

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

MARZEC 2017R.

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-03-2017 06:13:57	A321	D	80,3	84,9	94,1
01-03-2017 06:16:37	E190	D	78,8	83,5	91,5
01-03-2017 06:19:11	A321	D	79,3	84,8	93,9
01-03-2017 06:20:56	CRJ9	D	74,9	77,8	87,9
01-03-2017 06:23:26	A320	D	79,3	82,3	92,3
01-03-2017 06:28:01	A320	D	78,5	82,5	91,7
01-03-2017 06:31:29	A319	D	76,2	79,2	89,8
01-03-2017 06:34:39	A319	D	76,4	79,2	89,6
01-03-2017 06:38:59	A319	D	78,1	82,4	92,1
01-03-2017 06:48:31	A321	D	81,1	85,6	94,7
01-03-2017 06:52:48	A332	D	90,2	97,5	103,9
01-03-2017 07:12:22	A321	D	79,1	83,6	93,6
01-03-2017 07:14:36	DH8D	D	73,1	74,1	82,1
01-03-2017 07:17:08	SF34	D	74,9	77,4	85,3
01-03-2017 07:23:35	E170	D	77,4	81,9	92,2
01-03-2017 07:25:39	DH8D	D	72,4	74,7	83,1
01-03-2017 07:27:07	SF34	D	75,3	80,5	86,8
01-03-2017 07:29:20	E190	D	79,7	85,4	94,5
01-03-2017 07:32:17	E170	D	77,5	81,6	91,7
01-03-2017 07:34:14	E170	D	76,6	81,6	91,9
01-03-2017 07:36:09	E170	D	79,5	84,2	93,1
01-03-2017 07:37:44	DH8D	D	72,2	73,9	84,0
01-03-2017 07:39:20	DH8D	D	71,6	73,8	84,6
01-03-2017 07:40:48	DH8D	D	72,9	74,8	82,9
01-03-2017 07:42:06	DH8D	D	72,1	75,1	86,7
01-03-2017 07:44:21	E190	D	79,1	84,3	92,9
01-03-2017 07:46:15	E170	D	78,6	83,4	92,4
01-03-2017 07:49:00	DH8D	D	72,5	76,0	85,1
01-03-2017 07:51:28	E170	D	79,4	83,9	93,0
01-03-2017 07:52:59	DH8D	D	71,5	73,5	84,9
01-03-2017 07:54:54	E190	D	81,8	87,2	94,8
01-03-2017 07:56:36	E170	D	75,0	78,5	90,2
01-03-2017 07:58:04	B738	D	77,8	82,7	92,3
01-03-2017 08:05:43	CRJ9	D	77,9	81,4	90,7
01-03-2017 08:20:11	B738	D	79,3	84,6	94,2
01-03-2017 08:24:43	B738	D	82,4	87,4	95,6
01-03-2017 08:36:52	L410	D	76,1	78,7	88,6
01-03-2017 08:48:36	E190	D	77,9	82,6	91,9
01-03-2017 09:02:14	AT75	D	75,6	77,9	86,7
01-03-2017 09:04:24	MD11	D	90,2	97,1	104,0
01-03-2017 09:06:35	C295	D	72,5	77,9	84,3
01-03-2017 09:26:47	A320	D	75,9	79,6	89,3
01-03-2017 09:29:32	E170	D	76,7	81,4	91,7
01-03-2017 09:31:45	CRJ9	D	76,5	80,3	90,7
01-03-2017 09:33:57	B734	D	82,2	87,8	95,9
01-03-2017 09:35:42	E170	D	75,7	80,4	90,3
01-03-2017 10:05:58	BCS1	D	74,1	76,4	85,2
01-03-2017 10:08:25	A320	D	76,5	80,9	90,6
01-03-2017 10:10:49	A320	D	76,5	80,3	91,4
01-03-2017 10:12:51	CRJ9	D	75,7	79,8	89,1
01-03-2017 10:21:40	E170	D	76,5	80,4	90,8
01-03-2017 10:29:24	C56X	D	73,3	75,8	84,4
01-03-2017 10:31:37	E190	D	77,4	82,4	91,5
01-03-2017 10:33:44	B738	D	78,9	84,8	93,4
01-03-2017 10:36:31	E170	D	78,5	84,0	92,5
01-03-2017 10:45:05	A320	D	77,6	81,3	91,2
01-03-2017 10:48:15	DH8D	D	71,4	72,1	81,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

01-03-2017 10:50:05	A320	D	79,0	82,2	92,2
01-03-2017 10:51:40	DH8D	D	72,2	73,6	82,2
01-03-2017 10:55:53	E170	D	75,2	81,4	92,5
01-03-2017 10:57:26	DH8D	D	71,6	76,7	89,2
01-03-2017 10:59:23	DH8D	D	72,4	74,3	82,0
01-03-2017 11:02:07	E170	D	76,5	81,8	91,4
01-03-2017 11:06:08	DH8D	D	73,0	77,1	86,3
01-03-2017 11:08:42	E170	D	80,6	85,8	93,8
01-03-2017 11:10:59	E190	D	80,5	86,6	93,7
01-03-2017 11:15:12	E170	D	76,5	80,4	91,2
01-03-2017 11:18:19	B738	D	80,7	86,1	93,9
01-03-2017 11:27:09	DH8D	D	73,6	74,5	83,1
01-03-2017 11:41:09	E190	D	76,3	81,8	90,5
01-03-2017 11:42:47	CRJ9	D	76,6	80,1	89,4
01-03-2017 11:45:55	B734	D	80,9	87,0	94,9
01-03-2017 11:49:50	A320	D	77,4	80,8	90,6
01-03-2017 11:55:47	GLF6	D	71,4	75,2	85,1
01-03-2017 11:57:27	DH8D	D	70,9	73,2	83,7
01-03-2017 12:05:05	A320	D	76,3	78,6	89,1
01-03-2017 12:09:59	E170	D	79,5	85,5	93,6
01-03-2017 12:26:33	A321	D	79,1	83,9	93,1
01-03-2017 12:43:23	B737	D	79,1	84,0	92,2
01-03-2017 12:46:25	A320	D	76,8	80,4	90,4
01-03-2017 13:08:45	E170	D	77,0	81,2	91,3
01-03-2017 13:12:29	E190	D	76,5	80,3	90,3
01-03-2017 13:15:15	A320	D	75,8	79,1	89,4
01-03-2017 13:24:05	A320	D	77,8	82,2	91,9
01-03-2017 13:25:48	A320	D	76,3	80,5	91,2
01-03-2017 13:28:22	A320	D	77,1	80,9	91,2
01-03-2017 13:30:10	B77W	D	82,8	88,8	96,2
01-03-2017 13:39:18	DH8D	D	73,2	74,2	83,2
01-03-2017 13:42:27	E190	D	75,6	79,1	89,6
01-03-2017 13:44:16	E190	D	76,5	80,9	90,1
01-03-2017 13:47:20	DH8D	D	72,7	75,1	83,9
01-03-2017 13:49:28	E170	D	76,6	80,5	91,8
01-03-2017 13:52:57	B738	D	76,9	82,1	91,7
01-03-2017 13:54:37	DH8D	D	72,6	75,0	82,6
01-03-2017 14:08:16	C295	D	71,9	75,6	86,7
01-03-2017 14:17:26	A320	D	77,9	81,2	91,3
01-03-2017 14:34:32	AT45	D	74,3	76,6	85,1
01-03-2017 14:37:21	E170	D	76,3	78,7	89,5
01-03-2017 14:40:07	CRJ9	D	77,1	79,0	89,9
01-03-2017 14:41:54	B738	D	76,6	81,1	90,2
01-03-2017 14:43:28	E170	D	78,5	82,2	92,3
01-03-2017 14:45:36	E170	D	79,4	84,0	93,0
01-03-2017 14:51:24	A319	D	77,6	81,0	89,6
01-03-2017 14:59:17	E170	D	76,7	82,2	91,1
01-03-2017 15:05:13	E170	D	78,6	83,8	92,4
01-03-2017 15:07:13	BCS1	D	73,2	77,6	85,5
01-03-2017 15:09:56	F100	D	77,9	82,0	91,8
01-03-2017 15:11:41	E170	D	78,1	82,5	91,5
01-03-2017 15:15:45	DH8D	D	73,1	74,7	82,1
01-03-2017 15:17:13	B733	D	77,3	82,3	91,5
01-03-2017 15:27:49	DH8D	D	74,3	76,7	85,7
01-03-2017 15:29:39	E170	D	77,4	81,5	91,8
01-03-2017 15:37:32	B738	D	81,2	86,0	94,2
01-03-2017 15:39:41	DH8D	D	71,4	72,9	81,4
01-03-2017 15:45:59	B788	D	78,5	81,7	90,0
01-03-2017 15:57:14	A320	D	78,6	82,9	92,5
01-03-2017 16:20:52	DH8D	D	71,3	72,5	81,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

01-03-2017 16:36:18	E190	D	79,7	84,4	92,3
01-03-2017 16:38:15	E170	D	79,5	83,9	92,7
01-03-2017 16:41:09	E170	D	78,6	82,6	92,2
01-03-2017 16:43:09	A320	D	78,5	83,0	92,1
01-03-2017 16:44:52	DH8D	D	71,1	73,3	81,9
01-03-2017 16:48:04	DH8D	D	72,6	73,5	82,2
01-03-2017 16:51:13	B734	D	81,7	87,5	95,0
01-03-2017 16:54:46	E190	D	77,8	82,7	91,1
01-03-2017 16:56:55	E190	D	80,8	86,5	93,6
01-03-2017 16:58:49	A319	D	76,2	79,3	89,2
01-03-2017 17:00:56	E170	D	77,6	81,4	91,4
01-03-2017 17:08:49	DH8D	D	74,0	76,8	84,8
01-03-2017 17:10:49	CRJ9	D	77,2	79,8	89,8
01-03-2017 17:16:20	E170	D	79,7	84,7	93,5
01-03-2017 17:20:54	B734	D	83,3	89,2	95,9
01-03-2017 17:22:46	E170	D	78,8	82,7	92,4
01-03-2017 17:25:31	E190	D	80,6	85,2	92,6
01-03-2017 17:28:11	A321	D	82,9	88,1	96,7
01-03-2017 17:29:59	E170	D	77,7	81,4	91,5
01-03-2017 17:32:48	A333	D	87,7	93,7	101,2
01-03-2017 17:35:28	A319	D	77,3	81,1	90,1
01-03-2017 17:43:23	E190	D	79,6	83,8	92,1
01-03-2017 17:47:29	H25B	D	76,5	81,0	89,2
01-03-2017 18:10:59	BE20	D	76,1	79,8	85,7
01-03-2017 18:14:10	B738	D	80,5	85,1	93,3
01-03-2017 18:37:35	A319	D	78,7	82,3	92,1
01-03-2017 18:44:40	A320	D	79,3	83,1	92,3
01-03-2017 18:46:45	A321	D	79,1	82,6	92,1
01-03-2017 18:48:56	SF34	D	74,0	77,5	84,8
01-03-2017 18:54:27	A321	D	80,9	85,4	93,9
01-03-2017 18:56:29	DH8D	D	72,7	75,8	84,5
01-03-2017 18:58:32	E190	D	75,7	80,8	90,4
01-03-2017 19:14:19	A320	D	79,2	83,1	92,6
01-03-2017 19:30:32	DH8D	D	72,8	75,0	83,6
01-03-2017 19:43:06	AT75	D	73,7	75,6	84,1
01-03-2017 19:46:15	E170	D	78,7	82,1	91,8
01-03-2017 19:47:52	DH8D	D	71,8	75,3	85,6
01-03-2017 19:49:05	DH8D	D	71,9	73,8	80,9
01-03-2017 19:50:47	F100	D	77,4	80,8	91,0
01-03-2017 19:56:27	BCS1	D	72,2	73,9	82,2
01-03-2017 19:59:19	E170	D	76,7	79,7	90,5
01-03-2017 20:01:08	E170	D	78,3	82,6	92,1
01-03-2017 20:02:57	E170	D	78,3	82,3	92,3
01-03-2017 20:05:49	E170	D	78,3	81,6	91,9
01-03-2017 20:07:47	A321	D	79,6	84,8	93,9
01-03-2017 20:10:31	B738	D	77,7	82,6	91,5
01-03-2017 20:20:57	E170	D	76,1	79,0	90,0
01-03-2017 20:23:28	E170	D	77,5	81,8	91,3
01-03-2017 20:38:42	DH8D	D	72,5	73,6	82,1
01-03-2017 20:47:51	E190	D	80,9	86,3	93,7
01-03-2017 21:02:12	A320	D	75,0	78,1	88,6
01-03-2017 21:07:21	C68A	D	75,7	79,1	86,9
01-03-2017 21:10:12	AT72	D	71,8	73,7	82,6
01-03-2017 21:12:16	E190	D	77,4	82,2	90,9
01-03-2017 21:18:25	MD11	D	87,0	93,9	101,5
01-03-2017 21:28:56	H25B	D	78,4	82,8	88,8
01-03-2017 21:53:51	B734	D	77,9	81,7	91,7
02-03-2017 06:08:57	A321	D	80,4	84,9	94,0
02-03-2017 06:17:14	CRJ9	D	76,2	79,1	89,4
02-03-2017 06:19:32	B738	D	84,7	90,8	97,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

02-03-2017 06:22:04	A320	D	76,7	80,1	89,3
02-03-2017 06:24:40	A320	D	79,6	83,3	91,9
02-03-2017 06:30:28	E190	D	80,1	84,9	92,9
02-03-2017 06:32:56	A319	D	76,3	79,5	88,8
02-03-2017 06:35:35	A320	D	80,9	84,8	93,7
02-03-2017 06:42:42	A319	D	79,0	83,4	92,2
02-03-2017 06:57:13	A320	D	80,5	84,9	93,5
02-03-2017 07:07:35	B738	A	83,1	89,5	94,6
02-03-2017 07:17:28	A320	A	83,1	90,5	95,6
02-03-2017 07:28:02	B738	A	83,3	89,9	95,3
02-03-2017 08:03:11	E170	A	78,0	86,9	92,5
02-03-2017 08:08:18	AT45	A	79,7	87,4	93,7
02-03-2017 08:10:44	E170	A	80,5	88,0	93,0
02-03-2017 08:15:38	E190	A	82,7	89,2	94,1
02-03-2017 08:22:53	DH8D	A	79,6	83,6	89,2
02-03-2017 08:26:25	E170	A	82,0	89,3	94,3
02-03-2017 08:31:29	F70	A	77,8	83,8	89,5
02-03-2017 08:36:24	CRJ9	A	80,5	84,8	90,5
02-03-2017 08:39:03	A320	A	81,9	89,4	94,7
02-03-2017 08:41:32	BE9L	A	74,2	79,3	86,0
02-03-2017 08:44:54	E170	A	83,4	89,5	94,2
02-03-2017 08:51:47	E170	A	83,6	89,0	94,0
02-03-2017 08:55:00	A320	A	81,2	90,1	95,6
02-03-2017 08:58:12	RJ1H	A	82,6	87,6	92,6
02-03-2017 09:00:08	A319	A	83,4	89,7	94,8
02-03-2017 09:02:23	C650	A	78,0	83,9	88,8
02-03-2017 09:05:58	E190	A	84,2	89,6	94,2
02-03-2017 09:14:34	SU95	A	84,2	90,8	95,7
02-03-2017 09:19:16	CRJ9	A	80,9	85,3	91,3
02-03-2017 09:20:54	E170	A	81,7	87,6	92,9
02-03-2017 09:23:16	E170	A	83,1	89,4	94,6
02-03-2017 09:25:15	CRJ9	A	77,4	85,8	92,1
02-03-2017 09:28:44	E170	A	83,1	88,5	93,5
02-03-2017 09:30:57	F100	A	79,8	86,2	91,5
02-03-2017 09:33:18	DH8D	A	78,4	84,4	90,2
02-03-2017 09:35:07	B462	A	82,0	88,0	93,2
02-03-2017 09:37:12	DH8D	A	79,2	84,5	89,9
02-03-2017 09:39:49	GLEK	A	77,1	83,3	88,8
02-03-2017 09:41:32	E190	A	83,8	89,9	94,9
02-03-2017 09:44:16	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
02-03-2017 09:46:16	DH8D	A	79,1	84,1	89,6
02-03-2017 09:48:39	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
02-03-2017 09:50:20	C25A	A	81,3	86,3	92,1
02-03-2017 09:52:14	A320	A	82,8	88,0	93,6
02-03-2017 10:03:04	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
02-03-2017 10:06:38	DH8D	A	80,1	85,7	91,6
02-03-2017 10:16:00	A320	A	80,8	87,5	93,3
02-03-2017 10:18:42	B733	A	84,3	91,2	95,8
02-03-2017 10:21:12	DH8D	A	79,2	85,2	90,6
02-03-2017 10:27:25	E190	A	82,7	89,4	94,4
02-03-2017 10:32:34	B738	A	86,0	93,0	97,2
02-03-2017 10:46:17	B734	A	83,9	90,7	95,0
02-03-2017 10:49:37	A320	A	81,9	87,9	93,4
02-03-2017 10:54:40	E170	A	84,1	89,2	94,1
02-03-2017 11:00:29	DH8D	A	80,7	84,7	90,2
02-03-2017 11:11:36	A321	A	83,3	89,0	94,1
02-03-2017 11:14:47	B77W	A	86,3	94,5	99,7
02-03-2017 11:31:17	A320	A	81,3	88,2	93,9
02-03-2017 11:33:17	PC12	A	79,9	86,3	91,3
02-03-2017 11:35:34	C25B	A	77,1	80,3	86,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

02-03-2017 11:51:29	A320	A	83,9	90,5	95,7
02-03-2017 11:53:23	CRJ9	A	78,9	85,1	91,2
02-03-2017 11:55:28	E170	A	81,6	87,5	92,7
02-03-2017 11:57:26	E170	A	82,2	90,4	94,7
02-03-2017 12:03:15	E170	A	83,5	89,1	93,5
02-03-2017 12:08:43	A320	A	84,4	90,2	95,2
02-03-2017 12:11:14	E170	A	81,5	87,7	92,7
02-03-2017 12:19:20	A319	A	82,8	89,1	94,0
02-03-2017 12:22:40	E170	A	84,7	90,8	95,1
02-03-2017 12:25:17	E190	A	83,4	89,9	94,2
02-03-2017 12:28:18	A320	A	84,3	91,9	96,4
02-03-2017 12:31:58	E170	A	83,9	89,0	94,3
02-03-2017 12:34:08	A319	A	83,1	89,4	94,9
02-03-2017 12:36:22	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
02-03-2017 12:37:59	E190	A	82,7	90,9	95,3
02-03-2017 12:39:44	E170	A	82,7	88,5	93,5
02-03-2017 12:42:05	B738	A	84,2	90,2	95,4
02-03-2017 12:52:58	A320	D	78,9	83,2	92,9
02-03-2017 12:55:38	C25A	D	76,2	79,7	89,6
02-03-2017 13:02:18	E190	D	77,1	82,4	91,2
02-03-2017 13:04:12	A320	D	79,8	84,8	93,5
02-03-2017 13:06:59	A319	D	78,8	81,0	91,3
02-03-2017 13:08:21	E170	D	76,6	82,2	91,7
02-03-2017 13:11:59	E170	D	79,2	84,3	92,8
02-03-2017 13:18:58	A320	D	80,1	84,2	93,5
02-03-2017 13:26:23	A320	D	79,4	83,8	93,0
02-03-2017 13:28:18	B738	D	80,1	85,0	93,6
02-03-2017 13:30:31	C650	D	82,7	88,0	96,5
02-03-2017 13:38:26	F100	D	81,8	86,7	95,1
02-03-2017 13:41:08	B77W	D	83,4	90,4	97,4
02-03-2017 13:43:49	DH8D	D	71,5	73,2	81,0
02-03-2017 13:46:15	E190	D	78,0	83,4	91,5
02-03-2017 13:47:49	DH8D	D	73,0	74,6	83,8
02-03-2017 13:49:58	DH8D	D	72,8	74,4	81,9
02-03-2017 13:52:27	E170	D	77,7	81,7	91,5
02-03-2017 13:54:43	B738	D	79,9	84,2	92,9
02-03-2017 13:58:11	B738	D	82,4	88,3	95,6
02-03-2017 14:00:28	DH8D	D	75,4	77,2	85,4
02-03-2017 14:02:56	GL5T	D	76,3	79,0	87,1
02-03-2017 14:18:15	A319	D	78,8	82,2	91,1
02-03-2017 14:23:30	E190	D	79,4	84,4	92,6
02-03-2017 14:25:17	E170	D	78,3	82,8	91,4
02-03-2017 14:40:25	CRJ9	D	77,5	82,0	91,0
02-03-2017 14:43:12	DH8D	D	72,9	75,1	84,4
02-03-2017 14:45:40	E170	D	76,8	80,8	90,8
02-03-2017 14:50:44	E170	D	78,1	83,9	92,6
02-03-2017 14:52:39	B738	D	78,9	83,5	92,5
02-03-2017 14:55:23	RJ1H	D	80,2	84,3	91,9
02-03-2017 14:57:52	E170	D	77,3	81,0	90,8
02-03-2017 15:20:02	T154	D	80,1	85,0	96,6
02-03-2017 15:22:27	B735	D	74,8	78,8	89,1
02-03-2017 15:24:28	A319	D	75,9	79,6	90,4
02-03-2017 15:26:56	A321	D	77,5	81,2	93,0
02-03-2017 15:38:24	B734	D	80,7	87,5	95,0
02-03-2017 15:41:09	F70	D	75,6	80,3	90,6
02-03-2017 15:43:06	A319	D	80,6	86,5	94,6
02-03-2017 15:49:07	DH8D	D	71,1	72,9	83,1
02-03-2017 15:57:11	A320	D	78,5	81,6	91,9
02-03-2017 16:04:35	E170	D	75,9	80,3	90,9
02-03-2017 16:10:37	C295	D	73,0	77,1	85,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

02-03-2017 16:15:17	E190	D	72,3	76,0	87,1
02-03-2017 16:17:35	SF34	D	74,3	77,5	85,4
02-03-2017 16:20:11	DH8D	D	72,4	74,8	84,4
02-03-2017 16:42:57	B734	D	79,8	85,7	94,8
02-03-2017 16:46:15	E170	D	76,7	81,5	91,2
02-03-2017 16:49:11	E170	D	77,0	80,7	92,1
02-03-2017 16:54:31	E190	D	74,8	80,2	90,9
02-03-2017 16:56:45	E170	D	75,4	78,7	89,6
02-03-2017 17:02:33	E190	D	77,3	82,9	91,6
02-03-2017 17:04:31	A319	D	72,6	74,7	88,1
02-03-2017 17:06:11	C295	D	72,2	74,8	81,8
02-03-2017 17:10:05	E170	D	76,2	80,8	91,5
02-03-2017 17:11:58	DH8D	D	70,9	73,3	83,7
02-03-2017 17:15:09	E170	D	77,5	82,4	92,1
02-03-2017 17:17:36	DH8D	D	70,8	72,3	80,8
02-03-2017 17:19:47	DH8D	D	70,2	72,0	81,4
02-03-2017 17:21:34	E170	D	76,2	79,9	90,9
02-03-2017 17:30:09	C25C	D	74,6	79,3	87,8
02-03-2017 17:31:41	E190	D	80,1	85,9	93,9
02-03-2017 17:34:47	E170	D	78,8	83,9	92,8
02-03-2017 17:37:43	E190	D	79,2	85,1	93,4
02-03-2017 17:39:47	E170	D	75,1	79,0	90,7
02-03-2017 17:46:47	A319	D	76,0	79,3	89,3
02-03-2017 17:52:40	E190	D	79,8	84,9	92,8
02-03-2017 18:03:07	CRJ9	D	72,8	75,2	86,0
02-03-2017 18:15:37	B738	D	74,9	79,5	92,3
02-03-2017 18:33:23	A321	D	76,6	79,6	90,8
02-03-2017 18:45:07	A319	D	75,8	79,5	89,8
02-03-2017 18:47:43	E170	D	77,4	81,6	91,5
02-03-2017 18:50:05	E190	D	74,3	80,5	90,4
02-03-2017 18:52:52	CRJ9	D	76,0	79,5	89,0
02-03-2017 18:57:35	A321	D	78,1	83,4	92,5
02-03-2017 19:03:08	DH8D	D	72,5	74,5	83,3
02-03-2017 19:05:18	E170	D	76,3	80,4	90,4
02-03-2017 19:11:53	A318	D	75,0	77,3	89,2
02-03-2017 19:43:32	DH8D	D	71,7	74,3	82,8
02-03-2017 19:46:25	C295	D	72,7	76,1	83,1
02-03-2017 19:53:57	F70	D	72,3	75,2	84,9
02-03-2017 19:57:28	DH8D	D	72,3	75,1	83,4
02-03-2017 20:00:19	E170	D	75,4	80,5	90,4
02-03-2017 20:03:38	E170	D	75,2	79,9	91,3
02-03-2017 20:05:07	CRJ9	D	73,8	78,0	87,8
02-03-2017 20:06:41	E170	D	75,8	79,1	89,2
02-03-2017 20:13:10	E170	D	75,0	78,1	88,4
02-03-2017 20:15:00	E170	D	71,6	75,0	85,6
02-03-2017 20:17:04	A320	D	77,1	80,6	90,9
02-03-2017 20:24:21	B734	D	79,3	85,5	94,8
02-03-2017 20:26:29	E170	D	74,5	79,5	89,6
02-03-2017 20:33:51	B738	D	75,2	78,8	90,0
02-03-2017 20:39:06	BCS1	D	70,3	71,7	79,4
02-03-2017 20:41:31	E190	D	77,5	82,3	91,3
02-03-2017 20:47:41	DH8D	D	72,1	73,7	82,1
02-03-2017 20:53:23	A319	D	75,0	77,9	89,6
02-03-2017 20:55:06	E170	D	75,0	79,8	90,5
02-03-2017 21:03:17	A320	D	75,8	79,7	90,9
02-03-2017 21:29:33	AT45	D	73,5	76,4	86,5
02-03-2017 21:34:05	MD11	D	84,9	91,0	100,5
02-03-2017 21:41:30	B752	D	77,3	80,5	91,8
02-03-2017 21:43:31	B734	D	78,0	82,9	91,8
02-03-2017 21:45:39	DH8D	D	71,6	73,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

02-03-2017 21:48:17	DH8D	D	71,6	72,9	82,0
03-03-2017 06:01:24	B738	D	80,0	84,6	93,0
03-03-2017 06:08:01	A320	D	76,7	80,8	89,9
03-03-2017 06:10:09	CRJ9	D	73,5	76,0	86,3
03-03-2017 06:12:21	E190	D	77,3	81,2	90,5
03-03-2017 06:17:48	A320	D	76,7	81,5	90,7
03-03-2017 06:19:33	A321	D	79,6	83,4	93,0
03-03-2017 06:25:52	A319	D	75,1	77,9	88,1
03-03-2017 06:29:18	A320	D	77,6	80,9	90,8
03-03-2017 06:32:04	A320	D	75,6	79,2	89,5
03-03-2017 06:34:24	A320	D	76,7	80,5	89,9
03-03-2017 06:36:39	A319	D	76,1	78,8	88,6
03-03-2017 06:41:17	B738	D	79,1	84,3	94,5
03-03-2017 06:43:51	A320	D	79,4	84,0	93,7
03-03-2017 06:47:44	H25B	D	73,2	78,8	86,4
03-03-2017 07:14:39	A321	D	79,8	84,3	93,4
03-03-2017 07:16:25	SF34	D	75,3	77,9	85,3
03-03-2017 07:19:46	DH8D	D	73,6	77,4	85,0
03-03-2017 07:26:47	DH8D	D	71,9	74,5	83,7
03-03-2017 07:32:52	E170	D	76,3	79,9	90,3
03-03-2017 07:34:24	E170	D	77,2	81,4	91,3
03-03-2017 07:35:54	E170	D	76,7	80,7	90,6
03-03-2017 07:37:06	SF34	D	72,9	76,5	88,2
03-03-2017 07:39:03	E190	D	76,3	81,5	91,6
03-03-2017 07:40:37	E170	D	77,2	82,4	92,4
03-03-2017 07:42:12	E170	D	78,4	84,0	93,0
03-03-2017 07:48:30	GLF6	D	72,7	77,1	85,4
03-03-2017 07:50:00	E190	D	79,9	85,8	93,7
03-03-2017 07:51:35	E190	D	76,0	83,1	91,9
03-03-2017 07:52:59	E170	D	75,7	81,4	91,5
03-03-2017 07:54:26	E170	D	77,6	82,1	91,9
03-03-2017 07:55:55	DH8D	D	71,7	73,6	85,4
03-03-2017 07:59:37	DH8D	D	73,5	76,1	87,1
03-03-2017 08:02:38	B738	D	77,0	81,7	91,2
03-03-2017 08:04:08	DH8D	D	71,0	74,0	83,1
03-03-2017 08:08:57	CRJ9	D	73,1	75,6	87,9
03-03-2017 08:16:10	GLF6	D	74,0	77,6	89,5
03-03-2017 08:21:04	B738	D	79,3	84,6	93,3
03-03-2017 08:25:08	E190	D	78,1	83,0	91,9
03-03-2017 08:55:02	AT75	D	73,9	78,8	88,9
03-03-2017 09:04:35	MD11	D	88,0	95,5	102,9
03-03-2017 09:14:29	DH8D	D	71,8	73,2	84,1
03-03-2017 09:30:05	A320	D	75,1	79,3	89,2
03-03-2017 09:34:50	E170	D	76,4	80,8	90,3
03-03-2017 09:56:12	CRJ9	D	74,7	76,7	86,8
03-03-2017 09:58:06	A320	D	79,3	83,6	93,3
03-03-2017 09:59:47	A320	D	75,9	79,4	89,7
03-03-2017 10:16:42	SU95	D	79,4	85,3	94,6
03-03-2017 10:23:03	DH8D	D	71,1	71,7	80,2
03-03-2017 10:33:07	E170	D	76,3	80,9	90,0
03-03-2017 10:47:14	A320	D	74,2	78,7	91,2
03-03-2017 10:51:46	E190	D	79,6	85,0	93,0
03-03-2017 10:53:39	DH8D	D	71,5	73,5	82,6
03-03-2017 10:55:59	DH8D	D	71,9	73,4	81,9
03-03-2017 10:56:52	A320	D	75,8	82,3	92,4
03-03-2017 11:00:52	B738	D	78,8	83,8	93,5
03-03-2017 11:03:55	DH8D	D	70,4	71,3	79,4
03-03-2017 11:08:13	E170	D	75,0	78,1	89,3
03-03-2017 11:10:18	E170	D	76,7	81,0	90,7
03-03-2017 11:12:29	E190	D	76,9	80,8	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

03-03-2017 11:14:52	DH8D	D	72,2	74,9	84,3
03-03-2017 11:31:51	E170	D	75,5	79,1	90,0
03-03-2017 11:48:02	B734	D	79,5	86,6	94,4
03-03-2017 11:51:14	CRJ9	D	76,9	82,1	90,9
03-03-2017 11:53:00	A320	D	77,4	79,4	90,2
03-03-2017 11:54:32	E170	D	75,3	78,8	89,7
03-03-2017 11:56:22	A320	D	76,7	81,3	90,7
03-03-2017 12:32:39	A321	D	78,3	82,1	92,4
03-03-2017 12:34:11	A320	D	78,0	82,6	92,1
03-03-2017 12:36:49	A321	D	76,9	81,4	91,9
03-03-2017 12:45:23	A320	D	77,8	80,9	90,8
03-03-2017 13:01:23	E55P	D	73,7	77,1	88,9
03-03-2017 13:08:50	E190	D	77,0	83,1	91,9
03-03-2017 13:10:22	B737	D	78,9	83,7	93,3
03-03-2017 13:12:42	E190	D	77,5	82,8	91,3
03-03-2017 13:17:08	E170	D	78,1	83,1	91,9
03-03-2017 13:19:03	A319	D	77,5	81,9	92,0
03-03-2017 13:21:16	A320	D	76,9	80,6	90,6
03-03-2017 13:27:14	E170	D	77,6	81,7	91,7
03-03-2017 13:28:45	A320	D	79,4	83,6	92,8
03-03-2017 13:32:36	A320	D	78,5	84,0	92,3
03-03-2017 13:35:36	A332	D	86,2	91,9	100,3
03-03-2017 13:38:17	DH8D	D	73,3	76,2	83,3
03-03-2017 13:40:06	B77W	D	81,8	86,9	95,4
03-03-2017 13:48:51	E190	D	78,1	84,4	92,4
03-03-2017 13:51:10	B738	D	80,0	85,7	93,8
03-03-2017 13:53:27	A320	D	77,7	81,3	90,5
03-03-2017 13:55:52	E170	D	75,8	80,4	90,6
03-03-2017 13:57:38	DH8D	D	72,0	73,4	81,6
03-03-2017 13:59:58	E170	D	77,5	82,3	92,1
03-03-2017 14:01:49	DH8D	D	71,6	75,0	87,4
03-03-2017 14:05:02	B738	D	78,6	83,0	92,2
03-03-2017 14:06:51	DH8D	D	73,5	81,9	86,8
03-03-2017 14:17:02	A320	D	77,6	81,2	90,6
03-03-2017 14:18:54	DH8D	D	71,9	73,9	80,9
03-03-2017 14:31:18	E170	D	79,1	83,3	92,5
03-03-2017 14:33:26	B738	D	77,5	81,5	91,5
03-03-2017 14:35:44	CRJ9	D	76,6	79,8	90,0
03-03-2017 14:37:44	AT75	D	74,8	77,1	84,8
03-03-2017 14:49:34	BCS1	D	73,7	76,1	84,5
03-03-2017 14:51:01	E170	D	77,0	81,8	91,4
03-03-2017 14:54:42	A319	D	79,4	83,5	92,4
03-03-2017 14:56:06	DH8D	D	72,4	74,2	83,9
03-03-2017 15:06:46	E170	D	78,4	82,3	92,2
03-03-2017 15:09:25	A321	D	81,8	86,8	95,0
03-03-2017 15:10:51	E170	D	76,3	80,4	90,9
03-03-2017 15:13:24	B738	D	75,0	79,2	88,8
03-03-2017 15:17:17	F70	D	78,0	83,2	91,4
03-03-2017 15:18:30	AN30	D	88,6	95,8	102,5
03-03-2017 15:22:33	PC12	D	75,1	78,4	84,1
03-03-2017 15:26:38	DH8D	D	71,5	72,8	82,9
03-03-2017 15:29:49	E170	D	75,5	80,2	90,1
03-03-2017 15:49:14	A320	D	77,4	81,4	90,8
03-03-2017 16:11:27	M28	D	72,8	76,2	84,6
03-03-2017 16:14:42	B738	D	82,2	87,7	94,7
03-03-2017 16:18:27	DH8D	D	73,2	75,0	83,6
03-03-2017 16:22:50	B738	D	81,8	85,9	94,4
03-03-2017 16:33:18	B734	D	82,3	87,9	95,3
03-03-2017 16:47:56	E170	D	79,1	83,6	92,5
03-03-2017 16:51:28	DH8D	D	72,2	75,2	83,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

03-03-2017 16:52:59	A320	D	79,6	83,7	92,3
03-03-2017 16:54:38	E170	D	79,4	84,2	93,0
03-03-2017 16:56:24	E190	D	77,8	85,8	93,7
03-03-2017 16:57:43	E170	D	79,0	83,7	92,6
03-03-2017 16:59:28	E170	D	78,4	82,5	91,8
03-03-2017 17:00:43	DH8D	D	73,1	74,7	83,1
03-03-2017 17:04:49	E190	D	80,3	85,3	92,8
03-03-2017 17:07:20	A319	D	78,2	81,6	91,0
03-03-2017 17:09:04	E190	D	79,8	84,8	92,8
03-03-2017 17:15:00	CRJ9	D	78,8	82,8	91,4
03-03-2017 17:16:58	E170	D	78,6	83,2	92,7
03-03-2017 17:19:35	C56X	D	72,7	74,7	83,1
03-03-2017 17:22:52	E170	D	79,1	83,4	92,3
03-03-2017 17:26:20	E170	D	77,0	80,8	91,0
03-03-2017 17:28:11	AN28	D	72,2	72,8	81,2
03-03-2017 17:33:22	A319	D	77,5	81,4	91,5
03-03-2017 17:35:26	A332	D	85,4	92,3	99,7
03-03-2017 17:38:08	DH8D	D	74,8	77,4	85,6
03-03-2017 17:44:36	E190	D	80,1	85,5	92,9
03-03-2017 17:55:19	E170	D	77,4	80,9	91,2
03-03-2017 18:03:30	A320	D	78,1	82,4	91,7
03-03-2017 18:05:42	CRJ9	D	77,9	82,3	90,7
03-03-2017 18:14:43	B734	D	82,0	87,3	94,8
03-03-2017 18:17:44	A320	D	78,7	81,8	91,3
03-03-2017 18:20:01	B738	D	80,3	85,0	93,1
03-03-2017 18:44:00	A321	D	79,0	84,3	93,4
03-03-2017 18:46:25	A320	D	79,4	82,9	92,0
03-03-2017 18:52:56	A321	D	79,7	84,4	93,3
03-03-2017 18:54:54	E190	D	76,7	80,9	89,9
03-03-2017 18:59:14	DH8D	D	73,9	76,4	84,4
03-03-2017 19:08:07	A318	D	79,0	83,4	91,8
03-03-2017 19:19:14	B738	A	82,9	89,4	94,6
03-03-2017 19:21:26	DH8D	A	80,0	84,7	90,4
03-03-2017 19:41:01	SF34	A	82,6	88,7	93,4
03-03-2017 19:43:04	E170	A	81,5	87,5	92,7
03-03-2017 19:48:36	SF34	A	82,0	88,0	93,1
03-03-2017 19:52:51	E170	A	82,2	87,4	92,6
03-03-2017 20:23:56	A320	A	83,0	89,1	94,4
03-03-2017 20:35:51	A320	A	82,7	90,5	95,7
03-03-2017 20:38:18	SF34	A	78,6	87,0	93,1
03-03-2017 20:41:44	B733	A	83,1	89,1	93,9
03-03-2017 20:45:41	CRJ9	A	81,9	87,2	92,7
03-03-2017 20:59:30	DH8D	A	80,1	84,0	89,6
03-03-2017 21:09:56	C56X	A	80,5	85,9	90,1
03-03-2017 21:12:52	E170	A	81,9	87,1	92,3
03-03-2017 21:15:28	E170	A	83,9	89,8	95,0
03-03-2017 21:21:08	E170	A	80,6	88,9	93,6
03-03-2017 21:23:43	E170	A	82,0	88,9	94,3
03-03-2017 21:26:35	E190	A	82,1	89,2	94,4
03-03-2017 21:31:14	E190	A	83,8	89,4	94,6
03-03-2017 21:37:48	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
03-03-2017 21:40:19	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
03-03-2017 21:43:11	DH8D	A	78,5	82,4	88,5
03-03-2017 21:44:54	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
03-03-2017 21:46:56	E190	A	82,9	90,3	95,3
03-03-2017 21:48:58	DH8D	A	78,8	84,0	89,9
03-03-2017 21:51:20	B738	A	86,0	93,0	98,1
03-03-2017 21:53:57	DH8D	A	79,5	84,5	90,3
03-03-2017 21:55:49	E170	A	81,9	87,1	92,4
03-03-2017 21:58:18	E190	A	83,8	90,0	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

04-03-2017 06:12:25	DH8D	A	79,0	84,1	89,8
04-03-2017 06:14:52	DH8D	A	79,6	83,8	89,6
04-03-2017 06:18:54	E190	A	83,8	89,3	94,6
04-03-2017 06:20:44	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
04-03-2017 06:22:55	DH8D	A	78,6	83,7	89,4
04-03-2017 06:25:07	E170	A	83,0	89,9	95,0
04-03-2017 06:27:09	DH8D	A	79,1	84,4	90,5
04-03-2017 06:28:17	DH8D	A	74,6	84,1	95,4
04-03-2017 06:30:17	E170	A	77,1	88,8	97,9
04-03-2017 06:32:17	DH8D	A	75,8	84,8	96,6
04-03-2017 06:36:17	CRJ9	A	76,5	86,9	97,3
04-03-2017 06:40:36	E170	A	83,3	88,3	93,7
04-03-2017 06:42:49	E170	A	84,0	89,6	94,8
04-03-2017 07:03:42	B738	A	84,7	90,5	95,5
04-03-2017 07:25:56	A320	A	82,4	88,5	94,1
04-03-2017 07:27:08	B738	A	86,2	91,8	96,6
04-03-2017 08:11:43	B734	A	84,2	90,4	95,0
04-03-2017 08:14:17	E170	A	81,6	86,6	92,1
04-03-2017 08:19:05	E170	A	82,6	88,5	93,4
04-03-2017 08:24:21	A320	A	83,7	90,0	95,1
04-03-2017 08:30:28	DH8D	A	79,0	83,8	89,8
04-03-2017 08:33:20	E170	A	81,1	87,3	92,6
04-03-2017 08:37:10	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
04-03-2017 08:44:21	E170	A	82,5	89,2	94,3
04-03-2017 08:48:53	A320	A	84,2	90,7	95,7
04-03-2017 08:53:03	A320	A	83,6	90,9	96,0
04-03-2017 09:23:42	BCS1	A	80,8	85,9	91,2
04-03-2017 09:25:40	CRJ9	A	80,1	84,5	90,5
04-03-2017 09:28:47	E170	A	82,6	88,8	93,4
04-03-2017 09:30:57	E170	A	84,8	90,4	94,8
04-03-2017 09:32:54	DH8D	A	79,1	82,9	88,7
04-03-2017 09:34:42	DH8D	A	77,5	83,5	89,3
04-03-2017 09:36:39	DH8D	A	78,1	83,8	89,5
04-03-2017 09:38:46	E190	A	83,3	89,4	94,1
04-03-2017 09:40:53	E170	A	83,3	89,2	94,0
04-03-2017 09:42:41	E190	A	83,8	89,9	94,6
04-03-2017 09:47:05	A320	A	81,0	86,9	92,2
04-03-2017 09:49:32	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
04-03-2017 09:57:26	DH8D	A	78,5	82,9	88,5
04-03-2017 09:59:56	DH8D	A	78,4	84,0	89,9
04-03-2017 10:03:38	DH8D	A	81,2	85,1	90,7
04-03-2017 10:16:42	E190	A	82,6	89,2	94,1
04-03-2017 10:21:11	B738	A	84,9	92,2	96,7
04-03-2017 10:30:39	A320	A	82,9	89,0	94,3
04-03-2017 10:33:39	DH8D	A	78,6	84,4	90,0
04-03-2017 11:02:37	C295	A	81,9	87,7	92,7
04-03-2017 11:05:15	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
04-03-2017 11:11:21	CRJ9	A	81,2	85,7	91,6
04-03-2017 11:14:06	B77W	A	86,7	95,0	100,3
04-03-2017 11:16:44	E170	A	82,9	88,2	92,9
04-03-2017 11:19:42	A320	A	82,4	88,8	94,1
04-03-2017 11:21:50	A321	A	82,8	88,6	93,9
04-03-2017 11:26:26	A333	A	88,5	95,5	101,1
04-03-2017 11:29:12	A321	A	83,5	89,9	95,3
04-03-2017 11:40:42	A320	A	81,9	88,6	94,5
04-03-2017 11:42:45	E190	A	82,8	88,6	93,6
04-03-2017 11:44:51	E170	A	83,9	88,9	94,3
04-03-2017 11:47:35	E170	A	83,4	89,8	94,8
04-03-2017 11:53:06	CRJ9	A	81,7	85,6	91,3
04-03-2017 11:57:13	A319	A	84,5	91,0	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

04-03-2017 11:59:34	E170	A	82,4	87,7	92,4
04-03-2017 12:01:52	E170	A	82,8	87,9	92,8
04-03-2017 12:07:07	A320	A	84,6	90,8	95,7
04-03-2017 12:12:55	A320	A	82,8	90,5	95,6
04-03-2017 12:16:09	A321	A	83,8	90,8	95,6
04-03-2017 12:21:39	E170	A	81,7	87,5	92,8
04-03-2017 12:25:56	E170	A	82,2	89,3	94,0
04-03-2017 12:32:28	B738	A	84,7	90,5	95,5
04-03-2017 12:35:34	E170	A	83,1	88,7	93,5
04-03-2017 12:37:59	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
04-03-2017 12:40:37	E170	A	82,2	87,5	92,7
04-03-2017 12:43:08	E170	A	81,9	88,5	93,4
04-03-2017 12:45:05	E190	A	82,1	89,0	94,1
04-03-2017 12:49:10	B788	A	83,9	89,9	95,9
04-03-2017 12:51:40	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
04-03-2017 12:54:21	DH8D	A	80,0	83,9	89,0
04-03-2017 12:58:26	B788	A	83,9	89,7	95,7
04-03-2017 13:12:59	DH8D	A	79,2	83,3	89,2
04-03-2017 13:16:54	B788	A	84,1	90,0	96,1
04-03-2017 13:19:25	E170	A	84,3	89,7	94,3
04-03-2017 13:23:09	GLEX	A	78,6	82,8	88,1
04-03-2017 13:37:42	B738	A	84,1	90,7	95,9
04-03-2017 13:40:33	DH8D	A	79,7	82,8	88,7
04-03-2017 13:44:34	DH8D	A	80,6	85,0	91,0
04-03-2017 13:49:15	A319	A	83,8	89,1	94,6
04-03-2017 13:52:48	B734	A	85,6	93,8	97,9
04-03-2017 13:59:34	A319	A	83,7	89,9	95,2
04-03-2017 14:03:24	B735	A	85,4	91,6	95,8
04-03-2017 14:06:25	B738	A	85,2	91,6	96,3
04-03-2017 14:08:59	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
04-03-2017 14:15:47	B788	A	84,4	90,0	96,2
04-03-2017 14:26:02	B788	A	84,7	90,5	96,5
04-03-2017 14:32:13	RJ1H	A	83,0	88,4	93,4
04-03-2017 15:07:50	E190	A	83,0	89,2	94,5
04-03-2017 15:19:15	E170	A	82,9	88,5	93,7
04-03-2017 15:22:38	CRJ9	A	81,0	86,0	91,5
04-03-2017 15:25:40	E170	A	81,5	86,2	91,5
04-03-2017 15:27:59	E170	A	83,1	87,8	93,1
04-03-2017 15:30:06	A320	A	82,2	87,7	93,4
04-03-2017 15:31:59	E170	A	81,2	87,5	93,0
04-03-2017 15:33:49	E170	A	82,2	88,3	93,0
04-03-2017 15:36:33	DH8D	A	79,4	83,8	89,0
04-03-2017 15:43:09	DH8D	A	78,5	83,9	89,6
04-03-2017 15:45:53	E170	A	84,5	89,9	94,9
04-03-2017 15:49:55	E170	A	83,7	89,3	94,1
04-03-2017 15:52:57	E190	A	82,9	90,0	94,7
04-03-2017 15:55:22	E170	A	83,7	89,0	94,1
04-03-2017 15:57:35	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
04-03-2017 15:59:41	E190	A	82,5	88,6	94,2
04-03-2017 16:01:43	E170	A	82,1	87,9	93,2
04-03-2017 16:04:41	A320	A	82,5	88,1	94,0
04-03-2017 16:20:30	E190	A	82,9	90,2	94,6
04-03-2017 16:23:39	A320	A	82,1	87,5	93,3
04-03-2017 16:28:02	E170	A	80,7	85,7	91,1
04-03-2017 16:57:05	C295	A	83,8	88,6	93,3
04-03-2017 17:13:06	A320	A	82,9	88,8	94,3
04-03-2017 17:16:46	B738	A	84,7	90,7	95,5
04-03-2017 17:19:27	A320	A	82,8	88,3	93,9
04-03-2017 17:39:50	A321	A	84,8	90,3	95,6
04-03-2017 17:42:10	DH8D	A	79,5	84,0	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

04-03-2017 17:57:54	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
04-03-2017 18:08:49	E170	A	82,4	88,2	93,5
04-03-2017 18:11:43	A318	A	84,0	90,4	95,5
04-03-2017 18:13:45	DH8D	A	79,6	83,1	88,6
04-03-2017 18:15:58	E170	A	83,3	88,9	93,7
04-03-2017 18:18:06	E170	A	83,6	89,4	94,4
04-03-2017 18:20:01	A321	A	85,0	89,9	95,0
04-03-2017 18:22:15	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
04-03-2017 18:25:01	CRJ9	A	81,4	85,9	91,4
04-03-2017 18:26:53	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
04-03-2017 18:30:11	B738	A	85,1	91,1	96,2
04-03-2017 18:32:12	E170	A	84,0	88,9	94,0
04-03-2017 18:33:58	DH8D	A	80,9	85,0	90,4
04-03-2017 18:35:55	A321	A	83,3	89,3	94,7
04-03-2017 18:38:17	E170	A	83,9	90,2	95,0
04-03-2017 18:39:56	B734	A	85,8	92,8	96,9
04-03-2017 18:41:43	E190	A	83,3	89,8	94,8
04-03-2017 18:44:09	E190	A	83,0	89,5	94,7
04-03-2017 18:46:17	DH8D	A	80,4	84,3	89,9
04-03-2017 18:48:41	A320	A	82,8	88,0	93,6
04-03-2017 18:50:55	E170	A	82,8	89,4	94,9
04-03-2017 18:53:31	GL5T	A	78,9	83,1	88,4
04-03-2017 18:56:18	F100	A	80,6	85,4	90,6
04-03-2017 19:11:00	E190	A	83,1	89,6	94,8
04-03-2017 19:26:51	A320	A	84,4	90,6	95,8
04-03-2017 19:36:53	B738	A	84,1	90,2	95,2
04-03-2017 19:39:47	E170	A	82,4	87,6	92,9
04-03-2017 20:27:48	A320	A	83,4	90,8	96,0
04-03-2017 20:30:42	B738	A	84,0	89,7	95,1
04-03-2017 20:32:47	B738	A	84,7	91,7	96,5
04-03-2017 20:49:18	CRJ9	A	80,5	85,3	90,9
04-03-2017 20:51:41	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
04-03-2017 20:54:17	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
04-03-2017 21:03:57	E170	A	83,6	88,7	93,6
04-03-2017 21:14:37	E190	A	83,5	90,1	95,3
04-03-2017 21:16:32	E170	A	83,2	89,1	94,0
04-03-2017 21:20:09	A320	A	84,5	90,7	96,0
04-03-2017 21:22:52	DH8D	A	79,5	83,2	89,1
04-03-2017 21:28:16	E170	A	81,7	87,8	92,8
04-03-2017 21:30:40	E170	A	83,4	89,3	94,2
04-03-2017 21:34:29	DH8D	A	79,7	83,9	89,7
04-03-2017 21:37:03	DH8D	A	79,2	83,2	89,2
04-03-2017 21:39:12	E170	A	83,0	89,0	94,2
04-03-2017 21:41:25	B734	A	84,8	91,6	96,0
04-03-2017 21:43:25	E190	A	84,5	90,1	95,3
04-03-2017 21:53:34	E190	A	82,8	89,2	94,2
05-03-2017 06:06:54	A332	A	87,3	94,2	99,4
05-03-2017 06:10:56	A321	A	82,2	87,2	92,9
05-03-2017 06:18:32	B738	A	84,7	91,0	95,8
05-03-2017 06:21:57	DH8D	A	82,7	88,7	93,5
05-03-2017 06:23:48	DH8D	A	80,7	84,9	90,3
05-03-2017 06:25:42	E170	A	82,8	89,2	93,6
05-03-2017 06:26:58	DH8D	A	81,4	87,2	92,9
05-03-2017 06:34:38	CRJ9	A	81,3	86,3	92,1
05-03-2017 06:36:53	B738	A	86,8	93,0	97,2
05-03-2017 06:46:26	E190	A	83,5	89,8	94,9
05-03-2017 06:49:21	E170	A	84,0	90,4	95,2
05-03-2017 07:06:07	B738	A	84,1	90,6	95,2
05-03-2017 08:05:08	E190	A	83,0	88,9	94,1
05-03-2017 08:15:08	E170	A	83,9	89,4	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

05-03-2017 08:19:18	E170	A	82,6	87,5	92,2
05-03-2017 08:34:10	E170	A	83,0	88,1	93,0
05-03-2017 08:37:12	B738	A	83,5	89,2	94,3
05-03-2017 08:49:28	A320	A	83,2	89,8	94,9
05-03-2017 08:59:06	E170	A	82,8	88,0	92,8
05-03-2017 09:03:42	A320	A	83,5	89,5	94,6
05-03-2017 09:18:59	CRJ9	A	81,8	86,1	91,4
05-03-2017 09:24:27	DH8D	A	81,8	86,0	91,3
05-03-2017 09:26:53	DH8D	A	81,6	86,4	91,6
05-03-2017 09:30:20	E190	A	83,3	88,4	93,3
05-03-2017 09:33:31	E170	A	85,6	90,4	95,1
05-03-2017 09:35:30	DH8D	A	79,4	84,2	89,4
05-03-2017 09:39:15	E170	A	83,5	89,0	93,9
05-03-2017 09:45:17	A320	A	83,7	89,7	94,5
05-03-2017 09:48:00	A320	A	82,9	87,6	93,3
05-03-2017 09:53:42	A320	D	77,1	81,8	90,9
05-03-2017 10:00:23	A320	D	77,6	81,9	91,4
05-03-2017 10:02:06	F100	D	82,8	88,1	97,0
05-03-2017 10:04:05	A332	D	84,9	90,6	99,2
05-03-2017 10:39:40	DH8D	D	71,7	72,7	82,1
05-03-2017 10:41:39	E170	D	76,1	82,4	90,7
05-03-2017 10:45:35	E190	D	79,1	84,1	92,5
05-03-2017 10:50:55	B738	D	79,1	82,7	91,1
05-03-2017 10:53:10	DH8D	D	70,9	72,2	80,9
05-03-2017 10:56:39	A320	D	78,7	83,8	92,8
05-03-2017 10:58:15	E170	D	75,5	78,5	89,3
05-03-2017 10:59:45	E170	D	77,2	81,6	91,0
05-03-2017 11:03:37	E170	D	77,7	82,2	91,5
05-03-2017 11:11:47	B738	D	81,6	87,6	94,8
05-03-2017 11:21:38	DH8D	D	72,4	73,7	81,4
05-03-2017 11:34:19	E170	D	78,6	83,8	92,6
05-03-2017 11:39:46	E190	D	76,9	81,1	89,7
05-03-2017 11:41:33	B734	D	80,9	86,5	94,1
05-03-2017 11:43:16	E170	D	78,2	82,9	91,6
05-03-2017 11:45:48	A320	D	77,9	82,4	91,7
05-03-2017 11:47:41	CRJ9	D	76,2	81,2	90,3
05-03-2017 11:50:44	E170	D	75,2	79,2	89,8
05-03-2017 12:00:24	A320	D	89,9	90,6	110,3
05-03-2017 12:27:36	B738	D	84,0	89,9	96,5
05-03-2017 12:32:35	A321	D	80,7	85,4	94,5
05-03-2017 12:54:20	B737	D	79,7	84,8	92,5
05-03-2017 13:01:04	E190	D	77,2	82,4	90,8
05-03-2017 13:03:17	E190	D	77,9	82,6	91,7
05-03-2017 13:08:01	A319	D	76,7	80,4	89,7
05-03-2017 13:10:25	A332	D	85,3	92,1	100,3
05-03-2017 13:13:04	E170	D	75,6	79,5	89,4
05-03-2017 13:14:44	A320	D	79,4	83,1	92,6
05-03-2017 13:16:47	A320	D	79,4	84,1	93,2
05-03-2017 13:18:35	E190	D	78,9	83,8	91,9
05-03-2017 13:21:40	A320	D	77,0	79,9	89,3
05-03-2017 13:23:24	A320	D	77,5	82,2	91,8
05-03-2017 13:26:07	A320	D	78,7	82,0	91,2
05-03-2017 13:27:51	B738	D	79,7	84,4	93,2
05-03-2017 13:29:54	A321	D	78,2	83,6	93,4
05-03-2017 13:34:35	A320	D	77,7	80,5	90,2
05-03-2017 13:37:57	B77W	D	82,8	87,8	95,3
05-03-2017 13:42:06	DH8D	D	70,9	72,1	80,0
05-03-2017 13:46:50	E170	D	77,5	82,3	91,8
05-03-2017 13:48:19	DH8D	D	73,0	75,9	83,4
05-03-2017 13:52:27	B734	D	80,0	85,5	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

05-03-2017 13:55:00	E170	D	75,9	80,2	89,8
05-03-2017 14:30:17	B738	D	77,8	83,0	91,0
05-03-2017 14:36:35	CRJ9	D	80,1	84,3	93,1
05-03-2017 14:38:31	E170	D	77,2	81,7	91,0
05-03-2017 14:41:10	E170	D	76,9	81,3	90,9
05-03-2017 14:42:51	AT45	D	74,7	76,6	84,2
05-03-2017 14:45:22	A320	D	80,8	84,9	93,4
05-03-2017 14:47:36	E170	D	78,6	82,9	92,4
05-03-2017 14:50:25	BCS1	D	75,0	77,8	85,4
05-03-2017 14:52:03	E170	D	78,3	82,6	92,1
05-03-2017 14:55:06	A319	D	79,4	83,1	91,7
05-03-2017 15:11:31	F100	D	77,4	81,2	90,8
05-03-2017 15:13:32	DH8D	D	73,6	75,5	82,7
05-03-2017 15:20:57	A319	D	80,3	85,0	94,0
05-03-2017 15:22:30	DH8D	D	73,4	74,6	82,4
05-03-2017 15:23:56	DH8D	D	72,7	74,3	82,2
05-03-2017 15:30:03	A321	D	81,7	86,7	95,7
05-03-2017 15:32:08	DH8D	D	72,5	74,3	82,5
05-03-2017 15:38:39	DH8D	D	71,7	72,9	81,3
05-03-2017 15:50:30	A320	D	78,4	81,7	91,1
05-03-2017 16:07:49	E35L	D	75,3	79,1	86,4
05-03-2017 16:13:07	E190	D	78,5	82,5	90,8
05-03-2017 16:20:40	DH8D	D	71,8	74,5	83,9
05-03-2017 16:24:33	B763	D	87,4	93,2	100,0
05-03-2017 16:36:30	E170	D	79,3	83,6	92,7
05-03-2017 16:38:26	E170	D	78,2	82,4	93,0
05-03-2017 16:42:57	E170	D	78,5	83,1	91,8
05-03-2017 16:48:47	E170	D	77,0	81,1	90,8
05-03-2017 16:50:47	B738	D	85,1	91,1	97,7
05-03-2017 16:52:31	DH8D	D	72,4	73,9	83,6
05-03-2017 16:56:08	E190	D	80,6	85,9	93,1
05-03-2017 16:58:13	E190	D	78,3	82,1	90,6
05-03-2017 17:00:01	E190	D	79,7	84,5	92,2
05-03-2017 17:01:53	E170	D	76,6	80,9	90,6
05-03-2017 17:03:40	E190	D	79,5	84,0	91,8
05-03-2017 17:05:46	E170	D	80,6	85,7	93,6
05-03-2017 17:08:14	B734	D	81,7	86,9	94,3
05-03-2017 17:10:21	A320	D	79,4	82,8	92,2
05-03-2017 17:14:17	B738	D	81,0	85,7	93,8
05-03-2017 17:17:27	E170	D	78,6	82,7	92,0
05-03-2017 17:19:25	DH8D	D	72,0	73,0	81,5
05-03-2017 17:21:06	CRJ9	D	78,3	82,6	90,8
05-03-2017 17:23:38	E190	D	79,6	84,5	92,3
05-03-2017 17:25:42	E170	D	78,4	82,8	92,0
05-03-2017 17:27:42	B734	D	82,2	88,1	95,6
05-03-2017 17:29:33	E170	D	77,8	82,3	91,6
05-03-2017 17:31:49	CRJ9	D	79,5	83,2	92,0
05-03-2017 17:33:51	A319	D	79,0	83,0	91,8
05-03-2017 17:38:54	E170	D	78,5	83,4	92,3
05-03-2017 18:13:00	B738	D	79,9	84,8	92,9
05-03-2017 18:42:20	A321	D	81,7	86,5	95,2
05-03-2017 18:46:21	A319	D	80,6	84,3	92,9
05-03-2017 18:51:58	A320	D	78,3	81,8	90,8
05-03-2017 19:14:29	A318	D	76,9	80,4	89,9
05-03-2017 19:26:04	AT45	D	73,8	75,4	83,3
05-03-2017 19:31:22	A321	D	78,7	82,5	92,5
05-03-2017 19:33:19	DH8D	D	72,3	72,8	81,3
05-03-2017 19:36:13	E170	D	78,9	82,9	91,9
05-03-2017 19:55:35	E190	D	81,4	86,6	93,7
05-03-2017 19:59:31	E170	D	80,5	85,7	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

05-03-2017 20:01:52	CRJ9	D	80,4	84,5	93,2
05-03-2017 20:03:47	E170	D	80,7	84,9	93,4
05-03-2017 20:06:27	E170	D	78,3	82,6	91,7
05-03-2017 20:08:11	E190	D	77,8	82,1	90,3
05-03-2017 20:10:31	A321	D	83,3	88,5	95,8
05-03-2017 20:12:11	DH8D	D	72,7	73,5	81,7
05-03-2017 20:14:17	B738	D	84,5	90,1	96,5
05-03-2017 20:16:23	B738	D	80,3	85,0	92,8
05-03-2017 20:18:59	E190	D	76,7	80,4	89,2
05-03-2017 20:21:03	E170	D	80,0	84,4	93,0
05-03-2017 20:26:05	A320	D	79,3	82,5	91,6
05-03-2017 20:41:00	E190	D	83,2	88,3	95,0
05-03-2017 20:43:05	E170	D	79,4	84,1	92,4
05-03-2017 20:54:31	RJ1H	D	83,0	88,5	94,7
05-03-2017 20:57:54	E170	D	78,8	83,1	91,8
05-03-2017 21:24:38	B738	D	80,6	85,5	94,1
05-03-2017 21:32:52	E170	D	80,0	84,8	93,0
05-03-2017 21:35:05	CL30	D	76,1	80,0	88,4
05-03-2017 21:37:10	GLF6	D	78,6	82,9	90,9
05-03-2017 21:39:23	C295	D	72,9	74,4	82,0
06-03-2017 06:05:46	B733	D	81,8	87,2	93,8
06-03-2017 06:08:46	CRJ9	D	76,1	79,8	88,4
06-03-2017 06:10:46	A320	D	77,0	83,0	91,4
06-03-2017 06:12:20	A321	D	78,7	84,5	94,0
06-03-2017 06:17:02	E190	D	79,1	85,0	92,8
06-03-2017 06:25:16	A320	D	77,9	80,7	90,6
06-03-2017 06:31:36	A319	D	76,2	79,7	89,4
06-03-2017 06:34:11	A320	D	77,6	80,7	90,2
06-03-2017 06:37:07	A320	D	76,3	80,9	89,6
06-03-2017 06:39:51	SF34	D	73,2	77,6	84,6
06-03-2017 06:44:23	A319	D	77,1	80,6	90,1
06-03-2017 06:46:15	A319	D	76,2	80,4	89,4
06-03-2017 06:48:20	A321	D	80,6	86,2	94,4
06-03-2017 07:12:48	BE20	D	75,9	79,9	84,9
06-03-2017 07:15:35	DH8D	D	72,7	74,2	83,5
06-03-2017 07:17:57	B738	D	80,8	85,6	94,9
06-03-2017 07:21:33	SF34	D	73,4	76,2	82,9
06-03-2017 07:25:12	A320	D	77,5	82,4	92,4
06-03-2017 07:27:10	E170	D	77,6	82,3	92,2
06-03-2017 07:34:03	E170	D	77,7	82,3	92,4
06-03-2017 07:36:07	DH8D	D	69,8	70,8	80,6
06-03-2017 07:37:43	E170	D	76,5	82,5	92,1
06-03-2017 07:41:14	DH8D	D	71,6	74,2	85,2
06-03-2017 07:43:20	E190	D	77,4	82,9	92,0
06-03-2017 07:45:07	DH8D	D	73,6	76,0	83,1
06-03-2017 07:46:49	DH8D	D	72,6	75,0	85,4
06-03-2017 07:48:57	E170	D	77,7	81,9	92,2
06-03-2017 07:50:44	E170	D	74,6	81,7	92,0
06-03-2017 07:52:38	E170	D	77,5	81,2	92,8
06-03-2017 07:54:31	B734	D	83,5	88,6	96,5
06-03-2017 07:56:19	DH8D	D	73,1	75,8	85,4
06-03-2017 07:58:15	B738	D	78,4	83,1	92,4
06-03-2017 08:00:01	E190	D	78,1	84,2	92,8
06-03-2017 08:01:20	E170	D	78,7	82,3	92,5
06-03-2017 08:09:22	E190	D	79,0	84,7	92,8
06-03-2017 08:11:09	DH8D	D	71,6	73,2	80,6
06-03-2017 08:19:04	CRJ9	D	76,6	82,0	91,4
06-03-2017 08:23:33	B738	D	79,8	83,2	93,8
06-03-2017 08:25:16	B738	D	84,6	91,9	98,6
06-03-2017 08:30:55	B738	D	81,6	87,9	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

06-03-2017 08:54:52	C295	D	75,0	78,1	86,5
06-03-2017 09:04:38	DH8D	D	71,3	75,5	82,8
06-03-2017 09:08:47	AT75	D	74,7	78,1	87,5
06-03-2017 09:16:47	E170	D	77,6	80,7	91,8
06-03-2017 09:23:16	E170	D	78,1	83,1	93,3
06-03-2017 09:30:11	CRJ9	D	76,9	82,4	91,4
06-03-2017 09:37:37	A320	D	76,7	80,0	91,0
06-03-2017 09:41:05	DH8D	D	73,0	74,2	82,1
06-03-2017 09:59:23	B734	D	81,4	86,6	95,0
06-03-2017 10:01:35	A320	D	74,6	78,3	90,1
06-03-2017 10:04:17	B738	D	86,1	91,2	98,2
06-03-2017 10:06:13	A320	D	75,2	78,9	89,8
06-03-2017 10:08:53	BCS1	D	72,3	74,4	83,5
06-03-2017 10:14:36	CRJ9	D	75,9	79,0	89,1
06-03-2017 10:16:25	B738	D	77,8	81,0	91,3
06-03-2017 10:30:45	E170	D	78,1	81,6	91,5
06-03-2017 10:35:14	B738	D	80,9	85,4	94,7
06-03-2017 10:51:09	A320	D	76,1	79,3	90,1
06-03-2017 10:52:48	E190	D	79,3	85,6	93,8
06-03-2017 11:00:28	DH8D	D	71,0	72,5	81,8
06-03-2017 11:01:53	DH8D	D	72,2	73,3	81,7
06-03-2017 11:03:13	DH8D	D	71,4	74,4	83,7
06-03-2017 11:05:12	E170	D	75,8	79,5	90,2
06-03-2017 11:07:25	A320	D	78,0	81,6	91,8
06-03-2017 11:09:58	E170	D	75,6	79,2	90,2
06-03-2017 11:12:34	DH8D	D	71,5	72,7	80,6
06-03-2017 11:15:24	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
06-03-2017 11:17:32	E170	D	77,3	82,7	92,5
06-03-2017 11:19:35	B738	D	78,5	82,7	92,3
06-03-2017 11:21:56	E170	D	77,0	81,2	91,9
06-03-2017 11:31:10	A320	D	79,2	83,3	92,8
06-03-2017 11:43:17	DH8D	D	72,9	75,2	84,7
06-03-2017 11:45:16	CRJ9	D	74,8	79,6	89,6
06-03-2017 11:48:44	E190	D	81,3	86,5	94,7
06-03-2017 11:50:37	A320	D	77,9	82,4	91,9
06-03-2017 12:02:21	E170	D	79,2	83,3	92,5
06-03-2017 12:21:03	E190	D	77,2	82,3	91,5
06-03-2017 12:26:17	F2TH	D	72,0	75,0	86,2
06-03-2017 12:28:14	A321	D	79,1	84,0	93,7
06-03-2017 12:30:08	A321	D	79,2	82,8	93,0
06-03-2017 12:48:13	A320	D	77,5	83,0	91,8
06-03-2017 12:50:10	A320	D	77,7	81,8	92,1
06-03-2017 12:52:23	B738	D	77,6	81,9	91,7
06-03-2017 13:05:58	E190	D	77,9	82,1	91,6
06-03-2017 13:09:00	E170	D	77,2	80,4	91,2
06-03-2017 13:11:34	A319	D	76,7	79,8	90,1
06-03-2017 13:27:09	A320	D	76,5	80,1	90,7
06-03-2017 13:29:42	A320	D	76,9	80,5	90,5
06-03-2017 13:32:19	DH8D	D	73,3	76,0	84,4
06-03-2017 13:36:52	B77W	D	81,6	87,0	95,2
06-03-2017 13:40:27	B738	D	79,7	84,7	93,3
06-03-2017 13:47:34	A320	D	78,1	82,3	91,3
06-03-2017 13:49:42	DH8D	D	70,9	72,4	80,5
06-03-2017 13:52:33	DH8D	D	71,7	72,8	82,1
06-03-2017 13:56:58	B738	D	77,0	80,4	91,8
06-03-2017 13:58:57	E190	D	76,6	81,9	90,9
06-03-2017 14:01:59	E170	D	77,6	81,1	91,4
06-03-2017 14:04:06	DH8D	D	73,1	75,0	84,6
06-03-2017 14:06:41	B738	D	79,6	84,4	93,7
06-03-2017 14:08:28	E170	D	78,9	83,9	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

06-03-2017 14:12:36	A320	D	78,4	83,0	92,6
06-03-2017 14:21:22	DH8D	D	72,3	74,9	82,7
06-03-2017 14:31:54	E170	D	76,5	81,6	91,7
06-03-2017 14:33:20	B738	D	76,2	84,7	94,3
06-03-2017 14:35:48	A320	D	75,3	83,4	96,1
06-03-2017 14:45:49	CRJ9	D	77,3	81,9	92,9
06-03-2017 14:47:44	E170	D	77,9	81,6	91,8
06-03-2017 14:49:28	A319	D	78,4	82,3	92,0
06-03-2017 14:51:14	F100	D	81,1	85,5	95,0
06-03-2017 14:53:00	E170	D	79,5	84,7	93,3
06-03-2017 14:54:51	E170	D	79,8	85,3	93,6
06-03-2017 14:59:14	A321	D	80,3	85,4	95,0
06-03-2017 15:09:05	E170	D	77,2	81,0	91,1
06-03-2017 15:15:59	DH8D	D	71,6	74,8	84,8
06-03-2017 15:28:27	A320	D	81,8	86,7	95,0
06-03-2017 15:30:53	DH8D	D	74,9	81,1	86,0
06-03-2017 15:33:03	B738	D	79,7	84,3	93,1
06-03-2017 15:41:51	E190	D	77,2	81,7	90,6
06-03-2017 15:44:12	DH8D	D	72,4	73,8	82,4
06-03-2017 15:49:45	B734	D	82,2	87,8	95,2
06-03-2017 15:51:47	E190	D	79,0	83,6	92,0
06-03-2017 15:54:38	SF34	D	73,6	75,6	82,6
06-03-2017 16:00:59	E170	D	80,0	84,1	93,0
06-03-2017 16:07:41	A320	D	77,5	80,6	91,3
06-03-2017 16:24:45	DH8D	D	71,4	72,7	81,9
06-03-2017 16:32:21	C295	D	73,3	75,5	82,9
06-03-2017 16:35:44	E170	D	82,0	86,3	94,6
06-03-2017 16:40:46	E170	D	77,3	82,1	92,1
06-03-2017 16:43:00	DH8D	D	71,8	74,0	85,1
06-03-2017 16:45:05	C295	D	77,5	81,9	87,9
06-03-2017 16:47:16	DH8D	D	70,9	72,5	80,9
06-03-2017 16:49:31	E170	D	80,1	85,0	93,3
06-03-2017 16:51:20	E170	D	78,1	82,3	92,2
06-03-2017 16:53:25	E190	D	78,4	82,7	90,9
06-03-2017 16:55:29	A320	D	78,9	82,1	91,5
06-03-2017 16:57:24	DH8D	D	73,7	75,8	82,8
06-03-2017 16:59:29	E190	D	79,8	84,9	93,0
06-03-2017 17:01:28	E190	D	78,0	82,8	91,6
06-03-2017 17:03:28	E190	D	80,5	86,0	93,7
06-03-2017 17:11:39	CRJ9	D	80,3	83,3	93,3
06-03-2017 17:13:18	E170	D	79,2	84,0	93,4
06-03-2017 17:17:05	E170	D	78,0	82,2	92,3
06-03-2017 17:19:11	E190	D	80,5	85,3	93,3
06-03-2017 17:24:01	DH8D	D	71,6	73,4	80,7
06-03-2017 17:33:15	E170	D	78,3	82,4	92,1
06-03-2017 17:35:04	E170	D	79,1	83,5	92,3
06-03-2017 17:36:55	A332	D	85,5	90,8	99,5
06-03-2017 17:39:08	A319	D	78,6	82,5	92,0
06-03-2017 18:04:01	A320	D	77,9	81,5	91,7
06-03-2017 18:08:19	B734	D	81,6	87,3	94,8
06-03-2017 18:11:42	B738	D	80,9	84,8	93,7
06-03-2017 18:17:02	CRJ9	D	76,5	80,2	89,7
06-03-2017 18:19:50	E170	D	78,5	82,5	91,7
06-03-2017 18:25:22	GL5T	D	75,5	79,1	88,3
06-03-2017 18:32:10	A319	D	78,1	81,5	90,9
06-03-2017 18:36:41	A321	D	79,4	83,3	93,4
06-03-2017 18:52:32	DH8D	D	72,3	73,4	81,3
06-03-2017 18:55:21	E190	D	76,4	80,3	90,2
06-03-2017 18:57:15	DH8D	D	74,0	76,3	84,4
06-03-2017 18:59:12	A321	D	80,8	85,5	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

06-03-2017 19:12:25	DH8D	D	73,8	78,6	83,4
06-03-2017 19:24:26	AT45	D	75,0	78,2	86,8
06-03-2017 19:37:01	DH8D	D	71,9	73,9	83,3
06-03-2017 19:40:44	A321	D	80,8	85,9	94,8
06-03-2017 19:42:22	DH8D	D	72,5	74,8	83,6
06-03-2017 19:44:56	A319	D	75,0	77,5	88,2
06-03-2017 19:50:15	SR22	D	72,6	74,7	82,6
06-03-2017 19:52:19	DH8D	D	71,7	72,9	80,7
06-03-2017 19:54:27	BCS1	D	73,8	76,1	84,2
06-03-2017 19:56:00	E170	D	77,2	81,7	91,7
06-03-2017 19:57:45	E170	D	77,9	82,8	91,9
06-03-2017 19:59:30	E170	D	78,0	82,7	92,3
06-03-2017 20:01:30	CRJ9	D	79,0	83,3	92,4
06-03-2017 20:02:54	E170	D	73,6	76,4	88,6
06-03-2017 20:11:20	E190	D	78,9	83,5	91,9
06-03-2017 20:17:48	E170	D	76,9	80,9	91,6
06-03-2017 20:21:16	A320	D	77,2	80,4	90,8
06-03-2017 20:24:20	E190	D	81,7	87,1	94,5
06-03-2017 20:26:16	SF34	D	72,6	73,9	81,6
06-03-2017 20:29:09	E170	D	78,3	82,2	91,5
06-03-2017 20:30:48	B738	D	79,9	84,7	92,9
06-03-2017 20:34:29	E170	D	78,1	82,3	91,6
06-03-2017 20:55:22	AT72	D	72,8	75,2	83,6
06-03-2017 21:00:22	A319	D	79,2	83,2	92,0
06-03-2017 21:22:08	B752	D	78,4	82,3	91,8
06-03-2017 21:44:19	E170	D	81,3	86,4	94,4
06-03-2017 21:46:46	B752	D	79,2	82,4	92,6
06-03-2017 21:49:03	B734	D	83,5	89,2	94,9
07-03-2017 06:02:53	M20T	D	75,3	77,9	84,8
07-03-2017 06:05:59	A319	D	78,7	83,1	91,7
07-03-2017 06:08:33	A321	D	80,1	84,8	93,7
07-03-2017 06:10:19	A321	D	75,2	78,4	89,0
07-03-2017 06:13:14	E190	D	81,5	87,2	94,0
07-03-2017 06:16:09	CRJ9	D	75,5	78,2	87,3
07-03-2017 06:18:17	A321	D	81,4	86,3	95,0
07-03-2017 06:20:54	A320	D	84,8	89,8	97,3
07-03-2017 06:30:58	A320	D	79,8	83,4	92,1
07-03-2017 06:33:12	A319	D	78,7	82,6	91,2
07-03-2017 06:35:18	A332	D	87,9	97,8	104,0
07-03-2017 06:44:36	B738	D	86,3	93,2	99,4
07-03-2017 06:48:24	A321	D	81,5	87,5	95,6
07-03-2017 06:50:21	A319	D	77,6	81,6	90,1
07-03-2017 07:09:36	B763	D	79,0	83,2	92,5
07-03-2017 07:14:34	A320	D	79,3	83,7	92,7
07-03-2017 07:16:18	DH8D	D	72,5	73,8	82,1
07-03-2017 07:22:28	DH8D	D	73,7	75,9	83,7
07-03-2017 07:29:05	B738	D	78,0	81,9	89,8
07-03-2017 07:31:37	A320	D	80,3	84,2	92,8
07-03-2017 07:33:09	DH8D	D	72,9	74,3	83,7
07-03-2017 07:34:58	SF34	D	73,8	76,3	82,9
07-03-2017 07:36:42	E170	D	81,4	86,3	94,0
07-03-2017 07:38:38	E170	D	79,8	84,4	92,3
07-03-2017 07:40:27	E170	D	81,4	86,2	93,9
07-03-2017 07:42:04	DH8D	D	71,7	74,5	83,8
07-03-2017 07:43:51	DH8D	D	72,5	73,8	82,5
07-03-2017 07:46:21	E190	D	81,7	88,0	94,5
07-03-2017 07:48:16	DH8D	D	72,9	74,9	82,0
07-03-2017 07:50:57	DH8D	D	71,8	74,2	84,6
07-03-2017 07:53:18	E170	D	80,3	85,6	94,2
07-03-2017 07:55:16	DH8D	D	73,6	77,5	88,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

07-03-2017 08:00:11	E190	D	82,0	88,2	94,8
07-03-2017 08:03:13	E190	D	79,9	87,0	94,8
07-03-2017 08:09:51	A320	D	79,8	83,9	93,1
07-03-2017 08:13:46	E170	D	80,8	86,1	93,8
07-03-2017 08:16:58	CRJ9	D	76,9	82,3	91,9
07-03-2017 08:19:06	H25B	D	75,3	79,6	88,3
07-03-2017 08:21:00	B738	D	80,8	85,6	94,4
07-03-2017 08:27:07	B738	D	83,0	88,6	95,5
07-03-2017 08:58:34	AT45	D	73,4	76,7	84,1
07-03-2017 09:10:35	MD11	D	92,4	100,8	106,4
07-03-2017 09:14:18	E170	D	76,6	84,4	93,4
07-03-2017 09:16:35	DH8D	D	72,0	72,5	81,0
07-03-2017 09:19:45	B738	D	85,2	91,6	98,6
07-03-2017 09:22:06	PRM1	D	74,8	77,5	86,6
07-03-2017 09:23:49	B738	D	84,7	89,8	97,0
07-03-2017 09:26:44	LJ60	D	74,9	77,4	84,9
07-03-2017 09:36:29	E170	D	80,8	85,9	93,4
07-03-2017 09:39:01	B738	D	87,5	93,7	99,8
07-03-2017 09:40:50	A320	D	76,9	80,0	89,9
07-03-2017 09:59:27	A333	D	85,0	91,4	99,5
07-03-2017 10:04:00	E190	D	79,8	84,7	91,8
07-03-2017 10:06:48	A319	D	79,1	82,5	91,6
07-03-2017 10:17:36	SU95	D	78,5	83,4	91,6
07-03-2017 10:19:28	RJ1H	D	81,8	87,3	93,5
07-03-2017 10:25:02	CRJ9	D	76,8	80,9	89,4
07-03-2017 10:28:30	F70	D	76,8	81,0	89,3
07-03-2017 10:40:45	DH8D	D	74,5	76,8	84,9
07-03-2017 10:46:57	DH8D	D	72,8	75,1	84,6
07-03-2017 10:48:55	E170	D	77,0	82,0	90,6
07-03-2017 10:51:17	DH8D	D	72,9	75,2	83,7
07-03-2017 10:53:43	DH8D	D	72,0	74,3	82,8
07-03-2017 10:56:41	DH8D	D	72,5	73,6	82,9
07-03-2017 10:58:46	E170	D	78,5	83,8	91,9
07-03-2017 11:00:49	E170	D	78,3	83,4	92,1
07-03-2017 11:02:43	DH8D	D	72,3	74,6	83,5
07-03-2017 11:04:33	DH8D	D	73,0	74,6	85,1
07-03-2017 11:07:32	E170	D	79,2	83,3	92,4
07-03-2017 11:17:03	E170	D	77,2	82,0	91,9
07-03-2017 11:35:11	E170	D	77,6	81,5	90,8
07-03-2017 11:37:42	CRJ9	D	76,4	79,7	88,5
07-03-2017 11:39:55	E190	D	79,3	84,3	92,1
07-03-2017 11:46:11	A320	D	78,5	83,2	92,3
07-03-2017 12:12:44	E170	D	80,7	86,0	93,7
07-03-2017 12:50:19	B737	D	81,4	86,4	93,8
07-03-2017 12:56:10	A320	D	76,8	82,0	92,4
07-03-2017 12:58:29	E170	D	80,3	85,4	93,3
07-03-2017 13:00:27	DH8D	D	72,4	73,6	81,4
07-03-2017 13:01:48	E190	D	77,8	82,5	90,8
07-03-2017 13:09:18	A319	D	80,4	84,5	93,4
07-03-2017 13:15:13	A320	D	80,2	85,2	93,7
07-03-2017 13:18:16	A320	D	78,9	84,0	93,0
07-03-2017 13:22:33	A320	D	79,1	82,1	91,9
07-03-2017 13:26:06	B738	D	80,0	84,1	92,6
07-03-2017 13:29:11	DH8D	D	72,0	73,4	81,1
07-03-2017 13:39:19	B77W	D	83,5	88,9	96,7
07-03-2017 13:41:43	DH8D	D	71,5	74,6	82,3
07-03-2017 13:43:06	DH8D	D	72,8	74,3	82,8
07-03-2017 13:47:07	E190	D	77,2	82,3	91,3
07-03-2017 13:53:29	B738	D	83,1	89,0	96,4
07-03-2017 13:54:56	E190	D	77,8	83,1	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

07-03-2017 13:56:11	E170	D	80,2	86,1	93,9
07-03-2017 14:02:32	C25B	D	78,3	82,4	90,1
07-03-2017 14:04:47	A319	D	76,8	80,9	90,6
07-03-2017 14:12:35	F100	D	80,4	84,9	94,2
07-03-2017 14:14:38	A320	D	79,6	83,3	92,8
07-03-2017 14:33:29	CRJ9	D	78,1	81,2	91,5
07-03-2017 14:44:19	E170	D	78,2	82,3	91,6
07-03-2017 14:47:49	DH8D	D	72,0	73,8	82,8
07-03-2017 14:53:00	E170	D	78,5	82,9	91,9
07-03-2017 14:54:50	DH8D	D	75,1	77,1	85,1
07-03-2017 14:56:55	A319	D	80,3	83,9	92,9
07-03-2017 14:58:50	A320	D	80,3	85,2	94,3
07-03-2017 15:00:32	E170	D	78,1	82,2	91,7
07-03-2017 15:02:44	E190	D	79,5	83,7	91,8
07-03-2017 15:05:12	F70	D	78,1	82,9	91,7
07-03-2017 15:06:47	E190	D	81,2	86,8	95,2
07-03-2017 15:08:48	E190	D	79,0	83,6	91,6
07-03-2017 15:10:40	E170	D	80,9	85,8	93,7
07-03-2017 15:18:14	DH8D	D	74,1	76,3	85,9
07-03-2017 15:20:37	E170	D	79,7	84,6	93,1
07-03-2017 15:22:43	DH8D	D	71,9	73,3	82,7
07-03-2017 15:27:32	DH8D	D	74,0	76,3	86,3
07-03-2017 15:31:33	B738	D	79,9	84,7	92,4
07-03-2017 15:40:01	B788	D	79,9	84,0	91,6
07-03-2017 15:43:24	A320	D	77,7	81,8	91,8
07-03-2017 15:47:22	M28	D	71,5	74,3	83,3
07-03-2017 16:04:48	A319	D	82,4	87,5	95,6
07-03-2017 16:17:30	B733	D	82,4	87,7	94,4
07-03-2017 16:21:47	C25B	D	75,8	79,0	87,8
07-03-2017 16:32:00	DH8D	D	73,6	76,1	85,4
07-03-2017 16:37:24	E170	D	79,7	83,9	92,9
07-03-2017 16:40:34	E170	D	76,8	81,9	92,1
07-03-2017 16:42:59	E170	D	79,1	82,8	92,3
07-03-2017 16:44:56	E190	D	81,2	86,1	93,5
07-03-2017 16:48:08	E170	D	79,2	85,3	93,6
07-03-2017 16:49:59	DH8D	D	72,8	73,8	82,8
07-03-2017 16:51:15	E170	D	80,8	86,7	94,4
07-03-2017 16:52:42	E170	D	80,2	85,0	93,4
07-03-2017 16:54:21	DH8D	D	71,6	72,5	82,0
07-03-2017 16:55:50	E190	D	78,0	82,9	91,6
07-03-2017 16:56:59	A319	D	80,6	84,5	93,4
07-03-2017 16:58:42	E190	D	79,3	84,1	92,3
07-03-2017 17:01:09	E190	D	79,7	85,1	93,2
07-03-2017 17:13:24	DH8D	D	73,1	75,2	83,5
07-03-2017 17:15:17	E170	D	79,0	83,0	92,6
07-03-2017 17:20:20	A320	D	80,5	84,0	93,1
07-03-2017 17:21:37	CRJ9	D	79,0	83,7	92,6
07-03-2017 17:23:19	B788	D	78,4	81,9	89,9
07-03-2017 17:26:17	B734	D	81,1	86,5	94,1
07-03-2017 17:28:02	A319	D	79,2	83,1	91,8
07-03-2017 17:29:31	E170	D	80,0	84,8	93,2
07-03-2017 17:31:47	SF34	D	72,4	75,5	83,2
07-03-2017 18:04:17	A320	D	81,5	86,2	94,3
07-03-2017 18:11:29	CRJ7	A	79,3	85,5	91,6
07-03-2017 18:13:59	DH8D	A	79,0	83,7	89,8
07-03-2017 18:15:59	E170	A	82,7	88,7	93,8
07-03-2017 18:18:24	A320	A	83,4	89,9	95,2
07-03-2017 18:22:37	CRJ9	A	80,2	84,8	90,6
07-03-2017 18:31:41	E170	A	81,8	86,7	92,2
07-03-2017 18:34:06	DH8D	A	79,1	83,4	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

07-03-2017 18:36:45	E170	A	82,7	87,7	93,1
07-03-2017 18:39:05	E170	A	82,9	89,1	94,3
07-03-2017 18:41:43	DH8D	A	78,8	84,2	89,9
07-03-2017 18:47:37	DH8D	A	80,2	85,2	90,6
07-03-2017 18:49:46	DH8D	A	80,5	84,8	90,5
07-03-2017 18:51:51	E190	A	81,9	87,6	93,3
07-03-2017 18:53:53	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
07-03-2017 18:55:57	A319	A	82,8	88,9	94,2
07-03-2017 18:57:57	E170	A	83,0	89,0	93,8
07-03-2017 19:00:10	E170	A	83,3	89,1	94,1
07-03-2017 19:02:17	AT45	A	82,5	87,2	93,3
07-03-2017 19:04:21	DH8D	A	81,5	87,9	93,3
07-03-2017 19:08:44	DH8D	A	80,9	84,2	91,3
07-03-2017 19:10:20	A320	A	83,8	90,3	95,5
07-03-2017 19:12:28	A321	A	82,5	89,0	94,3
07-03-2017 19:18:36	RJ1H	A	82,0	87,4	92,4
07-03-2017 19:20:44	B738	A	85,9	92,1	97,4
07-03-2017 19:26:30	SF34	A	83,1	89,3	94,2
07-03-2017 19:38:56	E170	A	83,4	89,1	94,2
07-03-2017 20:25:19	B733	A	86,6	93,5	97,7
07-03-2017 20:28:23	A320	A	83,6	90,7	95,9
07-03-2017 20:30:44	SF34	A	84,0	89,8	94,5
07-03-2017 20:33:02	A321	A	83,2	89,5	94,9
07-03-2017 20:38:55	E190	A	84,2	90,8	95,7
07-03-2017 20:41:40	DH8D	A	81,0	85,4	91,0
07-03-2017 20:43:43	C650	A	79,6	84,8	89,1
07-03-2017 20:47:57	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
07-03-2017 20:57:58	W3	A	84,0	90,4	97,4
07-03-2017 21:10:45	E190	A	83,3	89,4	94,8
07-03-2017 21:12:34	B734	A	85,0	92,3	96,4
07-03-2017 21:15:35	B738	A	84,8	91,5	96,6
07-03-2017 21:17:46	B738	A	85,9	92,5	97,6
07-03-2017 21:19:32	CRJ9	A	81,5	86,3	91,9
07-03-2017 21:22:15	A320	A	84,1	90,4	95,6
07-03-2017 21:24:40	E170	A	83,5	89,0	93,9
07-03-2017 21:26:33	E170	A	83,8	89,4	94,6
07-03-2017 21:28:15	E190	A	84,3	90,2	95,1
07-03-2017 21:29:48	E170	A	83,0	88,4	93,4
07-03-2017 21:32:03	E170	A	82,9	88,4	93,6
07-03-2017 21:33:41	B788	A	83,5	89,2	95,8
07-03-2017 21:36:22	E170	A	83,5	89,3	94,3
07-03-2017 21:37:59	DH8D	A	80,1	84,8	91,3
07-03-2017 21:40:05	B738	A	84,8	91,8	96,6
07-03-2017 21:42:24	DH8D	A	79,4	84,1	90,2
07-03-2017 21:44:04	E170	A	81,9	90,4	95,9
07-03-2017 21:46:12	DH8D	A	80,7	85,3	90,7
07-03-2017 21:48:04	B788	A	83,6	89,2	95,7
07-03-2017 21:50:24	E190	A	84,5	90,6	95,6
07-03-2017 21:52:22	GLF6	A	77,9	82,8	88,6
07-03-2017 21:54:22	DH8D	A	79,7	83,6	89,3
07-03-2017 21:56:20	DH8D	A	81,2	86,9	92,4
08-03-2017 06:08:53	A321	D	77,0	85,4	94,8
08-03-2017 06:18:16	CRJ9	D	77,8	81,8	90,6
08-03-2017 06:20:24	A319	D	77,2	80,8	90,2
08-03-2017 06:22:28	E190	D	77,1	82,3	90,9
08-03-2017 06:24:46	A321	D	79,5	83,7	93,0
08-03-2017 06:26:47	A320	D	79,5	82,8	91,8
08-03-2017 06:29:14	A320	D	78,6	81,8	91,6
08-03-2017 06:31:06	A321	D	79,3	83,3	92,5
08-03-2017 07:06:30	A320	D	77,8	84,8	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

08-03-2017 07:10:39	A319	D	76,8	80,4	89,8
08-03-2017 07:19:08	A320	D	77,8	81,5	91,0
08-03-2017 07:28:05	E190	D	78,3	84,3	92,3
08-03-2017 07:31:56	E170	D	79,6	85,5	93,4
08-03-2017 07:35:13	DH8D	D	72,3	74,5	84,1
08-03-2017 07:37:04	E170	D	76,6	82,2	91,7
08-03-2017 07:39:06	E170	D	82,0	88,6	95,3
08-03-2017 07:41:15	DH8D	D	72,8	75,4	85,6
08-03-2017 07:42:47	DH8D	D	72,1	73,4	82,1
08-03-2017 07:46:33	E170	D	77,9	84,1	92,9
08-03-2017 07:48:23	DH8D	D	71,5	72,8	82,3
08-03-2017 07:50:09	SF34	D	76,5	80,6	86,5
08-03-2017 07:52:25	DH8D	D	71,5	73,1	81,9
08-03-2017 07:54:09	E170	D	76,3	80,5	91,0
08-03-2017 07:56:35	E170	D	76,4	81,6	92,2
08-03-2017 07:59:57	DH8D	D	71,8	72,8	80,9
08-03-2017 08:03:41	E190	D	78,0	83,8	92,1
08-03-2017 08:13:14	CRJ9	D	77,4	80,8	90,4
08-03-2017 08:14:48	B738	D	79,0	83,6	92,2
08-03-2017 08:19:06	B734	D	85,1	91,1	97,9
08-03-2017 08:23:47	B738	D	81,8	87,8	95,0
08-03-2017 08:26:26	A321	D	75,6	82,5	92,6
08-03-2017 08:31:45	B738	D	82,1	89,8	96,8
08-03-2017 09:02:29	AT75	D	74,5	77,9	86,2
08-03-2017 09:06:48	E170	D	74,9	78,7	90,0
08-03-2017 09:13:18	A332	D	87,5	95,2	102,1
08-03-2017 09:18:00	E170	D	75,9	79,8	90,2
08-03-2017 09:29:49	A320	D	75,9	79,1	89,1
08-03-2017 09:33:09	CRJ9	D	77,2	82,2	91,1
08-03-2017 09:35:56	DH8D	D	74,0	76,4	83,5
08-03-2017 09:40:34	E170	D	76,3	80,7	90,6
08-03-2017 09:49:11	E190	D	80,9	86,3	93,9
08-03-2017 09:50:57	CRJ9	D	76,0	79,9	88,8
08-03-2017 09:57:00	BCS1	D	73,4	76,3	84,2
08-03-2017 09:59:08	A320	D	76,6	80,5	90,6
08-03-2017 10:01:56	A320	D	76,2	80,3	90,0
08-03-2017 10:35:15	B739	D	83,0	88,3	96,2
08-03-2017 10:48:44	MD11	D	91,0	97,7	104,2
08-03-2017 10:51:35	DH8D	D	72,5	74,0	83,3
08-03-2017 10:53:25	E170	D	79,0	83,2	92,6
08-03-2017 10:55:26	A320	D	77,5	81,9	90,9
08-03-2017 10:57:18	DH8D	D	71,4	73,8	82,9
08-03-2017 11:00:34	E190	D	81,3	86,7	93,8
08-03-2017 11:04:09	DH8D	D	72,9	74,3	82,9
08-03-2017 11:06:31	E170	D	79,5	84,3	92,7
08-03-2017 11:08:25	E170	D	76,7	79,9	90,7
08-03-2017 11:12:12	DH8D	D	73,1	74,6	82,1
08-03-2017 11:21:38	B735	D	81,8	87,0	94,1
08-03-2017 11:26:06	DH8D	D	72,1	73,7	83,9
08-03-2017 11:37:05	E190	D	79,2	84,0	92,2
08-03-2017 11:44:39	E170	D	79,4	84,3	92,8
08-03-2017 11:47:37	CRJ9	D	76,8	79,9	89,8
08-03-2017 12:02:10	A320	D	77,9	81,3	90,7
08-03-2017 12:04:10	E170	D	78,2	82,0	91,8
08-03-2017 12:06:30	A320	D	78,3	83,3	92,6
08-03-2017 12:38:44	A321	D	80,0	84,6	94,1
08-03-2017 12:47:28	B737	D	80,1	85,0	92,7
08-03-2017 12:59:34	A320	D	79,0	82,6	92,2
08-03-2017 13:02:52	E190	D	75,7	81,2	89,7
08-03-2017 13:17:19	A320	D	79,0	83,6	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

08-03-2017 13:19:01	A320	D	78,4	81,7	91,4
08-03-2017 13:20:44	A320	D	77,5	82,0	91,8
08-03-2017 13:23:30	A319	D	79,0	83,5	91,8
08-03-2017 13:30:07	A320	D	78,0	81,8	91,8
08-03-2017 13:32:21	DH8D	D	71,3	72,6	80,9
08-03-2017 13:34:17	B77W	D	81,5	87,7	96,5
08-03-2017 13:41:01	E170	D	76,9	82,8	92,0
08-03-2017 13:44:15	E170	D	79,5	83,9	92,7
08-03-2017 13:46:35	DH8D	D	72,8	74,6	86,0
08-03-2017 13:48:16	DH8D	D	72,9	74,5	82,9
08-03-2017 13:49:46	E170	D	79,2	84,5	93,0
08-03-2017 13:53:49	E170	D	78,3	82,5	92,5
08-03-2017 14:10:51	B738	D	79,4	84,7	92,9
08-03-2017 14:22:49	F2TH	D	77,3	82,7	91,2
08-03-2017 14:24:39	A320	D	78,8	84,1	92,7
08-03-2017 14:29:29	B738	D	80,0	86,6	93,8
08-03-2017 14:31:50	E170	D	80,0	85,6	93,4
08-03-2017 14:33:29	E190	D	80,0	84,9	92,8
08-03-2017 14:35:07	DH8D	D	73,7	75,4	82,7
08-03-2017 14:36:55	E170	D	77,1	81,4	91,7
08-03-2017 14:38:37	CRJ9	D	79,7	84,6	92,9
08-03-2017 14:40:05	AT45	D	74,2	76,2	83,8
08-03-2017 14:43:18	BE20	D	73,7	76,2	82,8
08-03-2017 14:45:48	E170	D	78,4	83,7	93,1
08-03-2017 14:50:00	F100	D	80,9	86,7	95,6
08-03-2017 14:56:26	E170	D	80,1	84,6	92,9
08-03-2017 14:58:59	A320	D	77,6	81,7	91,0
08-03-2017 15:00:45	A321	D	80,5	85,3	94,5
08-03-2017 15:10:10	C25B	D	77,7	83,1	90,9
08-03-2017 15:14:35	B733	D	81,1	87,3	94,1
08-03-2017 15:16:09	E190	D	80,9	86,0	93,2
08-03-2017 15:20:33	DH8D	D	70,9	71,8	81,3
08-03-2017 15:26:44	DH8D	D	73,9	76,8	85,7
08-03-2017 15:28:59	B738	D	82,2	88,4	95,4
08-03-2017 15:38:13	E170	D	78,4	82,0	90,9
08-03-2017 15:45:22	B734	D	84,0	90,8	97,1
08-03-2017 15:54:05	A320	D	78,3	81,7	91,3
08-03-2017 16:36:53	E170	D	80,9	87,2	94,5
08-03-2017 16:38:37	DH8D	D	72,3	73,8	81,3
08-03-2017 16:39:56	DH8D	D	73,0	74,7	83,4
08-03-2017 16:42:56	E170	D	79,8	84,8	93,4
08-03-2017 16:44:42	E170	D	79,5	83,5	92,7
08-03-2017 16:47:10	E170	D	78,1	82,6	91,9
08-03-2017 16:49:00	DH8D	D	73,3	74,5	82,9
08-03-2017 16:50:40	E190	D	78,8	83,3	91,4
08-03-2017 16:52:24	DH8D	D	72,0	74,8	84,5
08-03-2017 16:54:19	E190	D	80,9	85,8	93,2
08-03-2017 16:57:01	S22T	D	74,1	78,2	85,6
08-03-2017 17:02:25	DH8D	D	73,1	75,7	83,1
08-03-2017 17:04:31	A333	D	86,9	93,4	101,3
08-03-2017 17:06:29	E190	D	81,7	87,4	94,3
08-03-2017 17:12:21	CRJ9	D	79,3	83,2	91,8
08-03-2017 17:15:06	E170	D	78,5	82,1	91,9
08-03-2017 17:20:02	E170	D	79,3	83,7	93,0
08-03-2017 17:22:02	E170	D	78,9	83,5	92,7
08-03-2017 17:25:21	E170	D	78,5	82,9	92,5
08-03-2017 17:27:41	E170	D	78,9	83,1	92,1
08-03-2017 17:31:11	E190	D	81,6	86,8	93,7
08-03-2017 17:34:08	A319	D	79,3	82,6	92,7
08-03-2017 17:36:08	A319	D	77,9	82,7	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

08-03-2017 18:05:27	BE9L	D	72,0	74,0	83,4
08-03-2017 18:15:52	B738	D	80,7	86,0	94,0
08-03-2017 18:17:44	E190	D	79,4	85,6	93,2
08-03-2017 18:20:39	CRJ9	D	80,9	85,3	92,4
08-03-2017 18:26:08	A320	D	81,0	84,6	93,3
08-03-2017 18:36:13	DH8D	D	72,0	73,3	82,0
08-03-2017 18:45:05	A319	D	79,4	84,9	94,3
08-03-2017 18:47:15	A321	D	78,4	82,6	92,7
08-03-2017 18:51:22	CL35	D	75,1	78,5	86,9
08-03-2017 18:53:43	A320	D	80,4	84,0	92,9
08-03-2017 18:56:24	E190	D	78,2	82,7	91,4
08-03-2017 19:00:21	DH8D	D	72,1	73,0	81,6
08-03-2017 19:04:41	B788	D	82,5	86,8	93,6
08-03-2017 19:06:38	A321	D	82,0	86,9	95,6
08-03-2017 19:08:36	DH8D	D	73,9	75,5	83,0
08-03-2017 19:19:44	A318	D	79,1	83,3	92,2
08-03-2017 19:27:55	AT45	D	77,0	80,3	87,0
08-03-2017 19:35:54	DH8D	D	74,3	76,1	83,9
08-03-2017 19:40:48	A343	D	88,6	95,2	101,8
08-03-2017 19:49:42	DH8D	D	72,8	73,9	81,8
08-03-2017 19:53:35	CRJ7	D	78,4	82,4	91,0
08-03-2017 19:55:27	A320	D	78,4	82,1	91,6
08-03-2017 19:56:44	E170	D	79,4	84,2	92,8
08-03-2017 19:58:13	DH8D	D	72,5	75,0	82,9
08-03-2017 19:59:37	E170	D	80,2	85,0	93,2
08-03-2017 20:01:10	F100	D	77,2	80,9	91,3
08-03-2017 20:02:42	E170	D	82,0	86,8	94,5
08-03-2017 20:04:02	E170	D	79,6	85,1	93,8
08-03-2017 20:05:31	B738	D	80,1	85,4	93,1
08-03-2017 20:07:01	E170	D	79,1	83,5	92,1
08-03-2017 20:23:58	E190	D	79,0	84,6	92,2
08-03-2017 20:28:03	E190	D	82,5	88,1	94,9
08-03-2017 20:30:29	BCS1	D	74,4	76,9	84,8
08-03-2017 20:32:01	C560	D	75,5	78,7	89,0
08-03-2017 20:38:20	E170	D	78,5	82,2	91,5
08-03-2017 20:39:31	DH8D	D	73,3	74,7	83,3
08-03-2017 20:43:39	DH8D	D	72,8	74,9	83,9
08-03-2017 20:55:03	AT72	D	74,5	77,2	84,5
08-03-2017 21:06:16	A320	D	77,3	80,6	90,1
08-03-2017 21:17:25	B752	D	78,9	82,4	91,0
08-03-2017 21:39:06	B734	D	82,1	89,9	95,3
09-03-2017 06:13:11	A333	A	85,8	94,4	100,1
09-03-2017 06:15:16	B788	A	83,8	90,1	96,3
09-03-2017 06:18:02	B752	A	86,4	92,0	98,8
09-03-2017 06:20:14	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
09-03-2017 06:21:49	E190	A	84,2	90,1	95,0
09-03-2017 06:23:44	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
09-03-2017 06:26:04	B734	A	85,9	93,7	98,0
09-03-2017 06:28:16	E170	A	92,4	98,4	103,5
09-03-2017 06:30:19	DH8D	A	79,3	84,6	90,4
09-03-2017 06:32:27	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
09-03-2017 06:34:23	CRJ9	A	80,0	86,7	92,6
09-03-2017 06:36:36	E170	A	82,7	90,4	95,2
09-03-2017 06:38:41	E170	A	84,6	90,5	95,0
09-03-2017 06:40:34	E170	A	83,7	89,2	94,1
09-03-2017 06:43:29	E170	A	84,2	90,1	96,0
09-03-2017 07:05:43	AT72	A	80,2	87,9	94,0
09-03-2017 07:17:48	B738	A	82,6	91,4	96,4
09-03-2017 07:25:19	A320	A	83,9	91,1	96,3
09-03-2017 07:27:42	B738	A	83,1	92,2	97,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

09-03-2017 07:46:56	C295	A	84,5	89,5	94,0
09-03-2017 08:01:12	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
09-03-2017 08:11:17	B738	A	86,9	94,6	99,7
09-03-2017 08:19:52	DH8D	A	79,6	84,8	90,7
09-03-2017 08:22:02	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
09-03-2017 08:24:29	AT45	A	82,2	87,2	92,6
09-03-2017 08:26:38	E190	A	83,9	89,7	94,7
09-03-2017 08:28:45	E190	A	80,4	89,7	95,1
09-03-2017 08:31:18	A320	A	83,3	89,7	95,1
09-03-2017 08:40:09	E170	A	82,6	87,1	92,6
09-03-2017 08:48:47	E170	A	83,2	89,0	94,0
09-03-2017 08:51:21	A320	A	83,1	91,0	96,7
09-03-2017 08:53:50	E170	A	84,2	89,8	94,6
09-03-2017 08:56:13	BCS1	A	77,6	86,3	92,5
09-03-2017 08:58:31	E190	A	82,3	88,9	94,1
09-03-2017 09:04:53	SU95	A	83,2	90,2	95,5
09-03-2017 09:17:13	CRJ9	A	81,3	86,9	92,8
09-03-2017 09:19:32	CRJ9	A	81,7	86,7	92,5
09-03-2017 09:21:37	B734	A	84,9	93,1	97,2
09-03-2017 09:25:17	E170	A	83,6	90,6	95,9
09-03-2017 09:27:06	E170	A	82,7	89,1	94,5
09-03-2017 09:29:29	E170	A	83,8	89,5	94,2
09-03-2017 09:35:21	LJ35	A	80,5	86,7	90,9
09-03-2017 09:37:33	E190	A	82,8	89,7	94,8
09-03-2017 09:39:52	DH8D	A	78,5	83,9	89,9
09-03-2017 09:41:52	DH8D	A	78,0	84,1	90,3
09-03-2017 09:44:02	A320	A	81,8	88,2	94,1
09-03-2017 09:46:20	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
09-03-2017 09:48:06	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
09-03-2017 09:54:09	DH8D	A	79,5	84,7	90,3
09-03-2017 09:58:17	DH8D	A	78,1	84,7	90,7
09-03-2017 10:00:42	E170	A	83,2	89,3	94,0
09-03-2017 10:02:44	A320	A	82,2	88,8	94,3
09-03-2017 10:05:13	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
09-03-2017 10:07:52	E190	A	83,9	89,9	94,3
09-03-2017 10:27:20	E190	A	82,9	88,7	93,7
09-03-2017 10:57:35	B738	A	84,5	90,6	95,6
09-03-2017 11:00:58	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
09-03-2017 11:06:24	A320	A	82,6	88,5	93,8
09-03-2017 11:08:33	E170	A	82,2	89,5	94,7
09-03-2017 11:17:01	B77W	A	88,1	95,1	100,4
09-03-2017 11:21:44	A321	A	82,8	88,3	93,9
09-03-2017 11:27:10	A320	A	82,1	87,6	93,2
09-03-2017 11:52:56	B737	A	80,0	89,5	95,1
09-03-2017 11:55:11	E190	A	80,1	90,5	95,9
09-03-2017 11:57:10	CRJ9	A	78,1	85,3	91,7
09-03-2017 11:59:04	E190	A	80,5	88,8	93,8
09-03-2017 12:01:05	A320	A	82,4	89,7	94,7
09-03-2017 12:03:50	E170	A	81,7	86,9	91,7
09-03-2017 12:10:13	E35L	A	78,9	83,5	88,9
09-03-2017 12:12:09	A320	A	83,7	89,8	94,9
09-03-2017 12:13:59	E190	A	83,6	89,4	94,1
09-03-2017 12:15:46	A319	A	83,0	90,0	95,0
09-03-2017 12:17:30	E170	A	82,3	88,5	93,4
09-03-2017 12:19:28	E170	A	84,4	89,7	94,4
09-03-2017 12:27:59	B788	A	83,0	89,9	96,0
09-03-2017 12:31:21	A320	A	84,6	90,7	95,8
09-03-2017 12:34:15	C295	A	84,6	89,8	94,6
09-03-2017 12:36:29	B738	A	84,4	90,7	95,9
09-03-2017 12:38:47	E170	A	81,7	88,5	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

09-03-2017 12:41:35	E170	A	82,2	88,1	93,0
09-03-2017 12:43:27	B738	A	84,3	91,4	96,0
09-03-2017 12:46:28	E170	A	82,5	89,3	94,8
09-03-2017 12:48:40	DH8D	A	78,5	83,2	89,0
09-03-2017 12:51:01	DH8D	A	79,0	84,7	90,1
09-03-2017 12:53:26	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
09-03-2017 12:55:39	DH8D	A	76,4	84,4	90,8
09-03-2017 13:00:46	B788	A	83,8	90,7	96,6
09-03-2017 13:03:53	E190	D	76,6	80,6	90,4
09-03-2017 13:05:33	B737	D	79,2	84,6	93,0
09-03-2017 13:09:10	A319	D	79,2	84,0	93,5
09-03-2017 13:10:53	A320	D	79,6	83,5	93,4
09-03-2017 13:13:44	E170	D	76,5	82,1	92,0
09-03-2017 13:19:12	E170	D	78,5	83,0	92,3
09-03-2017 13:23:11	A320	D	80,4	84,8	93,8
09-03-2017 13:25:36	B738	D	80,8	85,7	93,9
09-03-2017 13:27:39	A320	D	78,8	83,1	92,6
09-03-2017 13:29:21	B738	D	82,2	87,7	95,4
09-03-2017 13:36:17	B77W	D	84,5	90,3	98,2
09-03-2017 13:38:32	E190	D	78,0	85,0	93,4
09-03-2017 13:42:25	E190	D	76,7	81,6	91,2
09-03-2017 13:44:39	C295	D	74,1	75,7	84,5
09-03-2017 13:49:57	CL35	D	75,8	78,8	87,3
09-03-2017 13:51:56	DH8D	D	73,1	78,7	85,4
09-03-2017 13:53:42	E190	D	79,3	84,4	92,5
09-03-2017 13:56:10	DH8D	D	72,5	73,5	82,0
09-03-2017 14:00:50	E550	D	74,6	76,7	86,0
09-03-2017 14:14:53	E170	D	75,9	79,6	90,7
09-03-2017 14:16:45	CL30	D	76,2	81,3	90,2
09-03-2017 14:33:38	CRJ9	D	75,4	78,7	88,1
09-03-2017 14:38:37	A319	D	77,2	81,3	91,5
09-03-2017 14:40:28	B738	D	81,1	86,2	94,9
09-03-2017 14:41:54	DH8D	D	72,3	73,6	82,7
09-03-2017 14:45:32	E170	D	79,0	84,0	92,8
09-03-2017 14:48:57	BCS1	D	74,2	76,6	85,6
09-03-2017 14:51:01	E170	D	76,9	81,2	91,2
09-03-2017 14:59:23	E170	D	78,2	83,8	93,0
09-03-2017 15:02:11	A321	D	79,7	84,1	93,7
09-03-2017 15:06:48	F70	D	76,9	81,5	90,7
09-03-2017 15:08:21	B733	D	77,5	82,5	91,5
09-03-2017 15:11:59	E170	D	79,4	83,7	93,0
09-03-2017 15:14:31	E170	D	78,2	82,4	92,0
09-03-2017 15:20:09	A319	D	81,9	87,3	95,5
09-03-2017 15:35:02	DH8D	D	72,8	74,6	82,3
09-03-2017 15:40:43	DH8D	D	73,1	74,6	84,6
09-03-2017 15:47:42	A320	D	78,6	82,3	92,2
09-03-2017 16:19:52	DH8D	D	73,6	76,2	83,2
09-03-2017 16:26:26	E170	D	77,9	82,8	91,7
09-03-2017 16:34:50	E170	D	78,8	83,5	92,7
09-03-2017 16:38:32	E170	D	79,5	84,2	92,8
09-03-2017 16:41:02	DH8D	D	72,6	74,1	83,0
09-03-2017 16:42:42	DH8D	D	73,9	76,6	83,9
09-03-2017 16:48:06	C650	D	78,1	81,9	90,5
09-03-2017 16:50:13	E190	D	79,0	84,2	92,7
09-03-2017 16:54:18	E190	D	80,8	86,1	93,6
09-03-2017 16:56:40	E170	D	79,0	84,0	92,9
09-03-2017 16:58:43	E190	D	80,0	84,8	93,6
09-03-2017 17:05:17	A319	D	79,3	82,6	92,3
09-03-2017 17:09:39	CRJ9	D	75,0	78,7	88,8
09-03-2017 17:11:53	E170	D	77,8	82,0	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

09-03-2017 17:15:57	E190	D	80,1	86,4	93,9
09-03-2017 17:20:06	E170	D	76,9	80,8	90,7
09-03-2017 17:21:56	E190	D	78,1	82,7	91,3
09-03-2017 17:25:58	E190	D	80,4	86,1	93,6
09-03-2017 17:27:58	B734	D	81,4	86,3	94,1
09-03-2017 17:29:39	E170	D	78,8	82,2	91,6
09-03-2017 17:31:22	A319	D	78,7	82,2	91,9
09-03-2017 17:43:57	E190	D	77,9	82,8	91,5
09-03-2017 17:48:36	DH8D	D	72,8	74,7	82,3
09-03-2017 18:21:43	B738	D	79,3	84,1	93,3
09-03-2017 18:40:24	A321	D	77,8	81,4	92,2
09-03-2017 18:54:59	E170	D	77,5	81,5	91,3
09-03-2017 18:57:29	A321	D	81,3	85,6	94,7
09-03-2017 18:59:30	A319	D	77,1	81,6	91,8
09-03-2017 19:03:08	A321	D	76,0	79,1	89,9
09-03-2017 19:05:51	GL5T	D	77,3	82,8	91,7
09-03-2017 19:08:02	E190	D	78,8	83,5	92,3
09-03-2017 19:21:59	DH8D	D	72,5	74,3	83,9
09-03-2017 19:50:20	F100	D	76,1	79,4	90,7
09-03-2017 19:53:27	BCS1	D	72,8	74,8	83,9
09-03-2017 19:54:42	DH8D	D	70,8	73,1	83,6
09-03-2017 19:56:12	DH8D	D	71,1	72,7	81,1
09-03-2017 19:59:05	A320	D	77,8	81,8	91,9
09-03-2017 20:00:24	DH8D	D	72,7	73,9	83,5
09-03-2017 20:02:20	E170	D	77,8	82,0	91,0
09-03-2017 20:03:57	E170	D	80,4	85,3	93,2
09-03-2017 20:05:42	E170	D	78,6	83,0	92,0
09-03-2017 20:07:21	E170	D	79,2	83,8	92,9
09-03-2017 20:08:58	E170	D	80,5	84,7	93,5
09-03-2017 20:10:26	CRJ9	D	79,4	83,5	92,2
09-03-2017 20:12:00	E170	D	79,1	83,4	92,7
09-03-2017 20:13:34	B738	D	78,8	84,1	93,0
09-03-2017 20:15:00	DH8D	D	72,1	73,0	81,2
09-03-2017 20:16:28	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
09-03-2017 20:18:14	A318	D	77,6	80,7	91,0
09-03-2017 20:35:33	E170	D	77,1	81,2	90,7
09-03-2017 20:49:56	B734	D	84,1	90,3	96,7
09-03-2017 20:53:07	AT72	D	72,6	73,7	82,2
09-03-2017 21:21:29	B752	D	75,5	78,1	88,0
09-03-2017 21:29:19	AT45	D	74,7	77,2	85,1
09-03-2017 21:34:35	E190	D	78,0	82,1	90,8
09-03-2017 21:44:15	B734	D	80,7	86,0	93,5
09-03-2017 21:49:43	E170	D	76,1	79,9	90,1
09-03-2017 21:52:32	B752	D	78,9	83,5	93,2
09-03-2017 21:55:37	A320	D	75,5	78,2	89,0
10-03-2017 06:02:06	B738	D	82,4	87,1	93,8
10-03-2017 06:03:53	CRJ9	D	75,9	80,3	88,5
10-03-2017 06:09:19	A321	D	81,4	86,1	94,6
10-03-2017 06:11:29	E190	D	78,5	84,3	92,3
10-03-2017 06:13:24	A320	D	78,9	83,4	91,9
10-03-2017 06:16:58	B738	D	85,0	92,1	98,2
10-03-2017 06:21:16	A320	D	78,8	82,5	91,8
10-03-2017 06:23:51	A320	D	77,4	81,8	91,2
10-03-2017 06:35:31	A320	D	79,3	83,1	92,3
10-03-2017 06:41:02	A319	D	77,4	81,2	90,5
10-03-2017 06:43:24	A321	D	78,9	82,0	92,1
10-03-2017 06:45:55	B762	D	78,6	82,8	92,6
10-03-2017 07:08:16	A320	D	79,6	84,9	93,9
10-03-2017 07:10:32	DH8D	D	72,0	73,5	81,6
10-03-2017 07:17:05	DH8D	D	71,9	73,9	83,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

10-03-2017 07:30:09	E170	D	80,1	85,3	93,9
10-03-2017 07:32:07	E170	D	80,6	86,5	94,1
10-03-2017 07:34:28	A320	D	79,3	85,3	93,9
10-03-2017 07:36:28	DH8D	D	72,6	73,9	81,7
10-03-2017 07:38:16	E190	D	79,5	85,2	93,1
10-03-2017 07:41:04	DH8D	D	73,0	74,7	83,4
10-03-2017 07:42:42	E170	D	79,7	85,7	93,5
10-03-2017 07:44:50	E190	D	77,1	81,9	90,7
10-03-2017 07:46:47	DH8D	D	71,9	73,8	84,9
10-03-2017 07:48:35	E170	D	78,7	83,8	92,5
10-03-2017 07:50:30	DH8D	D	72,2	75,1	84,8
10-03-2017 07:52:16	E190	D	81,6	88,4	95,3
10-03-2017 07:54:49	E190	D	82,9	88,9	95,2
10-03-2017 07:57:19	DH8D	D	70,6	72,0	81,8
10-03-2017 08:00:24	E190	D	79,7	85,1	92,8
10-03-2017 08:02:27	B738	D	79,3	85,9	93,9
10-03-2017 08:10:22	CRJ9	D	74,8	79,5	90,6
10-03-2017 08:23:49	B738	D	81,5	88,9	96,3
10-03-2017 08:52:15	DH8D	D	71,8	72,8	80,9
10-03-2017 09:04:51	AT75	D	77,6	81,2	88,4
10-03-2017 09:14:28	E170	D	76,8	81,6	90,7
10-03-2017 09:16:59	B734	D	84,3	90,6	96,3
10-03-2017 09:20:58	E190	D	81,8	87,8	95,0
10-03-2017 09:28:06	A320	D	78,2	82,4	92,3
10-03-2017 09:30:50	E170	D	79,1	83,0	91,8
10-03-2017 09:51:35	E170	D	78,4	82,9	92,4
10-03-2017 09:53:20	B738	D	86,1	92,0	98,4
10-03-2017 09:55:20	A321	D	81,5	87,8	95,9
10-03-2017 09:57:10	RJ1H	D	82,9	88,5	94,6
10-03-2017 10:04:21	CRJ9	D	78,5	82,8	91,0
10-03-2017 10:09:30	B734	D	84,9	91,9	98,3
10-03-2017 10:30:46	CL60	D	74,4	79,2	87,1
10-03-2017 10:34:59	B739	D	83,7	89,7	97,2
10-03-2017 10:39:07	A320	D	78,7	82,9	91,9
10-03-2017 10:41:08	A320	D	77,2	82,0	91,3
10-03-2017 10:48:02	DH8D	D	73,0	75,0	83,8
10-03-2017 10:51:08	DH8D	D	71,8	75,5	85,8
10-03-2017 10:53:27	DH8D	D	72,3	74,1	82,3
10-03-2017 10:54:51	E190	D	82,0	89,0	96,0
10-03-2017 10:56:46	DH8D	D	72,5	75,4	83,9
10-03-2017 10:58:21	A320	D	80,4	85,1	94,0
10-03-2017 11:00:15	DH8D	D	72,0	74,0	82,7
10-03-2017 11:01:46	DH8D	D	73,7	74,8	83,2
10-03-2017 11:04:19	E170	D	77,7	82,7	92,0
10-03-2017 11:06:12	C56X	D	72,3	75,6	84,0
10-03-2017 11:11:11	E170	D	80,6	85,1	93,6
10-03-2017 11:14:00	E170	D	76,5	80,0	90,6
10-03-2017 11:31:31	DH8D	D	72,8	75,1	82,8
10-03-2017 11:44:24	E190	D	78,8	84,4	92,0
10-03-2017 11:45:52	CRJ9	D	78,4	81,6	91,4
10-03-2017 11:47:30	B734	D	81,6	87,4	94,6
10-03-2017 11:50:45	A321	D	81,5	86,4	94,7
10-03-2017 11:57:16	E170	D	80,0	86,0	94,1
10-03-2017 12:03:57	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
10-03-2017 12:10:04	E170	D	78,9	83,1	92,3
10-03-2017 12:12:04	A320	D	77,9	81,9	91,1
10-03-2017 12:25:11	C295	D	73,9	76,6	83,4
10-03-2017 12:30:32	A321	D	80,1	83,8	93,3
10-03-2017 12:38:00	A321	D	80,3	84,8	94,3
10-03-2017 12:40:22	MD11	D	92,5	100,0	106,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

10-03-2017 12:43:00	A320	D	79,1	82,6	92,1
10-03-2017 12:53:07	A320	D	81,2	85,4	94,6
10-03-2017 13:12:11	B737	D	78,9	83,2	92,3
10-03-2017 13:14:36	A319	D	77,7	82,3	91,7
10-03-2017 13:20:31	E170	D	80,2	84,5	94,0
10-03-2017 13:24:23	A320	D	81,5	86,7	94,9
10-03-2017 13:26:07	C295	D	73,9	77,4	85,7
10-03-2017 13:28:43	A320	D	80,2	84,5	92,9
10-03-2017 13:33:07	B738	D	81,2	86,6	94,4
10-03-2017 13:36:53	DH8D	D	73,6	74,7	83,2
10-03-2017 13:39:14	B77W	D	84,4	90,2	97,4
10-03-2017 13:47:31	DH8D	D	72,8	75,0	84,9
10-03-2017 13:49:19	A320	D	81,5	85,8	95,0
10-03-2017 13:55:22	B738	D	79,0	85,5	94,2
10-03-2017 13:58:29	E190	D	79,6	84,8	92,6
10-03-2017 14:05:42	DH8D	D	73,5	74,7	83,0
10-03-2017 14:08:58	A320	D	81,4	86,6	94,6
10-03-2017 14:11:41	E190	D	79,6	86,2	93,7
10-03-2017 14:13:42	E170	D	78,5	83,3	92,3
10-03-2017 14:23:21	A320	D	79,8	83,9	92,6
10-03-2017 14:25:21	E170	D	76,8	80,9	90,6
10-03-2017 14:27:47	DH8D	D	72,9	74,6	82,5
10-03-2017 14:32:14	CRJ9	D	79,0	82,4	91,5
10-03-2017 14:34:28	B738	D	79,7	85,0	92,9
10-03-2017 14:41:25	C295	D	75,6	78,5	84,6
10-03-2017 14:50:55	A319	D	79,9	84,9	94,4
10-03-2017 14:52:54	DH8D	D	72,7	74,2	83,1
10-03-2017 14:56:24	E170	D	79,1	83,4	93,0
10-03-2017 15:03:00	E170	D	78,7	82,7	92,1
10-03-2017 15:07:57	BCS1	D	74,9	77,6	86,4
10-03-2017 15:10:48	A321	D	82,5	87,6	96,3
10-03-2017 15:17:15	H25B	D	76,9	82,4	90,9
10-03-2017 15:19:39	F100	D	76,9	81,7	91,7
10-03-2017 15:21:57	B733	D	77,7	82,4	91,1
10-03-2017 15:49:40	A320	D	79,1	83,0	92,7
10-03-2017 15:52:22	DH8D	D	73,7	75,3	83,7
10-03-2017 15:57:12	E190	D	77,4	82,4	91,0
10-03-2017 16:01:13	A320	D	78,9	82,6	92,1
10-03-2017 16:10:47	C25A	D	75,4	79,4	89,8
10-03-2017 16:12:19	B763	D	88,3	95,3	101,9
10-03-2017 16:24:01	B738	D	80,3	84,5	93,3
10-03-2017 16:26:57	DH8D	D	72,0	73,9	82,7
10-03-2017 16:41:39	B738	D	82,9	88,5	95,2
10-03-2017 16:48:33	E190	D	80,6	85,2	93,1
10-03-2017 16:51:02	A321	D	81,4	86,2	94,8
10-03-2017 16:52:34	E170	D	79,4	84,1	93,1
10-03-2017 16:54:13	B734	D	81,4	87,8	95,0
10-03-2017 16:55:52	E190	D	77,7	82,7	91,5
10-03-2017 16:57:33	DH8D	D	72,4	73,7	84,1
10-03-2017 16:58:54	DH8D	D	72,7	74,3	81,7
10-03-2017 17:00:13	DH8D	D	72,2	73,6	83,0
10-03-2017 17:01:54	E170	D	76,6	80,7	90,9
10-03-2017 17:03:37	DH8D	D	71,0	73,5	82,8
10-03-2017 17:06:34	E190	D	81,1	85,8	93,7
10-03-2017 17:08:16	A319	D	79,5	83,2	93,0
10-03-2017 17:10:36	E190	D	79,8	85,2	92,8
10-03-2017 17:15:51	E170	D	78,2	82,1	91,7
10-03-2017 17:17:27	CRJ9	D	78,5	83,0	91,9
10-03-2017 17:18:58	E170	D	77,8	81,6	91,3
10-03-2017 17:22:31	E170	D	80,7	85,8	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

10-03-2017 17:30:38	A319	D	77,7	81,1	90,2
10-03-2017 17:36:36	E190	D	79,1	84,3	92,5
10-03-2017 17:46:07	E170	D	79,9	84,8	93,3
10-03-2017 17:50:48	B734	D	82,6	88,7	95,8
10-03-2017 18:04:26	A320	D	77,8	81,4	90,6
10-03-2017 18:06:58	CRJ9	D	78,0	82,0	90,5
10-03-2017 18:11:48	B738	D	82,2	87,1	95,0
10-03-2017 18:15:38	A320	D	78,7	82,3	92,1
10-03-2017 18:45:39	A320	D	79,7	82,6	92,7
10-03-2017 18:47:58	A321	D	77,9	81,7	92,3
10-03-2017 18:58:45	DH8D	D	74,5	76,9	84,0
10-03-2017 19:08:29	E170	D	77,3	81,2	92,0
10-03-2017 19:10:03	CRJ7	D	75,4	79,9	89,7
10-03-2017 19:14:42	C295	D	72,5	74,1	82,0
10-03-2017 19:18:30	C295	D	74,4	75,8	83,5
10-03-2017 19:22:55	A321	D	80,3	84,4	93,8
10-03-2017 19:25:26	C295	D	73,6	75,9	83,1
10-03-2017 19:38:26	E190	D	79,4	84,3	92,7
10-03-2017 19:42:51	DH8D	D	72,0	72,9	81,6
10-03-2017 19:44:30	AT75	D	75,1	77,2	85,5
10-03-2017 19:50:32	DH8D	D	72,3	73,1	81,3
10-03-2017 19:54:50	CRJ9	D	76,7	80,2	89,7
10-03-2017 19:56:51	E170	D	78,7	83,8	92,7
10-03-2017 19:58:15	A320	D	77,3	80,4	90,5
10-03-2017 20:03:26	E170	D	78,8	83,4	92,6
10-03-2017 20:09:11	B738	D	78,9	83,3	91,9
10-03-2017 20:15:16	BCS1	D	74,0	76,1	84,7
10-03-2017 20:16:36	DH8D	D	70,1	70,6	79,2
10-03-2017 20:19:08	E190	D	79,4	84,5	92,6
10-03-2017 20:26:22	E170	D	78,4	82,5	92,2
10-03-2017 20:49:53	A321	D	81,5	86,6	95,3
10-03-2017 21:01:26	C295	D	73,3	75,3	83,3
10-03-2017 21:06:46	E170	D	77,5	82,2	91,3
10-03-2017 21:09:35	A320	D	75,7	78,7	88,9
10-03-2017 21:14:36	E170	D	77,1	81,4	91,6
10-03-2017 21:18:23	MD11	D	88,8	95,1	102,4
10-03-2017 21:23:06	E170	D	76,9	80,9	90,3
10-03-2017 21:45:15	B752	D	80,4	83,5	94,0
10-03-2017 21:49:34	B734	D	79,8	85,2	92,6
12-03-2017 12:56:03	B737	D	80,9	85,9	93,2
12-03-2017 13:01:15	A320	D	80,4	85,3	93,6
12-03-2017 13:04:28	A319	D	77,7	81,7	91,1
12-03-2017 13:06:49	E170	D	78,2	82,9	92,0
12-03-2017 13:08:51	B734	D	81,0	86,8	94,1
12-03-2017 13:11:34	E170	D	77,5	81,6	91,1
12-03-2017 13:14:19	E190	D	80,2	84,9	92,8
12-03-2017 13:16:18	B763	D	85,1	90,6	98,5
12-03-2017 13:18:46	A320	D	79,8	84,0	93,0
12-03-2017 13:21:51	A318	D	77,9	82,2	91,7
12-03-2017 13:25:19	A320	D	79,5	83,3	92,5
12-03-2017 13:27:27	A319	D	78,4	82,9	91,6
12-03-2017 13:30:03	E170	D	79,7	84,9	92,9
12-03-2017 13:32:36	B738	D	79,2	84,4	93,1
12-03-2017 13:40:55	B77W	D	83,4	88,6	96,4
12-03-2017 13:43:46	DH8D	D	72,6	73,9	82,2
12-03-2017 13:48:03	A320	D	80,3	84,9	92,6
12-03-2017 13:50:48	E190	D	78,2	83,3	91,0
12-03-2017 14:00:10	E190	D	78,0	82,0	90,8
12-03-2017 14:20:48	A320	D	78,3	82,7	91,7
12-03-2017 14:24:43	B738	D	78,8	84,0	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

12-03-2017 14:33:32	CRJ9	D	77,9	81,0	90,2
12-03-2017 14:43:37	AT45	D	74,9	77,2	84,0
12-03-2017 14:46:42	E170	D	77,7	81,7	91,3
12-03-2017 14:49:45	E170	D	77,4	81,8	91,1
12-03-2017 14:51:44	E170	D	77,7	81,6	91,5
12-03-2017 14:54:41	A319	D	78,0	82,0	90,5
12-03-2017 14:57:21	E190	D	82,2	87,6	94,7
12-03-2017 15:07:25	A321	D	82,0	87,3	95,2
12-03-2017 15:16:15	E170	D	78,1	82,1	91,5
12-03-2017 15:18:32	A319	D	80,7	84,2	93,5
12-03-2017 15:20:45	E170	D	80,8	85,3	93,6
12-03-2017 15:27:04	A319	D	78,5	82,3	90,5
12-03-2017 15:29:49	DH8D	D	72,3	74,1	81,9
12-03-2017 15:36:22	C295	D	73,2	76,8	84,4
12-03-2017 15:43:34	A320	D	79,4	83,5	92,0
12-03-2017 15:49:53	E190	D	82,5	88,5	94,6
12-03-2017 16:15:43	E190	D	79,6	84,6	91,9
12-03-2017 16:31:11	E170	D	78,7	82,9	92,1
12-03-2017 16:41:51	E170	D	78,8	82,7	91,6
12-03-2017 16:44:24	E170	D	79,2	83,2	92,2
12-03-2017 16:46:24	DH8D	D	73,4	75,4	83,8
12-03-2017 16:48:39	DH8D	D	75,0	77,5	85,0
12-03-2017 16:51:08	B738	D	84,6	90,6	97,2
12-03-2017 16:53:01	E170	D	79,8	84,3	92,6
12-03-2017 16:55:00	DH8D	D	73,5	74,8	83,0
12-03-2017 16:57:19	A321	D	81,1	86,0	94,2
12-03-2017 16:59:32	C25C	D	72,5	74,6	84,8
12-03-2017 17:01:02	E190	D	77,6	83,2	91,0
12-03-2017 17:03:12	E190	D	79,9	84,9	92,4
12-03-2017 17:05:58	E190	D	80,3	85,9	93,0
12-03-2017 17:11:06	E190	D	79,1	84,3	91,9
12-03-2017 17:13:20	CRJ9	D	79,2	83,1	91,2
12-03-2017 17:15:29	CRJ9	D	77,4	81,4	90,0
12-03-2017 17:24:56	E170	D	79,2	83,8	92,6
12-03-2017 17:28:24	E170	D	78,7	82,8	91,7
12-03-2017 17:31:40	B738	D	80,5	86,1	93,7
12-03-2017 17:41:08	A319	D	77,7	83,6	91,7
12-03-2017 17:43:46	B734	D	80,6	86,9	93,8
12-03-2017 17:54:43	E190	D	76,6	81,8	90,6
12-03-2017 18:11:49	B738	D	79,7	84,3	92,7
12-03-2017 18:31:52	DH8D	A	81,4	86,2	91,4
12-03-2017 18:43:20	A321	D	81,0	86,2	94,2
12-03-2017 18:48:38	A320	D	78,5	82,2	91,3
12-03-2017 18:52:08	A319	D	78,2	81,5	91,2
12-03-2017 18:54:21	A321	D	80,7	85,5	94,1
12-03-2017 19:04:25	E170	D	77,6	82,0	91,2
12-03-2017 19:10:24	A318	D	77,9	82,5	91,1
12-03-2017 19:11:58	B734	D	81,6	87,5	94,2
12-03-2017 19:38:33	B738	A	83,6	88,9	94,0
12-03-2017 19:40:44	E170	A	83,1	88,6	93,5
12-03-2017 19:43:57	AT75	D	72,7	74,2	83,5
12-03-2017 19:50:18	E170	D	79,1	83,4	92,1
12-03-2017 19:52:18	CRJ9	D	79,6	83,0	91,0
12-03-2017 19:56:01	E190	D	77,1	81,5	89,4
12-03-2017 19:57:50	DH8D	D	72,1	73,2	81,2
12-03-2017 19:59:49	BCS1	D	75,3	78,7	86,1
12-03-2017 20:04:25	E170	D	78,7	83,2	91,9
12-03-2017 20:06:05	A321	D	80,6	85,0	93,6
12-03-2017 20:07:43	E170	D	79,7	84,3	92,7
12-03-2017 20:09:28	E170	D	78,4	83,6	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

12-03-2017 20:11:05	E170	D	77,6	81,8	91,2
12-03-2017 20:12:46	B738	D	79,9	84,7	92,7
12-03-2017 20:15:51	E190	D	78,8	83,5	91,6
12-03-2017 20:19:15	B738	D	84,4	89,7	96,7
12-03-2017 20:21:21	E170	D	78,0	82,7	91,4
12-03-2017 20:29:47	E170	D	78,5	83,6	92,5
12-03-2017 20:35:31	E190	D	80,9	85,9	93,4
12-03-2017 20:38:22	E170	D	79,2	84,1	92,9
12-03-2017 20:53:19	B734	D	81,2	87,3	94,4
12-03-2017 21:04:01	A320	D	79,1	82,5	91,7
12-03-2017 21:07:22	DH8D	D	72,6	76,0	84,0
12-03-2017 21:31:31	A320	D	79,6	83,9	92,6
13-03-2017 06:03:59	A320	D	78,9	83,2	91,9
13-03-2017 06:07:33	A321	D	81,5	86,6	95,1
13-03-2017 06:13:25	E190	D	79,6	84,0	91,9
13-03-2017 06:15:26	CRJ9	D	80,4	84,5	91,9
13-03-2017 06:22:05	A320	D	79,4	83,5	92,0
13-03-2017 06:25:15	A320	D	79,4	84,0	93,0
13-03-2017 06:29:15	A320	D	78,4	82,2	91,6
13-03-2017 06:35:43	A321	D	79,0	83,1	93,1
13-03-2017 06:43:09	A319	D	79,6	84,0	92,9
13-03-2017 06:52:24	A321	D	82,2	88,1	96,0
13-03-2017 06:57:46	E55P	D	77,2	81,4	90,2
13-03-2017 07:16:02	A321	D	81,6	87,1	95,2
13-03-2017 07:18:17	DH8D	D	73,2	75,3	82,7
13-03-2017 07:21:54	SF34	D	76,5	80,2	86,9
13-03-2017 07:25:01	E170	D	80,1	84,7	93,5
13-03-2017 07:31:26	E190	D	80,2	85,8	93,2
13-03-2017 07:33:34	E170	D	78,1	82,1	91,9
13-03-2017 07:35:23	E170	D	80,9	85,7	94,4
13-03-2017 07:37:24	E190	D	81,0	86,7	93,6
13-03-2017 07:42:24	DH8D	D	73,0	75,7	84,8
13-03-2017 07:45:42	DH8D	D	72,1	72,8	81,7
13-03-2017 07:49:15	E190	D	80,1	84,4	92,7
13-03-2017 07:50:55	SF34	D	75,3	78,8	86,8
13-03-2017 07:53:09	E190	D	78,4	85,1	93,1
13-03-2017 07:54:59	DH8D	D	72,0	72,9	81,6
13-03-2017 07:56:32	B734	D	82,0	89,7	96,5
13-03-2017 07:58:19	E170	D	79,2	83,5	93,0
13-03-2017 07:59:57	E170	D	77,7	82,3	91,9
13-03-2017 08:01:45	E170	D	78,7	83,5	92,7
13-03-2017 08:04:17	B738	D	80,9	85,9	93,9
13-03-2017 08:06:08	B738	D	80,4	85,2	93,0
13-03-2017 08:07:58	E190	D	80,3	86,8	93,9
13-03-2017 08:17:45	CRJ9	D	80,8	85,6	93,4
13-03-2017 08:19:16	B738	D	84,3	90,8	97,3
13-03-2017 08:21:24	B738	D	86,1	92,5	99,1
13-03-2017 08:23:16	B738	D	81,0	86,1	93,7
13-03-2017 08:59:59	AT45	D	74,3	77,3	85,1
13-03-2017 09:02:29	DH8D	D	72,5	75,0	83,6
13-03-2017 09:07:43	A319	D	73,6	77,2	88,8
13-03-2017 09:15:59	B738	D	79,1	84,4	92,3
13-03-2017 09:18:21	DH8D	D	73,3	75,0	84,1
13-03-2017 09:24:22	CRJ9	D	79,4	84,5	93,0
13-03-2017 09:26:55	A320	D	76,5	80,6	90,8
13-03-2017 09:30:06	L410	D	74,3	77,4	87,4
13-03-2017 09:33:32	E170	D	79,9	84,8	93,3
13-03-2017 09:47:06	E170	D	78,9	84,5	93,4
13-03-2017 09:50:00	B738	D	85,9	91,6	97,7
13-03-2017 09:53:17	A321	D	81,4	87,0	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

13-03-2017 10:03:21	CRJ9	D	79,4	83,4	91,4
13-03-2017 10:05:49	BCS1	D	75,1	77,9	85,9
13-03-2017 10:08:39	A320	D	77,7	81,6	91,5
13-03-2017 10:34:02	DH8D	D	72,4	73,6	81,9
13-03-2017 10:42:53	B734	D	84,7	91,2	97,7
13-03-2017 10:45:50	DH8D	D	72,4	75,3	82,8
13-03-2017 10:49:56	B738	D	82,4	88,4	96,0
13-03-2017 10:51:26	A320	D	78,6	83,3	92,4
13-03-2017 10:53:18	DH8D	D	73,8	76,0	83,4
13-03-2017 10:54:59	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
13-03-2017 10:57:02	DH8D	D	72,1	73,4	81,6
13-03-2017 11:00:30	A320	D	79,4	83,9	93,0
13-03-2017 11:03:16	E170	D	77,4	81,8	91,5
13-03-2017 11:05:49	DH8D	D	73,1	74,9	83,9
13-03-2017 11:08:05	DH8D	D	72,2	73,4	81,7
13-03-2017 11:10:37	E190	D	82,1	87,4	94,6
13-03-2017 11:13:13	E170	D	79,4	84,3	93,0
13-03-2017 11:15:43	E170	D	79,8	84,6	93,0
13-03-2017 11:17:47	B738	D	80,7	84,5	93,5
13-03-2017 11:19:36	E170	D	79,0	83,2	92,2
13-03-2017 11:26:57	DH8D	D	72,3	75,1	84,4
13-03-2017 11:30:04	A320	D	80,5	85,0	93,9
13-03-2017 11:41:38	E190	D	80,0	86,3	94,4
13-03-2017 11:45:00	CRJ9	D	77,8	82,3	91,4
13-03-2017 11:55:48	E170	D	78,3	82,5	92,0
13-03-2017 12:04:01	E170	D	75,0	79,1	90,3
13-03-2017 12:10:43	A321	D	81,9	86,8	95,3
13-03-2017 12:20:54	E190	D	80,3	85,7	93,5
13-03-2017 12:35:17	A321	D	78,5	83,4	93,4
13-03-2017 12:37:34	A321	D	80,3	85,3	94,3
13-03-2017 12:39:30	A320	D	80,1	84,2	93,1
13-03-2017 12:53:27	A320	D	79,1	83,0	92,5
13-03-2017 13:04:15	B737	D	81,2	86,1	93,6
13-03-2017 13:07:37	E190	D	76,7	81,6	91,7
13-03-2017 13:10:36	E190	D	78,3	84,7	92,9
13-03-2017 13:17:22	CL35	D	74,9	77,8	86,4
13-03-2017 13:19:56	AN30	D	85,9	92,7	98,7
13-03-2017 13:23:57	A320	D	78,9	82,0	91,9
13-03-2017 13:25:58	B77W	D	83,4	88,8	96,0
13-03-2017 13:32:15	A320	D	78,2	82,6	92,5
13-03-2017 13:38:42	A320	D	80,3	85,1	94,1
13-03-2017 13:42:21	B738	D	83,1	88,6	95,9
13-03-2017 13:43:54	DH8D	D	72,7	74,6	82,7
13-03-2017 13:45:30	DH8D	D	72,2	73,0	81,2
13-03-2017 13:48:12	E170	D	79,7	84,7	93,6
13-03-2017 13:49:51	E190	D	79,4	84,0	92,0
13-03-2017 13:51:48	B738	D	79,4	83,3	92,2
13-03-2017 13:54:24	E170	D	79,3	85,6	93,6
13-03-2017 13:59:32	E190	D	80,2	85,6	92,8
13-03-2017 14:06:07	E190	D	78,2	82,7	91,8
13-03-2017 14:12:50	A320	D	78,8	81,7	91,8
13-03-2017 14:25:45	A320	D	80,2	84,3	93,0
13-03-2017 14:27:30	B738	D	78,5	82,8	91,6
13-03-2017 14:29:21	DH8D	D	72,0	74,3	82,8
13-03-2017 14:33:49	CRJ9	D	78,0	83,2	91,5
13-03-2017 14:36:25	E170	D	77,6	81,1	91,2
13-03-2017 14:39:41	AT45	D	71,4	72,2	80,4
13-03-2017 14:41:34	E170	D	80,0	85,0	93,6
13-03-2017 14:44:29	BCS1	D	73,4	76,2	83,8
13-03-2017 14:46:20	DH8D	D	73,8	75,8	83,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

13-03-2017 14:53:34	C525	D	79,0	83,1	91,3
13-03-2017 14:59:13	E170	D	80,0	84,8	93,2
13-03-2017 15:01:19	A319	D	77,9	81,1	90,9
13-03-2017 15:02:59	E190	D	76,4	80,9	89,9
13-03-2017 15:04:32	E170	D	80,5	84,7	93,7
13-03-2017 15:07:08	A321	D	80,4	85,9	95,2
13-03-2017 15:09:06	B735	D	78,4	83,4	92,0
13-03-2017 15:13:29	A320	D	83,0	86,9	95,1
13-03-2017 15:17:06	E170	D	78,4	83,5	92,3
13-03-2017 15:21:51	DH8D	D	73,5	74,6	83,5
13-03-2017 15:23:51	E170	D	78,3	83,0	92,5
13-03-2017 15:25:59	FA7X	D	81,7	87,2	95,5
13-03-2017 15:28:21	B738	D	80,4	85,2	93,5
13-03-2017 15:33:22	E170	D	77,0	81,1	91,1
13-03-2017 15:59:05	B734	D	82,7	88,6	95,7
13-03-2017 16:09:58	A320	D	77,3	81,3	91,6
13-03-2017 16:12:15	E170	D	79,0	83,7	92,8
13-03-2017 16:17:12	DH8D	D	71,6	73,4	80,6
13-03-2017 16:31:07	E170	D	77,7	81,9	91,3
13-03-2017 16:42:54	DH8D	D	73,4	75,4	82,9
13-03-2017 16:45:41	E190	D	78,9	83,7	91,7
13-03-2017 16:51:40	E190	D	81,5	86,9	94,1
13-03-2017 16:53:21	E190	D	77,3	82,0	90,9
13-03-2017 16:55:28	A321	D	80,6	85,1	94,0
13-03-2017 16:57:09	E190	D	81,0	86,0	93,6
13-03-2017 16:59:18	E170	D	79,2	83,7	92,4
13-03-2017 17:01:42	E190	D	79,5	84,4	92,5
13-03-2017 17:06:46	DH8D	D	72,9	74,6	82,9
13-03-2017 17:09:21	B734	D	81,3	87,2	94,1
13-03-2017 17:11:44	CRJ9	D	78,7	83,2	91,9
13-03-2017 17:19:26	E190	D	79,2	85,0	93,2
13-03-2017 17:22:04	E170	D	78,3	82,7	92,1
13-03-2017 17:24:58	DH8D	D	73,1	75,0	83,5
13-03-2017 17:30:51	E170	D	78,8	83,8	92,8
13-03-2017 17:34:43	H25B	D	79,3	83,7	90,5
13-03-2017 17:38:12	A319	D	77,1	81,1	90,9
13-03-2017 17:41:27	A332	D	84,2	89,9	97,7
13-03-2017 17:44:10	E170	D	77,2	80,8	91,3
13-03-2017 18:02:31	A320	D	79,5	82,9	92,3
13-03-2017 18:10:30	CRJ9	D	78,1	81,9	90,9
13-03-2017 18:12:06	B734	D	81,5	87,5	94,7
13-03-2017 18:13:53	B738	D	80,4	85,0	93,2
13-03-2017 18:38:05	A321	D	79,1	83,1	93,3
13-03-2017 18:45:20	A319	D	79,0	82,6	91,6
13-03-2017 18:50:28	DH8D	D	71,4	72,8	81,4
13-03-2017 18:52:50	E170	D	78,2	82,9	92,5
13-03-2017 18:54:28	E190	D	75,9	79,8	89,7
13-03-2017 18:57:26	A321	D	80,7	85,2	94,1
13-03-2017 19:05:32	E170	D	77,0	80,6	90,9
13-03-2017 19:38:04	A321	D	81,0	86,0	94,4
13-03-2017 19:43:02	DH8D	D	73,4	75,0	83,4
13-03-2017 19:45:41	DH8D	D	73,1	75,5	84,3
13-03-2017 19:48:25	DH8D	D	72,1	73,0	81,1
13-03-2017 19:50:38	DH8D	D	72,5	73,7	82,5
13-03-2017 19:54:02	DH8D	D	72,7	73,8	81,7
13-03-2017 19:58:29	E170	D	76,8	80,7	91,3
13-03-2017 20:00:19	E170	D	78,4	82,1	92,0
13-03-2017 20:01:58	CRJ7	D	77,4	82,3	90,2
13-03-2017 20:03:50	A320	D	78,7	83,5	92,3
13-03-2017 20:05:39	E170	D	79,5	84,0	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

13-03-2017 20:08:32	BCS1	D	73,7	75,5	84,1
13-03-2017 20:10:53	B738	D	79,3	83,8	91,8
13-03-2017 20:15:51	E170	D	79,8	84,1	93,0
13-03-2017 20:17:47	DH8D	D	73,6	75,5	82,6
13-03-2017 20:24:00	E190	D	82,1	86,7	94,2
13-03-2017 20:26:31	E170	D	79,5	83,5	92,7
13-03-2017 20:30:00	E170	D	78,4	82,7	92,0
13-03-2017 20:40:49	E170	D	77,9	82,1	91,3
13-03-2017 20:53:17	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
13-03-2017 20:56:08	A319	D	76,7	79,6	89,5
13-03-2017 21:01:26	AT72	D	77,5	81,7	87,5
13-03-2017 21:18:34	B752	D	76,1	78,1	89,7
13-03-2017 21:29:09	B762	D	78,0	80,8	91,8
13-03-2017 21:39:05	B752	D	80,8	84,9	94,2
13-03-2017 21:50:14	B734	D	81,3	87,3	93,9
13-03-2017 21:55:33	B734	D	82,0	87,5	94,5
14-03-2017 06:03:49	A321	D	79,5	84,0	93,1
14-03-2017 06:09:01	A321	D	82,6	88,3	96,4
14-03-2017 06:11:24	E190	D	80,3	85,6	92,9
14-03-2017 06:18:57	CRJ9	D	78,8	83,2	91,2
14-03-2017 06:21:06	E190	D	78,0	82,2	90,5
14-03-2017 06:23:41	A320	D	83,3	88,5	96,1
14-03-2017 06:33:10	A321	D	77,4	84,2	93,6
14-03-2017 06:39:57	B738	D	85,2	91,1	97,0
14-03-2017 06:42:19	A319	D	78,6	83,1	91,8
14-03-2017 06:58:29	A321	D	82,6	88,4	96,2
14-03-2017 07:17:38	A321	D	81,2	86,8	95,3
14-03-2017 07:19:06	DH8D	D	70,9	72,6	82,0
14-03-2017 07:20:23	SF34	D	73,6	75,8	83,2
14-03-2017 07:27:43	E170	D	78,7	83,4	92,7
14-03-2017 07:29:58	E170	D	81,1	86,6	94,5
14-03-2017 07:31:34	A320	D	80,3	85,2	94,0
14-03-2017 07:32:59	DH8D	D	73,4	77,2	86,2
14-03-2017 07:35:23	E190	D	77,7	84,6	93,0
14-03-2017 07:39:55	E190	D	79,0	83,2	91,3
14-03-2017 07:41:09	E170	D	75,2	80,6	91,7
14-03-2017 07:42:39	DH8D	D	71,4	72,9	82,2
14-03-2017 07:43:48	E170	D	78,6	82,1	92,4
14-03-2017 07:45:11	E170	D	77,3	83,3	93,1
14-03-2017 07:46:46	DH8D	D	74,0	75,5	83,0
14-03-2017 07:48:03	E170	D	78,0	82,6	92,0
14-03-2017 07:49:24	DH8D	D	74,2	76,1	83,2
14-03-2017 07:50:35	SF34	D	73,9	75,4	82,9
14-03-2017 07:52:08	E170	D	76,5	81,0	91,4
14-03-2017 07:53:26	E190	D	79,9	84,8	92,7
14-03-2017 07:54:50	DH8D	D	71,6	72,6	80,6
14-03-2017 07:56:31	E190	D	77,2	82,3	90,8
14-03-2017 07:59:11	B738	D	77,5	83,8	92,1
14-03-2017 08:08:03	A320	D	77,7	80,7	90,4
14-03-2017 08:11:57	CRJ9	D	79,0	82,8	92,0
14-03-2017 08:18:33	E190	D	80,4	87,5	94,5
14-03-2017 08:20:46	B734	D	82,6	89,4	96,4
14-03-2017 08:25:18	B738	D	78,6	84,6	93,0
14-03-2017 08:39:35	L410	D	76,3	80,6	89,7
14-03-2017 08:52:30	DH8D	D	71,3	72,4	81,7
14-03-2017 08:53:50	M28	D	73,5	75,1	83,1
14-03-2017 08:56:20	DH8D	D	72,3	74,4	83,1
14-03-2017 09:03:39	MD11	D	89,3	97,3	104,2
14-03-2017 09:06:11	E170	D	78,3	83,1	91,8
14-03-2017 09:19:25	E55P	D	73,9	76,7	87,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

14-03-2017 09:21:03	B738	D	85,3	90,7	97,6
14-03-2017 09:24:00	CL35	D	75,3	78,4	88,1
14-03-2017 09:26:32	E170	D	78,0	82,1	91,8
14-03-2017 09:34:23	A320	D	74,5	78,3	89,2
14-03-2017 09:56:38	A321	D	80,2	84,4	93,4
14-03-2017 10:01:29	B738	D	86,0	91,5	98,5
14-03-2017 10:03:10	CRJ9	D	77,7	82,1	90,9
14-03-2017 10:05:05	A332	D	83,0	89,0	97,2
14-03-2017 10:07:11	SU95	D	78,2	84,3	93,2
14-03-2017 10:19:15	B738	D	84,9	90,4	97,2
14-03-2017 10:39:14	DH8D	D	72,3	74,4	82,3
14-03-2017 10:41:50	E190	D	77,9	82,5	90,7
14-03-2017 10:44:40	E170	D	76,8	80,5	90,6
14-03-2017 10:48:14	DH8D	D	71,4	73,0	82,9
14-03-2017 10:56:29	DH8D	D	73,5	75,8	83,9
14-03-2017 10:59:29	E170	D	76,6	81,2	90,9
14-03-2017 11:03:47	E170	D	78,6	83,6	92,6
14-03-2017 11:06:38	E170	D	76,4	80,5	91,1
14-03-2017 11:08:15	DH8D	D	69,8	71,3	80,2
14-03-2017 11:16:31	E190	D	76,9	81,5	89,5
14-03-2017 11:23:32	C295	D	73,9	75,5	82,9
14-03-2017 11:34:30	E170	D	78,7	83,1	92,0
14-03-2017 11:37:36	CRJ9	D	76,7	80,4	89,7
14-03-2017 11:40:11	BCS1	D	73,4	76,7	85,2
14-03-2017 11:41:41	E170	D	76,0	79,7	89,9
14-03-2017 11:51:02	E190	D	79,1	85,4	92,9
14-03-2017 11:52:54	A321	D	79,7	83,8	93,1
14-03-2017 12:03:27	DH8D	D	71,8	74,7	84,1
14-03-2017 12:13:09	E170	D	78,4	83,0	92,4
14-03-2017 12:49:22	B737	D	78,0	82,8	90,6
14-03-2017 12:51:36	A320	D	77,8	81,3	90,6
14-03-2017 12:53:29	AN30	D	83,2	88,8	94,0
14-03-2017 13:04:01	E190	D	75,6	79,8	88,8
14-03-2017 13:18:47	E190	D	79,2	84,5	92,0
14-03-2017 13:20:42	E190	D	76,4	82,3	90,7
14-03-2017 13:22:42	A320	D	78,4	82,6	92,2
14-03-2017 13:24:39	B734	D	82,5	88,5	95,8
14-03-2017 13:26:47	A320	D	77,3	81,2	90,1
14-03-2017 13:28:46	B738	D	79,3	85,8	94,0
14-03-2017 13:31:11	B738	D	77,7	81,7	90,3
14-03-2017 13:33:07	A320	D	78,6	82,6	91,8
14-03-2017 13:34:56	DH8D	D	70,7	72,2	81,4
14-03-2017 13:36:47	B77W	D	81,9	87,5	95,7
14-03-2017 13:40:42	E170	D	77,5	82,8	91,9
14-03-2017 13:46:51	E170	D	75,8	79,5	90,4
14-03-2017 13:54:57	B734	D	79,2	84,5	92,2
14-03-2017 14:16:24	A320	D	78,7	82,1	91,0
14-03-2017 14:26:02	B738	D	78,9	82,6	90,7
14-03-2017 14:29:00	E170	D	75,6	80,5	90,7
14-03-2017 14:35:13	CRJ9	D	78,6	81,9	91,1
14-03-2017 14:41:53	E170	D	77,5	81,6	91,5
14-03-2017 14:46:54	E190	D	77,8	82,6	91,4
14-03-2017 14:50:47	E170	D	78,8	83,2	92,2
14-03-2017 14:52:56	E170	D	75,6	79,9	90,1
14-03-2017 14:57:51	A319	D	76,1	79,2	88,6
14-03-2017 15:00:49	E170	D	77,6	82,4	92,2
14-03-2017 15:06:16	A320	D	77,2	81,4	90,0
14-03-2017 15:19:45	E190	D	75,1	79,0	88,5
14-03-2017 15:21:39	A319	D	78,1	82,7	91,5
14-03-2017 15:24:10	DH8D	D	72,5	74,6	83,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

14-03-2017 15:26:02	DH8D	D	70,8	72,4	81,6
14-03-2017 15:34:29	E170	D	76,9	80,6	90,7
14-03-2017 15:43:49	B734	D	82,1	87,9	94,9
14-03-2017 16:01:45	A320	D	77,3	82,6	92,4
14-03-2017 16:04:57	DH8D	D	71,3	72,9	82,4
14-03-2017 16:12:34	DH8D	D	73,7	77,3	85,7
14-03-2017 16:27:47	E170	D	78,6	82,5	92,0
14-03-2017 16:29:00	B738	D	80,7	85,8	93,5
14-03-2017 16:31:49	DH8D	D	71,4	73,0	81,4
14-03-2017 16:33:18	EPIC	D	76,8	80,3	86,4
14-03-2017 16:37:38	E190	D	77,9	82,2	91,1
14-03-2017 16:39:08	E170	D	77,3	81,4	91,3
14-03-2017 16:40:45	DH8D	D	73,5	75,3	83,1
14-03-2017 16:42:11	E170	D	77,2	81,0	91,0
14-03-2017 16:43:55	E190	D	78,7	83,3	91,2
14-03-2017 16:48:50	E170	D	81,0	86,7	94,4
14-03-2017 16:53:47	E170	D	78,2	81,9	91,6
14-03-2017 16:57:09	E190	D	76,4	82,3	90,9
14-03-2017 17:01:29	B734	D	79,2	86,2	93,8
14-03-2017 17:03:30	E190	D	78,0	82,8	91,4
14-03-2017 17:05:16	E190	D	76,5	81,5	90,5
14-03-2017 17:11:36	E170	D	77,7	82,4	92,0
14-03-2017 17:16:36	E190	D	79,7	84,5	92,3
14-03-2017 17:19:30	E190	D	79,1	84,0	92,1
14-03-2017 17:22:05	E170	D	77,3	81,1	91,3
14-03-2017 17:34:59	A319	D	76,4	79,7	89,4
14-03-2017 17:39:24	E190	D	77,0	82,6	91,3
14-03-2017 17:49:00	BE40	D	74,2	77,8	87,8
14-03-2017 18:05:16	CRJ9	D	78,6	82,5	90,9
14-03-2017 18:10:00	B738	D	79,2	83,3	91,7
14-03-2017 18:19:42	A320	D	78,0	81,5	91,6
14-03-2017 18:23:40	CRJ9	D	77,7	81,3	90,4
14-03-2017 18:30:48	E145	D	71,5	72,6	80,5
14-03-2017 18:33:07	A320	D	78,1	81,8	90,9
14-03-2017 18:47:22	E190	D	75,9	79,6	88,9
14-03-2017 18:58:50	A321	D	79,3	85,1	94,6
14-03-2017 19:13:13	CRJ9	D	75,0	78,9	88,8
14-03-2017 19:17:48	B739	D	83,9	89,6	97,0
14-03-2017 19:19:29	E170	D	77,3	81,2	91,1
14-03-2017 19:40:35	DH8D	D	72,9	75,3	82,5
14-03-2017 19:42:38	A320	D	79,4	83,0	92,2
14-03-2017 19:53:39	E170	D	77,9	81,7	91,3
14-03-2017 19:58:34	CRJ9	D	78,1	81,9	91,2
14-03-2017 20:00:18	E190	D	76,1	79,9	88,7
14-03-2017 20:01:37	A320	D	76,0	79,5	90,0
14-03-2017 20:03:16	B738	D	78,7	83,2	91,5
14-03-2017 20:07:52	DH8D	D	72,9	75,4	83,3
14-03-2017 20:13:28	E170	D	77,9	81,5	91,5
14-03-2017 20:15:13	BCS1	D	71,6	74,0	83,4
14-03-2017 20:16:43	E170	D	77,2	81,3	91,2
14-03-2017 20:21:02	AT75	D	74,7	76,6	85,2
14-03-2017 20:24:11	E170	D	75,4	78,9	89,1
14-03-2017 20:25:53	A320	D	77,2	81,1	90,6
14-03-2017 20:27:26	E170	D	77,4	81,2	90,8
14-03-2017 20:29:06	E170	D	77,7	81,9	91,5
14-03-2017 20:32:10	E170	D	77,1	80,8	90,9
14-03-2017 20:42:54	B734	D	82,7	88,1	96,3
14-03-2017 20:45:14	AT72	D	72,8	73,9	82,4
14-03-2017 20:52:58	E170	D	78,0	82,0	91,6
14-03-2017 21:06:08	A320	D	75,6	78,6	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

14-03-2017 21:20:55	MD11	D	84,6	90,6	98,2
14-03-2017 21:41:58	B752	D	79,5	83,5	93,3
14-03-2017 21:49:03	B734	D	80,7	85,8	92,7
15-03-2017 06:01:39	SF34	D	76,0	78,9	85,1
15-03-2017 06:07:15	CRJ9	D	76,9	81,2	89,4
15-03-2017 06:09:00	A321	D	81,5	85,7	94,3
15-03-2017 06:11:09	E190	D	76,6	81,3	90,3
15-03-2017 06:19:57	A321	D	76,7	80,9	90,9
15-03-2017 06:25:00	A320	D	77,4	81,9	90,2
15-03-2017 06:28:40	E190	D	75,5	79,5	89,1
15-03-2017 06:34:13	A320	D	76,6	80,9	90,6
15-03-2017 06:36:33	B738	D	75,5	79,5	89,6
15-03-2017 06:52:21	A320	D	77,3	81,2	91,4
15-03-2017 07:02:07	A319	D	76,9	79,9	90,4
15-03-2017 07:16:17	SF34	D	74,9	77,7	84,9
15-03-2017 07:23:05	A320	D	77,8	81,8	91,0
15-03-2017 07:26:45	DH8D	D	72,8	75,4	84,0
15-03-2017 07:31:21	E190	D	75,1	78,8	88,5
15-03-2017 07:33:35	DH8D	D	71,3	73,5	81,3
15-03-2017 07:36:55	E170	D	75,5	78,8	89,8
15-03-2017 07:40:21	E190	D	77,3	81,8	90,1
15-03-2017 07:43:00	DH8D	D	73,0	75,0	86,6
15-03-2017 07:44:48	SF34	D	73,4	75,6	82,5
15-03-2017 07:46:31	E170	D	75,4	80,3	89,5
15-03-2017 07:48:13	E170	D	75,2	79,1	89,0
15-03-2017 07:49:47	E190	D	75,4	80,2	90,5
15-03-2017 07:53:00	E170	D	73,4	77,1	88,4
15-03-2017 07:54:32	E190	D	75,9	79,2	89,4
15-03-2017 07:56:01	E190	D	75,4	79,8	89,7
15-03-2017 07:57:24	B738	D	77,0	82,4	91,3
15-03-2017 07:58:52	B734	D	80,9	85,4	94,3
15-03-2017 08:00:48	E190	D	79,4	85,0	92,9
15-03-2017 08:18:17	C295	D	73,8	75,5	82,8
15-03-2017 08:24:34	B738	D	77,1	82,5	92,5
15-03-2017 08:29:42	B738	D	80,0	86,2	94,3
15-03-2017 08:53:53	DH8D	D	71,0	72,3	81,0
15-03-2017 08:57:03	AT45	D	71,9	74,4	83,0
15-03-2017 08:59:08	E190	D	73,0	76,3	88,5
15-03-2017 09:09:55	E170	D	75,3	80,6	91,8
15-03-2017 09:17:50	A320	D	74,5	79,0	90,1
15-03-2017 09:20:11	E170	D	76,4	80,8	91,3
15-03-2017 09:23:46	CRJ9	D	73,1	76,1	86,3
15-03-2017 09:45:20	DH8D	D	73,2	75,5	83,6
15-03-2017 09:55:13	A320	D	76,5	79,8	90,1
15-03-2017 10:08:22	B734	D	81,5	87,6	95,5
15-03-2017 10:11:36	BCS1	D	71,8	76,1	86,0
15-03-2017 10:14:12	CRJ9	D	73,5	76,9	86,7
15-03-2017 10:26:37	SU95	D	78,0	83,8	92,7
15-03-2017 10:28:41	B738	D	72,7	76,4	88,5
15-03-2017 10:33:12	E190	D	75,3	79,6	89,1
15-03-2017 10:36:25	E170	D	77,8	82,1	91,9
15-03-2017 10:39:51	B739	D	80,1	85,3	95,2
15-03-2017 10:42:14	GL5T	D	73,5	77,8	86,7
15-03-2017 10:51:29	DH8D	D	70,5	72,9	79,5
15-03-2017 10:52:48	DH8D	D	71,5	72,6	81,5
15-03-2017 10:57:24	E170	D	75,7	78,9	90,5
15-03-2017 10:59:04	E190	D	79,4	85,0	93,2
15-03-2017 11:01:48	DH8D	D	71,4	72,3	80,4
15-03-2017 11:03:22	A320	D	79,3	84,2	93,5
15-03-2017 11:05:26	A320	D	77,5	81,3	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

15-03-2017 11:07:55	E170	D	77,1	82,3	91,1
15-03-2017 11:09:35	E170	D	74,0	78,9	90,3
15-03-2017 11:12:44	DH8D	D	70,5	71,2	79,5
15-03-2017 11:14:21	E170	D	76,1	80,0	90,6
15-03-2017 11:16:47	E550	D	72,9	74,8	84,4
15-03-2017 11:18:45	B733	D	77,7	83,2	91,9
15-03-2017 11:30:57	DH8D	D	71,5	72,8	81,1
15-03-2017 11:36:00	CRJ9	D	74,9	77,0	87,7
15-03-2017 11:40:23	E190	D	75,8	80,7	90,2
15-03-2017 11:46:27	B734	D	81,2	86,5	94,6
15-03-2017 11:49:26	A321	D	77,3	80,3	92,0
15-03-2017 11:59:49	A320	D	75,3	79,4	89,3
15-03-2017 12:02:06	E170	D	74,3	77,1	88,8
15-03-2017 12:28:37	A321	D	77,1	80,1	91,6
15-03-2017 12:40:42	B738	D	76,0	79,5	91,0
15-03-2017 12:42:37	A320	D	73,9	77,2	88,2
15-03-2017 13:06:09	E170	D	75,4	78,7	90,0
15-03-2017 13:12:30	E190	D	76,6	79,8	89,6
15-03-2017 13:15:55	E190	D	77,0	82,3	90,6
15-03-2017 13:20:06	A320	D	74,1	77,5	88,4
15-03-2017 13:22:10	A320	D	77,9	83,2	91,4
15-03-2017 13:24:01	A320	D	75,6	78,5	88,8
15-03-2017 13:26:25	B77W	D	81,0	84,8	93,8
15-03-2017 13:29:10	DH8D	D	70,3	72,0	80,3
15-03-2017 13:31:31	A320	D	74,8	78,2	89,0
15-03-2017 13:44:16	E190	D	73,6	77,5	88,2
15-03-2017 13:46:29	E190	D	75,0	81,1	88,5
15-03-2017 13:49:12	E170	D	73,5	77,9	89,3
15-03-2017 13:53:50	E190	D	74,0	78,5	87,8
15-03-2017 13:56:50	B738	D	73,4	78,0	89,4
15-03-2017 14:15:16	B738	D	75,1	79,8	88,9
15-03-2017 14:26:42	B738	D	76,1	80,0	88,9
15-03-2017 14:30:44	CRJ9	D	74,3	78,0	87,8
15-03-2017 14:38:13	E170	D	77,7	81,0	91,8
15-03-2017 14:39:35	A320	D	74,6	78,2	89,6
15-03-2017 14:41:10	AT45	D	72,2	73,9	82,2
15-03-2017 14:46:24	E170	D	75,9	81,0	90,7
15-03-2017 14:48:01	E170	D	74,4	79,8	90,0
15-03-2017 14:49:42	A320	D	77,4	79,9	90,2
15-03-2017 14:51:32	E170	D	76,8	80,4	90,6
15-03-2017 14:55:01	A319	D	74,6	78,2	88,9
15-03-2017 15:00:08	E190	D	76,6	81,7	90,6
15-03-2017 15:03:54	A321	D	75,8	79,7	90,8
15-03-2017 15:07:12	E170	D	76,2	79,8	89,6
15-03-2017 15:24:18	B733	D	75,9	81,0	90,4
15-03-2017 15:26:26	DH8D	D	71,2	73,3	83,3
15-03-2017 15:37:11	B734	D	79,9	84,6	93,2
15-03-2017 15:45:34	A320	D	73,9	77,5	89,3
15-03-2017 15:54:20	B738	D	77,6	81,9	91,8
15-03-2017 16:22:23	C295	D	74,8	77,5	85,2
15-03-2017 16:25:35	E170	D	73,9	77,7	88,9
15-03-2017 16:26:53	DH8D	D	73,1	76,5	83,9
15-03-2017 16:32:35	E170	D	75,3	78,8	89,9
15-03-2017 16:38:58	E190	D	78,3	83,1	91,6
15-03-2017 16:41:52	E170	D	76,1	79,8	90,7
15-03-2017 16:43:45	DH8D	D	70,8	72,6	81,2
15-03-2017 16:46:48	DH8D	D	72,5	75,5	84,2
15-03-2017 16:48:40	DH8D	D	70,8	72,4	81,2
15-03-2017 16:50:26	E170	D	76,7	81,5	91,4
15-03-2017 16:54:52	A321	D	79,4	85,0	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

15-03-2017 16:56:51	B734	D	79,4	84,5	93,2
15-03-2017 16:59:32	E190	D	75,0	77,8	88,0
15-03-2017 17:04:35	E190	D	78,7	83,2	91,5
15-03-2017 17:10:47	CRJ9	D	76,9	80,8	90,6
15-03-2017 17:13:42	E190	D	77,9	82,3	91,1
15-03-2017 17:15:44	E170	D	76,2	80,3	90,6
15-03-2017 17:20:51	E170	D	75,7	80,0	90,8
15-03-2017 17:24:55	E170	D	74,6	78,1	89,6
15-03-2017 17:30:40	A319	D	74,8	78,7	88,6
15-03-2017 17:36:53	A332	D	83,0	87,9	97,0
15-03-2017 17:45:03	E190	D	76,6	80,7	90,2
15-03-2017 18:01:10	E190	D	76,0	79,3	89,2
15-03-2017 18:06:46	B738	D	76,7	80,8	91,2
15-03-2017 18:09:39	B734	D	79,5	85,9	93,8
15-03-2017 18:11:59	CRJ9	D	77,3	81,1	90,1
15-03-2017 18:40:18	A321	D	75,3	79,0	90,5
15-03-2017 18:48:08	A319	D	76,5	79,5	89,5
15-03-2017 18:56:47	E190	D	76,3	79,9	90,1
15-03-2017 18:58:58	A320	D	76,1	78,6	89,1
15-03-2017 19:02:39	A321	D	80,0	84,4	93,2
15-03-2017 19:11:56	A318	D	75,1	78,9	88,5
15-03-2017 19:28:07	DH8D	D	73,0	74,7	82,1
15-03-2017 19:39:37	AT45	D	74,9	77,1	85,7
15-03-2017 19:46:46	DH8D	D	72,3	73,7	81,9
15-03-2017 19:53:33	E170	D	77,3	80,7	90,9
15-03-2017 19:56:02	DH8D	D	72,5	74,2	83,9
15-03-2017 19:57:42	CRJ9	D	78,2	82,0	91,2
15-03-2017 19:58:57	DH8D	D	71,8	74,2	83,5
15-03-2017 20:01:07	E170	D	76,7	80,6	91,3
15-03-2017 20:03:12	B738	D	79,0	83,0	92,0
15-03-2017 20:04:39	E170	D	76,5	80,3	90,8
15-03-2017 20:10:02	E170	D	76,8	80,6	91,2
15-03-2017 20:13:47	A320	D	76,4	79,4	90,0
15-03-2017 20:17:37	E190	D	78,8	83,2	92,1
15-03-2017 20:26:20	DH8D	D	72,6	74,0	81,6
15-03-2017 20:29:33	E170	D	74,6	78,2	89,2
15-03-2017 20:32:00	BCS1	D	71,0	71,6	80,0
15-03-2017 20:38:32	E170	D	74,9	78,4	89,2
15-03-2017 20:50:27	E170	D	75,8	80,0	90,6
15-03-2017 21:00:55	A320	D	75,4	77,9	88,0
15-03-2017 21:04:11	B738	D	74,3	78,0	88,3
15-03-2017 21:32:34	MD11	D	82,5	89,3	96,6
16-03-2017 06:10:25	A321	D	78,3	82,1	92,2
16-03-2017 06:14:08	B738	D	79,5	84,4	93,1
16-03-2017 06:17:29	E190	D	76,1	80,9	89,9
16-03-2017 06:20:52	A320	D	77,5	80,5	90,3
16-03-2017 06:23:49	CRJ9	D	73,4	76,5	87,0
16-03-2017 06:26:50	A319	D	74,4	76,6	87,1
16-03-2017 06:31:45	E190	D	76,4	80,8	91,0
16-03-2017 06:34:25	A321	D	80,0	85,0	94,5
16-03-2017 06:44:41	A319	D	75,5	80,4	89,8
16-03-2017 06:47:27	A320	D	75,4	80,3	90,8
16-03-2017 07:09:05	SF34	D	74,1	78,7	86,2
16-03-2017 07:09:27	SF34	D	69,1	70,8	78,1
16-03-2017 07:12:08	DH8D	D	72,3	73,4	82,8
16-03-2017 07:14:36	A319	D	76,1	79,0	89,9
16-03-2017 07:31:54	E190	D	76,4	81,5	90,9
16-03-2017 07:33:49	E170	D	75,8	80,5	91,3
16-03-2017 07:37:07	B734	D	77,1	82,5	91,2
16-03-2017 07:39:05	DH8D	D	74,0	75,2	86,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

16-03-2017 07:41:02	DH8D	D	70,4	71,5	80,4
16-03-2017 07:43:00	DH8D	D	72,8	74,0	82,4
16-03-2017 07:45:41	E170	D	75,3	79,9	90,5
16-03-2017 07:49:30	E170	D	75,2	79,3	90,1
16-03-2017 07:52:57	E170	D	74,8	77,9	89,3
16-03-2017 07:54:33	DH8D	D	71,1	72,3	83,6
16-03-2017 07:56:27	DH8D	D	70,9	73,1	83,7
16-03-2017 07:58:17	E170	D	76,9	80,8	91,4
16-03-2017 07:59:54	E170	D	76,4	81,7	92,3
16-03-2017 08:01:53	B738	D	77,1	81,3	90,5
16-03-2017 08:03:22	E190	D	78,5	82,6	91,5
16-03-2017 08:08:14	E190	D	76,8	80,5	90,8
16-03-2017 08:12:28	B734	D	81,1	86,5	94,5
16-03-2017 08:14:09	E190	D	76,2	80,3	89,9
16-03-2017 08:15:23	CRJ9	D	78,3	83,5	93,1
16-03-2017 08:19:02	A320	D	77,9	81,8	91,5
16-03-2017 08:25:09	B738	D	78,0	84,0	92,5
16-03-2017 08:59:28	AT45	D	76,5	79,3	86,9
16-03-2017 09:05:29	MD11	D	89,2	96,6	103,8
16-03-2017 09:16:02	B738	D	80,6	84,7	92,9
16-03-2017 09:21:24	E170	D	75,9	81,4	91,7
16-03-2017 09:30:23	B738	D	83,5	88,3	96,7
16-03-2017 09:32:47	CRJ9	D	77,1	80,7	90,1
16-03-2017 09:36:50	A320	D	75,3	78,2	88,9
16-03-2017 09:50:45	A320	D	76,8	80,4	91,4
16-03-2017 09:55:04	CRJ9	D	74,2	77,6	87,4
16-03-2017 09:57:25	A333	D	84,9	91,5	99,8
16-03-2017 10:00:35	E170	D	77,5	81,4	91,5
16-03-2017 10:17:16	BCS1	D	73,3	77,4	86,7
16-03-2017 10:19:29	SU95	D	81,0	87,6	95,1
16-03-2017 10:35:25	B738	D	83,7	88,6	96,0
16-03-2017 10:37:38	F100	D	76,5	80,2	90,2
16-03-2017 10:41:10	DH8D	D	71,0	72,4	83,5
16-03-2017 10:52:00	E190	D	78,2	82,8	91,6
16-03-2017 10:55:54	DH8D	D	71,4	72,6	81,0
16-03-2017 10:58:33	DH8D	D	72,7	74,2	81,7
16-03-2017 10:59:39	DH8D	D	69,7	70,6	79,2
16-03-2017 11:01:40	DH8D	D	72,0	75,0	81,6
16-03-2017 11:03:09	DH8D	D	70,4	71,4	80,8
16-03-2017 11:04:34	E170	D	75,6	80,1	89,6
16-03-2017 11:06:12	B738	D	84,0	88,8	96,1
16-03-2017 11:07:47	E170	D	77,7	81,5	92,0
16-03-2017 11:10:52	DH8D	D	71,6	72,5	80,6
16-03-2017 11:12:48	E170	D	76,1	79,6	90,6
16-03-2017 11:15:47	E170	D	78,1	82,6	93,6
16-03-2017 11:27:33	A320	D	76,5	79,6	90,1
16-03-2017 11:33:15	B738	D	78,6	82,6	92,0
16-03-2017 11:38:45	E190	D	79,4	85,3	93,4
16-03-2017 11:40:50	B738	D	82,0	86,5	94,8
16-03-2017 11:42:29	CRJ9	D	77,0	80,0	90,6
16-03-2017 11:44:02	E170	D	77,4	82,4	91,8
16-03-2017 11:51:59	A321	D	76,1	81,0	92,2
16-03-2017 11:58:17	B738	D	82,2	87,2	94,2
16-03-2017 12:02:48	E170	D	77,5	81,0	91,4
16-03-2017 12:04:22	E170	D	78,8	82,4	92,6
16-03-2017 12:28:51	A321	D	77,2	81,0	92,5
16-03-2017 12:48:02	A321	D	77,3	80,8	91,5
16-03-2017 12:50:52	A320	D	75,9	79,1	88,4
16-03-2017 13:06:08	B734	D	79,8	85,4	93,3
16-03-2017 13:07:40	E190	D	77,0	80,6	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

16-03-2017 13:09:21	E190	D	75,6	82,8	90,2
16-03-2017 13:14:25	A320	D	76,5	81,4	91,4
16-03-2017 13:15:57	B737	D	75,7	81,3	90,2
16-03-2017 13:22:28	A332	D	84,8	90,4	99,1
16-03-2017 13:24:50	E170	D	75,9	80,0	91,1
16-03-2017 13:28:06	E190	D	76,8	81,9	91,1
16-03-2017 13:30:07	B738	D	77,6	82,3	91,4
16-03-2017 13:33:57	B77W	D	81,6	86,5	94,6
16-03-2017 13:36:26	B738	D	78,9	84,4	93,2
16-03-2017 13:40:15	A320	D	77,6	82,2	92,2
16-03-2017 13:41:56	DH8D	D	70,0	71,4	81,1
16-03-2017 13:46:34	DH8D	D	72,3	75,0	84,6
16-03-2017 13:57:27	E190	D	77,3	83,4	91,3
16-03-2017 13:59:13	A320	D	76,0	81,3	91,3
16-03-2017 14:01:28	E170	D	76,4	80,2	90,2
16-03-2017 14:03:35	E190	D	79,0	84,1	91,7
16-03-2017 14:05:59	E170	D	75,3	79,1	89,6
16-03-2017 14:26:01	B738	D	76,2	80,8	90,8
16-03-2017 14:30:07	F2TH	D	73,5	78,2	86,5
16-03-2017 14:32:57	E170	D	74,5	79,7	90,6
16-03-2017 14:35:15	CRJ9	D	79,9	83,5	92,2
16-03-2017 14:47:48	E170	D	75,6	80,0	90,9
16-03-2017 14:51:35	DH8D	D	72,4	73,8	82,0
16-03-2017 14:55:09	E170	D	76,5	80,6	90,5
16-03-2017 14:58:03	E170	D	78,3	82,5	91,9
16-03-2017 15:02:12	RJ1H	D	76,3	81,3	90,3
16-03-2017 15:04:44	A319	D	75,6	79,3	88,9
16-03-2017 15:06:46	E170	D	75,7	79,6	90,0
16-03-2017 15:10:45	A321	D	75,2	79,7	90,9
16-03-2017 15:13:10	E190	D	75,4	80,2	89,7
16-03-2017 15:16:40	A319	D	79,5	82,3	92,7
16-03-2017 15:20:21	E170	D	75,7	79,6	90,5
16-03-2017 15:21:52	DH8D	D	70,5	72,1	80,9
16-03-2017 15:24:23	B735	D	76,8	81,0	90,2
16-03-2017 15:27:29	DH8D	D	71,9	74,5	82,3
16-03-2017 15:34:00	B738	D	74,0	76,7	86,4
16-03-2017 15:45:07	B734	D	79,7	85,0	93,5
16-03-2017 15:55:27	A320	D	77,4	81,2	91,9
16-03-2017 15:58:36	E35L	D	74,0	76,2	85,8
16-03-2017 16:25:22	DH8D	D	72,5	74,8	83,9
16-03-2017 16:32:22	E170	D	80,1	85,0	93,5
16-03-2017 16:36:08	E190	D	77,8	84,4	92,7
16-03-2017 16:38:13	DH8D	D	72,6	73,8	81,6
16-03-2017 16:39:51	M28	D	70,7	75,9	83,3
16-03-2017 16:45:04	E170	D	77,2	81,9	91,7
16-03-2017 16:46:29	E170	D	78,7	82,7	92,4
16-03-2017 16:47:54	E170	D	75,9	80,1	90,2
16-03-2017 16:50:40	B734	D	80,4	85,8	94,2
16-03-2017 16:53:21	DH8D	D	72,0	74,6	83,7
16-03-2017 16:55:59	DH8D	D	74,2	76,8	84,2
16-03-2017 16:59:53	E190	D	76,3	82,3	91,5
16-03-2017 17:03:43	E190	D	78,6	83,2	91,8
16-03-2017 17:05:41	E170	D	77,4	81,6	91,5
16-03-2017 17:08:24	E190	D	78,7	83,1	91,5
16-03-2017 17:11:38	CRJ9	D	77,3	82,1	91,2
16-03-2017 17:21:15	E170	D	77,7	82,0	91,7
16-03-2017 17:30:50	E190	D	78,4	82,9	91,8
16-03-2017 17:32:37	E170	D	76,7	81,0	90,9
16-03-2017 17:38:18	B734	D	81,1	86,7	94,3
16-03-2017 17:41:21	A319	D	76,1	80,7	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

16-03-2017 17:44:00	E190	D	78,1	82,9	91,3
16-03-2017 18:01:03	CRJ9	D	77,3	81,6	90,3
16-03-2017 18:08:31	B738	D	79,1	83,5	92,5
16-03-2017 18:13:21	LJ45	D	72,3	73,8	82,3
16-03-2017 18:35:05	A321	D	76,8	80,1	90,9
16-03-2017 18:46:14	E190	D	77,8	81,8	91,4
16-03-2017 18:48:13	E170	D	75,8	78,1	89,4
16-03-2017 18:52:05	C130	D	82,6	87,9	94,0
16-03-2017 18:54:20	A319	D	77,7	80,7	90,5
16-03-2017 18:59:43	A321	D	79,7	84,9	93,9
16-03-2017 19:19:16	DH8D	D	72,3	73,7	82,7
16-03-2017 19:29:51	DH8D	D	72,0	72,9	81,0
16-03-2017 19:41:38	AT75	D	76,5	79,3	87,6
16-03-2017 19:50:54	A320	D	77,7	80,9	91,3
16-03-2017 19:52:33	A321	D	80,3	85,0	94,1
16-03-2017 19:55:30	DH8D	D	71,9	73,6	81,5
16-03-2017 19:56:58	E170	D	76,4	79,8	90,5
16-03-2017 19:58:29	DH8D	D	72,5	73,2	81,5
16-03-2017 20:03:58	CRJ9	D	77,8	80,9	90,8
16-03-2017 20:05:24	A319	D	74,7	77,2	88,3
16-03-2017 20:07:01	DH8D	D	72,3	74,2	81,8
16-03-2017 20:10:21	E170	D	77,6	81,3	91,5
16-03-2017 20:11:51	E170	D	79,6	84,0	93,3
16-03-2017 20:13:59	E170	D	78,0	82,0	92,0
16-03-2017 20:16:08	A320	D	77,4	80,3	91,2
16-03-2017 20:19:50	B738	D	78,2	82,3	91,0
16-03-2017 20:21:25	DH8D	D	71,8	72,6	81,8
16-03-2017 20:23:27	E170	D	77,8	81,5	91,4
16-03-2017 20:25:14	E170	D	77,5	81,7	91,6
16-03-2017 20:27:42	E170	D	76,9	80,8	91,0
16-03-2017 20:51:09	E170	D	77,9	81,8	92,2
16-03-2017 20:52:47	A320	D	75,5	78,6	88,9
16-03-2017 20:58:31	AT72	D	72,2	73,4	81,2
16-03-2017 21:22:39	B752	D	78,1	82,1	90,9
16-03-2017 21:40:04	B734	D	80,2	85,4	92,5
16-03-2017 21:53:13	B752	D	79,6	83,2	93,2
17-03-2017 06:09:33	A332	A	85,3	93,3	98,3
17-03-2017 06:12:00	E170	A	82,3	87,7	92,7
17-03-2017 06:16:49	DH8D	A	78,9	84,1	89,7
17-03-2017 06:21:02	DH8D	A	78,8	83,9	89,6
17-03-2017 06:23:18	DH8D	A	76,2	83,9	90,3
17-03-2017 06:25:14	E190	A	79,4	87,0	92,9
17-03-2017 06:27:16	B734	A	84,4	92,4	96,9
17-03-2017 06:29:28	DH8D	A	78,8	85,6	91,3
17-03-2017 06:31:17	CRJ9	A	80,0	86,8	93,0
17-03-2017 06:33:22	DH8D	A	75,2	84,4	91,7
17-03-2017 06:35:51	DH8D	A	80,2	84,4	90,2
17-03-2017 06:43:25	E170	A	84,4	89,8	95,1
17-03-2017 06:46:09	E170	A	83,2	88,8	93,7
17-03-2017 06:50:16	E170	A	84,5	90,0	94,5
17-03-2017 07:09:45	B738	A	84,5	90,1	94,9
17-03-2017 07:19:00	B738	A	82,8	92,9	97,8
17-03-2017 07:27:40	AT72	A	83,8	92,2	97,2
17-03-2017 07:29:06	B738	A	83,6	91,6	96,7
17-03-2017 07:54:51	DH8D	A	78,7	84,9	90,5
17-03-2017 08:16:47	DH8D	A	79,4	84,5	89,8
17-03-2017 08:19:14	E170	A	81,2	88,4	93,5
17-03-2017 08:21:09	AT45	A	76,4	86,4	93,0
17-03-2017 08:24:56	A319	A	84,1	90,2	95,5
17-03-2017 08:28:20	A320	A	82,6	89,4	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

17-03-2017 08:34:08	E170	A	81,2	87,2	92,6
17-03-2017 08:41:12	E170	A	82,9	88,6	93,3
17-03-2017 08:50:21	E170	A	82,6	88,9	93,8
17-03-2017 08:52:24	A320	A	83,8	89,7	95,2
17-03-2017 08:54:49	B734	A	86,5	93,7	97,6
17-03-2017 08:56:39	E170	A	81,8	88,9	94,1
17-03-2017 08:58:28	E190	A	83,5	90,7	95,0
17-03-2017 09:01:59	BCS1	A	80,5	86,8	92,3
17-03-2017 09:04:19	SU95	A	83,8	90,2	95,2
17-03-2017 09:06:46	B738	A	85,4	92,7	97,2
17-03-2017 09:16:24	CRJ9	A	79,9	86,4	92,4
17-03-2017 09:18:30	CRJ9	A	79,9	88,0	93,8
17-03-2017 09:24:12	E170	A	81,8	87,1	92,6
17-03-2017 09:26:43	DH8D	A	79,7	85,1	90,5
17-03-2017 09:32:19	E190	A	84,0	89,9	94,8
17-03-2017 09:34:24	DH8D	A	82,2	86,8	93,0
17-03-2017 09:36:57	E170	A	82,1	87,9	92,5
17-03-2017 09:44:19	E170	A	81,8	87,2	92,6
17-03-2017 09:46:25	E190	A	84,8	91,3	95,6
17-03-2017 09:48:22	DH8D	A	80,2	84,9	90,6
17-03-2017 09:50:17	DH8D	A	79,1	85,1	90,6
17-03-2017 09:52:49	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
17-03-2017 09:56:06	A320	A	83,8	90,4	95,6
17-03-2017 09:59:06	A320	A	83,0	88,0	93,4
17-03-2017 10:01:59	DH8D	A	78,4	84,9	90,7
17-03-2017 10:05:46	DH8D	A	80,1	83,9	89,2
17-03-2017 10:07:58	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
17-03-2017 10:34:45	B788	A	84,4	90,6	96,5
17-03-2017 10:37:54	E190	A	83,4	89,2	94,1
17-03-2017 10:41:30	A321	A	82,5	88,2	93,7
17-03-2017 11:02:58	B77W	A	86,8	93,5	98,8
17-03-2017 11:06:22	PC12	A	79,4	84,1	90,2
17-03-2017 11:09:44	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
17-03-2017 11:11:50	A332	A	84,6	91,1	97,1
17-03-2017 11:14:52	A320	A	81,7	87,3	92,9
17-03-2017 11:22:18	A320	A	81,1	87,7	93,4
17-03-2017 11:25:22	A321	A	83,4	90,7	95,7
17-03-2017 11:45:34	A320	A	81,7	87,8	93,7
17-03-2017 11:48:02	C295	A	82,6	89,0	94,6
17-03-2017 11:50:26	A320	A	83,8	90,3	95,2
17-03-2017 11:52:01	E170	A	81,0	87,7	92,8
17-03-2017 11:54:36	C295	A	81,4	86,0	90,9
17-03-2017 11:56:30	B737	A	83,6	89,8	94,7
17-03-2017 11:58:32	E170	A	85,9	92,0	96,7
17-03-2017 12:02:02	CRJ9	A	80,7	85,7	91,5
17-03-2017 12:05:36	A320	A	84,3	90,4	95,4
17-03-2017 12:07:33	E190	A	83,6	89,9	94,8
17-03-2017 12:09:25	B734	A	84,0	92,2	96,0
17-03-2017 12:12:49	A320	A	83,3	89,4	94,1
17-03-2017 12:22:28	B788	A	82,9	89,8	95,9
17-03-2017 12:24:11	B788	A	84,5	90,3	96,2
17-03-2017 12:27:05	E170	A	81,6	87,2	92,4
17-03-2017 12:29:16	E170	A	79,4	86,3	91,9
17-03-2017 12:30:47	E190	A	82,5	88,7	94,3
17-03-2017 12:33:06	A320	A	81,6	88,7	94,4
17-03-2017 12:35:16	DH8D	A	81,1	86,0	91,9
17-03-2017 12:37:22	E170	A	82,4	87,9	93,2
17-03-2017 12:40:54	B738	A	84,7	91,9	96,4
17-03-2017 12:43:06	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
17-03-2017 12:47:10	DH8D	A	80,7	87,9	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

17-03-2017 12:50:08	E190	A	81,3	88,2	94,0
17-03-2017 12:51:44	B738	A	85,4	90,9	95,8
17-03-2017 12:53:52	E170	A	84,3	89,6	94,7
17-03-2017 12:57:51	DH8D	A	78,9	84,7	90,3
17-03-2017 13:14:32	A320	A	81,1	87,5	93,6
17-03-2017 13:17:55	B737	A	82,9	89,3	94,0
17-03-2017 13:21:49	B788	A	83,2	90,6	96,4
17-03-2017 13:36:18	DH8D	A	80,7	87,1	92,7
17-03-2017 13:38:26	B738	A	82,0	89,4	94,8
17-03-2017 13:41:48	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
17-03-2017 13:44:10	A319	A	83,6	89,8	95,1
17-03-2017 13:55:09	DH8D	A	79,1	84,3	90,6
17-03-2017 13:57:56	BCS1	A	79,9	85,7	91,7
17-03-2017 14:02:49	A321	A	85,6	91,8	96,4
17-03-2017 14:04:58	B734	A	86,7	93,8	97,8
17-03-2017 14:07:09	B733	A	85,0	91,8	96,1
17-03-2017 14:09:26	E170	A	79,7	86,7	92,5
17-03-2017 14:12:56	A320	A	82,9	88,9	94,3
17-03-2017 14:18:13	B738	A	84,0	90,7	95,7
17-03-2017 14:34:00	A332	A	86,4	92,5	98,1
17-03-2017 14:41:12	A320	A	81,8	87,7	93,2
17-03-2017 14:45:21	C295	A	83,0	88,1	92,5
17-03-2017 14:47:41	C295	A	82,1	87,7	92,1
17-03-2017 14:50:03	A320	A	81,7	88,0	93,7
17-03-2017 14:52:45	C295	A	81,1	85,9	90,6
17-03-2017 15:02:53	E190	A	83,0	88,9	94,1
17-03-2017 15:11:13	B733	A	84,2	91,0	95,3
17-03-2017 15:15:11	DH8D	A	80,3	85,3	90,3
17-03-2017 15:20:53	E170	A	83,2	89,6	94,0
17-03-2017 15:23:20	CRJ9	A	80,4	85,7	91,6
17-03-2017 15:32:39	E170	A	81,5	89,1	94,1
17-03-2017 15:37:14	E170	A	82,6	88,2	93,0
17-03-2017 15:40:47	E190	A	84,5	89,7	94,5
17-03-2017 15:42:39	DH8D	A	79,5	84,8	90,3
17-03-2017 15:44:47	DH8D	A	80,4	84,7	89,9
17-03-2017 15:47:13	E170	A	82,8	89,6	94,3
17-03-2017 15:49:15	E170	A	82,6	87,6	92,6
17-03-2017 15:50:55	A321	A	83,0	88,7	94,1
17-03-2017 15:53:09	E190	A	82,5	89,8	94,8
17-03-2017 15:55:15	E190	A	84,7	91,4	95,8
17-03-2017 15:57:30	DH8D	A	81,0	84,7	90,0
17-03-2017 15:59:51	DH8D	A	79,2	84,5	90,0
17-03-2017 16:02:40	E190	A	83,1	89,1	93,9
17-03-2017 16:05:20	A319	A	83,4	90,3	95,4
17-03-2017 16:08:30	B734	A	81,5	88,7	94,3
17-03-2017 16:11:16	A319	A	83,0	89,8	95,0
17-03-2017 16:15:20	E170	A	82,4	89,8	93,9
17-03-2017 16:20:38	B734	A	85,5	91,5	95,5
17-03-2017 16:31:54	B738	A	86,3	93,8	98,9
17-03-2017 16:55:51	E170	A	82,2	87,9	92,6
17-03-2017 16:59:05	A320	A	81,9	88,1	93,6
17-03-2017 17:11:41	B788	A	85,7	91,6	96,8
17-03-2017 17:14:46	CRJ9	A	80,6	86,4	92,4
17-03-2017 17:19:15	B738	A	84,2	90,6	96,0
17-03-2017 17:22:42	CL30	A	78,8	83,3	87,8
17-03-2017 17:27:11	A320	A	82,6	88,6	93,7
17-03-2017 17:31:12	E170	D	77,3	81,0	91,3
17-03-2017 17:33:02	E190	D	78,8	83,8	92,8
17-03-2017 17:34:50	E170	D	77,3	80,7	91,2
17-03-2017 17:36:51	B734	D	80,6	85,1	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

17-03-2017 17:38:37	A319	D	76,8	80,5	91,1
17-03-2017 17:40:43	B734	D	79,4	85,2	94,5
17-03-2017 17:57:34	A320	D	78,3	81,8	91,6
17-03-2017 18:01:26	CRJ9	D	75,2	79,1	88,2
17-03-2017 18:03:59	E170	D	75,9	80,9	90,8
17-03-2017 18:10:08	B738	D	78,5	83,1	93,1
17-03-2017 18:32:37	A320	D	78,5	81,7	92,1
17-03-2017 18:35:08	C295	D	71,6	73,0	81,2
17-03-2017 18:39:12	A321	D	78,3	81,9	92,6
17-03-2017 18:42:21	A320	D	76,5	80,1	90,3
17-03-2017 18:57:31	A321	D	79,7	83,7	93,3
17-03-2017 18:59:29	DH8D	D	71,0	72,4	82,1
17-03-2017 19:08:57	E170	D	76,4	81,2	91,8
17-03-2017 19:11:19	CRJ7	D	74,1	77,1	87,4
17-03-2017 19:29:26	A321	D	81,6	87,5	96,1
17-03-2017 19:36:52	DH8D	D	73,0	74,9	83,4
17-03-2017 19:40:03	AT45	D	74,9	76,9	85,3
17-03-2017 19:50:43	DH8D	D	72,3	73,9	82,7
17-03-2017 19:54:14	DH8D	D	71,1	71,9	80,2
17-03-2017 19:55:57	DH8D	D	71,0	72,7	82,1
17-03-2017 19:59:25	E170	D	77,8	82,3	91,6
17-03-2017 20:00:53	F100	D	76,3	79,9	90,6
17-03-2017 20:02:37	E170	D	78,5	83,9	92,1
17-03-2017 20:04:59	E190	D	76,7	81,0	90,3
17-03-2017 20:07:35	E170	D	77,7	81,8	92,2
17-03-2017 20:09:26	E170	D	77,1	80,9	90,9
17-03-2017 20:11:19	B738	D	79,0	83,3	92,5
17-03-2017 20:13:15	E190	D	79,8	85,0	93,1
17-03-2017 20:14:51	A320	D	76,5	80,0	90,6
17-03-2017 20:16:44	DH8D	D	72,3	73,6	82,3
17-03-2017 20:18:22	CRJ9	D	78,8	83,1	91,8
17-03-2017 20:20:21	E170	D	75,9	80,2	90,8
17-03-2017 20:27:02	C295	D	72,2	73,9	81,2
17-03-2017 20:52:59	A320	D	75,1	78,8	89,6
17-03-2017 20:57:49	E170	D	75,8	80,2	90,6
17-03-2017 21:13:24	AN30	D	86,0	91,9	99,0
17-03-2017 21:27:01	MD11	D	82,1	87,7	97,1
17-03-2017 21:54:09	B734	D	77,1	81,9	91,7
18-03-2017 06:04:11	CRJ9	D	76,2	79,7	88,7
18-03-2017 06:06:31	B738	D	82,5	87,8	95,1
18-03-2017 06:09:40	A321	D	80,4	84,6	94,2
18-03-2017 06:16:25	A320	D	83,1	87,3	95,1
18-03-2017 06:26:15	A319	D	76,6	79,7	89,2
18-03-2017 06:35:29	A319	D	75,8	79,7	88,8
18-03-2017 06:38:18	A321	D	79,8	85,3	93,8
18-03-2017 06:40:20	A320	D	78,3	81,9	91,8
18-03-2017 06:43:15	A319	D	78,3	81,9	91,1
18-03-2017 06:45:45	E170	D	79,7	84,8	93,7
18-03-2017 06:50:11	E190	D	78,8	83,7	92,0
18-03-2017 06:59:07	B738	D	85,7	92,0	98,2
18-03-2017 07:16:34	A320	D	76,2	79,7	89,8
18-03-2017 07:21:39	DH8D	D	71,9	73,1	81,9
18-03-2017 07:27:01	E170	D	75,0	78,7	89,1
18-03-2017 07:29:24	DH8D	D	71,2	72,1	82,0
18-03-2017 07:32:02	E170	D	77,5	81,3	90,5
18-03-2017 07:42:07	E190	D	79,0	83,4	91,8
18-03-2017 07:44:39	E170	D	76,9	79,8	89,9
18-03-2017 07:47:07	A320	D	80,5	84,5	92,8
18-03-2017 07:49:16	E170	D	77,0	81,4	91,2
18-03-2017 07:51:24	E170	D	75,4	79,9	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

18-03-2017 07:53:24	E170	D	75,1	77,8	88,7
18-03-2017 07:57:49	E190	D	77,6	82,2	91,2
18-03-2017 07:59:53	B738	D	79,2	83,6	92,6
18-03-2017 08:02:08	A320	D	77,6	81,4	91,2
18-03-2017 08:05:40	B734	D	83,1	88,5	95,7
18-03-2017 08:08:02	E190	D	79,9	85,5	92,9
18-03-2017 08:10:10	CRJ9	D	76,9	79,9	89,2
18-03-2017 08:12:58	A320	D	78,8	82,0	91,6
18-03-2017 08:20:56	B738	D	79,3	84,1	92,5
18-03-2017 08:59:44	E170	D	78,7	82,5	91,0
18-03-2017 09:19:49	E170	D	76,8	81,1	90,5
18-03-2017 09:27:43	A320	D	78,7	82,3	91,5
18-03-2017 09:51:27	B738	D	81,9	87,1	94,9
18-03-2017 09:54:26	A320	D	77,6	81,6	90,6
18-03-2017 09:59:19	CRJ9	D	75,4	78,9	88,0
18-03-2017 10:04:07	B738	D	83,3	88,7	95,6
18-03-2017 10:06:54	SU95	D	81,0	87,8	95,6
18-03-2017 10:22:23	BCS1	D	75,9	79,0	87,1
18-03-2017 10:25:53	DH8D	D	72,7	74,0	82,2
18-03-2017 10:34:13	F70	D	77,6	84,1	92,3
18-03-2017 10:37:47	E170	D	80,3	85,7	93,7
18-03-2017 10:43:40	E170	D	79,1	84,9	92,7
18-03-2017 10:46:39	E170	D	76,2	79,8	91,0
18-03-2017 10:51:08	DH8D	D	72,1	75,0	83,5
18-03-2017 10:52:48	DH8D	D	73,0	75,3	82,5
18-03-2017 10:57:32	E190	D	81,5	88,5	94,9
18-03-2017 11:06:55	A320	D	78,8	83,1	91,8
18-03-2017 11:08:23	E170	D	78,5	83,6	92,5
18-03-2017 11:10:46	E170	D	81,0	85,1	93,8
18-03-2017 11:12:53	B738	D	79,5	84,0	92,0
18-03-2017 11:34:58	E170	D	78,3	82,5	92,1
18-03-2017 11:40:16	CRJ9	D	77,8	82,0	90,5
18-03-2017 11:43:25	E170	D	80,2	85,4	93,5
18-03-2017 11:51:54	A321	D	79,6	86,2	94,3
18-03-2017 12:12:25	A320	D	82,1	86,5	94,4
18-03-2017 12:42:04	E190	D	80,7	85,4	93,0
18-03-2017 12:54:19	A321	D	81,5	87,2	95,7
18-03-2017 12:56:20	A320	D	79,2	83,2	92,4
18-03-2017 13:04:07	E190	D	80,1	84,8	92,7
18-03-2017 13:06:27	A319	D	79,1	83,5	92,4
18-03-2017 13:10:05	E170	D	79,9	84,1	92,7
18-03-2017 13:13:16	COL4	D	77,4	81,0	86,4
18-03-2017 13:20:39	A320	D	81,5	87,2	94,5
18-03-2017 13:22:23	B734	D	82,4	89,3	96,4
18-03-2017 13:24:29	A321	D	81,3	87,4	95,8
18-03-2017 13:26:33	B738	D	81,5	87,1	95,5
18-03-2017 13:28:27	DH8D	D	75,2	78,2	85,2
18-03-2017 13:31:45	B752	D	82,5	86,9	95,5
18-03-2017 13:34:09	B77W	D	85,6	92,0	98,6
18-03-2017 13:37:09	A320	D	80,0	85,7	93,8
18-03-2017 13:39:19	E190	D	80,1	85,1	92,6
18-03-2017 13:41:14	E190	D	78,3	83,6	92,1
18-03-2017 13:43:03	DH8D	D	71,1	72,0	81,9
18-03-2017 13:47:33	DH8D	D	74,0	76,3	84,4
18-03-2017 13:49:42	E170	D	81,6	87,5	94,2
18-03-2017 13:57:47	E170	A	83,8	89,0	94,2
18-03-2017 14:02:24	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
18-03-2017 14:05:04	DH8D	A	80,6	84,7	90,1
18-03-2017 14:07:31	B734	A	85,4	92,4	96,5
18-03-2017 14:09:16	B735	A	86,6	95,0	98,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

18-03-2017 14:10:53	DH8D	A	79,7	83,9	89,3
18-03-2017 14:13:10	B788	A	85,4	90,9	96,8
18-03-2017 14:15:09	B738	A	88,0	96,1	100,7
18-03-2017 14:18:27	A319	A	84,8	90,5	96,0
18-03-2017 14:20:18	B788	A	84,5	91,5	97,5
18-03-2017 14:54:01	E170	A	83,3	88,7	93,7
18-03-2017 15:03:32	E170	A	83,8	90,4	95,2
18-03-2017 15:14:18	CRJ9	A	81,8	87,0	92,6
18-03-2017 15:17:05	A320	A	81,4	87,8	93,7
18-03-2017 15:30:20	E170	A	83,6	90,4	94,8
18-03-2017 15:32:21	E170	A	83,9	89,1	93,9
18-03-2017 15:33:53	E190	A	82,8	89,5	94,3
18-03-2017 15:36:19	E170	A	83,9	89,4	94,7
18-03-2017 15:38:48	E170	A	84,3	91,0	95,1
18-03-2017 15:41:08	E190	A	83,2	89,5	94,9
18-03-2017 15:42:51	DH8D	A	79,7	84,8	90,5
18-03-2017 15:44:58	DH8D	A	82,8	89,0	94,2
18-03-2017 15:47:00	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
18-03-2017 15:48:42	E170	A	81,4	89,5	94,2
18-03-2017 15:51:28	DH8D	A	79,1	85,1	90,9
18-03-2017 15:54:29	A321	A	83,9	89,5	95,1
18-03-2017 15:56:42	E170	A	85,3	92,2	96,8
18-03-2017 16:00:22	E190	A	84,1	89,7	94,6
18-03-2017 16:05:14	A320	A	82,9	89,4	94,9
18-03-2017 16:09:46	E190	A	83,9	90,7	95,6
18-03-2017 16:16:45	A320	A	83,8	89,3	94,6
18-03-2017 16:20:22	E170	A	82,8	88,0	93,2
18-03-2017 17:21:17	B738	A	83,7	90,4	95,5
18-03-2017 17:22:47	E170	A	82,8	87,6	92,8
18-03-2017 17:25:06	A332	A	83,1	90,5	96,9
18-03-2017 17:31:14	E170	A	84,6	90,0	94,6
18-03-2017 18:09:48	B738	D	81,2	84,9	94,2
18-03-2017 18:18:26	E170	D	76,1	79,8	90,1
18-03-2017 18:41:48	A320	D	78,9	82,8	91,9
18-03-2017 18:54:18	A321	D	79,1	84,0	93,4
18-03-2017 19:10:57	A320	D	76,6	79,5	89,8
18-03-2017 19:13:18	A319	D	76,7	79,1	89,7
18-03-2017 19:46:12	B738	D	80,1	84,5	93,5
18-03-2017 19:48:25	DH8D	D	70,5	71,4	80,1
18-03-2017 19:55:54	E170	D	75,4	80,4	90,5
18-03-2017 19:57:52	E170	D	75,2	79,6	89,9
18-03-2017 19:59:25	A320	D	73,7	77,2	88,4
18-03-2017 20:01:08	CRJ9	D	71,8	74,9	84,6
18-03-2017 20:02:47	E190	D	72,6	75,4	86,7
18-03-2017 20:04:33	E170	D	74,2	77,1	89,1
18-03-2017 20:06:25	B738	D	76,0	79,1	89,5
18-03-2017 20:11:48	E170	D	74,5	79,1	89,2
18-03-2017 20:22:33	E170	D	73,9	77,3	89,0
18-03-2017 20:32:34	E170	D	75,2	78,2	89,4
18-03-2017 20:34:33	E170	D	74,5	79,0	89,0
18-03-2017 21:25:12	CRJ9	D	70,8	72,5	80,3
19-03-2017 06:08:04	A321	D	76,3	80,1	90,9
19-03-2017 06:12:12	A321	D	77,4	82,1	92,0
19-03-2017 06:14:22	E190	D	77,8	83,4	91,4
19-03-2017 06:18:45	A320	D	76,5	79,5	89,9
19-03-2017 06:21:18	B738	D	82,0	87,8	95,2
19-03-2017 06:24:15	A320	D	77,7	81,8	90,9
19-03-2017 06:27:30	A320	D	73,4	76,6	87,0
19-03-2017 06:33:22	A321	D	77,1	80,1	91,4
19-03-2017 06:47:22	A320	D	76,8	80,9	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

19-03-2017 07:07:38	A320	D	76,1	80,5	89,6
19-03-2017 07:27:41	E170	D	75,9	80,1	90,5
19-03-2017 07:29:42	E170	D	73,2	77,8	88,6
19-03-2017 07:34:53	E170	D	76,6	80,9	90,4
19-03-2017 07:36:46	E190	D	76,9	80,7	90,3
19-03-2017 07:43:11	E170	D	75,0	78,7	89,2
19-03-2017 07:46:43	E170	D	75,1	78,3	89,7
19-03-2017 07:48:47	E190	D	77,6	81,1	90,8
19-03-2017 07:50:45	DH8D	D	69,6	71,2	79,2
19-03-2017 07:52:31	E170	D	74,9	78,5	89,8
19-03-2017 07:59:21	E170	D	74,6	77,6	87,6
19-03-2017 08:01:45	B738	D	76,4	80,7	91,0
19-03-2017 08:04:12	B734	D	79,7	84,7	93,3
19-03-2017 08:06:49	E190	D	76,0	79,8	89,8
19-03-2017 08:13:17	CRJ9	D	75,1	78,9	88,9
19-03-2017 09:19:39	E170	D	76,0	79,7	89,2
19-03-2017 09:26:13	E190	D	78,0	82,4	91,7
19-03-2017 09:28:11	B738	D	75,0	78,0	89,2
19-03-2017 09:54:07	F100	D	79,4	83,9	93,0
19-03-2017 09:56:41	A320	D	78,3	81,2	91,3
19-03-2017 10:21:29	SU95	D	78,4	84,6	93,6
19-03-2017 10:23:57	C25B	D	72,9	76,1	85,7
19-03-2017 10:40:18	E170	D	74,6	79,3	88,9
19-03-2017 10:43:20	A320	D	75,9	78,6	88,7
19-03-2017 10:47:43	E170	D	75,1	79,8	90,0
19-03-2017 10:51:01	B738	D	79,5	84,5	93,1
19-03-2017 10:54:02	B734	D	81,4	87,6	95,4
19-03-2017 10:57:32	DH8D	D	71,1	73,3	81,1
19-03-2017 11:00:34	A320	D	79,1	82,7	93,1
19-03-2017 11:04:16	E170	D	77,2	81,0	91,6
19-03-2017 11:06:17	E170	D	75,4	80,2	90,6
19-03-2017 11:15:03	E190	D	76,9	81,3	90,5
19-03-2017 11:32:07	DH8D	D	71,1	72,2	80,1
19-03-2017 11:34:14	E170	D	76,7	80,1	90,7
19-03-2017 11:37:22	E170	D	75,2	80,2	90,5
19-03-2017 11:39:02	CRJ9	D	74,6	78,2	88,9
19-03-2017 11:46:33	E170	D	76,3	80,3	90,4
19-03-2017 11:53:39	A321	D	77,5	82,5	92,4
19-03-2017 11:59:25	A320	D	75,3	78,1	88,1
19-03-2017 12:01:57	E170	D	74,1	77,6	89,3
19-03-2017 12:07:03	E170	D	76,8	80,6	91,5
19-03-2017 12:14:29	B738	D	81,8	86,8	95,0
19-03-2017 12:26:16	A321	D	78,5	81,7	92,4
19-03-2017 12:31:08	A321	D	76,5	80,7	91,7
19-03-2017 12:57:00	A320	D	77,8	81,8	91,0
19-03-2017 13:03:01	E170	D	74,6	79,1	89,5
19-03-2017 13:05:25	E190	D	79,4	84,3	92,6
19-03-2017 13:13:51	E190	D	76,3	81,0	90,6
19-03-2017 13:18:46	A319	D	77,5	80,3	90,3
19-03-2017 13:26:10	B738	D	75,5	79,4	90,7
19-03-2017 13:30:55	A320	D	76,1	79,9	89,5
19-03-2017 13:33:32	A320	D	76,3	80,4	89,8
19-03-2017 13:34:45	B77W	D	82,3	88,0	96,3
19-03-2017 13:42:15	A320	D	74,9	79,6	89,2
19-03-2017 13:44:21	A320	D	76,9	81,1	91,2
19-03-2017 13:47:48	E170	D	76,3	80,2	90,8
19-03-2017 13:49:28	E190	D	74,7	77,5	87,9
19-03-2017 13:51:54	E170	D	76,2	80,7	90,8
19-03-2017 13:57:21	DH8D	D	73,1	75,2	82,2
19-03-2017 14:07:17	B734	D	78,4	83,1	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

19-03-2017 14:26:55	B738	D	80,5	84,8	92,8
19-03-2017 14:28:46	B737	D	78,2	83,6	91,4
19-03-2017 14:30:28	A320	D	77,2	80,9	90,9
19-03-2017 14:33:44	CRJ9	D	77,1	81,2	90,1
19-03-2017 14:40:04	E170	D	76,2	80,8	90,8
19-03-2017 14:45:17	E170	D	76,1	80,7	90,8
19-03-2017 14:50:13	E170	D	74,5	79,2	89,6
19-03-2017 14:52:56	E170	D	77,4	82,2	91,7
19-03-2017 15:00:11	A320	D	77,5	82,8	91,3
19-03-2017 15:03:16	BCS1	D	72,7	75,5	85,0
19-03-2017 15:06:38	A319	D	77,1	80,1	89,9
19-03-2017 15:09:26	A321	D	79,5	83,7	93,7
19-03-2017 15:13:35	A319	D	74,1	77,5	87,8
19-03-2017 15:19:25	DH8D	D	70,7	73,6	82,1
19-03-2017 15:37:33	A320	D	79,4	83,8	93,0
19-03-2017 15:40:56	A320	D	77,2	80,3	89,5
19-03-2017 15:42:54	B734	D	79,7	85,5	93,8
19-03-2017 15:45:15	E190	D	77,5	82,2	91,1
19-03-2017 15:51:07	C295	D	72,2	74,4	82,2
19-03-2017 15:58:53	C295	D	72,1	73,7	81,6
19-03-2017 16:03:31	E170	D	76,8	81,4	91,1
19-03-2017 16:16:55	B733	D	82,2	86,9	94,0
19-03-2017 16:38:30	E170	D	78,1	81,6	91,5
19-03-2017 16:41:27	B738	D	82,8	87,3	95,1
19-03-2017 16:44:26	E170	D	77,6	83,0	92,5
19-03-2017 16:46:20	E170	D	77,3	81,4	90,7
19-03-2017 16:48:30	E170	D	77,1	81,8	91,3
19-03-2017 16:50:12	DH8D	D	72,7	74,8	82,2
19-03-2017 16:52:07	E170	D	76,5	81,7	91,0
19-03-2017 16:54:07	A321	D	79,4	83,6	93,2
19-03-2017 16:56:08	DH8D	D	72,3	73,5	81,9
19-03-2017 16:59:15	E190	D	79,3	83,4	91,8
19-03-2017 17:01:05	E190	D	78,5	83,9	92,0
19-03-2017 17:03:04	E190	D	77,6	82,2	91,2
19-03-2017 17:19:14	CRJ9	D	78,7	82,8	91,0
19-03-2017 17:21:06	CRJ9	D	79,6	83,4	92,2
19-03-2017 17:23:00	A319	D	74,0	76,2	87,1
19-03-2017 17:25:08	B738	D	82,2	86,8	93,9
19-03-2017 17:26:51	E170	D	78,5	82,6	92,4
19-03-2017 17:28:46	E170	D	79,1	83,8	92,5
19-03-2017 17:31:42	C25A	D	74,4	77,8	88,2
19-03-2017 17:33:41	E170	D	79,1	83,6	92,3
19-03-2017 17:36:52	E190	D	79,0	83,8	91,8
19-03-2017 17:39:23	A319	D	77,9	82,5	91,3
19-03-2017 17:41:12	DH8D	D	72,6	73,8	82,1
19-03-2017 17:45:20	B734	D	81,2	87,1	95,0
19-03-2017 17:47:06	E170	D	77,9	81,5	91,2
19-03-2017 17:50:15	E170	D	81,0	86,4	93,6
19-03-2017 17:52:06	E190	D	80,3	85,5	92,6
19-03-2017 18:15:09	B738	D	79,4	84,1	92,6
19-03-2017 18:35:52	A321	D	78,9	83,6	93,0
19-03-2017 18:49:11	DH8D	D	72,6	74,5	84,4
19-03-2017 18:52:44	A320	D	78,8	82,5	91,1
19-03-2017 18:54:59	A320	D	78,9	82,8	91,9
19-03-2017 19:06:38	E170	D	77,0	81,0	90,6
19-03-2017 19:22:57	A321	D	80,6	85,6	94,2
19-03-2017 19:25:56	A319	D	78,2	82,0	91,0
19-03-2017 19:30:14	DH8D	D	73,5	75,4	83,0
19-03-2017 19:40:02	A320	D	80,4	85,1	93,6
19-03-2017 19:45:49	DH8D	D	72,7	73,3	82,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

19-03-2017 19:47:29	E190	D	76,8	80,7	89,6
19-03-2017 19:49:36	AT75	D	73,8	75,3	84,2
19-03-2017 19:52:04	CRJ9	D	80,3	84,5	92,4
19-03-2017 19:53:46	E190	D	80,1	85,1	92,7
19-03-2017 19:55:35	DH8D	D	71,4	73,5	82,2
19-03-2017 19:59:17	A320	D	78,3	81,6	90,4
19-03-2017 20:00:51	E190	D	80,8	86,3	93,3
19-03-2017 20:02:37	E190	D	79,3	84,1	92,1
19-03-2017 20:04:43	E170	D	79,8	84,4	92,8
19-03-2017 20:06:57	DH8D	D	72,5	74,0	81,5
19-03-2017 20:09:56	B738	D	80,7	85,2	92,5
19-03-2017 20:11:41	RJ1H	D	83,0	88,2	94,2
19-03-2017 20:13:21	E170	D	78,8	83,2	91,8
19-03-2017 20:19:53	B734	D	83,9	89,9	96,5
19-03-2017 20:21:32	B738	D	83,9	89,5	96,2
19-03-2017 20:24:21	E170	D	80,9	85,8	93,9
19-03-2017 20:25:41	DH8D	D	75,5	78,1	86,3
19-03-2017 20:27:31	E170	D	79,0	83,9	92,2
19-03-2017 20:33:53	E170	D	80,6	85,2	93,3
19-03-2017 20:48:37	E170	D	81,3	86,3	93,9
19-03-2017 21:18:13	B738	D	83,2	88,4	95,5
20-03-2017 06:14:14	DH8D	A	80,9	86,0	90,9
20-03-2017 06:17:08	E170	A	83,2	89,3	94,0
20-03-2017 06:20:15	DH8D	A	76,6	85,8	93,8
20-03-2017 06:22:44	DH8D	A	81,3	85,9	91,3
20-03-2017 06:27:41	DH8D	A	79,7	86,2	91,7
20-03-2017 06:32:11	DH8D	A	80,9	85,7	91,3
20-03-2017 06:35:13	CRJ9	A	82,1	86,9	92,5
20-03-2017 06:37:43	DH8D	A	79,9	83,9	89,5
20-03-2017 06:40:13	E190	A	85,6	91,6	96,4
20-03-2017 06:42:08	DH8D	A	82,6	87,5	92,6
20-03-2017 06:45:08	E170	A	85,0	90,8	95,4
20-03-2017 06:48:22	E170	A	84,7	90,9	96,2
20-03-2017 07:17:39	B738	A	83,5	91,4	96,5
20-03-2017 07:26:03	B738	A	84,6	93,4	98,6
20-03-2017 07:54:25	DH8D	A	81,0	88,0	93,3
20-03-2017 08:03:11	E170	A	82,0	89,4	94,6
20-03-2017 08:17:58	AT45	A	82,3	87,1	92,8
20-03-2017 08:24:28	E170	A	82,4	88,7	93,9
20-03-2017 08:27:33	DH8D	A	81,7	86,7	92,1
20-03-2017 08:30:56	CRJ9	A	78,7	87,7	93,6
20-03-2017 08:33:11	E170	A	82,5	89,0	94,3
20-03-2017 08:35:54	A320	A	80,8	89,8	95,1
20-03-2017 08:40:19	F70	A	80,7	88,4	93,4
20-03-2017 08:45:53	A320	A	83,9	91,1	96,4
20-03-2017 08:47:39	E170	A	81,4	89,1	93,7
20-03-2017 08:50:16	B738	A	83,6	89,7	94,8
20-03-2017 08:54:14	B734	A	85,4	92,2	96,2
20-03-2017 08:56:18	BCS1	A	79,3	86,6	92,5
20-03-2017 08:58:42	E190	A	83,8	89,2	94,2
20-03-2017 09:00:44	E170	A	82,7	88,1	93,1
20-03-2017 09:09:43	B734	A	85,0	91,8	95,8
20-03-2017 09:11:33	CRJ9	A	80,2	87,0	92,7
20-03-2017 09:13:37	CRJ9	A	80,6	86,2	92,4
20-03-2017 09:18:43	SU95	A	83,3	89,8	95,1
20-03-2017 09:22:30	E170	A	82,7	89,1	93,5
20-03-2017 09:26:47	E190	A	83,5	90,2	95,0
20-03-2017 09:30:57	DH8D	A	81,3	86,3	91,7
20-03-2017 09:33:00	DH8D	A	80,8	87,9	92,9
20-03-2017 09:35:24	DH8D	A	79,3	87,0	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

20-03-2017 09:37:45	E190	A	84,1	90,3	95,3
20-03-2017 09:39:55	B734	A	84,4	90,8	95,2
20-03-2017 09:41:36	DH8D	A	80,0	85,7	91,1
20-03-2017 09:44:23	A320	A	81,9	87,6	93,3
20-03-2017 09:49:08	DH8D	A	78,5	84,2	90,0
20-03-2017 09:54:27	A320	D	78,2	83,7	92,4
20-03-2017 10:05:57	CRJ9	D	75,3	78,4	87,9
20-03-2017 10:09:18	BCS1	D	73,6	76,2	86,2
20-03-2017 10:15:17	SU95	D	82,7	89,3	96,5
20-03-2017 10:33:04	F70	D	73,5	78,1	89,7
20-03-2017 10:34:46	E170	D	75,1	82,0	92,1
20-03-2017 10:39:40	B734	D	81,6	88,9	96,2
20-03-2017 10:41:28	A320	D	77,8	82,2	91,6
20-03-2017 10:44:25	DH8D	D	71,0	72,6	80,1
20-03-2017 10:49:05	DH8D	D	70,7	71,8	81,5
20-03-2017 10:54:27	DH8D	D	72,2	74,4	84,7
20-03-2017 10:56:53	E190	D	81,0	86,5	94,0
20-03-2017 10:58:44	B738	D	78,5	82,2	91,1
20-03-2017 11:00:41	E170	D	78,9	83,5	91,7
20-03-2017 11:06:48	E170	D	76,8	80,4	90,2
20-03-2017 11:12:13	DH8D	D	72,1	75,1	84,2
20-03-2017 11:14:15	CL30	D	73,1	76,0	82,6
20-03-2017 11:18:31	E190	D	77,2	82,0	90,3
20-03-2017 11:21:03	E170	D	77,9	82,0	91,2
20-03-2017 11:23:08	DH8D	D	72,6	73,5	81,6
20-03-2017 11:27:37	A320	D	77,3	80,2	90,1
20-03-2017 11:30:36	B739	D	84,6	89,8	97,2
20-03-2017 11:32:31	A320	D	80,1	84,9	93,5
20-03-2017 11:37:06	DH8D	D	73,7	75,7	83,3
20-03-2017 11:49:26	E190	D	80,9	86,4	93,5
20-03-2017 11:52:01	CRJ9	D	77,0	80,7	90,4
20-03-2017 11:53:42	B734	D	80,6	85,4	93,4
20-03-2017 12:07:29	E170	D	77,9	81,9	91,3
20-03-2017 12:16:09	E170	D	77,9	81,8	91,5
20-03-2017 12:29:29	A321	D	78,8	83,4	93,4
20-03-2017 12:38:03	YK40	D	86,0	92,3	98,0
20-03-2017 12:39:47	A320	D	79,6	82,9	92,4
20-03-2017 12:41:10	A320	D	76,7	81,0	90,5
20-03-2017 12:50:22	B738	D	82,6	87,5	95,4
20-03-2017 13:07:41	A320	D	78,5	81,9	92,1
20-03-2017 13:09:21	A319	D	77,5	81,3	91,5
20-03-2017 13:13:04	E190	D	77,8	82,1	91,8
20-03-2017 13:15:57	A320	D	75,7	78,7	89,9
20-03-2017 13:21:50	A332	D	86,9	93,5	101,4
20-03-2017 13:25:02	C56X	D	69,7	71,7	80,1
20-03-2017 13:28:21	E170	D	78,6	84,1	92,9
20-03-2017 13:31:59	B77W	D	85,1	90,2	98,1
20-03-2017 13:41:23	E170	D	75,7	80,9	91,3
20-03-2017 13:42:59	DH8D	D	73,4	75,6	82,5
20-03-2017 13:44:41	E190	D	78,6	83,0	92,2
20-03-2017 13:48:08	A320	D	75,8	79,7	89,9
20-03-2017 13:49:49	E190	D	76,0	81,3	91,1
20-03-2017 13:53:22	B738	D	81,4	87,0	95,0
20-03-2017 13:55:37	B738	D	79,9	85,2	93,9
20-03-2017 13:58:08	E170	D	75,5	80,2	91,0
20-03-2017 14:00:41	DH8D	D	71,4	72,7	80,5
20-03-2017 14:08:32	DH8D	D	72,3	74,5	83,8
20-03-2017 14:12:41	GLF6	D	78,1	82,3	90,7
20-03-2017 14:17:01	A320	D	78,0	82,2	91,8
20-03-2017 14:21:11	DH8D	D	72,8	73,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

20-03-2017 14:27:18	B738	D	78,6	82,3	91,9
20-03-2017 14:32:18	E170	D	78,4	82,5	92,0
20-03-2017 14:34:09	CRJ9	D	75,5	79,3	89,1
20-03-2017 14:38:25	E170	D	80,5	86,0	94,1
20-03-2017 14:48:52	RJ1H	D	81,7	86,5	93,5
20-03-2017 14:53:19	A319	D	78,5	81,7	92,6
20-03-2017 14:55:19	E170	D	79,5	83,7	92,7
20-03-2017 14:59:48	C25A	D	74,1	77,3	86,9
20-03-2017 15:04:07	A320	D	82,7	87,2	95,5
20-03-2017 15:08:38	E190	D	75,5	79,2	89,1
20-03-2017 15:10:38	E170	D	80,0	84,9	93,2
20-03-2017 15:16:22	A321	D	81,3	86,2	94,8
20-03-2017 15:18:47	E170	D	78,7	84,0	92,6
20-03-2017 15:27:45	DH8D	D	71,3	72,0	80,3
20-03-2017 15:30:11	DH8D	D	72,8	74,5	82,4
20-03-2017 15:34:09	A320	D	80,1	83,5	93,1
20-03-2017 15:36:45	B738	D	81,5	86,0	93,9
20-03-2017 15:44:05	E190	D	80,3	86,0	93,5
20-03-2017 15:48:25	A320	D	77,4	80,3	89,7
20-03-2017 16:23:09	E170	D	76,5	80,2	91,0
20-03-2017 16:31:45	E170	D	77,4	82,7	91,9
20-03-2017 16:40:25	E170	D	80,7	84,8	93,9
20-03-2017 16:46:54	E170	D	78,6	82,8	92,4
20-03-2017 16:48:39	B734	D	82,5	88,1	95,0
20-03-2017 16:51:53	E170	D	78,2	81,9	91,6
20-03-2017 16:53:47	DH8D	D	73,9	75,4	83,0
20-03-2017 16:55:28	E170	D	76,5	80,2	90,8
20-03-2017 16:57:14	A319	D	75,7	79,5	90,7
20-03-2017 17:02:19	B737	D	74,4	77,5	86,7
20-03-2017 17:04:02	E190	D	77,3	81,2	90,7
20-03-2017 17:11:06	E190	D	80,9	86,0	93,4
20-03-2017 17:12:44	E170	D	79,4	84,0	93,0
20-03-2017 17:17:18	B734	D	82,0	87,5	95,0
20-03-2017 17:22:50	CRJ9	D	77,7	82,4	92,9
20-03-2017 17:24:32	E170	D	79,3	83,6	92,9
20-03-2017 17:26:14	A321	D	81,0	85,3	94,4
20-03-2017 17:28:02	E170	D	78,3	82,2	91,9
20-03-2017 17:29:41	E190	D	79,6	84,9	92,8
20-03-2017 17:32:11	E170	D	78,6	82,5	92,2
20-03-2017 17:35:08	A319	D	78,9	82,8	91,4
20-03-2017 17:37:02	A332	D	84,5	90,6	98,6
20-03-2017 17:54:19	DH8D	D	74,5	76,8	85,6
20-03-2017 18:08:31	A320	D	79,8	84,2	93,0
20-03-2017 18:11:00	B738	D	80,5	84,8	93,3
20-03-2017 18:14:56	E170	D	78,7	82,9	92,3
20-03-2017 18:34:29	C295	D	76,8	81,0	86,8
20-03-2017 18:39:28	A321	D	81,0	85,8	94,8
20-03-2017 18:41:36	A319	D	78,8	81,9	92,6
20-03-2017 18:46:26	E190	D	77,3	81,4	90,5
20-03-2017 18:57:46	DH8D	D	72,7	75,3	83,1
20-03-2017 19:00:18	DH8D	D	71,9	73,1	80,9
20-03-2017 19:02:49	L410	D	73,9	77,8	85,7
20-03-2017 19:09:08	A321	D	81,0	86,5	95,5
20-03-2017 19:40:17	AT45	D	74,8	76,4	84,3
20-03-2017 19:47:04	F70	D	76,0	80,3	90,6
20-03-2017 19:49:05	DH8D	D	71,7	72,7	81,2
20-03-2017 19:50:50	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
20-03-2017 19:52:37	DH8D	D	73,0	74,0	82,0
20-03-2017 19:54:23	DH8D	D	72,3	74,1	83,4
20-03-2017 19:55:55	CRJ9	D	76,9	79,9	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

20-03-2017 19:57:52	E170	D	76,4	80,0	90,4
20-03-2017 20:00:15	A321	D	78,1	82,5	92,2
20-03-2017 20:02:14	BCS1	D	72,5	75,0	83,7
20-03-2017 20:03:49	B733	D	79,2	84,4	93,0
20-03-2017 20:06:40	E170	D	79,2	83,1	92,6
20-03-2017 20:08:31	E170	D	76,4	79,5	90,2
20-03-2017 20:10:32	B738	D	78,1	82,2	91,8
20-03-2017 20:14:25	DH8D	D	71,9	73,4	80,9
20-03-2017 20:16:15	E190	D	81,1	86,9	94,5
20-03-2017 20:21:33	B734	D	82,9	89,1	96,5
20-03-2017 20:45:42	E170	D	78,4	83,1	92,2
20-03-2017 20:47:37	E170	D	79,0	84,3	92,8
20-03-2017 20:49:34	E170	D	78,9	83,0	92,2
20-03-2017 20:51:34	E170	D	77,6	81,9	91,8
20-03-2017 20:53:20	E170	D	78,9	82,5	92,2
20-03-2017 20:57:30	A319	D	77,5	80,4	90,8
20-03-2017 21:06:53	B738	D	75,2	78,0	89,0
20-03-2017 21:23:58	B752	D	77,2	80,8	90,0
20-03-2017 21:45:04	B752	D	77,5	80,2	91,8
20-03-2017 21:50:54	B734	D	78,7	83,6	92,3
21-03-2017 06:03:17	B738	D	80,9	85,6	93,7
21-03-2017 06:04:45	CRJ9	D	77,2	80,6	89,5
21-03-2017 06:06:28	A319	D	76,3	79,5	89,3
21-03-2017 06:08:26	A321	D	80,5	84,9	94,1
21-03-2017 06:11:12	E190	D	78,0	83,0	91,8
21-03-2017 06:23:32	A320	D	76,0	80,1	89,8
21-03-2017 06:36:42	A321	D	78,9	83,9	93,3
21-03-2017 06:47:54	B738	D	85,2	90,5	97,2
21-03-2017 07:00:53	A321	D	80,9	88,9	96,8
21-03-2017 07:10:45	A321	D	80,0	85,2	94,0
21-03-2017 07:13:10	M28	D	70,6	71,5	79,6
21-03-2017 07:15:48	DH8D	D	71,4	74,0	83,2
21-03-2017 07:22:29	E170	D	76,8	80,7	91,5
21-03-2017 07:25:42	H25B	D	74,0	78,1	87,8
21-03-2017 07:27:20	DH8D	D	72,9	74,2	82,5
21-03-2017 07:30:15	E190	D	79,3	84,7	93,1
21-03-2017 07:32:17	A320	D	79,3	83,3	92,1
21-03-2017 07:34:03	SF34	D	73,0	74,9	83,0
21-03-2017 07:37:37	E190	D	79,6	85,9	93,8
21-03-2017 07:39:32	E190	D	77,6	83,9	92,5
21-03-2017 07:41:18	E170	D	75,7	80,8	90,9
21-03-2017 07:43:51	CL35	D	71,7	74,0	85,5
21-03-2017 07:45:23	A320	D	82,1	86,9	94,8
21-03-2017 07:47:12	E170	D	81,1	87,2	94,1
21-03-2017 07:50:31	DH8D	D	72,8	74,4	83,6
21-03-2017 07:52:15	E170	D	76,2	80,1	91,1
21-03-2017 07:56:18	E170	D	78,7	83,4	92,7
21-03-2017 07:58:08	E170	D	77,6	81,4	91,8
21-03-2017 07:59:54	DH8D	D	72,2	73,9	83,0
21-03-2017 08:01:53	E170	D	75,5	79,3	89,8
21-03-2017 08:03:53	B738	D	78,6	82,7	91,2
21-03-2017 08:05:54	A320	D	75,8	80,3	91,1
21-03-2017 08:07:45	E190	D	78,4	83,5	92,2
21-03-2017 08:12:42	E170	D	76,7	80,8	90,5
21-03-2017 08:14:17	B738	D	78,7	84,2	93,0
21-03-2017 08:16:07	CRJ9	D	80,1	84,3	93,1
21-03-2017 08:49:17	L410	D	76,1	79,7	88,1
21-03-2017 08:57:58	AT45	D	73,9	76,6	85,7
21-03-2017 09:00:25	B738	D	83,6	89,1	96,4
21-03-2017 09:04:24	MD11	D	88,6	95,7	103,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

21-03-2017 09:10:53	B738	D	85,4	91,3	98,0
21-03-2017 09:13:49	B733	D	78,4	83,0	91,2
21-03-2017 09:15:20	E170	D	78,2	83,2	91,6
21-03-2017 09:19:31	E170	D	77,5	84,0	92,4
21-03-2017 09:21:14	A320	D	75,4	78,9	89,7
21-03-2017 09:51:10	A320	D	77,7	82,5	92,1
21-03-2017 09:54:13	CRJ9	D	74,9	78,2	88,3
21-03-2017 09:57:49	E190	D	81,0	86,1	94,2
21-03-2017 10:01:27	A332	D	83,7	90,0	98,4
21-03-2017 10:07:46	C680	D	73,8	78,0	88,1
21-03-2017 10:10:01	SU95	D	79,8	85,0	93,6
21-03-2017 10:15:32	B738	D	84,7	90,3	97,9
21-03-2017 10:39:36	E190	D	75,1	80,2	89,8
21-03-2017 10:45:04	E170	D	77,3	81,2	91,1
21-03-2017 10:53:05	B734	D	84,1	89,4	96,4
21-03-2017 10:55:09	DH8D	D	72,0	73,7	81,6
21-03-2017 10:56:59	DH8D	D	72,4	73,7	82,0
21-03-2017 10:59:04	DH8D	D	71,7	74,2	84,2
21-03-2017 11:01:41	DH8D	D	70,7	72,1	81,1
21-03-2017 11:03:28	DH8D	D	71,7	73,5	80,8
21-03-2017 11:05:39	E170	D	78,2	83,5	92,0
21-03-2017 11:09:08	DH8D	D	73,1	74,3	82,1
21-03-2017 11:11:28	E170	D	79,7	83,7	93,1
21-03-2017 11:13:23	E170	D	77,3	81,5	91,4
21-03-2017 11:16:36	E190	D	78,3	82,2	91,1
21-03-2017 11:37:53	E170	D	79,9	84,0	93,1
21-03-2017 11:40:05	E170	D	77,8	82,6	92,2
21-03-2017 11:42:31	E190	D	79,6	85,4	93,2
21-03-2017 11:44:45	CL35	D	74,8	79,4	87,5
21-03-2017 11:46:22	CRJ9	D	78,2	81,2	90,5
21-03-2017 11:48:10	A321	D	79,5	83,1	93,0
21-03-2017 12:05:52	E170	D	78,2	82,1	91,6
21-03-2017 12:26:15	B738	D	78,7	83,8	92,7
21-03-2017 12:45:56	A320	D	77,1	81,7	90,7
21-03-2017 13:07:12	E190	D	80,6	86,1	93,8
21-03-2017 13:08:39	E190	D	76,4	81,7	91,2
21-03-2017 13:11:28	A320	D	79,6	83,8	93,4
21-03-2017 13:17:42	B734	D	82,9	88,2	95,9
21-03-2017 13:19:33	E170	D	79,7	84,3	93,3
21-03-2017 13:21:06	A320	D	77,7	81,8	91,7
21-03-2017 13:22:42	B738	D	77,9	81,9	90,7
21-03-2017 13:26:36	B77W	D	84,1	90,1	96,9
21-03-2017 13:31:08	DH8D	D	71,8	73,1	82,6
21-03-2017 13:33:30	B738	D	84,0	88,8	96,0
21-03-2017 13:36:03	A321	D	81,5	86,6	95,3
21-03-2017 13:42:49	E170	D	77,9	82,0	91,5
21-03-2017 13:44:21	E190	D	78,4	82,4	91,2
21-03-2017 13:48:27	E170	D	80,4	85,0	93,5
21-03-2017 13:50:04	E170	D	77,8	81,3	91,2
21-03-2017 14:14:20	A320	D	79,2	82,7	92,4
21-03-2017 14:15:52	DH8D	D	72,7	74,3	82,2
21-03-2017 14:21:12	B738	D	76,0	80,3	90,8
21-03-2017 14:26:40	E170	D	76,9	80,4	90,5
21-03-2017 14:36:51	CRJ9	D	78,8	82,5	91,6
21-03-2017 14:40:35	DH8D	D	72,8	74,5	83,3
21-03-2017 14:45:08	DH8D	D	73,7	75,1	82,7
21-03-2017 14:46:16	E170	D	77,6	81,8	91,4
21-03-2017 14:50:06	E190	D	77,4	81,3	90,6
21-03-2017 14:51:38	A319	D	77,4	80,9	91,2
21-03-2017 14:54:40	E170	D	80,0	85,1	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

21-03-2017 14:56:30	E190	D	80,2	84,9	92,3
21-03-2017 14:58:10	E190	D	77,6	81,9	90,4
21-03-2017 15:08:48	E170	D	77,6	82,1	91,0
21-03-2017 15:12:30	A320	D	83,5	88,2	96,0
21-03-2017 15:14:59	A319	D	81,6	85,8	94,7
21-03-2017 15:19:58	E190	D	77,1	81,1	90,1
21-03-2017 15:22:28	DH8D	D	72,1	74,2	82,9
21-03-2017 15:25:25	DH8D	D	72,7	74,0	81,7
21-03-2017 15:28:31	GL5T	D	76,4	80,8	89,8
21-03-2017 15:40:07	A320	D	79,6	84,4	93,9
21-03-2017 15:50:00	B788	D	78,7	81,7	90,2
21-03-2017 16:05:17	DA42	D	71,2	73,6	84,2
21-03-2017 16:10:49	B738	D	82,8	87,1	94,8
21-03-2017 16:18:39	DH8D	D	74,4	77,0	83,5
21-03-2017 16:34:50	E170	D	79,8	84,9	93,2
21-03-2017 16:39:47	E190	D	80,1	85,4	92,8
21-03-2017 16:41:58	DH8D	D	72,0	74,3	85,0
21-03-2017 16:43:26	E35L	D	76,9	79,9	86,4
21-03-2017 16:45:02	E170	D	80,0	84,6	93,0
21-03-2017 16:48:26	E170	D	78,6	82,9	91,8
21-03-2017 16:50:08	E170	D	78,5	82,4	91,9
21-03-2017 16:51:48	E170	D	78,4	82,5	91,8
21-03-2017 16:53:21	E170	D	81,1	86,3	93,9
21-03-2017 16:55:04	DH8D	D	71,6	72,5	80,7
21-03-2017 16:56:18	E170	D	76,3	80,8	91,1
21-03-2017 16:57:47	A319	D	79,0	82,1	92,5
21-03-2017 16:59:29	E170	D	78,0	82,7	92,3
21-03-2017 17:01:13	A321	D	81,6	86,0	94,9
21-03-2017 17:02:50	E190	D	77,8	82,9	91,8
21-03-2017 17:17:09	DH8D	D	72,1	73,6	82,5
21-03-2017 17:19:22	CRJ9	D	78,1	81,8	90,9
21-03-2017 17:22:29	E190	D	79,2	85,0	92,8
21-03-2017 17:29:10	E170	D	78,0	82,4	92,0
21-03-2017 17:30:58	E190	D	79,0	83,4	92,0
21-03-2017 17:33:00	A319	D	76,8	80,3	90,0
21-03-2017 17:40:25	B734	D	83,6	89,9	96,9
21-03-2017 17:47:32	E170	D	79,9	83,9	93,2
21-03-2017 17:50:46	E170	D	78,0	81,9	91,4
21-03-2017 18:04:07	CRJ9	D	77,8	82,1	91,0
21-03-2017 18:13:15	B738	D	80,3	85,3	93,1
21-03-2017 18:25:02	A320	D	79,1	83,1	92,7
21-03-2017 18:40:07	A320	D	79,6	83,1	92,4
21-03-2017 18:46:17	A319	D	76,9	79,8	90,1
21-03-2017 18:49:43	DH8D	D	74,2	77,1	85,9
21-03-2017 18:52:46	A321	D	80,7	85,7	94,2
21-03-2017 18:54:41	CRJ9	D	76,7	79,9	89,5
21-03-2017 18:56:36	E190	D	75,4	79,5	88,9
21-03-2017 18:58:48	E170	D	77,3	81,2	90,9
21-03-2017 19:01:33	DH8D	D	73,7	75,9	82,7
21-03-2017 19:06:06	A321	D	80,8	85,8	94,0
21-03-2017 19:32:15	AT45	D	77,0	80,1	87,0
21-03-2017 19:35:30	DH8D	D	72,2	73,5	81,8
21-03-2017 19:43:11	SF34	D	74,0	76,0	83,0
21-03-2017 19:49:16	GLF5	D	72,7	76,0	86,7
21-03-2017 19:50:30	A320	D	77,0	80,0	90,4
21-03-2017 19:53:51	CRJ9	D	76,2	79,7	89,4
21-03-2017 19:55:46	A319	D	76,3	79,2	89,5
21-03-2017 19:57:27	DH8D	D	72,4	74,2	81,9
21-03-2017 20:00:41	DH8D	D	73,2	75,3	82,7
21-03-2017 20:03:21	E170	D	76,4	79,6	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

21-03-2017 20:05:17	B739	D	82,8	90,1	97,1
21-03-2017 20:07:04	E170	D	77,7	81,2	90,9
21-03-2017 20:08:46	E170	D	79,0	83,1	92,5
21-03-2017 20:10:32	B738	D	79,2	83,6	91,8
21-03-2017 20:15:10	E170	D	81,6	86,6	94,6
21-03-2017 20:22:35	E170	D	77,3	81,3	90,7
21-03-2017 20:25:34	B734	D	80,5	85,6	94,2
21-03-2017 20:36:49	E190	D	78,8	83,3	91,6
21-03-2017 20:39:00	E170	D	78,3	82,2	91,7
21-03-2017 21:03:59	A320	D	75,5	78,6	89,3
21-03-2017 21:07:18	AT72	D	73,7	75,3	84,1
21-03-2017 21:13:11	MD11	D	87,9	95,2	101,6
21-03-2017 21:17:04	E190	D	79,8	84,9	92,6
21-03-2017 21:48:42	B752	D	78,9	81,8	92,3
22-03-2017 06:04:37	E190	D	80,3	86,1	93,3
22-03-2017 06:06:32	A321	D	81,2	86,4	94,8
22-03-2017 06:08:12	CRJ9	D	73,0	75,7	86,2
22-03-2017 06:14:03	A321	D	78,6	83,5	92,6
22-03-2017 06:22:11	A320	D	78,1	83,0	90,6
22-03-2017 06:24:49	B738	D	75,4	78,7	89,6
22-03-2017 06:31:04	A320	D	75,2	81,8	93,7
22-03-2017 06:33:46	A319	D	76,1	81,3	91,6
22-03-2017 06:38:12	A320	D	76,0	79,6	91,7
22-03-2017 06:42:51	A332	D	86,1	94,8	102,2
22-03-2017 06:45:44	A320	D	79,5	83,7	92,7
22-03-2017 07:06:06	A319	D	76,2	80,4	90,8
22-03-2017 07:10:45	DH8D	D	72,2	75,1	84,2
22-03-2017 07:14:29	SF34	D	72,9	77,3	86,4
22-03-2017 07:23:06	A320	D	80,0	84,8	94,4
22-03-2017 07:26:16	E170	D	76,3	80,8	91,4
22-03-2017 07:29:02	E190	D	80,0	85,6	93,6
22-03-2017 07:30:33	E170	D	77,3	81,9	91,9
22-03-2017 07:31:53	E170	D	77,6	82,0	91,8
22-03-2017 07:34:58	E170	D	77,7	82,2	92,1
22-03-2017 07:37:38	DH8D	D	74,1	76,4	84,1
22-03-2017 07:39:03	E170	D	77,2	82,3	91,9
22-03-2017 07:40:34	E170	D	78,5	83,1	92,5
22-03-2017 07:42:12	DH8D	D	73,5	75,3	83,1
22-03-2017 07:44:12	E190	D	79,0	84,5	92,9
22-03-2017 07:45:39	E170	D	78,7	83,9	93,7
22-03-2017 07:47:37	E170	D	75,5	79,5	90,1
22-03-2017 07:49:05	DH8D	D	71,6	75,3	85,0
22-03-2017 07:50:42	E170	D	77,7	81,9	91,8
22-03-2017 07:52:02	B738	D	77,0	80,9	91,9
22-03-2017 07:59:57	E190	D	76,6	83,4	92,7
22-03-2017 08:02:29	B734	D	82,6	89,3	96,6
22-03-2017 08:05:55	BE30	D	71,6	72,2	80,6
22-03-2017 08:09:49	CRJ9	D	76,6	81,1	90,4
22-03-2017 08:25:53	B738	D	77,9	84,3	94,2
22-03-2017 08:30:29	B738	D	82,6	90,5	98,1
22-03-2017 09:06:48	MD11	D	90,2	98,7	105,0
22-03-2017 09:10:11	AT45	D	75,3	77,4	85,3
22-03-2017 09:13:51	E170	D	77,0	81,1	91,0
22-03-2017 09:26:31	E190	D	81,5	87,9	95,1
22-03-2017 09:28:34	E170	D	78,4	82,0	91,8
22-03-2017 09:32:18	CRJ9	D	79,0	84,3	92,1
22-03-2017 09:38:01	A320	D	75,9	79,1	89,9
22-03-2017 09:41:12	DH8D	D	71,2	73,8	83,8
22-03-2017 09:47:42	A320	D	78,4	82,4	91,8
22-03-2017 09:51:40	RJ1H	D	81,6	86,5	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

22-03-2017 09:58:12	B738	D	82,4	86,9	94,7
22-03-2017 10:00:41	E170	D	81,7	86,4	94,8
22-03-2017 10:07:36	CRJ9	D	76,6	80,3	89,6
22-03-2017 10:31:11	F100	D	78,9	83,0	93,1
22-03-2017 10:42:38	B739	D	82,7	90,3	98,2
22-03-2017 10:45:26	A320	D	79,7	83,4	92,5
22-03-2017 10:47:30	E170	D	80,3	84,4	93,1
22-03-2017 10:52:19	DH8D	D	73,4	74,9	83,0
22-03-2017 10:53:35	DH8D	D	73,3	76,2	84,5
22-03-2017 10:55:18	DH8D	D	73,8	75,7	84,9
22-03-2017 10:57:10	A320	D	79,2	85,0	93,3
22-03-2017 10:59:56	E170	D	80,0	85,0	93,4
22-03-2017 11:02:44	DH8D	D	74,0	76,1	84,0
22-03-2017 11:04:29	B734	D	83,0	88,7	96,4
22-03-2017 11:08:02	E170	D	77,5	81,7	91,5
22-03-2017 11:09:47	B738	D	78,6	83,9	93,4
22-03-2017 11:11:18	E170	D	77,1	81,3	91,2
22-03-2017 11:12:38	DH8D	D	72,7	75,7	81,8
22-03-2017 11:16:13	B733	D	79,7	84,2	92,5
22-03-2017 11:37:19	CRJ9	D	77,4	81,3	90,2
22-03-2017 11:41:32	B734	D	81,8	87,2	94,6
22-03-2017 11:43:39	E190	D	77,2	83,0	92,1
22-03-2017 11:50:34	DH8D	D	73,7	75,1	82,7
22-03-2017 12:02:11	A320	D	78,7	82,7	92,3
22-03-2017 12:04:14	A321	D	81,2	86,4	94,6
22-03-2017 12:30:43	A321	D	80,4	84,9	94,2
22-03-2017 12:41:40	B737	D	78,9	84,6	93,4
22-03-2017 12:43:59	DH8D	D	73,7	76,5	84,9
22-03-2017 12:46:15	A320	D	78,3	81,9	91,9
22-03-2017 12:55:38	GALX	D	80,0	84,5	91,7
22-03-2017 13:06:34	A320	D	79,3	83,2	92,9
22-03-2017 13:09:12	E190	D	78,6	82,4	91,4
22-03-2017 13:11:10	A319	D	77,1	81,1	91,3
22-03-2017 13:12:48	E170	D	79,1	84,1	92,9
22-03-2017 13:17:27	A320	D	79,9	85,6	94,2
22-03-2017 13:19:29	A320	D	78,5	82,6	91,5
22-03-2017 13:30:24	B77W	D	84,5	89,6	97,0
22-03-2017 13:34:09	A320	D	78,6	82,6	92,0
22-03-2017 13:38:33	DH8D	D	71,5	73,0	81,9
22-03-2017 13:41:29	E170	D	79,4	84,9	93,2
22-03-2017 13:43:43	A320	D	77,3	80,6	90,3
22-03-2017 13:45:15	DH8D	D	71,5	74,1	83,0
22-03-2017 13:46:58	E190	D	79,1	84,2	91,9
22-03-2017 13:48:55	CL35	D	72,8	74,3	81,9
22-03-2017 13:54:15	E170	D	77,9	81,6	91,5
22-03-2017 13:55:45	DH8D	D	73,1	74,8	82,6
22-03-2017 13:57:01	E170	D	78,1	82,0	91,7
22-03-2017 13:58:26	B738	D	80,1	84,7	93,1
22-03-2017 14:01:16	A319	D	78,6	83,1	92,2
22-03-2017 14:20:02	A320	D	80,8	85,0	93,6
22-03-2017 14:31:28	B738	D	81,3	85,9	93,8
22-03-2017 14:33:01	CRJ9	D	79,5	83,2	91,8
22-03-2017 14:35:20	E170	D	79,0	83,3	92,6
22-03-2017 14:37:05	E170	D	80,3	85,2	93,3
22-03-2017 14:43:25	BCS1	D	74,0	77,0	85,1
22-03-2017 14:45:10	AT45	D	72,7	76,4	84,8
22-03-2017 14:47:23	E170	D	79,8	84,1	92,8
22-03-2017 14:51:36	A319	D	77,8	81,2	90,6
22-03-2017 14:55:21	E190	D	79,3	85,1	92,7
22-03-2017 15:05:17	E190	D	80,5	85,7	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

22-03-2017 15:09:12	A321	D	80,7	85,9	94,7
22-03-2017 15:16:08	B733	D	80,3	85,1	92,8
22-03-2017 15:18:35	DH8D	D	74,0	76,7	83,6
22-03-2017 15:21:38	DH8D	D	71,9	73,1	81,0
22-03-2017 15:23:15	B738	D	83,0	88,2	94,7
22-03-2017 15:27:25	DH8D	D	73,1	74,7	85,1
22-03-2017 15:44:05	B734	D	83,6	89,6	96,3
22-03-2017 15:48:17	A320	D	78,8	82,9	92,4
22-03-2017 15:50:04	E170	D	78,1	82,0	91,5
22-03-2017 16:02:53	E170	D	79,8	84,0	92,6
22-03-2017 16:17:32	DH8D	D	73,3	74,7	82,8
22-03-2017 16:19:58	DH8D	D	72,4	73,5	81,9
22-03-2017 16:27:49	E170	D	78,5	83,5	92,1
22-03-2017 16:29:33	H25B	D	75,7	79,5	88,3
22-03-2017 16:39:46	E170	D	80,1	85,0	93,1
22-03-2017 16:42:42	B734	D	82,4	88,2	95,2
22-03-2017 16:44:27	DH8D	D	73,2	74,8	82,2
22-03-2017 16:47:28	E170	D	78,6	82,3	91,7
22-03-2017 16:48:51	E170	D	78,8	83,0	92,2
22-03-2017 16:50:27	DH8D	D	71,9	74,2	82,7
22-03-2017 16:52:02	E170	D	79,0	82,9	91,8
22-03-2017 16:54:03	A333	D	85,0	91,5	98,6
22-03-2017 16:57:13	C525	D	76,6	79,5	88,0
22-03-2017 16:58:57	E190	D	76,7	81,8	91,0
22-03-2017 17:01:22	A319	D	76,8	79,5	89,1
22-03-2017 17:03:21	A321	D	80,3	86,6	94,7
22-03-2017 17:05:00	DH8D	D	73,5	75,3	83,0
22-03-2017 17:07:03	E170	D	78,5	82,6	91,9
22-03-2017 17:08:53	E190	D	79,8	85,2	92,4
22-03-2017 17:10:40	H25B	D	73,6	76,6	85,6
22-03-2017 17:13:59	DH8D	D	73,6	74,5	82,7
22-03-2017 17:18:41	E170	D	79,5	84,2	92,7
22-03-2017 17:21:13	E170	D	77,5	82,3	91,3
22-03-2017 17:27:25	E190	D	80,4	85,8	93,2
22-03-2017 17:29:35	E190	D	80,0	84,7	92,3
22-03-2017 17:42:41	E170	D	79,6	84,6	92,9
22-03-2017 18:06:48	CRJ9	D	78,1	82,2	90,4
22-03-2017 18:12:57	B738	D	80,4	85,8	93,4
22-03-2017 18:35:03	A319	D	78,9	83,3	91,9
22-03-2017 18:40:16	A321	D	81,4	86,4	94,8
22-03-2017 18:42:54	M28	D	71,9	74,5	83,1
22-03-2017 18:45:19	A320	D	80,6	85,0	93,4
22-03-2017 18:54:05	A321	D	81,1	86,5	94,5
22-03-2017 18:58:59	E190	D	77,0	81,6	90,3
22-03-2017 19:00:43	DH8D	D	72,3	73,6	81,8
22-03-2017 19:10:07	DH8D	D	72,6	74,0	83,0
22-03-2017 19:11:40	F2TH	D	75,4	78,5	87,5
22-03-2017 19:13:07	A320	D	79,5	83,2	92,2
22-03-2017 19:14:55	AT72	D	73,4	75,2	83,0
22-03-2017 19:26:42	AT45	D	75,7	77,9	85,3
22-03-2017 19:39:18	DH8D	D	73,6	76,5	85,4
22-03-2017 19:40:42	DH8D	D	73,4	75,4	83,4
22-03-2017 19:49:19	CRJ9	D	76,9	81,1	90,1
22-03-2017 19:52:16	E170	D	78,3	83,6	92,2
22-03-2017 19:56:32	DH8D	D	72,8	74,4	82,4
22-03-2017 19:58:11	A319	D	76,6	80,0	89,6
22-03-2017 20:01:19	A320	D	78,2	82,1	91,2
22-03-2017 20:02:39	E170	D	78,9	83,7	92,7
22-03-2017 20:04:27	E170	D	79,7	84,1	92,5
22-03-2017 20:06:17	E170	D	79,8	84,1	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

22-03-2017 20:07:56	E190	D	80,9	86,0	93,2
22-03-2017 20:09:48	BCS1	D	74,3	76,2	84,3
22-03-2017 20:13:57	B738	D	79,3	83,8	91,6
22-03-2017 20:18:50	E170	D	79,2	83,8	92,6
22-03-2017 20:20:42	E170	D	79,3	84,0	92,6
22-03-2017 20:34:15	E190	D	79,0	83,4	91,3
22-03-2017 20:38:25	E170	D	79,5	84,2	92,7
22-03-2017 20:52:57	B734	D	83,7	89,7	96,5
22-03-2017 20:58:52	A320	D	77,0	80,7	89,6
22-03-2017 21:37:25	B752	D	80,2	84,6	93,5
22-03-2017 21:40:25	GALX	D	80,1	84,5	91,8
22-03-2017 21:57:48	B734	D	80,7	85,7	93,5
23-03-2017 06:03:30	A332	A	86,8	93,2	98,8
23-03-2017 06:07:19	E170	A	82,5	89,5	94,5
23-03-2017 06:10:29	E190	A	84,3	91,3	96,3
23-03-2017 06:14:24	MD11	A	92,0	98,8	104,3
23-03-2017 06:20:30	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
23-03-2017 06:22:36	E170	A	82,7	88,1	93,5
23-03-2017 06:24:43	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
23-03-2017 06:27:05	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
23-03-2017 06:29:43	DH8D	A	80,5	85,1	90,9
23-03-2017 06:32:46	E170	A	82,2	87,9	93,4
23-03-2017 06:35:19	DH8D	A	79,2	83,6	89,7
23-03-2017 06:37:42	E170	A	82,8	88,6	94,3
23-03-2017 06:40:45	CRJ9	A	81,7	86,6	92,5
23-03-2017 06:50:54	A332	A	85,6	91,9	97,4
23-03-2017 06:54:22	E170	A	81,8	89,4	94,3
23-03-2017 07:24:26	B738	A	83,6	91,6	97,0
23-03-2017 07:27:33	A320	A	84,0	90,3	95,7
23-03-2017 07:29:29	B738	A	82,8	91,1	96,3
23-03-2017 08:03:44	DH8D	A	80,3	84,3	89,9
23-03-2017 08:06:29	B738	A	84,7	91,7	97,0
23-03-2017 08:16:51	E170	A	83,4	89,4	94,5
23-03-2017 08:19:30	A319	A	83,1	89,5	94,9
23-03-2017 08:23:24	A320	A	83,9	90,1	95,7
23-03-2017 08:28:49	E190	A	83,4	89,2	94,5
23-03-2017 08:30:47	E170	A	84,0	89,8	95,1
23-03-2017 08:34:08	DH8D	A	78,9	84,1	90,1
23-03-2017 08:40:41	F2TH	A	79,2	85,6	90,9
23-03-2017 08:44:56	A319	A	84,4	90,5	96,1
23-03-2017 08:48:25	E190	A	78,1	86,5	93,7
23-03-2017 08:52:31	E170	A	84,7	89,8	95,1
23-03-2017 08:57:54	E190	A	81,1	89,8	95,4
23-03-2017 09:11:31	B788	A	84,7	90,0	96,4
23-03-2017 09:14:48	E170	A	82,7	88,7	94,1
23-03-2017 09:17:04	CRJ9	A	81,8	87,3	93,5
23-03-2017 09:19:27	E190	A	82,8	90,0	95,3
23-03-2017 09:23:53	CRJ9	A	80,7	86,2	92,5
23-03-2017 09:26:30	E170	A	83,4	89,2	94,6
23-03-2017 09:31:43	DH8D	A	79,7	84,8	91,1
23-03-2017 09:36:00	FA50	A	84,8	92,0	96,5
23-03-2017 09:38:32	SU95	A	83,6	89,7	95,1
23-03-2017 09:41:21	E170	A	84,5	90,8	95,6
23-03-2017 09:43:12	DH8D	A	80,4	85,4	90,8
23-03-2017 09:45:11	B734	A	83,3	91,4	96,1
23-03-2017 09:47:55	DH8D	A	79,7	85,4	91,1
23-03-2017 09:50:32	E550	A	80,9	85,3	90,0
23-03-2017 09:52:29	DH8D	A	78,6	83,6	89,8
23-03-2017 09:54:54	A320	A	82,1	88,6	94,7
23-03-2017 09:57:17	B734	A	83,7	93,0	97,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

23-03-2017 09:59:57	DH8D	A	79,4	84,3	90,2
23-03-2017 10:02:19	A320	A	82,8	90,0	95,4
23-03-2017 10:06:43	DH8D	A	78,9	85,8	91,5
23-03-2017 10:08:52	DH8D	A	78,0	84,4	90,6
23-03-2017 10:11:58	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
23-03-2017 10:15:03	B738	A	86,1	92,4	97,2
23-03-2017 10:26:56	B738	A	85,8	92,1	97,3
23-03-2017 10:29:50	E190	A	83,9	90,7	95,6
23-03-2017 10:40:55	DH8D	A	78,9	83,8	89,7
23-03-2017 10:52:27	A321	A	84,5	90,6	96,0
23-03-2017 11:02:25	E170	A	81,9	87,5	93,4
23-03-2017 11:08:10	B77W	A	88,6	95,4	100,4
23-03-2017 11:11:21	DH8D	A	82,9	87,4	92,9
23-03-2017 13:56:00	RJ1H	A	75,0	87,1	95,2
23-03-2017 13:59:27	DH8D	A	76,0	86,0	96,8
23-03-2017 14:01:27	DH8D	A	76,1	84,4	96,5
23-03-2017 14:04:14	A319	A	83,0	89,2	94,7
23-03-2017 14:07:06	B734	A	83,8	91,6	96,1
23-03-2017 14:09:50	A319	A	80,9	89,1	94,9
23-03-2017 14:12:23	E170	A	83,6	90,4	95,6
23-03-2017 14:18:37	B735	A	83,8	92,8	96,8
23-03-2017 14:24:27	E55P	A	79,7	84,4	88,7
23-03-2017 14:30:47	E170	A	82,2	90,3	95,2
23-03-2017 14:33:33	B788	A	85,2	90,2	96,6
23-03-2017 14:43:02	A320	A	82,9	88,1	94,0
23-03-2017 14:45:38	E170	A	84,3	89,6	95,1
23-03-2017 14:52:06	E170	A	83,2	89,0	94,6
23-03-2017 14:59:05	E170	A	82,5	88,3	93,7
23-03-2017 15:21:51	E170	A	83,7	90,4	95,1
23-03-2017 15:24:20	E190	A	83,0	89,7	94,8
23-03-2017 15:26:34	CRJ9	A	81,0	86,6	92,8
23-03-2017 15:28:55	E190	A	81,4	89,0	94,0
23-03-2017 15:31:00	G150	A	77,2	83,1	88,7
23-03-2017 15:36:07	B734	A	84,0	92,7	96,8
23-03-2017 15:38:36	E170	A	83,1	88,6	93,5
23-03-2017 15:41:17	DH8D	A	77,3	83,8	89,9
23-03-2017 15:43:33	E170	A	83,2	89,5	95,0
23-03-2017 15:45:16	E170	A	84,2	89,7	95,0
23-03-2017 15:47:44	E170	A	84,2	90,9	95,9
23-03-2017 15:50:17	YK40	A	88,6	95,5	100,3
23-03-2017 15:52:59	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
23-03-2017 15:55:27	E190	A	82,8	91,0	95,8
23-03-2017 15:57:48	DH8D	A	80,7	86,5	91,9
23-03-2017 16:00:16	E190	A	82,4	89,8	95,0
23-03-2017 16:02:31	E190	A	82,5	90,4	95,3
23-03-2017 16:04:59	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
23-03-2017 16:06:56	E190	A	84,0	89,3	94,4
23-03-2017 16:09:20	A321	A	84,1	90,0	95,6
23-03-2017 16:11:55	A319	A	82,5	89,3	94,8
23-03-2017 16:14:11	DH8D	A	78,1	83,4	89,5
23-03-2017 16:20:59	A319	A	84,0	91,1	96,0
23-03-2017 17:17:35	CRJ9	A	80,7	87,8	93,8
23-03-2017 17:32:48	B738	A	85,2	91,9	97,3
23-03-2017 17:35:58	B734	A	84,7	92,2	96,7
23-03-2017 17:38:51	E170	A	81,7	88,5	93,7
23-03-2017 17:42:10	A319	A	83,6	90,1	95,6
23-03-2017 17:44:32	A321	A	84,5	90,0	95,6
23-03-2017 17:50:29	H25B	A	80,9	88,7	93,5
23-03-2017 17:52:33	A321	A	83,9	89,5	95,4
23-03-2017 18:14:03	DH8D	A	80,7	85,2	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

23-03-2017 18:18:15	CRJ9	A	81,0	85,9	91,8
23-03-2017 18:22:38	DH8D	A	79,6	84,5	90,4
23-03-2017 18:25:48	E170	A	82,4	88,4	93,8
23-03-2017 18:32:38	E170	A	82,4	88,8	93,8
23-03-2017 18:35:09	E170	A	83,9	89,3	95,1
23-03-2017 18:38:02	C295	A	84,2	89,1	93,8
23-03-2017 18:40:04	DH8D	A	79,0	85,1	91,0
23-03-2017 18:42:10	A321	A	85,8	91,9	96,9
23-03-2017 18:44:45	DH8D	A	78,4	83,4	89,2
23-03-2017 18:46:18	DH8D	A	79,9	85,2	90,7
23-03-2017 18:49:01	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
23-03-2017 18:51:01	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
23-03-2017 18:53:22	DH8D	A	80,0	84,7	90,4
23-03-2017 18:55:38	E170	A	81,6	88,1	93,4
23-03-2017 18:57:59	AT45	A	81,5	85,7	91,5
23-03-2017 19:00:01	BCS1	A	82,4	88,0	93,5
23-03-2017 19:02:14	DH8D	A	80,8	85,8	91,2
23-03-2017 19:04:21	E190	A	83,3	89,3	94,4
23-03-2017 19:06:29	E170	A	85,9	91,5	96,7
23-03-2017 19:08:16	SU95	A	83,9	90,2	95,4
23-03-2017 19:10:24	E170	A	81,5	88,0	93,5
23-03-2017 19:12:46	E170	A	84,5	90,8	96,0
23-03-2017 19:21:02	B738	A	83,8	91,1	96,1
23-03-2017 19:37:22	SF34	A	82,8	87,9	92,8
23-03-2017 19:41:01	B762	A	87,3	94,6	100,1
23-03-2017 19:47:48	A320	A	83,5	89,2	95,2
23-03-2017 19:53:14	E190	A	83,8	90,2	95,6
23-03-2017 19:55:23	B734	A	84,9	92,8	97,2
23-03-2017 20:00:37	A320	A	82,9	89,9	95,2
23-03-2017 20:27:45	B738	A	87,3	94,2	99,3
23-03-2017 20:31:31	B738	A	85,4	92,1	97,2
23-03-2017 20:34:43	SF34	A	81,3	87,6	92,4
23-03-2017 20:38:34	A320	A	84,6	91,0	96,1
23-03-2017 20:43:48	CRJ9	A	81,8	87,2	92,9
23-03-2017 20:47:48	E190	A	83,3	89,3	94,8
23-03-2017 20:50:14	DH8D	A	82,8	88,6	93,6
23-03-2017 20:56:16	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
23-03-2017 20:59:30	B738	A	85,1	92,5	97,7
23-03-2017 21:07:55	B738	A	84,2	91,6	96,5
23-03-2017 21:11:48	E170	A	84,5	90,1	95,0
23-03-2017 21:13:42	E190	A	82,0	88,4	93,8
23-03-2017 21:20:55	E170	A	83,6	89,9	94,8
23-03-2017 21:27:40	E190	A	83,6	90,9	95,9
23-03-2017 21:29:59	A320	A	84,5	91,7	96,5
23-03-2017 21:32:30	E170	A	83,7	88,3	93,7
23-03-2017 21:34:18	E170	A	83,4	89,4	94,9
23-03-2017 21:36:22	E170	A	83,6	89,4	94,0
23-03-2017 21:38:52	B734	A	86,1	93,2	97,3
23-03-2017 21:40:41	E170	A	84,2	90,3	95,0
23-03-2017 21:43:15	DH8D	A	79,6	83,6	89,2
23-03-2017 21:45:13	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
23-03-2017 21:48:38	E170	A	83,1	88,8	93,6
23-03-2017 21:50:52	E190	A	84,0	90,0	94,8
23-03-2017 21:54:52	B734	A	86,3	93,2	97,5
23-03-2017 21:57:06	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
24-03-2017 06:06:06	E190	D	79,4	84,9	92,5
24-03-2017 06:07:51	CRJ9	D	75,1	79,5	88,7
24-03-2017 06:09:31	A320	D	77,9	81,6	91,1
24-03-2017 06:12:06	A321	D	79,8	85,2	94,4
24-03-2017 06:18:32	B738	D	84,5	91,2	97,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

24-03-2017 06:20:49	E55P	D	75,8	79,9	90,2
24-03-2017 06:22:53	A320	D	79,9	83,8	93,3
24-03-2017 06:25:14	A320	D	79,7	83,9	92,9
24-03-2017 06:29:24	A319	D	75,4	81,3	91,3
24-03-2017 06:34:15	A321	D	80,7	86,2	94,6
24-03-2017 06:43:55	A320	D	79,7	83,6	92,5
24-03-2017 06:50:45	A320	D	79,4	84,6	93,4
24-03-2017 06:58:55	A319	D	77,7	81,9	91,5
24-03-2017 07:04:35	H25B	D	77,8	81,6	88,6
24-03-2017 07:10:44	A320	D	79,4	84,4	93,0
24-03-2017 07:16:31	DH8D	D	72,5	74,2	82,1
24-03-2017 07:26:56	E170	D	78,8	83,6	92,4
24-03-2017 07:28:57	E190	D	79,8	85,1	92,8
24-03-2017 07:30:44	E170	D	79,0	84,8	93,8
24-03-2017 07:32:42	E170	D	78,8	83,1	91,8
24-03-2017 07:34:12	SF34	D	75,6	78,4	84,7
24-03-2017 07:37:04	E170	D	78,8	82,9	92,2
24-03-2017 07:38:51	DH8D	D	73,2	74,5	83,6
24-03-2017 07:40:18	DH8D	D	71,9	72,5	80,9
24-03-2017 07:41:31	DH8D	D	71,5	72,6	82,3
24-03-2017 07:42:48	SF34	D	72,4	76,0	87,5
24-03-2017 07:45:01	E170	D	77,5	82,6	92,1
24-03-2017 07:46:58	E190	D	76,9	82,1	91,0
24-03-2017 07:48:34	E170	D	79,1	83,8	93,1
24-03-2017 07:50:19	DH8D	D	72,0	74,0	83,1
24-03-2017 07:51:55	E190	D	77,0	82,3	91,3
24-03-2017 07:53:35	E170	D	81,5	86,9	95,0
24-03-2017 07:57:12	B738	D	79,2	84,8	92,8
24-03-2017 07:59:00	E190	D	78,8	83,3	91,8
24-03-2017 08:12:29	CRJ9	D	78,1	81,8	90,9
24-03-2017 08:16:03	B734	D	82,3	89,2	96,5
24-03-2017 08:18:40	B738	D	79,8	85,6	93,8
24-03-2017 08:32:58	L410	D	78,9	83,9	90,9
24-03-2017 08:55:15	AT45	D	74,3	77,3	85,1
24-03-2017 09:01:07	DH8D	D	70,7	72,7	82,7
24-03-2017 09:08:23	DH8D	D	72,4	74,4	81,4
24-03-2017 09:14:37	E170	D	76,0	81,1	91,1
24-03-2017 09:22:35	B738	D	83,5	91,8	98,7
24-03-2017 09:24:57	C525	D	75,9	78,9	88,2
24-03-2017 09:26:52	A320	D	76,7	80,6	90,7
24-03-2017 09:38:15	B734	D	84,1	89,7	97,3
24-03-2017 09:49:47	A320	D	79,1	83,9	92,3
24-03-2017 10:09:12	CRJ9	D	77,3	81,5	90,9
24-03-2017 10:12:59	SU95	D	79,5	85,1	93,4
24-03-2017 10:15:13	BCS1	D	74,2	79,2	87,3
24-03-2017 10:25:17	B738	D	85,1	90,0	97,4
24-03-2017 10:31:48	E170	D	79,4	84,2	92,6
24-03-2017 10:35:36	B738	D	85,4	90,2	97,4
24-03-2017 10:39:02	E190	D	80,3	84,8	93,3
24-03-2017 10:46:32	A320	D	78,9	84,1	93,2
24-03-2017 10:51:54	E190	D	82,8	88,8	95,8
24-03-2017 10:59:05	A320	D	80,1	84,8	94,3
24-03-2017 11:04:04	E170	D	77,4	82,3	91,6
24-03-2017 11:07:15	DH8D	D	72,6	74,7	83,4
24-03-2017 11:08:50	DH8D	D	71,8	72,8	81,3
24-03-2017 11:11:11	DH8D	D	72,1	73,8	81,7
24-03-2017 11:12:50	DH8D	D	72,1	73,7	81,7
24-03-2017 11:16:38	E190	D	77,8	83,2	91,6
24-03-2017 11:19:49	E170	D	77,6	82,4	91,8
24-03-2017 11:22:42	B763	D	81,3	87,0	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

24-03-2017 11:24:36	E170	D	76,9	81,1	91,6
24-03-2017 11:31:31	DH8D	D	73,0	74,3	82,0
24-03-2017 11:40:18	E170	D	81,9	85,7	94,2
24-03-2017 11:42:04	CRJ9	D	79,1	83,6	91,7
24-03-2017 11:44:50	E170	D	77,5	82,5	91,7
24-03-2017 11:48:37	B734	D	82,7	89,2	95,7
24-03-2017 11:52:52	A321	D	80,3	86,3	94,1
24-03-2017 12:16:20	E170	D	79,5	83,3	92,5
24-03-2017 12:34:51	A321	D	80,2	84,9	94,0
24-03-2017 12:38:07	A321	D	78,9	81,9	92,2
24-03-2017 12:40:07	A320	D	80,1	83,8	92,7
24-03-2017 12:52:43	E170	D	80,2	85,1	93,7
24-03-2017 12:56:57	A320	D	77,5	81,2	90,9
24-03-2017 13:02:09	B737	D	80,0	86,0	93,0
24-03-2017 13:11:39	E190	D	77,1	81,7	91,0
24-03-2017 13:13:25	A320	D	79,5	83,5	92,3
24-03-2017 13:18:57	A319	D	77,3	82,0	91,3
24-03-2017 13:23:11	A332	D	86,3	92,0	100,1
24-03-2017 13:26:50	A320	D	79,3	84,7	93,4
24-03-2017 13:29:28	E190	D	79,3	85,5	92,7
24-03-2017 13:32:42	E170	D	78,2	82,8	92,2
24-03-2017 13:34:18	B738	D	79,9	86,1	94,2
24-03-2017 13:36:23	A320	D	78,1	83,5	92,4
24-03-2017 13:38:56	B77W	D	82,2	88,7	96,0
24-03-2017 13:41:35	DH8D	D	73,4	74,9	82,4
24-03-2017 13:49:15	DH8D	D	71,6	72,3	80,6
24-03-2017 13:53:08	B738	D	78,7	83,1	91,9
24-03-2017 13:54:57	E170	D	78,5	82,6	91,5
24-03-2017 13:56:41	DH8D	D	72,2	73,8	81,3
24-03-2017 14:01:53	E190	D	78,5	83,8	91,5
24-03-2017 14:05:14	DH8D	D	73,0	74,5	83,5
24-03-2017 14:25:30	B738	D	76,7	80,6	90,9
24-03-2017 14:27:04	DH8D	D	72,2	74,4	83,0
24-03-2017 14:29:03	A320	D	79,7	83,8	92,5
24-03-2017 14:30:56	E170	D	75,0	79,3	90,0
24-03-2017 14:33:53	A320	D	78,6	82,3	91,4
24-03-2017 14:35:29	CRJ9	D	78,2	82,3	91,2
24-03-2017 14:37:04	E170	D	77,5	81,6	91,1
24-03-2017 14:43:16	A319	D	77,2	79,9	90,2
24-03-2017 14:45:17	AT45	D	72,6	73,4	82,6
24-03-2017 14:49:07	DH8D	D	71,1	73,4	81,5
24-03-2017 14:55:47	E170	D	79,3	84,9	93,3
24-03-2017 15:04:45	E190	D	77,8	82,8	91,5
24-03-2017 15:07:16	L410	D	74,6	77,5	87,8
24-03-2017 15:10:08	E170	D	76,2	80,8	90,6
24-03-2017 15:11:52	B738	D	76,4	80,3	88,7
24-03-2017 15:14:14	F100	D	76,0	82,1	91,4
24-03-2017 15:19:13	DH8D	D	73,3	75,4	83,7
24-03-2017 15:22:53	BCS1	D	72,9	75,7	84,9
24-03-2017 15:29:11	DH8D	D	71,6	73,5	82,4
24-03-2017 15:32:09	A321	D	80,7	87,1	95,4
24-03-2017 15:36:36	E170	D	75,5	78,9	90,0
24-03-2017 15:38:50	B738	D	80,6	86,3	93,4
24-03-2017 15:48:56	E170	D	77,3	81,1	91,3
24-03-2017 15:51:07	A320	D	77,9	80,7	90,3
24-03-2017 15:53:57	B734	D	80,4	86,3	94,0
24-03-2017 16:03:33	A320	D	78,7	82,5	91,7
24-03-2017 16:21:17	B738	D	81,7	86,0	93,5
24-03-2017 16:23:50	DH8D	D	71,3	72,1	81,3
24-03-2017 16:35:56	E170	D	77,2	82,5	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

24-03-2017 16:40:29	E170	D	77,4	81,2	91,0
24-03-2017 16:44:55	B734	D	79,8	84,8	92,8
24-03-2017 16:46:40	E170	D	78,2	81,9	91,3
24-03-2017 16:53:34	E170	D	78,6	83,0	91,8
24-03-2017 16:56:29	GLF6	D	73,9	77,7	85,6
24-03-2017 16:59:23	E190	D	78,4	84,2	91,8
24-03-2017 17:00:55	DH8D	D	72,8	74,7	82,3
24-03-2017 17:02:32	E190	D	76,4	80,4	89,6
24-03-2017 17:04:24	E170	D	76,2	80,4	91,4
24-03-2017 17:10:24	A321	D	78,0	81,9	91,5
24-03-2017 17:12:13	A321	D	79,3	83,9	93,1
24-03-2017 17:17:11	CRJ9	D	75,3	79,7	89,2
24-03-2017 17:18:46	E190	D	77,0	82,7	91,2
24-03-2017 17:20:34	E170	D	75,7	78,8	89,7
24-03-2017 17:22:10	E170	D	75,5	79,0	90,6
24-03-2017 17:23:40	E190	D	78,1	82,4	91,5
24-03-2017 17:29:58	A332	D	80,4	86,2	95,6
24-03-2017 17:32:42	A319	D	76,5	80,9	89,5
24-03-2017 17:43:24	B734	D	81,4	86,7	94,1
24-03-2017 17:46:15	E170	D	75,3	79,8	90,0
24-03-2017 17:57:40	CRJ9	D	78,1	81,8	90,1
24-03-2017 18:05:34	A320	D	76,9	80,3	90,1
24-03-2017 18:12:21	B738	D	78,5	83,0	91,6
24-03-2017 18:28:01	A320	D	78,3	81,5	91,5
24-03-2017 18:33:45	A320	D	76,8	80,0	89,4
24-03-2017 18:48:07	A321	D	80,3	85,0	93,7
24-03-2017 18:50:06	DH8D	D	72,8	74,2	82,8
24-03-2017 18:53:57	E190	D	74,3	78,0	88,7
24-03-2017 19:02:20	E170	D	75,5	78,8	89,5
24-03-2017 19:06:29	A321	D	79,1	83,6	92,9
24-03-2017 19:11:36	CRJ9	D	76,5	79,5	88,6
24-03-2017 19:25:29	A321	D	80,3	85,0	93,7
24-03-2017 19:28:27	DH8D	D	71,9	73,8	83,4
24-03-2017 19:33:13	AT45	D	75,1	77,6	85,5
24-03-2017 19:45:45	DH8D	D	71,8	73,0	80,8
24-03-2017 19:49:57	E170	D	76,6	80,0	90,0
24-03-2017 19:57:46	CRJ9	D	78,1	81,1	90,9
24-03-2017 20:00:48	E190	D	75,3	79,3	88,8
24-03-2017 20:02:14	E170	D	77,4	80,8	90,6
24-03-2017 20:03:53	B738	D	78,6	82,6	90,7
24-03-2017 20:05:23	DH8D	D	73,0	74,7	83,0
24-03-2017 20:07:13	E190	D	78,2	83,2	91,2
24-03-2017 20:08:57	A320	D	76,8	80,3	89,4
24-03-2017 20:10:59	DH8D	D	72,0	73,2	81,6
24-03-2017 20:12:44	E170	D	78,6	83,3	92,2
24-03-2017 20:14:31	E190	D	78,6	83,6	92,2
24-03-2017 20:24:39	E170	D	76,7	80,1	90,2
24-03-2017 20:27:51	E170	D	75,8	79,8	89,2
24-03-2017 20:33:30	E170	D	77,4	80,8	90,7
24-03-2017 20:38:17	BCS1	D	73,7	75,6	83,7
24-03-2017 21:05:39	A320	D	75,3	78,5	87,8
24-03-2017 21:41:11	B752	D	80,0	84,4	93,6
24-03-2017 21:49:53	B734	D	79,3	84,9	92,6
25-03-2017 06:04:55	A321	D	78,5	83,5	92,8
25-03-2017 06:18:59	E190	D	77,2	81,0	89,8
25-03-2017 06:21:33	A319	D	77,1	80,8	89,9
25-03-2017 06:27:54	CRJ9	D	73,6	76,7	86,3
25-03-2017 06:32:24	A320	D	75,0	79,0	88,2
25-03-2017 06:34:52	A321	D	78,6	82,3	92,4
25-03-2017 06:37:30	A320	D	80,5	84,3	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

25-03-2017 06:39:50	E170	D	76,3	80,1	89,9
25-03-2017 06:48:39	A320	D	80,6	85,8	94,1
25-03-2017 06:50:44	A319	D	75,9	79,2	88,0
25-03-2017 07:19:08	B738	D	84,2	89,6	96,2
25-03-2017 07:22:15	A320	D	77,1	80,8	90,7
25-03-2017 07:25:57	E170	D	77,1	80,2	90,5
25-03-2017 07:27:39	A320	D	78,9	82,7	91,9
25-03-2017 07:31:02	E190	D	76,6	82,1	90,6
25-03-2017 07:36:42	A320	D	77,3	79,9	89,9
25-03-2017 07:38:46	E170	D	75,7	79,4	89,8
25-03-2017 07:45:04	E170	D	75,2	78,8	89,0
25-03-2017 07:47:04	E190	D	79,1	83,3	91,9
25-03-2017 07:49:06	B734	D	80,1	86,1	93,7
25-03-2017 07:51:13	E170	D	76,2	79,1	89,4
25-03-2017 07:53:22	B738	D	76,2	81,5	90,3
25-03-2017 07:58:12	E170	D	77,5	81,3	90,8
25-03-2017 08:00:47	E170	D	77,7	81,0	91,1
25-03-2017 08:10:37	E170	D	76,5	80,9	90,4
25-03-2017 08:13:12	A320	D	79,0	82,1	91,5
25-03-2017 08:15:28	CRJ9	D	75,2	77,3	88,4
25-03-2017 08:22:31	B738	D	77,2	80,8	91,0
25-03-2017 08:59:59	E170	D	72,8	74,6	85,8
25-03-2017 09:04:09	DH8D	D	70,2	72,0	80,2
25-03-2017 09:05:59	B738	D	82,1	86,7	94,6
25-03-2017 09:10:53	B738	D	76,4	78,9	88,2
25-03-2017 09:13:11	E170	D	72,9	74,6	84,7
25-03-2017 09:26:08	E170	D	75,3	78,6	89,6
25-03-2017 09:29:19	A320	D	74,6	76,8	87,4
25-03-2017 09:48:40	E190	D	73,1	76,1	85,7
25-03-2017 09:50:26	B738	D	80,3	84,6	92,6
25-03-2017 09:54:15	B738	D	83,9	88,4	95,6
25-03-2017 09:55:56	CRJ9	D	77,8	82,0	90,1
25-03-2017 10:04:51	SU95	D	80,9	87,5	95,2
25-03-2017 10:07:36	B734	D	84,2	90,3	96,3
25-03-2017 10:16:25	BCS1	D	73,4	75,9	85,4
25-03-2017 10:35:17	F70	D	75,7	80,8	89,3
25-03-2017 10:36:55	E170	D	76,2	80,7	90,1
25-03-2017 10:39:54	E190	D	78,3	83,1	91,1
25-03-2017 10:53:39	DH8D	D	70,5	71,8	80,0
25-03-2017 10:58:48	B734	D	83,8	89,4	96,6
25-03-2017 11:00:50	A320	D	76,1	79,8	90,3
25-03-2017 11:10:07	E170	D	78,5	83,2	92,0
25-03-2017 11:18:45	E170	D	78,5	82,0	92,3
25-03-2017 11:19:40	E190	D	76,8	83,9	95,6
25-03-2017 11:22:48	B735	D	78,6	84,1	92,0
25-03-2017 11:34:47	B763	D	86,1	92,2	98,9
25-03-2017 11:37:35	E170	D	76,3	79,7	90,1
25-03-2017 11:46:34	E190	D	76,9	84,1	93,2
25-03-2017 11:57:11	A321	D	75,5	80,5	91,6
25-03-2017 12:12:33	A320	D	77,2	79,6	89,3
25-03-2017 12:47:05	E190	D	78,8	83,5	91,3
25-03-2017 12:50:00	A320	D	75,1	78,0	88,3
25-03-2017 12:55:21	A321	D	77,6	81,2	91,0
25-03-2017 13:02:21	E170	D	74,5	79,5	89,7
25-03-2017 13:03:58	A319	D	77,5	81,4	90,2
25-03-2017 13:09:41	E190	D	77,6	82,4	91,1
25-03-2017 13:13:48	A319	D	76,9	79,7	89,2
25-03-2017 13:15:32	E170	D	78,9	84,3	92,3
25-03-2017 13:23:47	A321	D	77,0	80,7	90,8
25-03-2017 13:28:00	B738	D	75,6	80,5	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

25-03-2017 13:30:06	A320	D	77,5	82,1	91,8
25-03-2017 13:31:40	DH8D	D	71,3	72,7	81,3
25-03-2017 13:33:37	A320	D	76,4	80,6	90,0
25-03-2017 13:39:01	DH8D	D	72,1	73,7	83,5
25-03-2017 13:41:40	E170	D	74,7	78,3	89,3
25-03-2017 13:44:14	E170	D	73,8	77,8	90,2
25-03-2017 13:46:21	DH8D	D	72,5	75,5	83,9
25-03-2017 13:49:55	E170	D	74,2	77,9	88,8
25-03-2017 14:23:27	B738	D	76,9	80,3	90,3
25-03-2017 14:35:47	CRJ9	D	77,7	81,9	90,7
25-03-2017 14:38:03	E170	D	76,7	80,6	90,7
25-03-2017 14:41:52	B77W	D	83,2	88,2	96,2
25-03-2017 14:46:25	DH8D	D	70,9	72,8	82,9
25-03-2017 14:48:34	E170	D	74,2	79,2	89,4
25-03-2017 14:50:30	E170	D	78,5	82,2	91,3
25-03-2017 14:53:03	E170	D	76,8	80,9	91,8
25-03-2017 14:55:12	E170	D	77,8	80,5	90,8
25-03-2017 14:58:48	A319	D	75,7	79,5	89,3
25-03-2017 15:06:29	A320	D	77,2	81,0	90,6
25-03-2017 15:08:35	B738	D	76,3	79,2	89,3
25-03-2017 15:15:49	A319	D	78,4	83,2	92,4
25-03-2017 15:18:11	E190	D	76,1	81,8	90,4
25-03-2017 15:22:02	BCS1	D	72,9	76,0	83,3
25-03-2017 15:24:23	DH8D	D	70,5	72,8	81,3
25-03-2017 15:33:58	DH8D	D	73,5	76,9	85,0
25-03-2017 15:41:06	B734	D	79,4	85,1	93,1
25-03-2017 15:43:31	E170	D	74,6	78,5	89,7
25-03-2017 15:57:12	B738	D	75,8	79,4	89,2
25-03-2017 16:15:29	DH8D	D	72,4	74,2	81,4
25-03-2017 16:27:38	E190	D	75,1	79,0	89,4
25-03-2017 16:34:44	E170	D	77,0	81,2	90,2
25-03-2017 16:40:21	DH8D	D	71,7	74,4	83,5
25-03-2017 16:42:33	E170	D	76,4	79,9	90,2
25-03-2017 16:44:21	A320	D	77,0	80,3	90,5
25-03-2017 16:48:02	E170	D	77,9	81,4	91,4
25-03-2017 16:49:48	E190	D	77,4	82,6	91,5
25-03-2017 16:52:06	DH8D	D	70,6	71,8	80,1
25-03-2017 16:54:45	A333	D	86,7	93,4	100,3
25-03-2017 16:57:01	E170	D	75,8	80,6	90,4
25-03-2017 16:59:51	A320	D	78,1	81,5	91,5
25-03-2017 17:05:47	E190	D	77,5	83,3	91,9
25-03-2017 17:08:32	E190	D	77,3	82,2	91,1
25-03-2017 17:12:42	A321	D	78,4	82,2	92,2
25-03-2017 17:15:03	F2TH	D	70,6	72,8	82,9
25-03-2017 17:18:10	CRJ9	D	77,7	83,3	91,3
25-03-2017 17:20:00	E170	D	76,8	80,5	90,4
25-03-2017 17:22:21	E170	D	76,2	80,8	90,4
25-03-2017 17:25:27	E170	D	75,8	78,6	89,8
25-03-2017 17:28:22	E170	D	76,7	81,8	91,5
25-03-2017 17:39:36	E190	D	74,5	78,1	88,5
25-03-2017 18:11:40	B738	D	76,6	81,1	90,9
25-03-2017 18:48:13	A319	D	77,6	80,3	90,4
25-03-2017 18:50:34	A320	D	76,5	80,5	90,2
25-03-2017 18:53:09	DH8D	D	72,5	74,0	81,5
25-03-2017 18:57:52	A321	D	78,7	84,4	93,2
25-03-2017 19:23:12	A320	D	77,5	81,3	91,5
25-03-2017 19:52:31	E170	D	75,9	79,8	90,4
25-03-2017 19:57:10	F100	D	76,1	79,8	90,8
25-03-2017 20:00:24	CRJ9	D	74,1	78,3	88,0
25-03-2017 20:02:01	E170	D	75,8	79,7	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

25-03-2017 20:03:44	E190	D	75,0	79,1	88,4
25-03-2017 20:05:10	E170	D	74,4	78,5	89,2
25-03-2017 20:06:36	A320	D	74,7	79,6	89,7
25-03-2017 20:08:43	B738	D	76,6	81,5	90,2
25-03-2017 20:10:23	B738	D	73,9	76,8	87,9
25-03-2017 20:12:02	E170	D	74,9	78,7	89,6
25-03-2017 20:20:04	E170	D	75,2	77,9	89,2
25-03-2017 20:25:59	E170	D	75,5	79,5	90,4
25-03-2017 20:28:07	CRJ9	D	75,6	79,6	89,6
25-03-2017 21:42:19	E190	D	80,4	86,0	94,0
25-03-2017 21:48:43	B738	D	82,1	85,9	94,2
26-03-2017 06:06:23	B738	D	81,0	86,0	93,3
26-03-2017 06:10:22	A321	D	79,0	83,5	93,3
26-03-2017 06:17:21	A321	D	78,1	82,4	92,3
26-03-2017 06:19:12	E190	D	77,1	80,9	90,1
26-03-2017 06:22:13	A320	D	79,0	83,0	92,0
26-03-2017 06:26:07	A321	D	78,4	83,0	92,7
26-03-2017 06:29:59	A320	D	78,6	82,3	91,2
26-03-2017 06:35:44	A321	D	81,8	87,1	95,6
26-03-2017 06:43:18	E170	D	78,4	83,0	92,2
26-03-2017 06:59:49	A320	D	80,5	84,4	93,7
26-03-2017 07:14:00	A320	D	81,1	84,8	94,1
26-03-2017 07:20:59	DH8D	D	71,1	72,2	80,7
26-03-2017 07:23:32	E170	D	77,1	81,8	90,9
26-03-2017 07:26:18	B738	D	85,1	90,9	97,7
26-03-2017 07:28:03	B737	D	77,8	82,0	90,6
26-03-2017 07:30:04	E170	D	77,8	82,2	91,6
26-03-2017 07:31:44	E170	D	77,1	81,3	90,3
26-03-2017 07:33:16	E190	D	77,1	82,2	90,7
26-03-2017 07:38:13	E190	D	77,0	81,9	90,4
26-03-2017 07:40:11	E170	D	77,5	80,8	90,9
26-03-2017 07:42:09	E190	D	77,4	82,5	90,8
26-03-2017 07:54:43	E170	D	77,9	82,4	91,3
26-03-2017 08:03:06	E190	D	78,2	83,8	91,8
26-03-2017 08:05:04	E170	D	79,7	85,0	92,9
26-03-2017 08:08:30	E190	D	80,1	85,2	92,9
26-03-2017 08:11:18	CRJ9	D	77,9	81,1	89,9
26-03-2017 08:13:29	B738	D	78,9	84,1	91,5
26-03-2017 09:13:32	CRJ9	D	79,8	83,4	92,1
26-03-2017 09:29:51	B738	D	78,4	82,9	91,4
26-03-2017 09:46:37	SU95	D	82,6	89,3	96,2
26-03-2017 10:11:31	B734	D	86,0	92,2	98,5
26-03-2017 10:13:23	BCS1	D	74,5	77,9	85,7
26-03-2017 10:34:23	E190	D	78,2	84,5	91,8
26-03-2017 10:41:40	E170	D	76,8	80,7	90,6
26-03-2017 10:43:27	A320	D	79,0	83,2	91,5
26-03-2017 10:46:21	A321	D	80,6	85,6	93,8
26-03-2017 10:52:50	A320	D	79,0	83,5	92,2
26-03-2017 10:55:43	E170	D	76,8	81,3	91,1
26-03-2017 10:59:33	B734	D	85,5	92,2	98,3
26-03-2017 11:01:08	E170	D	78,3	83,2	92,0
26-03-2017 11:03:00	E170	D	78,0	82,2	91,4
26-03-2017 11:05:24	A320	D	79,0	82,7	91,8
26-03-2017 11:11:22	E170	D	80,9	85,3	93,2
26-03-2017 11:19:46	E170	D	78,6	83,4	92,1
26-03-2017 11:24:25	A320	D	79,4	82,7	92,2
26-03-2017 11:30:29	E170	D	78,2	82,7	91,8
26-03-2017 11:33:50	E170	D	78,1	81,7	91,5
26-03-2017 11:35:39	E170	D	79,7	83,7	92,5
26-03-2017 11:38:44	E190	D	79,0	84,3	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

26-03-2017 11:43:02	CRJ9	D	78,7	83,1	91,0
26-03-2017 11:56:19	A321	D	81,8	86,5	94,6
26-03-2017 12:13:51	B738	D	79,6	84,8	92,9
26-03-2017 12:16:00	A320	D	78,6	82,1	91,1
26-03-2017 12:32:26	A321	D	78,2	82,5	92,6
26-03-2017 12:40:24	E170	D	80,4	84,2	93,0
26-03-2017 12:42:12	A321	D	80,5	84,5	93,8
26-03-2017 12:49:07	A320	D	77,0	81,9	90,6
26-03-2017 12:55:33	E190	D	76,8	81,5	90,4
26-03-2017 12:57:14	B737	D	79,4	83,3	91,1
26-03-2017 13:04:30	A318	D	76,2	79,9	89,4
26-03-2017 13:06:19	A320	D	78,9	83,5	92,2
26-03-2017 13:08:14	E190	D	77,0	80,9	90,0
26-03-2017 13:10:00	E170	D	78,0	83,9	92,6
26-03-2017 13:12:25	E50P	D	72,3	73,8	81,3
26-03-2017 13:19:43	B738	D	84,2	90,4	97,2
26-03-2017 13:27:41	E190	D	76,1	80,3	89,4
26-03-2017 13:29:48	A321	D	80,8	86,2	94,8
26-03-2017 13:31:52	DH8D	D	74,7	76,1	84,3
26-03-2017 13:37:01	E170	D	76,8	81,2	91,0
26-03-2017 13:38:35	E170	D	75,6	79,3	88,4
26-03-2017 13:41:17	DH8D	D	71,2	73,1	80,8
26-03-2017 13:42:34	DH8D	D	71,8	72,7	82,2
26-03-2017 13:47:07	CRJ9	D	76,1	79,4	88,9
26-03-2017 13:54:43	A332	D	82,4	87,5	96,7
26-03-2017 14:04:24	E190	D	76,6	81,6	89,8
26-03-2017 14:07:04	B738	D	78,0	81,9	91,0
26-03-2017 14:17:53	A320	D	78,6	82,4	90,9
26-03-2017 14:33:15	B738	D	78,5	82,8	91,1
26-03-2017 14:40:42	AT45	D	73,1	74,4	83,6
26-03-2017 14:43:17	E190	D	78,0	82,3	91,0
26-03-2017 14:50:33	E170	D	78,2	83,0	92,0
26-03-2017 14:54:43	CRJ9	D	78,6	83,0	91,4
26-03-2017 14:56:15	E190	D	79,1	82,7	91,2
26-03-2017 14:57:53	A320	D	76,6	81,5	90,2
26-03-2017 15:11:05	E170	D	75,9	80,2	90,4
26-03-2017 15:12:43	F70	D	77,9	81,7	90,9
26-03-2017 15:14:44	E170	D	77,5	81,5	90,9
26-03-2017 15:16:11	DH8D	D	72,0	72,9	81,0
26-03-2017 15:17:35	E170	D	77,7	81,9	90,7
26-03-2017 15:21:42	A321	D	80,5	85,4	94,0
26-03-2017 15:27:56	E190	D	80,0	85,7	93,0
26-03-2017 15:42:41	A320	D	81,3	85,7	94,1
26-03-2017 15:54:57	E170	D	77,5	82,0	91,3
26-03-2017 15:59:20	DH8D	D	72,0	73,2	81,1
26-03-2017 16:14:46	A320	D	80,0	85,1	93,9
26-03-2017 16:19:07	DH8D	D	72,1	73,3	81,1
26-03-2017 16:24:36	B734	D	81,3	87,2	94,1
26-03-2017 16:36:19	B77W	D	83,1	88,1	95,9
26-03-2017 16:39:23	CRJ9	D	77,3	81,4	90,5
26-03-2017 16:45:07	E190	D	77,5	81,9	90,3
26-03-2017 16:48:24	B733	D	80,0	86,3	93,2
26-03-2017 16:51:47	E170	D	78,1	82,6	91,9
26-03-2017 16:54:03	E170	D	76,4	79,8	89,5
26-03-2017 16:56:08	E170	D	78,1	81,4	91,3
26-03-2017 16:58:54	DH8D	D	73,1	75,6	82,2
26-03-2017 16:59:54	DH8D	D	72,3	73,7	81,8
26-03-2017 17:00:54	E170	D	77,9	82,0	91,7
26-03-2017 17:02:58	DH8D	D	72,2	74,3	81,2
26-03-2017 17:04:56	A319	D	77,5	81,1	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

26-03-2017 17:08:55	A321	D	81,1	86,5	95,5
26-03-2017 17:10:15	E170	D	80,6	84,7	93,8
26-03-2017 17:11:30	E190	D	76,9	81,8	90,2
26-03-2017 17:13:27	A319	D	75,7	78,8	88,5
26-03-2017 17:15:12	E190	D	79,0	84,0	92,0
26-03-2017 17:17:05	E170	D	77,9	81,2	91,1
26-03-2017 17:18:47	E170	D	76,9	81,1	90,5
26-03-2017 17:20:31	E170	D	78,0	82,3	92,0
26-03-2017 17:23:22	CRJ9	D	79,5	83,5	91,8
26-03-2017 17:24:54	B737	D	78,6	82,1	89,8
26-03-2017 17:27:18	E170	D	76,9	80,9	90,3
26-03-2017 17:34:55	E170	D	76,6	80,3	90,4
26-03-2017 17:45:40	B738	D	85,0	90,6	97,0
26-03-2017 17:59:19	B738	D	81,2	85,7	93,2
26-03-2017 18:01:33	CRJ9	D	74,0	77,3	87,2
26-03-2017 18:03:41	B734	D	81,9	87,5	94,7
26-03-2017 18:08:38	A319	D	77,6	81,4	89,9
26-03-2017 18:11:33	B738	D	79,5	84,0	92,3
26-03-2017 18:53:30	A321	D	80,6	84,8	94,2
26-03-2017 18:56:04	DH8D	D	71,1	72,3	80,2
26-03-2017 19:02:15	A320	D	77,6	81,5	90,4
26-03-2017 19:08:23	A320	D	78,8	82,2	91,6
26-03-2017 19:10:47	A321	D	77,5	81,4	91,8
26-03-2017 19:19:47	DH8D	D	71,4	72,9	81,0
26-03-2017 19:38:55	DH8D	D	73,5	75,6	82,5
26-03-2017 19:41:06	A320	D	79,9	83,9	92,7
26-03-2017 19:53:48	DH8D	D	72,8	73,8	82,3
26-03-2017 19:55:13	AT45	D	74,0	75,8	84,4
26-03-2017 20:00:04	E170	D	76,0	79,2	89,8
26-03-2017 20:04:25	E170	D	77,2	80,3	90,2
26-03-2017 20:06:16	A320	D	77,7	81,3	90,7
26-03-2017 20:08:14	A320	D	78,1	81,3	90,9
26-03-2017 20:10:56	E170	D	76,5	79,9	90,6
26-03-2017 20:13:53	E170	D	76,3	79,7	90,1
26-03-2017 20:16:36	E170	D	75,0	77,7	88,4
26-03-2017 20:21:19	A320	D	76,1	78,9	89,1
26-03-2017 20:23:15	CRJ9	D	77,6	81,0	90,6
26-03-2017 20:25:15	E190	D	77,2	81,5	90,6
26-03-2017 20:27:07	E190	D	77,4	81,9	90,9
26-03-2017 20:28:49	A320	D	76,2	79,4	89,4
26-03-2017 20:33:01	B738	D	77,4	81,2	90,2
26-03-2017 20:36:34	E190	D	76,8	81,2	90,2
26-03-2017 20:38:25	B734	D	79,9	84,7	93,3
26-03-2017 20:40:24	CRJ9	D	77,7	81,0	90,5
26-03-2017 20:53:40	CRJ9	D	76,3	79,9	89,5
26-03-2017 20:59:01	B738	D	78,6	82,9	91,4
26-03-2017 21:05:39	BCS1	D	74,5	76,9	85,3
27-03-2017 06:08:36	A321	D	76,4	79,9	91,2
27-03-2017 06:11:45	A320	D	75,9	78,2	89,0
27-03-2017 06:14:56	B735	D	77,6	84,0	91,7
27-03-2017 06:18:32	B738	D	79,3	83,9	92,7
27-03-2017 06:21:07	A321	D	76,8	79,5	90,5
27-03-2017 06:25:50	CRJ9	D	76,3	79,8	89,3
27-03-2017 06:28:23	E190	D	76,7	81,8	91,0
27-03-2017 06:31:31	SF34	D	70,9	72,1	79,9
27-03-2017 06:38:13	A320	D	77,4	82,2	92,2
27-03-2017 06:54:00	A320	D	77,9	81,9	91,2
27-03-2017 07:25:32	A320	D	77,9	82,1	92,2
27-03-2017 07:28:09	E170	D	76,4	81,0	90,9
27-03-2017 07:30:55	E170	D	75,3	79,1	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

27-03-2017 07:32:12	SF34	D	72,3	74,4	83,8
27-03-2017 07:34:16	E170	D	76,7	80,8	90,3
27-03-2017 07:36:00	E190	D	77,3	80,3	90,3
27-03-2017 07:37:31	DH8D	D	71,9	73,3	82,7
27-03-2017 07:39:17	E170	D	77,8	82,4	92,0
27-03-2017 07:40:49	E170	D	75,3	80,5	90,8
27-03-2017 07:42:49	DH8D	D	71,6	73,0	80,6
27-03-2017 07:44:24	DH8D	D	71,7	72,7	81,3
27-03-2017 07:45:56	DH8D	D	74,1	79,6	86,1
27-03-2017 07:47:37	E190	D	76,8	81,6	90,5
27-03-2017 07:49:10	E170	D	75,4	79,4	90,3
27-03-2017 07:50:42	E170	D	76,5	81,0	91,9
27-03-2017 07:52:40	B734	D	79,4	85,0	93,4
27-03-2017 07:54:22	E170	D	76,5	81,0	91,0
27-03-2017 07:57:43	E170	D	77,8	81,2	91,8
27-03-2017 07:59:51	E170	D	75,7	79,4	90,3
27-03-2017 08:03:26	DH8D	D	72,0	72,9	82,0
27-03-2017 08:12:02	B738	D	76,4	80,2	89,2
27-03-2017 08:13:41	A320	D	74,7	77,8	89,8
27-03-2017 08:19:40	DH8D	D	71,2	72,7	81,6
27-03-2017 08:23:08	CRJ9	D	77,2	81,3	93,5
27-03-2017 08:24:00	B738	D	78,0	84,1	98,8
27-03-2017 08:26:00	A319	D	77,9	83,9	95,1
27-03-2017 08:31:02	B738	D	76,0	80,6	90,5
27-03-2017 08:36:21	E190	D	74,4	79,1	88,2
27-03-2017 08:40:48	E170	D	75,3	79,7	89,6
27-03-2017 09:00:38	DH8D	D	71,0	72,6	83,3
27-03-2017 09:11:35	B738	D	79,6	83,7	92,4
27-03-2017 09:14:06	AT75	D	74,9	77,7	86,0
27-03-2017 09:18:44	CRJ9	D	77,7	82,0	90,9
27-03-2017 09:27:58	A320	D	75,8	79,5	89,4
27-03-2017 09:47:01	B738	D	79,5	83,7	91,6
27-03-2017 09:49:25	CRJ7	D	75,7	79,0	89,0
27-03-2017 10:01:14	B738	D	81,2	85,8	94,2
27-03-2017 10:03:06	B738	D	76,8	81,1	90,3
27-03-2017 10:05:49	A319	D	75,7	78,9	89,5
27-03-2017 10:07:55	E170	D	76,3	79,8	90,6
27-03-2017 10:11:22	CL30	D	74,0	77,9	86,4
27-03-2017 10:22:57	B734	D	83,5	88,6	95,8
27-03-2017 10:32:41	DH8D	D	71,5	74,2	83,0
27-03-2017 10:44:43	A320	D	78,5	81,8	91,5
27-03-2017 10:46:22	B738	D	84,5	90,5	96,8
27-03-2017 10:49:48	A320	D	77,3	82,0	90,9
27-03-2017 10:56:07	A321	D	78,1	84,5	88,1
27-03-2017 10:57:32	DH8D	D	72,4	74,9	83,2
27-03-2017 11:00:58	E170	D	77,7	81,2	91,1
27-03-2017 11:02:30	DH8D	D	71,3	73,2	81,3
27-03-2017 11:03:36	E170	D	76,0	80,2	91,0
27-03-2017 11:06:54	DH8D	D	72,2	73,2	82,2
27-03-2017 11:08:11	E190	D	80,0	84,7	92,8
27-03-2017 11:10:09	E190	D	77,1	82,2	91,0
27-03-2017 11:13:36	DH8D	D	71,6	73,3	81,6
27-03-2017 11:15:13	B738	D	81,6	85,4	94,1
27-03-2017 11:16:51	E170	D	77,5	81,8	91,1
27-03-2017 11:18:05	E170	D	76,3	81,7	91,5
27-03-2017 11:26:37	B734	D	84,3	89,6	97,3
27-03-2017 11:29:22	E170	D	78,6	82,5	92,0
27-03-2017 11:34:32	E170	D	79,1	83,8	92,5
27-03-2017 11:36:14	A321	D	82,1	86,9	94,9
27-03-2017 11:53:29	DH8D	D	74,0	77,6	85,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

27-03-2017 11:55:27	A320	D	77,2	81,7	91,5
27-03-2017 11:58:15	CRJ9	D	78,0	82,1	91,0
27-03-2017 12:07:29	E170	D	78,3	82,4	92,3
27-03-2017 12:33:47	A321	D	76,4	81,5	92,3
27-03-2017 12:44:18	A321	D	77,2	82,0	92,1
27-03-2017 12:47:12	B738	D	80,5	85,4	93,0
27-03-2017 12:57:38	A320	D	77,9	81,2	90,9
27-03-2017 13:07:55	E190	D	76,2	81,2	90,7
27-03-2017 13:09:27	E170	D	77,4	81,6	92,3
27-03-2017 13:13:56	A320	D	78,7	82,8	91,9
27-03-2017 13:16:40	A320	D	80,8	85,0	93,8
27-03-2017 13:25:10	CRJ9	D	73,5	77,1	87,3
27-03-2017 13:26:56	E190	D	77,7	83,5	91,6
27-03-2017 13:30:31	A320	D	77,9	81,1	91,3
27-03-2017 13:32:19	DH8D	D	69,9	72,3	79,0
27-03-2017 13:36:31	E190	D	76,8	81,3	90,2
27-03-2017 13:39:05	E170	D	74,4	79,6	90,2
27-03-2017 13:43:17	E170	D	76,0	78,9	89,8
27-03-2017 13:45:45	DH8D	D	72,2	74,5	83,7
27-03-2017 13:53:33	DH8D	D	72,1	74,1	83,5
27-03-2017 14:06:36	E190	D	77,0	82,5	90,8
27-03-2017 14:10:38	A332	D	85,4	90,8	99,9
27-03-2017 14:18:35	A320	D	78,5	82,4	91,7
27-03-2017 14:22:30	B738	D	77,5	81,0	90,3
27-03-2017 14:32:15	E170	D	79,5	83,7	92,7
27-03-2017 14:34:28	A320	D	77,0	80,4	90,7
27-03-2017 14:37:27	DH8D	D	72,8	74,9	82,4
27-03-2017 14:38:40	AT75	D	74,7	77,1	85,2
27-03-2017 14:51:15	E170	D	77,1	83,2	92,0
27-03-2017 14:54:06	F100	D	79,6	83,9	93,4
27-03-2017 14:59:16	CRJ9	D	79,1	81,9	90,9
27-03-2017 15:00:47	C295	D	74,2	77,6	85,3
27-03-2017 15:04:10	E190	D	80,0	84,8	92,5
27-03-2017 15:11:20	A321	D	79,4	83,2	93,5
27-03-2017 15:14:34	DH8D	D	71,9	72,8	81,4
27-03-2017 15:16:52	E170	D	78,7	82,8	92,1
27-03-2017 15:26:27	B738	D	78,2	82,8	91,6
27-03-2017 15:31:34	DH8D	D	70,3	71,9	81,4
27-03-2017 15:33:47	B738	D	78,1	81,8	90,9
27-03-2017 15:35:36	A320	D	81,8	85,8	93,9
27-03-2017 15:46:16	A320	D	78,9	84,0	92,7
27-03-2017 15:48:26	B734	D	82,5	88,3	95,3
27-03-2017 15:50:27	DH8D	D	72,1	73,8	82,1
27-03-2017 15:53:04	A320	D	77,6	81,0	90,6
27-03-2017 15:57:08	B77W	D	85,2	90,1	97,7
27-03-2017 15:59:58	E170	D	77,6	81,8	91,4
27-03-2017 16:03:19	E170	D	78,2	82,7	92,3
27-03-2017 16:15:13	C56X	D	72,3	74,6	81,8
27-03-2017 16:26:08	A320	D	77,4	81,2	90,8
27-03-2017 16:29:07	E170	D	74,0	77,3	88,4
27-03-2017 16:40:20	CRJ9	D	78,2	81,8	91,0
27-03-2017 16:43:50	DH8D	D	70,9	72,6	83,0
27-03-2017 16:45:10	DH8D	D	72,3	74,1	82,3
27-03-2017 16:47:07	E170	D	77,4	81,3	91,0
27-03-2017 16:48:45	E170	D	79,5	83,5	92,5
27-03-2017 16:50:44	E190	D	75,7	79,5	89,5
27-03-2017 16:52:06	E190	D	72,2	75,0	86,8
27-03-2017 16:53:46	E170	D	76,5	79,9	90,3
27-03-2017 16:55:20	E190	D	79,3	84,8	92,5
27-03-2017 17:01:07	E190	D	78,8	83,4	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

27-03-2017 17:03:46	E170	D	79,5	83,0	92,3
27-03-2017 17:05:25	E170	D	76,5	80,2	90,1
27-03-2017 17:07:24	E170	D	77,3	81,1	91,0
27-03-2017 17:11:32	CRJ9	D	78,1	81,5	90,6
27-03-2017 17:17:03	E170	D	76,5	80,4	90,5
27-03-2017 17:18:24	E190	D	77,4	82,1	90,9
27-03-2017 17:25:22	E190	D	77,0	81,4	89,7
27-03-2017 17:28:05	DH8D	D	73,0	75,0	82,5
27-03-2017 17:30:13	B738	D	78,0	81,6	91,0
27-03-2017 18:01:24	A319	D	75,9	79,7	89,9
27-03-2017 18:04:27	CRJ9	D	77,1	82,2	91,3
27-03-2017 18:07:17	A333	D	85,4	90,1	98,9
27-03-2017 18:10:08	B738	D	78,2	82,8	92,0
27-03-2017 18:18:29	A320	D	78,5	82,1	91,3
27-03-2017 18:24:16	B734	D	79,5	85,7	93,3
27-03-2017 18:28:52	A320	D	74,8	78,2	89,5
27-03-2017 18:41:48	B738	D	76,3	79,4	89,5
27-03-2017 18:51:53	DH8D	D	72,9	74,6	82,9
27-03-2017 18:53:48	A320	D	75,2	78,8	88,6
27-03-2017 18:58:23	B763	D	81,2	85,6	94,6
27-03-2017 19:00:07	DH8D	D	71,6	72,5	81,6
27-03-2017 19:02:40	A321	D	77,7	81,4	91,5
27-03-2017 19:12:57	E550	D	73,8	75,8	84,5
27-03-2017 19:17:09	L410	D	74,2	76,4	87,0
27-03-2017 19:20:51	B734	D	72,1	74,3	82,1
27-03-2017 19:22:35	A321	D	81,9	85,7	94,9
27-03-2017 19:28:27	E190	D	74,9	79,0	89,8
27-03-2017 19:32:47	DH8D	D	72,4	74,6	84,1
27-03-2017 19:39:48	A320	D	75,2	78,7	88,8
27-03-2017 19:44:02	AT45	D	73,1	74,8	82,6
27-03-2017 19:59:45	B738	D	77,8	81,4	90,6
27-03-2017 20:01:17	A319	D	73,1	75,6	85,9
27-03-2017 20:04:18	A320	D	77,1	79,8	89,9
27-03-2017 20:05:48	E170	D	74,5	77,9	88,8
27-03-2017 20:07:25	A319	D	75,5	79,2	89,5
27-03-2017 20:08:50	E170	D	75,9	79,8	90,3
27-03-2017 20:10:16	E170	D	74,3	77,1	89,0
27-03-2017 20:12:32	E170	D	76,6	79,9	90,0
27-03-2017 20:15:49	A320	D	78,3	81,7	91,3
27-03-2017 20:19:19	CRJ9	D	75,1	77,2	89,1
27-03-2017 20:22:12	E170	D	75,4	78,3	89,4
27-03-2017 20:28:18	E170	D	74,6	77,4	88,9
27-03-2017 20:31:08	E170	D	75,8	79,4	89,6
27-03-2017 20:33:44	A320	D	74,8	77,1	87,8
27-03-2017 20:35:28	B738	D	75,0	79,0	88,4
27-03-2017 20:56:41	CRJ9	D	75,5	79,7	90,4
27-03-2017 20:58:38	B734	D	78,0	81,5	91,6
27-03-2017 21:00:27	A320	D	74,0	76,5	87,4
27-03-2017 21:02:12	B738	D	76,1	79,5	89,9
27-03-2017 21:08:51	E190	D	78,9	83,2	91,9
27-03-2017 21:19:51	B752	D	72,2	74,1	85,7
27-03-2017 21:49:22	B752	D	76,7	80,0	90,7
27-03-2017 21:51:43	A320	D	75,8	79,0	89,2
27-03-2017 21:53:51	B734	D	76,6	81,9	91,4
28-03-2017 06:04:00	B735	D	78,0	82,0	91,6
28-03-2017 06:09:55	CRJ9	D	75,9	80,0	89,3
28-03-2017 06:12:29	B738	D	77,1	81,4	90,9
28-03-2017 06:17:18	A320	D	77,8	80,8	91,2
28-03-2017 06:19:52	A321	D	76,5	79,8	91,1
28-03-2017 06:21:50	E190	D	74,6	78,7	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

28-03-2017 06:28:44	A321	D	78,3	82,6	93,1
28-03-2017 06:34:50	DH8D	D	72,8	74,8	83,2
28-03-2017 06:49:33	A319	D	76,5	80,9	90,1
28-03-2017 06:51:36	A321	D	80,2	85,0	93,8
28-03-2017 07:13:54	SF34	D	72,7	74,5	83,5
28-03-2017 07:16:21	E170	D	75,1	79,1	90,0
28-03-2017 07:18:13	A321	D	78,1	82,4	92,7
28-03-2017 07:20:00	DH8D	D	71,5	73,1	81,5
28-03-2017 07:26:51	E170	D	73,8	75,6	87,8
28-03-2017 07:28:19	E190	D	78,1	82,4	91,3
28-03-2017 07:30:04	E170	D	75,9	79,5	89,8
28-03-2017 07:32:06	E190	D	76,8	81,4	91,1
28-03-2017 07:34:06	A320	D	77,2	80,8	90,7
28-03-2017 07:36:10	E190	D	75,8	80,1	90,3
28-03-2017 07:37:56	DH8D	D	72,6	74,1	81,6
28-03-2017 07:39:20	DH8D	D	71,9	74,3	82,3
28-03-2017 07:41:24	DH8D	D	70,8	71,3	79,8
28-03-2017 07:42:48	SF34	D	73,3	77,8	85,9
28-03-2017 07:44:40	E170	D	75,8	80,0	91,1
28-03-2017 07:46:04	E170	D	77,2	82,2	92,5
28-03-2017 07:49:32	E170	D	76,5	81,0	91,4
28-03-2017 07:51:32	A332	D	84,1	89,7	98,1
28-03-2017 07:53:49	DH8D	D	72,9	75,4	86,1
28-03-2017 07:55:17	E170	D	76,5	81,7	91,4
28-03-2017 07:56:48	E170	D	77,4	81,0	91,4
28-03-2017 07:59:58	DH8D	D	72,0	72,8	81,6
28-03-2017 08:02:38	E170	D	75,4	80,4	91,5
28-03-2017 08:04:27	E190	D	78,2	82,5	92,0
28-03-2017 08:07:22	CRJ9	D	75,8	79,3	89,7
28-03-2017 08:23:58	B738	D	77,3	83,3	92,1
28-03-2017 08:29:08	B738	D	82,1	88,4	95,4
28-03-2017 08:31:37	B738	D	77,9	83,4	92,1
28-03-2017 08:34:47	B734	D	79,9	86,0	93,3
28-03-2017 09:02:54	DH8D	D	73,0	75,4	83,8
28-03-2017 09:05:48	E170	D	75,3	79,7	90,6
28-03-2017 09:07:50	B739	D	79,4	84,4	92,2
28-03-2017 09:10:14	AT45	D	75,3	77,8	85,3
28-03-2017 09:16:54	CRJ9	D	77,1	81,6	90,6
28-03-2017 09:19:13	DH8D	D	73,1	75,3	84,2
28-03-2017 09:22:03	B738	D	79,2	84,4	92,4
28-03-2017 09:24:10	A320	D	76,6	79,9	90,4
28-03-2017 09:27:08	LJ60	D	75,8	78,4	85,8
28-03-2017 09:30:12	B734	D	75,1	81,1	90,4
28-03-2017 09:45:30	A320	D	76,1	80,2	90,0
28-03-2017 09:57:52	SU95	D	81,9	87,2	94,9
28-03-2017 10:00:07	BCS1	D	74,0	75,7	84,4
28-03-2017 10:02:30	A319	D	76,5	79,3	89,7
28-03-2017 10:04:30	CRJ7	D	76,3	79,8	89,5
28-03-2017 10:09:18	B738	D	84,9	89,7	97,0
28-03-2017 10:15:22	A320	D	82,7	87,4	95,4
28-03-2017 10:17:51	A333	D	84,2	90,8	98,4
28-03-2017 10:24:17	B738	D	83,1	88,9	96,8
28-03-2017 10:32:27	B738	D	83,4	89,3	96,8
28-03-2017 10:36:27	E170	D	75,5	79,7	90,5
28-03-2017 10:38:27	F100	D	78,6	82,5	92,0
28-03-2017 10:40:43	A321	D	78,7	82,4	92,1
28-03-2017 10:42:26	A320	D	78,3	82,1	91,9
28-03-2017 10:44:09	B734	D	82,8	88,3	96,2
28-03-2017 10:45:48	DH8D	D	71,7	72,7	81,7
28-03-2017 10:49:00	MD11	D	87,4	93,8	101,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

28-03-2017 10:51:49	E190	D	80,3	85,3	93,5
28-03-2017 10:55:47	DH8D	D	71,5	72,4	80,6
28-03-2017 10:57:02	DH8D	D	72,2	73,6	81,8
28-03-2017 11:00:24	E170	D	75,9	81,2	90,0
28-03-2017 11:01:41	DH8D	D	71,9	73,1	81,9
28-03-2017 11:03:07	DH8D	D	71,0	72,5	81,0
28-03-2017 11:10:42	E170	D	78,9	84,5	93,4
28-03-2017 11:12:16	E170	D	77,5	82,0	91,2
28-03-2017 11:13:43	E170	D	78,8	83,2	92,6
28-03-2017 11:15:34	E170	D	77,8	82,2	91,6
28-03-2017 11:26:52	E170	D	78,0	81,4	91,6
28-03-2017 11:28:30	DH8D	D	74,6	76,9	83,7
28-03-2017 11:32:09	CRJ9	D	78,7	82,5	91,3
28-03-2017 11:38:55	E170	D	78,8	83,0	92,5
28-03-2017 11:42:02	E190	D	80,2	85,3	93,6
28-03-2017 12:07:55	A320	D	78,5	82,8	91,9
28-03-2017 12:10:34	E190	D	79,4	84,3	92,4
28-03-2017 12:13:22	B738	D	75,4	79,6	89,2
28-03-2017 12:17:56	A320	D	77,3	81,0	91,6
28-03-2017 12:37:12	A321	D	79,5	82,6	92,9
28-03-2017 12:39:09	B738	D	79,8	83,5	93,4
28-03-2017 12:54:49	A320	D	76,7	81,2	90,1
28-03-2017 13:00:23	E190	D	79,7	84,8	92,4
28-03-2017 13:06:55	E170	D	78,2	83,3	92,4
28-03-2017 13:11:52	E190	D	76,6	81,6	90,2
28-03-2017 13:15:25	E170	D	80,5	85,5	93,9
28-03-2017 13:17:30	A321	D	77,7	82,1	91,9
28-03-2017 13:24:56	CRJ9	D	73,3	77,5	88,0
28-03-2017 13:27:24	A321	D	78,9	83,5	92,7
28-03-2017 13:29:27	E170	D	76,1	79,2	89,7
28-03-2017 13:34:13	DH8D	D	70,6	72,2	81,8
28-03-2017 13:37:32	E190	D	76,4	80,8	89,8
28-03-2017 13:39:16	DH8D	D	72,7	75,1	82,2
28-03-2017 13:41:57	DH8D	D	72,2	73,4	81,8
28-03-2017 13:47:04	E170	D	77,4	82,0	91,5
28-03-2017 13:49:18	B738	D	80,3	85,0	92,7
28-03-2017 14:08:35	A321	D	79,2	83,1	93,0
28-03-2017 14:17:03	GLF4	D	75,4	79,2	86,2
28-03-2017 14:18:23	M28	D	71,5	73,2	85,3
28-03-2017 14:20:53	A320	D	80,0	84,0	93,4
28-03-2017 14:23:53	B738	D	77,7	82,2	90,3
28-03-2017 14:28:02	E190	D	72,3	74,2	85,9
28-03-2017 14:29:22	E170	D	77,2	81,5	91,7
28-03-2017 14:36:16	E170	D	77,0	82,4	92,2
28-03-2017 14:40:45	E170	D	76,9	82,4	91,7
28-03-2017 14:42:28	A320	D	75,7	80,2	89,8
28-03-2017 14:47:42	B738	D	78,6	83,0	91,4
28-03-2017 14:49:18	E190	D	81,8	86,9	94,2
28-03-2017 14:51:05	RJ1H	D	79,2	84,4	91,3
28-03-2017 14:56:54	CRJ9	D	77,1	81,5	90,4
28-03-2017 14:58:42	B77W	D	83,5	89,1	97,3
28-03-2017 15:03:55	E170	D	78,5	83,2	92,3
28-03-2017 15:12:02	E170	D	76,4	81,2	90,7
28-03-2017 15:13:42	DH8D	D	72,0	73,8	83,1
28-03-2017 15:17:31	DH8D	D	72,7	74,5	84,1
28-03-2017 15:21:36	P180	D	78,4	83,9	91,6
28-03-2017 15:23:41	E35L	D	71,0	74,6	83,5
28-03-2017 15:25:54	A319	D	80,8	84,3	94,0
28-03-2017 15:31:09	DH8D	D	70,6	72,6	80,6
28-03-2017 15:45:36	B734	D	81,1	86,6	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

28-03-2017 16:13:55	B738	D	82,3	87,2	94,1
28-03-2017 16:15:58	A320	D	79,3	84,1	93,0
28-03-2017 16:19:31	DH8D	D	73,1	74,5	83,1
28-03-2017 16:29:20	A321	D	80,9	85,6	94,3
28-03-2017 16:31:09	DH8D	D	71,8	73,3	81,4
28-03-2017 16:32:49	A320	D	80,1	83,4	93,1
28-03-2017 16:36:09	CRJ9	D	79,1	82,8	91,6
28-03-2017 16:39:49	DH8D	D	72,7	74,0	81,8
28-03-2017 16:43:04	E190	D	78,8	83,5	91,5
28-03-2017 16:44:29	E170	D	80,8	86,3	93,8
28-03-2017 16:45:47	E190	D	77,9	82,8	91,3
28-03-2017 16:47:44	E170	D	78,7	84,2	93,1
28-03-2017 16:49:56	E170	D	77,0	81,3	90,7
28-03-2017 16:51:23	DH8D	D	71,4	73,3	81,4
28-03-2017 16:53:19	E170	D	78,3	83,5	92,1
28-03-2017 16:54:48	E170	D	78,0	83,0	91,8
28-03-2017 16:56:38	E170	D	76,3	80,3	90,1
28-03-2017 17:01:00	E190	D	78,3	82,9	91,3
28-03-2017 17:07:49	E170	D	77,4	81,6	91,0
28-03-2017 17:09:54	DH8D	D	71,6	73,6	83,4
28-03-2017 17:11:27	CRJ9	D	76,4	80,6	90,4
28-03-2017 17:13:14	C650	D	82,8	88,3	96,6
28-03-2017 17:14:48	E170	D	77,7	82,1	91,5
28-03-2017 17:16:41	B734	D	82,0	88,1	95,3
28-03-2017 17:19:32	F100	D	78,9	83,2	92,4
28-03-2017 17:22:43	B738	D	82,6	87,4	94,3
28-03-2017 17:25:42	E190	D	78,1	83,4	91,7
28-03-2017 17:35:51	E170	D	77,2	81,1	90,9
28-03-2017 17:42:49	A319	D	73,8	77,9	87,8
28-03-2017 17:54:21	A319	D	77,6	81,0	90,6
28-03-2017 17:57:08	A320	D	79,4	82,8	92,0
28-03-2017 18:07:29	CRJ9	D	77,4	81,4	89,9
28-03-2017 18:18:47	SU95	D	79,3	84,5	93,2
28-03-2017 18:23:12	A320	D	79,0	83,0	93,0
28-03-2017 18:33:19	A320	D	80,0	83,8	93,0
28-03-2017 18:50:48	E170	D	78,9	83,0	92,3
28-03-2017 18:52:54	B738	D	79,8	84,3	92,8
28-03-2017 19:00:02	A320	D	78,1	82,4	92,4
28-03-2017 19:02:13	DH8D	D	73,2	74,4	82,7
28-03-2017 19:10:32	A321	D	80,2	84,6	93,8
28-03-2017 19:24:08	E190	D	78,4	82,7	91,4
28-03-2017 19:31:09	DH8D	D	71,6	72,6	80,7
28-03-2017 19:32:56	DH8D	D	73,0	75,7	83,8
28-03-2017 19:38:27	DH8D	D	71,7	73,2	82,1
28-03-2017 19:42:36	A320	D	76,3	79,2	89,3
28-03-2017 19:44:20	DH8D	D	72,4	74,5	82,4
28-03-2017 19:51:41	E170	D	76,6	79,9	90,4
28-03-2017 19:54:47	E190	D	76,0	79,8	89,0
28-03-2017 19:57:00	E170	D	77,9	82,0	91,7
28-03-2017 20:00:14	AT45	D	73,8	74,9	83,3
28-03-2017 20:02:57	F100	D	79,5	83,2	92,9
28-03-2017 20:05:41	GLF5	D	75,8	78,8	87,2
28-03-2017 20:07:31	E170	D	78,6	81,9	91,4
28-03-2017 20:15:25	A320	D	76,8	79,5	89,3
28-03-2017 20:18:12	B734	D	80,9	86,3	93,7
28-03-2017 20:19:49	E170	D	75,8	79,0	89,2
28-03-2017 20:24:16	E170	D	76,1	79,6	90,3
28-03-2017 20:26:20	E190	D	76,8	81,1	90,0
28-03-2017 20:41:18	CRJ9	D	79,5	82,7	91,8
28-03-2017 20:42:59	B738	D	80,2	84,3	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

28-03-2017 20:46:55	E170	D	75,6	79,1	89,4
28-03-2017 20:52:39	RJ1H	D	77,9	81,9	90,0
28-03-2017 21:03:27	CRJ7	D	76,6	80,1	89,6
28-03-2017 21:05:54	B738	D	80,1	84,8	92,7
28-03-2017 21:07:48	A320	D	79,8	83,6	92,4
28-03-2017 21:16:35	MD11	D	87,3	95,7	101,9
28-03-2017 21:28:19	AT72	D	73,7	75,1	83,3
28-03-2017 21:42:15	B752	D	78,9	82,0	92,4
28-03-2017 21:48:32	B734	D	80,9	86,2	93,2
28-03-2017 21:58:48	B738	D	80,6	85,3	93,4
29-03-2017 06:02:32	B738	D	78,8	83,6	92,4
29-03-2017 06:07:03	B735	D	82,2	87,3	94,3
29-03-2017 06:12:24	A321	D	77,9	81,3	91,6
29-03-2017 06:14:59	A320	D	78,8	82,1	91,6
29-03-2017 06:17:02	CRJ9	D	75,0	78,7	88,0
29-03-2017 06:21:14	E190	D	78,1	82,8	91,7
29-03-2017 06:23:40	A321	D	78,5	82,1	92,1
29-03-2017 06:25:53	A320	D	76,9	80,2	89,9
29-03-2017 06:30:25	A320	D	77,4	81,0	90,2
29-03-2017 06:35:31	A319	D	76,7	80,1	89,2
29-03-2017 06:51:36	A320	D	77,4	82,2	92,3
29-03-2017 07:11:24	A321	D	79,8	84,3	93,5
29-03-2017 07:16:44	DH8D	D	71,0	72,4	80,0
29-03-2017 07:22:15	DH8D	D	72,7	75,0	83,8
29-03-2017 07:32:15	E190	D	77,7	81,6	90,7
29-03-2017 07:36:55	E170	D	77,0	80,7	90,6
29-03-2017 07:38:28	E170	D	76,9	80,4	91,0
29-03-2017 07:40:41	E190	D	78,2	83,8	91,6
29-03-2017 07:42:45	E190	D	78,3	83,1	91,7
29-03-2017 07:46:11	E170	D	76,0	79,8	90,5
29-03-2017 07:47:55	E170	D	75,5	79,7	90,4
29-03-2017 07:49:23	DH8D	D	72,7	74,6	84,4
29-03-2017 07:51:17	E170	D	77,0	81,3	91,1
29-03-2017 07:53:08	DH8D	D	71,0	72,4	81,0
29-03-2017 07:56:08	DH8D	D	72,8	75,1	83,2
29-03-2017 07:59:11	E190	D	78,1	83,4	92,1
29-03-2017 08:01:00	E170	D	77,5	81,7	91,5
29-03-2017 08:05:56	B734	D	82,8	88,3	96,2
29-03-2017 08:11:12	E170	D	76,4	81,0	91,4
29-03-2017 08:14:55	CRJ9	D	75,5	78,3	88,3
29-03-2017 08:18:49	B738	D	76,7	81,3	90,5
29-03-2017 08:23:29	B738	D	77,4	81,2	91,0
29-03-2017 08:40:46	E170	D	74,8	77,3	89,3
29-03-2017 09:02:17	AT45	D	73,6	75,4	86,4
29-03-2017 09:15:38	A320	D	74,9	77,6	88,1
29-03-2017 09:17:48	CRJ9	D	78,0	81,5	90,8
29-03-2017 09:19:49	B738	D	81,0	86,1	93,3
29-03-2017 09:25:04	B738	D	83,7	88,8	95,8
29-03-2017 09:39:53	B734	D	82,0	88,3	95,7
29-03-2017 09:43:37	E170	D	75,8	79,7	89,9
29-03-2017 09:53:50	CRJ7	D	76,3	80,3	89,7
29-03-2017 10:02:10	BCS1	D	71,4	74,6	82,6
29-03-2017 10:04:35	A319	D	74,5	78,2	87,9
29-03-2017 10:06:08	SU95	D	75,8	81,1	91,6
29-03-2017 10:16:07	C56X	D	73,1	75,3	84,3
29-03-2017 10:18:21	A332	D	81,7	86,1	96,2
29-03-2017 10:35:37	A320	D	77,3	81,4	91,5
29-03-2017 10:40:44	A320	D	77,0	81,7	90,6
29-03-2017 10:42:05	E170	D	74,2	77,9	88,8
29-03-2017 10:44:13	F70	D	74,2	77,1	87,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

29-03-2017 10:45:19	DH8D	D	73,3	74,9	82,4
29-03-2017 10:47:16	A320	D	75,9	80,1	90,4
29-03-2017 10:50:26	DH8D	D	70,1	72,1	80,5
29-03-2017 10:52:02	MD11	D	88,4	95,1	102,7
29-03-2017 10:54:54	A320	D	76,9	80,0	90,5
29-03-2017 10:58:58	E170	D	72,7	77,4	88,3
29-03-2017 11:03:40	B738	D	79,8	84,7	93,2
29-03-2017 11:05:10	DH8D	D	73,5	76,4	83,5
29-03-2017 11:07:49	E170	D	76,1	80,3	89,9
29-03-2017 11:09:53	E170	D	75,7	80,4	90,5
29-03-2017 11:11:44	DH8D	D	73,2	75,2	84,0
29-03-2017 11:13:21	C295	D	72,1	74,5	81,6
29-03-2017 11:16:25	E170	D	74,6	78,9	89,1
29-03-2017 11:18:16	DH8D	D	70,5	72,0	82,3
29-03-2017 11:21:27	E170	D	75,5	79,4	89,8
29-03-2017 11:32:24	A321	D	75,7	80,4	90,6
29-03-2017 11:34:07	B734	D	82,1	86,8	94,9
29-03-2017 11:36:56	E190	D	79,1	84,4	92,7
29-03-2017 11:38:53	E170	D	75,0	79,5	90,4
29-03-2017 11:40:41	CRJ9	D	76,4	80,8	90,4
29-03-2017 11:42:20	DH8D	D	71,9	73,2	83,1
29-03-2017 11:52:23	A320	D	77,0	80,4	90,6
29-03-2017 12:28:09	A321	D	77,9	82,3	92,9
29-03-2017 12:30:00	A320	D	76,8	80,8	90,4
29-03-2017 12:43:01	E170	D	75,8	82,3	91,0
29-03-2017 12:45:59	A321	D	76,6	80,6	91,4
29-03-2017 12:48:28	B738	D	78,4	82,8	91,6
29-03-2017 12:55:15	A320	D	76,1	80,9	90,4
29-03-2017 13:04:07	A318	D	75,9	82,5	92,6
29-03-2017 13:06:25	E190	D	75,2	79,6	89,5
29-03-2017 13:11:38	E190	D	76,9	81,5	90,5
29-03-2017 13:18:09	A320	D	76,1	79,3	89,7
29-03-2017 13:21:55	CRJ9	D	74,5	78,5	87,2
29-03-2017 13:29:59	E190	D	75,5	79,3	89,8
29-03-2017 13:31:52	A321	D	76,8	79,9	90,3
29-03-2017 13:36:20	E170	D	74,0	78,4	89,0
29-03-2017 13:38:56	E35L	D	73,4	75,1	83,4
29-03-2017 13:40:22	E190	D	76,2	81,3	90,8
29-03-2017 13:44:25	B738	D	75,8	81,3	89,8
29-03-2017 13:46:33	DH8D	D	71,0	72,6	80,0
29-03-2017 13:48:10	E190	D	76,7	81,7	90,3
29-03-2017 13:50:14	E170	D	75,8	78,9	89,4
29-03-2017 14:15:25	A320	D	76,7	79,5	90,5
29-03-2017 14:18:03	B738	D	74,7	79,0	90,2
29-03-2017 14:29:51	E170	D	76,5	80,3	89,9
29-03-2017 14:32:08	E170	D	75,0	79,3	89,6
29-03-2017 14:34:01	A319	D	74,4	77,9	89,4
29-03-2017 14:39:54	A320	D	76,0	80,2	90,6
29-03-2017 14:42:46	E170	D	75,1	78,6	89,7
29-03-2017 14:45:24	AT45	D	72,7	75,4	83,5
29-03-2017 14:58:18	E190	D	79,0	82,8	92,4
29-03-2017 15:02:22	E170	D	76,6	81,1	91,1
29-03-2017 15:04:15	E190	D	74,0	78,4	89,0
29-03-2017 15:07:03	CRJ9	D	74,1	77,0	88,9
29-03-2017 15:09:19	B77W	D	80,8	85,8	94,9
29-03-2017 15:12:29	E170	D	73,5	76,5	88,1
29-03-2017 15:14:17	A321	D	79,2	83,3	93,3
29-03-2017 15:21:05	DH8D	D	71,5	73,3	83,3
29-03-2017 15:25:44	A320	D	76,7	79,7	90,5
29-03-2017 15:29:32	DH8D	D	71,0	71,9	80,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

29-03-2017 15:39:04	DH8D	D	70,6	73,1	84,1
29-03-2017 15:44:08	B734	D	79,3	85,2	93,8
29-03-2017 15:49:28	B738	D	80,2	84,0	93,0
29-03-2017 15:51:53	E170	D	77,3	80,7	91,3
29-03-2017 16:13:06	LJ40	D	73,2	75,9	83,2
29-03-2017 16:24:14	A319	D	77,8	82,5	92,1
29-03-2017 16:26:34	A320	D	78,2	81,6	91,8
29-03-2017 16:31:26	CRJ9	D	78,1	81,1	90,9
29-03-2017 16:40:19	E190	D	77,4	81,6	91,0
29-03-2017 16:42:22	DH8D	D	72,6	74,8	84,9
29-03-2017 16:46:06	A321	D	80,6	85,9	94,9
29-03-2017 16:48:18	DH8D	D	71,2	73,2	82,7
29-03-2017 16:51:48	E190	D	75,6	81,9	92,4
29-03-2017 16:56:47	E170	D	75,2	80,9	90,3
29-03-2017 16:58:35	E170	D	76,6	81,8	92,2
29-03-2017 17:00:18	DH8D	D	71,8	73,9	81,8
29-03-2017 17:02:15	E170	D	75,5	79,1	90,7
29-03-2017 17:03:59	E190	D	75,1	79,5	90,0
29-03-2017 17:05:42	C295	D	70,6	73,7	84,7
29-03-2017 17:07:11	E190	D	75,5	79,7	91,4
29-03-2017 17:09:27	C25A	D	73,5	78,0	88,3
29-03-2017 17:10:55	CRJ9	D	73,2	76,5	88,9
29-03-2017 17:13:10	E170	D	75,8	78,3	89,9
29-03-2017 17:15:02	E170	D	75,4	80,0	91,0
29-03-2017 17:18:11	E190	D	75,6	79,1	90,3
29-03-2017 17:21:58	E170	D	75,3	80,0	90,8
29-03-2017 17:24:38	B738	D	76,0	79,4	91,6
29-03-2017 17:29:55	E170	D	76,0	80,1	90,3
29-03-2017 17:38:22	B734	D	80,1	85,2	93,9
29-03-2017 17:53:15	A319	D	74,5	77,3	88,3
29-03-2017 18:03:59	B738	D	77,9	81,6	91,7
29-03-2017 18:10:27	CRJ9	D	77,0	80,1	90,4
29-03-2017 18:12:43	A332	D	83,1	90,2	98,4
29-03-2017 18:23:22	C25A	D	74,4	78,1	89,3
29-03-2017 18:27:41	A320	D	77,8	79,9	90,8
29-03-2017 18:48:56	E170	D	74,7	77,6	89,5
29-03-2017 18:59:34	A321	D	76,8	80,6	91,5
29-03-2017 19:04:16	A320	D	76,6	79,6	91,1
29-03-2017 19:11:49	F100	D	75,2	77,5	89,3
29-03-2017 19:28:35	E190	D	77,4	81,1	91,9
29-03-2017 19:44:54	DH8D	D	71,0	73,0	81,4
29-03-2017 19:49:38	DH8D	D	70,9	73,0	81,4
29-03-2017 19:51:08	E170	D	77,1	81,4	91,2
29-03-2017 19:52:41	AT75	D	72,3	75,3	85,5
29-03-2017 19:55:51	F70	D	74,0	78,9	89,1
29-03-2017 19:58:36	A320	D	75,8	81,5	90,9
29-03-2017 20:02:08	A320	D	78,8	83,1	92,0
29-03-2017 20:06:17	E170	D	74,8	78,6	89,6
29-03-2017 20:08:20	A319	D	75,9	79,6	90,5
29-03-2017 20:11:37	E170	D	75,3	78,0	89,8
29-03-2017 20:13:21	A320	D	74,7	77,8	88,8
29-03-2017 20:14:39	A321	D	77,9	83,4	92,3
29-03-2017 20:16:59	CRJ7	D	72,4	75,9	86,4
29-03-2017 20:18:42	E170	D	76,9	80,2	90,7
29-03-2017 20:20:56	E190	D	75,4	79,5	90,1
29-03-2017 20:28:02	E170	D	75,3	79,2	90,5
29-03-2017 20:31:10	E170	D	77,0	80,8	91,2
29-03-2017 20:34:39	B738	D	79,4	84,1	91,9
29-03-2017 20:37:53	CRJ9	D	76,8	78,9	89,5
29-03-2017 21:03:38	AT72	D	71,9	73,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

29-03-2017 21:07:30	B738	D	80,7	85,7	94,5
29-03-2017 21:14:16	B752	D	73,9	77,6	87,1
29-03-2017 21:16:40	B738	D	82,6	86,8	94,9
29-03-2017 21:34:04	B734	D	77,1	83,2	93,2
29-03-2017 21:42:20	B738	D	77,7	82,3	91,7
29-03-2017 21:44:15	A320	D	77,1	81,1	90,8
29-03-2017 21:51:56	B734	D	79,4	84,6	92,8
29-03-2017 21:53:54	B738	D	79,0	83,3	91,6
30-03-2017 06:01:48	E190	D	77,3	81,7	90,3
30-03-2017 06:06:10	A321	D	78,2	81,5	91,9
30-03-2017 06:11:02	CRJ9	D	75,0	78,5	88,0
30-03-2017 06:12:53	B738	D	81,0	86,1	94,2
30-03-2017 06:15:15	A321	D	77,7	81,6	92,0
30-03-2017 06:20:11	E190	D	78,1	82,7	90,9
30-03-2017 06:39:17	A320	D	78,8	83,0	92,6
30-03-2017 06:41:36	A319	D	77,2	82,0	91,2
30-03-2017 06:44:30	DH8D	D	70,6	72,3	82,1
30-03-2017 07:14:56	B738	D	84,3	91,8	98,5
30-03-2017 07:17:28	E50P	D	72,5	74,5	83,9
30-03-2017 07:19:30	DH8D	D	71,5	72,4	80,6
30-03-2017 07:29:12	SF34	D	73,9	75,5	82,9
30-03-2017 07:31:56	E190	D	80,0	84,6	92,6
30-03-2017 07:34:46	E190	D	78,2	82,8	91,6
30-03-2017 07:36:25	E170	D	76,8	80,5	90,8
30-03-2017 07:38:23	A320	D	79,3	82,9	92,3
30-03-2017 07:41:25	E170	D	77,1	81,2	91,3
30-03-2017 07:43:18	E190	D	78,0	83,7	92,3
30-03-2017 07:45:07	E170	D	75,2	80,0	91,7
30-03-2017 07:47:06	E170	D	78,3	84,1	93,3
30-03-2017 07:48:55	DH8D	D	72,8	75,8	86,0
30-03-2017 07:50:41	DH8D	D	72,6	74,8	83,0
30-03-2017 07:52:25	DH8D	D	70,2	72,3	79,7
30-03-2017 07:54:10	E170	D	77,2	82,3	91,6
30-03-2017 07:56:08	E170	D	77,0	82,0	91,8
30-03-2017 07:57:43	DH8D	D	73,4	75,6	84,2
30-03-2017 07:59:32	E170	D	76,7	80,0	90,8
30-03-2017 08:01:26	E190	D	79,2	84,5	92,8
30-03-2017 08:02:57	E170	D	79,2	84,3	93,4
30-03-2017 08:06:28	B734	D	79,8	85,8	94,0
30-03-2017 08:09:42	E170	D	78,8	83,2	92,8
30-03-2017 08:12:23	CRJ9	D	75,3	78,6	89,3
30-03-2017 08:15:40	B738	D	79,0	83,9	92,6
30-03-2017 08:18:45	B738	D	84,5	90,9	97,9
30-03-2017 08:23:18	B738	D	79,6	84,4	92,6
30-03-2017 08:27:03	A320	D	77,6	81,5	91,5
30-03-2017 08:48:57	E170	D	77,0	82,3	91,8
30-03-2017 09:05:49	CRJ9	D	76,2	80,1	90,2
30-03-2017 09:08:08	DH8D	D	71,8	73,2	81,3
30-03-2017 09:12:02	E190	D	76,4	82,7	91,1
30-03-2017 09:13:39	AT45	D	76,3	78,6	85,8
30-03-2017 09:19:14	C25B	D	73,6	77,3	88,7
30-03-2017 09:25:13	J328	D	75,5	80,3	89,0
30-03-2017 09:36:25	B734	D	83,2	89,1	96,6
30-03-2017 09:51:00	A320	D	76,2	79,6	90,2
30-03-2017 09:53:10	A320	D	78,0	81,2	91,0
30-03-2017 09:55:42	SU95	D	81,0	86,4	94,6
30-03-2017 10:00:12	RJ1H	D	80,9	86,0	93,5
30-03-2017 10:02:27	C295	D	79,4	84,3	89,8
30-03-2017 10:06:00	CRJ9	D	77,1	81,5	89,9
30-03-2017 10:09:12	A320	D	80,6	86,2	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

30-03-2017 10:19:57	A332	D	84,4	90,3	98,2
30-03-2017 10:26:02	DH8D	D	72,1	73,4	82,5
30-03-2017 10:35:46	E170	D	77,6	81,6	91,6
30-03-2017 10:37:59	A321	D	79,7	83,8	93,0
30-03-2017 10:41:09	B738	D	84,7	90,2	97,3
30-03-2017 10:43:25	DH8D	D	71,8	74,3	84,6
30-03-2017 10:45:42	A320	D	80,3	83,8	93,5
30-03-2017 10:47:21	DH8D	D	72,2	73,8	81,2
30-03-2017 10:51:47	MD11	D	89,8	96,8	103,4
30-03-2017 10:54:38	DH8D	D	71,7	73,6	85,1
30-03-2017 11:00:06	DH8D	D	71,9	74,1	83,6
30-03-2017 11:01:28	DH8D	D	71,0	72,4	81,4
30-03-2017 11:02:58	DH8D	D	71,1	72,9	82,3
30-03-2017 11:05:18	E170	D	77,6	83,2	92,1
30-03-2017 11:06:53	E170	D	76,5	82,2	92,0
30-03-2017 11:09:02	B738	D	80,5	85,4	93,6
30-03-2017 11:13:38	E170	D	77,8	81,7	91,6
30-03-2017 11:15:16	DH8D	D	72,6	74,3	81,7
30-03-2017 11:18:09	L410	D	76,9	79,5	88,9
30-03-2017 11:24:14	E190	D	77,7	81,8	90,9
30-03-2017 11:32:58	E170	D	78,9	83,6	93,2
30-03-2017 11:35:23	A332	D	87,1	92,6	100,5
30-03-2017 11:37:38	A321	D	76,2	81,1	91,8
30-03-2017 11:45:26	E170	D	79,4	84,1	93,0
30-03-2017 11:47:14	CRJ9	D	77,7	81,4	91,0
30-03-2017 11:58:52	A320	D	77,9	80,4	90,7
30-03-2017 12:06:02	E170	D	78,6	83,9	93,1
30-03-2017 12:08:15	B734	D	84,3	89,6	97,0
30-03-2017 12:11:00	C56X	D	74,4	77,3	84,4
30-03-2017 12:35:09	A321	D	79,2	84,0	93,5
30-03-2017 12:37:27	A321	D	78,7	83,1	92,8
30-03-2017 12:41:49	A320	D	77,0	80,4	90,8
30-03-2017 12:53:51	B737	D	78,7	82,6	91,5
30-03-2017 13:02:56	A320	D	78,5	82,0	91,5
30-03-2017 13:10:27	E170	D	77,2	82,4	92,3
30-03-2017 13:12:04	E190	D	76,8	82,0	91,2
30-03-2017 13:13:33	A320	D	77,0	83,1	92,3
30-03-2017 13:15:32	E190	D	78,2	82,7	91,2
30-03-2017 13:19:12	B738	D	82,1	87,9	95,5
30-03-2017 13:23:18	E190	D	79,1	84,2	91,6
30-03-2017 13:30:55	E170	D	76,2	80,9	90,7
30-03-2017 13:35:28	A320	D	78,1	82,2	92,3
30-03-2017 13:40:05	B738	D	79,7	86,1	94,2
30-03-2017 13:41:55	E190	D	79,1	84,2	92,5
30-03-2017 13:45:01	DH8D	D	72,3	74,4	82,3
30-03-2017 13:47:48	E170	D	75,7	81,2	91,2
30-03-2017 13:52:50	CRJ9	D	75,0	78,7	88,3
30-03-2017 13:54:23	DH8D	D	72,4	73,5	81,4
30-03-2017 13:56:41	B738	D	80,2	86,2	94,5
30-03-2017 14:09:56	A320	D	76,9	80,6	90,1
30-03-2017 14:25:15	A320	D	74,5	78,3	87,7
30-03-2017 14:30:18	E170	D	78,7	83,3	92,1
30-03-2017 14:42:04	E170	D	76,6	80,3	91,1
30-03-2017 14:44:39	A319	D	79,0	82,0	91,6
30-03-2017 14:47:32	DH8D	D	72,5	73,6	82,5
30-03-2017 14:50:16	BCS1	D	73,2	75,1	83,7
30-03-2017 14:52:45	AT45	D	74,3	75,9	84,3
30-03-2017 14:57:22	B77W	D	84,3	89,7	96,9
30-03-2017 14:59:59	E170	D	78,7	82,6	92,1
30-03-2017 15:01:54	DH8D	D	72,2	73,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

30-03-2017 15:09:35	A321	D	79,0	82,1	92,6
30-03-2017 15:11:51	CRJ9	D	78,5	82,5	91,0
30-03-2017 17:06:28	DH8D	D	74,1	75,2	84,1
30-03-2017 17:09:30	E170	D	78,4	82,7	91,9
30-03-2017 17:10:59	E170	D	77,7	82,2	92,0
30-03-2017 17:12:33	CRJ9	D	79,3	82,2	91,6
30-03-2017 17:14:34	E170	D	79,2	83,6	92,8
30-03-2017 17:19:00	E170	D	78,2	82,7	92,0
30-03-2017 17:20:40	B737	D	79,4	84,7	92,4
30-03-2017 17:26:50	C680	D	74,5	77,6	86,2
30-03-2017 17:30:05	E170	D	78,7	84,3	93,2
30-03-2017 17:35:40	B734	D	82,7	88,2	96,3
30-03-2017 17:41:03	B738	D	85,7	90,9	97,7
30-03-2017 17:57:39	A319	D	78,2	81,3	90,5
30-03-2017 17:59:40	P180	D	80,2	85,7	92,9
30-03-2017 18:02:02	CRJ9	D	79,8	84,1	91,6
30-03-2017 18:08:45	A320	D	79,6	83,4	92,6
30-03-2017 18:10:37	B738	D	80,4	85,4	93,2
30-03-2017 18:19:00	A320	D	80,5	84,0	93,0
30-03-2017 18:44:11	A321	D	79,8	84,0	93,0
30-03-2017 18:57:01	A321	D	79,5	84,5	93,1
30-03-2017 18:59:41	E170	D	78,1	82,9	92,4
30-03-2017 19:06:36	A319	D	78,3	81,9	91,5
30-03-2017 19:22:02	E190	D	79,3	84,7	93,1
30-03-2017 19:30:53	DH8D	D	72,5	74,3	81,5
30-03-2017 19:41:02	CRJ9	D	78,5	82,1	90,8
30-03-2017 19:52:22	DH8D	D	73,4	74,8	82,9
30-03-2017 19:59:10	E170	D	79,5	83,5	92,2
30-03-2017 20:02:16	E170	D	78,8	84,3	91,6
30-03-2017 20:04:32	E170	D	78,0	81,7	91,4
30-03-2017 20:06:20	F100	D	78,8	81,8	92,1
30-03-2017 20:08:57	DH8D	D	71,7	72,5	81,3
30-03-2017 20:10:24	B738	D	80,5	85,6	93,0
30-03-2017 20:11:59	DH8D	D	72,5	74,4	82,9
30-03-2017 20:13:15	DH8D	D	72,5	73,8	82,1
30-03-2017 20:15:04	BCS1	D	73,3	75,2	83,7
30-03-2017 20:19:05	E170	D	80,9	85,7	93,7
30-03-2017 20:24:27	A320	D	78,5	82,5	91,8
30-03-2017 20:26:56	A320	D	78,0	82,3	90,8
30-03-2017 20:30:50	DH8D	D	72,7	74,3	82,7
30-03-2017 20:33:32	E170	D	78,4	82,2	91,4
30-03-2017 20:36:26	CRJ7	D	78,3	81,4	90,6
30-03-2017 20:39:25	C68A	D	72,4	74,5	83,6
30-03-2017 20:41:30	B738	D	80,7	85,5	92,7
30-03-2017 20:43:34	E170	D	78,4	81,8	91,2
30-03-2017 20:45:17	E190	D	78,4	82,7	91,0
30-03-2017 20:47:17	CRJ9	D	80,1	84,3	92,1
30-03-2017 20:54:12	B734	D	83,2	89,5	95,7
30-03-2017 20:58:33	B738	D	81,8	87,2	94,8
30-03-2017 21:02:49	A320	D	77,7	81,6	90,7
30-03-2017 21:07:29	AT75	D	76,5	79,1	87,3
30-03-2017 21:11:53	B752	D	77,3	80,8	89,8
30-03-2017 21:14:42	AT72	D	73,7	76,3	83,7
30-03-2017 21:51:45	B734	D	81,7	87,6	94,3
31-03-2017 06:02:23	B738	D	80,7	85,2	93,0
31-03-2017 06:06:34	B738	D	82,5	87,9	95,9
31-03-2017 06:09:22	A321	D	77,6	82,0	92,0
31-03-2017 06:11:10	CRJ9	D	72,7	75,6	85,9
31-03-2017 06:13:15	A321	D	78,5	82,5	92,4
31-03-2017 06:18:41	A320	D	77,3	81,7	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

31-03-2017 06:21:11	E190	D	75,9	80,5	90,3
31-03-2017 06:23:37	A321	D	79,5	83,6	93,3
31-03-2017 06:44:51	A319	D	75,2	77,7	87,8
31-03-2017 07:00:20	A320	D	76,0	81,4	90,5
31-03-2017 07:11:08	SF34	D	73,6	75,4	82,6
31-03-2017 07:14:46	B738	D	82,2	86,6	95,0
31-03-2017 07:16:31	DH8D	D	72,4	74,4	81,9
31-03-2017 07:19:29	DH8D	D	70,8	72,3	80,3
31-03-2017 07:24:55	E170	D	77,3	82,3	91,6
31-03-2017 07:28:10	DH8D	D	72,3	73,8	83,1
31-03-2017 07:31:17	E170	D	75,4	78,9	90,0
31-03-2017 07:33:37	E190	D	77,8	81,6	90,8
31-03-2017 07:37:32	E190	D	76,3	81,3	90,7
31-03-2017 07:39:13	E190	D	76,5	81,5	90,8
31-03-2017 07:40:51	E170	D	75,7	79,7	90,5
31-03-2017 07:42:25	E170	D	75,9	79,9	90,8
31-03-2017 07:47:28	E170	D	75,7	79,1	90,8
31-03-2017 07:49:09	E170	D	75,0	77,8	89,3
31-03-2017 07:52:37	A320	D	74,9	79,3	90,0
31-03-2017 07:54:18	B734	D	79,1	84,7	93,8
31-03-2017 07:55:58	E170	D	75,0	80,0	91,0
31-03-2017 07:57:51	E190	D	78,4	83,2	91,8
31-03-2017 07:59:48	E170	D	76,4	80,3	90,9
31-03-2017 08:11:17	CRJ9	D	75,5	79,9	89,9
31-03-2017 08:15:43	A320	D	76,8	80,6	90,0
31-03-2017 08:23:33	B738	D	78,1	86,3	94,2
31-03-2017 09:08:04	AT45	D	73,3	76,5	84,7
31-03-2017 09:13:31	CRJ9	D	75,8	79,9	89,6
31-03-2017 09:16:07	B739	D	82,2	87,8	95,6
31-03-2017 09:19:16	GLF5	D	70,4	72,7	83,9
31-03-2017 09:24:55	A320	D	75,4	77,8	88,8
31-03-2017 09:35:28	B734	D	82,8	88,8	95,6
31-03-2017 09:39:56	B738	D	75,2	78,7	89,2
31-03-2017 09:52:07	DH8D	D	70,5	72,1	80,9
31-03-2017 09:54:26	SU95	D	80,1	85,4	94,0
31-03-2017 09:59:33	E190	D	77,2	80,6	91,0
31-03-2017 10:03:43	CRJ9	D	75,2	79,2	89,4
31-03-2017 10:16:17	C25B	D	72,9	75,1	84,9
31-03-2017 10:31:00	A320	D	78,2	82,2	91,8
31-03-2017 10:32:31	DH8D	D	71,9	74,0	81,4
31-03-2017 10:37:21	E170	D	76,5	80,2	90,8
31-03-2017 10:40:27	A320	D	77,3	80,1	90,3
31-03-2017 10:42:40	E190	D	76,2	80,2	89,6
31-03-2017 10:50:19	A321	D	77,0	82,5	93,2
31-03-2017 10:52:13	MD11	D	88,8	97,3	103,8
31-03-2017 10:55:18	DH8D	D	70,7	71,3	79,8
31-03-2017 10:56:58	DH8D	D	72,1	72,8	81,1
31-03-2017 10:58:33	J328	D	71,9	75,0	84,7
31-03-2017 11:00:00	E190	D	76,9	81,7	90,5
31-03-2017 11:01:45	E170	D	76,3	81,6	91,6
31-03-2017 11:04:14	PC12	D	72,0	74,4	81,6
31-03-2017 11:07:11	DH8D	D	72,0	73,1	82,4
31-03-2017 11:10:01	DH8D	D	72,3	73,4	81,8
31-03-2017 11:11:46	A320	D	77,3	81,2	91,1
31-03-2017 11:14:55	E170	D	78,4	84,3	92,9
31-03-2017 11:16:50	DH8D	D	71,8	74,0	82,6
31-03-2017 11:18:21	E170	D	77,4	81,4	91,2
31-03-2017 11:20:06	E170	D	77,9	81,5	91,3
31-03-2017 11:21:51	DH8D	D	71,3	72,4	82,1
31-03-2017 11:25:16	GLF5	D	73,6	77,1	85,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

31-03-2017 11:27:18	E170	D	75,0	78,3	88,6
31-03-2017 11:37:20	A321	D	77,9	81,8	92,2
31-03-2017 11:39:20	CRJ9	D	77,4	81,7	91,0
31-03-2017 11:41:25	E190	D	79,5	83,9	92,0
31-03-2017 11:45:20	E170	D	78,3	83,0	92,1
31-03-2017 11:48:34	A320	D	79,7	84,2	93,3
31-03-2017 12:06:26	E170	D	77,3	80,6	90,3
31-03-2017 12:32:12	A321	D	78,6	83,5	93,0
31-03-2017 12:34:42	A321	D	77,5	81,5	92,6
31-03-2017 12:45:29	A320	D	77,7	81,4	90,7
31-03-2017 12:49:22	B737	D	80,2	84,8	92,2
31-03-2017 13:03:53	E190	D	78,4	82,4	91,4
31-03-2017 13:07:15	A320	D	80,4	83,0	92,7
31-03-2017 13:11:23	A320	D	78,7	82,9	92,5
31-03-2017 13:13:30	B738	D	74,4	78,2	89,2
31-03-2017 13:18:50	E170	D	79,9	85,0	93,3
31-03-2017 13:20:34	E190	D	80,1	85,1	92,9
31-03-2017 13:22:46	E190	D	77,1	82,0	90,3
31-03-2017 13:28:19	E170	D	76,5	81,0	90,7
31-03-2017 13:30:20	A320	D	78,7	82,8	92,3
31-03-2017 13:45:34	B738	D	78,9	83,2	92,8
31-03-2017 13:47:53	DH8D	D	71,1	72,0	80,1
31-03-2017 13:50:36	E190	D	78,2	83,0	91,3
31-03-2017 13:54:48	CRJ9	D	76,5	79,6	89,1
31-03-2017 14:01:51	DH8D	D	73,8	75,7	83,4
31-03-2017 14:09:18	B738	D	84,0	89,6	96,8
31-03-2017 14:10:50	DH8D	D	71,5	73,3	81,1
31-03-2017 14:12:16	DH8D	D	71,9	74,8	82,7
31-03-2017 14:14:01	E170	D	75,9	79,8	90,0
31-03-2017 14:27:34	B738	D	78,4	83,6	91,9
31-03-2017 14:32:19	E170	D	75,8	79,7	89,6
31-03-2017 14:34:04	DH8D	D	71,2	72,1	80,8
31-03-2017 14:37:11	E170	D	78,0	82,2	92,0
31-03-2017 14:40:05	A320	D	79,4	83,3	91,9
31-03-2017 14:41:50	CRJ9	D	76,5	80,5	89,3
31-03-2017 14:43:33	E190	D	77,7	81,9	90,5
31-03-2017 14:46:26	AT45	D	73,6	75,1	82,6
31-03-2017 14:49:01	DH8D	D	72,4	74,5	83,2
31-03-2017 14:50:55	B763	D	76,2	79,4	90,6
31-03-2017 14:56:06	E170	D	79,5	84,8	93,3
31-03-2017 15:10:13	B77W	D	83,4	89,2	95,9
31-03-2017 15:13:22	A321	D	80,9	85,6	94,3
31-03-2017 15:15:10	DH8D	D	70,9	72,1	80,9
31-03-2017 15:17:06	DH8D	D	71,1	72,8	80,7
31-03-2017 15:19:04	E170	D	75,3	80,2	89,9
31-03-2017 15:20:56	RJ1H	D	79,9	84,6	91,4
31-03-2017 15:23:35	B738	D	77,5	82,8	91,0
31-03-2017 15:26:38	YK40	D	85,4	91,0	97,7
31-03-2017 15:33:23	A320	D	76,2	78,3	88,8
31-03-2017 15:35:58	B734	D	80,0	85,3	93,5
31-03-2017 15:44:57	C56X	D	74,6	77,5	84,6
31-03-2017 16:08:20	A319	D	81,1	84,8	94,1
31-03-2017 16:10:35	E170	D	78,1	82,4	91,5
31-03-2017 16:13:37	C421	D	76,4	80,6	89,0
31-03-2017 16:17:45	A321	D	80,8	84,6	94,0
31-03-2017 16:19:36	B738	D	81,8	87,3	94,4
31-03-2017 16:22:19	DH8D	D	71,4	73,2	82,2
31-03-2017 16:36:09	A321	D	78,9	82,8	92,7
31-03-2017 16:43:28	E170	D	75,9	80,7	90,5
31-03-2017 16:46:06	CRJ9	D	77,3	81,9	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

31-03-2017 16:49:28	E190	D	77,7	83,1	91,7
31-03-2017 16:57:04	E170	D	78,0	81,8	90,8
31-03-2017 17:00:09	DH8D	D	71,5	73,8	83,6
31-03-2017 17:02:21	E190	D	79,1	83,9	91,4
31-03-2017 17:04:17	E190	D	79,3	83,4	91,3
31-03-2017 17:06:05	E170	D	76,4	82,0	91,6
31-03-2017 17:08:12	DH8D	D	72,4	74,6	83,2
31-03-2017 17:10:26	E170	D	78,5	83,3	92,3
31-03-2017 17:14:59	E170	D	80,8	85,4	93,5
31-03-2017 17:17:46	E170	D	78,1	82,4	91,9
31-03-2017 17:21:21	DH8D	D	71,5	73,1	81,5
31-03-2017 17:22:50	CRJ9	D	78,6	82,3	90,6
31-03-2017 17:24:19	E170	D	78,8	83,4	92,0
31-03-2017 17:28:38	E170	D	77,2	81,0	90,4
31-03-2017 17:31:00	E190	D	79,2	83,7	92,0
31-03-2017 17:34:44	A320	D	77,7	81,8	90,9
31-03-2017 17:37:28	E190	D	79,2	84,8	92,2
31-03-2017 17:42:30	B738	D	83,0	88,4	95,6
31-03-2017 17:55:16	B734	D	82,0	88,7	95,6
31-03-2017 18:01:51	CRJ9	D	79,9	84,2	91,6
31-03-2017 18:04:00	A332	D	85,5	91,5	99,2
31-03-2017 18:07:36	B738	D	79,7	84,1	92,3
31-03-2017 18:29:30	A320	D	80,1	83,7	93,1
31-03-2017 18:52:08	E170	D	76,6	80,3	89,7
31-03-2017 18:58:21	A320	D	77,9	81,4	90,9
31-03-2017 19:00:30	A321	D	79,5	83,5	92,9
31-03-2017 19:04:45	A321	D	80,5	85,9	94,7
31-03-2017 19:14:25	E190	D	77,6	81,9	91,0
31-03-2017 19:23:38	E170	D	77,8	83,0	92,0
31-03-2017 19:29:15	DH8D	D	73,4	75,8	84,6
31-03-2017 19:31:26	CRJ9	D	76,3	80,0	88,8
31-03-2017 19:42:29	A320	D	79,8	83,8	92,3
31-03-2017 19:44:26	DH8D	D	72,4	73,8	81,9
31-03-2017 19:46:57	AT45	D	75,5	78,0	85,1
31-03-2017 19:51:48	BCS1	D	73,2	74,8	82,8
31-03-2017 19:54:02	CRJ9	D	78,1	81,3	90,4
31-03-2017 19:56:03	DH8D	D	72,6	73,8	81,6
31-03-2017 19:58:57	DH8D	D	72,1	73,2	82,1
31-03-2017 20:00:38	F70	D	77,8	82,0	90,5
31-03-2017 20:02:07	E170	D	80,2	84,3	92,7
31-03-2017 20:04:11	E170	D	76,9	81,8	90,7
31-03-2017 20:09:34	E170	D	79,3	83,3	92,1
31-03-2017 20:11:31	E170	D	78,9	83,2	91,7
31-03-2017 20:13:32	B734	D	85,1	91,3	97,2
31-03-2017 20:18:58	E170	D	80,8	85,0	93,4
31-03-2017 20:29:27	B738	D	82,2	87,2	94,5
31-03-2017 20:30:56	C295	D	78,1	81,4	87,6
31-03-2017 20:33:44	E190	D	78,7	82,9	91,3
31-03-2017 20:35:49	A320	D	80,5	85,0	92,8
31-03-2017 20:39:05	A320	D	78,6	81,8	91,4
31-03-2017 20:40:26	A320	D	76,5	79,5	89,3
31-03-2017 20:42:59	B738	D	80,9	85,5	92,9
31-03-2017 20:45:54	E170	D	78,9	83,5	91,9
31-03-2017 20:48:06	CRJ9	D	79,7	83,9	91,5
31-03-2017 20:57:37	C295	D	77,6	80,9	86,6
31-03-2017 21:11:17	A320	D	77,0	80,6	90,2
31-03-2017 21:12:58	B752	D	78,2	81,6	90,0
31-03-2017 21:41:57	A320	D	79,7	84,5	93,3
31-03-2017 21:46:41	B752	D	80,6	84,4	93,4
31-03-2017 21:51:00	B738	D	84,3	89,4	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

31-03-2017 21:58:58	B734	D	81,8	87,5	94,2
---------------------	------	---	------	------	------

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2017 22:37:54	E170	A	65,1	67,1	74,7
01-03-2017 22:48:57	A320	A	64,1	65,2	74,1
01-03-2017 22:53:47	A319	A	64,0	65,4	73,6
01-03-2017 22:54:04	A319	A	63,1	63,8	73,5
01-03-2017 22:56:21	A319	A	66,4	68,8	76,8
01-03-2017 23:03:56	E190	A	70,3	74,9	81,5
02-03-2017 00:06:34	CRJ9	A	64,1	66,6	75,2
02-03-2017 05:28:07	B752	A	64,8	65,3	75,2
02-03-2017 05:39:15	MD11	A	64,6	66,8	78,4
02-03-2017 05:56:06	A333	A	64,6	66,7	77,2
02-03-2017 05:56:32	A333	A	63,9	66,5	76,4
02-03-2017 22:05:05	DH8D	A	64,6	67,1	78,1
02-03-2017 22:09:00	DH8D	A	67,8	76,6	82,3
02-03-2017 22:09:34	DH8D	A	64,7	66,6	78,8
02-03-2017 22:20:21	DH8D	A	65,5	68,8	80,9
02-03-2017 22:32:04	E190	A	64,7	67,6	75,5
02-03-2017 22:34:36	A321	A	64,8	66,4	75,9
02-03-2017 22:37:12	DH8D	A	64,7	69,0	80,3
02-03-2017 22:39:42	A319	A	64,0	65,6	75,4
02-03-2017 22:41:55	B734	A	64,4	66,8	75,2
02-03-2017 22:42:13	B734	A	64,0	66,4	75,1
02-03-2017 22:44:07	A321	A	67,1	69,1	79,4
02-03-2017 22:44:48	A321	A	63,8	66,0	75,8
02-03-2017 22:46:27	A319	A	62,7	64,1	72,3
02-03-2017 23:14:50	E190	A	63,9	66,9	75,3
03-03-2017 00:12:53	A321	A	64,2	65,9	76,2
03-03-2017 00:25:06	CRJ9	A	64,8	67,4	74,3
03-03-2017 05:38:52	B752	A	63,1	64,2	73,9
03-03-2017 05:42:25	MD11	A	65,9	69,7	82,7
03-03-2017 22:01:46	B734	D	64,2	65,8	75,4
03-03-2017 22:46:30	E170	D	64,4	66,0	76,4
03-03-2017 22:50:09	E170	D	63,6	65,4	77,1
03-03-2017 22:50:42	E170	D	64,7	66,5	79,4
03-03-2017 22:53:04	E170	D	65,9	70,4	81,9
03-03-2017 22:55:19	E190	D	67,3	71,5	82,4
03-03-2017 22:57:34	DH8D	D	65,3	66,3	74,9
03-03-2017 23:59:16	B734	D	69,3	73,7	84,7
04-03-2017 00:10:25	A320	D	67,6	70,3	82,1
04-03-2017 05:58:45	B733	D	68,9	73,5	83,1
04-03-2017 22:42:04	E170	D	64,6	67,5	77,4
04-03-2017 23:04:41	E190	D	63,6	65,1	75,7
04-03-2017 23:12:18	E190	D	69,3	73,8	83,6
04-03-2017 23:23:13	E170	D	66,5	69,4	81,6
05-03-2017 22:27:41	A320	A	64,0	65,6	76,6
05-03-2017 22:33:27	A319	A	63,5	66,4	77,7
05-03-2017 23:02:22	E170	D	65,9	68,3	75,5
05-03-2017 23:19:52	E190	A	63,8	64,5	72,8
06-03-2017 00:01:26	A321	D	70,6	73,8	86,1
06-03-2017 00:11:06	B734	D	70,8	75,5	86,7
06-03-2017 00:26:41	B738	A	64,7	66,9	76,7
06-03-2017 04:51:05	B738	A	64,2	66,5	79,6
06-03-2017 05:19:35	B752	A	64,1	65,6	74,5
06-03-2017 22:50:53	A319	A	63,5	64,4	74,9
06-03-2017 22:51:27	A319	A	62,7	64,8	72,7
06-03-2017 23:07:39	B738	D	63,8	65,7	74,9
06-03-2017 23:16:21	C295	A	63,9	65,3	75,0
07-03-2017 01:18:42	B738	A	62,9	63,4	72,5
07-03-2017 05:27:30	B752	A	62,3	63,8	73,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

07-03-2017 05:40:21	B738	A	62,5	65,8	73,2
07-03-2017 05:57:23	MD11	A	65,7	67,6	83,5
07-03-2017 22:13:21	B738	D	68,5	72,2	84,3
07-03-2017 22:31:06	E170	D	63,2	63,5	73,2
07-03-2017 22:46:11	E170	D	64,6	66,7	78,4
07-03-2017 22:58:54	E190	D	65,7	66,8	77,4
07-03-2017 23:04:47	E170	D	65,5	66,4	78,0
07-03-2017 23:10:25	E190	D	65,9	68,5	80,1
08-03-2017 00:35:37	B738	D	64,0	65,1	75,8
08-03-2017 05:14:10	A320	D	68,2	71,7	83,8
08-03-2017 05:55:29	MD11	A	66,1	70,2	82,1
08-03-2017 22:31:15	DH8D	A	68,4	74,1	80,2
08-03-2017 22:46:12	A319	A	64,3	65,6	73,8
08-03-2017 22:52:20	A319	A	65,9	68,0	77,4
08-03-2017 23:05:36	E190	A	63,5	64,6	73,9
08-03-2017 23:12:44	E170	D	66,9	69,5	81,4
08-03-2017 23:20:11	E170	D	66,5	68,2	81,2
08-03-2017 23:35:30	B788	A	64,8	68,0	77,3
09-03-2017 22:00:37	B734	A	62,9	64,2	73,3
09-03-2017 22:05:07	E190	A	64,0	65,0	73,0
09-03-2017 22:09:11	B788	A	63,6	64,9	77,0
09-03-2017 22:14:21	B738	A	65,2	67,6	77,5
09-03-2017 22:24:18	E170	A	64,3	65,8	78,6
09-03-2017 23:04:18	A321	A	63,4	64,3	75,2
09-03-2017 23:11:32	A319	A	66,5	69,0	79,0
09-03-2017 23:24:13	E190	A	63,4	65,5	74,6
09-03-2017 23:38:50	B738	A	65,6	67,9	76,4
10-03-2017 00:02:09	A320	A	63,2	64,0	73,6
10-03-2017 00:19:21	B734	D	71,0	75,7	86,7
10-03-2017 05:26:18	B752	A	64,3	65,1	75,4
10-03-2017 05:35:04	B762	A	64,0	65,8	76,1
10-03-2017 22:02:00	DH8D	A	66,1	70,9	80,3
10-03-2017 22:03:46	E190	A	64,0	66,3	75,8
10-03-2017 22:05:48	B734	A	65,4	67,6	78,4
10-03-2017 22:25:38	A320	A	64,4	65,8	76,7
10-03-2017 22:46:12	A320	A	64,1	65,7	73,6
10-03-2017 22:50:19	A319	A	64,5	66,5	76,9
10-03-2017 22:55:46	A321	A	64,6	65,6	73,6
10-03-2017 23:02:30	A321	A	63,5	65,3	76,1
10-03-2017 23:03:00	A321	A	63,8	65,8	76,1
10-03-2017 23:07:50	E170	A	63,8	65,3	77,1
10-03-2017 23:17:34	E190	A	63,4	64,1	72,5
11-03-2017 00:07:15	E190	A	63,6	64,2	74,0
11-03-2017 22:16:29	E190	A	63,7	64,9	72,8
11-03-2017 22:56:03	A320	A	63,4	65,0	72,4
11-03-2017 23:33:21	B738	A	64,2	67,6	76,8
12-03-2017 00:24:51	B738	A	63,7	65,5	73,3
12-03-2017 00:29:38	A321	A	66,4	69,0	76,8
12-03-2017 05:24:21	A332	A	64,5	68,0	78,1
12-03-2017 05:58:40	A333	A	65,8	69,3	79,2
12-03-2017 22:13:00	B734	A	65,0	67,1	74,1
12-03-2017 22:28:32	A321	A	62,3	64,5	73,8
12-03-2017 22:48:08	A319	A	63,3	65,0	73,3
12-03-2017 23:06:53	A321	A	63,9	66,9	76,2
13-03-2017 00:17:55	B734	D	64,9	68,1	78,5
13-03-2017 00:37:28	B738	A	63,2	66,2	72,7
13-03-2017 01:48:10	B738	D	70,2	73,8	84,8
13-03-2017 05:35:44	B752	A	63,3	65,0	76,5
13-03-2017 05:57:49	E190	A	66,0	68,5	83,1
13-03-2017 22:35:04	A321	A	63,7	64,7	72,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

13-03-2017 22:46:38	A319	A	65,7	67,3	79,7
13-03-2017 23:19:40	E190	A	66,0	68,3	78,6
14-03-2017 01:34:00	B738	D	64,2	65,6	77,8
14-03-2017 02:02:38	B738	D	64,9	66,9	74,0
14-03-2017 02:43:05	A320	A	64,2	65,7	74,2
14-03-2017 05:59:57	B788	A	63,8	64,7	73,8
14-03-2017 22:35:55	A319	A	65,4	68,3	77,2
14-03-2017 23:25:56	B734	D	70,8	75,9	86,6
14-03-2017 23:56:16	B738	D	68,9	72,1	83,4
15-03-2017 05:24:44	A320	D	67,5	71,1	82,8
15-03-2017 05:34:26	B752	A	64,1	65,4	73,2
15-03-2017 05:51:46	MD11	A	62,5	63,4	72,1
15-03-2017 22:02:35	B734	A	63,6	65,5	74,0
15-03-2017 22:03:04	B734	A	64,2	65,9	77,0
15-03-2017 22:07:52	E170	A	64,2	65,7	75,3
15-03-2017 22:31:50	A319	A	63,5	65,2	73,5
15-03-2017 22:46:40	A319	A	65,1	67,6	74,1
15-03-2017 22:47:21	A319	A	64,0	65,1	74,4
15-03-2017 22:53:24	A320	A	64,3	67,2	78,1
15-03-2017 22:59:45	A319	A	65,6	69,3	77,6
16-03-2017 00:23:58	A321	A	70,6	74,7	84,9
16-03-2017 00:32:33	A321	A	68,0	73,2	81,0
16-03-2017 05:31:36	B752	A	65,9	67,3	75,4
16-03-2017 05:40:45	B788	A	63,5	64,9	72,5
16-03-2017 05:49:36	MD11	A	66,3	68,5	80,5
16-03-2017 05:55:41	A333	A	66,1	70,4	83,9
16-03-2017 05:56:41	A333	A	63,1	63,2	63,1
16-03-2017 22:01:44	DH8D	A	65,2	67,5	78,8
16-03-2017 22:33:22	A320	A	63,5	64,8	73,9
16-03-2017 22:42:10	A319	A	64,3	65,4	76,6
16-03-2017 22:55:26	B738	A	64,2	66,1	74,2
17-03-2017 05:36:26	B752	A	63,6	66,1	74,0
17-03-2017 05:38:47	MD11	A	64,5	66,9	79,4
17-03-2017 05:56:17	B733	D	68,2	72,2	83,5
17-03-2017 22:01:12	B734	A	64,0	65,2	73,6
17-03-2017 22:01:26	B734	A	64,2	67,1	74,2
17-03-2017 22:03:43	DH8D	A	64,5	65,6	74,5
17-03-2017 22:35:48	A319	A	65,8	68,2	77,3
17-03-2017 22:36:34	A319	A	65,4	68,1	75,4
17-03-2017 22:44:04	A319	A	66,9	70,2	82,4
17-03-2017 22:50:23	A320	A	64,4	65,7	76,9
17-03-2017 22:55:50	A321	A	66,4	69,8	76,9
17-03-2017 22:59:18	A321	A	64,2	66,2	74,2
17-03-2017 23:11:28	A320	A	63,4	65,3	75,2
17-03-2017 23:15:36	E190	A	62,6	64,1	74,7
18-03-2017 00:05:12	CRJ9	A	65,5	68,2	77,5
18-03-2017 05:24:28	B738	A	62,6	65,3	71,6
18-03-2017 05:56:28	B735	D	63,6	65,0	73,6
19-03-2017 22:03:13	DH8D	A	64,2	66,4	73,2
19-03-2017 22:17:28	B734	A	63,2	63,8	73,6
19-03-2017 22:36:58	A319	A	64,8	66,5	77,1
20-03-2017 00:03:51	B738	D	68,9	72,3	83,4
20-03-2017 05:55:30	A332	A	65,3	67,4	76,8
20-03-2017 22:04:13	DH8D	A	64,8	65,7	77,4
20-03-2017 22:26:53	A321	A	64,9	65,9	74,0
20-03-2017 22:35:47	A320	A	65,5	69,6	77,8
20-03-2017 22:50:29	A319	A	65,4	67,5	77,9
20-03-2017 22:56:43	A319	A	64,8	67,6	78,8
21-03-2017 02:19:06	B738	D	70,3	74,9	85,4
21-03-2017 02:33:35	B738	D	70,0	74,5	85,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

21-03-2017 05:35:39	MD11	A	64,6	66,1	80,0
21-03-2017 22:13:03	B734	A	64,3	67,8	77,1
21-03-2017 22:29:49	A319	A	63,8	65,9	74,6
21-03-2017 22:33:33	A319	A	63,6	65,7	75,7
22-03-2017 05:19:48	B752	A	63,1	64,7	74,3
22-03-2017 05:47:23	MD11	A	64,0	66,6	79,2
22-03-2017 05:59:18	E190	A	64,4	67,0	73,4
22-03-2017 22:10:30	DH8D	A	64,5	65,0	73,5
22-03-2017 22:20:49	DH8D	A	63,7	65,0	73,7
22-03-2017 22:38:37	A320	A	63,8	65,4	75,3
22-03-2017 22:52:51	A320	A	65,5	68,8	79,1
22-03-2017 23:30:06	A319	A	63,7	65,4	72,7
23-03-2017 22:08:35	G150	D	65,4	68,3	79,2
23-03-2017 22:43:04	E170	D	64,9	68,6	81,2
23-03-2017 22:45:13	E170	D	66,7	70,8	82,3
23-03-2017 23:26:21	B734	D	71,0	75,3	86,3
24-03-2017 05:46:10	MD11	A	65,7	68,4	81,6
24-03-2017 22:07:49	DH8D	A	66,0	67,5	75,5
24-03-2017 22:44:39	A319	A	64,7	65,8	74,2
24-03-2017 23:01:26	A320	A	65,6	67,8	76,7
24-03-2017 23:07:53	A321	A	65,2	67,8	74,7
25-03-2017 00:08:10	A320	D	63,7	64,7	74,8
25-03-2017 22:16:04	A320	A	64,1	66,3	77,5
25-03-2017 23:27:22	E190	A	63,3	65,0	77,1
25-03-2017 23:49:15	A321	A	70,9	75,6	85,6
26-03-2017 00:06:15	A320	A	63,3	64,9	74,1
26-03-2017 22:06:00	DH8D	A	63,9	65,5	72,9
26-03-2017 22:11:43	B738	A	64,5	66,8	74,1
26-03-2017 23:28:36	A319	A	65,8	68,2	75,3
26-03-2017 23:35:27	B738	D	70,2	74,1	84,2
27-03-2017 01:38:35	C680	D	63,4	65,1	75,2
27-03-2017 05:34:07	B738	A	64,9	67,7	74,0
27-03-2017 22:13:29	A321	A	63,9	66,0	77,1
27-03-2017 22:13:59	A321	A	66,7	69,8	76,2
27-03-2017 22:33:25	B734	A	62,7	64,1	74,2
27-03-2017 23:25:29	A321	A	65,8	68,2	80,1
28-03-2017 05:47:27	MD11	A	65,3	68,4	81,9
28-03-2017 22:40:28	A319	A	64,6	65,8	75,0
29-03-2017 05:53:35	MD11	A	65,3	66,8	79,9
29-03-2017 22:18:31	A320	A	65,0	66,4	75,8
29-03-2017 22:51:33	A319	A	64,8	67,2	76,3
29-03-2017 23:06:47	A320	A	63,1	64,6	73,5
30-03-2017 05:22:50	A332	A	64,1	66,3	76,4
30-03-2017 05:50:13	MD11	A	66,5	68,4	80,1
30-03-2017 22:09:54	A320	A	63,9	66,8	77,3
30-03-2017 22:10:40	A320	A	66,2	70,1	78,3
30-03-2017 22:13:28	B738	A	65,7	70,6	79,7
30-03-2017 22:49:38	E190	D	68,6	71,1	82,4
30-03-2017 22:55:47	E170	D	65,2	67,8	79,5
30-03-2017 23:01:46	E170	D	65,3	67,2	79,1
30-03-2017 23:04:03	DH8D	D	65,3	67,4	74,4
30-03-2017 23:08:24	E170	D	63,5	65,4	76,7
30-03-2017 23:18:54	E190	D	66,0	69,2	80,3
30-03-2017 23:25:22	B734	D	67,5	71,4	83,6
31-03-2017 05:46:48	MD11	A	65,6	69,3	81,0
31-03-2017 05:57:39	E190	A	65,2	67,7	83,0
31-03-2017 22:11:34	B738	A	63,2	64,2	72,2
31-03-2017 22:16:44	A320	A	63,8	65,0	73,3
31-03-2017 22:50:59	E190	D	68,7	71,8	84,1
31-03-2017 22:56:57	E170	D	65,9	69,0	80,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

31-03-2017 23:01:07	E170	D	67,8	70,2	81,8
31-03-2017 23:06:28	E170	D	66,4	68,5	80,2
31-03-2017 23:17:05	E190	D	68,6	71,9	82,6
31-03-2017 23:19:49	E190	D	67,9	71,5	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2017 06:03:08	E170	A	70,7	73,0	82,5
01-03-2017 06:09:04	E170	A	70,3	72,6	81,8
01-03-2017 06:10:29	B734	A	72,2	77,0	85,0
01-03-2017 06:13:06	DH8D	A	68,8	69,9	79,2
01-03-2017 06:15:48	DH8D	A	69,6	70,9	80,4
01-03-2017 06:19:39	DH8D	A	68,4	70,1	79,5
01-03-2017 06:24:33	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
01-03-2017 06:31:06	E170	A	70,3	73,6	82,8
01-03-2017 06:35:46	CRJ9	A	70,6	72,7	81,8
01-03-2017 06:38:15	DH8D	A	68,8	71,0	80,6
01-03-2017 07:00:10	AT72	A	69,0	71,3	81,1
01-03-2017 07:13:41	B738	A	72,5	75,9	85,3
01-03-2017 07:28:47	C295	A	71,4	73,2	80,9
01-03-2017 07:30:56	B738	A	72,4	75,8	85,2
01-03-2017 07:45:53	B738	A	73,5	76,5	86,0
01-03-2017 07:48:06	B763	A	73,8	77,5	88,3
01-03-2017 07:57:19	B738	A	72,7	76,0	85,3
01-03-2017 07:59:57	B734	A	72,9	78,2	86,7
01-03-2017 08:12:49	AT75	A	70,4	73,0	82,4
01-03-2017 08:16:38	CRJ9	A	70,7	72,8	81,8
01-03-2017 08:18:37	E170	A	71,2	74,7	84,7
01-03-2017 08:20:51	E190	A	71,6	73,7	83,3
01-03-2017 08:25:13	C56X	A	69,4	71,1	79,4
01-03-2017 08:27:43	E170	A	70,1	72,3	81,2
01-03-2017 08:29:48	E170	A	71,1	74,4	83,1
01-03-2017 08:32:32	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
01-03-2017 08:41:38	A320	A	71,2	74,2	84,0
01-03-2017 08:47:23	BCS1	A	70,0	72,5	82,0
01-03-2017 08:50:43	B738	A	73,3	77,5	87,1
01-03-2017 08:56:55	E170	A	70,2	72,6	83,0
01-03-2017 09:05:19	A320	A	71,9	76,6	85,9
01-03-2017 09:10:12	A320	A	70,8	73,9	83,8
01-03-2017 09:14:07	E190	A	70,8	74,0	83,3
01-03-2017 09:16:56	E190	A	70,6	73,2	83,2
01-03-2017 09:19:08	GLF6	A	68,4	70,2	80,1
01-03-2017 09:23:05	E170	A	70,3	72,2	82,4
01-03-2017 09:25:54	E170	A	70,4	72,2	81,6
01-03-2017 09:28:02	CRJ9	A	69,7	73,1	82,7
01-03-2017 09:30:16	CRJ9	A	70,4	73,0	82,2
01-03-2017 09:32:18	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
01-03-2017 09:34:18	DH8D	A	70,3	72,7	82,0
01-03-2017 09:36:38	E170	A	69,9	74,1	82,5
01-03-2017 09:41:15	A320	A	72,2	75,1	84,2
01-03-2017 09:45:38	DH8D	A	67,8	69,3	77,8
01-03-2017 09:49:48	A320	A	70,7	72,3	83,0
01-03-2017 10:02:08	DH8D	A	67,8	70,1	80,1
01-03-2017 10:04:55	B734	A	71,7	74,8	84,7
01-03-2017 10:09:31	DH8D	A	70,4	72,6	81,2
01-03-2017 10:11:44	B738	A	72,3	77,7	85,7
01-03-2017 10:14:19	DH8D	A	68,3	70,5	80,0
01-03-2017 10:17:44	E190	A	71,6	75,1	84,1
01-03-2017 11:05:07	DH8D	A	72,9	76,1	84,4
01-03-2017 11:07:34	A333	A	72,7	77,7	87,5
01-03-2017 11:10:06	B788	A	72,2	76,1	84,7
01-03-2017 11:11:39	B77W	A	74,8	78,9	89,5
01-03-2017 11:14:12	E170	A	70,8	73,2	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2017 11:23:52	A321	A	71,3	74,0	83,3
01-03-2017 11:26:57	A321	A	70,4	73,9	83,8
01-03-2017 11:29:38	C25C	A	70,9	73,5	83,0
01-03-2017 11:37:36	A320	A	70,7	72,9	82,5
01-03-2017 11:46:17	B737	A	73,2	75,7	85,5
01-03-2017 11:52:26	A320	A	72,0	74,0	84,5
01-03-2017 11:57:05	E170	A	70,1	73,3	82,9
01-03-2017 11:59:24	CRJ9	A	70,6	72,7	82,4
01-03-2017 12:01:35	E170	A	71,2	73,4	83,3
01-03-2017 12:03:46	E170	A	70,9	73,3	82,7
01-03-2017 12:06:26	E170	A	70,7	72,9	82,5
01-03-2017 12:12:23	A320	A	73,8	77,3	87,0
01-03-2017 12:14:46	A320	A	71,5	73,9	82,7
01-03-2017 12:22:36	E170	A	69,6	72,5	82,4
01-03-2017 12:30:38	B788	A	71,1	74,9	85,1
01-03-2017 12:32:56	A320	A	70,7	76,0	84,5
01-03-2017 12:35:13	E190	A	71,7	75,3	84,0
01-03-2017 12:37:21	E170	A	69,8	71,8	81,2
01-03-2017 12:39:34	E170	A	70,1	72,2	81,2
01-03-2017 12:42:50	E170	A	71,6	75,4	83,6
01-03-2017 12:44:57	E190	A	72,0	75,1	84,1
01-03-2017 12:47:19	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
01-03-2017 12:49:06	B738	A	72,2	75,4	84,5
01-03-2017 12:51:22	DH8D	A	68,7	70,9	78,7
01-03-2017 12:54:45	DH8D	A	69,6	72,7	82,2
01-03-2017 12:56:59	B738	A	72,2	74,5	82,6
01-03-2017 13:08:24	AT45	A	71,0	72,9	82,5
01-03-2017 13:18:04	A320	A	70,6	72,6	81,7
01-03-2017 13:20:19	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
01-03-2017 13:24:56	B788	A	72,0	75,3	85,1
01-03-2017 13:33:15	DH8D	A	71,8	75,0	83,5
01-03-2017 13:43:54	E190	A	71,3	73,4	83,0
01-03-2017 13:46:12	DH8D	A	67,4	68,4	76,9
01-03-2017 13:49:30	BCS1	A	68,5	69,9	78,5
01-03-2017 13:53:48	A319	A	70,6	73,4	83,2
01-03-2017 13:56:11	F100	A	68,2	69,3	78,2
01-03-2017 13:58:14	B733	A	72,7	77,3	85,0
01-03-2017 14:00:58	B738	A	70,4	72,6	80,4
01-03-2017 14:04:52	E170	A	69,9	72,4	81,3
01-03-2017 14:16:06	DH8D	A	68,8	69,6	77,8
01-03-2017 14:30:51	L410	A	68,9	69,8	77,9
01-03-2017 14:33:49	A320	A	70,6	71,5	81,0
01-03-2017 14:36:56	B738	A	70,3	72,9	82,0
01-03-2017 14:44:09	A320	A	70,0	71,9	80,8
01-03-2017 15:00:42	DH8D	A	68,8	71,7	80,9
01-03-2017 15:06:41	B734	A	73,6	77,5	84,4
01-03-2017 15:10:23	E170	A	69,6	72,7	81,9
01-03-2017 15:16:18	E170	A	70,2	72,0	81,0
01-03-2017 15:20:47	A321	A	71,7	73,7	82,5
01-03-2017 15:29:21	E170	A	71,0	74,1	83,1
01-03-2017 15:31:33	E190	A	70,7	73,2	83,0
01-03-2017 15:33:54	E170	A	69,3	72,1	81,4
01-03-2017 15:36:21	DH8D	A	69,0	70,3	79,5
01-03-2017 15:38:01	CRJ9	A	68,7	70,0	79,9
01-03-2017 15:40:21	E190	A	70,8	73,7	83,1
01-03-2017 15:42:27	E170	A	70,9	72,7	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2017 15:45:12	E190	A	71,4	74,3	83,7
01-03-2017 15:47:17	E170	A	69,6	71,1	80,4
01-03-2017 15:49:17	DH8D	A	70,0	71,8	80,0
01-03-2017 15:51:31	E170	A	70,5	72,4	81,6
01-03-2017 15:54:01	DH8D	A	70,2	71,7	80,2
01-03-2017 15:56:20	A320	A	70,2	72,7	82,5
01-03-2017 15:59:01	E190	A	70,8	73,7	82,2
01-03-2017 16:01:27	DH8D	A	70,6	72,6	82,0
01-03-2017 16:04:35	A319	A	71,0	73,7	82,5
01-03-2017 16:06:38	B734	A	72,9	76,2	84,4
01-03-2017 16:12:55	A319	A	71,1	73,2	83,1
01-03-2017 16:47:38	A321	A	70,7	73,1	82,2
01-03-2017 16:57:42	T154	A	73,4	76,2	86,0
01-03-2017 17:11:52	A320	A	70,8	72,1	82,2
01-03-2017 17:22:01	B738	A	72,1	74,6	83,5
01-03-2017 17:29:16	E170	A	70,2	72,1	81,4
01-03-2017 17:32:12	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
01-03-2017 17:34:49	C295	A	70,9	72,6	80,9
01-03-2017 17:38:10	A319	A	72,0	74,2	83,5
01-03-2017 17:42:03	A320	A	70,6	72,6	81,7
01-03-2017 17:51:38	A321	A	71,1	73,2	82,2
01-03-2017 18:07:56	E190	A	70,7	72,9	81,8
01-03-2017 18:10:39	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
01-03-2017 18:13:48	DH8D	A	69,0	70,6	80,1
01-03-2017 18:17:53	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
01-03-2017 18:20:12	E170	A	69,5	71,9	80,3
01-03-2017 18:23:18	E170	A	70,4	72,8	81,6
01-03-2017 18:26:32	CRJ9	A	69,5	71,7	80,3
01-03-2017 18:33:43	DH8D	A	69,0	70,5	79,5
01-03-2017 18:36:46	E170	A	70,8	72,7	81,2
01-03-2017 18:39:31	E170	A	69,8	71,3	80,2
01-03-2017 18:41:23	E170	A	71,3	74,1	82,1
01-03-2017 18:43:24	DH8D	A	69,1	69,9	79,1
01-03-2017 18:45:52	MD11	A	76,7	81,5	90,9
01-03-2017 18:48:47	DH8D	A	68,5	69,3	77,6
01-03-2017 18:50:49	E190	A	72,0	75,1	83,5
01-03-2017 18:53:19	E170	A	70,6	73,2	81,4
01-03-2017 18:55:22	F100	A	69,2	70,9	78,8
01-03-2017 18:57:35	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
01-03-2017 19:00:37	DH8D	A	68,7	69,6	77,7
01-03-2017 19:02:40	AT75	A	69,7	71,9	81,4
01-03-2017 19:05:03	A321	A	73,1	76,3	85,7
01-03-2017 19:07:18	BCS1	A	68,7	70,4	79,1
01-03-2017 19:24:56	B738	A	71,0	73,7	81,8
01-03-2017 19:37:58	B738	A	72,5	75,3	84,0
01-03-2017 19:42:38	E190	A	71,3	73,9	83,1
01-03-2017 20:02:39	A320	A	72,1	74,1	82,9
01-03-2017 20:26:13	B738	A	71,2	74,1	83,3
01-03-2017 20:28:49	A320	A	71,2	73,8	83,0
01-03-2017 20:43:20	E190	A	72,0	75,4	83,7
01-03-2017 20:49:25	CRJ9	A	69,5	71,2	80,3
01-03-2017 21:04:05	E170	A	70,4	72,8	81,5
01-03-2017 21:06:09	DH8D	A	69,2	70,7	78,7
01-03-2017 21:11:25	E170	A	70,6	73,2	81,8
01-03-2017 21:13:41	E190	A	70,7	73,3	82,7
01-03-2017 21:23:21	A320	A	69,9	72,0	79,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2017 21:25:38	E170	A	70,8	73,2	81,6
01-03-2017 21:28:41	E170	A	70,9	73,0	82,4
01-03-2017 21:31:07	B788	A	71,7	73,8	84,5
01-03-2017 21:33:36	E170	A	70,1	72,4	81,8
01-03-2017 21:35:44	DH8D	A	68,5	69,7	79,3
01-03-2017 21:37:43	E170	A	68,9	70,8	80,3
01-03-2017 21:39:46	B734	A	72,0	74,0	82,8
01-03-2017 21:41:54	DH8D	A	70,2	71,9	81,7
01-03-2017 21:48:45	DH8D	A	71,3	74,0	82,4
01-03-2017 21:50:25	B734	A	71,1	73,7	83,2
01-03-2017 21:52:40	DH8D	A	68,6	70,9	80,1
01-03-2017 21:55:04	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
01-03-2017 21:57:44	E190	A	72,4	75,0	83,9
02-03-2017 06:01:20	B734	A	71,5	73,8	83,5
02-03-2017 06:05:23	E190	A	71,4	74,9	83,5
02-03-2017 06:14:02	DH8D	A	69,4	70,8	79,0
02-03-2017 06:16:03	E170	A	70,2	73,0	81,7
02-03-2017 06:18:41	DH8D	A	70,8	73,7	81,6
02-03-2017 06:21:08	DH8D	A	68,9	70,3	78,5
02-03-2017 06:23:21	DH8D	A	68,6	70,9	79,8
02-03-2017 06:25:53	DH8D	A	68,7	70,6	81,5
02-03-2017 06:32:11	E170	A	70,6	73,1	82,4
02-03-2017 06:34:35	A332	A	74,9	78,7	88,5
02-03-2017 06:37:12	CRJ9	A	72,6	74,7	83,4
02-03-2017 06:43:05	DH8D	A	67,8	69,1	78,3
02-03-2017 06:45:09	E170	A	69,8	71,8	80,6
02-03-2017 06:47:24	E170	A	70,8	73,3	82,0
02-03-2017 06:49:53	B788	A	71,1	73,8	83,4
02-03-2017 06:52:48	AT72	A	72,7	75,1	85,3
02-03-2017 06:58:48	E190	A	71,0	73,8	82,7
02-03-2017 08:22:34	B734	D	68,8	70,0	77,8
02-03-2017 08:35:11	A320	D	69,3	73,6	82,5
02-03-2017 09:14:25	MD11	D	73,7	77,4	87,7
02-03-2017 09:44:38	CL30	D	67,4	69,7	77,4
02-03-2017 10:06:12	A333	D	71,5	77,0	86,9
02-03-2017 10:10:41	B738	D	69,7	74,8	88,8
02-03-2017 10:19:11	A332	D	70,8	74,8	84,6
02-03-2017 11:14:33	B733	D	69,9	72,4	82,7
02-03-2017 11:20:59	B738	D	72,3	76,2	84,3
02-03-2017 11:23:12	E170	D	68,8	70,3	80,9
02-03-2017 11:36:40	E170	D	67,5	72,2	81,3
02-03-2017 11:48:15	B788	D	67,9	70,4	79,7
02-03-2017 11:50:37	E190	D	69,6	72,3	82,8
02-03-2017 12:06:58	B763	D	70,1	72,8	83,5
02-03-2017 12:19:22	E170	D	67,9	69,0	77,5
02-03-2017 12:45:22	DH8D	A	70,8	73,2	82,0
02-03-2017 12:47:24	DH8D	A	71,6	74,5	83,1
02-03-2017 12:49:58	B738	A	72,3	74,3	83,4
02-03-2017 12:52:05	DH8D	A	70,3	72,9	81,4
02-03-2017 12:54:02	E190	A	71,5	74,3	83,2
02-03-2017 12:56:43	B738	A	71,8	76,4	85,4
02-03-2017 12:59:02	GL5T	A	68,2	69,2	77,7
02-03-2017 13:17:43	B788	A	73,1	76,7	85,4
02-03-2017 13:37:49	A319	A	71,4	73,4	81,8
02-03-2017 13:43:15	A321	A	73,2	76,4	86,0
02-03-2017 13:49:02	DH8D	A	69,9	72,4	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2017 13:54:48	A319	A	71,0	75,8	84,2
02-03-2017 13:59:52	B788	A	73,7	77,0	86,3
02-03-2017 14:02:48	B738	A	71,6	74,0	83,1
02-03-2017 14:04:46	B735	A	72,6	76,5	84,1
02-03-2017 14:07:30	PC12	A	71,1	74,4	80,7
02-03-2017 14:12:42	DH8D	A	70,5	72,2	80,5
02-03-2017 14:14:53	F70	A	71,7	74,0	82,5
02-03-2017 14:24:17	E190	A	70,3	72,5	80,7
02-03-2017 14:29:10	B788	A	71,7	76,4	85,6
02-03-2017 14:31:21	C295	A	70,1	72,2	80,1
02-03-2017 14:34:07	A320	A	70,7	73,5	82,2
02-03-2017 14:37:24	B734	A	71,9	74,0	83,3
02-03-2017 14:42:08	E170	A	70,8	74,5	82,9
02-03-2017 14:44:57	DH8D	A	71,5	75,5	82,6
02-03-2017 14:52:13	E170	A	71,6	74,0	82,0
02-03-2017 15:34:01	E190	A	72,0	74,5	84,3
02-03-2017 15:37:11	E170	A	72,2	74,6	84,0
02-03-2017 15:39:52	E170	A	71,0	73,3	82,8
02-03-2017 15:49:03	E170	A	71,7	74,0	83,4
02-03-2017 15:51:36	DH8D	A	71,5	75,0	84,5
02-03-2017 15:53:44	E170	A	71,5	74,6	84,0
02-03-2017 15:55:49	E170	A	70,7	74,2	82,5
02-03-2017 15:58:55	E190	A	73,7	78,0	85,7
02-03-2017 16:01:28	DH8D	A	75,7	80,6	87,2
02-03-2017 16:04:06	E190	A	71,6	76,1	84,7
02-03-2017 16:07:25	A320	A	70,0	72,7	82,1
02-03-2017 16:09:32	DH8D	A	68,5	71,2	81,1
02-03-2017 16:14:00	A319	A	72,4	76,3	85,6
02-03-2017 16:16:57	C295	A	69,5	71,6	80,7
02-03-2017 16:18:47	E170	A	70,5	73,7	83,2
02-03-2017 16:20:30	E190	A	72,3	76,4	85,1
02-03-2017 16:23:01	DH8D	A	71,8	75,3	83,6
02-03-2017 16:24:50	E170	A	70,2	73,1	82,7
02-03-2017 16:26:46	E190	A	71,9	74,9	83,7
02-03-2017 16:29:16	A319	A	70,2	73,0	82,2
02-03-2017 16:58:48	C295	A	70,6	73,2	81,7
02-03-2017 17:11:35	C295	A	70,5	74,0	81,7
02-03-2017 17:14:11	CRJ9	A	71,0	73,2	82,8
02-03-2017 17:16:42	B738	A	72,5	78,3	84,3
02-03-2017 17:30:40	A321	A	72,1	75,2	84,4
02-03-2017 17:33:52	DH8D	A	73,1	76,4	85,9
02-03-2017 17:36:29	A321	A	71,3	74,2	83,6
02-03-2017 17:39:02	A319	A	72,1	76,8	84,4
02-03-2017 17:48:58	CRJ9	A	69,6	73,0	81,3
02-03-2017 17:52:08	E190	A	71,8	73,9	83,0
02-03-2017 17:54:48	E170	A	69,8	72,9	81,5
02-03-2017 17:57:00	A318	A	71,3	74,7	83,6
02-03-2017 18:06:27	CL35	A	68,4	70,6	79,2
02-03-2017 18:12:19	E170	A	71,7	74,9	84,0
02-03-2017 18:16:09	CRJ9	A	69,4	70,8	79,8
02-03-2017 18:17:56	DH8D	A	71,3	74,6	82,7
02-03-2017 18:22:41	DH8D	A	70,4	73,8	85,0
02-03-2017 18:27:20	E170	A	71,7	74,5	83,8
02-03-2017 18:29:39	E170	A	71,1	74,2	83,6
02-03-2017 18:33:27	E170	A	70,2	73,8	82,5
02-03-2017 18:36:31	DH8D	A	74,5	78,4	86,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2017 18:39:40	E55P	A	67,5	69,2	77,1
02-03-2017 18:54:03	B734	A	72,4	76,8	85,6
02-03-2017 18:56:50	MD11	A	78,1	83,8	92,8
02-03-2017 18:59:18	F70	A	68,7	71,0	78,7
02-03-2017 19:01:37	C295	A	71,6	75,1	83,1
02-03-2017 19:07:51	E170	A	71,8	75,3	84,1
02-03-2017 19:10:51	DH8D	A	72,2	75,0	84,7
02-03-2017 19:13:54	DH8D	A	69,8	73,6	83,0
02-03-2017 19:17:04	A320	A	72,2	76,4	85,2
02-03-2017 20:22:38	A320	A	72,5	76,2	86,1
02-03-2017 20:29:20	B738	A	74,4	79,6	87,8
02-03-2017 20:35:04	SF34	A	69,6	72,1	80,3
02-03-2017 20:37:55	B738	A	72,6	76,7	86,2
02-03-2017 20:49:22	AT45	A	69,7	72,3	81,1
02-03-2017 20:56:02	DH8D	A	69,3	72,7	82,7
02-03-2017 20:58:55	DH8D	A	73,0	76,8	87,5
02-03-2017 21:01:58	DH8D	A	69,8	71,0	80,6
02-03-2017 21:04:29	E190	A	71,9	76,5	84,9
02-03-2017 21:16:56	E170	A	69,5	73,3	82,3
02-03-2017 21:21:00	E170	A	70,7	73,5	83,0
02-03-2017 21:23:28	E190	A	71,8	74,6	84,8
02-03-2017 21:26:00	A320	A	73,5	77,5	85,8
02-03-2017 21:30:28	E170	A	69,9	73,6	83,8
02-03-2017 21:33:29	E170	A	71,5	75,7	85,1
02-03-2017 21:37:20	E170	A	71,8	74,7	83,2
02-03-2017 21:39:51	E190	A	71,3	73,7	83,9
02-03-2017 21:42:08	E170	A	71,1	74,6	83,1
02-03-2017 21:44:50	E170	A	71,4	75,2	83,9
02-03-2017 21:47:08	E170	A	72,2	76,2	84,2
02-03-2017 21:50:42	B738	A	73,0	76,7	86,2
02-03-2017 21:59:03	DH8D	A	69,9	72,3	81,3
03-03-2017 06:03:55	E170	A	69,7	72,1	82,0
03-03-2017 06:08:59	B734	A	73,4	77,7	85,5
03-03-2017 06:22:19	DH8D	A	68,8	70,4	79,9
03-03-2017 06:25:36	DH8D	A	68,4	70,1	80,7
03-03-2017 06:28:38	E170	A	70,9	73,8	83,4
03-03-2017 06:30:39	A332	A	72,5	76,8	86,3
03-03-2017 06:33:13	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
03-03-2017 06:35:29	DH8D	A	67,4	68,5	76,9
03-03-2017 06:37:46	CRJ9	A	69,5	71,8	81,3
03-03-2017 06:40:07	E170	A	70,1	72,4	81,6
03-03-2017 06:42:24	E170	A	69,8	71,6	81,3
03-03-2017 06:44:18	E190	A	72,0	75,1	84,3
03-03-2017 06:47:10	AT72	A	69,3	72,1	82,4
03-03-2017 07:11:10	B738	A	72,6	74,9	84,9
03-03-2017 07:22:35	DH8D	A	68,2	70,1	79,7
03-03-2017 07:27:14	B738	A	72,4	76,0	85,4
03-03-2017 07:29:35	B738	A	73,4	76,6	86,2
03-03-2017 07:58:34	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
03-03-2017 08:15:58	AT75	A	68,9	71,7	81,7
03-03-2017 08:21:11	E170	A	69,2	72,1	81,9
03-03-2017 08:23:59	DH8D	A	69,3	71,6	81,9
03-03-2017 08:26:33	DH8D	A	68,9	71,3	80,1
03-03-2017 08:29:30	E170	A	70,9	74,5	84,1
03-03-2017 08:38:30	A320	A	72,0	75,2	84,5
03-03-2017 08:48:03	B734	A	73,5	77,3	85,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2017 08:50:08	E170	A	70,5	72,8	82,0
03-03-2017 08:53:52	E190	A	71,2	73,8	83,3
03-03-2017 08:56:31	A320	A	70,6	75,1	86,7
03-03-2017 08:58:09	A320	A	71,0	77,0	90,4
03-03-2017 09:01:54	E190	A	66,1	69,5	76,1
03-03-2017 09:04:03	SU95	A	71,9	74,7	84,7
03-03-2017 09:08:24	B738	A	72,5	76,5	86,0
03-03-2017 09:11:12	CRJ9	A	71,3	74,1	82,8
03-03-2017 09:19:16	CRJ9	A	70,6	74,3	84,2
03-03-2017 09:26:24	DH8D	A	71,9	74,5	84,4
03-03-2017 09:30:52	E170	A	70,9	75,1	84,0
03-03-2017 09:33:54	E170	A	71,2	74,1	84,2
03-03-2017 09:36:25	E170	A	71,7	74,2	83,5
03-03-2017 09:38:56	DH8D	A	71,7	74,5	82,8
03-03-2017 09:41:05	E190	A	71,5	73,9	83,6
03-03-2017 09:43:30	DH8D	A	67,6	68,3	78,0
03-03-2017 09:46:24	A320	A	73,4	76,5	86,2
03-03-2017 09:48:49	DH8D	A	70,7	74,2	83,3
03-03-2017 09:54:42	A320	A	70,5	72,4	81,9
03-03-2017 10:00:38	B734	A	70,9	73,9	83,9
03-03-2017 10:06:17	DH8D	A	76,5	81,2	89,5
03-03-2017 10:29:25	DH8D	A	69,4	71,6	81,1
03-03-2017 10:33:45	A332	A	73,5	77,5	87,8
03-03-2017 10:36:38	E170	A	71,8	75,0	84,6
03-03-2017 10:40:02	A320	A	69,8	71,4	81,3
03-03-2017 10:52:24	B788	A	71,9	75,2	85,5
03-03-2017 10:55:39	A320	A	70,1	72,0	81,2
03-03-2017 11:00:16	E170	A	70,7	74,8	84,2
03-03-2017 11:04:44	DH8D	A	67,8	68,8	77,3
03-03-2017 11:17:26	B77W	A	75,7	80,5	89,7
03-03-2017 11:19:41	A332	A	72,4	75,7	86,9
03-03-2017 11:22:46	A320	A	71,0	73,3	82,2
03-03-2017 11:27:26	A320	A	71,0	72,8	83,0
03-03-2017 11:37:43	A321	A	70,8	73,0	82,5
03-03-2017 11:41:23	E170	A	70,5	73,4	82,8
03-03-2017 11:47:21	CRJ9	A	68,9	70,7	79,7
03-03-2017 11:58:31	B737	A	71,5	75,1	84,1
03-03-2017 12:04:36	B788	A	73,4	77,3	87,2
03-03-2017 12:06:49	A320	A	71,2	75,1	84,8
03-03-2017 12:09:27	A320	A	71,3	74,5	84,3
03-03-2017 12:11:59	E190	A	71,7	75,1	84,5
03-03-2017 12:14:22	E170	A	71,2	74,0	83,3
03-03-2017 12:17:09	E190	A	71,7	75,8	85,0
03-03-2017 12:19:41	A320	A	70,9	74,7	84,4
03-03-2017 12:22:07	A319	A	71,7	74,9	84,0
03-03-2017 12:25:05	E170	A	71,8	74,7	83,6
03-03-2017 12:29:06	E170	A	71,3	74,5	83,6
03-03-2017 12:40:02	E170	A	70,6	72,8	81,8
03-03-2017 12:42:06	B788	A	73,5	76,2	86,5
03-03-2017 12:44:30	DH8D	A	69,9	71,9	80,7
03-03-2017 12:46:40	DH8D	A	69,0	70,9	80,2
03-03-2017 12:48:54	DH8D	A	71,8	75,0	82,6
03-03-2017 12:51:07	E170	A	70,1	72,8	82,4
03-03-2017 12:53:31	DH8D	A	68,3	70,1	80,1
03-03-2017 12:55:49	B738	A	72,1	75,4	85,1
03-03-2017 12:58:12	A320	A	71,6	74,5	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2017 13:00:35	B788	A	72,7	75,9	85,5
03-03-2017 13:03:00	B738	A	70,5	73,2	81,9
03-03-2017 13:05:13	DH8D	A	69,7	72,0	80,5
03-03-2017 13:13:37	A320	A	71,4	73,5	82,5
03-03-2017 13:27:05	AT75	A	70,8	72,8	80,8
03-03-2017 13:34:34	DH8D	A	68,7	70,9	81,3
03-03-2017 13:40:59	BCS1	A	71,1	73,5	83,1
03-03-2017 13:42:58	DH8D	A	68,7	70,0	79,1
03-03-2017 13:47:30	E190	A	70,8	73,8	83,6
03-03-2017 13:49:52	B738	A	72,4	75,7	86,0
03-03-2017 13:52:13	E170	A	70,3	72,9	81,8
03-03-2017 13:54:16	A321	A	70,9	73,5	83,7
03-03-2017 13:56:04	C56X	A	65,9	68,5	76,3
03-03-2017 13:58:35	A319	A	71,1	72,8	82,9
03-03-2017 14:01:18	AN30	A	73,4	76,8	83,8
03-03-2017 14:03:17	B763	A	72,0	75,5	85,8
03-03-2017 14:05:52	B738	A	71,1	73,9	83,1
03-03-2017 14:10:23	F70	A	67,4	68,6	77,4
03-03-2017 14:32:12	A320	A	69,9	72,2	81,9
03-03-2017 14:34:27	E170	A	70,4	72,7	81,8
03-03-2017 14:45:22	A320	A	69,6	72,5	82,4
03-03-2017 15:10:02	B738	A	71,9	75,2	83,9
03-03-2017 15:13:46	E170	A	70,0	71,3	81,2
03-03-2017 15:19:05	B734	A	72,5	76,7	84,6
03-03-2017 15:21:20	E170	A	69,9	72,5	81,3
03-03-2017 15:23:34	B738	A	72,0	74,2	83,1
03-03-2017 15:26:14	GLF5	A	69,5	71,3	79,5
03-03-2017 15:29:35	E190	A	70,8	73,2	81,6
03-03-2017 15:32:46	E170	A	69,2	72,0	82,0
03-03-2017 15:35:06	CRJ9	A	69,8	72,2	81,6
03-03-2017 15:37:05	A320	A	70,2	71,3	81,0
03-03-2017 15:43:55	E170	A	69,8	71,8	81,3
03-03-2017 15:45:52	E190	A	70,9	73,5	82,6
03-03-2017 15:48:13	E190	A	70,9	74,5	82,9
03-03-2017 15:50:06	DH8D	A	70,1	71,4	80,5
03-03-2017 15:51:56	E170	A	70,8	74,3	83,1
03-03-2017 15:53:54	DH8D	A	70,5	72,9	81,6
03-03-2017 15:55:39	E170	A	70,4	72,6	82,9
03-03-2017 15:57:46	E190	A	71,1	72,6	82,5
03-03-2017 15:59:47	DH8D	A	69,6	70,5	79,6
03-03-2017 16:01:57	A319	A	70,1	72,9	82,1
03-03-2017 16:03:43	DH8D	A	70,6	73,3	81,8
03-03-2017 16:19:32	A319	A	71,4	74,4	82,2
03-03-2017 16:26:09	E170	A	70,5	72,9	82,0
03-03-2017 16:32:49	B788	A	71,3	73,8	83,6
03-03-2017 16:46:49	DH8D	A	68,9	71,0	80,0
03-03-2017 16:59:07	B738	A	72,2	74,9	84,0
03-03-2017 17:01:25	B734	A	72,0	74,9	83,5
03-03-2017 17:03:59	A320	A	69,8	71,4	80,2
03-03-2017 17:11:47	A320	A	70,7	73,3	83,0
03-03-2017 17:19:31	CRJ9	A	71,4	73,5	83,2
03-03-2017 17:22:29	B738	A	69,5	71,3	79,5
03-03-2017 17:28:49	SF34	A	70,4	74,0	81,9
03-03-2017 17:37:01	A320	A	71,8	75,5	83,6
03-03-2017 17:39:27	A321	A	70,1	71,9	81,5
03-03-2017 17:44:14	DH8D	A	69,0	70,4	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2017 17:48:54	A321	A	71,7	74,1	82,5
03-03-2017 17:51:48	E170	A	69,3	70,7	79,3
03-03-2017 17:55:49	A318	A	72,3	75,0	84,3
03-03-2017 18:04:52	CRJ7	A	69,7	73,4	82,4
03-03-2017 18:14:11	E170	A	70,5	72,0	81,9
03-03-2017 18:16:33	DH8D	A	68,2	69,1	77,2
03-03-2017 18:19:03	CRJ9	A	70,9	73,1	81,7
03-03-2017 18:25:02	E170	A	69,6	71,1	80,4
03-03-2017 18:36:33	DH8D	A	71,0	73,5	82,2
03-03-2017 18:38:34	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
03-03-2017 18:40:50	DH8D	A	70,3	72,2	80,7
03-03-2017 18:43:09	E170	A	70,7	72,8	81,8
03-03-2017 18:45:15	E190	A	72,0	74,8	83,8
03-03-2017 18:47:28	E170	A	69,4	71,0	79,4
03-03-2017 18:49:27	AT75	A	70,2	71,7	81,3
03-03-2017 18:51:38	E170	A	70,8	73,1	82,0
03-03-2017 18:54:06	DH8D	A	69,2	70,6	78,8
03-03-2017 18:56:16	A320	A	71,8	74,1	83,2
03-03-2017 19:00:02	BCS1	A	69,3	70,5	79,8
03-03-2017 19:02:18	MD11	A	76,4	81,3	90,3
03-03-2017 19:04:46	F100	A	68,4	69,1	77,9
03-03-2017 21:26:54	MD11	D	74,9	78,6	89,7
04-03-2017 06:24:14	A320	D	68,6	70,4	81,4
04-03-2017 08:23:06	B738	D	67,0	68,6	77,8
04-03-2017 08:59:41	B738	D	68,9	70,5	78,9
04-03-2017 09:45:55	B738	D	70,8	73,5	82,8
04-03-2017 10:00:42	A320	D	68,1	70,0	78,9
04-03-2017 10:57:53	A320	D	66,4	69,2	78,4
04-03-2017 11:08:33	E170	D	68,2	70,4	81,0
04-03-2017 11:23:02	B738	D	70,6	73,1	82,1
04-03-2017 11:36:17	E170	D	66,4	68,5	78,5
04-03-2017 11:45:48	B763	D	70,4	72,1	82,7
04-03-2017 12:13:43	E170	D	68,2	71,0	80,0
04-03-2017 13:26:16	B734	D	70,7	76,4	85,3
04-03-2017 13:30:20	A320	D	67,5	70,1	78,6
04-03-2017 13:34:51	A321	D	67,5	69,8	78,3
04-03-2017 13:36:41	B77W	D	71,2	74,0	85,7
04-03-2017 14:07:58	E170	D	67,7	69,8	79,4
04-03-2017 14:40:14	E170	D	68,1	70,2	79,9
04-03-2017 14:51:39	E170	D	68,0	70,5	80,3
04-03-2017 14:53:35	E170	D	68,2	71,3	81,2
04-03-2017 14:55:26	E170	D	66,2	67,6	77,0
04-03-2017 14:57:29	E170	D	67,4	70,5	79,4
04-03-2017 16:54:31	E190	D	67,9	69,2	78,4
04-03-2017 17:40:25	A333	D	71,9	75,4	85,9
04-03-2017 18:19:29	A320	D	68,0	69,1	79,1
05-03-2017 06:04:31	B738	D	69,7	72,9	81,5
05-03-2017 06:32:44	B738	D	68,0	70,6	78,0
05-03-2017 09:22:44	E170	D	69,6	73,5	82,1
05-03-2017 10:14:33	B738	A	71,0	73,7	82,1
05-03-2017 10:19:55	E190	A	71,5	74,2	81,9
05-03-2017 10:26:36	DH8D	A	70,8	73,5	82,9
05-03-2017 10:36:22	A320	A	69,3	70,9	80,5
05-03-2017 11:02:17	E170	A	70,7	73,0	82,4
05-03-2017 11:05:17	B77W	A	74,4	79,2	88,2
05-03-2017 11:29:16	A321	A	70,5	72,8	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2017 11:46:58	E170	A	69,9	72,4	81,4
05-03-2017 11:53:35	E170	A	72,0	74,7	83,1
05-03-2017 11:55:17	E190	A	71,6	74,1	82,1
05-03-2017 11:58:17	B737	A	72,9	75,3	84,3
05-03-2017 12:03:01	A320	A	71,5	74,4	83,6
05-03-2017 12:05:05	A320	A	73,2	75,8	84,4
05-03-2017 12:07:53	E170	A	70,1	72,7	80,8
05-03-2017 12:09:55	A320	A	70,4	72,4	81,9
05-03-2017 12:12:01	A320	A	72,8	75,2	84,6
05-03-2017 12:14:25	B738	A	73,7	77,1	85,5
05-03-2017 12:16:24	E190	A	71,7	74,8	83,4
05-03-2017 12:17:57	A319	A	71,4	74,0	82,8
05-03-2017 12:19:50	A320	A	69,9	72,3	81,4
05-03-2017 12:22:01	E170	A	70,9	73,0	83,0
05-03-2017 12:23:53	E170	A	70,9	74,1	82,9
05-03-2017 12:29:06	A320	A	72,1	74,9	83,6
05-03-2017 12:33:22	B788	A	72,0	74,7	84,3
05-03-2017 12:35:26	A321	A	69,8	73,3	82,6
05-03-2017 12:38:33	B738	A	73,3	76,8	84,4
05-03-2017 12:40:47	E170	A	70,1	71,7	81,5
05-03-2017 12:42:32	E170	A	69,3	71,1	80,1
05-03-2017 12:44:26	DH8D	A	68,9	71,3	81,7
05-03-2017 12:48:41	DH8D	A	68,9	70,7	80,6
05-03-2017 12:50:56	DH8D	A	70,6	73,9	82,9
05-03-2017 12:54:34	B763	A	72,6	75,1	85,4
05-03-2017 12:57:27	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
05-03-2017 13:17:38	AT45	A	69,1	70,8	79,9
05-03-2017 13:31:21	B788	A	71,6	75,0	84,8
05-03-2017 13:34:42	DH8D	A	70,5	72,3	81,9
05-03-2017 13:38:29	DH8D	A	69,7	72,1	80,9
05-03-2017 13:41:06	A320	A	70,3	72,1	81,8
05-03-2017 13:43:16	B788	A	73,9	77,5	86,7
05-03-2017 13:46:32	E170	A	69,5	73,1	82,3
05-03-2017 13:49:16	B738	A	71,3	73,8	83,0
05-03-2017 13:51:34	BCS1	A	69,7	71,2	80,8
05-03-2017 13:53:46	A319	A	70,9	73,7	83,2
05-03-2017 13:55:25	DH8D	A	69,5	72,1	82,0
05-03-2017 14:04:23	F100	A	68,0	69,5	78,8
05-03-2017 14:12:05	A321	A	71,0	73,7	83,3
05-03-2017 14:15:23	A319	A	72,0	74,4	83,5
05-03-2017 14:26:24	B788	A	73,0	76,1	85,8
05-03-2017 14:43:57	E170	A	69,8	71,4	80,6
05-03-2017 14:46:21	C295	A	69,6	71,9	81,1
05-03-2017 14:51:30	A320	A	69,7	72,4	82,0
05-03-2017 14:54:35	E190	A	70,9	72,5	82,4
05-03-2017 14:58:24	F100	A	69,9	71,3	79,4
05-03-2017 15:05:48	B734	A	72,4	75,7	85,2
05-03-2017 15:10:05	E170	A	70,3	72,8	82,3
05-03-2017 15:12:15	DH8D	A	71,3	73,4	83,1
05-03-2017 15:14:15	E170	A	70,3	72,3	82,3
05-03-2017 15:17:31	E170	A	70,3	72,8	81,8
05-03-2017 15:23:06	E170	A	70,2	73,1	81,0
05-03-2017 15:26:23	E190	A	71,1	73,1	82,9
05-03-2017 15:28:46	B788	A	73,5	77,3	87,3
05-03-2017 15:31:54	CRJ9	A	71,5	74,1	82,6
05-03-2017 15:35:21	DH8D	A	69,0	70,0	79,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2017 15:37:41	E170	A	71,0	73,3	82,5
05-03-2017 15:39:57	E170	A	71,0	73,1	82,5
05-03-2017 15:41:59	DH8D	A	70,6	72,1	82,1
05-03-2017 15:44:01	E190	A	72,2	75,1	83,6
05-03-2017 15:46:29	DH8D	A	70,6	72,3	81,8
05-03-2017 15:48:48	E170	A	70,4	72,4	81,9
05-03-2017 15:50:50	E170	A	69,5	71,5	81,2
05-03-2017 15:52:39	B734	A	73,0	77,7	85,8
05-03-2017 15:55:08	E190	A	71,2	75,4	84,0
05-03-2017 15:57:14	DH8D	A	68,3	70,4	80,3
05-03-2017 16:00:17	E190	A	72,5	75,6	85,1
05-03-2017 16:07:16	E190	A	71,9	75,6	83,7
05-03-2017 16:09:53	B738	A	72,1	74,7	84,4
05-03-2017 16:12:19	A320	A	71,6	73,6	83,0
05-03-2017 16:16:06	A319	A	73,0	76,0	85,5
05-03-2017 16:33:01	CRJ9	A	72,1	74,5	83,6
05-03-2017 17:20:20	B738	A	71,9	74,2	83,0
05-03-2017 17:34:43	DH8D	A	72,8	77,2	86,0
05-03-2017 17:38:47	A321	A	70,6	72,7	82,1
05-03-2017 17:47:40	A319	A	71,8	74,4	84,1
05-03-2017 17:51:48	A320	A	70,1	72,3	81,6
05-03-2017 18:04:36	E170	A	71,5	73,4	83,3
05-03-2017 18:07:20	DH8D	A	69,3	70,7	81,6
05-03-2017 18:09:26	A318	A	71,1	73,2	82,8
05-03-2017 18:11:43	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
05-03-2017 18:18:50	E170	A	71,1	72,8	82,2
05-03-2017 18:23:18	CRJ9	A	70,2	72,6	82,2
05-03-2017 18:26:16	E190	A	71,6	74,4	83,7
05-03-2017 18:29:43	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
05-03-2017 18:31:56	E190	A	71,5	74,1	83,0
05-03-2017 18:34:16	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
05-03-2017 18:36:27	A321	A	71,1	73,6	83,4
05-03-2017 18:38:45	E170	A	70,2	71,9	81,4
05-03-2017 18:43:07	DH8D	A	67,7	68,5	76,7
05-03-2017 18:45:06	AT45	A	69,9	71,2	81,7
05-03-2017 18:46:39	E170	A	69,7	72,0	80,8
05-03-2017 18:48:13	E170	A	69,8	71,7	81,3
05-03-2017 18:53:30	A320	A	72,2	75,1	83,9
05-03-2017 18:55:22	DH8D	A	69,8	71,1	80,2
05-03-2017 18:56:52	DH8D	A	71,0	72,7	82,2
05-03-2017 18:59:00	A321	A	73,5	76,6	86,3
05-03-2017 19:07:24	B738	A	71,1	73,6	83,1
05-03-2017 19:10:20	E190	A	71,3	73,9	82,4
05-03-2017 19:28:16	B738	A	72,7	75,5	84,4
05-03-2017 19:32:52	E190	A	70,6	72,4	82,9
05-03-2017 19:41:23	E170	A	71,0	73,2	82,8
05-03-2017 19:51:39	RJ1H	A	68,5	69,1	77,5
05-03-2017 20:02:49	E170	A	70,5	72,0	82,0
05-03-2017 20:33:21	E170	A	70,9	72,6	82,6
05-03-2017 20:37:51	B738	A	72,0	74,6	83,8
05-03-2017 20:39:34	A319	A	72,2	75,7	85,0
05-03-2017 20:50:50	C295	A	70,5	72,3	80,9
05-03-2017 20:53:45	PC12	A	70,8	72,7	81,2
05-03-2017 20:56:20	CRJ9	A	71,7	74,6	83,1
05-03-2017 20:59:35	A320	A	69,7	70,8	81,2
05-03-2017 21:06:57	DH8D	A	70,6	72,3	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2017 21:10:32	E170	A	70,4	72,0	81,9
05-03-2017 21:18:39	E190	A	71,3	74,1	83,1
05-03-2017 21:20:59	E190	A	71,8	74,4	83,2
05-03-2017 21:23:27	E170	A	70,0	72,3	81,4
05-03-2017 21:25:25	E170	A	71,1	73,1	82,6
05-03-2017 21:27:38	DH8D	A	70,1	71,5	81,2
05-03-2017 21:29:44	B738	A	72,1	74,4	84,4
05-03-2017 21:31:43	E170	A	70,4	72,1	82,1
05-03-2017 21:33:58	E170	A	71,0	73,6	83,1
05-03-2017 21:36:02	DH8D	A	69,2	70,7	80,4
05-03-2017 21:38:06	DH8D	A	69,3	70,6	78,8
05-03-2017 21:39:45	DH8D	A	68,1	68,7	77,1
05-03-2017 21:41:50	E190	A	71,3	73,8	83,1
05-03-2017 21:43:58	E170	A	69,8	71,8	81,3
05-03-2017 21:45:42	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
05-03-2017 21:49:51	DH8D	A	69,2	70,3	78,8
05-03-2017 21:51:38	B734	A	71,7	73,6	83,2
05-03-2017 21:53:34	A321	A	71,7	74,8	83,8
05-03-2017 21:59:28	E170	A	72,1	74,3	84,1
06-03-2017 06:11:22	E170	A	69,5	71,7	80,0
06-03-2017 06:13:46	B734	A	73,3	76,4	83,7
06-03-2017 06:16:09	DH8D	A	71,5	74,0	83,0
06-03-2017 06:21:31	DH8D	A	69,0	71,0	80,5
06-03-2017 06:26:20	E170	A	69,0	71,2	79,0
06-03-2017 06:28:04	DH8D	A	68,2	70,2	79,7
06-03-2017 06:30:27	E170	A	69,7	71,5	80,1
06-03-2017 06:33:21	A332	A	73,1	76,4	86,7
06-03-2017 06:36:14	CRJ9	A	71,4	73,7	82,5
06-03-2017 06:38:33	DH8D	A	68,5	70,1	78,0
06-03-2017 06:40:40	DH8D	A	68,2	69,6	78,2
06-03-2017 06:55:45	E170	A	69,5	71,2	80,7
06-03-2017 07:17:50	B738	A	72,1	75,2	85,3
06-03-2017 07:21:37	DH8D	A	69,7	71,2	81,1
06-03-2017 07:28:12	B738	A	72,8	77,0	86,4
06-03-2017 07:37:14	C295	A	70,2	72,4	82,2
06-03-2017 07:59:35	B738	A	72,8	77,0	86,4
06-03-2017 08:05:36	DH8D	A	71,1	73,8	83,4
06-03-2017 08:12:38	E170	A	69,6	71,0	80,4
06-03-2017 08:19:29	AT75	A	70,7	72,5	83,2
06-03-2017 08:24:44	E170	A	71,4	74,5	84,8
06-03-2017 08:27:04	CRJ9	A	70,1	72,3	82,7
06-03-2017 08:29:24	DH8D	A	69,1	71,1	80,2
06-03-2017 08:33:12	DH8D	A	69,5	71,7	81,2
06-03-2017 08:35:58	B734	A	73,4	76,1	86,4
06-03-2017 08:41:07	B738	A	72,2	76,0	85,9
06-03-2017 08:44:03	A320	A	72,2	75,8	85,8
06-03-2017 08:46:23	E170	A	69,7	73,4	83,3
06-03-2017 08:48:34	E170	A	70,6	73,2	82,9
06-03-2017 08:50:43	F2TH	A	70,2	72,8	82,0
06-03-2017 08:53:33	A320	A	72,2	77,1	86,1
06-03-2017 09:00:24	BCS1	A	69,6	71,5	81,1
06-03-2017 09:05:14	A320	A	73,4	78,1	87,4
06-03-2017 09:07:41	E170	A	70,6	73,7	83,4
06-03-2017 09:26:41	CRJ9	A	70,3	72,9	81,8
06-03-2017 09:28:49	E170	A	69,9	72,1	81,7
06-03-2017 09:31:29	E170	A	70,7	72,8	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2017 09:34:03	CRJ9	A	70,0	72,6	82,0
06-03-2017 09:37:28	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
06-03-2017 09:39:34	DH8D	A	68,5	70,5	78,9
06-03-2017 09:42:01	E190	A	72,7	76,0	84,4
06-03-2017 09:44:20	A320	A	71,1	73,9	84,1
06-03-2017 09:47:31	DH8D	A	70,5	73,2	82,9
06-03-2017 09:50:12	C295	A	70,6	73,2	82,1
06-03-2017 09:53:10	A320	A	71,0	73,5	82,2
06-03-2017 09:55:43	DH8D	A	71,1	73,6	82,2
06-03-2017 10:00:38	E190	A	71,2	73,9	83,0
06-03-2017 10:02:42	DH8D	A	69,8	72,5	80,2
06-03-2017 10:05:00	E190	A	71,4	75,5	84,6
06-03-2017 10:07:32	B738	A	72,3	78,0	86,1
06-03-2017 10:10:18	DH8D	A	68,9	70,4	77,9
06-03-2017 10:36:26	A320	A	73,5	77,4	86,3
06-03-2017 10:38:49	E190	A	71,8	76,6	85,4
06-03-2017 10:41:59	A320	A	70,6	74,3	83,4
06-03-2017 10:54:17	A332	A	75,2	78,4	89,2
06-03-2017 10:56:54	DH8D	A	71,6	74,4	84,8
06-03-2017 11:01:31	B788	A	72,9	76,4	86,7
06-03-2017 11:03:53	B77W	A	74,8	79,2	89,1
06-03-2017 11:06:30	A320	A	70,8	73,4	83,4
06-03-2017 11:08:46	E170	A	70,5	72,6	82,8
06-03-2017 11:11:41	A320	A	71,0	73,2	83,0
06-03-2017 11:14:00	DH8D	A	70,5	72,1	80,5
06-03-2017 11:33:14	A321	A	71,0	73,1	83,8
06-03-2017 11:49:48	A320	A	71,0	73,6	83,3
06-03-2017 11:53:36	B738	A	72,4	75,7	85,6
06-03-2017 11:56:09	CRJ9	A	70,9	73,6	83,4
06-03-2017 12:02:44	E170	A	70,1	72,5	80,8
06-03-2017 12:05:16	E170	A	71,7	74,2	83,5
06-03-2017 12:07:37	E170	A	70,0	73,0	82,3
06-03-2017 12:10:22	E190	A	71,6	76,0	85,0
06-03-2017 12:13:03	C56X	A	70,9	73,8	81,3
06-03-2017 12:15:08	E190	A	70,9	74,1	83,2
06-03-2017 12:17:41	A319	A	72,1	74,8	83,9
06-03-2017 12:20:14	A320	A	71,2	75,4	85,0
06-03-2017 12:22:15	E170	A	71,6	75,0	83,7
06-03-2017 12:27:56	W3	A	74,9	78,6	89,0
06-03-2017 12:32:01	A320	A	71,5	74,8	85,3
06-03-2017 12:35:14	B788	A	72,8	77,0	86,4
06-03-2017 12:37:24	E170	A	71,0	73,0	82,8
06-03-2017 12:39:35	B788	A	71,5	75,5	86,0
06-03-2017 12:42:26	B738	A	72,8	76,1	85,6
06-03-2017 12:44:37	E170	A	71,2	74,5	83,3
06-03-2017 12:46:48	DH8D	A	68,6	70,2	78,1
06-03-2017 12:48:54	B738	A	70,9	74,5	84,6
06-03-2017 12:51:21	A320	A	72,1	76,6	85,1
06-03-2017 12:53:37	DH8D	A	71,1	72,5	81,1
06-03-2017 12:55:33	B738	A	71,3	74,8	83,9
06-03-2017 12:57:42	E170	A	70,8	73,4	82,5
06-03-2017 12:59:53	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
06-03-2017 13:02:23	DH8D	A	70,7	72,0	81,1
06-03-2017 13:05:37	A320	A	72,6	75,3	85,2
06-03-2017 13:13:50	AT45	A	71,0	73,4	82,1
06-03-2017 13:16:31	E170	A	71,2	74,4	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2017 13:18:50	A320	A	70,5	72,3	83,0
06-03-2017 13:21:14	A321	A	72,4	75,2	84,7
06-03-2017 13:25:30	A332	A	73,3	76,9	87,1
06-03-2017 13:29:01	DH8D	A	68,3	70,9	81,6
06-03-2017 13:32:57	DH8D	A	71,0	73,5	82,1
06-03-2017 13:36:25	B788	A	72,6	75,1	85,6
06-03-2017 13:39:47	DH8D	A	68,9	70,3	80,4
06-03-2017 13:42:44	F100	A	69,5	71,4	80,3
06-03-2017 13:49:10	B738	A	71,4	74,0	82,8
06-03-2017 13:51:42	A320	A	71,7	74,1	84,5
06-03-2017 13:55:15	A319	A	71,9	76,1	84,4
06-03-2017 13:58:15	E170	A	70,1	73,2	82,1
06-03-2017 14:00:28	DH8D	A	71,2	74,3	82,0
06-03-2017 14:02:55	A319	A	71,6	74,1	83,4
06-03-2017 14:06:44	B734	A	73,5	77,3	86,1
06-03-2017 14:09:00	C295	A	71,5	74,1	82,3
06-03-2017 14:11:58	B788	A	71,9	74,8	86,0
06-03-2017 14:21:36	B763	A	74,5	78,5	88,6
06-03-2017 14:32:10	B738	A	71,8	74,4	84,1
06-03-2017 14:37:31	E190	A	71,0	75,2	84,0
06-03-2017 14:59:46	E190	A	71,0	73,6	84,5
06-03-2017 15:03:08	A320	A	70,2	72,6	82,2
06-03-2017 15:12:21	E170	A	69,7	73,1	83,2
06-03-2017 15:15:24	E170	A	71,3	74,2	83,4
06-03-2017 15:17:54	CRJ9	A	70,3	72,3	81,7
06-03-2017 15:22:42	E170	A	70,6	74,0	83,0
06-03-2017 15:24:55	E170	A	71,1	73,9	82,9
06-03-2017 15:27:26	DH8D	A	70,0	72,2	81,5
06-03-2017 15:38:29	E170	A	70,7	74,3	83,4
06-03-2017 15:40:35	E170	A	70,8	73,7	84,0
06-03-2017 15:42:59	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
06-03-2017 15:46:13	DH8D	A	68,8	72,8	81,6
06-03-2017 15:48:20	E190	A	72,4	76,1	84,4
06-03-2017 15:50:54	A320	A	69,7	72,3	82,5
06-03-2017 15:53:21	DH8D	A	69,1	70,1	79,1
06-03-2017 15:55:25	E170	A	71,0	73,5	83,1
06-03-2017 15:57:28	DH8D	A	69,0	70,1	80,2
06-03-2017 15:59:34	E190	A	71,9	75,7	84,9
06-03-2017 16:01:33	E170	A	72,0	74,7	83,8
06-03-2017 16:04:00	E190	A	71,3	74,3	83,4
06-03-2017 16:10:35	E190	A	71,5	75,3	84,1
06-03-2017 16:12:56	E170	A	70,6	73,3	82,6
06-03-2017 16:17:10	A319	A	71,7	74,3	83,4
06-03-2017 16:21:21	B734	A	73,4	76,9	85,5
06-03-2017 17:13:37	E170	A	71,2	73,5	83,0
06-03-2017 17:20:30	B738	A	72,1	74,8	83,5
06-03-2017 17:23:00	A320	A	70,2	72,3	82,3
06-03-2017 17:26:17	CRJ9	A	69,9	72,2	82,5
06-03-2017 17:29:42	A321	A	72,1	76,7	85,1
06-03-2017 17:37:38	DH8D	A	69,1	71,0	79,5
06-03-2017 17:43:49	A321	A	70,6	73,1	82,6
06-03-2017 17:46:02	A319	A	71,4	73,8	83,7
06-03-2017 17:49:19	A319	A	71,0	74,0	83,8
06-03-2017 17:57:33	E170	A	72,6	75,8	84,7
06-03-2017 18:08:09	E190	A	71,4	74,2	83,2
06-03-2017 18:13:26	DH8D	A	69,3	71,5	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2017 18:15:57	CRJ9	A	70,6	72,1	81,8
06-03-2017 18:19:14	E170	A	69,8	71,7	80,6
06-03-2017 18:21:52	DH8D	A	69,8	70,9	81,2
06-03-2017 18:24:15	E170	A	70,9	72,8	82,9
06-03-2017 18:26:30	E190	A	71,0	73,2	82,8
06-03-2017 18:28:42	E170	A	70,5	72,3	82,8
06-03-2017 18:30:50	A321	A	72,6	75,4	84,9
06-03-2017 18:33:08	E170	A	69,4	70,9	80,5
06-03-2017 18:35:10	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
06-03-2017 18:39:18	E190	A	72,8	75,8	85,1
06-03-2017 18:43:19	A319	A	71,3	75,7	83,6
06-03-2017 18:46:23	SF34	A	67,7	68,5	77,2
06-03-2017 18:51:27	AT45	A	71,3	73,2	83,6
06-03-2017 18:53:53	DH8D	A	69,2	70,8	79,6
06-03-2017 18:55:52	DH8D	A	68,8	70,6	80,0
06-03-2017 18:58:20	BCS1	A	69,0	70,7	80,5
06-03-2017 19:26:00	A320	A	72,0	74,6	84,3
06-03-2017 19:41:25	E170	A	70,7	72,8	81,8
06-03-2017 19:44:47	B738	A	71,1	73,8	82,9
06-03-2017 20:02:08	E170	A	70,7	72,8	82,2
06-03-2017 20:07:54	E35L	A	66,8	67,4	75,9
06-03-2017 20:12:02	B733	A	71,8	74,4	83,9
06-03-2017 20:14:09	A319	A	71,6	74,4	84,2
06-03-2017 20:25:37	A319	A	71,4	75,5	83,4
06-03-2017 20:30:36	B738	A	72,2	74,7	84,8
06-03-2017 20:47:57	E170	A	71,6	74,6	83,6
06-03-2017 21:01:48	CRJ9	A	70,9	73,1	82,7
06-03-2017 21:09:42	DH8D	A	68,0	68,8	78,0
06-03-2017 21:13:29	B738	A	72,4	75,4	84,7
06-03-2017 21:15:23	E170	A	69,4	70,8	80,9
06-03-2017 21:17:06	E190	A	71,3	74,2	83,6
06-03-2017 21:18:38	E190	A	70,8	73,1	82,9
06-03-2017 21:21:38	E170	A	70,6	72,8	82,1
06-03-2017 21:25:01	DH8D	A	70,4	72,3	82,1
06-03-2017 21:29:13	E170	A	70,1	71,8	81,3
06-03-2017 21:33:17	E170	A	70,9	72,7	82,0
06-03-2017 21:34:58	B734	A	71,7	73,8	83,4
06-03-2017 21:36:56	A321	A	72,1	74,7	84,4
06-03-2017 21:38:54	E170	A	69,4	71,4	80,2
06-03-2017 21:40:57	DH8D	A	68,5	69,8	78,5
06-03-2017 21:43:19	DH8D	A	69,1	70,3	78,6
06-03-2017 21:45:32	DH8D	A	70,2	72,3	81,3
06-03-2017 21:48:21	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
06-03-2017 21:53:21	E190	A	71,2	74,0	83,0
07-03-2017 06:05:17	A333	A	74,3	77,2	86,9
07-03-2017 06:09:54	DH8D	A	71,5	74,3	83,5
07-03-2017 06:12:40	E170	A	70,3	72,7	82,0
07-03-2017 06:14:55	B734	A	72,2	75,3	83,9
07-03-2017 06:17:24	E170	A	71,0	73,4	82,5
07-03-2017 06:19:59	DH8D	A	70,0	71,7	79,6
07-03-2017 06:23:22	E170	A	70,4	72,8	81,9
07-03-2017 06:25:23	DH8D	A	70,2	71,5	79,2
07-03-2017 06:27:30	CRJ9	A	70,7	73,7	82,7
07-03-2017 06:29:43	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
07-03-2017 06:36:17	E190	A	72,1	74,8	83,6
07-03-2017 06:38:39	E190	A	70,5	72,1	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2017 06:40:51	DH8D	A	68,4	69,6	78,9
07-03-2017 07:24:31	AT72	A	70,7	72,4	82,5
07-03-2017 07:28:25	B738	A	72,5	75,2	84,0
07-03-2017 07:42:23	B738	A	72,0	74,4	83,5
07-03-2017 07:47:26	B738	A	71,2	73,7	83,5
07-03-2017 08:04:17	DH8D	A	71,7	73,2	82,5
07-03-2017 08:17:18	AT45	A	69,6	72,4	81,3
07-03-2017 08:23:13	E170	A	71,3	73,7	83,3
07-03-2017 08:25:41	F70	A	68,9	70,3	80,0
07-03-2017 08:28:27	DH8D	A	69,5	71,0	80,7
07-03-2017 08:32:43	E170	A	70,8	73,5	82,8
07-03-2017 08:36:43	B788	A	71,8	74,8	84,3
07-03-2017 08:45:33	E170	A	70,2	72,1	81,7
07-03-2017 08:48:18	E170	A	70,0	72,3	82,3
07-03-2017 08:50:45	A320	A	70,7	73,2	82,5
07-03-2017 08:53:27	A319	A	70,6	73,3	83,2
07-03-2017 09:04:40	E190	A	71,7	74,0	83,2
07-03-2017 09:11:07	E190	A	72,2	74,6	83,7
07-03-2017 09:23:30	CRJ9	A	70,0	71,2	80,8
07-03-2017 09:25:50	SU95	A	73,2	76,9	86,0
07-03-2017 09:27:59	RJ1H	A	68,7	69,6	78,3
07-03-2017 09:35:34	CRJ9	A	71,4	73,3	81,9
07-03-2017 09:37:28	E170	A	70,6	72,7	82,1
07-03-2017 09:39:16	E170	A	66,1	69,2	75,6
07-03-2017 09:41:06	DH8D	A	68,5	71,6	83,3
07-03-2017 09:43:30	DH8D	A	68,1	69,2	78,1
07-03-2017 09:45:37	E170	A	70,7	72,3	81,5
07-03-2017 09:47:53	DH8D	A	69,2	70,1	78,7
07-03-2017 09:50:30	DH8D	A	68,2	69,1	77,7
07-03-2017 09:52:32	DH8D	A	69,8	71,4	79,3
07-03-2017 10:00:17	E190	A	71,4	73,3	82,8
07-03-2017 10:03:07	C25B	A	67,4	68,9	79,2
07-03-2017 10:05:36	DH8D	A	68,5	69,8	78,5
07-03-2017 10:10:38	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
07-03-2017 10:12:50	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
07-03-2017 10:24:08	E170	A	71,3	73,8	83,0
07-03-2017 10:36:37	B738	A	71,7	74,8	83,1
07-03-2017 10:43:42	A320	A	70,4	72,6	81,9
07-03-2017 11:04:09	DH8D	A	71,9	74,5	83,9
07-03-2017 11:08:16	B77W	A	73,9	78,4	87,6
07-03-2017 11:13:48	E170	A	70,1	71,9	81,6
07-03-2017 11:21:18	A321	A	70,8	73,6	82,8
07-03-2017 11:33:49	A321	A	71,3	73,3	83,1
07-03-2017 11:44:56	A320	A	70,6	73,5	82,9
07-03-2017 11:55:47	E190	A	72,1	75,1	83,9
07-03-2017 11:58:27	B737	A	73,7	76,8	86,5
07-03-2017 12:01:12	E170	A	70,9	73,3	83,4
07-03-2017 12:03:26	E190	A	72,7	75,7	84,5
07-03-2017 12:05:31	E170	A	70,7	73,6	82,4
07-03-2017 12:07:35	CRJ9	A	71,1	73,3	82,8
07-03-2017 12:09:24	A320	A	71,7	74,0	83,7
07-03-2017 12:11:47	A320	A	73,3	75,9	85,3
07-03-2017 12:14:17	A320	A	69,7	74,4	85,1
07-03-2017 12:19:59	B788	A	72,0	76,7	86,5
07-03-2017 12:22:44	A319	A	70,9	73,3	82,7
07-03-2017 12:27:42	PC12	A	70,9	72,9	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2017 12:31:46	B738	A	72,6	74,8	84,3
07-03-2017 12:40:51	B788	A	73,4	76,1	86,2
07-03-2017 12:42:44	B738	A	73,0	76,2	86,4
07-03-2017 12:44:47	E170	A	71,2	73,3	82,3
07-03-2017 12:46:59	DH8D	A	72,0	74,2	83,8
07-03-2017 12:48:43	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
07-03-2017 12:51:14	DH8D	A	70,4	72,5	82,9
07-03-2017 12:56:56	DH8D	A	69,7	71,7	81,7
07-03-2017 13:00:23	E190	A	71,0	73,4	83,8
07-03-2017 13:14:50	C25B	A	70,4	72,8	79,4
07-03-2017 13:22:05	B788	A	72,2	75,3	84,7
07-03-2017 13:29:54	DH8D	A	71,9	74,1	83,9
07-03-2017 13:32:42	DH8D	A	70,9	73,6	82,3
07-03-2017 13:35:32	E170	A	70,8	73,1	82,2
07-03-2017 13:43:50	E190	A	71,0	74,0	83,0
07-03-2017 13:49:58	DH8D	A	72,7	75,8	85,0
07-03-2017 13:54:40	DH8D	A	72,4	75,4	85,0
07-03-2017 13:57:06	A320	A	70,6	72,1	82,0
07-03-2017 13:59:10	E170	A	69,9	71,4	81,0
07-03-2017 14:01:19	A319	A	71,4	73,6	83,4
07-03-2017 14:04:05	E170	A	70,2	73,1	82,3
07-03-2017 14:07:57	B788	A	72,9	75,9	86,1
07-03-2017 14:16:15	E190	A	70,3	72,1	81,7
07-03-2017 14:32:41	A320	A	69,7	72,9	85,3
07-03-2017 14:36:54	A319	A	70,2	74,2	85,7
07-03-2017 14:43:37	M28	A	67,9	69,0	77,5
07-03-2017 14:47:37	E170	A	70,9	73,5	83,0
07-03-2017 14:53:33	B733	A	72,2	75,0	83,7
07-03-2017 14:55:35	B738	A	72,8	75,5	85,4
07-03-2017 14:59:34	E190	A	71,7	74,4	83,1
07-03-2017 15:01:48	E170	A	71,4	73,4	83,2
07-03-2017 15:12:43	E170	A	71,7	73,5	83,4
07-03-2017 15:17:10	E170	A	70,4	73,1	82,9
07-03-2017 15:21:41	CRJ9	A	69,7	73,4	82,0
07-03-2017 15:24:27	DH8D	A	69,5	70,8	80,2
07-03-2017 15:33:35	E170	A	70,6	72,8	82,0
07-03-2017 15:36:37	E190	A	71,4	74,1	84,4
07-03-2017 15:40:12	B788	A	71,9	74,7	84,9
07-03-2017 15:42:31	A320	A	70,7	72,3	82,1
07-03-2017 15:43:54	DH8D	A	68,2	70,0	78,9
07-03-2017 15:46:04	DH8D	A	70,0	72,5	83,5
07-03-2017 15:48:16	E170	A	71,2	73,5	83,8
07-03-2017 15:50:37	DH8D	A	69,0	70,6	79,4
07-03-2017 15:52:08	E190	A	72,2	75,6	84,5
07-03-2017 15:53:56	E170	A	70,6	72,9	81,7
07-03-2017 15:55:24	A320	A	70,3	73,4	83,1
07-03-2017 15:57:19	E170	A	70,8	73,2	82,6
07-03-2017 15:59:12	B738	A	73,0	76,4	85,7
07-03-2017 16:01:28	A320	A	71,1	73,5	83,4
07-03-2017 16:03:21	DH8D	A	68,1	70,1	79,2
07-03-2017 16:05:41	E190	A	71,5	74,0	83,3
07-03-2017 16:07:50	A319	A	70,7	73,0	82,4
07-03-2017 16:13:54	A319	A	72,3	75,5	85,5
07-03-2017 16:33:55	CL30	A	69,7	71,5	79,7
07-03-2017 16:57:50	A320	A	70,7	73,0	82,5
07-03-2017 17:22:53	DH8D	A	69,2	71,0	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2017 17:25:03	B738	A	72,4	75,5	84,1
07-03-2017 17:40:17	A320	A	70,4	72,2	81,8
07-03-2017 17:42:56	CRJ9	A	70,3	71,6	81,1
07-03-2017 17:53:13	A320	A	71,8	74,5	83,8
07-03-2017 17:55:33	E190	A	71,4	73,7	82,9
07-03-2017 17:59:15	E170	A	70,7	72,7	82,2
07-03-2017 18:03:02	B739	A	72,6	75,5	85,6
07-03-2017 19:31:37	B739	D	71,8	75,0	86,1
07-03-2017 21:18:18	MD11	D	72,1	75,0	85,4
08-03-2017 06:05:01	E170	A	71,1	72,8	82,2
08-03-2017 06:10:09	E170	A	72,0	74,6	84,3
08-03-2017 06:13:09	E170	A	70,7	73,5	82,2
08-03-2017 06:16:51	DH8D	A	69,2	70,8	80,4
08-03-2017 06:18:46	DH8D	A	68,3	70,0	78,8
08-03-2017 06:21:01	E190	A	71,0	73,6	83,0
08-03-2017 06:23:19	B734	A	72,9	76,4	84,6
08-03-2017 06:29:41	CRJ9	A	70,1	72,6	82,6
08-03-2017 06:34:52	B752	A	71,8	73,7	84,6
08-03-2017 06:38:03	E170	A	70,9	73,3	82,0
08-03-2017 06:40:26	DH8D	A	68,8	70,6	78,4
08-03-2017 06:42:25	DH8D	A	67,8	68,8	78,6
08-03-2017 06:46:44	A332	A	72,1	74,5	85,3
08-03-2017 07:23:33	AT72	A	69,2	70,8	80,7
08-03-2017 07:28:54	B738	A	72,0	74,4	83,1
08-03-2017 07:32:03	B738	A	72,0	74,4	83,5
08-03-2017 07:53:13	B763	A	73,5	78,7	87,1
08-03-2017 07:56:45	E190	A	72,1	74,8	83,9
08-03-2017 08:12:58	AT75	A	70,8	72,6	82,2
08-03-2017 08:15:24	E170	A	69,4	71,7	81,2
08-03-2017 08:17:58	C560	A	68,5	69,4	77,5
08-03-2017 08:22:58	DH8D	A	71,7	74,6	83,5
08-03-2017 08:28:06	CRJ9	A	70,3	72,4	81,8
08-03-2017 08:31:58	E170	A	69,9	72,3	81,9
08-03-2017 08:34:27	DH8D	A	69,6	71,7	80,7
08-03-2017 08:38:42	E170	A	70,4	72,5	81,5
08-03-2017 08:40:54	A320	A	71,7	74,4	84,2
08-03-2017 08:43:10	B739	A	72,6	74,9	84,4
08-03-2017 08:52:02	A320	A	71,3	73,9	82,5
08-03-2017 08:54:13	B738	A	73,0	75,6	84,7
08-03-2017 08:56:22	B738	A	72,5	76,4	85,3
08-03-2017 08:58:58	A320	A	71,5	74,0	84,1
08-03-2017 09:01:15	E190	A	71,0	73,8	82,8
08-03-2017 09:03:29	F2TH	A	69,3	70,7	78,8
08-03-2017 09:07:18	BCS1	A	76,9	84,3	88,4
08-03-2017 09:09:58	CRJ9	A	71,1	73,9	82,8
08-03-2017 09:12:41	E170	A	70,1	71,9	81,2
08-03-2017 09:21:21	E170	A	71,0	73,1	82,7
08-03-2017 09:29:39	E170	A	70,5	72,4	81,9
08-03-2017 09:34:58	DH8D	A	70,0	72,0	80,5
08-03-2017 09:37:20	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
08-03-2017 09:39:36	E190	A	71,3	74,2	83,4
08-03-2017 09:50:46	E170	A	71,0	73,1	82,7
08-03-2017 09:55:53	E190	A	71,2	73,5	83,2
08-03-2017 09:57:59	A320	A	71,2	73,1	82,9
08-03-2017 10:09:22	B735	A	70,7	73,2	83,0
08-03-2017 10:12:05	DH8D	A	69,8	72,0	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2017 10:16:40	CRJ9	A	72,2	74,5	83,3
08-03-2017 10:19:34	DH8D	A	69,9	71,3	80,6
08-03-2017 10:42:41	A333	A	75,6	80,3	88,8
08-03-2017 10:45:31	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
08-03-2017 10:47:28	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
08-03-2017 10:54:10	B77W	A	75,0	78,7	88,2
08-03-2017 11:00:19	P46T	A	69,7	71,5	79,3
08-03-2017 11:03:00	E170	A	70,2	72,3	81,6
08-03-2017 11:10:48	DH8D	A	68,2	69,9	79,0
08-03-2017 11:22:22	E170	A	69,8	71,9	80,9
08-03-2017 11:33:35	B788	A	72,0	75,3	85,2
08-03-2017 11:44:12	A321	A	70,3	72,6	82,1
08-03-2017 11:46:18	A321	A	70,8	72,6	82,0
08-03-2017 11:48:43	B737	A	71,7	74,5	83,7
08-03-2017 11:58:39	A320	A	70,7	72,6	81,8
08-03-2017 12:07:02	E170	A	70,8	72,4	82,0
08-03-2017 12:09:24	E170	A	70,2	73,4	83,0
08-03-2017 12:11:36	A320	A	70,5	72,3	81,3
08-03-2017 12:13:49	E170	A	71,2	73,5	82,3
08-03-2017 12:17:37	E190	A	71,6	73,9	83,3
08-03-2017 12:19:33	CRJ9	A	71,5	73,0	81,5
08-03-2017 12:21:29	A320	A	70,9	73,3	82,7
08-03-2017 12:23:18	E170	A	70,4	72,5	80,8
08-03-2017 12:24:58	B788	A	72,0	75,2	85,6
08-03-2017 12:27:21	A320	A	70,0	71,9	81,5
08-03-2017 12:29:11	E170	A	71,5	74,3	82,9
08-03-2017 12:30:57	E170	A	70,2	72,4	81,9
08-03-2017 12:32:51	A319	A	72,1	76,3	83,8
08-03-2017 12:37:59	B788	A	73,0	76,4	85,5
08-03-2017 12:40:22	E170	A	69,4	71,9	81,2
08-03-2017 12:42:36	E170	A	69,9	71,5	80,6
08-03-2017 12:50:42	E190	A	71,1	74,5	83,4
08-03-2017 12:55:14	DH8D	A	68,3	70,0	78,8
08-03-2017 13:05:01	B788	A	74,2	77,2	87,3
08-03-2017 13:07:20	E170	A	69,8	71,6	80,2
08-03-2017 13:20:10	DH8D	A	72,0	74,0	82,8
08-03-2017 13:26:47	A321	A	70,6	72,4	81,8
08-03-2017 13:29:07	A320	A	70,3	72,6	81,5
08-03-2017 13:30:39	B738	A	72,8	75,8	84,9
08-03-2017 13:34:25	AT45	A	70,4	72,6	81,9
08-03-2017 13:40:40	DH8D	A	71,4	74,0	82,5
08-03-2017 13:43:12	DH8D	A	70,6	73,3	82,4
08-03-2017 13:48:12	F100	A	69,5	71,1	79,9
08-03-2017 13:50:34	DH8D	A	70,4	72,2	81,9
08-03-2017 13:53:38	B738	A	69,9	72,4	81,0
08-03-2017 13:57:43	B734	A	72,6	75,4	83,7
08-03-2017 14:00:15	B733	A	73,3	77,3	84,5
08-03-2017 14:07:33	DH8D	A	68,1	69,2	77,6
08-03-2017 14:09:46	A320	A	71,7	73,8	82,8
08-03-2017 14:11:47	DH8D	A	67,6	69,1	79,1
08-03-2017 14:25:10	B738	A	72,6	75,1	84,7
08-03-2017 14:45:01	A320	A	70,7	72,2	81,1
08-03-2017 14:52:59	A320	A	71,5	74,0	82,3
08-03-2017 14:55:35	E170	A	69,8	70,5	80,3
08-03-2017 15:09:27	DH8D	A	69,7	71,3	81,1
08-03-2017 15:15:09	E170	A	70,4	72,3	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2017 15:20:00	E170	A	70,0	72,1	81,8
08-03-2017 15:23:07	CRJ9	A	68,8	69,8	77,8
08-03-2017 15:27:21	E190	A	71,7	74,7	83,1
08-03-2017 15:32:26	E170	A	71,1	73,7	83,2
08-03-2017 15:34:46	E170	A	71,9	74,0	83,1
08-03-2017 15:36:48	DH8D	A	68,8	70,3	79,9
08-03-2017 15:39:09	E550	A	68,8	70,3	77,8
08-03-2017 15:42:00	E170	A	71,1	73,6	84,1
08-03-2017 15:44:08	A343	A	73,4	77,8	87,6
08-03-2017 15:46:35	E170	A	70,8	74,1	82,5
08-03-2017 15:48:35	DH8D	A	69,3	71,1	79,7
08-03-2017 15:50:35	E170	A	70,9	73,6	82,7
08-03-2017 15:52:31	E190	A	73,1	76,5	84,3
08-03-2017 15:55:36	A320	A	70,1	71,5	81,9
08-03-2017 15:57:58	DH8D	A	69,7	71,2	80,8
08-03-2017 16:11:57	E190	A	69,8	73,5	81,3
08-03-2017 16:19:22	A319	A	71,7	73,5	84,5
08-03-2017 16:43:33	A319	A	71,7	74,4	83,5
08-03-2017 17:11:37	C56X	A	68,2	69,5	77,2
08-03-2017 17:22:02	E190	A	71,1	73,4	82,8
08-03-2017 17:24:38	B738	A	71,4	74,3	82,9
08-03-2017 17:27:58	CRJ9	A	70,1	71,7	81,2
08-03-2017 17:30:44	DH8D	A	70,4	71,6	80,8
08-03-2017 17:32:49	B738	A	72,0	74,1	84,0
08-03-2017 17:35:33	A319	A	71,7	73,6	83,5
08-03-2017 17:37:56	C295	A	70,9	73,2	81,3
08-03-2017 17:40:47	DH8D	A	69,7	70,7	81,5
08-03-2017 17:49:46	A320	A	69,7	71,2	81,2
08-03-2017 17:54:10	A318	A	71,3	74,0	83,9
08-03-2017 18:06:28	E190	A	70,9	73,2	82,4
08-03-2017 18:08:29	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
08-03-2017 18:10:35	DH8D	A	71,1	74,1	82,9
08-03-2017 18:12:44	A321	A	71,8	73,9	83,3
08-03-2017 18:17:19	DH8D	A	69,9	71,9	81,7
08-03-2017 18:20:02	CRJ7	A	69,2	70,4	80,4
08-03-2017 18:22:21	E190	A	70,6	72,4	82,1
08-03-2017 18:25:30	E170	A	71,3	74,0	83,1
08-03-2017 18:27:41	E170	A	71,2	74,0	83,0
08-03-2017 18:31:54	DH8D	A	69,6	71,7	81,9
08-03-2017 18:35:11	E170	A	70,7	72,6	82,4
08-03-2017 18:37:12	E170	A	70,5	72,4	81,7
08-03-2017 18:39:03	E170	A	70,5	73,1	82,3
08-03-2017 18:41:33	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
08-03-2017 18:43:46	E190	A	71,5	74,0	83,3
08-03-2017 18:46:05	AT45	A	71,0	72,9	82,2
08-03-2017 18:47:58	DH8D	A	69,9	71,5	79,9
08-03-2017 18:50:12	A320	A	71,0	73,1	81,4
08-03-2017 18:52:57	F100	A	68,9	69,8	78,9
08-03-2017 18:55:38	DH8D	A	70,9	73,7	82,4
08-03-2017 19:21:14	B738	A	69,0	70,3	78,6
08-03-2017 19:31:39	BCS1	A	70,0	71,6	81,1
08-03-2017 19:40:19	E170	A	72,0	74,4	83,5
08-03-2017 20:17:07	A320	A	71,6	74,3	83,4
08-03-2017 20:24:51	B738	A	72,3	74,9	84,4
08-03-2017 20:27:03	B738	A	71,9	74,4	83,6
08-03-2017 20:44:21	E170	A	70,6	72,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2017 21:03:04	CRJ9	A	70,6	72,6	81,4
08-03-2017 21:05:23	E190	A	71,9	74,8	83,0
08-03-2017 21:08:55	E170	A	70,0	72,2	81,2
08-03-2017 21:23:09	E170	A	70,0	71,7	80,8
08-03-2017 21:25:40	E170	A	72,2	75,0	84,0
08-03-2017 21:28:00	B734	A	73,2	77,7	84,6
08-03-2017 21:30:26	E170	A	70,4	72,2	81,6
08-03-2017 21:32:26	A320	A	71,8	74,6	83,6
08-03-2017 21:34:19	E170	A	71,2	73,3	82,7
08-03-2017 21:36:02	E190	A	71,6	73,4	82,8
08-03-2017 21:38:01	DH8D	A	69,9	71,5	81,9
08-03-2017 21:40:04	DH8D	A	68,4	69,3	77,5
08-03-2017 21:42:01	E170	A	69,9	71,6	80,7
08-03-2017 21:43:52	DH8D	A	72,0	74,7	84,4
08-03-2017 21:45:52	E190	A	71,5	73,7	82,6
08-03-2017 21:47:43	DH8D	A	69,1	70,1	79,5
08-03-2017 21:50:42	DH8D	A	70,5	72,4	81,7
08-03-2017 21:53:31	E190	A	72,3	76,8	83,7
08-03-2017 21:56:10	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
09-03-2017 06:07:02	B738	D	68,0	69,9	78,4
09-03-2017 08:31:52	MD11	D	74,0	77,1	87,0
09-03-2017 08:54:42	SF34	D	69,5	72,2	80,7
09-03-2017 09:22:30	B763	D	70,6	74,0	84,4
09-03-2017 10:04:03	A333	D	71,9	76,7	86,6
09-03-2017 10:08:18	SU95	D	66,9	69,6	77,3
09-03-2017 10:37:53	SR22	D	67,9	70,3	78,6
09-03-2017 10:52:59	B738	D	71,1	74,8	85,2
09-03-2017 11:04:10	B734	D	69,0	71,7	80,5
09-03-2017 11:14:06	E170	D	69,1	72,6	83,3
09-03-2017 11:16:23	E170	D	68,4	70,7	80,7
09-03-2017 11:20:13	E190	D	68,6	72,4	80,9
09-03-2017 11:27:44	B738	D	71,4	74,8	84,0
09-03-2017 11:39:07	E170	D	67,3	68,9	79,3
09-03-2017 11:44:36	E190	D	68,8	70,6	80,6
09-03-2017 11:50:55	E190	D	69,5	72,1	81,0
09-03-2017 13:39:00	DH8D	A	73,3	78,5	87,1
09-03-2017 13:41:17	DH8D	A	69,1	70,7	80,3
09-03-2017 13:43:51	DH8D	A	71,6	75,0	84,4
09-03-2017 13:46:20	BCS1	A	71,7	74,0	83,5
09-03-2017 13:48:36	B734	A	70,4	72,5	82,7
09-03-2017 13:50:10	A319	A	70,5	72,8	82,3
09-03-2017 13:52:42	A321	A	71,7	74,1	83,5
09-03-2017 13:54:48	B733	A	70,9	73,4	83,2
09-03-2017 13:57:21	B738	A	72,0	74,8	84,1
09-03-2017 14:00:21	E170	A	70,7	72,8	82,2
09-03-2017 14:04:06	A319	A	72,0	74,0	83,8
09-03-2017 14:06:28	F70	A	68,6	69,6	77,7
09-03-2017 14:17:38	B788	A	72,5	75,4	85,3
09-03-2017 14:22:40	B788	A	72,4	75,6	85,6
09-03-2017 14:30:18	A320	A	69,2	70,4	79,2
09-03-2017 14:49:38	E170	A	71,1	73,2	82,2
09-03-2017 14:53:04	E190	A	70,9	74,2	82,3
09-03-2017 14:56:09	E170	A	71,7	73,7	83,7
09-03-2017 15:03:11	DH8D	A	70,2	71,4	81,7
09-03-2017 15:08:31	E170	A	71,8	74,4	83,2
09-03-2017 15:11:08	E170	A	72,2	74,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2017 15:13:31	E170	A	71,8	73,7	83,2
09-03-2017 15:16:47	E170	A	69,8	71,2	80,2
09-03-2017 15:19:03	CRJ9	A	71,9	74,3	83,4
09-03-2017 15:22:02	E190	A	71,6	73,7	83,4
09-03-2017 15:34:12	E190	A	72,2	74,9	84,0
09-03-2017 15:37:07	DH8D	A	69,5	70,6	79,5
09-03-2017 15:39:41	E170	A	70,5	71,6	81,3
09-03-2017 15:42:05	DH8D	A	70,8	73,3	82,2
09-03-2017 15:44:10	E190	A	71,9	74,1	84,2
09-03-2017 15:46:37	DH8D	A	70,9	73,3	82,1
09-03-2017 15:48:27	E190	A	72,1	74,5	83,8
09-03-2017 15:52:08	A320	A	72,1	74,4	84,4
09-03-2017 16:03:01	E190	A	71,5	73,1	83,0
09-03-2017 16:16:14	A319	A	70,8	74,4	83,6
09-03-2017 16:18:51	A319	A	70,3	71,9	81,8
09-03-2017 16:37:32	E190	A	70,7	72,5	82,5
09-03-2017 16:53:23	DH8D	A	69,7	70,6	80,1
09-03-2017 17:00:01	CL35	A	68,1	68,8	77,1
09-03-2017 17:08:14	E170	A	70,3	72,8	82,6
09-03-2017 17:12:35	CRJ9	A	70,8	73,5	82,6
09-03-2017 17:16:17	GLF5	A	70,5	74,9	82,3
09-03-2017 17:22:37	B738	A	69,4	72,1	82,0
09-03-2017 17:40:16	CL60	A	68,6	70,1	78,6
09-03-2017 17:43:21	A321	A	71,0	73,9	83,0
09-03-2017 17:45:16	A319	A	71,8	74,1	83,5
09-03-2017 17:47:27	A321	A	70,7	72,3	81,9
09-03-2017 17:51:54	W3	A	74,7	79,3	88,8
09-03-2017 17:55:46	A321	A	71,5	74,2	83,8
09-03-2017 18:03:00	E170	A	71,0	73,0	83,1
09-03-2017 18:08:03	E190	A	71,7	74,2	83,7
09-03-2017 18:12:09	DH8D	A	71,2	74,3	84,6
09-03-2017 18:14:24	CRJ9	A	70,4	72,6	81,6
09-03-2017 18:18:19	E170	A	71,5	74,3	84,7
09-03-2017 18:21:11	E170	A	70,8	73,1	82,6
09-03-2017 18:23:21	DH8D	A	70,2	72,4	81,7
09-03-2017 18:25:57	E170	A	71,0	72,9	83,0
09-03-2017 18:27:59	DH8D	A	68,8	69,7	78,3
09-03-2017 18:34:43	DH8D	A	69,9	71,6	82,0
09-03-2017 18:43:38	A320	A	74,1	77,7	87,2
09-03-2017 18:49:06	A318	A	73,4	75,8	85,7
09-03-2017 18:51:27	E170	A	70,4	72,8	81,5
09-03-2017 18:53:57	C295	A	71,0	73,5	81,8
09-03-2017 18:56:01	F100	A	68,7	69,6	79,1
09-03-2017 18:58:01	BCS1	A	69,6	71,4	80,4
09-03-2017 18:59:58	DH8D	A	69,5	70,9	80,3
09-03-2017 19:02:10	DH8D	A	71,5	73,8	84,0
09-03-2017 19:04:44	E170	A	71,3	74,2	83,7
09-03-2017 19:06:56	E170	A	70,4	72,6	82,2
09-03-2017 19:09:06	B734	A	73,7	77,1	85,5
09-03-2017 19:11:20	C550	A	71,3	73,0	81,7
09-03-2017 19:17:46	B738	A	69,7	71,4	80,5
09-03-2017 19:24:30	DH8D	A	69,3	70,8	80,4
09-03-2017 19:42:05	E170	A	72,1	76,5	81,1
09-03-2017 19:42:29	E170	A	70,2	71,9	81,6
09-03-2017 19:55:41	A320	A	72,6	75,0	84,6
09-03-2017 19:58:54	B738	A	73,5	76,7	86,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2017 20:14:59	B738	A	72,5	75,4	85,0
09-03-2017 20:21:16	DH8D	A	69,4	71,4	80,2
09-03-2017 20:34:52	A320	A	72,0	74,3	84,3
09-03-2017 20:40:21	B738	A	72,2	74,8	84,2
09-03-2017 20:42:28	E190	A	72,5	76,0	85,1
09-03-2017 20:49:03	AT45	A	70,5	72,3	82,5
09-03-2017 20:54:07	CRJ9	A	70,8	73,3	82,6
09-03-2017 20:57:57	E170	A	69,9	71,8	81,3
09-03-2017 21:01:02	A320	A	72,7	77,3	84,2
09-03-2017 21:03:55	E170	A	70,1	73,0	81,9
09-03-2017 21:10:18	E170	A	69,8	71,7	81,3
09-03-2017 21:13:45	A320	A	77,3	80,3	90,1
09-03-2017 21:18:09	E170	A	70,8	72,5	82,8
09-03-2017 21:20:36	E190	A	71,0	72,7	82,5
09-03-2017 21:25:19	E190	A	72,0	75,0	84,3
09-03-2017 21:29:58	E190	A	72,1	74,7	84,1
09-03-2017 21:38:16	DH8D	A	69,8	71,2	80,3
09-03-2017 21:40:59	DH8D	A	69,2	70,0	78,7
09-03-2017 21:43:32	E170	A	71,1	73,1	82,6
09-03-2017 21:46:12	E170	A	70,1	72,2	80,9
09-03-2017 21:48:53	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
09-03-2017 21:52:04	E190	A	72,2	75,5	84,5
09-03-2017 21:57:40	DH8D	A	70,0	72,3	81,4
10-03-2017 06:13:39	E170	A	70,9	73,0	82,6
10-03-2017 06:15:51	E190	A	70,1	71,9	81,6
10-03-2017 06:17:58	A332	A	72,7	75,7	85,7
10-03-2017 06:20:18	B734	A	73,2	76,2	84,6
10-03-2017 06:22:42	E190	A	72,6	75,1	84,4
10-03-2017 06:25:05	DH8D	A	69,2	70,7	80,3
10-03-2017 06:27:03	DH8D	A	69,8	71,3	81,0
10-03-2017 06:29:53	E190	A	71,9	73,9	83,7
10-03-2017 06:32:01	DH8D	A	70,6	72,4	82,4
10-03-2017 06:34:29	CRJ9	A	71,8	74,0	82,9
10-03-2017 06:37:42	E170	A	71,7	74,1	83,8
10-03-2017 06:40:08	DH8D	A	72,4	73,8	83,2
10-03-2017 06:42:22	E190	A	72,7	75,7	84,2
10-03-2017 07:12:55	AT72	A	73,0	75,1	85,3
10-03-2017 07:23:01	B738	A	73,1	76,2	85,4
10-03-2017 07:31:24	B738	A	71,9	74,2	83,4
10-03-2017 07:41:27	B738	A	72,4	74,8	84,7
10-03-2017 07:57:05	DH8D	A	68,8	69,9	78,3
10-03-2017 08:05:36	E170	A	72,2	74,8	84,3
10-03-2017 08:20:02	E190	A	71,8	74,1	83,9
10-03-2017 08:23:11	A320	A	71,4	73,6	83,2
10-03-2017 08:25:54	AT75	A	70,7	72,6	82,4
10-03-2017 08:36:13	B739	A	73,1	76,4	85,7
10-03-2017 08:38:25	E170	A	70,5	72,4	81,6
10-03-2017 08:40:36	A320	A	71,5	74,0	83,3
10-03-2017 08:42:40	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
10-03-2017 08:44:41	E170	A	71,0	73,1	82,4
10-03-2017 08:46:45	B734	A	73,6	77,9	85,9
10-03-2017 08:48:56	A321	A	71,1	73,5	82,6
10-03-2017 08:57:34	E170	A	70,8	72,9	81,9
10-03-2017 09:00:19	A321	A	69,2	70,7	79,6
10-03-2017 09:20:45	CRJ9	A	71,9	74,6	83,3
10-03-2017 09:23:41	CRJ9	A	71,4	73,3	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2017 09:27:20	E170	A	70,7	73,1	82,4
10-03-2017 09:30:39	E170	A	71,3	73,6	83,0
10-03-2017 09:33:01	E190	A	72,0	74,6	84,1
10-03-2017 09:35:38	E170	A	71,3	73,7	82,8
10-03-2017 09:38:04	DH8D	A	68,7	70,0	79,4
10-03-2017 09:39:58	DH8D	A	70,8	73,1	82,6
10-03-2017 09:41:51	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
10-03-2017 09:44:00	A320	A	71,9	74,7	84,2
10-03-2017 09:48:12	A320	A	70,1	71,9	81,6
10-03-2017 09:56:12	B788	A	72,2	74,8	85,0
10-03-2017 09:58:23	DH8D	A	68,6	69,7	79,0
10-03-2017 10:00:31	DH8D	A	72,0	74,0	83,7
10-03-2017 10:02:48	DH8D	A	69,3	70,8	80,0
10-03-2017 10:09:31	B734	A	71,2	73,6	82,7
10-03-2017 10:22:01	MD11	A	76,8	81,5	90,8
10-03-2017 10:31:33	C295	A	70,9	73,1	81,3
10-03-2017 10:34:03	E190	A	71,1	73,2	82,3
10-03-2017 10:46:58	A321	A	70,8	72,9	82,2
10-03-2017 10:50:12	A332	A	73,1	75,7	86,3
10-03-2017 11:01:04	B77W	A	73,6	77,0	87,4
10-03-2017 11:04:56	C295	A	70,9	72,7	80,9
10-03-2017 11:07:31	DH8D	A	69,5	71,5	80,6
10-03-2017 11:08:07	DH8D	A	67,2	71,1	77,2
10-03-2017 11:10:39	A320	A	69,8	72,0	81,6
10-03-2017 11:13:53	E170	A	70,8	73,2	82,3
10-03-2017 11:16:32	A320	A	69,9	71,7	81,7
10-03-2017 11:33:06	B763	A	73,0	75,5	85,8
10-03-2017 11:36:44	A321	A	71,4	73,4	82,5
10-03-2017 11:41:09	B788	A	72,4	75,2	84,9
10-03-2017 11:49:54	CRJ9	A	71,1	74,4	82,6
10-03-2017 11:53:52	A320	A	71,2	72,8	82,0
10-03-2017 11:58:23	A320	A	71,2	73,5	83,3
10-03-2017 12:04:03	DH8D	A	68,7	70,5	80,8
10-03-2017 12:08:28	A319	A	71,4	73,6	83,7
10-03-2017 12:10:28	E170	A	71,3	73,3	82,1
10-03-2017 12:12:35	B737	A	71,5	74,2	83,3
10-03-2017 12:14:54	A320	A	71,3	74,4	84,3
10-03-2017 12:17:33	E190	A	70,7	73,2	83,0
10-03-2017 12:19:46	BE20	A	72,6	76,9	83,7
10-03-2017 12:21:42	E170	A	69,8	72,3	80,9
10-03-2017 12:24:10	B788	A	72,6	76,2	85,3
10-03-2017 12:26:52	A320	A	70,5	72,8	81,6
10-03-2017 12:32:02	E190	A	72,1	75,4	83,5
10-03-2017 12:34:36	B788	A	72,7	76,2	86,3
10-03-2017 12:37:10	E170	A	71,1	73,4	82,5
10-03-2017 12:39:42	B738	A	72,8	75,5	84,8
10-03-2017 12:41:59	E170	A	70,7	72,5	81,2
10-03-2017 12:44:36	E170	A	71,6	74,1	83,4
10-03-2017 12:46:58	DH8D	A	71,2	72,4	82,0
10-03-2017 12:52:00	DH8D	A	70,2	71,5	81,9
10-03-2017 12:55:08	DH8D	A	68,2	69,3	79,7
10-03-2017 13:00:39	E190	A	72,1	74,9	84,4
10-03-2017 13:06:12	A320	A	70,0	71,2	80,8
10-03-2017 13:08:41	A320	A	69,7	72,7	82,9
10-03-2017 13:11:25	B738	A	71,9	74,6	83,0
10-03-2017 13:15:50	A321	A	72,9	76,3	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2017 13:20:55	H25B	A	70,6	72,5	81,0
10-03-2017 13:25:09	B788	A	72,5	75,9	86,3
10-03-2017 13:27:44	DH8D	A	72,4	75,4	84,7
10-03-2017 13:35:36	C295	A	70,9	72,9	81,3
10-03-2017 13:48:09	DH8D	A	71,6	74,1	83,7
10-03-2017 13:49:51	E170	A	69,6	72,3	81,7
10-03-2017 13:52:08	B738	A	71,9	74,4	83,9
10-03-2017 13:54:53	A319	A	72,0	74,5	83,7
10-03-2017 13:57:09	DH8D	A	68,9	71,0	80,4
10-03-2017 14:02:20	B733	A	73,2	77,3	85,8
10-03-2017 14:05:44	BCS1	A	69,6	71,9	80,8
10-03-2017 14:07:59	F100	A	69,0	70,9	80,4
10-03-2017 14:28:55	B738	A	72,6	75,2	84,6
10-03-2017 14:40:26	A320	A	71,0	73,5	83,0
10-03-2017 14:45:11	E190	A	71,7	74,1	83,8
10-03-2017 15:03:55	B734	A	73,3	77,5	85,6
10-03-2017 15:07:22	A320	A	71,0	72,8	81,7
10-03-2017 15:10:33	A320	A	68,1	69,4	78,9
10-03-2017 15:13:53	B738	A	72,0	74,7	84,3
10-03-2017 15:16:02	E170	A	70,7	72,7	83,3
10-03-2017 15:18:29	DH8D	A	68,1	68,9	77,1
10-03-2017 15:20:32	E170	A	70,8	73,8	83,1
10-03-2017 15:22:49	DH8D	A	69,8	71,9	80,6
10-03-2017 15:24:59	CRJ9	A	71,6	73,6	82,4
10-03-2017 15:26:47	E170	A	71,7	74,2	84,5
10-03-2017 15:28:48	E190	A	70,8	73,1	82,9
10-03-2017 15:31:11	E170	A	70,0	73,0	82,0
10-03-2017 15:33:56	E190	A	72,4	75,5	84,4
10-03-2017 15:36:29	E170	A	71,0	74,4	84,2
10-03-2017 15:42:54	C25A	A	68,4	69,7	79,5
10-03-2017 15:45:10	A321	A	70,8	73,1	82,6
10-03-2017 15:48:55	DH8D	A	69,0	69,9	79,4
10-03-2017 15:54:02	DH8D	A	69,1	70,6	80,2
10-03-2017 15:56:04	E190	A	71,0	73,1	83,1
10-03-2017 15:57:56	DH8D	A	70,0	72,1	81,5
10-03-2017 15:59:54	E190	A	71,6	74,6	84,0
10-03-2017 16:01:53	DH8D	A	70,4	71,8	81,8
10-03-2017 16:03:43	A319	A	71,8	76,3	83,8
10-03-2017 16:05:40	E190	A	72,4	75,1	85,0
10-03-2017 16:07:33	E170	A	71,0	73,5	82,8
10-03-2017 16:20:39	A319	A	71,5	73,5	83,3
10-03-2017 16:23:27	B734	A	71,4	74,8	83,2
10-03-2017 16:27:00	B738	A	73,1	75,9	85,8
10-03-2017 16:37:55	C295	A	70,8	73,0	81,6
10-03-2017 16:47:30	C295	A	71,0	73,1	82,2
10-03-2017 17:02:56	A320	A	70,7	72,8	82,4
10-03-2017 17:07:07	A320	A	70,1	71,9	81,9
10-03-2017 17:23:47	CRJ9	A	71,4	73,5	82,5
10-03-2017 17:26:56	B738	A	69,2	70,9	79,6
10-03-2017 17:47:12	A320	A	71,4	73,6	83,2
10-03-2017 17:49:54	A321	A	71,0	73,4	82,7
10-03-2017 17:52:03	DH8D	A	71,3	74,0	83,6
10-03-2017 18:06:56	E170	A	69,7	71,9	81,5
10-03-2017 18:12:02	CRJ7	A	68,5	69,3	78,0
10-03-2017 18:14:51	E170	A	71,1	73,5	82,8
10-03-2017 18:17:12	CRJ9	A	70,1	73,3	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2017 18:21:34	B734	A	72,8	75,7	84,6
10-03-2017 18:23:51	E170	A	71,4	73,7	84,1
10-03-2017 18:26:13	A321	A	71,3	73,5	83,4
10-03-2017 18:28:27	E170	A	69,9	71,5	80,7
10-03-2017 18:35:21	E190	A	71,3	74,0	82,8
10-03-2017 18:37:38	E170	A	69,9	71,7	80,7
10-03-2017 18:39:47	DH8D	A	70,5	74,6	82,3
10-03-2017 18:42:24	E190	A	72,7	75,0	84,2
10-03-2017 18:44:33	DH8D	A	69,4	70,8	80,9
10-03-2017 18:46:51	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
10-03-2017 18:49:11	DH8D	A	70,9	73,2	83,4
10-03-2017 18:52:23	MD11	A	77,6	82,3	92,2
10-03-2017 18:55:11	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
10-03-2017 18:57:56	A320	A	72,0	74,8	84,1
10-03-2017 19:00:05	C295	A	71,1	73,1	81,5
10-03-2017 19:01:59	AT75	A	70,2	72,3	81,4
10-03-2017 19:04:33	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
10-03-2017 19:11:17	BCS1	A	70,1	71,7	80,9
10-03-2017 19:13:53	DH8D	A	70,7	73,3	81,5
10-03-2017 19:18:08	B738	A	69,7	71,7	80,9
10-03-2017 19:26:21	A321	A	72,8	75,5	84,8
10-03-2017 20:09:11	E170	A	71,2	73,3	82,3
10-03-2017 20:20:28	E170	A	70,7	73,0	81,9
10-03-2017 20:23:01	A320	A	72,5	75,5	84,8
10-03-2017 20:26:04	C295	A	70,8	72,8	81,2
10-03-2017 20:28:46	SF34	A	70,0	71,9	79,6
10-03-2017 20:36:24	E170	A	71,3	73,8	83,6
10-03-2017 20:46:25	B735	A	72,6	75,2	83,8
10-03-2017 20:52:49	A320	A	72,2	75,4	84,5
10-03-2017 20:55:47	CRJ9	A	71,3	74,0	82,7
10-03-2017 21:01:46	E170	A	70,7	72,8	82,2
10-03-2017 21:11:18	A320	A	69,7	71,1	80,5
10-03-2017 21:15:07	DH8D	A	70,4	71,9	81,8
10-03-2017 21:19:24	E170	A	70,8	73,4	82,6
10-03-2017 21:24:05	E170	A	70,5	72,5	82,0
10-03-2017 21:26:22	A320	A	70,9	73,9	83,5
10-03-2017 21:30:53	E190	A	71,8	74,4	83,5
10-03-2017 21:33:44	B788	A	70,4	72,7	82,9
10-03-2017 21:36:05	DH8D	A	68,6	69,8	78,2
10-03-2017 21:38:54	DH8D	A	69,1	70,4	80,3
10-03-2017 21:42:01	B734	A	72,1	74,5	83,6
10-03-2017 21:46:10	DH8D	A	69,6	71,7	80,0
10-03-2017 21:50:45	B738	A	72,9	75,9	85,9
10-03-2017 21:53:23	E190	A	71,7	74,2	83,1
10-03-2017 21:57:10	DH8D	A	68,4	70,0	79,2
10-03-2017 21:59:40	DH8D	A	70,3	71,7	81,1
11-03-2017 06:10:41	DH8D	A	68,9	70,5	80,0
11-03-2017 06:15:10	E170	A	70,7	72,9	81,8
11-03-2017 06:18:15	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
11-03-2017 06:21:38	DH8D	A	67,3	67,8	76,3
11-03-2017 06:24:38	E170	A	70,3	72,0	81,7
11-03-2017 06:26:39	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
11-03-2017 06:29:29	E190	A	70,9	73,2	82,7
11-03-2017 06:31:46	E170	A	71,3	73,2	82,8
11-03-2017 06:34:47	DH8D	A	69,4	71,1	80,5
11-03-2017 06:37:45	CRJ9	A	71,6	73,2	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2017 06:39:58	E170	A	71,5	73,7	84,0
11-03-2017 06:43:17	DH8D	A	70,0	72,2	81,1
11-03-2017 07:14:15	B738	A	72,9	75,4	85,2
11-03-2017 07:19:47	A320	A	70,4	72,5	81,9
11-03-2017 07:34:31	B738	A	72,4	74,9	83,8
11-03-2017 08:10:25	B734	A	72,1	76,3	85,1
11-03-2017 08:24:22	E170	A	71,2	73,6	83,7
11-03-2017 08:27:11	DH8D	A	69,4	71,0	80,5
11-03-2017 08:30:20	DH8D	A	68,9	71,2	80,0
11-03-2017 08:33:38	DH8D	A	68,1	68,9	77,2
11-03-2017 08:36:49	E170	A	71,7	73,7	83,7
11-03-2017 08:39:37	E170	A	71,2	73,5	82,9
11-03-2017 08:43:02	A320	A	71,8	75,5	84,6
11-03-2017 08:48:27	A320	A	73,2	76,9	86,4
11-03-2017 09:10:51	A321	A	71,1	73,3	82,5
11-03-2017 09:16:04	CRJ9	A	69,9	71,2	80,4
11-03-2017 09:20:32	CRJ9	A	69,6	72,8	82,6
11-03-2017 09:23:15	E170	A	71,3	73,7	83,1
11-03-2017 09:26:23	RJ1H	A	69,7	70,9	79,7
11-03-2017 09:28:28	DH8D	A	70,0	71,6	81,4
11-03-2017 09:31:21	E190	A	71,6	74,2	83,0
11-03-2017 09:33:44	DH8D	A	68,2	69,7	77,8
11-03-2017 09:36:01	E170	A	69,9	71,6	81,4
11-03-2017 09:38:24	E170	A	70,8	73,6	82,5
11-03-2017 09:41:28	E170	A	70,8	73,6	82,6
11-03-2017 09:47:01	E190	A	72,5	75,1	84,5
11-03-2017 09:51:33	A320	A	71,8	74,7	85,0
11-03-2017 09:59:23	B733	A	72,2	75,3	84,3
11-03-2017 10:05:31	DH8D	A	71,2	74,0	84,0
11-03-2017 10:11:23	DH8D	A	70,5	72,5	79,5
11-03-2017 10:13:47	DH8D	A	68,8	70,0	79,3
11-03-2017 10:17:25	E190	A	70,9	72,8	82,4
11-03-2017 10:42:54	A332	A	73,4	77,2	87,6
11-03-2017 10:46:35	E190	A	72,0	74,6	84,3
11-03-2017 10:53:20	E170	A	70,9	73,3	83,5
11-03-2017 10:56:05	B77W	A	74,3	78,6	88,2
11-03-2017 11:03:24	DH8D	A	68,7	69,8	79,5
11-03-2017 11:05:56	A320	A	69,3	71,2	82,0
11-03-2017 11:09:06	A321	A	71,1	73,1	82,6
11-03-2017 11:22:31	A321	A	70,1	73,5	83,1
11-03-2017 11:30:28	A321	A	70,8	73,9	83,6
11-03-2017 11:38:44	A320	A	69,3	71,9	82,5
11-03-2017 11:44:12	E170	A	71,4	74,0	84,2
11-03-2017 11:47:35	E190	A	72,3	76,1	84,9
11-03-2017 11:50:38	PC12	A	70,7	71,7	79,7
11-03-2017 11:53:38	CRJ9	A	71,6	74,6	84,4
11-03-2017 11:56:55	E170	A	70,9	73,6	82,7
11-03-2017 12:01:16	A319	A	71,6	75,3	84,2
11-03-2017 12:04:11	E170	A	70,3	72,0	81,8
11-03-2017 12:06:38	E170	A	70,6	73,5	82,1
11-03-2017 12:08:37	E170	A	71,1	74,5	83,4
11-03-2017 12:22:24	A319	A	71,6	75,6	84,1
11-03-2017 12:26:09	A320	A	72,8	75,9	85,4
11-03-2017 12:28:28	B788	A	72,2	74,8	85,0
11-03-2017 12:35:53	B738	A	69,4	71,2	80,2
11-03-2017 12:37:50	E170	A	70,4	73,2	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2017 12:40:52	E190	A	71,4	75,2	84,2
11-03-2017 12:46:11	A320	A	72,3	74,5	83,8
11-03-2017 12:49:01	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
11-03-2017 12:51:22	B788	A	71,8	73,9	84,6
11-03-2017 12:54:08	E170	A	69,8	72,6	82,1
11-03-2017 12:56:04	E190	A	72,1	75,0	83,6
11-03-2017 12:59:41	DH8D	A	70,1	72,1	81,8
11-03-2017 13:01:55	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
11-03-2017 13:04:47	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
11-03-2017 13:23:41	B788	A	72,5	74,9	85,3
11-03-2017 13:29:53	DH8D	A	68,5	69,7	79,3
11-03-2017 13:32:53	DH8D	A	69,7	71,4	81,1
11-03-2017 13:40:54	B738	A	70,6	72,4	81,4
11-03-2017 13:43:21	E170	A	70,9	73,9	82,4
11-03-2017 13:51:23	B734	A	72,6	76,1	84,4
11-03-2017 13:54:07	A319	A	71,6	74,2	83,4
11-03-2017 13:56:51	BCS1	A	69,7	71,2	80,2
11-03-2017 13:59:21	B735	A	71,5	73,8	83,2
11-03-2017 14:02:19	A319	A	71,9	75,2	83,0
11-03-2017 14:04:40	DH8D	A	70,1	72,3	81,8
11-03-2017 14:07:46	B788	A	71,9	75,3	85,1
11-03-2017 14:10:45	A320	A	69,8	71,4	81,6
11-03-2017 14:25:54	DH8D	A	69,7	71,6	78,7
11-03-2017 14:39:14	B788	A	71,5	73,9	84,5
11-03-2017 15:00:33	E170	A	71,9	74,9	83,9
11-03-2017 15:03:37	E170	A	70,1	72,8	82,2
11-03-2017 15:19:07	A320	A	70,1	72,7	82,2
11-03-2017 15:21:44	CRJ9	A	70,0	73,2	82,7
11-03-2017 15:23:58	E35L	A	68,7	69,5	77,7
11-03-2017 15:26:24	E170	A	70,5	73,0	82,6
11-03-2017 15:31:38	E170	A	71,3	73,9	82,8
11-03-2017 15:37:57	E170	A	70,5	72,6	81,3
11-03-2017 15:40:37	A320	A	69,8	71,6	81,2
11-03-2017 15:42:29	E170	A	71,2	73,5	83,2
11-03-2017 15:45:17	E170	A	70,4	71,9	80,8
11-03-2017 15:47:24	E170	A	71,5	73,7	82,6
11-03-2017 15:49:51	DH8D	A	70,6	73,2	80,6
11-03-2017 15:51:54	E170	A	71,3	73,6	82,8
11-03-2017 15:55:43	A320	A	71,0	72,9	82,4
11-03-2017 15:57:50	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
11-03-2017 16:00:12	CRJ9	A	67,9	68,6	77,5
11-03-2017 16:07:27	E190	A	72,5	75,4	84,8
11-03-2017 16:10:37	C295	A	70,6	73,0	81,8
11-03-2017 16:15:45	E190	A	75,7	79,8	88,2
11-03-2017 16:18:09	E190	A	72,9	75,9	84,6
11-03-2017 16:35:00	A321	A	71,2	73,2	83,2
11-03-2017 17:17:07	B738	A	71,0	73,4	82,5
11-03-2017 17:22:54	DH8D	A	69,7	72,0	81,2
11-03-2017 17:33:10	A319	A	70,8	72,9	83,1
11-03-2017 17:47:13	A318	A	75,9	80,2	88,2
11-03-2017 17:55:33	B738	A	73,8	76,3	85,5
11-03-2017 18:05:25	DH8D	A	70,1	72,5	82,4
11-03-2017 18:08:44	DH8D	A	68,2	69,1	79,3
11-03-2017 18:11:19	E190	A	71,3	73,8	83,1
11-03-2017 18:13:39	CRJ9	A	69,4	70,5	80,5
11-03-2017 18:16:12	E170	A	70,8	72,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2017 18:20:33	E170	A	70,4	72,6	82,2
11-03-2017 18:24:27	A321	A	71,0	74,2	84,2
11-03-2017 18:27:04	E190	A	70,7	72,8	82,7
11-03-2017 18:29:45	DH8D	A	67,6	68,4	77,6
11-03-2017 18:31:56	B738	A	72,0	75,8	85,2
11-03-2017 18:33:53	E170	A	69,7	71,8	81,4
11-03-2017 18:36:20	DH8D	A	68,9	70,8	80,0
11-03-2017 18:38:24	E170	A	70,3	72,8	82,1
11-03-2017 18:40:32	E170	A	70,6	72,5	82,4
11-03-2017 18:43:37	E190	A	72,0	74,7	83,8
11-03-2017 18:46:25	A321	A	71,2	73,5	83,2
11-03-2017 18:49:17	A320	A	70,8	73,4	82,8
11-03-2017 18:56:50	DH8D	A	69,9	71,7	81,3
11-03-2017 19:01:25	F100	A	69,3	70,6	80,1
11-03-2017 19:07:55	A320	A	73,4	76,2	85,7
11-03-2017 19:11:17	B738	A	70,5	72,4	81,6
11-03-2017 19:13:27	E190	A	71,5	74,5	83,6
11-03-2017 19:39:00	E170	A	70,4	72,5	82,2
11-03-2017 20:09:38	B735	A	72,8	76,4	84,9
11-03-2017 20:44:16	CRJ9	A	70,5	72,8	81,9
11-03-2017 20:53:24	DH8D	A	70,9	74,1	83,0
11-03-2017 20:56:29	A320	A	71,9	74,5	84,2
11-03-2017 21:11:46	E170	A	70,4	72,9	82,8
11-03-2017 21:14:17	E170	A	71,8	74,0	83,8
11-03-2017 21:16:06	E190	A	72,2	75,2	85,2
11-03-2017 21:18:35	B734	A	73,3	77,0	85,1
11-03-2017 21:26:34	E170	A	69,9	71,9	81,0
11-03-2017 21:29:15	B734	A	71,3	73,3	82,7
11-03-2017 21:31:35	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
11-03-2017 21:34:16	A321	A	72,4	75,3	84,5
11-03-2017 21:36:18	E170	A	69,7	71,5	81,5
11-03-2017 21:38:38	DH8D	A	67,8	69,2	78,2
11-03-2017 21:40:24	E170	A	71,5	74,7	84,9
11-03-2017 21:42:42	E170	A	69,1	73,1	82,7
11-03-2017 21:45:33	DH8D	A	68,3	69,6	79,1
11-03-2017 21:52:36	E170	A	71,9	74,4	84,4
11-03-2017 21:57:39	E190	A	70,6	72,9	82,6
12-03-2017 06:24:20	E170	A	70,5	74,2	83,1
12-03-2017 06:27:13	DH8D	A	71,4	74,0	83,1
12-03-2017 06:29:40	DH8D	A	68,0	69,6	79,2
12-03-2017 06:31:57	DH8D	A	69,1	71,0	79,5
12-03-2017 06:33:50	CRJ9	A	71,2	74,5	83,2
12-03-2017 06:36:59	E170	A	71,8	74,1	83,8
12-03-2017 06:40:10	E170	A	71,5	74,0	83,5
12-03-2017 06:46:47	B738	A	71,7	74,8	84,0
12-03-2017 07:13:35	B738	A	71,4	74,5	84,2
12-03-2017 08:03:16	E190	A	70,9	73,3	82,9
12-03-2017 08:15:24	E170	A	71,5	73,7	83,0
12-03-2017 08:24:22	E190	A	70,4	74,2	82,5
12-03-2017 08:31:23	C295	A	71,9	74,5	83,3
12-03-2017 08:35:02	E170	A	71,5	73,6	83,2
12-03-2017 08:41:22	B763	A	74,3	78,9	88,1
12-03-2017 08:45:09	B738	A	70,2	72,9	82,0
12-03-2017 08:52:39	A319	A	70,3	72,5	83,1
12-03-2017 08:56:15	A320	A	71,6	75,0	83,3
12-03-2017 09:01:14	E170	A	71,1	73,9	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2017 09:25:50	DH8D	A	68,7	70,1	79,5
12-03-2017 09:30:05	DH8D	A	69,9	72,7	80,7
12-03-2017 09:32:07	DH8D	A	71,9	76,0	83,7
12-03-2017 09:35:18	E190	A	71,7	73,9	82,5
12-03-2017 09:38:21	E170	A	71,0	73,5	82,1
12-03-2017 09:44:26	A320	A	69,8	71,7	81,6
12-03-2017 09:47:02	E170	A	70,4	73,3	82,5
12-03-2017 09:53:07	A320	A	72,1	74,2	84,7
12-03-2017 10:01:13	B738	A	72,7	75,7	85,7
12-03-2017 10:14:14	E190	A	70,6	72,7	82,6
12-03-2017 10:26:02	CRJ9	A	70,3	72,3	81,8
12-03-2017 10:42:55	DH8D	A	69,4	71,6	82,0
12-03-2017 10:54:16	A321	A	71,1	73,2	82,8
12-03-2017 11:11:12	E170	A	69,8	71,8	81,5
12-03-2017 11:13:50	DH8D	A	67,8	69,3	77,4
12-03-2017 11:22:47	B77W	A	74,8	79,8	89,0
12-03-2017 11:25:15	A321	A	70,6	73,1	82,6
12-03-2017 11:34:21	A321	A	70,6	73,6	83,7
12-03-2017 11:51:38	A320	A	69,9	71,4	81,4
12-03-2017 11:54:44	CRJ9	A	71,2	74,3	84,0
12-03-2017 11:57:33	B737	A	73,2	76,5	86,8
12-03-2017 12:02:49	E170	A	70,3	73,1	82,6
12-03-2017 12:05:25	A320	A	72,6	74,9	84,6
12-03-2017 12:08:33	E170	A	71,1	73,6	82,5
12-03-2017 12:11:39	A318	A	71,5	73,8	83,3
12-03-2017 12:14:38	A320	A	70,6	72,3	82,6
12-03-2017 12:17:23	A319	A	70,3	73,1	83,3
12-03-2017 12:20:06	E190	A	69,9	74,1	84,2
12-03-2017 12:23:31	A319	A	70,9	73,6	82,0
12-03-2017 12:26:11	E190	A	71,4	74,8	84,4
12-03-2017 12:29:07	B788	A	71,8	74,5	85,2
12-03-2017 12:32:31	E170	A	70,8	72,3	82,3
12-03-2017 12:35:11	B738	A	72,1	75,4	85,1
12-03-2017 12:37:29	E170	A	71,0	73,5	83,5
12-03-2017 12:40:23	DH8D	A	69,3	71,4	80,7
12-03-2017 12:43:07	A320	A	70,2	72,3	82,0
12-03-2017 12:45:49	B738	A	72,9	75,7	84,4
12-03-2017 12:47:56	B788	A	73,4	76,9	86,9
12-03-2017 12:50:35	DH8D	A	70,3	73,5	83,5
12-03-2017 12:52:36	DH8D	A	68,1	69,9	78,9
12-03-2017 12:55:02	E170	A	69,9	72,8	82,7
12-03-2017 12:57:34	DH8D	A	70,8	72,5	81,5
12-03-2017 13:00:05	DH8D	A	70,0	72,6	80,5
12-03-2017 13:08:06	A320	A	70,0	72,0	81,5
12-03-2017 13:18:20	B788	A	72,6	75,2	84,7
12-03-2017 13:21:30	AT45	A	70,9	72,7	82,4
12-03-2017 13:23:56	E190	A	71,9	74,7	83,3
12-03-2017 13:26:37	A321	A	71,7	74,1	83,5
12-03-2017 13:44:27	DH8D	A	70,8	73,2	82,9
12-03-2017 13:47:28	B738	A	69,6	71,7	81,7
12-03-2017 13:49:54	DH8D	A	68,8	70,6	79,6
12-03-2017 13:51:56	E170	A	70,3	72,6	82,1
12-03-2017 13:54:31	A319	A	71,2	73,2	82,0
12-03-2017 13:56:33	E190	A	71,7	74,5	83,5
12-03-2017 13:58:56	A319	A	71,1	74,3	83,1
12-03-2017 14:01:39	E170	A	69,9	71,9	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2017 14:05:03	A319	A	71,0	74,0	83,8
12-03-2017 14:07:36	DH8D	A	70,9	73,5	83,0
12-03-2017 14:12:32	E170	A	70,3	71,8	81,5
12-03-2017 14:14:43	B788	A	71,7	75,0	84,7
12-03-2017 14:43:19	E170	A	71,6	74,2	83,9
12-03-2017 14:46:17	C295	A	71,3	72,8	82,1
12-03-2017 14:51:01	A320	A	69,9	72,1	81,7
12-03-2017 14:53:14	E170	A	70,9	73,6	82,6
12-03-2017 14:58:26	E190	A	70,9	73,5	82,9
12-03-2017 15:12:52	E170	A	72,1	74,9	83,6
12-03-2017 15:15:09	E190	A	71,6	74,0	82,8
12-03-2017 15:17:24	DH8D	A	70,0	71,8	81,1
12-03-2017 15:19:27	CRJ9	A	69,9	72,6	82,5
12-03-2017 15:21:30	E170	A	70,3	72,1	81,5
12-03-2017 15:23:26	E170	A	70,9	73,9	83,9
12-03-2017 15:26:33	E190	A	71,0	75,0	83,1
12-03-2017 15:32:48	E170	A	69,7	71,7	81,5
12-03-2017 15:40:05	B788	A	71,3	73,8	83,9
12-03-2017 15:43:09	E190	A	71,4	74,5	83,5
12-03-2017 15:46:24	DH8D	A	68,3	69,7	78,3
12-03-2017 15:48:47	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
12-03-2017 15:51:16	E190	A	72,1	74,4	83,6
12-03-2017 15:53:39	DH8D	A	69,0	70,3	78,6
12-03-2017 15:55:52	DH8D	A	70,6	72,3	82,1
12-03-2017 15:58:22	A321	A	70,4	72,2	81,8
12-03-2017 16:04:15	DH8D	A	68,3	70,5	79,5
12-03-2017 16:08:37	E190	A	72,1	76,2	83,2
12-03-2017 16:11:36	E170	A	69,2	72,1	80,3
12-03-2017 16:19:39	B738	A	73,0	77,6	84,8
12-03-2017 16:22:48	E190	A	72,2	75,8	84,2
12-03-2017 16:27:27	A319	A	72,3	74,0	84,3
12-03-2017 16:30:24	B734	A	73,4	77,1	84,6
12-03-2017 16:33:05	CRJ9	A	70,1	71,1	81,2
12-03-2017 16:44:20	E170	D	68,0	69,5	78,4
12-03-2017 17:17:36	B738	A	69,6	71,0	80,0
12-03-2017 17:28:07	E170	A	69,5	71,7	80,3
12-03-2017 17:45:31	A321	A	71,1	73,7	83,2
12-03-2017 17:48:42	A321	A	70,1	71,7	81,2
12-03-2017 17:51:20	A320	A	69,5	71,3	81,0
12-03-2017 17:53:24	A319	A	71,1	73,7	83,4
12-03-2017 17:55:47	E170	A	70,3	72,7	81,1
12-03-2017 18:03:04	E190	A	70,6	72,2	81,7
12-03-2017 18:05:05	B734	A	73,1	76,1	84,8
12-03-2017 18:07:30	DH8D	A	68,1	68,8	77,6
12-03-2017 18:15:08	CRJ9	A	68,8	70,4	80,0
12-03-2017 18:17:44	E170	A	69,9	71,9	81,1
12-03-2017 18:19:58	E170	A	71,0	73,7	82,8
12-03-2017 18:37:19	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
12-03-2017 18:39:29	DH8D	A	69,5	70,2	79,9
12-03-2017 18:42:04	A321	A	72,2	74,2	84,3
12-03-2017 18:46:33	DH8D	A	68,3	71,0	82,8
12-03-2017 18:48:46	DH8D	A	69,5	70,5	78,6
12-03-2017 18:50:46	E190	A	72,3	75,4	84,3
12-03-2017 18:53:27	E170	A	71,0	73,1	82,5
12-03-2017 18:55:49	E170	A	70,3	72,8	82,1
12-03-2017 18:58:04	A320	A	70,6	72,4	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2017 19:00:23	BCS1	A	69,5	71,1	79,9
12-03-2017 19:04:23	AT75	A	70,7	72,3	81,1
12-03-2017 19:06:28	E170	A	70,7	72,8	82,4
12-03-2017 19:08:49	B738	A	72,4	74,2	83,8
12-03-2017 19:15:13	E190	A	72,8	75,3	84,9
12-03-2017 19:24:01	B738	A	72,0	74,2	83,7
12-03-2017 19:44:32	B734	A	72,6	76,5	84,3
12-03-2017 20:01:12	B738	A	71,7	74,7	83,8
12-03-2017 20:12:26	E190	A	70,7	73,2	82,4
12-03-2017 20:15:42	DH8D	A	70,2	72,2	81,0
12-03-2017 20:25:38	A320	A	72,2	74,7	84,0
12-03-2017 20:30:59	A320	A	72,4	74,9	84,5
12-03-2017 20:41:13	E190	A	70,7	73,4	83,2
12-03-2017 20:44:39	CRJ9	A	71,1	73,4	82,6
12-03-2017 21:04:00	A320	A	69,6	71,7	81,9
12-03-2017 21:06:23	DH8D	A	68,9	70,9	78,9
12-03-2017 21:08:20	DH8D	A	68,9	70,3	80,0
12-03-2017 21:13:21	E170	A	70,8	74,0	83,6
12-03-2017 21:16:07	E170	A	71,1	73,1	81,9
12-03-2017 21:22:24	E170	A	70,8	73,9	83,4
12-03-2017 21:25:44	E190	A	71,2	73,5	83,0
12-03-2017 21:28:00	E170	A	72,1	74,9	83,9
12-03-2017 21:30:48	E190	A	72,8	75,4	85,6
12-03-2017 21:35:11	E190	A	70,9	72,8	83,0
12-03-2017 21:38:25	DH8D	A	70,1	71,6	80,1
12-03-2017 21:40:37	DH8D	A	70,0	71,9	81,1
12-03-2017 21:42:40	E170	A	71,3	74,5	82,5
12-03-2017 21:44:58	E170	A	71,0	73,4	83,1
12-03-2017 21:47:01	E170	A	71,3	73,5	83,4
12-03-2017 21:48:45	DH8D	A	70,0	72,7	82,0
12-03-2017 21:50:57	DH8D	A	68,8	69,6	79,5
12-03-2017 21:52:44	DH8D	A	70,4	72,0	81,2
12-03-2017 21:55:59	E190	A	71,9	75,1	84,4
12-03-2017 21:59:00	A321	A	70,3	72,1	79,9
13-03-2017 06:06:49	B734	A	72,6	77,0	85,3
13-03-2017 06:09:30	A332	A	73,3	77,4	87,3
13-03-2017 06:14:03	E170	A	70,3	72,7	82,1
13-03-2017 06:21:47	DH8D	A	68,6	70,4	79,4
13-03-2017 06:25:57	DH8D	A	69,4	71,0	78,9
13-03-2017 06:30:01	E170	A	70,4	72,5	82,7
13-03-2017 06:31:58	B752	A	70,9	73,4	84,6
13-03-2017 06:34:13	E170	A	71,2	73,4	83,3
13-03-2017 06:36:26	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
13-03-2017 06:38:32	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
13-03-2017 06:51:25	DH8D	A	68,6	70,2	80,0
13-03-2017 06:53:55	CRJ9	A	71,4	72,9	82,9
13-03-2017 07:11:04	B738	A	72,0	74,4	84,0
13-03-2017 07:42:30	B738	A	72,2	75,2	83,3
13-03-2017 08:01:06	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
13-03-2017 08:07:57	B738	A	72,1	75,1	84,9
13-03-2017 08:17:32	E170	A	69,7	71,9	82,0
13-03-2017 08:26:55	E170	A	72,2	75,0	84,2
13-03-2017 08:29:37	AT45	A	69,7	71,8	81,5
13-03-2017 08:31:35	CRJ9	A	68,3	69,9	78,3
13-03-2017 08:34:17	DH8D	A	69,0	70,9	80,1
13-03-2017 08:37:59	B734	A	72,4	75,3	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2017 08:39:53	DH8D	A	69,6	70,7	80,4
13-03-2017 08:42:12	A320	A	71,9	74,6	84,7
13-03-2017 08:44:17	E170	A	72,2	75,1	85,0
13-03-2017 08:47:47	A320	A	73,7	76,4	85,7
13-03-2017 08:49:47	E190	A	72,6	75,0	84,6
13-03-2017 08:53:46	A321	A	70,9	73,0	82,4
13-03-2017 09:02:30	E170	A	70,5	73,0	82,3
13-03-2017 09:08:53	B738	A	73,0	76,2	85,8
13-03-2017 09:11:17	B734	A	72,9	77,2	84,7
13-03-2017 09:14:24	BCS1	A	68,4	70,3	80,2
13-03-2017 09:21:07	CRJ9	A	72,0	73,9	82,8
13-03-2017 09:23:23	DH8D	A	68,1	69,6	78,1
13-03-2017 09:26:25	CRJ9	A	70,9	73,8	82,4
13-03-2017 09:33:33	DH8D	A	71,3	73,5	83,6
13-03-2017 09:35:28	E170	A	70,4	73,6	83,2
13-03-2017 09:37:42	E170	A	70,7	73,3	82,2
13-03-2017 09:39:47	DH8D	A	70,0	72,0	80,4
13-03-2017 09:41:51	DH8D	A	69,8	70,8	79,8
13-03-2017 09:43:49	A320	A	72,1	74,5	84,1
13-03-2017 09:46:17	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
13-03-2017 09:48:42	A320	A	70,9	72,3	82,7
13-03-2017 09:52:48	E190	A	71,5	74,2	83,0
13-03-2017 09:55:09	E170	A	70,3	73,0	81,7
13-03-2017 09:58:18	E170	A	70,1	73,0	82,7
13-03-2017 10:01:56	DH8D	A	69,1	72,0	81,6
13-03-2017 10:04:10	B738	A	72,6	76,1	85,8
13-03-2017 10:08:42	DH8D	A	68,4	69,8	79,2
13-03-2017 10:20:01	A332	A	72,8	76,6	87,1
13-03-2017 10:23:54	A320	A	71,2	73,7	83,8
13-03-2017 10:32:34	E190	A	71,0	73,8	83,1
13-03-2017 10:49:58	B788	A	72,1	75,2	85,5
13-03-2017 10:53:39	A332	A	73,4	76,6	86,6
13-03-2017 10:56:59	B77W	A	72,6	77,3	87,7
13-03-2017 10:59:54	B738	A	72,8	75,4	84,9
13-03-2017 11:04:37	A320	A	70,4	72,4	81,5
13-03-2017 11:06:59	A321	A	71,1	73,0	82,2
13-03-2017 11:09:40	DH8D	A	69,4	71,4	80,2
13-03-2017 11:12:11	A320	A	70,4	72,0	81,9
13-03-2017 11:14:15	E190	A	71,3	74,3	83,9
13-03-2017 11:18:59	AN30	A	74,2	80,4	88,4
13-03-2017 11:33:51	A321	A	70,7	73,1	82,1
13-03-2017 11:41:29	A320	A	70,1	72,2	81,9
13-03-2017 11:48:23	AN30	A	71,8	74,8	81,8
13-03-2017 11:52:01	A320	A	70,7	74,3	83,7
13-03-2017 11:54:51	B763	A	73,9	77,2	87,2
13-03-2017 11:58:33	CRJ9	A	71,0	73,0	82,1
13-03-2017 12:03:53	E170	A	70,8	72,7	82,2
13-03-2017 12:07:12	B737	A	72,1	74,9	84,9
13-03-2017 12:10:43	B788	A	71,7	75,0	85,1
13-03-2017 12:13:03	E170	A	70,6	71,8	81,0
13-03-2017 12:15:17	E170	A	70,8	73,6	82,6
13-03-2017 12:17:31	A320	A	72,1	74,6	84,1
13-03-2017 12:20:19	B788	A	73,0	76,0	85,7
13-03-2017 12:22:44	E190	A	71,8	74,2	83,3
13-03-2017 12:24:36	A320	A	70,6	74,0	83,8
13-03-2017 12:26:42	E190	A	71,8	75,3	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2017 12:35:56	E170	A	70,8	73,6	84,2
13-03-2017 12:38:44	E170	A	72,0	74,6	84,6
13-03-2017 12:42:49	DH8D	A	71,9	74,5	84,0
13-03-2017 12:47:15	B738	A	72,6	75,3	85,2
13-03-2017 12:49:40	DH8D	A	69,1	70,8	80,6
13-03-2017 12:51:55	DH8D	A	68,4	70,4	79,9
13-03-2017 12:53:54	E170	A	70,3	72,5	82,6
13-03-2017 12:57:06	B738	A	73,2	75,9	85,0
13-03-2017 12:59:22	DH8D	A	69,6	71,8	80,7
13-03-2017 13:04:15	E190	A	71,2	74,6	83,0
13-03-2017 13:07:11	E170	A	71,1	73,5	82,9
13-03-2017 13:09:31	E170	A	70,6	73,5	83,4
13-03-2017 13:16:27	A320	A	71,2	73,8	83,3
13-03-2017 13:20:19	A320	A	70,6	72,0	82,1
13-03-2017 13:24:26	A321	A	72,1	74,7	84,6
13-03-2017 13:26:37	AT45	A	69,5	73,0	80,3
13-03-2017 13:31:41	B788	A	72,8	75,8	85,8
13-03-2017 13:34:46	DH8D	A	69,1	69,9	78,1
13-03-2017 13:38:49	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
13-03-2017 13:44:19	E170	A	70,3	73,1	82,3
13-03-2017 13:46:38	BCS1	A	69,2	70,4	80,0
13-03-2017 13:48:21	B738	A	70,2	71,8	81,3
13-03-2017 13:50:57	A320	A	71,2	73,5	82,7
13-03-2017 13:53:17	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
13-03-2017 13:55:30	B734	A	71,9	73,9	83,3
13-03-2017 13:58:00	B788	A	72,4	75,0	85,6
13-03-2017 14:00:30	B735	A	71,5	73,6	83,5
13-03-2017 14:02:34	A319	A	71,2	73,2	83,0
13-03-2017 14:05:58	E190	A	71,6	74,0	83,0
13-03-2017 14:09:24	FA7X	A	69,1	70,2	78,6
13-03-2017 14:21:27	M28	A	69,4	71,3	79,0
13-03-2017 14:36:09	B738	A	72,4	76,4	85,0
13-03-2017 14:52:41	E170	A	70,0	72,2	81,7
13-03-2017 14:55:08	A320	A	69,8	71,7	81,6
13-03-2017 15:11:48	E170	A	70,4	72,2	82,2
13-03-2017 15:13:51	DH8D	A	69,5	71,5	80,7
13-03-2017 15:15:58	E170	A	71,0	74,0	83,0
13-03-2017 15:18:15	CRJ9	A	70,1	72,2	81,6
13-03-2017 15:20:20	E170	A	70,2	71,6	81,3
13-03-2017 15:24:52	E190	A	72,2	74,8	84,2
13-03-2017 15:29:49	B738	A	71,3	73,8	83,4
13-03-2017 15:32:34	E190	A	71,4	74,1	83,4
13-03-2017 15:35:49	E190	A	71,5	74,9	83,5
13-03-2017 15:37:48	E170	A	71,2	73,5	83,3
13-03-2017 15:40:15	DH8D	A	69,4	71,3	80,5
13-03-2017 15:42:14	E170	A	69,9	72,4	81,6
13-03-2017 15:45:11	DH8D	A	70,1	72,0	80,9
13-03-2017 15:47:42	E190	A	71,4	73,5	83,7
13-03-2017 15:50:10	E190	A	71,2	74,1	83,8
13-03-2017 15:51:57	E170	A	69,7	72,3	81,2
13-03-2017 15:55:37	A321	A	68,6	69,7	78,1
13-03-2017 15:58:08	B734	A	73,3	76,5	84,7
13-03-2017 16:00:43	E190	A	71,9	74,6	83,6
13-03-2017 16:03:09	E190	A	70,9	72,8	82,3
13-03-2017 16:05:13	DH8D	A	67,3	68,7	77,3
13-03-2017 16:22:25	A319	A	71,3	74,6	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2017 16:44:15	B734	A	71,3	75,1	83,8
13-03-2017 17:05:13	A320	A	69,3	71,1	80,8
13-03-2017 17:19:01	B738	A	70,7	72,2	80,7
13-03-2017 17:21:39	E170	A	70,2	71,9	82,0
13-03-2017 17:27:34	CRJ9	A	70,3	75,0	82,9
13-03-2017 17:34:30	DH8D	A	69,9	71,2	81,3
13-03-2017 17:45:04	A319	A	71,1	74,1	83,9
13-03-2017 17:48:04	A321	A	70,7	73,0	82,7
13-03-2017 17:50:36	E190	A	72,0	74,7	83,8
13-03-2017 17:53:55	A321	A	71,6	74,2	84,1
13-03-2017 17:55:57	E170	A	70,5	72,7	82,5
13-03-2017 18:07:02	DH8D	A	68,3	68,8	77,8
13-03-2017 18:12:28	E170	A	70,3	72,3	81,8
13-03-2017 18:18:38	CRJ7	A	69,8	71,0	81,0
13-03-2017 18:26:01	A321	A	73,0	75,5	85,3
13-03-2017 18:29:03	E170	A	70,0	71,8	81,4
13-03-2017 18:30:48	DH8D	A	68,5	70,0	79,3
13-03-2017 18:32:48	E170	A	70,0	71,6	80,8
13-03-2017 18:34:27	E170	A	71,0	73,1	82,8
13-03-2017 18:37:07	CL35	A	70,3	71,3	79,3
13-03-2017 18:39:24	DH8D	A	69,2	70,4	79,6
13-03-2017 18:41:44	DH8D	A	69,0	70,1	79,0
13-03-2017 18:45:03	E170	A	70,1	71,9	80,9
13-03-2017 18:46:50	E170	A	70,3	71,6	80,7
13-03-2017 18:53:50	DH8D	A	71,1	73,6	82,3
13-03-2017 18:56:43	A320	A	73,3	76,5	85,9
13-03-2017 18:59:39	DH8D	A	70,5	72,1	82,2
13-03-2017 19:02:00	DH8D	A	70,4	72,1	81,1
13-03-2017 19:04:40	E190	A	71,8	74,5	83,8
13-03-2017 19:07:40	BCS1	A	69,1	70,1	79,5
13-03-2017 19:11:47	SF34	A	69,7	71,4	79,3
13-03-2017 19:14:42	B734	A	70,9	72,4	82,4
13-03-2017 19:19:04	B738	A	69,7	71,5	80,9
13-03-2017 19:34:02	B762	A	72,7	76,6	85,9
13-03-2017 19:42:00	E170	A	70,2	72,1	82,0
13-03-2017 19:47:19	B738	A	70,9	72,7	82,9
13-03-2017 20:04:30	C56X	A	68,1	69,1	78,5
13-03-2017 20:07:15	A319	A	71,7	73,8	83,7
13-03-2017 20:12:31	B738	A	71,9	74,3	83,7
13-03-2017 20:25:32	B738	A	72,2	74,5	84,0
13-03-2017 20:35:38	E170	A	70,3	72,5	82,1
13-03-2017 20:39:30	E190	A	71,4	74,2	82,9
13-03-2017 20:43:54	CRJ9	A	70,9	73,4	82,3
13-03-2017 20:57:17	B738	A	72,4	75,1	84,7
13-03-2017 21:11:46	E190	A	71,7	73,6	83,4
13-03-2017 21:13:30	E170	A	69,8	71,5	80,6
13-03-2017 21:15:43	B738	A	72,4	74,3	84,5
13-03-2017 21:18:49	E190	A	70,8	72,4	82,6
13-03-2017 21:20:53	E190	A	71,2	73,8	83,0
13-03-2017 21:23:13	E170	A	71,0	73,3	82,4
13-03-2017 21:31:29	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
13-03-2017 21:33:42	A321	A	72,5	74,9	84,3
13-03-2017 21:35:35	E190	A	71,6	73,9	82,7
13-03-2017 21:37:51	AT45	A	70,7	71,9	81,9
13-03-2017 21:40:15	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
13-03-2017 21:42:25	DH8D	A	69,5	70,7	79,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2017 21:44:24	DH8D	A	68,5	70,1	79,7
13-03-2017 21:46:28	DH8D	A	67,9	68,9	76,9
13-03-2017 21:48:28	E170	A	69,6	71,4	81,1
13-03-2017 21:50:13	B734	A	72,6	75,4	84,0
13-03-2017 21:52:10	E190	A	71,1	73,6	82,9
13-03-2017 21:54:05	E170	A	70,2	72,7	81,9
13-03-2017 21:56:14	B738	A	72,8	75,5	85,1
13-03-2017 21:59:29	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
14-03-2017 06:03:31	E170	A	69,9	71,7	81,3
14-03-2017 06:07:47	A332	A	72,6	75,1	86,2
14-03-2017 06:15:41	MD11	A	76,8	81,1	91,1
14-03-2017 06:17:45	E170	A	70,0	72,2	81,1
14-03-2017 06:20:16	DH8D	A	69,3	70,7	78,9
14-03-2017 06:22:46	E190	A	72,0	75,0	83,8
14-03-2017 06:24:50	DH8D	A	68,5	70,0	79,3
14-03-2017 06:27:17	DH8D	A	68,2	69,3	77,8
14-03-2017 06:29:42	E170	A	70,8	73,2	81,9
14-03-2017 06:31:59	DH8D	A	68,6	70,0	79,1
14-03-2017 06:34:20	E170	A	70,2	72,0	80,2
14-03-2017 06:36:34	CRJ9	A	70,6	72,9	81,8
14-03-2017 06:41:21	DH8D	A	68,2	69,5	78,6
14-03-2017 06:45:28	DH8D	A	68,2	68,9	77,2
14-03-2017 06:47:37	B734	A	73,4	76,9	84,8
14-03-2017 07:19:22	B738	A	71,7	73,7	82,8
14-03-2017 07:21:36	AT72	A	72,6	74,9	84,6
14-03-2017 07:32:09	B738	A	70,0	71,9	79,6
14-03-2017 07:55:37	B738	A	71,5	73,7	83,5
14-03-2017 08:00:55	DH8D	A	70,3	72,1	81,1
14-03-2017 08:06:41	E170	A	71,7	73,6	82,5
14-03-2017 08:23:51	AT45	A	71,2	72,5	82,3
14-03-2017 08:28:27	E190	A	70,5	72,7	82,2
14-03-2017 08:33:03	E170	A	70,9	73,2	81,7
14-03-2017 08:37:59	DH8D	A	71,0	72,9	81,4
14-03-2017 08:42:54	E170	A	70,2	72,6	82,5
14-03-2017 08:46:10	A320	A	70,8	74,2	83,1
14-03-2017 08:52:20	B734	A	73,4	77,8	85,2
14-03-2017 08:55:07	E170	A	69,8	71,4	81,6
14-03-2017 08:57:22	A321	A	70,6	73,4	83,0
14-03-2017 09:00:13	E190	A	70,5	72,9	82,6
14-03-2017 09:02:57	SU95	A	72,2	75,3	84,6
14-03-2017 09:06:17	E170	A	69,9	72,7	81,6
14-03-2017 09:11:27	CRJ9	A	70,9	73,5	82,0
14-03-2017 09:20:32	CRJ9	A	70,8	73,4	83,1
14-03-2017 09:34:24	DH8D	A	69,8	71,7	81,2
14-03-2017 09:36:27	DH8D	A	70,4	73,3	82,7
14-03-2017 09:38:47	DH8D	A	70,0	72,4	81,2
14-03-2017 09:42:15	E170	A	70,5	72,4	81,7
14-03-2017 09:44:18	E170	A	69,6	71,6	80,7
14-03-2017 09:46:15	DH8D	A	69,1	69,9	78,1
14-03-2017 09:53:07	E190	A	70,7	72,6	82,2
14-03-2017 09:57:17	BCS1	A	68,8	70,2	80,3
14-03-2017 10:03:35	DH8D	A	71,6	74,0	83,3
14-03-2017 10:09:23	DH8D	A	72,1	74,5	84,4
14-03-2017 10:12:09	E170	A	70,7	72,3	81,8
14-03-2017 10:29:48	C295	A	70,8	72,8	81,3
14-03-2017 10:33:24	E190	A	71,2	73,9	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2017 10:49:04	A321	A	70,7	72,2	81,8
14-03-2017 11:00:12	DH8D	A	69,1	71,2	81,6
14-03-2017 11:03:17	B77W	A	73,7	77,3	87,3
14-03-2017 11:10:05	E170	A	70,6	72,7	82,9
14-03-2017 11:16:11	A321	A	70,2	71,9	81,4
14-03-2017 11:29:17	A321	A	70,2	73,0	81,9
14-03-2017 11:47:06	A320	A	69,8	71,8	81,0
14-03-2017 11:53:01	B737	A	72,2	74,5	83,7
14-03-2017 11:55:24	CRJ9	A	70,6	73,0	81,0
14-03-2017 12:02:55	E170	A	69,9	71,9	80,3
14-03-2017 12:04:50	A320	A	73,2	76,2	85,5
14-03-2017 12:07:37	E170	A	69,8	72,4	80,6
14-03-2017 12:09:50	B788	A	71,9	74,8	84,0
14-03-2017 12:12:18	E170	A	69,7	71,3	80,1
14-03-2017 12:14:26	A320	A	70,9	74,1	83,9
14-03-2017 12:17:03	E190	A	70,5	73,9	82,5
14-03-2017 12:19:19	E145	A	68,8	69,7	77,8
14-03-2017 12:21:26	E190	A	72,6	75,6	84,4
14-03-2017 12:23:39	A320	A	71,4	73,9	82,5
14-03-2017 12:25:37	E190	A	71,7	75,3	83,5
14-03-2017 12:29:09	B738	A	71,4	74,8	82,9
14-03-2017 12:31:25	E190	A	70,6	73,7	82,1
14-03-2017 12:33:26	B788	A	71,9	75,6	85,1
14-03-2017 12:36:19	B734	A	73,2	77,1	85,7
14-03-2017 12:39:02	B734	A	70,9	73,5	82,7
14-03-2017 12:41:18	DH8D	A	69,6	71,0	79,1
14-03-2017 12:45:55	B738	A	70,6	73,2	81,7
14-03-2017 12:48:17	DH8D	A	67,0	68,7	77,4
14-03-2017 12:58:07	DH8D	A	70,4	72,2	79,9
14-03-2017 13:00:13	E170	A	70,8	72,9	82,0
14-03-2017 13:02:09	E170	A	69,6	71,3	80,4
14-03-2017 13:04:41	E170	A	71,2	73,6	83,0
14-03-2017 13:14:56	M28	A	70,0	72,2	79,1
14-03-2017 13:40:39	B788	A	70,9	73,8	83,9
14-03-2017 13:43:42	B738	A	69,4	71,4	80,2
14-03-2017 13:46:36	A320	A	70,0	71,8	80,4
14-03-2017 13:48:47	E170	A	70,5	73,1	82,5
14-03-2017 13:54:31	DH8D	A	67,8	69,1	77,8
14-03-2017 13:56:59	E190	A	70,6	72,6	82,1
14-03-2017 14:01:54	E190	A	69,4	71,8	82,2
14-03-2017 14:05:24	A319	A	70,7	72,7	81,9
14-03-2017 14:12:15	A319	A	70,1	73,0	81,9
14-03-2017 14:17:19	E190	A	71,3	74,2	82,8
14-03-2017 14:19:25	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
14-03-2017 14:51:31	A320	A	69,6	71,7	80,7
14-03-2017 14:54:32	B738	A	71,6	74,1	83,7
14-03-2017 14:57:22	E170	A	72,1	74,3	83,5
14-03-2017 15:00:14	EPIC	A	70,4	72,3	81,5
14-03-2017 15:02:40	E170	A	70,2	72,9	81,9
14-03-2017 15:05:47	B788	A	72,2	74,9	84,2
14-03-2017 15:08:08	E190	A	70,0	72,5	82,5
14-03-2017 15:13:37	E170	A	70,3	72,6	81,1
14-03-2017 15:15:57	E190	A	71,1	72,9	82,2
14-03-2017 15:18:15	E190	A	70,6	72,7	82,4
14-03-2017 15:20:40	E170	A	70,2	72,6	81,7
14-03-2017 15:25:33	B738	A	71,7	74,5	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2017 15:28:05	E170	A	70,7	72,6	81,4
14-03-2017 15:30:14	DH8D	A	68,8	71,4	78,8
14-03-2017 15:35:08	E170	A	69,3	71,5	81,1
14-03-2017 15:37:45	E170	A	71,2	73,4	83,0
14-03-2017 15:40:12	E170	A	70,1	72,1	80,1
14-03-2017 15:44:24	A320	A	71,7	73,9	83,2
14-03-2017 15:46:21	B734	A	72,6	78,2	84,9
14-03-2017 15:48:34	DH8D	A	67,9	68,9	76,9
14-03-2017 15:53:52	DH8D	A	68,3	70,1	79,1
14-03-2017 16:01:42	A321	A	70,7	72,7	81,5
14-03-2017 16:04:19	A320	A	69,3	70,9	79,7
14-03-2017 16:06:36	E190	A	71,0	72,4	81,4
14-03-2017 16:08:26	E190	A	71,1	74,6	82,9
14-03-2017 16:27:33	A319	A	73,1	75,7	84,9
14-03-2017 16:44:08	C295	A	70,4	72,0	81,2
14-03-2017 16:48:56	C295	A	70,0	71,7	80,8
14-03-2017 16:55:26	AN30	A	72,5	75,9	82,9
14-03-2017 17:10:28	A320	A	70,5	72,4	82,2
14-03-2017 17:15:58	CRJ9	A	69,6	72,2	80,8
14-03-2017 17:25:18	B738	A	69,3	71,8	81,1
14-03-2017 17:27:41	CRJ9	A	70,6	72,4	81,4
14-03-2017 17:30:28	DH8D	A	70,9	72,9	82,7
14-03-2017 17:35:43	E190	A	70,4	72,2	81,8
14-03-2017 17:38:33	A320	A	69,7	71,3	80,8
14-03-2017 17:42:03	B739	A	72,9	75,9	84,7
14-03-2017 18:08:38	CRJ9	A	69,4	70,9	79,8
14-03-2017 18:13:48	DH8D	A	67,8	68,3	76,8
14-03-2017 18:16:10	E170	A	69,9	71,9	80,7
14-03-2017 18:18:12	E170	A	70,4	72,2	81,6
14-03-2017 18:20:09	E170	A	69,4	71,2	80,2
14-03-2017 18:21:56	E170	A	69,8	71,7	80,6
14-03-2017 18:25:20	E170	A	69,6	71,5	80,8
14-03-2017 18:27:21	CRJ9	A	68,2	69,4	78,2
14-03-2017 18:29:21	E170	A	70,3	72,1	81,1
14-03-2017 18:32:29	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
14-03-2017 18:34:52	E170	A	71,2	73,7	82,7
14-03-2017 18:37:23	A320	A	71,6	74,1	83,0
14-03-2017 18:44:02	DH8D	A	69,2	71,0	78,8
14-03-2017 18:46:54	A320	A	70,3	72,5	81,5
14-03-2017 18:49:08	DH8D	A	68,8	69,9	78,3
14-03-2017 18:51:14	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
14-03-2017 18:53:30	B734	A	71,3	72,7	82,8
14-03-2017 18:55:30	E170	A	71,0	73,0	81,8
14-03-2017 18:57:22	A320	A	71,5	74,2	83,5
14-03-2017 18:59:20	E170	A	70,7	73,0	82,4
14-03-2017 19:01:14	E170	A	70,3	72,0	81,4
14-03-2017 19:03:06	E190	A	69,7	71,7	80,1
14-03-2017 19:05:08	MD11	A	76,0	80,4	90,2
14-03-2017 19:07:41	A320	A	71,5	73,8	83,2
14-03-2017 19:09:41	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
14-03-2017 19:13:50	BCS1	A	69,1	70,1	79,1
14-03-2017 19:18:16	B738	A	69,8	71,8	80,6
14-03-2017 19:34:21	AT75	A	70,0	71,4	81,1
14-03-2017 20:03:00	E170	A	70,6	72,7	81,4
14-03-2017 20:06:48	B738	A	71,5	73,9	82,6
14-03-2017 20:10:03	B738	A	72,1	76,1	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2017 20:20:53	A320	A	70,8	73,3	82,3
14-03-2017 20:28:28	DH8D	A	69,4	71,2	80,9
14-03-2017 20:36:55	E190	A	72,1	75,2	83,3
14-03-2017 20:39:06	E190	A	71,0	73,5	82,1
14-03-2017 21:00:51	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
14-03-2017 21:10:31	E170	A	70,5	72,2	80,9
14-03-2017 21:17:26	E170	A	71,3	74,1	82,8
14-03-2017 21:19:46	E190	A	71,3	73,6	82,5
14-03-2017 21:22:17	B734	A	71,1	73,9	82,6
14-03-2017 21:24:20	E190	A	71,9	74,5	82,7
14-03-2017 21:26:52	B738	A	72,1	74,5	83,6
14-03-2017 21:29:08	E190	A	70,5	72,8	82,3
14-03-2017 21:31:18	E190	A	71,1	73,8	82,9
14-03-2017 21:33:27	E190	A	71,0	72,7	82,4
14-03-2017 21:35:42	DH8D	A	69,1	71,4	79,9
14-03-2017 21:38:32	E170	A	70,7	73,3	81,5
14-03-2017 21:43:14	E170	A	71,6	74,8	83,4
14-03-2017 21:45:25	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
14-03-2017 21:47:29	E170	A	70,4	72,6	81,9
14-03-2017 21:49:47	B734	A	72,4	75,3	83,5
14-03-2017 21:51:54	B738	A	73,3	76,7	85,0
14-03-2017 21:53:53	B738	A	72,6	75,5	84,1
14-03-2017 21:55:52	DH8D	A	69,0	70,7	80,1
14-03-2017 21:58:02	DH8D	A	70,1	71,7	80,6
15-03-2017 06:11:01	E170	A	69,6	71,6	80,4
15-03-2017 06:16:18	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
15-03-2017 06:18:47	E190	A	70,6	73,7	83,7
15-03-2017 06:25:09	DH8D	A	70,5	73,1	81,6
15-03-2017 06:27:35	DH8D	A	68,3	70,9	80,6
15-03-2017 06:30:37	CRJ9	A	71,0	73,7	82,7
15-03-2017 06:32:55	DH8D	A	72,1	74,6	83,9
15-03-2017 06:35:26	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
15-03-2017 06:37:52	E170	A	70,3	73,2	81,1
15-03-2017 06:40:09	B734	A	73,1	77,7	85,4
15-03-2017 06:42:21	E170	A	69,8	72,1	80,6
15-03-2017 06:44:46	DH8D	A	67,6	69,2	76,7
15-03-2017 06:53:31	DH8D	A	70,2	73,0	81,0
15-03-2017 07:12:43	B738	A	71,9	74,7	84,4
15-03-2017 07:15:50	AT72	A	70,9	73,3	83,2
15-03-2017 07:27:51	B738	A	72,6	75,1	84,9
15-03-2017 08:07:25	E170	A	68,7	70,8	80,4
15-03-2017 08:20:53	E190	A	70,2	73,7	84,0
15-03-2017 08:26:05	B734	A	73,1	77,0	84,9
15-03-2017 08:28:31	E170	A	71,8	75,2	84,6
15-03-2017 08:30:55	E170	A	71,4	74,5	84,4
15-03-2017 08:33:29	A320	A	72,0	75,4	85,0
15-03-2017 08:35:45	DH8D	A	69,1	70,9	81,4
15-03-2017 08:38:09	B738	A	72,4	76,1	85,6
15-03-2017 08:40:57	CRJ9	A	68,5	69,8	78,9
15-03-2017 08:43:33	B738	A	72,1	76,0	85,1
15-03-2017 08:46:24	E170	A	69,8	72,2	82,1
15-03-2017 08:50:11	A320	A	70,9	73,5	82,9
15-03-2017 08:53:12	E190	A	71,1	75,5	84,3
15-03-2017 08:57:41	SU95	A	72,7	77,6	86,8
15-03-2017 09:00:08	E170	A	69,4	70,8	80,5
15-03-2017 09:03:30	B739	A	74,3	78,7	87,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2017 09:13:43	BCS1	A	69,4	71,2	80,5
15-03-2017 09:16:30	CRJ9	A	71,4	73,2	83,1
15-03-2017 09:20:17	CRJ9	A	71,2	73,3	82,9
15-03-2017 09:22:39	E170	A	71,1	73,5	83,7
15-03-2017 09:28:15	E170	A	69,5	72,8	83,5
15-03-2017 09:31:58	DH8D	A	73,8	77,6	86,6
15-03-2017 09:34:23	DH8D	A	69,5	70,7	79,0
15-03-2017 09:36:51	DH8D	A	70,0	71,7	81,2
15-03-2017 09:39:13	DH8D	A	70,8	72,3	81,6
15-03-2017 09:41:33	E170	A	70,5	72,7	82,8
15-03-2017 09:43:55	E190	A	71,3	76,0	84,3
15-03-2017 09:46:42	A320	A	71,3	75,1	84,7
15-03-2017 09:57:31	B734	A	73,4	78,4	85,9
15-03-2017 10:01:00	DH8D	A	70,9	73,1	81,3
15-03-2017 10:04:45	DH8D	A	70,4	72,5	82,4
15-03-2017 10:07:47	A320	A	71,1	74,2	84,8
15-03-2017 10:10:34	DH8D	A	68,1	69,7	78,1
15-03-2017 10:16:17	B733	A	72,2	77,8	86,0
15-03-2017 10:19:09	DH8D	A	68,3	70,0	79,4
15-03-2017 10:32:53	B788	A	72,5	76,1	86,1
15-03-2017 10:35:47	E190	A	71,1	75,9	85,0
15-03-2017 10:42:38	A332	A	74,7	78,8	90,1
15-03-2017 10:58:04	E190	A	70,8	74,6	84,5
15-03-2017 11:04:14	DH8D	A	70,1	72,2	81,6
15-03-2017 11:09:11	B77W	A	74,9	79,7	89,5
15-03-2017 11:27:22	A321	A	71,3	74,4	83,1
15-03-2017 11:32:04	A320	A	70,6	73,5	84,0
15-03-2017 11:42:53	A321	A	71,9	74,8	84,9
15-03-2017 11:45:12	CRJ9	A	71,0	72,9	82,7
15-03-2017 11:47:49	B738	A	73,4	77,2	86,2
15-03-2017 11:51:01	E170	A	69,0	71,0	80,2
15-03-2017 11:56:07	E170	A	70,9	74,0	83,2
15-03-2017 11:58:33	A320	A	72,9	76,6	85,2
15-03-2017 12:03:49	E190	A	71,4	73,9	84,0
15-03-2017 12:09:22	E190	A	70,6	73,4	84,0
15-03-2017 12:12:40	A320	A	71,4	75,2	84,8
15-03-2017 12:15:02	E170	A	70,8	72,9	81,9
15-03-2017 12:18:48	E170	A	71,5	75,3	84,0
15-03-2017 12:24:52	A320	A	70,8	73,5	83,1
15-03-2017 12:27:16	E190	A	72,1	75,6	84,9
15-03-2017 12:29:30	A320	A	72,1	74,9	84,9
15-03-2017 12:31:56	E170	A	70,9	73,1	83,2
15-03-2017 12:34:33	DH8D	A	68,9	70,7	80,3
15-03-2017 12:36:57	E190	A	71,4	76,0	84,4
15-03-2017 12:43:41	E170	A	70,5	74,0	82,8
15-03-2017 12:46:29	DH8D	A	68,1	69,0	77,1
15-03-2017 12:49:54	B788	A	73,2	77,2	86,4
15-03-2017 12:52:57	DH8D	A	67,6	69,4	77,6
15-03-2017 12:55:15	B738	A	70,5	72,1	81,3
15-03-2017 12:59:47	DH8D	A	70,0	71,7	80,8
15-03-2017 13:12:14	E170	A	71,1	74,1	83,4
15-03-2017 13:15:45	AT45	A	71,4	74,6	81,4
15-03-2017 13:22:33	B788	A	71,1	74,2	84,3
15-03-2017 13:25:22	DH8D	A	68,8	70,5	80,0
15-03-2017 13:33:33	DH8D	A	68,4	71,5	83,1
15-03-2017 13:38:09	A321	A	72,2	77,5	85,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2017 13:40:41	B734	A	71,6	75,3	83,6
15-03-2017 13:42:56	B738	A	72,3	75,1	83,7
15-03-2017 13:45:25	A320	A	70,4	72,6	81,8
15-03-2017 13:47:37	A320	A	70,4	75,0	84,6
15-03-2017 13:49:58	DH8D	A	69,8	72,0	81,8
15-03-2017 13:52:36	E170	A	70,7	74,2	83,5
15-03-2017 13:55:16	DH8D	A	72,0	75,3	84,3
15-03-2017 13:59:15	A319	A	71,9	76,8	84,9
15-03-2017 14:11:40	B733	A	71,1	73,6	83,7
15-03-2017 14:21:47	DH8D	A	68,7	71,1	81,9
15-03-2017 14:30:17	A320	A	71,2	74,2	83,3
15-03-2017 14:51:22	A320	A	70,8	73,4	82,8
15-03-2017 14:56:15	E190	A	70,5	73,7	84,5
15-03-2017 15:02:54	B738	A	71,9	76,0	85,7
15-03-2017 15:11:31	B734	A	72,1	75,1	84,7
15-03-2017 15:15:34	E170	A	71,5	75,9	84,0
15-03-2017 15:17:37	CRJ9	A	69,3	72,7	82,1
15-03-2017 15:20:42	E170	A	70,0	72,5	82,0
15-03-2017 15:22:50	E170	A	69,9	72,6	82,4
15-03-2017 15:25:18	DH8D	A	71,4	75,2	84,8
15-03-2017 15:27:46	E170	A	70,4	73,6	82,9
15-03-2017 15:30:33	E190	A	71,9	75,4	85,1
15-03-2017 15:33:32	E170	A	69,9	72,7	81,9
15-03-2017 15:35:41	DH8D	A	71,1	73,9	83,4
15-03-2017 15:37:41	E190	A	70,8	72,9	83,1
15-03-2017 15:39:54	C295	A	70,9	73,3	82,0
15-03-2017 15:41:56	E190	A	71,4	77,0	85,7
15-03-2017 15:43:54	A321	A	71,0	73,3	83,0
15-03-2017 15:46:03	E170	A	70,4	73,9	83,5
15-03-2017 15:48:01	E190	A	71,1	75,2	84,5
15-03-2017 15:50:25	C56X	A	69,3	70,9	80,1
15-03-2017 15:52:35	DH8D	A	72,2	76,0	85,2
15-03-2017 15:56:11	DH8D	A	68,7	71,4	80,7
15-03-2017 15:58:08	E170	A	70,3	74,4	83,8
15-03-2017 16:00:12	B738	A	72,2	75,1	84,8
15-03-2017 16:08:14	E190	A	70,9	74,2	83,7
15-03-2017 16:15:32	A319	A	71,8	75,2	83,6
15-03-2017 16:49:20	B734	A	72,5	76,2	84,5
15-03-2017 17:09:43	E190	A	70,9	74,3	83,5
15-03-2017 17:15:21	E170	A	70,2	73,2	83,0
15-03-2017 17:17:38	B738	A	71,7	75,2	83,1
15-03-2017 17:21:11	CRJ9	A	68,5	70,2	79,7
15-03-2017 17:23:40	C295	A	71,1	74,4	81,9
15-03-2017 17:41:26	E190	A	70,8	74,1	82,8
15-03-2017 17:44:32	A321	A	71,5	75,0	84,7
15-03-2017 17:49:36	A319	A	71,1	75,3	84,1
15-03-2017 18:06:05	A320	A	70,3	73,3	83,3
15-03-2017 18:08:28	A318	A	71,4	74,4	83,1
15-03-2017 18:10:42	E190	A	71,4	74,1	83,7
15-03-2017 18:16:02	CRJ9	A	70,3	72,6	82,6
15-03-2017 18:21:23	DH8D	A	69,4	71,4	81,7
15-03-2017 18:27:49	E170	A	69,9	71,8	81,0
15-03-2017 18:30:43	E170	A	70,4	73,7	83,6
15-03-2017 18:36:07	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
15-03-2017 18:38:57	DH8D	A	68,0	69,5	78,8
15-03-2017 18:41:28	DH8D	A	69,2	71,4	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2017 18:44:37	E170	A	71,6	74,5	83,6
15-03-2017 18:47:16	E170	A	71,4	74,2	83,5
15-03-2017 18:50:51	E190	A	70,4	72,3	82,7
15-03-2017 18:53:20	DH8D	A	68,3	69,8	78,7
15-03-2017 18:55:48	MD11	A	76,3	81,4	91,2
15-03-2017 18:58:44	DH8D	A	70,2	72,1	81,3
15-03-2017 19:01:11	E170	A	70,4	72,9	82,2
15-03-2017 19:04:14	AT45	A	68,0	69,1	77,6
15-03-2017 19:06:15	DH8D	A	67,7	69,2	78,5
15-03-2017 19:10:01	A320	A	72,2	75,6	85,6
15-03-2017 19:17:21	B738	A	69,0	70,8	79,8
15-03-2017 19:19:51	SF34	A	69,3	71,2	78,3
15-03-2017 19:33:27	BCS1	A	68,8	70,9	79,6
15-03-2017 19:35:49	E170	A	69,1	71,3	81,4
15-03-2017 20:10:05	B738	A	71,4	74,5	83,4
15-03-2017 20:13:12	A320	A	71,9	75,2	85,1
15-03-2017 20:16:38	E190	A	71,1	74,7	83,7
15-03-2017 20:22:08	B738	A	71,9	75,5	85,3
15-03-2017 20:40:56	E190	A	71,7	74,4	83,7
15-03-2017 20:43:16	E190	A	70,5	72,6	82,8
15-03-2017 20:46:52	CRJ9	A	69,4	71,8	80,9
15-03-2017 21:08:48	E190	A	72,7	75,5	84,2
15-03-2017 21:12:04	E170	A	70,6	72,1	82,9
15-03-2017 21:23:47	B734	A	73,6	77,9	86,1
15-03-2017 21:26:25	A320	A	72,1	76,3	83,9
15-03-2017 21:28:53	E190	A	71,6	74,7	83,9
15-03-2017 21:31:10	E170	A	69,9	72,4	81,9
15-03-2017 21:33:44	E190	A	71,7	74,9	84,0
15-03-2017 21:36:04	E170	A	69,5	71,4	81,0
15-03-2017 21:38:24	B734	A	74,4	78,3	86,4
15-03-2017 21:40:32	E170	A	70,2	71,9	82,0
15-03-2017 21:42:43	DH8D	A	69,4	70,9	80,9
15-03-2017 21:45:05	DH8D	A	67,9	69,0	77,9
15-03-2017 21:54:20	DH8D	A	68,9	71,1	79,3
15-03-2017 21:56:45	DH8D	A	70,4	75,8	83,2
16-03-2017 06:10:21	DH8D	A	68,4	70,0	79,8
16-03-2017 06:13:34	E190	A	71,7	74,2	84,2
16-03-2017 06:16:59	DH8D	A	67,9	69,7	79,7
16-03-2017 06:20:04	B734	A	73,0	77,0	84,4
16-03-2017 06:22:48	DH8D	A	68,1	69,7	79,6
16-03-2017 06:25:27	E190	A	70,7	73,0	83,0
16-03-2017 06:28:01	DH8D	A	69,2	72,0	80,7
16-03-2017 06:30:37	E190	A	72,0	75,8	84,8
16-03-2017 06:33:20	DH8D	A	69,2	72,5	81,7
16-03-2017 06:35:42	DH8D	A	68,9	71,5	81,5
16-03-2017 06:38:22	B752	A	69,7	72,6	82,9
16-03-2017 06:40:58	CRJ9	A	68,6	70,8	80,4
16-03-2017 06:43:48	E170	A	70,1	73,4	82,1
16-03-2017 06:46:13	E170	A	70,7	73,5	82,4
16-03-2017 06:49:24	E190	A	72,9	75,9	85,2
16-03-2017 07:11:03	B738	A	71,5	75,3	85,5
16-03-2017 07:16:45	B738	A	69,8	72,9	82,1
16-03-2017 07:25:44	AT72	A	70,8	73,0	82,6
16-03-2017 07:28:35	B738	A	71,3	73,7	82,8
16-03-2017 07:49:33	DH8D	A	68,3	69,2	77,3
16-03-2017 08:04:33	E170	A	70,2	73,2	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2017 08:28:00	DH8D	A	70,2	72,8	83,0
16-03-2017 08:30:13	E170	A	71,2	74,6	84,4
16-03-2017 08:32:23	E170	A	71,4	75,0	83,5
16-03-2017 08:34:28	F100	A	69,1	70,7	79,5
16-03-2017 08:37:01	CRJ9	A	69,1	70,9	79,1
16-03-2017 08:45:22	E190	A	71,4	74,5	84,7
16-03-2017 08:47:47	A320	A	72,4	76,7	84,7
16-03-2017 08:51:39	A320	A	70,1	74,9	84,5
16-03-2017 08:55:49	E170	A	70,5	73,2	81,9
16-03-2017 08:58:08	E170	A	70,3	73,4	82,8
16-03-2017 09:06:15	BCS1	A	72,6	79,1	85,4
16-03-2017 09:09:28	CRJ9	A	70,2	72,4	83,0
16-03-2017 09:12:11	SU95	A	72,0	75,2	85,6
16-03-2017 09:15:53	CRJ9	A	70,3	73,8	83,1
16-03-2017 09:26:39	PC12	A	71,3	75,6	82,7
16-03-2017 09:32:58	DH8D	A	73,0	76,2	85,3
16-03-2017 09:35:33	E170	A	71,2	73,6	83,3
16-03-2017 09:40:22	E170	A	70,4	74,4	83,2
16-03-2017 09:44:09	DH8D	A	69,1	71,5	80,8
16-03-2017 09:46:38	E170	A	70,2	73,1	82,3
16-03-2017 09:49:19	A320	A	71,5	74,1	84,0
16-03-2017 09:51:28	E190	A	70,7	73,6	83,9
16-03-2017 09:53:37	E190	A	70,3	73,4	83,7
16-03-2017 09:56:53	DH8D	A	69,7	72,7	82,9
16-03-2017 10:00:19	DH8D	A	68,5	71,0	81,0
16-03-2017 10:03:03	DH8D	A	71,1	74,4	83,2
16-03-2017 10:07:01	DH8D	A	69,1	71,4	79,5
16-03-2017 10:09:19	DH8D	A	69,6	71,3	80,0
16-03-2017 10:15:52	A320	A	70,3	73,0	83,1
16-03-2017 10:25:39	B738	A	72,6	76,2	85,6
16-03-2017 10:28:18	B734	A	71,6	77,8	85,9
16-03-2017 10:50:39	A321	A	72,8	78,0	85,8
16-03-2017 10:54:06	DH8D	A	68,1	70,1	80,4
16-03-2017 10:58:01	B738	A	72,5	75,7	84,8
16-03-2017 11:07:15	B77W	A	74,4	78,2	88,0
16-03-2017 11:12:02	DH8D	A	68,7	70,6	77,7
16-03-2017 11:21:25	B738	A	72,6	76,1	85,6
16-03-2017 11:26:30	E190	A	72,4	75,1	85,2
16-03-2017 11:35:06	B738	A	71,9	76,6	86,0
16-03-2017 11:43:35	A320	A	71,4	74,0	84,0
16-03-2017 11:48:12	A321	A	70,6	74,8	84,2
16-03-2017 11:50:58	CRJ9	A	71,0	73,1	83,3
16-03-2017 11:53:55	A320	A	72,9	78,1	87,0
16-03-2017 11:59:03	E170	A	69,8	72,2	81,0
16-03-2017 12:03:50	B734	A	71,8	74,6	84,8
16-03-2017 12:05:21	E170	A	69,7	72,7	81,5
16-03-2017 12:10:30	E170	A	71,1	73,4	82,9
16-03-2017 12:14:01	E190	A	71,1	74,7	83,4
16-03-2017 12:18:12	E190	A	70,6	73,6	83,4
16-03-2017 12:20:47	A320	A	73,0	77,1	86,0
16-03-2017 12:23:19	B737	A	71,5	74,1	84,6
16-03-2017 12:25:14	E190	A	73,0	78,6	86,2
16-03-2017 12:27:30	E170	A	70,0	73,5	82,8
16-03-2017 12:29:44	E170	A	70,2	73,6	84,0
16-03-2017 12:36:27	E170	A	69,5	72,9	83,6
16-03-2017 12:39:43	B738	A	72,4	75,8	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2017 12:41:42	B738	A	71,7	75,4	84,0
16-03-2017 12:44:10	A320	A	71,3	75,5	84,8
16-03-2017 12:46:50	DH8D	A	68,3	70,1	78,7
16-03-2017 12:49:07	E170	A	71,1	73,7	83,4
16-03-2017 12:51:37	DH8D	A	70,1	71,9	82,7
16-03-2017 12:53:53	DH8D	A	69,7	71,3	80,8
16-03-2017 12:56:36	DH8D	A	74,0	77,7	86,8
16-03-2017 13:02:08	B788	A	70,7	74,1	85,6
16-03-2017 13:16:04	LJ45	A	67,9	70,5	78,3
16-03-2017 13:18:34	DH8D	A	68,9	71,1	80,4
16-03-2017 13:30:06	B788	A	72,5	77,3	86,3
16-03-2017 13:36:24	B788	A	72,5	75,7	86,3
16-03-2017 13:40:29	B738	A	69,1	71,2	80,2
16-03-2017 13:42:48	E170	A	71,4	74,7	83,7
16-03-2017 13:48:38	DH8D	A	70,9	72,8	82,1
16-03-2017 13:51:36	DH8D	A	72,6	76,8	84,0
16-03-2017 13:54:01	A321	A	72,1	75,6	85,6
16-03-2017 14:02:20	RJ1H	A	69,9	72,3	80,6
16-03-2017 14:04:47	A319	A	70,5	73,8	83,5
16-03-2017 14:07:05	B735	A	72,7	77,1	84,4
16-03-2017 14:08:52	B788	A	71,6	74,9	85,6
16-03-2017 14:11:28	A319	A	72,2	76,0	84,7
16-03-2017 14:13:35	B763	A	74,3	77,9	88,1
16-03-2017 14:16:08	B734	A	72,2	75,9	85,2
16-03-2017 14:25:16	E190	A	72,2	75,9	84,7
16-03-2017 14:47:54	E170	A	72,3	76,9	84,8
16-03-2017 14:54:17	A320	A	70,2	72,3	81,7
16-03-2017 14:57:57	E190	A	70,3	73,5	83,8
16-03-2017 15:06:52	CRJ9	A	69,8	72,0	80,6
16-03-2017 15:20:50	E190	A	72,9	75,9	86,1
16-03-2017 15:23:44	E170	A	70,8	73,7	83,8
16-03-2017 15:30:18	E170	A	71,9	74,4	84,0
16-03-2017 15:32:18	DH8D	A	67,6	68,7	77,6
16-03-2017 15:34:14	E170	A	70,6	74,1	83,7
16-03-2017 15:36:31	DH8D	A	70,6	72,9	82,4
16-03-2017 15:38:52	E170	A	72,3	75,4	83,8
16-03-2017 15:41:32	E170	A	71,7	75,2	83,8
16-03-2017 15:43:34	DH8D	A	68,4	69,8	78,8
16-03-2017 15:45:57	DH8D	A	69,5	72,1	82,5
16-03-2017 15:48:18	E190	A	71,8	76,8	85,9
16-03-2017 15:50:57	E170	A	70,8	74,1	84,2
16-03-2017 15:54:57	E190	A	72,2	75,9	84,9
16-03-2017 15:57:34	A321	A	70,1	75,5	84,7
16-03-2017 16:00:43	M28	A	69,0	70,5	78,0
16-03-2017 16:03:10	E190	A	71,1	73,8	82,8
16-03-2017 16:10:43	B734	A	73,4	76,8	85,4
16-03-2017 16:13:02	E190	A	72,8	75,8	85,3
16-03-2017 16:15:27	DH8D	A	67,4	69,5	77,8
16-03-2017 16:17:42	E170	A	70,9	74,0	83,6
16-03-2017 16:20:01	A319	A	72,5	75,5	85,7
16-03-2017 17:04:54	C56X	A	69,0	70,6	79,0
16-03-2017 17:08:05	CRJ9	A	70,6	72,9	82,4
16-03-2017 17:21:52	B738	A	71,2	74,2	82,4
16-03-2017 17:26:53	E170	A	70,0	71,9	81,8
16-03-2017 17:37:24	A321	A	71,2	72,6	82,3
16-03-2017 17:40:23	E190	A	70,9	73,5	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2017 17:45:15	PC12	A	70,6	72,7	81,8
16-03-2017 17:48:45	A319	A	71,9	74,9	84,4
16-03-2017 17:53:10	C130	A	74,5	78,9	87,5
16-03-2017 18:08:55	DH8D	A	68,2	69,0	77,2
16-03-2017 18:11:32	CRJ9	A	69,6	71,6	81,3
16-03-2017 18:17:29	E170	A	69,7	71,4	80,8
16-03-2017 18:19:26	A321	A	71,4	73,3	83,4
16-03-2017 18:21:14	E170	A	70,1	73,0	82,9
16-03-2017 18:31:48	A321	A	72,6	75,0	84,1
16-03-2017 18:36:21	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
16-03-2017 18:38:37	DH8D	A	68,2	69,1	77,2
16-03-2017 18:40:46	DH8D	A	67,6	68,2	78,0
16-03-2017 18:42:43	E170	A	69,8	71,2	80,6
16-03-2017 18:48:45	A320	A	73,1	76,6	85,6
16-03-2017 18:50:35	DH8D	A	70,6	72,8	82,3
16-03-2017 18:53:14	E170	A	70,4	73,1	81,8
16-03-2017 18:55:37	DH8D	A	68,5	69,8	80,6
16-03-2017 18:58:07	E170	A	69,9	72,4	81,4
16-03-2017 19:00:16	E170	A	70,3	72,9	82,6
16-03-2017 19:02:44	AT75	A	69,1	70,1	79,1
16-03-2017 19:06:40	A319	A	71,1	73,4	83,2
16-03-2017 19:09:12	A320	A	72,3	75,6	84,4
16-03-2017 19:21:43	B738	A	68,9	69,9	80,1
16-03-2017 19:38:03	E170	A	70,1	72,5	81,5
16-03-2017 19:45:27	A320	A	71,2	73,6	83,5
16-03-2017 20:06:48	A320	A	71,5	74,4	84,5
16-03-2017 20:10:19	E170	A	69,7	71,6	81,2
16-03-2017 20:12:43	B738	A	72,3	76,3	85,3
16-03-2017 20:31:07	B733	A	73,4	76,7	85,4
16-03-2017 20:40:26	E190	A	71,8	74,8	83,8
16-03-2017 20:47:23	E190	A	71,5	75,5	84,7
16-03-2017 20:52:15	CRJ9	A	70,9	74,0	83,0
16-03-2017 20:57:21	DH8D	A	69,2	71,2	81,2
16-03-2017 21:03:01	B738	A	73,0	75,8	85,1
16-03-2017 21:12:56	E190	A	71,1	73,8	83,9
16-03-2017 21:16:31	B734	A	73,4	77,4	86,0
16-03-2017 21:18:49	E170	A	70,0	71,6	81,7
16-03-2017 21:21:20	E170	A	70,0	72,5	82,0
16-03-2017 21:23:29	E170	A	70,4	72,5	81,5
16-03-2017 21:25:32	E190	A	71,8	74,6	84,1
16-03-2017 21:32:08	B734	A	72,9	76,8	84,9
16-03-2017 21:34:15	B734	A	73,1	76,3	84,8
16-03-2017 21:36:25	E170	A	70,3	72,1	81,8
16-03-2017 21:38:23	E170	A	69,1	70,9	80,6
16-03-2017 21:40:25	E190	A	71,9	74,9	84,2
16-03-2017 21:42:30	B738	A	72,0	75,0	84,6
16-03-2017 21:47:21	E190	A	71,8	74,6	83,9
16-03-2017 21:49:24	DH8D	A	69,6	71,3	80,8
16-03-2017 21:51:43	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
16-03-2017 21:53:54	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
16-03-2017 21:56:52	M28	A	70,4	72,7	80,8
16-03-2017 21:59:23	E170	A	69,6	71,9	81,7
17-03-2017 07:44:05	B734	D	67,4	68,3	76,5
17-03-2017 07:53:44	B734	D	68,2	70,1	77,7
17-03-2017 08:38:06	B763	D	69,5	73,0	82,8
17-03-2017 09:01:29	MD11	D	75,1	79,4	89,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2017 09:22:02	B738	D	64,9	67,7	75,3
17-03-2017 10:09:07	AN30	D	77,9	82,9	90,5
17-03-2017 10:37:52	B738	D	71,5	77,2	86,1
17-03-2017 10:42:50	B734	D	68,0	71,9	78,0
17-03-2017 11:45:03	E190	D	68,7	71,5	82,1
17-03-2017 12:05:19	E170	D	68,2	70,5	82,0
17-03-2017 13:05:50	E170	D	67,5	71,1	79,2
17-03-2017 13:13:47	A332	D	69,0	72,4	82,6
17-03-2017 13:18:03	E170	D	69,1	70,8	78,6
17-03-2017 13:26:57	B77W	D	70,3	73,2	83,9
17-03-2017 13:49:30	E190	D	69,2	71,7	80,7
17-03-2017 14:12:41	B734	D	72,0	77,9	85,4
17-03-2017 14:41:25	E170	D	67,4	69,9	77,8
17-03-2017 14:56:36	E170	D	67,8	69,6	78,2
17-03-2017 15:08:09	B788	D	67,2	69,5	76,7
17-03-2017 15:27:54	A321	D	70,5	74,0	83,0
17-03-2017 15:38:34	B738	D	67,4	69,8	80,8
17-03-2017 16:14:22	B733	D	72,8	76,2	85,1
17-03-2017 16:55:28	A321	D	70,6	72,7	83,6
17-03-2017 17:14:45	A332	D	72,1	76,1	85,9
17-03-2017 17:22:27	B788	D	74,3	79,9	86,6
17-03-2017 17:41:31	A321	A	71,8	73,6	83,8
17-03-2017 17:47:17	A321	A	70,9	73,7	83,9
17-03-2017 17:50:43	A320	A	72,6	76,7	85,8
17-03-2017 17:53:43	DH8D	A	68,7	70,5	79,5
17-03-2017 17:57:20	E170	A	70,4	73,5	82,7
17-03-2017 18:04:25	CRJ7	A	68,7	70,1	79,9
17-03-2017 18:06:36	DH8D	A	68,1	69,9	77,7
17-03-2017 18:09:22	A321	A	74,0	76,8	85,8
17-03-2017 18:12:14	DH8D	A	68,8	69,4	77,8
17-03-2017 18:25:50	CRJ9	A	71,6	74,9	84,1
17-03-2017 18:28:58	E170	A	69,5	72,8	81,8
17-03-2017 18:31:20	E170	A	70,7	74,3	83,2
17-03-2017 18:35:26	SF34	A	71,1	74,4	83,1
17-03-2017 18:38:14	E170	A	69,9	72,1	81,1
17-03-2017 18:40:35	DH8D	A	69,4	70,8	80,9
17-03-2017 18:42:55	DH8D	A	70,1	71,7	81,2
17-03-2017 18:44:52	DH8D	A	68,2	68,9	78,6
17-03-2017 18:47:06	E190	A	72,3	76,9	85,1
17-03-2017 18:49:18	DH8D	A	69,9	72,1	81,1
17-03-2017 18:51:52	DH8D	A	68,1	69,5	78,6
17-03-2017 18:55:44	E170	A	71,9	75,7	85,5
17-03-2017 18:58:00	AT45	A	70,3	73,1	82,9
17-03-2017 19:00:25	E35L	A	67,1	67,8	76,7
17-03-2017 19:02:22	MD11	A	77,1	82,0	92,5
17-03-2017 19:05:11	DH8D	A	68,6	70,6	80,1
17-03-2017 19:07:56	E190	A	71,3	75,1	83,6
17-03-2017 19:10:24	F100	A	68,8	70,2	80,2
17-03-2017 19:12:45	E170	A	70,2	73,4	82,2
17-03-2017 19:14:56	A320	A	73,7	77,0	86,5
17-03-2017 19:23:52	B738	A	70,3	72,0	81,4
17-03-2017 19:46:40	AN30	A	72,2	75,0	83,3
17-03-2017 19:50:43	C295	A	71,2	73,7	82,0
17-03-2017 20:01:09	E170	A	71,6	74,7	83,3
17-03-2017 20:04:01	A320	A	71,3	73,9	83,9
17-03-2017 20:25:54	B735	A	72,5	76,2	85,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2017 20:58:53	A320	A	71,2	74,7	84,6
17-03-2017 21:04:08	A319	A	73,4	77,5	86,8
17-03-2017 21:07:07	C25B	A	69,4	70,7	78,4
17-03-2017 21:09:42	CRJ9	A	70,0	71,8	81,5
17-03-2017 21:12:03	E170	A	70,2	71,4	81,3
17-03-2017 21:14:22	E190	A	72,4	75,8	84,7
17-03-2017 21:16:46	E170	A	71,2	73,7	83,5
17-03-2017 21:18:54	B738	A	71,8	75,4	85,6
17-03-2017 21:20:57	E170	A	71,1	73,9	83,5
17-03-2017 21:23:01	E190	A	71,5	74,1	84,0
17-03-2017 21:28:41	E170	A	71,4	73,8	83,4
17-03-2017 21:32:58	A320	A	72,5	75,5	85,5
17-03-2017 21:36:38	DH8D	A	69,5	71,6	80,7
17-03-2017 21:41:10	B734	A	73,6	77,5	86,1
17-03-2017 21:43:03	E170	A	69,7	72,4	82,9
17-03-2017 21:45:01	E170	A	71,7	74,9	85,3
17-03-2017 21:48:42	E190	A	72,7	75,6	84,7
17-03-2017 21:50:32	E190	A	71,9	75,3	84,9
17-03-2017 21:52:33	DH8D	A	70,5	72,5	82,0
17-03-2017 21:55:37	DH8D	A	68,2	69,6	77,3
17-03-2017 21:57:21	E170	A	70,0	71,6	82,1
17-03-2017 21:59:07	B734	A	72,4	78,0	86,2
18-03-2017 06:08:45	E170	A	70,7	73,0	82,2
18-03-2017 06:16:58	DH8D	A	68,6	70,3	79,4
18-03-2017 06:22:48	E170	A	70,3	72,3	82,4
18-03-2017 06:25:03	E190	A	71,6	73,7	83,1
18-03-2017 06:27:16	DH8D	A	69,7	70,4	79,7
18-03-2017 06:29:55	CRJ9	A	71,2	73,9	82,3
18-03-2017 06:32:11	DH8D	A	69,0	71,5	80,5
18-03-2017 06:34:52	E170	A	70,9	73,2	82,4
18-03-2017 06:39:43	DH8D	A	70,6	72,1	81,4
18-03-2017 06:42:16	DH8D	A	68,7	70,0	79,1
18-03-2017 06:44:37	E190	A	71,7	74,7	83,8
18-03-2017 06:46:47	E170	A	71,4	74,8	82,9
18-03-2017 07:03:43	A320	A	70,2	72,3	82,0
18-03-2017 07:08:33	B738	A	70,8	73,7	83,1
18-03-2017 07:31:45	B738	A	70,3	73,3	82,0
18-03-2017 07:54:39	DH8D	A	69,9	71,2	80,3
18-03-2017 08:09:16	E170	A	70,4	72,4	80,4
18-03-2017 08:23:10	E170	A	70,4	73,0	82,7
18-03-2017 08:25:32	B734	A	73,5	77,5	85,2
18-03-2017 08:28:42	F70	A	69,3	71,0	79,8
18-03-2017 08:31:05	A320	A	70,5	73,8	82,8
18-03-2017 08:34:37	E170	A	70,5	72,8	82,3
18-03-2017 08:37:42	E170	A	70,7	73,7	81,8
18-03-2017 08:48:03	A320	A	71,2	73,7	82,7
18-03-2017 09:11:10	SU95	A	72,8	76,5	85,6
18-03-2017 09:16:36	CRJ9	A	71,0	73,3	81,4
18-03-2017 09:18:51	BCS1	A	69,1	71,7	81,2
18-03-2017 09:21:52	DH8D	A	69,3	71,3	81,8
18-03-2017 09:24:11	CRJ9	A	70,8	73,7	81,6
18-03-2017 09:26:30	DH8D	A	68,9	70,7	78,4
18-03-2017 09:28:55	E170	A	70,6	73,1	82,1
18-03-2017 09:32:23	E170	A	70,5	72,8	82,9
18-03-2017 09:36:16	E170	A	70,4	72,6	82,2
18-03-2017 09:39:07	DH8D	A	69,3	71,1	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2017 09:41:23	E190	A	71,0	73,4	83,3
18-03-2017 09:43:50	E170	A	70,2	73,5	82,8
18-03-2017 09:47:29	DH8D	A	70,1	72,0	81,6
18-03-2017 09:55:39	DH8D	A	68,1	70,5	79,6
18-03-2017 09:58:03	B738	A	71,9	76,1	84,7
18-03-2017 10:00:33	A320	A	70,3	74,5	85,1
18-03-2017 10:03:12	DH8D	A	69,2	70,3	78,8
18-03-2017 10:10:43	DH8D	A	70,3	71,5	81,8
18-03-2017 10:15:35	E190	A	71,8	73,3	82,2
18-03-2017 10:38:13	E170	A	70,7	74,6	82,7
18-03-2017 10:54:18	A321	A	71,3	74,2	83,6
18-03-2017 10:59:55	DH8D	A	68,6	71,3	80,3
18-03-2017 11:03:35	A332	A	73,7	76,9	86,0
18-03-2017 11:07:31	B77W	A	73,6	78,1	87,4
18-03-2017 11:13:08	A320	A	70,8	72,9	81,6
18-03-2017 11:17:07	E170	A	71,4	73,9	82,8
18-03-2017 11:19:38	A321	A	70,8	73,0	82,8
18-03-2017 11:23:14	A321	A	70,3	73,0	82,1
18-03-2017 11:28:25	A320	A	70,8	73,0	82,2
18-03-2017 11:40:06	E190	A	71,2	73,3	83,0
18-03-2017 11:45:34	GL5T	A	69,9	71,8	80,7
18-03-2017 11:47:51	E170	A	70,3	72,8	82,8
18-03-2017 11:55:48	CRJ9	A	69,4	71,5	80,5
18-03-2017 11:57:24	E170	A	69,2	72,0	80,4
18-03-2017 11:58:53	E170	A	70,4	72,3	81,2
18-03-2017 12:02:09	A320	A	73,3	76,2	84,7
18-03-2017 12:04:01	B788	A	72,5	77,5	86,1
18-03-2017 12:06:30	E190	A	70,8	74,1	82,8
18-03-2017 12:09:18	E170	A	71,8	74,7	82,6
18-03-2017 12:13:52	A319	A	71,0	73,8	82,4
18-03-2017 12:19:41	B763	A	74,6	79,1	88,0
18-03-2017 12:24:59	B752	A	73,1	76,8	85,7
18-03-2017 12:27:22	A320	A	72,1	73,8	82,9
18-03-2017 12:30:51	E170	A	71,2	73,6	83,3
18-03-2017 12:33:00	B738	A	72,7	75,1	83,5
18-03-2017 12:36:59	E190	A	71,1	73,8	82,9
18-03-2017 12:38:56	DH8D	A	70,3	72,9	80,7
18-03-2017 12:42:59	DH8D	A	71,5	75,1	83,8
18-03-2017 12:47:40	DH8D	A	71,0	74,0	83,6
18-03-2017 12:50:55	E190	A	72,5	76,0	85,0
18-03-2017 12:53:12	DH8D	A	69,7	71,9	81,4
18-03-2017 13:11:28	B788	A	72,7	75,4	84,1
18-03-2017 13:28:00	DH8D	A	70,5	72,4	80,9
18-03-2017 13:30:47	E170	A	71,5	74,9	82,7
18-03-2017 13:34:07	B788	A	72,1	74,9	84,9
18-03-2017 13:41:52	B738	A	73,0	75,8	85,0
18-03-2017 13:44:28	DH8D	A	75,9	79,9	87,7
18-03-2017 13:46:36	F100	A	69,4	71,3	80,2
18-03-2017 13:50:01	A320	A	70,1	71,7	80,5
18-03-2017 13:52:12	A319	A	70,6	73,3	81,8
18-03-2017 14:49:34	E170	D	67,7	69,4	76,7
18-03-2017 15:06:52	E170	D	67,6	71,2	79,9
18-03-2017 15:08:57	E170	D	68,0	69,6	80,1
18-03-2017 15:13:41	E170	D	67,7	69,2	77,7
18-03-2017 15:15:34	E170	D	67,8	69,8	78,9
18-03-2017 15:51:54	B788	D	67,7	68,7	76,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2017 16:08:47	B788	D	68,5	71,2	79,3
18-03-2017 16:49:53	B734	D	71,1	74,6	83,1
18-03-2017 17:08:15	B788	D	67,5	69,3	78,6
18-03-2017 17:17:30	A320	D	70,0	73,0	81,5
18-03-2017 17:19:23	E190	D	66,8	68,1	77,2
18-03-2017 17:39:17	A319	A	71,7	74,6	84,0
18-03-2017 17:41:38	A320	A	70,9	73,5	83,2
18-03-2017 17:48:45	A321	A	71,7	74,5	83,5
18-03-2017 17:51:02	A321	A	71,8	74,4	84,1
18-03-2017 18:05:28	E170	A	70,8	74,4	83,4
18-03-2017 18:08:23	DH8D	A	69,1	71,5	79,9
18-03-2017 18:11:06	CL60	A	68,0	70,1	77,0
18-03-2017 18:14:29	DH8D	A	70,5	73,7	83,5
18-03-2017 18:17:05	E170	A	70,9	74,7	83,3
18-03-2017 18:19:52	E170	A	69,8	71,7	81,3
18-03-2017 18:21:51	DH8D	A	75,2	78,9	87,3
18-03-2017 18:24:05	B738	A	72,3	75,2	84,7
18-03-2017 18:26:23	CRJ9	A	70,8	74,3	83,6
18-03-2017 18:29:00	E170	A	71,1	73,6	81,5
18-03-2017 18:31:18	DH8D	A	68,8	71,8	80,6
18-03-2017 18:33:44	B734	A	72,5	77,6	84,8
18-03-2017 18:36:05	DH8D	A	72,3	76,2	85,0
18-03-2017 18:38:23	E170	A	69,8	72,7	81,6
18-03-2017 18:40:26	E170	A	72,8	75,0	84,3
18-03-2017 18:43:21	DH8D	A	72,5	76,9	85,3
18-03-2017 18:46:17	E190	A	72,7	77,5	85,5
18-03-2017 18:50:49	A320	A	71,7	75,1	85,4
18-03-2017 18:53:56	DH8D	A	67,5	70,1	79,5
18-03-2017 18:56:43	B734	A	71,8	76,4	85,2
18-03-2017 18:59:02	F100	A	74,3	79,0	88,1
18-03-2017 19:04:53	E190	A	71,9	75,9	85,9
18-03-2017 19:23:20	B738	A	72,7	77,8	86,5
18-03-2017 19:30:18	E170	A	71,7	75,1	84,5
18-03-2017 20:06:58	B738	A	72,5	77,7	87,7
18-03-2017 20:18:12	B738	A	72,3	76,9	86,1
18-03-2017 20:38:22	A320	A	73,3	77,6	87,3
18-03-2017 20:44:04	CRJ9	A	71,0	74,2	85,2
18-03-2017 20:48:11	DH8D	A	70,1	75,3	84,4
19-03-2017 06:20:34	E190	A	71,6	75,0	85,0
19-03-2017 06:23:50	CRJ9	A	69,9	73,1	82,2
19-03-2017 06:26:32	DH8D	A	70,8	73,6	82,3
19-03-2017 06:29:42	DH8D	A	70,6	73,4	81,8
19-03-2017 06:32:42	DH8D	A	70,3	72,9	82,4
19-03-2017 06:35:06	E190	A	72,6	76,6	85,8
19-03-2017 06:37:35	E170	A	70,7	73,4	83,5
19-03-2017 06:42:41	A332	A	75,5	79,8	90,2
19-03-2017 06:47:03	B738	A	73,1	78,7	86,9
19-03-2017 06:56:45	A332	A	75,8	80,9	90,1
19-03-2017 07:18:49	B738	A	70,6	74,2	82,6
19-03-2017 08:18:34	E190	A	71,1	74,5	84,5
19-03-2017 08:25:17	E170	A	71,1	74,3	83,4
19-03-2017 08:35:17	E170	A	72,0	75,5	85,3
19-03-2017 08:38:36	B738	A	70,0	72,6	81,5
19-03-2017 08:47:38	A320	A	72,3	77,5	86,1
19-03-2017 08:53:16	SU95	A	72,1	77,3	86,4
19-03-2017 08:55:57	E170	A	70,4	75,6	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2017 09:13:18	CRJ9	A	69,2	71,5	81,5
19-03-2017 09:29:40	E170	A	71,4	74,9	83,9
19-03-2017 09:32:49	DH8D	A	72,1	75,7	85,1
19-03-2017 09:35:44	DH8D	A	73,4	78,2	86,4
19-03-2017 09:38:52	DH8D	A	70,5	73,9	82,8
19-03-2017 09:41:31	E170	A	71,2	75,5	85,4
19-03-2017 09:44:29	DH8D	A	69,9	73,3	82,5
19-03-2017 09:46:51	A320	A	72,8	75,3	86,2
19-03-2017 09:49:38	E170	A	71,3	74,7	84,3
19-03-2017 09:52:50	A320	A	72,8	75,9	85,8
19-03-2017 09:59:26	B738	A	72,6	75,4	85,2
19-03-2017 10:02:52	E190	A	72,0	75,7	84,8
19-03-2017 10:36:25	E170	A	70,2	74,2	83,5
19-03-2017 10:52:18	A321	A	71,9	75,7	85,3
19-03-2017 11:02:45	E170	A	72,1	77,0	85,7
19-03-2017 11:13:08	DH8D	A	71,2	73,3	83,2
19-03-2017 11:15:50	A321	A	73,7	76,8	86,5
19-03-2017 11:19:10	A321	A	71,0	74,5	83,3
19-03-2017 11:28:29	B77W	A	75,3	80,6	90,4
19-03-2017 11:33:46	A320	A	69,0	71,7	80,1
19-03-2017 11:41:31	CRJ9	A	72,0	75,4	83,2
19-03-2017 11:48:31	E190	A	72,9	76,6	86,0
19-03-2017 11:52:59	A320	A	72,6	77,0	86,3
19-03-2017 11:58:15	E170	A	71,0	74,2	84,4
19-03-2017 12:06:03	E170	A	71,4	76,7	84,8
19-03-2017 12:09:47	A319	A	71,0	75,0	85,6
19-03-2017 12:13:16	E190	A	72,3	76,8	86,0
19-03-2017 12:26:57	E170	A	71,5	74,5	83,8
19-03-2017 12:30:30	B788	A	71,5	75,5	86,2
19-03-2017 12:33:14	A320	A	71,9	75,1	85,3
19-03-2017 12:35:38	B737	A	71,7	75,1	85,2
19-03-2017 12:38:06	A320	A	72,7	76,3	85,5
19-03-2017 12:40:28	B738	A	72,3	75,1	84,3
19-03-2017 12:43:19	DH8D	A	68,8	72,4	82,3
19-03-2017 12:46:10	A320	A	70,8	73,4	84,1
19-03-2017 12:48:31	E170	A	71,2	74,5	84,6
19-03-2017 12:50:47	E170	A	72,1	75,7	84,4
19-03-2017 12:53:13	DH8D	A	68,9	70,8	80,4
19-03-2017 12:55:39	B788	A	71,8	74,6	85,7
19-03-2017 12:59:14	E170	A	71,0	74,0	84,4
19-03-2017 13:01:55	E170	A	71,6	75,7	84,1
19-03-2017 13:04:20	DH8D	A	69,6	72,9	82,8
19-03-2017 13:06:52	E190	A	72,0	76,4	84,8
19-03-2017 13:15:02	A320	A	71,6	73,5	83,0
19-03-2017 13:29:43	DH8D	A	68,0	69,2	79,5
19-03-2017 13:32:56	B788	A	71,4	75,2	85,9
19-03-2017 13:36:06	A321	A	72,0	75,7	85,6
19-03-2017 13:43:02	B738	A	69,7	71,6	81,2
19-03-2017 13:48:10	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
19-03-2017 13:50:49	DH8D	A	69,4	70,6	80,5
19-03-2017 13:53:49	B734	A	74,2	80,7	88,3
19-03-2017 13:58:33	BCS1	A	69,1	72,1	81,6
19-03-2017 14:01:02	A319	A	71,6	74,5	84,8
19-03-2017 14:03:31	DH8D	A	73,6	78,4	85,9
19-03-2017 14:05:59	B788	A	73,0	75,9	86,4
19-03-2017 14:08:40	A319	A	69,6	73,0	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2017 14:11:43	PC12	A	70,9	73,4	81,7
19-03-2017 14:18:32	C680	A	70,4	72,4	81,6
19-03-2017 14:23:13	A320	A	72,0	75,7	84,6
19-03-2017 14:45:49	E170	A	71,3	74,5	84,4
19-03-2017 14:48:31	A320	A	70,7	74,5	83,9
19-03-2017 14:59:14	E170	A	71,0	74,0	83,3
19-03-2017 15:02:55	B788	A	71,5	74,7	84,9
19-03-2017 15:05:19	E170	A	70,2	74,1	83,6
19-03-2017 15:08:19	B733	A	73,0	77,3	85,8
19-03-2017 15:15:51	E170	A	71,1	74,5	83,7
19-03-2017 15:18:45	CRJ9	A	70,4	72,7	81,2
19-03-2017 15:20:55	DH8D	A	69,3	71,1	80,8
19-03-2017 15:23:20	C295	A	71,1	73,7	82,8
19-03-2017 15:25:20	C295	A	70,1	73,6	82,4
19-03-2017 15:27:23	E170	A	69,8	71,4	81,8
19-03-2017 15:29:17	E170	A	70,5	73,2	83,3
19-03-2017 15:31:36	E170	A	70,6	72,7	82,6
19-03-2017 15:34:03	DH8D	A	68,5	70,4	80,0
19-03-2017 15:37:15	E170	A	70,2	73,9	82,8
19-03-2017 15:39:24	E190	A	71,6	75,4	84,2
19-03-2017 15:41:31	E190	A	72,0	75,6	84,0
19-03-2017 15:43:28	E170	A	70,1	72,8	82,1
19-03-2017 15:45:36	E170	A	70,8	73,8	83,4
19-03-2017 15:47:37	E170	A	71,7	74,7	83,7
19-03-2017 15:50:05	A321	A	70,8	72,9	81,9
19-03-2017 15:52:28	DH8D	A	69,0	70,9	79,8
19-03-2017 15:55:26	C680	A	69,1	70,4	78,7
19-03-2017 15:57:20	DH8D	A	69,4	71,5	82,0
19-03-2017 15:59:50	E190	A	72,5	76,4	84,3
19-03-2017 16:04:12	B734	A	74,0	77,5	85,8
19-03-2017 16:08:35	B738	A	71,6	74,8	84,6
19-03-2017 16:13:08	E190	A	72,7	76,6	85,7
19-03-2017 16:15:07	A319	A	71,3	77,3	85,1
19-03-2017 16:20:31	CRJ9	A	69,3	71,6	81,4
19-03-2017 16:24:16	B77W	A	74,5	78,6	88,6
19-03-2017 16:32:21	A319	A	72,5	75,2	84,6
19-03-2017 16:34:53	E190	A	70,8	74,2	84,4
19-03-2017 17:15:15	B738	A	71,4	73,1	81,4
19-03-2017 17:30:08	A321	A	71,1	73,5	82,9
19-03-2017 17:32:31	DH8D	A	69,3	70,7	81,3
19-03-2017 17:35:40	E170	A	70,2	72,2	81,0
19-03-2017 17:42:03	A320	A	72,1	74,4	83,9
19-03-2017 17:59:46	A320	A	70,9	73,1	82,6
19-03-2017 18:03:47	E170	A	70,2	71,8	82,0
19-03-2017 18:06:01	A319	A	71,1	73,1	82,9
19-03-2017 18:09:15	DH8D	A	68,9	70,4	80,1
19-03-2017 18:11:27	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
19-03-2017 18:17:35	CRJ9	A	69,9	71,6	81,9
19-03-2017 18:20:18	A320	A	70,5	72,7	82,0
19-03-2017 18:25:01	A321	A	71,5	74,3	83,6
19-03-2017 18:28:22	DH8D	A	68,3	69,3	78,3
19-03-2017 18:32:28	E170	A	70,7	72,9	82,4
19-03-2017 18:36:00	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
19-03-2017 18:39:15	E170	A	70,6	73,1	82,6
19-03-2017 18:41:42	A320	A	72,7	75,8	85,3
19-03-2017 18:43:45	E170	A	71,2	73,5	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2017 18:45:43	E170	A	70,7	72,8	82,8
19-03-2017 18:47:46	E190	A	71,3	73,1	82,8
19-03-2017 18:49:29	B734	A	73,3	76,9	85,1
19-03-2017 18:51:31	E190	A	71,6	74,9	83,4
19-03-2017 18:53:54	DH8D	A	68,5	69,7	78,9
19-03-2017 18:56:29	E190	A	71,7	74,4	83,7
19-03-2017 18:58:57	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
19-03-2017 19:02:51	AT75	A	69,0	69,9	79,0
19-03-2017 19:05:19	E190	A	70,8	73,4	82,6
19-03-2017 19:09:35	RJ1H	A	69,6	71,1	79,6
19-03-2017 19:16:21	A332	A	73,3	78,9	86,5
19-03-2017 19:19:36	B738	A	72,0	74,8	84,3
19-03-2017 19:22:39	B738	A	69,0	70,3	79,4
19-03-2017 19:34:17	E170	A	70,6	72,5	81,8
19-03-2017 20:03:24	E170	A	70,5	72,7	82,2
19-03-2017 20:15:13	B738	A	71,6	73,8	83,0
19-03-2017 20:28:34	A319	A	72,0	75,0	83,5
19-03-2017 20:30:46	B738	A	72,5	75,6	84,5
19-03-2017 20:34:56	E170	A	70,5	72,2	81,7
19-03-2017 20:38:21	B738	A	72,5	75,2	84,3
19-03-2017 20:45:18	A320	A	69,8	71,6	80,9
19-03-2017 20:57:00	CRJ9	A	70,0	71,6	80,4
19-03-2017 21:02:04	E190	A	70,4	72,1	81,9
19-03-2017 21:07:02	DH8D	A	69,7	71,0	80,8
19-03-2017 21:12:29	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
19-03-2017 21:14:45	E170	A	71,0	73,4	82,4
19-03-2017 21:24:59	E170	A	70,3	72,2	81,5
19-03-2017 21:28:22	E170	A	70,0	71,9	81,2
19-03-2017 21:30:45	E170	A	70,3	71,5	80,7
19-03-2017 21:33:04	B734	A	72,7	75,2	83,4
19-03-2017 21:39:33	E170	A	70,4	72,2	81,5
19-03-2017 21:42:29	DH8D	A	69,8	70,8	80,6
19-03-2017 21:44:29	DH8D	A	70,0	71,4	80,8
19-03-2017 21:46:44	DH8D	A	68,4	69,0	77,9
19-03-2017 21:48:51	E170	A	71,6	74,5	82,4
19-03-2017 21:51:19	E190	A	71,3	73,5	82,8
19-03-2017 21:54:56	DH8D	A	70,0	71,6	80,0
19-03-2017 21:56:38	E190	A	71,6	74,2	82,8
20-03-2017 06:26:06	B738	D	70,7	71,9	81,5
20-03-2017 08:27:38	B738	D	71,1	74,4	83,9
20-03-2017 09:55:41	B739	A	73,0	75,5	85,0
20-03-2017 09:59:35	DH8D	A	67,7	69,3	78,1
20-03-2017 10:09:57	E190	A	70,8	73,2	81,3
20-03-2017 10:15:28	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
20-03-2017 10:18:01	DH8D	A	68,1	69,5	77,6
20-03-2017 10:20:53	A320	A	70,6	73,2	82,9
20-03-2017 10:26:48	E170	A	70,0	72,6	81,1
20-03-2017 10:29:46	A320	A	71,8	76,4	84,1
20-03-2017 10:40:48	PC12	A	70,6	73,1	81,0
20-03-2017 10:49:51	B788	A	72,1	74,8	84,7
20-03-2017 10:59:55	B77W	A	74,1	78,4	87,3
20-03-2017 11:03:32	A320	A	69,1	70,7	79,9
20-03-2017 11:06:12	C25A	A	68,3	69,6	77,4
20-03-2017 11:08:50	A321	A	69,8	71,9	81,9
20-03-2017 11:10:50	E170	A	69,4	71,5	80,2
20-03-2017 11:15:06	A332	A	72,5	75,3	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2017 11:19:44	A320	A	69,3	70,9	80,1
20-03-2017 11:21:50	B738	A	71,7	73,9	82,9
20-03-2017 11:24:03	E170	A	69,1	71,2	79,1
20-03-2017 11:26:52	A320	A	70,1	72,1	80,5
20-03-2017 11:32:14	C56X	A	69,6	71,0	78,6
20-03-2017 11:39:33	B763	A	73,2	75,9	85,5
20-03-2017 11:42:30	A321	A	70,2	72,3	81,0
20-03-2017 11:45:57	E170	A	69,6	71,5	79,1
20-03-2017 11:48:47	B738	A	71,2	73,6	83,2
20-03-2017 11:52:56	A320	A	71,7	74,6	83,5
20-03-2017 11:56:14	A320	A	71,5	74,2	82,6
20-03-2017 11:59:04	CRJ9	A	70,6	72,8	81,0
20-03-2017 12:01:24	E170	A	70,0	71,5	80,8
20-03-2017 12:06:31	A319	A	70,8	74,1	83,3
20-03-2017 12:12:56	E170	A	70,7	73,1	82,2
20-03-2017 12:16:35	E190	A	71,4	75,1	83,4
20-03-2017 12:19:12	E170	A	70,6	72,7	82,1
20-03-2017 12:26:08	B788	A	72,1	75,5	85,1
20-03-2017 12:32:06	E190	A	71,6	74,7	83,6
20-03-2017 12:34:33	E170	A	70,1	71,4	81,2
20-03-2017 12:46:07	A320	A	70,5	72,6	81,9
20-03-2017 12:49:17	B738	A	73,1	76,2	85,6
20-03-2017 12:52:06	DH8D	A	71,4	73,2	81,4
20-03-2017 12:53:54	DH8D	A	69,9	71,9	81,0
20-03-2017 12:57:02	B738	A	71,3	74,3	84,7
20-03-2017 12:59:21	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
20-03-2017 13:01:39	E190	A	71,5	74,9	84,0
20-03-2017 13:04:05	E170	A	70,3	72,3	82,4
20-03-2017 13:08:37	B788	A	72,1	75,0	85,7
20-03-2017 13:12:33	A320	A	70,7	73,1	83,0
20-03-2017 13:17:53	AT45	A	70,9	72,6	83,2
20-03-2017 13:24:53	DH8D	A	70,9	72,4	82,6
20-03-2017 13:28:24	E170	A	71,9	74,8	83,0
20-03-2017 13:30:48	DH8D	A	68,9	70,5	79,7
20-03-2017 13:33:20	DH8D	A	69,2	71,8	80,7
20-03-2017 13:44:52	B738	A	72,5	75,2	84,8
20-03-2017 13:49:43	B788	A	72,1	75,3	85,3
20-03-2017 13:52:20	RJ1H	A	70,3	73,5	81,5
20-03-2017 13:54:57	B738	A	72,2	75,8	84,7
20-03-2017 13:57:17	A319	A	72,2	75,4	85,0
20-03-2017 14:00:03	B734	A	71,7	75,7	84,7
20-03-2017 14:05:20	A321	A	72,1	74,8	84,1
20-03-2017 14:08:44	DH8D	A	69,6	71,3	79,6
20-03-2017 14:21:37	A320	A	71,0	73,5	83,0
20-03-2017 14:23:50	E190	A	71,4	74,2	83,9
20-03-2017 14:35:12	B738	A	72,2	75,1	84,5
20-03-2017 14:45:05	A320	A	71,4	73,6	83,4
20-03-2017 15:04:27	B734	A	73,3	75,9	84,7
20-03-2017 15:12:59	B788	A	72,9	75,6	85,7
20-03-2017 15:15:20	E170	A	70,0	72,5	80,8
20-03-2017 15:17:30	CRJ9	A	71,3	73,4	82,7
20-03-2017 15:19:55	E170	A	70,4	72,9	81,9
20-03-2017 15:21:57	E170	A	71,3	74,3	83,0
20-03-2017 15:24:20	E170	A	71,9	74,3	83,9
20-03-2017 15:26:36	DH8D	A	69,1	70,8	81,1
20-03-2017 15:28:55	E170	A	71,1	73,3	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2017 15:33:11	B737	A	70,9	74,9	83,7
20-03-2017 15:35:14	E170	A	70,0	72,4	82,1
20-03-2017 15:37:40	E190	A	71,5	74,3	83,8
20-03-2017 15:40:05	H25B	A	70,2	72,1	80,6
20-03-2017 15:42:36	E170	A	70,2	72,7	82,5
20-03-2017 15:44:49	E190	A	71,4	73,9	84,0
20-03-2017 15:47:10	DH8D	A	68,0	69,0	78,0
20-03-2017 15:51:51	W3	A	74,6	79,7	88,9
20-03-2017 15:57:33	DH8D	A	69,2	70,6	79,9
20-03-2017 16:00:20	CL35	A	68,2	69,0	77,2
20-03-2017 16:02:30	E170	A	71,9	75,1	83,7
20-03-2017 16:05:04	A319	A	71,7	75,9	83,5
20-03-2017 16:07:45	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
20-03-2017 16:10:12	E170	A	70,5	73,4	82,3
20-03-2017 16:12:31	E190	A	70,6	74,5	82,9
20-03-2017 16:16:10	A319	A	73,9	76,5	86,4
20-03-2017 16:22:46	A321	A	70,2	72,9	82,0
20-03-2017 16:48:07	TBM8	A	71,0	73,4	81,0
20-03-2017 16:58:53	E190	A	71,6	74,5	83,4
20-03-2017 17:07:29	A320	A	69,9	71,7	80,7
20-03-2017 17:14:18	B738	A	71,5	74,0	82,3
20-03-2017 17:16:44	B734	A	73,2	75,7	84,3
20-03-2017 17:28:35	E170	A	71,0	73,1	82,4
20-03-2017 17:31:39	A319	A	71,4	73,8	82,8
20-03-2017 17:39:07	DH8D	A	71,5	73,3	82,6
20-03-2017 17:42:12	A321	A	71,3	73,5	83,1
20-03-2017 17:44:42	E190	A	71,3	74,1	82,8
20-03-2017 17:59:18	DH8D	A	70,5	72,3	81,6
20-03-2017 18:03:07	C295	A	70,9	73,4	81,7
20-03-2017 18:05:13	DH8D	A	69,4	70,9	80,1
20-03-2017 18:07:34	CRJ9	A	70,3	72,2	81,1
20-03-2017 18:17:22	DH8D	A	69,3	70,8	79,8
20-03-2017 18:21:06	E170	A	69,7	71,5	81,2
20-03-2017 18:23:23	E170	A	70,0	72,2	80,8
20-03-2017 18:34:16	E170	A	71,8	73,7	83,3
20-03-2017 18:36:14	DH8D	A	71,1	73,2	81,9
20-03-2017 18:38:28	E170	A	70,8	72,6	82,3
20-03-2017 18:40:26	E190	A	72,2	75,2	83,6
20-03-2017 18:42:46	AT45	A	70,3	72,0	81,8
20-03-2017 18:45:47	A321	A	74,0	77,5	86,6
20-03-2017 18:47:47	DH8D	A	70,9	73,0	82,7
20-03-2017 18:50:23	B733	A	72,1	73,7	83,2
20-03-2017 18:52:40	DH8D	A	70,6	72,5	81,7
20-03-2017 18:54:45	F70	A	69,1	70,3	79,1
20-03-2017 18:57:05	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
20-03-2017 18:59:16	E170	A	70,5	72,9	82,0
20-03-2017 19:01:20	E170	A	71,1	73,3	82,6
20-03-2017 19:03:25	B734	A	72,1	74,3	83,6
20-03-2017 19:05:55	BCS1	A	69,5	71,9	79,9
20-03-2017 19:32:47	B738	A	70,1	72,0	80,5
20-03-2017 19:35:06	E170	A	72,4	74,4	83,9
20-03-2017 19:45:49	B738	A	72,0	74,6	83,5
20-03-2017 19:57:01	A319	A	70,3	72,3	81,7
20-03-2017 20:03:23	E170	A	70,6	73,2	82,4
20-03-2017 20:20:51	B738	A	70,9	74,2	84,0
20-03-2017 20:25:44	B738	A	72,4	75,5	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2017 20:41:13	A320	A	72,0	75,5	84,3
20-03-2017 20:53:56	E170	A	71,6	73,8	83,1
20-03-2017 20:56:20	CRJ9	A	69,4	71,7	80,6
20-03-2017 21:01:51	A320	A	70,8	73,3	82,8
20-03-2017 21:07:13	E170	A	70,0	73,0	81,7
20-03-2017 21:10:10	B734	A	72,3	76,8	84,3
20-03-2017 21:12:10	B738	A	72,3	75,5	85,1
20-03-2017 21:14:05	E170	A	70,7	72,7	82,5
20-03-2017 21:18:33	E190	A	71,2	73,5	83,0
20-03-2017 21:20:33	DH8D	A	69,7	71,8	81,2
20-03-2017 21:23:19	A321	A	72,4	76,6	84,9
20-03-2017 21:26:28	B738	A	72,7	76,0	85,5
20-03-2017 21:28:36	E170	A	70,9	73,3	82,6
20-03-2017 21:30:52	E170	A	71,5	74,0	82,7
20-03-2017 21:33:23	E170	A	69,9	71,7	81,4
20-03-2017 21:37:10	DH8D	A	71,6	73,7	82,4
20-03-2017 21:39:14	DH8D	A	71,0	73,6	82,7
20-03-2017 21:41:43	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
20-03-2017 21:43:39	E190	A	71,6	74,4	83,6
20-03-2017 21:45:41	E190	A	71,1	73,3	83,1
20-03-2017 21:47:28	E170	A	71,3	73,8	83,1
20-03-2017 21:49:46	DH8D	A	69,6	70,4	79,2
20-03-2017 21:51:45	DH8D	A	69,2	70,4	78,7
20-03-2017 21:53:49	E170	A	70,7	73,0	82,5
21-03-2017 06:07:55	E170	A	70,2	73,0	82,2
21-03-2017 06:12:53	A332	A	72,7	75,5	86,2
21-03-2017 06:17:38	B734	A	73,8	77,4	85,5
21-03-2017 06:22:15	E170	A	71,3	73,8	82,4
21-03-2017 06:24:36	CRJ9	A	71,2	73,2	82,0
21-03-2017 06:26:57	DH8D	A	67,6	69,7	78,0
21-03-2017 06:31:12	DH8D	A	68,2	69,8	78,2
21-03-2017 06:33:16	E170	A	70,4	72,4	80,8
21-03-2017 06:35:27	DH8D	A	68,2	69,3	77,7
21-03-2017 06:37:35	E190	A	72,4	75,4	84,2
21-03-2017 06:39:50	E170	A	70,8	72,9	82,6
21-03-2017 06:41:52	E170	A	72,1	74,9	83,9
21-03-2017 06:56:58	AT72	A	71,2	73,8	83,5
21-03-2017 07:07:17	B738	A	71,9	73,7	83,6
21-03-2017 07:14:04	B738	A	71,4	74,7	83,2
21-03-2017 07:22:41	B738	A	71,9	74,6	82,7
21-03-2017 07:58:35	B733	A	73,7	76,8	85,1
21-03-2017 08:07:35	AT72	A	68,1	69,0	77,7
21-03-2017 08:15:44	E170	A	71,6	74,1	83,3
21-03-2017 08:18:28	AT45	A	70,0	72,6	81,2
21-03-2017 08:22:41	E170	A	70,3	73,2	82,0
21-03-2017 08:26:14	A320	A	70,3	73,6	83,1
21-03-2017 08:28:30	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
21-03-2017 08:33:31	E170	A	70,6	73,3	82,4
21-03-2017 08:35:52	E190	A	70,9	73,3	82,6
21-03-2017 08:47:14	A320	A	72,3	75,7	84,9
21-03-2017 08:51:43	B788	A	72,1	75,6	86,1
21-03-2017 08:53:42	E170	A	74,2	81,9	84,6
21-03-2017 08:56:14	E190	A	71,8	74,3	83,2
21-03-2017 08:58:25	E190	A	71	74,8	83
21-03-2017 09:00:54	B738	A	73,4	76,7	85,7
21-03-2017 09:03:03	CRJ9	A	71	73,3	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2017 09:07:32	SU95	A	72,3	75,2	84,6
21-03-2017 09:10:00	E190	A	72	75,9	84
21-03-2017 09:20:04	E170	A	70,5	72,9	82,3
21-03-2017 09:23:19	DH8D	A	71,5	74,8	84,3
21-03-2017 09:26:24	E170	A	70,8	72,9	81,6
21-03-2017 09:28:39	DH8D	A	68,2	69,5	78,7
21-03-2017 09:31:02	B734	A	71,7	74,9	84,3
21-03-2017 09:33:12	DH8D	A	70,9	73,3	81,3
21-03-2017 09:36:55	E170	A	71,9	74,4	83,9
21-03-2017 09:41:18	B734	A	72,6	77,4	84,7
21-03-2017 09:44:04	DH8D	A	69,6	72,4	78,6
21-03-2017 09:47:56	C525	A	69,7	71,8	80,5
21-03-2017 09:50:56	DH8D	A	69,2	69,9	78,7
21-03-2017 09:54:16	CRJ9	A	68,5	69,5	79,2
21-03-2017 09:58:02	DH8D	A	68,6	70,4	79,4
21-03-2017 10:01:18	E170	A	69,5	73,2	82,5
21-03-2017 10:04:14	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
21-03-2017 10:12:05	DH8D	A	69,8	72,1	80,9
21-03-2017 10:30:25	E190	A	70,5	72,7	82,5
21-03-2017 10:45:54	A321	A	70,8	73,6	83,5
21-03-2017 10:55:45	E170	A	71,4	74,8	83,1
21-03-2017 10:58:18	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
21-03-2017 11:02:03	B738	A	71,9	76,1	85,1
21-03-2017 11:05:50	B77W	A	75,0	79,1	88,6
21-03-2017 11:13:16	A321	A	71,5	74,1	82,9
21-03-2017 11:23:11	A321	A	71,1	73,3	82,5
21-03-2017 11:28:23	B738	A	72,3	76,2	85,7
21-03-2017 11:34:27	A320	A	71,5	73,3	82,9
21-03-2017 11:50:03	E170	A	71,1	74,3	83,1
21-03-2017 11:55:31	CRJ9	A	71,9	73,7	82,7
21-03-2017 11:57:56	E170	A	70,2	72,8	81,9
21-03-2017 11:59:57	A320	A	71,5	75,6	84,5
21-03-2017 12:02:29	A320	A	71,2	74,1	83,7
21-03-2017 12:07:34	E190	A	71,9	74,4	83,3
21-03-2017 12:09:51	B788	A	71,6	74,9	85,2
21-03-2017 12:12:21	E170	A	70,4	72,8	81,6
21-03-2017 12:15:35	E190	A	70,5	73,1	82,5
21-03-2017 12:18:14	E170	A	71,1	73,7	82,6
21-03-2017 12:20:32	A321	A	73,0	75,7	85,1
21-03-2017 12:22:43	E170	A	70,0	72,2	81,5
21-03-2017 12:24:57	E190	A	71,9	75,1	83,9
21-03-2017 12:28:47	E170	A	70,5	73,6	82,8
21-03-2017 12:30:53	E190	A	71,2	73,2	83,0
21-03-2017 12:32:57	B788	A	70,9	74,7	84,5
21-03-2017 12:35:06	E170	A	69,7	71,8	80,5
21-03-2017 12:37:22	B738	A	72,2	74,8	83,7
21-03-2017 12:40:20	E170	A	71,2	73,2	82,6
21-03-2017 12:42:37	B738	A	72,9	76,5	84,6
21-03-2017 12:48:58	DH8D	A	68,9	70,4	77,9
21-03-2017 12:51:34	DH8D	A	68,7	70,2	79,2
21-03-2017 12:57:53	DH8D	A	72,0	74,8	82,0
21-03-2017 13:11:01	B788	A	72,3	74,9	84,6
21-03-2017 13:27:32	E190	A	70,7	72,6	82,2
21-03-2017 13:33:00	DH8D	A	70,3	71,9	81,1
21-03-2017 13:35:32	B738	A	70,2	72,4	81,7
21-03-2017 13:46:33	DH8D	A	68,0	70,3	79,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2017 13:49:16	DH8D	A	72,3	75,6	83,5
21-03-2017 13:52:39	A320	A	70,6	73,2	81,7
21-03-2017 13:54:17	A319	A	70,8	72,9	81,2
21-03-2017 13:56:31	E170	A	70,0	73,0	82,1
21-03-2017 13:58:27	A319	A	71,8	74,9	82,9
21-03-2017 14:08:48	E190	A	72,7	75,2	83,8
21-03-2017 14:15:08	B788	A	71,2	73,6	83,7
21-03-2017 14:21:48	DH8D	A	69,2	70,7	80,0
21-03-2017 14:32:36	A320	A	70,1	73,1	82,6
21-03-2017 14:44:42	E170	A	70,7	72,9	82,1
21-03-2017 14:51:20	GL5T	A	69,1	70,2	78,1
21-03-2017 14:58:24	E170	A	71,6	73,5	82,4
21-03-2017 15:01:29	E190	A	70,8	73,2	82,6
21-03-2017 15:05:31	B738	A	71,2	74,6	83,8
21-03-2017 15:09:01	E190	A	72,3	74,9	83,8
21-03-2017 15:19:05	E170	A	71,0	73,9	82,2
21-03-2017 15:22:09	E170	A	72,4	74,4	83,1
21-03-2017 15:24:23	B788	A	71,7	74,6	84,5
21-03-2017 15:27:03	CRJ9	A	70,5	73,0	81,7
21-03-2017 15:29:22	E170	A	70,6	72,6	81,7
21-03-2017 15:31:37	E170	A	70,5	72,7	82,2
21-03-2017 15:35:43	E170	A	69,6	71,8	80,7
21-03-2017 15:40:24	E170	A	71,8	74,1	83,0
21-03-2017 15:42:17	DH8D	A	69,5	70,8	80,6
21-03-2017 15:44:46	E170	A	70,5	73,2	81,6
21-03-2017 15:46:41	E170	A	70,6	73,2	82,0
21-03-2017 15:49:04	B738	A	72,0	75,7	84,3
21-03-2017 15:52:14	A321	A	70,3	72,8	82,7
21-03-2017 15:54:30	A319	A	70,9	73,1	82,7
21-03-2017 15:56:40	DH8D	A	69,4	72,7	81,5
21-03-2017 15:58:59	E190	A	71,4	73,8	82,9
21-03-2017 16:09:16	A319	A	70,7	72,1	81,5
21-03-2017 16:13:02	E190	A	71,5	74,7	83,5
21-03-2017 16:22:59	B734	A	73,5	77,6	86,6
21-03-2017 16:45:06	A320	A	70,2	72,4	81,9
21-03-2017 17:09:10	A320	A	71,4	73,7	83,2
21-03-2017 17:11:36	A320	A	70,5	73,3	82,8
21-03-2017 17:13:54	CRJ9	A	70,9	72,8	81,3
21-03-2017 17:16:15	B738	A	71,4	73,8	83,2
21-03-2017 17:18:59	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
21-03-2017 17:38:59	A320	A	70,0	71,9	81,5
21-03-2017 17:44:00	A319	A	71,4	73,7	82,9
21-03-2017 17:52:46	E170	A	70,5	72,4	80,9
21-03-2017 17:56:13	CRJ9	A	69,1	71,2	79,1
21-03-2017 17:58:49	A321	A	72,2	75,7	83,4
21-03-2017 18:03:04	DH8D	A	69,4	70,7	79,8
21-03-2017 18:04:52	B739	A	73,0	76,1	85,0
21-03-2017 18:07:46	E190	A	71,1	73,8	82,2
21-03-2017 18:12:38	E190	A	71,9	74,6	83,6
21-03-2017 18:19:32	DH8D	A	71,0	72,7	81,8
21-03-2017 18:23:28	CRJ9	A	70,6	73,9	82,6
21-03-2017 18:25:11	E170	A	68,9	71,1	83,6
21-03-2017 18:28:41	E170	A	72,1	74,2	83,2
21-03-2017 18:30:44	DH8D	A	69,3	71,1	79,7
21-03-2017 18:32:51	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
21-03-2017 18:34:35	E170	A	70,1	71,7	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2017 18:37:04	MD11	A	77,8	82,4	91,2
21-03-2017 18:39:43	DH8D	A	70,7	72,7	81,2
21-03-2017 18:42:35	A320	A	72,3	74,6	84,1
21-03-2017 18:44:25	BCS1	A	71,1	73,0	82,2
21-03-2017 18:46:46	B734	A	73,0	76,5	84,1
21-03-2017 18:49:28	BE58	A	68,4	70,0	77,4
21-03-2017 18:51:22	AT45	A	71,1	73,1	82,3
21-03-2017 18:53:22	A319	A	70,3	72,2	81,4
21-03-2017 18:55:35	E170	A	71,1	73,8	82,2
21-03-2017 18:58:01	DH8D	A	71,2	73,2	82,9
21-03-2017 19:05:35	M28	A	67,8	68,8	78,2
21-03-2017 19:09:21	E170	A	70,9	73,0	82,0
21-03-2017 19:11:49	SF34	A	68,6	70,0	77,6
21-03-2017 19:21:01	B738	A	71,2	73,5	82,3
21-03-2017 19:35:51	E170	A	67,3	68,4	76,3
21-03-2017 19:57:24	B738	A	72,1	75,6	84,1
21-03-2017 20:00:03	E170	A	69,1	70,9	78,7
21-03-2017 20:02:12	A320	A	71,6	74,0	83,1
21-03-2017 20:21:14	A320	A	71,6	75,1	83,0
21-03-2017 20:25:35	E190	A	69,8	71,7	81,3
21-03-2017 20:39:53	B738	A	72,1	75,1	83,6
21-03-2017 20:45:12	E170	A	71,1	73,6	81,9
21-03-2017 20:57:54	CRJ9	A	70,1	72,0	80,5
21-03-2017 21:00:07	E190	A	71,1	73,6	82,2
21-03-2017 21:02:51	E170	A	71,7	74,3	83,2
21-03-2017 21:15:38	E170	A	71,3	73,3	82,4
21-03-2017 21:18:22	E170	A	71,7	73,3	82,8
21-03-2017 21:20:42	E190	A	71,2	73,3	82,9
21-03-2017 21:22:21	A320	A	72,0	74,8	83,7
21-03-2017 21:24:33	E190	A	71,5	73,7	82,6
21-03-2017 21:26:17	E170	A	70,2	72,3	81,3
21-03-2017 21:27:45	E170	A	70,0	71,7	80,0
21-03-2017 21:30:07	B788	A	73,3	76,7	86,8
21-03-2017 21:32:15	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
21-03-2017 21:34:11	E170	A	71,3	73,3	82,8
21-03-2017 21:35:56	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
21-03-2017 21:37:36	B738	A	72,7	75,3	84,2
21-03-2017 21:39:42	E170	A	71,0	73,4	82,1
21-03-2017 21:41:47	DH8D	A	69,0	70,3	79,8
21-03-2017 21:51:35	DH8D	A	71,4	73,6	82,6
21-03-2017 21:56:44	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
22-03-2017 06:07:14	E170	A	69,9	71,6	81,7
22-03-2017 06:09:45	DH8D	A	69,4	72,0	81,5
22-03-2017 06:16:15	DH8D	A	69,4	70,8	81,2
22-03-2017 06:18:28	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
22-03-2017 06:20:54	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
22-03-2017 06:24:11	E170	A	70,5	72,6	82,8
22-03-2017 06:27:46	DH8D	A	68,4	70,0	78,9
22-03-2017 06:30:16	B734	A	72,5	75,1	83,9
22-03-2017 06:32:28	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
22-03-2017 06:34:32	DH8D	A	68,3	69,4	77,8
22-03-2017 06:36:46	E170	A	71,6	73,8	83,3
22-03-2017 06:39:07	CRJ9	A	68,9	70,4	79,7
22-03-2017 07:01:38	AT72	A	72,0	74,3	85,0
22-03-2017 07:11:04	B738	A	69,9	73,3	83,7
22-03-2017 07:23:03	B738	A	73,4	76,3	86,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2017 07:51:29	B763	A	74,1	78,0	88,4
22-03-2017 07:56:52	B738	A	72,9	76,5	86,7
22-03-2017 08:04:53	E170	A	70,9	73,2	83,2
22-03-2017 08:15:55	B734	A	72,8	77,5	85,6
22-03-2017 08:17:42	F100	A	67,8	69,6	78,6
22-03-2017 08:19:46	E190	A	71,7	74,9	84,3
22-03-2017 08:22:01	AT45	A	69,5	71,1	81,8
22-03-2017 08:24:20	CRJ9	A	68,4	71,5	81,6
22-03-2017 08:26:20	E170	A	69,9	72,1	82,2
22-03-2017 08:34:42	DH8D	A	67,8	68,6	78,6
22-03-2017 08:37:55	E170	A	70,5	73,3	83,0
22-03-2017 08:40:43	A320	A	71,3	74,3	84,5
22-03-2017 08:49:13	A320	A	72,2	75,8	84,8
22-03-2017 08:52:04	RJ1H	A	69,2	71,8	80,9
22-03-2017 08:54:46	E190	A	71,0	73,1	83,0
22-03-2017 09:03:28	E170	A	72,6	74,4	84,9
22-03-2017 09:05:44	B739	A	71,8	75,6	85,7
22-03-2017 09:08:24	SU95	A	72,7	76,9	86,7
22-03-2017 09:16:12	E170	A	71,3	73,9	83,8
22-03-2017 09:18:57	CRJ9	A	70,1	73,3	82,4
22-03-2017 09:21:48	CRJ9	A	69,3	71,8	81,3
22-03-2017 09:25:04	DH8D	A	69,0	71,0	80,7
22-03-2017 09:31:07	E170	A	70,6	73,0	82,9
22-03-2017 09:36:52	DH8D	A	68,6	70,4	79,4
22-03-2017 09:39:23	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
22-03-2017 09:41:51	DH8D	A	68,3	69,9	80,6
22-03-2017 09:50:56	B734	A	72,9	79,0	86,4
22-03-2017 09:53:47	A320	A	70,6	73,6	82,9
22-03-2017 09:57:05	A320	A	72,1	76,0	84,1
22-03-2017 09:59:17	DH8D	A	69,8	73,3	82,3
22-03-2017 10:01:45	E170	A	70,4	72,1	81,5
22-03-2017 10:04:07	DH8D	A	68,2	69,2	78,6
22-03-2017 10:06:24	E190	A	71,8	74,9	84,6
22-03-2017 10:09:25	B738	A	72,9	75,3	85,7
22-03-2017 10:22:23	B733	A	74,1	77,7	85,8
22-03-2017 10:38:22	E170	A	70,3	72,4	81,8
22-03-2017 10:41:24	B788	A	72,1	76,0	85,6
22-03-2017 10:56:30	E170	A	70,6	72,7	82,3
22-03-2017 11:04:43	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
22-03-2017 11:16:37	B77W	A	74,7	79,1	88,7
22-03-2017 11:21:39	A321	A	71,7	73,3	82,5
22-03-2017 11:29:26	A320	A	71,0	72,8	82,4
22-03-2017 11:33:49	A321	A	71,3	74,1	83,3
22-03-2017 11:37:50	A333	A	72,8	76,4	86,9
22-03-2017 11:42:11	B737	A	72,3	76,2	85,7
22-03-2017 11:45:07	E170	A	69,9	73,6	83,7
22-03-2017 11:56:39	E170	A	71,2	73,8	82,6
22-03-2017 11:58:45	E170	A	69,9	72,3	81,7
22-03-2017 12:02:43	A320	A	70,9	74,4	84,5
22-03-2017 12:04:50	CRJ9	A	70,3	72,5	81,4
22-03-2017 12:06:44	E170	A	70,3	73,2	82,1
22-03-2017 12:08:57	E190	A	71,3	73,9	83,4
22-03-2017 12:10:49	E190	A	72,0	74,5	84,3
22-03-2017 12:13:07	A320	A	73,4	76,7	86,2
22-03-2017 12:15:11	A319	A	70,3	72,3	82,1
22-03-2017 12:17:31	B788	A	73,2	76,4	86,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2017 12:20:25	A320	A	71,7	75,5	84,3
22-03-2017 12:22:50	A320	A	69,9	72,3	81,7
22-03-2017 12:26:13	E170	A	71,5	74,5	83,5
22-03-2017 12:30:48	A319	A	72,7	76,2	85,4
22-03-2017 12:33:14	A320	A	71,1	72,9	82,8
22-03-2017 12:35:08	B788	A	73,2	75,8	86,4
22-03-2017 12:37:37	B738	A	72,7	76,0	85,2
22-03-2017 12:40:24	E170	A	69,9	71,5	81,3
22-03-2017 12:42:32	E170	A	69,4	71,8	81,4
22-03-2017 12:45:01	DH8D	A	67,2	68,3	76,7
22-03-2017 12:49:07	B738	A	71,1	73,2	82,2
22-03-2017 12:52:26	DH8D	A	68,6	69,7	79,4
22-03-2017 12:54:38	E170	A	70,5	73,0	82,0
22-03-2017 12:57:49	DH8D	A	68,4	70,2	78,8
22-03-2017 13:03:13	C56X	A	70,5	71,6	80,1
22-03-2017 13:19:25	DH8D	A	69,0	70,7	80,1
22-03-2017 13:21:44	AT45	A	70,4	72,0	81,2
22-03-2017 13:24:44	A320	A	70,3	71,9	82,0
22-03-2017 13:30:48	DH8D	A	72,0	74,3	83,2
22-03-2017 13:38:06	A321	A	71,0	73,6	82,8
22-03-2017 13:40:19	DH8D	A	68,4	70,4	78,8
22-03-2017 13:47:37	BCS1	A	69,2	70,5	79,2
22-03-2017 13:50:05	B738	A	71,5	73,7	82,3
22-03-2017 13:57:56	B734	A	73,2	76,7	84,3
22-03-2017 13:59:57	A319	A	72,3	75,0	84,3
22-03-2017 14:03:53	DH8D	A	69,1	70,8	81,2
22-03-2017 14:06:10	B733	A	72,7	76,3	84,1
22-03-2017 14:12:22	DH8D	A	69,1	70,3	79,9
22-03-2017 14:18:43	B738	A	72,3	74,5	84,1
22-03-2017 14:38:48	A320	A	69,9	72,3	81,1
22-03-2017 14:51:47	A320	A	70,1	72,2	81,5
22-03-2017 14:58:46	B788	A	72,5	75,7	86,1
22-03-2017 15:01:37	E170	A	70,3	72,5	82,3
22-03-2017 15:08:34	B734	A	71,4	74,4	83,2
22-03-2017 15:17:55	E170	A	70,2	72,0	81,0
22-03-2017 15:22:00	E190	A	70,8	73,0	82,6
22-03-2017 15:24:18	DH8D	A	68,5	69,4	78,1
22-03-2017 15:26:03	E170	A	70,9	72,5	81,7
22-03-2017 15:27:50	DH8D	A	68,5	69,9	79,3
22-03-2017 15:29:32	E170	A	69,6	71,1	81,1
22-03-2017 15:31:19	E170	A	70,7	73,3	83,0
22-03-2017 15:33:40	CRJ9	A	70,2	73,4	82,8
22-03-2017 15:35:37	E170	A	70,9	73,0	82,3
22-03-2017 15:37:20	DH8D	A	69,2	70,3	78,7
22-03-2017 15:38:55	E190	A	71,4	75,7	84,2
22-03-2017 15:40:32	E170	A	69,9	72,2	81,7
22-03-2017 15:44:53	E170	A	69,9	71,7	81,3
22-03-2017 15:46:50	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
22-03-2017 15:48:30	E170	A	71,4	74,1	82,9
22-03-2017 15:51:21	E190	A	72,7	75,1	84,5
22-03-2017 15:55:22	E190	A	71,7	73,6	83,2
22-03-2017 15:59:18	E170	A	70,5	73,3	82,6
22-03-2017 16:02:19	DH8D	A	69,2	70,2	80,3
22-03-2017 16:04:30	A321	A	70,2	72,4	81,6
22-03-2017 16:06:01	A319	A	70,3	72,3	81,4
22-03-2017 16:10:22	A319	A	71,2	73,1	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2017 16:39:08	C295	A	70,5	72,8	80,9
22-03-2017 17:15:24	CRJ9	A	72,5	74,5	83,6
22-03-2017 17:18:06	B738	A	71,0	73,8	82,5
22-03-2017 17:33:24	A319	A	71,3	73,3	83,0
22-03-2017 17:36:15	A321	A	70,8	73,0	82,3
22-03-2017 17:45:23	A320	A	70,0	71,7	81,2
22-03-2017 17:54:46	E170	A	69,7	71,6	80,8
22-03-2017 18:01:33	A320	A	71,6	73,7	83,4
22-03-2017 18:08:44	E190	A	71,1	73,9	82,2
22-03-2017 18:21:59	E190	A	71,2	73,5	82,3
22-03-2017 18:23:57	E170	A	70,0	71,9	81,1
22-03-2017 18:26:00	CRJ9	A	71,0	73,2	81,8
22-03-2017 18:28:01	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
22-03-2017 18:29:52	DH8D	A	70,6	72,5	81,4
22-03-2017 18:31:44	E170	A	71,0	73,6	82,8
22-03-2017 18:33:38	E170	A	71,1	73,5	82,3
22-03-2017 18:36:25	E190	A	70,7	72,7	82,2
22-03-2017 18:39:29	B738	A	72,0	77,1	83,5
22-03-2017 18:41:26	MD11	A	76,4	80,6	90,2
22-03-2017 18:43:43	E170	A	71,1	73,1	82,5
22-03-2017 18:46:10	E170	A	71,5	73,7	83,0
22-03-2017 18:48:10	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
22-03-2017 18:50:24	AT45	A	69,8	71,3	81,0
22-03-2017 18:52:32	A319	A	71,9	74,0	83,4
22-03-2017 18:57:28	A320	A	72,3	74,3	84,0
22-03-2017 18:59:44	DH8D	A	69,5	70,4	79,9
22-03-2017 19:04:30	BCS1	A	69,6	71,0	80,0
22-03-2017 19:06:40	DH8D	A	68,6	69,6	78,6
22-03-2017 19:19:32	B738	A	71,3	73,8	83,0
22-03-2017 19:27:28	B734	A	72,9	76,0	84,3
22-03-2017 19:40:49	E170	A	70,7	72,8	82,1
22-03-2017 19:48:29	B738	A	72,2	74,8	84,3
22-03-2017 20:10:28	A320	A	71,7	74,2	83,5
22-03-2017 20:20:38	A319	A	71,7	73,9	83,4
22-03-2017 20:24:10	SF34	A	71,1	73,5	81,9
22-03-2017 20:34:47	E170	A	70,2	72,7	81,3
22-03-2017 20:49:39	CRJ9	A	70,8	72,7	82,2
22-03-2017 20:55:25	E190	A	70,0	71,8	80,8
22-03-2017 20:59:16	E170	A	70,8	73,1	82,0
22-03-2017 21:08:03	E170	A	70,2	72,2	81,4
22-03-2017 21:14:17	B734	A	70,9	72,6	82,4
22-03-2017 21:16:39	E190	A	72,1	74,1	83,8
22-03-2017 21:24:51	E170	A	71,6	73,9	83,3
22-03-2017 21:27:19	E170	A	70,7	72,7	82,8
22-03-2017 21:29:40	E190	A	71,5	74,1	83,3
22-03-2017 21:31:42	A320	A	72,9	75,9	84,7
22-03-2017 21:33:47	DH8D	A	68,4	69,4	78,4
22-03-2017 21:37:19	E170	A	70,4	72,2	81,5
22-03-2017 21:38:58	B734	A	71,2	73,1	82,4
22-03-2017 21:40:32	E170	A	69,9	71,6	80,6
22-03-2017 21:42:24	DH8D	A	69,1	70,0	78,1
22-03-2017 21:45:42	E170	A	70,6	71,9	81,4
22-03-2017 21:51:53	E190	A	71,8	74,6	83,3
23-03-2017 08:56:06	A320	D	68,8	71,8	80,9
23-03-2017 09:01:32	MD11	D	71,2	75,4	85,6
23-03-2017 10:06:03	A332	D	68,8	71,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2017 10:18:23	B738	D	69,6	72,8	82,4
23-03-2017 10:39:58	A332	D	67,3	68,4	78,4
23-03-2017 11:17:29	B738	D	68,5	70,8	78,5
23-03-2017 12:09:52	B734	D	69,3	71,7	80,1
23-03-2017 12:16:31	B763	D	70,6	75,0	83,6
23-03-2017 13:49:29	B77W	D	68,3	69,5	79,1
23-03-2017 15:04:18	A321	D	67,0	68,4	79,0
23-03-2017 16:47:21	E170	D	67,2	68,4	76,8
23-03-2017 17:11:33	B734	D	68,0	72,4	80,0
23-03-2017 17:15:18	FA50	D	68,9	73,2	81,5
23-03-2017 17:22:43	B788	D	67,9	69,0	77,4
23-03-2017 21:48:31	B734	D	68,4	69,8	78,4
24-03-2017 06:08:02	A332	A	71,8	75,2	85,8
24-03-2017 06:12:27	E170	A	71,5	73,4	83,5
24-03-2017 06:14:53	DH8D	A	68,2	69,9	78,2
24-03-2017 06:17:19	E170	A	69,9	71,7	81,3
24-03-2017 06:19:39	DH8D	A	68,7	70,1	77,8
24-03-2017 06:21:39	E170	A	70,9	73,1	82,9
24-03-2017 06:23:59	DH8D	A	67,7	68,7	77,3
24-03-2017 06:26:04	DH8D	A	68,9	69,8	78,4
24-03-2017 06:28:14	DH8D	A	68,4	69,8	79,2
24-03-2017 06:30:40	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
24-03-2017 06:32:46	B734	A	72,9	77,0	85,2
24-03-2017 06:35:22	E170	A	69,2	72,1	82,2
24-03-2017 06:37:51	B752	A	70,5	72,0	83,5
24-03-2017 06:40:37	CRJ9	A	69,4	70,9	80,2
24-03-2017 06:43:11	E190	A	71,0	73,3	82,7
24-03-2017 07:06:47	B738	A	71,5	74,1	83,2
24-03-2017 07:09:22	AT72	A	69,7	71,2	81,7
24-03-2017 07:20:21	B738	A	74,0	76,1	86,0
24-03-2017 07:23:39	B738	A	69,6	71,5	80,8
24-03-2017 08:05:49	AT45	A	69,6	71,9	80,0
24-03-2017 08:09:09	DH8D	A	69,0	70,5	78,1
24-03-2017 08:19:19	B734	A	73,5	77,3	85,5
24-03-2017 08:21:55	E170	A	69,9	72,1	82,5
24-03-2017 08:24:14	E190	A	70,8	74,4	84,2
24-03-2017 08:26:56	E170	A	70,8	72,7	82,8
24-03-2017 08:29:14	E190	A	70,5	73,5	84,3
24-03-2017 08:34:50	A320	A	72,1	75,5	84,4
24-03-2017 08:37:48	DH8D	A	70,2	72,3	82,8
24-03-2017 08:45:41	A320	A	71,9	74,9	83,6
24-03-2017 08:54:19	E190	A	71,8	75,2	82,9
24-03-2017 08:57:37	BCS1	A	69,3	71,3	79,3
24-03-2017 09:00:07	E170	A	70,1	72,1	81,3
24-03-2017 09:03:04	B763	A	72,9	76,0	86,9
24-03-2017 09:07:05	SU95	A	72,6	76,6	86,4
24-03-2017 09:14:56	E170	A	70,0	72,6	81,8
24-03-2017 09:17:45	CRJ9	A	70,4	73,1	82,9
24-03-2017 09:26:24	E170	A	71,4	74,1	83,1
24-03-2017 09:28:29	CRJ9	A	70,6	73,3	82,4
24-03-2017 09:31:21	E170	A	71,2	73,8	83,0
24-03-2017 09:34:24	E170	A	69,4	70,9	81,7
24-03-2017 09:36:59	DH8D	A	70,2	72,6	82,0
24-03-2017 09:39:17	DH8D	A	69,8	71,1	81,2
24-03-2017 09:41:28	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
24-03-2017 09:43:37	DH8D	A	69,9	73,1	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2017 09:46:11	E190	A	72,4	74,8	83,2
24-03-2017 09:53:29	A320	A	71,6	74,8	83,9
24-03-2017 09:55:51	A320	A	70,1	72,7	82,2
24-03-2017 10:02:55	DH8D	A	70,3	72,6	82,3
24-03-2017 10:05:32	DH8D	A	68,3	70,5	80,3
24-03-2017 10:08:39	B734	A	73,2	76,6	85,5
24-03-2017 10:14:14	DH8D	A	70,4	74,7	83,1
24-03-2017 10:18:55	DH8D	A	68,8	69,5	77,9
24-03-2017 10:31:49	E170	A	70,6	73,4	82,6
24-03-2017 10:40:56	B788	A	71,6	74,8	85,0
24-03-2017 10:51:56	A332	A	73,1	78,8	87,9
24-03-2017 10:55:32	A320	A	70,5	73,0	82,6
24-03-2017 10:59:03	A321	A	70,1	72,9	82,2
24-03-2017 11:03:53	GLF4	A	70,6	73,4	80,6
24-03-2017 11:16:22	A320	A	69,6	71,2	81,3
24-03-2017 11:18:44	E170	A	70,5	72,9	82,5
24-03-2017 11:30:21	B77W	A	74,6	78,2	88,4
24-03-2017 11:33:11	A321	A	71,9	74,2	83,0
24-03-2017 11:49:19	A320	A	73,1	76,8	85,2
24-03-2017 11:51:53	A320	A	70,0	73,3	83,1
24-03-2017 11:54:34	B737	A	72,5	75,2	84,3
24-03-2017 11:56:50	CRJ9	A	71,6	74,2	82,8
24-03-2017 11:59:19	E170	A	71,5	73,6	85,0
24-03-2017 12:01:48	E170	A	71,0	73,4	82,5
24-03-2017 12:04:18	A320	A	71,9	74,8	84,2
24-03-2017 12:07:05	E170	A	70,3	73,4	82,1
24-03-2017 12:10:21	A320	A	71,7	75,6	85,7
24-03-2017 12:12:51	B788	A	72,0	76,0	86,7
24-03-2017 12:15:28	B788	A	73,4	77,2	87,0
24-03-2017 12:17:42	E190	A	71,7	74,8	84,0
24-03-2017 12:19:58	E190	A	71,4	73,8	83,2
24-03-2017 12:23:06	A332	A	73,5	76,7	86,3
24-03-2017 12:25:37	A319	A	70,9	73,7	82,9
24-03-2017 12:28:55	E190	A	71,2	74,4	83,8
24-03-2017 12:31:18	E170	A	70,2	72,6	82,2
24-03-2017 12:34:27	DH8D	A	70,2	73,6	82,3
24-03-2017 12:36:46	B738	A	72,2	74,7	84,8
24-03-2017 12:39:17	DH8D	A	69,2	71,2	80,6
24-03-2017 12:42:35	A320	A	73,2	77,6	84,9
24-03-2017 12:44:37	E170	A	70,9	73,5	82,0
24-03-2017 12:48:32	E170	A	71,2	75,0	82,7
24-03-2017 12:51:11	DH8D	A	68,1	69,8	77,6
24-03-2017 12:56:48	B788	A	71,6	74,8	84,6
24-03-2017 13:02:58	B738	A	69,1	71,8	79,5
24-03-2017 13:07:08	DH8D	A	69,8	71,1	81,3
24-03-2017 13:29:19	A320	A	70,0	71,0	80,8
24-03-2017 13:32:56	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
24-03-2017 13:40:15	E170	A	73,8	77,1	86,6
24-03-2017 13:42:45	B738	A	70,4	72,7	81,8
24-03-2017 13:45:39	A321	A	70,1	72,7	82,2
24-03-2017 13:47:54	A319	A	70,9	74,7	82,1
24-03-2017 13:55:29	DH8D	A	70,2	72,1	80,2
24-03-2017 14:06:54	B738	A	70,9	72,8	82,0
24-03-2017 14:12:36	F100	A	68,3	69,6	77,8
24-03-2017 14:16:06	B738	A	70,7	74,0	81,9
24-03-2017 14:18:23	BCS1	A	68,8	70,9	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2017 14:22:11	B734	A	72,1	76,0	84,1
24-03-2017 14:39:48	B738	A	72,0	73,9	83,5
24-03-2017 14:49:57	A320	A	70,6	73,0	81,7
24-03-2017 14:52:17	A320	A	70,2	72,5	82,0
24-03-2017 14:56:25	B763	A	72,7	75,7	86,1
24-03-2017 15:10:51	B738	A	71,6	74,5	84,1
24-03-2017 15:13:22	B734	A	73,9	79,0	85,7
24-03-2017 15:19:02	E170	A	70,5	72,7	81,9
24-03-2017 15:21:28	DH8D	A	67,4	68,4	76,4
24-03-2017 15:23:38	CRJ9	A	71,2	74,0	82,7
24-03-2017 15:25:34	E170	A	70,5	72,3	81,3
24-03-2017 15:28:33	E170	A	69,8	72,3	81,8
24-03-2017 15:31:01	E190	A	71,6	74,4	83,9
24-03-2017 15:33:12	DH8D	A	70,7	73,2	82,8
24-03-2017 15:35:21	E170	A	70,6	72,9	82,3
24-03-2017 15:37:25	E170	A	70,4	73,0	82,1
24-03-2017 15:39:22	E170	A	70,7	72,3	82,1
24-03-2017 15:41:13	E190	A	71,8	74,9	84,1
24-03-2017 15:43:02	E170	A	70,8	72,6	82,6
24-03-2017 15:45:23	DH8D	A	68,4	69,6	78,4
24-03-2017 15:47:33	DH8D	A	67,0	68,0	79,3
24-03-2017 15:50:29	A321	A	70,9	73,0	82,9
24-03-2017 15:55:12	E190	A	71,1	74,0	83,2
24-03-2017 15:57:52	C295	A	71,0	73,4	82,5
24-03-2017 16:00:00	DH8D	A	70,6	74,9	84,2
24-03-2017 16:02:03	DH8D	A	69,4	72,3	81,7
24-03-2017 16:04:21	E190	A	71,4	72,7	82,2
24-03-2017 16:13:58	A321	A	69,8	72,2	81,3
24-03-2017 16:17:13	B734	A	72,7	77,8	83,8
24-03-2017 16:24:55	A319	A	70,0	72,2	82,6
24-03-2017 16:39:30	B738	A	71,8	75,1	83,6
24-03-2017 17:06:43	A320	A	69,3	71,0	81,0
24-03-2017 17:10:32	CRJ9	A	69,3	71,8	82,1
24-03-2017 17:23:53	B738	A	70,8	72,9	81,9
24-03-2017 17:29:02	A320	A	70,4	72,6	81,9
24-03-2017 17:40:01	A320	A	72,3	74,8	84,3
24-03-2017 17:42:47	E190	A	70,7	74,1	82,5
24-03-2017 17:47:26	A321	A	71,1	73,3	82,9
24-03-2017 17:51:17	E170	A	70,6	72,3	81,4
24-03-2017 17:53:48	A321	A	70,6	73,6	82,9
24-03-2017 17:56:26	DH8D	A	68,4	69,6	78,9
24-03-2017 18:01:52	DH8D	A	67,2	68,3	76,7
24-03-2017 18:05:11	CRJ9	A	68,3	69,6	78,3
24-03-2017 18:08:43	E170	A	69,9	71,6	80,7
24-03-2017 18:10:36	CRJ9	A	70,7	72,9	82,5
24-03-2017 18:12:26	A321	A	71,9	75,0	84,2
24-03-2017 18:16:58	E170	A	70,5	72,9	82,8
24-03-2017 18:20:57	E170	A	70,4	72,0	80,8
24-03-2017 18:35:50	DH8D	A	68,2	69,6	79,4
24-03-2017 18:37:59	E190	A	71,4	73,8	83,1
24-03-2017 18:40:16	E190	A	70,9	73,7	82,7
24-03-2017 18:42:10	E170	A	70,5	72,5	81,3
24-03-2017 18:48:30	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
24-03-2017 18:50:25	E170	A	70,2	72,3	81,3
24-03-2017 18:54:56	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
24-03-2017 18:58:46	E190	A	70,9	73,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2017 19:02:44	A320	A	72,1	74,8	84,4
24-03-2017 19:12:06	B738	A	69,1	70,2	79,5
24-03-2017 19:41:55	E170	A	69,8	71,3	80,2
24-03-2017 19:44:34	BCS1	A	69,2	70,5	79,6
24-03-2017 20:12:43	A320	A	71,8	74,3	83,5
24-03-2017 20:21:05	B735	A	72,1	74,8	83,3
24-03-2017 20:23:48	SF34	A	67,0	67,3	76,5
24-03-2017 20:33:10	E170	A	69,5	71,0	79,5
24-03-2017 20:36:56	A320	A	71,7	74,7	83,8
24-03-2017 20:50:40	CRJ9	A	70,4	73,7	82,2
24-03-2017 20:54:42	A320	A	71,4	73,3	82,9
24-03-2017 20:59:49	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
24-03-2017 21:05:05	B738	A	71,9	74,5	83,9
24-03-2017 21:11:52	E190	A	71,8	74,5	83,0
24-03-2017 21:22:57	E170	A	69,9	72,0	81,1
24-03-2017 21:25:15	E170	A	69,6	71,4	80,4
24-03-2017 21:27:13	E170	A	69,5	70,8	79,5
24-03-2017 21:29:21	E170	A	69,4	70,9	79,8
24-03-2017 21:31:04	A320	A	70,6	72,6	82,3
24-03-2017 21:33:45	E170	A	69,5	71,0	79,5
24-03-2017 21:35:25	L410	A	68,2	69,2	77,2
24-03-2017 21:37:46	E170	A	69,3	70,6	79,7
24-03-2017 21:39:43	B734	A	72,0	75,0	83,1
24-03-2017 21:41:43	DH8D	A	68,2	69,4	78,2
24-03-2017 21:43:42	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
24-03-2017 21:48:57	E170	A	70,4	72,7	81,2
24-03-2017 21:50:49	E190	A	70,5	72,6	82,0
24-03-2017 21:52:45	DH8D	A	67,7	68,6	78,1
24-03-2017 21:54:28	E190	A	70,6	72,8	81,7
24-03-2017 21:58:36	B734	A	71,5	74,4	82,7
25-03-2017 06:07:26	E170	A	69,6	71,7	80,0
25-03-2017 06:09:48	DH8D	A	68,8	69,8	78,4
25-03-2017 06:18:06	E170	A	71,5	73,7	83,0
25-03-2017 06:20:20	E190	A	71,4	73,6	83,2
25-03-2017 06:22:38	DH8D	A	68,7	69,6	78,3
25-03-2017 06:24:33	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
25-03-2017 06:26:42	DH8D	A	68,2	69,3	77,2
25-03-2017 06:29:00	E190	A	72,5	75,6	84,3
25-03-2017 06:31:20	CRJ9	A	70,2	72,8	81,4
25-03-2017 06:36:09	E170	A	70,0	72,6	81,8
25-03-2017 07:07:56	A320	A	70,6	72,8	81,8
25-03-2017 07:10:47	B738	A	70,0	73,4	79,6
25-03-2017 07:27:32	B738	A	69,7	71,8	79,2
25-03-2017 07:35:10	DH8D	A	68,8	70,2	79,2
25-03-2017 08:02:32	E170	A	71,0	73,4	82,8
25-03-2017 08:07:15	B734	A	72,8	76,1	84,8
25-03-2017 08:18:47	DH8D	A	70,8	73,1	83,5
25-03-2017 08:25:39	E170	A	69,9	71,4	80,7
25-03-2017 08:31:06	B738	A	71,1	73,6	82,9
25-03-2017 08:36:01	E170	A	70,3	72,1	81,1
25-03-2017 08:40:06	A320	A	70,2	71,9	81,3
25-03-2017 08:42:26	E170	A	69,7	71,7	81,4
25-03-2017 08:47:03	SU95	A	72,8	76,1	85,4
25-03-2017 08:53:02	A321	A	69,9	72,1	81,6
25-03-2017 09:07:00	E170	A	69,0	71,1	79,0
25-03-2017 09:09:34	BCS1	A	68,3	70,1	78,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2017 09:11:55	CRJ9	A	68,8	70,4	79,2
25-03-2017 09:15:45	CRJ9	A	69,9	72,1	81,9
25-03-2017 09:31:33	E190	A	70,7	73,8	83,0
25-03-2017 09:34:45	DH8D	A	67,7	68,8	76,7
25-03-2017 09:37:00	DH8D	A	67,8	69,2	78,2
25-03-2017 09:39:12	E170	A	69,8	71,2	79,4
25-03-2017 09:50:36	E170	A	70,1	72,8	81,9
25-03-2017 09:58:35	DH8D	A	68,6	70,9	79,8
25-03-2017 10:01:20	A320	A	71,1	73,3	82,9
25-03-2017 10:04:00	E190	A	71,8	75,0	83,0
25-03-2017 10:06:15	DH8D	A	67,5	68,8	77,5
25-03-2017 10:08:28	E190	A	70,9	73,9	82,4
25-03-2017 10:10:43	DH8D	A	70,0	71,2	80,8
25-03-2017 10:12:43	B735	A	71,4	75,0	83,4
25-03-2017 10:14:58	DH8D	A	68,8	70,5	79,5
25-03-2017 10:26:17	E190	A	71,1	73,5	82,5
25-03-2017 10:55:35	A321	A	70,6	72,9	82,4
25-03-2017 10:59:49	A320	A	69,2	71,7	80,6
25-03-2017 11:06:03	DH8D	A	67,4	68,7	77,8
25-03-2017 11:10:23	E170	A	70,3	72,5	80,7
25-03-2017 11:28:50	E170	A	70,0	73,1	82,0
25-03-2017 11:31:10	A321	A	70,7	72,8	82,5
25-03-2017 11:36:56	E170	A	70,0	72,0	81,4
25-03-2017 11:40:02	A321	A	70,5	72,1	82,2
25-03-2017 11:42:32	A320	A	69,2	71,3	80,7
25-03-2017 11:45:27	E170	A	69,2	72,0	80,9
25-03-2017 11:48:56	B788	A	71,1	74,9	84,7
25-03-2017 11:51:48	CRJ9	A	69,6	71,9	81,4
25-03-2017 11:53:42	E190	A	71,7	75,2	83,7
25-03-2017 11:56:03	E170	A	70,4	72,1	81,5
25-03-2017 12:01:27	A320	A	71,7	74,9	83,4
25-03-2017 12:04:38	A319	A	72,8	76,1	84,2
25-03-2017 12:15:31	A319	A	70,5	73,1	82,3
25-03-2017 12:17:45	E170	A	69,6	71,9	81,9
25-03-2017 12:24:36	A333	A	72,5	75,8	85,9
25-03-2017 12:27:18	A320	A	71,1	74,1	83,1
25-03-2017 12:29:58	E170	A	70,0	73,1	82,3
25-03-2017 12:32:04	E170	A	70,6	73,4	81,8
25-03-2017 12:34:00	B738	A	70,9	73,7	82,6
25-03-2017 12:36:39	E170	A	70,2	73,3	81,0
25-03-2017 12:40:25	B77W	A	74,4	79,0	87,6
25-03-2017 12:43:42	E170	A	69,3	71,3	79,7
25-03-2017 12:46:31	E190	A	72,6	76,1	84,1
25-03-2017 12:51:52	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
25-03-2017 12:53:57	DH8D	A	68,1	69,4	78,1
25-03-2017 12:56:01	E170	A	70,2	73,0	81,3
25-03-2017 13:10:22	B788	A	71,7	74,8	84,3
25-03-2017 13:35:42	B738	A	70,3	73,3	81,1
25-03-2017 13:40:25	DH8D	A	68,0	69,9	77,1
25-03-2017 13:46:12	A320	A	70,4	72,8	81,5
25-03-2017 13:52:38	B734	A	71,4	74,8	83,7
25-03-2017 13:55:09	B738	A	71,3	74,8	84,1
25-03-2017 13:59:18	B788	A	72,5	75,1	84,8
25-03-2017 14:03:03	A319	A	71,2	73,5	82,6
25-03-2017 14:08:42	DH8D	A	67,5	68,2	78,3
25-03-2017 14:11:22	A319	A	71,6	75,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2017 14:58:23	DH8D	A	71,2	77,0	91,7
02-03-2017 19:05:26	E170	A	75,6	81,5	93,4
02-03-2017 19:21:36	DH8D	A	76,7	82,1	89,7
02-03-2017 19:30:42	BCS1	A	72,5	76,6	89,4
02-03-2017 19:34:04	E190	A	75,7	81,8	90,2
02-03-2017 19:46:57	E170	A	74,7	79,3	89,2
02-03-2017 19:50:04	B738	A	74,4	81,4	92,2
02-03-2017 19:53:54	A320	A	77,4	82,7	94,4
02-03-2017 19:56:29	DH8D	A	76,4	84,0	94,1
02-03-2017 19:59:57	B738	A	76,4	82,2	94,2
02-03-2017 20:00:57	B738	A	77,9	81,3	94,7
02-03-2017 20:06:47	SF34	A	70,9	74,4	83,0
02-03-2017 20:07:08	SF34	A	72,6	78,5	89,9
02-03-2017 20:09:04	A320	A	75,7	83,5	93,5
02-03-2017 20:10:04	A320	A	76,2	80,8	92,7
02-03-2017 20:26:26	C295	A	71,9	75,6	83,0
02-03-2017 20:26:51	C295	A	71,3	75,1	86,2
02-03-2017 20:27:29	C295	A	67,9	69,4	79,3
06-03-2017 10:29:44	W3	D	76,5	82,6	90,8
06-03-2017 10:47:11	M18	D	69,9	73,6	87,7
06-03-2017 10:49:49	W3	D	76,0	81,3	89,8
09-03-2017 06:29:53	E170	A	69,3	71,3	79,8
16-03-2017 15:00:08	EC35	A	69,0	72,8	88,3
18-03-2017 20:55:26	A320	A	79,4	85,0	97,2
18-03-2017 21:03:30	E170	A	74,9	81,5	92,7
18-03-2017 21:13:58	E190	A	77,3	82,4	91,5
18-03-2017 21:21:12	E170	A	79,1	84,5	96,9
18-03-2017 21:26:42	E190	A	76,6	81,0	92,9
18-03-2017 21:28:35	E190	A	74,2	82,5	91,2
18-03-2017 21:30:31	A320	A	75,0	81,1	92,8
18-03-2017 21:31:31	A320	A	78,7	84,9	96,4
18-03-2017 21:33:59	B734	A	75,9	84,5	93,7
18-03-2017 21:34:59	B734	A	69,8	73,1	84,2
18-03-2017 21:37:18	E170	A	75,2	82,2	93,0
18-03-2017 21:40:45	E170	A	73,0	80,9	90,8
18-03-2017 21:43:39	E170	A	73,8	78,2	91,6
18-03-2017 21:49:08	DH8D	A	73,6	79,9	90,1
18-03-2017 21:52:00	DH8D	A	75,5	81,4	93,3
18-03-2017 21:55:00	E170	A	82,2	86,9	100,0
18-03-2017 21:57:51	GLF6	A	78,7	85,0	96,5
23-03-2017 09:24:44	E170	D	67,4	69,6	77,4
29-03-2017 12:51:13	DH8D	A	76,9	81,7	94,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2017 06:21:26	CRJ9	D	68,2	72,7	78,2
01-03-2017 06:23:28	A320	D	67,8	72,7	84,3
01-03-2017 06:24:24	A320	D	69,0	73,1	81,7
01-03-2017 06:28:33	A320	D	67,6	69,0	77,1
01-03-2017 06:29:54	B788	D	72,8	76,1	88,1
01-03-2017 06:53:18	A332	D	68,6	69,7	79,0
01-03-2017 07:38:06	DH8D	D	67,4	67,8	76,9
01-03-2017 09:04:41	MD11	D	67,9	71,2	84,7
01-03-2017 11:41:41	E190	D	66,6	68,2	75,6
01-03-2017 11:46:22	B734	D	68,3	70,5	80,8
01-03-2017 12:10:21	E170	D	66,8	69,2	82,0
01-03-2017 12:27:01	A321	D	67,0	68,4	78,5
01-03-2017 15:01:18	B788	D	72,4	75,6	86,4
01-03-2017 15:55:46	B788	D	72,3	76,2	86,3
01-03-2017 16:43:41	A320	D	66,1	68,5	75,6
01-03-2017 16:51:45	B734	D	66,7	67,9	75,7
01-03-2017 18:38:07	A319	D	67,7	68,7	77,3
01-03-2017 18:40:45	B788	D	74,8	78,7	88,9
01-03-2017 21:18:51	MD11	D	68,7	71,0	82,1
02-03-2017 06:57:30	A320	D	67,4	68,0	77,8
02-03-2017 08:35:42	CRJ9	A	77,8	88,0	95,3
02-03-2017 13:55:01	B738	D	67,9	69,9	80,2
02-03-2017 14:25:32	E170	D	68,9	72,6	79,7
02-03-2017 14:41:07	CRJ9	D	66,7	67,4	75,7
02-03-2017 14:43:39	DH8D	D	67,0	68,2	77,5
02-03-2017 14:53:23	B738	D	70,3	73,6	83,5
02-03-2017 15:23:23	B735	D	68,0	69,7	81,5
02-03-2017 15:27:18	A321	D	68,4	70,2	83,8
02-03-2017 15:39:03	B734	D	68,1	69,7	80,1
02-03-2017 16:08:26	B788	D	72,0	74,9	87,0
02-03-2017 16:43:28	B734	D	68,5	69,8	82,1
02-03-2017 16:54:35	E190	D	69,2	74,8	86,1
02-03-2017 16:57:08	E170	D	69,7	72,4	80,5
02-03-2017 16:58:53	DH8D	D	68,9	73,2	80,7
02-03-2017 17:03:03	E190	D	69,0	70,7	79,0
02-03-2017 17:05:06	A319	D	72,7	76,6	81,8
02-03-2017 17:08:36	DH8D	D	67,8	72,0	80,1
02-03-2017 17:43:28	B788	D	71,8	74,3	86,4
02-03-2017 17:45:15	B788	D	71,0	74,5	86,2
02-03-2017 17:48:40	B788	D	74,6	79,6	92,4
02-03-2017 18:33:41	A321	D	72,9	77,8	90,5
02-03-2017 18:45:39	A319	D	67,3	70,4	79,4
02-03-2017 18:50:42	E190	D	68,7	74,7	86,5
02-03-2017 18:53:29	CRJ9	D	72,1	76,5	89,9
02-03-2017 18:57:51	A321	D	67,0	67,6	76,1
02-03-2017 19:03:01	DH8D	D	71,0	79,9	88,4
02-03-2017 19:04:01	DH8D	D	67,9	69,1	81,7
02-03-2017 19:05:23	E170	D	70,4	74,0	83,7
02-03-2017 19:12:24	A318	D	66,7	67,2	76,2
02-03-2017 19:25:09	C295	D	67,7	68,7	78,5
02-03-2017 20:05:59	CRJ9	D	69,0	70,1	79,0
02-03-2017 20:22:45	DH8D	D	68,5	71,7	79,9
02-03-2017 20:34:56	B738	D	67,0	67,8	77,0
02-03-2017 20:41:54	E190	D	67,6	69,8	77,1
02-03-2017 20:48:16	DH8D	D	67,6	69,8	77,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2017 21:08:44	C295	D	70,2	72,8	80,6
03-03-2017 06:26:13	A319	D	67,1	68,0	76,1
03-03-2017 07:14:57	A321	D	68,0	69,8	79,7
03-03-2017 07:16:46	SF34	D	68,3	69,4	77,4
03-03-2017 07:36:17	E170	D	67,4	68,6	82,9
03-03-2017 09:04:48	MD11	D	67,7	69,6	82,8
03-03-2017 09:32:13	B738	D	73,6	78,6	89,2
03-03-2017 10:20:28	B734	D	68,0	71,9	80,4
03-03-2017 10:33:42	E170	D	66,3	67,8	76,7
03-03-2017 13:36:00	A332	D	68,1	71,4	80,9
03-03-2017 13:57:42	DH8D	D	68,7	72,2	81,3
03-03-2017 14:05:18	B738	D	68,1	72,0	85,9
03-03-2017 14:14:42	B788	D	72,9	76,2	86,8
03-03-2017 15:02:55	B788	D	72,8	75,8	86,2
03-03-2017 16:33:47	B734	D	67,5	71,3	77,5
03-03-2017 17:11:05	B788	D	72,3	75,3	85,5
03-03-2017 17:37:43	B788	D	73,6	77,6	87,9
03-03-2017 17:53:06	B788	D	72,3	76,1	85,5
03-03-2017 19:05:39	DH8D	D	66,3	69,2	77,4
04-03-2017 14:15:35	B788	A	69,4	72,5	80,2
05-03-2017 15:10:18	B788	D	73,0	78,4	87,8
05-03-2017 15:36:14	B788	D	72,2	74,6	86,0
05-03-2017 17:13:02	B788	D	73,1	76,6	86,6
05-03-2017 17:16:15	B788	D	73,1	76,6	86,1
05-03-2017 18:06:02	B788	D	72,8	76,5	86,0
05-03-2017 20:16:35	B738	D	74,4	77,9	84,0
06-03-2017 06:20:32	B788	D	73,2	78,8	89,7
06-03-2017 06:25:27	A320	D	67,8	69,6	82,0
06-03-2017 07:13:11	BE20	D	67,5	68,3	81,8
06-03-2017 07:18:24	B738	D	67,5	68,6	80,7
06-03-2017 07:49:28	E170	D	66,9	67,6	77,7
06-03-2017 09:17:06	E170	D	68,7	69,7	78,7
06-03-2017 10:06:39	A320	D	67,5	68,4	77,5
06-03-2017 10:09:25	BCS1	D	67,4	68,9	76,5
06-03-2017 11:02:05	DH8D	D	67,8	69,4	76,9
06-03-2017 13:25:47	A332	D	74,9	80,4	91,7
06-03-2017 14:08:58	E170	D	67,3	67,9	79,9
06-03-2017 14:49:32	E170	D	67,7	69,2	77,3
06-03-2017 16:08:52	B788	D	71,6	74,4	86,4
06-03-2017 16:12:00	B788	D	73,4	76,6	87,6
06-03-2017 17:21:51	B788	D	72,6	75,2	86,8
06-03-2017 17:27:33	B788	D	72,2	75,6	86,2
06-03-2017 17:30:54	B788	D	72,6	75,2	85,6
06-03-2017 20:29:26	E170	D	68,1	70,4	78,6
07-03-2017 06:35:53	A332	D	67,9	69,6	79,9
07-03-2017 08:13:45	E170	D	76,7	83,2	91,7
07-03-2017 09:10:49	MD11	D	68,1	69,8	81,4
07-03-2017 16:19:49	B788	D	72,4	75,3	85,6
07-03-2017 17:03:21	B788	D	72,9	76,0	85,9
07-03-2017 17:09:22	B788	D	72,7	75,4	86,1
07-03-2017 17:53:33	B788	D	72,7	75,9	86,3
07-03-2017 18:33:49	DH8D	A	67,0	68,8	77,7
07-03-2017 18:43:02	MD11	A	77,1	82,1	90,8
08-03-2017 06:39:36	B788	D	72,0	75,1	86,1
08-03-2017 09:13:34	A332	D	66,9	68,1	79,6
08-03-2017 10:48:51	MD11	D	68,5	73,9	85,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2017 10:53:34	E170	D	67,3	68,0	77,3
08-03-2017 12:47:43	B737	D	71,7	76,0	80,7
08-03-2017 15:15:04	B733	D	70,0	73,4	79,0
08-03-2017 15:43:42	B788	D	74,0	77,9	87,7
08-03-2017 16:59:07	B788	D	72,9	76,5	86,3
08-03-2017 17:08:17	B788	D	73,5	76,6	86,7
08-03-2017 17:29:23	B788	D	72,7	76,1	85,9
09-03-2017 09:43:43	A320	A	67,6	69,1	76,6
09-03-2017 11:21:29	A321	A	67,5	69,6	76,6
09-03-2017 13:29:55	B738	D	68,1	69,0	79,2
09-03-2017 14:15:17	E170	D	67,6	70,5	80,6
09-03-2017 15:33:55	B788	D	72,6	75,8	86,8
09-03-2017 16:29:16	B788	D	71,6	75,0	84,4
09-03-2017 17:00:49	B788	D	71,7	75,1	85,1
09-03-2017 17:13:55	B788	D	71,5	74,6	85,8
09-03-2017 17:23:37	B788	D	73,7	77,1	87,1
09-03-2017 17:28:34	B734	D	66,7	68,1	76,2
10-03-2017 09:08:01	GLF5	D	67,7	68,9	79,4
10-03-2017 09:30:54	E170	D	68,1	70,6	80,4
10-03-2017 12:38:20	A321	D	66,9	67,7	76,5
10-03-2017 12:40:47	MD11	D	67,3	68,7	78,1
10-03-2017 13:35:58	A332	D	77,2	81,9	93,7
10-03-2017 14:01:37	B788	D	72,9	76,1	87,2
10-03-2017 14:32:28	CRJ9	D	67,2	68,6	77,2
10-03-2017 15:15:27	B788	D	72,5	75,7	87,1
10-03-2017 15:41:22	B788	D	70,8	73,1	84,8
10-03-2017 15:57:57	E190	D	66,8	68,5	75,8
10-03-2017 17:12:19	B788	D	73,4	76,0	86,8
10-03-2017 17:14:14	B788	D	72,4	75,0	85,8
10-03-2017 17:24:12	B788	D	72,7	76,3	86,2
10-03-2017 17:40:01	A332	D	77,0	83,0	92,7
10-03-2017 19:15:03	C295	D	67,2	68,0	77,6
10-03-2017 20:50:28	A321	D	68,1	70,2	79,6
11-03-2017 06:07:12	A321	D	72,4	76,6	87,9
11-03-2017 06:15:35	B735	D	73,1	77,7	88,8
11-03-2017 06:19:35	A321	D	72,2	76,9	88,5
11-03-2017 06:23:00	E190	D	74,3	78,1	88,1
11-03-2017 06:26:02	A320	D	73,5	76,6	88,4
11-03-2017 06:31:14	CRJ9	D	70,2	72,4	83,4
11-03-2017 06:36:05	A320	D	72,1	74,6	85,5
11-03-2017 06:44:40	A319	D	71,2	73,4	84,4
11-03-2017 06:47:44	A319	D	71,0	74,0	86,4
11-03-2017 06:50:15	A321	D	72,8	77,2	88,6
11-03-2017 06:52:34	E170	D	73,9	77,2	88,4
11-03-2017 06:55:17	A320	D	74,4	78,0	87,8
11-03-2017 07:00:04	B738	D	75,8	80,9	90,1
11-03-2017 07:12:12	A320	D	73,0	77,5	86,4
11-03-2017 07:26:56	A320	D	71,6	74,3	86,1
11-03-2017 07:29:12	E170	D	78,6	89,8	96,1
11-03-2017 07:33:54	E190	D	74,3	79,0	89,3
11-03-2017 07:38:53	E190	D	71,6	75,7	85,8
11-03-2017 07:40:28	E170	D	73,1	77,0	88,7
11-03-2017 07:43:58	E190	D	70,0	72,6	83,0
11-03-2017 07:45:32	A320	D	71,1	74,5	85,8
11-03-2017 07:47:20	E170	D	71,6	75,3	86,7
11-03-2017 07:52:46	E170	D	71,4	74,8	87,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2017 07:54:28	E190	D	73,7	78,2	88,2
11-03-2017 08:00:16	B734	D	75,1	80,9	91,3
11-03-2017 08:02:23	B738	D	73,1	76,3	87,9
11-03-2017 08:04:02	E170	D	74,0	78,4	88,9
11-03-2017 08:06:47	C550	D	68,8	71,8	82,9
11-03-2017 08:08:33	E170	D	73,5	77,3	88,2
11-03-2017 08:10:06	CRJ9	D	68,8	70,6	82,9
11-03-2017 08:11:56	E190	D	73,4	77,5	87,9
11-03-2017 08:22:38	B738	D	73,7	77,6	88,2
11-03-2017 08:24:41	A320	D	71,2	73,5	84,8
11-03-2017 09:01:57	DH8D	D	68,2	69,5	78,2
11-03-2017 09:24:53	B738	D	75,0	79,6	89,8
11-03-2017 09:27:31	E170	D	73,9	77,6	88,4
11-03-2017 09:32:51	A320	D	69,5	73,0	85,5
11-03-2017 09:42:45	B738	D	74,6	80,1	89,5
11-03-2017 09:45:50	DH8D	D	67,8	69,2	79,8
11-03-2017 09:53:06	A320	D	71,1	74,5	86,3
11-03-2017 10:06:25	BE20	D	67,7	69,2	78,9
11-03-2017 10:10:58	CRJ9	D	69,1	71,3	81,2
11-03-2017 10:12:45	A321	D	73,9	76,9	87,8
11-03-2017 10:22:11	RJ1H	D	73,7	77,4	87,5
11-03-2017 10:34:25	E170	D	72,0	76,0	86,8
11-03-2017 10:47:28	DH8D	D	68,1	69,3	78,1
11-03-2017 10:51:21	E170	D	73,0	77,3	88,9
11-03-2017 10:52:47	E190	D	73,4	78,3	89,1
11-03-2017 11:00:48	DH8D	D	68,9	70,1	78,9
11-03-2017 11:02:58	E170	D	71,2	75,0	86,5
11-03-2017 11:04:50	A320	D	70,4	74,9	86,1
11-03-2017 11:10:17	DH8D	D	69,1	70,9	79,1
11-03-2017 11:13:12	E170	D	72,3	75,4	86,9
11-03-2017 11:15:32	B733	D	73,6	78,1	86,8
11-03-2017 11:17:22	E170	D	71,2	75,6	87,7
11-03-2017 11:19:55	BE40	D	68,6	70,9	80,6
11-03-2017 11:43:33	CRJ9	D	69,7	71,8	83,9
11-03-2017 11:45:28	E170	D	71,5	74,1	86,9
11-03-2017 11:48:19	DH8D	D	68,5	69,3	77,5
11-03-2017 11:54:55	E170	D	70,8	73,9	85,9
11-03-2017 12:14:06	GLF6	D	71,9	75,9	85,3
11-03-2017 12:22:58	PC12	D	67,1	68,0	76,1
11-03-2017 12:27:04	B738	D	76,8	82,9	92,1
11-03-2017 12:33:31	A320	D	72,0	75,1	86,4
11-03-2017 12:36:48	A321	D	73,2	77,0	88,9
11-03-2017 12:47:56	E190	D	73,0	76,8	86,5
11-03-2017 12:50:39	A320	D	72,9	77,0	86,5
11-03-2017 13:09:00	E190	D	73,1	76,7	87,8
11-03-2017 13:11:06	E170	D	70,8	74,9	87,1
11-03-2017 13:16:37	E190	D	74,8	80,3	89,5
11-03-2017 13:18:48	A321	D	73,9	78,0	88,9
11-03-2017 13:21:16	A319	D	71,4	74,8	85,1
11-03-2017 13:24:34	B738	D	74,0	77,7	88,4
11-03-2017 13:28:13	B77W	D	76,5	80,7	90,6
11-03-2017 13:31:31	A319	D	71,9	75,8	87,2
11-03-2017 13:34:39	A320	D	72,3	75,7	86,8
11-03-2017 13:47:36	DH8D	D	67,9	69,1	78,7
11-03-2017 13:49:20	E170	D	72,3	76,6	88,4
11-03-2017 13:55:51	E190	D	73,1	77,3	87,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2017 14:01:05	A321	D	72,8	77,4	89,2
11-03-2017 14:03:40	E170	D	73,1	76,7	88,3
11-03-2017 14:06:26	E170	D	71,9	75,5	88,5
11-03-2017 14:09:01	A320	D	72,9	77,2	87,7
11-03-2017 14:17:52	B738	D	75,4	79,6	88,8
11-03-2017 14:30:25	B738	D	73	77,3	87,9
11-03-2017 14:31:58	CRJ9	D	71,1	74,3	85,7
11-03-2017 14:35:46	E35L	D	68,7	70,2	79,9
11-03-2017 14:44:02	E170	D	71,4	75,3	87,6
11-03-2017 14:45:55	E170	D	72,1	76,1	87,8
11-03-2017 14:47:26	DH8D	D	68,8	69,8	79,6
11-03-2017 14:51:09	A319	D	72,3	75	86,3
11-03-2017 14:52:41	E170	D	74,3	78,9	89,6
11-03-2017 14:55:42	BCS1	D	69,5	71,6	81,8
11-03-2017 14:57:32	E190	D	74,5	79,7	89,2
11-03-2017 15:05:00	E190	D	72	75,8	87,4
11-03-2017 15:07:44	A320	D	72,1	75,6	86,7
11-03-2017 15:13:09	B735	D	71,7	76,5	87,5
11-03-2017 15:23:47	DH8D	D	69	70,6	79,8
11-03-2017 15:32:35	E170	D	69,9	71,6	83,5
11-03-2017 15:35:56	DH8D	D	68,2	69,2	79
11-03-2017 15:39:13	B738	D	71,3	74,4	86
11-03-2017 15:42:11	DH8D	D	67,7	68,4	79,7
11-03-2017 15:46:39	A319	D	73,2	76,8	88,7
11-03-2017 15:51:29	B734	D	75,1	79,5	89,9
11-03-2017 15:56:26	B788	D	73,1	77,3	87,6
11-03-2017 16:22:35	A320	D	72,4	75,2	86,2
11-03-2017 16:24:06	B788	D	74,1	76,9	87,4
11-03-2017 16:34:26	E170	D	71,8	75,2	87,5
11-03-2017 16:42:32	E170	D	71,9	74,9	87,3
11-03-2017 16:52:12	A320	D	71,6	74,8	86,5
11-03-2017 16:54:05	E170	D	72,7	77,2	88,7
11-03-2017 16:55:48	E170	D	72,9	77,4	89,2
11-03-2017 16:57:27	E170	D	72,1	76	88,5
11-03-2017 17:00:16	B788	D	73,2	76,2	85,7
11-03-2017 17:03:45	B734	D	74,1	77,7	89,1
11-03-2017 17:05:33	C295	D	70	72,6	82,1
11-03-2017 17:09:05	E170	D	72,8	76,2	88,4
11-03-2017 17:11:10	CRJ9	D	68,9	71,3	83,9
11-03-2017 17:12:45	E190	D	72,4	76,5	87,9
11-03-2017 17:14:38	B788	D	71	75	85,9
11-03-2017 17:18:18	E170	D	71,7	75,4	87,4
11-03-2017 17:21:25	B788	D	72,4	75,6	86,9
11-03-2017 17:23:54	E170	D	70,4	73,3	86,4
11-03-2017 17:27:39	E170	D	72,8	77,3	88,7
11-03-2017 17:31:54	A321	D	73,2	77,7	89,5
11-03-2017 17:39:46	A332	D	77,1	82,4	92,4
11-03-2017 17:42:54	E190	D	73,1	77	88,2
11-03-2017 17:47:50	C56X	D	67	68	77
11-03-2017 18:00:00	E170	D	71,6	74,4	86,6
11-03-2017 18:10:15	B738	D	73,1	76,4	87,9
11-03-2017 18:45:09	A319	D	72	76,3	86,1
11-03-2017 19:01:37	A318	D	70,5	73,6	84,3
11-03-2017 19:24:44	E190	D	71,3	74	86,8
11-03-2017 19:26:33	A321	D	73,9	77,5	89,2
11-03-2017 19:38:21	B738	D	74,4	79,3	88,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2017 19:50:40	E170	D	71,3	74,5	86,3
11-03-2017 19:52:25	A320	D	71,0	74,5	86,5
11-03-2017 19:54:10	CRJ9	D	69,2	71,5	83,7
11-03-2017 19:55:58	DH8D	D	68,9	69,7	77,9
11-03-2017 20:00:20	E170	D	72,0	75,5	88,0
11-03-2017 20:03:21	E190	D	72,3	75,8	87,4
11-03-2017 20:05:19	E170	D	72,3	75,4	87,1
11-03-2017 20:06:56	B738	D	74,5	77,9	89,6
11-03-2017 20:08:43	A320	D	70,7	73,6	86,3
11-03-2017 20:24:38	E170	D	72,3	75,7	87,6
11-03-2017 20:29:07	E190	D	73,1	76,9	88,3
12-03-2017 06:04:40	B735	D	75,7	79,9	87,7
12-03-2017 06:13:54	E190	D	74,6	79,3	88,0
12-03-2017 06:16:54	A321	D	72,9	76,9	88,3
12-03-2017 06:19:52	A321	D	74,1	77,4	88,8
12-03-2017 06:22:27	A320	D	71,9	74,4	85,5
12-03-2017 06:24:33	A320	D	72,8	75,4	85,8
12-03-2017 06:26:14	A320	D	73,0	75,6	85,3
12-03-2017 06:38:22	A321	D	74,2	77,7	88,8
12-03-2017 06:44:33	B738	D	76,6	82,6	91,1
12-03-2017 06:47:14	A321	D	73,7	77,9	88,4
12-03-2017 07:11:58	A320	D	73,5	77,2	86,7
12-03-2017 07:34:23	E190	D	73,6	77,5	87,0
12-03-2017 07:36:21	E170	D	72,3	75,5	86,8
12-03-2017 07:40:00	E170	D	73,0	77,9	87,3
12-03-2017 07:46:26	E170	D	73,5	76,8	87,8
12-03-2017 07:48:30	E170	D	71,7	75,2	86,5
12-03-2017 07:50:26	E170	D	71,2	75,2	85,9
12-03-2017 07:52:22	E170	D	71,9	74,9	85,9
12-03-2017 07:54:19	E170	D	74,4	77,6	88,9
12-03-2017 07:56:27	B738	D	73,8	78,5	87,6
12-03-2017 07:58:34	E190	D	75,9	81,3	89,5
12-03-2017 08:01:31	E190	D	74,4	79,7	88,6
12-03-2017 08:12:17	CRJ9	D	68,5	71,7	81,8
12-03-2017 09:18:50	A332	D	77,7	83,7	93,4
12-03-2017 09:26:54	B734	D	76,2	80,2	90,3
12-03-2017 09:36:41	B738	D	73,3	76,4	86,9
12-03-2017 09:51:45	F100	D	73,3	77,3	87,6
12-03-2017 09:57:33	A319	D	72,6	75,8	86,0
12-03-2017 09:59:49	A333	D	77,0	82,9	92,5
12-03-2017 10:09:54	A320	D	73,0	76,6	86,0
12-03-2017 10:38:24	A320	D	71,2	75,3	86,1
12-03-2017 10:40:27	DH8D	D	67,3	68,3	77,3
12-03-2017 10:48:15	DH8D	D	67,8	68,6	77,3
12-03-2017 10:51:47	E170	D	71,4	75,7	87,4
12-03-2017 10:54:13	DH8D	D	69,1	71,4	81,1
12-03-2017 10:55:44	E170	D	70,2	73,0	85,2
12-03-2017 10:58:58	C295	D	69,3	70,6	80,4
12-03-2017 11:00:38	DH8D	D	67,5	69,5	77,1
12-03-2017 11:02:11	A320	D	72,3	76,1	87,5
12-03-2017 11:04:22	DH8D	D	69,3	70,8	79,3
12-03-2017 11:06:29	E190	D	73,1	77,0	87,3
12-03-2017 11:09:01	B738	D	75,2	80,4	90,4
12-03-2017 11:10:49	E170	D	74,8	79,7	89,7
12-03-2017 11:18:31	E190	D	73,4	78,1	87,6
12-03-2017 11:20:11	E170	D	72,7	77,2	88,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2017 11:33:26	C56X	D	67,4	69,2	76,9
12-03-2017 11:35:24	DH8D	D	67,0	68,5	78,7
12-03-2017 11:42:23	E190	D	71,2	73,7	85,0
12-03-2017 11:44:32	E170	D	74,2	77,9	88,7
12-03-2017 11:46:43	CRJ9	D	72,1	74,1	85,1
12-03-2017 11:56:02	B734	D	75,5	80,6	90,1
12-03-2017 11:59:03	A321	D	74,9	79,8	89,8
12-03-2017 12:10:04	A320	D	71,2	73,4	85,2
12-03-2017 12:12:56	E170	D	74,0	77,9	89,4
12-03-2017 12:34:09	E170	D	69,0	70,6	83,0
12-03-2017 12:36:44	A321	D	73,5	77,2	89,0
12-03-2017 12:41:45	A321	D	73,7	78,0	89,0
12-03-2017 14:21:22	A320	D	70,0	74,2	79,0
12-03-2017 15:05:57	B788	D	73,1	76,7	86,7
12-03-2017 15:10:05	B788	D	72,0	75,6	85,8
12-03-2017 17:14:02	CRJ9	D	74,1	78,9	86,6
12-03-2017 17:26:52	B788	D	72,7	75,8	86,9
12-03-2017 17:33:56	B788	D	71,4	74,7	84,6
12-03-2017 17:49:56	B788	D	72,9	76,3	85,9
13-03-2017 06:19:08	B788	D	73,1	77,2	86,9
13-03-2017 12:11:12	A321	D	66,5	67,5	75,5
13-03-2017 13:14:02	A332	D	76,9	81,6	93,0
13-03-2017 15:56:31	B788	D	73,0	75,7	86,9
13-03-2017 17:27:05	B788	D	72,3	75,5	86,1
13-03-2017 17:33:04	B788	D	72,1	75,5	86,3
13-03-2017 19:01:13	B788	D	72,7	75,9	85,7
14-03-2017 09:03:56	MD11	D	70,5	75,0	84,3
14-03-2017 15:15:11	B788	D	72,2	74,6	85,2
14-03-2017 17:00:10	B788	D	72,4	75,6	85,6
14-03-2017 18:26:31	B788	D	71,8	74,5	84,8
14-03-2017 18:39:54	A320	A	69,5	71,6	82,7
14-03-2017 20:43:26	B734	D	67,8	68,6	77,3
15-03-2017 06:32:17	B788	D	70,5	73,0	85,3
15-03-2017 07:37:39	E170	D	69,6	73,9	79,2
15-03-2017 07:55:27	E190	D	69,3	71,1	82,1
15-03-2017 09:14:01	MD11	D	76,2	83,3	93,7
15-03-2017 10:05:58	B763	D	75,6	81,2	90,2
15-03-2017 10:39:59	B739	D	68,9	72,0	84,5
15-03-2017 10:42:35	GL5T	D	67,9	70,0	77,9
15-03-2017 11:18:52	B733	D	68,4	71,7	84,8
15-03-2017 11:36:52	CRJ9	D	68,7	71,7	80,2
15-03-2017 12:02:44	E170	D	70,7	74,7	88,9
15-03-2017 12:42:46	A320	D	68,7	73,3	84,4
15-03-2017 13:12:42	E190	D	71,5	76,9	89,1
15-03-2017 13:16:30	E190	D	67,2	68,2	78,0
15-03-2017 13:20:27	A320	D	67,8	68,9	77,4
15-03-2017 13:20:45	A320	D	68,6	70,2	79,4
15-03-2017 13:32:09	A320	D	69,3	71,5	85,7
15-03-2017 13:44:34	E190	D	68,1	70,5	79,6
15-03-2017 13:54:21	E190	D	66,7	68,5	77,8
15-03-2017 14:20:12	DH8D	D	71,2	75,3	89,9
15-03-2017 14:27:16	B738	D	67,1	68,4	76,1
15-03-2017 14:30:59	CRJ9	D	67,8	70,1	79,0
15-03-2017 14:38:24	E170	D	69,6	74,0	83,2
15-03-2017 14:40:00	A320	D	67,3	68,9	76,9
15-03-2017 14:50:05	A320	D	69,3	71,4	80,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2017 14:51:45	E170	D	67,7	71,2	78,9
15-03-2017 15:00:29	E190	D	69,6	73,6	80,7
15-03-2017 15:15:58	B788	D	72,1	76,5	89,7
15-03-2017 15:24:32	B733	D	67,7	69,9	80,7
15-03-2017 15:26:42	DH8D	D	69,9	71,6	79,9
15-03-2017 15:57:23	B788	D	69,4	73,0	85,1
15-03-2017 17:22:44	B788	D	70,3	73,5	85,2
15-03-2017 17:40:55	B788	D	73,0	76,7	86,8
16-03-2017 06:24:10	CRJ9	D	67,5	68,2	76,5
16-03-2017 08:04:03	E190	D	70,2	73,9	84,8
16-03-2017 09:05:44	MD11	D	68,8	71,8	83,7
16-03-2017 11:01:52	DH8D	D	68,8	72,3	81,8
16-03-2017 11:52:15	A321	D	74,8	81,0	91,3
16-03-2017 12:04:29	E170	D	69,3	72,7	80,8
16-03-2017 12:09:52	B788	D	71,6	75,9	87,4
16-03-2017 13:08:13	E190	D	70,9	73,4	83,9
16-03-2017 13:36:52	B738	D	69,4	70,9	81,9
16-03-2017 13:37:15	B738	D	67,4	69,0	78,9
16-03-2017 13:40:41	A320	D	71,0	75,5	88,0
16-03-2017 13:47:06	DH8D	D	69,2	71,5	80,4
16-03-2017 13:59:27	A320	D	69,2	71,5	82,0
16-03-2017 14:04:06	E190	D	67,0	67,5	76,1
16-03-2017 14:04:22	E190	D	71,2	77,1	86,5
16-03-2017 14:49:23	E170	D	68,2	69,5	79,3
16-03-2017 14:58:34	E170	D	68,4	71,0	80,1
16-03-2017 15:15:21	B788	D	70,3	72,5	83,8
16-03-2017 15:45:27	B734	D	69,4	71,9	79,4
16-03-2017 17:15:32	B788	D	70,8	73,7	84,9
16-03-2017 17:26:22	B788	D	70,8	73,8	85,5
16-03-2017 17:58:19	B788	D	71,0	73,3	84,7
16-03-2017 19:52:17	A320	D	68,6	71,0	83,7
17-03-2017 06:16:30	DH8D	A	66,7	68,0	75,7
17-03-2017 06:35:22	DH8D	A	67,2	68,5	78,9
17-03-2017 09:01:35	BCS1	A	69,4	72,0	81,1
17-03-2017 14:40:52	A320	A	67,4	67,9	76,9
17-03-2017 17:41:16	B734	D	67,9	69,9	79,4
17-03-2017 17:46:38	A332	D	75,5	81,0	92,8
17-03-2017 19:46:14	B788	D	73,1	76,2	87,9
17-03-2017 20:58:25	E170	D	66,3	67,3	75,9
17-03-2017 21:14:09	AN30	D	68,2	69,1	77,7
18-03-2017 09:14:46	B738	D	67,8	68,9	80,8
18-03-2017 09:15:47	B738	D	68,6	70,5	77,7
18-03-2017 12:56:51	A320	D	67,3	68,9	76,8
18-03-2017 13:30:35	DH8D	A	67,3	67,9	77,3
18-03-2017 14:07:22	B734	A	67,7	68,8	76,8
18-03-2017 14:13:00	B788	A	67,5	67,9	78,0
18-03-2017 15:48:20	E170	A	67,0	68,0	77,8
18-03-2017 16:16:29	A320	A	67,2	67,6	78,0
18-03-2017 17:46:17	B788	D	73,1	77,0	87,6
18-03-2017 18:08:31	A332	D	67,0	68,2	76,0
18-03-2017 18:09:59	B738	D	67,5	68,6	77,9
18-03-2017 19:11:17	A320	D	68,0	69,3	80,3
18-03-2017 19:46:46	B738	D	69,9	76,0	76,9
18-03-2017 19:48:41	DH8D	D	79,9	84,0	89,4
18-03-2017 19:56:17	E170	D	67,7	71,0	80,8
18-03-2017 19:58:09	E170	D	69,7	72,1	83,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2017 20:01:42	CRJ9	D	69,4	73,8	81,7
18-03-2017 20:04:59	E170	D	70,6	75,0	82,6
18-03-2017 20:07:09	B738	D	70,9	73,4	83,0
18-03-2017 20:32:57	E170	D	74,1	78,3	89,1
18-03-2017 20:34:54	E170	D	75,1	80,5	91,0
18-03-2017 20:41:24	A320	A	69,8	72,1	82,6
19-03-2017 06:08:33	A321	D	69,8	71,3	79,8
19-03-2017 06:45:17	A332	A	69,6	71,7	83,6
19-03-2017 06:45:50	A332	A	71,6	75,1	84,4
19-03-2017 06:46:16	A332	A	68,7	70,9	78,2
19-03-2017 07:30:28	E170	D	67,9	71,1	79,9
19-03-2017 07:35:27	E170	D	67,5	69,2	79,5
19-03-2017 07:50:55	DH8D	D	68,2	70,9	77,7
19-03-2017 08:02:12	B738	D	68,5	72,1	81,6
19-03-2017 10:18:39	A332	D	75,4	81,7	91,7
19-03-2017 10:24:06	C25B	D	69,6	71,6	81,6
19-03-2017 10:40:09	E170	D	72,8	77,4	92,0
19-03-2017 10:43:53	A320	D	68,0	69,4	77,0
19-03-2017 10:52:09	DH8D	D	72,9	78,2	92,9
19-03-2017 10:54:03	B734	D	73,8	76,3	91,4
19-03-2017 11:07:27	E170	D	70,8	74,6	87,2
19-03-2017 11:35:00	E170	D	68,8	71,0	82,3
19-03-2017 11:39:32	CRJ9	D	68,9	70,0	78,4
19-03-2017 11:54:07	A321	D	71,0	77,2	88,9
19-03-2017 11:59:42	A320	D	66,6	68,5	77,4
19-03-2017 12:08:39	E170	D	68,9	71,4	80,7
19-03-2017 12:14:58	B738	D	68,7	71,6	79,1
19-03-2017 13:15:37	B763	D	75,8	80,3	90,2
19-03-2017 13:35:09	B77W	D	67,5	68,9	79,3
19-03-2017 13:42:42	A320	D	68,5	71,7	80,6
19-03-2017 13:48:14	E170	D	67,3	70,0	81,3
19-03-2017 14:07:46	B734	D	67,7	68,4	80,0
19-03-2017 15:16:49	B788	D	71,6	74,7	86,5
19-03-2017 15:35:56	B788	D	73,5	78,6	88,0
19-03-2017 17:12:32	B788	D	73,5	78,2	89,1
19-03-2017 17:17:00	B788	D	75,1	78,6	90,0
19-03-2017 17:27:14	E170	D	67,2	68,5	80,3
19-03-2017 19:03:15	B77W	D	76,3	81,3	92,1
19-03-2017 20:15:13	B788	D	74,0	77,8	87,2
20-03-2017 08:27:09	DH8D	A	68,0	70,4	82,6
20-03-2017 10:16:16	SU95	D	68,9	69,6	78,0
20-03-2017 14:28:19	B738	D	66,3	67,7	76,3
20-03-2017 16:01:48	B788	D	73,7	77,7	89,2
20-03-2017 16:06:44	B788	D	73,5	77,2	88,1
20-03-2017 16:44:41	B763	D	75,6	81,2	90,9
20-03-2017 17:15:27	B788	D	74,2	77,6	87,6
20-03-2017 17:21:15	B788	D	72,5	75,2	85,5
20-03-2017 17:52:55	B788	D	74,1	77,4	87,3
20-03-2017 20:04:41	B733	D	68,0	70,0	77,0
20-03-2017 21:07:55	B738	D	66,8	67,7	77,3
21-03-2017 09:00:44	B738	D	67,1	68,4	76,2
21-03-2017 09:04:42	MD11	D	68,5	72,7	83,8
21-03-2017 09:14:13	B733	D	67,4	68,3	78,2
21-03-2017 09:14:30	B733	D	67,7	68,2	77,2
21-03-2017 10:53:34	B734	D	67,3	69,4	77,7
21-03-2017 12:07:30	E170	D	68,5	69,1	77,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2017 15:17:29	B788	D	72,5	76,5	86,5
21-03-2017 16:56:53	E170	D	71,7	78,9	80,7
21-03-2017 16:57:13	E170	D	70,3	74,9	79,8
21-03-2017 17:24:35	B788	D	74,1	76,9	87,9
21-03-2017 17:34:24	B788	D	72,3	76,9	86,9
21-03-2017 21:13:38	MD11	D	69,2	70,4	81,5
22-03-2017 06:29:07	B788	D	71,7	75,5	86,9
22-03-2017 06:34:15	A319	D	67,6	68,7	78,4
22-03-2017 07:32:21	E170	D	67,1	68,9	80,3
22-03-2017 07:33:49	SF34	D	67,0	67,9	79,0
22-03-2017 07:44:46	E190	D	66,7	67,4	76,7
22-03-2017 07:53:03	B738	D	67,1	68,3	76,1
22-03-2017 08:26:08	B738	D	67,8	69,6	81,0
22-03-2017 09:07:18	MD11	D	70,3	73,3	81,1
22-03-2017 09:08:27	MD11	D	67,1	68,4	76,2
22-03-2017 10:42:55	B739	D	68,3	70,1	79,1
22-03-2017 10:45:48	A320	D	68,9	73,3	82,3
22-03-2017 10:47:43	E170	D	71,1	74,5	81,9
22-03-2017 11:01:30	E170	D	67,7	69,5	80,5
22-03-2017 13:09:40	E190	D	66,9	67,6	76,5
22-03-2017 15:07:09	B788	D	72,9	76,2	86,5
22-03-2017 15:53:01	B788	D	72,3	74,6	85,1
22-03-2017 17:00:40	B788	D	73,1	76,0	85,6
22-03-2017 17:41:15	B788	D	72,6	76,1	85,6
22-03-2017 21:03:53	AT72	D	70,4	73,1	81,6
22-03-2017 21:20:56	MD11	D	78,6	84,4	92,7
23-03-2017 08:52:11	E170	A	69,0	72,0	78,5
23-03-2017 11:31:55	A320	A	70,1	72,0	81,8
23-03-2017 11:43:00	A321	A	70,5	73,2	82,5
23-03-2017 11:52:06	CRJ9	A	70,3	73,2	83,6
23-03-2017 11:55:21	B737	A	72,3	76,5	84,8
23-03-2017 11:59:01	E170	A	71,6	76,2	84,4
23-03-2017 12:02:40	E170	A	71,8	75,5	83,8
23-03-2017 12:05:32	E190	A	72,0	75,3	83,8
23-03-2017 12:09:07	E190	A	72,8	77,2	84,3
23-03-2017 12:12:04	A320	A	71,0	74,9	84,6
23-03-2017 12:15:47	E170	A	71,6	75,3	83,1
23-03-2017 12:19:02	A319	A	72,1	76,9	85,3
23-03-2017 12:22:14	E170	A	74,2	81,0	87,0
23-03-2017 12:25:36	E170	A	69,5	72,6	83,5
23-03-2017 12:28:40	C295	A	69,6	71,1	80,0
23-03-2017 12:31:12	A320	A	71,4	76,0	85,0
23-03-2017 12:34:54	A320	A	70,3	73,4	84,3
23-03-2017 12:37:40	B788	A	71,3	75,6	85,9
23-03-2017 12:41:09	E170	A	70,7	74,2	83,0
23-03-2017 12:43:28	B738	A	70,0	73,8	84,0
23-03-2017 12:46:45	E190	A	71,2	73,9	83,5
23-03-2017 12:50:27	B738	A	72,4	76,4	84,2
23-03-2017 13:06:22	B788	A	69,1	71,5	81,8
23-03-2017 13:21:31	E170	A	70,2	72,7	83,0
23-03-2017 13:26:56	BE30	A	68,2	69,7	78,7
23-03-2017 13:31:49	DH8D	A	67,7	68,9	78,1
23-03-2017 13:40:06	B788	A	72,0	76,6	85,3
23-03-2017 13:44:34	A321	A	70,1	73,8	82,1
23-03-2017 13:48:59	B738	A	69,6	72,3	80,1
23-03-2017 13:52:14	A319	A	71,6	74,3	83,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2017 17:38:33	E170	A	67,4	68,5	77,8
23-03-2017 17:50:16	H25B	A	67,6	68,5	77,6
24-03-2017 08:55:47	AT45	D	69,4	72,4	80,5
24-03-2017 08:58:27	MD11	D	80,2	88,7	97,4
24-03-2017 09:50:21	A320	D	66,7	67,4	75,7
24-03-2017 10:39:30	E190	D	67,6	68,8	76,7
24-03-2017 11:23:14	B763	D	68,4	70,2	79,2
24-03-2017 11:49:11	B734	D	67,0	67,9	76,0
24-03-2017 13:12:26	E190	D	67,7	69,0	79,5
24-03-2017 14:00:05	B788	D	71,4	74,1	84,7
24-03-2017 14:31:19	E170	D	69,7	74,6	80,1
24-03-2017 15:09:03	B788	D	71,7	74,3	85,3
24-03-2017 15:38:07	E170	D	67,4	69,0	81,2
24-03-2017 16:55:30	B788	D	71,4	73,9	84,8
24-03-2017 17:15:24	B788	D	70,8	73,2	84,0
24-03-2017 17:20:39	E170	D	79,6	90,9	96,2
24-03-2017 17:57:47	CRJ9	D	81,6	87,3	96,1
25-03-2017 11:19:06	E170	D	66,0	68,4	75,0
25-03-2017 15:16:01	A319	D	68,7	71,8	82,1
25-03-2017 15:22:22	BCS1	D	66,5	67,8	75,5
25-03-2017 16:03:01	B788	D	71,6	76,4	87,8
25-03-2017 16:11:16	B788	D	68,6	71,9	83,4
25-03-2017 16:11:51	B788	D	69,5	71,8	82,9
25-03-2017 17:04:15	B788	D	72,4	75,5	87,3
25-03-2017 18:28:25	B788	D	71,0	74,3	86,1
25-03-2017 18:45:43	B788	D	71,9	74,5	85,4
26-03-2017 09:30:23	B738	D	67,3	68,6	76,3
26-03-2017 10:18:54	A333	D	76,9	82,3	92,1
26-03-2017 15:32:52	B788	D	72,9	75,7	86,9
26-03-2017 16:50:32	B788	D	71,3	74,6	85,4
26-03-2017 17:07:01	B788	D	72,3	76,6	86,3
26-03-2017 17:18:58	E170	D	66,1	68,5	80,8
26-03-2017 17:36:30	B788	D	72,7	76,3	86,7
26-03-2017 17:54:54	B788	D	72,3	75,2	86,1
26-03-2017 17:56:42	B763	D	76,0	82,0	91,3
26-03-2017 18:04:16	B734	D	67,2	68,4	76,8
27-03-2017 11:35:01	E170	D	67,8	69,9	77,3
27-03-2017 16:30:17	E170	D	68,4	70,2	81,8
27-03-2017 16:59:45	B788	D	72,8	75,1	86,0
27-03-2017 17:21:26	B788	D	72,3	76,1	86,5
27-03-2017 17:47:18	B788	D	71,4	75,1	86,3
27-03-2017 17:50:13	B788	D	72,3	74,6	85,3
27-03-2017 19:29:32	E190	D	68,7	71,9	81,0
27-03-2017 19:52:49	B738	D	74,9	79,1	90,2
27-03-2017 19:54:34	DH8D	D	68,5	69,8	78,9
27-03-2017 20:22:40	E170	D	69,4	73,3	81,7
28-03-2017 07:27:28	E170	D	66,9	69,3	78,3
28-03-2017 09:08:07	B739	D	75,0	83,4	88,6
28-03-2017 10:52:06	E190	D	68,2	70,0	77,8
28-03-2017 16:59:50	B788	D	73,0	75,5	85,7
28-03-2017 17:24:40	B788	D	73,1	76,3	85,9
28-03-2017 17:27:37	B788	D	73,2	76,3	86,4
28-03-2017 17:29:49	B788	D	72,9	76,4	86,5
29-03-2017 10:52:19	MD11	D	68,7	72,3	82,8
29-03-2017 11:52:53	A320	D	68,4	70,8	78,8
29-03-2017 12:55:43	A320	D	66,2	68,1	77,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2017 13:12:03	E190	D	71,2	74,4	85,8
29-03-2017 13:22:27	CRJ9	D	69,0	72,6	82,2
29-03-2017 13:30:16	E190	D	70,3	74,2	79,9
29-03-2017 13:32:02	A321	D	69,9	74,2	85,7
29-03-2017 13:48:35	E190	D	68,4	70,6	77,9
29-03-2017 13:50:42	E170	D	69,4	72,1	79,4
29-03-2017 14:14:07	A332	D	75,0	80,1	92,5
29-03-2017 14:25:27	B788	D	73,4	78,8	90,1
29-03-2017 15:42:09	B788	D	71,9	74,3	87,2
29-03-2017 16:40:32	E190	D	74,8	78,8	90,1
29-03-2017 16:46:19	A321	D	72,4	74,8	83,9
29-03-2017 16:46:39	A321	D	69,4	71,9	79,4
29-03-2017 16:50:19	B788	D	75,6	80,3	92,2
29-03-2017 16:54:08	DH8D	D	72,7	76,1	81,7
29-03-2017 16:55:25	C25A	D	69,4	71,9	83,5
29-03-2017 17:07:33	E190	D	68,1	71,5	78,5
29-03-2017 17:19:59	B788	D	73,8	76,9	88,6
29-03-2017 17:34:15	B788	D	71,7	75,9	87,2
29-03-2017 17:53:42	A319	D	67,6	68,7	78,0
29-03-2017 18:10:06	B788	D	69,4	71,1	83,2
29-03-2017 19:59:28	A320	D	67,3	68,3	78,5
30-03-2017 06:13:08	B738	D	67,3	68,7	78,0
30-03-2017 08:49:37	E170	D	66,9	67,7	77,3
30-03-2017 10:52:04	MD11	D	68,6	71,2	81,9
30-03-2017 11:06:59	E170	D	66,5	67,5	76,0
30-03-2017 11:35:46	A332	D	67,5	69,1	78,7
30-03-2017 12:42:28	A320	D	67,0	68,2	77,0
30-03-2017 13:31:41	E170	D	66,2	67,7	75,8
30-03-2017 13:48:20	E170	D	71,2	73,8	81,6
30-03-2017 14:57:45	B77W	D	68,3	69,9	78,3
30-03-2017 17:08:11	B788	D	71,9	75,9	86,1
30-03-2017 17:22:26	B788	D	72,0	75,8	85,8
30-03-2017 18:07:37	B788	D	72,7	76,0	85,9
30-03-2017 21:14:50	AT72	D	76,0	78,9	87,5
31-03-2017 07:00:50	A320	D	80,1	84,9	89,2
31-03-2017 07:01:04	A320	D	76,5	88,5	92,4
31-03-2017 07:15:14	B738	D	67,4	70,2	79,7
31-03-2017 10:52:29	MD11	D	70,8	74,4	79,8
31-03-2017 12:46:28	A320	D	67,6	68,9	77,6
31-03-2017 14:07:14	A332	D	75,8	80,0	92,1
31-03-2017 15:30:55	B788	D	72,7	75,7	86,5
31-03-2017 17:13:03	B788	D	73,7	76,6	86,4
31-03-2017 17:53:48	B788	D	75,0	83,1	90,4
31-03-2017 17:57:19	B788	D	73,7	78,2	87,5
31-03-2017 19:54:28	CRJ9	D	66,2	68,6	76,6
31-03-2017 19:56:26	DH8D	D	69,2	71,5	80,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2017 22:49:55	E170	D	63,5	65,4	76,9
01-03-2017 23:09:36	E170	D	65,0	67,8	76,1
02-03-2017 22:52:26	E190	D	63,7	66,4	73,7
02-03-2017 22:56:26	DH8D	D	65,6	68,7	76,4
03-03-2017 05:52:39	B738	D	62,9	63,9	72,9
03-03-2017 22:49:09	A320	A	62,9	63,5	72,5
03-03-2017 23:20:29	A320	A	63,2	64,1	74,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2017 23:13:01	E190	A	62,8	64,3	72,3
08-03-2017 05:57:05	B733	D	66,6	71,6	81,9
08-03-2017 22:16:44	B752	D	64,4	66,4	79,7
08-03-2017 23:12:56	DH8D	D	63,6	64,7	72,6
09-03-2017 05:35:30	B752	A	64,2	66,0	73,7
09-03-2017 23:15:57	CRJ9	D	66,7	69,9	76,7
10-03-2017 23:09:21	E170	D	63,0	65,0	72,5
11-03-2017 05:23:34	A332	D	77,6	82,7	93,8
11-03-2017 22:03:13	E170	D	69,1	73,1	85,5
11-03-2017 22:38:19	DH8D	D	65,2	67,1	76,7
11-03-2017 22:41:40	DH8D	D	65,9	67,7	77,0
11-03-2017 22:49:22	E170	D	73,3	79,5	89,3
11-03-2017 22:54:31	CRJ9	D	71,0	75,0	86,4
11-03-2017 22:56:13	DH8D	D	65,0	66,7	77,3
11-03-2017 22:57:46	E170	D	73,6	80,8	90,4
11-03-2017 23:07:07	E190	D	63,2	64,7	72,8
11-03-2017 23:15:37	E170	D	65,2	65,2	65,2
13-03-2017 05:17:49	A320	D	64,2	65,7	76,3
13-03-2017 05:54:27	E190	D	65,4	68,7	79,0
13-03-2017 22:41:44	E170	D	63,4	64,8	72,9
13-03-2017 23:07:33	DH8D	D	63,8	64,8	74,6
14-03-2017 05:54:54	B738	D	64,6	67,2	79,1
15-03-2017 22:01:25	B752	D	64,2	67,8	76,0
15-03-2017 22:08:12	E170	D	64,8	70,3	78,0
16-03-2017 22:53:23	CRJ9	D	64,5	65,4	73,5
16-03-2017 22:57:44	E170	D	63,2	64,8	74,0
17-03-2017 22:48:18	DH8D	D	65,4	67,5	78,8
17-03-2017 22:58:23	DH8D	D	64,0	65,2	74,8
17-03-2017 23:57:10	A320	D	63,9	66,1	73,5
18-03-2017 05:59:06	A321	D	64,5	67,4	79,8
18-03-2017 22:41:20	CRJ9	D	65,9	67,8	77,1
18-03-2017 22:57:02	DH8D	D	68,5	73,0	80,5
18-03-2017 23:08:13	E190	D	65,1	68,3	75,9
19-03-2017 22:41:17	DH8D	D	64,3	65,7	76,1
19-03-2017 23:00:33	DH8D	D	64,6	65,7	74,2
19-03-2017 23:05:10	E170	D	63,4	63,9	73,4
20-03-2017 05:52:44	B734	A	65,6	68,3	77,4
20-03-2017 05:56:27	A320	D	65,2	68,1	75,2
20-03-2017 22:41:28	DH8D	D	63,5	64,6	72,5
20-03-2017 22:45:48	DH8D	D	63,9	66,8	75,4
20-03-2017 23:11:39	B734	D	65,2	67,6	75,6
20-03-2017 23:43:28	B752	D	62,7	63,9	71,7
21-03-2017 23:52:41	B738	D	65,3	66,7	74,9
22-03-2017 05:55:26	E190	D	63,2	64,7	77,5
22-03-2017 22:28:33	DH8D	D	66,1	68,7	76,5
22-03-2017 22:52:35	E170	D	63,2	64,1	72,2
23-03-2017 22:04:26	DH8D	A	63,7	66,1	77,2
23-03-2017 22:17:19	A320	A	64,4	67,0	77,0
24-03-2017 05:54:15	B738	D	63,0	64,0	73,0
24-03-2017 22:50:26	DH8D	D	64,8	66,5	73,8
24-03-2017 23:12:07	DH8D	D	65,1	67,6	76,2
25-03-2017 23:14:54	B734	D	62,3	63,5	72,3
26-03-2017 23:01:50	E170	D	63,9	65,6	76,2
26-03-2017 23:07:22	CRJ9	D	63,8	66,0	76,6
27-03-2017 23:12:42	DH8D	D	64,7	66,6	75,8
28-03-2017 05:33:35	SF34	D	63,3	64,7	74,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2017 23:02:38	DH8D	D	62,8	64,0	72,3
29-03-2017 22:09:05	B752	D	63,1	64,5	79,3
29-03-2017 22:39:59	DH8D	D	63,4	64,8	75,4
29-03-2017 22:45:35	E170	D	62,8	63,7	71,8
29-03-2017 23:19:23	B734	D	63,9	65,8	75,9
29-03-2017 23:19:45	B734	D	63,4	65,0	74,2
31-03-2017 22:10:38	B738	D	63,1	63,7	72,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2017 06:01:07	MD11	A	75,1	79,9	87,9
01-03-2017 06:12:59	A321	D	76,6	79,3	94,3
01-03-2017 06:16:22	E190	D	71,1	71,8	80,6
01-03-2017 06:29:23	B788	D	70,3	71,5	80,7
01-03-2017 06:29:47	B788	D	69,9	70,8	81,6
01-03-2017 06:31:26	A319	D	70,6	72,4	82,9
01-03-2017 06:48:19	A321	D	69,4	70,2	79,0
01-03-2017 06:52:32	A332	D	72,5	77,1	85,0
01-03-2017 07:02:46	AT72	A	71,7	72,9	80,8
01-03-2017 07:31:40	E170	D	70,4	70,6	80,4
01-03-2017 07:33:07	B738	A	71,6	74,7	84,4
01-03-2017 07:38:59	DH8D	D	70,8	71,1	81,6
01-03-2017 07:47:56	B738	A	70,2	70,5	79,7
01-03-2017 07:52:44	DH8D	D	72,7	74,7	86,0
01-03-2017 07:54:33	E190	D	70,2	70,9	82,3
01-03-2017 07:56:19	E170	D	70,6	71,0	82,3
01-03-2017 07:59:24	B738	A	70,2	71,8	82,2
01-03-2017 08:52:55	B738	A	70,6	72,8	81,0
01-03-2017 09:04:14	MD11	D	72,0	74,5	84,8
01-03-2017 09:41:49	DH8D	A	72,1	76,9	82,1
01-03-2017 09:43:21	A320	A	70,0	70,5	79,5
01-03-2017 10:13:34	B738	A	69,9	70,9	80,3
01-03-2017 10:30:55	E190	D	72,2	73,8	81,2
01-03-2017 11:12:19	B788	A	69,5	71,0	79,9
01-03-2017 11:14:31	E170	D	69,8	71,7	82,6
01-03-2017 11:56:45	DH8D	D	69,9	70,2	79,0
01-03-2017 12:06:20	E170	A	71,7	77,4	86,2
01-03-2017 16:59:45	T154	A	77,2	80,4	89,5
01-03-2017 17:20:59	B734	D	70,1	70,3	80,1
01-03-2017 17:24:05	B738	A	71,4	73,2	81,8
01-03-2017 17:32:38	A333	D	71,4	74,1	84,0
01-03-2017 17:53:39	A321	A	72,1	74,6	82,1
01-03-2017 18:47:49	MD11	A	80,3	85,1	90,7
01-03-2017 19:26:53	B738	A	69,9	71,3	79,9
01-03-2017 20:10:14	B738	D	71,7	73,6	82,9
01-03-2017 20:28:16	B738	A	73,5	75,6	85,5
01-03-2017 21:18:01	MD11	D	73,1	77,2	88,3
01-03-2017 21:33:20	B788	A	73,6	75,9	83,6
01-03-2017 21:52:34	B734	A	76,2	78,4	85,8
02-03-2017 06:08:44	A321	D	69,7	70,4	79,3
02-03-2017 06:19:20	B738	D	69,7	71,5	80,5
02-03-2017 06:51:56	B788	A	77,6	81,3	89,6
02-03-2017 07:08:14	B738	A	71,4	73,1	83,4
02-03-2017 07:23:51	E170	D	71,2	73,9	84,6
02-03-2017 07:28:41	B738	A	71,5	74,1	83,0
02-03-2017 07:32:38	E190	D	71,0	73,9	83,0
02-03-2017 07:36:30	E170	D	69,6	70,6	79,1
02-03-2017 07:46:47	E170	D	71,1	71,9	83,4
02-03-2017 08:05:13	E190	D	71,3	75,5	83,6
02-03-2017 10:17:17	A332	D	71,7	74,6	86,0
02-03-2017 10:53:09	E170	D	70,9	72,2	82,0
02-03-2017 11:02:09	W3	D	71,2	75,3	81,2
02-03-2017 11:05:15	DH8D	D	71,7	73,6	81,7
02-03-2017 12:53:57	DH8D	A	70,7	71,4	83,3
02-03-2017 13:39:50	A319	A	67,8	71,7	79,3
02-03-2017 14:01:44	B788	A	69,6	71,3	80,0
02-03-2017 14:25:07	E170	D	71,4	73,2	80,4
02-03-2017 14:31:12	B788	A	71,7	72,9	81,7
02-03-2017 14:33:18	C295	A	74,2	76,7	83,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2017 14:35:55	A320	A	70,7	71,2	79,7
02-03-2017 14:52:29	W3	A	74,2	76,7	88,2
02-03-2017 14:54:22	E170	A	69,6	71,0	79,6
02-03-2017 14:55:15	RJ1H	D	70,9	72,8	80,4
02-03-2017 15:01:00	DH8D	A	72,2	76,7	87,6
02-03-2017 15:19:27	T154	D	70,2	71,0	81,9
02-03-2017 15:19:52	T154	D	72,7	76,0	87,0
02-03-2017 15:38:20	B734	D	69,9	70,6	78,9
02-03-2017 15:43:14	A319	D	70,4	71,2	82,5
02-03-2017 15:56:54	A320	D	71,3	72,2	82,8
02-03-2017 16:00:44	E190	A	68,9	71,2	80,6
02-03-2017 16:04:25	E170	D	70,3	71,0	79,3
02-03-2017 16:07:51	B788	D	70,9	72,8	80,4
02-03-2017 16:19:29	DH8D	D	71,0	73,1	82,8
02-03-2017 16:22:31	E190	A	70,4	70,9	80,8
02-03-2017 16:25:03	DH8D	A	70,3	71,3	82,6
02-03-2017 16:42:56	B734	D	71,4	73,8	83,7
02-03-2017 16:45:43	E170	D	71,7	73,7	82,1
02-03-2017 16:49:03	E170	D	70,2	71,0	82,5
02-03-2017 16:53:53	E190	D	70,6	71,9	82,1
02-03-2017 16:54:13	E190	D	70,8	72,1	84,0
02-03-2017 17:04:39	A319	D	70,3	71,8	83,5
02-03-2017 17:13:40	C295	A	69,7	71,5	78,8
02-03-2017 17:19:36	DH8D	D	73,2	76,2	86,4
02-03-2017 17:20:49	E170	D	70,8	71,7	79,8
02-03-2017 17:48:06	B788	D	72,3	73,4	81,3
02-03-2017 17:52:17	E190	D	71,8	75,4	82,6
02-03-2017 18:08:19	CL35	A	75,6	79,5	87,6
02-03-2017 18:14:30	E170	A	73,9	77,9	87,9
02-03-2017 18:15:06	B738	D	72,8	78,7	89,8
02-03-2017 18:29:33	E170	A	76,3	82,7	91,7
02-03-2017 18:32:51	A321	D	70,1	72,4	79,2
02-03-2017 18:33:24	A321	D	72,9	75,0	84,0
02-03-2017 18:50:03	E190	D	76,0	80,1	88,5
02-03-2017 18:56:06	B734	A	72,7	74,9	85,0
02-03-2017 18:59:33	DH8D	D	72,0	74,5	82,8
02-03-2017 19:01:18	F70	A	70,7	72,4	81,1
02-03-2017 19:07:24	E170	A	69,8	70,9	79,4
02-03-2017 19:07:46	E170	A	71,2	71,9	80,2
02-03-2017 19:42:52	DH8D	D	70,5	71,7	80,5
02-03-2017 19:43:34	DH8D	D	70,9	72,7	80,9
02-03-2017 19:48:09	E170	A	72,4	75,4	84,2
02-03-2017 19:53:36	F70	D	70,4	71,4	80,0
02-03-2017 20:33:43	B738	D	71,1	75,4	82,5
02-03-2017 20:58:18	DH8D	A	71,1	72,2	80,6
02-03-2017 21:33:52	MD11	D	72,6	75,4	87,1
02-03-2017 21:35:37	E170	A	71,6	73,8	81,1
03-03-2017 06:40:59	B738	D	69,6	71,7	81,3
03-03-2017 06:41:19	B738	D	68,9	70,2	77,9
03-03-2017 07:19:15	DH8D	D	70,6	71,3	79,7
03-03-2017 07:29:24	B738	A	70,8	72,3	82,3
03-03-2017 07:32:33	E170	D	71,2	72,9	85,0
03-03-2017 07:40:24	E170	D	71,0	73,0	84,8
03-03-2017 07:46:07	EC35	A	71,0	72,1	83,0
03-03-2017 07:47:47	GLF6	D	71,2	72,5	82,3
03-03-2017 08:23:54	E170	A	70,8	71,6	81,2
03-03-2017 09:04:23	MD11	D	71,9	74,3	85,1
03-03-2017 09:31:51	B738	D	71,6	74,1	85,2
03-03-2017 10:33:35	W3	D	71,2	73,9	80,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2017 10:39:00	E170	A	69,9	70,7	79,5
03-03-2017 10:39:19	E170	A	70,2	71,0	81,3
03-03-2017 10:39:38	E170	A	72,4	75,8	87,1
03-03-2017 11:00:40	B738	D	70,6	72,2	84,9
03-03-2017 12:31:38	E170	A	69,9	73,1	81,0
03-03-2017 12:32:39	A321	D	70,2	71,0	81,3
03-03-2017 12:42:59	E170	A	70,9	72,8	80,0
03-03-2017 13:01:17	E55P	D	72,2	74,7	82,7
03-03-2017 13:30:36	EC35	D	70,3	71,4	83,3
03-03-2017 13:32:21	A320	D	70,9	72,7	80,9
03-03-2017 13:48:22	E190	D	70,0	70,9	79,5
03-03-2017 14:06:20	DH8D	D	71,6	73,2	82,4
03-03-2017 14:07:41	B738	A	71,7	74,1	86,3
03-03-2017 14:50:17	W3	D	74,2	77,6	86,8
03-03-2017 15:05:45	E170	D	73,7	77,8	87,7
03-03-2017 15:06:15	E170	D	73,0	79,9	89,7
03-03-2017 15:09:19	A321	D	72,9	74,3	82,5
03-03-2017 17:14:47	CRJ9	D	70,6	70,9	79,6
03-03-2017 20:04:48	E170	D	73,8	76,4	83,4
03-03-2017 20:06:26	E170	D	73,7	75,8	85,5
03-03-2017 20:08:12	E170	D	72,9	76,9	84,4
03-03-2017 20:13:24	E170	D	71,7	75,3	85,1
03-03-2017 20:19:39	E190	D	71,0	72,5	83,6
03-03-2017 20:46:51	E170	D	71,0	72,5	84,7
03-03-2017 21:22:52	G150	D	72,4	74,9	86,1
04-03-2017 06:10:08	A321	D	72,1	76,1	86,6
04-03-2017 06:13:47	E190	D	70,0	72,8	83,2
04-03-2017 06:35:15	A320	D	71,6	74,4	82,7
04-03-2017 07:04:19	B738	A	72,5	73,9	84,3
04-03-2017 07:27:47	B738	A	72,4	73,9	82,8
04-03-2017 07:32:43	E170	D	70,8	73,5	83,8
04-03-2017 07:34:34	E190	D	71,0	74,0	82,5
04-03-2017 07:39:33	E190	D	70,2	71,6	81,0
04-03-2017 07:49:34	E170	D	70,3	72,0	81,1
04-03-2017 08:07:31	E170	D	69,9	72,9	80,6
04-03-2017 08:12:28	B734	A	76,1	80,6	86,5
04-03-2017 11:34:39	E170	D	70,1	72,4	79,6
04-03-2017 13:58:33	E170	D	68,3	70,4	77,3
04-03-2017 15:46:57	E170	A	82,6	87,1	92,1
04-03-2017 19:37:34	B738	A	69,3	70,7	78,4
04-03-2017 19:58:47	E190	D	70,5	71,7	80,1
04-03-2017 20:25:14	E170	D	69,6	72,3	80,7
04-03-2017 20:35:59	E170	D	70,8	72,3	81,9
04-03-2017 21:45:06	GLEX	D	70,7	72,9	83,3
05-03-2017 06:05:01	E190	D	70,8	72,8	81,9
05-03-2017 06:07:36	A332	A	74,8	78,4	85,2
05-03-2017 07:06:41	B738	A	70,2	71,0	79,3
05-03-2017 07:27:15	E170	D	72,6	77,1	85,6
05-03-2017 07:30:27	E170	D	71,4	73,6	83,4
05-03-2017 07:34:37	E170	D	70,7	73,4	84,1
05-03-2017 07:43:21	E190	D	72,4	74,2	84,2
05-03-2017 07:45:06	E170	D	71,0	73,9	84,1
05-03-2017 07:46:47	E170	D	73,3	76,8	85,3
05-03-2017 07:51:08	E170	D	72,7	75,4	86,1
05-03-2017 08:37:31	B738	A	71,3	76,7	84,1
05-03-2017 08:49:33	A320	A	72,2	75,9	90,0
05-03-2017 09:03:47	A320	A	72,0	76,2	85,2
05-03-2017 12:24:20	E170	A	75,2	77,6	85,6
05-03-2017 13:03:00	E190	D	70,1	71,7	81,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2017 13:45:31	B788	A	70,9	74,5	82,7
05-03-2017 16:59:27	E190	D	71,3	78,3	88,1
06-03-2017 06:34:04	A320	D	70,2	71,0	81,6
06-03-2017 06:58:22	E170	A	70,5	71,5	83,3
06-03-2017 07:14:57	DH8D	D	71,3	73,1	83,3
06-03-2017 07:25:02	A320	D	71,3	73,1	85,5
06-03-2017 07:37:07	E170	D	70,9	71,2	81,3
06-03-2017 07:39:51	C295	A	70,3	70,8	79,3
06-03-2017 07:40:56	DH8D	D	70,0	70,2	79,0
06-03-2017 07:43:25	E190	D	70,1	70,8	79,1
06-03-2017 07:44:33	DH8D	D	70,3	70,7	82,3
06-03-2017 07:46:28	DH8D	D	70,0	70,6	83,0
06-03-2017 07:50:51	E170	D	70,4	71,2	84,0
06-03-2017 07:55:35	DH8D	D	71,6	72,6	85,4
06-03-2017 07:58:14	B738	D	70,4	71,1	82,4
06-03-2017 07:59:26	E190	D	70,5	71,2	83,0
06-03-2017 08:09:04	E190	D	71,5	72,6	83,8
06-03-2017 08:10:40	DH8D	D	70,4	70,7	79,4
06-03-2017 09:05:56	DH8D	D	70,7	71,3	84,3
06-03-2017 09:16:17	E170	D	70,8	72,9	84,8
06-03-2017 09:37:35	A320	D	71,2	72,4	83,2
06-03-2017 09:40:24	DH8D	D	70,6	71,3	79,6
06-03-2017 09:55:17	A320	A	70,7	71,6	80,7
06-03-2017 10:02:43	E190	A	71,0	72,0	81,0
06-03-2017 12:29:55	A321	D	70,7	71,2	79,8
06-03-2017 12:37:34	B788	A	71,1	72,4	81,9
06-03-2017 12:46:50	E170	A	70,8	72,2	83,8
06-03-2017 13:02:01	DH8D	A	69,8	71,3	80,2
06-03-2017 13:25:15	A332	D	74,2	78,2	88,7
06-03-2017 13:26:47	A320	D	71,9	75,7	84,4
06-03-2017 14:25:13	MI8	A	74,5	78,8	90,2
06-03-2017 14:49:39	W3	A	70,0	70,6	80,0
06-03-2017 16:55:01	A320	D	70,0	70,9	80,4
07-03-2017 06:27:34	DH8D	A	71,3	75,0	80,8
07-03-2017 14:56:52	A319	D	70,7	73,2	81,9
07-03-2017 16:08:05	E190	A	68,5	70,7	78,5
07-03-2017 16:52:28	E170	D	69,5	70,1	78,5
07-03-2017 17:30:51	W3	D	74,2	76,9	87,5
08-03-2017 08:34:45	E170	A	71,0	72,3	81,0
08-03-2017 09:13:12	A332	D	72,1	75,2	81,2
08-03-2017 09:42:01	E190	A	71,0	73,0	83,8
08-03-2017 09:56:51	BCS1	D	69,6	70,7	80,0
08-03-2017 10:29:50	DH8D	D	70,4	70,7	81,2
08-03-2017 12:03:19	E170	D	70,2	73,3	81,0
08-03-2017 12:36:53	MI8	D	70,2	71,6	81,0
08-03-2017 12:38:48	A321	D	69,8	70,4	79,4
08-03-2017 13:16:00	BE30	A	70,2	72,6	80,6
08-03-2017 15:37:17	E170	A	75,6	78,8	87,1
08-03-2017 16:42:54	E170	D	70,3	70,7	79,3
08-03-2017 18:57:23	DH8D	A	80,5	87,2	94,5
08-03-2017 19:27:34	EC35	A	72,9	73,9	82,4
09-03-2017 06:16:07	B788	A	76,3	80,2	88,1
09-03-2017 07:49:09	B734	D	70,3	70,8	79,3
09-03-2017 08:32:06	A320	A	69,8	72,0	79,4
09-03-2017 08:35:38	EC35	D	70,7	71,6	79,7
09-03-2017 09:27:50	E170	A	72,0	76,9	85,0
09-03-2017 09:48:44	DH8D	A	72,1	74,5	82,1
09-03-2017 13:25:15	B738	D	71,1	72,3	81,1
09-03-2017 13:38:20	E190	D	71,0	71,9	83,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2017 13:43:08	DH8D	A	70,5	71,1	83,0
09-03-2017 13:43:52	C295	D	71,0	72,5	85,3
09-03-2017 13:44:26	C295	D	75,0	79,6	88,8
09-03-2017 13:52:57	E190	D	71,2	73,3	82,0
09-03-2017 13:55:33	DH8D	D	71,0	71,6	81,0
09-03-2017 14:19:49	B788	A	70,8	71,6	81,6
09-03-2017 14:24:40	B788	A	71,3	74,0	83,8
09-03-2017 15:33:28	B788	D	70,0	70,5	80,0
09-03-2017 15:42:17	E170	A	71,5	72,4	81,9
09-03-2017 15:47:34	A320	D	70,3	71,3	82,6
09-03-2017 15:50:26	E190	A	73,0	77,8	90,8
09-03-2017 20:00:17	DH8D	D	78,6	83,4	91,1
10-03-2017 09:55:14	A321	D	70,5	71,5	80,5
10-03-2017 11:24:54	W3	D	78,0	82,4	90,5
10-03-2017 12:01:13	M18	A	69,7	71,3	80,5
10-03-2017 12:22:16	BE20	A	73,9	78,0	85,4
10-03-2017 12:40:12	MD11	D	71,8	72,9	81,4
10-03-2017 13:35:30	A332	D	72,4	75,3	86,4
10-03-2017 14:56:09	E170	D	69,3	71,4	80,1
10-03-2017 17:39:29	A332	D	72,0	74,3	84,8
10-03-2017 21:18:13	MD11	D	74,6	76,3	84,2
10-03-2017 21:36:01	B788	A	70,9	72,5	79,9
11-03-2017 06:25:28	A320	D	71,0	72,7	80,5
11-03-2017 07:59:52	B734	D	71,5	72,9	84,3
11-03-2017 11:02:26	E170	D	70,2	71,5	81,6
11-03-2017 11:19:17	BE40	D	69,8	70,7	80,9
11-03-2017 12:26:48	B738	D	70,7	72,8	82,7
11-03-2017 12:36:25	A321	D	69,6	70,5	78,7
11-03-2017 12:50:05	A320	D	69,5	70,9	80,6
11-03-2017 13:34:10	A320	D	69,7	70,4	78,7
11-03-2017 14:03:10	E170	D	71,4	74,4	80,9
11-03-2017 14:43:37	E170	D	69,8	70,7	79,8
11-03-2017 14:45:25	E170	D	69,8	70,9	79,3
11-03-2017 14:52:12	E170	D	70,1	71,3	81,3
11-03-2017 15:31:57	E170	D	69,9	71,8	81,4
11-03-2017 15:46:12	A319	D	69,5	70,4	78,6
11-03-2017 15:51:00	B734	D	69,6	71,0	80,7
11-03-2017 16:22:03	A320	D	69,7	70,7	80,1
11-03-2017 16:34:01	E170	D	69,6	71,1	81,7
11-03-2017 16:56:58	E170	D	70,2	71,9	83,6
11-03-2017 17:03:17	B734	D	71,6	73,1	80,6
11-03-2017 17:23:20	E170	D	70,6	72,2	81,8
11-03-2017 17:31:25	A321	D	70,7	72,1	81,1
11-03-2017 17:39:16	A332	D	71,5	73,5	83,6
11-03-2017 19:26:01	A321	D	69,8	71,2	79,8
11-03-2017 19:59:46	E170	D	70,3	71,5	82,1
12-03-2017 06:46:45	A321	D	69,8	72,1	81,5
12-03-2017 06:48:39	B738	A	70,3	74,4	79,3
12-03-2017 07:39:28	E170	D	68,7	71,3	78,3
12-03-2017 07:53:46	E170	D	70,1	72,8	80,5
12-03-2017 09:18:37	A332	D	73,1	76,7	84,3
12-03-2017 09:59:24	A333	D	73,6	76,3	84,4
12-03-2017 11:10:20	E170	D	69,5	70,8	80,0
12-03-2017 11:55:31	B734	D	73,2	77,1	84,7
12-03-2017 12:36:16	A321	D	70,8	72,7	81,6
12-03-2017 14:04:15	E170	A	69,9	71,9	79,9
13-03-2017 06:40:23	DH8D	A	71,8	74,9	85,2
13-03-2017 09:07:50	A319	D	70,9	73,3	82,3
13-03-2017 13:13:41	A332	D	73,1	77,1	85,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2017 15:18:14	E170	A	70,5	71,2	82,3
13-03-2017 15:28:09	B738	D	70,4	70,9	79,9
14-03-2017 07:41:51	DH8D	D	72,0	74,7	82,8
14-03-2017 08:57:23	E170	A	69,9	71,0	78,9
14-03-2017 08:58:57	AT45	D	71,8	76,7	82,9
14-03-2017 09:24:00	CL35	D	70,6	72,3	79,7
14-03-2017 10:04:40	A332	D	71,5	73,2	87,7
14-03-2017 10:06:40	SU95	D	71,5	73,6	89,0
14-03-2017 10:14:51	E170	A	69,8	71,1	80,6
14-03-2017 10:44:24	E170	D	70,2	71,3	86,6
14-03-2017 11:50:45	E190	D	73,5	78,2	83,9
14-03-2017 13:02:37	E170	A	75,7	76,8	85,2
14-03-2017 15:05:01	E170	A	73,1	76,3	82,1
14-03-2017 16:45:33	AN30	A	70,3	71,5	79,3
14-03-2017 16:54:45	DH8D	D	70,5	70,9	80,9
14-03-2017 19:09:57	A320	A	70,8	72,6	80,3
14-03-2017 21:20:44	MD11	D	71,4	72,1	81,4
15-03-2017 06:44:57	E170	A	71,1	71,9	83,9
15-03-2017 07:46:18	E170	D	70,2	71,3	79,2
15-03-2017 07:57:27	B738	D	70,4	70,6	79,9
15-03-2017 08:58:33	E190	D	70,9	71,3	79,9
15-03-2017 09:13:38	MD11	D	79,3	84,1	93,3
15-03-2017 10:05:33	B763	D	71,8	74,2	82,9
15-03-2017 10:53:39	DH8D	D	70,6	71,1	81,4
15-03-2017 11:39:46	E190	D	72,5	77,0	84,6
15-03-2017 11:40:20	E190	D	70,1	70,6	82,1
15-03-2017 12:28:04	A321	D	70,4	71,1	80,4
15-03-2017 12:41:49	A320	D	72,2	78,7	86,6
15-03-2017 12:42:31	A320	D	72,4	75,8	85,8
15-03-2017 13:14:31	E170	A	71,2	73,2	81,2
15-03-2017 13:14:58	E170	A	71,2	74,2	80,7
15-03-2017 13:15:33	E190	D	71,2	73,2	81,2
15-03-2017 13:35:39	W3	A	70,4	72,3	81,9
15-03-2017 14:37:44	E170	D	72,2	75,6	83,3
15-03-2017 14:42:49	W3	D	73,1	76,5	85,4
15-03-2017 14:45:45	E170	D	73,5	76,1	82,5
15-03-2017 14:55:04	A319	D	71,4	73,7	81,8
15-03-2017 15:09:15	MI8	D	71,9	75,0	84,6
15-03-2017 15:23:17	E170	A	70,7	72,2	80,7
15-03-2017 15:58:30	DH8D	A	71,5	74,9	86,3
15-03-2017 16:38:26	E190	D	71,4	73,8	81,8
16-03-2017 06:35:42	DH8D	A	71,5	73,9	81,0
16-03-2017 06:37:52	DH8D	A	71,3	72,3	80,3
16-03-2017 07:20:43	SF34	D	71,8	73,9	82,6
16-03-2017 09:05:17	MD11	D	71,5	74,3	83,6
16-03-2017 11:00:54	DH8D	D	70,7	73,3	80,7
16-03-2017 11:04:32	E170	D	70,9	72,0	80,9
16-03-2017 13:07:38	E190	D	71,9	73,9	83,4
16-03-2017 13:22:25	A332	D	70,2	71,0	79,7
16-03-2017 13:32:39	B788	A	69,8	70,7	78,8
16-03-2017 14:25:28	B738	D	69,6	71,5	80,4
16-03-2017 16:45:05	E170	D	71,0	71,9	80,0
17-03-2017 06:14:40	A321	D	78,7	81,9	92,5
17-03-2017 06:17:13	DH8D	A	70,6	71,8	79,7
17-03-2017 06:22:07	E190	D	74,1	79,1	90,1
17-03-2017 06:29:42	DH8D	A	73,1	75,8	83,1
17-03-2017 06:34:45	E190	D	76,0	80,6	90,3
17-03-2017 07:10:08	B738	A	72,3	75,5	85,9
17-03-2017 07:26:36	E170	D	72,1	75,8	86,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2017 07:29:46	B738	A	72,5	75,8	85,8
17-03-2017 07:34:08	E190	D	71,9	73,6	83,7
17-03-2017 07:43:47	E170	D	71,5	73,9	85,5
17-03-2017 07:46:45	E190	D	71,6	73,1	80,6
17-03-2017 07:49:41	E170	D	69,6	71,9	79,6
17-03-2017 07:54:12	E190	D	70,3	71,2	81,1
17-03-2017 08:10:29	CL30	D	71,1	71,7	81,1
17-03-2017 09:56:12	A320	A	75,8	81,9	93,6
17-03-2017 09:58:12	BCS1	D	71,3	73,7	82,0
17-03-2017 09:59:17	A320	A	70,3	70,5	79,3
17-03-2017 10:07:20	AN30	D	70,2	71,3	82,5
17-03-2017 10:59:22	DH8D	D	71,4	72,5	83,9
17-03-2017 12:50:51	E190	A	71,3	72,9	80,9
17-03-2017 13:22:32	B788	A	72,5	74,5	82,5
17-03-2017 13:47:26	E190	D	72,3	73,3	81,4
17-03-2017 14:10:00	E170	A	78,7	84,8	88,7
17-03-2017 17:00:21	E170	D	70,3	70,8	80,7
17-03-2017 17:24:07	CRJ9	D	70,5	71,4	83,5
17-03-2017 17:34:16	E170	D	70,9	71,8	81,3
17-03-2017 17:46:11	A332	D	73,0	77,0	86,4
17-03-2017 18:01:25	CRJ9	D	70,3	71,2	82,6
17-03-2017 20:57:35	E170	D	71,6	74,2	82,7
17-03-2017 21:26:59	MD11	D	70,7	73,4	82,8
18-03-2017 11:09:31	B77W	A	72,4	74,2	82,0
18-03-2017 12:06:09	B788	A	73,0	75,0	83,0
18-03-2017 13:13:27	B788	A	73,9	76,7	85,0
18-03-2017 14:13:54	B788	A	71,9	75,6	85,4
18-03-2017 14:51:37	F100	D	71,1	72,6	80,2
18-03-2017 15:11:27	E170	D	69,6	71,8	81,9
18-03-2017 15:29:35	E170	D	71,5	75,0	81,5
18-03-2017 17:04:17	E170	D	72,3	75,0	83,4
18-03-2017 17:10:00	A321	D	72,4	74,4	83,9
18-03-2017 18:02:25	A320	A	71,0	73,9	81,4
18-03-2017 18:06:59	A332	D	73,0	75,9	88,2
18-03-2017 19:32:18	E170	A	72,5	75,9	87,0
18-03-2017 19:47:34	DH8D	D	71,6	74,8	80,6
18-03-2017 19:53:53	DH8D	D	74,0	76,8	87,7
18-03-2017 19:57:19	E170	D	74,6	77,7	85,0
18-03-2017 19:58:55	A320	D	73,1	77,6	87,1
18-03-2017 20:00:25	CRJ9	D	74,5	78,6	90,2
18-03-2017 20:03:49	E170	D	73,4	77,3	85,7
18-03-2017 20:05:47	B738	D	74,1	77,9	86,9
18-03-2017 20:06:19	B738	D	79,2	83,8	94,0
18-03-2017 20:21:25	E170	D	72,4	77,0	87,6
18-03-2017 20:40:37	A320	A	71,3	74,2	81,7
18-03-2017 20:40:53	A320	A	77,5	81,9	90,7
18-03-2017 20:56:55	A320	A	72,4	75,3	81,9
18-03-2017 20:57:09	A320	A	75,6	79,7	88,9
18-03-2017 21:04:59	E170	A	72,0	74,2	81,6
18-03-2017 21:30:43	E190	A	75,0	77,7	86,1
18-03-2017 21:35:35	B734	A	73,0	78,2	88,2
18-03-2017 21:53:41	DH8D	A	75,8	77,7	90,0
18-03-2017 21:57:08	E170	A	73,5	77,7	87,7
19-03-2017 06:24:16	A320	D	71,4	72,8	80,9
19-03-2017 06:27:18	A320	D	71,7	73,5	82,4
19-03-2017 06:45:11	A332	A	73,8	77,4	86,3
19-03-2017 06:59:02	A332	A	70,8	73,8	80,8
19-03-2017 07:06:59	A320	D	72,7	77,4	86,5
19-03-2017 07:32:38	DH8D	D	77,0	80,2	86,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2017 07:38:23	DH8D	D	74,7	77,0	86,4
19-03-2017 07:48:25	E190	D	74,4	77,7	84,4
19-03-2017 08:01:30	B738	D	73,8	78,0	83,3
19-03-2017 09:32:27	E170	A	73,7	77,2	84,8
19-03-2017 09:35:21	DH8D	A	69,5	71,8	78,5
19-03-2017 09:52:03	E170	A	72,1	74,8	86,3
19-03-2017 10:18:08	A332	D	71,0	72,5	82,8
19-03-2017 10:44:52	DH8D	D	70,6	75,1	82,1
19-03-2017 10:51:46	DH8D	D	70,9	73,2	82,4
19-03-2017 10:56:43	DH8D	D	69,6	71,3	79,2
19-03-2017 10:56:57	DH8D	D	73,6	77,5	85,4
19-03-2017 12:06:31	E170	D	72,9	78,0	84,9
19-03-2017 13:15:08	B763	D	74,8	79,0	86,8
19-03-2017 13:32:05	DH8D	A	72,4	76,1	83,5
19-03-2017 13:56:51	DH8D	D	73,7	75,7	82,7
19-03-2017 19:02:57	B77W	D	71,4	74,0	82,2
19-03-2017 20:06:34	DH8D	D	70,3	72,7	79,9
20-03-2017 07:34:34	E170	D	70,4	70,7	80,4
20-03-2017 07:42:15	E170	D	70,2	71,6	83,6
20-03-2017 07:47:37	E170	D	71,2	72,5	83,3
20-03-2017 07:49:37	E190	D	70,9	72,1	83,2
20-03-2017 08:03:23	E170	A	70,6	71,1	81,0
20-03-2017 08:14:32	CRJ9	D	72,0	73,2	82,0
20-03-2017 08:46:16	A320	A	70,1	70,6	80,1
20-03-2017 09:10:13	B734	A	72,0	74,2	82,4
20-03-2017 09:11:53	CRJ9	A	72,6	75,0	86,6
20-03-2017 09:46:20	B738	D	70,3	70,6	79,3
20-03-2017 10:58:18	B738	D	71,6	73,1	82,8
20-03-2017 11:17:16	A332	A	70,8	72,3	80,8
20-03-2017 11:51:41	CRJ9	D	72,3	74,5	83,1
20-03-2017 11:58:17	A320	A	71,8	72,8	81,4
20-03-2017 12:01:12	CRJ9	A	71,4	72,5	81,4
20-03-2017 16:44:20	B763	D	73,3	75,8	85,0
20-03-2017 19:34:40	B738	A	72,0	74,6	84,0
20-03-2017 19:47:48	B738	A	74,0	75,4	84,7
20-03-2017 20:21:22	B734	D	69,9	71,1	78,9
20-03-2017 20:23:00	B738	A	74,4	79,3	85,9
20-03-2017 21:14:09	B738	A	74,1	76,6	84,9
20-03-2017 21:25:19	A321	A	74,2	76,1	84,6
21-03-2017 06:22:19	DH8D	A	70,7	71,0	81,1
21-03-2017 07:25:29	H25B	D	72,7	74,0	83,1
21-03-2017 07:33:53	SF34	D	70,8	71,5	79,9
21-03-2017 07:48:50	DH8D	D	71,0	73,8	81,0
21-03-2017 08:09:54	AT72	A	70,5	70,9	79,5
21-03-2017 08:12:00	E170	D	71,1	71,7	80,6
21-03-2017 08:54:02	B788	A	70,9	71,8	79,9
21-03-2017 09:00:17	B738	D	70,6	71,5	80,6
21-03-2017 09:04:03	MD11	D	71,8	74,0	86,0
21-03-2017 09:20:35	A320	D	71,7	73,0	82,1
21-03-2017 12:14:38	E170	A	72,0	73,5	81,0
21-03-2017 12:35:10	B788	A	69,9	70,9	80,3
21-03-2017 14:17:14	B788	A	69,8	71,9	80,2
21-03-2017 15:00:21	E170	A	73,1	75,2	84,6
21-03-2017 15:26:30	B788	A	71,4	72,8	81,8
21-03-2017 16:44:40	E170	D	70,1	70,5	81,5
21-03-2017 18:38:54	MD11	A	77,8	81,6	89,6
21-03-2017 20:42:11	EC35	A	77,1	78,9	86,7
21-03-2017 21:12:55	MD11	D	72,6	77,0	86,0
21-03-2017 21:32:22	B788	A	76,1	79,9	86,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2017 06:20:50	DH8D	A	70,4	72,3	80,0
22-03-2017 07:14:33	SF34	D	70,1	70,8	80,9
22-03-2017 07:27:31	DH8D	D	70,0	70,6	80,0
22-03-2017 07:31:32	E170	D	71,7	74,4	82,5
22-03-2017 07:32:46	SF34	D	70,5	71,3	81,6
22-03-2017 07:40:38	E170	D	70,8	71,5	80,8
22-03-2017 07:52:09	B738	D	71,2	72,1	81,2
22-03-2017 07:53:53	B763	A	70,3	70,8	82,1
22-03-2017 07:59:11	B738	A	70,3	71,4	80,8
22-03-2017 08:05:44	BE30	D	70,1	70,7	80,5
22-03-2017 08:40:19	E170	A	70,3	70,8	79,3
22-03-2017 09:13:22	E170	D	70,7	71,7	82,7
22-03-2017 09:44:37	DH8D	A	72,2	75,7	82,2
22-03-2017 11:07:09	DH8D	A	71,1	72,2	80,2
22-03-2017 11:47:34	E170	A	74,8	77,6	84,3
22-03-2017 12:37:09	B788	A	71,5	72,3	81,0
22-03-2017 12:54:30	DH8D	A	70,9	73,0	80,5
22-03-2017 14:20:38	B738	A	71,5	72,6	80,5
22-03-2017 14:43:26	BCS1	D	71,3	73,2	81,3
22-03-2017 21:20:37	MD11	D	71,4	72,2	80,4
23-03-2017 08:00:05	B738	D	70,2	71,0	80,2
23-03-2017 12:13:05	A320	A	70,7	72,8	81,5
23-03-2017 14:33:57	B788	A	71,4	72,3	80,9
23-03-2017 16:52:36	E190	D	69,9	70,8	79,9
23-03-2017 17:09:51	B734	D	70,8	73,5	83,1
23-03-2017 17:13:14	FA50	D	71,0	72,7	87,5
23-03-2017 17:17:53	CRJ9	A	70,5	71,3	85,0
23-03-2017 17:33:27	B738	A	70,0	70,4	80,0
24-03-2017 06:14:34	E170	A	76,4	78,2	85,9
24-03-2017 06:34:11	A321	D	73,3	75,6	85,0
24-03-2017 08:58:06	MD11	D	73,0	75,8	86,2
24-03-2017 12:31:27	E190	A	71,3	73,8	81,3
24-03-2017 14:08:52	B738	A	70,8	71,4	79,8
24-03-2017 15:18:31	DH8D	D	71,4	72,6	83,1
24-03-2017 15:22:19	BCS1	D	71,6	73,6	86,9
24-03-2017 15:37:48	E170	A	71,2	75,0	81,6
24-03-2017 15:59:54	C295	A	72,2	73,7	82,2
25-03-2017 13:37:37	B738	A	70,3	71,2	81,1
25-03-2017 13:42:49	DH8D	A	71,4	74,1	80,4
25-03-2017 13:49:23	E170	D	70,9	72,3	80,9
26-03-2017 10:18:29	A333	D	70,5	73,6	82,0
26-03-2017 17:56:21	B763	D	72,8	76,1	85,6
27-03-2017 07:35:42	E190	D	70,1	70,8	79,1
27-03-2017 07:40:58	E170	D	70,6	71,1	80,2
27-03-2017 10:49:15	A320	D	71,0	73,1	83,7
27-03-2017 14:21:19	DH8D	A	70,0	73,1	82,1
27-03-2017 16:19:44	E190	A	74,5	77,3	85,3
27-03-2017 17:19:04	CRJ9	A	72,1	76,9	85,3
28-03-2017 06:50:57	A321	D	70,8	71,3	83,2
28-03-2017 07:17:48	A321	D	72,3	74,4	82,3
28-03-2017 07:35:53	E190	D	70,3	70,7	79,9
28-03-2017 08:04:15	E190	D	72,0	76,3	83,1
28-03-2017 08:30:00	W3	D	73,9	76,5	87,6
28-03-2017 13:11:49	W3	A	70,1	72,1	82,6
28-03-2017 13:50:30	B734	A	71,5	76,2	81,0
28-03-2017 15:13:00	DH8D	D	71,5	73,5	81,0
29-03-2017 07:08:48	AT72	A	70,4	71,5	79,5
29-03-2017 07:11:28	A321	D	70,7	71,3	79,7
29-03-2017 08:04:41	DH8D	A	69,2	70,3	78,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2017 08:08:32	SF34	D	69,9	70,4	79,5
29-03-2017 09:51:25	A320	A	72,6	75,6	82,6
29-03-2017 09:54:56	DH8D	A	70,7	71,3	79,7
29-03-2017 11:09:03	E170	D	71,6	73,0	83,3
29-03-2017 11:10:41	DH8D	D	71,7	73,3	87,2
29-03-2017 11:12:30	C295	D	71,9	74,7	87,4
29-03-2017 11:31:56	A321	D	71,8	74,3	86,7
29-03-2017 11:33:44	B734	D	70,6	72,5	81,7
29-03-2017 11:34:05	B734	D	71,9	73,9	81,4
29-03-2017 11:36:41	E190	D	72,7	75,1	90,4
29-03-2017 11:41:30	DH8D	D	72,5	76,3	87,8
29-03-2017 11:49:52	E170	A	72,4	77,5	89,7
29-03-2017 11:50:52	A321	A	71,9	74,7	85,6
29-03-2017 11:51:57	A320	D	70,2	71,6	81,6
29-03-2017 11:53:40	CRJ9	A	71,2	74,9	82,3
29-03-2017 12:09:00	E190	A	70,3	72,7	83,5
29-03-2017 12:09:31	E190	A	72,1	75,0	89,9
29-03-2017 12:11:35	E190	A	71,0	72,8	84,4
29-03-2017 12:16:23	E170	A	71,8	74,6	85,0
29-03-2017 12:16:51	E170	A	70,2	73,1	85,1
29-03-2017 12:18:21	B788	A	70,1	71,6	82,4
29-03-2017 12:21:13	E170	A	73,1	74,7	81,6
29-03-2017 12:23:01	A320	A	71,7	74,1	85,4
29-03-2017 12:27:48	A321	D	71,7	73,2	83,2
29-03-2017 12:29:41	A320	D	72,0	74,3	86,7
29-03-2017 12:30:37	B788	A	71,8	75,4	88,1
29-03-2017 12:38:59	DH8D	A	72,5	77,9	87,3
29-03-2017 13:03:49	A318	D	72,0	78,2	88,9
29-03-2017 13:05:57	E190	D	70,8	72,9	80,8
29-03-2017 13:18:14	A320	D	72,1	75,4	81,6
29-03-2017 13:21:35	CRJ9	D	73,0	76,4	83,4
29-03-2017 13:29:33	E190	D	73,7	76,8	83,2
29-03-2017 13:31:45	A321	D	69,9	70,8	78,9
29-03-2017 13:50:19	E170	D	72,7	77,4	84,1
29-03-2017 14:13:37	A332	D	72,9	76,3	86,7
29-03-2017 14:25:23	B788	D	75,9	80,6	88,9
29-03-2017 15:11:23	E190	A	73,8	77,7	83,3
29-03-2017 15:30:55	E170	A	70,6	71,4	80,6
29-03-2017 15:41:43	B788	D	70,3	71,3	81,7
29-03-2017 15:51:29	E170	D	71,4	72,9	80,4
29-03-2017 15:59:36	E190	A	70,6	71,2	83,1
29-03-2017 16:02:55	E170	A	70,4	70,7	79,9
29-03-2017 16:07:03	B734	A	71,1	73,6	88,9
29-03-2017 16:09:30	CRJ9	A	71,6	72,7	84,8
29-03-2017 16:49:42	B788	D	76,6	82,4	93,8
29-03-2017 16:51:06	E190	D	73,8	77,4	88,6
29-03-2017 16:55:02	C25A	D	71,3	72,2	80,8
29-03-2017 16:56:11	E170	D	70,1	72,2	80,5
29-03-2017 17:00:04	DH8D	D	70,5	72,4	80,5
29-03-2017 17:03:35	E190	D	74,8	77,8	83,8
29-03-2017 17:04:37	C295	D	70,6	71,2	83,6
29-03-2017 17:06:12	E190	D	71,3	75,1	85,5
29-03-2017 17:21:17	E170	D	71,1	72,4	81,5
29-03-2017 17:29:57	E170	D	70,7	72,3	79,7
29-03-2017 17:33:40	B788	D	69,9	71,2	81,9
29-03-2017 18:30:10	DH8D	A	72,5	75,0	81,5
30-03-2017 07:45:01	E170	D	70,3	70,5	79,3
30-03-2017 08:12:09	CRJ9	D	70,4	71,0	81,9
30-03-2017 08:15:34	B738	D	71,0	71,7	86,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2017 17:22:06	B788	D	75,3	79,9	86,4
30-03-2017 19:21:35	E190	D	71,1	73,1	83,1
30-03-2017 19:33:44	B734	A	70,9	72,8	80,5
30-03-2017 19:57:51	B738	A	71,6	75,6	83,0
31-03-2017 12:32:08	A321	D	72,6	76,2	83,4
31-03-2017 12:33:26	CRJ9	A	70,3	73,8	80,8
31-03-2017 13:42:04	E170	A	72,1	73,7	82,5
31-03-2017 14:06:54	A332	D	71,7	73,1	82,5
31-03-2017 17:05:58	E170	D	80,1	85,6	94,4
31-03-2017 20:06:10	A320	A	70,2	71,5	81,0
31-03-2017 21:48:05	DH8D	A	72,8	78,2	81,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2017 22:11:12	B752	D	66,1	68,6	81,7
01-03-2017 22:31:18	DH8D	D	65,6	66,7	76,1
01-03-2017 22:40:48	E170	A	64,1	64,8	74,1
01-03-2017 22:42:33	DH8D	D	64,8	65,9	77,6
01-03-2017 22:44:24	E170	D	65,8	68,7	79,4
01-03-2017 22:54:58	E170	D	63,9	66,4	73,0
01-03-2017 22:57:29	E190	D	65,8	67,8	79,2
01-03-2017 23:02:20	DH8D	D	66,5	68,7	76,5
01-03-2017 23:07:24	E190	D	64,7	66,3	73,7
01-03-2017 23:09:11	E170	D	63,7	65,2	75,5
01-03-2017 23:12:19	B734	D	66,4	70,3	83,0
02-03-2017 05:41:26	MD11	A	76,4	83,6	91,1
02-03-2017 05:58:45	A333	A	65,0	68,9	80,0
02-03-2017 22:43:06	DH8D	D	68,7	72,0	77,7
02-03-2017 22:43:42	DH8D	D	65,6	66,5	74,6
02-03-2017 22:44:44	B734	A	67,0	72,2	80,3
02-03-2017 22:47:29	A321	A	69,5	73,3	82,3
02-03-2017 22:49:14	E170	D	64,4	66,0	76,1
02-03-2017 22:52:10	E190	D	63,9	66,2	73,4
02-03-2017 22:53:39	E170	D	67,4	69,9	77,0
02-03-2017 22:54:14	E170	D	64,2	66,7	77,6
02-03-2017 23:13:54	E170	D	64,8	67,2	77,6
02-03-2017 23:22:59	CRJ9	D	65,8	67,7	75,4
02-03-2017 23:26:45	DH8D	D	66,7	69,6	77,5
03-03-2017 00:12:35	B734	D	66,2	69,2	82,9
03-03-2017 00:15:41	A321	A	66,2	68,2	76,7
03-03-2017 05:45:05	MD11	A	71,4	75,7	86,1
03-03-2017 05:51:50	B738	D	65,9	66,9	75,0
03-03-2017 22:00:39	DH8D	A	66,0	69,9	82,6
03-03-2017 22:02:26	E170	A	67,8	72,3	82,3
03-03-2017 22:02:59	E170	A	64,2	65,8	76,7
03-03-2017 22:33:03	B734	A	65,4	66,9	80,2
03-03-2017 22:33:38	B734	A	66,8	68,8	78,0
03-03-2017 22:35:22	DH8D	D	68,1	71,5	82,6
03-03-2017 22:41:42	A319	A	65,7	68,2	83,5
03-03-2017 22:43:41	E170	D	71,0	77,4	88,8
03-03-2017 22:44:51	A319	A	65,7	69,1	83,5
03-03-2017 22:47:59	E170	D	71,3	76,4	88,1
03-03-2017 22:49:53	A320	A	65,6	67,3	80,0
03-03-2017 22:50:26	E170	D	70,8	76,0	88,5
03-03-2017 22:52:46	E190	D	70,4	75,9	87,5
03-03-2017 22:54:56	DH8D	D	67,1	70,4	82,2
03-03-2017 22:56:38	DH8D	D	67,3	69,6	80,5
03-03-2017 22:58:08	DH8D	D	67,1	72,3	82,2
03-03-2017 22:59:44	DH8D	D	67,9	71,6	81,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2017 23:01:37	DH8D	D	67,2	69,5	81,2
03-03-2017 23:05:27	DH8D	D	65,0	66,0	65,0
03-03-2017 23:06:12	A321	A	65,4	67,6	74,9
03-03-2017 23:11:19	E170	D	70,7	77,3	88,5
03-03-2017 23:12:19	E170	D	64,9	66,5	64,9
03-03-2017 23:14:43	DH8D	D	67,8	71,7	80,5
03-03-2017 23:18:18	A320	A	64,8	65,6	74,3
04-03-2017 22:39:31	E170	D	66,1	69,3	82,4
04-03-2017 22:43:42	GLF6	A	65,1	67,5	75,8
04-03-2017 22:46:39	CRJ9	D	66,0	68,4	80,6
04-03-2017 23:02:14	E190	D	68,9	72,3	83,6
04-03-2017 23:09:44	E190	D	67,7	72,0	83,4
04-03-2017 23:20:42	E170	D	67,8	74,1	84,7
05-03-2017 00:42:10	B738	A	68,7	71,1	81,9
05-03-2017 22:31:44	DH8D	D	65,9	67,1	75,0
05-03-2017 23:22:22	E190	A	64,7	65,6	73,7
06-03-2017 04:53:39	B738	A	66,2	67,2	75,2
06-03-2017 05:18:25	A320	D	65,9	68,2	78,7
06-03-2017 05:22:24	B752	A	65,6	66,7	75,2
06-03-2017 23:09:09	DH8D	D	64,5	65,6	77,2
06-03-2017 23:17:27	DH8D	D	63,9	65,3	75,7
06-03-2017 23:26:01	B738	D	66,1	68,3	76,5
07-03-2017 05:59:42	MD11	A	65,4	66,0	74,4
07-03-2017 22:28:45	E170	D	64,2	65,4	73,2
07-03-2017 23:10:39	DH8D	D	64,1	64,8	74,5
08-03-2017 05:58:17	MD11	A	64,7	66,1	75,8
08-03-2017 22:11:09	A320	A	64,5	65,8	75,3
08-03-2017 22:45:39	E170	D	64,3	66,2	74,7
08-03-2017 22:49:42	E170	D	67,4	69,2	79,7
08-03-2017 22:57:29	CRJ9	D	65,0	67,0	77,5
08-03-2017 23:10:32	E170	D	68,0	70,9	80,6
08-03-2017 23:12:22	DH8D	D	65,6	67,3	78,2
08-03-2017 23:17:59	E170	D	68,7	72,1	80,1
08-03-2017 23:19:46	E190	D	66,2	68,2	77,7
08-03-2017 23:21:56	B734	D	70,4	73,1	84,2
08-03-2017 23:36:13	B738	D	66,9	72,4	81,5
08-03-2017 23:37:51	B788	A	78,6	83,6	91,2
09-03-2017 05:56:55	MD11	A	66,4	68,7	84,0
09-03-2017 22:07:43	E190	A	66,3	68,1	78,4
09-03-2017 22:54:23	E190	D	66,2	68,9	77,6
10-03-2017 05:37:45	B762	A	64,0	64,6	74,4
10-03-2017 22:04:35	C25M	D	66,1	67,5	78,1
10-03-2017 22:49:22	E170	D	67,0	68,7	77,0
10-03-2017 22:56:04	E190	D	64,4	66,4	74,8
10-03-2017 23:01:10	CRJ9	D	64,6	66,6	75,8
10-03-2017 23:02:21	DH8D	D	67,4	69,4	76,4
10-03-2017 23:06:25	E190	D	65,4	67,1	76,5
11-03-2017 05:23:07	A332	D	71,2	75,8	86,3
11-03-2017 05:56:26	E190	A	65,6	66,7	76,0
11-03-2017 22:02:38	E170	D	67,7	70,7	81,7
11-03-2017 22:49:01	E170	D	67,5	69,5	80,3
11-03-2017 22:57:28	E170	D	66,0	70,9	79,2
11-03-2017 23:06:07	E190	D	66,2	71,6	78,0
11-03-2017 23:14:23	E170	D	67,0	70,7	81,3
13-03-2017 05:53:14	E190	D	68,6	75,7	83,0
13-03-2017 22:52:46	E190	D	64,5	65,7	74,5
14-03-2017 05:54:33	B738	D	64,7	65,8	75,2
14-03-2017 22:47:02	E170	D	66,5	70,8	84,3
14-03-2017 22:51:48	DH8D	D	65,6	67,2	79,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2017 22:54:27	E170	D	64,4	66,1	74,4
14-03-2017 23:01:25	DH8D	D	66,1	68,2	79,9
15-03-2017 05:36:46	B752	A	65,0	66,2	75,4
15-03-2017 05:54:48	MD11	A	65,5	66,7	75,0
15-03-2017 05:57:38	B738	D	65,9	68,0	80,0
15-03-2017 22:00:31	B752	D	64,5	66,1	74,5
15-03-2017 23:00:36	E170	D	64,1	66,1	76,7
15-03-2017 23:12:23	B734	D	64,0	67,5	75,1
16-03-2017 05:43:37	B788	A	66,7	69,2	80,6
16-03-2017 05:53:49	E190	D	67,4	70,1	83,0
16-03-2017 22:01:48	E170	A	65,9	67,0	76,7
16-03-2017 22:43:38	E170	D	66,0	67,3	76,7
16-03-2017 22:46:43	E170	D	65,5	66,2	75,0
16-03-2017 22:52:39	CRJ9	D	66,8	69,2	78,5
16-03-2017 23:18:46	E190	A	67,3	69,2	77,3
16-03-2017 23:20:03	B734	D	65,6	67,1	76,4
17-03-2017 02:13:50	C560	D	68,8	71,2	81,3
17-03-2017 22:07:20	E170	D	64,8	66,0	75,5
17-03-2017 22:13:49	B752	D	64,6	66,7	79,4
17-03-2017 22:47:36	DH8D	D	68,0	71,3	78,8
17-03-2017 22:50:44	CRJ9	D	65,6	66,8	75,2
17-03-2017 22:50:59	CRJ9	D	64,2	65,7	75,4
17-03-2017 22:54:24	E170	D	65,4	66,2	74,4
17-03-2017 23:12:37	B734	D	64,8	66,4	78,5
17-03-2017 23:20:21	DH8D	D	65,3	67,0	78,1
18-03-2017 05:52:33	B735	D	65,9	69,1	82,5
18-03-2017 05:58:04	A321	D	66,3	68,7	82,2
18-03-2017 22:02:29	E170	A	68,8	76,0	81,1
18-03-2017 22:19:44	A320	A	70,5	77,6	87,5
18-03-2017 22:20:42	A320	A	71,1	76,5	84,1
18-03-2017 22:37:50	E190	D	63,8	64,5	72,9
18-03-2017 22:44:20	E190	D	71,2	77,2	87,9
18-03-2017 22:46:17	DH8D	D	69,9	72,6	78,9
18-03-2017 22:46:36	DH8D	D	69,7	75,5	81,7
18-03-2017 22:49:49	DH8D	D	66,9	69,2	75,9
18-03-2017 23:07:57	E190	D	67,1	71,4	79,2
18-03-2017 23:23:21	A320	A	67,8	71,2	78,6
19-03-2017 00:05:58	A321	A	71,1	78,5	84,7
19-03-2017 00:13:48	A320	A	70,0	77,1	85,0
19-03-2017 00:40:46	B738	A	72,7	78,4	88,6
19-03-2017 00:44:20	A320	A	72,2	77,2	86,2
19-03-2017 00:44:55	A320	A	67,3	72,8	79,8
19-03-2017 22:20:05	B734	A	67,1	69,0	76,2
19-03-2017 22:31:51	B738	D	64,0	65,1	75,4
19-03-2017 22:39:35	A319	A	66,0	67,5	77,1
19-03-2017 22:56:06	E170	D	64,3	64,6	73,8
19-03-2017 23:04:24	E170	D	65,6	67,4	75,6
19-03-2017 23:16:38	E190	D	65,6	67,1	77,1
19-03-2017 23:27:33	B734	D	69,3	74,9	84,5
20-03-2017 05:53:33	B734	A	67,7	69,6	79,7
20-03-2017 05:55:34	A320	D	65,1	66,5	74,6
20-03-2017 05:55:55	A320	D	68,1	72,0	85,7
20-03-2017 05:57:29	A332	A	68,8	75,0	86,3
20-03-2017 22:06:42	DH8D	A	65,5	67,4	80,3
20-03-2017 22:28:48	A321	A	65,4	66,6	75,8
20-03-2017 22:39:31	CRJ9	D	65,2	67,3	79,8
20-03-2017 22:40:56	DH8D	D	65,1	66,3	77,1
20-03-2017 22:45:10	DH8D	D	65,3	67,0	76,4
20-03-2017 22:47:13	DH8D	D	66,9	68,7	81,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2017 22:49:03	E170	D	65,3	67,0	78,7
20-03-2017 22:49:35	E170	D	65,1	66,8	76,8
20-03-2017 22:50:50	E190	D	64,9	68,0	77,5
20-03-2017 22:52:52	A319	A	65,8	67,4	74,8
20-03-2017 22:55:35	A321	A	69,7	73,5	83,0
20-03-2017 22:56:20	E170	D	64,3	66,2	73,9
20-03-2017 22:58:01	E170	D	65,6	70,4	77,6
20-03-2017 23:00:18	E170	D	65,2	67,5	80,4
20-03-2017 23:04:01	E170	D	65,3	67,3	78,3
20-03-2017 23:07:04	DH8D	D	64,7	65,6	73,7
20-03-2017 23:10:46	B734	D	67,7	72,7	83,6
20-03-2017 23:23:49	A321	A	64,4	65,0	73,9
21-03-2017 00:20:18	B738	D	66,8	71,0	80,4
21-03-2017 05:38:12	MD11	A	74,9	78,3	85,6
21-03-2017 22:07:39	B734	D	66,2	68,8	81,2
21-03-2017 22:53:21	E190	D	64,4	65,3	74,8
21-03-2017 23:33:46	B734	D	66,9	69,6	80,5
21-03-2017 23:51:57	B738	D	66,2	67,5	76,6
22-03-2017 05:22:23	B752	A	66,4	69,0	78,2
23-03-2017 05:52:12	B752	A	67,0	68,3	79,8
23-03-2017 05:56:45	B734	A	66,7	68,6	78,5
23-03-2017 22:44:55	DH8D	D	67,8	70,3	77,3
23-03-2017 23:17:35	E190	A	64,7	65,9	73,7
24-03-2017 00:15:08	A321	A	64,5	64,6	69,2
24-03-2017 05:53:39	B738	D	66,5	67,8	76,5
24-03-2017 22:23:50	A320	A	65,9	66,6	75,9
24-03-2017 22:41:41	DH8D	D	67,5	69,9	77,1
24-03-2017 22:47:25	A319	A	64,2	65,0	73,3
24-03-2017 22:58:06	DH8D	D	68,5	70,4	77,5
24-03-2017 23:07:39	E170	D	64,7	65,9	76,7
24-03-2017 23:08:02	E170	D	64,4	65,5	75,8
24-03-2017 23:09:13	E190	D	65,4	67,0	81,8
24-03-2017 23:19:47	B734	D	65,9	68,7	78,0
25-03-2017 05:57:59	B735	D	66,0	67,6	77,2
26-03-2017 22:39:37	DH8D	D	66,3	67,3	75,9
26-03-2017 22:47:11	B739	D	66,8	70,4	80,6
26-03-2017 22:53:22	E190	D	66,0	67,8	76,0
26-03-2017 22:55:07	E170	D	66,2	67,6	77,0
26-03-2017 23:07:07	CRJ9	D	66,7	67,9	76,3
26-03-2017 23:11:08	E170	D	65,4	67,8	75,4
26-03-2017 23:13:10	E170	D	64,9	67,3	75,7
26-03-2017 23:25:24	B738	D	65,6	67,9	76,4
26-03-2017 23:53:08	B734	D	66,9	69,7	78,7
27-03-2017 05:20:02	A320	D	67,7	69,9	78,5
27-03-2017 22:01:32	B738	A	68,0	71,3	80,3
27-03-2017 22:19:41	B739	D	64,6	66,2	73,7
27-03-2017 22:36:13	B734	A	68,7	70,9	78,2
27-03-2017 22:52:43	E170	D	65,2	66,6	75,2
27-03-2017 23:53:14	B734	D	65,4	69,2	78,6
28-03-2017 05:32:38	SF34	D	65,4	69,4	77,1
28-03-2017 22:40:46	E170	D	65,5	66,4	77,3
28-03-2017 22:49:40	E190	D	66,1	71,7	83,3
28-03-2017 22:51:43	E170	D	68,3	70,3	78,8
28-03-2017 22:54:38	CRJ9	D	64,3	65,4	75,7
28-03-2017 22:58:52	E170	D	64,0	64,4	73,5
28-03-2017 23:01:19	B738	A	67,4	69,0	78,8
28-03-2017 23:01:54	DH8D	D	64,2	65,6	74,2
28-03-2017 23:04:08	E170	D	64,0	64,6	73,5
28-03-2017 23:07:59	B734	D	67,6	70,1	81,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2017 23:10:14	B738	D	68,0	71,7	81,0
28-03-2017 23:33:42	DH8D	A	64,0	66,5	74,8
29-03-2017 05:56:07	MD11	A	65,5	67,4	77,8
29-03-2017 05:57:12	A321	D	66,0	68,0	83,8
29-03-2017 22:00:29	B738	A	64,7	65,2	73,8
29-03-2017 22:30:18	W3	A	66,9	68,7	76,9
29-03-2017 22:31:00	W3	A	65,7	67,0	74,7
29-03-2017 22:41:01	DH8D	D	68,5	72,4	78,1
29-03-2017 22:50:41	E190	D	64,5	65,0	74,9
29-03-2017 22:52:54	E170	D	64,9	67,0	74,9
29-03-2017 23:00:32	DH8D	D	63,5	65,0	73,1
30-03-2017 22:03:30	DH8D	A	65,2	68,4	75,6
30-03-2017 22:10:56	E190	A	69,3	70,8	78,3
30-03-2017 22:13:05	A320	A	68,4	72,2	82,2
30-03-2017 22:15:16	B738	A	69,1	74,7	84,0
30-03-2017 22:17:56	DH8D	A	65,3	66,4	76,4
30-03-2017 22:29:33	B738	A	68,2	72,6	79,4
30-03-2017 22:47:03	E190	D	67,3	70,8	81,9
30-03-2017 22:53:34	E170	D	65,3	66,7	74,3
30-03-2017 22:53:49	E170	D	64,5	67,2	76,3
30-03-2017 22:55:17	E170	D	66,9	69,5	80,7
30-03-2017 22:55:52	E170	D	64,0	64,9	74,0
30-03-2017 22:58:00	CRJ9	D	65,6	67,1	76,8
30-03-2017 22:59:26	E170	D	65,8	69,7	78,1
30-03-2017 23:04:16	DH8D	D	64,3	65,7	73,8
30-03-2017 23:06:05	E170	D	66,2	67,7	78,8
30-03-2017 23:16:32	E190	D	65,1	66,9	78,7
31-03-2017 05:49:18	MD11	A	73,6	78,9	86,1
31-03-2017 05:57:00	A321	D	65,9	67,7	79,3
31-03-2017 22:09:25	B738	D	64,5	66,2	75,9
31-03-2017 22:13:06	B738	A	64,9	65,6	74,9
31-03-2017 22:18:33	A320	A	64,6	65,9	76,9
31-03-2017 22:43:33	E170	D	70,0	74,6	86,8
31-03-2017 22:46:55	A319	A	65,3	67,4	83,1
31-03-2017 22:47:55	E190	D	69,0	75,6	86,8
31-03-2017 22:48:55	E190	D	67,8	76,1	85,5
31-03-2017 22:54:20	E170	D	70,0	74,9	86,6
31-03-2017 22:56:11	DH8D	D	66,6	69,1	80,8
31-03-2017 22:58:27	E170	D	70,3	73,1	85,9
31-03-2017 23:03:47	E170	D	71,5	75,2	86,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2017 06:30:51	B788	D	65,9	67,0	78,9
01-03-2017 06:54:21	A332	D	65,6	66,5	75,6
01-03-2017 07:29:08	SF34	D	66,2	69,2	78,0
01-03-2017 07:59:46	B738	D	65,1	67,1	77,9
01-03-2017 10:12:37	A320	D	68,2	72,3	80,7
01-03-2017 10:57:53	E170	D	65,5	67,0	76,9
01-03-2017 14:43:52	B738	D	64,9	66,7	74,4
01-03-2017 15:02:01	B788	D	67,4	69,9	80,8
01-03-2017 15:56:23	B788	D	66,4	68,7	80,9
01-03-2017 16:40:25	E170	D	64,9	65,5	74,0
01-03-2017 18:41:29	B788	D	68,6	70,8	82,5
01-03-2017 19:00:13	E190	D	67,7	69,9	80,3
02-03-2017 13:59:42	B738	D	65,1	66,1	74,1
02-03-2017 14:53:48	B738	D	67,1	69,8	82,2
02-03-2017 15:24:05	B735	D	66,7	71,1	80,1
02-03-2017 16:09:12	B788	D	65,3	67,4	78,1
02-03-2017 17:23:12	E170	D	69,5	74,0	85,0
02-03-2017 17:44:12	B788	D	66,6	68,7	81,0
02-03-2017 17:45:59	B788	D	69,6	78,1	88,4
02-03-2017 17:49:22	B788	D	68,4	72,4	83,3
02-03-2017 18:54:11	CRJ9	D	66,4	68,7	78,7
02-03-2017 20:16:27	E170	D	66,3	69,6	78,9
03-03-2017 13:10:49	E190	D	69,7	72,8	83,3
03-03-2017 13:23:06	A320	D	69,0	74,2	83,3
03-03-2017 13:37:25	A332	D	70,7	74,9	85,3
03-03-2017 14:15:21	B788	D	68,2	71,4	83,5
03-03-2017 15:03:31	B788	D	67,6	70,9	82,6
03-03-2017 16:49:51	E170	D	68,4	70,7	81,7
03-03-2017 17:01:16	E170	D	68,7	71,9	82,3
03-03-2017 17:11:28	B788	D	69,5	73,7	86,3
03-03-2017 17:38:28	B788	D	68,3	70,2	83,1
03-03-2017 17:53:53	B788	D	65,8	67,2	76,9
03-03-2017 18:56:37	E190	D	68,6	70,4	80,0
05-03-2017 11:00:02	E170	D	65,7	68,0	77,8
05-03-2017 11:05:24	E170	D	68,0	71,3	79,5
05-03-2017 14:02:42	BE20	D	66,1	67,8	75,6
05-03-2017 15:11:02	B788	D	68,2	70,6	81,8
05-03-2017 15:36:57	B788	D	68,0	70,9	82,5
05-03-2017 17:13:44	B788	D	67,0	69,4	80,8
05-03-2017 17:16:56	B788	D	66,6	67,9	78,9
05-03-2017 18:06:45	B788	D	66,3	67,8	78,0
06-03-2017 06:21:39	B788	D	66,4	67,8	79,2
06-03-2017 10:08:30	A320	D	64,8	65,3	73,8
06-03-2017 13:26:43	A332	D	65,9	67,7	77,9
06-03-2017 14:55:12	E170	D	66,3	69,6	79,7
06-03-2017 15:53:35	E190	D	67,2	69,4	78,0
06-03-2017 16:09:40	B788	D	66,1	67,6	78,9
06-03-2017 16:12:49	B788	D	65,6	67,3	77,7
06-03-2017 16:51:10	E170	D	65,1	66,6	77,7
06-03-2017 17:22:36	B788	D	67,6	69,2	80,8
06-03-2017 17:28:17	B788	D	65,8	67,0	78,3
06-03-2017 17:31:38	B788	D	68,3	71,1	82,1
07-03-2017 08:28:23	B738	D	68,1	69,7	78,9
07-03-2017 09:11:22	MD11	D	65,6	70,0	83,0
07-03-2017 11:00:38	E170	D	67,7	69,9	80,5
07-03-2017 14:46:01	E170	D	67,5	69,6	79,6
07-03-2017 16:20:41	B788	D	65,2	66,1	75,6
07-03-2017 16:53:30	E170	D	66,7	68,0	77,5
07-03-2017 17:04:02	B788	D	66,3	68,1	78,4
07-03-2017 17:10:03	B788	D	66,1	67,7	79,7
07-03-2017 17:54:17	B788	D	65,9	67,1	78,5
07-03-2017 18:42:42	MD11	A	66,6	68,8	77,1
08-03-2017 06:40:22	B788	D	65,9	67,7	77,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2017 09:52:28	CRJ9	D	69,5	78,3	84,4
08-03-2017 13:20:35	A320	D	68,9	74,3	86,9
08-03-2017 15:44:25	B788	D	66,6	69,1	80,3
08-03-2017 16:59:53	B788	D	68,4	70,9	82,0
08-03-2017 17:09:00	B788	D	67,0	68,2	79,1
08-03-2017 17:30:11	B788	D	65,9	67,4	76,3
09-03-2017 13:05:39	E190	D	67,8	69,7	79,8
09-03-2017 13:25:06	A320	D	67,4	70,9	79,7
09-03-2017 15:34:42	B788	D	66,5	68,1	78,8
09-03-2017 17:01:40	B788	D	66,2	67,4	77,0
09-03-2017 17:11:02	CRJ9	D	71,4	76,4	84,7
09-03-2017 17:14:52	B788	D	68,2	70,3	80,2
09-03-2017 19:10:00	E190	D	68,7	71,2	81,9
10-03-2017 12:41:46	MD11	D	65,9	68,1	79,9
10-03-2017 13:30:35	A320	D	68,7	71,3	82,7
10-03-2017 13:36:48	A332	D	69,5	73,3	87,1
10-03-2017 14:02:23	B788	D	68,9	71,4	82,9
10-03-2017 15:16:16	B788	D	66,7	68,3	79,3
10-03-2017 15:59:11	E190	D	68,1	71,0	81,3
10-03-2017 17:14:58	B788	D	65,3	66,9	78,5
10-03-2017 17:24:55	B788	D	66,6	68,1	79,2
10-03-2017 17:40:50	A332	D	67,5	70,1	79,8
11-03-2017 06:08:08	A321	D	65,5	67,5	76,9
11-03-2017 06:16:27	B735	D	67,9	69,2	79,4
11-03-2017 06:20:37	A321	D	65,5	67,5	78,1
11-03-2017 06:23:44	E190	D	68,4	71,5	79,5
11-03-2017 06:26:56	A320	D	67,3	69,5	79,9
11-03-2017 06:36:51	A320	D	65,3	66,0	74,3
11-03-2017 06:45:24	A319	D	65,7	67,3	76,9
11-03-2017 06:51:08	A321	D	65,6	68,2	77,1
11-03-2017 06:53:26	E170	D	64,9	67,5	77,5
11-03-2017 06:55:57	A320	D	66,3	66,8	76,3
11-03-2017 07:00:52	B738	D	68,6	70,6	80,9
11-03-2017 07:46:28	A320	D	69,2	72,5	82,6
11-03-2017 07:55:19	E190	D	65,7	67,9	78,0
11-03-2017 08:01:08	B734	D	68,9	72,0	82,9
11-03-2017 08:03:16	B738	D	67,0	68,6	79,5
11-03-2017 08:09:28	E170	D	65,2	67,0	76,4
11-03-2017 08:12:47	E190	D	67,0	68,9	78,8
11-03-2017 08:23:30	B738	D	67,0	68,8	79,1
11-03-2017 08:25:34	A320	D	67,9	70,3	81,3
11-03-2017 09:25:37	B738	D	67,7	70,7	81,3
11-03-2017 09:28:25	E170	D	67,9	71,5	82,3
11-03-2017 09:43:31	B738	D	67,5	70,9	80,9
11-03-2017 09:53:57	A320	D	65,6	67,0	78,1
11-03-2017 10:13:26	A321	D	65,6	67,4	76,4
11-03-2017 10:23:12	RJ1H	D	64,5	65,2	73,5
11-03-2017 10:52:17	E170	D	66,5	67,7	77,6
11-03-2017 10:53:45	E190	D	66,8	69,8	79,6
11-03-2017 11:05:32	A320	D	70,2	74,8	86,5
11-03-2017 11:18:23	E170	D	65,5	66,8	75,1
11-03-2017 11:46:26	E170	D	64,8	66,8	75,6
11-03-2017 12:27:51	B738	D	69,6	74,7	84,1
11-03-2017 12:37:40	A321	D	65,5	66,9	76,7
11-03-2017 12:48:40	E190	D	66,1	67,7	75,6
11-03-2017 13:09:55	E190	D	66,0	67,9	79,4
11-03-2017 13:12:06	E170	D	66,0	68,1	76,0
11-03-2017 13:17:29	E190	D	67,7	70,6	81,1
11-03-2017 13:19:42	A321	D	66,5	69,1	78,6
11-03-2017 13:22:01	A319	D	66,4	68,0	75,9
11-03-2017 13:25:26	B738	D	65,8	67,5	76,6
11-03-2017 13:28:56	B77W	D	69,3	72,1	82,7
11-03-2017 13:32:19	A319	D	66,0	67,8	77,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2017 13:50:23	E170	D	65,2	66,8	76,3
11-03-2017 13:56:46	E190	D	66,0	67,7	77,8
11-03-2017 14:02:01	A321	D	65,2	66,9	78,7
11-03-2017 14:04:30	E170	D	66,4	68,2	78,7
11-03-2017 14:09:54	A320	D	67,4	70,1	77,8
11-03-2017 14:18:32	B738	D	67,6	70,2	80,8
11-03-2017 14:31:15	B738	D	66,2	68,1	78,5
11-03-2017 14:32:42	CRJ9	D	65,6	67,7	79,0
11-03-2017 14:44:57	E170	D	66,6	68,7	77,4
11-03-2017 14:46:48	E170	D	66,1	67,5	78,2
11-03-2017 14:51:47	A319	D	66,0	68,1	77,8
11-03-2017 14:53:33	E170	D	66,8	68,9	78,9
11-03-2017 14:58:23	E190	D	68,0	70,6	80,3
11-03-2017 15:05:56	E190	D	66,4	68,5	77,2
11-03-2017 15:14:07	B735	D	69,3	71,7	82,3
11-03-2017 15:39:56	B738	D	66,2	69,6	79,5
11-03-2017 15:47:32	A319	D	67,0	69,8	79,8
11-03-2017 15:52:16	B734	D	68,6	71,3	81,6
11-03-2017 15:57:10	B788	D	69,8	72,3	82,8
11-03-2017 16:24:46	B788	D	68,8	71,3	81,8
11-03-2017 16:35:23	E170	D	65,3	66,7	78,1
11-03-2017 16:53:12	A320	D	64,9	65,4	74,4
11-03-2017 16:55:05	E170	D	66,4	68,7	78,7
11-03-2017 16:58:32	E170	D	64,6	65,6	75,8
11-03-2017 17:00:59	B788	D	67,0	68,9	78,5
11-03-2017 17:04:35	B734	D	66,6	69,3	79,4
11-03-2017 17:10:03	E170	D	71,9	75,9	85,3
11-03-2017 17:11:40	CRJ9	D	65,5	72,0	79,5
11-03-2017 17:13:38	E190	D	67,1	68,7	77,6
11-03-2017 17:15:39	B788	D	65,7	66,3	76,5
11-03-2017 17:19:17	E170	D	66,1	67,7	77,5
11-03-2017 17:22:16	B788	D	70,2	73,7	84,2
11-03-2017 17:28:39	E170	D	66,3	68,1	78,0
11-03-2017 17:32:48	A321	D	66,7	69,6	79,5
11-03-2017 17:40:37	A332	D	67,8	70,1	80,1
11-03-2017 17:43:52	E190	D	67,2	69,0	78,0
11-03-2017 18:11:07	B738	D	66,9	69,0	79,6
11-03-2017 18:45:56	A319	D	66,3	67,3	76,3
11-03-2017 19:02:20	A318	D	65,8	66,8	75,8
11-03-2017 19:27:27	A321	D	66,9	68,3	79,4
11-03-2017 19:51:31	E170	D	65,4	66,7	77,2
11-03-2017 19:53:26	A320	D	65,9	67,1	77,4
11-03-2017 20:06:13	E170	D	65,9	67,0	76,7
11-03-2017 20:07:41	B738	D	70,3	75,3	86,0
12-03-2017 06:05:18	B735	D	68,5	70,1	78,5
12-03-2017 06:14:37	E190	D	67,2	68,5	78,3
12-03-2017 06:17:46	A321	D	65,7	67,7	77,5
12-03-2017 06:20:45	A321	D	66,2	68,3	77,0
12-03-2017 06:25:24	A320	D	66,9	69,2	79,4
12-03-2017 06:39:14	A321	D	65,7	68,8	77,5
12-03-2017 06:45:21	B738	D	68,9	72,4	82,3
12-03-2017 07:29:21	DH8D	D	64,7	70,1	75,1
12-03-2017 07:35:16	E190	D	66,7	68,5	76,7
12-03-2017 07:40:49	E170	D	65,8	68,4	76,6
12-03-2017 07:53:07	E170	D	64,9	67,1	76,7
12-03-2017 07:57:21	B738	D	70,1	74,0	83,7
12-03-2017 07:59:24	E190	D	66,5	67,7	76
12-03-2017 08:02:24	E190	D	66,6	67,3	76,6
12-03-2017 09:19:43	A332	D	70,3	73,1	85,3
12-03-2017 09:24:09	DH8D	D	63,6	67,8	74,8
12-03-2017 09:27:38	B734	D	68	70,4	80,6
12-03-2017 09:37:29	B738	D	65,8	68,4	77,9
12-03-2017 09:52:35	F100	D	64,5	66,7	75,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2017 10:10:34	A320	D	68,3	71,0	80,6
12-03-2017 10:48:40	DH8D	D	63,4	67,4	73,8
12-03-2017 10:52:35	E170	D	66,4	69,4	79,4
12-03-2017 10:54:50	DH8D	D	69,4	71,1	79,4
12-03-2017 10:56:38	E170	D	65,3	66,5	75,7
12-03-2017 11:03:01	A320	D	68,1	70,4	79,6
12-03-2017 11:07:20	E190	D	65,7	67,7	76,1
12-03-2017 11:09:49	B738	D	68,0	71,6	83,0
12-03-2017 11:11:40	E170	D	66,6	68,7	79,7
12-03-2017 11:19:22	E190	D	66,1	68,3	76,9
12-03-2017 11:21:07	E170	D	66,5	69,4	79,5
12-03-2017 11:43:09	E190	D	68,1	71,7	82,4
12-03-2017 11:45:23	E170	D	69,0	73,0	85,0
12-03-2017 11:56:49	B734	D	70,0	73,6	82,3
12-03-2017 11:59:55	A321	D	70,8	74,3	85,7
12-03-2017 12:13:53	E170	D	66,9	69,5	78,7
12-03-2017 12:37:35	A321	D	65,1	68,3	77,4
12-03-2017 12:42:37	A321	D	66,4	69,0	79,2
12-03-2017 14:51:32	E170	D	66,1	69,6	80,5
12-03-2017 15:06:41	B788	D	67,1	70,0	79,9
12-03-2017 15:10:57	B788	D	65,3	66,3	76,1
12-03-2017 17:27:39	B788	D	67,0	69,5	80,8
12-03-2017 17:34:44	B788	D	64,6	66,8	75,8
12-03-2017 17:50:38	B788	D	67,0	68,7	79,8
12-03-2017 20:08:13	A321	D	65,7	68,4	79,7
13-03-2017 06:19:52	B788	D	66,7	68,9	79,5
13-03-2017 13:14:54	A332	D	71,0	75,0	85,9
13-03-2017 15:57:20	B788	D	65,6	66,9	77,6
13-03-2017 16:53:29	E190	D	67,8	70,1	80,8
13-03-2017 17:11:10	B734	D	64,6	65,8	74,1
13-03-2017 17:33:51	B788	D	64,9	66,6	76,3
13-03-2017 19:01:52	B788	D	67,9	68,9	79,3
14-03-2017 10:08:53	SU95	D	68,4	71,9	82,0
14-03-2017 12:58:13	AN30	D	73,8	78,2	85,5
14-03-2017 15:15:54	B788	D	66,0	67,6	79,6
14-03-2017 17:00:52	B788	D	66,9	69,1	79,9
14-03-2017 18:27:17	B788	D	66,4	67,8	77,8
14-03-2017 18:40:32	A320	A	66,9	69,7	78,6
15-03-2017 09:14:49	MD11	D	73,2	78,7	89,1
15-03-2017 10:06:36	B763	D	72,7	77,2	87,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2017 06:14:41	A321	D	68,0	70,8	83,5
01-03-2017 06:17:18	E190	D	70,2	73,2	83,0
01-03-2017 06:19:53	A321	D	69,5	72,4	86,1
01-03-2017 06:21:41	CRJ9	D	69,1	70,9	82,3
01-03-2017 06:24:12	A320	D	70,3	72,2	84,9
01-03-2017 06:28:48	A320	D	66,8	67,7	81,2
01-03-2017 06:32:15	A319	D	68,8	70,6	82,8
01-03-2017 06:35:18	A319	D	68,2	70,5	82,8
01-03-2017 06:39:45	A319	D	67,6	71,1	83,1
01-03-2017 06:49:12	A321	D	68,8	71,8	84,3
01-03-2017 06:53:17	A332	D	75,7	80,3	92,0
01-03-2017 07:13:07	A321	D	69,4	72,4	83,7
01-03-2017 07:24:20	E170	D	69,5	72,9	85,6
01-03-2017 07:30:10	E190	D	69,4	72,0	83,7
01-03-2017 07:33:07	E170	D	68,8	70,8	84,4
01-03-2017 07:35:04	E170	D	69,1	71,7	84,6
01-03-2017 07:36:54	E170	D	70,0	72,5	85,6
01-03-2017 07:45:03	E190	D	69,9	72,3	85,7
01-03-2017 07:46:58	E170	D	69,0	71,7	83,9
01-03-2017 07:52:11	E170	D	69,7	73,0	85,1
01-03-2017 07:55:35	E190	D	70,1	73,6	85,1
01-03-2017 07:57:27	E170	D	68,6	71,7	83,3
01-03-2017 07:58:57	B738	D	71,9	75,4	86,4
01-03-2017 08:06:28	CRJ9	D	69,6	71,5	81,7
01-03-2017 08:20:51	B738	D	69,6	72,7	85,1
01-03-2017 08:25:19	B738	D	70,8	75,2	86,3
01-03-2017 08:49:26	E190	D	69,5	73,5	84,4
01-03-2017 09:04:53	MD11	D	77,5	83,6	93,7
01-03-2017 09:27:28	A320	D	68,4	71,7	82,7
01-03-2017 09:30:19	E170	D	71,7	76,0	87,1
01-03-2017 09:32:30	CRJ9	D	66,7	69,2	80,7
01-03-2017 09:34:39	B734	D	72,6	76,2	87,5
01-03-2017 09:36:35	E170	D	69,2	71,2	83,7
01-03-2017 10:06:59	BCS1	D	66,2	68,4	75,7
01-03-2017 10:09:05	A320	D	66,8	68,8	80,8
01-03-2017 10:11:39	A320	D	73,8	77,9	87,4
01-03-2017 10:13:31	CRJ9	D	68,8	70,8	81,1
01-03-2017 10:22:31	E170	D	68,1	70,6	81,9
01-03-2017 10:32:21	E190	D	72,1	75,1	84,6
01-03-2017 10:34:20	B738	D	70,1	73,9	86,3
01-03-2017 10:37:21	E170	D	68,4	72,1	83,4
01-03-2017 10:45:56	A320	D	67,6	70,6	77,6
01-03-2017 10:50:49	A320	D	68,1	71,0	82,7
01-03-2017 10:56:53	E170	D	68,1	72,4	83,9
01-03-2017 10:58:24	DH8D	D	66,3	69,5	77,4
01-03-2017 11:02:51	E170	D	69,6	73,4	84,6
01-03-2017 11:09:26	E170	D	71,9	76,8	87,7
01-03-2017 11:11:44	E190	D	70,4	74,6	84,2
01-03-2017 11:16:04	E170	D	68,5	72,1	83,6
01-03-2017 11:18:58	B738	D	69,7	73,2	83,6
01-03-2017 11:41:55	E190	D	67,9	70,3	82,4
01-03-2017 11:43:26	CRJ9	D	67,4	71,4	82,2
01-03-2017 11:46:35	B734	D	72,2	75,8	87,3
01-03-2017 11:50:39	A320	D	70,2	73,5	84,7
01-03-2017 12:05:55	A320	D	69,1	71,7	83,3
01-03-2017 12:10:42	E170	D	68,5	73,2	83,8
01-03-2017 12:27:21	A321	D	68,9	71,1	83,8
01-03-2017 12:44:03	B737	D	70,9	76,6	86,4
01-03-2017 12:47:09	A320	D	68,0	70,0	81,0
01-03-2017 13:09:26	E170	D	67,8	70,9	82,3
01-03-2017 13:13:16	E190	D	70,5	75,9	86,0
01-03-2017 13:16:06	A320	D	66,2	68,4	80,7
01-03-2017 13:24:57	A320	D	68,1	73,0	82,3
01-03-2017 13:26:53	A320	D	68,1	71,8	78,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2017 13:29:09	A320	D	67,9	70,0	81,5
01-03-2017 13:30:48	B77W	D	71,5	75,2	85,5
01-03-2017 13:43:16	E190	D	67,9	71,5	83,6
01-03-2017 13:45:02	E190	D	68,5	74,8	84,2
01-03-2017 13:50:16	E170	D	69,6	74,3	85,5
01-03-2017 13:53:42	B738	D	69,4	73,9	84,3
01-03-2017 14:18:10	A320	D	71,3	74,2	85,6
01-03-2017 14:38:08	E170	D	68,4	71,3	81,8
01-03-2017 14:40:50	CRJ9	D	68,8	71,7	82,5
01-03-2017 14:42:41	B738	D	70,8	73,9	86,0
01-03-2017 14:44:11	E170	D	68,8	71,8	84,1
01-03-2017 14:46:20	E170	D	68,6	71,6	83,3
01-03-2017 14:52:03	A319	D	68,5	70,9	81,1
01-03-2017 15:00:09	E170	D	68,0	70,2	82,3
01-03-2017 15:05:59	E170	D	68,3	72,2	83,8
01-03-2017 15:10:40	F100	D	70,1	73,7	83,7
01-03-2017 15:12:29	E170	D	68,3	70,9	83,8
01-03-2017 15:18:02	B733	D	70,8	75,6	86,3
01-03-2017 15:30:28	E170	D	70,0	73,1	84,8
01-03-2017 15:38:11	B738	D	70,6	73,1	85,7
01-03-2017 15:46:42	B788	D	68,5	70,3	81,3
01-03-2017 15:57:58	A320	D	67,6	69,2	81,0
01-03-2017 16:37:00	E190	D	73,3	76,8	87,5
01-03-2017 16:38:57	E170	D	71,6	74,6	86,3
01-03-2017 16:41:54	E170	D	68,8	71,9	82,7
01-03-2017 16:43:51	A320	D	67,5	69,2	81,5
01-03-2017 16:51:52	B734	D	71,8	74,4	86,6
01-03-2017 16:55:29	E190	D	69,7	71,9	83,3
01-03-2017 16:57:37	E190	D	70,7	73,3	84,7
01-03-2017 16:59:32	A319	D	66,8	68,7	80,0
01-03-2017 17:01:42	E170	D	68,5	70,6	83,7
01-03-2017 17:11:28	CRJ9	D	69,4	71,8	83,7
01-03-2017 17:17:03	E170	D	69,6	72,2	85,1
01-03-2017 17:21:31	B734	D	72,5	76,0	87,5
01-03-2017 17:23:32	E170	D	69,7	71,9	84,0
01-03-2017 17:26:12	E190	D	70,2	72,3	84,2
01-03-2017 17:28:49	A321	D	70,6	73,0	85,5
01-03-2017 17:30:44	E170	D	69,6	71,5	84,4
01-03-2017 17:33:26	A333	D	71,1	74,7	86,7
01-03-2017 17:36:11	A319	D	68,1	70,1	81,9
01-03-2017 17:44:05	E190	D	69,2	71,3	83,2
01-03-2017 18:01:02	A320	D	67,7	68,4	80,0
01-03-2017 18:14:51	B738	D	69,2	71,3	84,5
01-03-2017 18:38:21	A319	D	68,0	69,3	82,3
01-03-2017 18:45:23	A320	D	67,7	69,2	82,2
01-03-2017 18:47:29	A321	D	69,4	70,8	84,5
01-03-2017 18:55:05	A321	D	70,0	72,6	86,0
01-03-2017 18:59:19	E190	D	70,1	72,4	83,9
01-03-2017 19:15:02	A320	D	68,4	71,5	82,4
01-03-2017 19:46:59	E170	D	68,9	71,2	83,9
01-03-2017 19:51:31	F100	D	68,1	70,3	83,1
01-03-2017 20:00:06	E170	D	67,8	69,8	82,9
01-03-2017 20:01:54	E170	D	68,8	71,7	83,4
01-03-2017 20:03:44	E170	D	69,1	71,8	83,9
01-03-2017 20:06:35	E170	D	69,0	71,3	84,3
01-03-2017 20:08:34	A321	D	73,2	76,6	87,8
01-03-2017 20:11:13	B738	D	71,4	74,4	86,5
01-03-2017 20:21:42	E170	D	68,3	70,4	83,4
01-03-2017 20:24:13	E170	D	68,7	70,7	82,8
01-03-2017 20:48:34	E190	D	70,7	73,0	84,7
01-03-2017 21:03:03	A320	D	66,3	67,0	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2017 21:13:03	E190	D	71,3	74,4	85,6
01-03-2017 21:18:54	MD11	D	76,7	81,8	93,7
01-03-2017 21:29:39	H25B	D	67,6	68,8	76,7
01-03-2017 21:54:35	B734	D	69,9	72,9	85,0
02-03-2017 06:09:40	A321	D	70,8	73,5	85,9
02-03-2017 06:17:56	CRJ9	D	70,3	72,3	82,4
02-03-2017 06:20:07	B738	D	72,5	75,3	87,8
02-03-2017 06:22:43	A320	D	69,4	71,9	82,1
02-03-2017 06:25:21	A320	D	70,4	73,3	84,7
02-03-2017 06:31:13	E190	D	70,4	73,0	84,2
02-03-2017 06:33:36	A319	D	68,5	70,8	82,5
02-03-2017 06:36:19	A320	D	68,3	69,8	82,7
02-03-2017 06:43:30	A319	D	68,9	71,1	82,5
02-03-2017 06:57:54	A320	D	68,2	69,9	82,7
02-03-2017 07:06:53	B738	A	71,8	74,5	83,0
02-03-2017 07:16:45	A320	A	71,9	75,8	83,9
02-03-2017 07:27:20	B738	A	72,0	75,8	84,3
02-03-2017 08:02:36	E170	A	69,8	73,1	81,0
02-03-2017 08:07:38	AT45	A	68,4	70,8	78,0
02-03-2017 08:10:00	E170	A	70,2	73,3	81,4
02-03-2017 08:14:53	E190	A	70,9	73,5	81,7
02-03-2017 08:22:02	DH8D	A	68,6	70,2	78,1
02-03-2017 08:25:38	E170	A	70,5	72,9	80,9
02-03-2017 08:30:39	F70	A	67,7	69,6	77,3
02-03-2017 08:35:34	CRJ9	A	69,2	70,1	78,2
02-03-2017 08:38:12	A320	A	71,5	74,8	83,2
02-03-2017 08:44:02	E170	A	69,9	73,9	82,0
02-03-2017 08:50:57	E170	A	71,4	74,1	82,2
02-03-2017 08:54:12	A320	A	71,3	75,1	84,0
02-03-2017 08:57:16	RJ1H	A	69,2	72,1	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2017 08:59:12	A319	A	70,9	74,7	82,9
02-03-2017 09:01:39	C650	A	67,4	69,3	76,9
02-03-2017 09:05:05	E190	A	71,0	74,4	82,8
02-03-2017 09:13:48	SU95	A	72,4	76,3	84,7
02-03-2017 09:18:24	CRJ9	A	68,5	70,7	79,6
02-03-2017 09:20:04	E170	A	69,8	72,1	79,8
02-03-2017 09:22:22	E170	A	71,1	74,4	83,4
02-03-2017 09:24:28	CRJ9	A	69,0	71,6	80,2
02-03-2017 09:27:55	E170	A	70,7	74,5	82,2
02-03-2017 09:30:10	F100	A	69,7	72,5	80,5
02-03-2017 09:32:28	DH8D	A	68,6	70,5	79,0
02-03-2017 09:34:15	B462	A	69,7	72,0	80,8
02-03-2017 09:36:24	DH8D	A	69,2	71,5	79,6
02-03-2017 09:38:53	GLEX	A	69,3	72,1	79,8
02-03-2017 09:40:39	E190	A	72,0	75,1	83,4
02-03-2017 09:43:24	DH8D	A	69,4	71,5	80,2
02-03-2017 09:45:27	DH8D	A	70,0	72,4	79,5
02-03-2017 09:47:49	DH8D	A	68,3	70,3	77,9
02-03-2017 09:49:26	C25A	A	66,5	68,7	78,5
02-03-2017 09:51:23	A320	A	71,3	74,2	82,1
02-03-2017 10:02:09	DH8D	A	68,6	72,3	81,6
02-03-2017 10:05:48	DH8D	A	70,1	72,4	82,2
02-03-2017 10:15:19	A320	A	70,6	72,7	81,0
02-03-2017 10:17:52	B733	A	72,0	77,1	85,2
02-03-2017 10:20:20	DH8D	A	69,7	72,0	80,9
02-03-2017 10:26:42	E190	A	73,1	76,3	83,9
02-03-2017 10:31:50	B738	A	72,6	77,3	84,9
02-03-2017 10:45:34	B734	A	74,8	80,0	86,9
02-03-2017 10:53:54	E170	A	71,4	73,8	82,2
02-03-2017 10:59:36	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
02-03-2017 11:10:47	A321	A	70,3	74,1	82,1
02-03-2017 11:14:01	B77W	A	73,8	79,8	88,4
02-03-2017 11:30:28	A320	A	70,0	72,8	80,8
02-03-2017 11:32:34	PC12	A	69,5	71,4	78,5
02-03-2017 11:50:42	A320	A	72,8	76,3	84,6
02-03-2017 11:52:40	CRJ9	A	68,3	70,8	79,1
02-03-2017 11:54:37	E170	A	70,8	75,2	83,4
02-03-2017 11:56:44	E170	A	71,9	75,5	83,0
02-03-2017 11:59:26	E170	A	71,2	75,3	82,4
02-03-2017 12:02:23	E170	A	70,3	74,6	82,9
02-03-2017 12:07:54	A320	A	71,1	75,1	83,7
02-03-2017 12:10:30	E170	A	72,1	74,9	82,5
02-03-2017 12:18:29	A319	A	70,3	74,0	82,3
02-03-2017 12:21:52	E170	A	71,0	75,1	82,4
02-03-2017 12:24:31	E190	A	73,7	78,1	84,2
02-03-2017 12:27:33	A320	A	71,8	75,5	84,1
02-03-2017 12:31:03	E170	A	72,7	76,9	85,1
02-03-2017 12:33:18	A319	A	71,9	75,2	83,7
02-03-2017 12:35:27	DH8D	A	69,7	72,3	80,9
02-03-2017 12:37:16	E190	A	72,3	75,7	83,1
02-03-2017 12:38:57	E170	A	70,7	73,8	82,7
02-03-2017 12:41:18	B738	A	72,7	76,9	85,2
02-03-2017 12:53:44	A320	D	68,1	70,9	81,3
02-03-2017 12:56:21	C25A	D	66,2	70,2	80,2
02-03-2017 13:03:09	E190	D	69,6	73,9	84,0
02-03-2017 13:04:58	A320	D	67,6	70,7	81,7
02-03-2017 13:07:44	A319	D	68,6	72,5	82,6
02-03-2017 13:09:06	E170	D	67,1	71,1	82,9
02-03-2017 13:12:41	E170	D	68,2	71,1	83,5
02-03-2017 13:19:46	A320	D	70,2	74,0	85,4
02-03-2017 13:27:09	A320	D	67,7	71,7	83,2
02-03-2017 13:28:54	B738	D	69,7	74,0	85,7
02-03-2017 13:31:08	C650	D	72,1	78,5	89,2
02-03-2017 13:39:01	F100	D	70,4	74,8	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2017 13:41:46	B77W	D	71,2	75,9	86,8
02-03-2017 13:47:00	E190	D	68,9	73,6	83,8
02-03-2017 13:53:06	E170	D	70,3	75,2	85,8
02-03-2017 13:55:20	B738	D	71,4	75,8	85,0
02-03-2017 13:58:53	B738	D	74,1	77,7	88,0
02-03-2017 14:01:12	DH8D	D	66,2	68,5	76,2
02-03-2017 14:18:59	A319	D	68,9	72,1	84,0
02-03-2017 14:24:13	E190	D	69,4	74,0	82,4
02-03-2017 14:25:59	E170	D	68,4	71,4	81,6
02-03-2017 14:41:05	CRJ9	D	69,1	73,4	82,9
02-03-2017 14:46:27	E170	D	69,6	72,1	84,2
02-03-2017 14:51:25	E170	D	68,4	71,0	81,6
02-03-2017 14:56:04	RJ1H	D	75,1	83,0	90,9
02-03-2017 15:20:49	T154	D	73,4	79,5	90,7
02-03-2017 15:23:21	B735	D	70,2	73,3	84,0
02-03-2017 15:25:13	A319	D	68,7	71,4	81,9
02-03-2017 15:27:51	A321	D	68,7	71,4	84,8
02-03-2017 15:39:12	B734	D	71,3	75,0	87,1
02-03-2017 15:43:50	A319	D	68,9	72,9	85,9
02-03-2017 15:50:00	DH8D	D	65,6	67,2	76,4
02-03-2017 15:57:55	A320	D	69,1	71,0	82,5
02-03-2017 16:05:27	E170	D	68,6	71,1	83,0
02-03-2017 16:16:12	E190	D	67,7	70,5	80,5
02-03-2017 16:43:38	B734	D	71,6	75,9	87,6
02-03-2017 16:47:10	E170	D	69,2	71,8	84,5
02-03-2017 16:50:02	E170	D	68,1	70,9	82,9
02-03-2017 16:55:30	E190	D	67,5	69,5	82,1
02-03-2017 16:57:37	E170	D	68,2	71,1	83,0
02-03-2017 17:03:24	E190	D	68,8	72,4	84,9
02-03-2017 17:05:59	A319	D	65,7	67,5	75,3
02-03-2017 17:10:31	E170	D	66,4	69,4	79,2
02-03-2017 17:10:55	E170	D	68,8	74,0	84,8
02-03-2017 17:16:03	E170	D	68,0	70,8	84,9
02-03-2017 17:22:29	E170	D	69,3	72,1	84,6
02-03-2017 17:32:32	E190	D	69,5	73,9	85,3
02-03-2017 17:35:31	E170	D	69,6	72,8	86,1
02-03-2017 17:38:31	E190	D	68,8	74,6	85,3
02-03-2017 17:40:47	E170	D	67,7	70,5	82,4
02-03-2017 17:53:37	E190	D	66,3	68,2	78,6
02-03-2017 18:03:42	CRJ9	D	67,6	69,7	84,4
02-03-2017 18:16:40	B738	D	67,5	73,6	83,9
02-03-2017 18:34:21	A321	D	67,5	69,5	79,5
02-03-2017 18:46:04	A319	D	68,5	71,4	82,5
02-03-2017 18:48:32	E170	D	68,8	71,3	83,3
02-03-2017 18:50:58	E190	D	67,9	72,1	84,8
02-03-2017 18:53:37	CRJ9	D	68,6	70,4	82,7
02-03-2017 18:58:31	A321	D	68,3	72,5	84,0
02-03-2017 19:06:05	E170	D	66,8	70,2	82,8
02-03-2017 19:12:51	A318	D	67,7	68,9	78,5
02-03-2017 20:01:09	E170	D	67,6	69,6	83,2
02-03-2017 20:04:27	E170	D	68,0	71,1	84,0
02-03-2017 20:05:56	CRJ9	D	67,4	69,7	79,1
02-03-2017 20:07:26	E170	D	67,5	70,2	83,4
02-03-2017 20:14:03	E170	D	67,8	71,2	83,1
02-03-2017 20:15:56	E170	D	67,3	70,0	79,9
02-03-2017 20:18:00	A320	D	69,9	74,3	84,7
02-03-2017 20:22:55	DH8D	D	67,1	68,1	76,1
02-03-2017 20:25:04	B734	D	72,1	75,7	87,0
02-03-2017 20:27:32	E170	D	65,2	67,3	76,7
02-03-2017 20:34:41	B738	D	70,2	73,5	84,6
02-03-2017 20:42:21	E190	D	68,1	71,1	84,5
02-03-2017 20:54:07	A319	D	69,3	73,1	84,2
02-03-2017 20:56:00	E170	D	67,9	70,2	83,3
02-03-2017 21:03:55	A320	D	68,3	71,8	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2017 21:34:40	MD11	D	75,6	81,3	92,5
02-03-2017 21:42:15	B752	D	68,4	72,0	84,2
02-03-2017 21:44:28	B734	D	69,1	71,4	81,6
02-03-2017 21:46:20	DH8D	D	69,4	72,1	80,2
03-03-2017 06:02:05	B738	D	68,1	70,8	82,5
03-03-2017 06:09:12	A320	D	65,7	66,8	74,7
03-03-2017 06:13:00	E190	D	69,5	73,1	83,5
03-03-2017 06:18:37	A320	D	68,2	71,1	82,7
03-03-2017 06:20:20	A321	D	68,0	70,8	83,2
03-03-2017 06:26:25	A319	D	69,0	71,6	83,1
03-03-2017 06:41:55	B738	D	71,6	74,3	86,7
03-03-2017 06:44:39	A320	D	68,0	70,4	81,6
03-03-2017 06:48:22	H25B	D	66,9	69,0	79,9
03-03-2017 07:15:21	A321	D	70,4	73,6	84,0
03-03-2017 07:27:33	DH8D	D	66,1	67,5	75,6
03-03-2017 07:33:34	E170	D	68,4	71,0	84,6
03-03-2017 07:36:38	E170	D	68,2	70,6	84,0
03-03-2017 07:39:55	E190	D	69,1	72,3	85,1
03-03-2017 07:41:20	E170	D	68,2	71,0	84,9
03-03-2017 07:42:57	E170	D	68,9	72,0	85,0
03-03-2017 07:49:04	GLF6	D	67,3	70,4	81,6
03-03-2017 07:50:49	E190	D	69,7	72,9	84,7
03-03-2017 07:52:25	E190	D	68,2	70,5	83,1
03-03-2017 07:53:48	E170	D	68,6	72,2	83,8
03-03-2017 07:55:12	E170	D	68,9	73,2	83,2
03-03-2017 08:03:21	B738	D	72,0	75,3	87,1
03-03-2017 08:09:47	CRJ9	D	67,9	70,0	81,5
03-03-2017 08:17:01	GLF6	D	66,9	69,8	78,9
03-03-2017 08:21:51	B738	D	69,6	72,5	84,8
03-03-2017 08:25:55	E190	D	70,0	73,5	85,6
03-03-2017 09:05:12	MD11	D	76,5	82,5	92,4
03-03-2017 09:35:38	E170	D	68,2	70,7	81,8
03-03-2017 09:56:50	CRJ9	D	68,0	72,1	79,1
03-03-2017 09:59:08	A320	D	65,4	67,6	75,0
03-03-2017 10:00:35	A320	D	67,4	71,0	80,2
03-03-2017 10:17:35	SU95	D	74,5	78,0	88,4
03-03-2017 10:33:54	E170	D	68,3	71,8	82,9
03-03-2017 10:48:02	A320	D	67,5	69,0	76,6
03-03-2017 10:52:35	E190	D	70,7	75,8	85,3
03-03-2017 10:56:39	DH8D	D	67,0	68,1	76,0
03-03-2017 10:57:53	A320	D	68,8	71,3	82,8
03-03-2017 11:01:36	B738	D	69,6	73,9	84,3
03-03-2017 11:09:01	E170	D	70,4	74,3	85,1
03-03-2017 11:11:09	E170	D	69,6	73,5	84,2
03-03-2017 11:13:14	E190	D	71,0	74,9	86,3
03-03-2017 11:32:32	E170	D	67,5	69,9	82,4
03-03-2017 11:42:02	E170	D	68,2	71,9	83,9
03-03-2017 11:48:42	B734	D	70,5	74,3	84,8
03-03-2017 11:51:56	CRJ9	D	70,0	74,1	84,7
03-03-2017 11:53:52	A320	D	67,9	70,7	81,5
03-03-2017 11:55:18	E170	D	65,7	69,3	76,8
03-03-2017 11:57:11	A320	D	69,0	71,8	83,5
03-03-2017 12:33:21	A321	D	69,5	74,8	86,2
03-03-2017 12:35:01	A320	D	70,7	73,5	85,8
03-03-2017 12:37:40	A321	D	68,7	72,0	84,7
03-03-2017 12:46:09	A320	D	66,5	69,0	80,3
03-03-2017 13:09:42	E190	D	71,2	74,9	86,0
03-03-2017 13:11:03	B737	D	70,4	73,7	84,2
03-03-2017 13:13:28	E190	D	69,0	71,1	83,7
03-03-2017 13:17:53	E170	D	67,6	70,0	82,6
03-03-2017 13:19:48	A319	D	69,6	75,3	84,9
03-03-2017 13:22:09	A320	D	70,4	73,5	84,9
03-03-2017 13:27:58	E170	D	69,0	71,9	83,9
03-03-2017 13:29:24	A320	D	67,3	70,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2017 13:33:38	A320	D	67,0	69,2	79,5
03-03-2017 13:36:04	A332	D	75,4	80,4	92,1
03-03-2017 13:40:46	B77W	D	71,0	75,0	86,0
03-03-2017 13:49:36	E190	D	69,5	72,5	83,3
03-03-2017 13:51:47	B738	D	73,0	77,0	89,3
03-03-2017 13:54:12	A320	D	66,1	68,9	79,5
03-03-2017 13:56:36	E170	D	68,7	71,4	84,3
03-03-2017 14:00:41	E170	D	69,4	75,1	84,7
03-03-2017 14:05:41	B738	D	69,2	71,9	85,1
03-03-2017 14:07:37	DH8D	D	68,0	69,1	77,5
03-03-2017 14:17:47	A320	D	67,3	69,8	81,6
03-03-2017 14:32:00	E170	D	68,1	71,3	83,8
03-03-2017 14:34:03	B738	D	76,1	87,7	94,1
03-03-2017 14:36:26	CRJ9	D	70,4	74,3	84,4
03-03-2017 14:50:15	BCS1	D	65,4	66,7	76,9
03-03-2017 14:51:49	E170	D	67,8	71,5	82,1
03-03-2017 14:55:27	A319	D	68,0	70,8	83,4
03-03-2017 15:07:34	E170	D	69,5	72,0	84,4
03-03-2017 15:10:05	A321	D	70,3	72,6	85,1
03-03-2017 15:11:33	E170	D	68,8	72,2	83,6
03-03-2017 15:14:04	B738	D	69,4	72,9	84,7
03-03-2017 15:18:00	F70	D	68,6	71,6	83,2
03-03-2017 15:19:11	AN30	D	79,3	83,2	94,0
03-03-2017 15:30:32	E170	D	68,2	70,8	82,4
03-03-2017 15:49:57	A320	D	67,9	69,2	79,4
03-03-2017 16:15:20	B738	D	70,2	72,5	82,5
03-03-2017 16:19:08	DH8D	D	67,1	68,1	77,1
03-03-2017 16:23:26	B738	D	71,1	73,7	85,5
03-03-2017 16:33:54	B734	D	72,1	76,0	87,0
03-03-2017 16:48:37	E170	D	71,9	74,8	86,2
03-03-2017 16:52:09	DH8D	D	66,7	67,9	75,8
03-03-2017 16:53:41	A320	D	68,4	69,7	81,2
03-03-2017 16:55:22	E170	D	69,4	70,8	83,7
03-03-2017 16:57:12	E190	D	70,8	73,7	84,4
03-03-2017 16:58:26	E170	D	72,1	75,0	86,9
03-03-2017 17:00:10	E170	D	70,5	74,1	85,7
03-03-2017 17:05:30	E190	D	70,3	72,3	84,2
03-03-2017 17:07:59	A319	D	68,5	70,1	82,3
03-03-2017 17:09:45	E190	D	70,4	72,2	84,2
03-03-2017 17:15:40	CRJ9	D	71,2	73,7	84,6
03-03-2017 17:17:44	E170	D	69,9	72,0	84,5
03-03-2017 17:23:35	E170	D	69,6	70,9	84,2
03-03-2017 17:27:06	E170	D	68,5	70,6	83,6
03-03-2017 17:34:10	A319	D	67,5	69,3	81,1
03-03-2017 17:36:01	A332	D	70,6	74,6	86,0
03-03-2017 17:45:12	E190	D	70,2	73,3	85,5
03-03-2017 17:56:03	E170	D	68,3	69,7	83,4
03-03-2017 18:04:15	A320	D	70,3	73,0	84,3
03-03-2017 18:06:25	CRJ9	D	69,9	72,5	83,6
03-03-2017 18:15:21	B734	D	71,7	74,0	86,6
03-03-2017 18:18:26	A320	D	70,9	75,6	85,3
03-03-2017 18:20:40	B738	D	69,7	71,2	84,2
03-03-2017 18:44:46	A321	D	70,3	72,2	85,5
03-03-2017 18:47:07	A320	D	68,5	69,9	81,7
03-03-2017 18:53:39	A321	D	70,2	71,8	85,1
03-03-2017 18:55:40	E190	D	69,9	72,3	83,7
03-03-2017 19:08:46	A318	D	69,0	70,7	82,2
03-03-2017 19:18:30	B738	A	71,5	74,3	82,7
03-03-2017 19:20:34	DH8D	A	68,7	70,6	79,8
03-03-2017 19:40:06	SF34	A	69,8	72,0	79,8
03-03-2017 19:42:18	E170	A	70,5	72,9	81,0
03-03-2017 19:47:44	SF34	A	69,7	71,5	79,7
03-03-2017 19:52:02	E170	A	70,8	73,1	81,2
03-03-2017 20:23:09	A320	A	71,7	74,7	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2017 20:35:05	A320	A	72,0	74,8	83,4
03-03-2017 20:37:29	SF34	A	69,3	71,6	78,8
03-03-2017 20:40:57	B733	A	73,3	76,4	84,8
03-03-2017 20:44:55	CRJ9	A	69,5	71,5	79,9
03-03-2017 20:58:40	DH8D	A	68,1	69,8	77,1
03-03-2017 21:12:00	E170	A	71,3	74,4	82,5
03-03-2017 21:14:33	E170	A	72,7	76,0	84,7
03-03-2017 21:20:20	E170	A	70,0	72,8	81,8
03-03-2017 21:22:51	E170	A	71,2	74,2	83,0
03-03-2017 21:25:43	E190	A	71,6	74,5	83,6
03-03-2017 21:30:20	E190	A	72,0	74,6	83,5
03-03-2017 21:36:56	DH8D	A	68,6	70,3	78,1
03-03-2017 21:39:28	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
03-03-2017 21:42:15	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
03-03-2017 21:44:01	DH8D	A	68,4	69,5	77,5
03-03-2017 21:46:04	E190	A	72,7	75,4	84,5
03-03-2017 21:48:06	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
03-03-2017 21:50:30	B738	A	73,0	77,1	85,6
03-03-2017 21:53:07	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
03-03-2017 21:54:53	E170	A	70,0	72,6	81,1
03-03-2017 21:57:24	E190	A	72,3	75,6	84,3
03-03-2017 21:59:32	DH8D	A	69,4	71,7	80,5
04-03-2017 06:11:29	DH8D	A	69,7	71,8	80,1
04-03-2017 06:13:58	DH8D	A	68,5	70,3	78,1
04-03-2017 06:18:01	E190	A	72,6	75,0	83,4
04-03-2017 06:22:01	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
04-03-2017 06:24:12	E170	A	70,6	72,9	81,1
04-03-2017 06:26:04	DH8D	A	69,1	70,8	78,7
04-03-2017 06:27:55	DH8D	A	68,5	70,1	77,5
04-03-2017 06:30:15	E170	A	70,5	73,3	81,6
04-03-2017 06:36:13	CRJ9	A	69,4	72,0	80,2
04-03-2017 06:39:39	E170	A	70,3	73,0	81,5
04-03-2017 06:41:51	E170	A	71,3	74,4	82,5
04-03-2017 07:02:51	B738	A	72,2	75,3	84,2
04-03-2017 07:25:02	A320	A	69,8	73,3	81,6
04-03-2017 07:26:16	B738	A	72,4	76,1	84,7
04-03-2017 08:10:49	B734	A	72,8	76,8	84,9
04-03-2017 08:13:19	E170	A	69,6	71,9	80,4
04-03-2017 08:18:09	E170	A	70,1	73,1	80,5
04-03-2017 08:23:26	A320	A	71,7	76,5	84,2
04-03-2017 08:29:25	DH8D	A	68,7	71,0	80,7
04-03-2017 08:32:23	E170	A	70,5	73,2	81,6
04-03-2017 08:36:13	DH8D	A	70,2	73,7	82,5
04-03-2017 08:43:27	E170	A	70,0	72,9	80,4
04-03-2017 08:48:00	A320	A	72,1	74,8	83,6
04-03-2017 08:52:11	A320	A	72,1	75,4	84,2
04-03-2017 09:22:42	BCS1	A	68,2	69,5	78,6
04-03-2017 09:24:41	CRJ9	A	67,8	69,4	78,6
04-03-2017 09:27:52	E170	A	70,8	73,1	81,2
04-03-2017 09:29:56	E170	A	69,7	72,4	81,4
04-03-2017 09:31:58	DH8D	A	68,5	69,8	77,6
04-03-2017 09:33:44	DH8D	A	68,1	70,4	77,7
04-03-2017 09:35:46	DH8D	A	68,4	70,6	79,5
04-03-2017 09:37:49	E190	A	70,3	74,0	83,4
04-03-2017 09:39:58	E170	A	69,3	72,2	80,1
04-03-2017 09:41:49	E190	A	72,0	75,4	83,1
04-03-2017 09:46:16	A320	A	71,0	73,9	82,1
04-03-2017 09:48:31	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
04-03-2017 09:56:23	DH8D	A	68,9	72,5	81,9
04-03-2017 09:58:51	DH8D	A	69,0	71,6	80,2
04-03-2017 10:02:41	DH8D	A	70,0	72,7	81,7
04-03-2017 10:15:51	E190	A	71,5	74,7	82,6
04-03-2017 10:20:26	B738	A	72,7	76,7	85,0
04-03-2017 10:29:48	A320	A	70,5	72,6	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2017 10:32:46	DH8D	A	68,5	70,8	78,9
04-03-2017 11:01:43	C295	A	69,9	72,8	80,6
04-03-2017 11:04:23	DH8D	A	69,5	71,8	79,9
04-03-2017 11:10:28	CRJ9	A	68,8	71,7	80,6
04-03-2017 11:13:13	B77W	A	73,7	79,5	88,0
04-03-2017 11:15:50	E170	A	72,3	75,3	82,7
04-03-2017 11:18:50	A320	A	69,7	72,8	81,1
04-03-2017 11:20:57	A321	A	70,5	73,8	83,0
04-03-2017 11:25:31	A333	A	73,8	78,7	88,1
04-03-2017 11:28:22	A321	A	70,2	73,5	81,6
04-03-2017 11:39:54	A320	A	70,4	73,4	81,2
04-03-2017 11:41:49	E190	A	71,5	75,6	84,3
04-03-2017 11:43:54	E170	A	70,5	73,5	82,2
04-03-2017 11:46:43	E170	A	71,0	73,3	82,1
04-03-2017 11:52:13	CRJ9	A	69,8	71,3	79,8
04-03-2017 11:56:20	A319	A	72,3	76,1	84,3
04-03-2017 11:58:38	E170	A	70,8	74,3	82,0
04-03-2017 12:12:07	A320	A	71,8	75,2	84,1
04-03-2017 12:15:22	A321	A	72,3	75,5	84,0
04-03-2017 12:20:43	E170	A	69,6	72,4	81,1
04-03-2017 12:25:04	E170	A	70,9	74,1	82,4
04-03-2017 12:31:39	B738	A	72,5	77,3	84,5
04-03-2017 12:34:40	E170	A	70,7	73,5	81,5
04-03-2017 12:37:06	DH8D	A	67,7	69,6	78,5
04-03-2017 12:39:45	E170	A	70,2	72,6	81,3
04-03-2017 12:42:17	E170	A	70,3	73,2	82,4
04-03-2017 12:44:21	E190	A	71,5	74,3	82,9
04-03-2017 12:48:20	B788	A	71,4	75,5	85,1
04-03-2017 12:50:50	DH8D	A	68,6	70,6	78,6
04-03-2017 12:57:35	B788	A	71,3	75,0	84,1
04-03-2017 13:16:05	B788	A	71,8	75,2	84,8
04-03-2017 13:18:30	E170	A	71,0	72,9	81,8
04-03-2017 13:36:55	B738	A	72,7	75,9	84,5
04-03-2017 13:39:40	DH8D	A	69,9	71,5	79,9
04-03-2017 13:43:27	DH8D	A	73,0	77,1	86,0
04-03-2017 13:48:23	A319	A	71,5	75,0	83,5
04-03-2017 13:52:05	B734	A	74,5	78,2	86,8
04-03-2017 13:58:45	A319	A	71,7	74,7	82,9
04-03-2017 14:02:32	B735	A	73,1	77,5	85,8
04-03-2017 14:05:39	B738	A	72,1	75,7	84,4
04-03-2017 14:08:01	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
04-03-2017 14:14:58	B788	A	70,7	74,2	83,5
04-03-2017 14:25:14	B788	A	71,5	75,4	84,1
04-03-2017 14:31:19	RJ1H	A	69,9	73,6	81,9
04-03-2017 15:06:53	E190	A	70,6	74,7	83,6
04-03-2017 15:18:21	E170	A	70,6	73,7	82,0
04-03-2017 15:21:47	CRJ9	A	69,8	72,0	79,8
04-03-2017 15:24:44	E170	A	69,8	72,4	80,2
04-03-2017 15:27:06	E170	A	70,9	73,4	82,1
04-03-2017 15:29:11	A320	A	69,7	72,3	81,5
04-03-2017 15:31:06	E170	A	70,3	73,2	81,8
04-03-2017 15:32:53	E170	A	71,2	74,3	82,6
04-03-2017 15:42:17	DH8D	A	69,3	71,3	79,3
04-03-2017 15:45:01	E170	A	71,4	74,3	82,5
04-03-2017 15:49:04	E170	A	70,6	73,0	81,0
04-03-2017 15:52:05	E190	A	71,3	75,2	83,4
04-03-2017 15:54:27	E170	A	71,2	74,2	82,7
04-03-2017 15:56:37	DH8D	A	68,0	69,7	78,4
04-03-2017 15:58:49	E190	A	71,2	75,1	83,8
04-03-2017 16:00:51	E170	A	69,8	72,4	81,3
04-03-2017 16:03:45	A320	A	71,5	76,3	84,5
04-03-2017 16:19:37	E190	A	72,0	75,2	84,0
04-03-2017 16:22:47	A320	A	70,1	72,0	80,1
04-03-2017 16:27:02	E170	A	69,8	72,1	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2017 16:40:14	C295	A	70,8	73,6	81,3
04-03-2017 16:56:08	C295	A	70,5	72,9	80,5
04-03-2017 17:12:13	A320	A	71,0	74,2	82,4
04-03-2017 17:15:55	B738	A	72,0	75,2	84,0
04-03-2017 17:18:33	A320	A	70,0	72,5	81,4
04-03-2017 17:39:00	A321	A	71,4	75,5	83,9
04-03-2017 17:41:20	DH8D	A	69,5	71,2	78,5
04-03-2017 18:07:50	E170	A	70,1	72,6	81,8
04-03-2017 18:10:44	A318	A	71,8	74,6	84,1
04-03-2017 18:12:46	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
04-03-2017 18:14:59	E170	A	70,6	72,8	81,7
04-03-2017 18:17:08	E170	A	70,9	73,5	81,7
04-03-2017 18:19:10	A321	A	71,6	73,5	82,4
04-03-2017 18:21:17	DH8D	A	67,7	69,3	77,3
04-03-2017 18:24:04	CRJ9	A	68,7	69,8	78,7
04-03-2017 18:25:58	DH8D	A	68,6	70,2	77,7
04-03-2017 18:29:20	B738	A	72,2	76,2	85,0
04-03-2017 18:31:16	E170	A	71,1	73,5	82,3
04-03-2017 18:33:02	DH8D	A	68,9	71,1	79,4
04-03-2017 18:35:06	A321	A	71,2	73,8	82,0
04-03-2017 18:37:20	E170	A	71,3	75,1	83,0
04-03-2017 18:39:03	B734	A	74,4	79,1	86,9
04-03-2017 18:40:49	E190	A	70,9	74,2	82,7
04-03-2017 18:43:19	E190	A	72,2	75,6	84,0
04-03-2017 18:45:17	DH8D	A	69,8	72,5	80,6
04-03-2017 18:47:45	A320	A	70,6	73,4	82,0
04-03-2017 18:49:55	E170	A	70,4	72,5	80,8
04-03-2017 18:55:23	F100	A	68,4	69,3	77,4
04-03-2017 19:10:08	E190	A	71,2	74,6	83,3
04-03-2017 19:26:00	A320	A	72,8	76,2	84,5
04-03-2017 19:36:02	B738	A	72,1	75,9	84,4
04-03-2017 19:38:49	E170	A	71,0	72,8	81,8
04-03-2017 20:26:57	A320	A	71,9	75,5	84,0
04-03-2017 20:29:50	B738	A	71,7	75,0	83,4
04-03-2017 20:31:59	B738	A	71,7	75,3	84,5
04-03-2017 20:43:16	DH8D	A	70,3	72,2	82,9
04-03-2017 20:48:22	CRJ9	A	68,7	70,0	79,2
04-03-2017 20:50:45	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
04-03-2017 20:53:17	DH8D	A	68,2	70,5	79,4
04-03-2017 21:02:58	E170	A	70,4	72,1	80,8
04-03-2017 21:13:38	E190	A	71,7	74,4	83,4
04-03-2017 21:15:38	E170	A	71,0	73,7	81,8
04-03-2017 21:19:15	A320	A	71,8	75,0	83,6
04-03-2017 21:21:50	DH8D	A	68,6	70,5	78,1
04-03-2017 21:27:17	E170	A	69,8	72,1	80,6
04-03-2017 21:29:44	E170	A	70,4	73,0	81,6
04-03-2017 21:33:32	DH8D	A	68,5	70,3	78,1
04-03-2017 21:38:19	E170	A	70,2	72,3	80,9
04-03-2017 21:40:29	B734	A	73,2	77,9	85,5
04-03-2017 21:42:25	E190	A	71,4	74,8	83,4
04-03-2017 21:52:42	E190	A	71,5	75,7	83,0
05-03-2017 06:06:04	A332	A	72,9	77,3	86,1
05-03-2017 06:10:02	A321	A	70,1	72,7	80,1
05-03-2017 06:17:47	B738	A	72,3	75,1	83,4
05-03-2017 06:21:06	DH8D	A	70,6	74,2	82,7
05-03-2017 06:22:50	DH8D	A	68,9	72,1	80,7
05-03-2017 06:24:48	E170	A	70,5	72,9	80,5
05-03-2017 06:26:03	DH8D	A	73,8	77,8	87,8
05-03-2017 06:33:50	CRJ9	A	70,0	72,4	80,8
05-03-2017 06:36:06	B738	A	72,8	75,9	84,3
05-03-2017 06:45:41	E190	A	72,9	76,0	83,7
05-03-2017 06:48:33	E170	A	70,5	74,8	82,0
05-03-2017 07:05:24	B738	A	72,6	76,3	84,3
05-03-2017 08:04:25	E190	A	71,8	75,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2017 08:14:18	E170	A	70,2	72,6	81,0
05-03-2017 08:18:29	E170	A	71,0	74,0	81,0
05-03-2017 08:33:26	E170	A	71,1	74,0	80,7
05-03-2017 08:36:28	B738	A	73,9	79,4	85,4
05-03-2017 08:48:43	A320	A	70,4	73,9	82,1
05-03-2017 08:58:20	E170	A	70,5	72,9	81,3
05-03-2017 09:02:58	A320	A	72,0	75,7	83,4
05-03-2017 09:18:12	CRJ9	A	68,7	71,8	79,1
05-03-2017 09:21:08	DH8D	A	70,0	72,9	81,7
05-03-2017 09:23:30	DH8D	A	68,5	71,9	80,8
05-03-2017 09:26:06	DH8D	A	67,4	70,5	79,1
05-03-2017 09:29:35	E190	A	70,5	73,5	81,7
05-03-2017 09:32:46	E170	A	70,3	72,8	80,3
05-03-2017 09:34:42	DH8D	A	69,4	71,4	78,9
05-03-2017 09:38:30	E170	A	69,1	71,8	80,2
05-03-2017 09:44:31	A320	A	72,0	76,4	82,4
05-03-2017 09:47:15	A320	A	70,6	73,7	81,4
05-03-2017 09:54:26	A320	D	67,1	69,6	81,1
05-03-2017 10:01:06	A320	D	69,8	72,9	84,8
05-03-2017 10:02:48	F100	D	70,1	73,4	84,7
05-03-2017 10:04:43	A332	D	69,7	74,0	86,1
05-03-2017 10:42:31	E170	D	66,3	70,3	78,0
05-03-2017 10:46:22	E190	D	70,0	72,4	84,0
05-03-2017 10:51:37	B738	D	67,0	70,1	79,8
05-03-2017 10:57:21	A320	D	68,5	72,7	83,6
05-03-2017 10:59:05	E170	D	67,9	71,0	82,5
05-03-2017 11:00:32	E170	D	68,0	70,3	82,9
05-03-2017 11:04:24	E170	D	70,5	74,1	84,3
05-03-2017 11:12:22	B738	D	73,0	79,0	88,9
05-03-2017 11:35:05	E170	D	70,1	73,6	84,7
05-03-2017 11:40:31	E190	D	69,9	74,5	83,8
05-03-2017 11:42:10	B734	D	70,5	74,7	84,9
05-03-2017 11:43:58	E170	D	68,4	71,2	83,1
05-03-2017 11:46:36	A320	D	71,9	75,1	85,5
05-03-2017 11:48:19	CRJ9	D	69,3	73,2	83,9
05-03-2017 11:51:32	E170	D	67,5	70,7	82,3
05-03-2017 12:02:43	A320	D	70,7	73,4	84,6
05-03-2017 12:28:08	B738	D	71,9	76,9	87,3
05-03-2017 12:33:22	A321	D	69,9	73,1	85,3
05-03-2017 12:55:03	B737	D	71,4	74,2	85,4
05-03-2017 13:01:52	E190	D	72,5	76,9	86,8
05-03-2017 13:04:05	E190	D	71,6	75,1	85,9
05-03-2017 13:08:44	A319	D	67,5	70,7	81,1
05-03-2017 13:10:57	A332	D	74,3	78,5	90,6
05-03-2017 13:13:51	E170	D	68,9	73,6	83,3
05-03-2017 13:15:25	A320	D	67,7	70,9	81,1
05-03-2017 13:17:30	A320	D	67,3	71,8	81,5
05-03-2017 13:19:14	E190	D	69,0	74,9	84,2
05-03-2017 13:22:22	A320	D	67,2	69,9	81,5
05-03-2017 13:24:10	A320	D	67,2	70,8	82,1
05-03-2017 13:26:48	A320	D	72,0	76,5	85,9
05-03-2017 13:28:29	B738	D	70,5	74,9	85,6
05-03-2017 13:30:39	A321	D	68,8	71,3	84,3
05-03-2017 13:38:31	B77W	D	71,0	73,9	85,5
05-03-2017 13:47:33	E170	D	71,3	74,7	85,8
05-03-2017 13:53:09	B734	D	71,3	74,9	85,4
05-03-2017 13:55:47	E170	D	68,1	71,0	82,8
05-03-2017 14:31:01	B738	D	72,1	76,3	86,3
05-03-2017 14:37:12	CRJ9	D	70,9	73,1	83,9
05-03-2017 14:39:19	E170	D	70,7	74,0	85,3
05-03-2017 14:41:54	E170	D	68,1	71,2	82,3
05-03-2017 14:46:03	A320	D	72,2	75,7	86,0
05-03-2017 14:48:19	E170	D	74,9	83,8	91,3
05-03-2017 14:51:17	BCS1	D	66,4	67,8	76,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2017 14:52:46	E170	D	69,6	71,7	83,4
05-03-2017 14:55:46	A319	D	68,3	71,8	81,9
05-03-2017 15:12:11	F100	D	69,6	72,5	83,0
05-03-2017 15:21:39	A319	D	70,3	73,4	85,3
05-03-2017 15:30:43	A321	D	71,0	75,6	86,6
05-03-2017 15:51:10	A320	D	68,3	70,0	82,5
05-03-2017 16:08:34	E35L	D	66,4	67,3	76,0
05-03-2017 16:13:48	E190	D	69,2	72,1	83,3
05-03-2017 16:21:20	DH8D	D	68,2	70,2	78,2
05-03-2017 16:25:07	B763	D	76,6	80,9	90,6
05-03-2017 16:37:12	E170	D	69,6	71,1	83,9
05-03-2017 16:39:09	E170	D	72,7	75,7	87,5
05-03-2017 16:43:40	E170	D	71,7	74,0	85,7
05-03-2017 16:49:25	E170	D	68,2	70,1	83,1
05-03-2017 16:51:17	B738	D	72,7	75,9	87,8
05-03-2017 16:56:50	E190	D	71,2	73,9	84,8
05-03-2017 16:58:50	E190	D	70,4	73,8	83,6
05-03-2017 17:00:42	E190	D	70,1	72,4	84,1
05-03-2017 17:02:38	E170	D	68,2	69,9	81,6
05-03-2017 17:04:21	E190	D	70,4	72,2	84,2
05-03-2017 17:06:30	E170	D	69,6	71,7	83,8
05-03-2017 17:08:50	B734	D	71,9	75,1	86,8
05-03-2017 17:11:03	A320	D	69,9	71,3	84,0
05-03-2017 17:14:55	B738	D	71,4	73,3	86,0
05-03-2017 17:18:12	E170	D	69,2	70,4	83,3
05-03-2017 17:20:02	DH8D	D	66,8	67,4	76,3
05-03-2017 17:21:47	CRJ9	D	70,6	73,0	83,9
05-03-2017 17:24:20	E190	D	70,3	72,6	84,1
05-03-2017 17:26:26	E170	D	69,5	71,5	84,2
05-03-2017 17:28:18	B734	D	73,0	76,5	88,2
05-03-2017 17:30:18	E170	D	69,6	72,4	83,9
05-03-2017 17:32:28	CRJ9	D	71,4	74,4	84,8
05-03-2017 17:34:31	A319	D	67,4	69,2	81,9
05-03-2017 17:39:38	E170	D	69,4	70,9	83,0
05-03-2017 18:13:36	B738	D	69,4	71,7	84,3
05-03-2017 18:43:04	A321	D	70,5	72,1	85,6
05-03-2017 18:47:03	A319	D	68,0	69,3	82,5
05-03-2017 18:52:42	A320	D	67,8	69,4	82,0
05-03-2017 19:15:15	A318	D	67,1	68,2	80,9
05-03-2017 19:32:07	A321	D	70,0	71,3	84,9
05-03-2017 19:36:54	E170	D	69,6	70,9	84,0
05-03-2017 19:56:16	E190	D	70,8	72,8	84,4
05-03-2017 20:00:13	E170	D	69,9	71,4	84,4
05-03-2017 20:02:31	CRJ9	D	71,1	73,2	84,3
05-03-2017 20:04:29	E170	D	69,8	71,0	84,1
05-03-2017 20:07:10	E170	D	69,0	70,8	83,8
05-03-2017 20:08:54	E190	D	71,3	73,7	85,4
05-03-2017 20:11:11	A321	D	74,7	77,9	88,5
05-03-2017 20:14:53	B738	D	71,4	73,5	85,4
05-03-2017 20:17:04	B738	D	72,3	75,0	86,3
05-03-2017 20:19:40	E190	D	68,5	70,9	81,7
05-03-2017 20:21:42	E170	D	69,9	71,4	84,9
05-03-2017 20:26:47	A320	D	67,7	68,9	80,8
05-03-2017 20:41:40	E190	D	71,6	73,9	85,0
05-03-2017 20:43:47	E170	D	69,5	71,1	83,9
05-03-2017 20:55:16	RJ1H	D	68,1	70,2	80,2
05-03-2017 20:58:36	E170	D	68,4	69,8	83,0
05-03-2017 21:25:15	B738	D	71,7	74,7	86,5
05-03-2017 21:33:31	E170	D	72,5	75,6	87,3
05-03-2017 21:35:45	CL30	D	68,6	70,4	80,9
05-03-2017 21:37:45	GLF6	D	71,1	74,1	83,7
06-03-2017 06:06:25	B733	D	70,4	73,9	84,2
06-03-2017 06:09:26	CRJ9	D	71,3	74,3	83,8
06-03-2017 06:11:35	A320	D	67,3	69,5	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2017 06:13:16	A321	D	69,5	72,2	83,9
06-03-2017 06:17:48	E190	D	69,6	72,8	83,0
06-03-2017 06:26:06	A320	D	70,0	72,2	83,5
06-03-2017 06:32:20	A319	D	67,8	70,1	80,4
06-03-2017 06:34:55	A320	D	68,3	69,7	81,1
06-03-2017 06:38:00	A320	D	66,9	69,2	79,0
06-03-2017 06:45:04	A319	D	68,8	71,2	82,2
06-03-2017 06:47:04	A319	D	70,0	72,8	82,8
06-03-2017 06:49:03	A321	D	69,5	72,5	83,8
06-03-2017 07:18:35	B738	D	72,0	77,0	87,8
06-03-2017 07:22:25	SF34	D	66,7	68,0	77,5
06-03-2017 07:25:50	A320	D	69,8	73,5	84,7
06-03-2017 07:27:56	E170	D	69,6	71,5	84,8
06-03-2017 07:34:58	E170	D	69,6	72,7	84,2
06-03-2017 07:38:30	E170	D	69,0	71,7	84,7
06-03-2017 07:44:02	E190	D	69,0	71,5	84,7
06-03-2017 07:45:39	DH8D	D	66,0	67,3	79,3
06-03-2017 07:49:48	E170	D	70,0	72,1	84,3
06-03-2017 07:51:34	E170	D	68,7	71,5	84,7
06-03-2017 07:53:23	E170	D	69,3	71,8	84,1
06-03-2017 07:55:02	B734	D	72,6	78,3	88,6
06-03-2017 07:58:59	B738	D	71,8	76,0	87,1
06-03-2017 08:00:41	E190	D	69,7	73,5	84,9
06-03-2017 08:02:05	E170	D	69,7	72,2	84,5
06-03-2017 08:10:05	E190	D	69,9	72,2	84,5
06-03-2017 08:19:44	CRJ9	D	70,3	74,5	85,0
06-03-2017 08:24:14	B738	D	70,4	74,0	86,3
06-03-2017 08:25:54	B738	D	71,9	76,7	87,5
06-03-2017 08:31:31	B738	D	71,7	75,5	87,9
06-03-2017 09:17:35	E170	D	67,9	69,7	82,5
06-03-2017 09:24:02	E170	D	71,2	75,9	86,9
06-03-2017 10:00:05	B734	D	69,6	71,6	83,7
06-03-2017 10:02:25	A320	D	67,5	71,0	80,5
06-03-2017 10:04:54	B738	D	71,4	73,8	86,4
06-03-2017 10:07:22	A320	D	65,7	67,5	76,8
06-03-2017 10:17:29	B738	D	66,4	67,8	75,9
06-03-2017 10:31:31	E170	D	67,8	70,8	82,9
06-03-2017 10:35:47	B738	D	69,9	73,1	86,2
06-03-2017 10:53:43	E190	D	68,2	71,0	81,8
06-03-2017 11:03:58	DH8D	D	65,9	67,0	76,7
06-03-2017 11:06:03	E170	D	67,6	69,3	81,4
06-03-2017 11:10:56	E170	D	66,7	68,6	77,1
06-03-2017 11:16:02	DH8D	D	66,3	67,2	75,3
06-03-2017 11:18:24	E170	D	70,5	74,2	85,0
06-03-2017 11:20:09	B738	D	70,2	73,4	84,4
06-03-2017 11:22:49	E170	D	67,9	69,9	82,5
06-03-2017 11:31:57	A320	D	65,7	69,2	77,1
06-03-2017 11:32:16	A320	D	67,2	68,5	77,2
06-03-2017 11:49:28	E190	D	69,4	74,1	83,5
06-03-2017 11:51:26	A320	D	68,6	70,9	82,1
06-03-2017 12:03:06	E170	D	67,7	70,5	81,7
06-03-2017 12:21:50	E190	D	67,8	71,9	82,8
06-03-2017 12:28:58	A321	D	69,0	71,8	83,7
06-03-2017 12:30:48	A321	D	69,6	72,6	85,4
06-03-2017 12:49:03	A320	D	68,0	69,6	81,3
06-03-2017 12:51:03	A320	D	66,7	68,2	79,2
06-03-2017 12:53:10	B738	D	71,6	74,1	84,7
06-03-2017 13:06:52	E190	D	69,2	72,2	82,5
06-03-2017 13:09:43	E170	D	67,2	69,3	82,4
06-03-2017 13:28:00	A320	D	70,7	74,1	85,0
06-03-2017 13:30:44	A320	D	68,1	69,7	79,9
06-03-2017 13:37:30	B77W	D	71,8	75,9	87,5
06-03-2017 13:41:02	B738	D	72,9	77,6	87,8
06-03-2017 13:48:19	A320	D	68,6	72,6	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2017 13:57:55	B738	D	66,8	68,3	79,3
06-03-2017 13:59:54	E190	D	66,1	68,4	78,8
06-03-2017 14:07:22	B738	D	71,8	74,3	86,1
06-03-2017 14:09:11	E170	D	69,5	73,2	84,4
06-03-2017 14:13:19	A320	D	67,2	70,5	81,0
06-03-2017 14:32:45	E170	D	65,9	67,6	74,9
06-03-2017 14:34:38	B738	D	67,8	69,8	79,6
06-03-2017 14:46:54	CRJ9	D	66,2	68,0	75,2
06-03-2017 14:48:36	E170	D	67,4	70,8	81,4
06-03-2017 14:53:51	E170	D	67,6	70,2	81,0
06-03-2017 15:29:09	A320	D	71,0	73,9	85,3
06-03-2017 15:33:38	B738	D	67,1	70,0	82,5
06-03-2017 15:42:33	E190	D	68,0	70,6	81,2
06-03-2017 15:50:24	B734	D	70,1	72,9	84,2
06-03-2017 15:52:34	E190	D	70,7	74,2	84,4
06-03-2017 16:01:42	E170	D	67,3	70,2	80,8
06-03-2017 16:36:18	E170	D	69,9	73,1	85,2
06-03-2017 16:41:30	E170	D	70,4	74,5	86,0
06-03-2017 16:43:42	DH8D	D	67,7	69,9	77,3
06-03-2017 16:45:53	C295	D	69,1	71,2	80,9
06-03-2017 16:50:14	E170	D	71,9	75,0	86,6
06-03-2017 16:52:04	E170	D	67,7	69,5	82,6
06-03-2017 16:54:09	E190	D	67,6	70,3	81,8
06-03-2017 16:56:10	A320	D	67,6	68,8	81,7
06-03-2017 17:00:14	E190	D	69,8	71,8	84,2
06-03-2017 17:02:08	E190	D	69,4	72,1	83,4
06-03-2017 17:04:16	E190	D	72,2	76,1	86,0
06-03-2017 17:12:21	CRJ9	D	69,4	72,1	83,2
06-03-2017 17:14:06	E170	D	69,0	71,6	84,1
06-03-2017 17:17:51	E170	D	69,9	72,8	84,6
06-03-2017 17:19:55	E190	D	70,7	72,9	84,7
06-03-2017 17:34:00	E170	D	69,8	71,2	84,7
06-03-2017 17:35:42	E170	D	69,3	72,1	84,2
06-03-2017 17:37:31	A332	D	70,7	75,1	86,6
06-03-2017 17:39:54	A319	D	68,0	69,8	82,1
06-03-2017 18:04:48	A320	D	70,5	72,7	85,2
06-03-2017 18:08:59	B734	D	71,9	74,9	86,7
06-03-2017 18:12:22	B738	D	70,0	72,3	84,9
06-03-2017 18:17:44	CRJ9	D	69,4	72,2	82,0
06-03-2017 18:20:33	E170	D	67,7	69,3	81,3
06-03-2017 18:26:03	GL5T	D	67,5	69,8	78,3
06-03-2017 18:32:51	A319	D	69,5	71,5	82,9
06-03-2017 18:37:29	A321	D	69,4	71,7	84,0
06-03-2017 18:56:10	E190	D	70,4	73,0	84,2
06-03-2017 18:59:48	A321	D	70,2	72,7	85,5
06-03-2017 19:41:31	A321	D	67,9	70,1	81,6
06-03-2017 19:56:51	E170	D	65,7	66,5	75,7
06-03-2017 19:58:33	E170	D	68,0	70,1	80,8
06-03-2017 20:00:24	E170	D	67,5	69,8	80,3
06-03-2017 20:02:15	CRJ9	D	69,0	71,3	81,0
06-03-2017 20:03:55	E170	D	66,5	67,6	76,5
06-03-2017 20:12:03	E190	D	67,1	69,4	81,0
06-03-2017 20:18:44	E170	D	66,3	68,8	80,1
06-03-2017 20:22:08	A320	D	68,7	70,3	80,8
06-03-2017 20:24:58	E190	D	70,2	72,2	84,0
06-03-2017 20:31:29	B738	D	71,2	73,7	85,0
06-03-2017 20:35:16	E170	D	69,4	71,4	83,2
06-03-2017 21:45:02	E170	D	70,5	72,6	84,8
06-03-2017 21:47:26	B752	D	69,2	71,3	84,5
06-03-2017 21:49:40	B734	D	70,2	72,2	83,8
07-03-2017 06:06:44	A319	D	67,2	69,1	80,2
07-03-2017 06:09:19	A321	D	69,1	70,9	83,4
07-03-2017 06:11:02	A321	D	68,6	69,9	78,6
07-03-2017 06:13:56	E190	D	70,5	73,0	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2017 06:16:50	CRJ9	D	68,2	70,5	80,5
07-03-2017 06:19:00	A321	D	71,1	73,4	85,2
07-03-2017 06:21:30	A320	D	71,4	73,4	85,0
07-03-2017 06:31:39	A320	D	67,5	68,9	81,5
07-03-2017 06:33:53	A319	D	67,8	69,4	80,1
07-03-2017 06:35:54	A332	D	77,2	82,5	92,9
07-03-2017 06:45:07	B738	D	72,8	75,9	87,3
07-03-2017 06:49:07	A321	D	67,2	68,8	80,9
07-03-2017 07:10:11	B763	D	71,0	72,9	83,5
07-03-2017 07:15:15	A320	D	67,2	68,8	80,0
07-03-2017 07:23:02	DH8D	D	69,1	71,1	79,1
07-03-2017 07:32:19	A320	D	67,5	68,9	79,6
07-03-2017 07:37:22	E170	D	68,9	70,6	82,4
07-03-2017 07:39:16	E170	D	68,8	70,3	83,0
07-03-2017 07:41:07	E170	D	68,9	71,0	82,6
07-03-2017 07:46:59	E190	D	71,1	74,1	84,3
07-03-2017 07:54:01	E170	D	69,1	70,4	82,9
07-03-2017 08:00:49	E190	D	70,8	72,9	84,6
07-03-2017 08:03:57	E190	D	70,6	73,0	83,4
07-03-2017 08:10:35	A320	D	69,8	72,2	83,0
07-03-2017 08:14:29	E170	D	69,5	70,9	82,3
07-03-2017 08:17:53	CRJ9	D	67,9	69,6	79,0
07-03-2017 08:21:39	B738	D	68,2	69,7	82,5
07-03-2017 08:27:47	B738	D	72,2	75,4	85,5
07-03-2017 09:10:56	MD11	D	78,2	84,8	94,4
07-03-2017 09:15:16	E170	D	69,6	71,7	83,6
07-03-2017 09:20:21	B738	D	71,9	74,2	85,9
07-03-2017 09:24:25	B738	D	71,8	73,5	85,8
07-03-2017 09:37:10	E170	D	67,7	69,3	80,9
07-03-2017 09:39:34	B738	D	71,6	74,3	85,1
07-03-2017 09:41:39	A320	D	66,2	66,9	76,2
07-03-2017 10:00:08	A333	D	67,6	70,8	82,4
07-03-2017 10:04:44	E190	D	72,2	74,4	84,3
07-03-2017 10:18:16	SU95	D	70,9	73,5	85,0
07-03-2017 10:20:13	RJ1H	D	66,7	67,9	75,7
07-03-2017 10:25:47	CRJ9	D	68,1	71,2	79,6
07-03-2017 10:29:09	F70	D	66,9	68,1	80,0
07-03-2017 10:41:29	DH8D	D	66,3	67,2	75,9
07-03-2017 10:47:36	DH8D	D	68,0	69,1	77,5
07-03-2017 10:49:34	E170	D	68,5	70,3	83,6
07-03-2017 10:59:21	E170	D	70,6	75,8	88,8
07-03-2017 11:01:35	E170	D	67,6	69,9	81,4
07-03-2017 11:08:14	E170	D	70,6	74,8	85,0
07-03-2017 11:17:51	E170	D	66,9	68,5	77,3
07-03-2017 11:38:27	CRJ9	D	67,2	68,6	77,6
07-03-2017 11:40:42	E190	D	67,6	68,9	77,6
07-03-2017 12:13:25	E170	D	68,4	70,1	80,9
07-03-2017 12:50:59	B737	D	70,4	72,6	83,8
07-03-2017 12:59:10	E170	D	71,8	76,1	86,1
07-03-2017 13:02:33	E190	D	71,0	73,9	84,8
07-03-2017 13:16:01	A320	D	70,7	73,1	83,9
07-03-2017 13:19:17	A320	D	67,0	68,3	78,2
07-03-2017 13:23:16	A320	D	68,4	70,7	82,2
07-03-2017 13:26:45	B738	D	69,3	73,0	83,7
07-03-2017 13:39:52	B77W	D	71,6	74,7	85,9
07-03-2017 13:47:56	E190	D	68,9	72,6	83,4
07-03-2017 13:54:07	B738	D	74,1	78,1	88,3
07-03-2017 13:55:43	E190	D	69,1	71,1	83,4
07-03-2017 13:56:52	E170	D	72,7	76,4	87,5
07-03-2017 14:03:09	C25B	D	67,1	69,3	79,9
07-03-2017 14:05:32	A319	D	67,9	69,6	82,3
07-03-2017 14:13:15	F100	D	69,1	70,6	83,1
07-03-2017 14:15:21	A320	D	70,3	72,3	84,2
07-03-2017 14:34:12	CRJ9	D	68,2	69,7	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2017 14:45:01	E170	D	70,0	73,6	84,6
07-03-2017 14:53:39	E170	D	67,6	69,7	82,5
07-03-2017 14:57:34	A319	D	67,5	69,3	81,1
07-03-2017 14:59:35	A320	D	68,7	72,0	82,1
07-03-2017 15:01:14	E170	D	67,9	70,1	82,5
07-03-2017 15:03:24	E190	D	69,6	73,3	83,7
07-03-2017 15:05:57	F70	D	68,9	72,5	82,9
07-03-2017 15:07:31	E190	D	70,7	73,5	85,6
07-03-2017 15:09:30	E190	D	70,1	72,4	84,9
07-03-2017 15:11:17	E170	D	70,1	73,9	85,0
07-03-2017 15:18:56	DH8D	D	66,1	67,3	76,6
07-03-2017 15:21:14	E170	D	69,4	73,2	85,1
07-03-2017 15:28:12	DH8D	D	66,1	66,8	75,2
07-03-2017 15:32:08	B738	D	73,0	77,7	89,0
07-03-2017 15:40:40	B788	D	70,5	72,3	83,7
07-03-2017 15:44:18	A320	D	66,4	67,2	75,4
07-03-2017 16:05:21	A319	D	69,3	73,1	85,1
07-03-2017 16:17:56	B733	D	68,3	72,5	86,3
07-03-2017 16:22:16	C25B	D	67,3	69,3	83,1
07-03-2017 16:38:02	E170	D	71,1	74,4	86,5
07-03-2017 16:41:21	E170	D	66,9	67,9	80,3
07-03-2017 16:43:40	E170	D	70,1	72,9	84,6
07-03-2017 16:45:34	E190	D	70,8	74,0	85,4
07-03-2017 16:48:56	E170	D	69,6	71,8	84,5
07-03-2017 16:50:37	DH8D	D	66,9	68,2	78,4
07-03-2017 16:51:52	E170	D	74,1	77,7	88,4
07-03-2017 16:53:17	E170	D	69,7	72,2	85,3
07-03-2017 16:56:30	E190	D	70,6	73,5	84,4
07-03-2017 16:57:39	A319	D	68,2	70,4	81,5
07-03-2017 16:59:23	E190	D	70,3	72,7	84,1
07-03-2017 17:01:51	E190	D	70,2	72,2	84,3
07-03-2017 17:15:59	E170	D	70,1	75,5	84,6
07-03-2017 17:21:00	A320	D	68,4	70,6	81,8
07-03-2017 17:22:21	CRJ9	D	70,0	72,5	83,0
07-03-2017 17:24:00	B788	D	70,1	71,9	82,9
07-03-2017 17:26:55	B734	D	70,8	74,0	85,5
07-03-2017 17:28:41	A319	D	67,5	68,9	81,6
07-03-2017 17:30:11	E170	D	70,4	72,2	84,9
07-03-2017 18:04:54	A320	D	71,5	74,1	86,1
07-03-2017 18:10:44	CRJ7	A	68,6	70,0	79,4
07-03-2017 18:13:05	DH8D	A	69,8	72,3	81,0
07-03-2017 18:15:14	E170	A	71,4	74,5	82,5
07-03-2017 18:17:35	A320	A	72,3	75,7	84,3
07-03-2017 18:21:00	CRJ9	A	79,8	88,4	97,6
07-03-2017 18:22:00	CRJ9	A	66,7	67,1	66,7
07-03-2017 18:30:48	E170	A	70,5	73,6	81,9
07-03-2017 18:33:10	DH8D	A	69,5	71,6	80,0
07-03-2017 18:35:54	E170	A	70,8	73,0	81,6
07-03-2017 18:38:19	E170	A	71,2	73,8	82,3
07-03-2017 18:40:56	DH8D	A	69,1	70,7	78,7
07-03-2017 18:46:49	DH8D	A	69,3	72,1	80,1
07-03-2017 18:48:54	DH8D	A	68,8	70,6	80,0
07-03-2017 18:50:58	E190	A	72,4	75,0	84,7
07-03-2017 18:53:02	DH8D	A	69,6	71,8	80,0
07-03-2017 18:55:03	A319	A	71,2	74,2	82,9
07-03-2017 18:57:02	E170	A	71,3	75,1	84,1
07-03-2017 18:59:16	E170	A	71,2	74,1	82,7
07-03-2017 19:03:36	DH8D	A	71,3	74,0	82,4
07-03-2017 19:09:31	A320	A	71,8	75,8	84,4
07-03-2017 19:11:34	A321	A	70,9	74,3	83,2
07-03-2017 19:17:46	RJ1H	A	71,6	73,9	82,4
07-03-2017 19:19:49	B738	A	72,8	77,2	86,5
07-03-2017 19:25:33	SF34	A	70,3	73,9	81,8
07-03-2017 19:38:03	E170	A	71,2	75,4	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2017 20:24:29	B733	A	72,1	75,6	85,3
07-03-2017 20:27:38	A320	A	71,7	74,9	83,8
07-03-2017 20:29:52	SF34	A	70,4	73,3	80,4
07-03-2017 20:32:17	A321	A	71,3	74,1	82,5
07-03-2017 20:38:02	E190	A	72,8	77,5	85,5
07-03-2017 20:40:50	DH8D	A	69,2	70,9	78,7
07-03-2017 20:42:54	C650	A	69,2	71,5	78,7
07-03-2017 20:47:06	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
07-03-2017 20:56:52	W3	A	71,5	76,6	86,1
07-03-2017 21:09:55	E190	A	70,9	74,4	83,5
07-03-2017 21:11:44	B734	A	73,3	77,1	85,9
07-03-2017 21:14:48	B738	A	73,3	78,1	86,3
07-03-2017 21:16:56	B738	A	74,8	79,1	87,8
07-03-2017 21:18:42	CRJ9	A	69,5	71,7	80,3
07-03-2017 21:21:22	A320	A	71,9	75,6	84,2
07-03-2017 21:23:50	E170	A	71,0	74,1	82,2
07-03-2017 21:25:42	E170	A	70,9	74,2	82,7
07-03-2017 21:27:23	E190	A	71,2	74,8	84,0
07-03-2017 21:28:55	E170	A	70,3	74,0	82,1
07-03-2017 21:31:10	E170	A	69,9	72,2	80,6
07-03-2017 21:32:47	B788	A	70,1	73,5	83,5
07-03-2017 21:35:32	E170	A	71,1	74,1	82,6
07-03-2017 21:37:08	DH8D	A	69,9	72,4	81,0
07-03-2017 21:39:20	B738	A	73,4	77,5	85,7
07-03-2017 21:41:31	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
07-03-2017 21:43:21	E170	A	72,0	75,6	84,3
07-03-2017 21:45:17	DH8D	A	68,4	70,6	79,1
07-03-2017 21:47:13	B788	A	70,5	73,6	83,3
07-03-2017 21:49:28	E190	A	71,8	75,4	84,1
07-03-2017 21:50:07	E190	A	66,0	69,6	76,4
07-03-2017 21:53:22	DH8D	A	68,1	70,7	80,1
07-03-2017 21:55:32	DH8D	A	70,5	73,2	81,6
08-03-2017 06:10:07	A321	D	70,6	72,1	85,2
08-03-2017 06:18:57	CRJ9	D	71,0	73,4	83,5
08-03-2017 06:21:03	A319	D	69,5	71,1	83,7
08-03-2017 06:23:11	E190	D	69,4	72,2	82,6
08-03-2017 06:25:27	A321	D	70,3	72,9	85,0
08-03-2017 06:27:30	A320	D	70,5	72,7	84,4
08-03-2017 06:30:00	A320	D	68,0	69,2	80,1
08-03-2017 06:31:48	A321	D	68,9	71,1	82,0
08-03-2017 07:07:14	A320	D	67,9	70,0	81,9
08-03-2017 07:11:22	A319	D	67,1	68,7	80,7
08-03-2017 07:19:53	A320	D	66,7	68,5	80,5
08-03-2017 07:28:49	E190	D	70,3	72,7	84,6
08-03-2017 07:32:39	E170	D	69,9	72,7	84,6
08-03-2017 07:37:43	E170	D	69,3	71,7	84,4
08-03-2017 07:39:48	E170	D	70,1	72,2	84,7
08-03-2017 07:47:15	E170	D	69,4	72,9	84,2
08-03-2017 07:54:54	E170	D	66,9	69,0	76,5
08-03-2017 07:57:33	E170	D	69,0	70,9	83,2
08-03-2017 08:02:30	E170	D	69,6	71,7	84,4
08-03-2017 08:04:29	E190	D	69,8	72,9	84,1
08-03-2017 08:13:57	CRJ9	D	68,9	71,0	81,9
08-03-2017 08:15:28	B738	D	72,3	75,2	85,7
08-03-2017 08:19:39	B734	D	73,6	78,3	88,5
08-03-2017 08:24:23	B738	D	72,7	75,6	88,4
08-03-2017 08:27:09	A321	D	67,5	69,8	81,8
08-03-2017 08:32:23	B738	D	71,5	74,9	86,3
08-03-2017 09:03:19	AT75	D	68,7	70,5	80,2
08-03-2017 09:07:55	E170	D	65,7	67,4	77,1
08-03-2017 09:13:50	A332	D	75,9	79,8	91,1
08-03-2017 09:18:56	E170	D	66,3	68,3	75,3
08-03-2017 09:30:30	A320	D	68,1	70,2	81,5
08-03-2017 09:33:51	CRJ9	D	66,8	68,7	80,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2017 09:41:21	E170	D	69,0	73,4	83,7
08-03-2017 09:49:44	E190	D	70,1	74,7	85,0
08-03-2017 09:51:40	CRJ9	D	68,4	70,8	81,4
08-03-2017 09:59:52	A320	D	67,5	69,4	80,8
08-03-2017 10:02:41	A320	D	68,3	70,5	82,1
08-03-2017 10:35:46	B739	D	71,1	75,2	86,4
08-03-2017 10:49:04	MD11	D	79,8	86,5	96,4
08-03-2017 10:54:09	E170	D	68,7	71,1	82,7
08-03-2017 10:55:47	A320	D	65,8	67,5	74,8
08-03-2017 11:01:12	E190	D	71,7	75,5	85,9
08-03-2017 11:04:42	DH8D	D	67,5	69,6	79,0
08-03-2017 11:07:13	E170	D	73,3	76,9	87,6
08-03-2017 11:09:10	E170	D	66,5	69,5	80,3
08-03-2017 11:12:47	DH8D	D	66,1	66,8	76,9
08-03-2017 11:22:16	B735	D	70,2	72,8	82,7
08-03-2017 11:37:46	E190	D	69,6	73,2	83,2
08-03-2017 11:45:21	E170	D	69,8	72,4	83,4
08-03-2017 11:48:18	CRJ9	D	67,4	69,1	79,7
08-03-2017 12:02:51	A320	D	68,9	71,8	83,7
08-03-2017 12:04:50	E170	D	68,4	72,0	82,9
08-03-2017 12:07:09	A320	D	70,6	74,1	85,8
08-03-2017 12:39:31	A321	D	70,4	72,8	84,4
08-03-2017 12:48:10	B737	D	73,2	76,1	87,0
08-03-2017 13:00:12	A320	D	69,0	71,5	82,4
08-03-2017 13:03:39	E190	D	69,0	72,5	83,8
08-03-2017 13:18:02	A320	D	68,5	71,5	82,5
08-03-2017 13:19:44	A320	D	70,5	73,1	84,7
08-03-2017 13:21:27	A320	D	68,3	71,1	82,6
08-03-2017 13:24:13	A319	D	67,9	69,4	80,9
08-03-2017 13:30:52	A320	D	67,3	70,6	80,9
08-03-2017 13:34:54	B77W	D	72,7	76,1	87,6
08-03-2017 13:41:45	E170	D	68,7	70,6	83,1
08-03-2017 13:44:53	E170	D	70,3	73,9	84,9
08-03-2017 13:47:15	DH8D	D	66,9	68,5	76,4
08-03-2017 13:50:25	E170	D	69,4	72,6	84,2
08-03-2017 13:54:32	E170	D	68,5	71,3	83,1
08-03-2017 14:11:27	B738	D	69,9	72,9	84,2
08-03-2017 14:23:40	F2TH	D	67,6	71,2	79,4
08-03-2017 14:25:23	A320	D	70,6	73,5	84,2
08-03-2017 14:30:15	B738	D	72,4	76,1	86,5
08-03-2017 14:32:29	E170	D	70,1	73,5	83,3
08-03-2017 14:34:13	E190	D	73,3	76,7	86,9
08-03-2017 14:37:41	E170	D	68,5	71,6	83,4
08-03-2017 14:39:19	CRJ9	D	68,2	69,8	81,5
08-03-2017 14:46:33	E170	D	70,1	72,6	83,3
08-03-2017 14:50:39	F100	D	69,2	72,4	85,4
08-03-2017 14:57:03	E170	D	69,7	72,3	84,2
08-03-2017 14:59:38	A320	D	69,4	73,4	82,2
08-03-2017 15:01:26	A321	D	71,1	74,5	85,9
08-03-2017 15:10:49	C25B	D	67,4	69,9	78,9
08-03-2017 15:15:12	B733	D	72,5	77,4	87,7
08-03-2017 15:16:49	E190	D	71,0	73,6	85,0
08-03-2017 15:29:33	B738	D	72,8	77,6	87,9
08-03-2017 15:38:50	E170	D	71,0	74,1	85,3
08-03-2017 15:45:55	B734	D	72,8	77,7	88,0
08-03-2017 15:54:47	A320	D	68,4	70,2	81,7
08-03-2017 16:37:33	E170	D	71,0	73,8	85,8
08-03-2017 16:43:38	E170	D	71,7	75,3	86,3
08-03-2017 16:45:24	E170	D	69,6	71,6	84,1
08-03-2017 16:47:50	E170	D	72,1	75,0	86,6
08-03-2017 16:49:34	DH8D	D	67,7	69,5	78,5
08-03-2017 16:51:19	E190	D	70,3	73,0	82,8
08-03-2017 16:54:58	E190	D	71,2	73,8	85,0
08-03-2017 17:05:01	A333	D	70,6	75,2	86,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2017 17:07:08	E190	D	70,3	72,5	84,3
08-03-2017 17:13:00	CRJ9	D	70,8	73,7	85,8
08-03-2017 17:15:44	E170	D	69,3	71,5	84,4
08-03-2017 17:20:44	E170	D	70,5	73,3	84,8
08-03-2017 17:22:43	E170	D	69,4	73,2	84,7
08-03-2017 17:26:02	E170	D	70,1	72,6	85,0
08-03-2017 17:28:19	E170	D	69,3	71,4	84,3
08-03-2017 17:31:48	E190	D	71,6	75,1	85,4
08-03-2017 17:34:46	A319	D	69,2	72,4	83,4
08-03-2017 17:36:52	A319	D	67,8	69,6	81,0
08-03-2017 18:16:31	B738	D	70,2	72,2	84,7
08-03-2017 18:18:29	E190	D	70,7	73,4	84,3
08-03-2017 18:21:16	CRJ9	D	72,3	74,9	85,7
08-03-2017 18:26:46	A320	D	67,8	68,9	81,4
08-03-2017 18:45:51	A319	D	69,5	71,0	82,9
08-03-2017 18:47:55	A321	D	70,4	72,1	85,2
08-03-2017 18:54:23	A320	D	69,5	70,8	83,0
08-03-2017 18:57:05	E190	D	72,2	75,7	86,5
08-03-2017 19:05:16	B788	D	70,4	72,4	83,8
08-03-2017 19:07:19	A321	D	73,0	75,3	86,4
08-03-2017 19:09:09	DH8D	D	66,8	67,8	77,2
08-03-2017 19:20:23	A318	D	69,1	71,4	82,6
08-03-2017 19:38:20	DH8D	D	67,0	68,6	76,6
08-03-2017 19:41:27	A343	D	75,8	79,5	91,2
08-03-2017 19:54:18	CRJ7	D	69,1	71,0	81,9
08-03-2017 19:56:10	A320	D	71,1	73,6	85,1
08-03-2017 19:57:22	E170	D	69,4	70,9	83,8
08-03-2017 20:00:18	E170	D	69,8	71,0	84,1
08-03-2017 20:01:50	F100	D	70,3	72,4	83,5
08-03-2017 20:03:20	E170	D	71,2	73,1	85,2
08-03-2017 20:04:44	E170	D	71,0	72,7	85,4
08-03-2017 20:06:09	B738	D	72,1	75,6	86,7
08-03-2017 20:07:42	E170	D	69,7	70,9	83,8
08-03-2017 20:24:42	E190	D	70,4	73,1	84,2
08-03-2017 20:28:40	E190	D	71,6	74,1	85,4
08-03-2017 20:32:41	C560	D	68,2	69,0	81,2
08-03-2017 20:39:01	E170	D	69,0	70,7	83,3
08-03-2017 20:40:08	DH8D	D	68,9	70,8	78,4
08-03-2017 20:44:16	DH8D	D	67,7	69,2	76,7
08-03-2017 21:06:54	A320	D	68,3	69,1	81,3
08-03-2017 21:18:05	B752	D	67,2	68,3	79,5
08-03-2017 21:39:47	B734	D	70,6	72,8	84,3
09-03-2017 06:12:21	A333	A	74,2	78,2	88,0
09-03-2017 06:14:23	B788	A	71,2	75,2	84,6
09-03-2017 06:16:51	B752	A	70,5	73,6	85,1
09-03-2017 06:19:09	DH8D	A	67,8	70,5	80,3
09-03-2017 06:20:54	E190	A	72,4	76,1	84,9
09-03-2017 06:22:47	DH8D	A	68,9	71,3	80,0
09-03-2017 06:25:10	B734	A	74,3	79,4	88,1
09-03-2017 06:27:20	E170	A	71,2	74,3	83,0
09-03-2017 06:29:25	DH8D	A	68,5	70,5	78,9
09-03-2017 06:31:33	DH8D	A	68,8	71,2	79,6
09-03-2017 06:33:32	CRJ9	A	70,0	72,9	81,7
09-03-2017 06:35:39	E170	A	70,1	72,5	81,6
09-03-2017 06:37:45	E170	A	71,0	74,6	84,1
09-03-2017 06:38:26	E170	A	74,1	75,9	83,1
09-03-2017 06:39:39	E170	A	71,1	73,9	82,5
09-03-2017 06:42:36	E170	A	71,5	74,8	84,5
09-03-2017 07:04:51	AT72	A	69,0	70,3	78,0
09-03-2017 07:16:57	B738	A	72,5	77,0	85,3
09-03-2017 07:24:25	A320	A	71,7	75,3	84,3
09-03-2017 07:27:03	B738	A	72,5	76,8	85,7
09-03-2017 07:46:02	C295	A	70,9	74,7	82,3
09-03-2017 08:00:20	DH8D	A	68,9	71,4	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2017 08:10:29	B738	A	74,6	79,5	87,8
09-03-2017 08:18:52	DH8D	A	69,3	71,0	78,9
09-03-2017 08:21:05	DH8D	A	68,1	70,5	79,6
09-03-2017 08:23:30	AT45	A	68,9	71,8	79,3
09-03-2017 08:25:41	E190	A	71,2	75,2	84,2
09-03-2017 08:27:55	E190	A	71,6	76,6	85,2
09-03-2017 08:30:18	A320	A	70,2	74,7	83,9
09-03-2017 08:39:10	E170	A	69,5	72,5	82,3
09-03-2017 08:47:52	E170	A	70,8	74,2	83,4
09-03-2017 08:50:31	A320	A	71,3	75,5	84,6
09-03-2017 08:52:54	E170	A	71,9	75,4	83,6
09-03-2017 08:55:38	BCS1	A	68,5	71,0	79,9
09-03-2017 08:57:41	E190	A	71,7	75,2	84,0
09-03-2017 09:04:04	SU95	A	71,8	76,4	85,2
09-03-2017 09:06:42	F2TH	A	67,9	68,4	76,9
09-03-2017 09:16:21	CRJ9	A	70,1	73,2	82,9
09-03-2017 09:18:41	CRJ9	A	69,6	72,6	81,6
09-03-2017 09:20:46	B734	A	74,2	79,3	87,8
09-03-2017 09:24:21	E170	A	71,9	75,5	84,7
09-03-2017 09:26:08	E170	A	72,4	76,7	85,6
09-03-2017 09:28:36	E170	A	71,4	74,8	83,4
09-03-2017 09:34:34	LJ35	A	68,9	70,0	77,9
09-03-2017 09:36:38	E190	A	72,1	75,2	84,1
09-03-2017 09:38:58	DH8D	A	68,7	70,2	78,2
09-03-2017 09:41:01	DH8D	A	68,5	69,9	78,1
09-03-2017 09:43:11	A320	A	69,9	72,8	81,4
09-03-2017 09:45:25	DH8D	A	68,7	70,4	78,3
09-03-2017 09:47:13	DH8D	A	69,7	72,3	80,8
09-03-2017 09:53:17	DH8D	A	68,9	70,0	78,0
09-03-2017 09:57:26	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
09-03-2017 09:59:49	E170	A	71,0	74,2	82,7
09-03-2017 10:01:53	A320	A	70,5	73,4	81,7
09-03-2017 10:04:24	DH8D	A	69,4	71,8	79,4
09-03-2017 10:06:54	E190	A	71,0	74,5	83,6
09-03-2017 10:26:31	E190	A	71,8	75,1	83,9
09-03-2017 10:56:47	B738	A	73,2	76,4	84,7
09-03-2017 11:00:04	DH8D	A	68,6	70,6	78,6
09-03-2017 11:05:34	A320	A	70,1	73,0	81,2
09-03-2017 11:07:45	E170	A	72,4	75,5	84,1
09-03-2017 11:16:11	B77W	A	73,9	78,5	88,2
09-03-2017 11:20:54	A321	A	70,1	74,0	82,4
09-03-2017 11:26:18	A320	A	70,2	74,0	81,3
09-03-2017 11:52:14	B737	A	72,5	75,6	84,5
09-03-2017 11:54:30	E190	A	70,8	74,4	84,3
09-03-2017 11:56:22	CRJ9	A	69,2	71,1	80,7
09-03-2017 11:58:17	E190	A	71,3	73,7	82,4
09-03-2017 12:03:01	E170	A	69,6	71,3	80,3
09-03-2017 12:09:26	E35L	A	67,5	69,8	77,0
09-03-2017 12:11:19	A320	A	70,8	75,0	83,1
09-03-2017 12:13:11	E190	A	71,0	74,0	83,1
09-03-2017 12:14:58	A319	A	71,4	75,3	83,4
09-03-2017 12:16:45	E170	A	71,2	74,6	82,4
09-03-2017 12:18:42	E170	A	72,6	75,0	83,4
09-03-2017 12:27:15	B788	A	72,0	75,4	85,2
09-03-2017 12:30:33	A320	A	72,0	75,2	84,6
09-03-2017 12:33:24	C295	A	71,2	73,8	81,6
09-03-2017 12:35:45	B738	A	73,2	77,8	85,5
09-03-2017 12:38:02	E170	A	71,5	74,7	82,9
09-03-2017 12:40:45	E170	A	70,6	73,5	81,7
09-03-2017 12:42:43	B738	A	72,6	76,3	84,9
09-03-2017 12:45:31	E170	A	70,5	74,1	83,3
09-03-2017 12:47:52	DH8D	A	68,8	70,9	79,2
09-03-2017 12:50:17	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
09-03-2017 12:52:37	DH8D	A	68,6	70,8	78,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2017 12:54:50	DH8D	A	68,5	71,4	80,0
09-03-2017 13:00:01	B788	A	71,9	75,0	84,7
09-03-2017 13:04:37	E190	D	70,5	73,7	84,8
09-03-2017 13:06:14	B737	D	71,0	73,1	84,6
09-03-2017 13:09:59	A319	D	67,0	68,6	78,7
09-03-2017 13:11:37	A320	D	69,0	71,0	83,4
09-03-2017 13:14:36	E170	D	68,3	71,1	82,4
09-03-2017 13:19:56	E170	D	68,0	70,5	82,6
09-03-2017 13:23:55	A320	D	71,1	74,5	85,7
09-03-2017 13:26:16	B738	D	70,0	73,9	84,1
09-03-2017 13:28:26	A320	D	67,3	69,6	81,2
09-03-2017 13:29:57	B738	D	72,2	77,0	88,1
09-03-2017 13:36:48	B77W	D	72,1	75,9	86,9
09-03-2017 13:39:14	E190	D	67,9	69,7	82,1
09-03-2017 13:43:13	E190	D	68,6	71,7	82,8
09-03-2017 13:54:28	E190	D	72,0	75,0	85,4
09-03-2017 14:01:28	E550	D	67,3	68,6	78,8
09-03-2017 14:15:42	E170	D	68,9	71,1	82,5
09-03-2017 14:17:25	CL30	D	69,0	71,0	82,2
09-03-2017 14:34:22	CRJ9	D	65,8	67,9	76,6
09-03-2017 14:39:26	A319	D	67,8	69,1	79,2
09-03-2017 14:41:06	B738	D	71,0	75,0	86,5
09-03-2017 14:46:15	E170	D	70,3	72,1	84,8
09-03-2017 14:49:48	BCS1	D	66,6	67,7	77,8
09-03-2017 14:51:43	E170	D	71,5	73,8	86,0
09-03-2017 14:55:24	W3	D	67,3	68,6	79,7
09-03-2017 15:00:12	E170	D	69,2	71,6	84,1
09-03-2017 15:02:57	A321	D	70,1	72,2	84,9
09-03-2017 15:07:29	F70	D	70,3	73,8	82,8
09-03-2017 15:09:04	B733	D	71,4	75,2	86,2
09-03-2017 15:12:36	E170	D	67,9	70,2	82,8
09-03-2017 15:15:16	E170	D	67,9	69,6	79,0
09-03-2017 15:20:55	A319	D	71,1	73,7	85,4
09-03-2017 15:48:26	A320	D	66,7	68,0	79,9
09-03-2017 16:27:10	E170	D	68,4	70,9	83,0
09-03-2017 16:35:37	E170	D	70,4	73,4	85,5
09-03-2017 16:39:13	E170	D	69,2	71,2	83,6
09-03-2017 16:43:20	DH8D	D	66,8	67,6	76,4
09-03-2017 16:48:52	C650	D	66,9	67,7	76,4
09-03-2017 16:51:00	E190	D	67,8	69,8	81,3
09-03-2017 16:55:01	E190	D	69,0	70,9	82,5
09-03-2017 16:57:35	E170	D	67,5	69,6	79,8
09-03-2017 16:59:33	E190	D	68,4	70,2	80,4
09-03-2017 17:10:26	CRJ9	D	67,8	70,0	79,2
09-03-2017 17:12:39	E170	D	67,6	69,8	81,9
09-03-2017 17:16:39	E190	D	68,5	71,0	83,2
09-03-2017 17:20:53	E170	D	69,0	70,6	82,9
09-03-2017 17:22:40	E190	D	69,1	70,8	83,3
09-03-2017 17:26:41	E190	D	70,7	73,5	84,7
09-03-2017 17:28:37	B734	D	72,5	75,9	86,8
09-03-2017 17:30:20	E170	D	68,8	70,6	83,7
09-03-2017 17:32:09	A319	D	68,9	70,9	83,1
09-03-2017 17:44:44	E190	D	69,5	71,1	82,7
09-03-2017 18:01:20	CRJ9	D	70,7	73,0	83,0
09-03-2017 18:22:24	B738	D	69,6	71,5	84,6
09-03-2017 18:41:13	A321	D	69,5	71,4	84,8
09-03-2017 18:55:44	E170	D	68,5	70,2	83,4
09-03-2017 18:58:13	A321	D	69,6	71,5	84,4
09-03-2017 19:00:18	A319	D	69,1	70,9	82,1
09-03-2017 19:03:59	A321	D	69,6	71,1	83,2
09-03-2017 19:06:43	GL5T	D	67,4	68,1	76,9
09-03-2017 19:08:51	E190	D	72,2	74,9	86,5
09-03-2017 19:51:04	F100	D	68,6	71,2	80,9
09-03-2017 19:59:58	A320	D	70,3	73,1	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2017 20:03:05	E170	D	67,9	69,4	82,0
09-03-2017 20:04:38	E170	D	68,5	70,2	82,6
09-03-2017 20:06:28	E170	D	67,8	69,6	81,9
09-03-2017 20:08:11	E170	D	67,8	70,1	81,6
09-03-2017 20:09:43	E170	D	69,2	70,9	83,4
09-03-2017 20:11:10	CRJ9	D	68,9	70,8	80,9
09-03-2017 20:12:47	E170	D	67,5	69,2	81,5
09-03-2017 20:14:16	B738	D	72,9	76,1	87,6
09-03-2017 20:19:16	A318	D	66,6	67,9	76,2
09-03-2017 20:36:20	E170	D	68,6	70,6	82,9
09-03-2017 20:50:36	B734	D	71,8	75,0	85,9
09-03-2017 21:22:25	B752	D	67,8	69,4	78,6
09-03-2017 21:35:22	E190	D	69,6	71,8	83,9
09-03-2017 21:44:56	B734	D	70,6	72,8	84,6
09-03-2017 21:50:30	E170	D	70,7	73,3	85,2
09-03-2017 21:53:18	B752	D	69,0	70,5	83,3
09-03-2017 21:56:34	A320	D	66,1	67,7	78,2
10-03-2017 06:02:38	B738	D	70,2	72,6	84,3
10-03-2017 06:04:33	CRJ9	D	68,6	71,8	81,8
10-03-2017 06:10:00	A321	D	70,9	73,0	85,5
10-03-2017 06:12:10	E190	D	71,2	74,1	84,2
10-03-2017 06:14:08	A320	D	68,1	69,3	82,2
10-03-2017 06:17:38	B738	D	72,3	74,8	85,9
10-03-2017 06:21:58	A320	D	67,9	68,8	81,1
10-03-2017 06:24:35	A320	D	68,6	70,3	81,4
10-03-2017 06:36:14	A320	D	71,7	74,3	85,1
10-03-2017 06:41:45	A319	D	67,2	69,2	81,2
10-03-2017 06:44:07	A321	D	70,3	72,6	85,0
10-03-2017 06:46:38	B762	D	69,5	70,9	83,5
10-03-2017 07:08:54	A320	D	69,2	70,8	83,2
10-03-2017 07:17:38	DH8D	D	66,1	66,6	75,1
10-03-2017 07:30:48	E170	D	71,0	73,3	85,3
10-03-2017 07:32:52	E170	D	70,8	73,2	84,9
10-03-2017 07:35:15	A320	D	68,4	71,1	82,7
10-03-2017 07:38:57	E190	D	70,3	72,3	83,5
10-03-2017 07:43:27	E170	D	70,3	72,4	84,7
10-03-2017 07:45:35	E190	D	69,8	73,3	84,1
10-03-2017 07:49:14	E170	D	69,3	72,1	83,8
10-03-2017 07:52:57	E190	D	72,3	76,6	85,7
10-03-2017 07:55:26	E190	D	70,1	73,3	84,0
10-03-2017 08:01:07	E190	D	69,9	72,1	83,9
10-03-2017 08:03:08	B738	D	72,3	75,2	86,6
10-03-2017 08:11:07	CRJ9	D	69,0	71,1	81,3
10-03-2017 08:24:28	B738	D	70,3	72,4	84,1
10-03-2017 09:15:09	E170	D	68,8	70,7	83,3
10-03-2017 09:17:34	B734	D	72,6	76,7	86,6
10-03-2017 09:21:40	E190	D	71,0	73,1	84,4
10-03-2017 09:28:46	A320	D	68,9	70,5	81,9
10-03-2017 09:31:31	E170	D	72,7	75,5	87,0
10-03-2017 09:52:17	E170	D	68,6	70,2	83,2
10-03-2017 09:53:52	B738	D	73,1	76,1	87,0
10-03-2017 09:56:03	A321	D	69,6	71,8	83,9
10-03-2017 09:57:52	RJ1H	D	67,3	68,7	79,8
10-03-2017 10:05:02	CRJ9	D	70,2	72,8	84,7
10-03-2017 10:10:07	B734	D	74,4	78,0	88,6
10-03-2017 10:31:29	CL60	D	66,4	67,0	76,0
10-03-2017 10:35:31	B739	D	72,0	75,7	87,1
10-03-2017 10:39:52	A320	D	67,2	67,8	76,2
10-03-2017 10:41:50	A320	D	68,0	70,0	80,6
10-03-2017 10:48:39	DH8D	D	68,5	69,9	78,0
10-03-2017 10:54:06	DH8D	D	67,4	69,2	76,4
10-03-2017 10:55:37	E190	D	71,5	73,6	84,7
10-03-2017 10:59:03	A320	D	70,6	72,3	83,6
10-03-2017 11:05:06	E170	D	71,6	75,1	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2017 11:11:51	E170	D	73,4	77,5	87,9
10-03-2017 11:14:45	E170	D	67,7	69,5	82,0
10-03-2017 11:45:06	E190	D	69,0	72,2	83,0
10-03-2017 11:46:31	CRJ9	D	68,8	71,4	82,2
10-03-2017 11:48:09	B734	D	72,3	75,6	86,6
10-03-2017 11:51:25	A321	D	73,4	77,0	88,2
10-03-2017 11:57:57	E170	D	69,4	72,0	83,7
10-03-2017 12:10:41	E170	D	69,3	73,4	85,0
10-03-2017 12:12:50	A320	D	69,8	72,8	83,9
10-03-2017 12:31:12	A321	D	70,4	73,5	85,3
10-03-2017 12:38:44	A321	D	69,8	72,8	84,7
10-03-2017 12:40:47	MD11	D	79,9	86,5	96,5
10-03-2017 12:43:47	A320	D	70,9	74,3	85,1
10-03-2017 12:53:49	A320	D	67,5	69,2	80,3
10-03-2017 13:12:49	B737	D	70,6	73,4	84,4
10-03-2017 13:15:22	A319	D	68,8	71,3	82,4
10-03-2017 13:21:13	E170	D	69,1	72,7	84,5
10-03-2017 13:25:04	A320	D	68,7	70,8	82,5
10-03-2017 13:29:28	A320	D	72,2	75,4	86,3
10-03-2017 13:33:45	B738	D	75,6	79,4	88,6
10-03-2017 13:39:51	B77W	D	73,9	77,0	87,7
10-03-2017 13:48:16	DH8D	D	67,7	68,8	77,7
10-03-2017 13:50:00	A320	D	70,6	74,1	85,1
10-03-2017 13:56:02	B738	D	69,8	72,1	85,0
10-03-2017 13:59:07	E190	D	69,6	72,0	84,5
10-03-2017 14:03:28	DH8D	D	67,4	69,1	77,4
10-03-2017 14:09:43	A320	D	67,1	68,5	81,3
10-03-2017 14:12:27	E190	D	70,5	72,8	84,3
10-03-2017 14:14:26	E170	D	69,1	72,3	84,0
10-03-2017 14:24:03	A320	D	68,2	69,5	81,6
10-03-2017 14:26:04	E170	D	68,2	70,1	81,6
10-03-2017 14:32:54	CRJ9	D	70,2	73,1	84,4
10-03-2017 14:35:10	B738	D	72,4	75,7	87,0
10-03-2017 14:51:33	A319	D	69,5	73,0	83,3
10-03-2017 14:57:07	E170	D	69,1	71,4	84,1
10-03-2017 15:03:43	E170	D	68,0	70,8	82,9
10-03-2017 15:08:48	BCS1	D	67,3	68,7	78,1
10-03-2017 15:11:31	A321	D	70,6	72,9	85,2
10-03-2017 15:17:57	H25B	D	67,7	69,7	80,4
10-03-2017 15:20:27	F100	D	70,2	72,7	83,2
10-03-2017 15:22:36	B733	D	70,6	73,6	85,8
10-03-2017 15:50:25	A320	D	67,6	69,1	80,6
10-03-2017 15:57:59	E190	D	71,8	75,2	86,2
10-03-2017 16:01:58	A320	D	68,7	69,9	82,7
10-03-2017 16:11:39	C25A	D	67,3	68,3	80,5
10-03-2017 16:12:52	B763	D	74,8	78,2	88,3
10-03-2017 16:24:37	B738	D	70,1	72,5	84,7
10-03-2017 16:27:32	DH8D	D	67,3	68,9	77,7
10-03-2017 16:42:13	B738	D	72,1	75,8	87,2
10-03-2017 16:49:13	E190	D	69,7	71,4	83,5
10-03-2017 16:51:40	A321	D	69,0	72,2	84,0
10-03-2017 16:53:15	E170	D	72,9	75,8	87,6
10-03-2017 16:54:48	B734	D	73,5	76,8	87,1
10-03-2017 16:56:39	E190	D	69,6	71,7	82,4
10-03-2017 16:59:32	DH8D	D	67,7	68,9	77,7
10-03-2017 17:02:42	E170	D	68,1	69,6	82,6
10-03-2017 17:07:10	E190	D	70,2	73,1	84,8
10-03-2017 17:08:59	A319	D	68,4	70,2	81,9
10-03-2017 17:11:19	E190	D	70,5	73,1	84,4
10-03-2017 17:16:36	E170	D	71,8	74,0	85,6
10-03-2017 17:18:08	CRJ9	D	69,9	72,0	83,7
10-03-2017 17:19:44	E170	D	71,6	73,9	85,9
10-03-2017 17:23:02	E170	D	69,1	72,6	85,0
10-03-2017 17:31:25	A319	D	66,3	67,4	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2017 17:37:21	E190	D	71,4	74,2	85,2
10-03-2017 17:46:49	E170	D	69,6	71,2	84,0
10-03-2017 17:51:26	B734	D	72,8	75,7	86,8
10-03-2017 18:05:10	A320	D	70,0	72,1	84,5
10-03-2017 18:07:40	CRJ9	D	69,9	72,4	83,7
10-03-2017 18:12:27	B738	D	70,3	72,2	84,3
10-03-2017 18:46:09	A320	D	68,3	70,5	84,0
10-03-2017 18:48:45	A321	D	70,2	71,9	85,3
10-03-2017 19:09:15	E170	D	69,3	70,9	83,3
10-03-2017 19:10:52	CRJ7	D	66,7	67,5	79,3
10-03-2017 19:23:38	A321	D	70,2	71,7	85,2
10-03-2017 19:39:10	E190	D	69,9	71,8	83,9
10-03-2017 19:55:31	CRJ9	D	69,5	71,2	82,5
10-03-2017 19:57:32	E170	D	69,5	71,0	83,8
10-03-2017 19:59:03	A320	D	70,9	72,7	85,5
10-03-2017 20:04:09	E170	D	68,8	70,3	83,8
10-03-2017 20:09:48	B738	D	73,0	76,6	89,0
10-03-2017 20:16:04	BCS1	D	66,5	67,2	75,5
10-03-2017 20:19:52	E190	D	70,6	72,7	84,8
10-03-2017 20:27:07	E170	D	69,5	70,9	83,8
10-03-2017 20:33:59	B734	D	69,4	71,0	84,3
10-03-2017 20:50:34	A321	D	69,4	71,0	83,6
10-03-2017 21:07:29	E170	D	68,8	71,1	83,3
10-03-2017 21:10:20	A320	D	66,9	68,1	81,2
10-03-2017 21:15:22	E170	D	68,6	69,8	82,8
10-03-2017 21:18:45	MD11	D	75,0	79,8	91,3
10-03-2017 21:23:50	E170	D	69,2	70,3	83,5
10-03-2017 21:45:52	B752	D	70,2	72,9	85,8
10-03-2017 21:50:14	B734	D	69,8	72,5	84,1
11-03-2017 07:34:45	E190	D	68,8	70,8	81,3
11-03-2017 07:39:36	E190	D	68,8	70,9	80,6
11-03-2017 07:44:34	E190	D	68,3	70,2	80,6
11-03-2017 07:48:03	E170	D	67,8	70,9	80,1
11-03-2017 10:06:39	BE20	D	68,7	70,8	80,4
11-03-2017 11:20:17	BE40	D	66,5	69,0	78,0
12-03-2017 12:56:41	B737	D	70,3	74,3	84,1
12-03-2017 13:01:54	A320	D	68,2	70,7	81,0
12-03-2017 13:05:13	A319	D	69,5	71,5	82,3
12-03-2017 13:07:35	E170	D	69,2	72,4	82,8
12-03-2017 13:09:28	B734	D	71,9	75,2	85,7
12-03-2017 13:12:17	E170	D	67,9	69,8	82,2
12-03-2017 13:14:57	E190	D	73,5	78,1	87,8
12-03-2017 13:16:55	B763	D	75,1	79,9	88,5
12-03-2017 13:19:26	A320	D	68,5	72,4	82,9
12-03-2017 13:22:37	A318	D	68,1	72,9	82,3
12-03-2017 13:25:59	A320	D	73,9	77,2	87,5
12-03-2017 13:28:13	A319	D	67,0	70,5	80,2
12-03-2017 13:30:41	E170	D	70,7	73,7	84,7
12-03-2017 13:33:16	B738	D	69,4	72,7	83,8
12-03-2017 13:41:24	B77W	D	72,6	77,4	88,2
12-03-2017 13:45:56	DH8D	D	67,8	70,2	77,8
12-03-2017 13:48:39	A320	D	69,0	72,1	83,3
12-03-2017 13:51:28	E190	D	69,6	72,8	83,4
12-03-2017 14:00:51	E190	D	69,8	74,1	83,9
12-03-2017 14:21:34	A320	D	71,3	74,4	85,4
12-03-2017 14:25:25	B738	D	72,4	78,1	86,9
12-03-2017 14:34:10	CRJ9	D	70,9	74,8	85,0
12-03-2017 14:44:24	AT45	D	66,6	67,1	76,2
12-03-2017 14:47:29	E170	D	68,7	71,2	82,3
12-03-2017 14:50:27	E170	D	71,5	75,5	86,0
12-03-2017 14:52:29	E170	D	68,2	70,9	82,9
12-03-2017 14:55:31	A319	D	66,8	69,2	78,5
12-03-2017 14:58:04	E190	D	72,0	75,7	83,4
12-03-2017 15:08:06	A321	D	71,2	74,5	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2017 15:16:54	E170	D	70,1	74,2	84,3
12-03-2017 15:19:08	A319	D	70,6	73,4	85,2
12-03-2017 15:21:26	E170	D	70,8	73,1	83,8
12-03-2017 15:27:43	A319	D	68,5	73,1	82,1
12-03-2017 15:30:21	DH8D	D	67,1	68,4	76,1
12-03-2017 15:32:00	DH8D	D	65,4	66,7	75,4
12-03-2017 15:44:17	A320	D	69,3	71,8	81,8
12-03-2017 15:50:31	E190	D	71,1	75,2	84,1
12-03-2017 16:16:20	E190	D	70,8	75,1	82,8
12-03-2017 16:17:48	DH8D	D	67,5	69,7	77,0
12-03-2017 16:31:53	E170	D	71,0	75,1	85,1
12-03-2017 16:42:30	E170	D	68,6	71,4	83,5
12-03-2017 16:45:05	E170	D	69,1	71,1	83,4
12-03-2017 16:47:08	DH8D	D	67,7	69,3	77,7
12-03-2017 16:51:43	B738	D	73,2	75,9	87,5
12-03-2017 16:53:43	E170	D	68,9	70,8	82,9
12-03-2017 16:57:59	A321	D	69,0	71,8	83,5
12-03-2017 17:01:43	E190	D	69,2	71,6	82,8
12-03-2017 17:03:54	E190	D	70,3	73,0	83,7
12-03-2017 17:06:42	E190	D	74,3	78,5	88,5
12-03-2017 17:11:49	E190	D	70,7	72,6	83,3
12-03-2017 17:13:59	CRJ9	D	71,3	74,2	85,1
12-03-2017 17:16:12	CRJ9	D	71,0	74,2	84,8
12-03-2017 17:25:38	E170	D	69,4	72,1	84,1
12-03-2017 17:29:04	E170	D	68,3	71,7	82,6
12-03-2017 17:32:21	B738	D	71,4	74,3	85,0
12-03-2017 17:41:56	A319	D	67,4	71,0	80,7
12-03-2017 17:44:20	B734	D	70,9	74,6	85,7
12-03-2017 17:55:31	E190	D	68,5	70,5	81,9
12-03-2017 18:12:28	B738	D	69,6	72,2	83,4
12-03-2017 18:31:02	DH8D	A	69,5	71,7	79,5
12-03-2017 18:44:01	A321	D	70,5	73,3	85,0
12-03-2017 18:49:21	A320	D	69,1	72,0	82,8
12-03-2017 18:52:49	A319	D	68,5	71,4	81,5
12-03-2017 18:55:00	A321	D	71,3	73,8	86,2
12-03-2017 19:05:04	E170	D	68,0	72,2	83,2
12-03-2017 19:11:09	A318	D	66,8	68,6	80,8
12-03-2017 19:12:37	B734	D	70,7	74,8	84,7
12-03-2017 19:37:40	B738	A	70,3	73,7	82,1
12-03-2017 19:39:54	E170	A	70,4	73,1	81,5
12-03-2017 19:50:58	E170	D	70,1	73,0	83,7
12-03-2017 19:52:52	CRJ9	D	71,2	74,3	85,0
12-03-2017 19:56:36	E190	D	70,0	72,8	82,0
12-03-2017 20:05:04	E170	D	70,4	73,3	84,7
12-03-2017 20:06:40	A321	D	74,3	79,3	89,2
12-03-2017 20:08:21	E170	D	69,2	71,6	83,5
12-03-2017 20:10:09	E170	D	69,2	72,0	83,2
12-03-2017 20:11:40	E170	D	67,2	70,3	79,2
12-03-2017 20:13:27	B738	D	72,0	75,4	86,6
12-03-2017 20:16:34	E190	D	73,3	76,8	86,9
12-03-2017 20:19:49	B738	D	72,7	75,8	86,9
12-03-2017 20:22:01	E170	D	67,7	70,9	81,4
12-03-2017 20:30:29	E170	D	69,6	71,9	83,9
12-03-2017 20:36:10	E190	D	70,5	73,3	83,7
12-03-2017 20:39:03	E170	D	72,3	75,7	87,1
12-03-2017 20:54:00	B734	D	72,0	76,1	85,9
12-03-2017 21:04:36	A320	D	67,6	70,5	80,6
12-03-2017 21:32:10	A320	D	69,8	72,2	82,8
13-03-2017 06:04:42	A320	D	69,0	70,5	82,0
13-03-2017 06:08:14	A321	D	70,4	72,9	85,0
13-03-2017 06:14:04	E190	D	71,1	73,6	83,9
13-03-2017 06:16:00	CRJ9	D	73,2	76,8	86,2
13-03-2017 06:22:48	A320	D	72,9	75,5	85,9
13-03-2017 06:25:59	A320	D	69,3	71,8	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2017 06:29:55	A320	D	70,7	73,6	83,0
13-03-2017 06:36:28	A321	D	71,0	73,3	85,7
13-03-2017 06:43:53	A319	D	70,1	72,0	83,1
13-03-2017 06:53:03	A321	D	69,6	72,2	83,4
13-03-2017 06:58:30	E55P	D	67,3	69,3	80,1
13-03-2017 07:16:42	A321	D	71,1	73,8	85,2
13-03-2017 07:20:37	DH8D	D	67,2	68,8	77,2
13-03-2017 07:22:39	SF34	D	66,9	68,4	78,0
13-03-2017 07:25:38	E170	D	69,9	72,3	84,6
13-03-2017 07:32:05	E190	D	71,0	74,6	83,6
13-03-2017 07:34:16	E170	D	66,0	67,9	78,6
13-03-2017 07:35:57	E170	D	70,0	73,0	85,1
13-03-2017 07:38:00	E190	D	70,5	74,6	85,3
13-03-2017 07:48:05	E170	D	71,5	74,5	85,0
13-03-2017 07:49:55	E190	D	70,8	74,3	84,2
13-03-2017 07:53:56	E190	D	70,6	73,4	84,4
13-03-2017 07:57:08	B734	D	72,0	74,6	86,1
13-03-2017 07:58:57	E170	D	69,5	71,8	84,2
13-03-2017 08:00:41	E170	D	69,5	71,4	83,8
13-03-2017 08:02:23	E170	D	69,6	72,2	84,7
13-03-2017 08:04:57	B738	D	70,4	72,6	83,8
13-03-2017 08:06:30	B738	D	66,4	68,5	76,4
13-03-2017 08:06:45	B738	D	72,6	76,8	87,5
13-03-2017 08:08:42	E190	D	70,7	74,2	84,7
13-03-2017 08:18:21	CRJ9	D	71,4	74,5	85,2
13-03-2017 08:19:52	B738	D	72,1	76,4	86,2
13-03-2017 08:21:59	B738	D	72,9	75,7	86,5
13-03-2017 08:23:51	B738	D	72,0	76,2	87,3
13-03-2017 09:08:30	A319	D	66,9	68,5	80,3
13-03-2017 09:16:37	B738	D	70,6	73,4	85,5
13-03-2017 09:24:57	CRJ9	D	75,8	82,5	91,3
13-03-2017 09:27:40	A320	D	67,7	69,6	81,4
13-03-2017 09:31:03	L410	D	67,6	69,2	79,4
13-03-2017 09:34:15	E170	D	74,9	79,4	88,5
13-03-2017 09:47:50	E170	D	69,0	71,8	83,3
13-03-2017 09:50:33	B738	D	71,6	75,3	85,4
13-03-2017 09:54:00	A321	D	70,2	72,5	84,0
13-03-2017 10:00:18	B734	D	74,0	78,4	89,1
13-03-2017 10:03:58	CRJ9	D	72,2	76,7	85,0
13-03-2017 10:06:35	BCS1	D	67,2	68,8	77,2
13-03-2017 10:09:23	A320	D	70,6	74,1	84,8
13-03-2017 10:43:27	B734	D	74,5	78,1	88,1
13-03-2017 10:50:30	B738	D	72,0	75,0	86,6
13-03-2017 10:52:07	A320	D	68,5	71,0	81,7
13-03-2017 10:57:38	DH8D	D	65,9	66,7	74,9
13-03-2017 11:01:13	A320	D	69,3	71,0	82,5
13-03-2017 11:04:01	E170	D	71,4	74,1	86,3
13-03-2017 11:08:41	DH8D	D	68,1	69,2	77,1
13-03-2017 11:11:18	E190	D	71,8	74,4	85,4
13-03-2017 11:13:58	E170	D	73,3	76,1	86,9
13-03-2017 11:16:22	E170	D	72,4	77,0	87,5
13-03-2017 11:18:25	B738	D	70,5	73,8	84,1
13-03-2017 11:20:18	E170	D	68,8	70,6	82,6
13-03-2017 11:27:38	DH8D	D	65,8	66,7	75,4
13-03-2017 11:30:45	A320	D	71,1	73,0	84,6
13-03-2017 11:42:20	E190	D	72,2	75,8	85,4
13-03-2017 11:45:39	CRJ9	D	71,1	74,2	83,9
13-03-2017 11:56:29	E170	D	68,7	70,9	83,4
13-03-2017 12:04:44	E170	D	67,6	69,8	81,2
13-03-2017 12:11:27	A321	D	74,5	77,7	88,5
13-03-2017 12:21:37	E190	D	71,5	75,4	84,9
13-03-2017 12:36:05	A321	D	70,4	72,7	85,2
13-03-2017 12:38:12	A321	D	70,4	73,9	85,7
13-03-2017 12:40:14	A320	D	72,2	75,3	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2017 12:54:09	A320	D	68,4	70,3	81,0
13-03-2017 13:04:54	B737	D	71,3	73,6	84,7
13-03-2017 13:08:25	E190	D	71,0	75,2	86,0
13-03-2017 13:11:24	E190	D	69,6	73,2	83,7
13-03-2017 13:17:58	CL35	D	65,8	67,1	77,0
13-03-2017 13:20:33	AN30	D	72,6	78,0	86,6
13-03-2017 13:24:40	A320	D	72,3	75,9	86,3
13-03-2017 13:26:36	B77W	D	73,4	77,0	87,3
13-03-2017 13:33:04	A320	D	66,1	67,8	79,9
13-03-2017 13:39:23	A320	D	67,0	69,0	80,4
13-03-2017 13:42:55	B738	D	74,0	77,9	87,6
13-03-2017 13:48:52	E170	D	70,1	71,8	84,6
13-03-2017 13:50:32	E190	D	69,3	71,7	82,5
13-03-2017 13:52:29	B738	D	68,0	70,7	81,8
13-03-2017 13:54:59	E170	D	71,1	76,0	86,4
13-03-2017 14:00:14	E190	D	70,2	72,4	83,4
13-03-2017 14:13:34	A320	D	68,0	69,7	80,6
13-03-2017 14:26:24	A320	D	67,8	69,5	81,3
13-03-2017 14:28:10	B738	D	71,3	74,7	85,9
13-03-2017 14:29:56	DH8D	D	66,7	67,5	76,7
13-03-2017 14:34:27	CRJ9	D	70,5	73,6	84,3
13-03-2017 14:37:06	E170	D	66,6	68,1	80,9
13-03-2017 14:42:12	E170	D	70,3	73,0	84,7
13-03-2017 14:45:16	BCS1	D	65,5	66,4	74,5
13-03-2017 14:54:20	C525	D	67,4	69,5	78,5
13-03-2017 14:59:52	E170	D	68,5	70,9	82,5
13-03-2017 15:03:46	E190	D	67,6	69,6	80,1
13-03-2017 15:05:13	E170	D	71,9	77,4	87,9
13-03-2017 15:07:48	A321	D	69,4	72,1	84,6
13-03-2017 15:09:48	B735	D	72,5	75,6	86,6
13-03-2017 15:14:09	A320	D	70,9	73,7	84,1
13-03-2017 15:17:49	E170	D	67,8	70,3	82,1
13-03-2017 15:24:31	E170	D	67,3	69,9	82,3
13-03-2017 15:26:40	FA7X	D	74,3	78,4	88,4
13-03-2017 15:29:03	B738	D	70,7	72,9	84,1
13-03-2017 15:34:08	E170	D	69,2	71,4	83,0
13-03-2017 15:59:40	B734	D	72,1	75,4	86,1
13-03-2017 16:10:46	A320	D	67,8	69,4	80,1
13-03-2017 16:12:55	E170	D	72,2	74,9	86,8
13-03-2017 16:31:50	E170	D	70,0	72,8	84,3
13-03-2017 16:46:23	E190	D	68,7	72,5	82,9
13-03-2017 16:52:20	E190	D	74,3	78,2	88,7
13-03-2017 16:54:06	E190	D	70,0	73,4	82,8
13-03-2017 16:56:10	A321	D	69,5	71,4	83,3
13-03-2017 16:57:50	E190	D	70,2	73,2	84,5
13-03-2017 16:59:58	E170	D	68,4	70,7	82,9
13-03-2017 17:02:22	E190	D	70,7	72,9	83,7
13-03-2017 17:10:00	B734	D	72,3	75,5	86,5
13-03-2017 17:12:24	CRJ9	D	69,8	72,3	84,1
13-03-2017 17:20:13	E190	D	70,8	73,2	84,2
13-03-2017 17:22:46	E170	D	81,5	91,8	98,5
13-03-2017 17:31:37	E170	D	68,7	70,2	82,7
13-03-2017 17:38:56	A319	D	67,6	68,8	81,2
13-03-2017 17:42:05	A332	D	70,7	75,2	85,9
13-03-2017 17:44:59	E170	D	67,5	68,8	81,4
13-03-2017 18:03:08	A320	D	77,3	83,1	91,8
13-03-2017 18:11:10	CRJ9	D	70,8	72,5	82,2
13-03-2017 18:12:44	B734	D	71,2	73,6	85,6
13-03-2017 18:14:32	B738	D	70,1	72,7	84,1
13-03-2017 18:38:49	A321	D	69,5	71,3	84,7
13-03-2017 18:46:00	A319	D	69,5	71,5	82,3
13-03-2017 18:53:33	E170	D	69,3	70,9	84,1
13-03-2017 18:55:15	E190	D	69,0	71,0	83,1
13-03-2017 18:58:07	A321	D	70,8	72,4	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2017 19:06:16	E170	D	68,7	70,3	83,4
13-03-2017 19:38:47	A321	D	69,8	72,2	84,3
13-03-2017 19:59:15	E170	D	66,9	68,5	78,7
13-03-2017 20:01:02	E170	D	68,8	70,1	83,3
13-03-2017 20:02:41	CRJ7	D	69,9	72,7	83,9
13-03-2017 20:04:36	A320	D	71,6	74,5	85,9
13-03-2017 20:06:18	E170	D	69,5	71,8	84,3
13-03-2017 20:09:17	BCS1	D	66,9	67,9	75,9
13-03-2017 20:11:33	B738	D	72,2	75,2	86,6
13-03-2017 20:16:33	E170	D	70,0	72,5	84,8
13-03-2017 20:24:39	E190	D	70,9	73,7	84,5
13-03-2017 20:27:12	E170	D	68,1	70,4	83,4
13-03-2017 20:30:41	E170	D	69,7	72,2	84,2
13-03-2017 20:41:32	E170	D	69,5	73,3	84,1
13-03-2017 20:52:26	DH8D	A	69,0	70,2	78,1
13-03-2017 21:19:21	B752	D	66,9	68,5	80,5
13-03-2017 21:29:52	B762	D	69,1	70,6	83,4
13-03-2017 21:39:44	B752	D	70,5	73,0	84,8
13-03-2017 21:50:50	B734	D	71,0	73,1	84,8
13-03-2017 21:56:11	B734	D	72,0	74,2	85,6
14-03-2017 06:04:32	A321	D	70,8	73,2	85,3
14-03-2017 06:09:45	A321	D	70,2	71,5	84,9
14-03-2017 06:12:06	E190	D	70,0	72,3	83,2
14-03-2017 06:19:37	CRJ9	D	70,8	73,2	84,2
14-03-2017 06:21:47	E190	D	69,6	72,3	83,6
14-03-2017 06:33:52	A321	D	70,0	71,5	84,2
14-03-2017 06:40:31	B738	D	71,3	73,3	84,5
14-03-2017 06:43:05	A319	D	67,2	68,6	81,5
14-03-2017 06:59:10	A321	D	70,7	72,8	85,0
14-03-2017 07:18:20	A321	D	69,8	72,2	85,5
14-03-2017 07:28:26	E170	D	69,4	70,9	84,0
14-03-2017 07:30:40	E170	D	70,1	71,8	84,8
14-03-2017 07:32:18	A320	D	69,3	70,4	83,1
14-03-2017 07:36:04	E190	D	70,6	72,4	84,4
14-03-2017 07:40:37	E190	D	69,7	72,1	83,5
14-03-2017 07:41:58	E170	D	67,7	69,0	82,5
14-03-2017 07:44:31	E170	D	70,8	73,3	85,2
14-03-2017 07:46:00	E170	D	69,9	71,5	84,8
14-03-2017 07:48:43	E170	D	69,2	70,3	83,4
14-03-2017 07:52:50	E170	D	68,3	69,5	82,9
14-03-2017 07:54:09	E190	D	69,6	72,1	84,1
14-03-2017 07:57:18	E190	D	68,8	70,8	83,1
14-03-2017 07:59:52	B738	D	71,8	74,9	86,4
14-03-2017 08:08:47	A320	D	70,5	72,6	84,6
14-03-2017 08:12:32	CRJ9	D	70,5	73,0	84,3
14-03-2017 08:19:16	E190	D	70,4	73,5	85,1
14-03-2017 08:21:21	B734	D	72,5	75,7	87,5
14-03-2017 08:26:07	B738	D	69,6	72,1	84,1
14-03-2017 08:54:41	M28	D	68,2	69,8	79,0
14-03-2017 09:04:04	MD11	D	79,2	86,4	96,1
14-03-2017 09:06:51	E170	D	69,2	72,1	84,1
14-03-2017 09:21:37	B738	D	72,8	76,3	87,4
14-03-2017 09:24:35	CL35	D	68,9	71,2	82,3
14-03-2017 09:27:18	E170	D	71,6	74,2	85,6
14-03-2017 09:35:12	A320	D	67,6	71,4	81,4
14-03-2017 09:57:18	A321	D	69,6	73,3	84,6
14-03-2017 10:02:01	B738	D	72,8	77,1	87,6
14-03-2017 10:03:52	CRJ9	D	70,3	73,4	83,7
14-03-2017 10:05:50	A332	D	70,7	75,7	85,9
14-03-2017 10:07:54	SU95	D	71,6	76,3	86,4
14-03-2017 10:19:52	B738	D	72,0	75,4	85,6
14-03-2017 10:42:31	E190	D	69,8	72,8	82,8
14-03-2017 10:45:24	E170	D	66,6	69,9	78,6
14-03-2017 11:00:13	E170	D	70,9	74,8	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2017 11:04:32	E170	D	68,5	70,4	82,5
14-03-2017 11:07:20	E170	D	69,5	73,9	84,8
14-03-2017 11:17:14	E190	D	69,2	72,3	81,7
14-03-2017 11:35:13	E170	D	68,7	71,1	83,0
14-03-2017 11:38:15	CRJ9	D	69,1	71,8	83,5
14-03-2017 11:41:00	BCS1	D	65,4	67,4	77,4
14-03-2017 11:42:27	E170	D	67,7	70,3	82,2
14-03-2017 11:51:46	E190	D	69,1	72,7	83,2
14-03-2017 11:53:38	A321	D	70,4	72,7	84,9
14-03-2017 12:13:55	E170	D	71,5	75,1	86,0
14-03-2017 12:50:01	B737	D	70,4	74,9	84,2
14-03-2017 12:52:18	A320	D	67,2	70,0	80,2
14-03-2017 12:54:11	AN30	D	79,4	84,6	91,5
14-03-2017 13:04:46	E190	D	69,4	72,2	84,0
14-03-2017 13:19:28	E190	D	69,5	72,7	83,7
14-03-2017 13:21:29	E190	D	68,5	70,4	82,5
14-03-2017 13:23:27	A320	D	70,8	73,9	86,1
14-03-2017 13:25:12	B734	D	71,6	75,7	85,8
14-03-2017 13:27:33	A320	D	66,8	69,7	80,6
14-03-2017 13:29:25	B738	D	74,3	79,0	88,5
14-03-2017 13:31:53	B738	D	69,4	72,1	83,7
14-03-2017 13:33:50	A320	D	67,4	69,9	82,1
14-03-2017 13:37:23	B77W	D	71,1	73,7	85,5
14-03-2017 13:41:28	E170	D	70,9	75,1	86,0
14-03-2017 13:47:37	E170	D	68,0	72,6	82,5
14-03-2017 13:55:38	B734	D	70,2	74,5	84,2
14-03-2017 14:17:06	A320	D	71,1	74,3	85,1
14-03-2017 14:26:41	B738	D	71,5	77,1	86,5
14-03-2017 14:29:55	E170	D	68,8	73,1	83,4
14-03-2017 14:35:52	CRJ9	D	70,4	74,6	84,0
14-03-2017 14:42:37	E170	D	70,5	73,6	84,8
14-03-2017 14:47:45	E190	D	67,9	70,8	82,7
14-03-2017 14:51:33	E170	D	67,9	71,4	82,4
14-03-2017 14:53:39	E170	D	68,4	71,5	83,5
14-03-2017 14:58:34	A319	D	68,2	72,1	81,2
14-03-2017 15:01:34	E170	D	69,0	72,8	83,5
14-03-2017 15:06:59	A320	D	67,0	69,0	80,8
14-03-2017 15:20:35	E190	D	68,0	70,7	80,8
14-03-2017 15:22:19	A319	D	69,4	72,6	83,9
14-03-2017 15:35:16	E170	D	68,1	70,8	82,2
14-03-2017 15:44:21	B734	D	71,6	76,7	86,9
14-03-2017 16:02:27	A320	D	67,4	69,7	80,6
14-03-2017 16:13:17	DH8D	D	67,5	70,4	77,5
14-03-2017 16:28:30	E170	D	72,3	75,8	86,8
14-03-2017 16:29:36	B738	D	69,7	72,4	84,6
14-03-2017 16:33:55	EPIC	D	68,3	69,9	79,1
14-03-2017 16:38:20	E190	D	69,1	72,3	83,5
14-03-2017 16:39:53	E170	D	68,6	71,0	81,8
14-03-2017 16:42:49	E170	D	69,3	71,7	84,6
14-03-2017 16:44:49	E190	D	67,7	68,7	77,2
14-03-2017 16:49:34	E170	D	72,4	76,8	87,2
14-03-2017 16:54:25	E170	D	68,7	71,2	84,0
14-03-2017 16:57:52	E190	D	70,1	72,9	82,6
14-03-2017 17:02:15	B734	D	71,7	74,1	86,4
14-03-2017 17:04:15	E190	D	69,9	72,6	84,1
14-03-2017 17:06:03	E190	D	69,4	71,7	83,0
14-03-2017 17:08:58	A321	D	70,7	72,9	85,2
14-03-2017 17:12:21	E170	D	68,5	70,9	84,1
14-03-2017 17:17:17	E190	D	70,3	73,2	84,3
14-03-2017 17:20:13	E190	D	71,7	75,3	86,6
14-03-2017 17:22:49	E170	D	69,0	70,6	83,9
14-03-2017 17:35:46	A319	D	68,6	70,2	82,4
14-03-2017 17:40:06	E190	D	69,2	71,2	83,4
14-03-2017 18:05:56	CRJ9	D	71,3	73,5	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2017 18:10:41	B738	D	69,6	71,3	83,9
14-03-2017 18:20:29	A320	D	66,5	67,8	80,3
14-03-2017 18:24:21	CRJ9	D	70,4	72,7	84,1
14-03-2017 18:33:51	A320	D	67,8	68,8	81,8
14-03-2017 18:48:07	E190	D	70,4	72,3	84,6
14-03-2017 18:59:34	A321	D	70,3	71,8	84,9
14-03-2017 19:13:54	CRJ9	D	67,1	67,7	79,9
14-03-2017 19:18:16	B739	D	72,0	75,0	87,5
14-03-2017 19:20:14	E170	D	68,9	70,4	83,5
14-03-2017 19:43:18	A320	D	68,6	70,6	81,2
14-03-2017 19:54:22	E170	D	69,6	71,9	84,9
14-03-2017 19:59:17	CRJ9	D	70,7	72,8	84,6
14-03-2017 20:01:04	E190	D	68,5	70,1	81,5
14-03-2017 20:02:29	A320	D	70,1	71,7	84,0
14-03-2017 20:03:58	B738	D	71,8	74,2	85,8
14-03-2017 20:07:10	H25B	D	68,6	69,3	78,1
14-03-2017 20:10:43	DH8D	D	67,3	68,5	77,3
14-03-2017 20:14:14	E170	D	69,0	70,6	83,6
14-03-2017 20:17:27	E170	D	69,0	70,6	83,6
14-03-2017 20:24:55	E170	D	67,0	67,9	80,8
14-03-2017 20:26:47	A320	D	67,6	68,9	80,6
14-03-2017 20:28:11	E170	D	68,4	69,4	82,8
14-03-2017 20:29:52	E170	D	68,6	69,7	83,2
14-03-2017 20:32:55	E170	D	68,7	69,9	83,5
14-03-2017 20:43:31	B734	D	72,8	75,6	88,1
14-03-2017 20:53:44	E170	D	71,1	73,6	85,9
14-03-2017 21:06:48	A320	D	68,4	69,9	81,6
14-03-2017 21:21:29	MD11	D	74,6	78,8	90,2
14-03-2017 21:42:41	B752	D	69,7	71,1	84,5
14-03-2017 21:49:42	B734	D	70,6	72,6	84,9
15-03-2017 06:08:00	CRJ9	D	68,8	70,8	81,1
15-03-2017 06:09:43	A321	D	68,3	71,1	82,6
15-03-2017 06:11:57	E190	D	68,9	71,7	80,4
15-03-2017 06:20:48	A321	D	68,6	71,6	83,2
15-03-2017 06:25:50	A320	D	65,3	67,2	78,5
15-03-2017 06:29:38	E190	D	68,0	69,9	80,8
15-03-2017 06:35:02	A320	D	68,6	70,8	82,2
15-03-2017 06:37:22	B738	D	67,4	70,5	81,6
15-03-2017 07:41:27	E190	D	66,5	67,7	77,3
15-03-2017 07:49:07	E170	D	67,0	69,3	81,4
15-03-2017 07:50:52	E190	D	68,0	70,9	82,3
15-03-2017 07:53:58	E170	D	66,7	68,6	79,5
15-03-2017 07:56:59	E190	D	67,1	68,9	81,1
15-03-2017 07:58:11	B738	D	69,9	72,4	85,2
15-03-2017 07:59:33	B734	D	71,2	74,2	85,7
15-03-2017 08:01:37	E190	D	67,3	69,4	81,1
15-03-2017 08:25:27	B738	D	68,8	71,6	84,0
15-03-2017 08:30:23	B738	D	70,2	73,4	85,1
15-03-2017 09:00:05	E190	D	66,8	69,1	79,3
15-03-2017 09:10:51	E170	D	67,7	70,4	83,1
15-03-2017 09:19:05	A320	D	67,0	68,8	79,0
15-03-2017 09:21:02	E170	D	71,8	75,7	86,8
15-03-2017 09:24:40	CRJ9	D	66,1	67,7	76,9
15-03-2017 09:56:11	A320	D	67,3	70,8	79,6
15-03-2017 10:08:59	B734	D	71,2	76,2	87,9
15-03-2017 10:14:58	CRJ9	D	67,4	68,7	78,9
15-03-2017 10:27:25	SU95	D	68,8	74,4	84,6
15-03-2017 10:33:57	E190	D	65,8	68,1	76,9
15-03-2017 10:37:13	E170	D	68,2	71,5	83,1
15-03-2017 10:40:33	B739	D	70,9	75,4	86,8
15-03-2017 10:58:18	E170	D	68,1	71,6	82,4
15-03-2017 10:59:56	E190	D	69,4	74,2	83,4
15-03-2017 11:04:02	A320	D	71,0	74,2	85,5
15-03-2017 11:06:34	A320	D	66,4	68,4	77,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2017 11:08:38	E170	D	68,7	71,6	83,8
15-03-2017 11:10:26	E170	D	68,1	71,0	83,2
15-03-2017 11:15:13	E170	D	68,0	71,6	83,0
15-03-2017 11:17:30	E550	D	66,2	67,3	75,2
15-03-2017 11:19:23	B733	D	69,9	73,6	84,9
15-03-2017 11:36:46	CRJ9	D	68,8	72,6	81,8
15-03-2017 11:41:09	E190	D	67,8	72,4	83,6
15-03-2017 11:47:12	B734	D	70,9	73,6	84,9
15-03-2017 11:50:14	A321	D	70,9	73,9	86,7
15-03-2017 12:03:20	E170	D	67,6	69,8	77,6
15-03-2017 12:29:28	A321	D	68,1	70,3	81,9
15-03-2017 12:41:22	B738	D	69,7	74,1	84,8
15-03-2017 12:43:23	A320	D	67,7	70,0	81,0
15-03-2017 13:06:56	E170	D	67,2	69,3	81,5
15-03-2017 13:13:17	E190	D	71,1	76,1	85,8
15-03-2017 13:16:44	E190	D	69,2	72,8	84,2
15-03-2017 13:20:54	A320	D	69,2	72,1	83,4
15-03-2017 13:22:55	A320	D	66,5	69,9	82,8
15-03-2017 13:24:46	A320	D	66,5	69,4	82,1
15-03-2017 13:27:06	B77W	D	70,5	73,8	86,2
15-03-2017 13:32:16	A320	D	67,1	71,1	83,0
15-03-2017 13:44:28	E190	D	67,3	71,6	85,6
15-03-2017 13:47:30	E190	D	68,1	70,4	81,5
15-03-2017 13:49:43	E170	D	69,7	73,8	87,0
15-03-2017 13:54:47	E190	D	67,2	69,4	81,3
15-03-2017 13:57:43	B738	D	67,3	70,7	82,8
15-03-2017 14:27:28	B738	D	70,8	73,2	86,0
15-03-2017 14:31:17	CRJ9	D	66,5	68,1	75,6
15-03-2017 14:31:32	CRJ9	D	67,2	69,5	82,0
15-03-2017 14:38:58	E170	D	67,7	71,2	83,0
15-03-2017 14:47:20	E170	D	68,8	71,8	82,6
15-03-2017 14:49:01	E170	D	67,7	69,7	82,2
15-03-2017 14:50:29	A320	D	70,0	74,7	84,6
15-03-2017 14:52:20	E170	D	68,3	71,6	81,5
15-03-2017 14:55:53	A319	D	67,8	70,2	80,8
15-03-2017 15:00:58	E190	D	68,2	71,4	82,7
15-03-2017 15:04:43	A321	D	67,7	70,6	82,7
15-03-2017 15:08:00	E170	D	67,0	70,1	81,8
15-03-2017 15:24:59	B733	D	69,4	74,6	85,4
15-03-2017 15:37:48	B734	D	71,3	74,8	86,3
15-03-2017 15:46:26	A320	D	67,5	70,8	80,9
15-03-2017 15:55:05	B738	D	69,5	73,2	84,6
15-03-2017 16:26:28	E170	D	68,0	71,4	82,3
15-03-2017 16:33:23	E170	D	69,3	74,0	84,9
15-03-2017 16:39:43	E190	D	68,2	71,3	83,5
15-03-2017 16:42:40	E170	D	67,8	71,7	81,8
15-03-2017 16:51:12	E170	D	70,5	74,4	86,2
15-03-2017 16:55:33	A321	D	72,3	79,2	88,4
15-03-2017 16:57:26	B734	D	70,9	77,5	86,6
15-03-2017 17:00:15	E190	D	67,0	70,6	81,0
15-03-2017 17:05:23	E190	D	69,3	72,8	83,3
15-03-2017 17:11:29	CRJ9	D	68,1	70,7	82,6
15-03-2017 17:14:26	E190	D	67,8	70,8	83,5
15-03-2017 17:16:37	E170	D	67,6	70,5	82,7
15-03-2017 17:21:46	E170	D	67,6	70,5	81,6
15-03-2017 17:25:47	E170	D	66,4	68,9	81,1
15-03-2017 17:31:32	A319	D	66,7	69,6	81,2
15-03-2017 17:37:36	A332	D	70,6	75,8	86,8
15-03-2017 17:45:48	E190	D	67,6	69,6	82,0
15-03-2017 18:01:54	E190	D	66,5	68,6	80,3
15-03-2017 18:07:31	B738	D	68,8	71,4	82,9
15-03-2017 18:10:22	B734	D	71,2	75,3	86,0
15-03-2017 18:12:42	CRJ9	D	69,7	72,7	82,8
15-03-2017 18:41:11	A321	D	67,8	70,6	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2017 18:48:50	A319	D	68,4	71,2	81,8
15-03-2017 18:57:40	E190	D	68,7	70,7	82,7
15-03-2017 19:00:00	A320	D	65,7	66,7	76,5
15-03-2017 19:03:25	A321	D	68,9	70,7	83,5
15-03-2017 19:12:51	A318	D	67,2	68,8	80,9
15-03-2017 19:54:22	E170	D	67,4	70,2	82,8
15-03-2017 19:58:27	CRJ9	D	69,5	72,2	83,7
15-03-2017 20:01:57	E170	D	67,0	68,9	81,9
15-03-2017 20:04:03	B738	D	70,6	72,5	84,7
15-03-2017 20:05:31	E170	D	67,4	69,5	82,3
15-03-2017 20:10:53	E170	D	67,4	69,4	82,1
15-03-2017 20:14:34	A320	D	71,1	74,2	85,2
15-03-2017 20:18:37	E190	D	67,3	69,6	77,7
15-03-2017 20:30:29	E170	D	66,1	67,5	80,9
15-03-2017 21:01:58	A320	D	66,2	66,8	76,2
15-03-2017 21:05:02	B738	D	66,1	66,8	78,2
15-03-2017 21:33:08	MD11	D	72,4	77,5	88,6
16-03-2017 06:11:13	A321	D	69,1	71,4	84,2
16-03-2017 06:14:51	B738	D	70,5	73,2	85,2
16-03-2017 06:18:12	E190	D	70,0	74,7	83,4
16-03-2017 06:21:38	A320	D	69,2	72,1	83,9
16-03-2017 06:24:37	CRJ9	D	68,7	71,2	80,4
16-03-2017 06:27:32	A319	D	68,2	70,7	82,0
16-03-2017 06:32:36	E190	D	68,3	71,0	83,2
16-03-2017 06:35:09	A321	D	69,1	73,7	84,9
16-03-2017 06:45:35	A319	D	68,1	71,2	82,6
16-03-2017 06:48:26	A320	D	68,3	70,8	82,8
16-03-2017 07:15:05	A319	D	74,8	80,0	90,6
16-03-2017 07:32:42	E190	D	69,5	73,5	84,4
16-03-2017 07:34:34	E170	D	67,8	70,8	82,6
16-03-2017 07:37:52	B734	D	70,9	75,1	85,5
16-03-2017 07:46:32	E170	D	68,0	70,9	82,7
16-03-2017 07:50:20	E170	D	67,8	70,8	83,0
16-03-2017 07:53:45	E170	D	66,7	69,6	79,5
16-03-2017 07:55:24	DH8D	D	67,1	68,1	76,2
16-03-2017 07:59:01	E170	D	67,8	71,1	82,1
16-03-2017 08:00:50	E170	D	67,0	68,8	81,7
16-03-2017 08:02:41	B738	D	71,1	74,6	86,6
16-03-2017 08:09:05	E190	D	68,3	71,7	83,2
16-03-2017 08:13:10	B734	D	71,6	75,6	86,6
16-03-2017 08:14:56	E190	D	67,3	69,7	81,9
16-03-2017 08:16:06	CRJ9	D	69,1	73,0	83,0
16-03-2017 08:19:45	A320	D	65,8	67,9	75,8
16-03-2017 08:25:52	B738	D	68,4	71,1	82,5
16-03-2017 09:05:56	MD11	D	77,7	83,5	94,5
16-03-2017 09:16:36	B738	D	68,7	72,2	83,5
16-03-2017 09:22:17	E170	D	70,2	73,5	85,5
16-03-2017 09:30:57	B738	D	71,1	75,4	86,2
16-03-2017 09:33:27	CRJ9	D	66,4	68,2	80,0
16-03-2017 09:37:42	A320	D	66,0	68,2	76,0
16-03-2017 09:51:24	A320	D	67,2	71,2	80,8
16-03-2017 09:58:09	A333	D	70,8	74,0	85,7
16-03-2017 10:01:19	E170	D	67,6	71,0	81,5
16-03-2017 10:18:02	BCS1	D	65,6	66,5	74,7
16-03-2017 10:20:13	SU95	D	70,3	75,3	86,9
16-03-2017 10:35:58	B738	D	71,3	74,9	85,6
16-03-2017 10:38:18	F100	D	68,0	70,1	81,2
16-03-2017 10:52:46	E190	D	69,4	72,4	83,8
16-03-2017 10:56:32	DH8D	D	66,0	67,9	77,5
16-03-2017 10:59:08	DH8D	D	66,3	67,8	78,0
16-03-2017 11:00:07	DH8D	D	67,8	70,2	82,7
16-03-2017 11:05:20	E170	D	69,2	71,9	84,4
16-03-2017 11:06:46	B738	D	70,7	73,7	85,3
16-03-2017 11:08:37	E170	D	70,6	74,9	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2017 11:16:29	E170	D	66,4	68,3	79,1
16-03-2017 11:28:16	A320	D	66,6	68,7	81,2
16-03-2017 11:33:45	B738	D	69,5	73,4	84,8
16-03-2017 11:39:23	E190	D	68,8	72,5	83,9
16-03-2017 11:41:26	B738	D	71,6	76,2	87,0
16-03-2017 11:43:07	CRJ9	D	69,4	73,6	85,6
16-03-2017 11:44:46	E170	D	68,7	71,1	82,8
16-03-2017 11:52:48	A321	D	68,3	71,1	83,9
16-03-2017 11:58:57	B738	D	70,2	73,0	84,0
16-03-2017 12:03:32	E170	D	70,2	72,5	84,8
16-03-2017 12:05:08	E170	D	69,2	71,3	83,0
16-03-2017 12:29:37	A321	D	68,8	72,6	84,7
16-03-2017 12:48:46	A321	D	68,6	71,4	83,4
16-03-2017 12:51:32	A320	D	67,8	69,6	81,0
16-03-2017 13:06:45	B734	D	69,7	74,4	85,2
16-03-2017 13:08:31	E190	D	70,6	74,8	85,5
16-03-2017 13:10:17	E190	D	68,0	70,5	79,8
16-03-2017 13:15:17	A320	D	70,6	74,9	86,0
16-03-2017 13:16:36	B737	D	67,8	74,3	82,8
16-03-2017 13:23:08	A332	D	74,8	79,7	89,3
16-03-2017 13:25:42	E170	D	66,1	66,9	75,1
16-03-2017 13:28:56	E190	D	68,4	71,9	82,7
16-03-2017 13:30:49	B738	D	68,5	71,4	84,0
16-03-2017 13:34:35	B77W	D	70,2	74,1	85,3
16-03-2017 13:36:58	B738	D	72,7	78,9	89,1
16-03-2017 13:41:04	A320	D	68,3	73,0	83,1
16-03-2017 13:58:31	E190	D	65,3	67,5	75,3
16-03-2017 14:00:00	A320	D	68,0	72,1	82,8
16-03-2017 14:02:09	E170	D	69,6	72,9	85,2
16-03-2017 14:06:49	E170	D	67,9	71,7	82,6
16-03-2017 14:26:46	B738	D	69,9	74,0	86,1
16-03-2017 14:33:48	E170	D	67,1	70,1	79,4
16-03-2017 14:35:57	CRJ9	D	70,3	74,8	83,9
16-03-2017 14:48:44	E170	D	68,9	71,6	83,4
16-03-2017 14:55:55	E170	D	68,1	71,1	82,7
16-03-2017 14:58:43	E170	D	68,0	71,4	82,4
16-03-2017 15:03:01	RJ1H	D	68,3	73,1	81,7
16-03-2017 15:05:33	A319	D	68,6	70,4	79,7
16-03-2017 15:07:38	E170	D	68,0	71,1	82,8
16-03-2017 15:11:35	A321	D	68,3	74,0	84,5
16-03-2017 15:13:57	E190	D	67,4	69,9	82,5
16-03-2017 15:17:17	A319	D	68,8	73,3	84,1
16-03-2017 15:21:07	E170	D	67,0	69,9	81,0
16-03-2017 15:24:56	B735	D	71,3	75,5	84,5
16-03-2017 15:34:37	B738	D	67,1	69,2	81,3
16-03-2017 15:45:41	B734	D	70,5	75,4	86,1
16-03-2017 15:56:15	A320	D	67,0	69,2	80,0
16-03-2017 15:59:24	E35L	D	66,7	68,1	76,7
16-03-2017 16:33:06	E170	D	71,1	75,0	86,3
16-03-2017 16:36:58	E190	D	69,5	73,6	83,6
16-03-2017 16:45:43	E170	D	70,6	75,6	86,9
16-03-2017 16:47:13	E170	D	68,2	70,8	82,7
16-03-2017 16:48:43	E170	D	67,7	70,3	82,1
16-03-2017 16:51:19	B734	D	71,5	76,3	86,3
16-03-2017 17:00:37	E190	D	70,6	75,5	83,6
16-03-2017 17:04:27	E190	D	69,0	72,1	83,3
16-03-2017 17:06:27	E170	D	68,8	71,3	83,0
16-03-2017 17:09:09	E190	D	69,6	72,8	83,4
16-03-2017 17:12:21	CRJ9	D	69,3	72,0	84,0
16-03-2017 17:22:01	E170	D	68,6	71,2	83,5
16-03-2017 17:31:35	E190	D	69,1	71,1	82,9
16-03-2017 17:33:24	E170	D	68,2	70,4	82,8
16-03-2017 17:38:57	B734	D	72,2	75,8	87,0
16-03-2017 17:42:11	A319	D	66,2	67,0	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2017 17:44:45	E190	D	69,3	72,3	82,4
16-03-2017 18:01:48	CRJ9	D	69,8	71,9	84,2
16-03-2017 18:09:11	B738	D	69,8	71,5	84,4
16-03-2017 18:35:48	A321	D	68,4	70,7	83,5
16-03-2017 18:46:57	E190	D	70,5	74,4	85,9
16-03-2017 18:48:54	E170	D	67,3	68,9	81,9
16-03-2017 18:52:40	C130	D	65,5	66,9	76,6
16-03-2017 18:55:03	A319	D	67,3	68,5	80,3
16-03-2017 19:00:26	A321	D	69,1	70,7	84,2
16-03-2017 19:51:42	A320	D	70,0	72,6	83,0
16-03-2017 19:53:16	A321	D	69,5	71,4	84,1
16-03-2017 19:57:44	E170	D	67,3	68,9	81,7
16-03-2017 20:04:38	CRJ9	D	68,5	71,0	83,8
16-03-2017 20:06:13	A319	D	66,9	68,2	80,1
16-03-2017 20:11:04	E170	D	69,3	71,7	84,2
16-03-2017 20:12:32	E170	D	68,7	71,2	83,6
16-03-2017 20:14:44	E170	D	69,0	70,9	83,3
16-03-2017 20:16:56	A320	D	66,7	68,8	81,1
16-03-2017 20:20:33	B738	D	71,7	74,7	86,5
16-03-2017 20:24:15	E170	D	68,4	70,9	83,0
16-03-2017 20:25:58	E170	D	68,9	72,0	83,7
16-03-2017 20:28:30	E170	D	68,5	70,4	82,9
16-03-2017 20:51:52	E170	D	70,0	73,9	86,5
16-03-2017 20:53:35	A320	D	66,5	67,8	81,0
16-03-2017 21:23:23	B752	D	69,1	71,5	83,7
16-03-2017 21:40:44	B734	D	70,1	71,9	83,7
16-03-2017 21:53:50	B752	D	69,8	71,8	85,2
17-03-2017 06:08:40	A332	A	71,9	76,5	85,9
17-03-2017 06:11:07	E170	A	70,1	72,6	80,9
17-03-2017 06:15:57	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
17-03-2017 06:20:08	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
17-03-2017 06:22:25	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
17-03-2017 06:24:27	E190	A	71,5	74,6	83,2
17-03-2017 06:26:29	B734	A	76,2	80,8	88,2
17-03-2017 06:28:44	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
17-03-2017 06:30:30	CRJ9	A	70,0	72,7	82,3
17-03-2017 06:32:49	DH8D	A	69,0	71,1	80,2
17-03-2017 06:34:57	DH8D	A	69,2	71,2	79,6
17-03-2017 06:42:30	E170	A	72,3	75,9	84,6
17-03-2017 06:45:16	E170	A	70,5	72,7	81,7
17-03-2017 06:49:23	E170	A	70,8	72,9	81,2
17-03-2017 07:08:56	B738	A	72,1	75,8	84,2
17-03-2017 07:18:24	B738	A	73,4	78,1	86,4
17-03-2017 07:26:40	AT72	A	74,0	78,7	87,5
17-03-2017 07:28:15	B738	A	72,2	77,4	86,0
17-03-2017 07:54:02	DH8D	A	70,2	72,1	80,2
17-03-2017 08:15:54	DH8D	A	67,8	69,8	78,9
17-03-2017 08:18:27	E170	A	70,9	74,1	82,9
17-03-2017 08:20:43	AT45	A	70,9	73,3	81,3
17-03-2017 08:24:00	A319	A	71,5	75,0	83,8
17-03-2017 08:27:32	A320	A	71,7	75,4	83,4
17-03-2017 08:33:17	E170	A	71,6	74,7	82,7
17-03-2017 08:40:18	E170	A	71,2	75,0	83,2
17-03-2017 08:49:32	E170	A	70,3	72,3	80,7
17-03-2017 08:51:34	A320	A	72,4	76,5	84,9
17-03-2017 08:54:03	B734	A	75,0	79,5	86,7
17-03-2017 08:55:53	E170	A	71,1	72,9	81,5
17-03-2017 08:57:41	E190	A	71,4	75,2	83,4
17-03-2017 09:01:08	BCS1	A	68,1	70,5	79,3
17-03-2017 09:03:33	SU95	A	72,1	75,3	84,2
17-03-2017 09:06:03	B738	A	72,6	76,5	84,7
17-03-2017 09:15:37	CRJ9	A	70,1	72,1	80,8
17-03-2017 09:17:46	CRJ9	A	75,5	79,4	89,5
17-03-2017 09:23:21	E170	A	70,0	73,4	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2017 09:25:52	DH8D	A	70,1	73,3	79,6
17-03-2017 09:31:30	E190	A	71,4	75,6	83,7
17-03-2017 09:33:32	DH8D	A	70,6	74,4	81,8
17-03-2017 09:36:03	E170	A	69,9	72,7	81,4
17-03-2017 09:43:31	E170	A	70,7	72,9	81,8
17-03-2017 09:45:33	E190	A	72,3	76,4	84,0
17-03-2017 09:47:31	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
17-03-2017 09:49:31	DH8D	A	70,1	72,6	79,2
17-03-2017 09:51:58	DH8D	A	68,9	70,7	79,7
17-03-2017 09:55:19	A320	A	72,4	75,5	84,2
17-03-2017 09:58:16	A320	A	70,8	74,5	82,2
17-03-2017 10:01:09	DH8D	A	68,5	70,4	78,0
17-03-2017 10:04:49	DH8D	A	68,9	71,2	80,1
17-03-2017 10:07:08	DH8D	A	68,7	70,4	78,2
17-03-2017 10:33:59	B788	A	73,5	78,6	86,3
17-03-2017 10:37:06	E190	A	74,2	78,0	84,6
17-03-2017 10:40:41	A321	A	71,9	74,9	82,7
17-03-2017 11:02:12	B77W	A	73,9	78,6	86,7
17-03-2017 11:05:24	PC12	A	71,1	74,8	83,4
17-03-2017 11:08:49	DH8D	A	68,4	71,1	79,2
17-03-2017 11:10:55	A332	A	71,8	77,1	86,4
17-03-2017 11:14:03	A320	A	70,6	74,0	81,8
17-03-2017 11:21:30	A320	A	69,7	73,1	81,2
17-03-2017 11:24:38	A321	A	72,2	76,3	83,3
17-03-2017 11:44:45	A320	A	71,1	74,4	82,2
17-03-2017 11:47:05	C295	A	70,7	73,9	81,5
17-03-2017 11:49:35	A320	A	71,8	76,3	84,5
17-03-2017 11:51:13	E170	A	73,5	76,7	83,9
17-03-2017 11:53:51	C295	A	70,6	73,1	80,6
17-03-2017 11:55:41	B737	A	70,6	74,5	82,7
17-03-2017 11:57:37	E170	A	72,8	76,8	84,3
17-03-2017 11:59:22	E170	A	71,1	74,9	82,6
17-03-2017 12:01:15	CRJ9	A	72,2	75,5	82,6
17-03-2017 12:04:46	A320	A	71,8	76,0	84,5
17-03-2017 12:06:47	E190	A	72,7	76,1	84,2
17-03-2017 12:08:35	B734	A	71,5	76,2	84,5
17-03-2017 12:11:57	A320	A	72,1	75,4	82,8
17-03-2017 12:21:42	B788	A	71,1	75,0	84,8
17-03-2017 12:23:23	B788	A	72,0	76,4	84,6
17-03-2017 12:26:14	E170	A	72,0	75,9	82,8
17-03-2017 12:28:24	E170	A	71,8	74,6	82,2
17-03-2017 12:29:58	E190	A	71,9	75,7	83,7
17-03-2017 12:32:23	A320	A	72,1	75,2	83,8
17-03-2017 12:34:22	DH8D	A	69,7	72,7	80,9
17-03-2017 12:36:31	E170	A	70,4	73,4	81,1
17-03-2017 12:40:08	B738	A	72,0	75,3	83,7
17-03-2017 12:42:14	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
17-03-2017 12:46:17	DH8D	A	70,2	73,1	81,9
17-03-2017 12:49:20	E190	A	72,8	77,0	84,8
17-03-2017 12:50:55	B738	A	72,5	76,8	84,6
17-03-2017 12:53:00	E170	A	71,3	73,9	82,1
17-03-2017 12:57:03	DH8D	A	68,9	71,8	79,7
17-03-2017 13:13:44	A320	A	70,5	73,6	81,3
17-03-2017 13:16:55	B737	A	69,3	73,2	83,1
17-03-2017 13:21:02	B788	A	72,3	75,7	84,3
17-03-2017 13:35:31	DH8D	A	69,8	72,5	80,9
17-03-2017 13:37:39	B738	A	72,2	75,6	84,0
17-03-2017 13:40:56	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
17-03-2017 13:43:20	A319	A	71,7	75,3	83,2
17-03-2017 13:54:21	DH8D	A	68,3	70,3	79,1
17-03-2017 13:57:11	BCS1	A	69,9	71,4	79,9
17-03-2017 14:01:57	A321	A	70,8	75,5	83,6
17-03-2017 14:04:13	B734	A	73,1	77,0	84,5
17-03-2017 14:06:23	B733	A	75,1	81,0	86,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2017 14:08:36	E170	A	70,5	74,5	82,2
17-03-2017 14:12:04	A320	A	71,9	75,9	83,7
17-03-2017 14:17:31	B738	A	72,7	77,6	85,3
17-03-2017 14:33:06	A332	A	74,0	82,6	87,6
17-03-2017 14:40:20	A320	A	69,9	73,2	81,7
17-03-2017 14:44:28	C295	A	69,1	72,6	79,9
17-03-2017 14:46:51	C295	A	69,6	71,5	79,2
17-03-2017 14:49:18	A320	A	70,6	73,1	80,6
17-03-2017 14:51:54	C295	A	70,9	73,9	81,3
17-03-2017 15:02:02	E190	A	72,9	76,3	84,7
17-03-2017 15:10:22	B733	A	72,5	76,4	84,8
17-03-2017 15:14:24	DH8D	A	69,5	72,2	80,3
17-03-2017 15:20:05	E170	A	71,2	74,1	82,4
17-03-2017 15:22:28	CRJ9	A	68,7	72,1	80,8
17-03-2017 15:31:58	E170	A	71,0	73,5	81,8
17-03-2017 15:36:22	E170	A	70,6	74,2	82,9
17-03-2017 15:39:56	E190	A	72,2	75,9	84,5
17-03-2017 15:41:43	DH8D	A	70,1	72,6	80,9
17-03-2017 15:46:25	E170	A	72,2	75,9	84,3
17-03-2017 15:48:23	E170	A	70,2	72,3	81,4
17-03-2017 15:50:03	A321	A	70,1	74,0	81,9
17-03-2017 15:52:20	E190	A	71,5	74,4	83,8
17-03-2017 15:54:28	E190	A	73,6	77,7	85,3
17-03-2017 15:56:41	DH8D	A	70,1	71,9	80,1
17-03-2017 15:59:02	DH8D	A	68,9	71,6	77,9
17-03-2017 16:01:54	E190	A	72,2	75,4	83,6
17-03-2017 16:04:32	A319	A	72,3	76,3	84,3
17-03-2017 16:07:50	B734	A	72,5	76,0	84,8
17-03-2017 16:10:29	A319	A	73,1	75,8	84,3
17-03-2017 16:14:28	E170	A	70,6	74,1	81,4
17-03-2017 16:19:52	B734	A	75,0	79,2	86,5
17-03-2017 16:31:09	B738	A	72,8	77,3	86,0
17-03-2017 16:55:02	E170	A	69,0	72,2	81,1
17-03-2017 16:58:23	A320	A	71,0	73,4	81,8
17-03-2017 17:10:47	B788	A	70,9	75,9	85,5
17-03-2017 17:14:06	CRJ9	A	70,1	73,8	82,2
17-03-2017 17:18:35	B738	A	72,0	77,5	85,4
17-03-2017 17:21:57	CL30	A	70,1	73,0	81,6
17-03-2017 17:26:27	A320	A	70,3	73,8	82,8
17-03-2017 17:31:55	E170	D	68,4	71,3	84,3
17-03-2017 17:33:49	E190	D	69,4	72,5	84,9
17-03-2017 17:35:41	E170	D	68,9	71,1	84,2
17-03-2017 17:37:25	B734	D	71,1	75,6	87,1
17-03-2017 17:39:24	A319	D	67,8	71,4	83,1
17-03-2017 17:41:19	B734	D	71,9	75,5	87,7
17-03-2017 17:58:25	A320	D	70,1	72,3	84,8
17-03-2017 18:02:08	CRJ9	D	69,3	70,9	81,1
17-03-2017 18:04:57	E170	D	68,1	70,6	83,2
17-03-2017 18:10:54	B738	D	70,3	72,1	85,6
17-03-2017 18:33:25	A320	D	66,5	68,2	77,9
17-03-2017 18:33:45	A320	D	66,1	67,3	75,7
17-03-2017 18:40:02	A321	D	69,8	71,9	84,7
17-03-2017 18:43:13	A320	D	66,9	69,0	76,9
17-03-2017 18:58:13	A321	D	70,2	72,4	85,2
17-03-2017 19:09:52	E170	D	68,3	70,2	82,6
17-03-2017 19:12:10	CRJ7	D	65,1	67,0	76,6
17-03-2017 19:30:13	A321	D	67,9	70,8	81,1
17-03-2017 20:00:13	E170	D	68,2	70,6	82,9
17-03-2017 20:01:38	F100	D	69,3	71,4	82,7
17-03-2017 20:03:24	E170	D	69,5	72,0	84,7
17-03-2017 20:05:48	E190	D	68,3	71,5	82,3
17-03-2017 20:08:23	E170	D	68,3	70,8	83,4
17-03-2017 20:10:08	E170	D	67,8	71,0	81,4
17-03-2017 20:12:01	B738	D	71,4	76,2	86,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2017 20:14:03	E190	D	69,9	72,4	84,2
17-03-2017 20:15:45	A320	D	71,4	73,5	85,7
17-03-2017 20:19:03	CRJ9	D	69,2	72,0	83,2
17-03-2017 20:21:11	E170	D	68,5	71,3	83,6
17-03-2017 20:54:07	A320	D	66,7	68,7	77,5
17-03-2017 20:58:38	E170	D	68,0	70,8	83,0
17-03-2017 21:14:03	AN30	D	76,2	80,9	90,9
17-03-2017 21:27:34	MD11	D	72,6	76,5	88,9
17-03-2017 21:55:00	B734	D	69,8	72,1	83,6
18-03-2017 06:04:53	CRJ9	D	68,2	70,5	81,6
18-03-2017 06:07:06	B738	D	73,7	78,2	89,6
18-03-2017 06:10:24	A321	D	70,5	72,1	85,5
18-03-2017 06:17:05	A320	D	70,4	72,5	84,6
18-03-2017 06:26:57	A319	D	67,3	69,0	80,1
18-03-2017 06:36:10	A319	D	70,0	71,9	83,5
18-03-2017 06:39:04	A321	D	69,5	71,8	84,6
18-03-2017 06:41:06	A320	D	67,6	69,3	82,1
18-03-2017 06:44:10	A319	D	67,3	69,0	79,6
18-03-2017 06:46:31	E170	D	68,7	71,8	83,7
18-03-2017 06:50:54	E190	D	70,1	72,4	83,3
18-03-2017 06:59:43	B738	D	73,0	75,7	88,3
18-03-2017 07:17:18	A320	D	68,1	70,3	82,4
18-03-2017 07:27:46	E170	D	68,4	70,2	83,5
18-03-2017 07:32:49	E170	D	68,6	71,5	82,6
18-03-2017 07:42:52	E190	D	69,4	72,7	83,9
18-03-2017 07:45:24	E170	D	68,1	70,9	83,4
18-03-2017 07:47:49	A320	D	68,3	69,6	81,1
18-03-2017 07:49:59	E170	D	69,6	72,4	85,4
18-03-2017 07:52:13	E170	D	68,3	70,6	82,8
18-03-2017 07:54:10	E170	D	67,8	70,5	82,2
18-03-2017 07:58:36	E190	D	68,9	71,6	83,2
18-03-2017 08:00:38	B738	D	72,4	75,9	87,0
18-03-2017 08:02:53	A320	D	70,1	73,4	84,8
18-03-2017 08:06:16	B734	D	72,5	76,5	87,4
18-03-2017 08:08:45	E190	D	70,1	72,9	84,7
18-03-2017 08:10:49	CRJ9	D	68,9	70,7	81,9
18-03-2017 08:13:47	A320	D	69,2	72,3	83,6
18-03-2017 08:21:37	B738	D	69,4	72,3	84,7
18-03-2017 09:00:27	E170	D	69,8	73,5	84,7
18-03-2017 09:20:31	E170	D	69,5	72,8	84,5
18-03-2017 09:28:30	A320	D	69,9	73,6	83,3
18-03-2017 09:52:03	B738	D	69,9	73,5	85,0
18-03-2017 09:55:10	A320	D	67,1	70,9	81,0
18-03-2017 09:59:58	CRJ9	D	68,0	73,0	81,6
18-03-2017 10:04:40	B738	D	71,9	74,9	85,9
18-03-2017 10:07:37	SU95	D	72,7	78,2	88,6
18-03-2017 10:23:09	BCS1	D	66,6	69,4	80,4
18-03-2017 10:34:55	F70	D	69,9	74,1	83,5
18-03-2017 10:38:26	E170	D	69,7	73,1	84,9
18-03-2017 10:44:22	E170	D	67,8	70,8	82,7
18-03-2017 10:47:34	E170	D	67,2	70,2	80,5
18-03-2017 10:58:11	E190	D	71,5	75,3	85,2
18-03-2017 11:07:36	A320	D	68,4	70,5	81,7
18-03-2017 11:09:06	E170	D	72,5	76,2	86,5
18-03-2017 11:11:26	E170	D	70,8	74,9	84,7
18-03-2017 11:13:21	B738	D	69,3	73,5	84,2
18-03-2017 11:35:41	E170	D	70,1	74,2	84,6
18-03-2017 11:40:53	CRJ9	D	69,6	72,8	81,6
18-03-2017 11:44:05	E170	D	70,0	73,8	83,0
18-03-2017 11:52:38	A321	D	70,9	73,9	86,0
18-03-2017 12:13:04	A320	D	69,8	72,2	82,8
18-03-2017 12:42:43	E190	D	70,7	74,7	84,5
18-03-2017 12:55:04	A321	D	71,6	75,6	85,6
18-03-2017 12:56:58	A320	D	68,3	71,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2017 13:04:47	E190	D	70,7	74,5	85,2
18-03-2017 13:07:10	A319	D	68,2	70,2	82,3
18-03-2017 13:10:45	E170	D	68,5	71,1	83,0
18-03-2017 13:21:17	A320	D	71,8	75,0	85,6
18-03-2017 13:22:59	B734	D	70,5	73,5	85,0
18-03-2017 13:25:07	A321	D	70,5	72,9	84,6
18-03-2017 13:27:10	B738	D	68,8	73,5	83,9
18-03-2017 13:32:22	B752	D	70,8	73,6	83,6
18-03-2017 13:34:42	B77W	D	73,8	78,3	88,4
18-03-2017 13:37:56	A320	D	69,1	72,1	83,2
18-03-2017 13:39:54	E190	D	69,0	71,8	83,9
18-03-2017 13:41:54	E190	D	69,5	73,3	83,8
18-03-2017 13:48:10	DH8D	D	66,9	69,2	76,9
18-03-2017 13:50:20	E170	D	69,3	72,5	84,1
18-03-2017 13:56:53	E170	A	70,9	75,8	83,4
18-03-2017 14:01:30	DH8D	A	68,9	71,0	80,7
18-03-2017 14:04:10	DH8D	A	70,0	73,7	82,0
18-03-2017 14:06:39	B734	A	74,2	79,2	87,2
18-03-2017 14:08:25	B735	A	71,7	74,7	84,0
18-03-2017 14:09:55	DH8D	A	69,3	71,4	80,4
18-03-2017 14:12:17	B788	A	72,3	77,4	85,6
18-03-2017 14:14:21	B738	A	73,5	78,5	87,5
18-03-2017 14:17:33	A319	A	72,0	75,9	84,1
18-03-2017 14:19:34	B788	A	72,9	76,7	85,9
18-03-2017 14:53:11	E170	A	71,2	73,5	82,6
18-03-2017 15:02:44	E170	A	71,2	75,3	83,5
18-03-2017 15:13:25	CRJ9	A	70,2	74,2	82,3
18-03-2017 15:16:17	A320	A	70,2	72,7	81,3
18-03-2017 15:29:32	E170	A	69,9	73,1	82,2
18-03-2017 15:31:28	E170	A	70,7	73,8	82,2
18-03-2017 15:33:05	E190	A	72,1	76,2	84,4
18-03-2017 15:35:28	E170	A	71,4	74,7	82,6
18-03-2017 15:38:00	E170	A	72,0	76,0	83,7
18-03-2017 15:40:18	E190	A	72,8	77,0	85,3
18-03-2017 15:42:05	DH8D	A	69,6	72,1	80,0
18-03-2017 15:44:05	DH8D	A	70,1	73,7	82,4
18-03-2017 15:46:07	DH8D	A	68,9	71,7	80,7
18-03-2017 15:47:48	E170	A	70,8	74,3	83,2
18-03-2017 15:50:43	DH8D	A	69,2	71,3	80,0
18-03-2017 15:53:43	A321	A	71,7	74,9	83,2
18-03-2017 15:55:46	E170	A	72,0	76,2	84,8
18-03-2017 15:59:30	E190	A	72,4	75,9	84,7
18-03-2017 16:04:26	A320	A	70,4	74,4	83,0
18-03-2017 16:08:55	E190	A	73,9	79,5	86,5
18-03-2017 16:15:55	A320	A	71,5	75,1	82,3
18-03-2017 16:19:30	E170	A	71,1	74,5	82,6
18-03-2017 17:20:35	B738	A	73,5	77,8	85,3
18-03-2017 17:22:00	E170	A	70,6	73,8	81,8
18-03-2017 17:24:17	A332	A	74,4	79,8	88,4
18-03-2017 17:30:26	E170	A	70,6	73,0	81,8
18-03-2017 18:10:24	B738	D	68,7	71,6	83,4
18-03-2017 18:19:26	E170	D	66,1	67,3	77,9
18-03-2017 18:42:31	A320	D	67,4	69,8	82,4
18-03-2017 18:55:00	A321	D	71,2	73,9	85,2
18-03-2017 19:14:04	A319	D	69,0	71,1	82,6
18-03-2017 19:46:55	B738	D	69,5	73,6	83,5
18-03-2017 19:56:59	E170	D	69,5	75,9	81,8
18-03-2017 20:00:03	A320	D	64,9	67,2	74,9
18-03-2017 20:00:19	A320	D	69,8	72,8	82,3
18-03-2017 20:02:24	CRJ9	D	71,4	76,8	81,4
18-03-2017 20:07:23	B738	D	67,7	69,6	79,2
18-03-2017 20:12:31	E170	D	72,8	80,6	88,1
18-03-2017 20:33:35	E170	D	67,5	69,4	77,0
19-03-2017 06:08:59	A321	D	68,1	71,2	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2017 06:13:06	A321	D	67,5	71,3	82,6
19-03-2017 06:15:24	E190	D	69,2	73,6	81,0
19-03-2017 06:19:39	A320	D	68,7	72,4	83,9
19-03-2017 06:21:52	B738	D	71,4	77,0	87,7
19-03-2017 06:25:24	A320	D	65,7	67,6	76,5
19-03-2017 06:28:15	A320	D	67,2	69,4	79,7
19-03-2017 06:34:16	A321	D	67,2	70,7	82,2
19-03-2017 06:48:28	A320	D	66,2	69,0	79,0
19-03-2017 07:08:24	A320	D	68,8	73,4	82,6
19-03-2017 07:28:32	E170	D	67,1	71,0	81,9
19-03-2017 07:37:48	E190	D	66,3	68,6	77,8
19-03-2017 07:44:00	E170	D	66,9	69,3	80,1
19-03-2017 07:47:43	E170	D	66,5	69,9	80,1
19-03-2017 07:49:38	E190	D	67,0	69,0	76,0
19-03-2017 07:49:52	E190	D	68,4	71,3	81,2
19-03-2017 07:53:30	E170	D	67,9	70,2	81,7
19-03-2017 08:00:12	E170	D	67,2	71,2	79,8
19-03-2017 08:02:29	B738	D	68,5	72,2	84,8
19-03-2017 08:04:57	B734	D	70,3	73,4	84,8
19-03-2017 08:07:39	E190	D	66,8	70,3	83,3
19-03-2017 08:14:02	CRJ9	D	67,1	70,2	79,4
19-03-2017 09:20:32	E170	D	68,3	70,5	81,3
19-03-2017 09:27:00	E190	D	67,1	69,3	80,9
19-03-2017 09:29:05	B738	D	66,5	68,0	77,9
19-03-2017 09:54:38	F100	D	67,2	72,4	81,4
19-03-2017 09:57:28	A320	D	68,0	70,4	80,5
19-03-2017 10:22:22	SU95	D	70,9	76,3	87,0
19-03-2017 10:41:20	E170	D	65,8	67,8	76,9
19-03-2017 10:44:18	A320	D	65,5	67,4	79,0
19-03-2017 10:45:29	DH8D	D	69,2	72,7	78,7
19-03-2017 10:48:36	E170	D	68,6	72,6	82,8
19-03-2017 10:51:40	B738	D	75,0	79,7	89,0
19-03-2017 10:54:41	B734	D	71,4	75,1	87,0
19-03-2017 10:58:07	DH8D	D	67,4	69,5	78,2
19-03-2017 11:01:16	A320	D	67,8	71,0	82,9
19-03-2017 11:05:06	E170	D	66,9	68,6	76,9
19-03-2017 11:07:15	E170	D	66,7	68,5	79,0
19-03-2017 11:07:39	E170	D	67,7	69,2	76,8
19-03-2017 11:15:32	E190	D	68,8	73,2	86,8
19-03-2017 11:35:02	E170	D	65,9	69,7	81,4
19-03-2017 11:38:03	E170	D	67,3	70,4	80,9
19-03-2017 11:38:35	E170	D	65,5	66,9	74,5
19-03-2017 11:39:49	CRJ9	D	65,7	67,4	79,3
19-03-2017 11:54:25	A321	D	69,5	73,3	85,3
19-03-2017 12:02:46	E170	D	66,6	69,0	81,2
19-03-2017 12:07:51	E170	D	68,5	72,6	83,9
19-03-2017 12:15:06	B738	D	72,0	77,0	88,1
19-03-2017 12:27:06	A321	D	69,1	72,9	84,4
19-03-2017 12:31:52	A321	D	68,3	73,3	84,9
19-03-2017 12:57:41	A320	D	66,7	68,4	78,1
19-03-2017 12:58:00	A320	D	66,3	67,8	77,4
19-03-2017 13:03:53	E170	D	66,4	69,3	80,3
19-03-2017 13:06:12	E190	D	72,1	76,2	87,4
19-03-2017 13:14:40	E190	D	67,9	71,8	83,2
19-03-2017 13:19:25	A319	D	65,7	66,9	75,3
19-03-2017 13:19:40	A319	D	67,4	69,7	79,2
19-03-2017 13:26:48	B738	D	67,1	70,3	83,1
19-03-2017 13:31:39	A320	D	66,3	69,1	81,9
19-03-2017 13:34:19	A320	D	69,5	72,8	84,6
19-03-2017 13:35:16	B77W	D	72	75,8	87,9
19-03-2017 13:43:00	A320	D	66,7	68,8	75,7
19-03-2017 13:43:13	A320	D	65,7	68,7	78,2
19-03-2017 13:45:05	A320	D	68,3	71,1	83,7
19-03-2017 13:48:30	E170	D	68,8	71,6	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2017 13:50:23	E190	D	67,8	71,1	80,6
19-03-2017 13:52:46	E170	D	67,1	71	82,2
19-03-2017 14:07:59	B734	D	69,6	72,9	84,2
19-03-2017 14:27:36	B738	D	71,6	74,6	86,7
19-03-2017 14:29:25	B737	D	70,7	74,1	84,5
19-03-2017 14:31:20	A320	D	69,9	72,4	84
19-03-2017 14:34:25	CRJ9	D	69,6	72,9	83,5
19-03-2017 14:40:54	E170	D	69,6	73,4	83,6
19-03-2017 14:46:02	E170	D	66,8	69,9	82,7
19-03-2017 14:50:59	E170	D	67,8	70,2	81
19-03-2017 14:53:44	E170	D	68,8	71,7	83,9
19-03-2017 15:00:57	A320	D	68,3	71,8	83,5
19-03-2017 15:03:57	BCS1	D	66,6	69,6	79,6
19-03-2017 15:07:16	A319	D	69,5	73,5	83,4
19-03-2017 15:10:10	A321	D	69,4	73,1	83,7
19-03-2017 15:14:21	A319	D	68,3	71	82,3
19-03-2017 15:38:15	A320	D	68,3	70,9	81,8
19-03-2017 15:41:37	A320	D	68,2	70,8	82,8
19-03-2017 15:43:37	B734	D	72	78,2	87,3
19-03-2017 15:46:04	E190	D	68,2	72,4	83
19-03-2017 16:04:17	E170	D	68,2	70,5	83,2
19-03-2017 16:17:27	B733	D	71	74,2	84,8
19-03-2017 16:39:17	E170	D	71	74,2	86,4
19-03-2017 16:42:02	B738	D	71,3	74,1	86
19-03-2017 16:45:15	E170	D	69,5	73,3	85,1
19-03-2017 16:47:05	E170	D	69,9	73,4	85
19-03-2017 16:49:17	E170	D	70,7	73,9	84,7
19-03-2017 16:50:47	DH8D	D	72,5	79,5	85,9
19-03-2017 16:52:55	E170	D	67,7	70,3	80,9
19-03-2017 16:54:50	A321	D	70,5	72,5	85,3
19-03-2017 16:59:58	E190	D	69,7	72,3	83,7
19-03-2017 17:01:54	E190	D	70,5	72,6	84,7
19-03-2017 17:03:50	E190	D	70,5	73,2	83,3
19-03-2017 17:19:54	CRJ9	D	70,4	73,3	84,2
19-03-2017 17:21:46	CRJ9	D	70,7	73,1	84,3
19-03-2017 17:24:00	A319	D	67,3	68,9	79,9
19-03-2017 17:25:46	B738	D	72,1	75,3	86,7
19-03-2017 17:27:38	E170	D	69,3	72,1	83,9
19-03-2017 17:29:30	E170	D	69,6	71	84,2
19-03-2017 17:34:24	E170	D	69	70,9	83,9
19-03-2017 17:37:33	E190	D	69,9	72,9	84,8
19-03-2017 17:40:05	A319	D	69,2	71	83,2
19-03-2017 17:45:56	B734	D	72	75,6	88
19-03-2017 17:47:50	E170	D	68,7	69,8	81,9
19-03-2017 17:50:57	E170	D	70,4	72,9	84,9
19-03-2017 17:52:46	E190	D	69,3	72,4	83,8
19-03-2017 18:15:50	B738	D	70,1	72,3	84,2
19-03-2017 18:36:50	A321	D	66,5	67,6	79,1
19-03-2017 18:53:27	A320	D	67,9	68,9	80,6
19-03-2017 18:55:44	A320	D	67,9	68,8	81,5
19-03-2017 19:07:21	E170	D	68,5	70,1	82,8
19-03-2017 19:23:40	A321	D	70,6	72,4	85,2
19-03-2017 19:26:41	A319	D	67,9	69,7	81,9
19-03-2017 19:40:46	A320	D	67,3	68,5	80,9
19-03-2017 19:48:09	E190	D	69,5	71,2	82,1
19-03-2017 19:52:40	CRJ9	D	71,1	74,0	85,5
19-03-2017 19:54:27	E190	D	71,3	74,2	84,5
19-03-2017 19:59:57	A320	D	71,3	73,8	85,5
19-03-2017 20:01:31	E190	D	70,8	72,7	84,7
19-03-2017 20:03:18	E190	D	72,9	75,9	87,3
19-03-2017 20:05:24	E170	D	69,1	70,9	83,6
19-03-2017 20:10:34	B738	D	72,3	75,2	86,6
19-03-2017 20:12:26	RJ1H	D	67,0	68,1	78,1
19-03-2017 20:13:56	E170	D	70,5	73,5	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2017 20:20:29	B734	D	73,0	75,8	87,0
19-03-2017 20:22:07	B738	D	71,6	74,1	86,0
19-03-2017 20:25:01	E170	D	70,4	71,7	84,9
19-03-2017 20:28:11	E170	D	69,4	70,7	84,2
19-03-2017 20:34:31	E170	D	71,5	74,3	86,7
19-03-2017 20:49:17	E170	D	70,1	71,7	84,2
19-03-2017 21:18:49	B738	D	72,7	75,3	87,0
20-03-2017 06:13:25	DH8D	A	69,2	71,7	79,2
20-03-2017 06:16:14	E170	A	69,4	72,5	80,9
20-03-2017 06:19:35	DH8D	A	69,2	71,9	79,7
20-03-2017 06:21:55	DH8D	A	68,7	71,4	79,9
20-03-2017 06:26:57	DH8D	A	69,2	71,1	78,7
20-03-2017 06:31:19	DH8D	A	71,5	74,2	83,0
20-03-2017 06:34:21	CRJ9	A	69,6	71,9	81,0
20-03-2017 06:36:46	DH8D	A	67,8	69,4	77,8
20-03-2017 06:39:15	E190	A	70,9	74,8	83,6
20-03-2017 06:41:12	DH8D	A	70,7	74,3	82,7
20-03-2017 06:44:18	E170	A	71,3	74,7	82,4
20-03-2017 06:47:30	E170	A	70,2	73,6	81,6
20-03-2017 07:16:52	B738	A	71,9	74,9	83,6
20-03-2017 07:25:15	B738	A	73,4	77,2	85,7
20-03-2017 07:53:40	DH8D	A	69,6	72,3	80,4
20-03-2017 08:02:30	E170	A	70,2	72,9	81,0
20-03-2017 08:17:05	AT45	A	67,8	69,4	76,8
20-03-2017 08:23:41	E170	A	70,4	71,8	80,0
20-03-2017 08:26:45	DH8D	A	71,2	73,0	81,2
20-03-2017 08:30:12	CRJ9	A	69,1	70,4	78,6
20-03-2017 08:32:24	E170	A	69,7	72,8	80,8
20-03-2017 08:35:08	A320	A	70,4	73,1	81,2
20-03-2017 08:39:29	F70	A	68,6	70,6	79,0
20-03-2017 08:45:05	A320	A	71,0	74,2	82,2
20-03-2017 08:46:52	E170	A	70,0	72,3	80,5
20-03-2017 08:49:27	B738	A	72,0	75,8	82,8
20-03-2017 08:53:30	B734	A	72,0	74,8	82,8
20-03-2017 08:57:56	E190	A	70,5	72,8	80,9
20-03-2017 08:59:56	E170	A	70,1	72,5	80,1
20-03-2017 09:08:57	B734	A	72,1	74,8	83,3
20-03-2017 09:10:49	CRJ9	A	69,4	71,8	79,4
20-03-2017 09:13:02	CRJ9	A	73,5	77,6	84,9
20-03-2017 09:18:00	SU95	A	71,0	74,1	82,7
20-03-2017 09:21:41	E170	A	69,7	72,2	79,3
20-03-2017 09:25:59	E190	A	72,3	75,9	83,8
20-03-2017 09:30:09	DH8D	A	70,3	72,5	80,7
20-03-2017 09:32:19	DH8D	A	72,1	75,2	83,5
20-03-2017 09:34:34	DH8D	A	72,2	75,8	84,3
20-03-2017 09:36:57	E190	A	70,6	73,7	82,4
20-03-2017 09:39:11	B734	A	71,4	73,9	82,9
20-03-2017 09:40:54	DH8D	A	70,9	73,1	81,3
20-03-2017 09:43:35	A320	A	69,0	71,5	79,8
20-03-2017 09:55:14	A320	D	67,6	69,2	81,2
20-03-2017 10:06:46	CRJ9	D	68,5	70,5	80,3
20-03-2017 10:16:05	SU95	D	72,3	75,5	86,8
20-03-2017 10:40:25	B734	D	69,4	73,7	83,9
20-03-2017 10:57:43	E190	D	66,3	68,3	78,6
20-03-2017 11:01:29	E170	D	69,6	72,9	83,6
20-03-2017 11:07:40	E170	D	69,6	71,2	83,0
20-03-2017 11:19:22	E190	D	66,6	68,5	79,6
20-03-2017 11:22:04	E170	D	65,7	66,3	74,7
20-03-2017 11:31:14	B739	D	68,1	70,2	83,0
20-03-2017 11:33:15	A320	D	69,2	71,5	81,3
20-03-2017 11:50:13	E190	D	69,0	72,0	82,9
20-03-2017 11:52:47	CRJ9	D	67,0	68,5	78,5
20-03-2017 11:54:25	B734	D	68,0	72,1	82,1
20-03-2017 12:03:26	A321	D	69,4	71,4	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2017 12:17:09	E170	D	66,8	69,2	78,3
20-03-2017 12:30:19	A321	D	66,5	68,0	76,5
20-03-2017 12:38:43	YK40	D	72,2	76,5	85,8
20-03-2017 12:40:38	A320	D	66,8	69,5	79,1
20-03-2017 12:41:58	A320	D	65,7	67,1	76,1
20-03-2017 12:51:00	B738	D	69,2	71,8	84,2
20-03-2017 13:08:29	A320	D	68,1	71,0	81,1
20-03-2017 13:10:07	A319	D	67,4	69,3	80,6
20-03-2017 13:13:54	E190	D	71,1	74,3	86,1
20-03-2017 13:16:54	A320	D	69,6	72,7	83,2
20-03-2017 13:22:27	A332	D	75,2	80,3	91,3
20-03-2017 13:29:07	E170	D	68,8	72,2	84,2
20-03-2017 13:32:32	B77W	D	71,9	75,6	87,3
20-03-2017 13:42:14	E170	D	67,3	69,9	80,8
20-03-2017 13:45:30	E190	D	68,2	69,9	83,2
20-03-2017 13:50:40	E190	D	67,8	70,8	82,7
20-03-2017 13:53:58	B738	D	72,8	77,1	88,7
20-03-2017 13:56:21	B738	D	69,3	71,8	85,0
20-03-2017 13:59:04	E170	D	70,0	73,3	84,6
20-03-2017 14:13:20	GLF6	D	70,3	72,8	83,3
20-03-2017 14:18:13	A320	D	68,1	72,2	78,1
20-03-2017 14:28:03	B738	D	71,1	73,4	86,8
20-03-2017 14:33:07	E170	D	67,4	70,3	82,7
20-03-2017 14:35:00	CRJ9	D	67,8	69,4	80,5
20-03-2017 14:39:12	E170	D	69,2	72,3	83,9
20-03-2017 14:49:39	RJ1H	D	67,3	69,9	80,7
20-03-2017 14:54:05	A319	D	67,9	71,6	83,0
20-03-2017 14:56:03	E170	D	68,2	70,7	84,1
20-03-2017 15:04:49	A320	D	69,8	72,7	84,4
20-03-2017 15:09:26	E190	D	67,8	71,5	81,3
20-03-2017 15:11:27	E170	D	69,7	72,7	83,3
20-03-2017 15:16:59	A321	D	70,7	74,2	85,6
20-03-2017 15:19:33	E170	D	69,3	71,9	83,8
20-03-2017 15:34:50	A320	D	67,9	70,6	81,5
20-03-2017 15:37:25	B738	D	69,7	73,2	85,5
20-03-2017 15:44:49	E190	D	69,6	72,2	84,6
20-03-2017 15:49:07	A320	D	68,2	70,7	80,8
20-03-2017 16:23:57	E170	D	69,8	73,2	85,1
20-03-2017 16:32:32	E170	D	72,2	75,6	87,5
20-03-2017 16:41:06	E170	D	69,5	71,7	85,3
20-03-2017 16:47:38	E170	D	72,1	75,0	87,2
20-03-2017 16:49:16	B734	D	71,8	75,3	87,0
20-03-2017 16:52:38	E170	D	68,8	70,9	83,8
20-03-2017 16:54:26	DH8D	D	67,2	69,4	78,0
20-03-2017 16:56:15	E170	D	67,3	68,8	82,5
20-03-2017 16:58:11	A319	D	66,9	68,2	80,7
20-03-2017 17:03:02	B737	D	67,1	68,0	79,9
20-03-2017 17:04:48	E190	D	69,8	71,8	82,8
20-03-2017 17:11:50	E190	D	70,5	72,7	85,0
20-03-2017 17:13:29	E170	D	72,2	75,1	86,7
20-03-2017 17:17:56	B734	D	71,9	74,1	86,6
20-03-2017 17:23:34	CRJ9	D	68,4	70,1	81,8
20-03-2017 17:25:17	E170	D	69,6	71,1	84,6
20-03-2017 17:26:55	A321	D	70,1	72,1	85,5
20-03-2017 17:28:47	E170	D	69,2	70,8	85,1
20-03-2017 17:30:23	E190	D	69,5	71,7	83,5
20-03-2017 17:32:56	E170	D	70,4	72,4	85,9
20-03-2017 17:35:50	A319	D	68,1	69,8	82,7
20-03-2017 17:37:41	A332	D	70,7	74,2	86,7
20-03-2017 18:09:15	A320	D	70,7	73,2	84,8
20-03-2017 18:11:40	B738	D	72,3	73,9	87,5
20-03-2017 18:15:40	E170	D	68,3	70,1	82,3
20-03-2017 18:40:12	A321	D	69,4	71,7	84,6
20-03-2017 18:42:21	A319	D	68,2	69,3	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2017 18:47:13	E190	D	69,3	72,1	83,8
20-03-2017 19:03:35	L410	D	67,4	68,4	78,9
20-03-2017 19:09:57	A321	D	69,8	72,6	84,9
20-03-2017 19:56:38	CRJ9	D	69,3	73,5	81,8
20-03-2017 19:58:38	E170	D	70,1	75,1	85,9
20-03-2017 20:01:01	A321	D	71,5	74,7	86,8
20-03-2017 20:03:06	BCS1	D	66,4	67,9	76,4
20-03-2017 20:04:35	B733	D	70,4	73,8	85,3
20-03-2017 20:07:26	E170	D	69,7	72,2	85,0
20-03-2017 20:09:21	E170	D	67,8	69,5	82,9
20-03-2017 20:11:15	B738	D	71,9	75,1	87,1
20-03-2017 20:17:03	E190	D	69,7	71,9	84,7
20-03-2017 20:22:12	B734	D	73,3	77,0	88,5
20-03-2017 20:46:31	E170	D	72,8	77,7	88,2
20-03-2017 20:48:27	E170	D	70,0	72,3	85,3
20-03-2017 20:50:17	E170	D	69,4	71,9	85,1
20-03-2017 20:52:24	E170	D	68,8	70,6	83,6
20-03-2017 20:54:08	E170	D	68,8	71,1	84,1
20-03-2017 20:58:19	A319	D	66,0	67,1	80,7
20-03-2017 21:07:36	B738	D	69,7	72,2	84,2
20-03-2017 21:24:46	B752	D	67,5	69,8	82,3
20-03-2017 21:45:45	B752	D	68,8	70,7	84,5
20-03-2017 21:51:36	B734	D	69,5	72,0	84,5
21-03-2017 06:01:14	A321	D	69,4	72,2	85,2
21-03-2017 06:03:51	B738	D	71,4	75,2	87,3
21-03-2017 06:05:31	CRJ9	D	69,3	72,5	82,9
21-03-2017 06:07:09	A319	D	69,2	73,1	82,8
21-03-2017 06:09:10	A321	D	70,5	73,7	85,5
21-03-2017 06:12:01	E190	D	69,9	73,3	82,9
21-03-2017 06:24:18	A320	D	68,3	70,6	81,9
21-03-2017 06:37:26	A321	D	69,2	72,4	85,0
21-03-2017 06:46:16	A319	D	67,9	70,3	82,5
21-03-2017 06:48:31	B738	D	71,4	75,0	86,6
21-03-2017 07:01:41	A321	D	68,8	71,2	83,9
21-03-2017 07:11:22	A321	D	70,3	72,5	85,0
21-03-2017 07:23:21	E170	D	68,3	70,1	82,3
21-03-2017 07:26:36	H25B	D	66,8	69,3	78,9
21-03-2017 07:28:01	DH8D	D	66,1	67,2	76,1
21-03-2017 07:31:02	E190	D	68,7	72,2	82,5
21-03-2017 07:33:01	A320	D	68,1	69,0	79,3
21-03-2017 07:38:21	E190	D	70,0	75,1	85,7
21-03-2017 07:40:20	E190	D	69,3	72,7	84,2
21-03-2017 07:42:05	E170	D	68,0	71,4	83,6
21-03-2017 07:44:33	CL35	D	67,7	70,5	80,9
21-03-2017 07:46:06	A320	D	70,2	73,0	84,5
21-03-2017 07:47:52	E170	D	69,4	74,2	85,3
21-03-2017 07:53:08	E170	D	66,7	68,4	79,4
21-03-2017 07:57:03	E170	D	68,2	71,8	83,1
21-03-2017 07:58:53	E170	D	67,0	69,5	81,8
21-03-2017 08:02:43	E170	D	66,7	69,1	79,9
21-03-2017 08:04:39	B738	D	70,6	73,5	84,4
21-03-2017 08:06:43	A320	D	68,4	71,2	82,4
21-03-2017 08:08:34	E190	D	69,4	73,0	83,8
21-03-2017 08:13:29	E170	D	68,5	70,3	82,8
21-03-2017 08:14:57	B738	D	69,8	72,8	84,6
21-03-2017 08:16:48	CRJ9	D	69,1	71,1	82,5
21-03-2017 08:50:21	L410	D	68,0	69,7	79,2
21-03-2017 08:58:48	AT45	D	65,8	66,8	77,0
21-03-2017 09:01:05	B738	D	72,1	74,4	85,9
21-03-2017 09:04:53	MD11	D	78,8	84,0	94,3
21-03-2017 09:11:24	B738	D	70,9	74,7	86,6
21-03-2017 09:14:33	B733	D	71,7	74,8	85,9
21-03-2017 09:16:04	E170	D	68,5	71,0	83,4
21-03-2017 09:20:18	E170	D	72,0	75,2	87,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2017 09:22:03	A320	D	67,4	71,4	81,6
21-03-2017 09:51:57	A320	D	67,1	69,5	80,9
21-03-2017 09:54:58	CRJ9	D	68,2	71,0	79,6
21-03-2017 09:58:37	E190	D	70,6	73,2	84,8
21-03-2017 10:02:09	A332	D	70,3	75,0	86,9
21-03-2017 10:08:38	C680	D	66,5	69,0	76,9
21-03-2017 10:10:41	SU95	D	71,3	76,7	87,3
21-03-2017 10:16:08	B738	D	72,4	77,2	87,7
21-03-2017 10:40:30	E190	D	69,0	72,3	81,3
21-03-2017 10:45:52	E170	D	68,3	71,9	82,9
21-03-2017 10:53:39	B734	D	72,7	77,2	87,6
21-03-2017 10:59:47	DH8D	D	67,7	69,2	78,5
21-03-2017 11:06:30	E170	D	72,1	75,9	86,8
21-03-2017 11:09:47	DH8D	D	66,7	68,2	76,2
21-03-2017 11:12:12	E170	D	70,0	74,2	84,9
21-03-2017 11:14:11	E170	D	70,4	73,1	84,8
21-03-2017 11:17:18	E190	D	67,4	71,7	82,8
21-03-2017 11:38:38	E170	D	69,5	71,9	83,7
21-03-2017 11:40:51	E170	D	68,3	71,0	81,5
21-03-2017 11:43:12	E190	D	69,2	72,1	84,0
21-03-2017 11:47:07	CRJ9	D	69,0	71,2	81,5
21-03-2017 11:48:53	A321	D	69,4	71,8	85,0
21-03-2017 12:06:32	E170	D	70,8	75,2	86,0
21-03-2017 12:26:59	B738	D	69,4	72,3	83,9
21-03-2017 12:46:39	A320	D	66,8	68,1	79,1
21-03-2017 13:07:55	E190	D	70,5	73,8	84,3
21-03-2017 13:09:23	E190	D	70,2	74,3	84,5
21-03-2017 13:12:11	A320	D	67,0	69,5	81,5
21-03-2017 13:18:19	B734	D	71,9	77,1	86,7
21-03-2017 13:20:15	E170	D	69,2	73,6	84,9
21-03-2017 13:21:55	A320	D	69,4	73,8	83,9
21-03-2017 13:23:24	B738	D	68,2	71,5	83,4
21-03-2017 13:27:15	B77W	D	73,8	77,1	88,3
21-03-2017 13:34:08	B738	D	73,0	76,6	87,6
21-03-2017 13:36:46	A321	D	70,9	73,2	84,9
21-03-2017 13:43:34	E170	D	71,4	74,3	85,9
21-03-2017 13:45:04	E190	D	69,1	71,2	84,0
21-03-2017 13:49:10	E170	D	68,4	71,0	83,4
21-03-2017 13:50:48	E170	D	67,4	70,2	82,0
21-03-2017 14:15:05	A320	D	70,9	73,4	85,5
21-03-2017 14:21:57	B738	D	70,7	73,2	85,0
21-03-2017 14:27:25	E170	D	68,3	71,7	84,3
21-03-2017 14:37:31	CRJ9	D	70,1	72,3	84,2
21-03-2017 14:47:00	E170	D	69,9	72,9	84,8
21-03-2017 14:50:51	E190	D	69,2	72,6	83,0
21-03-2017 14:52:21	A319	D	68,2	70,6	82,7
21-03-2017 14:55:25	E170	D	69,9	71,9	84,5
21-03-2017 14:57:12	E190	D	69,3	72,2	83,8
21-03-2017 14:58:54	E190	D	69,3	74,0	84,2
21-03-2017 15:09:30	E170	D	67,9	72,0	83,1
21-03-2017 15:13:08	A320	D	68,7	71,4	82,9
21-03-2017 15:15:41	A319	D	70,9	73,5	85,7
21-03-2017 15:20:39	E190	D	70,4	72,9	82,9
21-03-2017 15:29:09	GL5T	D	67,6	70,8	79,4
21-03-2017 15:40:48	A320	D	68,3	70,5	81,3
21-03-2017 15:50:41	B788	D	69,5	71,2	82,8
21-03-2017 16:06:06	DA42	D	67,0	68,5	76,5
21-03-2017 16:11:26	B738	D	71,7	73,7	85,1
21-03-2017 16:19:18	DH8D	D	68,8	70,1	78,3
21-03-2017 16:35:29	E170	D	71,8	77,3	87,5
21-03-2017 16:40:30	E190	D	70,1	73,8	84,3
21-03-2017 16:44:04	E35L	D	68,5	70,2	79,3
21-03-2017 16:45:40	E170	D	69,4	72,2	84,4
21-03-2017 16:49:08	E170	D	68,7	71,4	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2017 16:50:50	E170	D	69,0	71,7	83,2
21-03-2017 16:52:31	E170	D	68,9	70,7	83,1
21-03-2017 16:54:01	E170	D	72,6	76,8	87,7
21-03-2017 16:57:05	E170	D	71,3	74,6	85,8
21-03-2017 16:58:22	A319	D	69,1	72,2	83,1
21-03-2017 17:00:14	E170	D	69,7	72,3	84,4
21-03-2017 17:01:54	A321	D	70,4	73,0	85,1
21-03-2017 17:03:38	E190	D	70,0	72,3	83,6
21-03-2017 17:20:02	CRJ9	D	70,1	72,8	83,7
21-03-2017 17:23:10	E190	D	70,5	73,0	84,9
21-03-2017 17:29:56	E170	D	69,5	71,5	84,1
21-03-2017 17:31:42	E190	D	70,0	72,5	84,3
21-03-2017 17:33:44	A319	D	67,1	68,6	82,0
21-03-2017 17:40:59	B734	D	72,6	75,8	87,1
21-03-2017 17:48:15	E170	D	69,5	71,7	84,5
21-03-2017 17:51:30	E170	D	68,9	70,8	83,1
21-03-2017 18:04:51	CRJ9	D	71,4	73,8	84,8
21-03-2017 18:13:54	B738	D	70,9	73,8	87,0
21-03-2017 18:25:45	A320	D	68,2	69,8	83,1
21-03-2017 18:40:50	A320	D	68,1	70,0	82,9
21-03-2017 18:47:04	A319	D	66,7	67,9	81,2
21-03-2017 18:53:28	A321	D	70,3	72,4	85,3
21-03-2017 18:55:22	CRJ9	D	67,6	70,1	81,4
21-03-2017 18:57:23	E190	D	69,6	71,5	83,7
21-03-2017 18:59:31	E170	D	68,2	69,5	82,8
21-03-2017 19:06:49	A321	D	68,9	70,6	83,6
21-03-2017 19:50:11	GLF5	D	67,8	68,4	76,8
21-03-2017 19:51:16	A320	D	70,8	72,9	84,9
21-03-2017 19:54:35	CRJ9	D	69,1	71,2	82,9
21-03-2017 19:56:34	A319	D	67,7	68,7	81,3
21-03-2017 20:04:07	E170	D	68,5	70	83
21-03-2017 20:05:59	B739	D	72	74,7	87
21-03-2017 20:07:49	E170	D	69	70,7	83,5
21-03-2017 20:09:29	E170	D	69,4	71,2	84,6
21-03-2017 20:11:14	B738	D	72,4	75,6	86,5
21-03-2017 20:15:52	E170	D	70	72,2	84,9
21-03-2017 20:23:21	E170	D	68,4	69,9	82,9
21-03-2017 20:26:15	B734	D	71,9	75,1	86,5
21-03-2017 20:37:32	E190	D	69,8	72,3	84,3
21-03-2017 20:39:47	E170	D	71,5	74,1	85,9
21-03-2017 21:04:48	A320	D	66,5	67,3	79,9
21-03-2017 21:13:42	MD11	D	77,8	82,7	93,7
21-03-2017 21:17:47	E190	D	71,4	74,3	85,7
21-03-2017 21:49:18	B752	D	68,4	70,7	83,7
22-03-2017 06:05:32	E190	D	68,5	69,4	79,3
22-03-2017 06:14:48	A321	D	68,6	71,0	81,8
22-03-2017 06:22:55	A320	D	66,9	68,6	80,4
22-03-2017 06:25:37	B738	D	66,6	69,0	78,4
22-03-2017 06:32:29	A320	D	70,7	74,7	85,6
22-03-2017 06:34:45	A319	D	68,0	70,6	81,6
22-03-2017 06:38:54	A320	D	68,6	70,9	82,8
22-03-2017 06:43:24	A332	D	75,8	81,0	92,0
22-03-2017 06:46:24	A320	D	68,0	70,3	82,7
22-03-2017 07:06:54	A319	D	68,0	70,7	82,6
22-03-2017 07:23:51	A320	D	70,2	73,9	84,2
22-03-2017 07:27:07	E170	D	68,4	70,9	83,0
22-03-2017 07:29:41	E190	D	69,7	73,2	84,5
22-03-2017 07:31:15	E170	D	68,4	71,6	84,5
22-03-2017 07:32:34	E170	D	69,0	72,2	84,6
22-03-2017 07:34:00	SF34	D	66,3	68,4	76,3
22-03-2017 07:35:45	E170	D	69,6	73,5	84,5
22-03-2017 07:39:57	E170	D	69,4	73,3	83,6
22-03-2017 07:41:15	E170	D	68,9	71,7	84,5
22-03-2017 07:44:56	E190	D	69,5	72,1	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2017 07:46:30	E170	D	69,4	72,6	84,2
22-03-2017 07:48:18	E170	D	68,7	71,4	83,6
22-03-2017 07:51:24	E170	D	69,4	72,7	84,7
22-03-2017 07:52:45	B738	D	71,2	75,2	86,9
22-03-2017 08:00:56	E190	D	70	73,4	84,8
22-03-2017 08:03:07	B734	D	72,7	77,3	87,7
22-03-2017 08:10:32	CRJ9	D	69	71,1	82,8
22-03-2017 08:26:34	B738	D	71	75,7	86,6
22-03-2017 08:31:01	B738	D	71,5	75	86,6
22-03-2017 09:07:14	MD11	D	77,8	84,6	94,8
22-03-2017 09:14:37	E170	D	67,3	69,5	81,8
22-03-2017 09:27:16	E190	D	70,4	75	84,1
22-03-2017 09:29:20	E170	D	71,0	75,3	86,2
22-03-2017 09:32:56	CRJ9	D	69,4	72,6	81,4
22-03-2017 09:38:57	A320	D	67,5	71,1	78,6
22-03-2017 09:48:26	A320	D	67,7	70,7	80,9
22-03-2017 09:52:30	RJ1H	D	66,5	68,9	76,1
22-03-2017 09:58:51	B738	D	69,9	74,2	83,5
22-03-2017 10:01:22	E170	D	70,0	73,2	84,6
22-03-2017 10:06:03	SU95	D	73,3	80,3	89,8
22-03-2017 10:08:18	CRJ9	D	68,2	70,7	81,2
22-03-2017 10:31:55	F100	D	68,6	71,2	82,2
22-03-2017 10:43:16	B739	D	71,4	73,7	85,8
22-03-2017 10:46:14	A320	D	66,8	69,8	79,8
22-03-2017 10:48:09	E170	D	68,3	71,5	82,8
22-03-2017 10:54:15	DH8D	D	67,7	69,0	76,7
22-03-2017 10:55:55	DH8D	D	66,3	67,3	76,7
22-03-2017 10:57:48	A320	D	70,6	74,7	84,2
22-03-2017 11:00:38	E170	D	71,5	74,0	85,8
22-03-2017 11:05:05	B734	D	72,4	76,2	87,0
22-03-2017 11:08:47	E170	D	70,2	73,5	85,1
22-03-2017 11:10:28	B738	D	70,3	72,9	85,0
22-03-2017 11:11:58	E170	D	67,6	70,7	82,1
22-03-2017 11:16:53	B733	D	71,6	74,5	83,9
22-03-2017 11:38:01	CRJ9	D	68,7	71,5	81,7
22-03-2017 11:42:09	B734	D	70,5	75,2	84,7
22-03-2017 11:44:28	E190	D	68,2	69,7	81,0
22-03-2017 12:01:02	E170	D	69,0	73,0	81,1
22-03-2017 12:02:47	A320	D	69,0	71,8	84,3
22-03-2017 12:04:55	A321	D	72,0	74,4	86,1
22-03-2017 12:31:25	A321	D	68,8	74,0	84,0
22-03-2017 12:42:20	B737	D	68,7	70,2	81,5
22-03-2017 12:46:53	A320	D	68,8	70,7	81,8
22-03-2017 12:56:11	GALX	D	67,1	68,4	79,4
22-03-2017 13:07:20	A320	D	68,4	72,2	81,8
22-03-2017 13:09:50	E190	D	70,8	74,5	85,8
22-03-2017 13:11:55	A319	D	68,4	70,0	81,0
22-03-2017 13:13:31	E170	D	68,3	70,0	81,9
22-03-2017 13:18:05	A320	D	70,6	74,4	85,4
22-03-2017 13:20:14	A320	D	67,2	68,9	79,3
22-03-2017 13:30:57	B77W	D	71,8	75,3	85,6
22-03-2017 13:34:53	A320	D	68,1	70,5	81,1
22-03-2017 13:42:10	E170	D	68,4	72,3	82,6
22-03-2017 13:47:41	E190	D	70,2	72,8	82,8
22-03-2017 13:54:57	E170	D	68,7	70,4	82,6
22-03-2017 13:57:42	E170	D	71,0	75,5	85,3
22-03-2017 13:59:03	B738	D	68,9	71,5	82,9
22-03-2017 14:01:57	A319	D	67,8	70,3	81,0
22-03-2017 14:20:44	A320	D	70,6	73,9	84,4
22-03-2017 14:32:09	B738	D	70,5	74,3	85,0
22-03-2017 14:33:40	CRJ9	D	69,9	73,0	83,3
22-03-2017 14:36:04	E170	D	68,7	71,3	81,7
22-03-2017 14:37:48	E170	D	69,6	71,6	82,7
22-03-2017 14:48:05	E170	D	69,8	71,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2017 14:52:16	A319	D	69,7	71,2	82,3
22-03-2017 14:56:02	E190	D	69,9	72,6	83,1
22-03-2017 15:05:56	E190	D	70,2	72,7	83,4
22-03-2017 15:09:52	A321	D	70,3	73,1	85,4
22-03-2017 15:16:46	B733	D	70,1	72,6	84,4
22-03-2017 15:23:51	B738	D	70,1	72,1	83,5
22-03-2017 15:44:40	B734	D	72,5	75,6	86,3
22-03-2017 15:48:55	A320	D	67,9	70,2	80,7
22-03-2017 15:50:46	E170	D	71,1	75,0	85,6
22-03-2017 16:03:31	E170	D	69,3	71,9	83,5
22-03-2017 16:28:35	E170	D	71,5	74,5	85,5
22-03-2017 16:40:28	E170	D	69,1	71,0	83,6
22-03-2017 16:43:17	B734	D	72,0	77,5	86,7
22-03-2017 16:48:07	E170	D	71,0	74,4	85,5
22-03-2017 16:49:34	E170	D	69,6	71,4	82,6
22-03-2017 16:52:43	E170	D	68,4	70,8	82,6
22-03-2017 16:54:45	A333	D	70,9	74,7	85,1
22-03-2017 16:59:35	E190	D	69,5	72,9	82,7
22-03-2017 17:02:00	A319	D	69,0	71,4	81,3
22-03-2017 17:04:08	A321	D	71,8	73,4	85,7
22-03-2017 17:05:38	DH8D	D	68,0	70,3	78,0
22-03-2017 17:07:46	E170	D	68,5	70,7	81,9
22-03-2017 17:09:34	E190	D	70,3	74,0	84,1
22-03-2017 17:12:43	CRJ9	D	72,3	75,6	85,6
22-03-2017 17:19:21	E170	D	68,1	69,8	81,3
22-03-2017 17:21:51	E170	D	69,1	71,2	83,9
22-03-2017 17:27:57	E190	D	69,6	72,6	84,7
22-03-2017 17:30:17	E190	D	70,5	73,5	83,9
22-03-2017 17:31:58	A319	D	67,5	69,5	80,3
22-03-2017 17:43:22	E170	D	69,4	71,0	83,7
22-03-2017 18:07:28	CRJ9	D	71,4	74,1	84,4
22-03-2017 18:13:36	B738	D	70,3	72,4	84,1
22-03-2017 18:35:44	A319	D	68,4	69,9	82,0
22-03-2017 18:40:58	A321	D	70,5	72,6	84,9
22-03-2017 18:45:58	A320	D	70,1	72,1	83,5
22-03-2017 18:54:46	A321	D	70,5	72,2	84,7
22-03-2017 18:59:42	E190	D	70,9	74,0	85,1
22-03-2017 19:13:45	A320	D	68,0	70,7	82,0
22-03-2017 19:50:01	CRJ9	D	70,2	71,7	83,6
22-03-2017 19:52:53	E170	D	69,6	71,3	83,7
22-03-2017 19:57:10	DH8D	D	69,0	70,6	78,0
22-03-2017 19:58:55	A319	D	68,8	70,4	80,9
22-03-2017 20:02:01	A320	D	71,2	74,1	84,6
22-03-2017 20:03:20	E170	D	69,6	71,3	83,9
22-03-2017 20:05:05	E170	D	70,0	71,7	84,1
22-03-2017 20:06:57	E170	D	70,0	72,2	83,5
22-03-2017 20:08:36	E190	D	71,7	74,6	84,9
22-03-2017 20:14:35	B738	D	72,6	75,3	86,2
22-03-2017 20:19:32	E170	D	69,7	70,6	83,1
22-03-2017 20:21:22	E170	D	70,1	71,5	83,7
22-03-2017 20:34:54	E190	D	70,2	72,2	83,4
22-03-2017 20:39:06	E170	D	72,6	75,0	86,4
22-03-2017 20:53:31	B734	D	72,9	75,7	86,9
22-03-2017 20:59:28	A320	D	69,2	70,2	81,8
22-03-2017 21:38:04	B752	D	70,6	72,9	83,6
22-03-2017 21:40:58	GALX	D	67,6	68,8	78,7
23-03-2017 06:02:35	A332	A	73,5	77,7	87,6
23-03-2017 06:06:21	E170	A	70,1	73,0	81,9
23-03-2017 06:09:26	E190	A	72,5	77,1	85,7
23-03-2017 06:13:29	MD11	A	75,1	79,3	89,7
23-03-2017 06:21:33	E170	A	70,0	73,2	82,3
23-03-2017 06:23:47	DH8D	A	69,1	71,4	78,6
23-03-2017 06:26:05	DH8D	A	68,3	70,4	79,0
23-03-2017 06:28:43	DH8D	A	67,8	69,6	77,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2017 06:31:39	E170	A	69,8	73,2	82,1
23-03-2017 06:34:14	DH8D	A	68,0	70,7	78,8
23-03-2017 06:36:41	E170	A	70,3	74,1	82,8
23-03-2017 06:39:45	CRJ9	A	69,4	71,8	80,8
23-03-2017 06:49:56	A332	A	73,7	78,6	87,9
23-03-2017 06:53:19	E170	A	71,2	74,7	83,5
23-03-2017 07:23:37	B738	A	72,3	76,8	85,7
23-03-2017 07:26:31	A320	A	71,5	76,6	85,5
23-03-2017 07:28:40	B738	A	71,3	75,3	84,5
23-03-2017 08:02:47	DH8D	A	68,2	70,0	77,8
23-03-2017 08:05:32	B738	A	72,8	77,7	86,6
23-03-2017 08:15:51	E170	A	69,4	72,4	81,1
23-03-2017 08:18:27	A319	A	70,9	74,9	83,7
23-03-2017 08:22:25	A320	A	70,7	75,2	84,5
23-03-2017 08:27:56	E190	A	71,3	75,3	84,1
23-03-2017 08:29:47	E170	A	69,8	74,1	82,1
23-03-2017 08:33:15	DH8D	A	68,8	70,6	78,4
23-03-2017 08:39:48	F2TH	A	66,7	69,6	78,1
23-03-2017 08:43:59	A319	A	70,7	74,6	83,2
23-03-2017 08:47:40	E190	A	72,4	77,3	85,6
23-03-2017 08:51:33	E170	A	70,1	72,7	81,9
23-03-2017 08:57:01	E190	A	71,6	75,1	83,7
23-03-2017 09:10:32	B788	A	71,1	74,7	84,5
23-03-2017 09:13:48	E170	A	70,2	73,2	82,7
23-03-2017 09:16:10	CRJ9	A	68,7	71,3	80,5
23-03-2017 09:18:27	E190	A	70,1	74,5	85,1
23-03-2017 09:22:57	CRJ9	A	69	71,3	81,3
23-03-2017 09:25:30	E170	A	69,8	74,1	82,8
23-03-2017 09:30:46	DH8D	A	68,8	71,2	78,8
23-03-2017 09:35:05	FA50	A	70,9	74,2	81,7
23-03-2017 09:37:40	SU95	A	71,6	75,9	83,9
23-03-2017 09:40:20	E170	A	71,8	76,8	84,8
23-03-2017 09:42:16	DH8D	A	69,2	71,5	78,8
23-03-2017 09:44:24	B734	A	73,3	76,9	85,9
23-03-2017 09:46:57	DH8D	A	68,1	69,8	78,5
23-03-2017 09:54:02	A320	A	69,8	72,6	81,6
23-03-2017 09:56:30	B734	A	74,2	77,3	86
23-03-2017 09:58:59	DH8D	A	68	70,6	78,8
23-03-2017 10:01:23	A320	A	70	73,9	82,8
23-03-2017 10:05:44	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
23-03-2017 10:07:56	DH8D	A	67,6	69,7	79,1
23-03-2017 10:10:57	DH8D	A	70,1	73	80,9
23-03-2017 10:14:09	B738	A	72,2	75,5	84,5
23-03-2017 10:26:05	B738	A	73,5	77,8	86
23-03-2017 10:28:57	E190	A	72,7	76,6	85
23-03-2017 10:40:02	DH8D	A	69,1	71,7	79,6
23-03-2017 10:51:35	A321	A	70,8	74	81,6
23-03-2017 11:01:30	E170	A	71,5	75,5	82,9
23-03-2017 11:07:09	B77W	A	73,8	79	88,4
23-03-2017 11:10:20	DH8D	A	69,3	73,7	80,5
23-03-2017 13:56:10	RJ1H	A	70,8	72,8	81,2
23-03-2017 13:58:46	DH8D	A	68,6	71,4	79,8
23-03-2017 14:03:19	A319	A	72,6	78,4	87,8
23-03-2017 14:06:14	B734	A	72,9	76	85,2
23-03-2017 14:08:50	A319	A	70,1	74,7	83,1
23-03-2017 14:11:18	E170	A	70,7	74,5	83,9
23-03-2017 14:17:43	B735	A	74,8	79,6	86,6
23-03-2017 14:29:53	E170	A	70	72,3	81,4
23-03-2017 14:32:38	B788	A	71,2	74,3	83,8
23-03-2017 14:42:07	A320	A	70,9	73,7	81,7
23-03-2017 14:44:28	E170	A	70,8	74,5	84,4
23-03-2017 14:51:09	E170	A	70,3	73,4	82
23-03-2017 14:58:07	E170	A	70,1	74,9	82,9
23-03-2017 15:20:54	E170	A	70,6	74,7	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2017 15:23:23	E190	A	69,7	74,6	83,3
23-03-2017 15:25:41	CRJ9	A	68,7	71,1	80,2
23-03-2017 15:28:05	E190	A	69,9	74,2	82,9
23-03-2017 15:32:31	E170	A	72,7	77,9	88
23-03-2017 15:35:12	B734	A	72,4	77,3	85,6
23-03-2017 15:37:41	E170	A	69,8	73,1	82,1
23-03-2017 15:40:25	DH8D	A	67,3	68,6	76,3
23-03-2017 15:42:34	E170	A	71,8	76,2	85
23-03-2017 15:44:14	E170	A	70,4	73,6	82,7
23-03-2017 15:46:45	E170	A	70,1	73,2	83,1
23-03-2017 15:49:21	YK40	A	70,6	74,8	82,6
23-03-2017 15:52:01	DH8D	A	68,6	70,6	80,1
23-03-2017 15:54:28	E190	A	73,5	79,4	87,2
23-03-2017 15:56:48	DH8D	A	68,3	70,9	80,6
23-03-2017 15:59:23	E190	A	71,7	74,9	84,3
23-03-2017 16:01:44	E190	A	72,1	75,8	84,1
23-03-2017 16:04:01	DH8D	A	68	69	77,5
23-03-2017 16:05:58	E190	A	70,9	74,2	83,9
23-03-2017 16:08:30	A321	A	71	74,6	82,4
23-03-2017 16:10:57	A319	A	70,3	74,3	83,5
23-03-2017 16:13:18	DH8D	A	69	71,6	79,4
23-03-2017 16:20:04	A319	A	71,6	75,9	84,6
23-03-2017 17:16:45	CRJ9	A	69,4	73,1	83,7
23-03-2017 17:31:56	B738	A	71,5	75,2	84,3
23-03-2017 17:34:57	B734	A	73,3	78	87,5
23-03-2017 17:37:51	E170	A	70,2	74,1	83,8
23-03-2017 17:41:16	A319	A	72,2	75,3	84,7
23-03-2017 17:43:35	A321	A	71,1	74,5	84,5
23-03-2017 17:49:33	H25B	A	70,7	74,2	82,5
23-03-2017 17:51:30	A321	A	69,8	74,7	84,5
23-03-2017 18:13:05	DH8D	A	68,3	70,6	80,1
23-03-2017 18:17:14	CRJ9	A	68,9	71,5	81,2
23-03-2017 18:21:40	DH8D	A	69,2	71,3	79,6
23-03-2017 18:24:48	E170	A	70,8	74,3	83,4
23-03-2017 18:31:40	E170	A	71,1	74,9	83,9
23-03-2017 18:34:09	E170	A	71,2	74	83,5
23-03-2017 18:37:04	C295	A	69,3	72,3	80,8
23-03-2017 18:39:09	DH8D	A	69,6	72,6	81,6
23-03-2017 18:41:16	A321	A	73,8	78,6	86,8
23-03-2017 18:43:46	DH8D	A	68,4	70,6	79,2
23-03-2017 18:45:19	DH8D	A	68,5	70,9	79,7
23-03-2017 18:47:58	DH8D	A	68,1	70,5	79,2
23-03-2017 18:50:02	DH8D	A	68,2	70,5	79,7
23-03-2017 18:52:23	DH8D	A	68,9	72,6	80,9
23-03-2017 18:54:42	E170	A	72,0	75,5	83,8
23-03-2017 18:59:04	BCS1	A	69,8	72,5	80,6
23-03-2017 19:01:19	DH8D	A	68,8	71,2	79,9
23-03-2017 19:03:28	E190	A	72,9	75,9	84,7
23-03-2017 19:05:24	E170	A	71,8	75,7	85,1
23-03-2017 19:07:25	SU95	A	71,7	75,4	84,7
23-03-2017 19:09:26	E170	A	70,9	75,8	84,5
23-03-2017 19:11:39	E170	A	72,1	75,2	85,7
23-03-2017 19:20:10	B738	A	71,1	75,1	84,3
23-03-2017 19:36:27	SF34	A	68,5	71,6	79,6
23-03-2017 19:39:54	B762	A	71,8	75,9	86,5
23-03-2017 19:46:46	A320	A	70,1	75,3	84,4
23-03-2017 19:52:16	E190	A	71,8	76,9	85,3
23-03-2017 19:54:35	B734	A	74,6	79,0	87,6
23-03-2017 19:59:39	A320	A	70,3	74,8	84,4
23-03-2017 20:26:54	B738	A	74,8	79,2	88,1
23-03-2017 20:30:42	B738	A	73,2	77,4	86,5
23-03-2017 20:33:48	SF34	A	68,5	70,7	78,1
23-03-2017 20:37:37	A320	A	71,5	75,6	84,7
23-03-2017 20:42:54	CRJ9	A	69,5	72,8	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2017 20:46:53	E190	A	72,9	76,3	85,2
23-03-2017 20:49:16	DH8D	A	70,5	73,8	82,6
23-03-2017 20:55:11	DH8D	A	67,5	71,3	80,9
23-03-2017 20:58:36	B738	A	73,5	78,4	87,9
23-03-2017 21:07:11	B738	A	73,0	76,9	85,3
23-03-2017 21:10:51	E170	A	71,1	74,8	83,6
23-03-2017 21:12:54	E190	A	71,8	74,8	84,2
23-03-2017 21:19:56	E170	A	70,8	74,4	83,1
23-03-2017 21:26:49	E190	A	73,3	76,4	85,7
23-03-2017 21:29:06	A320	A	72,6	76,8	85,4
23-03-2017 21:31:36	E170	A	71,5	75,0	83,0
23-03-2017 21:33:23	E170	A	71,8	74,6	84,3
23-03-2017 21:35:26	E170	A	70,6	73,4	82,3
23-03-2017 21:38:04	B734	A	74,7	78,6	87,0
23-03-2017 21:39:46	E170	A	71,3	75,1	84,1
23-03-2017 21:42:22	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
23-03-2017 21:44:09	DH8D	A	68,6	71,2	81,4
23-03-2017 21:47:44	E170	A	71,3	74,9	82,8
23-03-2017 21:49:59	E190	A	71,2	74,4	84,0
23-03-2017 21:53:57	B734	A	73,8	79,4	87,8
23-03-2017 21:56:10	DH8D	A	68,5	70,6	78,9
24-03-2017 06:06:47	E190	D	70,9	73,4	84,1
24-03-2017 06:08:37	CRJ9	D	68,6	70,8	81,4
24-03-2017 06:10:17	A320	D	68,2	70,4	82,2
24-03-2017 06:12:52	A321	D	71,2	73,0	85,8
24-03-2017 06:19:07	B738	D	72,3	75,4	86,2
24-03-2017 06:23:33	A320	D	68,5	70,8	82,3
24-03-2017 06:25:56	A320	D	72,8	75,9	86,4
24-03-2017 06:30:15	A319	D	70,1	73,1	83,5
24-03-2017 06:34:55	A321	D	71,1	73,9	85,7
24-03-2017 06:44:34	A320	D	68,9	71,0	82,3
24-03-2017 06:51:23	A320	D	68,7	71,4	83,4
24-03-2017 06:59:40	A319	D	68,4	70,0	82,0
24-03-2017 07:11:24	A320	D	67,9	70,4	81,2
24-03-2017 07:27:38	E170	D	69,2	71,5	84,0
24-03-2017 07:29:42	E190	D	70,3	73,7	84,3
24-03-2017 07:31:27	E170	D	69,0	71,8	84,2
24-03-2017 07:33:20	E170	D	69,5	71,2	84,1
24-03-2017 07:37:45	E170	D	69,2	71,2	83,8
24-03-2017 07:45:47	E170	D	69,1	71,6	83,8
24-03-2017 07:47:38	E190	D	69,6	72,0	83,9
24-03-2017 07:49:16	E170	D	70,0	72,1	84,8
24-03-2017 07:52:36	E190	D	68,8	70,9	83,0
24-03-2017 07:54:19	E170	D	70,4	72,9	83,8
24-03-2017 07:57:57	B738	D	72,9	76,6	88,0
24-03-2017 07:59:42	E190	D	70,0	72,5	84,2
24-03-2017 08:13:08	CRJ9	D	71,1	74,3	85,2
24-03-2017 08:16:41	B734	D	73,8	77,5	88,3
24-03-2017 08:19:22	B738	D	69,4	73,8	84,0
24-03-2017 09:09:29	DH8D	D	77,5	82,6	91,8
24-03-2017 09:15:28	E170	D	70,8	73,3	85,4
24-03-2017 09:23:24	B738	D	73,1	75,4	86,7
24-03-2017 09:27:31	A320	D	67,8	70,6	83,1
24-03-2017 09:38:42	B734	D	72,4	77,9	88,0
24-03-2017 09:50:26	A320	D	68,0	70,9	81,6
24-03-2017 10:09:48	CRJ9	D	70,2	74,6	83,8
24-03-2017 10:13:43	SU95	D	72,5	75,9	87,4
24-03-2017 10:15:55	BCS1	D	67,2	71,4	81,0
24-03-2017 10:25:52	B738	D	71,4	74,8	85,4
24-03-2017 10:32:30	E170	D	70,1	73,5	84,2
24-03-2017 10:36:09	B738	D	71,8	75,7	85,6
24-03-2017 10:39:43	E190	D	70,3	73,9	83,7
24-03-2017 10:47:22	A320	D	68,6	71,8	81,8
24-03-2017 10:52:37	E190	D	71,9	75,4	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2017 10:59:47	A320	D	70,2	72,9	83,6
24-03-2017 11:03:03	DH8D	D	66,2	67,4	75,2
24-03-2017 11:04:48	E170	D	69,1	71,1	83,3
24-03-2017 11:09:27	DH8D	D	66,3	68,4	77,1
24-03-2017 11:17:27	E190	D	74,3	78,5	87,9
24-03-2017 11:20:32	E170	D	72,5	77,1	87,5
24-03-2017 11:23:14	B763	D	72,3	75,5	87,6
24-03-2017 11:25:23	E170	D	68,7	72,3	83,8
24-03-2017 11:40:56	E170	D	69,6	72,5	83,9
24-03-2017 11:42:44	CRJ9	D	71,0	74,1	84,6
24-03-2017 11:45:35	E170	D	68,9	71,5	83,6
24-03-2017 11:49:15	B734	D	71,3	75,8	85,9
24-03-2017 11:53:31	A321	D	72,4	77,5	88,3
24-03-2017 12:01:02	A320	D	69,7	74,3	82,3
24-03-2017 12:17:02	E170	D	69,8	72,0	81,6
24-03-2017 12:35:31	A321	D	70,4	73,3	84,0
24-03-2017 12:38:47	A321	D	70,9	74,3	86,5
24-03-2017 12:40:46	A320	D	69,7	73,3	84
24-03-2017 12:53:28	E170	D	69,9	73,4	83,6
24-03-2017 12:57:40	A320	D	67,6	69,5	80,6
24-03-2017 13:02:50	B737	D	71,4	76,9	85,4
24-03-2017 13:12:27	E190	D	72,1	75,5	86,4
24-03-2017 13:14:05	A320	D	67,6	70,7	80,6
24-03-2017 13:19:37	A319	D	68,1	69,8	81,1
24-03-2017 13:23:41	A332	D	75,7	81	92,4
24-03-2017 13:27:34	A320	D	70,8	75,2	85,3
24-03-2017 13:30:12	E190	D	69,5	72,9	83,3
24-03-2017 13:33:28	E170	D	67,5	70,8	82
24-03-2017 13:35:00	B738	D	73	78,2	88,5
24-03-2017 13:37:08	A320	D	69,3	72,4	82,9
24-03-2017 13:39:37	B77W	D	71,9	74,5	85,8
24-03-2017 13:53:51	B738	D	69,9	72,4	83,8
24-03-2017 13:55:40	E170	D	69,2	71,8	83,8
24-03-2017 14:05:53	DH8D	D	69	71,1	78,5
24-03-2017 14:26:12	B738	D	69,8	74,5	85
24-03-2017 14:29:45	A320	D	68,8	71	82,7
24-03-2017 14:31:45	E170	D	69,6	72,5	83,5
24-03-2017 14:34:35	A320	D	69	71,8	83,3
24-03-2017 14:36:06	CRJ9	D	70,3	73,6	84,9
24-03-2017 14:37:45	E170	D	67,5	70,3	83,1
24-03-2017 14:43:57	A319	D	68,7	71,1	82,7
24-03-2017 14:56:29	E170	D	69,3	72,4	84,7
24-03-2017 15:05:33	E190	D	69,6	72,9	82,1
24-03-2017 15:10:47	E170	D	67,1	68,5	81,7
24-03-2017 15:12:35	B738	D	70,8	73	84,8
24-03-2017 15:15:00	F100	D	69,9	72,6	82,9
24-03-2017 15:32:53	A321	D	70,1	72,6	84,1
24-03-2017 15:37:24	E170	D	69,6	72,7	84,1
24-03-2017 15:39:33	B738	D	70,3	72,7	84,7
24-03-2017 15:49:41	E170	D	69,7	72,6	84,6
24-03-2017 15:51:49	A320	D	67,8	70,1	82,1
24-03-2017 15:54:35	B734	D	70,9	73,9	85,5
24-03-2017 16:04:17	A320	D	67,5	69,9	79
24-03-2017 16:21:49	B738	D	68,6	71,4	83,1
24-03-2017 16:36:38	E170	D	67,9	70,5	81,7
24-03-2017 16:41:15	E170	D	69,7	72,6	84,8
24-03-2017 16:45:32	B734	D	70,7	73,3	85,3
24-03-2017 16:47:27	E170	D	71,5	74,5	85,6
24-03-2017 16:54:16	E170	D	68,7	71,3	82,7
24-03-2017 16:57:02	GLF6	D	66,1	67,3	77,8
24-03-2017 17:00:10	E190	D	69,4	71,5	82,1
24-03-2017 17:03:19	E190	D	68,6	71,3	82,2
24-03-2017 17:05:15	E170	D	68,6	70,3	82,9
24-03-2017 17:11:06	A321	D	68,2	70,1	82

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2017 17:12:57	A321	D	69,4	71,7	84
24-03-2017 17:17:53	CRJ9	D	68,2	70,5	82,6
24-03-2017 17:19:38	E190	D	69,5	72,6	83,6
24-03-2017 17:21:20	E170	D	68	70,2	82,6
24-03-2017 17:22:57	E170	D	68,6	72,2	82,8
24-03-2017 17:24:26	E190	D	69	71,4	82,8
24-03-2017 17:30:36	A332	D	70,1	74	85,9
24-03-2017 17:33:29	A319	D	67,6	69,6	80,4
24-03-2017 17:44:02	B734	D	72,1	75,7	86,7
24-03-2017 17:46:59	E170	D	67,5	69,3	82
24-03-2017 17:58:20	CRJ9	D	70,8	73,2	83,8
24-03-2017 18:06:24	A320	D	69,2	71,4	83,5
24-03-2017 18:13:03	B738	D	68,6	70,8	82,3
24-03-2017 18:28:45	A320	D	66,9	68,5	79,5
24-03-2017 18:34:25	A320	D	68,3	70	80,9
24-03-2017 18:48:47	A321	D	68,9	70,5	83,9
24-03-2017 18:54:53	E190	D	69,4	71,3	82,8
24-03-2017 19:03:07	E170	D	66,4	67,2	80,7
24-03-2017 19:07:17	A321	D	68,9	70,7	84,3
24-03-2017 19:12:14	CRJ9	D	66,9	68,7	79,5
24-03-2017 19:26:12	A321	D	67,4	69,1	80,4
24-03-2017 19:50:43	E170	D	66,9	68	80,7
24-03-2017 19:58:28	CRJ9	D	69,3	71,4	83,1
24-03-2017 20:01:31	E190	D	68,1	69,9	79,9
24-03-2017 20:03:00	E170	D	67	67,6	80,2
24-03-2017 20:04:34	B738	D	70,6	73	84,9
24-03-2017 20:07:57	E190	D	68,7	70,2	82,1
24-03-2017 20:09:42	A320	D	69,3	71,2	82,7
24-03-2017 20:13:28	E170	D	67,4	68,6	81,2
24-03-2017 20:15:18	E190	D	69,2	70,8	83
24-03-2017 20:25:23	E170	D	66,1	66,8	80,2
24-03-2017 20:28:38	E170	D	66,1	66,9	79,7
24-03-2017 20:34:18	E170	D	68,7	70,5	82,5
24-03-2017 21:41:54	B752	D	67,2	68,1	80,6
24-03-2017 21:50:39	B734	D	70,5	72,5	84,2
25-03-2017 06:01:02	A321	D	68,3	69,3	81,9
25-03-2017 06:05:44	A321	D	68,4	69,9	82,8
25-03-2017 06:19:47	E190	D	68,1	70,0	79,8
25-03-2017 06:22:16	A319	D	68,5	70,1	81,3
25-03-2017 06:28:44	CRJ9	D	67,4	68,1	77,0
25-03-2017 06:35:39	A321	D	69,0	70,0	83,2
25-03-2017 06:38:14	A320	D	69,3	70,8	82,5
25-03-2017 06:40:39	E170	D	66,6	67,7	79,9
25-03-2017 06:49:21	A320	D	66,3	67,7	79,7
25-03-2017 07:19:43	B738	D	70,7	74,3	85,2
25-03-2017 07:23:01	A320	D	67,7	69,6	81,3
25-03-2017 07:26:42	E170	D	68,1	70,2	82,3
25-03-2017 07:28:25	A320	D	66,3	67,3	77,4
25-03-2017 07:31:49	E190	D	68,0	69,7	81,9
25-03-2017 07:37:29	A320	D	68,8	70,7	82,6
25-03-2017 07:47:49	E190	D	69,1	71,5	81,8
25-03-2017 07:49:50	B734	D	70,4	73,0	84,4
25-03-2017 07:54:15	B738	D	69,8	71,3	83,3
25-03-2017 08:01:34	E170	D	66,3	67,3	80,3
25-03-2017 08:11:34	E170	D	66,1	67,0	78,9
25-03-2017 08:14:00	A320	D	68,0	69,3	81,5
25-03-2017 08:23:17	B738	D	67,2	68,8	81,8
25-03-2017 09:06:41	B738	D	69,0	72,1	82,8
25-03-2017 09:11:46	B738	D	66,6	67,8	78,6
25-03-2017 09:27:04	E170	D	69,9	73,6	83,5
25-03-2017 09:49:25	E190	D	66,8	68,2	76,3
25-03-2017 09:51:05	B738	D	68,2	71,7	82,9
25-03-2017 09:54:50	B738	D	70,0	73,2	84,7
25-03-2017 09:56:38	CRJ9	D	68,6	70,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2017 10:05:36	SU95	D	71,5	74,4	86,7
25-03-2017 10:08:12	B734	D	71,5	74,9	85,0
25-03-2017 10:36:02	F70	D	67,0	69,2	76,1
25-03-2017 10:37:42	E170	D	66,8	69,8	81,2
25-03-2017 10:40:39	E190	D	68,7	72,7	83,5
25-03-2017 10:59:22	B734	D	72,3	77,1	87,3
25-03-2017 11:10:50	E170	D	67,9	70,4	82,5
25-03-2017 11:19:27	E170	D	70,9	74,1	85,9
25-03-2017 11:21:21	E190	D	69,5	73,5	83,7
25-03-2017 11:23:32	B735	D	69,5	72,9	84,6
25-03-2017 11:35:19	B763	D	72,4	76,7	87,0
25-03-2017 11:38:26	E170	D	66,8	68,7	81,2
25-03-2017 11:47:23	E190	D	69,3	72,3	82,9
25-03-2017 11:58:03	A321	D	69,0	71,4	84,1
25-03-2017 12:13:19	A320	D	66,6	69,6	80,9
25-03-2017 12:47:49	E190	D	70,7	75,4	83,4
25-03-2017 12:56:02	A321	D	67,7	71,3	83,2
25-03-2017 13:03:12	E170	D	66,7	69,7	81,2
25-03-2017 13:04:51	A319	D	67,4	68,7	78,5
25-03-2017 13:10:32	E190	D	71,1	74,7	85,4
25-03-2017 13:14:44	A319	D	66,3	67,7	78,0
25-03-2017 13:16:22	E170	D	68,1	70,7	81,3
25-03-2017 13:24:36	A321	D	67,8	70,1	82,2
25-03-2017 13:28:46	B738	D	69,5	74,5	84,2
25-03-2017 13:30:52	A320	D	69,9	72,8	83,7
25-03-2017 13:34:23	A320	D	67,2	70,5	81,0
25-03-2017 13:42:33	E170	D	67,5	70,1	79,3
25-03-2017 13:45:06	E170	D	67,1	68,8	80,5
25-03-2017 13:50:44	E170	D	67,9	72,0	83,4
25-03-2017 14:24:13	B738	D	71,7	74,8	86,0
25-03-2017 14:36:29	CRJ9	D	70,4	73,1	84,0
25-03-2017 14:38:57	E170	D	67,8	70,3	82,3
25-03-2017 14:42:28	B77W	D	71,3	73,7	86,0
25-03-2017 14:49:29	E170	D	66,3	68,8	79,8
25-03-2017 14:51:12	E170	D	69,3	71,6	83,6
25-03-2017 14:53:53	E170	D	68,4	71,3	83,1
25-03-2017 14:55:55	E170	D	68,0	71,3	84,1
25-03-2017 14:59:30	A319	D	68,3	70,5	81,9
25-03-2017 15:07:17	A320	D	67,7	72,1	82,0
25-03-2017 15:09:17	B738	D	70,7	74,6	85,6
25-03-2017 15:16:39	A319	D	70,7	73,4	85,1
25-03-2017 15:18:56	E190	D	68,8	72,1	84,3
25-03-2017 15:41:46	B734	D	71,3	74,9	86,4
25-03-2017 15:44:24	E170	D	69,6	72,4	84,1
25-03-2017 15:58:06	B738	D	68,9	71,6	81,9
25-03-2017 16:28:30	E190	D	70,8	74,7	85,1
25-03-2017 16:35:31	E170	D	67,3	69,1	82,1
25-03-2017 16:43:19	E170	D	67,4	72,3	82,4
25-03-2017 16:45:03	A320	D	67,8	69,5	81,8
25-03-2017 16:48:47	E170	D	70,4	73,8	85,4
25-03-2017 16:50:37	E190	D	68,6	73,2	83,3
25-03-2017 16:55:23	A333	D	69,8	73,7	85,3
25-03-2017 16:57:50	E170	D	67,3	69,4	82,1
25-03-2017 17:00:36	A320	D	67,9	70,5	81,5
25-03-2017 17:06:37	E190	D	69,2	73,0	83,0
25-03-2017 17:09:19	E190	D	67,7	70,0	82,6
25-03-2017 17:13:29	A321	D	68,3	71,4	83,7
25-03-2017 17:19:03	CRJ9	D	66,0	67,2	77,2
25-03-2017 17:21:09	E170	D	65,8	67,2	76,6
25-03-2017 17:23:19	E170	D	65,2	66,8	76,0
25-03-2017 17:29:09	E170	D	66,7	69,4	80,5
25-03-2017 17:40:38	E190	D	66,3	68,7	77,4
25-03-2017 18:12:27	B738	D	69,1	71,7	83,3
25-03-2017 18:51:28	A320	D	66,3	69,2	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2017 18:58:41	A321	D	68,1	72,9	83,8
25-03-2017 19:23:58	A320	D	66,4	68,2	81,5
25-03-2017 19:53:27	E170	D	66,3	69,2	80,8
25-03-2017 19:57:59	F100	D	67,1	69,1	77,1
25-03-2017 19:58:19	F100	D	66,4	68,1	77,2
25-03-2017 20:01:18	CRJ9	D	68,1	70,0	79,6
25-03-2017 20:02:54	E170	D	66,6	69,5	80,4
25-03-2017 20:04:39	E190	D	68,6	71,5	82,4
25-03-2017 20:07:39	A320	D	68,9	71,7	82,5
25-03-2017 20:09:35	B738	D	69,8	72,2	84,3
25-03-2017 20:11:11	B738	D	66,7	68,7	80,5
25-03-2017 20:12:52	E170	D	65,8	67,0	76,2
25-03-2017 20:21:10	E170	D	65,9	68,2	77,4
25-03-2017 20:27:06	E170	D	66,8	68,7	78,3
25-03-2017 20:29:05	CRJ9	D	67,6	70,4	80,1
25-03-2017 21:43:07	E190	D	69,5	71,7	82,7
25-03-2017 21:49:25	B738	D	70,3	74,2	83,7
26-03-2017 06:07:01	B738	D	70,4	73,8	83,2
26-03-2017 06:11:09	A321	D	69,9	72,3	83,7
26-03-2017 06:18:10	A321	D	68,1	70,9	82,3
26-03-2017 06:19:56	E190	D	69,2	73,5	81,5
26-03-2017 06:22:53	A320	D	70,8	74,1	85,3
26-03-2017 06:26:55	A321	D	69,8	72,9	84,2
26-03-2017 06:30:42	A320	D	68,0	70,2	81,8
26-03-2017 06:36:26	A321	D	70,5	73,6	84,6
26-03-2017 06:44:00	E170	D	70,2	73,2	84,7
26-03-2017 07:00:30	A320	D	71,3	74,0	86,5
26-03-2017 07:14:39	A320	D	69,6	71,8	82,6
26-03-2017 07:24:15	E170	D	67,6	69,6	81,4
26-03-2017 07:26:51	B738	D	72,2	77,3	86,6
26-03-2017 07:28:45	B737	D	72,0	74,1	84,5
26-03-2017 07:30:49	E170	D	70,6	74,2	84,5
26-03-2017 07:32:26	E170	D	68,5	70,1	81,9
26-03-2017 07:34:01	E190	D	70,1	72,3	83,3
26-03-2017 07:38:53	E190	D	69,1	72,7	83,4
26-03-2017 07:40:51	E170	D	69,6	72,2	84,0
26-03-2017 07:42:54	E190	D	70,7	73,6	84,0
26-03-2017 07:55:23	E170	D	69,0	71,1	82,2
26-03-2017 08:03:51	E190	D	70,2	74,8	83,5
26-03-2017 08:05:47	E170	D	70,9	74,1	84,7
26-03-2017 08:09:10	E190	D	70,3	74,8	84,6
26-03-2017 08:11:54	CRJ9	D	70,2	72,8	84,4
26-03-2017 08:14:08	B738	D	73,1	78,2	87,6
26-03-2017 09:14:12	CRJ9	D	72,5	76,1	85,3
26-03-2017 09:30:32	B738	D	70,1	75,3	83,9
26-03-2017 09:47:21	SU95	D	74,4	77,6	88,0
26-03-2017 10:12:06	B734	D	74,6	79,4	88,8
26-03-2017 10:14:14	BCS1	D	66,0	67,0	76,8
26-03-2017 10:35:04	E190	D	71,0	74,0	83,3
26-03-2017 10:42:26	E170	D	67,9	70,4	81,7
26-03-2017 10:44:09	A320	D	68,1	70,5	81,7
26-03-2017 10:47:01	A321	D	70,4	73,9	84,1
26-03-2017 10:53:32	A320	D	69,8	72,7	83,4
26-03-2017 10:56:27	E170	D	69,1	72,2	83,7
26-03-2017 11:00:06	B734	D	73,9	78,6	88,8
26-03-2017 11:01:54	E170	D	71,9	76,1	85,9
26-03-2017 11:03:42	E170	D	68,5	73,2	83,0
26-03-2017 11:06:06	A320	D	68,3	72,4	82,4
26-03-2017 11:12:02	E170	D	71,3	75,3	85,1
26-03-2017 11:20:28	E170	D	69,6	73,5	84,0
26-03-2017 11:25:05	A320	D	68,6	70,8	83,0
26-03-2017 11:31:11	E170	D	69,1	71,8	83,4
26-03-2017 11:34:32	E170	D	69,1	72,1	83,5
26-03-2017 11:36:19	E170	D	70,3	74,4	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2017 11:39:27	E190	D	69,9	72,5	83,1
26-03-2017 11:43:38	CRJ9	D	71,3	75,5	84,9
26-03-2017 11:56:58	A321	D	73,1	77,9	88,0
26-03-2017 12:14:33	B738	D	72,4	75,7	86,4
26-03-2017 12:16:36	A320	D	68,3	71,5	81,8
26-03-2017 12:33:13	A321	D	70,5	75,7	85,3
26-03-2017 12:41:04	E170	D	73,2	77,4	87,2
26-03-2017 12:42:54	A321	D	69,4	71,6	83,9
26-03-2017 12:49:53	A320	D	71,6	75,5	85,4
26-03-2017 12:56:19	E190	D	72,8	77,4	87,6
26-03-2017 12:57:50	B737	D	70,9	75,3	85,9
26-03-2017 13:05:24	A318	D	66,6	69,6	78,4
26-03-2017 13:07:01	A320	D	68,0	69,6	82,1
26-03-2017 13:09:03	E190	D	69,0	72,3	82,4
26-03-2017 13:10:46	E170	D	69,4	72,5	83,2
26-03-2017 13:20:15	B738	D	72,2	77,0	86,5
26-03-2017 13:28:22	E190	D	68,5	71,3	83,2
26-03-2017 13:30:28	A321	D	70,2	73,4	84,5
26-03-2017 13:37:47	E170	D	68,5	72,4	83,2
26-03-2017 13:39:16	E170	D	66,4	69,1	80,4
26-03-2017 13:41:55	DH8D	D	66,2	67,7	75,7
26-03-2017 13:47:51	CRJ9	D	69,3	72,7	82,5
26-03-2017 13:55:24	A332	D	71,3	76,0	86,5
26-03-2017 14:05:09	E190	D	68,9	72,5	82,5
26-03-2017 14:07:50	B738	D	69,7	72,6	84,7
26-03-2017 14:18:39	A320	D	68,4	71,2	82,6
26-03-2017 14:33:56	B738	D	71,4	75,3	86,2
26-03-2017 14:43:58	E190	D	68,6	72,2	83,2
26-03-2017 14:51:19	E170	D	70,7	74,7	85,9
26-03-2017 14:55:21	CRJ9	D	71,3	74,4	85,3
26-03-2017 14:56:54	E190	D	69,9	74,1	84,7
26-03-2017 14:58:39	A320	D	66,7	70,5	80,1
26-03-2017 15:11:52	E170	D	68,4	70,2	82,2
26-03-2017 15:13:26	F70	D	70,1	73,0	82,1
26-03-2017 15:15:27	E170	D	68,3	70,9	81,9
26-03-2017 15:18:17	E170	D	68,8	72,9	83,0
26-03-2017 15:22:25	A321	D	70,6	73,4	85,8
26-03-2017 15:28:40	E190	D	70,0	73,6	83,6
26-03-2017 15:43:24	A320	D	70,8	74,4	85,0
26-03-2017 15:55:42	E170	D	69,3	72,5	83,6
26-03-2017 16:15:29	A320	D	67,9	71,2	82,5
26-03-2017 16:25:10	B734	D	71,9	74,6	86,3
26-03-2017 16:36:49	B77W	D	71,3	74,9	86,4
26-03-2017 16:40:02	CRJ9	D	68,3	71,4	83,6
26-03-2017 16:45:50	E190	D	69,4	73,4	84,2
26-03-2017 16:49:03	B733	D	69,8	74,4	85,1
26-03-2017 16:52:35	E170	D	69,0	71,6	83,8
26-03-2017 16:54:47	E170	D	68,0	71,1	81,5
26-03-2017 16:56:50	E170	D	70,3	73,7	84,6
26-03-2017 17:00:39	DH8D	D	66,7	67,7	77,1
26-03-2017 17:01:39	E170	D	68,4	71,4	83,6
26-03-2017 17:05:36	A319	D	70,5	73,4	83,0
26-03-2017 17:09:39	A321	D	70,5	73,0	84,8
26-03-2017 17:11:00	E170	D	72,8	77,2	87,2
26-03-2017 17:12:15	E190	D	69,2	71,9	83,4
26-03-2017 17:14:09	A319	D	67,7	70,0	80,0
26-03-2017 17:15:54	E190	D	68,7	71,0	83,1
26-03-2017 17:17:49	E170	D	68,6	71,5	82,9
26-03-2017 17:19:27	E170	D	67,8	70,8	82,6
26-03-2017 17:21:18	E170	D	68,8	71,9	83,1
26-03-2017 17:24:02	CRJ9	D	71,5	74,6	85,1
26-03-2017 17:25:32	B737	D	70,7	73,7	85,0
26-03-2017 17:28:00	E170	D	69,0	71,2	82,8
26-03-2017 17:35:41	E170	D	68,0	72,1	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2017 17:46:11	B738	D	70,5	74,2	85,1
26-03-2017 17:59:57	B738	D	73,3	77,8	87,6
26-03-2017 18:02:27	CRJ9	D	66,5	68,7	75,5
26-03-2017 18:04:20	B734	D	71,8	76,6	86,8
26-03-2017 18:09:19	A319	D	68,8	72,3	83,0
26-03-2017 18:12:13	B738	D	69,4	71,5	84,0
26-03-2017 18:54:13	A321	D	70,3	72,5	84,9
26-03-2017 19:02:58	A320	D	67,4	69,3	80,4
26-03-2017 19:09:05	A320	D	67,3	69,8	80,3
26-03-2017 19:11:34	A321	D	69,7	70,9	84,7
26-03-2017 19:41:49	A320	D	71,1	73,5	85,0
26-03-2017 20:00:51	E170	D	67,8	68,9	82,2
26-03-2017 20:05:12	E170	D	67,5	68,5	82,0
26-03-2017 20:07:03	A320	D	68,1	70,3	82,2
26-03-2017 20:08:59	A320	D	67,5	68,7	81,8
26-03-2017 20:11:45	E170	D	67,6	68,5	80,2
26-03-2017 20:14:42	E170	D	67,7	69,5	82,2
26-03-2017 20:17:30	E170	D	66,2	66,8	78,5
26-03-2017 20:22:08	A320	D	69,9	71,9	84,1
26-03-2017 20:23:57	CRJ9	D	69,6	71,6	83,7
26-03-2017 20:26:05	E190	D	68,9	71,0	83,2
26-03-2017 20:27:55	E190	D	71,7	74,6	86,5
26-03-2017 20:29:38	A320	D	67,1	68,7	81,2
26-03-2017 20:33:46	B738	D	70,9	73,0	86,1
26-03-2017 20:37:23	E190	D	68,6	70,8	82,0
26-03-2017 20:39:08	B734	D	71,7	74,4	86,2
26-03-2017 20:41:05	CRJ9	D	70,0	71,9	84,3
26-03-2017 20:54:24	CRJ9	D	70,3	72,6	82,6
26-03-2017 20:59:44	B738	D	68,3	69,4	82,9
27-03-2017 06:09:24	A321	D	70,0	72,7	85,2
27-03-2017 06:12:35	A320	D	70,1	73,2	84,2
27-03-2017 06:15:41	B735	D	70,2	72,8	84,2
27-03-2017 06:19:08	B738	D	70,2	73,7	84,2
27-03-2017 06:21:52	A321	D	68,7	71,9	84,0
27-03-2017 06:26:33	CRJ9	D	70,8	74,4	84,1
27-03-2017 06:29:06	E190	D	70,0	73,1	83,0
27-03-2017 06:39:04	A320	D	68,4	70,8	82,4
27-03-2017 06:54:42	A320	D	70,4	73,8	85,4
27-03-2017 07:26:13	A320	D	68,7	71,4	82,5
27-03-2017 07:28:53	E170	D	67,6	69,7	82,8
27-03-2017 07:31:46	E170	D	65,8	67,9	75,8
27-03-2017 07:33:02	SF34	D	67,3	68,8	76,4
27-03-2017 07:35:00	E170	D	68,8	71,6	83,6
27-03-2017 07:36:42	E190	D	70,0	73,4	85,7
27-03-2017 07:40:03	E170	D	68,8	71,5	85,1
27-03-2017 07:41:47	E170	D	67,8	69,9	82,8
27-03-2017 07:48:16	E190	D	69,5	72,8	84,6
27-03-2017 07:49:57	E170	D	68,2	70,7	83,3
27-03-2017 07:51:28	E170	D	69,9	72,6	85,2
27-03-2017 07:53:20	B734	D	72,5	77,0	87,4
27-03-2017 07:55:05	E170	D	67,8	69,7	83,0
27-03-2017 07:58:24	E170	D	69,6	72,5	84,9
27-03-2017 08:00:38	E170	D	68,0	70,2	82,4
27-03-2017 08:12:43	B738	D	71,4	74,4	86,2
27-03-2017 08:14:31	A320	D	69,5	71,9	84,0
27-03-2017 08:23:48	CRJ9	D	71,9	75,6	86,6
27-03-2017 08:25:05	B738	D	71,4	75,4	87,4
27-03-2017 08:27:11	A319	D	68,2	70,4	81,8
27-03-2017 08:31:42	B738	D	69,6	72,2	84,3
27-03-2017 08:37:08	E190	D	67,8	69,3	81,4
27-03-2017 08:41:36	E170	D	67,3	70,2	81,9
27-03-2017 09:12:17	B738	D	69,9	73,3	83,7
27-03-2017 09:19:20	CRJ9	D	70,1	73,6	84,4
27-03-2017 09:28:58	A320	D	67,2	69,6	77,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2017 09:47:39	B738	D	69,3	72,8	84,5
27-03-2017 09:50:22	CRJ7	D	66,0	67,8	76,0
27-03-2017 10:01:50	B738	D	72,0	75,6	87,1
27-03-2017 10:03:48	B738	D	69,0	72,1	83,9
27-03-2017 10:06:41	A319	D	68,7	70,7	82,5
27-03-2017 10:08:43	E170	D	68,5	70,9	83,2
27-03-2017 10:12:13	CL30	D	66,8	67,5	78,5
27-03-2017 10:23:32	B734	D	72,6	75,2	87,4
27-03-2017 10:45:27	A320	D	67,4	70,2	81,8
27-03-2017 10:46:53	B738	D	71,9	77,2	87,2
27-03-2017 10:50:35	A320	D	70,4	73,6	83,6
27-03-2017 10:55:01	A320	D	66,0	67,6	76,0
27-03-2017 10:55:17	A320	D	65,7	67,5	76,9
27-03-2017 10:56:35	A321	D	68,3	72,0	83,7
27-03-2017 11:01:42	E170	D	67,5	69,2	80,5
27-03-2017 11:04:31	E170	D	67,2	69,0	80,7
27-03-2017 11:08:54	E190	D	73,7	78,1	87,8
27-03-2017 11:10:55	E190	D	68,7	71,9	84,0
27-03-2017 11:15:48	B738	D	69,5	72,4	84,1
27-03-2017 11:17:35	E170	D	67,3	69,8	82,0
27-03-2017 11:19:01	E170	D	70,8	73,7	85,1
27-03-2017 11:27:14	B734	D	72,1	78,3	88,0
27-03-2017 11:30:06	E170	D	68,6	72,1	83,7
27-03-2017 11:35:14	E170	D	68,6	72,1	83,2
27-03-2017 11:36:55	A321	D	72,0	76,0	87,7
27-03-2017 11:56:17	A320	D	69,0	71,6	82,2
27-03-2017 11:58:57	CRJ9	D	69,1	71,9	84,3
27-03-2017 12:08:14	E170	D	67,9	71,7	82,5
27-03-2017 12:34:38	A321	D	68,9	71,6	84,6
27-03-2017 12:45:11	A321	D	68,7	71,3	83,9
27-03-2017 12:47:53	B738	D	71,1	76,1	85,1
27-03-2017 12:58:21	A320	D	67,3	69,9	81,7
27-03-2017 13:08:46	E190	D	71,5	75,5	86,5
27-03-2017 13:10:14	E170	D	68,4	72,9	82,9
27-03-2017 13:14:39	A320	D	70,7	74,6	85,6
27-03-2017 13:17:25	A320	D	71,3	76,0	86,7
27-03-2017 13:25:53	CRJ9	D	67,7	69,7	80,9
27-03-2017 13:27:44	E190	D	68,8	71,3	83,9
27-03-2017 13:31:25	A320	D	66,5	69,0	78,6
27-03-2017 13:37:16	E190	D	67,3	69,1	81,2
27-03-2017 13:39:48	E170	D	68,1	72,8	84,4
27-03-2017 13:44:02	E170	D	66,8	69,1	81,9
27-03-2017 14:07:22	E190	D	69,9	73,4	83,1
27-03-2017 14:11:12	A332	D	75,5	81,8	92,3
27-03-2017 14:19:18	A320	D	68,0	70,0	81,8
27-03-2017 14:23:11	B738	D	70,8	76,4	86,4
27-03-2017 14:32:58	E170	D	69,6	72,9	83,8
27-03-2017 14:35:04	A320	D	69,0	72,8	83,5
27-03-2017 14:51:59	E170	D	68,1	71,5	83,4
27-03-2017 14:54:53	F100	D	68,7	72,7	82,9
27-03-2017 14:59:48	CRJ9	D	70,2	75,9	85,4
27-03-2017 15:04:51	E190	D	68,9	71,3	83,0
27-03-2017 15:11:59	A321	D	68,9	72,0	84,7
27-03-2017 15:17:36	E170	D	68,6	72,0	83,1
27-03-2017 15:27:09	B738	D	68,6	71,4	83,6
27-03-2017 15:34:28	B738	D	70,5	74,8	86,1
27-03-2017 15:36:12	A320	D	69,8	72,2	84,1
27-03-2017 15:47:01	A320	D	68,8	72,3	83,6
27-03-2017 15:49:00	B734	D	71,9	76,5	86,8
27-03-2017 15:53:50	A320	D	67,5	70,0	81,6
27-03-2017 15:57:41	B77W	D	73,3	76,2	87,7
27-03-2017 16:00:42	E170	D	68,0	70,1	83,1
27-03-2017 16:04:04	E170	D	72,3	77,3	87,5
27-03-2017 16:27:04	A320	D	67,1	70,8	78,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2017 16:41:00	CRJ9	D	70,5	73,7	84,9
27-03-2017 16:45:47	DH8D	D	66,8	68,8	76,4
27-03-2017 16:47:49	E170	D	67,5	69,9	82,4
27-03-2017 16:49:27	E170	D	68,2	71,6	83,5
27-03-2017 16:51:28	E190	D	68,8	72,1	81,4
27-03-2017 16:53:02	E190	D	67,3	69,7	79,0
27-03-2017 16:54:28	E170	D	68,1	71,2	83,5
27-03-2017 16:56:00	E190	D	68,8	72,1	83,7
27-03-2017 17:01:57	E190	D	69,3	71,5	81,6
27-03-2017 17:04:27	E170	D	72,0	76,0	86,6
27-03-2017 17:06:09	E170	D	68,2	71,6	83,0
27-03-2017 17:08:09	E170	D	68,6	71,3	83,0
27-03-2017 17:12:11	CRJ9	D	69,6	71,7	83,4
27-03-2017 17:17:48	E170	D	68,4	71,8	83,4
27-03-2017 17:19:11	E190	D	68,5	71,5	82,5
27-03-2017 17:26:06	E190	D	67,6	69,8	81,9
27-03-2017 17:30:53	B738	D	69,6	72,0	84,0
27-03-2017 18:02:14	A319	D	67,5	70,5	81,5
27-03-2017 18:05:11	CRJ9	D	70,3	74,3	84,1
27-03-2017 18:07:54	A333	D	69,7	73,2	85,3
27-03-2017 18:10:50	B738	D	69,0	71,5	84,0
27-03-2017 18:19:13	A320	D	66,4	68,2	80,4
27-03-2017 18:24:54	B734	D	70,9	74,7	85,7
27-03-2017 18:29:39	A320	D	67,6	69,7	80,1
27-03-2017 18:42:30	B738	D	68,1	69,7	82,4
27-03-2017 18:52:20	DH8D	D	67,9	70,0	77,0
27-03-2017 18:54:34	A320	D	66,9	68,2	79,9
27-03-2017 18:58:56	B763	D	72,1	75,4	86,4
27-03-2017 19:03:27	A321	D	70,0	73,4	84,9
27-03-2017 19:21:42	B734	D	66,5	68,2	77,7
27-03-2017 19:23:17	A321	D	69,3	71,8	85,0
27-03-2017 19:29:15	E190	D	68,9	71,9	83,5
27-03-2017 19:40:32	A320	D	67,7	69,0	80,7
27-03-2017 20:00:28	B738	D	72,0	74,4	86,0
27-03-2017 20:02:16	A319	D	65,9	66,6	75,9
27-03-2017 20:05:08	A320	D	70,0	72,0	84,0
27-03-2017 20:06:34	E170	D	68,9	71,7	84,1
27-03-2017 20:08:17	A319	D	67,3	70,6	81,5
27-03-2017 20:09:41	E170	D	68,1	70,1	81,9
27-03-2017 20:11:08	E170	D	67,0	68,8	81,3
27-03-2017 20:13:21	E170	D	67,6	69,3	82,3
27-03-2017 20:16:29	A320	D	70,8	73,2	85,5
27-03-2017 20:20:03	CRJ9	D	69,9	72,4	83,8
27-03-2017 20:22:56	E170	D	67,9	69,5	82,2
27-03-2017 20:29:08	E170	D	66,9	68,1	81,5
27-03-2017 20:31:57	E170	D	67,7	69,5	81,8
27-03-2017 20:34:37	A320	D	66,8	67,9	79,1
27-03-2017 20:36:16	B738	D	69,4	71,3	83,4
27-03-2017 20:57:34	CRJ9	D	69,4	72,4	83,5
27-03-2017 20:59:21	B734	D	70,1	72,0	84,7
27-03-2017 21:02:58	B738	D	68,4	69,9	82,9
27-03-2017 21:09:36	E190	D	69,6	72,2	84,1
27-03-2017 21:20:44	B752	D	67,8	70,2	81,8
27-03-2017 21:50:10	B752	D	68,3	70,8	82,9
27-03-2017 21:52:31	A320	D	66,4	69,3	80,7
28-03-2017 06:04:43	B735	D	69,7	71,6	84,4
28-03-2017 06:10:37	CRJ9	D	70,0	71,9	83,2
28-03-2017 06:13:14	B738	D	69,3	70,4	82,7
28-03-2017 06:18:04	A320	D	70,1	71,9	84,8
28-03-2017 06:20:42	A321	D	68,6	69,9	84,1
28-03-2017 06:22:37	E190	D	69,0	71,5	82,4
28-03-2017 06:29:36	A321	D	68,5	70,1	83,7
28-03-2017 06:50:22	A319	D	67,0	69,0	81,3
28-03-2017 06:52:17	A321	D	69,3	71,3	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2017 07:17:13	E170	D	66,5	68,0	81,1
28-03-2017 07:18:52	A321	D	69,4	74,3	84,8
28-03-2017 07:27:39	E170	D	67,9	70,8	81,5
28-03-2017 07:29:05	E190	D	69,0	71,4	84,1
28-03-2017 07:30:56	E170	D	67,2	69,5	81,5
28-03-2017 07:32:52	E190	D	68,5	71,4	83,0
28-03-2017 07:34:52	A320	D	67,2	69,0	81,9
28-03-2017 07:37:01	E190	D	68,5	70,5	82,8
28-03-2017 07:45:31	E170	D	67,2	68,9	77,2
28-03-2017 07:46:52	E170	D	68,1	70,5	83,9
28-03-2017 07:50:24	E170	D	69,2	72,1	84,4
28-03-2017 07:52:06	A332	D	73,9	78,5	90,7
28-03-2017 07:56:06	E170	D	69,2	71,7	84,1
28-03-2017 08:03:28	E170	D	67,1	69,2	80,9
28-03-2017 08:05:10	E190	D	68,4	70,9	84,0
28-03-2017 08:08:09	CRJ9	D	68,7	71,3	82,4
28-03-2017 08:24:50	B738	D	69,1	71,1	83,1
28-03-2017 08:29:47	B738	D	71,2	74,2	85,8
28-03-2017 08:32:24	B738	D	71,9	75,3	87,3
28-03-2017 08:35:29	B734	D	70,7	73,6	85,3
28-03-2017 09:06:38	E170	D	67,0	68,9	81,8
28-03-2017 09:08:34	B739	D	69,5	73,0	84,1
28-03-2017 09:17:35	CRJ9	D	69,5	73,3	84,2
28-03-2017 09:22:40	B738	D	71,0	73,8	87,0
28-03-2017 09:24:52	A320	D	68,8	72,7	82,6
28-03-2017 09:31:00	B734	D	69,5	73,2	83,2
28-03-2017 09:46:21	A320	D	66,8	68,2	81,1
28-03-2017 09:58:31	SU95	D	73,8	79,3	89,2
28-03-2017 10:03:13	A319	D	72,6	76,1	86,0
28-03-2017 10:05:16	CRJ7	D	67,4	70,9	80,2
28-03-2017 10:09:50	B738	D	71,5	75,1	86,4
28-03-2017 10:15:58	A320	D	69,7	73,2	84,3
28-03-2017 10:18:33	A333	D	70,5	74,5	86,1
28-03-2017 10:24:50	B738	D	72,8	76,2	87,6
28-03-2017 10:33:04	B738	D	71,5	74,9	86,5
28-03-2017 10:37:15	E170	D	68,0	70,7	82,1
28-03-2017 10:39:05	F100	D	69,6	73,7	83,0
28-03-2017 10:41:24	A321	D	68,5	70,4	82,9
28-03-2017 10:43:14	A320	D	68,4	73,0	83,0
28-03-2017 10:44:44	B734	D	73,2	77,3	88,1
28-03-2017 10:49:29	MD11	D	77,6	83,2	93,0
28-03-2017 10:52:29	E190	D	70,5	75,0	84,8
28-03-2017 10:57:42	DH8D	D	66,9	68,6	76,4
28-03-2017 11:01:12	E170	D	68,5	71,5	82,2
28-03-2017 11:11:24	E170	D	71,8	76,0	87,2
28-03-2017 11:12:59	E170	D	71,5	75,1	86,8
28-03-2017 11:14:27	E170	D	68,2	71,8	82,2
28-03-2017 11:16:18	E170	D	69,2	71,9	83,0
28-03-2017 11:27:29	E170	D	68,4	71,3	83,2
28-03-2017 11:32:49	CRJ9	D	71,5	73,8	84,9
28-03-2017 11:39:44	E170	D	68,7	71,4	82,6
28-03-2017 11:42:41	E190	D	69,2	72,8	83,2
28-03-2017 12:08:33	A320	D	68,3	70,3	81,7
28-03-2017 12:11:16	E190	D	73,0	77,9	87,9
28-03-2017 12:14:03	B738	D	67,8	70,9	82,9
28-03-2017 12:18:45	A320	D	67,0	69,6	81,1
28-03-2017 12:37:53	A321	D	70,3	73,4	85,6
28-03-2017 12:39:47	B738	D	71,5	74,8	84,7
28-03-2017 12:55:35	A320	D	67,9	72,9	83,0
28-03-2017 13:01:06	E190	D	72,0	76,5	87,0
28-03-2017 13:07:39	E170	D	69,8	72,9	84,3
28-03-2017 13:12:33	E190	D	69,5	74,2	82,3
28-03-2017 13:16:04	E170	D	70,5	72,9	84,1
28-03-2017 13:18:18	A321	D	72,5	76,9	87,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2017 13:25:44	CRJ9	D	69,3	73,3	82,3
28-03-2017 13:28:11	A321	D	70,3	74,4	84,5
28-03-2017 13:30:14	E170	D	68,2	70,1	81,6
28-03-2017 13:38:18	E190	D	68,5	70,4	82,6
28-03-2017 13:39:54	DH8D	D	66,8	67,7	76,8
28-03-2017 13:47:46	E170	D	67,7	70,1	83,2
28-03-2017 13:49:58	B738	D	70,1	72,6	84,4
28-03-2017 14:09:19	A321	D	69,6	72,7	84,2
28-03-2017 14:17:35	GLF4	D	70,2	73,5	81,0
28-03-2017 14:21:36	A320	D	72,4	76,0	86,2
28-03-2017 14:24:38	B738	D	72,2	76,3	86,5
28-03-2017 14:28:41	E190	D	69,4	71,8	80,8
28-03-2017 14:30:04	E170	D	68,0	72,5	83,5
28-03-2017 14:37:06	E170	D	71,4	75,8	86,2
28-03-2017 14:41:27	E170	D	68,5	71,7	82,8
28-03-2017 14:43:30	A320	D	66,4	68,1	76,9
28-03-2017 14:48:22	B738	D	71,8	75,6	87,2
28-03-2017 14:49:55	E190	D	69,1	72,1	83,0
28-03-2017 14:51:55	RJ1H	D	67,4	70,0	78,8
28-03-2017 14:57:31	CRJ9	D	70,7	75,0	85,3
28-03-2017 14:59:22	B77W	D	70,6	75,4	86,7
28-03-2017 15:04:36	E170	D	68,9	72,1	83,7
28-03-2017 15:12:47	E170	D	69,1	73,5	84,4
28-03-2017 15:22:19	P180	D	69,4	73,7	82,2
28-03-2017 15:26:36	A319	D	70,6	75,8	85,8
28-03-2017 15:46:15	B734	D	70,9	74,2	84,4
28-03-2017 16:14:32	B738	D	70,3	73,5	84,1
28-03-2017 16:16:42	A320	D	67,9	70,5	81,2
28-03-2017 16:30:03	A321	D	70,1	72,7	83,9
28-03-2017 16:33:32	A320	D	68,6	71,3	82,9
28-03-2017 16:36:51	CRJ9	D	71,0	73,0	84,0
28-03-2017 16:43:46	E190	D	70,1	72,3	84,1
28-03-2017 16:45:09	E170	D	74,3	79,3	89,4
28-03-2017 16:46:31	E190	D	69,1	73,1	82,6
28-03-2017 16:48:36	E170	D	68,8	72,1	83,1
28-03-2017 16:50:37	E170	D	67,6	71,4	82,7
28-03-2017 16:54:03	E170	D	68,4	71,6	82,6
28-03-2017 16:55:32	E170	D	68,8	72,8	83,6
28-03-2017 16:57:24	E170	D	68,1	71,1	80,9
28-03-2017 17:01:42	E190	D	69,5	73,8	83,3
28-03-2017 17:08:34	E170	D	68,1	71,2	82,6
28-03-2017 17:12:11	CRJ9	D	69,3	72,4	83,7
28-03-2017 17:13:56	C650	D	73,8	78,3	88,7
28-03-2017 17:15:30	E170	D	68,9	71,8	83,4
28-03-2017 17:17:18	B734	D	72,2	75,5	86,4
28-03-2017 17:20:10	F100	D	68,4	71,6	82,8
28-03-2017 17:23:19	B738	D	72,2	75,2	86,5
28-03-2017 17:26:25	E190	D	69,8	73,7	82,1
28-03-2017 17:36:35	E170	D	67,9	70,7	82,0
28-03-2017 17:43:39	A319	D	66,7	70,0	80,1
28-03-2017 17:54:43	A319	D	71,2	78,1	87,7
28-03-2017 17:57:48	A320	D	67,8	69,5	82,3
28-03-2017 18:08:07	CRJ9	D	70,0	72,8	83,1
28-03-2017 18:19:31	SU95	D	71,3	75,1	86,2
28-03-2017 18:23:54	A320	D	68,1	69,7	81,4
28-03-2017 18:34:00	A320	D	67,8	69,3	82,2
28-03-2017 18:51:28	E170	D	69,5	71,8	84,7
28-03-2017 18:53:34	B738	D	69,4	71,7	84,4
28-03-2017 19:00:49	A320	D	68,3	70,7	82,1
28-03-2017 19:11:17	A321	D	70,1	71,7	85,1
28-03-2017 19:24:53	E190	D	71,6	74,9	85,9
28-03-2017 19:43:33	A320	D	66,7	68,4	78,2
28-03-2017 19:52:28	E170	D	68,3	69,6	82,9
28-03-2017 19:55:38	E190	D	67,7	69,0	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2017 19:57:45	E170	D	68,7	70,6	83,1
28-03-2017 20:03:37	F100	D	69,5	71,8	83,4
28-03-2017 20:08:17	E170	D	68,0	70,3	82,4
28-03-2017 20:16:12	A320	D	65,9	67,4	79,5
28-03-2017 20:18:53	B734	D	71,2	73,8	85,4
28-03-2017 20:20:31	E170	D	67,2	68,8	81,0
28-03-2017 20:25:02	E170	D	66,7	68,3	81,8
28-03-2017 20:27:06	E190	D	67,7	69,8	82,0
28-03-2017 20:41:56	CRJ9	D	70,5	73,0	84,5
28-03-2017 20:43:40	B738	D	68,7	70,5	82,9
28-03-2017 20:47:43	E170	D	66,5	67,9	80,8
28-03-2017 20:53:36	RJ1H	D	67,5	69,5	78,0
28-03-2017 21:04:13	CRJ7	D	66,7	69,3	80,9
28-03-2017 21:06:31	B738	D	73,2	76,3	86,4
28-03-2017 21:08:32	A320	D	70,8	73,4	84,6
28-03-2017 21:17:15	MD11	D	76,3	80,5	92,6
28-03-2017 21:42:57	B752	D	68,9	70,1	83,8
28-03-2017 21:49:12	B734	D	69,5	71,8	83,8
28-03-2017 21:59:28	B738	D	70,1	71,8	84,9
29-03-2017 06:03:13	B738	D	70,1	71,8	83,5
29-03-2017 06:07:42	B735	D	70,7	73,1	85,0
29-03-2017 06:13:11	A321	D	68,7	70,4	83,5
29-03-2017 06:15:42	A320	D	69,5	71,8	83,9
29-03-2017 06:17:45	CRJ9	D	69,0	70,6	81,4
29-03-2017 06:22:00	E190	D	68,4	70,1	82,4
29-03-2017 06:24:25	A321	D	68,2	69,2	83,2
29-03-2017 06:26:38	A320	D	65,9	66,6	79,5
29-03-2017 06:31:19	A320	D	66,8	67,7	79,8
29-03-2017 06:33:15	DH8D	D	75,8	87,2	94,7
29-03-2017 06:36:27	A319	D	65,9	66,7	77,4
29-03-2017 06:52:22	A320	D	69,6	71,2	83,4
29-03-2017 07:12:05	A321	D	67,8	69,6	82,4
29-03-2017 07:33:02	E190	D	68,7	70,5	82,9
29-03-2017 07:37:39	E170	D	69,0	70,5	82,1
29-03-2017 07:39:17	E170	D	68,8	72,1	83,5
29-03-2017 07:41:27	E190	D	69,0	71,0	83,5
29-03-2017 07:43:32	E190	D	69,0	70,4	82,8
29-03-2017 07:45:11	E170	D	67,9	69,1	82,5
29-03-2017 07:46:58	E170	D	67,8	70,3	82,1
29-03-2017 07:48:42	E170	D	66,8	69,3	81,1
29-03-2017 07:52:03	E170	D	67,9	69,9	83,2
29-03-2017 07:59:56	E190	D	68,8	71,7	83,8
29-03-2017 08:01:47	E170	D	68,5	70,6	82,6
29-03-2017 08:06:30	B734	D	71,8	76,0	87,5
29-03-2017 08:12:01	E170	D	66,5	69,3	81,6
29-03-2017 08:15:37	CRJ9	D	68,5	70,6	81,7
29-03-2017 08:19:37	B738	D	70,2	72,7	85,4
29-03-2017 08:24:12	B738	D	67,9	71,1	83,6
29-03-2017 08:41:42	E170	D	66,2	67,4	77,0
29-03-2017 09:16:26	A320	D	66,1	68,2	80,4
29-03-2017 09:18:33	CRJ9	D	69,1	71,3	83,5
29-03-2017 09:20:24	B738	D	71,5	74,6	86,7
29-03-2017 09:25:41	B738	D	70,6	73,7	85,2
29-03-2017 09:40:31	B734	D	72,5	75,9	87,9
29-03-2017 09:44:31	E170	D	67,0	69,5	81,3
29-03-2017 10:05:27	A319	D	67,9	70,6	83,4
29-03-2017 10:07:06	SU95	D	70,1	73,8	84,7
29-03-2017 10:19:03	A332	D	69,7	73,2	85,9
29-03-2017 10:36:26	A320	D	66,7	69,0	81,7
29-03-2017 10:41:28	A320	D	67,4	70,3	82,3
29-03-2017 10:48:08	A320	D	71,2	74,0	84,6
29-03-2017 10:52:27	MD11	D	77,1	83,6	94,2
29-03-2017 10:55:42	A320	D	66,1	69,7	80,6
29-03-2017 11:00:02	E170	D	66,3	68,5	77,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2017 11:04:23	B738	D	69,2	72,4	83,8
29-03-2017 11:05:52	DH8D	D	65,9	68,4	75,4
29-03-2017 11:10:52	E170	D	68,8	73,0	82,8
29-03-2017 11:17:09	E170	D	67,0	70,7	81,5
29-03-2017 11:22:22	E170	D	67,1	68,8	77,1
29-03-2017 11:25:07	B763	D	66,6	69,3	78,4
29-03-2017 11:33:19	A321	D	70,3	76,0	86,1
29-03-2017 11:34:45	B734	D	72,0	76,7	87,2
29-03-2017 11:37:46	E190	D	68,6	73,3	83,1
29-03-2017 11:39:45	E170	D	67,1	71,1	82,1
29-03-2017 11:41:25	CRJ9	D	68,9	73,1	82,7
29-03-2017 11:53:07	A320	D	67,2	69,1	79,7
29-03-2017 12:28:58	A321	D	69,2	72,9	84,9
29-03-2017 12:30:51	A320	D	67,7	71,1	83,0
29-03-2017 12:43:58	E170	D	67,5	71,1	82,2
29-03-2017 12:46:44	A321	D	69,4	72,7	85,1
29-03-2017 12:49:12	B738	D	67,2	69,1	80,4
29-03-2017 12:56:03	A320	D	69,2	72,2	84,4
29-03-2017 13:04:51	A318	D	66,3	67,6	76,3
29-03-2017 13:05:11	A318	D	66,4	67,8	76,8
29-03-2017 13:07:18	E190	D	70,1	74,7	84,9
29-03-2017 13:12:22	E190	D	66,5	69,0	81,5
29-03-2017 13:18:57	A320	D	67,8	70,7	83,2
29-03-2017 13:22:38	CRJ9	D	66,3	68,3	78,6
29-03-2017 13:30:46	E190	D	67,8	70,5	78,9
29-03-2017 13:32:40	A321	D	69,7	73,1	83,5
29-03-2017 13:36:42	E170	D	71,6	75,5	81,6
29-03-2017 13:37:12	E170	D	67,7	70,8	81,9
29-03-2017 13:41:08	E190	D	68,6	72,4	83,2
29-03-2017 13:45:07	B738	D	68,3	71,4	82,9
29-03-2017 13:47:12	DH8D	D	66,4	67,5	77,2
29-03-2017 13:49:00	E190	D	68,1	71,8	82,7
29-03-2017 13:51:00	E170	D	66,7	70,3	81,7
29-03-2017 14:16:07	A320	D	69,2	74,9	85,3
29-03-2017 14:18:46	B738	D	70,3	74,5	86,3
29-03-2017 14:32:58	E170	D	66,8	69,4	81,7
29-03-2017 14:34:47	A319	D	68,0	71,2	82,5
29-03-2017 14:40:47	A320	D	67,8	71,5	83,2
29-03-2017 14:43:37	E170	D	66,9	69,1	82,5
29-03-2017 14:59:01	E190	D	68,3	72,3	84,7
29-03-2017 15:03:09	E170	D	68,3	71,6	84,1
29-03-2017 15:05:08	E190	D	68,0	70,9	82,6
29-03-2017 15:07:51	CRJ9	D	67,4	70,5	82,3
29-03-2017 15:09:55	B77W	D	73,4	77,4	88,6
29-03-2017 15:13:22	E170	D	67,1	69,3	81,9
29-03-2017 15:15:04	A321	D	68,9	71,5	84,2
29-03-2017 15:17:27	B738	D	69,9	73,1	85,5
29-03-2017 15:26:37	A320	D	66,4	68,6	77,9
29-03-2017 15:26:57	A320	D	66,4	69,5	77,8
29-03-2017 15:44:48	B734	D	71,4	75,5	87,2
29-03-2017 15:50:08	B738	D	71,1	75,3	86,1
29-03-2017 15:52:40	E170	D	67,4	69,8	82,6
29-03-2017 16:25:03	A319	D	69,7	73,0	84,5
29-03-2017 16:27:26	A320	D	67,9	71,4	82,7
29-03-2017 16:32:08	CRJ9	D	69,3	73,1	83,8
29-03-2017 16:41:04	E190	D	69,3	73,0	86,3
29-03-2017 16:46:40	A321	D	69,0	72,5	86,2
29-03-2017 16:52:46	E190	D	67,1	70,3	82,1
29-03-2017 16:57:44	E170	D	67,3	69,1	83,1
29-03-2017 16:59:21	E170	D	69,9	74,6	87,1
29-03-2017 17:03:16	E170	D	69,0	72,0	84,6
29-03-2017 17:04:50	E190	D	68,9	71,3	82,9
29-03-2017 17:08:05	E190	D	68,6	73,6	83,8
29-03-2017 17:11:52	CRJ9	D	66,6	68,9	80,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2017 17:15:50	E170	D	67,6	70,3	83,9
29-03-2017 17:22:56	E170	D	67,1	69,2	82,0
29-03-2017 17:25:24	B738	D	68,5	71,8	82,8
29-03-2017 17:30:51	E170	D	67,4	70,3	81,7
29-03-2017 17:38:59	B734	D	70,8	74,9	86,5
29-03-2017 17:42:06	GLEX	D	66,8	69,8	81,6
29-03-2017 17:54:21	A319	D	66,9	70,5	78,6
29-03-2017 18:04:44	B738	D	68,4	72,1	83,4
29-03-2017 18:11:14	CRJ9	D	67,7	70,0	82,6
29-03-2017 18:13:27	A332	D	69,8	73,9	86,3
29-03-2017 18:24:30	C25A	D	66,1	68,8	77,6
29-03-2017 18:28:18	A320	D	67,9	72,0	82,2
29-03-2017 18:49:46	E170	D	66,8	69,7	81,4
29-03-2017 19:00:31	A321	D	69,4	72,4	85,3
29-03-2017 19:04:59	A320	D	67,8	70,9	82,6
29-03-2017 19:29:25	E190	D	69,6	73,8	85,4
29-03-2017 19:52:02	E170	D	67,8	70,0	81,3
29-03-2017 19:56:54	F70	D	65,8	68,1	75,8
29-03-2017 19:59:40	A320	D	67,1	69,0	76,2
29-03-2017 19:59:53	A320	D	66,7	68,7	76,3
29-03-2017 20:02:53	A320	D	68,8	72,6	84,5
29-03-2017 20:07:13	E170	D	66,1	67,3	77,5
29-03-2017 20:09:17	A319	D	65,5	66,8	75,5
29-03-2017 20:12:27	E170	D	66,5	68,4	78,2
29-03-2017 20:14:10	A320	D	66,9	69,3	80,1
29-03-2017 20:15:32	A321	D	70,8	74,2	86,8
29-03-2017 20:18:01	CRJ7	D	66,7	67,9	78,1
29-03-2017 20:19:33	E170	D	67,2	69,1	82,4
29-03-2017 20:21:56	E190	D	66,7	69,1	81,3
29-03-2017 20:28:53	E170	D	67,1	69,7	82,0
29-03-2017 20:32:04	E170	D	65,9	67,3	75,9
29-03-2017 20:32:20	E170	D	66,9	69,3	78,4
29-03-2017 20:35:27	B738	D	70,5	73,5	86,1
29-03-2017 20:38:40	CRJ9	D	68,1	71,0	83,4
29-03-2017 21:08:09	B738	D	70,3	75,6	87,0
29-03-2017 21:15:09	B752	D	66,5	69,1	80,6
29-03-2017 21:17:15	B738	D	70,6	73,9	85,6
29-03-2017 21:35:02	B734	D	70,4	73,4	84,8
29-03-2017 21:43:05	B738	D	71,1	76,1	87,0
29-03-2017 21:45:06	A320	D	67,9	69,7	82,2
29-03-2017 21:52:39	B734	D	69,7	72,9	85,0
29-03-2017 21:54:39	B738	D	71,5	74,4	86,7
30-03-2017 06:02:24	E190	D	69,3	72,3	82,8
30-03-2017 06:06:56	A321	D	70,0	72,4	84,8
30-03-2017 06:11:42	CRJ9	D	68,6	71,2	81,6
30-03-2017 06:13:31	B738	D	72,9	76,3	86,9
30-03-2017 06:16:01	A321	D	69,4	71,9	84,8
30-03-2017 06:20:53	E190	D	69,7	73,3	84,0
30-03-2017 06:40:03	A320	D	67,6	70,3	82,3
30-03-2017 06:42:26	A319	D	67,0	69,0	80,8
30-03-2017 07:15:31	B738	D	74,0	77,4	87,8
30-03-2017 07:32:36	E190	D	69,9	72,7	83,5
30-03-2017 07:35:30	E190	D	69,5	72,0	83,9
30-03-2017 07:37:09	E170	D	68,6	70,5	83,1
30-03-2017 07:39:02	A320	D	68,3	69,7	81,1
30-03-2017 07:42:11	E170	D	65,8	67,9	78,1
30-03-2017 07:44:00	E190	D	69,3	71,9	84,7
30-03-2017 07:45:56	E170	D	68,5	70,7	83,6
30-03-2017 07:47:48	E170	D	69,1	71,7	84,0
30-03-2017 07:54:59	E170	D	68,8	70,9	82,6
30-03-2017 07:56:47	E170	D	68,9	71,5	84,0
30-03-2017 08:00:14	E170	D	68,8	70,9	83,9
30-03-2017 08:02:12	E190	D	69,5	71,7	83,9
30-03-2017 08:03:39	E170	D	69,6	72,6	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2017 08:07:04	B734	D	71,8	75,0	86,6
30-03-2017 08:10:25	E170	D	69,4	72,3	84,8
30-03-2017 08:13:07	CRJ9	D	70,0	71,9	83,0
30-03-2017 08:16:23	B738	D	71,7	75,8	86,8
30-03-2017 08:19:18	B738	D	72,2	76,9	87,5
30-03-2017 08:23:56	B738	D	68,8	71,4	83,3
30-03-2017 08:27:50	A320	D	68,0	70,2	82,4
30-03-2017 08:49:37	E170	D	68,9	71,1	84,8
30-03-2017 09:06:31	CRJ9	D	69,8	72,9	84,1
30-03-2017 09:12:47	E190	D	70,4	73,1	83,2
30-03-2017 09:20:10	C25B	D	66,0	67,4	76,0
30-03-2017 09:25:55	J328	D	66,9	68,7	80,1
30-03-2017 09:36:54	B734	D	71,5	76,1	88,1
30-03-2017 09:51:55	A320	D	67,0	68,5	79,3
30-03-2017 09:53:50	A320	D	70,0	73,3	83,6
30-03-2017 09:56:24	SU95	D	73,2	77,2	88,5
30-03-2017 10:00:59	RJ1H	D	67,7	70,1	81,9
30-03-2017 10:03:11	C295	D	66,8	68,8	78,0
30-03-2017 10:06:40	CRJ9	D	70,5	72,7	83,2
30-03-2017 10:09:52	A320	D	68,2	70,6	83,5
30-03-2017 10:20:40	A332	D	71,9	74,9	87,0
30-03-2017 10:36:33	E170	D	68,4	71,0	83,2
30-03-2017 10:38:35	A321	D	70,0	73,7	84,3
30-03-2017 10:41:45	B738	D	71,9	74,9	85,9
30-03-2017 10:46:26	A320	D	68,6	70,8	82,5
30-03-2017 10:52:20	MD11	D	78,5	84,3	93,7
30-03-2017 11:06:02	E170	D	71,0	75,3	85,9
30-03-2017 11:07:38	E170	D	68,1	71,1	83,5
30-03-2017 11:09:41	B738	D	71,4	75,4	86,0
30-03-2017 11:14:21	E170	D	68,0	71,3	83,5
30-03-2017 11:15:54	DH8D	D	67,3	68,2	77,3
30-03-2017 11:24:58	E190	D	68,8	73,1	83,6
30-03-2017 11:33:40	E170	D	69,1	71,6	84,2
30-03-2017 11:35:55	A332	D	74,2	78,7	90,2
30-03-2017 11:38:32	A321	D	70,6	73,3	85,3
30-03-2017 11:46:10	E170	D	69,1	72,1	83,5
30-03-2017 11:47:54	CRJ9	D	71,1	74,6	84,7
30-03-2017 11:59:29	A320	D	68,9	71,2	81,9
30-03-2017 12:06:51	E170	D	72,8	76,2	87,6
30-03-2017 12:08:46	B734	D	72,2	76,7	88,1
30-03-2017 12:35:53	A321	D	69,4	72,5	84,9
30-03-2017 12:38:12	A321	D	71,2	74,1	86,4
30-03-2017 12:42:28	A320	D	71,2	74,7	86,2
30-03-2017 12:54:29	B737	D	70,2	73,5	84,0
30-03-2017 13:03:37	A320	D	68,6	72,2	83,5
30-03-2017 13:11:14	E170	D	69,0	72,1	83,5
30-03-2017 13:12:53	E190	D	71,7	75,2	86,3
30-03-2017 13:16:14	E190	D	68,8	72,8	83,6
30-03-2017 13:19:53	B738	D	71,8	76,5	86,1
30-03-2017 13:23:57	E190	D	69,9	72,9	83,8
30-03-2017 13:31:44	E170	D	67,9	71,4	82,6
30-03-2017 13:36:12	A320	D	68,7	71,4	83,4
30-03-2017 13:40:46	B738	D	70,8	76,4	85,4
30-03-2017 13:42:41	E190	D	70,3	73,1	83,1
30-03-2017 13:48:37	E170	D	68,7	70,5	83,3
30-03-2017 13:53:36	CRJ9	D	67,8	70,8	81,4
30-03-2017 13:57:19	B738	D	71,0	74,6	85,7
30-03-2017 14:10:41	A320	D	69,6	72,1	84,4
30-03-2017 14:25:56	A320	D	68,2	69,8	80,8
30-03-2017 14:31:00	E170	D	68,9	73,0	84,1
30-03-2017 14:42:53	E170	D	67,6	69,8	82,2
30-03-2017 14:45:16	A319	D	69,6	71,8	83,4
30-03-2017 14:51:00	BCS1	D	66,0	67,4	78,0
30-03-2017 14:57:53	B77W	D	72,6	75,6	86,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2017 15:00:38	E170	D	71,5	74,9	86,7
30-03-2017 15:10:19	A321	D	70,8	73,8	85,8
30-03-2017 15:12:31	CRJ9	D	71,5	73,5	84,9
30-03-2017 17:10:07	E170	D	69,5	72,6	84,8
30-03-2017 17:11:42	E170	D	69,2	71,8	84,1
30-03-2017 17:13:09	CRJ9	D	70,5	73,8	84,5
30-03-2017 17:15:17	E170	D	69,2	72,9	84,8
30-03-2017 17:19:44	E170	D	70,0	73,9	84,9
30-03-2017 17:21:24	B737	D	71,2	74,1	85,0
30-03-2017 17:27:27	C680	D	66,1	67,8	76,9
30-03-2017 17:30:52	E170	D	69,5	72,5	84,1
30-03-2017 17:36:15	B734	D	72,7	76,9	87,9
30-03-2017 17:41:34	B738	D	72,1	74,6	86,5
30-03-2017 17:58:23	A319	D	68,6	71,3	82,7
30-03-2017 18:02:39	CRJ9	D	72,1	75,7	85,1
30-03-2017 18:09:26	A320	D	68,8	70,4	83,2
30-03-2017 18:11:18	B738	D	69,4	72,3	84,3
30-03-2017 18:19:40	A320	D	67,9	69,6	80,2
30-03-2017 18:44:53	A321	D	70,0	72,8	85,6
30-03-2017 18:57:46	A321	D	69,3	71,8	84,5
30-03-2017 19:00:22	E170	D	69,1	71,9	84,4
30-03-2017 19:07:20	A319	D	68,3	70,5	81,8
30-03-2017 19:22:47	E190	D	71,3	75,3	85,8
30-03-2017 19:41:41	CRJ9	D	68,4	69,8	81,2
30-03-2017 19:59:26	E170	D	74,8	82,6	92,5
30-03-2017 20:02:57	E170	D	68,8	71,3	84,1
30-03-2017 20:05:16	E170	D	68,2	70,7	83,3
30-03-2017 20:07:05	F100	D	66,7	69,1	79,0
30-03-2017 20:11:00	B738	D	73,2	77,9	89,6
30-03-2017 20:13:51	DH8D	D	66,5	67,6	76,1
30-03-2017 20:19:46	E170	D	70,0	72,5	84,6
30-03-2017 20:25:08	A320	D	67,3	71,4	82,2
30-03-2017 20:27:40	A320	D	70,2	73,2	84,6
30-03-2017 20:34:13	E170	D	68,9	71,0	83,7
30-03-2017 20:37:06	CRJ7	D	69,0	71,4	82,8
30-03-2017 20:42:09	B738	D	71,8	75,0	86,3
30-03-2017 20:44:17	E170	D	68,3	70,0	83,1
30-03-2017 20:45:56	E190	D	69,1	72,4	84,1
30-03-2017 20:47:56	CRJ9	D	70,8	73,6	84,4
30-03-2017 20:54:50	B734	D	72,2	74,6	86,8
30-03-2017 20:59:11	B738	D	70,4	72,9	85,5
30-03-2017 21:03:28	A320	D	68,9	70,7	82,7
30-03-2017 21:52:38	B734	D	67,4	69,4	79,9
31-03-2017 06:03:00	B738	D	68,8	71,2	83,3
31-03-2017 06:07:12	B738	D	71,6	74,3	85,4
31-03-2017 06:10:09	A321	D	68,7	71,7	84,0
31-03-2017 06:11:55	CRJ9	D	66,4	69,8	78,2
31-03-2017 06:14:01	A321	D	68,1	71,6	83,7
31-03-2017 06:19:31	A320	D	70,6	74,3	84,8
31-03-2017 06:22:01	E190	D	69,1	71,1	82,4
31-03-2017 06:24:22	A321	D	68,2	69,9	83,1
31-03-2017 06:45:46	A319	D	66,2	68,2	78,3
31-03-2017 07:01:05	A320	D	69,1	72,0	84,7
31-03-2017 07:15:23	B738	D	70,8	74,3	86,6
31-03-2017 07:25:47	E170	D	68,1	70,0	82,6
31-03-2017 07:27:23	DH8D	D	66,3	66,8	75,9
31-03-2017 07:32:10	E170	D	67,4	69,5	82,3
31-03-2017 07:34:25	E190	D	68,6	71,1	83,2
31-03-2017 07:38:18	E190	D	69,2	71,6	82,0
31-03-2017 07:40:07	E190	D	67,7	70,1	83,1
31-03-2017 07:41:39	E170	D	67,9	72,1	82,5
31-03-2017 07:43:16	E170	D	68,2	72,1	83,2
31-03-2017 07:48:18	E170	D	67,1	69,1	81,3
31-03-2017 07:49:59	E170	D	66,7	68,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2017 07:54:54	B734	D	70,5	74,1	86,3
31-03-2017 07:56:56	E170	D	67,5	69,9	82,1
31-03-2017 07:58:37	E190	D	69,1	71,4	84,3
31-03-2017 08:00:29	E170	D	67,6	69,9	81,9
31-03-2017 08:12:04	CRJ9	D	69,2	71,2	83,3
31-03-2017 08:16:28	A320	D	69,4	72,5	84,7
31-03-2017 08:24:17	B738	D	69,3	71,7	84,2
31-03-2017 09:14:17	CRJ9	D	68,7	71,6	82,4
31-03-2017 09:16:42	B739	D	70,3	73,6	84,8
31-03-2017 09:36:03	B734	D	71,3	74,2	86,4
31-03-2017 09:40:36	B738	D	66,4	69,3	81,5
31-03-2017 09:55:13	SU95	D	72,4	76,3	88,0
31-03-2017 10:00:23	E190	D	68,9	72,6	82,9
31-03-2017 10:04:25	CRJ9	D	68,9	71,7	82,5
31-03-2017 10:31:45	A320	D	68,8	72,0	83,7
31-03-2017 10:38:10	E170	D	66,8	68,9	81,7
31-03-2017 10:41:13	A320	D	66,9	68,0	79,0
31-03-2017 10:43:27	E190	D	67,5	71,0	82,0
31-03-2017 10:51:02	A321	D	69,7	74,6	83,1
31-03-2017 10:52:37	MD11	D	78,2	84,1	94,8
31-03-2017 11:00:55	E190	D	70,8	76,4	85,8
31-03-2017 11:02:37	E170	D	66,9	69,4	81,7
31-03-2017 11:12:35	A320	D	67,3	69,5	82,4
31-03-2017 11:15:47	E170	D	68,2	71,4	83,7
31-03-2017 11:17:33	DH8D	D	66,1	67,6	75,6
31-03-2017 11:19:06	E170	D	67,4	69,8	82,6
31-03-2017 11:20:54	E170	D	70,8	73,8	85,0
31-03-2017 11:28:10	E170	D	66,9	68,5	81,3
31-03-2017 11:38:08	A321	D	70,5	74,1	86,7
31-03-2017 11:40:04	CRJ9	D	69,7	74,5	84,0
31-03-2017 11:42:15	E190	D	68,9	72,2	83,2
31-03-2017 11:46:07	E170	D	69,5	72,3	83,7
31-03-2017 11:49:07	A320	D	69,2	71,5	84,1
31-03-2017 12:07:14	E170	D	67,1	69,8	81,3
31-03-2017 12:32:54	A321	D	68,2	72,2	83,5
31-03-2017 12:35:26	A321	D	67,8	71,3	83,3
31-03-2017 12:46:11	A320	D	70,1	73,8	85,5
31-03-2017 12:50:00	B737	D	69,4	72,0	83,6
31-03-2017 13:04:39	E190	D	70,9	74,6	85,7
31-03-2017 13:07:59	A320	D	70,5	73,8	85,0
31-03-2017 13:12:09	A320	D	67,4	70,6	81,7
31-03-2017 13:14:20	B738	D	68,1	71,4	82,6
31-03-2017 13:19:34	E170	D	68,8	71,1	83,3
31-03-2017 13:21:17	E190	D	68,7	72,1	83,1
31-03-2017 13:23:33	E190	D	68,4	72,5	82,7
31-03-2017 13:29:03	E170	D	68,2	71,6	82,4
31-03-2017 13:31:08	A320	D	66,1	68,1	79,9
31-03-2017 13:46:18	B738	D	69,4	73,0	84,5
31-03-2017 13:51:20	E190	D	69,6	73,1	83,5
31-03-2017 13:55:30	CRJ9	D	69,6	73,7	83,4
31-03-2017 14:09:55	B738	D	71,0	74,3	85,7
31-03-2017 14:11:30	DH8D	D	65,9	67,9	75,9
31-03-2017 14:14:51	E170	D	69,0	73,2	83,7
31-03-2017 14:28:17	B738	D	70,7	75,1	85,3
31-03-2017 14:33:04	E170	D	68,0	70,9	81,0
31-03-2017 14:37:53	E170	D	68,9	71,8	84,2
31-03-2017 14:40:50	A320	D	67,3	69,7	81,3
31-03-2017 14:42:35	CRJ9	D	69,5	72,7	83,3
31-03-2017 14:44:20	E190	D	67,9	70,7	80,9
31-03-2017 14:51:35	B763	D	68,9	73,2	83,3
31-03-2017 14:56:54	E170	D	69,1	72,8	83,7
31-03-2017 15:10:50	B77W	D	72,4	74,4	86,2
31-03-2017 15:14:03	A321	D	70,3	73,0	85,2
31-03-2017 15:19:55	E170	D	67,9	70,5	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2017 15:21:49	RJ1H	D	66,6	68,6	77,4
31-03-2017 15:24:18	B738	D	72,6	77,7	87,4
31-03-2017 15:27:20	YK40	D	68,8	71,8	80,9
31-03-2017 15:34:09	A320	D	65,9	68,1	80,7
31-03-2017 15:36:33	B734	D	71,5	76,6	87,2
31-03-2017 15:38:53	DH8D	D	66,5	67,6	75,5
31-03-2017 16:09:02	A319	D	70,7	72,9	85,2
31-03-2017 16:11:14	E170	D	71,2	75,0	86,1
31-03-2017 16:18:27	A321	D	69,7	72,7	83,1
31-03-2017 16:20:11	B738	D	76,1	79,4	89,1
31-03-2017 16:22:58	DH8D	D	67,3	68,2	76,8
31-03-2017 16:36:50	A321	D	67,9	71,4	82,8
31-03-2017 16:44:16	E170	D	68,3	70,9	81,9
31-03-2017 16:46:46	CRJ9	D	69,6	74,7	83,8
31-03-2017 16:50:17	E190	D	68,7	71,8	83,0
31-03-2017 16:57:46	E170	D	68,8	71,1	82,4
31-03-2017 17:03:03	E190	D	69,2	72,0	83,0
31-03-2017 17:04:56	E190	D	69,6	72,8	83,8
31-03-2017 17:06:56	E170	D	76,3	86,0	92,3
31-03-2017 17:08:48	DH8D	D	67,3	68,8	77,3
31-03-2017 17:11:08	E170	D	69,4	71,7	84,0
31-03-2017 17:15:40	E170	D	74,1	79,0	88,3
31-03-2017 17:18:32	E170	D	68,8	71,3	83,4
31-03-2017 17:23:30	CRJ9	D	70,2	72,8	84,0
31-03-2017 17:25:05	E170	D	69,3	70,9	83,3
31-03-2017 17:29:23	E170	D	68,6	70,6	82,6
31-03-2017 17:31:43	E190	D	69,3	72,1	82,9
31-03-2017 17:35:34	A320	D	67,2	69,4	79,5
31-03-2017 17:38:11	E190	D	69,9	71,7	83,5
31-03-2017 17:43:07	B738	D	71,3	74,6	86,2
31-03-2017 17:55:57	B734	D	72,4	75,2	86,3
31-03-2017 18:01:02	A319	D	67,0	69,4	79,8
31-03-2017 18:02:29	CRJ9	D	71,8	74,7	83,9
31-03-2017 18:04:36	A332	D	69,8	72,9	84,9
31-03-2017 18:08:17	B738	D	68,7	70,4	82,7
31-03-2017 18:30:08	A320	D	68,7	70,3	81,4
31-03-2017 18:52:49	E170	D	68,7	69,9	83,2
31-03-2017 18:59:03	A320	D	68,7	70,2	81,7
31-03-2017 19:01:13	A321	D	70,6	72,3	85,3
31-03-2017 19:05:30	A321	D	71,3	72,9	85,8
31-03-2017 19:15:09	E190	D	70,9	73,4	85,3
31-03-2017 19:24:24	E170	D	68,6	70,0	82,2
31-03-2017 19:32:08	CRJ9	D	67,0	68,2	81,0
31-03-2017 19:43:12	A320	D	67,7	69,2	81,4
31-03-2017 19:54:40	CRJ9	D	69,9	71,9	83,3
31-03-2017 19:56:40	DH8D	D	67,5	68,5	76,5
31-03-2017 20:01:17	F70	D	69,3	71,6	81,6
31-03-2017 20:02:46	E170	D	69,4	70,8	83,5
31-03-2017 20:04:57	E170	D	68,6	69,7	82,6
31-03-2017 20:10:14	E170	D	70,9	73,2	84,9
31-03-2017 20:12:11	E170	D	69,7	71,0	83,8
31-03-2017 20:14:05	B734	D	73,3	76,6	87,1
31-03-2017 20:19:36	E170	D	70,0	71,2	84,0
31-03-2017 20:30:03	B738	D	69,8	71,5	83,8
31-03-2017 20:34:25	E190	D	69,6	71,5	83,2
31-03-2017 20:36:29	A320	D	71,0	73,3	84,8
31-03-2017 20:39:44	A320	D	71,9	75,0	86,1
31-03-2017 20:41:06	A320	D	68,5	69,4	81,1
31-03-2017 20:43:37	B738	D	72,1	75,0	86,1
31-03-2017 20:46:48	E170	D	69,5	72,3	82,3
31-03-2017 20:48:43	CRJ9	D	71,1	73,5	83,9
31-03-2017 21:12:03	A320	D	68,3	69,4	81,8
31-03-2017 21:13:49	B752	D	67,2	68,6	77,6
31-03-2017 21:42:42	A320	D	67,7	68,9	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2017 21:47:20	B752	D	69,7	71,5	84,2
31-03-2017 21:51:33	B738	D	71,6	74,5	86,2
31-03-2017 21:59:40	B734	D	67,6	68,8	80,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2017 22:12:22	B752	D	69,3	73,3	86,0
01-03-2017 22:32:21	DH8D	D	61,8	63,4	71,4
01-03-2017 22:43:55	DH8D	D	63,3	65,6	74,5
01-03-2017 22:45:36	E170	D	66,2	69,6	81,9
01-03-2017 22:50:03	E170	D	67,1	71,1	83,8
01-03-2017 22:53:34	CRJ9	D	69,2	74,2	84,6
01-03-2017 22:55:48	E170	D	64,7	68,4	79,5
01-03-2017 22:58:26	E190	D	68,5	72,1	84,2
01-03-2017 23:03:25	DH8D	D	62,0	63,7	74,4
01-03-2017 23:05:21	DH8D	D	63,6	65,7	74,4
01-03-2017 23:08:13	E190	D	69,4	73,3	85,0
01-03-2017 23:10:14	E170	D	68,4	71,7	84,2
01-03-2017 23:13:34	B734	D	70,1	74,8	86,5
02-03-2017 02:51:36	C56X	D	64,3	66,7	77,0
02-03-2017 05:53:07	B738	D	68,3	71,9	83,8
02-03-2017 22:44:44	DH8D	D	61,7	63,5	72,1
02-03-2017 22:47:06	E170	D	64,5	69,0	78,6
02-03-2017 22:50:17	E170	D	64,9	69,3	79,6
02-03-2017 22:52:54	E190	D	65,0	70,3	79,4
02-03-2017 22:55:16	E170	D	65,7	70,5	81,6
02-03-2017 22:56:58	DH8D	D	65,3	67,9	76,1
02-03-2017 23:09:52	DH8D	D	61,6	63,6	75,3
02-03-2017 23:14:56	E170	D	65,4	71,0	82,1
02-03-2017 23:23:30	CRJ9	D	67,2	70,3	82,1
02-03-2017 23:27:57	DH8D	D	61,9	63,4	74,5
02-03-2017 23:30:24	DH8D	D	63,4	64,6	73,4
03-03-2017 00:13:44	B734	D	70,7	76,4	87,5
03-03-2017 00:37:43	DH8D	D	61,5	64,5	71,0
03-03-2017 05:52:29	B738	D	69,1	73,1	84,8
03-03-2017 22:01:24	E170	A	69,1	73,8	82,7
03-03-2017 22:27:37	A321	A	69,7	74,5	83,1
03-03-2017 22:32:07	B734	A	73,8	78,7	86,8
03-03-2017 22:40:36	A319	A	69,6	76,3	83,9
03-03-2017 22:43:49	A319	A	69,7	75,0	84,2
03-03-2017 22:48:37	A320	A	68,4	72,1	81,2
03-03-2017 22:50:39	A320	A	67,5	71,4	80,5
03-03-2017 23:02:31	E190	A	69,3	73,3	82,1
03-03-2017 23:05:05	A321	A	68,5	72,9	81,5
03-03-2017 23:16:51	A320	A	70,5	75,2	84,1
03-03-2017 23:19:53	A320	A	67,7	71,6	80,9
03-03-2017 23:24:02	B734	A	72,2	77,4	85,4
04-03-2017 00:05:31	A321	A	68,6	73,1	81,8
04-03-2017 00:14:18	CRJ9	A	67,2	71,2	80,4
04-03-2017 02:40:09	SF34	A	68,7	72,9	80,8
04-03-2017 22:12:26	E170	A	69,5	73,4	82,2
04-03-2017 22:20:45	A320	A	70,0	74,8	83,7
04-03-2017 22:41:59	GLF6	A	66,5	70,2	79,3
05-03-2017 00:28:53	A320	A	68,8	74,1	82,7
05-03-2017 00:31:55	A321	A	69,2	74,2	82,8
05-03-2017 00:40:34	B738	A	72,2	78,7	87,1
05-03-2017 01:10:54	A320	A	68,4	73,1	82,2
05-03-2017 03:59:57	B738	A	70,3	75,7	84,4
05-03-2017 22:32:44	DH8D	D	62,4	63,2	72,9
05-03-2017 22:42:15	CRJ9	D	70,9	75,1	85,8
05-03-2017 22:44:00	DH8D	D	66,8	68,8	78,6
05-03-2017 22:47:06	E170	D	68,9	71,1	84,3
05-03-2017 22:49:05	E170	D	67,4	69,3	82,6
05-03-2017 22:52:06	DH8D	D	63,0	63,5	73,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2017 22:55:42	E170	D	69,2	71,2	84,3
05-03-2017 22:59:08	E170	D	71,2	74,2	85,7
05-03-2017 23:14:55	DH8D	D	64,2	65,3	75,3
05-03-2017 23:20:35	B738	D	71,8	75,1	87,0
05-03-2017 23:22:14	DH8D	D	63,1	63,8	73,6
05-03-2017 23:24:34	DH8D	D	64,7	66,3	75,9
06-03-2017 00:03:37	CRJ9	A	66,7	69,5	79,2
06-03-2017 05:19:18	A320	D	68,7	72,9	85,5
06-03-2017 05:24:15	E170	D	67,9	72,2	83,7
06-03-2017 22:29:13	DH8D	D	62,8	63,8	73,6
06-03-2017 22:39:34	DH8D	D	62,5	63,0	71,5
06-03-2017 22:43:48	E170	D	69,0	72,4	84,5
06-03-2017 22:46:05	E190	D	69,8	73,5	84,9
06-03-2017 22:47:49	E170	D	67,5	70,4	84,0
06-03-2017 22:49:19	CRJ9	D	68,6	72,1	83,3
06-03-2017 23:04:10	B738	D	71,9	75,9	87,7
06-03-2017 23:06:50	DH8D	D	63,4	64,3	73,8
06-03-2017 23:08:27	DH8D	D	62,2	63,6	72,6
06-03-2017 23:10:11	DH8D	D	64,0	65,9	74,4
06-03-2017 23:14:37	E170	D	66,7	69,0	81,6
06-03-2017 23:26:42	B738	D	70,8	74,6	86,3
06-03-2017 23:37:57	E190	D	68,0	71,5	84,0
07-03-2017 00:44:07	B738	D	71,6	74,8	86,5
07-03-2017 05:59:47	B733	D	72,1	75,4	85,1
07-03-2017 22:18:30	DH8D	A	68,5	72,4	80,8
07-03-2017 22:24:18	A320	A	70,4	74,8	83,4
07-03-2017 22:41:04	A319	A	70,7	75,3	83,9
07-03-2017 22:59:55	A319	A	70,2	74,6	83,6
07-03-2017 23:12:21	E190	A	69,8	74,5	83,4
07-03-2017 23:15:36	A320	A	69,2	73,3	81,7
07-03-2017 23:51:41	A320	A	68,4	72,9	81,6
08-03-2017 00:01:43	CRJ9	A	66,9	69,9	79,4
08-03-2017 00:08:11	A321	A	69,4	73,8	82,4
08-03-2017 05:22:56	B752	A	71,8	76,1	85,9
08-03-2017 05:57:18	B733	D	68,4	72,9	83,2
08-03-2017 22:17:02	B752	D	71,3	75,2	86,9
08-03-2017 22:46:19	E170	D	70,4	72,8	85,7
08-03-2017 22:50:40	E170	D	68,8	71,7	84,5
08-03-2017 22:53:24	DH8D	D	65,2	66,6	76,0
08-03-2017 22:56:31	DH8D	D	64,3	65,1	75,1
08-03-2017 22:58:23	CRJ9	D	69,4	73,0	84,3
08-03-2017 23:00:06	DH8D	D	63,2	64,7	76,4
08-03-2017 23:13:26	DH8D	D	63,1	64,1	73,5
08-03-2017 23:16:14	DH8D	D	63,1	64,1	74,6
08-03-2017 23:20:39	E190	D	71,2	75,5	85,5
08-03-2017 23:22:45	B734	D	73,1	77,3	88,7
08-03-2017 23:37:07	B738	D	70,1	73,2	84,6
09-03-2017 00:03:31	CRJ9	A	67,8	71,2	80,8
09-03-2017 00:10:27	A321	A	69,2	73,5	82,6
09-03-2017 00:20:38	A320	A	67,6	72,1	81,7
09-03-2017 02:29:58	A320	A	68,5	73,3	82,5
09-03-2017 02:31:49	B734	A	72,4	77,8	86,6
09-03-2017 04:04:57	A332	A	71,2	77,5	87,3
09-03-2017 05:34:41	B752	A	70,6	75,7	85,9
09-03-2017 05:55:44	MD11	A	75,9	83,3	92,9
09-03-2017 22:32:53	DH8D	D	62,3	62,6	71,4
09-03-2017 22:51:29	E170	D	68,1	71,2	83,0
09-03-2017 22:53:26	E190	D	66,5	69,6	79,9
09-03-2017 22:55:19	E190	D	68,3	72,0	83,8
09-03-2017 23:02:35	DH8D	D	64,5	66,4	75,6
09-03-2017 23:04:38	E190	D	68,5	71,8	83,7
09-03-2017 23:06:12	E190	D	68,9	71,8	83,9
09-03-2017 23:10:37	DH8D	D	67,0	69,2	78,1
09-03-2017 23:12:02	DH8D	D	62,8	63,5	73,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2017 23:13:23	DH8D	D	62,4	63,3	71,5
09-03-2017 23:16:11	CRJ9	D	68,6	72,0	83,5
09-03-2017 23:18:02	E170	D	65,3	68,1	80,2
10-03-2017 22:38:48	DH8D	D	63,0	64,0	72,1
10-03-2017 22:41:06	DH8D	D	63,5	64,9	73,9
10-03-2017 22:50:28	E170	D	67,5	70,2	84,3
10-03-2017 22:54:45	E170	D	69,3	72,9	85,7
10-03-2017 22:56:58	E190	D	68,4	72,3	84,3
10-03-2017 23:00:20	DH8D	D	64,8	66,2	75,9
10-03-2017 23:01:52	CRJ9	D	66,9	71,2	82,8
10-03-2017 23:03:41	DH8D	D	65,6	67,9	78,6
10-03-2017 23:05:09	DH8D	D	62,9	64,5	75,0
10-03-2017 23:07:12	E190	D	69,4	73,0	84,6
10-03-2017 23:09:29	E170	D	68,4	72,2	85,1
10-03-2017 23:12:43	E170	D	67,2	70,0	83,9
10-03-2017 23:14:30	DH8D	D	64,5	65,5	75,7
10-03-2017 23:16:10	DH8D	D	64,8	67,1	75,9
10-03-2017 23:17:40	B734	D	71,1	75,7	87,7
11-03-2017 00:02:35	A320	D	66,6	68,8	81,3
11-03-2017 22:50:11	E170	D	70,8	74,9	86,6
11-03-2017 22:59:46	E170	D	63,3	66,1	78,1
11-03-2017 23:08:28	E190	D	65,4	68,4	77,4
12-03-2017 22:09:36	E190	D	68,5	71,6	83,0
12-03-2017 22:32:58	B738	D	70,8	75,7	86,2
12-03-2017 22:34:54	DH8D	D	62,3	63,2	73,7
12-03-2017 22:43:22	E170	D	69,2	73,3	84,7
12-03-2017 22:45:01	CRJ9	D	70,1	75,8	86,0
12-03-2017 22:48:08	DH8D	D	62,6	63,3	71,6
12-03-2017 22:52:54	E170	D	70,5	74,4	85,5
12-03-2017 22:54:35	DH8D	D	64,1	65,9	75,6
12-03-2017 22:56:07	E170	D	67,4	70,6	83,1
12-03-2017 22:57:47	DH8D	D	62,7	64,3	73,5
12-03-2017 22:59:09	DH8D	D	64,9	65,9	74,9
12-03-2017 23:01:58	DH8D	D	62,3	63,1	73,1
12-03-2017 23:03:31	DH8D	D	66,2	68,9	76,9
12-03-2017 23:05:17	E190	D	71,1	76,1	84,5
12-03-2017 23:59:47	A320	A	68,1	72,6	82,0
13-03-2017 00:01:33	CRJ9	A	66,5	69,7	79,9
13-03-2017 00:06:28	A321	A	69,9	74,2	82,7
13-03-2017 05:17:56	A320	D	69,9	72,8	84,9
13-03-2017 05:54:40	E190	D	69,8	73,5	83,8
13-03-2017 22:07:44	AT45	D	62,1	62,8	74,2
13-03-2017 22:29:26	B738	D	71,8	75,0	86,1
13-03-2017 22:41:53	E170	D	70,0	72,6	84,7
13-03-2017 22:44:21	E170	D	68,5	70,8	83,8
13-03-2017 22:46:01	DH8D	D	64,6	65,8	75,4
13-03-2017 22:47:53	CRJ9	D	70,5	73,7	85,4
13-03-2017 22:51:00	DH8D	D	62,6	63,9	73,4
13-03-2017 22:53:40	E190	D	71,2	75,2	85,6
13-03-2017 22:56:07	E170	D	69,1	71,6	83,2
13-03-2017 22:59:47	B738	D	71,2	74,7	85,6
13-03-2017 23:02:26	B738	D	71,1	74,1	85,5
13-03-2017 23:04:22	DH8D	D	62,4	63,1	74,2
13-03-2017 23:07:43	DH8D	D	63,8	65,7	75,6
13-03-2017 23:21:05	B734	D	72,8	77,1	87,7
13-03-2017 23:31:31	E170	D	66,7	69,2	80,9
14-03-2017 00:15:15	A321	A	64,5	66,1	76,3
14-03-2017 05:55:15	B738	D	68,5	70,8	83,3
14-03-2017 22:33:13	DH8D	D	64,0	65,3	74,4
14-03-2017 22:48:13	E170	D	66,6	68,9	82,4
14-03-2017 22:52:44	DH8D	D	63,0	64,0	74,8
14-03-2017 22:55:17	E170	D	67,2	69,7	83,4
14-03-2017 22:57:31	DH8D	D	63,2	64,6	74,0
14-03-2017 23:00:05	E170	D	67,1	69,5	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2017 23:05:03	DH8D	D	63,7	64,8	74,8
14-03-2017 23:07:21	E190	D	69,2	72,1	84,3
14-03-2017 23:10:14	CRJ9	D	68,1	71,2	83,4
14-03-2017 23:13:00	DH8D	D	65,0	67,4	75,4
14-03-2017 23:21:08	E190	A	69,1	73,0	81,9
14-03-2017 23:45:58	A320	A	68,0	71,5	79,7
14-03-2017 23:51:54	CRJ9	A	66,4	68,2	78,7
14-03-2017 23:54:15	A321	A	69,3	73,3	81,6
14-03-2017 23:59:37	A321	A	69,4	73,2	81,5
15-03-2017 05:58:21	B738	D	66,9	71,0	83,8
15-03-2017 22:01:16	B752	D	62,9	63,9	71,9
15-03-2017 22:01:29	B752	D	66,0	68,9	81,6
15-03-2017 22:08:30	E170	D	68,0	72,8	84,8
15-03-2017 22:47:06	E190	D	67,6	70,5	83,7
15-03-2017 22:48:53	E170	D	66,0	69,8	82,2
15-03-2017 22:52:30	E190	D	67,0	71,9	83,5
15-03-2017 22:53:56	CRJ9	D	67,6	72,5	84,4
15-03-2017 22:55:42	E190	D	66,9	69,4	83,0
15-03-2017 22:58:24	DH8D	D	64,7	67,5	75,8
15-03-2017 23:01:43	E170	D	65,9	69,3	81,0
15-03-2017 23:11:22	E190	D	67,0	70,4	83,1
15-03-2017 23:13:06	B734	D	71,3	75,8	88,3
16-03-2017 05:54:36	E190	D	67,6	72,6	82,9
16-03-2017 22:16:28	E190	D	69,9	73,7	85,4
16-03-2017 22:34:45	DH8D	D	63,4	64,1	74,8
16-03-2017 22:44:56	E170	D	67,5	69,6	83,7
16-03-2017 22:47:19	E170	D	66,3	68,5	82,4
16-03-2017 22:53:25	CRJ9	D	65,7	67,8	81,0
16-03-2017 22:56:14	E190	D	68,1	70,7	83,2
16-03-2017 22:57:50	E170	D	69,0	71,7	84,9
16-03-2017 23:01:21	DH8D	D	64,5	66,5	76,6
16-03-2017 23:03:21	DH8D	D	63,1	64,3	74,2
16-03-2017 23:05:18	E170	D	67,6	70,5	82,5
16-03-2017 23:07:15	DH8D	D	62,2	62,7	73,3
16-03-2017 23:10:17	DH8D	D	66,7	69,3	78,7
16-03-2017 23:20:25	B734	D	71,3	76,8	88,8
17-03-2017 22:08:07	E170	D	68,1	72,5	85,2
17-03-2017 22:14:45	B752	D	69,0	72,4	85,9
17-03-2017 22:46:58	E190	D	68,4	71,5	84,3
17-03-2017 22:49:02	DH8D	D	63,7	65,6	75,4
17-03-2017 22:51:47	CRJ9	D	68,5	73,3	83,5
17-03-2017 22:55:12	E170	D	68,6	72,7	84,5
17-03-2017 22:57:00	DH8D	D	62,7	64,8	72,7
17-03-2017 22:58:29	DH8D	D	63,5	65,5	76,3
17-03-2017 23:01:08	E170	D	66,1	70,0	83,4
17-03-2017 23:03:53	E170	D	67,9	72,4	84,5
17-03-2017 23:05:29	DH8D	D	63,4	65,1	75,4
17-03-2017 23:07:30	E190	D	68,2	73,3	82,5
17-03-2017 23:09:28	E170	D	65,8	69,8	82,6
17-03-2017 23:11:12	DH8D	D	64,1	65,9	75,2
17-03-2017 23:13:16	B734	D	71,8	76,3	87,8
17-03-2017 23:21:12	DH8D	D	63,1	64,3	74,3
17-03-2017 23:57:15	A320	D	64,8	66,8	78,8
18-03-2017 05:53:57	B735	D	68,4	71,9	83,2
18-03-2017 05:59:16	A321	D	68,8	72,5	85,7
18-03-2017 22:38:34	E190	D	66,3	70,7	82,9
18-03-2017 22:41:55	CRJ9	D	65,8	69,5	80,5
18-03-2017 22:43:37	E170	D	65,3	72,1	82,5
18-03-2017 22:45:30	E190	D	65,4	69,3	82,8
18-03-2017 22:57:15	DH8D	D	63,1	66,1	76,8
18-03-2017 23:08:40	E190	D	67,2	71,9	83,4
19-03-2017 05:54:56	B738	D	67,6	71,6	84,0
19-03-2017 22:32:26	B738	D	71,4	75,1	87,4
19-03-2017 22:43:11	DH8D	D	62,3	62,7	72,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2017 22:57:14	E170	D	68,6	71,0	84,1
19-03-2017 22:59:10	DH8D	D	63,3	64,2	74,1
19-03-2017 23:00:54	DH8D	D	63,7	64,3	74,1
19-03-2017 23:03:02	E170	D	69,0	72,1	84,5
19-03-2017 23:05:13	E170	D	69,2	72,3	85,0
19-03-2017 23:06:48	DH8D	D	66,4	68,5	77,8
19-03-2017 23:10:24	CRJ9	D	71,2	75,3	85,9
19-03-2017 23:12:33	DH8D	D	63,7	64,5	74,8
19-03-2017 23:17:28	E190	D	70,7	74,2	85,2
19-03-2017 23:28:23	B734	D	72,6	77,2	88,6
19-03-2017 23:57:06	CRJ9	A	67,3	71,0	80,1
20-03-2017 00:22:05	A321	A	69,3	73,8	82,7
20-03-2017 00:24:53	A320	A	67,6	71,8	81,2
20-03-2017 00:26:38	E190	A	71,9	76,4	84,9
20-03-2017 00:31:49	B738	D	72,1	76,1	86,9
20-03-2017 00:39:37	A321	A	68,9	73,3	81,9
20-03-2017 01:01:11	A320	A	68,1	72,8	81,7
20-03-2017 05:52:02	B734	A	74,8	82,5	89,1
20-03-2017 05:56:45	A320	D	68,4	72,3	82,9
20-03-2017 22:40:23	CRJ9	D	67,8	71,4	83,5
20-03-2017 22:41:53	DH8D	D	63,9	65,1	75,7
20-03-2017 22:46:16	DH8D	D	63,7	65,5	74,1
20-03-2017 22:50:07	E170	D	68,6	71,3	84,7
20-03-2017 22:51:48	E190	D	68,8	72,3	84,2
20-03-2017 22:55:03	DH8D	D	62,4	63,0	71,9
20-03-2017 22:57:17	E170	D	66,9	70,2	82,1
20-03-2017 22:58:56	E170	D	67,6	70,8	85,0
20-03-2017 23:01:31	E170	D	66,2	68,5	82,4
20-03-2017 23:05:02	E170	D	67,2	69,3	83,4
20-03-2017 23:11:35	B734	D	71,6	76,8	87,9
20-03-2017 23:43:30	B752	D	67,8	73,1	83,6
21-03-2017 00:13:49	CRJ9	A	68,3	71,4	80,6
21-03-2017 00:21:10	B738	D	70,5	74,6	86,5
21-03-2017 22:08:46	B734	D	69,2	74,3	85,5
21-03-2017 22:38:35	E170	D	67,2	69,8	82,6
21-03-2017 22:45:08	CRJ9	D	68,8	72,4	84,4
21-03-2017 22:48:25	E170	D	67,7	71,2	83,5
21-03-2017 22:50:22	DH8D	D	62,9	63,9	74,4
21-03-2017 22:52:11	E170	D	66,9	70,8	83,4
21-03-2017 22:54:05	E190	D	69,0	73,6	85,3
21-03-2017 22:56:02	DH8D	D	62,1	63,2	71,6
21-03-2017 22:57:36	DH8D	D	63,5	65,0	74,3
21-03-2017 22:59:26	DH8D	D	63,2	64,3	73,6
21-03-2017 23:01:14	DH8D	D	66,2	69,5	77,3
21-03-2017 23:02:46	DH8D	D	63,6	64,5	74,0
21-03-2017 23:34:34	B734	D	72,3	77,4	88,8
21-03-2017 23:52:42	B738	D	73,1	77,5	89,6
22-03-2017 05:21:47	A320	D	68,1	71,2	84,1
22-03-2017 05:55:58	E190	D	67,3	71,2	82,1
22-03-2017 22:28:57	DH8D	D	63,6	64,1	74,0
22-03-2017 22:41:01	E170	D	69,0	71,1	83,7
22-03-2017 22:47:05	E170	D	68,1	70,1	82,5
22-03-2017 22:49:04	E170	D	69,2	71,7	84,0
22-03-2017 22:50:48	E170	D	70,2	73,6	86,0
22-03-2017 22:52:39	DH8D	D	63,7	64,3	74,5
22-03-2017 22:54:44	E190	D	70,0	73,2	84,4
22-03-2017 22:57:37	CRJ9	D	70,9	74,1	85,5
22-03-2017 22:59:19	DH8D	D	63,9	64,8	73,9
22-03-2017 23:01:27	E170	D	70,2	73,0	84,5
22-03-2017 23:03:15	DH8D	D	67,2	69,0	77,9
22-03-2017 23:07:01	DH8D	D	62,8	63,2	73,9
22-03-2017 23:11:25	DH8D	D	64,3	65,3	75,8
22-03-2017 23:13:23	B734	D	72,9	77,3	88,0
23-03-2017 05:50:19	B752	A	71,2	76,3	86,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2017 05:55:20	B734	A	72,6	78,4	86,8
23-03-2017 22:00:00	DH8D	A	67,8	71,4	80,3
23-03-2017 22:01:54	DH8D	A	67,3	70,1	79,4
23-03-2017 22:03:57	DH8D	A	68,1	72,5	82,2
23-03-2017 22:16:37	A320	A	70,1	76,2	84,9
23-03-2017 22:30:39	A319	A	71,3	76,5	85,3
23-03-2017 22:48:31	A319	A	70,5	74,9	84,3
23-03-2017 22:54:14	A321	A	69,3	74,1	82,9
23-03-2017 23:15:51	E190	A	70,9	75,2	84,7
23-03-2017 23:33:06	B738	A	72,5	79,0	87,8
23-03-2017 23:58:29	E35L	A	64,5	66,8	75,9
24-03-2017 00:04:32	CRJ9	A	68,2	71,8	81,3
24-03-2017 00:13:20	A321	A	69,0	74,5	82,8
24-03-2017 05:54:18	B738	D	68,4	72,2	84,4
24-03-2017 22:44:52	E190	D	67,4	69,6	81,5
24-03-2017 22:50:16	DH8D	D	74,5	83,1	90,8
24-03-2017 22:53:00	E170	D	69,6	73,0	85,2
24-03-2017 22:55:27	CRJ9	D	68,8	72,3	83,4
24-03-2017 22:57:21	E170	D	65,9	67,6	81,1
24-03-2017 22:59:21	DH8D	D	64,7	66,0	74,2
24-03-2017 23:01:00	E170	D	68,7	71,5	84,1
24-03-2017 23:06:04	DH8D	D	62,4	63,9	74,2
24-03-2017 23:08:59	E170	D	66,2	67,9	81,2
24-03-2017 23:10:34	E190	D	68,9	71,9	83,2
24-03-2017 23:12:26	DH8D	D	62,2	63,0	72,2
24-03-2017 23:20:32	B734	D	70,6	74,5	85,9
24-03-2017 23:57:31	CRJ9	A	67,2	70,3	80,0
25-03-2017 00:29:19	A321	A	68,2	72,3	80,8
25-03-2017 01:54:53	B738	D	66,0	67,9	80,5
25-03-2017 05:58:54	B735	D	67,4	70,7	81,5
25-03-2017 22:45:28	E170	D	66,5	70,8	82,8
25-03-2017 22:47:09	DH8D	D	65,7	68,0	77,7
25-03-2017 22:48:47	E170	D	65,2	69,1	81,7
25-03-2017 22:51:04	DH8D	D	64,1	66,1	76,9
25-03-2017 22:53:23	CRJ9	D	68,6	73,4	84,2
25-03-2017 23:15:01	B734	D	71,7	77,1	87,6
26-03-2017 22:29:42	A320	D	66,2	68,0	82,2
26-03-2017 22:48:03	B739	D	70,0	74,6	87,0
26-03-2017 22:54:16	E190	D	68,9	72,6	83,7
26-03-2017 22:56:13	E170	D	65,7	67,0	81,1
26-03-2017 22:58:19	E170	D	65,5	67,0	81,2
26-03-2017 23:01:55	E170	D	66,2	68,4	82,3
26-03-2017 23:05:51	E170	D	65,2	66,6	80,6
26-03-2017 23:07:51	CRJ9	D	68,1	70,5	83,4
26-03-2017 23:12:12	E170	D	69,0	72,5	85,2
26-03-2017 23:14:02	E170	D	67,2	69,7	83,5
26-03-2017 23:15:55	DH8D	D	63,5	64,9	75,0
26-03-2017 23:26:11	B738	D	68,8	71,4	84,8
26-03-2017 23:53:49	B734	D	71,0	74,2	87,0
27-03-2017 00:16:52	A321	A	69,1	72,7	80,9
27-03-2017 01:25:28	A320	D	65,6	67,8	80,4
27-03-2017 04:01:39	A320	A	67,9	72,5	80,5
27-03-2017 05:20:56	A320	D	67,3	70,1	84,0
27-03-2017 22:20:23	B739	D	69,1	72,5	85,2
27-03-2017 22:34:42	B738	D	68,3	71,7	83,1
27-03-2017 22:39:47	E190	D	67,9	70,7	83,4
27-03-2017 22:44:26	E190	D	67,6	72,0	83,1
27-03-2017 22:46:27	CRJ9	D	65,2	68,5	81,5
27-03-2017 22:48:16	E170	D	64,7	67,1	78,5
27-03-2017 22:49:44	DH8D	D	64,1	65,2	74,5
27-03-2017 22:51:33	E170	D	65,7	68,1	80,6
27-03-2017 22:53:27	E170	D	66,9	70,2	83,5
27-03-2017 22:55:29	E190	D	65,5	68,7	81,6
27-03-2017 22:57:22	E170	D	65,5	67,4	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2017 23:13:03	DH8D	D	62,0	63,5	71,0
27-03-2017 23:21:58	E170	D	65,6	68,0	82,0
27-03-2017 23:54:06	B734	D	71,3	74,6	87,1
28-03-2017 22:08:47	E170	D	65,7	67,3	81,0
28-03-2017 22:37:56	DH8D	D	62,3	63,4	72,8
28-03-2017 22:41:38	E170	D	67,3	69,0	83,3
28-03-2017 22:46:15	E170	D	65,1	67,6	80,7
28-03-2017 22:47:39	E170	D	66,0	68,0	80,3
28-03-2017 22:50:57	E190	D	69,3	72,4	84,3
28-03-2017 22:52:55	E170	D	65,8	67,3	81,2
28-03-2017 22:54:14	DH8D	D	62,1	63,0	72,1
28-03-2017 22:55:38	CRJ9	D	68,1	71,7	83,9
28-03-2017 22:58:29	DH8D	D	62,8	63,4	72,8
28-03-2017 22:59:46	E170	D	69,9	74,1	86,4
28-03-2017 23:01:19	E190	D	68,2	71,4	83,6
28-03-2017 23:03:06	DH8D	D	63,0	63,8	72,0
28-03-2017 23:05:02	E170	D	67,7	69,7	83,0
28-03-2017 23:08:53	B734	D	71,5	75,7	87,3
28-03-2017 23:11:07	B738	D	69,8	72,9	85,3
28-03-2017 23:55:41	B738	D	70,5	73,6	85,9
29-03-2017 00:08:13	CRJ9	A	68,4	72,4	80,7
29-03-2017 05:28:35	A320	D	66,4	69,2	82,6
29-03-2017 05:58:36	A321	D	66,9	69,6	83,7
29-03-2017 22:09:15	B752	D	67,6	72,1	84,0
29-03-2017 22:40:16	DH8D	D	63,2	64,3	74,0
29-03-2017 22:45:50	E170	D	65,6	69,3	81,5
29-03-2017 22:47:32	CRJ9	D	66,8	71,7	82,3
29-03-2017 22:49:56	E170	D	68,2	73,3	85,0
29-03-2017 22:51:32	E190	D	67,4	72,4	83,9
29-03-2017 22:53:49	E170	D	65,2	66,8	79,5
29-03-2017 22:56:45	E170	D	66,2	68,8	79,5
29-03-2017 22:58:23	DH8D	D	62,5	63,1	72,0
29-03-2017 23:01:33	DH8D	D	61,8	62,9	73,0
29-03-2017 23:04:42	B738	D	69,8	74,4	86,2
29-03-2017 23:08:51	E190	D	64,9	67,6	79,2
29-03-2017 23:19:49	B734	D	67,6	72,6	83,0
30-03-2017 05:57:46	A320	D	69,4	73,1	86,0
30-03-2017 22:15:33	B738	D	70,5	76,1	87,3
30-03-2017 22:27:55	B738	A	68,7	73,9	82,7
30-03-2017 22:39:51	B738	A	70,1	75,0	84,1
30-03-2017 22:48:42	A321	A	69,3	74,5	83,1
30-03-2017 22:59:56	A319	A	70,5	75,1	84,2
30-03-2017 23:47:25	DH8D	A	68,6	71,9	80,0
31-03-2017 00:01:03	A321	A	70,7	75,0	83,3
31-03-2017 00:15:19	CRJ9	A	68,5	72,5	81,3
31-03-2017 00:36:12	B738	A	70,5	76,5	84,9
31-03-2017 00:45:41	A320	A	69,0	73,3	81,6
31-03-2017 05:26:07	B752	A	73,1	79,0	87,2
31-03-2017 05:58:00	A321	D	67,5	70,2	84,5
31-03-2017 22:10:21	B738	D	71,4	75,8	87,0
31-03-2017 22:46:03	A319	A	70,3	74,9	84,3
31-03-2017 23:12:03	A321	A	68,9	73,0	81,5
31-03-2017 23:15:23	A321	A	69,7	74,0	82,7
31-03-2017 23:17:12	A320	A	68,7	73,0	81,7
31-03-2017 23:42:14	DH8D	A	67,3	70,6	79,3
01-04-2017 00:02:11	A321	A	68,9	73,4	82,1
01-04-2017 01:47:14	B738	A	71,7	76,4	84,7
01-04-2017 01:49:57	A320	A	69,2	72,9	81,8
01-04-2017 05:57:01	E190	A	69,6	74,1	83,3
01-04-2017 05:59:21	A320	A	68,6	72,9	81,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2017 10:24:34	E170	D	64,7	66,3	74,7
02-03-2017 07:25:54	E170	D	62,7	63,7	72,3
02-03-2017 07:54:57	E170	D	63,4	64,9	72,5
02-03-2017 07:57:25	B738	D	62,9	65,5	73,7
02-03-2017 08:07:30	E190	D	63,6	66,2	72,7
02-03-2017 08:22:00	B734	D	62,8	64,6	72,4
02-03-2017 08:24:32	B738	D	65,2	67,9	76,7
02-03-2017 08:26:38	E190	D	63,4	65,6	76,2
02-03-2017 09:14:00	MD11	D	68,3	73,2	83,1
02-03-2017 09:26:31	A320	D	63,1	65,0	72,6
02-03-2017 09:34:25	B738	D	63,9	66,0	74,3
02-03-2017 10:18:34	A332	D	66,5	70,4	82,1
02-03-2017 10:40:50	E170	D	68,1	74,0	84,9
02-03-2017 11:01:43	DH8D	D	66,7	69,1	77,1
02-03-2017 11:11:34	A320	D	63,6	66,2	74,8
02-03-2017 11:14:09	B733	D	62,5	65,2	72,1
02-03-2017 11:22:26	E170	D	62,9	65,0	72,9
02-03-2017 11:30:45	E170	D	61,1	62,8	70,7
02-03-2017 11:38:17	B738	D	64,1	67,2	76,4
02-03-2017 11:39:02	B738	D	64,3	67,4	76,6
02-03-2017 11:46:33	B738	D	62,8	64,8	74,6
02-03-2017 11:46:54	B738	D	64,3	68,0	75,7
02-03-2017 11:54:49	E190	D	64,4	66,6	74,4
02-03-2017 12:02:54	E170	D	62,8	64,8	73,6
02-03-2017 12:06:42	B763	D	65,8	68,5	77,5
02-03-2017 12:29:08	A321	D	62,9	65,9	74,6
02-03-2017 14:05:31	B735	A	68,1	72,7	81,1
02-03-2017 14:13:02	DH8D	A	64,8	68,1	75,2
02-03-2017 14:53:00	E170	D	64,3	67,7	77,3
02-03-2017 15:59:01	E190	A	64,5	66,9	77,7
02-03-2017 16:10:23	DH8D	A	66,8	70,8	80,3
02-03-2017 17:55:25	E170	A	68,6	72,4	79,0
02-03-2017 18:37:06	DH8D	A	69,4	71,4	78,4
02-03-2017 20:29:31	B738	A	65,6	73,3	81,3
03-03-2017 09:42:01	E190	A	63,5	65,1	72,5
03-03-2017 09:47:31	A320	A	64,8	69,5	75,6
03-03-2017 11:05:51	DH8D	A	63,6	67,3	73,2
03-03-2017 11:06:13	DH8D	A	64,3	66,5	75,1
03-03-2017 20:22:19	E190	D	63,2	64,1	72,2
03-03-2017 20:24:50	E170	D	63,5	64,0	74,3
03-03-2017 21:26:24	MD11	D	65,2	67,5	81,1
04-03-2017 06:12:15	A321	D	63,1	64,9	73,5
04-03-2017 06:44:19	E170	D	63,1	64,8	74,9
04-03-2017 06:52:40	A319	D	64,0	65,1	73,1
04-03-2017 06:54:45	A320	D	63,6	65,9	76,1
04-03-2017 06:58:30	B738	D	63,1	65,5	74,2
04-03-2017 07:36:51	E190	D	65,8	68,6	79,4
04-03-2017 07:41:57	E190	D	64,1	65,7	73,1
04-03-2017 07:49:52	B734	D	63,2	65,5	75,5
04-03-2017 07:55:27	E190	D	62,5	66,1	75,8
04-03-2017 08:01:38	E170	D	65,8	70,9	81,8
04-03-2017 08:09:39	E170	D	66,6	69,3	81,9
04-03-2017 09:29:07	A320	D	64,7	67,4	77,9
04-03-2017 10:47:29	E170	D	64,7	67,3	77,7
04-03-2017 10:55:58	E190	D	64,8	68,8	76,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2017 10:59:56	E190	D	63,6	66,3	77,6
04-03-2017 11:45:18	B763	D	63,5	66,3	77,8
04-03-2017 13:08:47	A319	D	63,1	65,6	75,9
04-03-2017 13:20:06	A321	D	62,4	64,3	71,9
04-03-2017 13:26:02	B734	D	63,3	67,2	72,3
04-03-2017 13:32:56	B738	D	63,7	66,8	78,9
04-03-2017 13:34:58	A321	D	61,8	63,7	72,2
04-03-2017 13:36:08	B77W	D	62,6	64,8	72,1
04-03-2017 16:08:04	E190	D	64,4	67,9	78,2
04-03-2017 16:44:37	B734	D	64,1	65,5	74,1
04-03-2017 17:07:29	B788	D	65,0	67,0	74,0
04-03-2017 17:16:57	E170	D	63,6	65,7	77,2
04-03-2017 17:20:12	E170	D	63,1	65,3	75,4
04-03-2017 17:40:06	A333	D	63,7	66,3	76,8
04-03-2017 18:12:06	B738	D	64,2	67,5	78,0
04-03-2017 18:59:00	GLEX	D	67,1	69,5	78,5
04-03-2017 19:51:49	A320	D	63,4	63,9	72,5
04-03-2017 19:57:35	E170	D	64,5	66,1	77,5
04-03-2017 20:01:02	E190	D	63,9	64,9	76,2
05-03-2017 06:32:53	B738	D	64,2	68,5	76,8
05-03-2017 06:53:01	A320	D	63,3	65,6	75,6
05-03-2017 07:32:50	E170	D	62,9	65,4	76,1
05-03-2017 07:45:30	E190	D	62,8	66,4	75,6
05-03-2017 07:53:35	E170	D	62,5	64,2	76,5
05-03-2017 09:33:30	B738	D	63,9	66,9	77,4
05-03-2017 11:44:04	B734	D	65,5	70,3	78,7
06-03-2017 11:19:29	SR22	A	61,5	65,0	72,3
07-03-2017 08:23:37	E170	A	65,7	67,7	74,8
07-03-2017 19:54:13	E190	D	63,1	65,2	75,6
07-03-2017 20:07:09	E170	D	62,4	63,6	72,4
07-03-2017 21:17:39	MD11	D	65,3	69,3	82,3
07-03-2017 21:56:08	B734	D	63,9	65,1	76,2
09-03-2017 07:32:34	E170	D	64,6	66,9	78,9
09-03-2017 07:36:17	E190	D	63,8	66,2	72,8
09-03-2017 07:50:20	B734	D	63,3	63,8	72,3
09-03-2017 08:31:05	MD11	D	66,2	71,1	83,8
09-03-2017 09:22:17	B763	D	65,5	67,8	77,8
09-03-2017 09:43:12	B738	D	61,8	63,0	70,8
09-03-2017 10:03:35	A333	D	65,1	68,9	80,2
09-03-2017 10:58:21	E170	D	62,1	64,6	72,5
09-03-2017 11:04:13	B734	D	63,6	65,1	73,6
09-03-2017 11:05:59	E170	D	62,5	63,9	71,5
09-03-2017 12:23:02	B738	D	63,8	64,9	74,9
09-03-2017 12:29:08	B738	D	64,4	66,3	75,5
10-03-2017 19:14:11	DH8D	A	62,6	65,5	74,1
11-03-2017 09:55:47	DH8D	A	65,5	71,2	77,3
12-03-2017 16:43:55	E170	D	63,4	66,8	75,7
13-03-2017 11:19:36	AN30	A	64,1	67,0	75,8
13-03-2017 13:07:58	E170	A	65,1	65,9	74,1
13-03-2017 13:08:15	E170	A	67,6	71,3	79,0
14-03-2017 13:04:47	AN30	D	67,5	71,1	78,9
14-03-2017 18:38:16	A320	A	63,7	67,1	75,5
15-03-2017 09:47:40	A320	A	65,3	67,7	74,4
15-03-2017 10:36:09	E190	A	69,5	77,0	83,3
15-03-2017 10:59:01	E190	A	66,1	68,8	78,4
15-03-2017 11:05:05	DH8D	A	63,8	67,0	80,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2017 11:28:47	A321	A	68,7	72,3	80,8
15-03-2017 11:32:46	A320	A	63,6	66,4	73,1
15-03-2017 11:46:01	CRJ9	A	64,9	70,3	81,0
15-03-2017 11:51:55	E170	A	67,0	69,1	77,4
15-03-2017 11:56:28	E170	A	63,8	67,5	77,4
15-03-2017 11:57:08	E170	A	65,1	68,2	79,4
15-03-2017 12:10:19	E190	A	66,2	74,0	83,0
15-03-2017 12:13:33	A320	A	64,9	67,1	74,4
15-03-2017 12:15:39	E170	A	68,8	73,0	82,9
15-03-2017 12:16:15	E170	A	65,3	68,5	77,9
15-03-2017 12:19:23	E170	A	68,2	74,8	84,6
15-03-2017 12:25:17	A320	A	65,9	69,9	77,7
15-03-2017 12:25:39	A320	A	64,5	69,7	74,9
15-03-2017 12:30:33	A320	A	68,0	72,9	78,4
15-03-2017 12:33:17	E170	A	68,2	73,2	84,3
15-03-2017 12:34:49	DH8D	A	68,3	73,0	83,0
15-03-2017 12:35:24	DH8D	A	67,9	70,5	78,3
15-03-2017 12:37:52	E190	A	63,2	65,4	76,0
15-03-2017 12:44:12	E170	A	64,6	68,3	76,0
15-03-2017 12:44:32	E170	A	68,4	76,2	81,1
15-03-2017 12:46:58	DH8D	A	69,1	73,9	85,8
15-03-2017 12:53:28	DH8D	A	68,5	73,3	81,7
15-03-2017 12:55:38	B738	A	63,9	67,0	72,9
15-03-2017 13:12:48	E170	A	64,3	67,7	74,7
15-03-2017 13:13:30	E170	A	64,2	67,9	73,7
15-03-2017 13:17:18	AT45	A	67,6	71,7	80,6
15-03-2017 13:25:32	DH8D	A	65,0	70,5	77,8
15-03-2017 13:38:08	A321	A	69,9	76,0	88,1
15-03-2017 13:39:23	A321	A	66,4	69,1	78,5
15-03-2017 13:41:52	B734	A	68,4	74,3	81,0
15-03-2017 13:48:36	A320	A	68,3	72,4	78,7
15-03-2017 13:49:00	A320	A	73,5	78,1	83,5
15-03-2017 13:50:45	DH8D	A	69,6	77,9	85,4
15-03-2017 13:53:37	E170	A	66,4	69,8	82,2
15-03-2017 13:55:51	DH8D	A	66,2	70,2	77,0
15-03-2017 13:56:17	DH8D	A	64,7	68,6	75,5
15-03-2017 14:12:17	B733	A	69,1	75,6	85,6
15-03-2017 14:21:48	DH8D	A	67,6	72,7	84,9
15-03-2017 14:22:49	DH8D	A	66,5	72,4	83,6
15-03-2017 14:30:06	A320	A	73,0	80,5	93,8
15-03-2017 14:51:39	A320	A	69,6	74,8	86,4
15-03-2017 14:54:00	E170	D	63,2	65,4	74,3
15-03-2017 14:57:05	E190	A	70,8	76,0	86,5
15-03-2017 15:04:03	B738	A	74,3	79,4	93,7
15-03-2017 15:16:17	E170	A	65,6	68,8	76,4
15-03-2017 15:16:37	E170	A	65,7	69,7	77,8
15-03-2017 15:19:15	CRJ9	A	64,9	67,5	74,9
15-03-2017 15:23:30	E170	A	65,9	73,5	78,9
15-03-2017 15:24:11	E170	A	62,6	64,5	72,1
15-03-2017 15:31:13	E190	A	63,4	66,8	73,8
15-03-2017 15:34:13	E170	A	63,0	64,8	72,6
15-03-2017 15:34:56	E170	A	69,9	74,5	82,9
15-03-2017 15:40:30	C295	A	70,0	75,6	84,3
15-03-2017 15:43:28	E190	A	68,2	72,8	80,3
15-03-2017 15:45:01	A321	A	63,1	65,4	73,1
15-03-2017 15:45:21	A321	A	63,7	65,9	74,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2017 15:46:32	E170	A	63,8	66,4	72,8
15-03-2017 15:51:35	C56X	A	66,4	68,8	76,4
15-03-2017 15:52:02	C56X	A	64,3	69,2	78,5
15-03-2017 15:59:18	E170	A	67,7	70,8	82,9
15-03-2017 15:59:56	E170	A	66,0	69,4	77,8
16-03-2017 06:18:05	DH8D	A	63,8	67,4	77,5
16-03-2017 06:31:51	E190	A	64,5	67,9	75,6
16-03-2017 06:34:35	DH8D	A	62,9	64,9	72,9
16-03-2017 06:47:25	E170	A	64,2	66,0	75,0
16-03-2017 06:47:42	E170	A	63,0	64,5	72,1
16-03-2017 09:27:29	PC12	A	64,0	66,4	75,1
16-03-2017 10:51:07	A321	A	66,9	70,1	77,7
16-03-2017 10:51:32	A321	A	65,4	68,7	76,5
16-03-2017 10:55:26	DH8D	A	68,0	72,6	79,8
16-03-2017 10:58:50	B738	A	67,2	72,2	84,6
16-03-2017 11:12:28	DH8D	A	64,5	66,2	74,9
16-03-2017 11:13:14	DH8D	A	68,1	72,4	77,6
16-03-2017 11:18:15	F2TH	A	63,3	65,9	73,7
16-03-2017 11:18:39	F2TH	A	64,3	67,4	74,3
16-03-2017 11:22:00	B738	A	65,4	67,3	76,5
16-03-2017 11:27:40	E190	A	66,1	71,0	76,9
16-03-2017 11:35:11	B738	D	68,9	75,1	88,7
16-03-2017 11:48:33	A321	A	67,8	73,3	86,6
16-03-2017 11:54:28	A320	A	68,3	72,9	79,5
16-03-2017 11:55:07	A320	A	69,3	73,5	79,7
16-03-2017 12:15:08	E190	A	65,0	67,5	75,8
16-03-2017 12:23:51	B737	A	66,2	69,7	75,8
16-03-2017 12:28:42	E170	A	70,9	77,8	89,3
16-03-2017 12:30:29	E170	A	63,2	67,8	75,0
16-03-2017 12:30:49	E170	A	67,2	71,6	81,7
16-03-2017 12:37:14	E170	A	66,1	69,2	77,6
16-03-2017 12:41:13	B738	A	73,7	80,8	94,5
16-03-2017 12:43:13	A320	A	70,3	75,2	91,1
16-03-2017 12:47:50	DH8D	A	67,0	70,2	80,6
16-03-2017 12:49:57	E170	A	63,6	68,6	74,4
16-03-2017 12:51:48	DH8D	A	65,0	71,6	81,3
16-03-2017 12:52:36	DH8D	A	68,2	70,9	78,2
16-03-2017 12:54:52	DH8D	A	63,9	64,6	66,9
16-03-2017 12:57:14	DH8D	A	68,4	74,8	88,3
16-03-2017 13:02:58	B788	A	68,1	72,3	80,6
16-03-2017 13:16:54	LJ45	A	66,9	71,6	77,3
16-03-2017 13:19:52	DH8D	A	65,9	71,2	83,7
16-03-2017 13:26:58	E170	D	69,4	74,9	86,4
16-03-2017 13:30:51	B788	A	67,3	72,7	82,1
16-03-2017 13:31:27	B788	A	67,3	73,4	83,9
16-03-2017 13:40:40	B738	A	63,3	66,7	74,7
16-03-2017 13:49:40	DH8D	A	68,0	74,3	84,2
16-03-2017 13:53:08	DH8D	A	62,8	64,0	71,8
16-03-2017 13:55:08	A321	A	62,9	66,0	72,9
16-03-2017 14:05:20	A319	A	67,4	74,3	86,8
16-03-2017 14:08:25	B735	A	62,5	63,9	72,5
16-03-2017 14:09:27	B788	A	67,3	69,8	80,5
16-03-2017 14:10:05	B788	A	68,2	72,3	84,9
16-03-2017 14:12:47	A319	A	67,6	72,7	79,7
16-03-2017 14:14:22	B763	A	64,6	68,6	78,9
16-03-2017 14:16:47	B734	A	65,0	69,1	74,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2017 14:26:20	E190	A	65,1	68,8	75,5
16-03-2017 14:29:37	BE9L	A	69,4	77,0	90,2
16-03-2017 14:55:08	A320	A	65,9	70,1	80,0
16-03-2017 14:55:46	A320	A	64,7	69,1	75,9
16-03-2017 15:21:21	E190	A	62,4	64,3	72,4
16-03-2017 15:31:18	E170	A	67,5	71,5	80,9
16-03-2017 15:37:47	DH8D	A	69,2	72,9	80,3
16-03-2017 15:39:17	E170	A	63,0	66,7	74,4
16-03-2017 15:42:49	E170	A	64,1	67,3	74,1
16-03-2017 15:46:21	DH8D	A	66,1	73,0	80,4
16-03-2017 15:46:53	DH8D	A	69,3	74,4	82,5
16-03-2017 16:04:37	E190	A	63,6	66,3	74,8
17-03-2017 06:35:01	B738	D	63,7	64,7	74,1
17-03-2017 06:58:19	A320	D	64,3	65,6	74,3
17-03-2017 07:15:22	A320	D	69,2	73,2	83,3
17-03-2017 07:28:44	E170	D	63,4	66,0	74,5
17-03-2017 07:44:14	B734	D	63,1	64,7	74,5
17-03-2017 07:51:24	E170	D	68,4	72,5	84,0
17-03-2017 07:53:51	B734	D	63,3	66,0	73,3
17-03-2017 07:54:09	B734	D	64,0	67,0	73,0
17-03-2017 08:01:45	B738	D	62,3	64,2	72,3
17-03-2017 08:04:37	E190	D	63,2	66,2	75,3
17-03-2017 08:22:40	B738	D	62,8	64,5	73,2
17-03-2017 08:37:49	B763	D	63,9	65,7	75,0
17-03-2017 08:45:42	E170	D	63,7	65,8	72,7
17-03-2017 09:00:57	MD11	D	68,8	73,7	85,7
17-03-2017 09:19:52	A320	D	64,4	67,7	76,7
17-03-2017 09:22:04	B738	D	63,8	67,2	76,6
17-03-2017 09:26:39	E170	D	63,6	66,7	74,4
17-03-2017 09:49:40	A320	D	63,2	66,2	77,2
17-03-2017 10:04:56	SU95	D	65,3	68,0	79,5
17-03-2017 10:08:37	AN30	D	63,6	67,1	73,6
17-03-2017 10:37:27	B738	D	63,8	66,8	77,1
17-03-2017 10:42:29	B734	D	65,3	69,5	74,8
17-03-2017 10:42:57	B734	D	64,2	69,2	77,8
17-03-2017 10:54:32	DH8D	D	66,1	68,6	75,6
17-03-2017 10:59:06	E190	D	65,3	68,7	81,7
17-03-2017 11:01:57	DH8D	D	69,4	72,3	79,8
17-03-2017 11:03:00	DH8D	D	66,7	72,0	82,1
17-03-2017 11:12:15	B738	D	63,3	64,3	73,7
17-03-2017 11:14:27	E170	D	64,3	66,2	75,1
17-03-2017 11:44:27	E190	D	63,4	66,9	76,4
17-03-2017 12:08:28	E190	D	63,9	66,0	74,3
17-03-2017 12:30:13	A321	D	63,0	64,5	73,0
17-03-2017 12:34:24	A321	D	64,9	66,6	75,3
17-03-2017 12:56:48	A320	D	62,7	64,0	74,5
17-03-2017 13:13:10	A332	D	63,9	67,5	78,7
17-03-2017 13:21:39	A320	D	63,7	65,0	73,7
17-03-2017 13:44:01	E190	D	63,4	65,9	72,5
17-03-2017 13:44:51	E190	D	68,5	72,5	84,3
17-03-2017 13:50:22	B738	D	62,6	64,6	73,7
17-03-2017 13:50:40	B738	D	63,4	66,4	72,9
17-03-2017 14:00:53	DH8D	D	63,8	65,9	75,3
17-03-2017 14:03:07	B738	D	61,8	64,4	70,9
17-03-2017 14:12:26	B734	D	63,4	65,8	76,8
17-03-2017 14:16:04	E190	D	64,9	66,6	75,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2017 14:25:21	B738	D	63,3	65,1	72,3
17-03-2017 15:18:24	A320	D	64,0	66,8	75,5
17-03-2017 15:38:01	B738	D	63,5	65,5	73,5
17-03-2017 15:52:02	B734	D	61,7	64,0	72,1
17-03-2017 15:56:04	E170	D	63,4	66,0	72,4
17-03-2017 16:14:02	B733	D	61,9	64,0	71,5
17-03-2017 16:48:44	E190	D	65,1	68,3	74,1
17-03-2017 17:05:21	A319	D	63,4	66,7	77,7
17-03-2017 17:15:09	A332	D	65,0	66,8	75,8
17-03-2017 21:02:11	DH8D	A	63,5	66,0	76,7
17-03-2017 21:05:16	A319	A	66,1	67,6	77,5
18-03-2017 16:47:45	E190	D	68,6	74,5	84,0
18-03-2017 16:57:15	E170	D	65,5	68,4	78,0
18-03-2017 17:02:11	E170	D	61,7	63,8	75,0
18-03-2017 17:12:13	A321	D	61,5	63,5	71,5
18-03-2017 19:31:06	E170	A	68,1	73,2	83,2
18-03-2017 20:07:11	B738	A	71,8	80,0	90,9
18-03-2017 20:19:39	B738	A	71,8	75,6	87,6
18-03-2017 20:39:10	A320	A	65,4	70,7	81,4
18-03-2017 20:42:51	CRJ9	A	77,2	88,9	98,0
18-03-2017 20:44:51	CRJ9	A	78,5	85,7	99,3
18-03-2017 20:48:43	DH8D	A	72,2	78,6	92,3
19-03-2017 06:22:03	E190	A	65,2	69,5	75,6
19-03-2017 06:24:52	CRJ9	A	67,4	73,3	86,7
19-03-2017 06:33:22	DH8D	A	64,5	67,7	74,5
19-03-2017 06:33:43	DH8D	A	65,2	68,5	77,8
19-03-2017 06:35:48	E190	A	64,3	65,4	73,3
19-03-2017 06:36:06	E190	A	65,2	68,4	76,0
19-03-2017 06:36:25	E190	A	69,8	77,5	85,8
19-03-2017 06:37:44	E170	A	66,9	72,1	80,6
19-03-2017 06:47:43	B738	A	70,6	75,6	89,3
19-03-2017 06:56:22	A332	A	71,1	79,0	91,8
19-03-2017 07:19:02	B738	A	72,2	77,0	91,1
19-03-2017 08:19:51	E190	A	70,9	74,5	85,4
19-03-2017 08:26:38	E170	A	67,2	71,2	76,2
19-03-2017 08:36:43	E170	A	69,4	75,4	86,2
19-03-2017 08:38:53	B738	A	69,7	74,6	86,1
19-03-2017 08:39:48	B738	A	69,9	77,4	90,7
19-03-2017 08:48:12	A320	A	67,8	70,7	81,0
19-03-2017 08:54:46	SU95	A	66,6	70,2	78,1
19-03-2017 08:56:25	E170	A	69,5	75,2	81,6
19-03-2017 09:14:14	CRJ9	A	63,3	64,9	72,3
19-03-2017 09:30:39	E170	A	66,2	71,9	79,9
19-03-2017 09:31:11	E170	A	76,4	84,2	90,0
19-03-2017 09:33:55	DH8D	A	70,6	78,6	87,8
19-03-2017 09:37:05	DH8D	A	66,9	71,6	78,9
19-03-2017 09:39:47	DH8D	A	72,4	78,7	91,8
19-03-2017 09:42:13	E170	A	64,6	69,0	76,4
19-03-2017 09:44:51	DH8D	A	69,6	74,3	85,0
19-03-2017 09:45:31	DH8D	A	69,1	76,6	85,5
19-03-2017 09:47:40	A320	A	70,1	77,2	87,6
19-03-2017 09:50:05	E170	A	72,2	77,9	88,9
19-03-2017 09:50:57	E170	A	70,5	76,7	82,8
19-03-2017 09:53:24	A320	A	75,3	78,4	84,3
19-03-2017 09:53:37	A320	A	71,8	77,3	88,5
19-03-2017 10:00:39	B738	A	69,1	72,4	80,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2017 10:03:32	E190	A	67,9	73,4	78,7
19-03-2017 10:37:33	E170	A	67,7	72,7	83,3
19-03-2017 10:53:37	A321	A	64,3	68,0	74,7
19-03-2017 11:03:11	E170	A	71,1	75,4	83,2
19-03-2017 11:03:50	E170	A	72,3	78,9	87,3
19-03-2017 11:13:47	DH8D	A	67,8	72,3	79,8
19-03-2017 11:14:17	DH8D	A	74,3	77,9	87,5
19-03-2017 11:14:43	DH8D	A	65,7	70,6	79,5
19-03-2017 11:16:22	A321	A	70,5	78,8	88,6
19-03-2017 11:19:36	A321	A	67,0	72,3	82,6
19-03-2017 11:29:20	B77W	A	65,3	70,9	80,5
19-03-2017 11:41:51	CRJ9	A	66,1	69,4	78,6
19-03-2017 11:42:19	CRJ9	A	67,4	70,7	76,4
19-03-2017 11:42:39	CRJ9	A	67,1	72,6	79,1
19-03-2017 11:43:00	CRJ9	A	65,8	69,5	76,2
19-03-2017 11:49:29	E190	A	66,5	71,0	77,6
19-03-2017 11:59:29	E170	A	69,9	73,3	82,0
19-03-2017 12:01:11	A320	A	70,2	76,1	87,6
19-03-2017 12:06:37	E170	A	72,8	78,2	90,8
19-03-2017 12:10:29	A319	A	67,6	72,5	78,0
19-03-2017 12:14:28	E190	A	67,4	70,5	79,9
19-03-2017 12:28:17	E170	A	70,5	77,2	89,2
19-03-2017 12:41:06	B738	A	68,4	74,2	83,9
19-03-2017 12:44:25	DH8D	A	69,6	73,5	82,4
19-03-2017 12:50:12	E170	A	63,0	65,8	73,5
19-03-2017 12:51:46	E170	A	68,1	73,7	82,8
19-03-2017 12:53:05	DH8D	A	65,5	72,4	82,6
19-03-2017 12:54:11	DH8D	A	70,1	74,5	86,8
19-03-2017 12:56:38	B788	A	63,2	66,3	75,0
19-03-2017 12:59:41	E170	A	69,4	75,6	88,1
19-03-2017 13:04:54	DH8D	A	64,9	67,2	76,6
19-03-2017 13:05:39	E170	D	62,2	64,7	74,5
19-03-2017 13:31:17	DH8D	A	64,8	68,2	76,3
19-03-2017 13:43:44	B738	A	67,7	72,6	78,8
19-03-2017 13:59:00	BCS1	A	72,2	76,8	84,7
19-03-2017 13:59:51	BCS1	A	67,5	70,6	77,1
19-03-2017 14:04:10	DH8D	A	66,8	73,5	85,3
19-03-2017 14:11:43	PC12	A	67,1	72,2	82,9
19-03-2017 14:12:58	PC12	A	63,8	66,2	75,0
19-03-2017 14:19:14	C680	A	65,2	67,5	77,6
19-03-2017 14:19:49	C680	A	65,4	68,5	76,8
19-03-2017 14:46:14	E170	A	65,6	69,4	79,8
19-03-2017 14:49:59	A320	A	66,0	72,2	79,2
19-03-2017 15:00:00	E170	A	65,6	70,5	79,4
19-03-2017 15:04:36	B788	A	64,2	65,6	73,8
19-03-2017 15:06:55	E170	A	63,0	64,3	72,0
19-03-2017 15:08:57	B733	A	67,4	70,3	80,2
19-03-2017 15:09:32	B733	A	64,8	67,3	77,3
20-03-2017 08:37:02	B738	D	63,5	65,0	74,0
20-03-2017 09:48:06	B738	D	63,3	66,4	75,0
20-03-2017 15:52:47	W3	A	63,1	65,5	74,2
21-03-2017 15:02:19	E190	A	63,6	65,4	73,2
21-03-2017 15:20:06	E170	A	66,4	74,9	79,2
21-03-2017 15:22:41	E170	A	67,1	76,0	80,1
22-03-2017 06:25:36	E170	A	67,1	71,7	83,6
22-03-2017 06:27:54	DH8D	A	68,0	73,8	88,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2017 06:33:25	DH8D	A	63,2	66,3	73,7
22-03-2017 06:35:14	DH8D	A	65,8	71,0	80,4
22-03-2017 06:37:51	E170	A	66,1	70,1	80,5
22-03-2017 06:40:09	CRJ9	A	64,9	70,5	77,9
22-03-2017 07:11:46	B738	A	65,4	70,2	80,1
22-03-2017 08:23:31	AT45	A	62,5	63,9	72,5
22-03-2017 09:06:23	B739	A	65,1	66,5	76,9
23-03-2017 07:39:55	E170	D	68,2	70,8	82,0
23-03-2017 07:52:37	E170	D	63,0	65,8	72,1
23-03-2017 07:54:10	B734	D	63,0	65,3	75,7
23-03-2017 09:01:02	MD11	D	67,1	71,6	82,7
23-03-2017 09:06:00	AT45	D	64,6	66,8	73,7
23-03-2017 09:27:02	E190	D	69,0	75,3	83,2
23-03-2017 10:03:15	A319	D	63,5	64,8	76,0
23-03-2017 10:05:04	A332	D	65,2	70,1	82,1
23-03-2017 10:07:43	C295	D	62,7	63,4	74,4
23-03-2017 10:12:27	B738	D	63,8	65,9	77,4
23-03-2017 10:17:42	B738	D	63,7	66,2	79,6
23-03-2017 10:27:08	E170	D	63,5	65,0	77,4
23-03-2017 10:30:07	B734	D	64,7	70,8	81,6
23-03-2017 10:32:21	SU95	D	63,8	67,1	80,2
23-03-2017 10:39:25	A332	D	63,8	66,2	78,3
23-03-2017 12:09:11	B734	D	63,6	66,7	77,0
23-03-2017 12:12:49	E170	D	64,9	67,2	76,9
23-03-2017 12:15:46	B763	D	65,4	67,2	75,4
23-03-2017 12:16:20	B763	D	65,9	68,6	75,5
23-03-2017 13:53:05	A320	D	62,3	64,7	73,5
23-03-2017 16:50:37	E170	D	62,3	66,0	74,9
23-03-2017 16:54:32	E190	D	64,4	67,8	78,3
23-03-2017 17:00:29	E190	D	64,8	67,8	74,3
23-03-2017 17:07:11	E170	D	65,7	69,4	81,2
23-03-2017 17:08:55	E170	D	64,4	67,5	78,2
23-03-2017 17:10:40	B734	D	62,4	64,7	73,2
23-03-2017 17:12:07	CRJ9	D	64,0	66,3	74,0
23-03-2017 17:27:09	E190	D	64,0	68,2	74,0
23-03-2017 17:31:40	E190	D	63,9	65,9	73,5
23-03-2017 17:33:06	A319	D	63,1	66,0	76,3
23-03-2017 19:56:16	A321	D	65,1	67,4	76,2
23-03-2017 21:14:13	B734	D	63,3	64,9	73,7
23-03-2017 21:53:43	C68A	D	63,7	65,3	75,2
24-03-2017 11:49:41	A320	A	63,0	63,3	73,8
24-03-2017 12:00:40	E170	A	63,1	63,6	73,1
24-03-2017 12:04:56	A320	A	63,0	63,5	76,6
24-03-2017 12:07:53	E170	A	63,3	63,5	73,7
24-03-2017 15:58:44	C295	A	64,3	66,9	75,1
25-03-2017 06:36:55	E170	A	72,6	79,6	84,4
25-03-2017 13:38:58	DH8D	A	65,9	69,5	77,6
25-03-2017 13:59:40	B788	A	64,8	68,0	75,6
25-03-2017 14:04:30	A319	A	63,7	65,8	73,2
25-03-2017 15:03:42	E190	A	64,7	66,5	75,5
25-03-2017 15:25:44	DH8D	A	64,1	69,1	81,4
25-03-2017 15:31:56	E170	A	63,8	66,1	76,4
25-03-2017 15:36:19	DH8D	A	66,2	68,6	76,6
25-03-2017 15:49:22	B788	A	66,1	69,7	79,9
25-03-2017 15:51:49	DH8D	A	68,0	76,7	88,3
25-03-2017 15:54:09	E170	A	65,7	69,4	80,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2017 15:56:26	E190	A	66,5	70,5	83,4
25-03-2017 15:57:53	A320	A	67,8	72,3	84,9
25-03-2017 16:03:19	A320	A	68,2	76,1	88,3
25-03-2017 16:05:31	A321	A	63,6	65,7	72,6
25-03-2017 16:05:44	A321	A	70,5	74,8	90,1
25-03-2017 16:14:55	C550	A	66,9	70,6	79,6
25-03-2017 16:15:19	C550	A	67,5	72,0	84,3
25-03-2017 16:18:39	E190	A	67,8	73,8	83,4
25-03-2017 16:22:45	B788	A	64,7	67,9	75,1
25-03-2017 16:29:11	F2TH	A	65,0	68,0	78,6
25-03-2017 16:29:48	F2TH	A	65,9	68,9	77,6
25-03-2017 17:25:34	B738	A	63,4	65,5	72,9
25-03-2017 17:26:03	B738	A	64,9	69,6	82,1
25-03-2017 18:20:14	E170	A	63,5	65,5	74,9
25-03-2017 21:16:54	E170	A	68,7	73,8	80,1
25-03-2017 21:17:54	E170	A	66,0	68,2	80,5
25-03-2017 21:20:02	E170	A	63,3	65,5	74,7
25-03-2017 21:20:28	E170	A	67,2	71,4	78,7
25-03-2017 21:22:27	E170	A	65,7	69,3	79,1
25-03-2017 21:25:23	E170	A	64,6	67,6	76,4
25-03-2017 21:37:34	A321	A	63,7	67,1	72,7
25-03-2017 21:39:36	E170	A	64,1	66,8	74,1
25-03-2017 21:44:35	DH8D	A	64,2	67,4	78,0
25-03-2017 21:59:05	B734	A	64,3	65,8	73,3
25-03-2017 21:59:31	B734	A	63,6	67,3	79,2
27-03-2017 06:46:11	DH8D	A	61,3	65,4	71,7
27-03-2017 12:55:44	EC35	D	68,9	72,3	80,9
27-03-2017 13:58:51	DH8D	A	65,7	67,0	75,7
28-03-2017 06:07:09	A320	A	62,1	66,4	72,1
28-03-2017 06:36:55	B734	A	60,8	65,1	70,8
28-03-2017 11:45:06	E190	D	64,4	67,6	76,7
28-03-2017 12:17:02	B788	A	64,5	65,3	74,9
29-03-2017 10:02:10	B763	A	65,3	71,5	78,1
29-03-2017 10:21:15	A332	D	64,9	67,5	77,9
29-03-2017 11:17:12	A321	A	66,0	72,1	83,6
29-03-2017 11:33:37	B738	A	66,2	70,0	77,4
29-03-2017 11:34:00	B738	A	64,0	67,6	77,1
29-03-2017 11:34:26	B738	A	64,4	67,6	74,4
29-03-2017 11:39:38	E190	D	70,9	77,7	87,6
29-03-2017 11:47:32	E170	A	71,1	76,9	89,2
29-03-2017 11:55:17	A320	A	67,7	72,9	80,2
29-03-2017 11:59:22	A318	A	75,0	80,0	94,4
29-03-2017 12:01:47	B788	A	70,8	76,6	89,6
29-03-2017 12:04:18	E170	A	66,8	70,6	78,3
29-03-2017 12:04:44	E170	A	64,1	67,9	74,9
29-03-2017 12:05:06	E170	A	68,0	76,3	86,2
29-03-2017 12:07:26	E190	A	62,2	64,9	73,0
29-03-2017 12:08:24	E190	A	65,9	69,7	77,0
29-03-2017 12:10:35	E190	A	65,5	68,9	77,2
29-03-2017 12:11:46	B77W	A	64,7	68,0	77,0
29-03-2017 12:12:16	B77W	A	64,9	69,3	76,7
29-03-2017 12:15:18	E170	A	67,8	72,7	83,8
29-03-2017 12:17:19	B788	A	64,5	70,3	78,2
29-03-2017 12:19:08	E170	A	68,6	72,5	79,0
29-03-2017 12:25:09	E190	A	64,5	67,9	74,5
29-03-2017 12:29:40	B788	A	64,4	66,5	74,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2017 12:35:28	E190	A	69,8	74,1	81,5
29-03-2017 12:36:01	E190	A	68,5	73,4	83,9
29-03-2017 12:37:14	DH8D	A	66,7	73,1	82,0
29-03-2017 12:38:04	DH8D	A	65,8	71,0	79,4
29-03-2017 12:39:59	E170	A	66,6	71,6	84,6
29-03-2017 12:42:52	B738	A	69,5	73,1	82,3
29-03-2017 12:56:09	A332	A	63,9	67,8	76,9
29-03-2017 13:08:41	B788	A	64,1	67,2	76,4
29-03-2017 13:12:13	E170	A	67,3	73,2	80,1
29-03-2017 13:13:00	E170	A	68,3	73,3	86,6
29-03-2017 13:18:26	AT45	A	68,0	71,7	78,8
29-03-2017 13:23:03	A320	A	64,3	66,9	73,3
29-03-2017 13:31:52	B738	A	67,3	73,9	83,5
29-03-2017 13:32:54	E170	A	72,2	80,9	92,5
29-03-2017 13:43:38	A319	A	66,7	73,8	82,2
29-03-2017 13:46:55	A321	A	68,2	73,7	84,0
29-03-2017 14:15:23	B734	A	68,2	76,4	84,1
29-03-2017 14:24:41	DH8D	A	68,3	73,5	85,7
29-03-2017 14:29:17	A320	A	63,9	67,3	73,5
29-03-2017 14:37:04	DH8D	A	62,8	65,8	74,3
29-03-2017 14:42:00	C25A	A	65,7	71,4	80,4
29-03-2017 14:42:37	C25A	A	65,0	68,8	75,4
29-03-2017 17:15:40	A320	A	63,3	65,1	75,6
29-03-2017 17:22:07	CRJ9	A	62,1	64,1	72,1
29-03-2017 17:22:22	CRJ9	A	64,4	66,4	74,8
29-03-2017 17:25:01	LJ75	A	65,6	70,7	74,7
29-03-2017 17:45:57	E170	A	66,9	70,6	80,5
29-03-2017 18:03:27	A321	A	65,0	70,3	79,0
29-03-2017 18:08:59	A320	A	62,5	64,5	72,0
29-03-2017 18:17:32	E190	A	63,4	66,7	74,9
29-03-2017 18:32:43	E170	A	64,4	69,0	76,2
29-03-2017 19:53:37	B738	A	64,4	66,8	74,4
29-03-2017 20:06:07	B738	A	67,8	71,6	77,8
31-03-2017 20:27:19	PA31	A	67,0	71,5	79,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2017 22:54:30	E190	D	66,6	70,9	80,0
03-03-2017 00:13:54	A321	A	63,4	66,0	75,9
03-03-2017 22:54:50	E190	D	60,1	61,2	70,1
03-03-2017 23:16:35	DH8D	D	59,8	60,7	68,9
03-03-2017 23:58:19	B734	D	62,4	64,4	79,9
04-03-2017 23:22:12	E170	D	61,2	64,2	70,3
05-03-2017 22:58:00	E170	D	60,7	61,9	73,7
05-03-2017 23:01:37	E170	D	62,2	63,7	74,5
06-03-2017 00:10:16	B734	D	62,7	66,4	79,0
07-03-2017 22:45:43	E170	D	60,0	60,8	70,4
08-03-2017 23:12:07	E170	D	60,5	61,1	71,3
08-03-2017 23:19:13	E170	D	60,4	61,6	72,7
08-03-2017 23:19:36	E170	D	60,8	61,5	71,9
10-03-2017 00:18:33	B734	D	61,3	64,0	78,1
13-03-2017 00:16:59	B734	D	63,0	67,7	80,5
13-03-2017 01:47:20	B738	D	59,1	60,6	69,9
14-03-2017 01:33:21	B738	D	60,8	61,7	70,3
14-03-2017 05:42:01	B752	A	58,7	62,1	69,5
14-03-2017 23:25:01	B734	D	61,6	63,3	78,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2017 05:23:44	A320	D	59,5	62,1	72,7
16-03-2017 05:33:20	B752	A	63,7	68,9	78,1
16-03-2017 05:42:23	B788	A	61,8	65,3	73,0
16-03-2017 05:51:11	MD11	A	59,2	62,6	70,7
16-03-2017 05:57:11	A333	A	62,9	65,8	73,7
16-03-2017 05:57:30	A333	A	60,5	64,1	69,5
17-03-2017 05:55:22	B733	D	60,6	62,7	77,1
17-03-2017 22:57:29	A321	A	67,5	74,6	87,5
17-03-2017 23:00:26	A321	A	62,0	65,9	76,4
17-03-2017 23:01:01	A321	A	63,8	66,0	75,3
17-03-2017 23:09:13	E190	D	64,4	69,6	80,1
17-03-2017 23:58:58	A320	D	63,1	64,5	76,1
18-03-2017 05:55:39	B735	D	65,1	68,9	78,9
21-03-2017 22:50:19	E170	D	61,4	63,4	74,4
23-03-2017 22:42:08	E170	D	60,2	61,8	69,7
23-03-2017 22:44:23	E170	D	59,7	62,3	69,7
23-03-2017 22:54:05	E170	D	59,5	61,2	69,0
23-03-2017 22:55:43	E170	D	65,2	70,2	81,6
23-03-2017 23:00:09	E190	D	59,9	62,0	69,9
23-03-2017 23:00:34	E190	D	60,5	63,5	73,5
23-03-2017 23:25:27	B734	D	62,3	67,6	79,1
26-03-2017 23:34:57	B738	D	60,1	62,7	71,3
27-03-2017 22:58:58	E170	D	62,5	67,9	75,5
28-03-2017 01:13:03	A320	A	61,3	64,4	71,3
28-03-2017 05:48:51	MD11	A	61,3	66,8	73,9
28-03-2017 05:49:22	MD11	A	63,0	67,2	74,2
28-03-2017 23:07:13	E170	D	61,2	61,9	73,7
29-03-2017 22:58:21	E170	D	61,6	63,1	73,6
30-03-2017 22:52:30	B752	D	59,5	61,9	70,3
30-03-2017 22:55:20	E170	D	59,7	62,1	71,7
30-03-2017 23:00:40	E170	D	61,5	65,0	77,6
30-03-2017 23:07:33	E170	D	60,7	63,9	70,7
30-03-2017 23:11:47	DH8D	D	61,1	63,6	72,8
30-03-2017 23:15:40	B738	D	60,9	62,2	73,9
30-03-2017 23:18:16	E190	D	62,8	64,7	72,4
30-03-2017 23:24:31	B734	D	64,1	69,1	80,4
31-03-2017 22:56:29	E170	D	60,3	61,4	71,1
31-03-2017 23:00:21	E170	D	61,4	64,1	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2017 06:15:13	A321	D	65,0	68,7	81,3
01-03-2017 06:17:41	E190	D	65,1	70,0	80,7
01-03-2017 06:20:23	A321	D	65,6	70,4	82,7
01-03-2017 06:29:11	A320	D	61,0	63,7	77,0
01-03-2017 06:32:32	A319	D	66,1	70,4	80,7
01-03-2017 06:35:38	A319	D	65,1	68,8	81,2
01-03-2017 06:39:57	A319	D	63,5	69,4	82,6
01-03-2017 06:49:35	A321	D	64,7	70,1	81,7
01-03-2017 06:53:36	A332	D	62,9	67,3	79,6
01-03-2017 07:13:25	A321	D	64,5	67,4	80,2
01-03-2017 07:15:52	DH8D	D	60,1	61,3	70,1
01-03-2017 07:24:47	E170	D	64,9	70,5	81,8
01-03-2017 07:30:38	E190	D	63,4	70,0	78,7
01-03-2017 07:33:22	E170	D	63,3	66,9	80,6
01-03-2017 07:35:26	E170	D	64,3	69,0	81,6
01-03-2017 07:37:13	E170	D	64,9	69,4	82,3
01-03-2017 07:38:37	DH8D	D	58,6	60,5	68,6
01-03-2017 07:38:56	DH8D	D	60,2	61,7	71,9
01-03-2017 07:40:23	DH8D	D	60,5	61,8	72,8
01-03-2017 07:42:02	DH8D	D	59,9	61,3	69,5
01-03-2017 07:43:14	DH8D	D	60,5	61,9	74,1
01-03-2017 07:45:33	E190	D	65,2	70,6	82,4
01-03-2017 07:47:26	E170	D	65,0	68,2	81,3
01-03-2017 07:52:30	E170	D	64,4	69,5	82,3
01-03-2017 07:56:09	E190	D	66,5	73,9	83,4
01-03-2017 07:57:45	E170	D	62,0	64,7	78,7
01-03-2017 08:21:10	B738	D	64,6	69,3	81,7
01-03-2017 08:25:40	B738	D	65,4	71,9	82,4
01-03-2017 08:49:56	E190	D	65,8	70,7	82,8
01-03-2017 09:05:11	MD11	D	66,1	71,1	82,7
01-03-2017 09:27:56	A320	D	62,7	66,4	76,4
01-03-2017 09:33:08	CRJ9	D	61,4	63,5	74,6
01-03-2017 09:34:49	B734	D	67,0	73,6	84,5
01-03-2017 09:36:49	E170	D	63,5	69,6	81,0
01-03-2017 09:38:43	DH8D	D	59,9	63,3	72,2
01-03-2017 10:07:14	BCS1	D	60,8	63,9	75,7
01-03-2017 10:09:32	A320	D	64,1	68,8	79,6
01-03-2017 10:11:54	A320	D	66,5	77,3	82,5
01-03-2017 10:22:54	E170	D	61,8	65,7	75,0
01-03-2017 10:30:24	C56X	D	61,5	64,7	73,8
01-03-2017 10:32:35	E190	D	62,7	67,2	78,4
01-03-2017 10:34:38	B738	D	65,2	69,4	82,0
01-03-2017 10:37:41	E170	D	63,0	68,2	79,8
01-03-2017 10:45:03	A320	D	63,0	66,4	83,8
01-03-2017 10:47:03	DH8D	D	62,4	65,7	83,2
01-03-2017 10:51:03	A320	D	64,3	71,4	85,1
01-03-2017 10:57:03	DH8D	D	62,5	64,5	83,3
01-03-2017 10:59:03	DH8D	D	61,8	64,5	80,4
01-03-2017 11:00:29	DH8D	D	61,5	63,7	72,9
01-03-2017 11:12:00	E190	D	65,4	71,2	82,4
01-03-2017 11:16:30	E170	D	62,6	65,6	77,6
01-03-2017 11:19:04	B738	D	65,5	70,0	83,4
01-03-2017 11:46:52	B734	D	66,0	71,4	82,7
01-03-2017 11:57:06	GLF6	D	61,1	65,4	73,2
01-03-2017 12:11:08	E170	D	63,1	68,0	79,8
01-03-2017 12:26:35	A321	D	63,9	68,6	84,7
01-03-2017 12:44:25	B737	D	65,8	70,7	81,3
01-03-2017 12:47:29	A320	D	63,4	66,0	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2017 13:15:02	A320	D	62,3	65,6	83,1
01-03-2017 13:25:02	A320	D	62,9	67,0	83,7
01-03-2017 13:27:02	A320	D	63,2	68,5	84,0
01-03-2017 13:29:02	A320	D	62,8	67,0	83,6
01-03-2017 13:31:02	B77W	D	64,4	70,8	85,2
01-03-2017 13:33:02	DH8D	D	61,8	63,5	82,5
01-03-2017 13:40:28	DH8D	D	60,0	61,5	71,1
01-03-2017 13:43:55	E190	D	63,0	67,5	76,4
01-03-2017 13:45:33	E190	D	62,6	66,1	78,4
01-03-2017 13:53:57	B738	D	64,7	68,0	81,6
01-03-2017 13:55:42	DH8D	D	60,8	62,5	70,8
01-03-2017 14:18:29	A320	D	60,2	61,3	69,7
01-03-2017 14:38:37	E170	D	61,9	65,0	77,0
01-03-2017 14:44:40	E170	D	62,0	66,4	79,2
01-03-2017 14:46:38	E170	D	62,9	71,2	80,6
01-03-2017 14:52:20	A319	D	62,9	67,9	78,9
01-03-2017 15:00:38	E170	D	61,9	64,6	77,2
01-03-2017 15:06:13	E170	D	60,7	63,5	69,7
01-03-2017 15:08:21	BCS1	D	65,2	71,1	81,5
01-03-2017 15:11:04	F100	D	61,7	66,5	77,9
01-03-2017 15:12:52	E170	D	62,0	65,4	77,7
01-03-2017 15:16:50	DH8D	D	63,6	69,1	78,4
01-03-2017 15:28:53	DH8D	D	59,6	62,0	69,6
01-03-2017 15:38:30	B738	D	65,2	69,4	82,4
01-03-2017 15:46:58	B788	D	62,5	66,1	79,6
01-03-2017 15:58:18	A320	D	64,2	68,2	79,0
01-03-2017 16:42:02	E170	D	59,8	63,1	70,6
01-03-2017 16:42:22	E170	D	59,6	62,0	73,3
01-03-2017 16:44:17	A320	D	62,5	64,5	77,5
01-03-2017 16:52:09	B734	D	67,0	72,4	84,3
01-03-2017 16:55:54	E190	D	65,0	69,4	82,1
01-03-2017 16:58:02	E190	D	66,3	71,0	82,5
01-03-2017 16:59:54	A319	D	61,3	66,1	77,7
01-03-2017 17:01:53	E170	D	63,7	69,6	81,4
01-03-2017 17:09:57	DH8D	D	60,0	61,0	72,3
01-03-2017 17:17:32	E170	D	65,3	69,1	82,0
01-03-2017 17:21:51	B734	D	68,2	73,1	84,9
01-03-2017 17:23:50	E170	D	63,9	68,6	81,5
01-03-2017 17:26:39	E190	D	65,8	70,3	82,7
01-03-2017 17:29:08	A321	D	63,7	67,2	81,5
01-03-2017 17:30:42	E170	D	65,9	70,1	84,4
01-03-2017 17:33:52	A333	D	65,0	70,8	83,0
01-03-2017 17:36:38	A319	D	63,9	68,3	80,2
01-03-2017 17:44:33	E190	D	62,5	65,0	74,3
01-03-2017 18:15:09	B738	D	64,8	69,2	82,5
01-03-2017 18:38:43	A319	D	64,2	67,7	80,9
01-03-2017 18:45:53	A320	D	63,4	67,3	80,3
01-03-2017 18:47:38	A321	D	63,4	67,5	81,6
01-03-2017 18:55:32	A321	D	65,8	70,6	82,7
01-03-2017 18:57:41	DH8D	D	60,2	61,8	71,7
01-03-2017 19:02:09	DH8D	D	64,5	68,8	79,2
01-03-2017 19:04:58	DH8D	D	59,7	60,3	68,8
01-03-2017 19:15:26	A320	D	63,6	67,7	81,1
01-03-2017 19:31:44	DH8D	D	60,3	61,1	71,0
01-03-2017 19:47:27	E170	D	62,6	66,8	77,6
01-03-2017 19:49:06	DH8D	D	61,1	62,9	72,6
01-03-2017 19:55:06	DH8D	D	60,9	62,5	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2017 19:57:41	BCS1	D	61,7	64,1	74,5
01-03-2017 20:00:38	E170	D	64,0	68,3	80,6
01-03-2017 20:02:21	E170	D	64,3	68,1	80,5
01-03-2017 20:04:09	E170	D	63,9	68,7	80,8
01-03-2017 20:07:03	E170	D	64,1	68,0	80,6
01-03-2017 20:21:55	E170	D	64,6	67,9	82,0
01-03-2017 20:24:32	E170	D	64,3	68,3	81,6
01-03-2017 20:49:00	E190	D	65,5	70,3	82,1
01-03-2017 21:03:22	A320	D	63,3	66,4	80,2
01-03-2017 21:08:24	C68A	D	60,7	62,3	73,3
01-03-2017 21:19:14	MD11	D	72,5	79,1	90,3
01-03-2017 21:29:57	H25B	D	64,4	68,0	78,7
01-03-2017 21:54:58	B734	D	66,0	70,6	82,0
02-03-2017 06:09:59	A321	D	65,2	70,9	82,9
02-03-2017 06:20:26	B738	D	67,0	70,9	83,5
02-03-2017 06:22:57	A320	D	65,1	69,8	79,8
02-03-2017 06:31:33	E190	D	65,3	69,5	80,9
02-03-2017 06:33:52	A319	D	65,2	69,2	81,4
02-03-2017 06:36:42	A320	D	60,9	62,8	73,4
02-03-2017 06:43:55	A319	D	64,6	68,2	79,8
02-03-2017 06:58:14	A320	D	64,0	68,4	80,8
02-03-2017 07:06:16	B738	A	63,7	66,8	78,0
02-03-2017 07:16:09	A320	A	63,9	65,9	78,0
02-03-2017 07:26:48	B738	A	64,6	67,3	78,3
02-03-2017 08:01:55	E170	A	64,3	72,4	78,7
02-03-2017 08:06:49	AT45	A	62,2	65,4	76,7
02-03-2017 08:09:24	E170	A	61,9	64,0	74,9
02-03-2017 08:14:11	E190	A	63,5	66,4	77,8
02-03-2017 08:21:20	DH8D	A	63,0	65,5	76,0
02-03-2017 08:24:59	E170	A	62,1	64,4	75,3
02-03-2017 08:29:57	F70	A	60,9	63,2	71,3
02-03-2017 08:32:30	S22T	A	63,5	66,1	73,5
02-03-2017 08:34:54	CRJ9	A	62,6	67,0	76,1
02-03-2017 08:37:33	A320	A	64,3	68,2	78,6
02-03-2017 08:39:01	BE9L	A	62,6	66,1	83,4
02-03-2017 08:43:01	E170	A	63,0	67,5	83,8
02-03-2017 08:50:13	E170	A	63,3	66,7	77,3
02-03-2017 08:53:33	A320	A	64,0	68,0	77,8
02-03-2017 08:56:36	RJ1H	A	61,2	62,5	70,7
02-03-2017 08:58:39	A319	A	64,3	67,6	77,6
02-03-2017 09:01:04	C650	A	61,7	64,5	74,2
02-03-2017 09:04:26	E190	A	63,8	66,5	77,9
02-03-2017 09:13:09	SU95	A	64,5	68,8	79,0
02-03-2017 09:17:36	CRJ9	A	62,7	65,7	76,3
02-03-2017 09:19:17	E170	A	62,8	66,7	77,6
02-03-2017 09:21:37	E170	A	62,8	65,7	77,6
02-03-2017 09:23:48	CRJ9	A	62,2	64,2	75,4
02-03-2017 09:27:14	E170	A	63,0	66,0	76,8
02-03-2017 09:29:29	F100	A	62,1	65,2	74,9
02-03-2017 09:31:47	DH8D	A	62,1	66,6	75,7
02-03-2017 09:33:37	B462	A	65,3	69,6	79,0
02-03-2017 09:35:42	DH8D	A	62,1	64,6	76,3
02-03-2017 09:38:12	GLEX	A	64,5	69,4	78,3
02-03-2017 09:40:00	E190	A	64,0	67,2	78,2
02-03-2017 09:42:49	DH8D	A	65,4	69,7	78,1
02-03-2017 09:44:46	DH8D	A	64,0	66,7	77,6
02-03-2017 09:47:03	DH8D	A	62,4	65,9	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2017 09:48:52	C25A	A	61,4	62,4	70,4
02-03-2017 09:50:39	A320	A	62,8	66,1	78,5
02-03-2017 09:51:22	A320	A	63,4	70,2	77,0
02-03-2017 10:00:24	DH8D	A	63,4	70,0	84,2
02-03-2017 10:04:24	DH8D	A	62,4	65,5	83,2
02-03-2017 10:14:24	A320	A	62,8	69,5	83,6
02-03-2017 10:16:24	B733	A	63,5	70,7	84,3
02-03-2017 10:18:24	DH8D	A	62,5	66,4	83,3
02-03-2017 10:24:24	E190	A	63,7	70,9	84,5
02-03-2017 10:26:24	E190	A	64,7	66,8	74,7
02-03-2017 10:31:13	B738	A	65,3	69,4	80,1
02-03-2017 10:44:57	B734	A	64,5	68,5	79,3
02-03-2017 10:48:07	A320	A	67,6	72,5	82,1
02-03-2017 10:53:20	E170	A	64,8	67,8	77,8
02-03-2017 10:58:51	DH8D	A	63,6	67,1	78,4
02-03-2017 11:10:06	A321	A	63,6	70,0	78,0
02-03-2017 11:13:28	B77W	A	66,6	71,5	82,9
02-03-2017 11:29:35	A320	A	62,8	65,1	77,4
02-03-2017 11:31:55	PC12	A	62,2	65,2	74,5
02-03-2017 11:32:20	C25B	A	62,8	67,8	83,6
02-03-2017 11:49:58	A320	A	63,9	68,8	79,3
02-03-2017 11:51:46	CRJ9	A	62,6	69,1	79,4
02-03-2017 11:54:01	E170	A	62,8	68,8	83,6
02-03-2017 11:56:01	E170	A	62,8	66,9	83,6
02-03-2017 11:58:01	E170	A	64,3	68,5	85,1
02-03-2017 12:02:01	E170	A	62,9	67,3	83,7
02-03-2017 12:08:01	E170	A	62,8	67,6	83,6
02-03-2017 12:10:01	E170	A	63,0	68,7	83,8
02-03-2017 12:16:01	A319	A	62,9	67,3	83,7
02-03-2017 12:18:01	A319	A	62,8	67,9	83,6
02-03-2017 12:20:01	E170	A	63,2	68,8	84,0
02-03-2017 12:22:01	E190	A	62,0	66,7	82,8
02-03-2017 12:26:01	A320	A	63,6	71,6	84,4
02-03-2017 12:30:01	E170	A	62,9	69,5	83,7
02-03-2017 12:32:01	A319	A	63,2	68,4	84,0
02-03-2017 12:34:01	DH8D	A	62,8	68,2	83,6
02-03-2017 12:36:01	E190	A	63,3	69,9	84,1
02-03-2017 12:38:01	E170	A	63,0	69,1	83,7
02-03-2017 12:40:01	B738	A	63,0	67,9	83,8
02-03-2017 12:52:01	A320	D	61,4	62,6	82,2
02-03-2017 12:54:01	A320	D	63,3	68,2	84,1
02-03-2017 12:56:01	C25A	D	63,1	68,2	83,9
02-03-2017 13:04:01	A320	D	63,2	69,8	84,0
02-03-2017 13:06:01	A320	D	62,1	64,5	82,9
02-03-2017 13:08:01	A319	D	64,5	69,7	85,3
02-03-2017 13:10:01	E170	D	61,6	65,1	82,4
02-03-2017 13:12:01	E170	D	63,0	68,4	83,8
02-03-2017 13:27:40	A320	D	62,8	67,5	78,2
02-03-2017 13:29:20	B738	D	65,0	69,9	82,3
02-03-2017 13:31:40	C650	D	66,3	71,9	83,1
02-03-2017 13:39:28	F100	D	64,9	68,9	82,0
02-03-2017 13:42:10	B77W	D	67,2	72,6	84,2
02-03-2017 13:45:05	DH8D	D	60,3	62,6	69,9
02-03-2017 13:47:29	E190	D	64,7	68,9	80,5
02-03-2017 13:48:52	DH8D	D	60,3	63,3	73,1
02-03-2017 13:51:04	DH8D	D	62,1	64,6	73,5
02-03-2017 13:55:38	B738	D	63,5	68,3	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2017 14:01:35	DH8D	D	61,6	64,6	74,3
02-03-2017 14:04:08	GL5T	D	59,9	61,0	69,5
02-03-2017 14:19:23	A319	D	63,9	69,2	81,2
02-03-2017 14:26:42	E170	D	61,5	63,9	72,6
02-03-2017 14:48:19	DH8D	A	61,6	63,5	72,8
02-03-2017 15:21:09	T154	D	67,7	74,6	86,2
02-03-2017 15:25:32	A319	D	63,7	68,5	79,9
02-03-2017 15:28:06	A321	D	63,6	66,5	81,1
02-03-2017 15:39:29	B734	D	66,8	72,8	85,9
02-03-2017 15:44:31	A319	D	65,1	70,1	82,4
02-03-2017 15:56:03	DH8D	D	63,3	69,1	73,3
02-03-2017 16:05:58	E170	D	61,2	64,6	76,8
02-03-2017 16:12:19	C295	D	60,0	63,7	74,2
02-03-2017 16:16:29	E190	D	63,0	68,1	80,9
02-03-2017 16:43:56	B734	D	67,5	74,1	85,0
02-03-2017 16:47:45	E170	D	63,9	70,5	75,9
02-03-2017 16:50:28	E170	D	64,5	68,8	84,3
02-03-2017 16:55:53	E190	D	65,5	71,4	82,5
02-03-2017 16:58:00	E170	D	63,6	69,2	80,7
02-03-2017 16:59:36	DH8D	D	65,7	69,5	78,0
02-03-2017 17:00:06	DH8D	D	60,6	61,5	70,1
02-03-2017 17:04:02	E190	D	66,6	72,1	83,7
02-03-2017 17:06:02	A319	D	61,2	64,6	76,7
02-03-2017 17:11:35	E170	D	64,0	69,7	82,2
02-03-2017 17:13:25	DH8D	D	68,0	75,5	83,0
02-03-2017 17:16:35	E170	D	62,8	67,0	81,0
02-03-2017 17:31:29	C25C	D	61,4	63,5	72,2
02-03-2017 17:32:50	E190	D	64,4	69,8	82,0
02-03-2017 17:36:04	E170	D	65,2	70,9	82,9
02-03-2017 17:39:01	E190	D	66,5	71,6	83,7
02-03-2017 17:41:07	E170	D	63,9	69,8	81,5
02-03-2017 18:04:44	CRJ9	D	60,5	62,5	73,9
02-03-2017 18:16:55	B738	D	69,4	78,1	86,7
02-03-2017 18:34:36	A321	D	60,7	62,8	69,7
02-03-2017 18:46:21	A319	D	67,8	76,3	84,6
02-03-2017 18:48:52	E170	D	68,8	77,8	87,1
02-03-2017 19:01:22	DH8D	D	65,2	70,7	77,5
02-03-2017 19:01:45	DH8D	D	64,3	68,3	76,3
02-03-2017 19:06:37	E170	D	61,2	64,3	76,6
02-03-2017 19:13:25	A318	D	65,3	71,1	81,4
02-03-2017 19:44:44	DH8D	D	64,3	71,1	78,9
02-03-2017 20:01:47	E170	D	65,8	72,0	82,0
02-03-2017 20:05:10	E170	D	60,7	63,1	75,6
02-03-2017 20:07:59	E170	D	62,4	66,1	79,1
02-03-2017 20:14:33	E170	D	64,1	67,0	80,5
02-03-2017 20:25:25	B734	D	67,0	74,0	85,1
02-03-2017 20:40:36	BCS1	D	61,3	63,5	74,1
02-03-2017 20:42:57	E190	D	65,9	70,3	82,3
02-03-2017 20:48:55	DH8D	D	59,9	62,4	71,4
02-03-2017 20:54:32	A319	D	65,4	70,3	81,3
02-03-2017 20:56:30	E170	D	63,5	67,5	79,0
02-03-2017 21:04:23	A320	D	64,5	67,4	79,9
02-03-2017 21:35:05	MD11	D	70,1	76,4	87,6
02-03-2017 21:42:43	B752	D	64,5	69,0	80,7
02-03-2017 21:44:47	B734	D	64,7	69,3	80,3
03-03-2017 06:02:40	B738	D	60,8	62,9	73,6
03-03-2017 06:09:34	A320	D	60,0	61,4	71,1
03-03-2017 06:13:26	E190	D	63,5	68,9	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2017 06:20:52	A321	D	64,1	67,8	78,8
03-03-2017 06:26:52	A319	D	62,8	65,4	77,2
03-03-2017 06:30:53	A320	D	60,3	62,4	71,8
03-03-2017 06:33:18	A320	D	60,8	63,4	74,1
03-03-2017 06:35:48	A320	D	61,4	64,0	75,4
03-03-2017 06:37:54	A319	D	62,6	66,7	78,8
03-03-2017 06:42:21	B738	D	64,6	69,6	85,4
03-03-2017 06:44:21	A320	D	65,8	71,8	86,6
03-03-2017 07:15:35	A321	D	64,3	68,3	81,6
03-03-2017 07:33:58	E170	D	63,0	66,6	80,5
03-03-2017 07:37:09	E170	D	63,2	67,5	80,2
03-03-2017 07:40:22	E190	D	66,4	71,3	82,8
03-03-2017 07:41:45	E170	D	63,7	68,9	80,9
03-03-2017 07:43:18	E170	D	63,6	67,0	81,0
03-03-2017 07:51:16	E190	D	66,6	72,0	83,4
03-03-2017 07:52:51	E190	D	62,6	66,4	78,5
03-03-2017 07:54:12	E170	D	64,9	71,1	81,5
03-03-2017 08:00:53	DH8D	D	59,8	60,9	71,3
03-03-2017 08:03:50	B738	D	61,1	62,5	70,1
03-03-2017 08:05:19	DH8D	D	60,3	62,3	73,1
03-03-2017 08:17:29	GLF6	D	59,8	61,4	70,9
03-03-2017 08:22:04	B738	D	65,5	71,0	82,4
03-03-2017 08:26:21	E190	D	64,4	69,1	81,6
03-03-2017 09:05:30	MD11	D	63,8	68,5	80,3
03-03-2017 09:31:38	A320	D	62,1	65,8	75,1
03-03-2017 09:34:02	B738	D	62,1	67,1	79,1
03-03-2017 09:59:42	A320	D	63,4	67,9	75,5
03-03-2017 10:00:56	A320	D	62,4	64,9	76,4
03-03-2017 10:18:06	SU95	D	58,9	60,8	69,3
03-03-2017 10:21:02	B734	D	63,7	69,0	79,7
03-03-2017 10:24:27	DH8D	D	64,3	66,5	75,1
03-03-2017 10:34:12	E170	D	62,2	66,0	78,8
03-03-2017 10:48:54	A320	D	60,7	62,7	71,1
03-03-2017 10:52:56	E190	D	64,3	69,3	80,8
03-03-2017 10:58:12	A320	D	64,4	69,3	81,2
03-03-2017 11:01:44	B738	D	63,2	68,5	80,6
03-03-2017 11:33:05	E170	D	61,3	65,2	76,6
03-03-2017 11:42:26	E170	D	63,6	66,7	80,1
03-03-2017 12:32:32	A321	D	63,9	68,7	84,7
03-03-2017 12:34:32	A321	D	62,7	67,6	83,5
03-03-2017 12:36:32	A321	D	62,6	66,8	83,4
03-03-2017 12:38:32	A321	D	62,6	67,8	83,4
03-03-2017 12:44:32	A320	D	61,7	64,1	82,5
03-03-2017 12:46:32	A320	D	63,5	68,1	84,3
03-03-2017 13:02:32	E55P	D	62,2	65,5	83,0
03-03-2017 13:04:32	DH8D	D	61,8	63,5	82,6
03-03-2017 13:18:23	E170	D	63,8	69,5	78,9
03-03-2017 13:19:45	A319	D	66,4	71,8	84,1
03-03-2017 13:28:24	E170	D	62,7	66,7	78,1
03-03-2017 13:29:55	A320	D	63,1	68,4	79,9
03-03-2017 13:33:45	A320	D	59,8	61,3	69,8
03-03-2017 13:34:00	A320	D	62,6	65,3	77,1
03-03-2017 13:41:04	B77W	D	65,0	69,7	82,3
03-03-2017 13:50:02	E190	D	61,9	65,6	78,6
03-03-2017 13:54:36	A320	D	60,2	61,7	69,2
03-03-2017 13:54:50	A320	D	61,3	64,6	74,8
03-03-2017 13:56:54	E170	D	62,7	67,8	80,6
03-03-2017 14:01:11	E170	D	63,2	66,5	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2017 14:06:05	B738	D	65,4	72,1	82,7
03-03-2017 14:07:46	DH8D	D	65,7	69,4	74,7
03-03-2017 14:18:15	A320	D	62,0	65,9	77,2
03-03-2017 14:32:23	E170	D	62,4	67,2	80,5
03-03-2017 14:39:09	AT75	D	60,3	62,8	69,4
03-03-2017 14:50:38	BCS1	D	61,7	65,7	76,7
03-03-2017 14:55:59	A319	D	63,8	67,7	80,4
03-03-2017 15:07:49	E170	D	62,3	65,8	79,3
03-03-2017 15:10:28	A321	D	65,0	69,9	82,1
03-03-2017 15:11:50	E170	D	62,2	66,7	78,5
03-03-2017 15:18:36	F70	D	62,2	65,4	76,8
03-03-2017 15:19:32	AN30	D	67,4	71,9	84,7
03-03-2017 15:21:50	DH8D	D	60,2	62,1	72,8
03-03-2017 15:27:48	DH8D	D	61,6	63,3	73,1
03-03-2017 15:50:18	A320	D	63,9	67,5	78,0
03-03-2017 16:13:15	M28	D	59,3	61,0	70,8
03-03-2017 16:15:36	B738	D	70,5	76,1	85,1
03-03-2017 16:23:45	B738	D	64,5	68,0	80,9
03-03-2017 16:34:06	B734	D	67,0	73,6	84,4
03-03-2017 16:55:45	E170	D	62,2	64,4	78,2
03-03-2017 16:57:30	E190	D	65,5	70,8	82,0
03-03-2017 17:03:33	E190	D	65,4	69,5	80,3
03-03-2017 17:05:53	E190	D	66,9	71,9	83,2
03-03-2017 17:08:20	A319	D	65,9	70,0	81,7
03-03-2017 17:10:05	E190	D	65,3	70,9	82,1
03-03-2017 17:18:05	E170	D	64,3	69,0	81,9
03-03-2017 17:24:00	E170	D	63,6	67,3	80,0
03-03-2017 17:27:12	E170	D	62,4	67,3	80,5
03-03-2017 17:34:48	A319	D	62,7	65,4	76,5
03-03-2017 17:36:29	A332	D	63,9	66,9	78,1
03-03-2017 17:45:39	E190	D	67,6	73,4	84,1
03-03-2017 17:56:22	E170	D	64,2	67,6	81,1
03-03-2017 18:15:39	B734	D	66,9	72,7	84,6
03-03-2017 18:18:54	A320	D	62,8	65,6	78,6
03-03-2017 18:21:00	B738	D	65,9	70,4	83,4
03-03-2017 18:45:11	A321	D	65,4	68,6	82,7
03-03-2017 18:47:30	A320	D	64,8	68,1	79,4
03-03-2017 18:54:02	A321	D	65,1	68,6	82,2
03-03-2017 19:04:13	DH8D	D	60,9	62,7	74,1
03-03-2017 19:09:07	A318	D	64,1	66,8	80,9
03-03-2017 19:17:54	B738	A	64,7	66,8	78,7
03-03-2017 19:19:59	DH8D	A	62,9	65,7	76,7
03-03-2017 19:39:19	SF34	A	60,1	62,6	75,0
03-03-2017 19:41:36	E170	A	63,6	66,1	77,9
03-03-2017 19:47:07	SF34	A	63,0	65,3	74,5
03-03-2017 19:51:25	E170	A	63,1	64,7	76,1
03-03-2017 20:22:13	A320	A	64,0	66,6	80,4
03-03-2017 20:34:09	A320	A	64,8	67,9	81,1
03-03-2017 20:36:56	SF34	A	61,6	62,7	72,4
03-03-2017 20:40:21	B733	A	65,8	70,5	79,6
03-03-2017 20:44:15	CRJ9	A	63,5	66,2	76,9
03-03-2017 20:58:03	DH8D	A	62,2	64,6	75,2
03-03-2017 21:08:38	C56X	A	62,1	63,9	71,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2017 21:11:12	E170	A	61,9	64,6	77,0
03-03-2017 21:13:56	E170	A	63,8	66,2	77,3
03-03-2017 21:19:45	E170	A	64,3	66,3	77,3
03-03-2017 21:22:12	E170	A	62,6	64,8	76,2
03-03-2017 21:25:01	E190	A	63,6	65,8	77,6
03-03-2017 21:29:39	E190	A	64,1	66,5	78,1
03-03-2017 21:36:16	DH8D	A	62,4	63,8	75,1
03-03-2017 21:38:41	DH8D	A	61,6	63,4	75,6
03-03-2017 21:41:36	DH8D	A	62,1	63,7	74,2
03-03-2017 21:43:21	DH8D	A	62,2	63,6	74,2
03-03-2017 21:45:13	E190	A	63,7	68,1	80,1
03-03-2017 21:47:24	DH8D	A	61,7	65,1	76,5
03-03-2017 21:49:50	B738	A	63,3	66,3	78,7
03-03-2017 21:52:22	DH8D	A	62,9	65,5	78,5
03-03-2017 21:54:02	E170	A	61,9	64,6	76,8
03-03-2017 21:56:45	E190	A	63,9	66,4	77,8
03-03-2017 21:59:00	DH8D	A	62,6	63,6	73,7
04-03-2017 06:10:52	DH8D	A	65,3	68,5	78,7
04-03-2017 06:13:18	DH8D	A	63,4	64,9	75,1
04-03-2017 06:17:21	E190	A	63,4	65,5	77,8
04-03-2017 06:19:06	DH8D	A	61,1	62,3	71,9
04-03-2017 06:21:18	DH8D	A	61,9	64,2	74,9
04-03-2017 06:23:27	E170	A	62,4	65,7	77,0
04-03-2017 06:25:09	DH8D	A	64,9	68,6	79,2
04-03-2017 06:27:12	DH8D	A	60,4	61,8	71,2
04-03-2017 06:29:34	E170	A	62,8	65,7	76,6
04-03-2017 06:32:10	DH8D	A	61,3	64,2	74,0
04-03-2017 06:35:31	CRJ9	A	63,9	66,8	77,7
04-03-2017 06:38:55	E170	A	64,0	67,1	78,3
04-03-2017 06:41:07	E170	A	62,7	65,7	76,9
04-03-2017 07:01:58	B738	A	63,8	70,0	81,6
04-03-2017 07:24:17	A320	A	62,4	64,4	76,9
04-03-2017 07:25:38	B738	A	64,1	67,1	78,6
04-03-2017 08:10:12	B734	A	65,7	70,0	80,4
04-03-2017 08:12:41	E170	A	63,4	65,4	76,2
04-03-2017 08:17:31	E170	A	63,3	68,2	77,5
04-03-2017 08:22:49	A320	A	65,6	70,3	80,1
04-03-2017 08:28:42	DH8D	A	63,2	66,2	77,8
04-03-2017 08:31:44	E170	A	62,8	64,8	75,6
04-03-2017 08:35:34	DH8D	A	63,4	66,7	77,0
04-03-2017 08:42:48	E170	A	62,6	64,8	75,6
04-03-2017 08:47:15	A320	A	63,6	66,9	78,3
04-03-2017 08:51:32	A320	A	64,7	67,7	79,0
04-03-2017 09:21:51	BCS1	A	63,6	68,3	78,0
04-03-2017 09:23:57	CRJ9	A	62,0	64,1	74,5
04-03-2017 09:27:06	E170	A	62,9	65,5	76,3
04-03-2017 09:29:17	E170	A	62,2	63,9	74,5
04-03-2017 09:31:11	DH8D	A	62,0	63,7	73,2
04-03-2017 09:32:57	DH8D	A	62,2	66,1	76,0
04-03-2017 09:35:09	DH8D	A	62,5	65,4	76,4
04-03-2017 09:37:18	E190	A	63,1	66,0	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2017 09:39:16	E170	A	63,5	68,4	77,1
04-03-2017 09:41:15	E190	A	64,2	67,3	76,8
04-03-2017 09:45:40	A320	A	65,2	69,9	79,1
04-03-2017 09:47:52	DH8D	A	62,5	64,5	74,3
04-03-2017 09:55:55	DH8D	A	62,2	65,1	73,0
04-03-2017 09:58:10	DH8D	A	66,0	68,8	79,9
04-03-2017 10:01:52	DH8D	A	64,4	68,0	80,0
04-03-2017 10:15:15	E190	A	63,0	66,8	76,0
04-03-2017 10:19:49	B738	A	64,8	69,8	79,1
04-03-2017 10:29:06	A320	A	63,4	66,2	76,4
04-03-2017 10:31:59	DH8D	A	63,4	66,2	77,6
04-03-2017 11:01:07	C295	A	63,8	67,6	76,6
04-03-2017 11:03:42	DH8D	A	62,7	65,8	76,7
04-03-2017 11:09:46	CRJ9	A	64,1	68,2	77,9
04-03-2017 11:12:26	B77W	A	66,3	72,3	83,1
04-03-2017 11:14:51	E170	A	63,4	67,9	80,0
04-03-2017 11:18:03	A320	A	63,8	67,1	72,8
04-03-2017 11:20:19	A321	A	63,7	67,0	76,3
04-03-2017 11:24:44	A333	A	68,2	74,4	85,0
04-03-2017 11:27:46	A321	A	63,3	66,6	76,5
04-03-2017 11:39:13	A320	A	62,3	64,5	74,6
04-03-2017 11:41:14	E190	A	63,0	67,4	76,8
04-03-2017 11:43:16	E170	A	62,1	64,7	75,9
04-03-2017 11:45:58	E170	A	62,5	66,6	78,1
04-03-2017 11:51:06	CRJ9	A	62,9	67,6	79,9
04-03-2017 11:55:33	A319	A	64,4	68,1	80,0
04-03-2017 11:57:52	E170	A	63,2	66,3	77,8
04-03-2017 12:06:08	A320	A	59,5	63,3	69,5
04-03-2017 12:11:25	A320	A	63,8	66,9	77,6
04-03-2017 12:14:45	A321	A	63,7	66,3	77,6
04-03-2017 12:19:59	E170	A	62,6	66,6	77,1
04-03-2017 12:24:09	E170	A	63,7	68,4	80,1
04-03-2017 12:31:12	B738	A	66,2	70,0	79,8
04-03-2017 12:33:55	E170	A	62,7	65,5	76,4
04-03-2017 12:36:25	DH8D	A	63,7	67,2	76,9
04-03-2017 12:38:59	E170	A	64,2	68,5	79,2
04-03-2017 12:41:32	E170	A	61,9	64,7	76,2
04-03-2017 12:43:41	E190	A	63,6	67,1	78,3
04-03-2017 12:47:43	B788	A	66,0	71,0	81,4
04-03-2017 12:50:05	DH8D	A	62,1	64,7	74,4
04-03-2017 12:52:46	DH8D	A	64,0	67,9	77,2
04-03-2017 12:56:52	B788	A	64,1	67,4	79,0
04-03-2017 13:15:27	B788	A	64,4	67,9	79,8
04-03-2017 13:17:47	E170	A	62,1	64,8	75,5
04-03-2017 13:21:30	GLEK	A	62,8	66,0	75,1
04-03-2017 13:36:17	B738	A	64,1	67,6	78,4
04-03-2017 13:38:58	DH8D	A	61,0	63,7	74,2
04-03-2017 13:42:53	DH8D	A	66,1	72,1	82,2
04-03-2017 13:47:39	A319	A	63,7	67,3	78,0
04-03-2017 13:51:20	B734	A	64,5	68,8	79,8
04-03-2017 13:58:09	A319	A	64,0	66,9	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2017 14:01:56	B735	A	65,5	71,2	79,8
04-03-2017 14:05:07	B738	A	65,2	69,0	78,4
04-03-2017 14:07:14	DH8D	A	61,1	63,8	75,1
04-03-2017 14:14:22	B788	A	65,2	67,9	79,7
04-03-2017 14:24:30	B788	A	63,9	67,0	79,2
04-03-2017 14:30:40	RJ1H	A	62,4	64,8	75,4
04-03-2017 15:06:14	E190	A	64,1	69,7	78,8
04-03-2017 15:17:43	E170	A	62,1	65,0	77,9
04-03-2017 15:20:53	CRJ9	A	62,6	66,3	77,6
04-03-2017 15:23:53	E170	A	60,7	62,6	74,5
04-03-2017 15:26:24	E170	A	63,3	66,3	76,9
04-03-2017 15:28:31	A320	A	62,1	64,5	75,6
04-03-2017 15:30:26	E170	A	62,6	65,1	76,0
04-03-2017 15:32:09	E170	A	62,5	64,5	75,3
04-03-2017 15:34:52	DH8D	A	62,2	64,3	74,9
04-03-2017 15:41:29	DH8D	A	61,4	64,3	75,7
04-03-2017 15:44:18	E170	A	62,9	66,0	77,8
04-03-2017 15:48:21	E170	A	63,3	67,3	78,6
04-03-2017 15:51:17	E190	A	63,6	68,9	80,1
04-03-2017 15:53:04	E170	A	62,5	69,9	83,2
04-03-2017 15:55:54	DH8D	A	62,2	64,5	76,7
04-03-2017 15:58:01	E190	A	63,3	66,6	78,4
04-03-2017 16:00:08	E170	A	62,7	65,1	78,6
04-03-2017 16:02:55	A320	A	63,6	67,3	79,5
04-03-2017 16:18:54	E190	A	64,6	68,1	79,1
04-03-2017 16:22:03	A320	A	62,2	64,1	74,8
04-03-2017 16:26:17	E170	A	61,2	63,3	74,8
04-03-2017 16:39:37	C295	A	63,2	66,4	76,0
04-03-2017 16:55:32	C295	A	63,0	64,9	75,1
04-03-2017 17:11:29	A320	A	61,7	63,3	75,9
04-03-2017 17:15:21	B738	A	62,2	64,1	76,0
04-03-2017 17:17:49	A320	A	62,3	64,9	76,6
04-03-2017 17:38:23	A321	A	64,8	67,4	78,8
04-03-2017 17:40:39	DH8D	A	60,7	61,5	70,7
04-03-2017 17:56:01	DH8D	A	61,5	63,6	76,0
04-03-2017 18:06:59	E170	A	62,4	65,4	77,4
04-03-2017 18:09:44	A318	A	62,8	66,5	79,3
04-03-2017 18:12:03	DH8D	A	62,0	64,1	75,4
04-03-2017 18:14:11	E170	A	63,0	65,4	77,4
04-03-2017 18:16:24	E170	A	64,4	67,8	80,3
04-03-2017 18:18:26	A321	A	63,4	66,1	77,4
04-03-2017 18:20:33	DH8D	A	62,2	64,7	75,4
04-03-2017 18:23:15	CRJ9	A	63,4	65,9	76,4
04-03-2017 18:25:08	DH8D	A	60,7	62,1	73,3
04-03-2017 18:28:37	B738	A	64,2	67,1	79,5
04-03-2017 18:30:33	E170	A	64,3	67,4	78,9
04-03-2017 18:32:28	DH8D	A	62,6	64,8	74,0
04-03-2017 18:34:20	A321	A	62,8	64,8	76,9
04-03-2017 18:36:27	E170	A	62,7	67,8	78,1
04-03-2017 18:38:21	B734	A	64,9	69,1	81,0
04-03-2017 18:39:54	E190	A	63,0	67,1	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
04-03-2017 18:42:39	E190	A	63,5	66,0	78,0
04-03-2017 18:44:36	DH8D	A	64,1	66,5	77,6
04-03-2017 18:47:04	A320	A	62,2	64,3	75,5
04-03-2017 18:49:09	E170	A	63,5	66,0	77,5
04-03-2017 18:51:46	GL5T	A	62,9	66,6	76,3
04-03-2017 18:54:39	F100	A	60,7	61,9	72,4
04-03-2017 19:09:20	E190	A	63,8	66,5	78,6
04-03-2017 19:25:17	A320	A	64,2	67,1	79,8
04-03-2017 19:35:28	B738	A	63,6	66,5	77,4
04-03-2017 19:37:59	E170	A	61,8	63,9	76,1
04-03-2017 20:26:16	A320	A	63,5	65,5	77,7
04-03-2017 20:29:15	B738	A	64,9	67,4	78,5
04-03-2017 20:31:13	B738	A	67,1	71,1	83,5
04-03-2017 20:42:42	DH8D	A	64,9	67,6	79,2
04-03-2017 20:47:41	CRJ9	A	63,7	66,6	76,2
04-03-2017 20:49:57	DH8D	A	60,8	62,2	74,4
04-03-2017 20:52:36	DH8D	A	64,0	68,1	79,7
04-03-2017 21:02:15	E170	A	63,5	66,5	76,7
04-03-2017 21:12:55	E190	A	63,8	66,5	78,1
04-03-2017 21:14:58	E170	A	63,3	65,3	76,5
04-03-2017 21:18:36	A320	A	64,1	68,6	78,0
04-03-2017 21:21:08	DH8D	A	62,8	64,7	75,6
04-03-2017 21:26:37	E170	A	63,3	65,8	77,3
04-03-2017 21:29:05	E170	A	62,7	64,7	76,2
04-03-2017 21:32:47	DH8D	A	61,5	63,1	73,8
04-03-2017 21:35:22	DH8D	A	61,6	62,8	72,7
04-03-2017 21:37:41	E170	A	63,3	66,3	75,9
04-03-2017 21:39:54	B734	A	63,9	66,2	78,0
04-03-2017 21:41:46	E190	A	63,7	66,5	77,3
04-03-2017 21:52:04	E190	A	63,8	66,9	78,3
05-03-2017 06:05:24	A332	A	67,2	71,2	82,4
05-03-2017 06:09:26	A321	A	62,9	65,0	74,6
05-03-2017 06:17:12	B738	A	63,4	65,9	76,9
05-03-2017 06:20:26	DH8D	A	64,6	71,3	82,2
05-03-2017 06:22:23	DH8D	A	63,9	66,6	76,2
05-03-2017 06:24:10	E170	A	60,6	64,2	73,6
05-03-2017 06:25:35	DH8D	A	66,5	70,4	80,6
05-03-2017 06:33:10	CRJ9	A	62,0	64,4	75,8
05-03-2017 06:35:35	B738	A	65,5	70,4	78,7
05-03-2017 06:45:07	E190	A	63,4	66,7	77,0
05-03-2017 06:48:00	E170	A	63,2	65,9	75,7
05-03-2017 07:04:57	B738	A	65,0	68,5	77,6
05-03-2017 08:03:51	E190	A	65,2	70,6	78,6
05-03-2017 08:13:44	E170	A	61,9	64,3	75,6
05-03-2017 08:17:53	E170	A	61,8	63,7	73,6
05-03-2017 08:32:48	E170	A	63,9	66,9	76,5
05-03-2017 08:35:56	B738	A	64,1	69,0	78,2
05-03-2017 08:48:04	A320	A	63,3	66,8	78,4
05-03-2017 08:57:47	E170	A	63,9	67,3	77,1
05-03-2017 09:02:24	A320	A	63,8	66,7	77,7
05-03-2017 09:17:42	CRJ9	A	64,2	66,1	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2017 09:20:15	DH8D	A	68,6	78,4	85,3
05-03-2017 09:25:19	DH8D	A	64,6	70,2	80,9
05-03-2017 09:29:05	E190	A	65,1	68,9	77,2
05-03-2017 09:32:14	E170	A	63,9	69,0	78,8
05-03-2017 09:34:04	DH8D	A	64,0	67,6	77,0
05-03-2017 09:37:58	E170	A	63,3	65,8	75,8
05-03-2017 09:44:01	A320	A	64,8	70,3	78,2
05-03-2017 09:46:43	A320	A	63,6	66,6	75,3
05-03-2017 09:54:47	A320	D	65,3	68,7	80,4
05-03-2017 10:03:12	F100	D	64,3	69,6	81,9
05-03-2017 10:05:18	A332	D	65,4	70,2	80,5
05-03-2017 10:40:41	DH8D	D	61,7	63,8	74,2
05-03-2017 10:46:23	E190	D	65,9	72,9	85,4
05-03-2017 10:57:54	A320	D	66,5	73,2	83,0
05-03-2017 11:01:12	E170	D	61,9	65,3	76,8
05-03-2017 11:35:33	E170	D	60,3	64,2	74,7
05-03-2017 11:40:57	E190	D	62,2	65,7	75,0
05-03-2017 11:42:31	B734	D	63,9	67,7	77,4
05-03-2017 11:44:17	E170	D	63,0	67,3	79,5
05-03-2017 11:52:10	E170	D	61,4	64,2	75,2
05-03-2017 12:28:26	B738	D	66,7	73,3	84,1
05-03-2017 12:33:46	A321	D	64,7	70,4	82,6
05-03-2017 12:55:24	B737	D	65,5	70,1	80,8
05-03-2017 13:09:06	A319	D	65,3	70,7	80,5
05-03-2017 13:11:15	A332	D	67,6	74,4	86,2
05-03-2017 13:14:35	E170	D	63,1	66,8	76,3
05-03-2017 13:15:48	A320	D	63,1	67,8	78,6
05-03-2017 13:17:57	A320	D	65,3	69,4	79,4
05-03-2017 13:19:47	E190	D	64,1	69,0	79,2
05-03-2017 13:22:50	A320	D	60,6	63,4	75,8
05-03-2017 13:24:41	A320	D	61,4	64,5	77,3
05-03-2017 13:29:00	B738	D	66,2	71,3	82,7
05-03-2017 13:31:09	A321	D	63,8	69,0	80,2
05-03-2017 13:38:54	B77W	D	66,2	71,3	82,7
05-03-2017 13:43:04	DH8D	D	63,0	65,2	78,3
05-03-2017 13:49:23	DH8D	D	60,2	62,0	72,2
05-03-2017 13:51:22	DH8D	D	60,3	62,0	72,1
05-03-2017 13:53:31	B734	D	65,0	69,0	80,0
05-03-2017 13:56:06	E170	D	61,8	66,1	77,9
05-03-2017 14:42:20	E170	D	61,9	63,3	74,0
05-03-2017 14:44:14	AT45	D	61,0	63,4	71,8
05-03-2017 14:46:37	A320	D	60,7	63,3	75,2
05-03-2017 14:48:43	E170	D	62,5	66,6	79,4
05-03-2017 14:51:43	BCS1	D	62,2	65,8	78,0
05-03-2017 14:53:04	E170	D	61,5	66,0	77,9
05-03-2017 14:56:05	A319	D	66,7	73,4	82,4
05-03-2017 15:12:35	F100	D	62,8	65,9	76,8
05-03-2017 15:22:04	A319	D	65,4	70,5	82,2
05-03-2017 15:25:02	DH8D	D	60,3	62,1	71,1
05-03-2017 15:31:06	A321	D	64,6	68,3	81,6
05-03-2017 15:39:43	DH8D	D	59,4	60,6	70,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2017 15:51:40	A320	D	63,5	68,0	79,7
05-03-2017 16:14:09	E190	D	61,9	67,2	77,6
05-03-2017 16:25:24	B763	D	62,5	68,1	76,8
05-03-2017 16:37:25	E170	D	64,2	69,5	82,4
05-03-2017 16:49:58	E170	D	61,8	65,3	77,5
05-03-2017 16:51:35	B738	D	66,9	72,3	84,9
05-03-2017 16:57:09	E190	D	65,4	70,9	82,6
05-03-2017 16:59:13	E190	D	65,1	70,0	80,8
05-03-2017 17:01:11	E190	D	63,6	66,7	79,0
05-03-2017 17:04:45	E190	D	66,9	71,1	83,3
05-03-2017 17:06:55	E170	D	64,7	69,9	82,1
05-03-2017 17:08:58	B734	D	67,5	73,0	85,5
05-03-2017 17:11:29	A320	D	65,0	68,7	82,5
05-03-2017 17:15:14	B738	D	67,5	72,3	85,2
05-03-2017 17:18:38	E170	D	65,6	70,4	81,6
05-03-2017 17:20:25	DH8D	D	61,3	62,7	74,3
05-03-2017 17:24:47	E190	D	65,9	71,0	82,2
05-03-2017 17:26:50	E170	D	64,6	69,1	81,3
05-03-2017 17:28:30	B734	D	67,4	73,9	84,6
05-03-2017 17:30:41	E170	D	64,3	69,3	81,1
05-03-2017 17:35:01	A319	D	64,4	69,0	80,7
05-03-2017 17:39:38	E170	D	59,4	61,6	70,6
05-03-2017 18:13:55	B738	D	65,3	70,2	82,6
05-03-2017 18:43:25	A321	D	65,5	70,0	83,2
05-03-2017 18:47:30	A319	D	63,8	67,3	80,3
05-03-2017 18:53:08	A320	D	63,7	66,8	80,3
05-03-2017 19:08:45	DH8D	D	60,4	61,9	73,4
05-03-2017 19:15:43	A318	D	62,9	67,0	78,9
05-03-2017 19:32:29	A321	D	65,4	69,6	82,6
05-03-2017 19:34:22	DH8D	D	60,7	61,6	71,2
05-03-2017 19:37:17	E170	D	64,8	69,3	81,0
05-03-2017 19:56:41	E190	D	65,8	71,1	82,6
05-03-2017 20:00:36	E170	D	64,5	69,2	81,6
05-03-2017 20:04:46	E170	D	64,1	70,4	84,5
05-03-2017 20:07:16	E170	D	64,2	70,0	82,7
05-03-2017 20:13:14	DH8D	D	62,3	64,7	74,8
05-03-2017 20:15:08	B738	D	66,7	71,6	84,4
05-03-2017 20:20:05	E190	D	62,8	65,5	77,6
05-03-2017 20:22:03	E170	D	64,8	69,2	82,5
05-03-2017 20:27:09	A320	D	63,9	66,2	78,5
05-03-2017 20:42:02	E190	D	65,4	69,1	82,1
05-03-2017 20:44:11	E170	D	62,5	65,5	78,4
05-03-2017 20:55:41	RJ1H	D	63,6	66,8	79,9
05-03-2017 20:59:01	E170	D	64,2	67,4	80,7
05-03-2017 21:25:32	B738	D	68,9	74,0	85,6
06-03-2017 06:06:38	B733	D	64,2	68,1	80,3
06-03-2017 06:11:57	A320	D	62,6	66,3	77,5
06-03-2017 06:13:38	A321	D	64,9	69,2	82,3
06-03-2017 06:18:12	E190	D	65,5	70,0	80,4
06-03-2017 06:32:37	A319	D	64,0	67,3	79,5
06-03-2017 06:35:25	A320	D	61,9	64,0	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2017 06:38:21	A320	D	63,1	66,1	77,9
06-03-2017 06:45:22	A319	D	65,5	70,0	81,5
06-03-2017 06:47:33	A319	D	62,8	67,4	79,2
06-03-2017 06:49:18	A321	D	63,4	67,9	80,3
06-03-2017 07:16:30	DH8D	D	60,6	62,8	74,7
06-03-2017 07:18:53	B738	D	68,2	76,9	86,3
06-03-2017 07:26:05	A320	D	65,0	69,4	81,4
06-03-2017 07:28:09	E170	D	64,5	70,5	82,2
06-03-2017 07:35:05	E170	D	63,8	67,9	81,8
06-03-2017 07:39:01	E170	D	64,7	70,4	81,6
06-03-2017 07:42:33	DH8D	D	61,3	63,0	74,6
06-03-2017 07:44:23	E190	D	63,2	66,5	80,7
06-03-2017 07:46:06	DH8D	D	61,0	62,4	74,2
06-03-2017 07:47:55	DH8D	D	61,0	63,0	76,3
06-03-2017 07:49:57	E170	D	64,1	68,5	81,8
06-03-2017 07:52:01	E170	D	64,4	68,2	80,4
06-03-2017 07:53:38	E170	D	63,8	68,3	81,9
06-03-2017 07:55:21	B734	D	67,7	73,7	85,3
06-03-2017 07:57:12	DH8D	D	61,2	64,9	70,3
06-03-2017 07:57:26	DH8D	D	60,1	62,0	72,1
06-03-2017 08:01:08	E190	D	64,9	69,5	81,9
06-03-2017 08:02:17	E170	D	61,9	65,0	78,6
06-03-2017 08:10:20	E190	D	63,6	68,5	80,9
06-03-2017 08:12:08	DH8D	D	60,7	62,4	73,5
06-03-2017 08:24:31	B738	D	64,5	68,1	81,6
06-03-2017 08:26:09	B738	D	65,9	70,8	83,5
06-03-2017 08:32:00	B738	D	65,4	71,0	83,4
06-03-2017 08:56:50	C295	D	62,1	63,0	82,8
06-03-2017 09:18:02	E170	D	63,9	69,4	79,7
06-03-2017 09:39:04	A320	D	61,0	64,1	74,8
06-03-2017 10:00:22	B734	D	66,0	69,5	82,1
06-03-2017 10:02:47	A320	D	63,6	70,2	76,2
06-03-2017 10:05:10	B738	D	63,2	67,7	80,1
06-03-2017 10:17:51	B738	D	59,3	61,7	68,8
06-03-2017 10:32:09	E170	D	61,8	64,2	76,2
06-03-2017 10:36:24	B738	D	64,1	67,7	79,7
06-03-2017 10:54:11	E190	D	63,3	68,1	79,8
06-03-2017 10:59:09	DH8D	D	60,0	61,2	70,4
06-03-2017 11:01:43	DH8D	D	60,6	61,6	70,1
06-03-2017 11:20:33	B738	D	62,8	67,2	77,3
06-03-2017 11:32:34	A320	D	65,0	70,2	79,5
06-03-2017 11:50:07	E190	D	60,7	63,7	75,5
06-03-2017 12:03:37	E170	D	61,3	63,3	76,9
06-03-2017 12:22:18	E190	D	61,0	64,5	73,5
06-03-2017 12:29:30	A321	D	61,3	64,3	75,3
06-03-2017 12:31:22	A321	D	65,0	68,3	80,0
06-03-2017 12:50:22	A320	D	62,7	66,2	83,5
06-03-2017 12:52:22	B738	D	63,6	69,6	84,4
06-03-2017 13:30:58	A320	D	64,4	67,3	79,9
06-03-2017 13:33:39	DH8D	D	61,5	65,1	70,6
06-03-2017 13:37:50	B77W	D	66,0	71,1	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2017 13:48:45	A320	D	64,2	68,1	80,6
06-03-2017 13:58:11	B738	D	61,3	63,1	74,3
06-03-2017 14:07:50	B738	D	62,2	66,5	76,0
06-03-2017 14:13:50	A320	D	63,1	65,9	77,1
06-03-2017 14:33:07	E170	D	60,6	64,3	75,9
06-03-2017 14:37:14	A320	D	61,8	67,3	77,3
06-03-2017 14:50:43	A319	D	60,1	62,4	69,7
06-03-2017 14:52:36	F100	D	62,2	64,9	75,0
06-03-2017 15:10:41	E170	D	60,0	61,2	70,8
06-03-2017 15:29:42	A320	D	61,7	64,2	77,0
06-03-2017 15:34:17	B738	D	63,5	66,7	78,4
06-03-2017 15:50:58	B734	D	65,9	69,5	80,1
06-03-2017 16:02:15	E170	D	62,6	65,9	77,5
06-03-2017 16:36:53	E170	D	63,3	67,5	79,8
06-03-2017 16:52:26	E170	D	61,8	65,3	77,6
06-03-2017 16:54:30	E190	D	65,1	69,3	80,6
06-03-2017 16:56:45	A320	D	61,4	63,2	75,9
06-03-2017 16:58:25	DH8D	D	60,7	62,3	73,2
06-03-2017 17:00:41	E190	D	64,6	68,8	81,4
06-03-2017 17:02:34	E190	D	64,5	67,8	80,1
06-03-2017 17:04:40	E190	D	67,1	71,2	83,1
06-03-2017 17:14:34	E170	D	62,4	65,1	79,0
06-03-2017 17:18:12	E170	D	64,9	69,0	81,8
06-03-2017 17:20:19	E190	D	65,7	71,0	82,6
06-03-2017 17:25:08	DH8D	D	60,2	60,8	69,7
06-03-2017 17:34:24	E170	D	63,2	67,7	79,3
06-03-2017 17:36:11	E170	D	63,5	67,8	80,1
06-03-2017 17:37:51	A332	D	64,5	69,7	82,7
06-03-2017 17:40:20	A319	D	64,9	72,8	83,4
06-03-2017 18:09:17	B734	D	68,1	73,5	84,8
06-03-2017 18:12:44	B738	D	64,8	69,1	81,6
06-03-2017 18:21:04	E170	D	61,1	63,1	75,2
06-03-2017 18:33:13	A319	D	67,0	71,0	81,4
06-03-2017 18:37:52	A321	D	63,5	67,0	80,0
06-03-2017 18:58:29	DH8D	D	60,6	61,6	69,7
06-03-2017 19:00:09	A321	D	65,3	70,8	83,0
06-03-2017 19:25:55	AT45	D	60,6	63,7	70,1
06-03-2017 19:41:56	A321	D	63,9	68,3	79,2
06-03-2017 19:46:29	A319	D	60,9	63,8	72,7
06-03-2017 19:57:32	E170	D	60,3	61,6	69,3
06-03-2017 19:59:03	E170	D	62,5	66,2	78,1
06-03-2017 20:00:53	E170	D	63,0	65,7	78,1
06-03-2017 20:12:40	E190	D	64,9	69,6	79,3
06-03-2017 20:13:59	DH8D	D	61,8	63,7	73,2
06-03-2017 20:19:20	E170	D	62,8	65,7	76,9
06-03-2017 20:25:34	E190	D	63,7	67,4	78,5
06-03-2017 20:30:25	E170	D	61,1	64,6	75,3
06-03-2017 21:01:56	A319	D	60,6	62,8	73,2
06-03-2017 21:23:17	B752	D	62,8	65,6	78,1
06-03-2017 21:45:27	E170	D	64,6	69,5	81,4
06-03-2017 21:47:53	B752	D	64,1	67,5	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2017 21:50:03	B734	D	64,4	68,3	80,0
07-03-2017 06:07:10	A319	D	62,7	65,9	78,9
07-03-2017 06:09:40	A321	D	64,1	68,1	80,8
07-03-2017 06:11:22	A321	D	61,0	62,2	73,1
07-03-2017 06:14:21	E190	D	65,1	68,3	79,4
07-03-2017 06:19:21	A321	D	66,2	69,5	83,4
07-03-2017 06:21:50	A320	D	64,7	67,2	81,0
07-03-2017 06:32:04	A320	D	61,9	65,6	77,3
07-03-2017 06:34:20	A319	D	61,7	63,8	75,1
07-03-2017 06:36:04	A332	D	61,3	63,9	77,8
07-03-2017 06:45:30	B738	D	64,9	68,5	80,9
07-03-2017 06:49:36	A321	D	62,9	66,2	77,7
07-03-2017 07:10:32	B763	D	65,1	67,8	78,7
07-03-2017 07:15:32	A320	D	63,0	66,1	77,8
07-03-2017 07:23:26	DH8D	D	61,5	62,8	74,3
07-03-2017 07:37:46	E170	D	62,8	66,6	78,6
07-03-2017 07:39:45	E170	D	62,3	66,4	77,5
07-03-2017 07:41:35	E170	D	61,0	62,3	75,8
07-03-2017 07:45:00	DH8D	D	60,2	61,8	72,5
07-03-2017 07:47:25	E190	D	64,5	67,4	80,3
07-03-2017 07:54:28	E170	D	63,0	65,7	79,1
07-03-2017 08:01:22	E190	D	63,6	66,8	77,7
07-03-2017 08:04:21	E190	D	62,4	65,7	77,6
07-03-2017 08:14:55	E170	D	62,6	65,5	76,6
07-03-2017 08:22:06	B738	D	63,9	67,6	79,4
07-03-2017 09:11:28	MD11	D	63,2	66,2	77,5
07-03-2017 09:15:46	E170	D	61,4	63,0	75,6
07-03-2017 09:20:45	B738	D	67,6	71,7	84,2
07-03-2017 09:24:45	B738	D	67,1	71,3	84,1
07-03-2017 09:37:36	E170	D	62,7	66,3	78,5
07-03-2017 09:39:58	B738	D	67,8	71,9	84,3
07-03-2017 09:41:56	A320	D	63,1	66,6	77,4
07-03-2017 10:00:49	A333	D	61,3	64,2	74,5
07-03-2017 10:07:51	A319	D	64,5	67,8	78,3
07-03-2017 10:20:45	RJ1H	D	62,1	65,1	75,1
07-03-2017 10:27:32	F70	D	61,9	62,9	82,7
07-03-2017 10:50:16	E170	D	62,2	63,7	75,0
07-03-2017 10:54:52	DH8D	D	61,3	63,0	72,1
07-03-2017 11:00:46	E170	D	62,6	65,6	83,4
07-03-2017 11:04:46	DH8D	D	61,9	63,3	82,7
07-03-2017 11:36:37	E170	D	60,2	62,6	73,0
07-03-2017 11:41:19	E190	D	61,0	62,4	72,5
07-03-2017 11:47:27	A320	D	61,3	64,1	75,3
07-03-2017 12:14:14	E170	D	61,1	63,6	70,7
07-03-2017 12:50:59	B737	D	62,7	66,4	83,5
07-03-2017 12:56:59	A320	D	62,0	65,6	82,8
07-03-2017 13:10:27	A319	D	62,2	65,7	76,7
07-03-2017 13:19:34	A320	D	63,1	66,8	78,0
07-03-2017 13:23:46	A320	D	63,8	66,9	78,7
07-03-2017 13:27:04	B738	D	64,8	69,5	81,4
07-03-2017 13:40:15	B77W	D	65,3	69,4	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2017 13:42:46	DH8D	D	61,0	62,1	70,5
07-03-2017 13:45:32	DH8D	D	64,1	68,6	79,6
07-03-2017 13:48:30	E190	D	61,5	64,2	74,5
07-03-2017 13:56:18	E190	D	62,6	66,4	77,0
07-03-2017 14:03:44	C25B	D	62,7	68,6	76,8
07-03-2017 14:06:05	A319	D	61,8	65,3	76,5
07-03-2017 14:13:38	F100	D	62,9	65,1	71,9
07-03-2017 14:13:52	F100	D	63,2	69,2	77,7
07-03-2017 14:48:40	DH8D	D	60,2	61,5	72,7
07-03-2017 14:54:21	E170	D	60,5	63,4	74,8
07-03-2017 14:57:59	A319	D	63,4	66,8	78,6
07-03-2017 15:00:04	A320	D	63,2	68,5	78,6
07-03-2017 15:01:46	E170	D	62,5	65,2	76,3
07-03-2017 15:03:53	E190	D	63,1	66,6	78,6
07-03-2017 15:06:27	F70	D	63,7	66,6	77,9
07-03-2017 15:08:02	E190	D	63,7	68,9	80,1
07-03-2017 15:10:00	E190	D	65,4	70,1	80,6
07-03-2017 15:11:40	E170	D	62,5	67,3	79,5
07-03-2017 15:19:19	DH8D	D	60,4	61,7	72,4
07-03-2017 15:21:49	E170	D	62,7	65,2	78,0
07-03-2017 15:23:38	DH8D	D	61,2	63,1	74,2
07-03-2017 15:28:33	DH8D	D	60,4	62,1	73,6
07-03-2017 15:40:59	B788	D	64,9	68,6	81,2
07-03-2017 15:44:49	A320	D	63,4	65,9	78,0
07-03-2017 16:05:49	A319	D	64,2	69,0	81,9
07-03-2017 16:18:29	B733	D	62,8	66,7	77,6
07-03-2017 16:22:15	C25B	D	63,9	70,4	82,5
07-03-2017 16:32:47	DH8D	D	62,9	67,9	73,3
07-03-2017 16:42:01	E170	D	62,9	66,5	74,9
07-03-2017 16:46:00	E190	D	63,8	68,7	79,9
07-03-2017 16:49:45	E170	D	62,4	64,1	73,2
07-03-2017 16:53:41	E170	D	62,8	65,9	79,9
07-03-2017 16:56:56	E190	D	65,0	71,4	80,2
07-03-2017 16:58:04	A319	D	63,6	67,3	78,9
07-03-2017 16:59:50	E190	D	64,0	69,0	80,4
07-03-2017 17:02:12	E190	D	64,2	68,5	81,1
07-03-2017 17:14:24	DH8D	D	60,0	61,3	73,0
07-03-2017 17:16:25	E170	D	62,0	64,3	77,7
07-03-2017 17:21:23	A320	D	61,1	63,6	77,2
07-03-2017 17:24:21	B788	D	64,1	66,5	79,6
07-03-2017 17:27:12	B734	D	65,6	71,2	81,8
07-03-2017 17:29:10	A319	D	62,9	66,5	79,0
07-03-2017 17:30:28	E170	D	63,2	66,0	79,7
07-03-2017 18:05:15	A320	D	63,8	65,8	77,8
07-03-2017 18:10:01	CRJ7	A	62,4	64,6	75,8
07-03-2017 18:12:33	DH8D	A	63,6	66,5	76,3
07-03-2017 18:14:36	E170	A	64,5	66,9	78,0
07-03-2017 18:16:49	A320	A	64,3	66,9	79,3
07-03-2017 18:21:03	CRJ9	A	66,0	70,7	79,4
07-03-2017 18:30:08	E170	A	63,8	66,5	77,4
07-03-2017 18:32:35	DH8D	A	63,2	65,2	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2017 18:35:17	E170	A	62,9	64,7	75,9
07-03-2017 18:37:40	E170	A	63,9	66,5	77,7
07-03-2017 18:40:16	DH8D	A	62,4	65,3	76,2
07-03-2017 18:46:17	DH8D	A	62,6	64,2	74,3
07-03-2017 18:48:23	DH8D	A	62,1	65,0	74,4
07-03-2017 18:50:20	E190	A	64,2	66,0	77,6
07-03-2017 18:52:25	DH8D	A	61,4	63,0	73,1
07-03-2017 18:54:18	A319	A	63,7	66,6	77,9
07-03-2017 18:56:26	E170	A	63,7	66,9	76,9
07-03-2017 18:58:38	E170	A	64,2	66,6	77,2
07-03-2017 19:00:32	AT45	A	62,8	64,2	75,3
07-03-2017 19:02:57	DH8D	A	62,9	65,3	77,2
07-03-2017 19:06:56	DH8D	A	68,3	73,6	83,5
07-03-2017 19:08:50	A320	A	64,5	67,9	79,5
07-03-2017 19:10:53	A321	A	64,4	67,8	78,9
07-03-2017 19:13:55	S22T	A	62,3	64,3	72,7
07-03-2017 19:17:08	RJ1H	A	61,8	64,1	75,2
07-03-2017 19:19:13	B738	A	64,2	68,6	80,1
07-03-2017 19:24:52	SF34	A	64,6	67,4	76,3
07-03-2017 19:37:28	E170	A	64,2	66,8	77,7
07-03-2017 19:53:08	BE20	A	60,9	61,7	69,9
07-03-2017 20:23:47	B733	A	65,8	70,5	80,4
07-03-2017 20:26:57	A320	A	66,3	70,2	81,0
07-03-2017 20:29:18	SF34	A	62,2	64,2	73,4
07-03-2017 20:31:36	A321	A	63,1	65,7	77,1
07-03-2017 20:37:29	E190	A	65,3	68,4	78,7
07-03-2017 20:40:15	DH8D	A	62,5	64,5	74,0
07-03-2017 20:42:19	C650	A	63,5	66,4	76,3
07-03-2017 20:46:21	DH8D	A	61,8	64,3	75,4
07-03-2017 20:55:41	W3	A	66,5	71,2	84,2
07-03-2017 21:09:17	E190	A	64,3	66,7	78,8
07-03-2017 21:11:03	B734	A	66,1	70,0	81,0
07-03-2017 21:14:13	B738	A	65,8	68,5	80,4
07-03-2017 21:16:10	B738	A	65,0	68,7	80,6
07-03-2017 21:18:04	CRJ9	A	62,7	64,8	75,7
07-03-2017 21:20:41	A320	A	64,1	66,5	78,6
07-03-2017 21:23:14	E170	A	64,3	66,6	77,8
07-03-2017 21:25:06	E170	A	63,5	65,9	76,8
07-03-2017 21:26:43	E190	A	65,0	70,5	79,6
07-03-2017 21:28:17	E170	A	64,2	66,8	77,6
07-03-2017 21:30:30	E170	A	64,0	68,1	78,0
07-03-2017 21:32:10	B788	A	64,0	66,1	78,5
07-03-2017 21:34:54	E170	A	63,3	64,7	76,3
07-03-2017 21:36:30	DH8D	A	64,9	68,8	79,1
07-03-2017 21:38:41	B738	A	65,8	69,7	80,4
07-03-2017 21:40:49	DH8D	A	60,5	61,1	71,7
07-03-2017 21:42:43	E170	A	64,1	66,2	77,9
07-03-2017 21:44:38	DH8D	A	62,5	64,2	74,6
07-03-2017 21:46:33	B788	A	64,3	67,0	78,8
07-03-2017 21:48:48	E190	A	64,2	67,8	78,7
07-03-2017 21:50:52	GLF6	A	62,1	63,1	73,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2017 21:52:52	DH8D	A	62,6	64,3	74,7
07-03-2017 21:54:58	DH8D	A	63,9	66,7	77,1
08-03-2017 06:10:29	A321	D	65,8	70,6	82,7
08-03-2017 06:21:20	A319	D	65,1	70,8	81,1
08-03-2017 06:23:33	E190	D	64,9	70,6	80,2
08-03-2017 06:25:44	A321	D	66,5	72,5	84,3
08-03-2017 06:32:09	A321	D	62,6	64,8	77,6
08-03-2017 07:07:45	A320	D	63,5	67,4	78,8
08-03-2017 07:11:58	A319	D	63,4	66,9	78,4
08-03-2017 07:20:25	A320	D	61,9	65,2	77,7
08-03-2017 07:29:15	E190	D	62,9	67,2	78,9
08-03-2017 07:33:00	E170	D	60,6	63,2	76,7
08-03-2017 07:35:52	DH8D	D	59,0	61,3	69,0
08-03-2017 07:37:34	E170	D	62,6	67,2	81,9
08-03-2017 07:42:37	DH8D	D	62,1	65,5	71,1
08-03-2017 07:47:40	E170	D	61,1	63,6	76,5
08-03-2017 07:53:34	DH8D	D	60,2	61,2	69,2
08-03-2017 08:00:46	DH8D	D	62,7	65,8	74,2
08-03-2017 08:02:57	E170	D	61,9	65,0	78,1
08-03-2017 08:04:53	E190	D	67,3	72,9	83,2
08-03-2017 08:19:46	B734	D	66,8	75,3	87,6
08-03-2017 08:24:08	B738	D	64,2	69,9	83,8
08-03-2017 08:27:44	A321	D	60,8	63,3	74,7
08-03-2017 08:32:48	B738	D	65,1	70,6	81,9
08-03-2017 09:03:46	AT75	D	59,4	62,0	71,1
08-03-2017 09:08:14	E170	D	62,4	65,2	76,2
08-03-2017 09:14:05	A332	D	68,1	72,1	85,9
08-03-2017 09:19:16	E170	D	61,2	65,5	76,0
08-03-2017 09:30:54	A320	D	62,5	66,3	75,5
08-03-2017 09:50:23	E190	D	63,8	67,8	78,5
08-03-2017 10:00:18	A320	D	61,1	64,2	74,5
08-03-2017 10:30:12	DH8D	D	61,9	63,1	82,7
08-03-2017 10:36:10	B739	D	64,0	68,0	80,3
08-03-2017 10:54:45	E170	D	61,4	64,5	75,5
08-03-2017 10:56:42	A320	D	60,8	64,8	72,8
08-03-2017 11:01:41	E190	D	63,8	70,3	80,1
08-03-2017 11:09:38	E170	D	59,9	62,3	72,2
08-03-2017 11:22:37	B735	D	62,3	65,1	77,4
08-03-2017 11:38:14	E190	D	60,3	61,6	69,3
08-03-2017 11:38:29	E190	D	61,4	64,4	73,9
08-03-2017 11:46:00	E170	D	61,5	63,9	74,5
08-03-2017 12:39:51	A321	D	61,3	65,0	78,0
08-03-2017 13:00:27	A320	D	63,9	68,7	79,2
08-03-2017 13:18:28	A320	D	63,6	69,3	78,9
08-03-2017 13:21:58	A320	D	62,3	65,6	76,6
08-03-2017 13:24:35	A319	D	64,8	69,8	79,1
08-03-2017 13:31:30	A320	D	60,8	64,1	74,7
08-03-2017 13:35:10	B77W	D	66,5	72,0	83,1
08-03-2017 13:42:06	E170	D	60,6	63,1	71,7
08-03-2017 13:42:35	E170	D	61,7	66,2	73,7
08-03-2017 13:45:25	E170	D	63,6	69,6	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2017 13:47:34	DH8D	D	61,9	63,9	73,0
08-03-2017 13:49:21	DH8D	D	61,0	62,2	70,5
08-03-2017 13:50:58	E170	D	61,7	64,5	76,9
08-03-2017 13:54:53	E170	D	61,6	66,1	78,1
08-03-2017 14:24:04	F2TH	D	62,9	67,2	76,1
08-03-2017 14:32:54	E170	D	60,3	62,6	69,9
08-03-2017 14:38:01	E170	D	64,7	69,8	81,0
08-03-2017 14:46:50	E170	D	61,4	64,2	75,7
08-03-2017 14:50:32	F100	D	66,5	71,2	86,1
08-03-2017 14:57:30	E170	D	62,7	67,9	80,1
08-03-2017 14:59:51	A320	D	64,1	68,5	79,7
08-03-2017 15:01:50	A321	D	63,3	67,6	79,6
08-03-2017 15:11:15	C25B	D	61,6	63,9	74,8
08-03-2017 15:17:03	E190	D	68,6	75,3	87,3
08-03-2017 15:19:44	DH8D	D	60,4	62,5	71,8
08-03-2017 15:29:50	B738	D	67,7	72,8	84,4
08-03-2017 15:46:14	B734	D	67,9	74,0	85,2
08-03-2017 15:55:06	A320	D	63,3	66,0	77,9
08-03-2017 16:37:53	E170	D	65,1	69,3	81,0
08-03-2017 16:45:41	E170	D	62,2	64,5	78,9
08-03-2017 16:51:34	E190	D	64,5	70,6	79,9
08-03-2017 16:55:14	E190	D	64,9	70,8	83,0
08-03-2017 16:58:33	S22T	D	60,2	62,2	71,0
08-03-2017 17:05:28	A333	D	64,9	70,4	81,9
08-03-2017 17:07:26	E190	D	65,7	70,8	82,5
08-03-2017 17:16:11	E170	D	63,5	68,9	80,0
08-03-2017 17:21:03	E170	D	63,4	67,8	80,1
08-03-2017 17:23:02	E170	D	62,9	67,3	80,4
08-03-2017 17:26:25	E170	D	63,0	67,5	81,2
08-03-2017 17:28:37	E170	D	63,4	68,4	79,9
08-03-2017 17:32:07	E190	D	64,9	71,0	82,3
08-03-2017 17:35:08	A319	D	64,0	68,0	79,3
08-03-2017 17:37:20	A319	D	62,6	66,0	78,0
08-03-2017 18:16:47	B738	D	66,3	70,0	83,4
08-03-2017 18:18:49	E190	D	64,1	67,9	80,4
08-03-2017 18:27:06	A320	D	62,9	66,5	78,9
08-03-2017 18:37:17	DH8D	D	60,5	60,9	70,1
08-03-2017 18:46:11	A319	D	65,1	68,9	80,8
08-03-2017 18:48:15	A321	D	65,0	68,7	82,4
08-03-2017 18:52:24	CL35	D	60,6	61,6	73,4
08-03-2017 18:54:44	A320	D	64,2	66,8	80,4
08-03-2017 19:00:00	DH8D	D	60,3	61,1	70,3
08-03-2017 19:01:18	DH8D	D	60,2	61,4	74,0
08-03-2017 19:05:38	B788	D	66,1	69,2	81,7
08-03-2017 19:07:39	A321	D	67,4	70,3	81,9
08-03-2017 19:09:31	DH8D	D	61,8	63,0	73,9
08-03-2017 19:20:45	A318	D	63,4	67,2	79,1
08-03-2017 19:28:51	AT45	D	61,0	62,5	71,0
08-03-2017 19:29:08	AT45	D	60,3	61,8	72,6
08-03-2017 19:36:56	DH8D	D	60,2	61,2	71,7
08-03-2017 19:38:32	DH8D	D	63,0	65,1	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2017 19:50:36	DH8D	D	62,2	63,4	74,8
08-03-2017 19:57:41	E170	D	63,5	70,7	80,1
08-03-2017 20:00:40	E170	D	64,1	68,6	80,5
08-03-2017 20:02:10	F100	D	63,9	66,7	78,6
08-03-2017 20:03:41	E170	D	64,7	68,9	81,6
08-03-2017 20:05:02	E170	D	66,5	72,2	84,8
08-03-2017 20:08:01	E170	D	64,1	67,9	80,5
08-03-2017 20:13:06	DH8D	D	61,6	63,0	71,6
08-03-2017 20:25:07	E190	D	65,2	69,7	81,3
08-03-2017 20:29:06	E190	D	65,9	70,2	82,1
08-03-2017 20:31:36	BCS1	D	62,0	64,6	74,6
08-03-2017 20:33:00	C560	D	64,4	67,0	80,0
08-03-2017 20:39:16	E170	D	63,5	66,8	80,8
08-03-2017 21:07:15	A320	D	64,0	66,9	77,8
08-03-2017 21:18:29	B752	D	64,1	67,6	79,1
08-03-2017 21:40:09	B734	D	65,4	69,4	81,8
09-03-2017 06:11:32	A333	A	67,0	71,7	83,7
09-03-2017 06:13:38	B788	A	65,6	69,2	81,1
09-03-2017 06:16:02	B752	A	62,4	65,0	79,2
09-03-2017 06:18:23	DH8D	A	62,5	65,1	77,2
09-03-2017 06:20:12	E190	A	64,7	68,0	80,3
09-03-2017 06:22:10	DH8D	A	63,6	66,2	77,0
09-03-2017 06:24:29	B734	A	67,0	71,5	82,9
09-03-2017 06:26:40	E170	A	64,1	66,3	77,5
09-03-2017 06:28:40	DH8D	A	61,5	62,6	73,8
09-03-2017 06:30:53	DH8D	A	62,4	64,8	76,8
09-03-2017 06:32:49	CRJ9	A	63,6	66,3	77,9
09-03-2017 06:34:57	E170	A	65,4	68,4	79,7
09-03-2017 06:36:54	E170	A	62,9	66,2	78,2
09-03-2017 06:38:58	E170	A	64,0	66,1	77,6
09-03-2017 06:41:53	E170	A	64,7	67,6	79,9
09-03-2017 07:04:06	AT72	A	62,0	64,0	74,6
09-03-2017 07:16:15	B738	A	64,4	68,1	80,5
09-03-2017 07:23:42	A320	A	64,3	66,9	79,1
09-03-2017 07:26:31	B738	A	63,9	70,1	79,8
09-03-2017 07:45:25	C295	A	64,4	67,8	78,5
09-03-2017 07:59:39	DH8D	A	62,5	65,1	76,6
09-03-2017 08:09:50	B738	A	65,1	68,6	80,2
09-03-2017 08:18:03	DH8D	A	62,2	65,8	79,1
09-03-2017 08:20:26	DH8D	A	63,5	66,6	76,9
09-03-2017 08:22:45	AT45	A	61,6	63,2	74,8
09-03-2017 08:24:54	E190	A	63,2	66,5	79,0
09-03-2017 08:27:21	E190	A	63,8	68,0	78,4
09-03-2017 08:29:32	A320	A	63,5	66,5	79,5
09-03-2017 08:38:28	E170	A	62,8	65,5	77,4
09-03-2017 08:47:13	E170	A	63,2	66,2	77,7
09-03-2017 08:49:54	A320	A	65,0	71,8	78,8
09-03-2017 08:52:01	E170	A	62,6	65,9	78,3
09-03-2017 08:54:54	BCS1	A	61,4	65,0	77,2
09-03-2017 08:57:04	E190	A	64,0	66,2	77,6
09-03-2017 09:03:25	SU95	A	64,7	69,3	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2017 09:05:55	F2TH	A	62,2	64,9	75,2
09-03-2017 09:15:46	CRJ9	A	62,8	65,2	75,9
09-03-2017 09:17:57	CRJ9	A	63,7	66,1	77,1
09-03-2017 09:20:09	B734	A	66,1	69,3	81,0
09-03-2017 09:23:41	E170	A	63,3	65,6	77,6
09-03-2017 09:25:15	E170	A	63,8	70,4	84,6
09-03-2017 09:27:15	E170	A	63,2	66,7	84,0
09-03-2017 09:35:15	E190	A	63,5	67,7	84,3
09-03-2017 09:37:15	DH8D	A	62,5	64,1	83,3
09-03-2017 09:39:15	DH8D	A	62,7	64,8	83,5
09-03-2017 09:41:15	A320	A	63,0	66,8	83,8
09-03-2017 09:43:15	DH8D	A	62,0	63,8	81,9
09-03-2017 09:46:34	DH8D	A	62,9	65,1	75,4
09-03-2017 09:52:31	DH8D	A	62,3	64,1	74,6
09-03-2017 09:56:36	DH8D	A	62,8	65,1	77,7
09-03-2017 09:59:07	E170	A	64,4	67,9	78,6
09-03-2017 10:01:10	A320	A	63,2	65,2	76,4
09-03-2017 10:03:46	DH8D	A	63,6	65,5	75,4
09-03-2017 10:06:16	E190	A	64,3	67,3	78,3
09-03-2017 10:25:47	E190	A	64,6	68,1	80,0
09-03-2017 10:56:00	B738	A	65,0	68,0	80,0
09-03-2017 10:59:18	DH8D	A	62,7	64,7	77,0
09-03-2017 11:04:47	A320	A	63,0	65,8	77,1
09-03-2017 11:07:00	E170	A	63,2	66,6	77,8
09-03-2017 11:15:28	B77W	A	66,0	70,3	82,1
09-03-2017 11:20:17	A321	A	62,6	65,8	76,7
09-03-2017 11:20:53	A321	A	59,7	61,3	69,3
09-03-2017 11:25:38	A320	A	61,4	63,9	74,8
09-03-2017 11:51:38	B737	A	64,0	66,7	78,5
09-03-2017 11:53:55	E190	A	63,9	68,3	78,5
09-03-2017 11:55:44	CRJ9	A	62,5	65,3	75,9
09-03-2017 11:57:41	E190	A	63,7	66,9	77,4
09-03-2017 11:59:55	A320	A	63,8	66,5	78,3
09-03-2017 12:02:20	E170	A	64,0	66,4	78,0
09-03-2017 12:08:45	E35L	A	61,9	63,7	73,4
09-03-2017 12:10:37	A320	A	64,5	67,0	78,5
09-03-2017 12:12:35	E190	A	64,3	66,8	77,9
09-03-2017 12:14:18	A319	A	65,9	69,2	79,9
09-03-2017 12:16:10	E170	A	64,0	67,2	77,2
09-03-2017 12:18:05	E170	A	63,4	66,3	76,9
09-03-2017 12:26:13	B788	A	65,2	69,6	83,0
09-03-2017 12:29:36	A320	A	65,1	70,2	81,9
09-03-2017 12:31:13	C295	A	63,1	69,0	83,9
09-03-2017 12:33:13	B738	A	61,9	66,1	82,7
09-03-2017 12:37:13	E170	A	63,4	67,5	84,2
09-03-2017 12:41:13	B738	A	65,0	70,5	85,8
09-03-2017 12:43:13	E170	A	64,1	68,1	84,9
09-03-2017 12:49:41	DH8D	A	63,4	66,3	76,1
09-03-2017 12:51:50	DH8D	A	63,2	67,6	79,0
09-03-2017 12:53:55	DH8D	A	64,3	67,2	74,7
09-03-2017 12:54:14	DH8D	A	65,1	68,1	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2017 12:59:25	B788	A	66,9	71,4	82,1
09-03-2017 13:00:08	B788	A	64,5	66,7	75,2
09-03-2017 13:06:06	B737	D	63,1	67,7	83,9
09-03-2017 13:10:06	A319	D	63,0	68,5	83,8
09-03-2017 13:12:06	A320	D	62,8	67,3	83,6
09-03-2017 13:14:06	E170	D	62,6	65,8	83,4
09-03-2017 13:20:06	E170	D	62,4	66,1	83,2
09-03-2017 13:26:06	B738	D	64,0	68,0	82,7
09-03-2017 13:28:59	A320	D	61,6	65,9	75,6
09-03-2017 13:37:11	B77W	D	67,5	71,7	84,1
09-03-2017 13:39:42	E190	D	64,3	68,0	79,9
09-03-2017 13:43:46	E190	D	63,8	68,2	78,7
09-03-2017 13:50:53	CL35	D	60,8	65,0	74,8
09-03-2017 13:54:48	E190	D	62,3	64,5	74,6
09-03-2017 13:57:14	DH8D	D	61,5	62,4	71,0
09-03-2017 14:02:06	E550	D	62,3	63,6	71,8
09-03-2017 14:16:01	E170	D	60,2	62,2	73,2
09-03-2017 14:17:46	CL30	D	62,3	64,9	77,2
09-03-2017 14:39:43	A319	D	64,7	68,7	79,6
09-03-2017 14:43:00	DH8D	D	61,5	64,9	72,3
09-03-2017 14:46:35	E170	D	62,9	66,0	79,9
09-03-2017 14:50:20	BCS1	D	62,4	64,3	75,1
09-03-2017 14:55:59	W3	D	61,4	65,1	78,1
09-03-2017 15:00:42	E170	D	62,1	66,1	77,6
09-03-2017 15:03:23	A321	D	63,1	65,8	78,9
09-03-2017 15:07:48	F70	D	63,9	67,7	78,4
09-03-2017 15:13:09	E170	D	62,1	66,9	78,1
09-03-2017 15:15:40	E170	D	62,2	65,7	78,2
09-03-2017 15:21:08	A319	D	64,8	68,1	81,7
09-03-2017 15:48:45	A320	D	64,8	67,8	79,1
09-03-2017 16:27:37	E170	D	63,8	67,0	78,9
09-03-2017 16:39:50	E170	D	60,9	63,7	76,4
09-03-2017 16:49:10	C650	D	63,9	68,3	80,6
09-03-2017 16:51:32	E190	D	61,2	64,0	75,7
09-03-2017 16:55:30	E190	D	65,2	69,2	78,4
09-03-2017 16:57:57	E170	D	62,5	66,8	76,6
09-03-2017 17:00:11	E190	D	62,0	63,9	71,0
09-03-2017 17:06:28	A319	D	62,3	65,1	77,3
09-03-2017 17:13:06	E170	D	61,0	63,3	76,9
09-03-2017 17:17:09	E190	D	65,7	71,9	82,7
09-03-2017 17:21:17	E170	D	64,3	69,7	80,3
09-03-2017 17:23:09	E190	D	63,7	69,1	80,2
09-03-2017 17:26:59	E190	D	65,5	70,9	82,2
09-03-2017 17:28:57	B734	D	67,4	72,9	83,7
09-03-2017 17:30:45	E170	D	63,2	67,8	79,0
09-03-2017 17:32:35	A319	D	65,2	70,1	82,0
09-03-2017 18:22:45	B738	D	65,4	70,4	81,9
09-03-2017 18:41:31	A321	D	64,0	67,7	80,9
09-03-2017 18:56:14	E170	D	61,5	64,2	76,1
09-03-2017 18:58:41	A321	D	64,3	67,9	80,8
09-03-2017 19:00:41	A319	D	64,3	67,3	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2017 19:07:02	GL5T	D	63,4	66,1	76,8
09-03-2017 19:51:31	F100	D	63,0	65,7	73,8
09-03-2017 20:03:34	E170	D	63,5	67,6	78,8
09-03-2017 20:05:08	E170	D	63,3	67,6	79,8
09-03-2017 20:06:59	E170	D	61,6	64,0	77,2
09-03-2017 20:08:34	E170	D	64,2	68,8	81,1
09-03-2017 20:10:04	E170	D	63,8	68,5	80,7
09-03-2017 20:13:09	E170	D	63,7	68,2	80,1
09-03-2017 20:16:11	DH8D	D	61,9	64,9	71,4
09-03-2017 20:19:38	A318	D	61,6	64,5	75,8
09-03-2017 20:36:39	E170	D	63,1	67,0	79,6
09-03-2017 20:50:58	B734	D	68,9	73,8	83,9
09-03-2017 21:22:40	B752	D	62,7	65,5	78,0
09-03-2017 21:35:47	E190	D	63,9	68,2	80,1
09-03-2017 21:45:19	B734	D	65,6	71,3	81,4
09-03-2017 21:53:35	B752	D	63,3	67,0	79,5
09-03-2017 21:56:54	A320	D	63,9	68,1	79,1
10-03-2017 06:02:56	B738	D	63,8	66,9	80,2
10-03-2017 06:10:13	A321	D	65,2	69,3	82,1
10-03-2017 06:12:31	E190	D	65,6	69,3	79,9
10-03-2017 06:14:23	A320	D	61,9	65,2	79,3
10-03-2017 06:17:52	B738	D	65,5	69,9	82,2
10-03-2017 06:22:22	A320	D	61,7	63,8	76,2
10-03-2017 06:24:57	A320	D	65,5	68,6	80,3
10-03-2017 06:42:12	A319	D	63,0	66,4	77,7
10-03-2017 06:44:26	A321	D	63,1	65,9	79,7
10-03-2017 06:46:57	B762	D	64,7	68,0	80,3
10-03-2017 07:09:20	A320	D	65,7	69,2	80,3
10-03-2017 07:17:35	DH8D	D	62,3	65,3	79,3
10-03-2017 07:31:07	E170	D	63,7	67,9	80,1
10-03-2017 07:33:07	E170	D	63,9	69,4	81,9
10-03-2017 07:35:36	A320	D	63,4	68,8	80,6
10-03-2017 07:39:17	E190	D	62,5	65,1	77,3
10-03-2017 07:41:48	DH8D	D	62,2	65,9	77,4
10-03-2017 07:43:44	E170	D	64,9	70,3	82,5
10-03-2017 07:45:40	E190	D	64,0	69,1	82,3
10-03-2017 07:47:52	DH8D	D	59,4	60,4	69,0
10-03-2017 07:49:33	E170	D	63,1	66,3	79,6
10-03-2017 07:51:24	DH8D	D	61,4	62,7	74,6
10-03-2017 07:53:16	E190	D	65,0	68,8	81,9
10-03-2017 07:55:52	E190	D	65,4	70,7	82,1
10-03-2017 07:58:10	DH8D	D	61,9	65,4	74,4
10-03-2017 08:01:25	E190	D	64,5	69,8	81,4
10-03-2017 08:24:48	B738	D	64,4	67,4	81,8
10-03-2017 09:15:28	E170	D	62,5	68,4	78,5
10-03-2017 09:22:04	E190	D	65,8	70,0	82,1
10-03-2017 09:29:07	A320	D	65,4	68,5	79,9
10-03-2017 09:52:38	E170	D	62,8	65,1	78,9
10-03-2017 09:54:10	B738	D	67,2	71,0	84,0
10-03-2017 09:56:23	A321	D	64,8	68,2	80,8
10-03-2017 09:58:24	RJ1H	D	63,5	65,9	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2017 10:10:24	B734	D	69,5	75,4	86,2
10-03-2017 10:35:51	B739	D	66,2	70,6	83,4
10-03-2017 10:50:55	DH8D	D	62,4	64,9	83,1
10-03-2017 10:54:55	E190	D	64,5	70,8	85,3
10-03-2017 10:56:55	DH8D	D	62,1	63,9	82,8
10-03-2017 10:58:55	A320	D	64,6	70,5	85,4
10-03-2017 11:00:55	DH8D	D	63,7	66,7	79,7
10-03-2017 11:02:54	DH8D	D	60,9	62,2	70,9
10-03-2017 11:15:02	E170	D	61,1	64,7	77,1
10-03-2017 11:45:36	E190	D	63,7	66,9	78,6
10-03-2017 11:48:28	B734	D	66,8	71,4	82,7
10-03-2017 11:58:15	E170	D	63,2	66,9	79,7
10-03-2017 12:11:02	E170	D	62,5	66,2	80,1
10-03-2017 12:31:36	A321	D	64,5	67,5	81,0
10-03-2017 12:39:08	A321	D	65,9	70,6	82,5
10-03-2017 12:40:55	MD11	D	65,8	71,3	83,6
10-03-2017 12:54:03	A320	D	63,4	66,2	79,3
10-03-2017 13:11:15	B737	D	62,4	65,8	83,2
10-03-2017 13:15:15	A319	D	64,0	71,3	84,8
10-03-2017 13:21:15	E170	D	63,7	67,8	84,5
10-03-2017 13:25:24	A320	D	63,3	66,3	78,7
10-03-2017 13:27:08	C295	D	61,9	65,0	80,3
10-03-2017 13:31:34	E190	D	66,6	72,7	85,9
10-03-2017 13:37:49	DH8D	D	60,7	63,2	73,0
10-03-2017 13:40:02	B77W	D	66,6	70,8	83,8
10-03-2017 13:48:32	DH8D	D	62,9	66,6	73,7
10-03-2017 13:49:58	A320	D	65,9	71,3	85,8
10-03-2017 13:56:30	B738	D	65,9	70,0	82,2
10-03-2017 13:58:55	E190	D	67,3	72,8	86,5
10-03-2017 14:03:47	DH8D	D	62,1	65,1	75,1
10-03-2017 14:10:10	A320	D	63,0	66,0	78,9
10-03-2017 14:12:51	E190	D	64,1	68,5	79,1
10-03-2017 14:24:38	A320	D	60,9	62,1	69,9
10-03-2017 14:26:26	E170	D	61,8	64,2	74,3
10-03-2017 14:51:48	A319	D	64,7	68,7	80,7
10-03-2017 14:53:47	DH8D	D	60,5	62,1	73,0
10-03-2017 14:57:31	E170	D	63,0	65,9	80,2
10-03-2017 15:03:45	E170	D	62,2	65,7	80,7
10-03-2017 15:09:20	BCS1	D	62,0	65,2	76,8
10-03-2017 15:11:48	A321	D	64,0	67,3	80,7
10-03-2017 15:18:18	H25B	D	63,4	66,0	76,6
10-03-2017 15:20:37	F100	D	63,0	66,3	79,2
10-03-2017 15:50:44	A320	D	63,6	66,2	77,6
10-03-2017 16:02:22	A320	D	64,0	67,0	80,5
10-03-2017 16:13:05	B763	D	68,8	74,1	85,1
10-03-2017 16:24:53	B738	D	65,3	70,7	81,7
10-03-2017 16:42:37	B738	D	67,9	72,0	84,7
10-03-2017 16:49:35	E190	D	63,4	68,4	78,6
10-03-2017 16:52:06	A321	D	63,4	66,6	78,6
10-03-2017 16:55:02	B734	D	67,1	72,8	83,2
10-03-2017 16:57:00	E190	D	65,3	70,0	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2017 17:01:13	DH8D	D	61,2	62,8	73,2
10-03-2017 17:03:02	E170	D	63,1	67,8	79,7
10-03-2017 17:04:38	DH8D	D	60,6	62,0	71,8
10-03-2017 17:07:42	E190	D	65,0	69,1	81,7
10-03-2017 17:09:14	A319	D	64,3	68,5	80,4
10-03-2017 17:11:41	E190	D	64,9	68,8	81,5
10-03-2017 17:21:46	DH8D	D	62,0	65,1	75,0
10-03-2017 17:23:36	E170	D	65,1	69,5	81,9
10-03-2017 17:31:49	A319	D	63,6	66,8	79,6
10-03-2017 17:37:43	E190	D	65,8	70,6	82,5
10-03-2017 17:41:22	A332	D	64,7	68,6	81,0
10-03-2017 17:47:12	E170	D	62,6	65,0	78,6
10-03-2017 17:51:42	B734	D	66,3	69,9	82,3
10-03-2017 18:12:48	B738	D	66,1	70,3	82,7
10-03-2017 18:16:44	A320	D	60,8	62,5	75,8
10-03-2017 18:46:40	A320	D	64,3	68,1	79,5
10-03-2017 18:49:09	A321	D	65,6	69,6	82,2
10-03-2017 19:09:39	E170	D	62,6	64,9	78,2
10-03-2017 19:23:50	A321	D	65,9	70,0	83,5
10-03-2017 19:30:58	DH8D	D	61,2	63,0	74,9
10-03-2017 19:39:32	E190	D	64,4	67,8	80,3
10-03-2017 19:43:45	DH8D	D	61,0	63,0	74,8
10-03-2017 19:55:48	CRJ9	D	65,2	72,3	79,8
10-03-2017 19:57:59	E170	D	62,1	63,7	77,4
10-03-2017 20:04:30	E170	D	63,9	68,1	80,5
10-03-2017 20:16:26	BCS1	D	61,9	63,7	73,9
10-03-2017 20:17:38	DH8D	D	60,3	61,3	71,1
10-03-2017 20:20:11	E190	D	64,9	69,7	81,9
10-03-2017 20:27:22	E170	D	63,5	67,7	80,8
10-03-2017 20:34:26	B734	D	65,4	68,9	81,7
10-03-2017 20:50:57	A321	D	64,5	68,2	81,2
10-03-2017 21:07:50	E170	D	63,6	68,2	79,5
10-03-2017 21:11:02	A320	D	61,2	62,6	72,3
10-03-2017 21:15:41	E170	D	63,9	68,6	79,8
10-03-2017 21:19:03	MD11	D	71,8	79,1	89,1
10-03-2017 21:24:09	E170	D	64,3	68,5	80,8
10-03-2017 21:46:18	B752	D	64,4	67,8	80,9
10-03-2017 21:50:31	B734	D	65,2	71,7	82,3
11-03-2017 07:01:42	B738	D	66,6	69,9	81,3
11-03-2017 07:35:05	E190	D	66,3	70,9	81,0
11-03-2017 07:39:53	E190	D	64,3	69,2	79,1
11-03-2017 07:41:48	E170	D	62,9	67,1	77,5
11-03-2017 07:48:26	E170	D	64,2	68,5	78,7
11-03-2017 07:54:20	E170	D	60,6	62,4	72,4
11-03-2017 08:05:27	E170	D	60,1	62,8	70,5
11-03-2017 10:07:31	BE20	D	61,6	64,1	74,9
11-03-2017 10:14:06	A321	D	61,2	64,4	70,2
11-03-2017 10:35:54	E170	D	61,1	63,5	72,2
11-03-2017 10:52:54	E170	D	61,6	63,9	75,0
11-03-2017 10:54:37	E190	D	61,0	62,5	73,3
11-03-2017 11:04:24	E170	D	60,3	63,1	71,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2017 11:06:23	A320	D	65,1	69,3	80,2
11-03-2017 11:14:42	E170	D	63,2	66,4	77,0
11-03-2017 12:35:05	A320	D	61,0	64,7	75,1
11-03-2017 13:20:33	A321	D	60,8	63,7	71,2
11-03-2017 13:33:05	A319	D	61,6	63,3	71,2
11-03-2017 14:10:37	A320	D	59,9	62,2	72,7
11-03-2017 14:19:18	B738	D	66,6	71,2	81,8
11-03-2017 14:54:17	E170	D	61,4	64,2	74,4
11-03-2017 14:59:15	E190	D	61,5	63,5	73,5
11-03-2017 15:06:40	E190	D	60,3	62,9	72,1
11-03-2017 15:09:27	A320	D	60,4	62,1	72,1
11-03-2017 16:53:53	A320	D	63,4	65,1	76,7
11-03-2017 16:59:07	E170	D	63,5	66,3	79,2
11-03-2017 17:29:14	E170	D	61,5	64,6	77,7
11-03-2017 17:33:29	A321	D	60,9	63,7	74,7
11-03-2017 17:41:08	A332	D	65,1	69,7	81,1
11-03-2017 17:44:39	E190	D	60,4	62,0	70,8
11-03-2017 19:25:59	E190	D	62,9	64,6	77,0
11-03-2017 19:39:46	B738	D	66,8	70,2	81,2
11-03-2017 19:52:14	E170	D	62,4	65,8	76,0
11-03-2017 20:04:39	E190	D	62,8	66,6	78,0
11-03-2017 20:30:14	E190	D	65,3	68,8	79,6
12-03-2017 06:24:05	A320	D	61,7	64,6	75,7
12-03-2017 06:40:03	A321	D	59,1	61,6	72,4
12-03-2017 06:48:48	A321	D	62,8	65,7	76,8
12-03-2017 12:38:25	A321	D	61,2	63,4	70,8
12-03-2017 12:43:23	A321	D	61,0	62,8	71,4
12-03-2017 12:57:01	B737	D	64,3	67,9	80,2
12-03-2017 13:02:15	A320	D	64,1	67,5	78,1
12-03-2017 13:05:37	A319	D	64,3	68,6	78,7
12-03-2017 13:07:49	E170	D	62,6	67,3	78,1
12-03-2017 13:09:45	B734	D	65,5	70,5	81,5
12-03-2017 13:12:37	E170	D	63,0	66,3	78,5
12-03-2017 13:17:15	B763	D	69,3	74,4	85,1
12-03-2017 13:19:45	A320	D	62,9	67,3	78,7
12-03-2017 13:23:04	A318	D	63,0	65,8	77,6
12-03-2017 13:28:45	A319	D	61,6	65,0	75,9
12-03-2017 13:31:13	E170	D	63,0	66,1	78,5
12-03-2017 13:33:28	B738	D	64,3	69,8	82,2
12-03-2017 13:41:42	B77W	D	67,5	74,7	85,0
12-03-2017 13:44:50	DH8D	D	60,8	62,4	70,3
12-03-2017 13:49:08	A320	D	65,2	69,7	80,4
12-03-2017 13:51:52	E190	D	63,0	69,0	79,1
12-03-2017 13:54:18	DH8D	D	61,0	62,2	73,0
12-03-2017 13:56:14	DH8D	D	60,2	63,7	72,3
12-03-2017 13:59:12	DH8D	D	61,3	62,9	74,1
12-03-2017 14:01:17	E190	D	62,5	66,8	78,3
12-03-2017 14:47:45	E170	D	61,5	65,1	77,1
12-03-2017 14:52:42	E170	D	63,8	68,4	81,0
12-03-2017 14:55:45	A319	D	63,4	68,5	79,6
12-03-2017 14:58:27	E190	D	63,8	67,5	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2017 15:08:25	A321	D	64,6	69,5	81,2
12-03-2017 15:17:08	E170	D	62,0	65,7	77,8
12-03-2017 15:19:27	A319	D	65,6	71,4	82,3
12-03-2017 15:21:47	E170	D	63,3	67,5	79,3
12-03-2017 15:28:04	A319	D	64,2	67,8	80,5
12-03-2017 15:30:38	DH8D	D	64,3	66,8	76,6
12-03-2017 15:32:21	DH8D	D	60,3	61,9	72,9
12-03-2017 15:44:40	A320	D	64,2	68,6	79,2
12-03-2017 15:50:57	E190	D	66,2	69,3	81,5
12-03-2017 16:16:38	E190	D	63,3	66,9	78,2
12-03-2017 16:41:58	E170	D	66,8	72,2	87,6
12-03-2017 16:45:28	E170	D	64,9	68,8	80,9
12-03-2017 16:51:57	B738	D	67,9	72,2	85,3
12-03-2017 16:54:02	E170	D	64,2	68,0	81,2
12-03-2017 16:55:52	DH8D	D	61,2	63,1	74,4
12-03-2017 16:58:15	A321	D	64,7	69,8	82,1
12-03-2017 17:02:03	E190	D	65,0	68,3	80,0
12-03-2017 17:04:19	E190	D	65,1	69,3	81,6
12-03-2017 17:12:06	E190	D	64,3	69,0	79,8
12-03-2017 17:22:03	DH8D	D	62,0	63,6	73,1
12-03-2017 17:23:58	E190	D	64,8	68,0	79,7
12-03-2017 17:25:50	E170	D	63,4	69,4	80,9
12-03-2017 17:29:23	E170	D	63,8	67,7	80,3
12-03-2017 17:32:37	B738	D	66,2	71,7	83,8
12-03-2017 17:42:17	A319	D	62,8	65,9	78,0
12-03-2017 17:44:16	B734	D	67,3	73,7	85,6
12-03-2017 17:55:53	E190	D	62,4	67,4	78,4
12-03-2017 18:12:49	B738	D	64,7	68,4	81,1
12-03-2017 18:30:21	DH8D	A	63,4	68,8	76,6
12-03-2017 18:44:21	A321	D	66,4	70,6	83,2
12-03-2017 18:49:39	A320	D	65,0	69,6	82,1
12-03-2017 18:53:10	A319	D	63,2	67,2	78,3
12-03-2017 18:55:21	A321	D	66,2	70,7	84,0
12-03-2017 18:57:51	DH8D	D	59,6	61,2	69,2
12-03-2017 19:05:26	E170	D	65,0	69,3	81,2
12-03-2017 19:11:33	A318	D	62,8	68,6	80,0
12-03-2017 19:12:58	B734	D	66,5	70,5	82,1
12-03-2017 19:25:12	DH8D	D	62,1	64,3	74,4
12-03-2017 19:36:59	B738	A	64,2	67,2	78,0
12-03-2017 19:39:14	E170	A	62,4	65,0	76,5
12-03-2017 19:44:59	AT75	D	61,4	63,2	75,2
12-03-2017 19:51:20	E170	D	65,0	69,6	81,4
12-03-2017 19:56:54	E190	D	65,2	69,6	79,2
12-03-2017 19:58:40	DH8D	D	61,7	63,3	74,7
12-03-2017 20:00:57	BCS1	D	59,1	61,8	73,3
12-03-2017 20:02:20	DH8D	D	62,0	64,0	73,5
12-03-2017 20:05:22	E170	D	66,8	70,8	83,3
12-03-2017 20:08:32	E170	D	62,8	67,8	80,8
12-03-2017 20:10:31	E170	D	64,0	68,2	80,1
12-03-2017 20:20:05	B738	D	66,9	71,8	83,9
12-03-2017 20:22:25	E170	D	62,4	65,1	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2017 20:30:55	E170	D	65,0	70,0	81,9
12-03-2017 20:36:26	E190	D	65,9	71,7	82,5
12-03-2017 20:54:21	B734	D	69,8	74,8	85,1
12-03-2017 21:04:54	A320	D	64,6	69,5	79,4
12-03-2017 21:08:22	DH8D	D	60,5	61,2	70,5
12-03-2017 21:32:25	A320	D	65,7	69,9	81,1
13-03-2017 06:05:03	A320	D	64,1	68,2	80,3
13-03-2017 06:08:34	A321	D	64,8	68,7	82,1
13-03-2017 06:14:24	E190	D	66,1	71,0	81,0
13-03-2017 06:26:20	A320	D	63,3	65,1	78,8
13-03-2017 06:30:14	A320	D	65,3	69,2	79,1
13-03-2017 06:36:54	A321	D	65,9	69,3	82,2
13-03-2017 06:44:15	A319	D	65,3	69,0	80,7
13-03-2017 06:53:25	A321	D	66,1	70,7	81,8
13-03-2017 06:58:57	E55P	D	62,3	64,2	77,1
13-03-2017 07:17:02	A321	D	65,5	69,1	81,6
13-03-2017 07:19:15	DH8D	D	59,9	61,1	71,4
13-03-2017 07:26:08	E170	D	63,8	68,4	82,6
13-03-2017 07:29:44	SR22	D	62,5	67,5	77,5
13-03-2017 07:32:28	E190	D	61,5	62,6	73,0
13-03-2017 07:36:18	E170	D	64,7	68,7	82,2
13-03-2017 07:38:30	E190	D	65,9	70,2	83,0
13-03-2017 07:40:19	DH8D	D	62,2	64,4	75,6
13-03-2017 07:41:56	DH8D	D	60,2	61,3	73,2
13-03-2017 07:43:23	DH8D	D	61,8	63,6	75,5
13-03-2017 07:46:40	DH8D	D	61,4	62,8	73,1
13-03-2017 07:48:19	E170	D	64,5	68,5	81,1
13-03-2017 07:50:16	E190	D	65,0	68,6	81,8
13-03-2017 07:51:56	SF34	D	60,5	61,8	74,4
13-03-2017 07:54:10	E190	D	64,7	69,2	81,8
13-03-2017 07:57:27	B734	D	66,3	70,7	82,6
13-03-2017 07:59:17	E170	D	63,1	66,1	80,0
13-03-2017 08:01:03	E170	D	64,7	67,6	81,1
13-03-2017 08:02:50	E170	D	64,6	68,5	80,4
13-03-2017 08:05:17	B738	D	66,3	70,0	83,2
13-03-2017 08:09:07	E190	D	65,4	69,0	81,5
13-03-2017 08:20:13	B738	D	66,7	71,9	83,2
13-03-2017 08:22:10	B738	D	66,2	71,4	83,4
13-03-2017 08:24:13	B738	D	67,7	72,0	84,9
13-03-2017 09:08:48	A319	D	64,5	68,8	79,7
13-03-2017 09:17:04	B738	D	67,3	71,1	83,5
13-03-2017 09:19:27	DH8D	D	60,6	61,2	70,2
13-03-2017 09:25:20	CRJ9	D	61,5	64,0	74,5
13-03-2017 09:47:31	E170	D	63,5	66,1	84,3
13-03-2017 09:49:31	B738	D	64,9	71,7	85,7
13-03-2017 09:51:31	B738	D	62,2	64,7	83,0
13-03-2017 09:53:31	A321	D	64,5	69,6	85,3
13-03-2017 10:00:33	B734	D	69,8	76,4	89,0
13-03-2017 10:04:23	CRJ9	D	61,8	65,8	71,3
13-03-2017 10:05:19	BCS1	D	66,4	72,9	87,1
13-03-2017 10:43:44	B734	D	66,8	70,9	83,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2017 10:46:49	DH8D	D	61,5	63,3	73,3
13-03-2017 10:50:46	B738	D	65,5	69,1	83,6
13-03-2017 10:52:31	A320	D	61,9	64,7	77,8
13-03-2017 10:57:56	DH8D	D	62,8	65,2	76,0
13-03-2017 11:01:05	A320	D	62,1	65,9	80,2
13-03-2017 11:06:36	DH8D	D	61,2	65,5	75,6
13-03-2017 11:11:35	E190	D	65,6	70,5	82,9
13-03-2017 11:18:41	B738	D	65,5	69,6	81,6
13-03-2017 11:20:35	E170	D	63,0	66,6	79,4
13-03-2017 11:27:27	DH8D	D	65,8	73,9	86,6
13-03-2017 11:31:01	A320	D	67,6	72,2	83,1
13-03-2017 11:42:35	E190	D	64,6	69,5	82,1
13-03-2017 12:05:06	E170	D	61,8	64,1	76,1
13-03-2017 12:11:56	A321	D	61,8	64,7	70,8
13-03-2017 12:21:56	E190	D	64,4	70,2	80,6
13-03-2017 12:36:26	A321	D	64,3	68,6	81,0
13-03-2017 12:37:59	A321	D	65,3	70,5	85,3
13-03-2017 12:53:47	A320	D	64,2	69,2	85,0
13-03-2017 13:03:47	B737	D	64,1	69,4	84,9
13-03-2017 13:11:53	E190	D	63,0	66,4	78,2
13-03-2017 13:18:10	CL35	D	61,9	64,2	76,8
13-03-2017 13:20:55	AN30	D	68,6	74,6	85,0
13-03-2017 13:33:29	A320	D	62,0	65,9	77,5
13-03-2017 13:36:04	DH8D	D	60,1	61,2	69,7
13-03-2017 13:39:47	A320	D	63,7	67,1	78,0
13-03-2017 13:49:23	E170	D	63,0	69,8	79,9
13-03-2017 13:51:10	E190	D	62,0	65,7	76,0
13-03-2017 13:52:53	B738	D	64,4	68,9	79,8
13-03-2017 14:00:40	E190	D	64,3	70,7	80,6
13-03-2017 14:14:00	A320	D	62,1	64,3	77,0
13-03-2017 14:26:54	A320	D	63,2	66,5	78,1
13-03-2017 14:30:25	DH8D	D	60,3	61,2	69,8
13-03-2017 14:37:39	E170	D	61,5	64,7	75,5
13-03-2017 14:42:36	E170	D	61,6	65,2	77,6
13-03-2017 14:45:42	BCS1	D	61,6	64,8	72,7
13-03-2017 15:00:25	E170	D	62,4	64,5	76,7
13-03-2017 15:02:24	A319	D	63,1	66,0	77,0
13-03-2017 15:04:17	E190	D	62,7	65,8	75,7
13-03-2017 15:05:39	E170	D	62,6	66,3	78,6
13-03-2017 15:08:15	A321	D	63,1	68,3	79,9
13-03-2017 15:14:33	A320	D	63,8	68,3	80,0
13-03-2017 15:18:16	E170	D	60,7	62,5	76,8
13-03-2017 15:25:12	E170	D	62,3	65,0	75,7
13-03-2017 15:29:28	B738	D	65,0	68,4	81,0
13-03-2017 16:00:05	B734	D	65,1	69,3	81,3
13-03-2017 16:11:04	A320	D	61,4	63,9	77,0
13-03-2017 16:41:03	E190	D	64,0	67,5	80,1
13-03-2017 16:43:56	DH8D	D	61,5	62,9	73,5
13-03-2017 16:47:03	E190	D	63,5	65,7	77,7
13-03-2017 16:54:27	E190	D	64,5	69,2	79,1
13-03-2017 16:58:12	E190	D	63,9	68,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2017 17:00:24	E170	D	64,3	71,0	81,3
13-03-2017 17:02:44	E190	D	64,3	68,2	79,0
13-03-2017 17:07:51	DH8D	D	60,8	61,4	69,8
13-03-2017 17:20:42	E190	D	63,9	69,3	79,4
13-03-2017 17:23:11	E170	D	61,8	65,7	78,6
13-03-2017 17:32:01	E170	D	63,8	67,3	79,3
13-03-2017 17:35:43	H25B	D	60,4	62,2	72,9
13-03-2017 17:39:27	A319	D	65,5	70,2	81,5
13-03-2017 17:42:32	A332	D	64,3	68,9	81,0
13-03-2017 17:45:32	E170	D	61,4	63,0	75,0
13-03-2017 18:13:10	B734	D	67,3	71,3	82,8
13-03-2017 18:14:55	B738	D	64,7	69,0	81,5
13-03-2017 18:39:13	A321	D	64,3	68,3	80,1
13-03-2017 18:46:21	A319	D	64,2	67,8	80,0
13-03-2017 18:51:35	DH8D	D	59,7	61,0	70,5
13-03-2017 18:53:52	E170	D	64,2	68,7	80,6
13-03-2017 18:55:30	E190	D	63,6	68,1	80,9
13-03-2017 18:58:27	A321	D	65,7	69,6	83,2
13-03-2017 19:06:37	E170	D	63,6	67,9	80,2
13-03-2017 19:39:11	A321	D	65,4	69,6	81,9
13-03-2017 19:44:05	DH8D	D	60,7	61,5	71,9
13-03-2017 19:46:43	DH8D	D	61,3	62,3	72,1
13-03-2017 19:49:32	DH8D	D	61,1	62,1	72,2
13-03-2017 19:53:20	DH8D	D	66,2	72,0	82,9
13-03-2017 19:54:55	DH8D	D	64,4	69,2	73,9
13-03-2017 19:57:22	M28	D	62,2	65,2	75,7
13-03-2017 20:01:22	E170	D	64,3	69,1	80,8
13-03-2017 20:06:38	E170	D	62,6	66,4	79,4
13-03-2017 20:09:40	BCS1	D	62,5	64,7	74,2
13-03-2017 20:16:57	E170	D	67,1	70,8	83,7
13-03-2017 20:18:45	DH8D	D	61,1	62,3	73,2
13-03-2017 20:25:04	E190	D	65,3	69,5	82,2
13-03-2017 20:27:39	E170	D	64,5	68,7	81,1
13-03-2017 20:31:03	E170	D	63,9	68,0	81,0
13-03-2017 20:51:44	DH8D	A	62,0	63,7	74,8
13-03-2017 20:57:19	A319	D	63,7	66,9	79,1
13-03-2017 21:19:38	B752	D	62,4	65,0	78,3
13-03-2017 21:30:17	B762	D	66,1	69,0	81,9
13-03-2017 21:40:06	B752	D	63,2	66,5	79,4
13-03-2017 21:51:11	B734	D	66,3	70,8	82,7
13-03-2017 21:56:33	B734	D	66,3	71,2	83,7
14-03-2017 06:04:52	A321	D	65,2	69,7	82,4
14-03-2017 06:10:02	A321	D	65,3	69,8	82,6
14-03-2017 06:12:30	E190	D	64,6	68,0	79,8
14-03-2017 06:22:08	E190	D	64,5	69,8	81,0
14-03-2017 06:25:01	A320	D	61,0	62,4	73,0
14-03-2017 06:34:10	A321	D	63,3	66,7	80,6
14-03-2017 06:40:49	B738	D	65,4	69,8	81,9
14-03-2017 06:43:30	A319	D	62,9	67,2	78,2
14-03-2017 06:59:35	A321	D	65,8	69,1	82,0
14-03-2017 07:18:44	A321	D	65,7	69,5	82,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2017 07:28:34	E170	D	63,3	68,2	81,5
14-03-2017 07:31:00	E170	D	63,8	67,5	81,2
14-03-2017 07:32:36	A320	D	62,2	63,8	77,1
14-03-2017 07:36:27	E190	D	64,2	68,8	81,1
14-03-2017 07:41:02	E190	D	62,6	65,9	78,1
14-03-2017 07:42:23	E170	D	63,0	66,7	79,6
14-03-2017 07:46:20	E170	D	63,5	68,3	81,6
14-03-2017 07:47:43	DH8D	D	61,8	65,8	75,8
14-03-2017 07:49:02	E170	D	59,7	60,9	69,3
14-03-2017 07:49:18	E170	D	62,7	66,6	77,0
14-03-2017 07:50:19	DH8D	D	62,0	64,3	75,8
14-03-2017 07:53:01	E170	D	64,5	68,7	82,2
14-03-2017 07:54:11	E190	D	60,9	63,5	72,1
14-03-2017 07:54:33	E190	D	64,2	68,4	80,7
14-03-2017 07:57:52	E190	D	64,1	67,2	78,6
14-03-2017 08:19:44	E190	D	65,1	69,7	82,3
14-03-2017 08:21:44	B734	D	67,7	72,1	84,6
14-03-2017 08:26:20	B738	D	64,9	69,1	82,2
14-03-2017 08:57:22	DH8D	D	60,1	62,3	72,4
14-03-2017 09:04:25	MD11	D	66,7	71,6	83,9
14-03-2017 09:07:14	E170	D	63,2	67,5	79,9
14-03-2017 09:21:57	B738	D	67,9	72,9	85,7
14-03-2017 09:24:55	CL35	D	65,4	68,6	80,4
14-03-2017 09:35:34	A320	D	63,2	68,3	78,7
14-03-2017 09:57:41	A321	D	65,1	69,7	82,8
14-03-2017 10:02:25	B738	D	68,2	72,1	85,2
14-03-2017 10:05:40	A332	D	64,2	70,6	85,0
14-03-2017 10:20:09	B738	D	66,9	71,5	84,2
14-03-2017 10:41:36	E190	D	62,8	67,6	83,6
14-03-2017 10:47:36	DH8D	D	62,6	64,6	83,4
14-03-2017 10:57:36	DH8D	D	61,9	64,0	82,7
14-03-2017 11:03:36	E170	D	63,3	67,9	84,1
14-03-2017 11:07:36	DH8D	D	62,9	65,7	83,7
14-03-2017 11:35:38	E170	D	62,7	66,8	76,7
14-03-2017 11:41:42	BCS1	D	62,0	63,8	72,7
14-03-2017 11:52:15	E190	D	62,7	66,3	75,9
14-03-2017 11:53:59	A321	D	64,5	69,5	82,1
14-03-2017 12:49:28	B737	D	64,6	71,4	85,4
14-03-2017 12:51:28	A320	D	63,0	69,4	83,8
14-03-2017 12:53:28	AN30	D	64,3	72,4	85,1
14-03-2017 13:19:28	E190	D	63,7	71,4	84,5
14-03-2017 13:21:28	E190	D	62,5	65,5	83,3
14-03-2017 13:25:28	B734	D	64,4	72,6	85,1
14-03-2017 13:28:08	A320	D	63,0	67,3	76,6
14-03-2017 13:32:13	B738	D	64,2	70,2	80,6
14-03-2017 13:34:18	A320	D	62,7	67,0	78,9
14-03-2017 13:35:55	DH8D	D	59,3	61,7	71,6
14-03-2017 13:37:43	B77W	D	65,3	70,0	82,1
14-03-2017 13:47:58	E170	D	61,4	64,0	77,1
14-03-2017 13:50:58	DH8D	D	60,1	62,0	72,5
14-03-2017 13:53:32	DH8D	D	61,0	62,5	71,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2017 13:56:01	B734	D	64,7	70,3	81,0
14-03-2017 14:30:20	E170	D	60,2	63,0	69,3
14-03-2017 14:30:33	E170	D	61,8	66,9	76,0
14-03-2017 14:44:50	DH8D	D	60,9	63,2	69,9
14-03-2017 14:48:19	E190	D	63,3	67,1	78,4
14-03-2017 14:52:13	E170	D	61,7	64,7	74,7
14-03-2017 14:53:58	E170	D	62,8	68,3	78,9
14-03-2017 14:58:41	A319	D	62,5	65,1	72,5
14-03-2017 15:01:47	E170	D	63,4	67,8	80,8
14-03-2017 15:07:25	A320	D	61,3	64,0	76,4
14-03-2017 15:21:03	E190	D	61,9	65,7	74,7
14-03-2017 15:22:48	A319	D	65,6	69,8	81,7
14-03-2017 15:27:09	DH8D	D	61,2	62,3	71,6
14-03-2017 15:35:40	E170	D	61,9	67,1	80,7
14-03-2017 15:44:40	B734	D	68,2	75,4	85,2
14-03-2017 16:02:48	A320	D	64,6	67,9	78,4
14-03-2017 16:29:55	B738	D	64,5	69,1	80,7
14-03-2017 16:38:36	E190	D	63,9	68,7	81,4
14-03-2017 16:40:15	E170	D	61,7	64,8	75,1
14-03-2017 16:43:18	E170	D	62,9	67,3	79,7
14-03-2017 16:45:14	E190	D	62,4	65,5	76,7
14-03-2017 16:54:47	E170	D	63,6	69,3	81,0
14-03-2017 16:58:09	E190	D	64,5	68,8	80,0
14-03-2017 17:02:35	B734	D	67,1	71,5	83,2
14-03-2017 17:04:43	E190	D	65,0	69,2	81,5
14-03-2017 17:06:27	E190	D	63,4	66,4	78,8
14-03-2017 17:09:15	A321	D	63,9	67,2	80,8
14-03-2017 17:12:38	E170	D	64,6	69,5	81,8
14-03-2017 17:14:51	DH8D	D	62,4	64,1	75,1
14-03-2017 17:17:45	E190	D	64,7	68,8	80,5
14-03-2017 17:20:45	E190	D	67,3	70,7	83,1
14-03-2017 17:23:12	E170	D	63,4	67,1	80,4
14-03-2017 17:36:16	A319	D	63,8	67,0	79,2
14-03-2017 17:40:30	E190	D	61,8	63,7	75,4
14-03-2017 17:57:42	M28	D	60,1	61,6	69,2
14-03-2017 18:11:04	B738	D	65,5	69,8	82,0
14-03-2017 18:21:00	A320	D	61,2	63,1	76,2
14-03-2017 18:34:16	A320	D	63,0	66,3	79,6
14-03-2017 18:59:56	A321	D	65,0	68,8	81,7
14-03-2017 19:14:31	CRJ9	D	65,0	69,1	74,5
14-03-2017 19:18:40	B739	D	66,6	70,9	83,6
14-03-2017 19:20:40	E170	D	63,8	67,8	79,2
14-03-2017 19:41:36	DH8D	D	60,8	61,7	72,5
14-03-2017 19:43:35	A320	D	64,3	67,9	78,9
14-03-2017 19:54:50	E170	D	65,8	69,9	81,6
14-03-2017 19:59:59	CRJ9	D	60,7	61,4	73,0
14-03-2017 20:01:34	E190	D	62,1	63,9	75,7
14-03-2017 20:11:09	DH8D	D	60,7	62,0	71,5
14-03-2017 20:14:37	E170	D	63,5	67,5	80,5
14-03-2017 20:16:34	BCS1	D	61,2	62,1	70,8
14-03-2017 20:17:47	E170	D	63,8	67,7	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2017 20:20:06	DH8D	D	60,6	61,7	71,0
14-03-2017 20:25:31	E170	D	61,8	63,9	74,8
14-03-2017 20:27:07	A320	D	63,4	67,3	79,8
14-03-2017 20:28:37	E170	D	63,6	67,2	79,7
14-03-2017 20:30:15	E170	D	63,4	67,3	80,3
14-03-2017 20:43:48	B734	D	68,5	74,2	85,8
14-03-2017 21:07:04	A320	D	64,4	68,2	79,3
14-03-2017 21:21:47	MD11	D	70,4	75,9	87,2
14-03-2017 21:43:05	B752	D	64,6	68,7	81,2
14-03-2017 21:50:08	B734	D	66,6	71,6	82,6
15-03-2017 06:10:07	A321	D	64,4	68,1	82,9
15-03-2017 06:12:17	E190	D	65,3	68,3	80,4
15-03-2017 06:21:17	A321	D	64,4	67,9	80,6
15-03-2017 06:30:01	E190	D	63,8	67,8	78,2
15-03-2017 06:37:48	B738	D	61,5	65,0	76,0
15-03-2017 07:03:29	A319	D	60,7	62,4	74,5
15-03-2017 07:30:11	E170	D	61,7	66,9	75,5
15-03-2017 07:38:31	E170	D	61,3	64,0	74,8
15-03-2017 07:41:57	E190	D	62,1	64,0	73,6
15-03-2017 07:47:54	E170	D	63,5	69,6	82,3
15-03-2017 07:49:27	E170	D	63,0	67,5	80,2
15-03-2017 07:54:20	E170	D	61,8	63,7	76,9
15-03-2017 07:57:40	E190	D	60,9	62,2	71,7
15-03-2017 08:00:01	B734	D	67,0	71,7	83,0
15-03-2017 08:02:02	E190	D	62,5	65,6	79,8
15-03-2017 08:30:46	B738	D	63,7	67,4	80,3
15-03-2017 08:58:07	AT45	D	62,6	65,1	83,4
15-03-2017 09:00:07	E190	D	64,4	68,2	85,2
15-03-2017 09:10:07	E170	D	64,1	69,2	84,8
15-03-2017 09:19:13	A320	D	63,4	65,9	79,8
15-03-2017 09:24:55	CRJ9	D	60,8	64,4	75,6
15-03-2017 09:56:20	A320	D	62,6	66,5	79,4
15-03-2017 10:09:22	B734	D	65,2	72,3	86,0
15-03-2017 10:11:22	BCS1	D	62,7	66,4	83,5
15-03-2017 10:27:49	SU95	D	65,7	69,7	81,7
15-03-2017 10:30:07	B738	D	63,2	65,9	78,0
15-03-2017 10:34:12	E190	D	62,5	65,5	78,4
15-03-2017 10:40:38	B739	D	64,5	70,7	83,2
15-03-2017 10:43:34	GL5T	D	61,8	63,9	74,6
15-03-2017 10:52:24	DH8D	D	59,5	61,4	72,1
15-03-2017 10:55:21	DH8D	D	60,8	62,3	72,2
15-03-2017 11:00:04	E190	D	63,2	68,8	81,4
15-03-2017 11:02:42	DH8D	D	60,5	61,3	69,6
15-03-2017 11:04:20	A320	D	66,4	71,4	83,0
15-03-2017 11:06:40	A320	D	62,8	65,7	78,0
15-03-2017 11:15:33	E170	D	61,4	65,5	78,0
15-03-2017 11:18:06	E550	D	60,6	61,9	69,6
15-03-2017 11:19:44	B733	D	62,2	66,0	77,1
15-03-2017 11:36:47	CRJ9	D	61,8	67,9	75,8
15-03-2017 11:41:34	E190	D	62,8	68,3	80,7
15-03-2017 11:47:14	B734	D	65,0	71,0	83,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2017 11:50:27	A321	D	61,8	63,2	74,1
15-03-2017 12:03:18	E170	D	64,2	69,1	80,3
15-03-2017 12:41:34	B738	D	65,4	69,9	82,3
15-03-2017 12:43:45	A320	D	64,9	69,6	79,2
15-03-2017 13:17:17	E190	D	65,5	69,9	80,4
15-03-2017 13:25:21	A320	D	61,7	66,8	75,7
15-03-2017 13:27:27	B77W	D	63,4	67,4	79,7
15-03-2017 13:30:31	DH8D	D	60,6	63,1	72,6
15-03-2017 13:32:27	A320	D	65,8	71,6	83,7
15-03-2017 13:38:45	DH8D	D	64,7	72,9	80,9
15-03-2017 13:45:21	E190	D	62,8	68,5	80,2
15-03-2017 13:47:47	E190	D	64,3	73,2	80,2
15-03-2017 13:50:23	E170	D	61,9	65,6	71,4
15-03-2017 13:50:40	E170	D	65,1	73,5	76,9
15-03-2017 13:52:07	DH8D	D	66,1	74,1	83,6
15-03-2017 13:54:53	E190	D	63,7	69,2	74,9
15-03-2017 13:55:14	E190	D	61,7	64,7	74,2
15-03-2017 13:58:09	B738	D	65,1	70,2	80,9
15-03-2017 14:21:52	DH8D	D	67,7	74,8	83,1
15-03-2017 14:40:38	A320	D	67,8	76,6	88,1
15-03-2017 14:42:38	AT45	D	61,8	66,1	72,6
15-03-2017 14:47:11	E170	D	64,6	71,4	83,4
15-03-2017 14:56:05	A319	D	64,0	68,6	80,6
15-03-2017 15:01:24	E190	D	62,9	67,2	78,8
15-03-2017 15:05:05	A321	D	64,2	71,0	82,6
15-03-2017 15:08:21	E170	D	62,5	67,1	78,9
15-03-2017 15:13:41	DH8D	D	64,7	68,0	78,9
15-03-2017 15:30:24	DH8D	D	60,1	61,4	69,1
15-03-2017 15:30:41	DH8D	D	61,4	65,6	75,2
15-03-2017 15:38:17	B734	D	65,8	72,3	82,1
15-03-2017 15:46:30	A320	D	63,2	67,4	79,6
15-03-2017 15:55:26	B738	D	64,2	68,5	80,0
15-03-2017 16:40:14	E190	D	63,4	66,6	79,5
15-03-2017 16:44:52	DH8D	D	60,3	62,2	71,5
15-03-2017 16:56:03	A321	D	64,5	69,9	81,4
15-03-2017 16:57:48	B734	D	65,7	69,9	83,0
15-03-2017 17:00:36	E190	D	64,9	70,6	80,7
15-03-2017 17:05:44	E190	D	64,2	69,1	80,7
15-03-2017 17:15:00	E190	D	64,0	69,3	80,5
15-03-2017 17:17:07	E170	D	63,6	68,7	79,7
15-03-2017 17:22:31	E170	D	61,4	65,3	72,9
15-03-2017 17:26:10	E170	D	63,1	66,9	79,8
15-03-2017 17:32:01	A319	D	63,6	68,0	78,4
15-03-2017 17:38:03	A332	D	64,9	69,4	81,7
15-03-2017 17:46:13	E190	D	62,0	67,3	78,7
15-03-2017 18:02:35	E190	D	62,3	63,9	73,8
15-03-2017 18:07:44	B738	D	63,8	68,1	80,1
15-03-2017 18:10:40	B734	D	66,0	71,6	82,9
15-03-2017 18:41:33	A321	D	63,8	68,2	80,5
15-03-2017 18:49:10	A319	D	65,1	68,5	80,5
15-03-2017 19:00:14	A320	D	64,3	67,5	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2017 19:03:40	A321	D	63,9	67,4	81,7
15-03-2017 19:13:25	A318	D	64,2	68,2	78,8
15-03-2017 19:29:21	DH8D	D	60,0	60,7	69,1
15-03-2017 19:43:07	DH8D	D	60,8	62,3	71,2
15-03-2017 19:54:41	E170	D	62,8	67,4	80,0
15-03-2017 19:57:13	DH8D	D	60,2	61,8	71,4
15-03-2017 20:02:25	E170	D	63,1	66,1	78,4
15-03-2017 20:05:53	E170	D	63,4	67,6	80,9
15-03-2017 20:11:03	E170	D	60,3	62,4	70,3
15-03-2017 20:11:20	E170	D	63,3	67,3	79,8
15-03-2017 20:30:56	E170	D	61,9	65,4	77,6
15-03-2017 21:02:04	A320	D	63,2	65,5	78,7
15-03-2017 21:05:18	B738	D	62,4	65,2	77,5
15-03-2017 21:33:31	MD11	D	69,3	75,5	87,3
16-03-2017 06:11:43	A321	D	64,3	68,7	80,4
16-03-2017 06:15:14	B738	D	67,2	72,0	83,5
16-03-2017 06:18:29	E190	D	65,9	70,4	80,6
16-03-2017 06:27:47	A319	D	65,0	68,6	80,6
16-03-2017 06:32:49	E190	D	63,3	68,8	80,0
16-03-2017 06:35:41	A321	D	62,7	67,3	78,4
16-03-2017 06:45:58	A319	D	63,5	66,8	78,5
16-03-2017 06:48:49	A320	D	62,3	66,5	78,3
16-03-2017 07:15:33	A319	D	63,7	67,7	79,6
16-03-2017 07:33:12	E190	D	66,2	71,1	83,2
16-03-2017 07:37:22	B734	D	65,2	72,3	84,6
16-03-2017 07:39:56	DH8D	D	63,9	70,3	82,1
16-03-2017 07:42:08	DH8D	D	65,0	68,6	77,0
16-03-2017 07:47:00	E170	D	65,0	69,4	80,8
16-03-2017 07:50:43	E170	D	63,4	67,7	79,7
16-03-2017 07:54:13	E170	D	61,1	63,1	74,3
16-03-2017 07:59:25	E170	D	64,5	68,2	80,4
16-03-2017 08:01:15	E170	D	61,5	63,5	76,8
16-03-2017 08:09:30	E190	D	63,8	69,4	80,4
16-03-2017 08:13:26	B734	D	67,5	73,4	84,8
16-03-2017 08:15:25	E190	D	62,7	68,0	77,9
16-03-2017 09:00:36	AT45	D	61,7	65,2	80,5
16-03-2017 09:06:17	MD11	D	66,3	71,4	83,2
16-03-2017 09:29:22	B738	D	72,7	76,3	93,5
16-03-2017 09:31:22	B738	D	73,1	77,5	93,9
16-03-2017 09:38:00	A320	D	63,8	66,2	77,6
16-03-2017 09:51:41	A320	D	61,8	66,2	76,6
16-03-2017 09:58:27	A333	D	63,3	67,9	81,2
16-03-2017 10:18:30	BCS1	D	61,4	64,1	72,9
16-03-2017 10:36:15	B738	D	65,3	70,0	82,7
16-03-2017 10:38:40	F100	D	61,3	63,4	72,8
16-03-2017 10:41:57	DH8D	D	58,8	61,3	67,9
16-03-2017 10:42:22	DH8D	D	61,7	65,7	73,2
16-03-2017 10:56:43	DH8D	D	64,1	69,3	84,9
16-03-2017 11:02:08	DH8D	D	62,6	66,8	81,4
16-03-2017 11:03:29	DH8D	D	61,8	66,9	80,4
16-03-2017 11:06:29	B738	D	64,7	70,7	84,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2017 11:41:34	B738	D	65,6	69,6	84,3
16-03-2017 11:43:37	CRJ9	D	60,4	61,5	69,4
16-03-2017 11:45:05	E170	D	61,3	63,5	76,0
16-03-2017 11:59:15	B738	D	63,6	69,6	81,8
16-03-2017 12:30:04	A321	D	65,1	70,1	82,0
16-03-2017 12:49:08	A321	D	62,0	65,7	76,2
16-03-2017 13:16:57	B737	D	64,7	70,8	82,6
16-03-2017 13:23:23	A332	D	64,9	71,1	82,9
16-03-2017 13:29:08	E190	D	63,6	66,9	72,6
16-03-2017 13:29:22	E190	D	64,5	69,0	80,8
16-03-2017 13:31:08	B738	D	66,7	73,2	83,1
16-03-2017 13:34:43	B77W	D	65,0	69,6	82,3
16-03-2017 13:47:43	DH8D	D	61,5	64,6	74,7
16-03-2017 13:53:20	DH8D	D	64,0	70,7	78,6
16-03-2017 13:56:49	DH8D	D	61,2	64,7	72,4
16-03-2017 14:00:41	A320	D	60,9	65,2	73,5
16-03-2017 14:07:14	E170	D	62,7	65,7	80,5
16-03-2017 14:30:57	F2TH	D	61,3	65,6	77,7
16-03-2017 14:52:55	DH8D	D	60,3	61,5	69,4
16-03-2017 14:56:10	E170	D	61,0	62,5	70,6
16-03-2017 14:56:26	E170	D	63,0	67,7	78,3
16-03-2017 14:59:11	E170	D	60,1	61,7	70,9
16-03-2017 15:03:15	RJ1H	D	61,3	63,9	72,1
16-03-2017 15:03:35	RJ1H	D	62,0	64,8	77,3
16-03-2017 15:05:38	A319	D	63,6	68,5	79,8
16-03-2017 15:07:58	E170	D	61,5	64,7	77,8
16-03-2017 15:12:00	A321	D	63,6	66,9	79,3
16-03-2017 15:13:59	E190	D	64,8	72,3	83,4
16-03-2017 15:17:35	A319	D	60,9	62,4	70,4
16-03-2017 15:17:49	A319	D	63,8	67,1	79,6
16-03-2017 15:21:35	E170	D	61,2	65,8	77,0
16-03-2017 15:28:38	DH8D	D	60,3	62,7	69,8
16-03-2017 15:34:58	B738	D	62,5	66,7	78,1
16-03-2017 15:46:03	B734	D	65,7	72,5	83,0
16-03-2017 15:56:32	A320	D	62,7	66,5	78,1
16-03-2017 16:33:50	E170	D	59,6	61,2	70,7
16-03-2017 16:37:18	E190	D	64,5	68,3	81,9
16-03-2017 16:39:17	DH8D	D	59,7	61,0	71,5
16-03-2017 16:47:41	E170	D	61,7	65,9	78,0
16-03-2017 16:49:05	E170	D	61,7	64,7	77,6
16-03-2017 16:51:36	B734	D	66,3	71,4	83,1
16-03-2017 17:00:59	E190	D	64,5	68,4	80,1
16-03-2017 17:04:52	E190	D	64,2	70,8	81,2
16-03-2017 17:06:53	E170	D	64,8	69,0	81,5
16-03-2017 17:09:08	E190	D	63,4	68,4	82,5
16-03-2017 17:14:18	DH8D	D	59,9	62,2	72,7
16-03-2017 17:22:25	E170	D	61,8	64,7	77,9
16-03-2017 17:31:59	E190	D	61,7	65,7	77,6
16-03-2017 17:33:48	E170	D	64,8	68,6	81,2
16-03-2017 17:39:08	B734	D	69,4	76,3	86,4
16-03-2017 17:42:38	A319	D	62,0	64,8	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2017 17:45:08	E190	D	61,8	64,2	75,2
16-03-2017 18:09:32	B738	D	65,4	69,6	81,2
16-03-2017 18:36:11	A321	D	64,0	67,9	81,0
16-03-2017 18:49:22	E170	D	60,5	64,6	76,5
16-03-2017 18:53:08	C130	D	61,8	63,9	75,8
16-03-2017 18:55:23	A319	D	63,3	66,0	78,2
16-03-2017 19:00:44	A321	D	64,5	69,6	82,2
16-03-2017 19:30:49	DH8D	D	61,5	63,5	75,2
16-03-2017 19:53:39	A321	D	65,0	69,9	82,2
16-03-2017 19:56:31	DH8D	D	60,5	62,2	75,9
16-03-2017 19:58:06	E170	D	62,4	65,5	77,5
16-03-2017 20:00:48	DH8D	D	61,7	63,1	73,7
16-03-2017 20:05:06	CRJ9	D	61,5	63,6	76,4
16-03-2017 20:06:38	A319	D	62,8	66,5	78,4
16-03-2017 20:11:29	E170	D	63,5	67,4	80,5
16-03-2017 20:12:48	E170	D	64,0	68,6	81,9
16-03-2017 20:15:03	E170	D	64,1	68,3	81,1
16-03-2017 20:17:17	A320	D	63,1	67,0	79,6
16-03-2017 20:22:21	DH8D	D	62,8	64,7	76,4
16-03-2017 20:24:36	E170	D	64,0	69,5	80,7
16-03-2017 20:26:14	E170	D	64,1	68,1	81,4
16-03-2017 20:28:53	E170	D	63,9	68,4	79,8
16-03-2017 20:53:58	A320	D	63,1	66,9	79,6
16-03-2017 21:23:46	B752	D	65,0	68,3	81,0
16-03-2017 21:41:02	B734	D	65,2	68,7	81,5
16-03-2017 21:54:14	B752	D	64,6	69,6	82,0
17-03-2017 06:07:51	A332	A	64,8	68,2	81,6
17-03-2017 06:10:26	E170	A	63,7	66,6	77,8
17-03-2017 06:15:19	DH8D	A	63,8	65,9	76,6
17-03-2017 06:19:29	DH8D	A	62,2	64,6	74,0
17-03-2017 06:21:38	DH8D	A	61,9	63,4	75,5
17-03-2017 06:23:44	E190	A	63,3	65,9	78,4
17-03-2017 06:25:37	B734	A	65,5	70,3	81,8
17-03-2017 06:28:09	DH8D	A	62,8	64,7	75,1
17-03-2017 06:29:54	CRJ9	A	63,9	67,5	77,7
17-03-2017 06:32:13	DH8D	A	62,3	65,0	76,9
17-03-2017 06:34:12	DH8D	A	62,2	64,2	76,3
17-03-2017 06:41:50	E170	A	62,6	65,0	77,7
17-03-2017 06:44:33	E170	A	62,6	65,1	76,9
17-03-2017 06:48:40	E170	A	63,5	67,9	79,4
17-03-2017 07:08:23	B738	A	63,8	67,3	77,6
17-03-2017 07:17:50	B738	A	65,1	68,3	79,6
17-03-2017 07:25:59	AT72	A	65,0	69,7	79,7
17-03-2017 07:27:35	B738	A	64,1	68,7	79,4
17-03-2017 07:53:29	DH8D	A	62,4	63,9	74,4
17-03-2017 08:15:21	DH8D	A	62,2	66,9	75,2
17-03-2017 08:17:46	E170	A	62,6	65,9	77,3
17-03-2017 08:23:02	A319	A	63,5	70,6	84,3
17-03-2017 08:25:02	A320	A	62,8	66,6	83,6
17-03-2017 08:27:02	A320	A	62,9	68,8	83,7
17-03-2017 08:31:02	E170	A	63,0	68,0	83,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2017 08:33:02	E170	A	61,9	64,3	82,7
17-03-2017 08:39:02	E170	A	62,7	67,3	83,5
17-03-2017 08:47:02	E170	A	62,4	66,3	83,2
17-03-2017 08:49:02	E170	A	63,4	67,5	79,2
17-03-2017 08:50:44	A320	A	63,9	67,7	79,8
17-03-2017 08:53:26	B734	A	65,4	69,3	80,4
17-03-2017 08:55:07	E170	A	62,4	65,7	77,5
17-03-2017 08:57:02	E190	A	64,0	69,2	80,5
17-03-2017 09:00:28	BCS1	A	60,1	62,5	70,9
17-03-2017 09:02:51	SU95	A	63,5	68,6	79,4
17-03-2017 09:05:23	B738	A	64,5	69,7	80,1
17-03-2017 09:14:57	CRJ9	A	64,2	67,2	78,2
17-03-2017 09:17:09	CRJ9	A	65,4	73,2	81,6
17-03-2017 09:22:40	E170	A	62,6	65,4	75,2
17-03-2017 09:25:07	DH8D	A	62,7	64,8	76,8
17-03-2017 09:30:51	E190	A	64,9	69,7	79,8
17-03-2017 09:32:48	DH8D	A	62,6	65,2	75,4
17-03-2017 09:35:24	E170	A	63,4	68,0	76,9
17-03-2017 09:42:45	E170	A	63,4	67,1	78,7
17-03-2017 09:44:52	E190	A	62,9	68,1	79,0
17-03-2017 09:46:51	DH8D	A	62,5	66,1	76,5
17-03-2017 09:48:43	DH8D	A	62,1	65,3	77,5
17-03-2017 09:51:20	DH8D	A	63,4	67,1	76,8
17-03-2017 09:54:40	A320	A	64,3	70,7	79,3
17-03-2017 09:57:31	A320	A	63,2	67,9	77,5
17-03-2017 09:59:56	DH8D	A	63,2	68,7	83,9
17-03-2017 10:03:56	DH8D	A	62,8	66,6	83,6
17-03-2017 10:05:56	DH8D	A	63,6	68,8	84,4
17-03-2017 10:33:18	B788	A	65,2	69,6	81,1
17-03-2017 10:36:24	E190	A	63,5	67,1	78,4
17-03-2017 10:39:52	A321	A	62,7	66,3	78,0
17-03-2017 11:01:23	B77W	A	66,5	71,3	83,1
17-03-2017 11:04:41	PC12	A	63,3	67,5	78,4
17-03-2017 11:08:07	DH8D	A	62,1	65,6	75,5
17-03-2017 11:10:17	A332	A	66,1	71,2	83,6
17-03-2017 11:13:23	A320	A	62,5	65,0	75,9
17-03-2017 11:20:41	A320	A	63,1	65,7	77,7
17-03-2017 11:23:53	A321	A	63,1	68,4	78,0
17-03-2017 11:44:05	A320	A	62,3	66,0	75,3
17-03-2017 11:46:32	C295	A	64,8	69,0	77,8
17-03-2017 11:48:49	A320	A	63,0	66,8	79,7
17-03-2017 11:50:25	E170	A	61,9	64,6	76,2
17-03-2017 11:53:19	C295	A	63,9	66,2	76,0
17-03-2017 11:54:51	B737	A	63,9	68,7	80,6
17-03-2017 11:56:51	E170	A	62,4	66,0	76,9
17-03-2017 11:58:40	E170	A	62,8	65,9	76,7
17-03-2017 12:04:08	A320	A	64,2	67,6	78,7
17-03-2017 12:06:06	E190	A	64,2	68,1	78,8
17-03-2017 12:07:53	B734	A	64,3	70,2	80,2
17-03-2017 12:11:21	A320	A	63,2	67,0	76,5
17-03-2017 12:21:10	B788	A	66,1	69,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
17-03-2017 12:22:48	B788	A	64,5	68,5	78,7
17-03-2017 12:25:37	E170	A	63,7	66,1	76,9
17-03-2017 12:27:46	E170	A	61,6	63,6	74,3
17-03-2017 12:29:15	E190	A	63,7	65,8	77,7
17-03-2017 12:31:46	A320	A	63,0	65,4	75,8
17-03-2017 12:33:42	DH8D	A	65,2	68,5	78,8
17-03-2017 12:34:52	E170	A	63,2	68,9	84,0
17-03-2017 12:38:52	B738	A	63,6	69,6	84,4
17-03-2017 12:40:52	DH8D	A	63,3	68,5	84,1
17-03-2017 12:44:52	DH8D	A	64,3	70,6	85,1
17-03-2017 12:46:52	E190	A	62,6	67,3	83,4
17-03-2017 12:48:52	B738	A	64,8	70,6	85,6
17-03-2017 12:50:52	B738	A	63,7	68,0	84,5
17-03-2017 12:56:52	DH8D	A	62,3	68,0	81,4
17-03-2017 13:13:05	A320	A	62,7	65,5	75,7
17-03-2017 13:16:13	B737	A	62,4	65,7	77,4
17-03-2017 13:20:19	B788	A	64,2	67,0	79,3
17-03-2017 13:34:50	DH8D	A	65,5	70,5	78,7
17-03-2017 13:37:03	B738	A	64,6	68,8	79,8
17-03-2017 13:40:08	DH8D	A	61,0	63,5	75,3
17-03-2017 13:42:37	A319	A	63,2	67,7	78,0
17-03-2017 13:53:50	DH8D	A	61,1	63,3	72,6
17-03-2017 13:56:25	BCS1	A	60,9	62,8	74,3
17-03-2017 14:01:18	A321	A	64,0	68,0	78,7
17-03-2017 14:03:43	B734	A	66,0	70,0	79,6
17-03-2017 14:05:14	B733	A	63,3	69,5	81,3
17-03-2017 14:07:56	E170	A	62,7	65,5	76,7
17-03-2017 14:11:23	A320	A	64,0	67,5	78,1
17-03-2017 14:16:52	B738	A	64,9	68,7	79,8
17-03-2017 14:32:23	A332	A	65,6	70,7	81,9
17-03-2017 14:39:36	A320	A	62,1	65,4	76,4
17-03-2017 14:43:54	C295	A	64,4	68,9	77,6
17-03-2017 14:46:12	C295	A	63,3	66,8	75,6
17-03-2017 14:48:34	A320	A	62,8	65,6	77,0
17-03-2017 14:51:23	C295	A	63,6	65,7	76,4
17-03-2017 15:01:24	E190	A	64,3	68,1	78,6
17-03-2017 15:09:51	B733	A	65,1	68,6	79,1
17-03-2017 15:13:48	DH8D	A	63,8	67,4	77,2
17-03-2017 15:19:26	E170	A	63,1	66,9	76,8
17-03-2017 15:21:40	CRJ9	A	67,0	74,1	83,3
17-03-2017 15:22:28	CRJ9	A	64,4	69,8	79,6
17-03-2017 15:31:16	E170	A	63,1	67,9	77,6
17-03-2017 15:35:41	E170	A	62,9	67,6	77,6
17-03-2017 15:39:22	E190	A	64,8	68,5	78,9
17-03-2017 15:41:05	DH8D	A	63,4	66,0	76,8
17-03-2017 15:43:18	DH8D	A	61,7	66,0	74,7
17-03-2017 15:43:45	DH8D	A	64,0	69,6	83,1
17-03-2017 15:45:47	E170	A	62,8	67,0	76,9
17-03-2017 15:47:45	E170	A	62,5	65,8	75,3
17-03-2017 15:49:30	A321	A	63,2	66,1	75,9
17-03-2017 15:51:41	E190	A	67,1	71,4	85,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2017 15:53:46	E190	A	63,7	68,4	77,8
17-03-2017 15:55:54	DH8D	A	63,6	67,6	81,0
17-03-2017 15:58:15	DH8D	A	63,1	66,4	77,6
17-03-2017 16:01:14	E190	A	63,9	67,5	78,6
17-03-2017 16:03:56	A319	A	65,0	67,6	78,6
17-03-2017 16:07:23	B734	A	63,9	66,4	76,7
17-03-2017 16:09:42	A319	A	65,0	68,7	79,9
17-03-2017 16:13:49	E170	A	62,2	65,7	75,2
17-03-2017 16:19:19	B734	A	65,7	72,6	80,0
17-03-2017 16:30:33	B738	A	64,8	68,7	79,8
17-03-2017 16:54:26	E170	A	62,3	64,9	76,3
17-03-2017 16:57:50	A320	A	65,2	69,4	77,5
17-03-2017 17:10:22	B788	A	65,5	69,8	80,9
17-03-2017 17:12:19	CRJ9	A	63,6	71,0	83,7
17-03-2017 17:18:10	B738	A	65,0	67,9	78,2
17-03-2017 17:21:27	CL30	A	65,3	70,9	80,8
17-03-2017 17:25:58	A320	A	63,5	65,8	76,0
17-03-2017 17:32:17	E170	D	63,2	67,7	80,4
17-03-2017 17:34:17	E190	D	63,2	66,3	78,8
17-03-2017 17:36:09	E170	D	64,3	69,2	81,9
17-03-2017 17:37:54	B734	D	64,9	72,8	85,7
17-03-2017 17:39:54	A319	D	65,8	70,6	82,7
17-03-2017 17:41:45	B734	D	67,2	73,0	84,4
17-03-2017 17:48:10	A332	D	65,8	72,2	82,3
17-03-2017 18:05:33	E170	D	61,0	63,7	75,5
17-03-2017 18:11:22	B738	D	66,1	69,0	82,4
17-03-2017 18:33:56	A320	D	61,8	65,3	77,3
17-03-2017 18:40:23	A321	D	64,9	67,8	81,6
17-03-2017 18:43:27	A320	D	62,8	65,1	76,0
17-03-2017 18:53:55	DH8D	D	60,5	61,7	72,5
17-03-2017 18:58:43	A321	D	64,7	68,3	81,1
17-03-2017 19:10:19	E170	D	61,7	63,9	77,0
17-03-2017 19:30:36	A321	D	62,6	65,2	78,2
17-03-2017 19:51:36	DH8D	D	60,9	67,5	76,8
17-03-2017 20:00:37	E170	D	62,7	66,7	79,6
17-03-2017 20:02:03	F100	D	61,0	63,1	75,0
17-03-2017 20:03:47	E170	D	64,3	68,9	81,0
17-03-2017 20:06:19	E190	D	64,6	68,8	79,5
17-03-2017 20:08:48	E170	D	63,6	68,3	80,3
17-03-2017 20:14:28	E190	D	66,1	71,8	83,0
17-03-2017 20:17:57	DH8D	D	61,3	63,5	73,1
17-03-2017 20:21:36	E170	D	64,0	69,5	80,6
17-03-2017 20:54:17	A320	D	63,9	68,9	79,7
17-03-2017 20:59:06	E170	D	64,3	68,0	79,3
17-03-2017 21:14:29	AN30	D	64,2	67,9	74,6
17-03-2017 21:27:56	MD11	D	68,9	73,6	86,6
17-03-2017 21:55:20	B734	D	64,8	70,4	81,3
18-03-2017 06:07:28	B738	D	60,3	63,1	69,3
18-03-2017 06:10:44	A321	D	65,6	69,9	83,0
18-03-2017 06:17:30	A320	D	64,1	66,0	80,4
18-03-2017 06:27:21	A319	D	63,5	68,3	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2017 06:36:27	A319	D	64,9	69,5	80,8
18-03-2017 06:39:27	A321	D	63,2	65,5	78,8
18-03-2017 06:41:34	A320	D	64,0	67,9	80,7
18-03-2017 06:44:24	A319	D	65,9	69,7	81,7
18-03-2017 06:46:50	E170	D	64,4	69,5	80,9
18-03-2017 06:51:14	E190	D	65,5	70,0	80,9
18-03-2017 07:00:06	B738	D	67,0	71,6	84,5
18-03-2017 07:17:41	A320	D	64,4	69,1	78,7
18-03-2017 07:27:58	E170	D	64,5	68,4	81,9
18-03-2017 07:33:06	E170	D	63,9	68,1	81,3
18-03-2017 07:41:03	DH8D	D	65,8	70,9	81,6
18-03-2017 07:43:19	E190	D	65,7	70,6	82,7
18-03-2017 07:45:40	E170	D	59,7	61,8	68,7
18-03-2017 07:45:53	E170	D	64,1	69,0	81,2
18-03-2017 07:50:19	E170	D	63,5	67,3	81,1
18-03-2017 07:52:42	E170	D	61,9	64,0	77,0
18-03-2017 07:54:33	E170	D	61,4	64,3	76,8
18-03-2017 07:59:03	E190	D	65,0	69,2	80,6
18-03-2017 08:06:37	B734	D	68,3	74,1	85,4
18-03-2017 08:09:13	E190	D	63,0	67,1	78,7
18-03-2017 08:21:59	B738	D	64,8	69,6	81,6
18-03-2017 09:00:50	E170	D	65,3	69,5	82,2
18-03-2017 09:28:51	A320	D	65,2	70,2	80,7
18-03-2017 09:52:19	B738	D	64,0	69,0	81,5
18-03-2017 09:55:33	A320	D	63,3	67,0	78,9
18-03-2017 10:04:57	B738	D	65,6	70,8	83,4
18-03-2017 10:07:56	SU95	D	67,9	74,3	84,6
18-03-2017 10:23:45	BCS1	D	62,0	69,0	76,9
18-03-2017 10:35:15	F70	D	64,9	70,5	79,2
18-03-2017 10:38:49	E170	D	65,9	73,8	83,6
18-03-2017 10:44:45	E170	D	62,2	64,4	74,5
18-03-2017 10:48:08	E170	D	64,2	67,9	79,3
18-03-2017 10:52:18	DH8D	D	61,0	65,4	75,2
18-03-2017 10:54:02	DH8D	D	60,3	61,5	69,8
18-03-2017 10:58:30	E190	D	63,1	68,0	79,9
18-03-2017 11:07:46	A320	D	60,4	63,2	69,9
18-03-2017 11:08:17	A320	D	60,2	63,5	71,9
18-03-2017 11:13:51	B738	D	62,2	66,3	76,2
18-03-2017 11:36:04	E170	D	62,7	66,3	78,9
18-03-2017 11:53:03	A321	D	65,4	70,3	82,3
18-03-2017 12:13:32	A320	D	64,2	69,2	80,1
18-03-2017 12:43:06	E190	D	65,2	71,0	80,9
18-03-2017 12:55:30	A321	D	64,5	69,0	80,8
18-03-2017 12:57:13	A320	D	62,8	67,8	79,2
18-03-2017 13:07:35	A319	D	59,9	61,8	72,0
18-03-2017 13:08:00	A319	D	62,4	63,6	71,9
18-03-2017 13:11:24	E170	D	60,7	64,3	73,5
18-03-2017 13:23:12	B734	D	61,9	67,0	73,4
18-03-2017 13:25:39	A321	D	62,4	66,3	78,1
18-03-2017 13:27:37	B738	D	65,0	70,1	80,4
18-03-2017 13:32:51	B752	D	61,6	63,6	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2017 13:35:05	B77W	D	67,3	73,1	83,8
18-03-2017 13:38:26	A320	D	61,5	65,5	76,3
18-03-2017 13:40:24	E190	D	63,0	65,9	80,7
18-03-2017 13:42:45	E190	D	61,3	64,2	72,7
18-03-2017 13:50:52	E170	D	65,0	71,8	81,9
18-03-2017 13:56:06	E170	A	62,8	67,0	79,3
18-03-2017 14:00:48	DH8D	A	62,9	66,1	77,5
18-03-2017 14:03:28	DH8D	A	63,7	67,1	76,2
18-03-2017 14:06:03	B734	A	65,8	72,7	80,5
18-03-2017 14:07:51	B735	A	65,9	69,3	80,4
18-03-2017 14:09:13	DH8D	A	64,3	68,7	78,3
18-03-2017 14:11:39	B788	A	65,5	71,1	81,8
18-03-2017 14:13:50	B738	A	66,8	71,1	80,9
18-03-2017 14:16:45	A319	A	64,3	67,2	79,6
18-03-2017 14:18:55	B788	A	65,4	69,3	80,6
18-03-2017 14:52:28	E170	A	63,2	66,2	77,6
18-03-2017 15:02:08	E170	A	63,4	68,3	77,0
18-03-2017 15:12:47	CRJ9	A	62,3	67,6	77,1
18-03-2017 15:15:31	A320	A	63,5	66,0	78,1
18-03-2017 15:28:56	E170	A	64,4	67,9	78,4
18-03-2017 15:30:44	E170	A	63,8	68,9	78,7
18-03-2017 15:32:29	E190	A	63,5	66,9	77,3
18-03-2017 15:34:53	E170	A	64,9	68,5	78,0
18-03-2017 15:37:22	E170	A	64,1	68,1	77,7
18-03-2017 15:38:02	E170	A	57,9	62,0	71,1
18-03-2017 15:39:14	E190	A	62,1	69,0	79,5
18-03-2017 15:41:22	DH8D	A	61,7	64,8	74,7
18-03-2017 15:43:24	DH8D	A	65,3	68,0	79,3
18-03-2017 15:45:29	DH8D	A	64,5	68,8	78,0
18-03-2017 15:47:12	E170	A	64,9	67,9	77,7
18-03-2017 15:49:53	DH8D	A	61,4	62,1	71,4
18-03-2017 15:50:08	DH8D	A	61,7	64,5	75,1
18-03-2017 15:53:00	A321	A	63,5	67,7	79,8
18-03-2017 15:54:05	E170	A	63,4	68,2	84,2
18-03-2017 15:58:32	E190	A	63,0	68,2	80,4
18-03-2017 16:03:40	A320	A	63,8	68,8	79,4
18-03-2017 16:08:12	E190	A	64,2	69,5	79,9
18-03-2017 16:15:13	A320	A	63,0	66,4	77,6
18-03-2017 16:18:47	E170	A	63,1	65,6	77,2
18-03-2017 17:20:01	B738	A	65,2	69,8	79,2
18-03-2017 17:21:29	E170	A	63,4	65,0	76,2
18-03-2017 17:23:40	A332	A	67,1	72,8	82,7
18-03-2017 17:29:51	E170	A	65,4	69,9	79,4
18-03-2017 18:09:28	A332	D	62,7	67,7	76,0
18-03-2017 18:10:55	B738	D	63,1	68,1	78,6
18-03-2017 18:19:46	E170	D	62,9	66,9	79,3
18-03-2017 18:43:05	A320	D	63,1	66,9	77,8
18-03-2017 18:55:20	A321	D	64,4	68,6	80,5
18-03-2017 19:12:17	A320	D	63,2	67,5	78,8
18-03-2017 19:14:20	A319	D	62,1	66,6	77,7
18-03-2017 19:59:22	E170	D	62,7	68,4	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2017 20:06:17	E170	D	67,7	72,3	80,0
18-03-2017 20:12:56	E170	D	64,8	68,9	80,3
18-03-2017 21:26:15	CRJ9	D	62,1	67,6	74,4
19-03-2017 06:09:11	A321	D	65,1	70,6	82,9
19-03-2017 06:13:24	A321	D	64,3	69,0	81,0
19-03-2017 06:15:38	E190	D	65,6	71,2	81,3
19-03-2017 06:20:20	A320	D	63,9	69,5	73,0
19-03-2017 06:22:10	B738	D	67,5	71,9	85,6
19-03-2017 06:25:33	A320	D	61,7	65,7	77,2
19-03-2017 06:28:26	A320	D	63,5	69,1	79,9
19-03-2017 06:34:31	A321	D	63,8	68,4	81,5
19-03-2017 06:48:35	A320	D	63,4	68,3	76,0
19-03-2017 06:49:00	A320	D	60,6	61,9	70,1
19-03-2017 07:08:43	A320	D	64,5	68,2	81,1
19-03-2017 07:29:05	E170	D	65,3	71,9	81,0
19-03-2017 07:31:08	E170	D	60,8	64,2	70,4
19-03-2017 07:36:09	E170	D	60,7	65,2	73,7
19-03-2017 07:36:34	E170	D	59,3	62,3	69,3
19-03-2017 07:38:16	E190	D	67,4	71,4	76,4
19-03-2017 07:44:46	E170	D	60,7	62,5	72,7
19-03-2017 07:48:09	E170	D	62,1	65,9	76,5
19-03-2017 07:53:53	E170	D	65,1	73,3	81,1
19-03-2017 08:00:28	E170	D	61,1	63,8	76,4
19-03-2017 08:02:52	B738	D	59,8	61,7	69,4
19-03-2017 08:03:10	B738	D	64,1	68,4	78,6
19-03-2017 08:05:17	B734	D	67,0	74,0	83,6
19-03-2017 08:08:18	E190	D	64,3	70,1	80,5
19-03-2017 08:14:24	CRJ9	D	61,8	65,5	72,9
19-03-2017 09:27:34	E190	D	63,3	71,0	78,4
19-03-2017 09:29:30	B738	D	61,4	64,3	74,0
19-03-2017 09:55:41	F100	D	60,3	63,5	70,7
19-03-2017 09:57:42	A320	D	65,6	72,7	82,0
19-03-2017 10:24:38	C25B	D	65,2	73,1	83,6
19-03-2017 10:41:33	E170	D	63,9	70,0	76,5
19-03-2017 10:44:32	A320	D	60,6	64,4	75,5
19-03-2017 10:46:21	DH8D	D	61,3	65,6	72,8
19-03-2017 10:54:59	B734	D	66,5	72,7	83,9
19-03-2017 11:00:18	DH8D	D	64,7	71,3	78,3
19-03-2017 11:03:23	DH8D	D	65,0	68,7	79,3
19-03-2017 11:03:55	DH8D	D	62,8	66,3	74,6
19-03-2017 11:05:25	E170	D	63,2	68,2	79,9
19-03-2017 11:38:38	E170	D	61,4	65,7	75,2
19-03-2017 11:47:58	E170	D	61,3	63,2	70,8
19-03-2017 12:01:02	A320	D	69,6	78,0	85,6
19-03-2017 12:03:00	E170	D	66,7	71,6	76,3
19-03-2017 12:03:21	E170	D	66,0	71,1	78,8
19-03-2017 12:15:25	B738	D	65,4	69,4	82,9
19-03-2017 12:27:16	A321	D	65,0	72,1	82,7
19-03-2017 12:32:25	A321	D	64,9	68,6	81,7
19-03-2017 12:58:12	A320	D	62,6	65,6	78,8
19-03-2017 13:04:21	E170	D	61,9	65,2	73,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2017 13:15:08	E190	D	61,9	65,2	77,2
19-03-2017 13:19:57	A319	D	61,4	63,7	74,6
19-03-2017 13:27:27	B738	D	59,8	61,4	69,8
19-03-2017 13:32:17	A320	D	60,1	61,5	70,5
19-03-2017 13:35:38	B77W	D	67,4	71,9	84,1
19-03-2017 13:43:41	A320	D	61,1	65,5	75,2
19-03-2017 13:45:39	A320	D	62,3	67,3	78,0
19-03-2017 13:50:46	E190	D	63,7	67,4	77,7
19-03-2017 13:53:03	E170	D	63,8	69,4	80,0
19-03-2017 14:08:18	B734	D	64,0	70,4	79,9
19-03-2017 14:29:46	B737	D	64,8	70,5	81,5
19-03-2017 14:46:35	E170	D	60,5	61,4	70,1
19-03-2017 14:46:50	E170	D	62,2	64,7	75,5
19-03-2017 14:51:23	E170	D	62,8	68,1	78,9
19-03-2017 14:54:15	E170	D	62,4	67,1	77,5
19-03-2017 15:01:31	A320	D	63,3	67,2	79,2
19-03-2017 15:04:28	BCS1	D	61,4	64,6	75,7
19-03-2017 15:07:36	A319	D	63,8	68,0	79,6
19-03-2017 15:10:33	A321	D	62,9	65,7	78,0
19-03-2017 15:14:36	A319	D	63,4	67,4	78,4
19-03-2017 15:28:08	DH8D	D	60,2	61,8	72,2
19-03-2017 15:38:33	A320	D	64,8	69,2	80,4
19-03-2017 15:42:00	A320	D	63,1	67,3	79,0
19-03-2017 15:43:52	B734	D	66,9	73,4	83,3
19-03-2017 15:46:21	E190	D	59,8	62,3	71,8
19-03-2017 15:46:44	E190	D	63,3	67,7	77,6
19-03-2017 16:04:38	E170	D	62,3	65,9	78,0
19-03-2017 16:17:52	B733	D	64,9	69,5	79,5
19-03-2017 16:42:24	B738	D	65,5	69,3	81,3
19-03-2017 16:45:44	E170	D	63,5	67,7	79,8
19-03-2017 16:47:27	E170	D	63,3	67,6	77,3
19-03-2017 16:51:18	DH8D	D	60,8	62,7	73,3
19-03-2017 16:55:11	A321	D	65,5	70,8	82,4
19-03-2017 17:00:24	E190	D	63,4	67,1	79,0
19-03-2017 17:02:17	E190	D	65,8	70,6	81,9
19-03-2017 17:04:10	E190	D	64,4	67,9	79,4
19-03-2017 17:26:05	B738	D	68,0	73,1	85,2
19-03-2017 17:28:00	E170	D	64,0	67,5	80,9
19-03-2017 17:29:53	E170	D	64,6	67,9	81,4
19-03-2017 17:34:47	E170	D	64,4	69,2	81,9
19-03-2017 17:38:03	E190	D	64,2	67,1	80,3
19-03-2017 17:40:26	A319	D	65,6	69,7	81,6
19-03-2017 17:42:12	DH8D	D	61,8	64,0	75,0
19-03-2017 17:46:16	B734	D	67,7	72,4	84,8
19-03-2017 17:51:18	E170	D	65,6	70,0	82,4
19-03-2017 17:53:15	E190	D	64,1	68,1	80,2
19-03-2017 18:16:10	B738	D	63,3	66,6	79,4
19-03-2017 18:50:17	DH8D	D	60,7	61,9	73,0
19-03-2017 18:53:48	A320	D	64,0	67,8	79,7
19-03-2017 18:56:07	A320	D	63,7	67,2	80,0
19-03-2017 19:07:46	E170	D	63,4	67,6	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2017 19:24:02	A321	D	65,7	70,1	82,4
19-03-2017 19:27:04	A319	D	62,9	67,2	79,7
19-03-2017 19:31:25	DH8D	D	62,1	63,5	73,3
19-03-2017 19:41:08	A320	D	63,7	67,3	79,9
19-03-2017 19:42:54	DH8D	D	60,1	60,7	70,1
19-03-2017 19:48:30	E190	D	62,9	65,5	77,4
19-03-2017 19:50:53	AT75	D	61,5	63,0	72,3
19-03-2017 19:54:48	E190	D	64,2	67,3	80,9
19-03-2017 19:56:35	DH8D	D	60,6	62,1	71,8
19-03-2017 20:01:54	E190	D	64,9	69,7	81,7
19-03-2017 20:05:49	E170	D	64,6	69,2	81,3
19-03-2017 20:12:54	RJ1H	D	62,8	66,5	78,4
19-03-2017 20:14:25	E170	D	65,1	69,0	81,6
19-03-2017 20:20:50	B734	D	68,6	74,3	85,5
19-03-2017 20:22:29	B738	D	65,7	69,1	82,2
19-03-2017 20:25:26	E170	D	65,2	70,0	82,1
19-03-2017 20:28:33	E170	D	64,0	68,6	81,3
19-03-2017 20:49:38	E170	D	64,7	70,9	81,7
19-03-2017 21:19:05	B738	D	67,9	73,2	84,9
20-03-2017 06:12:43	DH8D	A	62,8	64,8	74,9
20-03-2017 06:15:39	E170	A	64,7	67,6	77,9
20-03-2017 06:18:59	DH8D	A	63,2	65,6	75,7
20-03-2017 06:21:15	DH8D	A	62,1	64,3	74,9
20-03-2017 06:26:15	DH8D	A	64,0	67,5	77,2
20-03-2017 06:30:51	DH8D	A	65,5	68,5	78,0
20-03-2017 06:33:46	CRJ9	A	64,4	67,5	76,7
20-03-2017 06:36:05	DH8D	A	62,1	65,3	75,3
20-03-2017 06:38:38	E190	A	62,9	66,4	78,0
20-03-2017 06:40:38	DH8D	A	61,9	64,9	75,3
20-03-2017 06:43:46	E170	A	64,7	68,0	77,5
20-03-2017 06:46:57	E170	A	64,6	67,6	77,6
20-03-2017 07:16:20	B738	A	64,1	69,1	77,6
20-03-2017 07:24:40	B738	A	64,3	67,1	77,9
20-03-2017 07:53:07	DH8D	A	62,7	65,1	75,2
20-03-2017 08:01:59	E170	A	63,2	66,1	75,3
20-03-2017 08:16:18	AT45	A	61,7	63,2	74,5
20-03-2017 08:23:05	E170	A	63,4	65,5	75,1
20-03-2017 08:25:27	DH8D	A	63,4	67,4	84,2
20-03-2017 08:29:27	CRJ9	A	62,8	66,0	83,6
20-03-2017 08:31:27	E170	A	63,0	67,1	83,8
20-03-2017 08:33:27	A320	A	62,9	65,9	83,7
20-03-2017 08:37:27	F70	A	62,6	66,0	83,3
20-03-2017 08:43:27	A320	A	62,5	66,2	83,3
20-03-2017 08:45:27	E170	A	63,3	69,4	84,1
20-03-2017 08:48:51	B738	A	62,5	65,1	75,5
20-03-2017 08:52:57	B734	A	65,7	68,5	78,3
20-03-2017 08:57:23	E190	A	62,8	64,7	74,8
20-03-2017 08:59:22	E170	A	62,7	65,7	74,2
20-03-2017 09:08:30	B734	A	64,2	66	76,5
20-03-2017 09:10:17	CRJ9	A	63,9	66,2	74,7
20-03-2017 09:12:44	CRJ9	A	66,3	69	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2017 09:17:30	SU95	A	63,4	66,3	75,7
20-03-2017 09:21:08	E170	A	62,8	64,4	75,1
20-03-2017 09:25:27	E190	A	63,9	67,1	76,7
20-03-2017 09:29:33	DH8D	A	64	67,6	76,8
20-03-2017 09:31:51	DH8D	A	66,0	69,6	79,4
20-03-2017 09:34:01	DH8D	A	64,3	66,7	77,4
20-03-2017 09:36:27	E190	A	63,1	66,5	75,9
20-03-2017 09:38:35	B734	A	64,1	66,6	77,7
20-03-2017 09:39:13	DH8D	A	62,6	67,4	83,4
20-03-2017 09:41:13	A320	A	62,8	68,1	83,6
20-03-2017 09:43:13	A320	A	62,5	68,1	82,1
20-03-2017 09:47:38	DH8D	A	61,2	62,7	71,2
20-03-2017 09:55:40	A320	D	64,1	69,7	78,4
20-03-2017 10:40:57	B734	D	63,6	67,2	77,8
20-03-2017 10:49:52	DH8D	D	61,9	63,6	82,7
20-03-2017 10:53:52	DH8D	D	61,9	63,6	82,7
20-03-2017 10:55:52	DH8D	D	61,6	62,6	82,4
20-03-2017 10:57:52	E190	D	63,2	68,1	84,0
20-03-2017 10:59:52	B738	D	63,3	68,7	84,0
20-03-2017 11:09:52	DH8D	D	61,8	62,7	82,6
20-03-2017 11:11:52	DH8D	D	61,7	62,9	82,5
20-03-2017 11:13:52	CL30	D	62,8	68,2	83,6
20-03-2017 11:20:03	E190	D	59,7	61,4	71,4
20-03-2017 11:22:39	E170	D	61,0	62,6	70,0
20-03-2017 11:31:41	B739	D	62,9	66,9	78,0
20-03-2017 11:33:33	A320	D	64,3	68,1	79,1
20-03-2017 11:37:57	DH8D	D	58,5	62,4	67,5
20-03-2017 11:50:55	E190	D	61,7	64,4	74,0
20-03-2017 11:54:53	B734	D	63,5	68,0	77,3
20-03-2017 12:39:03	YK40	D	63,8	69,6	84,6
20-03-2017 12:41:03	A320	D	62,3	65,3	83,1
20-03-2017 12:51:03	B738	D	64,3	70,5	85,1
20-03-2017 13:08:50	A320	D	62,7	65,4	77,4
20-03-2017 13:10:33	A319	D	63,1	65,6	77,7
20-03-2017 13:29:39	E170	D	61,3	65,1	78,0
20-03-2017 13:32:53	B77W	D	65,4	70,4	82,7
20-03-2017 13:42:41	E170	D	60,2	62,6	71,9
20-03-2017 13:44:11	DH8D	D	59,8	60,8	70,2
20-03-2017 13:45:46	E190	D	62,6	68,1	78,9
20-03-2017 13:49:36	A320	D	59,8	61,4	70,6
20-03-2017 13:51:37	E190	D	62,0	64,1	72,0
20-03-2017 13:56:50	B738	D	65,2	69,0	81,5
20-03-2017 14:09:41	DH8D	D	61,7	64,7	74,1
20-03-2017 14:18:15	A320	D	63,1	67,1	79,7
20-03-2017 14:33:33	E170	D	62,3	64,6	78,3
20-03-2017 14:39:30	E170	D	63,9	69,3	81,0
20-03-2017 14:50:14	RJ1H	D	62,8	66,7	79,5
20-03-2017 14:52:37	DH8D	D	63,0	69,2	74,5
20-03-2017 14:54:27	A319	D	65,0	69,9	81,8
20-03-2017 14:56:35	E170	D	61,8	65,1	76,8
20-03-2017 15:05:14	A320	D	63,1	66,2	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2017 15:09:50	E190	D	61,7	65,4	77,1
20-03-2017 15:11:53	E170	D	62,3	65,1	78,3
20-03-2017 15:17:24	A321	D	64,6	68,6	81,2
20-03-2017 15:19:54	E170	D	63,0	69,0	79,6
20-03-2017 15:37:51	B738	D	66,1	69,7	83,5
20-03-2017 15:45:17	E190	D	64,4	69,2	81,4
20-03-2017 15:49:25	A320	D	63,5	66,2	78,1
20-03-2017 16:41:33	E170	D	64,3	68,9	81,4
20-03-2017 16:49:40	B734	D	67,5	73,2	84,6
20-03-2017 16:53:05	E170	D	61,3	63,4	78,0
20-03-2017 16:56:42	E170	D	60,0	61,4	73,4
20-03-2017 16:58:33	A319	D	61,0	62,1	70,6
20-03-2017 17:03:25	B737	D	61,0	62,6	74,6
20-03-2017 17:05:07	E190	D	65,9	70,6	82,1
20-03-2017 17:12:18	E190	D	65,8	70,8	83,2
20-03-2017 17:18:14	B734	D	65,3	69,1	81,4
20-03-2017 17:25:36	E170	D	64,6	69,1	82,1
20-03-2017 17:27:18	A321	D	64,0	67,4	81,7
20-03-2017 17:29:13	E170	D	64,6	68,3	81,0
20-03-2017 17:33:26	E170	D	64,0	67,2	80,3
20-03-2017 17:36:21	A319	D	63,7	67,6	80,8
20-03-2017 17:38:10	A332	D	64,8	69,0	82,3
20-03-2017 17:55:25	DH8D	D	63,3	65,1	76,5
20-03-2017 18:11:56	B738	D	64,7	69,8	81,5
20-03-2017 18:40:39	A321	D	63,4	66,3	79,5
20-03-2017 18:42:46	A319	D	65,6	70,0	80,5
20-03-2017 19:10:27	A321	D	62,0	65,0	77,9
20-03-2017 19:41:44	AT45	D	62,0	67,2	77,5
20-03-2017 19:55:26	DH8D	D	60,3	62,2	72,3
20-03-2017 20:03:34	BCS1	D	62,2	64,0	74,0
20-03-2017 20:07:47	E170	D	64,6	69,8	81,9
20-03-2017 20:09:54	E170	D	62,3	65,8	77,1
20-03-2017 20:15:36	DH8D	D	60,4	62,2	72,4
20-03-2017 20:17:28	E190	D	64,3	69,7	80,0
20-03-2017 20:22:34	B734	D	70,8	77,3	87,7
20-03-2017 20:48:53	E170	D	64,3	69,5	81,7
20-03-2017 20:50:43	E170	D	64,6	69,7	81,8
20-03-2017 20:52:46	E170	D	64,0	68,9	81,2
20-03-2017 20:54:35	E170	D	64,7	68,2	81,7
20-03-2017 20:58:40	A319	D	65,9	70,5	82,7
20-03-2017 21:25:07	B752	D	65,0	69,2	80,5
20-03-2017 21:46:09	B752	D	63,4	66,9	80,6
20-03-2017 21:52:03	B734	D	67,0	73,0	82,6
21-03-2017 06:01:37	A321	D	64,9	70,1	82,5
21-03-2017 06:04:15	B738	D	65,6	70,1	81,7
21-03-2017 06:07:29	A319	D	65,4	68,4	81,5
21-03-2017 06:09:38	A321	D	65,8	69,1	82,7
21-03-2017 06:12:23	E190	D	66,5	71,3	81,8
21-03-2017 06:24:41	A320	D	63,9	66,4	78,7
21-03-2017 06:37:52	A321	D	63,2	65,7	80,5
21-03-2017 06:46:40	A319	D	65,0	69,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2017 06:48:54	B738	D	65,4	70,4	82,7
21-03-2017 07:02:06	A321	D	65,7	71,0	82,6
21-03-2017 07:11:40	A321	D	65,1	68,8	80,9
21-03-2017 07:16:45	DH8D	D	60,3	61,9	70,3
21-03-2017 07:23:42	E170	D	60,6	62,5	77,2
21-03-2017 07:27:05	H25B	D	61,2	64,0	75,5
21-03-2017 07:38:53	E190	D	64,9	71,3	81,7
21-03-2017 07:40:52	E190	D	65,1	69,8	81,6
21-03-2017 07:42:30	E170	D	62,5	66,7	79,2
21-03-2017 07:44:53	CL35	D	61,4	64,6	74,2
21-03-2017 07:48:25	E170	D	66,1	70,7	83,6
21-03-2017 07:53:32	E170	D	59,1	61,2	68,2
21-03-2017 07:57:10	E170	D	63,0	67,2	83,8
21-03-2017 07:59:10	E170	D	62,5	64,0	83,3
21-03-2017 08:01:10	E170	D	62,1	63,6	82,8
21-03-2017 08:03:10	E170	D	63,6	67,5	84,4
21-03-2017 08:07:10	E190	D	62,3	65,1	83,1
21-03-2017 08:13:10	E170	D	62,9	66,4	83,7
21-03-2017 08:15:10	B738	D	64,0	69,1	84,8
21-03-2017 08:49:10	L410	D	61,5	63,8	82,3
21-03-2017 08:51:10	L410	D	62,3	66,6	83,1
21-03-2017 08:59:10	AT45	D	62,1	64,7	82,9
21-03-2017 09:01:10	B738	D	65,0	70,8	85,8
21-03-2017 09:05:10	MD11	D	65,0	73,7	85,8
21-03-2017 09:11:10	B738	D	65,2	72,3	86,0
21-03-2017 09:17:10	E170	D	61,3	62,7	82,1
21-03-2017 09:21:10	A320	D	63,5	68,5	84,3
21-03-2017 09:51:10	A320	D	63,2	68,6	84,0
21-03-2017 09:57:10	E190	D	61,8	66,3	82,6
21-03-2017 09:59:10	E190	D	63,6	71,2	84,4
21-03-2017 10:01:10	A332	D	62,7	66,4	83,5
21-03-2017 10:05:10	CL60	D	61,6	62,9	82,4
21-03-2017 10:07:10	C680	D	62,2	68,1	82,9
21-03-2017 10:09:10	C680	D	62,5	67,4	83,3
21-03-2017 10:15:10	B738	D	63,4	70,4	84,2
21-03-2017 10:39:10	E190	D	61,9	66,7	82,7
21-03-2017 10:41:10	E190	D	61,7	66,4	82,5
21-03-2017 10:47:10	DH8D	D	61,7	64,3	82,0
21-03-2017 10:53:57	B734	D	67,9	73,4	84,7
21-03-2017 11:09:11	DH8D	D	61,4	63,6	82,2
21-03-2017 11:11:11	E170	D	62,8	69,0	83,6
21-03-2017 11:17:11	E190	D	62,8	67,1	83,6
21-03-2017 11:39:02	E170	D	62,1	64,9	77,4
21-03-2017 11:43:46	E190	D	62,9	66,6	78,5
21-03-2017 11:45:42	CL35	D	62,7	66,1	78,6
21-03-2017 11:49:17	A321	D	64,0	68,8	81,3
21-03-2017 12:27:36	B738	D	63,7	67,9	78,5
21-03-2017 12:45:05	A320	D	61,7	65,1	82,5
21-03-2017 12:47:05	A320	D	62,5	67,3	83,3
21-03-2017 13:08:22	E190	D	64,3	68,6	79,8
21-03-2017 13:12:31	A320	D	61,9	67,4	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2017 13:18:48	B734	D	63,6	67,3	78,9
21-03-2017 13:20:32	E170	D	61,2	65,7	74,5
21-03-2017 13:23:48	B738	D	64,6	70,5	81,4
21-03-2017 13:27:34	B77W	D	65,7	72,6	82,6
21-03-2017 13:37:04	A321	D	64,0	67,1	80,9
21-03-2017 13:45:27	E190	D	60,6	63,9	75,8
21-03-2017 13:47:06	DH8D	D	61,4	62,3	71,9
21-03-2017 13:49:38	E170	D	62,1	66,6	76,3
21-03-2017 13:51:22	E170	D	62,7	66,1	75,0
21-03-2017 14:16:52	DH8D	D	60,5	62,7	73,0
21-03-2017 14:27:58	E170	D	61,1	64,6	76,4
21-03-2017 14:51:20	E190	D	61,9	64,2	74,7
21-03-2017 14:52:48	A319	D	65,0	69,7	81,1
21-03-2017 14:55:51	E170	D	62,2	65,0	78,3
21-03-2017 14:57:33	E190	D	62,6	65,8	79,2
21-03-2017 14:59:20	E190	D	63,7	69,6	80,1
21-03-2017 15:10:00	E170	D	59,5	61,4	69,5
21-03-2017 15:13:36	A320	D	61,3	65,0	76,2
21-03-2017 15:14:12	A320	D	59,6	60,6	68,6
21-03-2017 15:16:05	A319	D	66,8	72,3	82,6
21-03-2017 15:20:57	E190	D	64,1	67,2	78,2
21-03-2017 15:26:24	DH8D	D	60,1	61,1	71,8
21-03-2017 15:29:34	GL5T	D	63,3	66,6	75,6
21-03-2017 15:41:08	A320	D	63,7	67,6	78,5
21-03-2017 15:51:05	B788	D	64,5	68,0	80,9
21-03-2017 16:11:47	B738	D	63,3	66,2	77,9
21-03-2017 16:40:50	E190	D	65,6	70,7	82,5
21-03-2017 16:46:08	E170	D	64,2	69,4	80,8
21-03-2017 16:51:02	E170	D	63,1	69,0	81,6
21-03-2017 16:52:47	E170	D	62,5	67,4	77,9
21-03-2017 16:55:59	DH8D	D	60,6	62,1	72,9
21-03-2017 16:58:41	A319	D	62,1	65,8	77,3
21-03-2017 17:00:35	E170	D	64,3	69,0	81,6
21-03-2017 17:02:15	A321	D	63,3	67,3	80,6
21-03-2017 17:18:23	DH8D	D	59,5	60,0	68,5
21-03-2017 17:23:35	E190	D	65,6	70,2	82,3
21-03-2017 17:30:21	E170	D	64,0	67,5	79,4
21-03-2017 17:32:09	E190	D	64,4	69,8	81,8
21-03-2017 17:34:15	A319	D	63,1	67,7	80,8
21-03-2017 17:48:40	E170	D	64,5	70,0	81,1
21-03-2017 17:51:47	E170	D	62,2	66,1	79,3
21-03-2017 18:05:11	CRJ9	D	63,6	69,9	78,2
21-03-2017 18:14:09	B738	D	67,4	72,2	85,6
21-03-2017 18:26:07	A320	D	62,4	65,1	79,0
21-03-2017 18:41:01	A320	D	63,2	67,2	81,3
21-03-2017 18:47:33	A319	D	62,8	66,4	79,4
21-03-2017 18:53:52	A321	D	65,5	69,7	82,9
21-03-2017 18:55:59	CRJ9	D	61,7	63,6	74,7
21-03-2017 18:59:51	E170	D	63,3	67,0	80,1
21-03-2017 19:06:53	A321	D	63,7	67,9	81,4
21-03-2017 19:36:33	DH8D	D	60,3	61,7	72,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2017 19:48:02	BCS1	D	61,8	63,4	72,2
21-03-2017 19:50:36	GLF5	D	61,9	63,0	71,5
21-03-2017 19:57:04	A319	D	62,2	65,3	77,6
21-03-2017 19:58:35	DH8D	D	60,9	61,9	72,7
21-03-2017 20:01:55	DH8D	D	60,2	61,2	69,2
21-03-2017 20:04:28	E170	D	62,0	65,9	78,6
21-03-2017 20:06:19	B739	D	65,8	69,7	82,9
21-03-2017 20:08:14	E170	D	64,0	68,1	80,7
21-03-2017 20:09:55	E170	D	64,7	69,1	81,6
21-03-2017 20:14:06	DH8D	D	60,0	60,4	70,0
21-03-2017 20:16:12	E170	D	64,8	69,5	81,8
21-03-2017 20:23:45	E170	D	63,8	67,9	80,3
21-03-2017 20:26:33	B734	D	66,9	71,6	83,8
21-03-2017 20:38:00	E190	D	65,0	68,8	80,6
21-03-2017 21:05:15	A320	D	62,3	64,7	77,5
21-03-2017 21:13:59	MD11	D	73,6	80,4	91,3
21-03-2017 21:18:11	E190	D	66,9	71,2	83,3
21-03-2017 21:49:45	B752	D	64,7	68,7	80,8
22-03-2017 06:05:58	E190	D	60,6	63,5	71,0
22-03-2017 06:07:53	A321	D	62,6	66,3	73,1
22-03-2017 06:15:11	A321	D	63,1	67,0	78,9
22-03-2017 06:34:59	A319	D	63,2	67,7	81,0
22-03-2017 06:39:16	A320	D	64,2	67,9	80,5
22-03-2017 06:43:44	A332	D	69,7	76,1	88,4
22-03-2017 06:46:52	A320	D	64,2	68,9	80,3
22-03-2017 07:07:18	A319	D	62,9	68,9	80,1
22-03-2017 07:11:37	DH8D	D	60,4	62,3	76,0
22-03-2017 07:24:02	A320	D	64,8	71,0	82,5
22-03-2017 07:27:26	E170	D	65,0	69,9	81,2
22-03-2017 07:30:00	E190	D	64,9	69,2	82,3
22-03-2017 07:31:34	E170	D	65,2	68,6	82,7
22-03-2017 07:32:54	E170	D	63,7	67,4	81,4
22-03-2017 07:35:59	E170	D	64,2	70,0	82,2
22-03-2017 07:37:19	DH8D	D	61,4	63,6	75,6
22-03-2017 07:38:36	DH8D	D	61,6	63,0	75,8
22-03-2017 07:40:14	E170	D	62,9	66,0	79,3
22-03-2017 07:41:35	E170	D	63,9	68,9	81,9
22-03-2017 07:43:12	DH8D	D	62,4	64,3	75,7
22-03-2017 07:45:12	E190	D	64,6	69,3	82,0
22-03-2017 07:46:45	E170	D	63,2	66,4	81,1
22-03-2017 07:48:37	E170	D	64,0	68,1	80,9
22-03-2017 07:50:10	DH8D	D	60,0	61,4	73,8
22-03-2017 07:51:22	E170	D	64,1	69,1	83,4
22-03-2017 08:01:12	E190	D	63,4	69,2	81,8
22-03-2017 08:03:13	B734	D	66,9	72,9	84,8
22-03-2017 08:25:05	B738	D	63,3	70,3	84,1
22-03-2017 08:27:05	B738	D	65,4	73,3	86,2
22-03-2017 08:31:05	B738	D	65,7	72,5	86,5
22-03-2017 09:11:05	AT45	D	63,5	66,3	84,3
22-03-2017 09:13:05	E170	D	62,9	67,0	83,7
22-03-2017 09:15:05	E170	D	68,0	77,9	88,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-03-2017 09:27:05	E190	D	63,7	69,6	84,5
22-03-2017 09:29:05	E170	D	62,4	63,7	83,2
22-03-2017 09:33:05	CRJ9	D	61,7	61,9	66,5
22-03-2017 09:39:07	A320	D	63,7	67,9	80,0
22-03-2017 09:48:46	A320	D	63,1	66,7	78,3
22-03-2017 09:52:56	RJ1H	D	61,6	65,6	77,1
22-03-2017 09:59:13	B738	D	64,3	67,4	80,3
22-03-2017 10:01:42	E170	D	62,5	65,7	78,1
22-03-2017 10:32:17	F100	D	62,3	65,2	76,3
22-03-2017 10:43:34	B739	D	64,0	67,9	79,5
22-03-2017 10:46:37	A320	D	61,1	63,6	77,0
22-03-2017 10:53:22	DH8D	D	61,4	64,3	74,2
22-03-2017 10:58:10	A320	D	66,9	72,0	82,4
22-03-2017 11:05:23	B734	D	66,8	71,4	83,7
22-03-2017 11:10:45	B738	D	64,6	69,1	80,7
22-03-2017 11:12:20	E170	D	61,3	63,5	74,9
22-03-2017 11:17:07	B733	D	62,1	65,6	76,7
22-03-2017 11:42:27	B734	D	62,7	65,6	78,2
22-03-2017 11:45:13	E190	D	60,8	62,7	70,3
22-03-2017 12:31:45	A321	D	61,6	64,0	77,8
22-03-2017 12:42:45	B737	D	63,3	66,0	76,1
22-03-2017 12:47:15	A320	D	64,1	66,5	78,1
22-03-2017 12:56:36	GALX	D	61,4	64,0	73,2
22-03-2017 13:07:46	A320	D	61,5	64,4	76,4
22-03-2017 13:12:08	A319	D	62,7	65,2	77,8
22-03-2017 13:13:48	E170	D	66,9	75,3	86,6
22-03-2017 13:18:28	A320	D	60,9	63,8	74,1
22-03-2017 13:31:43	B77W	D	63,2	67,9	79,6
22-03-2017 13:35:19	A320	D	62,3	66,2	76,3
22-03-2017 13:42:47	E170	D	61,3	64,0	74,3
22-03-2017 13:48:22	E190	D	61,2	62,8	74,0
22-03-2017 13:49:26	CL35	D	63,0	69,2	79,3
22-03-2017 13:55:31	E170	D	61,4	64,3	74,4
22-03-2017 13:59:30	B738	D	62,7	65,0	77,7
22-03-2017 14:02:18	A319	D	60,6	63,5	75,2
22-03-2017 14:36:18	E170	D	59,8	62,4	73,8
22-03-2017 14:38:08	E170	D	60,5	62,9	75,9
22-03-2017 14:48:18	E170	D	60,4	61,9	70,0
22-03-2017 14:48:32	E170	D	60,2	62,2	69,8
22-03-2017 14:52:33	A319	D	61,9	64,6	76,2
22-03-2017 14:56:26	E190	D	61,8	66,7	77,2
22-03-2017 15:06:28	E190	D	62,4	65,6	76,5
22-03-2017 15:24:12	B738	D	65,9	69,8	82,4
22-03-2017 15:44:52	B734	D	65,9	70,2	82,2
22-03-2017 15:49:14	A320	D	65,7	71,6	82,0
22-03-2017 16:03:37	E170	D	69,1	73,5	87,0
22-03-2017 16:30:44	H25B	D	61,5	62,5	70,5
22-03-2017 16:40:46	E170	D	63,6	66,3	79,7
22-03-2017 16:43:37	B734	D	65,9	69,8	82,3
22-03-2017 16:49:52	E170	D	61,3	64,6	74,4
22-03-2017 16:52:59	E170	D	61,5	63,8	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2017 16:55:02	A333	D	65,0	69,9	81,1
22-03-2017 17:00:00	E190	D	63,2	64,9	77,8
22-03-2017 17:02:17	A319	D	63,6	67,0	78,0
22-03-2017 17:04:22	A321	D	64,5	68,2	82,0
22-03-2017 17:08:01	E170	D	62,4	65,6	79,3
22-03-2017 17:09:57	E190	D	64,7	68,3	81,6
22-03-2017 17:14:54	DH8D	D	61,1	62,4	74,9
22-03-2017 17:16:54	BE58	D	60,6	62,3	74,0
22-03-2017 17:19:38	E170	D	64,5	69,6	79,8
22-03-2017 17:22:11	E170	D	64,1	68,9	80,1
22-03-2017 17:28:28	E190	D	64,0	67,6	79,9
22-03-2017 17:30:35	E190	D	63,3	66,8	79,9
22-03-2017 17:32:25	A319	D	61,3	63,6	75,7
22-03-2017 17:43:34	E170	D	61,8	65,0	78,6
22-03-2017 18:13:52	B738	D	64,9	68,5	81,8
22-03-2017 18:36:06	A319	D	62,8	65,9	78,0
22-03-2017 18:41:20	A321	D	63,4	67,1	79,0
22-03-2017 18:46:19	A320	D	65,5	68,9	80,8
22-03-2017 18:55:01	A321	D	65,2	69,7	81,6
22-03-2017 19:02:06	DH8D	D	58,2	61,2	67,3
22-03-2017 19:14:06	A320	D	61,5	64,3	76,9
22-03-2017 19:41:31	DH8D	D	60,6	63,4	76,1
22-03-2017 19:53:11	E170	D	62,3	65,5	78,3
22-03-2017 19:59:16	A319	D	61,5	62,8	75,3
22-03-2017 20:03:40	E170	D	63,5	66,3	79,2
22-03-2017 20:05:22	E170	D	62,5	65,8	79,2
22-03-2017 20:07:14	E170	D	62,7	66,3	79,0
22-03-2017 20:08:53	E190	D	64,0	67,4	80,2
22-03-2017 20:10:59	BCS1	D	60,6	61,4	74,2
22-03-2017 20:19:51	E170	D	62,8	66,2	78,6
22-03-2017 20:21:38	E170	D	62,4	66,6	78,3
22-03-2017 20:35:20	E190	D	63,2	66,6	77,7
22-03-2017 20:53:35	B734	D	65,9	70,1	83,4
22-03-2017 20:59:45	A320	D	64,5	67,3	78,6
22-03-2017 21:38:21	B752	D	62,8	65,7	78,5
22-03-2017 21:41:21	GALX	D	60,9	62,7	72,0
23-03-2017 06:01:48	A332	A	66,2	69,7	82,5
23-03-2017 06:05:30	E170	A	62,6	65,4	77,0
23-03-2017 06:08:29	E190	A	63,7	68,9	80,0
23-03-2017 06:12:44	MD11	A	68,4	72,4	84,7
23-03-2017 06:15:53	DH8D	A	61,1	62,7	74,3
23-03-2017 06:18:34	DH8D	A	61,8	64,4	75,6
23-03-2017 06:20:39	E170	A	62,5	67,3	77,1
23-03-2017 06:22:59	DH8D	A	61,8	63,9	75,4
23-03-2017 06:25:16	DH8D	A	62,4	64,5	75,1
23-03-2017 06:27:56	DH8D	A	62,3	64,1	74,9
23-03-2017 06:30:33	E170	A	62,5	65,3	78,9
23-03-2017 06:33:23	DH8D	A	60,7	62,1	73,4
23-03-2017 06:35:55	E170	A	62,9	67,0	76,8
23-03-2017 06:38:42	CRJ9	A	62,8	66,7	79,2
23-03-2017 06:49:06	A332	A	66,2	70,7	82,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2017 06:52:46	E170	A	64,4	66,4	74,9
23-03-2017 07:22:51	B738	A	63,4	67,2	78,7
23-03-2017 07:25:44	A320	A	64,3	68,0	80,1
23-03-2017 07:27:44	B738	A	64,8	71,3	81,3
23-03-2017 08:01:52	DH8D	A	62,2	64,6	76,6
23-03-2017 08:04:40	B738	A	64,7	69,2	80,8
23-03-2017 08:14:52	E170	A	63,6	69,0	79,8
23-03-2017 08:17:43	A319	A	64,5	69,6	79,1
23-03-2017 08:21:35	A320	A	64,2	69,2	80,3
23-03-2017 08:27:06	E190	A	64,6	69,6	80,1
23-03-2017 08:29:02	E170	A	64,9	71,1	78,9
23-03-2017 08:32:24	DH8D	A	61,9	64,9	74,7
23-03-2017 08:38:57	F2TH	A	61,7	63,7	75,1
23-03-2017 08:43:08	A319	A	63,9	67,7	79,4
23-03-2017 08:46:45	E190	A	64,4	68,2	80,1
23-03-2017 08:50:43	E170	A	64,2	67,2	78,7
23-03-2017 08:56:09	E190	A	64,4	69,3	80,5
23-03-2017 09:09:32	B788	A	63,0	69,3	81,5
23-03-2017 09:12:57	E170	A	63,6	67,9	78,8
23-03-2017 09:15:19	CRJ9	A	62,1	64,5	76,8
23-03-2017 09:17:36	E190	A	63,8	68,4	79,7
23-03-2017 09:19:57	CRJ9	A	68,3	85,8	89,1
23-03-2017 09:21:57	CRJ9	A	66,6	75,7	86,3
23-03-2017 09:24:35	E170	A	62,7	68,1	79,5
23-03-2017 09:29:47	DH8D	A	61,2	63,6	76,3
23-03-2017 09:34:25	FA50	A	63,0	64,8	73,8
23-03-2017 09:36:56	SU95	A	64,1	67,3	78,4
23-03-2017 09:39:33	E170	A	61,8	65,1	76,5
23-03-2017 09:41:31	DH8D	A	63,2	66,6	78,4
23-03-2017 09:42:10	DH8D	A	60,3	64,5	71,5
23-03-2017 09:43:39	B734	A	67,3	71,8	82,5
23-03-2017 09:46:09	DH8D	A	61,4	64,0	75,9
23-03-2017 09:48:42	E550	A	62,6	64,8	75,4
23-03-2017 09:50:37	DH8D	A	62,3	65,7	77,0
23-03-2017 09:52:32	A320	A	63,5	69,5	81,9
23-03-2017 09:53:55	A320	A	68,9	74,2	77,9
23-03-2017 09:55:45	B734	A	64,3	69,2	85,0
23-03-2017 10:05:45	DH8D	A	63,6	67,6	84,4
23-03-2017 10:10:11	DH8D	A	61,9	64,3	75,9
23-03-2017 10:13:25	B738	A	63,7	68,3	80,0
23-03-2017 10:25:19	B738	A	64,9	69,0	80,8
23-03-2017 10:28:06	E190	A	64,1	68,6	80,0
23-03-2017 10:39:06	DH8D	A	61,6	64,2	77,0
23-03-2017 10:50:34	A321	A	62,5	65,6	78,8
23-03-2017 11:00:14	E170	A	62,6	66,7	79,9
23-03-2017 11:06:24	B77W	A	65,8	71,2	83,4
23-03-2017 11:09:26	DH8D	A	62,3	65,7	77,8
23-03-2017 13:55:22	RJ1H	A	63,2	66,6	77,0
23-03-2017 13:57:59	DH8D	A	62,5	64,8	76,5
23-03-2017 14:00:02	DH8D	A	62,0	64,9	77,5
23-03-2017 14:02:35	A319	A	64,5	69,7	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2017 14:04:58	B734	A	63,0	68,6	75,0
23-03-2017 14:05:22	B734	A	66,1	71,9	81,5
23-03-2017 14:08:00	A319	A	62,7	65,3	77,6
23-03-2017 14:10:33	E170	A	62,8	66,1	77,1
23-03-2017 14:16:57	B735	A	62,2	65,8	76,6
23-03-2017 14:22:39	E55P	A	59,8	61,3	71,2
23-03-2017 14:26:54	E170	A	67,0	80,3	87,8
23-03-2017 14:28:54	E170	A	65,2	70,9	82,5
23-03-2017 14:31:20	B788	A	60,3	62,3	71,4
23-03-2017 14:31:41	B788	A	64,1	68,1	80,1
23-03-2017 14:40:50	A320	A	60,5	61,7	71,6
23-03-2017 14:41:08	A320	A	62,6	66,1	80,1
23-03-2017 14:43:36	E170	A	64,3	71,2	80,0
23-03-2017 14:50:18	E170	A	62,2	65,1	76,5
23-03-2017 14:57:20	E170	A	63,1	67,4	77,9
23-03-2017 15:18:39	E170	A	68,7	75,8	89,5
23-03-2017 15:20:39	E170	A	70,1	76,7	90,2
23-03-2017 15:22:26	E190	A	66,6	69,6	75,7
23-03-2017 15:24:57	CRJ9	A	63,0	67,9	77,5
23-03-2017 15:27:16	E190	A	64,3	70,3	79,4
23-03-2017 15:30:04	G150	A	67,3	70,8	78,0
23-03-2017 15:32:43	E170	A	59,9	63,1	72,4
23-03-2017 15:34:09	B734	A	62,2	65,2	73,0
23-03-2017 15:36:54	E170	A	63,8	67,0	78,5
23-03-2017 15:39:36	DH8D	A	60,3	62,1	73,1
23-03-2017 15:41:54	E170	A	62,9	66,1	78,2
23-03-2017 15:43:23	E170	A	63,1	65,8	78,3
23-03-2017 15:45:54	E170	A	64,5	69,2	80,1
23-03-2017 15:48:39	YK40	A	63,1	66,0	75,9
23-03-2017 15:50:55	DH8D	A	62,5	67,5	78,6
23-03-2017 15:53:41	E190	A	65,9	71,6	81,4
23-03-2017 15:56:02	DH8D	A	64,3	69,8	81,7
23-03-2017 15:58:26	E190	A	63,4	66,8	78,8
23-03-2017 16:00:53	E190	A	64,0	68,0	80,0
23-03-2017 16:03:15	DH8D	A	62,2	64,4	75,2
23-03-2017 16:05:10	E190	A	64,6	69,0	80,4
23-03-2017 16:07:44	A321	A	64,0	67,4	78,7
23-03-2017 16:10:10	A319	A	62,6	65,8	77,9
23-03-2017 16:12:29	DH8D	A	62,1	64,7	75,7
23-03-2017 16:19:19	A319	A	64,8	68,7	79,3
23-03-2017 17:15:52	CRJ9	A	63,5	66,9	79,3
23-03-2017 17:31:16	B738	A	64,4	69,0	79,1
23-03-2017 17:34:10	B734	A	66,5	74,9	82,0
23-03-2017 17:37:08	E170	A	63,8	68,0	79,2
23-03-2017 17:40:23	A319	A	63,6	67,9	79,4
23-03-2017 17:42:02	A321	A	64,5	68,6	85,1
23-03-2017 17:48:45	H25B	A	62,3	65,6	76,8
23-03-2017 17:50:49	A321	A	64,2	69,1	80,5
23-03-2017 18:12:16	DH8D	A	62,4	65,4	77,4
23-03-2017 18:16:22	CRJ9	A	63,7	66,0	79,7
23-03-2017 18:20:48	DH8D	A	63,0	66,8	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2017 18:23:55	E170	A	63,4	66,5	78,3
23-03-2017 18:30:53	E170	A	64,0	67,1	78,3
23-03-2017 18:33:13	E170	A	62,7	65,4	79,0
23-03-2017 18:36:20	C295	A	63,6	66,4	77,6
23-03-2017 18:38:26	DH8D	A	63,3	65,5	77,3
23-03-2017 18:40:31	A321	A	66,6	71,0	82,2
23-03-2017 18:43:02	DH8D	A	62,1	63,8	74,9
23-03-2017 18:44:26	DH8D	A	61,8	65,0	76,8
23-03-2017 18:47:13	DH8D	A	62,3	64,5	75,5
23-03-2017 18:49:17	DH8D	A	62,5	65,4	76,6
23-03-2017 18:51:28	DH8D	A	61,7	64,5	77,0
23-03-2017 18:53:53	E170	A	63,7	67,2	78,4
23-03-2017 18:55:49	AT45	A	61,9	65,4	76,7
23-03-2017 18:58:10	BCS1	A	61,9	64,3	77,0
23-03-2017 19:00:23	DH8D	A	61,7	63,6	76,6
23-03-2017 19:02:25	E190	A	63,5	68,2	79,9
23-03-2017 19:04:33	E170	A	63,6	67,6	79,4
23-03-2017 19:06:15	SU95	A	62,0	67,7	82,8
23-03-2017 19:08:15	E170	A	62,7	67,1	80,5
23-03-2017 19:10:40	E170	A	64,1	69,5	80,5
23-03-2017 19:19:30	B738	A	63,7	69,3	78,6
23-03-2017 19:35:47	SF34	A	62,3	65,0	74,6
23-03-2017 19:39:07	B762	A	64,6	68,2	80,8
23-03-2017 19:46:10	A320	A	64,9	68,2	79,6
23-03-2017 19:51:30	E190	A	65,1	68,0	79,7
23-03-2017 19:53:51	B734	A	66,7	71,6	81,6
23-03-2017 19:58:57	A320	A	64,7	68,6	79,9
23-03-2017 20:26:08	B738	A	64,9	70,2	81,2
23-03-2017 20:30:04	B738	A	65,3	69,7	79,6
23-03-2017 20:33:07	SF34	A	62,8	65,4	73,9
23-03-2017 20:36:57	A320	A	64,6	68,2	79,1
23-03-2017 20:42:14	CRJ9	A	63,0	65,2	77,0
23-03-2017 20:45:58	E190	A	64,3	67,4	80,1
23-03-2017 20:48:32	DH8D	A	63,0	65,5	77,2
23-03-2017 20:54:34	DH8D	A	63,4	67,2	77,6
23-03-2017 20:57:58	B738	A	66,2	69,1	81,4
23-03-2017 21:06:28	B738	A	65,2	68,6	80,1
23-03-2017 21:10:10	E170	A	64,0	67,0	78,2
23-03-2017 21:12:11	E190	A	63,9	67,6	79,0
23-03-2017 21:19:11	E170	A	62,8	65,9	77,1
23-03-2017 21:26:01	E190	A	64,1	66,8	79,0
23-03-2017 21:28:23	A320	A	64,9	69,3	79,3
23-03-2017 21:30:54	E170	A	64,3	66,5	77,4
23-03-2017 21:32:39	E170	A	64,3	67,8	78,4
23-03-2017 21:34:43	E170	A	62,7	66,9	77,2
23-03-2017 21:37:25	B734	A	67,7	72,1	82,2
23-03-2017 21:39:02	E170	A	64,2	67,2	78,6
23-03-2017 21:41:38	DH8D	A	61,4	63,2	74,2
23-03-2017 21:43:38	DH8D	A	65,1	69,0	78,7
23-03-2017 21:47:01	E170	A	64,1	66,4	77,7
23-03-2017 21:49:21	E190	A	65,5	69,0	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2017 21:53:22	B734	A	66,2	71,2	83,4
23-03-2017 21:55:09	DH8D	A	63,6	68,7	78,9
23-03-2017 21:59:15	DH8D	A	61,5	63,3	75,4
24-03-2017 06:07:07	E190	D	64,9	68,1	80,5
24-03-2017 06:10:39	A320	D	64,2	67,6	79,6
24-03-2017 06:13:14	A321	D	65,4	69,6	82,2
24-03-2017 06:19:25	B738	D	66,9	71,5	83,5
24-03-2017 06:23:56	A320	D	62,8	65,3	78,0
24-03-2017 06:30:32	A319	D	66,2	70,5	81,3
24-03-2017 06:35:16	A321	D	65,2	68,0	81,8
24-03-2017 06:44:53	A320	D	65,3	68,4	80,5
24-03-2017 06:51:49	A320	D	63,8	66,9	79,5
24-03-2017 07:00:08	A319	D	62,7	66,9	78,4
24-03-2017 07:05:27	H25B	D	60,4	65,0	74,2
24-03-2017 07:11:39	A320	D	64,9	68,5	80,5
24-03-2017 07:17:24	DH8D	D	65,7	68,5	78,5
24-03-2017 07:27:53	E170	D	64,1	68,8	81,4
24-03-2017 07:30:05	E190	D	64,3	68,1	81,0
24-03-2017 07:32:00	E170	D	62,5	66,0	78,4
24-03-2017 07:33:41	E170	D	64,5	68,9	83,9
24-03-2017 07:38:01	E170	D	63,3	66,6	81,0
24-03-2017 07:39:50	DH8D	D	60,9	61,7	71,7
24-03-2017 07:42:29	DH8D	D	60,1	61,5	72,2
24-03-2017 07:46:06	E170	D	63,8	67,4	80,4
24-03-2017 07:48:02	E190	D	64,0	67,4	79,9
24-03-2017 07:49:35	E170	D	63,9	68,2	81,4
24-03-2017 07:51:12	DH8D	D	60,6	62,0	74,7
24-03-2017 07:53:02	E190	D	62,6	64,7	78,0
24-03-2017 07:54:40	E170	D	62,8	66,5	79,5
24-03-2017 07:56:29	DH8D	D	61,1	63,0	74,5
24-03-2017 08:00:03	E190	D	64,5	68,7	81,7
24-03-2017 08:16:55	B734	D	70,1	74,1	87,5
24-03-2017 08:33:43	L410	D	62,8	65,0	83,6
24-03-2017 08:55:39	AT45	D	72,2	81,2	93,0
24-03-2017 09:02:10	DH8D	D	60,0	61,6	72,3
24-03-2017 09:23:34	B738	D	67,2	74,3	84,9
24-03-2017 09:26:18	C525	D	59,7	61,0	70,9
24-03-2017 09:28:08	A320	D	63,7	68,8	80,2
24-03-2017 09:39:06	B734	D	66,9	73,8	84,1
24-03-2017 09:50:50	A320	D	64,6	68,0	79,2
24-03-2017 10:15:35	BCS1	D	65,6	68,6	86,3
24-03-2017 10:25:35	B738	D	64,8	72,3	85,6
24-03-2017 10:32:48	E170	D	62,5	66,9	77,6
24-03-2017 10:36:27	B738	D	65,2	70,1	81,8
24-03-2017 10:39:57	E190	D	64,0	70,0	81,5
24-03-2017 10:45:34	DH8D	D	61,0	62,6	74,4
24-03-2017 10:47:34	A320	D	63,9	68,2	84,7
24-03-2017 10:51:34	E190	D	64,5	71,9	85,3
24-03-2017 10:55:34	DH8D	D	63,1	65,5	83,9
24-03-2017 10:59:34	A320	D	65,2	71,6	86,0
24-03-2017 11:01:34	DH8D	D	62,7	63,7	83,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2017 11:03:34	E170	D	63,4	67,5	84,2
24-03-2017 11:11:34	DH8D	D	62,7	65,2	83,5
24-03-2017 11:13:34	DH8D	D	62,8	67,0	83,6
24-03-2017 11:23:34	B763	D	65,4	72,1	86,2
24-03-2017 11:25:34	E170	D	63,4	68,5	84,2
24-03-2017 11:39:34	E170	D	63,4	66,7	84,2
24-03-2017 11:41:34	E170	D	64,2	68,9	83,1
24-03-2017 11:43:01	CRJ9	D	62,1	64,1	73,9
24-03-2017 11:44:41	E170	D	62,3	67,4	83,1
24-03-2017 11:49:18	B734	D	63,7	72,2	83,4
24-03-2017 11:53:29	A321	D	60,5	63,4	78,1
24-03-2017 12:17:19	E170	D	60,5	63,7	74,9
24-03-2017 12:35:55	A321	D	61,8	63,9	73,8
24-03-2017 12:39:13	A321	D	66,2	70,2	83,0
24-03-2017 12:57:58	A320	D	63,3	71,6	81,3
24-03-2017 13:03:10	B737	D	65,9	70,8	81,7
24-03-2017 13:14:26	A320	D	62,5	66,5	77,6
24-03-2017 13:19:54	A319	D	63,5	68,6	78,3
24-03-2017 13:30:35	E190	D	62,8	68,8	83,6
24-03-2017 13:36:35	A320	D	64,0	69,6	83,3
24-03-2017 13:39:53	B77W	D	64,6	69,0	81,4
24-03-2017 13:42:30	DH8D	D	59,8	61,9	73,6
24-03-2017 13:44:56	DH8D	D	60,0	61,5	73,4
24-03-2017 13:50:05	DH8D	D	62,3	66,4	79,0
24-03-2017 13:54:09	B738	D	63,3	68,5	80,2
24-03-2017 13:56:03	E170	D	62,9	65,7	78,6
24-03-2017 13:57:33	DH8D	D	61,2	62,5	74,2
24-03-2017 14:03:18	E190	D	64,2	67,6	77,7
24-03-2017 14:30:10	A320	D	64,0	69,4	80,0
24-03-2017 14:34:53	A320	D	63,1	66,7	79,1
24-03-2017 14:38:16	E170	D	61,8	66,3	76,4
24-03-2017 14:44:24	A319	D	67,2	73,0	82,4
24-03-2017 14:57:02	E170	D	62,6	66,9	78,0
24-03-2017 15:05:57	E190	D	60,6	63,7	72,0
24-03-2017 15:15:22	F100	D	62,9	66,0	77,8
24-03-2017 15:24:19	BCS1	D	61,5	63,5	75,6
24-03-2017 15:33:16	A321	D	63,6	67,6	80,3
24-03-2017 15:39:52	B738	D	69,7	73,8	86,9
24-03-2017 15:52:14	A320	D	62,4	65,6	78,5
24-03-2017 15:54:59	B734	D	66,3	71,1	81,9
24-03-2017 16:04:33	A320	D	63,7	67,0	77,7
24-03-2017 16:22:17	B738	D	63,3	68,4	76,7
24-03-2017 16:36:58	E170	D	62,8	68,0	79,3
24-03-2017 16:45:52	B734	D	66,6	71,9	83,1
24-03-2017 16:54:40	E170	D	61,3	63,1	76,0
24-03-2017 16:57:27	GLF6	D	64,0	65,7	76,5
24-03-2017 17:00:24	E190	D	64,0	68,3	79,7
24-03-2017 17:03:42	E190	D	63,7	67,7	80,2
24-03-2017 17:05:42	E170	D	63,1	66,2	79,4
24-03-2017 17:11:30	A321	D	63,8	66,5	79,8
24-03-2017 17:13:24	A321	D	62,6	65,4	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2017 17:15:11	DH8D	D	60,3	61,5	72,0
24-03-2017 17:20:08	E190	D	64,6	68,8	81,0
24-03-2017 17:21:47	E170	D	63,2	65,7	78,0
24-03-2017 17:23:24	E170	D	63,7	68,1	80,2
24-03-2017 17:24:52	E190	D	63,6	69,0	78,8
24-03-2017 17:30:59	A332	D	64,7	70,3	81,7
24-03-2017 17:33:53	A319	D	61,1	63,8	76,0
24-03-2017 17:44:21	B734	D	69,6	74,5	85,9
24-03-2017 17:47:42	E170	D	61,2	63,5	74,8
24-03-2017 18:13:25	B738	D	62,5	65,0	78,0
24-03-2017 18:29:00	A320	D	62,3	65,4	77,7
24-03-2017 18:34:47	A320	D	64,1	67,1	79,0
24-03-2017 18:49:13	A321	D	64,4	68,2	80,8
24-03-2017 18:51:02	DH8D	D	59,8	61,6	69,3
24-03-2017 19:07:36	A321	D	64,0	67,6	81,5
24-03-2017 19:12:48	CRJ9	D	61,4	62,6	71,0
24-03-2017 19:26:44	A321	D	61,5	63,9	76,3
24-03-2017 19:51:03	E170	D	62,1	65,3	78,9
24-03-2017 19:58:50	CRJ9	D	59,8	63,2	71,9
24-03-2017 20:01:51	E190	D	61,7	63,4	76,2
24-03-2017 20:03:24	E170	D	62,5	65,4	78,3
24-03-2017 20:08:23	E190	D	63,6	67,1	79,8
24-03-2017 20:13:56	E170	D	60,5	62,2	75,1
24-03-2017 20:15:44	E190	D	63,4	66,3	79,1
24-03-2017 20:25:53	E170	D	62,4	65,3	78,6
24-03-2017 20:29:13	E170	D	62,4	64,2	77,2
24-03-2017 21:06:44	A320	D	62,0	64,6	75,8
24-03-2017 21:42:21	B752	D	61,8	64,5	76,4
25-03-2017 06:01:27	A321	D	63,2	65,5	78,7
25-03-2017 06:06:11	A321	D	63,9	66,9	79,6
25-03-2017 06:20:10	E190	D	63,2	66,5	77,7
25-03-2017 06:22:39	A319	D	65,4	68,5	79,7
25-03-2017 06:33:32	A320	D	62,7	65,0	76,3
25-03-2017 06:38:30	A320	D	62,7	64,8	78,6
25-03-2017 06:41:21	E170	D	61,4	62,4	70,5
25-03-2017 06:49:56	A320	D	64,0	66,7	77,3
25-03-2017 06:52:12	A319	D	60,9	62,2	72,3
25-03-2017 07:20:02	B738	D	64,2	69,1	81,0
25-03-2017 07:23:24	A320	D	62,7	65,3	77,9
25-03-2017 07:27:15	E170	D	61,7	64,8	76,4
25-03-2017 07:32:23	E190	D	61,2	62,6	71,6
25-03-2017 07:40:17	E170	D	60,3	62,1	73,1
25-03-2017 07:46:24	E170	D	60,6	61,6	72,7
25-03-2017 07:48:34	E190	D	61,4	63,3	72,8
25-03-2017 07:50:11	B734	D	65,4	69,4	81,3
25-03-2017 08:02:06	E170	D	62,3	68,8	75,7
25-03-2017 08:12:06	E170	D	61,8	63,2	74,1
25-03-2017 08:23:51	B738	D	60,1	61,4	71,8
25-03-2017 09:07:03	B738	D	63,7	67,0	79,4
25-03-2017 09:12:13	B738	D	60,9	62,9	73,4
25-03-2017 09:30:50	A320	D	61,3	62,1	71,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2017 09:47:49	A321	D	61,7	63,5	74,0
25-03-2017 09:49:51	E190	D	60,5	62,4	74,3
25-03-2017 09:51:33	B738	D	60,8	64,7	76,5
25-03-2017 09:55:18	B738	D	63,9	67,7	79,8
25-03-2017 10:08:34	B734	D	63,0	67,0	78,3
25-03-2017 10:17:55	BCS1	D	59,4	60,8	68,4
25-03-2017 10:38:27	E170	D	61,0	63,0	71,5
25-03-2017 10:40:59	E190	D	58,7	61,0	70,1
25-03-2017 10:41:26	E190	D	61,2	62,9	70,7
25-03-2017 10:59:44	B734	D	65,6	71,4	83,7
25-03-2017 11:11:19	E170	D	60,6	64,4	75,4
25-03-2017 11:21:49	E190	D	61,0	64,0	77,0
25-03-2017 11:24:02	B735	D	63,1	68,3	78,3
25-03-2017 11:35:39	B763	D	67,0	72,1	84,1
25-03-2017 11:39:07	E170	D	61,5	63,9	74,1
25-03-2017 11:47:38	E190	D	63,1	68,6	80,5
25-03-2017 11:58:29	A321	D	64,9	70,1	81,2
25-03-2017 12:13:40	A320	D	61,7	65,7	78,7
25-03-2017 12:48:11	E190	D	65,2	69,4	80,7
25-03-2017 12:51:12	A320	D	62,1	66,7	76,7
25-03-2017 12:56:36	A321	D	62,6	65,4	77,9
25-03-2017 13:03:58	E170	D	62,1	64,5	73,2
25-03-2017 13:05:05	A319	D	63,7	66,8	78,4
25-03-2017 13:15:08	A319	D	61,8	64,1	77,4
25-03-2017 13:16:52	E170	D	62,4	64,6	75,4
25-03-2017 13:24:59	A321	D	62,4	65,3	78,4
25-03-2017 13:29:02	B738	D	64,2	70,2	81,6
25-03-2017 13:45:28	E170	D	62,0	66,0	77,2
25-03-2017 13:47:32	DH8D	D	59,9	62,5	71,7
25-03-2017 14:39:23	E170	D	60,7	62,3	73,7
25-03-2017 14:42:48	B77W	D	65,2	69,1	83,2
25-03-2017 14:47:28	DH8D	D	59,9	61,1	72,7
25-03-2017 14:49:53	E170	D	62,2	67,3	76,7
25-03-2017 14:51:36	E170	D	65,7	72,7	81,5
25-03-2017 14:56:25	E170	D	62,3	65,5	78,7
25-03-2017 14:59:44	A319	D	63,4	68,5	80,3
25-03-2017 15:07:36	A320	D	62,9	68,3	80,1
25-03-2017 15:16:58	A319	D	64,7	69,4	82,1
25-03-2017 15:19:29	E190	D	63,0	66,7	79,3
25-03-2017 15:23:15	BCS1	D	60,9	63,4	76,2
25-03-2017 15:25:37	DH8D	D	61,2	63,6	73,0
25-03-2017 15:42:05	B734	D	68,9	76,7	88,3
25-03-2017 15:58:23	B738	D	64,4	68,0	80,0
25-03-2017 16:35:54	E170	D	63,3	67,0	79,8
25-03-2017 16:43:33	E170	D	61,5	66,3	78,7
25-03-2017 16:45:29	A320	D	64,6	69,6	79,0
25-03-2017 16:50:51	E190	D	63,6	71,1	82,9
25-03-2017 16:55:47	A333	D	64,8	69,7	82,3
25-03-2017 16:58:16	E170	D	61,0	64,9	77,5
25-03-2017 17:00:56	A320	D	61,9	65,6	78,4
25-03-2017 17:10:05	E190	D	63,8	66,1	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2017 17:13:57	A321	D	61,6	64,4	76,6
25-03-2017 17:21:25	E170	D	62,7	66,5	77,8
25-03-2017 17:26:49	E170	D	63,3	68,5	77,6
25-03-2017 17:29:47	E170	D	61,6	65,7	77,5
25-03-2017 17:41:06	E190	D	62,3	66,9	75,3
25-03-2017 18:12:27	B738	D	63,0	67,4	80,8
25-03-2017 18:51:51	A320	D	63,7	68,7	80,0
25-03-2017 18:59:12	A321	D	63,8	67,4	80,2
25-03-2017 19:24:25	A320	D	63,4	68,1	79,4
25-03-2017 19:53:51	E170	D	63,1	67,4	79,7
25-03-2017 19:58:23	F100	D	64,2	69,7	80,5
25-03-2017 20:02:57	E170	D	64,7	69,0	83,2
25-03-2017 20:06:18	E170	D	61,2	63,3	71,2
25-03-2017 20:13:19	E170	D	62,3	66,2	78,5
25-03-2017 20:21:07	E170	D	65,6	73,1	82,8
25-03-2017 20:27:15	E170	D	64,1	68,7	79,6
25-03-2017 21:43:37	E190	D	62,7	67,9	78,1
25-03-2017 21:49:35	B738	D	63,0	68,8	80,7
26-03-2017 06:07:13	B738	D	63,3	65,8	78,5
26-03-2017 06:11:30	A321	D	62,5	66,8	79,1
26-03-2017 06:18:34	A321	D	61,8	65,1	76,1
26-03-2017 06:20:18	E190	D	62,2	65,8	75,6
26-03-2017 06:27:13	A321	D	61,9	65,5	77,8
26-03-2017 06:31:05	A320	D	60,7	64,3	75,4
26-03-2017 06:36:43	A321	D	65,7	71,7	81,9
26-03-2017 06:44:26	E170	D	64,0	67,5	78,9
26-03-2017 07:00:57	A320	D	63,3	65,8	79,4
26-03-2017 07:15:00	A320	D	66,7	70,0	81,2
26-03-2017 07:24:21	E170	D	63,9	70,3	81,2
26-03-2017 07:27:11	B738	D	67,1	72,0	84,6
26-03-2017 07:29:02	B737	D	65,4	69,2	80,7
26-03-2017 07:31:05	E170	D	64,3	68,9	81,6
26-03-2017 07:32:45	E170	D	61,4	64,2	77,0
26-03-2017 07:34:25	E190	D	63,2	65,5	76,6
26-03-2017 07:35:46	DH8D	D	60,3	62,1	73,1
26-03-2017 07:37:19	DH8D	D	60,9	62,1	72,3
26-03-2017 07:39:15	E190	D	63,1	67,4	78,9
26-03-2017 07:41:11	E170	D	63,8	68,6	80,7
26-03-2017 07:43:16	E190	D	64,4	68,5	80,7
26-03-2017 08:04:11	E190	D	66,1	70,8	82,0
26-03-2017 08:06:01	E170	D	63,7	68,2	80,6
26-03-2017 08:09:33	E190	D	68,5	73,6	84,6
26-03-2017 09:30:57	B738	D	65,2	68,9	79,8
26-03-2017 10:12:23	B734	D	68,9	75,9	86,0
26-03-2017 10:14:43	BCS1	D	59,9	63,9	72,7
26-03-2017 10:19:56	A333	D	66,2	72,2	84,1
26-03-2017 10:35:22	E190	D	61,8	64,3	75,3
26-03-2017 10:42:47	E170	D	61,1	64,4	76,3
26-03-2017 10:44:32	A320	D	62,6	66,3	78,0
26-03-2017 10:47:24	A321	D	64,1	69,5	80,2
26-03-2017 10:53:53	A320	D	64,7	70,2	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2017 10:56:43	E170	D	63,9	68,9	79,9
26-03-2017 11:00:22	B734	D	68,1	73,3	84,8
26-03-2017 11:03:56	E170	D	60,3	62,0	69,4
26-03-2017 11:04:09	E170	D	60,3	61,3	70,3
26-03-2017 11:04:25	E170	D	61,7	64,0	73,5
26-03-2017 11:06:24	A320	D	61,7	65,2	77,7
26-03-2017 11:12:18	E170	D	63,3	67,9	79,6
26-03-2017 11:14:10	DH8D	D	62,9	65,9	76,8
26-03-2017 11:20:48	E170	D	63,0	67,1	78,7
26-03-2017 11:25:28	A320	D	64,0	68,7	80,3
26-03-2017 11:31:28	E170	D	61,5	65,5	77,6
26-03-2017 11:34:57	E170	D	61,5	66,6	77,0
26-03-2017 11:36:35	E170	D	62,4	66,4	78,0
26-03-2017 11:39:52	E190	D	64,0	68,4	79,8
26-03-2017 12:16:51	A320	D	63,4	69,8	80,0
26-03-2017 12:33:33	A321	D	66,5	70,9	83,5
26-03-2017 12:43:09	A321	D	62,8	67,9	79,6
26-03-2017 12:58:14	B737	D	66,6	70,7	82,5
26-03-2017 13:05:53	A318	D	62,8	66,8	75,9
26-03-2017 13:07:30	A320	D	64,4	70,3	79,8
26-03-2017 13:09:25	E190	D	62,6	67,5	73,4
26-03-2017 13:11:06	E170	D	61,6	65,7	78,4
26-03-2017 13:20:34	B738	D	66,4	71,5	83,8
26-03-2017 13:28:45	E190	D	61,9	66,7	77,6
26-03-2017 13:30:49	A321	D	65,3	69,8	81,6
26-03-2017 13:33:07	DH8D	D	59,9	62,1	69,0
26-03-2017 13:38:09	E170	D	64,2	69,1	80,6
26-03-2017 13:39:55	E170	D	63,1	64,4	72,6
26-03-2017 13:42:13	DH8D	D	67,4	74,0	77,8
26-03-2017 13:55:45	A332	D	64,9	69,0	81,8
26-03-2017 14:05:26	E190	D	63,9	68,9	79,6
26-03-2017 14:07:59	B738	D	65,5	71,7	82,4
26-03-2017 14:19:05	A320	D	63,1	66,9	79,2
26-03-2017 14:44:34	E190	D	62,7	67,0	77,0
26-03-2017 14:57:18	E190	D	63,8	68,3	80,5
26-03-2017 14:59:04	A320	D	62,7	67,5	78,7
26-03-2017 15:12:13	E170	D	64,3	68,8	80,0
26-03-2017 15:13:47	F70	D	62,9	66,2	76,1
26-03-2017 15:15:55	E170	D	61,4	63,9	77,0
26-03-2017 15:18:32	E170	D	62,4	67,4	79,0
26-03-2017 15:22:43	A321	D	64,6	68,3	81,1
26-03-2017 15:29:02	E190	D	63,0	69,0	79,2
26-03-2017 15:43:43	A320	D	65,3	70,8	81,9
26-03-2017 15:56:02	E170	D	62,1	66,2	77,1
26-03-2017 16:15:53	A320	D	63,3	67,8	80,1
26-03-2017 16:25:34	B734	D	66,9	72,6	83,7
26-03-2017 16:37:20	B77W	D	66,6	71,4	82,3
26-03-2017 16:40:32	CRJ9	D	64,0	67,0	79,0
26-03-2017 16:46:10	E190	D	63,8	70,2	80,9
26-03-2017 16:49:22	B733	D	64,4	68,5	80,4
26-03-2017 16:52:57	E170	D	63,5	69,6	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2017 16:55:13	E170	D	61,6	65,3	76,9
26-03-2017 16:57:14	E170	D	63,2	68,0	80,0
26-03-2017 16:59:52	DH8D	D	59,6	61,7	72,2
26-03-2017 17:02:05	E170	D	62,2	64,4	77,1
26-03-2017 17:05:54	A319	D	65,6	71,5	80,1
26-03-2017 17:09:58	A321	D	63,8	67,4	78,7
26-03-2017 17:12:30	E190	D	63,1	68,3	80,1
26-03-2017 17:14:29	A319	D	63,2	66,4	78,0
26-03-2017 17:16:15	E190	D	64,1	68,9	81,4
26-03-2017 17:18:10	E170	D	64,4	68,0	80,5
26-03-2017 17:19:57	E170	D	61,2	63,8	74,8
26-03-2017 17:21:44	E170	D	64,1	68,8	80,6
26-03-2017 17:25:45	B737	D	63,7	68,3	80,6
26-03-2017 17:28:24	E170	D	64,4	69,8	80,9
26-03-2017 17:46:29	B738	D	66,2	71,4	84,0
26-03-2017 18:02:39	CRJ9	D	60,7	63,5	73,0
26-03-2017 18:04:44	B734	D	67,9	73,5	84,5
26-03-2017 18:09:45	A319	D	63,5	68,1	79,2
26-03-2017 18:12:34	B738	D	65,8	69,9	81,9
26-03-2017 18:54:36	A321	D	65,4	69,8	82,3
26-03-2017 19:03:19	A320	D	63,7	67,6	78,0
26-03-2017 19:09:27	A320	D	63,7	66,6	78,4
26-03-2017 19:12:00	A321	D	65,7	68,8	82,5
26-03-2017 19:20:48	DH8D	D	62,7	64,3	75,7
26-03-2017 19:40:01	DH8D	D	60,8	62,2	73,1
26-03-2017 19:52:37	DH8D	D	60,5	61,6	71,6
26-03-2017 20:01:16	E170	D	63,6	66,7	79,4
26-03-2017 20:05:35	E170	D	63,1	67,4	79,9
26-03-2017 20:07:25	A320	D	63,4	67,9	78,8
26-03-2017 20:09:27	A320	D	65,1	67,8	81,0
26-03-2017 20:15:08	E170	D	62,9	66,9	78,6
26-03-2017 20:17:32	E170	D	62,9	66,8	80,7
26-03-2017 20:20:15	DH8D	D	59,1	60,4	68,6
26-03-2017 20:26:31	E190	D	64,3	69,2	81,2
26-03-2017 20:30:04	A320	D	62,8	66,1	79,2
26-03-2017 20:37:47	E190	D	64,1	67,2	79,3
26-03-2017 20:39:24	B734	D	66,7	71,0	82,9
26-03-2017 21:00:08	B738	D	64,5	68,9	81,0
26-03-2017 21:07:11	BCS1	D	60,5	61,2	71,3
27-03-2017 06:09:48	A321	D	65,0	68,5	81,5
27-03-2017 06:15:49	B735	D	63,4	68,2	80,7
27-03-2017 06:19:29	B738	D	64,8	68,0	80,1
27-03-2017 06:22:18	A321	D	62,7	66,2	79,2
27-03-2017 06:29:25	E190	D	65,0	69,0	80,6
27-03-2017 06:39:30	A320	D	63,4	68,3	79,9
27-03-2017 07:26:30	A320	D	64,8	68,9	80,4
27-03-2017 07:29:06	E170	D	61,4	64,6	79,0
27-03-2017 07:35:21	E170	D	61,5	64,6	77,7
27-03-2017 07:37:06	E190	D	65,2	70,4	82,0
27-03-2017 07:38:39	DH8D	D	61,0	62,3	70,5
27-03-2017 07:40:27	E170	D	63,0	65,8	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2017 07:42:09	E170	D	63,7	67,2	79,5
27-03-2017 07:45:28	DH8D	D	59,7	60,6	71,7
27-03-2017 07:48:42	E190	D	63,6	68,2	80,6
27-03-2017 07:50:21	E170	D	63,5	66,3	79,5
27-03-2017 07:51:48	E170	D	62,7	66,5	79,7
27-03-2017 07:53:31	B734	D	66,9	72,4	84,0
27-03-2017 07:55:33	E170	D	63,6	67,4	79,5
27-03-2017 07:58:48	E170	D	64,0	68,4	81,1
27-03-2017 08:01:01	E170	D	61,7	64,2	76,3
27-03-2017 08:04:35	DH8D	D	61,2	63,0	74,4
27-03-2017 08:25:26	B738	D	65,9	71,2	83,0
27-03-2017 08:27:36	A319	D	64,6	69,0	80,0
27-03-2017 08:32:02	B738	D	64,7	69,5	81,8
27-03-2017 08:41:55	E170	D	63,3	67,2	79,7
27-03-2017 09:11:40	B738	D	64,0	69,7	84,7
27-03-2017 09:15:40	AT75	D	62,0	63,2	80,5
27-03-2017 09:29:17	A320	D	62,6	66,0	77,9
27-03-2017 09:47:51	B738	D	65,0	69,5	82,8
27-03-2017 10:02:11	B738	D	65,5	70,2	82,4
27-03-2017 10:04:16	B738	D	62,8	65,6	77,9
27-03-2017 10:09:03	E170	D	61,9	65,7	77,9
27-03-2017 10:12:24	CL30	D	62,7	65,6	77,9
27-03-2017 10:23:46	B734	D	66,8	72,5	83,0
27-03-2017 10:45:52	A320	D	62,2	65,0	78,1
27-03-2017 10:47:13	B738	D	65,5	72,0	86,3
27-03-2017 10:49:13	A320	D	64,1	70,5	84,9
27-03-2017 10:51:13	A320	D	63,8	72,1	84,6
27-03-2017 10:55:13	A320	D	64,1	67,7	84,9
27-03-2017 10:57:13	A321	D	65,0	70,1	83,9
27-03-2017 11:00:36	RJ1H	D	63,0	67,2	76,2
27-03-2017 11:04:52	E170	D	64,1	68,0	80,9
27-03-2017 11:11:30	E190	D	63,2	66,9	77,9
27-03-2017 11:14:49	DH8D	D	60,2	61,6	69,8
27-03-2017 11:16:13	B738	D	65,3	69,3	81,8
27-03-2017 11:18:03	E170	D	61,4	64,0	77,5
27-03-2017 11:22:35	DH8D	D	61,0	63,0	74,0
27-03-2017 11:27:27	B734	D	68,0	73,6	86,1
27-03-2017 11:30:33	E170	D	63,3	66,3	79,4
27-03-2017 11:35:32	E170	D	62,2	65,5	78,7
27-03-2017 11:56:32	A320	D	63,4	68,2	84,2
27-03-2017 11:58:32	CRJ9	D	62,1	63,3	82,9
27-03-2017 12:08:28	E170	D	61,6	65,9	78,3
27-03-2017 12:34:46	A321	D	65,1	70,7	84,3
27-03-2017 12:45:39	A321	D	62,6	66,2	79,0
27-03-2017 12:47:40	B738	D	63,7	69,0	84,5
27-03-2017 12:57:40	A320	D	63,3	67,6	84,1
27-03-2017 13:10:40	E170	D	61,0	63,7	76,7
27-03-2017 13:28:13	E190	D	62,8	67,7	79,0
27-03-2017 13:31:47	A320	D	61,2	64,3	75,5
27-03-2017 13:37:50	E190	D	62,0	65,4	76,6
27-03-2017 13:44:28	E170	D	63,5	67,6	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2017 13:46:49	DH8D	D	59,7	62,5	72,0
27-03-2017 13:54:32	DH8D	D	59,6	60,8	71,6
27-03-2017 14:19:38	A320	D	61,8	65,7	78,0
27-03-2017 14:33:17	E170	D	62,2	65,6	78,7
27-03-2017 14:35:29	A320	D	64,2	68,0	79,2
27-03-2017 14:38:29	DH8D	D	61,6	64,3	73,9
27-03-2017 14:39:56	AT75	D	60,2	62,4	69,2
27-03-2017 14:52:28	E170	D	63,4	67,2	79,3
27-03-2017 15:05:15	E190	D	62,5	66,2	79,4
27-03-2017 15:12:27	A321	D	63,9	67,3	80,6
27-03-2017 15:18:02	E170	D	61,9	65,2	77,7
27-03-2017 15:27:36	B738	D	66,2	70,9	83,7
27-03-2017 15:36:39	A320	D	63,7	67,8	81,1
27-03-2017 15:47:21	A320	D	62,8	67,1	79,8
27-03-2017 15:49:25	B734	D	67,1	73,1	83,0
27-03-2017 15:54:19	A320	D	63,9	67,2	79,4
27-03-2017 15:57:58	B77W	D	67,2	71,5	84,2
27-03-2017 16:01:07	E170	D	61,5	64,6	77,6
27-03-2017 16:27:26	A320	D	60,6	63,6	75,6
27-03-2017 16:48:16	E170	D	63,1	66,4	79,4
27-03-2017 16:49:55	E170	D	63,1	68,9	80,0
27-03-2017 16:51:56	E190	D	62,4	67,1	77,7
27-03-2017 16:53:16	E190	D	62,9	66,5	77,9
27-03-2017 16:55:00	E170	D	61,5	66,4	78,3
27-03-2017 16:56:26	E190	D	62,5	68,1	80,0
27-03-2017 17:02:15	E190	D	64,7	69,6	81,3
27-03-2017 17:06:32	E170	D	60,9	64,3	75,7
27-03-2017 17:08:24	E170	D	63,9	67,6	80,7
27-03-2017 17:18:11	E170	D	64,3	68,3	80,5
27-03-2017 17:19:40	E190	D	64,1	67,2	79,3
27-03-2017 17:26:36	E190	D	61,5	65,6	76,0
27-03-2017 17:31:11	B738	D	65,5	69,8	81,3
27-03-2017 18:02:42	A319	D	60,9	63,3	76,1
27-03-2017 18:08:24	A333	D	63,9	67,8	81,1
27-03-2017 18:11:14	B738	D	64,5	70,0	82,2
27-03-2017 18:19:40	A320	D	60,0	62,2	70,8
27-03-2017 18:19:59	A320	D	61,2	62,9	72,3
27-03-2017 18:25:18	B734	D	66,5	71,8	83,1
27-03-2017 18:30:01	A320	D	63,7	65,1	77,3
27-03-2017 18:42:50	B738	D	62,2	64,3	77,6
27-03-2017 18:52:58	DH8D	D	60,2	61,5	72,9
27-03-2017 18:54:56	A320	D	62,9	66,6	78,7
27-03-2017 18:59:14	B763	D	67,6	72,1	84,1
27-03-2017 19:03:48	A321	D	65,9	70,5	83,5
27-03-2017 19:14:09	E550	D	60,2	62,0	70,6
27-03-2017 19:18:35	L410	D	60,2	63,4	74,0
27-03-2017 19:21:51	B734	D	62,7	66,4	80,1
27-03-2017 19:34:03	DH8D	D	60,1	60,6	70,5
27-03-2017 19:40:56	A320	D	63,5	65,8	77,5
27-03-2017 20:02:45	A319	D	62,5	64,4	75,3
27-03-2017 20:08:40	A319	D	62,9	67,2	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2017 20:10:04	E170	D	65,0	69,7	81,5
27-03-2017 20:11:30	E170	D	59,8	60,7	70,6
27-03-2017 20:11:54	E170	D	60,6	61,9	70,2
27-03-2017 20:13:43	E170	D	63,7	67,3	80,4
27-03-2017 20:23:06	E170	D	62,2	65,1	78,9
27-03-2017 20:29:33	E170	D	63,4	67,0	79,2
27-03-2017 20:32:21	E170	D	60,4	63,0	75,3
27-03-2017 20:34:55	A320	D	63,0	66,7	77,7
27-03-2017 20:59:44	B734	D	65,7	70,3	82,0
27-03-2017 21:03:24	B738	D	64,4	68,0	80,3
27-03-2017 21:10:04	E190	D	65,0	68,9	81,7
27-03-2017 21:21:12	B752	D	63,8	67,0	78,7
27-03-2017 21:50:34	B752	D	66,5	69,1	82,0
27-03-2017 21:52:59	A320	D	62,1	64,4	76,9
28-03-2017 06:05:05	B735	D	62,9	66,4	77,9
28-03-2017 06:13:37	B738	D	64,4	67,5	80,1
28-03-2017 06:21:04	A321	D	63,6	66,4	80,9
28-03-2017 06:22:59	E190	D	63,3	66,4	79,1
28-03-2017 06:29:57	A321	D	64,6	68,7	81,2
28-03-2017 06:36:11	DH8D	D	61,0	62,3	71,0
28-03-2017 06:50:45	A319	D	62,5	67,6	79,8
28-03-2017 06:52:43	A321	D	65,0	69,3	82,1
28-03-2017 07:17:46	E170	D	61,6	64,8	75,8
28-03-2017 07:19:13	A321	D	62,1	65,1	78,4
28-03-2017 07:21:13	DH8D	D	61,2	62,9	73,2
28-03-2017 07:29:34	E190	D	64,0	68,3	80,6
28-03-2017 07:31:20	E170	D	63,9	67,6	80,2
28-03-2017 07:33:20	E190	D	64,1	67,3	79,2
28-03-2017 07:35:11	A320	D	61,0	63,8	76,8
28-03-2017 07:37:26	E190	D	61,8	64,8	77,4
28-03-2017 07:38:59	DH8D	D	60,6	61,7	72,4
28-03-2017 07:45:59	E170	D	60,6	61,8	72,0
28-03-2017 07:47:11	E170	D	63,2	68,6	80,0
28-03-2017 07:50:48	E170	D	64,4	67,6	81,6
28-03-2017 07:52:33	A332	D	60,5	61,3	70,1
28-03-2017 07:56:29	E170	D	65,8	70,0	82,1
28-03-2017 08:03:54	E170	D	60,6	62,3	75,8
28-03-2017 08:05:42	E190	D	63,0	66,6	79,6
28-03-2017 08:25:22	B738	D	63,1	66,3	79,9
28-03-2017 08:30:09	B738	D	64,7	68,7	81,4
28-03-2017 08:35:49	B734	D	65,1	70,9	84,7
28-03-2017 09:07:03	E170	D	62,7	66,3	78,1
28-03-2017 09:08:52	B739	D	65,0	68,5	81,4
28-03-2017 09:11:37	AT45	D	61,2	62,8	74,2
28-03-2017 09:20:17	DH8D	D	60,5	62,5	72,8
28-03-2017 09:23:03	B738	D	64,9	69,1	81,3
28-03-2017 09:25:11	A320	D	64,4	68,6	79,9
28-03-2017 09:31:21	B734	D	62,3	65,1	77,7
28-03-2017 09:46:48	A320	D	63,9	67,6	80,3
28-03-2017 10:01:34	BCS1	D	60,2	61,7	70,2
28-03-2017 10:10:10	B738	D	65,8	71,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2017 10:16:16	A320	D	63,7	67,2	80,5
28-03-2017 10:17:28	A333	D	63,4	69,5	84,2
28-03-2017 10:19:28	A333	D	63,1	70,6	83,9
28-03-2017 10:23:28	B738	D	63,5	71,2	84,3
28-03-2017 10:25:28	B738	D	66,1	74,2	86,8
28-03-2017 10:31:28	B738	D	62,5	69,7	83,3
28-03-2017 10:33:28	B738	D	65,1	71,5	85,9
28-03-2017 10:37:28	E170	D	63,7	67,8	84,5
28-03-2017 10:39:28	F100	D	63,4	67,6	84,2
28-03-2017 10:41:28	A321	D	63,6	67,9	84,4
28-03-2017 10:43:28	B734	D	65,5	73,3	86,3
28-03-2017 10:45:28	B734	D	65,2	73,9	86,0
28-03-2017 10:49:28	MD11	D	65,0	72,7	85,8
28-03-2017 10:53:28	E190	D	62,4	67,0	83,2
28-03-2017 10:55:28	DH8D	D	62,0	63,8	82,8
28-03-2017 10:59:28	E170	D	61,9	63,8	82,7
28-03-2017 11:09:28	DH8D	D	62,2	63,7	80,8
28-03-2017 11:14:47	E170	D	62,1	64,9	76,4
28-03-2017 11:16:36	E170	D	62,7	67,1	79,2
28-03-2017 11:28:12	E170	D	62,2	66,0	83,0
28-03-2017 11:40:05	E170	D	63,0	66,3	78,5
28-03-2017 11:43:12	E190	D	62,8	67,6	76,8
28-03-2017 12:08:51	A320	D	63,9	67,6	79,9
28-03-2017 12:14:27	B738	D	62,4	65,8	78,4
28-03-2017 12:19:08	A320	D	60,8	65,0	75,1
28-03-2017 12:38:20	A321	D	66,3	70,7	83,2
28-03-2017 12:40:02	B738	D	65,2	69,4	80,7
28-03-2017 12:56:00	A320	D	64,7	68,2	79,9
28-03-2017 13:08:02	E170	D	62,7	65,6	75,7
28-03-2017 13:12:58	E190	D	62,8	66,7	76,8
28-03-2017 13:28:33	A321	D	64,3	68,8	80,1
28-03-2017 13:30:36	E170	D	63,5	67,1	79,0
28-03-2017 13:32:28	DH8D	D	61,8	65,7	73,8
28-03-2017 13:35:20	DH8D	D	61,0	62,1	71,4
28-03-2017 13:38:51	E190	D	63,4	65,6	75,7
28-03-2017 13:48:12	E170	D	62,1	65,8	77,4
28-03-2017 13:50:23	B738	D	64,6	68,8	81,3
28-03-2017 14:09:42	A321	D	63,5	66,7	79,3
28-03-2017 14:30:35	E170	D	62,1	65,9	77,8
28-03-2017 14:41:48	E170	D	62,0	66,3	78,2
28-03-2017 14:43:49	A320	D	62,6	67,7	79,1
28-03-2017 14:48:41	B738	D	66,4	71,3	83,7
28-03-2017 14:50:26	E190	D	63,9	68,8	78,9
28-03-2017 14:52:17	RJ1H	D	62,5	65,7	78,2
28-03-2017 14:59:36	B77W	D	65,8	72,1	83,5
28-03-2017 15:02:45	DH8D	D	59,8	60,8	68,8
28-03-2017 15:09:39	DH8D	D	60,4	62,0	71,6
28-03-2017 15:13:12	E170	D	63,9	68,4	80,6
28-03-2017 15:14:49	DH8D	D	60,1	62,1	70,8
28-03-2017 15:22:32	P180	D	62,2	66,7	73,0
28-03-2017 15:22:50	P180	D	61,1	64,3	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2017 15:33:57	DH8D	D	60,1	61,4	70,5
28-03-2017 15:46:35	B734	D	66,3	71,9	82,3
28-03-2017 16:14:52	B738	D	62,6	65,3	78,6
28-03-2017 16:17:01	A320	D	60,3	62,6	69,3
28-03-2017 16:30:17	A321	D	63,1	68,1	79,8
28-03-2017 16:33:58	A320	D	62,5	66,0	79,2
28-03-2017 16:40:47	DH8D	D	60,3	64,7	75,1
28-03-2017 16:44:07	E190	D	64,3	69,4	81,1
28-03-2017 16:46:57	E190	D	64,3	69,8	80,2
28-03-2017 16:48:53	E170	D	64,3	70,2	81,0
28-03-2017 16:50:58	E170	D	62,8	68,3	79,4
28-03-2017 16:54:27	E170	D	61,8	64,7	77,9
28-03-2017 16:55:54	E170	D	61,2	65,3	77,3
28-03-2017 16:57:46	E170	D	61,2	64,5	76,9
28-03-2017 17:02:10	E190	D	63,9	68,4	79,4
28-03-2017 17:08:56	E170	D	63,6	68,1	80,2
28-03-2017 17:10:59	DH8D	D	60,0	61,9	71,5
28-03-2017 17:14:16	C650	D	65,6	71,6	82,5
28-03-2017 17:15:59	E170	D	63,9	68,4	79,3
28-03-2017 17:17:39	B734	D	67,5	72,4	84,0
28-03-2017 17:20:12	F100	D	62,5	68,3	80,1
28-03-2017 17:23:38	B738	D	66,6	70,4	82,4
28-03-2017 17:26:50	E190	D	62,3	64,8	73,7
28-03-2017 17:27:11	E190	D	59,5	61,3	68,5
28-03-2017 17:37:09	E170	D	60,9	64,2	76,6
28-03-2017 17:44:06	A319	D	62,0	64,9	77,5
28-03-2017 17:55:26	A319	D	66,2	70,7	81,9
28-03-2017 17:58:27	A320	D	61,9	64,4	76,2
28-03-2017 18:24:11	A320	D	63,5	66,5	79,4
28-03-2017 18:34:30	A320	D	61,5	63,7	77,2
28-03-2017 18:51:52	E170	D	62,7	66,3	79,2
28-03-2017 18:53:58	B738	D	65,1	68,5	82,0
28-03-2017 19:01:12	A320	D	65,7	68,9	79,7
28-03-2017 19:11:40	A321	D	64,0	67,6	80,8
28-03-2017 19:39:41	DH8D	D	60,7	61,5	69,8
28-03-2017 19:43:51	A320	D	62,6	65,6	77,8
28-03-2017 19:52:59	E170	D	60,9	63,5	76,5
28-03-2017 19:58:08	E170	D	63,5	67,5	79,8
28-03-2017 20:03:52	F100	D	62,0	64,4	77,8
28-03-2017 20:08:41	E170	D	63,8	67,9	80,5
28-03-2017 20:16:38	A320	D	61,8	64,6	77,9
28-03-2017 20:19:15	B734	D	66,6	70,8	82,6
28-03-2017 20:25:24	E170	D	59,9	62,7	68,9
28-03-2017 20:27:31	E190	D	63,2	66,3	78,1
28-03-2017 20:44:05	B738	D	64,6	69,1	80,9
28-03-2017 20:48:18	E170	D	61,1	63,5	73,9
28-03-2017 20:53:58	RJ1H	D	61,9	64,8	76,5
28-03-2017 21:17:33	MD11	D	70,6	76,1	88,9
28-03-2017 21:43:22	B752	D	63,4	66,8	80,1
28-03-2017 21:59:48	B738	D	64,0	67,9	80,7
29-03-2017 06:03:34	B738	D	65,0	68,5	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2017 06:08:02	B735	D	64,4	67,8	80,7
29-03-2017 06:13:35	A321	D	63,9	66,7	80,7
29-03-2017 06:22:18	E190	D	63,2	68,0	79,8
29-03-2017 06:24:52	A321	D	62,0	63,8	77,8
29-03-2017 06:27:13	A320	D	60,9	62,3	75,0
29-03-2017 06:31:40	A320	D	62,8	66,2	79,1
29-03-2017 06:36:49	A319	D	62,7	65,2	77,6
29-03-2017 07:12:29	A321	D	63,0	65,6	78,7
29-03-2017 07:33:31	E190	D	64,5	68,3	80,9
29-03-2017 07:34:49	DH8D	D	60,4	63,4	73,2
29-03-2017 07:38:00	E170	D	61,4	63,6	75,7
29-03-2017 07:39:32	E170	D	63,1	66,6	80,3
29-03-2017 07:41:57	E190	D	63,7	68,4	80,8
29-03-2017 07:43:55	E190	D	64,3	68,0	80,4
29-03-2017 07:45:32	E170	D	62,7	66,9	80,1
29-03-2017 07:47:24	E170	D	63,5	66,9	79,9
29-03-2017 07:49:05	E170	D	63,0	65,7	79,7
29-03-2017 07:52:33	E170	D	63,5	66,7	80,2
29-03-2017 08:00:29	E190	D	63,8	69,0	80,7
29-03-2017 08:02:11	E170	D	62,5	65,6	79,0
29-03-2017 08:06:47	B734	D	67,2	73,5	85,0
29-03-2017 08:12:31	E170	D	59,9	61,8	71,4
29-03-2017 08:12:52	E170	D	61,2	62,8	73,3
29-03-2017 08:24:33	B738	D	63,4	67,4	79,6
29-03-2017 08:42:07	E170	D	63,9	67,2	79,7
29-03-2017 09:17:00	A320	D	63,8	66,7	78,6
29-03-2017 09:20:43	B738	D	65,6	69,5	82,3
29-03-2017 09:25:49	B738	D	60,1	62,5	69,2
29-03-2017 09:40:55	B734	D	68,3	73,6	85,5
29-03-2017 09:44:57	E170	D	60,4	62,6	75,2
29-03-2017 09:54:51	CRJ7	D	62,2	66,9	83,0
29-03-2017 09:58:51	EC35	D	62,1	63,8	82,9
29-03-2017 10:02:51	BCS1	D	64,3	71,7	85,1
29-03-2017 10:16:51	C56X	D	61,4	62,7	82,2
29-03-2017 10:18:51	A332	D	62,9	67,0	83,7
29-03-2017 10:34:51	A320	D	61,5	65,3	82,3
29-03-2017 10:36:51	A320	D	63,4	68,5	84,2
29-03-2017 10:38:51	LJ45	D	61,6	63,6	82,3
29-03-2017 10:40:51	A320	D	64,5	73,1	85,3
29-03-2017 10:43:29	E170	D	62,0	64,1	76,5
29-03-2017 10:48:24	A320	D	65,4	69,4	80,7
29-03-2017 10:51:44	DH8D	D	62,2	63,8	73,3
29-03-2017 10:52:46	MD11	D	63,5	69,4	81,3
29-03-2017 10:56:15	A320	D	61,5	64,7	77,3
29-03-2017 11:00:12	E170	D	62,1	65,4	77,6
29-03-2017 11:04:43	B738	D	63,1	66,5	78,2
29-03-2017 11:09:05	E170	D	62,5	66,2	77,8
29-03-2017 11:12:48	DH8D	D	61,6	63,2	71,2
29-03-2017 11:34:57	B734	D	65,9	74,2	84,8
29-03-2017 11:37:37	E190	D	62,5	66,9	83,3
29-03-2017 11:39:37	E170	D	63,6	70,6	84,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2017 11:53:18	A320	D	66,1	73,3	82,6
29-03-2017 12:31:11	A320	D	62,0	67,6	78,8
29-03-2017 12:44:29	E170	D	61,5	64,5	76,6
29-03-2017 12:49:18	B738	D	64,3	68,3	81,2
29-03-2017 13:17:28	A320	D	62,5	64,9	83,3
29-03-2017 13:32:39	A321	D	64,9	70,8	82,8
29-03-2017 13:37:31	E170	D	63,4	67,9	80,1
29-03-2017 13:40:25	E35L	D	63,5	69,7	74,2
29-03-2017 13:41:31	E190	D	64,0	70,8	80,7
29-03-2017 13:45:26	B738	D	63,3	66,4	80,5
29-03-2017 13:49:22	E190	D	61,5	64,0	70,5
29-03-2017 13:49:37	E190	D	63,3	65,7	75,1
29-03-2017 13:51:28	E170	D	63,4	68,2	78,9
29-03-2017 14:16:36	A320	D	64,8	69,8	82,2
29-03-2017 14:33:27	E170	D	61,3	63,7	75,1
29-03-2017 14:34:58	A319	D	62,5	68,8	82,1
29-03-2017 14:36:41	DH8D	D	61,2	66,6	79,0
29-03-2017 14:41:16	A320	D	64,3	70,0	81,2
29-03-2017 14:44:10	E170	D	62,3	65,4	76,3
29-03-2017 14:59:33	E190	D	63,2	69,4	79,6
29-03-2017 15:05:29	E190	D	61,9	65,6	77,8
29-03-2017 15:10:15	B77W	D	60,5	63,0	72,5
29-03-2017 15:13:49	E170	D	62,5	68,2	78,7
29-03-2017 15:15:27	A321	D	63,4	67,4	79,8
29-03-2017 15:27:06	A320	D	63,1	65,8	79,1
29-03-2017 15:45:07	B734	D	67,9	74,4	85,1
29-03-2017 15:53:19	E170	D	62,7	66,3	77,3
29-03-2017 16:14:34	LJ40	D	60,2	62,0	73,6
29-03-2017 16:27:52	A320	D	63,5	67,7	80,7
29-03-2017 16:32:43	CRJ9	D	59,7	62,0	72,3
29-03-2017 16:43:36	DH8D	D	65,9	73,5	82,2
29-03-2017 16:47:19	A321	D	62,8	66,0	79,7
29-03-2017 16:49:34	DH8D	D	59,9	61,4	70,7
29-03-2017 16:53:07	E190	D	64,6	70,2	81,3
29-03-2017 16:54:31	DH8D	D	61,2	63,8	74,2
29-03-2017 16:56:39	C25A	D	61,0	63,1	77,0
29-03-2017 16:57:53	E170	D	63,5	67,9	82,4
29-03-2017 17:01:29	DH8D	D	60,8	63,8	70,8
29-03-2017 17:03:45	E170	D	64,1	68,5	82,0
29-03-2017 17:04:59	E190	D	63,5	66,4	80,1
29-03-2017 17:08:37	E190	D	64,2	68,6	80,7
29-03-2017 17:14:28	E170	D	61,6	64,9	76,0
29-03-2017 17:16:30	E170	D	63,1	69,3	78,7
29-03-2017 17:19:31	E190	D	63,9	68,1	80,7
29-03-2017 17:23:23	E170	D	63,5	69,0	78,9
29-03-2017 17:25:39	B738	D	61,4	64,9	76,8
29-03-2017 17:31:11	E170	D	61,9	64,5	77,9
29-03-2017 17:39:23	B734	D	67,1	73,2	84,7
29-03-2017 17:42:48	GLEX	D	62,4	64,2	73,2
29-03-2017 17:54:43	A319	D	63,0	67,5	79,2
29-03-2017 18:05:11	B738	D	64,5	68,8	82,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2017 18:11:47	CRJ9	D	61,6	64,4	77,1
29-03-2017 18:13:58	A332	D	64,8	69,0	81,9
29-03-2017 18:24:55	C25A	D	60,8	63,2	73,3
29-03-2017 18:28:36	A320	D	64,5	70,8	81,9
29-03-2017 18:50:14	E170	D	63,3	67,9	80,6
29-03-2017 18:52:20	A321	D	65,5	70,6	82,4
29-03-2017 19:01:11	A321	D	62,3	65,4	77,2
29-03-2017 19:05:26	A320	D	63,4	66,6	78,5
29-03-2017 19:13:05	F100	D	62,3	65,0	76,1
29-03-2017 19:27:28	DH8D	D	59,4	62,5	69,4
29-03-2017 19:50:45	DH8D	D	60,1	62,0	73,5
29-03-2017 19:52:24	E170	D	65,4	70,5	82,4
29-03-2017 20:06:15	DH8D	D	60,2	62,4	73,0
29-03-2017 20:07:19	E170	D	60,0	62,9	73,6
29-03-2017 20:14:30	A320	D	62,9	65,8	77,6
29-03-2017 20:20:02	E170	D	63,0	67,6	80,4
29-03-2017 20:22:26	E190	D	63,7	66,6	79,9
29-03-2017 20:29:20	E170	D	62,3	65,3	78,4
29-03-2017 20:32:25	E170	D	60,8	62,7	75,6
29-03-2017 20:39:16	CRJ9	D	59,7	60,7	69,3
29-03-2017 20:39:30	CRJ9	D	61,2	63,1	71,9
29-03-2017 21:08:34	B738	D	66,6	71,5	83,8
29-03-2017 21:15:27	B752	D	61,7	64,2	78,2
29-03-2017 21:17:36	B738	D	64,1	68,1	79,9
29-03-2017 21:35:19	B734	D	65,1	70,6	82,3
29-03-2017 21:43:27	B738	D	65,4	69,1	81,1
29-03-2017 21:45:30	A320	D	64,3	70,0	81,7
29-03-2017 21:53:03	B734	D	65,8	72,2	83,1
30-03-2017 06:02:43	E190	D	62,3	66,7	77,9
30-03-2017 06:07:16	A321	D	64,3	68,5	81,6
30-03-2017 06:13:47	B738	D	67,0	73,3	83,2
30-03-2017 06:16:23	A321	D	62,9	65,2	78,8
30-03-2017 06:21:14	E190	D	64,4	68,3	81,0
30-03-2017 06:40:29	A320	D	63,8	67,9	80,0
30-03-2017 06:42:50	A319	D	63,5	67,6	80,1
30-03-2017 07:15:40	B738	D	66,8	71,4	84,0
30-03-2017 07:33:03	E190	D	63,5	66,0	75,0
30-03-2017 07:35:53	E190	D	64,7	68,4	80,7
30-03-2017 07:37:36	E170	D	62,5	65,4	77,1
30-03-2017 07:39:19	A320	D	64,4	67,7	79,7
30-03-2017 07:44:22	E190	D	65,8	71,2	82,6
30-03-2017 07:46:15	E170	D	61,4	64,2	77,6
30-03-2017 07:48:15	E170	D	64,5	68,6	80,8
30-03-2017 07:51:47	DH8D	D	61,3	62,6	72,1
30-03-2017 07:55:24	E170	D	63,3	66,7	77,6
30-03-2017 07:57:06	E170	D	63,0	67,3	80,3
30-03-2017 08:00:27	E170	D	63,9	69,0	80,4
30-03-2017 08:02:32	E190	D	64,5	68,9	81,0
30-03-2017 08:04:01	E170	D	62,9	66,1	79,0
30-03-2017 08:07:22	B734	D	67,5	72,4	84,2
30-03-2017 08:10:54	E170	D	64,8	68,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2017 08:19:43	B738	D	66,4	70,3	81,9
30-03-2017 08:24:19	B738	D	63,0	66,2	78,3
30-03-2017 08:28:04	A320	D	63,8	67,5	79,6
30-03-2017 08:50:05	E170	D	64,5	68,3	81,4
30-03-2017 09:13:06	E190	D	62,9	66,6	78,2
30-03-2017 09:20:34	C25B	D	60,3	62,6	74,3
30-03-2017 09:26:19	J328	D	61,6	64,2	73,4
30-03-2017 09:37:11	B734	D	66,6	73,4	87,4
30-03-2017 09:47:11	CL35	D	61,7	63,4	82,5
30-03-2017 09:49:11	CL35	D	62,1	64,6	82,9
30-03-2017 09:51:11	A320	D	63,1	66,7	83,9
30-03-2017 09:53:11	A320	D	63,7	69,9	84,5
30-03-2017 10:01:11	RJ1H	D	62,9	66,5	83,7
30-03-2017 10:03:11	C295	D	62,4	65,5	83,2
30-03-2017 10:05:11	CRJ9	D	61,9	62,9	82,7
30-03-2017 10:09:11	A320	D	62,6	67,9	83,4
30-03-2017 10:19:11	A332	D	62,1	65,4	82,9
30-03-2017 10:25:11	DH8D	D	61,8	63,5	82,6
30-03-2017 10:37:00	E170	D	61,7	65,5	77,7
30-03-2017 10:38:57	A321	D	64,8	68,5	79,7
30-03-2017 10:42:05	B738	D	64,8	68,5	80,6
30-03-2017 10:44:36	DH8D	D	60,4	62,1	70,0
30-03-2017 10:46:37	A320	D	62,6	66,5	77,9
30-03-2017 10:52:31	MD11	D	65,1	70,9	82,1
30-03-2017 10:58:18	DH8D	D	60,2	61,4	70,6
30-03-2017 10:59:29	DH8D	D	61,2	62,5	72,9
30-03-2017 11:01:22	DH8D	D	64,9	68,4	74,9
30-03-2017 11:02:32	DH8D	D	62,0	67,2	74,0
30-03-2017 11:08:03	E170	D	62,3	66,6	79,2
30-03-2017 11:09:52	B738	D	63,8	67,5	80,2
30-03-2017 11:14:35	E170	D	61,3	64,2	78,4
30-03-2017 11:19:51	L410	D	60,9	62,8	70,5
30-03-2017 11:36:18	A332	D	70,6	78,4	88,5
30-03-2017 11:46:32	E170	D	63,4	66,3	78,4
30-03-2017 11:51:41	E190	D	63,9	69,6	80,6
30-03-2017 11:55:34	P46T	D	63,2	65,6	76,6
30-03-2017 11:59:42	A320	D	65,1	69,3	81,3
30-03-2017 12:09:09	B734	D	67,9	73,8	85,2
30-03-2017 12:36:19	A321	D	62,9	66,3	78,8
30-03-2017 12:38:32	A321	D	65,2	69,8	82,3
30-03-2017 12:54:48	B737	D	64,7	69,4	80,7
30-03-2017 13:03:32	A320	D	63,5	68,0	84,3
30-03-2017 13:09:32	E170	D	61,4	64,0	82,2
30-03-2017 13:13:32	A320	D	62,5	67,8	83,3
30-03-2017 13:15:32	E190	D	63,2	67,7	83,9
30-03-2017 13:19:32	B738	D	64,3	70,0	85,1
30-03-2017 13:24:21	E190	D	64,9	70,8	81,2
30-03-2017 13:32:06	E170	D	63,4	67,4	79,0
30-03-2017 13:36:35	A320	D	62,4	65,3	77,9
30-03-2017 13:41:05	B738	D	66,2	72,3	84,0
30-03-2017 13:45:52	DH8D	D	61,4	64,3	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2017 13:48:56	E170	D	63,3	67,5	79,8
30-03-2017 13:57:37	B738	D	64,5	67,8	80,8
30-03-2017 14:26:12	A320	D	63,2	65,3	78,9
30-03-2017 14:31:25	E170	D	63,1	68,2	78,5
30-03-2017 14:43:21	E170	D	62,5	66,2	76,7
30-03-2017 14:45:34	A319	D	65,3	70,3	79,9
30-03-2017 14:51:33	BCS1	D	61,6	65,9	73,0
30-03-2017 14:54:11	AT45	D	62,1	64,8	71,2
30-03-2017 15:10:36	A321	D	63,5	67,7	80,2
30-03-2017 17:07:22	DH8D	D	61,4	69,4	74,7
30-03-2017 17:10:37	E170	D	62,2	65,1	77,5
30-03-2017 17:12:10	E170	D	63,6	68,3	79,6
30-03-2017 17:15:33	E170	D	63,0	68,8	80,5
30-03-2017 17:20:10	E170	D	62,9	66,4	78,7
30-03-2017 17:21:46	B737	D	65,4	68,6	80,3
30-03-2017 17:36:32	B734	D	67,8	75,2	85,0
30-03-2017 17:41:57	B738	D	66,3	70,2	82,6
30-03-2017 17:58:51	A319	D	64,6	69,8	79,5
30-03-2017 18:01:04	P180	D	62,5	64,2	71,5
30-03-2017 18:09:57	A320	D	62,0	65,5	75,0
30-03-2017 18:11:42	B738	D	66,4	70,1	83,0
30-03-2017 18:20:02	A320	D	63,6	68,1	78,8
30-03-2017 18:45:09	A321	D	64,6	69,6	82,4
30-03-2017 18:58:11	A321	D	64,1	69,0	81,6
30-03-2017 19:00:48	E170	D	64,1	70,6	81,5
30-03-2017 19:07:43	A319	D	64,3	68,7	79,5
30-03-2017 19:31:53	DH8D	D	60,3	61,9	71,8
30-03-2017 19:42:17	CRJ9	D	61,5	63,1	72,6
30-03-2017 19:53:33	DH8D	D	60,5	61,2	69,6
30-03-2017 20:00:14	E170	D	63,6	69,6	80,9
30-03-2017 20:03:23	E170	D	63,1	66,4	80,0
30-03-2017 20:05:42	E170	D	63,4	68,0	80,1
30-03-2017 20:07:28	F100	D	61,2	65,1	76,0
30-03-2017 20:10:00	DH8D	D	60,4	61,9	70,0
30-03-2017 20:16:17	BCS1	D	62,0	64,8	74,3
30-03-2017 20:20:06	E170	D	63,8	69,7	81,7
30-03-2017 20:25:38	A320	D	63,2	67,6	79,8
30-03-2017 20:34:41	E170	D	61,2	64,1	76,6
30-03-2017 20:44:38	E170	D	62,7	66,4	78,6
30-03-2017 20:46:23	E190	D	63,5	68,2	80,0
30-03-2017 20:54:49	B734	D	65,7	71,9	84,1
30-03-2017 20:59:30	B738	D	65,5	69,6	82,5
30-03-2017 21:03:47	A320	D	64,7	68,9	80,9
30-03-2017 21:52:57	B734	D	61,9	65,2	76,5
31-03-2017 06:03:22	B738	D	62,9	66,6	79,4
31-03-2017 06:07:28	B738	D	65,1	69,3	81,8
31-03-2017 06:10:37	A321	D	65,8	74,7	82,5
31-03-2017 06:14:30	A321	D	62,0	64,2	78,2
31-03-2017 06:22:23	E190	D	64,2	67,5	79,9
31-03-2017 06:24:52	A321	D	64,5	68,9	81,0
31-03-2017 06:45:59	A319	D	64,1	67,3	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2017 07:01:51	A320	D	59,9	61,2	72,2
31-03-2017 07:15:47	B738	D	65,4	70,0	82,2
31-03-2017 07:20:20	DH8D	D	63,5	70,1	79,6
31-03-2017 07:26:12	E170	D	63,8	69,4	80,7
31-03-2017 07:32:34	E170	D	65,1	70,3	81,1
31-03-2017 07:34:55	E190	D	64,5	69,0	80,3
31-03-2017 07:36:35	SF34	D	61,7	69,3	75,5
31-03-2017 07:38:35	E190	D	65,1	68,9	79,0
31-03-2017 07:40:25	E190	D	63,0	68,0	80,3
31-03-2017 07:41:59	E170	D	61,9	66,1	78,2
31-03-2017 07:43:46	E170	D	64,1	68,1	80,3
31-03-2017 07:45:29	DH8D	D	59,6	64,4	73,7
31-03-2017 07:48:43	E170	D	63,5	67,3	79,4
31-03-2017 07:50:28	E170	D	61,9	66,2	78,5
31-03-2017 07:55:19	B734	D	66,8	71,6	83,4
31-03-2017 07:57:22	E170	D	62,7	65,8	77,5
31-03-2017 07:59:09	E190	D	64,1	67,6	80,3
31-03-2017 08:24:39	B738	D	64,5	68,7	80,6
31-03-2017 09:17:02	B739	D	64,1	67,9	79,6
31-03-2017 09:20:28	GLF5	D	59,9	61,8	69,9
31-03-2017 09:24:14	A320	D	61,5	64,0	82,3
31-03-2017 09:26:14	A320	D	63,2	68,4	84,0
31-03-2017 09:36:14	B734	D	63,8	69,8	84,6
31-03-2017 09:40:14	B738	D	63,7	71,0	84,5
31-03-2017 09:52:14	DH8D	D	61,8	64,6	82,6
31-03-2017 10:04:14	CRJ9	D	61,1	61,7	81,9
31-03-2017 10:17:28	C25B	D	61,5	65,8	77,2
31-03-2017 10:30:58	A320	D	64,1	69,7	84,9
31-03-2017 10:36:58	E170	D	61,8	65,3	82,6
31-03-2017 10:38:58	E170	D	62,2	65,8	82,9
31-03-2017 10:40:58	A320	D	63,6	69,1	84,4
31-03-2017 10:42:58	E190	D	62,4	67,0	82,0
31-03-2017 10:52:12	MD11	D	64,5	70,7	84,7
31-03-2017 10:57:59	DH8D	D	60,3	62,1	72,8
31-03-2017 11:03:03	E170	D	62,7	65,4	77,6
31-03-2017 11:11:03	DH8D	D	60,4	62,3	72,5
31-03-2017 11:13:01	A320	D	61,3	65,2	78,2
31-03-2017 11:16:13	E170	D	61,9	65,3	78,5
31-03-2017 11:19:29	E170	D	59,3	61,5	70,4
31-03-2017 11:26:25	GLF5	D	59,7	61,8	73,7
31-03-2017 11:28:48	E170	D	61,2	63,0	73,2
31-03-2017 11:46:32	E170	D	62,2	65,5	78,6
31-03-2017 11:49:37	A320	D	63,6	67,4	78,1
31-03-2017 12:07:39	E170	D	60,8	64,8	76,6
31-03-2017 12:33:30	A321	D	62,2	66,3	77,3
31-03-2017 12:35:58	A321	D	63,3	69,0	79,9
31-03-2017 12:50:22	B737	D	67,3	73,2	82,7
31-03-2017 13:10:57	A320	D	62,2	66,5	83,0
31-03-2017 13:12:57	A320	D	64,3	67,7	79,4
31-03-2017 13:14:39	B738	D	61,5	65,1	73,2
31-03-2017 13:15:00	B738	D	63,4	66,3	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2017 13:20:00	E170	D	61,5	67,2	78,0
31-03-2017 13:21:52	E190	D	62,5	66,6	76,7
31-03-2017 13:24:03	E190	D	64,2	70,5	79,6
31-03-2017 13:29:28	E170	D	63,3	66,8	79,1
31-03-2017 13:31:41	A320	D	61,4	65,4	75,6
31-03-2017 13:46:42	B738	D	65,2	70,2	82,3
31-03-2017 13:49:01	DH8D	D	60,1	62,1	72,2
31-03-2017 13:51:51	E190	D	62,5	66,0	78,3
31-03-2017 14:10:16	B738	D	65,1	71,6	82,2
31-03-2017 14:15:23	E170	D	61,3	63,7	75,3
31-03-2017 14:35:17	DH8D	D	60,2	61,5	69,2
31-03-2017 14:38:06	E170	D	66,4	72,7	84,5
31-03-2017 14:41:11	A320	D	62,7	69,9	77,4
31-03-2017 14:51:54	B763	D	65,5	69,5	81,2
31-03-2017 14:57:14	E170	D	61,3	65,1	78,1
31-03-2017 15:11:11	B77W	D	66,1	70,2	82,1
31-03-2017 15:14:27	A321	D	63,5	70,1	80,4
31-03-2017 15:16:15	DH8D	D	64,2	72,6	77,8
31-03-2017 15:20:16	E170	D	63,9	68,3	79,9
31-03-2017 15:21:44	RJ1H	D	69,0	75,9	87,0
31-03-2017 15:27:52	YK40	D	63,6	67,9	77,0
31-03-2017 15:34:32	A320	D	63,2	67,5	79,5
31-03-2017 15:36:58	B734	D	65,7	71,6	82,2
31-03-2017 15:39:15	DH8D	D	60,3	62,0	71,8
31-03-2017 15:46:05	C56X	D	59,3	61,6	70,1
31-03-2017 16:18:40	A321	D	63,7	66,6	78,3
31-03-2017 16:20:32	B738	D	67,1	71,4	80,9
31-03-2017 16:37:14	A321	D	64,3	69,5	83,2
31-03-2017 16:44:37	E170	D	61,8	65,0	78,6
31-03-2017 16:50:39	E190	D	67,8	73,8	83,8
31-03-2017 16:57:52	E170	D	61,9	66,9	79,0
31-03-2017 17:03:29	E190	D	63,8	68,2	80,3
31-03-2017 17:05:23	E190	D	64,2	68,8	79,9
31-03-2017 17:07:22	E170	D	62,2	66,1	78,6
31-03-2017 17:11:28	E170	D	65,1	71,6	82,1
31-03-2017 17:18:55	E170	D	62,0	65,5	78,2
31-03-2017 17:22:26	DH8D	D	61,6	63,4	73,3
31-03-2017 17:25:32	E170	D	64	67,4	79,9
31-03-2017 17:29:53	E170	D	61,1	63,3	71,1
31-03-2017 17:30:08	E170	D	61,1	62,5	72,3
31-03-2017 17:32:01	E190	D	63,8	68,0	80,4
31-03-2017 17:36:01	A320	D	61,2	64,3	75,8
31-03-2017 17:38:43	E190	D	63,7	67,2	77,5
31-03-2017 17:43:29	B738	D	66,4	70,0	82,1
31-03-2017 17:56:18	B734	D	67,8	73,1	84,2
31-03-2017 18:01:29	A319	D	62,5	65,0	78,1
31-03-2017 18:05:06	A332	D	64,4	68,9	81,6
31-03-2017 18:08:36	B738	D	67,2	72,0	84,1
31-03-2017 18:30:28	A320	D	63,9	66,6	78,2
31-03-2017 18:53:14	E170	D	62,4	65,7	78,0
31-03-2017 18:59:24	A320	D	65,3	69,1	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2017 19:01:40	A321	D	65,2	68,7	82,1
31-03-2017 19:05:55	A321	D	65,6	69,4	82,9
31-03-2017 19:24:49	E170	D	60,5	61,4	73,5
31-03-2017 19:32:51	CRJ9	D	61,7	63,3	72,1
31-03-2017 19:43:42	A320	D	63,2	66,6	77,8
31-03-2017 19:53:10	BCS1	D	61,4	63,3	75,0
31-03-2017 19:58:34	DH8D	D	59,6	60,5	68,6
31-03-2017 20:01:38	F70	D	64,7	68,6	77,9
31-03-2017 20:03:11	E170	D	64,4	67,8	81,1
31-03-2017 20:05:19	E170	D	63,5	66,4	79,6
31-03-2017 20:10:45	E170	D	61,8	64,2	76,7
31-03-2017 20:12:35	E170	D	64,2	67,8	81,1
31-03-2017 20:14:25	B734	D	68,5	73,4	84,3
31-03-2017 20:20:00	E170	D	62,2	64,1	76,4
31-03-2017 20:30:26	B738	D	65,6	70,2	82,0
31-03-2017 20:32:22	C295	D	60,7	62,0	69,7
31-03-2017 20:34:36	E190	D	66,4	71,7	84,1
31-03-2017 20:41:23	A320	D	65,4	69,0	80,2
31-03-2017 20:46:58	E170	D	64,0	67,0	80,2
31-03-2017 21:12:31	A320	D	62,5	64,9	77,4
31-03-2017 21:14:02	B752	D	63,2	66,3	80,2
31-03-2017 21:43:06	A320	D	63,2	67,5	79,8
31-03-2017 21:47:45	B752	D	65,9	69,9	83,1
31-03-2017 21:51:52	B738	D	66,6	71,5	83,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2017 22:12:50	B752	D	65,2	69,4	82,4
01-03-2017 22:46:06	E170	D	59,4	62,4	72,4
01-03-2017 22:48:11	DH8D	D	58,6	60,2	71,8
01-03-2017 22:50:28	E170	D	61,3	65,5	78,3
01-03-2017 22:58:53	E190	D	62,1	66,4	78,8
01-03-2017 23:01:24	DH8D	D	58,0	59,2	68,8
01-03-2017 23:05:45	DH8D	D	60,3	62,5	73,1
01-03-2017 23:08:46	E190	D	62,2	67,1	77,8
01-03-2017 23:10:38	E170	D	61,8	65,8	79,5
01-03-2017 23:13:55	B734	D	65,6	70,4	83,0
02-03-2017 05:52:53	B738	D	62,9	69,0	82,8
02-03-2017 22:55:43	E170	D	60,2	63,4	76,1
02-03-2017 22:57:24	DH8D	D	58,8	62,0	71,6
02-03-2017 23:10:21	DH8D	D	59,8	62,5	73,6
02-03-2017 23:15:28	E170	D	60,8	65,0	77,1
03-03-2017 00:14:09	B734	D	64,8	69,5	82,2
03-03-2017 00:38:10	DH8D	D	60,0	65,1	73,6
03-03-2017 22:00:51	E170	A	63,4	67,6	77,6
03-03-2017 22:26:57	A321	A	62,8	66,6	77,7
03-03-2017 22:31:31	B734	A	64,3	68,0	79,0
03-03-2017 22:39:55	A319	A	63,7	68,1	79,8
03-03-2017 22:43:04	A319	A	62,9	66,6	79,1
03-03-2017 22:47:57	A320	A	61,5	63,6	75,5
03-03-2017 22:49:59	A320	A	61,6	64,1	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
03-03-2017 23:01:56	E190	A	63,9	67,6	78,6
03-03-2017 23:04:28	A321	A	63,6	66,9	77,6
03-03-2017 23:16:03	A320	A	60,7	66,3	79,5
03-03-2017 23:19:45	A320	A	56,9	60,1	70,7
03-03-2017 23:23:08	B734	A	57,6	60,9	68,0
03-03-2017 23:23:26	B734	A	64,4	67,1	79,1
04-03-2017 00:04:45	A321	A	61,8	65,5	76,9
04-03-2017 00:13:22	CRJ9	A	61,6	66,2	77,6
04-03-2017 02:39:35	SF34	A	62,0	64,7	73,1
04-03-2017 22:11:40	E170	A	60,8	63,9	75,7
04-03-2017 22:20:02	A320	A	62,3	64,9	77,8
04-03-2017 22:41:28	GLF6	A	62,8	65,4	75,6
05-03-2017 00:28:04	A320	A	61,1	65,3	77,1
05-03-2017 00:31:14	A321	A	62,4	64,8	76,4
05-03-2017 00:39:59	B738	A	64,5	68,7	80,0
05-03-2017 01:10:17	A320	A	61,4	63,8	74,8
05-03-2017 03:59:24	B738	A	62,7	65,8	76,8
05-03-2017 22:47:25	E170	D	62,0	65,0	79,0
05-03-2017 22:49:26	E170	D	61,2	64,3	77,9
05-03-2017 22:50:57	DH8D	D	59,3	61,2	72,8
05-03-2017 22:52:24	DH8D	D	59,1	60,0	68,6
05-03-2017 22:56:02	E170	D	62,1	65,4	77,3
05-03-2017 22:59:31	E170	D	64,0	66,0	79,1
05-03-2017 23:15:17	DH8D	D	60,5	61,5	73,0
05-03-2017 23:20:53	B738	D	65,2	69,3	81,1
05-03-2017 23:22:34	DH8D	D	60,7	62,5	73,9
05-03-2017 23:24:55	DH8D	D	60,2	61,5	73,2
05-03-2017 23:59:49	A320	A	61,8	63,8	76,1
06-03-2017 00:02:56	CRJ9	A	61,5	64,8	75,1
06-03-2017 05:19:47	A320	D	63,8	67,8	81,2
06-03-2017 05:24:37	E170	D	64,4	68,9	81,5
06-03-2017 22:40:02	DH8D	D	59,4	61,1	72,2
06-03-2017 22:44:11	E170	D	62,5	65,6	79,0
06-03-2017 22:46:34	E190	D	63,6	67,4	80,1
06-03-2017 22:48:12	E170	D	61,6	65,0	78,7
06-03-2017 23:04:31	B738	D	64,7	68,7	81,2
06-03-2017 23:15:21	E170	D	59,0	61,4	71,5
06-03-2017 23:27:03	B738	D	62,4	65,8	77,6
06-03-2017 23:38:31	E190	D	61,6	64,7	77,4
07-03-2017 00:44:29	B738	D	65,8	69,9	82,9
07-03-2017 22:17:53	DH8D	A	63,1	67,2	77,2
07-03-2017 22:23:39	A320	A	63,8	66,4	78,1
07-03-2017 22:40:30	A319	A	62,7	65,1	76,4
07-03-2017 22:59:11	A319	A	61,3	64,5	75,9
07-03-2017 23:11:44	E190	A	62,3	65,8	77,1
07-03-2017 23:14:57	A320	A	62,6	65,0	76,5
07-03-2017 23:51:07	A320	A	63,2	66,6	77,2
08-03-2017 00:01:07	CRJ9	A	61,4	63,4	74,9
08-03-2017 00:07:34	A321	A	62,6	65,6	77,1
08-03-2017 05:22:25	B752	A	64,9	67,9	80,3
08-03-2017 22:17:22	B752	D	64,7	69,2	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2017 22:46:41	E170	D	63,1	66,1	80,3
08-03-2017 22:51:02	E170	D	62,3	65,0	79,2
08-03-2017 22:56:50	DH8D	D	60,1	61,1	72,6
08-03-2017 23:00:32	DH8D	D	59,4	61,2	73,2
08-03-2017 23:13:48	DH8D	D	59,8	60,7	73,3
08-03-2017 23:16:37	DH8D	D	59,4	62,0	72,4
08-03-2017 23:20:59	E190	D	64,6	69,5	81,3
08-03-2017 23:22:58	B734	D	67,1	72,3	84,5
08-03-2017 23:37:26	B738	D	64,6	68,6	81,4
09-03-2017 00:02:40	CRJ9	A	61,5	65,1	77,2
09-03-2017 00:09:40	A321	A	63,0	66,7	78,4
09-03-2017 00:19:57	A320	A	62,1	64,2	76,8
09-03-2017 02:29:12	A320	A	61,2	64,1	76,6
09-03-2017 02:31:08	B734	A	64,5	68,7	79,6
09-03-2017 04:04:07	A332	A	64,5	69,0	82,1
09-03-2017 05:33:56	B752	A	64,3	67,7	80,8
09-03-2017 05:55:03	MD11	A	69,3	75,1	87,6
09-03-2017 22:33:13	DH8D	D	59,1	60,9	72,5
09-03-2017 22:55:53	E190	D	63,2	67,9	79,5
09-03-2017 23:02:59	DH8D	D	57,6	58,7	67,2
09-03-2017 23:05:00	E190	D	60,2	63,1	75,8
09-03-2017 23:06:38	E190	D	61,7	65,4	78,0
09-03-2017 23:18:46	E170	D	58,4	60,4	70,4
10-03-2017 22:39:15	DH8D	D	58,8	59,7	70,0
10-03-2017 22:50:57	E170	D	61,2	64,0	77,9
10-03-2017 22:55:22	E170	D	63,4	67,1	79,7
10-03-2017 22:57:16	E190	D	61,6	65,8	78,3
10-03-2017 23:00:45	DH8D	D	59,5	61,1	71,8
10-03-2017 23:05:40	DH8D	D	58,7	59,8	69,8
10-03-2017 23:07:38	E190	D	62,9	67,4	78,3
10-03-2017 23:10:04	E170	D	62,5	65,5	78,4
10-03-2017 23:13:15	E170	D	61,3	64,2	77,5
10-03-2017 23:16:29	DH8D	D	59,9	61,6	73,1
10-03-2017 23:18:00	B734	D	65,1	69,5	82,1
11-03-2017 00:03:02	A320	D	60,2	62,5	75,5
11-03-2017 05:24:59	A332	D	62,2	67,5	79,8
11-03-2017 22:50:29	E170	D	60,5	64,8	75,8
11-03-2017 22:59:30	E170	D	63,7	67,6	78,6
11-03-2017 23:08:09	E190	D	64,3	69,0	79,9
11-03-2017 23:16:28	E170	D	62,0	64,9	77,6
12-03-2017 22:10:01	E190	D	64,7	69,0	80,7
12-03-2017 22:33:19	B738	D	65,1	70,8	81,5
12-03-2017 22:35:12	DH8D	D	59,4	61,6	72,8
12-03-2017 22:43:39	E170	D	61,5	64,3	78,7
12-03-2017 22:48:37	DH8D	D	58,1	59,6	68,1
12-03-2017 22:53:12	E170	D	63,8	67,0	79,9
12-03-2017 22:54:54	DH8D	D	61,0	63,8	74,4
12-03-2017 22:56:33	E170	D	61,5	66,1	78,0
12-03-2017 22:58:04	DH8D	D	58,9	61,2	72,3
12-03-2017 22:59:25	DH8D	D	61,3	63,9	74,7
12-03-2017 23:02:17	DH8D	D	59,3	61,3	72,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2017 23:05:41	E190	D	64,9	70,4	80,1
12-03-2017 23:59:08	A320	A	61,5	64,3	76,3
13-03-2017 00:01:02	CRJ9	A	62,5	65,0	75,1
13-03-2017 00:05:44	A321	A	62,6	65,5	77,5
13-03-2017 05:18:22	A320	D	65,3	69,4	82,6
13-03-2017 05:55:00	E190	D	63,6	68,1	78,8
13-03-2017 22:29:46	B738	D	65,9	69,5	82,7
13-03-2017 22:40:10	DH8D	D	59,6	61,5	72,4
13-03-2017 22:42:12	E170	D	63,2	66,2	80,0
13-03-2017 22:44:44	E170	D	60,9	64,4	77,8
13-03-2017 22:46:21	DH8D	D	61,5	63,9	75,1
13-03-2017 22:54:00	E190	D	62,8	66,4	77,9
13-03-2017 23:00:05	B738	D	65,2	69,2	82,1
13-03-2017 23:02:44	B738	D	65,4	69,3	82,1
13-03-2017 23:04:45	DH8D	D	60,3	61,6	73,1
13-03-2017 23:21:22	B734	D	66,0	70,8	83,6
13-03-2017 23:54:35	CRJ9	A	66,1	69,9	81,2
14-03-2017 00:14:30	A321	A	68,0	72,3	82,8
14-03-2017 05:55:36	B738	D	65,6	70,2	82,1
14-03-2017 22:33:43	DH8D	D	58,8	60,6	72,0
14-03-2017 22:43:20	DH8D	D	58,4	59,6	70,5
14-03-2017 22:48:38	E170	D	60,5	62,9	76,5
14-03-2017 22:53:14	DH8D	D	60,1	62,9	71,9
14-03-2017 22:55:44	E170	D	61,1	63,6	77,9
14-03-2017 23:00:39	E170	D	61,4	64,0	77,1
14-03-2017 23:05:31	DH8D	D	59,7	61,5	73,1
14-03-2017 23:07:47	E190	D	62,7	67,0	79,7
14-03-2017 23:20:36	E190	A	63,7	67,2	78,2
14-03-2017 23:45:19	A320	A	65,5	69,3	79,3
14-03-2017 23:51:17	CRJ9	A	60,1	62,3	72,2
14-03-2017 23:53:43	A321	A	63,3	65,8	76,5
14-03-2017 23:59:04	A321	A	61,7	64,3	75,2
15-03-2017 05:58:44	B738	D	62,7	65,7	78,4
15-03-2017 22:01:54	B752	D	61,3	64,7	77,7
15-03-2017 22:47:33	E190	D	61,1	66,0	78,2
15-03-2017 22:49:18	E170	D	60,8	65,4	77,3
15-03-2017 22:52:53	E190	D	61,3	67,7	78,4
15-03-2017 22:56:09	E190	D	61,7	66,6	78,7
15-03-2017 23:02:06	E170	D	60,0	62,7	76,3
15-03-2017 23:08:14	DH8D	D	58,0	59,5	69,7
15-03-2017 23:11:49	E190	D	62,1	67,6	79,5
15-03-2017 23:13:24	B734	D	65,7	69,7	82,4
16-03-2017 05:55:05	E190	D	62,0	66,9	76,6
16-03-2017 22:16:56	E190	D	64,2	68,5	81,4
16-03-2017 22:35:01	DH8D	D	58,4	60,1	72,0
16-03-2017 22:45:19	E170	D	61,5	63,6	79,0
16-03-2017 22:47:41	E170	D	61,4	64,7	78,3
16-03-2017 22:56:39	E190	D	61,2	63,9	76,0
16-03-2017 22:58:08	E170	D	62,5	65,7	79,9
16-03-2017 23:00:02	DH8D	D	58,0	60,6	72,8
16-03-2017 23:01:44	DH8D	D	61,4	64,2	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2017 23:03:41	DH8D	D	59,8	63,2	73,9
16-03-2017 23:05:41	E170	D	61,2	63,8	75,5
16-03-2017 23:20:51	B734	D	66,4	71,5	84,6
17-03-2017 22:15:15	B752	D	64,2	68,4	81,8
17-03-2017 22:43:15	DH8D	D	59,2	61,4	76,0
17-03-2017 22:47:22	E190	D	63,6	68,5	79,7
17-03-2017 22:55:46	E170	D	63,5	68,4	78,1
17-03-2017 22:58:54	DH8D	D	59,2	60,4	72,0
17-03-2017 23:01:42	E170	D	59,6	63,3	75,6
17-03-2017 23:04:22	E170	D	61,1	65,4	78,2
17-03-2017 23:05:51	DH8D	D	60,8	63,1	75,3
17-03-2017 23:09:58	E170	D	61,0	63,8	77,2
17-03-2017 23:11:36	DH8D	D	58,2	59,4	68,6
17-03-2017 23:13:37	B734	D	66,8	72,0	83,9
17-03-2017 23:21:34	DH8D	D	58,4	59,1	68,4
18-03-2017 05:59:46	A321	D	66,2	71,0	83,5
18-03-2017 22:39:29	E190	D	59,9	65,1	72,7
18-03-2017 22:44:22	E170	D	61,0	67,8	75,8
18-03-2017 22:46:11	E190	D	62,8	69,7	79,6
18-03-2017 22:48:05	DH8D	D	58,9	63,7	69,7
19-03-2017 05:55:08	B738	D	65,7	71,1	83,2
19-03-2017 22:32:45	B738	D	66,3	69,4	82,7
19-03-2017 22:41:53	DH8D	D	60,1	62,4	73,7
19-03-2017 22:43:30	DH8D	D	61,0	62,9	76,2
19-03-2017 22:57:37	E170	D	61,9	64,4	79,4
19-03-2017 22:59:22	DH8D	D	59,1	59,9	73,5
19-03-2017 23:01:14	DH8D	D	59,7	61,1	72,2
19-03-2017 23:03:23	E170	D	62,8	65,9	80,2
19-03-2017 23:05:37	E170	D	61,5	64,0	77,8
19-03-2017 23:12:57	DH8D	D	59,9	62,0	73,1
19-03-2017 23:17:50	E190	D	64,4	69,0	81,1
19-03-2017 23:28:40	B734	D	67,5	72,8	85,2
19-03-2017 23:56:29	CRJ9	A	63,7	67,3	77,8
20-03-2017 00:21:25	A321	A	61,8	64,9	76,3
20-03-2017 00:24:17	A320	A	61,6	63,5	75,0
20-03-2017 00:25:54	E190	A	62,8	65,6	77,6
20-03-2017 00:32:10	B738	D	65,8	69,6	81,8
20-03-2017 00:38:54	A321	A	62,2	65,3	76,9
20-03-2017 01:00:28	A320	A	61,9	64,8	77,1
20-03-2017 05:51:27	B734	A	65,1	70,2	79,9
20-03-2017 05:57:13	A320	D	62,8	66,6	78,2
20-03-2017 22:48:45	DH8D	D	58,6	60,4	72,4
20-03-2017 22:50:31	E170	D	61,9	64,7	79,7
20-03-2017 22:52:18	E190	D	62,2	67,0	79,3
20-03-2017 22:55:28	DH8D	D	58,2	59,5	72,0
20-03-2017 22:59:24	E170	D	61,6	65,4	79,0
20-03-2017 23:01:56	E170	D	60,1	64,7	76,6
20-03-2017 23:05:28	E170	D	61,3	65,8	77,9
20-03-2017 23:08:23	DH8D	D	58,8	60,9	72,8
20-03-2017 23:12:01	B734	D	66,7	70,9	83,1
20-03-2017 23:43:55	B752	D	62,6	68,0	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2017 00:13:12	CRJ9	A	61,9	64,9	75,7
21-03-2017 00:21:32	B738	D	65,3	72,9	83,1
21-03-2017 22:09:16	B734	D	63,8	68,2	80,9
21-03-2017 22:35:39	DH8D	D	58,8	60,8	71,4
21-03-2017 22:38:57	E170	D	60,3	63,0	75,1
21-03-2017 22:52:37	E170	D	61,2	64,1	77,7
21-03-2017 22:54:36	E190	D	63,0	67,0	80,0
21-03-2017 22:57:59	DH8D	D	59,7	61,1	72,3
21-03-2017 23:03:04	DH8D	D	59,0	61,2	73,5
21-03-2017 23:34:54	B734	D	66,5	72,0	83,3
21-03-2017 23:52:59	B738	D	67,0	71,8	84,7
22-03-2017 05:22:24	A320	D	62,7	66,8	78,6
22-03-2017 05:56:12	E190	D	60,3	63,9	76,6
22-03-2017 22:41:18	E170	D	60,1	62,2	76,3
22-03-2017 22:47:22	E170	D	59,1	60,4	72,7
22-03-2017 22:49:24	E170	D	62,9	66,1	79,1
22-03-2017 22:51:09	E170	D	61,9	64,4	77,6
22-03-2017 22:53:00	DH8D	D	58,7	59,5	70,4
22-03-2017 22:55:06	E190	D	63,2	67,7	79,2
22-03-2017 23:01:43	E170	D	62,2	65,2	78,7
22-03-2017 23:07:19	DH8D	D	58,7	59,9	71,2
22-03-2017 23:11:45	DH8D	D	61,2	62,9	74,0
22-03-2017 23:13:42	B734	D	65,9	69,7	82,0
23-03-2017 05:49:27	B752	A	64,1	69,5	81,2
23-03-2017 05:54:34	B734	A	64,0	67,9	79,8
23-03-2017 22:01:07	DH8D	A	63,3	66,6	78,1
23-03-2017 22:03:15	DH8D	A	61,4	63,9	76,2
23-03-2017 22:16:01	A320	A	63,6	67,9	79,2
23-03-2017 22:29:50	A319	A	63,1	67,1	78,9
23-03-2017 22:47:52	A319	A	63,1	66,2	78,1
23-03-2017 22:53:32	A321	A	62,4	66,4	77,6
23-03-2017 23:15:12	E190	A	64,2	67,9	78,6
23-03-2017 23:32:19	B738	A	65,5	71,3	82,2
23-03-2017 23:57:48	E35L	A	59,5	61,3	71,8
24-03-2017 00:03:48	CRJ9	A	61,3	63,4	76,0
24-03-2017 00:12:44	A321	A	63,1	66,6	77,3
24-03-2017 05:54:48	B738	D	63,9	67,3	78,1
24-03-2017 22:42:57	DH8D	D	58,5	61,1	71,3
24-03-2017 22:45:17	E190	D	62,0	66,7	77,0
24-03-2017 22:53:37	E170	D	57,8	59,0	70,3
24-03-2017 22:57:53	E170	D	59,3	61,2	74,5
24-03-2017 23:03:11	DH8D	D	58,6	59,1	68,1
24-03-2017 23:06:36	DH8D	D	58,6	59,7	69,8
24-03-2017 23:09:28	E170	D	59,8	62,0	75,1
24-03-2017 23:11:03	E190	D	62,3	65,7	78,3
24-03-2017 23:12:55	DH8D	D	59,8	60,9	70,6
24-03-2017 23:20:54	B734	D	64,1	67,8	79,7
24-03-2017 23:56:52	CRJ9	A	62,2	64,6	75,6
25-03-2017 00:28:44	A321	A	61,3	63,1	73,9
25-03-2017 01:55:15	B738	D	60,5	63,0	75,5
25-03-2017 05:59:23	B735	D	60,0	61,7	72,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2017 22:45:47	E170	D	60,9	65,9	77,9
25-03-2017 22:49:21	E170	D	61,2	64,7	76,8
25-03-2017 22:51:24	DH8D	D	60,8	62,7	73,1
25-03-2017 22:55:50	DH8D	D	58,2	60,0	69,4
25-03-2017 23:15:24	B734	D	66,0	71,1	81,8
26-03-2017 22:30:13	A320	D	62,5	66,3	79,4
26-03-2017 22:48:24	B739	D	66,0	70,4	82,9
26-03-2017 22:54:23	E190	D	61,2	66,2	78,8
26-03-2017 22:56:39	E170	D	60,3	63,5	76,9
26-03-2017 22:58:44	E170	D	60,7	63,4	76,0
26-03-2017 23:02:24	E170	D	60,6	63,0	76,8
26-03-2017 23:04:19	DH8D	D	58,7	59,3	68,7
26-03-2017 23:06:22	E170	D	59,9	62,5	74,6
26-03-2017 23:14:28	E170	D	61,1	64,1	78,2
26-03-2017 23:16:18	DH8D	D	58,2	59,2	71,0
26-03-2017 23:18:09	DH8D	D	59,1	62,3	73,2
26-03-2017 23:26:26	B738	D	62,6	67,0	80,3
26-03-2017 23:54:11	B734	D	64,2	68,2	80,4
27-03-2017 00:16:23	A321	A	61,7	63,8	74,7
27-03-2017 01:25:53	A320	D	62,1	64,3	77,8
27-03-2017 04:01:09	A320	A	61,1	64,0	74,7
27-03-2017 05:21:23	A320	D	63,6	68,5	81,5
27-03-2017 22:20:44	B739	D	63,8	68,5	80,2
27-03-2017 22:34:59	B738	D	62,4	66,8	78,5
27-03-2017 22:40:20	E190	D	60,4	62,9	75,1
27-03-2017 22:44:57	E190	D	61,6	65,1	75,2
27-03-2017 22:52:01	E170	D	61,0	63,0	76,0
27-03-2017 22:53:55	E170	D	61,2	66,1	78,6
27-03-2017 22:56:04	E190	D	60,9	63,9	76,5
27-03-2017 23:22:29	E170	D	62,1	65,5	78,1
27-03-2017 23:54:25	B734	D	65,0	69,7	81,2
28-03-2017 22:09:09	E170	D	60,7	63,5	76,7
28-03-2017 22:42:08	E170	D	61,2	64,1	78,1
28-03-2017 22:51:25	E190	D	62,3	65,9	78,8
28-03-2017 22:53:17	E170	D	59,9	63,3	76,4
28-03-2017 22:54:43	DH8D	D	58,3	59,7	70,8
28-03-2017 22:59:05	DH8D	D	58,4	59,1	67,9
28-03-2017 23:01:46	E190	D	61,9	65,3	78,5
28-03-2017 23:05:25	E170	D	59,6	62,1	74,1
28-03-2017 23:09:11	B734	D	64,2	68,6	81,2
28-03-2017 23:11:24	B738	D	63,6	66,7	80,2
29-03-2017 00:07:51	CRJ9	A	65,9	69,8	78,2
29-03-2017 05:29:08	A320	D	60,9	63,4	77,4
29-03-2017 05:59:08	A321	D	63,0	66,6	80,2
29-03-2017 22:09:27	B752	D	62,1	66,5	80,2
29-03-2017 22:40:38	DH8D	D	58,5	59,9	68,5
29-03-2017 22:46:07	E170	D	59,1	64,1	75,5
29-03-2017 22:52:04	E190	D	62,4	66,7	78,1
29-03-2017 22:54:15	E170	D	59,5	61,0	69,0
29-03-2017 22:58:42	DH8D	D	57,9	58,6	67,9
29-03-2017 23:00:23	DH8D	D	57,8	59,8	70,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2017 23:05:00	B738	D	62,4	68,1	79,8
29-03-2017 23:09:13	E190	D	61,5	65,4	77,2
30-03-2017 05:58:37	A320	D	59,0	61,1	70,5
30-03-2017 22:15:57	B738	D	65,4	70,7	82,9
30-03-2017 22:27:24	B738	A	64,1	67,4	78,6
30-03-2017 22:39:16	B738	A	65,1	69,7	80,5
30-03-2017 22:48:11	A321	A	64,2	68,2	78,2
30-03-2017 22:59:13	A319	A	62,9	66,5	78,4
30-03-2017 23:46:51	DH8D	A	62,6	65,7	74,9
31-03-2017 00:14:43	CRJ9	A	62,3	65,6	75,9
31-03-2017 00:35:44	B738	A	64,2	67,9	78,7
31-03-2017 00:45:09	A320	A	62,6	66,0	75,7
31-03-2017 05:25:36	B752	A	63,8	69,6	79,0
31-03-2017 05:58:31	A321	D	63,6	68,0	81,1
31-03-2017 22:00:04	B734	D	63,7	67,6	80,0
31-03-2017 22:45:27	A319	A	63,3	67,4	77,9
31-03-2017 23:11:27	A321	A	62,0	64,8	75,4
31-03-2017 23:14:49	A321	A	62,8	65,5	76,8
31-03-2017 23:16:36	A320	A	61,9	64,6	75,5
31-03-2017 23:41:37	DH8D	A	60,9	62,6	73,2
01-04-2017 00:01:38	A321	A	62,5	64,8	75,7
01-04-2017 01:46:41	B738	A	63,3	65,9	77,4
01-04-2017 01:49:20	A320	A	61,0	63,2	75,0
01-04-2017 05:56:31	E190	A	62,8	65,1	77,0
01-04-2017 05:58:39	A320	A	61,1	63,3	76,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-01	66,7	58,8	0,8	2,6
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-02	65,1	47,8	0,8	0,3
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-03	66,3	61,9	0,7	0,9
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-04	68,4	59,2	0,5	1,7
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-05	68,0	59,4	1,0	3,2
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-06	65,7	60,5	0,8	3,3
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-07	69,1	59,9	0,7	3,5
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-08	67,5	64,9	0,8	3,4
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-09	68,5	56,6	0,7	3,2
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-10	68,0	58,4	0,9	3,1
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-11	0,0	0,0	0,0	0,0
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-12	64,4	59,4	0,8	3,1
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-13	67,5	61,8	0,7	2,7
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-14	66,9	58,0	0,8	2,8
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-15	61,0	57,7	0,9	2,7
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-16	62,9	57,8	1,3	3,3
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-17	64,1	51,7	1,0	0,8
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-18	63,9	0,0	1,0	0,0
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-19	61,4	62,6	1,2	2,9
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-20	67,7	60,1	0,7	3,1
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-21	67,3	59,3	0,8	3,3
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-22	66,4	61,4	0,9	3,6
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-23	64,6	61,2	0,8	1,7
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-24	64,1	59,6	1,0	2,9
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-25	59,7	0,0	1,0	0,0
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-26	66,1	60,2	0,7	2,6
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-27	64,3	58,3	0,8	2,9
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-28	67,0	60,2	0,7	2,4
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-29	62,7	58,2	0,9	2,4
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-30	66,9	61,7	0,8	1,6
31	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-03-31	66,6	59,5	0,8	1,1
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-01	0,0	42,6	0,0	1,5
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-02	0,0	38,6	0,0	9,4
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-03	0,0	46,3	0,0	2,4
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-04	0,0	42,1	0,0	3,8
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-05	0,0	46,2	0,0	3,7
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-06	0,0	41,4	0,0	2,9
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-07	0,0	45,5	0,0	2,6
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-08	0,0	42,7	0,0	2,5
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-09	0,0	45,3	0,0	2,3
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-10	0,0	42,7	0,0	1,3
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-11	0,0	40,2	0,0	2,1
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-12	0,0	44,2	0,0	3,3
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-13	0,0	40,5	0,0	2,2
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-14	0,0	45,2	0,0	5,4
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-15	0,0	44,1	0,0	2,5
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-16	0,0	42,5	0,0	2,9
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-17	0,0	35,1	0,0	3,5
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-18	0,0	0,0	0,0	0,0
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-19	0,0	41,0	0,0	4,0
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-20	0,0	45,6	0,0	3,0

52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-21	0,0	39,4	0,0	1,8
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-22	0,0	37,9	0,0	2,4
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-23	0,0	45,2	0,0	2,4
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-24	0,0	37,7	0,0	0,9
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-25	0,0	0,0	0,0	0,0
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-26	0,0	41,4	0,0	3,9
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-27	0,0	41,2	0,0	2,9
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-28	0,0	36,5	0,0	5,0
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-29	0,0	39,4	0,0	2,2
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-30	0,0	46,5	0,0	1,6
62	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-03-31	0,0	45,7	0,0	3,4
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-01	57,1	51,8	0,5	1,6
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-02	53,4	48,6	0,8	3,8
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-03	56,3	47,2	0,6	2,9
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-04	47,2	45,4	1,1	2,8
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-05	56,4	52,9	0,4	0,8
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-06	57,1	52,3	0,5	1,1
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-07	56,8	50,2	0,5	2,4
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-08	57,6	49,2	0,4	0,8
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-09	56,2	52,7	0,5	0,9
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-10	58,4	51,6	0,4	0,8
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-11	57,4	50,8	0,5	0,8
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-12	57,5	51,7	0,4	0,7
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-13	58,3	50,7	0,4	1,0
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-14	57,4	51,7	0,4	2,0
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-15	55,3	51,9	0,6	0,9
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-16	54,4	51,7	0,6	1,7
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-17	52,3	45,0	1,1	4,2
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-18	54,6	0,0	0,6	0,0
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-19	52,2	51,1	0,6	1,2
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-20	57,1	53,0	0,4	1,7
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-21	57,9	51,7	0,4	1,6
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-22	57,1	49,3	0,5	0,9
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-23	38,0	50,1	1,8	4,8
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-24	56,0	47,8	0,5	0,9
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-25	51,4	0,0	0,7	0,0
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-26	56,8	52,1	0,5	1,6
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-27	56,3	52,6	0,5	1,7
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-28	58,1	51,3	0,4	1,7
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-29	55,8	52,4	0,6	1,9
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-30	57,6	52,2	0,4	2,4
93	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-03-31	58,0	47,6	0,4	1,3
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-01	0,0	28,7	0,0	0,3
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-02	0,0	0,0	0,0	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-03	0,0	0,0	0,0	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-04	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-05	0,0	0,0	0,0	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-06	46,8	0,0	1,8	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-07	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-08	0,0	0,0	0,0	0,0
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-09	32,2	0,0	0,3	0,0
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-10	0,0	0,0	0,0	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-11	0,0	0,0	0,0	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-12	0,0	0,0	0,0	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-13	0,0	0,0	0,0	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-14	0,0	0,0	0,0	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-15	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-16	0,0	0,0	0,0	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-17	0,0	0,0	0,0	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-19	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-20	0,0	0,0	0,0	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-21	0,0	0,0	0,0	0,0

115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-22	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-23	0,0	0,0	0,0	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-24	0,0	0,0	0,0	0,0
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-25	0,0	0,0	0,0	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-26	0,0	43,1	0,0	0,3
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-27	0,0	0,0	0,0	0,0
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-28	0,0	0,0	0,0	0,0
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-29	0,0	0,0	0,0	0,0
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-30	0,0	31,8	0,0	0,3
124	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-03-31	0,0	0,0	0,0	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-01	48,1	34,9	2,5	0,8
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-02	49,7	28,3	3,7	0,3
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-03	46,4	31,7	2,5	1,5
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-04	32,6	0,0	0,3	0,0
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-05	46,4	0,0	1,0	0,0
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-06	49,6	0,0	3,1	0,0
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-07	49,0	37,8	3,4	10,4
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-08	47,1	36,7	2,5	4,6
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-09	46,0	32,1	3,0	0,3
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-10	51,1	49,2	3,3	25,7
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-11	61,4	50,0	0,7	6,5
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-12	57,9	36,3	1,0	2,7
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-13	48,6	36,5	4,2	3,8
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-14	44,2	0,0	2,6	0,0
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-15	47,1	35,5	7,4	2,0
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-16	41,3	32,2	0,8	0,6
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-17	46,8	35,2	7,0	0,3
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-18	42,0	0,0	3,9	0,0
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-19	48,5	37,9	4,2	1,4
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-20	49,0	35,6	3,7	2,0
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-21	46,2	34,8	2,6	2,6
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-22	48,7	33,3	2,8	4,3
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-23	33,1	36,3	0,4	2,7
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-24	50,0	33,6	11,7	2,4
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-25	0,0	0,0	0,0	0,0
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-26	49,6	34,8	3,4	0,5
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-27	46,7	33,4	3,3	1,7
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-28	46,4	27,7	3,4	0,3
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-29	48,4	38,4	3,9	2,5
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-30	46,2	0,0	2,6	0,0
155	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-03-31	50,9	28,0	3,7	0,3
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-01	53,1	48,7	1,3	3,4
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-02	50,6	41,8	1,0	12,2
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-03	50,5	52,9	1,1	2,8
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-04	49,4	46,3	1,7	2,3
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-05	49,6	38,3	1,3	1,7
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-06	47,0	37,5	2,8	1,2
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-07	42,3	34,8	3,6	1,5
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-08	49,2	49,4	2,9	3,1
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-09	50,6	37,3	1,8	2,5
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-10	47,2	44,1	2,4	3,0
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-11	47,5	42,7	0,7	1,4
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-12	44,4	38,4	1,5	0,3
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-13	43,0	33,3	2,2	0,7
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-14	48,1	43,5	1,7	2,9
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-15	46,6	35,7	6,5	1,3
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-16	38,5	41,7	1,0	1,6
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-17	51,3	40,8	1,8	0,4
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-18	44,4	0,0	2,3	0,0
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-19	36,6	47,0	2,3	3,1
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-20	49,0	48,2	1,0	1,6
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-21	49,1	41,3	1,4	2,4
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-22	43,6	37,6	1,0	1,3

178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-23	43,1	36,5	3,2	3,8
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-24	43,4	42,6	2,3	1,6
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-25	0,0	0,0	0,0	0,0
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-26	39,6	42,8	3,6	1,1
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-27	41,2	40,9	3,0	2,0
183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-28	43,8	46,0	2,2	2,1
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-29	49,9	39,4	2,6	1,3
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-30	44,6	48,0	2,2	1,7
186	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-03-31	48,1	50,2	4,5	3,0
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-01	42,3	0,0	1,6	0,0
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-02	35,2	0,0	3,6	0,0
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-03	45,5	0,0	1,7	0,0
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-04	0,0	0,0	0,0	0,0
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-05	40,4	0,0	2,2	0,0
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-06	41,8	33,0	1,3	0,3
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-07	41,7	0,0	1,3	0,0
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-08	43,2	0,0	3,0	0,0
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-09	41,8	0,0	1,9	0,0
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-10	44,0	40,9	1,9	0,3
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-11	51,4	41,7	0,7	2,9
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-12	48,8	0,0	1,0	0,0
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-13	41,5	35,5	3,1	0,3
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-14	41,6	0,0	2,4	0,0
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-15	42,1	0,0	8,5	0,0
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-16	34,3	0,0	2,6	0,0
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-17	37,3	0,0	1,1	0,0
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-18	38,0	0,0	3,3	0,0
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-19	44,3	33,7	2,4	0,3
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-20	43,1	0,0	2,2	0,0
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-21	40,3	35,6	1,1	0,3
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-22	42,0	0,0	3,7	0,0
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-23	0,0	0,0	0,0	0,0
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-24	42,1	0,0	0,3	0,0
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-25	0,0	0,0	0,0	0,0
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-26	43,0	0,0	2,0	0,0
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-27	40,6	0,0	1,7	0,0
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-28	39,7	28,6	1,7	0,3
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-29	47,0	30,8	6,5	0,3
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-30	43,2	0,0	3,3	0,0
217	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-03-31	44,0	0,0	3,4	0,0
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-01	57,9	49,9	0,6	2,8
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-02	55,4	40,2	0,7	0,3
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-03	57,2	50,2	0,7	1,0
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-04	56,6	48,0	0,5	1,6
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-05	57,7	50,0	0,6	2,9
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-06	55,4	50,6	0,7	3,3
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-07	59,0	48,8	0,7	1,1
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-08	58,6	53,8	0,6	2,6
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-09	58,0	47,2	0,5	3,0
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-10	58,8	50,1	0,6	2,7
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-11	40,5	43,0	1,0	6,5
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-12	56,0	50,6	0,7	2,5
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-13	59,5	51,1	0,6	2,7
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-14	58,6	48,6	0,6	2,0
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-15	51,7	49,6	0,9	2,6
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-16	54,1	49,4	1,0	2,9
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-17	54,3	43,0	0,8	2,5
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-18	55,0	0,0	0,7	0,0
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-19	53,0	52,8	0,8	2,3
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-20	57,7	50,4	0,6	2,6
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-21	58,8	51,3	0,6	3,2
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-22	57,0	51,1	0,6	2,9
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-23	53,7	50,2	0,8	1,8

241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-24	55,6	50,9	0,7	2,6
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-25	49,4	0,0	0,8	0,0
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-26	57,9	51,0	0,5	1,5
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-27	56,4	49,3	0,6	2,3
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-28	58,6	51,4	0,5	2,3
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-29	55,5	49,3	0,9	2,7
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-30	58,4	50,4	0,6	1,3
248	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-03-31	58,0	49,0	0,6	1,3
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-01	27,1	0,0	0,3	0,0
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-02	42,7	0,0	2,6	0,0
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-03	34,8	36,0	5,8	7,9
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-04	44,3	25,7	1,0	0,3
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-05	35,5	36,6	0,6	3,4
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-06	24,7	0,0	0,3	0,0
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-07	37,1	25,8	3,5	0,3
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-08	0,0	32,2	0,0	0,9
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-09	40,5	33,5	2,6	0,3
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-10	26,5	0,0	0,3	0,0
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-11	29,7	0,0	0,3	0,0
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-12	28,1	36,3	0,3	11,6
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-13	34,0	28,3	2,9	0,8
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-14	32,9	34,8	3,4	5,9
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-15	26,8	0,0	0,3	0,0
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-16	27,5	32,5	0,3	0,3
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-17	41,6	34,3	2,1	0,3
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-18	29,0	0,0	3,5	0,0
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-19	0,0	0,0	0,0	0,0
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-20	31,6	0,0	0,7	0,0
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-21	35,5	29,8	4,4	0,3
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-22	29,3	0,0	0,3	0,0
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-23	39,0	39,9	1,5	4,5
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-24	32,9	0,0	1,6	0,0
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-25	36,8	0,0	0,3	0,0
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-26	0,0	26,7	0,0	0,3
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-27	24,1	35,4	0,3	1,8
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-28	32,6	29,1	2,7	0,3
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-29	31,8	29,0	3,4	0,3
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-30	0,0	39,6	0,0	2,7
279	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-03-31	31,5	31,0	0,3	2,6
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-01	53,7	45,0	0,9	3,2
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-02	52,4	0,0	0,9	0,0
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-03	53,0	44,9	0,9	1,7
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-04	52,2	41,5	0,5	1,2
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-05	53,1	44,7	0,8	2,2
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-06	50,4	44,0	1,0	2,6
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-07	53,0	42,7	0,6	0,9
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-08	53,1	48,7	0,9	2,2
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-09	54,1	38,9	0,6	4,1
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-10	54,5	44,2	0,8	2,3
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-11	45,0	39,7	1,3	1,7
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-12	52,1	45,8	0,9	2,0
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-13	54,6	47,2	0,8	2,2
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-14	54,1	43,4	0,9	1,7
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-15	48,9	43,4	1,4	2,3
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-16	52,1	44,7	1,5	2,5
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-17	50,9	38,9	0,8	0,3
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-18	50,5	0,0	1,1	0,0
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-19	49,1	47,5	1,3	1,6
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-20	53,6	45,2	0,8	2,3
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-21	54,9	45,4	0,8	2,9
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-22	51,8	44,4	1,0	2,4
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-23	48,9	44,4	0,7	1,5
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-24	52,6	41,8	1,2	1,9

304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-25	44,6	0,0	1,2	0,0
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-26	53,2	45,9	0,7	1,9
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-27	52,3	43,1	0,9	1,5
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-28	54,2	44,5	0,8	2,2
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-29	50,0	41,4	1,0	3,4
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-30	54,0	45,0	0,8	1,5
310	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-03-31	53,9	42,5	0,8	1,1

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

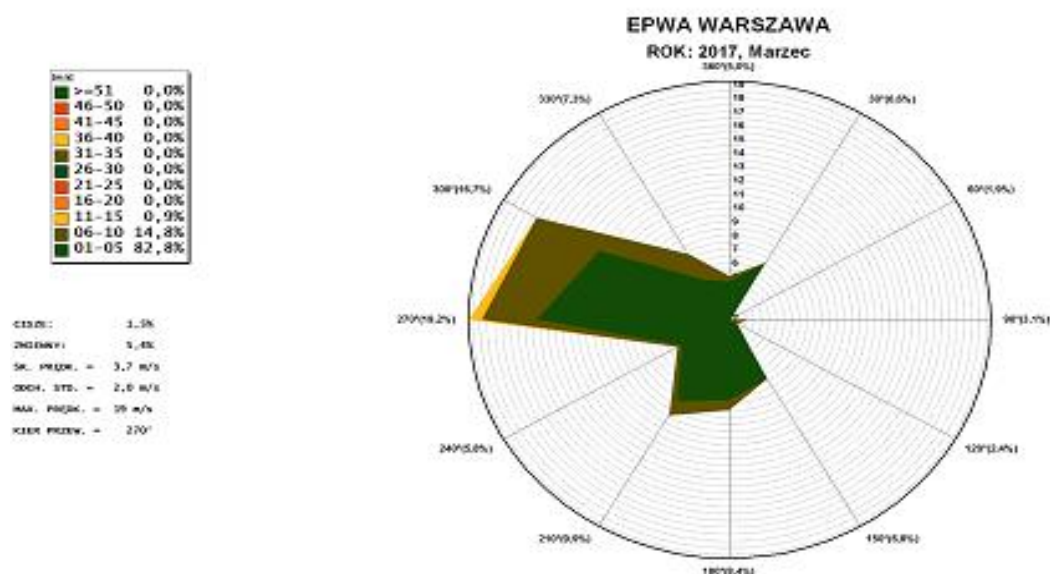
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	20,3	-2,0	6,1
Wilgotność względna [%]	98	34	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,3	977,8	1002,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W punkcie pomiarowym nr 2 - Piaseczno dane dot. operacji lotniczych z systemu monitorowania hałasu lotniczego oraz poziomy równoważne hałasu podane są dla pory nocy (22.00-06.00). Ze względu na prowadzone w porze dnia w pobliżu punktu pomiarowego prace budowlane będące źródłem hałasu, zapisane w tym punkcie dane akustyczne nie są miarodajne i nie mogą posłużyć do obliczenia poziomów równoważnych dla hałasu lotniczego.