

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

KWIECIEŃ 2017R.

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-04-2017 06:12:16	E170	A	81,2	86,9	92,0
01-04-2017 06:15:08	DH8D	A	79,4	85,0	90,9
01-04-2017 06:18:26	E170	A	81,1	86,9	91,9
01-04-2017 06:21:18	E170	A	81,8	87,1	92,2
01-04-2017 06:23:47	DH8D	A	78,6	84,9	90,9
01-04-2017 06:26:44	DH8D	A	79,5	84,3	90,0
01-04-2017 06:29:38	E170	A	82,8	88,1	93,2
01-04-2017 06:32:27	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
01-04-2017 06:34:46	CRJ9	A	80,4	85,0	90,8
01-04-2017 06:36:54	E190	A	82,3	88,5	93,5
01-04-2017 06:40:16	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
01-04-2017 07:13:20	B738	A	83,6	90,1	95,1
01-04-2017 07:24:57	B738	A	83,4	89,8	94,8
01-04-2017 07:28:51	A320	D	83,6	89,0	96,6
01-04-2017 08:03:58	E190	A	79,5	88,5	94,1
01-04-2017 08:11:45	CRJ9	A	79,6	86,3	92,3
01-04-2017 08:14:43	B738	D	83,4	90,2	97,1
01-04-2017 08:23:23	E170	A	84,0	89,0	93,5
01-04-2017 08:26:21	DH8D	A	80,4	84,6	90,0
01-04-2017 08:46:53	F100	A	81,3	86,5	91,8
01-04-2017 08:49:59	E170	A	82,0	87,4	92,4
01-04-2017 09:02:22	E170	A	81,5	86,7	91,5
01-04-2017 09:05:00	A332	A	83,7	90,9	96,7
01-04-2017 09:07:27	SU95	A	81,3	89,4	94,7
01-04-2017 09:09:43	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
01-04-2017 09:11:54	E190	A	83,2	88,9	94,0
01-04-2017 09:22:11	CRJ9	A	80,3	84,6	90,3
01-04-2017 09:25:13	E170	A	83,7	88,7	94,1
01-04-2017 09:28:38	DH8D	A	79,5	83,9	89,1
01-04-2017 09:32:56	E170	A	81,4	86,1	91,0
01-04-2017 09:35:11	E170	A	82,3	88,1	93,5
01-04-2017 09:36:50	E170	A	82,6	87,9	92,6
01-04-2017 09:39:04	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
01-04-2017 09:40:52	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
01-04-2017 09:43:13	A321	A	83,8	89,5	94,6
01-04-2017 09:45:37	DH8D	A	77,9	83,5	89,1
01-04-2017 09:50:46	E170	A	81,8	86,0	91,8
01-04-2017 10:06:55	B738	A	84,7	90,5	95,5
01-04-2017 10:08:58	B734	A	86,5	93,5	97,7
01-04-2017 10:11:20	DH8D	A	79,6	83,5	88,7
01-04-2017 10:13:19	E190	A	83,5	88,8	93,5
01-04-2017 10:15:25	B738	A	83,1	89,0	93,9
01-04-2017 10:18:30	E170	A	82,8	88,4	93,3
01-04-2017 10:21:25	B738	D	84,5	90,4	97,3
01-04-2017 10:39:21	A320	A	82,8	88,2	93,2
01-04-2017 10:55:48	AT45	A	82,6	87,4	93,0
01-04-2017 11:01:48	E170	A	82,2	88,0	92,6
01-04-2017 11:16:56	DH8D	A	79,1	84,9	90,3
01-04-2017 11:25:28	B738	D	87,2	92,8	98,3
01-04-2017 11:32:01	A321	A	83,1	88,7	93,9
01-04-2017 11:34:41	CRJ9	A	80,2	86,1	91,9
01-04-2017 11:40:06	A318	A	82,9	89,1	94,1
01-04-2017 11:42:51	B737	A	83,0	88,1	93,0
01-04-2017 11:49:05	A320	A	84,1	91,2	95,8
01-04-2017 11:55:49	C130	A	87,5	95,0	98,7
01-04-2017 11:59:48	E170	A	82,0	86,6	92,0
01-04-2017 12:01:54	CRJ9	A	81,7	86,8	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

01-04-2017 12:04:11	A321	A	83,5	89,7	94,6
01-04-2017 12:06:26	E190	A	82,9	88,4	93,7
01-04-2017 12:08:53	E190	A	83,4	89,3	94,2
01-04-2017 12:11:50	A320	A	81,9	88,0	93,7
01-04-2017 12:13:26	E170	A	81,9	86,6	92,3
01-04-2017 12:15:17	B734	A	85,6	91,4	95,6
01-04-2017 12:17:56	B788	A	82,9	90,5	96,3
01-04-2017 12:20:41	A319	A	83,7	89,3	94,5
01-04-2017 12:23:10	E170	A	84,2	90,4	95,0
01-04-2017 12:25:57	E190	A	84,0	90,3	94,8
01-04-2017 12:29:53	DH8D	A	80,4	85,0	89,9
01-04-2017 12:32:37	B738	A	82,2	88,9	94,0
01-04-2017 12:35:38	DH8D	A	79,1	83,9	89,1
01-04-2017 12:38:23	A321	A	84,6	90,8	95,8
01-04-2017 12:42:01	CRJ9	A	83,0	88,4	93,5
01-04-2017 12:45:45	E170	A	83,2	88,4	93,2
01-04-2017 12:50:23	DH8D	A	82,5	87,9	92,5
01-04-2017 12:56:30	DH8D	A	80,7	86,0	91,2
01-04-2017 13:00:43	B788	A	83,7	90,1	96,0
01-04-2017 13:03:32	E170	A	83,2	88,4	92,8
01-04-2017 13:05:41	B738	A	83,9	90,4	95,3
01-04-2017 13:08:26	E190	A	81,0	87,6	93,1
01-04-2017 13:11:25	E170	A	84,3	89,1	93,8
01-04-2017 13:15:54	A332	A	86,9	93,5	99,0
01-04-2017 13:24:39	A320	A	81,4	87,3	93,2
01-04-2017 13:27:38	DH8D	A	79,0	82,7	88,1
01-04-2017 13:30:42	B734	A	86,0	91,4	95,5
01-04-2017 13:35:10	B788	A	84,8	90,7	96,5
01-04-2017 13:41:08	B738	A	84,1	89,8	94,5
01-04-2017 13:44:03	A319	A	86,4	92,5	97,6
01-04-2017 13:56:19	DH8D	A	79,6	84,2	89,1
01-04-2017 13:58:33	RJ1H	A	82,9	88,0	92,9
01-04-2017 14:00:39	E170	A	81,7	86,7	91,7
01-04-2017 14:02:47	B738	A	83,7	90,2	94,8
01-04-2017 14:05:32	F70	A	79,4	83,7	89,0
01-04-2017 14:08:18	B77W	A	88,5	94,7	100,0
01-04-2017 14:14:33	DH8D	A	83,5	87,7	93,1
01-04-2017 14:17:29	A319	A	84,2	89,8	95,0
01-04-2017 14:22:57	DH8D	A	78,3	82,3	87,4
01-04-2017 14:26:51	A332	D	86,4	91,8	99,6
01-04-2017 14:36:40	B788	A	83,8	90,7	96,1
01-04-2017 14:43:15	B788	A	83,1	87,8	93,9
01-04-2017 14:45:11	E170	A	82,3	87,5	91,9
01-04-2017 15:00:38	DH8D	A	79,1	83,1	88,6
01-04-2017 15:05:19	E170	A	80,5	87,1	91,6
01-04-2017 15:14:55	A319	A	82,4	88,9	94,1
01-04-2017 15:19:34	CRJ9	A	79,5	84,5	90,3
01-04-2017 15:25:08	E190	A	83,3	88,6	93,3
01-04-2017 15:28:02	A320	A	80,8	87,7	93,1
01-04-2017 15:30:25	E170	A	81,7	86,3	91,7
01-04-2017 15:32:50	E170	A	82,0	87,4	92,4
01-04-2017 15:35:22	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
01-04-2017 15:38:14	E170	A	82,1	86,8	91,6
01-04-2017 15:40:57	DH8D	A	81,8	86,5	91,3
01-04-2017 15:43:33	E190	A	82,4	87,4	92,8
01-04-2017 15:46:21	DH8D	A	79,6	84,0	89,1
01-04-2017 15:49:13	E170	A	80,2	87,2	91,9
01-04-2017 15:51:52	DH8D	A	78,9	83,4	88,4
01-04-2017 15:54:00	E190	A	84,1	89,8	94,1
01-04-2017 15:56:15	CRJ9	A	79,6	84,1	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

01-04-2017 15:58:28	DH8D	A	80,6	85,1	90,2
01-04-2017 16:07:00	E190	A	81,7	87,6	92,4
01-04-2017 16:09:33	A319	A	83,4	89,4	94,2
01-04-2017 16:12:52	B737	A	81,4	88,7	93,7
01-04-2017 16:19:48	A319	D	76,6	80,1	89,2
01-04-2017 16:26:18	A320	D	80,8	84,3	92,8
01-04-2017 16:32:23	CRJ9	D	76,7	80,1	89,7
01-04-2017 16:36:24	E190	D	78,2	83,5	91,2
01-04-2017 16:38:09	E170	D	78,4	83,0	91,8
01-04-2017 16:40:00	A321	D	82,5	87,4	95,5
01-04-2017 16:44:43	DH8D	D	72,6	74,4	82,2
01-04-2017 16:49:27	E190	D	77,7	82,5	90,2
01-04-2017 16:51:10	E190	D	78,5	82,7	90,8
01-04-2017 16:53:35	E170	D	79,5	84,7	92,7
01-04-2017 16:54:57	DH8D	D	73,5	75,8	82,5
01-04-2017 16:56:45	E170	D	78,9	82,7	91,9
01-04-2017 16:58:27	B788	D	82,9	87,1	94,6
01-04-2017 17:00:28	E170	D	79,3	83,7	91,7
01-04-2017 17:02:06	A319	D	77,2	80,8	89,2
01-04-2017 17:06:12	CRJ9	D	76,3	79,1	88,1
01-04-2017 17:10:55	E170	D	77,2	81,4	90,6
01-04-2017 17:12:35	E170	D	77,1	81,2	90,1
01-04-2017 17:15:42	E170	D	77,3	80,9	90,1
01-04-2017 17:18:10	E170	D	77,8	80,8	90,1
01-04-2017 17:19:50	B788	D	83,6	88,8	95,3
01-04-2017 17:22:09	B737	D	79,0	83,3	90,7
01-04-2017 17:28:11	B788	D	81,6	86,3	93,7
01-04-2017 17:30:06	E190	D	77,1	81,4	89,9
01-04-2017 18:21:41	A332	D	86,4	92,7	99,8
01-04-2017 18:24:21	A320	D	76,5	79,3	89,5
01-04-2017 18:27:19	A320	D	82,4	86,9	94,4
01-04-2017 18:30:22	B788	D	82,6	87,4	94,4
01-04-2017 18:38:35	A320	D	79,9	83,3	92,5
01-04-2017 18:52:01	A321	D	79,9	84,2	93,1
01-04-2017 18:57:03	B738	D	80,1	85,0	92,9
01-04-2017 19:04:56	A321	D	80,0	84,0	92,6
01-04-2017 19:48:14	F70	D	76,7	80,1	89,0
01-04-2017 19:50:09	DH8D	D	71,6	72,8	82,0
01-04-2017 19:51:49	CRJ9	D	74,5	77,2	86,8
01-04-2017 19:55:31	E170	D	77,8	81,9	90,9
01-04-2017 20:02:23	E170	D	78,8	82,7	91,1
01-04-2017 20:07:10	E170	D	80,3	84,9	92,8
01-04-2017 20:10:18	E170	D	79,0	82,8	91,3
01-04-2017 20:41:40	E190	A	84,6	90,7	95,4
01-04-2017 20:43:18	B738	A	84,5	90,5	95,3
01-04-2017 20:49:19	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
01-04-2017 20:55:34	CRJ9	A	81,1	85,2	91,1
01-04-2017 20:57:21	E170	A	83,1	88,9	93,5
01-04-2017 21:06:44	E170	A	82,9	89,0	93,7
01-04-2017 21:17:58	A320	A	84,4	90,3	95,5
01-04-2017 21:20:48	E170	A	83,6	89,0	93,6
01-04-2017 21:22:39	E170	A	82,4	88,0	92,9
01-04-2017 21:25:29	E170	A	82,7	88,2	93,1
01-04-2017 21:27:46	E170	A	85,2	91,1	96,0
01-04-2017 21:29:32	E170	A	84,0	89,0	94,0
01-04-2017 21:32:16	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
01-04-2017 21:36:42	E190	A	84,8	90,9	95,6
01-04-2017 21:39:38	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
01-04-2017 21:41:51	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
01-04-2017 21:44:10	B734	A	84,1	91,6	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

01-04-2017 21:47:24	E190	A	83,8	89,5	94,6
01-04-2017 21:50:15	E170	A	83,8	89,4	94,9
01-04-2017 21:55:45	B738	A	84,5	90,5	95,3
01-04-2017 21:59:12	C56X	A	82,1	88,3	92,1
02-04-2017 06:01:47	E170	A	80,8	85,7	91,6
02-04-2017 06:10:25	A332	A	86,0	94,6	99,1
02-04-2017 06:13:27	E170	A	80,7	85,7	91,1
02-04-2017 06:19:01	DH8D	A	81,6	86,1	91,6
02-04-2017 06:21:41	DH8D	A	80,2	85,1	91,3
02-04-2017 06:24:32	CRJ9	A	79,8	83,9	89,8
02-04-2017 06:27:15	E190	A	81,3	87,0	92,4
02-04-2017 06:34:13	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
02-04-2017 06:56:42	GLF6	A	77,9	82,5	89,1
02-04-2017 07:14:34	B738	A	82,9	88,7	94,0
02-04-2017 07:21:25	B738	D	83,0	90,3	96,8
02-04-2017 08:07:35	A320	A	80,5	85,9	92,3
02-04-2017 08:10:34	CRJ9	A	79,5	84,0	89,9
02-04-2017 08:13:18	E190	A	81,6	86,2	91,6
02-04-2017 08:16:50	B763	A	86,1	92,3	98,4
02-04-2017 08:19:53	E170	A	81,4	86,1	91,8
02-04-2017 08:23:45	B734	A	86,5	92,8	97,3
02-04-2017 08:33:52	A320	A	80,7	86,1	92,4
02-04-2017 08:37:18	B738	A	83,5	90,1	95,2
02-04-2017 08:52:22	E170	A	82,0	87,0	92,0
02-04-2017 08:54:13	SU95	A	83,5	89,9	95,3
02-04-2017 08:57:47	E170	A	80,0	85,5	90,8
02-04-2017 09:00:01	RJ1H	A	80,2	85,2	90,2
02-04-2017 09:16:23	CRJ9	A	78,9	83,5	89,7
02-04-2017 09:18:21	E170	A	83,0	88,3	93,0
02-04-2017 09:21:57	DH8D	A	80,2	84,7	90,7
02-04-2017 09:24:13	DH8D	A	79,8	83,4	88,8
02-04-2017 09:26:10	A320	A	84,8	91,0	95,9
02-04-2017 09:28:46	E170	A	83,1	88,7	93,6
02-04-2017 09:31:09	E170	A	82,7	87,5	92,3
02-04-2017 09:33:22	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
02-04-2017 09:35:37	A321	A	82,1	88,8	94,2
02-04-2017 09:38:17	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
02-04-2017 09:40:34	DH8D	A	79,3	83,4	88,9
02-04-2017 09:42:32	A320	A	82,6	88,1	93,7
02-04-2017 09:44:27	A320	A	82,3	88,1	94,0
02-04-2017 09:46:50	A320	A	82,0	87,9	93,5
02-04-2017 09:49:16	DH8D	A	83,7	89,7	94,8
02-04-2017 10:05:42	E190	A	83,3	88,8	93,8
02-04-2017 10:23:17	DH8D	A	81,8	86,1	91,8
02-04-2017 10:26:03	B738	D	86,8	92,0	98,5
02-04-2017 10:30:54	A321	A	82,8	88,5	94,0
02-04-2017 10:33:42	A320	A	81,8	87,3	92,9
02-04-2017 10:39:18	E170	A	81,2	86,7	91,6
02-04-2017 10:56:48	A320	A	82,0	87,9	93,1
02-04-2017 11:04:41	DH8D	A	79,3	83,2	88,9
02-04-2017 11:14:16	E170	A	82,5	87,7	92,5
02-04-2017 11:30:35	A321	A	81,8	88,0	93,3
02-04-2017 11:33:00	A321	A	82,8	87,6	92,8
02-04-2017 11:38:35	A320	A	84,4	90,4	95,2
02-04-2017 11:50:06	E170	A	80,4	86,3	91,2
02-04-2017 11:54:00	E170	A	80,3	87,0	92,0
02-04-2017 11:55:51	B737	A	83,2	88,4	93,6
02-04-2017 11:58:12	CRJ9	A	79,9	84,6	90,3
02-04-2017 12:01:45	E190	A	81,7	87,0	92,5
02-04-2017 12:03:47	B77W	A	86,8	94,3	99,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

02-04-2017 12:06:04	A320	A	80,6	86,6	92,3
02-04-2017 12:08:14	E170	A	81,6	86,5	91,2
02-04-2017 12:10:41	E190	A	84,0	89,3	93,6
02-04-2017 12:13:39	E170	A	84,1	89,6	94,5
02-04-2017 12:16:13	B788	A	84,6	89,9	95,4
02-04-2017 12:23:59	B763	D	85,6	91,4	98,1
02-04-2017 12:25:53	A320	D	80,4	84,3	93,4
02-04-2017 12:29:10	A321	D	80,3	84,6	93,7
02-04-2017 12:37:33	A321	D	79,8	85,0	93,3
02-04-2017 12:49:29	A320	D	81,2	85,6	94,0
02-04-2017 12:54:10	B737	D	77,2	81,3	89,3
02-04-2017 13:11:02	E190	D	79,6	85,4	92,6
02-04-2017 13:13:04	A318	D	76,5	80,0	89,3
02-04-2017 13:15:03	A320	D	79,4	83,2	92,4
02-04-2017 13:21:51	E190	D	79,0	83,7	91,8
02-04-2017 13:25:56	DH8D	D	73,2	74,3	82,7
02-04-2017 13:29:15	E190	D	78,5	82,7	90,8
02-04-2017 13:33:43	E170	D	76,8	82,0	89,9
02-04-2017 13:35:17	A320	D	77,7	81,9	90,7
02-04-2017 13:36:59	E190	D	77,0	81,5	90,2
02-04-2017 13:39:22	DH8D	D	71,8	73,3	80,8
02-04-2017 13:43:03	B738	D	78,5	82,7	92,1
02-04-2017 13:47:30	CRJ9	D	76,7	79,5	88,7
02-04-2017 13:50:05	E170	D	77,4	81,2	90,2
02-04-2017 13:52:48	DH8D	D	73,1	74,9	83,1
02-04-2017 14:08:49	PRM1	D	73,7	77,5	84,5
02-04-2017 14:32:42	AT45	D	73,7	75,6	82,7
02-04-2017 14:38:29	B738	D	78,7	82,3	91,2
02-04-2017 14:41:36	E170	D	76,1	80,5	89,5
02-04-2017 14:46:33	E170	D	80,4	85,1	92,9
02-04-2017 14:48:35	A319	D	78,2	82,1	91,5
02-04-2017 14:50:29	E190	D	77,7	82,4	90,8
02-04-2017 14:52:00	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
02-04-2017 14:53:55	CRJ9	D	77,8	81,3	89,8
02-04-2017 15:00:21	E170	D	77,9	82,4	90,4
02-04-2017 15:03:44	E190	D	80,4	84,7	92,2
02-04-2017 15:06:20	E170	D	77,3	81,4	90,3
02-04-2017 15:08:10	DH8D	D	73,0	74,8	82,0
02-04-2017 15:10:18	B77W	D	83,1	88,1	95,7
02-04-2017 15:13:14	DH8D	D	70,8	72,4	79,9
02-04-2017 15:17:19	A321	D	80,6	86,6	94,6
02-04-2017 15:27:53	A320	D	76,6	79,0	89,3
02-04-2017 15:39:16	B734	D	78,8	84,0	91,8
02-04-2017 15:42:07	A319	D	78,1	82,2	90,6
02-04-2017 15:47:57	DH8D	D	74,5	77,9	85,6
02-04-2017 15:53:49	B788	D	82,5	86,6	94,0
02-04-2017 15:56:17	E170	D	77,9	81,1	90,2
02-04-2017 16:11:03	E170	D	76,5	79,5	89,9
02-04-2017 16:17:21	A320	D	78,7	82,6	91,5
02-04-2017 16:20:32	B735	D	77,5	82,6	91,2
02-04-2017 16:31:59	CRJ9	D	80,0	84,0	92,0
02-04-2017 16:33:29	E170	D	78,4	82,8	91,8
02-04-2017 16:46:48	A321	D	81,7	86,3	94,7
02-04-2017 16:51:01	E190	D	77,6	82,9	92,0
02-04-2017 16:52:52	E190	D	78,6	82,6	90,9
02-04-2017 16:54:28	E170	D	77,7	81,5	90,2
02-04-2017 16:57:54	E170	D	77,7	80,9	90,0
02-04-2017 17:03:35	DH8D	D	71,8	73,6	80,8
02-04-2017 17:07:16	E170	D	77,2	81,2	90,6
02-04-2017 17:09:01	B788	D	80,2	83,7	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

02-04-2017 17:11:30	B734	D	79,2	84,6	93,0
02-04-2017 17:13:17	DH8D	D	71,2	72,8	81,2
02-04-2017 17:15:02	E170	D	78,1	81,6	90,7
02-04-2017 17:17:03	B788	D	81,4	85,6	92,9
02-04-2017 17:19:52	CRJ9	D	77,6	81,2	89,6
02-04-2017 17:21:23	A319	D	76,6	80,2	89,8
02-04-2017 17:28:05	A319	D	77,4	80,7	90,4
02-04-2017 17:31:12	B738	D	79,0	82,5	91,8
02-04-2017 17:32:51	E170	D	77,3	81,8	90,5
02-04-2017 17:34:12	E170	D	75,3	79,0	88,5
02-04-2017 17:37:30	E190	D	78,9	83,4	91,7
02-04-2017 17:39:02	E170	D	76,2	81,0	90,0
02-04-2017 17:44:09	E190	D	78,2	82,3	91,2
02-04-2017 17:53:55	B788	D	83,1	87,1	94,5
02-04-2017 17:58:39	A319	D	78,1	82,9	91,7
02-04-2017 18:02:44	A320	D	74,1	76,3	87,1
02-04-2017 18:06:16	B788	D	81,9	86,2	93,7
02-04-2017 18:09:18	E170	D	75,9	79,1	89,3
02-04-2017 18:10:44	B738	D	80,2	85,2	92,5
02-04-2017 18:12:27	B738	D	80,9	85,1	94,1
02-04-2017 18:14:09	B738	D	82,5	87,7	95,3
02-04-2017 18:30:41	A320	D	76,0	79,5	89,4
02-04-2017 18:39:17	A321	D	80,1	84,4	93,3
02-04-2017 19:00:38	A321	D	77,8	80,9	91,6
02-04-2017 19:06:24	A320	D	76,8	79,8	89,5
02-04-2017 19:40:56	E170	D	75,5	79,2	89,9
02-04-2017 19:50:27	A320	D	77,4	80,1	89,7
02-04-2017 19:51:47	AT45	D	71,0	72,2	81,5
02-04-2017 19:58:04	E170	D	75,0	78,6	89,0
02-04-2017 20:01:46	E170	D	75,9	79,7	90,0
02-04-2017 20:05:51	E170	D	75,5	78,4	89,1
02-04-2017 20:09:43	E190	D	76,8	80,7	90,0
02-04-2017 20:12:31	E190	D	76,9	80,8	90,1
02-04-2017 20:15:44	CRJ9	D	77,1	81,1	89,6
02-04-2017 20:18:47	A320	D	76,7	79,4	89,7
02-04-2017 20:21:48	E190	D	76,1	80,0	89,5
02-04-2017 20:25:45	B734	D	80,8	85,7	93,6
02-04-2017 20:30:32	E170	D	75,1	78,3	88,7
02-04-2017 20:32:23	E170	D	76,7	81,2	90,7
02-04-2017 20:34:30	A320	D	77,1	79,7	90,3
02-04-2017 20:36:25	B738	D	78,3	82,1	91,3
02-04-2017 20:42:43	CRJ9	D	76,2	79,6	89,6
02-04-2017 20:54:57	CRJ9	D	76,7	80,0	89,2
02-04-2017 20:59:07	A320	D	79,4	82,1	92,1
02-04-2017 21:01:01	A321	D	75,9	79,0	90,2
02-04-2017 21:06:55	B738	D	79,7	83,1	93,1
02-04-2017 21:16:23	E170	D	75,3	78,3	89,4
03-04-2017 06:07:30	A321	D	79,1	83,5	92,9
03-04-2017 06:10:41	B738	D	80,4	85,3	93,0
03-04-2017 06:13:50	B733	D	83,2	87,7	94,6
03-04-2017 06:17:24	A320	D	78,0	82,1	91,7
03-04-2017 06:20:38	CRJ9	D	79,1	83,2	91,4
03-04-2017 06:23:57	E190	D	78,5	84,5	93,1
03-04-2017 06:27:25	A321	D	78,7	82,6	92,5
03-04-2017 06:30:04	A321	D	81,6	86,7	95,0
03-04-2017 06:33:17	SF34	D	74,9	77,2	84,0
03-04-2017 06:56:49	A320	D	78,0	82,2	91,6
03-04-2017 07:05:13	A319	D	77,3	81,2	90,8
03-04-2017 07:29:07	DH8D	D	72,9	74,4	82,5
03-04-2017 07:30:33	SF34	D	75,2	77,0	84,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

03-04-2017 07:32:30	DH8D	D	73,3	74,5	83,3
03-04-2017 07:35:16	E190	D	78,9	84,3	92,5
03-04-2017 07:36:58	DH8D	D	71,8	73,0	81,8
03-04-2017 07:40:05	DH8D	D	72,4	74,8	81,5
03-04-2017 07:41:45	E170	D	77,2	83,7	93,2
03-04-2017 07:43:24	E170	D	79,2	84,6	93,2
03-04-2017 07:44:59	DH8D	D	71,2	73,1	82,0
03-04-2017 07:46:34	E170	D	76,6	80,9	90,9
03-04-2017 07:50:04	E190	D	79,8	85,7	93,2
03-04-2017 07:54:39	E190	D	80,1	84,9	92,6
03-04-2017 07:56:24	E170	D	78,7	82,7	92,7
03-04-2017 07:58:05	E170	D	78,0	82,9	92,3
03-04-2017 07:59:50	E170	D	78,6	83,8	92,4
03-04-2017 08:01:30	E170	D	79,5	84,1	93,0
03-04-2017 08:03:27	E190	D	81,0	85,9	93,8
03-04-2017 08:05:15	DH8D	D	74,4	78,1	86,7
03-04-2017 08:08:04	A320	D	73,9	78,1	90,2
03-04-2017 08:09:47	E190	D	77,3	82,2	91,5
03-04-2017 08:11:40	A321	D	81,1	86,8	95,2
03-04-2017 08:23:10	B738	D	78,9	83,0	91,5
03-04-2017 08:24:54	CRJ9	D	77,1	82,7	90,9
03-04-2017 08:26:39	GLF6	D	73,0	75,0	84,8
03-04-2017 08:28:11	B738	D	80,8	85,8	93,6
03-04-2017 08:58:47	DH8D	D	71,9	73,0	83,1
03-04-2017 09:01:31	C295	D	73,5	75,7	83,0
03-04-2017 09:10:13	AT45	D	74,6	79,0	87,6
03-04-2017 09:15:32	B738	D	84,1	90,8	97,1
03-04-2017 09:20:04	A320	D	80,3	84,7	93,5
03-04-2017 09:22:23	CRJ9	D	79,4	83,8	92,6
03-04-2017 09:28:04	B734	D	83,0	89,4	97,0
03-04-2017 09:39:51	B734	D	84,3	90,1	96,8
03-04-2017 09:43:11	M28	D	74,2	77,0	84,2
03-04-2017 09:45:18	A320	D	77,1	80,1	90,1
03-04-2017 10:01:58	SU95	D	80,4	86,4	94,5
03-04-2017 10:05:33	RJ1H	D	81,5	86,9	93,6
03-04-2017 10:08:21	CRJ7	D	76,9	80,3	89,9
03-04-2017 10:11:23	E170	D	76,8	80,9	90,8
03-04-2017 10:14:18	A319	D	76,6	78,8	88,3
03-04-2017 10:28:03	B738	D	81,9	88,1	95,5
03-04-2017 10:30:57	DH8D	D	71,8	73,2	82,6
03-04-2017 10:38:07	A320	D	78,2	82,4	91,8
03-04-2017 10:40:05	E170	D	80,5	85,7	93,5
03-04-2017 10:49:21	M28	D	74,2	78,0	84,6
03-04-2017 10:51:31	A320	D	78,9	82,4	92,0
03-04-2017 10:55:08	A320	D	78,3	82,2	91,5
03-04-2017 10:56:56	A321	D	80,3	86,3	95,0
03-04-2017 11:00:41	DH8D	D	72,5	74,4	82,5
03-04-2017 11:03:55	DH8D	D	73,8	75,1	82,8
03-04-2017 11:07:20	E170	D	77,1	81,9	91,6
03-04-2017 11:10:11	E190	D	81,2	87,0	93,7
03-04-2017 11:11:52	B738	D	80,9	86,7	94,1
03-04-2017 11:13:35	DH8D	D	72,7	75,3	83,1
03-04-2017 11:17:41	DH8D	D	71,6	73,0	82,8
03-04-2017 11:21:20	E170	D	78,6	83,5	91,8
03-04-2017 11:23:02	E170	D	79,3	83,5	92,3
03-04-2017 11:25:02	DH8D	D	71,7	73,9	84,0
03-04-2017 11:27:08	E170	D	79,5	85,1	93,5
03-04-2017 11:29:14	DH8D	D	72,1	73,4	81,1
03-04-2017 11:31:48	C421	D	73,2	76,3	85,5
03-04-2017 11:34:40	E170	D	77,9	82,7	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

03-04-2017 11:36:43	CRJ9	D	79,2	83,1	91,8
03-04-2017 11:38:25	DH8D	D	71,4	72,8	80,5
03-04-2017 11:42:56	B734	D	83,4	89,9	96,4
03-04-2017 11:47:16	E190	D	80,5	85,7	93,7
03-04-2017 11:50:38	A321	D	80,9	85,2	94,1
03-04-2017 12:14:12	A320	D	78,3	82,5	92,1
03-04-2017 12:27:09	E190	D	81,6	88,0	95,0
03-04-2017 12:30:12	A321	D	76,7	81,6	91,9
03-04-2017 12:49:20	A318	D	77,7	81,4	90,7
03-04-2017 12:52:33	A320	D	78,7	82,9	92,3
03-04-2017 12:54:45	B738	D	78,8	83,4	92,6
03-04-2017 13:00:22	A320	D	78,7	82,8	92,3
03-04-2017 13:09:06	E190	D	76,8	81,7	91,7
03-04-2017 13:17:10	DH8D	D	73,6	75,6	84,0
03-04-2017 13:23:07	E190	D	80,4	85,4	92,4
03-04-2017 13:36:34	CRJ9	D	75,4	79,0	89,0
03-04-2017 13:39:09	DH8D	D	72,8	74,2	81,8
03-04-2017 13:41:51	A321	D	82,8	86,5	95,3
03-04-2017 13:47:20	E190	D	76,6	81,1	90,4
03-04-2017 13:50:34	E190	D	78,5	82,7	91,7
03-04-2017 13:56:10	E170	D	76,7	82,7	92,0
03-04-2017 13:58:09	DH8D	D	71,7	73,5	82,8
03-04-2017 14:00:07	E170	D	76,9	80,6	90,6
03-04-2017 14:07:58	A321	D	78,1	82,1	92,1
03-04-2017 14:23:13	A332	D	84,7	90,1	98,7
03-04-2017 14:27:01	B738	D	79,3	83,4	91,9
03-04-2017 14:36:52	B737	D	76,3	81,4	89,9
03-04-2017 14:38:29	E170	D	78,3	82,7	92,1
03-04-2017 14:40:19	E170	D	79,7	83,8	92,7
03-04-2017 14:41:52	DH8D	D	72,7	75,4	83,1
03-04-2017 14:44:17	A320	D	79,5	83,4	92,9
03-04-2017 14:47:43	A320	D	78,3	81,9	91,6
03-04-2017 14:50:39	F100	D	80,9	85,4	94,3
03-04-2017 14:54:11	B738	D	77,7	83,2	91,7
03-04-2017 14:55:53	B763	D	86,7	92,8	100,3
03-04-2017 14:58:34	CRJ9	D	77,0	81,0	89,8
03-04-2017 15:00:04	E170	D	77,6	82,6	92,1
03-04-2017 15:02:09	E190	D	80,7	86,8	94,0
03-04-2017 15:11:15	DH8D	D	71,9	72,5	81,4
03-04-2017 15:13:41	B77W	D	82,9	88,6	95,7
03-04-2017 15:17:48	A321	D	78,8	83,9	93,4
03-04-2017 15:25:21	B738	D	79,2	84,3	92,2
03-04-2017 15:40:29	A320	D	77,7	80,5	90,5
03-04-2017 15:43:28	A319	D	79,4	82,9	92,4
03-04-2017 15:46:26	DH8D	D	72,6	74,3	81,7
03-04-2017 16:05:45	E170	D	79,5	85,1	93,3
03-04-2017 16:09:14	E190	D	78,7	83,3	91,7
03-04-2017 16:18:23	B734	D	80,2	86,3	93,8
03-04-2017 16:22:14	DH8D	D	71,1	72,6	83,1
03-04-2017 16:38:41	CRJ9	D	77,4	81,9	90,9
03-04-2017 16:44:02	A320	D	76,8	80,4	90,0
03-04-2017 16:47:39	DH8D	D	72,4	74,6	82,0
03-04-2017 16:50:32	E190	D	77,8	83,0	91,0
03-04-2017 16:54:35	E190	D	80,1	85,0	92,8
03-04-2017 16:56:14	A321	D	78,8	83,3	92,7
03-04-2017 16:57:56	DH8D	D	72,4	74,4	84,4
03-04-2017 17:00:16	B788	D	83,3	87,8	95,3
03-04-2017 17:02:28	E170	D	78,5	82,7	91,7
03-04-2017 17:04:35	B788	D	81,6	86,5	93,9
03-04-2017 17:06:58	E190	D	76,8	82,7	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

03-04-2017 17:08:37	E190	D	79,4	84,6	92,4
03-04-2017 17:13:00	E170	D	79,2	83,0	92,2
03-04-2017 17:21:12	DH8D	D	73,0	76,0	85,8
03-04-2017 17:23:06	B788	D	83,0	87,5	94,7
03-04-2017 17:25:35	E170	D	80,6	85,7	93,6
03-04-2017 17:27:14	E190	D	79,3	84,7	92,5
03-04-2017 17:29:54	CL30	D	75,7	80,9	89,0
03-04-2017 17:35:33	B788	D	82,9	87,5	95,2
03-04-2017 17:38:46	DH8D	D	73,1	74,6	83,9
03-04-2017 17:43:37	E170	D	76,8	81,6	91,1
03-04-2017 17:47:31	B788	D	83,5	86,5	95,0
03-04-2017 17:52:06	E170	D	77,8	81,7	91,4
03-04-2017 17:58:56	E170	D	79,2	83,6	93,0
03-04-2017 18:02:29	CRJ9	D	78,9	82,6	91,9
03-04-2017 18:03:39	B738	D	82,0	87,0	94,3
03-04-2017 18:06:33	A319	D	77,4	81,3	89,9
03-04-2017 18:10:10	B734	D	81,9	87,7	95,4
03-04-2017 18:13:15	B738	D	77,4	81,4	90,4
03-04-2017 18:16:11	CRJ9	D	78,8	82,6	90,8
03-04-2017 18:17:35	E170	D	78,6	82,9	91,8
03-04-2017 18:20:49	A332	D	85,9	92,1	99,7
03-04-2017 19:00:47	A321	D	79,9	84,5	93,5
03-04-2017 19:05:28	A320	D	77,3	80,5	89,8
03-04-2017 19:07:58	DH8D	D	71,8	73,0	81,8
03-04-2017 19:25:18	E190	D	76,5	80,3	89,5
03-04-2017 19:30:59	A320	D	76,8	80,9	90,0
03-04-2017 19:42:11	A319	D	77,3	80,4	90,1
03-04-2017 19:45:56	AT45	D	72,5	73,5	81,5
03-04-2017 19:55:25	F70	D	76,2	79,6	89,3
03-04-2017 20:00:15	E170	D	78,7	82,6	91,7
03-04-2017 20:04:32	E170	D	79,1	83,6	92,7
03-04-2017 20:07:19	E190	D	78,6	83,2	91,4
03-04-2017 20:09:47	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
03-04-2017 20:12:12	DH8D	D	71,6	73,3	81,6
03-04-2017 20:13:54	A320	D	81,1	86,4	94,9
03-04-2017 20:15:33	CRJ9	D	78,0	82,2	90,6
03-04-2017 20:21:39	A320	D	75,6	78,9	88,8
03-04-2017 20:23:18	E190	D	79,1	84,3	92,1
03-04-2017 20:26:29	E170	D	76,3	79,7	89,8
03-04-2017 20:31:14	E170	D	79,3	84,1	92,5
03-04-2017 20:34:13	A321	D	78,6	82,7	92,4
03-04-2017 20:37:11	E190	D	79,7	84,3	92,2
03-04-2017 20:40:09	F2TH	D	76,0	79,8	89,8
03-04-2017 20:43:29	A320	D	78,0	81,6	91,0
03-04-2017 20:58:06	B738	D	83,3	88,9	95,6
03-04-2017 21:00:06	B734	D	81,8	88,5	95,2
03-04-2017 21:01:54	A320	D	76,6	80,1	89,8
03-04-2017 21:05:22	AT72	D	71,0	71,7	80,1
03-04-2017 21:08:29	B738	D	85,0	90,8	97,4
03-04-2017 21:10:22	CRJ9	D	79,2	83,2	91,2
03-04-2017 21:19:22	B752	D	78,5	82,3	91,1
03-04-2017 21:30:21	B738	D	81,2	86,6	94,2
03-04-2017 21:33:57	E170	D	78,1	82,3	91,3
03-04-2017 21:37:22	B738	D	85,4	90,7	97,1
03-04-2017 21:38:18	B739	A	72,6	74,1	84,6
03-04-2017 21:49:07	A320	D	81,7	85,9	94,3
03-04-2017 21:52:08	B734	D	81,1	86,2	93,4
03-04-2017 21:57:10	B752	D	81,0	85,6	93,8
04-04-2017 06:01:37	E170	A	84,6	91,1	95,7
04-04-2017 06:04:11	E170	A	82,9	88,5	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

04-04-2017 06:06:46	A333	A	86,4	93,4	99,4
04-04-2017 06:09:12	A320	A	83,1	89,2	94,8
04-04-2017 06:17:41	E190	A	84,4	90,7	95,8
04-04-2017 06:20:13	CRJ9	A	81,8	86,8	92,2
04-04-2017 06:23:22	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
04-04-2017 06:25:55	B734	A	87,1	93,3	98,2
04-04-2017 06:28:55	E170	A	84,2	90,0	95,6
04-04-2017 06:31:32	E170	A	80,9	86,6	92,4
04-04-2017 06:34:23	DH8D	A	80,2	84,4	90,2
04-04-2017 06:36:48	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
04-04-2017 06:39:45	DH8D	A	79,2	83,3	89,2
04-04-2017 06:41:39	DH8D	A	80,9	85,1	90,9
04-04-2017 06:44:16	E170	A	82,8	88,9	93,9
04-04-2017 06:47:40	DH8D	A	78,6	85,3	90,9
04-04-2017 06:54:09	E190	A	83,7	89,9	95,4
04-04-2017 07:09:01	B738	D	86,5	92,6	99,3
04-04-2017 07:21:54	B738	A	84,7	92,1	97,0
04-04-2017 07:30:01	B738	A	85,3	91,8	96,7
04-04-2017 07:37:43	E190	A	83,0	89,5	95,0
04-04-2017 07:40:42	AT72	A	83,2	89,9	96,0
04-04-2017 07:49:56	B739	A	85,0	90,8	96,1
04-04-2017 08:07:54	DH8D	A	78,8	83,6	89,2
04-04-2017 08:14:52	CRJ9	A	81,8	87,3	93,0
04-04-2017 08:26:20	E55P	A	77,8	85,1	89,8
04-04-2017 08:29:14	DH8D	A	78,5	84,7	90,5
04-04-2017 08:32:28	A320	D	83,4	88,1	95,2
04-04-2017 08:33:46	B738	D	81,9	92,8	99,1
04-04-2017 08:35:46	SF34	D	75,1	77,7	84,7
04-04-2017 08:44:18	A320	A	83,4	89,5	94,8
04-04-2017 08:46:51	E190	A	83,2	89,2	94,4
04-04-2017 08:52:35	A320	A	84,5	90,6	95,6
04-04-2017 08:55:25	CRJ9	A	80,8	86,1	92,3
04-04-2017 08:57:40	E170	A	82,9	91,0	96,1
04-04-2017 09:00:57	E190	A	83,6	89,2	94,4
04-04-2017 09:03:31	SU95	A	84,3	90,4	95,4
04-04-2017 09:05:35	F100	A	79,8	84,8	90,6
04-04-2017 09:10:19	E170	A	82,3	87,6	92,7
04-04-2017 09:13:30	C295	A	83,2	87,2	92,2
04-04-2017 09:15:49	CRJ9	A	80,6	84,7	90,6
04-04-2017 09:18:09	E170	A	81,3	88,3	93,3
04-04-2017 09:21:04	B734	A	81,3	92,2	97,0
04-04-2017 09:23:34	A320	A	82,5	87,7	93,6
04-04-2017 09:26:22	DH8D	A	77,6	84,4	90,4
04-04-2017 09:29:58	E170	A	80,0	86,7	92,3
04-04-2017 09:33:22	AT45	A	79,9	86,1	92,2
04-04-2017 09:35:59	DH8D	A	81,1	85,1	90,7
04-04-2017 09:38:25	E170	A	83,3	89,2	94,1
04-04-2017 09:40:08	A321	A	82,4	89,4	95,0
04-04-2017 09:42:14	A320	A	81,3	87,3	93,6
04-04-2017 09:43:59	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
04-04-2017 09:51:21	DH8D	A	80,5	85,4	90,9
04-04-2017 09:55:08	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
04-04-2017 09:57:22	E190	A	82,2	88,7	94,0
04-04-2017 10:05:38	DH8D	A	78,2	83,8	89,7
04-04-2017 10:12:44	C295	A	84,8	90,5	95,6
04-04-2017 10:15:20	B738	D	84,7	92,8	98,5
04-04-2017 10:20:52	E190	A	82,6	88,1	93,4
04-04-2017 10:24:23	DH8D	A	78,9	83,9	89,4
04-04-2017 10:26:42	B734	A	84,1	92,0	96,4
04-04-2017 10:29:13	E170	A	81,3	86,9	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

04-04-2017 10:31:17	DH8D	A	79,7	84,8	90,1
04-04-2017 10:36:42	DH8D	A	77,8	84,0	89,8
04-04-2017 10:42:36	A320	A	83,2	88,8	94,6
04-04-2017 10:46:57	A320	A	81,0	87,6	93,3
04-04-2017 11:08:07	E170	A	82,8	88,3	93,2
04-04-2017 11:36:22	A320	A	84,3	91,2	96,4
04-04-2017 11:38:37	A321	A	85,3	92,1	96,5
04-04-2017 11:48:47	B788	A	84,0	90,4	96,3
04-04-2017 11:52:40	B738	A	86,3	94,0	98,6
04-04-2017 11:57:55	B77W	A	87,3	94,7	100,4
04-04-2017 12:03:00	CRJ9	A	80,7	85,8	91,8
04-04-2017 12:06:13	A321	A	83,6	88,7	94,0
04-04-2017 12:08:51	A318	A	83,2	89,6	94,7
04-04-2017 12:11:36	A320	A	83,0	88,5	94,1
04-04-2017 12:14:03	B788	A	85,7	90,7	96,8
04-04-2017 12:16:39	E170	A	81,6	87,2	92,4
04-04-2017 12:18:51	E190	A	85,3	92,6	97,4
04-04-2017 12:20:47	E170	A	82,5	87,9	93,7
04-04-2017 12:23:32	E170	A	82,0	87,3	92,4
04-04-2017 12:25:48	A320	A	82,6	88,7	94,6
04-04-2017 12:28:02	E170	A	83,3	90,1	95,1
04-04-2017 12:30:10	E190	A	84,0	89,2	94,4
04-04-2017 12:32:39	E190	A	82,1	88,2	93,5
04-04-2017 12:35:11	CRJ9	A	81,0	86,6	92,4
04-04-2017 12:41:56	DH8D	A	78,5	83,5	89,6
04-04-2017 12:43:59	B738	A	85,0	90,8	96,1
04-04-2017 12:47:24	DH8D	A	79,4	84,7	90,5
04-04-2017 12:50:20	B738	A	81,8	89,2	94,8
04-04-2017 12:52:57	E190	A	83,7	89,7	94,8
04-04-2017 12:56:18	E170	A	84,2	90,0	94,6
04-04-2017 12:58:31	DH8D	A	78,2	84,4	89,7
04-04-2017 13:01:29	B738	A	85,3	92,1	97,3
04-04-2017 13:04:29	DH8D	A	79,4	85,3	90,8
04-04-2017 13:21:23	B788	A	79,7	90,1	96,6
04-04-2017 13:24:51	AT45	A	79,4	86,3	92,2
04-04-2017 13:30:30	A320	A	82,2	88,0	93,7
04-04-2017 13:33:27	DH8D	A	77,8	83,5	89,3
04-04-2017 13:36:06	B738	A	83,9	90,6	95,7
04-04-2017 13:46:42	BCS1	A	81,2	87,4	92,3
04-04-2017 13:49:02	A320	A	83,3	90,2	95,1
04-04-2017 13:52:11	DH8D	A	78,8	83,9	89,2
04-04-2017 13:54:52	B734	A	83,8	89,6	95,0
04-04-2017 14:00:32	F100	A	80,1	85,1	90,1
04-04-2017 14:03:17	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
04-04-2017 14:08:18	DH8D	A	80,4	85,9	91,6
04-04-2017 14:11:33	PC12	A	82,5	87,3	93,2
04-04-2017 14:26:50	C295	A	79,4	86,7	91,4
04-04-2017 14:32:08	B788	A	83,7	89,3	95,5
04-04-2017 14:35:56	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
04-04-2017 14:38:54	E170	A	82,4	89,2	93,5
04-04-2017 14:41:45	A319	A	81,6	89,4	94,9
04-04-2017 14:44:45	G150	A	78,1	82,5	87,6
04-04-2017 14:48:53	E170	A	83,5	90,6	95,8
04-04-2017 14:56:57	E170	A	81,9	86,6	91,9
04-04-2017 15:04:23	B738	A	83,0	88,9	94,4
04-04-2017 15:07:56	E190	A	83,0	90,0	94,5
04-04-2017 15:14:24	E170	A	82,6	89,3	94,1
04-04-2017 15:18:21	A318	A	82,8	89,4	94,8
04-04-2017 15:20:19	A320	A	81,4	88,2	93,7
04-04-2017 15:23:12	E170	A	83,8	88,5	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

04-04-2017 15:25:37	DH8D	A	78,8	82,7	88,3
04-04-2017 15:27:54	E170	A	81,0	87,1	92,5
04-04-2017 15:29:56	E190	A	83,0	88,1	93,5
04-04-2017 15:32:54	E170	A	82,6	88,5	93,4
04-04-2017 15:35:05	CRJ9	A	80,3	84,8	90,7
04-04-2017 15:37:19	B763	A	85,5	92,1	98,1
04-04-2017 15:39:24	E170	A	79,5	88,1	93,8
04-04-2017 15:41:38	B734	A	84,4	91,5	95,5
04-04-2017 15:43:51	DH8D	A	77,6	83,5	89,4
04-04-2017 15:46:48	DH8D	A	78,7	83,9	89,8
04-04-2017 15:50:05	E190	A	82,0	88,9	94,6
04-04-2017 15:53:59	CRJ9	A	79,9	85,0	91,0
04-04-2017 15:57:08	DH8D	A	79,5	83,8	89,1
04-04-2017 16:07:45	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
04-04-2017 16:11:20	B738	A	82,3	90,1	95,3
04-04-2017 16:14:19	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
04-04-2017 16:17:16	E190	A	82,1	87,6	92,9
04-04-2017 16:34:13	A319	A	83,8	91,0	95,9
04-04-2017 16:58:28	A320	A	81,8	87,3	93,2
04-04-2017 17:11:35	A320	A	83,3	89,1	94,5
04-04-2017 17:13:45	CRJ9	A	80,5	87,0	92,5
04-04-2017 17:24:34	B734	A	86,8	93,4	98,0
04-04-2017 17:42:02	A320	A	82,4	88,3	93,8
04-04-2017 17:46:01	B738	A	85,5	91,9	97,3
04-04-2017 17:53:48	A320	A	82,2	89,0	94,8
04-04-2017 17:59:51	A321	A	82,9	89,2	94,3
04-04-2017 18:03:39	A321	A	84,0	90,0	95,2
04-04-2017 18:11:06	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
04-04-2017 18:16:30	B788	A	83,0	88,6	95,0
04-04-2017 18:19:43	B738	A	84,3	90,8	96,1
04-04-2017 18:22:32	E170	A	80,8	86,7	92,3
04-04-2017 18:24:35	E170	A	82,5	88,2	93,3
04-04-2017 18:28:24	E190	A	83,5	89,2	93,9
04-04-2017 18:30:37	E170	A	81,6	88,7	93,9
04-04-2017 18:34:18	DH8D	A	79,8	84,1	89,4
04-04-2017 18:40:51	CRJ9	A	80,1	85,4	91,2
04-04-2017 18:43:24	E170	A	82,5	87,8	92,5
04-04-2017 18:47:13	E190	A	83,6	88,9	94,3
04-04-2017 18:49:08	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
04-04-2017 18:51:14	DH8D	A	79,8	83,2	88,8
04-04-2017 18:53:08	E190	A	83,4	91,0	96,0
04-04-2017 18:55:26	E170	A	82,7	88,0	92,7
04-04-2017 18:58:27	DH8D	A	79,4	83,3	89,0
04-04-2017 19:01:04	A321	A	82,5	89,1	94,5
04-04-2017 19:03:24	DH8D	A	78,0	83,4	89,2
04-04-2017 19:05:26	A319	A	85,2	92,2	96,7
04-04-2017 19:07:17	A320	A	83,4	90,0	95,1
04-04-2017 19:10:07	A320	A	83,6	90,7	95,9
04-04-2017 19:12:43	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
04-04-2017 19:14:51	F70	A	80,1	84,5	89,6
04-04-2017 19:16:54	DH8D	A	77,6	83,3	89,4
04-04-2017 19:19:28	B738	A	84,8	92,0	96,6
04-04-2017 19:23:24	AT45	A	81,2	85,6	91,2
04-04-2017 19:26:52	DH8D	A	79,0	82,9	88,5
04-04-2017 19:29:54	SF34	A	79,2	84,2	89,2
04-04-2017 19:32:47	E170	A	83,9	89,2	93,9
04-04-2017 19:35:28	B738	A	84,7	92,8	97,9
04-04-2017 19:49:50	E170	A	83,2	88,6	93,6
04-04-2017 19:51:32	B738	A	83,9	90,7	96,0
04-04-2017 19:54:33	A320	A	83,6	89,8	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

04-04-2017 19:56:48	B738	A	83,6	90,6	95,9
04-04-2017 19:58:55	CRJ9	A	82,0	87,3	92,8
04-04-2017 20:08:43	B738	A	86,1	92,4	97,6
04-04-2017 20:12:43	B735	A	85,2	91,5	96,3
04-04-2017 20:19:05	SF34	A	81,8	86,2	91,3
04-04-2017 20:31:49	E170	A	83,6	89,3	94,0
04-04-2017 20:41:58	E190	A	83,9	89,1	94,3
04-04-2017 20:55:02	CRJ9	A	82,2	86,7	92,2
04-04-2017 20:57:32	B738	A	84,0	91,5	96,3
04-04-2017 21:10:22	E190	A	83,8	89,7	94,6
04-04-2017 21:15:25	E170	A	82,3	88,3	93,8
04-04-2017 21:22:48	A320	A	83,0	90,1	95,3
04-04-2017 21:25:09	E190	A	83,0	89,0	94,1
04-04-2017 21:27:23	E170	A	82,6	88,1	93,4
04-04-2017 21:29:56	E170	A	83,1	89,4	94,3
04-04-2017 21:34:33	B738	A	85,1	92,0	96,9
04-04-2017 21:37:16	B734	A	85,6	93,6	97,9
04-04-2017 21:41:06	E190	A	84,4	91,0	95,9
04-04-2017 21:43:03	B734	A	85,8	92,6	96,9
04-04-2017 21:45:06	E170	A	83,6	89,3	94,0
04-04-2017 21:47:17	E170	A	83,8	89,6	94,6
04-04-2017 21:49:33	DH8D	A	78,6	83,2	89,0
04-04-2017 21:51:31	E170	A	81,6	87,5	92,8
04-04-2017 21:53:37	E190	A	83,6	89,4	94,4
04-04-2017 21:57:00	DH8D	A	78,9	83,8	89,4
04-04-2017 21:59:25	DH8D	A	79,4	83,6	88,9
05-04-2017 06:01:55	E190	A	83,6	89,2	94,4
05-04-2017 06:04:52	E170	A	82,1	87,7	92,5
05-04-2017 06:11:05	E170	A	82,6	87,7	92,6
05-04-2017 06:16:18	DH8D	A	80,5	84,5	90,1
05-04-2017 06:18:57	DH8D	A	81,1	85,9	91,5
05-04-2017 06:21:37	E170	A	81,8	87,3	92,2
05-04-2017 06:23:41	B734	A	84,4	90,9	95,5
05-04-2017 06:26:22	DH8D	A	79,6	84,3	90,1
05-04-2017 06:28:52	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
05-04-2017 06:31:28	CRJ9	A	80,5	85,9	91,6
05-04-2017 06:33:54	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
05-04-2017 06:36:38	DH8D	A	78,9	84,9	90,9
05-04-2017 06:39:00	E170	A	81,5	87,3	92,6
05-04-2017 06:41:38	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
05-04-2017 06:44:14	E190	A	81,4	87,7	93,1
05-04-2017 07:13:51	B738	A	83,4	89,7	94,6
05-04-2017 07:19:29	AT72	A	82,0	89,1	95,7
05-04-2017 07:35:54	B738	A	84,2	92,4	97,4
05-04-2017 07:42:44	B738	A	84,3	91,1	96,1
05-04-2017 08:02:17	CRJ9	A	79,4	83,3	89,4
05-04-2017 08:05:02	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
05-04-2017 08:09:04	CRJ9	A	80,6	86,4	92,1
05-04-2017 08:21:50	AT45	A	81,4	86,2	91,8
05-04-2017 08:27:20	E170	A	81,7	88,7	93,5
05-04-2017 08:31:22	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
05-04-2017 08:34:16	F70	A	76,2	83,5	89,4
05-04-2017 08:37:55	A320	A	81,7	88,6	94,0
05-04-2017 08:41:51	B734	A	84,8	91,3	95,6
05-04-2017 08:53:20	A319	A	82,3	90,6	95,5
05-04-2017 08:58:02	CRJ7	A	78,4	84,4	90,5
05-04-2017 09:01:17	E190	A	79,3	86,5	92,5
05-04-2017 09:03:52	E170	A	81,2	87,3	92,7
05-04-2017 09:06:27	A320	A	81,5	87,0	92,6
05-04-2017 09:11:10	E170	A	82,6	88,6	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

05-04-2017 09:13:38	E170	A	82,4	88,5	93,2
05-04-2017 09:26:12	M28	A	80,3	84,3	89,8
05-04-2017 09:28:48	E170	A	81,2	85,8	91,2
05-04-2017 09:31:14	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
05-04-2017 09:33:41	A320	A	82,5	88,4	94,0
05-04-2017 09:35:54	A320	A	81,9	88,0	93,6
05-04-2017 09:39:06	A320	A	81,8	90,0	95,2
05-04-2017 09:41:23	A321	A	82,8	88,5	93,9
05-04-2017 09:43:50	A320	A	82,0	88,4	93,8
05-04-2017 09:46:19	E170	A	81,7	86,9	92,1
05-04-2017 09:48:25	E170	A	81,7	88,4	93,1
05-04-2017 09:50:49	DH8D	A	80,4	84,3	89,9
05-04-2017 09:53:16	E190	A	82,5	89,1	93,9
05-04-2017 09:55:34	B735	A	83,9	92,9	97,3
05-04-2017 09:57:51	E190	A	84,0	89,9	94,4
05-04-2017 10:00:24	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
05-04-2017 10:02:44	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
05-04-2017 10:07:27	DH8D	A	79,1	83,2	88,7
05-04-2017 10:10:03	CRJ9	A	80,4	85,1	90,8
05-04-2017 10:12:07	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
05-04-2017 10:14:37	DH8D	A	79,3	84,1	90,0
05-04-2017 10:30:16	DH8D	A	78,5	83,6	89,3
05-04-2017 10:39:03	E190	A	81,1	88,2	93,4
05-04-2017 10:43:59	A320	A	82,8	89,1	94,3
05-04-2017 10:46:58	MD11	D	91,3	99,2	105,1
05-04-2017 10:55:25	AN30	A	81,3	87,9	92,5
05-04-2017 10:58:01	C295	A	82,7	87,6	92,7
05-04-2017 11:02:52	A321	A	82,2	88,2	93,4
05-04-2017 11:06:19	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
05-04-2017 11:11:02	DA42	A	74,0	76,9	83,1
05-04-2017 11:14:09	A320	A	82,1	87,7	93,2
05-04-2017 11:26:44	A321	A	83,4	88,9	94,5
05-04-2017 11:37:01	A320	A	82,0	88,7	94,1
05-04-2017 11:40:24	A321	A	82,8	87,6	93,2
05-04-2017 11:45:11	B738	A	84,1	90,1	95,2
05-04-2017 11:56:35	CRJ9	A	81,4	86,1	91,4
05-04-2017 12:03:34	E170	A	82,3	87,5	92,3
05-04-2017 12:06:18	B77W	A	86,4	93,3	98,7
05-04-2017 12:09:10	E170	A	80,2	86,5	92,0
05-04-2017 12:11:26	E170	A	81,8	87,4	92,3
05-04-2017 12:14:11	B788	A	83,6	90,0	95,9
05-04-2017 12:16:56	E190	A	84,4	90,0	94,8
05-04-2017 12:18:58	B738	A	80,0	89,4	94,2
05-04-2017 12:25:53	B788	A	83,4	88,3	94,5
05-04-2017 12:28:34	E190	A	84,8	90,7	95,6
05-04-2017 12:30:23	A320	A	81,0	87,0	92,1
05-04-2017 12:33:07	E170	A	81,5	88,2	92,6
05-04-2017 12:35:31	E170	A	83,3	88,2	93,3
05-04-2017 12:42:22	CRJ9	A	81,6	86,8	92,0
05-04-2017 12:49:13	DH8D	A	77,6	83,2	89,1
05-04-2017 12:52:21	E170	A	79,2	84,2	90,3
05-04-2017 12:54:25	E170	A	79,8	86,9	92,6
05-04-2017 12:56:11	L410	A	78,1	81,9	88,5
05-04-2017 12:58:16	DH8D	A	78,7	82,4	88,2
05-04-2017 13:00:05	B738	A	81,2	89,2	94,6
05-04-2017 13:02:43	E190	A	83,4	89,2	93,8
05-04-2017 13:07:24	A332	A	85,4	91,9	96,9
05-04-2017 13:13:27	B788	A	84,0	89,9	95,5
05-04-2017 13:16:57	B788	A	85,1	91,3	96,8
05-04-2017 13:20:35	B788	D	84,2	90,4	96,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

05-04-2017 13:28:06	DH8D	A	82,1	87,2	92,1
05-04-2017 13:30:32	A320	A	81,0	87,6	93,0
05-04-2017 13:33:01	AT45	A	80,2	85,2	91,0
05-04-2017 13:35:16	E170	A	81,2	87,3	92,3
05-04-2017 13:37:09	E170	A	82,5	87,0	92,0
05-04-2017 13:38:57	DH8D	A	79,0	82,7	88,0
05-04-2017 13:40:42	B738	A	85,7	93,8	98,3
05-04-2017 13:43:35	B738	D	84,3	90,4	96,6
05-04-2017 13:51:22	A321	A	83,6	89,0	94,0
05-04-2017 13:53:09	E170	A	82,4	87,6	92,4
05-04-2017 13:54:50	E190	A	83,7	89,4	94,1
05-04-2017 13:57:17	A319	A	83,3	90,5	95,1
05-04-2017 14:00:10	A320	A	83,2	89,9	94,7
05-04-2017 14:10:27	B734	A	86,5	92,8	96,9
05-04-2017 14:12:20	DH8D	A	78,2	82,6	88,2
05-04-2017 14:14:35	B738	A	84,4	90,5	95,2
05-04-2017 14:18:05	E190	A	83,1	88,7	93,5
05-04-2017 14:30:55	A320	A	81,0	87,5	93,1
05-04-2017 14:33:07	E170	A	79,3	85,6	91,6
05-04-2017 14:43:47	A320	A	83,6	89,8	94,4
05-04-2017 14:45:38	C295	A	81,1	86,8	91,6
05-04-2017 14:47:27	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
05-04-2017 14:49:34	LJ75	A	79,1	84,7	89,1
05-04-2017 14:55:13	CRJ9	D	79,6	82,7	91,4
05-04-2017 14:57:00	E170	D	78,6	83,2	91,7
05-04-2017 14:59:13	E170	D	80,0	84,9	93,0
05-04-2017 15:04:24	A320	D	78,0	81,6	90,0
05-04-2017 15:07:25	B77W	D	83,2	88,1	95,3
05-04-2017 15:09:41	A319	D	77,4	82,0	90,8
05-04-2017 15:15:26	A321	D	82,6	87,6	95,4
05-04-2017 15:18:43	E190	D	80,7	85,3	92,1
05-04-2017 15:23:58	E170	D	76,4	80,4	89,4
05-04-2017 15:30:32	DA42	D	71,4	73,9	82,9
05-04-2017 15:32:50	B738	D	78,2	83,0	91,0
05-04-2017 15:35:43	B788	D	82,5	87,5	94,8
05-04-2017 15:38:20	DH8D	D	72,6	74,3	83,4
05-04-2017 15:41:03	B734	D	82,4	87,5	94,4
05-04-2017 15:44:13	DH8D	D	73,1	75,1	83,1
05-04-2017 15:47:05	A320	D	76,4	79,2	89,4
05-04-2017 15:51:09	A320	D	82,5	87,0	94,8
05-04-2017 15:56:05	E170	D	78,0	83,1	91,6
05-04-2017 16:19:32	E170	D	77,1	81,0	90,4
05-04-2017 16:26:10	DH8D	D	71,7	74,0	83,2
05-04-2017 16:34:03	CRJ9	D	80,2	85,2	92,5
05-04-2017 16:35:51	A319	D	76,8	80,1	90,4
05-04-2017 16:48:01	E190	D	80,5	85,8	93,0
05-04-2017 16:50:49	B788	D	77,1	86,1	94,8
05-04-2017 16:53:17	E190	D	75,3	83,7	93,4
05-04-2017 16:55:18	DH8D	D	72,9	73,9	82,0
05-04-2017 16:58:25	E170	D	76,9	80,9	90,7
05-04-2017 16:59:49	DH8D	D	72,9	75,6	83,7
05-04-2017 17:01:03	E190	D	78,1	84,7	93,0
05-04-2017 17:02:28	E170	D	77,8	82,6	91,7
05-04-2017 17:04:45	A321	D	80,5	85,1	93,7
05-04-2017 17:06:05	E170	D	79,6	84,9	92,8
05-04-2017 17:07:35	E190	D	81,6	86,6	93,9
05-04-2017 17:13:16	DH8D	D	72,5	74,0	82,1
05-04-2017 17:15:24	B788	D	82,4	87,8	95,0
05-04-2017 17:20:00	E190	D	79,1	84,4	92,3
05-04-2017 17:23:44	E170	D	78,1	82,3	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

05-04-2017 17:26:09	E170	D	77,8	83,0	91,4
05-04-2017 17:27:36	CRJ9	D	78,6	82,6	90,9
05-04-2017 17:29:07	E170	D	78,7	83,0	91,7
05-04-2017 17:32:14	B738	D	79,2	83,2	92,0
05-04-2017 17:39:51	B788	D	81,8	85,8	93,5
05-04-2017 17:48:34	B788	D	82,1	86,5	93,8
05-04-2017 17:53:29	E190	D	79,5	84,1	92,3
05-04-2017 17:56:18	E170	D	78,9	83,4	92,1
05-04-2017 17:57:24	B734	D	80,4	85,6	93,4
05-04-2017 18:06:46	CRJ9	D	78,3	82,0	90,3
05-04-2017 18:07:47	A319	D	76,7	80,0	90,1
05-04-2017 18:10:03	B738	D	81,6	86,2	94,1
05-04-2017 18:19:44	LJ35	D	75,2	78,0	88,2
05-04-2017 18:23:41	A320	D	80,8	85,1	94,4
05-04-2017 18:34:04	A332	D	82,5	87,0	96,1
05-04-2017 18:45:41	A321	D	75,6	78,7	89,4
05-04-2017 18:57:27	DH8D	D	71,5	72,6	81,9
05-04-2017 19:01:53	E170	D	75,1	78,4	88,1
05-04-2017 19:10:20	A320	D	79,5	83,5	92,7
05-04-2017 19:24:47	A321	D	80,6	84,0	93,8
05-04-2017 19:30:19	E190	D	75,8	80,3	90,1
05-04-2017 19:32:58	DH8D	D	70,7	71,8	79,8
05-04-2017 19:43:36	DH8D	D	70,6	71,9	81,7
05-04-2017 19:46:52	A320	D	78,3	83,2	91,3
05-04-2017 19:50:22	DH8D	D	72,1	75,2	84,9
05-04-2017 19:51:32	DH8D	D	70,1	72,4	80,1
05-04-2017 19:55:01	AT75	D	72,6	74,6	85,1
05-04-2017 19:58:03	E170	D	77,4	79,8	91,3
05-04-2017 20:00:51	E170	D	75,9	80,8	90,5
05-04-2017 20:02:50	F100	D	77,3	80,2	91,1
05-04-2017 20:04:36	E170	D	75,7	78,6	90,2
05-04-2017 20:06:17	E170	D	78,2	81,7	92,0
05-04-2017 20:08:08	A320	D	76,6	79,2	89,9
05-04-2017 20:09:41	E170	D	77,4	80,9	91,7
05-04-2017 20:19:02	DH8D	D	69,8	70,7	79,4
05-04-2017 20:24:56	A320	D	75,5	78,1	88,7
05-04-2017 20:26:48	CRJ9	D	74,1	76,9	88,1
05-04-2017 20:31:23	A320	D	76,8	80,3	90,8
05-04-2017 20:34:48	A320	D	75,8	78,4	89,6
05-04-2017 20:36:49	E170	D	75,5	78,8	89,9
05-04-2017 20:40:35	B738	D	75,5	79,6	90,3
05-04-2017 20:43:21	CRJ9	D	75,5	79,0	88,9
05-04-2017 21:09:12	E190	D	77,9	82,4	91,1
05-04-2017 21:10:57	B738	D	77,1	81,4	90,9
05-04-2017 21:21:27	B738	D	77,8	82,9	91,6
05-04-2017 21:36:25	AT72	D	72,2	73,8	82,6
05-04-2017 21:40:50	A320	D	77,5	81,8	90,9
05-04-2017 21:43:57	B752	D	78,0	81,2	91,8
05-04-2017 21:52:26	B734	D	77,7	81,7	91,2
05-04-2017 21:55:15	E190	D	76,9	81,9	90,7
06-04-2017 06:03:38	A321	D	76,7	80,3	91,4
06-04-2017 06:10:52	CRJ9	D	73,1	76,0	85,9
06-04-2017 06:24:57	A321	D	78,7	82,6	92,5
06-04-2017 06:28:14	E190	D	78,1	83,0	91,5
06-04-2017 06:34:24	B738	D	80,2	84,6	93,4
06-04-2017 06:37:15	A320	D	78,1	82,8	92,3
06-04-2017 07:07:15	A319	D	75,8	79,2	89,4
06-04-2017 07:09:10	B738	D	83,8	89,2	96,4
06-04-2017 07:17:38	A320	D	76,8	80,5	90,2
06-04-2017 07:19:33	DH8D	D	72,5	74,6	82,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

06-04-2017 07:21:45	DH8D	D	73,4	75,5	84,2
06-04-2017 07:23:21	SF34	D	73,6	74,9	83,1
06-04-2017 07:26:38	A320	D	73,1	75,1	85,9
06-04-2017 07:31:11	E190	D	76,9	82,7	91,0
06-04-2017 07:32:53	E170	D	76,9	80,9	90,9
06-04-2017 07:34:52	E170	D	77,2	80,8	90,8
06-04-2017 07:36:04	E170	D	74,5	79,1	90,3
06-04-2017 07:38:55	E170	D	76,7	81,4	91,1
06-04-2017 07:40:24	DH8D	D	71,1	73,8	84,5
06-04-2017 07:45:42	E190	D	78,5	83,6	91,9
06-04-2017 07:47:30	DH8D	D	70,0	71,2	79,5
06-04-2017 07:48:49	SF34	D	71,8	74,4	85,6
06-04-2017 07:50:50	B734	D	77,7	83,8	92,7
06-04-2017 07:55:09	E170	D	78,1	82,4	92,2
06-04-2017 07:59:03	E170	D	76,7	81,2	91,8
06-04-2017 08:00:43	E170	D	73,7	77,3	88,6
06-04-2017 08:02:51	E190	D	76,9	83,3	91,8
06-04-2017 08:04:55	E170	D	77,3	81,7	91,8
06-04-2017 08:07:15	E190	D	75,9	80,3	89,5
06-04-2017 08:12:29	CRJ9	D	75,0	78,1	88,5
06-04-2017 08:15:50	MD11	D	79,3	84,7	95,9
06-04-2017 08:19:15	B738	D	83,3	89,5	96,5
06-04-2017 08:22:34	B738	D	77,0	81,8	92,1
06-04-2017 08:29:08	B738	D	78,0	82,9	92,3
06-04-2017 08:34:02	M28	D	71,6	74,1	83,6
06-04-2017 08:36:19	DH8D	A	70,6	72,6	80,1
06-04-2017 08:42:47	DH8D	D	71,6	73,3	82,8
06-04-2017 09:07:04	CRJ9	D	76,0	80,4	91,0
06-04-2017 09:18:30	AT45	D	72,2	73,9	83,4
06-04-2017 09:22:10	C25A	D	73,3	76,4	86,3
06-04-2017 09:35:51	B734	D	80,0	85,4	93,8
06-04-2017 09:38:17	M28	D	74,0	76,5	85,5
06-04-2017 09:47:30	A320	D	75,4	79,1	89,7
06-04-2017 09:52:52	A320	D	76,3	79,8	89,9
06-04-2017 10:06:47	C295	D	74,3	77,9	85,1
06-04-2017 10:09:59	SU95	D	78,5	85,1	93,2
06-04-2017 10:14:19	B738	D	82,0	87,8	95,6
06-04-2017 10:21:14	BCS1	D	73,5	75,5	83,5
06-04-2017 10:22:56	A332	D	81,2	86,4	95,5
06-04-2017 10:25:13	A319	D	76,0	79,8	89,0
06-04-2017 10:27:01	B763	D	74,6	77,8	88,4
06-04-2017 10:35:04	E170	D	76,8	81,2	91,4
06-04-2017 10:40:40	A320	D	76,3	80,0	90,5
06-04-2017 10:46:26	A321	D	80,5	84,8	93,7
06-04-2017 10:50:19	DH8D	D	70,4	71,9	82,1
06-04-2017 10:59:41	DH8D	D	71,6	74,0	82,4
06-04-2017 11:01:24	DH8D	D	71,7	73,4	80,7
06-04-2017 11:05:34	E170	D	76,5	80,2	90,4
06-04-2017 11:07:05	DH8D	D	72,2	73,6	81,7
06-04-2017 11:08:46	DH8D	D	72,1	75,2	83,6
06-04-2017 11:10:13	E170	D	76,2	81,3	91,1
06-04-2017 11:12:11	A320	D	76,2	81,6	90,3
06-04-2017 11:14:23	B735	D	79,2	83,8	92,2
06-04-2017 11:16:01	DH8D	D	71,1	72,4	80,6
06-04-2017 11:17:29	E190	D	78,8	83,3	92,1
06-04-2017 11:19:13	E190	D	79,8	83,9	92,4
06-04-2017 11:20:59	DH8D	D	70,8	72,1	80,3
06-04-2017 11:29:00	E170	D	77,7	81,7	91,5
06-04-2017 11:33:57	B734	D	81,9	88,7	96,2
06-04-2017 11:36:58	E170	D	78,7	83,2	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

06-04-2017 11:39:50	CRJ9	D	77,8	81,6	90,8
06-04-2017 11:43:22	E190	D	79,5	83,9	92,5
06-04-2017 11:45:12	A321	D	75,4	78,5	90,2
06-04-2017 11:56:41	A320	D	76,5	80,0	90,7
06-04-2017 12:22:47	B738	D	82,6	89,2	96,8
06-04-2017 12:40:34	A321	D	77,4	81,7	91,7
06-04-2017 12:51:48	A320	D	78,0	82,7	92,6
06-04-2017 12:55:07	A321	D	76,7	80,3	91,4
06-04-2017 13:02:12	B737	D	76,4	81,2	91,7
06-04-2017 13:10:32	E170	D	79,9	85,1	94,0
06-04-2017 13:18:01	E190	D	77,5	82,4	91,6
06-04-2017 13:19:50	A320	D	77,9	81,2	91,3
06-04-2017 13:22:17	B738	D	81,8	88,1	96,5
06-04-2017 13:26:19	E190	D	79,3	85,4	92,7
06-04-2017 13:35:08	A320	D	79,0	83,4	93,0
06-04-2017 13:38:17	F2TH	D	75,9	80,6	90,4
06-04-2017 13:40:02	DH8D	D	70,8	72,5	83,3
06-04-2017 13:41:39	DH8D	D	71,7	73,1	82,9
06-04-2017 13:46:47	E170	D	78,3	83,6	93,4
06-04-2017 13:48:22	B738	D	76,2	81,3	91,1
06-04-2017 13:52:01	CN35	D	75,4	78,0	85,8
06-04-2017 13:54:45	E190	D	78,5	84,5	92,3
06-04-2017 13:56:41	E190	D	77,3	82,0	91,1
06-04-2017 14:00:05	CRJ9	D	73,7	77,6	89,1
06-04-2017 14:02:45	DH8D	D	71,3	74,0	82,4
06-04-2017 14:09:12	B738	D	80,0	84,6	93,4
06-04-2017 14:23:06	A320	D	75,6	78,4	89,7
06-04-2017 14:26:00	B738	D	77,3	82,1	91,6
06-04-2017 14:39:50	E170	D	78,4	82,7	92,7
06-04-2017 14:43:47	A320	D	74,7	78,4	88,5
06-04-2017 14:45:15	CRJ9	D	74,8	78,2	89,0
06-04-2017 14:52:24	E170	D	75,8	80,1	90,9
06-04-2017 14:58:00	E170	D	77,5	83,0	91,7
06-04-2017 14:59:46	DH8D	D	71,9	73,7	81,9
06-04-2017 15:07:44	E170	D	77,6	84,2	93,1
06-04-2017 15:09:51	AT45	D	74,5	76,3	84,9
06-04-2017 15:12:51	C25A	D	75,0	79,1	89,1
06-04-2017 15:16:36	E170	D	73,8	77,9	88,1
06-04-2017 15:20:16	B77W	D	84,6	89,2	97,7
06-04-2017 15:23:00	E170	D	76,9	81,2	91,0
06-04-2017 15:26:52	A321	D	81,0	84,9	94,4
06-04-2017 15:29:51	B735	D	78,4	83,7	92,4
06-04-2017 15:31:26	DH8D	D	72,2	74,1	83,0
06-04-2017 15:33:26	DH8D	D	73,6	77,1	91,0
06-04-2017 15:36:16	M28	D	73,1	75,4	85,9
06-04-2017 15:42:28	BCS1	D	73,3	77,3	85,6
06-04-2017 15:45:05	A320	D	75,4	78,1	89,7
06-04-2017 15:47:18	B734	D	80,0	86,2	94,9
06-04-2017 15:56:40	E190	D	80,1	85,0	92,8
06-04-2017 16:01:17	F100	D	77,9	83,7	93,1
06-04-2017 16:03:47	DH8D	D	72,6	74,6	84,1
06-04-2017 16:23:14	E170	D	74,7	78,8	89,8
06-04-2017 16:34:28	CRJ9	D	76,6	81,6	91,1
06-04-2017 16:42:54	A320	D	78,0	82,4	92,2
06-04-2017 16:54:34	E190	D	78,0	82,8	91,8
06-04-2017 16:56:08	E170	D	78,7	83,3	92,5
06-04-2017 16:57:41	E170	D	77,5	81,4	91,5
06-04-2017 16:59:04	E170	D	76,7	82,1	91,6
06-04-2017 17:02:31	B788	D	82,4	85,5	94,4
06-04-2017 17:04:55	E170	D	78,2	82,8	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

06-04-2017 17:06:49	A321	D	78,9	84,4	93,8
06-04-2017 17:09:02	E190	D	79,1	83,8	91,9
06-04-2017 17:10:50	DH8D	D	71,5	73,9	83,2
06-04-2017 17:12:30	E190	D	82,7	87,4	95,3
06-04-2017 17:14:17	DH8D	D	71,2	72,1	81,9
06-04-2017 17:15:56	DH8D	D	72,1	74,4	83,5
06-04-2017 17:17:44	E190	D	77,8	82,4	91,9
06-04-2017 17:19:37	CRJ9	D	75,7	79,3	90,2
06-04-2017 17:24:18	B788	D	78,1	82,0	92,1
06-04-2017 17:28:33	E170	D	77,3	81,8	91,7
06-04-2017 17:30:22	E170	D	77,4	81,8	91,0
06-04-2017 17:32:21	B788	D	80,9	85,0	93,2
06-04-2017 17:34:32	DH8D	D	71,2	73,2	81,6
06-04-2017 17:38:03	E190	D	78,7	84,0	92,1
06-04-2017 17:44:23	B788	D	82,4	85,6	95,0
06-04-2017 17:46:49	B738	D	81,0	85,9	95,2
06-04-2017 17:49:50	E190	D	77,5	82,9	91,9
06-04-2017 17:51:44	B788	D	80,5	84,3	92,8
06-04-2017 17:57:28	A319	D	75,5	79,1	90,0
06-04-2017 18:00:38	A320	D	78,6	83,3	91,4
06-04-2017 18:03:10	B734	D	80,7	86,0	94,4
06-04-2017 18:12:18	CRJ9	D	77,9	82,2	90,9
06-04-2017 18:14:45	B738	D	79,3	83,6	92,9
06-04-2017 18:40:07	A320	D	76,6	80,0	90,0
06-04-2017 18:57:16	DH8D	D	72,6	74,6	84,4
06-04-2017 19:01:58	E170	D	77,4	81,5	91,7
06-04-2017 19:06:53	A321	D	74,8	79,4	91,0
06-04-2017 19:11:13	B738	D	83,7	88,5	96,0
06-04-2017 19:19:13	A321	D	77,5	80,9	91,4
06-04-2017 19:22:13	A320	D	77,2	80,0	89,5
06-04-2017 19:23:39	E190	D	77,5	82,2	91,3
06-04-2017 19:46:20	C295	D	72,0	73,7	81,6
06-04-2017 19:55:08	DH8D	D	72,3	73,1	81,8
06-04-2017 19:56:50	E170	D	77,1	80,7	91,4
06-04-2017 19:58:20	DH8D	D	72,1	74,1	81,7
06-04-2017 20:03:41	E170	D	78,4	82,7	91,8
06-04-2017 20:05:08	E190	D	76,6	82,0	90,9
06-04-2017 20:08:20	CRJ7	D	76,5	80,6	90,1
06-04-2017 20:10:57	A320	D	77,6	81,2	90,4
06-04-2017 20:13:29	E170	D	75,8	80,4	90,7
06-04-2017 20:15:06	AT45	D	73,7	75,5	83,7
06-04-2017 20:16:34	CRJ9	D	77,3	81,4	90,7
06-04-2017 20:19:08	E170	D	76,3	81,2	91,8
06-04-2017 20:20:37	F100	D	76,2	80,7	90,5
06-04-2017 20:23:12	B738	D	79,3	84,6	93,8
06-04-2017 20:30:13	C295	D	72,9	74,7	82,0
06-04-2017 20:35:57	BCS1	D	72,1	73,9	85,1
06-04-2017 20:37:34	E170	D	75,4	79,6	90,0
06-04-2017 20:39:02	E170	D	76,3	80,2	90,7
06-04-2017 20:45:26	B738	D	79,1	83,9	92,3
06-04-2017 20:54:14	CRJ9	D	77,8	81,0	90,4
06-04-2017 20:56:01	B734	D	79,4	85,0	93,2
06-04-2017 21:00:01	DH8D	D	71,7	73,6	82,1
06-04-2017 21:02:03	A320	D	74,9	78,5	89,5
06-04-2017 21:03:42	B738	D	78,3	83,2	93,0
06-04-2017 21:47:49	B752	D	78,7	81,5	92,8
06-04-2017 21:51:09	B734	D	76,7	82,2	90,9
07-04-2017 06:07:04	A321	D	76,4	79,2	90,6
07-04-2017 06:08:55	CRJ9	D	74,8	77,8	88,0
07-04-2017 06:10:48	B738	D	80,7	85,3	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

07-04-2017 06:14:47	A321	D	76,6	80,8	91,2
07-04-2017 06:17:30	B738	D	80,1	84,2	93,5
07-04-2017 06:19:36	E170	A	70,9	73,9	82,1
07-04-2017 06:20:57	A321	D	79,0	83,2	93,5
07-04-2017 06:33:53	E190	D	77,3	82,4	91,4
07-04-2017 06:36:54	A321	D	81,7	86,6	95,1
07-04-2017 06:52:36	A320	D	75,8	80,1	89,8
07-04-2017 06:55:44	A319	D	74,0	76,5	87,2
07-04-2017 06:58:27	A320	D	75,3	77,6	88,7
07-04-2017 07:17:36	A320	D	77,4	80,9	91,3
07-04-2017 07:21:06	B738	D	82,5	87,4	95,1
07-04-2017 07:25:32	DH8D	D	71,8	72,8	81,8
07-04-2017 07:27:42	E190	D	77,2	81,4	90,6
07-04-2017 07:29:11	E170	D	76,5	80,9	91,3
07-04-2017 07:30:47	DH8D	D	71,5	74,2	82,3
07-04-2017 07:33:57	E170	D	76,3	80,8	91,2
07-04-2017 07:40:11	DH8D	D	71,4	74,0	81,8
07-04-2017 07:41:47	E190	D	79,3	84,4	92,7
07-04-2017 07:43:22	E170	D	74,9	79,2	90,1
07-04-2017 07:45:01	E190	D	78,0	83,7	92,3
07-04-2017 07:46:47	E170	D	77,5	83,3	92,7
07-04-2017 07:49:08	C680	D	73,2	75,2	82,2
07-04-2017 07:50:12	E190	D	74,4	79,6	90,9
07-04-2017 07:52:00	DH8D	D	72,1	73,8	83,3
07-04-2017 07:53:33	E170	D	77,8	82,4	94,2
07-04-2017 07:55:15	B734	D	79,6	85,6	94,1
07-04-2017 07:58:55	B738	D	74,7	79,2	89,0
07-04-2017 08:03:18	E190	D	77,1	81,5	90,7
07-04-2017 08:04:50	E170	D	77,3	81,4	91,7
07-04-2017 08:06:28	A320	D	76,4	79,4	90,0
07-04-2017 08:08:03	E170	D	75,4	79,0	90,0
07-04-2017 08:09:43	CRJ9	D	75,9	78,8	88,9
07-04-2017 08:14:23	B738	D	78,3	83,9	92,9
07-04-2017 08:23:48	B738	D	78,5	84,5	92,8
07-04-2017 08:40:51	DH8D	D	70,7	72,9	81,5
07-04-2017 09:10:19	DH8D	D	71,8	73,1	81,3
07-04-2017 09:21:07	CRJ9	D	76,8	82,4	91,5
07-04-2017 09:24:51	B738	D	81,6	88,0	96,1
07-04-2017 09:27:10	AT45	D	74,2	75,8	83,7
07-04-2017 09:33:57	A320	D	75,7	78,5	89,7
07-04-2017 09:49:47	SU95	D	80,0	85,8	94,3
07-04-2017 10:00:04	B738	D	75,4	79,3	89,1
07-04-2017 10:03:21	BCS1	D	73,1	74,9	84,3
07-04-2017 10:05:38	AN30	D	86,7	94,5	100,5
07-04-2017 10:08:35	CRJ9	D	75,7	78,8	88,5
07-04-2017 10:11:23	B734	D	82,6	89,3	96,4
07-04-2017 10:34:48	SR22	D	75,6	81,7	89,4
07-04-2017 10:38:31	E190	D	77,3	81,0	90,0
07-04-2017 10:39:49	E170	D	78,3	83,1	92,5
07-04-2017 10:42:49	A320	D	78,7	82,1	91,7
07-04-2017 10:44:31	DH8D	D	71,0	72,1	80,1
07-04-2017 10:47:29	A320	D	79,5	83,6	92,9
07-04-2017 10:48:48	MD11	D	89,5	96,7	104,0
07-04-2017 10:51:31	A319	D	77,6	80,7	90,8
07-04-2017 10:53:10	DH8D	D	72,0	73,8	81,1
07-04-2017 10:56:04	DH8D	D	72,0	74,2	83,2
07-04-2017 10:58:51	E170	D	79,4	83,9	92,6
07-04-2017 11:00:35	DH8D	D	71,6	74,8	84,0
07-04-2017 11:02:06	A320	D	77,8	81,5	90,6
07-04-2017 11:05:29	DH8D	D	72,7	75,2	81,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

07-04-2017 11:06:54	E170	D	78,5	83,6	92,3
07-04-2017 11:08:37	DH8D	D	74,4	75,8	84,4
07-04-2017 11:10:42	E170	D	77,2	80,9	91,2
07-04-2017 11:12:30	E170	D	78,5	84,9	93,5
07-04-2017 11:20:50	DH8D	D	73,1	75,9	84,2
07-04-2017 11:26:26	E170	D	78,9	83,3	92,9
07-04-2017 11:27:55	DH8D	D	74,5	76,6	84,5
07-04-2017 11:36:16	E170	D	80,4	84,8	93,4
07-04-2017 11:40:21	B734	D	85,6	90,9	98,1
07-04-2017 11:43:57	CRJ9	D	79,0	83,4	91,6
07-04-2017 11:46:52	E190	D	80,1	84,8	93,3
07-04-2017 11:48:40	A321	D	75,5	79,5	90,1
07-04-2017 11:56:36	A320	D	79,1	84,1	93,3
07-04-2017 12:03:59	E170	D	78,6	83,4	92,2
07-04-2017 12:33:31	A321	D	78,5	83,1	92,9
07-04-2017 12:39:25	A321	D	79,5	83,6	93,5
07-04-2017 12:44:33	A320	D	78,3	81,2	91,5
07-04-2017 12:46:41	E170	D	76,8	80,8	91,2
07-04-2017 12:50:17	A320	D	77,3	81,6	92,1
07-04-2017 12:54:30	A320	D	78,9	82,8	92,3
07-04-2017 13:03:44	CL30	D	75,3	79,9	88,9
07-04-2017 13:06:52	E190	D	76,2	80,6	90,6
07-04-2017 13:10:08	A320	D	79,8	83,4	93,1
07-04-2017 13:14:34	E170	D	80,2	87,0	94,4
07-04-2017 13:16:25	B737	D	79,5	84,1	92,0
07-04-2017 13:18:09	E190	D	77,4	83,2	91,6
07-04-2017 13:19:55	E190	D	80,4	85,0	92,9
07-04-2017 13:40:14	A321	D	80,5	85,5	94,5
07-04-2017 13:45:02	B738	D	80,2	84,3	93,6
07-04-2017 13:50:42	CRJ9	D	76,2	80,9	90,2
07-04-2017 13:52:19	E170	D	79,7	85,4	93,5
07-04-2017 13:55:38	E190	D	78,0	82,1	90,8
07-04-2017 14:04:03	B738	D	84,8	89,9	97,1
07-04-2017 14:06:53	E190	D	79,2	84,4	92,5
07-04-2017 14:11:45	DH8D	D	72,5	74,2	81,6
07-04-2017 14:14:43	A332	D	85,8	92,8	100,9
07-04-2017 14:21:03	DH8D	D	73,3	75,6	84,7
07-04-2017 14:34:51	E170	D	78,9	83,4	92,7
07-04-2017 14:36:19	AT45	D	76,2	79,3	87,4
07-04-2017 14:38:08	B738	D	81,0	86,0	94,0
07-04-2017 14:39:43	E170	D	80,9	86,1	94,1
07-04-2017 14:41:22	A320	D	78,2	82,1	91,0
07-04-2017 14:43:05	DH8D	D	72,7	74,7	83,1
07-04-2017 14:44:33	CRJ9	D	77,1	81,0	90,6
07-04-2017 14:46:20	E170	D	78,5	83,2	91,9
07-04-2017 14:49:28	DH8D	D	73,7	76,5	83,2
07-04-2017 14:56:21	A319	D	77,3	81,4	92,0
07-04-2017 15:05:33	A320	D	77,8	82,2	92,3
07-04-2017 15:07:57	E190	D	80,8	86,2	93,6
07-04-2017 15:15:28	A319	D	77,5	81,6	90,9
07-04-2017 15:23:50	DH8D	D	73,5	74,9	82,5
07-04-2017 15:27:15	DH8D	D	71,6	72,9	81,1
07-04-2017 15:30:11	B77W	D	84,9	90,8	97,5
07-04-2017 15:40:48	A321	D	81,7	88,1	96,3
07-04-2017 15:43:55	B788	D	83,5	88,3	95,5
07-04-2017 15:46:53	B738	D	78,1	83,8	91,7
07-04-2017 15:49:47	C295	D	73,9	75,8	83,9
07-04-2017 15:52:36	C295	D	73,8	78,9	87,0
07-04-2017 15:55:12	A320	D	78,7	82,0	91,7
07-04-2017 15:58:20	B734	D	82,6	89,2	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

07-04-2017 16:06:42	E170	D	80,3	85,9	93,7
07-04-2017 16:09:31	DH8D	D	72,4	75,8	85,6
07-04-2017 16:22:51	E190	D	79,1	83,6	91,7
07-04-2017 16:26:10	C25A	D	76,3	80,6	90,3
07-04-2017 16:30:01	C56X	D	73,8	77,3	85,6
07-04-2017 16:39:41	CRJ9	D	79,7	83,5	92,2
07-04-2017 16:45:11	E170	D	77,1	80,6	90,8
07-04-2017 16:47:52	E190	D	78,4	84,1	92,7
07-04-2017 16:49:59	DH8D	D	72,8	75,1	84,0
07-04-2017 16:55:50	E170	D	79,0	83,5	92,6
07-04-2017 16:57:39	E190	D	80,7	85,5	93,2
07-04-2017 16:59:22	DH8D	D	72,1	73,2	81,6
07-04-2017 17:01:34	A321	D	78,5	82,9	93,3
07-04-2017 17:02:52	E170	D	81,1	87,6	95,4
07-04-2017 17:04:58	B788	D	82,9	87,8	95,2
07-04-2017 17:07:27	E190	D	80,8	85,7	93,4
07-04-2017 17:09:01	E190	D	80,3	85,8	93,1
07-04-2017 17:10:47	A320	D	78,8	82,8	92,6
07-04-2017 17:12:28	CRJ9	D	78,5	82,5	90,9
07-04-2017 17:14:06	E170	D	78,5	82,8	92,0
07-04-2017 17:17:48	DH8D	D	73,3	74,9	84,8
07-04-2017 17:20:40	DH8D	D	72,4	74,0	81,9
07-04-2017 17:22:05	E170	D	77,3	81,2	90,9
07-04-2017 17:24:08	C25C	D	73,2	76,1	85,3
07-04-2017 17:25:42	E170	D	78,9	83,2	92,5
07-04-2017 17:29:12	E170	D	76,6	80,9	91,1
07-04-2017 17:31:12	B788	D	83,1	88,3	95,6
07-04-2017 17:34:08	B737	D	79,2	83,9	92,4
07-04-2017 17:35:40	E190	D	78,4	85,2	92,7
07-04-2017 17:39:15	B788	D	82,6	86,7	94,6
07-04-2017 17:45:42	B788	D	82,5	86,7	94,5
07-04-2017 17:54:21	E190	D	80,0	84,9	93,1
07-04-2017 17:56:47	B734	D	83,0	89,5	96,4
07-04-2017 18:04:12	A319	D	77,2	80,5	90,5
07-04-2017 18:07:17	CRJ9	D	79,3	83,0	91,1
07-04-2017 18:16:56	A332	D	85,0	90,5	99,0
07-04-2017 18:20:53	B738	D	80,1	84,5	93,5
07-04-2017 18:23:30	A320	D	79,9	83,4	92,9
07-04-2017 18:39:13	A321	D	79,2	82,8	93,0
07-04-2017 19:07:41	DH8D	D	72,1	73,6	83,3
07-04-2017 19:08:58	DH8D	D	73,4	76,6	84,6
07-04-2017 19:20:50	E190	D	76,1	80,3	89,9
07-04-2017 19:24:36	A321	D	78,1	82,6	92,6
07-04-2017 19:28:02	A321	D	78,8	82,8	93,1
07-04-2017 19:36:35	DH8D	D	73,1	74,3	82,6
07-04-2017 19:47:45	DH8D	D	72,6	74,7	83,7
07-04-2017 19:50:09	CRJ9	D	79,5	83,3	92,5
07-04-2017 19:59:29	DH8D	D	72,2	72,6	81,2
07-04-2017 20:01:09	E170	D	76,6	80,9	91,2
07-04-2017 20:02:34	AT75	D	75,6	78,5	86,4
07-04-2017 20:04:58	E170	D	77,5	81,6	91,6
07-04-2017 20:06:57	E170	D	77,2	80,6	90,8
07-04-2017 20:08:44	E170	D	77,6	82,1	91,9
07-04-2017 20:10:59	E170	D	79,6	84,3	93,4
07-04-2017 20:12:08	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
07-04-2017 20:14:42	A320	D	78,1	81,7	91,3
07-04-2017 20:18:00	E170	D	79,1	83,2	92,7
07-04-2017 20:21:25	E170	D	75,5	80,0	90,7
07-04-2017 20:23:04	DH8D	D	73,8	75,6	83,3
07-04-2017 20:26:39	A320	D	77,3	80,9	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

07-04-2017 20:28:03	A320	D	79,1	82,4	91,7
07-04-2017 20:31:04	E190	D	76,4	80,7	90,2
07-04-2017 20:34:15	B738	D	80,9	85,6	93,9
07-04-2017 20:36:10	B738	D	79,2	83,7	92,2
07-04-2017 20:41:17	A320	D	74,8	78,4	89,1
07-04-2017 20:54:38	C56X	D	72,3	73,4	81,3
07-04-2017 21:04:41	B734	D	80,5	86,0	94,1
07-04-2017 21:14:07	B752	D	73,5	75,6	86,3
07-04-2017 21:47:48	A320	D	78,7	82,2	91,9
07-04-2017 21:51:01	B733	D	77,9	83,0	91,7
07-04-2017 21:56:55	B752	D	76,5	80,2	91,3
08-04-2017 06:02:32	E190	D	78,9	83,5	92,1
08-04-2017 06:08:03	A321	D	78,0	81,0	91,7
08-04-2017 06:10:05	B738	D	80,7	85,9	94,0
08-04-2017 06:14:20	A320	D	78,6	82,0	91,8
08-04-2017 06:24:23	CRJ9	D	73,0	77,7	86,8
08-04-2017 06:30:36	A321	D	80,3	84,7	93,9
08-04-2017 06:35:42	A321	D	78,1	81,6	91,7
08-04-2017 06:40:55	B738	D	74,8	77,0	88,3
08-04-2017 06:49:39	A319	D	75,7	78,6	89,0
08-04-2017 07:22:40	A320	D	80,6	85,2	93,6
08-04-2017 07:24:41	A320	D	77,9	81,9	91,5
08-04-2017 07:26:24	A320	D	78,3	84,4	91,3
08-04-2017 07:28:06	DH8D	D	71,5	72,5	80,5
08-04-2017 07:29:41	DH8D	D	71,0	73,2	82,7
08-04-2017 07:32:38	E190	D	77,0	81,7	90,4
08-04-2017 07:34:03	E170	D	73,4	76,3	87,6
08-04-2017 07:37:37	E170	D	76,8	80,4	90,6
08-04-2017 07:39:12	E170	D	77,6	82,1	91,6
08-04-2017 07:41:05	E190	D	79,5	84,8	92,5
08-04-2017 07:44:10	E170	D	75,6	79,4	90,3
08-04-2017 07:49:44	E190	D	79,7	83,8	92,5
08-04-2017 07:51:25	E170	D	77,1	80,7	90,7
08-04-2017 07:52:59	E170	D	77,5	80,9	91,5
08-04-2017 07:57:27	E190	D	76,0	80,2	90,0
08-04-2017 08:09:57	E190	D	78,3	83,1	91,5
08-04-2017 08:11:50	B738	D	84,2	89,5	97,0
08-04-2017 08:16:07	CRJ9	D	75,2	79,6	89,0
08-04-2017 08:17:55	B738	D	79,9	84,4	93,5
08-04-2017 08:19:23	B734	D	81,6	87,5	94,8
08-04-2017 08:21:08	B738	D	79,3	83,8	92,3
08-04-2017 09:09:10	B737	D	78,7	83,3	91,9
08-04-2017 09:14:21	CRJ9	D	79,0	82,9	91,3
08-04-2017 09:34:37	DH8D	D	72,2	73,7	81,7
08-04-2017 09:40:11	A320	D	78,0	82,5	91,6
08-04-2017 09:51:22	SU95	D	79,5	85,6	93,5
08-04-2017 10:02:50	RJ1H	D	76,8	81,9	90,5
08-04-2017 10:04:40	E170	D	77,5	81,8	91,1
08-04-2017 10:07:21	A319	D	76,5	80,1	88,6
08-04-2017 10:09:57	B734	D	83,0	89,4	96,4
08-04-2017 10:28:20	E170	D	76,8	81,4	90,6
08-04-2017 10:43:09	A320	D	77,5	82,0	90,7
08-04-2017 10:44:45	DH8D	D	72,2	75,2	82,2
08-04-2017 10:53:46	E170	D	75,5	79,0	88,9
08-04-2017 10:55:27	DH8D	D	70,6	71,7	79,6
08-04-2017 11:00:36	E190	D	80,9	86,1	93,2
08-04-2017 11:07:32	B738	D	81,4	87,3	94,6
08-04-2017 11:10:55	E170	D	77,9	81,6	91,1
08-04-2017 11:18:14	E170	D	79,4	84,6	92,8
08-04-2017 11:20:03	B734	D	83,2	89,3	96,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

08-04-2017 11:37:44	E190	D	81,3	86,6	93,6
08-04-2017 11:39:59	CRJ9	D	76,9	80,0	89,4
08-04-2017 11:46:52	AT45	D	73,7	76,0	84,8
08-04-2017 11:54:33	E170	D	77,4	82,1	90,9
08-04-2017 11:57:42	A320	D	76,2	79,1	88,5
08-04-2017 12:05:12	B788	D	80,2	86,1	93,6
08-04-2017 12:50:17	A320	D	78,3	82,7	91,7
08-04-2017 12:53:30	B737	D	79,6	84,8	92,6
08-04-2017 13:04:16	E190	D	75,8	79,9	90,0
08-04-2017 13:07:13	A320	D	76,7	79,6	89,0
08-04-2017 13:18:18	A321	D	79,9	85,0	93,5
08-04-2017 13:20:21	C295	D	73,9	76,8	82,9
08-04-2017 13:24:56	A320	D	77,2	82,7	91,0
08-04-2017 13:26:46	E190	D	76,1	80,6	89,7
08-04-2017 13:31:29	E190	D	78,6	83,5	91,8
08-04-2017 13:34:37	A319	D	74,7	77,9	87,9
08-04-2017 13:36:12	E190	D	80,1	84,9	92,1
08-04-2017 13:44:01	E170	D	76,1	80,7	90,5
08-04-2017 13:47:34	B738	D	77,9	82,2	91,3
08-04-2017 13:50:39	CRJ9	D	76,4	80,5	89,2
08-04-2017 14:01:35	A318	D	78,1	81,7	91,1
08-04-2017 14:05:03	DH8D	D	71,6	73,3	81,6
08-04-2017 14:11:59	E170	D	77,9	82,9	91,1
08-04-2017 14:15:14	B738	D	81,5	86,0	93,2
08-04-2017 14:18:26	CRJ9	D	71,7	74,9	85,7
08-04-2017 14:21:20	A332	D	85,2	91,4	99,4
08-04-2017 14:31:28	B738	D	78,8	83,1	91,6
08-04-2017 14:43:37	DH8D	D	71,6	72,9	80,7
08-04-2017 14:46:03	A320	D	76,4	79,9	89,5
08-04-2017 14:47:57	A320	D	76,0	79,9	89,0
08-04-2017 14:49:30	E170	D	77,7	81,6	91,2
08-04-2017 14:51:20	E170	D	78,1	83,0	91,7
08-04-2017 14:52:58	E170	D	77,7	82,8	91,2
08-04-2017 14:54:43	E170	D	77,4	81,4	90,6
08-04-2017 14:58:04	CRJ9	D	76,9	80,1	89,2
08-04-2017 15:01:04	E170	D	80,2	84,2	92,7
08-04-2017 15:11:12	BCS1	D	71,8	74,9	83,6
08-04-2017 15:16:34	E190	D	74,3	79,0	88,2
08-04-2017 15:19:23	E170	D	74,7	78,0	88,0
08-04-2017 15:28:38	B77W	D	83,2	88,8	96,0
08-04-2017 15:32:19	B738	D	79,0	83,9	92,7
08-04-2017 15:44:31	B734	D	80,4	86,1	93,6
08-04-2017 15:49:22	DH8D	D	71,2	73,8	85,6
08-04-2017 15:56:39	A320	D	80,5	84,8	93,5
08-04-2017 15:58:17	E190	D	78,2	84,0	92,4
08-04-2017 16:00:33	C56X	D	71,2	72,7	80,2
08-04-2017 16:04:11	H25B	D	76,5	80,5	88,8
08-04-2017 16:12:45	A320	D	78,6	82,1	91,1
08-04-2017 16:18:17	DH8D	D	71,2	72,3	80,7
08-04-2017 16:25:43	CRJ9	D	76,7	80,1	89,3
08-04-2017 16:32:41	A319	D	76,5	80,2	89,9
08-04-2017 16:39:35	E190	D	76,6	81,3	90,4
08-04-2017 16:41:12	E190	D	78,7	83,9	91,9
08-04-2017 16:43:48	DH8D	D	72,2	73,7	81,3
08-04-2017 16:49:57	E170	D	78,2	83,2	92,3
08-04-2017 16:55:51	B788	D	81,6	85,3	93,4
08-04-2017 17:00:34	E170	D	75,6	80,2	89,7
08-04-2017 17:04:05	E170	D	75,8	79,5	89,6
08-04-2017 17:05:44	A321	D	81,1	86,1	94,3
08-04-2017 17:07:20	A319	D	76,5	80,0	88,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

08-04-2017 17:09:51	CRJ9	D	75,3	78,5	88,3
08-04-2017 17:11:01	E170	D	76,3	81,8	90,7
08-04-2017 17:14:50	DH8D	D	72,0	73,7	81,0
08-04-2017 17:16:26	B788	D	81,2	86,0	93,2
08-04-2017 17:19:03	E170	D	76,0	79,2	89,4
08-04-2017 17:23:13	E190	D	77,6	82,6	90,4
08-04-2017 17:26:11	B737	D	76,3	79,8	88,0
08-04-2017 17:27:43	E190	D	75,6	80,3	89,4
08-04-2017 17:29:06	E170	D	76,4	80,1	90,0
08-04-2017 17:31:36	B788	D	81,8	85,5	93,3
08-04-2017 17:33:56	B788	D	81,9	86,4	93,3
08-04-2017 17:37:29	E170	D	76,2	79,6	89,4
08-04-2017 17:39:17	E170	D	75,1	77,5	88,3
08-04-2017 18:23:22	A320	D	77,6	81,8	90,6
08-04-2017 18:28:37	A332	D	84,1	89,7	97,7
08-04-2017 18:35:30	A320	D	76,2	78,6	88,8
08-04-2017 19:02:38	A320	D	78,2	81,8	91,0
08-04-2017 19:06:05	B738	D	78,5	82,8	90,8
08-04-2017 19:07:46	A321	D	76,2	79,8	90,4
08-04-2017 19:10:43	A320	D	75,8	78,8	88,1
08-04-2017 19:26:48	C56X	D	73,8	75,4	82,8
08-04-2017 19:44:50	A320	D	78,8	82,2	91,4
08-04-2017 19:49:39	CRJ9	D	76,8	80,5	89,3
08-04-2017 19:54:45	F100	D	75,6	79,1	89,6
08-04-2017 20:13:14	E170	D	78,6	83,0	91,6
08-04-2017 20:14:54	A320	D	76,7	80,0	89,3
08-04-2017 20:18:53	E170	D	77,0	80,3	90,2
08-04-2017 20:20:54	E170	D	78,7	82,7	91,9
08-04-2017 20:22:26	B738	D	79,7	84,1	92,2
08-04-2017 20:24:44	E190	D	75,7	80,2	89,7
08-04-2017 20:28:27	E170	D	76,0	78,9	89,2
08-04-2017 20:30:41	E170	D	78,1	82,5	92,1
08-04-2017 20:34:48	E170	D	76,1	80,2	90,4
08-04-2017 20:36:17	CRJ9	D	75,4	78,6	88,8
08-04-2017 20:55:19	B738	D	80,7	85,7	93,4
08-04-2017 21:21:51	E190	D	75,3	78,6	87,9
09-04-2017 06:30:54	E170	A	82,8	87,4	92,3
09-04-2017 06:43:07	E190	A	82,5	87,9	92,9
09-04-2017 06:58:26	CRJ9	A	81,4	85,7	91,4
09-04-2017 07:05:20	DH8D	A	84,4	90,3	95,5
09-04-2017 07:09:18	E190	A	83,0	88,4	93,5
09-04-2017 07:11:30	B738	A	83,6	90,3	95,3
09-04-2017 07:24:55	B738	D	85,0	90,3	97,3
09-04-2017 07:28:15	M28	D	72,2	74,1	81,8
09-04-2017 07:32:48	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
09-04-2017 07:36:11	E170	D	75,7	78,9	89,1
09-04-2017 07:42:08	E170	D	78,0	82,1	91,0
09-04-2017 07:44:14	E190	D	77,3	81,3	90,1
09-04-2017 07:46:12	E190	D	77,3	81,2	90,1
09-04-2017 07:47:59	E170	D	75,7	78,7	89,5
09-04-2017 07:51:58	B737	D	78,5	82,6	91,3
09-04-2017 07:54:01	E170	D	77,0	80,4	90,2
09-04-2017 07:56:03	E190	D	78,0	82,6	91,2
09-04-2017 08:00:00	E170	D	76,3	79,3	89,4
09-04-2017 08:02:03	B734	D	81,2	87,0	94,2
09-04-2017 08:04:53	E190	D	76,8	80,8	90,0
09-04-2017 08:06:51	E170	D	78,0	82,1	91,4
09-04-2017 08:10:08	B738	D	78,3	82,6	91,1
09-04-2017 08:11:53	DH8D	D	72,6	73,6	81,6
09-04-2017 08:20:44	CRJ9	D	74,7	78,0	88,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

09-04-2017 08:46:46	GLF5	D	73,1	75,2	84,2
09-04-2017 08:49:50	CL30	D	74,0	76,1	84,0
09-04-2017 09:14:14	CRJ9	D	76,4	79,0	89,2
09-04-2017 09:27:48	E190	D	79,7	84,9	92,7
09-04-2017 09:38:53	B738	D	78,4	83,6	91,6
09-04-2017 09:48:53	C295	D	75,5	78,6	85,5
09-04-2017 09:57:15	RJ1H	D	78,3	83,8	91,3
09-04-2017 10:24:11	B738	D	84,2	89,9	97,0
09-04-2017 10:27:27	A320	D	77,0	81,5	90,4
09-04-2017 10:32:00	E170	D	76,5	80,6	89,9
09-04-2017 10:37:34	A320	D	77,4	80,7	90,9
09-04-2017 10:39:23	A319	D	76,6	79,9	90,3
09-04-2017 10:47:13	A320	D	78,7	82,3	91,7
09-04-2017 10:53:28	DH8D	D	72,4	73,6	82,8
09-04-2017 10:55:22	B734	D	82,3	87,5	95,7
09-04-2017 10:57:48	DH8D	D	70,0	70,8	79,0
09-04-2017 10:59:13	E170	D	75,7	78,1	88,7
09-04-2017 11:02:42	A320	D	78,4	81,7	91,7
09-04-2017 11:05:48	E170	D	78,0	83,0	92,0
09-04-2017 11:07:07	E190	D	78,0	82,0	90,7
09-04-2017 11:13:27	E170	D	79,8	84,7	93,2
09-04-2017 11:15:29	A332	D	81,3	85,8	95,6
09-04-2017 11:19:55	DH8D	D	72,3	75,4	84,8
09-04-2017 11:26:07	E170	D	81,5	86,2	94,3
09-04-2017 11:29:39	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
09-04-2017 11:32:13	E170	D	77,1	81,7	90,9
09-04-2017 11:33:48	CRJ9	D	76,3	79,3	88,8
09-04-2017 11:39:06	E170	D	79,3	83,6	92,1
09-04-2017 11:40:37	E170	D	79,3	84,2	92,5
09-04-2017 11:45:48	A321	D	77,1	80,7	91,1
09-04-2017 11:57:11	A320	D	77,8	82,5	92,1
09-04-2017 12:32:41	E190	D	80,0	85,6	93,0
09-04-2017 12:39:10	A321	D	81,8	87,3	95,4
09-04-2017 12:41:46	B737	D	80,5	85,2	92,0
09-04-2017 12:48:17	A321	D	80,4	84,3	92,9
09-04-2017 12:53:56	A321	D	81,0	86,0	94,4
09-04-2017 13:01:52	E190	D	78,6	82,8	91,6
09-04-2017 13:09:05	E170	D	79,0	83,6	92,2
09-04-2017 13:14:01	E170	D	80,4	85,3	93,8
09-04-2017 13:17:43	E190	D	77,9	82,7	90,9
09-04-2017 13:28:38	B738	D	82,1	87,3	94,7
09-04-2017 13:35:25	E190	D	77,9	83,2	91,7
09-04-2017 13:37:46	E170	D	77,0	82,3	90,8
09-04-2017 13:42:55	E170	D	76,9	80,4	90,3
09-04-2017 13:46:07	A320	D	77,8	81,9	91,2
09-04-2017 13:49:14	B738	D	79,2	83,5	92,0
09-04-2017 13:51:52	DH8D	D	70,8	73,5	81,6
09-04-2017 13:55:26	DH8D	D	72,4	74,4	81,9
09-04-2017 13:58:28	A320	D	77,5	81,1	90,5
09-04-2017 14:00:59	CRJ9	D	76,4	78,7	89,0
09-04-2017 14:26:03	A320	D	79,2	82,4	91,2
09-04-2017 14:29:12	B738	D	79,7	85,8	93,2
09-04-2017 14:38:19	A321	D	78,1	82,3	91,9
09-04-2017 14:41:04	AT45	D	73,3	76,3	85,0
09-04-2017 14:42:58	E170	D	78,7	83,1	92,3
09-04-2017 14:46:47	E190	D	77,6	82,1	89,9
09-04-2017 14:48:10	CRJ9	D	77,6	82,1	90,8
09-04-2017 14:49:45	E170	D	80,1	84,4	92,8
09-04-2017 14:52:05	DH8D	D	72,4	73,8	81,4
09-04-2017 14:55:31	E170	D	78,3	81,8	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

09-04-2017 14:58:36	E190	D	80,3	85,6	92,9
09-04-2017 15:01:26	B733	D	77,8	82,1	91,0
09-04-2017 15:08:53	DH8D	D	71,7	72,8	81,2
09-04-2017 15:10:49	B77W	D	84,1	89,5	97,1
09-04-2017 15:26:50	A321	D	81,5	86,5	94,9
09-04-2017 15:29:26	A319	D	81,5	85,6	94,3
09-04-2017 15:35:18	B788	D	85,2	89,6	96,4
09-04-2017 15:40:08	A320	D	80,2	83,3	92,7
09-04-2017 15:42:33	DH8D	D	73,1	74,7	82,7
09-04-2017 15:45:31	E190	D	79,6	84,9	92,4
09-04-2017 15:58:06	E170	D	79,1	83,7	92,5
09-04-2017 16:19:25	DH8D	D	71,4	72,6	81,4
09-04-2017 16:23:20	E190	D	78,1	83,5	91,3
09-04-2017 16:35:54	CRJ9	D	79,8	83,4	91,8
09-04-2017 16:43:49	E190	D	79,7	84,8	92,5
09-04-2017 16:45:08	E170	D	78,5	83,0	91,9
09-04-2017 16:49:12	E170	D	81,1	86,2	93,9
09-04-2017 16:50:38	DH8D	D	73,7	75,3	83,3
09-04-2017 16:51:58	DH8D	D	72,8	74,9	81,9
09-04-2017 16:53:13	E170	D	76,6	80,6	90,0
09-04-2017 16:54:57	E190	D	77,9	82,1	90,9
09-04-2017 16:58:56	B788	D	81,9	87,0	93,9
09-04-2017 17:01:00	A320	D	78,6	82,9	92,4
09-04-2017 17:02:47	E170	D	78,7	83,0	92,1
09-04-2017 17:09:52	E190	D	80,5	85,5	93,0
09-04-2017 17:11:10	B788	D	83,2	87,9	95,0
09-04-2017 17:13:04	A321	D	80,3	85,3	93,9
09-04-2017 17:14:45	A319	D	75,5	78,6	88,5
09-04-2017 17:16:22	DH8D	D	71,8	72,5	80,8
09-04-2017 17:17:55	B788	D	84,0	88,9	95,8
09-04-2017 17:19:59	CRJ9	D	77,6	82,0	90,3
09-04-2017 17:21:35	E170	D	78,0	81,4	90,8
09-04-2017 17:23:13	E190	D	78,7	83,3	91,3
09-04-2017 17:24:45	E170	D	77,6	81,9	91,4
09-04-2017 17:26:28	E170	D	76,2	80,5	90,5
09-04-2017 17:29:57	B738	D	80,1	84,9	92,9
09-04-2017 17:31:51	E170	D	77,5	81,5	90,9
09-04-2017 17:33:18	B737	D	81,2	87,0	93,5
09-04-2017 17:39:13	B788	D	82,8	87,7	94,5
09-04-2017 17:44:47	B738	D	85,3	91,3	97,9
09-04-2017 17:51:25	A319	D	78,0	81,6	90,3
09-04-2017 18:24:46	A320	D	78,1	80,8	90,9
09-04-2017 18:42:19	A321	D	81,7	86,1	94,9
09-04-2017 18:52:24	DH8D	D	73,2	75,4	83,6
09-04-2017 18:56:32	A321	D	79,8	84,3	93,4
09-04-2017 18:59:06	DH8D	D	72,7	73,4	81,7
09-04-2017 19:09:43	A320	D	79,9	83,8	93,3
09-04-2017 19:37:02	A320	D	78,8	82,0	91,4
09-04-2017 19:41:30	DH8D	D	72,2	73,4	81,2
09-04-2017 19:46:47	E170	D	77,2	81,1	90,4
09-04-2017 19:48:32	DH8D	D	71,9	73,4	82,4
09-04-2017 19:52:48	E170	D	77,2	80,7	91,0
09-04-2017 19:54:57	E170	D	79,1	83,2	92,5
09-04-2017 19:57:30	E190	D	77,7	82,6	91,1
09-04-2017 19:59:14	F70	D	77,0	80,9	89,8
09-04-2017 20:01:21	F100	D	82,4	87,2	95,2
09-04-2017 20:07:37	A320	D	79,4	83,0	91,9
09-04-2017 20:11:47	E190	D	78,1	82,6	91,3
09-04-2017 20:14:27	E170	D	78,8	82,8	91,8
09-04-2017 20:18:00	CRJ9	D	78,5	82,4	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

09-04-2017 20:20:06	A320	D	80,8	85,0	93,8
09-04-2017 20:23:19	A320	D	79,2	83,3	92,2
09-04-2017 20:24:57	B734	D	81,1	87,2	94,9
09-04-2017 20:35:21	E170	D	78,9	82,4	91,6
09-04-2017 20:37:16	B738	D	79,5	84,2	92,7
09-04-2017 20:42:49	CRJ9	D	75,1	78,0	88,3
09-04-2017 20:47:53	AT45	D	74,7	76,6	84,2
09-04-2017 20:51:17	CRJ9	D	77,1	81,1	89,8
09-04-2017 21:02:22	B738	D	80,6	85,1	93,6
09-04-2017 21:23:34	E170	D	76,7	80,2	90,1
09-04-2017 21:27:02	A320	D	77,8	81,3	90,6
09-04-2017 21:56:00	A320	D	80,6	84,3	93,4
10-04-2017 06:15:04	E170	A	82,1	87,0	92,1
10-04-2017 06:17:38	E190	A	82,9	88,3	93,3
10-04-2017 06:20:16	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
10-04-2017 06:23:03	E170	A	83,1	89,5	94,3
10-04-2017 06:25:34	E170	A	81,7	86,7	91,7
10-04-2017 06:28:02	CRJ9	A	80,2	84,8	90,6
10-04-2017 06:30:38	DH8D	A	80,8	86,1	91,6
10-04-2017 06:33:14	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
10-04-2017 06:35:56	DH8D	A	81,0	85,0	90,5
10-04-2017 06:38:27	E170	A	80,9	87,2	92,0
10-04-2017 06:40:38	DH8D	A	80,8	86,0	91,2
10-04-2017 06:43:11	DH8D	A	81,7	86,7	92,1
10-04-2017 06:45:39	DH8D	A	81,1	85,8	91,1
10-04-2017 06:53:06	E170	A	81,2	86,8	92,0
10-04-2017 07:08:14	A332	A	83,2	91,6	97,1
10-04-2017 07:17:38	B738	A	81,8	89,2	94,6
10-04-2017 07:28:53	B738	A	84,2	90,9	95,9
10-04-2017 07:53:23	FA7X	A	77,1	84,2	90,1
10-04-2017 08:08:07	CRJ9	A	81,5	86,5	92,3
10-04-2017 08:16:15	E170	A	82,8	88,2	93,2
10-04-2017 08:18:59	DH8D	A	78,4	85,1	90,5
10-04-2017 08:24:57	AT75	A	79,8	86,0	91,5
10-04-2017 08:27:45	DH8D	A	77,8	84,5	90,4
10-04-2017 08:31:34	DH8D	A	78,8	84,5	90,2
10-04-2017 08:36:12	B739	A	84,2	91,9	96,5
10-04-2017 08:39:11	A320	A	81,4	89,1	94,2
10-04-2017 08:42:14	B734	A	83,1	92,6	96,8
10-04-2017 08:48:23	SU95	A	83,2	90,0	95,0
10-04-2017 08:50:38	E190	A	81,8	88,2	93,3
10-04-2017 08:53:13	E190	A	84,3	90,5	95,1
10-04-2017 08:55:53	E170	A	83,6	88,4	93,1
10-04-2017 08:58:38	CRJ7	A	77,6	84,2	90,4
10-04-2017 09:00:46	E170	A	80,5	87,7	92,8
10-04-2017 09:04:04	E170	A	81,8	87,3	92,6
10-04-2017 09:14:26	A319	A	81,9	87,6	93,3
10-04-2017 09:17:20	A320	D	80,8	86,5	93,8
10-04-2017 09:23:28	E190	A	82,1	89,3	94,4
10-04-2017 09:26:07	E170	A	82,3	88,6	93,1
10-04-2017 09:29:23	A320	A	84,1	90,7	95,6
10-04-2017 09:31:58	B738	D	87,1	93,1	98,9
10-04-2017 09:34:50	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
10-04-2017 09:37:04	E170	A	82,4	88,5	93,5
10-04-2017 09:38:52	DH8D	A	80,1	83,9	89,1
10-04-2017 09:41:52	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
10-04-2017 09:44:24	A320	A	82,7	88,4	93,8
10-04-2017 09:46:27	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
10-04-2017 09:48:10	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
10-04-2017 09:50:49	A321	A	82,4	88,4	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

10-04-2017 09:53:19	CRJ9	A	82,3	86,9	92,3
10-04-2017 09:56:05	B738	A	84,0	91,0	95,8
10-04-2017 09:59:28	A320	A	82,9	88,8	94,1
10-04-2017 10:01:15	B734	A	85,5	92,2	95,9
10-04-2017 10:03:22	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
10-04-2017 10:06:10	E170	A	82,2	88,2	93,3
10-04-2017 10:12:56	DH8D	A	78,6	84,3	89,8
10-04-2017 10:27:32	E170	A	85,3	91,1	95,7
10-04-2017 10:31:37	A320	A	83,7	89,1	94,5
10-04-2017 10:35:09	DH8D	A	81,1	86,7	92,3
10-04-2017 10:45:21	A321	A	85,1	90,9	95,5
10-04-2017 10:55:56	A320	A	83,2	88,6	94,0
10-04-2017 10:59:25	DH8D	A	80,6	84,8	90,1
10-04-2017 11:03:55	E170	A	83,1	89,8	94,3
10-04-2017 11:07:46	B738	D	84,9	90,1	97,2
10-04-2017 11:19:37	A321	A	83,3	89,3	94,4
10-04-2017 11:30:09	A321	A	82,6	90,1	95,4
10-04-2017 11:40:46	A320	A	83,6	89,9	95,1
10-04-2017 11:42:26	B738	A	84,1	90,0	94,9
10-04-2017 11:47:54	E170	A	81,8	87,1	91,8
10-04-2017 11:50:38	A320	A	83,4	88,7	93,9
10-04-2017 11:56:48	B788	A	84,1	90,4	95,9
10-04-2017 11:59:25	E170	A	82,9	89,0	93,7
10-04-2017 12:01:07	A318	A	84,1	90,8	95,6
10-04-2017 12:03:13	E170	A	82,8	87,5	92,4
10-04-2017 12:05:09	E170	A	80,7	87,4	92,4
10-04-2017 12:07:19	CRJ9	A	81,3	86,1	91,3
10-04-2017 12:09:29	B788	A	83,6	89,5	95,4
10-04-2017 12:12:34	E190	A	83,0	89,3	94,2
10-04-2017 12:14:50	E190	A	83,8	89,4	94,2
10-04-2017 12:17:12	E170	A	82,8	89,8	94,3
10-04-2017 12:19:50	E170	A	82,7	89,0	93,5
10-04-2017 12:23:33	A321	A	83,5	90,9	95,6
10-04-2017 12:25:56	E190	A	84,9	89,9	94,5
10-04-2017 12:28:47	DH8D	A	81,7	87,4	92,5
10-04-2017 12:36:15	B77W	A	87,4	94,5	99,4
10-04-2017 12:39:00	B788	A	84,2	90,9	96,3
10-04-2017 12:41:26	CRJ9	A	81,1	86,4	91,9
10-04-2017 12:43:55	E190	A	83,8	90,0	94,6
10-04-2017 12:46:39	E170	A	82,0	87,4	92,4
10-04-2017 12:49:28	E170	A	81,7	87,8	93,1
10-04-2017 12:55:44	DH8D	A	79,8	84,2	89,3
10-04-2017 13:00:42	B738	A	85,7	91,7	96,8
10-04-2017 13:04:11	B788	A	83,6	89,4	95,1
10-04-2017 13:17:10	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
10-04-2017 13:20:09	AT45	A	82,7	88,1	93,5
10-04-2017 13:22:55	A332	A	86,7	93,2	98,2
10-04-2017 13:26:32	E170	A	83,7	88,5	93,3
10-04-2017 13:28:37	B737	A	83,2	89,2	94,0
10-04-2017 13:31:48	A320	A	84,4	89,9	94,8
10-04-2017 13:34:18	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
10-04-2017 13:36:36	A321	A	84,2	89,8	95,0
10-04-2017 13:41:54	F100	A	80,0	86,1	91,4
10-04-2017 13:43:45	L410	A	72,2	73,6	81,2
10-04-2017 13:45:52	E190	A	82,7	89,6	94,5
10-04-2017 13:49:44	DH8D	A	81,1	85,8	91,1
10-04-2017 13:53:49	B738	A	85,2	92,3	96,6
10-04-2017 13:56:28	A321	A	84,2	89,6	95,0
10-04-2017 14:00:41	B735	A	86,2	92,0	95,8
10-04-2017 14:03:31	DH8D	A	83,8	89,2	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

10-04-2017 14:12:52	BE30	A	81,2	85,7	91,2
10-04-2017 14:16:24	DH8D	A	80,0	85,2	90,0
10-04-2017 14:19:46	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
10-04-2017 14:21:44	A320	A	83,4	90,2	95,1
10-04-2017 14:33:52	B788	A	84,4	91,2	96,5
10-04-2017 14:39:39	A320	A	83,4	88,6	93,8
10-04-2017 14:42:16	E170	A	80,3	86,3	91,1
10-04-2017 14:49:01	DH8D	A	80,5	86,5	91,6
10-04-2017 14:55:01	GLEX	A	76,4	80,7	86,8
10-04-2017 15:06:09	E170	A	84,1	90,4	94,9
10-04-2017 15:20:18	E170	A	81,3	88,6	93,1
10-04-2017 15:22:16	DH8D	A	77,3	82,6	88,5
10-04-2017 15:24:24	A320	A	84,3	91,4	96,0
10-04-2017 15:27:13	A321	A	83,0	88,5	93,8
10-04-2017 15:31:18	CRJ9	A	82,0	86,5	92,0
10-04-2017 15:33:55	E170	A	80,7	86,3	91,4
10-04-2017 15:36:14	E170	A	85,0	91,5	95,4
10-04-2017 15:38:00	E190	A	82,9	89,2	94,0
10-04-2017 15:40:50	E170	A	80,2	86,1	91,7
10-04-2017 15:42:45	E170	A	80,3	87,1	92,4
10-04-2017 15:45:36	E190	A	84,0	89,4	94,0
10-04-2017 15:48:03	E170	A	83,2	88,8	94,0
10-04-2017 15:50:24	E190	A	83,1	89,7	94,2
10-04-2017 15:53:37	DH8D	A	79,2	85,2	90,3
10-04-2017 15:56:02	CRJ9	A	80,8	85,6	90,8
10-04-2017 15:59:06	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
10-04-2017 16:01:11	DH8D	A	80,3	84,5	89,8
10-04-2017 16:03:51	E190	A	82,0	88,5	93,1
10-04-2017 16:18:08	B738	A	83,5	89,8	94,9
10-04-2017 16:27:34	E170	A	82,8	88,5	93,3
10-04-2017 16:34:32	B734	A	84,3	92,1	95,8
10-04-2017 16:38:49	A319	A	83,2	90,0	95,0
10-04-2017 16:58:24	A320	A	81,8	88,3	93,6
10-04-2017 17:03:07	DH8D	A	79,9	84,3	89,4
10-04-2017 17:09:01	CRJ9	A	81,9	86,9	92,4
10-04-2017 17:11:51	A320	A	81,9	88,0	93,1
10-04-2017 17:18:40	B788	D	82,8	87,2	94,9
10-04-2017 17:22:48	E170	D	76,3	79,9	89,6
10-04-2017 17:24:31	E170	D	78,2	83,2	91,2
10-04-2017 17:26:01	E190	D	76,6	80,5	89,1
10-04-2017 17:29:32	B788	D	82,2	86,0	94,5
10-04-2017 17:31:41	E170	D	76,8	81,0	89,8
10-04-2017 17:36:47	B738	D	77,5	81,9	90,7
10-04-2017 17:42:50	B788	D	81,6	86,4	93,9
10-04-2017 17:56:25	A319	D	78,1	81,3	89,9
10-04-2017 17:57:32	DH8D	D	74,2	78,2	85,4
10-04-2017 17:59:32	B788	D	81,6	86,4	94,2
10-04-2017 18:02:59	B734	D	81,0	85,7	93,8
10-04-2017 18:09:42	A320	D	77,5	80,9	90,7
10-04-2017 18:13:43	CRJ9	D	77,8	82,8	90,8
10-04-2017 18:18:44	A332	D	84,4	90,3	97,8
10-04-2017 18:21:58	B738	D	78,2	82,9	91,8
10-04-2017 18:25:08	A320	D	78,1	81,5	91,1
10-04-2017 18:53:24	DH8D	D	70,5	72,3	82,3
10-04-2017 19:04:05	A321	D	78,6	82,3	92,2
10-04-2017 19:06:28	A321	D	77,6	80,5	91,2
10-04-2017 19:08:48	A320	D	76,7	79,7	89,5
10-04-2017 19:34:45	E190	D	75,4	78,7	88,4
10-04-2017 19:36:53	A320	D	76,4	79,2	89,7
10-04-2017 19:39:01	DH8D	D	70,6	71,4	79,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

10-04-2017 19:47:07	F70	D	77,6	80,7	89,7
10-04-2017 19:51:02	AT45	D	72,2	73,5	81,8
10-04-2017 19:56:08	DH8D	D	72,3	74,3	82,3
10-04-2017 20:00:14	B738	D	82,3	86,9	94,3
10-04-2017 20:02:03	E190	D	78,5	82,1	90,9
10-04-2017 20:03:45	A320	D	77,4	80,7	90,4
10-04-2017 20:05:37	E170	D	76,8	80,2	90,3
10-04-2017 20:08:56	A319	D	76,6	79,4	89,2
10-04-2017 20:12:14	E170	D	75,0	77,7	89,8
10-04-2017 20:15:11	E170	D	76,4	80,0	90,0
10-04-2017 20:20:00	E170	D	77,0	80,0	90,6
10-04-2017 20:24:05	A320	D	79,5	82,8	92,0
10-04-2017 20:28:19	CRJ9	D	76,9	80,7	89,9
10-04-2017 20:30:21	B738	D	76,9	81,7	91,0
10-04-2017 20:33:38	E170	D	76,4	79,3	89,4
10-04-2017 20:36:36	B734	D	80,8	85,7	93,3
10-04-2017 20:38:06	B738	D	78,1	81,6	91,3
10-04-2017 20:39:28	E170	D	74,1	77,6	89,2
10-04-2017 20:41:03	A320	D	74,0	76,9	86,8
10-04-2017 20:47:57	CRJ9	D	78,6	82,1	91,4
10-04-2017 20:58:40	E170	D	78,0	81,8	91,2
10-04-2017 21:00:30	B738	D	82,2	88,0	95,8
10-04-2017 21:24:51	B738	D	78,9	84,7	92,3
10-04-2017 21:31:03	B752	D	75,6	78,1	88,4
10-04-2017 21:44:31	B734	D	78,7	83,9	92,1
10-04-2017 21:48:50	B752	D	77,5	81,0	91,1
11-04-2017 06:06:34	A321	D	76,9	80,6	91,6
11-04-2017 06:12:20	B735	D	79,6	87,0	94,1
11-04-2017 06:20:34	B738	D	76,8	80,9	91,6
11-04-2017 06:23:34	A320	D	75,2	78,1	89,0
11-04-2017 06:35:27	E190	D	75,9	80,1	89,9
11-04-2017 06:38:34	A321	D	76,5	80,2	91,3
11-04-2017 06:42:45	A321	D	78,9	83,1	92,3
11-04-2017 06:55:41	A319	D	73,4	76,8	87,3
11-04-2017 07:16:12	SF34	D	73,1	74,3	82,1
11-04-2017 07:21:30	DH8D	D	71,2	72,7	82,0
11-04-2017 07:25:27	A320	D	78,3	83,0	91,3
11-04-2017 07:27:12	E170	D	74,9	79,5	90,8
11-04-2017 07:28:54	DH8D	D	70,3	71,5	79,9
11-04-2017 07:30:05	SF34	D	73,0	74,6	82,0
11-04-2017 07:34:44	A320	D	74,7	77,9	89,0
11-04-2017 07:36:03	DH8D	D	73,0	78,3	85,1
11-04-2017 07:37:47	E170	D	75,1	77,9	89,5
11-04-2017 07:40:36	E170	D	74,4	78,3	90,1
11-04-2017 07:42:16	E170	D	72,7	77,7	89,3
11-04-2017 07:46:50	E190	D	75,4	80,9	90,6
11-04-2017 07:48:35	B734	D	80,5	85,5	93,9
11-04-2017 07:50:17	DH8D	D	71,3	74,0	82,5
11-04-2017 07:51:53	E190	D	76,2	80,7	89,8
11-04-2017 07:53:25	E170	D	74,6	78,6	89,4
11-04-2017 07:57:09	E190	D	78,1	83,1	91,9
11-04-2017 07:58:56	DH8D	D	72,1	74,7	82,5
11-04-2017 08:00:24	C295	D	76,1	79,3	86,1
11-04-2017 08:04:50	E190	D	76,8	80,4	90,2
11-04-2017 08:06:16	E170	D	75,6	79,0	90,3
11-04-2017 08:07:49	E170	D	76,4	80,5	91,3
11-04-2017 08:12:19	E170	D	74,6	80,0	91,1
11-04-2017 08:15:42	DH8D	D	72,6	75,1	82,1
11-04-2017 08:17:33	B738	D	77,8	82,5	91,2
11-04-2017 08:22:12	CRJ9	D	75,4	78,1	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

11-04-2017 08:25:15	E190	D	77,7	81,9	90,9
11-04-2017 08:26:57	E170	D	76,2	80,1	90,8
11-04-2017 08:28:36	B738	D	77,0	83,0	91,7
11-04-2017 08:36:57	B738	D	83,2	89,3	96,2
11-04-2017 08:41:07	DH8D	D	73,2	75,7	82,2
11-04-2017 08:58:52	C295	D	71,5	73,5	82,3
11-04-2017 09:07:02	AT45	D	72,8	77,2	88,3
11-04-2017 09:10:24	E170	D	75,5	78,8	90,3
11-04-2017 09:20:56	B734	D	79,0	84,6	92,7
11-04-2017 09:53:38	F100	D	78,7	83,4	92,5
11-04-2017 09:56:28	CRJ9	D	76,0	79,8	89,1
11-04-2017 10:00:21	A320	D	75,0	79,4	88,3
11-04-2017 10:11:28	B738	D	82,7	88,0	95,5
11-04-2017 10:14:44	A319	D	73,3	76,2	86,7
11-04-2017 10:16:24	B738	D	81,7	88,1	95,2
11-04-2017 10:20:54	A332	D	79,7	84,1	94,0
11-04-2017 10:26:41	B738	D	81,5	86,4	95,1
11-04-2017 10:34:49	E170	D	75,4	79,7	90,2
11-04-2017 10:36:56	F70	D	74,9	79,6	88,5
11-04-2017 10:38:53	A321	D	76,0	80,1	90,8
11-04-2017 10:50:17	A320	D	75,7	78,1	89,7
11-04-2017 10:54:48	A320	D	73,8	77,0	88,9
11-04-2017 10:59:05	DH8D	D	73,2	76,5	85,8
11-04-2017 11:00:32	DH8D	D	71,1	72,4	80,1
11-04-2017 11:02:21	E170	D	76,0	80,1	90,1
11-04-2017 11:03:51	E170	D	73,8	77,9	88,9
11-04-2017 11:10:28	E170	D	74,3	78,8	89,4
11-04-2017 11:16:00	B734	D	79,0	84,1	93,0
11-04-2017 11:17:59	E170	D	77,3	80,8	91,3
11-04-2017 11:26:23	MD11	D	87,5	94,0	101,0
11-04-2017 11:32:55	E170	D	76,3	82,3	91,8
11-04-2017 11:35:10	CRJ9	D	75,4	79,5	89,0
11-04-2017 11:36:55	BE20	D	73,2	76,0	82,7
11-04-2017 11:42:45	DH8D	D	72,1	74,2	82,8
11-04-2017 11:47:59	A320	D	79,2	82,0	92,0
11-04-2017 11:56:38	E190	D	78,2	83,4	92,5
11-04-2017 11:58:43	E170	D	78,2	82,9	91,4
11-04-2017 12:02:52	A320	D	77,4	81,1	91,4
11-04-2017 12:09:35	E170	D	77,3	81,3	91,5
11-04-2017 12:50:45	A321	D	77,3	82,3	92,9
11-04-2017 12:53:56	A321	D	76,9	81,4	92,0
11-04-2017 13:02:53	B737	D	74,7	78,6	89,4
11-04-2017 13:04:06	FA7X	D	75,3	81,4	90,9
11-04-2017 13:06:37	A320	D	75,4	79,0	89,4
11-04-2017 13:08:14	A320	D	74,5	78,0	89,2
11-04-2017 13:10:59	E190	D	75,8	81,3	89,6
11-04-2017 13:20:44	E190	D	75,3	78,6	89,1
11-04-2017 13:26:22	A320	D	79,8	84,4	92,9
11-04-2017 13:30:09	E190	D	78,6	83,5	92,2
11-04-2017 13:31:58	A321	D	77,8	80,6	91,6
11-04-2017 13:34:58	E170	D	74,3	77,2	88,2
11-04-2017 13:40:46	E190	D	75,9	80,8	90,8
11-04-2017 13:44:57	B738	D	75,8	78,5	90,4
11-04-2017 13:58:25	E190	D	77,4	81,8	90,6
11-04-2017 14:04:24	E190	D	75,7	78,9	88,9
11-04-2017 14:07:03	E190	D	76,3	80,0	89,9
11-04-2017 14:10:25	B738	D	78,2	82,4	91,7
11-04-2017 14:17:22	A320	D	74,2	77,5	89,2
11-04-2017 14:31:03	B738	D	78,1	81,5	91,7
11-04-2017 14:34:03	E170	D	73,1	75,6	88,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

11-04-2017 14:38:11	A319	D	74,2	76,1	87,0
11-04-2017 14:47:16	CRJ9	D	71,9	75,3	85,7
11-04-2017 14:49:07	RJ1H	D	74,0	77,1	88,2
11-04-2017 14:50:45	E170	D	75,8	78,5	89,4
11-04-2017 14:52:26	E170	D	75,5	79,8	90,9
11-04-2017 14:55:13	E170	D	74,4	79,0	89,6
11-04-2017 14:58:01	E170	D	76,9	81,5	90,9
11-04-2017 15:02:12	F70	D	76,5	82,5	90,7
11-04-2017 15:04:48	B77W	D	81,6	84,7	94,2
11-04-2017 15:09:35	B788	D	78,6	84,1	93,6
11-04-2017 15:12:37	DH8D	D	71,5	73,4	81,1
11-04-2017 15:23:17	E170	D	75,4	79,8	90,2
11-04-2017 15:54:44	DH8D	D	72,5	74,8	82,9
11-04-2017 15:57:48	A319	D	78,3	83,3	92,6
11-04-2017 16:18:15	CL35	D	73,6	76,4	86,1
11-04-2017 16:31:00	C56X	D	73,5	78,7	84,3
11-04-2017 16:36:45	A320	D	75,3	78,0	89,1
11-04-2017 16:41:36	A321	D	78,2	82,8	93,0
11-04-2017 16:43:20	E170	D	74,8	78,8	89,0
11-04-2017 16:45:08	E170	D	75,4	78,5	90,2
11-04-2017 16:50:52	A320	D	76,5	80,7	90,2
11-04-2017 16:54:16	E170	D	76,0	79,6	89,9
11-04-2017 16:55:56	DH8D	D	72,7	75,8	84,2
11-04-2017 17:00:10	E170	D	76,6	79,8	90,9
11-04-2017 17:01:45	E170	D	77,8	82,0	92,2
11-04-2017 17:06:56	B788	D	80,9	84,8	92,9
11-04-2017 17:08:51	E170	D	77,3	81,9	93,0
11-04-2017 17:12:15	E190	D	78,2	82,5	91,8
11-04-2017 17:13:53	E190	D	76,6	81,1	90,5
11-04-2017 17:15:41	E190	D	78,1	81,9	91,1
11-04-2017 17:17:13	CRJ9	D	74,2	77,4	89,1
11-04-2017 17:18:47	E190	D	75,6	79,9	89,8
11-04-2017 17:20:10	DH8D	D	72,1	73,8	82,9
11-04-2017 17:21:53	DH8D	D	70,7	72,3	79,7
11-04-2017 17:23:44	E190	D	77,9	83,2	91,7
11-04-2017 17:27:07	E190	D	77,9	82,8	91,8
11-04-2017 17:30:46	B788	D	81,8	85,9	94,1
11-04-2017 17:33:54	E170	D	77,2	81,5	90,9
11-04-2017 17:36:49	B738	D	77,1	81,2	90,3
11-04-2017 17:40:57	B734	D	78,4	83,4	92,2
11-04-2017 17:42:47	E170	D	77,6	80,3	90,8
11-04-2017 17:44:34	B788	D	80,6	84,4	93,2
11-04-2017 17:50:59	A319	D	75,5	78,2	89,1
11-04-2017 18:09:11	CRJ9	D	75,8	79,1	88,4
11-04-2017 18:13:25	A320	D	78,1	80,9	91,1
11-04-2017 18:20:32	A320	D	76,8	80,2	90,2
11-04-2017 18:27:08	A320	D	77,4	81,1	91,4
11-04-2017 18:52:10	E170	D	76,2	79,8	90,2
11-04-2017 18:57:17	A321	D	76,0	79,2	91,1
11-04-2017 19:02:14	A320	D	74,4	77,9	87,4
11-04-2017 19:13:48	DH8D	D	70,7	71,8	80,2
11-04-2017 19:27:17	E190	D	73,7	77,7	89,3
11-04-2017 19:44:31	B738	D	78,2	82,5	91,2
11-04-2017 19:54:10	B738	D	77,6	82,1	90,9
11-04-2017 19:55:56	E170	D	76,0	79,0	89,9
11-04-2017 20:01:09	AT75	D	74,5	78,3	86,6
11-04-2017 20:06:19	F70	D	74,9	79,1	89,0
11-04-2017 20:09:31	E170	D	75,0	78,8	89,0
11-04-2017 20:17:59	E170	D	76,1	79,5	90,1
11-04-2017 20:22:41	A320	D	76,8	80,1	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

11-04-2017 20:24:33	E190	D	76,2	80,5	89,9
11-04-2017 20:33:50	E170	D	74,1	78,0	89,2
11-04-2017 20:35:10	CRJ9	D	77,3	80,7	89,9
11-04-2017 20:37:27	B738	D	79,0	83,7	91,8
11-04-2017 20:41:30	E170	D	77,0	80,9	90,6
11-04-2017 20:43:07	A320	D	73,8	77,3	87,2
11-04-2017 20:48:44	E170	D	75,0	78,1	89,9
11-04-2017 20:55:02	B738	D	81,6	86,5	94,6
11-04-2017 20:57:01	B788	D	79,5	82,4	91,6
11-04-2017 21:00:32	E170	D	74,0	77,8	89,4
11-04-2017 21:13:56	AT72	D	71,8	75,6	84,1
11-04-2017 21:25:20	B734	D	81,0	85,9	94,0
11-04-2017 21:27:55	B738	D	73,5	76,9	88,3
11-04-2017 21:29:26	B752	D	74,2	77,1	87,0
11-04-2017 21:48:05	DH8D	A	72,3	75,1	81,3
11-04-2017 21:52:11	B752	D	74,9	77,5	89,4
11-04-2017 21:55:40	B752	D	75,5	78,2	89,8
12-04-2017 06:02:24	B735	D	80,8	86,5	93,3
12-04-2017 06:06:12	A321	D	77,8	82,8	92,7
12-04-2017 06:11:42	A320	D	76,6	81,5	90,8
12-04-2017 06:14:18	B738	D	77,0	82,4	91,9
12-04-2017 06:24:26	E190	D	76,8	81,4	90,3
12-04-2017 06:28:05	A321	D	78,5	82,6	92,3
12-04-2017 06:31:29	A320	D	78,1	81,6	91,3
12-04-2017 06:37:49	A319	D	74,8	77,1	87,5
12-04-2017 06:41:25	A320	D	79,6	83,4	92,8
12-04-2017 07:05:18	A320	D	77,9	80,9	90,7
12-04-2017 07:14:27	SF34	D	71,7	74,7	83,2
12-04-2017 07:20:53	A320	D	76,1	79,4	89,3
12-04-2017 07:23:02	DH8D	D	73,2	76,7	86,2
12-04-2017 07:28:00	DH8D	D	71,4	73,9	83,4
12-04-2017 07:30:10	E190	D	76,1	80,0	89,9
12-04-2017 07:36:21	E170	D	76,6	80,1	90,6
12-04-2017 07:38:10	E190	D	77,2	82,4	91,8
12-04-2017 07:41:40	E170	D	76,3	80,3	90,4
12-04-2017 07:43:15	E170	D	76,6	80,7	91,1
12-04-2017 07:45:10	DH8D	D	70,6	73,5	84,0
12-04-2017 07:50:47	B734	D	81,1	86,6	94,6
12-04-2017 07:53:14	B734	D	79,4	85,9	93,7
12-04-2017 07:54:55	E190	D	77,1	83,4	92,2
12-04-2017 07:56:27	C56X	D	72,6	76,0	86,6
12-04-2017 07:58:14	E190	D	75,7	82,0	91,3
12-04-2017 07:59:52	E190	D	78,6	82,5	91,8
12-04-2017 08:03:43	E170	D	75,9	80,6	91,8
12-04-2017 08:05:55	SF34	D	76,8	79,9	85,8
12-04-2017 08:09:04	E170	D	77,8	81,7	91,2
12-04-2017 08:15:54	C295	D	73,6	75,6	83,6
12-04-2017 08:17:34	CRJ9	D	75,4	78,6	89,2
12-04-2017 08:26:33	E170	D	77,0	80,9	91,4
12-04-2017 08:27:50	B738	D	78,4	83,8	92,0
12-04-2017 08:31:21	B738	D	78,2	83,0	92,2
12-04-2017 08:32:39	E170	D	75,2	79,3	90,1
12-04-2017 09:03:37	AT45	D	75,6	78,3	85,6
12-04-2017 09:09:21	CRJ9	D	76,6	79,3	89,7
12-04-2017 09:18:48	B738	D	77,2	82,0	90,5
12-04-2017 09:20:37	B738	D	83,2	87,6	95,3
12-04-2017 09:23:46	B763	D	86,4	94,6	101,3
12-04-2017 09:27:22	A320	D	75,1	78,1	89,0
12-04-2017 09:30:19	B739	D	82,4	87,9	95,8
12-04-2017 09:47:48	E170	D	76,0	80,8	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

12-04-2017 09:50:54	B734	D	83,4	88,9	96,2
12-04-2017 09:53:56	B738	D	84,9	90,4	97,5
12-04-2017 09:56:51	SU95	D	78,2	84,8	93,8
12-04-2017 10:06:36	FA7X	D	76,8	81,2	91,1
12-04-2017 10:12:34	BCS1	D	73,1	74,7	83,9
12-04-2017 10:15:41	A320	D	74,8	77,7	87,9
12-04-2017 10:35:52	E170	D	76,4	80,7	90,7
12-04-2017 10:37:48	F70	D	76,6	81,7	88,9
12-04-2017 10:39:36	A321	D	79,0	83,5	92,8
12-04-2017 10:43:15	A320	D	78,3	82,3	91,7
12-04-2017 10:45:04	A320	D	77,7	81,7	90,5
12-04-2017 10:56:01	CRJ7	D	72,7	74,7	84,4
12-04-2017 10:57:38	DH8D	D	72,6	74,5	82,1
12-04-2017 10:59:22	E170	D	74,7	78,9	89,2
12-04-2017 11:01:05	MD11	D	88,5	95,6	103,1
12-04-2017 11:06:46	DH8D	D	71,9	74,7	83,0
12-04-2017 11:10:09	M28	D	74,1	76,0	83,6
12-04-2017 11:13:24	E170	D	76,9	82,8	91,5
12-04-2017 11:15:25	B735	D	78,4	84,3	93,0
12-04-2017 11:21:22	E170	D	78,7	83,7	91,7
12-04-2017 11:24:36	E170	D	76,5	81,6	92,0
12-04-2017 11:27:28	E170	D	75,8	80,2	90,6
12-04-2017 11:31:29	DH8D	D	71,6	73,9	82,4
12-04-2017 11:33:57	B734	D	84,5	89,8	97,8
12-04-2017 11:36:04	A320	D	78,6	82,3	92,2
12-04-2017 11:38:42	C56X	D	72,3	75,0	81,9
12-04-2017 11:42:06	A321	D	78,7	82,6	93,3
12-04-2017 11:45:13	E170	D	78,8	83,0	92,0
12-04-2017 11:48:50	CRJ9	D	76,1	80,3	89,9
12-04-2017 11:51:52	DH8D	D	72,4	73,8	81,4
12-04-2017 11:56:01	E190	D	79,6	84,9	93,4
12-04-2017 12:26:44	E190	D	80,8	85,1	93,4
12-04-2017 12:29:43	A321	D	78,7	84,4	93,5
12-04-2017 12:36:36	A321	D	80,3	85,4	94,1
12-04-2017 12:47:24	A320	D	78,2	81,1	92,0
12-04-2017 12:52:59	B738	D	82,0	86,6	95,2
12-04-2017 12:56:14	A320	D	78,6	82,7	92,6
12-04-2017 13:05:55	E190	D	77,0	81,6	91,0
12-04-2017 13:18:32	E170	D	78,1	81,6	91,3
12-04-2017 13:26:53	A320	D	75,7	78,5	89,3
12-04-2017 13:30:26	C295	D	72,7	73,9	82,2
12-04-2017 13:38:35	E190	D	79,5	84,4	92,9
12-04-2017 13:45:50	A320	D	78,5	81,7	91,9
12-04-2017 13:48:40	B738	D	80,0	84,3	92,6
12-04-2017 13:51:46	E170	D	77,7	82,9	92,6
12-04-2017 13:54:56	DH8D	D	71,6	75,0	85,9
12-04-2017 13:58:25	E190	D	77,2	81,8	91,5
12-04-2017 14:02:12	B738	D	78,3	81,4	91,3
12-04-2017 14:04:55	C56X	D	73,2	75,3	82,8
12-04-2017 14:05:56	DH8D	D	71,8	73,3	81,4
12-04-2017 14:09:05	A321	D	80,1	85,2	94,4
12-04-2017 14:12:25	DH8D	D	71,7	72,5	80,7
12-04-2017 14:15:51	CRJ9	D	76,3	79,2	88,9
12-04-2017 14:17:43	C55B	D	76,4	79,6	87,2
12-04-2017 14:18:43	E190	D	77,2	82,8	91,3
12-04-2017 14:21:29	E170	D	76,4	81,3	91,0
12-04-2017 14:24:59	A332	D	84,8	90,0	99,1
12-04-2017 14:28:08	A320	D	79,7	83,7	93,3
12-04-2017 14:30:29	B738	D	78,7	83,3	93,0
12-04-2017 14:46:00	E190	D	80,7	86,8	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

12-04-2017 14:47:23	A319	D	77,5	81,0	90,5
12-04-2017 14:48:51	AT45	D	71,7	75,0	83,8
12-04-2017 14:50:26	CRJ9	D	71,8	74,3	86,4
12-04-2017 14:52:01	B788	D	80,4	84,8	92,7
12-04-2017 14:53:53	E170	D	80,3	84,9	93,6
12-04-2017 14:57:41	E170	D	77,8	81,7	91,6
12-04-2017 14:58:58	A319	D	77,1	80,4	90,9
12-04-2017 15:00:20	E170	D	76,1	82,1	91,4
12-04-2017 15:04:19	E170	D	78,6	83,0	92,7
12-04-2017 15:21:03	E170	D	74,9	79,9	89,7
12-04-2017 15:27:24	B77W	D	85,7	90,9	98,9
12-04-2017 15:30:20	A321	D	82,5	86,9	96,4
12-04-2017 15:40:03	E190	D	77,3	80,8	89,8
12-04-2017 15:42:28	DH8D	D	72,6	74,1	82,6
12-04-2017 15:44:41	A332	D	80,7	84,8	95,6
12-04-2017 15:47:03	B788	D	84,2	88,3	97,2
12-04-2017 15:52:39	A320	D	79,1	83,5	93,3
12-04-2017 15:55:10	LJ31	D	75,4	82,0	92,7
12-04-2017 15:58:34	E190	D	79,9	84,8	92,9
12-04-2017 16:04:17	A320	D	79,7	84,8	93,7
12-04-2017 16:07:32	B738	D	77,9	82,0	92,1
12-04-2017 16:10:25	E170	D	78,1	82,5	92,2
12-04-2017 16:36:21	A319	D	80,7	85,8	95,1
12-04-2017 16:38:04	CRJ9	D	75,6	78,6	89,4
12-04-2017 16:42:03	A321	D	80,8	85,8	94,4
12-04-2017 16:48:05	B788	D	80,7	85,9	94,1
12-04-2017 16:56:22	A319	D	75,3	80,8	91,3
12-04-2017 16:58:32	E170	D	78,0	82,4	92,4
12-04-2017 17:04:30	DH8D	D	73,8	75,5	82,8
12-04-2017 17:06:14	DH8D	D	72,5	73,2	82,0
12-04-2017 17:09:33	E190	D	78,4	82,9	92,0
12-04-2017 17:11:10	E190	D	77,0	83,2	92,0
12-04-2017 17:12:45	DH8D	D	73,0	75,0	85,3
12-04-2017 17:14:35	E170	D	76,6	80,6	90,9
12-04-2017 17:16:03	CRJ9	A	70,5	71,2	79,5
12-04-2017 17:17:25	E170	D	78,7	83,7	93,0
12-04-2017 17:19:01	DH8D	D	71,7	74,5	85,5
12-04-2017 17:20:56	E170	D	76,1	80,8	91,1
12-04-2017 17:23:08	E170	D	76,6	80,3	90,7
12-04-2017 17:25:26	CRJ9	D	75,5	81,1	91,7
12-04-2017 17:27:05	B738	D	79,4	83,4	93,2
12-04-2017 17:29:59	E170	D	78,9	84,5	93,0
12-04-2017 17:33:44	E190	D	78,3	84,0	92,9
12-04-2017 17:35:03	E190	D	78,3	85,3	93,4
12-04-2017 17:39:26	B788	D	81,3	86,7	94,7
12-04-2017 17:41:56	E170	D	78,7	85,9	94,7
12-04-2017 17:43:50	E170	D	77,1	81,3	91,2
12-04-2017 17:45:06	C295	D	71,7	74,7	84,5
12-04-2017 17:48:15	E190	D	79,2	85,7	93,6
12-04-2017 17:57:07	CRJ9	D	77,5	83,0	91,3
12-04-2017 17:58:57	B788	D	83,1	87,8	95,1
12-04-2017 18:03:06	B734	D	81,4	88,6	96,1
12-04-2017 18:06:55	A319	D	76,0	80,1	90,9
12-04-2017 18:10:47	A332	D	84,5	90,2	99,8
12-04-2017 18:13:31	B738	D	77,7	84,7	93,8
12-04-2017 18:16:37	B788	D	82,9	88,0	95,7
12-04-2017 18:25:14	A320	D	77,7	81,1	91,6
12-04-2017 18:42:03	A321	D	79,3	83,5	93,4
12-04-2017 19:01:03	A321	D	80,0	84,7	94,2
12-04-2017 19:06:38	E170	D	77,6	80,8	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

12-04-2017 19:09:07	CL60	D	71,5	73,0	81,5
12-04-2017 19:15:08	A320	D	77,4	81,7	91,0
12-04-2017 19:18:28	DH8D	D	72,2	74,8	85,4
12-04-2017 19:25:47	DH8D	D	70,4	72,3	81,6
12-04-2017 19:28:21	E190	D	75,8	80,0	90,0
12-04-2017 19:53:02	A320	D	79,4	83,2	92,4
12-04-2017 19:56:05	AT45	D	75,8	78,4	85,8
12-04-2017 19:58:58	E170	D	77,5	82,7	91,7
12-04-2017 20:02:44	F70	D	77,6	82,3	91,3
12-04-2017 20:04:23	E170	D	78,2	83,4	92,0
12-04-2017 20:07:09	DH8D	D	72,6	73,9	84,1
12-04-2017 20:10:19	A320	D	75,9	79,2	90,2
12-04-2017 20:11:43	E190	D	77,7	83,1	91,8
12-04-2017 20:13:38	DH8D	D	71,2	73,0	82,0
12-04-2017 20:15:17	E190	D	76,1	80,8	90,9
12-04-2017 20:16:43	DH8D	D	73,1	76,8	84,2
12-04-2017 20:18:04	A320	D	77,6	81,5	91,2
12-04-2017 20:19:31	DH8D	D	71,6	73,1	81,6
12-04-2017 20:21:53	E170	D	79,6	83,9	93,0
12-04-2017 20:23:38	E170	D	76,9	82,6	92,1
12-04-2017 20:27:45	A320	D	75,0	77,8	88,6
12-04-2017 20:29:11	E170	D	76,5	80,8	90,5
12-04-2017 20:31:25	A320	D	80,4	84,5	93,7
12-04-2017 20:35:25	CRJ9	D	75,5	80,8	89,5
12-04-2017 20:39:06	DH8D	D	70,2	71,1	80,2
12-04-2017 20:40:41	E170	D	77,6	82,2	91,4
12-04-2017 20:43:43	E170	D	78,0	81,9	91,6
12-04-2017 20:48:22	B738	D	78,4	82,7	92,9
12-04-2017 20:50:02	CRJ9	D	76,6	81,8	91,4
12-04-2017 20:52:52	B734	D	83,3	88,8	96,3
12-04-2017 21:01:43	AT72	D	71,0	72,8	82,5
12-04-2017 21:04:54	B738	D	79,9	84,1	93,1
12-04-2017 21:08:41	B738	D	82,9	88,5	95,9
12-04-2017 21:16:24	B752	D	74,3	77,8	87,9
12-04-2017 21:23:47	A321	D	76,9	80,6	91,6
12-04-2017 21:28:28	B738	D	79,2	83,6	92,8
12-04-2017 21:48:39	B738	D	83,5	89,2	96,3
12-04-2017 21:51:59	B734	D	78,5	82,6	91,9
13-04-2017 06:01:29	A320	D	78,3	81,6	91,1
13-04-2017 06:10:24	A321	D	78,2	81,9	92,2
13-04-2017 06:13:42	B738	D	78,9	84,2	93,7
13-04-2017 06:15:53	B738	D	81,3	86,3	94,3
13-04-2017 06:19:09	A321	D	76,7	81,8	91,0
13-04-2017 06:22:50	E190	D	75,3	81,2	90,0
13-04-2017 06:29:11	A321	D	77,1	82,1	92,0
13-04-2017 06:33:56	A318	D	77,3	81,0	90,9
13-04-2017 06:36:15	A319	D	75,3	77,8	88,7
13-04-2017 07:12:53	B738	D	84,3	89,3	96,6
13-04-2017 07:20:25	A319	D	76,8	79,3	90,4
13-04-2017 07:23:59	SF34	D	73,7	76,3	85,7
13-04-2017 07:31:02	E190	D	75,6	80,7	90,7
13-04-2017 07:33:04	E190	D	76,0	80,9	90,9
13-04-2017 07:34:41	SF34	D	72,9	76,4	85,4
13-04-2017 07:36:50	DH8D	D	72,4	75,0	82,8
13-04-2017 07:41:23	E190	D	76,4	82,5	91,7
13-04-2017 07:43:44	E170	D	76,5	80,0	91,1
13-04-2017 07:45:36	E170	D	73,8	78,7	89,0
13-04-2017 07:47:25	E190	D	77,3	82,9	92,1
13-04-2017 07:49:10	DH8D	D	73,2	79,5	87,5
13-04-2017 07:51:19	E170	D	75,7	79,7	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

13-04-2017 07:52:59	B734	D	79,3	85,6	93,9
13-04-2017 07:54:55	E170	D	76,1	79,8	90,8
13-04-2017 07:57:03	A320	D	77,2	81,8	91,3
13-04-2017 07:58:58	E170	D	75,1	78,2	90,4
13-04-2017 08:00:54	E170	D	76,1	80,8	91,3
13-04-2017 08:03:08	E170	D	77,2	82,6	91,7
13-04-2017 08:05:09	E170	D	77,5	81,6	91,7
13-04-2017 08:12:20	CRJ9	D	73,6	76,5	88,7
13-04-2017 08:24:46	B738	D	77,4	83,3	92,7
13-04-2017 08:26:17	B738	D	77,6	81,9	92,4
13-04-2017 08:29:57	B738	D	79,2	85,1	95,0
13-04-2017 08:35:38	E190	D	77,6	84,0	92,7
13-04-2017 08:37:32	LJ40	D	71,9	73,6	81,9
13-04-2017 08:39:05	CL60	D	72,5	75,3	85,5
13-04-2017 08:42:31	C525	D	74,6	78,4	87,9
13-04-2017 08:47:45	DH8D	D	71,1	73,3	82,3
13-04-2017 09:05:37	DH8D	D	73,7	75,4	82,7
13-04-2017 09:11:37	CRJ9	D	76,9	81,4	90,4
13-04-2017 09:13:12	AT45	D	74,6	76,6	84,6
13-04-2017 09:49:23	A320	D	76,8	81,2	91,3
13-04-2017 09:57:53	A320	D	74,9	78,2	89,5
13-04-2017 10:00:43	SU95	D	79,9	84,9	93,7
13-04-2017 10:03:43	E35L	D	71,9	75,5	84,2
13-04-2017 10:06:33	CRJ9	D	75,5	79,2	88,7
13-04-2017 10:14:14	B734	D	81,3	87,6	95,1
13-04-2017 10:17:37	RJ1H	D	76,4	80,6	89,1
13-04-2017 10:20:45	A320	D	78,4	82,8	92,6
13-04-2017 10:24:32	GLEX	D	75,6	79,4	88,6
13-04-2017 10:27:33	E170	D	76,1	79,5	89,9
13-04-2017 10:31:03	A332	D	82,5	87,1	96,7
13-04-2017 10:35:36	DH8D	D	71,4	73,2	82,6
13-04-2017 10:39:05	E170	D	77,6	82,5	91,8
13-04-2017 10:41:53	A320	D	81,1	84,5	93,7
13-04-2017 10:44:56	A321	D	78,8	82,2	92,3
13-04-2017 10:54:53	MD11	D	86,6	93,3	101,4
13-04-2017 10:59:03	DH8D	D	70,4	71,6	79,4
13-04-2017 11:00:45	E170	D	77,6	82,2	91,6
13-04-2017 11:02:40	DH8D	D	71,9	74,5	82,7
13-04-2017 11:04:20	DH8D	D	71,7	73,5	82,1
13-04-2017 11:14:02	DH8D	D	71,0	73,0	82,7
13-04-2017 11:16:37	DH8D	D	72,4	74,4	83,1
13-04-2017 11:18:21	E170	D	77,8	83,8	93,1
13-04-2017 11:21:30	B734	D	81,5	87,7	95,6
13-04-2017 11:22:47	DH8D	D	70,8	72,5	82,3
13-04-2017 11:24:12	E170	D	78,2	83,4	92,4
13-04-2017 11:28:32	B738	D	82,4	86,5	93,9
13-04-2017 11:35:49	E170	D	79,2	83,6	93,2
13-04-2017 11:37:15	A321	D	78,0	81,4	92,3
13-04-2017 11:39:03	CRJ9	D	74,2	77,6	88,8
13-04-2017 11:42:18	E190	D	80,2	85,8	93,0
13-04-2017 11:45:19	E190	D	78,8	83,5	92,4
13-04-2017 11:48:55	B763	D	75,3	79,3	89,3
13-04-2017 11:58:19	A320	D	75,8	78,8	89,6
13-04-2017 12:04:48	B461	D	79,4	83,8	92,8
13-04-2017 12:11:57	E170	D	76,7	79,2	90,3
13-04-2017 12:13:21	E170	D	75,0	78,9	90,3
13-04-2017 12:29:19	A321	D	80,3	84,5	93,7
13-04-2017 12:38:22	C295	D	72,1	73,1	81,1
13-04-2017 12:41:19	C295	D	72,5	75,3	85,1
13-04-2017 12:52:07	B738	D	78,5	82,7	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

13-04-2017 12:54:42	B738	D	83,2	88,6	96,2
13-04-2017 12:57:59	A318	D	76,7	79,1	90,5
13-04-2017 13:01:13	A320	D	76,3	79,7	90,5
13-04-2017 13:04:31	E170	D	74,3	77,5	88,7
13-04-2017 13:07:19	A321	D	77,6	81,9	92,1
13-04-2017 13:09:43	E190	D	75,9	81,1	90,5
13-04-2017 13:15:53	A320	D	76,0	79,8	89,6
13-04-2017 13:21:53	E190	D	79,0	82,6	91,8
13-04-2017 13:23:57	A320	D	80,5	83,6	93,5
13-04-2017 13:27:10	E170	D	77,6	81,6	91,7
13-04-2017 13:32:59	E190	D	78,2	82,1	91,0
13-04-2017 13:34:31	DH8D	D	71,1	73,7	82,2
13-04-2017 13:42:27	B738	D	79,2	82,5	92,2
13-04-2017 13:44:49	DH8D	D	72,8	74,8	83,6
13-04-2017 13:47:28	B738	D	81,9	87,4	94,9
13-04-2017 13:52:31	DH8D	D	71,6	73,3	81,6
13-04-2017 13:53:59	E190	D	79,4	84,1	92,2
13-04-2017 13:57:17	E170	D	76,4	81,9	92,1
13-04-2017 14:01:03	CRJ9	D	75,6	79,7	89,7
13-04-2017 14:08:04	B738	D	80,7	86,5	94,1
13-04-2017 14:10:58	A321	D	79,1	82,7	93,1
13-04-2017 14:18:48	DH8D	D	72,4	73,8	83,2
13-04-2017 14:21:27	E190	D	76,5	81,7	91,8
13-04-2017 14:24:53	A320	D	75,3	77,9	88,9
13-04-2017 14:26:40	B738	D	79,1	83,3	91,9
13-04-2017 14:35:31	E170	D	75,2	79,0	90,0
13-04-2017 14:39:39	A319	D	75,1	78,9	89,1
13-04-2017 14:42:58	DH8D	D	71,2	73,0	81,7
13-04-2017 14:44:08	E170	D	77,6	81,7	91,9
13-04-2017 14:45:33	E170	D	76,1	80,8	91,0
13-04-2017 14:53:33	DH8D	D	73,6	76,7	85,1
13-04-2017 14:56:44	CRJ9	D	76,5	80,2	90,3
13-04-2017 14:58:00	E170	D	77,5	80,6	91,3
13-04-2017 15:01:54	A319	D	78,0	81,9	92,1
13-04-2017 15:10:10	B77W	D	81,6	86,2	95,4
13-04-2017 15:13:54	DH8D	D	72,3	73,1	81,3
13-04-2017 15:17:09	DH8D	D	69,5	70,2	80,6
13-04-2017 15:22:57	A321	D	81,6	86,8	95,2
13-04-2017 15:27:04	C295	D	71,7	73,7	80,7
13-04-2017 15:29:56	B733	D	77,2	81,8	91,3
13-04-2017 15:32:59	B738	D	82,0	87,9	95,6
13-04-2017 15:35:47	E190	D	75,2	81,2	89,7
13-04-2017 15:39:37	DH8D	D	72,1	73,4	81,7
13-04-2017 15:48:08	E170	D	78,1	82,0	91,7
13-04-2017 16:04:09	B734	D	80,1	87,3	95,0
13-04-2017 16:19:34	A320	D	77,3	80,4	90,5
13-04-2017 16:23:35	C25A	D	74,1	77,9	87,3
13-04-2017 16:34:03	CRJ9	D	75,0	78,8	90,0
13-04-2017 16:38:40	A320	D	78,1	81,1	91,5
13-04-2017 16:45:35	E170	D	75,9	80,6	90,5
13-04-2017 16:47:41	DH8D	D	72,1	74,6	81,1
13-04-2017 16:49:18	E190	D	77,2	82,5	91,4
13-04-2017 16:50:35	E170	D	76,5	81,2	91,0
13-04-2017 16:52:20	A321	D	79,7	84,5	94,0
13-04-2017 16:54:08	DH8D	D	72,5	74,8	83,3
13-04-2017 16:56:02	GLF4	D	75,2	78,0	87,0
13-04-2017 16:57:41	E190	D	76,6	81,0	90,4
13-04-2017 17:01:52	DH8D	D	71,9	73,4	82,3
13-04-2017 17:03:30	E170	D	77,4	81,2	91,5
13-04-2017 17:05:35	E190	D	77,9	83,1	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

13-04-2017 17:08:46	E190	D	76,6	82,1	90,6
13-04-2017 17:10:38	E190	D	78,9	84,5	92,4
13-04-2017 17:12:44	DH8D	D	71,5	73,3	81,5
13-04-2017 17:16:30	CRJ9	D	75,1	79,0	90,3
13-04-2017 17:26:35	B738	D	77,8	83,2	93,0
13-04-2017 17:30:34	B788	D	81,4	84,8	93,4
13-04-2017 17:32:37	E170	D	76,2	79,6	90,8
13-04-2017 17:34:45	E170	D	75,8	79,4	89,8
13-04-2017 17:39:03	E170	D	77,4	84,5	92,7
13-04-2017 17:43:51	B788	D	81,3	85,0	93,6
13-04-2017 17:48:52	E170	D	77,1	80,6	90,3
13-04-2017 17:52:26	B788	D	79,6	84,6	92,6
13-04-2017 17:55:25	E190	D	74,0	78,0	86,5
13-04-2017 17:57:41	B788	D	80,7	85,0	93,0
13-04-2017 18:03:49	A319	D	77,2	81,2	90,6
13-04-2017 18:06:48	CRJ9	D	76,7	80,0	89,3
13-04-2017 18:11:36	B738	D	85,1	89,9	97,4
13-04-2017 18:13:42	B734	D	81,3	86,7	95,1
13-04-2017 18:21:38	B738	D	79,3	83,2	92,7
13-04-2017 18:30:42	A320	D	79,2	82,6	92,8
13-04-2017 18:41:03	A320	D	78,3	81,8	91,7
13-04-2017 18:44:23	A320	D	78,7	82,1	92,3
13-04-2017 18:49:11	A321	D	80,2	84,6	94,0
13-04-2017 19:04:12	A320	D	77,6	81,2	91,6
13-04-2017 19:11:39	DH8D	D	72,1	73,0	81,6
13-04-2017 19:14:23	E170	D	76,7	80,7	91,5
13-04-2017 19:17:42	A321	D	77,8	81,4	93,2
13-04-2017 19:20:53	E190	D	74,2	78,5	88,5
13-04-2017 19:23:06	CL30	D	73,5	75,9	85,5
13-04-2017 19:35:15	DH8D	D	72,0	72,4	81,1
13-04-2017 19:36:58	A320	D	77,0	81,7	91,7
13-04-2017 19:48:02	B738	D	80,1	85,4	94,1
13-04-2017 20:01:28	E170	D	75,8	79,2	90,3
13-04-2017 20:03:30	BCS1	D	72,2	74,0	84,0
13-04-2017 20:08:29	E170	D	76,4	80,3	90,4
13-04-2017 20:10:17	CRJ7	D	77,7	81,5	90,0
13-04-2017 20:14:45	E170	D	77,1	80,9	90,5
13-04-2017 20:16:18	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
13-04-2017 20:20:58	DH8D	D	72,2	73,2	81,2
13-04-2017 20:22:34	A320	D	77,3	81,8	91,3
13-04-2017 20:26:02	DH8D	D	72,1	73,3	81,2
13-04-2017 20:27:07	F70	D	77,2	80,3	90,2
13-04-2017 20:31:44	E170	D	77,0	80,9	90,8
13-04-2017 20:35:23	E170	D	76,6	80,8	91,1
13-04-2017 20:39:52	E170	D	75,3	78,9	89,9
13-04-2017 20:41:28	CRJ9	D	73,4	76,4	86,4
13-04-2017 20:44:51	E190	D	76,6	80,6	90,6
13-04-2017 20:51:28	E170	D	75,4	79,0	89,5
13-04-2017 20:53:15	B738	D	78,7	83,0	92,1
13-04-2017 20:55:13	A320	D	75,4	79,4	89,0
13-04-2017 20:59:12	AT72	D	71,5	73,2	83,2
13-04-2017 21:02:01	CRJ9	D	76,2	79,9	90,4
13-04-2017 21:05:16	B734	D	78,8	84,6	93,5
13-04-2017 21:11:22	B738	D	79,8	84,2	93,4
13-04-2017 21:18:21	B752	D	74,3	77,6	88,3
13-04-2017 21:28:08	AT75	D	74,6	77,2	86,1
13-04-2017 21:40:03	B734	D	78,4	82,6	92,0
13-04-2017 21:47:18	B752	D	77,6	81,1	92,2
14-04-2017 06:01:02	E190	D	78,9	83,1	89,7
14-04-2017 06:07:35	A321	D	78,7	82,5	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

14-04-2017 06:09:18	CRJ9	D	71,2	72,5	81,2
14-04-2017 06:10:48	B738	D	80,1	85,2	93,3
14-04-2017 06:15:23	A320	D	76,7	80,9	91,0
14-04-2017 06:19:45	E190	D	74,4	78,4	87,8
14-04-2017 06:28:12	A321	D	79,0	83,3	93,0
14-04-2017 06:36:07	A321	D	80,4	85,1	94,0
14-04-2017 06:42:23	A319	D	77,2	80,1	90,8
14-04-2017 07:01:49	A320	D	76,1	81,0	90,6
14-04-2017 07:24:36	A320	D	76,9	80,3	89,7
14-04-2017 07:28:58	SF34	D	75,9	77,9	85,5
14-04-2017 07:30:43	E170	D	76,9	80,4	91,7
14-04-2017 07:32:44	B738	D	82,5	89,0	96,7
14-04-2017 07:34:15	E170	D	75,5	80,1	91,3
14-04-2017 07:36:58	E190	D	76,1	81,5	91,5
14-04-2017 07:38:39	E170	D	76,5	79,9	91,5
14-04-2017 07:40:09	DH8D	D	72,1	73,2	83,3
14-04-2017 07:41:56	E190	D	78,8	83,1	91,8
14-04-2017 07:46:40	E190	D	78,0	82,5	91,4
14-04-2017 07:48:13	E170	D	75,3	79,3	90,6
14-04-2017 07:51:13	E170	D	75,3	81,6	91,6
14-04-2017 07:52:41	B734	D	78,9	85,1	93,6
14-04-2017 07:56:46	E170	D	75,0	79,1	90,4
14-04-2017 08:02:46	E170	D	74,3	79,3	90,1
14-04-2017 08:06:09	E170	D	75,8	81,5	91,8
14-04-2017 08:12:38	A320	D	74,6	79,0	90,0
14-04-2017 08:14:17	E190	D	76,2	81,9	91,5
14-04-2017 08:19:35	E170	D	75,7	79,9	90,8
14-04-2017 08:21:15	CRJ9	D	72,6	74,2	84,7
14-04-2017 08:26:36	B738	D	78,3	83,0	93,5
14-04-2017 08:30:07	B738	D	78,2	83,3	92,3
14-04-2017 08:39:26	H25B	D	74,6	77,9	87,4
14-04-2017 08:51:40	DH8D	D	72,7	76,4	83,8
14-04-2017 09:04:35	AT45	D	73,5	75,2	83,5
14-04-2017 09:12:49	SF34	D	73,8	76,4	84,9
14-04-2017 09:15:39	CRJ9	D	76,6	80,6	89,4
14-04-2017 09:26:15	B734	D	80,5	86,6	95,7
14-04-2017 09:29:05	A320	D	75,3	78,8	89,8
14-04-2017 09:55:17	B738	D	80,9	85,8	94,7
14-04-2017 09:58:25	SU95	D	77,4	83,2	93,2
14-04-2017 10:01:57	CRJ9	D	73,8	77,1	87,8
14-04-2017 10:08:10	E190	D	75,3	79,1	89,1
14-04-2017 10:33:43	E190	D	75,1	79,4	90,3
14-04-2017 10:37:34	A320	D	75,4	80,0	89,9
14-04-2017 10:41:15	B738	D	82,2	85,8	93,9
14-04-2017 10:43:03	E170	D	75,9	80,4	91,1
14-04-2017 10:44:59	A320	D	75,8	80,9	90,8
14-04-2017 10:48:23	A319	D	75,4	77,7	89,9
14-04-2017 10:50:19	A320	D	76,6	81,2	90,9
14-04-2017 10:53:44	DH8D	D	72,2	73,9	81,7
14-04-2017 10:58:15	DH8D	D	72,3	74,4	85,1
14-04-2017 10:59:59	E170	D	76,5	80,3	90,4
14-04-2017 11:03:20	E170	D	77,7	82,5	91,7
14-04-2017 11:05:13	E170	D	74,9	79,0	89,6
14-04-2017 11:07:06	C295	D	71,9	73,5	82,3
14-04-2017 11:12:18	DH8D	D	71,8	74,8	83,5
14-04-2017 11:15:35	E170	D	76,1	79,2	89,5
14-04-2017 11:17:22	E170	D	76,4	80,7	91,2
14-04-2017 11:20:51	B734	D	82,4	88,9	96,0
14-04-2017 11:22:48	A321	D	76,7	79,8	91,3
14-04-2017 11:29:04	DH8D	D	71,2	72,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

14-04-2017 11:31:00	E190	D	78,4	82,9	91,8
14-04-2017 11:33:27	E170	D	76,3	80,7	90,7
14-04-2017 11:41:27	E190	D	77,9	82,1	91,1
14-04-2017 11:45:16	CRJ9	D	76,7	80,8	91,0
14-04-2017 11:59:03	A320	D	76,7	79,8	90,7
14-04-2017 12:05:20	A321	D	77,4	81,4	91,2
14-04-2017 12:22:59	E170	D	75,9	81,7	89,7
14-04-2017 12:29:05	B738	D	80,9	86,0	94,3
14-04-2017 12:32:07	A321	D	76,5	80,3	91,4
14-04-2017 12:38:08	C295	D	71,1	73,7	83,7
14-04-2017 12:48:50	A320	D	77,6	81,7	91,9
14-04-2017 12:54:58	B738	D	78,0	81,7	92,2
14-04-2017 13:01:08	E190	D	74,1	77,5	88,7
14-04-2017 13:05:28	E170	D	77,6	81,2	91,8
14-04-2017 13:08:21	A320	D	76,8	80,2	90,6
14-04-2017 13:18:10	A320	D	78,0	81,2	91,2
14-04-2017 13:22:05	E190	D	76,1	81,3	90,4
14-04-2017 13:23:38	E190	D	76,9	82,4	91,4
14-04-2017 13:25:00	A321	D	77,8	82,6	93,1
14-04-2017 13:33:32	DH8D	D	72,1	74,1	82,5
14-04-2017 13:46:13	CRJ9	D	75,1	78,1	88,7
14-04-2017 13:49:24	B738	D	77,0	80,7	90,8
14-04-2017 13:53:27	E170	D	76,6	81,4	91,0
14-04-2017 13:56:30	PC12	D	73,3	75,0	82,3
14-04-2017 14:02:35	DH8D	D	72,9	75,0	81,9
14-04-2017 14:08:09	E190	D	75,7	81,9	91,7
14-04-2017 14:11:28	AT72	D	73,3	76,8	85,6
14-04-2017 14:15:04	DH8D	D	72,1	74,0	82,1
14-04-2017 14:28:03	M28	D	72,3	73,6	81,9
14-04-2017 14:34:51	A320	D	76,7	79,5	90,4
14-04-2017 14:36:33	AT45	D	72,7	75,2	83,8
14-04-2017 14:42:16	B738	D	76,5	80,5	90,8
14-04-2017 14:46:19	E170	D	74,9	77,6	89,6
14-04-2017 14:47:48	DH8D	D	69,5	71,3	81,3
14-04-2017 14:49:33	DH8D	D	70,3	72,0	80,7
14-04-2017 14:51:21	E190	D	79,2	84,2	92,4
14-04-2017 14:53:04	E170	D	76,5	80,2	91,1
14-04-2017 14:57:16	A320	D	75,0	79,1	89,2
14-04-2017 14:59:25	A319	D	76,7	79,3	89,5
14-04-2017 15:01:29	CRJ9	D	75,3	78,1	89,3
14-04-2017 15:03:24	E170	D	77,0	81,7	91,7
14-04-2017 15:13:26	B77W	D	82,4	88,3	95,6
14-04-2017 15:15:46	DH8D	D	70,4	71,9	79,4
14-04-2017 15:18:51	F100	D	76,6	83,3	91,7
14-04-2017 15:22:09	E170	D	74,0	79,7	89,4
14-04-2017 15:28:47	B735	D	77,4	83,1	91,2
14-04-2017 15:35:09	B788	D	80,6	84,8	94,0
14-04-2017 15:37:56	A320	D	76,4	80,0	90,6
14-04-2017 15:41:01	CL35	D	71,9	74,6	84,4
14-04-2017 15:44:03	E190	D	77,6	81,6	90,6
14-04-2017 15:52:46	A320	D	77,7	81,5	91,7
14-04-2017 15:58:02	E170	D	76,2	78,8	90,5
14-04-2017 16:17:41	F2TH	D	71,9	75,7	87,4
14-04-2017 16:23:38	B733	D	78,2	83,8	92,4
14-04-2017 16:28:57	DH8D	D	71,7	73,3	83,7
14-04-2017 16:33:05	C680	D	72,9	76,4	84,4
14-04-2017 16:56:36	DH8D	D	73,0	74,3	84,1
14-04-2017 16:59:26	DH8D	D	72,0	74,4	84,6
14-04-2017 17:01:19	E170	D	78,1	82,3	91,9
14-04-2017 17:03:14	CRJ9	D	75,1	78,7	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

14-04-2017 17:05:02	E190	D	78,9	83,6	91,7
14-04-2017 17:07:29	E190	D	78,8	83,4	92,2
14-04-2017 17:09:30	DH8D	D	73,4	76,2	85,5
14-04-2017 17:12:28	B788	D	80,6	84,3	93,1
14-04-2017 17:17:44	E170	D	74,5	77,8	89,5
14-04-2017 17:19:37	DH8D	D	71,5	72,4	80,5
14-04-2017 17:23:30	E170	D	75,7	79,5	90,1
14-04-2017 17:25:13	CRJ9	D	73,3	75,4	86,9
14-04-2017 17:29:54	B788	D	82,3	87,4	95,1
14-04-2017 17:31:52	A320	D	78,0	83,0	92,5
14-04-2017 17:33:20	E170	D	75,1	79,7	90,7
14-04-2017 17:35:53	E190	D	76,0	80,7	90,0
14-04-2017 17:37:40	B788	D	82,8	87,4	95,3
14-04-2017 17:39:34	A321	D	77,3	82,0	92,5
14-04-2017 17:42:13	E170	D	75,4	78,6	89,9
14-04-2017 17:43:43	E190	D	77,7	83,4	92,3
14-04-2017 17:45:13	E170	D	75,7	80,5	90,2
14-04-2017 17:48:19	B788	D	80,9	84,1	93,5
14-04-2017 17:51:51	E190	D	74,0	79,4	88,4
14-04-2017 17:53:39	B738	D	76,6	81,1	91,8
14-04-2017 17:55:01	E170	D	74,3	78,4	90,2
14-04-2017 17:59:11	B734	D	78,2	82,2	92,0
14-04-2017 18:01:02	A321	D	77,8	81,2	91,0
14-04-2017 18:03:40	A319	D	77,4	81,4	91,0
14-04-2017 18:11:27	A333	D	81,7	85,8	95,7
14-04-2017 18:14:21	B738	D	77,4	80,5	91,2
14-04-2017 18:18:33	B738	D	75,0	79,0	88,8
14-04-2017 18:29:28	A320	D	77,8	80,5	91,0
14-04-2017 18:47:28	A321	D	78,4	81,7	92,4
14-04-2017 19:06:30	A321	D	76,9	79,9	90,8
14-04-2017 19:09:08	B738	D	75,1	79,0	88,7
14-04-2017 19:12:40	E190	D	72,8	77,1	87,9
14-04-2017 19:19:16	A320	D	79,0	83,2	92,4
14-04-2017 19:23:17	E190	D	73,9	76,6	87,1
14-04-2017 19:37:00	DH8D	D	71,6	73,0	82,0
14-04-2017 19:46:01	A320	D	77,1	80,0	90,9
14-04-2017 19:47:36	F70	D	74,0	76,8	86,6
14-04-2017 19:50:32	AT45	D	73,6	74,8	84,0
14-04-2017 19:57:35	E170	D	75,4	79,8	90,7
14-04-2017 19:59:24	CRJ9	D	75,3	79,6	91,6
14-04-2017 20:02:49	E170	D	76,1	80,1	90,6
14-04-2017 20:05:29	E170	D	76,8	82,4	91,8
14-04-2017 20:09:49	CRJ9	D	73,3	76,2	87,3
14-04-2017 20:13:53	DH8D	D	73,1	75,5	84,2
14-04-2017 20:17:59	E170	D	77,1	80,9	91,6
14-04-2017 20:21:13	E170	D	75,0	78,4	89,5
14-04-2017 20:22:55	A320	D	76,5	79,5	89,9
14-04-2017 20:24:42	E170	D	75,9	79,2	90,1
14-04-2017 20:26:56	BCS1	D	71,5	72,6	81,1
14-04-2017 20:29:45	B738	D	82,9	87,4	95,4
14-04-2017 20:31:34	E190	D	77,1	82,0	90,9
14-04-2017 20:35:12	B734	D	81,2	86,0	94,7
14-04-2017 20:38:25	B738	D	78,7	82,3	92,1
14-04-2017 20:55:34	CRJ9	D	76,8	80,6	89,8
14-04-2017 21:29:53	A320	D	77,2	79,8	90,6
14-04-2017 21:31:28	MD11	D	75,8	78,3	91,2
14-04-2017 21:40:29	A320	D	79,5	83,2	92,8
14-04-2017 21:43:13	B752	D	77,9	81,0	92,0
14-04-2017 21:46:03	B738	D	80,5	84,7	93,3
14-04-2017 21:48:42	B733	D	77,3	82,7	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

14-04-2017 21:54:42	B738	D	79,6	84,1	93,8
15-04-2017 06:01:02	E190	D	78,2	83,3	87,2
15-04-2017 06:05:37	A321	D	78,3	81,6	92,3
15-04-2017 06:07:12	CRJ9	D	75,7	79,3	89,0
15-04-2017 06:08:47	B738	D	79,2	83,6	93,0
15-04-2017 06:26:55	A318	D	76,3	80,2	90,1
15-04-2017 06:33:16	A320	D	80,9	85,6	93,7
15-04-2017 06:37:18	A320	D	76,7	79,9	90,1
15-04-2017 06:49:11	A319	D	76,4	79,0	90,0
15-04-2017 07:20:41	A321	D	77,7	81,4	91,9
15-04-2017 07:22:19	DH8D	D	70,3	71,6	79,4
15-04-2017 07:26:14	A320	D	77,7	81,1	91,3
15-04-2017 07:28:10	B738	D	75,2	79,8	90,0
15-04-2017 07:38:28	E170	D	77,1	81,0	91,6
15-04-2017 07:40:11	E170	D	76,2	80,8	90,6
15-04-2017 07:43:15	E170	D	75,7	79,9	90,8
15-04-2017 07:50:06	E190	D	78,4	83,1	92,0
15-04-2017 07:52:15	E170	D	76,8	80,6	90,5
15-04-2017 07:58:55	E190	D	78,4	84,0	92,2
15-04-2017 08:00:40	E170	D	76,3	80,7	90,6
15-04-2017 08:02:32	E190	D	77,4	81,8	90,8
15-04-2017 08:04:16	B738	D	83,9	89,7	96,9
15-04-2017 08:05:55	E190	D	77,0	81,8	90,4
15-04-2017 08:09:59	B738	D	82,5	87,6	95,0
15-04-2017 08:11:59	E190	D	79,4	84,3	92,6
15-04-2017 08:15:25	A321	D	81,2	86,0	95,0
15-04-2017 08:16:56	E170	D	77,1	81,5	91,2
15-04-2017 08:18:28	CRJ9	D	74,7	77,6	88,1
15-04-2017 08:20:21	B738	D	79,2	83,4	92,4
15-04-2017 08:22:01	B738	D	79,1	83,7	92,3
15-04-2017 08:34:23	DH8D	D	71,9	73,3	81,0
15-04-2017 09:12:15	CRJ9	D	79,0	83,5	92,4
15-04-2017 09:35:31	B734	D	82,1	88,0	95,6
15-04-2017 09:43:35	A320	D	79,3	83,0	92,3
15-04-2017 09:51:15	E170	D	76,5	79,1	89,7
15-04-2017 09:56:32	E190	D	76,4	81,4	90,0
15-04-2017 09:59:30	CRJ9	D	75,6	80,6	90,1
15-04-2017 10:23:02	B738	D	84,2	90,0	96,5
15-04-2017 10:34:22	E170	D	76,0	80,3	90,2
15-04-2017 10:36:05	DH8D	D	71,1	72,2	80,6
15-04-2017 10:39:32	DH8D	D	71,5	72,9	82,2
15-04-2017 10:46:11	A319	D	76,0	79,0	89,0
15-04-2017 10:54:14	E170	D	77,3	82,6	91,4
15-04-2017 10:57:00	DH8D	D	70,9	72,6	81,3
15-04-2017 11:02:19	E170	D	76,4	80,6	90,2
15-04-2017 11:04:17	B738	D	81,3	85,7	93,6
15-04-2017 11:06:08	B738	D	82,6	88,3	95,6
15-04-2017 11:08:40	E170	D	77,2	82,4	90,6
15-04-2017 11:12:36	DH8D	D	73,3	75,4	82,8
15-04-2017 11:14:53	B734	D	82,3	88,8	96,6
15-04-2017 11:22:42	E170	D	77,3	81,4	90,9
15-04-2017 11:28:37	A320	D	77,9	82,1	91,1
15-04-2017 11:43:36	B788	D	82,2	86,7	94,5
15-04-2017 11:46:45	CRJ9	D	77,0	80,9	90,0
15-04-2017 11:55:28	E190	D	79,7	85,5	93,1
15-04-2017 11:59:12	AT45	D	72,1	73,7	81,1
15-04-2017 12:02:19	LJ60	D	72,6	74,8	81,7
15-04-2017 12:05:30	A320	D	77,9	81,7	90,6
15-04-2017 12:45:10	A321	D	78,9	83,3	92,5
15-04-2017 12:47:52	A318	D	76,5	80,8	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

15-04-2017 12:51:08	B737	D	77,0	81,8	90,2
15-04-2017 12:54:26	A321	D	78,6	81,8	91,8
15-04-2017 12:58:08	A320	D	78,1	81,3	90,4
15-04-2017 13:06:04	E190	D	75,0	79,6	89,2
15-04-2017 13:21:38	E190	D	79,7	84,7	92,7
15-04-2017 13:25:05	E190	D	77,3	82,1	90,5
15-04-2017 13:27:48	A319	D	77,4	81,8	91,0
15-04-2017 13:31:35	E190	D	79,3	85,1	92,7
15-04-2017 13:34:55	A319	D	78,0	82,4	91,0
15-04-2017 13:38:02	E170	D	78,8	82,6	91,6
15-04-2017 13:41:45	B738	D	81,6	86,8	94,6
15-04-2017 13:43:19	CRJ9	D	75,7	79,6	88,7
15-04-2017 13:44:54	E170	D	76,8	81,2	91,0
15-04-2017 13:48:38	B738	D	77,9	83,3	91,3
15-04-2017 13:54:39	DH8D	D	69,9	70,8	78,9
15-04-2017 14:14:00	A321	D	81,7	87,2	95,1
15-04-2017 14:15:36	E190	D	79,1	83,8	92,1
15-04-2017 14:17:13	A332	D	85,8	92,2	99,9
15-04-2017 14:34:54	B738	D	79,6	84,1	92,6
15-04-2017 14:41:49	A319	D	76,5	81,0	90,8
15-04-2017 14:43:20	E170	D	79,2	84,0	92,9
15-04-2017 14:45:16	E170	D	77,1	81,3	90,7
15-04-2017 14:47:42	B734	D	84,3	90,6	96,6
15-04-2017 14:49:06	CRJ9	D	73,1	76,6	87,4
15-04-2017 14:50:20	E170	D	75,8	79,7	90,1
15-04-2017 14:51:56	DH8D	D	72,0	73,4	82,8
15-04-2017 14:53:33	A319	D	78,2	82,5	91,4
15-04-2017 14:58:01	E170	D	78,4	82,7	92,0
15-04-2017 15:01:56	B77W	D	83,2	88,3	95,7
15-04-2017 15:04:39	E170	D	79,3	83,8	92,5
15-04-2017 15:07:05	E190	D	74,0	77,3	87,9
15-04-2017 15:17:20	E170	D	76,5	80,9	90,4
15-04-2017 15:23:03	B735	D	77,9	81,9	91,1
15-04-2017 15:47:51	A320	D	79,0	82,5	92,6
15-04-2017 15:53:18	DH8D	D	72,0	73,5	81,0
15-04-2017 15:56:26	E190	D	81,0	86,4	93,5
15-04-2017 16:02:35	E190	D	80,5	85,9	93,2
15-04-2017 16:11:49	A320	D	80,0	83,5	92,8
15-04-2017 16:31:28	CRJ9	D	76,9	80,8	90,1
15-04-2017 16:38:23	DH8D	D	72,6	74,3	82,6
15-04-2017 16:41:01	E170	D	76,6	79,7	90,0
15-04-2017 16:46:44	A320	D	81,5	85,5	94,1
15-04-2017 16:48:29	B788	D	82,5	86,3	94,3
15-04-2017 16:50:35	E190	D	78,2	83,6	91,8
15-04-2017 16:52:17	A321	D	77,6	81,7	92,0
15-04-2017 16:56:07	A319	D	78,0	82,1	91,4
15-04-2017 16:57:43	E190	D	78,0	83,3	91,8
15-04-2017 16:59:09	DH8D	D	71,5	72,5	80,5
15-04-2017 17:00:45	E170	D	76,3	79,5	89,7
15-04-2017 17:02:23	E170	D	80,0	85,2	93,3
15-04-2017 17:04:54	E170	D	77,1	81,3	91,4
15-04-2017 17:06:48	E190	D	77,9	82,6	91,0
15-04-2017 17:08:29	B788	D	83,2	87,1	95,0
15-04-2017 17:10:47	E170	D	77,5	81,0	90,7
15-04-2017 17:12:54	A320	D	79,2	83,2	92,2
15-04-2017 17:14:36	E170	D	76,9	81,5	90,7
15-04-2017 17:17:08	E170	D	77,3	81,8	91,3
15-04-2017 17:19:19	B737	D	75,9	79,6	89,0
15-04-2017 17:27:24	B788	D	82,1	85,8	93,8
15-04-2017 17:37:42	B788	D	82,7	87,1	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

15-04-2017 17:54:04	A320	A	84,3	90,6	95,8
15-04-2017 17:58:35	A320	D	80,1	84,6	93,1
15-04-2017 18:12:17	A320	D	77,9	82,4	92,3
15-04-2017 18:18:07	A332	D	85,1	91,8	99,4
15-04-2017 18:53:58	A321	D	79,3	83,3	92,8
15-04-2017 18:57:16	A320	D	76,0	79,2	89,2
15-04-2017 18:59:11	B738	D	80,0	84,7	93,0
15-04-2017 19:31:06	A320	D	78,3	81,0	91,5
15-04-2017 19:47:38	E190	D	75,5	79,5	88,9
15-04-2017 19:49:03	DH8D	D	73,3	74,2	82,3
15-04-2017 19:58:05	E170	D	77,7	81,7	91,0
15-04-2017 20:00:56	E170	D	79,5	83,8	92,5
15-04-2017 20:02:58	E170	D	78,5	82,9	92,0
15-04-2017 20:08:15	A320	D	77,1	80,7	90,7
15-04-2017 20:18:22	E190	D	74,3	77,5	87,1
15-04-2017 20:23:20	E170	D	76,1	81,1	90,6
15-04-2017 20:25:14	E170	D	75,1	78,7	90,1
15-04-2017 20:27:34	B738	D	78,5	83,1	91,7
15-04-2017 20:55:20	B738	D	80,9	86,0	93,7
16-04-2017 06:05:30	A320	D	78,3	82,4	91,3
16-04-2017 06:11:18	A321	D	76,2	79,2	90,2
16-04-2017 06:13:17	E190	D	75,0	78,1	88,4
16-04-2017 06:15:08	B738	D	77,2	80,7	90,6
16-04-2017 06:26:30	A320	D	78,7	82,7	91,7
16-04-2017 06:29:57	A318	D	74,8	77,8	88,9
16-04-2017 06:58:57	A320	D	74,9	78,0	87,9
16-04-2017 07:32:47	E170	D	75,4	81,3	90,4
16-04-2017 07:34:41	E170	D	74,4	78,9	89,4
16-04-2017 07:39:52	E170	D	74,4	79,7	89,4
16-04-2017 07:41:39	E170	D	75,7	78,8	90,1
16-04-2017 07:43:31	E170	D	74,0	79,6	88,9
16-04-2017 07:45:19	E190	D	78,7	83,9	92,3
16-04-2017 07:50:02	E170	D	77,3	81,8	91,3
16-04-2017 07:54:21	E190	D	76,4	80,8	89,6
16-04-2017 08:05:57	E170	D	73,8	78,0	88,5
16-04-2017 08:34:58	CRJ9	D	74,1	77,0	87,7
16-04-2017 08:52:49	B738	D	77,9	83,5	92,1
16-04-2017 08:59:35	B738	D	81,7	86,4	95,1
16-04-2017 09:16:40	CRJ9	D	75,9	78,8	88,9
16-04-2017 09:37:36	B738	D	74,6	78,3	89,3
16-04-2017 09:41:02	B734	D	80,4	85,4	94,2
16-04-2017 09:44:49	B738	D	81,1	86,5	94,1
16-04-2017 09:48:48	SU95	D	77,2	83,5	92,3
16-04-2017 09:54:07	RJ1H	D	75,0	79,5	89,8
16-04-2017 10:14:36	B738	D	80,2	85,8	94,9
16-04-2017 10:20:18	A332	D	78,1	82,1	93,6
16-04-2017 10:31:49	E170	D	74,5	78,1	89,4
16-04-2017 10:33:51	A320	D	76,9	80,0	90,7
16-04-2017 10:39:05	A320	D	74,3	77,4	87,8
16-04-2017 10:41:17	A320	D	76,0	79,5	89,8
16-04-2017 10:51:23	B734	D	79,5	85,2	94,7
16-04-2017 10:53:52	B738	D	75,6	79,8	90,1
16-04-2017 10:58:41	E170	D	75,7	79,5	89,7
16-04-2017 11:00:34	E170	D	76,3	81,4	90,5
16-04-2017 11:12:58	A321	D	78,6	82,4	92,6
16-04-2017 11:14:41	E170	D	73,0	76,3	87,9
16-04-2017 11:16:48	E170	D	75,8	81,5	91,0
16-04-2017 11:27:03	A321	D	76,0	79,8	91,2
16-04-2017 11:33:02	E190	D	76,8	82,2	90,8
16-04-2017 11:37:33	E170	D	77,2	81,0	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

16-04-2017 11:41:28	E190	D	77,6	81,5	90,1
16-04-2017 11:51:18	A320	D	75,3	78,8	89,1
16-04-2017 11:54:33	E170	D	73,6	77,0	88,1
16-04-2017 12:08:57	B738	D	80,0	85,4	94,9
16-04-2017 12:26:12	E190	D	76,8	81,0	90,4
16-04-2017 12:30:16	A321	D	76,2	81,2	91,5
16-04-2017 12:39:47	B737	D	78,3	83,3	91,3
16-04-2017 12:45:14	A320	D	75,4	78,2	89,8
16-04-2017 13:05:23	E190	D	76,5	80,9	90,0
16-04-2017 13:07:15	A318	D	74,4	78,0	88,2
16-04-2017 13:11:20	A320	D	77,2	80,9	90,6
16-04-2017 13:13:19	A320	D	79,2	83,0	93,0
16-04-2017 13:15:12	A320	D	76,2	79,1	89,9
16-04-2017 13:23:39	A319	D	75,2	80,2	89,5
16-04-2017 13:26:57	E190	D	75,5	79,4	89,5
16-04-2017 13:28:48	DH8D	D	71,8	73,4	80,9
16-04-2017 13:32:12	E190	D	77,8	82,2	91,1
16-04-2017 13:39:14	CRJ9	D	73,3	76,3	87,2
16-04-2017 13:41:29	E170	D	73,9	78,3	88,7
16-04-2017 13:43:30	B738	D	75,9	80,0	90,4
16-04-2017 13:49:32	E170	D	74,3	77,8	88,3
16-04-2017 14:12:09	A320	D	77,6	81,5	91,0
16-04-2017 14:35:49	A319	D	76,2	78,6	89,8
16-04-2017 14:44:03	E190	D	76,3	81,6	90,1
16-04-2017 14:45:39	E170	D	76,6	81,8	90,7
16-04-2017 14:49:17	E170	D	76,6	80,7	89,9
16-04-2017 14:52:11	CRJ9	D	74,9	77,9	88,2
16-04-2017 14:54:24	B738	D	79,5	84,5	93,1
16-04-2017 14:56:03	E170	D	78,5	83,6	92,1
16-04-2017 14:59:24	DH8D	D	71,7	73,4	81,3
16-04-2017 15:07:00	B77W	D	79,5	83,1	94,0
16-04-2017 15:12:30	DH8D	D	70,8	73,4	82,3
16-04-2017 15:18:59	A321	D	78,6	83,6	92,6
16-04-2017 15:24:04	B788	D	81,6	85,8	93,4
16-04-2017 15:29:50	A319	D	79,8	83,4	93,0
16-04-2017 15:37:05	A320	D	77,3	81,4	90,7
16-04-2017 15:41:18	DH8D	D	72,4	74,1	81,4
16-04-2017 15:55:04	E190	D	79,3	84,1	92,1
16-04-2017 16:03:50	A321	D	79,8	84,1	93,4
16-04-2017 16:08:46	B734	D	82,0	88,0	95,2
16-04-2017 16:20:07	DH8D	D	71,9	73,0	80,9
16-04-2017 16:21:47	E190	D	76,6	81,0	89,6
16-04-2017 16:37:28	A319	D	77,2	80,9	90,2
16-04-2017 16:38:52	DH8D	D	71,2	72,7	80,8
16-04-2017 16:43:23	E190	D	77,0	81,8	90,9
16-04-2017 16:46:49	E190	D	77,7	81,7	90,4
16-04-2017 16:51:02	E170	D	76,6	80,1	90,2
16-04-2017 16:52:49	CRJ9	D	76,4	80,6	89,8
16-04-2017 16:54:20	E170	D	76,1	80,0	90,4
16-04-2017 16:56:26	B788	D	80,3	84,2	92,3
16-04-2017 17:01:30	E170	D	77,5	82,5	91,4
16-04-2017 17:03:12	E190	D	77,5	83,6	90,9
16-04-2017 17:07:52	E190	D	77,0	81,8	90,8
16-04-2017 17:09:57	DH8D	D	71,7	72,8	81,7
16-04-2017 17:14:15	B788	D	80,5	84,8	92,8
16-04-2017 17:16:24	CRJ9	D	78,7	82,5	91,0
16-04-2017 17:18:01	E170	D	75,9	80,0	89,7
16-04-2017 17:20:15	E190	D	79,3	83,6	91,6
16-04-2017 17:22:43	E170	D	76,0	80,3	90,3
16-04-2017 17:25:43	B788	D	81,0	85,0	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

16-04-2017 17:29:13	E170	D	77,1	81,0	90,7
16-04-2017 17:31:58	E170	D	75,2	79,8	89,2
16-04-2017 17:37:51	B738	D	81,7	87,1	94,5
16-04-2017 17:40:41	B788	D	80,8	84,5	92,3
16-04-2017 17:43:51	A321	D	78,8	82,4	92,6
16-04-2017 17:50:04	A319	D	77,8	81,9	89,9
16-04-2017 18:13:20	A320	D	74,8	78,9	89,3
16-04-2017 18:16:51	B738	D	77,5	81,6	90,1
16-04-2017 18:37:16	A321	D	76,6	80,6	90,2
16-04-2017 18:50:19	DH8D	D	71,6	72,9	80,6
16-04-2017 18:55:35	DH8D	D	75,0	76,4	84,0
16-04-2017 19:05:02	A319	D	74,3	77,8	88,6
16-04-2017 19:39:19	A319	D	76,4	79,7	89,4
16-04-2017 19:56:11	E170	D	75,7	79,1	89,7
16-04-2017 19:58:04	E170	D	77,5	81,5	90,9
16-04-2017 19:59:14	E190	D	77,4	81,5	90,4
16-04-2017 20:01:07	E190	D	77,5	82,4	90,5
16-04-2017 20:02:59	A320	D	77,2	80,2	90,0
16-04-2017 20:04:56	E170	D	76,7	80,8	90,5
16-04-2017 20:07:20	RJ1H	D	76,8	80,4	89,1
16-04-2017 20:16:24	B734	D	81,7	87,9	95,1
16-04-2017 20:20:37	E170	D	76,2	80,1	90,1
16-04-2017 20:24:13	A320	D	76,0	79,3	88,8
16-04-2017 20:26:13	E170	D	77,3	81,9	91,3
16-04-2017 20:35:05	B738	D	77,6	81,9	90,1
16-04-2017 20:41:30	CRJ9	D	78,1	81,6	90,6
16-04-2017 20:50:49	CRJ9	D	76,9	81,4	89,5
16-04-2017 21:04:47	B738	D	79,4	84,0	92,2
16-04-2017 21:13:01	A320	D	78,6	82,9	91,4
16-04-2017 21:40:04	A320	D	79,2	83,0	91,9
17-04-2017 06:08:05	B734	A	86,0	93,1	97,2
17-04-2017 06:11:24	B738	A	83,4	89,0	94,2
17-04-2017 06:13:59	A332	A	85,7	93,0	98,3
17-04-2017 06:16:45	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
17-04-2017 06:20:02	E170	A	83,1	88,3	93,5
17-04-2017 06:22:28	E170	A	82,5	87,4	92,5
17-04-2017 06:24:58	E170	A	81,5	87,5	92,6
17-04-2017 06:27:43	DH8D	A	79,5	82,9	88,5
17-04-2017 06:30:26	DH8D	A	79,5	83,0	88,6
17-04-2017 06:32:39	E190	A	83,4	89,3	94,5
17-04-2017 06:34:50	CRJ9	A	81,4	86,1	91,8
17-04-2017 07:20:34	B738	A	85,0	91,9	97,0
17-04-2017 07:33:12	B738	A	83,6	89,5	94,7
17-04-2017 08:00:41	B734	A	84,2	91,7	96,0
17-04-2017 08:04:15	CRJ9	A	80,0	84,8	90,8
17-04-2017 08:10:06	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
17-04-2017 08:17:13	E170	A	82,0	87,2	92,4
17-04-2017 08:21:35	AT45	A	81,0	85,9	91,4
17-04-2017 08:26:00	DH8D	A	78,5	83,3	88,9
17-04-2017 08:44:48	E190	A	83,1	89,6	94,3
17-04-2017 08:49:13	E170	A	83,1	88,8	94,3
17-04-2017 08:52:09	E170	A	83,0	88,0	93,5
17-04-2017 08:55:12	CRJ7	A	79,9	84,3	90,3
17-04-2017 09:03:39	E170	A	83,8	89,8	94,6
17-04-2017 09:12:20	A320	A	84,3	91,1	96,0
17-04-2017 09:15:14	SU95	A	83,1	89,2	94,6
17-04-2017 09:19:33	E190	A	82,5	88,0	93,3
17-04-2017 09:26:11	E170	A	80,6	87,0	92,3
17-04-2017 09:28:51	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
17-04-2017 09:31:10	DH8D	A	78,7	83,5	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

17-04-2017 09:33:34	A320	A	83,0	89,2	94,5
17-04-2017 09:39:15	DH8D	A	79,2	84,7	90,0
17-04-2017 09:42:06	DH8D	A	79,4	83,2	88,5
17-04-2017 09:45:31	B734	A	86,1	92,6	97,2
17-04-2017 09:48:15	A320	A	80,9	87,0	92,6
17-04-2017 09:50:22	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
17-04-2017 09:52:32	A320	A	81,6	88,8	94,2
17-04-2017 09:55:00	A320	A	82,8	87,8	93,6
17-04-2017 09:58:17	DH8D	A	79,1	83,1	88,6
17-04-2017 10:05:09	E190	A	82,8	88,9	93,6
17-04-2017 10:11:53	DH8D	A	79,0	82,8	88,6
17-04-2017 10:28:47	A320	A	81,4	86,8	92,5
17-04-2017 10:35:41	A321	A	82,8	88,4	93,6
17-04-2017 10:49:26	E170	A	82,3	87,6	92,7
17-04-2017 11:02:05	E170	A	81,2	87,8	92,6
17-04-2017 11:05:15	A321	A	83,1	88,5	93,9
17-04-2017 11:08:33	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
17-04-2017 11:13:24	A321	A	82,0	87,7	93,2
17-04-2017 11:41:55	B788	A	85,0	90,8	96,8
17-04-2017 11:44:15	A320	A	84,5	89,9	94,9
17-04-2017 11:46:55	A320	A	81,8	86,8	92,6
17-04-2017 11:49:12	PC12	A	81,8	86,0	91,8
17-04-2017 11:50:59	A320	A	83,6	89,9	95,0
17-04-2017 11:53:26	CRJ9	A	80,1	84,0	90,1
17-04-2017 11:55:40	E170	A	82,7	87,7	92,7
17-04-2017 11:58:51	B738	A	84,3	90,9	96,0
17-04-2017 12:01:19	E170	A	82,7	88,0	92,7
17-04-2017 12:06:47	B788	A	83,8	90,0	95,9
17-04-2017 12:09:37	E190	A	83,0	88,0	93,8
17-04-2017 12:11:41	E190	A	81,7	88,0	93,2
17-04-2017 12:13:58	B788	A	83,5	89,4	95,5
17-04-2017 12:17:18	A320	A	83,7	90,1	94,8
17-04-2017 12:19:39	E190	A	82,1	88,7	93,5
17-04-2017 12:22:22	E190	A	82,3	88,1	93,1
17-04-2017 12:24:21	E170	A	82,2	87,7	92,6
17-04-2017 12:28:03	DH8D	A	80,2	84,6	89,7
17-04-2017 12:31:12	CRJ9	A	80,9	86,0	91,3
17-04-2017 12:33:59	B77W	A	86,6	94,0	99,2
17-04-2017 12:37:11	DH8D	A	78,0	83,3	88,8
17-04-2017 12:39:49	E170	A	80,7	86,1	91,5
17-04-2017 12:43:20	E170	A	82,9	89,1	93,7
17-04-2017 12:45:54	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
17-04-2017 12:51:01	B738	A	83,6	90,7	96,1
17-04-2017 12:54:19	E190	A	84,4	90,3	94,9
17-04-2017 13:08:57	A332	A	86,0	92,5	97,7
17-04-2017 13:11:33	E170	A	82,0	87,2	92,0
17-04-2017 13:13:15	B788	A	83,9	90,4	96,0
17-04-2017 13:19:58	A320	A	82,2	88,2	93,3
17-04-2017 13:30:50	A319	A	82,1	87,9	93,3
17-04-2017 13:34:25	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
17-04-2017 13:39:20	B734	A	84,8	90,6	94,8
17-04-2017 13:41:54	F100	A	83,1	88,8	93,5
17-04-2017 13:48:30	E170	A	81,3	86,4	91,3
17-04-2017 13:51:12	B738	A	84,0	89,8	94,8
17-04-2017 13:59:48	A321	A	84,3	91,1	95,7
17-04-2017 14:07:35	AT45	A	81,7	86,5	91,7
17-04-2017 14:09:44	A320	A	83,6	90,0	95,0
17-04-2017 14:12:30	DH8D	A	79,4	84,8	89,9
17-04-2017 14:15:27	DH8D	A	80,3	83,9	89,3
17-04-2017 14:18:02	DH8D	A	79,6	84,5	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

17-04-2017 14:20:39	B738	A	84,5	90,5	96,0
17-04-2017 14:23:13	F100	A	81,3	86,1	90,8
17-04-2017 14:34:07	B788	A	84,3	90,1	95,8
17-04-2017 14:39:45	A320	A	82,5	88,1	93,3
17-04-2017 14:45:29	E170	A	81,0	86,4	91,4
17-04-2017 15:02:17	DH8D	A	78,8	83,1	88,4
17-04-2017 15:07:21	E190	A	84,8	90,9	95,3
17-04-2017 15:10:06	E170	A	80,2	87,0	92,3
17-04-2017 15:17:38	A320	A	83,8	90,3	95,3
17-04-2017 15:20:28	CRJ9	A	80,4	85,4	91,2
17-04-2017 15:22:54	E170	A	81,9	88,5	93,3
17-04-2017 15:26:44	E190	A	83,5	88,6	93,9
17-04-2017 15:29:30	E170	A	82,7	88,3	93,5
17-04-2017 15:32:29	E170	A	80,6	85,1	91,0
17-04-2017 15:35:19	E170	A	82,1	87,3	92,5
17-04-2017 15:38:28	DH8D	A	78,6	82,6	88,2
17-04-2017 15:41:25	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
17-04-2017 15:44:26	E190	A	83,8	89,2	94,3
17-04-2017 15:47:34	E170	A	81,0	86,3	91,4
17-04-2017 15:49:37	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
17-04-2017 15:52:51	A321	A	83,4	88,7	94,2
17-04-2017 15:54:42	E190	A	83,0	88,7	93,8
17-04-2017 15:58:01	E170	A	84,1	89,7	94,5
17-04-2017 16:01:06	CRJ9	A	81,4	86,2	92,2
17-04-2017 16:03:34	E145	A	79,4	83,8	89,4
17-04-2017 16:12:44	B734	A	84,2	89,8	94,2
17-04-2017 16:19:32	E190	A	81,8	88,0	92,9
17-04-2017 16:22:13	E170	A	82,8	87,9	92,8
17-04-2017 16:24:11	B738	A	83,6	90,0	94,8
17-04-2017 16:35:37	A319	A	83,1	89,0	93,9
17-04-2017 16:51:50	A320	A	82,2	87,8	93,4
17-04-2017 17:00:55	A320	A	82,1	87,7	93,5
17-04-2017 17:10:25	A321	A	82,9	88,6	94,0
17-04-2017 17:13:00	CRJ9	A	80,1	84,4	90,5
17-04-2017 17:18:40	B738	A	84,3	89,4	94,7
17-04-2017 17:25:52	C680	A	78,0	81,4	87,1
17-04-2017 17:42:08	A320	A	81,8	88,8	94,1
17-04-2017 17:55:43	A321	A	83,7	89,1	94,1
17-04-2017 18:10:45	B738	A	82,1	88,4	93,3
17-04-2017 18:13:29	E190	A	84,5	91,1	95,3
17-04-2017 18:16:18	DH8D	A	78,7	83,6	89,1
17-04-2017 18:18:35	A320	A	82,9	89,5	94,6
17-04-2017 18:22:46	E190	A	82,5	88,4	93,7
17-04-2017 18:26:06	E170	A	81,8	87,8	92,6
17-04-2017 18:29:23	CRJ9	A	80,0	84,9	90,8
17-04-2017 18:32:02	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
17-04-2017 18:35:02	E170	A	82,2	87,0	92,2
17-04-2017 18:37:41	E170	A	83,2	88,2	93,6
17-04-2017 18:40:31	DH8D	A	78,4	82,8	88,4
17-04-2017 18:43:26	DH8D	A	78,6	82,8	88,6
17-04-2017 18:45:56	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
17-04-2017 18:48:35	B738	A	84,0	90,5	95,5
17-04-2017 18:51:10	E190	A	82,4	89,2	94,2
17-04-2017 18:53:26	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
17-04-2017 18:56:49	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
17-04-2017 18:59:24	DH8D	A	78,4	82,3	88,0
17-04-2017 19:01:42	A320	A	81,7	88,1	93,4
17-04-2017 19:05:05	A320	A	84,0	89,9	94,8
17-04-2017 19:07:40	E170	A	83,4	87,8	92,9
17-04-2017 19:10:49	DH8D	A	78,6	82,4	88,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

17-04-2017 19:13:13	AT45	A	81,2	85,8	91,2
17-04-2017 19:15:20	AT72	A	85,0	91,2	96,4
17-04-2017 19:17:03	F100	A	79,0	83,4	89,0
17-04-2017 19:20:12	B738	A	82,8	89,7	94,9
17-04-2017 19:23:33	A319	A	83,2	90,0	96,0
17-04-2017 19:25:36	E170	A	82,4	86,5	92,4
17-04-2017 19:28:41	A320	A	83,3	89,5	94,5
17-04-2017 19:31:01	B734	A	85,0	90,6	95,0
17-04-2017 19:47:53	B738	A	83,9	89,8	94,7
17-04-2017 19:51:19	CRJ9	A	80,4	84,6	90,4
17-04-2017 19:57:27	B738	A	84,2	91,0	95,6
17-04-2017 20:08:58	A320	A	82,0	87,9	93,5
17-04-2017 20:30:04	B738	A	84,8	90,8	96,2
17-04-2017 20:37:57	E190	A	84,4	91,1	95,8
17-04-2017 20:40:14	B738	A	84,8	91,1	95,9
17-04-2017 20:43:59	E170	A	82,8	88,7	93,9
17-04-2017 20:47:25	E170	A	83,3	88,6	93,3
17-04-2017 20:50:29	B738	A	85,8	92,9	97,3
17-04-2017 20:54:19	A320	A	82,3	88,1	93,7
17-04-2017 20:56:28	E170	A	82,6	89,5	94,3
17-04-2017 20:59:58	CRJ9	A	80,4	84,9	90,8
17-04-2017 21:06:15	B738	A	84,7	91,1	96,2
17-04-2017 21:17:29	E170	A	81,0	87,3	92,5
17-04-2017 21:21:38	E190	A	83,8	89,7	94,3
17-04-2017 21:24:09	B734	A	84,7	91,1	95,5
17-04-2017 21:27:17	E170	A	82,1	88,4	93,2
17-04-2017 21:30:39	B734	A	81,3	89,7	94,3
17-04-2017 21:33:01	E190	A	82,4	88,3	93,5
17-04-2017 21:35:48	DH8D	A	79,6	83,6	89,2
17-04-2017 21:39:25	E170	A	82,7	88,6	93,8
17-04-2017 21:41:22	DH8D	A	79,3	82,8	88,4
17-04-2017 21:43:37	E190	A	82,2	87,8	93,4
17-04-2017 21:45:40	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
17-04-2017 21:47:42	E170	A	82,6	88,3	93,4
17-04-2017 21:49:38	DH8D	A	80,0	84,6	90,5
17-04-2017 21:51:45	E190	A	83,1	90,3	94,9
17-04-2017 21:54:58	PC12	A	82,6	87,1	92,6
17-04-2017 21:56:30	A321	A	83,8	90,8	95,5
18-04-2017 06:03:18	E190	A	83,8	89,6	95,2
18-04-2017 06:05:39	B733	A	85,4	92,4	97,2
18-04-2017 06:10:28	E170	A	84,8	89,8	95,2
18-04-2017 06:13:56	E170	A	82,6	87,8	93,4
18-04-2017 06:16:55	DH8D	A	81,9	85,5	90,9
18-04-2017 06:19:16	A332	A	87,0	92,7	98,7
18-04-2017 06:22:41	E170	A	80,6	87,5	93,6
18-04-2017 06:25:29	DH8D	A	81,0	85,6	91,8
18-04-2017 06:28:28	E170	A	84,3	89,8	94,7
18-04-2017 06:31:55	E170	A	81,7	86,5	92,1
18-04-2017 06:33:48	DH8D	A	81,1	85,2	90,7
18-04-2017 06:36:33	CRJ9	A	83,0	87,8	93,0
18-04-2017 06:39:11	DH8D	A	80,7	85,3	90,7
18-04-2017 06:42:27	DH8D	A	80,4	85,2	90,9
18-04-2017 06:44:45	DH8D	A	80,8	85,5	91,2
18-04-2017 06:47:45	DH8D	A	79,4	85,1	90,9
18-04-2017 06:57:50	E190	A	84,4	90,8	95,9
18-04-2017 07:14:48	B738	A	84,5	91,6	96,8
18-04-2017 07:34:18	B738	A	84,0	91,4	96,8
18-04-2017 07:38:41	C295	A	83,5	91,1	96,7
18-04-2017 08:00:03	B738	A	83,6	92,1	97,4
18-04-2017 08:08:24	DH8D	A	81,2	87,6	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

18-04-2017 08:13:25	E170	A	86,0	92,1	97,1
18-04-2017 08:16:45	B734	A	86,0	92,7	97,5
18-04-2017 08:20:30	CRJ9	A	80,8	86,5	92,9
18-04-2017 08:27:25	AT75	A	80,3	87,8	93,3
18-04-2017 08:31:11	DH8D	A	79,7	86,3	91,7
18-04-2017 08:35:26	E170	A	82,3	90,6	95,3
18-04-2017 08:43:09	A320	A	82,0	89,5	95,0
18-04-2017 08:47:02	A320	A	82,9	88,7	94,7
18-04-2017 08:51:06	SU95	A	84,7	90,7	95,9
18-04-2017 08:58:23	E190	A	82,4	88,7	94,2
18-04-2017 09:01:16	BCS1	A	80,8	88,0	93,6
18-04-2017 09:03:44	CRJ7	A	81,9	86,6	92,7
18-04-2017 09:07:45	E190	A	84,1	89,8	95,5
18-04-2017 09:10:19	E170	A	82,4	88,2	93,2
18-04-2017 09:13:28	A319	A	78,6	86,1	92,6
18-04-2017 09:16:34	E170	A	84,7	90,2	95,1
18-04-2017 09:22:54	E170	A	83,0	91,8	96,0
18-04-2017 09:26:13	DH8D	A	80,7	85,0	90,7
18-04-2017 09:28:49	CRJ9	A	80,6	86,1	92,0
18-04-2017 09:31:14	DH8D	A	81,9	86,7	91,9
18-04-2017 09:36:40	A321	A	82,5	89,7	95,1
18-04-2017 09:45:50	E190	A	83,9	90,4	95,9
18-04-2017 09:48:38	E170	A	79,0	88,0	94,4
18-04-2017 09:51:19	C25A	A	80,9	84,4	91,7
18-04-2017 09:59:26	B734	A	85,2	92,7	97,0
18-04-2017 10:01:52	DH8D	A	80,0	85,8	91,8
18-04-2017 10:04:59	DH8D	A	80,4	84,6	90,0
18-04-2017 10:07:48	DH8D	A	79,7	85,3	90,8
18-04-2017 10:15:45	E170	A	78,4	86,1	92,5
18-04-2017 10:20:04	DH8D	A	80,5	84,7	90,5
18-04-2017 10:23:36	DH8D	A	80,8	85,3	91,2
18-04-2017 10:27:15	DH8D	A	75,3	84,9	91,4
18-04-2017 10:33:25	A320	A	82,3	89,0	94,6
18-04-2017 10:38:12	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
18-04-2017 10:41:52	A320	A	82,5	88,8	94,3
18-04-2017 10:56:17	A320	A	82,7	88,4	94,2
18-04-2017 11:08:26	DH8D	A	78,5	84,4	90,2
18-04-2017 11:11:29	B738	D	85,8	93,9	100,2
18-04-2017 11:25:38	E170	A	81,6	87,4	92,7
18-04-2017 11:29:31	E190	A	85,1	90,8	95,5
18-04-2017 11:32:30	A320	A	84,7	90,9	95,8
18-04-2017 11:46:33	C295	A	82,7	87,8	92,7
18-04-2017 11:51:25	A320	A	83,6	89,8	95,1
18-04-2017 11:55:25	B738	A	83,0	90,7	95,8
18-04-2017 12:09:49	B788	A	84,9	90,5	96,6
18-04-2017 12:12:35	A320	A	83,3	89,8	95,3
18-04-2017 12:14:56	E170	A	84,2	90,5	95,7
18-04-2017 12:18:01	E170	A	82,6	89,7	94,3
18-04-2017 12:19:59	E170	A	82,5	89,9	95,5
18-04-2017 12:21:55	A321	A	83,5	91,4	96,5
18-04-2017 12:24:14	C295	A	81,9	87,7	92,4
18-04-2017 12:26:16	A321	A	84,1	92,3	96,9
18-04-2017 12:28:31	E170	A	81,8	90,7	95,4
18-04-2017 12:31:21	E190	A	82,0	89,8	95,0
18-04-2017 12:33:31	A321	A	81,4	88,5	94,2
18-04-2017 12:35:42	E170	A	83,4	89,7	94,5
18-04-2017 12:37:48	E170	A	82,3	90,5	95,0
18-04-2017 12:41:05	CRJ9	A	80,3	86,3	92,4
18-04-2017 12:43:25	B738	A	83,0	91,4	96,6
18-04-2017 12:46:59	CRJ9	A	81,6	85,7	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

18-04-2017 12:49:13	DH8D	A	78,2	84,9	90,3
18-04-2017 12:51:40	B788	A	84,5	90,2	96,0
18-04-2017 12:54:46	DH8D	A	85,8	91,9	96,5
18-04-2017 12:57:03	E190	A	84,2	90,2	95,0
18-04-2017 12:59:02	E190	A	82,3	90,6	95,5
18-04-2017 13:02:31	DH8D	A	79,5	84,9	90,3
18-04-2017 13:04:43	DH8D	A	82,8	87,8	92,8
18-04-2017 13:06:45	B738	A	84,3	89,4	95,0
18-04-2017 13:09:24	E170	A	83,4	89,8	94,9
18-04-2017 13:11:36	E190	A	82,4	91,0	95,8
18-04-2017 13:13:48	A321	A	82,1	88,0	93,6
18-04-2017 13:22:01	AT45	A	80,8	87,1	92,3
18-04-2017 13:33:29	B788	A	83,2	90,9	96,8
18-04-2017 13:38:37	B738	A	83,7	89,3	94,5
18-04-2017 13:41:43	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
18-04-2017 13:44:47	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
18-04-2017 13:47:36	A320	A	83,2	90,0	95,2
18-04-2017 13:52:14	BE20	A	80,9	86,5	92,0
18-04-2017 14:02:57	DH8D	A	78,1	83,4	89,8
18-04-2017 14:10:33	DH8D	A	80,0	85,0	90,5
18-04-2017 14:13:50	RJ1H	A	79,0	85,4	91,1
18-04-2017 14:16:49	B734	A	84,5	91,8	96,3
18-04-2017 14:19:47	E190	A	83,6	91,4	95,9
18-04-2017 14:22:54	A319	A	82,9	88,7	94,0
18-04-2017 14:27:03	DH8D	A	79,3	84,4	90,1
18-04-2017 14:33:47	B788	A	84,1	91,9	97,7
18-04-2017 14:44:06	E190	A	82,7	88,5	93,8
18-04-2017 15:02:04	A320	A	81,3	87,8	93,6
18-04-2017 15:09:28	B733	A	85,1	91,6	96,2
18-04-2017 15:13:28	A320	A	81,1	90,9	96,0
18-04-2017 15:17:59	CRJ9	A	82,0	86,7	92,4
18-04-2017 15:21:35	E170	A	81,7	87,6	93,1
18-04-2017 15:23:56	E170	A	79,7	86,8	91,7
18-04-2017 15:26:07	DH8D	A	78,8	83,6	89,6
18-04-2017 15:28:22	E190	A	82,9	89,8	94,7
18-04-2017 15:33:21	E170	A	82,3	87,7	93,1
18-04-2017 15:36:43	E170	A	83,4	89,5	94,1
18-04-2017 15:40:07	DH8D	A	79,2	85,5	91,3
18-04-2017 15:43:10	E170	A	81,9	86,7	92,3
18-04-2017 15:46:12	E170	A	82,4	89,3	93,6
18-04-2017 15:49:22	E190	A	82,9	88,4	93,7
18-04-2017 15:53:05	E170	A	80,1	87,3	92,6
18-04-2017 15:56:07	E190	A	83,0	89,5	94,5
18-04-2017 15:59:34	DH8D	A	78,8	84,5	89,9
18-04-2017 16:01:36	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
18-04-2017 16:03:55	E170	A	85,2	91,0	95,2
18-04-2017 16:06:03	LJ60	A	78,7	83,3	87,8
18-04-2017 16:08:27	A320	A	83,1	88,5	93,5
18-04-2017 16:11:19	E190	A	84,0	91,3	96,0
18-04-2017 16:14:49	DH8D	A	80,8	85,2	90,4
18-04-2017 16:18:14	CRJ9	A	81,3	85,7	91,7
18-04-2017 16:20:42	E190	A	83,1	89,5	94,6
18-04-2017 16:23:15	B734	A	83,3	91,6	95,9
18-04-2017 16:26:48	B738	A	84,7	91,3	96,5
18-04-2017 16:34:21	A320	A	83,6	89,6	94,7
18-04-2017 16:37:16	A319	A	81,0	88,8	94,5
18-04-2017 17:08:41	CRJ9	A	80,0	86,7	92,7
18-04-2017 17:13:57	A320	A	82,3	88,8	94,6
18-04-2017 17:21:23	B788	D	82,1	86,8	94,4
18-04-2017 17:31:28	A320	A	81,2	88,4	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

18-04-2017 18:05:03	GLEX	A	77,6	83,9	90,1
18-04-2017 18:09:06	A320	A	83,0	89,2	94,5
18-04-2017 18:13:15	E190	A	82,4	89,7	94,4
18-04-2017 18:16:22	B738	A	85,7	92,3	97,2
18-04-2017 18:20:31	B738	A	84,8	91,4	96,2
18-04-2017 18:23:12	C56X	A	82,1	87,6	91,6
18-04-2017 18:26:16	E170	A	82,4	89,1	93,6
18-04-2017 18:30:15	CRJ9	A	80,5	86,5	92,3
18-04-2017 18:34:33	E170	A	81,3	86,5	92,1
18-04-2017 18:36:51	A321	A	82,1	89,0	94,4
18-04-2017 18:39:32	E170	A	83,3	89,9	94,8
18-04-2017 18:42:17	DH8D	A	78,3	83,2	89,1
18-04-2017 18:45:07	A320	A	83,7	89,6	94,8
18-04-2017 18:48:00	DH8D	A	78,7	83,6	89,1
18-04-2017 18:50:40	E170	A	84,2	89,6	94,9
18-04-2017 18:56:50	E170	A	82,2	86,7	92,6
18-04-2017 18:59:00	E170	A	83,6	90,0	94,0
18-04-2017 19:01:01	DH8D	A	79,1	83,2	88,7
18-04-2017 19:03:33	A321	A	83,3	89,2	94,4
18-04-2017 19:05:41	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
18-04-2017 19:08:24	B788	A	83,7	89,1	95,2
18-04-2017 19:10:44	DH8D	A	75,6	83,5	90,7
18-04-2017 19:14:08	A320	A	83,5	90,6	95,8
18-04-2017 19:16:40	DH8D	A	79,8	84,7	90,3
18-04-2017 19:18:44	F100	A	80,3	85,5	90,8
18-04-2017 19:21:03	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
18-04-2017 19:23:41	SF34	A	81,0	86,6	91,5
18-04-2017 19:26:08	E190	A	82,0	89,0	94,3
18-04-2017 19:28:17	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
18-04-2017 19:30:52	AT45	A	81,7	85,6	91,3
18-04-2017 19:33:51	GLF4	A	80,4	86,6	91,9
18-04-2017 19:36:55	B738	A	84,5	91,3	96,0
18-04-2017 19:39:50	B734	A	86,8	93,8	97,2
18-04-2017 19:43:16	BCS1	A	80,0	84,5	90,4
18-04-2017 19:45:50	A320	A	83,8	89,1	94,2
18-04-2017 19:48:28	B738	A	83,3	90,5	95,3
18-04-2017 19:51:50	PC12	A	82,5	87,2	92,5
18-04-2017 19:56:33	CRJ9	A	82,0	86,4	92,0
18-04-2017 20:22:19	SF34	A	81,6	85,6	90,6
18-04-2017 20:26:34	B738	A	83,3	90,3	95,4
18-04-2017 20:30:01	E170	A	82,7	88,3	92,7
18-04-2017 20:32:45	B738	A	84,9	90,4	95,3
18-04-2017 20:36:18	E170	A	82,7	87,7	92,3
18-04-2017 20:39:23	E190	A	83,2	89,4	94,3
18-04-2017 20:44:43	E170	A	83,6	89,1	94,0
18-04-2017 20:51:49	B738	A	84,4	91,7	96,7
18-04-2017 21:03:45	B737	A	83,7	89,4	94,5
18-04-2017 21:05:58	B738	A	83,9	90,6	95,3
18-04-2017 21:11:18	CRJ9	A	80,9	86,4	91,7
18-04-2017 21:15:08	B738	A	84,4	90,6	95,8
18-04-2017 21:18:09	E190	A	85,4	92,4	96,9
18-04-2017 21:22:47	E170	A	82,2	87,2	92,2
18-04-2017 21:27:23	A320	A	83,6	89,8	94,8
18-04-2017 21:30:01	E170	A	84,0	90,8	95,1
18-04-2017 21:32:15	E190	A	83,4	88,9	93,8
18-04-2017 21:34:56	E190	A	82,7	88,6	93,5
18-04-2017 21:37:38	E170	A	83,4	87,9	92,9
18-04-2017 21:40:43	E170	A	82,9	87,3	92,4
18-04-2017 21:48:25	DH8D	A	78,4	83,2	88,8
18-04-2017 21:50:29	B734	A	85,0	91,9	96,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

18-04-2017 21:52:51	B734	A	85,4	92,5	96,2
18-04-2017 21:55:12	E190	A	83,2	89,4	94,0
19-04-2017 06:03:50	E190	A	83,4	90,1	94,2
19-04-2017 06:16:45	B733	A	86,2	93,2	97,3
19-04-2017 06:19:58	E170	A	82,2	87,8	93,0
19-04-2017 06:22:46	DH8D	A	80,8	85,5	91,2
19-04-2017 06:25:19	E170	A	83,3	88,4	93,3
19-04-2017 06:28:23	E190	A	83,8	89,6	94,2
19-04-2017 06:31:27	E190	A	83,7	89,2	94,1
19-04-2017 06:33:45	E170	A	82,6	87,9	93,1
19-04-2017 06:35:20	B752	A	86,7	92,6	98,2
19-04-2017 06:37:33	CRJ9	A	81,4	86,8	92,5
19-04-2017 06:40:38	DH8D	A	80,5	84,6	90,0
19-04-2017 06:42:42	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
19-04-2017 06:45:06	E190	A	84,1	90,3	94,8
19-04-2017 06:48:23	DH8D	A	78,0	83,4	89,1
19-04-2017 06:50:32	DH8D	A	82,5	87,5	92,5
19-04-2017 06:52:49	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
19-04-2017 06:54:48	A332	A	83,7	92,5	97,8
19-04-2017 06:58:26	DH8D	A	81,0	85,2	90,5
19-04-2017 07:10:34	E190	A	83,0	88,8	93,8
19-04-2017 07:15:08	B738	A	85,4	91,5	96,2
19-04-2017 07:21:19	AT72	A	80,5	88,5	95,1
19-04-2017 07:42:29	B738	A	84,4	92,3	97,2
19-04-2017 07:58:44	DH8D	A	80,8	85,9	91,2
19-04-2017 08:02:20	B738	A	85,5	91,4	96,3
19-04-2017 08:15:16	B734	A	84,1	91,5	95,9
19-04-2017 08:19:00	B738	A	84,7	92,5	97,5
19-04-2017 08:21:57	CRJ9	A	80,4	86,2	92,4
19-04-2017 08:26:06	DH8D	A	78,3	84,8	91,7
19-04-2017 08:32:14	F100	A	80,1	85,2	90,9
19-04-2017 08:35:51	A320	A	81,8	89,0	94,4
19-04-2017 08:39:00	AT75	A	80,1	87,7	93,9
19-04-2017 08:41:20	E55P	A	79,8	84,4	88,8
19-04-2017 08:50:50	E190	A	81,3	89,5	94,5
19-04-2017 08:56:06	E170	A	82,1	88,7	93,5
19-04-2017 08:58:22	CRJ7	A	79,2	85,5	91,3
19-04-2017 09:00:49	E170	A	82,8	88,5	93,6
19-04-2017 09:02:54	E170	A	80,6	86,8	92,3
19-04-2017 09:06:19	BCS1	A	79,9	86,1	91,7
19-04-2017 09:08:46	E170	A	82,5	87,2	92,5
19-04-2017 09:19:37	CRJ9	A	77,3	84,9	91,0
19-04-2017 09:23:05	E170	A	80,4	86,5	91,6
19-04-2017 09:30:16	A319	A	81,6	86,7	92,4
19-04-2017 09:33:52	E170	A	83,2	88,0	93,2
19-04-2017 09:37:36	A320	A	82,1	87,4	92,8
19-04-2017 09:40:22	DH8D	A	77,8	83,6	89,6
19-04-2017 09:42:44	E190	A	81,3	86,7	92,4
19-04-2017 09:44:41	A320	A	83,0	89,5	94,4
19-04-2017 09:47:03	C295	A	83,5	88,8	94,0
19-04-2017 09:49:12	SU95	A	82,5	90,9	95,8
19-04-2017 09:52:09	DH8D	A	80,2	85,3	90,7
19-04-2017 09:54:47	A320	A	82,8	87,9	93,6
19-04-2017 09:57:04	A321	A	82,8	87,8	93,6
19-04-2017 09:59:43	C295	A	82,9	88,3	93,3
19-04-2017 10:02:20	B735	A	84,1	91,8	95,9
19-04-2017 10:05:05	DH8D	A	79,4	83,5	89,0
19-04-2017 10:07:23	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
19-04-2017 10:09:51	E170	A	83,5	89,3	93,5
19-04-2017 10:12:16	A321	A	83,2	90,0	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

19-04-2017 10:14:30	B734	A	84,9	90,9	95,3
19-04-2017 10:16:13	C295	A	84,7	90,2	95,9
19-04-2017 10:18:37	DH8D	A	79,6	84,7	90,4
19-04-2017 10:24:14	DH8D	A	77,5	85,6	91,3
19-04-2017 10:26:41	A321	A	83,0	88,1	93,4
19-04-2017 10:32:01	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
19-04-2017 10:33:58	E170	A	84,7	90,9	95,5
19-04-2017 10:37:46	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
19-04-2017 10:43:38	A320	A	82,7	88,6	94,2
19-04-2017 10:49:09	A320	A	80,4	85,5	91,2
19-04-2017 11:10:36	C295	A	82,2	87,1	91,7
19-04-2017 11:25:09	E170	A	82,9	88,7	93,7
19-04-2017 11:27:47	A320	A	78,3	88,5	94,7
19-04-2017 11:37:36	A321	A	80,5	89,0	94,7
19-04-2017 11:42:33	A320	A	79,6	90,7	96,1
19-04-2017 11:47:10	B738	A	82,8	90,1	94,8
19-04-2017 11:50:32	CRJ9	A	81,1	86,9	92,3
19-04-2017 11:53:55	A320	A	80,9	89,9	95,2
19-04-2017 11:56:45	A320	A	84,2	90,6	95,7
19-04-2017 12:06:32	B77W	A	87,4	93,4	98,8
19-04-2017 12:09:53	B738	A	83,7	90,5	96,0
19-04-2017 12:12:39	E190	A	84,2	89,4	94,2
19-04-2017 12:14:54	E170	A	84,0	89,7	94,0
19-04-2017 12:16:50	E170	A	84,3	90,0	94,7
19-04-2017 12:19:39	B738	A	85,0	91,7	96,2
19-04-2017 12:22:11	B738	A	83,8	89,9	95,0
19-04-2017 12:25:01	DH8D	A	78,2	82,7	88,6
19-04-2017 12:27:12	B788	A	83,5	90,1	95,8
19-04-2017 12:29:52	E190	A	83,4	90,4	95,1
19-04-2017 12:32:01	A320	A	82,2	87,6	93,0
19-04-2017 12:34:13	CRJ9	A	81,3	86,4	92,1
19-04-2017 12:36:31	A321	A	85,7	92,1	96,4
19-04-2017 12:38:47	B788	A	83,1	89,1	95,4
19-04-2017 12:41:04	B788	A	84,3	89,7	95,8
19-04-2017 12:43:35	E170	A	81,3	86,8	91,7
19-04-2017 12:45:53	B788	A	84,8	90,5	96,3
19-04-2017 12:48:39	E190	A	83,5	89,1	93,9
19-04-2017 12:50:55	E190	A	79,8	87,5	93,0
19-04-2017 12:53:23	E190	A	83,1	89,3	93,9
19-04-2017 12:55:56	DH8D	A	83,1	88,8	93,9
19-04-2017 12:59:37	E190	A	82,0	89,4	94,3
19-04-2017 13:04:39	A332	A	87,1	93,6	98,6
19-04-2017 13:06:50	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
19-04-2017 13:09:24	DH8D	A	80,0	83,9	89,1
19-04-2017 13:12:36	B788	A	83,4	89,5	95,2
19-04-2017 13:22:42	AT45	A	83,9	88,7	93,9
19-04-2017 13:27:21	E170	A	81,9	89,4	94,2
19-04-2017 13:31:11	E170	A	83,5	89,1	93,9
19-04-2017 13:33:40	LJ45	A	78,3	83,8	89,7
19-04-2017 13:36:29	B738	A	83,0	90,4	95,3
19-04-2017 13:38:54	B738	A	83,8	89,9	94,9
19-04-2017 13:44:02	A321	A	82,2	89,0	94,2
19-04-2017 13:46:29	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
19-04-2017 13:51:40	A320	A	82,6	89,4	94,4
19-04-2017 13:56:30	A320	A	81,7	87,6	93,2
19-04-2017 13:58:22	B734	A	84,2	90,1	94,6
19-04-2017 14:02:53	B738	A	84,9	91,2	95,7
19-04-2017 14:11:54	BE30	A	79,8	84,1	89,3
19-04-2017 14:15:19	A320	A	84,6	90,5	95,4
19-04-2017 14:18:20	E170	A	82,3	87,8	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

19-04-2017 14:26:26	BCS1	A	81,2	86,6	91,6
19-04-2017 14:31:01	DH8D	A	78,4	83,0	88,4
19-04-2017 14:38:28	F900	A	79,3	85,4	90,4
19-04-2017 14:50:02	E170	A	83,4	89,2	93,8
19-04-2017 14:54:08	A320	A	80,7	87,5	93,0
19-04-2017 14:57:27	DH8D	A	80,0	83,6	89,5
19-04-2017 15:05:59	E170	A	83,0	89,1	94,1
19-04-2017 15:09:52	E170	A	81,4	86,1	91,4
19-04-2017 15:16:21	DH8D	A	79,7	83,9	89,7
19-04-2017 15:18:35	CRJ9	A	78,4	85,0	90,9
19-04-2017 15:21:45	CRJ9	A	80,6	85,6	91,0
19-04-2017 15:23:35	DH8D	A	84,7	89,8	94,7
19-04-2017 15:26:43	DH8D	A	78,1	84,2	89,6
19-04-2017 15:29:36	E190	A	81,9	87,8	93,3
19-04-2017 15:32:52	E170	A	83,2	88,8	94,0
19-04-2017 15:36:08	E170	A	80,9	85,9	91,3
19-04-2017 15:38:59	E170	A	78,6	86,3	92,2
19-04-2017 15:42:06	A319	A	84,8	90,9	95,6
19-04-2017 15:54:31	C295	A	80,6	88,7	93,6
19-04-2017 15:59:22	E190	A	84,0	89,8	94,4
19-04-2017 16:02:36	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
19-04-2017 16:04:58	E190	A	82,8	87,3	92,8
19-04-2017 16:07:54	DH8D	A	78,2	84,1	90,2
19-04-2017 16:11:30	DH8D	A	79,9	85,3	90,7
19-04-2017 16:13:49	E190	A	84,5	91,2	95,3
19-04-2017 16:16:21	DH8D	A	83,0	87,2	92,6
19-04-2017 16:18:32	E170	A	81,4	87,6	92,6
19-04-2017 16:20:46	E190	A	83,3	89,6	94,4
19-04-2017 16:22:58	B734	A	84,4	90,0	94,4
19-04-2017 16:33:07	B738	A	84,1	89,7	94,5
19-04-2017 16:39:38	A321	A	81,1	88,8	94,1
19-04-2017 16:44:07	A321	A	83,5	89,4	94,3
19-04-2017 16:45:55	E190	A	82,7	89,9	94,8
19-04-2017 16:48:13	A319	A	81,7	88,5	93,8
19-04-2017 16:51:05	C295	A	79,9	86,4	91,0
19-04-2017 16:54:14	E170	A	83,3	88,5	93,7
19-04-2017 16:57:19	A321	A	79,6	87,5	93,2
19-04-2017 17:11:44	A320	A	81,3	88,1	93,6
19-04-2017 17:14:59	CRJ9	A	81,3	86,2	92,1
19-04-2017 17:19:51	B738	A	84,9	91,1	95,7
19-04-2017 17:45:32	A321	A	83,1	90,1	94,9
19-04-2017 17:49:47	LJ75	A	76,5	80,7	87,0
19-04-2017 17:54:45	E170	A	81,5	87,4	92,7
19-04-2017 18:12:22	E170	A	81,6	87,6	92,8
19-04-2017 18:15:35	A320	A	83,6	89,8	94,7
19-04-2017 18:18:37	E170	A	81,4	86,6	92,2
19-04-2017 18:21:52	DH8D	A	78,4	83,7	89,6
19-04-2017 18:25:00	E190	A	82,0	89,3	94,3
19-04-2017 18:28:05	E190	A	83,0	87,9	93,0
19-04-2017 18:30:55	C295	A	85,0	90,9	95,7
19-04-2017 18:34:16	A320	A	80,6	88,3	93,9
19-04-2017 18:36:15	CRJ9	A	80,3	85,8	91,8
19-04-2017 18:38:28	E170	A	83,3	87,6	93,3
19-04-2017 18:41:10	E170	A	84,6	90,3	95,0
19-04-2017 18:44:06	E170	A	81,5	87,4	92,0
19-04-2017 18:46:36	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
19-04-2017 18:50:04	DH8D	A	80,9	86,6	91,7
19-04-2017 18:52:47	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
19-04-2017 18:55:38	DH8D	A	80,0	83,5	89,0
19-04-2017 19:00:46	SF34	A	81,9	87,3	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

19-04-2017 19:03:55	E170	A	82,7	87,7	92,7
19-04-2017 19:05:53	A320	A	84,0	89,8	94,4
19-04-2017 19:07:58	DH8D	A	78,8	83,7	89,2
19-04-2017 19:10:11	A320	A	83,8	90,3	95,3
19-04-2017 19:16:34	DH8D	A	80,2	84,1	89,7
19-04-2017 19:24:31	B752	A	82,9	89,6	96,1
19-04-2017 19:27:05	A320	A	82,3	88,8	94,0
19-04-2017 19:29:48	A320	A	81,2	87,4	92,9
19-04-2017 19:35:21	B734	A	85,8	92,5	96,2
19-04-2017 19:38:50	CRJ9	A	81,4	86,3	91,8
19-04-2017 19:47:52	B738	A	85,3	90,6	95,7
19-04-2017 19:50:36	B738	A	84,2	90,1	95,3
19-04-2017 19:59:14	B738	A	82,5	89,3	94,6
19-04-2017 20:07:58	B738	A	83,3	90,4	95,4
19-04-2017 20:15:38	B738	A	85,5	92,7	97,6
19-04-2017 20:21:49	AT75	A	80,5	85,7	90,9
19-04-2017 20:26:02	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
19-04-2017 20:29:10	B735	A	85,1	90,9	95,6
19-04-2017 20:32:23	SF34	A	80,4	86,7	91,8
19-04-2017 20:36:52	E190	A	80,6	88,3	93,8
19-04-2017 20:43:42	CRJ9	A	80,4	85,5	91,2
19-04-2017 20:49:35	F70	A	78,7	83,3	88,7
19-04-2017 20:52:20	B738	A	86,6	92,9	97,0
19-04-2017 20:56:21	A320	A	82,1	87,8	92,9
19-04-2017 20:59:40	EC35	A	77,7	81,2	87,7
19-04-2017 21:03:03	DH8D	A	79,2	83,6	89,6
19-04-2017 21:05:03	E170	A	80,4	88,4	93,4
19-04-2017 21:24:00	E170	A	82,2	87,2	92,2
19-04-2017 21:33:38	E190	A	83,7	89,9	94,5
19-04-2017 21:35:55	E170	A	83,7	88,7	93,7
19-04-2017 21:37:50	E170	A	83,5	90,2	95,0
19-04-2017 21:39:53	E170	A	83,2	88,0	93,2
19-04-2017 21:42:57	DH8D	A	78,9	82,9	88,4
19-04-2017 21:46:01	B734	A	83,9	91,4	95,4
19-04-2017 21:49:15	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
19-04-2017 21:51:18	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
19-04-2017 21:53:22	E170	A	80,3	86,0	91,1
19-04-2017 21:56:35	B734	A	85,5	91,9	95,9
19-04-2017 21:58:40	E190	A	83,1	88,9	93,9
20-04-2017 06:03:15	MD11	A	89,1	96,9	101,9
20-04-2017 06:10:06	E170	A	81,9	87,4	92,7
20-04-2017 06:16:49	E170	A	82,1	88,2	93,6
20-04-2017 06:19:55	DH8D	A	80,4	84,8	89,9
20-04-2017 06:23:08	A332	A	86,9	92,8	98,4
20-04-2017 06:25:43	CRJ9	A	81,3	86,2	91,7
20-04-2017 06:29:04	E170	A	81,9	86,6	92,3
20-04-2017 06:32:03	E170	A	83,6	88,6	93,2
20-04-2017 06:34:58	B733	A	84,1	90,8	95,6
20-04-2017 06:38:20	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
20-04-2017 06:41:25	DH8D	A	80,3	83,7	89,3
20-04-2017 06:43:45	E170	A	81,0	87,9	92,7
20-04-2017 06:45:56	DH8D	A	81,0	84,2	90,0
20-04-2017 06:48:08	DH8D	A	79,4	84,7	90,2
20-04-2017 06:50:16	E190	A	83,2	89,3	94,0
20-04-2017 06:52:12	B744	A	90,8	97,8	103,1
20-04-2017 06:59:05	A320	A	82,2	87,8	93,3
20-04-2017 07:17:25	B738	A	82,0	90,5	95,5
20-04-2017 07:20:38	B738	D	86,1	92,5	98,6
20-04-2017 07:29:14	AT72	A	83,8	90,3	96,6
20-04-2017 07:39:22	B738	A	84,2	91,1	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

20-04-2017 07:59:58	DH8D	A	78,5	85,5	92,1
20-04-2017 08:03:28	B734	A	84,2	91,9	96,3
20-04-2017 08:06:04	FA7X	A	81,0	85,1	90,5
20-04-2017 08:11:52	CRJ9	A	81,4	85,4	91,4
20-04-2017 08:14:39	P180	A	85,4	92,3	98,2
20-04-2017 08:26:36	B738	A	84,5	92,1	96,8
20-04-2017 08:29:58	DH8D	A	77,4	83,6	89,7
20-04-2017 08:32:52	E170	A	82,8	89,5	94,2
20-04-2017 08:34:35	B763	A	84,5	93,9	99,7
20-04-2017 08:39:06	AT75	A	79,9	87,4	93,5
20-04-2017 08:44:37	A320	A	84,4	89,5	94,9
20-04-2017 08:50:55	E190	A	84,1	90,1	94,5
20-04-2017 08:52:55	SU95	A	85,2	90,9	96,0
20-04-2017 09:07:03	E170	A	82,0	90,7	95,7
20-04-2017 09:10:17	CRJ9	A	81,9	86,0	91,5
20-04-2017 09:12:37	E170	A	81,8	86,6	91,8
20-04-2017 09:14:57	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
20-04-2017 09:17:46	A320	A	83,6	89,5	94,7
20-04-2017 09:20:57	B736	A	81,3	88,1	93,3
20-04-2017 09:29:57	DH8D	A	80,7	84,4	89,8
20-04-2017 09:32:38	DH8D	A	73,2	74,9	82,7
20-04-2017 09:35:09	E170	A	82,5	87,7	92,5
20-04-2017 09:38:32	E170	A	78,1	88,2	93,7
20-04-2017 09:41:24	A320	A	81,5	88,2	93,2
20-04-2017 09:44:07	A321	A	82,0	87,9	93,4
20-04-2017 09:45:19	PZ3T	A	75,6	80,1	85,1
20-04-2017 09:47:08	DH8D	A	78,5	83,0	89,0
20-04-2017 09:49:28	DH8D	A	81,3	87,3	92,4
20-04-2017 09:54:45	E170	A	81,9	87,6	92,4
20-04-2017 09:57:34	DH8D	A	79,3	84,3	89,7
20-04-2017 10:00:19	F900	A	78,1	84,0	91,3
20-04-2017 10:02:22	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
20-04-2017 10:05:11	E170	A	81,2	88,3	93,3
20-04-2017 10:06:48	E170	A	81,8	87,5	92,9
20-04-2017 10:09:56	E190	A	81,5	89,6	94,3
20-04-2017 10:12:33	B738	A	84,6	90,5	95,4
20-04-2017 10:15:06	DH8D	A	80,1	83,9	89,7
20-04-2017 10:16:46	B734	A	83,9	90,3	94,7
20-04-2017 10:19:41	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
20-04-2017 10:22:36	B744	A	89,7	96,6	101,7
20-04-2017 10:26:22	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
20-04-2017 10:29:36	DH8D	A	79,2	83,3	88,7
20-04-2017 10:40:09	E190	A	82,9	88,8	93,3
20-04-2017 10:47:46	A321	A	81,4	87,6	92,9
20-04-2017 10:51:56	A320	A	79,0	86,9	92,9
20-04-2017 10:55:27	A321	A	85,7	91,7	96,1
20-04-2017 11:14:52	E170	A	80,1	88,9	94,0
20-04-2017 11:38:03	A320	A	83,7	90,4	95,2
20-04-2017 11:45:12	CRJ9	A	80,0	84,9	90,8
20-04-2017 11:51:21	A321	A	80,8	87,8	93,1
20-04-2017 12:01:02	B738	A	83,4	89,9	94,9
20-04-2017 12:04:47	E170	A	81,6	86,3	92,0
20-04-2017 12:07:07	B788	A	84,0	89,8	95,5
20-04-2017 12:09:41	E170	A	82,7	87,5	92,2
20-04-2017 12:12:00	B77W	A	85,6	92,8	98,1
20-04-2017 12:15:29	B738	A	85,7	90,5	95,3
20-04-2017 12:17:43	B788	A	84,6	89,9	95,4
20-04-2017 12:20:00	E190	A	84,2	89,3	93,7
20-04-2017 12:21:58	E170	A	82,0	87,6	92,5
20-04-2017 12:23:36	E190	A	85,4	91,3	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

20-04-2017 12:26:03	E170	A	81,1	86,4	91,5
20-04-2017 12:28:14	A321	A	83,0	91,0	95,5
20-04-2017 12:31:31	CRJ9	A	81,2	85,9	91,2
20-04-2017 12:33:26	A320	A	84,5	89,8	94,9
20-04-2017 12:35:34	E190	A	84,3	90,2	94,7
20-04-2017 12:37:52	E170	A	84,0	90,9	95,1
20-04-2017 12:39:49	DH8D	A	78,1	83,5	89,5
20-04-2017 12:42:12	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
20-04-2017 12:44:05	E190	A	83,1	87,6	93,1
20-04-2017 12:51:13	B738	A	82,5	89,9	94,9
20-04-2017 12:54:11	DH8D	A	78,2	84,5	90,0
20-04-2017 12:56:43	E170	A	81,9	88,2	92,3
20-04-2017 13:01:29	B738	A	82,9	89,3	94,7
20-04-2017 13:03:51	DH8D	A	78,6	83,9	89,4
20-04-2017 13:16:42	E190	A	83,7	89,8	94,1
20-04-2017 13:30:39	AT45	A	79,3	83,7	89,3
20-04-2017 13:34:02	A320	A	86,4	94,0	97,9
20-04-2017 13:37:42	DH8D	A	77,9	83,2	88,7
20-04-2017 13:40:23	B738	A	85,0	91,5	96,1
20-04-2017 13:45:38	C295	A	83,3	88,7	93,7
20-04-2017 13:48:53	A320	A	84,3	90,7	95,4
20-04-2017 13:54:26	A321	A	83,4	89,2	94,2
20-04-2017 14:04:20	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
20-04-2017 14:07:00	B788	A	82,9	89,2	95,2
20-04-2017 14:08:54	B788	A	84,0	89,7	95,1
20-04-2017 14:12:09	B734	A	82,1	87,2	92,5
20-04-2017 14:14:36	B735	A	84,5	90,5	94,5
20-04-2017 14:18:09	B788	A	84,0	89,9	95,8
20-04-2017 14:26:49	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
20-04-2017 14:30:58	B788	A	84,0	89,9	95,5
20-04-2017 14:34:03	DH8D	A	77,5	82,8	88,3
20-04-2017 14:39:08	RJ1H	A	84,0	89,0	93,5
20-04-2017 14:42:53	DH8D	A	78,5	83,2	89,3
20-04-2017 14:55:06	E170	A	81,4	86,6	91,4
20-04-2017 14:58:57	F70	A	79,6	83,8	88,6
20-04-2017 15:03:05	E170	A	80,2	85,4	90,6
20-04-2017 15:08:17	E170	A	82,3	87,6	92,7
20-04-2017 15:11:54	E170	A	80,6	85,4	90,6
20-04-2017 15:16:08	CRJ9	A	80,0	84,8	90,4
20-04-2017 15:20:18	E170	A	84,3	91,2	95,1
20-04-2017 15:23:14	A320	A	81,4	86,9	92,2
20-04-2017 15:25:58	A320	A	80,0	86,6	92,3
20-04-2017 15:28:46	E190	A	83,8	90,2	94,6
20-04-2017 15:31:33	E170	A	81,9	87,4	92,7
20-04-2017 15:34:12	CRJ9	A	81,6	86,5	91,6
20-04-2017 15:36:08	E170	A	84,9	90,1	94,5
20-04-2017 15:38:00	E170	A	81,5	86,5	91,5
20-04-2017 15:40:12	E190	A	81,0	87,6	92,7
20-04-2017 15:42:40	C295	A	84,1	88,9	93,6
20-04-2017 15:44:57	A320	A	83,1	88,5	93,5
20-04-2017 15:47:51	A321	A	81,4	86,3	91,8
20-04-2017 15:50:25	DH8D	A	79,3	84,5	89,8
20-04-2017 15:53:14	E170	A	79,4	84,4	90,1
20-04-2017 15:55:49	E190	A	82,6	88,1	93,0
20-04-2017 15:58:50	DH8D	A	81,1	85,7	90,6
20-04-2017 16:00:39	E190	A	82,3	87,5	92,3
20-04-2017 16:03:29	DH8D	A	78,6	84,1	89,1
20-04-2017 16:11:36	DH8D	A	78,8	83,4	88,8
20-04-2017 16:15:53	E190	A	82,3	87,4	92,7
20-04-2017 16:30:52	B738	A	83,4	89,3	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

20-04-2017 16:34:00	A320	D	76,7	79,8	89,7
20-04-2017 16:38:03	A320	D	77,5	82,0	91,0
20-04-2017 16:40:01	CRJ9	D	75,9	81,1	90,8
20-04-2017 16:43:59	E190	D	78,3	83,5	91,5
20-04-2017 16:48:35	E170	D	76,7	81,2	90,7
20-04-2017 16:51:54	A321	D	79,6	84,4	92,7
20-04-2017 16:53:33	A320	D	76,4	81,4	90,7
20-04-2017 16:56:30	E170	D	77,7	82,4	90,9
20-04-2017 16:59:45	E170	D	79,8	85,6	93,6
20-04-2017 17:02:56	E170	D	75,6	79,7	89,8
20-04-2017 17:06:29	B788	D	79,6	83,5	91,9
20-04-2017 17:08:35	E170	D	76,0	79,7	90,1
20-04-2017 17:10:17	E190	D	78,6	84,5	91,6
20-04-2017 17:11:42	DH8D	D	71,6	73,9	82,4
20-04-2017 17:13:09	E190	D	75,3	80,3	89,3
20-04-2017 17:14:41	DH8D	D	71,9	73,1	81,4
20-04-2017 17:16:10	E190	D	77,9	82,3	90,7
20-04-2017 17:17:53	CRJ9	D	77,8	81,2	90,1
20-04-2017 17:21:21	B788	D	82,8	87,2	94,0
20-04-2017 17:23:37	E170	D	75,3	79,9	90,1
20-04-2017 17:26:45	E170	D	78,1	82,6	91,3
20-04-2017 17:30:12	E190	D	77,7	82,2	90,5
20-04-2017 17:33:24	B788	D	81,2	85,6	92,7
20-04-2017 17:37:48	B738	D	78,4	83,1	91,2
20-04-2017 17:42:04	B788	D	80,4	86,5	94,0
20-04-2017 17:51:31	A320	A	82,1	87,0	92,1
20-04-2017 18:03:32	A321	A	82,6	88,2	93,0
20-04-2017 18:07:13	E170	A	84,8	91,8	95,9
20-04-2017 18:09:44	E170	A	82,1	87,6	92,5
20-04-2017 18:12:38	A320	A	82,9	89,0	93,7
20-04-2017 18:15:12	E190	A	82,8	87,7	92,3
20-04-2017 18:22:21	DH8D	A	79,6	83,9	89,2
20-04-2017 18:28:47	E170	A	79,9	88,4	92,9
20-04-2017 18:31:49	E170	A	81,4	86,3	91,0
20-04-2017 18:34:49	CRJ9	A	80,0	84,8	90,4
20-04-2017 18:38:28	E170	A	82,7	88,4	92,7
20-04-2017 18:41:18	E170	A	80,2	86,3	91,3
20-04-2017 18:45:34	E170	A	80,9	88,4	92,9
20-04-2017 18:49:28	A320	A	84,7	91,1	95,2
20-04-2017 18:51:58	CRJ9	A	79,9	85,0	90,3
20-04-2017 18:54:06	F100	A	80,7	85,2	90,3
20-04-2017 18:56:54	DH8D	A	77,5	82,3	87,9
20-04-2017 19:00:01	C295	A	83,1	88,3	93,5
20-04-2017 19:02:51	A320	A	81,0	88,5	93,6
20-04-2017 19:05:33	DH8D	A	79,5	83,8	89,0
20-04-2017 19:10:54	DH8D	A	78,3	82,5	87,9
20-04-2017 19:13:43	DH8D	A	79,0	83,4	88,5
20-04-2017 19:16:39	C295	A	84,3	89,6	94,7
20-04-2017 19:18:52	DH8D	A	78,8	82,8	88,3
20-04-2017 19:21:11	E190	A	84,4	90,3	94,4
20-04-2017 19:24:20	B734	D	82,3	87,8	96,1
20-04-2017 19:29:46	B738	A	82,9	91,7	96,6
20-04-2017 19:31:53	DH8D	A	78,9	83,3	88,5
20-04-2017 19:36:29	B752	A	83,6	88,9	95,1
20-04-2017 19:38:58	CRJ9	A	80,8	84,5	89,9
20-04-2017 19:41:26	B738	A	79,5	88,6	93,7
20-04-2017 19:46:46	B734	A	85,1	91,3	95,1
20-04-2017 19:49:40	A319	A	81,8	88,4	93,3
20-04-2017 19:54:47	E170	A	82,9	87,5	91,9
20-04-2017 20:06:00	B738	A	82,5	89,0	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

20-04-2017 20:08:07	SF34	A	84,2	90,6	95,3
20-04-2017 20:16:08	E190	A	82,7	87,9	92,7
20-04-2017 20:20:09	BE20	A	84,0	88,8	94,0
20-04-2017 20:26:16	B738	A	85,6	91,7	96,0
20-04-2017 20:34:42	E170	A	83,0	88,3	93,0
20-04-2017 20:45:49	E190	A	81,4	87,8	92,5
20-04-2017 20:51:32	B738	A	84,5	89,8	94,5
20-04-2017 20:54:43	E190	A	82,8	88,2	92,8
20-04-2017 21:02:49	DH8D	A	80,3	84,8	89,9
20-04-2017 21:05:49	CRJ9	D	77,3	80,9	90,5
20-04-2017 21:07:45	AT72	D	73,0	74,8	82,0
20-04-2017 21:10:20	E170	D	76,7	80,1	90,7
20-04-2017 21:13:01	B738	D	80,8	85,4	93,8
20-04-2017 21:20:23	B734	D	81,6	87,7	94,8
20-04-2017 21:22:11	E190	D	76,6	80,7	89,9
20-04-2017 21:26:15	B752	D	73,0	74,5	85,8
20-04-2017 21:44:00	B733	D	77,1	81,5	90,1
20-04-2017 21:56:10	B752	D	78,3	81,6	92,0
24-04-2017 09:59:09	B739	D	82,1	88,5	96,1
24-04-2017 10:04:14	SU95	D	78,9	84,6	92,8
24-04-2017 10:09:15	E170	D	76,7	81,2	90,7
24-04-2017 10:14:03	CRJ9	D	76,2	79,8	89,2
24-04-2017 10:15:48	E55P	D	71,8	73,6	84,1
24-04-2017 10:17:21	A320	D	77,6	81,7	90,6
24-04-2017 10:32:10	M28	D	73,2	75,7	83,6
24-04-2017 10:39:33	A320	D	78,8	83,1	91,8
24-04-2017 10:41:51	A320	D	77,2	80,9	90,0
24-04-2017 10:46:10	A320	D	77,0	79,9	89,8
24-04-2017 10:49:18	E170	D	78,0	82,1	91,5
24-04-2017 10:52:19	DH8D	D	71,5	73,4	81,0
24-04-2017 10:54:15	DH8D	D	72,8	73,9	81,8
24-04-2017 10:56:17	A320	D	78,3	81,5	90,9
24-04-2017 10:57:58	E170	D	77,4	81,4	91,2
24-04-2017 10:59:47	DH8D	D	72,8	74,5	81,8
24-04-2017 11:02:54	E170	D	75,7	80,0	90,1
24-04-2017 11:09:08	E190	D	78,8	83,5	91,8
24-04-2017 11:10:39	DH8D	D	71,3	72,6	80,4
24-04-2017 11:13:40	DH8D	D	72,1	73,4	81,1
24-04-2017 11:15:10	E170	D	78,4	83,3	92,5
24-04-2017 11:17:09	A321	D	80,3	85,3	93,9
24-04-2017 11:22:44	B734	D	81,0	86,8	95,0
24-04-2017 11:24:31	E170	D	74,2	77,8	88,0
24-04-2017 11:26:21	DH8D	D	71,7	73,1	80,8
24-04-2017 11:29:37	E170	D	77,6	82,2	91,5
24-04-2017 11:31:08	E170	D	76,6	80,2	90,9
24-04-2017 11:34:26	B738	D	81,1	85,7	93,1
24-04-2017 11:37:52	B734	D	82,8	89,4	96,4
24-04-2017 11:41:27	CRJ9	D	77,8	81,8	90,8
24-04-2017 11:43:42	DH8D	D	71,4	73,4	82,5
24-04-2017 11:46:25	E190	D	77,8	84,6	92,4
24-04-2017 11:54:09	A320	D	78,0	81,8	91,0
24-04-2017 12:07:32	E170	D	76,7	80,4	90,3
24-04-2017 12:33:18	A321	D	79,1	83,0	92,5
24-04-2017 12:46:41	A320	D	79,5	83,1	92,0
24-04-2017 12:49:42	A320	D	77,5	82,1	91,1
24-04-2017 13:02:18	A321	D	76,9	81,5	92,2
24-04-2017 13:11:59	CL30	D	73,8	76,7	85,8
24-04-2017 13:16:59	E190	D	77,4	82,3	90,9
24-04-2017 13:18:45	DH8D	D	72,2	73,3	81,3
24-04-2017 13:25:59	B738	D	80,2	85,2	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

24-04-2017 13:29:28	A320	D	79,3	84,4	92,6
24-04-2017 13:36:35	A321	D	79,5	83,8	92,9
24-04-2017 13:44:34	E190	D	78,9	83,5	91,2
24-04-2017 13:48:21	E190	D	76,5	79,6	89,7
24-04-2017 13:51:14	E170	D	77,7	81,6	91,4
24-04-2017 13:59:02	B738	D	79,3	83,3	91,8
24-04-2017 14:02:38	E190	D	76,0	80,6	90,1
24-04-2017 14:04:04	DH8D	D	71,9	73,2	82,3
24-04-2017 14:06:22	E190	D	78,0	82,6	91,2
24-04-2017 14:08:55	DH8D	D	71,9	74,4	81,4
24-04-2017 14:12:09	CRJ9	D	78,2	81,9	91,0
24-04-2017 14:17:22	F2TH	D	71,8	75,5	84,3
24-04-2017 14:28:52	B738	D	80,2	84,9	92,7
24-04-2017 14:30:57	A332	D	84,9	90,3	98,7
24-04-2017 14:33:13	A320	D	77,2	80,3	90,4
24-04-2017 14:40:28	GLF5	D	74,2	76,8	86,5
24-04-2017 14:46:51	E170	D	76,2	81,5	93,6
24-04-2017 14:48:38	AT45	D	72,5	74,4	84,0
24-04-2017 14:50:47	F100	D	80,2	85,7	93,8
24-04-2017 14:53:47	E170	D	73,2	76,4	87,5
24-04-2017 14:56:26	CRJ9	D	76,1	80,4	89,4
24-04-2017 14:59:23	E170	D	78,1	82,2	91,7
24-04-2017 15:03:08	E190	D	79,9	84,6	92,4
24-04-2017 15:06:04	DH8D	D	73,4	76,1	84,2
24-04-2017 15:08:57	B77W	D	81,6	85,8	94,4
24-04-2017 15:11:08	E170	D	78,3	82,9	92,0
24-04-2017 15:15:51	DH8D	D	71,9	75,0	84,5
24-04-2017 15:18:40	DH8D	D	71,3	74,2	82,5
24-04-2017 15:20:11	DH8D	D	71,3	73,3	83,6
24-04-2017 15:21:48	B738	D	79,0	83,3	92,0
24-04-2017 15:27:07	A320	D	77,8	81,6	90,8
24-04-2017 15:33:36	A320	D	78,2	81,6	90,8
24-04-2017 15:36:04	AN30	D	89,1	95,9	101,7
24-04-2017 15:41:21	A321	D	80,8	85,7	94,2
24-04-2017 15:46:01	A320	D	80,1	84,0	92,9
24-04-2017 16:02:09	E170	D	76,5	80,3	90,6
24-04-2017 16:04:49	C295	D	73,0	74,7	82,6
24-04-2017 16:08:09	A321	D	78,5	82,7	92,5
24-04-2017 16:09:47	DH8D	D	71,6	74,7	82,7
24-04-2017 16:11:31	E170	D	78,1	82,1	91,6
24-04-2017 16:13:35	E35L	D	74,1	76,7	84,1
24-04-2017 16:22:09	C56X	D	72,5	74,1	82,0
24-04-2017 16:27:35	E170	D	76,2	79,7	89,6
24-04-2017 16:31:05	A320	D	78,5	83,2	91,5
24-04-2017 16:37:50	CRJ9	D	77,1	82,3	91,0
24-04-2017 16:41:15	C525	D	74,4	77,4	85,5
24-04-2017 16:43:44	E190	D	79,1	84,6	92,3
24-04-2017 16:47:02	E170	D	79,0	83,1	92,2
24-04-2017 16:53:30	DH8D	D	73,8	76,7	84,9
24-04-2017 16:59:12	E190	D	78,5	84,6	92,5
24-04-2017 17:00:41	DH8D	D	72,5	76,1	85,1
24-04-2017 17:03:11	B788	D	82,7	87,5	94,4
24-04-2017 17:08:29	B788	D	81,5	85,6	93,8
24-04-2017 17:12:20	E170	D	76,9	81,0	91,2
24-04-2017 17:14:04	E170	D	76,6	80,6	90,4
24-04-2017 17:16:41	E170	D	76,0	78,7	89,7
24-04-2017 17:19:57	E190	D	79,8	84,4	92,3
24-04-2017 17:23:03	E170	D	78,5	82,2	92,5
24-04-2017 17:24:55	B788	D	81,2	87,4	94,8
24-04-2017 17:27:13	CRJ9	D	78,9	82,7	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

24-04-2017 17:29:20	DH8D	D	73,2	75,7	83,6
24-04-2017 17:31:15	B738	D	81,9	87,5	95,3
24-04-2017 17:34:25	E170	D	78,9	83,5	92,2
24-04-2017 17:42:19	E190	D	77,9	83,5	91,7
24-04-2017 17:44:17	E190	D	79,0	84,1	91,7
24-04-2017 17:46:39	DH8D	D	73,4	74,5	82,9
24-04-2017 17:49:00	B788	D	81,7	86,3	93,7
24-04-2017 17:51:52	E190	D	78,7	83,8	91,7
24-04-2017 17:55:12	B788	D	81,8	85,4	93,6
24-04-2017 18:01:07	A319	D	78,3	82,5	90,6
24-04-2017 18:02:50	CRJ9	D	78,3	82,5	90,9
24-04-2017 18:09:06	B738	D	79,0	82,7	91,8
24-04-2017 18:12:25	A320	D	77,7	81,1	91,1
24-04-2017 18:17:32	A332	D	83,2	89,5	97,0
24-04-2017 18:28:11	A320	D	77,0	81,8	92,3
24-04-2017 18:42:02	A321	D	80,5	85,3	93,7
24-04-2017 18:58:44	B734	D	82,9	87,9	95,2
24-04-2017 19:08:13	DH8D	D	71,8	73,4	81,8
24-04-2017 19:13:55	A320	D	78,6	82,3	90,9
24-04-2017 19:26:46	E190	D	77,0	81,6	90,6
24-04-2017 19:28:10	DH8D	D	71,1	72,5	81,1
24-04-2017 19:43:11	A320	D	78,7	83,4	92,0
24-04-2017 19:47:59	AT45	D	76,4	80,2	86,4
24-04-2017 19:51:04	DH8D	D	72,7	74,2	81,7
24-04-2017 19:53:14	DH8D	D	70,5	72,1	81,6
24-04-2017 19:57:00	F100	D	77,3	80,5	90,7
24-04-2017 20:02:29	B738	D	83,8	89,4	95,8
24-04-2017 20:08:56	E190	D	81,2	85,5	92,9
24-04-2017 20:11:26	E170	D	78,6	82,7	91,7
24-04-2017 20:13:41	C56X	D	74,9	77,5	85,7
24-04-2017 20:15:49	E170	D	79,0	84,3	92,2
24-04-2017 20:18:24	A320	D	75,9	79,1	89,1
24-04-2017 20:20:37	CRJ9	D	79,3	83,2	91,9
24-04-2017 20:22:32	E170	D	76,0	79,5	89,6
24-04-2017 20:24:48	A320	D	76,8	80,0	89,4
24-04-2017 20:26:57	E170	D	77,5	81,1	90,9
24-04-2017 20:28:40	E170	D	79,6	84,1	92,6
24-04-2017 20:33:52	A320	D	78,4	82,5	91,8
24-04-2017 20:37:35	E170	D	79,9	83,7	92,5
24-04-2017 20:40:30	DH8D	D	72,6	73,6	81,6
24-04-2017 20:41:28	E170	D	77,2	80,6	91,0
24-04-2017 20:43:32	B738	D	78,6	82,9	91,1
24-04-2017 20:45:06	CRJ9	D	79,7	83,5	91,4
24-04-2017 20:52:24	B734	D	84,6	91,3	97,4
24-04-2017 20:57:55	B738	D	80,2	84,4	93,4
24-04-2017 21:00:43	A320	D	79,3	82,1	91,8
24-04-2017 21:03:30	AT72	D	74,5	76,7	84,5
24-04-2017 21:27:59	B752	D	76,6	79,2	89,1
24-04-2017 21:34:28	A320	D	80,6	84,7	93,4
25-04-2017 06:03:56	A320	A	81,0	88,0	93,5
25-04-2017 06:06:49	B733	A	85,4	91,3	95,8
25-04-2017 06:09:46	E190	A	82,3	89,2	94,1
25-04-2017 06:13:29	DH8D	A	78,2	84,0	89,9
25-04-2017 06:16:14	DH8D	A	78,7	83,0	89,1
25-04-2017 06:18:34	DH8D	A	79,9	83,7	88,9
25-04-2017 06:21:04	E190	A	82,0	89,0	94,3
25-04-2017 06:23:56	B738	A	82,2	88,7	93,9
25-04-2017 06:26:41	E170	A	84,1	89,2	94,1
25-04-2017 06:28:48	DH8D	A	80,6	84,9	90,1
25-04-2017 06:31:38	E170	A	81,6	86,4	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

25-04-2017 06:33:53	E170	A	81,5	87,1	92,3
25-04-2017 06:36:25	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
25-04-2017 06:39:21	CRJ9	A	81,3	86,3	91,7
25-04-2017 06:42:05	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
25-04-2017 06:43:52	DH8D	A	81,0	84,6	90,0
25-04-2017 06:46:48	E170	A	82,0	87,2	92,0
25-04-2017 06:49:15	A333	A	85,7	93,9	99,1
25-04-2017 06:52:25	AT72	A	81,9	89,5	95,5
25-04-2017 07:07:32	E190	A	83,4	89,5	94,6
25-04-2017 07:13:53	B738	A	84,0	90,2	95,2
25-04-2017 07:29:55	B738	A	84,1	91,0	95,6
25-04-2017 07:33:39	SF34	D	74,7	77,6	85,5
25-04-2017 07:49:22	DH8D	D	74,0	78,0	84,4
25-04-2017 07:59:45	B738	A	83,0	90,8	95,8
25-04-2017 08:03:14	CRJ9	A	79,9	86,3	92,4
25-04-2017 08:07:30	E170	A	81,1	87,7	92,8
25-04-2017 08:10:12	B738	A	82,7	88,6	93,9
25-04-2017 08:13:24	DH8D	A	77,3	84,0	89,6
25-04-2017 08:16:52	B734	A	85,0	92,5	96,8
25-04-2017 08:20:42	E170	A	83,1	88,1	93,1
25-04-2017 08:23:41	AT45	A	80,8	84,8	90,4
25-04-2017 08:23:56	AT45	A	70,5	74,2	83,7
25-04-2017 08:26:46	DH8D	A	80,6	84,6	90,1
25-04-2017 08:30:01	A320	A	82,7	89,2	94,8
25-04-2017 08:42:10	C56X	A	81,7	87,9	91,7
25-04-2017 08:47:21	RJ1H	A	80,0	87,3	93,0
25-04-2017 08:50:17	E170	A	82,2	88,2	93,9
25-04-2017 08:52:32	SU95	A	82,5	90,1	95,3
25-04-2017 08:54:37	CRJ7	A	80,1	86,2	91,9
25-04-2017 08:57:04	E170	A	81,4	87,2	92,9
25-04-2017 09:10:13	A320	A	82,9	89,0	94,7
25-04-2017 09:12:24	E170	A	83,9	89,6	94,7
25-04-2017 09:20:01	E190	A	84,4	89,5	94,4
25-04-2017 09:22:45	CRJ9	A	80,5	86,2	91,7
25-04-2017 09:24:56	E170	A	81,4	87,7	92,9
25-04-2017 09:26:56	E190	A	83,2	88,9	93,6
25-04-2017 09:28:43	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
25-04-2017 09:31:39	A320	A	83,2	88,3	94,0
25-04-2017 09:34:16	E170	A	83,9	89,3	94,7
25-04-2017 09:41:53	A321	A	84,3	90,2	95,1
25-04-2017 09:43:55	DH8D	A	80,1	84,2	89,7
25-04-2017 09:46:35	B734	A	83,4	88,6	94,2
25-04-2017 09:49:00	DH8D	A	78,6	84,9	90,4
25-04-2017 10:00:08	E170	A	80,7	86,2	91,9
25-04-2017 10:03:13	DH8D	A	79,2	85,3	90,3
25-04-2017 10:05:39	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
25-04-2017 10:07:30	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
25-04-2017 10:10:27	DH8D	A	80,3	84,4	90,3
25-04-2017 10:22:41	DH8D	A	79,4	84,9	90,2
25-04-2017 10:26:03	A320	A	80,5	87,4	93,5
25-04-2017 10:29:28	A320	A	84,0	91,2	96,3
25-04-2017 10:32:13	E190	A	80,8	88,4	94,4
25-04-2017 10:35:27	DH8D	A	79,0	84,9	90,1
25-04-2017 10:47:56	DH8D	D	73,3	76,0	84,0
25-04-2017 10:53:14	E170	D	80,3	84,1	92,6
25-04-2017 10:55:00	DH8D	D	73,8	75,8	83,8
25-04-2017 10:57:12	A320	D	79,2	86,1	94,3
25-04-2017 10:59:13	MD11	D	90,9	98,8	105,0
25-04-2017 11:04:29	DH8D	D	74,0	75,8	84,0
25-04-2017 11:05:54	DH8D	D	74,5	77,8	84,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

25-04-2017 11:09:26	E170	D	80,8	86,2	93,8
25-04-2017 11:16:16	E170	D	76,5	80,6	90,9
25-04-2017 11:18:11	B734	D	85,8	91,9	98,6
25-04-2017 11:24:42	DH8D	D	72,0	74,8	82,0
25-04-2017 11:28:11	DH8D	D	74,0	76,2	84,0
25-04-2017 11:30:34	A320	D	80,1	83,5	92,6
25-04-2017 11:35:42	B738	D	86,6	91,9	98,6
25-04-2017 11:37:36	E170	D	79,3	84,6	92,7
25-04-2017 11:39:28	E190	D	80,8	86,3	93,3
25-04-2017 11:43:06	CRJ9	D	78,8	83,3	91,1
25-04-2017 11:45:28	E170	D	78,4	83,1	92,2
25-04-2017 11:50:16	B788	D	82,9	88,1	94,9
25-04-2017 11:52:25	E170	D	78,6	83,3	91,8
25-04-2017 11:54:16	A320	D	79,9	84,8	93,5
25-04-2017 11:55:56	E170	D	77,0	81,1	90,8
25-04-2017 12:21:03	A320	D	80,7	84,9	93,3
25-04-2017 12:51:44	A320	D	78,1	82,8	92,1
25-04-2017 12:53:12	B738	D	84,5	90,3	96,8
25-04-2017 12:54:53	E170	D	79,2	84,1	92,4
25-04-2017 12:57:02	A321	D	83,1	88,5	95,7
25-04-2017 13:03:19	A321	D	80,9	85,7	94,3
25-04-2017 13:14:01	A320	D	80,8	85,4	93,1
25-04-2017 13:17:02	A320	D	80,0	85,4	92,8
25-04-2017 13:19:56	E190	D	81,7	87,7	94,0
25-04-2017 13:22:32	E190	D	80,5	85,4	93,3
25-04-2017 13:25:40	A319	D	78,9	83,1	91,5
25-04-2017 13:28:29	E190	D	78,8	84,2	92,2
25-04-2017 13:32:58	DH8D	D	73,5	76,5	85,0
25-04-2017 13:35:33	CRJ9	D	77,1	81,8	90,4
25-04-2017 13:38:08	E190	D	79,3	85,2	92,1
25-04-2017 13:40:00	DH8D	D	73,1	74,7	82,6
25-04-2017 13:43:57	B738	D	84,6	89,6	96,6
25-04-2017 13:46:00	DH8D	D	72,6	75,3	83,7
25-04-2017 13:47:21	E170	D	77,9	82,8	91,7
25-04-2017 13:55:44	B738	D	78,2	82,9	91,8
25-04-2017 14:19:37	B738	D	80,7	86,4	93,9
25-04-2017 14:28:46	E190	D	79,1	84,0	92,3
25-04-2017 14:33:05	E170	D	79,5	84,8	92,9
25-04-2017 14:37:25	A321	D	82,1	87,4	95,7
25-04-2017 14:41:47	A320	D	77,0	81,6	90,6
25-04-2017 14:44:29	E170	D	78,1	82,2	91,5
25-04-2017 14:46:09	DH8D	D	72,4	77,0	84,7
25-04-2017 14:47:38	AT45	D	74,5	77,1	84,0
25-04-2017 14:50:51	E170	D	77,1	80,4	90,5
25-04-2017 14:52:52	CRJ9	D	76,4	78,8	89,0
25-04-2017 14:57:47	E190	D	80,2	85,4	93,0
25-04-2017 15:00:43	GLEX	D	76,8	79,7	88,3
25-04-2017 15:02:19	E190	D	79,6	84,6	93,6
25-04-2017 15:07:18	B77W	D	84,3	89,4	97,1
25-04-2017 15:10:29	DH8D	D	72,4	74,2	81,4
25-04-2017 15:12:08	E170	D	75,8	80,1	89,8
25-04-2017 15:14:37	DH8D	D	71,7	73,0	83,1
25-04-2017 15:28:25	DH8D	D	72,7	75,8	85,0
25-04-2017 15:31:50	DH8D	D	72,3	74,8	84,4
25-04-2017 15:34:01	A319	D	79,1	82,9	91,9
25-04-2017 15:42:16	AEST	D	75,3	79,8	86,1
25-04-2017 15:53:55	F2TH	D	75,9	81,7	88,9
25-04-2017 15:57:48	B734	D	81,4	87,0	95,0
25-04-2017 16:00:36	E190	D	73,5	77,9	87,5
25-04-2017 16:23:12	A320	D	76,3	79,4	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

25-04-2017 16:26:51	E170	D	75,9	80,6	90,1
25-04-2017 16:29:12	A320	D	79,0	83,4	92,0
25-04-2017 16:32:25	B738	D	82,4	86,5	93,5
25-04-2017 16:38:47	DH8D	D	71,4	73,4	80,4
25-04-2017 16:42:38	DH8D	D	71,7	73,6	81,7
25-04-2017 16:45:08	E190	D	78,9	83,3	91,9
25-04-2017 16:47:22	E170	D	77,9	81,9	91,5
25-04-2017 16:51:57	DH8D	D	72,7	74,1	83,1
25-04-2017 16:53:43	B788	D	79,9	84,1	92,2
25-04-2017 16:58:15	E170	D	77,0	79,7	90,0
25-04-2017 16:59:45	E170	D	77,5	81,3	90,5
25-04-2017 17:01:25	CRJ9	D	78,2	83,1	91,4
25-04-2017 17:02:44	E170	D	76,6	82,2	90,9
25-04-2017 17:04:07	E170	D	76,3	80,6	90,4
25-04-2017 17:05:31	F2TH	D	72,8	75,3	85,8
25-04-2017 17:06:36	E190	D	82,1	87,0	94,4
25-04-2017 17:08:03	A320	D	78,9	82,7	91,2
25-04-2017 17:12:43	DH8D	D	72,8	74,3	82,3
25-04-2017 17:17:18	E170	D	78,2	82,5	92,7
25-04-2017 17:18:38	B788	D	82,0	86,0	94,5
25-04-2017 17:23:33	B788	D	82,4	86,6	94,7
25-04-2017 17:25:48	CRJ9	D	77,6	81,4	90,7
25-04-2017 17:28:18	E190	D	78,3	82,6	91,3
25-04-2017 17:32:16	E190	D	80,5	84,6	92,5
25-04-2017 17:34:12	B738	D	82,0	86,9	94,3
25-04-2017 17:35:59	B788	D	81,7	85,1	93,7
25-04-2017 17:38:30	B734	D	82,3	87,6	95,1
25-04-2017 17:39:59	DH8D	D	72,4	74,3	82,4
25-04-2017 17:41:47	A320	D	79,0	82,9	91,6
25-04-2017 17:43:24	E190	D	79,4	85,1	93,0
25-04-2017 17:51:00	E170	D	80,1	85,4	93,4
25-04-2017 17:53:18	E170	D	78,0	82,0	91,2
25-04-2017 18:02:05	LJ40	D	70,1	73,0	80,5
25-04-2017 18:07:30	A319	D	77,9	82,3	90,7
25-04-2017 18:10:32	C56X	D	72,5	74,6	81,5
25-04-2017 18:13:11	CRJ9	D	78,3	82,6	91,1
25-04-2017 18:45:35	E170	D	76,0	79,3	89,0
25-04-2017 18:47:21	A320	D	79,3	82,5	91,9
25-04-2017 19:03:08	A321	D	80,0	83,6	93,6
25-04-2017 19:05:43	A320	D	79,2	82,6	91,2
25-04-2017 19:11:28	DH8D	D	71,5	72,9	81,9
25-04-2017 19:36:49	B738	D	80,2	84,7	93,6
25-04-2017 19:39:54	A320	D	78,9	83,1	92,1
25-04-2017 19:54:44	AT45	D	76,0	78,9	86,4
25-04-2017 19:57:30	E170	D	78,0	83,0	93,1
25-04-2017 20:01:30	F100	D	75,9	79,6	90,0
25-04-2017 20:02:46	E190	D	78,4	83,3	91,9
25-04-2017 20:04:31	E190	D	79,6	84,4	92,6
25-04-2017 20:06:27	DH8D	D	71,5	72,2	80,6
25-04-2017 20:09:17	DH8D	D	72,2	73,8	82,2
25-04-2017 20:10:32	DH8D	D	72,8	74,2	81,9
25-04-2017 20:12:47	BCS1	D	74,5	77,3	86,0
25-04-2017 20:14:28	CRJ9	D	79,7	83,6	92,4
25-04-2017 20:18:04	E170	D	78,7	83,0	92,3
25-04-2017 20:19:47	A320	D	76,8	80,1	90,2
25-04-2017 20:22:27	DH8D	D	72,7	74,5	83,8
25-04-2017 20:23:56	E170	D	78,9	82,3	91,9
25-04-2017 20:25:36	B738	D	82,7	87,5	95,3
25-04-2017 20:28:03	A320	D	79,0	83,4	92,8
25-04-2017 20:29:44	B738	D	79,9	84,1	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

25-04-2017 20:38:08	E170	D	78,1	82,7	92,4
25-04-2017 20:46:54	B738	D	82,0	87,2	95,2
25-04-2017 20:49:43	B738	D	81,8	87,3	95,4
25-04-2017 21:06:41	CRJ9	D	77,5	81,6	91,1
25-04-2017 21:11:04	AT72	D	74,1	76,7	84,9
25-04-2017 21:19:44	B752	D	74,6	78,1	87,6
25-04-2017 21:39:48	B752	D	79,4	83,3	93,7
25-04-2017 21:42:31	B734	D	79,2	84,6	92,4
25-04-2017 21:49:32	E170	D	78,7	83,4	92,3
25-04-2017 21:54:02	B733	D	76,2	80,5	90,9
25-04-2017 21:57:24	B738	D	84,5	89,3	96,5
26-04-2017 06:08:36	E190	D	78,4	83,4	91,4
26-04-2017 06:12:52	B738	D	81,8	86,8	94,8
26-04-2017 06:14:01	CRJ9	D	76,1	78,9	88,4
26-04-2017 06:16:57	A321	D	81,5	86,4	95,1
26-04-2017 06:25:11	A320	D	81,2	85,8	93,7
26-04-2017 06:30:00	A320	D	79,4	82,8	92,2
26-04-2017 06:36:38	E190	D	79,8	85,8	93,8
26-04-2017 06:41:56	A320	D	80,6	85,2	93,9
26-04-2017 06:44:59	DH8D	D	72,7	74,6	82,7
26-04-2017 06:47:11	A319	D	78,2	82,3	91,8
26-04-2017 06:56:34	A320	D	79,3	84,0	94,1
26-04-2017 07:15:44	SF34	D	75,6	77,0	84,6
26-04-2017 07:26:49	A320	D	79,7	84,0	93,3
26-04-2017 07:28:03	SF34	D	75,4	77,8	84,4
26-04-2017 07:30:56	DH8D	D	73,5	75,0	83,5
26-04-2017 07:32:43	E190	D	79,7	86,4	93,8
26-04-2017 07:34:40	DH8D	D	71,8	72,9	83,9
26-04-2017 07:36:14	DH8D	D	72,4	73,5	82,8
26-04-2017 07:37:49	DH8D	D	72,2	74,8	84,3
26-04-2017 07:39:10	DH8D	D	74,5	77,3	85,9
26-04-2017 07:41:19	E170	D	80,2	85,5	94,0
26-04-2017 07:43:25	E170	D	78,3	84,5	93,3
26-04-2017 07:45:20	E190	D	80,3	85,3	93,9
26-04-2017 07:47:07	E170	D	78,3	83,1	92,6
26-04-2017 07:48:53	B738	D	81,7	89,2	96,0
26-04-2017 07:50:41	DH8D	D	72,7	73,5	81,7
26-04-2017 07:53:43	DH8D	D	73,0	75,1	83,8
26-04-2017 07:56:23	E170	D	77,6	81,8	91,4
26-04-2017 07:57:48	E190	D	80,0	86,0	93,2
26-04-2017 07:59:34	B738	D	83,4	89,4	96,6
26-04-2017 08:02:28	E170	D	80,5	85,1	93,5
26-04-2017 08:03:33	DH8D	A	72,1	75,5	86,6
26-04-2017 08:05:17	E190	D	82,8	89,1	95,6
26-04-2017 08:08:37	E170	D	79,7	85,6	93,9
26-04-2017 08:11:34	E170	D	79,8	85,0	93,6
26-04-2017 08:12:57	E190	D	82,5	88,0	95,0
26-04-2017 08:15:32	M28	D	71,2	73,2	81,6
26-04-2017 08:18:30	CRJ9	D	76,3	80,0	89,5
26-04-2017 08:21:25	M28	D	74,6	76,1	84,6
26-04-2017 08:23:45	B738	D	79,0	85,0	93,8
26-04-2017 08:26:50	B738	D	79,5	85,5	93,5
26-04-2017 08:44:24	G280	D	74,8	80,6	90,1
26-04-2017 08:51:02	SF34	D	73,9	77,5	84,7
26-04-2017 09:10:52	DH8D	D	73,7	75,3	83,7
26-04-2017 09:12:26	DH8D	D	72,1	74,2	82,6
26-04-2017 09:15:05	B738	D	83,9	89,7	97,0
26-04-2017 09:17:37	AT45	D	76,2	79,5	87,7
26-04-2017 09:20:25	CRJ9	D	79,4	83,3	92,2
26-04-2017 09:24:09	E170	D	78,3	83,3	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

26-04-2017 09:27:02	A320	D	77,1	81,3	91,1
26-04-2017 09:33:46	B738	D	82,9	88,3	95,9
26-04-2017 09:54:02	B734	D	84,1	90,7	97,6
26-04-2017 09:58:53	B734	D	81,0	87,2	94,2
26-04-2017 10:01:40	C295	D	74,4	76,3	84,0
26-04-2017 10:08:00	RJ1H	D	81,8	87,0	94,8
26-04-2017 10:15:43	A319	D	80,2	86,5	95,0
26-04-2017 10:26:09	SU95	D	81,9	87,9	95,5
26-04-2017 10:36:46	F70	D	77,2	83,4	92,7
26-04-2017 10:46:19	E170	D	78,3	82,9	92,3
26-04-2017 10:49:42	A320	D	78,7	84,3	93,4
26-04-2017 10:51:25	A320	D	80,6	85,0	94,0
26-04-2017 10:54:50	MD11	D	91,5	99,1	105,3
26-04-2017 10:58:13	DH8D	D	73,5	75,0	82,5
26-04-2017 11:02:05	A321	D	82,8	87,9	96,4
26-04-2017 11:03:37	A320	D	80,7	83,8	93,9
26-04-2017 11:05:01	DH8D	D	74,0	77,0	85,1
26-04-2017 11:07:35	E190	D	79,4	84,8	92,4
26-04-2017 11:08:53	E170	D	81,7	86,8	94,3
26-04-2017 11:10:08	DH8D	D	72,6	75,1	85,1
26-04-2017 11:11:26	A321	D	82,4	88,2	96,5
26-04-2017 11:13:06	E170	D	80,1	85,6	94,1
26-04-2017 11:14:52	DH8D	D	72,6	74,5	83,4
26-04-2017 11:15:29	E190	D	77,3	87,6	96,1
26-04-2017 11:18:08	E170	D	79,0	83,4	92,6
26-04-2017 11:20:40	DH8D	D	72,0	74,4	85,8
26-04-2017 11:22:09	B738	D	77,8	88,1	96,8
26-04-2017 11:23:40	CRJ7	D	74,1	79,4	90,2
26-04-2017 11:25:01	DH8D	D	72,5	74,1	82,9
26-04-2017 11:29:03	E170	D	76,6	84,8	94,5
26-04-2017 11:38:58	A321	D	82,0	86,4	95,2
26-04-2017 11:42:56	CRJ9	D	80,1	83,6	92,4
26-04-2017 11:51:57	E190	D	81,8	87,3	94,3
26-04-2017 11:54:43	A320	D	81,1	84,5	93,7
26-04-2017 11:58:21	DH8D	D	71,7	73,3	83,7
26-04-2017 12:16:24	E170	D	78,9	83,3	91,9
26-04-2017 12:31:00	B763	D	88,8	95,2	102,1
26-04-2017 12:33:30	B738	D	80,2	84,8	93,6
26-04-2017 12:36:38	A321	D	80,6	86,8	95,1
26-04-2017 12:55:48	B738	D	83,4	87,6	95,4
26-04-2017 13:02:21	A320	D	79,9	83,4	92,5
26-04-2017 13:08:02	E170	D	78,7	83,5	92,6
26-04-2017 13:11:01	E170	D	80,8	85,4	93,6
26-04-2017 13:14:08	A320	D	80,5	85,8	94,4
26-04-2017 13:16:46	A320	D	79,5	84,8	93,7
26-04-2017 13:24:24	E190	D	79,0	84,0	92,5
26-04-2017 13:25:49	E190	D	79,4	85,7	93,7
26-04-2017 13:40:08	A321	D	80,6	88,2	96,7
26-04-2017 13:45:38	B738	D	80,0	85,8	93,6
26-04-2017 13:48:48	E190	D	78,2	83,3	91,2
26-04-2017 13:51:39	DH8D	D	73,7	75,7	84,1
26-04-2017 13:53:22	E190	D	79,9	85,8	93,1
26-04-2017 13:55:14	CRJ9	D	79,9	83,4	92,2
26-04-2017 13:56:35	DH8D	D	72,5	74,5	82,5
26-04-2017 13:59:09	E190	D	80,0	84,6	92,6
26-04-2017 14:00:42	E170	D	79,2	85,9	94,5
26-04-2017 14:05:18	DH8D	D	73,4	78,1	87,2
26-04-2017 14:06:00	B738	A	78,3	82,8	90,6
26-04-2017 14:16:09	B738	D	82,5	88,7	96,1
26-04-2017 14:19:45	A332	D	86,9	94,3	101,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

26-04-2017 14:23:28	M28	D	72,5	73,6	81,5
26-04-2017 14:28:04	A320	D	79,3	84,5	94,0
26-04-2017 14:38:21	E190	A	84,0	90,1	94,8
26-04-2017 14:43:53	E170	A	82,7	89,0	93,8
26-04-2017 14:47:09	E170	A	84,1	89,7	94,9
26-04-2017 14:50:45	A321	A	83,0	88,4	93,8
26-04-2017 14:53:17	A321	A	83,7	89,9	95,2
26-04-2017 14:57:04	A320	A	81,4	88,6	94,4
26-04-2017 15:09:36	A319	A	84,8	91,1	95,9
26-04-2017 15:12:40	E190	A	82,8	89,0	94,2
26-04-2017 15:25:15	CRJ9	A	81,3	86,7	92,4
26-04-2017 15:27:43	E170	A	82,5	87,7	92,9
26-04-2017 15:30:05	E170	A	80,7	89,2	94,3
26-04-2017 15:33:00	CRJ9	A	81,2	86,0	91,6
26-04-2017 15:35:48	E170	A	85,0	91,3	95,8
26-04-2017 15:38:19	DH8D	A	78,3	85,2	91,0
26-04-2017 15:40:52	DH8D	A	80,2	85,6	91,0
26-04-2017 15:45:24	DH8D	A	78,3	84,2	90,0
26-04-2017 15:49:26	E170	A	83,9	90,2	94,7
26-04-2017 15:52:04	E190	A	82,0	91,1	96,0
26-04-2017 15:54:28	E190	A	81,9	89,5	94,9
26-04-2017 15:57:01	E190	A	81,3	89,8	94,8
26-04-2017 15:59:38	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
26-04-2017 16:03:08	E170	A	79,7	89,0	94,6
26-04-2017 16:07:15	A321	A	81,5	89,4	94,9
26-04-2017 16:09:58	E170	A	80,9	89,6	95,2
26-04-2017 16:13:24	B738	A	84,7	91,8	96,8
26-04-2017 16:19:55	E170	A	76,7	88,9	95,3
26-04-2017 16:23:37	A319	A	81,1	90,0	95,9
26-04-2017 16:31:04	B734	A	84,7	92,1	96,5
26-04-2017 16:36:45	M28	A	83,0	91,1	96,0
26-04-2017 16:43:01	E190	A	77,3	87,4	94,4
26-04-2017 16:46:28	B738	A	84,1	90,0	94,9
26-04-2017 16:58:13	A321	A	81,7	89,4	94,7
26-04-2017 17:06:25	B738	A	83,8	89,8	95,0
26-04-2017 17:09:06	A320	A	81,8	89,4	94,6
26-04-2017 17:11:58	C295	A	83,5	89,0	93,0
26-04-2017 17:15:14	CRJ9	A	79,5	87,1	93,1
26-04-2017 17:18:56	C56X	A	80,3	87,7	92,0
26-04-2017 17:21:48	B738	A	85,1	92,5	97,7
26-04-2017 17:47:22	A321	A	81,2	88,5	94,2
26-04-2017 17:56:04	A320	A	82,5	88,5	94,0
26-04-2017 18:04:09	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
26-04-2017 18:06:51	DH8D	A	78,9	84,9	90,6
26-04-2017 18:28:45	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
26-04-2017 18:31:03	A320	A	83,7	89,9	95,1
26-04-2017 18:34:09	E170	A	82,7	89,9	95,3
26-04-2017 18:36:36	E170	A	82,3	88,0	93,4
26-04-2017 18:38:31	CRJ9	A	81,9	87,2	92,7
26-04-2017 18:40:22	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
26-04-2017 18:42:39	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
26-04-2017 18:44:54	B744	A	89,2	97,1	102,8
26-04-2017 18:47:31	E190	A	82,6	88,7	93,7
26-04-2017 18:49:39	GALX	A	80,3	84,1	89,3
26-04-2017 18:51:56	DH8D	A	78,0	84,2	90,0
26-04-2017 18:54:22	E170	A	82,0	88,3	93,5
26-04-2017 18:57:42	DH8D	A	77,8	83,8	89,8
26-04-2017 18:59:49	F100	A	81,8	87,7	92,6
26-04-2017 19:02:25	A319	A	85,6	92,6	97,1
26-04-2017 19:04:34	DH8D	A	79,4	85,2	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

26-04-2017 19:06:34	B744	A	90,1	98,3	103,7
26-04-2017 19:09:14	E170	A	83,1	88,6	93,9
26-04-2017 19:11:28	A320	A	81,9	88,0	93,7
26-04-2017 19:14:21	A320	A	82,7	87,6	93,5
26-04-2017 19:17:39	B738	D	84,8	90,9	97,8
26-04-2017 19:24:33	AT75	A	80,8	86,7	92,2
26-04-2017 19:26:41	E190	A	83,3	89,2	94,4
26-04-2017 19:28:20	B738	A	83,9	91,0	96,2
26-04-2017 19:30:39	A320	A	82,9	90,4	95,6
26-04-2017 19:33:14	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
26-04-2017 19:35:48	M28	A	82,7	88,1	92,7
26-04-2017 19:38:29	B734	A	87,5	94,0	98,3
26-04-2017 19:40:24	E170	A	82,5	87,9	92,9
26-04-2017 19:43:37	B738	D	83,3	90,9	97,6
26-04-2017 19:50:24	SF34	A	80,7	85,8	90,7
26-04-2017 19:53:03	A320	A	82,1	89,9	95,3
26-04-2017 19:55:16	B738	A	85,4	92,8	98,0
26-04-2017 19:58:45	B752	A	83,7	89,3	96,3
26-04-2017 20:01:23	SF34	A	84,2	90,3	95,3
26-04-2017 20:03:08	B739	A	87,1	94,5	99,6
26-04-2017 20:08:30	B738	A	85,9	93,3	98,5
26-04-2017 20:11:28	CRJ9	A	81,7	86,6	92,1
26-04-2017 20:16:00	B738	A	84,8	91,5	95,9
26-04-2017 20:19:32	B763	A	86,8	93,4	100,0
26-04-2017 20:21:12	B738	A	84,5	93,3	98,6
26-04-2017 20:24:57	A321	A	82,1	89,0	94,4
26-04-2017 20:28:21	B738	A	87,0	93,4	98,4
26-04-2017 20:31:26	E190	A	82,4	90,0	94,9
26-04-2017 20:34:14	B738	A	82,7	90,4	95,5
26-04-2017 20:37:16	SF34	A	79,9	85,6	90,7
26-04-2017 20:39:49	E170	A	83,9	90,4	95,3
26-04-2017 20:43:53	B738	D	85,2	91,1	98,4
26-04-2017 20:48:23	E170	A	85,4	90,9	95,4
26-04-2017 20:56:39	E170	A	84,6	90,8	95,4
26-04-2017 21:01:08	B772	A	87,0	94,6	100,9
26-04-2017 21:04:09	CRJ9	A	81,0	86,5	92,2
26-04-2017 21:07:25	A320	A	81,8	87,8	93,6
26-04-2017 21:26:33	A320	A	84,5	90,5	95,7
26-04-2017 21:29:09	E190	A	83,0	89,0	94,1
26-04-2017 21:31:50	E170	A	84,4	90,4	95,2
26-04-2017 21:34:58	E170	A	82,7	90,0	95,0
26-04-2017 21:38:02	E170	A	83,6	90,4	95,1
26-04-2017 21:45:58	E190	A	83,4	89,1	94,5
26-04-2017 21:48:47	E170	A	82,7	88,6	93,5
26-04-2017 21:51:07	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
26-04-2017 21:53:52	B734	A	85,7	92,4	96,8
26-04-2017 21:56:45	B734	A	87,5	93,9	98,3
27-04-2017 06:14:01	A332	A	86,0	93,6	99,4
27-04-2017 06:16:31	E170	A	83,2	88,7	93,6
27-04-2017 06:19:20	DH8D	A	79,2	83,4	88,7
27-04-2017 06:21:14	E170	A	82,0	88,7	93,8
27-04-2017 06:24:07	A320	A	82,2	88,1	93,7
27-04-2017 06:25:56	DH8D	A	80,6	84,2	89,7
27-04-2017 06:28:30	E170	A	83,3	88,8	93,7
27-04-2017 06:31:56	DH8D	A	80,0	83,8	89,6
27-04-2017 06:34:45	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
27-04-2017 06:37:52	B733	A	85,5	93,0	97,8
27-04-2017 06:39:56	E170	A	83,1	89,2	94,6
27-04-2017 06:41:47	DH8D	A	80,6	84,0	89,7
27-04-2017 06:43:48	CRJ9	A	80,8	85,3	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

27-04-2017 06:46:43	DH8D	A	80,1	84,4	89,7
27-04-2017 06:53:46	AT72	A	85,0	92,1	97,3
27-04-2017 06:56:48	AT72	A	83,0	90,5	96,6
27-04-2017 07:06:37	B738	D	86,4	92,2	99,2
27-04-2017 07:11:08	SF34	D	73,9	76,9	85,3
27-04-2017 07:19:15	DH8D	D	74,2	76,1	83,7
27-04-2017 07:30:17	E190	D	81,4	87,3	94,4
27-04-2017 07:31:55	A320	D	79,8	86,6	94,8
27-04-2017 07:35:17	A320	D	78,0	83,7	92,8
27-04-2017 07:37:02	DH8D	D	73,7	75,5	83,3
27-04-2017 07:38:12	SF34	D	73,2	77,5	85,2
27-04-2017 07:40:07	E170	D	81,2	86,4	94,0
27-04-2017 07:41:47	E190	D	80,0	86,8	94,2
27-04-2017 07:43:27	DH8D	D	72,5	75,2	85,0
27-04-2017 07:45:21	E170	D	79,4	83,3	91,4
27-04-2017 07:47:29	E190	D	77,9	84,4	92,2
27-04-2017 07:49:13	DH8D	D	72,3	74,0	83,1
27-04-2017 07:50:52	E170	D	79,5	87,0	94,7
27-04-2017 07:52:45	B734	D	84,2	90,8	97,7
27-04-2017 07:53:58	DH8D	D	73,5	76,0	85,0
27-04-2017 07:55:19	DH8D	D	72,2	74,6	84,3
27-04-2017 07:57:53	E170	D	79,8	85,7	93,9
27-04-2017 07:59:13	E170	D	79,7	85,9	93,8
27-04-2017 08:01:53	B738	D	84,4	89,6	96,5
27-04-2017 08:04:08	E170	D	78,0	84,3	92,8
27-04-2017 08:06:18	E170	D	80,5	84,2	92,8
27-04-2017 08:07:53	E170	D	80,7	86,8	94,7
27-04-2017 08:21:32	B738	D	78,8	85,7	93,7
27-04-2017 08:24:02	SF34	D	73,5	76,0	84,6
27-04-2017 08:26:37	B738	D	80,4	86,7	94,4
27-04-2017 08:30:38	B738	D	85,1	91,2	98,3
27-04-2017 08:33:32	E190	D	81,2	87,4	94,4
27-04-2017 08:35:33	AT72	D	76,4	80,2	87,8
27-04-2017 08:39:49	A320	D	79,7	87,1	95,5
27-04-2017 08:54:32	A321	D	80,5	84,5	94,2
27-04-2017 09:06:18	DH8D	D	74,7	77,2	86,8
27-04-2017 09:11:29	AT75	D	78,0	82,6	89,4
27-04-2017 09:15:47	CRJ9	D	82,4	88,7	95,6
27-04-2017 09:20:54	E170	D	79,2	84,2	92,6
27-04-2017 09:31:58	DH8D	D	73,4	75,1	84,2
27-04-2017 09:40:04	B734	D	85,6	91,8	97,9
27-04-2017 09:46:56	CRJ9	D	76,1	79,8	89,4
27-04-2017 09:50:34	A320	D	80,7	84,4	93,3
27-04-2017 09:53:08	BCS1	D	73,2	77,9	88,1
27-04-2017 09:58:43	A320	D	82,0	86,3	94,8
27-04-2017 10:01:11	A320	D	80,2	85,0	93,6
27-04-2017 10:04:39	M28	D	74,3	77,6	84,7
27-04-2017 10:12:33	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
27-04-2017 10:29:30	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
27-04-2017 10:43:38	E170	A	83,0	89,2	94,2
27-04-2017 10:45:56	DH8D	A	81,1	87,9	93,2
27-04-2017 10:49:01	A320	A	81,9	87,7	93,6
27-04-2017 10:52:08	A321	A	83,1	88,4	93,9
27-04-2017 11:22:19	DH8D	A	80,4	86,1	91,5
27-04-2017 11:27:15	A321	A	82,1	89,3	94,9
27-04-2017 11:30:27	E170	A	81,7	88,1	93,2
27-04-2017 11:33:25	B738	A	84,7	91,2	96,2
27-04-2017 11:45:03	A320	A	84,2	90,2	95,3
27-04-2017 11:51:06	E170	A	84,1	91,0	95,8
27-04-2017 11:57:08	B738	A	85,1	90,8	96,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

27-04-2017 11:59:15	E190	A	83,0	89,1	94,4
27-04-2017 12:02:10	E170	A	80,4	87,1	92,4
27-04-2017 12:04:55	A320	A	83,3	89,9	95,1
27-04-2017 12:06:55	E190	A	82,5	88,8	94,0
27-04-2017 12:09:45	A321	A	84,6	91,6	96,4
27-04-2017 12:12:48	A320	A	83,4	90,2	95,5
27-04-2017 12:14:46	E170	A	82,7	88,3	92,7
27-04-2017 12:17:05	B77W	A	85,3	93,6	99,3
27-04-2017 12:19:38	E190	A	83,8	91,3	95,9
27-04-2017 12:21:34	E190	A	83,9	90,0	94,7
27-04-2017 12:24:15	B738	A	85,0	92,3	97,3
27-04-2017 12:27:36	CRJ9	A	80,3	86,2	92,0
27-04-2017 12:29:51	DH8D	A	76,5	84,3	90,5
27-04-2017 12:31:51	E170	A	82,2	88,6	94,0
27-04-2017 12:34:29	B788	A	84,2	90,3	96,5
27-04-2017 12:37:55	B738	A	85,3	91,9	96,8
27-04-2017 12:40:24	E170	A	82,0	88,8	93,7
27-04-2017 12:43:48	E170	A	82,4	89,1	94,1
27-04-2017 12:45:30	B738	A	85,9	92,9	97,7
27-04-2017 12:48:09	B788	A	84,9	91,5	97,2
27-04-2017 12:50:28	E170	A	81,8	88,9	93,9
27-04-2017 12:53:29	DH8D	A	77,7	83,7	89,5
27-04-2017 12:55:53	DH8D	A	79,7	84,6	90,5
27-04-2017 12:58:35	DH8D	A	79,6	84,6	90,1
27-04-2017 13:04:05	CRJ9	A	80,0	85,4	91,1
27-04-2017 13:14:50	AT75	A	83,4	89,7	95,4
27-04-2017 13:20:38	B788	A	83,5	90,2	96,1
27-04-2017 13:25:52	B738	A	84,6	90,4	95,7
27-04-2017 13:30:09	E170	A	79,4	86,0	91,7
27-04-2017 13:32:50	E170	A	79,7	86,8	92,2
27-04-2017 13:35:46	A320	A	81,8	88,9	94,6
27-04-2017 13:38:56	A320	A	80,5	89,0	94,8
27-04-2017 13:40:34	A321	A	77,3	90,2	98,1
27-04-2017 13:44:02	A320	A	82,0	90,1	95,6
27-04-2017 13:48:10	B734	A	84,4	91,8	96,1
27-04-2017 13:51:04	BCS1	A	80,4	86,5	92,2
27-04-2017 13:55:03	B763	A	86,8	93,4	99,4
27-04-2017 13:58:22	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
27-04-2017 14:04:34	F100	A	78,5	84,3	90,5
27-04-2017 14:18:37	B735	A	83,8	91,7	96,1
27-04-2017 14:21:12	DH8D	A	83,0	87,8	95,5
27-04-2017 14:23:47	DH8D	A	79,2	84,4	90,3
27-04-2017 14:45:25	B788	A	82,8	90,3	96,2
27-04-2017 14:48:09	DH8D	A	79,5	84,1	90,3
27-04-2017 14:51:19	B788	A	82,4	90,9	96,8
27-04-2017 14:54:42	E170	A	77,1	88,0	94,3
27-04-2017 15:00:22	DH8D	A	78,9	84,7	90,9
27-04-2017 15:08:23	A320	A	81,7	87,8	93,7
27-04-2017 15:11:52	A320	A	84,3	91,1	96,3
27-04-2017 15:26:36	CRJ9	A	79,4	86,0	92,0
27-04-2017 15:30:35	E170	A	81,9	87,4	92,7
27-04-2017 15:34:12	E190	A	80,5	88,5	94,3
27-04-2017 15:38:55	E190	A	83,1	89,9	94,9
27-04-2017 15:42:01	E170	A	81,7	88,0	93,5
27-04-2017 15:44:58	A321	A	83,0	89,4	94,8
27-04-2017 15:47:49	E170	A	83,4	89,1	93,8
27-04-2017 15:50:31	DH8D	A	79,1	84,4	90,6
27-04-2017 15:53:20	E170	A	82,5	88,3	93,3
27-04-2017 15:55:51	E170	A	81,8	89,0	94,3
27-04-2017 15:58:34	E190	A	85,1	91,3	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

27-04-2017 16:00:50	CRJ9	A	78,9	85,9	92,2
27-04-2017 16:03:14	E190	A	81,5	88,8	94,1
27-04-2017 16:06:02	DH8D	A	80,0	83,9	89,5
27-04-2017 16:08:11	E190	A	83,7	90,3	95,2
27-04-2017 16:10:11	E170	A	83,2	89,1	94,0
27-04-2017 16:11:52	E190	A	83,9	89,9	95,1
27-04-2017 16:13:56	DH8D	A	79,8	84,2	89,3
27-04-2017 16:15:57	DH8D	A	79,6	84,8	90,4
27-04-2017 16:17:58	A320	A	82,9	88,1	93,7
27-04-2017 16:20:11	B734	A	86,0	93,0	97,1
27-04-2017 16:22:13	B738	A	83,8	92,2	97,2
27-04-2017 16:25:38	E190	A	81,8	88,6	94,1
27-04-2017 16:28:32	PC12	A	79,9	84,6	90,3
27-04-2017 16:34:09	A319	A	84,5	90,8	96,0
27-04-2017 16:42:06	B738	A	86,6	93,5	98,4
27-04-2017 16:45:36	CL30	A	79,1	83,2	88,1
27-04-2017 16:49:39	E190	D	79,4	85,5	94,7
27-04-2017 16:51:21	E170	D	79,1	83,7	92,3
27-04-2017 16:55:14	E190	D	80,8	86,2	93,5
27-04-2017 16:57:54	E170	D	80,6	85,9	94,2
27-04-2017 17:01:12	CRJ9	D	79,0	83,6	92,4
27-04-2017 17:03:34	DH8D	D	73,2	74,2	83,6
27-04-2017 17:04:44	DH8D	D	72,3	75,4	84,6
27-04-2017 17:06:33	DH8D	D	72,6	75,1	83,0
27-04-2017 17:08:23	E190	D	81,4	86,3	93,7
27-04-2017 17:11:31	GALX	D	77,0	81,0	89,6
27-04-2017 17:14:40	E170	D	80,5	85,1	93,3
27-04-2017 17:18:16	B788	D	80,5	86,6	94,3
27-04-2017 17:20:50	E190	D	81,7	87,2	94,0
27-04-2017 17:22:09	DH8D	D	75,1	77,3	84,7
27-04-2017 17:23:41	E190	D	81,1	86,3	93,4
27-04-2017 17:25:22	CRJ9	D	79,1	83,6	91,9
27-04-2017 17:30:20	B788	D	82,7	87,6	94,4
27-04-2017 17:32:31	E170	D	80,2	86,3	94,2
27-04-2017 17:36:56	DH8D	D	73,0	74,2	82,5
27-04-2017 17:38:34	E190	D	80,3	86,1	93,3
27-04-2017 17:43:10	E170	D	80,4	84,9	93,0
27-04-2017 17:45:35	E170	D	77,9	83,4	92,2
27-04-2017 17:48:41	B788	D	82,0	88,0	95,3
27-04-2017 17:52:21	E190	D	80,2	86,0	93,4
27-04-2017 17:58:05	B788	D	82,1	88,7	95,6
27-04-2017 18:01:48	CRJ9	D	78,7	83,5	91,5
27-04-2017 18:03:29	B734	D	83,1	89,5	96,3
27-04-2017 18:09:57	A319	D	78,8	83,9	92,9
27-04-2017 18:16:15	B738	D	80,6	85,8	94,0
27-04-2017 18:32:02	A320	D	79,4	83,9	92,2
27-04-2017 18:40:29	A321	D	81,0	86,0	94,4
27-04-2017 19:06:45	A321	D	75,9	79,2	89,7
27-04-2017 19:13:37	B734	D	84,7	91,3	97,5
27-04-2017 19:16:42	A320	D	78,1	82,4	91,5
27-04-2017 19:27:30	DH8D	D	74,2	75,8	84,2
27-04-2017 19:32:33	E190	D	79,7	84,8	92,5
27-04-2017 19:35:30	E170	D	81,4	86,4	94,4
27-04-2017 19:50:46	A320	D	80,5	85,5	94,3
27-04-2017 19:54:01	B738	D	82,3	88,2	95,3
27-04-2017 20:02:11	A319	D	78,5	82,5	91,5
27-04-2017 20:07:09	BCS1	D	75,5	81,4	89,3
27-04-2017 20:08:54	DH8D	D	74,0	75,7	83,0
27-04-2017 20:13:24	E170	D	81,0	86,1	94,0
27-04-2017 20:15:09	CRJ9	D	79,4	83,6	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

27-04-2017 20:16:38	AT75	D	78,8	83,0	89,2
27-04-2017 20:18:55	DH8D	D	72,7	75,3	84,2
27-04-2017 20:22:04	E170	D	80,7	85,8	93,7
27-04-2017 20:25:29	CRJ9	D	81,3	85,9	93,4
27-04-2017 20:28:51	DH8D	D	73,3	75,9	83,3
27-04-2017 20:31:55	DH8D	D	71,8	73,0	81,8
27-04-2017 20:33:35	E170	D	81,0	86,4	94,1
27-04-2017 20:35:39	E170	D	80,8	86,7	94,8
27-04-2017 20:39:28	DH8D	D	75,7	78,2	86,1
27-04-2017 20:44:29	E170	D	80,4	84,8	93,2
27-04-2017 20:50:25	DH8D	D	74,7	77,4	85,1
27-04-2017 20:52:47	E170	D	79,1	82,9	91,8
27-04-2017 20:54:45	B738	D	80,2	85,1	93,6
27-04-2017 20:56:27	AT72	D	74,3	76,8	85,4
27-04-2017 21:13:24	B738	A	83,7	90,3	95,1
27-04-2017 21:19:27	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
27-04-2017 21:22:03	B738	A	84,1	91,7	96,4
27-04-2017 21:24:54	A320	A	83,7	90,0	95,2
27-04-2017 21:27:01	E190	A	84,8	90,3	95,2
27-04-2017 21:29:25	E170	A	82,9	88,1	93,3
27-04-2017 21:31:19	E170	A	83,3	89,1	94,1
27-04-2017 21:33:24	E170	A	82,8	88,7	93,6
27-04-2017 21:37:19	E170	A	82,4	87,9	92,8
27-04-2017 21:38:59	A321	A	84,0	90,7	95,7
27-04-2017 21:41:36	E190	A	79,2	89,9	95,7
27-04-2017 21:51:25	B734	A	85,9	92,5	96,7
27-04-2017 21:54:13	B734	A	87,3	94,2	98,4
27-04-2017 21:56:08	B738	A	85,0	92,1	97,3
28-04-2017 06:07:58	DH8D	A	82,4	86,3	91,9
28-04-2017 06:10:37	B733	A	85,5	95,5	99,1
28-04-2017 06:15:01	E190	A	82,1	88,9	94,1
28-04-2017 06:18:25	E190	A	84,3	90,0	94,7
28-04-2017 06:20:44	E190	A	84,3	89,7	94,7
28-04-2017 06:24:01	E170	A	84,7	89,9	95,5
28-04-2017 06:26:54	E170	A	83,9	90,7	95,4
28-04-2017 06:29:20	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
28-04-2017 06:32:13	DH8D	A	80,6	85,7	91,1
28-04-2017 06:35:12	DH8D	A	81,1	85,1	90,6
28-04-2017 06:37:26	DH8D	A	77,7	84,3	90,3
28-04-2017 06:40:27	E190	A	83,0	90,8	95,6
28-04-2017 06:42:49	E170	A	83,4	88,6	93,8
28-04-2017 06:45:25	CRJ9	A	81,4	86,2	91,8
28-04-2017 06:48:58	A332	A	87,8	95,0	99,8
28-04-2017 06:52:09	E170	A	81,7	87,7	92,8
28-04-2017 06:54:51	DH8D	A	81,2	86,1	91,6
28-04-2017 06:58:05	A320	D	83,0	89,4	96,4
28-04-2017 07:06:08	E190	A	83,6	89,7	95,0
28-04-2017 07:09:10	AT72	A	82,8	90,0	96,4
28-04-2017 07:23:00	B738	A	85,2	91,4	96,4
28-04-2017 07:32:02	B738	A	85,3	92,2	97,4
28-04-2017 07:34:33	SF34	D	73,3	77,6	87,3
28-04-2017 07:48:12	B738	A	85,5	94,7	99,3
28-04-2017 07:51:13	B738	A	80,8	91,3	96,5
28-04-2017 07:54:23	GLF4	A	76,9	85,9	92,7
28-04-2017 08:05:37	S22T	A	75,4	79,7	86,5
28-04-2017 08:09:47	CRJ9	A	82,0	89,4	94,3
28-04-2017 08:13:36	AT45	A	80,3	87,7	93,3
28-04-2017 08:17:10	DH8D	A	79,2	87,2	93,0
28-04-2017 08:24:41	E190	A	84,5	90,7	95,3
28-04-2017 08:37:49	DH8D	A	74,7	84,4	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

28-04-2017 08:41:21	A320	A	84,5	90,8	96,0
28-04-2017 08:47:51	B734	A	85,4	92,6	96,8
28-04-2017 08:51:24	A319	A	84,3	92,4	97,3
28-04-2017 08:59:06	B739	A	87,9	94,9	99,7
28-04-2017 09:01:20	E170	A	81,7	89,1	94,5
28-04-2017 09:04:05	E170	A	85,5	90,6	95,5
28-04-2017 09:07:10	B738	A	83,2	90,9	96,0
28-04-2017 09:10:26	E170	A	83,2	89,2	94,7
28-04-2017 09:12:52	CRJ9	A	82,4	88,0	93,5
28-04-2017 09:16:29	E170	A	79,2	89,4	94,9
28-04-2017 09:19:36	E170	A	80,4	88,8	94,2
28-04-2017 09:23:05	DH8D	A	79,0	85,1	91,0
28-04-2017 09:27:22	E170	A	82,8	89,4	95,1
28-04-2017 09:29:45	A320	A	81,2	91,2	97,7
28-04-2017 09:32:48	CRJ9	A	78,7	86,7	93,0
28-04-2017 09:35:21	DH8D	A	82,8	88,1	93,2
28-04-2017 09:38:07	E190	A	83,5	89,2	93,9
28-04-2017 09:40:07	A321	A	85,0	91,1	96,1
28-04-2017 09:46:35	E170	A	83,5	90,0	94,7
28-04-2017 09:48:54	A320	A	79,8	89,0	94,8
28-04-2017 09:53:16	A320	A	83,1	89,5	94,9
28-04-2017 09:56:55	DH8D	A	81,6	86,3	91,2
28-04-2017 10:00:21	B734	A	81,8	89,8	94,8
28-04-2017 10:03:42	DH8D	A	80,4	86,3	91,8
28-04-2017 10:06:40	DH8D	A	80,7	86,0	91,5
28-04-2017 10:09:16	E190	A	83,8	89,3	95,0
28-04-2017 10:13:35	DH8D	A	81,7	86,1	91,7
28-04-2017 10:17:13	BE40	A	77,0	84,9	90,2
28-04-2017 10:23:32	A321	A	83,8	90,2	95,6
28-04-2017 10:27:08	DH8D	A	80,5	85,2	91,0
28-04-2017 10:37:14	A320	A	84,7	90,7	95,8
28-04-2017 10:39:38	E190	A	78,9	88,7	94,9
28-04-2017 10:43:46	B788	A	83,6	90,9	97,2
28-04-2017 10:52:00	A320	A	82,3	87,6	93,8
28-04-2017 10:55:33	DH8D	A	80,1	84,8	90,9
28-04-2017 10:58:58	DH8D	A	77,3	85,0	91,6
28-04-2017 11:03:43	E170	A	80,4	90,7	96,3
28-04-2017 11:06:58	A321	A	84,3	91,1	96,3
28-04-2017 11:26:28	C680	A	79,2	83,4	89,2
28-04-2017 11:29:51	B738	A	83,5	89,5	95,0
28-04-2017 11:42:01	A321	A	81,6	89,9	95,4
28-04-2017 11:48:56	A321	A	84,6	91,7	96,7
28-04-2017 11:54:36	E170	A	83,2	88,8	94,0
28-04-2017 11:57:04	B738	A	85,0	91,7	96,7
28-04-2017 12:02:41	A320	A	86,3	92,6	97,4
28-04-2017 12:05:27	A320	A	83,0	89,3	95,3
28-04-2017 12:07:41	B77W	A	88,8	96,3	101,6
28-04-2017 12:10:59	CRJ9	A	81,5	86,5	92,3
28-04-2017 12:13:46	A321	A	85,4	92,5	97,4
28-04-2017 12:16:38	E190	A	82,7	89,1	94,2
28-04-2017 12:18:52	B788	A	83,7	91,6	97,7
28-04-2017 12:22:00	E170	A	86,0	92,7	97,5
28-04-2017 12:24:24	E170	A	82,2	89,7	94,9
28-04-2017 12:26:36	E190	A	84,8	92,9	97,1
28-04-2017 12:28:21	CRJ9	A	81,0	87,2	92,7
28-04-2017 12:34:42	B788	A	85,2	91,6	97,5
28-04-2017 12:38:04	E190	A	84,8	91,1	96,0
28-04-2017 12:40:32	B788	A	84,4	91,5	97,4
28-04-2017 12:43:04	E190	A	85,1	91,2	95,9
28-04-2017 12:45:43	DH8D	A	78,1	84,7	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

28-04-2017 12:48:03	E170	A	83,9	90,0	95,0
28-04-2017 12:56:45	A332	A	87,1	94,2	99,4
28-04-2017 12:59:20	DH8D	A	81,9	87,4	92,7
28-04-2017 13:02:08	B738	A	84,7	93,5	98,5
28-04-2017 13:04:33	DH8D	A	77,6	84,7	90,8
28-04-2017 13:21:24	DH8D	A	79,4	86,7	92,6
28-04-2017 13:24:56	AT45	A	81,8	86,5	92,2
28-04-2017 13:26:37	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
28-04-2017 13:31:15	A320	A	81,9	89,5	95,5
28-04-2017 13:49:07	E190	A	82,2	89,3	94,7
28-04-2017 13:51:48	A319	A	86,1	93,8	98,4
28-04-2017 13:57:04	B788	A	82,8	91,5	97,6
28-04-2017 13:59:58	B734	A	84,1	92,2	96,4
28-04-2017 14:02:14	A321	A	83,7	90,1	95,5
28-04-2017 14:04:17	B738	A	84,6	90,7	96,1
28-04-2017 14:07:37	A319	A	82,9	89,5	95,0
28-04-2017 14:10:48	B735	A	85,7	92,9	97,2
28-04-2017 14:14:02	DH8D	A	79,0	85,5	90,7
28-04-2017 14:16:40	A321	A	85,4	91,9	97,1
28-04-2017 14:22:10	B738	A	84,9	91,7	97,0
28-04-2017 14:25:50	B738	A	83,2	89,9	95,3
28-04-2017 14:44:15	DH8D	A	79,5	86,0	92,0
28-04-2017 14:48:20	E170	A	80,7	87,7	93,5
28-04-2017 14:51:09	DH8D	A	77,2	85,0	91,0
28-04-2017 14:56:43	A320	A	83,2	89,0	94,6
28-04-2017 14:59:53	DH8D	A	80,0	85,5	91,1
28-04-2017 15:02:52	E190	A	82,2	89,9	95,0
28-04-2017 15:05:45	A320	A	83,2	88,4	94,0
28-04-2017 15:24:27	E170	A	78,9	87,5	93,0
28-04-2017 15:29:29	CRJ9	A	79,5	86,1	92,5
28-04-2017 15:33:46	E190	A	80,9	87,4	93,7
28-04-2017 15:36:34	E170	A	83,3	89,4	94,0
28-04-2017 15:39:04	DH8D	A	77,8	83,9	89,8
28-04-2017 15:41:57	E170	A	81,9	89,5	94,0
28-04-2017 15:44:35	E170	A	82,0	87,9	93,2
28-04-2017 15:55:58	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
28-04-2017 15:58:16	DH8D	A	76,9	85,0	91,6
28-04-2017 16:01:42	B738	A	84,7	90,9	95,9
28-04-2017 16:04:16	A321	A	81,6	89,4	95,0
28-04-2017 16:06:55	E170	A	80,7	87,9	92,5
28-04-2017 16:09:18	A320	A	85,1	91,5	96,2
28-04-2017 16:11:56	DH8D	A	78,9	84,1	89,7
28-04-2017 16:14:06	E190	A	82,5	88,5	94,0
28-04-2017 16:17:02	E170	A	81,8	88,1	93,8
28-04-2017 16:20:00	CRJ9	A	80,8	86,9	92,6
28-04-2017 16:22:32	LJ60	A	78,1	82,3	87,2
28-04-2017 16:24:47	E190	A	83,8	90,6	95,6
28-04-2017 16:26:58	E190	A	81,3	90,0	95,3
28-04-2017 16:29:02	E170	A	83,8	89,9	94,6
28-04-2017 16:37:22	DH8D	A	79,1	84,1	89,9
28-04-2017 16:40:40	E190	A	81,6	89,8	94,7
28-04-2017 16:42:49	A319	A	84,7	90,8	95,8
28-04-2017 16:45:48	E190	A	81,6	88,8	94,4
28-04-2017 16:51:43	E170	A	81,4	87,3	92,2
28-04-2017 16:57:00	A321	A	83,1	89,7	94,9
28-04-2017 17:03:20	B734	A	84,6	92,0	96,4
28-04-2017 17:06:21	B738	A	82,3	91,1	96,1
28-04-2017 17:09:32	A320	A	83,8	89,6	94,9
28-04-2017 17:13:01	CRJ9	A	79,9	87,6	93,9
28-04-2017 17:19:01	B738	A	83,1	91,4	96,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

28-04-2017 17:22:33	B738	D	81,2	87,3	95,6
28-04-2017 17:24:50	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
28-04-2017 17:27:10	B738	D	81,7	87,4	95,3
28-04-2017 17:29:29	E190	D	80,6	86,6	94,4
28-04-2017 17:33:07	CRJ9	D	77,3	81,2	91,4
28-04-2017 17:38:59	E190	D	81,0	85,2	93,1
28-04-2017 17:40:57	E170	D	79,9	85,4	93,2
28-04-2017 17:42:49	DH8D	D	72,7	75,0	83,5
28-04-2017 17:44:49	E170	D	80,0	84,6	92,8
28-04-2017 17:46:35	E170	D	80,3	84,5	93,3
28-04-2017 17:48:01	E170	D	76,8	82,2	92,8
28-04-2017 17:50:43	B788	D	83,9	88,3	96,2
28-04-2017 17:52:52	E170	D	78,5	82,2	91,5
28-04-2017 17:54:37	CRJ9	D	78,2	82,2	91,6
28-04-2017 17:56:53	B788	D	83,1	86,8	94,6
28-04-2017 18:01:55	A320	D	80,0	84,1	93,0
28-04-2017 18:03:39	B744	D	89,0	94,7	103,0
28-04-2017 18:06:02	A321	D	80,6	85,4	94,2
28-04-2017 18:07:28	C295	D	75,2	79,5	85,6
28-04-2017 18:10:20	CRJ9	D	77,2	81,2	89,7
28-04-2017 18:12:28	B788	D	82,6	86,7	95,6
28-04-2017 18:15:27	A319	D	78,7	82,5	92,3
28-04-2017 18:17:38	B788	D	82,7	87,3	94,7
28-04-2017 18:22:13	B738	D	80,4	85,3	93,8
28-04-2017 18:24:30	E190	D	80,3	85,8	92,9
28-04-2017 18:33:16	E190	D	79,4	86,3	93,7
28-04-2017 18:35:50	LJ60	D	72,3	74,1	81,9
28-04-2017 18:38:57	A320	D	80,6	85,0	93,2
28-04-2017 18:41:44	E190	D	81,3	87,4	94,0
28-04-2017 18:44:29	A332	D	85,4	91,3	99,7
28-04-2017 18:47:28	B738	D	80,3	85,3	93,1
28-04-2017 18:50:23	B734	D	84,1	90,6	97,1
28-04-2017 18:54:36	A320	D	77,8	82,4	91,6
28-04-2017 19:02:51	A321	D	80,1	83,5	92,4
28-04-2017 19:09:01	DH8D	A	80,8	85,8	90,8
28-04-2017 19:11:32	E170	A	83,1	90,2	95,9
28-04-2017 19:13:55	E170	A	80,8	87,7	92,9
28-04-2017 19:16:56	B752	A	84,3	89,3	96,1
28-04-2017 19:18:36	DH8D	A	78,4	84,5	90,2
28-04-2017 19:20:31	A320	A	83,9	90,3	95,4
28-04-2017 19:23:45	AT45	A	80,4	85,7	91,6
28-04-2017 19:25:55	B734	A	86,4	94,4	98,7
28-04-2017 19:28:27	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
28-04-2017 19:31:16	A320	A	83,2	90,3	95,3
28-04-2017 19:33:51	DH8D	A	79,5	84,3	89,5
28-04-2017 19:36:28	SF34	A	81,5	86,9	91,5
28-04-2017 19:38:16	A320	A	82,0	88,1	93,8
28-04-2017 19:40:15	CRJ9	A	80,6	85,5	91,1
28-04-2017 19:42:28	SF34	A	80,7	87,0	91,5
28-04-2017 19:44:30	B738	A	85,7	93,0	97,7
28-04-2017 19:46:34	DH8D	A	81,2	85,0	90,2
28-04-2017 19:48:44	BCS1	A	82,2	87,1	92,2
28-04-2017 19:50:36	A320	A	81,9	88,9	94,5
28-04-2017 19:52:43	C25A	A	80,0	83,7	90,8
28-04-2017 19:56:29	B738	A	85,7	92,3	97,2
28-04-2017 19:59:02	B738	A	84,7	92,1	97,0
28-04-2017 20:03:08	AN30	A	80,3	84,4	90,7
28-04-2017 20:05:42	E170	A	82,3	87,7	92,3
28-04-2017 20:12:23	E190	A	83,7	89,8	94,8
28-04-2017 20:29:52	CRJ9	D	78,3	84,1	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

28-04-2017 20:35:58	CRJ9	A	81,6	86,8	92,0
28-04-2017 20:45:21	B738	A	86,3	93,5	98,6
28-04-2017 20:48:09	SF34	A	81,6	88,5	93,7
28-04-2017 20:52:34	E170	A	82,6	89,2	94,9
28-04-2017 20:57:59	E190	A	81,6	88,6	93,9
28-04-2017 21:02:52	B738	A	84,1	89,5	94,6
28-04-2017 21:07:18	AT72	A	87,0	93,3	98,4
28-04-2017 21:21:15	CRJ9	A	82,4	87,1	92,4
28-04-2017 21:23:50	B738	A	85,4	92,7	97,4
28-04-2017 21:29:02	E170	A	84,5	90,2	94,5
28-04-2017 21:35:52	B734	A	85,5	92,2	96,3
28-04-2017 21:39:43	A321	A	85,5	91,5	96,3
28-04-2017 21:44:32	A320	A	82,9	88,3	93,7
28-04-2017 21:49:20	E170	A	83,9	89,8	94,7
28-04-2017 21:52:39	E190	A	84,8	90,7	95,2
29-04-2017 06:04:07	CRJ9	D	72,9	75,6	86,7
29-04-2017 06:06:18	E190	D	77,7	81,9	90,0
29-04-2017 06:11:10	B738	D	79,6	85,6	94,2
29-04-2017 06:14:57	A320	D	78,3	82,8	91,6
29-04-2017 06:17:22	A321	D	79,9	83,9	93,3
29-04-2017 06:21:28	A320	D	79,3	83,5	92,3
29-04-2017 06:23:32	E190	D	78,0	83,4	92,3
29-04-2017 06:30:19	A321	D	78,1	82,0	91,7
29-04-2017 06:38:11	B738	D	79,7	84,8	93,9
29-04-2017 06:46:46	A319	D	76,7	80,1	90,3
29-04-2017 06:58:19	A321	D	81,8	84,8	95,1
29-04-2017 07:15:46	B738	D	81,7	86,7	94,5
29-04-2017 07:22:32	B738	D	81,7	86,3	94,5
29-04-2017 07:29:55	E190	D	75,9	78,9	89,7
29-04-2017 07:31:48	A320	D	78,0	81,6	91,5
29-04-2017 07:34:03	E190	D	79,4	84,5	92,4
29-04-2017 07:36:03	A320	D	77,5	80,9	90,5
29-04-2017 07:39:44	E170	D	78,3	82,0	91,8
29-04-2017 07:44:29	E170	D	79,9	84,2	92,2
29-04-2017 07:54:47	E170	D	75,7	79,3	89,5
29-04-2017 07:56:36	E170	D	76,8	80,1	90,2
29-04-2017 08:01:04	E190	D	80,7	85,8	93,5
29-04-2017 08:02:55	GLEK	D	75,6	80,2	87,9
29-04-2017 08:07:52	E190	D	79,4	84,6	92,6
29-04-2017 08:11:14	CRJ9	D	76,6	82,5	90,7
29-04-2017 08:13:14	E190	D	77,8	83,6	92,0
29-04-2017 08:15:25	B738	D	78,4	81,7	91,2
29-04-2017 08:19:41	B738	D	79,8	83,2	93,3
29-04-2017 08:28:10	B738	D	81,4	86,5	94,4
29-04-2017 08:41:54	C295	D	74,7	77,6	84,2
29-04-2017 09:08:41	E170	D	76,9	82,6	91,2
29-04-2017 09:10:13	DH8D	D	71,2	72,7	80,8
29-04-2017 09:16:02	CRJ9	D	74,8	80,1	90,0
29-04-2017 09:21:21	E170	D	77,5	80,9	91,3
29-04-2017 09:24:47	E190	D	78,9	84,9	92,9
29-04-2017 09:28:39	B738	D	83,4	88,7	96,4
29-04-2017 09:45:05	A320	D	78,3	82,1	91,5
29-04-2017 10:01:10	CRJ9	D	79,4	83,1	92,4
29-04-2017 10:03:13	SU95	D	80,6	86,4	94,5
29-04-2017 10:04:37	E170	D	76,1	79,8	90,0
29-04-2017 10:10:02	A321	D	79,6	84,6	93,8
29-04-2017 10:34:57	A320	D	76,8	80,2	90,8
29-04-2017 10:43:36	A321	D	78,4	84,6	93,7
29-04-2017 10:51:32	DH8D	D	72,1	74,0	83,3
29-04-2017 10:53:41	E170	D	77,3	80,8	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

29-04-2017 10:55:47	DH8D	D	71,7	73,8	81,7
29-04-2017 10:57:20	B738	D	81,1	85,4	93,9
29-04-2017 10:59:05	E170	D	75,8	80,2	90,1
29-04-2017 11:03:46	DH8D	D	72,0	73,5	82,4
29-04-2017 11:07:11	DH8D	D	71,5	72,5	81,5
29-04-2017 11:08:50	DH8D	D	71,7	73,3	82,1
29-04-2017 11:10:44	B734	D	82,5	89,6	96,6
29-04-2017 11:12:23	E170	D	78,4	82,9	92,2
29-04-2017 11:13:55	DH8D	D	73,7	75,9	83,3
29-04-2017 11:16:18	DH8D	D	71,9	73,1	81,4
29-04-2017 11:21:42	B738	D	82,4	87,1	94,7
29-04-2017 11:46:54	CRJ9	D	77,2	81,8	91,2
29-04-2017 11:51:28	E170	D	77,6	81,9	91,6
29-04-2017 11:54:44	B734	D	81,5	87,3	95,0
29-04-2017 12:03:38	E170	D	78,9	84,1	92,9
29-04-2017 12:07:07	AT45	D	75,4	78,2	86,2
29-04-2017 12:09:15	E170	D	78,3	83,3	92,2
29-04-2017 12:25:39	A321	D	78,3	81,9	92,5
29-04-2017 12:33:23	B737	D	78,6	84,8	92,9
29-04-2017 12:37:20	A321	D	80,3	84,1	93,1
29-04-2017 12:40:02	B738	D	78,1	81,9	91,3
29-04-2017 12:50:26	A320	D	80,3	84,9	93,6
29-04-2017 12:55:07	E170	D	77,5	82,2	91,3
29-04-2017 12:57:20	A320	D	76,8	81,6	91,3
29-04-2017 13:07:27	E190	D	76,6	81,9	91,5
29-04-2017 13:17:10	E190	D	79,1	84,4	92,5
29-04-2017 13:19:03	E190	D	77,6	83,0	91,7
29-04-2017 13:21:05	A318	D	77,7	81,3	90,7
29-04-2017 13:27:37	A321	D	81,1	86,3	94,7
29-04-2017 13:35:08	CRJ9	D	77,5	82,1	90,7
29-04-2017 13:37:07	E170	D	79,3	85,8	93,2
29-04-2017 13:39:25	DH8D	D	73,0	74,8	83,0
29-04-2017 13:46:19	B738	D	80,9	85,7	93,7
29-04-2017 13:50:08	A319	D	77,6	81,1	90,4
29-04-2017 13:51:56	DH8D	D	73,1	76,2	85,4
29-04-2017 13:54:06	E190	D	79,7	84,8	92,7
29-04-2017 14:01:11	E190	D	77,8	82,5	91,3
29-04-2017 14:08:44	E170	D	77,3	81,9	91,9
29-04-2017 14:11:43	B738	D	82,1	88,0	95,1
29-04-2017 14:25:21	A332	D	85,5	91,5	99,5
29-04-2017 14:33:26	E190	D	79,1	85,1	92,3
29-04-2017 14:43:22	A319	D	80,5	84,4	93,0
29-04-2017 14:47:40	E170	D	78,3	82,8	92,3
29-04-2017 14:49:26	A320	D	78,6	81,9	91,2
29-04-2017 14:50:48	GLEX	D	74,8	78,3	86,9
29-04-2017 14:53:13	DH8D	D	72,0	73,1	81,6
29-04-2017 14:55:20	E170	D	77,2	81,5	91,0
29-04-2017 14:57:49	E190	D	79,2	84,1	92,4
29-04-2017 15:01:15	E170	D	79,3	84,0	92,7
29-04-2017 15:02:49	E170	D	79,6	84,3	92,8
29-04-2017 15:04:18	B738	D	83,5	88,3	95,3
29-04-2017 15:06:00	A320	D	78,2	81,9	91,5
29-04-2017 15:07:40	DH8D	D	72,9	74,7	81,9
29-04-2017 15:15:43	E190	D	80,0	85,2	92,8
29-04-2017 15:22:13	E190	D	80,2	85,3	93,4
29-04-2017 15:28:52	B77W	D	85,2	91,2	98,0
29-04-2017 15:34:16	E170	D	77,1	81,1	90,8
29-04-2017 15:37:24	DH8D	D	73,7	75,7	83,2
29-04-2017 15:39:37	B733	D	78,5	83,5	91,7
29-04-2017 15:44:03	B734	D	83,3	89,6	96,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

29-04-2017 15:45:23	B738	D	82,1	87,3	95,1
29-04-2017 15:52:14	E170	D	78,1	81,6	91,1
29-04-2017 16:03:08	B738	D	84,5	89,9	96,8
29-04-2017 16:08:25	C56X	D	71,3	72,8	80,9
29-04-2017 16:16:33	A320	D	80,0	83,7	92,6
29-04-2017 16:19:40	C25A	D	74,7	78,5	87,9
29-04-2017 16:27:17	DH8D	D	72,2	73,4	82,2
29-04-2017 16:29:13	DH8D	D	72,7	74,4	82,2
29-04-2017 16:33:31	A321	D	81,5	87,2	94,8
29-04-2017 16:36:56	A319	D	81,8	86,7	94,4
29-04-2017 16:42:47	A332	D	83,2	88,7	97,0
29-04-2017 16:56:48	E170	D	80,1	85,5	93,5
29-04-2017 17:00:30	DH8D	D	74,5	77,3	84,9
29-04-2017 17:03:53	E170	D	79,0	83,7	92,2
29-04-2017 17:05:33	E190	D	80,3	85,4	93,1
29-04-2017 17:10:29	A319	D	81,1	85,2	93,4
29-04-2017 17:14:44	B737	D	80,5	86,0	93,1
29-04-2017 17:25:09	E190	D	79,0	85,8	92,8
29-04-2017 17:27:43	E170	D	78,8	83,5	92,2
29-04-2017 17:29:09	CRJ9	D	79,2	83,2	91,2
29-04-2017 17:31:06	E190	D	80,7	85,3	92,5
29-04-2017 17:33:51	E170	D	78,3	83,4	91,8
29-04-2017 17:37:59	E190	D	80,8	85,7	93,1
29-04-2017 17:39:37	E190	D	79,7	85,1	92,5
29-04-2017 17:42:30	E170	D	78,2	83,1	92,0
29-04-2017 17:50:40	E170	D	79,7	84,4	92,4
29-04-2017 17:52:35	CRJ9	D	79,5	84,2	91,8
29-04-2017 18:02:59	A320	D	79,9	83,6	92,4
29-04-2017 18:25:14	A320	D	80,5	85,1	93,7
29-04-2017 18:27:28	B738	D	83,8	89,5	96,3
29-04-2017 18:29:40	GL5T	D	78,3	82,0	90,4
29-04-2017 18:39:57	A321	D	82,2	87,1	95,2
29-04-2017 18:50:54	B738	D	81,1	86,7	94,6
29-04-2017 18:58:36	A320	D	80,3	84,2	93,1
29-04-2017 19:08:08	A320	D	77,7	81,3	90,9
29-04-2017 19:10:37	B738	D	78,7	82,8	91,7
29-04-2017 19:12:46	B738	D	83,4	89,2	95,7
29-04-2017 19:15:23	C525	D	73,9	76,3	85,7
29-04-2017 19:24:44	B733	D	79,0	84,4	92,4
29-04-2017 19:27:59	DH8D	D	72,4	74,2	82,0
29-04-2017 19:51:58	A321	D	82,2	86,9	96,3
29-04-2017 19:57:30	E170	D	78,0	82,2	91,5
29-04-2017 19:58:56	DH8D	D	71,6	73,1	82,0
29-04-2017 20:01:07	F100	D	80,0	84,4	93,1
29-04-2017 20:05:24	E170	D	78,8	83,4	92,0
29-04-2017 20:07:19	E170	D	79,7	84,3	92,8
29-04-2017 20:10:01	E170	D	78,5	82,8	91,7
29-04-2017 20:12:55	A320	D	80,8	85,3	93,8
29-04-2017 20:15:33	DH8D	D	73,0	74,3	82,6
29-04-2017 20:17:32	E190	D	81,0	86,3	93,6
29-04-2017 20:19:57	B788	D	73,5	75,8	86,2
29-04-2017 20:25:35	A320	D	80,2	84,3	92,8
29-04-2017 20:27:22	B738	D	79,1	83,6	91,9
29-04-2017 20:28:55	E170	D	78,5	84,4	93,0
29-04-2017 20:32:07	E170	D	77,7	81,8	91,4
29-04-2017 20:59:20	E190	D	81,0	86,0	93,6
29-04-2017 21:02:17	B738	D	82,9	88,4	95,5
29-04-2017 21:32:21	CRJ9	D	78,6	83,2	91,4
30-04-2017 06:02:19	E170	D	77,5	81,2	90,9
30-04-2017 06:04:17	B735	D	80,2	85,6	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

30-04-2017 06:07:28	B738	D	83,8	89,7	96,8
30-04-2017 06:16:33	A321	D	81,3	86,4	94,5
30-04-2017 06:19:36	A320	D	79,8	83,9	92,6
30-04-2017 06:23:08	A320	D	79,8	84,0	92,8
30-04-2017 06:27:04	A321	D	80,1	84,6	93,7
30-04-2017 06:29:55	A321	D	80,7	85,9	94,6
30-04-2017 06:32:12	A321	D	83,8	88,7	96,6
30-04-2017 06:57:06	A320	D	80,6	84,1	92,9
30-04-2017 07:12:25	CRJ9	D	75,6	78,4	88,4
30-04-2017 07:23:59	A321	D	81,5	86,4	94,7
30-04-2017 07:25:34	E170	D	78,5	82,5	91,9
30-04-2017 07:27:32	B738	D	82,9	88,1	95,2
30-04-2017 07:29:04	E170	D	80,3	85,2	93,5
30-04-2017 07:31:39	E190	D	79,4	84,5	92,2
30-04-2017 07:36:01	A321	D	83,7	88,7	96,0
30-04-2017 07:37:37	E170	D	79,4	84,0	92,9
30-04-2017 07:39:13	B738	D	84,1	88,5	95,6
30-04-2017 07:40:46	E190	D	80,5	85,4	93,3
30-04-2017 07:42:47	DH8D	D	73,0	74,7	83,0
30-04-2017 07:44:24	E190	D	80,7	86,0	93,2
30-04-2017 07:45:37	DH8D	D	72,0	73,0	82,0
30-04-2017 07:48:21	B734	D	84,0	89,5	97,0
30-04-2017 07:50:09	E170	D	79,0	83,7	92,6
30-04-2017 07:51:44	E170	D	78,8	84,2	92,2
30-04-2017 07:57:16	E170	D	79,7	84,0	93,2
30-04-2017 08:04:14	E170	D	81,0	85,8	94,0
30-04-2017 08:07:01	B738	D	79,6	84,4	92,4
30-04-2017 08:19:41	CRJ9	D	80,5	85,3	92,5
30-04-2017 08:52:05	B738	D	83,9	89,3	96,2
30-04-2017 08:58:48	C68A	D	72,7	74,3	82,7
30-04-2017 09:17:44	CRJ9	D	78,6	83,3	91,2
30-04-2017 09:22:38	E190	D	81,6	88,0	94,4
30-04-2017 09:28:21	A320	D	82,8	88,4	95,1
30-04-2017 09:32:45	B738	D	81,8	87,2	94,4
30-04-2017 09:47:54	A320	D	82,1	88,7	96,6
30-04-2017 09:51:09	SU95	D	81,5	87,3	95,1
30-04-2017 10:04:31	BCS1	D	75,5	79,0	86,3
30-04-2017 10:29:47	A320	D	81,3	85,9	94,3
30-04-2017 10:32:17	A332	D	84,2	90,0	98,0
30-04-2017 10:35:17	C25A	D	73,3	77,3	86,1
30-04-2017 10:37:14	E170	D	79,6	84,9	92,9
30-04-2017 10:38:45	A320	D	80,5	84,9	93,5
30-04-2017 10:40:32	A320	D	80,2	84,9	93,2
30-04-2017 10:42:18	A321	D	80,6	85,7	94,4
30-04-2017 10:43:51	DH8D	D	72,3	73,3	81,9
30-04-2017 10:46:24	A320	D	81,6	86,2	93,9
30-04-2017 10:49:03	DH8D	D	73,2	74,6	82,8
30-04-2017 10:52:04	DH8D	D	72,0	72,8	81,1
30-04-2017 10:55:41	B734	D	85,2	91,7	98,2
30-04-2017 10:57:28	DH8D	D	72,9	74,2	82,4
30-04-2017 10:59:28	DH8D	D	73,0	76,3	84,8
30-04-2017 11:01:04	E170	D	78,7	83,7	92,6
30-04-2017 11:04:33	E170	D	80,2	85,4	93,4
30-04-2017 11:10:26	DH8D	D	71,6	72,8	81,6
30-04-2017 11:11:47	DH8D	D	74,0	76,0	84,7
30-04-2017 11:13:29	E170	D	78,3	82,9	92,0
30-04-2017 11:20:28	E190	D	79,9	85,7	93,5
30-04-2017 11:22:28	A321	D	81,6	87,1	95,9
30-04-2017 11:41:02	A321	D	81,2	86,6	95,0
30-04-2017 11:48:13	A320	D	79,0	83,3	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

30-04-2017 11:51:10	E170	D	77,8	83,7	91,2
30-04-2017 11:52:52	CRJ9	D	78,8	83,0	92,2
30-04-2017 11:55:28	E190	D	80,1	85,2	92,9
30-04-2017 11:57:14	E190	D	81,2	85,6	93,2
30-04-2017 12:03:06	B738	D	84,7	89,2	96,8
30-04-2017 12:15:43	E170	D	79,2	83,8	92,4
30-04-2017 12:18:26	B738	D	86,3	91,9	98,6
30-04-2017 12:27:47	A321	D	79,0	85,2	93,7
30-04-2017 12:40:48	A321	D	81,2	86,4	94,4
30-04-2017 12:44:26	A320	D	79,9	84,1	92,4
30-04-2017 12:48:37	B738	D	82,4	88,1	95,6
30-04-2017 12:51:33	A318	D	77,3	81,9	91,3
30-04-2017 13:06:57	E190	D	80,8	86,2	93,4
30-04-2017 13:12:56	A320	D	79,5	83,8	92,3
30-04-2017 13:14:26	B738	D	83,5	88,8	95,8
30-04-2017 13:16:58	E170	D	81,5	86,7	94,7
30-04-2017 13:25:02	E190	D	80,0	84,5	92,7
30-04-2017 13:29:20	E190	D	80,5	85,7	93,1
30-04-2017 13:31:19	A321	D	82,3	86,6	95,1
30-04-2017 13:36:42	E170	D	77,6	81,0	90,8
30-04-2017 13:38:13	E170	D	76,6	80,4	89,4
30-04-2017 13:42:14	DH8D	D	73,7	75,4	83,2
30-04-2017 13:44:36	B744	D	80,0	84,3	94,3
30-04-2017 13:49:34	B738	D	81,2	86,1	93,8
30-04-2017 13:56:00	CRJ9	D	79,0	84,1	91,8
30-04-2017 13:58:05	B763	D	85,2	91,3	98,5
30-04-2017 14:20:21	A320	D	79,2	83,0	91,7
30-04-2017 14:37:19	B738	D	79,8	84,2	92,1
30-04-2017 14:41:39	AT75	D	75,8	81,1	88,1
30-04-2017 14:45:26	E170	D	79,5	84,8	92,5
30-04-2017 14:49:14	B734	D	86,3	92,7	98,8
30-04-2017 14:51:31	B734	D	78,7	85,0	92,5
30-04-2017 14:55:08	E190	D	78,8	83,9	91,8
30-04-2017 14:57:04	DH8D	D	72,5	74,0	81,5
30-04-2017 14:59:16	E170	D	79,8	85,4	93,4
30-04-2017 15:00:45	E170	D	80,4	85,6	93,4
30-04-2017 15:06:09	A319	D	78,9	82,9	92,1
30-04-2017 15:16:22	DH8D	D	72,5	74,3	82,0
30-04-2017 15:18:30	B77W	D	85,6	91,8	98,6
30-04-2017 15:21:08	A321	D	83,6	89,2	96,8
30-04-2017 15:23:58	DH8D	D	71,7	73,1	81,2
30-04-2017 15:25:48	DH8D	D	72,5	74,2	81,5
30-04-2017 15:30:34	B738	D	83,9	89,1	95,6
30-04-2017 15:32:24	DH8D	D	72,5	74,1	82,9
30-04-2017 15:34:12	A321	D	83,2	88,6	95,7
30-04-2017 15:36:44	DH8D	D	72,0	74,3	83,8
30-04-2017 15:39:15	A320	D	78,9	84,6	92,9
30-04-2017 15:44:15	B734	D	83,3	89,7	96,3
30-04-2017 15:46:08	C25A	D	77,5	81,3	90,0
30-04-2017 15:48:23	E35L	D	77,0	80,2	86,6
30-04-2017 15:50:21	A321	D	81,2	86,4	94,4
30-04-2017 16:03:24	GLF6	D	73,7	77,8	86,5
30-04-2017 16:19:13	B733	D	79,7	84,4	93,3
30-04-2017 16:21:03	DH8D	D	73,6	76,4	84,7
30-04-2017 16:23:01	A318	D	79,4	83,6	92,0
30-04-2017 16:36:27	E170	D	80,0	85,0	93,2
30-04-2017 16:37:46	E170	D	78,0	82,7	91,8
30-04-2017 16:41:18	A321	D	81,5	86,7	95,2
30-04-2017 16:45:25	DH8D	D	73,9	74,9	83,4
30-04-2017 16:47:01	CRJ9	D	80,5	84,0	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

30-04-2017 16:49:09	E190	D	81,5	86,4	93,5
30-04-2017 16:50:45	E170	D	78,2	84,0	92,6
30-04-2017 16:53:34	E190	D	80,5	85,7	93,1
30-04-2017 16:56:18	E170	D	79,7	85,6	93,6
30-04-2017 16:57:43	E170	D	79,4	84,4	92,8
30-04-2017 17:04:51	DH8D	D	72,4	73,8	81,4
30-04-2017 17:06:28	E170	D	79,1	83,3	91,9
30-04-2017 17:11:26	E170	D	79,0	83,3	92,5
30-04-2017 17:15:45	DH8D	D	72,6	74,4	83,0
30-04-2017 17:20:42	E170	D	77,8	82,5	91,4
30-04-2017 17:23:47	E170	D	79,7	84,2	92,5
30-04-2017 17:25:53	E170	D	78,1	83,0	91,7
30-04-2017 17:28:33	E170	D	77,8	81,2	91,0
30-04-2017 17:30:17	B738	D	81,1	86,2	94,5
30-04-2017 17:38:26	E190	D	79,9	84,0	92,2
30-04-2017 17:41:49	B738	D	82,3	87,3	94,6
30-04-2017 17:57:09	DH8D	D	74,9	77,3	84,5
30-04-2017 17:59:23	B734	D	83,5	88,9	96,0
30-04-2017 18:04:29	B738	D	82,4	87,4	94,7
30-04-2017 18:10:39	A319	D	79,1	83,6	91,6
30-04-2017 18:20:06	A320	D	78,6	82,5	91,6
30-04-2017 18:22:23	A320	D	79,6	83,4	92,4
30-04-2017 18:39:07	A321	D	81,6	86,0	94,8
30-04-2017 18:54:43	DH8D	D	73,5	75,9	82,6
30-04-2017 19:10:01	A320	D	79,9	84,6	92,7
30-04-2017 19:14:46	A321	D	80,6	85,8	94,4
30-04-2017 19:16:35	DH8D	D	75,2	77,4	85,9
30-04-2017 19:30:44	DH8D	D	72,9	74,2	82,0
30-04-2017 19:32:15	A320	D	81,0	85,4	93,8
30-04-2017 19:35:50	DH8D	D	72,6	73,5	81,7
30-04-2017 19:37:41	B738	D	82,8	88,9	95,6
30-04-2017 19:44:20	AT45	D	76,4	79,3	86,4
30-04-2017 19:48:31	DH8D	D	72,9	74,2	81,9
30-04-2017 19:50:25	DH8D	D	73,0	74,5	82,6
30-04-2017 19:53:36	A320	D	80,4	84,7	93,0
30-04-2017 19:55:08	F100	D	81,1	86,4	94,5
30-04-2017 19:58:06	E170	D	79,8	84,9	92,3
30-04-2017 19:59:30	E190	D	80,2	86,8	93,6
30-04-2017 20:02:03	E170	D	77,9	82,9	91,8
30-04-2017 20:05:24	E170	D	81,1	86,3	93,4
30-04-2017 20:07:01	E190	D	77,9	82,7	90,7
30-04-2017 20:09:55	A321	D	83,3	88,9	96,1
30-04-2017 20:12:47	A320	D	80,3	85,3	92,9
30-04-2017 20:14:21	CRJ9	D	81,1	85,3	92,5
30-04-2017 20:17:07	F100	D	82,4	87,9	95,4
30-04-2017 20:18:53	E190	D	81,6	87,4	94,1
30-04-2017 20:20:28	A320	D	79,5	83,4	91,5
30-04-2017 20:21:50	DH8D	D	72,8	74,8	83,2
30-04-2017 20:23:22	E170	D	79,5	83,9	92,3
30-04-2017 20:30:47	E190	D	79,3	84,8	92,1
30-04-2017 20:32:14	B738	D	80,1	85,1	93,2
30-04-2017 20:46:59	CRJ9	D	79,8	84,2	91,5
30-04-2017 20:58:07	B738	D	82,0	87,7	94,8
30-04-2017 21:12:19	E170	D	79,6	84,8	93,0
30-04-2017 21:29:48	B735	D	84,0	89,8	96,0
30-04-2017 21:37:14	A320	D	81,1	87,1	94,7
30-04-2017 21:39:47	A320	D	80,2	87,1	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------	--------------	-------------

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

01-04-2017 22:13:45	A320	A	81,9	89,5	94,9
01-04-2017 22:59:17	A321	A	81,9	88,1	93,6
01-04-2017 23:21:40	DH8D	A	77,7	83,1	89,1
01-04-2017 23:41:05	A320	A	80,6	87,7	93,4
02-04-2017 00:30:12	A320	A	79,9	87,1	93,1
02-04-2017 00:33:11	A320	A	80,6	87,7	93,4
02-04-2017 00:36:20	A321	A	81,9	89,0	94,2
02-04-2017 01:31:09	B738	A	81,1	88,4	93,7
02-04-2017 05:58:58	E170	A	79,9	86,8	92,0
02-04-2017 22:15:46	A320	D	77,9	82,3	91,7
02-04-2017 22:33:02	B738	D	80,6	86,4	94,9
02-04-2017 22:34:44	DH8D	D	67,5	69,0	79,0
02-04-2017 22:55:30	E170	D	78,6	82,9	92,8
02-04-2017 22:57:10	E170	D	75,8	81,1	91,0
02-04-2017 22:58:44	DH8D	D	68,7	71,4	80,1
02-04-2017 23:00:30	DH8D	D	68,8	72,1	81,6
02-04-2017 23:02:37	CRJ9	D	75,3	79,5	89,6
02-04-2017 23:04:08	DH8D	D	68,5	71,8	81,1
02-04-2017 23:05:47	DH8D	D	69,7	71,8	81,2
02-04-2017 23:07:13	E190	D	79,4	84,8	93,0
02-04-2017 23:08:49	DH8D	D	70,2	72,7	81,6
02-04-2017 23:12:39	E170	D	74,2	78,2	89,7
02-04-2017 23:14:19	E170	D	75,3	79,8	89,9
02-04-2017 23:15:53	DH8D	D	69,3	73,1	83,3
02-04-2017 23:17:44	E170	D	76,5	80,5	91,4
02-04-2017 23:31:42	B734	D	83,3	89,6	97,5
03-04-2017 00:03:54	B738	D	79,4	87,6	95,1
03-04-2017 00:25:11	PA31	D	73,3	79,1	87,5
03-04-2017 01:16:02	B738	D	82,5	87,9	95,9
03-04-2017 01:48:51	B738	D	82,2	87,8	95,8
03-04-2017 02:21:47	A320	A	81,1	87,1	92,9
03-04-2017 04:24:33	A320	A	80,4	88,0	93,4
03-04-2017 04:28:27	PA31	A	80,6	86,9	90,6
03-04-2017 04:53:05	B752	A	84,7	91,7	97,9
03-04-2017 05:17:31	B752	A	87,9	96,6	101,1
03-04-2017 22:00:00	B738	D	78,8	85,9	93,1
03-04-2017 22:08:34	DH8D	A	67,5	69,3	77,9
03-04-2017 22:40:34	DH8D	D	68,4	72,5	85,2
03-04-2017 22:52:06	CRJ9	D	76,4	83,2	91,9
03-04-2017 22:55:22	E170	D	76,2	81,1	90,8
03-04-2017 23:01:15	DH8D	D	70,2	76,1	85,6
03-04-2017 23:02:54	DH8D	D	71,5	75,0	84,3
03-04-2017 23:05:17	E190	D	79,8	89,5	95,6
03-04-2017 23:06:41	DH8D	D	68,9	73,2	83,5
03-04-2017 23:09:54	E170	D	78,7	84,4	92,7
03-04-2017 23:12:29	DH8D	D	70,5	74,5	83,5
03-04-2017 23:17:00	E170	D	79,8	87,6	94,9
03-04-2017 23:19:24	E190	D	82,3	89,3	95,5
03-04-2017 23:21:05	DH8D	D	69,7	72,6	82,2
03-04-2017 23:22:50	B739	D	83,8	92,5	98,7
03-04-2017 23:24:48	E170	D	77,1	82,5	91,4
03-04-2017 23:26:19	E170	D	78,3	84,8	93,1
03-04-2017 23:28:48	B738	D	84,9	92,6	98,9
03-04-2017 23:39:20	PA31	D	78,1	84,9	90,1
03-04-2017 23:43:33	E190	D	81,9	89,0	95,8
04-04-2017 00:20:03	B734	D	81,8	92,7	99,2
04-04-2017 01:05:21	B738	D	85,1	92,7	99,0
04-04-2017 01:28:18	A321	A	82,3	89,8	95,1
04-04-2017 01:33:15	PA31	A	78,8	87,6	91,4
04-04-2017 01:53:25	A320	A	79,9	88,6	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

04-04-2017 02:12:44	CRJ9	A	79,0	84,0	90,1
04-04-2017 05:32:16	B752	A	86,4	94,4	100,1
04-04-2017 05:44:56	MD11	A	90,5	99,4	104,5
04-04-2017 22:01:35	A319	A	82,2	91,3	96,1
04-04-2017 22:04:14	B738	A	81,2	90,3	95,5
04-04-2017 22:08:13	DH8D	A	77,4	83,5	89,2
04-04-2017 22:10:52	B734	A	83,3	91,9	96,1
04-04-2017 22:25:51	DH8D	A	73,2	83,1	90,3
04-04-2017 22:44:52	DH8D	A	77,6	84,2	89,7
04-04-2017 22:53:31	DH8D	A	75,9	83,1	89,2
04-04-2017 22:59:22	A319	A	82,1	90,1	95,3
04-04-2017 23:05:46	A321	A	83,7	91,0	96,0
04-04-2017 23:17:11	A320	A	81,5	89,1	94,8
04-04-2017 23:21:23	B738	D	83,6	93,2	99,6
04-04-2017 23:29:28	DH8D	D	71,1	75,1	83,1
04-04-2017 23:35:16	B734	D	83,3	93,0	98,9
05-04-2017 00:12:20	E170	A	82,2	89,2	94,7
05-04-2017 00:19:32	CRJ9	A	79,9	85,8	91,6
05-04-2017 00:27:44	A320	A	81,7	88,9	94,2
05-04-2017 00:29:51	A320	A	82,1	89,6	94,9
05-04-2017 01:02:18	A321	A	82,6	89,8	95,2
05-04-2017 05:35:20	B752	A	86,8	95,9	100,2
05-04-2017 05:43:49	MD11	A	88,2	96,4	102,2
05-04-2017 22:10:35	B738	D	81,2	87,3	95,5
05-04-2017 22:41:29	E170	D	75,6	81,3	90,9
05-04-2017 22:51:06	E170	D	78,6	85,1	94,0
05-04-2017 22:57:27	E170	D	78,2	82,9	92,0
05-04-2017 22:59:01	DH8D	D	69,4	73,1	83,4
05-04-2017 23:01:44	E170	D	76,2	82,3	91,9
05-04-2017 23:04:55	DH8D	D	68,4	72,1	82,2
05-04-2017 23:09:17	DH8D	D	70,1	73,5	84,0
05-04-2017 23:14:10	DH8D	D	70,4	73,2	82,1
05-04-2017 23:15:47	CRJ9	D	76,0	81,0	90,2
05-04-2017 23:17:27	DH8D	D	70,9	74,8	83,7
05-04-2017 23:19:03	DH8D	D	70,8	73,7	82,6
05-04-2017 23:20:47	E170	D	74,6	79,2	89,6
05-04-2017 23:22:44	B734	D	84,2	91,8	98,2
05-04-2017 23:37:09	B738	D	79,8	85,4	93,7
06-04-2017 00:13:04	B738	D	83,8	89,4	96,8
06-04-2017 05:58:48	A320	D	75,6	80,0	90,2
06-04-2017 22:20:18	B752	D	74,8	79,5	89,7
06-04-2017 22:35:26	B738	D	81,2	86,4	95,4
06-04-2017 22:37:24	DH8D	D	67,4	68,9	76,9
06-04-2017 22:41:11	E170	D	73,1	79,1	90,5
06-04-2017 22:53:56	E190	D	79,4	85,4	93,7
06-04-2017 22:57:58	E170	D	76,0	83,5	93,2
06-04-2017 22:59:50	E170	D	77,5	82,5	92,3
06-04-2017 23:01:37	CRJ9	D	76,1	80,4	90,4
06-04-2017 23:03:14	E190	D	79,4	85,1	93,4
06-04-2017 23:05:03	DH8D	D	69,5	72,2	82,3
06-04-2017 23:06:33	DH8D	D	69,9	73,6	82,2
06-04-2017 23:08:19	E170	D	72,7	76,8	88,3
06-04-2017 23:12:54	DH8D	D	68,0	70,3	80,8
06-04-2017 23:19:41	DH8D	D	70,0	74,8	83,0
06-04-2017 23:25:28	DH8D	D	69,3	72,5	82,9
06-04-2017 23:37:18	DH8D	D	70,5	74,9	83,1
07-04-2017 00:02:11	B734	D	83,6	90,1	97,4
07-04-2017 22:03:02	A320	D	79,0	83,7	92,9
07-04-2017 22:05:27	B738	D	79,3	84,6	94,0
07-04-2017 22:08:00	CRJ9	D	75,7	80,8	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

07-04-2017 22:11:11	B738	D	78,0	85,5	94,0
07-04-2017 22:42:01	DH8D	D	68,7	71,2	80,7
07-04-2017 23:09:56	E170	D	77,8	82,8	92,4
07-04-2017 23:11:40	DH8D	D	70,4	74,5	83,4
07-04-2017 23:13:52	E190	D	80,6	86,2	94,2
07-04-2017 23:15:42	DH8D	D	70,3	73,6	82,6
07-04-2017 23:17:34	E170	D	77,2	82,0	91,8
07-04-2017 23:19:12	DH8D	D	71,3	75,6	84,9
07-04-2017 23:20:50	CRJ9	D	76,9	82,3	91,2
07-04-2017 23:22:39	B734	D	84,3	91,2	98,3
07-04-2017 23:24:29	DH8D	D	68,9	71,4	81,9
07-04-2017 23:25:58	DH8D	D	68,8	73,1	84,0
07-04-2017 23:27:55	E170	D	75,7	80,1	90,8
07-04-2017 23:30:13	B734	D	83,1	90,1	97,3
07-04-2017 23:32:49	CRJ9	D	76,9	82,4	92,0
07-04-2017 23:54:05	A321	A	80,7	88,3	93,7
08-04-2017 00:17:20	CRJ9	A	80,4	86,3	91,9
08-04-2017 00:20:43	DH8D	D	70,1	73,2	82,1
08-04-2017 00:27:38	A321	A	82,7	89,0	94,1
08-04-2017 00:46:16	C295	A	82,1	88,4	93,2
08-04-2017 01:36:57	A320	A	81,5	88,5	93,8
08-04-2017 01:46:05	B738	A	83,5	90,8	96,0
08-04-2017 04:11:27	A320	A	82,9	90,2	95,2
08-04-2017 04:53:04	A320	D	78,9	85,2	93,6
08-04-2017 22:36:40	E190	D	80,1	85,9	94,0
08-04-2017 22:42:05	DH8D	D	69,1	71,4	80,2
08-04-2017 22:51:24	E190	D	79,4	84,7	93,6
08-04-2017 22:53:09	DH8D	D	70,2	73,3	82,2
08-04-2017 22:54:54	E170	D	78,1	82,6	92,6
08-04-2017 22:56:24	DH8D	D	70,6	73,9	82,4
08-04-2017 22:57:50	DH8D	D	69,6	72,4	82,1
08-04-2017 23:25:37	B734	D	82,1	89,3	97,2
09-04-2017 00:38:16	A320	A	80,2	87,6	93,2
09-04-2017 22:32:01	A321	A	81,1	88,9	94,3
09-04-2017 22:42:27	DH8D	D	68,2	70,1	79,3
09-04-2017 22:47:09	E170	D	76,3	81,1	91,3
09-04-2017 22:54:48	B738	D	78,0	83,7	92,3
09-04-2017 22:57:29	LJ45	D	69,9	72,6	82,2
09-04-2017 22:58:59	DH8D	D	68,1	70,5	79,8
09-04-2017 23:03:11	E170	D	74,5	79,3	89,6
09-04-2017 23:04:39	E170	D	79,0	84,4	93,1
09-04-2017 23:06:21	E170	D	75,7	80,9	90,8
09-04-2017 23:07:39	CRJ9	D	76,6	83,1	91,2
09-04-2017 23:09:45	DH8D	D	70,8	73,3	81,9
09-04-2017 23:11:24	DH8D	D	69,5	71,5	80,9
09-04-2017 23:12:29	DH8D	D	68,5	70,4	80,3
09-04-2017 23:13:45	DH8D	D	69,7	72,6	81,8
09-04-2017 23:15:06	E190	D	79,7	86,2	93,7
09-04-2017 23:16:41	DH8D	D	69,9	72,3	81,4
09-04-2017 23:18:19	E170	D	77,7	82,5	92,0
09-04-2017 23:32:48	DH8D	A	79,9	86,4	92,2
09-04-2017 23:35:57	B738	D	79,4	87,1	94,6
09-04-2017 23:53:03	B734	D	83,0	90,3	97,2
09-04-2017 23:59:18	A320	D	78,5	83,4	92,9
10-04-2017 00:01:19	E190	D	79,1	85,5	93,1
10-04-2017 00:23:30	CRJ9	A	79,1	86,2	91,9
10-04-2017 01:10:41	CRJ9	D	73,3	77,0	87,8
10-04-2017 01:19:13	A320	A	79,0	85,1	91,6
10-04-2017 01:53:27	A320	A	81,0	88,1	93,8
10-04-2017 04:41:36	A320	A	81,5	88,1	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

10-04-2017 04:58:53	B752	A	83,5	89,9	96,7
10-04-2017 05:22:35	B752	A	83,4	91,8	97,6
10-04-2017 05:30:06	B738	A	80,9	88,5	93,9
10-04-2017 05:33:25	B738	A	82,3	90,5	95,5
10-04-2017 05:37:18	A320	A	81,3	88,2	93,9
10-04-2017 05:56:34	B734	A	81,8	92,3	96,6
10-04-2017 22:01:15	PC12	D	66,9	72,3	84,7
10-04-2017 22:02:15	PC12	D	65,7	67,8	72,7
10-04-2017 22:07:51	A320	D	76,3	82,6	91,9
10-04-2017 22:28:55	DH8D	D	69,2	70,9	81,5
10-04-2017 22:43:13	E170	D	74,5	79,3	90,0
10-04-2017 22:46:34	E170	D	74,3	78,3	89,6
10-04-2017 22:48:38	CRJ9	D	74,2	78,4	88,9
10-04-2017 22:50:12	DH8D	D	68,2	72,5	81,8
10-04-2017 22:55:01	E190	D	78,7	85,5	92,9
10-04-2017 22:56:59	E170	D	77,4	82,8	92,0
10-04-2017 23:00:38	DH8D	D	68,4	70,7	80,9
10-04-2017 23:02:25	E170	D	76,0	81,2	91,1
10-04-2017 23:04:37	E190	D	79,7	86,4	94,0
10-04-2017 23:06:19	DH8D	D	68,8	71,2	81,1
10-04-2017 23:07:44	DH8D	D	69,7	73,3	82,0
10-04-2017 23:09:36	DH8D	D	69,0	71,3	83,0
10-04-2017 23:11:30	E190	D	79,2	85,5	93,9
10-04-2017 23:16:08	E170	D	76,0	81,8	91,1
10-04-2017 23:18:17	B734	D	81,6	87,4	95,0
11-04-2017 22:39:46	E170	D	73,6	77,7	89,5
11-04-2017 22:52:33	CRJ9	D	71,0	76,7	88,8
11-04-2017 22:53:33	CRJ9	D	68,5	74,2	82,5
11-04-2017 22:57:16	E170	D	74,9	79,1	90,6
11-04-2017 22:58:51	DH8D	D	67,6	69,6	78,7
11-04-2017 23:00:43	E190	D	78,2	84,4	92,6
11-04-2017 23:02:19	DH8D	D	70,4	74,4	84,2
11-04-2017 23:05:27	E170	D	72,5	77,0	89,6
11-04-2017 23:06:39	E170	D	74,9	82,2	92,6
11-04-2017 23:08:42	E190	D	79,8	85,7	93,6
11-04-2017 23:10:24	B734	D	81,1	88,0	95,8
11-04-2017 23:12:15	E170	D	75,9	80,3	91,1
11-04-2017 23:16:51	DH8D	D	70,1	74,1	84,5
11-04-2017 23:18:31	DH8D	D	70,8	73,7	81,6
11-04-2017 23:43:30	DH8D	D	68,4	70,7	79,2
11-04-2017 23:46:33	DH8D	D	69,0	72,5	82,0
12-04-2017 22:00:51	E190	A	66,5	70,3	83,1
12-04-2017 22:02:14	A320	D	77,7	83,5	92,3
12-04-2017 22:45:04	DH8D	A	81,4	89,8	94,8
12-04-2017 22:58:35	E170	D	75,5	81,0	91,0
12-04-2017 23:06:44	E170	D	76,8	81,6	91,4
12-04-2017 23:08:58	DH8D	D	69,0	71,4	79,8
12-04-2017 23:10:54	E190	D	77,7	85,0	93,3
12-04-2017 23:15:23	DH8D	D	68,9	72,5	82,3
12-04-2017 23:17:12	DH8D	D	70,3	74,2	84,8
12-04-2017 23:19:23	CRJ9	D	77,2	81,9	91,5
12-04-2017 23:21:24	E170	D	75,1	80,6	91,4
12-04-2017 23:23:24	DH8D	D	70,0	72,4	82,5
12-04-2017 23:25:23	E170	D	73,4	78,6	89,6
12-04-2017 23:27:25	E190	D	78,7	83,9	92,8
12-04-2017 23:47:08	DH8D	D	69,8	73,1	82,4
13-04-2017 00:17:03	B734	D	83,2	89,8	97,2
13-04-2017 22:33:04	B738	D	77,7	87,1	95,4
13-04-2017 22:51:36	E190	D	78,0	83,1	92,1
13-04-2017 22:53:32	E170	D	75,7	79,9	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

13-04-2017 22:58:41	E190	D	78,2	84,5	92,8
13-04-2017 23:02:05	E170	D	77,4	82,0	91,9
13-04-2017 23:03:50	DH8D	D	70,1	73,2	82,4
13-04-2017 23:05:15	CRJ9	D	74,6	78,3	88,7
13-04-2017 23:06:40	E170	D	77,3	82,4	92,0
13-04-2017 23:08:03	DH8D	D	69,7	74,2	82,9
13-04-2017 23:09:56	DH8D	D	69,6	73,3	82,6
13-04-2017 23:11:44	DH8D	D	70,3	73,0	82,3
13-04-2017 23:13:36	DH8D	D	69,8	72,3	82,3
13-04-2017 23:15:45	E170	D	74,2	78,6	90,0
13-04-2017 23:17:55	DH8D	D	68,3	71,5	80,1
13-04-2017 23:20:03	DH8D	D	70,3	74,3	84,0
13-04-2017 23:29:35	B734	D	80,0	90,7	97,8
13-04-2017 23:30:35	B734	D	69,2	75,0	81,5
14-04-2017 00:22:13	A321	A	81,8	88,7	94,1
14-04-2017 05:09:06	C295	D	72,7	77,6	84,4
14-04-2017 05:15:04	A321	D	79,1	83,9	93,8
14-04-2017 22:42:44	DH8D	D	68,1	71,2	80,7
14-04-2017 22:47:23	E170	D	73,4	79,8	90,9
14-04-2017 22:54:28	E190	D	80,1	86,1	93,9
14-04-2017 22:56:36	E190	D	78,3	84,3	92,8
14-04-2017 22:58:14	DH8D	D	69,5	72,4	81,5
14-04-2017 23:00:11	E170	D	75,5	79,7	90,7
14-04-2017 23:03:00	CRJ9	D	75,8	80,4	90,3
14-04-2017 23:04:41	E190	D	75,9	81,4	90,8
14-04-2017 23:07:22	DH8D	D	68,4	71,1	81,2
14-04-2017 23:10:09	DH8D	D	66,9	69,3	79,5
14-04-2017 23:11:27	DH8D	D	68,2	72,0	81,8
14-04-2017 23:13:07	DH8D	D	68,3	69,9	79,4
14-04-2017 23:15:35	E190	D	78,4	84,7	92,8
14-04-2017 23:17:21	DH8D	D	68,4	71,9	80,7
14-04-2017 23:50:54	B734	D	81,3	89,4	96,7
15-04-2017 05:53:04	A320	D	76,5	81,3	90,5
15-04-2017 22:45:42	E170	D	75,3	81,5	91,1
15-04-2017 22:47:35	DH8D	D	67,4	70,1	78,5
15-04-2017 22:49:16	DH8D	D	67,1	68,6	76,7
15-04-2017 22:51:45	E190	D	76,8	82,7	91,7
15-04-2017 22:53:10	DH8D	D	67,3	70,2	80,1
15-04-2017 22:54:55	E190	D	78,0	83,5	92,6
15-04-2017 22:57:38	CRJ9	D	75,2	78,8	90,0
15-04-2017 22:59:11	DH8D	D	67,3	70,3	78,8
15-04-2017 23:05:34	B734	D	82,1	89,5	96,9
15-04-2017 23:46:04	B738	D	80,4	85,9	94,9
16-04-2017 05:15:05	A321	D	75,4	81,4	91,6
16-04-2017 05:44:42	A321	D	75,2	81,1	91,2
16-04-2017 22:30:01	DH8D	D	69,3	72,6	81,4
16-04-2017 22:34:23	E170	D	75,8	80,9	90,8
16-04-2017 22:35:53	DH8D	D	69,0	71,7	81,0
16-04-2017 22:40:37	E190	D	79,6	85,2	93,2
16-04-2017 22:45:14	B734	D	83,1	89,7	96,9
16-04-2017 22:48:36	CRJ9	D	74,5	80,1	89,0
16-04-2017 22:52:14	E170	D	77,2	82,5	91,5
16-04-2017 22:55:37	DH8D	D	67,9	69,9	78,7
16-04-2017 23:00:48	E170	D	74,3	78,9	89,4
16-04-2017 23:12:38	B734	D	84,0	91,1	97,8
17-04-2017 05:03:38	B738	A	82,9	91,2	96,5
17-04-2017 05:12:00	A320	A	81,1	88,2	93,9
17-04-2017 05:17:45	A321	D	77,1	83,7	92,9
17-04-2017 05:50:57	A320	A	80,5	88,0	93,7
17-04-2017 22:01:11	DH8D	A	77,8	84,3	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

17-04-2017 22:03:13	DH8D	A	77,7	84,7	90,5
17-04-2017 22:09:30	A320	A	81,9	89,1	94,7
17-04-2017 22:12:52	DH8D	A	77,2	84,3	89,5
17-04-2017 22:18:15	B738	A	83,3	91,3	96,4
17-04-2017 22:31:51	B463	A	78,7	85,0	91,0
17-04-2017 22:39:46	A319	A	81,7	89,0	94,5
17-04-2017 22:42:32	A320	A	81,0	87,9	93,6
17-04-2017 22:54:50	C25A	A	78,3	83,5	90,8
17-04-2017 23:09:48	A321	A	82,2	88,6	94,2
17-04-2017 23:12:31	A321	A	81,6	88,9	94,4
17-04-2017 23:21:29	DH8D	A	76,9	82,5	88,7
17-04-2017 23:31:41	A321	A	82,2	88,9	94,3
17-04-2017 23:38:42	CRJ9	A	79,7	85,7	91,4
18-04-2017 05:13:23	B738	A	83,0	90,9	96,2
18-04-2017 05:32:43	B752	A	87,0	95,2	100,6
18-04-2017 05:43:18	B752	A	86,3	94,7	100,5
18-04-2017 05:58:32	A320	A	81,4	88,5	94,4
18-04-2017 22:01:01	DH8D	A	77,7	83,2	89,2
18-04-2017 22:03:48	E190	A	77,1	89,0	94,9
18-04-2017 22:05:48	DH8D	A	73,1	83,7	90,8
18-04-2017 22:08:50	B763	A	82,6	93,8	99,3
18-04-2017 22:11:41	B738	A	82,9	90,5	95,3
18-04-2017 22:14:16	DH8D	A	78,9	85,1	90,4
18-04-2017 22:16:34	DH8D	A	77,3	84,4	89,6
18-04-2017 22:19:14	A320	A	80,8	88,7	93,8
18-04-2017 22:22:53	DH8D	A	77,3	83,5	89,0
18-04-2017 22:25:57	C295	A	81,5	88,7	93,6
18-04-2017 22:28:40	DH8D	A	75,1	83,5	89,6
18-04-2017 22:33:30	B738	A	80,6	91,2	95,8
18-04-2017 22:38:51	A321	A	76,9	89,2	94,7
18-04-2017 23:02:03	DH8D	A	76,9	85,9	91,7
18-04-2017 23:12:54	A319	A	79,3	89,0	94,5
18-04-2017 23:17:30	A320	A	80,8	87,8	93,6
18-04-2017 23:25:49	A320	A	80,9	88,2	93,7
18-04-2017 23:41:42	CRJ9	A	77,3	84,4	90,8
18-04-2017 23:47:56	A321	A	82,5	89,3	94,2
18-04-2017 23:50:48	A320	A	81,0	87,9	93,3
19-04-2017 05:56:31	MD11	A	86,4	95,4	100,7
19-04-2017 22:00:46	A320	A	80,3	90,3	95,3
19-04-2017 22:03:12	C56X	A	77,7	87,9	91,7
19-04-2017 22:06:22	E190	A	81,4	89,0	94,2
19-04-2017 22:08:56	DH8D	A	73,7	83,9	90,7
19-04-2017 22:11:23	DH8D	A	79,9	86,2	92,0
19-04-2017 22:14:57	C295	A	81,8	87,8	92,6
19-04-2017 22:17:50	A319	A	82,2	89,1	94,7
19-04-2017 22:19:57	E170	A	80,2	89,0	93,8
19-04-2017 22:22:42	E170	A	76,8	88,7	94,6
19-04-2017 22:39:44	C25A	A	77,3	83,1	89,3
19-04-2017 22:42:31	C295	A	79,3	87,6	92,6
19-04-2017 22:46:33	E190	A	81,8	90,4	94,6
19-04-2017 22:53:29	A321	A	81,1	88,3	93,6
19-04-2017 23:09:16	A319	A	79,6	88,2	93,7
19-04-2017 23:12:49	B738	A	83,2	90,7	95,8
19-04-2017 23:31:17	A321	A	81,5	88,8	94,1
19-04-2017 23:37:59	CRJ9	A	78,8	84,8	91,1
20-04-2017 05:06:26	B738	A	82,4	91,0	96,4
20-04-2017 05:10:31	A321	A	80,4	86,2	92,1
20-04-2017 05:14:12	A321	D	78,5	85,2	93,8
20-04-2017 05:38:40	A320	A	80,6	87,3	93,2
20-04-2017 05:49:09	B752	A	86,1	94,3	99,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

20-04-2017 22:11:49	DH8D	A	67,8	71,5	80,1
20-04-2017 22:18:16	AT75	D	71,1	75,3	85,2
20-04-2017 22:23:12	B738	D	80,9	86,5	94,9
20-04-2017 22:41:39	E170	D	73,1	77,2	88,7
20-04-2017 22:50:12	E190	D	79,4	85,4	93,4
20-04-2017 22:52:07	C680	D	69,2	71,8	81,7
20-04-2017 22:58:40	E190	D	78,5	83,5	92,6
20-04-2017 23:01:54	DH8D	D	66,9	68,6	77,3
20-04-2017 23:04:20	E170	D	73,9	80,9	91,3
20-04-2017 23:14:24	DH8D	D	69,9	71,8	80,3
20-04-2017 23:15:32	DH8D	D	69,4	72,0	80,6
20-04-2017 23:16:55	CRJ9	D	74,9	79,6	88,9
20-04-2017 23:18:39	DH8D	D	70,3	73,4	81,1
20-04-2017 23:20:02	E170	D	76,3	81,0	90,8
20-04-2017 23:21:36	DH8D	D	69,0	72,0	81,5
20-04-2017 23:24:52	E170	D	73,9	77,6	89,1
20-04-2017 23:30:29	B734	D	82,7	89,9	97,0
20-04-2017 23:40:12	DH8D	D	69,6	72,0	80,4
20-04-2017 23:51:45	DH8D	D	69,3	71,9	81,0
24-04-2017 22:00:00	B738	D	80,4	86,1	93,6
24-04-2017 22:01:30	B752	D	77,3	83,5	93,3
24-04-2017 22:23:51	B738	D	82,4	90,7	97,0
24-04-2017 22:27:59	DH8D	A	77,7	83,9	89,7
24-04-2017 22:31:00	GLEK	A	76,4	82,3	87,8
24-04-2017 22:38:03	B734	A	83,3	91,7	95,9
24-04-2017 22:39:48	A320	A	70,8	75,7	86,2
24-04-2017 22:41:59	C56X	A	69,4	72,8	82,4
24-04-2017 22:44:10	B738	A	66,0	66,7	75,1
24-04-2017 22:53:35	A320	A	79,3	86,3	92,3
24-04-2017 22:55:50	C56X	A	80,0	88,2	91,8
24-04-2017 22:57:44	B738	A	81,1	88,1	93,4
24-04-2017 23:00:05	A321	A	79,6	87,3	93,0
24-04-2017 23:02:43	DH8D	A	75,5	82,7	89,6
24-04-2017 23:05:30	A321	A	80,3	87,2	93,0
24-04-2017 23:08:33	A319	A	81,7	91,5	96,2
24-04-2017 23:32:34	DH8D	D	69,4	72,0	82,2
25-04-2017 05:51:51	MD11	A	88,2	98,0	103,6
25-04-2017 05:56:09	B752	A	86,2	95,8	100,6
25-04-2017 22:24:35	B738	D	80,5	87,1	95,4
25-04-2017 22:26:27	B734	D	79,8	89,4	96,9
25-04-2017 22:28:30	E170	D	78,4	83,5	92,8
25-04-2017 22:41:17	E170	D	73,4	78,8	90,1
25-04-2017 22:49:58	E190	D	76,6	86,8	94,4
25-04-2017 22:50:58	E190	D	76,5	85,2	86,5
25-04-2017 22:52:55	E170	D	75,0	80,9	91,6
25-04-2017 22:57:08	E190	D	81,1	86,8	94,5
25-04-2017 22:59:12	E170	D	75,5	82,0	92,2
25-04-2017 23:01:56	E190	D	79,4	84,9	93,7
25-04-2017 23:05:26	CRJ9	D	77,1	82,8	91,4
25-04-2017 23:07:18	DH8D	D	69,1	73,4	83,4
25-04-2017 23:08:55	DH8D	D	69,4	73,9	85,0
25-04-2017 23:10:58	E170	D	77,2	81,9	91,5
25-04-2017 23:12:47	DH8D	D	69,7	73,0	83,3
25-04-2017 23:14:28	DH8D	D	68,7	72,9	82,8
25-04-2017 23:25:14	DH8D	D	69,2	72,7	82,7
25-04-2017 23:45:32	B734	D	84,3	90,4	97,6
25-04-2017 23:47:39	SF34	D	69,3	73,5	81,6
25-04-2017 23:55:34	DH8D	D	69,5	72,9	82,0
26-04-2017 05:18:05	A321	D	80,8	86,1	95,1
26-04-2017 05:30:08	MD11	A	88,1	96,8	102,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

26-04-2017 05:34:16	B752	A	86,9	95,6	100,3
26-04-2017 05:40:41	A321	D	80,5	86,2	95,1
26-04-2017 22:00:10	E190	A	80,0	88,4	93,6
26-04-2017 22:03:36	B739	D	82,6	89,9	98,2
26-04-2017 22:08:32	E170	A	78,8	88,3	93,5
26-04-2017 22:11:28	DH8D	A	75,2	84,1	90,3
26-04-2017 22:14:20	A320	A	81,4	90,6	95,9
26-04-2017 22:18:46	DH8D	A	77,3	84,1	89,6
26-04-2017 22:20:51	DH8D	A	77,0	82,6	88,5
26-04-2017 22:23:25	E190	A	80,5	90,1	95,1
26-04-2017 22:25:45	DH8D	A	79,1	84,6	90,3
26-04-2017 22:28:03	DH8D	A	74,4	83,1	90,0
26-04-2017 22:37:25	B738	A	81,1	91,3	96,4
26-04-2017 22:44:22	B738	D	78,3	87,9	96,1
26-04-2017 22:51:42	E170	D	76,7	86,4	94,5
26-04-2017 22:54:02	E170	D	75,6	81,1	91,0
26-04-2017 22:59:39	DH8D	A	67,9	70,3	81,5
26-04-2017 23:09:58	CRJ9	D	78,2	83,7	92,6
26-04-2017 23:11:07	DH8D	D	71,6	75,2	85,0
26-04-2017 23:13:56	DH8D	D	71,3	74,7	83,9
26-04-2017 23:15:35	E170	D	77,0	81,9	91,4
26-04-2017 23:16:53	DH8D	D	70,8	74,6	83,1
26-04-2017 23:18:06	DH8D	D	71,5	75,8	84,5
26-04-2017 23:19:30	DH8D	D	71,8	75,5	84,3
26-04-2017 23:20:45	B738	D	81,0	90,0	97,1
26-04-2017 23:24:39	DH8D	D	71,1	75,3	84,7
26-04-2017 23:37:17	E170	D	78,0	83,4	92,4
26-04-2017 23:40:47	B734	D	84,7	92,0	98,4
26-04-2017 23:45:13	E190	D	81,6	87,6	95,4
26-04-2017 23:47:33	B772	D	81,4	86,5	97,0
26-04-2017 23:54:30	A320	D	74,7	78,3	90,0
27-04-2017 00:11:03	B738	D	84,5	90,8	98,5
27-04-2017 00:15:56	B738	D	83,0	90,6	98,0
27-04-2017 05:03:47	A320	A	80,5	88,4	94,0
27-04-2017 05:30:25	B738	A	70,8	72,2	82,5
27-04-2017 05:43:47	MD11	A	90,4	101,9	106,5
27-04-2017 22:00:16	DH8D	A	78,2	84,5	89,9
27-04-2017 22:02:46	E190	A	81,7	89,9	95,1
27-04-2017 22:04:29	DH8D	A	73,0	83,5	90,1
27-04-2017 22:08:11	A321	A	81,5	89,6	94,9
27-04-2017 22:10:07	E190	A	78,2	89,1	94,2
27-04-2017 22:13:32	E170	A	80,1	87,4	92,7
27-04-2017 22:19:55	E170	A	81,4	88,8	93,9
27-04-2017 22:21:59	DH8D	A	74,9	83,9	90,1
27-04-2017 22:25:33	DH8D	A	78,3	84,1	90,1
27-04-2017 22:28:35	B738	A	83,0	92,2	97,2
27-04-2017 22:35:16	A321	A	78,0	90,1	95,8
27-04-2017 22:39:48	DH8D	A	76,5	84,0	89,9
27-04-2017 22:55:34	A321	A	65,4	67,8	79,9
27-04-2017 22:57:33	DH8D	A	76,6	85,9	91,4
27-04-2017 23:01:12	DH8D	A	75,0	83,5	89,9
27-04-2017 23:03:59	B738	D	79,6	90,7	97,3
27-04-2017 23:04:59	B738	D	65,9	73,3	77,6
27-04-2017 23:12:12	B738	A	81,9	89,5	94,5
27-04-2017 23:14:32	A319	A	78,1	90,3	95,7
27-04-2017 23:17:51	A320	A	80,6	88,2	93,7
27-04-2017 23:25:01	A319	A	79,8	86,7	92,4
27-04-2017 23:44:43	DH8D	D	69,4	72,3	81,2
28-04-2017 05:07:40	A321	A	82,4	90,1	95,4
28-04-2017 05:20:57	B752	A	86,7	94,4	100,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

28-04-2017 05:47:56	MD11	A	89,7	99,4	104,2
28-04-2017 22:01:38	E170	A	82,0	89,3	94,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2017 06:07:31	E190	D	66,7	67,9	78,1
01-04-2017 06:33:49	A320	D	64,7	65,6	73,8
01-04-2017 08:24:30	B738	D	68,2	70,1	77,2
01-04-2017 11:21:20	B738	D	68,7	73,6	82,3
01-04-2017 11:30:47	E190	D	66,0	68,8	78,0
01-04-2017 11:41:11	E170	D	66,3	68,3	79,3
01-04-2017 13:24:36	E190	D	67,2	70,6	81,2
01-04-2017 13:53:56	E190	D	66,6	70,0	79,4
01-04-2017 14:43:03	DH8D	D	66,0	67,1	75,5
01-04-2017 14:54:38	E170	D	65,8	68,1	78,8
01-04-2017 14:58:06	RJ1H	D	69,2	71,9	80,3
02-04-2017 10:19:15	A332	D	65,7	67,9	79,1
02-04-2017 11:03:20	A320	D	65,6	67,1	75,2
02-04-2017 11:24:08	E170	D	65,4	66,9	78,4
02-04-2017 11:43:28	E170	D	65,5	66,8	74,6
03-04-2017 09:30:52	A320	A	65,6	67,4	75,6
03-04-2017 17:57:41	A321	A	67,6	70,2	86,9
03-04-2017 21:17:08	C650	A	68,3	72,2	78,7
04-04-2017 06:08:36	B735	D	66,7	68,7	78,5
04-04-2017 07:29:25	E190	A	65,9	66,4	75,5
04-04-2017 07:31:39	A320	D	64,9	65,8	74,5
04-04-2017 07:50:21	E170	D	65,4	69,9	75,8
04-04-2017 09:34:38	B739	D	67,5	69,5	80,1
04-04-2017 10:51:05	A320	D	70,3	74,4	79,8
04-04-2017 10:53:36	E170	D	66,2	72,5	77,0
04-04-2017 11:17:34	E170	D	66,7	68,8	79,5
04-04-2017 11:22:23	E170	D	65,9	68,9	80,7
04-04-2017 11:38:42	E170	D	65,8	68,8	79,6
04-04-2017 11:45:33	E190	D	67,3	70,6	80,0
04-04-2017 11:48:42	E190	D	67,7	71,7	81,2
04-04-2017 12:18:25	A320	D	67,0	70,1	77,4
04-04-2017 13:31:26	E190	D	69,0	73,0	82,6
04-04-2017 13:41:47	E170	D	65,8	68,9	79,6
04-04-2017 13:46:21	B734	D	65,3	67,8	77,3
04-04-2017 13:56:25	E190	D	67,3	71,0	83,4
04-04-2017 14:40:25	E170	D	66,3	69,0	75,3
04-04-2017 14:50:17	PC12	D	64,0	65,0	73,5
04-04-2017 15:03:25	E170	D	66,4	68,5	78,4
04-04-2017 15:14:03	B77W	D	67,6	71,1	82,5
04-04-2017 15:55:43	E170	D	67,5	68,7	78,7
04-04-2017 17:06:46	A321	D	66,5	68,9	80,7
04-04-2017 17:16:01	E170	D	66,0	67,9	77,7
04-04-2017 17:34:50	B734	D	66,2	68,7	75,2
04-04-2017 20:28:58	DH8D	D	68,4	70,4	77,5
04-04-2017 20:31:50	E170	D	66,0	67,3	75,0
04-04-2017 20:32:06	E170	D	66,3	67,4	77,4
05-04-2017 07:13:25	B738	D	67,6	69,3	81,7
05-04-2017 07:42:46	E190	D	66,1	67,5	81,7
05-04-2017 08:53:07	AN30	D	67,4	70,4	83,4
05-04-2017 09:20:53	B738	D	66,9	68,3	79,2
05-04-2017 09:35:06	B738	D	67,9	69,7	80,5
05-04-2017 09:40:07	B763	D	65,2	67,0	75,6
05-04-2017 11:10:31	A333	D	70,0	74,4	83,7
05-04-2017 11:27:09	E170	D	68,8	74,1	77,8
05-04-2017 11:34:30	E170	D	65,9	68,6	80,8
05-04-2017 11:52:27	E190	D	68,1	70,9	80,6
05-04-2017 12:47:07	A321	D	67,9	70,5	81,9
05-04-2017 12:57:29	A332	A	66,6	72,2	82,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

05-04-2017 13:04:59	E170	D	67,9	70,4	81,9
05-04-2017 13:26:18	E170	D	65,9	68,3	79,9
05-04-2017 13:47:27	E190	D	66,5	68,6	80,3
05-04-2017 14:05:09	E170	D	66,5	67,7	76,5
05-04-2017 14:42:42	AT45	D	66,9	68,5	76,5
05-04-2017 14:44:41	E170	D	66,7	69,3	80,3
05-04-2017 16:13:35	B738	A	67,3	69,4	81,1
05-04-2017 16:50:16	DH8D	A	64,8	68,1	77,3
06-04-2017 11:22:18	E190	D	66,2	68,5	80,0
06-04-2017 12:57:09	B788	A	70,2	77,3	91,0
07-04-2017 09:51:38	DH8D	A	69,5	74,8	78,6
07-04-2017 09:53:45	B734	A	70,3	76,3	79,9
07-04-2017 11:45:59	A320	A	68,7	71,7	84,0
07-04-2017 13:57:34	C295	A	67,0	74,4	80,0
07-04-2017 16:09:16	B737	A	66,4	69,9	75,9
07-04-2017 19:25:06	B738	A	63,2	66,0	75,2
07-04-2017 21:21:11	E170	A	64,8	65,9	75,6
08-04-2017 09:46:19	A320	A	66,7	68,7	76,7
08-04-2017 11:48:57	A318	A	67,1	71,0	77,1
08-04-2017 13:43:50	A320	A	68,3	71,7	81,9
08-04-2017 16:01:38	E190	D	65,2	66,8	74,7
09-04-2017 06:21:27	E190	D	66,3	67,6	78,1
09-04-2017 06:54:46	A321	D	65,4	66,1	76,9
10-04-2017 06:04:39	E190	D	66,5	68,2	78,3
10-04-2017 08:23:35	B738	D	65,4	66,9	78,4
10-04-2017 10:07:41	B739	D	67,4	69,5	80,4
10-04-2017 10:11:35	B734	D	66,1	68,4	81,3
10-04-2017 10:42:09	A320	D	67,4	70,4	87,5
10-04-2017 11:18:13	B734	D	65,7	67,1	75,2
10-04-2017 11:26:10	E170	D	65,7	67,5	79,1
10-04-2017 11:52:08	E170	D	65,4	68,0	77,4
10-04-2017 12:14:10	E170	D	66,5	70,3	80,0
10-04-2017 12:29:50	A320	D	65,1	67,6	79,7
10-04-2017 12:50:44	A321	D	66,5	71,0	83,2
10-04-2017 13:41:13	E190	D	68,1	70,3	78,1
10-04-2017 14:01:10	E170	D	66,4	69,3	80,0
10-04-2017 14:07:51	E190	D	66,8	71,1	81,3
10-04-2017 14:48:55	E170	D	66,1	69,4	80,5
10-04-2017 14:55:14	E190	D	67,1	70,6	81,5
10-04-2017 15:04:03	E170	D	67,1	70,3	80,6
10-04-2017 15:13:12	B77W	D	66,2	69,1	83,1
10-04-2017 15:15:35	A321	D	69,4	72,6	84,7
10-04-2017 15:57:56	E190	D	67,1	71,1	79,9
10-04-2017 16:43:11	E170	D	67,5	71,7	84,0
10-04-2017 21:13:04	E170	A	65,7	67,1	74,7
11-04-2017 11:13:07	E170	D	66,2	70,5	80,3
11-04-2017 11:13:39	E170	D	68,6	75,6	82,6
11-04-2017 11:56:57	E170	A	65,4	66,7	74,4
11-04-2017 12:27:00	A321	A	68,0	71,3	88,8
11-04-2017 12:29:49	E190	A	64,0	65,1	73,1
11-04-2017 12:44:24	DH8D	A	67,8	73,4	79,0
11-04-2017 12:54:50	E190	A	65,6	67,0	74,6
11-04-2017 13:42:12	B734	A	67,1	71,0	80,1
11-04-2017 15:27:23	A320	A	69,0	78,3	89,8
11-04-2017 15:30:55	A320	A	66,4	68,0	86,6
12-04-2017 09:31:40	A321	A	66,8	67,9	80,8
12-04-2017 09:41:19	DH8D	A	65,4	67,1	75,0
12-04-2017 10:39:22	A320	A	65,4	66,0	74,5
12-04-2017 11:12:11	A321	A	68,2	73,9	88,9
12-04-2017 11:45:34	E170	A	69,5	78,0	89,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

12-04-2017 13:36:37	GLF4	A	64,8	66,6	76,6
12-04-2017 13:57:46	A332	A	66,9	72,5	78,0
12-04-2017 13:58:11	A332	A	65,1	66,1	74,6
12-04-2017 14:57:04	E170	D	67,4	70,1	78,2
12-04-2017 15:19:40	A319	A	67,1	70,2	85,0
12-04-2017 18:39:35	A320	A	66,0	67,3	76,8
12-04-2017 19:14:04	A320	A	65,5	66,8	75,9
12-04-2017 20:53:03	E170	A	66,4	67,8	78,5
12-04-2017 20:55:17	A320	A	67,0	68,2	76,5
13-04-2017 08:09:14	DH8D	A	65,1	65,8	74,1
13-04-2017 08:54:16	A320	A	65,8	66,3	74,8
13-04-2017 09:31:36	E170	A	66,2	67,9	81,3
13-04-2017 10:29:23	A320	A	69,1	73,5	81,9
13-04-2017 12:36:21	E170	A	68,7	69,5	78,7
13-04-2017 15:01:32	A320	A	68,9	70,7	79,7
13-04-2017 15:07:12	A320	A	67,8	73,6	82,5
13-04-2017 21:18:28	E170	A	67,7	70,1	78,5
13-04-2017 21:24:24	A321	A	66,3	68,0	75,3
14-04-2017 07:18:23	SF34	D	65,9	66,7	75,9
14-04-2017 09:25:29	E170	A	65,3	66,1	74,9
14-04-2017 09:40:42	DH8D	A	65,1	65,6	75,1
14-04-2017 09:49:12	B734	A	65,2	66,6	82,1
14-04-2017 10:42:44	A320	A	65,9	67,4	85,5
14-04-2017 13:45:05	A319	A	66,7	71,1	77,4
14-04-2017 13:48:32	B734	A	66,1	70,3	76,1
14-04-2017 14:54:48	E190	D	70,7	74,3	79,8
14-04-2017 14:55:13	E190	D	67,7	72,0	79,8
14-04-2017 15:41:20	DH8D	A	65,9	67,2	76,3
14-04-2017 17:40:57	A321	A	65,1	65,6	76,2
14-04-2017 18:29:22	A320	A	65,5	67,4	77,2
15-04-2017 14:17:28	A321	D	64,8	66,2	75,2
16-04-2017 09:58:03	DH8D	A	73,8	75,6	83,8
16-04-2017 10:08:57	A321	A	70,9	73,6	79,9
16-04-2017 11:28:14	B737	A	66,1	66,8	75,6
16-04-2017 11:40:40	E170	A	67,7	72,9	80,2
16-04-2017 11:52:22	E170	A	69,8	72,8	82,1
16-04-2017 11:55:41	E170	A	70,0	73,1	80,0
16-04-2017 14:24:09	A320	A	67,2	68,5	77,2
17-04-2017 10:40:08	DH8D	D	67,1	70,0	76,6
17-04-2017 12:05:45	A320	D	65,8	66,7	77,0
17-04-2017 12:16:01	E170	D	67,1	68,6	78,2
17-04-2017 14:51:12	E170	D	65,3	67,3	76,8
17-04-2017 16:49:39	A321	D	66,4	68,8	76,4
17-04-2017 17:41:55	E170	D	69,3	74,6	80,1
17-04-2017 18:24:16	E170	A	66,3	68,8	77,1
17-04-2017 18:27:27	A332	D	69,1	71,6	81,9
17-04-2017 18:30:46	A320	D	65,2	66,5	76,0
17-04-2017 21:37:18	B738	D	66,6	69,0	79,4
18-04-2017 07:46:04	A320	D	66,0	67,4	79,4
18-04-2017 07:50:36	E170	D	64,9	67,2	76,3
18-04-2017 08:05:07	E190	D	65,7	66,8	76,1
18-04-2017 08:07:38	E190	D	66,3	68,2	81,5
18-04-2017 08:17:44	DH8D	D	65,2	66,8	75,6
18-04-2017 08:21:02	DH8D	D	66,5	69,2	81,9
18-04-2017 08:24:04	B734	D	66,8	69,8	86,6
18-04-2017 08:26:04	E170	D	66,0	67,7	83,5
18-04-2017 08:37:18	E170	D	66,5	68,1	78,8
18-04-2017 08:41:38	C295	D	66,3	67,8	77,7
18-04-2017 08:52:40	B738	D	65,4	66,7	79,0
18-04-2017 09:41:09	A320	D	65,0	66,3	74,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

18-04-2017 10:34:52	B738	D	67,6	71,9	83,6
18-04-2017 10:52:50	DH8D	D	66,8	67,9	79,1
18-04-2017 11:03:45	DH8D	D	67,0	70,3	79,8
18-04-2017 11:05:57	DH8D	D	66,0	67,8	80,6
18-04-2017 11:15:44	E170	D	66,3	68,1	82,0
18-04-2017 11:18:21	E170	D	67,2	71,3	83,0
18-04-2017 11:20:45	DH8D	D	65,8	68,0	84,2
18-04-2017 11:38:08	E190	D	67,1	69,8	81,2
18-04-2017 11:55:39	E170	D	67,0	70,8	81,9
18-04-2017 11:57:05	DH8D	D	65,6	66,4	74,7
18-04-2017 11:59:18	DH8D	D	68,2	70,5	81,2
18-04-2017 12:58:35	E170	A	65,2	66,8	76,3
18-04-2017 13:21:31	B738	D	68,2	69,7	79,3
18-04-2017 13:42:01	A321	D	65,5	67,1	80,0
18-04-2017 13:56:42	B738	D	69,5	72,9	81,3
18-04-2017 13:57:45	DH8D	D	66,8	69,4	83,8
18-04-2017 13:58:43	DH8D	D	66,6	69,5	83,0
18-04-2017 14:02:13	E190	D	65,1	66,2	77,4
18-04-2017 14:10:21	E190	D	69,0	74,0	84,0
18-04-2017 14:11:43	E190	D	67,0	70,2	82,2
18-04-2017 14:18:16	E190	D	65,9	67,9	77,1
18-04-2017 14:21:16	A321	D	67,3	69,8	83,2
18-04-2017 14:58:07	E170	D	66,2	67,7	83,5
18-04-2017 15:06:32	RJ1H	D	64,4	65,6	74,0
18-04-2017 15:13:55	B77W	D	67,5	70,5	82,1
18-04-2017 15:22:00	E190	D	66,1	68,2	79,3
18-04-2017 15:37:54	E170	D	66,9	69,1	82,6
18-04-2017 15:43:57	DH8D	D	67,9	71,5	81,5
18-04-2017 15:46:58	DH8D	D	65,3	66,4	78,8
18-04-2017 15:49:53	DH8D	D	65,8	66,7	76,9
18-04-2017 15:50:18	DH8D	D	66,0	68,4	77,5
18-04-2017 16:00:15	BE20	D	65,6	68,4	74,7
18-04-2017 16:35:16	A320	D	67,7	69,8	82,5
18-04-2017 17:26:25	E170	D	71,7	73,8	80,7
18-04-2017 17:39:14	B738	D	66,2	66,5	76,6
18-04-2017 20:21:19	E170	D	65,9	67,8	76,7
18-04-2017 20:45:47	E170	D	64,8	66,8	73,8
18-04-2017 21:22:50	GLF4	D	66,4	69,0	77,2
19-04-2017 07:41:52	E170	D	66,0	67,2	79,0
19-04-2017 07:54:21	DH8D	D	65,7	66,5	77,4
19-04-2017 08:09:38	E170	D	65,9	67,2	76,6
19-04-2017 08:11:50	E190	D	66,9	70,7	78,1
19-04-2017 08:13:35	E190	D	65,2	67,0	75,6
19-04-2017 08:14:47	E170	D	67,5	70,6	82,7
19-04-2017 09:14:43	B738	D	68,0	71,6	82,4
19-04-2017 09:55:47	B738	D	66,3	68,4	80,6
19-04-2017 11:04:10	B735	D	65,9	67,3	78,2
19-04-2017 11:25:15	E190	D	67,0	70,3	80,0
19-04-2017 12:45:44	A320	D	66,0	68,9	82,0
19-04-2017 13:17:14	B788	D	65,6	67,0	77,9
19-04-2017 13:31:32	E170	D	66,7	69,9	80,7
19-04-2017 14:02:13	B738	D	66,5	69,6	80,0
19-04-2017 14:04:01	E190	D	67,0	69,3	79,8
19-04-2017 14:16:28	DH8D	D	65,6	67,7	75,1
19-04-2017 14:34:46	E190	D	66,9	73,6	83,3
19-04-2017 14:44:50	E170	D	66,1	68,8	79,9
19-04-2017 14:48:03	E170	D	66,2	68,1	77,0
19-04-2017 14:54:30	E170	D	66,1	68,2	78,8
19-04-2017 14:58:33	E170	D	66,1	67,6	78,1
19-04-2017 15:04:49	E190	D	67,4	72,1	80,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

19-04-2017 15:31:10	B77W	D	67,9	72,1	81,4
19-04-2017 16:03:51	E170	D	67,5	69,5	80,1
19-04-2017 16:32:09	DH8D	D	67,0	70,6	78,8
19-04-2017 16:39:07	C295	D	66,4	68,0	75,4
19-04-2017 17:46:58	B734	D	67,6	71,7	82,0
19-04-2017 18:11:09	A319	D	66,7	68,3	77,1
19-04-2017 18:20:39	M28	D	68,8	73,8	83,2
19-04-2017 18:26:01	A332	D	72,9	79,1	86,7
19-04-2017 18:29:37	A321	D	65,9	67,0	76,3
19-04-2017 19:15:04	C295	D	66,0	67,6	75,0
19-04-2017 20:08:35	E170	D	65,3	66,0	76,1
19-04-2017 20:20:16	A320	D	65,9	67,0	75,9
19-04-2017 21:16:58	DH8D	D	68,4	73,6	80,7
20-04-2017 07:24:21	B738	D	66,4	68,2	81,9
20-04-2017 07:27:47	A319	D	65,9	68,8	81,1
20-04-2017 07:39:59	DH8D	D	66,0	67,1	78,1
20-04-2017 07:48:48	E190	D	64,5	65,2	75,9
20-04-2017 07:52:40	E170	D	65,7	67,5	78,9
20-04-2017 08:16:13	E170	D	65,7	67,5	77,1
20-04-2017 08:23:08	B738	D	69,5	73,6	81,0
20-04-2017 09:26:22	E170	D	69,5	73,5	85,7
20-04-2017 09:39:18	B744	D	70,8	75,1	89,3
20-04-2017 09:45:36	B734	D	67,9	71,1	82,0
20-04-2017 09:59:07	B738	D	68,2	71,3	82,0
20-04-2017 10:30:51	A332	D	71,1	77,4	85,7
20-04-2017 10:44:07	DH8D	D	69,8	73,7	85,1
20-04-2017 10:47:42	LJ45	D	69,3	73,6	85,4
20-04-2017 11:09:06	B738	D	70,4	77,9	89,5
20-04-2017 11:10:32	B738	D	66,0	67,3	78,3
20-04-2017 11:14:26	E170	D	66,9	69,9	80,7
20-04-2017 11:16:00	E170	D	71,0	75,1	88,2
20-04-2017 11:50:08	E170	D	65,5	67,9	75,1
20-04-2017 11:57:44	E190	D	67,2	69,6	87,7
20-04-2017 11:59:42	E190	D	67,0	69,7	79,6
20-04-2017 12:17:09	E170	D	65,2	66,0	75,2
20-04-2017 13:13:22	B744	D	70,1	73,7	84,7
20-04-2017 13:54:05	DH8D	D	67,2	69,7	77,2
20-04-2017 13:54:23	DH8D	D	68,5	70,8	81,5
20-04-2017 13:55:50	E190	D	68,7	71,8	78,7
20-04-2017 13:57:58	E190	D	68,2	73,1	85,0
20-04-2017 14:08:28	B738	D	67,1	70,9	84,4
20-04-2017 14:13:47	E170	D	67,0	68,6	76,5
20-04-2017 14:26:11	B738	D	66,0	68,9	81,6
20-04-2017 14:35:17	E170	D	65,5	66,8	76,0
20-04-2017 15:12:40	B77W	D	67,3	69,4	80,9
20-04-2017 15:16:18	A321	D	67,4	70,4	81,0
20-04-2017 15:54:15	F70	D	66,4	67,3	75,9
20-04-2017 15:57:29	B734	D	65,9	67,3	75,4
20-04-2017 16:04:53	E170	D	66,5	70,9	79,6
20-04-2017 18:42:12	B738	D	65,4	66,1	76,9
20-04-2017 18:49:29	A320	D	65,8	68,0	78,8
20-04-2017 18:54:06	DH8D	A	66,9	68,6	76,9
20-04-2017 19:45:46	C295	D	66,2	69,3	77,6
20-04-2017 20:27:01	E190	D	65,9	67,0	75,0
20-04-2017 21:41:10	B734	A	65,2	66,7	74,2
21-04-2017 06:42:50	B733	A	65,4	66,9	74,9
21-04-2017 11:54:46	E170	A	69,4	77,9	84,3
21-04-2017 13:24:13	B788	A	65,0	65,8	77,5
21-04-2017 15:33:53	E170	A	65,0	65,6	74,5
21-04-2017 16:17:53	B738	A	66,9	69,2	78,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

21-04-2017 16:33:48	B733	D	65,3	66,5	74,4
21-04-2017 16:34:01	B733	D	67,5	69,0	77,9
21-04-2017 18:54:47	DH8D	A	65,5	67,5	77,0
22-04-2017 08:51:37	E170	A	67,8	72,3	79,9
22-04-2017 09:36:19	E170	A	64,7	65,6	74,7
22-04-2017 09:36:44	E170	A	68,0	75,9	81,1
22-04-2017 10:20:19	DH8D	A	66,5	70,0	76,0
22-04-2017 11:54:07	E170	A	65,8	68,7	75,4
22-04-2017 11:56:13	E190	A	71,2	76,3	82,6
22-04-2017 12:07:14	GLF6	A	71,8	76,0	82,6
22-04-2017 15:00:56	E170	D	65,4	67,7	78,4
22-04-2017 20:42:40	DH8D	A	67,3	69,7	76,3
23-04-2017 11:58:53	E170	A	69,0	72,4	78,5
23-04-2017 11:59:10	E170	A	67,8	70,3	77,8
23-04-2017 18:56:07	A320	A	65,6	66,5	74,6
24-04-2017 09:08:23	A320	A	66,0	67,3	77,7
24-04-2017 12:44:33	E190	A	66,1	71,3	83,5
24-04-2017 15:03:39	E170	D	65,7	66,7	74,7
24-04-2017 15:53:34	DH8D	A	67,3	73,0	86,2
24-04-2017 17:27:34	A321	A	64,3	66,7	73,8
24-04-2017 18:14:06	C25A	A	66,0	66,9	76,4
25-04-2017 06:20:29	B735	D	66,7	68,4	78,4
25-04-2017 07:14:56	A320	D	68,6	71,8	82,8
25-04-2017 07:18:50	SF34	D	65,9	67,2	77,4
25-04-2017 07:33:31	DH8D	D	65,6	67,0	77,1
25-04-2017 08:07:09	E190	D	69,4	74,0	87,6
25-04-2017 08:11:34	B734	D	67,8	69,9	79,3
25-04-2017 08:25:07	E190	D	74,2	81,8	83,8
25-04-2017 08:30:59	B738	D	65,0	67,0	79,6
25-04-2017 08:39:21	B350	D	73,9	81,6	85,9
25-04-2017 08:47:59	E550	D	67,8	72,8	78,6
25-04-2017 09:16:48	E170	D	66,0	67,8	75,5
25-04-2017 09:35:42	A320	D	68,7	76,3	85,3
25-04-2017 09:42:50	B734	D	68,3	70,4	82,2
25-04-2017 09:52:32	B738	D	69,3	74,8	86,4
25-04-2017 09:53:30	B738	D	68,6	70,8	82,9
25-04-2017 10:00:35	CRJ7	D	64,8	66,0	74,8
25-04-2017 10:30:43	A333	D	70,8	76,6	86,0
25-04-2017 12:22:15	DH8D	A	68,3	72,0	85,5
25-04-2017 13:07:16	E170	A	66,6	70,8	77,4
25-04-2017 15:19:54	A320	A	65,7	69,0	76,5
25-04-2017 15:32:19	DH8D	A	66,8	70,1	83,8
25-04-2017 16:04:07	GLF5	A	65,8	67,8	79,0
25-04-2017 16:27:45	A319	A	69,7	79,9	85,1
26-04-2017 08:24:53	A320	A	66,2	66,7	71,0
26-04-2017 11:56:54	E190	A	65,6	68,6	79,9
26-04-2017 12:01:02	E170	A	67,2	70,0	88,0
26-04-2017 12:47:04	B738	A	65,0	65,9	76,5
26-04-2017 13:25:09	A320	A	66,2	68,0	76,6
26-04-2017 14:34:41	E170	D	67,4	74,6	88,2
26-04-2017 14:39:01	AT45	D	67,0	70,2	85,8
26-04-2017 14:44:07	E170	D	67,9	72,9	87,2
26-04-2017 15:03:01	E170	D	66,5	67,9	79,3
26-04-2017 15:03:33	E170	D	67,8	70,6	80,8
26-04-2017 15:17:06	B77W	D	69,4	72,2	83,2
26-04-2017 15:19:14	F70	D	68,3	72,0	83,1
26-04-2017 15:40:00	A321	D	65,4	66,6	81,9
26-04-2017 15:46:41	DH8D	D	66,1	70,4	86,9
26-04-2017 15:52:47	B734	D	66,5	68,5	84,3
26-04-2017 16:07:56	A321	D	65,9	67,9	80,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

26-04-2017 16:51:56	DH8D	D	68,5	74,6	78,0
26-04-2017 17:30:56	DH8D	D	67,4	69,0	76,5
26-04-2017 18:24:15	A332	D	72,2	76,7	85,8
26-04-2017 18:31:06	DH8D	A	65,3	66,5	74,4
26-04-2017 19:37:26	E170	D	66,0	66,9	76,8
26-04-2017 19:48:43	DH8D	D	66,2	67,4	77,6
26-04-2017 19:51:35	A320	D	67,6	69,1	80,4
26-04-2017 20:20:56	F100	D	66,4	67,2	76,4
26-04-2017 20:47:20	DH8D	D	67,1	68,1	78,2
26-04-2017 20:49:37	E190	D	64,9	66,0	73,9
26-04-2017 21:05:40	A320	D	66,4	67,6	78,7
26-04-2017 21:39:24	B752	D	70,2	76,3	82,5
26-04-2017 21:55:31	B752	D	66,8	67,8	75,9
27-04-2017 06:11:12	B738	D	65,8	66,9	75,8
27-04-2017 09:26:29	E190	A	66,8	71,5	82,7
27-04-2017 09:35:51	C295	A	68,3	71,2	87,5
27-04-2017 09:52:52	DH8D	A	64,7	66,0	77,0
27-04-2017 10:25:16	A332	D	69,9	76,1	87,6
27-04-2017 10:34:15	B738	D	65,9	68,6	79,3
27-04-2017 10:45:01	DH8D	D	66,3	66,9	76,3
27-04-2017 11:15:34	B734	D	66,7	70,7	76,7
27-04-2017 11:31:22	DH8D	D	76,2	82,2	85,2
27-04-2017 11:34:42	E170	D	67,5	69,6	81,1
27-04-2017 11:43:53	E190	D	69,2	73,2	83,0
27-04-2017 12:14:17	E170	D	67,6	69,7	82,2
27-04-2017 12:28:41	E170	D	65,8	67,5	81,0
27-04-2017 12:44:33	B738	D	66,4	67,9	75,9
27-04-2017 13:26:43	E170	D	66,5	69,7	83,3
27-04-2017 13:29:59	E190	D	67,7	70,8	81,1
27-04-2017 13:40:25	A320	D	65,2	66,1	74,7
27-04-2017 13:45:23	A321	D	68,4	72,9	85,8
27-04-2017 13:54:53	B738	D	66,2	68,5	79,4
27-04-2017 13:56:19	DH8D	D	65,0	65,9	79,0
27-04-2017 14:03:09	E190	D	65,9	66,9	75,4
27-04-2017 14:04:45	B738	D	66,7	72,2	82,8
27-04-2017 14:15:44	E190	D	67,8	73,7	86,5
27-04-2017 14:18:43	B738	D	68,1	71,6	84,7
27-04-2017 14:39:23	E170	D	67,3	72,2	83,1
27-04-2017 14:55:27	DH8D	D	65,9	69,0	77,7
27-04-2017 14:55:52	DH8D	D	66,1	68,9	78,4
27-04-2017 15:07:30	E170	D	67,1	70,5	83,9
27-04-2017 15:09:16	A320	D	68,9	72,1	82,5
27-04-2017 15:16:38	E170	D	67,2	70,0	82,3
27-04-2017 15:20:50	A321	D	68,8	71,9	83,5
27-04-2017 15:22:30	B77W	D	68,3	72,7	83,9
27-04-2017 15:31:08	E170	D	65,9	66,9	77,0
27-04-2017 16:32:04	A320	D	71,0	74,0	87,0
27-04-2017 16:33:30	B738	A	66,6	68,3	77,4
28-04-2017 06:15:36	B738	D	66,3	68,7	77,8
28-04-2017 06:37:59	A332	A	66,5	68,4	75,5
28-04-2017 06:41:55	A321	D	65,8	68,3	79,5
28-04-2017 07:17:36	SF34	D	66,8	67,9	78,9
28-04-2017 07:42:34	DH8D	D	66,9	68,0	79,5
28-04-2017 07:46:29	E170	D	65,7	68,3	82,9
28-04-2017 07:48:32	DH8D	D	67,3	69,8	80,9
28-04-2017 07:49:06	DH8D	D	65,5	68,1	79,0
28-04-2017 07:52:46	E190	D	66,0	68,0	80,6
28-04-2017 08:04:37	B734	D	65,7	68,1	80,6
28-04-2017 08:06:55	E190	D	65,5	66,5	77,5
28-04-2017 08:13:46	B738	D	67,0	70,4	83,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

28-04-2017 08:33:53	B738	D	67,8	71,4	82,6
28-04-2017 08:39:08	E190	D	66,2	68,9	81,6
28-04-2017 08:39:48	E190	D	66,2	67,7	78,8
28-04-2017 09:20:34	B738	D	67,3	71,8	80,5
28-04-2017 10:21:45	CL30	D	65,7	67,4	78,4
28-04-2017 10:37:33	B734	D	65,9	66,0	68,9
28-04-2017 10:48:33	B738	D	68,6	71,9	82,2
28-04-2017 10:51:45	A320	D	66,7	68,3	80,9
28-04-2017 10:52:33	A321	D	66,2	68,4	78,2
28-04-2017 10:56:05	A320	D	66,1	67,4	79,3
28-04-2017 12:03:46	DH8D	D	65,8	66,7	76,2
28-04-2017 13:20:46	B738	D	66,7	68,7	83,8
28-04-2017 14:08:23	E190	D	65,3	66,1	77,1
28-04-2017 14:18:32	DH8D	D	65,6	66,6	77,0
28-04-2017 14:23:04	DH8D	D	64,9	65,3	76,6
28-04-2017 15:07:07	E190	D	70,8	75,2	80,4
28-04-2017 15:12:23	E170	D	66,3	68,4	80,6
28-04-2017 15:19:05	E170	D	67,3	69,5	80,9
28-04-2017 15:22:40	DH8D	D	65,3	66,2	75,3
28-04-2017 15:29:07	B77W	D	67,4	71,6	80,4
28-04-2017 15:33:52	A321	D	67,0	69,4	80,4
28-04-2017 15:54:34	DH8D	D	66,5	68,0	78,3
28-04-2017 16:18:16	A320	D	66,9	68,2	79,2
28-04-2017 19:57:21	DH8D	D	66,5	67,4	76,5
28-04-2017 20:42:02	DH8D	D	66,9	67,4	76,4
28-04-2017 20:43:37	A320	D	67,6	69,6	78,0
28-04-2017 20:53:45	TBM9	D	67,4	71,4	77,8
28-04-2017 20:57:28	BCS1	D	67,7	70,0	79,1
28-04-2017 20:59:38	B738	D	66,3	67,7	76,7
29-04-2017 06:26:30	CRJ9	A	65,6	67,0	74,6
29-04-2017 06:39:02	A332	A	64,9	65,8	73,9
29-04-2017 07:04:44	E190	A	65,2	66,1	74,8
29-04-2017 08:01:20	C295	A	65,4	66,5	76,2
29-04-2017 08:59:05	SU95	A	66,9	68,7	78,9
29-04-2017 09:38:33	DH8D	A	66,1	67,7	78,4
29-04-2017 11:50:39	A321	A	65,1	66,3	75,1
29-04-2017 11:56:39	B77W	A	67,1	69,2	80,5
29-04-2017 12:03:07	A321	A	66,4	68,0	79,6
29-04-2017 12:06:56	E190	A	65,0	65,5	74,1
29-04-2017 12:13:35	E190	A	65,8	67,0	75,4
29-04-2017 12:21:38	GLEX	A	65,6	66,1	74,6
29-04-2017 12:40:24	E170	A	65,3	66,2	77,0
29-04-2017 12:42:45	DH8D	A	67,0	69,7	76,5
29-04-2017 13:22:11	E190	D	65,9	67,7	75,5
29-04-2017 13:42:53	DH8D	A	65,8	67,5	79,8
29-04-2017 13:45:46	A319	A	65,9	66,9	74,9
29-04-2017 13:53:30	A320	A	67,0	68,8	76,0
29-04-2017 13:57:40	A320	A	65,6	67,0	76,7
29-04-2017 14:04:50	B788	A	66,1	68,3	77,2
29-04-2017 14:10:10	A332	A	67,6	72,0	81,9
29-04-2017 14:12:32	DH8D	A	65,3	66,7	76,8
29-04-2017 14:15:13	DH8D	A	64,8	66,4	73,8
29-04-2017 15:00:54	E190	D	67,1	70,1	80,9
29-04-2017 15:23:45	E170	A	65,5	66,2	75,9
29-04-2017 15:25:02	A319	A	64,3	65,7	73,3
29-04-2017 15:27:10	E190	A	65,6	66,4	74,6
29-04-2017 15:53:54	CRJ9	A	67,1	70,1	77,1
29-04-2017 15:58:39	DH8D	A	65,3	66,8	74,3
29-04-2017 16:01:37	E190	A	67,9	70,3	79,3
29-04-2017 16:04:17	E170	A	65,6	66,4	74,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

29-04-2017 16:37:32	A333	A	64,4	65,8	73,9
29-04-2017 16:54:58	E170	A	66,6	68,1	77,4
29-04-2017 18:10:50	E170	A	67,5	70,5	76,5
29-04-2017 18:23:46	B788	A	65,4	66,2	74,5
29-04-2017 18:37:47	E170	A	66,1	67,6	76,5
29-04-2017 18:59:02	B734	A	65,6	66,1	74,6
29-04-2017 19:06:21	A320	A	65,8	67,0	79,0
29-04-2017 19:24:36	DH8D	A	76,1	80,5	86,1
29-04-2017 20:58:29	E170	A	66,7	67,6	77,1
29-04-2017 21:46:49	E190	A	68,3	73,0	85,3
29-04-2017 21:56:25	E190	A	67,8	70,4	81,3
30-04-2017 06:27:45	A321	A	65,9	67,7	81,4
30-04-2017 09:28:55	DH8D	A	65,7	66,9	74,8
30-04-2017 10:19:04	B744	A	66,5	69,5	78,5
30-04-2017 10:28:16	B738	A	65,4	67,7	78,0
30-04-2017 11:12:23	B763	A	65,8	67,4	75,8
30-04-2017 11:42:43	A318	A	66,3	67,5	75,4
30-04-2017 12:03:34	E170	A	65,8	68,3	75,8
30-04-2017 12:12:22	E170	A	68,5	71,2	79,6
30-04-2017 12:42:53	E190	A	75,5	81,1	88,3
30-04-2017 12:47:28	B788	A	65,2	67,4	80,1
30-04-2017 12:49:50	B738	A	66,3	67,7	76,3
30-04-2017 13:12:41	B788	A	66,2	68,1	78,5
30-04-2017 13:32:26	A319	A	67,0	71,4	80,2
30-04-2017 13:36:38	DH8D	A	65,3	66,6	74,3
30-04-2017 13:40:56	B734	A	66,4	67,5	75,4
30-04-2017 14:11:41	B788	A	66,4	68,0	75,4
30-04-2017 14:33:07	A320	A	66,4	68,0	75,5
30-04-2017 14:35:58	DH8D	A	65,6	67,3	75,6
30-04-2017 14:37:32	B788	A	65,0	66,1	75,4
30-04-2017 14:39:41	E170	A	64,5	65,4	74,5
30-04-2017 15:09:07	A318	A	69,1	75,5	82,6
30-04-2017 15:17:50	DH8D	A	65,8	66,8	76,2
30-04-2017 15:28:48	E170	A	69,1	73,1	80,2
30-04-2017 15:30:19	E170	A	66,6	69,8	76,6
30-04-2017 15:37:21	A321	A	79,3	86,1	89,3
30-04-2017 15:40:33	E190	A	66,1	66,9	76,1
30-04-2017 15:52:56	DH8D	A	69,7	73,1	79,2
30-04-2017 16:45:12	B738	A	66,8	71,5	79,6
30-04-2017 16:47:12	A319	A	65,9	68,8	77,7
30-04-2017 16:50:08	B734	A	66,0	66,5	75,0
30-04-2017 17:37:53	A321	A	66,5	67,8	75,5
30-04-2017 18:06:40	A320	A	64,8	65,9	75,3
30-04-2017 18:14:32	A321	A	66,7	68,2	77,5
30-04-2017 18:16:19	B738	A	65,9	67,7	75,9
30-04-2017 18:30:26	A320	A	68,4	71,2	82,2
30-04-2017 18:49:43	AT45	A	70,9	78,9	84,9
30-04-2017 18:59:20	A320	A	65,8	67,0	76,9
30-04-2017 19:06:38	B734	A	66,1	67,4	76,9
30-04-2017 20:06:52	B738	A	65,1	66,1	74,2
30-04-2017 21:11:27	B739	A	65,5	67,0	76,3
30-04-2017 21:48:02	DH8D	A	65,5	66,1	77,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-04-2017 22:42:45	E170	D	66,4	69,2	79,8
01-04-2017 22:50:01	E190	D	67,4	70,2	81,2
01-04-2017 23:15:44	E170	D	65,4	67,2	78,2
01-04-2017 23:26:34	B734	D	70,1	74,5	84,6
03-04-2017 03:25:11	PA31	D	64,3	66,4	74,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

03-04-2017 22:11:13	A320	A	64,1	65,0	76,9
04-04-2017 22:57:57	E190	D	66,5	69,2	79,9
05-04-2017 22:54:10	DH8D	A	63,8	66,1	72,9
06-04-2017 05:26:57	A320	A	69,1	74,4	82,6
07-04-2017 00:54:30	A320	A	65,4	67,4	78,1
07-04-2017 22:55:53	A319	A	64,0	66,8	73,0
09-04-2017 23:07:56	E170	D	63,2	65,0	74,0
11-04-2017 22:45:39	DH8D	A	64,5	66,1	76,2
11-04-2017 23:20:11	DH8D	A	65,5	68,6	75,9
13-04-2017 22:05:21	B738	A	65,3	67,1	76,5
13-04-2017 23:17:54	DH8D	A	64,6	67,0	77,4
17-04-2017 22:52:51	E170	D	65,6	69,4	79,0
17-04-2017 23:06:32	E170	D	65,4	68,6	74,9
17-04-2017 23:21:00	E190	D	67,1	70,4	80,9
17-04-2017 23:22:05	DH8D	D	64,4	67,4	74,4
17-04-2017 23:37:27	B734	D	68,7	73,8	83,1
17-04-2017 23:39:30	B463	D	66,1	70,1	81,0
18-04-2017 22:33:32	B738	D	65,7	69,9	81,7
18-04-2017 23:09:07	A320	A	65,9	68,8	75,0
18-04-2017 23:11:26	E170	D	64,1	65,8	76,1
18-04-2017 23:22:04	E190	D	64,8	68,7	79,1
18-04-2017 23:26:05	E190	D	64,0	65,4	74,0
18-04-2017 23:36:09	B734	D	65,0	69,5	78,2
19-04-2017 22:52:54	C295	D	65,0	67,0	74,0
19-04-2017 22:58:30	E170	D	63,8	65,9	72,9
19-04-2017 23:00:13	E190	D	67,7	71,3	81,1
19-04-2017 23:27:50	B734	D	67,0	71,0	81,4
20-04-2017 22:54:09	B738	A	65,9	68,8	74,9
22-04-2017 22:58:17	E170	D	63,7	64,9	74,5
23-04-2017 23:26:24	E170	D	64,7	66,2	74,7
24-04-2017 22:37:35	E190	D	67,4	71,1	81,4
24-04-2017 23:04:46	E190	D	67,5	72,4	82,6
24-04-2017 23:10:02	E170	D	63,7	66,8	79,3
24-04-2017 23:17:12	E190	D	68,8	73,2	82,6
24-04-2017 23:19:11	E170	D	63,9	65,1	76,0
26-04-2017 22:08:44	B733	D	66,7	69,1	80,3
26-04-2017 22:18:23	B744	D	71,0	75,9	87,8
26-04-2017 22:53:33	DH8D	A	65,2	68,9	77,2
26-04-2017 23:02:16	A321	A	64,9	66,6	74,9
27-04-2017 22:04:40	B752	D	64,1	65,7	77,3
27-04-2017 23:26:14	E190	D	68,6	72,8	82,4
27-04-2017 23:31:51	E170	D	63,5	65,2	75,8
27-04-2017 23:40:11	E170	D	65,4	66,9	77,9
28-04-2017 05:27:34	B738	D	68,8	71,9	83,4
28-04-2017 22:52:40	E170	D	63,9	65,1	74,7
28-04-2017 23:23:18	B734	D	65,7	67,9	78,7
28-04-2017 23:26:18	DH8D	D	65,6	67,9	76,8
28-04-2017 23:40:27	E190	D	64,2	66,7	74,2
28-04-2017 23:46:15	E190	D	63,2	65,2	72,3
29-04-2017 04:51:10	B738	A	64,6	67,4	74,2
29-04-2017 22:02:20	B738	A	65,0	67,4	76,2
29-04-2017 22:05:27	A321	A	63,6	64,1	75,0
29-04-2017 23:01:03	DH8D	A	63,3	64,9	72,3
29-04-2017 23:12:01	C25A	A	65,3	67,0	76,8
29-04-2017 23:26:45	DH8D	A	64,7	65,9	77,0
30-04-2017 00:10:41	B738	A	65,4	67,4	76,9
30-04-2017 00:12:12	A320	A	68,5	71,0	77,6
30-04-2017 00:54:51	A320	A	63,6	64,7	73,1
30-04-2017 01:15:02	A320	A	64,8	66,5	77,1
30-04-2017 01:20:20	B738	A	64,9	67,9	77,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

30-04-2017 22:05:35	A320	A	66,0	67,8	77,7
30-04-2017 22:41:48	B739	D	66,8	69,1	81,3
30-04-2017 22:46:08	E190	D	67,4	69,4	81,3
30-04-2017 22:50:17	E170	D	66,4	68,0	77,9
30-04-2017 22:53:05	E170	D	64,0	65,8	76,3
30-04-2017 23:05:29	E170	D	63,8	65,9	74,6
30-04-2017 23:11:37	B734	D	68,8	74,7	86,0
01-05-2017 01:18:28	A320	A	69,9	73,4	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2017 06:07:10	E190	D	68,1	69,2	78,9
01-04-2017 07:50:46	B734	D	67,8	68,8	76,8
01-04-2017 08:01:58	B734	D	68,9	71,2	81,5
01-04-2017 08:23:57	B738	D	66,6	68,3	77,4
01-04-2017 10:37:19	DH8D	D	71,4	76,4	87,0
01-04-2017 11:21:10	B738	D	67,4	69,1	77,8
01-04-2017 11:30:20	E190	D	67,3	69,5	79,1
01-04-2017 12:37:11	A332	D	66,3	68,3	76,7
01-04-2017 13:24:16	E190	D	68,9	72,5	80,6
01-04-2017 15:52:53	B734	D	69,8	71,3	81,6
02-04-2017 06:14:49	B738	D	67,8	68,7	78,6
02-04-2017 07:44:14	B734	D	68,9	71,0	80,7
02-04-2017 10:18:32	A332	D	68,8	70,9	82,0
02-04-2017 10:55:08	B734	D	71,6	76,3	85,1
02-04-2017 11:42:45	E170	D	67,0	69,1	76,6
04-04-2017 06:08:14	B735	D	68,1	69,4	79,3
04-04-2017 07:54:05	B734	D	69,1	72,3	81,7
04-04-2017 09:34:12	B739	D	70,0	73,5	83,2
04-04-2017 10:10:00	B738	D	68,6	72,6	81,4
04-04-2017 10:58:43	B734	D	70,3	74,6	83,0
04-04-2017 11:17:10	E170	D	66,9	69,5	78,6
04-04-2017 11:22:04	E170	D	67,7	69,5	80,5
04-04-2017 11:38:09	E170	D	66,3	68,6	78,6
04-04-2017 11:45:16	E190	D	68,9	71,3	78,5
04-04-2017 11:48:16	E190	D	68,5	71,4	80,8
04-04-2017 13:31:03	E190	D	69,5	72,0	81,0
04-04-2017 13:46:01	B734	D	68,6	72,9	80,6
04-04-2017 13:56:06	E190	D	67,9	71,0	78,7
04-04-2017 14:58:10	E170	D	67,1	70,3	79,9
04-04-2017 15:03:05	E170	D	68,6	70,3	77,6
04-04-2017 15:11:54	F100	D	67,9	70,5	80,2
04-04-2017 15:13:52	B77W	D	68,2	71,3	79,9
04-04-2017 15:55:22	E170	D	67,7	69,5	77,7
04-04-2017 17:06:26	A321	D	68,0	70,6	80,8
04-04-2017 17:15:38	E170	D	66,9	68,4	77,3
04-04-2017 17:34:26	B734	D	70,4	72,5	83,0
04-04-2017 21:01:49	B738	D	67,4	67,8	77,0
05-04-2017 07:13:03	B738	D	70,0	71,8	83,0
05-04-2017 09:20:31	B738	D	68,2	69,8	81,3
05-04-2017 09:34:42	B738	D	70,0	71,8	83,0
05-04-2017 09:39:37	B763	D	72,2	74,5	85,2
05-04-2017 09:47:33	B734	D	70,9	72,8	83,0
05-04-2017 10:01:46	B734	D	71,5	73,7	84,0
05-04-2017 10:39:53	F70	D	67,4	69,3	76,5
05-04-2017 11:03:36	B735	D	69,6	70,7	79,6
05-04-2017 11:10:18	A333	D	71,9	74,3	83,7
05-04-2017 11:34:20	E170	D	67,8	69,8	76,9
05-04-2017 11:52:01	E190	D	68,6	72,6	80,9
05-04-2017 12:46:44	A321	D	68,1	70,1	79,5
05-04-2017 13:04:44	E170	D	67,0	70,0	77,4
05-04-2017 13:25:59	E170	D	66,9	68,7	78,6
05-04-2017 13:47:08	E190	D	67,6	68,7	77,2
05-04-2017 14:04:34	E170	D	68,7	71,5	79,9
09-04-2017 06:12:33	B738	D	67,8	68,6	77,8
09-04-2017 06:21:08	E190	D	68,9	69,9	78,9
09-04-2017 06:54:27	A321	D	68,0	68,5	77,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2017 06:04:18	E190	D	68,8	69,6	79,6
10-04-2017 06:14:10	B738	D	66,8	67,4	76,3
10-04-2017 10:07:18	B739	D	70,4	72,8	82,9
10-04-2017 10:11:18	B734	D	69,7	73,7	83,5
10-04-2017 11:17:42	B734	D	72,4	76,4	85,2
10-04-2017 11:51:56	E170	D	67,2	69,0	78,6
10-04-2017 12:13:54	E170	D	70,2	76,7	81,9
10-04-2017 12:29:35	A320	D	68,1	71,3	79,6
10-04-2017 12:50:34	A321	D	68,2	70,8	82,0
10-04-2017 12:59:13	B738	D	68,1	71,5	80,9
10-04-2017 13:40:49	E190	D	67,6	69,9	79,7
10-04-2017 13:42:38	A321	D	67,7	69,7	79,4
10-04-2017 14:00:52	E170	D	67,2	68,8	78,0
10-04-2017 14:07:30	E190	D	67,8	70,3	80,4
10-04-2017 14:48:47	E170	D	67,7	70,5	77,7
10-04-2017 14:54:51	E190	D	68,9	72,5	82,5
10-04-2017 15:01:26	B737	D	67,0	68,8	76,0
10-04-2017 15:03:46	E170	D	69,3	70,9	79,7
10-04-2017 15:07:09	E170	D	66,7	69,0	75,8
10-04-2017 15:13:08	B77W	D	66,9	68,8	76,4
10-04-2017 15:15:21	A321	D	69,4	71,9	82,4
10-04-2017 15:51:47	B734	D	67,1	68,9	77,1
10-04-2017 15:57:35	E190	D	67,9	70,3	79,7
17-04-2017 07:52:45	B734	D	70,8	73,9	83,9
17-04-2017 08:25:35	B738	D	67,3	68,6	76,3
17-04-2017 09:11:39	B738	D	69,4	71,6	81,5
17-04-2017 09:37:23	B734	D	71,1	74,0	84,3
17-04-2017 09:39:46	B738	D	70,1	74,1	82,9
17-04-2017 11:20:20	B734	D	71,0	75,2	84,6
17-04-2017 13:45:40	CL35	D	67,1	69,7	76,1
17-04-2017 13:52:21	E190	D	66,6	68,1	77,4
17-04-2017 15:39:20	A320	D	69,2	72,2	78,2
17-04-2017 16:01:44	B734	D	71,9	75,9	84,7
17-04-2017 16:47:19	E190	D	65,9	67,3	74,9
17-04-2017 16:49:09	A321	D	67,3	70,9	77,7
17-04-2017 17:37:19	B734	D	70,3	72,7	82,4
17-04-2017 18:27:00	A332	D	71,0	74,3	84,4
17-04-2017 20:01:56	B738	D	67,9	69,0	77,9
17-04-2017 21:13:39	B734	D	68,6	71,2	81,1
17-04-2017 21:36:57	B738	D	67,5	70,3	79,3
18-04-2017 07:27:35	A321	D	66,2	68,0	76,6
18-04-2017 08:24:25	B734	D	69,8	73,1	83,4
18-04-2017 08:52:24	B738	D	69,7	74,2	82,7
18-04-2017 09:40:56	A320	D	66,3	68,1	75,3
18-04-2017 09:55:51	A320	D	66,2	67,8	75,7
18-04-2017 10:05:47	B734	D	70,5	73,6	82,6
18-04-2017 10:32:57	B738	D	69,0	72,5	82,0
18-04-2017 10:34:39	B738	D	70,1	72,8	83,4
18-04-2017 10:37:23	B738	D	67,4	70,2	79,1
18-04-2017 10:50:44	A321	D	66,0	67,6	75,5
18-04-2017 11:15:26	E170	D	67,4	69,8	80,2
18-04-2017 11:18:10	E170	D	69,0	70,9	78,0
18-04-2017 11:30:20	B734	D	70,1	74,0	81,6
18-04-2017 11:37:44	E190	D	68,7	71,7	81,9
18-04-2017 11:55:22	E170	D	69,3	71,6	81,3
18-04-2017 13:21:25	B738	D	68,7	71,0	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2017 13:38:19	E170	D	68,1	70,1	77,7
18-04-2017 13:42:20	A321	D	68,1	71,8	80,7
18-04-2017 14:09:59	E190	D	69,2	72,7	82,0
18-04-2017 14:11:33	E190	D	67,9	69,8	77,4
18-04-2017 14:21:02	A321	D	69,1	72,8	82,1
18-04-2017 14:50:54	A320	D	67,5	70,9	78,6
18-04-2017 14:57:53	E170	D	67,4	70,1	76,4
18-04-2017 15:06:17	RJ1H	D	67,0	70,5	77,0
18-04-2017 15:13:35	B77W	D	66,0	68,3	76,8
18-04-2017 15:37:39	E170	D	68,7	74,4	81,2
18-04-2017 15:56:47	B734	D	71,7	74,7	84,2
18-04-2017 17:28:09	A320	D	68,1	70,3	77,6
18-04-2017 17:38:50	B738	D	70,0	72,1	79,6
18-04-2017 17:50:46	B734	D	69,4	72,9	79,8
19-04-2017 06:17:55	B738	D	68,2	70,6	80,5
19-04-2017 08:07:28	B734	D	69,6	73,6	81,9
19-04-2017 09:14:29	B738	D	69,0	71,4	81,8
19-04-2017 09:37:32	B738	D	69,0	72,0	79,0
19-04-2017 09:41:09	B763	D	71,0	74,2	82,5
19-04-2017 09:53:10	B734	D	68,1	71,6	79,9
19-04-2017 09:55:39	B738	D	68,2	72,2	80,7
19-04-2017 10:56:03	A320	D	69,4	71,4	80,2
19-04-2017 11:03:47	B735	D	69,1	72,1	80,5
19-04-2017 11:24:53	E190	D	69,5	73,0	80,7
19-04-2017 11:51:16	B734	D	71,2	75,2	84,6
19-04-2017 12:45:34	A320	D	67,8	69,9	79,0
19-04-2017 13:31:10	E170	D	68,4	71,0	80,1
19-04-2017 14:01:59	B738	D	68,6	71,2	80,7
19-04-2017 14:03:41	E190	D	66,9	70,0	78,4
19-04-2017 14:34:46	E190	D	70,3	73,6	80,3
19-04-2017 14:54:08	E170	D	68,1	70,0	78,9
19-04-2017 14:58:10	E170	D	67,7	70,0	79,5
19-04-2017 15:58:34	B734	D	69,7	72,3	82,1
19-04-2017 16:03:31	E170	D	66,9	68,9	77,7
19-04-2017 17:46:49	B734	D	70,0	73,7	81,7
19-04-2017 17:54:14	A321	D	67,9	71,6	81,5
19-04-2017 18:25:40	A332	D	75,2	81,5	89,5
19-04-2017 18:29:13	A321	D	68,5	69,6	77,5
19-04-2017 18:34:42	B738	D	68,0	70,0	79,5
19-04-2017 21:09:32	B734	D	70,7	74,8	82,8
19-04-2017 21:15:09	B738	D	70,0	71,1	81,5
19-04-2017 21:20:41	B738	D	68,0	69,5	77,5
19-04-2017 21:46:31	F70	D	67,6	70,2	78,4
19-04-2017 21:49:41	B738	D	66,7	69,7	78,2
19-04-2017 21:57:20	B733	D	67,3	69,7	76,9
20-04-2017 07:24:03	B738	D	69,3	72,3	82,9
20-04-2017 08:22:46	B738	D	70,3	72,8	82,3
20-04-2017 09:39:07	B744	D	73,6	77,5	87,9
20-04-2017 09:45:14	B734	D	71,6	75,9	84,2
20-04-2017 09:58:44	B738	D	70,3	73,4	83,1
20-04-2017 10:30:25	A332	D	70,6	73,8	85,0
20-04-2017 10:33:25	B738	D	70,5	75,3	83,1
20-04-2017 11:16:04	E170	D	67,0	69,0	77,8
20-04-2017 11:19:13	FA7X	D	67,0	69,3	76,0
20-04-2017 11:29:39	B734	D	70,7	74,5	84,1
20-04-2017 11:55:23	B738	D	69,4	72,4	79,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2017 13:07:25	B738	D	67,5	69,8	79,6
20-04-2017 13:13:07	B744	D	72,8	77,0	86,0
20-04-2017 13:37:35	E190	D	67,7	69,1	77,7
20-04-2017 13:55:49	E190	D	68,2	71,0	79,0
20-04-2017 13:58:33	E190	D	68,6	71,5	80,0
20-04-2017 14:00:43	B738	D	66,8	68,7	76,4
20-04-2017 14:08:11	B738	D	68,9	71,4	80,4
20-04-2017 14:13:17	E170	D	66,3	69,2	79,3
20-04-2017 14:26:13	B738	D	67,8	69,7	78,6
20-04-2017 15:15:55	A321	D	68,6	71,7	81,4
20-04-2017 15:56:57	B734	D	69,6	73,9	82,8
20-04-2017 16:04:34	E170	D	67,5	70,9	80,0
20-04-2017 18:38:27	B734	D	70,6	74,5	82,1
20-04-2017 18:42:14	B738	D	70,4	73,0	83,7
20-04-2017 18:49:15	A320	D	66,1	68,5	75,1
20-04-2017 20:03:31	F100	D	70,3	72,4	79,8
25-04-2017 06:20:03	B735	D	68,9	71,4	81,2
25-04-2017 06:25:15	B738	D	68,1	69,1	77,6
25-04-2017 06:28:14	A321	D	66,4	68,3	75,5
25-04-2017 07:14:39	A320	D	67,1	68,8	77,9
25-04-2017 08:11:35	B734	D	70,5	73,6	82,8
25-04-2017 08:30:49	B738	D	70,7	72,8	84,9
25-04-2017 08:33:44	B738	D	69,7	73,0	83,7
25-04-2017 09:38:05	B738	D	69,1	72,2	81,6
25-04-2017 09:42:23	B734	D	71,8	75,6	85,4
25-04-2017 09:53:12	B738	D	70,5	73,7	82,8
25-04-2017 10:30:10	A333	D	71,3	76,9	87,2
26-04-2017 14:35:27	E170	D	68,8	70,5	81,5
26-04-2017 14:44:28	E170	D	67,0	68,2	78,7
26-04-2017 15:03:18	E170	D	68,4	70,2	77,4
26-04-2017 15:16:51	B77W	D	68,0	69,9	80,3
26-04-2017 15:52:55	B734	D	69,3	71,8	80,7
26-04-2017 18:23:54	A332	D	74,0	77,9	87,2
26-04-2017 19:37:01	E170	D	67,6	68,8	77,6
26-04-2017 21:20:16	B734	D	69,3	71,0	80,5
27-04-2017 06:10:49	B738	D	70,0	71,3	81,5
27-04-2017 06:14:33	B738	D	69,2	70,6	79,2
27-04-2017 10:25:08	A332	D	72,9	76,4	87,1
27-04-2017 10:33:50	B738	D	68,0	69,8	77,5
27-04-2017 11:15:16	B734	D	71,8	75,1	85,2
27-04-2017 11:34:18	E170	D	68,6	70,3	81,2
27-04-2017 11:43:32	E190	D	69,6	72,6	83,1
27-04-2017 12:13:57	E170	D	67,4	70,2	80,4
27-04-2017 12:44:17	B738	D	68,6	70,0	78,1
27-04-2017 13:20:39	B738	D	69,1	70,4	79,1
27-04-2017 13:26:32	E170	D	68,5	70,3	81,3
27-04-2017 13:29:41	E190	D	69,3	71,6	80,4
27-04-2017 13:34:02	B738	D	69,9	71,9	83,1
27-04-2017 13:45:24	A321	D	68,1	69,7	78,1
27-04-2017 13:48:16	B738	D	67,1	68,4	77,5
27-04-2017 13:54:43	B738	D	68,5	70,0	81,0
27-04-2017 14:04:34	B738	D	67,9	69,2	76,9
27-04-2017 14:12:03	B738	D	69,1	70,6	80,2
27-04-2017 14:15:41	E190	D	68,4	70,8	81,2
27-04-2017 14:18:28	B738	D	70,7	72,1	83,5
27-04-2017 14:39:06	E170	D	68,7	70,1	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2017 15:07:31	E170	D	67,7	69,0	80,0
27-04-2017 15:09:04	A320	D	69,0	71,1	79,0
27-04-2017 15:16:24	E170	D	68,5	70,0	79,3
27-04-2017 15:20:32	A321	D	67,9	69,6	81,1
27-04-2017 15:22:25	B77W	D	68,6	71,1	80,0
27-04-2017 16:02:03	B734	D	71,2	74,8	84,2
27-04-2017 21:17:52	B734	D	71,1	73,5	84,2
28-04-2017 06:15:18	B738	D	71,0	72,6	81,4
28-04-2017 06:27:47	B738	D	68,4	69,3	78,8
28-04-2017 06:31:05	A321	D	67,4	69,0	77,4
28-04-2017 06:41:35	A321	D	68,2	69,6	79,7
28-04-2017 06:53:46	A319	D	66,7	69,9	77,5
28-04-2017 08:04:21	B734	D	71,6	75,9	85,2
28-04-2017 08:13:30	B738	D	69,6	72,3	82,8
28-04-2017 08:33:37	B738	D	69,0	73,6	81,5
28-04-2017 09:20:13	B738	D	70,1	73,9	83,1
28-04-2017 10:37:10	B734	D	69,1	71,8	81,7
28-04-2017 10:48:13	B738	D	69,5	72,1	82,5
28-04-2017 10:55:52	A320	D	67,6	70,1	78,4
28-04-2017 14:22:36	DH8D	D	66,7	68,7	75,7
28-04-2017 14:48:40	B738	D	68,5	70,5	81,7
28-04-2017 15:12:09	E170	D	68,1	70,6	79,2
28-04-2017 15:18:33	E170	D	67,7	71,4	81,1
28-04-2017 15:28:47	B77W	D	68,4	70,1	81,0
28-04-2017 15:33:20	A321	D	69,1	71,2	82,9
28-04-2017 15:50:49	B738	D	68,2	70,1	79,3
28-04-2017 15:59:36	B734	D	70,5	73,0	83,9
28-04-2017 16:11:02	E170	D	67,7	68,6	77,7
28-04-2017 16:17:49	A320	D	68,3	69,8	81,1
28-04-2017 21:28:39	B734	D	70,5	72,9	83,1
28-04-2017 21:58:31	B738	D	68,9	69,9	78,9
29-04-2017 06:07:36	E190	A	70,2	71,9	81,3
29-04-2017 06:13:46	E170	A	69,5	70,8	79,0
29-04-2017 06:16:08	E170	A	71,3	73,9	82,8
29-04-2017 06:17:38	DH8D	A	70,4	72,2	82,7
29-04-2017 06:20:14	B738	A	71,9	75,4	84,2
29-04-2017 06:22:30	E190	A	70,0	72,4	82,0
29-04-2017 06:24:31	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
29-04-2017 06:26:45	CRJ9	A	70,8	73,6	82,8
29-04-2017 06:34:07	DH8D	A	68,0	69,2	78,8
29-04-2017 06:39:22	A332	A	72,9	75,9	86,7
29-04-2017 06:50:38	E190	A	71,7	75,5	83,5
29-04-2017 07:05:00	E190	A	70,8	72,8	83,1
29-04-2017 07:15:48	B738	A	72,1	75,1	85,1
29-04-2017 07:23:32	E190	A	70,5	72,9	82,2
29-04-2017 07:26:33	B738	A	72,6	74,9	84,9
29-04-2017 07:40:54	B734	A	73,8	77,2	85,6
29-04-2017 08:02:15	C295	A	70,8	73,0	80,8
29-04-2017 08:13:26	A320	A	71,8	74,3	84,3
29-04-2017 08:16:03	CRJ9	A	70,2	72,4	82,0
29-04-2017 08:19:15	B788	A	71,4	75,3	86,3
29-04-2017 08:24:17	E170	A	70,2	72,3	81,7
29-04-2017 08:29:37	DH8D	A	69,9	72,3	81,4
29-04-2017 08:52:06	E170	A	70,1	71,9	81,2
29-04-2017 08:55:33	E170	A	70,1	71,6	81,3
29-04-2017 08:59:57	SU95	A	72,2	75,9	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2017 09:02:30	A321	A	71,8	74,5	84,3
29-04-2017 09:05:06	E170	A	70,5	73,1	83,0
29-04-2017 09:21:20	CRJ9	A	70,2	71,7	81,7
29-04-2017 09:23:29	E170	A	70,3	73,0	82,3
29-04-2017 09:27:39	CRJ9	A	68,9	70,8	80,6
29-04-2017 09:31:01	A321	A	71,5	75,1	85,0
29-04-2017 09:34:26	DH8D	A	69,3	71,2	80,4
29-04-2017 09:36:43	E170	A	70,7	73,9	83,9
29-04-2017 09:39:06	DH8D	A	69,3	71,6	81,6
29-04-2017 09:41:14	DH8D	A	69,1	70,3	80,6
29-04-2017 09:44:11	DH8D	A	70,0	72,4	81,2
29-04-2017 09:46:13	B734	A	74,0	79,0	87,6
29-04-2017 09:50:01	B738	A	72,6	76,3	86,0
29-04-2017 09:52:46	E170	A	70,9	72,6	82,4
29-04-2017 09:59:50	B738	A	72,4	75,7	85,4
29-04-2017 10:09:22	DH8D	A	68,5	70,7	77,6
29-04-2017 10:15:12	DH8D	A	68,6	69,7	79,4
29-04-2017 10:18:05	DH8D	A	69,2	72,3	81,0
29-04-2017 10:22:31	E190	A	71,7	74,4	83,2
29-04-2017 10:39:42	E190	A	71,3	73,5	83,0
29-04-2017 10:42:29	A320	A	69,9	71,4	80,7
29-04-2017 10:46:46	E170	A	72,0	75,5	84,0
29-04-2017 10:51:46	AT45	A	68,6	70,2	79,8
29-04-2017 11:00:00	E170	A	70,7	73,9	83,5
29-04-2017 11:03:22	A321	A	71,6	74,5	83,6
29-04-2017 11:21:20	A321	A	70,8	73,2	83,6
29-04-2017 11:32:35	B737	A	73,1	75,7	85,6
29-04-2017 11:35:12	A320	A	73,4	76,3	85,7
29-04-2017 11:40:11	E170	A	70,7	72,9	81,5
29-04-2017 11:47:25	DH8D	A	69,1	74,8	89,6
29-04-2017 11:51:20	A321	A	70,6	73,5	82,9
29-04-2017 11:54:43	CRJ9	A	70,6	73,7	83,2
29-04-2017 11:57:04	B77W	A	75,0	79,2	88,8
29-04-2017 12:03:31	A321	A	73,3	76,5	86,3
29-04-2017 12:05:43	E190	A	70,5	72,4	83,0
29-04-2017 12:07:58	E190	A	71,6	74,4	83,6
29-04-2017 12:09:55	A320	A	70,4	73,0	82,4
29-04-2017 12:12:03	A318	A	71,0	73,0	83,3
29-04-2017 12:13:58	E190	A	71,9	75,3	84,9
29-04-2017 12:17:12	B788	A	72,8	74,9	85,6
29-04-2017 12:20:07	E190	A	71,9	75,7	84,5
29-04-2017 12:21:54	GLEX	A	69,3	70,8	80,1
29-04-2017 12:33:05	E170	A	70,7	72,7	83,0
29-04-2017 12:36:21	CRJ9	A	69,1	71,5	81,2
29-04-2017 12:38:56	B738	A	73,6	76,5	85,9
29-04-2017 12:41:01	E170	A	70,8	73,9	83,6
29-04-2017 12:43:07	DH8D	A	68,6	70,9	80,1
29-04-2017 12:45:10	DH8D	A	69,0	69,9	78,0
29-04-2017 12:47:10	DH8D	A	68,9	70,7	79,7
29-04-2017 12:51:30	A319	A	71,6	74,5	83,7
29-04-2017 12:53:46	B788	A	71,3	75,6	85,1
29-04-2017 12:56:14	E190	A	71,5	76,2	84,3
29-04-2017 12:58:23	E170	A	71,0	73,8	83,1
29-04-2017 13:00:28	B738	A	71,6	74,8	83,4
29-04-2017 13:02:22	E190	A	72,0	74,7	83,1
29-04-2017 13:04:03	DH8D	A	69,9	71,8	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2017 13:11:31	E170	A	69,2	72,3	81,5
29-04-2017 13:23:22	B738	A	71,2	74,0	84,0
29-04-2017 13:31:34	B738	A	70,6	74,8	83,0
29-04-2017 13:33:41	DH8D	A	67,4	68,0	76,9
29-04-2017 13:35:34	B738	A	71,5	74,5	83,3
29-04-2017 13:37:30	E170	A	70,4	72,8	82,4
29-04-2017 13:40:19	B734	A	73,4	76,8	85,4
29-04-2017 13:43:02	DH8D	A	69,7	72,3	81,7
29-04-2017 13:46:02	A319	A	72,3	75,9	85,0
29-04-2017 13:53:29	A320	A	70,2	72,5	83,0
29-04-2017 13:55:44	DH8D	A	67,6	68,8	77,6
29-04-2017 13:57:48	A320	A	70,5	73,1	83,7
29-04-2017 13:59:54	E190	A	70,9	73,8	83,4
29-04-2017 14:05:20	B788	A	70,9	73,5	84,3
29-04-2017 14:08:27	E190	A	72,1	74,5	84,4
29-04-2017 14:10:44	A332	A	72,6	76,1	86,4
29-04-2017 14:13:01	DH8D	A	71,2	73,3	82,3
29-04-2017 14:15:19	DH8D	A	69,1	72,0	82,3
29-04-2017 14:17:41	C56X	A	69,6	72,4	79,6
29-04-2017 14:37:15	B788	A	72,2	75,5	85,4
29-04-2017 14:49:42	B733	A	72,2	76,4	84,0
29-04-2017 15:02:36	B738	A	72,4	74,5	84,2
29-04-2017 15:08:42	A320	A	70,7	73,2	82,7
29-04-2017 15:18:45	E170	A	70,2	72,2	81,0
29-04-2017 15:20:46	B734	A	71,3	75,9	84,8
29-04-2017 15:23:35	E170	A	70,5	73,7	82,6
29-04-2017 15:25:23	A319	A	71,5	73,5	83,2
29-04-2017 15:27:45	E190	A	71,5	74,0	83,0
29-04-2017 15:39:59	E170	A	70,2	72,4	81,9
29-04-2017 15:54:30	CRJ9	A	70,1	73,2	82,1
29-04-2017 15:57:25	E190	A	72,2	75,0	83,7
29-04-2017 15:59:20	DH8D	A	72,7	76,0	85,2
29-04-2017 16:02:41	E190	A	72,2	75,4	84,0
29-04-2017 16:04:44	E170	A	71,8	73,7	84,1
29-04-2017 16:06:55	E190	A	71,8	74,0	83,3
29-04-2017 16:08:57	B737	A	71,4	73,3	82,5
29-04-2017 16:11:11	E190	A	70,7	73,4	82,4
29-04-2017 16:13:00	A319	A	72,2	74,8	84,5
29-04-2017 16:14:59	CRJ9	A	70,6	73,1	82,1
29-04-2017 16:33:26	E170	A	70,6	73,1	82,3
29-04-2017 16:37:48	A333	A	72,7	76,2	86,1
29-04-2017 16:55:20	E170	A	69,5	71,2	80,6
29-04-2017 16:58:57	A320	A	70,5	72,4	81,6
29-04-2017 17:09:07	A320	A	70,5	71,6	81,6
29-04-2017 17:24:23	B738	A	71,7	73,5	83,2
29-04-2017 17:27:52	B738	A	70,8	72,9	81,6
29-04-2017 17:34:37	A321	A	71,1	73,1	82,8
29-04-2017 17:41:32	B738	A	70,8	72,8	81,9
29-04-2017 17:53:23	E170	A	70,0	71,7	81,1
29-04-2017 17:59:35	E170	A	71,3	73,6	82,5
29-04-2017 18:08:20	A320	A	70,5	72,6	81,7
29-04-2017 18:11:33	E170	A	71,6	73,3	82,7
29-04-2017 18:13:16	A320	A	72,1	75,5	84,2
29-04-2017 18:14:52	E170	A	71,2	73,7	83,2
29-04-2017 18:16:39	E190	A	71,4	74,9	84,0
29-04-2017 18:20:06	DH8D	A	69,2	70,8	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2017 18:21:53	A321	A	69,7	71,9	83,4
29-04-2017 18:23:58	B788	A	72,1	75,9	86,6
29-04-2017 18:26:25	B738	A	69,8	71,0	79,3
29-04-2017 18:28:34	DH8D	A	67,4	68,4	78,2
29-04-2017 18:30:30	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
29-04-2017 18:34:33	DH8D	A	69,5	70,9	80,7
29-04-2017 18:36:40	E170	A	70,4	73,0	82,7
29-04-2017 18:38:38	E170	A	70,5	73,1	82,0
29-04-2017 18:40:19	F100	A	70,7	72,3	80,7
29-04-2017 18:42:44	B733	A	71,7	73,8	83,2
29-04-2017 18:50:23	E170	A	70,6	72,3	82,4
29-04-2017 18:52:19	DH8D	A	70,5	72,4	82,3
29-04-2017 18:59:22	B734	A	74,2	77,1	85,6
29-04-2017 19:07:00	A320	A	71,6	74,1	83,9
29-04-2017 19:14:46	A320	A	69,1	72,2	82,9
29-04-2017 19:35:43	B738	A	71,3	73,0	82,1
29-04-2017 20:06:31	E190	A	71,3	73,3	82,7
29-04-2017 20:09:09	B738	A	72,2	74,6	83,3
29-04-2017 20:13:28	B735	A	71,4	73,9	82,9
29-04-2017 20:31:29	E170	A	70,2	72,2	81,3
29-04-2017 20:33:29	CRJ9	A	70,2	71,9	81,7
29-04-2017 20:53:11	E170	A	71,4	73,9	83,2
29-04-2017 20:58:48	E170	A	71,2	74,0	83,5
29-04-2017 21:12:19	CRJ9	A	70,6	72,3	81,4
29-04-2017 21:15:39	E170	A	70,4	72,4	81,8
29-04-2017 21:21:06	E170	A	69,4	70,7	79,8
29-04-2017 21:26:14	E170	A	71,6	74,0	83,9
29-04-2017 21:28:58	B738	A	73,0	75,8	85,7
29-04-2017 21:31:17	B734	A	72,4	75,3	83,9
29-04-2017 21:33:01	E170	A	70,4	72,4	81,5
29-04-2017 21:34:52	A321	A	70,4	72,4	80,4
29-04-2017 21:37:14	E190	A	71,9	74,1	83,6
29-04-2017 21:47:17	E190	A	71,6	73,9	83,0
29-04-2017 21:49:02	DH8D	A	69,9	72,0	81,1
29-04-2017 21:53:05	DH8D	A	70,8	73,0	81,9
29-04-2017 21:55:01	E190	A	71,2	73,9	83,0
29-04-2017 21:56:58	E190	A	71,2	73,6	82,4
29-04-2017 21:58:56	E190	A	71,3	73,9	83,6
30-04-2017 06:10:08	E170	A	70,4	72,4	82,2
30-04-2017 06:13:08	E170	A	71,2	73,3	83,2
30-04-2017 06:16:17	B738	A	72,3	75,7	85,3
30-04-2017 06:19:10	DH8D	A	68,1	68,8	77,2
30-04-2017 06:21:19	DH8D	A	70,8	73,9	82,9
30-04-2017 06:23:22	CRJ9	A	70,3	72,6	82,3
30-04-2017 06:25:56	DH8D	A	69,5	71,6	81,2
30-04-2017 06:28:31	A321	A	71,7	75,8	84,2
30-04-2017 06:44:36	E190	A	71,7	75,6	83,7
30-04-2017 06:50:13	E190	A	71,8	74,6	83,5
30-04-2017 07:19:31	B738	A	69,3	71,2	80,1
30-04-2017 07:44:54	B734	A	71,4	73,9	83,5
30-04-2017 08:13:54	CRJ9	A	71,0	74,4	82,5
30-04-2017 08:15:57	A320	A	71,2	73,7	83,9
30-04-2017 08:25:39	E170	A	70,9	72,6	82,6
30-04-2017 08:36:00	B738	A	69,4	70,9	80,2
30-04-2017 08:44:30	SU95	A	72,7	76,5	86,1
30-04-2017 08:48:15	A320	A	68,7	71,0	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2017 08:52:04	BCS1	A	70,2	73,3	83,0
30-04-2017 08:55:03	E170	A	70,5	72,8	82,8
30-04-2017 08:57:23	E170	A	71,4	73,6	83,4
30-04-2017 09:18:59	CRJ9	A	70,4	74,0	83,1
30-04-2017 09:21:35	DH8D	A	69,3	71,6	81,1
30-04-2017 09:23:35	E170	A	70,7	73,5	82,1
30-04-2017 09:29:24	DH8D	A	69,5	71,7	80,3
30-04-2017 09:31:49	A320	A	71,5	74,2	83,8
30-04-2017 09:33:58	E170	A	69,9	73,1	82,0
30-04-2017 09:35:59	A321	A	70,0	72,6	82,3
30-04-2017 09:38:08	DH8D	A	69,9	72,9	82,2
30-04-2017 09:40:17	DH8D	A	71,9	74,4	83,0
30-04-2017 09:42:30	A320	A	70,3	71,6	82,1
30-04-2017 09:44:22	A321	A	72,3	75,3	84,6
30-04-2017 09:47:27	A320	A	71,3	73,6	83,0
30-04-2017 09:52:56	E190	A	71,5	73,5	83,8
30-04-2017 10:13:45	E190	A	72,2	75,7	84,0
30-04-2017 10:19:27	B744	A	77,1	82,1	92,2
30-04-2017 10:23:34	E190	A	71,6	74,4	83,7
30-04-2017 10:26:14	E170	A	69,7	71,6	81,5
30-04-2017 10:28:44	B738	A	73,1	76,0	85,6
30-04-2017 10:31:09	DH8D	A	68,2	69,7	78,6
30-04-2017 10:33:38	A320	A	70,1	72,0	81,8
30-04-2017 10:42:16	A321	A	70,6	72,7	82,4
30-04-2017 10:56:17	E170	A	70,1	71,6	81,8
30-04-2017 11:06:15	DH8D	A	71,1	74,1	83,2
30-04-2017 11:12:51	B763	A	74,0	77,5	88,2
30-04-2017 11:24:53	A321	A	71,2	73,4	83,3
30-04-2017 11:32:12	A320	A	72,5	75,5	85,0
30-04-2017 11:35:12	B738	A	71,9	75,9	84,5
30-04-2017 11:39:18	A321	A	70,9	74,0	84,3
30-04-2017 11:41:11	B738	A	72,9	75,8	85,0
30-04-2017 11:43:04	A318	A	73,0	75,3	85,3
30-04-2017 11:47:25	E170	A	69,9	71,6	81,0
30-04-2017 11:52:08	B77W	A	75,7	79,9	89,5
30-04-2017 11:56:06	E170	A	70,1	72,8	82,6
30-04-2017 11:59:30	CRJ9	A	67,9	68,8	78,3
30-04-2017 12:03:35	E170	A	70,9	73,0	82,0
30-04-2017 12:05:33	E170	A	70,4	71,9	81,2
30-04-2017 12:07:07	A320	A	70,0	73,0	82,8
30-04-2017 12:12:11	E170	A	70,9	73,2	82,4
30-04-2017 12:14:43	CRJ9	A	70,4	72,3	81,5
30-04-2017 12:20:58	E190	A	71,8	75,2	83,8
30-04-2017 12:27:04	A321	A	72,1	75,0	84,7
30-04-2017 12:29:58	E190	A	70,3	73,3	82,4
30-04-2017 12:34:55	B788	A	71,0	73,2	83,4
30-04-2017 12:40:49	DH8D	A	71,1	73,9	84,3
30-04-2017 12:43:17	E190	A	71,5	74,9	84,2
30-04-2017 12:45:07	E170	A	70,0	72,3	81,1
30-04-2017 12:48:11	B788	A	71,8	75,3	85,4
30-04-2017 12:50:14	B738	A	72,6	75,1	85,2
30-04-2017 13:00:46	DH8D	A	69,2	70,4	80,3
30-04-2017 13:03:47	DH8D	A	71,6	74,4	83,7
30-04-2017 13:13:08	B788	A	72,9	76,2	86,5
30-04-2017 13:16:14	AT75	A	70,1	72,1	81,6
30-04-2017 13:18:28	B738	A	72,2	74,4	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2017 13:27:55	A320	A	69,7	71,3	81,2
30-04-2017 13:33:07	A319	A	71,2	73,8	83,5
30-04-2017 13:37:15	DH8D	A	69,4	70,2	79,8
30-04-2017 13:40:51	B734	A	73,3	76,0	85,3
30-04-2017 13:44:15	B734	A	73,2	78,9	85,2
30-04-2017 13:48:27	A321	A	72,2	75,0	83,4
30-04-2017 13:50:51	DH8D	A	70,3	72,6	83,1
30-04-2017 13:54:24	B738	A	71,5	73,6	83,3
30-04-2017 13:57:05	E190	A	69,5	71,5	80,9
30-04-2017 14:05:13	A321	A	72,4	75,9	84,5
30-04-2017 14:08:22	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
30-04-2017 14:12:02	B788	A	72,3	75,9	86,1
30-04-2017 14:14:29	A321	A	72,2	75,2	84,5
30-04-2017 14:16:41	DH8D	A	70,4	72,1	80,4
30-04-2017 14:31:06	DH8D	A	69,4	70,8	80,2
30-04-2017 14:33:51	A320	A	70,5	73,3	83,1
30-04-2017 14:36:00	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
30-04-2017 14:38:01	B788	A	71,1	75,1	85,2
30-04-2017 14:40:29	E170	A	70,6	72,5	82,1
30-04-2017 14:51:31	E170	A	69,8	71,7	81,0
30-04-2017 14:59:28	B733	A	71,4	73,2	83,2
30-04-2017 15:09:35	A318	A	71,8	73,9	84,1
30-04-2017 15:12:53	E170	A	70,7	74,0	83,7
30-04-2017 15:15:17	E190	A	72,9	75,7	86,5
30-04-2017 15:17:55	DH8D	A	70,1	72,8	82,1
30-04-2017 15:20:14	E170	A	71,3	74,0	82,8
30-04-2017 15:22:17	E170	A	71,6	74,2	83,1
30-04-2017 15:25:00	E190	A	70,6	72,7	81,8
30-04-2017 15:27:07	CRJ9	A	71,1	74,2	83,4
30-04-2017 15:29:01	E170	A	72,6	75,4	84,6
30-04-2017 15:30:54	E170	A	74,9	81,6	87,5
30-04-2017 15:32:53	E170	A	71,5	73,7	82,6
30-04-2017 15:35:41	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
30-04-2017 15:37:57	A321	A	71,7	73,3	83,1
30-04-2017 15:40:58	E190	A	70,6	72,7	82,1
30-04-2017 15:42:53	CRJ9	A	70,5	75,4	86,9
30-04-2017 15:45:04	CRJ9	A	70,3	73,3	81,8
30-04-2017 15:47:01	DH8D	A	69,5	71,5	81,3
30-04-2017 15:50:47	DH8D	A	70,3	72,1	80,7
30-04-2017 15:53:12	DH8D	A	72,5	74,8	83,7
30-04-2017 15:56:46	E190	A	70,9	72,6	82,7
30-04-2017 15:59:54	E170	A	69,7	72,5	80,8
30-04-2017 16:10:10	A319	A	71,1	73,4	82,8
30-04-2017 16:21:42	B738	A	71,4	74,4	84,7
30-04-2017 16:45:34	B738	A	72,1	74,4	84,7
30-04-2017 16:47:38	A319	A	73,6	76,7	86,6
30-04-2017 16:50:20	B734	A	72,6	76,0	84,4
30-04-2017 16:52:52	A320	A	68,5	70,2	80,5
30-04-2017 17:04:51	A320	A	71,0	73,3	82,8
30-04-2017 17:17:31	B738	A	71,4	76,0	85,2
30-04-2017 17:38:21	A321	A	71,0	73,4	83,0
30-04-2017 18:03:59	DH8D	A	69,1	70,5	80,5
30-04-2017 18:07:14	A320	A	72,8	75,9	84,9
30-04-2017 18:10:01	DH8D	A	69,2	70,1	78,7
30-04-2017 18:12:46	E170	A	70,4	72,9	82,2
30-04-2017 18:15:09	A321	A	71,4	74,3	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2017 18:16:51	B738	A	71,7	73,7	83,1
30-04-2017 18:18:58	E170	A	71,5	73,3	83,0
30-04-2017 18:20:48	E170	A	71,2	72,9	82,0
30-04-2017 18:23:07	E170	A	69,1	70,8	80,6
30-04-2017 18:31:14	A320	A	70,6	72,1	81,7
30-04-2017 18:32:55	CRJ9	A	70,0	72,7	81,7
30-04-2017 18:35:41	DH8D	A	68,7	71,1	81,0
30-04-2017 18:41:29	DH8D	A	68,9	70,5	80,4
30-04-2017 18:43:54	E190	A	71,9	75,2	84,2
30-04-2017 18:46:01	DH8D	A	68,8	69,7	77,9
30-04-2017 18:47:50	E190	A	71,8	74,8	83,6
30-04-2017 18:49:36	AT45	A	70,2	72,0	81,6
30-04-2017 18:51:36	A321	A	71,6	74,2	82,4
30-04-2017 18:53:55	DH8D	A	70,7	73,1	82,5
30-04-2017 18:55:57	DH8D	A	69,1	70,3	79,6
30-04-2017 18:58:00	F100	A	67,9	69,2	78,6
30-04-2017 18:59:54	A320	A	72,6	75,6	85,0
30-04-2017 19:02:19	A320	A	70,6	72,8	82,0
30-04-2017 19:04:27	F100	A	68,7	69,9	78,3
30-04-2017 19:06:44	B734	A	72,3	76,4	84,3
30-04-2017 19:08:47	E190	A	71,1	72,5	82,5
30-04-2017 19:23:07	CL60	A	69,5	70,4	78,5
30-04-2017 19:25:01	A320	A	70,8	73,6	83,6
30-04-2017 19:32:45	B738	A	72,9	75,9	85,4
30-04-2017 19:54:43	CRJ9	A	70,5	73,0	82,6
30-04-2017 19:58:42	CRJ9	A	70,0	73,0	81,5
30-04-2017 20:01:09	DH8D	A	69,2	70,7	80,6
30-04-2017 20:06:51	B738	A	69,9	71,3	80,3
30-04-2017 20:09:37	A320	A	71,3	74,0	82,7
30-04-2017 20:13:42	B735	A	71,4	73,3	83,4
30-04-2017 20:21:43	E170	A	70,8	72,7	82,2
30-04-2017 20:31:07	A320	A	69,9	71,6	81,1
30-04-2017 20:33:24	E190	A	71,4	74,0	83,2
30-04-2017 20:48:32	E170	A	71,6	73,8	83,1
30-04-2017 20:50:49	E170	A	70,9	72,8	82,1
30-04-2017 20:57:38	CRJ9	A	71,3	73,4	82,1
30-04-2017 21:00:28	A320	A	72,0	74,4	84,3
30-04-2017 21:02:43	DH8D	A	70,0	71,4	80,8
30-04-2017 21:07:12	A320	A	72,6	75,1	84,7
30-04-2017 21:09:04	E170	A	70,5	72,8	81,6
30-04-2017 21:11:52	B739	A	72,5	75,2	84,8
30-04-2017 21:14:23	E170	A	70,5	72,2	81,6
30-04-2017 21:19:46	B738	A	72,1	74,9	84,4
30-04-2017 21:21:43	E170	A	69,9	71,6	80,7
30-04-2017 21:24:46	E170	A	70,7	72,6	82,1
30-04-2017 21:26:39	E170	A	70,6	72,7	81,7
30-04-2017 21:28:53	E170	A	70,1	72,1	81,3
30-04-2017 21:30:22	E170	A	71,4	73,3	82,8
30-04-2017 21:32:08	E190	A	71,8	74,5	84,1
30-04-2017 21:33:54	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
30-04-2017 21:36:46	B734	A	70,8	72,4	81,9
30-04-2017 21:38:50	DH8D	A	67,9	68,6	78,3
30-04-2017 21:40:24	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
30-04-2017 21:42:09	B738	A	72,8	75,8	85,1
30-04-2017 21:44:12	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
30-04-2017 21:47:15	A321	A	72,1	75,0	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2017 21:49:00	DH8D	A	68,6	69,5	78,2
30-04-2017 21:53:21	DH8D	A	70,6	71,9	81,4
30-04-2017 21:58:44	E190	A	70,9	72,9	82,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2017 22:42:11	E170	D	65,8	67,9	81,2
01-04-2017 22:49:29	E190	D	67,0	70,4	82,2
01-04-2017 22:51:14	E170	D	64,3	69,4	81,8
01-04-2017 23:15:15	E170	D	65,2	67,5	79,6
03-04-2017 03:55:56	PA31	D	61,2	63,8	71,2
04-04-2017 22:48:56	E170	D	61,2	61,9	71,6
04-04-2017 22:51:09	E170	D	64,1	66,2	78,6
04-04-2017 22:53:18	E170	D	61,0	62,6	70,5
04-04-2017 22:57:27	E190	D	67,1	70,5	81,8
04-04-2017 23:06:02	E190	D	65,1	68,3	80,2
04-04-2017 23:25:11	DH8D	D	61,5	62,5	71,1
17-04-2017 22:46:34	E170	D	63,9	67,6	78,6
17-04-2017 22:52:23	E170	D	65,5	68,8	79,8
17-04-2017 22:54:08	E170	D	61,1	63,0	73,1
17-04-2017 22:59:39	E190	D	62,3	64,8	74,3
17-04-2017 23:01:12	E170	D	61,8	64,7	75,2
17-04-2017 23:20:27	E190	D	67,2	72,5	82,1
17-04-2017 23:37:04	B734	D	68,8	74,4	83,9
17-04-2017 23:39:08	B463	D	63,6	68,0	76,9
18-04-2017 22:10:33	B733	D	62,5	65,8	74,5
18-04-2017 22:20:31	B752	D	64,1	67,6	77,7
18-04-2017 22:33:08	B738	D	67,4	70,7	81,9
18-04-2017 22:51:23	E190	D	66,2	69,7	80,0
18-04-2017 23:06:02	DH8D	D	61,0	62,4	70,5
18-04-2017 23:09:26	E170	D	62,8	67,6	75,9
18-04-2017 23:11:07	E170	D	63,6	66,9	77,3
18-04-2017 23:21:35	E190	D	67,3	71,5	81,4
18-04-2017 23:25:33	E190	D	67,6	73,3	82,4
18-04-2017 23:27:17	E190	D	62,7	65,1	73,5
18-04-2017 23:31:39	E170	D	62,1	66,2	73,6
18-04-2017 23:35:48	B734	D	71,0	77,2	86,0
19-04-2017 05:19:26	A321	D	63,1	66,5	76,9
19-04-2017 22:07:17	B752	D	61,5	64,3	74,9
19-04-2017 22:43:55	E170	D	62,0	64,3	76,0
19-04-2017 22:52:10	C295	D	64,1	66,8	75,5
19-04-2017 22:57:56	E170	D	65,4	67,9	79,4
19-04-2017 22:59:47	E190	D	68,1	72,2	82,4
19-04-2017 23:04:22	C295	D	61,1	62,6	74,1
19-04-2017 23:27:27	B734	D	66,7	71,2	82,1
24-04-2017 22:37:03	E190	D	67,5	70,9	83,0
24-04-2017 22:51:05	E170	D	62,0	63,5	75,0
24-04-2017 23:04:15	E190	D	67,4	71,9	83,1
24-04-2017 23:07:02	E170	D	61,9	63,1	74,0
24-04-2017 23:09:31	E170	D	63,9	67,2	78,7
24-04-2017 23:16:41	E190	D	68,2	72,0	83,6
24-04-2017 23:18:43	E170	D	64,8	67,3	79,3
26-04-2017 22:18:01	B744	D	72,4	77,1	88,7
27-04-2017 22:04:23	B752	D	62,7	63,8	76,3
27-04-2017 22:26:00	B738	D	63,9	65,4	79,4
27-04-2017 22:29:09	A319	D	62,2	63,5	75,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2017 23:25:44	E190	D	68,2	71,6	83,5
27-04-2017 23:31:17	E170	D	64,6	66,4	78,6
27-04-2017 23:39:42	E170	D	66,3	69,2	80,3
27-04-2017 23:44:27	DH8D	D	61,0	62,2	71,8
28-04-2017 05:27:07	B738	D	69,1	73,1	84,8
28-04-2017 22:52:10	E170	D	62,9	65,5	75,6
28-04-2017 23:22:49	B734	D	66,9	70,3	81,4
28-04-2017 23:35:42	E170	D	62,3	63,6	73,5
28-04-2017 23:40:18	E190	D	62,7	64,0	73,8
28-04-2017 23:45:44	E190	D	66,4	69,4	80,2
28-04-2017 23:48:57	E190	D	66,8	70,2	80,8
28-04-2017 23:54:33	C295	D	62,4	64,3	73,9
28-04-2017 23:57:18	E190	D	60,7	61,7	70,3
29-04-2017 02:23:49	B738	A	71,1	76,4	84,8
29-04-2017 03:15:15	C68A	A	68,3	70,9	79,8
29-04-2017 04:52:39	B738	A	67,5	72,2	80,0
29-04-2017 05:52:29	A320	A	68,3	72,2	82,5
29-04-2017 22:02:42	B738	A	69,9	74,2	84,6
29-04-2017 22:05:48	A321	A	68,4	72,1	82,5
29-04-2017 22:54:47	A321	A	69,2	73,5	83,4
29-04-2017 23:01:28	DH8D	A	67,1	70,7	80,7
29-04-2017 23:06:11	A320	A	68,5	72,3	83,1
29-04-2017 23:12:05	C25A	A	70,1	73,5	82,2
29-04-2017 23:27:37	DH8D	A	68,1	71,3	81,1
30-04-2017 00:11:04	B738	A	69,1	73,3	83,8
30-04-2017 00:12:53	A320	A	67,6	70,7	81,4
30-04-2017 00:44:58	A321	A	70,0	73,9	84,0
30-04-2017 00:55:14	A320	A	68,7	73,1	83,2
30-04-2017 01:15:31	A320	A	66,3	70,0	80,6
30-04-2017 01:20:31	B738	A	70,3	75,0	85,2
30-04-2017 03:27:31	B738	A	69,9	75,3	85,3
30-04-2017 05:51:49	A332	A	71,4	75,7	86,5
30-04-2017 22:00:50	B738	A	70,5	74,6	84,8
30-04-2017 22:06:21	A320	A	69,5	73,7	83,5
30-04-2017 22:41:18	B739	D	70,1	74,8	86,2
30-04-2017 22:45:36	E190	D	69,1	73,2	84,1
30-04-2017 22:49:09	E170	D	66,6	70,0	82,6
30-04-2017 22:52:34	E170	D	64,9	67,2	79,5
30-04-2017 22:54:03	CRJ9	D	62,3	63,3	73,4
30-04-2017 23:02:46	E170	D	65,5	68,1	81,1
30-04-2017 23:04:52	E170	D	65,6	69,0	80,6
30-04-2017 23:07:22	E190	D	64,5	66,9	77,5
30-04-2017 23:11:27	B734	D	69,5	74,2	85,3
30-04-2017 23:35:22	A321	A	69,4	72,6	82,9
30-04-2017 23:50:27	C56X	A	67,6	69,9	79,6
01-05-2017 00:22:06	A321	A	68,5	72,1	82,3
01-05-2017 00:45:09	B738	A	69,6	75,0	84,4
01-05-2017 01:12:38	B735	A	71,1	77,4	84,8
01-05-2017 01:18:58	A320	A	68,8	71,9	81,8
01-05-2017 03:59:26	B738	A	71,0	76,3	85,7
01-05-2017 05:15:44	A320	A	69,2	72,1	82,2

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2017 06:06:02	E190	D	74,0	77,5	86,3
01-04-2017 06:10:35	B738	D	74,4	78,5	87,8
01-04-2017 06:15:15	A321	D	73,2	76,4	87,0
01-04-2017 06:18:07	A320	D	73,2	75,4	86,4
01-04-2017 06:24:09	A321	D	74,1	77,0	88,0
01-04-2017 06:29:34	E190	D	73,6	77,4	86,8
01-04-2017 06:32:28	A320	D	70,1	72,1	82,4
01-04-2017 06:39:58	DH8D	D	68,0	69,4	77,6
01-04-2017 06:43:52	A319	D	69,4	72,1	81,7
01-04-2017 07:20:48	E170	D	72,1	74,3	85,6
01-04-2017 07:22:21	DH8D	D	69,3	71,1	79,7
01-04-2017 07:24:02	DH8D	D	68,9	70,1	78,5
01-04-2017 07:31:13	A320	D	71,1	73,0	82,8
01-04-2017 07:33:20	E190	D	72,4	75,5	85,7
01-04-2017 07:36:50	A320	D	72,7	75,0	86,0
01-04-2017 07:38:40	E170	D	73,6	76,9	87,4
01-04-2017 07:40:15	E170	D	72,1	75,1	85,9
01-04-2017 07:42:04	E190	D	74,9	78,3	87,7
01-04-2017 07:43:51	E170	D	72,5	75,7	86,3
01-04-2017 07:45:29	DH8D	D	68,3	69,4	78,3
01-04-2017 07:47:04	DH8D	D	67,9	68,3	77,0
01-04-2017 07:49:37	B734	D	75,9	80,6	90,2
01-04-2017 07:51:25	E170	D	71,6	73,8	85,4
01-04-2017 07:53:06	E170	D	72,9	76,4	86,3
01-04-2017 07:56:40	E170	D	72,7	76,3	87,2
01-04-2017 07:58:44	E190	D	76,2	80,3	89,6
01-04-2017 08:00:49	B734	D	75,5	79,8	88,6
01-04-2017 08:07:01	E170	D	73,7	77,3	87,3
01-04-2017 08:17:06	CRJ9	D	70,9	73,2	83,9
01-04-2017 08:21:25	B738	D	73,2	77,5	88,2
01-04-2017 08:22:48	B738	D	73,4	77,1	88,3
01-04-2017 08:37:05	DH8D	D	68,6	69,8	77,7
01-04-2017 09:20:13	CRJ9	D	71,1	73,4	84,3
01-04-2017 09:28:20	E190	D	74,4	79,4	88,2
01-04-2017 09:53:47	A320	D	72,2	76,6	87,0
01-04-2017 09:55:49	F100	D	75,9	80,9	90,8
01-04-2017 09:57:20	E170	D	72,6	77,4	88,0
01-04-2017 10:04:54	SU95	D	74,2	79,4	89,6
01-04-2017 10:32:45	E170	D	72,3	75,7	85,7
01-04-2017 10:36:20	DH8D	D	68,2	69,4	79,3
01-04-2017 10:41:58	A321	D	72,9	75,8	85,4
01-04-2017 10:45:28	DH8D	D	69,0	70,6	79,8
01-04-2017 10:53:29	DH8D	D	69,8	71,1	81,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2017 14:27:23	A332	D	66,9	69,2	76,9
02-04-2017 17:53:30	B788	D	75,0	83,4	92,5
03-04-2017 10:03:09	SU95	D	67,7	70,3	83,4
03-04-2017 14:23:39	A332	D	67,6	69,5	76,6
03-04-2017 14:54:37	B738	D	67,4	68,8	79,1
04-04-2017 06:36:16	DH8D	A	65,8	69,7	75,3
04-04-2017 10:28:29	E170	A	81,5	92,1	95,6
04-04-2017 17:50:29	A321	A	69,8	72,4	82,8
05-04-2017 06:21:27	E170	A	67,3	68,6	77,3
05-04-2017 06:26:09	DH8D	A	67,3	69,5	76,8
05-04-2017 09:28:31	E170	A	67,0	70,0	76,6
05-04-2017 19:46:57	A320	D	67,6	70,2	78,0
05-04-2017 20:06:44	E170	D	67,4	68,8	78,5
05-04-2017 20:16:07	DH8D	D	70,5	75,6	87,2
06-04-2017 06:11:18	CRJ9	D	75,0	87,8	93,7
06-04-2017 10:10:53	SU95	D	67,7	69,1	81,9
06-04-2017 10:11:28	SU95	D	67,9	69,4	76,9
06-04-2017 11:17:40	E190	D	70,9	74,8	84,1
06-04-2017 12:20:21	E170	D	72,2	80,9	91,5
06-04-2017 12:52:26	A320	D	67,6	69,6	78,4
06-04-2017 12:52:43	A320	D	67,8	70,6	81,9
06-04-2017 13:18:41	E190	D	70,2	74,7	86,0
06-04-2017 13:22:52	B738	D	67,0	68,0	78,8
06-04-2017 13:38:57	F2TH	D	69,9	74,7	83,9
06-04-2017 13:42:19	DH8D	D	66,7	67,4	76,2
06-04-2017 13:52:31	CN35	D	66,6	67,6	75,6
06-04-2017 13:55:05	E190	D	67,4	70,0	79,2
06-04-2017 14:09:32	B738	D	69,0	73,7	82,2
06-04-2017 14:26:14	B738	D	68,4	69,8	80,5
06-04-2017 15:16:54	E170	D	68,9	72,5	81,9
06-04-2017 15:29:46	B735	D	71,5	77,1	91,7
06-04-2017 15:45:23	A320	D	67,3	68,0	78,1
06-04-2017 16:54:52	E190	D	67,6	68,4	76,7
06-04-2017 17:46:58	B738	D	66,7	68,5	79,3
06-04-2017 17:50:12	E190	D	66,9	68,7	77,3
06-04-2017 17:58:03	A319	D	70,2	75,4	81,3
06-04-2017 19:19:29	A321	D	68,5	71,7	83,6
07-04-2017 10:06:09	AN30	D	67,6	68,8	77,2
07-04-2017 10:49:00	MD11	D	68,6	71,1	83,5
07-04-2017 14:15:09	A332	D	67,4	68,8	78,9
07-04-2017 15:41:26	A321	D	68,1	69,7	78,1
07-04-2017 21:48:17	A320	D	66,8	67,4	75,8
08-04-2017 07:26:45	A320	D	68,2	69,5	77,7
08-04-2017 12:12:03	DH8D	D	70,4	72,4	82,1
08-04-2017 14:18:54	CRJ9	D	67,4	68,7	78,6
08-04-2017 14:21:47	A332	D	67,6	69,5	81,9
08-04-2017 14:32:02	B738	D	69,0	70,6	78,0
08-04-2017 14:32:24	B738	D	67,3	68,2	77,7
10-04-2017 06:22:44	E170	A	68,2	68,6	77,2
10-04-2017 15:40:26	E170	A	69,8	71,2	78,8
11-04-2017 07:49:07	B734	D	69,7	75,0	82,0
11-04-2017 08:00:43	C295	D	67,5	69,9	77,9
11-04-2017 09:11:06	E170	D	68,6	71,2	81,9
11-04-2017 09:30:08	PC12	A	67,9	69,7	77,4
11-04-2017 10:35:12	E170	D	68,9	72,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2017 11:00:40	DH8D	D	68,9	73,1	81,7
11-04-2017 11:02:47	E170	D	68,2	70,8	77,2
11-04-2017 11:03:01	E170	D	70,4	76,2	86,8
11-04-2017 11:04:23	E170	D	67,1	68,8	78,2
11-04-2017 11:12:40	DH8D	D	68,0	69,2	78,4
11-04-2017 11:48:10	A320	D	67,4	70,9	81,0
11-04-2017 11:59:08	E170	D	68,0	70,0	77,6
11-04-2017 12:10:06	E170	D	70,7	76,1	85,9
11-04-2017 13:03:18	B737	D	68,4	70,8	79,6
11-04-2017 13:04:42	FA7X	D	71,1	75,0	84,3
11-04-2017 13:07:24	A320	D	71,9	74,8	84,7
11-04-2017 13:08:31	A320	D	71,3	76,7	87,2
11-04-2017 13:11:55	E190	D	68,8	70,1	77,8
11-04-2017 13:26:59	A320	D	68,0	70,5	79,8
11-04-2017 13:30:30	E190	D	71,5	75,0	85,9
11-04-2017 14:00:25	DH8D	D	70,7	73,8	84,3
11-04-2017 14:51:30	E170	D	69,3	73,9	90,1
11-04-2017 14:56:09	E170	D	72,2	78,7	92,8
11-04-2017 14:58:25	E170	D	69,3	73,7	80,5
11-04-2017 15:02:18	F70	D	73,3	78,8	89,7
11-04-2017 16:25:25	DH8D	D	70,1	71,6	79,6
11-04-2017 16:41:50	A321	D	68,5	70,9	78,5
11-04-2017 19:28:44	E190	D	69,0	73,2	80,5
11-04-2017 20:37:56	B738	D	68,3	70,0	77,3
12-04-2017 06:41:49	A320	D	67,4	67,7	76,9
12-04-2017 09:51:04	B734	D	67,1	68,3	78,2
12-04-2017 10:16:10	A320	D	67,2	67,9	76,2
12-04-2017 10:36:07	E170	D	66,9	67,3	75,9
12-04-2017 10:53:59	DH8D	D	67,4	68,2	77,8
12-04-2017 11:01:17	MD11	D	69,3	73,1	84,9
12-04-2017 12:47:52	A320	D	67,6	68,3	78,8
12-04-2017 13:07:19	E190	D	68,5	70,1	80,8
12-04-2017 13:52:02	E170	D	67,8	69,9	80,1
12-04-2017 14:19:14	E190	D	68,2	69,1	80,0
12-04-2017 14:25:40	A332	D	68,7	70,0	79,1
12-04-2017 15:47:42	B788	D	66,8	67,6	76,4
12-04-2017 15:53:04	A320	D	68,3	69,5	83,1
12-04-2017 17:18:31	E170	D	73,2	78,1	88,1
12-04-2017 19:01:26	A321	D	68,6	73,1	79,4
12-04-2017 19:28:45	E190	D	67,8	68,7	81,2
12-04-2017 19:59:17	E170	D	67,9	70,6	83,4
12-04-2017 20:04:44	E170	D	67,0	68,1	79,8
13-04-2017 06:14:02	B738	D	67,2	68,7	78,4
13-04-2017 07:33:16	E190	D	69,1	71,9	83,2
13-04-2017 08:12:42	CRJ9	D	69,1	71,6	80,6
13-04-2017 08:25:40	B738	D	67,2	68,3	79,0
13-04-2017 08:30:16	B738	D	67,2	68,3	78,0
13-04-2017 10:02:08	SU95	D	67,1	67,8	76,6
13-04-2017 10:55:10	MD11	D	69,1	73,3	84,3
13-04-2017 11:17:07	DH8D	D	66,4	68,6	75,4
13-04-2017 12:04:51	B461	D	68,7	70,0	81,7
13-04-2017 12:12:30	E170	D	68,8	70,7	84,0
13-04-2017 12:14:20	E170	D	67,2	68,3	80,6
13-04-2017 13:58:01	E170	D	66,6	67,4	75,7
13-04-2017 14:11:09	A321	D	70,5	74,6	85,8
13-04-2017 14:44:33	E170	D	70,6	74,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2017 14:45:13	E170	D	67,0	68,6	77,4
13-04-2017 14:45:44	E170	D	67,6	70,5	81,2
13-04-2017 15:30:10	B733	D	66,9	67,5	75,9
13-04-2017 16:04:39	B734	D	67,2	69,4	80,7
13-04-2017 16:25:43	DH8D	D	73,3	76,6	84,7
13-04-2017 17:02:11	DH8D	D	67,6	70,0	76,7
13-04-2017 17:11:00	E190	D	69,6	72,3	79,6
13-04-2017 17:44:17	B788	D	67,6	69,5	82,6
13-04-2017 18:14:19	B734	D	70,4	73,5	84,7
13-04-2017 19:18:07	A321	D	66,9	67,4	76,0
13-04-2017 19:21:18	E190	D	66,7	67,3	76,7
13-04-2017 19:48:52	B738	D	66,8	67,6	75,9
13-04-2017 21:41:15	B734	D	66,4	68,0	78,1
14-04-2017 07:31:16	E170	D	67,0	67,3	76,1
14-04-2017 07:37:36	E190	D	67,6	68,2	76,6
14-04-2017 07:51:57	E170	D	67,9	69,2	77,4
14-04-2017 08:06:52	E170	D	66,8	68,8	78,8
14-04-2017 08:20:00	E170	D	67,4	69,6	78,6
14-04-2017 08:21:14	CRJ9	D	66,2	71,1	78,0
14-04-2017 08:26:50	B738	D	69,5	74,2	83,7
14-04-2017 08:30:30	B738	D	68,6	70,5	79,4
14-04-2017 09:05:08	AT45	D	70,3	73,7	79,4
14-04-2017 09:08:48	DH8D	D	67,8	70,0	77,4
14-04-2017 09:16:23	CRJ9	D	68,6	71,9	81,4
14-04-2017 09:55:37	B738	D	67,3	68,3	80,7
14-04-2017 09:59:04	SU95	D	72,3	77,2	89,2
14-04-2017 10:45:25	A320	D	72,7	74,9	83,5
14-04-2017 10:48:53	A319	D	72,0	74,0	83,7
14-04-2017 11:03:38	E170	D	66,5	67,4	77,7
14-04-2017 11:05:05	E170	D	70,2	74,0	79,8
14-04-2017 11:17:49	E170	D	67,0	68,7	77,0
14-04-2017 11:18:24	E170	D	69,1	71,4	78,6
14-04-2017 11:27:48	DH8D	D	72,3	74,9	83,8
14-04-2017 11:31:11	E190	D	70,2	76,0	84,9
14-04-2017 11:33:53	E170	D	70,9	74,0	85,9
14-04-2017 12:23:29	E170	D	70,5	74,6	79,5
14-04-2017 12:29:32	B738	D	72,3	79,1	89,6
14-04-2017 12:32:19	A321	D	70,4	74,6	85,9
14-04-2017 12:38:46	C295	D	68,8	70,9	77,9
14-04-2017 12:49:43	A320	D	72,6	77,0	88,1
14-04-2017 13:01:47	E190	D	68,0	69,5	77,0
14-04-2017 13:02:34	E190	D	73,6	77,4	87,2
14-04-2017 13:08:45	A320	D	73,3	80,2	90,1
14-04-2017 13:22:09	E190	D	74,7	83,4	89,3
14-04-2017 13:25:39	A321	D	69,5	72,9	81,8
14-04-2017 13:57:13	PC12	D	69,8	73,4	81,6
14-04-2017 14:02:54	DH8D	D	68,7	71,5	80,2
14-04-2017 14:53:23	E170	D	70,4	75,1	83,2
14-04-2017 14:59:53	A319	D	68,2	70,9	80,5
14-04-2017 15:22:45	E170	D	68,6	73,8	81,6
14-04-2017 15:29:21	B735	D	70,7	73,7	83,7
14-04-2017 15:29:50	B735	D	70,1	72,9	80,1
14-04-2017 15:58:28	E170	D	68,0	70,2	85,2
14-04-2017 16:18:04	F2TH	D	67,5	69,3	82,8
14-04-2017 17:03:34	CRJ9	D	66,1	68,9	77,2
14-04-2017 17:12:56	B788	D	73,2	75,7	84,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2017 17:26:00	CRJ9	D	70,4	74,3	86,2
14-04-2017 17:37:58	B788	D	67,9	69,8	79,6
14-04-2017 17:44:00	E190	D	67,7	71,6	83,7
14-04-2017 17:59:39	B734	D	67,9	70,2	79,1
14-04-2017 18:14:42	B738	D	67,1	68,0	76,1
15-04-2017 13:07:18	E190	D	67,0	67,8	78,1
15-04-2017 13:43:52	CRJ9	D	67,1	67,6	76,1
15-04-2017 17:13:09	A320	D	64,1	69,2	78,8
16-04-2017 07:33:08	E170	D	69,3	73,3	78,9
16-04-2017 09:38:05	B738	D	73,3	77,4	87,1
16-04-2017 10:55:48	DH8D	D	70,7	75,8	87,3
16-04-2017 12:26:09	E190	D	69,0	72,6	85,4
16-04-2017 12:27:46	E190	D	69,0	72,9	82,0
16-04-2017 14:44:39	E190	D	67,8	69,4	78,3
17-04-2017 19:30:50	B734	A	67,0	67,6	76,0
18-04-2017 06:19:01	A332	A	67,6	69,4	79,6
18-04-2017 06:28:12	E170	A	67,4	67,7	76,4
18-04-2017 06:44:25	DH8D	A	67,7	68,2	78,1
18-04-2017 07:14:36	B738	A	67,9	69,2	79,7
18-04-2017 08:30:45	DH8D	A	67,2	68,1	79,7
18-04-2017 09:03:32	CRJ7	A	67,2	67,7	77,9
18-04-2017 09:22:45	E170	A	67,8	68,6	78,2
18-04-2017 09:36:22	A321	A	67,1	67,8	77,1
18-04-2017 11:51:08	A320	A	67,5	70,2	77,5
18-04-2017 12:28:17	E170	A	69,7	72,1	80,9
18-04-2017 12:31:05	E190	A	66,8	68,7	76,3
18-04-2017 12:37:37	E170	A	66,8	67,9	77,9
19-04-2017 06:16:22	B733	A	67,6	68,9	77,2
19-04-2017 12:29:46	E190	A	67,5	67,8	76,5
19-04-2017 13:33:23	LJ45	A	68,3	70,2	78,7
20-04-2017 06:45:29	DH8D	A	66,5	66,9	76,0
20-04-2017 06:49:48	E190	A	68,3	70,2	78,7
20-04-2017 12:09:22	E170	A	67,3	68,0	77,3
20-04-2017 19:25:51	B734	D	68,1	70,6	77,6
21-04-2017 07:05:18	A320	D	67,2	69,7	78,7
21-04-2017 07:07:51	DH8D	D	67,6	69,7	79,1
21-04-2017 07:56:15	E170	D	70,2	73,5	80,6
21-04-2017 08:23:30	B738	D	70,5	73,6	80,0
21-04-2017 08:24:06	B738	D	67,0	68,4	76,5
21-04-2017 09:04:16	AT45	D	67,9	69,2	79,7
21-04-2017 10:00:57	SU95	D	68,0	69,3	77,0
21-04-2017 10:48:08	MD11	D	69,4	73,5	83,5
21-04-2017 11:53:57	E190	D	66,5	67,5	75,5
21-04-2017 13:32:03	E170	D	68,2	70,1	77,3
21-04-2017 13:40:58	E170	D	69,1	72,5	84,7
21-04-2017 13:53:40	A321	D	69,6	74,5	78,6
21-04-2017 14:17:38	DH8D	D	70,9	71,7	79,9
21-04-2017 14:29:44	DH8D	D	70,0	73,6	79,6
21-04-2017 14:35:53	E170	D	67,9	72,8	81,7
21-04-2017 14:43:39	A320	D	69,3	74,1	83,6
21-04-2017 14:51:51	A320	D	72,1	74,9	82,6
21-04-2017 15:13:55	A321	D	70,5	74,4	85,3
21-04-2017 15:26:11	B788	D	68,1	70,5	77,7
21-04-2017 15:36:44	B738	D	69,1	74,2	84,4
21-04-2017 17:01:39	DH8D	D	67,8	71,7	79,8
21-04-2017 17:59:14	B788	D	68,8	70,4	79,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2017 18:13:37	A319	D	66,1	69,1	76,9
22-04-2017 06:39:00	E190	D	67,8	70,2	77,8
22-04-2017 07:01:41	A319	D	71,1	73,5	84,7
22-04-2017 07:36:28	DH8D	D	69,9	72,7	82,4
22-04-2017 07:47:14	E170	D	68,4	72,1	79,1
22-04-2017 07:50:01	E170	D	67	68,9	79,8
22-04-2017 08:00:02	B738	D	70,6	72,3	80,1
22-04-2017 08:03:47	DH8D	D	68,2	70,4	81,2
22-04-2017 08:09:12	E190	D	70,2	75,8	84
22-04-2017 08:20:06	CRJ9	D	73,5	79	92,1
22-04-2017 08:24:23	B738	D	70,2	72,6	80,6
22-04-2017 08:37:06	A320	D	68,8	71,3	79,2
22-04-2017 09:57:02	CRJ9	D	72,1	76,2	88,7
22-04-2017 09:57:56	CRJ9	D	71,8	74,8	85,9
22-04-2017 10:05:19	BCS1	D	67,8	69,9	78,2
22-04-2017 10:22:20	B737	D	68,6	70,3	77,7
22-04-2017 10:30:34	E170	D	70,2	72,4	86,3
22-04-2017 11:08:26	B734	D	69,6	71,7	78,6
22-04-2017 11:10:18	E170	D	67,3	68,7	76,4
22-04-2017 14:25:18	A332	D	67,6	70,4	79
22-04-2017 15:07:29	CRJ9	D	68,9	71,9	81,2
22-04-2017 15:09:20	B77W	D	69,3	72,6	79,7
22-04-2017 15:50:10	A320	D	68,6	70,1	79
22-04-2017 16:29:33	A319	D	68,7	70,3	80,1
23-04-2017 09:48:26	SU95	D	66,2	68,4	77,9
23-04-2017 11:47:38	CRJ9	D	68,2	69,6	78,2
23-04-2017 12:46:41	A320	D	74,1	75,9	84,1
23-04-2017 12:46:58	A320	D	71,9	75,6	87,1
23-04-2017 13:26:16	E190	D	67,7	69,5	80
23-04-2017 14:54:37	B734	D	68,3	71,6	79,8
23-04-2017 15:13:16	E170	D	71,1	75,9	86,4
23-04-2017 15:20:58	E170	D	70,2	74,1	81
23-04-2017 15:24:25	A321	D	67,7	70,9	80,7
23-04-2017 15:26:14	E170	D	68,9	71,2	79,4
23-04-2017 16:50:41	DH8D	D	67,1	69,1	77,1
23-04-2017 16:56:11	E170	D	67	68,3	78,1
23-04-2017 17:13:07	CRJ9	D	67,5	69,9	76,6
23-04-2017 17:14:42	E170	D	70,2	72,6	80,2
23-04-2017 20:03:13	E170	D	66,3	66,9	75,4
24-04-2017 07:58:37	E190	D	67,7	69,3	77,2
24-04-2017 11:03:40	E170	D	68,5	69,9	77,5
25-04-2017 06:46:40	E170	A	68,6	70,1	78,1
25-04-2017 07:13:39	B738	A	66,7	67,3	77,5
25-04-2017 10:59:44	MD11	D	70,2	74,4	81,7
25-04-2017 11:04:52	DH8D	D	67,6	72,2	79,7
25-04-2017 11:16:30	E170	D	66,8	67,8	75,8
25-04-2017 13:22:34	E190	D	68	70,7	80,3
25-04-2017 13:29:36	E190	D	72,5	75,7	82,9
25-04-2017 14:29:08	E190	D	68,4	71,1	80,5
25-04-2017 14:45:17	E170	D	69	70,6	78,5
25-04-2017 14:45:31	E170	D	67,9	69,3	76,9
25-04-2017 14:45:46	E170	D	69,4	71,5	78,9
25-04-2017 14:47:48	AT45	D	68,0	70,7	82,0
25-04-2017 15:00:58	GLEX	D	68,2	71,4	82
25-04-2017 15:42:40	AEST	D	72,4	78,9	87,1
25-04-2017 17:01:58	CRJ9	D	68,8	72,6	78,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2017 17:03:09	E170	D	69,7	72,8	80,5
25-04-2017 19:03:49	A321	D	67,3	69,1	80,5
25-04-2017 19:11:43	DH8D	D	66,6	68,8	76,6
26-04-2017 06:42:17	A320	D	68,4	70,2	82,0
26-04-2017 08:02:45	E170	D	68,2	70,9	79,7
26-04-2017 10:15:55	A319	D	66,7	67,2	76,2
26-04-2017 10:40:26	EC35	D	67,7	69,0	77,7
26-04-2017 10:49:32	A320	D	67,8	69,0	83,5
26-04-2017 11:08:05	E190	D	67,0	67,5	76,1
26-04-2017 11:12:25	A321	D	67,0	68,1	78,2
26-04-2017 11:13:51	E170	D	67,9	70,3	81,5
26-04-2017 11:25:20	DH8D	D	67,6	68,1	77,6
26-04-2017 12:31:17	B763	D	68,0	69,5	81,4
26-04-2017 14:01:22	E170	D	67,0	67,6	77,5
26-04-2017 14:05:31	DH8D	D	68,1	69,8	78,1
26-04-2017 14:20:08	A332	D	69,2	71,9	81,0
26-04-2017 14:43:37	E170	A	67,9	68,9	80,7
26-04-2017 15:09:19	A319	A	67,8	68,9	76,8
26-04-2017 15:38:19	DH8D	A	67,3	67,8	79,8
26-04-2017 16:30:56	B734	A	68,5	69,8	79,3
26-04-2017 20:24:36	A321	A	67,0	67,5	76,1
26-04-2017 20:44:19	B738	D	67,4	68,8	80,4
27-04-2017 06:13:50	A332	A	66,5	67,6	75,6
27-04-2017 06:46:13	DH8D	A	67,6	69,2	81,4
27-04-2017 07:06:54	B738	D	67,7	69,1	77,7
27-04-2017 09:53:43	BCS1	D	67,4	68,0	77,0
27-04-2017 10:48:38	A320	A	67,5	68,4	80,3
27-04-2017 10:51:44	A321	A	67,2	67,8	78,3
27-04-2017 12:50:20	E170	A	67,8	68,8	79,2
27-04-2017 12:55:29	DH8D	A	66,9	67,4	76,5
27-04-2017 14:59:59	DH8D	A	67,3	68,0	76,8
27-04-2017 16:00:22	CRJ9	A	67,1	67,6	77,5
27-04-2017 17:41:39	B738	D	67,8	71,2	80,6
27-04-2017 19:07:00	A321	D	68,1	69,9	80,7
28-04-2017 06:37:01	DH8D	A	67,2	68,3	79,5
28-04-2017 06:54:22	DH8D	A	67,3	68,4	82,1
28-04-2017 07:09:00	AT72	A	68,2	69,2	79,6
28-04-2017 08:05:06	S22T	A	67,8	68,7	77,4
28-04-2017 08:58:40	B739	A	67,8	69,3	83,4
28-04-2017 09:03:40	E170	A	68,0	70,5	84,3
28-04-2017 09:19:17	E170	A	68,2	69,8	79,6
28-04-2017 09:27:00	E170	A	67,3	68,0	76,8
28-04-2017 09:29:44	A320	A	67,6	69,0	82,3
28-04-2017 09:55:59	DH8D	A	68,0	69,9	85,1
28-04-2017 10:06:31	DH8D	A	67,1	68,3	77,1
28-04-2017 10:13:09	DH8D	A	68,0	69,3	80,6
28-04-2017 10:36:48	A320	A	68,4	69,7	85,1
28-04-2017 10:58:26	DH8D	A	68,0	71,3	80,3
28-04-2017 11:06:46	A321	A	67,3	68,6	78,1
28-04-2017 12:02:17	A320	A	69,6	74,5	83,0
28-04-2017 12:10:28	CRJ9	A	67,4	68,2	81,6
28-04-2017 12:16:07	E190	A	67,9	68,7	79,4
28-04-2017 12:16:26	E190	A	67,1	68,3	76,2
28-04-2017 12:40:19	B788	A	67,3	68,4	80,5
28-04-2017 12:59:01	DH8D	A	67,9	69,5	78,7
28-04-2017 14:03:57	B738	A	68,2	72,5	79,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2017 14:48:01	E170	A	67,4	68,1	81,2
28-04-2017 15:02:33	E190	A	67,2	67,8	79,2
28-04-2017 16:06:39	E170	A	67,4	68,2	78,6
28-04-2017 17:02:56	B734	A	67,6	69,4	78,0
28-04-2017 17:27:19	B738	D	67,7	71,5	78,9
28-04-2017 17:48:52	E170	D	68,8	70,1	78,4
28-04-2017 18:11:09	CRJ9	D	67,7	68,3	76,7
28-04-2017 18:36:03	LJ60	D	67,5	68,5	79,2
28-04-2017 18:55:32	A320	D	67,5	68,8	79,2
29-04-2017 06:15:16	A320	D	67,1	70,3	79,4
29-04-2017 10:57:28	B738	D	67,7	70,0	79,8
29-04-2017 10:59:28	E170	D	67,2	68,6	76,2
29-04-2017 11:10:57	B734	D	69,4	72,7	79,4
29-04-2017 11:52:03	E170	D	67,9	70,3	78,3
29-04-2017 11:56:26	B788	D	71,6	74,9	86,9
29-04-2017 14:12:12	B738	D	66,8	67,5	75,8
29-04-2017 14:25:41	A332	D	67,3	68,7	77,7
29-04-2017 14:59:54	B763	D	76,9	81,4	91,9
29-04-2017 15:06:22	A320	D	66,9	67,7	78,1
29-04-2017 16:59:54	B788	D	73,8	77,1	87,2
29-04-2017 17:32:42	B788	D	73,9	77,6	87,6
29-04-2017 18:01:03	B788	D	71,9	75,8	83,1
29-04-2017 18:09:31	B788	D	73,4	77,0	86,6
29-04-2017 18:20:53	A333	D	76,7	82,3	92,2
30-04-2017 10:39:07	A320	D	66,8	68,9	78,0
30-04-2017 15:42:23	B788	D	73,8	77,8	87,2
30-04-2017 17:22:41	B788	D	72,8	76,5	86,0
30-04-2017 17:51:38	B788	D	72,6	76,2	86,3
30-04-2017 18:02:55	B788	D	73,9	77,6	87,3
30-04-2017 18:14:20	B788	D	73,1	76,8	86,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2017 22:57:39	E170	D	63,6	64,9	74,4
02-04-2017 23:13:13	E170	D	63,2	64,7	76,6
04-04-2017 01:09:22	PA31	A	66,2	68,8	76,7
04-04-2017 05:32:05	B752	A	64,4	65,1	73,4
04-04-2017 05:44:59	MD11	A	64,5	68,4	76,5
04-04-2017 22:03:56	B738	A	63,9	65,6	73,4
06-04-2017 22:20:37	B752	D	64,6	67,1	76,6
06-04-2017 23:02:31	CRJ9	D	64,2	66,7	73,8
07-04-2017 22:03:21	A320	D	63,5	64,7	73,9
07-04-2017 22:05:39	B738	D	63,6	65,0	74,8
07-04-2017 22:08:42	CRJ9	D	63,8	65,6	72,8
07-04-2017 22:11:29	B738	D	63,9	64,9	76,2
09-04-2017 23:07:58	CRJ9	D	63,0	65,6	73,4
10-04-2017 05:32:55	B738	A	81,2	91,0	97,7
10-04-2017 22:08:09	A320	D	64,2	65,5	73,8
10-04-2017 23:02:50	E170	D	62,9	64,6	78,5
10-04-2017 23:13:09	E190	D	63,8	65,1	75,6
11-04-2017 23:09:14	E190	D	64,1	66,8	76,1
11-04-2017 23:18:47	DH8D	D	63,8	65,8	74,9
12-04-2017 23:06:53	E170	D	64,6	66,0	77,4
12-04-2017 23:19:33	CRJ9	D	63,9	66,2	80,8
12-04-2017 23:25:57	E170	D	63,3	65,3	78,6
13-04-2017 22:52:11	E190	D	63,1	66,1	74,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2017 23:30:25	B734	D	61,8	63,0	70,8
14-04-2017 22:57:10	E190	D	63,6	65,3	76,1
16-04-2017 05:45:16	A321	D	63,9	65,3	73,0
16-04-2017 22:35:35	E170	D	68,9	72,4	83,2
16-04-2017 22:52:31	E170	D	65,6	68,3	76,4
17-04-2017 22:31:36	B463	A	64,1	65,6	75,9
18-04-2017 22:08:56	B763	A	63,2	64,0	72,3
18-04-2017 23:41:35	CRJ9	A	64,0	65,5	73,0
19-04-2017 22:08:45	DH8D	A	63,7	65,5	77,1
19-04-2017 23:37:41	CRJ9	A	64,0	64,7	74,0
20-04-2017 05:14:34	A321	D	65,1	67,4	76,2
20-04-2017 22:59:14	E190	D	65,4	67,0	74,4
20-04-2017 23:14:48	DH8D	D	65,1	67,1	79,5
20-04-2017 23:17:28	CRJ9	D	63,9	64,9	74,7
20-04-2017 23:19:06	DH8D	D	66,3	71,0	75,9
21-04-2017 05:24:21	A321	D	64,3	66,0	76,0
21-04-2017 23:04:17	E190	D	63,2	64,7	74,6
21-04-2017 23:16:01	E170	D	67,0	70,0	81,5
21-04-2017 23:43:46	B734	D	65,9	67,7	79,4
22-04-2017 22:49:42	DH8D	D	63,3	64,6	72,3
23-04-2017 23:13:44	DH8D	D	62,5	64,2	73,3
24-04-2017 22:41:56	C56X	A	64,5	68,4	73,6
25-04-2017 22:26:51	B734	D	64,7	68,0	80,6
26-04-2017 05:18:41	A321	D	64,0	65,6	74,0
26-04-2017 05:30:04	MD11	A	65,7	67,1	77,7
26-04-2017 22:44:45	B738	D	64,5	66,6	78,8
26-04-2017 23:10:19	CRJ9	D	64,9	65,5	73,9
26-04-2017 23:15:52	E170	D	65,1	67,0	76,6
26-04-2017 23:18:24	DH8D	D	63,8	64,3	73,3
26-04-2017 23:21:22	B738	D	64,5	66,4	74,1
26-04-2017 23:37:35	E170	D	65,5	67,4	74,5
26-04-2017 23:41:05	B734	D	63,2	67,1	77,7
27-04-2017 22:35:03	A321	A	66,3	68,6	76,7
27-04-2017 23:24:47	A319	A	63,8	66,4	76,6
28-04-2017 22:04:14	B738	A	62,8	63,8	71,9
28-04-2017 22:24:06	DH8D	A	63,4	64,0	73,0
28-04-2017 22:28:14	E170	A	62,9	64,0	73,7
28-04-2017 22:29:40	E190	A	65,1	66,0	77,9
28-04-2017 22:51:05	B734	A	65,9	68,4	78,9
28-04-2017 23:14:40	A321	A	63,9	65,6	74,7
28-04-2017 23:47:48	A320	A	63,8	66,1	75,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2017 07:28:37	A320	D	71,1	73,1	82,9
01-04-2017 07:48:56	B734	D	70,3	71,0	79,8
01-04-2017 07:51:52	E170	D	70,0	72,1	80,8
01-04-2017 08:14:26	B738	D	70,0	70,7	79,0
01-04-2017 08:21:52	B738	D	71,7	74,0	85,5
01-04-2017 08:39:11	R66	D	75,2	78,1	85,2
01-04-2017 09:05:45	A332	A	73,5	77,5	83,5
01-04-2017 10:35:39	DH8D	D	75,6	79,4	86,7
01-04-2017 13:44:25	A319	A	71,6	73,8	81,1
01-04-2017 17:13:47	DH8D	D	77,3	82,7	86,4
01-04-2017 20:06:30	E170	D	75,3	79,1	84,9
02-04-2017 06:33:21	A321	D	70,1	71,0	79,6
02-04-2017 06:57:27	GLF6	A	75,2	76,7	85,2
02-04-2017 07:21:14	B738	D	73,6	76,3	85,6
02-04-2017 07:32:29	E170	D	70,2	71,4	81,0
02-04-2017 07:34:12	E170	D	70,3	72,8	83,3
02-04-2017 07:36:21	E190	D	71,1	72,1	80,7
02-04-2017 07:42:19	B734	D	73,1	77,0	87,2
02-04-2017 08:03:23	E170	D	70,6	72,3	82,3
02-04-2017 08:18:54	B738	D	71,1	72,6	85,8
02-04-2017 08:37:55	B738	A	72,5	74,3	84,6
03-04-2017 06:31:13	DH8D	A	72,4	74,1	81,9
03-04-2017 08:28:11	B738	D	71,6	72,8	81,6
03-04-2017 09:08:18	RJ1H	A	69,7	71,0	78,7
03-04-2017 11:36:19	CRJ9	D	74,3	77,2	85,1
03-04-2017 12:35:03	E190	A	73,1	78,4	85,2
03-04-2017 14:50:28	F100	D	74,2	78,7	84,6
03-04-2017 15:28:27	DH8D	A	73,3	75,4	83,3
03-04-2017 16:45:38	MI8	D	76,0	79,5	88,6
03-04-2017 16:49:47	W3	D	72,6	74,3	84,0
04-04-2017 07:52:38	B734	D	71,4	72,6	85,4
04-04-2017 07:54:03	E170	D	70,4	71,3	81,2
04-04-2017 08:57:33	MI8	D	73,7	78,4	87,6
04-04-2017 09:32:03	W3	D	71,0	72,8	82,2
04-04-2017 09:48:07	W3	D	72,0	73,9	86,0
04-04-2017 12:10:50	W3	D	70,8	73,2	87,2
04-04-2017 13:25:02	MI8	A	72,4	75,9	85,4
04-04-2017 13:26:32	MI8	A	77,4	80,5	90,0
04-04-2017 13:33:02	W3	A	71,9	75,0	85,5
04-04-2017 13:34:22	W3	A	70,7	72,5	83,3
04-04-2017 13:36:04	W3	A	70,8	71,9	80,3
04-04-2017 13:37:19	W3	A	72,5	73,9	83,3
04-04-2017 13:52:50	DH8D	A	70,3	71,0	79,3
04-04-2017 14:01:22	F100	A	70,5	72,8	80,9
04-04-2017 15:33:06	E170	A	71,4	73,3	82,5
04-04-2017 19:20:04	B738	A	84,4	88,8	94,0
04-04-2017 19:25:12	DH8D	D	81,6	90,1	93,1
05-04-2017 06:43:38	A321	D	71,1	72,3	80,1
05-04-2017 07:11:21	B738	D	72,3	74,7	83,1
05-04-2017 17:19:34	E190	D	83,4	91,1	101,2
06-04-2017 07:24:29	B738	A	70,5	71,1	80,5
06-04-2017 07:58:54	E170	D	72,2	74,9	81,7
06-04-2017 08:00:55	E170	D	70,6	71,2	79,7
06-04-2017 08:04:16	E170	D	71,7	73,6	81,7
06-04-2017 08:15:42	MD11	D	72,0	75,2	86,1
06-04-2017 09:13:01	W3	D	76,2	79,7	88,7
06-04-2017 09:21:55	C25A	D	70,4	71,1	79,5
06-04-2017 11:20:54	DH8D	D	69,6	73,2	79,6
06-04-2017 12:17:44	A320	A	70,4	71,6	80,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2017 12:19:03	E170	D	70,6	71,7	82,4
06-04-2017 12:27:53	B788	A	70,0	70,7	79,1
06-04-2017 12:50:26	E170	A	70,9	75,9	83,9
06-04-2017 13:31:39	BE40	D	71,0	73,4	81,7
06-04-2017 13:46:20	E170	D	70,3	70,9	79,3
06-04-2017 14:33:25	B788	A	70,8	72,0	87,9
06-04-2017 14:57:02	E170	D	70,1	70,8	83,3
06-04-2017 15:28:10	E170	A	71,1	73,8	83,9
06-04-2017 15:34:18	A320	A	70,0	71,4	83,5
06-04-2017 15:35:52	M28	D	70,6	71,5	83,2
06-04-2017 15:40:08	A320	A	71,7	72,9	84,3
06-04-2017 15:44:48	A320	D	70,3	70,8	82,8
06-04-2017 15:51:45	DH8D	A	70,0	70,3	80,0
06-04-2017 16:04:58	E170	A	70,2	70,6	81,0
06-04-2017 16:07:19	DH8D	A	70,6	71,7	84,1
06-04-2017 16:34:15	CRJ9	D	70,3	71,8	81,4
06-04-2017 16:58:31	E170	D	70,0	70,6	80,8
06-04-2017 17:27:31	W3	D	71,0	72,3	81,8
06-04-2017 21:05:24	MI8	D	74,1	77,3	87,5
07-04-2017 09:44:40	E170	A	76,1	83,0	93,9
07-04-2017 09:49:44	SU95	D	70,8	71,9	81,6
07-04-2017 09:58:01	DH8D	A	69,8	71,5	81,9
07-04-2017 10:54:33	A320	A	68,3	71,7	77,9
07-04-2017 10:55:25	DH8D	D	70,1	72,1	84,4
07-04-2017 10:56:01	DH8D	D	70,9	72,5	82,0
07-04-2017 11:40:01	B734	D	70,9	73,2	86,4
07-04-2017 11:43:50	CRJ9	D	71,3	73,5	83,6
07-04-2017 12:04:52	E190	A	72,0	73,9	83,1
07-04-2017 12:54:29	A320	D	71,2	74,7	81,6
07-04-2017 13:47:39	A320	A	71,1	75,6	83,4
07-04-2017 14:14:42	A332	D	70,3	71,4	79,8
07-04-2017 14:22:33	A319	A	70,0	70,9	79,0
07-04-2017 15:15:09	A319	D	70,5	71,7	80,0
07-04-2017 16:04:39	B788	A	72,7	74,7	81,7
07-04-2017 16:06:27	E170	D	70,5	71,1	81,0
07-04-2017 17:20:36	DH8D	D	70,6	71,1	81,4
08-04-2017 09:31:19	CRJ9	A	75,8	81,8	87,8
08-04-2017 09:50:05	MI8	D	78,7	84,6	93,3
08-04-2017 14:11:22	E170	D	70,3	71,7	80,3
09-04-2017 18:43:57	DH8D	A	71,7	74,3	83,5
09-04-2017 19:33:39	B738	A	70,0	71,2	79,0
09-04-2017 20:15:23	B738	A	70,4	73,5	81,9
10-04-2017 06:10:27	A321	D	70,1	71,4	80,6
10-04-2017 06:30:53	DH8D	A	71,4	74,5	85,8
10-04-2017 06:36:10	DH8D	A	73,8	77,5	90,7
10-04-2017 06:38:55	E170	A	71,7	73,1	80,7
10-04-2017 07:09:01	A332	A	74,1	76,3	85,2
10-04-2017 07:18:21	B738	A	73,8	76,2	85,0
10-04-2017 07:23:11	E170	D	69,4	70,7	78,4
10-04-2017 07:25:18	DH8D	D	70,6	71,5	82,9
10-04-2017 07:29:32	B738	A	71,8	73,6	83,5
10-04-2017 07:32:39	E170	D	71,6	75,3	85,6
10-04-2017 07:37:17	DH8D	D	70,8	71,2	80,3
10-04-2017 07:38:32	E170	D	71,3	72,5	83,1
10-04-2017 07:44:49	DH8D	D	70,8	71,3	79,9
10-04-2017 07:47:16	E190	D	70,6	71,6	80,6
10-04-2017 07:48:44	DH8D	D	69,9	70,7	83,3
10-04-2017 07:54:08	FA7X	A	69,6	70,5	80,0
10-04-2017 08:18:09	B738	D	70,0	70,6	80,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2017 10:39:14	A320	D	70,5	71,3	80,5
10-04-2017 10:40:34	W3	D	70,7	72,3	81,5
10-04-2017 12:11:49	E170	D	70,5	74,6	85,3
10-04-2017 12:14:29	W3	A	72,6	75,6	82,6
10-04-2017 12:15:19	W3	A	76,7	79,9	89,5
10-04-2017 15:22:50	DH8D	A	69,8	70,6	79,8
10-04-2017 16:03:47	E190	A	71,1	73,6	87,5
10-04-2017 18:07:41	A321	A	71,1	73,0	80,2
11-04-2017 07:55:53	MI8	D	79,5	85,5	92,3
11-04-2017 09:02:43	L410	D	76,3	80,3	88,1
11-04-2017 09:20:39	B734	D	72,5	77,1	83,0
11-04-2017 09:36:33	E190	A	73,4	77,9	87,6
11-04-2017 09:38:26	DH8D	A	73,6	75,1	83,1
11-04-2017 10:07:03	B734	A	70,8	73,1	84,1
11-04-2017 10:12:45	DH8D	A	70,7	73,0	79,7
11-04-2017 10:28:28	DH8D	A	76,0	79,5	85,0
11-04-2017 10:38:51	A321	D	72,4	73,9	82,0
11-04-2017 11:05:22	DH8D	D	70,7	74,0	82,4
11-04-2017 11:33:02	E170	D	71,4	73,7	81,4
11-04-2017 12:08:08	E170	A	69,0	70,2	78,5
11-04-2017 12:09:42	E170	D	70,9	72,3	84,3
11-04-2017 12:34:05	B788	A	78,6	83,6	94,3
11-04-2017 12:37:22	DH8D	A	72,7	75,5	85,0
11-04-2017 12:41:16	A321	A	70,8	72,8	82,6
11-04-2017 12:43:10	E190	A	71,3	74,0	81,3
11-04-2017 12:48:38	B738	A	70,7	71,3	80,7
11-04-2017 13:20:25	E190	D	71,0	73,0	84,3
11-04-2017 13:22:42	DH8D	A	74,2	77,1	84,9
11-04-2017 13:27:42	A320	A	70,2	72,6	81,6
11-04-2017 13:40:44	E190	D	70,9	72,1	79,9
11-04-2017 13:43:14	B738	A	71,7	75,4	82,8
11-04-2017 13:46:09	E170	A	71,9	74,2	83,0
11-04-2017 13:50:10	B734	A	69,6	71,9	79,2
11-04-2017 13:58:24	E190	D	70,0	71,9	79,6
11-04-2017 13:59:14	DH8D	D	74,8	79,4	89,0
11-04-2017 14:04:18	E190	D	70,9	72,6	80,4
11-04-2017 14:05:33	DH8D	D	75,2	78,3	87,0
11-04-2017 14:10:25	B738	D	75,1	79,9	86,3
11-04-2017 14:16:50	A320	D	75,9	79,3	84,9
11-04-2017 14:17:09	A320	D	70,4	73,1	79,4
11-04-2017 14:39:51	AT45	D	74,8	78,2	86,5
11-04-2017 14:50:24	E170	D	69,6	71,4	78,7
11-04-2017 15:29:49	E55P	D	71,2	72,6	82,0
11-04-2017 16:10:48	DH8D	A	70,7	72,0	81,1
11-04-2017 16:19:48	DH8D	A	71,4	74,1	81,0
11-04-2017 16:42:31	E170	D	74,3	77,5	85,1
11-04-2017 17:26:48	E190	D	71,3	73,5	81,7
11-04-2017 18:52:18	E170	D	70,9	71,7	81,7
11-04-2017 18:55:19	DH8D	A	70,7	71,4	82,2
11-04-2017 18:57:13	A321	D	70,1	70,7	80,1
12-04-2017 06:47:45	DH8D	A	70,5	70,9	79,6
12-04-2017 07:39:43	DH8D	D	70,2	70,9	81,4
12-04-2017 08:26:41	E170	D	70,3	70,6	79,3
12-04-2017 08:36:44	L410	D	71,5	74,0	82,9
12-04-2017 09:16:01	W3	D	74,4	77,3	86,9
12-04-2017 09:23:31	B763	D	70,3	71,4	81,8
12-04-2017 09:58:16	A320	A	70,3	70,6	79,4
12-04-2017 10:02:35	DH8D	A	70,3	71,4	82,0
12-04-2017 10:07:38	B735	A	71,4	74,6	86,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2017 10:13:07	DH8D	A	71,1	71,6	80,6
12-04-2017 10:28:44	W3	D	73,6	75,5	85,4
12-04-2017 10:47:07	W3	A	74,0	76,5	85,8
12-04-2017 10:50:15	A321	A	70,9	71,9	81,3
12-04-2017 11:01:01	MD11	D	72,5	76,1	84,8
12-04-2017 11:12:49	E170	D	70,8	73,6	70,8
12-04-2017 11:19:32	A321	A	70,2	71,8	79,3
12-04-2017 11:21:04	E170	D	72,6	76,3	85,8
12-04-2017 11:35:37	A320	D	71,5	74,0	85,9
12-04-2017 11:56:54	P46T	A	72,1	74,9	82,5
12-04-2017 12:29:42	A321	D	71,8	73,2	80,8
12-04-2017 12:45:08	B788	A	75,6	86,8	89,9
12-04-2017 13:17:59	E170	D	70,3	70,9	83,3
12-04-2017 13:25:42	W3	A	73,0	75,0	83,8
12-04-2017 13:27:05	W3	A	70,7	71,7	83,5
12-04-2017 13:30:17	C295	D	71,0	72,3	80,5
12-04-2017 13:39:28	DH8D	A	71,0	72,6	81,0
12-04-2017 13:40:01	L410	A	70,5	71,5	84,5
12-04-2017 13:42:17	L410	A	70,1	71,0	80,9
12-04-2017 13:55:03	DH8D	D	70,9	71,8	83,4
12-04-2017 14:24:55	A332	D	71,5	72,3	81,9
12-04-2017 14:58:40	A319	D	70,0	70,8	80,5
12-04-2017 15:00:12	E170	D	73,3	75,7	86,7
12-04-2017 15:04:07	E170	D	72,1	74,3	82,1
12-04-2017 15:10:16	DH8D	A	70,6	72,2	86,1
12-04-2017 15:14:39	B788	A	71,6	72,7	82,3
12-04-2017 15:20:20	E170	D	72,4	74,4	82,4
12-04-2017 15:25:38	E170	A	70,7	71,3	83,5
12-04-2017 15:33:32	DH8D	D	70,9	72,6	85,8
12-04-2017 15:46:20	B788	D	71,0	72,5	87,3
12-04-2017 15:56:37	E170	A	71,1	72,3	85,4
12-04-2017 15:59:28	DH8D	A	71,2	73,4	86,3
12-04-2017 16:06:36	MI8	A	72,7	75,9	84,1
12-04-2017 16:06:56	B738	D	70,6	70,9	79,6
12-04-2017 16:07:10	B738	D	70,6	72,1	81,0
12-04-2017 16:10:08	E170	D	71,1	73,8	85,1
12-04-2017 16:18:07	E190	A	70,4	71,0	80,4
12-04-2017 16:20:46	E190	A	70,6	71,6	82,1
12-04-2017 16:30:59	E170	A	70,9	72,9	85,2
12-04-2017 16:37:50	CRJ9	D	71,1	73,4	87,8
12-04-2017 16:54:01	CL60	A	70,3	70,6	79,8
12-04-2017 18:10:36	A332	D	70,1	72,3	80,9
12-04-2017 18:13:29	B738	D	69,6	70,2	81,0
12-04-2017 18:33:52	E170	A	82,4	92,5	99,2
12-04-2017 18:47:09	A320	A	70,2	70,9	79,7
12-04-2017 19:00:52	A321	D	70,9	72,2	80,4
13-04-2017 06:50:48	E170	A	71,3	72,3	81,7
13-04-2017 06:52:57	DH8D	D	70,6	73,2	81,8
13-04-2017 06:55:16	AT72	A	70,7	71,5	81,1
13-04-2017 07:35:53	DH8D	D	70,6	71,7	83,6
13-04-2017 07:43:19	E170	D	71,2	72,1	85,0
13-04-2017 08:06:58	DH8D	A	70,9	72,3	82,0
13-04-2017 08:26:06	B738	D	71,3	72,1	82,0
13-04-2017 09:01:26	A320	A	70,4	72,2	82,1
13-04-2017 09:34:34	E190	A	70,7	71,6	82,2
13-04-2017 10:19:10	DH8D	A	69,0	70,5	79,5
13-04-2017 10:45:33	A321	A	84,7	92,6	98,6
13-04-2017 10:54:42	MD11	D	71,3	73,8	85,7
13-04-2017 11:02:08	DH8D	D	70,3	71,2	81,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2017 11:50:05	B738	A	70,5	71,1	80,1
13-04-2017 12:23:54	R66	A	71,2	72,9	80,7
13-04-2017 12:25:19	R66	A	70,7	75,1	87,2
13-04-2017 12:27:09	CRJ9	A	70,5	70,8	80,0
13-04-2017 12:28:33	A321	D	70,1	70,6	80,9
13-04-2017 12:30:14	E190	A	70,1	71,9	81,8
13-04-2017 12:30:35	E190	A	70,6	71,5	82,0
13-04-2017 12:34:21	MI8	D	69,8	70,9	78,8
13-04-2017 12:35:32	MI8	D	71,7	72,8	81,7
13-04-2017 12:40:10	C295	D	78,7	86,1	93,0
13-04-2017 12:40:44	C295	D	70,2	70,6	79,2
13-04-2017 12:42:24	E190	A	70,7	72,1	83,5
13-04-2017 12:50:23	B738	A	71,2	72,2	80,2
13-04-2017 13:00:27	A320	D	70,7	72,9	86,9
13-04-2017 13:12:57	MI8	D	81,6	86,4	97,2
13-04-2017 13:15:41	A320	D	72,5	73,9	84,0
13-04-2017 13:16:27	B788	A	69,6	71,1	80,1
13-04-2017 13:26:56	E170	D	71,3	73,2	84,8
13-04-2017 13:28:17	W3	D	74,5	79,0	87,5
13-04-2017 13:40:08	B738	A	71,2	72,4	83,7
13-04-2017 13:51:28	H60	D	73,9	77,8	88,6
13-04-2017 14:00:20	W3	D	78,4	83,0	90,7
13-04-2017 14:08:44	A319	A	70,6	73,5	79,6
13-04-2017 14:09:09	A319	A	73,8	75,2	83,4
13-04-2017 14:14:34	W3	D	75,0	79,8	90,6
13-04-2017 14:31:10	MI8	D	72,4	75,6	85,4
13-04-2017 14:44:29	E170	D	74,4	78,8	92,2
13-04-2017 14:45:29	E170	D	73,9	76,8	86,2
13-04-2017 14:48:53	AT45	D	75,8	81,2	91,4
13-04-2017 14:52:52	DH8D	D	71,5	73,6	83,8
13-04-2017 14:54:59	C295	A	71,1	72,0	83,9
13-04-2017 15:09:57	B77W	D	71,9	74,2	81,0
13-04-2017 15:27:03	C295	D	72,0	74,5	84,1
13-04-2017 15:28:06	A321	A	72,0	73,8	83,1
13-04-2017 15:31:10	CRJ9	A	72,9	76,5	87,5
13-04-2017 15:35:06	E190	D	70,9	71,8	80,0
13-04-2017 16:01:58	DH8D	A	72,7	74,4	82,7
13-04-2017 16:55:51	GLF4	D	72,8	78,2	84,5
13-04-2017 16:57:09	E190	D	71,2	72,6	81,2
13-04-2017 17:04:42	E190	D	71,6	75,6	83,1
13-04-2017 18:28:44	A320	A	70,6	71,2	80,1
13-04-2017 19:10:55	DH8D	D	70,4	70,9	82,9
13-04-2017 19:15:31	E170	A	70,2	70,6	79,2
13-04-2017 20:36:52	DH8D	D	69,1	71,0	78,2
13-04-2017 20:39:32	E170	D	70,0	71,1	80,4
14-04-2017 06:35:55	A321	D	70,8	71,8	82,8
14-04-2017 07:24:22	A320	D	70,2	70,9	79,7
14-04-2017 07:34:06	E170	D	70,7	71,3	82,5
14-04-2017 07:39:48	DH8D	D	70,2	70,5	79,3
14-04-2017 07:45:57	E190	D	71,2	72,2	84,4
14-04-2017 07:50:53	E170	D	70,7	71,7	80,7
14-04-2017 08:19:17	E170	D	70,4	71,3	81,9
14-04-2017 08:33:29	E190	A	72,5	76,4	82,5
14-04-2017 09:07:12	DH8D	D	71,4	73,1	81,4
14-04-2017 09:24:18	CRJ9	A	72,6	74,5	81,7
14-04-2017 10:03:22	E170	A	71,6	72,8	86,0
14-04-2017 10:05:58	DH8D	A	69,5	70,0	78,6
14-04-2017 10:26:05	A321	A	70,5	71,5	85,3
14-04-2017 10:47:50	A319	D	70,5	72,0	84,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2017 10:53:30	DH8D	D	71,0	73,0	82,8
14-04-2017 10:56:06	A321	A	71,0	72,3	81,0
14-04-2017 11:22:20	A321	D	70,4	71,2	79,9
14-04-2017 11:39:13	A320	A	71,8	73,5	81,4
14-04-2017 12:02:00	B788	A	71,0	73,9	81,4
14-04-2017 12:14:11	E190	A	71,1	73,2	81,6
14-04-2017 12:21:17	E190	A	73,5	76,6	85,5
14-04-2017 12:22:59	E170	D	70,2	71,6	81,4
14-04-2017 12:26:37	CRJ9	A	72,9	76,0	85,9
14-04-2017 12:28:31	B738	D	75,1	80,4	90,5
14-04-2017 12:37:41	C295	D	71,6	72,7	80,6
14-04-2017 12:44:39	DH8D	A	71,8	74,2	81,4
14-04-2017 12:53:03	DH8D	A	71,2	74,8	83,3
14-04-2017 12:54:43	B738	D	73,8	79,2	91,3
14-04-2017 12:55:55	E170	A	72,4	73,9	81,4
14-04-2017 13:02:49	B788	A	70,3	70,9	81,1
14-04-2017 13:17:51	A320	D	71,5	74,8	82,9
14-04-2017 13:26:32	ZZZZ	A	71,7	73,1	82,5
14-04-2017 13:32:50	DH8D	D	71,5	73,7	87,4
14-04-2017 13:38:40	A320	A	70,4	72,2	79,4
14-04-2017 13:49:17	B738	D	72,0	75,3	81,5
14-04-2017 13:57:05	A320	A	70,1	73,1	81,8
14-04-2017 14:07:36	E190	D	74,6	81,0	89,4
14-04-2017 14:08:19	E190	D	76,0	79,0	87,7
14-04-2017 14:45:45	E170	D	73,0	78,1	84,5
14-04-2017 15:08:55	DH8D	D	71,7	74,7	82,1
14-04-2017 15:13:07	B77W	D	71,7	74,8	83,7
14-04-2017 15:15:00	DH8D	D	72,2	77,0	87,8
14-04-2017 15:20:09	CRJ9	A	70,7	74,0	80,7
14-04-2017 15:33:00	B734	A	71,9	75,6	83,9
14-04-2017 15:33:23	B734	A	74,2	78,7	88,0
14-04-2017 15:34:42	B788	D	70,9	72,6	80,0
14-04-2017 15:39:26	E190	A	75,4	78,7	88,6
14-04-2017 15:42:23	E170	A	71,7	76,8	84,7
14-04-2017 15:44:00	E190	D	71,0	75,1	81,0
14-04-2017 15:46:18	DH8D	D	73,1	78,0	87,3
14-04-2017 15:53:45	E170	A	74,1	78,6	86,1
14-04-2017 15:55:48	DH8D	A	70,0	73,4	79,5
14-04-2017 16:36:40	B738	A	70,0	70,5	79,0
14-04-2017 17:15:16	A320	A	72,7	76,6	88,0
14-04-2017 17:17:08	E170	D	76,3	79,3	85,8
14-04-2017 17:17:24	E170	D	75,3	80,6	89,2
14-04-2017 17:18:54	DH8D	D	71,8	74,3	84,3
14-04-2017 17:19:22	DH8D	D	70,4	71,5	80,4
14-04-2017 17:33:19	E170	D	69,8	70,2	79,4
14-04-2017 18:11:12	A333	D	70,0	71,2	80,4
14-04-2017 21:31:21	MD11	D	72,0	75,3	84,8
15-04-2017 13:05:33	E190	D	70,5	71,1	80,5
15-04-2017 13:27:14	A319	D	70,6	72,2	83,2
15-04-2017 20:49:58	E170	A	73,0	75,3	83,8
16-04-2017 08:50:35	E170	A	75,4	79,0	86,5
16-04-2017 08:57:21	E170	A	73,9	75,7	83,5
16-04-2017 09:23:56	DH8D	A	74,5	78,5	84,1
16-04-2017 09:37:27	B738	D	72,2	76,7	82,6
16-04-2017 10:16:51	A321	A	71,5	76,6	83,8
16-04-2017 10:20:04	A332	D	70,7	73,9	83,7
16-04-2017 10:23:42	A320	A	75,6	78,5	86,3
16-04-2017 10:51:12	B734	D	71,3	73,4	80,9
16-04-2017 11:03:26	E170	A	75,6	79,5	88,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2017 11:04:25	DH8D	D	72,4	75,5	83,2
16-04-2017 11:04:42	DH8D	D	75,5	80,2	88,8
16-04-2017 11:08:40	DH8D	D	73,3	76,4	86,7
16-04-2017 11:13:35	E170	D	71,9	74,9	89,7
16-04-2017 11:15:44	E170	D	73,4	77,4	87,7
16-04-2017 11:16:23	E170	D	74,1	78,5	90,5
16-04-2017 11:58:38	A319	A	73,7	76,3	83,7
16-04-2017 12:46:12	DH8D	A	70,2	71,5	81,0
16-04-2017 15:07:01	B77W	D	71,3	72,9	81,7
17-04-2017 11:42:25	B788	A	71,4	73,8	85,3
18-04-2017 06:33:51	DH8D	A	70,1	70,8	82,7
18-04-2017 06:50:02	E190	D	70,6	71,3	83,4
18-04-2017 07:34:52	B738	A	70,6	72,9	82,4
18-04-2017 07:56:37	E170	D	71,1	71,6	82,9
18-04-2017 08:11:43	SF34	D	70,7	71,5	81,5
18-04-2017 08:13:36	E170	A	70,7	71,5	81,5
18-04-2017 08:14:25	E170	A	70,3	70,9	79,8
18-04-2017 08:17:26	B734	A	71,3	72,5	83,1
18-04-2017 08:19:08	DH8D	D	70,4	70,7	82,7
18-04-2017 08:20:45	CRJ9	A	70,5	71,2	84,4
18-04-2017 08:41:20	E170	D	70,9	71,6	80,9
18-04-2017 09:01:30	BCS1	A	70,6	71,1	79,7
18-04-2017 09:04:18	CRJ7	A	71,3	72,6	83,3
18-04-2017 09:11:55	E170	D	69,9	70,6	80,3
18-04-2017 09:16:50	E170	A	69,6	70,4	81,4
18-04-2017 09:38:44	A320	D	70,3	71,2	84,4
18-04-2017 09:46:19	E190	A	70,5	71,7	80,9
18-04-2017 09:49:07	E170	A	70,9	71,5	82,0
18-04-2017 10:42:36	A320	A	70,0	72,4	82,0
18-04-2017 12:41:18	CRJ9	A	82,5	93,1	100,3
18-04-2017 14:14:04	RJ1H	A	79,6	87,8	92,6
18-04-2017 14:44:52	E190	A	71,1	72,6	81,1
18-04-2017 17:14:57	A320	A	70,1	70,6	80,9
18-04-2017 17:16:04	E170	D	80,7	87,0	93,1
19-04-2017 06:45:41	E190	A	69,9	70,4	78,9
19-04-2017 08:15:43	B734	A	71,0	72,3	81,0
19-04-2017 08:24:04	B738	D	70,3	72,2	81,8
19-04-2017 17:32:27	M18	D	71,4	76,5	85,7
20-04-2017 07:23:57	SF34	D	71,4	72,2	81,0
20-04-2017 12:54:32	DH8D	A	68,9	72,1	79,3
20-04-2017 12:54:51	DH8D	A	69,5	72,3	80,3
21-04-2017 08:16:27	A320	D	70,5	70,8	80,0
21-04-2017 09:38:38	DH8D	A	70,5	71,6	79,5
21-04-2017 10:00:18	DH8D	A	72,1	73,7	82,9
21-04-2017 10:14:46	A320	A	69,9	72,6	82,9
21-04-2017 11:08:03	DH8D	D	71,0	78,0	86,3
21-04-2017 11:12:52	DH8D	D	70,8	71,9	79,8
21-04-2017 11:39:59	A320	A	71,8	76,5	89,6
21-04-2017 11:46:09	A320	A	70,0	71,0	82,8
21-04-2017 11:51:05	A321	D	71,2	74,1	82,6
21-04-2017 11:51:59	B738	A	71,4	73,7	81,4
21-04-2017 11:52:49	E190	D	70,2	73,6	82,0
21-04-2017 11:53:37	E190	D	70,5	71,7	82,8
21-04-2017 12:31:43	E190	A	73,2	76,2	85,3
21-04-2017 13:12:32	A320	D	69,6	72,2	83,3
21-04-2017 13:33:15	B788	A	70,5	72,5	80,1
21-04-2017 13:40:28	E170	D	70,4	70,7	79,4
21-04-2017 14:07:54	B738	A	70,1	71,9	80,1
21-04-2017 14:22:20	E190	A	71,7	74,5	81,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2017 14:40:35	DH8D	A	70,9	74,0	84,7
21-04-2017 14:43:04	A320	D	70,3	72,9	80,3
21-04-2017 14:47:06	E170	D	72,4	77,7	87,5
21-04-2017 14:47:46	E170	D	69,7	70,5	78,7
21-04-2017 14:48:24	AT45	D	72,0	76,9	86,4
21-04-2017 14:50:40	A320	D	72,8	77,3	90,5
21-04-2017 14:53:59	CL60	D	72,1	75,0	82,1
21-04-2017 14:57:46	E190	A	71,7	72,9	80,7
21-04-2017 14:59:00	DH8D	D	76,6	83,5	94,4
21-04-2017 15:04:14	E190	A	72,5	77,9	86,9
21-04-2017 15:05:18	DA42	A	69,8	72,2	79,8
21-04-2017 15:07:03	B77W	D	71,4	72,7	82,8
21-04-2017 15:07:22	B77W	D	71,7	75,0	84,9
21-04-2017 15:07:50	A320	A	70,7	73,4	84,3
21-04-2017 15:11:42	DH8D	D	71,3	73,7	83,4
21-04-2017 15:14:40	CRJ9	A	70,1	71,6	74,9
21-04-2017 15:14:50	CRJ9	A	70,9	72,9	80,4
21-04-2017 15:15:49	DH8D	D	71,3	75,0	84,1
21-04-2017 15:16:13	DH8D	D	72,1	77,3	89,9
21-04-2017 15:18:02	A319	D	70,8	72,9	84,8
21-04-2017 15:19:27	E170	A	70,2	71,5	79,2
21-04-2017 15:19:40	E170	A	71,3	74,3	80,8
21-04-2017 15:20:14	E190	D	71,8	78,2	87,2
21-04-2017 15:20:57	E190	D	71,2	74,8	84,4
21-04-2017 15:21:29	R66	A	74,0	83,6	90,4
21-04-2017 15:22:29	R66	A	72,3	74,2	84,6
21-04-2017 15:22:53	CRJ9	A	71,3	74,9	84,0
21-04-2017 15:23:17	CRJ9	A	70,1	72,1	82,4
21-04-2017 15:24:00	R66	A	71,6	75,1	85,0
21-04-2017 15:43:12	B733	A	69,6	72,4	80,4
21-04-2017 15:44:01	DA42	D	73,7	76,3	85,8
21-04-2017 15:48:52	E170	A	71,4	73,2	82,9
21-04-2017 15:52:51	DH8D	D	71,3	74,0	81,7
21-04-2017 15:59:53	DH8D	A	71,3	73,3	82,4
21-04-2017 16:04:41	E190	A	71,2	75,1	86,8
21-04-2017 16:07:18	G280	A	70,3	71,6	82,4
21-04-2017 16:11:31	A320	D	70,5	72,3	84,4
21-04-2017 16:13:06	DH8D	A	73,5	78,7	91,3
21-04-2017 16:15:06	E190	A	72,5	76,1	88,2
21-04-2017 16:18:50	DH8D	A	70,5	72,1	80,1
21-04-2017 16:20:53	E170	A	71,1	73,4	81,1
21-04-2017 16:23:05	E190	D	71,1	75,7	84,7
21-04-2017 16:23:33	E190	D	70,9	71,6	81,6
21-04-2017 16:23:50	E190	D	70,9	74,4	84,4
21-04-2017 16:47:13	E170	D	72,4	79,1	88,7
21-04-2017 16:48:03	E170	D	71,1	73,5	84,7
21-04-2017 16:50:33	A321	A	71,7	77,0	83,2
21-04-2017 16:58:55	E190	D	75,2	77,8	93,0
21-04-2017 16:59:55	DH8D	D	75,3	79,6	93,1
21-04-2017 17:00:55	DH8D	D	73,5	76,7	91,3
21-04-2017 17:02:55	E190	D	73,2	78,4	88,5
21-04-2017 17:05:15	E190	D	70,2	72,4	81,6
21-04-2017 17:06:40	E190	D	72,0	76,2	82,4
21-04-2017 17:07:47	E170	D	72,0	76,4	87,4
21-04-2017 17:09:57	DH8D	D	71,7	76,7	88,0
21-04-2017 17:56:34	DH8D	A	70,1	72,0	79,1
21-04-2017 17:58:45	B788	D	69,3	70,7	80,1
21-04-2017 18:00:25	DH8D	A	71,0	74,2	81,4
21-04-2017 18:04:51	E550	D	70,5	71,9	84,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2017 18:08:14	A320	A	74,2	79,5	91,9
21-04-2017 18:09:51	B734	D	70,6	72,8	83,8
21-04-2017 18:27:13	CRJ7	A	71,2	74,7	81,6
22-04-2017 07:04:37	A321	D	72,6	76,2	82,2
22-04-2017 08:03:05	DH8D	D	74,8	77,6	84,3
22-04-2017 08:07:03	E170	D	78,3	79,9	87,8
22-04-2017 08:07:25	E170	D	72,8	77,7	87,7
22-04-2017 08:08:28	E190	D	72,5	75,6	84,0
22-04-2017 08:13:05	E190	D	71,0	74,5	81,7
22-04-2017 09:36:28	E170	A	70,6	72,8	80,6
22-04-2017 10:33:51	A320	A	71,1	74,0	80,6
22-04-2017 10:50:48	DH8D	D	72,5	75,3	82,1
22-04-2017 11:37:42	AT45	D	72,4	76,2	87,2
22-04-2017 12:17:58	E190	A	73,8	77,8	91,5
22-04-2017 12:18:58	E190	A	76,2	78,6	86,2
22-04-2017 12:45:32	A320	D	70,9	72,0	79,9
22-04-2017 12:56:50	A321	A	69,3	70,3	78,8
22-04-2017 13:14:37	E190	D	71,1	73,3	84,1
22-04-2017 17:36:10	EC35	A	74,6	78,4	86,4
22-04-2017 18:35:48	DH8D	A	73,1	77,4	89,6
23-04-2017 07:28:43	E170	D	70,8	72,7	84,8
23-04-2017 14:57:44	C295	D	72,8	75,1	81,9
23-04-2017 16:24:32	E170	D	72,3	76,9	83,4
23-04-2017 19:19:01	E55P	D	69,9	71,1	79,9
24-04-2017 06:44:59	E170	A	71,4	74,1	81,8
24-04-2017 06:46:13	A321	D	70,6	71,6	81,8
24-04-2017 06:52:45	SF34	D	71,6	77,0	83,3
24-04-2017 07:06:55	A332	A	72,5	74,2	81,5
24-04-2017 07:14:49	E190	A	70,3	70,6	80,7
24-04-2017 07:38:45	E190	D	70,3	71,2	82,8
24-04-2017 07:43:20	E170	D	70,0	70,3	80,0
24-04-2017 07:49:26	E170	D	74,5	79,2	84,5
24-04-2017 07:57:41	E190	D	71,4	74,3	82,8
24-04-2017 12:26:41	B788	A	70,2	72,0	81,4
24-04-2017 12:28:45	E170	A	70,0	72,3	80,8
24-04-2017 13:03:31	E170	A	73,3	74,6	83,7
24-04-2017 13:11:26	CL30	D	72,4	74,8	81,4
24-04-2017 13:48:08	E190	D	70,3	71,8	81,4
24-04-2017 13:48:53	B738	A	70,5	71,5	84,4
24-04-2017 14:17:57	A320	A	69,8	70,3	80,6
24-04-2017 14:30:19	A332	D	70,2	72,3	79,3
24-04-2017 15:28:27	E170	A	70,6	71,8	81,0
24-04-2017 17:22:31	E170	D	76,6	80,9	88,7
24-04-2017 17:41:32	E190	D	70,5	71,6	80,5
24-04-2017 17:49:44	MI8	D	70,5	72,4	80,0
24-04-2017 19:31:59	MI8	A	73,0	74,9	87,8
24-04-2017 19:33:52	MI8	A	71,1	73,1	83,4
24-04-2017 19:34:22	MI8	A	70,4	71,1	80,4
24-04-2017 20:47:37	MI8	D	75,3	78,6	87,6
24-04-2017 20:48:25	B738	A	70,2	73,7	82,0
24-04-2017 21:09:36	B738	A	71,6	75,0	82,4
25-04-2017 06:07:16	B733	A	71,8	74,5	81,4
25-04-2017 06:23:18	B738	D	70,4	71,5	82,2
25-04-2017 06:26:10	A321	D	71,2	73,4	80,7
25-04-2017 06:44:23	DH8D	A	71,2	73,0	83,2
25-04-2017 09:42:17	A321	A	71,0	72,9	82,1
25-04-2017 10:14:59	MI8	D	74,1	77,9	86,4
25-04-2017 10:20:39	MI8	D	70,1	70,4	79,6
25-04-2017 10:35:40	DH8D	A	71,9	74,1	80,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2017 10:59:07	MD11	D	70,6	72,4	81,0
25-04-2017 12:22:01	B734	A	70,2	71,7	83,3
25-04-2017 13:25:08	A319	D	70,5	72,7	80,5
25-04-2017 13:26:48	B788	A	72,0	74,0	82,0
25-04-2017 14:22:45	MI8	A	73,7	79,2	87,8
25-04-2017 14:24:36	MI8	A	77,1	81,8	90,7
25-04-2017 14:40:01	MI8	A	73,1	75,9	83,5
25-04-2017 14:41:14	MI8	A	71,9	73,6	81,9
25-04-2017 14:44:11	E170	D	75,1	78,0	85,9
25-04-2017 14:45:47	DH8D	D	70,8	73,1	80,4
25-04-2017 14:51:00	E170	D	71,0	74,6	81,8
25-04-2017 14:52:17	CRJ9	D	74,0	78,4	87,4
25-04-2017 14:58:44	SF34	A	68,3	70,0	79,5
25-04-2017 14:59:58	GLEX	D	72,8	78,6	85,6
25-04-2017 15:02:07	E190	D	69,9	71,9	79,9
25-04-2017 15:02:22	E190	D	70,0	71,9	80,8
25-04-2017 15:50:05	DH8D	A	70,1	72,7	81,8
25-04-2017 15:58:56	E170	A	72,6	75,5	84,0
25-04-2017 16:00:23	E190	D	73,7	78,3	87,1
25-04-2017 16:06:00	DH8D	A	73,3	77,5	82,8
25-04-2017 16:12:47	CRJ9	A	75,7	79,2	90,9
25-04-2017 16:14:27	DH8D	A	71,4	75,2	82,2
25-04-2017 16:27:15	E190	A	71,8	75,3	82,6
25-04-2017 16:28:42	A320	D	72,7	74,8	81,7
25-04-2017 16:40:44	A320	A	72,0	73,2	81,5
25-04-2017 16:44:51	E190	D	72,8	76,5	86,6
25-04-2017 16:53:13	B788	D	71,3	73,8	80,9
25-04-2017 19:49:12	DH8D	D	70,7	71,9	80,2
25-04-2017 19:52:41	B738	A	70,4	70,9	80,0
25-04-2017 19:59:20	B788	A	71,7	72,9	81,3
26-04-2017 06:35:51	E190	D	70,5	72,2	83,7
26-04-2017 07:32:07	E190	D	70,2	70,9	82,8
26-04-2017 07:32:30	E190	D	70,8	71,4	80,3
26-04-2017 07:37:32	DH8D	D	70,3	71,1	83,4
26-04-2017 07:42:44	E170	D	71,1	71,8	82,6
26-04-2017 07:45:09	E190	D	70,5	70,9	82,2
26-04-2017 07:57:30	E190	D	70,4	70,9	80,0
26-04-2017 08:23:30	B738	D	70,1	70,3	79,2
26-04-2017 09:15:02	RJ1H	A	70,6	72,3	83,1
26-04-2017 10:15:45	A319	D	70,6	71,1	79,6
26-04-2017 10:23:42	DH8D	A	70,8	71,5	81,2
26-04-2017 10:26:03	SU95	D	70,9	71,6	80,9
26-04-2017 10:30:01	B763	A	70,6	73,0	82,4
26-04-2017 10:36:44	F70	D	74,9	79,2	86,3
26-04-2017 10:46:10	E170	D	71,5	72,5	83,6
26-04-2017 10:53:12	DH8D	A	70,3	70,6	79,4
26-04-2017 10:54:39	MD11	D	70,2	72,8	83,4
26-04-2017 10:56:21	DH8D	A	70,3	70,7	80,3
26-04-2017 10:58:08	DH8D	D	70,0	70,2	80,0
26-04-2017 10:59:55	DH8D	A	70,4	70,7	79,9
26-04-2017 11:03:27	A320	D	70,8	71,8	82,6
26-04-2017 11:08:45	E170	D	70,7	71,4	81,8
26-04-2017 11:19:25	E170	A	70,6	71,5	81,7
26-04-2017 12:22:19	E190	A	70,2	70,8	80,6
26-04-2017 12:29:16	B788	A	71,3	72,8	80,3
26-04-2017 12:34:27	B788	A	70,7	72,6	79,7
26-04-2017 12:38:05	B788	A	70,4	71,3	81,6
26-04-2017 12:59:17	E170	A	72,4	74,7	81,4
26-04-2017 13:14:08	A320	D	70,2	70,5	79,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2017 14:00:44	E170	D	70,2	70,6	80,2
26-04-2017 14:13:57	DH8D	A	70,1	70,5	80,5
26-04-2017 14:19:19	A332	D	71,1	73,2	85,6
26-04-2017 14:42:27	E170	D	70,6	71,5	79,6
26-04-2017 14:53:48	A321	A	70,9	71,4	82,7
26-04-2017 15:11:54	GLF5	D	70,8	71,7	86,0
26-04-2017 15:17:06	F70	D	70,9	72,4	83,5
26-04-2017 15:25:23	CRJ9	A	69,6	70,7	79,6
26-04-2017 15:32:47	DH8D	D	70,7	71,2	81,9
26-04-2017 15:38:05	A321	D	70,4	71,5	81,8
26-04-2017 16:01:38	E190	D	70,4	70,9	82,4
26-04-2017 16:07:24	A321	A	70,5	71,4	84,4
26-04-2017 16:24:18	A319	A	70,3	70,5	79,3
26-04-2017 16:43:34	E190	A	70,9	71,3	82,0
26-04-2017 17:34:17	E190	D	70,6	70,8	80,6
26-04-2017 17:52:23	E190	D	70,6	71,3	85,1
27-04-2017 07:19:11	DH8D	D	70,9	71,3	80,4
27-04-2017 07:37:21	SF34	D	71,6	72,8	83,6
27-04-2017 08:54:31	A321	D	70,6	73,5	82,6
27-04-2017 09:01:37	E170	A	69,9	70,4	80,7
27-04-2017 09:45:05	C295	A	70,4	70,7	80,4
27-04-2017 09:50:45	DH8D	A	70,6	71,0	81,4
27-04-2017 10:52:18	A321	A	70,2	70,5	83,0
27-04-2017 11:01:43	DH8D	D	70,4	70,6	79,4
27-04-2017 11:31:52	E170	D	70,5	71,3	82,2
27-04-2017 11:33:53	B738	A	70,6	71,1	79,6
27-04-2017 11:57:53	B738	A	69,8	70,4	78,9
27-04-2017 12:05:30	A320	A	71,2	72,0	84,0
27-04-2017 12:32:31	E170	A	70,8	71,6	79,9
27-04-2017 12:41:04	E170	A	70,9	71,7	80,5
27-04-2017 12:46:16	B738	A	70,7	71,4	82,5
27-04-2017 12:49:08	B788	A	71,1	72,0	83,7
27-04-2017 12:56:46	DH8D	A	70,3	70,8	82,1
27-04-2017 13:15:10	AT75	A	70,6	71,2	82,4
27-04-2017 13:48:49	B734	A	70,8	71,5	81,9
27-04-2017 14:00:43	E190	D	71,1	73,4	80,2
27-04-2017 14:04:47	F100	A	69,8	70,1	79,8
27-04-2017 14:10:30	B738	D	71,2	71,9	81,6
27-04-2017 14:18:00	DH8D	D	71,9	73,3	83,4
27-04-2017 14:37:31	E170	D	70,4	70,7	79,4
27-04-2017 15:14:36	E170	D	70,4	70,7	81,2
27-04-2017 15:28:36	E170	D	70,5	70,9	82,0
27-04-2017 15:31:13	E170	A	70,4	70,8	79,4
27-04-2017 15:53:52	E170	A	70,5	71,3	81,3
27-04-2017 18:50:58	E170	A	69,6	71,2	78,6
27-04-2017 19:17:21	B734	A	72,8	73,6	90,6
27-04-2017 19:23:13	W3	D	70,8	72,4	88,6
27-04-2017 19:24:13	W3	D	73,6	75,4	86,6
28-04-2017 06:43:16	E170	A	70,8	71,5	84,4
28-04-2017 06:47:20	DH8D	D	70,2	70,8	79,8
28-04-2017 06:52:19	E170	A	70,7	72,0	81,8
28-04-2017 07:23:38	B738	A	71,7	72,9	85,2
28-04-2017 07:28:07	A321	D	71,6	73,1	85,6
28-04-2017 07:34:33	SF34	D	71,9	72,7	82,7
28-04-2017 07:37:49	E170	D	70,9	71,7	82,7
28-04-2017 07:39:15	E190	D	70,8	71,4	81,9
28-04-2017 07:48:45	B738	A	70,6	71,5	81,4
28-04-2017 07:53:19	DH8D	D	71,9	73,1	85,7
28-04-2017 07:55:24	GLF4	A	70,8	71,7	84,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2017 07:58:12	E170	D	71,2	72,1	83,0
28-04-2017 08:00:33	E190	D	70,8	72,1	85,7
28-04-2017 08:02:44	B734	D	71,3	72,7	86,9
28-04-2017 08:04:22	E190	D	70,6	71,2	79,7
28-04-2017 08:10:20	CRJ9	A	70,5	70,8	79,5
28-04-2017 08:17:29	DH8D	A	70,1	70,5	80,1
28-04-2017 08:23:56	DH8D	D	70,0	70,3	80,0
28-04-2017 08:25:11	E190	A	71,5	72,2	82,9
28-04-2017 08:33:35	SF34	D	70,0	70,4	83,4
28-04-2017 08:41:56	A320	A	70,4	71,1	81,5
28-04-2017 08:48:19	B734	A	71,3	72,5	82,7
28-04-2017 09:03:51	E170	A	70,8	72,6	86,0
28-04-2017 09:07:40	B738	A	70,8	71,3	81,6
28-04-2017 09:11:10	E170	A	70,0	70,6	80,8
28-04-2017 09:17:25	E170	A	70,4	71,4	80,8
28-04-2017 09:19:44	E170	A	70,6	71,4	83,2
28-04-2017 09:24:02	DH8D	A	70,1	70,8	79,1
28-04-2017 09:30:50	A320	A	71,1	71,8	82,3
28-04-2017 09:51:03	GLF4	D	70,5	71,1	84,3
28-04-2017 09:53:30	A320	A	70,0	70,6	82,6
28-04-2017 09:57:38	DH8D	A	70,4	70,8	81,2
28-04-2017 10:04:01	DH8D	A	70,7	71,9	83,9
28-04-2017 10:29:07	E170	D	71,2	72,5	86,0
28-04-2017 10:40:20	E190	A	71,0	72,1	81,7
28-04-2017 10:49:09	A320	D	70,7	71,0	79,8
28-04-2017 10:59:38	DH8D	A	70,5	71,6	84,8
28-04-2017 11:01:08	E190	D	71,5	72,3	82,7
28-04-2017 11:09:03	DH8D	D	70,3	70,9	84,1
28-04-2017 11:16:13	E170	D	70,6	71,7	84,6
28-04-2017 11:21:38	E170	D	71,4	72,5	87,3
28-04-2017 11:24:09	E170	D	78,2	84,2	91,0
28-04-2017 11:34:18	B734	D	70,9	71,9	86,6
28-04-2017 11:42:21	A321	A	70,6	71,1	80,1
28-04-2017 11:49:35	A321	A	70,6	71,7	83,2
28-04-2017 11:54:52	E170	A	70,6	71,1	81,7
28-04-2017 12:05:57	A320	A	70,5	71,0	81,3
28-04-2017 12:10:15	A321	D	70,4	70,8	81,5
28-04-2017 12:13:10	A320	D	70,8	71,7	82,2
28-04-2017 12:16:31	E170	D	70,2	70,6	80,2
28-04-2017 12:18:15	C25A	D	71,7	73,1	84,7
28-04-2017 12:18:57	C25A	D	70,4	70,7	81,1
28-04-2017 12:38:43	E190	A	70,2	71,0	84,0
28-04-2017 12:41:01	B788	A	70,3	70,7	79,8
28-04-2017 12:52:56	A321	D	71,2	72,8	80,2
28-04-2017 13:23:50	E170	D	71,0	71,9	80,0
28-04-2017 13:27:02	DH8D	A	70,7	71,8	83,0
28-04-2017 13:28:44	S22T	D	70,5	70,8	80,1
28-04-2017 14:11:36	B735	A	70,5	71,2	82,0
28-04-2017 14:55:28	CRJ9	D	70,2	71,7	80,2
28-04-2017 15:05:19	E190	D	70,5	71,4	81,6
28-04-2017 15:25:10	E170	A	70,9	71,5	83,0
28-04-2017 15:30:08	CRJ9	A	70,1	70,7	83,1
28-04-2017 15:37:31	E170	A	70,3	70,8	84,1
28-04-2017 15:39:47	DH8D	A	70,8	71,3	80,3
28-04-2017 15:45:19	E170	A	71,1	71,9	82,9
28-04-2017 15:54:13	B788	D	70,3	70,9	81,1
28-04-2017 15:56:40	DH8D	A	70,6	71,7	82,9
28-04-2017 16:00:25	A320	D	70,3	70,9	79,8
28-04-2017 16:04:31	A321	A	70,5	70,9	81,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2017 16:08:53	E170	D	71,3	71,9	81,3
28-04-2017 16:09:18	E170	D	70,6	70,8	81,3
28-04-2017 16:25:26	E190	A	70,2	70,9	81,6
28-04-2017 16:40:38	E190	A	79,5	86,6	93,2
28-04-2017 16:43:41	A319	A	69,8	70,3	78,9
28-04-2017 17:02:08	E170	D	72,2	75,7	85,0
28-04-2017 17:13:29	CRJ9	A	70,0	70,7	80,0
28-04-2017 17:31:07	C295	A	71,0	72,1	83,8
28-04-2017 17:46:24	E170	D	70,6	71,8	81,8
28-04-2017 18:11:42	B788	D	70,4	70,9	82,7
29-04-2017 06:24:44	E190	A	73,2	76,1	91,0
29-04-2017 06:26:53	DH8D	A	70,8	71,5	81,2
29-04-2017 13:26:06	B738	A	68,8	70,9	77,8
29-04-2017 14:59:28	B763	D	71,8	75,0	84,2
29-04-2017 18:20:37	A333	D	70,6	72,0	81,4
29-04-2017 21:02:06	B738	D	70,7	71,3	80,3
30-04-2017 09:50:48	SU95	D	70,0	72,4	80,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2017 22:39:49	E170	D	65,7	68,4	82,4
01-04-2017 22:43:12	CRJ9	D	66,0	68,8	83,7
01-04-2017 22:49:31	E170	D	64,7	66,4	75,5
01-04-2017 23:06:17	DH8D	D	64,7	66,4	74,7
01-04-2017 23:08:36	PA31	D	65,1	66,0	74,7
01-04-2017 23:12:58	E170	D	64,0	66,1	79,0
02-04-2017 22:32:52	B738	D	65,2	66,9	77,3
02-04-2017 23:14:12	E170	D	63,6	65,5	76,2
03-04-2017 05:35:38	B763	A	65,4	66,6	74,4
03-04-2017 22:21:54	E170	A	67,2	70,9	80,8
03-04-2017 22:28:54	W3	A	65,8	67,5	77,3
03-04-2017 23:14:36	B738	A	64,7	65,3	74,7
04-04-2017 05:45:01	MD11	A	66,7	69,2	78,4
04-04-2017 22:04:36	B738	A	64,6	65,1	75,8
04-04-2017 22:27:08	DH8D	A	69,3	76,1	81,1
04-04-2017 22:45:23	DH8D	A	65,7	66,9	74,7
04-04-2017 22:49:26	E170	D	65,2	67,3	78,4
05-04-2017 05:36:07	B752	A	66,3	69,0	79,6
05-04-2017 05:44:17	MD11	A	65,9	68,1	82,1
05-04-2017 22:03:06	E170	A	65,9	69,0	78,0
05-04-2017 22:05:43	DH8D	A	67,0	69,4	81,0
05-04-2017 22:10:52	E170	A	64,4	65,1	75,9
05-04-2017 22:13:13	DH8D	A	66,0	67,0	75,6
05-04-2017 22:13:43	DH8D	A	65,6	66,7	75,1
05-04-2017 23:20:50	E170	D	64,9	66,8	75,7
06-04-2017 05:19:54	B738	A	65,8	66,8	74,8
06-04-2017 05:30:08	A320	A	65,6	68,8	81,0
06-04-2017 05:51:21	B752	A	65,1	65,8	74,1
06-04-2017 05:51:34	B752	A	67,5	70,0	80,7
06-04-2017 05:55:20	MD11	A	64,8	65,4	73,9
06-04-2017 05:55:55	MD11	A	65,2	66,2	74,8
06-04-2017 05:58:09	A320	D	65,1	67,2	79,1
06-04-2017 05:59:36	E190	D	65,6	67,0	77,0
06-04-2017 22:00:00	DH8D	A	68,8	71,5	79,9
06-04-2017 22:17:54	DH8D	A	64,7	65,7	75,5
06-04-2017 22:22:27	B738	A	66,7	68,5	77,1
06-04-2017 23:10:05	MI8	A	64,6	65,4	76,6
07-04-2017 00:02:07	B734	D	65,0	67,2	75,0
07-04-2017 22:01:29	DH8D	A	64,7	67,1	76,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2017 22:02:44	A320	D	64,7	66,4	78,1
07-04-2017 22:06:04	E170	A	64,8	65,5	75,6
07-04-2017 22:10:58	B738	D	65,0	65,6	74,5
07-04-2017 22:11:47	B734	A	65,0	65,8	74,0
07-04-2017 22:20:31	DH8D	A	64,4	65,2	74,4
07-04-2017 23:20:44	CRJ9	D	64,7	65,7	74,2
07-04-2017 23:22:30	B734	D	66,1	68,8	75,7
07-04-2017 23:30:10	B734	D	64,6	67,4	77,4
08-04-2017 23:11:22	DH8D	A	65,2	66,3	77,2
09-04-2017 22:42:25	DH8D	D	65,8	67,0	74,8
09-04-2017 22:46:47	E170	D	65,2	67,5	78,4
09-04-2017 22:54:20	B738	D	65,9	68,3	82,3
09-04-2017 22:57:20	LJ45	D	65,2	65,6	76,0
09-04-2017 22:58:08	DH8D	D	66,2	67,8	82,4
09-04-2017 23:00:39	A321	A	68,9	71,6	81,2
09-04-2017 23:02:53	E170	D	65,0	67,6	75,0
09-04-2017 23:04:16	E170	D	65,7	68,9	79,8
09-04-2017 23:06:29	E170	D	64,7	66,1	77,2
09-04-2017 23:14:50	E190	D	65,6	68,6	78,1
09-04-2017 23:18:09	E170	D	65,1	68,3	74,7
09-04-2017 23:35:50	B738	D	65,9	71,1	80,2
09-04-2017 23:52:33	B734	D	68,0	71,7	83,8
09-04-2017 23:58:58	A320	D	64,8	66,2	78,1
10-04-2017 00:01:02	E190	D	63,9	65,2	75,9
10-04-2017 04:42:15	A320	A	64,7	65,8	75,2
10-04-2017 05:30:32	B738	A	66,6	68,3	76,6
10-04-2017 05:33:41	B738	A	66,1	67,3	77,3
10-04-2017 05:34:01	B738	A	67,0	69,6	81,7
10-04-2017 05:38:08	A320	A	67,2	68,8	78,3
10-04-2017 05:56:50	B734	A	64,6	65,5	78,4
10-04-2017 05:57:33	B734	A	65,1	67,1	80,0
10-04-2017 22:01:42	PC12	D	64,2	64,9	75,3
10-04-2017 22:05:46	DH8D	A	65,9	66,7	75,0
10-04-2017 22:07:37	A320	D	65,6	68,0	79,4
10-04-2017 22:16:53	B738	A	68,4	71,8	80,2
10-04-2017 22:43:02	E170	D	64,7	65,3	74,7
10-04-2017 23:18:12	B734	D	66,3	67,3	75,9
11-04-2017 05:26:43	B752	A	64,7	65,2	74,3
11-04-2017 05:46:09	MD11	A	65,5	68,5	81,9
11-04-2017 22:02:41	DH8D	A	64,6	65,8	75,7
11-04-2017 22:12:08	DH8D	A	65,8	66,8	76,2
11-04-2017 22:51:17	B738	A	66,6	69,3	78,6
11-04-2017 22:55:11	DH8D	A	65,9	67,3	75,9
11-04-2017 23:06:41	E170	D	65,5	66,4	74,6
11-04-2017 23:10:07	B734	D	67,1	69,5	80,1
11-04-2017 23:12:02	E170	D	65,1	66,5	75,8
12-04-2017 05:28:48	B752	A	69,6	74,4	83,2
12-04-2017 05:48:49	MD11	A	64,3	65,3	75,8
12-04-2017 22:01:56	A320	D	65,0	66,7	79,0
12-04-2017 22:03:36	DH8D	A	66,3	68,4	82,1
12-04-2017 22:09:31	E170	A	66,9	68,9	79,2
12-04-2017 22:12:28	A318	A	65,9	68,2	81,5
12-04-2017 22:14:23	DH8D	A	65,1	66,0	76,3
12-04-2017 22:14:42	DH8D	A	66,0	67,0	79,2
12-04-2017 22:18:24	B738	A	67,2	70,4	81,6
12-04-2017 22:25:34	B734	A	65,8	68,4	79,0
12-04-2017 22:29:06	A319	A	65,1	66,2	74,6
12-04-2017 22:45:44	DH8D	A	65,5	66,1	76,9
12-04-2017 22:55:51	A321	A	66,1	68,6	81,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2017 22:57:56	E170	D	64,6	66,2	81,2
12-04-2017 23:15:18	DH8D	D	66,0	68,1	77,1
12-04-2017 23:16:16	DH8D	D	65,8	69,6	83,6
12-04-2017 23:17:16	DH8D	D	65,8	67,3	65,8
12-04-2017 23:19:05	CRJ9	D	64,1	65,1	73,7
12-04-2017 23:19:21	CRJ9	D	64,2	66,8	76,5
13-04-2017 00:16:47	B734	D	65,4	68,1	78,2
13-04-2017 04:48:18	B738	A	64,8	65,8	73,8
13-04-2017 22:01:39	DH8D	A	64,8	65,7	78,2
13-04-2017 22:03:29	DH8D	A	65,8	67,5	78,5
13-04-2017 22:05:23	E190	A	65,6	66,8	78,4
13-04-2017 22:07:41	DH8D	A	65,7	66,6	77,1
13-04-2017 22:10:15	DH8D	A	65,2	65,9	74,2
13-04-2017 22:14:35	B738	A	64,1	67,3	76,7
13-04-2017 22:20:35	DH8D	A	64,0	66,2	75,4
13-04-2017 23:01:53	E170	D	64,3	64,9	73,4
13-04-2017 23:05:05	CRJ9	D	65,3	67,7	78,7
13-04-2017 23:07:56	DH8D	D	65,6	67,4	75,6
13-04-2017 23:15:41	E170	D	65,1	65,7	75,6
13-04-2017 23:29:55	B734	D	66,8	70,1	81,2
14-04-2017 05:54:30	B733	A	64,2	64,8	73,2
14-04-2017 05:55:05	B733	A	64,5	65,9	76,3
14-04-2017 22:00:53	E190	A	65,4	66,9	74,9
14-04-2017 22:04:57	B734	A	72,5	75,8	84,8
14-04-2017 22:09:41	B738	A	66,4	68,9	77,5
14-04-2017 22:19:13	A320	A	65,3	66,0	74,8
14-04-2017 22:54:12	E190	D	65,5	66,6	77,3
14-04-2017 23:12:29	DH8D	D	77,7	85,9	92,4
14-04-2017 23:50:44	B734	D	65,7	69,3	80,4
15-04-2017 05:52:50	A320	D	64,9	65,7	77,5
15-04-2017 22:01:31	A321	A	66,4	68,1	77,2
15-04-2017 22:57:34	CRJ9	D	65,4	66,7	74,4
15-04-2017 23:05:19	B734	D	66,3	69,2	81,1
16-04-2017 05:14:56	A321	D	65,0	65,6	75,8
16-04-2017 05:44:25	A321	D	65,5	67,7	80,6
17-04-2017 05:17:47	A321	D	65,6	66,4	75,6
17-04-2017 22:10:09	A320	A	65,4	67,6	79,2
17-04-2017 22:51:50	E170	D	63,9	64,4	72,9
17-04-2017 23:39:25	CRJ9	A	64,5	64,9	74,0
18-04-2017 05:33:06	B752	A	64,5	65,9	81,2
18-04-2017 05:43:37	B752	A	67,6	69,4	80,8
18-04-2017 22:09:35	B763	A	68,6	70,9	77,6
18-04-2017 22:19:51	A320	A	66,3	68,0	76,7
18-04-2017 23:04:06	DH8D	D	66,4	67,5	76,4
18-04-2017 23:05:56	DH8D	D	64,9	66,4	74,9
18-04-2017 23:09:37	E170	D	65,7	67,2	76,1
18-04-2017 23:31:43	DH8D	D	67,6	68,7	77,6
19-04-2017 22:03:35	C56X	A	64,5	65,2	73,5
19-04-2017 22:40:50	C25A	A	66,1	67,5	77,3
19-04-2017 22:57:34	E190	D	73,0	79,8	90,5
19-04-2017 23:06:53	E170	D	65,6	67,2	75,6
20-04-2017 05:07:13	B738	A	66,0	67,8	75,5
20-04-2017 05:49:25	B752	A	65,3	67,2	77,3
20-04-2017 05:50:01	B752	A	65,8	66,9	77,3
20-04-2017 22:14:44	E170	A	65,0	66,2	74,1
20-04-2017 22:16:02	DH8D	A	68,5	71,6	80,2
20-04-2017 22:17:47	AT75	D	63,4	64,7	72,4
20-04-2017 22:19:22	DH8D	A	65,6	67,5	79,1
20-04-2017 22:30:12	B738	A	66,9	69,0	77,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2017 22:48:21	A320	A	64,0	64,7	75,1
20-04-2017 22:56:46	DH8D	A	65,3	66,0	74,3
20-04-2017 23:00:09	B734	A	66,3	67,9	76,3
20-04-2017 23:13:50	DH8D	D	65,3	66,1	74,8
21-04-2017 05:23:34	A321	D	66,5	67,7	77,3
21-04-2017 05:35:26	B752	A	66,6	68,0	77,4
21-04-2017 22:02:45	A320	D	64,8	66,5	80,7
21-04-2017 22:04:24	B738	A	66,0	68,4	75,0
21-04-2017 22:11:21	B752	D	65,1	67,7	75,9
21-04-2017 22:13:03	B734	A	67,4	70,0	77,4
21-04-2017 22:23:10	B738	A	65,4	66,2	75,4
21-04-2017 22:47:36	B738	A	65,5	68,5	79,5
21-04-2017 22:56:13	E190	D	64,9	66,6	73,9
21-04-2017 23:02:16	DH8D	D	67,8	71,2	79,0
21-04-2017 23:02:59	E190	D	66,7	68,5	80,9
21-04-2017 23:04:53	B738	D	64,3	66,3	78,2
21-04-2017 23:12:33	DH8D	D	64,6	65,0	73,7
21-04-2017 23:13:57	E170	D	65,6	67,2	77,4
21-04-2017 23:16:52	A321	A	65,7	68,7	78,4
21-04-2017 23:43:01	B734	D	65,9	68,6	78,0
21-04-2017 23:47:53	B738	D	65,0	67,3	78,0
22-04-2017 22:45:13	E190	D	65,7	67,0	77,1
22-04-2017 22:50:05	E190	D	64,9	66,3	76,0
22-04-2017 22:54:36	E170	D	65,5	67,4	77,2
22-04-2017 23:12:42	B734	D	65,5	69,0	80,2
23-04-2017 22:13:10	B738	A	65,5	66,9	74,5
23-04-2017 22:28:39	B738	D	65,1	66,0	77,6
23-04-2017 22:35:52	E190	A	65,0	65,7	75,0
23-04-2017 22:44:38	E170	D	65,3	66,5	74,3
23-04-2017 23:02:17	E190	D	66,5	67,9	78,0
23-04-2017 23:09:11	E190	D	65,9	67,0	75,9
23-04-2017 23:16:57	E170	D	65,1	67,4	75,9
23-04-2017 23:19:53	E170	D	64,6	66,5	75,7
23-04-2017 23:27:31	B734	D	66,7	69,5	80,6
24-04-2017 05:05:05	B752	A	66,5	68,0	76,5
24-04-2017 05:09:23	B738	A	65,8	68,6	75,8
24-04-2017 05:27:56	A321	D	66,2	67,9	81,6
24-04-2017 22:00:02	MI8	A	70,7	74,7	86,0
24-04-2017 22:00:41	B752	D	66,0	69,9	83,7
24-04-2017 22:02:14	MI8	A	69,8	74,6	86,1
24-04-2017 22:03:23	MI8	A	65,3	65,9	75,3
24-04-2017 22:04:56	MI8	A	68,3	73,8	84,9
24-04-2017 22:06:00	MI8	A	65,8	67,7	78,6
24-04-2017 22:07:28	MI8	A	64,8	65,4	73,8
24-04-2017 22:12:24	A320	A	64,9	66,3	76,7
24-04-2017 22:14:13	B738	A	69,7	73,6	82,5
24-04-2017 22:18:47	B738	A	66,4	67,9	77,8
24-04-2017 22:21:11	A320	A	70,1	72,0	83,5
24-04-2017 22:23:30	B738	D	67,0	69,5	82,3
24-04-2017 22:27:52	DH8D	A	65,5	69,5	82,5
24-04-2017 22:31:15	GLEX	A	68,3	74,8	85,7
24-04-2017 22:34:40	E190	D	68,3	71,8	83,9
24-04-2017 22:40:47	A320	A	64,8	67,2	74,4
24-04-2017 22:48:41	E170	D	66,1	69,1	83,7
24-04-2017 22:51:52	DH8D	D	65,6	67,0	79,4
24-04-2017 22:55:56	C56X	A	65,4	67,7	79,2
24-04-2017 22:58:01	B738	A	64,8	66,7	78,6
24-04-2017 22:59:30	DH8D	D	66,1	67,9	81,8
24-04-2017 23:00:36	A321	A	65,8	67,4	76,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2017 23:01:43	E190	D	66,3	69,6	84,1
24-04-2017 23:03:11	DH8D	A	64,6	65,4	75,7
24-04-2017 23:04:21	E170	D	66,6	69,9	84,2
24-04-2017 23:06:07	A321	A	65,6	67,7	79,6
24-04-2017 23:07:08	E170	D	67,4	70,9	82,2
24-04-2017 23:13:05	DH8D	D	65,5	66,7	74,6
24-04-2017 23:14:15	E190	D	66,4	68,9	82,2
24-04-2017 23:16:17	E170	D	65,7	68,2	81,5
25-04-2017 05:52:28	MD11	A	65,7	67,3	78,0
25-04-2017 05:52:51	MD11	A	65,5	66,5	78,5
25-04-2017 22:00:17	E170	A	65,6	66,7	75,1
25-04-2017 22:07:17	DH8D	A	65,8	67,1	75,8
25-04-2017 22:09:21	E170	A	65,6	69,3	82,1
25-04-2017 22:26:32	B734	D	63,7	64,7	72,7
26-04-2017 05:05:54	A321	A	64,4	65,1	75,6
26-04-2017 05:17:42	A321	D	64,6	66,4	77,4
26-04-2017 05:30:51	MD11	A	66,5	67,8	76,5
26-04-2017 05:34:39	B752	A	65,0	66,0	76,5
26-04-2017 05:40:10	A321	D	65,6	66,7	78,6
26-04-2017 22:03:31	B739	D	67,5	70,1	80,9
26-04-2017 22:05:41	B733	D	65,0	67,0	80,8
26-04-2017 22:11:02	E170	D	64,5	65,1	75,9
26-04-2017 22:12:16	DH8D	A	65,0	65,8	74,0
26-04-2017 22:14:39	A320	A	65,5	66,8	75,1
26-04-2017 22:21:44	DH8D	A	64,6	65,6	74,2
26-04-2017 22:23:54	E190	A	64,9	65,5	74,9
26-04-2017 22:25:56	DH8D	A	64,7	66,6	79,2
26-04-2017 22:26:31	DH8D	A	65,1	67,1	80,2
26-04-2017 22:37:52	B738	A	66,5	69,7	82,4
26-04-2017 22:44:16	B738	D	66,7	70,2	81,7
26-04-2017 22:54:00	E170	D	64,6	67,3	77,8
26-04-2017 22:58:06	A319	A	66,3	68,5	80,9
26-04-2017 22:59:44	DH8D	A	65,3	66,4	74,4
26-04-2017 23:08:34	A321	A	66,3	67,3	76,3
26-04-2017 23:13:21	DH8D	D	65,5	67,1	76,6
26-04-2017 23:13:59	DH8D	D	67,0	69,2	77,4
26-04-2017 23:15:04	E170	D	66,8	68,7	78,6
26-04-2017 23:19:08	DH8D	D	65,8	67,4	78,1
26-04-2017 23:42:05	CRJ9	A	65,9	67,3	75,9
26-04-2017 23:47:30	B772	D	64,7	65,8	75,9
26-04-2017 23:47:48	B772	D	64,8	66,8	75,6
27-04-2017 05:29:56	B738	A	66,6	68,4	76,6
27-04-2017 05:30:16	B738	A	64,6	66,5	78,4
27-04-2017 05:44:32	MD11	A	66,0	67,2	75,6
27-04-2017 22:00:33	DH8D	A	64,9	66,0	78,7
27-04-2017 22:03:16	E190	A	65,8	66,4	75,3
27-04-2017 22:03:41	E190	A	64,4	65,4	74,4
27-04-2017 22:11:04	E190	A	67,4	69,7	78,5
27-04-2017 22:23:08	DH8D	A	65,3	66,8	76,4
27-04-2017 22:28:17	W3	A	71,1	74,9	87,7
27-04-2017 22:29:34	W3	A	76,6	83,8	92,6
27-04-2017 22:36:15	A321	A	66,1	67,9	79,3
27-04-2017 22:40:29	DH8D	A	64,9	67,3	74,9
27-04-2017 22:47:41	E190	D	65,6	67,5	79,0
27-04-2017 23:01:47	DH8D	A	64,4	64,7	74,8
27-04-2017 23:25:56	A319	A	65,6	69,0	76,7
28-04-2017 05:20:02	A321	D	67,0	68,8	80,4
28-04-2017 22:01:57	E170	A	64,2	65,8	75,0
28-04-2017 22:07:14	E170	A	65,1	65,9	77,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2017 22:08:31	E190	A	66,0	68,0	81,4
28-04-2017 22:16:08	B752	D	64,4	65,2	78,0
28-04-2017 22:21:50	A320	A	63,5	64,3	73,5
28-04-2017 22:22:14	A320	A	65,2	66,4	75,2
28-04-2017 22:30:53	E190	A	64,8	65,9	76,6
28-04-2017 22:32:35	DH8D	A	65,4	67,0	74,5
28-04-2017 22:49:41	E170	D	66,2	67,7	76,9
28-04-2017 22:51:34	B734	A	66,9	69,3	77,7
28-04-2017 23:00:02	A320	A	65,4	66,1	75,9
28-04-2017 23:02:15	A319	A	65,8	66,7	74,8
28-04-2017 23:38:41	E190	D	67,0	68,8	76,5
28-04-2017 23:49:00	A320	A	64,3	64,9	76,1
29-04-2017 00:19:43	CRJ9	A	68,8	73,8	79,9
29-04-2017 22:51:12	DH8D	D	65,4	66,2	75,8
29-04-2017 22:53:19	DH8D	A	65,0	65,8	74,5
29-04-2017 23:21:24	B734	D	67,0	69,4	76,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2017 13:38:50	E190	D	69,1	71,3	79,5
03-04-2017 09:02:54	C295	D	72,2	79,3	87,4
03-04-2017 11:12:42	E190	D	67,1	69,0	77,6
03-04-2017 13:10:56	E190	D	68,0	69,8	80,0
03-04-2017 17:06:25	B788	D	65,8	67,2	79,2
03-04-2017 17:27:31	E170	D	68,3	71,4	82,3
05-04-2017 19:51:37	DH8D	D	74,5	77,4	88,5
06-04-2017 11:17:09	DH8D	D	66,6	69,7	82,3
06-04-2017 11:47:06	A321	D	64,4	66,2	76,7
06-04-2017 13:48:34	E170	D	67,1	70,6	82,5
06-04-2017 15:38:39	M28	D	65,3	65,9	76,5
06-04-2017 16:25:23	E170	D	65,2	66,4	74,7
07-04-2017 10:50:44	MD11	D	65,9	68,2	80,7
07-04-2017 11:00:30	E170	D	66,4	67,7	78,4
07-04-2017 17:04:48	E170	D	68,8	71,5	82,4
07-04-2017 19:22:45	E190	D	67,7	70,1	81,0
07-04-2017 20:28:23	A320	D	68,5	70,8	82,1
08-04-2017 11:20:15	E170	D	65,5	67,2	75,1
08-04-2017 20:16:45	A320	D	66,7	67,8	75,7
08-04-2017 20:26:36	E190	D	65,5	65,8	75,5
09-04-2017 20:13:45	E190	D	68,4	71,3	79,5
11-04-2017 11:03:39	E170	D	66,8	70,2	76,8
11-04-2017 11:04:12	E170	D	69,5	73,4	79,5
11-04-2017 13:05:45	FA7X	D	68,0	72,4	81,7
11-04-2017 13:27:50	A320	D	69,9	76,9	86,0
11-04-2017 14:48:41	CRJ9	D	67,3	70,9	80,3
11-04-2017 14:56:19	E170	D	73,4	79,4	90,3
11-04-2017 17:03:39	E170	D	66,0	67,6	78,3
11-04-2017 17:08:51	B788	D	65,1	67,1	77,9
11-04-2017 19:29:08	E190	D	65,1	66,8	76,6
12-04-2017 11:50:15	CRJ9	D	65,3	67,2	76,7
12-04-2017 13:53:35	E170	D	67,3	70,0	80,1
12-04-2017 14:26:50	A332	D	65,9	67,0	76,7
13-04-2017 08:26:39	B738	D	68,8	72,2	82,0
13-04-2017 10:02:24	SU95	D	68,5	71,6	82,0
13-04-2017 11:02:36	E170	D	68,3	71,5	81,5
13-04-2017 11:04:19	DH8D	D	66,5	69,9	75,6
13-04-2017 11:39:04	A321	D	68,5	71,5	81,8
13-04-2017 13:02:44	A320	D	65,8	69,3	80,5
13-04-2017 14:58:24	CRJ9	D	65,5	68,6	75,9
13-04-2017 15:31:38	B733	D	71,4	75,1	86,3
13-04-2017 16:52:07	E170	D	65,8	68,0	77,3
13-04-2017 17:45:03	B788	D	68,5	73,0	84,1
13-04-2017 17:54:00	B788	D	65,6	68,2	76,0
13-04-2017 18:15:15	B734	D	65,4	67,5	78,5
13-04-2017 19:22:19	E190	D	65,4	66,3	74,5
13-04-2017 19:22:46	E190	D	67,6	69,1	79,7
13-04-2017 20:24:21	A320	D	66,4	70,0	79,8
13-04-2017 21:41:39	B734	D	68,0	70,4	81,3
14-04-2017 08:28:05	B738	D	66,5	70,7	79,7
14-04-2017 11:19:17	E170	D	65,4	67,9	78,4
14-04-2017 11:29:16	DH8D	D	70,9	73,9	83,3
14-04-2017 11:46:38	CRJ9	D	69,1	74,5	80,9
14-04-2017 13:02:43	E190	D	69,1	71,8	81,1
14-04-2017 13:19:43	A320	D	73,1	76,8	84,5
14-04-2017 14:04:20	DH8D	D	68,3	71,4	78,3
14-04-2017 14:13:10	AT72	D	69,4	74,7	87,0
14-04-2017 14:43:37	B738	D	67,3	70,5	77,3
14-04-2017 15:59:35	E170	D	68,8	74,2	81,1
15-04-2017 10:56:03	E170	D	67,4	70,0	80,2
15-04-2017 11:10:20	E170	D	67,0	69,9	78,8
15-04-2017 13:07:45	E190	D	66,8	70,2	77,2
15-04-2017 14:18:58	A332	D	65,6	67,5	76,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2017 15:24:26	B735	D	67,7	70,6	78,9
15-04-2017 20:09:48	A320	D	69,0	71,1	80,4
16-04-2017 11:43:27	E190	D	65,6	66,8	75,2
16-04-2017 14:47:46	E170	D	66,6	68,3	80,0
16-04-2017 16:58:19	B788	D	65,7	67,9	78,3
16-04-2017 20:01:11	E190	D	67,7	69,6	79,2
20-04-2017 19:25:57	B734	D	67,7	69,5	79,7
21-04-2017 08:18:38	A320	D	67,8	70,1	79,3
21-04-2017 10:01:19	SU95	D	66,2	67,3	76,6
21-04-2017 12:47:47	A320	D	70,2	72,8	81,7
21-04-2017 12:48:06	A320	D	65,6	69,1	77,0
21-04-2017 14:18:33	DH8D	D	71,1	76,8	82,9
21-04-2017 16:25:28	E190	D	66,0	68,7	76,8
21-04-2017 16:25:57	E190	D	67,5	69,0	77,5
21-04-2017 16:28:33	DH8D	D	67,2	72,3	81,2
21-04-2017 17:14:38	E170	D	66,6	69,6	77,0
21-04-2017 17:15:03	E170	D	65,8	67,5	77,0
21-04-2017 17:15:58	B788	D	66,2	69,1	77,0
22-04-2017 07:37:49	DH8D	D	65,4	69,5	79,0
22-04-2017 08:23:21	B738	D	68,4	74,6	82,0
22-04-2017 08:23:49	B738	D	70,6	76,0	79,6
22-04-2017 08:24:03	B738	D	73,2	77,5	87,5
22-04-2017 09:16:33	CRJ9	D	73,8	80,6	89,0
22-04-2017 10:16:47	SU95	D	71,9	76,3	85,3
22-04-2017 10:22:44	B737	D	68,2	72,1	83,5
22-04-2017 11:07:38	E170	D	68,1	69,6	78,1
22-04-2017 11:08:00	E170	D	65,9	68,1	78,9
22-04-2017 11:17:25	E170	D	65,5	68,0	78,5
22-04-2017 13:11:25	E190	D	68,6	71,4	81,2
22-04-2017 15:47:49	F2TH	D	69,5	72,7	81,0
23-04-2017 11:11:29	E190	D	66,7	69,3	76,7
23-04-2017 12:49:05	A320	D	67,6	70,2	77,1
23-04-2017 14:03:07	E170	D	68,2	71,7	78,6
23-04-2017 14:48:18	E170	D	65,2	67,6	79,0
23-04-2017 16:56:39	E170	D	70,3	74,8	84,1
23-04-2017 16:57:15	E170	D	67,1	70,7	82,4
23-04-2017 21:16:40	A320	D	66,3	67,8	78,0
24-04-2017 11:11:02	E190	D	69,8	74,0	83,5
24-04-2017 15:23:25	B738	D	66,8	69,6	77,6
24-04-2017 17:01:04	E190	D	68,8	71,5	81,6
25-04-2017 13:30:14	E190	D	69,0	72,5	81,0
25-04-2017 14:45:22	E170	D	69,2	74,6	88,0
25-04-2017 15:02:08	GLEX	D	66,6	68,6	78,4
25-04-2017 19:04:35	A321	D	85,5	96,8	99,7
26-04-2017 08:51:54	SF34	D	69,3	74,2	85,5
26-04-2017 11:10:54	E170	D	68,5	70,0	80,3
26-04-2017 13:26:18	E190	D	69,3	72,0	81,3
26-04-2017 13:56:55	CRJ9	D	65,2	67,9	77,2
26-04-2017 19:19:42	B738	D	68,8	71,1	84,5
27-04-2017 07:40:08	SF34	D	65,1	66,0	75,1
28-04-2017 17:24:21	B738	D	65,2	65,6	74,3
29-04-2017 11:57:31	B788	D	65,9	67,1	76,3
29-04-2017 12:51:59	A320	D	68,4	72,0	81,4
29-04-2017 13:09:14	E190	D	68,0	70,8	81,8
29-04-2017 14:27:10	A332	D	72,0	75,6	87,2
29-04-2017 15:00:37	B763	D	71,5	75,5	85,8
29-04-2017 17:00:37	B788	D	66,5	68,5	78,3
29-04-2017 17:33:24	B788	D	68,5	71,4	83,1
29-04-2017 18:01:32	B788	D	66,4	68,4	79,0
29-04-2017 18:10:14	B788	D	66,6	67,6	79,1
29-04-2017 18:21:48	A333	D	67,6	70,2	79,9
29-04-2017 20:14:46	A320	D	70,5	73,0	84,2
29-04-2017 21:01:27	E190	D	65,5	66,2	74,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2017 11:03:02	E170	D	66,6	70,5	79,4
30-04-2017 13:59:59	B763	D	65,1	67,4	75,9
30-04-2017 15:43:05	B788	D	67,6	70,8	81,2
30-04-2017 17:23:23	B788	D	69,0	70,6	81,3
30-04-2017 17:52:29	B788	D	67,0	69,1	78,5
30-04-2017 18:03:36	B788	D	68,2	71,4	82,8
30-04-2017 18:15:03	B788	D	66,7	70,1	79,7
30-04-2017 20:08:59	E190	D	68,4	70,7	78,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2017 00:27:47	PA31	D	62,3	64,8	74,1
03-04-2017 22:54:06	CRJ9	D	62,5	64,2	75,8
07-04-2017 23:22:52	CRJ9	D	62,1	63,5	75,5
08-04-2017 04:55:19	A320	D	65,0	68,6	79,6
10-04-2017 00:03:02	E190	D	68,5	72,0	83,7
10-04-2017 22:50:18	CRJ9	D	64,3	66,8	79,2
10-04-2017 23:13:17	E190	D	66,4	70,6	80,2
10-04-2017 23:20:00	B734	D	68,0	74,4	83,1
13-04-2017 23:06:48	CRJ9	D	64,4	65,9	79,2
15-04-2017 22:59:20	CRJ9	D	62,4	64,8	75,4
21-04-2017 23:06:30	B738	D	62,5	65,1	73,3
22-04-2017 22:54:50	CRJ9	D	62,9	64,6	77,0
22-04-2017 23:02:25	E170	D	64,6	69,4	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2017 06:11:27	E170	A	70,4	71,6	79,4
01-04-2017 06:14:19	DH8D	A	68,3	69,7	77,9
01-04-2017 06:17:37	E170	A	70,1	72,6	80,5
01-04-2017 06:20:27	E170	A	70,1	72,7	81,2
01-04-2017 06:23:05	DH8D	A	70,1	71,7	79,6
01-04-2017 06:25:54	DH8D	A	68,7	70,0	78,3
01-04-2017 06:28:48	E170	A	70,1	72,3	79,7
01-04-2017 06:33:59	CRJ9	A	70,1	72,1	80,1
01-04-2017 06:36:06	E190	A	70,9	73,9	82,9
01-04-2017 06:39:29	DH8D	A	68,8	70,3	77,8
01-04-2017 07:12:39	B738	A	72,5	75,9	83,9
01-04-2017 07:24:15	B738	A	72,5	76,3	84,3
01-04-2017 07:29:30	A320	D	70,1	71,7	83,5
01-04-2017 08:03:16	E190	A	72,3	74,9	83,0
01-04-2017 08:11:01	CRJ9	A	70,3	72,8	81,1
01-04-2017 08:15:18	B738	D	72,6	75,9	86,2
01-04-2017 08:22:31	E170	A	70,5	73,1	81,6
01-04-2017 08:25:31	DH8D	A	70,5	72,3	80,5
01-04-2017 08:46:04	F100	A	69,9	72,2	81,4
01-04-2017 08:49:09	E170	A	70,8	73,3	81,6
01-04-2017 09:01:31	E170	A	70,7	72,2	80,2
01-04-2017 09:04:12	A332	A	72,6	78,2	86,2
01-04-2017 09:06:46	SU95	A	71,7	75,3	83,1
01-04-2017 09:08:50	DH8D	A	68,2	70,1	78,2
01-04-2017 09:11:07	E190	A	72,1	75,5	83,5
01-04-2017 09:21:21	CRJ9	A	68,0	70,2	78,8
01-04-2017 09:24:19	E170	A	73,3	78,4	85,0
01-04-2017 09:32:03	E170	A	70,1	73,2	81,5
01-04-2017 09:34:20	E170	A	71,5	75,3	83,3
01-04-2017 09:36:03	E170	A	72,2	74,5	82,6
01-04-2017 09:38:13	DH8D	A	68,5	70,4	78,9
01-04-2017 09:42:24	A321	A	70,0	73,8	81,8
01-04-2017 09:44:49	DH8D	A	68,3	70,0	77,3
01-04-2017 09:49:54	E170	A	70,1	73,0	81,9
01-04-2017 10:06:09	B738	A	72,2	76,8	84,8
01-04-2017 10:08:10	B734	A	75,9	81,1	88,4
01-04-2017 10:10:31	DH8D	A	67,9	70,2	77,4
01-04-2017 10:12:32	E190	A	72,2	75,5	82,9
01-04-2017 10:14:41	B738	A	72,5	74,8	83,3
01-04-2017 10:17:41	E170	A	70,7	74,4	81,5
01-04-2017 10:21:59	B738	D	72,7	77,6	87,8
01-04-2017 10:38:31	A320	A	70,0	73,4	81,1
01-04-2017 11:00:59	E170	A	70,6	73,0	81,0
01-04-2017 11:05:05	DH8D	A	68,8	71,0	79,2
01-04-2017 11:16:09	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
01-04-2017 11:26:00	B738	D	70,8	73,3	84,2
01-04-2017 11:31:14	A321	A	70,4	73,2	81,8
01-04-2017 11:33:56	CRJ9	A	69,3	72,2	80,7
01-04-2017 11:39:14	A318	A	71,1	75,2	82,6
01-04-2017 11:42:02	B737	A	69,3	73,9	82,1
01-04-2017 11:48:18	A320	A	71,3	74,5	83,6
01-04-2017 11:54:59	C130	A	76,1	80,3	88,4
01-04-2017 11:58:56	E170	A	70,5	73,1	82,5
01-04-2017 12:01:06	CRJ9	A	69,4	71,3	79,4
01-04-2017 12:03:25	A321	A	71,1	74,1	81,5
01-04-2017 12:05:31	E190	A	70,7	74,6	83,5
01-04-2017 12:08:01	E190	A	71,3	73,3	82,7
01-04-2017 12:11:01	A320	A	69,9	72,2	80,7
01-04-2017 12:12:31	E170	A	73,5	76,8	86,1
01-04-2017 12:14:30	B734	A	73,1	76,4	84,6
01-04-2017 12:17:15	B788	A	72,1	76,1	84,4
01-04-2017 12:19:52	A319	A	71,5	74,2	82,7
01-04-2017 12:22:18	E170	A	70,2	75,0	83,2
01-04-2017 12:25:12	E190	A	71,5	75,6	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2017 12:28:54	DH8D	A	69,5	73,7	82,7
01-04-2017 12:31:53	B738	A	71,2	74,0	82,7
01-04-2017 12:37:36	A321	A	72,4	76,1	84,1
01-04-2017 12:41:08	CRJ9	A	68,7	71,6	80,7
01-04-2017 12:44:54	E170	A	70,8	73,0	82,0
01-04-2017 12:49:29	DH8D	A	69,0	72,1	81,5
01-04-2017 12:55:37	DH8D	A	70,2	74,8	83,3
01-04-2017 13:00:02	B788	A	71,7	74,9	84,0
01-04-2017 13:02:40	E170	A	69,9	72,2	80,7
01-04-2017 13:04:56	B738	A	71,1	74,7	83,1
01-04-2017 13:07:39	E190	A	70,3	73,5	83,0
01-04-2017 13:10:34	E170	A	72,1	75,9	82,9
01-04-2017 13:15:00	A332	A	72,6	78,1	86,4
01-04-2017 13:23:54	A320	A	70,9	74,0	82,0
01-04-2017 13:26:47	DH8D	A	67,6	69,0	76,7
01-04-2017 13:29:56	B734	A	73,7	79,3	85,5
01-04-2017 13:34:26	B788	A	71,9	75,6	84,9
01-04-2017 13:40:24	B738	A	72,4	75,9	82,8
01-04-2017 13:43:16	A319	A	74,1	76,8	84,5
01-04-2017 13:55:33	DH8D	A	68,9	70,8	77,9
01-04-2017 13:57:42	RJ1H	A	69,7	71,4	79,7
01-04-2017 13:59:48	E170	A	69,2	72,5	79,9
01-04-2017 14:02:03	B738	A	71,9	74,8	83,4
01-04-2017 14:07:35	B77W	A	76,1	80,0	88,7
01-04-2017 14:16:41	A319	A	72,1	75,8	83,5
01-04-2017 14:27:22	A332	D	75,4	81,2	91,4
01-04-2017 14:35:57	B788	A	72,6	76,9	85,4
01-04-2017 14:42:23	B788	A	69,9	72,4	81,7
01-04-2017 14:44:22	E170	A	71,9	74,2	81,5
01-04-2017 14:59:48	DH8D	A	68,5	70,8	78,9
01-04-2017 15:04:31	E170	A	71,8	74,4	82,6
01-04-2017 15:14:07	A319	A	72,0	74,8	83,4
01-04-2017 15:18:48	CRJ9	A	69,0	71,5	79,4
01-04-2017 15:27:24	A320	A	69,8	72,1	79,3
01-04-2017 15:29:34	E170	A	71,1	74,1	81,9
01-04-2017 15:32:03	E170	A	69,5	71,4	79,5
01-04-2017 15:37:25	E170	A	69,1	71,9	78,6
01-04-2017 15:40:12	DH8D	A	69,1	71,0	78,6
01-04-2017 15:42:46	E190	A	71,5	74,0	82,2
01-04-2017 15:48:21	E170	A	70,8	73,2	81,2
01-04-2017 15:53:14	E190	A	71,1	73,9	81,9
01-04-2017 15:55:27	CRJ9	A	69,6	71,2	79,6
01-04-2017 15:57:35	DH8D	A	73,2	76,5	84,3
01-04-2017 16:06:16	E190	A	71,5	73,8	81,9
01-04-2017 16:08:45	A319	A	71,6	74,8	83,1
01-04-2017 16:11:59	B737	A	70,0	74,2	82,3
01-04-2017 16:20:32	A319	D	67,3	70,5	79,6
01-04-2017 16:26:57	A320	D	68,2	70,3	81,0
01-04-2017 16:33:03	CRJ9	D	70,0	73,7	83,9
01-04-2017 16:37:06	E190	D	69,5	73,1	82,7
01-04-2017 16:38:52	E170	D	68,7	73,4	83,5
01-04-2017 16:40:41	A321	D	70,9	72,8	84,5
01-04-2017 16:48:19	DH8D	D	68,4	70,1	77,5
01-04-2017 16:50:06	E190	D	68,4	71,8	82,5
01-04-2017 16:51:51	E190	D	69,1	71,2	82,7
01-04-2017 16:54:16	E170	D	73,2	77,3	87,2
01-04-2017 16:57:25	E170	D	69,2	71,2	83,7
01-04-2017 16:59:03	B788	D	72,4	74,6	85,8
01-04-2017 17:01:09	E170	D	69,1	71,5	82,1
01-04-2017 17:02:42	A319	D	66,3	68,7	79,1
01-04-2017 17:06:49	CRJ9	D	69,1	71,2	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2017 17:11:36	E170	D	68,1	70,6	82,8
01-04-2017 17:13:16	E170	D	69,4	71,4	83,4
01-04-2017 17:16:23	E170	D	68,0	70,2	82,0
01-04-2017 17:18:49	E170	D	68,6	72,4	82,7
01-04-2017 17:20:26	B788	D	72,0	74,6	85,2
01-04-2017 17:22:48	B737	D	71,5	74,8	85,3
01-04-2017 17:28:48	B788	D	72,3	75,1	85,9
01-04-2017 17:30:47	E190	D	68,2	71,3	81,9
01-04-2017 18:22:18	A332	D	72,0	76,1	85,4
01-04-2017 18:25:02	A320	D	68,3	69,4	80,9
01-04-2017 18:27:59	A320	D	68,6	70,4	81,4
01-04-2017 18:30:54	B788	D	71,2	74,5	85,3
01-04-2017 18:39:15	A320	D	67,9	69,2	81,5
01-04-2017 18:52:43	A321	D	70,7	72,6	85,2
01-04-2017 18:57:43	B738	D	69,7	71,3	83,2
01-04-2017 19:05:36	A321	D	67,6	68,3	78,7
01-04-2017 19:32:45	A320	D	66,3	66,8	75,4
01-04-2017 19:48:51	F70	D	68,1	70,0	80,4
01-04-2017 19:52:32	CRJ9	D	68,2	69,6	79,6
01-04-2017 19:56:11	E170	D	68,5	69,7	82,5
01-04-2017 20:03:02	E170	D	68,8	70,0	82,8
01-04-2017 20:07:50	E170	D	69,1	70,4	82,9
01-04-2017 20:10:57	E170	D	68,8	69,7	82,2
01-04-2017 20:40:44	E190	A	71,8	74,7	83,8
01-04-2017 20:42:31	B738	A	71,9	74,5	83,1
01-04-2017 20:48:24	DH8D	A	68,4	69,8	77,9
01-04-2017 20:54:42	CRJ9	A	68,4	70,0	78,4
01-04-2017 20:56:26	E170	A	70,2	72,9	81,0
01-04-2017 21:05:50	E170	A	70,4	72,8	81,2
01-04-2017 21:17:10	A320	A	71,4	73,4	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2017 21:19:52	E170	A	70,2	72,6	81,6
01-04-2017 21:21:44	E170	A	70,1	72,0	81,3
01-04-2017 21:24:34	E170	A	69,9	72,2	80,3
01-04-2017 21:26:51	E170	A	72,5	75,0	83,7
01-04-2017 21:28:40	E170	A	70,7	73,1	81,8
01-04-2017 21:35:46	E190	A	72,8	75,4	84,3
01-04-2017 21:38:41	DH8D	A	68,4	69,8	78,4
01-04-2017 21:41:02	DH8D	A	69,3	70,6	78,4
01-04-2017 21:43:26	B734	A	73,7	77,4	85,2
01-04-2017 21:46:30	E190	A	71,5	74,3	82,6
01-04-2017 21:49:22	E170	A	71,0	73,4	81,8
01-04-2017 21:54:57	B738	A	71,0	74,7	82,8
01-04-2017 21:58:20	C56X	A	68,2	69,5	77,7
02-04-2017 06:01:03	E170	A	69,9	71,8	79,5
02-04-2017 06:09:42	A332	A	72,7	76,1	85,0
02-04-2017 06:12:41	E170	A	70,3	72,3	79,9
02-04-2017 06:18:14	DH8D	A	69,8	71,5	80,2
02-04-2017 06:20:52	DH8D	A	68,7	70,4	79,8
02-04-2017 06:23:45	CRJ9	A	68,5	69,8	78,1
02-04-2017 06:26:32	E190	A	71,6	74,3	82,4
02-04-2017 07:13:52	B738	A	71,1	73,9	82,3
02-04-2017 07:22:08	B738	D	71,0	73,0	84,8
02-04-2017 08:06:46	A320	A	69,2	70,9	79,2
02-04-2017 08:12:28	E190	A	70,7	73,4	81,9
02-04-2017 08:16:05	B763	A	71,9	75,8	85,2
02-04-2017 08:19:07	E170	A	70,0	71,2	79,0
02-04-2017 08:22:55	B734	A	73,7	78,4	87,0
02-04-2017 08:33:05	A320	A	68,8	70,3	78,3
02-04-2017 08:36:37	B738	A	72,3	75,2	83,0
02-04-2017 08:51:33	E170	A	70,2	72,0	80,2
02-04-2017 08:53:32	SU95	A	71,7	75,0	83,4
02-04-2017 08:56:59	E170	A	70,0	71,5	80,0
02-04-2017 08:59:15	RJ1H	A	69,3	70,5	78,3
02-04-2017 09:15:33	CRJ9	A	68,6	70,5	78,6
02-04-2017 09:17:29	E170	A	70,7	73,5	82,1
02-04-2017 09:21:06	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
02-04-2017 09:25:20	A320	A	71,4	74,0	82,2
02-04-2017 09:27:56	E170	A	71,4	74,0	81,4
02-04-2017 09:30:18	E170	A	70,6	73,2	81,0
02-04-2017 09:32:33	DH8D	A	68,5	70,2	78,0
02-04-2017 09:34:52	A321	A	70,3	73,8	81,5
02-04-2017 09:37:29	DH8D	A	68,6	70,7	77,7
02-04-2017 09:39:42	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
02-04-2017 09:41:44	A320	A	70,8	73,2	80,8
02-04-2017 09:43:36	A320	A	69,4	73,1	81,2
02-04-2017 09:46:02	A320	A	70,1	73,1	80,5
02-04-2017 09:48:22	DH8D	A	69,6	71,2	80,1
02-04-2017 10:04:55	E190	A	71,6	74,7	82,8
02-04-2017 10:26:43	B738	D	68,0	70,7	78,4
02-04-2017 10:30:07	A321	A	70,5	73,1	80,5
02-04-2017 10:32:54	A320	A	70,8	72,5	79,8
02-04-2017 10:38:29	E170	A	69,7	71,7	79,3
02-04-2017 10:56:02	A320	A	70,7	73,2	81,1
02-04-2017 11:03:49	DH8D	A	68,7	71,4	78,7
02-04-2017 11:13:25	E170	A	69,4	72,8	80,6
02-04-2017 11:29:49	A321	A	69,5	72,9	80,9
02-04-2017 11:32:13	A321	A	70,0	72,9	80,8
02-04-2017 11:37:50	A320	A	71,9	75,5	82,6
02-04-2017 11:49:21	E170	A	70,7	74,5	81,1
02-04-2017 11:53:17	E170	A	70,1	72,6	79,6
02-04-2017 11:55:07	B737	A	72,1	74,3	81,6
02-04-2017 11:57:25	CRJ9	A	69,1	70,6	78,6
02-04-2017 11:59:13	A318	A	71,2	73,7	82,7
02-04-2017 12:03:04	B77W	A	73,3	77,7	86,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2017 12:05:20	A320	A	69,7	72,2	80,1
02-04-2017 12:07:19	E170	A	68,6	72,4	82,0
02-04-2017 12:09:55	E190	A	72,4	75,9	83,6
02-04-2017 12:12:48	E170	A	71,1	73,8	82,6
02-04-2017 12:15:27	B788	A	71,2	74,4	83,5
02-04-2017 12:24:30	B763	D	73,8	77,4	87,2
02-04-2017 12:26:45	A320	D	67,2	69,9	78,0
02-04-2017 12:29:53	A321	D	68,9	71,1	83,6
02-04-2017 12:38:13	A321	D	69,8	73,8	84,2
02-04-2017 12:50:10	A320	D	72,0	75,3	86,1
02-04-2017 12:54:50	B737	D	65,1	66,2	76,2
02-04-2017 13:11:42	E190	D	69,1	72,6	83,2
02-04-2017 13:13:50	A318	D	65,7	67,4	78,5
02-04-2017 13:15:45	A320	D	68,4	70,5	81,9
02-04-2017 13:22:32	E190	D	69,8	72,8	82,6
02-04-2017 13:29:57	E190	D	68,5	71,7	82,5
02-04-2017 13:34:25	E170	D	70,4	73,7	84,6
02-04-2017 13:36:01	A320	D	69,4	71,8	82,4
02-04-2017 13:37:40	E190	D	71,8	78,5	86,1
02-04-2017 13:43:39	B738	D	68,9	72,4	83,4
02-04-2017 13:48:10	CRJ9	D	70,1	73,0	83,1
02-04-2017 13:50:47	E170	D	68,3	70,8	81,5
02-04-2017 14:09:30	PRM1	D	66,3	68,6	77,8
02-04-2017 14:39:08	B738	D	71,5	76,3	86,2
02-04-2017 14:42:15	E170	D	68,0	71,8	83,2
02-04-2017 14:47:15	E170	D	72,7	77,1	87,2
02-04-2017 14:49:15	A319	D	67,5	69,9	80,3
02-04-2017 14:51:13	E190	D	69,0	72,0	81,6
02-04-2017 14:54:34	CRJ9	D	70,2	72,8	83,2
02-04-2017 15:01:04	E170	D	67,4	70,1	81,5
02-04-2017 15:04:22	E190	D	69,3	73,2	82,4
02-04-2017 15:07:02	E170	D	68,8	70,5	82,3
02-04-2017 15:10:52	B77W	D	71,3	74,0	85,1
02-04-2017 15:17:59	A321	D	70,1	73,4	83,3
02-04-2017 15:28:38	A320	D	67,7	72,1	81,2
02-04-2017 15:39:59	B734	D	69,4	72,9	83,4
02-04-2017 15:42:50	A319	D	68,5	70,4	81,5
02-04-2017 15:54:23	B788	D	72,1	75,8	86,0
02-04-2017 15:56:58	E170	D	68,9	72,8	82,5
02-04-2017 16:11:46	E170	D	67,7	70,4	82,9
02-04-2017 16:18:03	A320	D	67,9	70,5	82,2
02-04-2017 16:21:14	B735	D	69,2	72,6	83,2
02-04-2017 16:32:38	CRJ9	D	71,3	75,2	84,9
02-04-2017 16:34:15	E170	D	69,0	70,6	82,4
02-04-2017 16:47:29	A321	D	69,7	74,2	83,9
02-04-2017 16:51:45	E190	D	68,7	71,6	83,0
02-04-2017 16:53:34	E190	D	70,6	73,3	84,2
02-04-2017 16:55:07	E170	D	67,7	70,1	82,3
02-04-2017 16:58:37	E170	D	68,3	70,5	82,5
02-04-2017 17:08:05	E170	D	67,9	70,4	82,2
02-04-2017 17:09:42	B788	D	71,0	72,9	84,4
02-04-2017 17:12:13	B734	D	70,5	72,7	84,8
02-04-2017 17:15:43	E170	D	71,7	76,5	85,9
02-04-2017 17:17:39	B788	D	72,6	75,8	85,9
02-04-2017 17:20:30	CRJ9	D	70,3	73,6	83,7
02-04-2017 17:28:48	A319	D	68,3	71,1	80,3
02-04-2017 17:31:47	B738	D	70,0	72,9	84,2
02-04-2017 17:33:35	E170	D	68,6	71,6	82,2
02-04-2017 17:34:55	E170	D	66,9	69,5	80,5
02-04-2017 17:38:11	E190	D	69,5	72,0	83,2
02-04-2017 17:39:49	E170	D	68,0	71,3	81,6
02-04-2017 17:44:56	E190	D	69,8	73,6	84,7
02-04-2017 17:54:30	B788	D	72,0	74,7	85,7
02-04-2017 17:59:25	A319	D	66,3	69,4	79,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2017 18:06:53	B788	D	71,1	73,4	84,9
02-04-2017 18:10:00	E170	D	68,4	70,3	83,3
02-04-2017 18:11:25	B738	D	72,0	75,4	85,6
02-04-2017 18:13:04	B738	D	69,5	71,9	84,6
02-04-2017 18:14:46	B738	D	71,1	73,7	85,1
02-04-2017 18:31:27	A320	D	67,3	69,1	79,4
02-04-2017 18:39:59	A321	D	69,8	71,8	84,3
02-04-2017 19:01:22	A321	D	69,4	71,5	84,5
02-04-2017 19:07:08	A320	D	67,3	69,5	80,3
02-04-2017 19:41:42	E170	D	67,5	69,0	82,1
02-04-2017 19:46:21	A320	D	70,6	73,2	84,2
02-04-2017 19:51:13	A320	D	66,5	67,9	80,5
02-04-2017 19:58:50	E170	D	67,0	68,8	81,2
02-04-2017 20:02:33	E170	D	72,6	78,7	87,1
02-04-2017 20:06:40	E170	D	67,6	68,7	82,2
02-04-2017 20:10:31	E190	D	68,5	71,2	82,8
02-04-2017 20:13:18	E190	D	68,2	70,5	82,5
02-04-2017 20:16:26	CRJ9	D	69,3	71,4	82,9
02-04-2017 20:19:27	A320	D	73,5	76,7	85,8
02-04-2017 20:22:36	E190	D	70,4	73,2	84,7
02-04-2017 20:26:20	B734	D	70,7	74,1	85,9
02-04-2017 20:31:24	E170	D	67,6	68,8	82,1
02-04-2017 20:33:13	E170	D	68,2	69,6	82,5
02-04-2017 20:35:11	A320	D	68,3	70,7	81,1
02-04-2017 20:37:09	B738	D	71,3	73,6	85,3
02-04-2017 20:43:30	CRJ9	D	69,3	71,4	83,1
02-04-2017 20:55:39	CRJ9	D	69,5	71,8	82,5
02-04-2017 20:59:50	A320	D	70,8	73,0	85,0
02-04-2017 21:01:49	A321	D	66,7	68,7	81,2
02-04-2017 21:07:38	B738	D	69,3	71,0	83,8
02-04-2017 21:17:15	E170	D	67,0	68,5	80,6
03-04-2017 06:08:14	A321	D	70,1	71,8	84,8
03-04-2017 06:11:17	B738	D	71,4	74,0	85,5
03-04-2017 06:14:23	B733	D	69,7	71,9	83,1
03-04-2017 06:18:11	A320	D	70,7	72,9	85,2
03-04-2017 06:21:16	CRJ9	D	71,1	73,9	85,4
03-04-2017 06:24:46	E190	D	70,0	73,4	83,8
03-04-2017 06:28:09	A321	D	70,3	71,9	85,0
03-04-2017 06:30:39	A321	D	69,0	71,9	83,9
03-04-2017 06:57:33	A320	D	71,5	74,5	86,2
03-04-2017 07:05:59	A319	D	67,8	68,7	81,9
03-04-2017 07:31:20	SF34	D	67,9	69,4	77,5
03-04-2017 07:35:59	E190	D	70,1	72,6	84,3
03-04-2017 07:42:28	E170	D	69,4	72,1	83,5
03-04-2017 07:44:03	E170	D	70,1	72,3	85,3
03-04-2017 07:47:17	E170	D	68,0	69,3	82,3
03-04-2017 07:50:48	E190	D	70,2	72,7	83,7
03-04-2017 07:55:17	E190	D	69,6	71,5	83,9
03-04-2017 07:57:03	E170	D	69,6	71,7	84,3
03-04-2017 07:58:48	E170	D	68,9	71,2	83,8
03-04-2017 08:00:33	E170	D	68,8	71,1	83,1
03-04-2017 08:02:12	E170	D	69,8	72,1	84,5
03-04-2017 08:04:08	E190	D	70,9	73,5	84,1
03-04-2017 08:09:03	A320	D	69,2	72,3	84,2
03-04-2017 08:10:38	E190	D	69,2	71,7	83,4
03-04-2017 08:12:16	A321	D	69,5	72,2	83,7
03-04-2017 08:23:48	B738	D	71,8	75,4	86,9
03-04-2017 08:25:37	CRJ9	D	69,6	72,6	83,6
03-04-2017 08:28:46	B738	D	69,7	72,4	84,6
03-04-2017 09:02:17	C295	D	67,4	68,7	78,2
03-04-2017 09:16:12	B738	D	72,1	75,1	85,3
03-04-2017 09:20:43	A320	D	68,8	71,8	83,5
03-04-2017 09:23:02	CRJ9	D	71,1	74,0	84,9
03-04-2017 09:28:40	B734	D	73,3	76,8	87,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2017 09:40:27	B734	D	72,4	75,7	87,0
03-04-2017 09:46:01	A320	D	67,3	69,7	82,0
03-04-2017 10:02:46	SU95	D	71,8	75,7	85,6
03-04-2017 10:06:24	RJ1H	D	67,4	69,9	78,5
03-04-2017 10:08:56	CRJ7	D	68,3	70,4	81,1
03-04-2017 10:12:06	E170	D	68,1	70,4	82,2
03-04-2017 10:14:52	A319	D	69,7	72,9	83,7
03-04-2017 10:28:36	B738	D	71,2	75,4	86,2
03-04-2017 10:38:50	A320	D	69,0	71,7	83,4
03-04-2017 10:40:46	E170	D	71,1	73,8	85,1
03-04-2017 10:50:10	M28	D	68,5	70,3	80,5
03-04-2017 10:52:13	A320	D	70,3	72,6	83,9
03-04-2017 10:55:52	A320	D	67,5	69,5	81,3
03-04-2017 10:57:36	A321	D	70,1	73,0	83,7
03-04-2017 11:04:32	DH8D	D	66,6	67,4	76,6
03-04-2017 11:08:05	E170	D	69,5	72,2	83,7
03-04-2017 11:10:55	E190	D	75,5	79,1	88,7
03-04-2017 11:12:24	B738	D	72,7	75,7	86,6
03-04-2017 11:14:14	DH8D	D	68,8	70,4	78,3
03-04-2017 11:21:58	E170	D	69,1	72,2	83,8
03-04-2017 11:23:40	E170	D	69,7	73,0	83,7
03-04-2017 11:27:48	E170	D	72,3	77,1	87,5
03-04-2017 11:35:22	E170	D	68,0	71,8	81,1
03-04-2017 11:37:18	CRJ9	D	70,8	74,5	85,3
03-04-2017 11:43:30	B734	D	72,6	75,8	87,4
03-04-2017 11:47:59	E190	D	70,9	74,4	84,1
03-04-2017 11:51:19	A321	D	72,5	76,7	88,3
03-04-2017 12:14:55	A320	D	68,6	70,7	82,2
03-04-2017 12:27:45	E190	D	70,6	73,6	84,6
03-04-2017 12:31:01	A321	D	69,8	73,9	85,5
03-04-2017 12:50:01	A318	D	67,0	72,6	81,9
03-04-2017 12:53:14	A320	D	71,2	73,8	85,7
03-04-2017 12:55:24	B738	D	70,4	72,4	83,0
03-04-2017 13:01:07	A320	D	71,4	75,4	85,8
03-04-2017 13:09:54	E190	D	71,3	75,9	86,0
03-04-2017 13:23:45	E190	D	70,6	75,2	84,8
03-04-2017 13:37:16	CRJ9	D	68,7	71,8	83,1
03-04-2017 13:42:26	A321	D	69,9	73,6	84,3
03-04-2017 13:48:08	E190	D	69,5	72,0	83,3
03-04-2017 13:51:16	E190	D	70,0	74,7	84,0
03-04-2017 13:56:57	E170	D	69,3	72,3	83,8
03-04-2017 14:00:50	E170	D	70,9	75,1	86,6
03-04-2017 14:08:44	A321	D	70,5	72,2	84,8
03-04-2017 14:23:51	A332	D	77,0	81,4	92,5
03-04-2017 14:27:39	B738	D	71,4	74,2	85,7
03-04-2017 14:37:35	B737	D	67,7	71,1	81,3
03-04-2017 14:39:14	E170	D	68,7	71,4	83,4
03-04-2017 14:40:55	E170	D	68,5	73,2	83,8
03-04-2017 14:42:30	DH8D	D	66,7	67,3	75,8
03-04-2017 14:45:02	A320	D	68,3	71,2	81,7
03-04-2017 14:48:26	A320	D	68,6	70,8	81,2
03-04-2017 14:51:21	F100	D	70,0	73,0	84,3
03-04-2017 14:54:59	B738	D	69,6	73,1	82,9
03-04-2017 14:56:30	B763	D	76,3	80,6	90,5
03-04-2017 14:59:17	CRJ9	D	70,3	73,0	83,7
03-04-2017 15:00:54	E170	D	70,9	72,6	84,3
03-04-2017 15:02:51	E190	D	70,1	73,5	83,9
03-04-2017 15:04:36	E190	D	68,8	71,8	82,1
03-04-2017 15:14:13	B77W	D	71,5	73,6	85,7
03-04-2017 15:18:31	A321	D	71,1	75,7	85,9
03-04-2017 15:25:58	B738	D	71,7	77,0	87,1
03-04-2017 15:31:30	DH8D	D	66,6	68,2	76,2
03-04-2017 15:41:14	A320	D	67,8	69,6	81,8
03-04-2017 15:44:11	A319	D	70,2	72,3	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2017 16:06:27	E170	D	72,7	76,8	87,7
03-04-2017 16:09:54	E190	D	69,1	72,3	83,6
03-04-2017 16:19:04	B734	D	72,2	75,0	86,5
03-04-2017 16:22:59	DH8D	D	67,5	69,4	76,5
03-04-2017 16:39:25	CRJ9	D	70,5	73,8	83,7
03-04-2017 16:44:45	A320	D	67,2	69,3	81,2
03-04-2017 16:51:15	E190	D	69,2	72,6	83,1
03-04-2017 16:55:18	E190	D	69,8	73,0	83,2
03-04-2017 16:56:58	A321	D	69,7	72,4	84,6
03-04-2017 17:00:52	B788	D	72,7	75,3	87,0
03-04-2017 17:03:10	E170	D	69,9	73,5	83,9
03-04-2017 17:05:13	B788	D	71,2	74,0	85,1
03-04-2017 17:07:41	E190	D	69,8	75,0	83,8
03-04-2017 17:09:20	E190	D	74,0	77,9	87,9
03-04-2017 17:13:39	E170	D	69,3	72,1	84,2
03-04-2017 17:21:48	DH8D	D	81,8	90,3	95,9
03-04-2017 17:23:42	B788	D	72,3	75,2	86,3
03-04-2017 17:26:12	E170	D	72,1	75,9	87,3
03-04-2017 17:27:59	E190	D	70,9	74,0	84,3
03-04-2017 17:30:33	CL30	D	67,2	68,6	79,0
03-04-2017 17:36:07	B788	D	72,1	74,7	86,7
03-04-2017 17:44:25	E170	D	68,5	70,1	82,5
03-04-2017 17:48:05	B788	D	71,4	74,8	85,8
03-04-2017 17:52:50	E170	D	69,0	71,7	83,5
03-04-2017 17:59:40	E170	D	69,4	71,2	83,3
03-04-2017 18:03:08	CRJ9	D	70,4	73,2	84,2
03-04-2017 18:04:19	B738	D	69,2	71,4	83,1
03-04-2017 18:07:17	A319	D	68,2	70,2	81,6
03-04-2017 18:10:47	B734	D	72,2	75,6	87,0
03-04-2017 18:13:53	B738	D	70,9	74,0	84,7
03-04-2017 18:16:48	CRJ9	D	70,2	73,2	84,2
03-04-2017 18:18:19	E170	D	69,7	71,9	83,7
03-04-2017 18:21:18	A332	D	70,5	76,4	86,4
03-04-2017 19:01:29	A321	D	70,7	73,0	85,6
03-04-2017 19:06:05	A320	D	68,3	69,9	81,3
03-04-2017 19:25:59	E190	D	70,2	73,1	84,5
03-04-2017 19:31:36	A320	D	69,5	71,2	82,7
03-04-2017 19:42:54	A319	D	67,6	69,8	79,9
03-04-2017 19:56:12	F70	D	67,8	69,7	80,3
03-04-2017 20:00:58	E170	D	69,9	71,8	83,9
03-04-2017 20:05:14	E170	D	70,4	73,0	85,2
03-04-2017 20:08:01	E190	D	70,2	72,3	84,0
03-04-2017 20:14:32	A320	D	74,7	77,7	88,3
03-04-2017 20:16:12	CRJ9	D	70,7	73,2	84,3
03-04-2017 20:22:29	A320	D	66,6	68,2	79,2
03-04-2017 20:24:02	E190	D	69,8	71,7	83,4
03-04-2017 20:27:14	E170	D	68,5	70,2	82,3
03-04-2017 20:31:22	BE20	A	73,0	78,0	85,1
03-04-2017 20:31:47	E170	D	69,3	72,5	84,4
03-04-2017 20:34:54	A321	D	70,1	72,0	85,3
03-04-2017 20:37:52	E190	D	70,4	72,5	84,3
03-04-2017 20:40:50	F2TH	D	68,5	70,4	82,1
03-04-2017 20:44:13	A320	D	70,8	73,3	85,0
03-04-2017 20:58:45	B738	D	73,5	76,7	87,4
03-04-2017 21:00:41	B734	D	72,7	75,9	86,8
03-04-2017 21:02:36	A320	D	68,4	69,8	82,0
03-04-2017 21:09:05	B738	D	70,8	72,5	84,3
03-04-2017 21:10:59	CRJ9	D	70,9	73,3	84,5
03-04-2017 21:20:03	B752	D	67,1	68,5	79,9
03-04-2017 21:30:55	B738	D	72,3	75,0	87,6
03-04-2017 21:34:37	E170	D	69,3	70,6	83,6
03-04-2017 21:37:57	B738	D	72,0	74,0	85,0
03-04-2017 21:49:44	A320	D	69,7	71,4	83,3
03-04-2017 21:52:46	B734	D	70,7	73,0	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2017 21:57:49	B752	D	70,9	73,0	85,1
04-04-2017 06:03:11	E170	A	70,3	73,5	82,3
04-04-2017 06:05:47	A333	A	73,9	78,8	88,8
04-04-2017 06:08:16	A320	A	70,7	73,7	83,3
04-04-2017 06:16:30	E190	A	71,8	76,6	86,6
04-04-2017 06:19:08	CRJ9	A	68,8	72,4	82,6
04-04-2017 06:22:19	DH8D	A	69,1	71,8	81,7
04-04-2017 06:25:00	B734	A	74,0	78,5	87,3
04-04-2017 06:27:53	E170	A	71,2	75,5	84,2
04-04-2017 06:30:39	E170	A	67,0	68,0	76,5
04-04-2017 06:33:22	DH8D	A	68,1	70,4	79,5
04-04-2017 06:35:47	DH8D	A	68,1	70,7	79,5
04-04-2017 06:38:48	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
04-04-2017 06:40:39	DH8D	A	69,4	72,8	82,0
04-04-2017 06:43:16	E170	A	70,5	74,2	82,8
04-04-2017 06:46:39	DH8D	A	68,7	71,0	79,5
04-04-2017 06:53:13	E190	A	72,3	75,9	84,8
04-04-2017 07:09:32	B738	D	73,7	75,8	87,3
04-04-2017 07:21:06	B738	A	72,0	75,7	84,5
04-04-2017 07:29:09	B738	A	71,3	76,1	84,8
04-04-2017 07:36:49	E190	A	72,2	76,2	85,0
04-04-2017 07:39:43	AT72	A	69,5	72,5	81,3
04-04-2017 07:49:08	B739	A	73,7	78,4	86,5
04-04-2017 08:07:00	DH8D	A	68,4	71,2	79,9
04-04-2017 08:13:59	CRJ9	A	69,0	71,0	81,0
04-04-2017 08:28:24	DH8D	A	68,7	70,5	79,8
04-04-2017 08:33:04	A320	D	71,4	73,7	83,9
04-04-2017 08:34:53	B738	D	73,7	77,4	87,5
04-04-2017 08:36:27	SF34	D	67,3	68,7	76,9
04-04-2017 08:43:22	A320	A	70,6	74,3	83,9
04-04-2017 08:46:00	E190	A	71,1	74,1	83,4
04-04-2017 08:51:34	A320	A	72,2	76,2	85,8
04-04-2017 08:54:32	CRJ9	A	69,0	70,6	79,8
04-04-2017 08:56:37	E170	A	73,3	79,6	87,1
04-04-2017 09:00:03	E190	A	71,7	75,8	84,7
04-04-2017 09:02:43	SU95	A	72,4	76,4	84,4
04-04-2017 09:04:46	F100	A	69,2	71,0	79,2
04-04-2017 09:09:25	E170	A	70,4	73,4	81,9
04-04-2017 09:12:39	C295	A	69,8	71,6	79,3
04-04-2017 09:14:57	CRJ9	A	69,2	70,5	79,6
04-04-2017 09:17:15	E170	A	72,4	76,7	83,8
04-04-2017 09:20:19	B734	A	74,8	79,3	87,6
04-04-2017 09:22:40	A320	A	69,8	73,1	81,5
04-04-2017 09:25:38	DH8D	A	69,0	71,3	79,4
04-04-2017 09:29:05	E170	A	70,2	72,9	81,7
04-04-2017 09:32:23	AT45	A	67,8	70,0	77,3
04-04-2017 09:35:10	DH8D	A	68,8	70,8	78,3
04-04-2017 09:37:32	E170	A	72,6	77,3	84,1
04-04-2017 09:39:19	A321	A	70,8	74,0	82,5
04-04-2017 09:41:21	A320	A	70,5	74,5	83,1
04-04-2017 09:43:09	DH8D	A	69,1	71,8	78,7
04-04-2017 09:50:34	DH8D	A	69,4	71,5	78,9
04-04-2017 09:54:17	DH8D	A	68,2	70,3	79,3
04-04-2017 09:56:30	E190	A	72,5	76,1	84,5
04-04-2017 10:04:48	DH8D	A	68,9	71,1	79,7
04-04-2017 10:11:58	C295	A	70,0	72,7	80,4
04-04-2017 10:16:02	B738	D	74,8	78,2	88,0
04-04-2017 10:19:59	E190	A	71,0	73,9	83,3
04-04-2017 10:23:30	DH8D	A	68,4	70,2	78,4
04-04-2017 10:25:52	B734	A	73,3	78,1	86,7
04-04-2017 10:28:17	E170	A	70,1	72,5	81,9
04-04-2017 10:30:26	DH8D	A	69,1	71,6	80,2
04-04-2017 10:35:52	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
04-04-2017 10:41:46	A320	A	69,1	72,5	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2017 10:46:08	A320	A	71,0	74,3	82,4
04-04-2017 11:07:10	E170	A	70,5	74,4	83,1
04-04-2017 11:35:26	A320	A	70,0	74,5	83,2
04-04-2017 11:37:46	A321	A	70,3	73,1	81,1
04-04-2017 11:48:01	B788	A	72,0	75,1	84,8
04-04-2017 11:51:51	B738	A	72,8	77,5	85,8
04-04-2017 11:57:06	B77W	A	73,2	77,8	86,8
04-04-2017 11:59:35	C25A	A	69,0	72,3	80,5
04-04-2017 12:02:09	CRJ9	A	69,2	72,0	80,6
04-04-2017 12:05:19	A321	A	72,1	76,2	84,2
04-04-2017 12:07:59	A318	A	72,3	74,9	83,4
04-04-2017 12:10:44	A320	A	69,9	72,4	80,7
04-04-2017 12:13:10	B788	A	71,3	75,2	84,4
04-04-2017 12:15:46	E170	A	71,8	75,6	82,2
04-04-2017 12:17:51	E190	A	70,2	73,9	84,0
04-04-2017 12:19:54	E170	A	69,9	72,9	81,4
04-04-2017 12:22:39	E170	A	72,1	75,4	84,2
04-04-2017 12:24:56	A320	A	71,5	75,6	84,5
04-04-2017 12:27:07	E170	A	71,6	75,4	83,6
04-04-2017 12:29:19	E190	A	70,9	74,2	83,0
04-04-2017 12:31:48	E190	A	70,2	73,2	82,0
04-04-2017 12:34:17	CRJ9	A	68,0	70,7	80,3
04-04-2017 12:41:05	DH8D	A	68,3	70,2	78,7
04-04-2017 12:43:09	B738	A	71,1	74,4	84,1
04-04-2017 12:46:33	DH8D	A	68,3	69,8	77,3
04-04-2017 12:49:30	B738	A	70,1	73,3	82,4
04-04-2017 12:52:00	E190	A	72,2	75,1	84,3
04-04-2017 12:55:25	E170	A	69,4	71,6	79,8
04-04-2017 12:57:37	DH8D	A	68,7	71,3	79,5
04-04-2017 13:00:40	B738	A	71,6	75,2	83,6
04-04-2017 13:03:40	DH8D	A	69,5	72,3	79,9
04-04-2017 13:20:59	B788	A	71,1	75,3	84,5
04-04-2017 13:23:54	AT45	A	67,5	68,8	76,6
04-04-2017 13:29:38	A320	A	69,4	71,8	80,9
04-04-2017 13:32:37	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
04-04-2017 13:35:19	B738	A	72,7	75,8	84,2
04-04-2017 13:45:49	BCS1	A	67,8	70,0	79,2
04-04-2017 13:48:13	A320	A	71,3	73,9	82,8
04-04-2017 13:51:17	DH8D	A	67,8	70,6	79,0
04-04-2017 13:53:59	B734	A	72,7	77,5	85,7
04-04-2017 14:02:27	DH8D	A	68,6	70,5	77,6
04-04-2017 14:07:26	DH8D	A	69,4	72,6	81,4
04-04-2017 14:10:35	PC12	A	71,3	75,3	83,1
04-04-2017 14:31:20	B788	A	71,4	75,5	84,4
04-04-2017 14:38:02	E170	A	69,1	71,7	79,9
04-04-2017 14:41:00	A319	A	71,0	74,8	83,3
04-04-2017 14:43:51	G150	A	67,7	69,8	76,7
04-04-2017 14:48:05	E170	A	71,6	75,0	83,0
04-04-2017 14:56:06	E170	A	70,4	72,5	80,8
04-04-2017 15:03:33	B738	A	70,6	74,4	83,4
04-04-2017 15:07:09	E190	A	71,3	74,6	83,1
04-04-2017 15:13:32	E170	A	69,1	71,5	79,9
04-04-2017 15:17:23	A318	A	70,0	73,3	82,8
04-04-2017 15:19:31	A320	A	69,2	73,1	81,2
04-04-2017 15:22:20	E170	A	69,4	72,5	81,4
04-04-2017 15:24:39	DH8D	A	67,3	68,4	78,0
04-04-2017 15:27:04	E170	A	71,0	75,2	83,0
04-04-2017 15:29:09	E190	A	71,3	73,9	82,5
04-04-2017 15:31:57	E170	A	68,0	71,2	79,4
04-04-2017 15:36:27	B763	A	71,7	76,7	85,8
04-04-2017 15:38:47	E170	A	69,8	73,6	81,0
04-04-2017 15:40:51	B734	A	73,1	77,7	85,7
04-04-2017 15:43:02	DH8D	A	68,5	70,7	78,5
04-04-2017 15:46:01	DH8D	A	68,3	70,1	78,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2017 15:49:06	E190	A	71,8	76,3	85,6
04-04-2017 15:53:08	CRJ9	A	68,8	71,0	79,6
04-04-2017 15:56:17	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
04-04-2017 16:06:50	DH8D	A	68,3	71,4	78,7
04-04-2017 16:10:39	B738	A	72,4	76,7	85,2
04-04-2017 16:13:30	DH8D	A	68,2	70,1	77,7
04-04-2017 16:16:25	E190	A	70,5	73,4	82,6
04-04-2017 16:33:18	A319	A	73,2	76,6	85,5
04-04-2017 16:57:37	A320	A	69,9	71,8	80,7
04-04-2017 17:10:46	A320	A	71,1	73,8	81,5
04-04-2017 17:12:59	CRJ9	A	69,3	71,8	80,7
04-04-2017 17:23:38	B734	A	75,1	80,3	88,8
04-04-2017 17:41:10	A320	A	69,7	72,6	80,8
04-04-2017 17:45:13	B738	A	73,0	77,1	85,8
04-04-2017 17:49:58	A321	A	72,6	75,8	86,0
04-04-2017 17:52:50	A320	A	70,0	74,7	83,0
04-04-2017 17:59:03	A321	A	70,7	73,7	81,5
04-04-2017 18:02:47	A321	A	70,1	73,1	81,6
04-04-2017 18:10:14	DH8D	A	68,6	70,1	78,2
04-04-2017 18:15:39	B788	A	70,1	73,4	83,1
04-04-2017 18:18:53	B738	A	71,4	75,7	83,7
04-04-2017 18:21:40	E170	A	70,1	72,7	81,8
04-04-2017 18:23:40	E170	A	69,9	72,8	81,1
04-04-2017 18:27:27	E190	A	71,2	75,1	83,9
04-04-2017 18:29:45	E170	A	70,8	74,5	83,1
04-04-2017 18:33:26	DH8D	A	68,8	70,8	78,4
04-04-2017 18:40:00	CRJ9	A	68,7	71,0	79,8
04-04-2017 18:42:26	E170	A	69,4	71,4	79,8
04-04-2017 18:46:15	E190	A	71,4	74,8	84,2
04-04-2017 18:48:14	DH8D	A	68,2	70,2	78,2
04-04-2017 18:50:19	DH8D	A	68,4	69,9	78,0
04-04-2017 18:52:16	E190	A	72,1	75,0	84,6
04-04-2017 18:54:27	E170	A	69,8	72,1	80,9
04-04-2017 18:57:34	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
04-04-2017 19:00:14	A321	A	69,6	72,9	81,4
04-04-2017 19:02:36	DH8D	A	67,9	69,7	78,3
04-04-2017 19:04:29	A319	A	72,9	75,9	85,4
04-04-2017 19:06:22	A320	A	71,0	74,5	83,8
04-04-2017 19:09:17	A320	A	71,5	75,0	84,3
04-04-2017 19:11:50	DH8D	A	69,4	71,5	78,9
04-04-2017 19:13:58	F70	A	68,4	70,2	77,9
04-04-2017 19:15:55	DH8D	A	67,4	70,4	79,7
04-04-2017 19:18:43	B738	A	72,4	75,6	84,1
04-04-2017 19:31:49	E170	A	70,6	72,6	81,3
04-04-2017 19:34:35	B738	A	71,9	78,2	86,6
04-04-2017 19:48:55	E170	A	70,6	73,6	81,4
04-04-2017 19:50:39	B738	A	71,0	75,3	84,2
04-04-2017 19:53:41	A320	A	70,8	74,1	83,3
04-04-2017 19:56:04	B738	A	71,5	74,9	83,6
04-04-2017 19:58:04	CRJ9	A	69,5	71,3	80,3
04-04-2017 20:07:49	B738	A	72,9	77,8	85,9
04-04-2017 20:11:47	B735	A	72,6	75,8	85,1
04-04-2017 20:18:13	SF34	A	68,8	70,6	78,3
04-04-2017 20:30:50	E170	A	70,1	72,5	81,6
04-04-2017 20:41:02	E190	A	71,6	75,4	84,4
04-04-2017 20:54:06	CRJ9	A	68,7	70,8	79,5
04-04-2017 20:56:49	B738	A	71,5	74,9	83,3
04-04-2017 21:09:26	E190	A	71,2	74,8	84,0
04-04-2017 21:14:31	E170	A	70,7	73,3	81,8
04-04-2017 21:21:57	A320	A	71,1	74,8	83,6
04-04-2017 21:24:17	E190	A	71,6	74,8	83,9
04-04-2017 21:26:26	E170	A	70,5	73,1	81,6
04-04-2017 21:29:02	E170	A	70,8	73,0	81,6
04-04-2017 21:33:44	B738	A	72,4	76,3	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2017 21:36:28	B734	A	75,0	78,6	87,1
04-04-2017 21:40:10	E190	A	71,7	74,8	84,3
04-04-2017 21:42:11	B734	A	74,2	77,5	86,3
04-04-2017 21:44:09	E170	A	71,4	74,3	82,6
04-04-2017 21:46:25	E170	A	71,1	74,2	82,2
04-04-2017 21:50:35	E170	A	70,7	73,5	81,9
04-04-2017 21:52:47	E190	A	72,0	74,5	83,4
04-04-2017 21:56:05	DH8D	A	68,5	70,0	77,6
05-04-2017 06:01:02	E190	A	71,7	74,4	83,5
05-04-2017 06:04:05	E170	A	70,9	73,6	82,4
05-04-2017 06:10:12	E170	A	69,6	71,9	80,4
05-04-2017 06:15:25	DH8D	A	70,4	72,5	81,8
05-04-2017 06:18:09	DH8D	A	69,3	71,6	79,3
05-04-2017 06:20:44	E170	A	70,1	72,3	80,9
05-04-2017 06:22:54	B734	A	73,2	76,9	85,5
05-04-2017 06:25:36	DH8D	A	68,6	70,3	77,7
05-04-2017 06:28:02	DH8D	A	68,2	69,7	77,7
05-04-2017 06:30:40	CRJ9	A	68,9	70,6	79,3
05-04-2017 06:33:03	DH8D	A	69,0	70,2	78,5
05-04-2017 06:38:09	E170	A	70,2	72,7	81,0
05-04-2017 06:40:51	DH8D	A	68,6	70,2	78,2
05-04-2017 06:43:23	E190	A	71,9	74,8	84,2
05-04-2017 07:13:06	B738	A	71,1	74,5	83,1
05-04-2017 07:18:33	AT72	A	70,6	73,1	81,8
05-04-2017 07:35:13	B738	A	71,8	74,9	82,9
05-04-2017 07:42:01	B738	A	71,7	75,7	84,2
05-04-2017 08:01:25	CRJ9	A	67,4	68,1	76,4
05-04-2017 08:04:14	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
05-04-2017 08:08:15	CRJ9	A	69,3	71,4	79,8
05-04-2017 08:20:54	AT45	A	67,3	69,2	78,4
05-04-2017 08:26:29	E170	A	70,3	73,0	81,5
05-04-2017 08:33:31	F70	A	69,2	70,6	78,2
05-04-2017 08:37:07	A320	A	70,5	73,2	82,5
05-04-2017 08:41:03	B734	A	73,5	77,6	86,0
05-04-2017 08:52:31	A319	A	72,9	75,8	85,2
05-04-2017 08:57:17	CRJ7	A	68,3	69,6	78,3
05-04-2017 09:00:31	E190	A	70,8	73,6	82,6
05-04-2017 09:03:04	E170	A	70,1	72,5	80,5
05-04-2017 09:05:41	A320	A	69,9	73,2	80,7
05-04-2017 09:10:14	E170	A	71,7	75,7	84,0
05-04-2017 09:10:58	E170	A	76,0	81,0	88,0
05-04-2017 09:12:50	E170	A	71,5	73,3	81,5
05-04-2017 09:27:55	E170	A	70,0	72,2	80,0
05-04-2017 09:30:24	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
05-04-2017 09:32:52	A320	A	70,0	72,1	81,2
05-04-2017 09:35:05	A320	A	69,8	73,0	81,2
05-04-2017 09:38:25	A320	A	71,4	74,9	83,7
05-04-2017 09:40:38	A321	A	71,3	74,2	81,7
05-04-2017 09:43:03	A320	A	70,0	73,1	80,4
05-04-2017 09:45:30	E170	A	70,7	74,0	80,7
05-04-2017 09:47:37	E170	A	70,2	73,5	81,0
05-04-2017 09:49:56	DH8D	A	67,8	69,7	78,9
05-04-2017 09:52:28	E190	A	70,8	73,8	82,8
05-04-2017 09:54:50	B735	A	73,0	77,0	85,1
05-04-2017 09:57:04	E190	A	71,8	74,6	83,2
05-04-2017 09:59:33	DH8D	A	68,4	70,3	78,4
05-04-2017 10:01:53	DH8D	A	67,3	68,3	76,9
05-04-2017 10:09:15	CRJ9	A	68,8	70,7	79,6
05-04-2017 10:11:22	DH8D	A	70,0	72,3	79,6
05-04-2017 10:13:50	DH8D	A	70,1	72,2	80,1
05-04-2017 10:29:28	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
05-04-2017 10:38:12	E190	A	72,0	75,1	83,4
05-04-2017 10:43:06	A320	A	69,3	72,5	81,6
05-04-2017 10:47:23	MD11	D	78,2	84,6	93,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2017 10:54:34	AN30	A	73,0	76,8	84,4
05-04-2017 11:02:06	A321	A	70,2	73,8	81,3
05-04-2017 11:13:20	A320	A	71,0	75,7	84,9
05-04-2017 11:25:57	A321	A	70,3	73,0	81,5
05-04-2017 11:36:17	A320	A	71,0	75,0	83,0
05-04-2017 11:39:37	A321	A	71,6	74,7	82,0
05-04-2017 11:44:28	B738	A	71,7	75,1	83,1
05-04-2017 11:55:48	CRJ9	A	69,3	71,9	79,8
05-04-2017 11:59:46	B788	A	70,7	74,8	83,5
05-04-2017 12:02:42	E170	A	70,0	72,7	81,2
05-04-2017 12:05:34	B77W	A	74,2	78,1	87,0
05-04-2017 12:08:21	E170	A	70,5	72,8	80,9
05-04-2017 12:10:37	E170	A	69,7	71,5	79,3
05-04-2017 12:13:28	B788	A	70,8	75,2	83,8
05-04-2017 12:16:03	E190	A	71,9	75,3	83,9
05-04-2017 12:18:07	B738	A	71,0	75,9	82,7
05-04-2017 12:25:03	B788	A	69,8	72,8	82,1
05-04-2017 12:27:41	E190	A	73,1	78,3	85,7
05-04-2017 12:29:37	A320	A	69,1	71,3	79,1
05-04-2017 12:32:18	E170	A	72,5	76,0	82,9
05-04-2017 12:34:41	E170	A	72,0	75,3	83,2
05-04-2017 12:41:35	CRJ9	A	68,8	70,9	79,6
05-04-2017 12:48:29	DH8D	A	68,7	71,2	78,3
05-04-2017 12:51:31	E170	A	68,8	71,3	79,2
05-04-2017 12:53:44	E170	A	70,0	72,8	80,8
05-04-2017 12:57:27	DH8D	A	68,0	70,3	77,6
05-04-2017 12:59:23	B738	A	70,7	74,2	83,0
05-04-2017 13:01:53	E190	A	71,0	73,7	81,8
05-04-2017 13:06:34	A332	A	76,9	85,4	89,2
05-04-2017 13:12:40	B788	A	72,0	75,4	84,8
05-04-2017 13:16:14	B788	A	71,8	75,5	84,1
05-04-2017 13:27:18	DH8D	A	69,8	72,0	80,6
05-04-2017 13:29:46	A320	A	69,4	72,6	80,6
05-04-2017 13:32:05	AT45	A	68,0	69,6	77,0
05-04-2017 13:34:25	E170	A	69,0	72,6	80,8
05-04-2017 13:36:14	E170	A	69,7	73,1	80,9
05-04-2017 13:40:01	B738	A	71,5	74,9	83,3
05-04-2017 13:44:14	B738	D	71,7	74,8	84,7
05-04-2017 13:50:37	A321	A	71,1	74,2	83,1
05-04-2017 13:52:21	E170	A	71,1	73,7	81,1
05-04-2017 13:54:05	E190	A	70,9	74,6	82,6
05-04-2017 13:56:29	A319	A	72,0	76,1	82,8
05-04-2017 13:59:19	A320	A	70,4	74,6	83,2
05-04-2017 14:09:38	B734	A	72,3	76,3	84,6
05-04-2017 14:11:32	DH8D	A	68,6	69,9	77,7
05-04-2017 14:13:48	B738	A	71,7	75,3	84,3
05-04-2017 14:17:13	E190	A	72,0	75,7	84,0
05-04-2017 14:30:11	A320	A	70,0	73,0	79,5
05-04-2017 14:32:27	E170	A	70,8	73,3	80,3
05-04-2017 14:43:00	A320	A	70,9	74,4	82,7
05-04-2017 14:44:54	C295	A	70,1	73,0	80,1
05-04-2017 14:46:43	DH8D	A	68,5	70,4	77,6
05-04-2017 14:55:51	CRJ9	D	71,1	75,6	83,7
05-04-2017 14:57:43	E170	D	68,9	71,9	82,4
05-04-2017 14:59:51	E170	D	69,2	71,8	82,4
05-04-2017 15:05:04	A320	D	67,8	70,1	79,8
05-04-2017 15:07:56	B77W	D	72,1	76,8	86,9
05-04-2017 15:10:27	A319	D	68,5	72,9	81,5
05-04-2017 15:16:04	A321	D	70,2	72,9	84,3
05-04-2017 15:19:22	E190	D	70,0	73,7	83,5
05-04-2017 15:24:39	E170	D	66,8	70,4	81,3
05-04-2017 15:33:32	B738	D	71,1	75,7	85,4
05-04-2017 15:36:20	B788	D	73,2	75,9	86,0
05-04-2017 15:41:44	B734	D	72,8	77,6	86,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2017 15:47:50	A320	D	67,1	70,3	81,2
05-04-2017 15:51:48	A320	D	70,9	75,3	85,4
05-04-2017 15:56:48	E170	D	68,7	71,6	83,2
05-04-2017 16:20:16	E170	D	70,2	73,6	85,4
05-04-2017 16:26:56	DH8D	D	68,4	69,5	77,5
05-04-2017 16:34:41	CRJ9	D	69,9	73,8	84,5
05-04-2017 16:36:35	A319	D	67,4	69,4	80,0
05-04-2017 16:48:40	E190	D	70,1	72,8	84,0
05-04-2017 16:51:32	B788	D	71,8	74,4	85,4
05-04-2017 16:54:37	E190	D	70,0	72,7	84,1
05-04-2017 16:59:11	E170	D	68,4	71,8	82,5
05-04-2017 17:00:31	DH8D	D	69,0	71,4	79,4
05-04-2017 17:01:49	E190	D	70,7	72,9	84,3
05-04-2017 17:03:13	E170	D	71,6	75,6	86,8
05-04-2017 17:05:25	A321	D	70,0	72,1	83,8
05-04-2017 17:06:48	E170	D	69,5	72,0	83,1
05-04-2017 17:08:15	E190	D	70,5	74,5	84,3
05-04-2017 17:16:00	B788	D	71,7	74,5	85,5
05-04-2017 17:20:42	E190	D	70,3	73,6	84,1
05-04-2017 17:24:26	E170	D	69,3	71,5	83,1
05-04-2017 17:26:49	E170	D	69,6	73,4	83,9
05-04-2017 17:28:16	CRJ9	D	70,1	73,4	84,3
05-04-2017 17:29:51	E170	D	68,2	70,3	82,8
05-04-2017 17:32:51	B738	D	71,3	75,0	85,6
05-04-2017 17:40:30	B788	D	71,4	73,9	84,6
05-04-2017 17:49:13	B788	D	72,7	75,1	85,9
05-04-2017 17:54:10	E190	D	69,3	71,1	83,1
05-04-2017 17:57:01	E170	D	69,0	71,5	83,3
05-04-2017 17:58:02	B734	D	72,8	76,0	87,3
05-04-2017 18:07:24	CRJ9	D	72,0	75,4	84,8
05-04-2017 18:08:34	A319	D	67,1	69,3	80,2
05-04-2017 18:10:41	B738	D	70,3	72,4	84,6
05-04-2017 18:20:28	LJ35	D	67,7	69,0	79,1
05-04-2017 18:24:25	A320	D	67,3	68,8	79,3
05-04-2017 18:34:42	A332	D	69,8	73,3	85,3
05-04-2017 18:46:27	A321	D	67,3	69,4	82,1
05-04-2017 19:02:35	E170	D	68,2	70,3	82,7
05-04-2017 19:10:59	A320	D	67,8	70,5	81,6
05-04-2017 19:25:30	A321	D	70,2	72,6	85,0
05-04-2017 19:31:08	E190	D	71,1	74,7	86,0
05-04-2017 19:47:36	A320	D	70,2	73,9	86,2
05-04-2017 19:51:08	DH8D	D	66,6	67,8	76,6
05-04-2017 19:58:53	E170	D	70,0	73,3	84,5
05-04-2017 20:01:38	E170	D	68,7	71,9	83,7
05-04-2017 20:03:46	F100	D	69,1	70,5	78,1
05-04-2017 20:05:28	E170	D	68,9	72,1	83,6
05-04-2017 20:07:03	E170	D	69,0	71,9	83,9
05-04-2017 20:08:56	A320	D	69,9	73,0	85,3
05-04-2017 20:10:26	E170	D	68,5	71,6	83,4
05-04-2017 20:23:11	A320	D	66,9	70,4	78,4
05-04-2017 20:25:39	A320	D	68,1	70,7	80,9
05-04-2017 20:27:36	CRJ9	D	67,7	71,0	82,2
05-04-2017 20:32:12	A320	D	70,0	73,7	85,6
05-04-2017 20:35:42	A320	D	67,9	71,7	83,2
05-04-2017 20:37:48	E170	D	68,6	71,2	83,1
05-04-2017 20:41:13	B738	D	70,4	74,6	86,1
05-04-2017 20:44:10	CRJ9	D	68,6	71,1	80,9
05-04-2017 21:09:52	E190	D	69,4	74,9	84,9
05-04-2017 21:11:40	B738	D	71,3	73,8	84,7
05-04-2017 21:22:11	B738	D	69,5	72,2	84,4
05-04-2017 21:41:36	A320	D	67,5	70,5	82,4
05-04-2017 21:44:38	B752	D	68,5	71,2	84,2
05-04-2017 21:56:05	E190	D	68,8	72,8	83,9
06-04-2017 06:01:01	E190	D	67,6	70,3	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2017 06:04:25	A321	D	67,3	69,6	82,7
06-04-2017 06:11:44	CRJ9	D	67,0	68,3	77,8
06-04-2017 06:25:42	A321	D	69,1	71,9	84,9
06-04-2017 06:29:01	E190	D	68,7	70,8	82,3
06-04-2017 06:35:05	B738	D	70,3	75,0	85,5
06-04-2017 06:38:14	A320	D	67,4	70,1	79,8
06-04-2017 07:08:16	A319	D	67,1	69,5	79,1
06-04-2017 07:09:49	B738	D	71,2	75,5	86,4
06-04-2017 07:18:23	A320	D	69,2	72,0	82,0
06-04-2017 07:27:23	A320	D	66,6	68,3	78,9
06-04-2017 07:31:58	E190	D	69,8	74,8	85,3
06-04-2017 07:33:43	E170	D	69,1	71,8	83,3
06-04-2017 07:35:37	E170	D	67,7	70,1	82,2
06-04-2017 07:36:48	E170	D	66,8	68,9	82,8
06-04-2017 07:39:37	E170	D	67,5	70,1	82,8
06-04-2017 07:46:28	E190	D	68,0	71,6	81,6
06-04-2017 07:47:50	DH8D	D	66,4	70,8	76,0
06-04-2017 07:51:34	B734	D	71,5	75,3	86,4
06-04-2017 07:53:38	B734	D	72,5	76,8	87,8
06-04-2017 07:55:51	E170	D	69,0	71,8	84,5
06-04-2017 07:59:54	E170	D	68,7	71,3	83,6
06-04-2017 08:01:39	E170	D	66,5	67,9	81,1
06-04-2017 08:03:38	E190	D	70,2	74,5	85,7
06-04-2017 08:05:41	E170	D	69,5	72,2	84,3
06-04-2017 08:13:15	CRJ9	D	68,6	71,2	83,0
06-04-2017 08:16:34	MD11	D	73,9	78,6	88,9
06-04-2017 08:19:51	B738	D	71,9	74,9	87,2
06-04-2017 08:23:17	B738	D	70,9	74,7	86,0
06-04-2017 08:29:46	B738	D	68,8	71,2	83,3
06-04-2017 09:07:49	CRJ9	D	68,9	71,6	82,5
06-04-2017 09:22:53	C25A	D	65,5	67,1	76,9
06-04-2017 09:36:27	B734	D	70,6	75,6	85,9
06-04-2017 09:48:13	A320	D	69,1	71,2	82,9
06-04-2017 09:53:45	A320	D	66,5	68,6	80,6
06-04-2017 10:10:47	SU95	D	70,8	74,5	84,9
06-04-2017 10:14:54	B738	D	70,9	75,2	86,2
06-04-2017 10:23:39	A332	D	70,7	75,0	85,5
06-04-2017 10:25:49	A319	D	72,3	77,0	85,5
06-04-2017 10:27:38	B763	D	67,9	69,8	76,9
06-04-2017 10:47:06	A321	D	69,7	72,8	84,2
06-04-2017 11:04:25	DH8D	D	67,8	70,3	78,6
06-04-2017 11:06:23	E170	D	70,2	73,5	85,3
06-04-2017 11:11:02	E170	D	68,0	70,8	81,4
06-04-2017 11:12:58	A320	D	68,0	72,9	82,8
06-04-2017 11:14:57	B735	D	70,6	74,5	86,3
06-04-2017 11:16:42	DH8D	D	66,0	67,1	75,6
06-04-2017 11:18:11	E190	D	69,1	71,5	81,9
06-04-2017 11:19:56	E190	D	70,0	74,2	82,3
06-04-2017 11:29:48	E170	D	69,9	72,2	84,5
06-04-2017 11:34:40	B734	D	72,6	75,6	88,0
06-04-2017 11:37:39	E170	D	69,3	72,1	84,6
06-04-2017 11:40:30	CRJ9	D	71,2	75,7	85,2
06-04-2017 11:44:04	E190	D	68,7	71,3	82,9
06-04-2017 11:46:00	A321	D	69,7	73,5	84,3
06-04-2017 11:57:22	A320	D	67,6	69,5	80,8
06-04-2017 12:20:33	E170	D	72,0	75,7	87,2
06-04-2017 12:23:23	B738	D	72,6	75,4	87,3
06-04-2017 12:41:23	A321	D	70,2	75,1	84,7
06-04-2017 12:52:36	A320	D	70,8	74,5	86,5
06-04-2017 12:56:02	A321	D	68,1	71,9	82,7
06-04-2017 13:02:56	B737	D	70,1	72,7	84,0
06-04-2017 13:11:17	E170	D	72,7	77,5	88,6
06-04-2017 13:23:03	B738	D	71,2	74,8	86,0
06-04-2017 13:27:04	E190	D	69,7	73,2	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2017 13:32:50	BE40	D	71,6	74,9	83,9
06-04-2017 13:35:50	A320	D	69,2	72,2	85,4
06-04-2017 13:47:35	E170	D	71,9	74,5	85,7
06-04-2017 13:49:08	B738	D	69,5	71,7	84,0
06-04-2017 13:55:36	E190	D	69,8	71,7	82,8
06-04-2017 13:57:31	E190	D	69,6	72,9	83,2
06-04-2017 14:01:01	CRJ9	D	69,3	73,4	84,0
06-04-2017 14:09:54	B738	D	70,6	72,9	85,4
06-04-2017 14:27:01	B738	D	68,3	69,8	79,1
06-04-2017 14:40:39	E170	D	66,6	69,0	78,0
06-04-2017 14:44:28	A320	D	69,0	71,9	81,8
06-04-2017 14:46:02	CRJ9	D	68,0	70,7	81,0
06-04-2017 14:53:12	E170	D	69,8	72,4	83,4
06-04-2017 14:58:41	E170	D	70,0	75,9	86,4
06-04-2017 15:08:38	E170	D	69,6	72,6	83,6
06-04-2017 15:13:49	C25A	D	67,2	68,4	76,7
06-04-2017 15:17:21	E170	D	68,7	70,6	80,5
06-04-2017 15:20:48	B77W	D	72,3	76,2	87,6
06-04-2017 15:23:39	E170	D	68,2	71,4	84,5
06-04-2017 15:27:35	A321	D	70,3	74,1	85,1
06-04-2017 15:30:34	B735	D	68,8	72,4	83,3
06-04-2017 15:37:20	M28	D	67,4	70,0	80,0
06-04-2017 15:45:54	A320	D	67,9	70,3	82,2
06-04-2017 15:48:00	B734	D	71,5	76,1	87,3
06-04-2017 16:01:41	F100	D	65,8	67,4	77,0
06-04-2017 16:24:03	E170	D	69,3	71,8	85,0
06-04-2017 16:35:15	CRJ9	D	68,5	72,7	84,0
06-04-2017 16:43:45	A320	D	68,5	71,8	82,8
06-04-2017 16:55:23	E190	D	69,0	72,1	84,2
06-04-2017 16:56:55	E170	D	69,2	71,6	84,0
06-04-2017 16:58:05	E170	D	83,0	94,1	100,8
06-04-2017 16:59:51	E170	D	68,9	71,2	83,0
06-04-2017 17:03:10	B788	D	71,3	74,4	86,2
06-04-2017 17:05:34	E170	D	71,5	76,7	88,1
06-04-2017 17:07:38	A321	D	70,6	72,5	84,2
06-04-2017 17:09:47	E190	D	69,3	72,6	83,5
06-04-2017 17:11:30	DH8D	D	67,0	68,0	77,8
06-04-2017 17:13:12	E190	D	69,5	72,6	84,7
06-04-2017 17:18:34	E190	D	69,4	72,7	83,4
06-04-2017 17:20:27	CRJ9	D	68,8	72,5	83,1
06-04-2017 17:24:58	B788	D	69,2	71,5	83,0
06-04-2017 17:29:17	E170	D	67,8	70,8	83,1
06-04-2017 17:31:04	E170	D	68,0	72,2	83,1
06-04-2017 17:33:02	B788	D	68,6	70,5	82,2
06-04-2017 17:38:52	E190	D	69,6	72,4	84,5
06-04-2017 17:44:59	B788	D	71,6	75,6	86,9
06-04-2017 17:47:32	B738	D	70,3	72,5	84,4
06-04-2017 17:50:42	E190	D	69,6	72,8	83,6
06-04-2017 17:52:22	B788	D	71,2	74,1	86,1
06-04-2017 17:58:25	A319	D	66,9	69,9	80,8
06-04-2017 18:01:23	A320	D	67,8	70,6	81,9
06-04-2017 18:03:54	B734	D	72,0	77,8	86,9
06-04-2017 18:13:01	CRJ9	D	70,4	74,0	85,9
06-04-2017 18:15:30	B738	D	68,8	72,1	83,8
06-04-2017 18:40:51	A320	D	68,2	70,9	80,5
06-04-2017 19:02:49	E170	D	68,2	71,1	82,6
06-04-2017 19:07:53	A321	D	68,0	70,9	83,2
06-04-2017 19:11:51	B738	D	70,4	74,5	84,9
06-04-2017 19:20:01	A321	D	69,2	72,7	84,3
06-04-2017 19:22:49	A320	D	69,7	73,1	83,1
06-04-2017 19:24:29	E190	D	70,4	73,9	85,4
06-04-2017 19:57:41	E170	D	67,9	70,5	82,8
06-04-2017 20:04:32	E170	D	67,3	69,3	76,3
06-04-2017 20:04:45	E170	D	67,8	70,4	79,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2017 20:06:01	E190	D	69,0	73,0	83,2
06-04-2017 20:09:03	CRJ7	D	67,2	68,7	78,7
06-04-2017 20:11:36	A320	D	71,0	74,5	85,6
06-04-2017 20:14:22	E170	D	67,5	70,5	81,7
06-04-2017 20:17:14	CRJ9	D	69,4	72,6	85,3
06-04-2017 20:19:55	E170	D	67,8	72,3	83,3
06-04-2017 20:21:23	F100	D	69,9	73,0	82,7
06-04-2017 20:23:50	B738	D	71,5	76,4	87,8
06-04-2017 20:38:26	E170	D	67,8	70,0	81,6
06-04-2017 20:39:52	E170	D	67,2	69,8	82,4
06-04-2017 20:41:36	A320	D	66,2	68,9	81,1
06-04-2017 20:46:11	B738	D	71,3	75,2	86,8
06-04-2017 20:54:56	CRJ9	D	69,6	72,4	84,6
06-04-2017 20:56:46	B734	D	70,5	75,8	85,9
06-04-2017 21:03:08	A320	D	66,6	68,2	79,4
06-04-2017 21:04:28	B738	D	69,4	71,7	83,6
06-04-2017 21:48:35	B752	D	69,1	71,3	84,0
06-04-2017 21:51:57	B734	D	68,5	71,9	83,1
07-04-2017 06:07:49	A321	D	67,4	69,9	82,9
07-04-2017 06:09:39	CRJ9	D	68,2	70,2	81,0
07-04-2017 06:11:26	B738	D	69,8	72,4	83,6
07-04-2017 06:15:36	A321	D	69,3	70,7	84,1
07-04-2017 06:18:08	B738	D	71,2	73,5	84,6
07-04-2017 06:21:42	A321	D	69,5	71,8	84,7
07-04-2017 06:34:34	E190	D	69,5	72,3	83,8
07-04-2017 06:37:34	A321	D	69,9	72,3	85,0
07-04-2017 06:53:17	A320	D	69,0	72,5	84,5
07-04-2017 06:56:42	A319	D	66,4	67,5	77,2
07-04-2017 06:59:12	A320	D	69,3	71,1	83,3
07-04-2017 07:18:19	A320	D	68,8	71,0	82,2
07-04-2017 07:21:40	B738	D	71,0	74,5	86,1
07-04-2017 07:28:26	E190	D	69,5	72,5	84,6
07-04-2017 07:29:58	E170	D	67,2	69,7	81,6
07-04-2017 07:34:46	E170	D	68,4	71,3	83,7
07-04-2017 07:37:53	DH8D	D	66,5	68,2	76,5
07-04-2017 07:42:34	E190	D	69,6	73,1	84,4
07-04-2017 07:44:13	E170	D	68,2	70,2	82,8
07-04-2017 07:45:48	E190	D	69,6	72,7	84,5
07-04-2017 07:47:28	E170	D	68,3	71,8	84,1
07-04-2017 07:51:11	E190	D	69,7	73,2	84,7
07-04-2017 07:54:21	E170	D	69,3	71,8	85,1
07-04-2017 07:55:52	B734	D	71,6	75,1	87,1
07-04-2017 07:59:42	B738	D	67,9	70,0	82,7
07-04-2017 08:04:03	E190	D	69,4	72,0	84,0
07-04-2017 08:05:33	E170	D	68,8	71,2	84,3
07-04-2017 08:07:16	A320	D	69,6	71,6	84,0
07-04-2017 08:08:41	E170	D	68,3	71,4	83,5
07-04-2017 08:10:22	CRJ9	D	69,8	72,8	84,0
07-04-2017 08:15:07	B738	D	72,1	75,5	87,4
07-04-2017 08:24:27	B738	D	69,8	71,9	83,9
07-04-2017 09:10:55	DH8D	D	67,6	68,8	77,2
07-04-2017 09:21:46	CRJ9	D	70,7	73,8	85,0
07-04-2017 09:25:26	B738	D	72,2	75,9	87,6
07-04-2017 09:34:36	A320	D	67,4	69,0	83,5
07-04-2017 09:50:28	SU95	D	72,6	76,8	87,9
07-04-2017 10:00:46	B738	D	67,2	69,4	81,6
07-04-2017 10:06:18	AN30	D	78,6	83,7	93,4
07-04-2017 10:09:16	CRJ9	D	70,4	71,9	82,4
07-04-2017 10:11:57	B734	D	72,0	75,0	86,1
07-04-2017 10:39:10	E190	D	70,6	74,2	84,4
07-04-2017 10:40:40	E170	D	66,8	68,6	79,8
07-04-2017 10:43:34	A320	D	69,4	72,5	82,6
07-04-2017 10:48:12	A320	D	68,2	71,2	83,4
07-04-2017 10:49:11	MD11	D	76,6	82,5	92,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2017 10:52:12	A319	D	68,6	71,2	82,2
07-04-2017 10:59:35	E170	D	73,3	76,5	86,9
07-04-2017 11:02:49	A320	D	67,4	70,2	81,5
07-04-2017 11:07:34	E170	D	69,5	73,3	85,2
07-04-2017 11:11:26	E170	D	68,9	72,0	82,8
07-04-2017 11:13:18	E170	D	72,1	75,4	86,7
07-04-2017 11:21:29	DH8D	D	69,2	71,4	78,2
07-04-2017 11:27:13	E170	D	68,5	70,9	82,7
07-04-2017 11:36:55	E170	D	68,3	70,2	81,7
07-04-2017 11:40:55	B734	D	72,5	75,8	86,6
07-04-2017 11:44:37	CRJ9	D	70,0	73,1	82,3
07-04-2017 11:47:33	E190	D	69,0	71,8	83,3
07-04-2017 11:49:33	A321	D	67,4	68,9	80,2
07-04-2017 11:57:17	A320	D	68,7	70,6	81,0
07-04-2017 12:04:42	E170	D	67,9	70,8	81,3
07-04-2017 12:34:18	A321	D	67,6	68,8	80,2
07-04-2017 12:40:10	A321	D	66,8	69,3	80,2
07-04-2017 12:45:13	A320	D	66,3	67,5	80,3
07-04-2017 12:47:24	E170	D	65,6	67,0	79,4
07-04-2017 12:51:13	A320	D	69,6	71,7	82,6
07-04-2017 12:55:15	A320	D	69,2	70,8	81,7
07-04-2017 13:10:51	A320	D	67,1	69,3	80,7
07-04-2017 13:15:17	E170	D	68,8	71,1	83,1
07-04-2017 13:17:00	B737	D	69,5	72,6	83,7
07-04-2017 13:18:54	E190	D	68,5	71,6	81,5
07-04-2017 13:20:35	E190	D	69,4	72,2	82,9
07-04-2017 13:45:38	B738	D	69,0	71,8	84,4
07-04-2017 13:51:26	CRJ9	D	68,4	71,0	82,0
07-04-2017 13:53:05	E170	D	71,1	74,7	85,4
07-04-2017 13:56:22	E190	D	66,7	68,7	80,7
07-04-2017 14:04:35	B738	D	71,4	74,2	85,2
07-04-2017 14:07:35	E190	D	67,8	70,0	81,2
07-04-2017 14:15:12	A332	D	75,8	81,1	92,2
07-04-2017 14:35:33	E170	D	68,1	70,5	82,2
07-04-2017 14:37:05	AT45	D	66,8	68,4	77,6
07-04-2017 14:38:44	B738	D	72,4	76,1	86,5
07-04-2017 14:40:23	E170	D	69,3	72,7	82,9
07-04-2017 14:42:06	A320	D	66,4	67,7	79,0
07-04-2017 14:45:12	CRJ9	D	67,4	69,7	78,8
07-04-2017 14:46:59	E170	D	67,3	69,1	80,9
07-04-2017 14:56:55	A319	D	68,7	71,1	82,7
07-04-2017 15:06:21	A320	D	66,2	67,5	75,8
07-04-2017 15:06:35	A320	D	67,0	68,7	79,3
07-04-2017 15:08:36	E190	D	70,4	73,4	84,1
07-04-2017 15:16:18	A319	D	67,4	69,7	79,2
07-04-2017 15:30:45	B77W	D	72,2	75,0	86,3
07-04-2017 15:41:24	A321	D	71,3	74,3	86,9
07-04-2017 15:44:31	B788	D	72,5	75,4	86,4
07-04-2017 15:47:36	B738	D	71,1	75,2	86,2
07-04-2017 15:55:54	A320	D	68,3	70,7	82,4
07-04-2017 15:58:56	B734	D	71,9	75,6	86,6
07-04-2017 16:07:25	E170	D	73,3	78,0	87,8
07-04-2017 16:10:12	DH8D	D	69,6	72,0	79,1
07-04-2017 16:23:32	E190	D	69,8	72,6	83,4
07-04-2017 16:27:01	C25A	D	66,2	70,0	80,0
07-04-2017 16:40:11	CRJ9	D	69,2	73,4	84,2
07-04-2017 16:45:53	E170	D	68,9	70,9	83,6
07-04-2017 16:48:33	E190	D	70,4	73,0	84,4
07-04-2017 16:50:37	DH8D	D	65,8	66,9	75,4
07-04-2017 16:56:34	E170	D	70,1	72,7	84,7
07-04-2017 16:58:19	E190	D	70,3	73,7	83,9
07-04-2017 17:02:18	A321	D	68,9	71,2	84,6
07-04-2017 17:03:38	E170	D	72,6	76,9	88,3
07-04-2017 17:05:34	B788	D	72,7	76,0	87,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2017 17:08:06	E190	D	70,1	72,6	84,3
07-04-2017 17:09:41	E190	D	69,9	73,2	84,2
07-04-2017 17:11:31	A320	D	68,2	71,2	82,2
07-04-2017 17:13:08	CRJ9	D	70,4	74,6	85,2
07-04-2017 17:14:48	E170	D	69,2	71,9	84,2
07-04-2017 17:21:17	DH8D	D	67,3	69,1	76,9
07-04-2017 17:22:47	E170	D	69,2	71,6	84,0
07-04-2017 17:26:26	E170	D	69,5	72,0	83,8
07-04-2017 17:30:01	E170	D	67,9	70,8	82,5
07-04-2017 17:31:45	B788	D	72,6	75,1	86,9
07-04-2017 17:34:47	B737	D	69,8	72,5	84,4
07-04-2017 17:36:30	E190	D	69,9	72,5	84,0
07-04-2017 17:39:50	B788	D	72,3	74,9	87,0
07-04-2017 17:46:15	B788	D	72,9	75,3	86,1
07-04-2017 17:55:04	E190	D	69,3	71,7	83,8
07-04-2017 17:57:22	B734	D	72,0	75,7	87,3
07-04-2017 18:04:59	A319	D	66,4	67,9	80,9
07-04-2017 18:07:52	CRJ9	D	71,9	74,6	85,1
07-04-2017 18:17:37	A332	D	71,1	74,9	86,5
07-04-2017 18:21:34	B738	D	69,9	71,5	82,5
07-04-2017 18:24:10	A320	D	68,5	70,3	81,2
07-04-2017 18:39:58	A321	D	69,7	71,2	84,6
07-04-2017 19:08:30	DH8D	D	76,5	80,8	90,1
07-04-2017 19:09:41	DH8D	D	66,7	67,6	75,7
07-04-2017 19:21:37	E190	D	70,8	73,4	85,5
07-04-2017 19:25:19	A321	D	69,3	71,0	83,4
07-04-2017 19:28:47	A321	D	70,5	72,2	85,9
07-04-2017 19:50:41	CRJ9	D	70,6	73,5	87,1
07-04-2017 19:51:31	CRJ9	D	66,5	69,1	80,1
07-04-2017 20:01:57	E170	D	68,6	71,3	82,7
07-04-2017 20:05:42	E170	D	69,8	71,8	84,0
07-04-2017 20:07:42	E170	D	68,8	71,2	83,1
07-04-2017 20:09:31	E170	D	69,0	71,6	84,3
07-04-2017 20:11:45	E170	D	69,9	71,9	84,5
07-04-2017 20:15:26	A320	D	66,5	67,5	77,6
07-04-2017 20:18:47	E170	D	72,6	75,3	87,8
07-04-2017 20:22:13	E170	D	68,0	70,5	82,5
07-04-2017 20:27:20	A320	D	71,0	73,5	86,3
07-04-2017 20:28:47	A320	D	70,6	72,6	85,4
07-04-2017 20:31:49	E190	D	69,2	71,1	84,1
07-04-2017 20:34:52	B738	D	71,4	73,3	86,3
07-04-2017 20:36:50	B738	D	71,7	74,8	86,6
07-04-2017 20:41:58	A320	D	68,7	70,0	82,3
07-04-2017 21:05:18	B734	D	71,9	74,7	86,7
07-04-2017 21:48:30	A320	D	67,1	68,1	81,1
07-04-2017 21:51:46	B733	D	69,8	71,7	84,4
07-04-2017 21:57:42	B752	D	69,3	70,8	84,0
08-04-2017 06:10:44	B738	D	69,2	71,5	82,2
08-04-2017 06:19:30	E190	D	67,3	69,8	76,3
08-04-2017 06:31:29	A321	D	66,2	67,8	76,6
08-04-2017 06:41:45	B738	D	65,8	69,4	78,1
08-04-2017 07:38:25	E170	D	67,8	70,4	81,6
08-04-2017 07:39:59	E170	D	67,2	71,3	81,6
08-04-2017 07:41:49	E190	D	68,5	72,6	82,5
08-04-2017 07:45:07	E170	D	67,0	69,1	79,5
08-04-2017 07:50:26	E190	D	69,6	72,5	83,6
08-04-2017 07:52:07	E170	D	67,6	71,2	82,6
08-04-2017 07:53:41	E170	D	68,4	71,1	83,4
08-04-2017 07:58:14	E190	D	68,7	73,0	83,5
08-04-2017 08:10:41	E190	D	69,1	71,2	81,6
08-04-2017 08:12:27	B738	D	71,6	75,0	85,6
08-04-2017 08:16:54	CRJ9	D	67,6	69,7	81,0
08-04-2017 08:18:29	B738	D	72,2	77,1	88,0
08-04-2017 08:20:02	B734	D	72,4	76,5	86,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2017 08:21:48	B738	D	69,7	72,7	84,0
08-04-2017 09:09:45	B737	D	73,5	78,2	87,5
08-04-2017 09:15:01	CRJ9	D	70,6	74,3	85,4
08-04-2017 09:40:59	A320	D	68,2	71,1	82,5
08-04-2017 09:52:03	SU95	D	73,4	79,7	88,7
08-04-2017 10:03:33	RJ1H	D	66,2	69,0	79,6
08-04-2017 10:05:25	E170	D	69,1	74,0	84,1
08-04-2017 10:07:55	A319	D	71,1	73,3	83,6
08-04-2017 10:10:28	B734	D	72,5	75,8	86,5
08-04-2017 10:29:01	E170	D	68,0	72,0	81,9
08-04-2017 10:43:49	A320	D	68,3	70,2	80,6
08-04-2017 10:54:30	E170	D	67,5	70,5	82,3
08-04-2017 10:59:26	DH8D	D	67,3	68,8	77,3
08-04-2017 11:01:16	E190	D	70,9	74,5	84,8
08-04-2017 11:08:08	B738	D	71,5	75,1	84,1
08-04-2017 11:11:41	E170	D	70,1	74,2	83,7
08-04-2017 11:18:57	E170	D	72,7	77,4	87,1
08-04-2017 11:20:39	B734	D	73,2	76,3	87,4
08-04-2017 11:38:25	E190	D	69,8	74,4	82,8
08-04-2017 11:40:39	CRJ9	D	69,6	72,1	83,5
08-04-2017 11:45:05	E170	D	71,2	75,9	86,0
08-04-2017 11:55:14	E170	D	67,9	71,7	82,6
08-04-2017 11:58:21	A320	D	68,7	71,2	80,8
08-04-2017 12:05:51	B788	D	71,5	74,8	86,4
08-04-2017 12:51:04	A320	D	71,4	76,4	85,9
08-04-2017 12:54:12	B737	D	70,2	74,1	84,5
08-04-2017 13:05:04	E190	D	70,8	75,1	85,9
08-04-2017 13:08:00	A320	D	67,0	68,9	79,8
08-04-2017 13:19:04	A321	D	70,1	72,6	84,9
08-04-2017 13:25:41	A320	D	68,1	70,5	80,4
08-04-2017 13:27:30	E190	D	67,7	70,9	82,0
08-04-2017 13:32:05	E190	D	68,7	72,4	83,6
08-04-2017 13:35:19	A319	D	67,8	71,0	81,1
08-04-2017 13:36:48	E190	D	69,4	74,3	84,0
08-04-2017 13:44:47	E170	D	68,1	72,4	83,3
08-04-2017 13:48:16	B738	D	69,7	74,5	84,1
08-04-2017 13:51:23	CRJ9	D	68,2	71,1	82,6
08-04-2017 14:02:21	A318	D	67,3	69,2	80,7
08-04-2017 14:05:42	DH8D	D	66,4	68,0	75,9
08-04-2017 14:12:44	E170	D	68,5	73,6	82,8
08-04-2017 14:15:51	B738	D	70,0	72,3	83,8
08-04-2017 14:21:52	A332	D	76,1	81,5	92,7
08-04-2017 14:32:07	B738	D	70,7	74,8	85,3
08-04-2017 14:46:48	A320	D	68,6	72,8	83,3
08-04-2017 14:48:38	A320	D	67,8	71,7	80,1
08-04-2017 14:50:13	E170	D	69,5	73,7	83,8
08-04-2017 14:52:02	E170	D	69,3	74,4	83,8
08-04-2017 14:53:41	E170	D	66,9	70,1	82,4
08-04-2017 14:55:26	E170	D	67,9	71,5	82,6
08-04-2017 14:58:44	CRJ9	D	69,2	72,8	83,8
08-04-2017 15:01:44	E170	D	68,9	72,0	83,1
08-04-2017 15:17:25	E190	D	68,9	71,4	80,9
08-04-2017 15:20:12	E170	D	67,1	68,9	80,5
08-04-2017 15:29:11	B77W	D	70,9	74,7	85,7
08-04-2017 15:32:59	B738	D	71,9	75,9	87,1
08-04-2017 15:45:07	B734	D	70,8	75,0	85,3
08-04-2017 15:57:21	A320	D	69,3	72,6	83,3
08-04-2017 15:59:06	E190	D	68,1	70,9	79,8
08-04-2017 16:13:27	A320	D	68,6	71,6	82,6
08-04-2017 16:18:59	DH8D	D	65,7	67,4	75,3
08-04-2017 16:26:22	CRJ9	D	69,4	72,6	83,4
08-04-2017 16:33:30	A319	D	67,2	69,8	81,0
08-04-2017 16:40:23	E190	D	69,6	72,9	84,2
08-04-2017 16:41:56	E190	D	69,6	73,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2017 16:43:10	DH8D	D	67,1	68,3	76,2
08-04-2017 16:50:40	E170	D	73,0	76,8	87,5
08-04-2017 16:56:26	B788	D	71,6	74,3	86,1
08-04-2017 17:04:56	E170	D	68,3	72,3	80,3
08-04-2017 17:06:22	A321	D	66,6	68,6	77,7
08-04-2017 17:07:58	A319	D	70,7	72,7	83,3
08-04-2017 17:10:36	CRJ9	D	67,9	70,3	81,7
08-04-2017 17:11:45	E170	D	67,9	71,0	83,1
08-04-2017 17:16:58	B788	D	71,4	75,1	86,2
08-04-2017 17:19:49	E170	D	66,4	68,9	79,8
08-04-2017 17:23:56	E190	D	69,7	73,1	84,3
08-04-2017 17:26:50	B737	D	68,8	71,5	81,1
08-04-2017 17:28:28	E190	D	68,5	72,9	81,9
08-04-2017 17:29:51	E170	D	68,2	71,9	83,1
08-04-2017 17:32:14	B788	D	70,3	72,3	83,4
08-04-2017 17:34:34	B788	D	70,5	73,1	83,0
08-04-2017 17:39:59	E170	D	66,2	68,4	81,2
08-04-2017 18:24:06	A320	D	67,2	69,7	81,0
08-04-2017 18:29:11	A332	D	70,1	74,0	85,4
08-04-2017 18:36:10	A320	D	66,2	68,4	78,8
08-04-2017 19:03:23	A320	D	67,3	69,4	81,3
08-04-2017 19:06:48	B738	D	68,8	70,3	82,5
08-04-2017 19:08:35	A321	D	69,2	70,9	84,2
08-04-2017 19:11:25	A320	D	67,5	69,6	79,8
08-04-2017 19:50:20	CRJ9	D	69,2	71,0	83,1
08-04-2017 19:55:31	F100	D	66,6	67,8	79,2
08-04-2017 20:13:57	E170	D	68,7	70,0	83,3
08-04-2017 20:15:10	A320	D	72,1	78,9	89,3
08-04-2017 20:19:34	E170	D	68,1	69,8	81,3
08-04-2017 20:21:36	E170	D	68,3	69,2	82,6
08-04-2017 20:23:07	B738	D	72,2	75,2	86,5
08-04-2017 20:25:36	E190	D	68,5	71,3	81,3
08-04-2017 20:29:11	E170	D	66,8	67,6	80,9
08-04-2017 20:31:27	E170	D	69,3	70,1	83,5
08-04-2017 20:35:35	E170	D	67,4	68,6	81,7
08-04-2017 20:36:59	CRJ9	D	68,1	70,0	81,9
08-04-2017 20:55:59	B738	D	69,4	70,9	83,2
08-04-2017 21:22:39	E190	D	67,4	68,7	80,2
09-04-2017 06:30:07	E170	A	72,0	74,7	82,5
09-04-2017 06:42:23	E190	A	71,4	74,8	83,2
09-04-2017 06:57:42	CRJ9	A	70,0	71,9	80,8
09-04-2017 07:04:29	DH8D	A	70,6	74,1	82,7
09-04-2017 07:08:28	E190	A	71,8	75,6	84,4
09-04-2017 07:10:48	B738	A	72,7	76,3	84,2
09-04-2017 07:25:30	B738	D	71,9	75,0	86,1
09-04-2017 07:32:02	DH8D	A	69,2	71,4	78,8
09-04-2017 07:36:55	E170	D	66,1	67,3	78,4
09-04-2017 07:42:49	E170	D	70,5	72,6	85,4
09-04-2017 07:44:59	E190	D	69,8	72,1	83,2
09-04-2017 07:46:56	E190	D	69,9	72,0	84,5
09-04-2017 07:48:45	E170	D	67,8	69,4	80,8
09-04-2017 07:52:41	B737	D	69,9	72,2	84,4
09-04-2017 07:54:46	E170	D	68,1	69,4	81,7
09-04-2017 07:56:47	E190	D	70,2	73,8	84,8
09-04-2017 08:00:44	E170	D	68,0	69,8	81,8
09-04-2017 08:02:42	B734	D	72,6	75,7	87,2
09-04-2017 08:05:39	E190	D	69,0	71,0	83,1
09-04-2017 08:07:34	E170	D	68,9	71,2	83,5
09-04-2017 08:10:49	B738	D	72,6	75,5	86,7
09-04-2017 08:21:28	CRJ9	D	69,3	71,8	81,8
09-04-2017 08:50:23	CL30	D	66,7	69,3	78,5
09-04-2017 09:14:56	CRJ9	D	69,4	71,3	83,2
09-04-2017 09:28:34	E190	D	70,7	75,8	84,5
09-04-2017 09:39:38	B738	D	69,9	72,4	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2017 09:58:04	RJ1H	D	67,3	69,6	80,7
09-04-2017 10:24:46	B738	D	73,5	77,8	87,5
09-04-2017 10:28:12	A320	D	70,8	73,8	84,4
09-04-2017 10:32:46	E170	D	67,0	68,3	81,5
09-04-2017 10:38:15	A320	D	65,5	67,9	75,5
09-04-2017 10:40:07	A319	D	68,1	71,4	82,3
09-04-2017 10:47:54	A320	D	66,5	67,6	78,3
09-04-2017 10:55:56	B734	D	72,9	76,0	87,9
09-04-2017 10:59:56	E170	D	68,4	71,4	83,5
09-04-2017 11:03:25	A320	D	65,5	69,0	78,8
09-04-2017 11:06:33	E170	D	71,8	75,2	86,7
09-04-2017 11:07:48	E190	D	68,1	72,0	82,9
09-04-2017 11:14:08	E170	D	68,3	70,9	83,6
09-04-2017 11:16:13	A332	D	70,7	74,5	86,4
09-04-2017 11:20:36	DH8D	D	66,5	67,9	76,5
09-04-2017 11:26:46	E170	D	69,6	73,0	84,9
09-04-2017 11:32:55	E170	D	68,1	71,0	83,4
09-04-2017 11:34:30	CRJ9	D	67,9	70,3	82,2
09-04-2017 11:39:44	E170	D	69,3	72,4	82,0
09-04-2017 11:41:21	E170	D	69,7	72,2	83,5
09-04-2017 11:46:34	A321	D	70,0	73,8	85,8
09-04-2017 11:57:53	A320	D	68,8	73,1	82,0
09-04-2017 12:33:21	E190	D	74,0	78,7	88,2
09-04-2017 12:39:54	A321	D	71,7	75,6	87,4
09-04-2017 12:42:24	B737	D	71,2	74,0	84,6
09-04-2017 12:48:57	A321	D	72,9	76,5	87,4
09-04-2017 12:54:38	A321	D	68,3	70,5	81,8
09-04-2017 13:02:32	E190	D	71,1	74,6	86,2
09-04-2017 13:09:49	E170	D	67,8	70,1	83,2
09-04-2017 13:14:44	E170	D	69,9	73,3	84,8
09-04-2017 13:18:27	E190	D	71,0	74,8	85,3
09-04-2017 13:29:08	B738	D	71,6	75,7	86,0
09-04-2017 13:36:07	E190	D	68,4	70,7	81,6
09-04-2017 13:38:25	E170	D	68,1	71,5	83,9
09-04-2017 13:43:37	E170	D	70,6	74,0	86,1
09-04-2017 13:46:51	A320	D	67,8	70,3	82,2
09-04-2017 13:49:53	B738	D	69,1	72,6	84,3
09-04-2017 13:59:12	A320	D	67,0	69,5	81,6
09-04-2017 14:01:39	CRJ9	D	68,5	73,7	81,5
09-04-2017 14:26:44	A320	D	68,1	70,2	82,9
09-04-2017 14:29:58	B738	D	72,0	76,2	87,0
09-04-2017 14:38:58	A321	D	69,4	72,7	83,9
09-04-2017 14:43:37	E170	D	69,3	72,2	84,5
09-04-2017 14:47:27	E190	D	69,7	71,9	82,7
09-04-2017 14:48:52	CRJ9	D	69,0	71,1	81,8
09-04-2017 14:50:27	E170	D	71,8	75,4	86,6
09-04-2017 14:56:09	E170	D	66,9	68,8	79,2
09-04-2017 14:59:18	E190	D	70,3	72,0	83,9
09-04-2017 15:02:08	B733	D	70,4	73,5	85,3
09-04-2017 15:11:22	B77W	D	73,7	77,0	88,9
09-04-2017 15:27:30	A321	D	70,4	73,0	85,0
09-04-2017 15:30:06	A319	D	71,8	74,7	86,4
09-04-2017 15:35:49	B788	D	72,4	75,9	86,5
09-04-2017 15:40:51	A320	D	69,4	71,6	83,3
09-04-2017 15:46:14	E190	D	69,3	73,3	83,8
09-04-2017 15:58:47	E170	D	68,9	71,4	84,3
09-04-2017 16:23:59	E190	D	69,2	71,8	83,0
09-04-2017 16:36:32	CRJ9	D	71,0	75,5	85,0
09-04-2017 16:44:30	E190	D	70,3	73,9	84,7
09-04-2017 16:45:51	E170	D	68,4	71,4	83,3
09-04-2017 16:49:53	E170	D	73,0	77,7	88,5
09-04-2017 16:52:38	DH8D	D	66,3	67,3	75,9
09-04-2017 16:53:57	E170	D	67,5	71,1	83,6
09-04-2017 16:55:39	E190	D	68,6	70,9	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2017 16:59:34	B788	D	71,2	73,4	84,9
09-04-2017 17:01:47	A320	D	68,0	69,8	82,5
09-04-2017 17:03:27	E170	D	67,9	72,0	83,6
09-04-2017 17:10:33	E190	D	70,2	73,1	84,7
09-04-2017 17:11:46	B788	D	72,1	74,5	86,4
09-04-2017 17:13:46	A321	D	70,4	73,3	85,3
09-04-2017 17:15:27	A319	D	68,8	70,7	81,1
09-04-2017 17:18:26	B788	D	71,5	74,5	86,2
09-04-2017 17:20:41	CRJ9	D	69,0	72,5	83,8
09-04-2017 17:22:17	E170	D	68,8	71,8	83,5
09-04-2017 17:23:57	E190	D	69,7	72,0	84,0
09-04-2017 17:25:27	E170	D	69,0	71,6	83,7
09-04-2017 17:27:06	E170	D	68,8	73,1	84,2
09-04-2017 17:30:40	B738	D	71,7	76,0	86,2
09-04-2017 17:32:34	E170	D	68,2	70,3	83,0
09-04-2017 17:33:56	B737	D	71,2	73,5	85,1
09-04-2017 17:39:48	B788	D	71,0	72,9	84,8
09-04-2017 17:45:20	B738	D	72,7	76,8	87,8
09-04-2017 17:52:09	A319	D	67,5	69,9	81,1
09-04-2017 18:25:26	A320	D	68,0	70,3	80,8
09-04-2017 18:42:59	A321	D	69,7	71,9	85,4
09-04-2017 18:57:13	A321	D	70,1	73,3	85,6
09-04-2017 18:59:42	DH8D	D	69,9	74,4	80,7
09-04-2017 19:10:21	A320	D	68,3	71,1	82,4
09-04-2017 19:37:45	A320	D	67,1	68,3	81,9
09-04-2017 19:47:31	E170	D	67,4	68,6	82,3
09-04-2017 19:53:33	E170	D	69,0	70,1	84,0
09-04-2017 19:55:38	E170	D	69,7	71,7	85,0
09-04-2017 19:58:14	E190	D	69,4	71,9	84,0
09-04-2017 20:00:00	F70	D	66,9	68,4	80,3
09-04-2017 20:01:56	F100	D	69,8	72,7	85,1
09-04-2017 20:08:20	A320	D	70,3	72,8	84,9
09-04-2017 20:12:32	E190	D	71,8	74,8	86,6
09-04-2017 20:15:11	E170	D	68,5	70,4	83,3
09-04-2017 20:18:40	CRJ9	D	70,1	72,6	84,4
09-04-2017 20:20:49	A320	D	71,0	73,5	85,5
09-04-2017 20:24:02	A320	D	70,9	73,5	85,2
09-04-2017 20:25:36	B734	D	71,3	73,6	86,4
09-04-2017 20:36:00	E170	D	68,9	70,5	83,9
09-04-2017 20:37:56	B738	D	69,2	70,3	82,2
09-04-2017 20:43:29	CRJ9	D	68,6	71,2	82,7
09-04-2017 20:51:57	CRJ9	D	69,1	71,5	83,6
09-04-2017 21:03:02	B738	D	69,3	70,5	83,3
09-04-2017 21:24:18	E170	D	68,3	69,9	83,3
09-04-2017 21:27:44	A320	D	68,8	70,4	82,9
09-04-2017 21:56:43	A320	D	69,1	70,8	82,9
10-04-2017 06:14:10	E170	A	70,4	73,1	82,4
10-04-2017 06:16:51	E190	A	71,1	74,3	82,9
10-04-2017 06:19:28	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
10-04-2017 06:22:12	E170	A	71,8	75,0	83,3
10-04-2017 06:24:42	E170	A	70,3	72,7	81,5
10-04-2017 06:27:14	CRJ9	A	69,1	70,9	80,2
10-04-2017 06:29:53	DH8D	A	69,1	70,5	78,1
10-04-2017 06:32:24	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
10-04-2017 06:35:08	DH8D	A	69,2	71,0	78,7
10-04-2017 06:37:41	E170	A	70,2	72,2	80,6
10-04-2017 06:39:52	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
10-04-2017 06:44:48	DH8D	A	69,7	71,9	80,5
10-04-2017 06:52:17	E170	A	70,5	73,4	81,9
10-04-2017 07:07:33	A332	A	73,1	77,2	86,1
10-04-2017 07:17:00	B738	A	71,8	74,9	83,6
10-04-2017 07:28:08	B738	A	73,7	76,9	85,7
10-04-2017 07:52:33	FA7X	A	69,0	70,5	78,0
10-04-2017 08:07:18	CRJ9	A	69,0	73,1	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2017 08:15:21	E170	A	70,6	74,4	83,2
10-04-2017 08:18:13	DH8D	A	69,8	72,1	79,8
10-04-2017 08:24:10	AT75	A	69,0	71,2	79,0
10-04-2017 08:26:54	DH8D	A	69,4	71,2	79,0
10-04-2017 08:30:46	DH8D	A	69,0	71,0	78,6
10-04-2017 08:35:30	B739	A	72,5	77,8	85,3
10-04-2017 08:38:28	A320	A	71,2	74,1	83,2
10-04-2017 08:41:36	B734	A	74,1	79,1	86,9
10-04-2017 08:47:38	SU95	A	72,0	76,2	84,0
10-04-2017 08:49:52	E190	A	71,9	75,9	83,9
10-04-2017 08:52:19	E190	A	73,0	77,0	85,3
10-04-2017 08:55:01	E170	A	71,3	74,3	82,1
10-04-2017 08:57:52	CRJ7	A	68,5	70,0	78,5
10-04-2017 08:59:57	E170	A	71,3	74,0	82,1
10-04-2017 09:03:08	E170	A	77,3	82,3	91,3
10-04-2017 09:13:35	A319	A	69,5	72,2	80,3
10-04-2017 09:18:02	A320	D	68,3	70,3	80,6
10-04-2017 09:22:43	E190	A	71,1	75,5	83,2
10-04-2017 09:25:16	E170	A	71,2	74,2	82,6
10-04-2017 09:28:33	A320	A	71,2	74,9	83,7
10-04-2017 09:34:02	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
10-04-2017 09:36:14	E170	A	70,9	73,8	81,7
10-04-2017 09:38:01	DH8D	A	68,0	70,9	78,4
10-04-2017 09:41:04	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
10-04-2017 09:43:36	A320	A	70,6	73,6	81,8
10-04-2017 09:45:36	DH8D	A	69,0	70,6	78,5
10-04-2017 09:47:21	DH8D	A	68,9	71,3	78,9
10-04-2017 09:50:05	A321	A	71,5	74,7	82,9
10-04-2017 09:52:28	CRJ9	A	69,6	72,9	81,9
10-04-2017 09:55:19	B738	A	72,5	77,6	85,2
10-04-2017 09:58:39	A320	A	71,2	74,8	82,6
10-04-2017 10:00:24	B734	A	73,6	79,0	86,2
10-04-2017 10:02:29	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
10-04-2017 10:05:19	E170	A	72,1	76,8	84,4
10-04-2017 10:12:02	DH8D	A	68,3	70,7	79,7
10-04-2017 10:26:43	E170	A	70,2	74,0	81,3
10-04-2017 10:30:46	A320	A	70,3	73,9	82,0
10-04-2017 10:34:19	DH8D	A	69,9	72,9	81,4
10-04-2017 10:44:31	A321	A	70,8	74,2	82,6
10-04-2017 10:55:09	A320	A	70,5	73,5	81,6
10-04-2017 10:58:36	DH8D	A	68,8	71,1	79,2
10-04-2017 11:03:08	E170	A	70,5	74,0	81,9
10-04-2017 11:08:20	B738	D	73,2	77,0	86,9
10-04-2017 11:18:53	A321	A	70,9	74,1	82,4
10-04-2017 11:29:28	A321	A	70,9	74,6	82,4
10-04-2017 11:40:01	A320	A	71,1	74,4	83,1
10-04-2017 11:41:41	B738	A	72,4	76,6	85,0
10-04-2017 11:47:04	E170	A	69,3	72,3	80,1
10-04-2017 11:49:51	A320	A	71,7	75,5	84,0
10-04-2017 11:56:04	B788	A	71,9	75,7	84,9
10-04-2017 11:58:38	E170	A	70,1	73,7	82,1
10-04-2017 12:02:24	E170	A	69,7	71,6	79,7
10-04-2017 12:04:24	E170	A	71,1	74,2	81,1
10-04-2017 12:06:32	CRJ9	A	69,0	72,0	80,1
10-04-2017 12:08:44	B788	A	71,5	75,3	84,6
10-04-2017 12:11:48	E190	A	72,3	75,5	84,1
10-04-2017 12:13:59	E190	A	74,1	78,6	85,8
10-04-2017 12:16:20	E170	A	71,5	74,4	82,7
10-04-2017 12:19:01	E170	A	71,1	74,3	82,6
10-04-2017 12:22:51	A321	A	73,2	77,0	84,6
10-04-2017 12:25:11	E190	A	71,8	76,5	83,6
10-04-2017 12:28:02	DH8D	A	70,4	73,0	80,8
10-04-2017 12:35:30	B77W	A	75,0	79,5	88,4
10-04-2017 12:38:18	B788	A	71,9	76,1	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2017 12:40:39	CRJ9	A	70,2	72,2	81,3
10-04-2017 12:43:09	E190	A	72,6	75,9	84,1
10-04-2017 12:45:52	E170	A	72,7	75,2	83,1
10-04-2017 12:48:42	E170	A	69,8	73,3	80,9
10-04-2017 12:54:53	DH8D	A	68,9	69,9	78,4
10-04-2017 12:59:57	B738	A	71,3	74,8	83,0
10-04-2017 13:03:26	B788	A	72,0	75,7	84,0
10-04-2017 13:16:16	DH8D	A	69,4	71,6	80,5
10-04-2017 13:19:15	AT45	A	67,7	69,3	77,7
10-04-2017 13:22:06	A332	A	73,4	77,6	86,4
10-04-2017 13:25:42	E170	A	69,8	71,8	80,5
10-04-2017 13:27:48	B737	A	70,8	74,8	82,9
10-04-2017 13:31:01	A320	A	69,7	72,9	81,1
10-04-2017 13:33:24	DH8D	A	68,6	71,4	79,0
10-04-2017 13:35:50	A321	A	70,4	72,7	81,2
10-04-2017 13:41:05	F100	A	70,8	73,6	82,2
10-04-2017 13:45:13	E190	A	73,1	76,5	84,6
10-04-2017 13:48:47	DH8D	A	70,5	73,4	83,1
10-04-2017 13:53:01	B738	A	71,8	75,2	84,3
10-04-2017 13:55:43	A321	A	70,6	74,6	82,9
10-04-2017 13:59:54	B735	A	73,3	78,2	85,4
10-04-2017 14:02:45	DH8D	A	70,0	71,7	79,5
10-04-2017 14:12:01	BE30	A	69,1	71,2	78,6
10-04-2017 14:15:34	DH8D	A	69,0	71,1	79,4
10-04-2017 14:18:57	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
10-04-2017 14:21:00	A320	A	71,9	75,5	83,4
10-04-2017 14:33:07	B788	A	71,3	75,7	84,8
10-04-2017 14:38:52	A320	A	70,8	73,6	82,0
10-04-2017 14:41:25	E170	A	68,6	70,7	79,1
10-04-2017 14:48:15	DH8D	A	71,4	74,7	81,8
10-04-2017 14:56:27	C56X	A	69,0	70,7	78,0
10-04-2017 15:05:23	E170	A	71,0	74,1	82,2
10-04-2017 15:19:27	E170	A	69,1	71,8	79,6
10-04-2017 15:23:38	A320	A	73,6	77,0	84,8
10-04-2017 15:26:29	A321	A	71,5	74,3	81,9
10-04-2017 15:30:30	CRJ9	A	69,6	72,8	80,4
10-04-2017 15:33:04	E170	A	69,8	72,9	82,1
10-04-2017 15:35:27	E170	A	71,1	73,3	81,1
10-04-2017 15:37:15	E190	A	70,7	73,8	81,9
10-04-2017 15:40:04	E170	A	70,9	73,5	80,9
10-04-2017 15:41:57	E170	A	72,1	76,3	84,2
10-04-2017 15:44:48	E190	A	71,6	74,8	83,1
10-04-2017 15:47:15	E170	A	72,9	77,4	84,4
10-04-2017 15:49:40	E190	A	72,2	75,5	82,9
10-04-2017 15:52:40	DH8D	A	68,3	71,3	80,6
10-04-2017 15:55:15	CRJ9	A	69,0	71,4	79,4
10-04-2017 15:58:10	DH8D	A	67,9	69,3	77,4
10-04-2017 16:00:18	DH8D	A	69,5	71,8	81,0
10-04-2017 16:03:05	E190	A	71,4	75,3	83,1
10-04-2017 16:17:26	B738	A	72,0	76,0	83,8
10-04-2017 16:26:45	E170	A	70,1	72,3	80,1
10-04-2017 16:33:48	B734	A	73,0	77,5	84,5
10-04-2017 16:38:06	A319	A	71,6	74,3	82,4
10-04-2017 16:40:20	PC12	A	71,0	74,0	81,8
10-04-2017 16:42:52	C295	A	68,9	70,4	77,9
10-04-2017 16:57:43	A320	A	71,0	73,7	81,0
10-04-2017 17:02:16	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
10-04-2017 17:08:14	CRJ9	A	69,5	71,6	80,0
10-04-2017 17:11:05	A320	A	69,5	72,0	80,3
10-04-2017 17:19:15	B788	D	71,4	74,5	85,5
10-04-2017 17:23:31	E170	D	69,6	71,5	82,4
10-04-2017 17:25:14	E170	D	68,5	71,8	82,8
10-04-2017 17:26:40	E190	D	68,1	70,7	82,7
10-04-2017 17:30:06	B788	D	72,2	75,5	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2017 17:32:24	E170	D	68,3	70,9	82,9
10-04-2017 17:37:30	B738	D	69,0	71,8	83,0
10-04-2017 17:43:26	B788	D	70,8	73,4	83,6
10-04-2017 17:57:08	A319	D	66,9	69,6	80,5
10-04-2017 18:03:36	B734	D	70,1	75,5	85,0
10-04-2017 18:10:42	A320	D	66,0	68,8	78,0
10-04-2017 18:14:23	CRJ9	D	70,5	73,8	83,5
10-04-2017 18:19:21	A332	D	70,9	77,3	85,4
10-04-2017 18:22:36	B738	D	68,7	71,4	83,8
10-04-2017 18:25:49	A320	D	67,2	69,2	80,4
10-04-2017 19:04:42	A321	D	69,8	73,3	85,5
10-04-2017 19:07:13	A321	D	69,0	73,2	84,7
10-04-2017 19:09:28	A320	D	68,1	70,3	80,7
10-04-2017 19:35:31	E190	D	68,7	71,4	82,5
10-04-2017 19:37:43	A320	D	66,7	69,0	80,3
10-04-2017 19:47:45	F70	D	68,1	71,4	79,9
10-04-2017 20:00:52	B738	D	69,3	71,9	83,7
10-04-2017 20:02:46	E190	D	69,1	71,3	83,4
10-04-2017 20:04:30	A320	D	70,0	72,0	83,8
10-04-2017 20:06:22	E170	D	67,3	70,0	82,2
10-04-2017 20:09:58	A319	D	66,9	69,1	78,9
10-04-2017 20:13:04	E170	D	67,0	68,6	81,9
10-04-2017 20:15:58	E170	D	67,8	69,1	81,0
10-04-2017 20:20:45	E170	D	67,3	68,5	82,0
10-04-2017 20:24:47	A320	D	70,1	72,5	84,9
10-04-2017 20:29:01	CRJ9	D	69,1	71,4	82,6
10-04-2017 20:31:13	B738	D	71,1	73,3	85,5
10-04-2017 20:34:21	E170	D	66,9	68,9	81,8
10-04-2017 20:37:16	B734	D	69,7	72,4	84,0
10-04-2017 20:38:50	B738	D	71,0	73,7	85,3
10-04-2017 20:40:14	E170	D	70,0	74,4	85,2
10-04-2017 20:41:46	A320	D	66,3	67,5	79,1
10-04-2017 20:48:40	CRJ9	D	69,0	72,2	83,3
10-04-2017 20:59:26	E170	D	67,6	69,1	81,4
10-04-2017 21:01:14	B738	D	69,0	71,0	83,3
10-04-2017 21:25:29	B738	D	69,9	72,1	83,9
10-04-2017 21:32:00	B752	D	68,3	70,0	79,4
10-04-2017 21:45:31	B734	D	66,0	67,6	76,0
10-04-2017 21:49:37	B752	D	67,2	68,6	80,8
11-04-2017 06:07:25	A321	D	68,8	71,1	84,4
11-04-2017 06:13:01	B735	D	70,5	75,6	86,1
11-04-2017 06:21:18	B738	D	70,5	72,5	84,1
11-04-2017 06:24:25	A320	D	68,9	71,1	82,8
11-04-2017 06:36:14	E190	D	69,5	73,0	82,7
11-04-2017 06:39:22	A321	D	68,2	70,4	83,6
11-04-2017 06:43:33	A321	D	68,3	70,9	83,0
11-04-2017 06:56:50	A319	D	67,2	68,7	77,6
11-04-2017 07:12:04	A320	D	68,0	70,3	80,5
11-04-2017 07:26:06	A320	D	67,3	69,5	82,7
11-04-2017 07:28:06	E170	D	67,4	70,1	81,2
11-04-2017 07:35:35	A320	D	66,5	68,7	76,9
11-04-2017 07:38:40	E170	D	66,8	69,4	81,7
11-04-2017 07:41:26	E170	D	66,5	69,9	82,3
11-04-2017 07:43:17	E170	D	66,9	68,8	82,1
11-04-2017 07:47:46	E190	D	68,1	70,3	82,8
11-04-2017 07:49:15	B734	D	71,5	75,2	87,4
11-04-2017 07:52:44	E190	D	69,1	71,6	83,8
11-04-2017 07:54:13	E170	D	67,4	69,8	82,2
11-04-2017 07:58:01	E190	D	69,1	72,3	82,5
11-04-2017 08:05:35	E190	D	68,3	72,9	84,0
11-04-2017 08:07:13	E170	D	65,9	68,4	75,9
11-04-2017 08:08:39	E170	D	66,2	68,4	79,6
11-04-2017 08:13:14	E170	D	68,1	70,4	83,0
11-04-2017 08:18:14	B738	D	71,4	74,2	86,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2017 08:22:58	CRJ9	D	67,1	69,4	81,1
11-04-2017 08:26:01	E190	D	68,8	72,8	83,5
11-04-2017 08:27:45	E170	D	67,1	69,5	76,2
11-04-2017 08:27:58	E170	D	67,1	68,7	77,5
11-04-2017 08:29:11	B738	D	67,8	70,9	83,8
11-04-2017 08:37:30	B738	D	71,3	75,0	86,7
11-04-2017 09:11:15	E170	D	69,1	72,3	84,3
11-04-2017 09:21:35	B734	D	72,8	78,0	87,2
11-04-2017 09:54:22	F100	D	68,1	71,8	83,8
11-04-2017 09:57:11	CRJ9	D	67,3	69,2	79,1
11-04-2017 10:01:12	A320	D	65,8	67,6	76,5
11-04-2017 10:12:04	B738	D	72,0	76,7	87,8
11-04-2017 10:15:22	A319	D	69,4	72,3	82,8
11-04-2017 10:17:00	B738	D	71,7	75,5	86,7
11-04-2017 10:21:40	A332	D	70,2	74,6	86,3
11-04-2017 10:27:17	B738	D	71,7	75,2	87,6
11-04-2017 10:35:54	E170	D	67,4	68,9	76,9
11-04-2017 10:37:53	F70	D	66,5	69,3	78,5
11-04-2017 10:39:26	A321	D	68,8	72,7	83,7
11-04-2017 10:51:11	A320	D	67,8	69,9	77,3
11-04-2017 10:55:45	A320	D	66,2	69,1	80,7
11-04-2017 11:03:04	E170	D	70,9	74,6	86,2
11-04-2017 11:04:49	E170	D	68,4	71,6	80,7
11-04-2017 11:06:08	DH8D	D	66,8	69,0	76,8
11-04-2017 11:16:36	B734	D	72,0	77,3	86,9
11-04-2017 11:18:46	E170	D	68,3	71,7	83,2
11-04-2017 11:26:54	MD11	D	76,3	81,3	92,2
11-04-2017 11:33:36	E170	D	67,7	70,2	83,0
11-04-2017 11:35:54	CRJ9	D	68,2	72,0	82,5
11-04-2017 11:48:41	A320	D	69,0	72,4	82,8
11-04-2017 11:57:28	E190	D	69,6	74,2	84,7
11-04-2017 11:59:28	E170	D	68,2	70,9	82,8
11-04-2017 12:10:26	E170	D	70,6	73,9	85,6
11-04-2017 12:51:31	A321	D	69,6	72,6	85,1
11-04-2017 12:54:42	A321	D	68,5	71,7	84,1
11-04-2017 13:03:34	B737	D	69,6	72,7	84,2
11-04-2017 13:04:52	FA7X	D	68,4	72,4	84,3
11-04-2017 13:07:31	A320	D	67,7	70,5	82,5
11-04-2017 13:09:10	A320	D	68,6	72,2	83,0
11-04-2017 13:11:47	E190	D	69,8	75,2	84,8
11-04-2017 13:21:32	E190	D	68,6	72,4	83,1
11-04-2017 13:27:07	A320	D	71,8	76,0	85,9
11-04-2017 13:30:53	E190	D	69,4	72,2	84,3
11-04-2017 13:32:48	A321	D	69,7	72,6	84,6
11-04-2017 13:35:45	E170	D	67,6	72,3	82,8
11-04-2017 13:41:35	E190	D	76,7	83,3	91,9
11-04-2017 13:45:44	B738	D	69,3	73,5	85,1
11-04-2017 13:55:01	DH8D	D	68,2	71,1	78,2
11-04-2017 13:59:13	E190	D	69,5	72,3	83,9
11-04-2017 14:07:52	E190	D	68,4	71,4	82,4
11-04-2017 14:11:01	B738	D	68,9	73,1	85,8
11-04-2017 14:18:25	A320	D	69,4	72,1	82,6
11-04-2017 14:31:51	B738	D	70,4	73,2	85,1
11-04-2017 14:38:33	A319	D	66,7	69,6	79,0
11-04-2017 14:38:57	A319	D	68,5	71,2	81,9
11-04-2017 14:48:07	CRJ9	D	66,6	68,9	80,6
11-04-2017 14:50:16	RJ1H	D	66,7	70,3	77,1
11-04-2017 14:51:30	E170	D	67,1	71,1	81,8
11-04-2017 14:53:13	E170	D	68,2	71,7	83,1
11-04-2017 14:56:01	E170	D	69,5	72,6	84,0
11-04-2017 14:58:42	E170	D	71,2	79,4	88,0
11-04-2017 15:02:59	F70	D	67,4	71,0	80,9
11-04-2017 15:05:24	B77W	D	70,7	75,1	86,1
11-04-2017 15:10:19	B788	D	70,9	74,4	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2017 15:24:16	E170	D	65,8	68,9	77,0
11-04-2017 15:58:32	A319	D	69,5	72,4	84,7
11-04-2017 16:18:58	CL35	D	65,8	66,6	74,8
11-04-2017 16:26:05	DH8D	D	70,1	73,2	80,5
11-04-2017 16:31:49	C56X	D	66,2	67,2	76,2
11-04-2017 16:37:31	A320	D	67,3	69,6	80,9
11-04-2017 16:42:22	A321	D	70,1	73,4	85,3
11-04-2017 16:44:12	E170	D	68,6	72,1	83,5
11-04-2017 16:45:58	E170	D	67,7	70,7	82,7
11-04-2017 16:51:37	A320	D	69,7	72,1	82,7
11-04-2017 16:55:03	E170	D	69,3	72,6	82,3
11-04-2017 17:00:59	E170	D	67,6	68,9	77,2
11-04-2017 17:01:15	E170	D	66,7	69,5	77,8
11-04-2017 17:02:28	E170	D	71,0	75,4	87,2
11-04-2017 17:07:29	B788	D	69,8	71,9	84,6
11-04-2017 17:09:35	E170	D	67,8	70,4	83,1
11-04-2017 17:12:56	E190	D	68,1	70,6	83,9
11-04-2017 17:14:44	E190	D	68,1	71,6	83,4
11-04-2017 17:16:27	E190	D	68,6	71,9	83,9
11-04-2017 17:18:02	CRJ9	D	67,2	70,7	81,5
11-04-2017 17:19:43	E190	D	68,4	71,4	80,9
11-04-2017 17:20:57	DH8D	D	66,4	68,1	76,4
11-04-2017 17:24:35	E190	D	69,2	71,6	83,5
11-04-2017 17:27:57	E190	D	69,1	72,4	83,9
11-04-2017 17:31:23	B788	D	70,5	73,7	85,4
11-04-2017 17:34:40	E170	D	67,6	70,3	82,9
11-04-2017 17:37:32	B738	D	71,6	74,5	85,6
11-04-2017 17:41:43	B734	D	69,8	73,8	85,0
11-04-2017 17:43:34	E170	D	68,1	71,0	81,7
11-04-2017 17:45:14	B788	D	70,8	73,7	84,8
11-04-2017 17:52:01	A319	D	65,5	67,8	74,5
11-04-2017 18:09:51	CRJ9	D	68,4	70,3	81,4
11-04-2017 18:14:07	A320	D	68,0	71,1	80,6
11-04-2017 18:21:20	A320	D	67,6	71,6	82,9
11-04-2017 18:27:56	A320	D	67,9	70,0	82,6
11-04-2017 18:52:59	E170	D	67,6	69,3	82,2
11-04-2017 18:58:07	A321	D	67,4	70,5	83,1
11-04-2017 19:03:05	A320	D	68,3	70,4	79,5
11-04-2017 19:11:34	H25B	D	67,3	68,6	76,4
11-04-2017 19:28:20	E190	D	68,3	69,5	79,5
11-04-2017 19:45:15	B738	D	68,3	71,1	83,0
11-04-2017 19:54:53	B738	D	72,5	76,6	86,7
11-04-2017 19:56:48	E170	D	67,0	69,7	79,5
11-04-2017 20:07:05	F70	D	67,8	70,8	80,8
11-04-2017 20:10:34	E170	D	66,7	69,1	79,4
11-04-2017 20:18:49	E170	D	67,4	69,1	81,8
11-04-2017 20:23:34	A320	D	67,7	70,6	81,1
11-04-2017 20:25:21	E190	D	68,5	71,4	83,1
11-04-2017 20:34:41	E170	D	66,9	68,6	81,2
11-04-2017 20:35:51	CRJ9	D	69,3	72,1	83,5
11-04-2017 20:38:10	B738	D	70,8	73,7	86,3
11-04-2017 20:42:15	E170	D	67,0	68,8	82,1
11-04-2017 20:43:55	A320	D	66,1	68,0	79,4
11-04-2017 20:49:31	E170	D	67,8	71,3	83,4
11-04-2017 20:55:43	B738	D	69,9	73,4	84,7
11-04-2017 20:57:42	B788	D	68,6	69,9	81,6
11-04-2017 21:01:25	E170	D	69,0	71,8	83,3
11-04-2017 21:26:01	B734	D	71,8	74,2	85,8
11-04-2017 21:28:44	B738	D	67,0	69,4	81,2
11-04-2017 21:30:19	B752	D	67,0	68,9	80,0
11-04-2017 21:53:01	B752	D	67,4	69,4	81,2
11-04-2017 21:56:31	B752	D	66,8	68,1	81,0
12-04-2017 06:01:11	A321	D	68,4	70,5	84,2
12-04-2017 06:03:09	B735	D	70,4	73,0	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2017 06:07:03	A321	D	69,3	72,0	84,6
12-04-2017 06:12:28	A320	D	69,3	72,0	83,6
12-04-2017 06:14:59	B738	D	70,3	72,2	84,4
12-04-2017 06:25:12	E190	D	69,9	73,2	83,6
12-04-2017 06:28:52	A321	D	68,6	70,5	84,3
12-04-2017 06:32:17	A320	D	67,8	69,3	81,9
12-04-2017 06:38:41	A319	D	65,8	68,1	78,8
12-04-2017 06:42:09	A320	D	68,0	71,3	83,1
12-04-2017 07:06:04	A320	D	69,2	71,8	83,7
12-04-2017 07:21:35	A320	D	68,1	69,8	81,5
12-04-2017 07:30:59	E190	D	68,9	73,4	84,1
12-04-2017 07:37:06	E170	D	67,9	71,2	83,3
12-04-2017 07:38:58	E190	D	69,0	72,7	84,8
12-04-2017 07:42:31	E170	D	67,8	70,6	82,2
12-04-2017 07:44:02	E170	D	68,6	71,3	83,7
12-04-2017 07:45:59	DH8D	D	67,0	69,4	78,2
12-04-2017 07:51:22	B734	D	71,4	75,6	86,7
12-04-2017 07:53:57	B734	D	70,7	73,7	85,8
12-04-2017 07:55:49	E190	D	69,3	72,7	83,8
12-04-2017 07:57:19	C56X	D	66,5	68,9	77,3
12-04-2017 07:59:12	E190	D	68,7	71,9	84,0
12-04-2017 08:00:35	E190	D	69,6	72,1	84,5
12-04-2017 08:04:33	E170	D	68,6	72,1	84,3
12-04-2017 08:06:41	SF34	D	67,6	70,5	77,2
12-04-2017 08:09:41	E170	D	67,4	70,0	81,8
12-04-2017 08:18:16	CRJ9	D	68,5	71,5	82,7
12-04-2017 08:28:33	B738	D	71,8	76,9	86,8
12-04-2017 08:32:01	B738	D	70,8	74,3	86,7
12-04-2017 08:33:29	E170	D	68,4	71,5	82,7
12-04-2017 09:10:03	CRJ9	D	69,0	72,6	82,4
12-04-2017 09:19:26	B738	D	68,1	72,4	82,2
12-04-2017 09:21:13	B738	D	71,6	74,2	86,0
12-04-2017 09:24:22	B763	D	73,3	78,4	87,9
12-04-2017 09:30:52	B739	D	71,7	74,9	86,7
12-04-2017 09:48:33	E170	D	67,7	72,2	83,1
12-04-2017 09:51:27	B734	D	72,0	75,8	87,2
12-04-2017 09:54:28	B738	D	72,4	76,6	87,9
12-04-2017 09:57:37	SU95	D	70,7	74,5	86,0
12-04-2017 10:07:21	FA7X	D	66,6	68,1	79,4
12-04-2017 10:16:26	A320	D	66,4	68,4	81,3
12-04-2017 10:36:41	E170	D	67,7	71,7	82,8
12-04-2017 10:38:21	F70	D	70,0	73,8	83,2
12-04-2017 10:40:12	A321	D	68,7	71,7	83,4
12-04-2017 10:44:24	A320	D	65,6	66,7	76,1
12-04-2017 10:45:49	A320	D	66,6	69,9	82,3
12-04-2017 10:54:09	DH8D	D	66,9	67,5	77,7
12-04-2017 10:56:38	CRJ7	D	66,5	67,7	76,0
12-04-2017 10:56:52	CRJ7	D	66,1	67,2	75,2
12-04-2017 10:58:09	DH8D	D	67,0	69,7	80,0
12-04-2017 10:59:40	E170	D	67,6	70,1	85,6
12-04-2017 11:01:29	MD11	D	76,3	82,0	93,2
12-04-2017 11:07:28	DH8D	D	66,1	67,3	75,1
12-04-2017 11:11:04	M28	D	65,4	67,1	77,5
12-04-2017 11:14:18	E170	D	67,4	69,0	77,8
12-04-2017 11:16:04	B735	D	70,5	75,1	84,7
12-04-2017 11:22:04	E170	D	72,0	77,3	86,3
12-04-2017 11:25:23	E170	D	68,2	71,5	84,0
12-04-2017 11:28:28	E170	D	66,2	68,5	75,3
12-04-2017 11:34:31	B734	D	72,2	76,2	87,3
12-04-2017 11:36:42	A320	D	68,0	70,7	83,1
12-04-2017 11:42:54	A321	D	70,9	74,6	85,5
12-04-2017 11:45:57	E170	D	67,2	70,8	81,8
12-04-2017 11:49:36	CRJ9	D	67,4	70,5	80,8
12-04-2017 11:56:47	E190	D	69,6	73,1	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2017 12:01:11	A320	D	68,0	71,3	82,3
12-04-2017 12:27:16	E190	D	68,4	72,0	84,2
12-04-2017 12:30:32	A321	D	69,3	73,3	85,2
12-04-2017 12:37:21	A321	D	68,5	72,3	83,7
12-04-2017 12:48:11	A320	D	66,1	67,5	75,6
12-04-2017 12:48:25	A320	D	66,7	68,1	78,5
12-04-2017 12:53:33	B738	D	70,6	74,3	86,0
12-04-2017 12:56:55	A320	D	70,1	73,9	86,1
12-04-2017 13:01:42	A320	D	67,4	69,5	80,4
12-04-2017 13:06:48	E190	D	67,5	69,5	79,8
12-04-2017 13:19:16	E170	D	66,7	69,6	82,1
12-04-2017 13:27:48	A320	D	66,6	68,9	80,0
12-04-2017 13:31:07	C295	D	66,8	68,0	77,6
12-04-2017 13:39:22	E190	D	68,3	71,1	82,8
12-04-2017 13:49:16	B738	D	67,6	71,1	83,2
12-04-2017 13:52:43	E170	D	69,9	72,8	83,9
12-04-2017 13:59:16	E190	D	68,4	71,1	77,9
12-04-2017 14:02:56	B738	D	68,2	72,0	82,0
12-04-2017 14:09:47	A321	D	69,8	72,7	84,2
12-04-2017 14:19:31	E190	D	67,9	70,3	83,2
12-04-2017 14:22:19	E170	D	66,8	71,5	81,7
12-04-2017 14:25:33	A332	D	74,3	80,5	91,0
12-04-2017 14:31:11	B738	D	69,1	72,9	83,6
12-04-2017 14:46:43	E190	D	69,7	72,5	84,5
12-04-2017 14:52:40	B788	D	69,8	71,6	83,6
12-04-2017 14:54:32	E170	D	67,7	70,4	80,7
12-04-2017 14:58:30	E170	D	67,1	70,7	81,9
12-04-2017 14:59:41	A319	D	68,2	70,0	80,7
12-04-2017 15:01:07	E170	D	67,5	71,1	83,0
12-04-2017 15:05:00	E170	D	68,3	71,5	84,7
12-04-2017 15:27:52	B77W	D	70,2	74,4	86,2
12-04-2017 15:30:57	A321	D	69,6	73,5	84,9
12-04-2017 15:45:32	A332	D	68,5	70,2	81,6
12-04-2017 15:47:25	B788	D	70,4	75,1	86,6
12-04-2017 15:55:59	LJ31	D	69,9	72,6	82,7
12-04-2017 15:59:19	E190	D	67,1	69,6	82,2
12-04-2017 16:04:56	A320	D	73,2	76,0	87,3
12-04-2017 16:08:15	B738	D	68,6	71,8	83,0
12-04-2017 16:11:10	E170	D	70,9	75,6	87,0
12-04-2017 16:36:52	A319	D	68,7	72,8	84,2
12-04-2017 16:42:42	A321	D	68,4	71,5	84,6
12-04-2017 16:48:45	B788	D	71,1	74,9	85,6
12-04-2017 16:57:12	A319	D	67,8	70,2	81,4
12-04-2017 16:59:21	E170	D	78,1	86,7	94,2
12-04-2017 17:05:06	DH8D	D	66,3	67,2	75,9
12-04-2017 17:06:50	DH8D	D	67,0	68,9	77,8
12-04-2017 17:08:20	DH8D	D	67,8	68,9	76,8
12-04-2017 17:10:16	E190	D	69,9	73,8	86,1
12-04-2017 17:11:52	E190	D	68,7	73,0	84,4
12-04-2017 17:15:18	E170	D	68,3	70,9	83,9
12-04-2017 17:18:13	E170	D	69,5	72,6	84,4
12-04-2017 17:19:59	DH8D	D	66,3	67,3	75,3
12-04-2017 17:21:49	E170	D	67,7	70,0	83,2
12-04-2017 17:23:56	E170	D	67,6	70,0	82,8
12-04-2017 17:26:10	CRJ9	D	68,1	71,1	81,5
12-04-2017 17:27:39	B738	D	70,1	74,0	85,8
12-04-2017 17:30:43	E170	D	68,8	71,8	84,9
12-04-2017 17:34:34	E190	D	71,1	78,3	87,3
12-04-2017 17:35:58	E190	D	69,1	72,8	85,5
12-04-2017 17:40:02	B788	D	74,0	78,2	87,0
12-04-2017 17:42:41	E170	D	68,8	73,8	85,0
12-04-2017 17:44:31	E170	D	68,0	70,6	84,3
12-04-2017 17:49:08	E190	D	70,0	73,9	84,9
12-04-2017 17:58:04	CRJ9	D	65,5	67,4	76,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2017 17:59:27	B788	D	73,8	78,0	87,6
12-04-2017 18:03:51	B734	D	72,6	77,4	86,9
12-04-2017 18:08:02	A319	D	65,8	67,1	75,4
12-04-2017 18:11:34	A332	D	69,5	72,4	84,7
12-04-2017 18:14:19	B738	D	67,5	71,9	83,0
12-04-2017 18:17:08	B788	D	70,7	75,7	86,3
12-04-2017 18:25:56	A320	D	67,9	70,3	80,9
12-04-2017 18:42:52	A321	D	69,0	71,3	84,6
12-04-2017 19:01:46	A321	D	67,9	71,5	83,9
12-04-2017 19:07:30	E170	D	66,8	68,6	80,0
12-04-2017 19:15:47	A320	D	68,5	70,7	81,7
12-04-2017 19:29:13	E190	D	68,8	72,5	83,1
12-04-2017 19:53:40	A320	D	68,9	72,2	82,2
12-04-2017 19:59:45	E170	D	67,8	69,6	82,0
12-04-2017 20:03:24	F70	D	69,7	73,4	82,7
12-04-2017 20:05:10	E170	D	66,9	69,1	82,2
12-04-2017 20:07:56	DH8D	D	66,6	67,3	77,7
12-04-2017 20:11:15	A320	D	70,0	73,1	83,8
12-04-2017 20:12:35	E190	D	68,9	73,0	84,9
12-04-2017 20:16:11	E190	D	68,9	73,1	84,3
12-04-2017 20:17:26	DH8D	D	66,8	67,8	78,3
12-04-2017 20:18:49	A320	D	69,4	74,1	84,4
12-04-2017 20:22:41	E170	D	68,2	72,1	84,0
12-04-2017 20:24:28	E170	D	68,5	70,5	83,1
12-04-2017 20:30:11	E170	D	67,6	72,6	80,9
12-04-2017 20:32:08	A320	D	69,2	73,5	83,4
12-04-2017 20:36:12	CRJ9	D	66,5	68,4	79,9
12-04-2017 20:41:29	E170	D	67,3	69,4	79,1
12-04-2017 20:44:29	E170	D	67,6	70,2	82,9
12-04-2017 20:49:09	B738	D	69,9	72,8	83,9
12-04-2017 20:50:52	CRJ9	D	66,5	68,5	79,1
12-04-2017 20:53:36	B734	D	69,0	73,1	83,5
12-04-2017 21:05:48	B738	D	70,8	74,3	84,4
12-04-2017 21:17:31	B752	D	66,5	68,4	78,0
12-04-2017 21:29:15	B738	D	71,7	75,5	86,3
12-04-2017 21:43:41	B752	D	68,0	69,3	79,8
12-04-2017 21:49:13	B738	D	71,3	74,5	86,7
12-04-2017 21:52:42	B734	D	69,0	73,8	83,7
13-04-2017 06:02:14	A320	D	69,2	72,4	84,0
13-04-2017 06:11:14	A321	D	69,6	72,8	84,7
13-04-2017 06:14:22	B738	D	69,8	73,5	84,3
13-04-2017 06:16:28	B738	D	68,7	71,6	84,0
13-04-2017 06:19:58	A321	D	68,8	72,1	83,7
13-04-2017 06:23:40	E190	D	69,4	72,4	82,6
13-04-2017 06:29:59	A321	D	68,7	70,7	83,7
13-04-2017 06:34:42	A318	D	65,3	66,6	77,0
13-04-2017 06:37:15	A319	D	67,9	70,5	79,0
13-04-2017 07:13:27	B738	D	69,8	73,5	85,0
13-04-2017 07:21:10	A319	D	68,2	70,8	81,8
13-04-2017 07:22:25	DH8D	D	67,0	67,8	76,1
13-04-2017 07:32:01	E190	D	67,8	71,1	83,0
13-04-2017 07:33:55	E190	D	67,8	69,9	78,6
13-04-2017 07:42:17	E190	D	68,8	71,8	83,3
13-04-2017 07:44:46	E170	D	66,6	69,0	78,7
13-04-2017 07:48:15	E190	D	68,3	71,3	78,7
13-04-2017 07:48:31	E190	D	67,3	71,3	78,1
13-04-2017 07:53:43	B734	D	70,4	74,4	84,6
13-04-2017 07:56:00	E170	D	68,1	71,8	80,1
13-04-2017 07:57:56	A320	D	65,7	67,2	78,0
13-04-2017 07:59:59	E170	D	65,8	67,6	77,0
13-04-2017 08:01:40	E170	D	66,3	69,4	82,2
13-04-2017 08:04:06	E170	D	67,7	70,7	82,2
13-04-2017 08:05:48	E170	D	68,1	71,7	84,3
13-04-2017 08:13:10	CRJ9	D	66,1	69,0	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2017 08:25:28	B738	D	70,7	74,3	86,6
13-04-2017 08:26:59	B738	D	69,3	73,0	84,8
13-04-2017 08:30:29	B738	D	71,2	75,2	87,1
13-04-2017 08:36:34	E190	D	68,9	73,0	84,4
13-04-2017 08:48:23	DH8D	D	66,2	67,5	75,7
13-04-2017 09:12:20	CRJ9	D	68,6	72,5	83,7
13-04-2017 09:50:08	A320	D	67,6	70,2	82,9
13-04-2017 09:58:58	A320	D	67,1	69,8	79,4
13-04-2017 10:01:24	SU95	D	72,2	77,1	87,5
13-04-2017 10:04:16	E35L	D	69,8	72,5	80,6
13-04-2017 10:07:19	CRJ9	D	68,7	71,8	80,8
13-04-2017 10:14:48	B734	D	71,8	75,9	87,8
13-04-2017 10:18:25	RJ1H	D	66,7	69,8	81,3
13-04-2017 10:21:34	A320	D	67,8	70,6	83,0
13-04-2017 10:25:16	GLEX	D	66,5	69,7	77,3
13-04-2017 10:28:18	E170	D	72,1	74,6	83,5
13-04-2017 10:31:42	A332	D	70,8	73,9	85,1
13-04-2017 10:39:55	E170	D	68,8	70,9	82,8
13-04-2017 10:42:35	A320	D	67,9	71,4	82,7
13-04-2017 10:45:35	A321	D	69,8	72,5	83,4
13-04-2017 10:55:21	MD11	D	75,5	81,0	91,9
13-04-2017 11:01:30	E170	D	71,5	75,5	86,9
13-04-2017 11:03:26	DH8D	D	66,7	69,2	76,7
13-04-2017 11:19:12	E170	D	69,2	72,5	84,5
13-04-2017 11:22:04	B734	D	72,4	76,9	88,4
13-04-2017 11:24:56	E170	D	68,6	73,9	84,8
13-04-2017 11:29:04	B738	D	68,7	71,5	82,9
13-04-2017 11:36:34	E170	D	70,0	73,8	85,1
13-04-2017 11:38:04	A321	D	71,2	75,0	85,9
13-04-2017 11:39:45	CRJ9	D	69,9	73,3	83,7
13-04-2017 11:45:56	E190	D	69,3	74,9	84,5
13-04-2017 11:59:06	A320	D	68,2	69,5	80,0
13-04-2017 12:05:37	B461	D	68,0	70,3	82,8
13-04-2017 12:12:41	E170	D	69,5	73,3	85,6
13-04-2017 12:14:19	E170	D	69,0	70,7	82,8
13-04-2017 12:29:59	A321	D	68,9	71,2	84,6
13-04-2017 12:52:43	B738	D	69,3	73,1	84,9
13-04-2017 12:55:13	B738	D	71,4	75,6	87,0
13-04-2017 12:58:48	A318	D	66,1	68,1	81,3
13-04-2017 13:02:09	A320	D	70,4	73,2	84,9
13-04-2017 13:05:22	E170	D	67,1	68,9	80,7
13-04-2017 13:08:05	A321	D	69,1	72,3	84,5
13-04-2017 13:10:36	E190	D	70,2	72,8	84,7
13-04-2017 13:16:43	A320	D	66,6	70,0	80,6
13-04-2017 13:22:31	E190	D	68,7	72,1	83,2
13-04-2017 13:24:35	A320	D	70,9	74,8	86,1
13-04-2017 13:27:57	E170	D	68,3	70,8	83,7
13-04-2017 13:33:43	E190	D	70,0	73,4	83,8
13-04-2017 13:43:05	B738	D	69,2	71,9	83,9
13-04-2017 13:48:07	B738	D	70,0	73,6	85,5
13-04-2017 13:54:36	E190	D	68,8	72,9	84,7
13-04-2017 13:58:17	E170	D	70,7	74,2	85,9
13-04-2017 14:01:45	CRJ9	D	68,8	70,8	82,8
13-04-2017 14:08:38	B738	D	70,0	74,7	85,7
13-04-2017 14:11:38	A321	D	69,4	72,5	85,0
13-04-2017 14:22:14	E190	D	69,4	73,0	84,0
13-04-2017 14:25:45	A320	D	69,8	72,0	84,0
13-04-2017 14:27:23	B738	D	71,8	75,7	87,5
13-04-2017 14:36:35	E170	D	67,7	69,7	78,5
13-04-2017 14:40:24	A319	D	67,1	70,3	80,9
13-04-2017 14:44:54	E170	D	70,8	74,5	85,7
13-04-2017 14:46:13	E170	D	68,1	71,3	83,4
13-04-2017 14:57:29	CRJ9	D	68,7	72,3	83,0
13-04-2017 14:58:38	E170	D	67,5	71,5	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2017 15:02:54	A319	D	68,6	72,8	82,4
13-04-2017 15:10:46	B77W	D	72,3	76,3	88,1
13-04-2017 15:23:37	A321	D	70,4	75,4	85,7
13-04-2017 15:30:38	B733	D	70,0	74,9	85,8
13-04-2017 15:33:32	B738	D	71,0	75,5	87,5
13-04-2017 15:36:33	E190	D	69,4	74,6	84,5
13-04-2017 15:40:14	DH8D	D	66,3	68,0	75,3
13-04-2017 15:48:55	E170	D	68,4	72,5	82,6
13-04-2017 16:04:42	B734	D	71,1	76,6	86,9
13-04-2017 16:20:19	A320	D	68,2	71,0	83,4
13-04-2017 16:24:13	C25A	D	68,1	71,1	81,6
13-04-2017 16:34:48	CRJ9	D	68,8	71,5	82,3
13-04-2017 16:39:27	A320	D	67,5	70,4	81,6
13-04-2017 16:46:37	E170	D	67,1	68,8	78,9
13-04-2017 16:46:57	E170	D	66,4	68,3	75,4
13-04-2017 16:48:19	DH8D	D	66,2	67,8	75,7
13-04-2017 16:50:08	E190	D	68,7	73,5	83,9
13-04-2017 16:51:21	E170	D	70,2	72,9	85,3
13-04-2017 16:53:02	A321	D	69,3	72,3	84,5
13-04-2017 16:56:37	GLF4	D	68,0	70,9	81,8
13-04-2017 16:58:29	E190	D	69,7	73,3	84,0
13-04-2017 17:04:14	E170	D	68,4	71,8	83,5
13-04-2017 17:06:26	E190	D	69,5	72,6	83,7
13-04-2017 17:09:26	E190	D	68,6	72,1	83,8
13-04-2017 17:11:25	E190	D	69,4	72,3	83,7
13-04-2017 17:17:11	CRJ9	D	67,0	70,9	79,7
13-04-2017 17:27:20	B738	D	70,4	73,7	84,3
13-04-2017 17:31:06	B788	D	70,5	73,5	85,7
13-04-2017 17:33:23	E170	D	67,9	70,7	83,5
13-04-2017 17:39:50	E170	D	67,8	71,2	83,4
13-04-2017 17:58:14	B788	D	68,9	71,9	84,3
13-04-2017 18:04:39	A319	D	69,5	72,1	84,4
13-04-2017 18:07:29	CRJ9	D	69,5	72,5	82,7
13-04-2017 18:12:06	B738	D	74,0	78,5	89,8
13-04-2017 18:14:28	B734	D	68,8	71,5	83,0
13-04-2017 18:22:20	B738	D	71,2	75,5	86,8
13-04-2017 18:31:27	A320	D	68,2	71,8	83,4
13-04-2017 18:41:42	A320	D	68,4	70,6	81,2
13-04-2017 19:04:50	A320	D	67,9	70,6	82,8
13-04-2017 19:15:12	E170	D	69,2	71,4	84,9
13-04-2017 19:21:49	E190	D	69,3	71,6	83,8
13-04-2017 19:36:03	DH8D	D	65,5	66,2	74,6
13-04-2017 19:48:43	B738	D	72,6	76,2	88,6
13-04-2017 20:02:22	E170	D	68,2	69,5	83,3
13-04-2017 20:04:43	BCS1	D	65,8	66,7	75,4
13-04-2017 20:09:11	E170	D	67,9	69,6	83,1
13-04-2017 20:10:59	CRJ7	D	67,3	68,9	80,9
13-04-2017 20:15:33	E170	D	68,6	71,5	84,0
13-04-2017 20:23:28	A320	D	71,1	73,9	85,7
13-04-2017 20:27:46	F70	D	68,1	71,8	80,9
13-04-2017 20:32:25	E170	D	68,5	70,6	83,7
13-04-2017 20:36:06	E170	D	68,3	70,6	84,3
13-04-2017 20:40:37	E170	D	67,2	69,9	82,7
13-04-2017 20:42:12	CRJ9	D	67,9	70,1	80,7
13-04-2017 20:45:42	E190	D	69,1	72,6	83,7
13-04-2017 20:52:15	E170	D	68,4	70,5	82,9
13-04-2017 20:53:56	B738	D	70,7	73,9	86,6
13-04-2017 20:55:47	A320	D	68,5	71,8	83,1
13-04-2017 21:02:44	CRJ9	D	67,7	69,3	82,0
13-04-2017 21:06:05	B734	D	71,4	74,2	86,2
13-04-2017 21:12:05	B738	D	69,5	71,3	84,1
13-04-2017 21:19:12	B752	D	67,4	69,1	81,4
13-04-2017 21:40:51	B734	D	70,7	72,2	83,5
13-04-2017 21:48:06	B752	D	69,6	71,6	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2017 06:01:45	E190	D	67,9	70,0	80,2
14-04-2017 06:11:34	B738	D	66,6	67,4	77,7
14-04-2017 06:16:17	A320	D	65,7	67,1	78,2
14-04-2017 06:20:38	E190	D	66,4	68,6	77,8
14-04-2017 07:02:42	A320	D	69,0	72,6	83,0
14-04-2017 07:25:15	A320	D	69,1	71,5	82,7
14-04-2017 07:29:55	SF34	D	66,6	67,5	78,3
14-04-2017 07:31:33	E170	D	67,1	68,7	80,8
14-04-2017 07:33:19	B738	D	71,3	75,3	87,5
14-04-2017 07:35:12	E170	D	67,8	70,9	83,2
14-04-2017 07:37:58	E190	D	68,9	72,1	84,7
14-04-2017 07:39:31	E170	D	68,2	71,1	83,6
14-04-2017 07:42:43	E190	D	69,6	73,2	85,4
14-04-2017 07:47:27	E190	D	68,7	73,3	84,9
14-04-2017 07:49:08	E170	D	68,1	71,4	83,5
14-04-2017 07:52:01	E170	D	69,3	74,0	85,7
14-04-2017 07:53:25	B734	D	71,7	75,8	87,4
14-04-2017 07:57:41	E170	D	67,1	69,4	82,6
14-04-2017 08:03:40	E170	D	68,3	71,8	82,9
14-04-2017 08:07:22	E170	D	66,9	69,9	79,2
14-04-2017 08:13:28	A320	D	68,1	71,3	82,7
14-04-2017 08:15:15	E190	D	66,0	67,9	76,7
14-04-2017 08:15:33	E190	D	67,9	69,8	77,4
14-04-2017 08:20:26	E170	D	67,8	70,7	82,3
14-04-2017 08:21:56	CRJ9	D	67,5	69,9	80,9
14-04-2017 08:27:23	B738	D	71,0	74,6	86,4
14-04-2017 08:30:52	B738	D	68,8	72,6	83,9
14-04-2017 09:13:51	SF34	D	67,1	68,1	77,9
14-04-2017 09:16:25	CRJ9	D	68,2	71,9	82,5
14-04-2017 09:26:49	B734	D	71,2	76,9	86,9
14-04-2017 09:30:16	A320	D	65,5	67,1	76,2
14-04-2017 09:55:51	B738	D	69,1	74,1	85,1
14-04-2017 10:02:40	CRJ9	D	67,3	69,6	80,7
14-04-2017 10:09:16	E190	D	66,4	67,8	76,8
14-04-2017 10:34:32	E190	D	69,1	72,9	83,5
14-04-2017 10:38:23	A320	D	70,4	73,4	84,2
14-04-2017 10:41:53	B738	D	69,7	74,8	85,3
14-04-2017 10:43:50	E170	D	67,3	71,9	84,3
14-04-2017 10:46:00	A320	D	66,6	69,0	82,6
14-04-2017 10:49:06	A319	D	67,1	69,6	81,8
14-04-2017 10:51:10	A320	D	67,4	70,5	81,8
14-04-2017 11:00:45	E170	D	67,3	69,7	82,0
14-04-2017 11:04:05	E170	D	70,3	75,7	84,9
14-04-2017 11:06:02	E170	D	67,8	70,2	83,1
14-04-2017 11:09:42	DH8D	D	67,5	68,6	76,5
14-04-2017 11:16:23	E170	D	66,8	68,9	80,2
14-04-2017 11:18:17	E170	D	69,2	73,7	83,1
14-04-2017 11:21:26	B734	D	71,4	75,3	87,6
14-04-2017 11:23:36	A321	D	68,5	72,1	84,0
14-04-2017 11:31:46	E190	D	70,5	73,7	85,3
14-04-2017 11:34:19	E170	D	68,3	71,5	82,6
14-04-2017 11:42:14	E190	D	69,5	75,1	84,3
14-04-2017 11:46:00	CRJ9	D	69,4	72,8	82,6
14-04-2017 11:59:47	A320	D	68,4	71,4	81,8
14-04-2017 12:06:06	A321	D	71,5	74,9	87,1
14-04-2017 12:23:51	E170	D	66,9	70,8	82,3
14-04-2017 12:29:44	B738	D	71,5	75,0	87,5
14-04-2017 12:32:49	A321	D	68,8	72,5	85,7
14-04-2017 12:49:36	A320	D	73,0	76,6	86,9
14-04-2017 12:55:37	B738	D	71,0	74,9	85,0
14-04-2017 13:02:07	E190	D	67,9	70,2	80,0
14-04-2017 13:06:16	E170	D	68,9	71,7	83,5
14-04-2017 13:09:13	A320	D	67,2	69,0	78,0
14-04-2017 13:09:32	A320	D	67,7	69,7	78,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2017 13:18:56	A320	D	69,5	73,2	85,3
14-04-2017 13:22:44	E190	D	69,1	73,6	83,4
14-04-2017 13:24:26	E190	D	69,6	72,5	85,1
14-04-2017 13:25:50	A321	D	70,3	76,2	85,9
14-04-2017 13:47:02	CRJ9	D	68,6	71,4	81,9
14-04-2017 13:50:11	B738	D	67,5	69,8	83,5
14-04-2017 13:54:03	E170	D	68,1	72,1	83,5
14-04-2017 14:09:03	E190	D	68,8	73,9	84,6
14-04-2017 14:12:26	AT72	D	69,8	71,8	80,2
14-04-2017 14:35:41	A320	D	67,3	69,5	82,1
14-04-2017 14:43:00	B738	D	70,6	74,5	85,4
14-04-2017 14:47:09	E170	D	67,6	70,3	82,6
14-04-2017 14:52:02	E190	D	69,1	72,7	84,7
14-04-2017 14:53:51	E170	D	69,4	73,5	85,4
14-04-2017 14:58:03	A320	D	66,6	68,9	75,7
14-04-2017 14:58:16	A320	D	65,9	68,8	76,3
14-04-2017 15:00:07	A319	D	68,6	72,2	84,1
14-04-2017 15:02:16	CRJ9	D	67,9	70,4	82,6
14-04-2017 15:04:14	E170	D	69,5	74,5	84,2
14-04-2017 15:14:03	B77W	D	72,6	75,6	87,4
14-04-2017 15:16:41	DH8D	D	69,0	72,5	79,0
14-04-2017 15:19:37	F100	D	67,9	71,8	84,6
14-04-2017 15:22:59	E170	D	67,0	70,4	82,2
14-04-2017 15:29:31	B735	D	69,6	72,8	84,5
14-04-2017 15:35:47	B788	D	71,9	75,9	86,5
14-04-2017 15:38:42	A320	D	67,5	70,0	83,5
14-04-2017 15:41:41	CL35	D	65,9	68,8	77,7
14-04-2017 15:44:51	E190	D	66,6	69,1	80,0
14-04-2017 15:53:27	A320	D	68,1	70,8	84,8
14-04-2017 15:58:48	E170	D	68,6	72,3	84,9
14-04-2017 16:24:20	B733	D	68,5	72,2	83,7
14-04-2017 17:02:06	E170	D	70,1	74,1	86,0
14-04-2017 17:03:59	CRJ9	D	68,3	72,1	81,8
14-04-2017 17:05:49	E190	D	70,8	74,1	85,5
14-04-2017 17:08:08	E190	D	70,8	76,5	89,0
14-04-2017 17:10:13	DH8D	D	69,5	73,8	82,5
14-04-2017 17:13:03	B788	D	69,9	73,5	86,0
14-04-2017 17:18:36	E170	D	67,7	70,5	82,6
14-04-2017 17:20:21	DH8D	D	67,3	70,5	78,8
14-04-2017 17:24:19	E170	D	68,1	71,5	83,4
14-04-2017 17:25:58	CRJ9	D	67,6	70,4	82,2
14-04-2017 17:30:33	B788	D	71,6	75,9	86,7
14-04-2017 17:32:35	A320	D	67,3	70,1	82,4
14-04-2017 17:34:23	E170	D	67,8	70,4	82,3
14-04-2017 17:36:52	E190	D	68,1	70,7	82,3
14-04-2017 17:38:15	B788	D	73,1	77,7	88,2
14-04-2017 17:40:28	A321	D	69,2	72,3	84,6
14-04-2017 17:43:08	E170	D	68,0	71,0	82,8
14-04-2017 17:44:32	E190	D	69,1	73,4	84,1
14-04-2017 17:46:08	E170	D	67,4	69,3	82,0
14-04-2017 17:49:05	B788	D	70,7	72,8	84,5
14-04-2017 17:52:39	E190	D	67,2	70,8	83,6
14-04-2017 17:54:29	B738	D	67,1	69,5	80,3
14-04-2017 17:59:53	B734	D	69,9	76,3	86,4
14-04-2017 18:01:42	A321	D	69,1	73,4	84,9
14-04-2017 18:04:24	A319	D	67,5	69,6	83,3
14-04-2017 18:12:16	A333	D	70,9	74,8	86,9
14-04-2017 18:15:05	B738	D	69,8	72,8	84,9
14-04-2017 18:19:18	B738	D	67,6	69,7	81,8
14-04-2017 18:30:10	A320	D	68,1	72,2	82,0
14-04-2017 18:48:17	A321	D	69,1	72,3	84,6
14-04-2017 19:07:12	A321	D	69,2	73,5	82,3
14-04-2017 19:09:52	B738	D	68,1	71,4	81,6
14-04-2017 19:13:25	E190	D	67,7	71,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2017 19:24:11	E190	D	68,2	70,6	82,3
14-04-2017 19:46:50	A320	D	66,5	68,3	80,8
14-04-2017 19:48:22	F70	D	67,6	69,1	78,0
14-04-2017 19:58:27	E170	D	66,9	68,5	76,4
14-04-2017 19:58:41	E170	D	66,5	68,2	78,8
14-04-2017 20:00:15	CRJ9	D	69,0	71,3	83,5
14-04-2017 20:03:41	E170	D	67,9	70,1	83,2
14-04-2017 20:06:19	E170	D	67,9	70,2	83,4
14-04-2017 20:10:38	CRJ9	D	67,2	68,5	78,6
14-04-2017 20:18:50	E170	D	68,0	70,0	83,2
14-04-2017 20:22:04	E170	D	66,7	68,2	81,6
14-04-2017 20:23:44	A320	D	70,5	73,1	85,3
14-04-2017 20:25:32	E170	D	68,2	70,6	83,1
14-04-2017 20:30:24	B738	D	69,7	71,6	85,1
14-04-2017 20:32:20	E190	D	68,9	72,3	84,9
14-04-2017 20:35:52	B734	D	71,1	73,8	86,5
14-04-2017 20:39:10	B738	D	71,7	74,4	87,2
14-04-2017 20:56:19	CRJ9	D	69,2	71,3	83,1
14-04-2017 21:30:43	A320	D	69,2	70,7	81,5
14-04-2017 21:32:11	MD11	D	69,9	72,0	84,7
14-04-2017 21:41:10	A320	D	67,8	68,9	83,6
14-04-2017 21:43:51	B752	D	68,4	70,5	85,3
14-04-2017 21:46:44	B738	D	70,9	74,5	87,0
14-04-2017 21:49:31	B733	D	69,2	71,1	84,1
14-04-2017 21:55:19	B738	D	73,5	77,2	88,3
15-04-2017 06:01:34	E190	D	68,8	70,9	83,5
15-04-2017 06:06:23	A321	D	70,0	71,9	85,7
15-04-2017 06:07:56	CRJ9	D	68,9	72,9	82,8
15-04-2017 06:09:27	B738	D	71,7	74,1	85,1
15-04-2017 06:27:43	A318	D	67,3	69,3	81,8
15-04-2017 06:33:54	A320	D	69,3	72,2	84,2
15-04-2017 06:38:05	A320	D	66,5	68,8	81,1
15-04-2017 06:50:00	A319	D	66,4	69,7	81,2
15-04-2017 07:21:22	A321	D	71,3	75,5	87,2
15-04-2017 07:26:53	A320	D	68,8	70,8	82,8
15-04-2017 07:28:58	B738	D	68,1	70,7	83,0
15-04-2017 07:39:14	E170	D	67,5	69,4	80,8
15-04-2017 07:40:58	E170	D	68,4	70,3	83,4
15-04-2017 07:44:04	E170	D	67,3	69,2	82,6
15-04-2017 07:50:51	E190	D	69,4	73,2	83,7
15-04-2017 07:53:00	E170	D	68,5	71,6	83,3
15-04-2017 07:59:42	E190	D	69,3	72,0	84,1
15-04-2017 08:03:13	E190	D	69,1	72,9	85,1
15-04-2017 08:04:50	B738	D	70,5	73,0	85,5
15-04-2017 08:06:42	E190	D	69,6	73,9	84,9
15-04-2017 08:10:37	B738	D	71,2	73,8	86,0
15-04-2017 08:12:44	E190	D	69,9	73,3	85,1
15-04-2017 08:16:06	A321	D	69,2	72,0	84,1
15-04-2017 08:17:41	E170	D	68,1	71,5	84,1
15-04-2017 08:19:13	CRJ9	D	67,8	70,5	80,4
15-04-2017 08:21:06	B738	D	71,8	75,0	86,0
15-04-2017 08:22:43	B738	D	69,1	72,2	84,2
15-04-2017 09:12:58	CRJ9	D	70,9	74,7	84,5
15-04-2017 09:36:05	B734	D	70,3	74,4	85,9
15-04-2017 09:44:19	A320	D	68,4	70,9	83,5
15-04-2017 09:51:58	E170	D	67,6	69,7	82,1
15-04-2017 09:57:20	E190	D	68,7	72,7	83,6
15-04-2017 10:00:17	CRJ9	D	70,2	73,0	84,4
15-04-2017 10:23:36	B738	D	72,1	75,7	86,7
15-04-2017 10:35:09	E170	D	67,8	70,4	81,4
15-04-2017 10:46:59	A319	D	68,1	70,0	80,4
15-04-2017 10:54:53	E170	D	71,8	77,1	87,9
15-04-2017 10:56:20	DH8D	D	67,0	67,8	76,1
15-04-2017 11:03:10	E170	D	68,1	71,5	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2017 11:04:50	B738	D	72,1	74,8	85,3
15-04-2017 11:06:40	B738	D	71,5	76,1	87,4
15-04-2017 11:09:24	E170	D	70,6	74,4	85,4
15-04-2017 11:11:21	DH8D	D	67,8	69,3	77,4
15-04-2017 11:15:27	B734	D	73,0	77,0	88,0
15-04-2017 11:23:21	E170	D	68,2	72,7	83,6
15-04-2017 11:29:20	A320	D	68,0	70,2	82,6
15-04-2017 11:44:08	B788	D	72,2	76,0	86,7
15-04-2017 11:47:21	CRJ9	D	69,7	74,1	84,6
15-04-2017 11:56:08	E190	D	69,4	74,4	84,5
15-04-2017 12:06:09	A320	D	68,8	71,0	82,0
15-04-2017 12:45:53	A321	D	69,3	72,1	85,1
15-04-2017 12:48:40	A318	D	67,4	69,6	81,9
15-04-2017 12:51:53	B737	D	70,0	72,6	84,4
15-04-2017 12:55:06	A321	D	72,4	76,5	87,7
15-04-2017 12:58:54	A320	D	69,3	72,8	83,7
15-04-2017 13:06:49	E190	D	68,9	72,9	83,6
15-04-2017 13:22:23	E190	D	69,4	71,8	84,3
15-04-2017 13:25:51	E190	D	70,2	73,7	83,2
15-04-2017 13:28:31	A319	D	66,1	67,7	79,6
15-04-2017 13:32:21	E190	D	71,1	74,6	82,6
15-04-2017 13:35:35	A319	D	68,7	71,6	81,9
15-04-2017 13:38:46	E170	D	69,4	73,6	84,2
15-04-2017 13:42:22	B738	D	72,9	77,1	88,0
15-04-2017 13:44:03	CRJ9	D	68,6	72,1	82,3
15-04-2017 13:45:44	E170	D	71,0	74,1	84,8
15-04-2017 13:49:16	B738	D	69,4	72,3	84,7
15-04-2017 14:14:41	A321	D	71,1	74,0	84,5
15-04-2017 14:16:19	E190	D	70,4	74,0	83,4
15-04-2017 14:17:46	A332	D	77,4	82,9	93,5
15-04-2017 14:35:31	B738	D	71,7	74,6	86,3
15-04-2017 14:42:34	A319	D	68,0	70,9	83,2
15-04-2017 14:44:02	E170	D	69,9	73,9	83,3
15-04-2017 14:46:04	E170	D	67,9	71,6	82,8
15-04-2017 14:48:16	B734	D	72,9	76,3	86,6
15-04-2017 14:49:47	CRJ9	D	67,2	71,8	80,6
15-04-2017 14:51:04	E170	D	67,9	70,5	82,4
15-04-2017 14:52:31	DH8D	D	67,1	67,8	77,1
15-04-2017 14:54:15	A319	D	69,2	72,9	82,6
15-04-2017 14:58:43	E170	D	68,5	71,2	83,7
15-04-2017 15:02:32	B77W	D	72,1	75,5	86,1
15-04-2017 15:05:20	E170	D	68,2	71,1	83,4
15-04-2017 15:07:51	E190	D	68,2	71,7	82,4
15-04-2017 15:18:05	E170	D	67,7	71,1	83,0
15-04-2017 15:23:44	B735	D	70,5	73,4	83,8
15-04-2017 15:48:33	A320	D	71,8	76,1	86,8
15-04-2017 15:57:04	E190	D	70,5	74,6	85,0
15-04-2017 16:03:18	E190	D	71,1	74,0	84,7
15-04-2017 16:12:33	A320	D	67,9	70,8	81,5
15-04-2017 16:32:05	CRJ9	D	68,9	72,7	84,1
15-04-2017 16:41:48	E170	D	67,2	69,5	80,2
15-04-2017 16:47:25	A320	D	68,5	70,4	82,8
15-04-2017 16:49:03	B788	D	72,5	76,5	86,3
15-04-2017 16:51:19	E190	D	72,1	74,9	86,6
15-04-2017 16:53:04	A321	D	71,9	75,0	87,0
15-04-2017 16:56:50	A319	D	69,6	72,0	82,4
15-04-2017 16:58:29	E190	D	69,6	72,7	84,2
15-04-2017 17:01:30	E170	D	68,1	70,8	81,1
15-04-2017 17:03:06	E170	D	72,9	76,8	87,9
15-04-2017 17:05:41	E170	D	68,8	72,1	84,3
15-04-2017 17:07:32	E190	D	69,7	72,4	84,7
15-04-2017 17:09:00	B788	D	72,4	75,8	87,1
15-04-2017 17:11:28	E170	D	67,2	69,0	82,5
15-04-2017 17:13:38	A320	D	67,8	70,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2017 17:15:22	E170	D	68,4	71,9	83,1
15-04-2017 17:17:53	E170	D	68,3	70,4	83,1
15-04-2017 17:20:02	B737	D	70,7	73,7	84,3
15-04-2017 17:28:02	B788	D	71,0	72,9	84,6
15-04-2017 17:38:17	B788	D	72,0	74,4	86,2
15-04-2017 17:53:16	A320	A	72,4	76,4	84,7
15-04-2017 17:59:14	A320	D	66,8	69,7	82,1
15-04-2017 18:13:06	A320	D	67,9	69,4	81,5
15-04-2017 18:18:47	A332	D	71,3	74,5	87,1
15-04-2017 18:54:42	A321	D	71,0	73,7	86,5
15-04-2017 18:58:01	A320	D	67,0	68,3	80,4
15-04-2017 18:59:53	B738	D	69,1	70,8	84,3
15-04-2017 19:31:51	A320	D	66,4	68,3	78,5
15-04-2017 19:48:23	E190	D	66,3	67,7	77,1
15-04-2017 19:58:51	E170	D	67,7	69,6	82,6
15-04-2017 20:01:41	E170	D	69,8	72,6	84,9
15-04-2017 20:03:44	E170	D	68,7	71,2	83,1
15-04-2017 20:08:59	A320	D	72,6	75,7	86,2
15-04-2017 20:19:18	E190	D	68,0	70,1	78,0
15-04-2017 20:24:07	E170	D	68,1	72,1	83,0
15-04-2017 20:26:06	E170	D	68,7	73,2	83,8
15-04-2017 20:28:19	B738	D	70,8	73,5	85,8
15-04-2017 20:55:58	B738	D	68,8	72,0	84,6
16-04-2017 06:06:06	A320	D	69,5	73,9	85,5
16-04-2017 06:12:03	A321	D	67,8	71,0	84,4
16-04-2017 06:14:00	E190	D	69,8	75,2	84,2
16-04-2017 06:15:41	B738	D	69,2	73,0	85,0
16-04-2017 06:27:06	A320	D	70,2	76,2	84,8
16-04-2017 06:31:08	A318	D	66,4	67,8	76,8
16-04-2017 06:59:50	A320	D	68,9	71,7	83,2
16-04-2017 07:33:42	E170	D	66,4	68,6	78,2
16-04-2017 07:40:40	E170	D	65,7	67,9	76,8
16-04-2017 07:42:31	E170	D	66,9	70,4	82,0
16-04-2017 07:46:05	E190	D	69,8	74,1	85,0
16-04-2017 07:50:51	E170	D	67,9	71,0	83,3
16-04-2017 07:55:06	E190	D	67,8	71,2	83,0
16-04-2017 08:06:59	E170	D	66,5	68,9	79,3
16-04-2017 08:35:47	CRJ9	D	68,9	71,8	82,5
16-04-2017 08:53:40	B738	D	72,0	75,9	86,6
16-04-2017 09:00:11	B738	D	70,7	73,9	86,2
16-04-2017 09:17:26	CRJ9	D	67,4	69,8	81,0
16-04-2017 09:41:39	B734	D	68,9	74,1	85,2
16-04-2017 09:45:25	B738	D	70,4	74,6	86,3
16-04-2017 09:49:45	SU95	D	69,7	73,7	82,9
16-04-2017 09:55:16	RJ1H	D	66,7	71,0	79,0
16-04-2017 10:15:14	B738	D	70,6	73,9	85,5
16-04-2017 10:21:07	A332	D	68,8	73,5	84,7
16-04-2017 10:32:49	E170	D	66,8	68,5	75,9
16-04-2017 10:34:31	A320	D	70,3	73,6	84,8
16-04-2017 10:40:07	A320	D	66,9	68,9	78,0
16-04-2017 10:52:01	B734	D	72,6	77,7	87,8
16-04-2017 10:54:41	B738	D	68,1	71,0	83,3
16-04-2017 10:56:39	DH8D	D	69,4	74,8	79,8
16-04-2017 10:59:35	E170	D	67,9	69,7	81,5
16-04-2017 11:01:25	E170	D	68,1	70,3	82,3
16-04-2017 11:13:37	A321	D	71,0	76,2	86,8
16-04-2017 11:15:35	E170	D	65,9	68,3	80,2
16-04-2017 11:17:39	E170	D	67,7	72,6	82,0
16-04-2017 11:27:57	A321	D	67,8	71,1	83,1
16-04-2017 11:33:57	E190	D	67,9	72,4	81,3
16-04-2017 11:38:23	E170	D	67,0	69,2	81,2
16-04-2017 11:42:18	E190	D	68,3	70,9	80,9
16-04-2017 11:51:59	A320	D	68,3	70,8	81,1
16-04-2017 11:55:20	E170	D	66,3	68,9	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2017 12:09:43	B738	D	68,6	73,0	85,6
16-04-2017 12:27:02	E190	D	69,6	72,9	82,2
16-04-2017 12:31:16	A321	D	67,8	70,7	81,8
16-04-2017 12:40:29	B737	D	67,7	69,7	80,5
16-04-2017 12:46:06	A320	D	68,9	72,6	82,7
16-04-2017 13:06:06	E190	D	69,4	73,8	85,2
16-04-2017 13:08:03	A318	D	74,6	80,3	85,4
16-04-2017 13:12:11	A320	D	67,2	69,1	80,8
16-04-2017 13:14:09	A320	D	66,6	69,3	79,7
16-04-2017 13:27:42	E190	D	67,9	71,1	80,5
16-04-2017 13:32:56	E190	D	69,0	74,1	82,9
16-04-2017 13:39:58	CRJ9	D	68,7	71,8	82,1
16-04-2017 13:42:25	E170	D	67,0	68,8	79,5
16-04-2017 13:44:17	B738	D	68,1	71,5	80,9
16-04-2017 14:36:33	A319	D	67,3	69,3	80,3
16-04-2017 14:44:48	E190	D	68,8	73,3	84,0
16-04-2017 14:46:22	E170	D	71,0	75,1	86,7
16-04-2017 14:50:00	E170	D	68,5	70,7	79,3
16-04-2017 14:50:17	E170	D	65,2	67,2	74,3
16-04-2017 14:53:04	CRJ9	D	67,9	68,9	77,4
16-04-2017 14:55:05	B738	D	70,7	73,5	85,2
16-04-2017 14:56:47	E170	D	69,4	73,1	84,3
16-04-2017 15:07:34	B77W	D	71,0	74,9	85,7
16-04-2017 15:19:43	A321	D	69,1	72,5	83,9
16-04-2017 15:24:42	B788	D	71,4	74,7	85,2
16-04-2017 15:30:31	A319	D	69,8	74,6	85,0
16-04-2017 15:37:49	A320	D	67,1	69,7	80,3
16-04-2017 15:41:53	DH8D	D	66,7	68,6	75,7
16-04-2017 15:55:48	E190	D	69,1	74,1	82,9
16-04-2017 16:04:31	A321	D	70,5	73,6	85,4
16-04-2017 16:09:24	B734	D	71,7	75,9	86,5
16-04-2017 16:22:29	E190	D	69,7	72,4	81,8
16-04-2017 16:38:18	A319	D	67,2	69,7	80,6
16-04-2017 16:44:14	E190	D	69,1	71,6	83,4
16-04-2017 16:47:36	E190	D	69,5	74,3	83,7
16-04-2017 16:51:47	E170	D	68,5	70,2	82,7
16-04-2017 16:53:30	CRJ9	D	68,9	71,9	82,5
16-04-2017 16:55:05	E170	D	67,0	69,9	81,4
16-04-2017 16:57:01	B788	D	71,1	74,2	85,3
16-04-2017 17:02:14	E170	D	71,7	75,8	86,0
16-04-2017 17:03:58	E190	D	68,8	72,5	83,2
16-04-2017 17:08:39	E190	D	67,9	71,2	82,0
16-04-2017 17:14:48	B788	D	69,6	72,6	84,3
16-04-2017 17:17:05	CRJ9	D	71,0	74,8	84,8
16-04-2017 17:18:50	E170	D	67,7	71,5	81,9
16-04-2017 17:20:56	E190	D	70,0	73,6	83,8
16-04-2017 17:23:30	E170	D	68,3	71,7	82,1
16-04-2017 17:26:23	B788	D	70,7	73,7	83,3
16-04-2017 17:29:58	E170	D	67,7	70,1	82,0
16-04-2017 17:32:45	E170	D	67,1	70,2	79,9
16-04-2017 17:38:25	B738	D	74,3	80,0	89,2
16-04-2017 17:41:14	B788	D	73,5	77,3	86,9
16-04-2017 17:44:33	A321	D	69,2	71,6	82,6
16-04-2017 17:50:48	A319	D	68,1	71,6	81,5
16-04-2017 18:14:13	A320	D	67,8	70,1	79,0
16-04-2017 18:17:29	B738	D	69,1	71,5	82,5
16-04-2017 18:38:04	A321	D	69,0	71,2	83,3
16-04-2017 19:05:48	A319	D	67,2	69,3	79,3
16-04-2017 19:40:06	A319	D	66,9	68,1	80,1
16-04-2017 19:57:01	E170	D	68,6	70,9	82,9
16-04-2017 19:58:48	E170	D	70	72,6	84,6
16-04-2017 20:00:01	E190	D	71,3	74	85,6
16-04-2017 20:01:52	E190	D	69,1	71,5	82,7
16-04-2017 20:03:45	A320	D	71	73,4	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2017 20:05:41	E170	D	67,3	68,9	81,6
16-04-2017 20:08:16	RJ1H	D	67,3	68	77,3
16-04-2017 20:17:00	B734	D	72,4	76,3	87,7
16-04-2017 20:21:24	E170	D	68,1	69,7	82,4
16-04-2017 20:24:57	A320	D	66,9	68,3	79,2
16-04-2017 20:26:58	E170	D	68	69,7	82,2
16-04-2017 20:35:46	B738	D	71,1	74,3	85,7
16-04-2017 20:42:09	CRJ9	D	69,6	71,9	82,8
16-04-2017 20:51:28	CRJ9	D	70,7	73	83,5
16-04-2017 21:05:27	B738	D	69,5	70,9	83,3
16-04-2017 21:13:45	A320	D	70,5	73,3	84,3
16-04-2017 21:40:42	A320	D	68,5	70,4	82,5
17-04-2017 06:07:12	B734	A	73,5	77,8	86,3
17-04-2017 06:10:26	B738	A	70,9	74,3	83,2
17-04-2017 06:13:04	A332	A	72,9	77,2	86,4
17-04-2017 06:15:50	DH8D	A	70,7	72,5	81,5
17-04-2017 06:19:07	E170	A	70,4	73	81,5
17-04-2017 06:21:29	E170	A	70,8	73,1	81,6
17-04-2017 06:24:00	E170	A	70	72,7	81,7
17-04-2017 06:26:46	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
17-04-2017 06:31:40	E190	A	71,4	74,5	84,1
17-04-2017 06:33:56	CRJ9	A	69,2	71,4	80,4
17-04-2017 07:19:44	B738	A	73	76,6	85,1
17-04-2017 07:32:19	B738	A	70,9	75,2	83,7
17-04-2017 07:59:49	B734	A	73,7	78,2	86,5
17-04-2017 08:03:23	CRJ9	A	69,3	70,5	78,8
17-04-2017 08:16:17	E170	A	70,2	72,7	82
17-04-2017 08:25:07	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
17-04-2017 08:43:57	E190	A	72,3	75,6	84,3
17-04-2017 08:48:09	E170	A	69,9	73,8	83,3
17-04-2017 08:51:10	E170	A	71,3	74,5	83,8
17-04-2017 08:54:19	CRJ7	A	68,6	70,6	78,6
17-04-2017 09:02:48	E170	A	70,9	74,5	82,7
17-04-2017 09:11:22	A320	A	73,8	78,2	86,6
17-04-2017 09:14:25	SU95	A	71,4	75,5	84
17-04-2017 09:18:41	E190	A	71	73,5	82,5
17-04-2017 09:25:20	E170	A	70,4	72,7	80,9
17-04-2017 09:27:53	DH8D	A	68,1	69,7	78,1
17-04-2017 09:30:19	DH8D	A	68,8	70,4	77,9
17-04-2017 09:32:40	A320	A	71,6	74,5	83
17-04-2017 09:38:26	DH8D	A	68,9	71,3	78
17-04-2017 09:41:08	DH8D	A	67,4	68,5	76,4
17-04-2017 09:44:36	B734	A	75,1	79,4	87,6
17-04-2017 09:47:24	A320	A	69,5	71,7	79,9
17-04-2017 09:51:40	A320	A	70,4	73,9	82,2
17-04-2017 09:54:06	A320	A	69,8	73,1	81,3
17-04-2017 10:04:15	E190	A	70,5	74,8	82,9
17-04-2017 10:27:55	A320	A	69,4	71,3	79,4
17-04-2017 10:34:50	A321	A	70	72,7	80,4
17-04-2017 10:48:31	E170	A	70,5	73,4	80,9
17-04-2017 11:01:15	E170	A	69,4	71,3	79,8
17-04-2017 11:04:25	A321	A	70,2	72,9	80,6
17-04-2017 11:12:34	A321	A	69,3	72,1	79,8
17-04-2017 11:41:05	B788	A	71,4	74,5	84,4
17-04-2017 11:43:21	A320	A	71,6	75,0	83,4
17-04-2017 11:45:57	A320	A	69,0	72,5	80,8
17-04-2017 11:48:16	PC12	A	69,9	73,0	81,4
17-04-2017 11:50:10	A320	A	72,2	74,8	83,7
17-04-2017 11:52:30	CRJ9	A	68,1	70,4	79,5
17-04-2017 11:54:40	E170	A	70,3	73,5	82,1
17-04-2017 11:57:59	B738	A	72,5	76,5	85,0
17-04-2017 12:05:58	B788	A	71,2	75,1	84,2
17-04-2017 12:08:43	E190	A	72,1	75,6	83,9
17-04-2017 12:10:46	E190	A	71,3	74,7	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2017 12:13:10	B788	A	70,4	74,3	82,9
17-04-2017 12:16:25	A320	A	71,7	75,0	83,1
17-04-2017 12:18:50	E190	A	71,5	75,3	83,8
17-04-2017 12:21:26	E190	A	71,5	75,5	82,9
17-04-2017 12:23:29	E170	A	70,0	72,0	80,4
17-04-2017 12:27:11	DH8D	A	68,2	70,4	78,2
17-04-2017 12:30:22	CRJ9	A	68,9	70,4	78,4
17-04-2017 12:33:08	B77W	A	73,0	78,6	87,1
17-04-2017 12:36:17	DH8D	A	67,7	69,7	78,1
17-04-2017 12:38:57	E170	A	68,8	71,0	78,8
17-04-2017 12:42:27	E170	A	72,8	77,0	84,0
17-04-2017 12:45:00	DH8D	A	68,5	70,5	78,0
17-04-2017 12:50:15	B738	A	71,5	74,2	83,0
17-04-2017 12:53:28	E190	A	70,9	74,7	83,0
17-04-2017 13:08:02	A332	A	73,7	78,8	87,6
17-04-2017 13:10:38	E170	A	69,3	72,2	80,4
17-04-2017 13:12:25	B788	A	71,4	75,4	84,8
17-04-2017 13:19:08	A320	A	69,8	72,0	80,2
17-04-2017 13:29:58	A319	A	71,0	74,1	82,1
17-04-2017 13:38:29	B734	A	73,2	77,3	85,2
17-04-2017 13:41:01	F100	A	69,2	70,8	79,6
17-04-2017 13:47:32	E170	A	70,6	74,3	82,4
17-04-2017 13:50:24	B738	A	72,0	74,8	83,5
17-04-2017 13:58:59	A321	A	70,8	74,2	82,3
17-04-2017 14:08:52	A320	A	71,3	74,6	83,4
17-04-2017 14:17:10	DH8D	A	68,0	70,6	78,0
17-04-2017 14:19:50	B738	A	71,9	75,1	83,9
17-04-2017 14:22:25	F100	A	70,0	72,5	80,5
17-04-2017 14:33:15	B788	A	70,5	74,5	83,5
17-04-2017 14:38:54	A320	A	70,2	71,9	80,2
17-04-2017 14:44:39	E170	A	70,3	71,8	79,3
17-04-2017 15:01:22	DH8D	A	67,1	68,2	77,1
17-04-2017 15:06:23	E190	A	71,0	74,4	83,3
17-04-2017 15:09:19	E170	A	69,3	71,9	78,8
17-04-2017 15:16:47	A320	A	71,7	74,6	83,2
17-04-2017 15:19:37	CRJ9	A	68,9	71,3	79,7
17-04-2017 15:22:05	E170	A	69,5	73,1	80,9
17-04-2017 15:25:45	E190	A	70,6	74,4	82,9
17-04-2017 15:28:34	E170	A	70,2	73,7	81,7
17-04-2017 15:31:30	E170	A	71,6	75,8	83,1
17-04-2017 15:34:29	E170	A	69,9	72,4	80,3
17-04-2017 15:37:34	DH8D	A	69,2	71,0	78,8
17-04-2017 15:43:31	E190	A	71,9	75,9	84,5
17-04-2017 15:46:42	E170	A	70,6	73,6	80,6
17-04-2017 15:52:00	A321	A	69,9	72,6	79,9
17-04-2017 15:53:55	E190	A	71,9	74,7	83,1
17-04-2017 15:57:07	E170	A	68,9	71,8	80,3
17-04-2017 16:00:17	CRJ9	A	68,5	71,1	79,3
17-04-2017 16:11:55	B734	A	74,5	78,0	85,6
17-04-2017 16:18:42	E190	A	71,7	74,6	83,2
17-04-2017 16:21:19	E170	A	71,2	73,4	82,3
17-04-2017 16:23:20	B738	A	70,8	74,8	83,6
17-04-2017 16:34:39	A319	A	69,2	73,0	81,8
17-04-2017 16:50:55	A320	A	69,4	73,4	81,2
17-04-2017 17:00:01	A320	A	70,0	73,3	81,5
17-04-2017 17:09:38	A321	A	71,0	73,8	81,4
17-04-2017 17:12:08	CRJ9	A	68,4	70,1	78,8
17-04-2017 17:17:47	B738	A	69,9	72,7	82,2
17-04-2017 17:41:20	A320	A	70,8	74,0	81,2
17-04-2017 17:54:52	A321	A	71,1	73,4	80,6
17-04-2017 18:09:55	B738	A	71,4	73,7	82,2
17-04-2017 18:12:35	E190	A	69,5	73,2	82,5
17-04-2017 18:17:45	A320	A	71,7	74,2	83,1
17-04-2017 18:21:54	E190	A	71,3	75,2	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2017 18:25:11	E170	A	70,4	72,3	81,2
17-04-2017 18:28:30	CRJ9	A	68,2	69,2	77,7
17-04-2017 18:31:09	DH8D	A	69,3	70,5	78,8
17-04-2017 18:34:05	E170	A	69,0	71,4	79,4
17-04-2017 18:36:48	E170	A	71,5	75,1	81,9
17-04-2017 18:39:37	DH8D	A	68,2	69,6	77,2
17-04-2017 18:47:44	B738	A	70,8	74,5	83,1
17-04-2017 18:50:15	E190	A	70,8	74,4	83,1
17-04-2017 18:52:30	DH8D	A	67,5	69,9	76,6
17-04-2017 18:55:55	DH8D	A	68,8	71,1	78,4
17-04-2017 19:00:50	A320	A	69,7	71,8	79,7
17-04-2017 19:04:13	A320	A	71,8	75,2	83,3
17-04-2017 19:06:43	E170	A	70,4	73,1	81,1
17-04-2017 19:14:11	AT72	A	69,5	73,5	82,7
17-04-2017 19:16:12	F100	A	68,4	69,9	77,4
17-04-2017 19:19:24	B738	A	71,2	74,6	83,2
17-04-2017 19:22:38	A319	A	73,5	78,3	86,3
17-04-2017 19:24:39	E170	A	70,8	74,1	81,2
17-04-2017 19:27:45	A320	A	70,8	73,7	82,2
17-04-2017 19:30:10	B734	A	73,6	77,8	85,6
17-04-2017 19:46:59	B738	A	70,7	74,6	83,2
17-04-2017 19:50:24	CRJ9	A	68,3	70,3	79,1
17-04-2017 19:56:36	B738	A	72,0	76,7	84,5
17-04-2017 20:08:06	A320	A	70,4	73,2	81,5
17-04-2017 20:29:14	B738	A	72,7	77,2	85,5
17-04-2017 20:36:59	E190	A	71,0	75,6	85,0
17-04-2017 20:39:17	B738	A	71,6	76,6	85,4
17-04-2017 20:43:06	E170	A	71,3	75,0	82,4
17-04-2017 20:46:25	E170	A	70,1	73,5	81,6
17-04-2017 20:49:38	B738	A	71,8	76,7	84,6
17-04-2017 20:53:26	A320	A	70,6	73,9	82,0
17-04-2017 20:55:33	E170	A	70,1	73,1	82,1
17-04-2017 20:59:00	CRJ9	A	68,6	71,2	80,0
17-04-2017 21:05:19	B738	A	71,5	76,2	85,3
17-04-2017 21:16:30	E170	A	69,9	72,1	81,3
17-04-2017 21:20:43	E190	A	71,2	74,3	83,8
17-04-2017 21:23:14	B734	A	74,7	79,0	87,3
17-04-2017 21:26:20	E170	A	71,3	73,7	82,5
17-04-2017 21:29:54	B734	A	74,2	78,4	86,2
17-04-2017 21:32:08	E190	A	69,4	72,1	81,4
17-04-2017 21:34:53	DH8D	A	68,8	70,7	77,8
17-04-2017 21:38:20	E170	A	71,1	75,6	84,3
17-04-2017 21:40:24	DH8D	A	67,7	69,9	77,3
17-04-2017 21:42:35	E190	A	72,0	76,6	84,8
17-04-2017 21:44:37	DH8D	A	68,7	71,4	79,8
17-04-2017 21:46:47	E170	A	70,2	73,1	82,2
17-04-2017 21:48:43	DH8D	A	68,7	70,7	79,1
17-04-2017 21:50:48	E190	A	70,4	75,6	84,4
17-04-2017 21:53:49	PC12	A	69,4	72,6	82,5
17-04-2017 21:55:40	A321	A	72,7	77,4	85,2
18-04-2017 06:02:17	E190	A	71,9	76,0	85,3
18-04-2017 06:04:41	B733	A	73,2	77,2	86,7
18-04-2017 06:09:26	E170	A	71,0	75,9	84,0
18-04-2017 06:12:53	E170	A	70,3	74,6	82,8
18-04-2017 06:15:59	DH8D	A	68,7	72,7	81,5
18-04-2017 06:18:17	A332	A	74,2	78,4	88,6
18-04-2017 06:21:42	E170	A	71,0	75,1	84,0
18-04-2017 06:24:30	DH8D	A	68,6	71,9	82,0
18-04-2017 06:27:23	E170	A	70,7	74,4	83,9
18-04-2017 06:30:49	E170	A	71,5	74,9	84,1
18-04-2017 06:32:53	DH8D	A	70,7	72,7	82,2
18-04-2017 06:35:29	CRJ9	A	68,4	70,9	81,2
18-04-2017 06:38:17	DH8D	A	69,7	73,3	81,2
18-04-2017 06:41:32	DH8D	A	69,6	72,1	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2017 06:43:39	DH8D	A	68,8	73,3	81,8
18-04-2017 06:46:55	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
18-04-2017 06:56:40	E190	A	73,6	79,1	88,1
18-04-2017 07:13:50	B738	A	73,6	79,0	88,0
18-04-2017 07:33:29	B738	A	73,9	77,4	86,4
18-04-2017 07:37:49	C295	A	69,7	73,8	82,9
18-04-2017 07:59:11	B738	A	73,3	78,7	87,1
18-04-2017 08:07:34	DH8D	A	71,5	76,0	83,8
18-04-2017 08:12:17	E170	A	73,3	77,9	87,6
18-04-2017 08:15:53	B734	A	73,8	78,7	87,2
18-04-2017 08:19:34	CRJ9	A	70,0	73,1	82,3
18-04-2017 08:26:28	AT75	A	69,7	71,5	78,8
18-04-2017 08:30:18	DH8D	A	69,4	72,4	80,8
18-04-2017 08:34:27	E170	A	71,4	75,3	84,4
18-04-2017 08:42:17	A320	A	72,0	76,4	85,0
18-04-2017 08:46:07	A320	A	71,3	74,5	83,6
18-04-2017 08:50:11	SU95	A	71,5	75,7	84,8
18-04-2017 08:57:26	E190	A	72,1	76,8	86,4
18-04-2017 09:00:22	BCS1	A	70,2	74,0	81,7
18-04-2017 09:02:49	CRJ7	A	70,2	72,7	81,0
18-04-2017 09:06:45	E190	A	72,3	76,6	85,5
18-04-2017 09:09:15	E170	A	70,5	74,7	84,1
18-04-2017 09:12:33	A319	A	69,4	71,5	80,1
18-04-2017 09:15:23	E170	A	70,8	76,6	85,4
18-04-2017 09:21:56	E170	A	71,2	74,3	83,5
18-04-2017 09:25:12	DH8D	A	69,7	73,8	82,3
18-04-2017 09:27:53	CRJ9	A	69,4	72,0	80,9
18-04-2017 09:30:13	DH8D	A	70,2	73,0	82,5
18-04-2017 09:35:41	A321	A	70,1	74,7	83,5
18-04-2017 09:44:54	E190	A	74,1	78,7	87,2
18-04-2017 09:47:51	E170	A	71,8	77,5	84,6
18-04-2017 09:58:26	B734	A	72,7	78,0	86,8
18-04-2017 10:00:58	DH8D	A	75,0	82,1	91,6
18-04-2017 10:04:01	DH8D	A	67,9	70,7	79,4
18-04-2017 10:06:59	DH8D	A	70,8	73,4	81,6
18-04-2017 10:14:55	E170	A	70,4	73,6	83,6
18-04-2017 10:19:08	DH8D	A	69,1	71,5	79,9
18-04-2017 10:22:44	DH8D	A	69,8	72,7	80,6
18-04-2017 10:26:50	DH8D	A	69,0	71,2	79,8
18-04-2017 10:32:31	A320	A	70,4	74,1	82,9
18-04-2017 10:37:18	DH8D	A	69,9	72,8	81,1
18-04-2017 10:41:00	A320	A	70,7	74,4	82,7
18-04-2017 10:55:22	A320	A	70,2	73,9	82,8
18-04-2017 11:07:35	DH8D	A	67,9	71,2	79,7
18-04-2017 11:12:08	B738	D	74,1	79,5	87,9
18-04-2017 11:24:39	E170	A	70,5	75,5	83,5
18-04-2017 11:28:29	E190	A	71,6	76,0	84,8
18-04-2017 11:31:35	A320	A	72,3	76,1	85,1
18-04-2017 11:45:39	C295	A	69,8	70,9	78,8
18-04-2017 11:50:33	A320	A	70,8	74,4	83,3
18-04-2017 11:54:37	B738	A	72,5	76,6	85,1
18-04-2017 11:59:25	B77W	A	75,2	79,3	89,0
18-04-2017 12:08:52	B788	A	70,8	74,9	84,4
18-04-2017 12:11:42	A320	A	70,5	74,2	83,5
18-04-2017 12:14:00	E170	A	70,2	73,2	82,2
18-04-2017 12:17:05	E170	A	69,2	72,1	81,3
18-04-2017 12:19:08	E170	A	72,7	77,2	85,9
18-04-2017 12:21:05	A321	A	71,1	75,3	83,6
18-04-2017 12:23:22	C295	A	68,8	72,1	80,5
18-04-2017 12:25:32	A321	A	71,5	75,4	83,3
18-04-2017 12:27:42	E170	A	70,5	72,9	81,6
18-04-2017 12:30:30	E190	A	71,7	75,9	85,1
18-04-2017 12:32:38	A321	A	73,5	81,1	90,2
18-04-2017 12:34:24	E170	A	70,3	77,3	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2017 12:36:58	E170	A	71,4	74,9	82,9
18-04-2017 12:40:11	CRJ9	A	69,4	71,7	79,8
18-04-2017 12:42:42	B738	A	71,5	76,0	84,9
18-04-2017 12:46:04	CRJ9	A	68,3	69,9	80,1
18-04-2017 12:48:17	DH8D	A	68,6	71,1	78,1
18-04-2017 12:50:45	B788	A	71,2	75,4	84,8
18-04-2017 12:53:52	DH8D	A	69,1	72,4	80,2
18-04-2017 12:56:07	E190	A	72,7	76,3	85,7
18-04-2017 12:58:18	E190	A	70,1	72,8	82,9
18-04-2017 13:01:39	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
18-04-2017 13:03:48	DH8D	A	70,2	72,5	81,4
18-04-2017 13:05:50	B738	A	72,0	77,5	85,8
18-04-2017 13:08:24	E170	A	71,2	75,6	83,7
18-04-2017 13:10:39	E190	A	70,2	75,5	84,4
18-04-2017 13:12:57	A321	A	70,5	73,6	82,5
18-04-2017 13:32:38	B788	A	71,1	73,4	84,1
18-04-2017 13:37:46	B738	A	71,6	75,0	83,4
18-04-2017 13:43:53	DH8D	A	69,4	73,0	79,8
18-04-2017 13:46:49	A320	A	72,3	75,4	84,1
18-04-2017 14:02:03	DH8D	A	68,5	71,0	79,6
18-04-2017 14:09:37	DH8D	A	67,1	69,6	78,8
18-04-2017 14:13:00	RJ1H	A	67,6	69,1	79,0
18-04-2017 14:15:56	B734	A	74,2	79,3	87,6
18-04-2017 14:18:54	E190	A	72,1	76,7	85,7
18-04-2017 14:21:59	A319	A	70,7	73,9	82,7
18-04-2017 14:32:52	B788	A	71,7	75,2	85,6
18-04-2017 14:43:15	E190	A	70,5	73,3	82,5
18-04-2017 15:01:04	A320	A	68,7	72,5	81,2
18-04-2017 15:08:36	B733	A	71,7	76,0	84,5
18-04-2017 15:12:54	A320	A	71,7	75,1	83,1
18-04-2017 15:17:07	CRJ9	A	68,6	71,3	79,7
18-04-2017 15:20:44	E170	A	70,0	73,2	80,8
18-04-2017 15:22:57	E170	A	70,5	75,1	83,3
18-04-2017 15:25:15	DH8D	A	69,2	71,6	78,7
18-04-2017 15:27:33	E190	A	71,7	74,1	83,8
18-04-2017 15:32:26	E170	A	71,0	73,7	82,1
18-04-2017 15:35:45	E170	A	69,5	72,9	82,3
18-04-2017 15:39:13	DH8D	A	69,1	71,2	79,9
18-04-2017 15:42:13	E170	A	69,5	72,2	80,9
18-04-2017 15:45:18	E170	A	70,8	74,8	82,8
18-04-2017 15:48:26	E190	A	71,4	75,1	83,9
18-04-2017 15:52:05	E170	A	70,5	74,1	83,6
18-04-2017 15:55:13	E190	A	70,1	74,4	83,5
18-04-2017 15:58:38	DH8D	A	67,9	71,1	78,7
18-04-2017 16:00:41	DH8D	A	68,4	72,2	80,2
18-04-2017 16:02:56	E170	A	70,1	73,3	82,7
18-04-2017 16:07:29	A320	A	69,9	74,2	82,4
18-04-2017 16:10:28	E190	A	71,2	75,3	84,3
18-04-2017 16:13:52	DH8D	A	68,6	70,9	79,4
18-04-2017 16:17:17	CRJ9	A	69,2	72,3	82,4
18-04-2017 16:19:51	E190	A	71,9	74,7	84,2
18-04-2017 16:22:29	B734	A	73,4	77,8	86,1
18-04-2017 16:26:01	B738	A	72,6	77,6	85,6
18-04-2017 16:33:24	A320	A	70,0	73,8	83,4
18-04-2017 16:36:30	A319	A	72,0	75,7	84,3
18-04-2017 17:07:46	CRJ9	A	68,4	71,0	80,8
18-04-2017 17:13:04	A320	A	70,0	73,5	82,8
18-04-2017 17:21:59	B788	D	72,6	75,7	85,9
18-04-2017 17:30:34	A320	A	69,5	73,5	82,9
18-04-2017 18:04:02	GLEX	A	68,1	71,4	79,2
18-04-2017 18:08:13	A320	A	71,5	75,3	83,8
18-04-2017 18:12:24	E190	A	71,3	75,2	83,3
18-04-2017 18:15:33	B738	A	72,6	76,8	85,2
18-04-2017 18:19:42	B738	A	71,3	75,8	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2017 18:25:16	E170	A	69,2	72,1	81,5
18-04-2017 18:29:26	CRJ9	A	69,3	71,9	81,4
18-04-2017 18:33:37	E170	A	69,4	72,5	81,5
18-04-2017 18:36:02	A321	A	69,4	72,1	81,7
18-04-2017 18:38:40	E170	A	70,1	73,2	81,2
18-04-2017 18:41:21	DH8D	A	67,2	69,5	76,7
18-04-2017 18:44:16	A320	A	71,2	73,9	82,7
18-04-2017 18:47:03	DH8D	A	68,6	71,1	79,0
18-04-2017 18:49:37	E170	A	69,3	72,7	82,7
18-04-2017 18:55:56	E170	A	70,3	73,2	81,1
18-04-2017 18:58:01	E170	A	69,7	72,5	81,5
18-04-2017 19:00:06	DH8D	A	68,1	70,2	78,5
18-04-2017 19:02:43	A321	A	71,1	74,5	82,5
18-04-2017 19:04:51	DH8D	A	69,9	71,8	79,4
18-04-2017 19:07:30	B788	A	70,6	73,9	83,6
18-04-2017 19:09:52	DH8D	A	67,7	69,7	78,5
18-04-2017 19:13:18	A320	A	71,7	75,2	83,7
18-04-2017 19:15:49	DH8D	A	69,1	71,2	78,1
18-04-2017 19:20:07	DH8D	A	68,3	70,3	77,8
18-04-2017 19:22:51	SF34	A	69,7	71,4	78,8
18-04-2017 19:25:14	E190	A	71,2	75,5	84,5
18-04-2017 19:27:25	DH8D	A	68,8	71,3	77,8
18-04-2017 19:36:04	B738	A	70,9	74,1	83,7
18-04-2017 19:38:57	B734	A	73,7	78,8	86,5
18-04-2017 19:47:39	B738	A	71,3	75,5	84,1
18-04-2017 19:50:51	PC12	A	68,5	70,1	77,5
18-04-2017 19:55:39	CRJ9	A	68,5	71	79,6
18-04-2017 20:21:25	SF34	A	68,8	70,5	77,8
18-04-2017 20:25:49	B738	A	72,1	75,8	83,8
18-04-2017 20:29:00	E170	A	68,7	70,8	81,2
18-04-2017 20:31:51	B738	A	72,7	78,5	86,3
18-04-2017 20:35:23	E170	A	70,1	72,7	80,5
18-04-2017 20:38:32	E190	A	70,7	73,6	83
18-04-2017 20:43:48	E170	A	70,7	73,6	82,2
18-04-2017 20:51:02	B738	A	71,9	76,7	85,1
18-04-2017 21:02:47	B737	A	70,7	75,2	83,5
18-04-2017 21:05:11	B738	A	73,4	77,6	85,7
18-04-2017 21:10:22	CRJ9	A	68	71,1	80,3
18-04-2017 21:14:21	B738	A	71,8	74,7	84,1
18-04-2017 21:17:15	E190	A	71,5	75,9	84,9
18-04-2017 21:21:49	E170	A	71,6	74,4	83,1
18-04-2017 21:26:30	A320	A	70,6	75,7	83,4
18-04-2017 21:29:00	E170	A	70,5	74,4	83,7
18-04-2017 21:31:22	E190	A	72,0	75,3	84,0
18-04-2017 21:33:58	E190	A	70,3	73,5	83,3
18-04-2017 21:36:41	E170	A	69,7	73,5	81,8
18-04-2017 21:39:48	E170	A	71,0	74,1	81,4
18-04-2017 21:49:44	B734	A	75,2	78,1	87,0
18-04-2017 21:52:01	B734	A	72,9	77,1	84,9
18-04-2017 21:54:23	E190	A	71,1	74,2	83,4
19-04-2017 06:02:52	E190	A	69,5	71,9	82,2
19-04-2017 06:15:55	B733	A	73,9	77,7	86,7
19-04-2017 06:19:00	E170	A	70,1	73,5	83,3
19-04-2017 06:21:55	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
19-04-2017 06:24:20	E170	A	69,8	73,0	82,9
19-04-2017 06:27:30	E190	A	71,5	75,6	84,8
19-04-2017 06:30:30	E190	A	70,6	73,7	83,8
19-04-2017 06:32:48	E170	A	69,2	71,9	81,5
19-04-2017 06:34:22	B752	A	74,8	80,8	88,4
19-04-2017 06:36:44	CRJ9	A	68,9	71,3	80,4
19-04-2017 06:39:44	DH8D	A	68,9	71,0	78,4
19-04-2017 06:41:50	DH8D	A	68,6	71,4	79,7
19-04-2017 06:44:12	E190	A	71,7	75,4	83,8
19-04-2017 06:49:38	DH8D	A	71,7	75,4	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2017 06:51:53	DH8D	A	68,3	70,5	77,8
19-04-2017 06:53:59	A332	A	73,1	77,5	86,8
19-04-2017 06:57:30	DH8D	A	68,1	70,3	79,5
19-04-2017 07:09:35	E190	A	71,9	74,7	85,1
19-04-2017 07:14:15	B738	A	71,5	75,4	84,7
19-04-2017 07:20:21	AT72	A	67,9	71	80,2
19-04-2017 07:41:44	B738	A	72,3	76,7	84,3
19-04-2017 07:57:52	DH8D	A	69,1	71	79,1
19-04-2017 08:01:32	B738	A	72,9	75,7	84,9
19-04-2017 08:14:25	B734	A	73,3	77,9	86,5
19-04-2017 08:18:07	B738	A	71,5	77,2	86,1
19-04-2017 08:21:08	CRJ9	A	68,4	72,3	80,7
19-04-2017 08:25:17	DH8D	A	68,6	71,2	80,1
19-04-2017 08:31:23	F100	A	68,3	70,5	79,1
19-04-2017 08:35:00	A320	A	70,2	73,6	82,5
19-04-2017 08:38:01	AT75	A	68,0	70,7	78,8
19-04-2017 08:50:04	E190	A	71,3	74,3	83,6
19-04-2017 08:55:14	E170	A	70,5	74,3	82,5
19-04-2017 08:57:29	CRJ7	A	67,8	70,1	79,2
19-04-2017 08:59:49	E170	A	68,8	71,7	81,9
19-04-2017 09:02:01	E170	A	71,2	75,3	83,8
19-04-2017 09:05:24	BCS1	A	67,1	70,0	78,6
19-04-2017 09:07:52	E170	A	70,7	72,5	81,5
19-04-2017 09:18:53	CRJ9	A	69,2	71,5	79,2
19-04-2017 09:22:14	E170	A	71,4	75,0	82,6
19-04-2017 09:29:13	A319	A	68,0	71,0	81,0
19-04-2017 09:32:54	E170	A	69,0	71,3	81,3
19-04-2017 09:36:42	A320	A	68,8	72,1	80,8
19-04-2017 09:39:29	DH8D	A	68,5	70,8	77,5
19-04-2017 09:41:47	E190	A	70,6	74,9	83,9
19-04-2017 09:43:46	A320	A	70,3	75,5	83,3
19-04-2017 09:46:05	C295	A	69,0	72,2	81,1
19-04-2017 09:48:30	SU95	A	71,1	75,7	83,9
19-04-2017 09:51:21	DH8D	A	67,9	69,6	79,0
19-04-2017 09:53:49	A320	A	68,1	71,9	80,6
19-04-2017 09:56:15	A321	A	70,8	73,1	80,8
19-04-2017 09:58:48	C295	A	69,9	72,9	79,9
19-04-2017 10:01:33	B735	A	73,3	75,9	85,1
19-04-2017 10:06:36	DH8D	A	68,7	71,3	79,5
19-04-2017 10:08:53	E170	A	71,0	73,7	82,7
19-04-2017 10:11:31	A321	A	69,9	73,5	81,9
19-04-2017 10:13:34	B734	A	71,2	75,3	84,0
19-04-2017 10:15:24	C295	A	70,5	72,9	81,3
19-04-2017 10:23:23	DH8D	A	69,1	72,5	79,5
19-04-2017 10:25:49	A321	A	69,3	72,6	80,4
19-04-2017 10:31:09	DH8D	A	68,9	71,0	78,0
19-04-2017 10:33:07	E170	A	71,3	75,8	83,0
19-04-2017 10:36:57	DH8D	A	68,5	71,0	78,9
19-04-2017 10:42:50	A320	A	70,4	73,8	80,9
19-04-2017 11:09:37	C295	A	68,0	71,9	79,7
19-04-2017 11:24:15	E170	A	68,3	71,5	81,1
19-04-2017 11:27:28	A320	A	70,5	73,3	80,9
19-04-2017 11:36:53	A321	A	70,0	74,2	82,8
19-04-2017 11:42:06	A320	A	71,4	75,2	83,2
19-04-2017 11:46:24	B738	A	72,8	76,7	84,8
19-04-2017 11:49:37	CRJ9	A	68,1	71,8	79,9
19-04-2017 11:52:53	A320	A	69,8	73,9	83,2
19-04-2017 11:55:48	A320	A	70,3	75,5	84,0
19-04-2017 12:05:36	B77W	A	73,8	79,2	88,3
19-04-2017 12:09:04	B738	A	70,7	75,5	83,8
19-04-2017 12:11:44	E190	A	71,3	74,6	83,1
19-04-2017 12:13:53	E170	A	70,5	73,4	82,2
19-04-2017 12:15:55	E170	A	71,2	74,2	82,3
19-04-2017 12:18:51	B738	A	74,1	78,8	86,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2017 12:21:23	B738	A	71,7	74,7	83,5
19-04-2017 12:23:56	DH8D	A	67,7	69,6	79,5
19-04-2017 12:26:19	B788	A	70,8	73,7	85,3
19-04-2017 12:29:05	E190	A	71,3	74,3	83,6
19-04-2017 12:31:09	A320	A	69,4	72,4	81,1
19-04-2017 12:33:24	CRJ9	A	68,9	71,5	79,4
19-04-2017 12:35:40	A321	A	71,5	75,3	84,1
19-04-2017 12:37:51	B788	A	69,9	73,3	83,3
19-04-2017 12:40:15	B788	A	70,7	74,0	83,0
19-04-2017 12:42:33	E170	A	67,8	72,2	81,3
19-04-2017 12:44:57	B788	A	69,5	75,4	86,9
19-04-2017 12:47:01	E190	A	68,7	75,9	87,4
19-04-2017 12:49:45	E190	A	68,5	73,4	86,7
19-04-2017 12:52:33	E190	A	71,1	74,3	83,4
19-04-2017 12:55:04	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
19-04-2017 12:58:49	E190	A	70,5	73,8	82,3
19-04-2017 13:03:41	A332	A	73,5	78,3	88,1
19-04-2017 13:05:58	DH8D	A	68,4	70,9	77,9
19-04-2017 13:11:44	B788	A	70,4	74,8	83,9
19-04-2017 13:21:42	AT45	A	67,5	69,9	77,0
19-04-2017 13:26:36	E170	A	69,6	72,5	81,1
19-04-2017 13:30:20	E170	A	70,5	72,8	81,7
19-04-2017 13:35:40	B738	A	69,3	74,1	82,7
19-04-2017 13:38:06	B738	A	71,7	75,2	83,5
19-04-2017 13:43:17	A321	A	72,0	75,7	83,4
19-04-2017 13:45:37	DH8D	A	68,9	70,9	78,4
19-04-2017 13:50:51	A320	A	70,6	73,8	82,9
19-04-2017 13:55:38	A320	A	69,2	72,4	81,0
19-04-2017 13:57:27	B734	A	73,3	77,9	86,1
19-04-2017 14:02:04	B738	A	70,6	73,6	82,6
19-04-2017 14:10:52	BE30	A	68,2	71,0	80,7
19-04-2017 14:14:32	A320	A	71,4	74,7	82,9
19-04-2017 14:17:29	E170	A	69,7	71,7	79,7
19-04-2017 14:25:34	BCS1	A	67,8	70,2	77,8
19-04-2017 14:30:07	DH8D	A	67,5	69,1	77,5
19-04-2017 14:49:12	E170	A	72,0	75,5	82,5
19-04-2017 14:53:21	A320	A	69,7	72,2	82,0
19-04-2017 15:05:11	E170	A	69,5	73,1	81,5
19-04-2017 15:09:02	E170	A	67,9	70,7	78,3
19-04-2017 15:15:31	DH8D	A	68,8	70,6	78,4
19-04-2017 15:17:49	CRJ9	A	68,1	70,6	79,3
19-04-2017 15:20:54	CRJ9	A	68,6	71,1	79,8
19-04-2017 15:22:45	DH8D	A	69,2	71,8	80,3
19-04-2017 15:28:47	E190	A	71,7	76,3	84,4
19-04-2017 15:31:58	E170	A	71,2	75,3	83,0
19-04-2017 15:35:12	E170	A	70,2	73,3	82,2
19-04-2017 15:38:15	E170	A	71,3	75,8	82,4
19-04-2017 15:41:14	A319	A	70,9	74,4	82,1
19-04-2017 15:58:30	E190	A	71,4	74,3	83,2
19-04-2017 16:01:41	DH8D	A	68,7	70,4	79,5
19-04-2017 16:04:07	E190	A	69,6	73,0	81,7
19-04-2017 16:07:08	DH8D	A	69,0	71,4	78,0
19-04-2017 16:10:39	DH8D	A	69,7	73,0	80,8
19-04-2017 16:12:56	E190	A	69,7	74,5	82,9
19-04-2017 16:17:44	E170	A	70,6	74,6	82,3
19-04-2017 16:20:01	E190	A	73,1	76,4	84,5
19-04-2017 16:22:06	B734	A	72,1	76,6	85,1
19-04-2017 16:32:21	B738	A	71,6	74,5	83,6
19-04-2017 16:39:01	A321	A	71,0	73,5	81,8
19-04-2017 16:43:19	A321	A	71,2	75,5	81,2
19-04-2017 16:45:12	E190	A	71,2	74,7	83,0
19-04-2017 16:47:19	A319	A	69,2	72,7	80,6
19-04-2017 16:50:18	C295	A	68,0	71,0	79,2
19-04-2017 16:53:21	E170	A	70,7	74,8	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2017 16:56:36	A321	A	69,0	73,3	82,2
19-04-2017 17:11:01	A320	A	69,1	71,6	80,2
19-04-2017 17:14:13	CRJ9	A	69,2	72,4	80,4
19-04-2017 17:19:06	B738	A	71,3	74,2	83,6
19-04-2017 17:44:47	A321	A	70,2	73,7	81,3
19-04-2017 17:53:57	E170	A	69,6	71,9	79,2
19-04-2017 18:11:33	E170	A	71,0	74,5	81,8
19-04-2017 18:14:46	A320	A	71,2	74,3	82,4
19-04-2017 18:17:48	E170	A	69,7	71,9	80,2
19-04-2017 18:21:02	DH8D	A	68,8	70,6	80,0
19-04-2017 18:24:10	E190	A	71,9	75,4	84,7
19-04-2017 18:27:14	E190	A	70,6	73,5	82,9
19-04-2017 18:30:08	C295	A	69,2	72,9	80,4
19-04-2017 18:33:25	A320	A	68,4	71,3	78,8
19-04-2017 18:35:29	CRJ9	A	69,5	71,5	79,9
19-04-2017 18:37:37	E170	A	69,6	72,6	80,7
19-04-2017 18:40:13	E170	A	71,0	75,0	82,4
19-04-2017 18:43:14	E170	A	68,9	71,8	80,9
19-04-2017 18:49:15	DH8D	A	69,8	71,2	79,4
19-04-2017 18:51:51	DH8D	A	68,9	71,5	79,7
19-04-2017 18:54:46	DH8D	A	68,2	69,8	78,2
19-04-2017 19:02:59	E170	A	68,5	72	80,8
19-04-2017 19:05:03	A320	A	71,3	74,9	82,4
19-04-2017 19:07:05	DH8D	A	67,7	70,1	78,1
19-04-2017 19:09:19	A320	A	70,6	76,5	84
19-04-2017 19:15:36	DH8D	A	76,4	80,8	89,8
19-04-2017 19:23:31	B752	A	70,1	73,8	83,9
19-04-2017 19:26:13	A320	A	70,9	74,8	83,2
19-04-2017 19:28:59	A320	A	69,6	72,2	80
19-04-2017 19:34:34	B734	A	72,9	76,5	84
19-04-2017 19:38:00	CRJ9	A	68,6	70,9	79
19-04-2017 19:47:04	B738	A	72,1	77,1	85,3
19-04-2017 19:49:51	B738	A	71,6	74,1	83,1
19-04-2017 19:58:26	B738	A	72,5	75,2	84,5
19-04-2017 20:07:12	B738	A	71,5	76,6	84,3
19-04-2017 20:14:53	B738	A	71,6	74,6	83,4
19-04-2017 20:25:13	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
19-04-2017 20:28:20	B735	A	72,9	76,4	85
19-04-2017 20:36:09	E190	A	71,2	73,7	83,5
19-04-2017 20:42:55	CRJ9	A	69	71	78
19-04-2017 20:48:43	F70	A	67,1	68,3	77,1
19-04-2017 20:51:33	B738	A	70,7	74,6	83
19-04-2017 20:55:31	A320	A	69,3	71,4	80,7
19-04-2017 20:58:47	EC35	A	69,4	72,9	79,8
19-04-2017 21:02:12	DH8D	A	67,4	69,3	76,4
19-04-2017 21:04:13	E170	A	68,8	71,8	80,9
19-04-2017 21:23:07	E170	A	69,7	73	80,5
19-04-2017 21:32:49	E190	A	71	73,4	83
19-04-2017 21:35:03	E170	A	70,7	73,6	81,5
19-04-2017 21:36:52	E170	A	71	75,7	84,7
19-04-2017 21:39:05	E170	A	69,4	72,1	80,5
19-04-2017 21:42:01	DH8D	A	68,3	71,2	77,8
19-04-2017 21:45:14	B734	A	73,9	79,2	86,2
19-04-2017 21:48:23	DH8D	A	67,3	69,8	77,7
19-04-2017 21:50:26	DH8D	A	68,4	70	78
19-04-2017 21:52:28	E170	A	70	73	80,8
19-04-2017 21:55:43	B734	A	72,4	78	85,6
19-04-2017 21:57:51	E190	A	70,6	73	82,4
20-04-2017 06:02:31	MD11	A	75,3	79,9	89,2
20-04-2017 06:09:18	E170	A	71,2	75,1	83,3
20-04-2017 06:16:01	E170	A	70,3	72	82,4
20-04-2017 06:19:05	DH8D	A	69,4	72,1	80,2
20-04-2017 06:22:12	A332	A	72,3	76,7	86,6
20-04-2017 06:24:54	CRJ9	A	69,4	71	79,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2017 06:28:01	E170	A	69,9	73,3	83,1
20-04-2017 06:31:07	E170	A	69,7	73,5	81,5
20-04-2017 06:34:12	B733	A	73	76,3	85,6
20-04-2017 06:37:29	DH8D	A	68,5	70,5	77,5
20-04-2017 06:40:31	DH8D	A	68,5	70,2	78,9
20-04-2017 06:42:51	E170	A	71	74,9	83
20-04-2017 06:45:02	DH8D	A	68	70,5	78,8
20-04-2017 06:47:22	DH8D	A	69,7	70,9	79,3
20-04-2017 06:49:26	E190	A	72,6	76,3	84,6
20-04-2017 06:51:16	B744	A	75,7	81	90,7
20-04-2017 06:58:11	A320	A	69,5	72,6	81,5
20-04-2017 07:16:45	B738	A	70,5	74,2	83,3
20-04-2017 07:21:12	B738	D	71,9	75,4	86
20-04-2017 07:28:26	AT72	A	68,8	69,8	78,3
20-04-2017 07:38:35	B738	A	71,7	75,5	84,4
20-04-2017 07:59:17	DH8D	A	69,4	70,8	78,4
20-04-2017 08:02:47	B734	A	74,1	77,8	85,9
20-04-2017 08:05:06	FA7X	A	68,2	69,6	78,2
20-04-2017 08:11:01	CRJ9	A	68,5	70,7	78,9
20-04-2017 08:13:42	P180	A	71,6	74,4	86,3
20-04-2017 08:25:51	B738	A	71,6	74,4	83,6
20-04-2017 08:29:07	DH8D	A	67,7	70,1	78,4
20-04-2017 08:31:57	E170	A	69,8	72,2	81
20-04-2017 08:33:59	B763	A	71	74,5	84,2
20-04-2017 08:38:15	AT75	A	69,3	73,7	82,1
20-04-2017 08:43:41	A320	A	69,9	74,1	82,9
20-04-2017 08:50:05	E190	A	71,1	74,2	82,3
20-04-2017 08:52:06	SU95	A	71	74,5	83,6
20-04-2017 09:06:19	E170	A	71,6	74,7	83,9
20-04-2017 09:09:25	CRJ9	A	70,9	74,4	81,7
20-04-2017 09:11:37	E170	A	70,2	74,3	82,7
20-04-2017 09:14:01	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
20-04-2017 09:16:55	A320	A	70,9	75,8	83,2
20-04-2017 09:20:06	B736	A	70,9	73,1	82,3
20-04-2017 09:29:09	DH8D	A	68,2	70,4	77,7
20-04-2017 09:31:47	DH8D	A	68,4	70,9	79,6
20-04-2017 09:34:16	E170	A	71,2	74,3	82,3
20-04-2017 09:37:58	E170	A	70,4	73,4	81,6
20-04-2017 09:40:36	A320	A	69,6	71,5	80,7
20-04-2017 09:43:19	A321	A	69,6	72,1	80,0
20-04-2017 09:46:13	DH8D	A	69,0	72,2	80,1
20-04-2017 09:48:35	DH8D	A	70,2	73,9	81,4
20-04-2017 09:53:55	E170	A	70,3	74,0	81,8
20-04-2017 09:56:44	DH8D	A	67,8	69,4	76,9
20-04-2017 10:04:20	E170	A	71,9	74,0	81,9
20-04-2017 10:06:02	E170	A	72,2	76,6	83,7
20-04-2017 10:09:05	E190	A	70,5	73,0	81,9
20-04-2017 10:11:48	B738	A	72,5	76,0	84,2
20-04-2017 10:15:56	B734	A	73,6	76,8	85,6
20-04-2017 10:18:53	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
20-04-2017 10:21:48	B744	A	74,3	78,4	88,0
20-04-2017 10:25:32	DH8D	A	69,1	71,3	78,7
20-04-2017 10:39:18	E190	A	70,1	72,9	81,5
20-04-2017 10:47:01	A321	A	70,1	72,2	79,1
20-04-2017 10:51:06	A320	A	69,2	71,2	80,0
20-04-2017 10:54:38	A321	A	69,5	72,8	81,2
20-04-2017 11:14:05	E170	A	67,4	70,3	78,5
20-04-2017 11:37:13	A320	A	71,8	76,1	84,1
20-04-2017 11:44:26	CRJ9	A	68,6	70,9	79,7
20-04-2017 11:50:32	A321	A	69,0	71,9	80,8
20-04-2017 12:03:54	E170	A	72,0	75,4	84,0
20-04-2017 12:06:20	B788	A	71,1	73,7	83,1
20-04-2017 12:08:50	E170	A	69,1	71,9	79,1
20-04-2017 12:11:12	B77W	A	73,3	78,4	87,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2017 12:14:42	B738	A	70,9	75,0	83,0
20-04-2017 12:16:52	B788	A	70,0	73,5	83,2
20-04-2017 12:19:10	E190	A	70,9	74,3	82,7
20-04-2017 12:21:06	E170	A	69,5	72,7	81,6
20-04-2017 12:22:46	E190	A	71,0	73,8	82,4
20-04-2017 12:25:13	E170	A	68,6	71,8	79,0
20-04-2017 12:27:35	A321	A	71,9	74,4	82,7
20-04-2017 12:30:45	CRJ9	A	68,3	70,0	77,3
20-04-2017 12:32:37	A320	A	70,7	74,7	82,5
20-04-2017 12:34:46	E190	A	69,6	72,5	81,6
20-04-2017 12:37:01	E170	A	69,9	72,9	81,0
20-04-2017 12:41:21	DH8D	A	68,1	70,2	78,1
20-04-2017 12:43:21	E190	A	71,7	75,2	82,1
20-04-2017 12:50:35	B738	A	71,3	74,8	83,0
20-04-2017 12:55:51	E170	A	69,2	72,1	80,0
20-04-2017 13:00:46	B738	A	70,7	73,7	82,2
20-04-2017 13:15:55	E190	A	71,3	74,2	82,7
20-04-2017 13:33:16	A320	A	68,6	70,3	78,2
20-04-2017 13:39:39	B738	A	70,3	74,3	81,8
20-04-2017 13:44:54	C295	A	70,0	71,7	79,5
20-04-2017 13:48:06	A320	A	70,7	73,9	81,8
20-04-2017 13:53:42	A321	A	70,6	74,2	81,7
20-04-2017 14:06:18	B788	A	70,3	72,6	82,0
20-04-2017 14:08:05	B788	A	71,4	74,9	84,4
20-04-2017 14:11:20	B734	A	73,2	77,2	85,5
20-04-2017 14:13:50	B735	A	73,3	77,4	85,1
20-04-2017 14:17:26	B788	A	72,0	75,2	83,4
20-04-2017 14:25:57	DH8D	A	68,7	70,4	77,7
20-04-2017 14:30:12	B788	A	70,6	74,3	82,9
20-04-2017 14:33:09	DH8D	A	69,3	71,0	80,8
20-04-2017 14:38:17	RJ1H	A	69,4	71,5	78,9
20-04-2017 14:54:18	E170	A	69,9	72,7	79,9
20-04-2017 15:02:16	E170	A	67,0	68,1	76,0
20-04-2017 15:07:28	E170	A	67,8	70,0	79,6
20-04-2017 15:11:03	E170	A	73,3	77,8	83,3
20-04-2017 15:15:20	CRJ9	A	68,7	70,1	78,7
20-04-2017 15:19:33	E170	A	69,1	71,6	78,6
20-04-2017 15:22:27	A320	A	69,6	72,2	78,6
20-04-2017 15:28:02	E190	A	71,2	74,1	82,3
20-04-2017 15:30:41	E170	A	68,2	72,2	79,7
20-04-2017 15:33:23	CRJ9	A	68,1	69,5	77,6
20-04-2017 15:35:15	E170	A	70,6	74,1	82,4
20-04-2017 15:37:13	E170	A	69,3	71,5	78,9
20-04-2017 15:39:23	E190	A	69,6	72,1	80,7
20-04-2017 15:44:09	A320	A	70,6	74,6	82,1
20-04-2017 15:47:04	A321	A	73,6	76,5	83,1
20-04-2017 15:49:35	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
20-04-2017 15:52:23	E170	A	70,7	73,5	81,8
20-04-2017 15:55:05	E190	A	71,7	74,9	82,2
20-04-2017 15:57:59	DH8D	A	68,3	70,0	78,3
20-04-2017 15:59:53	E190	A	71,3	75,0	83,3
20-04-2017 16:10:44	DH8D	A	67,9	69,3	76,9
20-04-2017 16:15:00	E190	A	70,1	74,1	82,5
20-04-2017 16:30:09	B738	A	71,6	74,4	83,1
20-04-2017 16:34:45	A320	D	66,4	68,6	80,0
20-04-2017 16:38:49	A320	D	66,0	68,2	79,8
20-04-2017 16:40:45	CRJ9	D	69,1	72,3	82,3
20-04-2017 16:44:44	E190	D	69,6	71,8	82,3
20-04-2017 16:49:24	E170	D	68,5	70,8	81,3
20-04-2017 16:52:34	A321	D	68,8	72,7	83,3
20-04-2017 16:54:31	A320	D	67,5	70,3	78,9
20-04-2017 16:57:15	E170	D	68,0	70,1	81,0
20-04-2017 17:00:31	E170	D	72,7	75,3	87,2
20-04-2017 17:03:38	E170	D	67,4	69,9	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2017 17:07:09	B788	D	70,6	72,2	83,6
20-04-2017 17:09:20	E170	D	66,4	69,9	81,8
20-04-2017 17:11:02	E190	D	68,8	74,0	82,8
20-04-2017 17:13:54	E190	D	68,0	71,0	81,2
20-04-2017 17:16:55	E190	D	68,5	73,9	82,8
20-04-2017 17:18:32	CRJ9	D	69,0	72,2	82,3
20-04-2017 17:21:57	B788	D	70,3	72,4	83,7
20-04-2017 17:24:26	E170	D	68,1	69,9	81,5
20-04-2017 17:27:30	E170	D	67,8	70,5	82,1
20-04-2017 17:30:54	E190	D	70,1	75,2	83,4
20-04-2017 17:34:00	B788	D	70,0	71,9	83,3
20-04-2017 17:38:29	B738	D	71,1	75,4	84,4
20-04-2017 17:42:50	B788	D	73,2	75,5	85,8
20-04-2017 17:50:45	A320	A	69,1	70,6	78,1
20-04-2017 17:51:10	A320	A	74,3	78,8	86,1
20-04-2017 18:02:47	A321	A	69,5	71,8	79,1
20-04-2017 18:06:28	E170	A	72,1	77,5	82,9
20-04-2017 18:08:53	E170	A	70,7	74,6	82,7
20-04-2017 18:11:52	A320	A	69,9	74,3	82,2
20-04-2017 18:14:25	E190	A	68,9	72,1	80
20-04-2017 18:28:04	E170	A	69,3	72,4	81,1
20-04-2017 18:30:59	E170	A	68,2	70,6	78,6
20-04-2017 18:34:05	CRJ9	A	68,5	69,8	77,5
20-04-2017 18:37:42	E170	A	70,2	73,3	80,2
20-04-2017 18:40:29	E170	A	69,3	72,3	79,7
20-04-2017 18:44:46	E170	A	69	71	79
20-04-2017 18:48:42	A320	A	70,7	73,8	81,9
20-04-2017 18:51:13	CRJ9	A	67,9	69,9	77,5
20-04-2017 18:53:18	F100	A	68,6	70,6	79,4
20-04-2017 19:02:10	A320	A	70,5	74,1	82,3
20-04-2017 19:04:47	DH8D	A	68,5	70,1	77,5
20-04-2017 19:20:20	E190	A	71,5	75,2	83,2
20-04-2017 19:24:58	B734	D	74,5	79,9	89,8
20-04-2017 19:28:57	B738	A	72,6	76,1	84,9
20-04-2017 19:35:33	B752	A	69,1	71,1	80,9
20-04-2017 19:38:11	CRJ9	A	67,7	69,2	76,7
20-04-2017 19:40:44	B738	A	70,9	74,1	81,7
20-04-2017 19:46:01	B734	A	73	76,4	84,5
20-04-2017 19:48:50	A319	A	70,7	73,1	81,1
20-04-2017 19:53:58	E170	A	70,4	72,4	80,8
20-04-2017 20:05:18	B738	A	71	73,7	81,8
20-04-2017 20:15:20	E190	A	71,7	73,8	82,5
20-04-2017 20:19:13	BE20	A	71,4	74,6	82,5
20-04-2017 20:25:34	B738	A	72,2	75,6	83,3
20-04-2017 20:33:52	E170	A	69,5	72,7	80,7
20-04-2017 20:45:06	E190	A	71,3	74,1	82,8
20-04-2017 20:50:50	B738	A	71,2	74,2	82,3
20-04-2017 20:53:59	E190	A	70,6	72,9	81,4
20-04-2017 21:06:31	CRJ9	D	67,7	69,7	81,4
20-04-2017 21:11:09	E170	D	67,9	69,2	81,9
20-04-2017 21:13:44	B738	D	69,3	71,2	82,9
20-04-2017 21:21:02	B734	D	71,6	75,2	86,1
20-04-2017 21:22:56	E190	D	69,1	71,7	82,3
20-04-2017 21:27:11	B752	D	68,1	69	78,5
20-04-2017 21:44:44	B733	D	68,8	70,3	81,8
20-04-2017 21:56:50	B752	D	69,1	71,2	84,7
21-04-2017 06:02:59	B738	D	68,2	69,6	82,7
21-04-2017 06:17:58	A321	D	68,6	71,1	83,5
21-04-2017 06:21:03	B738	D	69,6	71,5	83
21-04-2017 06:24:58	A321	D	68,2	69,6	83
21-04-2017 06:36:06	E190	D	68	69,9	81,8
21-04-2017 06:41:31	A321	D	68,8	71,6	83,6
21-04-2017 06:45:22	A320	D	69	71,4	83,4
21-04-2017 06:48:33	A319	D	67,8	69,9	82

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2017 07:05:21	A320	D	68,3	70	82,4
21-04-2017 07:23:19	B738	D	70,5	73,6	85,3
21-04-2017 07:28:57	A320	D	69,1	71,5	82,8
21-04-2017 07:33:20	E170	D	68,2	71,3	83,6
21-04-2017 07:42:18	E190	D	68,4	70,6	83,1
21-04-2017 07:44:18	E170	D	67	71,5	83,2
21-04-2017 07:45:48	GLEX	D	68,7	70,8	80,7
21-04-2017 07:47:14	E170	D	67,4	70,3	82,3
21-04-2017 07:48:28	DH8D	D	66,7	68,8	76,7
21-04-2017 07:50:19	E190	D	68,3	71,3	82,2
21-04-2017 07:52:54	E190	D	69,6	73,5	84,7
21-04-2017 07:54:38	E190	D	69,1	70,5	83,8
21-04-2017 07:56:46	E170	D	67,2	68,8	81,8
21-04-2017 07:58:54	E170	D	68	71	83,6
21-04-2017 08:00:32	E170	D	66,9	69,6	82
21-04-2017 08:02:17	E170	D	67,3	69,8	80,8
21-04-2017 08:08:18	E190	D	68,8	70,7	83,7
21-04-2017 08:14:05	B734	D	71	74,2	86,4
21-04-2017 08:17:28	A320	D	68,3	70,2	82,8
21-04-2017 08:21:25	CRJ9	D	69,3	73,6	83,5
21-04-2017 08:24:02	B738	D	71,1	73,4	85,8
21-04-2017 08:26:20	B738	D	68,7	71,4	83,5
21-04-2017 09:05:33	AT45	D	68,2	69,7	78,2
21-04-2017 09:33:11	CRJ9	D	70,5	73,1	84,1
21-04-2017 09:34:46	E170	D	67	68,7	81,4
21-04-2017 09:37:49	GLF6	D	66,5	68,1	76
21-04-2017 09:50:33	B738	D	73,1	78,9	89
21-04-2017 09:56:49	B734	D	72,5	77,4	88,5
21-04-2017 10:00:12	SU95	D	71,9	75,2	86,6
21-04-2017 10:23:39	RJ1H	D	66,5	67,7	76
21-04-2017 10:35:40	F100	D	69,5	73,5	83,1
21-04-2017 10:37:07	A320	D	70,5	75	84,9
21-04-2017 10:40:36	E170	D	66	68,7	76,8
21-04-2017 10:41:49	E190	D	68,9	73,9	82,5
21-04-2017 10:44:36	A320	D	65,6	67,2	79,7
21-04-2017 10:48:19	MD11	D	76,9	83	93,1
21-04-2017 10:53:31	B738	D	69,1	71,8	83,6
21-04-2017 10:55:29	A321	D	68,2	71,8	82,7
21-04-2017 11:06:26	E170	D	70,5	75,8	86,6
21-04-2017 11:11:04	DH8D	D	67,5	69,4	76,5
21-04-2017 11:17:46	A320	D	67,9	71,0	82,1
21-04-2017 11:21:20	E170	D	68,1	72,2	82,7
21-04-2017 11:23:23	E170	D	66,9	69,6	81,4
21-04-2017 11:28:36	E170	D	68,3	72,0	84,6
21-04-2017 11:30:45	E170	D	67,4	71,5	81,9
21-04-2017 11:33:01	A321	D	69,6	73,1	85,0
21-04-2017 11:35:02	B734	D	72,6	77,6	88,1
21-04-2017 11:37:37	E190	D	68,7	72,5	83,5
21-04-2017 11:39:35	CRJ9	D	69,3	72,5	83,1
21-04-2017 11:52:03	A321	D	72,1	74,8	87,1
21-04-2017 11:54:24	E190	D	69,3	71,9	84,2
21-04-2017 11:56:37	A320	D	68,4	70,8	81,2
21-04-2017 12:04:37	E170	D	68,7	72,2	83,5
21-04-2017 12:34:19	B738	D	72,9	80,0	87,1
21-04-2017 12:41:07	A321	D	68,3	72,4	84,2
21-04-2017 12:47:13	A320	D	70,3	73,6	85,6
21-04-2017 12:55:56	B738	D	72,5	77,5	86,8
21-04-2017 13:06:39	B738	D	70,3	76,7	85,7
21-04-2017 13:12:17	A320	D	68,3	72,0	83,0
21-04-2017 13:13:48	A320	D	70,1	73,3	85,0
21-04-2017 13:25:41	E190	D	69,4	72,5	83,8
21-04-2017 13:32:22	E170	D	68,2	72,6	82,8
21-04-2017 13:36:02	E190	D	70,8	74,8	86,0
21-04-2017 13:41:35	E170	D	67,0	70,1	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2017 13:47:13	B738	D	66,9	70,5	81,8
21-04-2017 13:50:40	E170	D	67,5	69,4	81,4
21-04-2017 13:53:55	A321	D	69,7	73,6	86,2
21-04-2017 13:57:00	E190	D	68,4	72,4	83,9
21-04-2017 14:07:09	CRJ9	D	67,8	70,7	81,8
21-04-2017 14:10:57	E190	D	68,7	71,9	83,6
21-04-2017 14:14:37	E190	D	68,6	72,7	85,1
21-04-2017 14:18:00	DH8D	D	66,4	67,7	76,8
21-04-2017 14:33:31	E170	D	70,1	73,8	86,1
21-04-2017 14:36:19	E170	D	67,2	70,0	81,0
21-04-2017 14:44:01	A320	D	67,7	69,8	82,6
21-04-2017 14:46:49	CRJ9	D	68,5	71,4	82,4
21-04-2017 14:48:32	E170	D	67,0	70,3	81,3
21-04-2017 14:52:06	A320	D	69,3	73,2	83,1
21-04-2017 15:00:49	DH8D	D	69,9	72,3	81,1
21-04-2017 15:07:58	B77W	D	71,1	74,8	85,8
21-04-2017 15:14:31	A321	D	69,1	73,0	84,7
21-04-2017 15:19:10	A319	D	67,8	70,8	82,3
21-04-2017 15:22:06	E190	D	69,1	73,8	83,7
21-04-2017 15:26:11	B788	D	70,8	74,6	85,8
21-04-2017 15:29:52	B738	D	68,7	72,5	82,7
21-04-2017 15:37:06	B738	D	70,8	75,5	86,3
21-04-2017 15:41:12	B462	D	67,3	70,2	81,6
21-04-2017 15:48:20	E170	D	68,8	73,0	84,7
21-04-2017 15:51:07	B734	D	72,2	76,1	86,8
21-04-2017 16:04:46	A320	D	67,6	69,7	80,3
21-04-2017 16:12:25	A320	D	67,0	68,7	82,4
21-04-2017 16:24:38	E190	D	72,1	76,4	87,3
21-04-2017 16:31:30	B733	D	70,3	74,5	84,4
21-04-2017 16:40:59	A321	D	69,1	72,4	85,0
21-04-2017 16:49:01	E170	D	70,9	74,7	86,1
21-04-2017 16:55:41	CRJ9	D	69,1	73,5	82,9
21-04-2017 17:00:31	E190	D	68,6	72,1	83,8
21-04-2017 17:04:10	E190	D	68,3	73,4	85,1
21-04-2017 17:06:13	E190	D	68,2	70,4	83,6
21-04-2017 17:07:49	E190	D	68,2	70,8	83,1
21-04-2017 17:09:47	E170	D	67,7	71,0	82,3
21-04-2017 17:11:11	DH8D	D	67,2	68,4	77,6
21-04-2017 17:13:29	E170	D	70,4	74,6	86,9
21-04-2017 17:15:15	B788	D	71,2	75,3	85,7
21-04-2017 17:28:54	E170	D	66,7	69,1	80,5
21-04-2017 17:31:07	B738	D	69,8	72,8	84,4
21-04-2017 17:32:54	E170	D	67,1	70,5	81,4
21-04-2017 17:37:49	E170	D	67,8	70,7	83,3
21-04-2017 17:39:19	E190	D	67,6	70,0	82,1
21-04-2017 17:42:24	E170	D	68,1	71,1	82,6
21-04-2017 17:44:14	B788	D	71,6	74,8	86,5
21-04-2017 17:46:29	E170	D	68,5	72,6	83,2
21-04-2017 17:51:18	E170	D	68,0	70,5	83,1
21-04-2017 17:52:35	CRJ9	D	68,3	71,9	82,8
21-04-2017 17:56:00	A321	D	68,6	71,5	84,6
21-04-2017 17:59:24	B788	D	70,7	74,1	85,5
21-04-2017 18:03:21	B788	D	69,1	72,1	83,7
21-04-2017 18:06:12	E550	D	66,7	69,7	76,2
21-04-2017 18:10:41	B734	D	70,9	77,0	87,2
21-04-2017 18:12:31	CRJ9	D	69,6	72,8	83,8
21-04-2017 18:14:20	A319	D	67,6	70,6	79,9
21-04-2017 18:19:22	B738	D	69,5	73,1	84,9
21-04-2017 18:21:38	A332	D	69,9	74,3	86,6
21-04-2017 18:23:42	A320	D	68,3	70,3	81,5
21-04-2017 18:37:52	A321	D	67,1	70,2	82,2
21-04-2017 18:50:15	B738	D	66,3	67,7	79,5
21-04-2017 19:02:58	A320	D	66,1	68,6	79,6
21-04-2017 19:29:36	E190	D	67,7	70,7	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2017 20:01:04	CRJ9	D	67,8	70,1	79,2
21-04-2017 20:02:29	E170	D	67,1	69,9	82,4
21-04-2017 20:05:53	E170	D	67,8	71,0	82,6
21-04-2017 20:07:37	E170	D	67,4	70,3	82,9
21-04-2017 20:16:15	A320	D	68,0	69,9	78,4
21-04-2017 20:22:39	E170	D	66,6	68,5	81,2
21-04-2017 20:29:17	B738	D	68,5	71,7	83,2
21-04-2017 20:32:40	E170	D	67,8	70,0	83,1
21-04-2017 20:36:03	E190	D	68,6	73,7	84,3
21-04-2017 20:39:31	A320	D	67,9	70,1	81,1
21-04-2017 20:41:21	E170	D	66,7	69,5	80,1
21-04-2017 20:45:41	A320	D	68,6	71,2	83,3
21-04-2017 21:10:37	CRJ9	D	68,2	71,2	82,4
21-04-2017 21:12:32	B734	D	71,3	75,9	87,0
21-04-2017 21:21:15	B752	D	67,6	71,3	82,8
21-04-2017 21:28:16	B738	D	70,9	73,8	85,3
21-04-2017 21:57:40	B733	D	68,1	71,7	81,7
22-04-2017 06:04:04	CRJ9	D	68,3	70,8	82,0
22-04-2017 06:06:00	E190	D	67,8	70,7	83,6
22-04-2017 06:11:25	B738	D	69,9	73,0	84,7
22-04-2017 06:21:23	A321	D	68,7	71,4	84,4
22-04-2017 06:36:59	A321	D	68,3	71,2	83,8
22-04-2017 06:39:30	E190	D	68,7	73,0	83,0
22-04-2017 06:57:30	A320	D	66,6	68,6	76,6
22-04-2017 07:01:55	A319	D	66,6	68,4	77,4
22-04-2017 07:02:13	A319	D	67,7	71,2	80,5
22-04-2017 07:05:46	A321	D	70,7	74,1	86,3
22-04-2017 07:14:21	A320	D	68,8	71,5	84,1
22-04-2017 07:27:57	A320	D	70,1	73,8	84,2
22-04-2017 07:35:15	E190	D	68,9	73,2	83,4
22-04-2017 07:39:59	E170	D	67,1	70,5	81,2
22-04-2017 07:42:14	E170	D	68,9	73,8	83,6
22-04-2017 07:47:46	E170	D	66,5	68,3	78,2
22-04-2017 07:50:13	E170	D	66,7	71,9	83,2
22-04-2017 07:52:18	E170	D	66,3	69,0	75,9
22-04-2017 07:56:50	E190	D	73,7	76,1	82,8
22-04-2017 07:57:14	E190	D	68,0	71,6	83,8
22-04-2017 08:00:21	B738	D	70,3	74,0	86,5
22-04-2017 08:06:44	E170	D	66,7	69,0	76,7
22-04-2017 08:08:01	E170	D	67,5	71,2	83,5
22-04-2017 08:10:13	E190	D	67,3	71,1	80,5
22-04-2017 08:11:48	A321	D	68,3	72,1	84,0
22-04-2017 08:14:06	E190	D	68,7	73,0	84,4
22-04-2017 08:17:04	B738	D	71,0	74,4	86,2
22-04-2017 08:18:55	B734	D	71,0	75,6	86,6
22-04-2017 08:20:56	CRJ9	D	69,3	74,3	84,9
22-04-2017 08:22:50	B738	D	70,6	74,2	86,2
22-04-2017 08:24:21	B738	D	67,5	72,2	85,6
22-04-2017 08:28:01	C560	D	69,8	74,3	86,7
22-04-2017 08:37:18	A320	D	67,4	70,6	82,3
22-04-2017 09:16:07	CRJ9	D	69,4	72,9	83,0
22-04-2017 09:30:31	E190	D	68,7	73,4	84,6
22-04-2017 09:33:44	E170	D	67,6	70,0	82,3
22-04-2017 09:57:57	CRJ9	D	69,6	73,6	83,7
22-04-2017 10:01:31	E170	D	66,9	70,7	80,9
22-04-2017 10:15:59	SU95	D	71,8	78,3	87,9
22-04-2017 10:18:48	B738	D	67,4	70,8	81,2
22-04-2017 10:22:27	B737	D	69,3	72,3	83,3
22-04-2017 10:31:07	E170	D	67,0	69,1	80,4
22-04-2017 10:39:53	A321	D	70,9	74,4	84,9
22-04-2017 10:43:38	A320	D	67,6	70,5	82,5
22-04-2017 10:55:41	E190	D	68,5	72,3	83,1
22-04-2017 10:57:36	E170	D	68,1	71,0	82,6
22-04-2017 11:07:15	E170	D	69,1	73,6	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2017 11:08:52	B734	D	72,7	76,9	87,8
22-04-2017 11:10:26	E170	D	71,7	75,0	86,8
22-04-2017 11:16:21	E170	D	70,8	73,8	85,2
22-04-2017 11:20:54	E55P	D	65,9	67,5	77,4
22-04-2017 11:35:47	CRJ9	D	68,3	70,8	81,1
22-04-2017 11:41:50	B788	D	70,5	74,1	84,7
22-04-2017 11:44:09	E190	D	68,5	71,8	83,6
22-04-2017 11:48:14	B738	D	71,1	75,9	87,2
22-04-2017 11:53:59	A320	D	68,2	70,8	81,2
22-04-2017 11:56:04	E170	D	67,1	70,7	81,9
22-04-2017 12:30:31	A321	D	68,5	71,6	83,6
22-04-2017 12:46:33	A320	D	70,9	73,9	85,4
22-04-2017 12:56:34	A318	D	66,2	68,9	80,6
22-04-2017 13:10:28	E190	D	70,9	75,6	83,7
22-04-2017 13:13:20	B737	D	69,3	73,4	83,6
22-04-2017 13:15:34	E190	D	67,8	71,8	82,6
22-04-2017 13:27:38	A320	D	69,2	72,1	83,8
22-04-2017 13:29:33	E190	D	68,2	73,0	83,5
22-04-2017 13:32:52	CRJ9	D	68,9	71,9	81,2
22-04-2017 13:34:45	A320	D	69,7	73,9	84,0
22-04-2017 13:36:37	B738	D	70,4	74,6	85,7
22-04-2017 13:41:59	E170	D	70,8	73,8	85,1
22-04-2017 13:46:36	E190	D	69,2	72,1	80,7
22-04-2017 13:52:37	B738	D	69,5	75,8	84,4
22-04-2017 14:00:30	E170	D	68,1	70,8	83,0
22-04-2017 14:04:38	E190	D	68,1	71,0	83,0
22-04-2017 14:06:13	B734	D	69,5	73,5	84,3
22-04-2017 14:09:43	A321	D	70,2	73,2	85,3
22-04-2017 14:25:23	A332	D	75,0	80,2	91,3
22-04-2017 14:33:51	B738	D	71,1	74,6	85,3
22-04-2017 14:43:29	E170	D	67,7	71,1	82,1
22-04-2017 14:48:02	E170	D	69,3	73,4	82,5
22-04-2017 14:49:54	E170	D	67,7	71,3	82,9
22-04-2017 14:54:05	A319	D	74,2	83,1	91,8
22-04-2017 14:58:02	E170	D	67,1	70,5	81,8
22-04-2017 15:00:02	A320	D	67,8	72,2	81,2
22-04-2017 15:07:41	CRJ9	D	69,0	72,5	82,8
22-04-2017 15:09:39	B77W	D	71,3	74,7	86,2
22-04-2017 15:13:58	E170	D	69,0	71,9	83,8
22-04-2017 15:17:23	A320	D	66,3	67,8	80,6
22-04-2017 15:22:52	E170	D	67,0	69,8	79,3
22-04-2017 15:26:43	B738	D	70,3	74,9	85,2
22-04-2017 15:31:18	A320	D	68,6	71,9	82,4
22-04-2017 15:47:12	F2TH	D	68,4	70,8	81,1
22-04-2017 15:50:32	A320	D	67,4	69,4	81,9
22-04-2017 15:56:38	E170	D	68,3	72,2	82,6
22-04-2017 16:00:04	B734	D	70,9	76,1	87,5
22-04-2017 16:29:44	A319	D	66,2	69,3	81,5
22-04-2017 16:49:12	CRJ9	D	69,4	73,4	84,7
22-04-2017 16:56:18	E190	D	68,9	71,7	83,8
22-04-2017 16:58:16	E190	D	70,3	74,6	84,9
22-04-2017 16:59:50	B788	D	70,9	73,9	85,5
22-04-2017 17:02:12	E170	D	71,5	74,5	86,3
22-04-2017 17:03:37	E170	D	69,0	71,2	82,8
22-04-2017 17:05:28	E170	D	66,9	69,1	79,4
22-04-2017 17:06:46	A321	D	72,4	76,7	87,3
22-04-2017 17:09:35	E170	D	68,5	73,5	83,7
22-04-2017 17:12:49	E190	D	69,0	72,5	83,8
22-04-2017 17:14:06	CRJ9	D	68,4	71,2	82,4
22-04-2017 17:16:04	B788	D	71,4	74,7	85,6
22-04-2017 17:20:59	B734	D	71,5	75,8	86,1
22-04-2017 17:22:21	E190	D	68,8	72,7	83,3
22-04-2017 17:23:55	E170	D	68,1	71,7	82,9
22-04-2017 17:25:26	A319	D	68,9	73,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2017 17:27:41	B737	D	70,2	74,9	84,7
22-04-2017 17:29:02	B788	D	70,2	74,8	85,2
22-04-2017 17:31:20	E190	D	68,5	72,1	83,3
22-04-2017 17:33:05	E170	D	66,9	69,7	79,2
22-04-2017 17:45:58	B788	D	70,4	72,8	84,6
22-04-2017 18:14:51	A332	D	70,2	76,1	86,3
22-04-2017 18:47:25	A320	D	67,8	71,0	80,8
22-04-2017 19:08:18	A320	D	68,2	71,0	81,7
22-04-2017 19:13:54	B738	D	69,3	73,1	82,7
22-04-2017 19:28:44	A320	D	66,9	68,8	80,6
22-04-2017 19:55:10	E170	D	67,1	69,3	81,6
22-04-2017 20:08:36	CRJ9	D	69,9	71,9	84,3
22-04-2017 20:10:31	E190	D	68,4	71,7	83,9
22-04-2017 20:12:49	E170	D	68,5	71,1	83,0
22-04-2017 20:16:04	E190	D	68,5	70,4	80,2
22-04-2017 20:17:56	A320	D	70,5	73,7	83,9
22-04-2017 20:20:28	B738	D	71,5	74,4	86,0
22-04-2017 20:24:35	E170	D	69,2	72,1	85,4
22-04-2017 20:26:50	E170	D	66,2	69,1	77,6
22-04-2017 20:30:50	E170	D	67,2	70,8	83,0
22-04-2017 20:32:41	E190	D	70,6	74,3	85,1
22-04-2017 20:42:15	CRJ9	D	69,1	72,5	83,6
22-04-2017 21:01:36	B738	D	68,9	73,9	85,4
23-04-2017 06:02:16	B738	D	71,5	74,5	85,9
23-04-2017 06:18:08	A320	D	70,1	72,8	85,0
23-04-2017 06:21:36	E190	D	68,4	70,1	82,9
23-04-2017 06:23:19	A321	D	70,6	72,9	85,2
23-04-2017 06:27:18	A320	D	67,9	69,4	81,7
23-04-2017 06:34:04	A318	D	66,6	67,6	80,2
23-04-2017 06:37:10	E190	D	69,9	71,7	84,0
23-04-2017 06:53:44	A320	D	71,0	74,1	86,2
23-04-2017 07:11:40	A320	D	68,8	71,7	82,6
23-04-2017 07:29:54	E170	D	69,2	74,7	83,7
23-04-2017 07:32:20	E190	D	68,6	70,9	82,4
23-04-2017 07:38:02	E170	D	68,4	72,3	82,9
23-04-2017 07:40:01	E190	D	69,3	72,5	83,9
23-04-2017 07:44:20	E170	D	68,9	72,5	84,6
23-04-2017 07:46:18	E170	D	69,0	72,6	83,6
23-04-2017 07:51:36	E170	D	67,4	70,8	82,4
23-04-2017 08:03:12	E170	D	68,9	71,8	83,1
23-04-2017 08:05:01	B734	D	72,6	77,9	87,4
23-04-2017 08:09:00	E170	D	68,2	70,8	81,8
23-04-2017 08:11:52	B738	D	71,8	75,9	86,9
23-04-2017 08:13:45	CRJ9	D	69,1	71,4	82,5
23-04-2017 08:18:20	E190	D	69,6	73,3	83,8
23-04-2017 09:00:45	B738	D	71,1	76,2	85,8
23-04-2017 09:17:38	E190	D	69,8	72,5	83,9
23-04-2017 09:21:13	CRJ9	D	71,6	74,9	85,6
23-04-2017 09:27:54	B738	D	69,9	73,2	85,0
23-04-2017 09:30:57	B738	D	69,7	74,6	84,6
23-04-2017 09:47:45	SU95	D	72,0	77,0	87,1
23-04-2017 09:54:51	B738	D	70,3	75,3	85,3
23-04-2017 10:23:42	A320	D	68,7	71,3	81,5
23-04-2017 10:27:17	A332	D	69,7	74,7	85,7
23-04-2017 10:36:17	E170	D	68,2	73,6	83,4
23-04-2017 10:43:47	A320	D	69,0	72,1	83,9
23-04-2017 10:45:37	A320	D	66,9	70,3	80,6
23-04-2017 10:47:25	A320	D	70,7	73,5	83,9
23-04-2017 10:55:26	DH8D	D	67,1	68,0	76,1
23-04-2017 11:02:07	A321	D	71,0	75,8	87,4
23-04-2017 11:04:00	E190	D	69,1	73,0	83,5
23-04-2017 11:10:32	E190	D	73,5	78,1	87,1
23-04-2017 11:12:08	A321	D	69,1	71,3	82,7
23-04-2017 11:19:48	E170	D	67,9	71,1	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2017 11:22:34	E170	D	68,1	70,8	82,1
23-04-2017 11:27:50	A321	D	68,9	71,5	82,6
23-04-2017 11:33:02	B734	D	71,0	75,3	86,3
23-04-2017 11:36:56	E170	D	66,7	68,4	76,2
23-04-2017 11:41:05	A320	D	66,2	69,0	81,1
23-04-2017 11:44:15	E170	D	66,7	68,7	81,2
23-04-2017 11:47:41	CRJ9	D	67,3	69,8	79,8
23-04-2017 11:51:01	E190	D	67,7	70,8	79,4
23-04-2017 11:58:21	A320	D	66,8	69,2	78,5
23-04-2017 12:18:50	E170	D	70,8	75,2	86,3
23-04-2017 12:37:03	A321	D	67,9	70,2	81,9
23-04-2017 12:47:17	A320	D	69,7	73,3	83,8
23-04-2017 13:03:25	B737	D	70,7	74,1	85,1
23-04-2017 13:12:57	A318	D	66,4	69,2	78,4
23-04-2017 13:14:25	A320	D	69,3	73,2	84,3
23-04-2017 13:18:52	A320	D	65,9	69,3	80,7
23-04-2017 13:26:54	E190	D	72,0	77,9	86,9
23-04-2017 13:35:01	E190	D	68,4	71,4	79,9
23-04-2017 13:36:52	A321	D	69,5	72,0	83,5
23-04-2017 13:40:07	E190	D	69,3	72,0	82,3
23-04-2017 13:44:52	E170	D	66,4	68,1	80,2
23-04-2017 13:46:39	E170	D	66,9	69,2	80,3
23-04-2017 13:52:37	E190	D	67,6	70,4	81,0
23-04-2017 14:02:26	E170	D	68,2	72,2	83,3
23-04-2017 14:05:16	CRJ9	D	67,5	70,8	82,2
23-04-2017 14:18:54	A320	D	67,4	69,0	77,8
23-04-2017 14:24:31	B738	D	68,4	71,9	82,3
23-04-2017 14:28:34	E170	D	67,3	71,0	81,8
23-04-2017 14:43:07	B738	D	71,4	75,4	85,5
23-04-2017 14:47:14	E170	D	71,5	75,0	85,8
23-04-2017 14:51:44	CRJ9	D	69,5	73,5	84,1
23-04-2017 14:55:01	B734	D	71,0	75,0	86,0
23-04-2017 15:00:56	E170	D	68,1	71,3	83,0
23-04-2017 15:04:23	A321	D	67,9	70,9	82,1
23-04-2017 15:10:43	E190	D	69,1	72,0	82,7
23-04-2017 15:12:21	DH8D	D	66,8	67,9	75,9
23-04-2017 15:13:49	E170	D	67,8	71,0	84,0
23-04-2017 15:17:56	C55B	D	67,4	70,8	76,9
23-04-2017 15:21:21	E170	D	68,6	71,8	83,0
23-04-2017 15:24:41	A321	D	70,3	74,7	86,4
23-04-2017 15:26:34	E170	D	68,8	72,4	84,1
23-04-2017 15:29:23	B77W	D	72,1	75,1	86,6
23-04-2017 15:32:53	F70	D	68,6	72,7	81,4
23-04-2017 15:38:47	A319	D	69,4	73,4	84,3
23-04-2017 15:44:06	B788	D	71,1	74,6	85,7
23-04-2017 15:52:11	A320	D	68,1	73,0	83,8
23-04-2017 15:54:50	B734	D	71,9	75,1	87,5
23-04-2017 15:57:54	E170	D	68,5	72,4	82,9
23-04-2017 16:08:00	E170	D	65,8	67,2	74,9
23-04-2017 16:10:27	A321	D	67,4	71,1	81,9
23-04-2017 16:17:25	B733	D	68,1	70,8	82,4
23-04-2017 16:25:57	E170	D	68,4	71,9	82,7
23-04-2017 16:37:20	E170	D	68,0	70,7	82,2
23-04-2017 16:44:31	CRJ9	D	69,0	73,6	83,5
23-04-2017 16:45:59	E190	D	69,1	73,3	84,3
23-04-2017 16:53:10	E170	D	68,1	72,3	82,3
23-04-2017 16:55:59	E170	D	72,2	76,5	87,5
23-04-2017 16:57:43	B788	D	69,6	71,9	83,5
23-04-2017 17:00:22	E170	D	67,7	71,4	82,6
23-04-2017 17:01:46	E170	D	68,7	72,1	84,8
23-04-2017 17:06:50	A320	D	68,2	71,1	82,8
23-04-2017 17:13:28	CRJ9	D	70,5	74,5	83,7
23-04-2017 17:15:02	E170	D	69,7	73,0	83,7
23-04-2017 17:16:12	B788	D	71,5	74,8	86,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2017 17:20:05	E190	D	69,6	73,4	84,3
23-04-2017 17:24:12	E190	D	70,1	74,6	83,9
23-04-2017 17:28:35	B788	D	71,5	74,8	85,5
23-04-2017 17:31:23	E190	D	71,2	75,2	85,2
23-04-2017 17:36:11	A319	D	70,0	73,5	83,0
23-04-2017 17:37:45	B738	D	74,9	79,8	88,9
23-04-2017 17:40:59	E170	D	68,4	71,2	83,3
23-04-2017 17:43:59	A321	D	70,4	74,0	85,6
23-04-2017 17:46:07	B738	D	70,9	73,2	84,4
23-04-2017 17:56:13	B788	D	71,1	73,0	84,6
23-04-2017 18:03:14	A319	D	66,9	69,7	80,8
23-04-2017 18:11:32	B738	D	68,6	70,5	83,3
23-04-2017 18:16:51	A320	D	67,4	68,6	79,7
23-04-2017 18:51:32	A321	D	69,5	72,6	84,3
23-04-2017 19:12:54	A321	D	69,4	73,1	83,7
23-04-2017 19:23:51	B738	D	70,7	73,8	85,1
23-04-2017 19:49:47	A318	D	67,2	68,9	81,9
23-04-2017 19:55:55	E170	D	69,9	73,4	84,7
23-04-2017 20:03:22	E170	D	68,0	69,7	82,7
23-04-2017 20:05:31	E190	D	70,5	73,3	84,1
23-04-2017 20:11:42	E170	D	69,4	71,4	83,8
23-04-2017 20:13:34	CRJ9	D	68,8	72,9	83,8
23-04-2017 20:15:26	E170	D	69,1	71,9	84,7
23-04-2017 20:21:52	A320	D	71,7	74,0	85,7
23-04-2017 20:26:23	A320	D	67,9	69,5	82,4
23-04-2017 20:28:08	E190	D	70,2	72,9	84,6
23-04-2017 20:31:35	E170	D	69,0	71,8	84,7
23-04-2017 20:34:56	E170	D	69,0	71,3	84,2
23-04-2017 20:36:42	B738	D	71,2	74,2	86,1
23-04-2017 20:38:19	E170	D	67,6	69,7	82,6
23-04-2017 20:47:46	A320	D	67,7	69,9	82,7
23-04-2017 20:49:18	CRJ9	D	71,2	73,9	85,0
23-04-2017 20:58:33	B738	D	70,3	73,1	85,0
23-04-2017 21:06:26	CRJ9	D	71,3	74,0	84,1
23-04-2017 21:28:13	A320	D	65,9	67,7	80,1
23-04-2017 21:36:07	B734	D	72,4	76,1	88,0
23-04-2017 21:42:45	A320	D	67,7	69,1	81,8
24-04-2017 06:11:53	A321	D	70,9	73,0	85,7
24-04-2017 06:13:38	B738	D	69,5	71,7	84,7
24-04-2017 06:21:39	B738	D	71,1	74,9	85,3
24-04-2017 06:28:09	B735	D	70,4	73,0	84,0
24-04-2017 06:31:17	A321	D	71,1	74,8	87,2
24-04-2017 06:34:38	A320	D	68,2	70,4	83,1
24-04-2017 06:37:46	A320	D	69,7	73,6	84,9
24-04-2017 06:44:04	E190	D	68,4	70,9	82,4
24-04-2017 06:47:04	A321	D	69,4	75,0	84,7
24-04-2017 07:00:17	A319	D	67,6	71,1	82,7
24-04-2017 07:02:10	A320	D	69,1	71,9	84,2
24-04-2017 07:24:30	A320	D	68,0	71,4	83,0
24-04-2017 07:29:27	SF34	D	67,2	69,3	77,2
24-04-2017 07:36:42	E190	D	69,2	74,4	84,2
24-04-2017 07:40:00	E190	D	69,0	73,4	83,6
24-04-2017 07:44:51	E170	D	66,3	71,0	82,2
24-04-2017 07:46:27	E170	D	68,3	72,4	83,4
24-04-2017 07:48:17	E190	D	70,1	73,3	84,6
24-04-2017 07:50:10	E170	D	68,0	71,1	83,2
24-04-2017 07:51:58	C25A	D	66,7	68,1	77,5
24-04-2017 07:56:58	E170	D	68,9	71,7	83,5
24-04-2017 07:59:01	E190	D	70,5	74,4	85,0
24-04-2017 08:00:44	B734	D	72,1	76,5	87,8
24-04-2017 08:04:05	E170	D	69,5	72,0	84,8
24-04-2017 08:05:49	E170	D	68,2	70,3	83,0
24-04-2017 08:07:45	A320	D	68,7	71,7	83,7
24-04-2017 08:11:02	E170	D	68,7	72,7	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2017 08:15:17	E170	D	68,0	70,6	83,0
24-04-2017 08:16:44	CRJ9	D	70,0	73,3	83,8
24-04-2017 08:18:47	B738	D	70,6	75,0	85,4
24-04-2017 08:28:54	B738	D	69,2	73,4	84,5
24-04-2017 08:38:36	E190	D	68,7	72,7	84,7
24-04-2017 09:17:33	CRJ9	D	69,7	73,8	83,5
24-04-2017 09:24:41	B738	D	71,6	76,0	86,7
24-04-2017 09:37:48	B738	D	72,4	76,7	87,5
24-04-2017 09:43:25	A320	D	68,7	71,5	82,5
24-04-2017 09:59:44	B739	D	71,3	75,8	86,4
24-04-2017 10:04:57	SU95	D	71,6	76,2	87,3
24-04-2017 10:09:57	E170	D	68,7	73,9	83,7
24-04-2017 10:14:46	CRJ9	D	67,0	68,9	79,8
24-04-2017 10:17:58	A320	D	73,3	77,3	87,1
24-04-2017 10:40:14	A320	D	71,6	75,1	84,8
24-04-2017 10:42:32	A320	D	69,1	72,4	83,0
24-04-2017 10:46:58	A320	D	66,9	69,9	81,9
24-04-2017 10:50:03	E170	D	68,3	71,4	83,4
24-04-2017 10:57:00	A320	D	66,6	69,2	81,7
24-04-2017 10:58:45	E170	D	68,3	70,2	81,5
24-04-2017 11:03:45	E170	D	74,8	87,2	89,5
24-04-2017 11:09:51	E190	D	72,7	77,5	87,8
24-04-2017 11:16:00	E170	D	71,1	75,6	85,9
24-04-2017 11:17:54	A321	D	71,1	74,8	86,9
24-04-2017 11:23:18	B734	D	70,4	75,9	86,2
24-04-2017 11:25:21	E170	D	66,8	69,1	81,1
24-04-2017 11:30:24	E170	D	68,4	70,9	83,2
24-04-2017 11:31:58	E170	D	67,4	69,9	81,9
24-04-2017 11:35:01	B738	D	69,9	73,2	84,4
24-04-2017 11:38:31	B734	D	72,1	76,2	87,7
24-04-2017 11:42:09	CRJ9	D	69,8	71,9	83,4
24-04-2017 11:47:09	E190	D	69,1	72,4	83,4
24-04-2017 11:54:51	A320	D	66,9	69,0	79,0
24-04-2017 12:08:19	E170	D	68,6	76,6	83,8
24-04-2017 12:34:01	A321	D	70,2	74,2	85,3
24-04-2017 12:47:25	A320	D	70,5	73,5	84,8
24-04-2017 12:50:28	A320	D	73,1	75,7	85,9
24-04-2017 13:03:00	A321	D	68,3	71,9	84,0
24-04-2017 13:12:50	CL30	D	65,7	66,9	76,1
24-04-2017 13:17:47	E190	D	72,5	77,5	86,5
24-04-2017 13:26:37	B738	D	70,7	74,2	85,9
24-04-2017 13:30:10	A320	D	67,6	71,4	82,6
24-04-2017 13:37:13	A321	D	69,9	74,1	85,2
24-04-2017 13:45:19	E190	D	70,6	73,8	83,8
24-04-2017 13:49:11	E190	D	71,7	75,2	85,7
24-04-2017 13:51:57	E170	D	67,8	71,0	83,1
24-04-2017 13:55:53	A320	D	69,2	71,3	82,4
24-04-2017 13:59:43	B738	D	69,9	72,8	85,2
24-04-2017 14:03:24	E190	D	68,8	71,5	82,9
24-04-2017 14:07:03	E190	D	69,2	73,5	84,0
24-04-2017 14:12:53	CRJ9	D	69,9	73,6	83,7
24-04-2017 14:29:31	B738	D	71,5	77,1	86,4
24-04-2017 14:31:37	A332	D	76,3	80,7	92,0
24-04-2017 14:33:57	A320	D	67,6	71,3	82,7
24-04-2017 14:41:09	GLF5	D	66,6	67,9	78,4
24-04-2017 14:47:49	E170	D	68,2	72,1	83,5
24-04-2017 14:51:31	F100	D	71,3	74,1	86,6
24-04-2017 14:54:36	E170	D	68,6	72,1	80,4
24-04-2017 14:57:10	CRJ9	D	68,4	70,8	82,6
24-04-2017 15:00:09	E170	D	69,6	72,7	83,7
24-04-2017 15:03:53	E190	D	69,4	71,4	83,1
24-04-2017 15:09:36	B77W	D	70,8	74,7	85,1
24-04-2017 15:11:47	E170	D	68,1	72,4	82,0
24-04-2017 15:22:33	B738	D	71,7	75,1	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2017 15:27:45	A320	D	68,8	73,2	83,2
24-04-2017 15:34:15	A320	D	67,5	70,1	82,3
24-04-2017 15:36:41	AN30	D	72,0	76,7	87,3
24-04-2017 15:42:04	A321	D	70,4	74,0	84,9
24-04-2017 15:46:40	A320	D	67,6	72,3	81,9
24-04-2017 16:02:52	E170	D	68,6	72,2	83,5
24-04-2017 16:08:57	A321	D	69,0	72,2	83,6
24-04-2017 16:12:15	E170	D	71,5	76,1	86,2
24-04-2017 16:14:13	E35L	D	65,2	66,9	76,9
24-04-2017 16:28:19	E170	D	69,5	73,7	84,5
24-04-2017 16:31:46	A320	D	68,3	71,9	82,1
24-04-2017 16:38:32	CRJ9	D	69,8	72,8	83,4
24-04-2017 16:44:25	E190	D	69,8	73,8	84,1
24-04-2017 16:47:43	E170	D	69,8	72,5	84,9
24-04-2017 16:54:13	DH8D	D	68,8	72,3	79,6
24-04-2017 16:59:59	E190	D	73,7	77,6	87,1
24-04-2017 17:03:49	B788	D	71,1	73,9	85,1
24-04-2017 17:09:07	B788	D	72,9	76,0	86,1
24-04-2017 17:13:04	E170	D	68,2	70,5	82,9
24-04-2017 17:14:50	E170	D	67,7	69,9	82,6
24-04-2017 17:17:26	E170	D	68,2	70,0	82,2
24-04-2017 17:20:37	E190	D	70,2	73,3	84,2
24-04-2017 17:23:51	E170	D	68,7	71,3	83,4
24-04-2017 17:25:25	B788	D	72,5	76,9	87,1
24-04-2017 17:27:55	CRJ9	D	71,7	75,5	84,5
24-04-2017 17:31:55	B738	D	70,9	73,2	84,7
24-04-2017 17:35:06	E170	D	68,8	71,8	84,0
24-04-2017 17:42:59	E190	D	69,2	72,5	83,1
24-04-2017 17:44:59	E190	D	70,4	72,7	83,8
24-04-2017 17:49:33	B788	D	71,1	74,7	85,6
24-04-2017 17:52:31	E190	D	69,6	73,3	84,5
24-04-2017 17:55:42	B788	D	71,2	75,7	85,5
24-04-2017 18:01:51	A319	D	68,1	71,9	82,5
24-04-2017 18:03:34	CRJ9	D	71,3	74,3	84,3
24-04-2017 18:09:47	B738	D	68,9	71,3	84,1
24-04-2017 18:13:24	A320	D	65,4	67,6	78,0
24-04-2017 18:18:15	A332	D	70,1	73,9	85,5
24-04-2017 18:28:58	A320	D	67,8	70,3	81,4
24-04-2017 18:42:44	A321	D	69,7	73,2	84,9
24-04-2017 18:59:19	B734	D	71,3	75,4	85,9
24-04-2017 19:14:36	A320	D	68,0	70,3	80,6
24-04-2017 19:27:30	E190	D	71,5	75,4	86,2
24-04-2017 19:43:57	A320	D	68,0	70,7	81,4
24-04-2017 19:57:42	F100	D	69,8	72,9	83,9
24-04-2017 20:03:00	B738	D	72,1	75,4	87,7
24-04-2017 20:09:36	E190	D	70,4	72,6	84,0
24-04-2017 20:12:08	E170	D	68,9	70,7	83,4
24-04-2017 20:16:31	E170	D	69,1	71,2	83,8
24-04-2017 20:19:09	A320	D	69,8	72,1	83,6
24-04-2017 20:21:17	CRJ9	D	69,4	71,4	82,4
24-04-2017 20:23:17	E170	D	67,1	68,5	82,0
24-04-2017 20:25:40	A320	D	67,2	68,6	80,4
24-04-2017 20:27:40	E170	D	68,9	70,9	84,1
24-04-2017 20:29:15	E170	D	68,9	71,0	84,9
24-04-2017 20:34:38	A320	D	68,2	69,9	81,9
24-04-2017 20:38:18	E170	D	68,9	70,9	83,4
24-04-2017 20:42:14	E170	D	68,4	69,8	82,8
24-04-2017 20:44:14	B738	D	71,8	75,0	85,9
24-04-2017 20:45:46	CRJ9	D	70,4	72,4	84,3
24-04-2017 20:52:59	B734	D	72,8	76,5	87,7
24-04-2017 20:58:34	B738	D	70,1	72,3	85,1
24-04-2017 21:28:51	B752	D	66,6	67,7	77,7
24-04-2017 21:35:10	A320	D	67,9	69,1	81,5
25-04-2017 06:03:12	A320	A	71,0	72,8	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2017 06:06:00	B733	A	71,4	74,3	83,7
25-04-2017 06:09:01	E190	A	70,6	73,8	82,3
25-04-2017 06:12:44	DH8D	A	70,2	72,5	80,2
25-04-2017 06:17:39	DH8D	A	71,5	74,3	82,3
25-04-2017 06:20:19	E190	A	72,7	76,8	84,2
25-04-2017 06:23:07	B738	A	71,0	75,0	83,5
25-04-2017 06:25:48	E170	A	72,3	75,7	84,0
25-04-2017 06:27:54	DH8D	A	68,6	71,6	80,7
25-04-2017 06:30:46	E170	A	69,8	71,3	79,3
25-04-2017 06:33:04	E170	A	69,6	72,0	79,1
25-04-2017 06:35:32	DH8D	A	70,0	72,5	81,1
25-04-2017 06:38:29	CRJ9	A	69,1	71,1	79,9
25-04-2017 06:41:14	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
25-04-2017 06:42:57	DH8D	A	68,9	71,6	80,4
25-04-2017 06:45:48	E170	A	69,8	72,9	81,8
25-04-2017 06:48:26	A333	A	72,4	76,7	86,2
25-04-2017 06:51:30	AT72	A	69,4	72,2	80,5
25-04-2017 07:06:39	E190	A	72,6	75,7	83,4
25-04-2017 07:12:56	B738	A	70,4	75,3	85,0
25-04-2017 07:29:09	B738	A	72,0	75,8	84,6
25-04-2017 07:49:58	DH8D	D	67,8	69,8	78,6
25-04-2017 07:58:58	B738	A	72,2	74,6	84,0
25-04-2017 08:02:27	CRJ9	A	69,7	71,1	80,1
25-04-2017 08:06:36	E170	A	70,2	73,0	81,0
25-04-2017 08:09:17	B738	A	71,2	75,2	83,3
25-04-2017 08:12:35	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
25-04-2017 08:15:59	B734	A	72,7	76,8	85,3
25-04-2017 08:19:48	E170	A	71,0	73,9	82,1
25-04-2017 08:22:41	AT45	A	67,1	68,2	76,1
25-04-2017 08:25:53	DH8D	A	68,3	70,9	79,8
25-04-2017 08:29:07	A320	A	70,0	74,0	83,0
25-04-2017 08:46:38	RJ1H	A	71,3	73,4	82,5
25-04-2017 08:49:22	E170	A	71,1	76,1	83,4
25-04-2017 08:51:49	SU95	A	71,2	74,9	84,0
25-04-2017 08:53:47	CRJ7	A	69,5	71,8	80,3
25-04-2017 08:56:14	E170	A	70,7	72,1	80,2
25-04-2017 09:09:22	A320	A	68,7	71,3	79,8
25-04-2017 09:11:26	E170	A	71,0	75,8	84,0
25-04-2017 09:19:12	E190	A	71,3	75,6	83,4
25-04-2017 09:21:59	CRJ9	A	69,4	70,5	78,9
25-04-2017 09:24:02	E170	A	70,0	74,2	82,3
25-04-2017 09:26:10	E190	A	71,1	73,3	81,9
25-04-2017 09:27:54	DH8D	A	69,7	72,8	80,1
25-04-2017 09:30:44	A320	A	70,2	74,0	82,0
25-04-2017 09:33:25	E170	A	71,8	75,2	82,9
25-04-2017 09:41:05	A321	A	70,7	73,3	82,1
25-04-2017 09:43:07	DH8D	A	69,4	71,1	78,4
25-04-2017 09:45:49	B734	A	74,3	77,7	85,4
25-04-2017 09:48:15	DH8D	A	68,8	72,4	79,6
25-04-2017 09:59:16	E170	A	69,4	72,0	80,6
25-04-2017 10:02:20	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
25-04-2017 10:04:45	DH8D	A	69,9	71,5	80,7
25-04-2017 10:06:43	DH8D	A	69,4	71,5	78,9
25-04-2017 10:09:25	DH8D	A	68,7	72,0	81,0
25-04-2017 10:21:51	DH8D	A	69,0	71,3	80,1
25-04-2017 10:25:11	A320	A	70,0	72,6	81,1
25-04-2017 10:28:38	A320	A	70,9	73,7	81,7
25-04-2017 10:31:25	E190	A	70,5	75,2	83,1
25-04-2017 10:34:33	DH8D	A	68,4	70,8	79,6
25-04-2017 10:53:49	E170	D	71,7	76,0	85,7
25-04-2017 10:57:55	A320	D	67,8	71,5	82,8
25-04-2017 10:59:41	MD11	D	78,3	84,3	94,3
25-04-2017 11:05:10	DH8D	D	68,7	70,6	78,3
25-04-2017 11:10:06	E170	D	70,0	73,2	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2017 11:16:58	E170	D	68,2	71,3	82,5
25-04-2017 11:18:42	B734	D	73,5	80,4	89,0
25-04-2017 11:27:17	DH8D	D	67,7	69,3	77,2
25-04-2017 11:28:49	DH8D	D	67,7	69,5	78,1
25-04-2017 11:31:14	A320	D	69,1	73,4	81,8
25-04-2017 11:36:16	B738	D	73,4	77,2	87,3
25-04-2017 11:38:16	E170	D	69,7	72,9	84,0
25-04-2017 11:40:09	E190	D	70,6	74,6	84,2
25-04-2017 11:43:41	CRJ9	D	70,4	73,8	83,6
25-04-2017 11:46:10	E170	D	70,5	76,7	84,3
25-04-2017 11:50:51	B788	D	74,1	77,6	87,3
25-04-2017 11:53:06	E170	D	68,6	72,1	83,4
25-04-2017 11:54:55	A320	D	68,0	70,2	80,4
25-04-2017 11:56:40	E170	D	68,3	71,8	83,5
25-04-2017 12:21:44	A320	D	67,7	70,8	82,0
25-04-2017 12:52:26	A320	D	70,5	74,6	84,8
25-04-2017 12:53:44	B738	D	70,7	74,2	84,9
25-04-2017 12:55:32	E170	D	71,6	77,6	86,4
25-04-2017 12:57:41	A321	D	71,5	75,8	85,8
25-04-2017 13:04:01	A321	D	70,1	75,3	84,4
25-04-2017 13:14:37	A320	D	67,5	69,7	81,7
25-04-2017 13:17:45	A320	D	72,1	76,1	85,1
25-04-2017 13:20:35	E190	D	71,6	75,8	84,1
25-04-2017 13:23:08	E190	D	70,8	74,3	83,8
25-04-2017 13:26:18	A319	D	67,2	70,8	82,3
25-04-2017 13:29:13	E190	D	71,8	76,3	86,0
25-04-2017 13:36:08	CRJ9	D	69,2	72,1	82,2
25-04-2017 13:38:51	E190	D	69,4	73,4	83,4
25-04-2017 13:44:25	B738	D	71,0	74,8	86,3
25-04-2017 13:48:03	E170	D	70,9	74,9	85,4
25-04-2017 13:56:21	B738	D	69,4	72,3	84,8
25-04-2017 14:20:17	B738	D	73,0	77,7	87,1
25-04-2017 14:29:29	E190	D	69,6	72,3	82,6
25-04-2017 14:33:47	E170	D	68,9	71,7	83,4
25-04-2017 14:38:02	A321	D	71,3	76,0	86,1
25-04-2017 14:42:31	A320	D	68,3	71,8	80,8
25-04-2017 14:45:12	E170	D	70,6	74,6	85,9
25-04-2017 14:48:00	AT45	D	65,1	68,3	75,9
25-04-2017 14:51:35	E170	D	68,8	71,8	83,0
25-04-2017 14:53:29	CRJ9	D	70,0	73,0	83,4
25-04-2017 14:58:30	E190	D	70,2	73,4	84,2
25-04-2017 15:01:19	GLEX	D	69,6	73,4	82,4
25-04-2017 15:03:08	E190	D	70,1	74,3	84,6
25-04-2017 15:07:54	B77W	D	73,0	75,8	86,8
25-04-2017 15:12:52	E170	D	67,2	69,7	80,6
25-04-2017 15:29:08	DH8D	D	67,0	68,5	76,6
25-04-2017 15:34:39	A319	D	68,4	72,6	83,7
25-04-2017 15:54:31	F2TH	D	67,0	70,1	80,9
25-04-2017 15:58:24	B734	D	71,7	76,4	88,1
25-04-2017 16:01:27	E190	D	69,2	72,4	83,0
25-04-2017 16:24:00	A320	D	67,0	69,6	80,2
25-04-2017 16:27:37	E170	D	67,5	70,5	82,8
25-04-2017 16:29:53	A320	D	67,9	70,8	82,5
25-04-2017 16:32:58	B738	D	70,5	74,7	84,1
25-04-2017 16:45:53	E190	D	69,8	73,4	84,4
25-04-2017 16:48:04	E170	D	71,9	76,3	87,0
25-04-2017 16:54:22	B788	D	72,6	75,2	85,2
25-04-2017 16:58:59	E170	D	67,7	70,3	82,8
25-04-2017 17:00:26	E170	D	67,9	70,9	83,3
25-04-2017 17:02:01	CRJ9	D	69,8	72,5	83,4
25-04-2017 17:03:32	E170	D	67,8	70,5	82,2
25-04-2017 17:04:52	E170	D	67,1	69,1	81,6
25-04-2017 17:07:17	E190	D	70,1	73,5	84,1
25-04-2017 17:08:43	A320	D	67,7	69,8	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2017 17:13:22	DH8D	D	67,2	68,6	76,8
25-04-2017 17:18:02	E170	D	68,9	73,3	83,9
25-04-2017 17:19:15	B788	D	73,3	76,7	86,7
25-04-2017 17:24:05	B788	D	71,7	75,8	86,1
25-04-2017 17:26:28	CRJ9	D	71,0	75,0	84,4
25-04-2017 17:28:57	E190	D	70,2	74,0	85,1
25-04-2017 17:32:54	E190	D	69,7	73,6	84,0
25-04-2017 17:34:49	B738	D	70,3	74,7	84,3
25-04-2017 17:36:34	B788	D	72,2	76,1	86,2
25-04-2017 17:39:07	B734	D	70,6	74,9	85,7
25-04-2017 17:42:31	A320	D	68,5	71,9	80,8
25-04-2017 17:44:06	E190	D	68,4	71,0	82,6
25-04-2017 17:51:39	E170	D	69,0	72,2	84,3
25-04-2017 17:54:03	E170	D	70,3	74,1	84,8
25-04-2017 18:08:16	A319	D	67,4	71,0	81,4
25-04-2017 18:13:51	CRJ9	D	71,1	74,6	84,1
25-04-2017 18:46:18	E170	D	68,5	71,2	83,4
25-04-2017 18:48:01	A320	D	67,0	68,8	80,2
25-04-2017 19:06:21	A320	D	71,0	73,0	83,5
25-04-2017 19:37:28	B738	D	70,2	74,4	85,1
25-04-2017 19:40:41	A320	D	68,1	70,5	81,1
25-04-2017 19:50:07	DH8D	D	67,4	68,5	77,8
25-04-2017 19:58:16	E170	D	70,3	72,6	84,8
25-04-2017 20:02:13	F100	D	69,4	71,4	82,4
25-04-2017 20:03:32	E190	D	73,7	77,3	87,7
25-04-2017 20:05:14	E190	D	70,2	72,4	83,2
25-04-2017 20:13:33	BCS1	D	67,1	68,6	80,3
25-04-2017 20:15:07	CRJ9	D	71,6	74,3	85,0
25-04-2017 20:18:48	E170	D	69,2	70,9	83,6
25-04-2017 20:20:27	A320	D	67,4	68,8	80,8
25-04-2017 20:24:36	E170	D	68,6	70,3	83,4
25-04-2017 20:26:15	B738	D	73,4	76,7	86,7
25-04-2017 20:28:47	A320	D	71,0	73,4	85,2
25-04-2017 20:30:21	B738	D	71,3	74,5	86,3
25-04-2017 20:38:59	E170	D	69,4	71,1	83,7
25-04-2017 20:47:32	B738	D	69,9	72,5	85,3
25-04-2017 20:50:23	B738	D	71,5	74,6	86,7
25-04-2017 21:07:23	CRJ9	D	70,0	73,0	84,0
25-04-2017 21:20:33	B752	D	67,7	71,5	81,9
25-04-2017 21:40:30	B752	D	70,1	74,9	85,8
25-04-2017 21:43:14	B734	D	70,6	73,7	84,8
25-04-2017 21:50:18	E170	D	70,2	72,8	85,2
25-04-2017 21:57:59	B738	D	72,4	75,9	87,3
26-04-2017 06:09:18	E190	D	69,4	71,3	83,4
26-04-2017 06:13:27	B738	D	72,0	74,6	86,4
26-04-2017 06:14:42	CRJ9	D	70,0	71,6	83,6
26-04-2017 06:17:40	A321	D	70,3	71,7	85,2
26-04-2017 06:25:54	A320	D	71,4	73,4	85,6
26-04-2017 06:30:43	A320	D	67,7	69,3	82,4
26-04-2017 06:37:23	E190	D	70,2	71,5	84,2
26-04-2017 06:42:37	A320	D	68,0	69,6	82,3
26-04-2017 06:47:58	A319	D	67,6	68,6	81,4
26-04-2017 06:57:20	A320	D	71,7	74,0	86,5
26-04-2017 07:27:26	A320	D	70,0	72,2	84,0
26-04-2017 07:33:28	E190	D	70,2	72,3	84,5
26-04-2017 07:42:02	E170	D	70,7	73,2	85,4
26-04-2017 07:44:03	E170	D	68,8	71,6	84,0
26-04-2017 07:46:08	E190	D	70,1	72,4	84,4
26-04-2017 07:47:55	E170	D	69,2	72,5	84,4
26-04-2017 07:49:28	B738	D	71,5	74,1	85,8
26-04-2017 07:57:08	E170	D	68,5	70,7	84,3
26-04-2017 07:58:31	E190	D	70,4	72,4	84,7
26-04-2017 08:00:11	B738	D	71,5	74,2	86,1
26-04-2017 08:03:10	E170	D	69,7	71,0	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2017 08:05:51	E190	D	70,1	73,2	85,4
26-04-2017 08:09:23	E170	D	70,2	72,5	85,2
26-04-2017 08:12:14	E170	D	69,2	70,9	84,1
26-04-2017 08:13:35	E190	D	69,7	72,7	85,3
26-04-2017 08:19:14	CRJ9	D	68,5	70,4	82,0
26-04-2017 08:24:33	B738	D	72,2	75,8	87,3
26-04-2017 08:27:37	B738	D	69,7	72,4	84,5
26-04-2017 08:45:07	G280	D	68,6	71,5	81,6
26-04-2017 09:15:39	B738	D	71,0	73,6	85,8
26-04-2017 09:18:22	AT45	D	66,9	68,2	77,3
26-04-2017 09:21:05	CRJ9	D	68,9	71,4	82,7
26-04-2017 09:24:56	E170	D	68,4	71,0	83,0
26-04-2017 09:27:45	A320	D	68,3	70,8	80,6
26-04-2017 09:34:21	B738	D	71,8	74,0	86,0
26-04-2017 09:54:42	B734	D	71,6	74,2	85,4
26-04-2017 09:59:36	B734	D	70,0	72,1	83,6
26-04-2017 10:02:23	C295	D	67,2	68,5	78,7
26-04-2017 10:08:52	RJ1H	D	67,1	68,9	77,9
26-04-2017 10:16:29	A319	D	74,0	77,9	86,5
26-04-2017 10:26:49	SU95	D	73,1	78,1	88,6
26-04-2017 10:37:33	F70	D	69,6	72,1	79,1
26-04-2017 10:47:03	E170	D	68,2	70,8	83,1
26-04-2017 10:50:24	A320	D	71,5	74,0	85,1
26-04-2017 10:52:05	A320	D	71,7	74,5	85,1
26-04-2017 10:55:09	MD11	D	77,6	84,6	95,1
26-04-2017 11:02:43	A321	D	70,7	74,5	84,8
26-04-2017 11:04:20	A320	D	69,3	72,1	83,1
26-04-2017 11:08:16	E190	D	70,1	73,9	83,3
26-04-2017 11:09:33	E170	D	73,8	78,1	88,0
26-04-2017 11:12:11	A321	D	72,7	75,5	86,8
26-04-2017 11:13:51	E170	D	70,8	73,5	85,4
26-04-2017 11:17:02	E190	D	71,3	73,8	84,5
26-04-2017 11:18:52	E170	D	69,5	71,1	83,7
26-04-2017 11:21:26	DH8D	D	66,4	67,5	76,8
26-04-2017 11:22:44	B738	D	73,3	76,6	87,1
26-04-2017 11:30:03	E170	D	70,0	72,6	84,3
26-04-2017 11:39:42	A321	D	70,8	73,6	85,3
26-04-2017 11:43:36	CRJ9	D	68,9	71,1	81,9
26-04-2017 11:52:36	E190	D	70,6	72,5	83,8
26-04-2017 11:55:22	A320	D	69,2	70,4	81,7
26-04-2017 12:17:05	E170	D	68,4	70,3	83,4
26-04-2017 12:31:31	B763	D	77,8	83,3	92,6
26-04-2017 12:34:01	B738	D	71,4	74,9	86,0
26-04-2017 12:37:21	A321	D	69,3	71,6	84,8
26-04-2017 12:56:21	B738	D	71,6	74,7	85,9
26-04-2017 13:03:00	A320	D	71,4	75,1	86,1
26-04-2017 13:08:44	E170	D	69,7	71,7	84,0
26-04-2017 13:11:39	E170	D	69,7	72,7	83,9
26-04-2017 13:15:00	A320	D	68,0	71,1	80,5
26-04-2017 13:17:28	A320	D	67,9	69,9	81,8
26-04-2017 13:25:05	E190	D	74,2	78,5	88,3
26-04-2017 13:26:33	E190	D	69,9	72,9	83,0
26-04-2017 13:40:49	A321	D	76,0	83,3	92,3
26-04-2017 13:46:20	B738	D	70,3	73,3	85,2
26-04-2017 13:49:29	E190	D	70,5	72,9	85,0
26-04-2017 13:54:05	E190	D	69,9	72,4	84,7
26-04-2017 13:55:50	CRJ9	D	69,2	71,2	82,8
26-04-2017 13:59:50	E190	D	70,3	72,8	84,5
26-04-2017 14:01:35	E170	D	71,1	75,2	86,0
26-04-2017 14:06:35	B738	A	73,7	78,0	87,1
26-04-2017 14:16:49	B738	D	71,0	73,9	84,7
26-04-2017 14:20:17	A332	D	76,7	81,7	92,6
26-04-2017 14:28:54	A320	D	69,5	72,0	84,8
26-04-2017 14:37:33	E190	A	72,6	76,3	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2017 14:43:05	E170	A	70,9	74,0	82,4
26-04-2017 14:46:12	E170	A	70,9	75,1	83,6
26-04-2017 14:49:53	A321	A	70,4	73,3	81,6
26-04-2017 14:52:29	A321	A	71,3	74,9	83,3
26-04-2017 14:56:19	A320	A	70,7	73,4	81,4
26-04-2017 15:08:44	A319	A	70,6	73,3	82,1
26-04-2017 15:11:53	E190	A	72,1	74,6	83,6
26-04-2017 15:24:24	CRJ9	A	70,0	72,5	81,2
26-04-2017 15:26:48	E170	A	70,5	73,3	82,5
26-04-2017 15:29:15	E170	A	71,4	75,1	82,9
26-04-2017 15:32:06	CRJ9	A	68,9	71,5	80,1
26-04-2017 15:34:51	E170	A	71,5	75,4	84,3
26-04-2017 15:37:39	DH8D	A	70,1	73,1	81,6
26-04-2017 15:40:02	DH8D	A	69,7	72,7	81,5
26-04-2017 15:44:35	DH8D	A	70,3	72,6	80,7
26-04-2017 15:48:34	E170	A	71,2	74,2	82,7
26-04-2017 15:51:12	E190	A	72,6	76,0	84,9
26-04-2017 15:53:38	E190	A	72,2	75,4	84,8
26-04-2017 15:56:13	E190	A	70,9	74,7	83,9
26-04-2017 15:58:50	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
26-04-2017 16:02:24	E170	A	71,7	75,1	83,4
26-04-2017 16:06:28	A321	A	71,1	74,0	82,6
26-04-2017 16:09:17	E170	A	72,2	75,8	84,5
26-04-2017 16:12:40	B738	A	73,4	78,3	86,4
26-04-2017 16:19:59	E170	A	70,9	74,5	83,7
26-04-2017 16:22:56	A319	A	71,3	75,7	85,1
26-04-2017 16:30:18	B734	A	74,9	79,6	87,5
26-04-2017 16:42:22	E190	A	71,4	74,3	83,7
26-04-2017 16:45:33	B738	A	71,1	74,9	84,3
26-04-2017 16:57:29	A321	A	70,5	74,0	83,0
26-04-2017 17:05:32	B738	A	71,9	76,2	84,9
26-04-2017 17:08:19	A320	A	70,3	74,4	83,1
26-04-2017 17:11:06	C295	A	71,2	74,1	82,9
26-04-2017 17:14:30	CRJ9	A	69,9	72,7	81,6
26-04-2017 17:21:00	B738	A	71,4	75,6	84,8
26-04-2017 17:46:38	A321	A	70,2	73,3	81,9
26-04-2017 17:55:15	A320	A	72,0	74,7	83,4
26-04-2017 18:03:15	DH8D	A	69,9	71,9	81,4
26-04-2017 18:06:00	DH8D	A	69,2	71,3	80,0
26-04-2017 18:27:50	DH8D	A	69,3	71,3	81,1
26-04-2017 18:30:14	A320	A	72,3	75,1	83,8
26-04-2017 18:33:17	E170	A	70,6	74,2	83,1
26-04-2017 18:35:47	E170	A	70,2	73,7	82,0
26-04-2017 18:37:44	CRJ9	A	69,8	72,1	81,2
26-04-2017 18:39:32	DH8D	A	69,2	71,5	79,2
26-04-2017 18:41:49	DH8D	A	69,1	72,2	80,6
26-04-2017 18:43:58	B744	A	74,9	80,3	90,4
26-04-2017 18:46:41	E190	A	71,3	74,4	83,8
26-04-2017 18:51:09	DH8D	A	69,3	71,2	80,1
26-04-2017 18:53:33	E170	A	71,2	74,5	82,6
26-04-2017 18:56:50	DH8D	A	68,5	70,2	78,9
26-04-2017 18:58:59	F100	A	70,1	72,8	81,2
26-04-2017 19:01:28	A319	A	73,8	78,3	87,2
26-04-2017 19:03:49	DH8D	A	68,7	70,9	79,1
26-04-2017 19:05:45	B744	A	75,6	80,3	90,3
26-04-2017 19:08:23	E170	A	70,6	74,8	83,4
26-04-2017 19:10:37	A320	A	70,1	73,0	80,9
26-04-2017 19:13:26	A320	A	69,6	72,4	81,0
26-04-2017 19:18:07	B738	D	73,5	77,7	89,3
26-04-2017 19:23:35	AT75	A	68,1	69,8	77,1
26-04-2017 19:25:43	E190	A	72,1	76,6	85,5
26-04-2017 19:27:36	B738	A	73,0	76,9	85,3
26-04-2017 19:29:53	A320	A	71,6	75,5	84,2
26-04-2017 19:32:20	DH8D	A	69,7	71,8	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2017 19:34:54	M28	A	71,0	74,1	81,0
26-04-2017 19:37:38	B734	A	74,5	78,9	88,0
26-04-2017 19:39:29	E170	A	70,1	72,4	81,5
26-04-2017 19:44:15	B738	D	74,0	78,6	88,9
26-04-2017 19:52:17	A320	A	71,2	74,6	83,7
26-04-2017 19:54:23	B738	A	71,6	76,5	85,4
26-04-2017 19:57:40	B752	A	69,3	71,8	82,5
26-04-2017 20:00:28	SF34	A	69,1	70,8	78,2
26-04-2017 20:02:19	B739	A	73,3	78,0	86,9
26-04-2017 20:07:40	B738	A	73,3	77,7	86,7
26-04-2017 20:10:33	CRJ9	A	68,7	71,9	81,7
26-04-2017 20:15:01	B738	A	70,6	74,9	84,1
26-04-2017 20:18:40	B763	A	73,2	76,5	87,0
26-04-2017 20:20:33	B738	A	74,5	78,8	87,7
26-04-2017 20:24:04	A321	A	70,8	73,6	82,9
26-04-2017 20:27:30	B738	A	72,9	77,5	85,9
26-04-2017 20:30:40	E190	A	71,7	74,8	84,0
26-04-2017 20:33:27	B738	A	73,4	77,0	85,4
26-04-2017 20:36:19	SF34	A	68,8	70,9	78,4
26-04-2017 20:38:59	E170	A	71,0	74,7	83,6
26-04-2017 20:44:22	B738	D	72,2	75,4	86,5
26-04-2017 20:47:33	E170	A	71,9	74,7	82,7
26-04-2017 20:55:51	E170	A	72,6	76,1	84,1
26-04-2017 21:00:22	B772	A	73,4	77,4	87,7
26-04-2017 21:03:23	CRJ9	A	70,1	72,2	80,9
26-04-2017 21:06:31	A320	A	69,2	72,9	82,0
26-04-2017 21:25:39	A320	A	71,0	74,4	83,8
26-04-2017 21:28:13	E190	A	72,0	74,8	84,6
26-04-2017 21:30:55	E170	A	72,2	75,9	84,5
26-04-2017 21:34:05	E170	A	71,4	74,3	83,5
26-04-2017 21:37:07	E170	A	71,7	75,7	84,3
26-04-2017 21:45:03	E190	A	71,7	75,3	84,5
26-04-2017 21:47:56	E170	A	71,5	74,2	82,9
26-04-2017 21:50:16	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
26-04-2017 21:53:04	B734	A	73,6	77,5	86,6
26-04-2017 21:55:52	B734	A	76,1	80,4	89,5
26-04-2017 21:59:26	E190	A	71,1	74,7	83,6
27-04-2017 06:13:07	A332	A	74,2	80,1	89,0
27-04-2017 06:15:40	E170	A	71,0	74,3	82,8
27-04-2017 06:18:27	DH8D	A	69,1	71,2	79,1
27-04-2017 06:20:29	E170	A	71,3	74,7	83,1
27-04-2017 06:23:18	A320	A	70,4	73,3	81,5
27-04-2017 06:25:04	DH8D	A	69,3	70,8	78,8
27-04-2017 06:27:41	E170	A	70,6	74,0	82,9
27-04-2017 06:31:04	DH8D	A	68,4	70,3	78,8
27-04-2017 06:33:56	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
27-04-2017 06:36:54	B733	A	73,6	78,6	87,7
27-04-2017 06:39:00	E170	A	71,6	74,8	83,9
27-04-2017 06:40:55	DH8D	A	68,5	69,9	78,1
27-04-2017 06:42:56	CRJ9	A	68,9	70,7	79,7
27-04-2017 06:45:53	DH8D	A	68,7	70,9	79,1
27-04-2017 06:52:38	AT72	A	71,5	77,1	86,1
27-04-2017 06:55:58	AT72	A	69,4	71,0	80,2
27-04-2017 07:07:06	B738	D	73,8	77,9	88,1
27-04-2017 07:31:00	E190	D	71,6	73,5	84,6
27-04-2017 07:32:34	A320	D	70,2	72,8	84,0
27-04-2017 07:35:54	A320	D	69,0	71,5	82,0
27-04-2017 07:38:57	SF34	D	67,0	67,8	76,0
27-04-2017 07:40:41	E170	D	69,9	73,5	84,1
27-04-2017 07:42:23	E190	D	70,9	74,5	84,9
27-04-2017 07:45:59	E170	D	69,8	72,4	83,6
27-04-2017 07:48:08	E190	D	70,3	72,9	84,1
27-04-2017 07:51:30	E170	D	70,3	72,7	84,8
27-04-2017 07:53:17	B734	D	74,2	78,2	88,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2017 07:54:35	DH8D	D	69,0	72,3	79,8
27-04-2017 07:58:38	E170	D	71,1	75,7	85,4
27-04-2017 07:59:59	E170	D	71,1	74,8	85,1
27-04-2017 08:02:26	B738	D	71,3	74,0	84,9
27-04-2017 08:04:51	E170	D	70,6	74,5	85,2
27-04-2017 08:06:56	E170	D	70,4	72,7	84,2
27-04-2017 08:08:30	E170	D	71,3	76,2	85,6
27-04-2017 08:22:13	B738	D	73,4	76,9	87,1
27-04-2017 08:27:10	B738	D	70,3	73,9	84,7
27-04-2017 08:31:12	B738	D	74,0	76,7	87,8
27-04-2017 08:34:10	E190	D	71,4	74,5	84,4
27-04-2017 08:40:36	A320	D	71,8	73,7	85,1
27-04-2017 08:55:08	A321	D	72,6	76,5	87,1
27-04-2017 09:06:56	DH8D	D	67,7	69,7	78,5
27-04-2017 09:16:19	CRJ9	D	71,5	75,9	85,3
27-04-2017 09:21:35	E170	D	69,9	72,2	83,3
27-04-2017 09:40:35	B734	D	72,6	76,1	86,9
27-04-2017 09:47:35	CRJ9	D	68,0	70,7	82,0
27-04-2017 09:51:16	A320	D	69,0	71,0	82,5
27-04-2017 09:59:17	A320	D	68,8	71,3	82,6
27-04-2017 10:01:51	A320	D	67,6	68,6	77,6
27-04-2017 10:11:06	DH8D	A	68,0	68,9	77,6
27-04-2017 10:11:36	DH8D	A	68,9	70,9	78,9
27-04-2017 10:28:22	DH8D	A	79,4	87,7	95,6
27-04-2017 10:42:50	E170	A	71,2	74,7	83,5
27-04-2017 10:45:07	DH8D	A	70,2	73,4	81,7
27-04-2017 10:48:12	A320	A	70,1	73,7	82,6
27-04-2017 10:51:19	A321	A	71,5	75,3	82,7
27-04-2017 11:21:30	DH8D	A	68,8	71,3	80,3
27-04-2017 11:26:28	A321	A	70,3	73,8	82,3
27-04-2017 11:29:35	E170	A	71,0	74,6	82,7
27-04-2017 11:32:39	B738	A	72,9	77,0	85,2
27-04-2017 11:44:12	A320	A	72,0	75,8	84,6
27-04-2017 11:50:11	E170	A	72,0	76,2	84,8
27-04-2017 11:56:16	B738	A	72,4	76,6	86,0
27-04-2017 11:58:27	E190	A	72,6	79,8	85,8
27-04-2017 12:01:13	E170	A	70,4	73,5	82,1
27-04-2017 12:04:07	A320	A	72,0	75,3	84,3
27-04-2017 12:06:07	E190	A	71,4	74,8	84,2
27-04-2017 12:08:56	A321	A	72,6	77,5	85,6
27-04-2017 12:11:53	A320	A	70,9	74,8	84,1
27-04-2017 12:13:48	E170	A	70,8	73,7	82,8
27-04-2017 12:16:25	B77W	A	74,4	78,3	88,0
27-04-2017 12:18:47	E190	A	73,1	76,3	85,6
27-04-2017 12:20:40	E190	A	70,5	74,5	83,9
27-04-2017 12:23:28	B738	A	73,7	78,4	86,5
27-04-2017 12:26:50	CRJ9	A	69,8	72,5	81,3
27-04-2017 12:29:03	DH8D	A	68,7	71,0	78,7
27-04-2017 12:30:57	E170	A	70,8	73,6	82,8
27-04-2017 12:33:43	B788	A	71,6	75,7	84,4
27-04-2017 12:37:08	B738	A	73,6	77,3	85,4
27-04-2017 12:39:37	E170	A	71,3	74,4	82,5
27-04-2017 12:42:54	E170	A	70,4	73,5	82,9
27-04-2017 12:44:40	B738	A	71,3	75,0	84,3
27-04-2017 12:47:21	B788	A	71,4	75,1	84,8
27-04-2017 12:49:39	E170	A	70,2	73,3	82,2
27-04-2017 12:52:40	DH8D	A	68,2	70,3	79,0
27-04-2017 12:55:03	DH8D	A	69,0	71,1	79,4
27-04-2017 12:57:47	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
27-04-2017 13:03:15	CRJ9	A	69,2	72,3	81,5
27-04-2017 13:13:52	AT75	A	68,3	71,0	80,3
27-04-2017 13:19:54	B788	A	72,0	75,4	84,8
27-04-2017 13:25:04	B738	A	71,5	75,5	84,0
27-04-2017 13:29:18	E170	A	69,3	71,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2017 13:32:01	E170	A	69,4	71,6	80,9
27-04-2017 13:34:58	A320	A	69,9	73,3	82,2
27-04-2017 13:38:01	A320	A	70,7	73,6	83,0
27-04-2017 13:40:32	A321	A	70,9	74,6	83,3
27-04-2017 13:43:17	A320	A	71,1	75,3	84,3
27-04-2017 13:47:22	B734	A	73,0	77,4	86,2
27-04-2017 13:50:15	BCS1	A	68,5	70,6	79,7
27-04-2017 13:54:11	B763	A	72,5	77,2	86,8
27-04-2017 13:57:31	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
27-04-2017 14:03:50	F100	A	68,5	70,4	77,5
27-04-2017 14:17:47	B735	A	72,7	76,8	85,7
27-04-2017 14:20:24	DH8D	A	68,3	70,6	79,0
27-04-2017 14:22:57	DH8D	A	69,6	71,5	80,7
27-04-2017 14:44:34	B788	A	70,9	75,1	84,7
27-04-2017 14:47:19	DH8D	A	69,2	70,6	78,3
27-04-2017 14:50:34	B788	A	70,9	75,6	85,1
27-04-2017 14:54:11	E170	A	69,9	73,6	81,4
27-04-2017 14:59:37	DH8D	A	70,0	71,9	79,0
27-04-2017 15:07:30	A320	A	69,1	72,7	81,6
27-04-2017 15:11:00	A320	A	71,4	75,5	84,6
27-04-2017 15:25:45	CRJ9	A	69,2	70,9	80,0
27-04-2017 15:29:43	E170	A	70,8	73,4	81,6
27-04-2017 15:33:21	E190	A	71,7	74,7	83,8
27-04-2017 15:38:00	E190	A	71,3	74,5	84,3
27-04-2017 15:41:08	E170	A	69,6	72,8	82,1
27-04-2017 15:44:10	A321	A	70,6	73,6	81,7
27-04-2017 15:46:57	E170	A	70,4	73,3	81,9
27-04-2017 15:52:27	E170	A	71,1	73,9	82,2
27-04-2017 15:54:57	E170	A	72,0	75,3	83,1
27-04-2017 15:57:43	E190	A	71,3	75,3	84,3
27-04-2017 15:59:58	CRJ9	A	69,1	71,4	81,1
27-04-2017 16:02:30	E190	A	71,6	74,9	83,4
27-04-2017 16:05:09	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
27-04-2017 16:07:15	E190	A	72,1	75,8	85,3
27-04-2017 16:09:15	E170	A	71,1	75,1	83,6
27-04-2017 16:11:05	E190	A	71,7	75,1	84,0
27-04-2017 16:13:06	DH8D	A	69,6	71,5	79,2
27-04-2017 16:15:08	DH8D	A	68,7	71,2	79,1
27-04-2017 16:17:07	A320	A	70,1	73,0	81,6
27-04-2017 16:19:23	B734	A	73,0	76,5	85,0
27-04-2017 16:21:31	B738	A	72,5	76,6	85,3
27-04-2017 16:24:44	E190	A	71,4	74,8	84,2
27-04-2017 16:27:29	PC12	A	69,4	71,9	79,4
27-04-2017 16:33:16	A319	A	72,5	76,0	84,8
27-04-2017 16:41:17	B738	A	74,4	78,6	87,6
27-04-2017 16:50:20	E190	D	70,5	73,5	86,2
27-04-2017 16:52:02	E170	D	70,4	72,4	84,5
27-04-2017 16:55:53	E190	D	70,6	74,0	84,7
27-04-2017 16:58:32	E170	D	69,9	72,5	84,7
27-04-2017 17:01:52	CRJ9	D	70,9	74,7	85,1
27-04-2017 17:05:27	DH8D	D	66,2	67,2	76,2
27-04-2017 17:09:00	E190	D	71,0	75,1	85,3
27-04-2017 17:12:04	GALX	D	68,8	70,8	82,0
27-04-2017 17:15:22	E170	D	71,0	73,1	84,8
27-04-2017 17:18:55	B788	D	72,5	74,5	86,3
27-04-2017 17:21:30	E190	D	70,8	74,0	84,6
27-04-2017 17:22:45	DH8D	D	68,9	70,9	80,3
27-04-2017 17:24:21	E190	D	72,0	75,2	85,2
27-04-2017 17:26:01	CRJ9	D	70,2	73,5	84,0
27-04-2017 17:30:54	B788	D	71,5	74,5	86,2
27-04-2017 17:33:14	E170	D	74,0	78,1	88,3
27-04-2017 17:35:26	PC12	D	66,3	67,3	75,3
27-04-2017 17:39:14	E190	D	70,6	73,3	84,1
27-04-2017 17:43:47	E170	D	70,8	73,6	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2017 17:46:22	E170	D	69,1	71,5	83,8
27-04-2017 17:49:17	B788	D	72,4	75,5	86,9
27-04-2017 17:53:03	E190	D	71,0	74,0	84,5
27-04-2017 17:58:39	B788	D	72,3	75,5	87,1
27-04-2017 18:02:27	CRJ9	D	71,2	74,9	84,8
27-04-2017 18:04:03	B734	D	73,1	76,6	87,4
27-04-2017 18:10:34	A319	D	68,8	71,9	83,8
27-04-2017 18:16:53	B738	D	70,8	73,6	85,5
27-04-2017 18:32:41	A320	D	68,9	70,8	81,4
27-04-2017 18:41:11	A321	D	72,0	74,2	86,3
27-04-2017 19:07:28	A321	D	69,4	72,2	82,4
27-04-2017 19:14:06	B734	D	73,1	77,4	88,1
27-04-2017 19:17:22	A320	D	69,5	71,0	82,3
27-04-2017 19:28:10	DH8D	D	65,6	66,1	75,2
27-04-2017 19:33:15	E190	D	74,2	78,0	88,1
27-04-2017 19:36:06	E170	D	70,1	72,8	84,1
27-04-2017 19:51:27	A320	D	69,2	70,5	83,0
27-04-2017 19:54:38	B738	D	74,8	78,9	90,1
27-04-2017 20:02:52	A319	D	69,2	70,9	83,2
27-04-2017 20:08:01	BCS1	D	67,6	69,8	80,2
27-04-2017 20:09:21	DH8D	D	68,6	73,3	81,4
27-04-2017 20:14:05	E170	D	71,0	72,3	84,6
27-04-2017 20:15:45	CRJ9	D	68,5	70,4	82,1
27-04-2017 20:22:44	E170	D	70,7	72,8	84,5
27-04-2017 20:26:05	CRJ9	D	73,1	76,1	86,9
27-04-2017 20:29:27	DH8D	D	66,8	67,8	76,4
27-04-2017 20:34:14	E170	D	71,2	73,1	85,1
27-04-2017 20:36:20	E170	D	71,5	73,3	85,3
27-04-2017 20:45:09	E170	D	70,2	71,9	83,8
27-04-2017 20:53:26	E170	D	69,9	71,3	83,5
27-04-2017 20:55:23	B738	D	73,3	76,9	87,9
27-04-2017 21:12:34	B738	A	70,9	74,4	83,4
27-04-2017 21:18:31	DH8D	A	69,2	71,6	80,0
27-04-2017 21:21:19	B738	A	73,0	76,7	85,0
27-04-2017 21:24:01	A320	A	71,7	75,1	83,8
27-04-2017 21:26:02	E190	A	71,2	75,1	84,8
27-04-2017 21:28:33	E170	A	70,3	72,5	81,1
27-04-2017 21:30:28	E170	A	70,9	74,3	82,7
27-04-2017 21:32:34	E170	A	71,6	74,7	83,1
27-04-2017 21:36:25	E170	A	70,6	73,4	81,7
27-04-2017 21:38:11	A321	A	72,8	76,6	85,6
27-04-2017 21:41:02	E190	A	71,6	74,6	83,9
27-04-2017 21:50:36	B734	A	73,7	77,8	86,2
27-04-2017 21:53:23	B734	A	75,2	79,4	88,2
27-04-2017 21:55:20	B738	A	73,9	78,2	86,9
27-04-2017 21:59:27	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
28-04-2017 06:06:54	DH8D	A	69,0	71,7	81,0
28-04-2017 06:09:41	B733	A	73,8	78,5	87,6
28-04-2017 06:14:05	E190	A	70,6	74,0	83,7
28-04-2017 06:17:26	E190	A	71,7	76,5	85,3
28-04-2017 06:19:48	E190	A	71,0	75,0	84,0
28-04-2017 06:23:00	E170	A	72,6	77,3	85,6
28-04-2017 06:25:54	E170	A	72,0	76,3	85,2
28-04-2017 06:28:25	DH8D	A	69,8	72,4	80,6
28-04-2017 06:31:24	DH8D	A	69,9	72,5	80,7
28-04-2017 06:34:21	DH8D	A	70,0	72,2	80,4
28-04-2017 06:36:36	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
28-04-2017 06:39:31	E190	A	72,0	76,3	85,2
28-04-2017 06:41:44	E170	A	68,9	72,6	83,2
28-04-2017 06:44:31	CRJ9	A	69,7	71,8	80,8
28-04-2017 06:48:01	A332	A	73,7	79,1	88,2
28-04-2017 06:51:13	E170	A	69,9	73,6	83,2
28-04-2017 06:53:55	DH8D	A	68,7	72,3	81,1
28-04-2017 06:58:45	A320	D	72,1	74,3	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2017 07:05:19	E190	A	72,1	76,4	84,1
28-04-2017 07:08:18	AT72	A	69,6	71,7	80,7
28-04-2017 07:22:04	B738	A	71,7	76,0	85,3
28-04-2017 07:31:11	B738	A	73,0	77,4	86,5
28-04-2017 07:35:27	SF34	D	68,1	71,2	78,1
28-04-2017 07:47:26	B738	A	75,0	78,8	88,3
28-04-2017 07:50:30	B738	A	72,5	77,0	85,9
28-04-2017 07:53:50	GLF4	A	69,2	71,9	81,5
28-04-2017 08:08:55	CRJ9	A	70,3	74,5	82,8
28-04-2017 08:12:38	AT45	A	68,5	70,8	80,6
28-04-2017 08:16:16	DH8D	A	69,6	72,6	81,6
28-04-2017 08:23:40	E190	A	72,1	76,7	86,1
28-04-2017 08:37:03	DH8D	A	69,9	72,7	81,7
28-04-2017 08:40:20	A320	A	70,0	74,0	84,3
28-04-2017 08:47:02	B734	A	75,5	80,5	88,3
28-04-2017 08:50:34	A319	A	72,7	76,5	85,9
28-04-2017 08:58:07	B739	A	73,4	78,6	88,5
28-04-2017 09:00:34	E170	A	71,9	75,7	84,4
28-04-2017 09:03:06	E170	A	70,8	74,7	83,8
28-04-2017 09:06:13	B738	A	72,3	76,4	86,1
28-04-2017 09:09:31	E170	A	71,6	74,6	83,3
28-04-2017 09:12:03	CRJ9	A	70,1	72,8	82,1
28-04-2017 09:15:44	E170	A	71,2	75,9	84,8
28-04-2017 09:18:40	E170	A	71,9	76,3	83,9
28-04-2017 09:22:16	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
28-04-2017 09:26:32	E170	A	70,5	73,8	84,1
28-04-2017 09:29:16	A320	A	71,3	76,4	85,4
28-04-2017 09:32:10	CRJ9	A	69,9	72,1	81,4
28-04-2017 09:34:27	DH8D	A	69,7	72,0	81,5
28-04-2017 09:37:16	E190	A	72,2	76,3	84,5
28-04-2017 09:39:17	A321	A	70,8	74,3	83,4
28-04-2017 09:45:40	E170	A	71,4	76,2	84,6
28-04-2017 09:48:03	A320	A	70,2	74,0	83,2
28-04-2017 09:52:27	A320	A	70,7	74,6	83,3
28-04-2017 09:56:01	DH8D	A	69,4	71,4	79,8
28-04-2017 09:59:30	B734	A	73,8	78,2	86,6
28-04-2017 10:02:54	DH8D	A	69,8	73,1	81,3
28-04-2017 10:05:51	DH8D	A	69,1	71,7	81,2
28-04-2017 10:08:23	E190	A	71,5	75,1	84,5
28-04-2017 10:12:39	DH8D	A	70,0	72,6	81,5
28-04-2017 10:16:27	BE40	A	67,5	69,5	78,0
28-04-2017 10:22:37	A321	A	70,7	76,1	84,3
28-04-2017 10:26:12	DH8D	A	69,3	72,1	81,6
28-04-2017 10:36:15	A320	A	70,0	75,0	84,0
28-04-2017 10:39:15	E190	A	72,2	74,8	84,5
28-04-2017 10:42:52	B788	A	71,1	75,9	86,2
28-04-2017 10:50:56	A320	A	69,8	73,4	82,3
28-04-2017 10:54:31	DH8D	A	68,6	71,0	80,6
28-04-2017 10:58:06	DH8D	A	68,3	70,4	80,9
28-04-2017 11:02:50	E170	A	71,8	75,5	85,0
28-04-2017 11:06:08	A321	A	71,5	74,6	84,1
28-04-2017 11:25:34	C680	A	67,5	68,6	78,3
28-04-2017 11:28:49	B738	A	71,3	75,3	85,3
28-04-2017 11:41:14	A321	A	72,5	76,5	85,0
28-04-2017 11:48:08	A321	A	72,3	77,2	85,5
28-04-2017 11:53:42	E170	A	71,3	74,4	83,6
28-04-2017 11:56:12	B738	A	73,7	78,9	87,7
28-04-2017 12:01:46	A320	A	72,1	76,1	84,7
28-04-2017 12:04:34	A320	A	70,0	73,9	83,2
28-04-2017 12:06:48	B77W	A	74,7	81,0	89,7
28-04-2017 12:10:07	CRJ9	A	69,8	71,7	81,2
28-04-2017 12:12:48	A321	A	70,9	75,8	85,5
28-04-2017 12:15:47	E190	A	71,4	74,5	84,1
28-04-2017 12:18:04	B788	A	71,8	76,2	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2017 12:21:01	E170	A	71,3	75,7	84,7
28-04-2017 12:23:31	E170	A	71,1	74,2	82,5
28-04-2017 12:25:43	E190	A	73,0	77,8	86,0
28-04-2017 12:27:30	CRJ9	A	70,4	73,4	82,1
28-04-2017 12:33:55	B788	A	72,6	77,3	85,6
28-04-2017 12:37:09	E190	A	71,9	75,7	85,4
28-04-2017 12:39:43	B788	A	72,0	76,4	85,6
28-04-2017 12:42:11	E190	A	72,3	75,7	84,1
28-04-2017 12:44:47	DH8D	A	68,4	71,0	80,7
28-04-2017 12:47:09	E170	A	71,7	75,4	84,1
28-04-2017 12:55:54	A332	A	73,7	77,4	87,4
28-04-2017 12:58:29	DH8D	A	70,0	72,5	80,8
28-04-2017 13:01:18	B738	A	75,0	80,7	88,3
28-04-2017 13:03:43	DH8D	A	69,0	72,1	80,7
28-04-2017 13:20:33	DH8D	A	69,1	72,5	82,3
28-04-2017 13:23:57	AT45	A	67,1	68,9	77,1
28-04-2017 13:25:40	DH8D	A	67,8	72,0	80,6
28-04-2017 13:30:24	A320	A	69,8	73,9	83,0
28-04-2017 13:48:17	E190	A	72,0	75,1	85,0
28-04-2017 13:50:56	A319	A	74,2	78,5	87,4
28-04-2017 13:56:28	B788	A	72,5	76,2	86,3
28-04-2017 13:59:12	B734	A	73,9	78,3	86,9
28-04-2017 14:01:25	A321	A	71,8	74,3	84,4
28-04-2017 14:03:28	B738	A	73,3	76,8	85,3
28-04-2017 14:06:44	A319	A	71,2	75,0	84,2
28-04-2017 14:10:01	B735	A	73,4	76,5	85,4
28-04-2017 14:13:03	DH8D	A	68,4	72,1	81,4
28-04-2017 14:15:52	A321	A	71,8	75,4	84,6
28-04-2017 14:21:17	B738	A	73,2	77,6	86,4
28-04-2017 14:25:02	B738	A	72,8	76,4	85,1
28-04-2017 14:36:40	TBM9	A	69,6	72,9	81,6
28-04-2017 14:43:28	DH8D	A	69,1	71,2	79,9
28-04-2017 14:47:26	E170	A	70,1	73,1	82,9
28-04-2017 14:50:26	DH8D	A	68,8	71,8	80,5
28-04-2017 14:55:53	A320	A	70,5	73,9	82,8
28-04-2017 14:58:55	DH8D	A	69,5	72,1	81,2
28-04-2017 15:02:00	E190	A	72,1	75,5	85,3
28-04-2017 15:04:54	A320	A	70,8	73,8	82,3
28-04-2017 15:23:45	E170	A	69,8	73,4	82,6
28-04-2017 15:28:39	CRJ9	A	69,6	74,0	81,9
28-04-2017 15:32:51	E190	A	71,2	75,0	85,2
28-04-2017 15:35:43	E170	A	71,6	74,4	83,6
28-04-2017 15:38:15	DH8D	A	69,6	71,7	79,2
28-04-2017 15:41:03	E170	A	70,6	74,4	83,2
28-04-2017 15:43:45	E170	A	70,3	72,6	81,7
28-04-2017 15:55:07	DH8D	A	68,7	71,3	80,7
28-04-2017 15:57:43	DH8D	A	68,3	70,4	79,4
28-04-2017 16:00:49	B738	A	72,2	76,8	86,0
28-04-2017 16:03:28	A321	A	70,9	74,3	83,2
28-04-2017 16:06:01	E170	A	70,4	72,4	82,1
28-04-2017 16:08:30	A320	A	71,9	75,6	84,2
28-04-2017 16:11:10	DH8D	A	69,1	71,3	78,7
28-04-2017 16:13:14	E190	A	71,6	75,2	83,7
28-04-2017 16:16:11	E170	A	72,0	75,6	84,8
28-04-2017 16:19:14	CRJ9	A	69,0	72,8	82,6
28-04-2017 16:21:49	LJ60	A	66,4	67,7	76,8
28-04-2017 16:23:57	E190	A	72,6	75,3	85,2
28-04-2017 16:26:04	E190	A	71,3	75,0	84,9
28-04-2017 16:28:10	E170	A	71,0	75,2	83,8
28-04-2017 16:36:30	DH8D	A	68,7	70,6	79,8
28-04-2017 16:39:52	E190	A	71,6	75,1	83,6
28-04-2017 16:41:57	A319	A	71,5	74,6	83,8
28-04-2017 16:44:52	E190	A	71,3	75,7	84,5
28-04-2017 16:50:52	E170	A	70,6	73,0	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2017 16:56:13	A321	A	70,4	74,2	82,9
28-04-2017 17:02:30	B734	A	72,7	76,8	85,3
28-04-2017 17:05:41	B738	A	72,6	75,7	84,1
28-04-2017 17:08:39	A320	A	69,8	73,7	82,4
28-04-2017 17:12:12	CRJ9	A	69,7	72,1	81,4
28-04-2017 17:18:19	B738	A	72,3	76,7	85,3
28-04-2017 17:23:13	B738	D	69,6	72,5	83,8
28-04-2017 17:27:46	B738	D	69,0	71,0	81,3
28-04-2017 17:30:13	E190	D	68,3	70,2	79,8
28-04-2017 17:33:48	CRJ9	D	67,1	68,9	79,1
28-04-2017 17:39:42	E190	D	68,6	70,2	80,1
28-04-2017 17:41:42	E170	D	66,5	68,2	79,3
28-04-2017 17:45:34	E170	D	69,6	71,6	82,4
28-04-2017 17:47:21	E170	D	69,2	71,3	82,2
28-04-2017 17:49:06	E170	D	67,0	69,4	80,0
28-04-2017 17:51:20	B788	D	71,1	73,7	84,1
28-04-2017 17:57:32	B788	D	70,4	72,7	82,9
28-04-2017 18:04:20	B744	D	77,4	82,0	91,5
28-04-2017 18:06:44	A321	D	77,6	82,8	91,7
28-04-2017 18:11:04	CRJ9	D	69,4	71,4	79,4
28-04-2017 18:13:07	B788	D	71,4	74,0	84,6
28-04-2017 18:18:21	B788	D	70,2	72,3	83,2
28-04-2017 18:22:54	B738	D	68,2	69,7	79,6
28-04-2017 18:25:15	E190	D	68,4	70,7	80,2
28-04-2017 18:34:03	E190	D	67,9	69,3	80,0
28-04-2017 18:39:41	A320	D	68,0	69,6	80,6
28-04-2017 18:42:29	E190	D	68,9	71,8	80,9
28-04-2017 18:45:09	A332	D	68,7	71,6	81,1
28-04-2017 18:48:09	B738	D	67,6	68,6	79,9
28-04-2017 18:50:59	B734	D	70,8	73,9	83,8
28-04-2017 18:55:20	A320	D	69,5	71,7	81,2
28-04-2017 19:08:13	DH8D	A	68,8	70,8	79,6
28-04-2017 19:10:46	E170	A	72,3	76,0	84,3
28-04-2017 19:13:09	E170	A	70,7	73,7	82,5
28-04-2017 19:15:58	B752	A	69,3	72,4	82,9
28-04-2017 19:17:52	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
28-04-2017 19:19:46	A320	A	72,3	75,8	84,1
28-04-2017 19:22:52	AT45	A	67,2	68,6	76,2
28-04-2017 19:25:14	B734	A	73,7	77,7	86,0
28-04-2017 19:27:38	DH8D	A	69,3	70,6	78,4
28-04-2017 19:30:28	A320	A	70,8	74,2	83,3
28-04-2017 19:33:03	DH8D	A	69,0	71,4	78,5
28-04-2017 19:37:30	A320	A	70,0	72,8	80,5
28-04-2017 19:39:25	CRJ9	A	68,4	70,5	79,2
28-04-2017 19:43:45	B738	A	72,1	75,2	83,9
28-04-2017 19:45:41	DH8D	A	69,2	71,2	78,7
28-04-2017 19:47:58	BCS1	A	68,8	70,2	77,8
28-04-2017 19:49:50	A320	A	70,7	72,8	81,1
28-04-2017 19:55:43	B738	A	70,7	76,0	85,5
28-04-2017 19:58:17	B738	A	73,3	77,2	85,6
28-04-2017 20:02:16	AN30	A	71,3	74,2	82,0
28-04-2017 20:04:51	E170	A	69,7	71,6	80,2
28-04-2017 20:11:33	E190	A	70,3	73,0	82,6
28-04-2017 20:30:37	CRJ9	D	70,0	72,0	82,1
28-04-2017 20:35:12	CRJ9	A	69,4	70,9	78,9
28-04-2017 20:44:38	B738	A	72,8	75,9	84,9
28-04-2017 20:47:16	SF34	A	69,8	72,3	79,8
28-04-2017 20:51:47	E170	A	71,0	74,1	82,8
28-04-2017 20:57:15	E190	A	70,4	73,1	81,5
28-04-2017 21:02:01	B738	A	70,1	73,3	82,4
28-04-2017 21:06:30	AT72	A	70,1	73,1	81,3
28-04-2017 21:20:30	CRJ9	A	68,6	71,0	78,6
28-04-2017 21:23:05	B738	A	72,5	76,1	84,8
28-04-2017 21:28:13	E170	A	71,3	74,7	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2017 21:35:10	B734	A	73,8	77,0	84,9
28-04-2017 21:38:59	A321	A	73,0	75,6	84,4
28-04-2017 21:43:46	A320	A	69,7	72,1	79,7
28-04-2017 21:48:30	E170	A	71,2	74,4	82,0
28-04-2017 21:51:50	E190	A	71,0	73,2	81,8
29-04-2017 06:04:54	CRJ9	D	68,1	69,5	78,9
29-04-2017 06:07:07	E190	D	66,3	67,5	77,1
29-04-2017 06:11:52	B738	D	70,4	72,5	83,4
29-04-2017 06:15:59	A320	D	65,7	67,0	75,2
29-04-2017 06:18:08	A321	D	69,0	71,0	83,3
29-04-2017 06:22:17	A320	D	67,4	69,8	80,4
29-04-2017 06:24:25	E190	D	66,2	67,8	77,9
29-04-2017 06:31:07	A321	D	67,4	70,6	81,6
29-04-2017 06:38:50	B738	D	68,9	71,8	80,7
29-04-2017 07:01:45	B738	D	68,3	71,3	81,7
29-04-2017 07:16:29	B738	D	69,7	72,0	83,5
29-04-2017 07:23:11	B738	D	67,3	70,2	81,5
29-04-2017 07:30:58	E190	D	67,4	70,0	78,6
29-04-2017 07:32:34	A320	D	67,1	69,1	79,6
29-04-2017 07:34:54	E190	D	67,2	70,0	80,4
29-04-2017 07:42:05	DH8D	D	66,2	66,8	75,2
29-04-2017 07:45:12	E170	D	67,6	70,3	81,9
29-04-2017 08:08:38	E190	D	69,5	73,7	83,3
29-04-2017 08:11:58	CRJ9	D	67,2	68,9	80,7
29-04-2017 08:14:08	E190	D	68,1	70,6	82,1
29-04-2017 08:16:09	B738	D	69,3	71,6	83,8
29-04-2017 08:28:51	B738	D	68,6	72,3	83,4
29-04-2017 08:42:40	C295	D	67,7	68,8	78,2
29-04-2017 09:09:26	E170	D	67,6	71,1	82,5
29-04-2017 09:16:50	CRJ9	D	67,9	71,2	80,2
29-04-2017 09:22:11	E170	D	66,1	68,4	79,9
29-04-2017 09:25:31	E190	D	68,0	70,6	82,2
29-04-2017 09:29:12	B738	D	71,2	74,6	85,7
29-04-2017 09:45:51	A320	D	68,6	71,5	83,1
29-04-2017 10:01:53	CRJ9	D	68,0	69,8	80,7
29-04-2017 10:03:58	SU95	D	71,3	74,9	86,3
29-04-2017 10:05:25	E170	D	67,3	69,2	76,3
29-04-2017 10:44:13	A321	D	69,0	71,1	83,5
29-04-2017 10:57:53	B738	D	70,3	76,2	85,8
29-04-2017 10:59:53	E170	D	68,0	71,7	81,4
29-04-2017 11:07:49	DH8D	D	67,8	69,9	77,3
29-04-2017 11:11:18	B734	D	72,4	76,7	87,5
29-04-2017 11:13:08	E170	D	71,5	75,4	87,2
29-04-2017 11:16:53	DH8D	D	66,8	68,0	77,9
29-04-2017 11:22:15	B738	D	71,3	73,9	85,3
29-04-2017 11:47:40	CRJ9	D	69,1	72,4	83,7
29-04-2017 11:52:14	E170	D	69,1	71,8	83,6
29-04-2017 11:55:20	B734	D	72,0	76,5	87,7
29-04-2017 12:01:14	A320	D	68,2	71,1	82,2
29-04-2017 12:04:15	E170	D	68,4	71,5	83,0
29-04-2017 12:09:59	E170	D	72,3	76,6	87,7
29-04-2017 12:26:28	A321	D	69,5	71,8	84,5
29-04-2017 12:34:04	B737	D	71,1	74,5	85,4
29-04-2017 12:38:01	A321	D	69,5	74,3	85,3
29-04-2017 12:40:43	B738	D	68,9	71,2	83,8
29-04-2017 12:51:04	A320	D	72,8	77,2	87,3
29-04-2017 12:55:53	E170	D	68,4	71,3	82,8
29-04-2017 12:58:01	A320	D	67,1	70,2	82,8
29-04-2017 13:08:14	E190	D	71,6	77,0	86,4
29-04-2017 13:17:53	E190	D	70,4	72,9	84,5
29-04-2017 13:19:43	E190	D	67,9	71,0	80,0
29-04-2017 13:21:45	A318	D	67,9	70,1	82,2
29-04-2017 13:28:11	A321	D	70,1	72,9	85,3
29-04-2017 13:35:52	CRJ9	D	71,2	74,3	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2017 13:37:51	E170	D	70,0	74,3	85,2
29-04-2017 13:46:57	B738	D	69,8	74,5	84,8
29-04-2017 13:50:44	A319	D	68,4	70,8	82,4
29-04-2017 13:52:37	DH8D	D	66,6	68,3	77,0
29-04-2017 13:54:47	E190	D	73,9	77,6	88,3
29-04-2017 14:01:59	E190	D	68,5	71,5	82,8
29-04-2017 14:09:25	E170	D	68,4	71,6	84,0
29-04-2017 14:12:20	B738	D	72,7	77,6	87,0
29-04-2017 14:25:49	A332	D	75,8	80,9	92,7
29-04-2017 14:34:08	E190	D	68,9	71,4	83,5
29-04-2017 14:44:00	A319	D	68,4	72,0	83,1
29-04-2017 14:48:20	E170	D	69,9	72,5	84,6
29-04-2017 14:50:04	A320	D	70,3	74,8	85,6
29-04-2017 14:56:06	E170	D	68,4	71,6	83,2
29-04-2017 15:01:59	E170	D	69,2	72,4	83,8
29-04-2017 15:03:30	E170	D	68,5	71,5	83,1
29-04-2017 15:04:51	B738	D	71,3	74,7	85,5
29-04-2017 15:06:51	A320	D	67,9	70,1	79,6
29-04-2017 15:16:23	E190	D	72,6	76,2	86,6
29-04-2017 15:22:57	E190	D	70,2	74,1	84,4
29-04-2017 15:29:22	B77W	D	72,3	77,4	88,0
29-04-2017 15:34:49	E170	D	68,0	71,8	84,7
29-04-2017 15:36:17	DH8D	D	67,0	69,0	77,0
29-04-2017 15:40:17	B733	D	69,2	72,1	82,2
29-04-2017 15:44:38	B734	D	73,2	77,0	88,6
29-04-2017 15:45:58	B738	D	72,6	76,8	87,7
29-04-2017 15:52:56	E170	D	69,1	71,7	83,4
29-04-2017 16:03:41	B738	D	72,5	77,2	87,4
29-04-2017 16:17:13	A320	D	68,3	70,8	81,3
29-04-2017 16:20:17	C25A	D	66,6	68,8	79,8
29-04-2017 16:34:12	A321	D	70,1	71,8	84,2
29-04-2017 16:37:34	A319	D	72,1	75,0	84,9
29-04-2017 16:43:26	A332	D	73,8	78,6	87,8
29-04-2017 16:57:28	E170	D	72,6	76,1	87,3
29-04-2017 17:02:59	DH8D	D	69,2	70,5	78,2
29-04-2017 17:04:34	E170	D	68,7	72,6	83,1
29-04-2017 17:06:12	E190	D	69,5	72,5	83,8
29-04-2017 17:11:09	A319	D	69,5	72,9	82,5
29-04-2017 17:15:24	B737	D	71,0	74,7	85,1
29-04-2017 17:25:49	E190	D	70,9	74,9	84,8
29-04-2017 17:28:27	E170	D	70,0	71,9	84,0
29-04-2017 17:29:47	CRJ9	D	70,6	73,5	84,4
29-04-2017 17:31:46	E190	D	69,9	72,4	84,0
29-04-2017 17:34:34	E170	D	69,6	71,4	83,9
29-04-2017 17:38:40	E190	D	70,0	73,8	83,4
29-04-2017 17:40:21	E190	D	69,9	72,4	83,7
29-04-2017 17:43:16	E170	D	69,8	71,6	83,9
29-04-2017 17:51:21	E170	D	68,4	71,5	82,9
29-04-2017 17:53:14	CRJ9	D	71,3	74,0	84,5
29-04-2017 18:03:40	A320	D	68,6	70,9	82,4
29-04-2017 18:25:58	A320	D	68,1	69,6	80,6
29-04-2017 18:28:05	B738	D	71,0	74,3	85,1
29-04-2017 18:30:13	GL5T	D	68,4	69,5	78,4
29-04-2017 18:40:38	A321	D	70,3	73,0	85,6
29-04-2017 18:51:28	B738	D	70,6	74,4	86,5
29-04-2017 18:59:16	A320	D	69,2	71,1	83,0
29-04-2017 19:08:46	A320	D	68,3	70,8	81,3
29-04-2017 19:11:20	B738	D	69,3	71,8	83,3
29-04-2017 19:13:23	B738	D	72,1	74,9	85,7
29-04-2017 19:16:17	C525	D	66,2	67,1	75,3
29-04-2017 19:25:25	B733	D	70,3	72,8	83,4
29-04-2017 19:52:41	A321	D	71,6	73,9	85,4
29-04-2017 19:58:12	E170	D	69,5	71,6	83,8
29-04-2017 19:59:37	DH8D	D	67,8	69,0	76,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2017 20:06:07	E170	D	69,4	70,8	83,2
29-04-2017 20:08:00	E170	D	70,9	73,3	85,3
29-04-2017 20:10:42	E170	D	69,8	71,6	84,3
29-04-2017 20:13:38	A320	D	72,9	75,7	86,8
29-04-2017 20:18:13	E190	D	70,6	72,4	84,0
29-04-2017 20:26:16	A320	D	69,6	70,6	83,0
29-04-2017 20:28:04	B738	D	72,2	74,5	86,2
29-04-2017 20:29:45	E170	D	70,6	72,8	85,1
29-04-2017 20:32:50	E170	D	69,5	71,1	84,2
29-04-2017 21:00:03	E190	D	73,6	76,5	87,4
29-04-2017 21:02:56	B738	D	69,8	71,3	83,6
29-04-2017 21:33:01	CRJ9	D	70,7	73,3	84,3
30-04-2017 06:03:04	E170	D	67,3	70,1	82,0
30-04-2017 06:04:53	B735	D	72,8	76,7	85,1
30-04-2017 06:08:02	B738	D	73,8	77,8	88,0
30-04-2017 06:17:15	A321	D	70,4	73,8	84,9
30-04-2017 06:20:19	A320	D	73,2	76,3	87,2
30-04-2017 06:23:49	A320	D	68,5	71,4	81,5
30-04-2017 06:27:44	A321	D	71,4	74,4	86,6
30-04-2017 06:30:34	A321	D	71,1	75,2	85,7
30-04-2017 06:32:46	A321	D	69,4	73,8	83,7
30-04-2017 06:57:45	A320	D	72,2	75,5	86,0
30-04-2017 07:13:03	CRJ9	D	67,7	70,0	81,5
30-04-2017 07:24:35	A321	D	69,8	74,5	84,6
30-04-2017 07:26:15	E170	D	69,9	72,7	83,5
30-04-2017 07:28:07	B738	D	70,8	73,8	84,0
30-04-2017 07:29:45	E170	D	70,5	74,1	84,5
30-04-2017 07:32:23	E190	D	70,7	73,5	84,0
30-04-2017 07:36:35	A321	D	72,1	76,8	86,6
30-04-2017 07:38:19	E170	D	70,0	72,3	84,0
30-04-2017 07:39:49	B738	D	71,4	74,5	84,4
30-04-2017 07:41:26	E190	D	70,1	74,1	83,4
30-04-2017 07:45:05	E190	D	71,1	76,0	85,0
30-04-2017 07:48:56	B734	D	72,0	77,7	86,8
30-04-2017 07:50:48	E170	D	68,9	72,2	84,5
30-04-2017 07:52:24	E170	D	69,3	72,5	84,4
30-04-2017 07:57:59	E170	D	70,3	73,0	85,0
30-04-2017 08:04:56	E170	D	71,4	75,3	85,5
30-04-2017 08:07:43	B738	D	72,3	76,4	86,6
30-04-2017 08:20:18	CRJ9	D	72,2	75,8	85,8
30-04-2017 08:52:41	B738	D	73,6	77,2	85,1
30-04-2017 09:18:22	CRJ9	D	70,4	73,4	84,0
30-04-2017 09:23:17	E190	D	70,7	76,1	84,0
30-04-2017 09:29:01	A320	D	70,8	72,9	83,9
30-04-2017 09:33:21	B738	D	69,7	73,9	84,3
30-04-2017 09:48:33	A320	D	68,2	71,1	82,3
30-04-2017 09:51:52	SU95	D	73,1	76,6	87,8
30-04-2017 10:30:28	A320	D	69,0	71,2	82,8
30-04-2017 10:32:58	A332	D	70,9	75,2	85,5
30-04-2017 10:37:57	E170	D	69,2	71,8	82,8
30-04-2017 10:39:24	A320	D	70,0	72,1	83,0
30-04-2017 10:41:16	A320	D	69,4	73,2	82,6
30-04-2017 10:42:58	A321	D	68,9	71,3	82,7
30-04-2017 10:47:06	A320	D	69,1	70,5	82,1
30-04-2017 10:56:15	B734	D	73,3	77,3	87,8
30-04-2017 11:01:44	E170	D	72,9	75,8	87,0
30-04-2017 11:05:12	E170	D	70,6	74,1	84,4
30-04-2017 11:12:27	DH8D	D	66,9	68,0	76,9
30-04-2017 11:14:11	E170	D	68,8	71,6	83,1
30-04-2017 11:21:13	E190	D	69,5	72,3	83,1
30-04-2017 11:23:10	A321	D	69,2	72,7	84,1
30-04-2017 11:41:47	A321	D	73,3	77,2	88,5
30-04-2017 11:48:52	A320	D	69,1	71,8	81,4
30-04-2017 11:51:52	E170	D	68,9	73,0	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2017 11:53:32	CRJ9	D	68,7	71,1	82,6
30-04-2017 11:56:09	E190	D	71,4	74,2	84,2
30-04-2017 11:57:52	E190	D	70,5	73,0	84,1
30-04-2017 12:03:34	B738	D	70,4	75,8	84,4
30-04-2017 12:16:23	E170	D	72,9	77,9	87,6
30-04-2017 12:18:59	B738	D	73,8	77,3	87,6
30-04-2017 12:28:29	A321	D	70,0	73,4	84,6
30-04-2017 12:41:31	A321	D	70,9	73,9	84,5
30-04-2017 12:45:02	A320	D	72,4	76,0	86,9
30-04-2017 12:49:11	B738	D	72,3	75,9	86,2
30-04-2017 12:52:20	A318	D	68,3	71,6	83,1
30-04-2017 13:07:36	E190	D	74,5	79,7	88,7
30-04-2017 13:13:40	A320	D	69,1	71,1	81,9
30-04-2017 13:15:03	B738	D	72,3	75,1	85,9
30-04-2017 13:17:40	E170	D	71,2	73,8	84,8
30-04-2017 13:25:41	E190	D	70,3	72,9	84,1
30-04-2017 13:30:00	E190	D	71,6	75,3	85,0
30-04-2017 13:31:58	A321	D	71,2	75,0	85,7
30-04-2017 13:37:21	E170	D	70,2	74,5	85,2
30-04-2017 13:38:54	E170	D	68,0	70,1	81,8
30-04-2017 13:45:10	B744	D	72,6	76,4	87,2
30-04-2017 13:50:09	B738	D	69,2	71,4	83,5
30-04-2017 13:56:43	CRJ9	D	70,3	72,8	83,7
30-04-2017 13:58:34	B763	D	76,0	81,9	92,0
30-04-2017 14:21:01	A320	D	69,9	72,5	83,3
30-04-2017 14:37:59	B738	D	72,6	75,9	86,6
30-04-2017 14:46:06	E170	D	69,7	73,6	84,6
30-04-2017 14:47:59	CRJ9	D	72,5	75,3	85,0
30-04-2017 14:49:51	B734	D	74,3	78,1	87,6
30-04-2017 14:52:05	B734	D	70,1	75,2	85,1
30-04-2017 14:55:48	E190	D	70,2	73,3	83,6
30-04-2017 14:59:59	E170	D	70,6	73,8	83,1
30-04-2017 15:01:26	E170	D	70,1	73,3	84,7
30-04-2017 15:06:47	A319	D	69,8	72,3	83,4
30-04-2017 15:19:01	B77W	D	72,4	75,7	87,3
30-04-2017 15:21:46	A321	D	72,1	75,1	86,1
30-04-2017 15:24:53	DH8D	D	75,5	82,3	88,2
30-04-2017 15:31:10	B738	D	71,1	74,0	84,1
30-04-2017 15:34:51	A321	D	73,2	76,1	86,4
30-04-2017 15:40:00	A320	D	68,9	71,8	82,9
30-04-2017 15:44:54	B734	D	72,7	76,5	86,7
30-04-2017 15:46:44	C25A	D	67,6	69,7	80,6
30-04-2017 15:49:01	E35L	D	67,6	69,5	76,6
30-04-2017 15:51:00	A321	D	72,3	75,7	85,9
30-04-2017 16:04:02	GLF6	D	69,1	72,6	80,5
30-04-2017 16:19:52	B733	D	71,2	74,3	85,2
30-04-2017 16:21:48	DH8D	D	66,3	67,3	76,3
30-04-2017 16:23:43	A318	D	67,8	71,4	81,3
30-04-2017 16:37:05	E170	D	72,3	78,0	87,2
30-04-2017 16:38:28	E170	D	69,4	72,3	82,4
30-04-2017 16:42:00	A321	D	71,1	73,6	85,4
30-04-2017 16:47:35	CRJ9	D	71,8	75,1	85,7
30-04-2017 16:49:48	E190	D	70,4	73,9	83,7
30-04-2017 16:51:31	E170	D	69,4	72,6	83,9
30-04-2017 16:54:14	E190	D	70,7	73,9	83,7
30-04-2017 16:56:58	E170	D	73,5	77,2	87,8
30-04-2017 16:58:22	E170	D	69,6	74,4	84,5
30-04-2017 17:07:07	E170	D	69,5	72,2	83,3
30-04-2017 17:09:02	A319	D	68,3	72,1	81,5
30-04-2017 17:12:07	E170	D	70,9	74,0	85,1
30-04-2017 17:19:45	CRJ9	D	70,0	72,9	83,8
30-04-2017 17:21:24	E170	D	70,2	72,4	84,3
30-04-2017 17:24:28	E170	D	69,4	72,3	83,6
30-04-2017 17:26:38	E170	D	69,3	71,8	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2017 17:29:09	E170	D	69,1	71,9	83,8
30-04-2017 17:30:49	B738	D	71,0	73,5	85,3
30-04-2017 17:39:04	E190	D	69,4	73,8	83,4
30-04-2017 17:42:28	B738	D	74,4	77,0	88,0
30-04-2017 17:57:51	DH8D	D	68,9	69,9	77,9
30-04-2017 17:59:58	B734	D	71,4	75,6	85,6
30-04-2017 18:05:05	B738	D	71,4	74,5	85,5
30-04-2017 18:11:18	A319	D	68,8	71,0	82,6
30-04-2017 18:20:46	A320	D	68,6	70,9	80,7
30-04-2017 18:23:06	A320	D	70,0	72,0	83,6
30-04-2017 18:39:45	A321	D	70,4	73,3	84,8
30-04-2017 19:10:38	A320	D	68,3	71,0	81,1
30-04-2017 19:15:28	A321	D	71,9	74,1	85,5
30-04-2017 19:32:56	A320	D	72,3	76,0	86,1
30-04-2017 19:38:19	B738	D	72,6	77,3	86,0
30-04-2017 19:54:15	A320	D	72,4	75,1	86,2
30-04-2017 19:55:49	F100	D	69,4	74,2	82,6
30-04-2017 19:58:45	E170	D	68,9	71,6	82,5
30-04-2017 20:00:12	E190	D	71,3	74,4	84,7
30-04-2017 20:02:48	E170	D	70,0	72,6	83,8
30-04-2017 20:06:00	E170	D	70,3	73,0	84,4
30-04-2017 20:07:43	E190	D	72,0	76,2	86,1
30-04-2017 20:10:32	A321	D	70,3	73,5	84,4
30-04-2017 20:13:26	A320	D	72,7	76,0	86,7
30-04-2017 20:14:55	CRJ9	D	71,5	74,0	84,7
30-04-2017 20:17:41	F100	D	70,5	74,0	84,5
30-04-2017 20:19:30	E190	D	70,3	72,4	83,3
30-04-2017 20:21:06	A320	D	70,0	72,7	82,4
30-04-2017 20:24:00	E170	D	70,3	72,5	84,5
30-04-2017 20:31:28	E190	D	70,6	73,6	84,1
30-04-2017 20:32:52	B738	D	72,9	75,8	87,4
30-04-2017 20:47:36	CRJ9	D	73,0	76,9	85,6
30-04-2017 20:58:39	B738	D	70,2	72,8	84,8
30-04-2017 21:12:52	E170	D	71,9	76,3	87,3
30-04-2017 21:30:26	B735	D	71,9	74,2	84,7
30-04-2017 21:37:54	A320	D	70,2	72,2	83,6
30-04-2017 21:40:33	A320	D	70,6	73,3	83,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2017 22:12:56	A320	A	69,6	74,2	83,0
01-04-2017 22:58:28	A321	A	69,3	73,5	82,1
01-04-2017 23:20:46	DH8D	A	68,1	71,6	80,4
01-04-2017 23:40:17	A320	A	68,7	73,0	81,7
02-04-2017 00:29:26	A320	A	68,0	71,6	80,5
02-04-2017 00:32:24	A320	A	68,9	72,5	81,4
02-04-2017 00:35:34	A321	A	69,1	73,8	82,1
02-04-2017 01:30:23	B738	A	69,4	73,0	81,9
02-04-2017 05:58:12	E170	A	68,8	72,1	80,2
02-04-2017 22:16:23	A320	D	66,5	70,7	83,5
02-04-2017 22:33:31	B738	D	69,2	73,2	85,8
02-04-2017 22:56:05	E170	D	67,6	71,3	84,1
02-04-2017 22:57:48	E170	D	67,1	70,0	84,1
02-04-2017 23:01:12	DH8D	D	63,3	65,0	74,4
02-04-2017 23:03:15	CRJ9	D	68,8	73,9	84,2
02-04-2017 23:07:49	E190	D	69,6	73,7	84,3
02-04-2017 23:09:26	DH8D	D	63,6	64,9	75,9
02-04-2017 23:13:26	E170	D	66,9	69,0	82,3
02-04-2017 23:15:03	E170	D	66,4	69,3	82,4
02-04-2017 23:16:38	DH8D	D	65,5	68,1	78,0
02-04-2017 23:18:21	E170	D	67,1	71,4	83,9
02-04-2017 23:32:13	B734	D	72,3	76,4	88,0
03-04-2017 00:04:44	B738	D	70,6	73,8	85,8
03-04-2017 00:25:27	PA31	D	65,9	68,2	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2017 00:26:27	PA31	D	66,2	68,7	81,3
03-04-2017 01:16:33	B738	D	70,6	75,3	86,0
03-04-2017 01:49:21	B738	D	69,8	73,7	85,4
03-04-2017 02:20:59	A320	A	68,4	72,1	81,4
03-04-2017 04:23:53	A320	A	69,2	72,9	81,5
03-04-2017 04:27:30	PA31	A	68,6	72,1	78,6
03-04-2017 04:52:15	B752	A	73,1	78,4	87,9
03-04-2017 05:16:43	B752	A	72,1	77,0	86,9
03-04-2017 22:00:40	B738	D	71,2	75,4	86,8
03-04-2017 22:52:54	CRJ9	D	70,5	74,0	85,4
03-04-2017 22:56:01	E170	D	67,4	71,4	83,0
03-04-2017 23:01:53	DH8D	D	62,4	64,1	74,1
03-04-2017 23:03:36	DH8D	D	62,7	63,8	72,7
03-04-2017 23:05:55	E190	D	71,3	74,8	84,9
03-04-2017 23:07:27	DH8D	D	67,3	71,1	79,1
03-04-2017 23:10:32	E170	D	67,7	71,2	83,5
03-04-2017 23:13:07	DH8D	D	63,8	65,0	73,3
03-04-2017 23:17:42	E170	D	70,1	73,2	84,6
03-04-2017 23:20:03	E190	D	71,5	75,0	85,1
03-04-2017 23:21:44	DH8D	D	64,1	65,5	74,9
03-04-2017 23:23:31	B739	D	72,0	75,7	87,2
03-04-2017 23:25:30	E170	D	68,2	70,7	82,9
03-04-2017 23:26:58	E170	D	69,2	73,3	84,7
03-04-2017 23:29:25	B738	D	72,9	76,3	87,1
03-04-2017 23:40:12	PA31	D	70,0	75,3	82,7
03-04-2017 23:44:10	E190	D	71,0	74,2	85,3
04-04-2017 00:20:35	B734	D	72,3	77,5	87,8
04-04-2017 01:05:59	B738	D	71,9	75,9	85,7
04-04-2017 01:27:17	A321	A	67,8	73,7	83,0
04-04-2017 01:32:12	PA31	A	66,7	70,6	78,7
04-04-2017 01:52:29	A320	A	68,1	72,3	81,9
04-04-2017 02:11:46	CRJ9	A	66,6	69,5	79,4
04-04-2017 05:31:08	B752	A	71,8	77,7	88,1
04-04-2017 05:43:55	MD11	A	74,3	80,2	90,6
04-04-2017 22:00:40	A319	A	69,6	74,6	83,8
04-04-2017 22:03:26	B738	A	70,6	74,8	84,1
04-04-2017 22:07:18	DH8D	A	66,7	69,6	78,8
04-04-2017 22:09:59	B734	A	72,3	77,7	86,4
04-04-2017 22:25:29	DH8D	A	66,9	69,8	79,0
04-04-2017 22:44:00	DH8D	A	68,2	72,3	81,0
04-04-2017 22:52:31	DH8D	A	66,1	69,0	78,4
04-04-2017 22:58:22	A319	A	69,4	74,5	84,0
04-04-2017 23:04:51	A321	A	69,5	74,5	83,6
04-04-2017 23:16:21	A320	A	68,9	73,4	82,2
04-04-2017 23:22:15	B738	D	71,8	75,4	85,7
04-04-2017 23:30:02	DH8D	D	64,7	66,0	76,1
04-04-2017 23:35:59	B734	D	74,2	78,4	88,5
05-04-2017 00:11:12	E170	A	69,3	72,8	82,8
05-04-2017 00:18:31	CRJ9	A	67,0	70,5	80,0
05-04-2017 00:26:51	A320	A	69,0	73,5	82,2
05-04-2017 00:28:53	A320	A	68,3	73,2	82,3
05-04-2017 01:01:24	A321	A	68,9	74,2	82,8
05-04-2017 05:34:32	B752	A	72,4	76,9	86,4
05-04-2017 05:43:01	MD11	A	75,4	81,8	90,9
05-04-2017 22:11:09	B738	D	70,3	74,4	86,4
05-04-2017 22:42:07	E170	D	66,6	70,1	83,1
05-04-2017 22:51:50	E170	D	69,0	72,9	84,6
05-04-2017 22:58:05	E170	D	67,4	70,2	83,6
05-04-2017 22:59:39	DH8D	D	64,4	67,8	76,4
05-04-2017 23:02:30	E170	D	67,3	70,1	83,0
05-04-2017 23:10:00	DH8D	D	62,3	64,2	73,4
05-04-2017 23:14:52	DH8D	D	62,7	64,7	73,9
05-04-2017 23:16:22	CRJ9	D	67,9	71,5	82,9
05-04-2017 23:18:07	DH8D	D	63,6	65,0	75,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2017 23:19:42	DH8D	D	63,7	65,1	74,8
05-04-2017 23:21:32	E170	D	65,9	70,2	80,9
05-04-2017 23:23:10	B734	D	71,9	76,6	88,7
05-04-2017 23:37:42	B738	D	68,8	72,2	84,6
06-04-2017 00:13:29	B738	D	71,3	75,7	87,2
06-04-2017 05:59:38	A320	D	66,9	70,7	82,4
06-04-2017 22:21:12	B752	D	66,2	67,7	80,9
06-04-2017 22:35:59	B738	D	70,1	74,4	87,2
06-04-2017 22:42:01	E170	D	65,2	68,0	80,7
06-04-2017 22:54:39	E190	D	68,9	73,2	83,0
06-04-2017 22:58:36	E170	D	66,6	69,5	82,3
06-04-2017 23:00:33	E170	D	64,6	67,6	79,1
06-04-2017 23:02:11	CRJ9	D	71,5	79,6	88,7
06-04-2017 23:03:50	E190	D	68,2	72,6	83,4
06-04-2017 23:07:16	DH8D	D	63,1	63,9	74,2
06-04-2017 23:09:10	E170	D	65,6	68,0	80,4
06-04-2017 23:20:25	DH8D	D	63,8	64,7	76,1
06-04-2017 23:26:15	DH8D	D	62,6	64,4	74,1
06-04-2017 23:38:00	DH8D	D	65,6	68,3	77,1
07-04-2017 00:02:40	B734	D	71,6	76,2	87,4
07-04-2017 22:03:39	A320	D	67,3	70,5	83,4
07-04-2017 22:06:00	B738	D	70,7	74,3	85,4
07-04-2017 22:08:40	CRJ9	D	68,2	71,3	84,2
07-04-2017 22:11:46	B738	D	72,6	77,5	88,0
07-04-2017 22:42:41	DH8D	D	62,6	63,7	76,2
07-04-2017 23:10:34	E170	D	67,7	70,5	84,0
07-04-2017 23:12:21	DH8D	D	63,5	64,9	75,6
07-04-2017 23:14:31	E190	D	69,3	72,2	84,0
07-04-2017 23:16:20	DH8D	D	63,0	64,8	73,8
07-04-2017 23:18:17	E170	D	67,8	70,5	84,2
07-04-2017 23:19:58	DH8D	D	64,2	65,3	75,9
07-04-2017 23:21:28	CRJ9	D	69,5	73,3	85,4
07-04-2017 23:23:07	B734	D	71,8	76,5	87,9
07-04-2017 23:26:43	DH8D	D	63,6	65,5	77,0
07-04-2017 23:28:39	E170	D	66,2	68,0	80,7
07-04-2017 23:30:42	B734	D	72,1	77,5	88,3
07-04-2017 23:33:28	CRJ9	D	65,9	67,7	79,3
07-04-2017 23:53:21	A321	A	69,1	73,4	81,7
08-04-2017 00:16:35	CRJ9	A	69,0	73,6	81,5
08-04-2017 00:21:20	DH8D	D	67,7	71,8	79,1
08-04-2017 00:26:51	A321	A	69,4	73,4	82,2
08-04-2017 00:45:26	C295	A	68,6	72,9	80,9
08-04-2017 01:36:11	A320	A	69,1	73,7	82,1
08-04-2017 01:45:19	B738	A	73,9	79,4	87,3
08-04-2017 04:10:36	A320	A	71,1	76,3	85,1
08-04-2017 04:53:40	A320	D	68,7	73,8	85,0
08-04-2017 22:37:19	E190	D	69,3	72,8	83,7
08-04-2017 22:42:47	DH8D	D	63,1	64,8	72,7
08-04-2017 22:52:05	E190	D	70,1	74,3	84,9
08-04-2017 22:53:45	DH8D	D	63,8	65,4	76,1
08-04-2017 22:55:35	E170	D	69,0	72,0	84,6
08-04-2017 22:57:03	DH8D	D	67,2	70,2	79,0
08-04-2017 22:58:27	DH8D	D	62,0	63,4	74,1
08-04-2017 23:26:06	B734	D	72,3	76,4	88,1
09-04-2017 00:37:33	A320	A	69,2	73,1	82,0
09-04-2017 22:31:21	A321	A	69,6	74,1	82,6
09-04-2017 22:47:53	E170	D	67,7	70,3	83,6
09-04-2017 22:55:24	B738	D	72,0	76,7	88,7
09-04-2017 22:58:16	LJ45	D	63,7	64,8	73,7
09-04-2017 22:59:40	DH8D	D	62,9	63,7	71,9
09-04-2017 23:03:53	E170	D	65,5	67,9	80,4
09-04-2017 23:05:16	E170	D	68,1	70,8	83,1
09-04-2017 23:07:02	E170	D	66,9	69,2	82,8
09-04-2017 23:08:25	CRJ9	D	69,1	72,5	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2017 23:10:23	DH8D	D	63,0	64,0	73,8
09-04-2017 23:12:02	DH8D	D	63,4	64,7	74,2
09-04-2017 23:14:25	DH8D	D	66,2	68,8	77,4
09-04-2017 23:15:46	E190	D	68,8	71,8	84,0
09-04-2017 23:17:19	DH8D	D	64,7	65,9	75,8
09-04-2017 23:18:59	E170	D	68,9	71,4	84,7
09-04-2017 23:32:01	DH8D	A	66,9	70,1	78,7
09-04-2017 23:36:40	B738	D	70,0	74,3	87,2
09-04-2017 23:53:36	B734	D	72,4	77,2	88,5
09-04-2017 23:59:58	A320	D	65,3	66,8	81,0
10-04-2017 00:02:01	E190	D	72,4	77,3	87,8
10-04-2017 00:22:48	CRJ9	A	68,7	72,0	81,0
10-04-2017 01:11:23	CRJ9	D	66,5	68,4	80,3
10-04-2017 01:18:25	A320	A	67,2	70,6	79,9
10-04-2017 01:52:42	A320	A	68,8	73,0	81,6
10-04-2017 04:40:48	A320	A	69,0	73,4	81,8
10-04-2017 04:58:01	B752	A	71,2	75,7	86,0
10-04-2017 05:21:48	B752	A	71,7	76,4	85,3
10-04-2017 05:29:21	B738	A	70,1	74,0	83,1
10-04-2017 05:32:46	B738	A	71,3	75,8	84,4
10-04-2017 05:36:30	A320	A	68,7	73,7	82,3
10-04-2017 05:55:53	B734	A	72,8	78,2	86,2
10-04-2017 22:08:37	A320	D	65,2	68,2	81,1
10-04-2017 22:43:56	E170	D	66,8	71,8	83,5
10-04-2017 22:47:20	E170	D	68,3	70,7	81,5
10-04-2017 22:49:27	CRJ9	D	68,3	72,5	82,6
10-04-2017 22:50:54	DH8D	D	62,3	64,8	73,1
10-04-2017 22:55:36	E190	D	67,7	72,5	83,5
10-04-2017 22:57:42	E170	D	69,1	73,0	84,0
10-04-2017 23:01:20	DH8D	D	61,2	62,9	70,7
10-04-2017 23:03:09	E170	D	66,4	69,9	82,4
10-04-2017 23:05:17	E190	D	68,5	72,8	83,6
10-04-2017 23:07:06	DH8D	D	63,6	65,0	74,7
10-04-2017 23:08:26	DH8D	D	62,4	63,8	73,5
10-04-2017 23:10:20	DH8D	D	63,7	65,6	74,8
10-04-2017 23:12:10	E190	D	71,5	77,2	87,5
10-04-2017 23:16:53	E170	D	67,2	70,8	82,5
10-04-2017 23:18:47	B734	D	71,2	76,4	88,6
11-04-2017 22:40:36	E170	D	65,0	66,9	79,2
11-04-2017 22:53:58	CRJ9	D	65,8	69,0	81,2
11-04-2017 22:58:02	E170	D	66,1	69,0	81,2
11-04-2017 23:01:21	E190	D	68,7	74,2	84,1
11-04-2017 23:03:05	DH8D	D	64,3	65,5	75,5
11-04-2017 23:04:40	DH8D	D	62,8	64,2	74,8
11-04-2017 23:06:19	E170	D	63,8	65,3	77,5
11-04-2017 23:07:45	E170	D	66,2	68,8	81,8
11-04-2017 23:09:25	E190	D	68,4	71,1	83,6
11-04-2017 23:10:58	B734	D	71,0	75,7	87,7
11-04-2017 23:12:58	E170	D	65,8	68,7	82,0
11-04-2017 23:17:41	DH8D	D	63,6	64,4	74,4
11-04-2017 23:19:12	DH8D	D	63,4	64,5	73,4
11-04-2017 23:47:20	DH8D	D	63,0	64,2	74,1
12-04-2017 22:02:56	A320	D	65,3	69,2	81,7
12-04-2017 22:44:17	DH8D	A	68,8	72,6	81,4
12-04-2017 22:59:23	E170	D	66,3	70,3	81,8
12-04-2017 23:07:28	E170	D	67,2	69,6	81,4
12-04-2017 23:09:36	DH8D	D	62,1	63,5	72,5
12-04-2017 23:11:31	E190	D	66,4	69,8	82,3
12-04-2017 23:16:11	DH8D	D	64,7	66,4	75,5
12-04-2017 23:18:02	DH8D	D	64,0	65,6	76,1
12-04-2017 23:20:04	CRJ9	D	68,3	72,2	82,3
12-04-2017 23:22:11	E170	D	66,0	69,7	82,4
12-04-2017 23:24:04	DH8D	D	62,1	63,5	74,4
12-04-2017 23:26:13	E170	D	65,1	67,8	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2017 23:28:10	E190	D	67,5	70,4	83,6
12-04-2017 23:47:51	DH8D	D	62,5	65,1	73,9
13-04-2017 00:17:34	B734	D	71,0	76,3	88,2
13-04-2017 22:34:09	B738	D	70,5	74,9	87,9
13-04-2017 22:52:08	E190	D	67,4	71,1	84,1
13-04-2017 22:54:13	E170	D	66,9	69,7	83,5
13-04-2017 22:59:18	E190	D	68,8	73,2	84,3
13-04-2017 23:02:49	E170	D	67,5	70,5	83,8
13-04-2017 23:04:27	DH8D	D	63,4	66,2	75,4
13-04-2017 23:05:55	CRJ9	D	68,8	71,6	83,7
13-04-2017 23:07:17	E170	D	67,6	70,9	82,9
13-04-2017 23:08:45	DH8D	D	63,1	63,9	75,4
13-04-2017 23:10:41	DH8D	D	65,5	68,9	77,5
13-04-2017 23:14:19	DH8D	D	62,9	63,7	72,9
13-04-2017 23:16:27	E170	D	67,1	70,5	83,6
13-04-2017 23:20:45	DH8D	D	63,4	64,7	74,9
13-04-2017 23:30:46	B734	D	71,7	75,9	88,1
14-04-2017 00:21:31	A321	A	69,1	73,9	82,1
14-04-2017 05:09:59	C295	D	63,6	65,2	77,0
14-04-2017 05:15:44	A321	D	68,3	72,1	85,5
14-04-2017 22:43:29	DH8D	D	61,8	62,7	73,0
14-04-2017 22:48:10	E170	D	66,4	69,1	82,4
14-04-2017 22:55:10	E190	D	69,7	73,2	85,5
14-04-2017 22:57:20	E190	D	68,3	72,8	84,2
14-04-2017 22:58:55	DH8D	D	63,4	64,8	75,7
14-04-2017 23:00:55	E170	D	66,7	69,6	83,1
14-04-2017 23:03:42	CRJ9	D	68,6	72,2	84,3
14-04-2017 23:05:21	E190	D	67,1	71,6	83,4
14-04-2017 23:08:05	DH8D	D	63,1	66,3	77,5
14-04-2017 23:12:15	DH8D	D	64,6	65,9	76,0
14-04-2017 23:16:17	E190	D	68,1	72,4	84,7
14-04-2017 23:18:00	DH8D	D	61,4	62,8	71,8
14-04-2017 23:51:23	B734	D	70,8	76,0	87,2
15-04-2017 05:53:45	A320	D	66,1	68,9	82,5
15-04-2017 22:46:28	E170	D	65,9	69,8	81,3
15-04-2017 22:52:28	E190	D	67,4	71,5	83,9
15-04-2017 22:53:49	DH8D	D	64,6	66,5	76,4
15-04-2017 22:55:42	E190	D	67,9	72,3	84,1
15-04-2017 22:58:19	CRJ9	D	66,1	69,7	81,9
15-04-2017 23:06:05	B734	D	71,2	75,8	87,7
15-04-2017 23:46:41	B738	D	70,2	74,6	87,7
16-04-2017 05:15:44	A321	D	66,7	71,4	84,2
16-04-2017 05:45:26	A321	D	66,3	70,2	83,5
16-04-2017 22:35:06	E170	D	67,5	70,5	82,0
16-04-2017 22:36:03	DH8D	D	78,3	88,1	94,0
16-04-2017 22:41:15	E190	D	68,8	70,9	83,3
16-04-2017 22:45:46	B734	D	72,2	77,6	87,9
16-04-2017 22:49:17	CRJ9	D	67,9	71,2	83,4
16-04-2017 22:52:58	E170	D	68,2	70,9	83,1
16-04-2017 23:01:35	E170	D	66,6	68,0	81,2
16-04-2017 23:13:07	B734	D	72,2	76,6	87,7
17-04-2017 05:02:50	B738	A	71,3	76,3	85,1
17-04-2017 05:11:07	A320	A	68,0	72,2	81,2
17-04-2017 05:18:35	A321	D	70,5	74,4	86,6
17-04-2017 05:50:04	A320	A	68,1	72,6	81,7
17-04-2017 22:00:10	DH8D	A	67,1	71,7	80,1
17-04-2017 22:02:20	DH8D	A	67,8	71,6	80,8
17-04-2017 22:08:31	A320	A	69,7	74,5	84,0
17-04-2017 22:11:52	DH8D	A	66,2	68,5	79,0
17-04-2017 22:17:26	B738	A	73,5	78,5	86,3
17-04-2017 22:30:46	B463	A	67,1	70,5	80,6
17-04-2017 22:38:40	A319	A	69,9	75,2	84,5
17-04-2017 22:41:34	A320	A	68,2	73,5	81,8
17-04-2017 23:08:49	A321	A	67,7	73,8	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2017 23:11:34	A321	A	68,9	74,1	83,1
17-04-2017 23:20:27	DH8D	A	65,3	68,9	78,3
17-04-2017 23:30:45	A321	A	69,2	74,0	82,8
17-04-2017 23:37:44	CRJ9	A	66,6	69,7	79,4
18-04-2017 05:12:28	B738	A	71,5	75,8	85,4
18-04-2017 05:31:41	B752	A	71,9	76,7	87,3
18-04-2017 05:42:14	B752	A	73,6	79,2	89,6
18-04-2017 05:57:30	A320	A	69,1	74,4	83,9
18-04-2017 22:00:05	DH8D	A	66,0	69,6	78,5
18-04-2017 22:03:22	E190	A	69,8	73,6	83,2
18-04-2017 22:05:34	DH8D	A	66,5	69,7	79,1
18-04-2017 22:08:19	B763	A	74,2	79,2	89,0
18-04-2017 22:10:51	B738	A	71,7	77,2	85,5
18-04-2017 22:13:23	DH8D	A	67,6	70,4	79,9
18-04-2017 22:15:44	DH8D	A	66,4	68,2	77,2
18-04-2017 22:18:23	A320	A	69,3	73,9	82,7
18-04-2017 22:22:02	DH8D	A	66,3	70,2	78,4
18-04-2017 22:24:28	C295	A	68,2	72,8	86,0
18-04-2017 22:25:28	C295	A	64,1	67,0	71,1
18-04-2017 22:28:01	DH8D	A	67,6	71,6	79,0
18-04-2017 22:32:45	B738	A	71,7	77,3	84,9
18-04-2017 22:38:15	A321	A	68,1	72,7	81,9
18-04-2017 23:01:16	DH8D	A	67,8	71,5	79,9
18-04-2017 23:12:07	A319	A	69,0	73,6	83,0
18-04-2017 23:16:40	A320	A	68,0	73,0	80,8
18-04-2017 23:24:59	A320	A	69,2	72,9	81,7
18-04-2017 23:40:48	CRJ9	A	66,6	70,9	79,3
18-04-2017 23:47:02	A321	A	68,9	74,4	82,3
18-04-2017 23:49:56	A320	A	69,3	72,9	81,6
19-04-2017 05:55:42	MD11	A	75,2	82,1	90,5
19-04-2017 22:00:03	A320	A	69,8	74,0	83,4
19-04-2017 22:02:18	C56X	A	64,5	66,2	74,0
19-04-2017 22:05:25	E190	A	68,9	74,1	83,1
19-04-2017 22:08:06	DH8D	A	66,3	69,5	78,4
19-04-2017 22:10:32	DH8D	A	66,9	72,0	79,9
19-04-2017 22:14:06	C295	A	67,8	71,7	79,8
19-04-2017 22:16:56	A319	A	69,3	73,7	82,9
19-04-2017 22:19:08	E170	A	69,3	73,5	81,9
19-04-2017 22:21:50	E170	A	69,2	73,3	82,2
19-04-2017 22:38:51	C25A	A	65,0	67,7	77,3
19-04-2017 22:41:35	C295	A	67,4	71,6	80,4
19-04-2017 22:45:38	E190	A	70,3	75,5	84,1
19-04-2017 22:52:41	A321	A	68,7	72,9	81,5
19-04-2017 23:08:24	A319	A	69,8	74,7	83,3
19-04-2017 23:11:59	B738	A	70,3	74,8	84,2
19-04-2017 23:30:26	A321	A	68,9	73,0	82,5
19-04-2017 23:37:05	CRJ9	A	66,9	70,0	79,9
20-04-2017 05:05:37	B738	A	72,1	76,1	86,2
20-04-2017 05:09:31	A321	A	66,7	70,7	80,5
20-04-2017 05:14:55	A321	D	68,7	72,5	84,0
20-04-2017 05:37:41	A320	A	67,7	72,8	82,2
20-04-2017 05:48:16	B752	A	70,4	75,5	85,6
20-04-2017 22:23:46	B738	D	70,8	74,1	86,1
20-04-2017 22:42:29	E170	D	65,5	67,5	80,5
20-04-2017 22:50:52	E190	D	69,4	72,7	83,7
20-04-2017 22:59:26	E190	D	68,6	71,6	83,2
20-04-2017 23:05:05	E170	D	66,4	67,9	81,7
20-04-2017 23:15:03	DH8D	D	62,3	62,8	71,3
20-04-2017 23:16:12	DH8D	D	63,4	64,1	73,4
20-04-2017 23:17:38	CRJ9	D	68,1	71,0	83,2
20-04-2017 23:19:14	DH8D	D	65,3	68,9	77,0
20-04-2017 23:20:43	E170	D	67,2	69,4	82,7
20-04-2017 23:22:21	DH8D	D	63,3	64,3	73,8
20-04-2017 23:25:40	E170	D	65,9	67,1	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2017 23:30:59	B734	D	71,3	75,6	87,3
21-04-2017 05:24:36	A321	D	68,3	70,7	84,4
21-04-2017 05:34:00	B752	A	71,0	76,2	85,6
21-04-2017 22:03:50	A320	D	65,9	68,8	82,0
21-04-2017 22:12:12	B752	D	69,0	75,1	86,1
21-04-2017 22:57:00	E190	D	66,8	71,5	83,7
21-04-2017 22:58:40	E170	D	66,4	69,9	82,5
21-04-2017 22:59:54	DH8D	D	64,2	66,9	76,5
21-04-2017 23:04:31	E190	D	66,7	71,6	83,5
21-04-2017 23:05:35	B738	D	70,0	75,6	87,5
21-04-2017 23:07:26	CRJ9	D	65,7	69,6	82,2
21-04-2017 23:10:21	E170	D	66,4	70,0	83,3
21-04-2017 23:13:29	DH8D	D	62,1	64,2	72,5
21-04-2017 23:15:02	E170	D	68,5	73,0	85,9
21-04-2017 23:19:19	DH8D	D	62,9	64,6	74,3
21-04-2017 23:41:57	B734	D	70,0	75,5	86,5
21-04-2017 23:43:50	B734	D	70,1	74,7	86,9
21-04-2017 23:48:41	B738	D	68,7	72,8	86,2
22-04-2017 05:12:12	A320	D	67,4	71,3	83,8
22-04-2017 22:45:52	E190	D	68,3	71,7	84,5
22-04-2017 22:49:54	DH8D	D	66,2	70,3	77,3
22-04-2017 22:51:37	E190	D	68,8	72,7	83,9
22-04-2017 22:53:45	CRJ9	D	67,5	71,1	83,3
22-04-2017 22:55:35	E170	D	65,9	68,8	81,9
22-04-2017 23:01:04	E170	D	68,8	72,3	86,6
22-04-2017 23:02:04	E170	D	61,6	64,2	66,4
22-04-2017 23:02:40	DH8D	D	63,1	64,5	73,5
22-04-2017 23:06:21	B738	D	68,4	71,6	83,3
22-04-2017 23:13:28	B734	D	71,2	76,3	87,4
23-04-2017 22:29:10	B738	D	70,2	74,4	87,8
23-04-2017 22:45:35	E170	D	66,2	69,9	81,9
23-04-2017 23:03:07	E190	D	69,1	73,1	84,5
23-04-2017 23:06:41	CRJ9	D	68,4	71,7	84,1
23-04-2017 23:10:33	E190	D	68,1	71,3	83,4
23-04-2017 23:14:00	DH8D	D	63,1	63,6	72,1
23-04-2017 23:17:41	E170	D	60,3	62,4	69,8
23-04-2017 23:19:30	DH8D	D	63,6	65,5	74,8
23-04-2017 23:21:13	E170	D	66,8	70,1	82,9
23-04-2017 23:23:15	E170	D	67,1	69,5	83,4
23-04-2017 23:24:59	DH8D	D	63,6	64,5	73,1
23-04-2017 23:26:29	DH8D	D	65,6	68,6	77,1
23-04-2017 23:28:19	B734	D	70,4	74,3	87,2
24-04-2017 05:28:58	A321	D	67,7	71,8	83,8
24-04-2017 05:38:12	B738	D	71,0	75,0	88,0
24-04-2017 22:00:35	B738	D	69,2	72,3	83,2
24-04-2017 22:02:11	B752	D	66,5	70,7	83,2
24-04-2017 22:24:32	B738	D	71,0	74,8	86,9
24-04-2017 22:27:07	DH8D	A	66,1	69,8	78,4
24-04-2017 22:30:03	GLEX	A	66,2	70,6	78,9
24-04-2017 22:37:16	B734	A	73,2	77,9	85,7
24-04-2017 22:39:20	A320	A	72,0	79,0	86,2
24-04-2017 22:41:25	C56X	A	65,8	68,1	77,2
24-04-2017 22:43:24	B738	A	62,9	64,0	74,6
24-04-2017 22:52:46	A320	A	67,7	71,1	79,5
24-04-2017 22:55:00	C56X	A	66,6	68,7	76,6
24-04-2017 22:56:52	B738	A	69,2	73,3	82,4
24-04-2017 22:59:15	A321	A	67,9	72,5	80,7
24-04-2017 23:02:04	DH8D	A	67,6	69,7	78,0
24-04-2017 23:04:40	A321	A	67,8	72,1	80,8
24-04-2017 23:07:43	A319	A	70,4	74,6	83,6
24-04-2017 23:33:15	DH8D	D	65,0	68,4	77,0
25-04-2017 05:51:12	MD11	A	75,2	82,0	90,3
25-04-2017 05:55:17	B752	A	73,0	78,6	87,5
25-04-2017 22:25:09	B738	D	70,3	74,8	87,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2017 22:27:09	B734	D	70,8	76,3	88,3
25-04-2017 22:29:11	E170	D	68,5	72,8	84,3
25-04-2017 22:51:21	E190	D	69,2	73,5	84,9
25-04-2017 22:53:41	E170	D	66,7	70,0	83,4
25-04-2017 22:57:47	E190	D	68,8	73,5	84,5
25-04-2017 22:59:53	E170	D	67,8	70,4	84,1
25-04-2017 23:02:38	E190	D	68,4	72,6	84,0
25-04-2017 23:06:03	CRJ9	D	67,2	71,0	82,8
25-04-2017 23:08:07	DH8D	D	63,1	65,2	74,3
25-04-2017 23:09:40	DH8D	D	63,5	65,1	74,3
25-04-2017 23:11:36	E170	D	67,0	69,9	83,2
25-04-2017 23:13:29	DH8D	D	63,8	66,3	75,3
25-04-2017 23:15:13	DH8D	D	63,2	64,4	74,0
25-04-2017 23:25:58	DH8D	D	65,2	67,1	76,7
25-04-2017 23:45:56	B734	D	70,6	75,4	87,4
26-04-2017 05:18:41	A321	D	69,9	72,9	85,4
26-04-2017 05:29:23	MD11	A	74,7	80,9	89,9
26-04-2017 05:33:26	B752	A	72,7	77,2	86,9
26-04-2017 05:41:17	A321	D	68,8	71,5	84,8
26-04-2017 22:04:07	B739	D	65,0	68,7	81,6
26-04-2017 22:07:48	E170	A	69,6	76,1	84,2
26-04-2017 22:10:47	DH8D	A	66,9	71,6	80,7
26-04-2017 22:13:35	A320	A	71,3	76,1	84,9
26-04-2017 22:17:52	DH8D	A	67,2	71,5	80,3
26-04-2017 22:19:53	DH8D	A	67,9	70,3	80,7
26-04-2017 22:22:39	E190	A	70,5	75,9	84,8
26-04-2017 22:24:55	DH8D	A	68,6	71,8	80,9
26-04-2017 22:27:11	DH8D	A	65,9	70,1	80,1
26-04-2017 22:36:45	B738	A	70,6	77,3	85,8
26-04-2017 22:45:00	B738	D	71,6	75,4	86,7
26-04-2017 22:52:47	E170	D	70,0	73,4	85,6
26-04-2017 22:54:31	E170	D	67,4	71,1	84,3
26-04-2017 23:00:22	DH8D	A	64,5	66,6	75,9
26-04-2017 23:10:34	CRJ9	D	69,3	73,0	83,9
26-04-2017 23:11:46	DH8D	D	63,7	64,9	74,9
26-04-2017 23:14:34	DH8D	D	64,6	66,3	75,8
26-04-2017 23:16:17	E170	D	67,8	70,2	83,2
26-04-2017 23:17:32	DH8D	D	64,6	66,0	75,8
26-04-2017 23:18:48	DH8D	D	65,2	66,1	76,3
26-04-2017 23:20:07	DH8D	D	64,3	66,1	76,4
26-04-2017 23:21:38	B738	D	70,8	74,0	84,8
26-04-2017 23:25:22	DH8D	D	67,9	70,9	79,4
26-04-2017 23:37:56	E170	D	69,0	71,8	84,0
26-04-2017 23:41:17	B734	D	72,4	77,5	87,8
26-04-2017 23:45:54	E190	D	70,9	74,7	84,7
26-04-2017 23:48:06	B772	D	71,4	76,5	88,0
26-04-2017 23:55:13	A320	D	67,2	69,8	82,7
27-04-2017 00:11:35	B738	D	72,2	76,4	87,5
27-04-2017 00:16:22	B738	D	71,1	76,4	87,1
27-04-2017 05:02:57	A320	A	69,0	73,5	82,6
27-04-2017 05:42:55	MD11	A	77,3	83,3	93,9
27-04-2017 22:01:54	E190	A	70,9	75,0	84,3
27-04-2017 22:04:10	DH8D	A	66,8	69,8	79,3
27-04-2017 22:07:24	A321	A	69,4	74,1	82,9
27-04-2017 22:09:24	E190	A	70,9	75,0	84,3
27-04-2017 22:12:39	E170	A	69,9	73,9	82,6
27-04-2017 22:19:05	E170	A	69,9	74,1	83,1
27-04-2017 22:21:21	DH8D	A	66,6	70,9	80,6
27-04-2017 22:24:37	DH8D	A	67,7	70,9	80,2
27-04-2017 22:27:53	B738	A	71,3	76,2	84,7
27-04-2017 22:34:35	A321	A	70,1	74,9	83,3
27-04-2017 22:38:59	DH8D	A	67,5	70,9	80,3
27-04-2017 22:54:24	A321	A	68,7	73,5	82,3
27-04-2017 22:56:51	DH8D	A	69,1	72,5	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2017 23:00:29	DH8D	A	67,6	70,4	80,3
27-04-2017 23:05:06	B738	D	73,7	78,9	89,7
27-04-2017 23:11:20	B738	A	69,9	74,2	83,4
27-04-2017 23:13:41	A319	A	70,7	74,8	84,3
27-04-2017 23:16:58	A320	A	68,1	72,6	81,9
27-04-2017 23:24:09	A319	A	67,7	71,0	80,3
27-04-2017 23:45:19	DH8D	D	65,1	66,4	75,8
28-04-2017 05:06:51	A321	A	70,0	74,4	83,7
28-04-2017 05:19:58	B752	A	71,3	75,6	86,5
28-04-2017 05:47:00	MD11	A	75,5	81,4	91,4
28-04-2017 22:00:15	E170	A	63,3	64,1	72,3
28-04-2017 22:00:44	E170	A	69,1	72,3	81,6
28-04-2017 22:03:38	B738	A	70,4	75,5	83,6
28-04-2017 22:05:50	E170	A	67,0	70,6	79,0
28-04-2017 22:07:38	E190	A	69,6	75,2	83,6
28-04-2017 22:09:55	DH8D	A	65,9	68,5	77,0
28-04-2017 22:12:41	E190	A	69,6	73,1	82,2
28-04-2017 22:20:57	A320	A	69,1	72,9	81,7
28-04-2017 22:23:25	DH8D	A	67,6	71,8	80,6
28-04-2017 22:25:41	E170	A	68,9	72,9	80,6
28-04-2017 22:27:35	E170	A	69,9	73,4	81,9
28-04-2017 22:29:18	E190	A	69,9	74,1	82,2
28-04-2017 22:31:24	DH8D	A	67,2	69,1	77,2
28-04-2017 22:33:10	C295	A	67,7	71,8	79,4
28-04-2017 22:34:57	DH8D	A	65,7	67,9	76,8
28-04-2017 22:37:02	DH8D	A	67,8	70,9	79,6
28-04-2017 22:39:22	B738	A	69,6	73,6	82,6
28-04-2017 22:47:03	DH8D	A	67,7	70,8	78,9
28-04-2017 22:50:36	B734	A	73,3	77,5	85,4
28-04-2017 22:59:03	A320	A	67,4	70,9	79,4
28-04-2017 23:01:15	A319	A	69,8	73,8	82,8
28-04-2017 23:09:08	A321	A	68,5	72,3	80,6
28-04-2017 23:14:10	A321	A	68,1	72,1	80,7
28-04-2017 23:17:50	DH8D	A	66,9	69,9	77,4
28-04-2017 23:30:38	A321	A	68,8	72,5	80,3
28-04-2017 23:33:42	E190	A	69,3	73,3	82,1
28-04-2017 23:47:21	A320	A	65,9	68,9	77,4
29-04-2017 00:14:03	E190	A	69,4	73,0	81,9
29-04-2017 00:18:47	CRJ9	A	67,4	70,4	80,2
29-04-2017 00:36:09	E190	D	67,6	69,8	81,9
29-04-2017 22:49:28	CRJ9	D	69,7	73,9	84,5
29-04-2017 22:51:53	DH8D	D	66,7	70,3	78,7
29-04-2017 22:55:17	E170	D	68,0	70,9	83,8
29-04-2017 22:58:57	E170	D	69,0	72,1	84,8
29-04-2017 23:00:53	DH8D	D	63,8	65,1	74,6
29-04-2017 23:02:44	E190	D	68,9	72,8	84,5
29-04-2017 23:07:57	E190	D	69,1	72,6	84,1
29-04-2017 23:22:00	B734	D	71,6	76,9	88,4
30-04-2017 03:53:15	B738	D	68,6	72,5	84,0
30-04-2017 22:28:00	A320	D	72,4	76,0	86,5
30-04-2017 22:41:17	B734	A	73,1	78,0	86,9
30-04-2017 22:48:01	A319	A	71,5	78,0	86,8
30-04-2017 22:51:55	E170	A	67,2	71,5	81,0
30-04-2017 22:56:22	A321	A	68,2	73,0	82,7
01-05-2017 04:07:24	A320	A	68,8	73,5	83,2
01-05-2017 04:35:55	B738	D	73,1	77,5	87,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2017 06:16:27	A321	D	67,4	69,8	80,8
01-04-2017 06:25:28	A321	D	63,8	65,4	75,8
01-04-2017 06:45:07	A319	D	62,7	63,8	72,7
01-04-2017 07:41:29	E170	D	64,9	66,5	78,1
01-04-2017 07:51:05	B734	D	65,3	68,0	78,0
01-04-2017 07:58:11	E170	D	65,6	67,4	76,7
01-04-2017 12:34:02	A321	D	67,3	70,8	80,5
01-04-2017 12:50:08	A318	D	67,0	70,1	80,0
01-04-2017 14:49:14	A319	D	64,1	66,4	74,9
01-04-2017 15:42:16	A319	D	67,7	69,2	80,5
02-04-2017 06:17:45	A321	D	64,9	67,6	77,6
02-04-2017 06:35:35	A321	D	66,4	69,5	80,4
02-04-2017 07:36:28	E170	D	65,0	66,9	78,3
02-04-2017 07:42:15	E190	D	64,0	65,2	76,5
02-04-2017 07:44:46	B734	D	63,9	66,4	75,1
02-04-2017 08:05:40	E170	D	65,8	67,1	78,6
02-04-2017 10:44:49	A320	D	62,7	65,3	76,9
02-04-2017 11:09:21	E170	D	63,0	66,5	73,8
02-04-2017 12:22:28	E170	D	63,6	67,8	78,4
04-04-2017 07:14:56	A319	D	65,8	69,8	79,4
04-04-2017 07:54:33	B734	D	62,2	64,2	72,7
04-04-2017 08:02:26	E170	D	62,5	64,1	73,6
04-04-2017 08:09:01	E190	D	62,3	63,5	71,8
04-04-2017 08:13:41	E170	D	66,0	70,2	78,6
04-04-2017 09:55:31	A320	D	66,7	71,3	80,1
04-04-2017 13:08:48	A320	D	65,8	69,9	78,9
04-04-2017 13:10:35	A318	D	66,4	68,9	78,7
04-04-2017 13:36:20	A320	D	66,8	69,3	83,8
04-04-2017 15:50:35	E170	D	65,5	67,6	78,5
04-04-2017 17:02:38	E190	D	67,8	70,3	81,0
04-04-2017 17:04:38	E170	D	63,8	65,8	74,6
04-04-2017 17:20:51	E190	D	63,6	66,9	76,8
04-04-2017 17:24:50	E170	D	65,1	69,1	79,1
04-04-2017 19:23:48	E170	D	65,9	67,8	79,5
04-04-2017 20:09:00	E190	D	64,9	66,3	77,7
04-04-2017 20:16:44	E170	D	65,3	66,7	77,8
05-04-2017 07:28:11	A319	D	63,5	64,7	75,0
05-04-2017 08:15:11	E170	D	64,7	65,8	77,3
05-04-2017 12:34:26	A321	D	64,8	67,7	77,1
06-04-2017 11:21:31	E190	D	65,1	69,6	78,1
08-04-2017 11:40:57	E190	D	64,1	66,9	75,8
10-04-2017 07:25:32	E170	D	66,3	68,4	79,0
10-04-2017 07:29:47	E170	D	67,1	70,4	80,9
10-04-2017 07:33:18	A321	D	67,2	69,7	81,8
10-04-2017 07:37:27	E170	D	65,3	66,6	79,3
10-04-2017 07:40:56	E170	D	66,1	67,6	79,1
10-04-2017 07:42:47	E190	D	68,0	70,7	82,0
10-04-2017 07:44:47	E190	D	67,3	69,3	81,1
10-04-2017 07:49:51	E190	D	68,6	71,0	82,4
10-04-2017 09:55:05	E170	D	63,9	66,3	76,9
10-04-2017 13:01:44	A318	D	66,6	71,3	79,1
10-04-2017 13:57:34	DH8D	D	62,0	67,3	71,5
10-04-2017 14:04:29	B738	D	65,5	68,9	79,0
10-04-2017 15:42:20	A320	D	66,4	69,1	78,2
10-04-2017 15:52:09	B734	D	66,2	71,1	79,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2017 16:40:09	A321	D	66,6	70,1	80,7
10-04-2017 17:07:16	E170	D	66,7	70,3	79,7
10-04-2017 17:09:02	E170	D	64,8	68,2	80,1
10-04-2017 17:13:23	E190	D	65,7	69,2	80,6
11-04-2017 11:12:21	E170	D	70,1	77,3	86,0
11-04-2017 14:53:03	E170	D	66,2	70,8	75,8
14-04-2017 14:53:51	E190	D	68,2	76,2	84,8
14-04-2017 14:54:42	E190	D	68,8	71,9	77,9
17-04-2017 06:31:41	A321	D	66,3	67,7	79,5
17-04-2017 07:41:25	E190	D	65,2	66,3	78,2
17-04-2017 07:51:28	E170	D	65,1	66,1	77,4
17-04-2017 08:05:18	E190	D	66,8	69,0	80,3
17-04-2017 10:18:12	A320	D	66,0	68,9	78,5
17-04-2017 10:37:06	A320	D	65,3	69,1	79,3
17-04-2017 10:44:29	A320	D	65,3	68,8	78,1
17-04-2017 12:18:18	E170	D	63,9	65,2	74,7
17-04-2017 12:32:00	A321	D	67,0	70,8	81,2
17-04-2017 13:30:47	A320	D	63,3	66,1	73,3
17-04-2017 13:49:09	E170	D	63,3	66,6	74,8
17-04-2017 13:55:07	B738	D	64,7	69,3	75,8
17-04-2017 14:43:29	A319	D	65,8	67,4	76,2
17-04-2017 15:45:21	A320	D	66,6	71,4	78,9
17-04-2017 16:56:47	E190	D	66,8	69,7	80,8
17-04-2017 17:19:45	E190	D	65,6	70,1	79,4
17-04-2017 17:46:24	B738	D	64,0	65,8	73,5
17-04-2017 18:11:49	A321	D	67,2	69,7	80,6
17-04-2017 20:04:08	E170	D	65,2	67,1	78,2
17-04-2017 20:48:12	E170	D	67,0	71,3	78,8
17-04-2017 20:51:47	A319	D	67,4	69,7	79,2
17-04-2017 21:14:22	B734	D	64,0	65,5	73,5
18-04-2017 06:18:25	A320	D	64,7	66,7	74,7
18-04-2017 06:52:26	E190	D	67,9	70,9	79,9
18-04-2017 06:55:03	A321	D	67,4	70,6	81,2
18-04-2017 07:02:33	A321	D	67,6	71,6	81,7
18-04-2017 07:23:30	DH8D	D	62,1	62,8	71,1
18-04-2017 08:52:29	B738	D	64,4	65,1	73,5
18-04-2017 10:06:19	B734	D	64,4	66,2	74,4
18-04-2017 10:09:31	BCS1	D	66,6	69,6	78,6
18-04-2017 11:30:32	B734	D	63,3	67,5	77,6
18-04-2017 12:18:59	A320	D	67,0	69,9	80,8
18-04-2017 13:33:26	A321	D	63,6	65,4	73,6
18-04-2017 14:02:01	E190	D	65,8	67,8	76,2
18-04-2017 14:50:41	A320	D	66,4	71,1	80,0
18-04-2017 15:40:49	A319	D	68,5	72,4	82,3
18-04-2017 16:59:45	E190	D	66,4	71,7	81,7
18-04-2017 17:13:06	A320	D	63,1	64,8	76,3
18-04-2017 17:51:03	B734	D	64,8	68,5	80,0
18-04-2017 17:53:10	E190	D	67,1	70,6	80,7
18-04-2017 19:24:43	A320	D	64,5	66,4	74,0
18-04-2017 21:27:07	B738	D	65,0	68,1	78,0
19-04-2017 07:47:46	E190	D	66,1	68,3	78,2
19-04-2017 08:57:36	E190	D	62,1	66,0	73,5
19-04-2017 10:25:20	E170	D	64,2	66,8	75,0
19-04-2017 10:47:43	A320	D	66,8	70,5	81,2
19-04-2017 11:33:03	A321	D	62,8	64,2	71,8
19-04-2017 13:42:44	E190	D	63,9	67,3	73,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-04-2017 14:23:14	DH8D	D	62,6	65,2	72,6
19-04-2017 15:01:38	A320	D	67,1	68,8	78,2
19-04-2017 15:59:10	B734	D	64,4	68,5	75,8
19-04-2017 17:54:59	A321	D	64,6	68,8	75,4
19-04-2017 18:03:50	E190	D	64,2	68,5	75,0
19-04-2017 18:45:04	A321	D	65,6	71,5	80,2
19-04-2017 18:50:37	B737	D	65,6	68,6	77,3
19-04-2017 19:17:29	A320	D	66,5	70,8	78,3
19-04-2017 20:36:33	E170	D	66,5	70,9	79,3
20-04-2017 06:36:31	A321	D	67,2	70,6	81,4
20-04-2017 06:39:04	A320	D	67,2	69,9	80,6
20-04-2017 07:43:27	E170	D	64,7	67,2	77,2
20-04-2017 07:58:51	B734	D	68,2	73,2	82,7
20-04-2017 08:04:18	E170	D	64,5	66,9	74,0
20-04-2017 11:01:24	A320	D	63,2	64,4	75,8
20-04-2017 12:55:28	A321	D	65,2	68,8	78,4
20-04-2017 13:50:12	A320	D	65,4	67,6	76,6
20-04-2017 14:51:34	A320	D	63,4	65,9	74,5
20-04-2017 19:03:51	A321	D	65,5	68,9	79,1
21-04-2017 15:02:56	DA42	A	64,0	68,0	77,2
23-04-2017 16:12:09	M28	A	67,0	70,1	78,8
23-04-2017 16:12:55	M28	A	63,7	65,9	74,1
25-04-2017 06:47:48	A321	D	67,8	71,5	83,2
25-04-2017 06:50:39	A319	D	66,3	69,1	80,4
25-04-2017 07:21:13	B738	D	66,3	67,8	78,4
25-04-2017 07:24:42	A320	D	68,6	72,0	81,1
25-04-2017 07:38:29	E190	D	68,6	74,1	83,9
25-04-2017 07:44:54	E190	D	68,2	71,6	82,0
25-04-2017 07:46:57	E170	D	65,3	69,2	79,7
25-04-2017 07:58:56	E170	D	65,6	69,3	79,8
25-04-2017 08:07:55	E190	D	62,3	65,4	73,8
25-04-2017 09:35:44	A320	D	63,7	66,5	74,2
25-04-2017 09:36:01	A320	D	68,3	71,6	81,3
25-04-2017 10:42:46	A321	D	67,0	72,2	83,0
26-04-2017 17:07:18	B738	D	70,9	75,5	85,4
26-04-2017 18:04:18	A321	D	65,8	67,4	79,4
26-04-2017 18:07:56	A319	D	66,3	69,9	80,0
26-04-2017 18:11:07	B734	D	67,6	70,8	81,4
26-04-2017 18:14:28	B738	D	64,5	65,9	76,5
26-04-2017 20:15:21	A319	D	67,4	69,9	81,7
26-04-2017 21:00:54	E170	D	66,9	69,9	81,1
26-04-2017 21:02:30	E170	D	66,8	68,4	80,0
26-04-2017 21:20:31	B734	D	66,3	69,4	80,5
27-04-2017 10:57:54	A321	D	63,7	68,0	77,3
27-04-2017 12:39:00	A321	D	66,5	69,9	81,3
27-04-2017 12:59:34	A320	D	66,8	69,7	81,1
27-04-2017 21:02:37	A321	D	67,6	70,2	81,0
27-04-2017 21:51:37	B733	D	66,8	68,8	81,4
28-04-2017 06:36:10	A321	D	68,7	73,1	83,0
28-04-2017 07:27:56	DH8D	D	64,2	66,9	77,4
28-04-2017 07:30:14	A321	D	64,0	65,6	77,9
28-04-2017 07:39:50	E170	D	63,3	64,3	73,3
28-04-2017 07:44:45	C295	D	63,7	65,8	75,8
28-04-2017 07:58:52	E170	D	67,4	72,1	83,1
28-04-2017 08:00:46	E170	D	65,9	68,8	79,1
28-04-2017 08:02:53	E190	D	64,5	66,4	77,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2017 08:06:36	E190	D	63,6	65,7	73,1
28-04-2017 08:10:03	DH8D	D	65,6	67,5	76,0
28-04-2017 08:37:56	CRJ9	D	63,8	66,0	75,6
28-04-2017 10:01:32	A320	D	64,1	67,3	76,2
28-04-2017 10:13:03	A319	D	66,0	69,9	80,8
28-04-2017 13:35:56	E190	D	63,9	65,7	75,0
28-04-2017 14:21:10	E190	D	64,7	66,6	76,4
28-04-2017 15:42:46	A321	D	64,0	65,6	76,1
28-04-2017 17:17:02	E190	D	66,6	68,7	80,3
28-04-2017 20:00:27	E170	D	66,6	68,9	79,2
29-04-2017 11:48:30	DH8D	A	64,4	68,4	74,4
29-04-2017 15:00:11	E190	D	65,4	67,5	76,9
30-04-2017 11:25:48	A321	A	70,0	74,4	81,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2017 03:10:37	PA31	D	65,0	67,5	74,5
03-04-2017 03:26:58	PA31	D	64,5	66,1	74,0
03-04-2017 03:42:31	PA31	D	64,3	65,9	73,8
03-04-2017 03:56:40	PA31	D	63,8	67,0	74,2
03-04-2017 23:22:44	E190	D	63,2	65,1	76,6
04-04-2017 00:11:26	PA31	A	64,2	68,7	74,6
04-04-2017 22:08:06	B734	D	64,5	66,7	78,8
06-04-2017 23:02:13	E170	D	63,1	65,5	76,5
09-04-2017 23:07:17	E170	D	59,4	59,8	69,0
09-04-2017 23:21:26	E170	D	60,8	62,1	72,5
15-04-2017 22:48:11	E170	D	61,8	64,0	71,8
18-04-2017 23:27:14	E190	D	61,6	66,1	72,7
19-04-2017 05:42:18	A321	D	64,9	69,9	79,1
22-04-2017 22:57:31	E170	D	60,8	62,4	70,3
26-04-2017 22:13:01	E170	D	65,6	69,8	80,0
27-04-2017 23:22:49	DH8D	D	60,2	61,1	69,7
28-04-2017 05:21:53	A321	D	66,6	69,9	81,2
30-04-2017 22:40:51	B739	D	62,5	65,9	77,9
30-04-2017 22:45:17	E190	D	61,9	63,9	72,3
30-04-2017 22:46:54	E170	D	66,1	69,5	82,2
30-04-2017 22:48:49	E170	D	59,6	60,6	68,6
30-04-2017 22:52:07	E170	D	60,5	61,6	73,7
30-04-2017 23:02:37	E170	D	60,2	61,3	69,2
30-04-2017 23:04:23	E170	D	60,7	62,5	74,5
30-04-2017 23:06:48	E190	D	60,3	61,7	74,4
30-04-2017 23:10:54	B734	D	62,0	65,2	78,4
30-04-2017 23:18:29	E170	D	60,5	61,5	70,0
01-05-2017 05:21:00	B738	D	61,8	63,7	74,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2017 06:10:49	E170	A	63,6	66,7	77,0
01-04-2017 06:17:03	E170	A	63,5	65,2	75,5
01-04-2017 06:19:55	E170	A	64,6	67,1	77,2
01-04-2017 06:22:33	DH8D	A	62,1	63,2	72,1
01-04-2017 06:25:16	DH8D	A	61,6	62,9	74,6
01-04-2017 06:28:11	E170	A	63,3	65,7	76,1
01-04-2017 06:30:56	DH8D	A	60,2	61,7	72,3
01-04-2017 06:33:25	CRJ9	A	63,2	65,2	76,0
01-04-2017 06:35:34	E190	A	64,5	67,6	77,7
01-04-2017 06:38:48	DH8D	A	60,7	62,2	72,8
01-04-2017 07:12:13	B738	A	64,0	65,7	76,6
01-04-2017 07:23:51	B738	A	62,7	64,2	75,3
01-04-2017 07:29:44	A320	D	63,2	66,5	80,0
01-04-2017 08:02:40	E190	A	62,8	66,7	77,3
01-04-2017 08:10:28	CRJ9	A	64,6	67,2	75,8
01-04-2017 08:15:41	B738	D	63,3	65,5	76,8
01-04-2017 08:21:50	E170	A	61,0	63,7	74,0
01-04-2017 08:25:00	DH8D	A	61,4	62,9	71,4
01-04-2017 08:45:30	F100	A	62,5	66,0	75,1
01-04-2017 08:48:33	E170	A	62,8	66,3	75,8
01-04-2017 09:00:55	E170	A	62,7	65,2	75,3
01-04-2017 09:03:31	A332	A	66,3	71,8	81,7
01-04-2017 09:06:14	SU95	A	65,3	68,5	78,8
01-04-2017 09:08:19	DH8D	A	62,9	64,5	72,5
01-04-2017 09:10:34	E190	A	61,8	64,6	74,4
01-04-2017 09:20:46	CRJ9	A	63,0	65,2	73,4
01-04-2017 09:23:41	E170	A	62,7	65,3	76,0
01-04-2017 09:27:13	DH8D	A	62,7	66,6	75,9
01-04-2017 09:31:24	E170	A	60,9	62,7	73,2
01-04-2017 09:33:46	E170	A	63,4	66,9	76,8
01-04-2017 09:35:26	E170	A	62,6	64,7	75,4
01-04-2017 09:37:38	DH8D	A	63,9	66,4	77,1
01-04-2017 09:39:31	DH8D	A	63,3	66,0	74,7
01-04-2017 09:41:53	A321	A	62,8	66,0	75,3
01-04-2017 09:44:07	DH8D	A	61,3	63,8	74,7
01-04-2017 09:49:20	E170	A	62,6	65,4	75,4
01-04-2017 10:05:38	B738	A	63,9	66,6	77,5
01-04-2017 10:07:40	B734	A	63,5	66,4	77,5
01-04-2017 10:09:52	DH8D	A	62,8	65,3	75,4
01-04-2017 10:11:54	E190	A	63,6	68,6	77,6
01-04-2017 10:14:02	B738	A	63,7	66,7	77,6
01-04-2017 10:17:02	E170	A	62,2	64,9	76,4
01-04-2017 10:17:36	E170	A	63,0	67,0	73,0
01-04-2017 10:22:18	B738	D	67,8	72,8	84,0
01-04-2017 10:37:57	A320	A	62,0	64,5	75,5
01-04-2017 10:54:07	AT45	A	62,5	65,6	73,7
01-04-2017 11:00:21	E170	A	62,8	65,9	76,2
01-04-2017 11:04:27	DH8D	A	64,1	68,0	77,1
01-04-2017 11:15:33	DH8D	A	63,4	69,3	76,9
01-04-2017 11:26:18	B738	D	64,6	70,2	81,7
01-04-2017 11:31:10	A321	A	64,4	67,8	74,9
01-04-2017 11:33:21	CRJ9	A	62,3	64,4	74,9
01-04-2017 11:38:40	A318	A	65,4	68,2	78,2
01-04-2017 11:41:30	B737	A	64,0	66,8	76,8
01-04-2017 11:47:41	A320	A	62,8	66,0	77,1
01-04-2017 11:54:23	C130	A	67,5	72,8	82,0
01-04-2017 11:58:25	E170	A	64,0	67,0	75,5
01-04-2017 12:02:51	A321	A	63,9	66,2	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2017 12:04:54	E190	A	63,3	66,2	77,3
01-04-2017 12:07:19	E190	A	62,7	65,5	76,8
01-04-2017 12:10:17	A320	A	61,5	63,0	75,1
01-04-2017 12:11:59	E170	A	63,8	68,0	76,6
01-04-2017 12:13:59	B734	A	64,4	67,0	77,6
01-04-2017 12:16:33	B788	A	64,6	68,6	80,1
01-04-2017 12:19:15	A319	A	63,5	66,9	76,7
01-04-2017 12:21:39	E170	A	61,8	64,5	74,8
01-04-2017 12:24:38	E190	A	64,1	67,1	77,2
01-04-2017 12:28:17	DH8D	A	63,1	67,6	76,5
01-04-2017 12:31:15	B738	A	63,6	66,6	77,8
01-04-2017 12:34:15	DH8D	A	60,3	63,0	71,1
01-04-2017 12:37:04	A321	A	64,8	68,2	78,8
01-04-2017 12:40:37	CRJ9	A	63,4	67,4	76,6
01-04-2017 12:44:17	E170	A	63,5	66,1	77,3
01-04-2017 12:48:57	DH8D	A	64,0	67,4	78,0
01-04-2017 12:55:05	DH8D	A	63,7	66,4	77,2
01-04-2017 12:59:24	B788	A	63,7	66,0	78,2
01-04-2017 13:02:08	E170	A	63,5	66,7	76,7
01-04-2017 13:04:27	B738	A	63,7	65,8	76,0
01-04-2017 13:07:07	E190	A	62,9	65,6	77,0
01-04-2017 13:09:57	E170	A	62,3	65,0	75,3
01-04-2017 13:14:26	A332	A	65,6	68,6	80,5
01-04-2017 13:23:11	A320	A	61,6	64,6	75,4
01-04-2017 13:26:01	DH8D	A	62,1	64,5	76,0
01-04-2017 13:29:23	B734	A	62,6	67,3	78,0
01-04-2017 13:33:48	B788	A	63,7	67,2	79,0
01-04-2017 13:39:53	B738	A	64,4	67,7	77,8
01-04-2017 13:42:31	A319	A	62,1	64,9	76,4
01-04-2017 13:54:59	DH8D	A	61,9	64,1	72,4
01-04-2017 13:57:08	RJ1H	A	61,6	63,0	73,9
01-04-2017 13:59:11	E170	A	62,2	64,9	76,5
01-04-2017 14:01:27	B738	A	63,6	66,3	77,9
01-04-2017 14:06:59	B77W	A	66,5	70,3	81,5
01-04-2017 14:13:06	DH8D	A	62,1	64,8	75,9
01-04-2017 14:16:07	A319	A	63,5	66,7	76,7
01-04-2017 14:21:29	DH8D	A	60,8	62,5	73,1
01-04-2017 14:27:41	A332	D	66,1	70,7	84,6
01-04-2017 14:35:26	B788	A	65,8	71,6	79,9
01-04-2017 14:41:43	B788	A	63,0	65,4	77,6
01-04-2017 14:43:35	E170	A	62,6	65,4	76,8
01-04-2017 14:59:09	DH8D	A	62,9	67,3	75,9
01-04-2017 15:03:52	E170	A	63,2	66,2	76,2
01-04-2017 15:13:35	A319	A	62,7	65,2	75,4
01-04-2017 15:17:47	CRJ9	A	62,7	65,5	71,7
01-04-2017 15:23:44	E190	A	67,3	70,7	81,3
01-04-2017 15:26:49	A320	A	62,9	65,8	74,3
01-04-2017 15:28:57	E170	A	62,9	65,9	74,9
01-04-2017 15:31:25	E170	A	62,5	65,9	76,9
01-04-2017 15:33:54	DH8D	A	66,8	70,9	80,0
01-04-2017 15:36:46	E170	A	62,7	64,2	75,4
01-04-2017 15:39:33	DH8D	A	60,9	63,3	72,7
01-04-2017 15:42:09	E190	A	63,4	67,6	77,2
01-04-2017 15:44:57	DH8D	A	61,6	63,3	73,9
01-04-2017 15:47:45	E170	A	62,7	64,6	74,5
01-04-2017 15:50:25	DH8D	A	61,5	64,6	72,7
01-04-2017 15:52:37	E190	A	63,5	68,8	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2017 15:54:45	CRJ9	A	61,8	64,9	74,6
01-04-2017 15:57:08	DH8D	A	62,5	66,9	74,2
01-04-2017 16:05:42	E190	A	63,5	66,5	76,3
01-04-2017 16:08:04	A319	A	64,4	67,8	78,6
01-04-2017 16:11:34	B737	A	64,3	66,7	75,5
01-04-2017 16:21:06	A319	D	60,7	62,7	74,5
01-04-2017 16:27:30	A320	D	61,3	65,2	75,3
01-04-2017 16:37:33	E190	D	61,3	65,0	74,1
01-04-2017 16:39:19	E170	D	64,6	71,8	81,1
01-04-2017 16:41:01	A321	D	62,2	64,7	75,8
01-04-2017 16:45:52	DH8D	D	59,6	61,0	68,6
01-04-2017 16:50:30	E190	D	64,3	69,1	80,2
01-04-2017 16:52:16	E190	D	64,0	70,9	80,9
01-04-2017 16:57:53	E170	D	64,5	68,2	80,1
01-04-2017 16:59:36	B788	D	59,5	60,8	71,3
01-04-2017 17:01:30	E170	D	61,4	65,5	77,8
01-04-2017 17:03:07	A319	D	62,5	67,6	77,3
01-04-2017 17:11:48	E170	D	64,6	70,5	82,1
01-04-2017 17:13:36	E170	D	63,5	67,6	79,7
01-04-2017 17:15:09	DH8D	D	60,4	61,9	73,0
01-04-2017 17:16:45	E170	D	62,5	67,7	79,1
01-04-2017 17:19:15	E170	D	62,3	66,3	78,2
01-04-2017 17:23:06	B737	D	65,7	72,6	81,7
01-04-2017 17:29:05	B788	D	62,0	64,6	75,8
01-04-2017 17:31:16	E190	D	61,7	65,9	75,1
01-04-2017 18:22:41	A332	D	65,9	69,4	80,6
01-04-2017 18:25:25	A320	D	64,3	68,5	78,7
01-04-2017 18:28:25	A320	D	61,9	64,5	76,7
01-04-2017 18:31:23	B788	D	62,0	64,1	77,2
01-04-2017 18:39:42	A320	D	62,5	67,5	77,4
01-04-2017 18:53:08	A321	D	66,1	69,6	82,2
01-04-2017 18:58:06	B738	D	64,6	67,7	81,0
01-04-2017 19:33:08	A320	D	60,5	62,9	73,5
01-04-2017 19:49:18	F70	D	63,1	66,0	75,9
01-04-2017 19:51:09	DH8D	D	59,9	60,7	71,1
01-04-2017 19:56:36	E170	D	61,5	64,1	76,6
01-04-2017 20:03:26	E170	D	63,7	67,8	79,2
01-04-2017 20:08:09	E170	D	64,0	67,5	80,5
01-04-2017 20:11:22	E170	D	61,0	62,1	74,0
01-04-2017 20:40:04	E190	A	64,7	68,1	78,9
01-04-2017 20:41:54	B738	A	63,7	66,1	77,1
01-04-2017 20:47:40	DH8D	A	61,6	63,4	73,7
01-04-2017 20:54:00	CRJ9	A	62,6	64,8	74,6
01-04-2017 20:55:50	E170	A	61,4	62,5	73,4
01-04-2017 21:05:10	E170	A	61,7	63,9	74,5
01-04-2017 21:16:37	A320	A	64,4	66,2	76,7
01-04-2017 21:19:14	E170	A	62,6	64,1	75,2
01-04-2017 21:21:06	E170	A	61,8	64,1	74,8
01-04-2017 21:23:55	E170	A	61,3	63,2	73,8
01-04-2017 21:26:13	E170	A	62,6	64,5	76,0
01-04-2017 21:28:04	E170	A	63,2	65,1	76,4
01-04-2017 21:30:42	DH8D	A	62,1	63,7	73,6
01-04-2017 21:35:06	E190	A	63,0	66,1	76,9
01-04-2017 21:38:02	DH8D	A	62,7	65,8	77,3
01-04-2017 21:40:26	DH8D	A	62,2	63,6	73,3
01-04-2017 21:42:51	B734	A	65,1	67,2	78,7
01-04-2017 21:45:52	E190	A	63,4	65,9	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2017 21:48:41	E170	A	62,3	64,0	75,5
01-04-2017 21:54:24	B738	A	64,8	67,4	78,3
01-04-2017 21:57:47	C56X	A	61,5	62,4	71,1
02-04-2017 06:09:07	A332	A	67,7	72,6	82,2
02-04-2017 06:12:04	E170	A	62,3	64,2	74,3
02-04-2017 06:17:41	DH8D	A	63,5	65,9	76,1
02-04-2017 06:23:10	CRJ9	A	64,3	66,7	76,0
02-04-2017 06:25:58	E190	A	63,6	65,9	77,0
02-04-2017 06:55:23	GLF6	A	62,3	63,7	73,1
02-04-2017 07:13:25	B738	A	62,9	64,3	75,0
02-04-2017 07:22:31	B738	D	67,0	71,8	83,2
02-04-2017 08:06:08	A320	A	61,4	63,1	73,4
02-04-2017 08:09:08	CRJ9	A	61,3	62,6	72,5
02-04-2017 08:11:52	E190	A	62,9	64,9	76,3
02-04-2017 08:15:34	B763	A	65,0	67,2	79,3
02-04-2017 08:18:29	E170	A	63,2	65,4	76,0
02-04-2017 08:22:28	B734	A	65,2	68,7	79,0
02-04-2017 08:32:30	A320	A	62,5	63,9	74,0
02-04-2017 08:36:07	B738	A	65,1	68,3	77,4
02-04-2017 08:50:59	E170	A	64,0	66,6	76,3
02-04-2017 08:52:59	SU95	A	64,6	67,5	78,0
02-04-2017 08:56:23	E170	A	62,9	65,3	74,7
02-04-2017 09:14:55	CRJ9	A	63,7	66,6	76,3
02-04-2017 09:16:54	E170	A	62,2	65,0	75,0
02-04-2017 09:22:39	DH8D	A	62,4	65,3	75,6
02-04-2017 09:24:41	A320	A	63,3	66,3	76,7
02-04-2017 09:27:18	E170	A	62,6	65,1	75,4
02-04-2017 09:29:43	E170	A	63,0	64,9	76,0
02-04-2017 09:31:59	DH8D	A	62,5	64,6	74,5
02-04-2017 09:34:14	A321	A	61,9	63,5	75,3
02-04-2017 09:36:51	DH8D	A	61,0	62,3	71,4
02-04-2017 09:39:03	DH8D	A	62,0	64,1	73,8
02-04-2017 09:41:05	A320	A	63,3	65,8	76,3
02-04-2017 09:43:02	A320	A	63,4	66,5	75,9
02-04-2017 09:45:21	A320	A	62,3	65,0	74,3
02-04-2017 09:47:47	DH8D	A	61,4	63,2	73,2
02-04-2017 10:04:19	E190	A	62,7	65,6	76,2
02-04-2017 10:27:03	B738	D	62,0	65,8	77,7
02-04-2017 10:29:31	A321	A	62,1	65,5	74,2
02-04-2017 10:32:11	A320	A	61,8	64,1	74,1
02-04-2017 10:37:51	E170	A	61,4	64,0	73,9
02-04-2017 10:55:20	A320	A	62,4	65,8	75,4
02-04-2017 11:03:14	DH8D	A	62,0	63,9	74,5
02-04-2017 11:12:50	E170	A	64,2	71,7	78,9
02-04-2017 11:29:12	A321	A	61,8	64,2	75,0
02-04-2017 11:31:41	A321	A	63,2	66,0	74,6
02-04-2017 11:37:11	A320	A	66,7	72,9	82,7
02-04-2017 11:48:38	E170	A	62,4	65,9	75,4
02-04-2017 11:52:38	E170	A	62,9	66,1	76,5
02-04-2017 11:54:27	B737	A	61,9	66,2	75,7
02-04-2017 11:56:50	CRJ9	A	62,8	65,0	74,8
02-04-2017 11:58:36	A318	A	62,9	65,8	74,7
02-04-2017 12:02:29	B77W	A	65,5	70,6	80,6
02-04-2017 12:04:45	A320	A	62,5	65,1	74,6
02-04-2017 12:06:38	E170	A	61,8	65,9	76,7
02-04-2017 12:09:20	E190	A	63,8	65,9	77,4
02-04-2017 12:12:10	E170	A	61,4	64,4	73,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2017 12:14:49	B788	A	64,0	65,8	78,1
02-04-2017 12:24:39	B763	D	67,7	73,4	84,6
02-04-2017 12:27:00	A320	D	62,5	67,6	79,1
02-04-2017 12:30:14	A321	D	63,8	70,4	81,1
02-04-2017 12:38:39	A321	D	63,4	66,6	78,8
02-04-2017 12:50:40	A320	D	65,1	68,2	79,7
02-04-2017 12:55:09	B737	D	63,2	68,9	77,5
02-04-2017 13:12:16	E190	D	63,7	68,8	77,7
02-04-2017 13:14:15	A318	D	61,3	63,9	74,9
02-04-2017 13:16:06	A320	D	63,2	67,5	79,1
02-04-2017 13:22:54	E190	D	63,8	69,7	78,8
02-04-2017 13:27:05	DH8D	D	59,3	61,2	69,7
02-04-2017 13:30:25	E190	D	61,4	66,1	77,5
02-04-2017 13:36:25	A320	D	63,1	68,5	78,3
02-04-2017 13:44:09	B738	D	65,9	70,3	81,2
02-04-2017 13:51:08	E170	D	62,6	68,1	79,3
02-04-2017 13:56:34	DH8D	D	61,4	65,0	72,2
02-04-2017 14:10:09	PRM1	D	62,1	66,0	74,2
02-04-2017 14:42:41	E170	D	61,6	64,4	77,0
02-04-2017 14:49:26	A319	D	63,4	68,6	79,4
02-04-2017 14:51:31	E190	D	63,9	69,6	80,1
02-04-2017 14:52:26	DH8D	D	63,9	73,9	82,5
02-04-2017 15:01:38	E170	D	60,5	63,5	75,4
02-04-2017 15:04:54	E190	D	63,1	68,2	78,4
02-04-2017 15:11:17	B77W	D	66,4	72,5	81,8
02-04-2017 15:18:19	A321	D	64,2	69,6	79,4
02-04-2017 15:29:08	A320	D	62,6	65,1	77,5
02-04-2017 15:40:22	B734	D	65,6	70,8	81,3
02-04-2017 15:43:26	A319	D	62,8	65,1	75,1
02-04-2017 15:54:43	B788	D	60,3	63,8	73,8
02-04-2017 15:57:26	E170	D	61,6	65,2	76,1
02-04-2017 16:12:09	E170	D	62,3	65,9	77,9
02-04-2017 16:18:33	A320	D	62,5	65,7	77,9
02-04-2017 16:21:36	B735	D	63,3	67,5	78,4
02-04-2017 16:34:37	E170	D	61,2	65,0	74,2
02-04-2017 16:47:55	A321	D	62,7	65,5	75,5
02-04-2017 16:52:11	E190	D	63,1	68,0	78,8
02-04-2017 16:53:59	E190	D	66,9	72,2	82,9
02-04-2017 16:55:41	E170	D	61,4	63,9	75,2
02-04-2017 17:01:06	DH8D	D	63,0	65,8	70,0
02-04-2017 17:08:37	E170	D	61,8	67,1	76,2
02-04-2017 17:12:31	B734	D	65,4	71,3	82,3
02-04-2017 17:18:05	B788	D	61,8	64,7	72,6
02-04-2017 17:22:37	A319	D	62,9	66,2	78,5
02-04-2017 17:25:00	DH8D	D	60,9	63,5	73,2
02-04-2017 17:29:11	A319	D	62,8	67,4	77,5
02-04-2017 17:32:07	B738	D	64,5	68,7	80,3
02-04-2017 17:33:59	E170	D	62,9	67,2	79,2
02-04-2017 17:35:42	E170	D	62,7	64,4	73,1
02-04-2017 17:38:47	E190	D	64,0	69,8	78,6
02-04-2017 17:40:12	E170	D	62,5	66,9	78,5
02-04-2017 17:45:25	E190	D	65,6	69,8	81,5
02-04-2017 17:54:50	B788	D	60,6	62,3	70,6
02-04-2017 17:59:46	A319	D	60,6	62,8	71,4
02-04-2017 18:03:43	A320	D	60,0	61,9	70,4
02-04-2017 18:10:13	E170	D	67,3	74,2	85,1
02-04-2017 18:13:25	B738	D	64,8	69,8	81,9
02-04-2017 18:15:10	B738	D	64,7	68,2	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2017 18:31:48	A320	D	62,8	65,7	77,5
02-04-2017 18:40:24	A321	D	64,8	70,3	81,3
02-04-2017 19:01:51	A321	D	64,7	67,8	81,0
02-04-2017 19:07:32	A320	D	63,1	67,4	78,2
02-04-2017 19:42:10	E170	D	63,7	68,1	79,6
02-04-2017 19:51:45	A320	D	62,6	66,0	78,4
02-04-2017 19:59:15	E170	D	61,1	64,0	75,9
02-04-2017 20:03:00	E170	D	63,5	67,2	79,9
02-04-2017 20:07:06	E170	D	63,5	67,7	79,4
02-04-2017 20:11:05	E190	D	64,8	68,9	79,4
02-04-2017 20:13:47	E190	D	63,7	66,6	78,7
02-04-2017 20:26:44	B734	D	66,8	71,9	83,1
02-04-2017 20:31:49	E170	D	62,9	65,9	79,1
02-04-2017 20:33:40	E170	D	63,5	67,3	79,4
02-04-2017 20:35:33	A320	D	64,5	68,2	78,5
02-04-2017 21:02:17	A321	D	61,1	63,2	75,4
02-04-2017 21:07:59	B738	D	64,8	69,2	81,4
02-04-2017 21:17:37	E170	D	62,6	66,3	78,3
03-04-2017 06:08:34	A321	D	64,8	69,4	81,8
03-04-2017 06:11:31	B738	D	65,8	68,8	82,3
03-04-2017 06:14:43	B733	D	63,8	67,4	79,0
03-04-2017 06:25:11	E190	D	64,5	68,9	79,3
03-04-2017 06:28:33	A321	D	63,7	66,8	80,3
03-04-2017 06:31:00	A321	D	64,5	68,6	81,7
03-04-2017 07:06:21	A319	D	64,1	67,2	80,5
03-04-2017 07:33:26	DH8D	D	62,4	64,5	75,9
03-04-2017 07:36:19	E190	D	62,7	66,2	79,2
03-04-2017 07:38:00	DH8D	D	61,7	63,7	72,5
03-04-2017 07:42:53	E170	D	63,7	67,1	80,0
03-04-2017 07:44:21	E170	D	65,6	70,5	85,0
03-04-2017 07:45:52	DH8D	D	61,1	65,6	74,5
03-04-2017 07:47:44	E170	D	60,4	61,1	70,8
03-04-2017 07:49:18	DH8D	D	60,7	62,5	72,7
03-04-2017 07:51:07	E190	D	64,0	67,9	80,6
03-04-2017 07:55:41	E190	D	64,6	68,2	81,6
03-04-2017 07:57:25	E170	D	64,3	68,8	81,5
03-04-2017 07:59:12	E170	D	63,7	67,5	80,5
03-04-2017 08:00:58	E170	D	64,5	67,6	80,7
03-04-2017 08:02:38	E170	D	62,5	65,2	78,4
03-04-2017 08:04:24	E190	D	64,5	68,7	82,0
03-04-2017 08:11:00	E190	D	64,2	67,7	80,3
03-04-2017 08:12:39	A321	D	64,8	68,0	80,0
03-04-2017 08:27:24	GLF6	D	61,4	64,8	74,4
03-04-2017 08:29:14	B738	D	65,3	68,9	81,3
03-04-2017 08:59:38	DH8D	D	62,5	65,3	76,0
03-04-2017 09:16:32	B738	D	64,9	69,3	80,8
03-04-2017 09:21:07	A320	D	63,7	67,3	79,9
03-04-2017 09:29:02	B734	D	69,1	72,3	84,3
03-04-2017 09:40:42	B734	D	66,0	69,5	82,5
03-04-2017 09:46:24	A320	D	62,3	66,1	83,1
03-04-2017 10:06:45	RJ1H	D	62,0	65,0	76,0
03-04-2017 10:12:30	E170	D	62,2	64,4	78,1
03-04-2017 10:27:45	B738	D	65,1	71,5	85,9
03-04-2017 10:37:45	A320	D	63,3	69,8	84,1
03-04-2017 10:39:45	A320	D	64,3	69,4	85,1
03-04-2017 10:47:45	DH8D	D	62,3	64,8	83,0
03-04-2017 10:49:45	M28	D	62,1	64,8	82,9
03-04-2017 10:51:45	A320	D	64,4	70,9	85,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2017 10:55:45	A320	D	63,0	66,8	83,8
03-04-2017 10:57:45	A321	D	64,3	69,6	85,1
03-04-2017 10:59:45	DH8D	D	63,4	67,2	84,1
03-04-2017 11:12:35	B738	D	65,2	69,9	82,3
03-04-2017 11:22:14	E170	D	62,4	66,4	79,4
03-04-2017 11:24:06	E170	D	62,4	66,6	78,8
03-04-2017 11:25:59	DH8D	D	60,1	62,1	72,7
03-04-2017 11:30:11	DH8D	D	61,3	62,7	73,3
03-04-2017 11:43:49	B734	D	68,6	75,3	85,6
03-04-2017 11:48:17	E190	D	62,3	67,1	76,4
03-04-2017 12:14:55	A320	D	66,2	72,2	83,7
03-04-2017 12:28:14	E190	D	63,9	67,4	76,4
03-04-2017 12:29:40	A321	D	62,1	66,6	82,9
03-04-2017 12:49:40	A318	D	66,8	73,8	87,6
03-04-2017 12:55:40	B738	D	63,1	69,9	83,9
03-04-2017 13:17:40	DH8D	D	61,5	62,8	82,3
03-04-2017 13:24:09	E190	D	64,3	71,5	80,8
03-04-2017 13:40:13	DH8D	D	60,6	61,8	70,6
03-04-2017 13:42:48	A321	D	64,0	68,8	81,7
03-04-2017 13:48:41	E190	D	62,5	64,7	76,1
03-04-2017 13:51:40	E190	D	62,6	67,0	79,3
03-04-2017 13:54:50	DH8D	D	61,0	64,4	72,5
03-04-2017 13:57:15	E170	D	63,7	68,3	81,9
03-04-2017 13:58:48	DH8D	D	62,2	64,3	72,2
03-04-2017 13:59:12	DH8D	D	62,3	63,6	74,6
03-04-2017 14:08:55	A321	D	63,3	67,0	80,1
03-04-2017 14:38:08	B737	D	63,0	67,6	77,8
03-04-2017 14:39:41	E170	D	62,9	67,5	78,9
03-04-2017 14:42:27	DH8D	D	60,1	65,9	71,9
03-04-2017 14:45:24	A320	D	62,2	66,3	78,0
03-04-2017 14:48:47	A320	D	63,7	69,0	78,6
03-04-2017 14:51:42	F100	D	61,9	67,1	78,3
03-04-2017 14:55:22	B738	D	64,7	68,9	80,9
03-04-2017 15:01:15	E170	D	62,2	66,9	78,1
03-04-2017 15:03:13	E190	D	63,5	68,4	79,6
03-04-2017 15:05:06	E190	D	62,5	66,7	76,1
03-04-2017 15:12:18	DH8D	D	59,9	61,0	69,5
03-04-2017 15:14:30	B77W	D	65,9	69,3	82,6
03-04-2017 15:18:51	A321	D	65,2	69,9	82,5
03-04-2017 15:41:33	A320	D	63,6	67,1	80,2
03-04-2017 15:44:35	A319	D	66,5	71,2	82,8
03-04-2017 15:47:28	DH8D	D	60,5	64,0	73,0
03-04-2017 16:10:23	E190	D	63,4	68,0	79,0
03-04-2017 16:19:27	B734	D	68,1	73,3	84,1
03-04-2017 16:45:09	A320	D	62,5	67,0	78,9
03-04-2017 16:51:39	E190	D	62,3	66,5	78,6
03-04-2017 16:55:42	E190	D	63,0	67,2	78,4
03-04-2017 16:57:19	A321	D	64,6	68,7	82,2
03-04-2017 16:58:57	DH8D	D	60,7	62,7	71,9
03-04-2017 17:01:11	B788	D	61,5	65,3	75,6
03-04-2017 17:03:35	E170	D	63,4	66,7	79,2
03-04-2017 17:05:33	B788	D	59,5	61,9	69,0
03-04-2017 17:08:05	E190	D	64,7	69,6	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2017 17:14:05	E170	D	64,1	69,3	80,0
03-04-2017 17:24:11	B788	D	60,1	62,1	71,8
03-04-2017 17:28:21	E190	D	65,6	70,6	82,2
03-04-2017 17:30:51	CL30	D	63,1	65,8	78,0
03-04-2017 17:36:27	B788	D	59,9	62,1	70,3
03-04-2017 17:36:48	B788	D	61,0	63,3	73,5
03-04-2017 17:39:38	DH8D	D	61,4	63,2	74,9
03-04-2017 17:44:44	E170	D	61,3	65,1	77,3
03-04-2017 17:48:24	B788	D	62,4	65,4	78,2
03-04-2017 17:53:03	E170	D	64,2	68,8	81,1
03-04-2017 18:04:40	B738	D	65,8	71,0	82,3
03-04-2017 18:07:44	A319	D	62,9	67,9	78,0
03-04-2017 18:11:03	B734	D	67,1	72,0	84,2
03-04-2017 18:14:08	B738	D	65,6	70,1	80,1
03-04-2017 18:18:36	E170	D	63,8	68,9	80,3
03-04-2017 18:21:44	A332	D	64,9	69,6	82,1
03-04-2017 19:01:23	A321	D	65,3	71,8	84,2
03-04-2017 19:06:28	A320	D	63,8	66,5	77,4
03-04-2017 19:09:20	DH8D	D	63,5	66,9	73,0
03-04-2017 19:31:57	A320	D	64,4	67,8	79,3
03-04-2017 19:41:43	DH8D	D	59,9	60,2	69,4
03-04-2017 19:43:15	A319	D	65,0	67,5	78,4
03-04-2017 19:45:09	DH8D	D	60,9	61,9	73,4
03-04-2017 19:51:40	DH8D	D	60,7	61,6	71,5
03-04-2017 19:56:33	F70	D	62,6	66,1	76,0
03-04-2017 20:01:19	E170	D	64,5	68,7	80,6
03-04-2017 20:05:33	E170	D	64,7	69,2	81,5
03-04-2017 20:08:21	E190	D	64,6	69,6	81,7
03-04-2017 20:10:41	DH8D	D	61,4	63,1	74,5
03-04-2017 20:22:49	A320	D	62,9	65,7	77,9
03-04-2017 20:24:23	E190	D	64,6	69,3	81,1
03-04-2017 20:27:34	E170	D	63,0	67,0	78,4
03-04-2017 20:32:15	E170	D	61,5	63,2	75,9
03-04-2017 20:35:17	A321	D	65,2	69,5	82,0
03-04-2017 20:38:11	E190	D	65,0	69,7	81,8
03-04-2017 20:41:13	F2TH	D	63,9	66,3	79,0
03-04-2017 21:00:56	B734	D	67,4	73,4	84,3
03-04-2017 21:02:58	A320	D	65,4	68,6	80,8
03-04-2017 21:06:26	AT72	D	60,8	62,3	72,0
03-04-2017 21:09:21	B738	D	65,6	70,0	82,3
03-04-2017 21:20:25	B752	D	64,6	67,8	80,1
03-04-2017 21:31:13	B738	D	67,4	71,8	84,3
03-04-2017 21:34:59	E170	D	64,3	67,9	80,4
03-04-2017 21:38:16	B738	D	66,1	69,7	82,9
03-04-2017 21:50:04	A320	D	64,3	68,7	81,2
03-04-2017 21:52:26	B734	D	60,2	62,5	75,0
03-04-2017 21:53:03	B734	D	65,4	69,5	81,7
03-04-2017 21:58:09	B752	D	65,3	69,5	81,9
04-04-2017 06:02:23	E170	A	63,1	66,7	77,6
04-04-2017 06:04:58	A333	A	65,9	70,1	82,9
04-04-2017 06:07:19	A320	A	62,3	65,2	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2017 06:15:47	E190	A	63,7	67,5	80,2
04-04-2017 06:18:25	CRJ9	A	65,0	70,0	80,9
04-04-2017 06:21:19	DH8D	A	62,8	65,4	79,7
04-04-2017 06:24:01	B734	A	65,8	71,2	82,6
04-04-2017 06:27:02	E170	A	63,5	67,2	79,3
04-04-2017 06:29:42	E170	A	67,0	71,1	82,0
04-04-2017 06:32:39	DH8D	A	62,7	64,9	77,0
04-04-2017 06:34:53	DH8D	A	62,5	65,6	79,7
04-04-2017 06:38:07	DH8D	A	62,9	65,5	77,4
04-04-2017 06:39:54	DH8D	A	65,2	69,2	80,7
04-04-2017 06:42:25	E170	A	62,9	65,3	78,1
04-04-2017 06:45:54	DH8D	A	63,1	65,7	77,6
04-04-2017 06:52:21	E190	A	63,7	67,5	79,7
04-04-2017 07:09:43	B738	D	67,0	73,2	85,6
04-04-2017 07:20:06	B738	A	64,7	68,5	82,2
04-04-2017 07:28:40	B738	A	63,2	65,8	77,0
04-04-2017 07:35:51	E190	A	64,0	68,7	80,1
04-04-2017 07:38:57	AT72	A	62,4	64,8	76,0
04-04-2017 07:48:27	B739	A	65,1	68,2	79,7
04-04-2017 08:06:16	DH8D	A	63,9	67,1	78,1
04-04-2017 08:06:48	DH8D	A	60,3	63,5	70,3
04-04-2017 08:13:18	CRJ9	A	63,3	65,6	76,5
04-04-2017 08:24:40	E55P	A	59,9	62,0	71,4
04-04-2017 08:27:43	DH8D	A	65,2	73,0	78,4
04-04-2017 08:33:24	A320	D	63,9	67,8	78,6
04-04-2017 08:35:11	B738	D	66,4	71,4	84,4
04-04-2017 08:42:34	A320	A	63,6	66,8	78,8
04-04-2017 08:44:56	E190	A	63,6	68,1	80,5
04-04-2017 08:50:42	A320	A	63,7	68,5	79,9
04-04-2017 08:53:35	CRJ9	A	62,2	65,4	77,5
04-04-2017 08:56:00	E170	A	64,0	68,4	79,6
04-04-2017 08:59:21	E190	A	63,8	67,2	78,6
04-04-2017 09:02:01	SU95	A	64,5	68,7	79,7
04-04-2017 09:04:03	F100	A	61,3	63,0	74,5
04-04-2017 09:08:44	E170	A	64,4	67,1	77,6
04-04-2017 09:11:53	C295	A	62,4	65,9	76,0
04-04-2017 09:12:32	CRJ9	A	62,9	67,6	83,7
04-04-2017 09:14:32	CRJ9	A	62,0	64,6	82,8
04-04-2017 09:16:32	E170	A	62,8	66,1	83,6
04-04-2017 09:18:32	B734	A	64,7	72,7	84,6
04-04-2017 09:22:05	A320	A	63,4	66,2	76,0
04-04-2017 09:24:55	DH8D	A	62,0	64,2	76,3
04-04-2017 09:28:23	E170	A	63,3	65,9	76,7
04-04-2017 09:31:34	AT45	A	61,1	62,8	72,6
04-04-2017 09:34:28	DH8D	A	62,3	64,2	75,3
04-04-2017 09:36:48	E170	A	63,1	66,6	76,9
04-04-2017 09:38:40	A321	A	64,6	67,0	78,6
04-04-2017 09:40:43	A320	A	62,7	64,4	75,9
04-04-2017 09:42:06	DH8D	A	62,4	66,3	83,2
04-04-2017 09:49:56	DH8D	A	61,0	62,7	72,8
04-04-2017 09:52:42	DH8D	A	62,2	64,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2017 09:54:42	E190	A	63,2	68,9	84,0
04-04-2017 10:04:12	DH8D	A	63,6	66,6	76,8
04-04-2017 10:11:22	C295	A	63,6	66,2	77,2
04-04-2017 10:16:22	B738	D	71,0	76,6	85,7
04-04-2017 10:19:17	E190	A	64,0	67,9	78,5
04-04-2017 10:22:50	DH8D	A	62,9	67,0	76,1
04-04-2017 10:25:17	B734	A	66,4	70,9	80,7
04-04-2017 10:27:33	E170	A	62,0	65,8	82,8
04-04-2017 10:29:33	DH8D	A	62,5	67,3	83,3
04-04-2017 10:33:33	DH8D	A	62,3	65,1	83,1
04-04-2017 10:35:33	DH8D	A	61,3	62,2	80,4
04-04-2017 10:41:10	A320	A	63,1	66,0	76,1
04-04-2017 10:45:32	A320	A	64,4	67,3	77,0
04-04-2017 11:06:30	E170	A	63,1	65,1	76,9
04-04-2017 11:34:47	A320	A	65,7	70,6	80,5
04-04-2017 11:36:57	A321	A	62,8	67,0	78,5
04-04-2017 11:47:19	B788	A	65,8	70,5	80,7
04-04-2017 11:51:14	B738	A	65,6	69,1	79,9
04-04-2017 11:56:24	B77W	A	65,7	70,5	82,0
04-04-2017 11:58:59	C25A	A	61,9	63,8	74,9
04-04-2017 11:59:38	C25A	A	59,5	60,5	68,5
04-04-2017 12:01:28	CRJ9	A	63,5	66,7	77,5
04-04-2017 12:04:26	A321	A	63,5	65,7	79,1
04-04-2017 12:07:12	A318	A	64,0	66,4	77,8
04-04-2017 12:10:03	A320	A	63,4	66,2	76,6
04-04-2017 12:12:26	B788	A	65,2	69,0	81,0
04-04-2017 12:15:02	E170	A	63,5	68,0	77,3
04-04-2017 12:17:15	E190	A	65,0	71,1	79,4
04-04-2017 12:19:09	E170	A	61,6	64,8	75,6
04-04-2017 12:22:00	E170	A	63,6	65,6	76,4
04-04-2017 12:24:11	A320	A	63,7	68,7	79,1
04-04-2017 12:25:48	E170	A	64,9	70,0	82,7
04-04-2017 12:28:23	E190	A	65,4	70,0	84,6
04-04-2017 12:31:10	E190	A	64,5	67,5	78,5
04-04-2017 12:33:40	CRJ9	A	61,6	63,3	74,4
04-04-2017 12:40:21	DH8D	A	61,9	63,4	74,2
04-04-2017 12:42:31	B738	A	64,4	67,4	79,0
04-04-2017 12:45:47	DH8D	A	61,8	65,2	74,8
04-04-2017 12:48:08	B738	A	62,9	68,4	83,7
04-04-2017 12:50:08	E190	A	63,2	68,2	83,9
04-04-2017 12:54:08	E170	A	62,7	65,6	83,5
04-04-2017 12:56:57	DH8D	A	61,1	62,7	71,9
04-04-2017 13:00:02	B738	A	63,6	67,0	77,4
04-04-2017 13:03:00	DH8D	A	61,4	63,5	73,4
04-04-2017 13:20:19	B788	A	64,6	67,8	79,6
04-04-2017 13:23:06	AT45	A	61,3	63,8	74,1
04-04-2017 13:28:57	A320	A	63,2	67,3	76,7
04-04-2017 13:31:51	DH8D	A	61,8	64,8	75,3
04-04-2017 13:34:35	B738	A	64,5	68,1	78,8
04-04-2017 13:44:55	BCS1	A	63,0	65,3	76,8
04-04-2017 13:47:34	A320	A	64,8	67,8	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2017 13:50:38	DH8D	A	63,0	65,6	76,0
04-04-2017 13:53:25	B734	A	65,1	68,9	79,4
04-04-2017 13:58:56	F100	A	61,6	63,4	72,4
04-04-2017 14:01:49	DH8D	A	61,3	62,8	72,4
04-04-2017 14:06:41	DH8D	A	64,5	69,0	79,8
04-04-2017 14:10:03	PC12	A	65,1	67,7	75,9
04-04-2017 14:25:19	C295	A	62,2	64,5	75,2
04-04-2017 14:30:16	B788	A	66,3	73,3	83,4
04-04-2017 14:34:21	DH8D	A	60,4	61,1	70,4
04-04-2017 14:37:18	E170	A	62,8	66,3	76,2
04-04-2017 14:40:23	A319	A	64,3	67,0	77,7
04-04-2017 14:43:19	G150	A	59,8	62,7	72,3
04-04-2017 14:47:04	E170	A	60,5	65,8	71,3
04-04-2017 14:47:58	E170	A	63,2	66,5	72,2
04-04-2017 14:52:16	M28	A	60,5	61,5	70,0
04-04-2017 14:55:25	E170	A	63,3	66,8	76,1
04-04-2017 15:02:57	B738	A	63,5	67,6	79,9
04-04-2017 15:06:25	E190	A	63,0	67,4	77,7
04-04-2017 15:12:51	E170	A	63,8	65,1	76,1
04-04-2017 15:16:32	A318	A	63,4	66,6	78,8
04-04-2017 15:18:52	A320	A	62,6	65,2	75,1
04-04-2017 15:22:07	E170	A	60,6	61,3	70,6
04-04-2017 15:22:23	E170	A	60,2	60,8	69,2
04-04-2017 15:26:26	E170	A	63,3	66,0	76,7
04-04-2017 15:28:29	E190	A	63,3	66,7	76,3
04-04-2017 15:31:12	E170	A	61,9	64,9	75,8
04-04-2017 15:33:24	CRJ9	A	63,0	66,1	75,8
04-04-2017 15:35:54	B763	A	65,3	69,0	80,0
04-04-2017 15:38:06	E170	A	64,1	67,3	77,7
04-04-2017 15:40:08	B734	A	65,8	72,8	81,8
04-04-2017 15:42:19	DH8D	A	62,3	65,3	75,3
04-04-2017 15:45:44	DH8D	A	61,0	63,0	74,8
04-04-2017 15:48:29	E190	A	62,5	64,7	77,2
04-04-2017 15:52:31	CRJ9	A	63,9	68,8	77,2
04-04-2017 15:55:28	DH8D	A	66,2	70,5	82,7
04-04-2017 16:06:11	DH8D	A	60,1	62,0	72,5
04-04-2017 16:10:03	B738	A	64,9	67,5	78,7
04-04-2017 16:12:49	DH8D	A	61,9	64,0	74,5
04-04-2017 16:15:44	E190	A	62,7	66,0	77,5
04-04-2017 16:32:43	A319	A	64,3	67,1	78,1
04-04-2017 16:56:59	A320	A	63,0	65,8	76,4
04-04-2017 17:10:03	A320	A	63,1	65,1	76,9
04-04-2017 17:12:21	CRJ9	A	61,8	63,3	75,0
04-04-2017 17:23:04	B734	A	65,5	68,6	79,3
04-04-2017 17:40:32	A320	A	62,5	64,5	74,3
04-04-2017 17:44:31	B738	A	63,5	66,3	78,3
04-04-2017 17:49:17	A321	A	69,3	72,9	84,9
04-04-2017 17:52:15	A320	A	63,1	65,7	77,6
04-04-2017 17:58:19	A321	A	61,9	64,3	76,1
04-04-2017 18:02:06	A321	A	62,6	64,8	76,2
04-04-2017 18:09:29	DH8D	A	62,7	64,5	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2017 18:14:54	B788	A	62,9	66,6	77,9
04-04-2017 18:18:23	B738	A	64,2	67,2	77,2
04-04-2017 18:20:59	E170	A	63,5	66,1	77,1
04-04-2017 18:22:56	E170	A	62,6	65,0	76,7
04-04-2017 18:26:20	E190	A	63,7	68,4	76,0
04-04-2017 18:29:02	E170	A	62,1	66,0	75,9
04-04-2017 18:32:52	DH8D	A	65,1	67,7	77,4
04-04-2017 18:39:08	CRJ9	A	62,4	65,7	76,8
04-04-2017 18:41:42	E170	A	63,4	66,2	76,8
04-04-2017 18:45:30	E190	A	63,4	65,9	78,0
04-04-2017 18:47:34	DH8D	A	62,5	64,2	74,3
04-04-2017 18:49:38	DH8D	A	62,4	64,7	73,9
04-04-2017 18:51:25	E190	A	63,8	68,3	79,2
04-04-2017 18:53:37	E170	A	62,5	65,9	77,1
04-04-2017 18:56:52	DH8D	A	62,5	64,4	75,0
04-04-2017 18:59:37	A321	A	63,0	64,9	75,5
04-04-2017 19:01:44	DH8D	A	61,5	64,8	76,7
04-04-2017 19:03:50	A319	A	64,9	68,1	78,8
04-04-2017 19:05:41	A320	A	64,8	69,2	79,6
04-04-2017 19:08:38	A320	A	64,2	68,5	78,7
04-04-2017 19:10:39	DH8D	A	66,8	74,7	86,4
04-04-2017 19:13:13	F70	A	62,0	63,9	74,8
04-04-2017 19:15:19	DH8D	A	62,0	64,9	75,4
04-04-2017 19:18:03	B738	A	65,1	67,5	79,0
04-04-2017 19:21:31	AT45	A	61,7	64,4	75,4
04-04-2017 19:25:11	DH8D	A	62,6	65,0	75,3
04-04-2017 19:28:17	SF34	A	60,6	62,0	69,6
04-04-2017 19:31:06	E170	A	62,4	64,0	75,2
04-04-2017 19:34:04	B738	A	66,6	69,2	80,8
04-04-2017 19:48:05	E170	A	62,2	64,4	76,4
04-04-2017 19:50:12	B738	A	62,9	65,0	76,7
04-04-2017 19:52:56	A320	A	64,0	67,2	77,8
04-04-2017 19:55:25	B738	A	66,4	69,1	80,4
04-04-2017 19:57:18	CRJ9	A	62,6	65,0	76,9
04-04-2017 20:07:09	B738	A	63,8	66,2	78,1
04-04-2017 20:11:00	B735	A	65,3	69,6	80,1
04-04-2017 20:17:36	SF34	A	62,7	65,2	74,8
04-04-2017 20:30:04	E170	A	63,1	65,3	76,7
04-04-2017 20:40:23	E190	A	64,7	68,3	78,9
04-04-2017 20:52:22	CRJ9	A	68,1	78,0	88,8
04-04-2017 20:56:08	B738	A	64,8	67,7	78,6
04-04-2017 21:08:43	E190	A	64,2	67,3	79,1
04-04-2017 21:13:47	E170	A	62,3	64,1	75,6
04-04-2017 21:21:12	A320	A	64,5	68,0	78,9
04-04-2017 21:23:37	E190	A	63,2	66,6	77,2
04-04-2017 21:25:38	E170	A	63,9	67,5	78,2
04-04-2017 21:28:14	E170	A	62,3	65,7	76,8
04-04-2017 21:33:05	B738	A	64,6	66,9	78,7
04-04-2017 21:35:49	B734	A	65,6	69,7	79,4
04-04-2017 21:39:23	E190	A	63,5	65,8	78,4
04-04-2017 21:41:25	B734	A	65,1	69,5	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2017 21:43:20	E170	A	63,9	69,0	78,4
04-04-2017 21:45:44	E170	A	63,5	65,4	75,2
04-04-2017 21:47:54	DH8D	A	61,0	63,2	72,4
04-04-2017 21:49:48	E170	A	62,7	64,8	76,2
04-04-2017 21:52:02	E190	A	63,3	66,3	77,5
04-04-2017 21:55:21	DH8D	A	62,1	63,6	74,7
04-04-2017 21:57:50	DH8D	A	63,0	66,0	74,4
04-04-2017 21:59:57	A319	A	63,9	67,8	78,9
05-04-2017 06:03:21	E170	A	63,6	66,7	78,1
05-04-2017 06:09:31	E170	A	62,2	63,5	75,8
05-04-2017 06:14:52	DH8D	A	63,4	65,5	76,2
05-04-2017 06:17:34	DH8D	A	62,3	63,7	74,6
05-04-2017 06:19:49	E170	A	63,6	66,5	80,0
05-04-2017 06:22:15	B734	A	66,7	70,6	81,2
05-04-2017 06:24:58	DH8D	A	61,9	63,8	76,9
05-04-2017 06:27:25	DH8D	A	62,4	64,0	75,2
05-04-2017 06:30:37	CRJ9	A	61,3	63,0	73,1
05-04-2017 06:32:26	DH8D	A	63,2	65,4	76,0
05-04-2017 06:34:59	DH8D	A	61,0	63,0	76,6
05-04-2017 06:37:16	E170	A	62,0	64,3	78,4
05-04-2017 06:40:08	DH8D	A	62,9	64,9	77,8
05-04-2017 06:42:41	E190	A	64,3	68,8	79,1
05-04-2017 07:12:38	B738	A	64,1	66,5	77,1
05-04-2017 07:17:54	AT72	A	62,0	63,2	74,5
05-04-2017 07:34:42	B738	A	64,4	66,6	77,6
05-04-2017 07:41:27	B738	A	64,5	67,0	78,5
05-04-2017 08:00:41	CRJ9	A	61,1	62,1	72,9
05-04-2017 08:03:40	DH8D	A	62,5	64,8	74,8
05-04-2017 08:07:37	CRJ9	A	62,8	64,7	75,1
05-04-2017 08:20:09	AT45	A	61,7	62,9	73,2
05-04-2017 08:25:42	E170	A	63,1	64,7	77,8
05-04-2017 08:29:52	DH8D	A	63,2	65,2	76,4
05-04-2017 08:32:51	F70	A	61,9	63,2	72,7
05-04-2017 08:36:27	A320	A	63,7	67,0	77,4
05-04-2017 08:40:29	B734	A	67,1	71,5	80,9
05-04-2017 08:51:47	A319	A	63,8	70,6	84,6
05-04-2017 08:55:47	CRJ7	A	61,9	64,7	82,7
05-04-2017 08:59:47	E190	A	63,0	67,7	83,8
05-04-2017 09:01:47	E170	A	62,6	67,5	83,4
05-04-2017 09:03:47	A320	A	63,1	69,2	83,9
05-04-2017 09:07:47	E170	A	61,6	66,4	82,3
05-04-2017 09:09:47	E170	A	61,7	66,1	82,5
05-04-2017 09:27:16	E170	A	62,9	64,4	74,6
05-04-2017 09:29:51	DH8D	A	62,6	63,7	74,4
05-04-2017 09:32:17	A320	A	63,3	65,2	75,6
05-04-2017 09:34:29	A320	A	62,1	63,6	74,4
05-04-2017 09:37:46	A320	A	63,8	67,9	77,8
05-04-2017 09:39:59	A321	A	62,4	64,6	75,4
05-04-2017 09:40:35	A321	A	62,3	66,8	73,5
05-04-2017 09:42:19	A320	A	63,4	66,1	77,4
05-04-2017 09:44:49	E170	A	64,2	66,2	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2017 09:46:56	E170	A	62,6	64,2	76,0
05-04-2017 09:49:26	DH8D	A	62,1	64,6	74,4
05-04-2017 09:51:48	E190	A	63,4	66,4	77,2
05-04-2017 09:54:14	B735	A	65,1	69,7	79,2
05-04-2017 09:58:56	DH8D	A	62,7	64,6	74,7
05-04-2017 10:01:14	DH8D	A	62,1	63,8	74,2
05-04-2017 10:05:58	DH8D	A	62,0	65,2	74,6
05-04-2017 10:08:35	CRJ9	A	62,5	64,8	75,7
05-04-2017 10:10:47	DH8D	A	62,0	63,7	74,3
05-04-2017 10:13:16	DH8D	A	62,6	64,4	74,7
05-04-2017 10:28:51	DH8D	A	62,1	63,8	73,6
05-04-2017 10:37:29	E190	A	63,4	67,1	77,3
05-04-2017 10:42:32	A320	A	62,5	64,8	75,0
05-04-2017 10:47:36	MD11	D	71,2	77,8	88,0
05-04-2017 10:53:52	AN30	A	67,4	70,8	80,4
05-04-2017 10:56:37	C295	A	63,3	66,0	75,8
05-04-2017 11:01:22	A321	A	62,9	66,4	77,8
05-04-2017 11:04:49	DH8D	A	61,5	64,2	74,1
05-04-2017 11:09:07	DA42	A	58,6	61,7	68,6
05-04-2017 11:12:30	A320	A	62,1	65,2	77,4
05-04-2017 11:25:14	A321	A	63,0	65,8	77,3
05-04-2017 11:28:40	F2TH	A	61,2	63,0	71,2
05-04-2017 11:35:39	A320	A	64,3	67,4	78,3
05-04-2017 11:39:01	A321	A	63,0	64,8	75,3
05-04-2017 11:43:54	B738	A	64,7	67,3	78,1
05-04-2017 11:59:09	B788	A	63,5	67,9	79,3
05-04-2017 12:02:02	E170	A	63,0	65,3	76,3
05-04-2017 12:04:53	B77W	A	65,6	70,5	82,4
05-04-2017 12:07:44	E170	A	63,3	65,0	75,4
05-04-2017 12:09:59	E170	A	64,6	67,4	78,0
05-04-2017 12:12:54	B788	A	65,2	69,8	79,2
05-04-2017 12:15:22	E190	A	63,5	67,0	77,7
05-04-2017 12:17:32	B738	A	63,8	67,6	78,1
05-04-2017 12:24:21	B788	A	63,8	67,6	79,0
05-04-2017 12:26:40	E190	A	63,7	68,7	80,4
05-04-2017 12:31:38	E170	A	63,5	66,1	76,1
05-04-2017 12:34:01	E170	A	63,8	68,2	76,8
05-04-2017 12:40:57	CRJ9	A	61,7	64,6	74,9
05-04-2017 12:47:52	DH8D	A	61,9	65,0	74,5
05-04-2017 12:50:49	E170	A	63,0	65,3	76,0
05-04-2017 12:53:10	E170	A	62,5	65,7	74,6
05-04-2017 12:56:53	DH8D	A	62,1	64,0	72,5
05-04-2017 12:58:58	B738	A	63,9	65,3	75,1
05-04-2017 13:01:16	E190	A	63,7	67,6	77,0
05-04-2017 13:05:55	A332	A	66,5	70,4	81,1
05-04-2017 13:12:06	B788	A	64,6	67,1	78,7
05-04-2017 13:15:37	B788	A	64,2	66,8	78,2
05-04-2017 13:27:19	DH8D	A	63,4	67,4	76,8
05-04-2017 13:29:03	A320	A	64,1	69,3	77,7
05-04-2017 13:31:22	AT45	A	64,8	67,9	77,1
05-04-2017 13:33:50	E170	A	61,1	65,9	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2017 13:35:37	E170	A	61,8	63,7	74,4
05-04-2017 13:37:32	DH8D	A	61,6	63,7	74,6
05-04-2017 13:39:29	B738	A	63,4	67,5	76,4
05-04-2017 13:44:34	B738	D	70,0	75,3	85,8
05-04-2017 13:50:08	A321	A	64,6	66,8	76,6
05-04-2017 13:51:42	E170	A	61,1	63,2	74,1
05-04-2017 13:53:31	E190	A	63,4	66,8	76,8
05-04-2017 13:55:51	A319	A	66,2	69,7	80,5
05-04-2017 13:58:49	A320	A	64,3	66,6	77,1
05-04-2017 14:09:00	B734	A	63,7	68,5	77,9
05-04-2017 14:10:50	DH8D	A	63,2	67,9	76,4
05-04-2017 14:13:17	B738	A	63,6	66,4	76,6
05-04-2017 14:16:31	E190	A	61,9	64,7	76,0
05-04-2017 14:29:27	A320	A	62,5	67,5	77,1
05-04-2017 14:32:27	E170	A	59,1	64,0	70,8
05-04-2017 14:42:25	A320	A	64,5	66,7	77,6
05-04-2017 14:44:15	C295	A	61,0	63,1	73,8
05-04-2017 14:45:59	DH8D	A	67,4	73,0	84,0
05-04-2017 14:48:10	LJ75	A	60,3	62,0	70,3
05-04-2017 14:58:03	E170	D	60,8	64,6	77,9
05-04-2017 15:05:19	A320	D	67,0	71,1	81,7
05-04-2017 15:10:48	A319	D	63,3	67,7	78,3
05-04-2017 15:16:12	A321	D	64,3	72,9	82,1
05-04-2017 15:19:48	E190	D	63,4	66,4	77,4
05-04-2017 15:25:16	E170	D	60,2	63,3	73,8
05-04-2017 15:39:16	DH8D	D	65,1	69,2	77,7
05-04-2017 15:41:59	B734	D	70,6	76,2	85,7
05-04-2017 15:47:55	A320	D	64,9	69,3	83,0
05-04-2017 15:52:04	A320	D	64,8	70,9	82,0
05-04-2017 15:57:04	E170	D	62,0	66,6	79,0
05-04-2017 16:49:09	E190	D	63,7	68,8	80,4
05-04-2017 16:52:01	B788	D	59,8	61,3	71,2
05-04-2017 16:55:03	E190	D	63,7	67,8	79,0
05-04-2017 16:59:28	E170	D	62,9	67,5	79,8
05-04-2017 17:02:13	E190	D	64,5	68,9	80,6
05-04-2017 17:05:53	A321	D	62,4	64,4	74,7
05-04-2017 17:07:12	E170	D	61,8	64,1	77,7
05-04-2017 17:08:45	E190	D	65,1	70,3	81,5
05-04-2017 17:14:26	DH8D	D	61,1	62,1	70,6
05-04-2017 17:16:28	B788	D	60,5	62,9	72,8
05-04-2017 17:21:07	E190	D	65,2	70,0	81,2
05-04-2017 17:24:52	E170	D	63,5	68,1	79,6
05-04-2017 17:27:13	E170	D	64,1	68,0	80,6
05-04-2017 17:30:15	E170	D	63,4	66,7	78,2
05-04-2017 17:33:06	B738	D	66,1	70,4	82,1
05-04-2017 17:54:37	E190	D	62,6	66,3	78,2
05-04-2017 17:57:27	E170	D	62,6	65,3	77,9
05-04-2017 17:58:24	B734	D	67,2	73,4	85,5
05-04-2017 18:08:59	A319	D	60,8	63,6	75,7
05-04-2017 18:11:03	B738	D	65,4	70,4	82,3
05-04-2017 18:20:49	LJ35	D	62,3	65,4	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2017 18:24:43	A320	D	63,0	64,8	77,2
05-04-2017 18:35:11	A332	D	65,4	70,4	82,1
05-04-2017 18:46:52	A321	D	62,1	65,2	77,8
05-04-2017 19:03:01	E170	D	63,4	67,0	79,3
05-04-2017 19:11:19	A320	D	63,9	66,5	78,6
05-04-2017 19:25:56	A321	D	66,4	69,9	82,5
05-04-2017 19:34:18	DH8D	D	60,0	61,2	69,1
05-04-2017 19:35:24	DH8D	D	60,0	62,4	73,2
05-04-2017 19:44:33	DH8D	D	67,4	73,8	82,2
05-04-2017 19:51:32	DH8D	D	68,5	73,6	77,5
05-04-2017 19:52:31	DH8D	D	64,9	70,7	80,5
05-04-2017 19:56:00	AT75	D	62,7	66,5	75,5
05-04-2017 19:59:10	E170	D	65,8	71,9	83,3
05-04-2017 20:03:48	F100	D	63,2	68,0	78,5
05-04-2017 20:05:30	E170	D	64,0	68,8	81,7
05-04-2017 20:07:17	E170	D	63,2	69,0	80,9
05-04-2017 20:10:44	E170	D	62,6	66,5	76,2
05-04-2017 20:11:12	E170	D	61,7	65,0	73,5
05-04-2017 20:17:15	DH8D	D	61,7	64,2	74,0
05-04-2017 20:19:44	DH8D	D	60,7	63,8	73,7
05-04-2017 20:23:43	A320	D	62,3	66,0	77,0
05-04-2017 20:25:56	A320	D	63,3	67,0	78,0
05-04-2017 20:35:50	A320	D	63,2	67,1	80,9
05-04-2017 20:38:03	E170	D	63,6	67,1	79,5
05-04-2017 21:10:17	E190	D	64,3	69,9	81,3
05-04-2017 21:22:38	B738	D	65,5	69,6	81,5
05-04-2017 21:41:55	A320	D	62,7	67,5	80,3
05-04-2017 21:44:53	B752	D	63,4	68,7	81,2
05-04-2017 21:56:31	E190	D	63,4	67,9	80,5
06-04-2017 06:01:32	E190	D	63,5	67,2	77,6
06-04-2017 06:04:59	A321	D	63,2	66,7	79,0
06-04-2017 06:26:10	A321	D	64,1	67,1	79,4
06-04-2017 06:29:23	E190	D	62,0	64,8	76,8
06-04-2017 06:35:32	B738	D	67,9	72,8	83,3
06-04-2017 06:38:29	A320	D	62,9	67,5	79,2
06-04-2017 07:08:28	A319	D	65,5	70,8	81,6
06-04-2017 07:10:10	B738	D	67,4	72,0	84,1
06-04-2017 07:18:34	A320	D	63,7	67,6	80,4
06-04-2017 07:27:33	A320	D	62,3	67,5	76,6
06-04-2017 07:32:26	E190	D	66,2	71,8	82,0
06-04-2017 07:33:54	E170	D	62,6	66,7	80,0
06-04-2017 07:35:43	E170	D	63,0	66,1	79,5
06-04-2017 07:40:04	E170	D	61,3	64,8	76,8
06-04-2017 07:46:33	E190	D	61,1	62,8	72,2
06-04-2017 07:47:05	E190	D	63,0	67,2	78,5
06-04-2017 07:51:41	B734	D	66,3	71,7	84,2
06-04-2017 07:56:24	E170	D	64,2	68,6	80,7
06-04-2017 08:00:20	E170	D	64,2	67,5	80,6
06-04-2017 08:02:06	E170	D	61,3	63,3	76,2
06-04-2017 08:04:04	E190	D	65,2	69,9	82,3
06-04-2017 08:06:02	E170	D	62,4	64,8	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2017 08:16:41	MD11	D	66,2	72,6	83,8
06-04-2017 08:20:08	B738	D	66,0	69,9	82,7
06-04-2017 08:30:11	B738	D	65,2	70,5	81,7
06-04-2017 08:35:44	M28	D	61,0	64,4	72,7
06-04-2017 08:43:40	DH8D	D	59,9	64,8	73,7
06-04-2017 09:11:08	DH8D	D	62,1	62,8	70,6
06-04-2017 09:19:53	AT45	D	60,1	61,6	70,1
06-04-2017 09:36:53	B734	D	65,6	70,3	81,8
06-04-2017 09:48:27	A320	D	64,1	69,5	80,1
06-04-2017 09:54:08	A320	D	61,9	66,5	78,6
06-04-2017 10:08:20	C295	D	60,7	63,0	72,8
06-04-2017 10:15:20	B738	D	65,0	69,0	81,4
06-04-2017 10:19:20	B734	D	65,9	71,5	82,6
06-04-2017 10:22:16	BCS1	D	59,0	60,5	71,0
06-04-2017 10:22:39	BCS1	D	61,5	64,5	75,3
06-04-2017 10:24:05	A332	D	65,2	69,7	80,7
06-04-2017 10:26:08	A319	D	62,2	65,1	74,8
06-04-2017 10:28:10	B763	D	63,0	66,7	77,9
06-04-2017 10:37:37	DH8D	D	65,1	70,4	78,4
06-04-2017 10:45:34	A321	D	63,6	68,0	84,4
06-04-2017 10:47:34	A321	D	64,4	69,7	85,2
06-04-2017 10:51:34	DH8D	D	62,2	64,3	83,0
06-04-2017 10:57:34	C56X	D	62,3	64,8	83,1
06-04-2017 11:09:34	E170	D	63,7	68,6	84,5
06-04-2017 11:15:34	B735	D	63,9	70,9	84,7
06-04-2017 11:21:34	DH8D	D	62,5	65,4	83,3
06-04-2017 11:30:07	E170	D	62,7	65,7	79,0
06-04-2017 11:34:55	B734	D	66,8	72,1	85,0
06-04-2017 11:38:05	E170	D	62,2	66,3	78,4
06-04-2017 11:44:29	E190	D	62,2	67,7	78,6
06-04-2017 11:57:43	A320	D	63,9	67,6	77,3
06-04-2017 12:41:36	A321	D	63,4	67,5	80,5
06-04-2017 12:55:33	A321	D	64,7	68,8	85,5
06-04-2017 13:01:33	B737	D	63,7	69,7	84,5
06-04-2017 13:11:33	E170	D	66,3	74,0	87,1
06-04-2017 13:21:33	B738	D	62,3	66,0	83,1
06-04-2017 13:23:33	B738	D	65,4	69,6	81,3
06-04-2017 13:35:38	A320	D	64,8	71,6	84,1
06-04-2017 13:49:23	B738	D	64,4	68,3	81,5
06-04-2017 13:53:24	CN35	D	63,2	65,8	77,8
06-04-2017 13:55:45	E190	D	61,2	64,1	76,8
06-04-2017 13:57:55	E190	D	65,4	69,4	81,1
06-04-2017 14:10:13	B738	D	65,7	70,4	82,5
06-04-2017 14:11:56	DH8D	D	60,8	62,3	72,2
06-04-2017 14:24:18	A320	D	62,9	66,2	78,1
06-04-2017 14:27:06	B738	D	63,4	66,4	79,2
06-04-2017 14:44:27	A320	D	68,0	73,9	86,3
06-04-2017 14:53:31	E170	D	62,5	64,9	77,0
06-04-2017 15:00:46	DH8D	D	60,1	62,2	72,7
06-04-2017 15:04:39	E170	A	62,3	64,8	74,4
06-04-2017 15:08:52	E170	D	63,7	66,9	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2017 15:11:08	AT45	D	60,6	61,9	71,0
06-04-2017 15:14:06	C25A	D	60,7	63,6	73,2
06-04-2017 15:17:40	E170	D	62,6	66,3	78,5
06-04-2017 15:19:55	B77W	D	66,5	72,0	87,3
06-04-2017 15:24:04	E170	D	62,6	66,5	79,7
06-04-2017 15:27:53	A321	D	62,9	66,8	79,9
06-04-2017 15:37:45	M28	D	62,0	64,5	71,0
06-04-2017 15:43:47	BCS1	D	63,2	66,9	78,0
06-04-2017 15:46:13	A320	D	63,9	67,1	77,8
06-04-2017 15:48:09	B734	D	66,8	73,6	84,9
06-04-2017 16:27:16	DH8D	D	62,6	66,0	79,4
06-04-2017 16:44:08	A320	D	62,8	67,0	79,4
06-04-2017 16:47:14	DH8D	D	59,9	61,0	71,9
06-04-2017 16:55:42	E190	D	64,3	70,1	82,0
06-04-2017 16:57:19	E170	D	61,6	64,9	76,7
06-04-2017 16:58:51	E170	D	62,0	64,8	79,4
06-04-2017 17:03:27	B788	D	61,0	63,4	75,2
06-04-2017 17:08:02	A321	D	61,9	65,4	76,7
06-04-2017 17:10:05	E190	D	62,6	66,8	79,6
06-04-2017 17:13:34	E190	D	64,7	69,5	81,8
06-04-2017 17:15:23	DH8D	D	61,1	63,3	70,2
06-04-2017 17:16:54	DH8D	D	62,4	64,7	76,5
06-04-2017 17:18:59	E190	D	61,2	63,5	77,3
06-04-2017 17:25:06	B788	D	64,3	69,0	81,5
06-04-2017 17:29:30	E170	D	61,0	64,3	70,1
06-04-2017 17:29:49	E170	D	64,7	69,3	80,9
06-04-2017 17:31:29	E170	D	63,3	67,6	79,8
06-04-2017 17:33:17	B788	D	65,4	71,2	82,3
06-04-2017 17:35:28	DH8D	D	65,6	71,9	81,4
06-04-2017 17:38:43	E190	D	63,7	68,6	83,2
06-04-2017 17:47:47	B738	D	66,6	71,4	82,6
06-04-2017 17:50:59	E190	D	63,1	68,3	80,9
06-04-2017 17:52:40	B788	D	59,7	61,0	71,7
06-04-2017 17:58:27	A319	D	64,4	71,3	82,3
06-04-2017 18:01:47	A320	D	62,4	65,2	78,4
06-04-2017 18:03:55	B734	D	65,6	70,9	84,4
06-04-2017 18:15:46	B738	D	61,3	65,4	77,8
06-04-2017 18:41:06	A320	D	63,9	67,0	79,3
06-04-2017 19:03:14	E170	D	62,4	66,2	78,4
06-04-2017 19:08:16	A321	D	64,2	69,0	81,0
06-04-2017 19:12:06	B738	D	63,8	69,5	80,1
06-04-2017 19:20:28	A321	D	65,1	69,4	81,4
06-04-2017 19:23:05	A320	D	64,3	70,3	79,8
06-04-2017 19:56:08	DH8D	D	59,7	62,8	73,5
06-04-2017 19:58:07	E170	D	63,7	68,5	80,2
06-04-2017 20:00:37	DH8D	D	60,4	62,0	71,2
06-04-2017 20:04:52	E170	D	62,7	67,4	79,3
06-04-2017 20:06:23	E190	D	63,2	67,3	79,5
06-04-2017 20:10:39	DH8D	D	60,7	63,8	74,5
06-04-2017 20:14:42	E170	D	63,2	66,4	79,1
06-04-2017 20:20:14	E170	D	61,4	64,1	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2017 20:21:37	F100	D	63,3	67,2	79,0
06-04-2017 20:35:15	DH8D	D	59,5	60,4	68,5
06-04-2017 20:37:31	BCS1	D	61,7	63,3	73,1
06-04-2017 20:38:45	E170	D	62,9	66,7	79,0
06-04-2017 20:40:16	E170	D	62,9	68,7	79,9
06-04-2017 20:42:03	A320	D	62,9	68,1	78,9
06-04-2017 20:43:47	CL35	D	60,9	65,7	74,7
06-04-2017 20:57:07	B734	D	66,0	71,7	83,0
06-04-2017 21:03:19	A320	D	63,7	66,8	78,8
06-04-2017 21:04:42	B738	D	64,1	68,3	81,1
06-04-2017 21:48:57	B752	D	63,8	67,5	80,3
06-04-2017 21:52:22	B734	D	63,8	66,9	79,6
07-04-2017 06:08:07	A321	D	63,8	68,9	81,0
07-04-2017 06:11:43	B738	D	63,1	68,4	79,9
07-04-2017 06:15:48	A321	D	64,8	68,9	82,8
07-04-2017 06:18:24	B738	D	66,5	70,7	82,5
07-04-2017 06:22:03	A321	D	63,4	67,7	80,3
07-04-2017 06:34:52	E190	D	64,6	69,4	80,8
07-04-2017 06:37:51	A321	D	65,7	70,5	82,9
07-04-2017 06:40:05	DH8D	D	60,2	66,8	80,0
07-04-2017 06:56:53	A319	D	62,6	66,0	78,4
07-04-2017 07:18:32	A320	D	64,8	68,6	80,6
07-04-2017 07:22:03	B738	D	65,4	71,5	83,0
07-04-2017 07:28:54	E190	D	66,3	70,3	82,2
07-04-2017 07:32:03	DH8D	D	60,0	61,8	69,0
07-04-2017 07:35:05	E170	D	62,6	65,2	78,6
07-04-2017 07:41:13	DH8D	D	60,4	61,8	72,5
07-04-2017 07:43:02	E190	D	65,3	69,0	81,3
07-04-2017 07:44:35	E170	D	63,5	67,5	80,4
07-04-2017 07:46:15	E190	D	65,1	69,8	81,1
07-04-2017 07:47:55	E170	D	64,3	68,5	81,4
07-04-2017 07:51:36	E190	D	64,5	68,9	81,4
07-04-2017 07:54:42	E170	D	65,1	69,0	82,2
07-04-2017 07:56:11	B734	D	67,7	73,4	85,1
07-04-2017 08:00:06	B738	D	61,9	64,5	77,1
07-04-2017 08:04:29	E190	D	64,7	69,0	81,1
07-04-2017 08:05:59	E170	D	62,3	65,0	79,3
07-04-2017 08:09:11	E170	D	62,3	66,8	78,1
07-04-2017 08:24:53	B738	D	64,2	67,3	80,2
07-04-2017 08:41:50	DH8D	D	61,3	63,0	74,1
07-04-2017 09:25:44	B738	D	65,8	70,6	83,3
07-04-2017 09:35:15	A320	D	62,7	65,8	77,7
07-04-2017 10:01:14	B738	D	64,4	69,2	78,0
07-04-2017 10:04:48	BCS1	D	60,6	62,8	71,7
07-04-2017 10:06:39	AN30	D	62,5	69,3	76,1
07-04-2017 10:12:21	B734	D	67,4	71,7	83,6
07-04-2017 10:34:16	C295	D	68,8	73,0	79,6
07-04-2017 10:39:38	E190	D	67,1	70,9	81,0
07-04-2017 10:40:59	E170	D	61,6	64,5	74,1
07-04-2017 10:43:49	A320	D	66,6	71,8	82,3
07-04-2017 10:45:35	DH8D	D	60,1	61,9	71,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2017 10:48:40	MD11	D	64,6	69,5	85,4
07-04-2017 10:50:40	A319	D	62,3	66,9	83,1
07-04-2017 10:52:40	A319	D	63,4	69,2	84,2
07-04-2017 11:03:11	A320	D	60,2	62,9	75,5
07-04-2017 11:08:03	E170	D	61,7	66,6	77,3
07-04-2017 11:27:34	E170	D	61,0	64,5	77,4
07-04-2017 11:37:28	E170	D	61,1	65,6	74,9
07-04-2017 11:41:18	B734	D	66,4	71,5	82,3
07-04-2017 11:48:07	E190	D	60,8	64,9	73,8
07-04-2017 11:57:39	A320	D	62,9	65,8	76,5
07-04-2017 12:05:20	E170	D	59,2	61,1	70,3
07-04-2017 12:34:50	A321	D	61,5	66,5	76,9
07-04-2017 12:45:06	A320	D	62,9	66,7	83,7
07-04-2017 12:47:06	E170	D	62,5	65,3	83,3
07-04-2017 13:11:36	A320	D	60,5	62,2	70,1
07-04-2017 13:16:07	E170	D	60,7	62,6	70,2
07-04-2017 13:17:34	B737	D	62,2	64,2	75,0
07-04-2017 13:19:30	E190	D	62,7	64,3	74,7
07-04-2017 13:21:20	E190	D	61,8	63,8	73,2
07-04-2017 13:46:00	B738	D	65,5	69,8	82,5
07-04-2017 13:47:38	DH8D	D	59,7	61,6	70,8
07-04-2017 13:57:05	E190	D	62,4	63,8	72,4
07-04-2017 14:21:41	DH8D	D	68,0	70,2	78,4
07-04-2017 14:36:23	E170	D	59,8	62,4	73,8
07-04-2017 14:41:06	E170	D	63,0	66,5	75,5
07-04-2017 14:42:50	A320	D	61,1	63,0	73,1
07-04-2017 14:47:35	E170	D	62,0	65,1	77,1
07-04-2017 14:57:19	A319	D	65,0	69,0	79,8
07-04-2017 15:06:59	A320	D	62,3	65,8	77,4
07-04-2017 15:09:12	E190	D	62,0	65,9	77,2
07-04-2017 15:16:58	A319	D	62,4	64,0	72,4
07-04-2017 15:31:09	B77W	D	66,4	69,8	81,8
07-04-2017 15:41:53	A321	D	63,9	67,8	80,4
07-04-2017 15:44:47	B788	D	61,4	64,6	76,4
07-04-2017 15:51:07	C295	D	62,3	68,8	75,9
07-04-2017 15:56:28	A320	D	62,8	66,5	77,9
07-04-2017 15:59:22	B734	D	65,4	70,3	82,3
07-04-2017 16:23:58	E190	D	62,1	65,4	77,7
07-04-2017 16:27:24	C25A	D	59,9	62,2	72,5
07-04-2017 16:31:10	C56X	D	60,7	62,7	73,3
07-04-2017 16:46:30	E170	D	62,1	64,2	73,9
07-04-2017 16:49:00	E190	D	63,8	68,3	80,8
07-04-2017 16:51:02	DH8D	D	60,9	62,7	71,3
07-04-2017 16:56:55	E170	D	63,5	67,2	79,6
07-04-2017 16:58:41	E190	D	63,4	67,4	78,6
07-04-2017 17:02:48	A321	D	63,4	68,5	80,9
07-04-2017 17:06:03	B788	D	61,1	63,5	76,5
07-04-2017 17:08:32	E190	D	62,2	65,6	78,7
07-04-2017 17:10:05	E190	D	66,0	70,1	82,5
07-04-2017 17:12:00	A320	D	62,3	65,3	77,1
07-04-2017 17:15:16	E170	D	64,0	67,8	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2017 17:18:56	DH8D	D	61,2	62,5	73,0
07-04-2017 17:23:05	E170	D	63,0	66,8	80,2
07-04-2017 17:26:49	E170	D	63,6	67,7	80,5
07-04-2017 17:30:24	E170	D	64,2	67,3	80,5
07-04-2017 17:32:18	B788	D	60,2	63,1	73,9
07-04-2017 17:35:07	B737	D	65,4	70,1	81,3
07-04-2017 17:36:59	E190	D	63,2	67,3	79,4
07-04-2017 17:40:10	B788	D	61,1	64,2	75,9
07-04-2017 17:46:36	B788	D	69,6	73,4	84,1
07-04-2017 17:55:24	E190	D	64,3	69,3	81,3
07-04-2017 17:57:41	B734	D	67,2	72,4	84,7
07-04-2017 18:05:29	A319	D	63,4	67,2	78,3
07-04-2017 18:18:03	A332	D	62,4	67,5	79,2
07-04-2017 18:22:03	B738	D	65,9	70,7	81,8
07-04-2017 18:24:30	A320	D	65,3	68,1	80,0
07-04-2017 18:40:23	A321	D	62,9	66,0	79,3
07-04-2017 19:09:55	DH8D	D	61,4	63,6	75,2
07-04-2017 19:25:40	A321	D	63,1	68,2	81,9
07-04-2017 19:29:17	A321	D	66,8	69,8	83,1
07-04-2017 19:35:16	C295	D	66,9	71,1	82,3
07-04-2017 19:37:35	DH8D	D	61,2	62,6	73,5
07-04-2017 19:48:49	DH8D	D	61,6	63,2	74,6
07-04-2017 20:00:34	DH8D	D	66,5	71,6	78,8
07-04-2017 20:02:20	E170	D	64,2	70,3	79,5
07-04-2017 20:03:48	AT75	D	60,2	62,4	71,0
07-04-2017 20:06:03	E170	D	63,8	66,2	78,7
07-04-2017 20:07:59	E170	D	61,4	65,0	78,6
07-04-2017 20:09:54	E170	D	62,2	65,7	79,1
07-04-2017 20:12:08	E170	D	61,9	64,2	76,9
07-04-2017 20:21:37	BCS1	D	60,9	63,1	71,7
07-04-2017 20:22:37	E170	D	62,9	65,8	79,2
07-04-2017 20:29:28	A320	D	61,4	62,7	72,5
07-04-2017 20:29:46	A320	D	60,9	62,2	70,9
07-04-2017 20:32:16	E190	D	64,1	68,3	79,2
07-04-2017 20:35:09	B738	D	66,6	71,0	84,2
07-04-2017 20:42:16	A320	D	66,2	69,2	81,5
07-04-2017 21:05:34	B734	D	66,6	72,3	83,9
07-04-2017 21:49:02	A320	D	62,2	65,1	76,6
07-04-2017 21:52:08	B733	D	65,5	70,3	82,0
07-04-2017 21:57:59	B752	D	65,4	69,6	83,0
08-04-2017 06:09:35	A321	D	60,6	62,0	71,0
08-04-2017 06:11:09	B738	D	61,3	65,9	76,2
08-04-2017 06:31:58	A321	D	61,5	64,1	73,0
08-04-2017 06:37:12	A321	D	60,1	61,6	73,7
08-04-2017 06:42:23	B738	D	59,8	61,1	69,8
08-04-2017 06:51:25	A319	D	59,6	63,3	74,1
08-04-2017 07:25:47	A320	D	61,4	63,8	75,3
08-04-2017 07:27:42	A320	D	59,6	61,0	70,8
08-04-2017 07:28:47	DH8D	D	62,4	68,3	79,4
08-04-2017 07:30:47	DH8D	D	62,4	64,0	74,5
08-04-2017 07:33:58	E190	D	62,6	66,7	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2017 07:35:27	E170	D	60,2	63,8	75,0
08-04-2017 07:39:05	E170	D	60,5	63,0	72,8
08-04-2017 07:40:35	E170	D	63,4	67,8	78,0
08-04-2017 07:42:16	E190	D	61,9	65,4	77,8
08-04-2017 07:45:19	E170	D	59,4	61,4	70,5
08-04-2017 07:50:54	E190	D	64,4	68,8	81,6
08-04-2017 07:52:37	E170	D	62,5	68,1	78,4
08-04-2017 07:54:07	E170	D	62,3	67,7	79,7
08-04-2017 07:58:41	E190	D	64,7	69,1	80,0
08-04-2017 08:10:56	E190	D	60,2	63,8	69,3
08-04-2017 08:12:40	B738	D	61,3	65,4	74,1
08-04-2017 08:20:19	B734	D	67,6	74,4	84,3
08-04-2017 08:22:26	B738	D	67,5	71,8	82,7
08-04-2017 09:35:36	DH8D	D	60,1	61,8	73,5
08-04-2017 09:41:19	A320	D	63,1	68,1	80,2
08-04-2017 10:04:06	RJ1H	D	61,7	66,5	78,0
08-04-2017 10:05:46	E170	D	63,4	66,8	78,9
08-04-2017 10:10:50	B734	D	65,3	71,6	81,1
08-04-2017 10:44:06	A320	D	63,2	66,7	77,8
08-04-2017 10:54:49	E170	D	64,1	68,1	79,5
08-04-2017 10:55:29	DH8D	D	63,9	69,9	84,6
08-04-2017 10:57:31	DH8D	D	67,6	74,0	86,5
08-04-2017 11:08:25	B738	D	63,2	66,7	78,2
08-04-2017 11:11:56	E170	D	62,3	67,0	79,0
08-04-2017 11:15:11	DH8D	D	59,7	61,2	71,5
08-04-2017 11:20:56	B734	D	66,8	72,6	84,3
08-04-2017 11:38:49	E190	D	62,9	67,0	76,3
08-04-2017 11:47:53	AT45	D	60,3	64,9	74,9
08-04-2017 11:55:31	E170	D	62,0	64,7	78,9
08-04-2017 11:58:42	A320	D	63,5	68,0	78,1
08-04-2017 12:06:07	B788	D	61,1	62,5	71,9
08-04-2017 12:54:31	B737	D	64,5	69,7	80,9
08-04-2017 13:08:27	A320	D	61,5	64,4	76,3
08-04-2017 13:19:29	A321	D	64,2	69,1	81,4
08-04-2017 13:21:19	C295	D	65,9	73,5	76,6
08-04-2017 13:21:43	C295	D	64,7	67,6	73,8
08-04-2017 13:26:01	A320	D	64,3	68,0	79,3
08-04-2017 13:27:51	E190	D	64,1	68,6	80,6
08-04-2017 13:31:21	E190	D	68,1	76,1	88,8
08-04-2017 13:35:29	A319	D	69,0	74,9	89,8
08-04-2017 13:37:29	E190	D	68,4	74,5	86,9
08-04-2017 13:45:01	E170	D	66,2	72,9	83,5
08-04-2017 13:48:34	B738	D	62,8	67,2	79,3
08-04-2017 13:59:01	DH8D	D	60,4	63,3	75,3
08-04-2017 14:00:46	DH8D	D	59,9	61,9	70,4
08-04-2017 14:02:55	A318	D	61,8	67,7	77,5
08-04-2017 14:13:00	E170	D	61,5	65,3	77,8
08-04-2017 14:16:14	B738	D	66,1	70,6	82,0
08-04-2017 14:19:46	CRJ9	D	61,1	64,2	72,8
08-04-2017 14:44:36	DH8D	D	60,4	63,4	71,2
08-04-2017 14:49:05	A320	D	61,9	64,8	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2017 14:52:19	E170	D	62,5	66,3	79,1
08-04-2017 14:54:04	E170	D	61,5	65,8	77,6
08-04-2017 14:55:47	E170	D	62,2	66,5	77,9
08-04-2017 15:02:08	E170	D	62,7	66,9	78,5
08-04-2017 15:12:31	BCS1	D	60,6	63,2	74,7
08-04-2017 15:17:58	E190	D	62,5	65,6	74,8
08-04-2017 15:20:29	E170	D	62,8	66,9	78,2
08-04-2017 15:29:34	B77W	D	66,1	70,5	82,8
08-04-2017 15:45:28	B734	D	67,4	73,1	84,3
08-04-2017 15:57:40	A320	D	64,3	71,8	79,8
08-04-2017 16:05:21	H25B	D	59,5	61,5	70,3
08-04-2017 16:13:51	A320	D	62,4	66,1	79,2
08-04-2017 16:33:47	A319	D	62,5	67,7	79,7
08-04-2017 16:40:11	E190	D	69,7	76,2	88,5
08-04-2017 16:42:20	E190	D	65,4	71,3	83,6
08-04-2017 16:45:10	DH8D	D	64,5	67,6	73,5
08-04-2017 16:56:48	B788	D	60,5	62,8	71,3
08-04-2017 17:08:23	A319	D	64,6	69,5	79,1
08-04-2017 17:10:43	CRJ9	D	61,5	67,4	74,3
08-04-2017 17:12:06	E170	D	63,1	67,2	79,8
08-04-2017 17:17:43	B788	D	61,0	64,4	74,2
08-04-2017 17:20:16	E170	D	63,3	67,0	78,0
08-04-2017 17:24:23	E190	D	65,3	71,4	81,9
08-04-2017 17:27:09	B737	D	64,2	68,2	79,6
08-04-2017 17:29:09	E190	D	62,7	65,9	74,4
08-04-2017 17:30:13	E170	D	62,8	67,9	79,6
08-04-2017 17:32:20	B788	D	64,7	69,4	82,2
08-04-2017 17:40:24	E170	D	61,5	64,5	76,2
08-04-2017 18:24:33	A320	D	62,0	66,7	77,2
08-04-2017 18:29:36	A332	D	63,7	68,5	80,8
08-04-2017 18:36:31	A320	D	63,4	66,1	78,0
08-04-2017 19:04:01	A320	D	60,6	63,1	74,2
08-04-2017 19:07:10	B738	D	62,5	65,2	78,4
08-04-2017 19:08:54	A321	D	64,3	68,2	81,9
08-04-2017 19:11:42	A320	D	63,5	67,0	78,0
08-04-2017 20:09:37	DH8D	D	60,4	61,3	70,4
08-04-2017 20:14:17	E170	D	63,5	68,3	80,9
08-04-2017 20:22:02	E170	D	64,2	68,2	80,7
08-04-2017 20:23:41	B738	D	60,6	62,1	74,2
08-04-2017 20:29:30	E170	D	62,9	66,6	79,5
08-04-2017 20:31:46	E170	D	63,9	68,6	81,5
08-04-2017 20:35:55	E170	D	63,1	66,9	79,8
08-04-2017 20:56:20	B738	D	66,8	71,8	83,5
08-04-2017 21:23:04	E190	D	62,1	65,0	75,3
09-04-2017 06:29:27	E170	A	63,6	65,9	77,0
09-04-2017 06:41:49	E190	A	64,4	67,2	77,6
09-04-2017 06:57:05	CRJ9	A	63,4	65,6	76,7
09-04-2017 07:03:52	DH8D	A	63,4	66,3	77,2
09-04-2017 07:07:52	E190	A	64,7	67,3	78,7
09-04-2017 07:10:14	B738	A	65,2	68,1	79,3
09-04-2017 07:25:46	B738	D	67,1	71,8	84,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2017 07:31:22	DH8D	A	62,5	65,3	76,6
09-04-2017 07:31:54	DH8D	A	59,2	59,9	68,2
09-04-2017 07:37:28	E170	D	62,2	64,3	76,5
09-04-2017 07:43:11	E170	D	65,4	69,9	82,1
09-04-2017 07:45:34	E190	D	62,5	67,3	76,9
09-04-2017 07:47:23	E190	D	67,2	70,8	82,7
09-04-2017 07:49:14	E170	D	61,4	67,7	75,0
09-04-2017 07:52:59	B737	D	64,0	69,0	80,5
09-04-2017 07:55:27	E170	D	59,8	61,2	69,8
09-04-2017 07:57:19	E190	D	64,2	68,6	80,2
09-04-2017 08:01:13	E170	D	62,9	66,4	78,9
09-04-2017 08:03:07	B734	D	68,1	74,1	84,4
09-04-2017 08:06:14	E190	D	62,4	65,0	75,1
09-04-2017 08:08:02	E170	D	61,8	64,9	77,5
09-04-2017 08:58:55	DH8D	D	60,3	64,1	76,2
09-04-2017 09:28:52	E190	D	63,1	67,6	79,1
09-04-2017 09:39:58	B738	D	65,8	70,4	81,8
09-04-2017 09:58:29	RJ1H	D	61,7	64,7	78,5
09-04-2017 10:24:59	B738	D	65,9	70,8	83,4
09-04-2017 10:28:30	A320	D	66,0	71,4	82,0
09-04-2017 10:33:22	E170	D	61,1	63,2	73,9
09-04-2017 10:40:28	A319	D	65,4	68,9	80,2
09-04-2017 10:54:27	DH8D	D	60,8	62,2	72,6
09-04-2017 10:56:13	B734	D	67,9	73,6	86,7
09-04-2017 11:04:07	A320	D	60,3	61,7	71,5
09-04-2017 11:08:19	E190	D	60,9	62,9	76,1
09-04-2017 11:14:37	E170	D	62,6	66,7	78,4
09-04-2017 11:27:13	E170	D	63,1	66,2	79,5
09-04-2017 11:33:24	E170	D	61,8	64,7	77,0
09-04-2017 11:47:21	A321	D	59,5	61,6	69,0
09-04-2017 11:58:14	A320	D	63,9	66,9	78,6
09-04-2017 12:40:11	A321	D	67,4	73,5	84,5
09-04-2017 12:42:39	B737	D	64,8	69,3	80,6
09-04-2017 13:10:14	E170	D	61,5	64,9	76,7
09-04-2017 13:15:11	E170	D	62,6	66,3	78,8
09-04-2017 13:18:54	E190	D	64,6	70,3	80,8
09-04-2017 13:29:27	B738	D	63,4	68,1	78,2
09-04-2017 13:36:34	E190	D	59,5	61,4	72,9
09-04-2017 13:38:54	E170	D	63,5	67,5	80,1
09-04-2017 13:40:48	DH8D	D	60,0	62,3	72,5
09-04-2017 13:47:21	A320	D	61,9	66,2	77,1
09-04-2017 13:50:18	B738	D	65,6	70,9	82,7
09-04-2017 13:59:43	A320	D	63,8	68,0	79,7
09-04-2017 14:27:04	A320	D	62,5	67,5	79,0
09-04-2017 14:39:18	A321	D	65,0	69,7	80,6
09-04-2017 14:44:17	E170	D	61,1	63,9	75,1
09-04-2017 14:47:47	E190	D	64,7	69,4	79,4
09-04-2017 14:59:44	E190	D	62,6	67,3	78,3
09-04-2017 15:11:42	B77W	D	67,6	72,0	84,0
09-04-2017 15:15:26	DH8D	D	61,0	63,4	72,8
09-04-2017 15:27:57	A321	D	64,7	68,4	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2017 15:30:31	A319	D	65,7	70,1	82,5
09-04-2017 15:36:24	B788	D	60,2	63,4	70,2
09-04-2017 15:41:17	A320	D	64,1	67,8	79,9
09-04-2017 15:46:34	E190	D	65,6	71,8	83,3
09-04-2017 15:59:13	E170	D	62,4	65,2	78,5
09-04-2017 16:24:27	E190	D	62,4	66,3	77,9
09-04-2017 16:44:59	E190	D	65,2	70,1	81,0
09-04-2017 16:46:19	E170	D	65,0	69,4	81,7
09-04-2017 16:48:49	DH8D	D	60,0	61,1	71,4
09-04-2017 16:54:17	E170	D	62,3	65,9	78,5
09-04-2017 16:56:16	E190	D	62,3	65,3	75,1
09-04-2017 16:59:58	B788	D	60,5	62,0	72,8
09-04-2017 17:02:09	A320	D	63,1	67,7	79,2
09-04-2017 17:03:58	E170	D	62,2	66,5	77,7
09-04-2017 17:11:01	E190	D	65,4	71,2	81,6
09-04-2017 17:12:03	B788	D	60,1	62,1	75,1
09-04-2017 17:14:09	A321	D	62,1	65,6	78,3
09-04-2017 17:15:47	A319	D	64,7	68,7	78,5
09-04-2017 17:17:27	DH8D	D	60,8	61,7	70,8
09-04-2017 17:22:41	E170	D	63,0	67,6	78,8
09-04-2017 17:24:22	E190	D	65,0	70,2	81,3
09-04-2017 17:25:50	E170	D	63,6	68,6	80,4
09-04-2017 17:27:39	E170	D	63,6	68,7	80,0
09-04-2017 17:34:14	B737	D	64,7	69,5	80,4
09-04-2017 17:40:21	B788	D	61,3	65,1	75,9
09-04-2017 17:45:41	B738	D	66,7	72,2	84,0
09-04-2017 17:52:37	A319	D	63,8	68,4	79,6
09-04-2017 18:25:48	A320	D	63,1	65,5	78,3
09-04-2017 18:43:29	A321	D	65,1	69,3	82,3
09-04-2017 18:53:24	DH8D	D	60,6	62,3	73,6
09-04-2017 18:57:40	A321	D	65,0	69,8	81,8
09-04-2017 19:00:12	DH8D	D	59,9	61,7	70,3
09-04-2017 19:10:44	A320	D	63,9	66,8	78,5
09-04-2017 19:36:35	DH8D	D	61,0	62,7	72,1
09-04-2017 19:38:13	A320	D	61,7	64,5	76,0
09-04-2017 19:48:00	E170	D	62,2	64,5	77,3
09-04-2017 19:53:50	E170	D	64,5	70,8	82,2
09-04-2017 19:55:59	E170	D	64,2	68,3	81,7
09-04-2017 19:58:43	E190	D	64,7	69,8	81,0
09-04-2017 20:00:45	F70	D	62,6	64,6	74,3
09-04-2017 20:02:24	F100	D	64,3	67,6	81,3
09-04-2017 20:15:38	E170	D	64,0	68,6	80,6
09-04-2017 20:23:07	DH8D	D	60,0	60,4	69,0
09-04-2017 20:25:51	B734	D	67,0	71,6	84,5
09-04-2017 20:32:21	A320	D	63,0	67,0	79,9
09-04-2017 20:34:38	DH8D	D	59,7	61,3	71,4
09-04-2017 20:36:28	E170	D	64,3	67,9	80,8
09-04-2017 20:38:20	B738	D	60,2	61,4	71,9
09-04-2017 21:03:26	B738	D	64,9	69,4	81,5
09-04-2017 21:24:41	E170	D	63,4	67,6	79,6
09-04-2017 21:28:06	A320	D	65,5	70,4	82,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2017 21:57:04	A320	D	64,1	67,7	80,3
10-04-2017 06:13:34	E170	A	62,5	64,2	76,1
10-04-2017 06:16:15	E190	A	64,2	66,8	78,2
10-04-2017 06:18:33	DH8D	A	63,1	65,8	79,0
10-04-2017 06:21:34	E170	A	63,0	65,1	76,5
10-04-2017 06:23:49	E170	A	60,2	60,8	70,2
10-04-2017 06:24:04	E170	A	62,2	63,5	75,0
10-04-2017 06:26:36	CRJ9	A	63,1	65,0	75,9
10-04-2017 06:29:16	DH8D	A	63,0	65,2	76,4
10-04-2017 06:31:48	DH8D	A	62,8	65,1	75,8
10-04-2017 06:34:30	DH8D	A	62,8	64,7	75,4
10-04-2017 06:37:02	E170	A	62,4	64,3	76,0
10-04-2017 06:39:12	DH8D	A	62,5	64,3	78,7
10-04-2017 06:41:46	DH8D	A	62,6	64,8	76,6
10-04-2017 06:44:15	DH8D	A	63,6	65,7	76,8
10-04-2017 06:51:39	E170	A	64,0	67,8	77,8
10-04-2017 07:06:32	A332	A	64,5	68,6	81,9
10-04-2017 07:16:31	B738	A	64,4	67,0	77,6
10-04-2017 07:27:32	B738	A	64,0	67,8	79,2
10-04-2017 07:51:49	FA7X	A	61,6	63,1	74,4
10-04-2017 08:06:40	CRJ9	A	63,6	66,3	76,9
10-04-2017 08:14:40	E170	A	63,6	67,0	77,9
10-04-2017 08:17:40	DH8D	A	63,8	65,6	76,4
10-04-2017 08:26:12	DH8D	A	61,9	64,0	75,3
10-04-2017 08:30:05	DH8D	A	63,5	66,2	76,5
10-04-2017 08:34:56	B739	A	64,5	67,7	79,1
10-04-2017 08:37:48	A320	A	64,1	66,7	78,1
10-04-2017 08:41:04	B734	A	65,5	68,3	79,3
10-04-2017 08:47:02	SU95	A	64,7	69,0	78,7
10-04-2017 08:49:14	E190	A	64,2	67,3	78,0
10-04-2017 08:51:42	E190	A	64,3	67,5	78,0
10-04-2017 08:54:22	E170	A	64,2	67,2	77,0
10-04-2017 08:57:07	CRJ7	A	61,5	63,0	73,8
10-04-2017 08:59:12	E170	A	63,4	67,1	77,9
10-04-2017 09:02:39	E170	A	63,6	66,2	76,6
10-04-2017 09:13:03	A319	A	63,3	65,9	75,6
10-04-2017 09:18:38	A320	D	61,2	62,6	70,3
10-04-2017 09:22:02	E190	A	63,6	68,2	77,8
10-04-2017 09:24:36	E170	A	63,2	66,0	76,7
10-04-2017 09:27:59	A320	A	63,3	65,3	76,3
10-04-2017 09:33:26	DH8D	A	63,1	66,6	75,4
10-04-2017 09:35:36	E170	A	62,6	65,1	76,0
10-04-2017 09:37:24	DH8D	A	62,3	65,1	74,4
10-04-2017 09:40:30	DH8D	A	61,3	64,3	72,8
10-04-2017 09:43:04	A320	A	65,1	67,4	78,1
10-04-2017 09:44:58	DH8D	A	62,6	66,1	74,4
10-04-2017 09:46:38	DH8D	A	63,1	66,5	77,1
10-04-2017 09:49:30	A321	A	63,9	65,9	76,2
10-04-2017 09:51:51	CRJ9	A	62,1	65,2	75,3
10-04-2017 09:54:44	B738	A	65,0	68,8	79,0
10-04-2017 09:58:01	A320	A	64,1	67,8	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2017 09:59:50	B734	A	65,6	70,5	79,8
10-04-2017 10:00:58	DH8D	A	62,3	65,6	83,1
10-04-2017 10:04:58	E170	A	62,3	66,7	83,1
10-04-2017 10:10:58	DH8D	A	62,2	65,8	83,0
10-04-2017 10:24:58	E170	A	63,1	68,9	83,9
10-04-2017 10:30:12	A320	A	63,3	66,0	75,4
10-04-2017 10:33:36	DH8D	A	62,9	67,6	77,7
10-04-2017 10:43:44	A321	A	62,6	66,9	83,4
10-04-2017 10:54:31	A320	A	63,3	66,6	76,3
10-04-2017 10:57:42	DH8D	A	60,0	61,9	69,6
10-04-2017 10:57:56	DH8D	A	62,9	64,4	75,9
10-04-2017 11:02:21	E170	A	62,8	68,6	83,6
10-04-2017 11:08:21	B738	D	65,0	72,9	85,8
10-04-2017 11:18:11	A321	A	63,2	66,6	77,7
10-04-2017 11:28:48	A321	A	63,2	66,9	77,3
10-04-2017 11:39:23	A320	A	64,7	68,4	78,9
10-04-2017 11:41:00	B738	A	66,3	71,5	83,7
10-04-2017 11:46:25	E170	A	63,1	66,4	76,1
10-04-2017 11:49:19	A320	A	62,3	64,9	74,6
10-04-2017 11:55:06	B788	A	64,0	70,5	84,7
10-04-2017 11:57:06	E170	A	62,7	69,4	83,5
10-04-2017 11:59:06	A318	A	62,1	66,1	82,9
10-04-2017 12:01:06	E170	A	62,3	67,3	83,1
10-04-2017 12:03:06	E170	A	62,0	66,4	82,8
10-04-2017 12:05:06	CRJ9	A	62,3	66,9	83,1
10-04-2017 12:11:06	E190	A	62,7	68,8	83,5
10-04-2017 12:13:06	E190	A	62,7	68,3	83,5
10-04-2017 12:15:06	E170	A	62,8	68,1	83,6
10-04-2017 12:17:06	E170	A	62,5	66,7	83,3
10-04-2017 12:21:06	A321	A	62,9	69,3	83,7
10-04-2017 12:25:06	E190	A	61,1	62,6	81,9
10-04-2017 12:27:06	DH8D	A	62,3	67,3	83,1
10-04-2017 12:33:06	B77W	A	61,5	66,0	82,3
10-04-2017 12:35:06	B77W	A	63,8	71,0	84,6
10-04-2017 12:37:06	B788	A	63,4	69,8	84,2
10-04-2017 12:39:06	CRJ9	A	62,0	66,3	82,8
10-04-2017 12:43:06	E190	A	61,0	63,1	81,8
10-04-2017 12:45:06	E170	A	62,4	68,4	83,2
10-04-2017 12:47:06	E170	A	62,7	69,2	83,5
10-04-2017 12:53:06	DH8D	A	62,1	64,8	82,9
10-04-2017 13:03:06	B788	A	61,5	67,0	82,3
10-04-2017 13:15:06	DH8D	A	62,8	69,8	83,6
10-04-2017 13:18:38	AT45	A	62,0	63,7	72,8
10-04-2017 13:21:27	A332	A	65,8	72,7	81,2
10-04-2017 13:24:56	E170	A	62,9	66,2	76,3
10-04-2017 13:27:17	B737	A	63,9	66,6	77,5
10-04-2017 13:30:13	A320	A	62,3	67,0	83,1
10-04-2017 13:32:13	DH8D	A	62,1	68,6	82,9
10-04-2017 13:34:13	A321	A	62,2	67,0	83,0
10-04-2017 13:40:13	F100	A	62,2	66,0	83,0
10-04-2017 13:44:13	E190	A	62,8	68,7	83,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2017 13:48:13	DH8D	A	66,0	69,3	80,9
10-04-2017 13:52:32	B738	A	64,1	67,7	77,1
10-04-2017 13:55:08	A321	A	63,4	66,4	77,0
10-04-2017 13:59:19	B735	A	65,3	69,9	79,2
10-04-2017 14:02:08	DH8D	A	63,4	66,9	76,6
10-04-2017 14:11:28	BE30	A	60,9	62,6	71,3
10-04-2017 14:15:00	DH8D	A	61,3	63,5	72,8
10-04-2017 14:18:17	DH8D	A	62,4	66,0	75,2
10-04-2017 14:20:27	A320	A	64,5	68,0	77,7
10-04-2017 14:32:36	B788	A	63,6	66,8	77,9
10-04-2017 14:38:12	A320	A	63,3	66,7	77,0
10-04-2017 14:40:46	E170	A	61,0	63,5	73,3
10-04-2017 14:47:42	DH8D	A	61,0	63,1	72,8
10-04-2017 14:53:33	GLEK	A	61,7	63,5	73,8
10-04-2017 14:55:53	C56X	A	62,1	64,7	72,1
10-04-2017 15:04:47	E170	A	63,4	66,9	75,7
10-04-2017 15:18:50	E170	A	62,0	63,5	73,4
10-04-2017 15:21:00	DH8D	A	61,8	63,0	72,5
10-04-2017 15:23:05	A320	A	62,7	65,4	76,0
10-04-2017 15:25:52	A321	A	63,0	66,3	76,8
10-04-2017 15:29:54	CRJ9	A	63,5	65,7	74,9
10-04-2017 15:32:29	E170	A	61,5	65,2	75,3
10-04-2017 15:34:32	E170	A	61,9	65,2	71,4
10-04-2017 15:34:49	E170	A	63,1	65,6	75,7
10-04-2017 15:36:39	E190	A	63,6	66,7	77,6
10-04-2017 15:39:26	E170	A	61,8	65,0	76,1
10-04-2017 15:41:21	E170	A	62,6	66,0	76,2
10-04-2017 15:44:15	E190	A	62,4	65,1	75,6
10-04-2017 15:46:39	E170	A	63,5	66,3	76,0
10-04-2017 15:49:01	E190	A	62,1	65,7	75,5
10-04-2017 15:52:14	DH8D	A	62,9	66,6	77,0
10-04-2017 15:54:39	CRJ9	A	63,9	67,0	77,0
10-04-2017 15:57:01	DH8D	A	64,4	67,6	78,0
10-04-2017 15:57:35	DH8D	A	59,5	60,9	69,9
10-04-2017 15:59:43	DH8D	A	63,6	66,8	75,0
10-04-2017 16:02:24	E190	A	62,2	66,9	77,2
10-04-2017 16:16:31	B738	A	65,6	69,8	83,4
10-04-2017 16:31:54	B734	A	65,0	70,6	85,8
10-04-2017 16:37:26	A319	A	62,5	65,9	77,1
10-04-2017 16:39:50	PC12	A	64,1	66,7	75,5
10-04-2017 16:42:13	C295	A	62,1	65,6	75,1
10-04-2017 16:57:03	A320	A	65,9	70,0	80,1
10-04-2017 16:57:36	A320	A	62,6	64,5	74,6
10-04-2017 17:01:37	DH8D	A	64,5	67,6	77,0
10-04-2017 17:07:43	CRJ9	A	63,3	66,3	74,5
10-04-2017 17:10:31	A320	A	63,3	67,2	77,1
10-04-2017 17:19:40	B788	D	60,9	65,0	77,0
10-04-2017 17:22:26	DH8D	D	60,9	62,9	71,7
10-04-2017 17:23:51	E170	D	62,8	66,7	76,6
10-04-2017 17:25:40	E170	D	63,6	67,1	79,8
10-04-2017 17:26:46	E190	D	63,2	66,7	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2017 17:32:45	E170	D	62,9	66,6	77,8
10-04-2017 17:37:47	B738	D	64,8	69,9	80,3
10-04-2017 17:43:43	B788	D	65,4	68,5	81,4
10-04-2017 17:57:33	A319	D	61,7	67,8	77,6
10-04-2017 18:00:24	B788	D	61,4	65,0	75,4
10-04-2017 18:03:55	B734	D	66,8	72,4	83,6
10-04-2017 18:11:01	A320	D	58,9	60,9	68,9
10-04-2017 18:19:45	A332	D	63,4	68,8	79,4
10-04-2017 18:23:00	B738	D	65,8	70,0	82,3
10-04-2017 18:26:10	A320	D	63,4	67,8	77,9
10-04-2017 18:51:09	DH8D	D	59,9	62,2	72,2
10-04-2017 18:54:38	DH8D	D	63,8	68,2	75,9
10-04-2017 19:05:14	A321	D	64,5	69,8	81,5
10-04-2017 19:07:41	A321	D	64,4	67,6	80,8
10-04-2017 19:09:51	A320	D	63,4	66,0	76,8
10-04-2017 19:38:13	A320	D	63,1	66,2	78,5
10-04-2017 19:48:18	F70	D	62,7	64,9	75,5
10-04-2017 20:01:17	B738	D	64,7	68,8	81,0
10-04-2017 20:03:15	E190	D	64,3	68,1	79,8
10-04-2017 20:06:52	E170	D	62,4	65,6	79,6
10-04-2017 20:10:13	A319	D	62,8	66,1	78,9
10-04-2017 20:13:35	E170	D	62,1	66,4	77,1
10-04-2017 20:16:06	E170	D	64,7	69,5	75,9
10-04-2017 20:21:12	E170	D	63,1	66,4	79,5
10-04-2017 20:34:49	E170	D	61,5	64,7	76,1
10-04-2017 20:37:41	B734	D	65,7	70,7	81,6
10-04-2017 20:40:45	E170	D	62,4	65,6	79,0
10-04-2017 20:42:09	A320	D	62,3	65,2	76,8
10-04-2017 20:59:58	E170	D	62,7	67,2	78,5
10-04-2017 21:01:36	B738	D	64,4	68,5	81,7
10-04-2017 21:25:45	B738	D	62,7	67,5	78,7
10-04-2017 21:32:24	B752	D	62,7	67,0	78,0
10-04-2017 21:45:58	B734	D	61,2	64,1	75,0
10-04-2017 21:50:06	B752	D	62,1	65,5	76,1
11-04-2017 06:07:35	A321	D	63,9	68,4	82,3
11-04-2017 06:13:27	B735	D	64,2	69,7	81,1
11-04-2017 06:21:35	B738	D	63,5	66,5	78,5
11-04-2017 06:36:35	E190	D	64,7	67,6	79,3
11-04-2017 06:39:42	A321	D	63,2	66,5	80,8
11-04-2017 06:44:01	A321	D	64,2	68,6	81,2
11-04-2017 06:56:50	A319	D	62,9	65,9	79,8
11-04-2017 07:12:18	A320	D	63,3	66,3	79,0
11-04-2017 07:26:44	A320	D	61,1	63,6	72,3
11-04-2017 07:36:01	A320	D	62,1	64,6	77,5
11-04-2017 07:39:09	E170	D	64,3	68,1	79,8
11-04-2017 07:42:00	E170	D	62,5	66,6	77,0
11-04-2017 07:43:42	E170	D	62,1	67,3	77,9
11-04-2017 07:47:43	E190	D	63,2	68,1	81,9
11-04-2017 07:49:40	B734	D	68,1	73,6	85,1
11-04-2017 07:51:35	DH8D	D	60,2	61,7	70,6
11-04-2017 07:52:59	E190	D	63,1	64,3	72,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2017 07:54:42	E170	D	62,9	66,8	79,1
11-04-2017 07:58:23	E190	D	64,3	70,0	81,1
11-04-2017 08:06:09	E190	D	63,2	68,4	78,7
11-04-2017 08:13:45	E170	D	62,8	66,1	76,9
11-04-2017 08:26:32	E190	D	64,0	69,0	80,2
11-04-2017 08:29:40	B738	D	64,2	72,1	80,5
11-04-2017 08:37:51	B738	D	64,0	67,7	78,8
11-04-2017 08:39:27	BE30	D	65,0	68,2	74,5
11-04-2017 08:42:08	DH8D	D	60,0	61,0	69,5
11-04-2017 09:32:18	B734	D	66,7	71,5	84,5
11-04-2017 09:54:53	F100	D	64,5	68,7	79,6
11-04-2017 09:57:27	CRJ9	D	67,3	74,2	81,9
11-04-2017 10:00:30	A320	D	63,8	69,3	84,6
11-04-2017 10:12:25	B738	D	67,6	73,1	84,8
11-04-2017 10:15:49	A319	D	59,7	60,5	68,8
11-04-2017 10:17:18	B738	D	67,4	74,1	84,9
11-04-2017 10:21:57	A332	D	65,6	71,6	83,6
11-04-2017 10:27:33	B738	D	66,0	69,8	83,2
11-04-2017 10:31:50	DH8D	D	58,1	62,1	68,5
11-04-2017 10:36:07	E170	D	62,2	66,3	76,8
11-04-2017 10:38:17	F70	D	60,8	63,7	75,3
11-04-2017 10:39:52	A321	D	64,6	68,5	80,4
11-04-2017 10:51:35	A320	D	67,0	72,4	84,9
11-04-2017 10:53:10	DH8D	D	61,2	66,5	71,6
11-04-2017 10:56:12	A320	D	63,3	67,4	79,1
11-04-2017 11:00:13	DH8D	D	59,9	61,5	71,6
11-04-2017 11:04:41	E170	D	66,7	71,9	85,1
11-04-2017 11:16:53	B734	D	66,5	73,6	84,1
11-04-2017 11:19:16	E170	D	62,3	66,2	78,6
11-04-2017 11:27:12	MD11	D	64,0	68,9	80,7
11-04-2017 11:34:08	E170	D	62,5	65,6	77,8
11-04-2017 11:38:17	BE20	D	59,8	61,8	73,0
11-04-2017 11:43:31	DH8D	D	60,5	63,9	70,0
11-04-2017 11:44:01	DH8D	D	59,8	62,0	71,5
11-04-2017 11:48:57	A320	D	63,8	68,4	79,5
11-04-2017 11:57:59	E190	D	63,3	66,9	78,9
11-04-2017 11:59:57	E170	D	62,0	64,9	76,9
11-04-2017 12:04:01	A320	D	61,1	63,2	72,6
11-04-2017 12:04:20	A320	D	61,8	65,4	75,0
11-04-2017 12:51:59	A321	D	66,0	71,1	83,3
11-04-2017 12:55:10	A321	D	63,2	66,6	79,8
11-04-2017 13:03:14	B737	D	63,5	68,8	84,3
11-04-2017 13:07:14	A320	D	62,1	63,9	79,2
11-04-2017 13:33:08	A321	D	65,1	69,6	83,1
11-04-2017 13:55:29	DH8D	D	59,8	62,1	71,5
11-04-2017 13:59:30	E190	D	66,0	72,3	81,6
11-04-2017 14:00:51	DH8D	D	60,8	64,2	70,8
11-04-2017 14:06:50	DH8D	D	65,5	70,3	79,5
11-04-2017 14:11:26	B738	D	65,2	70,3	82,4
11-04-2017 14:39:17	A319	D	62,9	67,4	78,5
11-04-2017 14:41:31	AT45	D	60,4	62,9	72,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2017 14:50:22	RJ1H	D	63,0	69,2	81,2
11-04-2017 14:54:44	DH8D	D	67,4	71,5	79,2
11-04-2017 15:03:19	F70	D	66,1	72,2	82,7
11-04-2017 15:05:52	B77W	D	64,7	70,6	81,7
11-04-2017 15:24:48	E170	D	60,4	62,4	72,7
11-04-2017 15:31:50	E55P	D	61,3	66,1	76,6
11-04-2017 15:52:43	B734	D	66,6	73,0	84,0
11-04-2017 15:58:53	A319	D	64,0	70,0	81,8
11-04-2017 16:03:40	DH8D	D	62,5	65,7	73,7
11-04-2017 16:19:18	CL35	D	61,5	63,9	74,5
11-04-2017 16:22:44	B738	D	66,3	71,7	84,5
11-04-2017 16:26:04	DH8D	D	62,2	66,9	75,2
11-04-2017 16:32:18	C56X	D	62,6	66,5	74,7
11-04-2017 16:42:47	A321	D	64,2	69,8	82,0
11-04-2017 16:44:59	E170	D	60,3	62,4	70,3
11-04-2017 16:46:28	E170	D	61,1	64,5	77,7
11-04-2017 16:51:52	A320	D	64,3	69,0	80,0
11-04-2017 16:55:17	E170	D	61,5	64,7	76,9
11-04-2017 17:01:20	E170	D	62,5	68,8	78,8
11-04-2017 17:10:08	E170	D	61,0	64,4	76,2
11-04-2017 17:13:20	E190	D	63,6	69,1	81,2
11-04-2017 17:15:14	E190	D	63,6	68,0	79,9
11-04-2017 17:16:56	E190	D	65,0	70,3	81,9
11-04-2017 17:20:10	E190	D	62,0	65,5	75,8
11-04-2017 17:25:02	E190	D	62,2	66,6	78,8
11-04-2017 17:28:15	E190	D	65,4	69,5	82,6
11-04-2017 17:31:43	B788	D	61,6	66,4	77,2
11-04-2017 17:35:13	E170	D	64,7	69,4	80,2
11-04-2017 17:37:53	B738	D	65,2	69,7	81,6
11-04-2017 17:42:09	B734	D	65,6	68,9	80,9
11-04-2017 17:43:52	E170	D	60,8	65,4	76,2
11-04-2017 17:52:23	A319	D	62,4	67,6	77,4
11-04-2017 18:14:28	A320	D	64,2	67,6	80,3
11-04-2017 18:21:48	A320	D	63,7	66,9	79,4
11-04-2017 18:28:26	A320	D	62,6	66,4	78,3
11-04-2017 18:53:25	E170	D	63,1	68,2	79,5
11-04-2017 18:58:41	A321	D	63,6	69,1	80,2
11-04-2017 19:03:12	A320	D	63,3	68,1	79,4
11-04-2017 19:45:42	B738	D	63,6	68,6	79,6
11-04-2017 19:57:11	E170	D	61,8	64,2	77,8
11-04-2017 20:07:23	F70	D	62,1	64,4	76,4
11-04-2017 20:10:51	E170	D	62,8	66,6	79,0
11-04-2017 20:19:13	E170	D	62,5	66,8	78,4
11-04-2017 20:22:16	DH8D	D	59,7	60,9	70,5
11-04-2017 20:25:55	E190	D	63,9	67,2	79,5
11-04-2017 20:35:19	E170	D	61,6	64,4	73,3
11-04-2017 20:39:48	DH8D	D	60,3	61,7	71,1
11-04-2017 20:42:49	E170	D	63,5	66,4	79,4
11-04-2017 20:44:18	A320	D	62,7	66,2	77,7
11-04-2017 20:49:59	E170	D	63,0	67,6	79,9
11-04-2017 20:56:09	B738	D	65,0	70,0	81,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2017 20:58:03	B788	D	63,5	67,0	79,4
11-04-2017 21:26:21	B734	D	66,6	71,5	83,2
11-04-2017 21:29:06	B738	D	60,5	61,3	70,9
11-04-2017 21:30:37	B752	D	60,5	63,3	76,9
11-04-2017 21:53:17	B752	D	61,5	63,6	78,0
11-04-2017 21:56:56	B752	D	62,7	65,3	78,2
12-04-2017 06:01:39	A321	D	64,1	67,7	81,6
12-04-2017 06:03:37	B735	D	64,1	68,0	80,0
12-04-2017 06:07:26	A321	D	64,0	67,8	81,2
12-04-2017 06:15:19	B738	D	65,2	70,5	81,1
12-04-2017 06:25:35	E190	D	65,0	69,1	80,8
12-04-2017 06:29:16	A321	D	62,3	65,9	78,9
12-04-2017 06:32:42	A320	D	62,4	65,5	78,9
12-04-2017 06:39:08	A319	D	63,1	66,3	79,8
12-04-2017 06:42:38	A320	D	65,2	69,4	81,4
12-04-2017 07:21:58	A320	D	64,9	68,2	79,6
12-04-2017 07:31:28	E190	D	65,0	70,3	80,2
12-04-2017 07:33:10	DH8D	D	60,8	62,6	69,9
12-04-2017 07:37:31	E170	D	61,6	64,3	77,6
12-04-2017 07:39:26	E190	D	64,4	68,8	81,3
12-04-2017 07:42:48	E170	D	61,4	63,8	76,8
12-04-2017 07:44:23	E170	D	65,0	70,2	81,5
12-04-2017 07:51:46	B734	D	66,3	71,8	82,8
12-04-2017 07:54:14	B734	D	66,0	72,0	83,4
12-04-2017 07:56:16	E190	D	64,6	68,5	81,1
12-04-2017 07:57:43	C56X	D	61,8	62,9	71,4
12-04-2017 07:59:42	E190	D	64,3	70,1	81,2
12-04-2017 08:00:54	E190	D	64,8	71,3	81,8
12-04-2017 08:04:59	E170	D	61,7	64,6	78,3
12-04-2017 08:11:40	DH8D	D	61,0	63,0	74,0
12-04-2017 08:32:25	B738	D	63,2	67,8	80,9
12-04-2017 08:33:50	E170	D	60,8	63,8	76,9
12-04-2017 08:59:34	DH8D	D	61,9	66,7	76,1
12-04-2017 09:04:54	AT45	D	60,7	63,1	73,7
12-04-2017 09:11:54	DH8D	D	60,6	64,1	73,8
12-04-2017 09:19:22	B738	D	63,0	68,0	83,8
12-04-2017 09:21:22	B738	D	65,4	69,0	82,7
12-04-2017 09:24:38	B763	D	68,1	73,1	85,1
12-04-2017 09:29:01	A320	D	60,4	62,2	72,2
12-04-2017 09:31:13	B739	D	65,1	71,4	81,6
12-04-2017 09:49:16	E170	D	62,0	64,7	74,3
12-04-2017 09:51:51	B734	D	66,0	69,9	81,0
12-04-2017 09:54:50	B738	D	65,4	70,3	82,5
12-04-2017 10:38:44	F70	D	64,0	68,7	78,3
12-04-2017 10:40:38	A321	D	64,2	67,6	79,6
12-04-2017 10:44:16	A320	D	62,0	64,9	78,9
12-04-2017 10:46:16	A320	D	63,9	70,4	80,7
12-04-2017 11:00:56	E170	D	63,3	66,5	76,5
12-04-2017 11:01:54	MD11	D	61,6	65,8	77,0
12-04-2017 11:12:05	M28	D	62,9	67,2	77,0
12-04-2017 11:14:48	E170	D	60,5	63,6	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2017 11:16:34	B735	D	62,2	66,8	76,9
12-04-2017 11:29:05	E170	D	60,7	62,9	71,5
12-04-2017 11:34:29	B734	D	64,5	72,4	85,0
12-04-2017 11:37:06	A320	D	64,1	68,6	78,9
12-04-2017 11:46:50	E170	D	60,2	61,5	70,9
12-04-2017 11:57:18	E190	D	61,3	63,0	72,8
12-04-2017 11:57:37	E190	D	61,8	63,5	73,6
12-04-2017 12:01:38	A320	D	63,6	68,1	78,1
12-04-2017 12:27:28	E190	D	63,0	67,2	83,7
12-04-2017 12:31:03	A321	D	63,3	67,2	80,2
12-04-2017 12:37:52	A321	D	62,9	69,9	79,5
12-04-2017 12:46:41	A320	D	61,8	63,0	82,6
12-04-2017 12:52:41	B738	D	64,3	70,5	85,1
12-04-2017 13:00:41	A320	D	63,3	68,4	84,1
12-04-2017 13:20:10	E170	D	60,6	63,4	71,4
12-04-2017 13:28:08	A320	D	60,4	62,6	76,9
12-04-2017 13:39:53	E190	D	62,2	65,6	78,1
12-04-2017 13:47:32	A320	D	60,7	62,6	71,2
12-04-2017 14:03:11	B738	D	65,1	68,6	77,4
12-04-2017 14:03:33	B738	D	63,4	68,2	78,2
12-04-2017 14:06:53	DH8D	D	62,8	67,0	79,1
12-04-2017 14:10:00	A321	D	62,6	65,9	79,2
12-04-2017 14:20:15	E190	D	62,7	67,6	75,7
12-04-2017 14:22:53	E170	D	63,9	68,2	80,6
12-04-2017 14:45:36	DH8D	D	62,1	64,5	71,6
12-04-2017 14:47:19	E190	D	62,9	67,0	77,8
12-04-2017 14:59:29	E170	D	59,8	60,9	68,9
12-04-2017 14:59:47	A319	D	64,5	68,9	81,0
12-04-2017 15:01:44	E170	D	59,9	61,7	72,4
12-04-2017 15:05:48	E170	D	61,5	65,3	75,8
12-04-2017 15:09:52	C295	D	61,5	64,0	74,3
12-04-2017 15:28:20	B77W	D	62,9	66,8	80,0
12-04-2017 15:31:48	A321	D	62,4	65,8	76,9
12-04-2017 15:45:47	A332	D	61,1	64,9	76,7
12-04-2017 15:54:04	A320	D	63,2	65,6	78,0
12-04-2017 15:56:09	LJ31	D	63,0	68,6	79,8
12-04-2017 15:59:51	E190	D	62,9	66,4	78,1
12-04-2017 16:05:16	A320	D	65,5	69,3	80,8
12-04-2017 16:11:37	E170	D	61,6	65,0	76,7
12-04-2017 16:37:22	A319	D	62,7	65,9	77,5
12-04-2017 16:43:19	A321	D	60,7	62,7	75,4
12-04-2017 16:57:45	A319	D	62,4	67,8	79,2
12-04-2017 16:59:52	E170	D	62,3	65,8	77,5
12-04-2017 17:08:48	DH8D	D	60,3	61,8	69,4
12-04-2017 17:10:52	E190	D	66,8	73,3	82,9
12-04-2017 17:12:29	E190	D	65,0	68,6	80,9
12-04-2017 17:15:48	E170	D	61,7	64,3	76,4
12-04-2017 17:22:24	E170	D	63,6	66,3	79,3
12-04-2017 17:24:30	E170	D	62,7	66,7	79,5
12-04-2017 17:28:00	B738	D	65,4	70,4	82,2
12-04-2017 17:31:11	E170	D	64,0	68,0	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2017 17:35:05	E190	D	67,6	73,3	83,7
12-04-2017 17:36:33	E190	D	63,3	68,1	79,5
12-04-2017 17:43:39	E170	D	60,9	61,9	70,9
12-04-2017 17:45:11	E170	D	63,6	66,9	79,4
12-04-2017 17:49:56	E190	D	62,6	66,0	75,3
12-04-2017 18:04:19	B734	D	66,0	71,5	81,6
12-04-2017 18:12:22	A332	D	63,5	68,0	79,6
12-04-2017 18:14:48	B738	D	63,4	67,5	79,0
12-04-2017 18:26:18	A320	D	63,8	66,8	78,6
12-04-2017 18:43:18	A321	D	63,3	68,0	80,1
12-04-2017 19:02:17	A321	D	62,5	65,1	78,8
12-04-2017 19:08:09	E170	D	61,2	63,9	74,0
12-04-2017 19:16:12	A320	D	63,7	67,5	77,8
12-04-2017 19:54:05	A320	D	64,2	67,8	78,5
12-04-2017 20:05:55	E170	D	63,3	67,1	78,6
12-04-2017 20:13:08	E190	D	64,4	68,7	81,3
12-04-2017 20:16:45	E190	D	64,1	68,0	79,9
12-04-2017 20:19:29	A320	D	61,5	63,9	72,0
12-04-2017 20:23:05	E170	D	64,5	71,3	80,8
12-04-2017 20:25:08	E170	D	62,4	64,4	71,9
12-04-2017 20:25:22	E170	D	61,4	64,5	72,8
12-04-2017 20:29:16	A320	D	60,8	64,0	74,6
12-04-2017 20:40:17	DH8D	D	59,7	61,1	69,3
12-04-2017 20:42:05	E170	D	60,9	63,6	70,4
12-04-2017 20:53:59	B734	D	67,2	73,2	84,6
12-04-2017 21:06:03	B738	D	63,1	68,0	79,3
12-04-2017 21:43:57	B752	D	64,0	68,5	80,1
12-04-2017 21:49:42	B738	D	65,1	69,9	81,4
12-04-2017 21:53:14	B734	D	64,8	69,5	80,2
13-04-2017 06:11:46	A321	D	63,6	67,8	79,8
13-04-2017 06:14:46	B738	D	65,8	70,8	81,9
13-04-2017 06:16:48	B738	D	63,8	69,1	80,5
13-04-2017 06:20:25	A321	D	64,8	68,2	80,7
13-04-2017 06:24:01	E190	D	64,9	69,4	80,2
13-04-2017 06:30:41	A321	D	63,0	66,8	77,3
13-04-2017 06:35:28	A318	D	62,5	65,0	75,9
13-04-2017 06:37:29	A319	D	62,9	68,2	80,0
13-04-2017 07:13:48	B738	D	64,8	71,0	82,4
13-04-2017 07:21:28	A319	D	63,7	67,7	79,6
13-04-2017 07:32:34	E190	D	65,5	71,5	81,2
13-04-2017 07:42:50	E190	D	61,0	64,3	76,8
13-04-2017 07:45:10	E170	D	62,0	65,4	78,0
13-04-2017 07:46:58	E170	D	62,4	66,0	77,2
13-04-2017 07:49:04	E190	D	63,1	66,3	78,2
13-04-2017 07:54:01	B734	D	65,2	70,6	81,4
13-04-2017 07:56:07	E170	D	61,9	68,1	79,6
13-04-2017 08:00:25	E170	D	64,0	66,8	78,6
13-04-2017 08:02:00	E170	D	61,5	65,7	78,4
13-04-2017 08:04:22	E170	D	63,5	68,0	80,8
13-04-2017 08:06:24	E170	D	62,0	64,5	78,2
13-04-2017 08:27:16	B738	D	62,7	66,9	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2017 08:30:57	B738	D	66,1	69,7	82,9
13-04-2017 08:37:03	E190	D	66,0	70,4	82,4
13-04-2017 09:14:39	AT45	D	60,2	62,7	72,3
13-04-2017 09:50:44	A320	D	63,8	68,6	81,1
13-04-2017 09:59:16	A320	D	63,8	68,5	79,6
13-04-2017 10:15:06	B734	D	66,9	72,7	84,3
13-04-2017 10:19:09	RJ1H	D	61,7	64,1	76,5
13-04-2017 10:21:51	A320	D	62,3	66,3	78,7
13-04-2017 10:28:25	E170	D	60,3	64,4	71,4
13-04-2017 10:34:51	DH8D	D	61,7	64,8	73,1
13-04-2017 10:40:24	E170	D	62,6	67,2	77,5
13-04-2017 10:42:50	A320	D	62,4	66,2	80,4
13-04-2017 10:44:53	A321	D	64,1	69,2	84,9
13-04-2017 10:54:53	MD11	D	64,0	70,8	83,9
13-04-2017 11:00:18	DH8D	D	60,1	61,8	71,6
13-04-2017 11:17:50	DH8D	D	60,2	61,2	69,2
13-04-2017 11:19:41	E170	D	62,2	66,3	78,5
13-04-2017 11:22:38	B734	D	68,0	74,3	84,8
13-04-2017 11:25:24	E170	D	63,1	68,8	79,8
13-04-2017 11:29:31	B738	D	63,1	67,6	78,4
13-04-2017 11:37:02	E170	D	63,5	68,0	78,4
13-04-2017 11:46:24	E190	D	69,3	78,1	88,3
13-04-2017 11:49:37	B763	D	61,6	64,8	70,6
13-04-2017 11:50:08	B763	D	67,7	75,2	79,5
13-04-2017 11:59:25	A320	D	63,6	67,8	79,5
13-04-2017 12:04:23	B461	D	62,3	64,2	83,1
13-04-2017 12:30:23	A321	D	65,0	70,6	85,8
13-04-2017 12:38:23	C295	D	61,8	63,1	82,6
13-04-2017 12:42:23	C295	D	62,0	64,9	82,7
13-04-2017 12:52:23	B738	D	64,8	71,5	85,6
13-04-2017 12:54:23	B738	D	64,7	70,3	85,5
13-04-2017 12:58:23	A318	D	63,2	68,7	84,0
13-04-2017 13:05:46	E170	D	61,5	65,4	77,1
13-04-2017 13:08:38	A321	D	62,9	68,0	78,9
13-04-2017 13:17:12	A320	D	62,6	67,2	78,9
13-04-2017 13:24:59	A320	D	64,0	68,4	81,2
13-04-2017 13:28:25	E170	D	61,9	66,5	78,7
13-04-2017 13:34:09	E190	D	64,8	68,3	79,1
13-04-2017 13:35:45	DH8D	D	60,8	62,4	73,6
13-04-2017 13:43:35	B738	D	63,9	68,2	79,2
13-04-2017 13:48:27	B738	D	64,7	70,6	81,9
13-04-2017 13:53:37	DH8D	D	61,4	63,8	74,1
13-04-2017 13:55:10	E190	D	63,8	69,5	79,5
13-04-2017 14:09:06	B738	D	64,2	68,2	80,9
13-04-2017 14:12:11	A321	D	65,4	71,0	81,0
13-04-2017 14:36:41	E170	D	60,7	65,1	75,3
13-04-2017 14:40:51	A319	D	65,8	71,0	80,8
13-04-2017 14:46:39	E170	D	63,5	68,5	80,9
13-04-2017 14:54:53	DH8D	D	62,0	66,1	73,1
13-04-2017 14:59:14	E170	D	61,6	63,5	76,7
13-04-2017 15:03:17	A319	D	63,8	68,5	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2017 15:11:02	B77W	D	66,7	74,9	83,8
13-04-2017 15:20:44	SF34	D	63,2	69,2	81,6
13-04-2017 15:24:24	A321	D	64,8	68,1	79,8
13-04-2017 15:27:58	C295	D	66,3	73,1	84,8
13-04-2017 15:33:47	B738	D	66,5	71,4	84,3
13-04-2017 15:40:28	DH8D	D	61,1	67,2	74,3
13-04-2017 15:49:18	E170	D	62,7	67,0	78,9
13-04-2017 16:04:55	B734	D	66,5	71,4	84,5
13-04-2017 16:20:47	A320	D	62,1	65,5	78,3
13-04-2017 16:39:42	A320	D	60,2	61,8	70,2
13-04-2017 16:47:01	E170	D	60,3	63,5	76,8
13-04-2017 16:48:31	DH8D	D	67,0	73,0	82,1
13-04-2017 16:50:35	E190	D	65,6	71,8	82,4
13-04-2017 16:53:34	A321	D	63,2	67,8	79,6
13-04-2017 16:59:00	E190	D	63,9	69,6	80,6
13-04-2017 17:04:43	E170	D	64,1	67,8	79,7
13-04-2017 17:06:51	E190	D	62,9	68,1	78,7
13-04-2017 17:09:47	E190	D	64,7	69,9	81,8
13-04-2017 17:11:48	E190	D	65,2	70,5	83,2
13-04-2017 17:13:33	DH8D	D	61,9	64,7	76,8
13-04-2017 17:27:39	B738	D	65,5	70,3	81,4
13-04-2017 17:33:47	E170	D	63,5	66,9	79,6
13-04-2017 17:40:17	E170	D	63,4	66,8	80,0
13-04-2017 18:04:58	A319	D	64,3	68,8	81,5
13-04-2017 18:12:28	B738	D	64,5	70,4	82,0
13-04-2017 18:22:54	B738	D	61,8	64,7	77,4
13-04-2017 18:31:54	A320	D	62,1	64,7	78,5
13-04-2017 18:42:00	A320	D	64,4	67,9	79,5
13-04-2017 19:05:16	A320	D	66,1	69,6	81,4
13-04-2017 19:15:38	E170	D	65,6	69,5	81,6
13-04-2017 19:18:52	A321	D	65,3	69,7	82,5
13-04-2017 19:24:20	CL30	D	60,7	62,5	71,8
13-04-2017 19:36:21	DH8D	D	60,6	62,3	74,4
13-04-2017 19:49:19	B738	D	61,6	64,0	76,4
13-04-2017 20:02:44	E170	D	63,5	68,7	80,5
13-04-2017 20:05:02	BCS1	D	62,8	65,6	76,2
13-04-2017 20:11:23	CRJ7	D	59,4	61,5	70,2
13-04-2017 20:11:41	CRJ7	D	60,6	61,8	71,0
13-04-2017 20:15:59	E170	D	63,3	67,8	81,3
13-04-2017 20:17:24	DH8D	D	60,2	62,3	71,6
13-04-2017 20:28:08	F70	D	63,3	66,7	76,7
13-04-2017 20:32:57	E170	D	64,5	68,8	80,9
13-04-2017 20:36:39	E170	D	63,9	68,6	80,4
13-04-2017 20:40:48	E170	D	61,8	66,1	79,0
13-04-2017 20:46:04	E190	D	63,7	68,1	80,3
13-04-2017 20:52:42	E170	D	63,9	68,2	80,1
13-04-2017 20:56:12	A320	D	66,0	69,9	81,3
13-04-2017 21:06:23	B734	D	67,3	72,8	84,5
13-04-2017 21:12:29	B738	D	64,9	69,5	81,6
13-04-2017 21:19:32	B752	D	63,5	66,7	79,9
13-04-2017 21:29:34	AT75	D	61,3	63,0	73,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2017 21:48:30	B752	D	64,0	68,1	80,4
14-04-2017 06:12:06	B738	D	63,5	65,1	73,5
14-04-2017 06:20:58	E190	D	61,5	66,2	75,5
14-04-2017 06:37:28	A321	D	64,3	69,3	78,9
14-04-2017 06:43:44	A319	D	62,6	64,2	73,7
14-04-2017 07:25:37	A320	D	65,8	70,1	81,1
14-04-2017 07:33:39	B738	D	65,1	71,5	81,7
14-04-2017 07:35:45	E170	D	64,1	68,6	80,4
14-04-2017 07:38:26	E190	D	66,4	72,0	82,9
14-04-2017 07:39:57	E170	D	61,8	66,2	77,6
14-04-2017 07:43:14	E190	D	65,0	70,0	82,3
14-04-2017 07:44:38	DH8D	D	60,0	60,9	71,1
14-04-2017 07:45:53	DH8D	D	60,0	62,5	72,3
14-04-2017 07:47:39	E190	D	60,6	61,9	70,6
14-04-2017 07:48:03	E190	D	66,6	72,3	82,2
14-04-2017 07:49:34	E170	D	63,7	68,2	80,9
14-04-2017 07:52:24	E170	D	62,7	68,0	80,3
14-04-2017 07:53:42	B734	D	67,5	75,3	85,2
14-04-2017 07:58:16	E170	D	62,3	66,9	78,2
14-04-2017 08:07:40	E170	D	60,9	62,5	70,5
14-04-2017 08:07:54	E170	D	61,6	65,2	74,2
14-04-2017 08:16:03	E190	D	61,4	64,4	75,2
14-04-2017 08:20:49	E170	D	61,0	63,8	76,3
14-04-2017 08:22:09	CRJ9	D	62,2	66,5	72,2
14-04-2017 08:31:24	B738	D	64,1	68,0	78,6
14-04-2017 08:52:47	DH8D	D	59,9	61,1	72,4
14-04-2017 09:05:45	AT45	D	61,5	63,3	71,1
14-04-2017 09:06:15	AT45	D	62,2	64,2	73,0
14-04-2017 09:06:33	AT45	D	62,9	67,7	73,6
14-04-2017 09:13:44	SF34	D	59,9	63,3	71,7
14-04-2017 09:27:11	B734	D	65,4	70,7	81,7
14-04-2017 09:30:37	A320	D	60,5	63,3	75,0
14-04-2017 09:56:35	B738	D	63,0	66,4	77,0
14-04-2017 10:09:14	E190	D	63,4	68,3	76,6
14-04-2017 10:09:41	E190	D	62,8	65,7	73,9
14-04-2017 10:34:56	E190	D	63,8	68,5	79,3
14-04-2017 10:36:40	DH8D	D	61,1	62,4	71,5
14-04-2017 10:38:39	A320	D	65,9	70,5	81,7
14-04-2017 10:42:17	B738	D	64,7	67,6	80,9
14-04-2017 10:44:30	E170	D	60,1	62,1	73,9
14-04-2017 10:44:59	E170	D	61,3	63,4	72,7
14-04-2017 10:46:31	A320	D	63,6	66,9	79,3
14-04-2017 10:49:22	A319	D	64,3	69,5	80,7
14-04-2017 10:51:43	A320	D	61,4	64,4	75,9
14-04-2017 10:54:59	DH8D	D	62,4	66,6	75,8
14-04-2017 11:00:01	DH8D	D	61,7	65,0	72,5
14-04-2017 11:06:29	E170	D	61,1	65,1	78,1
14-04-2017 11:16:50	E170	D	59,0	60,5	69,4
14-04-2017 11:17:10	E170	D	61,2	64,5	73,0
14-04-2017 11:21:46	B734	D	67,5	72,7	85,1
14-04-2017 11:24:02	A321	D	62,9	67,1	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2017 11:30:04	DH8D	D	61,3	65,6	72,4
14-04-2017 11:31:32	E190	D	63,6	68,3	84,4
14-04-2017 11:33:32	E170	D	63,4	67,5	84,2
14-04-2017 11:42:47	E190	D	63,2	68,9	79,1
14-04-2017 12:00:04	A320	D	66,1	69,8	83,5
14-04-2017 12:29:58	B738	D	66,9	73,7	84,7
14-04-2017 12:33:26	A321	D	64,0	68,7	82,1
14-04-2017 12:39:59	C295	D	60,2	61,4	71,9
14-04-2017 12:55:51	B738	D	66,7	69,4	83,4
14-04-2017 13:09:41	A320	D	62,9	66,5	78,2
14-04-2017 13:23:09	E190	D	64,3	69,4	80,6
14-04-2017 13:24:56	E190	D	62,9	68,0	79,2
14-04-2017 13:34:42	DH8D	D	64,8	69,4	77,5
14-04-2017 13:50:38	B738	D	65,1	72,4	82,0
14-04-2017 13:54:42	E170	D	63,7	69,0	80,1
14-04-2017 14:00:05	DH8D	D	62,6	68,7	76,6
14-04-2017 14:06:29	DH8D	D	62,3	65,2	74,6
14-04-2017 14:09:42	E190	D	64,1	67,8	77,9
14-04-2017 14:16:09	DH8D	D	62,5	68,2	77,4
14-04-2017 14:36:06	A320	D	63,9	69,7	80,7
14-04-2017 14:38:24	AT45	D	66,0	69,1	75,0
14-04-2017 14:47:29	E170	D	61,2	64,3	75,9
14-04-2017 14:48:51	DH8D	D	63,5	68,9	77,8
14-04-2017 14:54:22	E170	D	61,3	64,6	77,7
14-04-2017 14:58:29	A320	D	62,9	65,7	76,6
14-04-2017 15:00:44	A319	D	64,2	68,8	81,2
14-04-2017 15:14:20	B77W	D	67,4	72,9	84,5
14-04-2017 15:16:44	DH8D	D	61,6	66,0	72,4
14-04-2017 15:20:01	F100	D	62,0	67,2	80,0
14-04-2017 15:23:17	E170	D	64,6	69,6	82,0
14-04-2017 15:39:14	A320	D	65,3	68,5	81,2
14-04-2017 15:41:55	CL35	D	66,6	75,0	83,3
14-04-2017 15:53:56	A320	D	65,4	71,6	83,6
14-04-2017 16:24:51	B733	D	64,4	69,2	80,1
14-04-2017 16:33:39	C680	D	64,4	69,1	77,9
14-04-2017 17:02:21	E170	D	60,1	62,3	71,3
14-04-2017 17:02:39	E170	D	62,5	65,5	78,3
14-04-2017 17:13:32	B788	D	64,3	68,7	82,3
14-04-2017 17:18:08	E170	D	63,8	68,5	84,5
14-04-2017 17:20:08	DH8D	D	62,0	64,2	80,0
14-04-2017 17:24:33	E170	D	61,6	66,1	78,8
14-04-2017 17:30:55	B788	D	62,2	64,2	73,0
14-04-2017 17:33:11	A320	D	62,1	64,5	77,5
14-04-2017 17:34:42	E170	D	61,6	64,7	77,3
14-04-2017 17:37:09	E190	D	62,7	66,8	79,3
14-04-2017 17:38:39	B788	D	61,8	64,2	73,9
14-04-2017 17:40:57	A321	D	64,5	69,0	81,0
14-04-2017 17:44:59	E190	D	61,5	62,9	75,8
14-04-2017 17:46:40	E170	D	63,1	67,1	78,7
14-04-2017 17:53:13	E190	D	63,5	67,9	79,6
14-04-2017 17:54:50	B738	D	62,3	65,4	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2017 18:02:09	A321	D	65,2	70,0	82,2
14-04-2017 18:04:48	A319	D	59,8	62,9	68,8
14-04-2017 18:05:01	A319	D	65,0	68,8	81,0
14-04-2017 18:12:40	A333	D	64,9	70,2	83,0
14-04-2017 18:15:20	B738	D	63,9	68,3	80,6
14-04-2017 18:19:38	B738	D	62,3	65,7	78,4
14-04-2017 18:30:31	A320	D	64,9	68,2	79,9
14-04-2017 18:48:33	A321	D	64,1	68,9	82,1
14-04-2017 19:07:27	A321	D	64,0	67,8	79,8
14-04-2017 19:10:11	B738	D	62,1	65,4	78,0
14-04-2017 19:13:52	E190	D	63,1	65,9	77,9
14-04-2017 19:20:34	A320	D	61,5	64,9	76,7
14-04-2017 19:36:12	DH8D	D	60,5	62,4	70,0
14-04-2017 19:38:16	DH8D	D	60,8	62,1	69,8
14-04-2017 19:47:29	A320	D	61,2	63,9	74,6
14-04-2017 19:48:39	F70	D	62,6	66,1	75,6
14-04-2017 19:52:03	AT45	D	59,5	60,5	69,1
14-04-2017 19:58:50	E170	D	64,1	67,7	80,9
14-04-2017 20:04:07	E170	D	63,5	66,9	81,4
14-04-2017 20:06:49	E170	D	64,0	68,3	81,1
14-04-2017 20:11:10	CRJ9	D	60,4	61,5	69,4
14-04-2017 20:19:14	E170	D	64,4	68,0	81,1
14-04-2017 20:22:30	E170	D	62,9	66,9	79,4
14-04-2017 20:25:53	E170	D	61,9	66,0	78,4
14-04-2017 20:28:36	BCS1	D	61,2	62,8	71,2
14-04-2017 20:30:43	B738	D	64,9	69,8	82,8
14-04-2017 20:32:51	E190	D	64,6	70,0	81,6
14-04-2017 20:36:17	B734	D	67,4	72,3	84,1
14-04-2017 21:32:28	MD11	D	67,5	71,0	84,0
14-04-2017 21:41:42	A320	D	64,7	69,6	81,5
14-04-2017 21:44:22	B752	D	63,4	68,1	81,0
14-04-2017 21:47:06	B738	D	65,4	68,7	81,8
14-04-2017 21:49:57	B733	D	65,5	70,7	82,5
15-04-2017 06:02:02	E190	D	62,5	66,2	77,9
15-04-2017 06:06:48	A321	D	65,2	69,2	82,2
15-04-2017 06:09:38	B738	D	65,0	69,1	81,7
15-04-2017 06:28:09	A318	D	63,8	68,2	80,2
15-04-2017 06:34:19	A320	D	61,9	65,6	76,2
15-04-2017 06:38:31	A320	D	64,2	68,9	80,8
15-04-2017 07:27:16	A320	D	64,8	69,0	80,6
15-04-2017 07:29:24	B738	D	62,9	66,3	78,3
15-04-2017 07:41:25	E170	D	64,0	67,5	80,3
15-04-2017 07:44:33	E170	D	62,4	66,4	78,0
15-04-2017 07:51:13	E190	D	62,1	64,3	78,5
15-04-2017 07:53:27	E170	D	63,9	68,0	80,6
15-04-2017 08:00:06	E190	D	65,3	70,7	81,8
15-04-2017 08:03:46	E190	D	64,9	70,3	81,6
15-04-2017 08:05:08	B738	D	65,4	69,4	82,3
15-04-2017 08:07:11	E190	D	64,3	68,7	79,9
15-04-2017 08:10:46	B738	D	65,1	69,0	82,1
15-04-2017 08:13:10	E190	D	64,1	68,4	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2017 08:16:32	A321	D	61,1	64,6	76,3
15-04-2017 08:18:14	E170	D	64,1	70,1	81,1
15-04-2017 08:23:04	B738	D	64,7	69,9	81,8
15-04-2017 08:35:32	DH8D	D	60,8	62,5	70,8
15-04-2017 09:36:27	B734	D	65,5	69,9	81,8
15-04-2017 09:44:36	A320	D	66,4	71,5	83,7
15-04-2017 09:52:21	E170	D	61,6	65,0	76,9
15-04-2017 09:57:52	E190	D	64,3	68,4	80,6
15-04-2017 10:24:02	B738	D	67,9	73,0	84,0
15-04-2017 10:47:15	A319	D	64,8	69,6	79,3
15-04-2017 10:58:11	DH8D	D	66,3	73,0	79,6
15-04-2017 10:58:37	DH8D	D	68,0	71,9	77,1
15-04-2017 11:03:20	E170	D	65,0	68,4	82,3
15-04-2017 11:05:08	B738	D	63,7	67,4	78,7
15-04-2017 11:07:06	B738	D	66,7	71,2	83,7
15-04-2017 11:15:40	B734	D	68,7	74,2	86,2
15-04-2017 11:29:59	A320	D	64,5	68,6	80,5
15-04-2017 11:56:35	E190	D	64,4	70,7	79,9
15-04-2017 12:06:30	A320	D	64,0	68,0	79,6
15-04-2017 12:46:23	A321	D	64,9	68,0	81,4
15-04-2017 12:49:05	A318	D	62,7	67,2	77,2
15-04-2017 12:52:09	B737	D	65,8	70,6	82,4
15-04-2017 13:22:52	E190	D	64,2	69,3	80,0
15-04-2017 13:26:08	E190	D	65,5	70,2	80,2
15-04-2017 13:29:06	A319	D	61,0	64,6	77,1
15-04-2017 13:36:01	A319	D	64,8	68,8	79,8
15-04-2017 13:39:18	E170	D	62,4	67,3	77,1
15-04-2017 13:42:37	B738	D	67,2	72,7	84,2
15-04-2017 13:49:37	B738	D	65,4	69,0	82,0
15-04-2017 13:55:46	DH8D	D	59,7	62,5	71,4
15-04-2017 13:58:32	DH8D	D	62,2	65,2	73,6
15-04-2017 14:43:19	A319	D	62,0	66,1	76,3
15-04-2017 14:46:24	E170	D	61,3	64,6	78,1
15-04-2017 14:48:39	B734	D	66,7	72,5	82,7
15-04-2017 14:51:22	E170	D	62,5	67,3	79,1
15-04-2017 14:52:46	DH8D	D	67,2	72,8	82,6
15-04-2017 14:54:32	A319	D	65,4	69,5	80,4
15-04-2017 14:59:05	E170	D	62,3	68,5	76,3
15-04-2017 15:02:50	B77W	D	66,0	71,2	82,3
15-04-2017 15:05:49	E170	D	63,3	67,7	78,9
15-04-2017 15:08:15	E190	D	62,6	68,0	77,4
15-04-2017 15:18:38	E170	D	63,5	67,9	79,8
15-04-2017 15:30:53	DH8D	D	64,9	71,8	80,5
15-04-2017 15:57:31	E190	D	64,9	71,5	81,7
15-04-2017 16:03:39	E190	D	62,7	68,3	77,5
15-04-2017 16:13:02	A320	D	62,0	65,1	75,3
15-04-2017 16:39:26	DH8D	D	59,7	61,4	72,2
15-04-2017 16:51:50	E190	D	65,1	69,9	81,8
15-04-2017 16:57:03	A319	D	64,2	69,1	80,1
15-04-2017 16:58:53	E190	D	63,8	70,3	80,4
15-04-2017 17:06:04	E170	D	63,2	67,9	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2017 17:08:01	E190	D	66,0	71,3	81,9
15-04-2017 17:09:20	B788	D	62,0	65,8	74,3
15-04-2017 17:11:53	E170	D	61,7	67,7	78,1
15-04-2017 17:14:08	A320	D	63,7	71,0	78,5
15-04-2017 17:15:48	E170	D	60,6	63,6	76,9
15-04-2017 17:18:15	E170	D	65,3	70,6	81,9
15-04-2017 17:20:18	B737	D	65,4	70,5	81,1
15-04-2017 17:28:33	B788	D	61,4	63,1	76,3
15-04-2017 17:38:49	B788	D	59,9	61,5	70,7
15-04-2017 17:52:38	A320	A	63,6	66,8	78,3
15-04-2017 17:59:46	A320	D	61,7	65,7	78,3
15-04-2017 18:13:24	A320	D	63,0	66,5	78,1
15-04-2017 18:19:19	A332	D	66,1	71,1	83,5
15-04-2017 18:55:13	A321	D	63,9	66,3	80,2
15-04-2017 18:58:24	A320	D	63,9	68,2	79,2
15-04-2017 19:00:18	B738	D	65,0	68,8	81,1
15-04-2017 19:59:22	E170	D	62,9	67,7	79,8
15-04-2017 20:02:08	E170	D	64,1	68,9	81,0
15-04-2017 20:04:14	E170	D	61,1	65,0	76,3
15-04-2017 20:25:00	E170	D	61,1	63,1	71,1
15-04-2017 20:26:38	E170	D	63,8	68,3	80,3
15-04-2017 20:56:25	B738	D	65,7	70,6	82,4
16-04-2017 06:12:38	A321	D	66,0	69,8	82,3
16-04-2017 06:14:26	E190	D	62,5	66,1	77,9
16-04-2017 06:16:07	B738	D	65,9	71,3	83,0
16-04-2017 06:31:23	A318	D	61,8	64,9	76,9
16-04-2017 07:33:48	E170	D	64,1	72,3	81,5
16-04-2017 07:43:05	E170	D	63,2	67,7	78,1
16-04-2017 07:45:02	E170	D	60,5	62,1	70,9
16-04-2017 07:46:36	E190	D	65,0	69,6	81,5
16-04-2017 07:51:38	E170	D	62,0	64,5	73,8
16-04-2017 07:55:38	E190	D	64,9	69,2	80,2
16-04-2017 08:07:15	E170	D	63,8	67,4	78,5
16-04-2017 08:36:08	CRJ9	D	59,3	62,7	69,3
16-04-2017 09:00:13	B738	D	64,5	71,6	83,5
16-04-2017 09:38:39	B738	D	66,8	69,5	78,8
16-04-2017 09:42:06	B734	D	63,3	68,4	80,0
16-04-2017 09:45:17	B738	D	66,5	72,6	86,4
16-04-2017 09:55:38	RJ1H	D	62,3	65,7	77,2
16-04-2017 10:15:38	B738	D	64,7	68,5	80,6
16-04-2017 10:21:40	A332	D	62,2	65,5	76,7
16-04-2017 10:40:09	A320	D	64,5	72,2	83,7
16-04-2017 10:46:38	DH8D	D	64,7	72,1	79,9
16-04-2017 10:48:44	DH8D	D	60,1	61,3	69,6
16-04-2017 10:55:13	B738	D	64,3	69,1	79,9
16-04-2017 11:01:57	E170	D	61,0	63,5	71,5
16-04-2017 11:10:29	DH8D	D	66,0	69,6	79,0
16-04-2017 11:16:02	E170	D	66,6	74,5	84,1
16-04-2017 11:17:58	E170	D	62,5	69,0	79,9
16-04-2017 11:28:30	A321	D	62,0	64,9	78,0
16-04-2017 11:34:29	E190	D	62,5	67,2	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2017 11:38:30	E170	D	64,8	70,7	81,4
16-04-2017 11:52:13	A320	D	62,8	69,1	80,0
16-04-2017 11:55:47	E170	D	61,3	64,7	76,7
16-04-2017 12:09:57	B738	D	63,3	69,8	79,7
16-04-2017 12:31:47	A321	D	64,5	67,9	80,2
16-04-2017 12:40:53	B737	D	67,5	73,4	81,9
16-04-2017 13:08:44	A318	D	60,4	62,5	72,2
16-04-2017 13:12:26	A320	D	65,8	70,7	81,7
16-04-2017 13:14:28	A320	D	59,8	61,6	72,8
16-04-2017 13:14:55	A320	D	61,4	64,8	70,4
16-04-2017 13:25:00	A319	D	60,6	62,7	72,9
16-04-2017 13:28:04	E190	D	62,8	66,4	76,8
16-04-2017 13:33:19	E190	D	62,8	67,9	78,8
16-04-2017 13:42:41	E170	D	63,0	66,3	78,6
16-04-2017 13:44:41	B738	D	62,9	66,1	78,5
16-04-2017 14:13:13	A320	D	61,8	65,3	77,3
16-04-2017 14:36:52	A319	D	62,9	67,6	78,1
16-04-2017 14:45:15	E190	D	63,0	68,4	78,2
16-04-2017 14:50:23	E170	D	61,9	65,3	78,2
16-04-2017 14:57:07	E170	D	62,6	65,9	79,2
16-04-2017 15:07:57	B77W	D	68,0	72,3	83,3
16-04-2017 15:19:55	A321	D	63,1	67,6	80,2
16-04-2017 15:30:59	A319	D	65,5	71,4	82,5
16-04-2017 15:38:20	A320	D	63,6	67,5	79,8
16-04-2017 15:42:12	DH8D	D	60,3	62,7	72,9
16-04-2017 15:56:18	E190	D	62,2	66,9	77,7
16-04-2017 16:04:54	A321	D	63,7	68,1	80,0
16-04-2017 16:09:43	B734	D	70,2	76,2	86,6
16-04-2017 16:22:46	E190	D	62,1	66,5	77,2
16-04-2017 16:38:44	A319	D	62,8	66,6	78,1
16-04-2017 16:39:51	DH8D	D	60,6	63,0	73,8
16-04-2017 16:44:38	E190	D	63,6	69,2	79,9
16-04-2017 16:47:59	E190	D	63,8	68,2	79,4
16-04-2017 16:52:07	E170	D	63,0	66,5	80,2
16-04-2017 16:55:03	E170	D	64,8	70,9	83,5
16-04-2017 16:57:06	B788	D	64,0	69,5	77,6
16-04-2017 16:57:34	B788	D	65,1	69,5	78,1
16-04-2017 17:04:25	E190	D	63,9	69,3	78,7
16-04-2017 17:06:15	AT45	D	59,2	60,6	68,2
16-04-2017 17:08:23	E190	D	65,1	70,8	85,4
16-04-2017 17:11:02	DH8D	D	60,4	62,8	72,4
16-04-2017 17:15:23	B788	D	60,8	63,3	73,3
16-04-2017 17:19:17	E170	D	62,5	65,8	78,1
16-04-2017 17:21:19	E190	D	63,1	65,9	80,2
16-04-2017 17:23:55	E170	D	62,6	67,1	79,1
16-04-2017 17:26:26	B788	D	60,9	64,9	75,7
16-04-2017 17:30:25	E170	D	62,4	65,8	78,5
16-04-2017 17:33:19	E170	D	61,9	68,1	76,0
16-04-2017 17:41:31	B788	D	61,8	64,6	74,4
16-04-2017 17:44:53	A321	D	64,9	69,8	80,8
16-04-2017 17:51:14	A319	D	65,0	71,3	81,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2017 18:14:29	A320	D	62,1	67,5	76,8
16-04-2017 18:38:30	A321	D	65,3	68,8	81,3
16-04-2017 19:06:04	A319	D	62,3	64,2	76,1
16-04-2017 19:40:32	A319	D	61,6	65,2	77,0
16-04-2017 19:47:11	DH8D	D	62,7	69,4	73,9
16-04-2017 19:47:31	DH8D	D	61,1	67,9	73,4
16-04-2017 19:57:23	E170	D	64,2	67,3	80,1
16-04-2017 19:59:03	E170	D	66,0	72,3	83,5
16-04-2017 20:02:20	E190	D	65,7	69,8	82,2
16-04-2017 20:06:11	E170	D	63,2	66,6	79,2
16-04-2017 20:08:44	RJ1H	D	63,7	67,5	79,3
16-04-2017 20:17:20	B734	D	67,4	72,5	84,3
16-04-2017 20:21:48	E170	D	64,2	72,2	80,5
16-04-2017 20:25:20	A320	D	62,9	66,7	78,2
16-04-2017 20:27:24	E170	D	63,3	66,3	79,2
16-04-2017 21:05:49	B738	D	64,7	68,8	81,5
16-04-2017 21:41:05	A320	D	64,9	68,9	80,7
17-04-2017 06:06:37	B734	A	64,2	66,9	78,7
17-04-2017 06:09:47	B738	A	66,0	69,1	80,5
17-04-2017 06:12:21	A332	A	65,2	67,7	80,4
17-04-2017 06:15:17	DH8D	A	64,9	67,5	77,4
17-04-2017 06:18:53	E170	A	61,6	62,4	71,6
17-04-2017 06:20:44	E170	A	61,7	63,3	75,0
17-04-2017 06:23:17	E170	A	62,0	63,8	75,4
17-04-2017 06:25:39	DH8D	A	62,5	65,1	79,3
17-04-2017 06:28:43	DH8D	A	62,4	63,8	74,7
17-04-2017 06:31:01	E190	A	64,2	67,0	77,8
17-04-2017 06:33:13	CRJ9	A	62,4	64,0	75,6
17-04-2017 07:19:08	B738	A	64,5	70,2	78,3
17-04-2017 07:31:51	B738	A	64,1	65,6	76,6
17-04-2017 07:59:14	B734	A	65,8	70,3	80,0
17-04-2017 08:02:39	CRJ9	A	60,5	62,7	73,3
17-04-2017 08:08:30	DH8D	A	61,2	63,3	72,7
17-04-2017 08:15:33	E170	A	61,4	63,3	75,2
17-04-2017 08:19:46	AT45	A	60,7	61,6	70,7
17-04-2017 08:24:19	DH8D	A	63,3	64,9	76,0
17-04-2017 08:43:14	E190	A	63,9	66,8	78,4
17-04-2017 08:47:31	E170	A	63,8	66,4	77,4
17-04-2017 08:50:29	E170	A	62,6	65,5	76,4
17-04-2017 08:53:35	CRJ7	A	61,5	63,7	74,8
17-04-2017 09:02:11	E170	A	64,1	66,9	76,9
17-04-2017 09:10:29	A320	A	63,8	68,5	79,6
17-04-2017 09:13:39	SU95	A	64,0	66,7	79,0
17-04-2017 09:17:59	E190	A	64,1	68,2	77,9
17-04-2017 09:24:39	E170	A	63,1	65,9	74,9
17-04-2017 09:27:10	DH8D	A	63,2	65,6	76,5
17-04-2017 09:29:37	DH8D	A	63,1	64,8	74,3
17-04-2017 09:32:02	A320	A	64,0	66,9	77,3
17-04-2017 09:37:44	DH8D	A	61,8	64,6	75,4
17-04-2017 09:40:28	DH8D	A	61,8	64,0	74,9
17-04-2017 09:43:49	B734	A	66,7	71,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2017 09:46:44	A320	A	61,7	63,4	73,2
17-04-2017 09:48:44	DH8D	A	61,9	63,5	73,7
17-04-2017 09:50:55	A320	A	62,9	67,5	77,6
17-04-2017 09:53:29	A320	A	61,9	63,7	74,2
17-04-2017 09:56:44	DH8D	A	60,6	62,3	72,7
17-04-2017 10:03:35	E190	A	62,9	65,7	76,3
17-04-2017 10:04:02	E190	A	64,7	68,5	79,5
17-04-2017 10:09:56	DH8D	A	61,4	66,6	70,5
17-04-2017 10:27:09	A320	A	61,4	63,0	74,2
17-04-2017 10:34:07	A321	A	62,3	64,9	75,3
17-04-2017 10:47:49	E170	A	62,3	63,9	74,8
17-04-2017 11:00:28	E170	A	64,4	68,4	80,0
17-04-2017 11:03:44	A321	A	62,4	64,5	75,8
17-04-2017 11:06:58	DH8D	A	60,4	61,9	70,8
17-04-2017 11:11:48	A321	A	61,4	63,7	75,0
17-04-2017 11:40:25	B788	A	64,1	67,4	78,8
17-04-2017 11:42:45	A320	A	64,6	67,4	77,8
17-04-2017 11:45:52	A320	A	61,6	64,4	72,7
17-04-2017 11:47:34	PC12	A	64,4	68,3	77,1
17-04-2017 11:49:32	A320	A	64,8	68,0	77,8
17-04-2017 11:51:55	CRJ9	A	63,5	65,6	75,5
17-04-2017 11:54:04	E170	A	63,2	66,4	75,8
17-04-2017 11:57:17	B738	A	65,1	68,1	79,7
17-04-2017 11:59:42	E170	A	61,6	64,2	75,2
17-04-2017 12:05:20	B788	A	64,5	67,1	78,8
17-04-2017 12:07:57	E190	A	63,7	68,3	78,5
17-04-2017 12:10:07	E190	A	62,1	65,1	76,1
17-04-2017 12:12:21	B788	A	63,1	66,5	78,7
17-04-2017 12:15:45	A320	A	63,9	67,4	77,7
17-04-2017 12:18:14	E190	A	65,1	68,6	78,4
17-04-2017 12:20:43	E190	A	64,7	69,1	78,3
17-04-2017 12:22:45	E170	A	61,7	64,6	75,9
17-04-2017 12:26:37	DH8D	A	63,2	65,6	76,0
17-04-2017 12:29:36	CRJ9	A	62,3	64,8	75,9
17-04-2017 12:32:38	B77W	A	66,0	70,0	81,5
17-04-2017 12:35:39	DH8D	A	63,1	66,3	74,2
17-04-2017 12:38:10	E170	A	62,0	64,5	76,0
17-04-2017 12:41:48	E170	A	62,7	64,6	75,5
17-04-2017 12:44:21	DH8D	A	61,7	65,8	72,8
17-04-2017 12:49:43	B738	A	63,0	66,2	76,8
17-04-2017 12:52:51	E190	A	63,8	66,3	77,3
17-04-2017 13:07:17	A332	A	68,6	75,4	84,4
17-04-2017 13:09:57	E170	A	64,2	68,4	77,7
17-04-2017 13:11:53	B788	A	65,8	70,0	80,1
17-04-2017 13:18:25	A320	A	60,7	63,6	73,3
17-04-2017 13:29:15	A319	A	63,4	66,9	77,4
17-04-2017 13:32:53	DH8D	A	62,2	64,6	75,0
17-04-2017 13:37:50	B734	A	66,4	71,0	80,1
17-04-2017 13:40:21	F100	A	63,8	67,8	76,6
17-04-2017 13:46:53	E170	A	63,8	67,0	77,4
17-04-2017 13:49:55	B738	A	62,5	64,4	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2017 13:58:24	A321	A	64,8	68,9	79,9
17-04-2017 14:05:48	AT45	A	61,4	63,5	71,8
17-04-2017 14:08:09	A320	A	64,0	68,7	78,3
17-04-2017 14:11:03	DH8D	A	60,8	62,9	70,3
17-04-2017 14:13:52	DH8D	A	62,2	64,7	74,0
17-04-2017 14:16:34	DH8D	A	60,8	63,1	69,9
17-04-2017 14:19:10	B738	A	67,3	72,6	83,8
17-04-2017 14:21:45	F100	A	67,6	77,5	82,7
17-04-2017 14:32:34	B788	A	64,3	67,5	79,3
17-04-2017 14:38:10	A320	A	62,2	64,2	77,1
17-04-2017 14:43:55	E170	A	61,6	65,7	76,1
17-04-2017 15:00:48	DH8D	A	61,8	63,8	71,8
17-04-2017 15:05:46	E190	A	63,3	65,7	76,3
17-04-2017 15:08:40	E170	A	63,1	65,2	76,1
17-04-2017 15:16:15	A320	A	64,9	67,9	78,4
17-04-2017 15:21:27	E170	A	62,6	66,5	76,7
17-04-2017 15:25:08	E190	A	63,4	67,8	77,4
17-04-2017 15:27:51	E170	A	62,1	65,3	76,4
17-04-2017 15:30:48	E170	A	63,9	66,4	77,5
17-04-2017 15:33:49	E170	A	63,2	65,5	76,0
17-04-2017 15:36:59	DH8D	A	62,8	66,4	74,9
17-04-2017 15:39:57	DH8D	A	62,0	65,3	73,7
17-04-2017 15:42:48	E190	A	63,4	67,1	78,4
17-04-2017 15:46:02	E170	A	63,2	65,7	75,5
17-04-2017 15:48:00	DH8D	A	62,1	64,2	75,3
17-04-2017 15:51:20	A321	A	62,9	64,8	75,0
17-04-2017 15:53:16	E190	A	63,7	66,8	76,9
17-04-2017 15:56:25	E170	A	62,5	65,3	75,3
17-04-2017 15:59:32	CRJ9	A	62,3	65,2	76,6
17-04-2017 16:11:16	B734	A	66,1	71,7	80,4
17-04-2017 16:18:00	E190	A	63,6	66,7	77,7
17-04-2017 16:20:33	E170	A	62,2	66,0	76,0
17-04-2017 16:22:47	B738	A	65,5	68,2	79,3
17-04-2017 16:34:04	A319	A	66,1	69,5	79,7
17-04-2017 16:50:20	A320	A	63,7	67,7	76,4
17-04-2017 16:59:20	A320	A	63,3	66,3	76,5
17-04-2017 17:09:00	A321	A	63,8	66,9	75,8
17-04-2017 17:11:24	CRJ9	A	61,9	64,1	75,1
17-04-2017 17:17:21	B738	A	62,8	64,4	73,9
17-04-2017 17:24:28	C680	A	62,0	63,7	72,7
17-04-2017 17:40:39	A320	A	62,4	67,2	74,7
17-04-2017 17:54:12	A321	A	63,0	65,8	75,6
17-04-2017 17:59:52	E190	A	67,1	74,1	82,5
17-04-2017 18:02:41	DH8D	A	60,0	61,4	70,5
17-04-2017 18:09:15	B738	A	64,3	67,8	77,9
17-04-2017 18:11:58	E190	A	63,5	67,7	77,8
17-04-2017 18:14:41	DH8D	A	60,3	61,7	71,8
17-04-2017 18:17:06	A320	A	64,2	66,8	78,9
17-04-2017 18:21:14	E190	A	63,5	65,9	77,1
17-04-2017 18:24:25	E170	A	62,1	64,8	75,6
17-04-2017 18:27:42	CRJ9	A	61,0	63,3	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2017 18:30:33	DH8D	A	62,7	65,9	75,7
17-04-2017 18:33:16	E170	A	61,3	63,1	75,8
17-04-2017 18:36:09	E170	A	62,6	65,0	75,2
17-04-2017 18:38:57	DH8D	A	61,5	63,3	72,7
17-04-2017 18:41:47	DH8D	A	62,0	64,4	73,5
17-04-2017 18:47:09	B738	A	64,1	68,0	78,2
17-04-2017 18:49:38	E190	A	64,4	66,9	77,6
17-04-2017 18:51:52	DH8D	A	62,2	65,0	74,8
17-04-2017 18:55:13	DH8D	A	60,4	62,4	70,4
17-04-2017 18:57:40	DH8D	A	62,0	64,2	75,8
17-04-2017 19:00:10	A320	A	62,5	64,5	74,6
17-04-2017 19:03:27	A320	A	63,8	67,2	78,7
17-04-2017 19:05:58	E170	A	62,7	65,6	77,0
17-04-2017 19:09:12	DH8D	A	61,8	63,3	74,3
17-04-2017 19:11:21	AT45	A	61,2	62,4	73,0
17-04-2017 19:13:34	AT72	A	65,5	69,9	78,6
17-04-2017 19:15:31	F100	A	61,2	63,1	73,5
17-04-2017 19:18:44	B738	A	63,3	66,1	76,9
17-04-2017 19:21:55	A319	A	65,2	68,5	79,1
17-04-2017 19:22:33	A319	A	62,2	63,7	73,3
17-04-2017 19:23:57	E170	A	61,9	64,0	75,1
17-04-2017 19:26:59	A320	A	63,6	66,1	77,6
17-04-2017 19:29:30	B734	A	66,7	71,2	80,9
17-04-2017 19:46:27	B738	A	63,8	69,5	78,1
17-04-2017 19:49:42	CRJ9	A	63,8	66,0	76,6
17-04-2017 19:55:59	B738	A	64,4	67,1	78,4
17-04-2017 20:07:22	A320	A	62,4	64,5	76,1
17-04-2017 20:28:32	B738	A	64,6	68,1	79,4
17-04-2017 20:36:20	E190	A	65,3	68,4	80,2
17-04-2017 20:38:44	B738	A	66,1	71,3	80,7
17-04-2017 20:42:22	E170	A	62,2	64,7	75,6
17-04-2017 20:45:27	E170	A	62,0	64,4	77,7
17-04-2017 20:49:00	B738	A	64,1	67,0	78,4
17-04-2017 20:52:43	A320	A	62,3	66,5	76,4
17-04-2017 20:54:43	E170	A	62,6	65,9	77,0
17-04-2017 20:58:14	CRJ9	A	61,8	65,2	75,2
17-04-2017 21:04:46	B738	A	64,3	69,0	79,2
17-04-2017 21:15:43	E170	A	62,4	65,8	76,3
17-04-2017 21:20:01	E190	A	65,4	69,3	79,4
17-04-2017 21:22:32	B734	A	68,5	74,5	82,7
17-04-2017 21:25:30	E170	A	62,3	64,8	76,8
17-04-2017 21:28:58	B734	A	65,8	72,3	82,4
17-04-2017 21:31:22	E190	A	64,3	69,7	79,1
17-04-2017 21:34:07	DH8D	A	61,1	62,5	72,5
17-04-2017 21:37:36	E170	A	63,7	67,2	78,2
17-04-2017 21:39:38	DH8D	A	62,2	64,4	74,8
17-04-2017 21:41:44	E190	A	63,4	66,7	78,5
17-04-2017 21:43:43	DH8D	A	61,9	65,9	77,2
17-04-2017 21:46:03	E170	A	64,6	68,4	79,4
17-04-2017 21:48:03	DH8D	A	61,5	64,5	74,3
17-04-2017 21:50:04	E190	A	65,3	71,1	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2017 21:52:54	PC12	A	62,8	66	76,2
17-04-2017 21:55:02	A321	A	67,5	72,9	81,5
17-04-2017 21:59:31	DH8D	A	61,8	65,2	73,9
18-04-2017 06:01:24	E190	A	63,9	68,7	79,9
18-04-2017 06:03:54	B733	A	65,3	69,8	80,6
18-04-2017 06:08:39	E170	A	64,6	69,0	79,9
18-04-2017 06:12:04	E170	A	63,6	67,4	78,7
18-04-2017 06:15:13	DH8D	A	61,5	63,3	76,0
18-04-2017 06:17:32	A332	A	66,9	71,7	83,9
18-04-2017 06:20:51	E170	A	63,8	66,9	79,0
18-04-2017 06:23:39	DH8D	A	62,7	65,0	78,6
18-04-2017 06:26:32	E170	A	63,1	65,7	78,5
18-04-2017 06:29:50	E170	A	63,8	67,6	79,9
18-04-2017 06:32:08	DH8D	A	63,8	68,5	79,1
18-04-2017 06:34:40	CRJ9	A	62,9	66,2	78,7
18-04-2017 06:37:32	DH8D	A	62,5	66,3	77,4
18-04-2017 06:40:35	DH8D	A	62,2	66,4	79,5
18-04-2017 06:42:57	DH8D	A	62,7	65,2	77,4
18-04-2017 06:46:04	DH8D	A	62,6	64,8	77,3
18-04-2017 06:55:22	E190	A	60,9	62,9	72,4
18-04-2017 07:13:07	B738	A	64,2	69,5	81,9
18-04-2017 07:32:43	B738	A	65,6	69,1	81,1
18-04-2017 07:37:42	C295	A	59,9	60,7	70,7
18-04-2017 07:58:22	B738	A	65,1	70,6	81,5
18-04-2017 08:06:52	DH8D	A	67,0	72,2	82,0
18-04-2017 08:11:33	E170	A	64,4	67,9	79,9
18-04-2017 08:15:04	B734	A	66,5	71,8	82,5
18-04-2017 08:18:43	CRJ9	A	62,9	66,9	78,5
18-04-2017 08:25:25	AT75	A	61,0	64,2	76,7
18-04-2017 08:29:30	DH8D	A	62,6	65,9	76,7
18-04-2017 08:33:33	E170	A	64,1	70,0	80,1
18-04-2017 08:41:16	A320	A	64,3	68,5	81,1
18-04-2017 08:45:20	A320	A	63,9	68,0	79,0
18-04-2017 08:49:21	SU95	A	64,8	68,9	81,1
18-04-2017 08:56:41	E190	A	64,8	69,4	81,3
18-04-2017 08:59:29	BCS1	A	61,7	64,6	78,2
18-04-2017 09:01:53	CRJ7	A	63,0	66,2	78,8
18-04-2017 09:05:48	E190	A	64,1	69,1	82,4
18-04-2017 09:08:26	E170	A	63,4	67,8	78,9
18-04-2017 09:11:33	A319	A	62,9	66,4	79,1
18-04-2017 09:14:34	E170	A	62,8	67,0	79,3
18-04-2017 09:21:03	E170	A	63,5	67,4	78,8
18-04-2017 09:24:32	DH8D	A	63,2	66,2	78,3
18-04-2017 09:27:06	CRJ9	A	63,0	66,5	79,5
18-04-2017 09:29:16	DH8D	A	62,9	67,8	79,2
18-04-2017 09:30:07	DH8D	A	60,6	62,1	71,4
18-04-2017 09:34:45	A321	A	63,3	67,8	80,5
18-04-2017 09:35:43	A321	A	60,1	60,7	69,6
18-04-2017 09:44:03	E190	A	64,0	67,8	79,9
18-04-2017 09:46:55	E170	A	63,6	68,5	79,7
18-04-2017 09:49:46	C25A	A	60,5	61,4	70,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2017 09:57:42	B734	A	66,0	73,6	81,6
18-04-2017 10:00:17	DH8D	A	62,0	64,5	75,6
18-04-2017 10:03:19	DH8D	A	63,3	65,7	76,1
18-04-2017 10:06:22	DH8D	A	63,3	65,6	77,6
18-04-2017 10:14:01	E170	A	63,1	68,0	78,9
18-04-2017 10:18:27	DH8D	A	63,7	66,8	77,5
18-04-2017 10:22:00	DH8D	A	62,2	66,6	77,2
18-04-2017 10:26:06	DH8D	A	62,9	66,2	76,5
18-04-2017 10:31:49	A320	A	63,7	67,5	78,0
18-04-2017 10:36:31	DH8D	A	63,3	66,7	78,2
18-04-2017 10:39:39	A320	A	62,2	66,6	81,1
18-04-2017 10:54:41	A320	A	63,2	66,8	77,5
18-04-2017 11:06:58	DH8D	A	62,7	64,5	76,3
18-04-2017 11:12:28	B738	D	67,5	73,7	84,8
18-04-2017 11:23:54	E170	A	63,5	67,8	77,9
18-04-2017 11:27:41	E190	A	64,9	69,0	79,9
18-04-2017 11:30:51	A320	A	65,2	69,7	80,2
18-04-2017 11:44:36	C295	A	65,7	70,9	83,9
18-04-2017 11:49:49	A320	A	62,8	64,7	77,2
18-04-2017 11:53:52	B738	A	66,1	71,4	81,6
18-04-2017 11:58:44	B77W	A	69,1	76,2	85,4
18-04-2017 12:08:02	B788	A	64,3	70,2	85,1
18-04-2017 12:10:02	A320	A	64,5	68,8	85,3
18-04-2017 12:12:02	E170	A	63,9	68,2	84,5
18-04-2017 12:16:23	E170	A	64,7	66,9	79,0
18-04-2017 12:18:18	E170	A	63,2	66,4	79,2
18-04-2017 12:20:21	A321	A	62,7	67,9	78,6
18-04-2017 12:22:37	C295	A	64,4	70,0	79,2
18-04-2017 12:24:45	A321	A	65,4	71,1	81,0
18-04-2017 12:25:27	A321	A	61,0	61,9	70,6
18-04-2017 12:26:53	E170	A	63,8	67,3	77,6
18-04-2017 12:29:51	E190	A	64,3	68,8	79,4
18-04-2017 12:31:43	A321	A	62,7	66,9	79,6
18-04-2017 12:34:03	E170	A	64,5	67,6	78,8
18-04-2017 12:36:08	E170	A	63,3	68,2	79,6
18-04-2017 12:38:29	CRJ9	A	64,1	67,6	84,9
18-04-2017 12:40:29	B738	A	64,7	70,2	85,5
18-04-2017 12:42:29	B738	A	63,3	66,2	84,0
18-04-2017 12:44:29	CRJ9	A	64,2	68,0	85,0
18-04-2017 12:50:29	B788	A	63,2	67,8	84,0
18-04-2017 12:52:29	DH8D	A	63,2	67,5	83,9
18-04-2017 12:54:29	E190	A	64,5	72,1	85,3
18-04-2017 12:56:29	E190	A	64,3	70,6	85,1
18-04-2017 13:00:29	DH8D	A	63,2	66,6	83,9
18-04-2017 13:02:29	DH8D	A	64,2	70,5	85,0
18-04-2017 13:04:29	B738	A	64,0	68,2	84,8
18-04-2017 13:06:29	E170	A	64,4	69,3	85,2
18-04-2017 13:10:29	E190	A	60,2	62,2	63,2
18-04-2017 13:12:12	A321	A	63,5	67,3	78,0
18-04-2017 13:20:11	AT45	A	63,1	66,3	76,7
18-04-2017 13:20:40	AT45	A	59,9	60,6	71,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2017 13:31:54	B788	A	65,1	69,9	80,3
18-04-2017 13:37:12	B738	A	64,0	66,6	76,8
18-04-2017 13:40:04	DH8D	A	61,9	63,7	74,7
18-04-2017 13:43:04	DH8D	A	63,3	66,4	77,2
18-04-2017 13:46:00	A320	A	64,4	68,7	80,3
18-04-2017 13:50:30	BE20	A	61,1	62,8	72,9
18-04-2017 14:01:21	DH8D	A	62,1	63,7	75,3
18-04-2017 14:08:52	DH8D	A	62,5	64,9	76,1
18-04-2017 14:12:20	RJ1H	A	63,6	71,3	80,2
18-04-2017 14:15:19	B734	A	66,9	70,4	81,5
18-04-2017 14:18:09	E190	A	65,1	69,3	80,6
18-04-2017 14:21:13	A319	A	63,7	68,0	78,3
18-04-2017 14:25:24	DH8D	A	61,6	63,1	75,7
18-04-2017 14:32:12	B788	A	64,4	70,0	79,9
18-04-2017 14:42:26	E190	A	64,8	69,2	80,7
18-04-2017 15:00:19	A320	A	62,2	66,2	77,7
18-04-2017 15:07:56	B733	A	67,1	72,1	82,0
18-04-2017 15:12:07	A320	A	64,5	68,1	79,7
18-04-2017 15:16:18	CRJ9	A	62,9	66,9	78,5
18-04-2017 15:19:54	E170	A	63,6	68,4	78,7
18-04-2017 15:22:12	E170	A	63,4	65,7	77,6
18-04-2017 15:24:31	DH8D	A	62,2	64,8	76,6
18-04-2017 15:26:32	E190	A	60,0	61,3	69,0
18-04-2017 15:26:45	E190	A	64,5	68,8	80,3
18-04-2017 15:31:32	E170	A	63,4	66,9	78,7
18-04-2017 15:35:01	E170	A	62,1	66,2	76,1
18-04-2017 15:38:19	DH8D	A	63,3	65,9	78,5
18-04-2017 15:41:24	E170	A	63,1	67,0	77,6
18-04-2017 15:44:37	E170	A	63,3	65,9	76,3
18-04-2017 15:47:38	E190	A	63,9	69,2	79,9
18-04-2017 15:52:07	E170	A	60,9	61,5	71,7
18-04-2017 15:54:33	E190	A	66,3	72,4	80,9
18-04-2017 15:57:53	DH8D	A	62,7	68,0	77,3
18-04-2017 15:59:55	DH8D	A	62,7	65,3	77,6
18-04-2017 16:02:09	E170	A	64,6	68,2	79,2
18-04-2017 16:04:20	LJ60	A	61,4	63,5	76,3
18-04-2017 16:06:45	A320	A	62,4	67,5	77,2
18-04-2017 16:09:27	E190	A	64,0	69,9	81,7
18-04-2017 16:12:51	DH8D	A	61,7	65,1	77,9
18-04-2017 16:16:36	CRJ9	A	63,1	66,7	77,4
18-04-2017 16:18:45	E190	A	63,2	68,7	81,1
18-04-2017 16:21:31	B734	A	65,9	73,4	83,0
18-04-2017 16:25:22	B738	A	64,6	68,9	80,5
18-04-2017 16:32:39	A320	A	63,2	67,2	78,5
18-04-2017 16:35:37	A319	A	64,5	68,5	80,5
18-04-2017 17:06:51	CRJ9	A	61,9	65,1	77,6
18-04-2017 17:12:16	A320	A	63,0	66,0	78,2
18-04-2017 17:22:12	B788	D	59,8	61,3	70,2
18-04-2017 17:30:00	A320	A	63,2	65,8	77,5
18-04-2017 18:03:30	GLEX	A	63,6	67,0	76,8
18-04-2017 18:07:28	A320	A	65,0	69,6	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2017 18:11:39	E190	A	64,2	69,4	79,1
18-04-2017 18:14:49	B738	A	65,2	68,6	80,2
18-04-2017 18:19:00	B738	A	63,9	67,5	79,0
18-04-2017 18:24:27	E170	A	62,4	66,7	77,7
18-04-2017 18:28:41	CRJ9	A	62,1	64,9	76,9
18-04-2017 18:32:55	E170	A	63,1	67,0	77,3
18-04-2017 18:35:19	A321	A	63,3	66,6	77,8
18-04-2017 18:37:55	E170	A	64,0	67,2	78,3
18-04-2017 18:40:36	DH8D	A	61,0	63,1	73,7
18-04-2017 18:43:40	A320	A	62,7	64,5	75,8
18-04-2017 18:46:19	DH8D	A	62,1	64,8	75,6
18-04-2017 18:49:04	E170	A	63,5	65,7	76,3
18-04-2017 18:52:27	M28	A	61,6	65,0	73,9
18-04-2017 18:55:09	E170	A	62,9	65,5	77,0
18-04-2017 18:57:18	E170	A	62,8	66,1	76,6
18-04-2017 18:59:27	DH8D	A	62,4	65,0	75,0
18-04-2017 19:02:04	A321	A	63,3	65,9	76,5
18-04-2017 19:04:15	DH8D	A	61,8	63,7	74,1
18-04-2017 19:06:46	B788	A	66,2	70,4	81,5
18-04-2017 19:09:04	DH8D	A	62,7	65,8	77,5
18-04-2017 19:12:36	A320	A	63,8	67,3	78,0
18-04-2017 19:15:06	DH8D	A	61,7	64,5	75,7
18-04-2017 19:17:14	F100	A	61,8	63,6	74,8
18-04-2017 19:19:22	DH8D	A	63,0	65,5	76,8
18-04-2017 19:22:12	SF34	A	62,5	64,9	74,8
18-04-2017 19:24:40	E190	A	65,0	69,7	79,2
18-04-2017 19:26:42	DH8D	A	63,0	65,3	76,0
18-04-2017 19:29:04	AT45	A	62,5	64,4	74,0
18-04-2017 19:32:27	GLF4	A	62,7	66,1	75,3
18-04-2017 19:35:20	B738	A	64,0	69,0	79,4
18-04-2017 19:38:17	B734	A	64,3	68,1	79,0
18-04-2017 19:41:29	BCS1	A	62,3	64,9	76,1
18-04-2017 19:44:16	A320	A	70,0	74,9	84,7
18-04-2017 19:47:05	B738	A	64,1	67,7	78,4
18-04-2017 19:50:00	PC12	A	63,0	67,4	77,7
18-04-2017 19:54:47	CRJ9	A	62,7	68,4	81,2
18-04-2017 20:20:42	SF34	A	62,9	64,9	74,6
18-04-2017 20:25:09	B738	A	64,8	68,0	78,9
18-04-2017 20:28:14	E170	A	63,0	65,9	76,7
18-04-2017 20:31:14	B738	A	65,8	70,5	80,7
18-04-2017 20:34:35	E170	A	62,0	64,8	74,8
18-04-2017 20:37:49	E190	A	65,0	69,8	79,6
18-04-2017 20:43:06	E170	A	62,3	64,2	76,2
18-04-2017 20:50:22	B738	A	63,8	68,6	79,4
18-04-2017 21:02:05	B737	A	64,5	68,5	78,6
18-04-2017 21:04:29	B738	A	64,9	69,0	79,9
18-04-2017 21:09:36	CRJ9	A	62,4	65,3	76,9
18-04-2017 21:13:41	B738	A	65,1	70,0	79,4
18-04-2017 21:16:26	E190	A	63,9	67,6	78,2
18-04-2017 21:20:54	E170	A	62,0	68,7	77,0
18-04-2017 21:25:45	A320	A	63,8	68,2	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2017 21:28:15	E170	A	61,8	66,3	76,8
18-04-2017 21:30:40	E190	A	65,0	69,9	79,1
18-04-2017 21:33:10	E190	A	62,5	66,1	77,5
18-04-2017 21:35:57	E170	A	62,4	64,7	76,2
18-04-2017 21:38:59	E170	A	62,1	65,9	75,9
18-04-2017 21:46:50	DH8D	A	62,0	65,5	74,3
18-04-2017 21:48:57	B734	A	65,1	69,2	80,3
18-04-2017 21:51:13	B734	A	64,9	72,2	80,5
18-04-2017 21:53:40	E190	A	63,8	66,9	78,2
18-04-2017 21:59:28	DH8D	A	60,7	62,3	71,9
19-04-2017 06:01:56	E190	A	63,7	68,1	79,0
19-04-2017 06:15:12	B733	A	67,8	74,9	82,7
19-04-2017 06:18:12	E170	A	62,6	65,6	77,7
19-04-2017 06:21:02	DH8D	A	61,2	64,3	76,1
19-04-2017 06:23:28	E170	A	62,4	65,5	78,7
19-04-2017 06:26:46	E190	A	64,4	68,7	79,5
19-04-2017 06:29:36	E190	A	66,3	71,4	82,8
19-04-2017 06:31:52	E170	A	63,6	66,8	78,9
19-04-2017 06:33:29	B752	A	64,2	69,9	81,0
19-04-2017 06:35:58	CRJ9	A	63,3	66,5	77,8
19-04-2017 06:38:14	DH8D	A	63,7	70,7	81,7
19-04-2017 06:41:02	DH8D	A	62,4	65,6	78,0
19-04-2017 06:43:27	E190	A	64,2	68,0	79,8
19-04-2017 06:46:33	DH8D	A	61,1	63,2	75,5
19-04-2017 06:48:52	DH8D	A	63,9	67,8	78,8
19-04-2017 06:51:01	DH8D	A	61,8	64,2	75,9
19-04-2017 06:53:06	A332	A	66,2	71,6	84,1
19-04-2017 06:56:46	DH8D	A	61,2	62,5	75,2
19-04-2017 07:08:46	E190	A	64,7	69,4	79,9
19-04-2017 07:13:40	B738	A	64,0	67,3	78,2
19-04-2017 07:19:14	AT72	A	62,8	65,7	78,2
19-04-2017 07:41:06	B738	A	63,2	67,6	78,1
19-04-2017 07:57:02	DH8D	A	62,0	64,6	77,8
19-04-2017 08:00:46	B738	A	64,0	69,0	81,0
19-04-2017 08:13:33	B734	A	67,5	74,7	84,1
19-04-2017 08:17:32	B738	A	66,6	73,1	83,7
19-04-2017 08:20:01	CRJ9	A	62,4	66,2	79,6
19-04-2017 08:24:28	DH8D	A	65,0	72,9	80,5
19-04-2017 08:30:37	F100	A	62,2	65,1	77,3
19-04-2017 08:34:10	A320	A	64,6	68,6	79,9
19-04-2017 08:37:05	AT75	A	62,4	65,1	77,1
19-04-2017 08:39:41	E55P	A	61,8	62,9	74,6
19-04-2017 08:49:20	E190	A	64,9	70,1	80,2
19-04-2017 08:54:32	E170	A	64,0	66,2	79,0
19-04-2017 08:56:44	CRJ7	A	61,9	64,4	76,1
19-04-2017 08:59:04	E170	A	64,9	69,0	79,8
19-04-2017 09:00:57	E170	A	65,1	71,9	76,6
19-04-2017 09:01:16	E170	A	63,2	66,9	79,4
19-04-2017 09:04:39	BCS1	A	62,2	64,6	76,5
19-04-2017 09:07:01	E170	A	63,7	67,5	78,9
19-04-2017 09:18:01	CRJ9	A	62,3	65,3	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2017 09:21:24	E170	A	63,4	68,2	78,8
19-04-2017 09:28:33	A319	A	64,5	68,0	78,8
19-04-2017 09:32:10	E170	A	63,1	67,3	78,9
19-04-2017 09:35:53	A320	A	62,4	65,8	77,9
19-04-2017 09:38:53	DH8D	A	63,0	66,1	75,8
19-04-2017 09:39:29	DH8D	A	62,7	66,3	73,1
19-04-2017 09:41:53	E190	A	62,5	66,4	77,7
19-04-2017 09:42:59	A320	A	65,8	69,9	82,0
19-04-2017 09:47:45	SU95	A	64,8	70,2	80,1
19-04-2017 09:50:00	DH8D	A	63,7	69,2	83,2
19-04-2017 09:53:59	A320	A	62,1	65,0	73,6
19-04-2017 09:55:25	A321	A	62,8	66,3	78,6
19-04-2017 09:58:34	C295	A	62,4	65,2	71,4
19-04-2017 10:00:38	B735	A	65,5	70,5	81,0
19-04-2017 10:03:27	DH8D	A	63,7	67,7	77,7
19-04-2017 10:03:58	DH8D	A	61,8	67,0	77,1
19-04-2017 10:07:52	E170	A	63,4	67,0	80,4
19-04-2017 10:10:27	A321	A	63,2	67,7	80,7
19-04-2017 10:12:32	B734	A	59,8	60,2	68,8
19-04-2017 10:12:46	B734	A	67,2	73,7	82,4
19-04-2017 10:14:39	C295	A	63,5	67,7	77,6
19-04-2017 10:16:45	DH8D	A	59,0	60,8	69,4
19-04-2017 10:17:05	DH8D	A	61,3	62,7	74,3
19-04-2017 10:24:36	A321	A	63,9	70,1	84,7
19-04-2017 10:28:36	DH8D	A	63,2	66,4	84,0
19-04-2017 10:30:36	E170	A	64,7	71,1	85,5
19-04-2017 10:34:36	DH8D	A	63,9	69,5	84,7
19-04-2017 10:36:36	DH8D	A	62,6	64,8	83,4
19-04-2017 10:40:36	A320	A	66,0	79,0	86,8
19-04-2017 10:46:36	A320	A	63,0	65,5	83,7
19-04-2017 11:08:57	C295	A	63,7	67,7	78,5
19-04-2017 11:23:31	E170	A	64,0	67,6	78,9
19-04-2017 11:26:27	A320	A	63,0	66,7	79,9
19-04-2017 11:36:05	A321	A	62,6	65,2	78,6
19-04-2017 11:41:18	A320	A	65,4	71,4	80,6
19-04-2017 11:45:43	B738	A	65,0	69,2	78,8
19-04-2017 11:48:52	CRJ9	A	63,0	65,6	77,0
19-04-2017 11:52:14	A320	A	62,4	66,3	80,6
19-04-2017 11:55:15	A320	A	64,2	66,8	78,2
19-04-2017 12:05:05	B77W	A	68,6	72,6	82,9
19-04-2017 12:08:27	B738	A	63,4	67,5	77,8
19-04-2017 12:10:56	E190	A	64,4	71,4	78,6
19-04-2017 12:13:11	E170	A	62,8	65,7	76,2
19-04-2017 12:15:01	E170	A	62,4	65,7	77,5
19-04-2017 12:18:04	B738	A	63,5	67,7	78,7
19-04-2017 12:20:39	B738	A	63,5	66,4	78,0
19-04-2017 12:23:19	DH8D	A	60,3	62,1	70,7
19-04-2017 12:25:38	B788	A	64,2	68,0	79,3
19-04-2017 12:28:24	E190	A	64,2	69,0	77,8
19-04-2017 12:30:25	A320	A	62,0	63,8	75,8
19-04-2017 12:32:39	CRJ9	A	61,1	63,0	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2017 12:35:03	A321	A	65,4	69,9	82,5
19-04-2017 12:37:13	B788	A	63,4	68,0	84,2
19-04-2017 12:39:13	B788	A	63,8	68,5	84,6
19-04-2017 12:41:13	E170	A	63,3	65,8	84,0
19-04-2017 12:43:13	B788	A	63,9	68,2	84,7
19-04-2017 12:45:13	E190	A	62,8	65,1	83,6
19-04-2017 12:49:13	E190	A	63,8	68,2	84,6
19-04-2017 12:51:13	E190	A	64,0	68,7	84,7
19-04-2017 12:53:13	DH8D	A	63,1	65,7	83,9
19-04-2017 12:58:07	E190	A	64,3	66,9	78,1
19-04-2017 13:03:01	A332	A	67,6	75,2	83,4
19-04-2017 13:05:23	DH8D	A	63,4	65,5	75,4
19-04-2017 13:07:55	DH8D	A	61,6	63,8	73,6
19-04-2017 13:11:03	B788	A	63,7	67,7	79,6
19-04-2017 13:20:57	AT45	A	61,1	63,3	73,4
19-04-2017 13:25:48	E170	A	62,9	67,6	77,6
19-04-2017 13:29:39	E170	A	62,7	64,4	76,3
19-04-2017 13:35:10	B738	A	63,9	67,4	78,1
19-04-2017 13:37:27	B738	A	63,1	66,7	78,5
19-04-2017 13:42:32	A321	A	62,9	66,5	78,9
19-04-2017 13:45:02	DH8D	A	63,2	65,1	75,2
19-04-2017 13:49:46	A320	A	64,2	68,8	82,9
19-04-2017 13:54:58	A320	A	62,1	64,1	76,1
19-04-2017 13:56:48	B734	A	65,8	72,8	81,7
19-04-2017 14:01:25	B738	A	63,8	67,8	78,3
19-04-2017 14:09:48	BE30	A	66,0	70,7	75,1
19-04-2017 14:10:18	BE30	A	63,2	66,1	74,9
19-04-2017 14:13:54	A320	A	63,4	66,8	76,8
19-04-2017 14:16:45	E170	A	62,8	66,3	76,8
19-04-2017 14:24:53	BCS1	A	62,2	65,6	76,0
19-04-2017 14:29:25	DH8D	A	63,5	65,4	76,7
19-04-2017 14:36:56	F900	A	62,3	63,8	74,9
19-04-2017 14:48:27	E170	A	62,0	64,2	75,8
19-04-2017 14:52:42	A320	A	62,4	68,8	77,0
19-04-2017 14:55:51	DH8D	A	62,4	69,3	75,4
19-04-2017 15:04:17	E170	A	60,6	61,7	70,1
19-04-2017 15:04:36	E170	A	64,2	67,8	77,4
19-04-2017 15:08:14	E170	A	63,3	66,2	78,3
19-04-2017 15:14:46	DH8D	A	62,4	64,9	76,9
19-04-2017 15:17:01	CRJ9	A	62,6	66,2	76,9
19-04-2017 15:20:10	CRJ9	A	63,9	68,3	79,1
19-04-2017 15:22:00	DH8D	A	63,2	66,1	78,4
19-04-2017 15:25:10	DH8D	A	62,3	65,0	77,0
19-04-2017 15:28:03	E190	A	64,6	68,9	79,2
19-04-2017 15:31:14	E170	A	63,2	67,1	78,1
19-04-2017 15:34:13	E170	A	63,9	69,8	83,0
19-04-2017 15:37:22	E170	A	62,8	66,6	80,3
19-04-2017 15:41:09	A319	A	66,0	73,4	79,0
19-04-2017 15:53:04	C295	A	70,7	74,9	86,0
19-04-2017 15:57:46	E190	A	63,7	68,2	79,6
19-04-2017 16:00:55	DH8D	A	64,7	72,0	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2017 16:03:25	E190	A	63,3	67,8	78,9
19-04-2017 16:06:30	DH8D	A	62,0	64,3	74,8
19-04-2017 16:09:50	DH8D	A	63,0	66,6	77,9
19-04-2017 16:12:20	E190	A	64,4	69,0	80,8
19-04-2017 16:14:47	DH8D	A	61,8	64,5	76,7
19-04-2017 16:16:56	E170	A	62,3	66,4	78,1
19-04-2017 16:19:21	E190	A	64,1	67,9	79,4
19-04-2017 16:21:29	B734	A	65,8	71,6	80,5
19-04-2017 16:31:42	B738	A	65,1	69,5	79,5
19-04-2017 16:38:13	A321	A	64,5	68,4	79,9
19-04-2017 16:42:32	A321	A	62,5	66,5	76,8
19-04-2017 16:44:34	E190	A	63,2	65,4	76,7
19-04-2017 16:46:37	A319	A	63,1	65,9	76,9
19-04-2017 16:49:38	C295	A	62,8	67,0	76,6
19-04-2017 16:52:45	E170	A	63,1	65,1	76,3
19-04-2017 16:55:58	A321	A	62,9	65,5	76,5
19-04-2017 17:00:28	M28	A	61,8	63,2	74,6
19-04-2017 17:10:18	A320	A	63,3	67,4	77,3
19-04-2017 17:13:31	CRJ9	A	63,7	66,2	78,5
19-04-2017 17:18:34	B738	A	65,4	69,4	78,9
19-04-2017 17:29:25	E170	D	60,4	62,7	71,2
19-04-2017 17:43:35	A321	A	61,8	66,9	79,7
19-04-2017 17:53:06	E170	A	62,9	65,9	77,8
19-04-2017 18:10:52	E170	A	63,6	65,6	77,1
19-04-2017 18:13:55	A320	A	63,7	69,3	79,5
19-04-2017 18:17:06	E170	A	63,3	65,4	76,7
19-04-2017 18:20:19	DH8D	A	60,9	62,0	73,2
19-04-2017 18:23:32	E190	A	64,1	66,8	78,0
19-04-2017 18:26:29	E190	A	63,8	66,8	78,6
19-04-2017 18:29:33	C295	A	63,8	68,3	77,8
19-04-2017 18:32:35	A320	A	61,8	64,6	76,5
19-04-2017 18:34:46	CRJ9	A	61,8	64,2	76,1
19-04-2017 18:36:56	E170	A	63,0	66,2	75,8
19-04-2017 18:39:30	E170	A	63,3	67,8	77,1
19-04-2017 18:42:29	E170	A	62,4	66,7	78,1
19-04-2017 18:45:05	DH8D	A	62,7	64,9	75,0
19-04-2017 18:48:36	DH8D	A	62,0	65,3	75,1
19-04-2017 18:51:05	DH8D	A	61,5	64,6	76,3
19-04-2017 18:54:07	DH8D	A	62,0	63,7	75,0
19-04-2017 18:59:06	SF34	A	59,8	62,0	71,9
19-04-2017 19:02:21	E170	A	62,7	64,3	74,7
19-04-2017 19:04:21	A320	A	64,3	67,6	78,3
19-04-2017 19:06:29	DH8D	A	61,4	63,2	74,4
19-04-2017 19:08:43	A320	A	64,5	67,6	78,7
19-04-2017 19:15:07	DH8D	A	61,8	63,1	73,2
19-04-2017 19:22:39	B752	A	61,9	65,4	77,4
19-04-2017 19:25:35	A320	A	64,9	67,7	77,5
19-04-2017 19:28:15	A320	A	62,3	64,6	75,9
19-04-2017 19:33:54	B734	A	67,8	73,5	81,6
19-04-2017 19:37:18	CRJ9	A	61,9	64,1	76,7
19-04-2017 19:46:32	B738	A	65,4	68,2	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2017 19:49:11	B738	A	64,1	68,5	78,4
19-04-2017 19:57:46	B738	A	64,5	68,2	78,7
19-04-2017 20:06:32	B738	A	64,3	68,3	78,7
19-04-2017 20:14:21	B738	A	64,3	67,1	77,1
19-04-2017 20:20:02	AT75	A	61,7	65,0	74,2
19-04-2017 20:24:26	DH8D	A	61,2	64,2	74,6
19-04-2017 20:27:37	B735	A	65,4	68,6	80,0
19-04-2017 20:30:51	SF34	A	62,7	66,7	75,5
19-04-2017 20:35:29	E190	A	64,5	68,6	78,5
19-04-2017 20:42:09	CRJ9	A	62,8	66,2	77,0
19-04-2017 20:48:00	F70	A	61,3	65,0	75,5
19-04-2017 20:50:54	B738	A	65,1	68,2	79,5
19-04-2017 20:54:49	A320	A	63,2	65,9	76,4
19-04-2017 20:57:59	EC35	A	64,1	68,2	77,5
19-04-2017 21:01:31	DH8D	A	61,1	63,1	75,0
19-04-2017 21:03:34	E170	A	63,2	65,2	76,2
19-04-2017 21:19:49	C680	A	61,0	63,5	74,2
19-04-2017 21:22:22	E170	A	64,3	68,9	78,9
19-04-2017 21:32:03	E190	A	64,9	68,6	80,1
19-04-2017 21:34:19	E170	A	62,2	65,8	75,4
19-04-2017 21:36:13	E170	A	63,3	66,7	77,3
19-04-2017 21:38:20	E170	A	63,5	66,1	77,8
19-04-2017 21:44:09	B734	A	61,2	64,7	70,3
19-04-2017 21:44:29	B734	A	66,9	72,4	81,8
19-04-2017 21:47:37	DH8D	A	60,0	61,8	72,1
19-04-2017 21:49:40	DH8D	A	60,3	61,7	72,1
19-04-2017 21:51:44	E170	A	62,4	64,3	76,0
19-04-2017 21:55:01	B734	A	66,6	71,6	81,2
19-04-2017 21:57:09	E190	A	64,6	67,4	78,4
19-04-2017 21:59:27	A320	A	64,7	69,4	79,0
20-04-2017 06:01:47	MD11	A	68,2	73,3	84,9
20-04-2017 06:08:38	E170	A	64,1	68,6	77,4
20-04-2017 06:15:17	E170	A	62,8	66,4	77,5
20-04-2017 06:18:25	DH8D	A	62,8	65,7	76,2
20-04-2017 06:21:21	A332	A	65,5	70,6	82,3
20-04-2017 06:24:10	CRJ9	A	62,8	64,9	76,6
20-04-2017 06:27:21	E170	A	62,7	66,0	76,8
20-04-2017 06:31:05	E170	A	62,4	63,7	72,4
20-04-2017 06:33:32	B733	A	66,7	70,4	80,7
20-04-2017 06:36:44	DH8D	A	61,4	63,2	73,9
20-04-2017 06:39:50	DH8D	A	62,4	67,2	77,2
20-04-2017 06:42:09	E170	A	62,2	66,2	76,7
20-04-2017 06:44:22	DH8D	A	62,7	65,2	76,3
20-04-2017 06:46:41	DH8D	A	62,4	64,4	75,8
20-04-2017 06:48:39	E190	A	63,9	68,6	79,2
20-04-2017 06:50:36	B744	A	68,6	73,9	85,4
20-04-2017 06:57:28	A320	A	62,9	65,3	77,3
20-04-2017 07:16:00	B738	A	63,9	68,3	79,3
20-04-2017 07:16:46	B738	A	59,9	61,8	70,3
20-04-2017 07:21:25	B738	D	67,9	74,4	85,4
20-04-2017 07:27:32	AT72	A	62,5	65,8	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2017 07:38:01	B738	A	64,8	68,3	79,6
20-04-2017 07:58:33	DH8D	A	61,1	62,4	74,1
20-04-2017 08:02:02	B734	A	65,6	69,6	80,4
20-04-2017 08:04:30	FA7X	A	62,9	65,9	74,3
20-04-2017 08:10:11	CRJ9	A	62,5	64,6	77,0
20-04-2017 08:13:03	P180	A	65,2	72,5	81,0
20-04-2017 08:25:12	B738	A	65,5	69,9	79,8
20-04-2017 08:28:25	DH8D	A	60,8	63,5	73,3
20-04-2017 08:31:19	E170	A	64,5	68,3	78,8
20-04-2017 08:31:54	E170	A	60,2	61,0	69,3
20-04-2017 08:33:20	B763	A	65,4	68,9	80,9
20-04-2017 08:37:32	AT75	A	62,5	64,5	75,2
20-04-2017 08:42:58	A320	A	63,3	67,4	77,6
20-04-2017 08:47:27	E55P	A	60,9	62,1	71,3
20-04-2017 08:49:13	E190	A	63,3	68,2	78,4
20-04-2017 08:51:35	SU95	A	64,8	67,8	78,2
20-04-2017 09:05:38	E170	A	62,5	65,0	76,7
20-04-2017 09:08:40	CRJ9	A	62,4	65,9	76,7
20-04-2017 09:10:53	E170	A	64,2	67,9	78,5
20-04-2017 09:13:26	DH8D	A	63,8	67,3	77,4
20-04-2017 09:16:12	A320	A	64,3	66,5	78,8
20-04-2017 09:19:21	B736	A	63,4	66,3	77,2
20-04-2017 09:28:22	DH8D	A	60,4	62,5	74,0
20-04-2017 09:31:05	DH8D	A	61,9	64,7	75,5
20-04-2017 09:33:38	E170	A	63,4	65,1	76,2
20-04-2017 09:37:16	E170	A	62,6	65,6	75,6
20-04-2017 09:39:57	A320	A	62,4	64,9	75,0
20-04-2017 09:42:42	A321	A	63,2	65,1	76,0
20-04-2017 09:45:34	DH8D	A	60,7	63,3	72,8
20-04-2017 09:47:58	DH8D	A	62,9	64,3	75,6
20-04-2017 09:53:15	E170	A	62,7	65,3	76,7
20-04-2017 09:55:56	DH8D	A	61,2	62,7	75,0
20-04-2017 09:58:50	F900	A	60,5	62,2	70,5
20-04-2017 10:00:55	DH8D	A	62,2	64,3	73,9
20-04-2017 10:03:40	E170	A	63,7	67,5	77,3
20-04-2017 10:05:24	E170	A	63,6	66,0	76,8
20-04-2017 10:06:07	E170	A	60,9	64,4	72,4
20-04-2017 10:08:27	E190	A	62,8	66,4	76,2
20-04-2017 10:11:13	B738	A	65,9	70,8	80,2
20-04-2017 10:13:25	DH8D	A	60,5	62,2	72,2
20-04-2017 10:15:14	B734	A	65,0	69,0	79,3
20-04-2017 10:21:03	B744	A	67,5	73,2	84,1
20-04-2017 10:24:56	DH8D	A	61,5	62,9	72,9
20-04-2017 10:28:05	DH8D	A	60,8	62,1	73,4
20-04-2017 10:38:39	E190	A	64,1	68,3	78,7
20-04-2017 10:46:20	A321	A	62,6	64,1	75,6
20-04-2017 10:50:08	A320	A	63,8	70,6	79,3
20-04-2017 10:53:53	A321	A	62,9	68,6	78,8
20-04-2017 10:54:38	A321	A	63,6	68,2	73,6
20-04-2017 11:13:27	E170	A	63,0	67,7	83,8
20-04-2017 11:36:34	A320	A	64,5	68,1	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2017 11:43:49	CRJ9	A	62,5	64,9	75,5
20-04-2017 11:49:56	A321	A	62,8	64,8	75,4
20-04-2017 11:59:38	B738	A	64,9	69,3	80,1
20-04-2017 12:03:15	E170	A	61,8	64,6	75,5
20-04-2017 12:05:39	B788	A	65,3	69,1	79,9
20-04-2017 12:08:00	E170	A	63,4	66,9	77,6
20-04-2017 12:10:39	B77W	A	66,1	70,6	81,4
20-04-2017 12:14:03	B738	A	63,6	67,3	78,0
20-04-2017 12:16:19	B788	A	64,6	68,1	78,4
20-04-2017 12:18:29	E190	A	62,8	66,3	76,8
20-04-2017 12:20:29	E170	A	61,0	62,9	73,6
20-04-2017 12:22:08	E190	A	63,0	67,6	76,5
20-04-2017 12:24:32	E170	A	62,3	65,1	75,5
20-04-2017 12:26:58	A321	A	65,0	67,2	77,3
20-04-2017 12:30:10	CRJ9	A	60,8	61,7	71,2
20-04-2017 12:32:04	A320	A	63,6	66,1	75,3
20-04-2017 12:34:09	E190	A	63,8	66,8	77,2
20-04-2017 12:36:26	E170	A	62,3	63,9	74,0
20-04-2017 12:38:13	DH8D	A	61,4	63,5	73,7
20-04-2017 12:40:49	DH8D	A	62,6	64,8	73,4
20-04-2017 12:42:41	E190	A	66,4	72,2	80,2
20-04-2017 12:50:02	B738	A	63,7	65,9	76,7
20-04-2017 12:52:54	DH8D	A	60,9	62,3	71,3
20-04-2017 12:55:08	E170	A	61,8	64,2	75,0
20-04-2017 12:58:26	B738	A	63,8	70,2	84,6
20-04-2017 13:00:26	B738	A	63,4	68,9	84,2
20-04-2017 13:02:26	DH8D	A	63,4	65,3	84,1
20-04-2017 13:15:13	E190	A	63,3	68,3	77,9
20-04-2017 13:28:38	AT45	A	61,6	64,5	78,5
20-04-2017 13:32:36	A320	A	62,2	64,4	76,0
20-04-2017 13:36:20	DH8D	A	60,0	61,5	70,4
20-04-2017 13:39:10	B738	A	64,1	69,8	76,2
20-04-2017 13:44:20	C295	A	63,4	67,7	76,4
20-04-2017 13:47:27	A320	A	64,2	67,3	77,4
20-04-2017 13:53:03	A321	A	62,9	66,7	77,2
20-04-2017 14:02:55	DH8D	A	60,6	61,6	71,0
20-04-2017 14:05:32	B788	A	62,4	65,7	77,9
20-04-2017 14:07:30	B788	A	64,5	67,5	79,5
20-04-2017 14:10:41	B734	A	62,3	65,1	76,5
20-04-2017 14:13:13	B735	A	64,4	67,8	77,8
20-04-2017 14:16:45	B788	A	64,6	68,5	79
20-04-2017 14:25:12	DH8D	A	61,6	66,9	73,1
20-04-2017 14:29:31	B788	A	63,4	68,6	78,6
20-04-2017 14:32:25	DH8D	A	61,9	64,6	76,8
20-04-2017 14:38:04	RJ1H	A	61,5	68,0	75,4
20-04-2017 14:41:23	DH8D	A	60,8	63,3	73,8
20-04-2017 14:53:40	E170	A	63,6	66,7	75,9
20-04-2017 14:57:27	F70	A	61,9	64,1	74,2
20-04-2017 15:01:39	E170	A	63,4	66,6	75,7
20-04-2017 15:06:46	E170	A	65,7	73,4	82,2
20-04-2017 15:10:53	E170	A	60,0	61,2	69,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2017 15:14:45	CRJ9	A	61,8	64,7	74,6
20-04-2017 15:18:53	E170	A	67,4	73,2	81,0
20-04-2017 15:19:21	E170	A	69,6	76,5	83,6
20-04-2017 15:21:46	A320	A	63,6	66,3	76,1
20-04-2017 15:24:23	A320	A	65,4	73,5	80,4
20-04-2017 15:27:10	E190	A	68,7	73,9	85,2
20-04-2017 15:29:09	E170	A	69,1	74,8	88,4
20-04-2017 15:32:41	CRJ9	A	71,4	76,3	87,7
20-04-2017 15:34:15	E170	A	69,9	74,6	83,1
20-04-2017 15:34:41	E170	A	62,7	65,9	76,7
20-04-2017 15:36:36	E170	A	63,5	66,9	77,2
20-04-2017 15:38:48	E190	A	65,0	68,0	77,6
20-04-2017 15:41:24	C295	A	65,6	69,5	76,8
20-04-2017 15:43:32	A320	A	64,5	69,2	77,9
20-04-2017 15:46:24	A321	A	61,6	63,3	73,1
20-04-2017 15:48:53	DH8D	A	64,2	72,3	78,0
20-04-2017 15:51:42	E170	A	61,1	64,1	76,5
20-04-2017 15:54:12	E190	A	63,7	67,8	79,9
20-04-2017 15:57:19	DH8D	A	61,7	64,3	75,1
20-04-2017 15:59:17	E190	A	63,7	67,7	77,5
20-04-2017 16:02:14	DH8D	A	61,5	62,7	70,6
20-04-2017 16:10:01	DH8D	A	60,4	62,4	73,1
20-04-2017 16:14:22	E190	A	64,2	68,5	79,0
20-04-2017 16:29:33	B738	A	63,7	67,2	77,5
20-04-2017 16:35:16	A320	D	62,7	66,3	77,6
20-04-2017 16:39:19	A320	D	62,0	65,7	76,9
20-04-2017 16:45:15	E190	D	64,4	67,8	79,9
20-04-2017 16:49:40	E170	D	63,1	67,4	77,9
20-04-2017 16:53:00	A321	D	62,7	67,8	76,9
20-04-2017 16:54:48	A320	D	61,3	63,2	74,9
20-04-2017 16:57:36	E170	D	62,8	67,1	78,6
20-04-2017 17:04:03	E170	D	60,9	65,6	76,5
20-04-2017 17:09:51	E170	D	60,0	61,8	69,0
20-04-2017 17:10:09	E170	D	61,8	63,6	72,2
20-04-2017 17:11:22	E190	D	64,8	69,5	81,6
20-04-2017 17:12:44	DH8D	D	62,2	66,3	71,2
20-04-2017 17:14:12	E190	D	64,5	69,7	80,8
20-04-2017 17:15:53	DH8D	D	63,0	66,4	72,0
20-04-2017 17:17:10	E190	D	63,9	69,0	81,5
20-04-2017 17:22:32	B788	D	60,4	63,7	73,6
20-04-2017 17:24:42	E170	D	62,8	66,7	79,8
20-04-2017 17:26:10	DH8D	D	62,7	69,9	74,8
20-04-2017 17:27:52	E170	D	63,8	69,8	81,4
20-04-2017 17:31:19	E190	D	65,0	69,4	79,8
20-04-2017 17:34:20	B788	D	67,3	72,3	82,1
20-04-2017 17:38:48	B738	D	65,5	70,4	81,0
20-04-2017 17:43:03	B788	D	61,3	64,5	73,6
20-04-2017 17:50:10	A320	A	61,6	62,6	72,4
20-04-2017 18:02:12	A321	A	62,7	63,9	73,5
20-04-2017 18:05:52	E170	A	61,3	63,7	72,8
20-04-2017 18:08:18	E170	A	62,9	65,4	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2017 18:11:17	A320	A	62,4	63,8	74,5
20-04-2017 18:13:46	E190	A	62,5	65,3	75,5
20-04-2017 18:27:31	E170	A	61,7	64,3	74,2
20-04-2017 18:30:25	E170	A	63,5	65,7	76,7
20-04-2017 18:33:25	CRJ9	A	61,2	62,5	73,8
20-04-2017 18:37:06	E170	A	63,1	65,6	74,9
20-04-2017 18:39:48	E170	A	61,6	63,8	73,4
20-04-2017 18:44:08	E170	A	62,8	66,0	73,9
20-04-2017 18:48:07	A320	A	64,4	68,2	77,6
20-04-2017 18:50:31	CRJ9	A	60,0	61,3	71,5
20-04-2017 18:52:42	F100	A	61,8	63,3	72,2
20-04-2017 18:55:33	DH8D	A	62,5	64,1	74,2
20-04-2017 18:58:33	C295	A	63,6	65,7	75,9
20-04-2017 19:01:34	A320	A	63,9	66,5	76,9
20-04-2017 19:04:05	DH8D	A	62,0	65,0	75,0
20-04-2017 19:06:41	SF34	A	60,6	61,7	70,1
20-04-2017 19:09:27	DH8D	A	61,3	62,0	70,3
20-04-2017 19:12:15	DH8D	A	60,8	61,8	73,1
20-04-2017 19:15:18	C295	A	63,5	65,9	75,6
20-04-2017 19:17:21	DH8D	A	61,8	63,0	73,6
20-04-2017 19:19:40	E190	A	63,7	65,6	77,3
20-04-2017 19:28:26	B738	A	65,3	68,6	78,1
20-04-2017 19:30:27	DH8D	A	62,3	67,4	75,8
20-04-2017 19:34:54	B752	A	61,8	64,4	74,8
20-04-2017 19:35:35	B752	A	62,1	67,1	72,9
20-04-2017 19:37:34	CRJ9	A	61,1	62,0	72,2
20-04-2017 19:40:14	B738	A	62,3	63,7	74,3
20-04-2017 19:45:26	B734	A	65,6	69,1	79,4
20-04-2017 19:47:50	A319	A	64,1	70,4	84,1
20-04-2017 19:53:22	E170	A	61,8	63,3	73,8
20-04-2017 20:04:49	B738	A	63,3	65,8	75,3
20-04-2017 20:06:47	SF34	A	63,6	64,9	73,1
20-04-2017 20:14:41	E190	A	62,8	64,9	75,8
20-04-2017 20:18:34	BE20	A	64,7	68,1	77,1
20-04-2017 20:25:02	B738	A	64,8	66,5	77,8
20-04-2017 20:33:12	E170	A	61,9	64,0	75,5
20-04-2017 20:44:31	E190	A	65,2	68,2	78,7
20-04-2017 20:50:19	B738	A	65,1	67,3	77,9
20-04-2017 20:53:27	E190	A	63,7	66,0	76,2
20-04-2017 21:01:14	DH8D	A	62,8	66,0	75,6
20-04-2017 21:06:54	CRJ9	D	63,4	66,2	78,4
20-04-2017 21:11:31	E170	D	63,2	67,2	79,5
20-04-2017 21:14:05	B738	D	64,2	68,1	80,6
20-04-2017 21:21:21	B734	D	66,3	71,1	83,9
20-04-2017 21:23:20	E190	D	63,8	67,2	78,5
20-04-2017 21:27:24	B752	D	62,7	64,8	78,4
20-04-2017 21:45:13	B733	D	63,5	66,8	78,4
20-04-2017 21:57:18	B752	D	65,5	68,8	81,6
21-04-2017 06:03:22	B738	D	63,3	66,8	78,3
21-04-2017 06:18:24	A321	D	64,2	67,9	80,9
21-04-2017 06:21:21	B738	D	64,8	69,5	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2017 06:25:20	A321	D	62,2	64,2	78,6
21-04-2017 06:36:37	E190	D	62,0	65,4	76,5
21-04-2017 06:41:53	A321	D	63,9	67,0	80,0
21-04-2017 06:49:01	A319	D	63,3	67,2	78,8
21-04-2017 07:23:39	B738	D	64,2	68,6	79,6
21-04-2017 07:29:16	A320	D	65,7	68,8	79,8
21-04-2017 07:33:54	E170	D	63,2	65,9	79,5
21-04-2017 07:37:32	DH8D	D	60,6	62,1	70,6
21-04-2017 07:38:49	DH8D	D	61,0	62,5	73,8
21-04-2017 07:42:41	E190	D	64,0	70,9	81,2
21-04-2017 07:44:51	E170	D	63,8	68,4	80,4
21-04-2017 07:47:45	E170	D	64,5	69,9	80,9
21-04-2017 07:50:44	E190	D	64,8	68,4	80,7
21-04-2017 07:53:19	E190	D	66,1	71,3	82,6
21-04-2017 07:55:07	E190	D	64,7	70,0	81,2
21-04-2017 07:57:08	E170	D	61,8	64,6	76,8
21-04-2017 07:59:15	E170	D	62,8	67,4	80,8
21-04-2017 08:00:57	E170	D	64,1	69,2	80,2
21-04-2017 08:02:44	E170	D	61,0	63,7	76,2
21-04-2017 08:08:38	E190	D	63,9	68,5	80,9
21-04-2017 08:14:31	B734	D	67,5	72,5	84,1
21-04-2017 08:26:43	B738	D	65,1	69,0	81,3
21-04-2017 09:34:59	E170	D	63,5	68,7	84,3
21-04-2017 09:37:57	GLF6	D	62,4	65,1	76,4
21-04-2017 09:49:47	B738	D	64,2	69,5	85,0
21-04-2017 09:57:14	B734	D	69,2	73,9	85,6
21-04-2017 10:24:14	RJ1H	D	61,4	63,3	74,2
21-04-2017 10:36:02	F100	D	61,9	66,9	77,8
21-04-2017 10:37:29	A320	D	65,8	69,0	81,4
21-04-2017 10:40:49	E170	D	61,5	65,5	78,7
21-04-2017 10:41:54	E190	D	61,2	68,2	79,1
21-04-2017 10:47:45	MD11	D	64,4	69,2	85,2
21-04-2017 10:53:45	B738	D	63,7	68,0	84,5
21-04-2017 10:55:45	A321	D	64,5	68,2	82,8
21-04-2017 11:10:08	DH8D	D	64,0	68,3	79,6
21-04-2017 11:16:14	DH8D	D	62,4	67,2	77,5
21-04-2017 11:16:51	DH8D	D	62,9	65,7	72,5
21-04-2017 11:17:58	A320	D	63,3	68,9	80,9
21-04-2017 11:21:40	E170	D	63,3	68,4	81,4
21-04-2017 11:23:32	E170	D	63,9	68,9	81,8
21-04-2017 11:27:29	C56X	D	60,6	65,1	78,6
21-04-2017 11:30:44	E170	D	63,2	67,7	80,9
21-04-2017 11:33:18	A321	D	63,7	68,4	81,5
21-04-2017 11:34:34	B734	D	67,4	74,9	88,2
21-04-2017 11:38:34	E190	D	63,5	70,8	84,3
21-04-2017 11:56:53	A320	D	65,1	68,5	79,7
21-04-2017 12:01:34	DH8D	D	60,5	62,7	70,9
21-04-2017 12:04:58	E170	D	62,8	69,4	82,1
21-04-2017 12:39:21	A321	D	62,6	69,2	83,4
21-04-2017 12:55:21	B738	D	64,8	70,6	85,6
21-04-2017 13:05:21	B738	D	62,9	68,5	83,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2017 13:07:21	B738	D	63,9	69,1	84,7
21-04-2017 13:11:21	A320	D	63,9	70,6	84,7
21-04-2017 13:26:05	E190	D	65,6	69,4	81,3
21-04-2017 13:32:38	E170	D	63,3	66,8	80,5
21-04-2017 13:42:01	E170	D	61,4	67,1	75,6
21-04-2017 13:44:38	BE20	D	62,5	68,5	77,8
21-04-2017 13:47:32	B738	D	63,2	69,3	79,6
21-04-2017 13:54:27	A321	D	64,1	68,8	81,7
21-04-2017 13:57:05	E190	D	63,2	68,6	81,6
21-04-2017 13:58:42	E170	D	61,0	63,6	72,2
21-04-2017 14:11:26	E190	D	62,9	65,8	78,6
21-04-2017 14:14:37	E190	D	67,8	72,8	88,2
21-04-2017 14:33:50	E170	D	63,8	69,3	79,9
21-04-2017 14:44:23	A320	D	63,5	69,8	80,6
21-04-2017 14:48:54	E170	D	60,7	64,6	76,4
21-04-2017 14:52:20	A320	D	67,8	74,2	83,8
21-04-2017 14:55:33	CL60	D	62,9	66,2	71,9
21-04-2017 15:07:59	B77W	D	65,4	71,1	84,0
21-04-2017 15:13:03	DH8D	D	61,0	63,4	71,8
21-04-2017 15:14:51	A321	D	63,7	67,4	81,2
21-04-2017 15:18:18	DH8D	D	62,5	65,8	73,7
21-04-2017 15:19:33	A319	D	63,9	70,0	80,7
21-04-2017 15:22:36	E190	D	62,3	65,9	78,2
21-04-2017 15:34:11	DH8D	D	59,8	60,9	68,8
21-04-2017 15:41:38	B462	D	61,5	64,6	77,4
21-04-2017 15:51:30	B734	D	67,6	73,5	85,0
21-04-2017 16:04:56	A320	D	62,5	67,2	80,2
21-04-2017 16:12:56	A320	D	62,9	67,9	80,3
21-04-2017 16:41:30	A321	D	64,1	69,2	80,4
21-04-2017 17:01:08	E190	D	63,6	67,0	79,9
21-04-2017 17:02:46	DH8D	D	59,8	61,5	69,4
21-04-2017 17:03:09	DH8D	D	62,5	64,7	72,5
21-04-2017 17:04:32	E190	D	64,7	70,9	82,8
21-04-2017 17:06:34	E190	D	62,8	68,3	79,4
21-04-2017 17:08:03	E190	D	60,7	63,0	70,7
21-04-2017 17:10:13	E170	D	61,4	64,5	76,3
21-04-2017 17:11:42	DH8D	D	60,3	61,8	70,7
21-04-2017 17:29:26	E170	D	61,4	66,2	77,3
21-04-2017 17:31:30	B738	D	64,4	66,9	79,6
21-04-2017 17:33:28	E170	D	63,1	67,7	78,6
21-04-2017 17:38:21	E170	D	63,9	68,8	79,9
21-04-2017 17:43:14	E170	D	60,7	62,2	69,7
21-04-2017 17:46:55	E170	D	61,4	65,2	73,5
21-04-2017 17:47:16	E170	D	62,4	66,2	75,4
21-04-2017 17:51:39	E170	D	63,4	67,3	80,4
21-04-2017 17:56:29	A321	D	65,4	69,8	82,0
21-04-2017 18:04:28	B788	D	59,2	61,1	69,2
21-04-2017 18:06:34	E550	D	60,7	62,8	73,0
21-04-2017 18:11:15	B734	D	67,4	71,8	83,7
21-04-2017 18:14:38	A319	D	64,1	69,1	79,1
21-04-2017 18:19:46	B738	D	66,9	70,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2017 18:22:06	A332	D	65,2	72,9	82,2
21-04-2017 18:23:58	A320	D	64,4	68,9	79,9
21-04-2017 18:38:20	A321	D	60,9	64,1	76,8
21-04-2017 18:50:24	B738	D	62,8	67,5	79,9
21-04-2017 18:54:24	DH8D	D	60,0	62,0	70,8
21-04-2017 18:59:45	DH8D	D	61,2	62,9	73,2
21-04-2017 19:03:18	A320	D	63,7	67,7	79,8
21-04-2017 19:06:26	G280	D	61,5	64,1	71,9
21-04-2017 20:02:54	E170	D	64,1	67,8	80,8
21-04-2017 20:04:28	DH8D	D	59,6	62,0	70,0
21-04-2017 20:06:22	E170	D	63,6	68,3	80,4
21-04-2017 20:08:06	E170	D	64,4	67,9	80,4
21-04-2017 20:11:47	DH8D	D	60,7	63,0	73,2
21-04-2017 20:16:26	A320	D	64,2	68,3	79,6
21-04-2017 20:22:01	BCS1	D	61,9	63,4	75,1
21-04-2017 20:23:06	E170	D	61,2	64,8	76,3
21-04-2017 20:25:02	DH8D	D	59,6	60,7	69,1
21-04-2017 20:29:46	B738	D	65,3	67,8	80,6
21-04-2017 20:33:07	E170	D	65,2	68,8	81,5
21-04-2017 20:36:34	E190	D	64,6	69,1	81,5
21-04-2017 20:39:52	A320	D	64,0	69,1	79,0
21-04-2017 20:41:40	E170	D	63,9	67,0	80,0
21-04-2017 21:12:55	B734	D	68,2	73,2	84,7
21-04-2017 21:21:39	B752	D	62,4	66,2	79,8
21-04-2017 21:27:19	A320	D	59,9	61,4	72,9
21-04-2017 21:58:10	B733	D	62,4	66,0	76,7
22-04-2017 06:06:23	E190	D	66,1	71,1	82,9
22-04-2017 06:11:53	B738	D	64,8	69,2	80,3
22-04-2017 06:21:42	A321	D	64,4	69,1	82,1
22-04-2017 06:37:23	A321	D	64,8	70,4	82,7
22-04-2017 06:39:55	E190	D	65,1	71,1	81,7
22-04-2017 06:57:43	A320	D	65,1	68,4	81,1
22-04-2017 07:06:11	A321	D	65,8	69,9	82,8
22-04-2017 07:14:43	A320	D	64,6	70,4	82,2
22-04-2017 07:28:23	A320	D	66,6	72,3	81,8
22-04-2017 07:32:36	DH8D	D	67,8	73,0	85,7
22-04-2017 07:35:32	E190	D	65,2	71,1	82,4
22-04-2017 07:40:22	E170	D	61,0	63,1	74,0
22-04-2017 07:40:47	E170	D	60,2	62,1	71,0
22-04-2017 07:42:30	E170	D	67,2	75,2	85,2
22-04-2017 07:48:12	E170	D	61,6	66,4	77,4
22-04-2017 07:50:54	E170	D	60,6	63,6	74,0
22-04-2017 07:51:21	E170	D	61,8	66,1	73,0
22-04-2017 07:57:36	E190	D	66,7	75,4	85,2
22-04-2017 08:00:44	B738	D	66,1	71,1	83,0
22-04-2017 08:08:37	E170	D	63,2	66,9	80,6
22-04-2017 08:12:22	A321	D	64,6	73,0	82,3
22-04-2017 08:14:35	E190	D	64,0	71,7	80,4
22-04-2017 08:17:43	B738	D	64,5	70,5	80,5
22-04-2017 08:19:09	B734	D	62,5	65,9	71,5
22-04-2017 08:25:05	B738	D	64,5	71,7	82,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2017 08:26:19	DH8D	D	69,8	77,1	86,0
22-04-2017 09:31:06	E190	D	64,0	67,5	79,1
22-04-2017 09:33:53	E170	D	66,4	71,0	75,4
22-04-2017 09:34:06	E170	D	64,9	69,6	81,9
22-04-2017 10:01:58	E170	D	63,1	67,7	78,2
22-04-2017 10:05:52	BCS1	D	60,4	62,0	71,8
22-04-2017 10:06:13	BCS1	D	61,2	63,8	74,4
22-04-2017 10:19:11	B738	D	67,4	71,4	81,9
22-04-2017 10:31:29	E170	D	61,8	66,5	78,3
22-04-2017 10:40:07	A321	D	64,8	70,2	81,6
22-04-2017 10:44:09	A320	D	61,5	64,4	77,4
22-04-2017 10:49:48	DH8D	D	61,6	65,5	70,6
22-04-2017 10:56:11	E190	D	61,6	66,8	76,4
22-04-2017 10:57:54	E170	D	62,9	67,9	80,4
22-04-2017 11:05:46	DH8D	D	63,0	69,5	79,7
22-04-2017 11:09:10	B734	D	67,2	74,1	84,8
22-04-2017 11:39:21	AT45	D	59,5	61,6	73,5
22-04-2017 11:44:39	E190	D	63,5	68,4	78,6
22-04-2017 11:48:35	B738	D	66,1	72,8	83,7
22-04-2017 11:54:16	A320	D	63,2	68,6	79,3
22-04-2017 11:56:51	E170	D	62,7	66,3	75,3
22-04-2017 12:30:56	A321	D	62,5	66,8	78,5
22-04-2017 12:56:09	A318	D	67,7	75,8	88,0
22-04-2017 13:13:42	B737	D	64,1	67,8	80,3
22-04-2017 13:15:58	E190	D	59,9	62,1	71,7
22-04-2017 13:16:18	E190	D	61,2	62,8	73,5
22-04-2017 13:27:35	A320	D	64,8	70,5	83,8
22-04-2017 13:29:37	E190	D	61,5	67,6	81,5
22-04-2017 13:35:07	A320	D	63,6	67,5	80,0
22-04-2017 13:36:55	B738	D	65,8	71,2	83,8
22-04-2017 13:38:24	DH8D	D	62,1	66,0	78,8
22-04-2017 13:42:30	E170	D	60,9	64,6	72,9
22-04-2017 13:52:42	B738	D	63,8	68,5	81,2
22-04-2017 13:55:49	DH8D	D	61,8	64,6	75,5
22-04-2017 13:57:17	DH8D	D	59,8	61,5	72,3
22-04-2017 14:00:46	E170	D	64,7	72,0	82,0
22-04-2017 14:05:16	E190	D	62,3	65,1	77,2
22-04-2017 14:06:44	B734	D	64,8	70,2	79,8
22-04-2017 14:10:11	A321	D	62,5	68,0	79,5
22-04-2017 14:46:27	DH8D	D	64,0	69,3	80,1
22-04-2017 14:48:16	E170	D	63,0	68,5	78,2
22-04-2017 14:54:46	A319	D	64,4	69,5	81,2
22-04-2017 14:58:40	E170	D	60,6	62,1	70,1
22-04-2017 15:00:28	A320	D	63,2	67,1	77,0
22-04-2017 15:09:59	B77W	D	65,9	71,4	82,8
22-04-2017 15:14:27	E170	D	63,2	67,2	79,4
22-04-2017 15:16:30	DH8D	D	61,9	64,6	72,6
22-04-2017 15:17:48	A320	D	61,3	64,8	77,4
22-04-2017 15:23:13	E170	D	62,8	67,2	78,2
22-04-2017 15:31:44	A320	D	62,6	67,1	79,0
22-04-2017 15:50:59	A320	D	62,4	67,2	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2017 15:57:08	E170	D	61,2	64,0	76,8
22-04-2017 16:00:19	B734	D	66,8	73,4	85,2
22-04-2017 16:30:19	A319	D	60,7	65,2	76,5
22-04-2017 16:56:50	E190	D	64,7	69,5	81,5
22-04-2017 16:58:45	E190	D	63,0	68,3	78,9
22-04-2017 17:07:25	A321	D	61,3	63,7	76,3
22-04-2017 17:10:04	E170	D	64,2	67,1	79,5
22-04-2017 17:11:13	DH8D	D	61,4	63,7	72,2
22-04-2017 17:13:21	E190	D	62,8	67,0	78,3
22-04-2017 17:16:36	B788	D	59,8	61,6	70,6
22-04-2017 17:19:19	DH8D	D	61,5	63,6	72,6
22-04-2017 17:21:18	B734	D	67,2	72,8	84,2
22-04-2017 17:22:52	E190	D	63,8	67,9	79,9
22-04-2017 17:24:26	E170	D	63,5	68,1	79,7
22-04-2017 17:25:48	A319	D	64,2	67,2	78,6
22-04-2017 17:28:08	B737	D	64,7	71,7	81,1
22-04-2017 17:29:34	B788	D	60,5	63,2	73,3
22-04-2017 17:31:47	E190	D	64,9	70,4	82,1
22-04-2017 17:33:34	E170	D	60,8	62,7	75,3
22-04-2017 17:50:24	C680	D	59,9	62,6	72,7
22-04-2017 18:15:23	A332	D	65,0	70,2	82,0
22-04-2017 18:47:43	A320	D	63,8	67,5	78,3
22-04-2017 19:08:39	A320	D	64,0	68,9	79,1
22-04-2017 19:14:05	B738	D	64,0	69,5	80,3
22-04-2017 19:28:56	A320	D	62,4	68,1	77,7
22-04-2017 19:55:54	E170	D	61,2	62,8	73,5
22-04-2017 20:02:41	DH8D	D	60,4	61,5	72,4
22-04-2017 20:10:57	E190	D	65,4	71,5	82,3
22-04-2017 20:13:17	E170	D	64,9	69,4	81,4
22-04-2017 20:25:07	E170	D	64,4	68,0	81,7
22-04-2017 20:31:19	E170	D	61,7	65,2	79,1
22-04-2017 21:02:09	B738	D	67,2	71,1	83,0
23-04-2017 06:02:29	B738	D	66,1	70,5	82,8
23-04-2017 06:18:28	A320	D	60,9	61,6	70,0
23-04-2017 06:23:43	A321	D	65,7	70,3	82,4
23-04-2017 06:27:48	A320	D	61,8	63,9	75,2
23-04-2017 06:31:09	DH8D	D	61,3	62,7	71,7
23-04-2017 06:34:31	A318	D	60,8	63,7	75,4
23-04-2017 06:37:33	E190	D	65,4	70,9	81,8
23-04-2017 07:12:00	A320	D	60,5	63,6	74,3
23-04-2017 07:30:10	E170	D	63,4	67,2	81,2
23-04-2017 07:32:41	E190	D	61,6	65,1	76,6
23-04-2017 07:38:24	E170	D	62,8	66,0	78,0
23-04-2017 07:40:28	E190	D	65,8	69,8	81,5
23-04-2017 07:44:45	E170	D	63,8	67,9	80,9
23-04-2017 07:46:41	E170	D	64,6	68,9	81,1
23-04-2017 07:52:02	E170	D	63,1	66,3	79,7
23-04-2017 08:03:29	E170	D	62,9	68,0	80,7
23-04-2017 08:05:23	B734	D	67,1	72,6	84,0
23-04-2017 08:09:16	E170	D	61,1	63,9	76,4
23-04-2017 08:18:50	E190	D	65,0	70,5	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2017 09:01:05	B738	D	63,9	67,6	78,3
23-04-2017 09:18:10	E190	D	62,8	67,8	78,6
23-04-2017 09:28:16	B738	D	65,2	68,9	81,3
23-04-2017 09:31:15	B738	D	64,6	69,3	81,4
23-04-2017 09:55:16	B738	D	65,5	70,3	81,2
23-04-2017 10:24:06	A320	D	64,4	67,6	78,7
23-04-2017 10:27:51	A332	D	65,4	72,2	82,8
23-04-2017 10:36:27	E170	D	60,9	64,1	78,2
23-04-2017 10:38:42	DH8D	D	62,0	65,5	73,5
23-04-2017 10:42:01	DH8D	D	60,1	64,3	73,4
23-04-2017 10:44:17	A320	D	64,7	69,2	80,4
23-04-2017 10:46:06	A320	D	61,3	65,3	71,3
23-04-2017 10:46:21	A320	D	60,4	63,0	72,7
23-04-2017 10:47:43	A320	D	65,8	71,0	81,6
23-04-2017 11:02:31	A321	D	62,5	68,7	78,4
23-04-2017 11:04:32	E190	D	62,9	66,6	77,8
23-04-2017 11:06:27	DH8D	D	63,8	67,1	76,4
23-04-2017 11:07:55	DH8D	D	60,0	63,2	71,2
23-04-2017 11:12:22	A321	D	63,3	68,0	80,2
23-04-2017 11:20:23	E170	D	61,1	66,0	76,0
23-04-2017 11:33:23	B734	D	66,7	72,5	83,6
23-04-2017 11:41:20	A320	D	67,2	72,2	84,9
23-04-2017 11:44:42	E170	D	61,5	64,9	75,8
23-04-2017 11:58:35	A320	D	62,8	67,2	78,1
23-04-2017 12:37:16	A321	D	64,0	69,0	84,8
23-04-2017 13:03:47	B737	D	65,5	69,4	81,3
23-04-2017 13:13:08	A318	D	64,9	74,9	81,5
23-04-2017 13:14:59	A320	D	63,7	68,2	79,5
23-04-2017 13:19:19	A320	D	60,5	62,0	70,5
23-04-2017 13:19:37	A320	D	62,8	64,9	75,8
23-04-2017 13:37:16	A321	D	62,6	67,0	78,5
23-04-2017 13:40:32	E190	D	63,9	68,2	78,4
23-04-2017 13:45:23	E170	D	62,0	67,1	77,7
23-04-2017 13:47:08	E170	D	61,4	64,4	70,5
23-04-2017 13:47:21	E170	D	61,6	64,2	72,0
23-04-2017 14:19:08	A320	D	62,6	66,8	79,0
23-04-2017 14:24:54	B738	D	64,0	68,0	79,4
23-04-2017 14:28:59	E170	D	64,1	69,3	79,7
23-04-2017 14:36:32	AT45	D	60,8	63,5	74,6
23-04-2017 14:55:21	B734	D	67,1	72,3	84,0
23-04-2017 14:59:58	C295	D	64,1	69,3	77,1
23-04-2017 15:01:08	E170	D	62,6	68,6	79,9
23-04-2017 15:03:13	DH8D	D	65,1	69,0	78,5
23-04-2017 15:07:31	DH8D	D	63,9	67,6	74,3
23-04-2017 15:07:50	DH8D	D	58,9	60,6	68,4
23-04-2017 15:11:06	E190	D	65,1	70,5	81,1
23-04-2017 15:18:23	C55B	D	60,8	64,5	73,6
23-04-2017 15:21:49	E170	D	62,8	67,1	78,1
23-04-2017 15:24:48	A321	D	63,2	69,1	81,6
23-04-2017 15:26:56	E170	D	62,0	65,5	77,5
23-04-2017 15:29:43	B77W	D	66,4	70,9	83,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2017 15:33:10	F70	D	62,4	66,4	76,2
23-04-2017 15:35:54	DH8D	D	60,1	63,5	70,5
23-04-2017 15:36:11	DH8D	D	61,5	63,6	71,9
23-04-2017 15:39:13	A319	D	64,0	68,9	81,7
23-04-2017 15:52:48	A320	D	64,6	69,9	80,5
23-04-2017 15:55:14	B734	D	67,9	72,2	84,1
23-04-2017 15:58:33	E170	D	62,4	65,8	75,6
23-04-2017 16:01:32	DH8D	D	60,0	61,6	69,6
23-04-2017 16:08:11	E170	D	60,9	64,4	76,1
23-04-2017 16:10:48	A321	D	60,4	63,3	75,2
23-04-2017 16:17:52	B733	D	62,5	65,6	77,5
23-04-2017 16:37:53	E170	D	61,2	63,3	74,4
23-04-2017 16:46:27	E190	D	65,1	69,9	82,0
23-04-2017 16:53:37	E170	D	61,0	64,2	70,0
23-04-2017 16:53:50	E170	D	61,0	64,0	74,6
23-04-2017 16:58:05	B788	D	60,0	61,0	70,0
23-04-2017 17:00:45	E170	D	61,1	64,6	74,3
23-04-2017 17:02:25	E170	D	63,0	66,9	77,9
23-04-2017 17:07:16	A320	D	63,8	66,8	80,1
23-04-2017 17:15:12	E170	D	62,7	68,0	80,5
23-04-2017 17:16:38	B788	D	61,0	64,2	74,6
23-04-2017 17:20:33	E190	D	66,1	70,5	81,6
23-04-2017 17:24:27	E190	D	65,3	70,7	81,5
23-04-2017 17:26:01	DH8D	D	61,5	63,8	74,5
23-04-2017 17:31:49	E190	D	64,5	68,1	80,4
23-04-2017 17:36:30	A319	D	65,8	69,6	80,0
23-04-2017 17:38:00	B738	D	60,3	61,3	69,3
23-04-2017 17:41:23	E170	D	63,8	68,3	81,2
23-04-2017 17:44:22	A321	D	66,1	70,4	82,8
23-04-2017 17:46:23	B738	D	65,3	69,8	80,5
23-04-2017 18:03:28	A319	D	64,1	70,3	82,4
23-04-2017 18:11:52	B738	D	63,0	66,0	78,8
23-04-2017 18:17:09	A320	D	63,3	65,8	77,1
23-04-2017 18:51:46	A321	D	64,5	69,9	82,1
23-04-2017 19:13:12	A321	D	64,2	67,8	80,3
23-04-2017 19:24:18	B738	D	64,3	68,6	79,9
23-04-2017 19:37:59	DH8D	D	62,9	67,5	75,7
23-04-2017 19:38:25	DH8D	D	64,2	68,9	77,0
23-04-2017 19:49:47	A318	D	61,3	66,6	75,1
23-04-2017 19:51:54	DH8D	D	63,5	67,0	76,7
23-04-2017 19:56:19	E170	D	64,5	68,0	81,0
23-04-2017 20:03:44	E170	D	64,3	68,3	81,4
23-04-2017 20:11:58	E170	D	64,3	69,2	81,9
23-04-2017 20:15:45	E170	D	63,3	67,9	80,4
23-04-2017 20:26:44	A320	D	63,1	66,9	79,5
23-04-2017 20:28:33	E190	D	64,9	70,0	81,7
23-04-2017 20:32:01	E170	D	63,1	67,1	80,3
23-04-2017 20:35:24	E170	D	63,8	68,2	81,4
23-04-2017 20:38:47	E170	D	63,8	67,3	80,2
23-04-2017 20:48:11	A320	D	62,8	66,4	80,2
23-04-2017 20:58:54	B738	D	65,6	70,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2017 21:28:44	A320	D	60,6	62,5	75,5
23-04-2017 21:36:28	B734	D	68,7	73,6	85,5
23-04-2017 21:43:10	A320	D	63,7	66,7	79,8
24-04-2017 06:12:17	A321	D	65,5	68,8	82,2
24-04-2017 06:13:57	B738	D	65,3	69,2	82,0
24-04-2017 06:21:54	B738	D	66,2	69,6	82,6
24-04-2017 06:31:42	A321	D	62,5	66,4	79,7
24-04-2017 06:35:06	A320	D	62,3	65,3	78,2
24-04-2017 06:44:29	E190	D	64,4	67,5	80,0
24-04-2017 06:47:22	A321	D	64,7	69,8	82,3
24-04-2017 07:00:47	A319	D	65,2	69,6	81,3
24-04-2017 07:24:58	A320	D	64,6	69,7	79,0
24-04-2017 07:27:10	DH8D	D	60,7	62,2	72,1
24-04-2017 07:36:38	E190	D	65,6	71,2	84,7
24-04-2017 07:40:29	E190	D	62,8	67,1	79,3
24-04-2017 07:45:18	E170	D	62,7	66,2	79,1
24-04-2017 07:46:49	E170	D	62,9	67,9	80,8
24-04-2017 07:48:44	E190	D	64,9	68,1	81,6
24-04-2017 07:50:25	E170	D	62,9	67,6	80,9
24-04-2017 07:52:17	C25A	D	61,8	63,2	73,3
24-04-2017 07:53:47	DH8D	D	61,2	62,6	73,5
24-04-2017 07:54:33	DH8D	D	62,5	63,7	83,3
24-04-2017 07:56:33	E170	D	63,9	68,8	84,7
24-04-2017 07:58:33	E190	D	64,6	71,1	85,4
24-04-2017 08:00:33	B734	D	66,4	73,6	87,2
24-04-2017 08:02:33	DH8D	D	62,7	64,7	81,1
24-04-2017 08:04:21	E170	D	64,5	69,2	82,1
24-04-2017 08:06:19	E170	D	62,4	66,5	78,2
24-04-2017 08:11:30	E170	D	62,9	69,2	80,3
24-04-2017 08:15:45	E170	D	61,4	63,6	77,4
24-04-2017 08:29:13	B738	D	64,1	69,1	80,9
24-04-2017 08:39:05	E190	D	63,9	70,2	81,0
24-04-2017 08:51:16	DH8D	D	60,8	62,9	71,9
24-04-2017 09:24:54	B738	D	65,8	70,8	83,6
24-04-2017 09:38:08	B738	D	65,3	70,9	82,6
24-04-2017 09:43:42	A320	D	65,1	69,7	79,6
24-04-2017 09:59:22	B739	D	65,5	73,1	86,3
24-04-2017 10:10:17	E170	D	62,5	66,5	79,4
24-04-2017 10:15:15	CRJ9	D	62,2	64,8	76,8
24-04-2017 10:18:13	A320	D	60,3	61,7	73,9
24-04-2017 10:39:48	A320	D	65,6	72,8	86,4
24-04-2017 10:42:44	A320	D	64,7	69,1	81,8
24-04-2017 10:46:59	A320	D	63,7	68,1	84,5
24-04-2017 10:48:59	E170	D	62,9	66,0	83,7
24-04-2017 10:58:59	E170	D	63,5	69,4	84,3
24-04-2017 11:00:59	DH8D	D	62,5	64,4	83,3
24-04-2017 11:14:36	DH8D	D	60,1	63,0	73,9
24-04-2017 11:20:19	DH8D	D	61,6	63,9	73,7
24-04-2017 11:23:35	B734	D	66,2	72,7	82,4
24-04-2017 11:25:46	E170	D	62,0	66,1	76,8
24-04-2017 11:27:24	DH8D	D	60,3	62,7	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2017 11:30:40	E170	D	61,8	66,2	77,6
24-04-2017 11:32:18	E170	D	62,2	66,9	78,6
24-04-2017 11:35:28	B738	D	64,6	68,5	80,4
24-04-2017 11:38:43	B734	D	67,5	74,3	84,9
24-04-2017 11:47:31	E190	D	62,7	68,0	78,8
24-04-2017 11:55:14	A320	D	63,8	66,7	77,8
24-04-2017 12:08:47	E170	D	62,1	67,8	78,0
24-04-2017 12:34:29	A321	D	65,6	69,8	81,9
24-04-2017 13:02:18	A321	D	63,4	68,8	84,2
24-04-2017 13:12:18	CL30	D	63,8	67,4	84,6
24-04-2017 13:19:47	DH8D	D	59,4	62,1	73,1
24-04-2017 13:26:34	B738	D	64,7	70,1	83,2
24-04-2017 13:30:35	A320	D	63,3	68,2	80,7
24-04-2017 13:45:36	E190	D	64,0	67,6	80,4
24-04-2017 13:56:15	A320	D	63,5	66,2	79,6
24-04-2017 14:00:08	B738	D	66,8	71,2	82,8
24-04-2017 14:03:26	E190	D	66,7	72,9	85,5
24-04-2017 14:05:06	DH8D	D	62,3	65,9	74,9
24-04-2017 14:07:17	E190	D	59,2	61,4	69,2
24-04-2017 14:09:54	DH8D	D	60,6	63,4	76,0
24-04-2017 14:18:28	F2TH	D	65,5	68,2	78,9
24-04-2017 14:31:51	A332	D	62,4	64,6	75,2
24-04-2017 14:34:24	A320	D	62,5	64,9	78,6
24-04-2017 14:41:30	GLF5	D	62,0	67,2	73,8
24-04-2017 14:48:11	E170	D	62,8	66,1	78,6
24-04-2017 14:52:02	F100	D	66,1	69,6	81,2
24-04-2017 15:00:36	E170	D	63,4	68,5	79,5
24-04-2017 15:04:25	E190	D	63,7	67,6	76,9
24-04-2017 15:07:15	DH8D	D	60,6	62,1	71,4
24-04-2017 15:09:49	B77W	D	64,2	67,9	81,2
24-04-2017 15:11:19	E170	D	61,6	66,5	81,0
24-04-2017 15:15:33	DH8D	D	60,2	63,4	72,9
24-04-2017 15:15:58	DH8D	D	60,7	64,4	72,2
24-04-2017 15:19:40	DH8D	D	68,7	73,9	82,6
24-04-2017 15:28:09	A320	D	67,2	73,6	84,3
24-04-2017 15:34:36	A320	D	66,5	74,5	83,7
24-04-2017 15:37:04	AN30	D	66,5	71,5	84,2
24-04-2017 15:42:19	A321	D	64,0	70,9	81,1
24-04-2017 15:47:05	A320	D	65,4	72,4	81,9
24-04-2017 16:09:16	A321	D	64,5	69,9	81,8
24-04-2017 16:22:18	C56X	D	61,0	67,5	76,3
24-04-2017 16:23:14	C56X	D	60,0	62,7	69,6
24-04-2017 16:32:12	A320	D	62,1	67,2	78,2
24-04-2017 16:42:04	C525	D	63,0	67,4	77,5
24-04-2017 16:44:53	E190	D	66,1	70,7	83,1
24-04-2017 16:48:11	E170	D	64,0	69,2	80,7
24-04-2017 16:54:25	DH8D	D	59,1	61,8	69,5
24-04-2017 17:02:01	DH8D	D	61,3	64,1	72,4
24-04-2017 17:04:05	B788	D	62,1	68,9	75,5
24-04-2017 17:09:27	B788	D	61,7	63,7	74,0
24-04-2017 17:13:32	E170	D	61,7	65,5	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2017 17:15:23	E170	D	63,7	66,7	79,6
24-04-2017 17:17:48	E170	D	61,6	66,1	76,8
24-04-2017 17:21:03	E190	D	66,8	72,3	82,9
24-04-2017 17:24:15	E170	D	64,0	68,1	81,1
24-04-2017 17:30:27	DH8D	D	60,0	61,9	70,8
24-04-2017 17:32:16	B738	D	66,0	71,1	81,9
24-04-2017 17:35:16	E170	D	67,4	74,5	85,0
24-04-2017 17:43:28	E190	D	62,3	67,0	77,4
24-04-2017 17:45:21	E190	D	64,5	69,5	80,8
24-04-2017 17:50:01	B788	D	62,7	66,4	79,3
24-04-2017 17:52:59	E190	D	65,3	70,8	82,4
24-04-2017 18:02:20	A319	D	64,3	68,8	80,1
24-04-2017 18:10:05	B738	D	64,4	68,8	81,3
24-04-2017 18:13:45	A320	D	60,9	63,6	74,5
24-04-2017 18:18:41	A332	D	64,8	70,9	81,8
24-04-2017 18:29:24	A320	D	64,4	68,6	79,6
24-04-2017 18:43:06	A321	D	65,7	71,0	83,3
24-04-2017 18:59:37	B734	D	66,7	72,3	83,8
24-04-2017 19:14:57	A320	D	62,5	66,4	77,0
24-04-2017 19:44:20	A320	D	63,7	68,2	79,6
24-04-2017 19:52:05	DH8D	D	61,6	63,9	74,4
24-04-2017 19:54:16	DH8D	D	60,5	61,6	72,5
24-04-2017 19:58:07	F100	D	64,0	66,9	79,6
24-04-2017 20:00:19	DH8D	D	59,7	62,0	72,0
24-04-2017 20:03:21	B738	D	66,5	71,3	83,6
24-04-2017 20:10:05	E190	D	65,9	70,2	82,4
24-04-2017 20:12:33	E170	D	63,9	68,1	80,9
24-04-2017 20:16:54	E170	D	63,3	66,4	80,4
24-04-2017 20:23:39	E170	D	61,3	65,6	77,4
24-04-2017 20:26:08	A320	D	63,5	66,0	78,8
24-04-2017 20:28:10	E170	D	63,3	66,6	80,4
24-04-2017 20:29:47	E170	D	64,4	68,4	81,3
24-04-2017 20:35:07	A320	D	63,7	67,9	80,5
24-04-2017 20:38:44	E170	D	63,3	67,5	81,5
24-04-2017 20:42:37	E170	D	63,2	67,6	80,4
24-04-2017 20:44:45	B738	D	62,5	65,1	77,2
24-04-2017 20:46:19	CRJ9	D	61,0	63,0	75,5
24-04-2017 20:53:19	B734	D	68,6	73,5	85,6
24-04-2017 20:58:55	B738	D	65,9	70,2	82,7
24-04-2017 21:02:13	A320	D	60,6	61,2	69,7
24-04-2017 21:29:25	B752	D	61,6	63,3	74,4
24-04-2017 21:35:35	A320	D	63,2	66,2	79,6
25-04-2017 06:02:35	A320	A	63,1	65,9	75,7
25-04-2017 06:05:24	B733	A	65,9	73,4	81,1
25-04-2017 06:08:27	E190	A	64,5	66,5	78,1
25-04-2017 06:12:04	DH8D	A	62,0	65,1	75,2
25-04-2017 06:14:36	DH8D	A	62,7	64,8	75,0
25-04-2017 06:17:07	DH8D	A	61,9	64,2	74,9
25-04-2017 06:19:44	E190	A	64,5	67,0	78,3
25-04-2017 06:22:38	B738	A	66,2	69,3	79,4
25-04-2017 06:25:11	E170	A	66,0	69,3	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2017 06:27:26	DH8D	A	62,7	65,1	75,3
25-04-2017 06:30:10	E170	A	62,8	65,1	75,8
25-04-2017 06:32:20	E170	A	61,9	64,8	76,7
25-04-2017 06:34:57	DH8D	A	62,2	65,3	76,2
25-04-2017 06:37:52	CRJ9	A	61,9	63,8	75,4
25-04-2017 06:40:39	DH8D	A	62,4	67,9	74,5
25-04-2017 06:42:27	DH8D	A	62,8	65,3	75,3
25-04-2017 06:45:14	E170	A	61,2	62,9	74,0
25-04-2017 06:47:51	A333	A	65,2	69,3	80,5
25-04-2017 06:50:37	AT72	A	60,9	63,7	71,3
25-04-2017 06:50:53	AT72	A	62,1	64,3	76,7
25-04-2017 07:05:57	E190	A	63,5	66,8	77,8
25-04-2017 07:12:39	B738	A	63,6	66,6	78,6
25-04-2017 07:28:40	B738	A	65,9	69,9	79,3
25-04-2017 07:58:21	B738	A	63,8	67,7	78,3
25-04-2017 08:01:44	CRJ9	A	63,7	67,3	79,2
25-04-2017 08:05:53	E170	A	62,0	64,7	75,2
25-04-2017 08:08:43	B738	A	63,2	65,8	77,0
25-04-2017 08:11:57	DH8D	A	61,5	63,4	74,7
25-04-2017 08:15:13	B734	A	62,6	66,3	77,8
25-04-2017 08:19:04	E170	A	62,8	66,8	76,6
25-04-2017 08:21:59	AT45	A	61,1	64,3	73,1
25-04-2017 08:25:11	DH8D	A	63,7	67,4	77,6
25-04-2017 08:28:21	A320	A	62,7	66,0	77,5
25-04-2017 08:45:30	RJ1H	A	62,8	66,0	83,6
25-04-2017 08:47:30	E170	A	63,1	68,0	83,9
25-04-2017 08:49:30	SU95	A	62,9	67,9	83,7
25-04-2017 08:51:30	CRJ7	A	63,0	68,0	83,8
25-04-2017 08:55:30	E170	A	62,7	68,8	83,5
25-04-2017 09:08:28	A320	A	63,1	70,0	81,7
25-04-2017 09:10:44	E170	A	63,4	65,9	78,0
25-04-2017 09:18:35	E190	A	66,0	70,8	80,0
25-04-2017 09:21:17	CRJ9	A	64,5	68,4	78,1
25-04-2017 09:23:20	E170	A	63,2	68,3	78,1
25-04-2017 09:25:10	E190	A	64,7	70,2	83,1
25-04-2017 09:26:49	DH8D	A	63,0	67,9	76,2
25-04-2017 09:27:20	DH8D	A	65,6	69,1	77,6
25-04-2017 09:29:56	A320	A	64,5	70,1	80,1
25-04-2017 09:32:42	E170	A	63,6	67,0	77,8
25-04-2017 09:39:53	A321	A	63,2	68,8	84,0
25-04-2017 09:41:53	DH8D	A	64,2	69,5	81,6
25-04-2017 09:45:01	B734	A	62,8	66,9	78,7
25-04-2017 09:47:41	DH8D	A	64,6	69,9	79,7
25-04-2017 09:58:34	E170	A	62,2	66,9	76,5
25-04-2017 10:01:37	DH8D	A	63,2	66,4	77,3
25-04-2017 10:04:03	DH8D	A	61,9	65,0	74,4
25-04-2017 10:06:05	DH8D	A	63,1	65,6	75,6
25-04-2017 10:08:57	DH8D	A	64,7	68,9	78,0
25-04-2017 10:19:39	DH8D	A	61,8	67,3	82,6
25-04-2017 10:21:39	DH8D	A	62,0	65,8	82,8
25-04-2017 10:23:39	A320	A	62,8	67,0	83,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2017 10:29:39	E190	A	63,3	69,4	84,1
25-04-2017 10:33:39	DH8D	A	62,8	68,7	83,6
25-04-2017 10:37:39	DH8D	D	61,9	64,7	82,7
25-04-2017 10:55:39	DH8D	D	62,3	66,4	83,1
25-04-2017 10:57:39	A320	D	63,7	68,5	84,4
25-04-2017 10:59:39	MD11	D	66,2	73,5	87,0
25-04-2017 11:06:52	DH8D	D	60,8	63,1	74,9
25-04-2017 11:10:26	E170	D	63,0	66,6	79,7
25-04-2017 11:17:24	E170	D	62,8	64,8	76,4
25-04-2017 11:19:05	B734	D	68,4	74,4	84,6
25-04-2017 11:29:05	DH8D	D	60,6	65,2	76,0
25-04-2017 11:31:40	A320	D	63,6	67,2	79,7
25-04-2017 11:36:32	B738	D	67,3	73,6	84,0
25-04-2017 11:38:39	E170	D	62,8	67,3	79,0
25-04-2017 11:40:10	E190	D	59,6	61,2	71,0
25-04-2017 11:46:41	E170	D	61,2	64,1	77,6
25-04-2017 11:51:12	B788	D	60,8	63,8	72,0
25-04-2017 11:53:30	E170	D	61,3	65,7	76,6
25-04-2017 11:55:17	A320	D	64,0	66,5	77,7
25-04-2017 11:57:11	E170	D	62,9	66,4	79,2
25-04-2017 12:21:51	A320	D	62,4	65,6	83,2
25-04-2017 12:53:51	B738	D	63,6	69,6	84,4
25-04-2017 12:57:51	A321	D	63,9	69,3	84,6
25-04-2017 13:03:51	A321	D	63,0	68,0	83,8
25-04-2017 13:15:03	A320	D	64,1	69,2	80,2
25-04-2017 13:20:49	E190	D	63,1	69,0	79,7
25-04-2017 13:23:31	E190	D	65,8	71,4	81,9
25-04-2017 13:26:57	A319	D	62,0	64,0	76,2
25-04-2017 13:34:03	DH8D	D	60,1	62,6	70,1
25-04-2017 13:39:22	E190	D	62,8	68,9	78,8
25-04-2017 13:44:55	B738	D	68,1	71,8	84,0
25-04-2017 13:47:10	DH8D	D	60,3	62,7	71,5
25-04-2017 13:56:38	B738	D	64,5	70,5	81,4
25-04-2017 14:29:59	E190	D	63,4	67,3	78,8
25-04-2017 14:34:05	E170	D	63,6	69,2	80,6
25-04-2017 14:38:28	A321	D	63,9	68,1	79,4
25-04-2017 14:46:58	DH8D	D	64,1	67,4	73,1
25-04-2017 14:49:11	AT45	D	67,9	72,0	77,9
25-04-2017 14:51:56	E170	D	60,5	63,0	70,9
25-04-2017 14:52:13	E170	D	61,4	65,3	74,8
25-04-2017 14:58:47	E190	D	64,3	68,6	81,0
25-04-2017 15:03:27	E190	D	65,0	70,6	83,4
25-04-2017 15:08:16	B77W	D	66,5	71,3	83,0
25-04-2017 15:11:39	DH8D	D	60,4	63,5	70,4
25-04-2017 15:15:18	DH8D	D	65,3	70,2	81,5
25-04-2017 15:35:14	A319	D	63,5	67,5	79,1
25-04-2017 15:43:53	AEST	D	62,0	66,8	74,5
25-04-2017 15:54:59	F2TH	D	67,3	73,5	81,6
25-04-2017 15:58:43	B734	D	68,3	74,8	85,8
25-04-2017 16:30:16	A320	D	62,0	66,1	78,5
25-04-2017 16:33:13	B738	D	63,5	68,6	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2017 16:43:54	DH8D	D	64,0	66,8	73,1
25-04-2017 16:46:15	E190	D	64,7	69,7	81,6
25-04-2017 16:53:02	DH8D	D	60,6	62,8	73,8
25-04-2017 16:54:42	B788	D	62,1	65,5	74,4
25-04-2017 16:59:26	E170	D	63,1	67,1	80,3
25-04-2017 17:00:56	E170	D	65,0	70,6	81,8
25-04-2017 17:03:51	E170	D	61,9	67,2	78,9
25-04-2017 17:05:20	E170	D	62,8	67,5	79,2
25-04-2017 17:07:44	E190	D	65,4	70,3	81,8
25-04-2017 17:09:13	A320	D	61,0	63,9	76,8
25-04-2017 17:18:26	E170	D	63,9	67,6	80,5
25-04-2017 17:19:40	B788	D	61,7	65,3	72,8
25-04-2017 17:24:25	B788	D	60,7	62,7	70,7
25-04-2017 17:24:41	B788	D	62,2	63,5	72,6
25-04-2017 17:28:55	E190	D	66,3	74,7	84,8
25-04-2017 17:33:14	E190	D	63,8	69,1	80,3
25-04-2017 17:35:13	B738	D	64,7	68,5	80,3
25-04-2017 17:39:30	B734	D	66,6	72,1	82,7
25-04-2017 17:44:51	E190	D	61,1	64,4	73,4
25-04-2017 17:51:55	E170	D	67,0	72,7	83,9
25-04-2017 17:54:30	E170	D	64,5	68,3	81,3
25-04-2017 18:08:43	A319	D	63,9	69,5	80,0
25-04-2017 18:11:09	C56X	D	67,1	73,4	81,0
25-04-2017 18:11:42	C56X	D	60,8	63,5	73,1
25-04-2017 18:46:43	E170	D	63,7	70,0	81,2
25-04-2017 18:48:25	A320	D	64,1	67,3	78,2
25-04-2017 19:05:42	A320	D	65,9	73,7	86,7
25-04-2017 19:37:48	B738	D	64,0	68,4	80,1
25-04-2017 19:41:03	A320	D	60,6	65,1	74,1
25-04-2017 19:50:35	DH8D	D	60,0	61,0	71,1
25-04-2017 19:58:43	E170	D	67,6	71,3	83,2
25-04-2017 20:02:35	F100	D	63,3	67,0	77,3
25-04-2017 20:05:36	E190	D	64,9	69,5	79,3
25-04-2017 20:14:12	BCS1	D	62,0	63,7	76,0
25-04-2017 20:19:14	E170	D	64,3	68,6	80,5
25-04-2017 20:20:52	A320	D	63,2	66,0	77,6
25-04-2017 20:25:01	E170	D	63,7	68,0	80,0
25-04-2017 20:39:20	E170	D	63,9	69,3	80,8
25-04-2017 20:47:50	B738	D	65,8	70,9	83,5
25-04-2017 20:50:33	B738	D	65,2	69,4	82,5
25-04-2017 21:20:56	B752	D	64,8	68,5	81,1
25-04-2017 21:40:56	B752	D	65,0	69,4	81,4
25-04-2017 21:43:35	B734	D	65,0	69,0	80,0
25-04-2017 21:50:37	E170	D	66,4	71,7	83,5
25-04-2017 21:58:17	B738	D	65,6	70,6	83,0
26-04-2017 06:09:44	E190	D	62,4	65,7	78,0
26-04-2017 06:13:46	B738	D	66,7	70,9	83,2
26-04-2017 06:15:30	CRJ9	D	60,6	61,4	69,6
26-04-2017 06:18:03	A321	D	64,8	70,1	82,4
26-04-2017 06:31:10	A320	D	61,7	63,3	76,9
26-04-2017 06:37:48	E190	D	63,0	65,7	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2017 06:43:06	A320	D	63,7	67,8	79,8
26-04-2017 06:48:28	A319	D	61,4	63,7	76,4
26-04-2017 07:27:43	A320	D	65,2	69,3	81,6
26-04-2017 07:33:50	E190	D	65,3	69,4	82,1
26-04-2017 07:35:46	DH8D	D	62,1	63,5	76,4
26-04-2017 07:37:18	DH8D	D	61,2	63,9	72,7
26-04-2017 07:38:55	DH8D	D	60,9	62,0	71,7
26-04-2017 07:42:22	E170	D	65,1	69,9	82,6
26-04-2017 07:44:31	E170	D	64,8	68,4	81,6
26-04-2017 07:46:30	E190	D	64,4	68,9	81,2
26-04-2017 07:47:54	E170	D	63,5	66,7	82,5
26-04-2017 07:49:45	B738	D	64,4	68,7	80,8
26-04-2017 07:54:44	DH8D	D	60,4	62,6	72,9
26-04-2017 07:57:31	E170	D	63,5	67,6	80,6
26-04-2017 07:59:00	E190	D	62,8	65,4	78,9
26-04-2017 08:00:32	B738	D	65,8	69,3	82,8
26-04-2017 08:03:34	E170	D	64,5	68,5	80,8
26-04-2017 08:06:23	E190	D	64,8	68,8	81,1
26-04-2017 08:09:44	E170	D	64,7	69,7	82,0
26-04-2017 08:12:37	E170	D	63,1	66,1	79,6
26-04-2017 08:13:53	E190	D	65,0	69,9	82,3
26-04-2017 08:27:58	B738	D	64,5	67,7	79,6
26-04-2017 09:16:02	B738	D	63,7	66,6	79,7
26-04-2017 09:23:30	E170	D	62,0	64,8	82,8
26-04-2017 09:28:04	A320	D	62,9	65,6	75,6
26-04-2017 09:55:04	B734	D	61,8	67,1	82,6
26-04-2017 10:00:04	B734	D	63,2	66,6	77,2
26-04-2017 10:37:51	F70	D	62,5	65,9	77,1
26-04-2017 10:47:25	E170	D	61,7	66,2	82,5
26-04-2017 10:49:25	A320	D	63,4	68,8	84,2
26-04-2017 10:51:25	A320	D	65,0	73,4	85,8
26-04-2017 10:55:36	MD11	D	67,9	72,2	84,0
26-04-2017 11:03:05	A321	D	66,8	70,1	81,6
26-04-2017 11:04:40	A320	D	64,4	68,4	81,4
26-04-2017 11:08:42	E190	D	63,8	68,1	79,4
26-04-2017 11:17:26	E190	D	63,1	67,5	78,9
26-04-2017 11:19:17	E170	D	62,4	68,3	78,5
26-04-2017 11:23:06	B738	D	66,9	70,2	80,9
26-04-2017 11:25:05	CRJ7	D	61,7	62,8	70,7
26-04-2017 11:25:58	DH8D	D	61,6	63,0	73,0
26-04-2017 11:28:27	B734	D	67,4	73,8	86,1
26-04-2017 11:30:29	E170	D	63,0	65,5	77,7
26-04-2017 11:40:02	A321	D	63,7	67,6	79,8
26-04-2017 11:53:03	E190	D	63,8	68,9	79,0
26-04-2017 11:55:43	A320	D	63,4	66,8	76,6
26-04-2017 12:17:48	E170	D	61,6	65,4	74,2
26-04-2017 12:31:50	B763	D	63,3	67,6	77,9
26-04-2017 12:34:25	B738	D	64,3	67,2	78,4
26-04-2017 12:37:49	A321	D	64,9	69,0	82,1
26-04-2017 12:47:50	A320	D	61,2	64,4	77,4
26-04-2017 12:55:39	B738	D	64,6	70,8	85,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2017 13:07:39	E170	D	62,7	65,9	83,4
26-04-2017 13:09:39	E170	D	61,8	65,6	82,6
26-04-2017 13:11:39	E170	D	63,2	68,4	84,0
26-04-2017 13:13:39	A320	D	63,0	70,9	83,8
26-04-2017 13:15:39	A320	D	62,6	68,7	83,4
26-04-2017 13:17:39	A320	D	63,1	68,2	83,9
26-04-2017 13:26:56	E190	D	64,7	70,0	80,4
26-04-2017 13:41:20	A321	D	65,4	70,5	82,2
26-04-2017 13:46:43	B738	D	66,2	71,2	82,4
26-04-2017 13:49:51	E190	D	65,0	68,8	81,3
26-04-2017 13:52:41	DH8D	D	61,0	63,1	73,5
26-04-2017 13:54:33	E190	D	62,9	66,4	78,8
26-04-2017 14:00:16	E190	D	63,0	66,4	79,1
26-04-2017 14:17:10	B738	D	64,8	69,2	80,7
26-04-2017 14:29:23	A320	D	66,5	71,1	82,3
26-04-2017 14:36:50	E190	A	63,9	68,3	78,4
26-04-2017 14:42:22	E170	A	64,2	68,9	78,4
26-04-2017 14:45:28	E170	A	62,5	64,9	76,5
26-04-2017 14:49:12	A321	A	62,2	63,9	74,7
26-04-2017 14:51:54	A321	A	63,6	67,4	77,4
26-04-2017 14:55:32	A320	A	63,4	66,2	77,7
26-04-2017 15:08:12	A319	A	67,0	69,6	79,8
26-04-2017 15:11:11	E190	A	63,5	66,1	78,2
26-04-2017 15:23:43	CRJ9	A	62,6	65,1	76,1
26-04-2017 15:26:06	E170	A	63,3	66,1	77,1
26-04-2017 15:28:33	E170	A	63,0	65,8	76,8
26-04-2017 15:31:15	CRJ9	A	64,7	67,3	79,9
26-04-2017 15:34:13	E170	A	63,5	65,4	77,1
26-04-2017 15:36:59	DH8D	A	61,6	63,5	75,2
26-04-2017 15:39:20	DH8D	A	63,3	68,3	78,0
26-04-2017 15:43:39	DH8D	A	60,3	61,7	69,8
26-04-2017 15:43:55	DH8D	A	63,0	65,8	77,0
26-04-2017 15:47:51	E170	A	64,8	73,1	79,3
26-04-2017 15:50:22	E190	A	64,1	68,5	79,9
26-04-2017 15:51:08	E190	A	60,0	60,7	69,5
26-04-2017 15:52:56	E190	A	64,4	68,0	79,5
26-04-2017 15:55:26	E190	A	64,8	69,9	81,5
26-04-2017 15:58:12	DH8D	A	62,9	64,3	76,3
26-04-2017 16:01:42	E170	A	63,8	66,2	77,8
26-04-2017 16:05:49	A321	A	64,6	68,7	78,9
26-04-2017 16:08:41	E170	A	64,9	67,0	78,3
26-04-2017 16:12:14	B738	A	67,2	73,2	82,1
26-04-2017 16:19:22	E170	A	63,4	66,5	77,2
26-04-2017 16:22:23	A319	A	64,9	67,6	78,3
26-04-2017 16:29:40	B734	A	66,4	71,4	81,1
26-04-2017 16:35:20	M28	A	61,8	62,7	72,2
26-04-2017 16:41:39	E190	A	63,1	65,1	77,9
26-04-2017 16:44:54	B738	A	65,0	68,1	79,2
26-04-2017 16:56:56	A321	A	64,6	67,1	77,8
26-04-2017 17:04:55	B738	A	65,7	69,4	80,2
26-04-2017 17:07:41	A320	A	63,4	65,2	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2017 17:10:26	C295	A	62,9	65,4	75,9
26-04-2017 17:13:52	CRJ9	A	62,8	65,3	76,2
26-04-2017 17:17:20	C56X	A	62,2	63,5	72,2
26-04-2017 17:20:35	B738	A	65,3	68,9	78,7
26-04-2017 17:46:00	A321	A	63,0	65,6	76,7
26-04-2017 17:54:34	A320	A	64,6	68,3	79,7
26-04-2017 18:02:33	DH8D	A	62,5	65,8	77,2
26-04-2017 18:05:15	DH8D	A	62,5	66,2	76,1
26-04-2017 18:27:12	DH8D	A	63,0	66,6	77,6
26-04-2017 18:29:24	A320	A	63,1	66,2	78,4
26-04-2017 18:32:37	E170	A	64,3	67,6	78,2
26-04-2017 18:35:09	E170	A	64,1	67,4	77,5
26-04-2017 18:36:59	CRJ9	A	63,3	65,3	77,6
26-04-2017 18:38:52	DH8D	A	63,1	66,5	77,1
26-04-2017 18:41:13	DH8D	A	62,3	64,4	75,3
26-04-2017 18:43:24	B744	A	68,6	73,4	85,2
26-04-2017 18:45:56	E190	A	62,9	66,2	78,1
26-04-2017 18:48:15	GALX	A	62,7	65,0	74,7
26-04-2017 18:50:26	DH8D	A	62,6	65,3	77,1
26-04-2017 18:52:51	E170	A	63,6	67,2	77,8
26-04-2017 18:56:06	DH8D	A	64,3	66,2	78,1
26-04-2017 18:58:22	F100	A	63,1	65,2	75,1
26-04-2017 19:00:52	A319	A	67,0	71,5	81,4
26-04-2017 19:03:09	DH8D	A	62,5	63,9	75,0
26-04-2017 19:05:07	B744	A	69,1	73,0	85,4
26-04-2017 19:07:45	E170	A	62,6	64,9	76,0
26-04-2017 19:10:01	A320	A	63,9	67,1	76,4
26-04-2017 19:12:43	A320	A	63,0	64,7	76,0
26-04-2017 19:18:27	B738	D	69,5	74,4	86,4
26-04-2017 19:22:49	AT75	A	62,7	64,3	74,7
26-04-2017 19:25:06	E190	A	65,1	68,0	79,1
26-04-2017 19:26:59	B738	A	65,2	68,2	79,2
26-04-2017 19:29:15	A320	A	66,0	69,8	80,2
26-04-2017 19:31:42	DH8D	A	63,1	65,8	75,7
26-04-2017 19:34:12	M28	A	61,0	63,0	73,8
26-04-2017 19:36:59	B734	A	65,0	67,9	80,1
26-04-2017 19:38:49	E170	A	63,9	66,5	77,7
26-04-2017 19:44:31	B738	D	71,3	77,7	88,2
26-04-2017 19:51:26	A320	A	64,0	67,1	79,9
26-04-2017 19:53:57	B738	A	64,0	67,4	77,8
26-04-2017 19:56:57	B752	A	64,1	66,3	77,9
26-04-2017 19:59:42	SF34	A	62,6	65,1	74,6
26-04-2017 20:01:42	B739	A	65,2	69,0	80,1
26-04-2017 20:06:52	B738	A	65,5	69,8	81,5
26-04-2017 20:09:55	CRJ9	A	63,8	67,1	77,6
26-04-2017 20:14:12	B738	A	63,8	70,2	79,8
26-04-2017 20:17:52	B763	A	65,8	69,0	81,6
26-04-2017 20:19:56	B738	A	66,5	69,5	81,2
26-04-2017 20:23:19	A321	A	63,5	66,7	78,5
26-04-2017 20:27:00	B738	A	66,4	68,9	79,6
26-04-2017 20:29:57	E190	A	65,6	70,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2017 20:32:37	B738	A	64,8	68,3	80,4
26-04-2017 20:35:33	SF34	A	64,2	66,5	75,9
26-04-2017 20:38:25	E170	A	64,5	67,0	77,7
26-04-2017 20:44:36	B738	D	64,7	69,3	80,5
26-04-2017 20:46:51	E170	A	63,9	66,4	77,3
26-04-2017 20:55:07	E170	A	63,4	66,1	77,7
26-04-2017 20:59:43	B772	A	65,9	71,5	81,4
26-04-2017 21:02:42	CRJ9	A	62,9	64,8	76,3
26-04-2017 21:05:54	A320	A	63,3	64,9	76,6
26-04-2017 21:24:56	A320	A	66,1	70,5	81,7
26-04-2017 21:27:32	E190	A	64,7	67,5	78,7
26-04-2017 21:30:12	E170	A	62,9	64,8	77,2
26-04-2017 21:33:26	E170	A	63,8	66,0	77,0
26-04-2017 21:36:28	E170	A	64,1	67,0	77,6
26-04-2017 21:44:22	E190	A	64,1	67,0	78,2
26-04-2017 21:47:13	E170	A	62,8	65,4	77,0
26-04-2017 21:49:29	DH8D	A	61,6	63,5	75,0
26-04-2017 21:52:28	B734	A	67,5	71,5	81,4
26-04-2017 21:55:15	B734	A	66,6	73,2	81,4
26-04-2017 21:58:43	E190	A	64,6	68,0	79,9
27-04-2017 06:12:27	A332	A	67,6	72,4	83,8
27-04-2017 06:15:00	E170	A	63,5	65,5	76,7
27-04-2017 06:17:43	DH8D	A	62,8	64,6	76,4
27-04-2017 06:19:48	E170	A	63,8	65,9	77,6
27-04-2017 06:22:35	A320	A	63,0	65,0	76,2
27-04-2017 06:24:16	DH8D	A	61,3	63,1	74,9
27-04-2017 06:27:02	E170	A	65,1	67,1	78,3
27-04-2017 06:30:28	DH8D	A	63,0	65,2	76,0
27-04-2017 06:33:17	DH8D	A	62,1	63,7	73,9
27-04-2017 06:36:15	B733	A	68,2	72,9	83,1
27-04-2017 06:38:16	E170	A	63,3	64,9	76,9
27-04-2017 06:40:13	DH8D	A	63,8	65,3	76,5
27-04-2017 06:42:10	CRJ9	A	61,4	63,0	75,2
27-04-2017 06:45:14	DH8D	A	62,6	64,0	74,0
27-04-2017 06:52:15	AT72	A	71,5	77,9	86,7
27-04-2017 06:54:55	AT72	A	62,0	64,5	77,6
27-04-2017 07:07:18	B738	D	67,3	72,5	85,6
27-04-2017 07:20:10	DH8D	D	62,3	64,9	75,7
27-04-2017 07:31:17	E190	D	65,9	70,3	82,9
27-04-2017 07:32:56	A320	D	63,4	66,6	80,3
27-04-2017 07:36:11	A320	D	65,5	68,9	80,2
27-04-2017 07:37:30	DH8D	D	61,1	67,9	78,5
27-04-2017 07:41:00	E170	D	64,4	68,2	81,0
27-04-2017 07:42:45	E190	D	65,2	70,5	82,1
27-04-2017 07:44:20	DH8D	D	61,4	63,6	74,4
27-04-2017 07:46:16	E170	D	63,2	68,1	79,7
27-04-2017 07:48:27	E190	D	63,7	66,9	80,3
27-04-2017 07:50:00	DH8D	D	61,1	63,0	75,3
27-04-2017 07:51:51	E170	D	65,5	69,5	82,5
27-04-2017 07:53:31	B734	D	69,2	74,8	86,3
27-04-2017 08:00:18	E170	D	64,0	68,7	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2017 08:02:43	B738	D	65,5	69,5	83,4
27-04-2017 08:05:06	E170	D	65,0	70,5	82,5
27-04-2017 08:07:09	E170	D	64,5	69,2	81,8
27-04-2017 08:08:45	E170	D	64,2	68,4	81,1
27-04-2017 08:27:28	B738	D	65,6	69,8	83,1
27-04-2017 08:31:24	B738	D	66,7	72,5	85,8
27-04-2017 08:34:28	E190	D	64,7	70,1	82,4
27-04-2017 08:36:48	AT72	D	60,2	61,6	71,4
27-04-2017 08:40:53	A320	D	66,7	72,1	83,2
27-04-2017 08:54:11	A321	D	64,6	71,5	85,3
27-04-2017 09:21:52	E170	D	63,9	69,2	81,3
27-04-2017 09:40:49	B734	D	65,2	71,8	81,1
27-04-2017 09:51:47	A320	D	62,0	64,9	73,5
27-04-2017 09:54:30	BCS1	D	61,9	64,4	73,6
27-04-2017 09:59:39	A320	D	63,9	69,1	79,0
27-04-2017 10:10:51	DH8D	A	61,3	63,7	74,1
27-04-2017 10:28:00	DH8D	A	63,3	65,2	77,4
27-04-2017 10:42:12	E170	A	64,1	66,2	77,5
27-04-2017 10:44:31	DH8D	A	63,4	66,5	76,8
27-04-2017 10:47:35	A320	A	63,7	66,3	76,3
27-04-2017 10:50:37	A321	A	62,6	64,8	76,0
27-04-2017 11:20:50	DH8D	A	64,6	67,6	78,9
27-04-2017 11:25:49	A321	A	63,2	66,3	77,5
27-04-2017 11:28:54	E170	A	64,2	66,4	77,8
27-04-2017 11:32:01	B738	A	66,2	69,5	80,9
27-04-2017 11:43:29	A320	A	64,2	66,7	78,7
27-04-2017 11:49:27	E170	A	63,1	65,7	78,0
27-04-2017 11:55:35	B738	A	65,1	69,8	81,0
27-04-2017 11:57:41	E190	A	64,3	67,7	79,5
27-04-2017 12:03:24	A320	A	64,5	68,2	79,6
27-04-2017 12:05:25	E190	A	64,9	68,9	80,0
27-04-2017 12:08:20	A321	A	65,0	68,5	79,8
27-04-2017 12:11:14	A320	A	63,8	66,8	78,3
27-04-2017 12:13:04	E170	A	62,3	64,5	76,1
27-04-2017 12:15:39	B77W	A	67,3	71,1	83,9
27-04-2017 12:17:50	E190	A	64,7	67,9	80,9
27-04-2017 12:20:03	E190	A	64,0	66,4	79,4
27-04-2017 12:22:49	B738	A	65,8	70,3	80,5
27-04-2017 12:26:09	CRJ9	A	63,2	65,8	77,4
27-04-2017 12:28:20	DH8D	A	62,4	64,3	75,8
27-04-2017 12:30:14	E170	A	63,1	66,9	77,5
27-04-2017 12:32:59	B788	A	66,4	69,8	81,6
27-04-2017 12:36:22	B738	A	65,3	69,1	80,7
27-04-2017 12:38:55	E170	A	63,4	64,6	76,8
27-04-2017 12:42:09	E170	A	62,5	65,6	77,0
27-04-2017 12:44:05	B738	A	64,1	68,3	78,8
27-04-2017 12:46:41	B788	A	64,8	67,9	80,1
27-04-2017 12:48:53	E170	A	63,3	66,3	77,9
27-04-2017 12:51:53	DH8D	A	61,7	64,3	76,7
27-04-2017 12:54:17	DH8D	A	63,3	66,0	77,3
27-04-2017 12:57:07	DH8D	A	62,7	64,6	74,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2017 13:02:33	CRJ9	A	62,9	66,3	77,1
27-04-2017 13:12:20	AT75	A	63,0	65,8	83,8
27-04-2017 13:18:20	B788	A	64,4	69,3	84,5
27-04-2017 13:24:33	B738	A	65,1	67,7	78,3
27-04-2017 13:28:37	E170	A	63,0	65,5	76,7
27-04-2017 13:31:14	E170	A	62,1	64,1	76,4
27-04-2017 13:34:16	A320	A	62,5	64,8	77,2
27-04-2017 13:37:16	A320	A	64,4	69,0	78,4
27-04-2017 13:39:51	A321	A	64,0	67,1	78,3
27-04-2017 13:42:41	A320	A	64,6	67,7	79,1
27-04-2017 13:46:44	B734	A	66,2	72,4	81,2
27-04-2017 13:49:33	BCS1	A	61,5	63,5	75,2
27-04-2017 13:53:32	B763	A	66,3	70,4	81,9
27-04-2017 13:56:47	DH8D	A	62,4	63,7	76,4
27-04-2017 14:03:10	F100	A	61,3	62,6	73,3
27-04-2017 14:17:08	B735	A	65,2	69,5	80,3
27-04-2017 14:19:48	DH8D	A	63,8	66,1	76,6
27-04-2017 14:22:18	DH8D	A	62,4	64,1	75,8
27-04-2017 14:43:54	B788	A	64,5	67,6	79,9
27-04-2017 14:46:34	DH8D	A	63,2	66,8	77,2
27-04-2017 14:49:59	B788	A	65,9	69,2	81,5
27-04-2017 14:53:32	E170	A	65,0	68,6	78,8
27-04-2017 14:58:55	DH8D	A	62,0	64,5	75,5
27-04-2017 15:06:48	A320	A	62,9	64,9	76,5
27-04-2017 15:10:24	A320	A	64,8	67,4	79,0
27-04-2017 15:25:04	CRJ9	A	62,9	65,8	76,5
27-04-2017 15:28:59	E170	A	63,0	66,4	77,0
27-04-2017 15:32:41	E190	A	64,0	68,0	79,1
27-04-2017 15:37:17	E190	A	64,5	68,4	79,4
27-04-2017 15:40:35	E170	A	64,6	67,1	78,3
27-04-2017 15:43:24	A321	A	62,7	66,0	77,4
27-04-2017 15:46:12	E170	A	63,3	65,8	76,7
27-04-2017 15:48:58	DH8D	A	63,8	67,0	77,4
27-04-2017 15:51:43	E170	A	63,4	66,0	77,4
27-04-2017 15:54:14	E170	A	63,5	66,9	77,7
27-04-2017 15:57:05	E190	A	64,5	68,4	79,8
27-04-2017 15:59:17	CRJ9	A	63,3	65,7	76,6
27-04-2017 16:01:47	E190	A	64,5	68,0	79,4
27-04-2017 16:04:17	DH8D	A	62,0	65,5	77,2
27-04-2017 16:06:32	E190	A	63,8	68,7	78,5
27-04-2017 16:08:35	E170	A	63,1	66,0	76,3
27-04-2017 16:10:21	E190	A	63,9	68,0	79,1
27-04-2017 16:12:31	DH8D	A	64,8	68,8	78,2
27-04-2017 16:14:28	DH8D	A	63,2	66,3	77,7
27-04-2017 16:16:26	A320	A	64,0	66,2	77,6
27-04-2017 16:18:41	B734	A	66,4	71,9	81,2
27-04-2017 16:20:54	B738	A	64,4	68,0	79,2
27-04-2017 16:24:02	E190	A	64,1	69,0	78,7
27-04-2017 16:26:39	PC12	A	62,6	65,9	76,0
27-04-2017 16:32:35	A319	A	64,3	70,4	78,6
27-04-2017 16:40:37	B738	A	64,6	67,9	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2017 16:50:50	E190	D	65,3	68,6	81,2
27-04-2017 16:52:18	E170	D	62,5	66,7	79,1
27-04-2017 16:56:08	E190	D	65,5	70,1	82,0
27-04-2017 16:58:51	E170	D	63,1	65,1	78,4
27-04-2017 17:02:09	CRJ9	D	64,7	67,2	74,3
27-04-2017 17:04:20	DH8D	D	60,8	63,7	78,4
27-04-2017 17:05:23	DH8D	D	61,2	66,4	78,6
27-04-2017 17:07:45	DH8D	D	60,6	64,0	69,7
27-04-2017 17:09:23	E190	D	64,9	70,7	82,0
27-04-2017 17:14:54	E170	D	70,9	78,5	91,5
27-04-2017 17:19:10	B788	D	61,0	64,8	77,7
27-04-2017 17:21:50	E190	D	65,3	70,7	81,7
27-04-2017 17:31:15	B788	D	63,3	70,8	78,4
27-04-2017 17:37:53	DH8D	D	61,2	63,1	74,2
27-04-2017 17:39:41	E190	D	65,5	69,5	79,8
27-04-2017 17:41:58	B738	D	66,7	72,0	82,8
27-04-2017 17:44:01	E170	D	64,3	70,1	82,6
27-04-2017 17:46:44	E170	D	63,5	69,2	82,2
27-04-2017 17:49:50	B788	D	61,4	63,0	72,2
27-04-2017 17:53:24	E190	D	63,9	69,3	80,0
27-04-2017 17:58:59	B788	D	61,7	64,9	76,4
27-04-2017 18:02:50	CRJ9	D	69,2	73,8	82,5
27-04-2017 18:04:14	B734	D	66,9	73,0	84,9
27-04-2017 18:11:02	A319	D	64,4	69,1	80,4
27-04-2017 18:17:05	B738	D	65,6	70,8	82,7
27-04-2017 18:32:55	A320	D	64,5	68,6	79,1
27-04-2017 18:41:31	A321	D	66,4	70,2	83,4
27-04-2017 19:07:26	A321	D	65,4	70,6	82,1
27-04-2017 19:14:23	B734	D	67,4	72,1	84,7
27-04-2017 19:17:43	A320	D	65,5	69,2	79,1
27-04-2017 19:28:29	DH8D	D	62,6	65,7	75,4
27-04-2017 19:36:32	E170	D	62,9	65,4	78,9
27-04-2017 19:45:52	DH8D	D	61,2	62,8	73,0
27-04-2017 19:51:44	A320	D	64,2	67,8	80,5
27-04-2017 20:03:17	A319	D	63,1	65,3	77,5
27-04-2017 20:08:26	BCS1	D	62,5	65,8	76,6
27-04-2017 20:14:23	E170	D	65,0	68,9	81,9
27-04-2017 20:16:18	CRJ9	D	61,9	63,3	74,7
27-04-2017 20:19:51	DH8D	D	61,0	62,6	72,4
27-04-2017 20:23:03	E170	D	65,5	69,8	80,9
27-04-2017 20:29:46	DH8D	D	62,4	63,9	74,5
27-04-2017 20:32:49	DH8D	D	60,8	62,7	73,6
27-04-2017 20:34:34	E170	D	65,1	69,2	82,0
27-04-2017 20:36:36	E170	D	63,6	65,9	79,9
27-04-2017 20:45:32	E170	D	64,4	69,2	83,1
27-04-2017 20:51:24	DH8D	D	61,3	63,1	73,8
27-04-2017 20:53:45	E170	D	62,8	65,1	78,9
27-04-2017 21:11:55	B738	A	64,6	67,1	78,7
27-04-2017 21:15:13	C25B	A	61,6	62,3	72,4
27-04-2017 21:17:51	DH8D	A	63,7	65,3	76,9
27-04-2017 21:20:42	B738	A	66,3	69,1	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2017 21:23:18	A320	A	64,5	66,5	78,9
27-04-2017 21:25:26	E190	A	65,0	67,4	78,8
27-04-2017 21:27:54	E170	A	65,0	67,8	78,4
27-04-2017 21:29:50	E170	A	63,6	65,6	77,1
27-04-2017 21:31:56	E170	A	63,6	66,0	76,8
27-04-2017 21:33:50	GLEX	A	62,3	63,7	74,1
27-04-2017 21:35:44	E170	A	63,3	64,9	76,3
27-04-2017 21:37:36	A321	A	65,3	67,8	78,9
27-04-2017 21:40:19	E190	A	64,6	68,2	78,9
27-04-2017 21:49:58	B734	A	67,7	71,7	81,9
27-04-2017 21:52:47	B734	A	66,1	71,1	80,3
27-04-2017 21:54:39	B738	A	65,7	68,8	80,3
27-04-2017 21:58:45	DH8D	A	63,6	65,4	76,8
28-04-2017 06:06:09	DH8D	A	62,8	65,8	77,9
28-04-2017 06:08:50	B733	A	66,5	71,9	82,5
28-04-2017 06:13:22	E190	A	65,2	69,2	80,2
28-04-2017 06:16:41	E190	A	65,4	71,1	81,0
28-04-2017 06:18:58	E190	A	64,6	69,4	80,4
28-04-2017 06:22:12	E170	A	63,8	69,0	79,0
28-04-2017 06:25:00	E170	A	63,2	68,0	79,9
28-04-2017 06:25:52	E170	A	60,1	60,4	70,1
28-04-2017 06:27:39	DH8D	A	62,6	65,2	77,8
28-04-2017 06:30:36	DH8D	A	62,8	66,1	78,2
28-04-2017 06:33:33	DH8D	A	62,6	65,5	76,5
28-04-2017 06:35:44	DH8D	A	62,5	65,7	77,1
28-04-2017 06:38:11	E190	A	61,3	65,2	70,8
28-04-2017 06:38:36	E190	A	65,4	70,6	81,9
28-04-2017 06:41:00	E170	A	63,2	67,1	79,4
28-04-2017 06:43:44	CRJ9	A	63,5	67,1	77,8
28-04-2017 06:47:15	A332	A	67,3	72,1	83,8
28-04-2017 06:50:28	E170	A	63,8	67,3	78,8
28-04-2017 06:53:07	DH8D	A	63,6	67,3	78,8
28-04-2017 06:59:00	A320	D	67,4	71,4	82,5
28-04-2017 07:04:27	E190	A	65,0	69,6	80,6
28-04-2017 07:05:20	E190	A	60,7	62,7	72,7
28-04-2017 07:07:23	AT72	A	61,3	65,6	82,1
28-04-2017 07:19:23	B738	A	62,7	64,1	83,5
28-04-2017 07:21:23	B738	A	65,9	71,1	86,7
28-04-2017 07:29:23	B738	A	65,5	70,4	86,3
28-04-2017 07:47:23	B738	A	63,3	65,5	84,1
28-04-2017 07:49:23	B738	A	65,2	71,2	86,0
28-04-2017 07:51:23	GLF4	A	65,4	69,6	86,2
28-04-2017 07:53:23	GLF4	A	64,4	68,0	85,2
28-04-2017 08:03:23	S22T	A	64,5	67,4	85,3
28-04-2017 08:07:23	CRJ9	A	65,1	69,7	85,9
28-04-2017 08:11:23	AT45	A	63,0	65,8	83,8
28-04-2017 08:15:23	DH8D	A	64,1	67,4	84,9
28-04-2017 08:21:23	E190	A	63,8	67,9	84,6
28-04-2017 08:23:23	E190	A	62,8	66,2	83,6
28-04-2017 08:36:02	DH8D	A	61,9	66,7	81,6
28-04-2017 08:39:20	A320	A	64,2	70,4	83,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2017 08:45:48	B734	A	65,0	73,5	85,8
28-04-2017 08:47:48	A319	A	62,5	64,8	83,3
28-04-2017 08:56:34	B739	A	64,6	73,5	85,4
28-04-2017 08:58:34	E170	A	63,3	68,5	84,1
28-04-2017 09:00:34	E170	A	64,2	68,1	85,0
28-04-2017 09:04:34	B738	A	65,3	69,9	86,0
28-04-2017 09:08:34	E170	A	63,8	68,0	80,6
28-04-2017 09:11:26	CRJ9	A	63,1	67,0	79,1
28-04-2017 09:14:23	E170	A	63,0	68,0	82,2
28-04-2017 09:15:52	E170	A	61,2	64,8	82,0
28-04-2017 09:17:52	E170	A	64,5	76,5	84,3
28-04-2017 09:19:58	DH8D	A	62,2	66,3	83,0
28-04-2017 09:23:58	E170	A	61,7	66,5	82,5
28-04-2017 09:25:58	E170	A	62,5	68,1	82,3
28-04-2017 09:28:01	A320	A	63,2	69,7	83,9
28-04-2017 09:32:01	CRJ9	A	64,0	69,3	77,9
28-04-2017 09:33:27	DH8D	A	63,9	69,8	80,9
28-04-2017 09:36:20	E190	A	64,1	68,9	80,8
28-04-2017 09:38:09	A321	A	63,8	68,5	81,5
28-04-2017 09:39:14	A321	A	60,5	61,5	74,6
28-04-2017 09:44:39	E170	A	62,2	66,9	82,2
28-04-2017 09:46:56	A320	A	62,1	68,0	82,9
28-04-2017 09:50:56	A320	A	63,2	66,4	84,0
28-04-2017 09:54:56	DH8D	A	64,3	66,1	85,1
28-04-2017 09:56:56	B734	A	64,9	67,2	85,7
28-04-2017 10:00:56	DH8D	A	63,7	67,4	84,5
28-04-2017 10:04:56	DH8D	A	64,0	66,2	84,8
28-04-2017 10:06:56	E190	A	63,8	68,3	84,6
28-04-2017 10:10:56	DH8D	A	62,4	65,7	83,2
28-04-2017 10:14:56	BE40	A	62,0	63,8	82,8
28-04-2017 10:20:56	A321	A	63,1	67,7	83,9
28-04-2017 10:24:56	DH8D	A	62,1	65,4	82,9
28-04-2017 10:34:56	A320	A	62,5	68,6	83,2
28-04-2017 10:38:24	E190	A	62,7	66,7	80,5
28-04-2017 10:41:12	B788	A	62,7	67,7	83,1
28-04-2017 10:50:06	A320	A	62,7	64,7	77,7
28-04-2017 10:53:29	DH8D	A	61,8	65,0	77,5
28-04-2017 10:57:18	DH8D	A	63,5	67,7	79,0
28-04-2017 11:01:50	E170	A	64,5	69,4	81,0
28-04-2017 11:05:05	A321	A	62,0	67,5	82,0
28-04-2017 11:25:15	C680	A	62,3	64,8	76,1
28-04-2017 11:28:05	B738	A	65,0	70,6	80,6
28-04-2017 11:40:30	A321	A	63,2	67,6	78,6
28-04-2017 11:47:25	A321	A	65,8	70,0	80,9
28-04-2017 11:52:52	E170	A	63,1	66,2	77,8
28-04-2017 11:55:31	B738	A	65,8	70,2	81,7
28-04-2017 11:56:21	B738	A	61,2	63,3	76,4
28-04-2017 12:01:08	A320	A	64,8	68,3	80,2
28-04-2017 12:03:55	A320	A	63,5	66,0	77,4
28-04-2017 12:06:10	B77W	A	68,2	72,4	84,9
28-04-2017 12:09:18	CRJ9	A	63,1	65,9	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2017 12:09:52	CRJ9	A	59,9	60,7	71,0
28-04-2017 12:12:23	A321	A	66,5	71,0	81,4
28-04-2017 12:15:03	E190	A	63,8	68,2	78,9
28-04-2017 12:17:26	B788	A	65,5	70,1	82,3
28-04-2017 12:20:20	E170	A	63,7	67,7	78,2
28-04-2017 12:22:46	E170	A	62,8	64,4	76,6
28-04-2017 12:24:58	E190	A	65,6	68,8	80,4
28-04-2017 12:26:46	CRJ9	A	63,0	65,6	77,2
28-04-2017 12:33:12	B788	A	65,0	68,4	80,7
28-04-2017 12:36:23	E190	A	65,2	69,7	80,4
28-04-2017 12:39:04	B788	A	64,8	68,6	80,3
28-04-2017 12:41:10	E190	A	64,2	70,0	80,6
28-04-2017 12:41:59	E190	A	61,3	62,6	70,8
28-04-2017 12:43:54	DH8D	A	61,4	62,7	76,1
28-04-2017 12:45:02	E170	A	63,9	69,0	84,7
28-04-2017 12:47:02	E170	A	62,8	63,5	83,6
28-04-2017 12:55:02	A332	A	65,3	73,5	86,1
28-04-2017 12:57:02	DH8D	A	63,6	67,2	84,4
28-04-2017 12:59:02	B738	A	64,2	69,7	85,0
28-04-2017 13:01:02	B738	A	63,2	69,3	84,0
28-04-2017 13:03:02	DH8D	A	63,1	65,9	83,9
28-04-2017 13:19:50	DH8D	A	62,7	65,2	77,5
28-04-2017 13:23:13	AT45	A	62,0	64,2	74,8
28-04-2017 13:25:08	DH8D	A	62,9	65,3	75,9
28-04-2017 13:29:47	A320	A	63,1	65,7	76,5
28-04-2017 13:48:19	E190	A	60,5	63,5	70,0
28-04-2017 13:50:15	A319	A	67,2	72,0	81,4
28-04-2017 13:55:53	B788	A	67,6	72,0	82,5
28-04-2017 13:56:30	B788	A	63,7	68,0	76,7
28-04-2017 13:58:36	B734	A	66,8	70,3	80,6
28-04-2017 14:00:48	A321	A	63,4	66,0	77,2
28-04-2017 14:02:54	B738	A	65,2	67,9	78,2
28-04-2017 14:06:03	A319	A	64,1	67,2	78,6
28-04-2017 14:09:23	B735	A	65,2	67,9	79,0
28-04-2017 14:12:26	DH8D	A	61,9	64,0	76,1
28-04-2017 14:15:12	A321	A	63,0	66,0	78,0
28-04-2017 14:20:34	B738	A	64,7	68,2	80,0
28-04-2017 14:24:20	B738	A	64,8	68,4	79,7
28-04-2017 14:35:32	TBM9	A	62,4	67,0	79,4
28-04-2017 14:42:49	DH8D	A	62,5	65,2	76,4
28-04-2017 14:46:37	E170	A	61,9	64,5	78,1
28-04-2017 14:49:46	DH8D	A	62,0	64,4	76,8
28-04-2017 14:55:05	A320	A	62,9	65,9	78,2
28-04-2017 14:58:12	DH8D	A	62,2	63,8	76,5
28-04-2017 15:01:10	E190	A	65,0	70,9	80,9
28-04-2017 15:04:09	A320	A	64,0	66,3	78,0
28-04-2017 15:23:01	E170	A	62,3	64,4	75,9
28-04-2017 15:28:05	CRJ9	A	63,8	68,1	79,1
28-04-2017 15:32:19	E190	A	64,6	66,7	78,8
28-04-2017 15:35:03	E170	A	63,7	65,7	76,2
28-04-2017 15:37:31	DH8D	A	61,4	63,2	74,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2017 15:40:26	E170	A	62,2	64,9	75,4
28-04-2017 15:43:04	E170	A	61,9	64,5	75,6
28-04-2017 15:54:29	DH8D	A	62,0	63,3	73,8
28-04-2017 15:57:02	DH8D	A	62,5	65,5	75,9
28-04-2017 16:00:21	B738	A	65,0	67,3	78,6
28-04-2017 16:02:54	A321	A	64,3	66,9	77,1
28-04-2017 16:05:23	E170	A	64,2	66,7	76,8
28-04-2017 16:07:56	A320	A	64,0	66,4	78,0
28-04-2017 16:10:33	DH8D	A	61,1	62,9	72,3
28-04-2017 16:12:32	E190	A	65,0	70,2	79,2
28-04-2017 16:13:17	E190	A	59,7	61,1	69,7
28-04-2017 16:15:35	E170	A	62,0	63,8	73,7
28-04-2017 16:18:39	CRJ9	A	63,0	66,2	75,8
28-04-2017 16:23:18	E190	A	63,3	66,0	77,1
28-04-2017 16:25:28	E190	A	62,4	64,2	74,7
28-04-2017 16:27:33	E170	A	62,6	65,9	76,4
28-04-2017 16:35:52	DH8D	A	60,8	61,9	71,6
28-04-2017 16:39:16	E190	A	63,9	66,5	76,9
28-04-2017 16:41:24	A319	A	63,4	65,5	75,1
28-04-2017 16:44:20	E190	A	64,1	66,4	77,6
28-04-2017 16:50:07	E170	A	63,0	66,5	76,8
28-04-2017 16:55:39	A321	A	62,5	64,5	75,3
28-04-2017 17:02:00	B734	A	69,6	75,6	82,6
28-04-2017 17:05:03	B738	A	63,6	66,7	77,0
28-04-2017 17:08:03	A320	A	62,1	64,6	75,5
28-04-2017 17:11:33	CRJ9	A	61,7	64,1	74,9
28-04-2017 17:17:40	B738	A	63,6	66,4	77,5
28-04-2017 17:23:39	B738	D	60,2	61,5	70,9
28-04-2017 17:28:08	B738	D	61,1	62,2	73,7
28-04-2017 17:40:18	E190	D	61,1	62,4	71,6
28-04-2017 17:46:07	E170	D	61,9	63,3	74,4
28-04-2017 17:47:54	E170	D	61,2	62,6	73,5
28-04-2017 17:49:41	E170	D	62,0	63,4	72,8
28-04-2017 18:07:16	A321	D	60,2	61,2	71,9
28-04-2017 18:23:18	B738	D	61,6	63,3	73,1
28-04-2017 18:25:49	E190	D	62,2	64,1	73,0
28-04-2017 18:43:00	E190	D	61,7	63,8	74,2
28-04-2017 18:48:46	B738	D	61,4	63,9	74,6
28-04-2017 18:51:25	B734	D	63,5	67,1	77,8
28-04-2017 19:10:09	E170	A	61,6	64,1	74,6
28-04-2017 19:12:37	E170	A	62,2	63,1	72,6
28-04-2017 19:15:14	B752	A	61,1	63,4	75,1
28-04-2017 19:19:06	A320	A	63,2	66,0	77,0
28-04-2017 19:22:06	AT45	A	60,8	61,5	71,5
28-04-2017 19:24:39	B734	A	66,0	70,7	79,3
28-04-2017 19:27:00	DH8D	A	61,3	62,4	70,9
28-04-2017 19:29:55	A320	A	64,2	66,3	76,5
28-04-2017 19:32:28	DH8D	A	59,4	60,4	68,4
28-04-2017 19:36:51	A320	A	66,5	70,1	77,6
28-04-2017 19:43:07	B738	A	64,0	65,7	77,0
28-04-2017 19:45:03	DH8D	A	61,0	61,9	72,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2017 19:47:19	BCS1	A	60,5	61,8	70,9
28-04-2017 19:49:14	A320	A	61,8	63,2	73,6
28-04-2017 19:51:17	C25A	A	60,0	60,9	70,0
28-04-2017 19:55:08	B738	A	63,5	66,5	76,1
28-04-2017 19:57:43	B738	A	63,6	65,3	76,8
28-04-2017 20:01:31	AN30	A	67,1	70,3	80,7
28-04-2017 20:04:13	E170	A	61,9	64,2	73,7
28-04-2017 20:10:52	E190	A	63,3	65,9	76,5
28-04-2017 20:34:33	CRJ9	A	61,7	63,1	73,8
28-04-2017 20:44:04	B738	A	63,3	66,2	76,1
28-04-2017 20:51:09	E170	A	61,8	63,3	72,6
28-04-2017 20:56:39	E190	A	62,2	63,7	73,0
28-04-2017 21:01:27	B738	A	62,5	65,1	74,8
28-04-2017 21:05:54	AT72	A	62,5	65,6	74,6
28-04-2017 21:19:54	CRJ9	A	62,6	65,4	74,9
28-04-2017 21:22:32	B738	A	64,6	66,9	77,4
28-04-2017 21:27:40	E170	A	60,8	61,6	70,4
28-04-2017 21:34:35	B734	A	65,1	68,3	77,4
28-04-2017 21:38:28	A321	A	63,0	65,2	74,7
28-04-2017 21:43:08	A320	A	60,9	62,1	71,7
28-04-2017 21:47:56	E170	A	61,9	63,2	70,9
28-04-2017 21:51:13	E190	A	61,9	64,7	73,3
29-04-2017 06:12:11	B738	D	63,4	66,3	78,2
29-04-2017 06:16:10	A320	D	60,4	62,2	74,4
29-04-2017 06:18:38	A321	D	62,2	66,0	77,8
29-04-2017 06:31:40	A321	D	62,9	66,0	77,6
29-04-2017 06:39:20	B738	D	60,2	63,5	72,3
29-04-2017 06:59:40	A321	D	62,0	66,0	75,5
29-04-2017 07:02:07	B738	D	64,3	67,9	78,3
29-04-2017 07:16:50	B738	D	63,8	68,7	80,0
29-04-2017 07:23:36	B738	D	62,7	67,5	78,3
29-04-2017 07:31:28	E190	D	62,4	65,4	75,8
29-04-2017 07:32:55	A320	D	63,4	68,1	77,3
29-04-2017 07:35:32	E190	D	63,0	64,4	75,3
29-04-2017 07:54:16	B734	D	65,3	70,3	78,9
29-04-2017 08:02:36	E190	D	61,3	65,8	73,3
29-04-2017 08:09:10	E190	D	64,4	67,7	79,5
29-04-2017 08:14:43	E190	D	63,7	67,7	76,9
29-04-2017 08:29:26	B738	D	63,4	66,0	76,4
29-04-2017 09:10:09	E170	D	63,1	65,9	76,1
29-04-2017 09:11:17	DH8D	D	61,1	63,1	70,1
29-04-2017 09:29:45	B738	D	62,4	65,0	76,5
29-04-2017 09:46:23	A320	D	65,7	68,8	81,1
29-04-2017 10:11:33	A321	D	60,9	63,2	72,9
29-04-2017 10:36:39	A320	D	60,1	62,6	70,5
29-04-2017 10:44:35	A321	D	64,6	69,1	79,8
29-04-2017 10:54:52	E170	D	64,3	69,0	80,5
29-04-2017 10:58:20	B738	D	63,4	66,6	80,2
29-04-2017 11:00:24	E170	D	63,5	67,1	78,9
29-04-2017 11:11:45	B734	D	68,9	73,8	84,7
29-04-2017 11:22:30	B738	D	61,3	64,6	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2017 11:52:34	E170	D	61,5	65,1	77,4
29-04-2017 11:55:44	B734	D	64,5	68,4	80,3
29-04-2017 12:01:39	A320	D	65,2	69,6	79,3
29-04-2017 12:08:42	AT45	D	60,6	62,8	69,7
29-04-2017 12:26:56	A321	D	64,0	68,1	80,3
29-04-2017 12:34:20	B737	D	65,2	71,2	82,2
29-04-2017 12:38:16	A321	D	65,1	70,4	82,3
29-04-2017 12:41:10	B738	D	63,8	68,0	79,0
29-04-2017 12:56:20	E170	D	61,7	65,8	78,0
29-04-2017 12:58:18	A320	D	64,1	70,4	80,9
29-04-2017 13:18:03	E190	D	66,2	72,4	83,0
29-04-2017 13:22:15	A318	D	63,5	66,9	78,3
29-04-2017 13:28:41	A321	D	64,0	67,1	80,1
29-04-2017 13:38:08	E170	D	62,2	66,7	79,6
29-04-2017 13:40:29	DH8D	D	61,8	64,6	74,3
29-04-2017 13:47:23	B738	D	66,0	71,0	82,8
29-04-2017 13:51:08	A319	D	66,6	71,1	81,7
29-04-2017 13:53:05	DH8D	D	61,9	65,2	74,5
29-04-2017 13:58:13	DH8D	D	59,3	60,9	69,3
29-04-2017 14:02:21	E190	D	61,5	64,7	75,1
29-04-2017 14:09:48	E170	D	63,6	69,5	81,0
29-04-2017 14:12:34	B738	D	65,7	71,7	83,4
29-04-2017 14:34:37	E190	D	62,9	64,9	76,3
29-04-2017 14:44:23	A319	D	63,8	68,5	80,3
29-04-2017 14:48:48	E170	D	62,8	65,0	75,1
29-04-2017 14:51:40	GLEX	D	62,5	65,8	76,1
29-04-2017 14:56:20	E170	D	62,6	66,7	80,3
29-04-2017 15:02:20	E170	D	61,7	66,8	78,9
29-04-2017 15:03:55	E170	D	62,4	67,4	79,0
29-04-2017 15:05:10	B738	D	65,7	72,1	82,3
29-04-2017 15:07:01	A320	D	64,1	69,1	80,2
29-04-2017 15:22:53	E190	D	62,2	66,3	81,1
29-04-2017 15:29:38	B77W	D	67,5	74,8	84,5
29-04-2017 15:35:26	E170	D	63,3	68,7	80,1
29-04-2017 15:40:40	B733	D	65,1	69,6	80,0
29-04-2017 15:44:59	B734	D	69,6	75,9	86,8
29-04-2017 15:53:20	E170	D	63,3	68,2	79,3
29-04-2017 16:03:56	B738	D	66,4	70,8	83,7
29-04-2017 16:09:31	C56X	D	59,2	60,7	69,6
29-04-2017 16:34:36	A321	D	64,0	69,4	80,4
29-04-2017 16:37:52	A319	D	67,0	70,8	81,2
29-04-2017 16:40:35	DH8D	D	63,0	68,0	74,2
29-04-2017 16:43:35	A332	D	70,0	77,8	87,5
29-04-2017 17:04:57	E170	D	62,3	65,9	78,3
29-04-2017 17:06:40	E190	D	65,9	71,3	82,1
29-04-2017 17:11:30	A319	D	65,6	70,9	80,8
29-04-2017 17:15:42	B737	D	65,6	69,9	81,7
29-04-2017 17:26:15	E190	D	64,9	69,5	81,7
29-04-2017 17:28:49	E170	D	64,0	68,3	80,5
29-04-2017 17:32:11	E190	D	63,9	70,1	80,3
29-04-2017 17:34:50	E170	D	62,6	67,8	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2017 17:39:00	E190	D	64,2	71,4	81,5
29-04-2017 17:40:43	E190	D	65,1	70,6	82,4
29-04-2017 17:43:38	E170	D	64,7	70,4	80,7
29-04-2017 17:51:47	E170	D	62,5	66,7	77,7
29-04-2017 18:04:05	A320	D	63,8	67,1	79,4
29-04-2017 18:22:25	A333	D	65,8	71,5	82,1
29-04-2017 18:26:18	A320	D	63,5	66,7	78,1
29-04-2017 18:28:26	B738	D	65,5	68,2	81,4
29-04-2017 18:41:02	A321	D	65,3	70,3	82,6
29-04-2017 18:51:37	B738	D	65,5	70,8	82,9
29-04-2017 18:59:34	A320	D	62,8	66,1	79,3
29-04-2017 19:09:08	A320	D	65,4	68,1	79,2
29-04-2017 19:11:43	B738	D	65,2	69,5	81,5
29-04-2017 19:13:38	B738	D	65,5	70,5	82,5
29-04-2017 19:16:43	C525	D	60,6	64,4	72,7
29-04-2017 19:25:46	B733	D	64,5	69,5	80,5
29-04-2017 19:28:58	DH8D	D	60,8	61,9	71,9
29-04-2017 19:53:02	A321	D	62,6	64,8	76,9
29-04-2017 19:58:26	E170	D	62,3	64,7	79,3
29-04-2017 20:06:29	E170	D	64,1	67,7	80,2
29-04-2017 20:08:22	E170	D	66,3	69,7	82,9
29-04-2017 20:11:06	E170	D	65,8	69,1	82,3
29-04-2017 20:18:39	E190	D	66,8	71,4	82,7
29-04-2017 20:26:37	A320	D	63,3	65,1	78,9
29-04-2017 20:30:05	E170	D	66,4	70,8	83,2
29-04-2017 20:33:08	E170	D	64,1	67,9	81,5
29-04-2017 21:03:17	B738	D	65,5	68,7	82,3
30-04-2017 06:03:28	E170	D	61,1	63,8	76,3
30-04-2017 06:05:11	B735	D	64,5	69,2	79,1
30-04-2017 06:08:20	B738	D	67,1	71,0	83,1
30-04-2017 06:17:30	A321	D	65,1	70,6	82,3
30-04-2017 06:24:14	A320	D	60,8	63,3	76,3
30-04-2017 06:28:09	A321	D	64,1	69,0	81,1
30-04-2017 06:30:55	A321	D	63,2	66,8	80,3
30-04-2017 06:33:07	A321	D	65,2	70,6	81,6
30-04-2017 06:58:13	A320	D	61,4	65,4	76,4
30-04-2017 07:24:57	A321	D	63,8	68,8	79,8
30-04-2017 07:26:36	E170	D	65,1	69,5	80,5
30-04-2017 07:28:18	B738	D	65,1	70,3	81,5
30-04-2017 07:30:03	E170	D	64,5	68,8	81,6
30-04-2017 07:32:41	E190	D	63,4	67,3	79,9
30-04-2017 07:37:01	A321	D	66,4	70,1	82,4
30-04-2017 07:38:43	E170	D	64,9	69,8	81,3
30-04-2017 07:40:05	B738	D	66,5	71,3	82,4
30-04-2017 07:41:44	E190	D	64,9	69,8	81,7
30-04-2017 07:45:28	E190	D	65,6	70,1	81,8
30-04-2017 07:49:16	B734	D	67,9	73,0	84,9
30-04-2017 07:51:18	E170	D	64,1	69,5	80,0
30-04-2017 07:52:53	E170	D	64,6	69,5	80,8
30-04-2017 07:58:16	E170	D	63,9	70,3	81,4
30-04-2017 08:05:13	E170	D	63,3	66,6	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2017 08:52:56	B738	D	65,8	71,7	80,6
30-04-2017 09:23:39	E190	D	65,9	70,8	81,7
30-04-2017 09:28:56	A320	D	72,8	83,3	90,8
30-04-2017 09:33:43	B738	D	64,9	70,1	81,6
30-04-2017 09:48:56	A320	D	62,4	67,6	78,8
30-04-2017 10:05:52	BCS1	D	62,6	66,2	74,4
30-04-2017 10:30:44	A320	D	63,3	66,8	79,6
30-04-2017 10:33:25	A332	D	65,3	69,6	82,1
30-04-2017 10:38:24	E170	D	62,6	65,5	78,0
30-04-2017 10:39:44	A320	D	65,7	69,4	81,1
30-04-2017 10:41:41	A320	D	64,0	68,3	79,7
30-04-2017 10:43:21	A321	D	65,5	69,7	81,0
30-04-2017 10:47:27	A320	D	61,7	65,7	77,7
30-04-2017 10:56:29	B734	D	67,4	74,1	87,2
30-04-2017 10:58:12	DH8D	D	60,5	63,2	75,9
30-04-2017 11:00:27	DH8D	D	61,0	63,2	74,7
30-04-2017 11:05:38	E170	D	62,1	65,2	78,1
30-04-2017 11:11:02	DH8D	D	62,1	67,1	76,9
30-04-2017 11:12:45	DH8D	D	62,6	67,7	79,0
30-04-2017 11:14:35	E170	D	62,2	65,9	77,3
30-04-2017 11:21:38	E190	D	62,8	66,7	78,8
30-04-2017 11:23:31	A321	D	62,5	66,0	79,2
30-04-2017 11:30:08	DH8D	D	61,0	62,5	72,5
30-04-2017 11:49:09	A320	D	63,6	66,3	77,9
30-04-2017 11:52:16	E170	D	63,2	67,7	78,8
30-04-2017 11:56:34	E190	D	64,1	67,0	79,2
30-04-2017 11:58:11	E190	D	63,0	68,4	80,0
30-04-2017 12:04:03	B738	D	65,1	69,7	80,1
30-04-2017 12:19:13	B738	D	67,5	74,8	84,4
30-04-2017 12:28:47	A321	D	64,9	71,2	82,3
30-04-2017 12:41:53	A321	D	63,5	68,3	79,3
30-04-2017 12:49:28	B738	D	67,9	73,3	83,4
30-04-2017 12:52:47	A318	D	64,1	69,7	80,1
30-04-2017 13:14:01	A320	D	63,7	69,2	79,8
30-04-2017 13:15:16	B738	D	66,2	71,9	83,5
30-04-2017 13:18:00	E170	D	63,5	68,0	79,1
30-04-2017 13:26:02	E190	D	63,7	68,9	80,4
30-04-2017 13:30:25	E190	D	64,7	69,7	80,1
30-04-2017 13:32:17	A321	D	65,7	70,6	81,8
30-04-2017 13:39:09	E170	D	61,5	64,7	71,0
30-04-2017 13:43:07	DH8D	D	61,7	64,0	75,1
30-04-2017 13:45:18	B744	D	70,6	77,2	87,7
30-04-2017 13:50:31	B738	D	65,1	72,0	81,8
30-04-2017 13:52:39	DH8D	D	61,4	62,7	74,2
30-04-2017 14:01:47	DH8D	D	63,4	66,7	74,8
30-04-2017 14:20:35	A320	D	70,6	76,3	89,7
30-04-2017 14:42:58	AT75	D	62,8	66,2	76,3
30-04-2017 14:46:28	E170	D	61,9	64,7	76,9
30-04-2017 14:50:06	B734	D	65,8	71,2	82,7
30-04-2017 14:52:35	B734	D	63,7	69,0	79,8
30-04-2017 14:56:10	E190	D	65,1	70,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2017 15:00:19	E170	D	60,4	62,4	71,9
30-04-2017 15:01:41	E170	D	63,1	67,2	79,9
30-04-2017 15:07:13	A319	D	66,6	72,0	81,4
30-04-2017 15:19:19	B77W	D	66,0	70,4	82,7
30-04-2017 15:22:05	A321	D	65,7	70,3	82,6
30-04-2017 15:25:06	DH8D	D	62,0	63,7	71,6
30-04-2017 15:31:29	B738	D	64,4	71,0	80,8
30-04-2017 15:32:32	DH8D	D	66,9	74,4	84,4
30-04-2017 15:35:08	A321	D	69,2	73,9	84,8
30-04-2017 15:37:53	DH8D	D	60,0	61,2	69,0
30-04-2017 15:40:23	A320	D	64,9	69,0	80,6
30-04-2017 15:45:12	B734	D	67,3	73,2	83,2
30-04-2017 15:51:21	A321	D	65,8	70,3	82,3
30-04-2017 16:04:17	GLF6	D	62,5	67,9	76,0
30-04-2017 16:20:09	B733	D	65,7	71,4	81,6
30-04-2017 16:24:11	A318	D	64,0	67,5	79,2
30-04-2017 16:38:48	E170	D	62,5	64,7	74,9
30-04-2017 16:42:16	A321	D	63,9	67,7	81,0
30-04-2017 16:50:09	E190	D	64,4	69,4	79,6
30-04-2017 16:54:34	E190	D	65,7	70,6	81,7
30-04-2017 16:58:45	E170	D	64,8	68,5	81,3
30-04-2017 17:07:30	E170	D	61,7	65,9	78,1
30-04-2017 17:09:25	A319	D	65,1	68,7	78,7
30-04-2017 17:12:24	E170	D	63,9	70,6	81,6
30-04-2017 17:16:48	DH8D	D	61,1	64,6	73,8
30-04-2017 17:21:49	E170	D	63,9	68,4	79,9
30-04-2017 17:24:44	E170	D	63,7	69,1	80,8
30-04-2017 17:26:57	E170	D	64,7	69,8	81,6
30-04-2017 17:29:36	E170	D	64,0	69,5	80,7
30-04-2017 17:31:11	B738	D	67,3	72,2	82,5
30-04-2017 17:39:26	E190	D	64,1	66,9	79,0
30-04-2017 18:05:30	B738	D	65,7	70,5	82,5
30-04-2017 18:11:43	A319	D	65,4	70,9	80,8
30-04-2017 18:21:06	A320	D	65,4	70,3	79,4
30-04-2017 18:23:27	A320	D	62,8	65,3	78,7
30-04-2017 18:40:08	A321	D	66,4	72,2	83,2
30-04-2017 18:55:36	DH8D	D	59,4	61,3	70,9
30-04-2017 19:10:59	A320	D	64,9	68,7	80,0
30-04-2017 19:15:36	A321	D	66,4	71,6	83,8
30-04-2017 19:17:35	DH8D	D	62,8	64,9	74,8
30-04-2017 19:31:37	DH8D	D	59,9	60,7	68,9
30-04-2017 19:38:33	B738	D	65,5	70,8	81,4
30-04-2017 19:49:31	DH8D	D	61,3	63,0	72,1
30-04-2017 19:51:20	DH8D	D	63,3	66,4	76,7
30-04-2017 19:56:15	F100	D	63,7	67,2	78,2
30-04-2017 19:59:06	E170	D	63,1	66,9	79,0
30-04-2017 20:00:38	E190	D	66,1	71,3	83,0
30-04-2017 20:03:10	E170	D	64,3	68,7	80,6
30-04-2017 20:06:19	E170	D	65,1	69,7	81,8
30-04-2017 20:10:56	A321	D	66,1	69,7	82,1
30-04-2017 20:18:03	F100	D	64,1	66,9	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2017 20:19:48	E190	D	65,1	70,0	81,9
30-04-2017 20:21:24	A320	D	64,1	67,7	79,0
30-04-2017 20:22:54	DH8D	D	60,8	61,8	71,2
30-04-2017 20:24:20	E170	D	64,0	69,3	80,8
30-04-2017 20:31:53	E190	D	65,6	70,1	80,6
30-04-2017 20:59:06	B738	D	66,5	71,1	82,8
30-04-2017 21:30:48	B735	D	65,5	69,4	81,1
30-04-2017 21:38:15	A320	D	65,2	70,1	81,6
30-04-2017 21:40:55	A320	D	64,3	67,0	79,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2017 22:12:21	A320	A	62,9	65,8	77,3
01-04-2017 22:57:54	A321	A	61,2	63,9	76,0
01-04-2017 23:20:12	DH8D	A	60,7	62,5	73,0
01-04-2017 23:39:43	A320	A	61,3	63,5	74,3
02-04-2017 00:28:50	A320	A	62,2	64,7	75,4
02-04-2017 00:31:46	A320	A	61,4	63,5	75,2
02-04-2017 00:35:00	A321	A	62,5	64,9	76,1
02-04-2017 01:29:47	B738	A	62,5	65,9	76,7
02-04-2017 05:57:37	E170	A	60,7	61,9	73,9
02-04-2017 22:16:51	A320	D	62,6	66,7	79,7
02-04-2017 22:33:57	B738	D	63,7	67,7	80,7
02-04-2017 22:56:34	E170	D	61,0	64,5	78,1
02-04-2017 22:58:28	E170	D	60,6	63,3	76,5
02-04-2017 23:01:37	DH8D	D	58,5	60,1	71,7
02-04-2017 23:09:53	DH8D	D	59,5	61,3	72,3
02-04-2017 23:13:57	E170	D	58,4	60,4	71,7
02-04-2017 23:15:27	E170	D	61,0	64,7	77,2
02-04-2017 23:18:53	E170	D	60,6	64,2	76,8
02-04-2017 23:32:30	B734	D	67,0	72,1	84,0
03-04-2017 00:05:00	B738	D	64,8	68,2	82,3
03-04-2017 01:16:33	B738	D	63,7	70,1	82,5
03-04-2017 01:49:48	B738	D	64,7	68,7	81,3
03-04-2017 02:20:26	A320	A	61,6	63,6	75,0
03-04-2017 04:23:14	A320	A	62,5	65,3	76,3
03-04-2017 04:26:40	PA31	A	62,9	67,8	76,6
03-04-2017 04:51:44	B752	A	64,9	68,6	80,1
03-04-2017 05:16:09	B752	A	64,2	68,0	79,8
03-04-2017 22:41:55	DH8D	D	58,5	60,1	71,6
03-04-2017 22:56:20	E170	D	61,8	65,2	78,2
03-04-2017 23:02:20	DH8D	D	59,1	61,0	71,7
03-04-2017 23:06:16	E190	D	64,5	69,1	81,2
03-04-2017 23:10:51	E170	D	62,0	66,8	79,0
03-04-2017 23:13:29	DH8D	D	58,5	59,6	69,6
03-04-2017 23:18:02	E170	D	63,6	67,2	80,2
03-04-2017 23:20:14	E190	D	63,7	68,4	80,4
03-04-2017 23:22:04	DH8D	D	60,9	62,5	74,5
03-04-2017 23:23:50	B739	D	66,5	70,9	83,4
03-04-2017 23:25:47	E170	D	61,1	64,3	77,8
03-04-2017 23:27:26	E170	D	62,1	64,6	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2017 23:29:37	B738	D	66,9	72,2	84,5
03-04-2017 23:40:51	PA31	D	60,9	65,0	74,1
03-04-2017 23:44:33	E190	D	63,4	68,2	79,2
04-04-2017 00:20:55	B734	D	66,8	71,2	83,0
04-04-2017 01:06:16	B738	D	65,6	69,2	82,1
04-04-2017 01:26:45	A321	A	62,1	65,4	77,4
04-04-2017 01:31:26	PA31	A	59,3	61,2	71,4
04-04-2017 01:51:45	A320	A	61,3	64,3	75,9
04-04-2017 02:10:58	CRJ9	A	60,3	62,0	74,1
04-04-2017 05:30:29	B752	A	64,2	69,3	81,0
04-04-2017 05:43:13	MD11	A	67,4	72,1	85,0
04-04-2017 05:59:41	E170	A	62,1	66,0	79,2
04-04-2017 22:02:38	B738	A	63,6	67,8	79,1
04-04-2017 22:06:31	DH8D	A	60,3	62,0	73,8
04-04-2017 22:09:20	B734	A	64,9	70,0	80,2
04-04-2017 22:24:31	DH8D	A	59,7	62,2	75,4
04-04-2017 22:43:25	DH8D	A	62,6	64,9	75,8
04-04-2017 22:51:46	DH8D	A	59,0	60,3	71,3
04-04-2017 22:57:42	A319	A	64,4	67,4	79,6
04-04-2017 23:04:18	A321	A	62,9	65,4	77,0
04-04-2017 23:15:34	A320	A	61,6	64,8	77,0
04-04-2017 23:22:31	B738	D	66,5	71,1	83,2
04-04-2017 23:30:23	DH8D	D	60,5	62,6	74,1
04-04-2017 23:36:15	B734	D	68,4	74,2	85,7
05-04-2017 00:10:25	E170	A	61,2	64,2	76,0
05-04-2017 00:18:00	CRJ9	A	64,8	68,4	78,0
05-04-2017 00:26:07	A320	A	62,0	64,8	77,3
05-04-2017 00:28:12	A320	A	61,6	65,0	76,7
05-04-2017 01:00:43	A321	A	62,4	66,1	77,6
05-04-2017 05:33:53	B752	A	63,4	66,7	79,1
05-04-2017 05:42:18	MD11	A	66,9	72,2	84,6
05-04-2017 22:11:18	B738	D	64,1	69,2	82,9
05-04-2017 22:42:39	E170	D	60,1	63,6	75,8
05-04-2017 22:52:01	E170	D	62,0	66,3	80,2
05-04-2017 22:58:37	E170	D	62,0	68,6	78,4
05-04-2017 23:03:05	E170	D	60,9	65,3	76,9
05-04-2017 23:10:18	DH8D	D	58,8	60,5	73,4
05-04-2017 23:13:20		D	65,0	71,0	82,3
05-04-2017 23:15:25	DH8D	D	58,1	59,2	67,1
05-04-2017 23:18:31	DH8D	D	59,5	62,1	73,0
05-04-2017 23:20:11	DH8D	D	57,7	59,5	68,5
05-04-2017 23:23:31	B734	D	66,0	70,6	83,4
05-04-2017 23:38:02	B738	D	65,3	70,3	83,0
06-04-2017 00:13:54	B738	D	62,9	66,1	79,0
06-04-2017 22:21:24	B752	D	61,7	64,9	79,0
06-04-2017 22:36:21	B738	D	65,0	70,4	82,5
06-04-2017 22:38:27	DH8D	D	59,4	61,2	72,0
06-04-2017 23:07:39	DH8D	D	59,2	61,1	73,4
06-04-2017 23:09:28	E170	D	60,0	62,7	75,9
06-04-2017 23:20:49	DH8D	D	59,4	61,0	73,6
06-04-2017 23:26:39	DH8D	D	58,2	59,4	69,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2017 00:02:57	B734	D	64,8	70,9	80,8
07-04-2017 22:03:59	A320	D	64,1	69,1	81,5
07-04-2017 22:06:17	B738	D	63,8	66,7	80,1
07-04-2017 22:42:57	DH8D	D	59,1	61,0	73,3
07-04-2017 23:10:52	E170	D	61,4	64,7	79,6
07-04-2017 23:12:46	DH8D	D	60,0	61,7	73,8
07-04-2017 23:14:48	E190	D	62,7	66,5	79,8
07-04-2017 23:18:42	E170	D	62,0	64,4	79,0
07-04-2017 23:20:20	DH8D	D	59,9	61,2	73,7
07-04-2017 23:23:24	B734	D	65,8	70,6	83,5
07-04-2017 23:27:06	DH8D	D	58,8	60,0	71,6
07-04-2017 23:31:02	B734	D	66,6	71,6	83,6
07-04-2017 23:33:56	CRJ9	D	59,6	62,1	72,6
07-04-2017 23:52:46	A321	A	62,4	66,4	76,7
08-04-2017 00:16:02	CRJ9	A	64,5	69,1	78,1
08-04-2017 00:26:16	A321	A	62,6	65,8	76,9
08-04-2017 00:44:54	C295	A	63,9	67,5	77,1
08-04-2017 01:35:40	A320	A	62,7	65,9	76,7
08-04-2017 01:44:46	B738	A	65,9	69,7	80,7
08-04-2017 04:10:06	A320	A	64,4	67,7	78,4
08-04-2017 22:37:36	E190	D	62,4	67,8	79,1
08-04-2017 22:43:22	DH8D	D	59,4	60,0	68,9
08-04-2017 22:52:30	E190	D	63,7	67,5	80,2
08-04-2017 22:54:11	DH8D	D	59,3	60,3	72,3
08-04-2017 22:55:59	E170	D	62,6	65,9	79,3
08-04-2017 23:26:22	B734	D	67,1	71,6	84,0
09-04-2017 00:37:02	A320	A	63,1	64,9	76,3
09-04-2017 22:30:48	A321	A	62,4	65,8	76,7
09-04-2017 22:43:39	DH8D	D	59,0	60,0	69,0
09-04-2017 22:48:16	E170	D	61,4	64,7	77,3
09-04-2017 22:58:42	LJ45	D	59,2	61,1	73,2
09-04-2017 23:07:30	E170	D	61,4	64,4	76,7
09-04-2017 23:10:49	DH8D	D	58,7	59,9	72,4
09-04-2017 23:12:33	DH8D	D	58,3	59,2	68,7
09-04-2017 23:13:40	DH8D	D	57,9	60,6	69,6
09-04-2017 23:16:13	E190	D	62,4	65,3	76,4
09-04-2017 23:17:44	DH8D	D	59,3	60,8	72,0
09-04-2017 23:19:19	E170	D	60,9	62,8	76,7
09-04-2017 23:31:25	DH8D	A	65,9	70,5	83,1
09-04-2017 23:37:02	B738	D	65,5	69,8	82,5
09-04-2017 23:53:53	B734	D	67,1	71,9	84,3
10-04-2017 00:22:15	CRJ9	A	61,8	63,4	74,8
10-04-2017 01:17:47	A320	A	59,7	62,1	73,5
10-04-2017 01:52:07	A320	A	62,1	64,6	75,9
10-04-2017 04:40:14	A320	A	62,2	64,3	75,9
10-04-2017 04:57:28	B752	A	63,2	66,1	78,6
10-04-2017 05:21:14	B752	A	64,2	67,5	79,1
10-04-2017 05:28:43	B738	A	63,4	67,1	78,3
10-04-2017 05:32:14	B738	A	65,0	68,6	79,6
10-04-2017 05:35:53	A320	A	61,8	65,1	76,6
10-04-2017 05:55:18	B734	A	64,6	68,1	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2017 22:09:09	A320	D	62,2	66,9	78,5
10-04-2017 22:29:59	DH8D	D	64,1	70,7	78,3
10-04-2017 22:44:27	E170	D	61,4	62,8	76,5
10-04-2017 22:47:40	E170	D	61,1	66,2	77,4
10-04-2017 22:56:07	E190	D	62,9	68,7	79,3
10-04-2017 22:58:01	E170	D	61,4	65,7	76,5
10-04-2017 23:02:06	DH8D	D	56,9	59,9	66,0
10-04-2017 23:03:30	E170	D	61,3	65,7	78,3
10-04-2017 23:05:38	E190	D	62,6	69,0	79,1
10-04-2017 23:07:23	DH8D	D	59,4	61,9	69,0
10-04-2017 23:08:43	DH8D	D	60,3	64,0	74,8
10-04-2017 23:19:07	B734	D	63,5	67,8	79,6
11-04-2017 23:04:57	DH8D	D	58,2	59,1	69,3
11-04-2017 23:09:50	E190	D	62,6	67,0	79,5
11-04-2017 23:11:17	B734	D	66,2	71,8	83,8
11-04-2017 23:13:28	E170	D	60,5	63,2	76,3
11-04-2017 23:18:04	DH8D	D	59,3	60,7	72,1
11-04-2017 23:19:34	DH8D	D	58,6	59,5	71,4
11-04-2017 23:44:32	DH8D	D	58,4	60,3	72,3
11-04-2017 23:47:51	DH8D	D	59,1	60,3	70,6
12-04-2017 22:03:39	A320	D	60,2	62,9	74,3
12-04-2017 22:43:39	DH8D	A	65,6	69,9	80,6
12-04-2017 22:59:53	E170	D	59,5	62,3	74,1
12-04-2017 23:22:46	E170	D	60,5	65,1	75,4
12-04-2017 23:26:45	E170	D	59,6	61,9	73,9
12-04-2017 23:28:40	E190	D	61,9	67,0	77,1
12-04-2017 23:48:26	DH8D	D	59,0	61,0	70,2
13-04-2017 00:17:58	B734	D	66,0	73,5	84,6
13-04-2017 22:34:31	B738	D	65,8	69,8	82,3
13-04-2017 22:52:34	E190	D	62,6	66,4	80,3
13-04-2017 22:54:41	E170	D	62,3	65,2	78,7
13-04-2017 23:03:10	E170	D	62,3	66,3	78,5
13-04-2017 23:14:39	DH8D	D	58,0	60,3	68,4
13-04-2017 23:16:53	E170	D	61,7	66,5	78,7
13-04-2017 23:21:08	DH8D	D	59,7	60,4	73,2
13-04-2017 23:31:07	B734	D	67,0	71,3	83,9
14-04-2017 00:21:01	A321	A	62,2	65,8	75,5
14-04-2017 05:10:36	C295	D	61,8	64,9	76,2
14-04-2017 05:16:08	A321	D	64,1	68,7	82,2
14-04-2017 22:43:51	DH8D	D	59,0	61,3	73,5
14-04-2017 22:48:42	E170	D	61,7	64,4	77,3
14-04-2017 22:55:32	E190	D	62,2	67,5	79,7
14-04-2017 22:57:50	E190	D	62,8	65,9	79,5
14-04-2017 22:59:17	DH8D	D	58,6	60,3	72,4
14-04-2017 23:01:14	E170	D	60,8	64,6	78,1
14-04-2017 23:05:50	E190	D	61,2	65,7	77,9
14-04-2017 23:08:33	DH8D	D	57,6	58,5	67,6
14-04-2017 23:14:17	DH8D	D	58,3	59,6	70,8
14-04-2017 23:16:52	E190	D	62,6	66,3	78,5
14-04-2017 23:18:29	DH8D	D	57,6	58,5	67,6
14-04-2017 23:51:42	B734	D	66,3	71,3	83,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2017 05:54:20	A320	D	62,0	64,3	77,8
15-04-2017 22:50:21	DH8D	D	58,4	60,9	70,2
15-04-2017 22:53:01	E190	D	62,3	67,6	79,0
15-04-2017 22:56:11	E190	D	62,2	66,8	79,3
15-04-2017 23:00:13	DH8D	D	58,7	61,4	72,3
15-04-2017 23:06:31	B734	D	66,7	72,5	84,3
15-04-2017 23:47:01	B738	D	64,2	69,8	82,3
16-04-2017 05:16:14	A321	D	62,2	66,7	80,5
16-04-2017 05:45:52	A321	D	63,3	68,7	81,2
16-04-2017 22:31:06	DH8D	D	58,8	60,2	71,6
16-04-2017 22:36:55	DH8D	D	59,0	60,2	71,6
16-04-2017 22:41:44	E190	D	63,3	66,1	77,1
16-04-2017 22:46:04	B734	D	66,7	71,8	84,1
16-04-2017 22:53:21	E170	D	61,2	63,0	76,2
16-04-2017 23:13:28	B734	D	66,3	71,3	83,6
17-04-2017 05:02:18	B738	A	64,5	68,2	78,7
17-04-2017 05:10:30	A320	A	61,7	63,9	75,4
17-04-2017 05:49:26	A320	A	62,1	64,0	76,1
17-04-2017 22:01:38	DH8D	A	61,5	65,1	76,7
17-04-2017 22:07:49	A320	A	63,5	68,1	79,6
17-04-2017 22:11:04	DH8D	A	61,7	64,4	76,2
17-04-2017 22:16:39	B738	A	64,3	69,4	80,3
17-04-2017 22:29:39	B463	A	60,5	63,9	77,4
17-04-2017 22:37:57	A319	A	62,8	66,3	78,4
17-04-2017 22:40:50	A320	A	61,7	64,9	77,5
17-04-2017 23:08:10	A321	A	62,8	68,1	78,0
17-04-2017 23:10:55	A321	A	62,2	65,9	77,2
17-04-2017 23:19:42	DH8D	A	60,8	62,7	72,5
17-04-2017 23:30:09	A321	A	63,9	68,2	77,7
17-04-2017 23:36:56	CRJ9	A	59,3	61,5	74,3
18-04-2017 05:11:34	B738	A	64,4	68,9	80,5
18-04-2017 05:30:22	B752	A	63,8	70,6	83,2
18-04-2017 05:41:24	B752	A	65,3	71,7	83,1
18-04-2017 05:56:36	A320	A	61,8	67,0	79,7
18-04-2017 22:02:38	E190	A	64,8	70,2	79,5
18-04-2017 22:04:54	DH8D	A	60,6	63,5	74,6
18-04-2017 22:07:37	B763	A	66,8	72,4	83,2
18-04-2017 22:10:08	B738	A	63,5	67,2	79,0
18-04-2017 22:12:45	DH8D	A	63,2	65,5	76,4
18-04-2017 22:14:59	DH8D	A	59,7	61,5	74,0
18-04-2017 22:17:34	A320	A	63,7	68,8	78,8
18-04-2017 22:21:20	DH8D	A	61,2	63,1	74,2
18-04-2017 22:24:29	C295	A	62,1	66,8	77,0
18-04-2017 22:27:14	DH8D	A	61,2	64,7	75,7
18-04-2017 22:32:06	B738	A	64,9	69,4	80,1
18-04-2017 22:37:36	A321	A	62,5	65,7	77,3
18-04-2017 23:00:31	DH8D	A	61,2	64,1	74,6
18-04-2017 23:11:09	A319	A	63,1	70,0	79,2
18-04-2017 23:15:59	A320	A	62,1	64,9	75,3
18-04-2017 23:24:14	A320	A	63,0	68,7	77,6
18-04-2017 23:40:00	CRJ9	A	61,4	65,9	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2017 23:46:17	A321	A	61,8	66,4	77,3
18-04-2017 23:49:08	A320	A	62,7	66,6	77,7
19-04-2017 05:54:50	MD11	A	67,2	73,4	85,1
19-04-2017 22:01:30	C56X	A	60,2	62,5	73,8
19-04-2017 22:04:40	E190	A	63,4	68,5	78,7
19-04-2017 22:07:18	DH8D	A	59,7	62,5	73,9
19-04-2017 22:09:51	DH8D	A	62,4	65,8	76,6
19-04-2017 22:13:24	C295	A	63,2	68,4	78,2
19-04-2017 22:16:12	A319	A	63,9	68,1	78,7
19-04-2017 22:18:21	E170	A	61,5	65,8	76,6
19-04-2017 22:21:11	E170	A	63,1	66,2	77,1
19-04-2017 22:38:11	C25A	A	59,2	61,7	70,4
19-04-2017 22:40:55	C295	A	63,4	67,3	77,4
19-04-2017 22:44:57	E190	A	63,8	69,1	78,6
19-04-2017 22:52:02	A321	A	62,6	66,3	76,7
19-04-2017 23:07:35	A319	A	62,5	66,7	78,3
19-04-2017 23:11:20	B738	A	64,6	68,9	79,5
19-04-2017 23:29:43	A321	A	61,8	66,3	76,6
19-04-2017 23:36:24	CRJ9	A	63,3	67,3	77,3
20-04-2017 05:04:55	B738	A	63,5	67,6	79,3
20-04-2017 05:08:52	A321	A	60,5	63,0	74,1
20-04-2017 05:15:21	A321	D	63,3	68,0	79,9
20-04-2017 05:36:57	A320	A	61,3	65,4	76,7
20-04-2017 05:47:32	B752	A	64,0	69,3	80,4
20-04-2017 22:23:55	B738	D	63,0	67,8	79,8
20-04-2017 22:51:21	E190	D	62,8	66,4	79,2
20-04-2017 22:59:49	E190	D	61,7	65,4	77,4
20-04-2017 23:02:56	DH8D	D	58,8	60,3	71,4
20-04-2017 23:05:29	E170	D	60,8	64,1	76,7
20-04-2017 23:16:34	DH8D	D	59,4	61,4	71,4
20-04-2017 23:18:00	CRJ9	D	56,8	58,6	66,3
20-04-2017 23:21:04	E170	D	61,3	64,6	77,9
20-04-2017 23:22:38	DH8D	D	59,1	60,7	72,3
20-04-2017 23:26:04	E170	D	60,5	63,5	76,8
20-04-2017 23:31:15	B734	D	65,0	70,2	83,9
20-04-2017 23:41:14	DH8D	D	58,4	59,0	69,9
20-04-2017 23:52:44	DH8D	D	57,8	58,7	71,1
21-04-2017 05:24:57	A321	D	63,4	67,2	81,2
21-04-2017 05:33:27	B752	A	62,1	64,7	77,9
21-04-2017 22:04:24	A320	D	62,5	67,1	79,2
21-04-2017 22:12:43	B752	D	65,2	70,7	82,2
21-04-2017 22:59:06	E170	D	63,4	67,0	79,1
21-04-2017 23:05:05	E190	D	61,3	67,4	78,0
21-04-2017 23:19:42	DH8D	D	58,5	61,2	73,1
21-04-2017 23:42:26	B734	D	65,2	70,7	82,2
21-04-2017 23:44:12	B734	D	64,5	70,2	82,0
21-04-2017 23:49:12	B738	D	62,9	67,4	79,4
22-04-2017 05:12:47	A320	D	66,5	74,3	85,9
22-04-2017 22:46:17	E190	D	62,9	68,1	78,5
22-04-2017 22:51:59	E190	D	61,9	64,5	77,1
22-04-2017 22:57:19	DH8D	D	58,0	59,3	71,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2017 23:01:36	E170	D	62,2	64,9	77,1
22-04-2017 23:06:43	B738	D	62,2	65,9	77,8
22-04-2017 23:13:49	B734	D	65,7	72,2	82,6
23-04-2017 22:29:40	B738	D	65,5	71,0	82,2
23-04-2017 22:58:32	DH8D	D	58,9	60,2	71,2
23-04-2017 23:03:27	E190	D	63,1	69,1	79,7
23-04-2017 23:05:20	DH8D	D	60,1	62,2	73,5
23-04-2017 23:10:49	E190	D	61,1	65,5	77,0
23-04-2017 23:16:26	DH8D	D	58,3	59,6	69,8
23-04-2017 23:18:15	E170	D	61,4	65,3	78,2
23-04-2017 23:19:55	DH8D	D	59,2	60,4	72,0
23-04-2017 23:21:37	E170	D	60,0	62,9	75,8
23-04-2017 23:23:34	E170	D	60,4	63,1	76,9
23-04-2017 23:25:15	DH8D	D	60,7	62,7	75,2
23-04-2017 23:28:40	B734	D	66,1	71,2	83,4
24-04-2017 05:29:18	A321	D	60,0	64,2	76,0
24-04-2017 05:38:35	B738	D	67,4	71,9	84,4
24-04-2017 22:00:58	B738	D	62,1	65,8	77,0
24-04-2017 22:02:42	B752	D	62,4	65,7	79,0
24-04-2017 22:26:22	DH8D	A	61,4	63,9	76,6
24-04-2017 22:29:31	GLEX	A	61,2	65,5	75,5
24-04-2017 22:36:43	B734	A	64,9	67,6	79,2
24-04-2017 22:38:41	A320	A	62,4	64,9	76,0
24-04-2017 22:42:53	B738	A	59,7	61,2	73,5
24-04-2017 22:52:09	A320	A	61,1	63,1	73,1
24-04-2017 22:56:12	B738	A	62,2	65,7	76,3
24-04-2017 22:58:41	A321	A	61,3	63,9	74,9
24-04-2017 23:01:25	DH8D	A	60,1	62,4	71,9
24-04-2017 23:04:03	A321	A	60,6	63,3	74,3
24-04-2017 23:07:05	A319	A	63,3	66,5	77,6
25-04-2017 05:50:37	MD11	A	66,4	71,1	82,6
25-04-2017 05:54:47	B752	A	64,2	67,6	79,1
25-04-2017 22:25:33	B738	D	65,4	69,8	83,3
25-04-2017 22:27:31	B734	D	67,2	74,7	85,9
25-04-2017 22:29:28	E170	D	60,9	65,2	77,4
25-04-2017 22:48:59	DH8D	D	58,4	60,6	69,2
25-04-2017 22:51:46	E190	D	62,8	67,5	80,1
25-04-2017 22:54:09	E170	D	61,3	65,0	78,3
25-04-2017 22:58:15	E190	D	62,4	66,9	76,2
25-04-2017 23:00:32	E170	D	62,2	66,0	77,9
25-04-2017 23:03:13	E190	D	62,3	67,9	78,0
25-04-2017 23:09:56	DH8D	D	59,9	62,2	74,4
25-04-2017 23:12:04	E170	D	61,0	65,6	76,1
25-04-2017 23:13:55	DH8D	D	59,6	61,7	73,2
25-04-2017 23:15:37	DH8D	D	58,9	60,5	71,7
25-04-2017 23:46:19	B734	D	66,9	71,6	84,5
25-04-2017 23:56:55	DH8D	D	58,5	59,9	68,1
26-04-2017 05:18:58	A321	D	62,8	65,6	80,5
26-04-2017 05:28:48	MD11	A	67,9	71,4	84,4
26-04-2017 05:32:43	B752	A	64,5	68,8	80,4
26-04-2017 05:41:46	A321	D	61,3	63,6	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2017 22:04:23	B739	D	62,0	65,7	79,8
26-04-2017 22:07:11	E170	A	62,5	64,8	76,6
26-04-2017 22:10:14	DH8D	A	60,9	63,3	74,3
26-04-2017 22:12:51	A320	A	64,2	69,3	79,9
26-04-2017 22:17:13	DH8D	A	61,1	63,3	75,1
26-04-2017 22:19:15	DH8D	A	61,9	65,9	76,6
26-04-2017 22:22:05	E190	A	64,2	67,3	79,1
26-04-2017 22:24:06	DH8D	A	62,0	66,5	77,8
26-04-2017 22:26:27	DH8D	A	62,0	65,3	77,4
26-04-2017 22:36:15	B738	A	65,5	69,2	80,7
26-04-2017 22:45:12	B738	D	66,4	71,0	84,2
26-04-2017 22:53:06	E170	D	62,8	66,6	80,5
26-04-2017 22:54:58	E170	D	61,2	65,0	78,7
26-04-2017 23:00:43	DH8D	A	59,9	62,3	73,3
26-04-2017 23:12:06	DH8D	D	60,2	62,2	72,8
26-04-2017 23:14:53	DH8D	D	60,9	63,5	74,1
26-04-2017 23:16:34	E170	D	62,4	67,7	79,7
26-04-2017 23:17:51	DH8D	D	59,9	62,1	73,1
26-04-2017 23:19:07	DH8D	D	62,2	64,1	75,4
26-04-2017 23:20:24	DH8D	D	60,7	62,7	74,2
26-04-2017 23:21:54	B738	D	64,7	70,0	81,1
26-04-2017 23:38:12	E170	D	63,4	67,8	80,7
26-04-2017 23:41:27	B734	D	66,6	71,2	84,2
26-04-2017 23:46:10	E190	D	64,3	69,0	81,1
26-04-2017 23:48:30	B772	D	67,2	71,6	84,4
26-04-2017 23:55:33	A320	D	62,3	65,5	79,2
27-04-2017 00:11:50	B738	D	66,4	71,0	84,4
27-04-2017 00:16:46	B738	D	66,8	71,8	84,3
27-04-2017 05:02:17	A320	A	62,7	65,0	77,0
27-04-2017 05:42:11	MD11	A	69,2	74,9	87,4
27-04-2017 22:01:13	E190	A	63,8	66,4	78,4
27-04-2017 22:03:30	DH8D	A	60,8	62,7	74,0
27-04-2017 22:06:43	A321	A	62,4	65,6	77,2
27-04-2017 22:08:44	E190	A	63,6	67,7	78,4
27-04-2017 22:11:59	E170	A	63,4	66,7	77,3
27-04-2017 22:18:27	E170	A	63,3	66,1	77,5
27-04-2017 22:20:41	DH8D	A	62,3	65,4	76,7
27-04-2017 22:23:54	DH8D	A	63,5	68,6	79,1
27-04-2017 22:27:15	B738	A	64,9	68,3	80,0
27-04-2017 22:33:59	A321	A	63,8	66,9	78,3
27-04-2017 22:38:22	DH8D	A	62,4	65,4	76,2
27-04-2017 22:53:47	A321	A	62,4	65,0	76,7
27-04-2017 22:56:01	DH8D	A	63,7	68,5	79,1
27-04-2017 22:59:48	DH8D	A	62,6	65,6	77,2
27-04-2017 23:05:29	B738	D	71,1	76,4	88,2
27-04-2017 23:10:40	B738	A	63,7	66,7	78,4
27-04-2017 23:13:03	A319	A	64,1	67,0	78,6
27-04-2017 23:16:20	A320	A	62,0	64,8	76,5
27-04-2017 23:23:21	A319	A	61,4	64,7	76,4
27-04-2017 23:45:39	DH8D	D	60,8	62,8	73,8
28-04-2017 05:06:07	A321	A	63,8	67,1	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2017 05:19:14	B752	A	64,1	68,9	80,3
28-04-2017 05:46:14	MD11	A	68,4	74,4	86,3
28-04-2017 22:00:07	E170	A	60,6	62,7	72,4
28-04-2017 22:03:06	B738	A	62,4	65,4	76,0
28-04-2017 22:05:13	E170	A	61,7	63,3	73,7
28-04-2017 22:07:11	E190	A	62,1	65,0	74,6
28-04-2017 22:09:20	DH8D	A	61,5	63,0	73,0
28-04-2017 22:12:05	E190	A	61,6	65,1	75,2
28-04-2017 22:20:21	A320	A	60,8	63,2	73,6
28-04-2017 22:22:54	DH8D	A	65,1	67,9	78,3
28-04-2017 22:25:06	E170	A	60,3	62,8	72,9
28-04-2017 22:26:57	E170	A	59,7	61,2	72,0
28-04-2017 22:28:38	E190	A	60,3	62,5	73,6
28-04-2017 22:32:37	C295	A	61,2	62,9	72,6
28-04-2017 22:36:23	DH8D	A	62,5	65,8	75,3
28-04-2017 22:38:47	B738	A	61,9	64,6	74,9
28-04-2017 22:46:28	DH8D	A	60,8	62,4	72,9
28-04-2017 22:50:02	B734	A	63,9	68,8	76,9
28-04-2017 22:58:27	A320	A	60,6	61,6	72,4
28-04-2017 23:00:41	A319	A	61,9	65,3	74,2
28-04-2017 23:08:33	A321	A	59,6	61,5	71,1
28-04-2017 23:13:39	A321	A	60,1	62,8	71,6
28-04-2017 23:17:16	DH8D	A	58,2	59,0	68,6
28-04-2017 23:30:05	A321	A	60,2	61,3	70,2
28-04-2017 23:33:12	E190	A	62,1	64,8	74,4
28-04-2017 23:46:42	A320	A	59,8	61,2	72,1
29-04-2017 00:13:31	E190	A	61,4	63,3	73,9
29-04-2017 00:18:14	CRJ9	A	61,2	63,5	73,5
29-04-2017 00:36:43	E190	D	61,4	64,4	76,1
29-04-2017 22:55:41	E170	D	61,9	66,0	77,0
29-04-2017 22:59:22	E170	D	61,1	63,5	77,7
29-04-2017 23:01:20	DH8D	D	58,7	60,5	70,7
29-04-2017 23:03:09	E190	D	63,3	70,4	79,5
29-04-2017 23:06:24	DH8D	D	59,7	61,5	70,5
29-04-2017 23:08:25	E190	D	64,0	68,2	80,2
29-04-2017 23:22:20	B734	D	67,1	72,5	85,0
30-04-2017 03:53:33	B738	D	62,5	65,3	79,3
30-04-2017 22:28:22	A320	D	67,4	72,5	83,4
30-04-2017 22:40:36	B734	A	65,8	70,0	80,6
30-04-2017 22:47:22	A319	A	63,8	66,9	79,3
30-04-2017 22:51:08	E170	A	61,3	64,4	76,6
30-04-2017 22:55:47	A321	A	62,6	65,4	76,7
01-05-2017 04:06:48	A320	A	62,7	65,3	77,2
01-05-2017 04:36:13	B738	D	67,7	72,8	84,4

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-01	66,2	58,2	0,6	1,1
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-02	64,4	61,5	0,7	3,3
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-03	67,5	65,6	0,7	2,7
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-04	69,8	64,6	0,5	2,2
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-05	68,2	58,3	0,6	3,8
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-06	58,9	55,6	1,3	4,3
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-07	67,6	62,6	0,8	2,1
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-08	59,0	57,0	1,1	5,0
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-09	66,3	63,3	0,7	2,2
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-10	64,7	0,0	0,7	0,0
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-11	57,6	57,4	1,1	3,0
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-12	65,1	58,7	0,9	2,9
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-13	58,0	59,5	1,4	2,8
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-14	58,7	57,9	1,3	3,4
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-15	65,6	0,0	0,8	0,0
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-16	56,0	60,0	0,7	3,5
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-17	67,9	0,0	0,5	0,0
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-18	0,0	0,0	0,0	0,0
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-19	0,0	58,3	0,0	2,8
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-20	66,9	58,0	0,6	3,3
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-21	0,0	0,0	0,0	0,0
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-22	0,0	0,0	0,0	0,0
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-23	0,0	0,0	0,0	0,0
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-24	63,2	63,5	1,1	3,5
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-25	62,2	63,6	1,2	2,8
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-26	70,5	66,4	0,7	2,3
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-27	69,8	64,8	0,6	2,6
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-28	69,8	63,9	0,6	0,8
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-29	66,7	58,0	0,7	4,3
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-04-30	68,0	59,6	0,8	1,8
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-01	33,9	43,1	2,6	2,8
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-02	35,7	29,7	2,3	0,3
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-03	40,2	32,3	7,5	0,3
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-04	46,0	35,3	1,0	0,3
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-05	46,1	38,0	10,5	0,3
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-06	0,0	33,5	0,0	0,3
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-07	39,0	28,4	3,6	0,3
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-08	0,0	0,0	0,0	0,0
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-09	32,9	29,4	1,2	0,3
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-10	42,3	0,0	3,9	0,0
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-11	0,0	34,5	0,0	0,4
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-12	39,5	0,0	3,7	0,0
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-13	32,6	35,4	3,2	0,9
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-14	0,0	0,0	0,0	0,0
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-15	27,6	0,0	0,3	0,0
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-16	0,0	0,0	0,0	0,0
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-17	40,8	0,0	1,2	0,0
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-18	0,0	0,0	0,0	0,0
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-19	0,0	0,0	0,0	0,0
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-20	44,7	30,3	1,3	0,3
52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-21	27,3	0,0	0,3	0,0

53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-22	0,0	29,9	0,0	0,3
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-23	0,0	30,1	0,0	0,3
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-24	39,5	43,4	6,8	2,5
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-25	38,0	0,0	2,7	0,0
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-26	49,6	44,4	1,9	6,4
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-27	50,5	42,8	1,4	3,1
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-28	46,2	38,9	0,9	1,9
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-29	47,0	41,7	1,0	1,2
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-04-30	48,5	45,4	1,3	2,8
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-01	40,4	42,7	1,7	1,2
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-02	40,7	26,6	2,8	0,3
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-03	0,0	0,0	0,0	0,0
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-04	46,2	41,1	0,8	4,5
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-05	45,9	0,0	1,5	0,0
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-06	0,0	0,0	0,0	0,0
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-07	0,0	0,0	0,0	0,0
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-08	0,0	0,0	0,0	0,0
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-09	35,1	0,0	1,1	0,0
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-10	39,8	0,0	3,4	0,0
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-11	0,0	0,0	0,0	0,0
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-12	0,0	0,0	0,0	0,0
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-13	0,0	0,0	0,0	0,0
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-14	0,0	0,0	0,0	0,0
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-15	0,0	0,0	0,0	0,0
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-16	0,0	0,0	0,0	0,0
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-17	46,2	0,0	1,8	0,0
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-18	0,0	0,0	0,0	0,0
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-19	0,0	0,0	0,0	0,0
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-20	44,0	0,0	1,6	0,0
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-21	0,0	0,0	0,0	0,0
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-22	0,0	0,0	0,0	0,0
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-23	0,0	0,0	0,0	0,0
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-24	0,0	44,7	0,0	3,1
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-25	37,0	0,0	2,4	0,0
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-26	43,1	44,1	2,4	0,3
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-27	48,5	44,9	1,0	3,2
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-28	45,3	46,0	1,1	2,7
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-29	57,7	50,7	0,4	1,0
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-04-30	58,2	51,3	0,4	1,5
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-01	58,2	51,3	0,7	3,7
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-02	59,3	52,0	0,6	1,5
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-03	62,4	53,7	0,5	1,3
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-04	63,1	50,4	0,8	2,6
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-05	62,8	58,1	0,8	3,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-06	57,3	54,3	0,9	1,9
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-07	62,7	55,2	0,5	1,5
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-08	57,0	52,9	0,8	1,5
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-09	62,0	54,8	0,5	1,2
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-10	58,9	51,1	0,7	3,8
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-11	57,1	56,4	0,9	1,9
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-12	62,5	56,1	0,7	2,1
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-13	56,7	58,7	0,8	1,7
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-14	56,0	55,8	0,9	1,3
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-15	61,9	0,0	0,6	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-16	53,4	49,8	0,8	1,8
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-17	59,1	0,0	0,5	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-19	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-20	58,1	56,4	0,7	1,5
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-21	54,5	0,0	1,3	0,0
115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-22	0,0	53,5	0,0	1,9
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-23	53,7	56,3	1,5	1,4
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-24	59,2	55,5	0,6	1,9

118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-25	57,1	54,8	1,0	1,8
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-26	62,8	55,8	0,5	2,2
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-27	64,9	56,4	0,8	1,7
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-28	58,9	49,1	0,7	2,3
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-29	0,0	0,0	0,0	0,0
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-04-30	0,0	0,0	0,0	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-01	29,3	0,0	0,3	0,0
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-02	0,0	0,0	0,0	0,0
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-03	37,8	35,9	4,1	2,1
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-04	48,3	28,8	14,7	0,3
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-05	35,6	0,0	0,7	0,0
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-06	48,5	29,2	8,3	0,3
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-07	39,0	36,0	2,7	1,5
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-08	0,0	0,0	0,0	0,0
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-09	0,0	53,1	0,0	29,8
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-10	29,6	0,0	0,3	0,0
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-11	29,7	34,0	0,3	1,2
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-12	44,1	39,3	2,9	2,0
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-13	35,2	31,5	1,0	3,8
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-14	0,0	31,5	0,0	0,3
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-15	31,2	0,0	0,3	0,0
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-16	0,0	39,4	0,0	7,1
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-17	0,0	0,0	0,0	0,0
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-18	0,0	0,0	0,0	0,0
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-19	0,0	31,6	0,0	0,3
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-20	32,9	38,9	0,4	1,9
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-21	38,6	0,0	1,4	0,0
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-22	0,0	27,7	0,0	0,3
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-23	0,0	28,7	0,0	0,3
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-24	0,0	29,0	0,0	0,3
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-25	33,2	38,4	0,7	3,9
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-26	44,9	39,9	1,1	1,7
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-27	42,0	35,1	1,2	0,3
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-28	45,0	39,6	0,8	2,0
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-29	49,7	0,0	4,0	0,0
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-04-30	46,2	0,0	3,0	0,0
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-01	45,7	43,1	1,8	3,5
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-02	46,6	33,8	1,7	1,8
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-03	46,4	39,8	1,9	2,6
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-04	52,1	42,6	2,3	2,4
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-05	53,7	42,6	17,4	2,0
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-06	45,1	34,3	1,0	1,6
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-07	46,2	40,7	1,3	1,0
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-08	0,0	32,6	0,0	0,3
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-09	39,0	48,1	2,6	1,2
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-10	48,9	38,0	1,5	8,0
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-11	0,0	43,2	0,0	2,0
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-12	53,4	47,4	2,9	2,0
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-13	39,0	44,0	2,1	1,3
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-14	39,3	49,2	2,0	5,5
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-15	36,2	0,0	0,3	0,0
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-16	0,0	31,0	0,0	0,3
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-17	37,7	0,0	0,3	0,0
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-18	0,0	0,0	0,0	0,0
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-19	0,0	37,0	0,0	1,2
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-20	37,4	42,6	1,0	1,5
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-21	32,4	0,0	0,3	0,0
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-22	0,0	37,0	0,0	0,8
178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-23	0,0	43,6	0,0	1,4
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-24	47,8	52,3	1,8	1,4
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-25	40,4	42,4	1,1	1,8
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-26	51,1	47,6	0,6	1,1
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-27	50,5	50,2	1,0	3,9

183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-28	52,4	44,3	0,8	1,1
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-29	45,3	35,9	4,3	1,2
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-04-30	32,4	0,0	0,3	0,0
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-01	0,0	0,0	0,0	0,0
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-02	0,0	29,5	0,0	0,3
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-03	42,2	31,2	3,7	0,3
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-04	0,0	0,0	0,0	0,0
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-05	40,9	0,0	0,3	0,0
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-06	31,1	0,0	1,8	0,0
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-07	40,5	36,4	1,4	4,1
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-08	31,0	0,0	0,4	0,0
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-09	31,9	39,1	0,3	0,3
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-10	0,0	0,0	0,0	0,0
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-11	0,0	0,0	0,0	0,0
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-12	0,0	0,0	0,0	0,0
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-13	37,9	34,6	3,0	0,3
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-14	0,0	0,0	0,0	0,0
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-15	38,5	0,0	1,6	0,0
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-16	33,1	0,0	4,0	0,0
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-17	0,0	0,0	0,0	0,0
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-18	0,0	0,0	0,0	0,0
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-19	0,0	0,0	0,0	0,0
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-20	32,1	0,0	0,3	0,0
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-21	31,7	0,0	0,3	0,0
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-22	0,0	32,4	0,0	0,3
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-23	30,4	0,0	0,3	0,0
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-24	35,5	0,0	4,0	0,0
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-25	0,0	0,0	0,0	0,0
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-26	42,1	0,0	3,1	0,0
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-27	27,5	0,0	0,3	0,0
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-28	26,7	0,0	0,3	0,0
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-29	45,4	0,0	2,3	0,0
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-04-30	41,6	0,0	1,5	0,0
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-01	55,2	46,5	0,5	0,7
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-02	53,9	51,5	0,6	2,0
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-03	59,5	54,3	0,5	2,0
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-04	58,4	52,8	0,5	1,7
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-05	57,8	49,1	0,5	3,7
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-06	54,8	48,1	2,7	4,1
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-07	58,8	53,4	0,6	1,7
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-08	50,0	48,0	1,1	3,9
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-09	58,0	53,9	0,5	1,7
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-10	54,6	0,0	0,6	0,0
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-11	49,6	48,3	0,9	2,6
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-12	56,0	48,9	0,7	2,4
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-13	50,3	51,0	1,2	2,5
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-14	50,3	49,6	1,3	2,8
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-15	57,6	0,0	0,6	0,0
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-16	48,6	53,0	1,2	2,5
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-17	56,5	0,0	0,5	0,0
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-18	0,0	0,0	0,0	0,0
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-19	0,0	46,6	0,0	2,1
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-20	55,6	50,1	0,5	2,7
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-21	50,4	0,0	0,7	0,0
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-22	0,0	45,2	0,0	2,6
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-23	43,0	50,8	3,6	3,4
241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-24	54,9	51,9	0,6	2,2
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-25	52,5	53,3	0,8	2,4
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-26	60,1	55,3	0,5	1,7
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-27	59,8	53,4	0,5	1,5
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-28	58,3	51,2	0,5	1,0
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-29	57,6	49,2	0,6	2,8
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-04-30	59,1	49,4	0,5	2,0

249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-01	40,7	0,0	1,8	0,0
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-02	39,0	35,6	1,5	0,4
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-03	0,0	34,1	0,0	2,0
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-04	43,4	34,2	1,6	0,3
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-05	33,8	0,0	1,5	0,0
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-06	0,0	31,9	0,0	0,3
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-07	0,0	0,0	0,0	0,0
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-08	0,0	0,0	0,0	0,0
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-09	0,0	29,5	0,0	3,5
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-10	42,5	0,0	1,2	0,0
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-11	0,0	0,0	0,0	0,0
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-12	0,0	0,0	0,0	0,0
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-13	0,0	0,0	0,0	0,0
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-14	0,0	0,0	0,0	0,0
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-15	0,0	0,0	0,0	0,0
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-16	0,0	0,0	0,0	0,0
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-17	43,5	0,0	1,3	0,0
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-18	0,0	0,0	0,0	0,0
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-19	0,0	0,0	0,0	0,0
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-20	38,6	0,0	2,8	0,0
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-21	0,0	0,0	0,0	0,0
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-22	0,0	25,7	0,0	0,3
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-23	0,0	0,0	0,0	0,0
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-24	0,0	0,0	0,0	0,0
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-25	42,8	0,0	1,4	0,0
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-26	43,2	35,4	1,6	0,3
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-27	40,0	36,9	1,6	12,7
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-28	41,9	0,0	2,0	0,0
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-29	29,3	0,0	0,3	0,0
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-04-30	33,5	41,9	0,3	2,8
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-01	53,2	42,4	0,3	0,4
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-02	52,2	47,1	0,4	2,3
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-03	52,9	48,5	0,3	2,9
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-04	53,7	47,4	0,3	2,4
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-05	53,3	45,1	0,4	1,4
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-06	52,7	43,0	1,1	2,9
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-07	52,8	46,7	0,4	1,6
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-08	51,7	43,2	0,4	4,1
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-09	51,6	47,7	0,3	1,4
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-10	53,4	0,0	0,3	0,0
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-11	52,4	42,7	0,4	3,3
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-12	52,6	42,5	0,4	6,4
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-13	52,4	44,6	0,4	1,9
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-14	52,3	45,4	0,4	1,4
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-15	51,2	0,0	0,3	0,0
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-16	51,4	44,5	0,4	2,8
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-17	53,3	0,0	0,3	0,0
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-18	0,0	0,0	0,0	0,0
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-19	0,0	47,1	0,0	2,9
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-20	54,3	45,7	0,4	1,9
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-21	52,6	0,0	0,4	0,0
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-22	0,0	43,1	0,0	4,9
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-23	52,3	45,6	0,4	1,3
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-24	52,6	46,5	0,4	3,1
304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-25	53,1	48,0	0,4	1,7
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-26	53,7	49,4	0,4	1,4
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-27	53,9	47,2	0,4	1,3
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-28	54,2	47,8	0,4	0,6
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-29	51,8	43,7	0,4	2,8
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-04-30	52,8	42,7	0,4	2,9

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

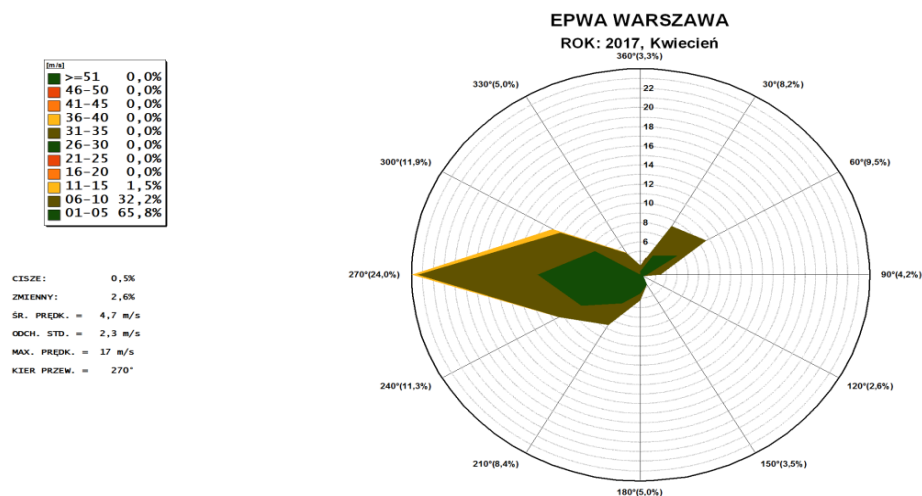
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	24,3	-2,7	7,7
Wilgotność względna [%]	99	30	71
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,5	989,4	1002,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Droga startowa nr 3 w okresie od 1.04. godz.0.00 do 28.04. godz.0.00 była zamknięta z powodu remontu.

Lotnisko było zamknięte od 18.04. do 28.04. w godzinach 0.00 do 5.00, w tym w nocach 22/23 od 23.10 do 5.50 oraz 24/25 w godzinach 23.20 do 5.50 –remont skrzyżowania dróg startowych.

W okresie od 21 kwietnia 2:00 UTC do 24 kwietnia ok 7:00 UTC wystąpiła przerwa w rejestracji danych hałasowych w RMT 1, spowodowana błędem komputera zarządzającego pomiarami.