

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

**LUTY 2017R.**

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-02-2017 06:13:51	E190	A	82,1	89,0	94,1
01-02-2017 06:17:04	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
01-02-2017 06:19:51	DH8D	A	78,1	84,0	89,5
01-02-2017 06:22:19	DH8D	A	79,2	84,7	90,7
01-02-2017 06:33:37	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
01-02-2017 06:36:09	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
01-02-2017 06:38:34	E170	A	81,9	88,9	93,9
01-02-2017 06:40:49	CRJ9	A	80,7	85,8	91,5
01-02-2017 06:44:11	DH8D	A	79,2	84,4	90,0
01-02-2017 06:47:18	B734	A	85,8	92,9	97,2
01-02-2017 06:50:20	DH8D	A	81,7	86,8	91,7
01-02-2017 07:25:06	B738	A	83,8	90,4	95,6
01-02-2017 07:38:03	AT72	A	79,0	86,7	92,8
01-02-2017 07:41:11	AT72	A	82,8	90,1	95,6
01-02-2017 07:48:55	B738	A	85,5	92,6	97,9
01-02-2017 07:52:06	DH8D	A	76,0	83,4	89,7
01-02-2017 08:13:00	E170	A	82,8	89,6	94,6
01-02-2017 08:25:24	B734	A	85,5	92,4	96,6
01-02-2017 08:28:45	SF34	A	82,5	90,8	95,5
01-02-2017 08:30:45	CRJ9	A	79,6	84,7	96,9
01-02-2017 08:32:57	E190	A	79,4	90,1	96,3
01-02-2017 08:35:33	A320	A	82,2	89,1	94,5
01-02-2017 08:38:00	E170	A	81,4	88,3	93,4
01-02-2017 08:40:03	DH8D	A	76,5	85,0	91,2
01-02-2017 08:44:05	AT45	A	80,7	86,0	91,8
01-02-2017 08:48:55	BCS1	A	78,2	85,2	91,2
01-02-2017 08:51:14	A321	A	82,8	89,6	94,9
01-02-2017 08:57:22	E170	A	82,9	88,0	93,3
01-02-2017 09:01:38	E190	A	81,8	89,1	94,1
01-02-2017 09:05:47	E170	A	81,6	87,1	92,4
01-02-2017 09:07:54	SU95	A	83,1	89,2	94,5
01-02-2017 09:11:31	B739	A	86,0	92,4	97,4
01-02-2017 09:21:10	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
01-02-2017 09:30:08	CRJ9	A	79,6	86,1	92,1
01-02-2017 09:35:27	E170	A	81,6	87,5	92,7
01-02-2017 09:37:36	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
01-02-2017 09:39:57	E170	A	83,5	88,8	94,3
01-02-2017 09:42:17	DH8D	A	81,9	89,5	94,4
01-02-2017 09:45:21	CRJ9	A	80,2	85,3	91,3
01-02-2017 09:47:43	E190	A	80,7	89,3	94,6
01-02-2017 09:50:00	A320	A	79,9	87,1	92,9
01-02-2017 09:52:53	E170	A	83,3	89,6	94,8
01-02-2017 09:55:36	DH8D	A	77,7	84,4	90,5
01-02-2017 10:00:35	B734	A	84,0	91,6	96,0
01-02-2017 10:02:47	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
01-02-2017 10:05:07	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
01-02-2017 10:08:18	A320	A	83,3	89,2	94,8
01-02-2017 10:10:25	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
01-02-2017 10:13:25	BE9L	A	76,3	80,1	86,3
01-02-2017 10:20:30	E190	A	82,7	89,1	93,9
01-02-2017 10:39:32	B788	A	83,8	89,7	95,8
01-02-2017 10:42:40	DH8D	A	82,6	87,7	92,6
01-02-2017 10:47:29	A332	A	83,5	91,5	97,1
01-02-2017 11:10:28	E170	A	79,8	87,1	92,8
01-02-2017 11:13:13	E190	A	82,1	88,3	93,6
01-02-2017 11:15:56	B77W	A	86,4	92,6	98,2
01-02-2017 11:24:56	A321	A	81,9	88,0	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

01-02-2017 11:41:25	A320	A	79,9	87,4	93,5
01-02-2017 11:50:49	A321	A	81,5	88,5	94,1
01-02-2017 11:53:57	CRJ9	A	79,9	84,9	90,7
01-02-2017 11:59:57	E170	A	82,7	88,1	93,1
01-02-2017 12:03:11	A320	A	82,0	89,1	94,5
01-02-2017 12:05:15	E170	A	81,6	86,7	92,0
01-02-2017 12:06:47	E170	A	81,0	86,2	91,4
01-02-2017 12:08:44	E170	A	82,2	87,9	93,0
01-02-2017 12:11:02	A319	A	81,6	89,4	94,6
01-02-2017 12:16:17	A320	A	82,2	89,8	94,8
01-02-2017 12:18:32	C295	A	82,1	89,5	94,6
01-02-2017 12:20:49	DH8D	A	78,9	84,8	90,6
01-02-2017 12:22:51	A320	A	83,7	90,4	95,5
01-02-2017 12:26:08	E190	A	82,3	90,2	95,3
01-02-2017 12:28:22	E170	A	81,4	86,7	92,1
01-02-2017 12:32:50	E170	A	82,8	88,4	93,9
01-02-2017 12:36:59	E170	A	82,6	88,9	93,7
01-02-2017 12:39:06	E190	A	82,0	87,1	92,8
01-02-2017 12:42:11	A320	A	81,0	87,1	93,0
01-02-2017 12:45:40	B788	A	81,7	89,3	95,7
01-02-2017 12:47:59	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
01-02-2017 12:50:13	DH8D	A	78,8	83,4	89,3
01-02-2017 12:52:28	DH8D	A	78,7	83,2	89,1
01-02-2017 12:54:39	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
01-02-2017 13:05:23	B788	A	82,2	88,9	95,2
01-02-2017 13:21:00	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
01-02-2017 13:23:09	E190	A	82,9	88,6	93,3
01-02-2017 13:26:19	AT45	A	79,4	85,9	91,5
01-02-2017 13:29:37	B738	A	83,5	92,1	97,0
01-02-2017 13:32:23	DH8D	A	79,0	84,4	90,1
01-02-2017 13:34:35	A320	A	81,6	87,5	93,1
01-02-2017 13:42:12	A320	A	81,9	88,3	93,9
01-02-2017 13:44:30	B738	A	83,3	89,4	94,7
01-02-2017 13:46:38	A319	A	81,8	88,6	94,4
01-02-2017 13:48:53	DH8D	A	79,3	84,5	90,1
01-02-2017 13:51:15	E190	A	82,1	91,1	95,9
01-02-2017 13:54:21	E170	A	82,0	89,1	94,1
01-02-2017 13:57:02	B733	A	87,2	93,0	98,3
01-02-2017 14:10:40	B737	A	81,0	88,9	94,4
01-02-2017 14:18:55	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
01-02-2017 14:23:07	B738	A	84,1	90,5	96,1
01-02-2017 14:37:52	A320	A	81,7	87,5	93,2
01-02-2017 14:48:26	A320	A	83,5	89,7	95,0
01-02-2017 14:54:38	A320	A	82,5	88,2	93,7
01-02-2017 14:58:19	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
01-02-2017 15:06:21	B734	A	83,7	90,0	94,5
01-02-2017 15:11:36	E170	A	81,8	88,4	93,2
01-02-2017 15:14:53	E170	A	81,7	87,4	92,8
01-02-2017 15:17:45	B734	A	82,6	91,3	95,6
01-02-2017 15:21:38	E170	A	80,3	87,8	93,5
01-02-2017 15:24:02	CRJ9	A	80,4	85,3	91,2
01-02-2017 15:26:05	E170	A	80,9	86,5	91,7
01-02-2017 15:28:00	E170	A	81,4	88,9	94,2
01-02-2017 15:30:48	E190	A	82,4	88,5	93,8
01-02-2017 15:34:39	E170	A	80,9	86,9	92,4
01-02-2017 15:37:08	DH8D	A	79,5	83,4	89,0
01-02-2017 15:39:32	A320	A	80,9	87,5	93,2
01-02-2017 15:42:47	E190	A	82,8	88,5	94,0
01-02-2017 15:44:38	E170	A	80,6	86,2	91,7
01-02-2017 15:46:23	DH8D	A	83,4	88,2	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

01-02-2017 15:48:25	DH8D	A	80,9	85,3	90,9
01-02-2017 15:50:18	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
01-02-2017 15:52:25	E190	A	82,1	87,7	92,9
01-02-2017 15:57:03	E190	A	83,7	88,5	93,7
01-02-2017 16:17:53	A319	A	81,8	89,8	95,1
01-02-2017 16:19:54	A320	A	81,9	89,0	94,4
01-02-2017 17:22:54	CRJ9	A	80,4	85,0	90,8
01-02-2017 17:24:35	B738	A	83,2	89,4	94,3
01-02-2017 17:27:06	E170	A	79,6	85,9	91,7
01-02-2017 17:40:38	A320	A	82,6	90,3	95,4
01-02-2017 17:43:12	DH8D	A	78,5	83,0	88,9
01-02-2017 17:45:38	A321	A	84,6	90,7	95,8
01-02-2017 17:48:58	A320	A	82,1	87,6	93,2
01-02-2017 17:54:17	E190	A	82,8	88,6	93,6
01-02-2017 17:57:53	C25A	A	77,8	81,6	87,8
01-02-2017 18:03:35	E170	A	81,9	87,8	93,1
01-02-2017 18:06:29	A320	A	82,9	89,9	95,2
01-02-2017 18:08:44	CRJ9	A	79,7	84,6	90,5
01-02-2017 18:10:44	DH8D	A	80,8	85,9	91,2
01-02-2017 18:19:19	DH8D	A	78,9	84,6	90,3
01-02-2017 18:21:44	E170	A	81,0	87,9	92,8
01-02-2017 18:25:25	E190	A	81,9	88,0	93,3
01-02-2017 18:27:59	A320	A	83,0	88,7	94,1
01-02-2017 18:30:42	E170	A	83,6	89,2	94,8
01-02-2017 18:35:44	DH8D	A	79,3	83,9	90,1
01-02-2017 18:38:27	E190	A	82,0	88,8	94,0
01-02-2017 18:41:07	E170	A	81,0	86,5	91,8
01-02-2017 18:43:18	DH8D	A	79,1	84,4	89,9
01-02-2017 18:45:22	DH8D	A	79,3	84,1	89,8
01-02-2017 18:47:44	E170	A	82,1	87,3	92,8
01-02-2017 18:50:16	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
01-02-2017 18:52:38	A320	A	82,7	90,1	95,2
01-02-2017 18:55:26	AT45	A	81,5	86,3	91,5
01-02-2017 18:57:23	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
01-02-2017 19:05:38	BCS1	A	80,2	85,7	91,3
01-02-2017 19:15:12	SF34	A	82,5	88,5	93,3
01-02-2017 19:30:54	F100	A	79,1	84,1	89,5
01-02-2017 19:33:07	E190	A	81,9	88,4	93,7
01-02-2017 19:45:30	E170	A	83,2	89,0	94,0
01-02-2017 19:53:44	B738	A	85,6	91,3	96,7
01-02-2017 19:56:20	B738	A	85,2	92,2	97,3
01-02-2017 20:07:20	A320	A	84,0	90,1	95,2
01-02-2017 20:26:19	SF34	A	78,8	85,4	90,3
01-02-2017 20:33:41	A320	A	83,3	90,3	95,4
01-02-2017 20:54:48	CRJ9	A	80,9	86,1	91,7
01-02-2017 21:03:51	B738	A	83,6	90,3	95,0
01-02-2017 21:07:51	E170	A	82,5	89,0	94,2
01-02-2017 21:10:13	DH8D	A	79,4	84,4	89,9
01-02-2017 21:14:01	E190	A	83,8	89,9	95,0
01-02-2017 21:16:23	E170	A	83,5	89,8	94,6
01-02-2017 21:19:03	E170	A	84,2	90,2	95,0
01-02-2017 21:26:40	B734	A	86,0	92,8	97,2
01-02-2017 21:29:14	A320	A	84,0	90,0	95,1
01-02-2017 21:31:55	B734	A	86,6	93,9	97,7
01-02-2017 21:34:25	DH8D	A	78,8	83,5	89,6
01-02-2017 21:36:31	E170	A	83,7	89,5	94,2
01-02-2017 21:38:42	E170	A	82,3	88,7	93,4
01-02-2017 21:40:54	E170	A	83,5	89,1	93,9
01-02-2017 21:42:59	E190	A	84,1	90,0	95,2
01-02-2017 21:45:13	DH8D	A	79,0	83,1	88,6



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

01-02-2017 21:47:15	DH8D	A	78,6	83,2	89,1
01-02-2017 21:49:36	DH8D	A	78,8	83,5	89,2
01-02-2017 21:52:12	DH8D	A	78,5	83,4	88,9
01-02-2017 21:54:24	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
01-02-2017 21:56:45	DH8D	A	79,0	83,0	88,5
01-02-2017 21:58:47	E190	A	77,0	88,6	94,8
02-02-2017 06:02:08	A332	A	87,3	94,4	100,1
02-02-2017 06:07:08	B788	A	83,6	89,8	96,4
02-02-2017 06:09:27	E190	A	83,7	90,5	95,2
02-02-2017 06:15:19	B734	A	85,8	92,9	96,9
02-02-2017 06:26:29	DH8D	A	79,6	84,7	90,0
02-02-2017 06:28:40	CRJ9	A	81,4	86,8	92,5
02-02-2017 06:31:06	DH8D	A	81,9	86,4	91,4
02-02-2017 06:33:01	DH8D	A	82,0	86,7	91,5
02-02-2017 06:39:25	E170	A	84,2	89,5	94,6
02-02-2017 06:41:38	DH8D	A	82,0	86,6	92,0
02-02-2017 06:43:59	DH8D	A	81,4	87,2	92,6
02-02-2017 06:54:04	DH8D	A	79,5	85,2	90,9
02-02-2017 07:00:31	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
02-02-2017 07:10:03	E170	A	85,2	91,4	96,3
02-02-2017 07:15:20	B738	A	84,8	92,0	97,5
02-02-2017 07:18:17	AT72	A	80,1	86,2	92,4
02-02-2017 07:41:48	A320	A	82,4	90,0	95,2
02-02-2017 07:44:32	E170	A	82,2	87,8	93,3
02-02-2017 07:49:11	B738	A	84,7	91,5	96,5
02-02-2017 07:58:27	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
02-02-2017 08:14:11	SF34	A	80,6	86,4	91,7
02-02-2017 08:17:52	E170	A	82,9	88,0	93,3
02-02-2017 08:20:08	CRJ9	A	79,1	85,2	91,2
02-02-2017 08:26:11	E190	A	82,5	90,9	95,3
02-02-2017 08:28:26	DH8D	A	79,8	85,5	90,6
02-02-2017 08:32:56	E170	A	82,0	89,4	94,8
02-02-2017 08:40:54	A320	A	82,0	89,0	94,5
02-02-2017 08:44:08	AT45	A	81,1	87,0	92,2
02-02-2017 08:46:38	E170	A	82,2	89,8	95,0
02-02-2017 08:49:26	BCS1	A	80,7	85,6	91,1
02-02-2017 08:51:45	E170	A	83,9	90,2	95,4
02-02-2017 08:57:01	E190	A	81,7	88,3	93,8
02-02-2017 09:00:46	A321	A	82,5	89,2	94,8
02-02-2017 09:07:48	E190	A	82,5	89,2	94,2
02-02-2017 09:11:25	SU95	A	81,0	88,7	94,3
02-02-2017 09:24:51	CRJ9	A	80,0	85,1	90,8
02-02-2017 09:26:48	E170	A	82,0	87,8	92,8
02-02-2017 09:28:55	CRJ9	A	80,9	86,1	91,7
02-02-2017 09:31:25	E170	A	83,3	88,9	94,7
02-02-2017 09:34:22	DH8D	A	81,6	87,2	92,3
02-02-2017 09:37:49	E190	A	84,1	89,8	94,6
02-02-2017 09:40:19	E170	A	83,7	89,5	94,2
02-02-2017 09:42:38	DH8D	A	80,5	85,0	90,0
02-02-2017 10:19:33	A320	A	80,4	87,3	93,2
02-02-2017 10:22:18	DH8D	A	79,8	86,6	91,9
02-02-2017 10:24:25	DH8D	A	79,5	84,4	89,5
02-02-2017 10:26:54	E190	A	81,9	89,3	94,5
02-02-2017 10:29:08	DH8D	A	80,5	86,1	91,3
02-02-2017 10:31:45	E170	A	81,8	89,9	94,8
02-02-2017 10:33:47	DH8D	A	80,5	86,4	91,7
02-02-2017 10:36:00	DH8D	A	76,6	84,1	91,1
02-02-2017 10:38:16	E170	A	78,8	87,6	92,6
02-02-2017 10:40:56	B738	A	84,3	90,0	95,1
02-02-2017 10:46:49	B734	A	89,2	99,9	104,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

02-02-2017 10:57:07	B763	A	86,8	92,9	99,1
02-02-2017 11:00:12	B734	A	83,7	91,1	95,5
02-02-2017 11:02:08	A320	A	81,1	87,7	93,7
02-02-2017 11:04:11	B77W	A	86,2	94,0	99,5
02-02-2017 11:08:02	E190	A	82,7	88,3	93,5
02-02-2017 11:11:33	E170	A	81,5	88,2	93,3
02-02-2017 11:14:15	DH8D	A	83,0	88,8	93,8
02-02-2017 11:25:42	A321	A	82,9	88,9	94,4
02-02-2017 11:29:21	A320	A	82,3	87,8	93,4
02-02-2017 11:43:28	DH8D	A	78,2	83,9	90,0
02-02-2017 11:48:02	CRJ9	A	79,6	84,8	90,7
02-02-2017 11:56:12	B737	A	83,1	90,3	95,6
02-02-2017 11:58:34	A320	A	81,5	87,6	93,5
02-02-2017 12:03:28	E170	A	81,1	90,6	95,4
02-02-2017 12:05:42	E170	A	81,7	88,1	93,1
02-02-2017 12:08:35	E190	A	82,7	89,1	93,9
02-02-2017 12:15:32	A320	A	80,9	90,4	95,5
02-02-2017 12:17:30	A319	A	81,7	88,2	94,0
02-02-2017 12:19:44	A320	A	81,1	89,6	95,0
02-02-2017 12:22:23	A320	A	82,4	90,2	95,4
02-02-2017 12:24:32	E190	A	81,3	89,0	94,6
02-02-2017 12:27:47	B788	A	83,7	90,5	96,5
02-02-2017 12:30:17	E170	A	81,6	88,3	93,4
02-02-2017 12:31:59	E170	A	83,0	88,7	93,4
02-02-2017 12:33:59	E170	A	83,4	88,7	94,2
02-02-2017 12:35:50	B734	A	84,0	92,1	96,3
02-02-2017 12:38:04	DH8D	A	78,8	84,0	90,3
02-02-2017 12:40:18	B738	A	83,2	90,3	95,7
02-02-2017 12:46:50	E170	A	83,1	88,6	93,5
02-02-2017 12:48:55	B738	A	83,7	91,6	96,9
02-02-2017 13:21:20	DH8D	A	80,4	85,3	90,9
02-02-2017 13:25:00	DH8D	A	81,4	87,3	92,2
02-02-2017 13:29:14	B788	A	83,7	89,4	95,4
02-02-2017 13:47:34	B738	A	82,8	89,7	94,9
02-02-2017 13:52:11	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
02-02-2017 13:54:25	A321	A	82,7	88,6	93,8
02-02-2017 13:56:42	A319	A	83,1	89,3	94,5
02-02-2017 13:58:38	E190	A	82,5	87,9	92,9
02-02-2017 14:00:25	DH8D	A	79,6	86,6	91,7
02-02-2017 14:02:42	A319	A	83,4	89,4	94,6
02-02-2017 14:07:07	E170	A	76,3	87,4	94,0
02-02-2017 14:09:18	E190	A	80,4	86,6	91,9
02-02-2017 14:20:54	B788	A	81,1	89,1	95,1
02-02-2017 14:24:26	E170	A	81,9	88,3	93,1
02-02-2017 14:29:03	E190	A	82,4	87,7	92,9
02-02-2017 14:34:51	C56X	A	79,6	84,7	89,1
02-02-2017 14:41:05	DH8D	A	79,9	85,0	90,4
02-02-2017 14:44:03	A320	A	81,6	87,1	92,4
02-02-2017 15:01:49	E170	A	80,3	86,1	91,1
02-02-2017 15:12:54	E170	A	80,4	86,8	91,6
02-02-2017 15:15:22	DH8D	A	80,4	85,0	89,9
02-02-2017 15:20:18	E170	A	82,6	88,0	92,6
02-02-2017 15:41:46	B734	D	80,6	85,7	93,1
02-02-2017 15:58:30	E190	D	77,5	82,3	89,8
02-02-2017 16:01:07	A320	D	75,9	78,9	88,0
02-02-2017 16:07:06	PRM1	D	72,7	74,2	83,1
02-02-2017 16:26:04	E35L	D	74,1	77,0	85,3
02-02-2017 16:42:57	E190	D	77,4	82,2	89,7
02-02-2017 16:50:13	B734	D	79,1	85,0	92,1
02-02-2017 16:54:15	E170	D	77,1	82,2	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

02-02-2017 16:59:25	E190	D	77,4	81,9	90,0
02-02-2017 17:01:50	E170	D	77,1	80,9	89,4
02-02-2017 17:06:36	E170	D	77,8	82,2	90,8
02-02-2017 17:08:57	E190	D	76,9	82,0	89,2
02-02-2017 17:10:50	E170	D	77,0	80,3	88,8
02-02-2017 17:21:40	A319	D	75,9	79,0	88,4
02-02-2017 17:26:08	E170	D	77,9	81,4	89,9
02-02-2017 17:30:32	CRJ9	D	72,9	74,2	83,7
02-02-2017 17:37:15	E190	D	78,9	83,5	90,9
02-02-2017 17:43:42	E170	D	77,7	82,6	90,5
02-02-2017 17:46:02	A319	D	76,1	79,7	88,4
02-02-2017 17:52:45	E170	D	78,4	82,2	90,7
02-02-2017 18:04:13	B734	D	79,6	84,6	91,6
02-02-2017 18:25:28	CRJ9	D	74,9	77,4	86,4
02-02-2017 18:28:54	B738	D	79,4	83,8	91,7
02-02-2017 19:05:23	A319	D	77,0	80,1	89,5
02-02-2017 19:18:06	E190	D	75,5	78,7	86,6
02-02-2017 19:21:49	A321	D	74,7	77,6	88,1
02-02-2017 19:25:13	A321	D	77,1	80,9	89,6
02-02-2017 19:33:02	A321	D	78,3	82,7	91,5
02-02-2017 19:40:46	DH8D	D	72,6	75,0	83,0
02-02-2017 20:01:19	A320	D	75,9	78,8	88,2
02-02-2017 20:03:29	DH8D	D	71,9	73,4	83,3
02-02-2017 20:07:16	E170	D	78,6	82,8	91,1
02-02-2017 20:10:55	E170	D	77,9	81,3	90,2
02-02-2017 20:12:28	E170	D	78,2	82,6	90,8
02-02-2017 20:15:14	CRJ7	D	75,4	78,0	87,2
02-02-2017 20:22:14	E190	D	79,6	84,4	91,3
02-02-2017 20:25:57	E170	D	75,1	79,1	88,7
02-02-2017 20:28:56	E170	D	78,1	81,5	90,4
02-02-2017 20:31:45	DH8D	D	71,2	72,6	82,0
02-02-2017 20:35:34	DH8D	D	71,7	73,1	82,5
02-02-2017 20:37:31	E190	D	76,3	80,2	88,6
02-02-2017 20:39:28	B738	D	78,7	83,0	91,9
02-02-2017 20:41:47	BCS1	D	72,8	74,5	82,8
02-02-2017 20:43:44	E170	D	76,7	79,9	89,2
02-02-2017 20:55:01	E190	D	78,7	84,9	92,3
02-02-2017 21:06:07	A320	D	74,3	76,9	87,3
02-02-2017 21:08:09	E190	D	78,3	83,0	90,6
02-02-2017 21:45:05	MD11	D	77,1	80,5	92,1
02-02-2017 21:47:59	B752	D	79,3	82,8	92,1
02-02-2017 21:56:32	B734	D	78,5	82,8	90,8
03-02-2017 06:10:59	A321	D	79,4	83,7	92,4
03-02-2017 06:17:57	B737	D	77,7	81,4	90,5
03-02-2017 06:23:18	A320	D	78,6	82,0	90,7
03-02-2017 06:26:31	A320	D	78,4	81,7	90,4
03-02-2017 06:28:39	CRJ9	D	73,9	75,8	84,7
03-02-2017 06:32:03	A319	D	75,3	77,8	87,0
03-02-2017 06:33:31	A320	D	79,8	83,7	92,1
03-02-2017 06:36:34	A320	D	77,9	80,7	89,7
03-02-2017 06:41:36	A320	D	76,4	79,8	88,2
03-02-2017 06:43:19	A319	D	75,8	78,9	87,5
03-02-2017 06:56:12	A321	D	80,3	85,1	93,3
03-02-2017 07:16:58	A319	D	77,8	81,6	89,6
03-02-2017 07:24:00	E170	D	76,0	80,3	89,6
03-02-2017 07:28:33	E170	D	76,1	80,1	88,9
03-02-2017 07:30:36	E170	D	77,7	81,3	89,8
03-02-2017 07:32:17	SF34	D	76,6	80,4	85,7
03-02-2017 07:34:17	E170	D	77,7	82,3	90,9
03-02-2017 07:36:05	E190	D	79,5	84,5	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

03-02-2017 07:38:05	B734	D	79,5	85,3	92,5
03-02-2017 07:39:55	DH8D	D	72,4	73,6	81,4
03-02-2017 07:45:29	B734	D	80,2	85,4	92,5
03-02-2017 07:47:22	DH8D	D	73,1	74,5	82,2
03-02-2017 07:49:16	E190	D	79,3	84,0	91,6
03-02-2017 07:51:58	DH8D	D	71,9	72,7	80,9
03-02-2017 07:56:25	E170	D	78,7	83,7	92,3
03-02-2017 07:58:40	E170	D	79,0	83,2	91,5
03-02-2017 08:04:19	CRJ9	D	74,1	78,3	87,4
03-02-2017 08:06:26	B738	D	80,2	84,9	92,8
03-02-2017 08:09:19	E190	D	78,6	84,5	92,4
03-02-2017 08:33:12	B738	D	82,5	88,2	95,1
03-02-2017 08:38:44	E170	D	77,2	82,4	91,5
03-02-2017 08:53:08	DH8D	D	72,7	76,1	84,5
03-02-2017 09:22:28	E170	D	77,9	81,7	90,7
03-02-2017 09:27:47	E190	D	81,5	87,0	93,9
03-02-2017 09:50:26	A321	D	79,4	83,9	93,1
03-02-2017 09:53:01	BCS1	D	73,0	74,9	85,8
03-02-2017 09:55:41	A320	D	77,5	80,6	90,5
03-02-2017 10:05:12	CL30	D	75,9	79,7	86,4
03-02-2017 10:07:07	SU95	D	79,5	84,9	92,7
03-02-2017 10:09:03	CRJ9	D	73,3	76,3	85,9
03-02-2017 10:18:45	B738	D	84,9	90,5	97,5
03-02-2017 10:31:25	E170	D	78,3	82,3	91,3
03-02-2017 10:37:20	F70	D	76,6	80,7	90,9
03-02-2017 10:49:36	A320	D	78,5	82,5	92,3
03-02-2017 10:52:54	B738	D	76,5	80,6	90,3
03-02-2017 10:54:40	B734	D	84,8	92,7	98,5
03-02-2017 10:57:54	DH8D	D	71,6	72,9	81,6
03-02-2017 10:59:21	E170	D	76,8	80,4	90,1
03-02-2017 11:01:03	DH8D	D	73,0	75,1	83,0
03-02-2017 11:03:51	DH8D	D	72,0	73,2	81,0
03-02-2017 11:05:55	B739	D	82,2	87,6	96,0
03-02-2017 11:07:25	E170	D	77,4	82,3	91,0
03-02-2017 11:09:52	A320	D	78,3	82,6	91,9
03-02-2017 11:11:22	E170	D	78,5	84,1	92,1
03-02-2017 11:13:22	E170	D	78,0	82,8	91,4
03-02-2017 11:30:46	DH8D	D	72,3	74,0	81,4
03-02-2017 11:32:01	DH8D	D	73,3	75,4	85,4
03-02-2017 11:33:51	E170	D	80,2	84,7	93,2
03-02-2017 11:35:59	E170	D	77,7	82,1	91,1
03-02-2017 11:42:40	E190	D	79,9	84,7	92,7
03-02-2017 11:45:02	CRJ9	D	73,7	76,7	87,7
03-02-2017 11:50:03	A320	D	79,0	83,2	92,2
03-02-2017 11:56:22	E170	D	76,3	80,9	90,2
03-02-2017 12:11:08	A320	D	77,9	81,1	90,9
03-02-2017 12:29:08	A321	D	79,7	84,0	93,1
03-02-2017 12:38:20	A320	D	78,6	83,0	92,1
03-02-2017 12:42:02	A321	D	79,0	82,9	92,6
03-02-2017 12:45:55	A320	D	78,5	81,5	91,5
03-02-2017 13:06:18	E190	D	78,0	82,7	90,8
03-02-2017 13:09:33	B737	D	76,9	82,7	92,7
03-02-2017 13:12:43	E190	D	78,3	84,3	92,0
03-02-2017 13:15:02	A319	D	78,8	81,7	91,6
03-02-2017 13:17:25	A332	D	86,1	92,0	100,7
03-02-2017 13:27:27	DH8D	D	73,1	76,2	85,2
03-02-2017 13:32:16	A319	D	77,4	82,1	91,9
03-02-2017 13:34:02	A320	D	79,3	83,9	92,9
03-02-2017 13:36:11	B738	D	76,8	80,2	89,8
03-02-2017 13:38:43	B77W	D	85,4	90,8	98,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

03-02-2017 13:42:14	E170	D	78,6	83,3	91,4
03-02-2017 13:44:33	E170	D	78,2	81,9	90,8
03-02-2017 13:49:48	E190	D	78,9	84,1	91,7
03-02-2017 13:55:04	B738	D	83,0	88,6	95,6
03-02-2017 13:57:30	E170	D	78,7	83,4	91,7
03-02-2017 13:59:18	B738	D	79,7	84,0	92,7
03-02-2017 14:02:30	A320	D	77,1	80,8	90,3
03-02-2017 14:07:55	DH8D	D	72,2	73,0	81,7
03-02-2017 14:15:31	A320	D	77,0	80,4	90,8
03-02-2017 14:21:34	B738	D	81,4	86,5	94,4
03-02-2017 14:23:51	A320	D	78,9	83,2	92,5
03-02-2017 14:27:00	C25A	D	77,1	80,1	87,9
03-02-2017 14:31:03	B738	D	78,8	84,4	93,0
03-02-2017 14:32:44	E170	D	76,4	81,7	91,2
03-02-2017 14:36:45	CRJ9	D	78,9	83,3	91,9
03-02-2017 14:39:24	DH8D	D	73,1	75,9	84,5
03-02-2017 14:43:46	E170	D	77,8	82,4	91,0
03-02-2017 14:46:36	AT45	D	76,2	79,4	86,2
03-02-2017 14:49:10	E190	D	79,2	84,3	93,0
03-02-2017 14:51:31	A319	D	77,4	81,3	91,0
03-02-2017 15:04:45	A321	D	81,0	85,8	94,6
03-02-2017 15:09:26	E190	D	80,9	86,4	93,5
03-02-2017 15:20:53	B738	D	78,5	82,6	91,0
03-02-2017 15:23:59	SF34	D	73,8	75,9	82,8
03-02-2017 15:26:05	DH8D	D	74,0	75,9	84,0
03-02-2017 15:32:34	B738	D	81,7	87,0	94,2
03-02-2017 15:34:52	B738	D	76,0	80,9	89,4
03-02-2017 15:37:02	E170	D	77,5	81,8	90,9
03-02-2017 15:43:12	B734	D	81,3	86,7	93,9
03-02-2017 15:57:13	A320	D	78,4	82,4	91,8
03-02-2017 15:59:14	E170	D	79,1	83,4	91,6
03-02-2017 16:04:44	DH8D	D	72,6	73,5	82,1
03-02-2017 16:18:21	E170	D	80,6	85,5	93,1
03-02-2017 16:20:28	DH8D	D	74,3	76,7	84,7
03-02-2017 16:32:47	E170	D	77,9	82,1	90,5
03-02-2017 16:35:11	E190	D	76,5	81,5	89,8
03-02-2017 16:39:30	DH8D	D	71,4	73,2	82,9
03-02-2017 16:44:24	B734	D	80,9	87,8	94,7
03-02-2017 16:46:20	E170	D	80,1	84,8	93,1
03-02-2017 16:48:05	E190	D	79,7	86,5	93,5
03-02-2017 16:50:26	C56X	D	75,0	77,9	84,6
03-02-2017 16:52:23	E190	D	80,2	86,2	93,6
03-02-2017 16:54:09	DH8D	D	72,6	74,5	84,1
03-02-2017 16:55:52	E170	D	78,4	83,3	91,9
03-02-2017 16:59:07	E170	D	77,2	81,1	89,9
03-02-2017 17:00:52	E170	D	80,3	85,4	93,1
03-02-2017 17:02:38	E190	D	77,8	83,9	91,8
03-02-2017 17:05:25	A320	D	79,7	84,3	93,1
03-02-2017 17:22:17	E170	D	78,8	83,3	91,6
03-02-2017 17:24:07	E170	D	78,7	83,3	91,3
03-02-2017 17:25:54	E190	D	80,5	85,7	92,8
03-02-2017 17:39:37	A332	D	86,2	92,4	100,2
03-02-2017 17:41:50	A319	D	77,1	81,9	91,7
03-02-2017 17:44:16	DH8D	D	72,5	74,7	83,0
03-02-2017 17:46:53	B733	D	82,3	87,7	94,6
03-02-2017 17:48:35	E190	D	80,6	85,5	93,6
03-02-2017 18:02:45	CRJ9	D	76,8	81,0	89,1
03-02-2017 18:14:42	A320	D	78,4	82,3	91,4
03-02-2017 18:16:18	B738	D	80,1	85,3	93,2
03-02-2017 18:17:58	E170	D	81,3	85,6	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

03-02-2017 18:45:33	A321	D	78,2	84,2	92,9
03-02-2017 18:50:31	A319	D	78,2	81,8	91,7
03-02-2017 18:52:05	DH8D	D	72,8	75,1	83,3
03-02-2017 18:53:53	E190	D	76,3	80,8	89,6
03-02-2017 19:16:16	CRJ9	D	77,3	81,0	90,1
03-02-2017 19:18:00	A321	D	81,2	86,0	94,0
03-02-2017 19:29:26	DH8D	D	74,0	76,8	84,0
03-02-2017 19:37:38	AT45	D	76,0	78,5	85,5
03-02-2017 19:43:03	E170	D	77,5	84,8	92,7
03-02-2017 19:50:51	A320	D	80,5	84,8	93,7
03-02-2017 19:52:42	E170	D	80,4	84,5	92,2
03-02-2017 19:55:30	CRJ9	D	74,1	76,7	86,4
03-02-2017 19:57:35	BCS1	D	74,3	76,5	83,9
03-02-2017 19:59:06	E170	D	79,3	83,8	91,6
03-02-2017 20:01:48	F100	D	76,6	80,2	89,3
03-02-2017 20:04:05	E170	D	79,9	84,5	92,4
03-02-2017 20:06:45	E170	D	79,5	83,9	92,0
03-02-2017 20:08:00	DH8D	D	72,6	74,0	82,2
03-02-2017 20:09:59	E190	D	80,9	86,2	93,2
03-02-2017 20:17:43	E170	D	78,4	82,8	90,7
03-02-2017 20:25:24	E170	D	79,1	83,5	91,4
03-02-2017 20:33:40	E170	D	78,7	83,5	91,5
03-02-2017 20:35:38	B738	D	81,2	86,3	94,2
03-02-2017 20:52:50	A320	A	83,3	90,2	95,4
03-02-2017 21:00:36	CRJ9	A	81,4	86,4	91,9
03-02-2017 21:02:25	DH8D	A	82,7	89,2	93,9
03-02-2017 21:04:35	E170	A	82,7	88,0	93,4
03-02-2017 21:07:00	E170	A	82,5	89,2	93,9
03-02-2017 21:16:13	E190	A	84,4	90,0	95,2
03-02-2017 21:20:06	E170	A	82,9	88,9	93,7
03-02-2017 21:22:13	B734	A	84,8	92,1	96,3
03-02-2017 21:24:53	E190	A	85,3	91,3	95,7
03-02-2017 21:31:33	E170	A	82,4	88,2	93,2
03-02-2017 21:34:32	E190	A	83,0	89,4	94,4
03-02-2017 21:36:34	DH8D	A	78,6	83,6	89,4
03-02-2017 21:39:42	E190	A	84,3	90,9	95,8
03-02-2017 21:41:50	E170	A	82,2	88,0	93,0
03-02-2017 21:43:38	B734	A	84,8	92,6	96,6
03-02-2017 21:46:05	DH8D	A	78,9	84,2	90,1
03-02-2017 21:48:40	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
03-02-2017 21:51:08	E170	A	84,2	91,0	95,9
03-02-2017 21:53:27	E190	A	80,8	89,3	94,2
03-02-2017 21:56:24	DH8D	A	84,2	89,6	95,0
03-02-2017 21:58:09	B738	A	84,7	91,6	96,4
04-02-2017 06:09:55	E190	A	83,0	89,8	95,0
04-02-2017 06:20:27	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
04-02-2017 06:27:10	DH8D	A	81,3	86,1	91,3
04-02-2017 06:29:50	DH8D	A	79,8	84,9	90,6
04-02-2017 06:32:28	DH8D	A	79,6	84,5	90,4
04-02-2017 06:34:47	CRJ9	A	81,6	85,8	91,6
04-02-2017 06:37:59	E170	A	82,7	88,0	92,7
04-02-2017 06:48:08	E170	A	82,4	89,0	94,5
04-02-2017 07:09:54	B738	A	84,7	91,4	96,7
04-02-2017 07:20:37	A320	A	81,7	88,8	94,3
04-02-2017 07:24:57	E190	A	82,6	89,0	93,8
04-02-2017 07:27:20	B738	A	83,6	90,1	95,4
04-02-2017 08:08:27	E190	A	83,1	90,8	95,4
04-02-2017 08:19:59	E170	A	81,5	88,3	93,3
04-02-2017 08:22:39	E170	A	83,5	89,1	93,9
04-02-2017 08:33:13	DH8D	A	79,3	84,2	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

04-02-2017 08:36:37	A320	A	82,7	88,7	94,2
04-02-2017 08:41:09	E190	A	82,1	88,5	93,6
04-02-2017 08:45:49	E170	A	81,3	87,9	93,6
04-02-2017 08:58:37	SU95	A	83,4	88,2	93,4
04-02-2017 09:01:53	A320	A	83,3	89,7	94,8
04-02-2017 09:04:14	E170	A	82,7	87,6	92,7
04-02-2017 09:07:34	BCS1	A	81,1	86,6	91,9
04-02-2017 09:10:40	E170	A	83,5	89,1	94,0
04-02-2017 09:27:15	DH8D	A	79,7	84,9	90,8
04-02-2017 09:30:11	CRJ9	A	80,1	84,3	90,5
04-02-2017 09:32:48	DH8D	A	80,2	85,7	91,3
04-02-2017 09:35:10	DH8D	A	79,5	84,0	89,9
04-02-2017 09:38:04	E170	A	84,4	90,3	94,8
04-02-2017 09:40:33	E170	A	82,1	87,4	92,5
04-02-2017 09:42:53	E170	A	81,4	88,3	93,2
04-02-2017 09:45:19	DH8D	A	80,6	85,0	90,6
04-02-2017 09:47:45	E190	A	83,4	89,7	94,5
04-02-2017 09:50:08	DH8D	A	78,5	83,0	88,9
04-02-2017 09:52:31	A320	A	80,5	86,2	91,9
04-02-2017 09:59:35	DH8D	A	79,0	84,0	90,1
04-02-2017 10:10:52	E190	A	82,1	89,1	94,1
04-02-2017 10:18:07	B738	A	83,9	90,7	95,9
04-02-2017 10:22:12	DH8D	A	81,0	86,8	91,8
04-02-2017 10:31:17	B734	A	88,7	95,9	100,5
04-02-2017 10:37:22	E170	A	81,5	86,6	92,3
04-02-2017 11:07:23	A320	A	82,9	87,9	93,7
04-02-2017 11:09:45	DH8D	A	78,8	84,1	89,6
04-02-2017 11:12:54	A320	A	80,6	88,0	93,8
04-02-2017 11:14:58	E190	A	81,7	88,4	94,0
04-02-2017 11:21:21	B77W	A	88,1	94,4	99,8
04-02-2017 11:24:29	AT75	A	80,6	85,5	91,4
04-02-2017 11:27:56	A332	A	84,2	90,3	96,8
04-02-2017 11:30:20	A321	A	82,4	88,3	93,9
04-02-2017 11:40:47	A320	A	82,8	88,3	94,0
04-02-2017 11:45:14	A321	A	82,9	89,3	94,6
04-02-2017 11:48:39	E170	A	81,1	87,4	93,2
04-02-2017 11:50:38	CRJ9	A	79,9	85,0	91,0
04-02-2017 11:52:39	E170	A	82,6	88,4	93,7
04-02-2017 11:57:09	A320	A	83,6	91,1	96,3
04-02-2017 12:04:07	B788	A	83,3	89,6	96,3
04-02-2017 12:07:35	A320	A	83,8	89,6	95,0
04-02-2017 12:10:05	E170	A	83,3	89,0	94,4
04-02-2017 12:17:50	E170	A	81,1	87,8	92,9
04-02-2017 12:22:12	A320	A	81,5	89,4	94,9
04-02-2017 12:27:32	B788	A	83,7	90,1	96,5
04-02-2017 12:33:44	E190	A	83,3	89,1	94,4
04-02-2017 12:39:15	B738	A	84,6	90,3	95,4
04-02-2017 12:41:47	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
04-02-2017 12:44:12	E190	A	81,3	89,2	94,4
04-02-2017 12:46:21	E190	A	82,5	89,1	94,6
04-02-2017 12:48:27	E170	A	82,5	88,9	93,7
04-02-2017 12:50:36	DH8D	A	78,0	85,0	91,0
04-02-2017 12:53:38	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
04-02-2017 12:55:43	DH8D	A	78,6	85,0	90,7
04-02-2017 12:58:03	E170	A	82,2	89,0	94,0
04-02-2017 13:00:27	E190	A	83,1	88,8	93,9
04-02-2017 13:15:52	E170	A	83,1	88,6	93,5
04-02-2017 13:18:32	B788	A	85,3	91,0	97,4
04-02-2017 13:32:44	E170	A	83,6	89,7	94,8
04-02-2017 13:35:56	DH8D	A	80,3	85,9	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

04-02-2017 13:38:31	DH8D	A	79,1	84,3	90,3
04-02-2017 13:41:47	A320	A	85,1	92,2	96,9
04-02-2017 13:44:01	B738	A	85,0	90,6	95,8
04-02-2017 13:47:20	B788	A	83,3	88,8	95,6
04-02-2017 13:49:24	A319	A	82,5	89,0	94,6
04-02-2017 13:51:14	B733	A	84,1	91,5	96,4
04-02-2017 13:53:55	E190	A	83,2	89,1	94,4
04-02-2017 13:55:49	A320	A	82,3	87,8	93,4
04-02-2017 13:59:21	A319	A	83,9	90,5	95,9
04-02-2017 14:02:55	B738	A	86,8	93,6	98,0
04-02-2017 14:08:52	B788	A	84,6	90,0	96,3
04-02-2017 14:12:56	DH8D	A	77,7	84,4	90,5
04-02-2017 14:45:56	E170	A	79,8	86,8	92,3
04-02-2017 15:13:49	E190	A	83,8	90,4	95,3
04-02-2017 15:19:47	CRJ9	A	80,4	84,8	90,8
04-02-2017 15:22:59	A320	A	82,1	87,8	93,8
04-02-2017 15:26:17	E170	A	81,7	87,2	92,5
04-02-2017 15:33:20	DH8D	A	78,8	84,5	90,2
04-02-2017 15:35:50	E170	A	82,8	90,0	95,1
04-02-2017 15:37:40	E170	A	81,3	87,8	93,0
04-02-2017 15:39:21	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
04-02-2017 15:41:24	E170	A	83,8	89,7	94,6
04-02-2017 15:43:25	A320	A	83,8	89,5	95,0
04-02-2017 15:45:22	E170	A	83,6	89,4	94,4
04-02-2017 15:47:42	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
04-02-2017 15:58:40	A320	A	82,1	87,6	93,5
04-02-2017 16:00:40	B737	A	83,3	89,8	95,1
04-02-2017 16:02:41	DH8D	A	79,2	84,1	89,9
04-02-2017 16:04:42	A320	A	81,5	87,4	93,6
04-02-2017 16:10:32	E190	A	83,8	89,9	95,0
04-02-2017 16:13:33	E170	A	81,6	86,7	92,1
04-02-2017 16:20:10	E170	A	82,3	88,3	94,0
04-02-2017 16:34:04	A332	A	84,1	90,7	96,5
04-02-2017 17:15:34	B738	A	84,0	89,9	95,2
04-02-2017 17:23:44	E190	A	83,3	89,5	95,1
04-02-2017 17:35:08	A321	A	83,2	88,7	94,0
04-02-2017 17:39:46	A319	A	83,5	89,0	95,0
04-02-2017 17:57:50	E170	A	82,8	87,2	92,3
04-02-2017 18:04:38	A321	A	83,3	88,8	94,1
04-02-2017 18:07:04	DH8D	A	79,3	84,2	90,0
04-02-2017 18:10:28	B738	A	84,7	89,9	95,1
04-02-2017 18:13:50	E170	A	81,9	87,6	92,7
04-02-2017 18:16:26	DH8D	A	80,5	85,9	91,3
04-02-2017 18:20:42	E170	A	82,6	87,7	93,1
04-02-2017 18:23:46	E170	A	83,3	88,5	93,7
04-02-2017 18:26:06	CRJ7	A	79,5	84,2	90,6
04-02-2017 18:29:09	E170	A	83,3	89,2	94,1
04-02-2017 18:31:28	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
04-02-2017 18:35:17	B734	A	87,3	94,0	98,4
04-02-2017 18:37:41	E170	A	81,5	86,2	91,9
04-02-2017 18:39:37	DH8D	A	79,5	84,9	90,6
04-02-2017 18:41:57	A320	A	83,4	88,8	94,5
04-02-2017 18:44:30	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
04-02-2017 18:47:42	B734	A	84,5	91,2	95,6
04-02-2017 18:49:34	DH8D	A	80,1	85,2	90,9
04-02-2017 18:52:09	F100	A	82,5	87,3	92,5
04-02-2017 18:58:05	E190	A	83,9	89,3	94,3
04-02-2017 19:01:56	DH8D	A	80,2	84,9	90,6
04-02-2017 19:07:08	E190	A	83,5	89,2	94,3
04-02-2017 19:17:25	B738	A	84,9	90,0	95,4



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

04-02-2017 19:21:48	A320	A	84,2	90,7	96,0
04-02-2017 19:32:38	E170	A	82,2	88,2	93,4
04-02-2017 19:55:00	B734	A	84,4	91,7	95,5
04-02-2017 19:58:31	B738	A	85,4	91,9	96,8
04-02-2017 20:27:53	A320	A	82,9	89,2	94,6
04-02-2017 20:40:22	B733	A	85,3	91,9	96,4
04-02-2017 20:44:35	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
04-02-2017 20:47:04	E190	A	82,5	88,3	93,6
04-02-2017 20:49:39	CRJ9	A	78,2	84,3	90,3
04-02-2017 21:05:40	E170	A	82,0	88,5	93,5
04-02-2017 21:09:23	E170	A	84,0	89,9	95,2
04-02-2017 21:18:27	E170	A	83,2	88,0	93,6
04-02-2017 21:20:53	E190	A	83,6	89,7	94,8
04-02-2017 21:23:06	E170	A	82,6	88,3	93,0
04-02-2017 21:25:35	E170	A	82,0	87,3	92,4
04-02-2017 21:28:07	A318	A	83,1	89,5	94,6
04-02-2017 21:30:29	E170	A	82,1	88,2	92,9
04-02-2017 21:32:38	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
04-02-2017 21:37:22	E190	A	82,7	89,4	94,4
04-02-2017 21:40:00	E190	A	82,5	89,2	94,5
04-02-2017 21:42:14	DH8D	A	79,7	85,2	90,5
04-02-2017 21:44:47	DH8D	A	78,1	83,8	89,9
04-02-2017 21:53:50	E170	A	82,5	88,3	93,3
05-02-2017 06:17:20	A332	A	86,0	92,3	98,0
05-02-2017 06:20:26	DH8D	A	79,9	84,5	90,3
05-02-2017 06:24:04	B738	A	85,1	90,7	95,8
05-02-2017 06:30:10	E170	A	82,6	90,1	95,4
05-02-2017 06:33:06	DH8D	A	80,3	85,5	91,4
05-02-2017 06:36:31	CRJ9	A	81,1	86,6	92,5
05-02-2017 06:47:15	E170	A	82,9	88,8	93,7
05-02-2017 06:49:48	E170	A	82,6	87,9	93,4
05-02-2017 07:35:56	B738	A	82,9	90,1	95,2
05-02-2017 08:18:47	E190	A	82,8	89,5	94,3
05-02-2017 08:21:06	E170	A	82,0	87,4	92,4
05-02-2017 08:23:09	E190	A	82,9	90,0	94,6
05-02-2017 08:32:55	E170	A	83,2	88,6	93,9
05-02-2017 08:37:01	B738	A	83,1	89,3	94,8
05-02-2017 08:51:13	A320	A	83,0	89,5	94,5
05-02-2017 09:03:19	E170	A	82,3	88,0	93,5
05-02-2017 09:20:41	SU95	A	82,4	88,1	93,6
05-02-2017 09:25:21	E170	A	82,8	89,2	93,9
05-02-2017 09:28:38	CRJ9	A	80,0	86,2	92,0
05-02-2017 09:31:16	DH8D	A	78,8	84,0	89,6
05-02-2017 09:33:28	E170	A	82,7	88,9	93,8
05-02-2017 09:36:37	DH8D	A	80,9	87,0	92,3
05-02-2017 09:39:13	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
05-02-2017 09:42:31	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
05-02-2017 09:46:32	E170	A	81,2	86,4	92,0
05-02-2017 09:50:05	A320	A	82,1	87,9	93,5
05-02-2017 10:14:33	B738	A	82,8	89,6	94,9
05-02-2017 10:26:24	E170	A	81,6	87,6	92,7
05-02-2017 10:28:51	E190	A	82,9	88,3	93,3
05-02-2017 10:31:00	A320	A	81,5	88,8	94,1
05-02-2017 10:39:00	B763	A	85,0	90,9	97,3
05-02-2017 10:48:04	A320	A	81,2	86,6	92,3
05-02-2017 11:00:55	E170	A	82,5	89,5	94,5
05-02-2017 11:13:13	DH8D	A	79,7	85,5	91,1
05-02-2017 11:24:46	A321	A	83,0	90,2	95,3
05-02-2017 11:33:55	A320	A	81,3	87,4	93,4
05-02-2017 11:36:23	A321	A	81,9	88,0	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

05-02-2017 11:41:27	B77W	A	86,6	93,3	98,7
05-02-2017 11:54:07	B788	A	83,7	89,7	95,8
05-02-2017 11:56:43	E170	A	84,2	91,0	96,0
05-02-2017 11:58:54	E170	A	82,2	87,8	92,7
05-02-2017 12:01:23	CRJ9	A	81,2	86,9	92,3
05-02-2017 12:03:54	E170	A	82,5	89,1	93,9
05-02-2017 12:07:26	A320	A	83,2	89,8	94,7
05-02-2017 12:10:38	A320	A	84,2	91,1	96,0
05-02-2017 12:12:54	A319	A	83,3	89,3	94,5
05-02-2017 12:15:12	E190	A	83,5	89,5	94,2
05-02-2017 12:17:59	A320	A	82,1	87,7	93,6
05-02-2017 12:22:09	A320	A	82,7	89,4	94,4
05-02-2017 12:26:02	E170	A	82,4	88,3	93,8
05-02-2017 12:28:17	E170	A	82,2	88,6	93,4
05-02-2017 12:37:49	E190	A	83,2	89,2	94,4
05-02-2017 12:40:14	B734	A	83,4	90,6	94,8
05-02-2017 12:42:26	DH8D	A	79,5	84,6	90,2
05-02-2017 12:44:31	B738	A	83,0	89,5	94,8
05-02-2017 12:47:11	DH8D	A	79,8	85,2	90,9
05-02-2017 12:49:23	DH8D	A	78,9	83,9	89,7
05-02-2017 12:52:09	B737	A	83,0	89,8	95,1
05-02-2017 12:54:28	DH8D	A	80,5	84,8	90,9
05-02-2017 12:58:52	B788	A	83,7	90,0	96,0
05-02-2017 13:25:42	A320	A	81,4	87,2	92,9
05-02-2017 13:30:38	DH8D	A	81,4	86,6	91,8
05-02-2017 13:40:50	E170	A	82,3	88,5	93,5
05-02-2017 13:42:58	A319	A	83,1	88,7	93,9
05-02-2017 13:45:07	A321	A	81,8	88,8	94,1
05-02-2017 13:47:11	B738	A	84,2	90,2	95,6
05-02-2017 13:51:03	BCS1	A	81,0	86,1	91,4
05-02-2017 13:53:22	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
05-02-2017 13:55:38	E170	A	82,5	87,7	93,6
05-02-2017 13:57:45	B734	A	85,9	92,1	96,3
05-02-2017 14:00:17	A319	A	84,7	92,7	97,2
05-02-2017 14:02:56	DH8D	A	80,2	85,3	90,6
05-02-2017 14:14:55	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
05-02-2017 14:41:18	B788	A	84,8	89,8	96,0
05-02-2017 14:44:54	E170	A	81,8	87,4	92,6
05-02-2017 14:51:04	A320	A	82,1	87,9	93,9
05-02-2017 14:59:44	E190	A	81,6	87,5	93,0
05-02-2017 15:03:40	E190	A	82,8	88,2	93,2
05-02-2017 15:07:40	B735	A	84,5	91,4	96,0
05-02-2017 15:15:06	E170	A	82,3	87,8	93,0
05-02-2017 15:20:23	E170	A	83,8	89,7	94,3
05-02-2017 15:22:54	E170	A	82,4	87,7	92,8
05-02-2017 15:25:10	DH8D	A	78,7	84,2	90,2
05-02-2017 15:27:47	E170	A	83,2	89,4	94,7
05-02-2017 15:30:40	CRJ9	A	79,9	86,9	92,5
05-02-2017 15:35:06	B788	A	83,6	90,2	96,1
05-02-2017 15:37:34	B734	A	85,1	92,1	95,9
05-02-2017 15:39:43	E170	A	83,4	88,7	94,2
05-02-2017 15:41:34	DH8D	A	79,8	84,8	90,6
05-02-2017 15:44:00	E190	A	83,2	88,8	94,0
05-02-2017 15:46:04	E170	A	82,2	88,0	93,4
05-02-2017 15:48:01	E170	A	82,4	87,8	92,8
05-02-2017 15:50:18	DH8D	A	80,3	85,2	90,7
05-02-2017 15:52:28	DH8D	A	80,9	86,8	92,0
05-02-2017 15:57:11	DH8D	A	79,8	85,3	90,9
05-02-2017 16:06:29	E190	A	84,3	90,0	94,8
05-02-2017 16:17:50	A320	A	81,6	87,5	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

05-02-2017 16:26:37	A320	A	80,6	87,5	93,6
05-02-2017 16:29:23	A319	A	83,4	89,3	94,5
05-02-2017 16:32:21	E190	A	82,9	88,9	93,7
05-02-2017 16:35:59	B738	A	85,0	92,1	97,1
05-02-2017 16:39:12	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
05-02-2017 17:17:07	E170	A	84,8	90,4	95,2
05-02-2017 17:20:34	B738	A	85,0	90,9	95,8
05-02-2017 17:25:10	B738	A	83,1	89,2	94,3
05-02-2017 17:39:48	A321	A	83,5	89,7	94,6
05-02-2017 17:41:57	A319	A	83,3	88,9	94,5
05-02-2017 18:03:04	A320	A	84,3	90,7	95,5
05-02-2017 18:05:30	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
05-02-2017 18:08:03	A320	A	82,5	88,4	94,0
05-02-2017 18:10:48	A321	A	83,2	88,1	93,6
05-02-2017 18:14:25	E190	A	84,2	90,2	95,0
05-02-2017 18:16:32	CRJ9	A	80,6	85,8	91,8
05-02-2017 18:19:09	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
05-02-2017 18:30:55	E170	A	83,1	88,7	93,9
05-02-2017 18:33:02	E170	A	83,2	89,0	94,0
05-02-2017 18:35:04	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
05-02-2017 18:38:57	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
05-02-2017 18:41:33	A332	A	86,3	92,9	98,4
05-02-2017 18:44:37	DH8D	A	82,6	88,1	93,0
05-02-2017 18:48:12	E190	A	83,1	88,8	93,9
05-02-2017 18:51:19	B752	A	85,1	91,0	97,1
05-02-2017 18:53:38	A319	A	83,2	89,7	94,3
05-02-2017 18:55:32	E170	A	82,8	88,8	93,5
05-02-2017 18:57:47	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
05-02-2017 19:00:15	A321	A	83,0	88,9	94,1
05-02-2017 19:02:55	BCS1	A	80,9	86,0	91,7
05-02-2017 19:04:56	B738	A	84,5	90,9	96,0
05-02-2017 19:07:52	AT45	A	80,4	85,3	90,4
05-02-2017 19:09:49	E170	A	81,8	87,4	92,6
05-02-2017 19:11:56	E170	A	81,1	88,0	92,9
05-02-2017 19:14:06	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
05-02-2017 19:16:53	B738	A	82,6	89,5	94,4
05-02-2017 19:20:19	E190	A	83,2	89,4	94,4
05-02-2017 19:23:32	B738	A	84,8	91,1	96,2
05-02-2017 19:42:35	E170	A	82,8	88,1	93,2
05-02-2017 20:02:06	E170	A	82,9	87,9	93,3
05-02-2017 20:18:09	B738	A	85,3	91,8	97,0
05-02-2017 20:33:59	A320	A	82,4	88,5	93,9
05-02-2017 20:37:38	A320	A	82,8	89,0	94,6
05-02-2017 20:52:00	E170	A	82,7	88,6	93,5
05-02-2017 21:02:24	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
05-02-2017 21:04:42	CRJ9	A	80,9	85,5	91,3
05-02-2017 21:11:25	E190	A	83,7	90,0	94,8
05-02-2017 21:14:13	PRM1	A	76,4	80,2	85,5
05-02-2017 21:16:49	E170	A	81,9	88,0	93,0
05-02-2017 21:22:45	B738	A	84,6	90,7	95,7
05-02-2017 21:25:02	A321	A	84,0	90,8	95,8
05-02-2017 21:27:18	E190	A	82,6	89,1	93,8
05-02-2017 21:30:22	B734	A	84,7	91,7	95,9
05-02-2017 21:32:13	B734	A	84,2	91,5	95,6
05-02-2017 21:34:07	E190	A	82,8	89,6	93,9
05-02-2017 21:36:03	DH8D	A	78,9	83,7	89,4
05-02-2017 21:38:02	E170	A	81,8	88,2	93,3
05-02-2017 21:40:08	E170	A	83,6	89,2	94,0
05-02-2017 21:42:12	DH8D	A	79,7	84,2	90,1
05-02-2017 21:44:16	DH8D	A	79,7	84,4	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

05-02-2017 21:46:10	E170	A	82,4	88,4	93,2
05-02-2017 21:48:16	CL30	A	78,5	82,7	88,0
05-02-2017 21:50:13	DH8D	A	78,4	82,8	88,4
05-02-2017 21:52:05	B734	A	85,2	92,2	96,0
05-02-2017 21:54:13	E170	A	81,4	86,5	91,8
05-02-2017 21:56:15	B738	A	85,5	92,1	97,2
06-02-2017 06:11:30	A320	D	79,0	83,2	91,6
06-02-2017 06:12:45	SF34	D	73,8	76,1	82,8
06-02-2017 06:15:03	A321	D	80,9	86,1	94,3
06-02-2017 06:20:12	A320	D	79,4	83,0	92,0
06-02-2017 06:22:16	CRJ9	D	80,2	84,9	92,0
06-02-2017 06:26:25	A320	D	81,3	85,7	93,8
06-02-2017 06:28:54	A319	D	78,1	81,4	89,9
06-02-2017 06:31:13	SF34	D	76,6	80,0	86,1
06-02-2017 06:33:35	A320	D	78,8	83,1	91,3
06-02-2017 06:35:54	B737	D	80,4	85,3	93,2
06-02-2017 06:38:06	C25A	D	76,5	80,2	88,3
06-02-2017 06:40:21	A320	D	78,6	82,0	90,9
06-02-2017 06:51:43	B738	D	81,6	86,4	93,6
06-02-2017 06:59:18	A321	D	82,6	88,9	96,4
06-02-2017 07:14:57	B738	A	86,1	92,4	97,5
06-02-2017 07:59:49	DH8D	A	77,0	82,8	89,1
06-02-2017 08:02:40	B738	A	85,3	90,7	95,7
06-02-2017 08:13:43	E170	A	81,7	88,3	93,8
06-02-2017 08:22:10	AT45	A	78,1	85,6	91,1
06-02-2017 08:24:03	E170	A	80,3	87,8	92,6
06-02-2017 08:27:38	SF34	A	83,9	90,3	95,1
06-02-2017 08:30:11	CRJ7	A	79,5	84,8	91,0
06-02-2017 08:33:06	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
06-02-2017 08:37:16	E190	A	84,8	91,1	95,6
06-02-2017 08:39:24	E170	A	83,8	89,6	94,6
06-02-2017 08:47:02	A320	A	83,1	90,1	94,9
06-02-2017 08:56:10	AN30	A	83,2	91,2	95,5
06-02-2017 09:00:14	A320	A	82,1	89,5	94,4
06-02-2017 09:02:24	E190	A	80,4	89,3	94,2
06-02-2017 09:04:30	A320	A	80,7	90,1	95,4
06-02-2017 09:09:18	E170	A	82,7	90,2	95,2
06-02-2017 09:12:42	BCS1	A	80,9	86,4	91,6
06-02-2017 09:23:47	B738	A	85,1	93,0	98,3
06-02-2017 09:27:01	CRJ9	A	80,4	86,2	92,2
06-02-2017 09:33:26	CRJ9	A	79,7	84,7	90,8
06-02-2017 09:35:36	E190	A	82,1	88,5	93,8
06-02-2017 09:37:37	E170	A	80,8	88,2	93,6
06-02-2017 09:40:21	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
06-02-2017 09:42:30	DH8D	A	80,2	85,9	91,3
06-02-2017 09:44:44	DH8D	A	78,8	84,4	90,8
06-02-2017 09:47:00	DH8D	A	82,6	88,0	93,0
06-02-2017 09:49:40	E170	A	81,0	88,9	93,8
06-02-2017 09:52:22	E190	A	82,5	88,7	93,7
06-02-2017 09:54:30	DH8D	A	79,1	84,8	90,5
06-02-2017 09:56:58	A320	A	81,4	88,7	94,1
06-02-2017 09:59:15	E170	A	81,5	88,5	94,3
06-02-2017 10:02:05	DH8D	A	80,5	84,8	90,5
06-02-2017 10:10:12	A320	A	81,0	87,7	93,3
06-02-2017 10:26:59	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
06-02-2017 10:31:40	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
06-02-2017 10:35:57	C25A	A	77,9	84,4	90,9
06-02-2017 10:38:22	B734	A	86,9	93,7	98,0
06-02-2017 10:42:38	A320	A	81,1	86,9	92,9
06-02-2017 10:48:59	DH8D	A	80,0	85,1	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

06-02-2017 11:11:54	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
06-02-2017 11:14:37	A332	A	82,6	93,8	99,6
06-02-2017 11:17:10	B77W	A	84,6	92,4	98,0
06-02-2017 11:20:35	A320	A	81,3	87,0	92,7
06-02-2017 11:22:26	E190	A	84,0	90,5	94,8
06-02-2017 11:24:35	B788	A	83,1	89,3	95,4
06-02-2017 11:27:06	A320	A	81,2	88,0	93,5
06-02-2017 11:30:15	B733	A	83,9	90,8	95,3
06-02-2017 11:34:17	A321	A	81,1	88,3	93,7
06-02-2017 11:48:06	A320	A	82,3	87,8	93,8
06-02-2017 11:50:43	CRJ9	A	78,8	86,0	92,2
06-02-2017 11:53:24	E170	A	81,3	87,3	92,4
06-02-2017 11:55:59	C295	A	82,2	87,9	93,0
06-02-2017 11:58:21	E170	A	80,7	87,1	92,7
06-02-2017 12:04:35	E170	A	80,8	86,6	92,0
06-02-2017 12:08:45	E170	A	82,4	87,5	93,2
06-02-2017 12:11:24	A320	A	81,1	88,2	93,6
06-02-2017 12:13:30	E190	A	82,6	88,3	93,4
06-02-2017 12:15:33	B788	A	83,8	89,4	95,5
06-02-2017 12:18:09	E170	A	81,5	86,2	91,9
06-02-2017 12:20:25	B788	A	82,8	89,1	95,3
06-02-2017 12:22:48	A320	A	82,5	90,0	95,0
06-02-2017 12:26:56	A320	A	82,7	89,9	94,8
06-02-2017 12:35:18	B734	A	85,8	91,7	96,2
06-02-2017 12:38:13	E170	A	82,9	87,9	92,9
06-02-2017 12:40:57	E170	A	80,4	87,4	93,0
06-02-2017 12:42:59	DH8D	A	79,2	84,6	90,0
06-02-2017 12:45:52	E190	A	83,0	88,9	93,8
06-02-2017 12:48:14	DH8D	A	80,2	85,4	90,6
06-02-2017 12:51:27	B737	A	85,1	91,5	97,1
06-02-2017 12:55:13	A320	A	81,4	87,6	93,1
06-02-2017 12:58:06	B738	A	85,8	92,5	97,9
06-02-2017 13:00:26	DH8D	A	79,2	85,0	90,3
06-02-2017 13:02:47	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
06-02-2017 13:07:12	E170	A	82,7	88,1	93,5
06-02-2017 13:09:32	B788	A	83,8	89,1	95,3
06-02-2017 13:12:23	A319	A	83,5	89,0	94,3
06-02-2017 13:15:28	B738	A	85,3	92,8	97,9
06-02-2017 13:22:18	A320	A	80,6	87,3	92,9
06-02-2017 13:26:24	B763	A	85,4	92,7	98,4
06-02-2017 13:36:32	B734	A	84,6	91,4	95,4
06-02-2017 13:40:37	BCS1	A	80,7	86,3	91,8
06-02-2017 13:42:35	DH8D	A	80,0	85,1	91,8
06-02-2017 13:44:38	DH8D	A	81,1	88,0	92,8
06-02-2017 13:46:56	B738	A	82,7	89,6	95,0
06-02-2017 13:49:54	B788	A	83,1	89,5	95,6
06-02-2017 13:52:14	A319	A	84,2	89,8	95,0
06-02-2017 13:54:38	DH8D	A	79,4	85,1	90,8
06-02-2017 13:58:07	A321	A	82,7	88,7	93,9
06-02-2017 14:00:36	A320	A	83,0	91,1	95,8
06-02-2017 14:03:04	DH8D	A	81,9	87,9	93,0
06-02-2017 14:05:45	B735	A	82,9	90,5	94,9
06-02-2017 14:15:19	E190	A	82,9	89,4	94,1
06-02-2017 14:33:03	A320	A	80,9	87,3	93,2
06-02-2017 14:53:06	B738	A	84,4	91,0	96,1
06-02-2017 15:14:18	AT45	A	80,4	84,8	90,4
06-02-2017 15:16:20	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
06-02-2017 15:19:21	CRJ9	A	79,5	86,0	91,8
06-02-2017 15:23:49	E170	A	82,1	88,9	94,4
06-02-2017 15:26:33	B734	A	85,9	94,0	98,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

06-02-2017 15:28:59	E190	A	82,6	88,9	94,4
06-02-2017 15:31:06	E170	A	82,5	87,3	92,5
06-02-2017 15:37:47	E190	A	82,9	89,0	94,1
06-02-2017 15:40:43	E190	A	83,1	88,8	94,2
06-02-2017 15:42:57	DH8D	A	80,3	84,4	89,3
06-02-2017 15:47:58	C25A	A	82,7	87,3	92,7
06-02-2017 15:50:13	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
06-02-2017 15:52:56	E170	A	83,4	90,0	95,2
06-02-2017 15:55:39	A320	A	80,7	86,4	92,2
06-02-2017 15:58:04	E190	A	82,9	89,0	93,7
06-02-2017 16:00:05	DH8D	A	80,4	87,0	92,4
06-02-2017 16:01:58	E170	A	82,9	89,3	94,0
06-02-2017 16:03:48	DH8D	A	79,3	84,0	90,1
06-02-2017 16:06:15	E170	A	83,9	89,5	94,7
06-02-2017 16:08:20	E170	A	83,0	90,2	95,0
06-02-2017 16:10:36	E190	A	83,8	89,6	94,2
06-02-2017 16:13:08	A319	A	82,4	89,0	94,5
06-02-2017 16:15:32	E190	A	83,6	89,3	94,0
06-02-2017 16:26:09	A319	A	83,7	90,2	95,1
06-02-2017 17:03:06	A320	A	82,1	87,4	93,3
06-02-2017 17:20:31	CRJ9	A	80,6	86,4	92,3
06-02-2017 17:25:04	E170	A	82,4	89,2	93,8
06-02-2017 17:27:16	B738	A	84,7	90,9	95,9
06-02-2017 17:36:45	DH8D	A	82,5	88,8	94,0
06-02-2017 17:39:14	A319	A	83,6	89,2	94,8
06-02-2017 17:45:14	A321	A	85,9	92,8	97,0
06-02-2017 17:47:18	E190	A	83,1	89,0	93,9
06-02-2017 18:01:58	A321	A	82,3	88,3	93,8
06-02-2017 18:03:53	DH8D	A	80,3	84,5	90,3
06-02-2017 18:05:58	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
06-02-2017 18:08:43	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
06-02-2017 18:13:27	CRJ9	A	80,9	85,1	90,9
06-02-2017 18:15:32	A321	A	85,5	91,3	96,3
06-02-2017 18:17:45	E170	A	82,7	87,4	92,7
06-02-2017 18:29:38	E170	A	83,0	88,0	93,0
06-02-2017 18:31:54	E170	A	82,8	88,2	93,6
06-02-2017 18:34:51	E170	A	83,7	90,5	94,8
06-02-2017 18:37:51	E170	A	84,0	89,8	94,4
06-02-2017 18:39:47	DH8D	A	77,6	84,1	89,9
06-02-2017 18:42:44	DH8D	A	82,2	87,4	92,7
06-02-2017 18:45:10	E190	A	83,4	88,9	94,2
06-02-2017 18:48:09	DH8D	A	79,8	84,1	89,3
06-02-2017 18:51:53	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
06-02-2017 18:54:44	B734	A	84,9	93,4	97,2
06-02-2017 18:57:27	DH8D	A	80,4	84,6	90,4
06-02-2017 18:59:45	BCS1	A	81,4	86,2	91,9
06-02-2017 19:02:06	A320	A	83,8	89,8	95,0
06-02-2017 19:04:47	AT45	A	81,0	85,6	91,0
06-02-2017 19:08:00	E170	A	81,4	87,8	93,4
06-02-2017 19:11:05	E170	A	83,8	88,3	93,4
06-02-2017 19:31:23	A319	A	81,9	88,1	94,2
06-02-2017 19:38:21	SF34	A	82,0	87,1	91,5
06-02-2017 19:41:26	B738	A	84,1	90,5	95,5
06-02-2017 19:44:28	E190	A	83,7	89,1	94,1
06-02-2017 19:47:52	C295	A	84,7	89,7	94,2
06-02-2017 19:59:46	A319	A	81,4	87,2	92,9
06-02-2017 20:06:07	P180	A	88,2	94,7	101,2
06-02-2017 20:24:27	B738	A	85,7	92,9	97,5
06-02-2017 20:32:25	SF34	A	82,0	86,6	91,6
06-02-2017 20:40:26	E170	A	82,6	87,7	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

06-02-2017 20:44:16	A321	A	83,3	88,7	94,1
06-02-2017 20:55:43	DH8D	A	80,5	84,5	90,1
06-02-2017 20:57:55	E190	A	85,5	92,2	96,0
06-02-2017 21:00:17	CRJ9	A	80,0	84,4	90,4
06-02-2017 21:03:38	B738	A	84,8	90,6	95,6
06-02-2017 21:08:31	B738	A	85,0	91,8	96,5
06-02-2017 21:13:42	E190	A	82,7	88,6	93,5
06-02-2017 21:17:31	E170	A	83,2	88,8	93,6
06-02-2017 21:19:47	E190	A	81,3	87,1	92,4
06-02-2017 21:23:42	E170	A	82,4	88,4	93,2
06-02-2017 21:26:15	E170	A	82,0	87,6	92,8
06-02-2017 21:28:19	E190	A	83,7	89,5	94,5
06-02-2017 21:30:01	A321	A	84,0	91,1	96,0
06-02-2017 21:35:03	B734	A	84,9	91,7	95,7
06-02-2017 21:37:16	DH8D	A	81,8	87,6	93,3
06-02-2017 21:40:10	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
06-02-2017 21:42:35	E170	A	82,8	88,4	93,2
06-02-2017 21:44:58	E170	A	81,9	86,5	91,9
06-02-2017 21:47:31	B734	A	84,2	91,0	95,3
06-02-2017 21:50:18	B739	A	84,2	90,2	95,3
06-02-2017 21:52:29	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
06-02-2017 21:54:34	DH8D	A	81,8	87,4	92,6
06-02-2017 21:56:37	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
06-02-2017 21:58:35	DH8D	A	79,7	84,1	90,1
07-02-2017 06:03:20	B752	A	86,3	92,7	98,0
07-02-2017 06:15:47	B734	A	84,6	91,9	96,1
07-02-2017 06:19:33	E170	A	83,3	89,6	94,4
07-02-2017 06:22:16	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
07-02-2017 06:30:10	DH8D	A	79,9	85,1	90,7
07-02-2017 06:32:31	DH8D	A	81,7	86,8	92,5
07-02-2017 06:34:59	A333	A	87,5	93,8	99,8
07-02-2017 06:37:52	DH8D	A	80,4	84,4	90,0
07-02-2017 06:39:42	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
07-02-2017 06:42:05	CRJ9	A	80,2	85,6	91,3
07-02-2017 06:44:13	DH8D	A	81,4	87,8	92,9
07-02-2017 06:46:37	E170	A	82,7	88,0	93,1
07-02-2017 06:49:00	E170	A	82,4	88,3	93,9
07-02-2017 06:51:10	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
07-02-2017 07:15:32	AT72	A	83,4	89,2	94,9
07-02-2017 07:31:32	B738	A	83,7	89,6	95,1
07-02-2017 07:43:06	B738	A	84,0	91,2	96,3
07-02-2017 08:09:26	DH8D	A	79,8	84,0	89,8
07-02-2017 08:11:48	B738	A	84,8	91,2	96,5
07-02-2017 08:14:40	E190	A	82,4	88,4	93,6
07-02-2017 08:18:36	SF34	A	81,3	86,9	91,3
07-02-2017 08:23:38	E170	A	82,7	87,9	93,5
07-02-2017 08:26:27	AT45	A	77,8	85,2	91,0
07-02-2017 08:28:40	E170	A	81,6	87,0	92,4
07-02-2017 08:30:39	DH8D	A	79,9	86,1	91,6
07-02-2017 08:33:23	A320	A	81,8	89,0	94,4
07-02-2017 08:36:18	E190	A	81,2	87,5	93,5
07-02-2017 08:46:47	A320	A	81,3	88,5	94,1
07-02-2017 08:49:45	B734	A	85,4	94,4	97,4
07-02-2017 08:53:30	E190	A	80,1	89,1	94,4
07-02-2017 09:00:24	E170	A	82,4	88,7	93,9
07-02-2017 09:17:44	SU95	A	82,7	89,7	95,0
07-02-2017 09:25:20	RJ1H	A	82,7	89,0	94,1
07-02-2017 09:27:26	CRJ9	A	77,8	83,8	90,5
07-02-2017 09:30:30	E170	A	80,6	86,9	92,7
07-02-2017 09:32:55	E170	A	79,3	87,0	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

07-02-2017 09:36:19	B734	A	84,2	90,9	95,6
07-02-2017 09:38:31	E170	A	81,6	87,2	93,1
07-02-2017 09:41:15	A319	A	79,9	86,7	92,7
07-02-2017 09:44:19	DH8D	A	79,5	84,9	91,0
07-02-2017 09:49:09	DH8D	A	78,8	85,0	90,8
07-02-2017 09:57:00	DH8D	A	79,7	86,0	91,7
07-02-2017 10:00:51	DH8D	A	79,0	84,1	89,8
07-02-2017 10:04:01	DH8D	A	78,2	83,7	89,3
07-02-2017 10:12:20	DH8D	A	80,0	85,0	90,5
07-02-2017 10:14:56	DH8D	A	78,7	84,7	90,8
07-02-2017 10:24:42	DH8D	A	80,2	84,7	89,7
07-02-2017 10:27:31	E190	A	82,5	88,7	93,9
07-02-2017 10:37:17	E170	A	81,2	88,4	93,8
07-02-2017 10:55:32	A320	A	82,1	87,7	93,6
07-02-2017 11:05:29	E170	A	80,6	88,2	93,8
07-02-2017 11:08:02	DH8D	A	79,3	84,3	90,0
07-02-2017 11:11:54	B77W	A	85,5	92,1	98,0
07-02-2017 11:49:01	E190	A	81,2	87,8	93,0
07-02-2017 11:51:11	E170	A	83,2	90,0	94,6
07-02-2017 11:54:07	CRJ9	A	81,0	85,7	91,0
07-02-2017 11:56:35	E170	A	82,6	88,8	93,4
07-02-2017 11:58:36	E170	A	81,6	86,8	92,0
07-02-2017 12:03:04	A321	A	82,3	88,1	93,5
07-02-2017 12:05:38	E170	A	80,5	87,5	92,5
07-02-2017 12:07:54	B788	A	82,0	88,9	95,0
07-02-2017 12:10:01	A320	A	82,6	89,4	94,4
07-02-2017 12:12:48	A320	A	83,5	89,7	94,7
07-02-2017 12:15:25	A319	A	83,4	88,8	94,2
07-02-2017 12:21:42	B788	A	82,5	88,5	94,8
07-02-2017 12:24:27	E190	A	84,9	91,0	96,0
07-02-2017 12:27:00	A320	A	83,0	90,7	95,3
07-02-2017 12:29:51	E190	A	81,5	86,5	92,6
07-02-2017 12:32:42	B734	A	84,1	91,4	95,8
07-02-2017 12:35:40	DH8D	A	78,5	85,4	91,0
07-02-2017 12:43:27	DH8D	A	78,1	84,7	90,9
07-02-2017 12:45:54	E170	A	82,0	88,2	93,2
07-02-2017 12:48:30	B738	A	82,7	90,0	95,0
07-02-2017 12:51:53	E170	A	82,1	89,9	95,1
07-02-2017 12:59:30	E170	A	82,6	89,2	94,1
07-02-2017 13:06:00	DH8D	A	78,6	84,5	90,0
07-02-2017 13:23:18	A319	A	80,9	87,7	93,7
07-02-2017 13:26:38	E170	A	80,9	87,7	92,9
07-02-2017 13:34:05	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
07-02-2017 13:37:14	B788	A	83,0	90,2	96,4
07-02-2017 13:40:13	E190	A	82,3	88,9	94,1
07-02-2017 13:42:33	DH8D	A	80,0	85,4	90,8
07-02-2017 13:44:34	A319	A	81,0	88,8	94,3
07-02-2017 13:47:04	E190	A	83,7	89,9	94,5
07-02-2017 13:49:53	DH8D	A	79,4	83,6	89,4
07-02-2017 13:55:57	A319	A	83,0	89,7	95,1
07-02-2017 14:01:00	B788	A	82,4	89,2	95,4
07-02-2017 14:04:56	E190	A	81,4	88,5	93,5
07-02-2017 14:07:57	DH8D	A	78,1	83,6	89,3
07-02-2017 14:13:24	F100	A	77,8	85,6	91,6
07-02-2017 14:17:37	B738	A	83,4	90,9	96,4
07-02-2017 14:20:43	E170	A	84,5	89,9	94,9
07-02-2017 14:28:42	A320	A	82,0	86,3	92,0
07-02-2017 14:31:06	A320	A	79,8	88,2	94,0
07-02-2017 14:39:01	BE40	A	77,7	81,7	87,2
07-02-2017 15:05:13	E170	A	84,6	90,5	95,0



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

07-02-2017 15:07:43	E170	A	83,1	90,6	95,2
07-02-2017 15:15:51	E190	A	82,2	87,7	93,0
07-02-2017 15:18:10	E170	A	82,6	89,0	93,7
07-02-2017 15:21:12	E170	A	80,8	86,2	91,9
07-02-2017 15:23:35	E170	A	81,7	87,4	93,2
07-02-2017 15:28:35	CRJ9	A	80,4	84,9	90,4
07-02-2017 15:32:00	B733	A	86,0	92,7	96,4
07-02-2017 15:35:37	E170	A	82,5	87,8	93,0
07-02-2017 15:38:03	DH8D	A	79,4	83,6	89,0
07-02-2017 15:40:17	E190	A	82,0	88,7	93,8
07-02-2017 15:45:43	E170	A	84,4	91,0	95,2
07-02-2017 15:48:40	E170	A	83,0	89,4	94,5
07-02-2017 15:51:30	E190	A	82,3	88,3	93,1
07-02-2017 15:54:29	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
07-02-2017 15:58:05	A320	A	82,3	88,3	93,7
07-02-2017 16:01:44	E190	A	82,6	88,4	93,4
07-02-2017 16:04:54	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
07-02-2017 16:08:58	B788	A	83,5	89,2	95,2
07-02-2017 16:12:14	A320	A	83,0	88,5	93,8
07-02-2017 16:14:53	A319	A	82,8	89,6	94,5
07-02-2017 16:17:05	DH8D	A	79,6	84,4	89,6
07-02-2017 16:19:38	B738	A	84,7	91,6	97,0
07-02-2017 16:21:45	A319	A	83,6	89,5	94,7
07-02-2017 17:36:52	A320	A	81,4	88,5	94,4
07-02-2017 17:38:55	B738	A	84,7	91,8	97,0
07-02-2017 17:44:28	A319	A	83,3	89,5	94,4
07-02-2017 17:50:44	A321	A	81,2	87,5	93,0
07-02-2017 17:53:01	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
07-02-2017 17:55:15	CRJ9	A	81,1	85,6	91,5
07-02-2017 17:59:13	E190	A	81,9	88,0	93,0
07-02-2017 18:20:26	CRJ9	A	79,5	84,4	90,2
07-02-2017 18:23:16	DH8D	A	80,8	85,6	90,8
07-02-2017 18:28:11	CRJ9	A	77,9	85,0	91,5
07-02-2017 18:31:18	E170	A	82,4	88,3	93,5
07-02-2017 18:33:48	E170	A	83,5	90,9	95,6
07-02-2017 18:38:03	E190	A	83,2	89,2	94,3
07-02-2017 18:40:24	E170	A	80,9	86,7	91,7
07-02-2017 18:42:10	DH8D	A	80,1	86,3	91,2
07-02-2017 18:44:39	MD11	A	90,2	97,7	102,5
07-02-2017 18:47:08	A320	A	82,4	89,0	93,8
07-02-2017 18:49:55	B350	A	75,7	81,6	87,2
07-02-2017 18:52:15	E170	A	80,8	87,4	92,6
07-02-2017 18:54:49	E170	A	84,4	90,3	95,2
07-02-2017 18:57:03	DH8D	A	78,7	84,9	90,4
07-02-2017 19:01:15	E170	A	83,2	89,2	94,0
07-02-2017 19:03:35	E190	A	83,5	89,2	94,3
07-02-2017 19:06:57	A320	A	83,0	89,5	94,7
07-02-2017 19:09:26	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
07-02-2017 19:11:56	AT45	A	82,3	88,4	94,3
07-02-2017 19:14:38	E170	A	81,4	88,1	93,7
07-02-2017 19:16:59	SF34	A	81,2	89,3	93,7
07-02-2017 19:18:57	F2TH	A	78,2	85,3	90,2
07-02-2017 19:21:36	BCS1	A	79,5	85,9	91,5
07-02-2017 19:24:42	DH8D	A	81,6	86,7	91,6
07-02-2017 19:52:38	E170	A	79,2	87,9	93,7
07-02-2017 20:03:20	A320	A	82,9	90,4	95,2
07-02-2017 20:11:34	SF34	A	83,3	89,1	93,7
07-02-2017 20:34:59	B738	A	84,2	91,2	96,2
07-02-2017 20:37:10	A321	A	81,6	88,1	93,6
07-02-2017 20:40:50	DH8D	A	78,6	83,5	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

07-02-2017 20:57:37	B734	A	84,1	91,6	95,8
07-02-2017 21:00:42	CRJ9	A	80,2	86,1	91,6
07-02-2017 21:15:44	E190	A	82,2	89,1	94,3
07-02-2017 21:21:57	E170	A	84,0	89,9	95,1
07-02-2017 21:24:39	E170	A	82,6	89,2	94,4
07-02-2017 21:27:02	E170	A	83,7	89,6	95,1
07-02-2017 21:29:26	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
07-02-2017 21:31:39	B738	A	85,2	91,1	96,4
07-02-2017 21:34:25	B734	A	85,9	93,0	97,4
07-02-2017 21:40:12	E170	A	83,8	89,4	94,2
07-02-2017 21:43:11	E170	A	84,9	89,7	94,9
07-02-2017 21:46:15	E170	A	81,5	87,2	92,7
07-02-2017 21:48:39	A321	A	84,9	91,1	96,0
07-02-2017 21:51:19	E190	A	84,2	90,6	95,0
07-02-2017 21:53:59	DH8D	A	79,1	84,4	89,9
07-02-2017 21:56:40	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
07-02-2017 21:59:42	E190	A	82,1	88,8	93,8
08-02-2017 06:13:09	E170	A	84,8	91,8	96,5
08-02-2017 06:22:01	DH8D	A	79,9	85,3	90,7
08-02-2017 06:24:38	B734	A	86,7	94,1	98,2
08-02-2017 06:27:12	DH8D	A	80,8	86,2	91,2
08-02-2017 06:30:05	DH8D	A	80,6	86,3	91,4
08-02-2017 06:32:14	DH8D	A	79,1	85,0	90,5
08-02-2017 06:35:17	DH8D	A	80,8	86,7	91,9
08-02-2017 06:37:55	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
08-02-2017 06:42:16	B788	A	83,1	89,1	95,4
08-02-2017 06:45:02	DH8D	A	80,0	84,0	89,5
08-02-2017 07:19:03	AT72	A	79,8	86,8	92,6
08-02-2017 07:30:44	B738	A	84,9	91,6	97,0
08-02-2017 07:45:24	B738	A	86,1	91,9	97,2
08-02-2017 08:03:32	E190	A	82,8	87,9	93,3
08-02-2017 08:09:47	SF34	A	83,2	90,3	94,7
08-02-2017 08:12:41	DH8D	A	82,0	87,1	92,0
08-02-2017 08:18:42	B763	A	84,6	91,6	97,6
08-02-2017 08:22:29	AT45	A	81,1	85,1	90,7
08-02-2017 08:25:50	CRJ9	A	79,3	85,6	91,6
08-02-2017 08:28:40	DH8D	A	83,3	90,1	95,1
08-02-2017 08:31:46	E170	A	82,5	90,4	95,3
08-02-2017 08:34:28	E190	A	82,4	89,0	93,8
08-02-2017 08:36:54	E170	A	83,6	88,9	94,0
08-02-2017 08:39:29	CRJ9	A	78,8	85,4	91,6
08-02-2017 08:42:01	A320	A	82,0	88,6	94,0
08-02-2017 08:44:26	E170	A	82,0	87,9	93,2
08-02-2017 08:47:15	E170	A	81,6	87,5	92,4
08-02-2017 08:49:39	C295	A	82,2	87,5	92,2
08-02-2017 08:52:19	E190	A	83,6	89,8	94,4
08-02-2017 08:56:02	SU95	A	82,0	88,1	93,5
08-02-2017 08:59:19	A321	A	82,5	88,3	93,6
08-02-2017 09:01:47	B739	A	85,7	92,1	97,1
08-02-2017 09:04:19	E170	A	82,5	88,1	93,3
08-02-2017 09:12:36	BE9L	A	77,8	81,5	86,9
08-02-2017 09:18:52	BCS1	A	80,7	85,9	91,5
08-02-2017 09:21:33	CRJ9	A	78,6	83,4	90,1
08-02-2017 09:23:57	E190	A	82,5	88,9	94,0
08-02-2017 09:30:11	DH8D	A	79,3	84,7	90,1
08-02-2017 09:32:28	DH8D	A	80,2	85,4	91,0
08-02-2017 09:34:44	E170	A	81,8	86,9	92,2
08-02-2017 09:36:50	DH8D	A	79,3	84,4	90,0
08-02-2017 09:38:19	E170	A	76,8	89,2	95,8
08-02-2017 09:41:27	E170	A	81,8	87,9	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

08-02-2017 09:44:01	DH8D	A	79,3	83,5	88,9
08-02-2017 09:46:27	DH8D	A	78,1	83,7	89,6
08-02-2017 09:49:03	CRJ9	A	79,5	86,1	91,8
08-02-2017 09:51:23	E190	A	80,9	88,3	93,7
08-02-2017 09:53:52	DH8D	A	80,7	87,1	91,8
08-02-2017 09:55:53	A320	A	81,9	87,8	93,4
08-02-2017 09:57:58	C56X	A	82,2	87,8	91,7
08-02-2017 10:00:13	E170	A	81,7	87,0	92,1
08-02-2017 10:08:01	BE9L	A	77,4	81,4	86,4
08-02-2017 10:11:23	A320	A	82,3	89,3	94,6
08-02-2017 10:15:54	B738	A	83,5	91,0	96,0
08-02-2017 10:21:00	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
08-02-2017 10:32:03	E170	A	82,9	89,1	93,7
08-02-2017 10:51:26	A320	A	80,1	85,6	91,8
08-02-2017 11:01:02	B77W	A	87,9	93,4	99,0
08-02-2017 11:07:23	E170	A	84,3	91,3	96,0
08-02-2017 11:10:40	DH8D	A	80,9	84,4	90,5
08-02-2017 11:14:07	A333	A	84,9	92,9	98,3
08-02-2017 11:21:06	B788	A	83,6	89,8	95,9
08-02-2017 11:31:55	A320	A	79,9	87,5	92,9
08-02-2017 11:52:37	B737	A	82,5	88,1	93,7
08-02-2017 11:55:14	E170	A	83,1	89,2	94,3
08-02-2017 11:57:43	A320	A	82,8	89,9	94,8
08-02-2017 12:03:07	E170	A	80,1	85,8	91,9
08-02-2017 12:05:08	A320	A	82,2	88,5	93,7
08-02-2017 12:07:25	E170	A	81,7	87,5	92,4
08-02-2017 12:10:31	A321	A	82,0	88,5	93,8
08-02-2017 12:12:54	A321	A	82,9	90,9	95,4
08-02-2017 12:15:17	A319	A	82,9	89,5	94,4
08-02-2017 12:17:30	E190	A	84,0	89,6	94,4
08-02-2017 12:19:43	B734	A	85,0	91,7	95,7
08-02-2017 12:24:26	C56X	A	79,8	86,4	90,6
08-02-2017 12:27:01	A320	A	82,3	89,7	94,9
08-02-2017 12:34:54	DH8D	A	78,6	84,3	90,1
08-02-2017 12:43:55	B738	A	84,8	91,2	96,3
08-02-2017 12:48:52	E170	A	81,0	87,2	92,2
08-02-2017 12:51:02	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
08-02-2017 12:53:00	B738	A	83,8	89,7	94,6
08-02-2017 12:55:38	A320	A	82,0	88,0	93,4
08-02-2017 12:57:45	DH8D	A	82,0	87,1	92,0
08-02-2017 13:00:11	B734	A	84,1	91,2	95,2
08-02-2017 13:02:50	CRJ9	A	79,0	84,4	90,2
08-02-2017 13:05:54	DH8D	A	77,6	83,9	90,2
08-02-2017 13:15:47	AT45	A	80,3	85,7	91,4
08-02-2017 13:32:31	B788	A	82,8	89,1	95,1
08-02-2017 13:35:03	DH8D	A	79,9	84,9	90,4
08-02-2017 13:37:08	DH8D	A	80,6	87,7	92,9
08-02-2017 13:39:09	B788	A	84,8	90,2	95,9
08-02-2017 13:42:11	A321	A	84,3	90,0	95,1
08-02-2017 13:45:01	E190	A	81,7	88,2	93,2
08-02-2017 13:52:37	E190	A	82,8	89,3	94,0
08-02-2017 13:55:01	DH8D	A	77,4	83,0	89,1
08-02-2017 13:57:23	A319	A	82,4	88,6	93,8
08-02-2017 13:59:13	A320	A	81,0	87,6	93,1
08-02-2017 14:01:25	E170	A	83,1	89,8	94,8
08-02-2017 14:04:47	A320	A	82,2	89,1	94,3
08-02-2017 14:06:56	E170	A	80,6	89,6	94,4
08-02-2017 14:09:05	B735	A	84,9	91,4	95,7
08-02-2017 14:12:22	E170	A	81,0	88,0	93,0
08-02-2017 14:19:17	B738	A	82,2	89,5	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

08-02-2017 14:28:30	E170	A	83,3	89,4	94,4
08-02-2017 14:34:11	A320	A	81,5	87,1	92,7
08-02-2017 15:02:08	A320	A	81,9	87,3	92,7
08-02-2017 15:11:34	E170	A	81,8	88,3	93,3
08-02-2017 15:18:07	E170	A	80,8	86,1	91,6
08-02-2017 15:20:55	DH8D	A	79,4	84,8	90,5
08-02-2017 15:26:12	CRJ9	A	81,0	86,1	91,8
08-02-2017 15:27:47	E170	A	82,9	87,6	92,9
08-02-2017 15:30:27	E190	A	82,8	89,0	93,6
08-02-2017 15:32:54	E170	A	82,2	88,5	93,9
08-02-2017 15:34:45	C56X	A	80,2	86,3	90,6
08-02-2017 15:36:54	E170	A	81,0	87,6	93,0
08-02-2017 15:38:55	DH8D	A	76,8	83,2	89,4
08-02-2017 15:41:07	E170	A	79,0	85,8	91,5
08-02-2017 15:43:24	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
08-02-2017 15:45:26	E190	A	81,3	86,9	92,4
08-02-2017 15:47:50	B734	A	85,2	91,6	95,6
08-02-2017 15:50:25	E170	A	80,8	87,1	92,8
08-02-2017 15:52:50	A320	A	81,3	86,6	92,4
08-02-2017 15:55:35	B738	A	83,5	91,0	96,0
08-02-2017 15:58:15	DH8D	A	78,4	84,8	90,2
08-02-2017 16:00:26	E190	A	80,4	87,4	93,4
08-02-2017 16:03:00	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
08-02-2017 16:05:14	E190	A	81,5	88,3	93,5
08-02-2017 16:08:14	A319	A	83,2	90,4	95,5
08-02-2017 16:15:24	E190	A	79,9	88,5	93,7
08-02-2017 16:21:16	A319	A	83,7	91,1	95,5
08-02-2017 17:14:54	B738	A	83,2	89,1	94,3
08-02-2017 17:30:02	E170	A	81,1	86,7	92,3
08-02-2017 17:33:52	E55P	A	77,8	84,2	88,6
08-02-2017 17:36:20	CRJ9	A	80,1	85,8	91,6
08-02-2017 17:39:36	A319	A	80,9	87,9	93,4
08-02-2017 17:50:49	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
08-02-2017 17:54:55	E190	A	82,0	87,8	93,1
08-02-2017 17:58:14	A321	A	82,8	89,5	94,6
08-02-2017 18:00:19	A320	A	82,9	90,7	95,2
08-02-2017 18:03:04	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
08-02-2017 18:07:04	A320	A	81,1	86,9	92,8
08-02-2017 18:13:10	DH8D	A	79,4	84,2	89,9
08-02-2017 18:15:36	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
08-02-2017 18:22:45	F900	A	79,2	83,5	88,2
08-02-2017 18:24:52	CRJ9	A	78,8	84,6	90,5
08-02-2017 18:27:23	E170	A	80,7	86,9	92,1
08-02-2017 18:30:39	E170	A	82,2	88,8	94,3
08-02-2017 18:42:00	A320	A	83,8	89,6	94,6
08-02-2017 18:44:00	DH8D	A	78,8	83,7	88,8
08-02-2017 18:46:00	E190	A	82,6	88,4	93,4
08-02-2017 18:47:49	MD11	A	86,0	94,0	99,5
08-02-2017 18:50:10	DH8D	A	84,5	91,0	95,3
08-02-2017 18:52:15	E190	A	81,8	88,7	93,8
08-02-2017 18:54:04	E170	A	80,4	87,6	93,2
08-02-2017 18:56:39	DH8D	A	80,9	85,5	90,9
08-02-2017 18:59:06	AT45	A	81,0	85,5	90,5
08-02-2017 19:01:16	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
08-02-2017 19:03:34	DH8D	A	77,7	83,9	90,0
08-02-2017 19:05:59	BCS1	A	80,9	86,3	91,7
08-02-2017 19:09:11	C56X	A	81,7	87,3	91,2
08-02-2017 19:12:07	E170	A	81,7	88,5	93,5
08-02-2017 19:27:22	E170	A	81,5	87,1	92,3
08-02-2017 19:33:43	SF34	A	83,1	88,5	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

08-02-2017 19:36:07	B738	A	83,0	90,1	95,3
08-02-2017 19:47:59	E170	A	80,8	87,2	93,1
08-02-2017 20:03:06	B738	A	81,3	90,4	96,3
08-02-2017 20:08:21	A320	A	82,9	89,3	94,6
08-02-2017 20:12:19	E190	A	82,4	87,9	93,5
08-02-2017 20:31:50	SF34	A	82,2	89,8	94,5
08-02-2017 20:35:45	E190	A	82,6	89,2	94,1
08-02-2017 20:37:43	A320	A	83,2	90,0	94,9
08-02-2017 20:45:34	E190	A	83,2	89,9	94,4
08-02-2017 20:48:09	GL5T	A	78,6	83,1	88,2
08-02-2017 20:59:21	E170	A	84,2	90,0	95,0
08-02-2017 21:02:11	DH8D	A	80,0	84,5	89,5
08-02-2017 21:06:44	CRJ9	A	80,7	85,2	91,1
08-02-2017 21:12:23	LJ45	A	78,8	84,1	89,2
08-02-2017 21:14:28	E190	A	82,5	89,6	94,8
08-02-2017 21:16:55	E190	A	82,6	87,8	93,0
08-02-2017 21:22:06	E190	A	82,5	88,7	93,7
08-02-2017 21:27:58	E170	A	82,3	88,2	93,5
08-02-2017 21:30:21	E170	A	81,3	88,1	92,8
08-02-2017 21:32:44	A320	A	82,1	89,5	94,7
08-02-2017 21:35:00	E170	A	83,6	90,8	95,6
08-02-2017 21:41:08	E170	A	81,4	88,0	93,2
08-02-2017 21:44:40	BE40	A	76,0	80,2	85,5
08-02-2017 21:47:02	E170	A	81,7	87,0	92,5
08-02-2017 21:49:55	E170	A	82,8	88,8	94,3
08-02-2017 21:52:25	DH8D	A	79,1	84,8	90,3
08-02-2017 21:55:02	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
08-02-2017 21:57:42	DH8D	A	80,1	85,9	91,3
08-02-2017 21:59:57	B734	A	86,9	93,5	97,6
09-02-2017 06:01:02	A333	A	83,8	90,7	93,8
09-02-2017 06:11:28	E170	A	83,3	88,8	94,4
09-02-2017 06:14:29	B788	A	83,2	88,4	94,7
09-02-2017 06:16:41	E170	A	82,9	87,8	93,7
09-02-2017 06:18:34	B734	A	82,3	86,2	91,8
09-02-2017 06:20:54	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
09-02-2017 06:22:51	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
09-02-2017 06:25:16	DH8D	A	78,7	82,6	88,3
09-02-2017 06:27:17	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
09-02-2017 06:29:58	CRJ9	A	80,8	85,3	90,8
09-02-2017 06:32:54	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
09-02-2017 06:34:51	E190	A	82,0	88,2	93,5
09-02-2017 06:37:00	DH8D	A	79,7	83,5	89,2
09-02-2017 06:38:51	A332	A	83,7	90,4	96,5
09-02-2017 06:45:35	E170	A	83,3	88,8	93,7
09-02-2017 06:47:38	DH8D	A	79,4	84,4	90,2
09-02-2017 07:09:02	AT72	A	79,6	86,4	92,4
09-02-2017 07:15:34	SF34	A	80,9	86,1	90,5
09-02-2017 07:22:56	B738	A	84,3	90,3	95,4
09-02-2017 07:33:00	B738	A	84,1	90,7	95,6
09-02-2017 07:45:09	A320	A	83,2	89,5	94,7
09-02-2017 08:03:20	DH8D	A	79,2	84,7	90,3
09-02-2017 08:11:23	DH8D	A	77,4	82,1	87,8
09-02-2017 08:13:51	SF34	A	84,7	91,3	95,5
09-02-2017 08:18:18	AT45	A	80,4	85,1	90,8
09-02-2017 08:31:58	E190	A	82,1	89,1	94,2
09-02-2017 08:34:49	E170	A	80,1	85,5	90,9
09-02-2017 08:37:26	E170	A	80,8	85,8	91,2
09-02-2017 08:40:12	A320	A	78,4	88,2	93,9
09-02-2017 08:42:33	CRJ9	A	77,3	83,0	89,4
09-02-2017 08:44:39	DH8D	A	78,9	83,3	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

09-02-2017 08:46:56	E190	A	81,7	88,8	94,0
09-02-2017 08:51:36	A320	A	82,6	88,6	94,1
09-02-2017 08:55:19	SU95	A	81,7	88,9	94,3
09-02-2017 08:58:13	E170	A	82,6	88,9	94,4
09-02-2017 09:00:33	A320	A	83,7	89,6	95,1
09-02-2017 09:06:23	E190	A	84,3	91,3	95,1
09-02-2017 09:09:49	E170	A	81,1	86,5	91,9
09-02-2017 09:12:09	B734	A	85,5	92,1	96,0
09-02-2017 09:30:20	CRJ9	A	79,4	84,8	90,8
09-02-2017 09:37:16	E170	A	81,5	87,4	92,7
09-02-2017 09:39:26	DH8D	A	79,5	85,3	90,7
09-02-2017 09:41:50	DH8D	A	79,7	85,8	91,4
09-02-2017 09:43:56	E190	A	81,7	88,2	93,4
09-02-2017 09:46:02	A320	A	81,1	87,4	93,1
09-02-2017 09:48:00	A319	A	80,3	85,6	91,7
09-02-2017 09:49:50	DH8D	A	78,1	83,3	89,2
09-02-2017 09:52:10	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
09-02-2017 09:54:17	DH8D	A	78,9	84,7	90,4
09-02-2017 09:59:07	A320	A	82,0	86,8	92,4
09-02-2017 10:03:18	E170	A	80,7	86,8	91,8
09-02-2017 10:05:47	DH8D	A	79,6	83,1	88,6
09-02-2017 10:07:37	DH8D	A	77,1	84,0	90,1
09-02-2017 10:19:46	E190	A	82,0	87,9	93,5
09-02-2017 10:21:43	DH8D	A	79,0	84,2	90,5
09-02-2017 10:29:42	M28	A	85,8	92,9	97,8
09-02-2017 10:32:53	E170	A	80,5	88,3	93,9
09-02-2017 10:45:40	E190	A	80,2	86,8	92,3
09-02-2017 10:48:18	B738	A	84,2	90,4	95,7
09-02-2017 11:03:23	C56X	A	81,8	87,9	91,8
09-02-2017 11:06:08	A320	A	80,0	86,5	92,3
09-02-2017 11:10:57	B77W	A	86,7	93,2	98,8
09-02-2017 11:13:56	E170	A	80,8	87,2	92,5
09-02-2017 11:16:37	DH8D	A	78,5	83,6	89,3
09-02-2017 11:35:01	A321	A	82,4	88,6	94,2
09-02-2017 11:38:38	A320	A	81,8	87,7	93,2
09-02-2017 11:57:00	CRJ9	A	78,7	84,9	90,8
09-02-2017 11:59:58	A320	A	84,0	89,8	95,1
09-02-2017 12:02:49	E170	A	84,2	89,9	95,0
09-02-2017 12:04:35	A320	A	82,9	89,9	94,9
09-02-2017 12:06:40	B788	A	83,4	89,1	95,4
09-02-2017 12:09:20	E190	A	84,1	90,3	94,9
09-02-2017 12:11:20	E170	A	80,6	86,8	92,3
09-02-2017 12:13:27	E170	A	82,3	88,6	93,8
09-02-2017 12:15:31	B737	A	83,9	90,7	96,5
09-02-2017 12:17:53	E170	A	80,9	89,0	94,5
09-02-2017 12:20:24	B190	A	79,2	85,8	91,5
09-02-2017 12:23:05	E170	A	81,4	86,5	91,8
09-02-2017 12:24:57	A319	A	81,3	88,9	94,3
09-02-2017 12:26:57	E190	A	80,8	89,2	94,0
09-02-2017 12:31:57	E190	A	82,2	89,6	94,3
09-02-2017 12:34:34	A320	A	81,3	89,6	94,8
09-02-2017 12:37:02	E170	A	80,1	86,3	92,2
09-02-2017 12:39:14	B738	A	81,6	90,3	95,4
09-02-2017 12:41:53	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
09-02-2017 12:45:13	E170	A	81,0	88,0	93,0
09-02-2017 12:49:18	B738	A	84,9	91,4	96,3
09-02-2017 12:54:22	DH8D	A	77,8	82,6	88,9
09-02-2017 12:56:39	DH8D	A	78,9	84,1	89,7
09-02-2017 12:58:53	DH8D	A	79,1	84,7	90,2
09-02-2017 13:29:38	B788	A	82,9	89,2	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

09-02-2017 13:36:41	E170	A	81,7	88,0	92,8
09-02-2017 13:39:45	DH8D	A	79,1	84,2	90,2
09-02-2017 13:42:18	A321	A	83,0	89,8	94,8
09-02-2017 13:44:50	A319	A	81,5	87,6	92,9
09-02-2017 13:47:23	E190	A	82,7	88,1	93,1
09-02-2017 13:52:45	B734	A	84,8	91,8	96,0
09-02-2017 13:55:32	B788	A	81,5	89,0	95,5
09-02-2017 13:58:21	DH8D	A	79,1	84,8	90,6
09-02-2017 14:06:02	B738	A	84,7	90,7	96,1
09-02-2017 14:08:38	E170	A	82,7	88,2	93,1
09-02-2017 14:12:45	A319	A	82,4	88,8	94,2
09-02-2017 14:15:30	F70	A	77,2	84,4	90,2
09-02-2017 14:28:43	DH8D	A	78,2	82,9	89,0
09-02-2017 14:43:58	A320	A	80,2	86,9	92,8
09-02-2017 14:48:46	E55P	A	78,4	83,4	88,0
09-02-2017 14:51:55	E170	A	82,1	87,8	92,5
09-02-2017 14:54:17	E170	A	81,5	88,3	93,2
09-02-2017 15:15:24	DH8D	A	79,6	83,8	89,6
09-02-2017 15:18:42	E190	A	83,5	90,4	95,2
09-02-2017 15:24:42	E170	A	70,2	71,9	80,2
09-02-2017 15:27:13	E170	A	83,2	89,5	94,4
09-02-2017 15:30:36	CRJ9	A	78,6	84,3	90,9
09-02-2017 15:33:07	E170	A	83,1	88,3	93,5
09-02-2017 15:35:30	DH8D	A	78,9	83,6	88,9
09-02-2017 15:37:59	E190	A	80,7	88,6	94,2
09-02-2017 15:40:29	E170	A	82,3	87,7	93,1
09-02-2017 15:43:10	E190	A	81,8	88,6	94,1
09-02-2017 15:45:21	DH8D	A	79,0	84,7	90,4
09-02-2017 15:47:38	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
09-02-2017 15:50:05	DH8D	A	76,9	83,6	89,6
09-02-2017 15:52:49	DH8D	A	77,8	83,9	89,6
09-02-2017 15:55:08	E190	A	83,2	88,6	94,0
09-02-2017 15:57:43	E170	A	80,9	87,9	93,2
09-02-2017 16:02:54	A320	A	82,2	87,6	93,3
09-02-2017 16:05:20	E190	A	81,7	89,2	94,5
09-02-2017 16:08:41	A319	A	82,1	88,5	93,9
09-02-2017 16:18:42	A319	A	83,6	90,1	95,3
09-02-2017 16:29:16	A320	A	81,7	86,9	92,5
09-02-2017 16:37:14	E190	A	82,5	89,1	94,3
09-02-2017 17:21:14	B738	A	83,7	89,8	95,2
09-02-2017 17:31:59	E170	A	84,0	89,5	94,0
09-02-2017 17:37:21	C56X	A	80,7	88,2	92,1
09-02-2017 17:46:39	CRJ9	A	80,8	86,6	92,2
09-02-2017 17:49:15	E190	A	82,2	88,8	93,7
09-02-2017 17:59:45	A319	A	82,7	89,1	94,4
09-02-2017 18:03:18	DH8D	A	79,8	85,6	91,2
09-02-2017 18:11:05	A321	A	82,2	88,3	93,9
09-02-2017 18:14:33	E170	A	82,5	88,8	94,0
09-02-2017 18:17:15	DH8D	A	77,7	84,0	89,7
09-02-2017 18:19:19	A321	A	83,4	89,6	94,9
09-02-2017 18:22:12	A321	A	82,5	88,3	93,6
09-02-2017 18:24:55	CRJ9	A	79,8	84,7	90,6
09-02-2017 18:27:17	E170	A	85,0	90,4	95,8
09-02-2017 18:29:35	E170	A	81,5	86,9	92,2
09-02-2017 18:32:07	E170	A	81,9	87,6	93,1
09-02-2017 18:34:43	DH8D	A	78,1	84,0	89,9
09-02-2017 18:37:21	C56X	A	81,5	87,5	91,5
09-02-2017 18:39:41	E170	A	81,1	86,2	91,9
09-02-2017 18:41:55	DH8D	A	79,8	85,6	91,3
09-02-2017 18:44:14	B734	A	84,2	91,7	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

09-02-2017 18:46:34	DH8D	A	78,7	84,3	89,8
09-02-2017 18:49:02	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
09-02-2017 18:51:53	A320	A	82,9	90,4	95,5
09-02-2017 18:54:44	AT45	A	79,4	85,5	91,4
09-02-2017 18:56:57	DH8D	A	78,9	84,1	90,0
09-02-2017 18:59:47	F70	A	79,9	85,2	90,7
09-02-2017 19:02:36	E170	A	81,6	87,8	92,8
09-02-2017 19:07:12	A320	A	82,8	90,3	95,8
09-02-2017 19:10:49	DH8D	A	78,8	83,7	89,5
09-02-2017 19:20:07	E170	A	82,7	88,7	93,9
09-02-2017 19:24:40	B738	A	84,0	90,3	95,4
09-02-2017 19:29:07	SF34	A	80,9	86,5	91,3
09-02-2017 19:34:00	A320	A	82,4	88,5	94,1
09-02-2017 20:01:03	B738	A	84,5	91,8	96,8
09-02-2017 20:07:21	E190	A	83,3	89,5	94,4
09-02-2017 20:09:51	A320	A	81,9	88,3	93,7
09-02-2017 20:16:00	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
09-02-2017 20:22:30	SF34	A	81,7	89,2	94,0
09-02-2017 20:29:54	B738	A	84,2	90,7	95,9
09-02-2017 20:36:11	E170	A	82,7	87,8	92,7
09-02-2017 20:40:12	B738	A	85,4	91,4	96,2
09-02-2017 20:49:41	CRJ9	A	80,0	85,4	91,1
09-02-2017 20:52:27	A319	A	81,1	89,4	94,9
09-02-2017 20:58:18	DH8D	A	78,3	83,2	88,7
09-02-2017 21:13:45	E190	A	80,1	88,2	94,1
09-02-2017 21:23:58	E190	A	82,6	90,1	94,9
09-02-2017 21:26:51	E190	A	83,5	88,7	93,9
09-02-2017 21:29:09	E170	A	83,9	90,0	95,1
09-02-2017 21:31:42	E170	A	83,9	90,7	95,3
09-02-2017 21:34:02	E190	A	82,8	88,8	93,9
09-02-2017 21:36:24	B788	A	83,0	88,5	94,8
09-02-2017 21:38:50	A321	A	85,7	91,3	96,1
09-02-2017 21:41:30	E170	A	82,9	89,0	93,7
09-02-2017 21:43:44	DH8D	A	79,0	83,5	89,4
09-02-2017 21:46:29	E170	A	82,0	87,4	92,4
09-02-2017 21:48:57	B738	A	85,7	92,1	97,4
09-02-2017 21:51:58	E170	A	83,1	88,7	94,5
09-02-2017 21:54:33	E170	A	84,1	89,2	94,1
09-02-2017 21:57:05	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
09-02-2017 21:59:45	E170	A	83,4	89,3	94,6
10-02-2017 06:03:08	A332	A	83,6	90,4	96,1
10-02-2017 06:09:23	B734	A	85,9	92,5	96,7
10-02-2017 06:22:38	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
10-02-2017 06:25:10	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
10-02-2017 06:27:41	DH8D	A	80,1	85,6	90,6
10-02-2017 06:30:14	DH8D	A	78,5	83,3	88,9
10-02-2017 06:32:57	DH8D	A	79,1	84,4	89,9
10-02-2017 06:35:29	CRJ9	A	79,7	85,1	90,9
10-02-2017 06:44:39	DH8D	A	79,2	84,1	89,2
10-02-2017 06:55:01	E170	A	83,6	88,7	93,6
10-02-2017 07:09:25	B738	A	82,7	90,7	95,7
10-02-2017 07:12:53	E170	A	83,3	89,3	94,5
10-02-2017 07:17:42	B738	A	83,2	89,7	94,6
10-02-2017 07:31:19	B738	A	82,8	90,6	95,4
10-02-2017 08:12:59	SF34	A	84,7	91,4	95,1
10-02-2017 08:21:26	GLEX	A	79,4	85,1	89,8
10-02-2017 08:26:58	E190	A	82,3	89,7	94,3
10-02-2017 08:29:39	E170	A	84,8	91,1	95,2
10-02-2017 08:33:24	F70	A	79,0	84,6	93,9
10-02-2017 08:36:22	DH8D	A	80,3	84,5	89,8



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

10-02-2017 08:40:10	A320	A	83,7	89,8	94,8
10-02-2017 08:43:17	C295	A	84,1	89,6	94,1
10-02-2017 08:45:46	B734	A	84,6	92,7	96,9
10-02-2017 08:48:47	E170	A	82,3	87,4	92,3
10-02-2017 08:51:57	SU95	A	83,0	89,3	94,5
10-02-2017 08:54:30	A321	A	82,2	88,4	94,0
10-02-2017 09:06:40	E170	A	81,7	87,0	92,9
10-02-2017 09:09:26	B738	A	84,6	90,8	95,8
10-02-2017 09:13:17	E170	A	80,6	86,8	92,3
10-02-2017 09:15:39	A319	A	84,6	91,6	96,0
10-02-2017 09:18:19	E190	A	83,0	88,0	93,0
10-02-2017 09:26:23	CRJ9	A	79,7	85,6	91,2
10-02-2017 09:28:36	DH8D	A	79,9	85,1	90,3
10-02-2017 09:31:26	E170	A	80,4	86,5	91,5
10-02-2017 09:35:23	E170	A	83,4	88,7	94,2
10-02-2017 09:40:24	E170	A	83,5	89,7	93,9
10-02-2017 09:43:03	DH8D	A	80,0	83,6	89,0
10-02-2017 09:46:05	DH8D	A	79,2	84,6	90,0
10-02-2017 09:49:41	DH8D	A	79,2	82,7	88,2
10-02-2017 09:52:16	E170	A	82,9	88,0	92,9
10-02-2017 09:54:51	DH8D	A	78,7	83,9	89,4
10-02-2017 09:57:25	A320	A	79,8	86,0	91,9
10-02-2017 10:01:28	DH8D	A	77,4	82,4	88,5
10-02-2017 10:03:45	CRJ9	A	80,1	85,4	91,2
10-02-2017 10:06:21		A	83,5	88,6	93,9
10-02-2017 10:09:20	DH8D	A	77,9	83,1	88,7
10-02-2017 10:11:57	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
10-02-2017 10:14:25	B734	A	82,8	92,6	96,4
10-02-2017 10:22:39	A320	A	84,0	90,2	94,7
10-02-2017 10:40:09	B788	A	81,9	88,8	94,7
10-02-2017 10:43:38	E170	A	83,4	88,2	93,0
10-02-2017 10:55:25	A333	A	84,6	91,4	97,1
10-02-2017 10:58:23	A320	A	79,4	87,4	93,0
10-02-2017 11:01:24	C295	A	83,2	88,6	93,2
10-02-2017 11:07:30	P46T	A	80,8	87,3	91,6
10-02-2017 11:14:56	DH8D	A	77,7	83,1	89,1
10-02-2017 11:17:52	A332	A	86,6	93,9	98,3
10-02-2017 11:21:01	A320	A	82,0	87,3	92,7
10-02-2017 11:24:25	E170	A	81,2	88,5	93,2
10-02-2017 11:27:13	A320	A	82,3	88,1	93,1
10-02-2017 11:31:11	B788	A	81,8	88,6	94,6
10-02-2017 11:38:35	C295	A	82,9	87,3	92,0
10-02-2017 11:41:13	C295	A	82,5	87,6	92,5
10-02-2017 11:46:39	A320	A	81,8	87,0	92,6
10-02-2017 11:56:25	CRJ9	A	79,8	85,1	91,0
10-02-2017 12:02:46	B788	A	83,2	88,5	94,4
10-02-2017 12:05:05	E170	A	79,2	86,4	92,2
10-02-2017 12:08:05	B737	A	82,5	87,6	93,0
10-02-2017 12:10:17	A321	A	84,7	90,7	95,5
10-02-2017 12:13:06	A320	A	83,3	89,8	94,7
10-02-2017 12:16:02	E170	A	81,8	87,1	92,2
10-02-2017 12:18:16	A319	A	82,9	89,1	94,0
10-02-2017 12:20:25	A320	A	82,3	90,2	95,1
10-02-2017 12:23:09	E170	A	84,6	88,7	93,7
10-02-2017 12:25:55	E190	A	83,2	88,9	93,6
10-02-2017 12:28:50	E170	A	80,5	87,9	93,9
10-02-2017 12:31:09	A319	A	83,1	89,9	94,8
10-02-2017 12:33:51	E190	A	82,8	88,8	93,6
10-02-2017 12:36:33	E170	A	80,4	88,1	93,2
10-02-2017 12:39:26	E170	A	82,3	87,4	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

10-02-2017 12:42:00	A320	A	82,5	89,0	94,3
10-02-2017 12:44:15	E190	A	83,6	89,1	94,0
10-02-2017 12:47:19	DH8D	A	78,9	82,9	88,9
10-02-2017 12:51:20	DH8D	A	75,2	84,3	92,0
10-02-2017 12:55:57	B738	A	81,7	89,3	94,5
10-02-2017 12:58:48	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
10-02-2017 13:06:54	B788	A	83,6	89,1	95,0
10-02-2017 13:10:01	DH8D	A	79,6	84,8	90,0
10-02-2017 13:24:17	A320	A	81,4	88,1	93,4
10-02-2017 13:31:19	DH8D	A	78,5	83,5	88,9
10-02-2017 13:34:09	A321	A	83,3	88,8	93,7
10-02-2017 13:36:38	B738	A	83,8	91,2	96,4
10-02-2017 13:42:57	DH8D	A	78,3	83,0	88,7
10-02-2017 13:45:46	B738	A	83,5	89,4	94,3
10-02-2017 13:48:44	E190	A	82,6	90,3	94,7
10-02-2017 13:51:26	A319	A	83,2	88,4	93,6
10-02-2017 13:54:12	DH8D	A	78,6	83,6	89,4
10-02-2017 13:57:57	B738	A	83,1	88,9	93,9
10-02-2017 14:02:42	A319	A	82,7	89,0	93,8
10-02-2017 14:08:23	B788	A	81,1	88,5	94,7
10-02-2017 14:23:49	DH8D	A	79,1	84,4	89,5
10-02-2017 14:27:18	B763	A	84,6	91,2	97,1
10-02-2017 14:39:21	A320	A	80,5	88,4	93,7
10-02-2017 14:46:01	B738	A	83,6	89,8	94,7
10-02-2017 14:54:10	A320	A	81,5	88,7	93,8
10-02-2017 15:06:48	B738	A	83,2	88,8	93,6
10-02-2017 15:13:15	CRJ9	A	80,1	84,8	90,5
10-02-2017 15:17:59	E190	A	82,1	87,5	92,9
10-02-2017 15:24:07	E170	A	81,3	86,9	91,7
10-02-2017 15:26:55	E170	A	81,1	87,1	91,5
10-02-2017 15:31:27	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
10-02-2017 15:34:01	E170	A	81,6	86,6	92,0
10-02-2017 15:36:33	E170	A	83,3	88,4	93,3
10-02-2017 15:39:05	DH8D	A	79,8	84,0	89,4
10-02-2017 15:41:27	E170	A	82,8	87,3	92,8
10-02-2017 15:44:35	E190	A	82,7	87,7	92,7
10-02-2017 15:47:25	E170	A	82,3	89,2	94,3
10-02-2017 15:50:16	E190	A	83,3	88,8	94,1
10-02-2017 15:52:13	E170	A	80,1	89,5	94,3
10-02-2017 15:55:17	DH8D	A	80,3	84,7	89,9
10-02-2017 15:57:23	DH8D	A	79,9	83,8	89,0
10-02-2017 15:59:36	E170	A	81,4	88,4	93,4
10-02-2017 16:02:26	DH8D	A	79,1	84,1	89,5
10-02-2017 16:05:14	A319	A	82,0	88,9	94,1
10-02-2017 16:07:36	E190	A	81,1	87,9	93,1
10-02-2017 16:09:48	B734	A	84,1	89,7	94,1
10-02-2017 16:11:52	E190	A	83,6	89,4	94,0
10-02-2017 16:14:08	E190	A	82,8	87,6	92,4
10-02-2017 16:25:53	A320	A	81,7	88,3	93,5
10-02-2017 16:31:05	A319	A	81,9	88,5	93,6
10-02-2017 16:40:56	B738	A	84,4	90,7	95,6
10-02-2017 17:09:01	A320	A	82,5	88,3	93,7
10-02-2017 17:16:12	A320	A	81,8	87,7	93,0
10-02-2017 17:23:18	CRJ9	A	79,4	85,3	91,2
10-02-2017 17:28:28	B738	A	83,8	91,1	95,5
10-02-2017 17:34:32	A319	A	83,6	89,2	94,4
10-02-2017 17:49:00	E190	A	80,3	88,3	93,8
10-02-2017 17:57:50	E170	A	81,3	87,0	92,5
10-02-2017 18:06:05	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
10-02-2017 18:15:02	A321	A	82,7	88,4	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

10-02-2017 18:17:55	A321	A	82,2	89,1	94,3
10-02-2017 18:24:20	E170	A	81,7	88,0	92,5
10-02-2017 18:26:53	DH8D	A	78,5	84,0	89,3
10-02-2017 18:29:52	CRJ9	A	80,2	85,4	91,0
10-02-2017 18:32:32	DH8D	A	79,0	82,8	88,0
10-02-2017 18:35:08	E170	A	84,1	89,9	94,1
10-02-2017 18:38:28	CRJ9	A	78,9	84,3	90,7
10-02-2017 18:41:24	E170	A	80,9	86,4	91,3
10-02-2017 18:43:24	DH8D	A	79,9	84,3	89,5
10-02-2017 18:49:37	E170	A	83,7	90,1	95,5
10-02-2017 18:52:27	E170	A	82,1	88,8	93,6
10-02-2017 18:55:07	A320	A	84,0	90,1	94,8
10-02-2017 18:57:28	DH8D	A	79,1	84,4	89,9
10-02-2017 18:59:46	MD11	A	89,7	97,3	102,0
10-02-2017 19:02:24	E170	A	82,3	88,8	93,8
10-02-2017 19:04:28	DH8D	A	77,9	84,1	90,0
10-02-2017 19:09:48	F100	A	81,2	86,0	90,8
10-02-2017 19:12:15	F100	A	80,1	84,8	89,7
10-02-2017 19:14:30	DH8D	A	80,4	84,8	89,9
10-02-2017 19:16:57	SF34	A	82,3	88,3	93,1
10-02-2017 19:18:40	A321	A	84,4	90,4	95,5
10-02-2017 19:22:12	B734	A	84,9	92,0	96,1
10-02-2017 19:31:24	B738	A	82,6	89,3	94,6
10-02-2017 19:50:03	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
10-02-2017 19:52:48	E170	A	83,5	92,6	97,3
10-02-2017 20:10:07	A320	A	83,2	89,7	94,7
10-02-2017 20:35:41	B738	A	84,5	90,6	95,7
10-02-2017 20:39:09	SF34	A	83,2	89,2	93,6
10-02-2017 20:45:36	E170	A	80,3	86,2	91,8
10-02-2017 20:52:25	A320	A	84,0	90,6	95,4
10-02-2017 20:59:16	E170	A	83,3	88,2	94,1
10-02-2017 21:12:32	DH8D	A	78,8	84,0	89,3
10-02-2017 21:15:58	E170	A	85,6	91,3	96,0
10-02-2017 21:18:02	B738	A	84,6	91,6	96,1
10-02-2017 21:21:05	CRJ9	A	80,8	86,0	91,6
10-02-2017 21:23:46	E170	A	82,7	89,0	93,9
10-02-2017 21:26:16	E190	A	83,6	90,7	95,6
10-02-2017 21:28:50	E190	A	83,1	88,2	93,5
10-02-2017 21:31:37	E190	A	82,1	89,6	94,7
10-02-2017 21:34:18	E170	A	82,5	87,9	92,5
10-02-2017 21:37:43	E170	A	81,9	87,2	92,3
10-02-2017 21:40:22	E170	A	82,5	88,0	92,9
10-02-2017 21:45:13	DH8D	A	79,1	83,9	89,1
10-02-2017 21:47:36	E190	A	82,0	87,3	92,8
10-02-2017 21:49:53	DH8D	A	79,1	82,9	88,1
10-02-2017 21:52:12	E190	A	83,0	88,9	93,8
10-02-2017 21:54:39	A321	A	84,6	90,7	95,4
10-02-2017 21:57:11	DH8D	A	80,1	84,1	89,2
10-02-2017 21:59:36	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
11-02-2017 06:06:44	E170	A	84,0	90,0	94,8
11-02-2017 06:19:20	E170	A	82,7	87,9	92,7
11-02-2017 06:22:14	E190	A	83,3	89,7	94,4
11-02-2017 06:26:31	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
11-02-2017 06:28:58	CRJ9	A	81,3	86,1	91,7
11-02-2017 06:31:22	E170	A	82,7	89,1	94,1
11-02-2017 06:39:14	DH8D	A	79,8	83,5	89,4
11-02-2017 06:59:20	E190	A	83,0	88,8	94,1
11-02-2017 07:17:34	A320	A	82,5	88,4	93,9
11-02-2017 07:20:33	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
11-02-2017 07:22:33	B738	A	83,6	89,4	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

11-02-2017 07:31:28	B738	A	84,7	91,2	96,1
11-02-2017 08:27:14	E170	A	82,9	88,0	92,9
11-02-2017 08:31:37	E170	A	82,4	88,6	93,8
11-02-2017 08:34:46	F70	A	78,6	83,3	88,6
11-02-2017 08:37:06	DH8D	A	78,5	84,2	90,0
11-02-2017 08:43:18	E170	A	81,1	86,8	92,2
11-02-2017 08:51:44	SU95	A	85,1	90,5	95,5
11-02-2017 08:58:53	B734	A	84,1	91,6	95,9
11-02-2017 09:13:13	CRJ9	A	80,0	84,7	90,8
11-02-2017 09:22:34	A320	A	85,0	91,9	96,5
11-02-2017 09:25:00	A321	A	83,0	88,6	94,1
11-02-2017 09:27:57	E170	A	82,7	88,9	93,9
11-02-2017 09:30:09	DH8D	A	78,3	83,4	88,7
11-02-2017 09:33:30	DH8D	A	80,1	85,0	90,6
11-02-2017 09:35:56	DH8D	A	79,4	83,6	89,4
11-02-2017 09:38:00	E170	A	79,4	85,3	91,7
11-02-2017 09:43:59	E170	A	83,1	88,8	94,5
11-02-2017 09:47:37	DH8D	A	77,5	82,5	89,0
11-02-2017 09:51:22	E170	A	81,6	87,1	92,4
11-02-2017 09:53:55	A320	A	80,8	87,1	93,1
11-02-2017 09:56:43	DH8D	A	78,8	85,0	90,6
11-02-2017 09:59:04	E170	A	79,9	85,6	91,4
11-02-2017 10:04:19	DH8D	A	80,2	85,6	91,7
11-02-2017 10:07:00	B734	A	84,5	91,5	95,9
11-02-2017 10:10:13	DH8D	A	78,6	83,5	89,7
11-02-2017 10:12:52	B733	A	84,4	92,0	96,4
11-02-2017 10:19:34	E190	A	81,4	87,4	92,9
11-02-2017 10:29:25	E170	A	81,5	87,9	93,6
11-02-2017 10:49:54	A320	A	82,8	89,0	94,3
11-02-2017 10:52:32	A332	A	90,9	100,5	104,3
11-02-2017 10:59:13	A320	A	81,9	87,3	93,3
11-02-2017 11:09:05	DH8D	A	78,5	83,1	88,9
11-02-2017 11:13:02	E190	A	82,5	88,2	93,3
11-02-2017 11:15:51	A320	A	82,6	88,4	94,0
11-02-2017 11:22:02	B77W	A	89,9	95,8	101,0
11-02-2017 11:27:59	A321	A	82,9	90,2	95,5
11-02-2017 11:31:59	E190	A	82,0	89,5	94,3
11-02-2017 11:36:01	E170	A	82,0	87,2	94,0
11-02-2017 11:40:12	A321	A	82,2	88,8	94,5
11-02-2017 11:58:37	A320	A	83,8	90,4	95,6
11-02-2017 12:05:58	CRJ9	A	79,8	85,5	91,5
11-02-2017 12:08:27	E190	A	82,6	88,4	93,7
11-02-2017 12:15:59	A319	A	83,7	90,1	95,5
11-02-2017 12:18:16	B788	A	83,8	89,7	96,4
11-02-2017 12:20:40	E190	A	83,6	90,9	95,6
11-02-2017 12:22:49	A320	A	83,9	90,7	95,7
11-02-2017 12:25:19	A319	A	83,1	88,9	94,6
11-02-2017 12:29:47	E170	A	82,2	87,7	92,6
11-02-2017 12:31:24	B738	A	83,8	92,3	97,2
11-02-2017 12:35:13	E170	A	81,9	86,9	92,7
11-02-2017 12:37:14	E170	A	78,6	85,9	92,2
11-02-2017 12:39:29	DH8D	A	80,0	84,8	90,8
11-02-2017 12:41:43	E190	A	82,8	88,5	94,0
11-02-2017 12:43:55	E170	A	82,8	87,5	93,2
11-02-2017 12:46:30	DH8D	A	78,6	84,0	89,7
11-02-2017 12:49:05	E190	A	82,3	89,8	95,1
11-02-2017 12:51:06	A320	A	82,5	88,1	94,0
11-02-2017 12:53:34	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
11-02-2017 12:56:19	A321	A	83,0	88,3	93,8
11-02-2017 13:02:06	CL30	A	77,4	81,9	87,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

11-02-2017 13:09:27	B788	A	83,1	90,1	96,5
11-02-2017 13:12:50	E170	A	82,4	88,5	93,9
11-02-2017 13:20:38	DH8D	A	78,5	83,1	89,3
11-02-2017 13:23:17	B788	A	84,2	90,1	96,5
11-02-2017 13:25:53	B788	A	84,4	89,8	96,2
11-02-2017 13:28:37	DH8D	A	78,4	83,8	89,9
11-02-2017 13:33:57	A320	A	80,3	86,6	92,9
11-02-2017 13:36:02	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
11-02-2017 13:38:31	E170	A	79,8	87,2	92,8
11-02-2017 13:41:33	B738	A	81,6	88,9	94,7
11-02-2017 13:44:05	A319	A	83,0	89,4	94,5
11-02-2017 13:52:58	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
11-02-2017 13:55:57	B738	A	83,1	90,0	95,2
11-02-2017 13:58:56	F2TH	A	76,9	82,7	88,0
11-02-2017 14:01:41	DH8D	A	77,8	82,8	89,2
11-02-2017 14:04:17	A320	A	81,7	88,1	94,0
11-02-2017 14:14:17	BCS1	A	78,6	86,0	91,9
11-02-2017 14:25:33	B738	A	84,2	90,2	95,3
11-02-2017 14:33:59	A319	A	81,7	89,2	94,7
11-02-2017 14:40:59	B738	A	83,6	89,8	95,0
11-02-2017 14:50:45	E170	A	80,3	86,6	92,8
11-02-2017 14:58:42	B788	A	84,2	89,5	95,9
11-02-2017 15:16:23	B738	A	81,3	86,7	92,7
11-02-2017 15:19:26	E170	A	79,7	86,0	91,7
11-02-2017 15:22:08	E170	A	81,2	86,6	92,0
11-02-2017 15:24:48	E170	A	81,8	87,5	92,9
11-02-2017 15:26:52	E170	A	81,7	87,0	92,5
11-02-2017 15:28:37	DH8D	A	78,3	83,7	90,0
11-02-2017 15:40:48	E170	A	82,1	87,8	92,9
11-02-2017 15:44:39	E170	A	82,1	88,6	93,2
11-02-2017 15:47:42	DH8D	A	78,1	82,6	88,5
11-02-2017 15:49:51	E170	A	83,4	88,7	94,5
11-02-2017 15:51:57	E170	A	82,1	88,5	93,2
11-02-2017 15:55:08	E170	A	81,8	87,5	93,5
11-02-2017 15:58:20	DH8D	A	76,8	81,7	88,3
11-02-2017 16:01:09	A320	A	81,9	87,8	93,6
11-02-2017 16:12:11	B737	A	83,5	89,7	95,0
11-02-2017 16:14:24	E190	A	81,3	89,4	94,7
11-02-2017 16:17:02	E190	A	83,5	90,8	95,5
11-02-2017 16:19:21	A320	A	81,7	88,1	93,8
11-02-2017 16:23:48	A320	A	81,5	87,4	93,2
11-02-2017 16:35:55	B734	A	87,7	94,8	99,2
11-02-2017 17:19:40	B738	A	84,0	89,3	94,8
11-02-2017 17:22:59	E190	A	80,0	87,2	93,2
11-02-2017 17:41:17	A320	A	83,3	89,0	94,4
11-02-2017 17:46:10	A320	A	82,4	89,5	94,4
11-02-2017 17:54:02	A321	A	82,8	89,2	94,5
11-02-2017 18:03:23	DH8D	A	78,2	83,5	89,6
11-02-2017 18:06:11	E170	A	81,7	86,5	92,1
11-02-2017 18:08:48	DH8D	A	78,1	83,3	89,3
11-02-2017 18:14:36	E170	A	80,8	87,0	92,8
11-02-2017 18:19:16	CRJ9	A	80,0	84,5	90,4
11-02-2017 18:27:01	E170	A	78,9	86,0	92,1
11-02-2017 18:34:22	A320	A	84,0	90,4	95,5
11-02-2017 18:37:44	E170	A	81,4	87,2	93,2
11-02-2017 18:40:04	DH8D	A	79,8	84,4	90,2
11-02-2017 18:47:00	B738	A	85,3	91,2	96,1
11-02-2017 18:53:21	DH8D	A	79,2	83,9	90,0
11-02-2017 18:55:23	A320	A	83,4	90,2	95,4
11-02-2017 18:58:03	F100	A	82,7	88,1	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

11-02-2017 19:00:20	B734	A	84,7	91,1	95,8
11-02-2017 19:22:14	B738	A	83,4	89,5	94,9
11-02-2017 19:45:52	E170	A	83,5	89,3	94,3
11-02-2017 20:01:11	E190	A	82,9	89,1	94,3
11-02-2017 20:28:41	B738	A	84,0	90,5	95,8
11-02-2017 20:42:58	E190	A	82,2	89,1	94,5
11-02-2017 20:47:19	CRJ9	A	81,0	85,3	91,0
11-02-2017 21:03:24	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
11-02-2017 21:12:01	E170	A	83,5	88,8	93,5
11-02-2017 21:14:36	E190	A	83,0	89,6	94,5
11-02-2017 21:18:53	E170	A	81,7	87,8	93,2
11-02-2017 21:23:40	E170	A	79,5	87,5	93,1
11-02-2017 21:27:01	GL5T	A	78,8	84,0	89,2
11-02-2017 21:29:49	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
11-02-2017 21:36:51	E170	A	82,9	88,7	94,7
11-02-2017 21:41:03	A321	A	83,8	90,2	95,3
11-02-2017 21:45:26	E170	A	81,7	87,4	92,5
11-02-2017 21:50:19	E190	A	83,3	90,0	95,1
11-02-2017 21:52:51	E170	A	81,5	86,6	92,7
11-02-2017 21:55:43	B788	A	82,5	88,4	95,1
11-02-2017 21:59:20	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
12-02-2017 06:21:12	DH8D	A	80,8	85,1	90,8
12-02-2017 06:23:44	A333	A	85,4	92,8	98,4
12-02-2017 06:26:41	CRJ9	A	81,3	86,6	92,7
12-02-2017 06:33:14	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
12-02-2017 06:36:13	E170	A	83,4	89,6	94,5
12-02-2017 06:38:54	E170	A	81,2	87,6	92,7
12-02-2017 06:41:29	E170	A	82,2	88,0	93,3
12-02-2017 06:57:44	DH8D	A	81,2	85,6	91,2
12-02-2017 07:27:56	B738	A	84,9	90,5	95,7
12-02-2017 07:40:31	B738	A	87,2	92,8	97,6
12-02-2017 08:00:35	B738	A	87,0	92,9	97,8
12-02-2017 08:22:16	E170	A	82,1	88,3	93,9
12-02-2017 08:27:31	E170	A	83,9	89,9	94,6
12-02-2017 08:30:01	E170	A	80,9	86,2	92,1
12-02-2017 08:34:17	E190	A	84,1	90,3	95,6
12-02-2017 08:38:20	B738	A	84,9	90,7	96,4
12-02-2017 08:45:08	A320	A	83,7	89,4	94,8
12-02-2017 08:51:27	SU95	A	83,8	88,4	94,2
12-02-2017 09:16:43	CRJ9	A	79,5	85,2	91,0
12-02-2017 09:20:25	E170	A	82,9	87,8	93,3
12-02-2017 09:25:11	E170	A	79,7	86,4	92,4
12-02-2017 09:31:41	E170	A	80,2	86,6	92,2
12-02-2017 09:33:34	DH8D	A	80,4	85,9	91,2
12-02-2017 09:35:22	DH8D	A	80,0	85,6	91,1
12-02-2017 09:37:37	E170	A	83,8	90,6	95,5
12-02-2017 09:39:17	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
12-02-2017 09:41:42	DH8D	A	79,9	84,5	90,3
12-02-2017 09:50:30	A320	A	83,1	88,3	93,8
12-02-2017 09:57:15	A320	A	83,9	90,4	95,3
12-02-2017 10:04:12	E190	A	82,1	88,8	94,2
12-02-2017 10:08:14	B738	A	85,4	92,0	97,1
12-02-2017 10:36:13	E190	A	81,9	86,3	91,9
12-02-2017 10:50:02	A320	A	81,4	87,5	93,2
12-02-2017 11:03:39	E170	A	81,4	86,8	92,6
12-02-2017 11:39:25	A321	A	82,7	87,7	93,8
12-02-2017 11:41:46	B77W	A	89,0	94,9	100,2
12-02-2017 11:44:38	CRJ9	A	80,7	85,3	91,1
12-02-2017 11:46:47	C295	A	84,5	89,9	95,3
12-02-2017 11:51:06	A320	A	82,4	87,9	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

12-02-2017 11:53:16	DH8D	A	79,5	85,7	91,5
12-02-2017 11:55:43	E170	A	82,8	89,3	94,2
12-02-2017 12:01:02	E170	A	82,1	88,2	93,5
12-02-2017 12:03:35	E170	A	81,3	87,1	92,5
12-02-2017 12:06:04	A320	A	83,9	90,3	95,6
12-02-2017 12:08:29	E190	A	82,7	88,6	93,5
12-02-2017 12:10:47	A320	A	84,5	90,4	95,3
12-02-2017 12:13:20	A320	A	84,1	90,0	95,6
12-02-2017 12:15:35	A320	A	82,1	87,5	93,2
12-02-2017 12:17:37	A319	A	82,5	89,4	94,5
12-02-2017 12:20:29	A321	A	83,7	88,7	94,1
12-02-2017 12:27:04	E170	A	82,6	88,5	93,8
12-02-2017 12:29:15	E170	A	81,8	87,8	93,0
12-02-2017 12:34:24	B737	A	83,3	89,4	94,7
12-02-2017 12:36:46	E170	A	82,5	88,1	92,9
12-02-2017 12:39:45	B788	A	83,6	89,3	95,6
12-02-2017 12:44:30	DH8D	A	80,2	84,9	90,6
12-02-2017 12:47:02	E190	A	83,0	89,5	94,5
12-02-2017 12:48:58	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
12-02-2017 12:51:32	DH8D	A	79,4	84,7	90,1
12-02-2017 12:53:47	B738	A	84,7	91,0	96,4
12-02-2017 12:57:20	DH8D	A	79,4	84,7	90,2
12-02-2017 13:09:59	A320	A	82,2	87,6	93,4
12-02-2017 13:24:44	B788	A	85,6	90,7	97,0
12-02-2017 13:27:09	DH8D	A	78,7	83,7	89,5
12-02-2017 13:29:27	E170	A	83,8	90,6	95,6
12-02-2017 13:32:40	A321	A	82,5	88,7	94,3
12-02-2017 13:39:32	B738	A	85,4	91,4	96,2
12-02-2017 13:42:30	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
12-02-2017 13:47:57	B788	A	83,8	89,6	95,8
12-02-2017 13:51:28	BCS1	A	81,5	87,0	92,3
12-02-2017 13:53:36	B734	A	85,7	93,3	97,5
12-02-2017 13:58:22	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
12-02-2017 14:01:33	A319	A	84,0	89,8	95,1
12-02-2017 14:04:35	A319	A	83,6	89,3	94,4
12-02-2017 14:27:32	B763	A	85,7	91,6	97,8
12-02-2017 14:37:02	C680	A	76,1	79,0	85,1
12-02-2017 14:53:41	A320	A	82,1	87,9	93,9
12-02-2017 14:57:04	E170	A	82,9	89,1	94,1
12-02-2017 15:00:53	E190	A	82,1	87,8	93,2
12-02-2017 15:06:35	E170	A	79,9	86,4	92,9
12-02-2017 15:09:40	E170	A	82,5	88,1	93,3
12-02-2017 15:12:59	B788	A	81,7	88,4	94,9
12-02-2017 15:16:38	E170	A	82,4	88,3	93,5
12-02-2017 15:22:52	E170	A	83,2	89,5	94,0
12-02-2017 15:24:58	CRJ9	A	80,9	86,1	91,7
12-02-2017 15:27:23	B733	A	85,1	91,8	96,2
12-02-2017 15:29:55	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
12-02-2017 15:32:16	E170	A	81,7	88,0	93,1
12-02-2017 15:34:30	E170	A	83,3	89,0	94,1
12-02-2017 15:37:10	DH8D	A	81,2	86,9	92,0
12-02-2017 15:39:17	DH8D	A	79,1	83,8	89,9
12-02-2017 15:41:11	DH8D	A	79,9	85,1	90,7
12-02-2017 15:43:49	E190	A	82,5	88,4	94,0
12-02-2017 15:46:03	DH8D	A	81,2	85,1	90,7
12-02-2017 15:48:30	A320	A	81,2	88,3	94,3
12-02-2017 15:54:06	E170	A	83,9	90,6	95,3
12-02-2017 15:58:59	E190	A	83,5	90,0	94,7
12-02-2017 16:05:23	E170	A	82,3	88,5	93,4
12-02-2017 16:09:10	E170	A	82,9	87,4	92,9



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

12-02-2017 16:11:53	E190	A	84,0	90,1	95,1
12-02-2017 16:14:44	GL5T	A	79,1	83,7	88,6
12-02-2017 16:16:51	E190	A	83,7	89,2	94,5
12-02-2017 16:19:08	A319	A	83,1	88,8	94,6
12-02-2017 16:21:00	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
12-02-2017 16:23:52	DH8D	A	79,6	83,6	89,6
12-02-2017 16:27:58	CRJ9	A	81,6	86,1	92,0
12-02-2017 16:44:47	B738	A	85,4	92,4	97,4
12-02-2017 17:20:05	B738	A	83,8	89,4	94,6
12-02-2017 17:41:14	A319	A	83,3	89,3	94,7
12-02-2017 17:48:43	A320	A	82,0	88,4	93,7
12-02-2017 18:01:27	DH8D	A	78,9	85,0	90,9
12-02-2017 18:09:54	E170	A	83,0	89,4	94,8
12-02-2017 18:12:24	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
12-02-2017 18:14:40	CRJ9	A	81,2	86,5	92,3
12-02-2017 18:17:18	A321	A	84,1	89,8	94,9
12-02-2017 18:19:37	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
12-02-2017 18:22:18	A321	A	82,5	88,4	93,6
12-02-2017 18:24:36	A321	A	82,4	88,4	93,8
12-02-2017 18:27:23	E170	A	81,5	87,6	92,9
12-02-2017 18:31:48	E170	A	82,1	88,4	93,6
12-02-2017 18:36:32	A320	A	82,5	87,6	93,2
12-02-2017 18:38:47	E170	A	82,0	87,1	92,0
12-02-2017 18:41:41	A320	A	83,7	90,1	95,1
12-02-2017 18:44:02	DH8D	A	80,8	85,5	90,8
12-02-2017 18:46:55	E170	A	82,5	87,7	93,2
12-02-2017 18:49:09	DH8D	A	78,3	83,5	89,4
12-02-2017 18:52:35	DH8D	A	78,8	83,0	88,8
12-02-2017 18:54:55	AT45	A	80,2	85,4	90,6
12-02-2017 18:57:28	E170	A	83,4	89,2	93,8
12-02-2017 19:00:17	A319	A	83,1	88,4	93,9
12-02-2017 19:02:42	E170	A	81,9	87,9	92,7
12-02-2017 19:04:59	B738	A	84,6	90,6	95,7
12-02-2017 19:12:33	BCS1	A	80,4	86,1	91,5
12-02-2017 19:14:53	E170	A	81,0	86,1	91,5
12-02-2017 19:17:39	E190	A	82,0	88,1	93,1
12-02-2017 19:26:44	B738	A	84,5	91,2	96,8
12-02-2017 19:49:50	E190	A	82,6	89,5	94,6
12-02-2017 19:55:19	CL30	A	78,0	81,7	87,1
12-02-2017 20:12:09	B738	A	85,3	90,8	96,1
12-02-2017 20:25:21	B739	A	84,1	89,9	95,2
12-02-2017 20:30:03	DH8D	A	82,6	88,4	93,4
12-02-2017 20:33:07	B738	A	84,4	91,0	95,8
12-02-2017 20:56:15	CRJ9	A	80,4	85,4	91,2
12-02-2017 21:04:14	A320	A	82,4	87,4	93,1
12-02-2017 21:06:20	A320	A	83,6	89,5	94,7
12-02-2017 21:09:17	E170	A	83,6	88,2	93,2
12-02-2017 21:12:04	E170	A	81,1	86,4	91,5
12-02-2017 21:17:48	E190	A	82,9	89,0	94,1
12-02-2017 21:20:19	E190	A	83,2	89,0	94,0
12-02-2017 21:25:00	E170	A	81,3	86,4	91,8
12-02-2017 21:27:23	E170	A	82,0	86,8	92,4
12-02-2017 21:29:30	A321	A	84,1	91,0	95,6
12-02-2017 21:33:14	E190	A	83,4	89,2	93,8
12-02-2017 21:35:22	B738	A	87,8	93,9	98,9
12-02-2017 21:37:41	DH8D	A	78,1	82,9	89,2
12-02-2017 21:39:55	E170	A	81,0	85,7	91,4
12-02-2017 21:42:10	E170	A	81,5	86,3	91,9
12-02-2017 21:44:15	DH8D	A	80,2	84,9	90,6
12-02-2017 21:46:35	DH8D	A	79,3	84,2	89,7



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

12-02-2017 21:49:17	B734	A	85,2	92,7	96,3
12-02-2017 21:51:29	E170	A	82,1	87,7	92,9
12-02-2017 21:53:42	DH8D	A	78,7	82,7	89,1
13-02-2017 06:16:29	E170	A	80,0	86,2	91,8
13-02-2017 06:24:14	DH8D	A	78,5	82,6	88,0
13-02-2017 06:26:35	B734	A	84,9	91,1	95,3
13-02-2017 06:29:07	DH8D	A	80,7	85,3	90,7
13-02-2017 06:31:14	CRJ9	A	80,0	85,6	91,4
13-02-2017 06:33:21	DH8D	A	79,9	85,0	90,3
13-02-2017 06:35:36	DH8D	A	79,8	84,8	89,8
13-02-2017 06:38:04	E170	A	81,2	85,9	91,2
13-02-2017 06:40:08	DH8D	A	78,3	84,3	90,1
13-02-2017 06:42:42	E170	A	81,6	87,6	92,7
13-02-2017 06:55:32	DH8D	A	79,9	85,0	90,3
13-02-2017 07:10:25	B738	A	85,4	90,4	95,4
13-02-2017 07:53:12	B752	A	82,6	88,9	95,6
13-02-2017 07:55:19	B738	A	82,1	90,0	95,3
13-02-2017 07:59:24	DH8D	A	80,9	87,6	92,9
13-02-2017 08:22:32	E190	A	82,5	89,3	94,3
13-02-2017 08:24:40	A320	A	79,6	88,2	94,3
13-02-2017 08:28:47	AT45	A	81,2	85,5	90,8
13-02-2017 08:31:16	SF34	A	83,8	90,3	94,6
13-02-2017 08:33:46	E170	A	83,0	87,8	92,5
13-02-2017 08:36:10	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
13-02-2017 08:41:08	CRJ9	A	78,3	84,6	90,6
13-02-2017 08:45:46	E170	A	81,1	88,8	93,9
13-02-2017 08:48:12	E190	A	79,6	88,2	93,2
13-02-2017 08:50:20	SU95	A	79,8	89,2	94,7
13-02-2017 08:52:53	E170	A	77,3	86,6	92,3
13-02-2017 08:57:57	A320	A	82,4	88,3	93,5
13-02-2017 09:00:27	A320	A	80,2	87,0	92,5
13-02-2017 09:02:58	B739	A	84,4	90,7	95,6
13-02-2017 09:18:47	A320	A	81,6	89,0	94,4
13-02-2017 09:21:13	CRJ9	A	78,5	85,4	91,5
13-02-2017 09:24:05	A319	A	80,5	85,9	91,9
13-02-2017 09:26:58	E170	A	81,5	87,4	92,3
13-02-2017 09:29:39	B734	A	82,7	90,5	95,0
13-02-2017 09:32:33	DH8D	A	78,7	82,9	88,7
13-02-2017 09:35:36	DH8D	A	83,0	88,3	93,0
13-02-2017 09:37:59	DH8D	A	78,7	84,8	90,2
13-02-2017 09:40:22	E170	A	81,7	86,3	91,7
13-02-2017 09:44:00	E170	A	79,8	87,1	91,8
13-02-2017 09:47:26	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
13-02-2017 09:49:41	E170	A	80,3	88,5	93,3
13-02-2017 09:52:37	A320	A	81,2	86,8	92,7
13-02-2017 09:56:41	DH8D	A	77,2	84,8	90,7
13-02-2017 10:00:50	E170	A	81,6	87,3	92,4
13-02-2017 10:05:44	A320	A	81,8	87,6	93,3
13-02-2017 10:08:51	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
13-02-2017 10:11:56	DH8D	A	80,9	87,6	92,7
13-02-2017 10:17:02	B738	A	84,1	91,5	96,1
13-02-2017 10:19:33	E190	A	82,0	89,5	94,6
13-02-2017 10:23:30	DH8D	A	76,6	83,7	91,0
13-02-2017 10:27:09	B788	A	82,7	88,8	95,0
13-02-2017 10:37:17	E170	A	82,0	87,9	92,8
13-02-2017 10:39:57	DH8D	A	81,3	86,1	91,3
13-02-2017 10:49:59	A320	A	81,8	87,1	92,6
13-02-2017 10:52:27	B77W	A	86,5	92,4	98,0
13-02-2017 11:01:52	A320	A	80,8	89,4	94,8
13-02-2017 11:06:18	DH8D	A	79,4	84,4	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

13-02-2017 11:18:52	A320	A	82,1	87,5	92,9
13-02-2017 11:20:59	A320	A	81,7	87,4	92,9
13-02-2017 11:23:40	E170	A	84,1	89,9	94,5
13-02-2017 11:25:46	A333	A	85,1	92,8	97,9
13-02-2017 11:49:06	A321	A	83,8	89,8	94,6
13-02-2017 11:51:36	CRJ9	A	79,6	85,3	91,1
13-02-2017 11:55:05	A320	A	81,4	87,7	93,4
13-02-2017 11:58:26	A321	A	80,6	87,4	92,9
13-02-2017 12:05:05	AN30	A	83,7	91,0	95,1
13-02-2017 12:17:25	E190	A	83,8	89,3	94,2
13-02-2017 12:21:29	B738	A	84,2	90,4	95,3
13-02-2017 12:23:54	A320	A	84,1	89,6	94,8
13-02-2017 12:26:24	E170	A	81,4	86,6	91,8
13-02-2017 12:28:32	E170	A	81,2	86,8	92,0
13-02-2017 12:32:36	A320	A	80,9	88,7	93,9
13-02-2017 12:35:05	A319	A	82,5	88,0	93,3
13-02-2017 12:37:03	E170	A	81,7	86,6	91,7
13-02-2017 12:38:54	B734	A	82,1	89,6	94,4
13-02-2017 12:41:23	E170	A	83,1	88,3	93,1
13-02-2017 12:48:47	DH8D	A	76,9	83,5	89,7
13-02-2017 12:51:01	B738	A	84,3	91,3	96,3
13-02-2017 12:53:15	E170	A	79,1	85,8	90,9
13-02-2017 12:55:25	B788	A	83,0	88,8	95,0
13-02-2017 12:57:56	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
13-02-2017 13:00:27	DH8D	A	79,1	83,9	89,6
13-02-2017 13:02:59	A320	A	80,9	86,5	92,3
13-02-2017 13:05:15	E190	A	79,5	87,6	93,5
13-02-2017 13:08:28	L410	A	80,8	85,9	91,6
13-02-2017 13:13:11	B738	A	82,8	89,6	94,5
13-02-2017 13:16:11	A332	A	86,0	91,8	97,4
13-02-2017 13:19:32	E170	A	81,6	87,1	92,0
13-02-2017 13:25:05	A320	A	80,4	87,0	92,7
13-02-2017 13:36:08	B788	A	82,8	89,1	95,1
13-02-2017 13:39:53	E170	A	80,8	86,5	91,6
13-02-2017 13:42:26	M28	A	84,7	90,0	95,1
13-02-2017 13:44:22	A321	A	82,4	88,6	93,8
13-02-2017 13:47:12	AT45	A	80,1	84,7	90,5
13-02-2017 13:49:09	B788	A	82,4	87,7	93,8
13-02-2017 13:51:35	B788	A	81,5	88,5	94,7
13-02-2017 13:53:56	DH8D	A	82,2	86,9	92,2
13-02-2017 13:56:08	DH8D	A	76,3	83,5	89,9
13-02-2017 13:58:01	B735	A	82,6	90,6	94,9
13-02-2017 14:00:26	A320	A	81,2	87,5	92,9
13-02-2017 14:02:58	E190	A	80,4	85,8	91,2
13-02-2017 14:04:57	A319	A	81,4	88,0	93,7
13-02-2017 14:07:13	B738	A	83,0	90,8	96,2
13-02-2017 14:09:37	B734	A	82,7	90,7	94,8
13-02-2017 14:12:20	C25A	A	77,3	79,3	86,3
13-02-2017 14:14:29	A320	A	79,6	87,7	93,5
13-02-2017 14:16:51	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
13-02-2017 14:18:53	A319	A	82,9	90,1	95,0
13-02-2017 14:20:57	DH8D	A	79,3	83,5	88,9
13-02-2017 15:00:56	A320	A	82,1	87,4	92,9
13-02-2017 15:03:21	E170	A	81,4	86,4	91,4
13-02-2017 15:05:25	E170	A	80,5	85,4	90,5
13-02-2017 15:11:28	CRJ9	A	80,4	85,2	90,8
13-02-2017 15:16:51	E170	A	82,9	87,7	92,4
13-02-2017 15:23:25	B738	A	82,5	89,9	94,8
13-02-2017 15:25:37	DH8D	A	78,7	82,6	88,2
13-02-2017 15:27:31	E170	A	81,1	86,3	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

13-02-2017 15:29:22	B763	A	85,2	91,1	97,0
13-02-2017 15:32:09	E170	A	81,7	86,9	91,7
13-02-2017 15:34:50	E170	A	82,1	89,2	93,9
13-02-2017 15:36:51	E170	A	81,8	87,0	91,8
13-02-2017 15:38:55	E170	A	82,1	87,7	92,6
13-02-2017 15:41:07	A320	A	81,7	87,3	92,8
13-02-2017 15:42:55	E170	A	81,4	86,6	91,8
13-02-2017 15:45:18	DH8D	A	78,2	82,7	88,2
13-02-2017 15:48:03	E190	A	81,7	87,4	92,5
13-02-2017 15:50:14	DH8D	A	77,3	82,3	88,5
13-02-2017 15:52:03	DH8D	A	78,6	82,7	88,2
13-02-2017 15:54:01	DH8D	A	79,2	84,1	90,0
13-02-2017 15:57:43	E190	A	82,3	87,8	92,7
13-02-2017 16:01:15	E170	A	83,3	89,1	93,8
13-02-2017 16:09:19	E190	A	82,3	89,4	94,1
13-02-2017 16:18:03	A319	A	82,4	88,3	93,2
13-02-2017 16:20:07	E190	A	83,1	89,0	93,5
13-02-2017 16:37:08	A319	A	81,9	87,9	93,1
13-02-2017 17:00:27	C56X	A	81,3	87,2	90,9
13-02-2017 17:08:43	A320	A	81,4	87,5	92,9
13-02-2017 17:24:13	E170	A	81,8	87,1	91,8
13-02-2017 17:27:43	B738	A	83,8	89,8	94,5
13-02-2017 17:39:10	CRJ9	A	80,4	84,9	90,4
13-02-2017 17:47:09	A321	A	81,3	88,2	93,6
13-02-2017 17:49:38	DH8D	A	79,1	83,8	89,1
13-02-2017 17:51:33	E190	A	82,7	88,4	93,1
13-02-2017 17:54:24	A321	A	82,1	88,3	93,6
13-02-2017 17:57:41	A319	A	82,9	88,3	93,7
13-02-2017 18:02:03	DH8D	A	79,2	83,5	88,8
13-02-2017 18:05:13	A320	D	77,2	81,6	91,6
13-02-2017 18:14:30	B738	D	79,2	83,4	92,0
13-02-2017 18:26:26	CRJ9	D	76,5	80,3	89,0
13-02-2017 18:29:19	SF34	D	72,7	75,4	84,4
13-02-2017 18:43:00	E190	D	77,5	81,8	90,5
13-02-2017 18:45:34	A321	D	77,3	81,1	91,4
13-02-2017 18:47:44	M28	D	72,8	75,4	83,6
13-02-2017 18:50:08	A321	D	78,4	82,5	92,0
13-02-2017 18:53:52	E170	D	76,2	80,0	90,5
13-02-2017 18:57:36	A319	D	75,8	79,1	90,3
13-02-2017 18:59:52	DH8D	D	71,6	74,2	83,0
13-02-2017 19:27:11	A321	D	77,3	82,3	91,7
13-02-2017 19:32:07	AT45	D	73,3	74,2	82,3
13-02-2017 19:48:44	DH8D	D	71,6	75,5	84,2
13-02-2017 19:54:03	F70	D	73,8	76,5	86,6
13-02-2017 19:56:34	E190	D	78,4	83,1	91,4
13-02-2017 19:58:11	E170	D	76,7	81,1	91,1
13-02-2017 19:59:38	E170	D	76,1	79,4	90,3
13-02-2017 20:01:08	DH8D	D	72,3	73,6	81,3
13-02-2017 20:02:22	E170	D	74,6	77,9	88,6
13-02-2017 20:04:39	E170	D	76,5	80,3	90,0
13-02-2017 20:06:52	B738	D	77,5	81,9	90,9
13-02-2017 20:08:39	DH8D	D	70,8	72,8	81,6
13-02-2017 20:11:05	CRJ9	D	73,5	75,5	86,5
13-02-2017 20:13:45	BCS1	D	72,3	73,7	82,3
13-02-2017 20:19:28	E170	D	76,8	80,3	90,6
13-02-2017 20:21:00	B734	D	78,9	85,1	92,7
13-02-2017 20:31:48	E170	D	76,9	80,4	90,2
13-02-2017 20:34:11	E170	D	76,1	79,7	90,1
13-02-2017 20:47:00	B738	D	76,2	79,6	89,6
13-02-2017 20:53:18	A321	D	79,0	82,6	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

13-02-2017 21:04:27	A320	D	77,4	80,5	90,2
13-02-2017 21:42:11	B752	D	73,9	75,7	87,7
13-02-2017 21:48:25	B752	D	75,8	78,4	89,6
14-02-2017 06:01:39	A321	D	75,8	78,6	89,6
14-02-2017 06:03:42	B738	D	80,0	84,8	92,5
14-02-2017 06:08:10	A321	D	76,5	80,0	89,9
14-02-2017 06:10:12	B737	D	76,9	80,9	89,2
14-02-2017 06:19:51	A320	D	76,4	79,8	89,8
14-02-2017 06:35:04	A320	D	74,7	77,5	86,5
14-02-2017 06:39:46	A319	D	73,5	76,1	85,3
14-02-2017 06:41:31	A320	D	75,7	78,0	88,0
14-02-2017 06:48:14	A319	D	76,5	81,4	90,7
14-02-2017 06:53:48	A321	D	78,6	82,4	92,0
14-02-2017 06:55:53	A332	D	86,3	92,6	100,3
14-02-2017 06:59:17	B738	D	83,4	88,8	96,2
14-02-2017 07:03:21	E170	D	75,7	78,9	88,7
14-02-2017 07:17:06	A321	D	76,5	81,0	90,9
14-02-2017 07:22:27	SF34	D	73,4	75,4	83,0
14-02-2017 07:25:06	B763	D	73,6	75,5	86,8
14-02-2017 07:27:01	E170	D	74,4	79,2	89,6
14-02-2017 07:28:54	A320	D	75,5	80,0	90,0
14-02-2017 07:30:48	E170	D	75,2	78,4	88,8
14-02-2017 07:32:38	E170	D	74,5	77,1	87,5
14-02-2017 07:37:23	E170	D	77,1	81,4	90,7
14-02-2017 07:39:08	E170	D	76,1	80,5	89,7
14-02-2017 07:40:42	E190	D	77,7	82,5	90,7
14-02-2017 07:42:09	SF34	D	74,0	75,9	83,5
14-02-2017 07:45:38	B734	D	78,0	82,8	91,0
14-02-2017 07:48:37	E170	D	75,2	79,4	89,7
14-02-2017 07:50:26	E190	D	77,4	81,4	89,7
14-02-2017 07:53:09	E170	D	73,2	76,6	88,5
14-02-2017 07:55:35	E170	D	72,2	75,2	86,5
14-02-2017 07:56:41	DH8D	D	71,9	75,6	83,9
14-02-2017 08:00:03	B738	D	78,7	82,3	91,5
14-02-2017 08:03:45	DH8D	D	72,6	76,9	82,6
14-02-2017 08:07:19	CRJ9	D	71,7	74,5	84,0
14-02-2017 08:09:07	A320	D	75,0	78,2	89,1
14-02-2017 08:17:29	E190	D	77,5	80,7	89,5
14-02-2017 08:30:49	B738	D	77,1	81,6	91,0
14-02-2017 09:03:51	DH8D	D	72,9	75,3	83,3
14-02-2017 09:05:07	E170	D	74,0	77,4	89,4
14-02-2017 09:07:38	AT45	D	73,5	78,1	87,2
14-02-2017 09:13:00	B738	D	83,2	89,4	96,2
14-02-2017 09:15:25	B738	D	83,3	88,3	95,8
14-02-2017 09:19:13	B738	D	80,9	88,0	95,6
14-02-2017 09:22:39	E170	D	75,7	79,5	90,1
14-02-2017 09:24:56	DH8D	D	70,1	71,6	80,1
14-02-2017 09:45:19	A320	D	73,7	77,5	88,7
14-02-2017 09:47:58	A332	D	82,0	88,2	96,5
14-02-2017 09:50:33	A320	D	72,2	74,9	86,0
14-02-2017 10:05:34	CRJ9	D	75,1	77,9	87,2
14-02-2017 10:10:46	BCS1	D	73,2	75,1	82,8
14-02-2017 10:21:03	A320	D	73,9	79,9	91,4
14-02-2017 10:35:16	E190	D	73,1	76,4	86,3
14-02-2017 10:42:09	DH8D	D	69,8	71,4	79,8
14-02-2017 10:49:43	E170	D	75,1	78,4	88,6
14-02-2017 10:53:50	DH8D	D	72,2	74,3	81,8
14-02-2017 10:55:36	L410	D	74,4	77,2	86,7
14-02-2017 11:03:11	E170	D	72,8	77,5	89,6
14-02-2017 11:06:38	E170	D	73,4	75,8	87,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

14-02-2017 11:08:46	E170	D	75,4	81,2	90,7
14-02-2017 11:10:26	E190	D	76,2	79,1	89,2
14-02-2017 11:16:56	E170	D	76,4	81,2	90,2
14-02-2017 11:30:36	E170	D	74,0	76,7	87,8
14-02-2017 11:37:39	E170	D	76,9	80,5	90,2
14-02-2017 11:40:20	CRJ9	D	73,0	76,1	88,8
14-02-2017 11:46:46	B734	D	79,9	84,9	92,7
14-02-2017 11:50:04	A320	D	75,4	78,4	89,2
14-02-2017 12:09:36	E170	D	78,2	83,2	92,0
14-02-2017 12:39:49	SU95	D	77,6	82,3	91,6
14-02-2017 12:48:28	A320	D	76,1	79,6	89,7
14-02-2017 12:53:53	A321	D	75,1	78,6	90,4
14-02-2017 13:02:41	C295	D	74,9	78,2	85,4
14-02-2017 13:07:40	B737	D	75,6	78,4	88,2
14-02-2017 13:09:32	E190	D	74,9	78,8	88,4
14-02-2017 13:11:15	A319	D	75,7	78,0	88,2
14-02-2017 13:12:57	E170	D	75,0	78,1	89,0
14-02-2017 13:18:00	A320	D	78,4	82,5	92,2
14-02-2017 13:28:11	A320	D	78,1	81,9	91,5
14-02-2017 13:29:50	E190	D	72,5	76,6	87,3
14-02-2017 13:32:27	B738	D	79,6	84,0	92,6
14-02-2017 13:34:10	E170	D	72,1	76,4	87,0
14-02-2017 13:36:22	A320	D	75,7	79,1	89,3
14-02-2017 13:38:39	E190	D	79,9	84,1	92,2
14-02-2017 13:43:37	B77W	D	81,9	87,3	95,5
14-02-2017 13:46:09	DH8D	D	71,0	73,3	81,0
14-02-2017 13:50:27	E170	D	76,6	79,9	89,6
14-02-2017 13:53:17	E170	D	74,8	77,7	89,3
14-02-2017 13:56:24	E170	D	74,7	78,9	89,6
14-02-2017 14:17:04	A320	D	75,3	79,6	89,6
14-02-2017 14:25:57	E170	D	74,4	78,0	88,7
14-02-2017 14:37:41	CRJ9	D	76,2	79,0	88,5
14-02-2017 14:39:57	B738	D	76,5	81,9	90,9
14-02-2017 14:41:15	DH8D	D	71,5	73,5	82,9
14-02-2017 14:42:54	E170	D	74,8	78,0	89,3
14-02-2017 14:44:49	E170	D	75,5	79,7	90,0
14-02-2017 14:47:35	DH8D	D	71,6	72,4	80,7
14-02-2017 14:49:37	E170	D	76,4	79,7	90,4
14-02-2017 14:51:59	F100	D	78,5	83,7	92,3
14-02-2017 14:57:35	A319	D	74,5	78,7	88,7
14-02-2017 15:07:27	E190	D	78,5	83,4	91,9
14-02-2017 15:11:56	A320	D	77,6	81,0	89,9
14-02-2017 15:14:43	E170	D	74,7	77,4	88,3
14-02-2017 15:20:35	DH8D	D	70,0	71,3	80,4
14-02-2017 15:26:28	A320	D	77,3	80,9	90,9
14-02-2017 15:37:37	DH8D	D	72,1	72,8	84,1
14-02-2017 15:50:42	B734	D	79,7	84,7	92,5
14-02-2017 15:55:37	A320	D	77,1	80,1	90,7
14-02-2017 16:17:00	E170	D	74,7	79,0	89,3
14-02-2017 16:21:57	E190	D	76,4	80,4	89,2
14-02-2017 16:27:13	E170	D	76,6	79,7	89,6
14-02-2017 16:36:07	E170	D	75,2	77,8	89,2
14-02-2017 16:40:36	E170	D	76,7	80,5	90,7
14-02-2017 16:42:51	B734	D	77,3	82,8	91,4
14-02-2017 16:47:20	E170	D	75,4	79,6	89,9
14-02-2017 16:53:54	E190	D	74,7	78,2	87,5
14-02-2017 16:55:54	A320	D	76,1	79,5	89,3
14-02-2017 16:58:05	A319	D	75,0	78,0	88,0
14-02-2017 17:00:07	GL5T	D	73,7	76,3	85,5
14-02-2017 17:02:45	E190	D	76,0	80,6	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

14-02-2017 17:04:38	CRJ9	D	74,2	77,3	87,4
14-02-2017 17:11:23	DH8D	D	71,5	73,6	83,5
14-02-2017 17:16:34	E170	D	75,7	78,8	90,3
14-02-2017 17:18:43	E170	D	75,6	78,9	89,8
14-02-2017 17:22:11	E190	D	76,9	81,7	90,8
14-02-2017 17:25:16	E170	D	74,2	77,6	88,4
14-02-2017 17:27:27	E170	D	76,7	79,8	90,5
14-02-2017 17:29:20	E170	D	76,9	80,2	90,5
14-02-2017 17:31:24	A319	D	74,3	77,6	88,5
14-02-2017 17:33:03	E170	D	78,5	82,0	91,9
14-02-2017 17:41:59	E190	D	76,6	80,4	89,6
14-02-2017 18:09:28	CRJ9	D	76,1	79,4	88,9
14-02-2017 18:14:05	B738	D	76,7	81,8	91,0
14-02-2017 18:23:09	GLEX	D	77,4	81,7	90,4
14-02-2017 18:25:57	SF34	D	71,4	72,7	81,0
14-02-2017 18:33:47	A320	D	76,0	78,8	89,2
14-02-2017 18:48:03	A319	D	77,2	80,5	90,2
14-02-2017 18:52:33	DH8D	D	71,1	72,6	84,3
14-02-2017 18:54:33	E190	D	74,5	77,9	87,7
14-02-2017 18:56:43	A321	D	77,3	80,7	91,4
14-02-2017 19:08:51	E170	D	75,5	78,8	89,3
14-02-2017 19:11:11	CRJ9	D	74,2	77,2	87,8
14-02-2017 19:23:00	A321	D	78,0	81,7	92,2
14-02-2017 19:24:30	B739	D	79,8	83,7	93,0
14-02-2017 19:31:20	DH8D	D	72,2	74,8	83,7
14-02-2017 19:39:32	AT45	D	74,1	75,8	84,5
14-02-2017 19:48:21	CRJ9	D	76,1	78,9	88,4
14-02-2017 19:50:06	DH8D	D	70,4	71,4	79,5
14-02-2017 19:52:21	B734	D	77,6	83,0	91,8
14-02-2017 19:54:18	E170	D	75,8	79,8	89,7
14-02-2017 19:58:25	A320	D	74,3	77,1	88,2
14-02-2017 20:01:19	E170	D	75,5	78,7	88,9
14-02-2017 20:03:05	E170	D	76,1	78,8	89,9
14-02-2017 20:05:01	RJ1H	D	77,1	82,2	90,1
14-02-2017 20:09:20	B738	D	75,8	79,7	89,6
14-02-2017 20:13:03	E170	D	75,9	79,2	89,3
14-02-2017 20:20:37	E190	D	78,6	83,4	91,8
14-02-2017 20:24:06	E170	D	75,0	78,1	89,0
14-02-2017 20:26:51	E170	D	75,9	79,6	89,1
14-02-2017 20:40:38	E170	D	75,9	78,7	89,9
14-02-2017 20:54:20	DH8D	D	71,2	73,7	82,4
14-02-2017 20:59:31	A320	D	74,7	77,3	89,7
14-02-2017 21:06:24	AT72	D	71,7	73,0	80,8
14-02-2017 21:21:24	B752	D	72,5	74,6	85,1
14-02-2017 21:53:46	B752	D	76,7	79,1	90,5
15-02-2017 06:13:29	B738	D	80,0	84,3	92,5
15-02-2017 06:21:00	B737	D	78,5	82,5	90,5
15-02-2017 06:24:16	A321	D	79,5	84,2	93,1
15-02-2017 06:26:01	A321	D	79,4	83,4	93,0
15-02-2017 06:31:18	A320	D	77,4	81,2	91,0
15-02-2017 06:34:44	A320	D	77,8	81,7	91,0
15-02-2017 06:37:32	A320	D	75,4	78,2	88,6
15-02-2017 06:43:05	A319	D	75,3	78,2	88,1
15-02-2017 06:50:37	A319	D	76,6	80,6	90,3
15-02-2017 07:08:36	A321	D	80,2	84,6	93,6
15-02-2017 07:21:15	A321	D	78,7	82,5	92,0
15-02-2017 07:33:12	DH8D	D	74,0	76,9	83,5
15-02-2017 07:39:56	E170	D	77,9	83,3	91,9
15-02-2017 07:41:10	DH8D	D	73,5	75,5	84,6
15-02-2017 07:42:57	E170	D	77,2	81,9	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

15-02-2017 07:45:31	B734	D	80,0	85,5	92,8
15-02-2017 07:47:14	DH8D	D	71,8	72,7	81,3
15-02-2017 07:48:30	DH8D	D	71,7	73,8	84,5
15-02-2017 07:49:54	DH8D	D	71,9	74,1	83,3
15-02-2017 07:51:40	E170	D	75,7	80,4	91,1
15-02-2017 07:54:43	F2TH	D	78,2	81,8	90,7
15-02-2017 07:55:45	E170	D	76,3	81,1	91,2
15-02-2017 07:57:40	E170	D	77,6	81,4	90,6
15-02-2017 07:59:12	DH8D	D	71,8	74,0	83,9
15-02-2017 08:02:04	B734	D	79,2	85,9	93,5
15-02-2017 08:03:55	E170	D	76,5	80,8	90,6
15-02-2017 08:05:47	E190	D	78,7	85,6	92,9
15-02-2017 08:07:56	B738	D	78,7	82,5	91,5
15-02-2017 08:09:47	E190	D	78,0	82,0	90,6
15-02-2017 08:11:34	E170	D	75,3	78,5	89,4
15-02-2017 08:13:45	E170	D	77,3	80,6	90,3
15-02-2017 08:15:33	E190	D	76,0	82,9	91,9
15-02-2017 08:19:57	CRJ9	D	75,4	81,2	91,2
15-02-2017 08:25:42	B738	D	78,4	84,0	92,7
15-02-2017 08:29:37	M28	D	71,1	75,1	86,3
15-02-2017 08:35:38	B738	D	84,4	90,1	96,9
15-02-2017 08:39:29	C295	D	73,6	75,8	84,0
15-02-2017 09:04:16	DH8D	D	71,1	72,4	80,1
15-02-2017 09:06:50	L410	D	79,7	84,1	89,7
15-02-2017 09:22:30	A320	D	74,8	77,3	87,6
15-02-2017 09:27:25	E170	D	77,0	80,5	90,2
15-02-2017 09:30:56	E190	D	78,6	85,8	93,1
15-02-2017 09:32:50	E170	D	73,8	77,0	89,0
15-02-2017 09:35:05	CRJ9	D	76,6	81,1	89,6
15-02-2017 09:41:58	DH8D	D	74,3	77,5	84,3
15-02-2017 09:59:42	C25C	D	72,3	74,9	86,1
15-02-2017 10:06:25	BE20	D	72,9	76,2	83,7
15-02-2017 10:09:13	SU95	D	79,3	84,5	92,9
15-02-2017 10:13:42	A320	D	76,5	80,4	90,0
15-02-2017 10:18:14	A332	D	86,4	93,3	101,2
15-02-2017 10:29:09	B738	D	77,7	87,3	95,7
15-02-2017 10:31:17	CRJ9	D	76,1	79,6	88,6
15-02-2017 10:39:03	A321	D	75,3	77,8	88,3
15-02-2017 10:40:36	E170	D	77,3	80,7	90,7
15-02-2017 10:44:04	E170	D	76,0	79,8	89,8
15-02-2017 10:53:26	B734	D	80,5	85,7	93,9
15-02-2017 10:57:24	BCS1	D	73,9	75,9	83,4
15-02-2017 10:59:14	E170	D	74,4	77,8	87,6
15-02-2017 11:01:35	DH8D	D	72,0	73,1	81,1
15-02-2017 11:04:50	DH8D	D	71,5	71,9	80,5
15-02-2017 11:07:42	A320	D	76,8	80,9	90,4
15-02-2017 11:09:03	E170	D	76,2	80,8	89,9
15-02-2017 11:10:01	A320	D	76,2	80,7	90,2
15-02-2017 11:14:55	DH8D	D	72,1	73,4	82,5
15-02-2017 11:15:54	DH8D	D	70,6	71,2	80,6
15-02-2017 11:20:04	B738	D	79,6	87,0	94,5
15-02-2017 11:26:10	E190	D	78,3	83,1	91,9
15-02-2017 11:38:52	E170	D	79,3	84,2	92,7
15-02-2017 11:41:53	CRJ9	D	76,0	80,7	89,8
15-02-2017 11:43:17	E170	D	77,6	82,5	91,9
15-02-2017 11:45:12	DH8D	D	71,9	73,2	82,4
15-02-2017 11:54:42	A320	D	78,8	82,8	91,4
15-02-2017 11:58:58	E170	D	75,3	79,1	89,6
15-02-2017 12:09:20	E190	D	80,2	85,7	93,0
15-02-2017 12:30:51	A320	D	78,0	81,2	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

15-02-2017 12:32:16	A321	D	79,0	84,5	93,2
15-02-2017 12:34:04	B738	D	79,8	85,6	93,1
15-02-2017 12:52:06	CL30	D	74,2	76,3	86,2
15-02-2017 12:54:51	B737	D	77,3	80,7	89,3
15-02-2017 12:58:04	A320	D	78,6	82,3	92,0
15-02-2017 13:01:31	E170	D	78,9	82,5	92,3
15-02-2017 13:14:41	E190	D	77,0	81,5	90,5
15-02-2017 13:16:30	A320	D	79,0	81,9	91,3
15-02-2017 13:18:16	A320	D	78,8	82,9	91,4
15-02-2017 13:27:21	A320	D	78,0	81,9	91,0
15-02-2017 13:34:00	A320	D	77,5	81,3	91,1
15-02-2017 13:35:32	E170	D	76,9	80,8	90,5
15-02-2017 13:39:13	A319	D	78,5	82,3	91,8
15-02-2017 13:40:52	E190	D	76,4	80,8	90,8
15-02-2017 13:43:40	DH8D	D	71,3	72,7	81,7
15-02-2017 13:46:43	DH8D	D	72,1	73,8	83,2
15-02-2017 13:48:33	E170	D	77,8	81,8	91,7
15-02-2017 13:51:34	E190	D	76,6	81,1	90,4
15-02-2017 13:53:06	DH8D	D	71,9	73,1	81,5
15-02-2017 14:11:48	B738	D	81,6	86,0	93,9
15-02-2017 14:16:58	B738	D	82,1	87,1	95,2
15-02-2017 14:27:22	E170	D	76,5	79,9	90,1
15-02-2017 14:34:33	E170	D	79,6	84,0	92,8
15-02-2017 14:35:54	CRJ9	D	76,8	80,5	89,6
15-02-2017 14:38:39	A320	D	80,6	84,6	93,1
15-02-2017 14:40:23	B738	D	79,2	83,6	92,2
15-02-2017 14:41:33	AT45	D	73,7	75,0	82,7
15-02-2017 14:42:15	M28	D	73,5	76,2	83,5
15-02-2017 14:48:11	E170	D	79,4	84,2	92,7
15-02-2017 14:50:18	E170	D	78,8	83,1	91,4
15-02-2017 14:52:41	E170	D	79,6	84,1	92,4
15-02-2017 14:58:33	A319	D	76,5	80,5	90,1
15-02-2017 15:03:27	A321	D	81,0	85,5	94,6
15-02-2017 15:11:11	E170	D	78,2	82,5	91,8
15-02-2017 15:12:47	DH8D	D	71,9	74,5	83,7
15-02-2017 15:18:10	B733	D	79,2	84,0	91,9
15-02-2017 15:21:37	BCS1	D	73,1	74,5	82,2
15-02-2017 15:27:45	DH8D	D	73,4	75,1	82,4
15-02-2017 15:29:56	B738	D	81,9	86,6	93,9
15-02-2017 15:32:53	E170	D	77,1	80,3	90,5
15-02-2017 15:40:40	B734	D	80,0	86,2	93,6
15-02-2017 15:49:52	B738	D	81,7	87,1	94,3
15-02-2017 16:14:52	E35L	D	75,9	79,2	86,6
15-02-2017 16:36:36	B734	D	82,1	89,2	95,7
15-02-2017 16:38:41	A320	D	77,0	80,7	91,3
15-02-2017 16:42:33	E170	D	80,0	84,5	93,2
15-02-2017 16:44:06	E170	D	79,0	83,3	92,5
15-02-2017 16:45:33	E190	D	78,7	84,1	92,1
15-02-2017 16:46:57	E170	D	80,4	84,7	93,2
15-02-2017 16:50:31	E170	D	77,5	81,1	91,1
15-02-2017 16:51:56	DH8D	D	72,6	74,7	83,0
15-02-2017 16:54:16	A319	D	77,1	79,9	89,6
15-02-2017 16:55:59	DH8D	D	71,7	72,6	80,7
15-02-2017 16:58:11	E170	D	79,0	83,6	92,2
15-02-2017 16:59:54	E190	D	76,6	81,1	89,8
15-02-2017 17:04:43	CRJ9	D	77,7	81,3	90,5
15-02-2017 17:08:23	E190	D	78,2	83,0	91,2
15-02-2017 17:11:01	E170	D	77,7	81,2	91,3
15-02-2017 17:12:29	A320	D	80,2	84,3	93,4
15-02-2017 17:14:15	E170	D	78,8	82,7	91,8



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

15-02-2017 17:17:18	E170	D	77,5	81,2	90,5
15-02-2017 17:18:54	E190	D	80,3	85,2	92,6
15-02-2017 17:23:16	A319	D	76,4	79,5	88,9
15-02-2017 17:25:10	E190	D	81,0	86,2	93,3
15-02-2017 17:36:54	A332	D	84,1	90,5	97,9
15-02-2017 17:42:16	E190	D	78,6	83,4	91,4
15-02-2017 17:51:50	PC12	D	73,6	76,2	83,1
15-02-2017 18:04:54	CRJ9	D	79,6	84,1	91,7
15-02-2017 18:06:53	C295	D	73,1	74,9	82,6
15-02-2017 18:13:04	B738	D	80,5	85,8	93,3
15-02-2017 18:25:14	SF34	D	74,3	76,6	83,9
15-02-2017 18:39:49	A321	D	76,8	81,6	92,0
15-02-2017 18:44:34	A320	D	79,9	84,2	92,5
15-02-2017 18:51:17	C56X	D	72,3	73,7	82,8
15-02-2017 18:54:55	E190	D	78,8	83,3	91,4
15-02-2017 18:57:34	A319	D	77,8	81,1	90,8
15-02-2017 18:59:30	A321	D	79,9	84,9	93,8
15-02-2017 19:01:06	E170	D	77,2	80,8	90,8
15-02-2017 19:21:00	A320	D	77,5	82,3	92,1
15-02-2017 19:25:24	DH8D	D	72,6	74,5	83,4
15-02-2017 19:32:15	AT45	D	74,2	77,6	86,0
15-02-2017 19:38:19	B738	D	77,9	81,5	90,7
15-02-2017 19:48:41	DH8D	D	73,1	76,6	84,2
15-02-2017 19:54:32	A320	D	78,3	82,2	90,8
15-02-2017 19:57:18	E170	D	77,5	81,0	91,1
15-02-2017 19:59:16	E170	D	78,5	82,4	91,3
15-02-2017 20:01:57	A320	D	76,9	79,9	90,3
15-02-2017 20:03:36	E170	D	78,0	81,5	90,8
15-02-2017 20:05:19	F70	D	76,3	80,3	89,3
15-02-2017 20:06:56	E170	D	77,8	81,6	90,6
15-02-2017 20:08:38	CRJ9	D	78,7	82,6	90,8
15-02-2017 20:11:58	E170	D	79,6	84,1	92,2
15-02-2017 20:16:29	E170	D	77,0	80,5	90,5
15-02-2017 20:28:03	B734	D	83,3	89,0	95,9
15-02-2017 20:39:42	E170	D	77,2	81,1	90,2
15-02-2017 20:47:27	E190	D	77,8	82,2	90,5
15-02-2017 21:03:44	A320	D	75,6	78,5	88,3
15-02-2017 21:12:28	B738	D	82,5	87,5	94,5
15-02-2017 21:15:33	B738	D	79,9	84,0	91,7
15-02-2017 21:18:06	AT72	D	72,3	73,9	81,4
15-02-2017 21:20:50	B752	D	73,5	76,5	86,3
15-02-2017 21:52:58	B752	D	80,7	84,8	93,4
16-02-2017 06:05:39	DH8D	A	83,9	89,2	95,4
16-02-2017 06:13:40	B733	A	84,1	90,5	94,9
16-02-2017 06:15:52	DH8D	A	78,6	83,9	90,0
16-02-2017 06:21:26	DH8D	A	82,6	88,0	93,4
16-02-2017 06:24:15	DH8D	A	79,4	83,2	88,9
16-02-2017 06:26:21	E170	A	79,6	83,8	89,6
16-02-2017 06:29:14	DH8D	A	84,2	90,4	96,5
16-02-2017 06:30:33	DH8D	A	73,2	74,8	83,2
16-02-2017 06:33:17	E170	A	80,6	84,7	90,6
16-02-2017 06:37:36	E170	A	81,7	86,8	92,1
16-02-2017 06:39:30	A320	A	81,5	86,8	92,0
16-02-2017 06:41:39	DH8D	A	81,7	87,7	93,2
16-02-2017 06:43:52	DH8D	A	80,5	86,2	92,0
16-02-2017 06:46:25	E170	A	78,8	84,6	90,6
16-02-2017 06:48:55	B733	A	79,6	86,4	91,9
16-02-2017 06:52:15	E170	A	79,1	86,2	92,1
16-02-2017 06:59:34	SF34	A	84,1	90,0	94,9
16-02-2017 07:08:32	B738	A	84,7	90,4	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

16-02-2017 07:15:34	AT72	A	84,1	89,8	96,2
16-02-2017 07:25:58	B738	A	81,3	90,8	96,4
16-02-2017 07:41:03	A320	A	82,0	89,3	94,8
16-02-2017 07:54:42	SF34	A	83,2	91,2	95,8
16-02-2017 07:57:36	DH8D	A	83,7	90,2	95,5
16-02-2017 08:07:55	E190	A	82,1	88,1	92,9
16-02-2017 08:12:54	AT45	A	85,9	93,6	97,9
16-02-2017 08:24:58	DH8D	A	79,8	85,6	91,3
16-02-2017 08:28:53	F100	A	81,4	87,8	93,7
16-02-2017 08:31:22	E170	A	81,5	86,0	91,5
16-02-2017 08:35:05	E190	A	76,9	84,3	91,0
16-02-2017 08:37:33	AT45	A	79,9	87,8	93,5
16-02-2017 08:39:44	E190	A	80,5	87,2	91,9
16-02-2017 08:43:18	A320	A	80,4	86,5	91,9
16-02-2017 08:45:50	E170	A	77,7	85,6	91,3
16-02-2017 08:48:44	A321	A	81,5	87,6	93,2
16-02-2017 08:52:28	E170	A	82,6	87,6	93,0
16-02-2017 08:54:48	SU95	A	83,3	89,4	94,7
16-02-2017 08:58:52	E170	A	78,8	84,3	90,8
16-02-2017 09:02:46	DH8D	A	80,8	88,9	93,4
16-02-2017 09:21:38	E170	A	79,2	84,5	90,4
16-02-2017 09:28:45	CRJ9	A	80,7	88,9	94,1
16-02-2017 09:31:01	E170	A	80,4	85,5	90,4
16-02-2017 09:32:57	DH8D	A	80,2	85,6	91,0
16-02-2017 09:34:49	DH8D	A	80,2	85,3	91,0
16-02-2017 09:37:12	E170	A	79,7	85,6	90,8
16-02-2017 09:39:09	CRJ9	A	79,6	84,6	90,8
16-02-2017 09:41:10	E170	A	79,8	85,7	90,9
16-02-2017 09:43:14	E170	A	79,4	86,0	91,2
16-02-2017 09:45:12	DH8D	A	81,9	88,5	93,3
16-02-2017 09:47:11	DH8D	A	81,2	86,1	91,2
16-02-2017 09:49:34	A320	A	81,3	87,6	93,0
16-02-2017 09:51:57	DH8D	A	82,5	89,7	94,0
16-02-2017 09:54:15	DH8D	A	80,8	85,6	91,2
16-02-2017 09:55:56	E170	A	80,4	87,0	93,0
16-02-2017 10:09:07	DH8D	A	78,6	86,4	92,0
16-02-2017 10:12:38	DH8D	A	83,0	89,8	94,5
16-02-2017 10:16:02	DH8D	A	80,1	85,3	91,2
16-02-2017 10:26:03	E190	A	81,9	88,8	93,4
16-02-2017 10:36:13	B738	A	81,5	89,0	94,3
16-02-2017 10:41:55	E170	A	81,4	87,0	92,2
16-02-2017 10:45:01	DH8D	D	76,1	79,2	89,3
16-02-2017 10:54:21	E170	D	74,1	76,8	88,1
16-02-2017 11:07:13	E190	D	75,2	78,7	88,0
16-02-2017 11:08:55	A320	D	72,5	74,1	85,5
16-02-2017 11:10:10	E170	D	75,6	78,0	89,4
16-02-2017 11:11:47	DH8D	D	77,5	80,4	90,3
16-02-2017 11:13:22	E170	D	75,3	78,1	89,2
16-02-2017 11:18:55	B738	D	84,3	89,8	96,6
16-02-2017 11:21:00	C56X	D	74,9	77,6	84,5
16-02-2017 11:24:10	E170	D	77,0	81,4	91,0
16-02-2017 11:26:01	B738	D	77,4	81,5	90,6
16-02-2017 11:27:34	E170	D	81,3	87,9	95,5
16-02-2017 11:29:22	E170	D	78,3	82,9	91,1
16-02-2017 11:31:32	DH8D	D	71,3	73,4	82,1
16-02-2017 11:34:36	B738	D	83,0	88,0	95,3
16-02-2017 11:36:46	CRJ9	D	77,4	80,7	89,4
16-02-2017 11:39:51	E170	D	75,8	78,4	89,0
16-02-2017 11:44:39	A320	D	76,9	80,4	89,9
16-02-2017 11:48:42	E190	D	80,0	85,2	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

16-02-2017 11:51:54	B738	D	82,3	87,1	94,9
16-02-2017 12:08:08	E170	D	77,3	80,9	90,7
16-02-2017 12:35:41	A320	D	76,8	81,6	91,3
16-02-2017 12:38:58	A321	D	76,9	80,3	91,1
16-02-2017 12:41:28	A321	D	79,4	84,2	92,4
16-02-2017 12:43:25	A320	D	75,5	78,5	89,0
16-02-2017 13:01:21	E170	D	75,0	78,4	88,0
16-02-2017 13:06:51	E170	D	74,6	77,7	89,5
16-02-2017 13:09:34	A320	D	77,6	82,4	91,0
16-02-2017 13:13:55	AN26	D	78,1	82,0	91,1
16-02-2017 13:15:21	B737	D	79,1	84,1	91,9
16-02-2017 13:25:19	A320	D	76,9	80,5	89,9
16-02-2017 13:27:41	E170	D	76,5	80,6	90,6
16-02-2017 13:30:16	A320	D	78,1	82,8	91,1
16-02-2017 13:33:02	B77W	D	82,0	87,5	95,0
16-02-2017 13:41:31	B77W	D	72,4	73,7	82,4
16-02-2017 13:43:48	DH8D	D	75,7	80,0	89,9
16-02-2017 13:45:33	DH8D	D	72,3	74,3	82,7
16-02-2017 13:50:11	E170	D	77,3	81,5	89,6
16-02-2017 13:52:58	E170	D	78,9	83,8	91,7
16-02-2017 14:31:40	E170	D	74,1	78,1	89,0
16-02-2017 14:41:00	CRJ9	D	76,5	81,0	89,7
16-02-2017 14:43:47	E170	D	74,0	77,8	88,7
16-02-2017 14:47:10	A320	D	79,9	84,7	92,0
16-02-2017 14:48:58	DH8D	D	77,9	83,6	92,6
16-02-2017 14:50:42	A319	D	76,2	78,6	88,3
16-02-2017 14:53:37	E190	D	76,2	80,0	89,4
16-02-2017 14:55:03	B738	D	78,6	82,8	91,6
16-02-2017 14:59:37	A321	D	78,0	82,1	92,0
16-02-2017 15:01:30	E190	D	77,2	80,8	90,6
16-02-2017 15:03:13	E170	D	74,4	77,7	88,6
16-02-2017 15:09:33	E170	D	76,5	80,8	90,5
16-02-2017 15:21:09	B735	D	74,2	77,1	85,3
16-02-2017 15:24:17	E190	D	75,5	80,0	89,5
16-02-2017 15:37:11	E170	D	77,2	80,2	91,0
16-02-2017 15:43:54	B734	D	79,9	85,4	92,7
16-02-2017 15:57:28	A320	D	77,6	81,0	90,6
16-02-2017 16:03:39	A320	D	72,1	73,9	83,2
16-02-2017 16:14:00	E170	D	74,1	76,6	88,0
16-02-2017 16:22:24	GLF6	D	73,7	76,0	85,2
16-02-2017 16:30:15	E190	D	76,1	80,3	89,7
16-02-2017 16:37:27	E170	D	76,8	80,0	90,4
16-02-2017 16:40:16	E170	D	76,7	79,9	90,5
16-02-2017 16:41:58	DH8D	D	75,4	79,4	90,3
16-02-2017 16:43:34	DH8D	D	72,5	74,7	86,2
16-02-2017 16:46:27	B734	D	78,4	83,5	92,5
16-02-2017 16:48:00	C56X	D	72,5	74,6	82,1
16-02-2017 16:52:24	E170	D	74,3	76,9	88,8
16-02-2017 16:55:02	B738	D	75,6	78,2	89,4
16-02-2017 16:57:51	A319	D	71,3	72,5	80,3
16-02-2017 16:59:40	E170	D	77,4	81,9	90,6
16-02-2017 17:01:24	B788	D	75,3	77,8	88,1
16-02-2017 17:04:06	E190	D	72,3	74,7	84,0
16-02-2017 17:05:32	E190	D	76,4	80,4	90,0
16-02-2017 17:09:28	CRJ9	D	76,7	80,7	89,5
16-02-2017 17:19:40	B788	D	77,5	82,5	90,8
16-02-2017 17:24:00	CRJ9	D	77,2	80,5	91,0
16-02-2017 17:26:55	E190	D	78,1	82,7	91,5
16-02-2017 17:28:57	E170	D	77,6	81,6	91,2
16-02-2017 17:37:42	DH8D	D	75,3	77,9	88,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

16-02-2017 17:44:57	E190	D	78,2	82,9	91,2
16-02-2017 18:04:04	CRJ9	D	76,4	80,2	89,8
16-02-2017 18:13:08	B738	D	78,7	83,2	92,1
16-02-2017 18:45:44	A321	D	75,8	78,7	90,7
16-02-2017 18:54:19	A319	D	75,2	78,8	89,2
16-02-2017 18:57:06	DH8D	D	78,2	82,6	92,4
16-02-2017 19:06:17	A320	D	77,7	81,3	91,5
16-02-2017 19:18:51	DH8D	D	72,3	73,6	83,4
16-02-2017 19:38:20	DH8D	D	71,7	73,2	82,8
16-02-2017 19:39:41	AT75	D	76,6	80,0	88,4
16-02-2017 19:42:10	AT45	D	72,7	73,8	81,8
16-02-2017 19:45:04	F100	D	80,0	84,0	93,2
16-02-2017 19:50:46	DH8D	D	73,8	76,3	84,6
16-02-2017 19:55:19	DH8D	D	75,1	78,1	88,9
16-02-2017 19:56:55	DH8D	D	75,7	79,6	90,0
16-02-2017 19:58:43	E170	D	74,5	77,4	88,1
16-02-2017 20:00:11	E190	D	76,0	79,4	89,6
16-02-2017 20:02:04	E170	D	71,4	72,7	81,8
16-02-2017 20:04:15	A321	D	75,5	77,8	89,2
16-02-2017 20:07:20	E170	D	76,5	80,0	91,1
16-02-2017 20:09:09	E170	D	77,4	81,8	91,0
16-02-2017 20:12:27	A320	D	75,6	78,8	89,5
16-02-2017 20:13:46	E170	D	77,0	81,5	91,0
16-02-2017 20:15:58	E170	D	77,5	81,9	90,7
16-02-2017 20:17:40	B734	D	72,5	74,4	82,5
16-02-2017 20:25:11	E170	D	76,7	80,5	91,2
16-02-2017 20:31:20	E170	D	75,4	79,1	89,5
16-02-2017 20:42:26	E190	D	76,2	80,6	90,0
16-02-2017 20:47:19	B734	D	81,0	85,2	93,3
16-02-2017 20:52:24	LJ35	D	76,9	80,4	89,7
16-02-2017 20:57:06	A320	D	75,5	79,6	88,9
16-02-2017 21:22:08	MD11	D	88,1	94,1	101,9
16-02-2017 21:30:04	B752	D	77,7	80,9	91,7
16-02-2017 21:46:34	B733	D	78,0	83,0	91,2
16-02-2017 21:50:47	B738	D	75,2	78,5	88,2
17-02-2017 06:09:39	B735	D	80,5	86,0	93,5
17-02-2017 06:11:43	A321	D	79,4	85,1	93,7
17-02-2017 06:13:44	A320	D	80,0	85,0	92,6
17-02-2017 06:15:46	CRJ9	D	77,0	81,8	91,1
17-02-2017 06:19:50	A320	D	80,7	84,7	93,5
17-02-2017 06:25:53	E190	D	80,3	84,7	93,1
17-02-2017 06:28:12	A320	D	80,4	84,9	93,0
17-02-2017 06:36:31	A320	D	78,5	81,5	91,3
17-02-2017 06:38:33	B738	D	77,4	80,6	90,2
17-02-2017 06:42:47	B738	D	84,9	91,1	97,9
17-02-2017 06:45:57	A319	D	78,1	81,8	90,1
17-02-2017 07:00:54	A321	D	83,0	88,8	96,6
17-02-2017 07:14:21	S22T	D	77,5	81,1	90,3
17-02-2017 07:16:16	SF34	D	75,9	77,7	85,5
17-02-2017 07:23:24	SF34	D	71,3	73,5	83,3
17-02-2017 07:25:39	SF34	D	76,8	80,8	90,2
17-02-2017 07:32:29	SF34	D	77,7	81,4	90,9
17-02-2017 07:34:15	E170	D	77,3	81,6	91,2
17-02-2017 07:37:32	E170	D	78,0	83,0	91,4
17-02-2017 07:39:13	E170	D	77,5	81,5	91,2
17-02-2017 07:42:11	E170	D	76,0	80,8	91,6
17-02-2017 07:44:08	E190	D	77,1	80,5	90,5
17-02-2017 07:45:38	E170	D	72,3	73,8	83,8
17-02-2017 07:47:16	E170	D	79,6	88,5	96,3
17-02-2017 07:49:22	E190	D	73,0	78,5	86,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

17-02-2017 07:50:56	E190	D	72,5	75,1	84,8
17-02-2017 07:52:31	E170	D	77,7	82,0	91,8
17-02-2017 07:54:31	E170	D	79,1	83,7	92,3
17-02-2017 08:01:11	DH8D	D	78,1	84,2	93,4
17-02-2017 08:08:57	E190	D	73,7	77,0	88,0
17-02-2017 08:13:48	E190	D	78,2	83,3	92,0
17-02-2017 08:26:06	P180	D	81,4	85,5	94,1
17-02-2017 08:57:50	DH8D	D	71,2	72,2	80,8
17-02-2017 09:02:01	BE30	D	74,2	80,6	89,1
17-02-2017 09:16:00	SR22	D	71,7	74,0	85,0
17-02-2017 09:18:18	E170	D	77,0	80,2	90,4
17-02-2017 09:21:22	AT45	D	75,5	80,2	89,5
17-02-2017 09:25:10	BE30	D	84,1	92,1	99,1
17-02-2017 09:29:59	CL35	D	74,5	77,5	86,3
17-02-2017 09:32:40	MD11	D	88,0	97,1	104,2
17-02-2017 09:35:48	A320	D	79,8	83,5	93,4
17-02-2017 09:42:08	E170	D	79,7	84,9	93,9
17-02-2017 10:09:09	SU95	D	80,5	87,3	95,0
17-02-2017 10:12:25	F100	D	80,4	86,7	95,5
17-02-2017 10:14:19	A321	D	81,1	86,1	95,2
17-02-2017 10:17:07	B738	D	77,7	82,2	92,0
17-02-2017 10:20:09	CRJ9	D	74,7	76,7	88,1
17-02-2017 10:32:41	E170	D	77,9	82,1	91,1
17-02-2017 10:40:58	B738	D	83,2	89,9	97,4
17-02-2017 10:43:37	DH8D	D	72,0	73,0	82,4
17-02-2017 10:45:11	A320	D	77,7	81,9	91,4
17-02-2017 10:47:45	DH8D	D	72,3	73,7	81,3
17-02-2017 10:49:16	DH8D	D	72,8	74,8	85,8
17-02-2017 10:51:57	B733	D	72,0	73,6	81,0
17-02-2017 10:53:06	C206	D	76,2	80,5	91,4
17-02-2017 10:56:30	E170	D	74,1	79,1	86,9
17-02-2017 10:58:55	E170	D	85,1	91,2	97,9
17-02-2017 11:02:38	DH8D	D	73,0	75,6	84,5
17-02-2017 11:05:32	DH8D	D	71,9	74,8	87,6
17-02-2017 11:07:04	DH8D	D	75,9	80,6	91,3
17-02-2017 11:11:36	E170	D	78,1	82,3	92,2
17-02-2017 11:16:22	E190	D	76,9	80,6	91,3
17-02-2017 11:30:35	E170	D	75,7	80,3	91,2
17-02-2017 11:36:02	A320	D	79,0	82,4	92,0
17-02-2017 11:39:45	E170	D	71,6	73,4	84,9
17-02-2017 11:44:23	B734	D	80,2	84,7	93,4
17-02-2017 11:53:18	A320	D	77,2	81,2	90,8
17-02-2017 11:59:41	A320	D	79,0	81,4	91,6
17-02-2017 12:04:36	E190	D	78,4	82,3	91,5
17-02-2017 12:24:09	A320	D	76,5	79,9	90,5
17-02-2017 12:31:13	A320	D	76,8	80,3	90,4
17-02-2017 12:32:33	A321	D	77,8	81,6	92,3
17-02-2017 12:34:22	A321	D	78,3	81,9	91,9
17-02-2017 12:48:35	A320	D	80,6	85,7	91,7
17-02-2017 12:58:32	CRJ9	D	74,7	78,5	89,6
17-02-2017 13:02:35	B737	D	77,0	81,4	90,7
17-02-2017 13:05:13	E190	D	75,8	78,9	89,2
17-02-2017 13:10:19	E190	D	76,7	81,0	89,7
17-02-2017 13:18:07	E190	D	76,8	81,1	90,6
17-02-2017 13:20:07	A320	D	78,3	82,3	91,6
17-02-2017 13:26:44	B737	D	75,8	79,7	88,6
17-02-2017 13:30:14	A320	D	78,1	82,2	92,2
17-02-2017 13:34:14	A320	D	76,0	79,9	90,9
17-02-2017 13:37:34	DH8D	D	77,0	83,1	92,0
17-02-2017 13:48:03	E170	D	79,0	83,1	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

17-02-2017 13:50:32	DH8D	D	71,5	72,2	80,5
17-02-2017 13:51:52	A320	D	72,5	74,7	83,7
17-02-2017 13:53:39	E170	D	75,3	78,9	89,6
17-02-2017 13:56:10	GLEX	D	73,7	77,5	87,0
17-02-2017 13:59:17	B77W	D	82,6	88,4	96,7
17-02-2017 14:04:20	DH8D	D	72,1	73,2	81,1
17-02-2017 14:06:35	E170	D	76,5	80,3	90,1
17-02-2017 14:12:30	A320	D	77,7	81,2	91,4
17-02-2017 14:14:24	E170	D	77,1	80,8	90,5
17-02-2017 14:18:07	A320	D	78,4	82,6	91,2
17-02-2017 14:20:06	A320	D	76,0	80,5	90,8
17-02-2017 14:34:07	C295	D	72,9	74,3	82,4
17-02-2017 14:38:30	E170	D	76,6	81,1	90,6
17-02-2017 14:43:49	C25A	D	71,9	74,2	84,2
17-02-2017 14:46:12	E170	D	77,9	82,0	91,5
17-02-2017 14:48:32	E190	D	74,6	77,2	87,4
17-02-2017 14:53:32	DH8D	D	72,2	73,4	81,3
17-02-2017 14:55:00	E170	D	75,2	79,5	89,5
17-02-2017 14:56:36	E170	D	76,8	80,6	89,8
17-02-2017 15:00:15	B738	D	78,1	82,2	91,9
17-02-2017 15:02:43	A319	D	80,1	85,4	93,1
17-02-2017 15:09:54	A321	D	79,0	83,9	93,3
17-02-2017 15:11:48	F100	D	76,5	80,1	88,8
17-02-2017 15:17:33	W3	D	71,0	72,1	83,3
17-02-2017 15:26:52	E190	D	74,3	77,9	88,6
17-02-2017 15:28:29	AT75	D	75,0	77,5	85,8
17-02-2017 15:31:00	E170	D	77,5	81,4	90,8
17-02-2017 15:36:55	A320	D	76,8	79,6	88,6
17-02-2017 15:39:19	B788	D	76,1	79,6	89,8
17-02-2017 15:40:49	DH8D	D	79,3	84,6	92,9
17-02-2017 15:54:48	A320	D	77,0	80,3	90,8
17-02-2017 15:56:21	DH8D	D	71,2	73,3	83,2
17-02-2017 16:07:05	B738	D	76,3	82,1	91,5
17-02-2017 16:19:16	B763	D	86,3	91,9	99,6
17-02-2017 16:26:29	DH8D	D	79,7	84,5	93,6
17-02-2017 16:34:41	DH8D	D	76,6	80,7	89,9
17-02-2017 16:48:05	DH8D	D	75,7	80,2	89,1
17-02-2017 16:50:15	E170	D	74,9	78,7	88,5
17-02-2017 16:54:25	E170	D	76,0	80,1	89,8
17-02-2017 16:56:06	E170	D	74,4	77,9	88,0
17-02-2017 16:57:54	A320	D	75,8	79,9	89,5
17-02-2017 17:02:44	E170	D	76,4	80,0	91,0
17-02-2017 17:07:30	B788	D	75,8	80,0	88,8
17-02-2017 17:11:51	E190	D	75,8	79,4	88,5
17-02-2017 17:17:47	E190	D	78,1	82,8	91,1
17-02-2017 17:25:42	A320	D	75,6	79,3	88,6
17-02-2017 17:32:32	B788	D	75,7	78,2	88,5
17-02-2017 17:36:54	E170	D	75,9	79,4	88,9
17-02-2017 17:40:45	E170	D	74,7	79,6	90,1
17-02-2017 17:50:59	A319	D	76,1	80,2	89,1
17-02-2017 17:55:21	A332	D	83,2	88,6	97,2
17-02-2017 18:04:44	CRJ9	D	76,5	81,8	88,8
17-02-2017 18:07:46	E190	D	77,1	80,8	89,7
17-02-2017 18:12:25	C295	D	77,0	80,0	90,0
17-02-2017 18:21:05	A320	D	75,5	78,8	88,0
17-02-2017 18:25:35	E170	D	75,9	79,2	89,1
17-02-2017 18:33:28	DH8D	D	76,4	79,2	88,7
17-02-2017 18:37:24	B738	D	76,4	82,0	91,6
17-02-2017 18:42:07	E190	D	77,1	81,3	89,7
17-02-2017 18:55:48	DH8D	D	75,7	80,3	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

17-02-2017 18:59:23	A319	D	75,9	78,3	89,3
17-02-2017 19:03:50	CRJ9	D	74,5	77,2	86,8
17-02-2017 19:07:27	A321	D	77,2	80,6	90,5
17-02-2017 19:11:17	E190	D	74,6	80,9	89,8
17-02-2017 19:15:21	A320	D	74,3	77,4	88,5
17-02-2017 19:23:06	A320	D	74,9	79,3	88,7
17-02-2017 19:26:58	DH8D	D	73,7	76,9	83,7
17-02-2017 19:31:28	CRJ9	D	74,8	78,8	89,7
17-02-2017 19:47:46	DH8D	D	77,8	81,3	92,3
17-02-2017 19:52:43	DH8D	D	72,9	74,6	82,5
17-02-2017 20:02:02	A320	D	79,4	84,1	92,6
17-02-2017 20:06:41	A320	D	74,5	76,7	87,7
17-02-2017 20:08:18	E170	D	76,4	80,3	90,4
17-02-2017 20:12:20	A320	D	82,4	86,6	95,2
17-02-2017 20:15:13	E170	D	77,0	80,4	90,6
17-02-2017 20:17:10	F100	D	74,9	77,8	89,4
17-02-2017 20:18:44	F100	D	71,9	75,0	84,2
17-02-2017 20:20:23	E190	D	73,8	75,6	83,3
17-02-2017 20:23:11	DH8D	D	74,3	77,0	85,1
17-02-2017 20:25:40	SF34	D	80,7	86,0	94,8
17-02-2017 20:27:24	E170	D	72,3	73,4	81,8
17-02-2017 20:33:01	BCS1	D	73,3	75,3	85,0
17-02-2017 20:36:23	B738	D	78,7	83,4	93,0
17-02-2017 20:40:14	E170	D	76,5	80,3	90,1
17-02-2017 20:45:37	E170	D	76,4	80,2	90,4
17-02-2017 20:57:37	E170	D	76,8	81,3	91,2
17-02-2017 21:24:19	B752	D	75,1	78,0	88,1
17-02-2017 21:26:28	A320	D	75,6	78,7	89,5
17-02-2017 21:40:24	B752	D	79,1	82,6	93,0
17-02-2017 21:45:22	B734	D	78,0	82,9	91,8
17-02-2017 21:53:30	B733	D	84,9	91,1	99,4
18-02-2017 06:08:02	A320	D	79,5	83,6	92,5
18-02-2017 06:12:03	B735	D	79,9	84,0	92,5
18-02-2017 06:13:56	DH8D	D	73,3	75,6	84,4
18-02-2017 06:28:24	E190	D	75,5	78,6	88,0
18-02-2017 06:30:04	A320	D	76,9	79,9	89,4
18-02-2017 06:33:16	A321	D	79,5	83,2	92,3
18-02-2017 06:37:09	SF34	D	77,9	81,4	90,4
18-02-2017 06:40:34	E170	D	75,7	79,0	88,3
18-02-2017 06:44:19	SF34	D	87,5	94,2	101,3
18-02-2017 06:48:07	A321	D	76,2	79,6	89,0
18-02-2017 07:05:50	E170	D	81,8	87,5	95,4
18-02-2017 07:13:08	DH8D	D	83,5	88,6	95,5
18-02-2017 07:21:01	E170	D	77,7	81,4	90,5
18-02-2017 07:27:51	E170	D	78,3	83,0	91,3
18-02-2017 07:34:01	SF34	D	74,3	76,8	85,0
18-02-2017 07:39:15	E170	D	78,6	83,3	90,9
18-02-2017 07:41:27	E190	D	75,4	79,5	89,4
18-02-2017 07:45:56	A320	D	78,3	81,8	90,9
18-02-2017 07:51:25	DH8D	D	77,1	80,1	89,1
18-02-2017 07:53:23	E170	D	74,5	78,5	88,1
18-02-2017 07:55:24	E170	D	76,3	80,1	89,5
18-02-2017 07:58:54	E170	D	79,6	84,1	92,2
18-02-2017 08:02:26	E190	D	79,9	84,0	92,0
18-02-2017 08:04:15	B738	D	78,9	84,1	91,9
18-02-2017 08:10:07	E190	D	78,8	83,4	91,8
18-02-2017 08:11:53	CRJ9	D	73,2	75,2	87,3
18-02-2017 08:13:55	B738	D	79,3	84,1	91,8
18-02-2017 08:15:58	B734	D	81,7	87,6	94,9
18-02-2017 08:23:14	A320	D	78,1	81,4	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

18-02-2017 08:25:27	B738	D	79,8	84,0	92,3
18-02-2017 08:59:25	E170	D	76,5	80,7	89,3
18-02-2017 09:12:01	B738	D	83,0	87,6	95,1
18-02-2017 09:19:23	E170	D	76,9	80,7	89,9
18-02-2017 09:46:53	B738	D	83,3	87,9	95,3
18-02-2017 09:53:47	A320	D	76,2	79,8	89,4
18-02-2017 10:10:40	C295	D	79,3	85,3	93,5
18-02-2017 10:13:53	C680	D	72,5	75,4	86,5
18-02-2017 10:26:42	E190	D	74,1	76,2	84,1
18-02-2017 10:45:26	E170	D	72,6	73,7	81,7
18-02-2017 10:49:52	A320	D	80,2	85,4	92,7
18-02-2017 10:51:56	DH8D	D	77,6	81,3	90,4
18-02-2017 10:53:56	DH8D	D	77,2	79,7	90,0
18-02-2017 10:59:54	E190	D	77,1	80,5	89,7
18-02-2017 11:04:54	E170	D	77,6	81,3	90,2
18-02-2017 11:09:29	E170	D	79,3	84,3	91,8
18-02-2017 11:11:39	E170	D	79,2	83,1	91,3
18-02-2017 11:20:22	B738	D	82,9	87,0	94,3
18-02-2017 11:23:30	A321	D	77,8	81,6	91,5
18-02-2017 11:25:42	E170	D	81,4	87,2	93,4
18-02-2017 11:41:13	E170	D	79,6	83,8	91,9
18-02-2017 11:42:59	CRJ9	D	75,7	79,8	88,0
18-02-2017 11:52:04	A320	D	79,0	81,9	91,1
18-02-2017 12:07:06	E170	D	78,5	82,7	91,5
18-02-2017 12:16:08	C295	D	79,9	84,5	92,7
18-02-2017 12:20:16	A320	D	77,7	82,0	90,7
18-02-2017 12:36:22	A320	D	84,1	90,0	96,7
18-02-2017 13:04:43	E190	D	76,8	82,4	90,5
18-02-2017 13:07:51	E190	D	77,6	81,3	90,8
18-02-2017 13:09:58	E170	D	76,9	80,3	90,1
18-02-2017 13:21:16	E190	D	79,5	84,9	92,0
18-02-2017 13:23:50	A320	D	76,2	80,4	89,4
18-02-2017 13:26:14	E170	D	78,0	80,8	90,8
18-02-2017 13:28:46	B738	D	75,4	78,5	87,7
18-02-2017 13:32:56	B77W	D	77,9	82,5	91,4
18-02-2017 13:34:51	A320	D	74,6	78,3	88,0
18-02-2017 13:38:42	B737	D	83,5	89,1	96,5
18-02-2017 13:43:59	DH8D	D	76,7	80,5	89,8
18-02-2017 13:47:59	E170	D	76,4	80,8	88,7
18-02-2017 13:50:05	A319	D	76,7	80,3	89,5
18-02-2017 13:55:29	E170	D	75,1	78,1	87,6
18-02-2017 13:57:04	E170	D	73,6	77,1	87,6
18-02-2017 14:00:35	E170	D	75,5	78,7	87,5
18-02-2017 14:03:48	B738	D	82,7	87,0	94,2
18-02-2017 14:09:14	C25A	D	71,0	73,3	82,8
18-02-2017 14:11:48	DH8D	D	69,4	70,4	79,0
18-02-2017 14:34:18	B738	D	78,8	83,2	91,1
18-02-2017 14:40:23	C295	D	79,1	83,2	90,9
18-02-2017 14:42:21	E190	D	77,9	81,7	89,4
18-02-2017 14:46:14	E170	D	76,7	80,3	89,0
18-02-2017 14:52:19	DH8D	D	78,0	82,5	90,8
18-02-2017 14:55:15	A320	D	79,3	83,0	91,3
18-02-2017 14:57:38	GLF6	D	74,0	75,7	84,0
18-02-2017 15:01:50	B735	D	73,8	76,1	83,4
18-02-2017 15:06:55	DH8D	D	77,1	80,4	89,1
18-02-2017 15:10:18	A319	D	76,6	80,0	89,6
18-02-2017 15:16:57	B734	D	77,9	82,5	91,2
18-02-2017 15:24:58	A320	D	77,4	81,4	90,2
18-02-2017 15:31:53	A319	D	79,0	82,1	91,5
18-02-2017 15:54:26	E170	D	76,9	81,2	90,0



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

18-02-2017 16:11:21	E170	D	82,5	87,7	95,0
18-02-2017 16:30:57	E190	D	76,3	79,3	88,6
18-02-2017 16:46:17	E170	D	83,0	88,9	95,5
18-02-2017 16:50:50	DH8D	D	76,4	80,1	88,7
18-02-2017 16:57:21	E190	D	77,5	80,5	89,8
18-02-2017 17:04:28	B788	D	77,6	81,4	89,9
18-02-2017 17:07:46	E190	D	78,6	81,5	90,6
18-02-2017 17:12:59	E170	D	81,4	86,5	94,4
18-02-2017 17:16:53	A320	D	78,6	82,4	91,1
18-02-2017 17:18:42	E170	D	77,5	82,0	90,7
18-02-2017 17:22:05	E170	D	77,8	81,3	90,3
18-02-2017 17:29:33	CRJ9	D	73,3	75,4	85,6
18-02-2017 17:34:14	E170	D	76,6	81,1	90,0
18-02-2017 17:35:59	LJ31	D	76,2	79,6	89,0
18-02-2017 17:40:13	RJ1H	D	79,5	85,7	93,3
18-02-2017 17:44:03	E190	D	78,1	83,2	91,9
18-02-2017 17:46:38	E170	D	77,5	81,9	90,9
18-02-2017 17:48:35	A320	D	78,9	83,6	91,9
18-02-2017 17:50:45	E170	D	76,6	81,3	90,4
18-02-2017 17:57:05	E170	D	77,3	80,8	90,3
18-02-2017 18:03:44	A332	D	82,0	87,1	96,1
18-02-2017 18:11:56	A321	D	74,4	77,6	88,4
18-02-2017 18:14:11	SF34	D	79,2	83,1	92,2
18-02-2017 18:52:35	A320	D	79,8	84,2	93,1
18-02-2017 19:02:18	DH8D	D	78,2	83,2	92,5
18-02-2017 19:08:18	A319	D	76,8	80,2	89,3
18-02-2017 19:32:47	DH8D	D	79,6	84,6	92,1
18-02-2017 19:42:37	DH8D	D	79,0	82,5	91,6
18-02-2017 19:55:53	E170	D	71,7	73,2	82,1
18-02-2017 20:00:17	F100	D	72,2	73,5	84,3
18-02-2017 20:01:56	E170	D	76,2	79,5	89,2
18-02-2017 20:04:26	E170	D	82,4	88,2	95,6
18-02-2017 20:07:57	DH8D	D	77,0	80,1	89,5
18-02-2017 20:10:33	A320	D	76,3	79,5	89,1
18-02-2017 20:13:46	E190	D	75,8	79,3	88,3
18-02-2017 20:24:03	B734	D	76,7	80,8	90,5
18-02-2017 20:32:18	E170	D	78,5	83,9	92,3
18-02-2017 20:34:11	E170	D	77,1	80,7	90,1
18-02-2017 20:36:00	E170	D	78,7	82,8	91,2
18-02-2017 20:47:02	E170	D	77,1	80,7	90,1
18-02-2017 20:48:39	E170	D	75,9	79,8	89,1
19-02-2017 06:08:39	A321	D	80,4	84,9	94,2
19-02-2017 06:12:32	E190	D	78,9	84,2	91,7
19-02-2017 06:14:46	A321	D	78,5	82,6	92,2
19-02-2017 06:19:58	A321	D	80,0	84,1	93,2
19-02-2017 06:23:10	A320	D	79,4	83,3	92,5
19-02-2017 06:25:27	A320	D	78,6	81,8	91,4
19-02-2017 06:29:12	A320	D	79,6	82,8	92,4
19-02-2017 06:33:07	B738	D	84,1	89,9	97,3
19-02-2017 06:53:52	A320	D	80,6	85,5	93,6
19-02-2017 07:13:28	A321	D	78,9	83,3	92,5
19-02-2017 07:33:58	E190	D	77,0	81,4	90,0
19-02-2017 07:35:49	E170	D	77,8	81,7	91,4
19-02-2017 07:37:23	E170	D	77,0	81,5	90,7
19-02-2017 07:39:09	E170	D	76,4	80,3	89,9
19-02-2017 07:41:04	E170	D	78,0	83,8	91,5
19-02-2017 07:43:32	E170	D	75,7	79,1	89,7
19-02-2017 07:45:15	E190	D	79,3	83,9	92,4
19-02-2017 07:48:59	E170	D	75,7	79,2	89,3
19-02-2017 07:50:57	E170	D	76,6	80,5	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

19-02-2017 07:55:12	B734	D	83,7	90,1	96,7
19-02-2017 07:58:32	B738	D	79,6	83,2	92,3
19-02-2017 08:04:02	E170	D	76,4	80,1	90,2
19-02-2017 09:06:18	CRJ9	D	73,4	77,5	87,7
19-02-2017 09:18:53	B738	D	85,3	90,4	97,6
19-02-2017 09:31:39	E190	D	80,8	86,9	93,8
19-02-2017 09:33:38	B738	D	78,5	82,6	92,1
19-02-2017 09:53:00	A320	D	76,2	79,8	88,2
19-02-2017 09:55:56	E170	D	77,0	81,8	90,9
19-02-2017 10:09:43	SU95	D	80,2	86,3	94,2
19-02-2017 10:20:12	A332	D	84,7	90,6	99,3
19-02-2017 10:36:17	E190	D	79,8	84,4	93,1
19-02-2017 10:42:07	E190	D	77,7	82,7	91,7
19-02-2017 10:44:42	A320	D	78,4	82,2	91,1
19-02-2017 10:46:09	DH8D	D	73,2	75,3	84,0
19-02-2017 10:48:19	DH8D	D	69,9	71,0	79,9
19-02-2017 10:49:30	DH8D	D	71,1	72,2	80,6
19-02-2017 10:53:40	B734	D	82,5	89,8	97,2
19-02-2017 10:56:42	B738	D	80,4	85,9	93,8
19-02-2017 10:58:14	E170	D	77,5	82,3	91,5
19-02-2017 11:01:55	E170	D	78,0	82,2	91,1
19-02-2017 11:05:49	A320	D	78,6	82,3	92,1
19-02-2017 11:07:25	E170	D	78,4	82,5	91,4
19-02-2017 11:12:14	GL5T	D	77,6	81,7	90,2
19-02-2017 11:33:05	DH8D	D	73,1	74,0	82,1
19-02-2017 11:35:53	E170	D	74,7	78,3	88,5
19-02-2017 11:37:31	E170	D	79,6	84,7	93,1
19-02-2017 11:39:21	CRJ9	D	73,6	76,4	87,3
19-02-2017 11:42:07	A332	D	88,9	95,8	103,1
19-02-2017 11:49:20	A320	D	78,4	85,3	93,8
19-02-2017 11:51:17	E190	D	79,6	84,1	92,6
19-02-2017 11:58:29	A320	D	78,9	83,3	92,1
19-02-2017 12:03:34	E170	D	76,1	79,9	89,7
19-02-2017 12:07:51	E170	D	78,9	82,8	91,7
19-02-2017 12:17:15	B738	D	85,7	91,7	98,5
19-02-2017 12:29:26	C55B	D	73,6	76,6	85,1
19-02-2017 12:31:56	A321	D	79,5	83,3	92,9
19-02-2017 12:34:47	A321	D	81,1	85,6	94,5
19-02-2017 12:39:45	C56X	D	71,8	73,7	81,4
19-02-2017 12:48:48	A320	D	77,9	82,2	91,9
19-02-2017 12:51:27	B737	D	78,1	82,3	91,5
19-02-2017 13:07:39	E170	D	79,8	83,2	92,4
19-02-2017 13:12:11	A320	D	79,7	83,8	92,4
19-02-2017 13:15:46	E190	D	78,1	83,0	91,3
19-02-2017 13:19:18	B763	D	85,0	91,3	98,5
19-02-2017 13:21:57	A320	D	77,9	81,8	90,9
19-02-2017 13:25:56	E190	D	80,8	86,7	94,0
19-02-2017 13:27:37	A319	D	76,5	81,0	90,1
19-02-2017 13:29:17	A320	D	79,3	83,7	92,9
19-02-2017 13:31:50	B738	D	81,1	85,8	93,9
19-02-2017 13:40:02	B77W	D	84,9	90,0	97,9
19-02-2017 13:43:53	E170	D	77,4	81,1	90,7
19-02-2017 13:47:04	A320	D	76,7	80,9	91,0
19-02-2017 13:48:41	DH8D	D	71,6	73,3	80,7
19-02-2017 13:50:48	E170	D	76,6	80,9	90,4
19-02-2017 13:55:15	A320	D	78,6	82,1	91,7
19-02-2017 13:57:16	E190	D	78,5	84,4	92,3
19-02-2017 14:22:45	A320	D	81,0	85,4	93,8
19-02-2017 14:32:34	CRJ9	D	78,8	83,3	91,8
19-02-2017 14:34:41	B738	D	79,9	84,1	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

19-02-2017 14:44:44	E170	D	75,4	81,0	89,8
19-02-2017 14:46:56	E170	D	77,9	82,8	91,9
19-02-2017 14:49:14	E170	D	79,2	84,0	92,6
19-02-2017 14:51:05	A319	D	78,6	83,2	92,1
19-02-2017 14:55:25	E170	D	79,2	84,2	92,7
19-02-2017 15:03:22	A321	D	80,6	85,5	94,5
19-02-2017 15:04:52	DH8D	D	70,9	71,9	80,9
19-02-2017 15:14:38	E170	D	77,5	82,1	90,9
19-02-2017 15:24:43	E170	D	81,1	85,7	93,6
19-02-2017 15:26:40	DH8D	D	73,0	74,4	82,0
19-02-2017 15:29:35	DH8D	D	72,9	74,0	82,9
19-02-2017 15:36:09	A319	D	77,0	81,2	91,4
19-02-2017 15:40:43	A320	D	79,7	84,2	92,5
19-02-2017 15:55:30	B734	D	82,0	88,3	96,0
19-02-2017 16:15:32	B733	D	82,5	87,9	94,2
19-02-2017 16:29:19	DH8D	D	72,5	74,2	83,7
19-02-2017 16:33:28	E170	D	78,8	83,2	91,6
19-02-2017 16:38:04	B738	D	86,0	92,3	98,0
19-02-2017 16:39:54	E170	D	78,6	83,6	92,0
19-02-2017 16:41:20	DH8D	D	72,6	73,7	81,7
19-02-2017 16:42:32	E170	D	79,3	84,1	93,1
19-02-2017 16:43:53	DH8D	D	73,2	74,7	83,2
19-02-2017 16:45:12	E170	D	77,9	81,2	91,5
19-02-2017 16:46:43	A320	D	79,9	84,1	92,7
19-02-2017 16:50:17	DH8D	D	72,2	73,2	81,2
19-02-2017 16:52:52	E190	D	80,7	87,0	93,7
19-02-2017 16:54:12	E190	D	80,1	84,8	92,6
19-02-2017 16:55:38	E190	D	80,5	85,4	93,3
19-02-2017 16:59:06	E190	D	80,2	85,6	93,4
19-02-2017 17:00:45	E170	D	77,0	81,0	90,7
19-02-2017 17:02:16	E190	D	76,8	81,7	90,6
19-02-2017 17:11:32	CRJ9	D	77,7	83,1	92,0
19-02-2017 17:12:53	E170	D	78,5	82,7	91,9
19-02-2017 17:18:40	E170	D	79,2	84,4	93,2
19-02-2017 17:20:16	E170	D	80,1	84,1	93,3
19-02-2017 17:22:54	DH8D	D	71,6	73,1	82,8
19-02-2017 17:25:45	E190	D	79,2	84,7	92,8
19-02-2017 17:27:30	A320	D	77,4	80,2	91,0
19-02-2017 17:31:58	A319	D	78,5	82,3	91,0
19-02-2017 17:34:35	B738	D	81,9	87,6	94,9
19-02-2017 17:36:17	CRJ9	D	79,8	84,7	92,6
19-02-2017 17:42:15	E170	D	78,2	82,8	91,9
19-02-2017 18:06:41	B738	D	79,8	84,5	93,4
19-02-2017 18:44:34	A319	D	77,0	81,3	90,8
19-02-2017 18:50:58	A321	D	79,2	83,9	93,0
19-02-2017 18:53:34	A321	D	79,0	83,7	93,0
19-02-2017 18:59:38	A320	D	79,2	83,0	92,0
19-02-2017 19:01:38	E170	D	75,8	80,2	89,6
19-02-2017 19:03:23	DH8D	D	71,7	72,8	80,8
19-02-2017 19:15:56	A318	D	77,2	81,1	90,6
19-02-2017 19:41:16	DH8D	D	73,4	75,6	82,5
19-02-2017 19:46:18	E170	D	76,8	80,3	90,6
19-02-2017 19:50:03	AT45	D	74,3	76,6	84,7
19-02-2017 19:55:23	E170	D	78,1	82,7	91,8
19-02-2017 19:56:51	CRJ9	D	75,4	78,4	89,4
19-02-2017 19:59:36	E170	D	78,1	81,8	91,9
19-02-2017 20:01:03	E190	D	76,9	81,4	90,7
19-02-2017 20:06:13	RJ1H	D	80,6	86,4	92,9
19-02-2017 20:07:46	A320	D	78,7	82,6	92,4
19-02-2017 20:09:19	B738	D	79,6	84,9	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

19-02-2017 20:11:22	E170	D	76,7	80,3	90,1
19-02-2017 20:13:14	A321	D	82,1	87,4	95,3
19-02-2017 20:16:08	E170	D	75,4	79,8	90,0
19-02-2017 20:18:34	DH8D	D	71,8	73,0	80,9
19-02-2017 20:20:12	B738	D	82,7	88,3	95,7
19-02-2017 20:21:48	E170	D	77,7	82,2	91,5
19-02-2017 20:29:24	E170	D	77,9	81,5	91,4
19-02-2017 20:30:52	B734	D	83,1	89,5	96,9
19-02-2017 21:12:29	AT72	D	72,0	74,2	82,7
19-02-2017 21:44:43	B738	D	80,6	85,9	94,6
19-02-2017 21:49:00	E170	D	77,4	82,0	91,6
20-02-2017 06:06:47	CRJ9	D	74,8	78,5	87,8
20-02-2017 06:10:59	E190	D	79,2	84,6	92,9
20-02-2017 06:17:30	A320	D	78,1	82,1	91,5
20-02-2017 06:23:24	A320	D	80,7	84,8	93,2
20-02-2017 06:25:00	A321	D	77,5	81,2	90,9
20-02-2017 06:27:26	A321	D	81,9	87,8	95,5
20-02-2017 06:29:16	A320	D	78,2	82,8	91,8
20-02-2017 06:31:28	A319	D	74,9	78,7	89,0
20-02-2017 06:35:25	SF34	D	75,3	78,2	85,3
20-02-2017 06:39:40	A320	D	77,3	80,6	90,8
20-02-2017 06:42:00	A319	D	78,6	82,4	91,3
20-02-2017 06:52:47	A321	D	81,4	87,2	96,0
20-02-2017 07:15:07	A320	D	80,5	83,7	93,1
20-02-2017 07:16:52	SF34	D	75,3	77,4	84,9
20-02-2017 07:18:29	DH8D	D	72,7	74,2	81,8
20-02-2017 07:24:50	B738	D	80,8	86,3	94,4
20-02-2017 07:27:26	E170	D	77,4	82,2	91,7
20-02-2017 07:31:17	E190	D	77,1	82,3	91,3
20-02-2017 07:33:15	E190	D	77,6	83,5	91,4
20-02-2017 07:34:53	E190	D	78,3	83,6	92,8
20-02-2017 07:38:12	B734	D	79,7	84,7	93,5
20-02-2017 07:43:14	E170	D	78,0	83,9	93,4
20-02-2017 07:47:14	E170	D	77,9	81,4	91,3
20-02-2017 07:48:53	E170	D	78,3	82,6	92,2
20-02-2017 07:51:00	DH8D	D	71,2	72,2	82,7
20-02-2017 07:53:30	E170	D	74,2	79,3	89,9
20-02-2017 07:55:15	E170	D	77,1	82,2	91,7
20-02-2017 07:56:48	B734	D	80,1	88,4	96,1
20-02-2017 07:58:19	E170	D	75,5	80,2	91,2
20-02-2017 08:01:11	B738	D	75,1	79,8	90,6
20-02-2017 08:03:22	E190	D	78,7	84,1	92,1
20-02-2017 08:13:33	CRJ9	D	80,3	84,3	92,9
20-02-2017 08:15:03	B738	D	80,5	89,2	97,0
20-02-2017 08:23:03	B738	D	79,4	83,7	92,4
20-02-2017 08:43:46	B738	D	82,0	86,8	95,2
20-02-2017 08:58:23	DH8D	D	71,7	74,9	84,3
20-02-2017 09:00:51	DH8D	D	71,9	74,3	83,6
20-02-2017 09:02:19	AT45	D	75,9	78,3	86,3
20-02-2017 09:25:57	E190	D	78,8	84,1	92,8
20-02-2017 09:28:16	CRJ7	D	73,5	78,3	89,7
20-02-2017 09:30:21	A320	D	75,6	79,3	89,6
20-02-2017 09:33:21	E170	D	77,9	83,4	92,7
20-02-2017 09:43:50	B738	D	84,0	89,0	96,3
20-02-2017 10:03:22	CRJ9	D	74,3	76,8	87,1
20-02-2017 10:06:00	SU95	D	80,0	85,6	94,0
20-02-2017 10:12:25	E170	D	76,6	81,1	90,6
20-02-2017 10:15:03	A320	D	75,0	79,5	88,8
20-02-2017 10:17:23	DH8D	D	75,2	77,1	84,2
20-02-2017 10:29:36	E170	D	80,7	85,3	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

20-02-2017 10:33:56	B739	D	83,3	90,2	97,2
20-02-2017 10:40:47	A320	D	77,0	80,6	90,4
20-02-2017 10:51:29	DH8D	D	73,8	76,9	86,3
20-02-2017 10:53:06	DH8D	D	72,5	73,6	81,5
20-02-2017 10:59:41	E170	D	76,4	81,6	90,9
20-02-2017 11:01:55	A320	D	78,8	82,9	92,6
20-02-2017 11:05:29	B734	D	82,1	89,5	96,2
20-02-2017 11:07:26	E170	D	80,5	84,8	93,3
20-02-2017 11:10:37	CL30	D	74,1	78,1	87,5
20-02-2017 11:13:31	E190	D	80,6	86,1	93,8
20-02-2017 11:17:26	B738	D	82,6	87,2	94,1
20-02-2017 11:19:28	E170	D	78,2	83,2	91,0
20-02-2017 11:30:52	A320	D	77,6	82,2	92,1
20-02-2017 11:32:29	DH8D	D	71,7	74,1	82,5
20-02-2017 11:36:52	E170	D	77,2	80,9	90,0
20-02-2017 11:48:02	E190	D	80,9	86,9	94,3
20-02-2017 11:51:17	CRJ9	D	78,4	82,8	91,4
20-02-2017 11:59:47	E170	D	78,5	84,9	93,6
20-02-2017 12:03:00	A320	D	80,1	84,7	93,9
20-02-2017 12:30:46	A321	D	78,5	83,0	93,3
20-02-2017 12:35:09	A320	D	79,9	84,1	93,9
20-02-2017 12:56:21	B752	D	75,8	81,4	91,7
20-02-2017 13:01:34	B737	D	80,7	86,6	93,8
20-02-2017 13:03:49	E190	D	76,8	82,0	90,9
20-02-2017 13:14:58	E190	D	78,7	83,6	92,3
20-02-2017 13:22:22	DH8D	D	73,2	75,9	83,7
20-02-2017 13:26:32	A320	D	78,9	83,1	92,8
20-02-2017 13:29:00	A320	D	78,2	83,0	92,5
20-02-2017 13:32:33	B738	D	81,2	85,8	94,4
20-02-2017 13:34:25	F100	D	79,9	85,8	94,6
20-02-2017 13:37:35	A332	D	84,8	90,9	99,9
20-02-2017 13:39:47	A320	D	79,8	83,5	93,6
20-02-2017 13:41:57	B77W	D	83,0	88,5	96,4
20-02-2017 13:44:17	A321	D	80,2	85,5	94,0
20-02-2017 13:46:48	DH8D	D	73,0	74,2	82,0
20-02-2017 13:49:36	E170	D	77,5	83,7	98,3
20-02-2017 13:51:36	E170	D	78,3	84,1	99,1
20-02-2017 13:58:05	B738	D	80,2	83,9	93,3
20-02-2017 14:01:39	B734	D	77,7	82,1	91,7
20-02-2017 14:03:25	E170	D	77,9	82,7	91,1
20-02-2017 14:05:56	A319	D	79,4	82,9	92,0
20-02-2017 14:12:51	A320	D	77,1	82,8	91,9
20-02-2017 14:25:10	DH8D	D	72,3	74,2	82,3
20-02-2017 14:27:34	A320	D	79,5	83,9	92,8
20-02-2017 14:29:57	H25B	D	73,6	76,0	85,4
20-02-2017 14:34:12	CRJ9	D	80,8	84,6	93,4
20-02-2017 14:36:19	B738	D	77,0	80,8	91,9
20-02-2017 14:37:54	E170	D	76,5	81,8	90,4
20-02-2017 14:43:21	E170	D	79,2	84,9	93,3
20-02-2017 14:45:13	AT45	D	72,1	74,2	81,7
20-02-2017 14:51:58	E170	D	79,2	84,0	93,3
20-02-2017 14:53:54	E170	D	78,8	85,6	94,1
20-02-2017 14:55:34	DH8D	D	72,0	73,4	82,8
20-02-2017 14:57:53	A321	D	76,4	81,1	91,9
20-02-2017 15:02:51	E190	D	78,3	82,8	91,7
20-02-2017 15:04:47	E190	D	80,7	86,9	94,3
20-02-2017 15:08:45	B733	D	79,6	85,0	93,6
20-02-2017 15:12:57	E190	D	76,8	82,0	90,9
20-02-2017 15:14:37	E170	D	78,9	84,1	93,1
20-02-2017 15:18:19	A321	D	80,6	85,2	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

20-02-2017 15:19:48	DH8D	D	71,4	73,8	81,9
20-02-2017 15:29:57	DH8D	D	73,3	76,2	85,0
20-02-2017 15:34:47	E170	D	76,3	81,4	91,0
20-02-2017 15:36:53	F16	D	94,4	102,0	110,5
20-02-2017 15:39:47	A320	D	83,5	88,6	96,1
20-02-2017 15:42:13	B738	D	79,8	84,2	93,3
20-02-2017 15:55:41	A320	D	78,9	81,8	92,4
20-02-2017 15:59:43	MG29	D	83,6	91,0	94,0
20-02-2017 16:02:44	E170	D	78,0	83,1	92,7
20-02-2017 16:17:32	DH8D	D	71,9	73,3	82,3
20-02-2017 16:25:29	DH8D	D	72,2	76,6	84,5
20-02-2017 16:32:05	E170	D	78,1	82,2	92,1
20-02-2017 16:39:13	E35L	D	74,8	79,1	87,4
20-02-2017 16:41:58	DH8D	D	72,7	76,2	83,5
20-02-2017 16:44:40	E190	D	80,2	85,9	93,4
20-02-2017 16:49:34	E190	D	80,5	84,8	93,5
20-02-2017 16:51:59	E170	D	78,9	85,0	94,0
20-02-2017 16:53:24	A320	D	78,9	82,2	91,9
20-02-2017 16:54:54	M28	D	70,8	72,4	80,8
20-02-2017 16:58:42	E170	D	78,0	82,7	92,4
20-02-2017 17:00:33	A319	D	75,3	78,7	88,5
20-02-2017 17:02:55	E170	D	77,8	81,7	92,2
20-02-2017 17:04:35	E190	D	76,6	81,9	91,1
20-02-2017 17:06:07	E170	D	78,1	82,6	92,4
20-02-2017 17:09:09	E190	D	78,1	83,5	92,4
20-02-2017 17:16:16	CRJ9	D	77,3	81,1	91,1
20-02-2017 17:17:52	DH8D	D	72,0	73,0	81,0
20-02-2017 17:20:14	E170	D	78,5	83,3	92,8
20-02-2017 17:21:56	B734	D	78,3	83,9	93,0
20-02-2017 17:23:43	E190	D	79,3	84,2	92,5
20-02-2017 17:25:41	E170	D	77,5	81,7	91,7
20-02-2017 17:29:26	A319	D	76,8	81,0	90,0
20-02-2017 17:41:13	E170	D	74,8	80,3	90,5
20-02-2017 17:44:51	C56X	D	70,5	71,9	80,5
20-02-2017 17:47:19	A332	D	85,7	91,4	100,0
20-02-2017 17:58:13	A320	D	79,9	84,8	93,1
20-02-2017 18:11:44	B738	D	79,7	83,5	92,5
20-02-2017 18:20:44	SF34	D	73,3	76,3	84,1
20-02-2017 18:45:02	A319	D	78,3	81,0	91,7
20-02-2017 18:49:22	DH8D	D	72,3	74,7	82,3
20-02-2017 18:57:39	E170	D	75,9	80,3	90,7
20-02-2017 19:12:40	A321	D	81,3	86,9	94,9
20-02-2017 19:17:08	E190	D	76,1	80,1	90,1
20-02-2017 19:29:51	A321	D	77,8	81,9	92,4
20-02-2017 19:39:29	AT45	D	72,4	74,8	83,5
20-02-2017 19:45:57	DH8D	D	72,1	74,3	82,1
20-02-2017 19:48:00	F70	D	78,2	83,1	91,0
20-02-2017 19:49:48	DH8D	D	72,3	73,6	82,7
20-02-2017 19:51:35	DH8D	D	70,8	72,0	80,8
20-02-2017 19:53:51	CRJ9	D	74,7	79,8	88,8
20-02-2017 19:55:55	E170	D	78,4	83,4	92,5
20-02-2017 19:59:26	E190	D	79,8	86,5	93,5
20-02-2017 20:01:26	E170	D	80,8	85,8	93,8
20-02-2017 20:05:12	B738	D	80,0	84,0	94,1
20-02-2017 20:11:08	E170	D	77,9	82,6	92,2
20-02-2017 20:17:40	B734	D	81,7	88,6	96,7
20-02-2017 20:32:01	E170	D	76,0	79,8	90,7
20-02-2017 20:33:51	SU95	D	80,0	85,6	94,3
20-02-2017 20:35:11	E170	D	76,4	81,7	91,0
20-02-2017 20:38:32	A320	D	79,9	83,8	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

20-02-2017 20:39:50	E170	D	78,2	82,3	92,2
20-02-2017 21:02:09	A319	D	75,4	79,3	89,5
20-02-2017 21:19:27	B752	D	72,7	78,1	87,0
20-02-2017 21:30:23	E170	D	78,6	83,7	92,6
20-02-2017 21:46:16	B734	D	77,4	82,1	91,7
20-02-2017 21:59:30	B752	D	76,8	82,2	93,3
21-02-2017 06:01:02	A321	D	79,7	84,9	93,1
21-02-2017 06:07:14	A321	D	78,3	83,5	92,9
21-02-2017 06:11:21	B738	D	79,9	85,5	93,7
21-02-2017 06:16:07	E190	D	77,6	83,2	91,6
21-02-2017 06:19:54	A320	D	80,0	84,0	93,8
21-02-2017 06:22:52	A320	D	77,6	81,7	91,3
21-02-2017 06:32:14	A320	D	77,6	81,1	90,9
21-02-2017 06:34:58	A320	D	75,5	78,5	88,9
21-02-2017 06:41:33	B738	D	82,8	87,1	96,2
21-02-2017 06:48:15	A319	D	76,2	78,5	89,6
21-02-2017 06:52:53	A321	D	79,1	84,7	94,0
21-02-2017 07:09:02	DH8D	D	71,9	73,5	84,4
21-02-2017 07:10:57	SF34	D	74,4	76,2	83,4
21-02-2017 07:20:41	A321	D	80,2	84,8	94,6
21-02-2017 07:22:42	E170	D	76,3	80,8	90,8
21-02-2017 07:28:17	E170	D	74,8	79,2	90,4
21-02-2017 07:29:36	DH8D	D	71,3	73,5	83,6
21-02-2017 07:31:33	B734	D	77,6	82,7	92,1
21-02-2017 07:33:56	A320	D	78,3	83,9	93,4
21-02-2017 07:36:09	E170	D	77,0	81,1	91,8
21-02-2017 07:37:58	SF34	D	73,0	75,3	83,8
21-02-2017 07:40:21	E170	D	75,0	80,7	90,7
21-02-2017 07:42:22	DH8D	D	70,9	72,6	81,3
21-02-2017 07:44:10	E190	D	77,4	82,2	92,2
21-02-2017 07:48:09	E190	D	76,5	81,8	91,7
21-02-2017 07:50:20	DH8D	D	70,3	71,7	82,3
21-02-2017 07:51:56	E170	D	75,0	79,5	91,0
21-02-2017 07:54:03	E170	D	76,4	81,2	91,3
21-02-2017 07:56:02	E170	D	75,9	80,5	91,1
21-02-2017 07:58:15	E170	D	77,7	81,5	91,9
21-02-2017 08:00:12	B738	D	76,5	79,7	90,8
21-02-2017 08:02:38	B734	D	79,7	86,2	95,3
21-02-2017 08:06:08	DH8D	D	71,7	75,0	85,5
21-02-2017 08:10:27	CRJ9	D	74,3	78,8	89,0
21-02-2017 08:13:29	A320	D	77,0	80,7	90,8
21-02-2017 08:24:27	B738	D	79,2	83,4	93,0
21-02-2017 08:28:42	E190	D	78,5	83,8	91,9
21-02-2017 08:45:53	MD11	D	86,3	93,1	100,4
21-02-2017 08:51:45	DH8D	D	71,6	73,1	83,6
21-02-2017 09:07:22	AT45	D	72,1	77,3	87,5
21-02-2017 09:11:45	E170	D	76,7	82,1	91,9
21-02-2017 09:14:27	A320	D	72,7	76,5	89,4
21-02-2017 09:16:35	B738	D	83,0	87,6	95,0
21-02-2017 09:20:10	B738	D	82,2	88,4	96,3
21-02-2017 09:31:21	B753	D	76,8	80,7	91,3
21-02-2017 09:35:02	MD11	D	89,5	96,8	104,0
21-02-2017 09:38:33	B738	D	81,7	87,0	95,7
21-02-2017 09:40:39	A321	D	72,9	75,8	86,9
21-02-2017 09:47:24	A320	D	76,2	79,2	90,2
21-02-2017 09:53:18	A320	D	78,3	82,9	93,4
21-02-2017 09:59:30	CRJ9	D	76,6	81,9	90,2
21-02-2017 10:02:53	A333	D	87,7	93,5	101,8
21-02-2017 10:30:05	E190	D	73,5	77,9	88,4
21-02-2017 10:40:49	CL35	D	74,7	77,3	86,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

21-02-2017 10:43:04	SU95	D	76,0	80,8	91,4
21-02-2017 10:44:47	DH8D	D	70,1	71,8	79,6
21-02-2017 10:47:09	E170	D	75,0	78,4	89,7
21-02-2017 10:49:43	DH8D	D	71,2	72,5	81,2
21-02-2017 10:53:31	DH8D	D	72,7	75,1	84,8
21-02-2017 10:55:32	DH8D	D	70,8	72,2	79,8
21-02-2017 10:58:17	DH8D	D	71,4	73,6	82,8
21-02-2017 10:59:55	DH8D	D	71,3	72,6	80,8
21-02-2017 11:02:34	E170	D	73,8	77,3	89,7
21-02-2017 11:05:45	BCS1	D	70,2	72,3	82,5
21-02-2017 11:06:47	E190	D	77,3	81,8	90,9
21-02-2017 11:08:59	DH8D	D	72,1	73,6	82,9
21-02-2017 11:10:18	E170	D	78,8	82,9	92,8
21-02-2017 11:18:25	E170	D	77,1	80,8	91,4
21-02-2017 11:34:44	E170	D	78,4	82,5	92,8
21-02-2017 11:36:47	E170	D	76,4	80,5	91,0
21-02-2017 11:38:54	CRJ9	D	74,7	79,4	88,9
21-02-2017 11:48:05	A320	D	78,1	82,3	91,9
21-02-2017 11:53:26	E190	D	78,0	82,0	91,4
21-02-2017 12:07:53	E170	D	78,1	81,9	92,1
21-02-2017 12:45:19	B737	D	76,9	82,3	92,3
21-02-2017 13:02:08	E190	D	75,6	79,6	90,0
21-02-2017 13:03:46	A320	D	76,2	80,2	91,3
21-02-2017 13:05:41	A319	D	75,2	78,4	89,5
21-02-2017 13:07:20	E170	D	74,6	79,5	90,7
21-02-2017 13:09:16	A320	D	76,5	80,7	91,3
21-02-2017 13:15:40	B734	D	82,1	87,4	95,4
21-02-2017 13:25:23	A320	D	76,5	79,2	90,5
21-02-2017 13:28:56	B77W	D	79,4	84,2	94,3
21-02-2017 13:31:08	B738	D	76,8	80,9	90,8
21-02-2017 13:32:55	A320	D	77,3	81,1	90,9
21-02-2017 13:46:24	DH8D	D	73,0	74,3	83,0
21-02-2017 13:49:07	DH8D	D	73,4	75,1	83,8
21-02-2017 13:51:07	DH8D	D	71,3	73,8	81,3
21-02-2017 13:53:51	E170	D	76,3	81,3	90,4
21-02-2017 13:55:33	E170	D	76,2	79,5	90,5
21-02-2017 14:00:39	E3TF	D	90,3	99,0	109,1
21-02-2017 14:13:33	A320	D	77,7	80,7	91,3
21-02-2017 14:27:56	E170	D	76,0	80,2	91,1
21-02-2017 14:29:38	B738	D	76,1	81,2	91,7
21-02-2017 14:36:02	CRJ9	D	74,4	77,4	88,8
21-02-2017 14:40:57	E170	D	76,6	80,8	91,5
21-02-2017 14:42:35	DH8D	D	70,9	73,2	81,3
21-02-2017 14:44:26	DH8D	D	70,5	73,5	81,3
21-02-2017 14:46:44	A319	D	75,2	78,2	88,8
21-02-2017 14:48:26	E170	D	76,3	80,2	91,1
21-02-2017 14:50:27	E190	D	76,1	80,6	90,3
21-02-2017 14:52:29	E170	D	75,0	79,3	90,6
21-02-2017 14:54:39	E190	D	78,9	84,5	92,3
21-02-2017 15:02:32	A320	D	77,5	81,5	90,9
21-02-2017 15:16:05	E170	D	74,8	80,2	90,3
21-02-2017 15:18:14	DH8D	D	72,3	73,6	81,4
21-02-2017 15:22:10	A319	D	78,0	82,2	91,4
21-02-2017 15:25:03	DH8D	D	70,4	72,6	80,4
21-02-2017 15:28:03	DH8D	D	70,5	73,4	82,3
21-02-2017 15:42:50	B734	D	81,2	86,3	95,2
21-02-2017 15:56:01	A320	D	76,3	79,1	90,5
21-02-2017 16:16:12	B738	D	79,1	83,8	92,7
21-02-2017 16:22:53	DH8D	D	72,0	73,7	82,4
21-02-2017 16:36:45	E170	D	75,2	79,7	90,4



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

21-02-2017 16:39:48	E190	D	76,3	81,5	90,7
21-02-2017 16:41:09	E170	D	76,5	82,3	91,6
21-02-2017 16:43:26	E170	D	75,6	81,8	92,4
21-02-2017 16:46:31	E170	D	75,7	79,9	89,7
21-02-2017 16:47:35	E190	D	76,7	82,0	91,4
21-02-2017 16:50:05	E170	D	73,8	78,9	89,9
21-02-2017 16:53:34	E190	D	76,2	81,5	90,5
21-02-2017 16:58:24	E170	D	75,4	79,5	90,5
21-02-2017 16:59:50	A319	D	74,9	78,0	88,5
21-02-2017 17:03:06	B734	D	78,6	83,3	93,1
21-02-2017 17:07:47	CRJ9	D	74,9	78,5	89,2
21-02-2017 17:15:28	E170	D	76,1	81,0	91,3
21-02-2017 17:21:12	A320	D	76,8	80,1	90,8
21-02-2017 17:22:28	C295	D	71,1	73,0	81,9
21-02-2017 17:24:39	E190	D	77,8	81,9	91,6
21-02-2017 17:26:08	E170	D	76,3	79,9	90,8
21-02-2017 17:31:07	A319	D	74,4	78,0	88,4
21-02-2017 17:33:37	E170	D	74,2	78,0	90,4
21-02-2017 17:41:38	E190	D	76,9	81,8	90,9
21-02-2017 17:55:17	CRJ9	D	75,4	80,3	89,0
21-02-2017 18:20:36	B738	D	77,1	81,0	90,9
21-02-2017 18:23:35	SF34	D	73,9	77,7	84,3
21-02-2017 18:36:35	A320	D	76,6	79,8	90,0
21-02-2017 18:41:38	A320	D	75,4	78,5	88,4
21-02-2017 18:51:35	E190	D	73,7	78,4	89,2
21-02-2017 18:53:59	A321	D	77,9	81,9	92,4
21-02-2017 19:00:20	E170	D	74,3	78,8	89,9
21-02-2017 19:12:57	CRJ9	D	74,5	80,1	89,0
21-02-2017 19:17:13	A320	D	75,7	80,0	89,8
21-02-2017 19:34:03	AT45	D	73,1	75,9	85,1
21-02-2017 19:37:17	B739	D	81,6	86,5	95,0
21-02-2017 19:47:42	DH8D	D	71,6	72,7	81,2
21-02-2017 19:58:36	E170	D	74,3	79,2	89,9
21-02-2017 20:00:11	E170	D	73,9	78,0	89,3
21-02-2017 20:01:52	CRJ9	D	76,5	81,3	90,4
21-02-2017 20:03:34	E170	D	75,3	80,9	90,8
21-02-2017 20:05:24	E190	D	73,0	76,4	87,8
21-02-2017 20:07:15	E190	D	76,1	82,5	91,3
21-02-2017 20:09:06	B738	D	75,3	79,2	90,5
21-02-2017 20:13:07	E170	D	73,6	77,6	88,8
21-02-2017 20:15:16	DH8D	D	71,4	72,0	80,9
21-02-2017 20:27:12	B734	D	79,2	84,8	94,0
21-02-2017 20:29:53	E170	D	74,3	78,8	89,7
21-02-2017 20:32:52	E170	D	74,4	78,3	90,0
21-02-2017 20:36:27	A320	D	75,3	79,2	89,8
21-02-2017 20:38:46	E190	D	76,1	80,2	89,9
21-02-2017 20:57:48	A320	D	73,7	76,1	88,2
21-02-2017 21:23:32	MD11	D	83,3	89,2	99,6
21-02-2017 21:47:25	B752	D	75,8	80,4	90,9
21-02-2017 21:54:21	B734	D	75,8	81,0	90,6
22-02-2017 06:07:32	A321	D	79,4	84,6	93,0
22-02-2017 06:09:11	E190	D	77,7	82,7	91,2
22-02-2017 06:15:45	A321	D	79,7	83,6	93,5
22-02-2017 06:20:24	A320	D	77,9	81,8	91,1
22-02-2017 06:21:58	A320	D	78,6	82,9	91,6
22-02-2017 06:24:27	A320	D	75,1	78,4	88,3
22-02-2017 06:26:07	A319	D	75,7	78,8	89,1
22-02-2017 06:42:03	A321	D	79,3	84,5	93,1
22-02-2017 06:48:31	A319	D	76,2	79,9	89,2
22-02-2017 07:13:05	A320	D	78,0	81,1	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

22-02-2017 07:16:22	DH8D	D	71,3	72,3	80,4
22-02-2017 07:20:01	SF34	D	76,6	78,9	86,2
22-02-2017 07:24:23	E190	D	76,0	81,8	90,9
22-02-2017 07:27:08	E170	D	77,0	81,4	91,3
22-02-2017 07:30:04	E170	D	76,1	80,8	91,2
22-02-2017 07:31:44	E170	D	78,0	83,5	92,5
22-02-2017 07:33:40	E170	D	76,5	80,5	91,4
22-02-2017 07:35:21	DH8D	D	70,7	72,7	84,3
22-02-2017 07:36:46	DH8D	D	73,1	79,4	85,1
22-02-2017 07:38:08	SF34	D	76,6	79,5	85,7
22-02-2017 07:40:05	DH8D	D	72,8	74,1	82,8
22-02-2017 07:41:44	E170	D	80,0	85,1	93,5
22-02-2017 07:43:34	DH8D	D	71,0	72,8	82,4
22-02-2017 07:45:02	DH8D	D	73,0	74,9	84,1
22-02-2017 07:46:29	E170	D	78,4	83,2	92,4
22-02-2017 07:48:06	E170	D	78,3	82,9	92,4
22-02-2017 07:49:39	E170	D	76,6	81,4	91,6
22-02-2017 07:52:26	E170	D	74,0	79,3	91,0
22-02-2017 07:54:08	B738	D	79,9	85,6	93,3
22-02-2017 08:00:07	B734	D	82,2	88,2	95,4
22-02-2017 08:03:36	E190	D	77,9	83,1	91,7
22-02-2017 08:12:15	GLEK	D	75,8	79,5	89,2
22-02-2017 08:19:42	E190	D	80,0	85,8	93,5
22-02-2017 08:21:30	B738	D	77,4	84,8	94,0
22-02-2017 08:27:49	B738	D	83,8	90,8	97,2
22-02-2017 09:09:04	AT45	D	76,2	78,4	85,8
22-02-2017 09:21:57	A320	D	77,5	81,4	90,7
22-02-2017 09:24:17	E170	D	78,4	83,4	93,0
22-02-2017 09:32:10	E190	D	81,0	86,4	94,0
22-02-2017 09:34:44	CRJ9	D	77,9	81,8	90,7
22-02-2017 09:36:22	DH8D	D	73,5	75,8	83,9
22-02-2017 09:51:25	A321	D	79,8	84,3	93,1
22-02-2017 10:02:51	CRJ9	D	79,2	83,0	91,5
22-02-2017 10:12:04	BCS1	D	75,1	77,0	86,2
22-02-2017 10:22:59	SU95	D	81,2	87,7	95,2
22-02-2017 10:29:59	E190	D	77,6	81,6	90,8
22-02-2017 10:45:43	DH8D	D	70,9	73,7	83,2
22-02-2017 10:48:48	DH8D	D	70,7	72,9	81,9
22-02-2017 11:04:32	E170	A	83,1	88,9	94,6
22-02-2017 11:11:25	DH8D	A	80,6	85,5	91,0
22-02-2017 11:14:19	A320	A	82,8	88,2	93,6
22-02-2017 11:16:57	A333	A	87,7	97,7	101,7
22-02-2017 11:19:57	B77W	A	87,5	94,4	99,8
22-02-2017 11:23:43	A321	A	82,4	89,1	94,7
22-02-2017 11:33:05	C295	A	79,6	89,2	94,4
22-02-2017 11:37:46	E170	A	81,3	87,7	92,5
22-02-2017 11:47:15	E170	A	81,4	87,0	92,8
22-02-2017 11:49:19	E170	A	82,5	88,8	93,9
22-02-2017 11:51:30	GLF4	A	80,6	85,3	91,4
22-02-2017 11:54:11	B788	A	83,5	91,3	97,1
22-02-2017 11:57:08	A321	A	84,3	90,6	96,1
22-02-2017 11:59:48	E170	A	82,0	89,3	95,0
22-02-2017 12:01:51	B737	A	85,1	92,0	96,6
22-02-2017 12:03:52	E170	A	84,4	90,2	95,2
22-02-2017 12:07:14	A320	A	83,6	89,1	94,7
22-02-2017 12:09:44	B788	A	85,1	90,6	96,6
22-02-2017 12:11:39	A320	A	84,5	91,4	96,3
22-02-2017 12:13:39	A320	A	83,7	89,1	94,5
22-02-2017 12:15:56	A319	A	82,8	88,2	94,0
22-02-2017 12:18:13	A320	A	83,5	91,3	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

22-02-2017 12:21:06	E190	A	83,6	91,7	95,9
22-02-2017 12:25:39	A320	A	83,2	91,5	96,4
22-02-2017 12:27:52	DH8D	A	78,8	85,0	91,1
22-02-2017 12:30:32	E170	A	81,8	87,9	92,9
22-02-2017 12:33:31	E170	A	84,4	90,8	95,6
22-02-2017 12:35:53	B734	A	84,7	92,2	96,4
22-02-2017 12:37:49	E170	A	81,8	88,6	93,9
22-02-2017 12:55:31	CL35	D	74,0	77,4	86,5
22-02-2017 13:06:00	E190	D	77,5	82,3	91,5
22-02-2017 13:08:08	C295	D	72,1	74,8	82,9
22-02-2017 13:10:47	A319	D	78,1	81,5	90,9
22-02-2017 13:21:14	A320	D	75,7	79,6	89,8
22-02-2017 13:23:00	A320	D	78,8	83,3	92,0
22-02-2017 13:24:41	A320	D	77,5	80,1	90,9
22-02-2017 13:29:48	A320	D	76,4	80,8	90,7
22-02-2017 13:33:10	DH8D	D	70,7	71,9	81,8
22-02-2017 13:38:39	DH8D	D	72,4	73,9	82,4
22-02-2017 13:41:18	DH8D	D	72,8	75,0	82,8
22-02-2017 13:44:07	E170	D	76,1	79,7	90,3
22-02-2017 13:53:22	B738	D	76,8	80,7	92,0
22-02-2017 13:57:31	E190	D	77,4	82,4	91,4
22-02-2017 14:03:34	E170	D	74,5	78,7	89,8
22-02-2017 14:07:04	B737	D	77,6	82,2	92,5
22-02-2017 14:08:55	E170	D	74,1	79,3	91,3
22-02-2017 14:11:01	B77W	D	83,8	89,2	97,9
22-02-2017 14:23:56	DH8D	D	71,3	73,3	85,7
22-02-2017 14:26:02	B738	D	74,9	78,2	90,4
22-02-2017 14:34:12	E170	D	76,4	81,0	91,9
22-02-2017 14:44:02	E170	D	75,2	80,0	91,0
22-02-2017 14:49:36	E170	D	78,6	84,1	93,1
22-02-2017 14:51:57	BCS1	D	70,9	73,8	83,2
22-02-2017 14:53:34	A319	D	77,1	80,6	91,3
22-02-2017 15:04:23	A321	D	78,7	83,6	94,3
22-02-2017 15:07:35	E170	D	77,1	82,5	92,1
22-02-2017 15:09:26	E170	D	78,3	82,8	92,5
22-02-2017 15:11:28	E190	D	76,3	81,5	91,5
22-02-2017 15:13:29	DH8D	D	72,0	75,6	85,8
22-02-2017 15:18:35	CRJ9	D	73,0	77,2	87,4
22-02-2017 15:21:27	B733	D	75,9	79,7	90,5
22-02-2017 15:23:56	DH8D	D	72,1	75,6	85,1
22-02-2017 15:30:45	B738	D	81,0	87,0	94,6
22-02-2017 15:34:02	E170	D	75,9	79,6	90,5
22-02-2017 15:36:06	GLEX	D	75,5	80,1	89,1
22-02-2017 15:38:58	A320	D	78,5	82,4	92,0
22-02-2017 15:41:32	DH8D	D	71,7	73,3	81,3
22-02-2017 15:45:41	B734	D	82,0	87,1	96,0
22-02-2017 16:03:41	C295	D	72,5	75,6	84,3
22-02-2017 16:06:16	A320	D	78,1	81,4	92,1
22-02-2017 16:31:47	E190	D	77,0	82,1	91,4
22-02-2017 16:47:39	E170	D	77,4	81,5	91,6
22-02-2017 16:49:27	E170	D	75,9	79,0	90,7
22-02-2017 16:51:19	B734	D	80,7	86,7	94,5
22-02-2017 16:53:12	DH8D	D	71,8	72,8	80,9
22-02-2017 16:55:07	E170	D	76,7	79,7	90,5
22-02-2017 16:57:11	A319	D	75,1	78,8	90,9
22-02-2017 16:58:52	DH8D	D	70,7	73,6	83,3
22-02-2017 17:02:28	A333	D	83,0	87,1	97,3
22-02-2017 17:10:07	E190	D	78,0	84,3	94,1
22-02-2017 17:11:52	CRJ9	D	77,5	81,7	90,7
22-02-2017 17:13:33	E190	D	74,0	77,9	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

22-02-2017 17:15:05	DH8D	D	71,2	73,1	83,3
22-02-2017 17:16:27	E170	D	76,9	81,7	92,0
22-02-2017 17:19:20	A320	D	78,4	82,1	92,2
22-02-2017 17:21:44	E170	D	77,9	82,4	91,7
22-02-2017 17:26:05	E170	D	76,0	80,8	90,5
22-02-2017 17:28:13	E190	D	77,9	84,9	93,2
22-02-2017 17:31:52	E170	D	78,3	82,3	91,7
22-02-2017 17:37:21	E170	D	74,8	78,9	88,8
22-02-2017 17:39:43	A319	D	75,2	79,6	91,0
22-02-2017 17:48:04	E190	D	78,7	83,1	92,4
22-02-2017 18:05:26	E170	D	78,4	82,6	92,2
22-02-2017 18:08:45	CRJ9	D	74,5	78,4	87,2
22-02-2017 18:14:31	E190	D	75,7	79,6	90,1
22-02-2017 18:16:16	B738	D	76,4	80,0	92,2
22-02-2017 18:18:03	B738	D	77,3	80,5	92,2
22-02-2017 18:23:53	SF34	D	73,2	76,5	83,7
22-02-2017 18:38:10	A321	D	78,9	82,6	93,0
22-02-2017 18:41:15	A321	D	76,9	82,1	92,2
22-02-2017 18:47:46	A320	D	76,2	81,3	91,3
22-02-2017 18:53:32	DH8D	D	70,6	72,0	80,1
22-02-2017 18:55:00	E170	D	74,7	80,1	90,7
22-02-2017 18:56:52	A321	D	77,3	80,8	91,8
22-02-2017 19:16:01	A320	D	76,4	79,5	91,1
22-02-2017 19:31:24	DH8D	D	70,9	73,5	82,0
22-02-2017 19:32:53	AT45	D	74,6	78,4	87,4
22-02-2017 19:35:20	DH8D	D	71,5	73,0	81,0
22-02-2017 19:52:10	GLF5	D	73,0	76,0	85,1
22-02-2017 19:56:04	CRJ9	D	76,0	78,4	89,3
22-02-2017 19:58:08	F70	D	75,1	79,4	89,2
22-02-2017 19:59:38	DH8D	D	70,9	72,6	83,4
22-02-2017 20:01:15	E170	D	77,0	81,3	91,3
22-02-2017 20:03:00	E170	D	77,6	81,9	92,1
22-02-2017 20:04:49	E190	D	75,5	79,7	89,7
22-02-2017 20:06:32	DH8D	D	72,3	74,1	82,3
22-02-2017 20:08:01	B738	D	76,8	81,0	91,8
22-02-2017 20:10:39	DH8D	D	71,6	72,6	80,6
22-02-2017 20:12:17	E190	D	74,1	79,1	90,7
22-02-2017 20:14:25	DH8D	D	73,1	75,3	84,6
22-02-2017 20:19:17	E170	D	77,7	82,6	92,2
22-02-2017 20:22:36	B734	D	80,1	85,9	94,6
22-02-2017 20:24:22	E170	D	76,0	80,8	90,7
22-02-2017 20:26:29	B738	D	80,3	84,5	94,1
22-02-2017 20:28:07	E170	D	75,9	81,0	91,2
22-02-2017 20:31:55	BCS1	D	72,4	74,1	85,2
22-02-2017 20:37:26	E170	D	76,1	80,4	90,6
22-02-2017 21:00:26	A320	D	75,9	78,9	89,9
22-02-2017 21:04:00	AT72	D	72,6	75,0	82,6
22-02-2017 21:19:20	E190	D	75,8	79,5	89,9
22-02-2017 21:42:11	MD11	D	88,1	95,2	102,7
22-02-2017 21:46:45	B734	D	78,4	83,0	92,1
22-02-2017 21:51:36	B752	D	80,1	83,6	93,5
23-02-2017 06:03:05	E190	D	76,0	81,6	90,1
23-02-2017 06:07:25	CRJ9	D	78,6	83,5	91,8
23-02-2017 06:09:19	B738	D	82,8	87,8	95,1
23-02-2017 06:11:19	A321	D	77,4	81,1	91,9
23-02-2017 06:18:36	A320	D	75,0	78,6	90,0
23-02-2017 06:24:23	A320	D	75,2	78,9	88,2
23-02-2017 06:32:13	A319	D	76,3	80,3	90,6
23-02-2017 06:35:05	A320	D	75,6	79,4	90,2
23-02-2017 06:43:42	A319	D	76,0	79,7	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

23-02-2017 06:46:12	E190	D	73,2	76,9	87,9
23-02-2017 06:54:47	A321	D	82,8	87,8	96,2
23-02-2017 07:12:04	SF34	D	74,7	78,1	85,5
23-02-2017 07:20:14	B738	D	78,5	82,8	91,7
23-02-2017 07:24:46	E170	D	74,5	80,6	89,7
23-02-2017 07:25:58	SF34	D	71,0	72,6	81,4
23-02-2017 07:29:28	A320	D	75,5	78,9	89,3
23-02-2017 07:31:34	E170	D	75,0	78,0	89,5
23-02-2017 07:34:14	E190	D	75,7	80,6	90,1
23-02-2017 07:39:02	E170	D	77,2	82,1	91,7
23-02-2017 07:41:19	DH8D	D	71,6	74,8	86,1
23-02-2017 07:42:53	DH8D	D	70,7	72,7	83,0
23-02-2017 07:45:01	E170	D	75,0	79,6	91,0
23-02-2017 07:47:10	DH8D	D	72,5	75,8	82,0
23-02-2017 07:49:17	E170	D	76,6	80,2	90,4
23-02-2017 07:50:54	E170	D	74,7	81,9	92,5
23-02-2017 07:53:18	DH8D	D	70,8	72,2	83,6
23-02-2017 07:55:42	E170	D	75,5	79,3	90,7
23-02-2017 07:57:58	B738	D	75,4	79,7	90,9
23-02-2017 08:06:53	MD11	D	79,6	85,8	96,2
23-02-2017 08:09:19	CRJ9	D	73,0	76,3	87,7
23-02-2017 08:12:44	E190	D	77,1	81,9	91,4
23-02-2017 08:15:56	DH8D	D	72,7	76,2	84,7
23-02-2017 08:17:55	A320	D	77,0	81,3	91,1
23-02-2017 08:21:56	B738	D	77,3	81,0	91,9
23-02-2017 08:25:47	E170	D	75,8	80,2	90,8
23-02-2017 08:47:49	B734	D	81,2	86,4	95,0
23-02-2017 08:50:11	A320	D	76,9	81,3	91,5
23-02-2017 09:06:22	DH8D	D	70,3	71,6	79,3
23-02-2017 09:09:54	AT45	D	72,6	74,4	83,8
23-02-2017 09:12:54	DH8D	D	71,2	73,2	82,0
23-02-2017 09:17:53	E170	D	75,3	80,0	91,3
23-02-2017 09:28:20	A320	D	72,7	77,4	87,4
23-02-2017 09:33:42	CRJ9	D	74,9	78,4	89,0
23-02-2017 09:35:16	E190	D	78,9	83,3	92,7
23-02-2017 09:39:03	E190	D	79,4	83,6	92,6
23-02-2017 09:41:31	E170	D	72,9	78,0	88,6
23-02-2017 09:44:16	B738	D	80,9	86,4	95,2
23-02-2017 09:50:52	A320	D	75,6	79,5	89,6
23-02-2017 10:07:09	A333	D	80,7	86,6	96,3
23-02-2017 10:10:51	CRJ9	D	73,6	77,7	87,9
23-02-2017 10:16:42	B738	D	80,7	86,5	95,3
23-02-2017 10:19:18	SU95	D	77,6	82,9	92,7
23-02-2017 10:20:59	C295	D	72,2	75,2	81,8
23-02-2017 10:31:37	C130	D	79,5	85,2	93,0
23-02-2017 10:36:14	E190	D	74,5	78,1	88,5
23-02-2017 10:49:53	E170	D	74,6	78,7	90,4
23-02-2017 10:56:20	DH8D	D	72,1	73,4	81,1
23-02-2017 10:59:05	DH8D	D	70,8	73,4	81,2
23-02-2017 11:00:36	DH8D	D	72,3	73,8	82,7
23-02-2017 11:02:04	DH8D	D	70,7	72,9	81,8
23-02-2017 11:05:59	E170	D	75,1	79,4	91,1
23-02-2017 11:08:59	B738	D	81,4	86,5	95,2
23-02-2017 11:11:26	E170	D	75,2	80,9	91,6
23-02-2017 11:15:42	E170	D	77,8	82,3	92,2
23-02-2017 11:20:23	E170	D	74,9	79,5	90,5
23-02-2017 11:31:35	B734	D	81,4	86,4	95,0
23-02-2017 11:34:00	E170	D	77,3	82,0	91,6
23-02-2017 11:36:01	B733	D	80,5	85,5	93,1
23-02-2017 11:44:20	A320	D	77,1	80,4	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

23-02-2017 11:51:14	B738	D	78,5	84,0	93,0
23-02-2017 12:03:33	GLF4	D	76,4	80,3	87,9
23-02-2017 12:06:53	B734	D	81,1	86,7	94,5
23-02-2017 12:09:55	A320	D	77,3	79,9	90,9
23-02-2017 12:12:29	E170	D	74,5	78,1	89,1
23-02-2017 12:15:07	B738	D	81,4	86,4	95,8
23-02-2017 12:28:30	A321	D	79,0	83,3	93,1
23-02-2017 12:30:27	A321	D	77,6	82,6	92,7
23-02-2017 12:48:58	F100	D	81,9	87,5	95,1
23-02-2017 13:00:15	E170	D	78,2	81,6	92,3
23-02-2017 13:01:57	A319	D	76,7	81,7	91,3
23-02-2017 13:09:23	E190	D	76,3	80,7	89,7
23-02-2017 13:11:17	A320	D	78,6	82,4	91,3
23-02-2017 13:12:46	E190	D	76,6	82,1	90,9
23-02-2017 13:14:40	C56X	D	71,4	74,4	81,9
23-02-2017 13:25:26	A320	D	75,3	79,4	89,8
23-02-2017 13:29:04	B738	D	81,6	86,6	94,4
23-02-2017 13:33:24	DH8D	D	70,5	72,1	80,9
23-02-2017 13:35:05	E170	D	75,6	79,7	90,7
23-02-2017 13:36:51	B77W	D	81,9	88,1	95,9
23-02-2017 13:38:39	A332	D	85,4	91,0	99,6
23-02-2017 13:40:45	E170	D	78,7	83,7	92,5
23-02-2017 13:42:31	A320	D	76,7	81,2	91,0
23-02-2017 13:45:09	B738	D	78,7	82,9	92,7
23-02-2017 13:47:49	DH8D	D	70,1	72,8	80,5
23-02-2017 13:49:27	E170	D	76,4	79,4	90,5
23-02-2017 13:52:26	DH8D	D	72,4	74,3	82,8
23-02-2017 13:53:55	DH8D	D	70,4	72,9	81,2
23-02-2017 14:01:32	E190	D	77,8	82,7	91,0
23-02-2017 14:36:14	B738	D	80,5	85,0	93,9
23-02-2017 14:38:43	E170	D	76,6	80,8	90,5
23-02-2017 14:40:40	A319	D	76,9	80,0	90,1
23-02-2017 14:42:53	DH8D	D	72,3	74,5	82,3
23-02-2017 14:51:37	E170	D	79,4	83,7	92,8
23-02-2017 14:53:27	B737	D	78,8	83,9	92,3
23-02-2017 14:56:31	E170	D	78,2	82,6	92,3
23-02-2017 15:01:22	E170	D	78,7	82,5	91,7
23-02-2017 15:09:40	E170	D	76,2	81,1	90,9
23-02-2017 15:20:38	A321	D	78,0	81,6	92,2
23-02-2017 15:23:34	E190	D	77,2	81,4	90,2
23-02-2017 15:26:09	E190	D	75,3	79,8	89,2
23-02-2017 15:30:51	E190	D	75,9	79,8	89,2
23-02-2017 15:35:23	DH8D	D	72,6	73,9	81,6
23-02-2017 15:37:34	A319	D	82,5	86,8	94,8
23-02-2017 15:57:30	A320	D	78,6	83,0	92,7
23-02-2017 16:22:58	E170	D	79,1	82,8	92,3
23-02-2017 16:26:46	BCS1	D	73,7	76,4	85,2
23-02-2017 16:33:57	E170	D	78,5	83,4	92,3
23-02-2017 16:39:06	DH8D	D	73,0	74,7	82,0
23-02-2017 16:40:39	E170	D	79,0	83,2	93,3
23-02-2017 16:42:30	E170	D	78,0	82,0	91,6
23-02-2017 16:44:04	E170	D	77,1	80,8	91,4
23-02-2017 16:46:02	B734	D	79,7	84,6	92,9
23-02-2017 16:49:14	B734	D	80,6	86,7	94,9
23-02-2017 16:50:50	E190	D	77,6	82,8	91,7
23-02-2017 16:52:35	DH8D	D	72,1	73,8	82,1
23-02-2017 16:54:36	DH8D	D	73,0	74,4	83,8
23-02-2017 16:59:38	E170	D	77,1	81,8	90,9
23-02-2017 17:05:05	A319	D	77,5	81,7	90,7
23-02-2017 17:10:42	CRJ9	D	77,9	82,4	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

23-02-2017 17:12:23	DH8D	D	72,2	74,2	82,9
23-02-2017 17:16:48	E170	D	78,5	82,4	92,8
23-02-2017 17:21:09	E170	D	79,8	85,0	93,6
23-02-2017 17:29:01	E190	D	79,8	86,2	94,0
23-02-2017 17:32:45	A319	D	78,4	81,7	91,0
23-02-2017 17:34:32	E170	D	79,3	84,0	92,9
23-02-2017 17:39:11	E35L	D	75,0	76,9	84,5
23-02-2017 17:42:45	DH8D	D	73,0	75,9	83,0
23-02-2017 18:04:23	E190	D	80,7	86,3	94,0
23-02-2017 18:11:48	B738	D	80,5	85,3	93,5
23-02-2017 18:17:02	CRJ9	D	77,2	80,3	89,8
23-02-2017 18:32:40	SF34	D	75,2	79,8	86,3
23-02-2017 18:49:11	E170	D	79,6	84,6	92,4
23-02-2017 18:51:17	A319	D	79,8	84,4	93,4
23-02-2017 18:53:21	A321	D	81,4	85,4	95,2
23-02-2017 18:58:06	E190	D	78,7	82,6	92,0
23-02-2017 19:03:00	DH8D	D	73,7	76,0	84,1
23-02-2017 19:27:49	DH8D	D	74,4	76,1	84,4
23-02-2017 19:33:17	AT45	D	77,4	81,5	88,2
23-02-2017 19:36:55	A321	D	83,3	90,2	97,8
23-02-2017 19:40:04	DH8D	D	71,7	73,4	82,1
23-02-2017 19:54:10	E170	D	80,3	85,6	93,3
23-02-2017 19:57:48	E170	D	80,4	84,7	92,7
23-02-2017 19:59:21	E170	D	79,9	86,3	93,9
23-02-2017 20:01:13	DH8D	D	71,7	73,1	80,7
23-02-2017 20:02:49	F70	D	76,9	81,3	90,3
23-02-2017 20:04:13	CRJ9	D	78,5	82,3	91,7
23-02-2017 20:06:17	DH8D	D	75,2	77,1	84,7
23-02-2017 20:08:16	E170	D	81,1	86,6	94,1
23-02-2017 20:09:58	B738	D	80,7	86,5	94,7
23-02-2017 20:29:56	A320	A	85,0	91,6	96,8
23-02-2017 20:34:40	SF34	A	80,2	86,6	91,4
23-02-2017 20:37:37	B738	A	86,3	93,0	97,7
23-02-2017 20:40:56	A320	A	73,3	75,7	85,3
23-02-2017 20:45:02	B738	A	85,8	92,2	97,3
23-02-2017 20:53:04	A320	A	83,2	89,9	95,5
23-02-2017 20:55:08	DH8D	A	80,5	86,1	91,7
23-02-2017 21:03:19	BCS1	D	73,8	76,6	84,9
23-02-2017 21:23:42	E170	D	79,6	84,1	92,6
23-02-2017 21:25:15	MD11	D	89,5	98,6	105,2
23-02-2017 21:45:27	E170	D	79,5	85,6	94,2
23-02-2017 21:50:16	A320	D	77,3	80,6	90,7
23-02-2017 21:52:38	B738	D	76,9	81,1	90,5
23-02-2017 21:57:53	B752	D	82,1	87,4	95,9
24-02-2017 06:09:54	A321	D	78,8	84,6	93,7
24-02-2017 06:11:33	CRJ9	D	74,9	79,9	88,5
24-02-2017 06:13:01	A320	D	76,9	80,5	90,1
24-02-2017 06:17:47	B738	D	83,6	90,4	96,8
24-02-2017 06:20:27	E190	D	77,3	82,6	90,7
24-02-2017 06:23:27	A320	D	75,7	78,6	88,9
24-02-2017 06:26:42	A320	D	77,4	80,6	90,6
24-02-2017 06:29:32	A320	D	77,4	81,8	91,0
24-02-2017 06:31:05	A319	D	75,7	78,8	89,0
24-02-2017 06:40:56	A320	D	77,5	80,9	90,3
24-02-2017 06:45:41	A319	D	73,5	77,5	87,3
24-02-2017 06:49:02	A321	D	81,2	85,3	94,5
24-02-2017 07:11:58	A320	D	75,3	79,2	89,5
24-02-2017 07:14:23	SF34	D	73,7	75,4	83,2
24-02-2017 07:22:05	E170	D	74,3	79,6	90,1
24-02-2017 07:31:31	DH8D	D	70,0	70,8	79,6



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

24-02-2017 07:33:48	E170	D	75,8	81,1	90,9
24-02-2017 07:35:21	E170	D	76,9	83,2	91,8
24-02-2017 07:36:43	SF34	D	73,3	76,2	85,6
24-02-2017 07:38:35	DH8D	D	71,3	74,3	80,3
24-02-2017 07:41:52	E190	D	75,6	80,4	89,9
24-02-2017 07:44:53	E190	D	79,9	85,1	92,9
24-02-2017 07:46:37	E170	D	77,4	81,4	91,8
24-02-2017 07:48:28	E170	D	76,0	80,3	90,4
24-02-2017 07:52:57	H25B	D	72,0	77,2	88,9
24-02-2017 07:56:29	E170	D	76,1	80,8	91,0
24-02-2017 07:58:17	E190	D	79,0	84,1	92,5
24-02-2017 08:00:22	E190	D	79,8	86,6	93,4
24-02-2017 08:01:57	B738	D	77,2	82,6	91,5
24-02-2017 08:03:24	DH8D	D	71,3	73,7	83,6
24-02-2017 08:04:59	E170	D	76,4	81,7	93,3
24-02-2017 08:07:12	CRJ9	D	73,2	76,4	87,7
24-02-2017 08:24:57	B738	D	77,7	83,0	93,0
24-02-2017 09:09:27	AT45	D	71,8	74,5	85,4
24-02-2017 09:17:12	A320	D	74,4	77,4	87,6
24-02-2017 09:20:54	B738	D	76,1	80,5	90,4
24-02-2017 09:27:06	E170	D	74,7	77,7	88,1
24-02-2017 09:35:42	B738	D	82,2	87,2	95,6
24-02-2017 09:39:01	A320	D	74,4	77,9	88,5
24-02-2017 09:47:26	B734	D	82,2	87,8	95,4
24-02-2017 09:57:47	A320	D	77,5	81,0	91,3
24-02-2017 10:04:21	E170	D	74,6	78,4	90,4
24-02-2017 10:07:42	BCS1	D	70,6	73,2	82,4
24-02-2017 10:10:22	SU95	D	78,2	84,3	93,2
24-02-2017 10:29:10	E170	D	76,7	81,1	91,6
24-02-2017 10:34:41	B739	D	82,4	87,0	95,8
24-02-2017 10:47:54	A320	D	76,7	79,8	89,9
24-02-2017 10:50:22	F100	D	79,6	83,5	94,1
24-02-2017 10:55:12	DH8D	D	71,8	74,5	82,6
24-02-2017 10:56:51	MD11	D	90,2	97,5	104,7
24-02-2017 11:01:05	DH8D	D	71,2	72,9	83,3
24-02-2017 11:03:46	DH8D	D	71,7	73,1	81,2
24-02-2017 11:08:58	A320	D	77,7	81,1	92,2
24-02-2017 11:10:39	DH8D	D	72,3	74,1	84,8
24-02-2017 11:13:00	E170	D	75,9	81,2	91,1
24-02-2017 11:17:17	AT76	D	74,8	77,9	85,2
24-02-2017 11:19:27	E170	D	76,6	80,2	90,9
24-02-2017 11:22:18	DH8D	D	71,8	74,4	82,2
24-02-2017 11:23:33	E170	D	74,8	79,8	90,5
24-02-2017 11:34:01	E170	D	77,4	81,4	91,8
24-02-2017 11:40:35	B788	D	75,8	78,6	88,4
24-02-2017 11:43:03	B734	D	81,2	86,9	96,1
24-02-2017 11:45:12	DH8D	D	72,1	75,3	86,1
24-02-2017 11:47:20	A320	D	78,9	82,7	92,3
24-02-2017 11:49:06	CRJ9	D	73,4	79,1	88,6
24-02-2017 11:57:57	E190	D	79,2	84,2	92,8
24-02-2017 12:01:02	A320	D	75,3	79,4	89,9
24-02-2017 12:06:04	E170	D	77,8	81,8	92,1
24-02-2017 12:08:06	E170	D	75,6	80,9	91,3
24-02-2017 12:09:55	E170	D	77,6	81,9	91,0
24-02-2017 12:29:29	A321	D	78,9	83,5	93,3
24-02-2017 12:33:52	A321	D	80,6	85,8	94,8
24-02-2017 12:36:32	A320	D	78,2	82,0	91,9
24-02-2017 12:51:05	A320	D	77,1	80,1	91,0
24-02-2017 13:04:20	E190	D	77,7	82,2	91,1
24-02-2017 13:06:26	B737	D	76,0	80,9	92,6



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

24-02-2017 13:17:58	A319	D	76,0	79,6	90,6
24-02-2017 13:20:30	E190	D	78,3	83,4	91,7
24-02-2017 13:27:00	A320	D	78,3	83,0	92,5
24-02-2017 13:35:41	B738	D	79,7	84,9	94,6
24-02-2017 13:39:20	A320	D	76,9	81,3	91,1
24-02-2017 13:43:08	B77W	D	82,1	87,3	95,9
24-02-2017 13:45:33	A320	D	76,5	83,6	91,9
24-02-2017 13:48:08	DH8D	D	72,4	74,9	84,2
24-02-2017 13:50:39	A320	D	75,6	77,9	89,4
24-02-2017 13:52:19	E190	D	78,5	83,7	92,6
24-02-2017 13:54:20	E170	D	77,0	81,8	91,3
24-02-2017 13:56:54	E170	D	77,5	82,8	92,1
24-02-2017 13:58:54	DH8D	D	71,1	73,2	82,3
24-02-2017 14:04:52	B738	D	77,6	82,4	92,2
24-02-2017 14:10:05	E190	D	78,3	82,8	92,3
24-02-2017 14:12:30	DH8D	D	71,0	73,0	83,6
24-02-2017 14:18:54	DH8D	D	71,7	74,0	81,3
24-02-2017 14:20:38	DH8D	D	71,0	72,1	81,4
24-02-2017 14:26:59	A320	D	76,8	80,6	91,1
24-02-2017 14:28:40	B738	D	76,2	80,8	91,5
24-02-2017 14:31:48	CRJ9	D	73,9	78,1	88,9
24-02-2017 14:36:35	E170	D	73,9	76,5	88,9
24-02-2017 14:40:26	E190	D	73,0	77,7	88,3
24-02-2017 14:46:45	AT75	D	71,8	73,8	83,2
24-02-2017 14:54:02	E170	D	76,7	79,7	91,1
24-02-2017 14:56:57	E170	D	75,6	80,6	90,7
24-02-2017 15:04:35	A319	D	75,0	78,3	89,6
24-02-2017 15:06:32	A319	D	76,4	79,9	91,1
24-02-2017 15:11:28	B733	D	76,6	81,4	91,3
24-02-2017 15:15:01	E170	D	76,3	81,9	91,4
24-02-2017 15:16:58	DH8D	D	72,9	76,1	83,3
24-02-2017 15:31:06	B738	D	80,3	85,4	94,6
24-02-2017 15:41:03	A321	D	79,1	84,1	94,5
24-02-2017 15:43:29	E170	D	73,1	75,7	87,2
24-02-2017 16:06:42	A320	D	76,6	80,7	91,4
24-02-2017 16:09:25	B738	D	81,1	85,1	94,5
24-02-2017 16:11:00	GLEX	D	73,0	77,2	89,8
24-02-2017 16:13:46	GLF6	D	74,6	78,4	87,6
24-02-2017 16:23:38	A332	D	86,4	95,0	103,5
24-02-2017 16:35:41	DH8D	D	71,8	73,7	83,2
24-02-2017 16:57:39	E170	D	78,8	83,1	92,6
24-02-2017 16:59:08	DH8D	D	73,5	75,7	84,3
24-02-2017 17:00:51	E170	D	78,6	83,3	92,5
24-02-2017 17:02:51	E190	D	80,8	85,9	94,0
24-02-2017 17:05:40	E170	D	77,4	81,7	91,2
24-02-2017 17:07:28	DH8D	D	71,9	74,8	83,4
24-02-2017 17:12:03	A319	D	77,4	84,2	94,0
24-02-2017 17:14:29	A320	D	78,2	81,7	92,1
24-02-2017 17:16:11	DH8D	D	70,6	72,9	81,3
24-02-2017 17:20:20	E170	D	76,9	80,2	91,4
24-02-2017 17:22:11	E190	D	78,5	81,7	91,5
24-02-2017 17:23:34	DH8D	D	71,7	73,8	85,8
24-02-2017 17:26:49	E170	D	74,3	77,3	88,5
24-02-2017 17:33:28	E170	D	76,7	80,1	91,0
24-02-2017 17:42:11	E170	D	74,7	79,4	89,6
24-02-2017 17:48:27	B788	D	84,7	90,5	98,1
24-02-2017 17:57:30	E190	D	77,9	82,4	91,5
24-02-2017 17:59:46	CRJ9	D	75,9	79,8	89,9
24-02-2017 18:01:59	E190	D	80,2	84,8	93,2
24-02-2017 18:05:56	E170	D	76,9	80,2	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

24-02-2017 18:38:49	A319	D	76,3	79,7	89,9
24-02-2017 18:40:17	E170	D	75,9	78,9	90,2
24-02-2017 18:43:06	B734	D	80,4	86,2	94,5
24-02-2017 18:45:59	CRJ9	D	77,3	81,8	90,1
24-02-2017 18:48:34	E190	D	79,4	84,6	92,8
24-02-2017 18:51:27	A320	D	77,9	80,7	90,9
24-02-2017 18:53:26	E190	D	77,5	81,6	91,8
24-02-2017 18:57:48	A320	D	75,5	79,3	90,4
24-02-2017 19:03:19	A319	D	75,3	79,1	90,0
24-02-2017 19:09:04	SF34	D	74,0	76,6	83,5
24-02-2017 19:11:43	A321	D	78,4	81,4	92,7
24-02-2017 19:13:58	E190	D	74,6	79,5	90,7
24-02-2017 19:16:28	A321	D	75,9	80,4	92,5
24-02-2017 19:27:30	E170	D	76,2	80,3	90,4
24-02-2017 19:31:35	CRJ7	D	74,3	77,5	88,3
24-02-2017 19:38:35	AT45	D	71,5	73,0	83,0
24-02-2017 19:43:14	A321	D	80,3	83,7	94,3
24-02-2017 19:56:38	E170	D	75,2	79,1	90,6
24-02-2017 19:58:17	F100	D	74,1	78,1	88,4
24-02-2017 20:00:06	F100	D	74,4	77,3	89,1
24-02-2017 20:04:15	DH8D	D	70,3	72,6	80,7
24-02-2017 20:06:41	B738	D	77,9	81,5	91,5
24-02-2017 20:08:28	DH8D	D	72,5	74,8	85,0
24-02-2017 20:10:11	DH8D	D	71,9	73,8	82,7
24-02-2017 20:11:34	DH8D	D	72,7	75,3	83,5
24-02-2017 20:13:37	CRJ9	D	73,7	75,1	86,3
24-02-2017 20:15:35	A320	D	77,0	80,2	90,4
24-02-2017 20:19:00	DH8D	D	71,4	73,3	81,8
24-02-2017 20:21:00	E170	D	74,7	77,5	89,4
24-02-2017 20:26:31	E170	D	75,5	78,6	89,5
24-02-2017 20:28:09	E170	D	73,2	76,9	87,4
24-02-2017 20:53:10	E170	D	76,7	80,5	89,9
24-02-2017 21:11:50	E170	D	74,7	77,7	89,6
24-02-2017 21:16:47	A320	D	73,3	76,3	87,8
24-02-2017 21:18:29	E170	D	74,5	78,0	89,3
25-02-2017 06:02:09	B738	D	80,2	83,8	93,0
25-02-2017 06:11:35	A321	D	78,4	83,1	92,9
25-02-2017 06:13:04	CRJ9	D	71,6	74,5	85,3
25-02-2017 06:20:08	E190	D	76,8	81,3	90,1
25-02-2017 06:27:50	A321	D	77,0	80,0	91,4
25-02-2017 06:39:41	A320	D	74,8	77,6	88,3
25-02-2017 06:42:28	A319	D	73,5	75,9	87,0
25-02-2017 06:46:38	A319	D	73,2	75,4	85,5
25-02-2017 06:48:19	A320	D	75,2	78,6	89,2
25-02-2017 06:51:09	E170	D	73,9	76,4	88,3
25-02-2017 07:00:34	CL30	D	72,7	74,8	85,0
25-02-2017 07:03:08	DH8D	D	72,3	73,0	81,3
25-02-2017 07:05:20	A321	D	79,4	83,8	93,4
25-02-2017 07:12:39	B738	D	81,3	85,3	94,5
25-02-2017 07:24:03	A320	D	74,8	78,0	88,4
25-02-2017 07:27:09	A320	D	77,3	81,2	90,3
25-02-2017 07:29:10	E190	D	74,3	79,0	89,2
25-02-2017 07:31:45	E170	D	73,7	77,6	87,2
25-02-2017 07:34:14	B763	D	75,0	77,2	88,4
25-02-2017 07:36:58	E170	D	74,2	77,7	88,5
25-02-2017 07:38:23	E190	D	74,5	78,5	88,7
25-02-2017 07:39:39	E170	D	73,3	76,6	88,1
25-02-2017 07:41:02	A320	D	75,7	78,8	89,1
25-02-2017 07:48:54	E170	D	75,3	78,7	89,9
25-02-2017 07:50:53	E170	D	74,4	77,9	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

25-02-2017 07:53:06	E170	D	74,2	78,4	89,5
25-02-2017 07:56:41	E190	D	76,1	79,4	90,4
25-02-2017 07:58:21	E170	D	76,6	81,8	91,1
25-02-2017 08:00:21	B734	D	78,1	81,9	91,1
25-02-2017 08:02:34	B738	D	74,7	78,9	89,3
25-02-2017 08:04:17	CRJ9	D	72,9	76,2	87,4
25-02-2017 08:14:36	E190	D	78,6	83,3	91,6
25-02-2017 08:30:42	A320	D	75,9	79,7	89,1
25-02-2017 09:36:44	B738	D	80,8	83,9	92,8
25-02-2017 09:39:59	B738	D	77,1	81,6	91,6
25-02-2017 09:43:36	B738	D	75,0	79,3	89,4
25-02-2017 09:51:44	B738	D	78,9	83,2	92,8
25-02-2017 09:54:19	E170	D	74,1	77,0	88,9
25-02-2017 09:56:36	SF34	D	71,9	73,5	80,9
25-02-2017 10:11:53	A320	D	72,7	76,6	87,9
25-02-2017 10:22:18	A321	D	77,2	81,2	91,7
25-02-2017 10:28:34	BCS1	D	70,4	72,1	81,2
25-02-2017 10:32:53	SU95	D	76,5	82,9	92,3
25-02-2017 10:45:53	E170	D	76,3	80,1	89,9
25-02-2017 10:54:02	E170	D	73,0	76,6	86,0
25-02-2017 10:55:25	DH8D	D	69,9	71,3	79,9
25-02-2017 10:56:48	DH8D	D	71,6	73,2	82,8
25-02-2017 10:58:09	DH8D	D	71,6	73,5	85,2
25-02-2017 11:00:47	DH8D	D	72,1	74,3	83,9
25-02-2017 11:02:41	F70	D	74,1	78,0	88,9
25-02-2017 11:04:48	B734	D	78,8	85,9	93,5
25-02-2017 11:06:19	E170	D	74,3	77,6	90,2
25-02-2017 11:08:59	DH8D	D	72,5	74,7	83,3
25-02-2017 11:10:35	E170	D	76,2	79,3	90,1
25-02-2017 11:12:54	A320	D	75,1	78,8	89,1
25-02-2017 11:14:52	B738	D	78,8	83,0	92,0
25-02-2017 11:18:33	E170	D	76,3	80,6	90,8
25-02-2017 11:35:46	E170	D	73,7	76,4	88,5
25-02-2017 11:45:58	E170	D	76,9	80,7	90,1
25-02-2017 11:51:03	A320	D	76,2	78,5	89,6
25-02-2017 11:53:52	E190	D	76,9	80,0	90,3
25-02-2017 12:01:03	AT45	D	71,8	74,2	81,3
25-02-2017 12:15:13	A320	D	74,2	78,2	88,8
25-02-2017 12:31:40	A320	D	79,5	83,5	92,8
25-02-2017 12:36:52	CRJ9	D	73,2	78,4	87,2
25-02-2017 12:50:55	A321	D	77,4	80,7	91,1
25-02-2017 12:52:50	E190	D	76,6	81,9	90,5
25-02-2017 12:55:51	A320	D	77,0	80,4	90,1
25-02-2017 12:57:11	E190	D	75,0	79,3	89,3
25-02-2017 13:06:39	A319	D	75,4	79,1	88,1
25-02-2017 13:28:47	A321	D	77,1	81,7	91,5
25-02-2017 13:30:52	A319	D	75,2	78,2	88,6
25-02-2017 13:32:39	B738	D	77,6	81,1	90,4
25-02-2017 13:36:19	DH8D	D	71,2	73,2	82,3
25-02-2017 13:38:44	B77W	D	80,8	86,7	95,3
25-02-2017 13:41:03	A320	D	75,5	80,3	90,9
25-02-2017 13:47:14	B734	D	81,3	85,4	94,6
25-02-2017 13:49:51	E190	D	74,5	79,8	89,5
25-02-2017 13:55:18	E170	D	74,8	79,1	89,4
25-02-2017 14:14:08	A320	D	79,5	84,0	93,1
25-02-2017 14:15:43	DH8D	D	71,0	72,7	81,0
25-02-2017 14:29:30	B738	D	75,1	78,4	89,4
25-02-2017 14:43:15	C680	D	73,8	77,3	84,6
25-02-2017 14:46:02	E170	D	73,3	75,6	87,9
25-02-2017 14:47:49	E170	D	75,7	79,5	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

25-02-2017 14:49:33	E170	D	73,7	77,5	88,3
25-02-2017 14:59:24	E170	D	74,9	79,0	89,7
25-02-2017 15:01:30	A319	D	76,0	78,7	89,8
25-02-2017 15:09:13	B735	D	75,9	81,7	90,0
25-02-2017 15:11:02	E170	D	75,8	79,6	90,1
25-02-2017 15:13:34	B738	D	73,9	76,5	87,1
25-02-2017 15:21:05	E170	D	74,6	78,1	89,8
25-02-2017 15:22:33	E190	D	78,9	83,4	91,5
25-02-2017 15:24:55	C295	D	74,0	76,6	84,0
25-02-2017 15:28:26	BCS1	D	71,7	73,0	81,3
25-02-2017 15:29:56	A320	D	76,8	80,0	89,6
25-02-2017 15:33:36	E170	D	74,6	78,2	87,8
25-02-2017 15:45:14	E190	D	80,7	85,3	92,8
25-02-2017 15:47:17	A319	D	77,7	80,9	90,5
25-02-2017 16:33:24	E170	D	76,3	80,3	90,4
25-02-2017 16:36:20	A320	D	75,4	77,4	88,1
25-02-2017 16:45:30	E190	D	76,2	81,2	89,8
25-02-2017 16:51:07	E190	D	79,4	84,5	92,1
25-02-2017 16:52:40	E170	D	74,6	78,0	89,2
25-02-2017 16:55:48	E170	D	76,1	80,1	90,4
25-02-2017 16:57:38	E170	D	75,5	78,7	89,6
25-02-2017 16:59:05	A320	D	75,7	78,7	88,5
25-02-2017 17:00:44	A320	D	77,6	80,1	90,2
25-02-2017 17:03:17	E190	D	74,7	78,9	88,3
25-02-2017 17:05:51	CRJ9	D	73,3	76,5	87,3
25-02-2017 17:07:40	B738	D	81,2	85,9	94,2
25-02-2017 17:16:44	E170	D	75,0	77,7	89,3
25-02-2017 17:18:24	E170	D	74,2	76,9	88,5
25-02-2017 17:23:36	E190	D	76,5	82,0	90,5
25-02-2017 17:27:15	E170	D	76,1	79,9	90,1
25-02-2017 17:30:44	E170	D	75,1	79,0	89,7
25-02-2017 17:41:03	A332	D	83,7	89,2	97,8
25-02-2017 18:12:29	B738	D	76,8	80,2	90,8
25-02-2017 18:31:19	E190	D	77,5	82,1	90,7
25-02-2017 18:50:41	A319	D	74,4	77,1	87,6
25-02-2017 18:53:27	A321	D	78,8	82,6	92,2
25-02-2017 19:34:52	A320	D	76,2	78,9	89,2
25-02-2017 19:48:04	E170	D	74,1	77,2	88,6
25-02-2017 19:55:20	E170	D	75,6	78,8	90,3
25-02-2017 19:58:25	E190	D	73,2	75,8	87,0
25-02-2017 20:00:49	E170	D	76,5	79,6	89,9
25-02-2017 20:02:32	A320	D	75,4	79,0	89,6
25-02-2017 20:04:25	A320	D	77,2	79,8	90,0
25-02-2017 20:06:01	B738	D	76,3	81,0	90,3
25-02-2017 20:10:47	E170	D	74,7	77,9	88,7
25-02-2017 20:12:53	CRJ9	D	74,4	76,8	87,8
25-02-2017 20:19:52	E170	D	74,2	77,1	88,5
25-02-2017 20:24:37	E170	D	73,8	77,9	88,9
25-02-2017 20:43:41	E170	D	75,4	78,6	88,6
25-02-2017 20:54:14	B738	D	80,3	84,8	93,5
26-02-2017 06:20:17	A321	D	80,2	85,6	93,8
26-02-2017 06:22:28	E190	D	78,0	82,8	91,7
26-02-2017 06:28:27	A321	D	78,5	82,4	92,5
26-02-2017 06:31:43	A320	D	77,6	82,1	90,9
26-02-2017 06:34:16	A320	D	76,9	80,4	89,9
26-02-2017 06:35:58	A320	D	75,0	78,8	89,1
26-02-2017 06:37:59	A320	D	79,1	83,0	91,9
26-02-2017 06:56:53	B738	D	85,3	90,8	97,9
26-02-2017 07:05:37	A321	D	81,2	86,0	95,0
26-02-2017 07:18:54	A321	D	78,4	83,2	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

26-02-2017 07:34:52	E190	D	78,7	82,8	91,7
26-02-2017 07:36:25	E170	D	77,2	81,6	91,0
26-02-2017 07:38:03	E170	D	76,3	81,3	90,6
26-02-2017 07:42:06	E170	D	76,7	81,3	90,3
26-02-2017 07:51:38	E170	D	76,1	79,6	89,5
26-02-2017 07:53:10	E190	D	79,1	82,8	91,2
26-02-2017 07:54:49	E170	D	77,6	83,0	91,6
26-02-2017 07:56:20	B738	D	75,2	78,8	89,8
26-02-2017 07:57:58	E170	D	75,0	81,0	89,6
26-02-2017 08:04:56	E190	D	77,3	82,5	91,3
26-02-2017 08:07:45	CRJ9	D	73,7	76,5	86,5
26-02-2017 08:28:01	E190	D	79,2	83,1	92,4
26-02-2017 08:30:00	B738	D	77,9	82,4	91,3
26-02-2017 08:57:59	E170	D	75,1	78,6	89,3
26-02-2017 09:15:10	E170	D	78,0	83,0	91,4
26-02-2017 09:27:05	B738	D	82,8	86,9	95,1
26-02-2017 09:30:22	B738	D	79,9	84,1	92,9
26-02-2017 09:34:40	B788	D	78,9	82,9	91,0
26-02-2017 09:55:49	B738	D	75,3	79,2	88,9
26-02-2017 09:58:35	A319	D	76,1	79,3	89,3
26-02-2017 10:06:19	F100	D	79,2	82,9	92,8
26-02-2017 10:12:33	SU95	D	78,3	82,9	92,6
26-02-2017 10:41:04	A320	D	75,2	78,8	88,5
26-02-2017 10:44:39	E170	D	74,6	77,5	88,9
26-02-2017 10:48:20	DH8D	D	70,5	72,3	81,9
26-02-2017 10:54:18	E190	D	81,2	86,0	93,3
26-02-2017 10:56:25	GL5T	D	75,2	79,2	87,3
26-02-2017 10:57:49	E170	D	78,8	83,4	92,0
26-02-2017 10:59:45	E170	D	73,6	78,1	88,1
26-02-2017 11:02:58	A320	D	79,1	83,5	92,3
26-02-2017 11:14:04	B738	D	79,5	83,5	92,9
26-02-2017 11:18:13	E170	D	77,2	80,8	91,2
26-02-2017 11:33:49	E170	D	77,6	81,3	90,8
26-02-2017 11:35:03	CRJ9	D	73,7	76,4	86,9
26-02-2017 11:42:43	E170	D	74,9	80,1	89,8
26-02-2017 11:49:25	A320	D	78,7	82,4	91,7
26-02-2017 12:02:35	B734	D	80,3	85,1	93,6
26-02-2017 12:04:14	E170	D	75,2	79,0	89,6
26-02-2017 12:09:30	A320	D	80,3	85,5	94,1
26-02-2017 12:14:03	E170	D	77,9	82,0	92,1
26-02-2017 12:27:21	B738	D	83,2	90,3	96,4
26-02-2017 12:35:38	A321	D	78,4	81,8	92,2
26-02-2017 12:47:28	B737	D	79,0	83,1	92,0
26-02-2017 12:54:31	A320	D	77,4	80,9	91,0
26-02-2017 13:03:39	E190	D	79,3	83,7	92,5
26-02-2017 13:15:40	E170	D	78,0	82,8	91,8
26-02-2017 13:18:52	E190	D	76,3	82,0	90,2
26-02-2017 13:20:35	A321	D	78,2	81,8	91,7
26-02-2017 13:22:26	B763	D	83,2	87,9	96,4
26-02-2017 13:24:18	A320	D	75,9	80,5	89,9
26-02-2017 13:27:06	A320	D	77,7	81,0	90,9
26-02-2017 13:28:59	A319	D	74,8	77,8	88,6
26-02-2017 13:30:39	A320	D	76,7	80,7	90,5
26-02-2017 13:32:41	B77W	D	83,1	88,7	96,5
26-02-2017 13:35:19	B738	D	77,1	79,9	91,1
26-02-2017 13:36:47	A320	D	77,6	81,8	91,6
26-02-2017 13:38:53	CL30	D	72,7	76,0	86,1
26-02-2017 13:40:09	DH8D	D	70,9	72,2	80,9
26-02-2017 13:42:51	E190	D	74,9	79,6	88,7
26-02-2017 13:45:13	DH8D	D	70,9	72,4	79,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

26-02-2017 13:50:31	E190	D	78,2	83,4	91,2
26-02-2017 13:53:10	E170	D	75,5	79,2	90,1
26-02-2017 14:18:32	A320	D	78,1	81,1	91,2
26-02-2017 14:30:16	B738	D	76,5	80,3	91,4
26-02-2017 14:32:37	CRJ9	D	76,5	79,9	89,3
26-02-2017 14:46:06	A319	D	76,0	78,5	90,6
26-02-2017 14:47:40	E170	D	76,1	80,1	90,0
26-02-2017 14:50:27	E170	D	77,5	80,6	91,8
26-02-2017 14:52:07	E170	D	75,8	80,7	90,3
26-02-2017 14:54:23	E170	D	75,8	79,9	90,3
26-02-2017 14:57:36	PRM1	D	72,1	74,3	84,2
26-02-2017 14:59:07	BCS1	D	73,8	76,8	85,6
26-02-2017 15:08:18	A319	D	79,9	83,7	93,6
26-02-2017 15:13:08	E170	D	76,1	80,3	90,4
26-02-2017 15:16:42	C56X	D	72,3	74,1	82,8
26-02-2017 15:21:13	DH8D	D	72,0	73,6	81,6
26-02-2017 15:23:51	DH8D	D	71,6	72,2	80,6
26-02-2017 15:26:32	A321	D	80,0	84,7	93,8
26-02-2017 15:38:52	A320	D	76,8	80,4	90,1
26-02-2017 16:26:03	B735	D	77,7	83,1	91,5
26-02-2017 16:30:13	E170	D	77,6	81,1	91,2
26-02-2017 16:35:37	B734	D	83,0	88,8	96,0
26-02-2017 16:39:46	E190	D	81,4	86,9	93,7
26-02-2017 16:41:24	E190	D	77,2	82,5	91,0
26-02-2017 16:43:12	DH8D	D	70,2	71,9	80,2
26-02-2017 16:45:08	E170	D	76,2	80,7	90,6
26-02-2017 16:49:21	E170	D	76,7	81,9	91,2
26-02-2017 16:51:11	B738	D	82,4	88,1	95,6
26-02-2017 16:56:04	E190	D	77,4	81,0	90,4
26-02-2017 16:57:43	E190	D	76,3	82,5	91,1
26-02-2017 17:00:16	E170	D	78,8	84,7	92,8
26-02-2017 17:03:06	E190	D	76,4	80,8	90,2
26-02-2017 17:08:14	CRJ9	D	75,5	78,0	88,7
26-02-2017 17:11:25	CRJ9	D	79,9	84,2	92,7
26-02-2017 17:13:10	E170	D	76,0	80,3	90,0
26-02-2017 17:15:22	E190	D	78,3	82,2	91,1
26-02-2017 17:19:14	E170	D	76,8	80,4	90,4
26-02-2017 17:23:00	E170	D	76,5	80,6	90,4
26-02-2017 17:33:46	A319	D	78,1	81,2	91,3
26-02-2017 17:43:54	B738	D	79,5	84,0	92,7
26-02-2017 18:08:56	E170	D	75,1	78,9	89,1
26-02-2017 18:11:30	B788	D	76,9	80,5	89,2
26-02-2017 18:16:48	B738	D	78,5	82,8	92,7
26-02-2017 18:28:10	A320	D	77,5	80,3	90,5
26-02-2017 18:41:12	A321	D	77,3	81,9	92,2
26-02-2017 18:44:06	A320	D	76,9	80,7	90,7
26-02-2017 18:46:22	A320	D	77,6	80,7	91,2
26-02-2017 18:53:47	E170	D	76,4	80,1	91,0
26-02-2017 19:09:53	A321	D	79,4	84,0	92,9
26-02-2017 19:15:49	A320	D	78,5	81,6	91,9
26-02-2017 19:35:52	AT45	D	73,0	73,9	82,1
26-02-2017 19:38:30	DH8D	D	71,6	73,9	80,6
26-02-2017 19:50:02	E190	D	79,3	84,0	92,3
26-02-2017 19:51:32	E170	D	74,5	78,1	89,9
26-02-2017 19:54:48	CRJ9	D	77,2	80,5	89,7
26-02-2017 20:01:05	E170	D	76,1	79,5	89,5
26-02-2017 20:07:53	E170	D	75,9	79,4	90,0
26-02-2017 20:09:27	B738	D	78,1	82,5	91,3
26-02-2017 20:11:14	B738	D	81,5	86,3	94,3
26-02-2017 20:14:21	E170	D	76,3	79,4	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

26-02-2017 20:15:48	E190	D	75,8	79,6	88,8
26-02-2017 20:17:26	E190	D	80,0	84,3	92,3
26-02-2017 20:19:15	BCS1	D	74,1	76,1	84,8
26-02-2017 20:22:44	A320	D	77,5	81,6	91,4
26-02-2017 20:24:11	F100	D	74,2	78,1	89,4
26-02-2017 20:25:43	E170	D	75,8	78,9	89,6
26-02-2017 20:27:01	E170	D	76,5	80,4	90,4
26-02-2017 20:29:06	A320	D	76,0	78,8	89,8
26-02-2017 21:39:47	A320	D	76,1	78,7	89,5
26-02-2017 21:45:38	E170	D	78,4	83,3	91,8
27-02-2017 06:07:52	CRJ9	D	77,4	81,6	90,5
27-02-2017 06:09:37	A321	D	79,7	84,2	93,3
27-02-2017 06:12:08	E190	D	76,8	81,1	91,3
27-02-2017 06:14:31	A320	D	76,8	79,7	89,8
27-02-2017 06:19:29	A320	D	75,7	79,3	88,9
27-02-2017 06:25:32	A320	D	77,4	79,9	90,2
27-02-2017 06:28:26	A320	D	77,1	80,4	89,8
27-02-2017 06:35:47	A320	D	78,2	81,9	91,0
27-02-2017 06:38:23	SF34	D	75,1	77,9	85,5
27-02-2017 06:40:24	A320	D	76,5	80,1	90,3
27-02-2017 06:43:30	A319	D	78,1	81,7	90,7
27-02-2017 06:58:37	A321	D	82,7	88,5	96,1
27-02-2017 07:09:29	DH8D	D	72,1	72,9	81,1
27-02-2017 07:12:52	A320	D	78,5	82,2	91,0
27-02-2017 07:23:23	SF34	D	73,6	75,4	83,1
27-02-2017 07:25:39	E170	D	77,2	81,6	91,8
27-02-2017 07:28:09	E170	D	76,9	80,1	91,0
27-02-2017 07:32:14	E190	D	80,5	85,7	93,1
27-02-2017 07:33:59	E170	D	78,1	83,1	92,7
27-02-2017 07:35:41	E170	D	77,6	81,5	91,4
27-02-2017 07:37:03	DH8D	D	71,6	72,4	82,4
27-02-2017 07:39:39	DH8D	D	71,5	76,5	81,0
27-02-2017 07:42:50	DH8D	D	71,7	72,6	80,7
27-02-2017 07:46:22	DH8D	D	72,2	73,5	81,7
27-02-2017 07:47:54	DH8D	D	71,7	73,3	82,8
27-02-2017 07:49:44	E170	D	76,6	81,6	91,8
27-02-2017 07:51:43	E170	D	78,5	84,2	93,1
27-02-2017 07:53:32	E190	D	78,9	84,1	92,6
27-02-2017 07:55:21	E170	D	77,5	81,3	91,6
27-02-2017 07:57:12	B738	D	78,2	81,8	90,8
27-02-2017 08:00:56	E190	D	79,3	85,3	93,7
27-02-2017 08:12:18	CRJ9	D	79,9	85,0	93,6
27-02-2017 08:15:46	E170	D	78,6	82,7	92,6
27-02-2017 08:17:11	DH8D	D	72,2	73,6	84,2
27-02-2017 08:19:21	B738	D	81,3	89,6	96,5
27-02-2017 08:23:52	B738	D	78,4	83,6	92,9
27-02-2017 08:56:49	E170	D	77,2	81,9	91,2
27-02-2017 09:02:01	DH8D	D	73,4	76,4	82,9
27-02-2017 09:04:16	AT45	D	74,7	77,9	86,8
27-02-2017 09:21:06	E170	D	78,3	81,9	92,1
27-02-2017 09:28:32	B734	D	84,3	91,2	97,8
27-02-2017 09:31:58	A320	D	75,7	80,8	90,4
27-02-2017 09:34:32	E170	D	77,2	81,1	91,0
27-02-2017 09:40:10	DH8D	D	71,3	72,6	81,3
27-02-2017 09:46:23	C525	D	79,3	82,3	89,3
27-02-2017 09:49:28	B738	D	85,8	91,9	97,9
27-02-2017 09:59:49	A320	D	78,7	83,4	91,9
27-02-2017 10:04:53	RJ1H	D	79,3	85,4	92,8
27-02-2017 10:15:30	CRJ9	D	77,3	81,9	90,7
27-02-2017 10:23:26	SU95	D	81,0	86,4	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

27-02-2017 10:28:10	DH8D	D	71,4	73,4	84,0
27-02-2017 10:30:28	E170	D	79,7	85,1	93,3
27-02-2017 10:35:51	EC35	D	71,6	72,8	82,0
27-02-2017 10:42:20	A320	D	75,9	79,4	89,7
27-02-2017 10:45:01	DH8D	D	72,4	75,0	83,2
27-02-2017 10:48:25	DH8D	D	72,7	75,2	83,1
27-02-2017 10:51:20	B738	D	83,6	89,2	95,9
27-02-2017 10:53:54	E170	D	76,2	79,4	89,7
27-02-2017 10:55:51	DH8D	D	72,3	74,2	81,8
27-02-2017 10:57:22	DH8D	D	71,7	74,4	83,5
27-02-2017 11:00:04	A320	D	78,7	82,8	92,3
27-02-2017 11:03:40	DH8D	D	71,4	73,7	81,4
27-02-2017 11:07:49	E170	D	79,7	84,4	92,8
27-02-2017 11:11:52	E190	D	82,7	88,2	94,7
27-02-2017 11:14:07	DH8D	D	72,1	74,8	82,5
27-02-2017 11:16:17	E170	D	78,9	84,5	93,1
27-02-2017 11:18:22	B734	D	84,5	91,4	97,7
27-02-2017 11:29:27	B738	D	81,2	86,2	93,3
27-02-2017 11:35:40	A320	D	81,5	85,9	94,7
27-02-2017 11:39:58	E170	D	79,9	83,7	92,5
27-02-2017 11:41:40	CRJ9	D	78,4	82,0	90,9
27-02-2017 11:43:57	E190	D	80,8	85,6	92,9
27-02-2017 11:46:22	C25B	D	72,1	74,3	81,6
27-02-2017 11:48:54	A320	D	80,3	84,0	93,0
27-02-2017 11:55:20	DH8D	D	70,7	72,5	81,5
27-02-2017 12:04:31	E170	D	78,6	83,1	92,3
27-02-2017 12:29:25	A321	D	79,6	85,2	94,5
27-02-2017 12:31:45	A320	D	79,3	84,8	93,1
27-02-2017 12:33:47	A321	D	78,4	82,6	92,6
27-02-2017 12:39:30	C25A	D	74,9	78,2	86,4
27-02-2017 12:41:31	AN30	D	88,9	95,7	101,9
27-02-2017 12:57:34	B738	D	81,7	86,1	93,5
27-02-2017 13:08:24	A320	D	79,3	83,1	92,3
27-02-2017 13:15:27	A332	D	86,7	93,9	101,3
27-02-2017 13:18:25	A319	D	77,5	81,4	89,8
27-02-2017 13:21:22	E190	D	78,0	82,5	91,3
27-02-2017 13:23:22	A320	D	78,9	84,3	92,5
27-02-2017 13:28:00	A320	D	79,0	82,7	91,8
27-02-2017 13:36:34	B77W	D	84,2	90,3	97,3
27-02-2017 13:38:57	B738	D	82,8	87,9	94,9
27-02-2017 13:43:53	A320	D	76,7	81,5	90,7
27-02-2017 13:46:45	DH8D	D	73,7	76,0	84,5
27-02-2017 13:48:21	YK40	D	82,5	87,5	94,8
27-02-2017 13:50:35	DH8D	D	71,7	72,8	81,7
27-02-2017 13:52:06	E170	D	79,8	84,3	92,8
27-02-2017 13:53:58	B738	D	80,0	84,9	92,3
27-02-2017 13:56:35	E170	D	80,4	85,3	93,4
27-02-2017 13:58:30	DH8D	D	71,8	72,9	80,8
27-02-2017 14:00:36	B738	D	83,7	89,3	95,5
27-02-2017 14:03:37	E170	D	80,0	85,6	93,0
27-02-2017 14:05:33	E190	D	77,8	81,7	90,6
27-02-2017 14:07:25	E190	D	78,1	85,9	92,8
27-02-2017 14:20:38	DH8D	D	73,1	74,8	82,7
27-02-2017 14:23:53	A320	D	79,2	83,3	92,2
27-02-2017 14:33:45	E170	D	80,9	86,5	94,1
27-02-2017 14:35:38	A321	D	82,2	88,0	95,6
27-02-2017 14:37:33	B738	D	80,1	84,2	91,9
27-02-2017 14:39:32	CRJ9	D	77,9	82,3	90,9
27-02-2017 14:41:51	AT45	D	74,2	76,4	83,3
27-02-2017 14:45:31	E170	D	79,8	84,5	92,3



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

27-02-2017 14:47:21	DH8D	D	73,7	76,0	82,7
27-02-2017 14:50:14	E170	D	77,9	82,2	90,9
27-02-2017 14:51:59	BCS1	D	74,8	77,0	83,8
27-02-2017 14:53:17	E170	D	76,5	80,7	90,1
27-02-2017 14:55:01	C295	D	79,7	84,7	89,3
27-02-2017 15:19:55	C650	A	77,6	81,3	86,6
27-02-2017 15:22:27	E170	A	82,3	88,1	92,7
27-02-2017 15:25:30	E170	A	81,4	87,2	92,2
27-02-2017 15:28:12	E170	A	81,9	87,6	92,7
27-02-2017 15:30:28	CRJ9	A	81,8	86,0	91,8
27-02-2017 15:32:19	E170	A	82,0	89,1	94,3
27-02-2017 15:34:31	E170	A	81,3	86,9	92,5
27-02-2017 15:38:31	DH8D	A	79,0	83,1	88,5
27-02-2017 15:42:29	DH8D	A	82,4	87,1	92,4
27-02-2017 15:45:25	E170	A	84,4	90,4	95,2
27-02-2017 15:47:42	E190	A	82,3	89,4	94,3
27-02-2017 15:50:29	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
27-02-2017 15:59:07	E170	A	81,7	88,6	93,1
27-02-2017 16:01:25	E170	A	81,9	87,3	92,7
27-02-2017 16:03:11	E190	A	84,0	90,3	94,8
27-02-2017 16:05:19	A319	A	83,1	88,9	94,2
27-02-2017 16:07:40	E190	A	83,3	89,1	94,4
27-02-2017 16:09:20	B734	A	84,5	92,0	96,2
27-02-2017 16:12:10	E190	A	83,0	89,0	94,1
27-02-2017 16:17:20	A319	A	84,4	91,9	96,7
27-02-2017 16:19:38	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
27-02-2017 16:27:53	GLF5	A	81,6	87,7	91,6
27-02-2017 17:12:15	A320	A	82,1	88,4	94,1
27-02-2017 17:15:26	A320	A	80,5	86,0	92,2
27-02-2017 17:17:08	CRJ9	A	80,7	87,0	93,0
27-02-2017 17:19:55	GLF6	A	79,5	83,4	89,0
27-02-2017 17:23:24	B738	A	84,3	92,1	97,3
27-02-2017 17:27:25	E170	A	81,3	88,7	94,1
27-02-2017 17:33:39	DH8D	A	78,1	83,3	89,6
27-02-2017 17:39:22	A321	A	84,2	90,1	95,3
27-02-2017 17:44:49	A321	A	84,5	90,0	95,3
27-02-2017 17:47:42	A319	A	84,3	90,7	96,1
27-02-2017 17:51:19	E170	A	83,1	89,1	93,9
27-02-2017 17:54:00	C525	A	79,4	84,2	89,8
27-02-2017 17:56:32	E190	A	83,5	90,2	95,3
27-02-2017 18:06:19	DH8D	A	79,2	83,7	89,6
27-02-2017 18:14:15	DH8D	A	79,6	83,8	89,6
27-02-2017 18:16:30	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
27-02-2017 18:22:54	E190	A	84,2	89,5	94,6
27-02-2017 18:28:39	A318	A	84,2	90,1	95,3
27-02-2017 18:30:32	CRJ9	A	81,6	85,8	91,6
27-02-2017 18:32:39	E170	A	82,5	87,9	92,9
27-02-2017 18:34:42	E170	A	82,0	88,8	93,7
27-02-2017 18:36:37	E170	A	83,6	89,4	94,0
27-02-2017 18:45:10	E170	A	84,0	89,8	94,8
27-02-2017 18:47:19	BCS1	A	82,6	88,2	93,4
27-02-2017 18:49:40	AT45	A	81,7	86,6	92,8
27-02-2017 18:51:43	F70	A	78,7	84,0	89,5
27-02-2017 18:54:23	E170	A	83,8	89,9	94,6
27-02-2017 18:56:34	SF34	A	79,5	84,4	89,5
27-02-2017 18:59:02	A320	A	84,4	90,4	95,5
27-02-2017 19:01:08	E170	A	82,2	89,0	93,9
27-02-2017 19:17:51	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
27-02-2017 19:26:13	B738	A	83,5	90,4	95,5
27-02-2017 19:35:59	DH8D	A	80,0	84,4	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

27-02-2017 19:38:59	E170	A	84,0	90,9	96,0
27-02-2017 19:41:12	DH8D	A	78,8	82,8	88,8
27-02-2017 19:47:56	DH8D	A	79,1	84,1	89,9
27-02-2017 20:01:31	B734	A	87,0	94,2	98,1
27-02-2017 20:03:44	DH8D	A	79,7	86,0	91,7
27-02-2017 20:16:08	B738	A	83,1	90,8	95,9
27-02-2017 20:19:41	A320	A	83,8	90,5	95,6
27-02-2017 20:28:56	SF34	A	78,7	83,7	89,1
27-02-2017 20:34:43	B738	A	84,7	90,9	95,8
27-02-2017 20:37:35	A319	A	82,1	87,7	93,6
27-02-2017 20:50:13	E170	A	82,8	88,8	93,6
27-02-2017 21:05:03	E170	A	82,8	88,6	93,6
27-02-2017 21:09:24	A321	A	84,5	91,0	96,3
27-02-2017 21:14:35	E190	A	83,7	89,4	94,5
27-02-2017 21:31:24	DH8D	A	78,9	84,6	90,6
27-02-2017 21:34:02	CRJ9	A	80,7	85,8	91,9
27-02-2017 21:36:08	B738	A	84,8	91,1	96,2
27-02-2017 21:38:26	E170	A	80,8	86,6	92,3
27-02-2017 21:41:09	E190	A	83,1	89,8	95,1
27-02-2017 21:42:57	B738	A	86,5	93,3	97,9
27-02-2017 21:45:23	E170	A	83,0	88,4	93,4
27-02-2017 21:47:34	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
27-02-2017 21:49:33	E170	A	83,2	88,3	93,6
27-02-2017 21:51:47	E190	A	82,4	89,7	94,7
27-02-2017 21:54:30	DH8D	A	78,9	83,6	89,4
27-02-2017 21:56:20	DH8D	A	78,8	83,5	89,6
27-02-2017 21:58:33	E190	A	83,3	90,3	95,3
28-02-2017 06:10:14	B734	A	85,0	92,4	96,8
28-02-2017 06:13:27	E170	A	85,8	91,8	96,2
28-02-2017 06:16:09	A332	A	87,0	93,9	99,3
28-02-2017 06:18:19	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
28-02-2017 06:21:09	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
28-02-2017 06:23:58	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
28-02-2017 06:26:27	DH8D	A	78,1	84,0	89,9
28-02-2017 06:29:54	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
28-02-2017 06:31:55	DH8D	A	78,5	83,8	90,0
28-02-2017 06:34:08	CRJ9	A	82,3	87,4	93,1
28-02-2017 06:36:07	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
28-02-2017 06:38:13	E170	A	83,4	89,4	94,2
28-02-2017 06:40:07	E170	A	83,3	89,5	94,5
28-02-2017 06:43:34	E190	A	83,5	90,0	95,0
28-02-2017 06:58:55	AT72	A	80,7	87,2	94,3
28-02-2017 07:06:54	B738	A	84,1	90,6	95,6
28-02-2017 07:29:47	B738	A	85,5	91,5	96,3
28-02-2017 07:33:26	E55P	A	80,2	85,6	90,2
28-02-2017 07:59:49	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
28-02-2017 08:10:28	SF34	A	80,6	86,6	91,4
28-02-2017 08:13:37	B738	A	84,0	90,5	95,4
28-02-2017 08:15:49	E170	A	82,1	87,9	93,6
28-02-2017 08:18:13	AT45	A	77,9	86,1	92,5
28-02-2017 08:25:37	E170	A	81,0	90,1	95,4
28-02-2017 08:30:41	DH8D	A	79,3	84,1	89,8
28-02-2017 08:33:32	DH8D	A	76,4	83,8	90,6
28-02-2017 08:36:27	A320	A	82,2	90,6	95,8
28-02-2017 08:40:35	E170	A	81,4	88,5	94,6
28-02-2017 08:50:15	A320	A	84,3	91,8	96,6
28-02-2017 08:52:16	E170	A	80,6	88,0	93,4
28-02-2017 08:56:01	A319	A	82,6	91,2	96,0
28-02-2017 08:58:01	E170	A	81,9	89,6	94,4
28-02-2017 09:01:35	SU95	A	82,1	90,7	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

28-02-2017 09:08:51	E190	A	81,9	90,3	95,1
28-02-2017 09:16:24	CRJ9	A	81,4	86,4	92,2
28-02-2017 09:22:52	E170	A	83,0	88,9	93,8
28-02-2017 09:24:50	CRJ9	A	81,5	85,8	91,5
28-02-2017 09:26:34	E170	A	84,5	90,8	95,3
28-02-2017 09:28:59	C295	A	85,9	91,5	97,4
28-02-2017 09:35:07	E190	A	83,9	89,8	94,7
28-02-2017 09:40:24	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
28-02-2017 09:41:52	DH8D	A	78,8	82,8	88,3
28-02-2017 09:44:23	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
28-02-2017 09:46:08	DH8D	A	79,8	85,2	90,6
28-02-2017 09:48:58	DH8D	A	80,9	85,2	90,9
28-02-2017 09:54:43	B734	A	86,6	94,3	97,8
28-02-2017 09:56:50	DH8D	A	78,7	82,9	88,7
28-02-2017 10:00:32	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
28-02-2017 10:03:55	B734	A	83,9	91,5	95,9
28-02-2017 10:06:01	DH8D	A	79,0	84,2	90,1
28-02-2017 10:14:41	E170	A	82,8	88,7	93,6
28-02-2017 10:24:56	E190	A	83,2	88,8	94,0
28-02-2017 10:42:27	A320	A	82,9	89,2	94,3
28-02-2017 10:55:52	E170	A	82,0	89,0	94,3
28-02-2017 11:05:04	DH8D	A	80,5	84,3	89,5
28-02-2017 11:08:15	B77W	A	88,3	95,0	100,4
28-02-2017 11:14:18	A321	A	82,7	88,5	93,9
28-02-2017 11:17:47	A321	A	82,5	88,9	94,6
28-02-2017 11:34:38	A320	A	82,5	89,0	94,8
28-02-2017 11:50:49	CRJ9	A	80,4	85,9	91,9
28-02-2017 11:55:44	B737	A	83,9	89,1	94,6
28-02-2017 11:57:47	A320	A	83,4	91,6	96,8
28-02-2017 12:03:22	E190	A	84,5	89,8	94,5
28-02-2017 12:05:09	E170	A	83,0	89,2	94,2
28-02-2017 12:07:49	A319	A	82,9	90,2	95,2
28-02-2017 12:09:40	A320	A	83,7	91,4	96,2
28-02-2017 12:11:36	A320	A	83,5	89,8	94,7
28-02-2017 12:13:33	E170	A	83,3	88,6	93,3
28-02-2017 12:15:39	E170	A	82,5	88,1	92,9
28-02-2017 12:17:49	B788	A	83,2	90,1	96,0
28-02-2017 12:20:47	E190	A	82,2	88,1	93,7
28-02-2017 12:26:12	E170	A	84,4	90,3	95,2
28-02-2017 12:29:43	B788	A	83,7	90,0	96,0
28-02-2017 12:33:50	B738	A	83,7	89,7	94,8
28-02-2017 12:36:13	E170	A	83,7	88,7	93,7
28-02-2017 12:38:21	E170	A	82,9	89,6	94,7
28-02-2017 12:45:10	E170	A	81,3	88,8	93,9
28-02-2017 12:47:38	DH8D	A	78,0	83,5	89,4
28-02-2017 12:49:47	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
28-02-2017 12:51:30	B738	A	83,6	90,9	95,9
28-02-2017 12:53:42	B738	A	81,9	88,3	93,6
28-02-2017 12:55:25	DH8D	A	81,4	87,1	92,6
28-02-2017 12:57:32	DH8D	A	78,7	83,3	88,7
28-02-2017 12:59:23	C295	A	80,6	87,7	92,1
28-02-2017 13:02:13	E170	A	81,1	87,3	92,6
28-02-2017 13:11:45	A320	A	80,1	88,0	93,7
28-02-2017 13:16:44	B788	A	84,9	91,0	96,7
28-02-2017 13:27:11	E190	A	81,9	89,8	94,5
28-02-2017 13:43:21	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
28-02-2017 13:47:29	E190	A	84,2	89,4	94,6
28-02-2017 13:49:31	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
28-02-2017 13:51:37	DH8D	A	79,7	83,9	89,3
28-02-2017 13:53:37	B738	A	82,6	89,2	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

28-02-2017 13:55:58	DH8D	A	78,9	82,9	88,9
28-02-2017 13:57:48	A320	A	80,8	87,4	93,3
28-02-2017 13:59:57	E170	A	81,4	88,7	93,7
28-02-2017 14:01:32	F70	A	79,3	83,9	89,3
28-02-2017 14:03:36	C295	A	81,1	87,0	92,2
28-02-2017 14:05:59	A319	A	82,6	88,7	94,1
28-02-2017 14:08:29	A319	A	83,5	89,5	94,6
28-02-2017 14:31:59	BE30	A	81,4	86,4	91,8
28-02-2017 14:37:25	A320	A	83,2	88,3	93,6
28-02-2017 14:43:01	B788	A	84,2	90,6	95,7
28-02-2017 14:45:45	PRM1	A	75,1	78,6	84,1
28-02-2017 14:48:46	DH8D	A	80,7	86,6	92,2
28-02-2017 14:53:55	A319	D	76,9	81,5	90,9
28-02-2017 14:56:10	C68A	D	73,3	76,2	85,3
28-02-2017 14:58:16	DH8D	D	72,4	73,5	81,5
28-02-2017 14:59:52	C295	D	72,5	75,8	83,2
28-02-2017 15:01:30	E170	D	78,4	83,2	92,4
28-02-2017 15:03:14	E190	D	79,4	84,7	92,9
28-02-2017 15:05:12	E190	D	79,3	83,2	91,8
28-02-2017 15:14:38	A320	D	78,3	81,9	91,7
28-02-2017 15:16:58	DH8D	D	73,4	75,4	83,9
28-02-2017 15:19:29	A319	D	79,5	84,3	93,3
28-02-2017 15:24:25	E170	D	77,3	80,9	90,7
28-02-2017 15:26:20	F70	D	78,9	83,6	91,5
28-02-2017 15:34:23	DH8D	D	72,5	74,0	81,5
28-02-2017 15:49:20	B734	D	81,5	88,4	95,8
28-02-2017 15:54:28	A320	D	77,8	81,4	91,7
28-02-2017 16:10:49	B733	D	82,0	87,6	94,3
28-02-2017 16:17:28	DH8D	D	71,2	73,5	83,0
28-02-2017 16:30:23	E170	D	78,1	83,0	92,1
28-02-2017 16:35:17	E170	D	77,7	81,3	91,1
28-02-2017 16:38:35	DH8D	D	73,2	75,4	84,0
28-02-2017 16:44:11	E170	D	81,1	86,0	94,1
28-02-2017 16:46:09	E170	D	80,7	85,9	94,3
28-02-2017 16:47:57	E190	D	79,5	84,4	92,5
28-02-2017 16:49:33	E170	D	77,4	81,2	91,2
28-02-2017 16:51:14	DH8D	D	73,3	74,9	82,8
28-02-2017 16:52:41	DH8D	D	72,5	75,0	82,5
28-02-2017 16:54:38	E190	D	78,1	83,0	90,9
28-02-2017 16:56:22	A319	D	76,3	80,3	90,3
28-02-2017 16:58:15	E170	D	79,9	84,4	92,5
28-02-2017 17:00:00	DH8D	D	72,4	74,1	83,2
28-02-2017 17:02:07	A320	D	80,5	84,3	93,0
28-02-2017 17:03:50	E170	D	77,7	82,8	91,9
28-02-2017 17:05:47	CRJ9	D	77,6	82,0	91,4
28-02-2017 17:11:33	E190	D	79,1	84,4	92,7
28-02-2017 17:13:31	DH8D	D	72,9	75,4	84,1
28-02-2017 17:17:35	E190	D	81,6	86,9	93,7
28-02-2017 17:20:21	E170	D	80,0	84,3	93,3
28-02-2017 17:22:22	E170	D	79,9	84,3	92,9
28-02-2017 17:24:05	E170	D	79,2	83,6	92,6
28-02-2017 17:26:19	A319	D	79,7	83,1	91,8
28-02-2017 17:44:07	E190	D	80,0	84,9	93,2
28-02-2017 18:11:59	B738	D	80,4	85,0	93,6
28-02-2017 18:15:55	A320	D	80,6	84,8	93,6
28-02-2017 18:35:38	A320	D	81,0	84,9	93,8
28-02-2017 18:42:17	A319	D	78,4	82,1	91,5
28-02-2017 18:53:33	A321	D	79,9	84,9	94,3
28-02-2017 18:55:18	DH8D	D	72,5	75,3	82,9
28-02-2017 18:57:20	E55P	D	73,8	77,1	87,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

28-02-2017 19:00:24	E190	D	76,4	79,5	90,0
28-02-2017 19:02:34	DH8D	D	70,7	72,3	80,7
28-02-2017 19:04:42	A320	D	76,9	81,8	91,3
28-02-2017 19:06:50	E170	D	77,0	80,7	91,1
28-02-2017 19:20:07	CRJ9	D	75,6	78,7	89,6
28-02-2017 19:26:48	B739	D	80,1	84,8	94,8
28-02-2017 19:32:46	AT45	D	76,7	80,3	86,2
28-02-2017 19:51:19	E170	D	76,9	80,0	90,7
28-02-2017 19:56:03	CRJ9	D	76,4	80,1	90,0
28-02-2017 20:01:49	E170	D	78,2	82,2	92,0
28-02-2017 20:03:40	A320	D	77,5	79,9	90,3
28-02-2017 20:06:02	E170	D	79,0	82,7	91,8
28-02-2017 20:07:43	DH8D	D	71,3	73,1	81,7
28-02-2017 20:10:17	BCS1	D	72,9	74,4	82,9
28-02-2017 20:11:44	B738	D	78,5	82,8	91,8
28-02-2017 20:13:46	E190	D	79,8	84,1	92,4
28-02-2017 20:16:52	DH8D	D	71,5	72,4	80,6
28-02-2017 20:18:55	E170	D	78,0	81,4	91,7
28-02-2017 20:22:25	E170	D	78,2	83,7	92,3
28-02-2017 20:26:52	B734	D	83,7	89,8	96,7
28-02-2017 20:35:41	E170	D	78,1	81,8	91,5
28-02-2017 20:39:36	E170	D	78,5	82,9	92,3
28-02-2017 20:58:49	AT72	D	74,3	77,9	85,4
28-02-2017 21:03:33	A320	D	77,8	81,1	91,0
28-02-2017 21:17:56	MD11	D	88,3	96,3	102,9
28-02-2017 21:27:52	B752	D	81,4	85,7	94,9
28-02-2017 21:45:45	B734	D	83,2	88,8	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-02-2017 22:25:56	A319	A	78,5	87,8	93,1
01-02-2017 22:27:53	A320	A	82,3	90,4	95,5
01-02-2017 22:44:33	SF34	A	78,0	86,5	91,8
01-02-2017 22:52:48	A319	A	80,2	89,6	94,9
01-02-2017 22:56:52	E190	A	82,2	90,7	95,6
01-02-2017 23:00:29	B737	A	82,8	89,0	93,9
01-02-2017 23:12:07	A321	A	81,6	88,9	94,4
01-02-2017 23:37:21	A320	A	81,5	88,9	94,3
01-02-2017 23:56:58	A320	A	81,8	89,3	94,6
01-02-2017 23:59:20	A320	A	81,4	89,0	94,4
02-02-2017 00:06:34	A321	A	83,1	90,2	95,4
02-02-2017 00:09:25	CRJ9	A	79,8	86,1	91,9
02-02-2017 05:34:09	B752	A	84,0	93,2	98,7
02-02-2017 05:43:44	MD11	A	86,6	96,0	101,6
02-02-2017 22:20:27	E190	D	76,0	82,4	90,5
02-02-2017 22:38:14	DH8D	D	68,0	71,4	81,0
02-02-2017 22:56:22	B738	D	80,8	87,4	94,7
02-02-2017 22:59:01	DH8D	D	69,0	71,2	79,4
02-02-2017 23:04:05	E170	D	76,5	83,2	91,6
02-02-2017 23:10:04	E170	D	79,0	85,1	93,2
02-02-2017 23:12:36	DH8D	D	69,9	73,3	82,6
02-02-2017 23:15:41	DH8D	D	69,6	73,4	82,1
02-02-2017 23:17:32	CRJ9	D	77,2	82,0	91,5
02-02-2017 23:20:40	DH8D	D	70,5	73,3	81,7
02-02-2017 23:22:25	DH8D	D	70,2	72,6	81,4
02-02-2017 23:33:59	B738	D	74,1	78,3	89,8
02-02-2017 23:40:20	B738	D	75,4	80,6	90,1
02-02-2017 23:45:20	DH8D	D	68,5	71,9	82,3
02-02-2017 23:54:52	B738	D	80,4	86,7	94,2
03-02-2017 00:34:13	A321	A	81,8	88,3	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

03-02-2017 00:37:19	B738	D	77,9	83,4	92,5
03-02-2017 01:58:14	B738	D	77,3	83,9	93,4
03-02-2017 02:00:38	B738	D	74,4	78,4	89,0
03-02-2017 02:31:52	B738	D	79,1	85,0	93,2
03-02-2017 05:58:19	B738	D	79,9	86,7	93,7
03-02-2017 22:00:58	DH8D	A	77,4	83,1	88,8
03-02-2017 22:04:25	A321	A	80,3	90,6	95,9
03-02-2017 22:11:08	E170	A	80,6	87,8	92,9
03-02-2017 22:31:30	A319	A	80,1	89,3	94,9
03-02-2017 22:37:27	A319	A	82,1	89,8	95,1
03-02-2017 22:44:36	A320	A	80,5	87,5	93,3
03-02-2017 22:49:44	A319	A	82,1	90,2	95,3
03-02-2017 22:56:55	A320	A	79,7	88,3	94,0
03-02-2017 23:02:29	A321	A	81,2	87,8	93,5
03-02-2017 23:05:34	B737	A	81,3	88,2	93,9
03-02-2017 23:24:56	B739	A	84,0	93,0	98,2
03-02-2017 23:28:27	E170	A	76,3	88,3	94,1
03-02-2017 23:38:10	A320	A	81,1	88,1	93,7
04-02-2017 00:03:23	CRJ9	A	79,6	87,3	92,9
04-02-2017 00:05:53	DH8D	A	79,6	86,6	92,2
04-02-2017 00:30:47	A321	A	81,1	88,8	94,1
04-02-2017 22:03:02	E190	A	80,2	87,6	93,2
04-02-2017 22:13:48	A320	A	82,6	89,6	94,9
04-02-2017 23:03:36	A320	A	81,0	88,0	93,8
04-02-2017 23:46:24	A320	A	81,9	89,0	94,5
04-02-2017 23:48:37	A320	A	81,3	87,5	93,4
05-02-2017 00:06:11	A321	A	82,4	89,1	94,4
05-02-2017 00:33:59	B738	A	83,9	92,2	97,7
05-02-2017 00:54:40	A320	A	82,4	89,7	95,2
05-02-2017 05:56:56	B738	A	86,3	93,4	98,4
05-02-2017 22:01:05	DH8D	A	78,7	85,3	91,0
05-02-2017 22:03:07	E190	A	80,8	89,5	94,5
05-02-2017 22:04:57	DH8D	A	80,9	87,2	92,4
05-02-2017 22:16:10	A321	A	81,6	88,8	94,2
05-02-2017 22:26:53	A319	A	81,0	89,0	94,2
05-02-2017 22:45:28	A319	A	81,4	89,9	95,0
05-02-2017 22:50:43	A320	A	80,4	87,7	93,2
05-02-2017 23:15:26	B737	A	81,6	89,9	95,4
05-02-2017 23:43:27	A321	A	81,6	88,7	93,9
05-02-2017 23:58:33	CRJ9	A	78,7	85,6	91,5
06-02-2017 00:26:36	A320	A	81,0	88,2	93,6
06-02-2017 00:30:14	A321	A	81,4	88,4	93,7
06-02-2017 00:48:24	A320	A	80,5	87,9	93,3
06-02-2017 00:58:14	B738	A	84,9	93,5	98,5
06-02-2017 01:00:53	B738	A	84,7	93,1	98,1
06-02-2017 05:30:38	A320	D	79,4	85,5	93,2
06-02-2017 05:54:15	B734	A	82,9	91,4	95,4
06-02-2017 22:00:23	E170	A	77,2	89,6	95,0
06-02-2017 22:27:55	A320	A	79,6	89,2	94,7
06-02-2017 22:35:47	A319	A	78,7	88,2	93,9
06-02-2017 22:47:44	A320	A	80,0	87,6	93,4
06-02-2017 22:54:18	A319	A	80,3	90,0	95,8
06-02-2017 22:56:32	B738	A	81,4	89,3	94,6
06-02-2017 23:00:16	A321	A	81,6	89,6	94,6
06-02-2017 23:06:00	A320	A	81,0	88,5	94,3
06-02-2017 23:13:14	B737	A	81,9	89,0	94,5
06-02-2017 23:28:44	A320	A	78,8	87,8	93,5
07-02-2017 00:09:48	A321	A	81,9	89,7	94,9
07-02-2017 02:04:36	A332	A	81,0	89,2	95,9
07-02-2017 02:32:23	A320	A	79,9	87,9	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

07-02-2017 05:49:12	MD11	A	87,5	97,0	102,1
07-02-2017 22:02:07	E190	A	80,6	88,4	93,8
07-02-2017 22:04:42	E170	A	80,6	88,0	93,1
07-02-2017 22:07:05	DH8D	A	78,9	87,3	91,9
07-02-2017 22:08:38	DH8D	A	73,3	84,0	90,7
07-02-2017 22:11:59	DH8D	A	79,1	86,0	91,4
07-02-2017 22:23:32	A320	A	80,6	89,6	95,1
07-02-2017 22:27:58	DH8D	A	75,5	87,3	93,3
07-02-2017 22:46:48	A319	A	81,1	89,7	94,5
07-02-2017 23:16:14	A319	A	81,9	89,0	94,2
07-02-2017 23:22:26	B737	A	81,9	88,7	94,2
07-02-2017 23:28:26	A320	A	80,8	88,1	93,6
07-02-2017 23:59:13	A320	A	80,2	87,5	93,0
08-02-2017 00:11:38	A321	A	81,6	89,6	94,6
08-02-2017 00:24:34	A320	A	80,3	87,1	92,8
08-02-2017 05:39:19	MD11	A	85,2	96,3	101,4
08-02-2017 05:47:22	B752	A	82,5	90,4	96,3
08-02-2017 22:02:01	B734	A	84,4	92,2	96,1
08-02-2017 22:05:57	DH8D	A	77,7	83,9	89,4
08-02-2017 22:08:08	DH8D	A	77,7	84,4	89,7
08-02-2017 22:10:31	DH8D	A	78,7	84,4	89,9
08-02-2017 22:30:48	A320	A	82,2	90,3	95,2
08-02-2017 22:44:04	A319	A	80,9	89,5	94,5
08-02-2017 22:47:12	A319	A	77,2	88,8	94,6
08-02-2017 22:59:01	A321	A	81,5	88,2	93,6
08-02-2017 23:08:27	B737	A	81,8	88,9	94,4
08-02-2017 23:10:46	A320	A	80,4	87,7	93,1
09-02-2017 00:03:46	A320	A	80,1	87,6	93,3
09-02-2017 00:38:04	A321	A	82,4	88,8	93,9
09-02-2017 00:45:36	A320	A	79,0	86,9	92,6
09-02-2017 04:07:27	SF34	A	81,0	88,1	92,5
09-02-2017 05:24:43	FA7X	A	76,9	82,5	88,1
09-02-2017 05:41:39	MD11	A	88,3	96,5	102,0
09-02-2017 05:56:18	B752	A	83,8	92,1	97,8
09-02-2017 22:01:22	B734	A	79,5	92,6	96,7
09-02-2017 22:04:23	DH8D	A	77,0	82,4	88,2
09-02-2017 22:06:48	DH8D	A	73,6	84,1	90,2
09-02-2017 22:10:55	DH8D	A	76,4	82,6	88,2
09-02-2017 22:26:03	A321	A	82,9	90,0	95,2
09-02-2017 22:51:10	A319	A	82,8	91,0	95,9
09-02-2017 22:58:44	A319	A	81,6	89,6	94,8
09-02-2017 23:12:35	B737	A	82,1	88,1	93,6
09-02-2017 23:15:37	B738	A	84,7	92,0	96,8
09-02-2017 23:27:03	A321	A	81,0	87,7	93,3
10-02-2017 00:24:52	CRJ9	A	78,6	86,2	92,0
10-02-2017 00:29:49	A321	A	81,9	88,4	93,7
10-02-2017 05:47:04	MD11	A	88,4	96,9	102,1
10-02-2017 05:59:52	B752	A	82,6	92,6	97,8
10-02-2017 22:01:56	H25B	A	78,4	86,0	90,7
10-02-2017 22:04:07	E190	A	80,2	88,7	94,0
10-02-2017 22:25:45	A321	A	82,4	89,3	94,5
10-02-2017 22:28:40	DH8D	A	77,2	84,4	90,0
10-02-2017 22:36:57	A320	A	80,2	88,0	93,6
10-02-2017 22:49:56	A319	A	80,8	88,6	93,8
10-02-2017 22:53:13	A320	A	80,8	87,5	93,1
10-02-2017 22:55:07	A319	A	81,6	90,2	95,0
10-02-2017 23:13:09	A321	A	82,7	88,7	94,2
10-02-2017 23:27:16	B734	A	82,7	92,3	96,5
10-02-2017 23:45:49	A320	A	80,9	87,9	93,4
11-02-2017 00:03:12	CRJ9	A	79,4	86,8	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

11-02-2017 00:28:54	B737	A	82,4	88,7	94,2
11-02-2017 00:58:49	A321	A	82,0	88,9	94,3
11-02-2017 22:17:47	A320	A	82,2	89,5	95,2
11-02-2017 23:01:22	B734	A	84,5	92,4	96,5
11-02-2017 23:14:50	A320	A	82,1	88,5	94,1
11-02-2017 23:57:21	A320	A	81,0	88,3	94,0
12-02-2017 00:22:03	A320	A	80,9	87,7	93,7
12-02-2017 00:25:16	A321	A	83,0	89,9	95,3
12-02-2017 00:34:03	B738	A	84,0	92,8	97,6
12-02-2017 00:38:26	A320	A	82,4	88,8	94,7
12-02-2017 02:23:32	B738	A	83,9	92,7	98,1
12-02-2017 22:02:08	E170	A	80,0	85,4	91,4
12-02-2017 22:52:27	A320	A	80,4	87,4	92,9
12-02-2017 22:57:25	DH8D	A	78,5	86,3	91,9
12-02-2017 23:01:18	A319	A	81,1	88,0	93,4
12-02-2017 23:04:25	A321	A	81,9	88,3	93,9
12-02-2017 23:11:50	A319	A	80,5	89,1	94,6
12-02-2017 23:29:38	B737	A	80,3	90,0	95,3
12-02-2017 23:45:26	A321	A	80,8	88,0	93,6
13-02-2017 00:10:07	A320	A	80,4	87,0	92,7
13-02-2017 00:12:32	B734	A	84,0	92,3	96,3
13-02-2017 00:15:19	B738	A	84,9	92,9	97,9
13-02-2017 00:20:14	DH8D	A	77,5	84,0	89,8
13-02-2017 00:29:29	CRJ9	A	79,5	85,5	91,2
13-02-2017 00:50:44	A320	A	80,3	87,0	92,9
13-02-2017 00:59:01	A321	A	80,4	88,0	93,4
13-02-2017 03:32:07	GLF5	A	75,4	81,0	86,5
13-02-2017 04:57:27	B752	A	82,4	90,2	96,0
13-02-2017 04:59:55	B738	A	84,2	92,0	96,5
13-02-2017 22:03:36	B734	D	72,9	81,0	90,7
13-02-2017 22:38:46	A321	A	80,5	88,0	93,1
13-02-2017 22:47:47	DH8D	D	68,3	70,1	78,3
13-02-2017 22:50:57	E190	D	77,8	83,8	92,2
13-02-2017 22:52:35	DH8D	D	68,2	70,5	82,5
13-02-2017 22:55:41	E170	D	76,4	82,0	92,0
13-02-2017 22:57:00	DH8D	D	66,9	69,7	78,3
13-02-2017 22:58:59	DH8D	D	66,9	68,7	76,9
13-02-2017 23:00:10	CRJ9	D	71,9	75,3	85,9
13-02-2017 23:02:58	DH8D	D	68,2	70,1	78,2
13-02-2017 23:05:37	E170	D	71,7	75,8	87,8
13-02-2017 23:07:20	DH8D	D	68,2	72,6	80,5
13-02-2017 23:46:15	B734	D	82,2	88,7	96,0
14-02-2017 00:20:39	A321	A	80,9	87,4	92,7
14-02-2017 22:03:34	B734	D	75,8	82,2	90,7
14-02-2017 22:39:23	DH8D	D	67,3	70,9	80,9
14-02-2017 22:44:26	DH8D	D	69,7	71,7	80,5
14-02-2017 22:45:23	DH8D	D	70,4	75,1	84,2
14-02-2017 22:49:19	DH8D	D	68,5	71,8	81,5
14-02-2017 22:51:26	DH8D	D	68,0	69,5	79,8
14-02-2017 22:54:40	CRJ9	D	75,6	81,0	91,1
14-02-2017 22:57:00	DH8D	D	67,5	71,8	85,3
14-02-2017 22:59:00	E190	D	78,9	85,4	93,0
14-02-2017 23:04:40	E170	D	74,7	79,7	89,5
14-02-2017 23:09:16	DH8D	D	69,6	72,9	81,9
14-02-2017 23:58:12	SF34	D	71,3	75,6	82,4
15-02-2017 00:39:08	SU95	D	77,5	84,0	92,5
15-02-2017 05:01:08	SF34	D	71,0	73,9	82,5
15-02-2017 05:27:48	A320	D	77,4	80,8	91,6
15-02-2017 22:04:48	B734	D	67,6	72,1	78,7
15-02-2017 22:44:48	A319	A	79,9	89,1	94,5



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

15-02-2017 22:49:48	B738	A	80,6	88,4	94,2
15-02-2017 22:56:15	A321	A	80,6	88,6	94,1
15-02-2017 22:58:25	A320	A	80,4	88,9	94,3
15-02-2017 23:00:34	B737	A	80,8	89,7	94,7
15-02-2017 23:02:38	A320	A	79,3	87,4	93,6
15-02-2017 23:04:41	A320	A	80,1	88,1	94,4
15-02-2017 23:50:01	B738	A	81,9	90,9	96,0
15-02-2017 23:53:17	CRJ9	A	78,7	85,1	91,2
15-02-2017 23:55:29	A320	A	80,5	87,0	93,0
15-02-2017 23:58:23	A320	A	79,8	87,9	93,6
16-02-2017 00:11:25	A321	A	80,9	88,7	94,3
16-02-2017 00:45:58	A320	A	79,6	87,6	93,5
16-02-2017 05:22:48	B752	A	87,0	94,3	100,2
16-02-2017 05:47:47	B752	A	82,8	89,9	96,1
16-02-2017 22:38:19	E170	D	69,3	71,3	81,3
16-02-2017 22:40:07	E170	D	68,8	70,6	80,2
16-02-2017 22:41:39	E170	D	74,4	78,9	90,3
16-02-2017 22:43:23	CRJ9	D	73,5	77,4	87,8
16-02-2017 22:45:02	E170	D	77,6	82,6	92,3
16-02-2017 22:46:44	DH8D	D	69,1	73,1	83,1
16-02-2017 22:54:04	DH8D	D	70,2	72,8	81,3
16-02-2017 23:03:28	DH8D	D	69,4	71,7	80,8
16-02-2017 23:07:43	B734	D	79,4	88,1	96,2
16-02-2017 23:50:06	DH8D	D	69,9	73,4	82,3
17-02-2017 22:09:44	B738	D	79,5	84,4	93,8
17-02-2017 22:57:02	E170	D	79,0	84,4	93,3
17-02-2017 23:02:50	CRJ9	D	74,9	79,4	89,1
17-02-2017 23:05:41	DH8D	D	70,9	73,5	83,7
17-02-2017 23:07:48	E170	D	76,2	81,4	90,7
17-02-2017 23:09:48	DH8D	D	67,8	70,5	81,2
17-02-2017 23:12:00	B734	D	82,1	88,6	96,3
17-02-2017 23:14:02	DH8D	D	70,9	73,7	82,4
17-02-2017 23:16:16	DH8D	D	68,5	71,1	80,5
17-02-2017 23:18:35	E190	D	80,4	86,5	94,2
17-02-2017 23:34:30	E190	D	80,6	86,6	94,4
17-02-2017 23:49:30	DH8D	D	70,1	72,5	81,5
17-02-2017 23:51:08	DH8D	D	68,4	70,4	79,5
17-02-2017 23:55:08	DH8D	D	69,7	71,8	80,5
17-02-2017 23:57:26	A320	D	77,8	81,7	91,4
18-02-2017 00:54:50	A321	A	79,2	89,4	94,7
18-02-2017 02:09:07	E170	A	79,6	86,0	91,1
18-02-2017 22:40:54	DH8D	D	77,5	82,7	91,7
18-02-2017 22:47:36	DH8D	D	74,4	79,8	89,0
18-02-2017 22:53:32	DH8D	D	80,9	87,2	94,5
18-02-2017 22:58:55	E170	D	74,4	79,7	89,2
18-02-2017 23:04:13	DH8D	D	68,2	70,1	78,6
18-02-2017 23:10:29	B734	D	69,5	71,4	79,9
18-02-2017 23:11:51	DH8D	D	69,7	71,7	81,2
18-02-2017 23:17:30	E190	D	80,7	87,1	94,6
19-02-2017 05:48:29	B738	D	80,6	86,1	94,0
19-02-2017 05:57:11	E190	D	76,4	81,7	90,5
19-02-2017 22:12:48	E170	D	78,4	85,1	93,6
19-02-2017 22:22:42	B738	D	81,4	87,7	95,5
19-02-2017 22:38:34	DH8D	D	67,9	69,5	79,0
19-02-2017 22:40:55	E170	D	76,5	81,5	91,4
19-02-2017 22:43:54	AT72	D	67,8	71,1	81,2
19-02-2017 22:46:41	DH8D	D	68,7	71,4	81,3
19-02-2017 22:50:17	DH8D	D	69,7	72,0	81,2
19-02-2017 22:52:08	DH8D	D	69,8	72,1	82,1
19-02-2017 22:53:39	DH8D	D	69,0	71,1	80,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

19-02-2017 22:55:30	CRJ9	D	79,1	83,8	92,9
19-02-2017 22:57:18	DH8D	D	69,2	71,4	81,2
19-02-2017 23:00:12	DH8D	D	69,1	71,5	81,1
19-02-2017 23:05:05	E190	D	80,2	87,3	94,4
19-02-2017 23:07:06	E190	D	80,8	87,4	94,6
19-02-2017 23:30:05	B738	D	81,6	88,1	95,8
20-02-2017 05:21:39	A320	D	78,6	84,0	93,1
20-02-2017 05:53:33	B738	D	79,1	85,4	92,9
20-02-2017 22:34:45	DH8D	D	67,2	69,7	80,4
20-02-2017 22:42:18	E170	D	78,4	86,3	94,1
20-02-2017 22:44:49	CRJ9	D	77,9	82,4	91,9
20-02-2017 22:50:28	DH8D	D	67,0	70,4	81,0
20-02-2017 22:55:13	DH8D	D	64,8	67,1	75,6
20-02-2017 22:57:13	E170	D	73,9	78,1	89,2
20-02-2017 22:58:58	E170	D	79,6	85,5	94,5
20-02-2017 23:00:17	DH8D	D	68,0	71,1	81,2
20-02-2017 23:03:16	DH8D	D	67,3	70,5	78,8
20-02-2017 23:05:22	DH8D	D	67,5	70,4	81,4
20-02-2017 23:18:43	E190	D	80,1	86,4	94,3
21-02-2017 05:44:47	B738	D	79,0	84,8	94,1
21-02-2017 05:57:23	E190	D	73,1	79,1	88,9
21-02-2017 22:30:54	DH8D	D	68,3	72,4	81,6
21-02-2017 22:44:25	DH8D	D	66,5	70,8	79,9
21-02-2017 22:47:48	CRJ9	D	73,2	78,1	88,3
21-02-2017 22:49:26	DH8D	D	66,4	68,7	79,0
21-02-2017 22:51:02	DH8D	D	67,1	70,9	82,0
21-02-2017 22:52:40	DH8D	D	66,9	69,3	80,3
21-02-2017 22:54:23	E170	D	73,8	78,9	90,2
21-02-2017 22:56:19	E170	D	77,4	83,2	92,1
21-02-2017 22:57:59	DH8D	D	68,1	71,5	81,8
21-02-2017 22:59:40	DH8D	D	67,9	71,0	80,2
21-02-2017 23:05:30	B734	D	79,0	85,5	94,6
22-02-2017 05:22:53	A320	D	77,8	81,7	91,7
22-02-2017 05:54:48	B738	D	79,4	84,7	92,2
22-02-2017 22:45:34	DH8D	D	69,1	72,4	82,1
22-02-2017 22:50:35	E170	D	76,2	81,8	92,5
22-02-2017 22:56:10	E190	D	76,5	81,1	91,3
22-02-2017 22:58:03	DH8D	D	69,6	73,5	82,7
22-02-2017 23:00:01	CRJ9	D	75,1	79,9	90,6
22-02-2017 23:02:39	E170	D	76,2	81,4	90,9
22-02-2017 23:05:32	DH8D	D	68,0	70,6	80,5
22-02-2017 23:08:34	DH8D	D	68,3	70,6	80,6
22-02-2017 23:11:34	DH8D	D	70,0	73,6	81,4
22-02-2017 23:13:11	DH8D	D	68,2	71,2	81,0
22-02-2017 23:15:06	E170	D	72,5	79,1	90,3
22-02-2017 23:17:18	E170	D	74,2	78,2	89,8
22-02-2017 23:58:39	B734	D	80,0	86,6	94,4
23-02-2017 03:48:58	C25A	D	73,5	77,3	88,3
23-02-2017 22:07:37	AT72	D	71,8	75,9	85,8
23-02-2017 22:35:03	DH8D	D	69,5	74,8	84,0
23-02-2017 22:42:48	E170	D	80,5	86,8	95,0
23-02-2017 22:45:05	E170	D	75,4	81,3	90,8
23-02-2017 22:46:56	CRJ9	D	75,3	79,8	89,8
23-02-2017 22:48:26	DH8D	D	69,3	72,0	82,1
23-02-2017 22:53:56	DH8D	D	69,9	73,3	81,9
23-02-2017 22:55:05	DH8D	D	68,9	72,0	82,5
23-02-2017 22:57:12	DH8D	D	68,8	72,1	82,6
23-02-2017 23:18:45	DH8D	D	69,9	74,5	83,5
24-02-2017 00:09:17	B734	D	80,0	87,5	95,5
24-02-2017 05:53:45	B738	D	78,5	84,2	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - ładowanie

\*D - start

24-02-2017 22:04:16	B752	D	73,1	78,5	90,2
24-02-2017 22:06:11	B734	D	74,0	79,4	89,4
24-02-2017 22:13:15	B752	D	76,9	82,5	92,8
24-02-2017 22:47:14	E170	D	74,6	78,8	89,5
24-02-2017 22:54:29	DH8D	D	66,6	68,3	78,7
24-02-2017 22:58:43	DH8D	D	69,1	71,3	80,6
24-02-2017 23:00:36	DH8D	D	67,3	70,1	80,7
24-02-2017 23:03:00	E190	D	75,8	79,8	90,6
24-02-2017 23:05:22	DH8D	D	68,9	71,0	80,4
24-02-2017 23:10:31	CRJ9	D	75,4	78,9	89,7
24-02-2017 23:12:35	DH8D	D	69,3	72,6	82,3
24-02-2017 23:14:39	E190	D	77,5	83,2	91,9
24-02-2017 23:24:04	DH8D	D	67,7	72,4	85,1
24-02-2017 23:29:39	B734	D	77,5	83,4	93,4
25-02-2017 00:19:47	A320	D	75,9	80,1	90,0
25-02-2017 22:38:00	E170	D	72,9	77,2	89,0
25-02-2017 22:48:00	E190	D	76,5	81,8	91,8
25-02-2017 22:49:44	DH8D	D	68,0	69,9	79,8
25-02-2017 22:51:01	DH8D	D	67,5	68,7	78,6
25-02-2017 22:57:47	CRJ9	D	75,4	79,3	89,9
25-02-2017 23:08:20	A332	D	86,6	93,2	101,2
25-02-2017 23:27:08	DH8D	D	67,1	69,0	78,6
26-02-2017 22:24:41	B738	D	79,1	85,6	94,3
26-02-2017 22:35:32	DH8D	D	67,7	69,3	78,5
26-02-2017 22:43:33	CRJ9	D	74,7	80,3	88,9
26-02-2017 22:45:11	E170	D	73,7	78,6	89,2
26-02-2017 22:46:40	DH8D	D	68,0	70,4	79,5
26-02-2017 22:48:05	DH8D	D	67,6	69,9	79,9
26-02-2017 22:49:54	DH8D	D	68,1	72,2	81,3
26-02-2017 22:51:38	E170	D	73,3	77,0	89,2
26-02-2017 22:54:33	DH8D	D	66,9	69,3	79,7
26-02-2017 22:56:15	DH8D	D	69,3	72,2	81,1
26-02-2017 23:01:49	E190	D	78,2	83,7	92,7
26-02-2017 23:09:14	DH8D	D	68,7	70,3	80,5
26-02-2017 23:21:23	B738	D	78,7	83,3	92,7
26-02-2017 23:54:31	B734	D	82,5	89,3	96,7
27-02-2017 00:20:08	A320	A	81,6	87,8	93,1
27-02-2017 00:29:55	A321	A	81,5	88,0	93,3
27-02-2017 02:05:18	A320	A	79,0	87,9	93,1
27-02-2017 05:55:11	B738	D	76,3	81,8	91,2
27-02-2017 22:00:21	E170	A	79,4	89,5	95,0
27-02-2017 22:02:46	E190	A	80,5	89,6	94,5
27-02-2017 22:05:41	E170	A	81,9	89,2	94,2
27-02-2017 22:08:18	DH8D	A	74,7	83,8	90,1
27-02-2017 22:10:35	DH8D	A	77,1	83,7	89,9
27-02-2017 22:29:18	E170	A	82,4	90,2	95,8
27-02-2017 22:37:32	A320	A	82,7	90,3	95,5
27-02-2017 22:41:59	A319	A	78,0	88,0	93,3
27-02-2017 22:44:11	A319	A	81,9	89,6	94,9
27-02-2017 22:46:26	A320	A	79,9	88,2	94,0
27-02-2017 22:48:26	A320	A	79,1	88,0	93,9
27-02-2017 22:50:05	A321	A	82,7	89,8	95,0
27-02-2017 23:17:30	E190	A	81,1	90,0	94,9
27-02-2017 23:19:57	A320	A	81,3	88,1	93,6
27-02-2017 23:44:36	B734	A	84,2	92,0	96,3
27-02-2017 23:58:20	A321	A	82,7	89,4	94,8
28-02-2017 02:35:35	A320	A	82,9	90,1	95,5
28-02-2017 05:20:54	B752	A	86,2	94,0	99,4
28-02-2017 05:42:05	MD11	A	91,8	100,6	105,6
01-03-2017 05:21:51	A320	D	83,1	88,0	96,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

01-03-2017 05:57:33	B738	D	81,5	86,6	94,9
---------------------	------	---	------	------	------

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-02-2017 22:00:08	B752	D	63,7	65,6	74,5
01-02-2017 22:52:29	E190	D	68,3	72,0	83,0
01-02-2017 22:56:34	DH8D	D	64,8	67,2	77,8
01-02-2017 23:00:49	E170	D	63,9	65,8	77,1
01-02-2017 23:04:28	E170	D	68,7	72,4	82,9
01-02-2017 23:08:13	E170	D	68,1	71,9	82,8
02-02-2017 00:13:58	E190	D	66,2	69,3	79,8
02-02-2017 22:28:29	A319	A	63,4	64,3	73,0
02-02-2017 22:31:58	B734	A	64,1	66,0	78,4
03-02-2017 05:46:04	MD11	A	65,7	70,0	79,0
03-02-2017 22:48:36	E170	D	66,0	68,6	79,8
03-02-2017 23:06:35	E190	D	67,8	70,3	80,1
03-02-2017 23:09:27	DH8D	D	68,1	71,1	77,1
04-02-2017 00:02:22	A320	D	64,1	65,4	74,1
04-02-2017 22:45:59	E170	D	62,8	63,8	72,8
04-02-2017 23:22:18	E170	D	64,6	66,4	76,9
04-02-2017 23:24:09	A332	D	70,0	73,8	84,6
05-02-2017 22:41:49	E170	D	64,2	66,2	77,0
05-02-2017 22:52:29	E170	D	64,6	67,8	79,7
05-02-2017 23:47:51	E190	D	69,9	74,1	84,1
06-02-2017 22:48:49	E170	D	64,8	67,4	78,3
06-02-2017 22:54:15	E170	D	64,9	66,9	76,9
06-02-2017 22:58:37	E170	D	63,0	63,5	72,1
06-02-2017 23:17:28	B734	D	69,5	72,7	82,3
07-02-2017 22:16:38	B752	D	64,0	66,6	73,5
07-02-2017 22:47:20	E170	D	63,2	65,7	75,7
07-02-2017 22:56:17	DH8D	D	65,5	68,8	77,8
07-02-2017 23:00:48	E170	D	64,6	66,2	76,6
07-02-2017 23:08:42	E190	D	66,1	69,6	80,3
07-02-2017 23:11:32	DH8D	D	65,0	69,7	77,6
07-02-2017 23:15:27	DH8D	D	65,4	68,2	74,4
08-02-2017 05:38:45	A320	D	66,4	69,5	79,9
08-02-2017 22:35:15	BE40	D	63,4	65,4	73,4
08-02-2017 22:51:14	E190	D	65,3	68,2	76,4
08-02-2017 22:51:51	E190	D	64,8	67,5	77,4
08-02-2017 22:53:11	DH8D	D	63,5	65,4	73,5
08-02-2017 22:55:20	E170	D	64,9	67,5	79,0
08-02-2017 22:57:19	E170	D	65,9	68,1	79,9
08-02-2017 23:03:02	E170	D	66,3	69,7	79,7
08-02-2017 23:19:15	B734	D	67,0	69,9	80,6
09-02-2017 22:55:44	E170	D	65,7	67,1	76,1
09-02-2017 23:44:38	B734	D	68,4	71,3	81,2
09-02-2017 23:46:57	B738	D	65,3	68,0	78,3
10-02-2017 22:47:10	E170	D	67,1	70,4	79,1
10-02-2017 22:51:15	E190	D	66,0	69,1	80,8
11-02-2017 00:48:22	B734	D	66,0	67,8	79,2
11-02-2017 22:44:33	E170	D	63,2	64,5	72,2
11-02-2017 22:46:30	E170	D	64,6	66,4	78,5
11-02-2017 22:49:17	DH8D	D	64,6	68,3	76,9
11-02-2017 22:53:36	E170	D	64,3	67,0	78,6
12-02-2017 00:07:11	E190	D	65,1	67,9	76,8
12-02-2017 22:21:06	B739	D	66,3	69,8	81,2
12-02-2017 23:13:29	E170	D	64,7	66,8	75,9
13-02-2017 00:01:06	E190	D	67,5	70,4	79,8
13-02-2017 01:12:42	B738	A	62,7	64,1	72,3
13-02-2017 22:58:29	A319	A	63,1	64,6	72,7
13-02-2017 23:01:00	A319	A	64,3	66,2	76,3
14-02-2017 22:23:42	A321	A	63,8	64,8	75,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

14-02-2017 22:33:20	DH8D	A	66,4	71,3	78,9
15-02-2017 05:44:39	MD11	A	65,6	67,8	80,6
15-02-2017 22:21:47	A320	A	68,3	71,5	78,7
15-02-2017 22:31:23	A320	A	64,2	65,3	75,3
15-02-2017 22:48:43	E170	D	66,1	68,8	80,8
15-02-2017 22:50:27	E170	D	68,1	70,9	82,1
15-02-2017 22:53:47	E190	D	69,2	72,5	84,1
15-02-2017 23:02:53	E170	D	63,8	64,9	74,9
15-02-2017 23:08:46	E170	D	65,4	67,1	78,2
15-02-2017 23:12:19	E190	D	69,3	73,2	83,6
16-02-2017 05:06:47	A332	A	63,8	64,5	75,2
16-02-2017 22:11:03	DH8D	A	64,4	66,0	75,9
16-02-2017 22:14:44	A320	A	63,9	64,9	75,0
16-02-2017 22:47:00	A319	A	64,1	66,2	74,9
16-02-2017 23:58:54	A321	A	64,7	66,3	73,7
17-02-2017 00:10:35	CRJ9	A	65,3	67,1	76,1
17-02-2017 05:47:49	MD11	A	64,9	65,8	77,7
17-02-2017 22:01:51	DH8D	A	65,2	68,1	74,7
17-02-2017 22:02:08	DH8D	A	65,0	66,5	74,6
17-02-2017 22:06:10	E170	A	65,2	66,6	78,2
17-02-2017 22:11:08	E190	A	64,7	67,3	77,3
17-02-2017 22:15:09	E190	A	63,8	65,7	74,6
17-02-2017 22:18:56	DH8D	A	63,8	64,8	73,3
17-02-2017 22:28:59	A320	A	66,5	69,3	79,9
17-02-2017 22:39:57	A320	A	63,9	65,3	77,3
17-02-2017 22:52:02	A319	A	63,5	65,1	73,1
17-02-2017 23:02:36	A320	A	65,8	69,2	77,3
17-02-2017 23:20:59	A321	A	63,4	65,1	76,0
18-02-2017 22:01:21	DH8D	A	62,9	64,1	72,4
18-02-2017 22:09:39	DH8D	A	63,0	64,4	74,5
18-02-2017 22:13:09	E170	A	64,1	65,9	73,6
18-02-2017 22:17:25	E50P	A	62,6	64,0	73,4
18-02-2017 22:24:05	A321	A	64,9	67,6	76,0
18-02-2017 22:34:24	B734	A	63,1	64,3	72,7
19-02-2017 00:05:03	A321	A	64,1	66,0	73,6
19-02-2017 00:16:04	A320	A	66,7	70,1	77,5
19-02-2017 00:19:56	A320	A	63,3	64,3	72,9
19-02-2017 00:51:59	B738	A	64,0	65,8	75,1
19-02-2017 22:03:15	B738	A	63,7	64,7	75,4
19-02-2017 22:30:36	A319	A	64,5	66,2	76,6
19-02-2017 22:42:54	A320	A	64,5	65,7	73,6
19-02-2017 23:01:06	A321	A	68,2	71,8	82,8
19-02-2017 23:15:44	A320	A	63,0	65,2	72,0
19-02-2017 23:29:55	E190	A	64,4	65,3	74,4
20-02-2017 00:08:31	CRJ9	A	63,5	65,3	73,1
20-02-2017 00:17:11	A320	A	62,8	64,1	71,8
20-02-2017 00:59:11	B738	A	63,0	63,9	73,4
20-02-2017 05:21:36	B752	A	63,6	65,1	75,1
20-02-2017 22:07:03	E170	A	64,8	68,1	79,6
20-02-2017 22:34:35	A319	A	64,9	67,1	78,2
20-02-2017 22:36:45	A321	A	66,2	71,0	82,5
20-02-2017 22:47:30	A321	A	62,5	63,6	71,5
21-02-2017 02:47:41	A320	A	64,2	68,8	78,0
21-02-2017 02:48:30	A320	A	65,1	67,9	77,1
21-02-2017 05:39:49	MD11	A	63,0	65,8	74,7
21-02-2017 05:40:22	MD11	A	67,1	72,9	81,8
21-02-2017 05:52:39	B752	A	63,0	64,1	75,5
21-02-2017 22:00:23	E170	A	68,5	72,3	79,3
21-02-2017 22:01:04	E170	A	67,1	73,8	80,5
21-02-2017 22:02:52	B738	A	70,3	75,6	79,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

21-02-2017 22:05:32	E170	A	63,3	65,7	73,7
21-02-2017 22:06:02	E170	A	65,0	67,6	80,4
21-02-2017 22:16:59	GLEX	A	66,4	69,5	76,8
21-02-2017 22:20:12	A320	A	66,1	69,9	75,7
21-02-2017 22:40:02	A319	A	66,0	71,9	79,8
21-02-2017 22:57:19	E170	D	65,2	69,4	76,3
21-02-2017 22:59:22	E170	D	63,8	66,3	77,7
21-02-2017 23:29:37	A320	A	62,9	65,9	75,2
21-02-2017 23:30:04	A320	A	67,8	69,7	78,2
22-02-2017 05:39:09	MD11	A	66,3	70,2	82,2
22-02-2017 22:13:21	B734	A	63,3	64,7	76,5
22-02-2017 22:14:04	B734	A	63,7	65,9	72,7
22-02-2017 22:15:21	E170	A	64,3	65,1	75,8
22-02-2017 22:15:50	E170	A	68,2	73,7	79,7
22-02-2017 22:18:14	B738	A	67,9	72,7	81,7
22-02-2017 22:20:30	DH8D	A	67,9	72,3	79,4
22-02-2017 22:32:20	A320	A	63,1	63,7	73,9
22-02-2017 22:40:19	A319	A	64,7	67,3	77,4
22-02-2017 22:40:43	A319	A	63,5	64,8	72,5
22-02-2017 22:53:45	E170	D	67,2	73,2	80,6
22-02-2017 22:58:23	A320	A	63,7	66,9	76,3
22-02-2017 23:00:49	A319	A	65,6	67,7	79,0
22-02-2017 23:04:32	A321	A	62,6	64,0	73,7
22-02-2017 23:07:09	E170	A	62,8	64,8	71,9
22-02-2017 23:07:37	E170	A	64,9	66,2	75,3
22-02-2017 23:17:41	E170	D	63,6	65,1	77,2
22-02-2017 23:54:38	CRJ9	A	63,6	65,6	73,6
23-02-2017 01:06:12	A320	A	62,7	64,3	72,3
23-02-2017 05:19:27	B752	A	63,8	66,1	74,2
23-02-2017 05:40:59	MD11	A	66,4	70,0	82,4
23-02-2017 22:17:50	E190	A	63,4	66,9	77,2
23-02-2017 22:21:38	A320	A	64,2	66,9	73,8
23-02-2017 22:46:14	A319	A	63,0	65,0	75,7
23-02-2017 22:47:10	A319	A	65,6	68,5	76,0
23-02-2017 23:29:09	A319	A	63,0	64,2	72,5
23-02-2017 23:41:23	B738	A	64,3	64,8	73,4
24-02-2017 05:38:43	MD11	A	66,1	72,7	82,6
24-02-2017 22:06:37	E190	A	64,1	65,5	75,8
24-02-2017 22:22:50	A320	A	63,2	64,6	74,7
24-02-2017 22:40:18	E190	A	63,2	64,4	75,2
24-02-2017 23:56:43	B734	A	63,2	64,6	76,4
24-02-2017 23:59:05	A320	A	67,3	71,3	80,7
24-02-2017 23:59:33	A320	A	65,4	67,8	74,9
25-02-2017 00:15:11	A321	A	68,8	72,1	82,7
25-02-2017 22:13:19	A320	A	65,5	67,4	78,0
25-02-2017 22:26:37	A321	A	65,5	67,0	77,5
25-02-2017 22:42:48	DH8D	A	63,4	64,5	72,9
25-02-2017 23:02:33	E190	D	65,7	67,5	79,9
25-02-2017 23:25:27	E190	D	68,9	72,7	84,1
25-02-2017 23:59:00	A320	A	63,8	64,5	72,8
26-02-2017 00:00:25	A321	A	70,0	77,3	82,3
26-02-2017 22:27:09	B734	A	63,7	66,1	76,7
26-02-2017 22:39:40	A319	A	64,9	67,4	76,1
27-02-2017 04:40:48	B738	A	63,6	66,9	74,8
27-02-2017 22:53:56	E170	D	63,5	65,0	78,0
27-02-2017 23:08:23	E170	D	63,9	65,4	77,1
27-02-2017 23:08:54	E170	D	65,0	67,5	75,0
28-02-2017 01:29:45	B734	D	68,7	71,8	83,6
28-02-2017 22:36:18	A319	A	64,8	66,2	76,2
28-02-2017 23:21:47	B734	D	68,8	75,4	85,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

01-03-2017 02:03:20	B738	A	63,0	64,4	75,8
01-03-2017 05:27:35	B752	A	63,7	64,6	74,5
01-03-2017 05:57:48	MD11	A	65,8	68,0	83,6
01-03-2017 05:58:48	MD11	A	65,6	68,0	77,9



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2017 06:17:13	B733	D	69,5	70,9	82,1
01-02-2017 09:26:18	B763	D	68,9	70,7	81,2
01-02-2017 10:43:08	B739	D	70,3	72,8	83,7
01-02-2017 11:16:40	E190	D	68,7	70,1	79,2
01-02-2017 11:50:42	B734	D	71,3	73,8	83,4
01-02-2017 12:14:29	E190	D	68,4	69,5	78,8
01-02-2017 12:57:59	E170	D	67,4	69,0	76,4
01-02-2017 13:37:44	B77W	D	71,1	73,2	85,1
01-02-2017 14:34:19	E170	D	68,2	69,3	78,6
01-02-2017 14:36:01	E170	D	67,2	69,6	79,0
01-02-2017 14:45:47	E170	D	67,6	69,4	79,9
01-02-2017 14:54:02	E170	D	68,3	70,5	80,3
01-02-2017 15:03:02	E170	D	67,6	70,8	76,6
01-02-2017 15:07:02	A320	D	68,0	69,7	80,0
01-02-2017 15:09:35	E170	D	68,3	69,2	77,3
01-02-2017 15:31:13	B738	D	67,6	69,1	77,6
01-02-2017 15:47:59	E190	D	68,5	69,9	78,0
01-02-2017 17:41:29	A332	D	71,4	74,6	85,5
01-02-2017 21:44:05	MD11	D	68,6	70,5	78,6
02-02-2017 10:27:49	A332	D	70,9	74,4	84,9
02-02-2017 11:00:42	A320	D	67,4	68,7	78,5
02-02-2017 11:05:22	B738	D	70,4	72,5	82,9
02-02-2017 11:25:52	E170	D	67,0	67,5	76,0
02-02-2017 11:44:45	E170	D	68,1	69,0	79,2
02-02-2017 11:53:49	E190	D	67,4	68,1	76,9
02-02-2017 11:57:11	B738	D	69,6	71,2	81,3
02-02-2017 12:39:14	E190	D	68,7	70,1	79,8
02-02-2017 13:34:08	A332	D	71,9	74,9	86,1
02-02-2017 13:55:25	B77W	D	70,4	72,6	82,7
02-02-2017 15:32:23	E170	A	69,7	70,9	78,7
02-02-2017 15:35:49	E190	A	69,5	70,6	79,5
02-02-2017 15:38:05	E170	A	69,4	70,7	79,0
02-02-2017 15:40:10	E170	A	69,7	71,2	79,7
02-02-2017 15:44:04	E190	A	70,5	71,9	80,9
02-02-2017 15:52:09	E190	A	69,9	71,5	80,4
02-02-2017 16:00:39	A320	A	68,4	69,5	77,4
02-02-2017 16:03:41	E190	A	69,2	70,5	78,7
02-02-2017 16:12:36	A319	A	68,4	69,5	78,0
02-02-2017 16:45:46	E170	A	68,9	70,0	78,5
02-02-2017 16:55:28	B734	A	71,0	72,7	80,1
02-02-2017 17:13:48	CRJ9	A	69,5	71,4	79,1
02-02-2017 17:17:48	E170	A	69,5	71,6	80,9
02-02-2017 17:26:40	B738	A	70,8	72,2	81,2
02-02-2017 17:33:10	A321	A	69,1	70,6	79,5
02-02-2017 17:36:11	B738	A	71,4	73,2	81,4
02-02-2017 17:39:00	A319	A	69,2	70,5	78,7
02-02-2017 17:54:06	B738	A	69,9	71,6	80,3
02-02-2017 17:56:58	A321	A	68,2	69,3	78,2
02-02-2017 17:59:46	E190	A	69,6	71,0	79,2
02-02-2017 18:03:08	A321	A	70,1	71,9	80,5
02-02-2017 18:07:06	DH8D	A	68,5	71,0	79,3
02-02-2017 18:11:34	E170	A	69,3	70,5	78,9
02-02-2017 18:20:41	E170	A	68,9	69,8	78,0
02-02-2017 18:36:53	E170	A	70,0	71,6	79,5
02-02-2017 18:43:50	E170	A	69,2	70,8	78,2
02-02-2017 18:46:39	E170	A	69,2	70,4	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2017 18:49:47	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
02-02-2017 18:55:34	E190	A	70,1	71,5	80,5
02-02-2017 19:00:48	A320	A	70,4	72,8	81,2
02-02-2017 19:13:45	DH8D	A	70,8	74,7	81,6
02-02-2017 19:21:00	E190	A	70,0	71,6	80,0
02-02-2017 19:25:17	BCS1	A	69,3	70,3	80,1
02-02-2017 19:29:04	DH8D	A	71,3	72,7	81,3
02-02-2017 19:32:52	E190	A	70,1	71,8	80,5
02-02-2017 19:36:37	E190	A	69,9	72,4	80,7
02-02-2017 19:44:34	B738	A	70,9	72,5	81,3
02-02-2017 19:48:31	A320	A	71,3	73,4	82,8
02-02-2017 19:52:46	B738	A	70,9	72,9	82,4
02-02-2017 20:11:39	E190	A	71,2	73,3	81,6
02-02-2017 20:15:09	DH8D	A	71,7	74,1	83,1
02-02-2017 20:18:48	B738	A	71,2	73,2	82,3
02-02-2017 20:22:28	A320	A	70,7	72,6	81,5
02-02-2017 20:25:24	B738	A	71,4	72,8	81,8
02-02-2017 20:28:14	B738	A	71,5	73,8	81,9
02-02-2017 20:47:41	E170	A	69,7	71,0	79,7
02-02-2017 20:50:37	E170	A	69,7	71,1	79,7
02-02-2017 20:56:57	A320	A	69,7	70,9	79,7
02-02-2017 21:01:07	B738	A	71,1	72,9	81,5
02-02-2017 21:11:22	B738	A	70,3	72,3	81,4
02-02-2017 21:15:37	E170	A	70,6	72,6	81,4
02-02-2017 21:21:01	B734	A	73,0	76,0	83,4
02-02-2017 21:23:11	CRJ9	A	69,6	71,2	80,4
02-02-2017 21:27:17	E190	A	71,1	73,3	81,9
02-02-2017 21:30:43	E170	A	69,7	71,3	80,4
02-02-2017 21:33:13	B738	A	71,8	73,9	83,5
02-02-2017 21:37:30	B738	A	71,7	74,0	83,1
02-02-2017 21:39:54	B738	A	72,1	74,4	83,9
02-02-2017 21:42:18	B734	A	71,9	74,8	83,1
02-02-2017 21:46:38	E190	A	70,8	72,9	82,3
02-02-2017 21:48:56	E170	A	69,6	70,7	80,0
02-02-2017 21:51:05	B738	A	71,8	74,5	83,3
02-02-2017 21:53:08	E170	A	69,9	71,6	80,7
02-02-2017 21:55:16	E170	A	69,2	70,5	79,6
02-02-2017 21:57:23	A321	A	70,7	73,8	81,5
03-02-2017 06:12:05	B734	A	73,2	76,3	85,0
03-02-2017 06:23:05	A332	A	72,3	74,9	84,4
03-02-2017 06:25:19	CRJ9	A	69,7	71,6	80,1
03-02-2017 06:28:08	B752	A	68,9	70,2	78,5
03-02-2017 06:30:26	DH8D	A	70,6	72,6	81,0
03-02-2017 06:35:45	E170	A	69,3	71,0	79,3
03-02-2017 06:38:05	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
03-02-2017 06:44:34	E170	A	69,7	71,4	80,1
03-02-2017 06:48:14	DH8D	A	70,5	72,1	80,5
03-02-2017 07:13:36	B738	A	71,6	73,4	83,1
03-02-2017 07:16:59	B738	A	71,0	72,9	82,5
03-02-2017 07:23:51	AT72	A	69,7	71,2	79,7
03-02-2017 07:42:17	DH8D	A	68,9	69,7	77,9
03-02-2017 07:48:47	B738	A	71,7	73,7	83,7
03-02-2017 07:52:53	B752	A	71,0	73,1	83,5
03-02-2017 08:17:04	B734	A	72,5	75,6	84,0
03-02-2017 08:25:33	E190	A	71,4	73,4	83,4
03-02-2017 08:33:06	E170	A	69,5	71,0	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2017 08:35:28	DH8D	A	69,9	72,0	80,7
03-02-2017 08:37:42	E170	A	70,7	72,8	82,2
03-02-2017 08:45:54	E170	A	70,3	72,1	81,4
03-02-2017 08:48:22	A320	A	71,3	73,6	83,1
03-02-2017 08:51:30	E170	A	70,4	72,4	81,8
03-02-2017 08:56:48	A321	A	69,8	71,3	81,0
03-02-2017 08:59:13	SU95	A	71,5	74,2	83,5
03-02-2017 09:03:01	BCS1	A	70,3	71,4	81,1
03-02-2017 09:05:43	E190	A	70,9	73,3	82,4
03-02-2017 09:11:41	B738	A	71,8	74,2	83,9
03-02-2017 09:13:50	DH8D	A	70,1	71,5	79,6
03-02-2017 09:16:54	B739	A	72,0	74,6	84,6
03-02-2017 09:18:56	CRJ9	A	70,8	72,2	81,9
03-02-2017 09:21:44	CRJ9	A	69,5	71,3	80,3
03-02-2017 09:24:03	B738	A	71,1	73,6	83,2
03-02-2017 09:29:40	DH8D	A	70,0	71,1	80,0
03-02-2017 09:32:45	E170	A	70,8	72,3	81,6
03-02-2017 09:37:27	E170	A	70,7	72,9	81,9
03-02-2017 09:44:54	DH8D	A	71,9	74,3	82,3
03-02-2017 09:47:03	E190	A	71,0	72,9	82,1
03-02-2017 09:49:15	A320	A	71,0	74,4	81,8
03-02-2017 09:52:11	A320	A	69,9	71,7	80,7
03-02-2017 09:54:36	DH8D	A	70,3	71,8	81,1
03-02-2017 10:05:53	E170	A	70,3	72,3	81,4
03-02-2017 10:09:12	E190	A	69,8	71,2	81,3
03-02-2017 10:12:48	DH8D	A	70,0	72,0	80,8
03-02-2017 10:37:39	E170	A	70,5	72,3	81,3
03-02-2017 10:41:19	B788	A	71,8	74,7	84,3
03-02-2017 10:45:31	A320	A	71,8	75,4	82,9
03-02-2017 11:06:40	E190	A	71,0	73,0	82,4
03-02-2017 11:09:58	A332	A	73,8	77,8	87,1
03-02-2017 11:12:39	A320	A	69,8	71,3	80,6
03-02-2017 11:17:19	A320	A	69,9	71,5	81,0
03-02-2017 11:20:04	B77W	A	73,5	76,3	87,3
03-02-2017 11:38:23	A321	A	70,2	72,0	80,9
03-02-2017 11:41:34	A320	A	70,2	71,7	80,9
03-02-2017 11:50:23	B737	A	70,9	73,0	82,7
03-02-2017 11:52:59	CRJ9	A	69,6	71,1	80,0
03-02-2017 12:02:48	E170	A	70,6	72,7	82,1
03-02-2017 12:05:43	B734	A	71,9	75,9	83,0
03-02-2017 12:07:35	A319	A	71,3	73,6	83,3
03-02-2017 12:09:51	E170	A	69,8	71,6	80,6
03-02-2017 12:13:02	B788	A	71,9	74,4	84,2
03-02-2017 12:15:44	E170	A	69,8	71,4	80,6
03-02-2017 12:17:52	A319	A	69,9	71,3	81,1
03-02-2017 12:20:24	E190	A	70,6	72,6	81,8
03-02-2017 12:23:25	A320	A	70,7	72,5	81,8
03-02-2017 12:25:50	B788	A	70,9	73,3	82,7
03-02-2017 12:31:41	E170	A	70,5	72,9	82,8
03-02-2017 12:34:47	E170	A	69,6	70,7	79,6
03-02-2017 12:38:37	E170	A	71,3	73,6	83,6
03-02-2017 12:50:11	B738	A	72,2	74,3	83,7
03-02-2017 12:52:52	B734	A	70,6	72,3	82,4
03-02-2017 12:55:31	DH8D	A	68,7	70,4	81,0
03-02-2017 12:58:50	A320	A	69,7	71,5	81,1
03-02-2017 13:06:02	B738	A	71,9	74,1	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2017 13:09:20	A320	A	71,8	73,7	83,5
03-02-2017 13:14:05	DH8D	A	70,2	72,0	80,6
03-02-2017 13:18:32	B788	A	72,1	75,9	85,5
03-02-2017 13:23:55	DH8D	A	71,4	73,3	81,8
03-02-2017 13:28:54	A320	A	70,5	71,7	81,6
03-02-2017 13:35:10	A332	A	71,6	73,9	84,6
03-02-2017 13:38:51	A321	A	69,4	71,0	80,5
03-02-2017 13:41:12	B738	A	71,8	73,9	83,8
03-02-2017 13:44:10	E190	A	71,4	74,0	82,5
03-02-2017 13:46:29	DH8D	A	68,9	70,1	77,9
03-02-2017 13:48:40	E170	A	70,2	72,1	81,3
03-02-2017 13:54:00	A319	A	71,8	74,4	84,1
03-02-2017 13:58:53	DH8D	A	69,6	72,6	82,7
03-02-2017 14:01:46	E190	A	70,6	72,1	81,7
03-02-2017 14:18:00	B738	A	71,7	73,5	83,2
03-02-2017 14:36:07	B738	A	72,0	74,1	83,7
03-02-2017 14:40:29	B738	A	70,8	73,5	83,8
03-02-2017 14:43:05	A320	A	69,1	70,3	79,9
03-02-2017 15:03:28	A320	A	69,9	71,7	81,0
03-02-2017 15:05:46	DH8D	A	70,5	72,1	80,5
03-02-2017 15:08:24	C56X	A	69,7	71,0	79,7
03-02-2017 15:11:13	E170	A	69,9	71,2	80,3
03-02-2017 15:13:53	DH8D	A	68,8	69,8	79,6
03-02-2017 15:17:23	E170	A	69,2	70,5	80,0
03-02-2017 15:20:35	CRJ9	A	70,4	72,1	81,5
03-02-2017 15:22:56	E170	A	70,0	71,6	80,8
03-02-2017 15:24:59	E170	A	69,8	71,4	81,0
03-02-2017 15:27:11	E190	A	71,6	73,7	82,7
03-02-2017 15:29:13	E170	A	71,0	72,8	82,1
03-02-2017 15:31:29	E190	A	71,5	74,3	82,9
03-02-2017 15:35:35	E170	A	69,3	70,9	79,8
03-02-2017 15:37:36	E170	A	70,5	72,7	82,0
03-02-2017 15:39:41	E170	A	70,0	71,9	81,2
03-02-2017 15:41:48	E170	A	69,4	70,6	79,4
03-02-2017 15:44:15	E190	A	71,0	73,2	82,2
03-02-2017 15:47:25	A320	A	69,8	71,5	80,9
03-02-2017 15:51:39	DH8D	A	68,8	69,7	78,8
03-02-2017 15:53:57	DH8D	A	67,7	69,0	77,2
03-02-2017 15:58:36	DH8D	A	68,7	69,5	78,2
03-02-2017 16:01:18	B763	A	73,1	77,0	86,5
03-02-2017 16:04:29	E190	A	71,5	73,5	83,3
03-02-2017 16:07:02	A319	A	71,6	73,2	83,0
03-02-2017 16:26:07	A319	A	71,0	73,2	83,1
03-02-2017 16:36:19	E190	A	71,2	73,7	83,2
03-02-2017 16:40:05	B733	A	71,2	74,0	82,4
03-02-2017 16:55:57	B738	A	72,1	74,4	83,8
03-02-2017 17:01:22	A320	A	71,1	73,0	82,9
03-02-2017 17:06:12	A320	A	69,8	71,6	81,0
03-02-2017 17:19:01	CRJ9	A	71,7	74,1	82,8
03-02-2017 17:28:27	B738	A	72,4	74,9	83,5
03-02-2017 17:36:03	A321	A	70,3	72,6	81,4
03-02-2017 17:40:50	DH8D	A	70,1	71,9	81,5
03-02-2017 17:48:32	A319	A	71,3	73,1	82,8
03-02-2017 17:51:26	E190	A	73,5	76,1	85,6
03-02-2017 17:54:59	B788	A	71,7	74,1	84,4
03-02-2017 17:57:35	A321	A	70,9	72,9	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2017 18:11:19	CRJ9	A	70,5	72,0	81,6
03-02-2017 18:17:00	CRJ9	A	70,4	72,4	81,2
03-02-2017 18:19:59	DH8D	A	69,4	70,5	80,2
03-02-2017 18:23:02	DH8D	A	70,1	71,0	80,1
03-02-2017 18:25:05	E170	A	69,9	71,5	80,6
03-02-2017 18:28:24	E170	A	70,0	71,8	81,2
03-02-2017 18:31:33	E170	A	70,3	71,8	81,8
03-02-2017 18:33:41	E190	A	71,3	73,8	82,8
03-02-2017 18:35:33	E170	A	69,6	71,3	80,7
03-02-2017 18:38:06	A320	A	71,4	74,1	82,9
03-02-2017 18:40:13	E170	A	70,9	72,9	81,3
03-02-2017 18:42:48	DH8D	A	63,8	67,7	72,8
03-02-2017 18:47:17	DH8D	A	69,7	70,8	80,5
03-02-2017 18:52:55	E170	A	69,2	70,7	78,8
03-02-2017 18:57:21	BCS1	A	70,3	72,5	81,8
03-02-2017 19:04:24	AT45	A	69,3	70,6	79,7
03-02-2017 19:09:00	E170	A	70,7	72,6	81,5
03-02-2017 19:11:12	DH8D	A	69,4	70,6	78,9
03-02-2017 19:18:04	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
03-02-2017 19:38:34	E170	A	70,8	72,5	81,9
03-02-2017 19:52:12	B738	A	71,1	72,9	82,6
03-02-2017 20:00:51	A320	A	71,6	74,2	83,4
03-02-2017 20:06:32	DH8D	A	70,9	73,1	81,3
03-02-2017 20:21:39	A320	A	71,3	73,7	83,3
04-02-2017 12:17:25	E170	D	67,0	69,0	76,5
04-02-2017 13:32:51	B77W	D	68,5	70,8	80,0
04-02-2017 15:29:46	E190	D	68,5	70,9	79,3
04-02-2017 17:52:51	A332	D	68,7	70,6	78,2
05-02-2017 06:04:38	B733	D	69,3	70,8	80,4
05-02-2017 09:13:43	B738	D	70,3	72,7	84,3
05-02-2017 10:11:22	A332	D	70,2	73,9	85,1
05-02-2017 11:51:37	E190	D	67,5	69,4	78,6
05-02-2017 12:16:03	B738	D	70,8	72,7	83,1
05-02-2017 13:20:02	E170	D	67,2	69,7	80,0
05-02-2017 14:01:24	E190	D	68,1	69,4	78,5
05-02-2017 14:11:13	B77W	D	70,5	73,8	83,5
05-02-2017 15:00:21	E190	D	67,9	69,7	77,4
05-02-2017 15:14:38	E170	D	67,5	68,6	77,0
05-02-2017 15:18:21	A321	D	68,4	70,2	79,9
05-02-2017 15:49:21	B734	D	67,4	69,7	76,4
05-02-2017 15:56:13	B763	D	70,0	72,8	81,7
05-02-2017 16:12:18	B735	D	70,7	72,6	81,4
05-02-2017 16:56:51	B734	D	67,4	68,4	76,4
06-02-2017 06:11:29	E170	A	71,0	73,8	82,5
06-02-2017 06:23:02	A332	A	72,2	75,7	85,8
06-02-2017 06:30:15	CRJ9	A	70,2	72,0	79,7
06-02-2017 06:32:34	DH8D	A	68,6	70,1	79,8
06-02-2017 06:34:57	DH8D	A	68,5	69,3	78,5
06-02-2017 06:36:57	DH8D	A	68,8	69,7	78,3
06-02-2017 06:41:08	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
06-02-2017 06:43:41	E170	A	70,8	72,4	81,6
06-02-2017 06:52:39	B738	A	71,7	75,2	84,0
06-02-2017 07:53:48	B734	D	67,4	69,3	78,5
06-02-2017 07:58:25	B734	D	68,6	70,2	78,6
06-02-2017 08:11:52	B738	D	70,8	73,1	84,0
06-02-2017 09:29:48	DH8D	D	64,7	69,4	75,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2017 11:03:36	A320	D	67,5	70,5	77,5
06-02-2017 11:56:29	B734	D	69,4	73,3	82,7
06-02-2017 12:26:24	B733	D	69,2	73,0	82,0
06-02-2017 13:10:34	E190	D	67,8	69,1	78,6
06-02-2017 13:34:43	A332	D	67,3	70,2	80,7
06-02-2017 13:41:23	B77W	D	69,9	73,4	82,6
06-02-2017 15:11:09	A321	D	67,5	69,3	79,5
06-02-2017 15:49:00	B738	D	66,3	70,1	76,8
06-02-2017 15:51:21	B788	D	66,5	70,1	83,8
06-02-2017 15:53:19	A320	D	65,5	67,8	75,0
06-02-2017 15:56:11	B788	D	68,3	72,2	78,3
06-02-2017 16:11:26	B734	D	67,6	70,7	79,6
06-02-2017 16:52:36	B763	D	73,3	78,0	86,4
06-02-2017 17:40:16	A332	D	69,4	72,0	82,8
06-02-2017 20:11:16	E170	D	67,9	72,0	80,4
06-02-2017 20:19:14	B738	D	69,2	70,1	78,3
07-02-2017 07:00:22	B738	D	69,6	71,4	81,7
07-02-2017 09:12:54	DH8D	D	69,6	74,5	90,4
07-02-2017 09:30:44	B738	D	67,5	70,1	78,3
07-02-2017 09:33:54	B738	D	67,3	68,9	76,9
07-02-2017 09:39:22	MD11	D	73,3	77,3	86,5
07-02-2017 10:22:21	A333	D	69,1	73,2	87,9
07-02-2017 11:20:47	E190	D	67,7	70,7	82,1
07-02-2017 11:23:18	E170	D	69,2	71,7	80,9
07-02-2017 11:27:25	E170	D	67,5	70,1	77,5
07-02-2017 11:35:37	E170	D	67,0	68,6	78,8
07-02-2017 11:52:25	E190	D	67,9	69,9	78,3
07-02-2017 12:38:55	B738	D	70,2	74,0	84,4
07-02-2017 13:06:59	E170	D	69,8	71,4	80,6
07-02-2017 13:43:53	E190	D	68,1	70,5	81,5
07-02-2017 14:05:18	B77W	D	68,5	70,7	81,5
07-02-2017 15:24:45	E190	D	68,7	70,7	80,7
07-02-2017 17:01:37	E170	D	66,9	68,6	77,3
07-02-2017 17:10:21	B733	D	69,0	71,5	78,0
07-02-2017 18:12:01	B734	D	67,6	70,7	77,1
07-02-2017 19:36:49	CRJ9	D	70,2	74,0	86,9
08-02-2017 06:25:21	B738	D	67,8	70,6	80,3
08-02-2017 09:05:03	MD11	D	72,4	77,9	86,2
08-02-2017 10:37:55	B739	D	67,9	71,4	80,9
08-02-2017 11:27:14	B738	D	68,6	71,3	81,4
08-02-2017 13:30:49	B77W	D	67,7	70,3	80,7
08-02-2017 17:43:24	A333	D	69,9	72,3	84,1
09-02-2017 08:06:44	B734	D	67,2	68,2	76,2
09-02-2017 10:02:37	A333	D	70,8	73,6	84,6
09-02-2017 10:17:11	B738	D	69,6	71,5	81,7
09-02-2017 10:26:02	A332	D	68,4	69,7	77,4
09-02-2017 11:09:30	B738	D	69,2	72,0	82,2
09-02-2017 11:42:18	E170	D	66,3	67,6	75,4
09-02-2017 11:49:07	E190	D	66,7	68,2	76,2
09-02-2017 11:52:53	E190	D	69,0	70,2	79,0
09-02-2017 12:30:27	B763	D	68,8	70,7	77,9
09-02-2017 13:22:53	E190	D	68,0	69,2	77,5
09-02-2017 13:42:49	B77W	D	70,0	72,7	84,0
09-02-2017 14:04:01	E190	D	68,8	70,7	78,8
09-02-2017 15:11:19	E170	D	68,1	69,4	77,2
09-02-2017 15:46:36	A321	D	67,6	69,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2017 21:39:57	MD11	D	69,8	71,2	79,3
10-02-2017 09:09:56	MD11	D	70,9	74,1	82,3
10-02-2017 15:10:45	A388	D	69,1	71,4	80,3
10-02-2017 18:07:24	A333	D	67,6	68,8	78,0
11-02-2017 10:25:11	B738	D	69,1	71,0	80,6
11-02-2017 11:19:15	B733	D	68,8	71,3	80,2
11-02-2017 13:44:47	B77W	D	70,4	73,1	84,4
11-02-2017 13:52:55	A321	D	67,7	70,6	77,7
11-02-2017 14:54:47	E170	D	66,8	68,0	75,8
11-02-2017 17:45:25	A332	D	69,0	70,4	81,0
11-02-2017 17:57:31	B734	D	70,1	72,0	80,6
12-02-2017 09:12:10	B738	D	69,6	72,3	81,3
12-02-2017 10:16:54	A333	D	69,3	70,9	80,4
12-02-2017 13:08:07	B738	D	66,8	68,1	77,2
12-02-2017 13:19:44	A332	D	69,7	72,6	82,8
12-02-2017 14:05:03	B77W	D	67,9	69,8	79,7
12-02-2017 15:07:46	A321	D	67,8	69,7	76,8
12-02-2017 16:27:41	B763	D	68,5	70,3	79,3
12-02-2017 16:33:25	B733	D	69,1	70,5	78,7
13-02-2017 08:23:54	B738	D	68,8	70,3	80,3
13-02-2017 10:53:45	B739	D	68,8	70,9	81,1
13-02-2017 12:15:45	E170	D	66,7	67,4	76,7
13-02-2017 13:57:03	B77W	D	69,8	72,1	80,6
13-02-2017 14:01:18	E190	D	68,5	70,4	78,0
13-02-2017 15:15:39	A321	D	66,7	69,2	77,1
13-02-2017 17:04:05	B788	D	66,8	67,2	75,8
13-02-2017 17:58:38	A333	D	70,3	72,1	82,6
13-02-2017 18:08:21	CRJ9	A	70,4	72,3	80,8
13-02-2017 18:13:50	E170	A	68,8	70,5	78,8
13-02-2017 18:20:11	DH8D	A	69,8	71,8	80,2
13-02-2017 18:23:08	A321	A	71,6	73,5	82,3
13-02-2017 18:25:42	E170	A	68,8	69,8	78,4
13-02-2017 18:28:25	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
13-02-2017 18:32:05	E190	A	70,3	72,1	81,8
13-02-2017 18:36:53	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
13-02-2017 18:39:12	E170	A	69,4	70,7	80,2
13-02-2017 18:41:38	E170	A	68,5	69,2	78,0
13-02-2017 18:48:57	E170	A	69,2	70,6	79,6
13-02-2017 18:52:07	B734	A	72,5	75,5	83,3
13-02-2017 18:53:51	AT45	A	69,0	70,1	79,4
13-02-2017 18:56:20	DH8D	A	69,5	70,7	80,3
13-02-2017 19:01:00	E170	A	70,1	71,6	81,2
13-02-2017 19:11:50	BCS1	A	68,1	68,8	78,1
13-02-2017 19:22:27	B738	A	70,5	72,2	80,9
13-02-2017 19:40:15	E170	A	68,8	69,8	78,4
13-02-2017 19:53:08	A321	A	71,7	74,5	83,5
13-02-2017 20:14:42	A320	A	70,0	71,6	81,1
13-02-2017 20:23:31	B738	A	71,5	73,4	82,9
13-02-2017 20:30:35	B738	A	71,6	75,2	83,4
13-02-2017 20:34:09	E170	A	68,5	69,8	78,5
13-02-2017 20:39:06	A320	A	70,9	72,2	82,0
13-02-2017 20:52:41	CRJ9	A	70,0	71,4	80,0
13-02-2017 21:14:20	B738	A	73,2	75,9	85,5
13-02-2017 21:16:50	E170	A	69,3	71,8	79,3
13-02-2017 21:20:37	B738	A	71,2	73,3	82,6
13-02-2017 21:22:53	E170	A	69,6	70,7	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2017 21:29:40	E190	A	69,8	71,0	80,6
13-02-2017 21:32:10	E190	A	71,7	74,0	82,4
13-02-2017 21:34:12	A321	A	70,1	71,3	79,2
13-02-2017 21:36:33	E170	A	69,6	71,1	80,0
13-02-2017 21:38:38	E170	A	69,6	71,2	80,4
13-02-2017 21:40:57	E170	A	69,5	71,0	80,3
13-02-2017 21:42:55	DH8D	A	70,4	71,8	81,9
13-02-2017 21:45:00	DH8D	A	68,2	68,7	77,2
13-02-2017 21:51:51	E170	A	68,8	69,8	78,8
13-02-2017 21:56:05	DH8D	A	68,8	70,1	78,3
13-02-2017 21:58:15	E190	A	69,9	71,4	80,7
13-02-2017 21:59:58	E170	A	70,0	71,8	80,8
14-02-2017 06:04:37	B734	A	71,0	74,4	81,8
14-02-2017 06:08:57	A332	A	72,2	74,9	84,7
14-02-2017 06:27:32	E170	A	69,1	70,4	79,1
14-02-2017 06:31:42	CRJ9	A	71,1	72,7	82,2
14-02-2017 06:40:34	E170	A	69,4	71,1	79,4
14-02-2017 06:43:30	DH8D	A	68,2	69,5	77,3
14-02-2017 06:50:19	E190	A	70,6	72,8	81,8
14-02-2017 06:55:05	B752	A	70,1	71,6	80,9
14-02-2017 07:25:10	B738	A	70,9	74,3	82,0
14-02-2017 07:49:48	B738	A	70,8	73,2	82,9
14-02-2017 07:52:19	B738	A	70,3	72,4	81,1
14-02-2017 07:55:22	DH8D	A	69,7	71,7	79,7
14-02-2017 07:59:33	AT72	A	69,9	71,2	80,7
14-02-2017 08:26:59	E170	A	68,6	69,8	78,6
14-02-2017 08:37:14	E170	A	68,9	70,4	80,0
14-02-2017 08:39:39	E190	A	69,5	71,3	81,0
14-02-2017 08:44:41	E170	A	69,7	71,3	79,7
14-02-2017 08:49:02	B734	A	71,8	74,5	82,5
14-02-2017 08:54:33	A320	A	70,0	72,0	81,2
14-02-2017 09:06:21	A320	A	71,2	73,6	82,9
14-02-2017 09:08:30	E170	A	69,1	70,4	79,9
14-02-2017 09:11:37	B788	A	70,5	72,2	83,1
14-02-2017 09:14:31	E170	A	68,4	70,8	79,9
14-02-2017 09:21:15	CRJ9	A	69,3	71,4	80,8
14-02-2017 09:23:49	CRJ9	A	68,1	69,7	79,3
14-02-2017 09:44:24	E170	A	69,8	70,9	80,9
14-02-2017 09:46:47	E170	A	69,0	70,3	80,1
14-02-2017 09:49:02	E190	A	69,3	71,6	80,7
14-02-2017 09:51:33	DH8D	A	69,9	71,2	79,9
14-02-2017 09:54:11	DH8D	A	67,6	68,7	76,7
14-02-2017 09:58:35	DH8D	A	67,6	68,7	77,1
14-02-2017 10:02:05	DH8D	A	67,1	68,4	77,9
14-02-2017 10:04:22	E170	A	69,3	71,5	81,0
14-02-2017 10:06:57	DH8D	A	67,8	68,5	76,9
14-02-2017 10:10:19	B734	A	72,4	76,6	84,1
14-02-2017 10:29:33	E170	A	70,0	72,6	82,0
14-02-2017 10:54:02	A320	A	69,8	71,9	81,6
14-02-2017 11:09:48	B77W	A	72,8	77,4	87,4
14-02-2017 11:13:08	E170	A	68,4	70,6	80,4
14-02-2017 11:36:54	A321	A	70,8	73,2	82,0
14-02-2017 11:41:03	SU95	A	71,1	74,4	84,2
14-02-2017 11:43:08	E190	A	71,2	73,7	83,2
14-02-2017 11:46:11	C295	A	68,8	71,0	80,6
14-02-2017 11:48:53	A320	A	70,1	72,1	81,6



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2017 11:51:25	PC12	A	70,1	72,2	81,8
14-02-2017 11:54:00	A320	A	70,4	72,5	82,4
14-02-2017 11:56:37	A321	A	70,6	72,8	82,7
14-02-2017 11:58:53	E170	A	68,5	70,7	80,2
14-02-2017 12:03:35	M28	A	71,0	72,5	80,1
14-02-2017 12:05:53	E170	A	68,4	70,1	78,8
14-02-2017 12:08:05	B737	A	70,9	72,7	81,3
14-02-2017 12:10:27	E170	A	69,5	72,6	82,3
14-02-2017 12:12:46	E170	A	69,6	71,2	80,7
14-02-2017 12:15:00	CRJ9	A	69,3	71,1	80,8
14-02-2017 12:17:24	E190	A	71,5	73,6	82,6
14-02-2017 12:19:39	A320	A	70,4	72,9	82,1
14-02-2017 12:21:42	A319	A	69,9	71,2	80,7
14-02-2017 12:23:39	A320	A	71,2	74,0	82,7
14-02-2017 12:26:37	B734	A	72,4	75,6	83,6
14-02-2017 12:28:58	E190	A	72,0	74,8	83,1
14-02-2017 12:32:41	B788	A	70,3	73,2	83,5
14-02-2017 12:36:05	E170	A	70,0	72,1	82,0
14-02-2017 12:44:46	B738	A	70,8	72,7	81,9
14-02-2017 12:47:24	DH8D	A	67,5	68,2	76,5
14-02-2017 12:50:27	B788	A	69,7	72,5	83,3
14-02-2017 12:53:28	C295	A	69,4	71,6	80,6
14-02-2017 12:56:12	DH8D	A	68,0	68,9	77,6
14-02-2017 12:58:33	DH8D	A	67,4	68,0	77,0
14-02-2017 13:01:20	E170	A	69,5	70,9	80,6
14-02-2017 13:03:47	DH8D	A	70,1	71,5	80,1
14-02-2017 13:12:10	E170	A	69,0	70,9	80,8
14-02-2017 13:18:40	B788	A	70,7	73,5	84,5
14-02-2017 13:32:39	E170	A	70,1	71,2	80,9
14-02-2017 13:37:28	B788	A	71,5	74,9	84,3
14-02-2017 13:46:38	E170	A	68,7	70,6	79,9
14-02-2017 13:52:37	F100	A	68,3	69,6	79,8
14-02-2017 13:56:12	B738	A	71,3	73,4	83,1
14-02-2017 13:59:53	E190	A	71,2	74,0	82,7
14-02-2017 14:02:34	A319	A	71,2	72,9	83,0
14-02-2017 14:10:23	A320	A	70,2	72,1	81,7
14-02-2017 14:13:36	A320	A	69,9	71,8	81,6
14-02-2017 14:33:07	E190	A	69,3	70,6	80,4
14-02-2017 14:43:44	A320	A	68,9	70,4	80,7
14-02-2017 14:46:10	E170	A	68,7	70,6	80,2
14-02-2017 14:48:35	E190	A	69,4	72,5	83,0
14-02-2017 14:51:14	E170	A	71,0	73,5	82,5
14-02-2017 14:53:54	E170	A	69,5	71,2	80,9
14-02-2017 15:03:57	E190	A	69,5	70,8	80,6
14-02-2017 15:06:01	E170	A	68,5	70,5	81,3
14-02-2017 15:08:27	B734	A	71,9	75,7	84,2
14-02-2017 15:10:59	E170	A	68,6	71,1	80,4
14-02-2017 15:13:40	CRJ9	A	70,0	71,4	80,8
14-02-2017 15:16:53	E170	A	69,8	71,7	80,2
14-02-2017 15:19:27	E170	A	69,3	70,8	79,7
14-02-2017 15:22:49	E170	A	69,1	70,4	79,6
14-02-2017 15:33:43	E170	A	68,6	70,4	80,6
14-02-2017 15:39:49	E170	A	68,4	70,2	79,9
14-02-2017 15:42:18	E170	A	69,1	70,6	80,6
14-02-2017 15:44:47	DH8D	A	69,4	70,3	79,9
14-02-2017 15:47:07	E170	A	68,8	70,4	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2017 15:51:27	B738	A	71,4	73,2	83,9
14-02-2017 15:56:02	DH8D	A	68,8	70,5	80,6
14-02-2017 15:59:09	A320	A	69,4	71,2	81,2
14-02-2017 16:02:48	A320	A	68,8	69,3	79,2
14-02-2017 16:06:12	E190	A	70,6	72,4	82,6
14-02-2017 16:09:14	A320	A	70,3	72,2	81,8
14-02-2017 16:11:11	E190	A	70,5	73,2	82,8
14-02-2017 16:13:25	A319	A	70,1	72,0	81,6
14-02-2017 16:16:03	DH8D	A	67,9	68,6	77,9
14-02-2017 16:26:38	A319	A	69,5	70,8	79,9
14-02-2017 16:32:36	C295	A	71,1	73,9	82,2
14-02-2017 16:36:47	M28	A	70,6	72,4	80,1
14-02-2017 17:18:42	CRJ9	A	69,3	71,1	80,5
14-02-2017 17:21:31	DH8D	A	68,5	70,0	77,6
14-02-2017 17:24:07	B738	A	70,4	72,1	81,2
14-02-2017 17:33:59	A320	A	70,2	71,5	81,7
14-02-2017 17:38:20	E190	A	70,9	73,1	81,7
14-02-2017 17:48:47	B739	A	71,4	73,7	83,2
14-02-2017 17:53:10	E170	A	69,3	70,7	81,1
14-02-2017 17:59:20	A319	A	70,2	72,2	82,0
14-02-2017 18:05:41	E170	A	70,4	72,0	81,1
14-02-2017 18:07:56	CRJ9	A	69,8	71,7	81,3
14-02-2017 18:10:01	CRJ9	A	68,6	70,0	80,3
14-02-2017 18:12:43	A321	A	70,7	72,2	82,1
14-02-2017 18:16:48	A321	A	71,2	73,7	83,2
14-02-2017 18:19:15	E170	A	68,9	70,0	79,3
14-02-2017 18:21:56	DH8D	A	68,5	69,5	78,0
14-02-2017 18:26:44	E170	A	68,6	69,5	78,6
14-02-2017 18:28:57	E170	A	70,0	72,0	81,5
14-02-2017 18:34:24	E190	A	70,3	71,7	81,8
14-02-2017 18:39:49	DH8D	A	70,6	72,4	82,4
14-02-2017 18:42:39	E170	A	68,7	69,7	79,5
14-02-2017 18:44:30	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
14-02-2017 18:46:33	E190	A	70,6	72,9	82,6
14-02-2017 18:48:47	A320	A	70,4	71,9	81,2
14-02-2017 18:50:57	E170	A	70,0	71,4	80,8
14-02-2017 18:52:57	DH8D	A	68,5	69,6	79,6
14-02-2017 18:55:14	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
14-02-2017 19:26:19	B738	A	68,7	69,5	79,1
14-02-2017 19:35:44	E170	A	69,8	71,5	81,2
14-02-2017 19:57:28	B738	A	71,9	74,4	84,5
14-02-2017 20:16:49	A320	A	70,2	71,9	82,0
14-02-2017 20:20:12	DH8D	A	67,7	68,3	77,3
14-02-2017 20:31:04	B738	A	71,1	73,3	83,4
14-02-2017 20:33:28	E190	A	70,8	73,2	82,3
14-02-2017 20:36:18	A320	A	72,1	75,7	84,4
14-02-2017 20:40:28	B738	A	71,6	73,9	83,0
14-02-2017 20:44:02	CRJ9	A	70,0	71,8	81,2
14-02-2017 20:55:47	E170	A	70,0	71,5	81,4
14-02-2017 21:11:33	E170	A	68,8	69,5	78,8
14-02-2017 21:16:18	B734	A	72,0	74,9	83,4
14-02-2017 21:20:14	B738	A	71,1	74,1	83,8
14-02-2017 21:23:31	E170	A	69,3	70,6	79,3
14-02-2017 21:29:47	E170	A	69,1	70,7	81,1
14-02-2017 21:32:06	A321	A	71,1	73,1	82,9
14-02-2017 21:34:33	E170	A	69,0	70,1	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2017 21:37:00	DH8D	A	69,1	69,8	78,6
14-02-2017 21:39:23	E190	A	70,4	72,4	82,2
14-02-2017 21:41:31	E170	A	68,6	70,7	79,4
14-02-2017 21:43:31	E190	A	70,9	73,4	82,4
14-02-2017 21:45:48	DH8D	A	68,0	68,8	77,0
14-02-2017 21:48:10	E170	A	69,5	71,2	80,7
14-02-2017 21:50:20	B734	A	72,2	75,0	83,3
14-02-2017 21:54:51	DH8D	A	69,9	71,7	81,0
14-02-2017 21:57:15	E170	A	69,7	71,9	81,2
15-02-2017 06:01:02	B752	A	72,2	73,8	83,3
15-02-2017 06:09:42	B734	A	71,5	74,8	83,0
15-02-2017 06:12:40	B752	A	70,3	72,0	82,1
15-02-2017 06:27:34	E190	A	70,7	72,4	82,7
15-02-2017 06:31:03	DH8D	A	68,0	69,0	77,5
15-02-2017 06:33:59	CRJ9	A	70,0	72,0	81,5
15-02-2017 06:39:25	DH8D	A	68,1	68,9	77,1
15-02-2017 06:43:35	DH8D	A	68,4	69,4	78,4
15-02-2017 06:49:59	DH8D	A	68,3	69,2	77,3
15-02-2017 06:52:09	E170	A	70,6	72,2	82,1
15-02-2017 06:54:39	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
15-02-2017 07:20:05	B738	A	71,4	73,7	84,0
15-02-2017 07:27:03	AT72	A	69,1	70,9	79,5
15-02-2017 07:41:45	B738	A	72,1	74,2	84,1
15-02-2017 07:58:48	DH8D	A	71,7	74,8	84,0
15-02-2017 08:10:17	A332	A	73,4	77,0	87,5
15-02-2017 08:19:18	AT45	A	69,3	70,4	78,9
15-02-2017 08:21:46	E170	A	69,2	70,9	81,3
15-02-2017 08:26:02	E190	A	70,7	72,7	82,4
15-02-2017 08:35:51	A320	A	70,5	72,7	82,3
15-02-2017 08:38:32	A321	A	71,2	73,3	82,7
15-02-2017 08:43:43	E170	A	69,3	70,8	80,4
15-02-2017 08:46:23	E170	A	69,3	70,6	80,5
15-02-2017 08:48:51	CRJ9	A	68,6	70,3	78,6
15-02-2017 08:53:00	SU95	A	72,0	75,2	84,8
15-02-2017 08:56:06	DH8D	A	68,6	69,7	78,2
15-02-2017 09:00:35	E170	A	69,7	71,8	80,9
15-02-2017 09:03:11	B738	A	72,0	74,8	84,1
15-02-2017 09:09:18	E170	A	69,1	70,4	79,9
15-02-2017 09:15:40	B738	A	70,9	73,3	83,2
15-02-2017 09:18:48	B738	A	70,6	72,6	81,7
15-02-2017 09:20:58	CRJ9	A	69,9	72,2	81,4
15-02-2017 09:26:48	BE20	A	71,5	74,3	81,5
15-02-2017 09:29:29	A320	A	70,8	73,7	82,6
15-02-2017 09:36:23	BCS1	A	70,0	71,6	81,8
15-02-2017 09:38:39	CRJ9	A	70,0	71,2	80,4
15-02-2017 09:44:35	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
15-02-2017 09:46:48	E170	A	70,8	73,0	82,5
15-02-2017 09:49:07	B734	A	74,1	77,2	85,9
15-02-2017 09:51:24	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
15-02-2017 09:53:38	E170	A	70,2	72,4	81,3
15-02-2017 10:05:02	DH8D	A	68,2	69,0	77,8
15-02-2017 10:09:35	A320	A	70,5	73,1	83,1
15-02-2017 10:12:33	B763	A	72,5	75,3	85,7
15-02-2017 10:14:56	E190	A	70,9	72,9	82,4
15-02-2017 10:17:10	B738	A	71,6	73,9	83,6
15-02-2017 10:19:22	E190	A	70,5	73,9	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2017 10:21:31	DH8D	A	68,7	69,5	77,8
15-02-2017 10:23:27	A320	A	69,5	71,7	81,8
15-02-2017 10:25:53	DH8D	A	68,6	69,3	78,1
15-02-2017 10:33:15	E170	A	68,9	70,1	80,0
15-02-2017 10:39:15	B788	A	70,6	73,1	83,4
15-02-2017 11:01:05	E190	A	70,2	72,5	81,3
15-02-2017 11:04:10	A332	A	72,0	74,6	84,8
15-02-2017 11:08:59	E170	A	68,9	70,2	79,3
15-02-2017 11:16:09	B77W	A	72,3	77,7	86,6
15-02-2017 11:31:49	A321	A	69,9	72,0	81,6
15-02-2017 11:34:38	A321	A	69,9	72,4	81,4
15-02-2017 11:44:35	B738	A	70,1	72,4	82,4
15-02-2017 11:50:18	E170	A	69,0	70,9	81,3
15-02-2017 11:53:36	A320	A	72,4	75,3	84,2
15-02-2017 11:55:39	B737	A	70,4	71,6	82,1
15-02-2017 11:59:50	A320	A	71,5	73,5	82,6
15-02-2017 12:01:55	E170	A	68,9	70,3	79,4
15-02-2017 12:04:21	CRJ9	A	68,2	69,3	77,2
15-02-2017 12:06:00	B734	A	70,6	72,1	81,4
15-02-2017 12:08:08	E170	A	69,9	73,0	82,0
15-02-2017 12:10:27	E170	A	69,4	70,3	79,8
15-02-2017 12:12:23	A320	A	68,9	70,7	80,1
15-02-2017 12:16:04	A320	A	70,4	72,2	81,6
15-02-2017 12:17:58	E190	A	70,4	74,0	82,2
15-02-2017 12:20:12	B788	A	71,8	73,9	84,3
15-02-2017 12:25:53	E190	A	70,7	72,6	82,1
15-02-2017 12:34:30	E170	A	68,9	70,5	78,9
15-02-2017 12:36:15	E170	A	69,8	72,7	82,8
15-02-2017 12:40:42	E170	A	69,5	70,8	79,9
15-02-2017 12:44:31	E170	A	69,2	71,0	80,4
15-02-2017 12:47:28	DH8D	A	68,7	69,6	78,2
15-02-2017 12:51:24	A319	A	70,2	71,6	81,6
15-02-2017 12:53:20	DH8D	A	68,4	69,5	79,2
15-02-2017 12:56:53	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
15-02-2017 13:01:31	B788	A	70,5	72,8	83,0
15-02-2017 13:07:39	B738	A	68,6	70,3	78,1
15-02-2017 13:35:41	E170	A	69,6	72,1	81,1
15-02-2017 13:40:24	A320	A	69,4	70,7	80,2
15-02-2017 13:42:57	A321	A	70,3	72,7	82,1
15-02-2017 13:48:32	B738	A	70,9	72,7	82,0
15-02-2017 13:55:07	B734	A	71,8	75,4	82,9
15-02-2017 13:57:19	B733	A	73,3	77,5	83,7
15-02-2017 13:59:41	DH8D	A	68,6	69,5	78,6
15-02-2017 14:02:00	A319	A	70,5	72,1	81,3
15-02-2017 14:04:45	FA7X	A	70,6	72,2	80,6
15-02-2017 14:06:40	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
15-02-2017 14:10:21	M28	A	71,7	74,1	83,7
15-02-2017 14:13:38	DH8D	A	68,9	69,8	77,9
15-02-2017 14:28:35	BCS1	A	68,9	70,6	79,7
15-02-2017 14:40:46	B738	A	71,0	73,6	82,7
15-02-2017 15:05:32	A320	A	69,5	71,0	80,6
15-02-2017 15:12:43	E170	A	70,5	72,5	82,0
15-02-2017 15:18:05	CRJ9	A	70,6	73,1	81,7
15-02-2017 15:20:26	E170	A	70,6	72,7	82,1
15-02-2017 15:22:10	E170	A	71,1	73,3	81,9
15-02-2017 15:24:24	DH8D	A	68,7	70,0	77,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2017 15:26:31	E170	A	69,8	71,2	80,6
15-02-2017 15:29:03	E190	A	70,6	72,6	81,7
15-02-2017 15:32:48	E190	A	70,7	72,6	82,2
15-02-2017 15:34:50	E170	A	70,1	72,0	80,9
15-02-2017 15:37:01	E190	A	70,6	73,9	82,0
15-02-2017 15:39:11	A320	A	70,5	72,3	81,6
15-02-2017 15:41:04	E170	A	69,4	70,8	80,2
15-02-2017 15:43:01	DH8D	A	68,7	70,4	80,2
15-02-2017 15:44:59	E170	A	71,2	73,3	82,3
15-02-2017 15:46:30	E170	A	69,8	71,4	81,3
15-02-2017 15:48:18	E190	A	71,4	73,5	82,5
15-02-2017 15:50:20	DH8D	A	70,3	71,7	81,1
15-02-2017 15:59:41	E190	A	70,6	72,6	82,1
15-02-2017 16:02:23	A319	A	69,9	71,3	81,0
15-02-2017 16:04:20	DH8D	A	68,3	69,1	77,9
15-02-2017 16:07:59	E190	A	70,5	73,0	81,6
15-02-2017 16:19:17	A319	A	72,4	75,2	84,1
15-02-2017 16:50:46	BE20	A	69,6	71,6	78,7
15-02-2017 17:13:58	E170	A	70,0	72,0	80,8
15-02-2017 17:17:48	CRJ9	A	68,9	69,8	77,9
15-02-2017 17:20:08	B738	A	71,2	73,2	81,6
15-02-2017 17:26:34	C295	A	70,6	72,8	80,6
15-02-2017 17:42:27	A320	A	70,1	71,6	80,9
15-02-2017 17:44:25	DH8D	A	68,7	69,4	77,7
15-02-2017 17:46:19	E190	A	70,1	71,4	81,3
15-02-2017 17:48:17	A319	A	70,1	71,6	81,5
15-02-2017 17:50:30	A321	A	71,3	73,2	82,7
15-02-2017 17:56:58	A320	A	71,2	73,2	82,7
15-02-2017 17:59:15	B738	A	71,6	73,7	83,1
15-02-2017 18:01:42	DH8D	A	68,7	69,5	77,7
15-02-2017 18:03:51	B738	A	70,2	72,0	80,6
15-02-2017 18:09:29	E170	A	69,9	71,4	80,7
15-02-2017 18:11:42	CRJ9	A	70,0	71,7	80,5
15-02-2017 18:15:46	C295	A	70,4	72,2	80,4
15-02-2017 18:21:41	DH8D	A	71,0	73,0	81,4
15-02-2017 18:24:05	E170	A	69,9	71,5	80,7
15-02-2017 18:26:20	E170	A	69,4	71,2	80,6
15-02-2017 18:28:40	E170	A	69,0	70,4	78,6
15-02-2017 18:34:11	E170	A	70,3	72,3	81,4
15-02-2017 18:36:31	E170	A	70,4	72,5	81,6
15-02-2017 18:38:34	E170	A	70,9	73,0	82,6
15-02-2017 18:41:03	DH8D	A	68,2	69,1	77,7
15-02-2017 18:43:05	B734	A	72,4	75,0	83,2
15-02-2017 18:45:23	DH8D	A	68,0	68,5	77,6
15-02-2017 18:47:50	A320	A	71,0	73,0	82,2
15-02-2017 18:50:06	DH8D	A	68,5	69,4	77,6
15-02-2017 18:51:59	B738	A	71,6	73,9	83,4
15-02-2017 18:56:09	AT45	A	70,0	71,2	80,0
15-02-2017 18:57:55	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
15-02-2017 18:59:48	A320	A	70,7	73,2	81,8
15-02-2017 19:12:07	E170	A	68,9	70,4	79,3
15-02-2017 19:24:54	B738	A	71,7	73,4	83,1
15-02-2017 19:41:56	E190	A	71,0	73,5	82,5
15-02-2017 19:48:59	B738	A	72,5	74,6	84,2
15-02-2017 19:51:21	B738	A	71,6	74,1	83,7
15-02-2017 19:53:57	E190	A	71,2	73,4	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2017 19:58:51	B738	A	70,3	71,7	80,7
15-02-2017 20:13:13	A320	A	71,1	73,4	81,9
15-02-2017 20:24:17	B735	A	72,6	74,7	84,1
15-02-2017 20:26:57	B738	A	68,1	68,7	77,1
15-02-2017 20:29:57	SF34	A	70,4	71,9	80,0
15-02-2017 20:32:16	A320	A	71,5	75,4	82,6
15-02-2017 20:41:54	CRJ9	A	70,3	72,3	81,1
15-02-2017 20:44:00	E170	A	69,5	70,8	79,9
15-02-2017 20:48:20	E190	A	70,2	71,8	82,2
15-02-2017 20:58:29	E170	A	70,0	71,7	80,8
15-02-2017 21:07:58	B734	A	72,5	75,1	83,3
15-02-2017 21:14:23	E170	A	69,3	70,7	79,8
15-02-2017 21:17:45	A321	A	71,9	74,4	83,9
15-02-2017 21:20:37	E170	A	69,3	70,9	80,1
15-02-2017 21:23:49	B738	A	71,6	74,2	83,4
15-02-2017 21:25:44	E190	A	71,0	73,1	82,4
15-02-2017 21:27:28	E170	A	69,9	71,4	81,0
15-02-2017 21:29:04	E170	A	69,4	70,6	79,4
15-02-2017 21:30:44	DH8D	A	68,7	70,0	79,2
15-02-2017 21:32:56	B734	A	73,2	76,7	83,9
15-02-2017 21:34:32	E190	A	70,9	73,9	82,7
15-02-2017 21:36:16	E170	A	70,5	72,1	81,6
15-02-2017 21:37:54	B738	A	71,9	74,2	83,9
15-02-2017 21:39:46	DH8D	A	70,7	72,0	81,5
15-02-2017 21:41:28	E190	A	70,4	71,9	81,8
15-02-2017 21:43:16	DH8D	A	68,2	69,0	77,2
15-02-2017 21:45:00	E170	A	69,4	71,2	79,4
15-02-2017 21:47:17	DH8D	A	69,7	71,8	81,2
15-02-2017 21:49:32	DH8D	A	68,3	69,2	77,3
15-02-2017 21:52:02	DH8D	A	70,5	71,7	81,3
16-02-2017 06:08:46	B735	D	73,1	76,3	84,6
16-02-2017 09:06:11	A320	D	68,3	69,5	79,4
16-02-2017 09:08:22	B763	D	70,6	72,7	82,3
16-02-2017 10:16:04	E190	D	70,5	72,4	81,9
16-02-2017 10:19:36	A332	D	69,9	72,9	83,1
16-02-2017 10:47:36	A320	A	68,8	70,1	77,9
16-02-2017 10:53:03	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
16-02-2017 11:00:21	E170	A	70,1	71,7	80,9
16-02-2017 11:15:41	B77W	A	72,4	75,3	85,4
16-02-2017 11:28:06	A320	A	68,4	69,2	77,4
16-02-2017 11:35:18	A321	A	69,9	71,1	80,7
16-02-2017 11:57:02	A320	A	70,7	72,4	81,1
16-02-2017 11:59:23	A320	A	71,5	72,8	82,2
16-02-2017 12:03:05	E190	A	69,8	71,7	80,9
16-02-2017 12:04:41	E170	A	69,3	70,2	78,3
16-02-2017 12:07:45	AN26	A	69,4	72,8	80,6
16-02-2017 12:10:56	B734	A	70,5	73,1	82,0
16-02-2017 12:12:29	E190	A	70,6	72,8	82,1
16-02-2017 12:14:47	W3	A	70,8	73,8	82,3
16-02-2017 12:17:27	A319	A	69,1	71,0	79,9
16-02-2017 12:19:36	A319	A	69,7	70,8	80,5
16-02-2017 12:21:54	B734	A	70,6	73,4	81,7
16-02-2017 12:28:13	E170	A	68,2	69,7	79,0
16-02-2017 12:32:31	A320	A	70,7	73,1	82,4
16-02-2017 12:38:06	B788	A	69,0	70,5	78,5
16-02-2017 12:40:06	DH8D	A	70,4	71,9	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2017 12:45:44	E170	A	69,2	70,8	79,2
16-02-2017 12:49:47	E170	A	68,8	70,0	79,6
16-02-2017 12:55:40	B738	A	70,7	72,0	82,1
16-02-2017 13:29:38	DH8D	A	68,1	68,7	78,5
16-02-2017 13:32:44	B788	A	69,7	71,5	80,9
16-02-2017 13:37:58	E170	A	69,7	71,3	80,8
16-02-2017 13:42:28	E190	A	74,6	77,2	86,6
16-02-2017 13:46:45	E190	A	69,4	71,1	80,2
16-02-2017 13:52:09	A320	A	70,3	72,2	82,0
16-02-2017 13:55:11	E170	A	68,3	70,1	77,9
16-02-2017 14:00:46	E190	A	70,4	72,2	82,8
16-02-2017 14:03:13	E190	A	68,2	70,4	79,0
16-02-2017 14:04:57	B738	A	70,8	73,4	82,6
16-02-2017 14:06:52	E170	A	71,3	74,0	82,4
16-02-2017 14:11:24	A320	A	70,9	72,7	82,0
16-02-2017 14:13:35	B734	A	71,6	73,3	81,6
16-02-2017 14:35:30	A320	A	68,8	70,5	79,2
16-02-2017 14:50:02	E170	A	69,3	70,5	79,3
16-02-2017 14:54:19	A320	A	69,0	69,9	78,6
16-02-2017 15:11:01	E190	A	69,7	70,7	81,1
16-02-2017 15:13:25	E170	A	69,5	70,9	78,6
16-02-2017 15:17:23	E170	A	70,8	72,8	82,3
16-02-2017 15:20:34	DH8D	A	71,0	73,6	81,8
16-02-2017 15:23:41	E170	A	69,7	71,5	80,4
16-02-2017 15:26:10	E170	A	69,9	72,2	81,1
16-02-2017 15:29:05	E170	A	70,2	71,5	80,6
16-02-2017 15:32:11	E190	A	70,9	73,0	82,3
16-02-2017 15:38:03	E170	A	67,2	68,1	76,3
16-02-2017 15:40:22	A320	A	69,2	70,9	80,6
16-02-2017 15:44:42	E170	A	69,7	71,1	80,8
16-02-2017 15:46:39	E190	A	70,4	72,3	81,5
16-02-2017 15:53:46	E170	A	69,5	71,3	80,6
16-02-2017 15:56:01	E190	A	70,7	73,2	82,4
16-02-2017 15:58:12	E190	A	71,7	73,9	83,2
16-02-2017 16:02:18	A319	A	69,4	71,0	79,4
16-02-2017 16:04:24	A319	A	70,4	72,0	81,6
16-02-2017 16:07:38	E170	A	70,0	71,8	80,0
16-02-2017 16:14:06	E190	A	70,6	72,3	82,4
16-02-2017 17:14:19	B788	A	68,9	70,8	78,9
16-02-2017 17:16:27	CRJ9	A	70,4	72,5	81,2
16-02-2017 17:20:31	B738	A	70,4	72,2	80,8
16-02-2017 17:45:57	A319	A	71,2	73,4	82,4
16-02-2017 17:48:43	A321	A	71,3	73,3	83,0
16-02-2017 17:50:55	A319	A	71,0	73,1	83,0
16-02-2017 17:54:05	E190	A	70,4	72,0	81,2
16-02-2017 17:58:06	E170	A	68,5	69,5	78,0
16-02-2017 18:06:55	E170	A	69,4	71,1	80,2
16-02-2017 18:09:41	E170	A	68,2	69,1	77,7
16-02-2017 18:13:22	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
16-02-2017 18:18:12	E170	A	70,8	73,4	82,5
16-02-2017 18:25:10	E170	A	67,2	67,8	76,2
16-02-2017 18:28:04	E170	A	69,9	71,5	81,1
16-02-2017 18:30:50	DH8D	A	71,9	73,8	83,3
16-02-2017 18:35:38	DH8D	A	67,8	68,5	76,8
16-02-2017 18:38:03	C295	A	70,3	72,2	81,1
16-02-2017 18:39:44	DH8D	A	68,9	70,2	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2017 18:42:01	E170	A	69,7	71,1	80,1
16-02-2017 18:44:06	F100	A	69,8	72,0	81,8
16-02-2017 18:46:25	DH8D	A	69,2	70,7	80,0
16-02-2017 18:50:46	DH8D	A	72,1	75,1	84,9
16-02-2017 18:53:09	MD11	A	70,2	71,6	81,3
16-02-2017 18:55:45	B734	A	69,7	72,0	81,7
16-02-2017 18:57:59	A320	A	71,1	73,2	82,8
16-02-2017 19:00:06	MD11	A	75,9	80,4	90,6
16-02-2017 19:02:44	A321	A	68,1	68,9	77,1
16-02-2017 19:07:52	AT45	A	70,1	71,9	80,9
16-02-2017 19:15:26	SF34	A	68,0	68,7	78,0
16-02-2017 19:18:46	B734	A	72,4	74,9	83,5
16-02-2017 19:29:57	B738	A	69,8	71,1	80,6
16-02-2017 19:41:36	SF34	A	70,7	72,0	82,1
16-02-2017 19:51:07	A320	A	70,1	72,9	82,9
16-02-2017 20:00:44	E170	A	69,8	71,3	81,0
16-02-2017 20:08:53	A320	A	71,5	73,4	83,5
16-02-2017 20:16:43	SF34	A	71,4	73,8	83,1
16-02-2017 20:21:06	A320	A	72,0	74,8	84,6
16-02-2017 20:34:47	W3	A	71,8	74,5	83,3
16-02-2017 20:38:10	E190	A	69,7	71,1	81,1
16-02-2017 20:51:41	E170	A	71,4	73,5	83,7
16-02-2017 20:55:53	CRJ9	A	70,1	72,3	81,2
16-02-2017 20:59:32	E170	A	69,3	70,2	80,1
16-02-2017 21:03:52	W3	A	69,5	70,6	80,6
16-02-2017 21:06:57	CL30	A	69,5	71,1	80,9
16-02-2017 21:11:27	E190	A	70,5	72,8	81,9
16-02-2017 21:18:21	DH8D	A	70,7	72,2	82,2
16-02-2017 21:20:45	DH8D	A	70,6	72,1	82,1
16-02-2017 21:22:44	E190	A	70,7	72,6	82,4
16-02-2017 21:24:42	E170	A	70,5	72,5	82,2
16-02-2017 21:26:33	E190	A	71,9	74,5	83,7
16-02-2017 21:28:44	GLEX	A	70,2	71,7	80,2
16-02-2017 21:30:45	E170	A	69,3	71,0	80,1
16-02-2017 21:32:43	B734	A	68,8	69,9	78,8
16-02-2017 21:34:32	A321	A	71,6	73,6	83,0
16-02-2017 21:36:12	E170	A	71,2	73,5	83,6
16-02-2017 21:38:36	E170	A	70,9	72,9	82,9
16-02-2017 21:40:58	DH8D	A	69,4	70,6	80,2
16-02-2017 21:42:54	E170	A	70,1	71,8	81,8
16-02-2017 21:44:55	DH8D	A	68,8	70,6	80,6
16-02-2017 21:47:07	DH8D	A	68,0	68,6	77,1
16-02-2017 21:49:17	E190	A	68,1	68,8	77,1
17-02-2017 06:02:14	B734	A	74,2	79,0	86,5
17-02-2017 06:22:42	DH8D	A	68,7	69,9	77,8
17-02-2017 06:24:52	B733	A	68,5	69,4	78,9
17-02-2017 06:27:14	DH8D	A	69,0	70,6	79,5
17-02-2017 06:29:07	DH8D	A	69,8	71,4	79,8
17-02-2017 06:31:07	E170	A	69,2	69,7	78,2
17-02-2017 06:33:13	E170	A	70,7	72,8	81,4
17-02-2017 06:35:18	DH8D	A	69,5	70,6	78,6
17-02-2017 06:37:23	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
17-02-2017 06:39:25	E170	A	72,6	75,5	85,4
17-02-2017 07:02:08	AT72	A	69,1	70,9	79,9
17-02-2017 07:16:10	B738	A	71,8	74,2	83,9
17-02-2017 07:19:04	B738	A	72,6	76,2	84,9



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2017 07:29:11	B738	A	71,7	74,1	82,5
17-02-2017 07:57:45	DH8D	A	69,9	71,5	80,7
17-02-2017 08:12:38	GL5T	A	70,8	72,9	82,9
17-02-2017 08:16:16	SF34	A	70,7	72,5	81,8
17-02-2017 08:19:28	E170	A	72,9	76,2	84,6
17-02-2017 08:22:19	F100	A	69,8	71,9	81,3
17-02-2017 08:28:48	E170	A	69,7	71,2	81,2
17-02-2017 08:34:15	DH8D	A	71,9	73,4	83,3
17-02-2017 08:42:38	DH8D	A	68,7	70,3	79,5
17-02-2017 08:45:13	A320	A	71,2	73,5	82,9
17-02-2017 08:56:43	F100	A	70,1	71,8	81,2
17-02-2017 08:58:44	E170	A	69,1	70,6	79,9
17-02-2017 09:01:03	E190	A	71,0	73,6	82,8
17-02-2017 09:06:10	SU95	A	72,1	74,4	83,9
17-02-2017 09:08:10	B738	A	71,6	73,5	83,0
17-02-2017 09:10:12	A321	A	70,0	71,8	81,2
17-02-2017 09:12:33	B739	A	73,0	75,8	85,3
17-02-2017 09:15:02	E170	A	68,8	69,8	78,8
17-02-2017 09:21:27	CRJ9	A	72,0	74,4	84,8
17-02-2017 09:25:45	B738	A	69,8	71,4	80,6
17-02-2017 09:29:45	CRJ9	A	70,1	72,1	81,3
17-02-2017 09:32:14	DH8D	A	72,4	74,2	83,6
17-02-2017 09:34:29	CRJ9	A	70,7	72,6	81,2
17-02-2017 09:36:26	E170	A	70,5	72,5	81,3
17-02-2017 09:38:34	DH8D	A	70,6	72,6	81,8
17-02-2017 09:40:41	DH8D	A	71,7	73,7	83,2
17-02-2017 09:42:38	DH8D	A	75,3	77,6	87,1
17-02-2017 09:45:00	DH8D	A	70,2	72,6	81,9
17-02-2017 09:48:08	A320	A	70,1	71,7	81,8
17-02-2017 09:50:18	DH8D	A	73,2	75,4	84,6
17-02-2017 09:52:26	DH8D	A	69,4	70,2	79,4
17-02-2017 09:54:39	DH8D	A	71,8	74,3	83,8
17-02-2017 10:01:33	DH8D	A	69,4	70,8	80,9
17-02-2017 10:04:45	DH8D	A	70,9	73,0	83,0
17-02-2017 10:08:54	F2TH	A	71,0	72,8	83,1
17-02-2017 10:19:23	B734	A	69,1	70,1	78,6
17-02-2017 10:28:28	B788	A	70,8	72,8	81,6
17-02-2017 10:48:06	E170	A	73,0	75,3	86,2
17-02-2017 10:57:36	A320	A	71,5	75,1	85,5
17-02-2017 11:01:41	C25A	A	69,1	71,0	79,1
17-02-2017 11:03:41	E170	A	70,5	71,8	81,7
17-02-2017 11:05:29	DH8D	A	69,1	70,4	78,7
17-02-2017 11:07:50	A320	A	70,5	72,7	82,5
17-02-2017 11:10:17	A320	A	70,9	72,4	82,3
17-02-2017 11:12:26	E190	A	73,4	76,1	86,8
17-02-2017 11:26:48	B763	A	74,9	78,8	88,7
17-02-2017 11:38:35	P180	A	70,6	72,7	82,3
17-02-2017 11:49:44	A320	A	71,4	73,3	83,2
17-02-2017 11:52:08	E170	A	70,6	72,4	82,0
17-02-2017 11:54:16	A320	A	70,2	72,1	79,2
17-02-2017 11:56:10	E170	A	70,9	72,6	82,3
17-02-2017 11:58:35	E190	A	69,8	71,4	81,3
17-02-2017 12:01:05	A320	A	70,2	72,7	83,0
17-02-2017 12:04:00	CRJ9	A	69,3	72,0	81,4
17-02-2017 12:06:01	E170	A	70,1	71,7	80,9
17-02-2017 12:08:43	E190	A	68,8	70,3	80,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2017 12:11:31	E190	A	70,9	73,1	82,7
17-02-2017 12:14:38	E170	A	70,8	72,8	82,9
17-02-2017 12:18:04	A320	A	71,1	73,4	82,9
17-02-2017 12:24:16	A319	A	72,6	75,5	84,9
17-02-2017 12:27:54	B737	A	72,0	75,4	85,3
17-02-2017 12:30:46	E170	A	71,0	73,7	82,4
17-02-2017 12:33:17	E170	A	70,5	73,0	82,8
17-02-2017 12:35:31	E170	A	70,7	73,0	82,8
17-02-2017 12:37:47	DH8D	A	69,2	70,8	79,6
17-02-2017 12:39:56	E170	A	69,5	70,9	80,3
17-02-2017 12:44:40	DH8D	A	69,8	71,5	82,1
17-02-2017 12:47:16	DH8D	A	68,4	69,6	77,9
17-02-2017 12:49:29	A320	A	72,4	74,9	83,8
17-02-2017 12:52:14	DH8D	A	71,4	75,1	85,0
17-02-2017 12:55:07	E170	A	71,4	73,8	83,1
17-02-2017 13:16:30	B788	A	71,4	74,4	85,1
17-02-2017 13:19:16	B788	A	69,1	71,6	81,5
17-02-2017 13:26:35	A320	A	71,2	73,3	84,0
17-02-2017 13:34:06	A321	A	70,7	72,5	80,7
17-02-2017 13:38:39	E190	A	70,5	72,6	81,7
17-02-2017 13:40:57	DH8D	A	69,1	69,9	78,7
17-02-2017 13:43:23	B738	A	70,8	72,9	82,3
17-02-2017 13:46:57	E170	A	70,9	73,1	82,6
17-02-2017 13:50:09	E190	A	71,2	73,2	82,7
17-02-2017 13:52:44	A319	A	70,3	73,1	82,9
17-02-2017 13:55:38	A319	A	71,6	74,8	82,7
17-02-2017 14:00:09	DH8D	A	72,3	75,8	83,1
17-02-2017 14:14:23	DH8D	A	68,7	70,1	79,9
17-02-2017 14:30:19	E170	A	69,5	71,1	80,6
17-02-2017 14:42:19	A320	A	69,9	71,4	81,7
17-02-2017 14:44:53	E170	A	69,6	70,9	80,1
17-02-2017 14:47:46	A320	A	69,2	71,2	80,7
17-02-2017 14:56:11	B738	A	70,3	73,0	82,6
17-02-2017 15:10:31	E170	A	72,3	75,8	85,7
17-02-2017 15:13:56	E190	A	70,8	72,6	83,1
17-02-2017 15:16:18	E190	A	70,4	73,8	82,9
17-02-2017 15:19:04	E170	A	70,1	71,8	81,5
17-02-2017 15:22:52	DH8D	A	69,4	71,5	80,6
17-02-2017 15:27:09	E170	A	69,3	71,6	80,7
17-02-2017 15:33:03	E170	A	70,0	72,1	81,8
17-02-2017 15:35:33	E170	A	70,8	73,5	82,6
17-02-2017 15:39:43	E170	A	71,1	73,8	83,4
17-02-2017 15:42:01	DH8D	A	70,6	73,0	82,9
17-02-2017 15:45:28	E170	A	69,4	71,2	80,5
17-02-2017 15:48:04	E170	A	69,2	71,2	80,7
17-02-2017 15:51:10	A320	A	70,6	72,7	82,6
17-02-2017 15:56:08	C680	A	70,2	73,0	82,5
17-02-2017 16:00:30	E190	A	71,1	74,0	83,2
17-02-2017 16:03:26	DH8D	A	68,8	70,3	78,3
17-02-2017 16:07:07	E170	A	70,9	73,4	83,0
17-02-2017 16:11:24	E190	A	71,8	74,4	84,1
17-02-2017 16:19:11	A319	A	70,9	72,9	82,3
17-02-2017 16:22:42	E190	A	71,2	73,5	83,3
17-02-2017 16:26:31	E190	A	71,4	73,8	82,5
17-02-2017 16:30:51	E170	A	70,2	72,2	81,9
17-02-2017 16:35:08	RJ1H	A	71,1	73,7	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2017 16:39:00	A319	A	70,8	72,7	82,3
17-02-2017 16:58:05	A320	A	69,5	70,4	80,2
17-02-2017 17:03:01	A320	A	69,0	69,9	79,0
17-02-2017 17:07:48	A320	A	73,0	76,3	86,0
17-02-2017 17:18:01	E190	A	71,1	73,8	82,6
17-02-2017 17:21:22	B738	A	71,3	73,8	82,5
17-02-2017 17:25:32	A320	A	70,6	72,4	81,8
17-02-2017 17:32:22	B733	A	70,9	72,8	82,3
17-02-2017 17:42:52	A319	A	70,4	72,7	81,9
17-02-2017 17:46:13	B738	A	71,3	74,1	83,0
17-02-2017 17:55:46	A321	A	70,8	72,0	80,8
17-02-2017 17:59:55	CRJ9	A	68,6	70,1	77,7
17-02-2017 18:03:46	M18	A	70,7	72,9	81,8
17-02-2017 18:07:58	E170	A	69,7	71,5	80,5
17-02-2017 18:11:52	E170	A	72,0	75,1	84,8
17-02-2017 18:16:21	DH8D	A	67,9	69,4	77,4
17-02-2017 18:20:36	E190	A	70,6	73,5	82,4
17-02-2017 18:24:44	E190	A	70,5	72,9	81,7
17-02-2017 18:29:13	DH8D	A	70,8	73,1	82,3
17-02-2017 18:33:07	A320	A	68,7	71,4	80,8
17-02-2017 18:37:49	E170	A	69,1	70,9	79,5
17-02-2017 18:41:43	DH8D	A	70,2	72,7	81,7
17-02-2017 18:45:43	E170	A	69,5	71,4	81,0
17-02-2017 18:51:49	W3	A	71,9	74,2	82,7
17-02-2017 18:55:33	P180	A	69,4	71,1	79,4
17-02-2017 18:59:44	DH8D	A	69,7	71,7	81,1
17-02-2017 19:03:32	A320	A	69,6	71,1	80,4
17-02-2017 19:11:25	DH8D	A	71,8	74,8	84,4
17-02-2017 19:15:07	F100	A	70,1	72,2	81,6
17-02-2017 19:19:20	E170	A	69,9	71,6	81,1
17-02-2017 19:23:02	F100	A	67,5	68,3	77,5
17-02-2017 19:27:42	DH8D	A	69,5	71,9	80,7
17-02-2017 19:32:17	BCS1	A	68,8	70,4	80,6
17-02-2017 19:36:49	DH8D	A	70,4	72,3	81,5
17-02-2017 19:40:26	AT45	A	69,1	70,5	79,5
17-02-2017 19:47:47	W3	A	77,1	81,1	91,4
17-02-2017 19:52:06	B738	A	71,9	74,4	84,7
17-02-2017 19:55:36	SF34	A	70,1	72,7	81,8
17-02-2017 20:11:36	DH8D	A	68,2	70,2	79,3
17-02-2017 20:26:38	B735	A	71,3	73,0	83,3
17-02-2017 20:29:15	A320	A	72,1	74,6	84,4
17-02-2017 20:36:43	SF34	A	72,6	75,1	84,6
17-02-2017 20:51:15	E170	A	68,8	70,0	78,8
17-02-2017 21:15:38	E170	A	70,1	71,9	81,9
17-02-2017 21:20:24	E170	A	69,9	71,9	80,7
17-02-2017 21:23:03	E190	A	70,7	73,1	82,1
17-02-2017 21:25:45	E190	A	70,0	71,5	80,8
17-02-2017 21:34:25	E170	A	69,6	71,8	81,6
17-02-2017 21:39:04	DH8D	A	72,2	74,7	84,5
17-02-2017 21:41:13	DH8D	A	69,3	70,2	79,7
17-02-2017 21:43:30	DH8D	A	70,1	71,7	81,9
17-02-2017 21:46:18	A321	A	72,0	76,5	84,8
17-02-2017 21:49:04	A321	A	72,1	74,6	84,4
17-02-2017 21:52:03	DH8D	A	72,6	75,7	84,3
17-02-2017 21:56:59	E170	A	70,7	72,3	82,4
17-02-2017 21:59:54	E190	A	71,3	73,6	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2017 06:23:38	DH8D	A	70,5	72,4	82,0
18-02-2017 06:29:18	B733	A	71,8	74,7	83,5
18-02-2017 06:32:55	E170	A	70,0	72,1	81,4
18-02-2017 06:36:34	DH8D	A	70,1	72,2	80,5
18-02-2017 06:40:11	E170	A	70,0	71,4	80,7
18-02-2017 06:44:06	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
18-02-2017 06:47:41	A320	A	69,2	71,2	80,6
18-02-2017 06:57:37	E190	A	70,7	72,6	81,9
18-02-2017 07:01:17	DH8D	A	69,9	72,3	80,7
18-02-2017 07:05:01	AT72	A	69,8	71,5	80,2
18-02-2017 07:08:21	DH8D	A	68,3	69,7	78,8
18-02-2017 07:12:51	A320	A	70,1	71,5	80,9
18-02-2017 07:21:18	B738	A	71,6	74,4	83,9
18-02-2017 07:35:16	B738	A	71,2	73,7	83,5
18-02-2017 08:03:12	B734	A	71,2	73,7	82,3
18-02-2017 08:17:52	F100	A	70,4	72,1	81,2
18-02-2017 08:31:42	A320	A	69,4	70,7	79,8
18-02-2017 08:42:33	C295	A	69,3	70,7	78,8
18-02-2017 08:46:08	A321	A	68,9	69,6	77,9
18-02-2017 08:50:10	SU95	A	71,7	74,5	84,1
18-02-2017 09:04:47	E170	A	71,0	73,5	82,8
18-02-2017 09:07:59	SU95	A	71,3	73,3	82,8
18-02-2017 09:19:02	E190	A	70,2	72,8	80,6
18-02-2017 09:32:41	E170	A	72,3	74,0	83,1
18-02-2017 09:40:09	DH8D	A	69,5	71,6	80,7
18-02-2017 09:46:21	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
18-02-2017 09:50:04	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
18-02-2017 09:52:55	E190	A	69,5	71,2	80,7
18-02-2017 09:56:16	DH8D	A	70,7	73,8	82,7
18-02-2017 09:59:33	B735	A	69,3	70,9	78,8
18-02-2017 10:02:47	E170	A	69,3	71,1	80,5
18-02-2017 10:07:08	DH8D	A	71,7	73,8	83,5
18-02-2017 10:12:34	DH8D	A	69,0	71,6	81,3
18-02-2017 10:14:57	B733	A	72,4	75,3	84,2
18-02-2017 10:17:55	TBM9	A	70,0	72,2	80,5
18-02-2017 10:37:48	LJ31	A	68,5	70,0	77,5
18-02-2017 10:41:56	E170	A	69,7	71,5	81,2
18-02-2017 10:54:34	DH8D	A	69,8	72,2	81,0
18-02-2017 11:10:48	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
18-02-2017 11:16:15	E190	A	71,5	74,3	83,0
18-02-2017 11:19:24	A320	A	73,0	75,8	86,3
18-02-2017 11:26:52	A320	A	70,2	71,9	81,3
18-02-2017 11:29:44	B77W	A	73,3	77,6	87,3
18-02-2017 11:36:38	A320	A	69,9	71,8	81,4
18-02-2017 11:52:01	B788	A	69,5	71,2	80,6
18-02-2017 11:55:05	E170	A	71,0	73,2	82,5
18-02-2017 11:58:11	C56X	A	69,9	71,9	79,4
18-02-2017 12:03:27	A320	A	70,6	72,7	82,6
18-02-2017 12:06:17	A320	A	70,1	72,1	80,8
18-02-2017 12:09:21	B734	A	72,5	75,7	84,8
18-02-2017 12:12:15	B788	A	73,0	75,8	85,4
18-02-2017 12:19:38	E170	A	71,8	74,7	84,6
18-02-2017 12:26:23	A320	A	70,3	72,8	82,6
18-02-2017 12:29:13	E190	A	70,1	72,6	82,9
18-02-2017 12:32:29	E170	A	71,2	73,5	83,0
18-02-2017 12:35:25	B738	A	71,5	73,8	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2017 12:38:11	E170	A	70,5	72,5	82,2
18-02-2017 12:41:03	E170	A	71,1	73,6	83,4
18-02-2017 12:44:12	E190	A	71,7	74,2	84,0
18-02-2017 12:47:25	DH8D	A	70,7	72,8	81,8
18-02-2017 12:49:41	DH8D	A	70,3	72,1	82,6
18-02-2017 12:51:48	E190	A	71,7	74,8	85,4
18-02-2017 12:54:21	C25A	A	69,0	70,1	79,8
18-02-2017 12:56:53	DH8D	A	70,4	72,4	81,9
18-02-2017 12:59:02	E190	A	70,5	73,2	83,6
18-02-2017 13:01:17	DH8D	A	72,0	75,0	84,1
18-02-2017 13:04:14	B788	A	72,7	76,1	86,1
18-02-2017 13:09:53	B788	A	72,7	75,8	86,5
18-02-2017 13:12:27	B788	A	72,8	76,2	86,6
18-02-2017 13:15:04	E170	A	70,3	72,9	83,3
18-02-2017 13:17:29	DH8D	A	69,8	71,3	81,5
18-02-2017 13:35:21	E170	A	69,4	71,8	80,5
18-02-2017 13:40:27	E170	A	71,1	73,2	83,9
18-02-2017 13:44:08	W3	A	72,2	75,5	86,0
18-02-2017 13:52:06	E170	A	72,2	77,3	84,5
18-02-2017 13:56:50	F100	A	70,4	72,0	81,9
18-02-2017 13:59:46	A320	A	70,5	72,5	81,7
18-02-2017 14:02:26	A319	A	71,0	73,2	83,3
18-02-2017 14:05:02	BCS1	A	68,5	70,3	79,6
18-02-2017 14:08:15	E170	A	71,3	74,1	84,1
18-02-2017 14:11:33	DH8D	A	69,2	70,7	78,2
18-02-2017 14:14:31	B734	A	72,7	76,3	84,4
18-02-2017 14:21:16	A319	A	70,3	72,5	82,3
18-02-2017 15:06:04	E190	A	68,8	71,2	81,8
18-02-2017 15:09:29	DH8D	A	69,7	72,3	80,1
18-02-2017 15:12:46	E170	A	70,0	72,2	81,4
18-02-2017 15:16:45	E170	A	69,5	71,3	80,3
18-02-2017 15:20:41	CRJ9	A	69,5	71,6	80,9
18-02-2017 15:24:05	E170	A	70,9	73,7	83,0
18-02-2017 15:27:07	E170	A	71,4	73,4	83,7
18-02-2017 15:34:10	E190	A	69,9	71,6	80,3
18-02-2017 15:41:11	E170	A	72,4	76,7	84,1
18-02-2017 15:45:00	DH8D	A	72,0	74,4	83,8
18-02-2017 15:48:22	DH8D	A	70,7	72,8	81,5
18-02-2017 15:50:36	E190	A	69,6	71,7	80,4
18-02-2017 15:53:22	A319	A	69,5	71,4	79,9
18-02-2017 15:56:00	E170	A	69,5	71,8	80,7
18-02-2017 15:58:30	DH8D	A	70,6	72,4	81,0
18-02-2017 16:00:39	E170	A	70,0	72,2	81,1
18-02-2017 16:04:03	A320	A	69,4	70,8	80,2
18-02-2017 16:06:59	E170	A	70,5	72,4	82,0
18-02-2017 16:10:24	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
18-02-2017 16:22:05	E190	A	70,8	73,5	82,6
18-02-2017 16:25:07	DH8D	A	70,3	72,2	80,3
18-02-2017 16:41:51	A320	A	69,0	70,8	81,0
18-02-2017 16:46:39	A321	A	71,7	73,9	83,8
18-02-2017 17:08:13	B734	A	70,7	72,8	82,2
18-02-2017 17:17:39	B738	A	71,5	73,5	83,3
18-02-2017 17:53:15	A321	A	70,9	73,3	83,4
18-02-2017 17:59:08	A321	A	70,9	73,2	83,0
18-02-2017 18:03:00	A321	A	71,6	74,1	83,6
18-02-2017 18:07:02	A320	A	70,4	72,0	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2017 18:14:44	E170	A	69,3	71,0	80,8
18-02-2017 18:17:46	DH8D	A	70,4	72,3	81,8
18-02-2017 18:24:19	E190	A	71,0	73,8	83,6
18-02-2017 18:34:13	DH8D	A	73,3	76,2	86,5
18-02-2017 18:41:53	DH8D	A	71,6	74,7	84,4
18-02-2017 18:44:54	DH8D	A	70,3	72,4	81,8
18-02-2017 18:48:56	F100	A	70,9	72,9	82,7
18-02-2017 18:52:02	E170	A	70,0	73,0	81,8
18-02-2017 18:55:40	A320	A	70,2	72,6	81,7
18-02-2017 18:58:34	E190	A	71,3	73,7	82,8
18-02-2017 19:01:39	P180	A	73,2	77,7	84,7
18-02-2017 19:04:39	DH8D	A	72,8	76,0	85,6
18-02-2017 19:07:31	DH8D	A	68,2	69,5	78,6
18-02-2017 19:10:13	E170	A	69,3	71,0	80,4
18-02-2017 19:13:13	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
18-02-2017 19:19:27	DH8D	A	70,5	72,9	81,9
18-02-2017 19:22:58	SF34	A	69,8	72,1	81,0
18-02-2017 19:27:17	E190	A	70,9	72,9	82,7
18-02-2017 19:32:26	E170	A	71,2	73,6	83,0
18-02-2017 19:35:29	E190	A	71,5	74,2	83,6
18-02-2017 19:38:16	DH8D	A	70,6	73,6	83,6
18-02-2017 19:42:45	E170	A	69,6	71,7	80,4
18-02-2017 19:49:41	B738	A	72,1	76,4	85,3
18-02-2017 19:54:25	SF34	A	70,2	72,2	81,9
18-02-2017 20:04:28	SF34	A	71,1	73,1	82,9
18-02-2017 20:10:15	E190	A	71,5	74,1	83,5
18-02-2017 20:43:24	E170	A	71,3	73,6	83,1
18-02-2017 20:46:59	E170	A	71,0	73,2	83,1
18-02-2017 20:53:01	E170	A	71,7	74,7	83,4
18-02-2017 20:55:29	B734	A	70,2	72,2	81,6
18-02-2017 20:58:25	DH8D	A	68,6	69,3	78,1
18-02-2017 21:15:49	E170	A	70,1	72,6	81,6
18-02-2017 21:27:52	E190	A	71,1	73,5	82,9
18-02-2017 21:32:03	DH8D	A	70,5	72,7	82,2
18-02-2017 21:37:38	DH8D	A	69,7	71,3	80,8
18-02-2017 21:40:44	E190	A	68,8	70,5	77,8
18-02-2017 21:43:35	DH8D	A	71,0	73,3	83,1
18-02-2017 21:47:46	DH8D	A	70,8	72,6	81,6
18-02-2017 21:50:19	E190	A	71,4	74,5	84,4
18-02-2017 21:54:10	E170	A	71,7	74,3	84,0
18-02-2017 21:57:12	M18	A	73,6	77,4	85,4
19-02-2017 06:02:06	E170	A	71,3	73,9	83,6
19-02-2017 06:10:42	A332	A	72,8	76,8	87,5
19-02-2017 06:14:24	DH8D	A	70,4	73,0	82,2
19-02-2017 06:18:47	B738	A	73,1	76,3	85,8
19-02-2017 06:24:59	E170	A	70,9	73,0	82,9
19-02-2017 06:32:25	DH8D	A	69,7	72,1	81,5
19-02-2017 06:34:39	DH8D	A	68,8	70,4	79,6
19-02-2017 06:37:10	E190	A	71,6	74,1	83,4
19-02-2017 06:42:18	CRJ9	A	70,4	72,1	81,2
19-02-2017 07:15:17	B738	A	72,2	75,7	84,8
19-02-2017 08:04:19	B763	A	74,7	78,3	89,0
19-02-2017 08:07:43	E190	A	71,2	74,0	83,5
19-02-2017 08:37:40	E190	A	71,6	73,5	83,9
19-02-2017 08:41:27	E170	A	70,4	73,1	82,7
19-02-2017 08:46:03	B738	A	70,4	74,2	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2017 08:53:29	E170	A	71,1	73,3	82,9
19-02-2017 08:55:37	E170	A	70,8	73,2	81,6
19-02-2017 09:02:57	A320	A	70,0	71,8	80,8
19-02-2017 09:05:35	SU95	A	73,7	77,1	86,7
19-02-2017 09:20:32	CRJ9	A	69,6	71,6	81,1
19-02-2017 09:24:54	DH8D	A	68,7	71,2	81,3
19-02-2017 09:27:59	DH8D	A	70,8	73,4	83,1
19-02-2017 09:32:06	DH8D	A	70,5	73,3	82,8
19-02-2017 09:36:30	E170	A	70,2	72,7	82,7
19-02-2017 09:40:26	E170	A	71,2	73,6	84,0
19-02-2017 09:44:54	E170	A	70,1	73,4	82,4
19-02-2017 09:49:13	A320	A	71,6	74,9	84,4
19-02-2017 09:52:28	A320	A	70,7	73,3	84,0
19-02-2017 10:04:46	B738	A	72,5	76,0	85,1
19-02-2017 10:15:00	E190	A	70,7	72,8	82,2
19-02-2017 10:30:59	E170	A	71,4	73,4	83,2
19-02-2017 10:44:48	C56X	A	68,0	69,7	78,4
19-02-2017 10:48:38	A320	A	71,0	73,2	83,3
19-02-2017 11:08:34	DH8D	A	71,2	75,3	83,2
19-02-2017 11:13:53	E170	A	70,2	73,0	81,7
19-02-2017 11:23:52	A321	A	71,8	73,5	83,3
19-02-2017 11:29:33	B77W	A	74,6	80,3	89,8
19-02-2017 11:32:30	A321	A	70,8	73,0	82,5
19-02-2017 11:43:04	A320	A	69,9	72,5	81,4
19-02-2017 11:46:10	E170	A	70,5	72,0	82,0
19-02-2017 11:52:22	B737	A	72,0	75,4	84,8
19-02-2017 11:57:19	E170	A	70,7	74,3	82,5
19-02-2017 12:03:13	A320	A	72,4	75,1	84,4
19-02-2017 12:08:02	B788	A	71,2	74,3	84,5
19-02-2017 12:10:46	B738	A	74,5	78,3	87,5
19-02-2017 12:13:09	E170	A	70,8	74,3	83,1
19-02-2017 12:18:45	A320	A	69,3	72,1	82,1
19-02-2017 12:20:56	E190	A	71,5	74,8	84,3
19-02-2017 12:23:09	A320	A	72,2	74,8	83,7
19-02-2017 12:26:02	A319	A	72,2	75,6	84,7
19-02-2017 12:28:34	E170	A	70,0	73,0	82,7
19-02-2017 12:31:30	E190	A	71,2	74,0	83,0
19-02-2017 12:33:42	A320	A	71,2	74,8	84,0
19-02-2017 12:36:09	DH8D	A	69,1	71,4	79,6
19-02-2017 12:38:26	DH8D	A	68,4	70,3	79,2
19-02-2017 12:40:58	B738	A	72,3	75,5	83,4
19-02-2017 12:44:15	A320	A	70,5	72,6	81,6
19-02-2017 12:47:25	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
19-02-2017 12:51:31	DH8D	A	71,8	74,4	82,9
19-02-2017 12:54:06	E170	A	71,2	73,4	82,4
19-02-2017 13:00:36	CRJ9	A	69,1	71,8	81,4
19-02-2017 13:12:19	E170	A	71,8	74,7	83,5
19-02-2017 13:15:52	A320	A	69,4	72,2	81,7
19-02-2017 13:22:19	B788	A	71,5	74,4	84,9
19-02-2017 13:28:26	DH8D	A	69,5	72,1	82,0
19-02-2017 13:34:16	A321	A	71,4	74,0	83,2
19-02-2017 13:36:51	DH8D	A	68,8	70,1	79,6
19-02-2017 13:40:41	B738	A	70,9	73,2	80,9
19-02-2017 13:43:50	E170	A	71,1	73,9	82,3
19-02-2017 13:49:48	A319	A	70,6	73,5	83,2
19-02-2017 14:14:06	B734	A	72,9	75,4	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2017 14:19:15	A319	A	71,7	73,9	82,5
19-02-2017 14:23:22	B788	A	72,6	75,9	86,2
19-02-2017 14:40:59	DH8D	A	67,9	69,8	77,9
19-02-2017 14:43:35	A320	A	70,2	72,0	82,3
19-02-2017 14:52:12	B733	A	72,4	74,6	84,5
19-02-2017 14:54:20	E190	A	71,6	74,7	82,7
19-02-2017 14:57:22	E170	A	71,6	73,5	82,8
19-02-2017 15:05:50	E190	A	71,7	74,8	83,4
19-02-2017 15:08:10	DH8D	A	70,9	74,0	82,4
19-02-2017 15:16:42	E170	A	71,2	74,3	83,5
19-02-2017 15:18:47	E170	A	69,8	72,5	81,5
19-02-2017 15:21:27	B788	A	71,8	74,7	84,8
19-02-2017 15:23:47	CRJ9	A	71,2	74,2	83,2
19-02-2017 15:26:01	E170	A	70,5	73,3	83,1
19-02-2017 15:30:05	E170	A	71,7	74,2	82,8
19-02-2017 15:32:14	E170	A	70,5	72,2	81,7
19-02-2017 15:35:28	E170	A	70,8	72,3	81,6
19-02-2017 15:37:31	E170	A	71,3	73,0	83,1
19-02-2017 15:39:28	A320	A	69,5	72,0	81,8
19-02-2017 15:41:26	E190	A	71,2	73,8	84,0
19-02-2017 15:43:58	E170	A	71,1	74,3	82,9
19-02-2017 15:48:33	DH8D	A	71,0	73,7	83,5
19-02-2017 15:51:31	DH8D	A	69,0	70,6	79,4
19-02-2017 15:55:14	DH8D	A	69,1	70,1	78,7
19-02-2017 16:02:16	E190	A	72,7	75,2	84,1
19-02-2017 16:05:05	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
19-02-2017 16:09:22	E190	A	72,5	76,1	84,3
19-02-2017 16:12:01	E190	A	71,5	74,2	83,2
19-02-2017 16:16:07	A319	A	71,3	74,6	83,1
19-02-2017 16:23:16	B738	A	71,7	74,8	84,5
19-02-2017 16:32:12	A320	A	72,1	75,7	84,4
19-02-2017 16:54:12	CRJ9	A	70,2	72,4	81,3
19-02-2017 17:22:39	B738	A	69,5	70,9	78,6
19-02-2017 17:31:09	E170	A	70,1	71,9	80,5
19-02-2017 17:38:21	A321	A	73,5	77,0	85,8
19-02-2017 17:40:34	A319	A	71,5	74,5	83,6
19-02-2017 17:54:27	E170	A	71,0	73,3	83,3
19-02-2017 17:57:00	A320	A	70,5	73,7	81,9
19-02-2017 17:59:17	A321	A	70,5	73,3	83,0
19-02-2017 18:01:41	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
19-02-2017 18:05:58	E170	A	69,9	72,2	81,1
19-02-2017 18:07:58	A318	A	70,8	73,6	82,8
19-02-2017 18:17:50	DH8D	A	67,7	68,5	77,3
19-02-2017 18:20:59	E170	A	70,4	73,0	82,4
19-02-2017 18:24:18	B738	A	71,3	75,8	83,4
19-02-2017 18:26:40	E170	A	71,7	74,0	82,8
19-02-2017 18:34:58	B734	A	73,6	77,1	85,1
19-02-2017 18:37:20	CRJ9	A	69,9	71,3	80,3
19-02-2017 18:39:11	DH8D	A	68,2	69,9	79,7
19-02-2017 18:41:15	DH8D	A	68,2	69,1	77,7
19-02-2017 18:43:24	E190	A	71,3	73,9	83,0
19-02-2017 18:47:39	DH8D	A	70,2	72,2	81,4
19-02-2017 18:50:14	E170	A	71,0	73,7	82,8
19-02-2017 18:52:30	A321	A	71,2	74,4	82,7
19-02-2017 18:54:05	A320	A	72,8	75,4	85,3
19-02-2017 18:56:16	E170	A	70,3	72,5	82,1



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2017 18:58:21	DH8D	A	70,2	72,5	80,2
19-02-2017 19:04:18	RJ1H	A	69,4	71,3	80,2
19-02-2017 19:09:49	B738	A	71,8	74,7	83,6
19-02-2017 19:12:15	E190	A	71,3	73,5	82,8
19-02-2017 19:14:47	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
19-02-2017 19:17:58	AT45	A	70,1	72,2	81,2
19-02-2017 19:20:27	DH8D	A	68,9	71,0	80,3
19-02-2017 19:23:29	B738	A	69,9	71,2	79,5
19-02-2017 19:38:00	E170	A	70,2	72,0	81,9
19-02-2017 20:08:10	B738	A	72,8	75,9	85,4
19-02-2017 20:15:13	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
19-02-2017 20:31:47	B738	A	74,0	77,0	86,8
19-02-2017 20:36:10	E170	A	70,1	71,8	80,9
19-02-2017 20:49:29	B738	A	71,4	74,4	84,2
19-02-2017 20:51:53	CRJ9	A	70,9	73,1	82,0
19-02-2017 20:54:20	A320	A	69,2	71,6	81,3
19-02-2017 20:56:42	A321	A	70,8	72,4	82,9
19-02-2017 20:58:56	A320	A	70,3	72,1	81,7
19-02-2017 21:01:32	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
19-02-2017 21:07:29	E170	A	70,4	72,3	82,5
19-02-2017 21:13:47	E190	A	71,0	74,1	83,3
19-02-2017 21:16:42	E170	A	71,1	73,2	82,9
19-02-2017 21:19:17	E170	A	71,7	75,2	84,7
19-02-2017 21:22:03	E170	A	71,0	73,0	82,2
19-02-2017 21:26:55	C295	A	71,3	73,6	82,1
19-02-2017 21:29:29	E170	A	70,5	72,6	81,3
19-02-2017 21:35:08	B738	A	71,4	75,3	84,8
19-02-2017 21:37:27	E170	A	71,0	72,5	82,5
19-02-2017 21:39:36	DH8D	A	68,3	69,4	78,3
19-02-2017 21:41:32	E190	A	71,6	76,4	84,0
19-02-2017 21:43:36	E170	A	70,6	73,0	82,1
19-02-2017 21:45:58	B734	A	71,7	73,8	82,1
19-02-2017 21:48:16	A321	A	72,0	74,8	84,6
19-02-2017 21:50:23	E190	A	71,8	74,6	83,5
19-02-2017 21:52:30	DH8D	A	72,5	75,0	83,7
19-02-2017 21:55:11	AT72	A	69,3	70,8	79,3
19-02-2017 21:57:48	DH8D	A	68,0	69,6	77,6
19-02-2017 21:59:50	E170	A	70,3	72,3	81,5
20-02-2017 06:13:53	B734	A	72,3	75,5	84,8
20-02-2017 06:23:59	E190	A	72,0	74,6	83,8
20-02-2017 06:26:00	DH8D	A	68,0	68,6	77,6
20-02-2017 06:28:08	DH8D	A	69,0	70,3	78,0
20-02-2017 06:30:14	DH8D	A	69,5	71,7	81,3
20-02-2017 06:32:00	DH8D	A	67,5	69,3	79,0
20-02-2017 06:34:02	CRJ9	A	71,2	74,4	84,4
20-02-2017 06:36:06	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
20-02-2017 06:38:28	DH8D	A	70,1	72,0	81,3
20-02-2017 06:41:21	DH8D	A	70,7	72,3	80,2
20-02-2017 06:44:04	E170	A	70,5	71,9	82,0
20-02-2017 07:02:08	A332	A	73,3	77,8	87,5
20-02-2017 07:11:56	B738	A	69,5	71,5	81,0
20-02-2017 07:26:54	B738	A	70,4	72,8	81,9
20-02-2017 07:57:43	E190	A	71,7	75,4	84,0
20-02-2017 08:00:14	DH8D	A	69,0	70,1	78,6
20-02-2017 08:10:19	B738	A	72,2	75,0	85,0
20-02-2017 08:13:41	E170	A	70,7	73,7	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2017 08:17:26	MD11	A	78,3	83,8	92,7
20-02-2017 08:22:08	AT45	A	69,8	72,0	80,9
20-02-2017 08:25:29	SF34	A	69,8	71,9	79,3
20-02-2017 08:27:33	DH8D	A	72,2	75,3	82,2
20-02-2017 08:34:05	CRJ7	A	68,4	70,1	80,5
20-02-2017 08:36:50	E170	A	70,1	72,8	82,2
20-02-2017 08:40:15	E170	A	71,2	73,0	82,7
20-02-2017 08:42:42	A320	A	71,5	74,4	83,0
20-02-2017 08:53:36	E190	A	70,6	73,2	82,9
20-02-2017 08:57:30	E170	A	71,4	72,7	82,2
20-02-2017 09:00:43	B739	A	73,0	77,5	86,2
20-02-2017 09:04:39	SU95	A	72,4	76,5	85,0
20-02-2017 09:07:12	BCS1	A	68,6	70,5	79,7
20-02-2017 09:10:00	E170	A	69,9	72,0	80,7
20-02-2017 09:17:20	A320	A	70,8	73,9	82,3
20-02-2017 09:20:02	CRJ9	A	71,2	73,4	82,6
20-02-2017 09:22:43	CRJ9	A	70,7	73,3	82,2
20-02-2017 09:24:56	DH8D	A	70,0	71,9	80,4
20-02-2017 09:32:50	E170	A	70,4	72,3	81,2
20-02-2017 09:35:31	DH8D	A	70,4	72,4	81,8
20-02-2017 09:37:56	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
20-02-2017 09:40:24	DH8D	A	69,4	71,7	79,8
20-02-2017 09:44:48	A320	A	70,5	72,9	81,7
20-02-2017 09:47:26	A320	A	69,8	72,6	81,9
20-02-2017 09:50:57	E170	A	72,3	74,7	83,5
20-02-2017 09:55:08	DH8D	A	68,7	69,7	77,7
20-02-2017 09:57:39	C56X	A	69,4	70,8	78,9
20-02-2017 10:00:08	B734	A	73,2	76,0	85,5
20-02-2017 10:02:23	E170	A	71,3	74,6	82,8
20-02-2017 10:04:33	E190	A	70,5	73,6	82,8
20-02-2017 10:09:09	DH8D	A	68,5	71,1	80,3
20-02-2017 10:11:44	B738	A	72,7	76,3	85,5
20-02-2017 10:14:00	DH8D	A	67,8	69,7	78,6
20-02-2017 10:19:04	F16	A	83,3	91,4	97,3
20-02-2017 10:28:32	A320	A	71,5	74,6	84,0
20-02-2017 10:32:49	E190	A	72,0	75,4	84,5
20-02-2017 10:41:44	PC12	A	70,6	73,0	81,4
20-02-2017 10:46:47	A332	A	74,6	78,5	88,4
20-02-2017 10:54:31	A332	A	74,1	78,5	86,9
20-02-2017 10:58:22	A320	A	70,4	72,4	82,7
20-02-2017 11:06:09	DH8D	A	68,5	71,1	80,8
20-02-2017 11:13:30	A320	A	71,6	74,4	83,3
20-02-2017 11:15:41	A320	A	69,3	72,7	82,3
20-02-2017 11:18:59	A124	A	75,0	80,3	90,6
20-02-2017 11:21:33	B77W	A	75,2	79,8	88,6
20-02-2017 11:24:12	E190	A	71,9	74,3	82,7
20-02-2017 11:33:27	F100	A	69,0	71,7	79,0
20-02-2017 11:41:02	B788	A	71,9	76,0	85,1
20-02-2017 11:44:35	B788	A	72,2	75,8	85,6
20-02-2017 11:47:43	B752	A	72,7	74,6	84,7
20-02-2017 11:50:37	B763	A	74,7	78,3	87,9
20-02-2017 11:52:57	B744	A	79,7	83,9	93,9
20-02-2017 11:56:22	CRJ9	A	71,6	74,5	83,4
20-02-2017 11:58:52	A321	A	70,7	73,0	82,5
20-02-2017 12:01:35	E170	A	72,2	77,7	84,5
20-02-2017 12:03:57	A320	A	71,4	73,7	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2017 12:06:13	E170	A	69,8	72,1	81,0
20-02-2017 12:08:38	B788	A	71,0	74,1	84,0
20-02-2017 12:11:00	B737	A	71,9	75,4	83,9
20-02-2017 12:13:36	E170	A	70,3	72,9	81,4
20-02-2017 12:15:56	E170	A	69,8	72,4	82,1
20-02-2017 12:18:34	A320	A	73,1	77,2	85,2
20-02-2017 12:21:08	A320	A	72,3	76,7	85,1
20-02-2017 12:23:51	E170	A	71,9	74,0	82,7
20-02-2017 12:26:27	E190	A	72,3	76,1	84,1
20-02-2017 12:30:24	B734	A	73,4	77,8	85,1
20-02-2017 12:34:52	B738	A	72,3	76,9	85,5
20-02-2017 12:38:47	E170	A	71,1	73,2	82,3
20-02-2017 12:41:20	DH8D	A	69,0	70,8	80,7
20-02-2017 12:47:59	DH8D	A	69,0	71,6	79,8
20-02-2017 12:50:56	E170	A	71,2	73,2	82,7
20-02-2017 12:53:08	E170	A	70,2	71,9	80,7
20-02-2017 12:55:44	A319	A	70,4	72,5	82,5
20-02-2017 12:58:17	DH8D	A	68,7	70,8	80,8
20-02-2017 13:00:29	B738	A	73,0	76,2	85,3
20-02-2017 13:04:12	DH8D	A	69,6	72,3	81,4
20-02-2017 13:10:32	E3TF	A	85,1	93,2	99,2
20-02-2017 13:19:14	A320	A	70,3	73,9	83,1
20-02-2017 13:25:44	A320	A	70,5	74,6	82,5
20-02-2017 13:28:48	AT45	A	70,0	72,3	80,0
20-02-2017 13:31:09	DH8D	A	69,5	72,1	81,8
20-02-2017 13:34:15	B788	A	71,5	74,8	85,2
20-02-2017 13:40:55	B734	A	72,3	75,8	84,6
20-02-2017 13:43:37	DH8D	A	69,5	71,7	80,6
20-02-2017 13:46:25	E170	A	71,1	73,9	82,6
20-02-2017 13:48:39	B738	A	71,0	74,2	83,3
20-02-2017 13:51:20	DH8D	A	69,7	72,6	81,1
20-02-2017 13:53:52	A321	A	71,8	75,2	85,2
20-02-2017 13:58:34	B733	A	73,0	75,3	84,7
20-02-2017 14:02:18	E190	A	73,0	76,3	84,8
20-02-2017 14:04:32	A321	A	71,6	75,0	84,6
20-02-2017 14:09:36	A320	A	70,4	72,6	83,0
20-02-2017 14:13:40	G280	A	69,5	71,4	78,5
20-02-2017 14:16:14	E190	A	71,8	75,3	84,1
20-02-2017 14:29:25	B738	A	72,3	75,8	85,6
20-02-2017 14:33:03	A320	A	70,3	72,9	82,3
20-02-2017 14:59:00	E190	A	71,1	73,5	83,4
20-02-2017 15:09:36	B788	A	71,9	75,6	85,7
20-02-2017 15:14:55	E170	A	70,6	74,1	82,9
20-02-2017 15:18:24	CRJ9	A	71,8	74,8	82,6
20-02-2017 15:20:21	E170	A	70,9	73,5	83,2
20-02-2017 15:24:44	E190	A	72,2	76,3	84,8
20-02-2017 15:26:42	DH8D	A	68,9	70,6	80,4
20-02-2017 15:33:59	E170	A	70,3	73,7	82,4
20-02-2017 15:36:28	E170	A	72,2	75,1	84,2
20-02-2017 15:36:50	E170	A	72,5	76,1	87,4
20-02-2017 15:38:48	DH8D	A	71,2	74,4	82,7
20-02-2017 15:42:35	DH8D	A	68,6	70,4	79,0
20-02-2017 15:46:33	B734	A	72,3	76,3	83,8
20-02-2017 15:48:50	E190	A	71,0	75,0	83,3
20-02-2017 15:52:17	E170	A	72,0	77,0	83,5
20-02-2017 15:54:42	E170	A	71,2	74,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2017 15:56:39	E170	A	70,8	73,7	82,8
20-02-2017 15:59:19	E170	A	73,1	78,1	89,9
20-02-2017 16:01:42	DH8D	A	69,5	72,1	80,9
20-02-2017 16:03:57	A320	A	71,1	73,9	82,5
20-02-2017 16:08:10	E190	A	72,2	75,7	85,0
20-02-2017 16:10:53	A319	A	71,4	75,9	83,5
20-02-2017 16:13:53	E190	A	72,9	77,9	85,9
20-02-2017 16:18:41	A319	A	71,0	73,6	82,7
20-02-2017 16:30:24	M28	A	70,8	74,4	80,8
20-02-2017 16:44:15	C56X	A	69,3	72,0	79,7
20-02-2017 16:48:26	C56X	A	67,9	69,3	78,7
20-02-2017 17:05:45	A320	A	69,6	72,0	82,1
20-02-2017 17:13:04	CRJ9	A	72,3	74,0	82,7
20-02-2017 17:16:26	E170	A	70,1	72,7	81,8
20-02-2017 17:20:29	B738	A	69,1	71,7	79,9
20-02-2017 17:38:03	A321	A	70,1	72,1	82,1
20-02-2017 17:41:24	DH8D	A	69,2	72,4	80,7
20-02-2017 17:43:47	A319	A	71,7	75,1	84,7
20-02-2017 18:03:00	E170	A	71,8	74,7	83,3
20-02-2017 18:05:07	DH8D	A	69,7	72,1	80,1
20-02-2017 18:08:16	CRJ9	A	67,7	70,1	79,5
20-02-2017 18:22:43	E170	A	71,1	74,7	82,8
20-02-2017 18:25:21	DH8D	A	71,7	73,7	83,1
20-02-2017 18:27:59	E190	A	71,0	73,9	84,4
20-02-2017 18:31:13	DH8D	A	70,3	73,5	82,3
20-02-2017 18:33:30	A321	A	72,8	76,2	84,3
20-02-2017 18:35:35	E170	A	71,1	74,3	83,4
20-02-2017 18:40:12	E190	A	72,0	75,8	82,8
20-02-2017 18:41:47	DH8D	A	69,0	70,7	80,7
20-02-2017 18:43:45	E170	A	69,8	73,0	82,6
20-02-2017 18:46:05	E170	A	72,5	75,1	84,3
20-02-2017 18:48:09	E170	A	71,3	73,8	83,4
20-02-2017 18:50:08	B734	A	72,9	75,1	84,0
20-02-2017 18:52:14	DH8D	A	69,6	72,3	81,1
20-02-2017 18:54:16	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
20-02-2017 18:56:15	F70	A	69,0	72,4	80,5
20-02-2017 18:58:08	E170	A	71,6	74,3	83,1
20-02-2017 19:00:07	AT45	A	69,2	72,4	80,0
20-02-2017 19:02:30	DH8D	A	68,6	69,9	79,0
20-02-2017 19:19:13	B738	A	72,6	75,7	85,4
20-02-2017 19:26:36	SU95	A	72,6	77,0	85,6
20-02-2017 19:36:09	E170	A	71,2	75,7	83,5
20-02-2017 19:42:39	A320	A	72,0	75,3	84,8
20-02-2017 19:55:10	A319	A	70,6	73,6	82,7
20-02-2017 20:26:06	E190	A	71,5	76,1	84,7
20-02-2017 20:28:39	A320	A	72,3	75,0	84,3
20-02-2017 20:38:16	E170	A	72,0	75,2	84,6
20-02-2017 20:41:07	SF34	A	67,3	68,4	77,7
20-02-2017 20:43:44	B738	A	73,2	76,6	85,7
20-02-2017 20:47:42	CRJ9	A	71,7	76,5	89,5
20-02-2017 21:03:47	B738	A	72,9	75,9	85,6
20-02-2017 21:05:42	DH8D	A	71,8	74,1	82,6
20-02-2017 21:10:43	B734	A	70,9	74,2	84,1
20-02-2017 21:12:49	E170	A	71,4	75,0	83,2
20-02-2017 21:15:51	E190	A	72,6	76,7	84,6
20-02-2017 21:18:29	B738	A	73,1	77,0	85,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2017 21:20:46	A321	A	72,2	75,3	84,5
20-02-2017 21:22:58	E190	A	73,0	77,8	85,6
20-02-2017 21:24:54	E170	A	70,9	74,2	83,5
20-02-2017 21:27:01	E190	A	73,2	78,4	85,8
20-02-2017 21:29:54	DH8D	A	68,6	70,9	79,0
20-02-2017 21:32:03	E170	A	72,5	75,6	84,3
20-02-2017 21:34:11	E170	A	71,2	73,7	83,3
20-02-2017 21:36:12	DH8D	A	71,1	74,0	83,9
20-02-2017 21:38:46	E190	A	71,5	74,5	83,3
20-02-2017 21:41:00	DH8D	A	70,7	74,5	81,5
20-02-2017 21:42:52	DH8D	A	71,5	76,8	84,7
20-02-2017 21:44:57	E170	A	70,9	74,6	83,2
20-02-2017 21:47:38	B734	A	74,7	79,6	87,5
20-02-2017 21:53:19	DH8D	A	68,6	70,7	79,0
20-02-2017 21:56:07	DH8D	A	71,4	76,7	82,8
20-02-2017 21:58:34	DH8D	A	70,5	73,8	82,3
21-02-2017 06:10:19	B734	A	73,9	80,1	88,2
21-02-2017 06:16:03	E170	A	71,3	75,0	84,3
21-02-2017 06:18:40	DH8D	A	71,1	74,8	82,9
21-02-2017 06:22:09	DH8D	A	70,7	73,9	83,7
21-02-2017 06:25:07	DH8D	A	68,6	70,8	80,6
21-02-2017 06:28:16	DH8D	A	69,4	71,6	83,0
21-02-2017 06:31:14	CRJ9	A	71,5	74,6	83,8
21-02-2017 06:34:02	DH8D	A	69,9	74,3	83,1
21-02-2017 06:37:26	DH8D	A	70,3	72,2	82,1
21-02-2017 06:44:20	E170	A	69,9	73,0	83,9
21-02-2017 06:49:16	A333	A	76,7	80,3	91,7
21-02-2017 06:52:53	DH8D	A	69,0	71,2	81,1
21-02-2017 06:55:45	E170	A	70,5	73,0	83,9
21-02-2017 07:17:04	B738	A	72,4	76,1	86,4
21-02-2017 07:30:46	B738	A	71,7	73,4	82,1
21-02-2017 08:05:23	E170	A	70,6	73,8	83,6
21-02-2017 08:09:50	B753	A	73,1	78,0	88,2
21-02-2017 08:12:50	A321	A	74,6	78,6	88,6
21-02-2017 08:15:30	DH8D	A	67,8	69,7	80,1
21-02-2017 08:18:12	AT45	A	70,9	74,0	82,4
21-02-2017 08:20:45	SF34	A	67,7	69,2	79,2
21-02-2017 08:23:31	DH8D	A	69,8	71,5	80,9
21-02-2017 08:27:53	E190	A	71,5	75,1	85,3
21-02-2017 08:30:34	E170	A	69,8	73,0	83,0
21-02-2017 08:32:55	A320	A	71,6	75,1	85,5
21-02-2017 08:35:15	E170	A	72,1	74,9	84,4
21-02-2017 08:39:19	A320	A	74,9	81,0	89,1
21-02-2017 08:46:03	E170	A	70,5	72,9	83,3
21-02-2017 08:48:24	A320	A	73,1	76,9	86,6
21-02-2017 08:52:57	E190	A	72,2	75,7	84,7
21-02-2017 08:55:03	B788	A	71,9	76,4	86,6
21-02-2017 09:00:53	E170	A	70,9	75,1	84,1
21-02-2017 09:10:47	E190	A	71,7	75,5	84,2
21-02-2017 09:16:19	CRJ9	A	70,1	73,1	83,7
21-02-2017 09:20:58	E170	A	71,3	74,9	83,8
21-02-2017 09:24:05	DH8D	A	69,1	72,1	82,9
21-02-2017 09:27:35	DH8D	A	69,3	71,9	82,0
21-02-2017 09:31:15	E170	A	71,2	75,0	84,4
21-02-2017 09:34:46	E190	A	71,4	74,8	84,6
21-02-2017 09:40:28	B734	A	73,4	76,6	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2017 09:43:24	DH8D	A	71,1	74,5	82,9
21-02-2017 09:46:59	SU95	A	73,3	77,2	86,5
21-02-2017 09:49:40	CRJ9	A	71,6	74,8	83,9
21-02-2017 09:52:47	DH8D	A	70,4	73,0	82,7
21-02-2017 09:59:00	DH8D	A	70,0	72,6	82,0
21-02-2017 10:02:10	E170	A	70,0	72,2	82,1
21-02-2017 10:08:38	DH8D	A	70,5	72,6	81,9
21-02-2017 10:11:19	DH8D	A	69,1	73,1	82,9
21-02-2017 10:31:17	B734	A	71,8	75,6	85,2
21-02-2017 10:34:17	DH8D	A	69,8	72,5	82,6
21-02-2017 10:45:51	A320	A	70,4	73,3	84,0
21-02-2017 10:58:45	E170	A	70,5	74,7	83,9
21-02-2017 11:01:43	DH8D	A	67,8	70,6	79,0
21-02-2017 11:05:18	B77W	A	74,9	80,0	89,7
21-02-2017 11:28:29	A320	A	70,8	74,6	84,0
21-02-2017 11:31:16	A321	A	72,1	75,0	84,9
21-02-2017 11:40:16	B737	A	70,7	75,1	85,0
21-02-2017 11:52:33	CRJ9	A	70,9	74,5	83,7
21-02-2017 11:54:37	A320	A	72,5	76,2	85,5
21-02-2017 11:58:09	A321	A	72,0	74,4	84,8
21-02-2017 12:01:48	B788	A	71,7	75,5	85,3
21-02-2017 12:04:19	E170	A	70,1	73,6	83,6
21-02-2017 12:06:31	E170	A	71,3	74,4	83,6
21-02-2017 12:10:44	E170	A	70,5	73,2	83,1
21-02-2017 12:13:08	A319	A	71,3	75,6	84,7
21-02-2017 12:15:51	E190	A	72,2	77,0	85,8
21-02-2017 12:18:17	B788	A	71,5	74,8	85,3
21-02-2017 12:20:48	E170	A	71,0	73,1	83,8
21-02-2017 12:23:28	E170	A	72,5	75,3	84,8
21-02-2017 12:25:42	A320	A	72,5	76,5	85,9
21-02-2017 12:28:08	A320	A	72,3	76,3	85,5
21-02-2017 12:30:38	E170	A	70,1	73,2	83,1
21-02-2017 12:33:08	DH8D	A	72,2	75,6	85,0
21-02-2017 12:35:49	E170	A	72,1	76,7	84,9
21-02-2017 12:38:34	B738	A	71,9	76,0	85,6
21-02-2017 12:41:26	E190	A	71,2	75,1	84,6
21-02-2017 12:48:08	DH8D	A	69,6	72,4	82,1
21-02-2017 12:51:37	DH8D	A	70,9	74,3	82,7
21-02-2017 12:54:15	DH8D	A	70,2	74,2	83,5
21-02-2017 12:57:30	E190	A	72,5	76,9	85,9
21-02-2017 13:11:06	B788	A	71,9	75,4	86,5
21-02-2017 13:20:05	DH8D	A	71,5	75,3	84,7
21-02-2017 13:33:14	DH8D	A	70,0	73,0	83,6
21-02-2017 13:43:00	B738	A	69,0	71,5	81,3
21-02-2017 13:45:27	E190	A	72,1	77,0	85,1
21-02-2017 13:47:37	A319	A	70,8	75,2	85,0
21-02-2017 13:50:05	DH8D	A	69,1	73,1	82,4
21-02-2017 13:53:57	A320	A	71,8	75,9	85,8
21-02-2017 13:56:42	B734	A	65,2	68,2	75,6
21-02-2017 13:57:05	B734	A	73,0	78,5	86,7
21-02-2017 13:59:29	E170	A	70,5	72,0	82,0
21-02-2017 14:06:40	A319	A	72,8	77,0	86,3
21-02-2017 14:09:12	DH8D	A	69,4	72,1	81,4
21-02-2017 14:13:30	B788	A	72,2	75,7	86,0
21-02-2017 14:50:50	E170	A	72,1	75,7	84,6
21-02-2017 14:53:13	E170	A	71,4	74,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2017 14:56:19	A320	A	70,7	74,1	84,6
21-02-2017 15:06:51	E190	A	72,7	77,2	84,8
21-02-2017 15:09:15	B738	A	72,2	78,0	86,4
21-02-2017 15:12:38	E170	A	71,5	75,6	84,3
21-02-2017 15:18:38	E170	A	71,4	75,4	84,0
21-02-2017 15:21:23	E170	A	71,8	74,4	84,3
21-02-2017 15:24:02	CRJ9	A	70,4	73,0	81,8
21-02-2017 15:27:28	E170	A	70,7	73,9	82,5
21-02-2017 15:30:19	E170	A	70,9	74,6	83,2
21-02-2017 15:35:55	AN28	A	69,3	72,1	78,9
21-02-2017 15:38:58	DH8D	A	69,9	72,1	82,2
21-02-2017 15:41:42	E190	A	71,3	75,3	84,1
21-02-2017 15:44:33	B738	A	73,5	77,7	86,8
21-02-2017 15:47:14	DH8D	A	68,7	71,2	80,2
21-02-2017 15:49:39	DH8D	A	70,2	72,8	81,0
21-02-2017 15:52:13	DH8D	A	68,5	69,9	79,6
21-02-2017 15:54:53	E190	A	71,9	74,5	84,2
21-02-2017 15:57:13	E170	A	70,1	72,9	82,7
21-02-2017 15:59:48	A320	A	71,9	75,0	84,2
21-02-2017 16:02:08	E170	A	70,5	72,9	82,8
21-02-2017 16:04:40	E190	A	72,2	76,6	83,4
21-02-2017 16:07:06	A320	A	71,9	75,9	85,3
21-02-2017 16:09:47	B788	A	71,9	75,0	85,2
21-02-2017 16:12:31	A319	A	71,9	75,7	84,2
21-02-2017 16:14:51	A319	A	72,3	76,3	84,9
21-02-2017 16:17:40	A320	A	71,6	74,5	84,6
21-02-2017 16:46:44	C295	A	70,4	72,8	81,9
21-02-2017 17:07:33	CRJ9	A	71,4	73,6	82,8
21-02-2017 17:11:28	GLEX	A	68,6	71,8	81,8
21-02-2017 17:20:51	B738	A	68,8	72,3	81,6
21-02-2017 17:35:17	DH8D	A	70,4	73,6	82,4
21-02-2017 17:37:55	A320	A	71,4	75,4	85,7
21-02-2017 17:40:39	A320	A	72,4	76,5	86,3
21-02-2017 17:49:24	E190	A	72,0	75,6	85,0
21-02-2017 17:53:59	E170	A	70,6	73,6	82,3
21-02-2017 17:57:49	B739	A	72,2	75,8	85,6
21-02-2017 18:02:57	A320	A	72,1	76,1	85,1
21-02-2017 18:06:23	CRJ9	A	69,2	71,4	80,3
21-02-2017 18:09:41	E190	A	72,7	77,3	86,1
21-02-2017 18:11:55	DH8D	A	69,5	71,4	79,9
21-02-2017 18:14:24	DH8D	A	74,3	77,1	87,1
21-02-2017 18:16:54	E170	A	71,7	74,7	83,5
21-02-2017 18:19:49	CRJ9	A	69,2	71,7	82,4
21-02-2017 18:26:07	DH8D	A	70,1	73,7	82,1
21-02-2017 18:29:29	E170	A	70,5	73,7	83,7
21-02-2017 18:32:35	DH8D	A	69,5	71,8	81,8
21-02-2017 18:37:28	E170	A	70,2	72,7	83,2
21-02-2017 18:40:16	DH8D	A	67,9	70,2	79,0
21-02-2017 18:42:23	DH8D	A	73,3	78,2	86,6
21-02-2017 18:44:56	E170	A	72,7	75,9	85,3
21-02-2017 18:47:36	B734	A	73,5	78,9	87,1
21-02-2017 18:50:21	DH8D	A	68,9	70,7	79,7
21-02-2017 18:53:03	E190	A	71,5	75,2	84,8
21-02-2017 18:56:32	AT45	A	68,1	70,7	80,6
21-02-2017 18:59:01	E170	A	69,8	73,3	84,1
21-02-2017 19:01:50	E170	A	71,0	74,4	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2017 19:05:49	DH8D	A	68,8	71,6	80,6
21-02-2017 19:09:35	MD11	A	80,1	85,3	95,7
21-02-2017 19:13:21	BCS1	A	69,7	72,5	82,5
21-02-2017 19:17:07	B738	A	69,9	71,8	81,3
21-02-2017 19:20:33	A320	A	73,0	76,4	86,4
21-02-2017 19:24:21	SF34	A	66,9	67,7	75,9
21-02-2017 19:42:45	E190	A	72,4	75,9	85,1
21-02-2017 19:55:03	B738	A	73,1	75,8	86,8
21-02-2017 20:14:56	A320	A	73,2	76,9	87,0
21-02-2017 20:23:10	DH8D	A	70,6	72,2	83,2
21-02-2017 20:26:23	B738	A	73,5	79,3	88,1
21-02-2017 20:29:04	A320	A	72,3	77,1	86,4
21-02-2017 20:32:26	GLF5	A	68,9	73,1	82,3
21-02-2017 20:34:52	E190	A	72,7	76,5	85,9
21-02-2017 20:41:52	CRJ9	A	68,6	71,4	82,1
21-02-2017 21:08:54	B738	A	71,7	74,8	84,3
21-02-2017 21:11:52	E170	A	72,2	76,5	84,7
21-02-2017 21:14:38	E190	A	71,5	76,7	85,7
21-02-2017 21:18:46	E190	A	72,2	75,9	85,0
21-02-2017 21:25:03	B734	A	74,1	79,8	87,6
21-02-2017 21:27:58	E170	A	71,2	75,0	84,7
21-02-2017 21:30:38	B738	A	72,4	76,9	86,3
21-02-2017 21:33:13	B734	A	73,0	77,9	85,8
21-02-2017 21:35:57	E170	A	71,4	74,9	84,2
21-02-2017 21:38:39	E170	A	70,4	72,8	83,4
21-02-2017 21:41:03	A321	A	72,2	76,3	85,2
21-02-2017 21:43:36	DH8D	A	69,4	71,5	80,2
21-02-2017 21:45:50	E170	A	71,3	74,9	84,7
21-02-2017 21:48:04	E170	A	71,2	74,9	84,8
21-02-2017 21:50:27	DH8D	A	70,4	74,5	81,9
21-02-2017 21:53:08	DH8D	A	67,6	69,3	77,1
21-02-2017 21:59:32	DH8D	A	68,4	71,3	80,7
22-02-2017 06:04:00	B734	A	70,9	73,1	83,4
22-02-2017 06:11:59	E170	A	70,6	72,6	82,7
22-02-2017 06:14:22	DH8D	A	69,2	71,4	80,0
22-02-2017 06:16:59	DH8D	A	69,3	71,1	79,7
22-02-2017 06:20:49	DH8D	A	68,6	69,6	79,1
22-02-2017 06:27:05	DH8D	A	70,8	73,1	83,1
22-02-2017 06:30:24	CRJ9	A	69,7	70,8	80,1
22-02-2017 06:33:12	DH8D	A	69,1	71,6	81,1
22-02-2017 06:35:48	DH8D	A	70,0	72,0	80,8
22-02-2017 06:38:19	E170	A	69,7	71,6	81,5
22-02-2017 06:40:40	DH8D	A	68,5	69,9	79,0
22-02-2017 07:12:56	B738	A	70,7	72,6	81,8
22-02-2017 07:15:55	AT72	A	71,2	73,4	83,5
22-02-2017 07:24:03	B738	A	72,0	74,1	82,7
22-02-2017 08:14:13	E190	A	71,5	74,4	83,5
22-02-2017 08:16:26	DH8D	A	69,2	70,5	80,0
22-02-2017 08:22:17	CRJ9	A	71,5	75,0	83,0
22-02-2017 08:24:12	E170	A	71,5	73,2	83,0
22-02-2017 08:26:45	E190	A	71,3	74,4	83,8
22-02-2017 08:28:45	AT45	A	69,1	72,0	81,6
22-02-2017 08:34:52	A320	A	71,2	74,9	82,9
22-02-2017 08:37:43	E170	A	69,1	71,0	80,6
22-02-2017 08:40:06	B734	A	72,4	75,7	84,2
22-02-2017 08:42:15	E190	A	72,2	75,3	84,2



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2017 08:49:08	E190	A	70,7	72,7	82,4
22-02-2017 08:51:41	E170	A	70,4	73,5	82,4
22-02-2017 08:55:49	A321	A	70,5	73,0	82,5
22-02-2017 09:13:17	BCS1	A	68,3	69,5	77,3
22-02-2017 09:18:28	E170	A	69,9	72,7	80,7
22-02-2017 09:21:06	SU95	A	72,8	77,4	85,8
22-02-2017 09:23:19	CRJ9	A	69,9	71,4	80,7
22-02-2017 09:26:42	CRJ9	A	71,8	74,7	82,3
22-02-2017 09:28:43	DH8D	A	69,4	71,7	80,2
22-02-2017 09:31:00	DH8D	A	69,2	71,0	80,0
22-02-2017 09:33:16	DH8D	A	71,7	73,4	83,1
22-02-2017 09:35:57	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
22-02-2017 09:37:52	B738	A	72,4	75,1	83,8
22-02-2017 09:40:02	DH8D	A	69,4	71,4	80,1
22-02-2017 09:42:05	B734	A	72,7	76,6	84,5
22-02-2017 09:43:53	E170	A	70,7	73,3	81,9
22-02-2017 09:45:59	E170	A	71,2	73,9	82,3
22-02-2017 09:54:43	DH8D	A	68,4	70,4	79,2
22-02-2017 09:56:57	E190	A	70,9	74,2	82,7
22-02-2017 10:25:51	B733	A	72,4	76,5	84,7
22-02-2017 10:28:57	E170	A	70,1	72,1	82,1
22-02-2017 10:39:33	DH8D	A	68,3	69,5	78,3
22-02-2017 11:09:53	B738	D	70,2	72,9	85,2
22-02-2017 11:20:26	E190	D	69,5	72,2	81,5
22-02-2017 11:24:42	B734	D	67,5	69,9	77,5
22-02-2017 11:26:35	MD11	D	74,7	79,4	88,7
22-02-2017 11:31:44	B733	D	69,3	72,9	82,8
22-02-2017 11:43:02	B734	D	73,2	76,9	85,8
22-02-2017 11:50:48	E170	D	68,4	70,4	80,2
22-02-2017 12:45:34	DH8D	A	70,6	72,6	81,3
22-02-2017 12:49:09	B788	A	72,7	76,2	86,3
22-02-2017 12:52:20	B738	A	69,9	73,1	82,0
22-02-2017 12:55:28	C56X	A	69,8	73,1	81,3
22-02-2017 13:02:45	E170	A	70,5	72,5	81,7
22-02-2017 13:10:15	AT45	A	69,8	72,8	82,4
22-02-2017 13:16:11	DH8D	A	71,1	74,8	83,7
22-02-2017 13:29:41	DH8D	A	70,5	74,1	82,0
22-02-2017 13:37:24	BCS1	A	69,2	71,6	79,2
22-02-2017 13:40:01	DH8D	A	68,7	71,4	80,4
22-02-2017 13:43:07	B738	A	72,4	76,0	85,2
22-02-2017 13:48:44	E190	A	72,6	74,7	84,1
22-02-2017 13:54:21	A319	A	71,8	74,2	83,6
22-02-2017 13:57:29	A321	A	71,7	76,0	85,3
22-02-2017 14:00:00	DH8D	A	71,6	74,7	84,4
22-02-2017 14:03:14	E170	A	69,9	73,9	83,4
22-02-2017 14:12:49	B733	A	73,9	78,8	86,7
22-02-2017 14:16:09	CRJ9	A	71,4	73,4	83,4
22-02-2017 14:25:54	B738	A	73,4	76,9	86,8
22-02-2017 14:30:39	A320	A	71,8	76,5	84,8
22-02-2017 14:45:57	A320	A	71,6	75,5	84,6
22-02-2017 14:55:46	A320	A	70,6	73,1	84,0
22-02-2017 15:12:20	DH8D	A	71,7	75,7	84,4
22-02-2017 15:15:18	E190	A	71,8	75,9	84,6
22-02-2017 15:18:01	B734	A	73,7	79,6	86,7
22-02-2017 15:20:43	CRJ9	A	71,0	73,7	83,0
22-02-2017 15:24:02	C295	A	71,3	74,2	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2017 15:27:04	E170	A	70,5	73,3	83,9
22-02-2017 15:35:24	E170	A	71,5	74,5	83,2
22-02-2017 15:37:52	DH8D	A	69,5	72,0	81,5
22-02-2017 15:40:12	DH8D	A	70,6	72,6	82,1
22-02-2017 15:42:13	E170	A	71,0	73,2	83,3
22-02-2017 15:44:35	E170	A	70,1	74,6	84,4
22-02-2017 15:47:06	E190	A	72,6	76,3	86,7
22-02-2017 15:49:33	E170	A	71,2	74,7	85,2
22-02-2017 15:52:27	DH8D	A	70,5	73,2	82,5
22-02-2017 15:54:44	E170	A	70,8	74,7	84,6
22-02-2017 15:57:17	DH8D	A	69,2	72,2	81,5
22-02-2017 15:59:37	E170	A	71,3	73,8	83,8
22-02-2017 16:02:10	A319	A	71,7	76,1	84,7
22-02-2017 16:04:57	E190	A	73,5	76,3	85,6
22-02-2017 16:08:14	B788	A	71,0	74,4	85,1
22-02-2017 16:11:01	E190	A	72,3	75,4	84,4
22-02-2017 16:14:04	A319	A	72,2	75,4	84,2
22-02-2017 16:20:08	A320	A	71,1	74,4	83,7
22-02-2017 16:27:46	DH8D	A	72,2	74,7	84,8
22-02-2017 16:32:49	E170	A	71,2	74,8	84,0
22-02-2017 17:14:39	E190	A	72,4	76,0	85,2
22-02-2017 17:17:59	B738	A	71,1	75,0	82,2
22-02-2017 17:20:32	CRJ9	A	70,9	73,6	82,7
22-02-2017 17:28:25	E170	A	73,2	78,5	86,8
22-02-2017 17:38:44	A321	A	73,5	77,8	86,9
22-02-2017 17:42:44	A321	A	73,2	77,7	86,4
22-02-2017 17:48:17	DH8D	A	72,8	76,9	84,6
22-02-2017 17:51:24	C56X	A	70,0	72,2	80,0
22-02-2017 17:54:18	A320	A	70,0	72,5	82,0
22-02-2017 17:57:01	A320	A	72,0	75,7	84,6
22-02-2017 18:05:04	DH8D	A	72,9	76,4	85,2
22-02-2017 18:08:07	DH8D	A	69,9	72,5	81,4
22-02-2017 18:10:50	DH8D	A	70,3	73,5	82,8
22-02-2017 18:19:23	E170	A	70,8	73,3	83,3
22-02-2017 18:34:40	E170	A	70,7	73,4	83,3
22-02-2017 18:37:11	E170	A	70,8	73,9	83,6
22-02-2017 18:41:00	E170	A	71,1	73,9	84,1
22-02-2017 18:43:50	AT45	A	68,7	71,5	81,0
22-02-2017 18:46:23	DH8D	A	69,2	71,0	78,2
22-02-2017 18:49:44	DH8D	A	69,2	72,1	80,7
22-02-2017 18:53:03	E170	A	70,5	73,4	82,5
22-02-2017 18:55:29	F70	A	68,4	71,5	80,7
22-02-2017 18:57:50	CRJ9	A	69,6	73,3	82,8
22-02-2017 19:00:35	E190	A	71,3	75,0	85,3
22-02-2017 19:02:55	B734	A	74,3	79,4	87,7
22-02-2017 19:06:12	MD11	A	77,9	83,1	92,5
22-02-2017 19:09:21	E190	A	72,4	77,4	85,6
22-02-2017 19:12:34	B738	A	73,0	77,2	86,4
22-02-2017 19:15:33	E170	A	71,8	75,0	84,4
22-02-2017 19:22:20	MD11	A	77,9	84,1	92,8
22-02-2017 19:27:38	B738	A	70,2	73,2	82,7
22-02-2017 19:34:20	BCS1	A	69,3	72,5	81,9
22-02-2017 19:40:15	E190	A	71,7	74,3	84,7
22-02-2017 19:51:08	B738	A	72,9	77,0	86,1
22-02-2017 20:07:09	A320	A	72,8	76,1	85,6
22-02-2017 20:18:54	E170	A	69,8	72,9	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2017 20:27:06	SF34	A	71,6	74,2	82,4
22-02-2017 20:35:40	E190	A	71,8	75,3	83,9
22-02-2017 20:38:43	A320	A	73,0	76,6	86,0
22-02-2017 20:50:00	E190	A	71,5	75,1	84,0
22-02-2017 20:56:48	CRJ9	A	69,4	72,2	81,9
22-02-2017 20:59:08	DH8D	A	69,7	72,7	80,9
22-02-2017 21:05:03	E170	A	72,3	74,7	84,6
22-02-2017 21:14:42	E170	A	70,6	73,6	82,9
22-02-2017 21:23:25	A321	A	72,0	75,2	85,6
22-02-2017 21:27:05	E190	A	72,6	76,2	85,4
22-02-2017 21:29:57	E170	A	70,2	73,7	83,4
22-02-2017 21:33:46	E170	A	71,4	74,1	84,4
22-02-2017 21:36:11	E170	A	71,2	74,0	83,2
22-02-2017 21:38:41	CL35	A	68,6	71,1	80,3
22-02-2017 21:41:21	DH8D	A	68,2	69,3	78,2
22-02-2017 21:43:22	E170	A	70,0	73,5	82,5
22-02-2017 21:45:41	E190	A	72,0	74,0	83,7
22-02-2017 21:48:07	B734	A	73,2	77,8	85,9
22-02-2017 21:56:41	DH8D	A	71,0	75,0	85,3
22-02-2017 21:59:28	DH8D	A	71,0	74,4	84,0
23-02-2017 06:12:59	DH8D	A	67,9	69,2	76,9
23-02-2017 06:15:21	B734	A	73,5	77,1	86,1
23-02-2017 06:18:06	DH8D	A	69,4	71,9	80,5
23-02-2017 06:20:43	A333	A	74,8	77,9	88,6
23-02-2017 06:23:44	DH8D	A	69,2	70,7	80,3
23-02-2017 06:26:03	DH8D	A	70,3	73,8	83,3
23-02-2017 06:28:44	DH8D	A	69,2	72,0	80,3
23-02-2017 06:31:33	CRJ9	A	72,1	75,5	83,3
23-02-2017 06:34:02	E170	A	71,0	73,2	83,3
23-02-2017 06:37:17	B788	A	72,3	75,9	86,4
23-02-2017 06:40:17	E170	A	71,0	73,8	83,0
23-02-2017 06:42:35	E170	A	71,7	76,1	85,3
23-02-2017 06:45:14	E190	A	71,9	75,8	84,5
23-02-2017 06:51:01	AT72	A	69,0	70,6	81,0
23-02-2017 07:11:40	E170	A	71,8	75,2	84,1
23-02-2017 07:14:52	B738	A	70,5	74,8	83,5
23-02-2017 07:30:05	B738	A	70,7	74,9	82,2
23-02-2017 07:35:30	A320	A	71,8	76,5	86,2
23-02-2017 07:59:41	DH8D	A	71,3	74,5	82,8
23-02-2017 08:03:07	E190	A	71,4	74,5	84,6
23-02-2017 08:12:42	SF34	A	68,4	69,8	77,4
23-02-2017 08:16:09	AT45	A	71,2	77,7	85,3
23-02-2017 08:18:34	E170	A	71,6	74,9	83,6
23-02-2017 08:21:35	DH8D	A	71,4	75,0	83,5
23-02-2017 08:24:28	CRJ9	A	68,9	71,1	81,2
23-02-2017 08:30:05	E190	A	70,5	73,9	83,5
23-02-2017 08:32:49	E170	A	71,2	73,1	82,4
23-02-2017 08:38:51	A320	A	71,7	75,7	84,0
23-02-2017 08:46:12	C130	A	74,4	80,3	89,1
23-02-2017 08:49:48	E170	A	71,0	72,8	82,8
23-02-2017 08:55:25	BCS1	A	69,8	71,4	81,3
23-02-2017 08:57:52	A320	A	72,2	75,2	85,0
23-02-2017 09:05:34	E190	A	70,7	72,1	83,0
23-02-2017 09:11:24	C295	A	70,2	71,9	81,0
23-02-2017 09:14:05	BE9L	A	69,1	73,9	79,1
23-02-2017 09:16:58	SU95	A	73,4	76,2	86,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2017 09:19:24	CRJ9	A	69,8	72,8	82,1
23-02-2017 09:24:09	CRJ9	A	70,4	73,0	82,9
23-02-2017 09:26:39	E170	A	71,5	74,2	84,3
23-02-2017 09:29:02	A320	A	71,0	74,3	83,8
23-02-2017 09:35:37	E170	A	71,9	75,9	84,4
23-02-2017 09:38:06	E170	A	70,7	75,0	83,5
23-02-2017 09:40:15	DH8D	A	74,2	79,8	86,8
23-02-2017 09:43:02	B734	A	74,1	78,9	86,4
23-02-2017 09:45:20	DH8D	A	69,5	72,5	81,0
23-02-2017 09:47:24	E170	A	69,9	72,6	83,1
23-02-2017 09:50:14	DH8D	A	71,4	74,5	82,5
23-02-2017 09:52:41	B734	A	73,5	77,0	85,5
23-02-2017 10:00:39	DH8D	A	72,5	77,0	86,1
23-02-2017 10:03:14	DH8D	A	72,4	79,2	86,0
23-02-2017 10:06:14	A320	A	71,3	74,2	84,1
23-02-2017 10:09:07	DH8D	A	70,0	72,8	82,3
23-02-2017 10:20:01	E170	A	71,8	76,1	84,3
23-02-2017 10:22:02	DH8D	A	68,9	71,9	81,7
23-02-2017 10:36:10	B733	A	73,3	77,9	86,1
23-02-2017 10:38:24	E35L	A	68,7	70,4	79,9
23-02-2017 10:46:27	B763	A	74,0	78,7	88,2
23-02-2017 10:52:41	B738	A	70,9	75,1	85,1
23-02-2017 10:55:24	DH8D	A	73,7	75,5	85,1
23-02-2017 11:02:31	B77W	A	73,8	78,3	89,1
23-02-2017 11:05:34	C295	A	71,9	74,6	83,0
23-02-2017 11:08:10	E170	A	71,2	73,4	83,5
23-02-2017 11:24:13	A320	A	71,7	74,5	84,5
23-02-2017 11:27:29	F100	A	69,1	72,6	81,1
23-02-2017 11:30:39	A321	A	71,1	74,0	82,9
23-02-2017 11:36:57	A320	A	70,6	72,4	82,7
23-02-2017 11:47:31	E170	A	69,4	72,8	82,7
23-02-2017 11:50:33	E170	A	70,7	73,4	82,7
23-02-2017 11:53:06	E190	A	71,9	75,5	85,1
23-02-2017 11:56:42	A320	A	73,3	76,0	84,8
23-02-2017 11:59:48	B737	A	72,1	75,2	84,4
23-02-2017 12:02:04	CRJ9	A	70,6	74,2	83,1
23-02-2017 12:06:40	B788	A	73,8	77,5	87,5
23-02-2017 12:09:03	A319	A	70,4	74,5	83,6
23-02-2017 12:11:35	E170	A	70,2	74,0	82,7
23-02-2017 12:22:49	A320	A	71,8	75,9	84,8
23-02-2017 12:30:34	E170	A	70,8	72,8	81,6
23-02-2017 12:32:55	E190	A	71,8	74,5	84,4
23-02-2017 12:36:06	DH8D	A	70,7	72,4	81,5
23-02-2017 12:41:02	B738	A	71,1	75,2	84,9
23-02-2017 12:43:16	E170	A	71,8	75,8	83,8
23-02-2017 12:45:15	DH8D	A	71,0	75,5	85,4
23-02-2017 12:47:23	DH8D	A	70,7	75,4	83,7
23-02-2017 12:50:12	DH8D	A	72,3	75,5	86,1
23-02-2017 12:52:46	B738	A	73,5	76,5	85,5
23-02-2017 12:54:57	DH8D	A	72,4	74,6	85,0
23-02-2017 12:57:07	E170	A	71,4	74,1	83,4
23-02-2017 13:41:42	A319	A	71,4	73,3	83,2
23-02-2017 13:44:25	DH8D	A	69,8	71,2	80,2
23-02-2017 13:48:54	A321	A	71,4	74,5	83,4
23-02-2017 13:52:37	BCS1	A	71,0	73,7	83,5
23-02-2017 13:55:39	E170	A	71,5	73,6	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2017 13:58:16	B738	A	72,6	75,0	84,1
23-02-2017 14:00:50	E190	A	71,5	74,5	84,3
23-02-2017 14:03:33	B788	A	71,6	73,9	84,8
23-02-2017 14:05:48	E170	A	70,4	74,0	83,4
23-02-2017 14:07:57	A319	A	69,6	71,5	80,7
23-02-2017 14:09:47	DH8D	A	74,9	78,9	87,2
23-02-2017 14:15:47	E190	A	72,1	75,0	84,2
23-02-2017 14:20:20	B788	A	72,1	75,2	85,1
23-02-2017 14:26:00	A320	A	70,9	73,2	82,0
23-02-2017 14:30:07	E190	A	71,4	74,3	82,8
23-02-2017 14:48:17	E170	A	71,1	72,7	81,9
23-02-2017 15:10:06	E170	A	69,7	72,0	81,2
23-02-2017 15:16:02	E170	A	71,2	75,7	83,5
23-02-2017 15:20:14	B734	A	71,4	73,6	82,9
23-02-2017 15:22:47	E170	A	70,0	73,5	82,8
23-02-2017 15:24:47	E190	A	71,9	77,1	85,0
23-02-2017 15:27:34	E170	A	71,3	72,8	81,7
23-02-2017 15:29:48	B734	A	72,8	77,2	84,8
23-02-2017 15:31:48	DH8D	A	68,3	71,1	81,6
23-02-2017 15:34:07	DH8D	A	69,4	71,7	80,8
23-02-2017 15:37:34	E170	A	69,7	74,3	84,7
23-02-2017 15:40:33	E170	A	71,1	74,0	82,8
23-02-2017 15:42:27	DH8D	A	69,3	71,5	81,0
23-02-2017 15:44:52	DH8D	A	69,9	71,2	80,7
23-02-2017 15:48:03	DH8D	A	71,2	73,1	82,9
23-02-2017 15:54:15	E170	A	71,4	73,7	83,4
23-02-2017 15:56:30	E190	A	71,3	73,4	81,7
23-02-2017 15:58:27	E170	A	71,0	73,6	82,1
23-02-2017 16:00:27	E190	A	71,0	75,4	83,5
23-02-2017 16:02:33	E190	A	71,6	74,5	83,7
23-02-2017 16:05:04	A319	A	70,7	72,8	82,4
23-02-2017 16:11:18	A319	A	71,6	75,9	84,6
23-02-2017 16:15:07	A320	A	70,3	72,7	81,8
23-02-2017 17:01:48	E190	A	72,7	75,8	84,7
23-02-2017 17:13:43	B738	A	73,0	76,4	84,5
23-02-2017 17:16:47	E170	A	69,7	72,3	80,9
23-02-2017 17:24:57	CRJ9	A	70,8	73,2	81,6
23-02-2017 17:29:16	A319	A	70,0	72,5	82,5
23-02-2017 17:32:55	A321	A	71,1	74,2	83,2
23-02-2017 17:54:52	A321	A	72,3	75,4	84,1
23-02-2017 18:08:38	DH8D	A	69,7	70,9	80,1
23-02-2017 18:13:16	DH8D	A	68,9	70,6	79,7
23-02-2017 18:16:14	E170	A	70,6	72,9	82,1
23-02-2017 18:18:36	E190	A	71,7	74,0	83,5
23-02-2017 18:20:30	E170	A	70,3	72,2	81,8
23-02-2017 18:28:11	E170	A	70,5	72,7	82,0
23-02-2017 18:33:20	E170	A	70,5	72,4	82,0
23-02-2017 18:36:18	DH8D	A	70,7	72,7	81,1
23-02-2017 18:38:28	DH8D	A	75,0	78,2	87,0
23-02-2017 18:41:33	B788	A	72,2	75,0	84,5
23-02-2017 18:43:45	AT45	A	70,5	73,1	82,0
23-02-2017 18:45:47	E170	A	70,4	72,5	81,8
23-02-2017 18:48:05	DH8D	A	68,6	70,5	79,4
23-02-2017 18:50:19	F70	A	69,9	72,5	79,9
23-02-2017 18:52:38	DH8D	A	73,0	76,4	84,2
23-02-2017 18:57:26	DH8D	A	72,2	75,1	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2017 19:00:01	E170	A	70,6	72,3	81,0
23-02-2017 19:03:59	E170	A	70,5	72,7	81,6
23-02-2017 19:07:16	MD11	A	77,9	82,6	91,9
23-02-2017 19:14:13	A321	A	71,7	74,2	83,5
23-02-2017 19:16:38	B734	A	70,9	73,4	82,9
23-02-2017 19:18:49	B738	A	71,9	74,5	83,1
23-02-2017 19:24:51	A321	A	74,8	77,3	86,6
23-02-2017 19:33:56	A320	A	70,7	73,1	82,8
23-02-2017 19:50:38	B738	A	72,5	76,0	85,3
23-02-2017 19:54:29	E170	A	70,9	73,1	82,0
23-02-2017 19:58:03	BCS1	A	71,4	73,6	82,2
23-02-2017 20:24:57	A321	D	68,0	69,8	77,5
23-02-2017 20:33:18	B734	D	68,0	70,8	78,7
23-02-2017 20:45:27	E170	D	67,7	69,3	79,8
23-02-2017 20:59:53	E170	A	71,1	73,4	82,2
23-02-2017 21:08:09	DH8D	A	72,3	74,7	84,1
23-02-2017 21:10:44	E170	A	70,6	73,4	81,4
23-02-2017 21:14:36	CRJ9	A	71,7	73,2	82,1
23-02-2017 21:17:10	A321	A	72,9	75,1	84,4
23-02-2017 21:20:30	E170	A	71,5	74,2	83,2
23-02-2017 21:24:07	B734	A	74,6	79,3	86,1
23-02-2017 21:26:44	E170	A	71,0	74,2	82,7
23-02-2017 21:29:56	B738	A	73,2	75,8	84,3
23-02-2017 21:32:20	E170	A	71,1	73,7	82,5
23-02-2017 21:36:24	E170	A	72,5	76,2	83,3
23-02-2017 21:39:46	DH8D	A	73,9	77,5	85,7
23-02-2017 21:42:19	E170	A	69,2	71,7	81,2
23-02-2017 21:46:47	DH8D	A	68,2	70,0	78,6
23-02-2017 21:48:54	E190	A	71,6	73,7	83,4
23-02-2017 21:51:18	E190	A	70,5	74,8	83,5
23-02-2017 21:53:31	DH8D	A	70,8	72,3	82,8
23-02-2017 21:56:17	DH8D	A	69,5	71,9	79,5
23-02-2017 21:58:11	E170	A	71,1	74,5	84,2
24-02-2017 06:01:02	B752	A	73,1	74,9	85,4
24-02-2017 06:11:41	DH8D	A	71,4	74,2	82,2
24-02-2017 06:14:11	DH8D	A	70,7	73,8	82,2
24-02-2017 06:16:56	DH8D	A	68,4	70,6	79,2
24-02-2017 06:23:11	A332	A	74,3	78,3	87,1
24-02-2017 06:26:10	DH8D	A	70,8	73,8	80,8
24-02-2017 06:29:55	E170	A	70,4	74,0	83,0
24-02-2017 06:33:06	DH8D	A	70,0	71,4	80,0
24-02-2017 06:36:03	E170	A	70,4	73,2	83,4
24-02-2017 06:42:04	CRJ9	A	69,7	72,6	82,5
24-02-2017 06:59:15	AT72	A	70,3	72,1	82,1
24-02-2017 07:05:31	DH8D	A	69,5	72,5	80,9
24-02-2017 07:10:47	B738	A	71,2	75,2	84,4
24-02-2017 07:13:11	B738	A	72,3	75,7	85,3
24-02-2017 07:25:24	B738	A	74,2	77,1	85,6
24-02-2017 08:03:44	DH8D	A	71,2	73,6	84,2
24-02-2017 08:06:51	E170	A	71,7	74,5	84,5
24-02-2017 08:15:30	AT45	A	70,3	72,9	81,1
24-02-2017 08:17:51	SF34	A	66,6	67,5	76,2
24-02-2017 08:20:53	F100	A	67,7	69,4	77,7
24-02-2017 08:30:52	E170	A	70,1	73,1	82,9
24-02-2017 08:42:37	E170	A	71,2	73,4	82,4
24-02-2017 08:44:57	B734	A	74,6	79,8	87,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2017 08:47:39	B739	A	73,1	76,1	85,9
24-02-2017 08:50:17	DH8D	A	69,9	72,3	81,3
24-02-2017 08:52:45	BCS1	A	69,4	70,5	79,8
24-02-2017 08:54:36	A320	A	71,6	75,1	83,9
24-02-2017 08:56:42	A320	A	72,4	75,3	84,7
24-02-2017 08:59:06	SU95	A	73,0	76,5	85,5
24-02-2017 09:01:16	E190	A	72,1	75,1	83,9
24-02-2017 09:16:11	E170	A	70,7	73,5	82,5
24-02-2017 09:19:55	CRJ9	A	71,3	73,5	82,7
24-02-2017 09:22:47	E170	A	70,9	74,7	82,9
24-02-2017 09:30:19	E170	A	72,1	76,1	84,9
24-02-2017 09:38:29	DH8D	A	69,6	72,5	80,8
24-02-2017 09:40:17	DH8D	A	69,9	73,3	81,6
24-02-2017 09:43:45	A320	A	71,3	75,6	84,3
24-02-2017 09:46:33	DH8D	A	72,1	75,9	84,7
24-02-2017 09:51:47	DH8D	A	68,4	69,5	78,4
24-02-2017 09:54:26	A320	A	71,7	73,8	83,5
24-02-2017 10:01:04	B788	A	71,1	75,7	84,9
24-02-2017 10:03:54	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
24-02-2017 10:09:42	B734	A	74,2	79,2	86,5
24-02-2017 10:17:16	DH8D	A	72,2	76,1	85,5
24-02-2017 10:19:27	DH8D	A	71,8	75,7	84,4
24-02-2017 10:25:33	DH8D	A	71,1	73,6	82,9
24-02-2017 10:31:02	AT76	A	70,0	72,2	81,8
24-02-2017 10:34:50	E190	A	71,6	74,0	83,7
24-02-2017 10:41:35	A332	A	74,8	80,0	88,2
24-02-2017 10:44:19	A320	A	70,1	72,2	82,2
24-02-2017 10:46:57	E170	A	71,0	75,2	83,1
24-02-2017 10:57:29	A320	A	70,1	72,6	81,6
24-02-2017 11:00:13	E170	A	70,1	72,9	83,1
24-02-2017 11:09:28	DH8D	A	72,5	75,1	85,1
24-02-2017 11:18:55	B77W	A	74,9	80,6	89,4
24-02-2017 11:22:44	A320	A	70,1	72,5	82,4
24-02-2017 11:30:18	B788	A	72,7	75,9	86,3
24-02-2017 11:37:04	A320	A	70,9	73,7	82,4
24-02-2017 11:42:00	E170	A	71,7	76,9	84,9
24-02-2017 11:53:12	E170	A	71,1	74,2	83,9
24-02-2017 11:57:32	B737	A	71,9	75,5	84,9
24-02-2017 11:59:32	E170	A	71,7	73,9	84,0
24-02-2017 12:02:32	E170	A	70,4	72,5	81,6
24-02-2017 12:04:24	A320	A	71,7	74,6	84,0
24-02-2017 12:06:40	CRJ9	A	71,6	75,0	83,7
24-02-2017 12:08:45	E190	A	72,0	76,5	85,4
24-02-2017 12:13:03	A320	A	72,1	76,6	86,1
24-02-2017 12:21:23	B788	A	71,8	75,5	85,6
24-02-2017 12:23:48	E190	A	71,1	75,1	84,3
24-02-2017 12:26:13	A319	A	70,5	73,6	83,3
24-02-2017 12:33:19	A320	A	72,5	77,1	84,5
24-02-2017 12:35:49	E170	A	71,6	74,0	83,4
24-02-2017 12:37:47	E190	A	72,6	75,6	84,9
24-02-2017 12:39:59	A320	A	72,8	76,5	84,3
24-02-2017 12:45:37	B738	A	72,1	76,8	85,7
24-02-2017 12:54:48	DH8D	A	70,5	72,9	82,3
24-02-2017 13:00:41	B738	A	69,9	73,9	82,4
24-02-2017 13:02:58	DH8D	A	69,8	72,6	80,9
24-02-2017 13:05:11	DH8D	A	68,6	70,7	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2017 13:07:00	E170	A	71,6	75,2	84,4
24-02-2017 13:10:16	B788	A	72,3	76,4	86,4
24-02-2017 13:12:56	DH8D	A	69,8	72,6	81,9
24-02-2017 13:23:29	E190	A	73,6	76,4	86,8
24-02-2017 13:31:22	A320	A	70,6	73,5	82,0
24-02-2017 13:35:59	DH8D	A	71,3	74,1	83,6
24-02-2017 13:39:39	A332	A	73,4	79,5	86,8
24-02-2017 13:42:09	A319	A	71,8	75,0	83,9
24-02-2017 13:44:30	DH8D	A	68,8	69,7	77,8
24-02-2017 13:47:22	B738	A	72,0	76,1	85,0
24-02-2017 13:53:39	E190	A	73,0	77,0	85,8
24-02-2017 13:55:33	DH8D	A	71,8	74,9	84,1
24-02-2017 14:00:15	A319	A	71,6	74,4	85,4
24-02-2017 14:04:21	B733	A	72,4	75,4	83,8
24-02-2017 14:08:49	AT75	A	69,4	72,1	81,9
24-02-2017 14:11:53	A321	A	72,2	76,4	86,0
24-02-2017 14:14:21	A319	A	71,6	75,1	84,4
24-02-2017 14:27:24	DH8D	A	70,2	73,1	82,0
24-02-2017 14:33:12	B738	A	72,7	76,5	86,1
24-02-2017 14:45:18	E170	A	71,2	74,5	83,7
24-02-2017 14:50:23	A320	A	71,5	75,0	84,0
24-02-2017 14:58:50	B738	A	73,2	77,7	85,5
24-02-2017 15:01:12	A320	A	71,0	73,1	82,7
24-02-2017 15:16:27	E190	A	73,0	77,6	85,8
24-02-2017 15:19:59	E170	A	71,5	73,5	83,3
24-02-2017 15:22:46	E170	A	71,2	74,0	82,0
24-02-2017 15:25:17	E170	A	70,4	73,5	84,0
24-02-2017 15:27:38	CRJ9	A	70,6	74,4	82,7
24-02-2017 15:30:11	E170	A	70,6	75,6	84,3
24-02-2017 15:32:35	E190	A	71,9	74,9	84,9
24-02-2017 15:34:58	DH8D	A	70,4	73,5	80,4
24-02-2017 15:37:27	A320	A	71,4	74,3	83,1
24-02-2017 15:40:10	E170	A	70,3	72,6	82,8
24-02-2017 15:42:23	E170	A	70,1	72,3	79,7
24-02-2017 15:46:01	DH8D	A	69,7	72,0	81,2
24-02-2017 15:48:31	E170	A	70,7	74,4	83,7
24-02-2017 15:51:07	E190	A	71,4	75,8	84,2
24-02-2017 15:53:12	A319	A	71,7	73,7	83,8
24-02-2017 15:56:14	E170	A	71,5	73,8	83,3
24-02-2017 15:58:26	DH8D	A	73,3	77,1	85,9
24-02-2017 16:02:38	DH8D	A	70,9	73,4	83,3
24-02-2017 16:05:27	E190	A	72,8	77,1	85,3
24-02-2017 16:13:49	E190	A	71,5	73,9	83,5
24-02-2017 16:17:06	DH8D	A	72,6	76,2	84,0
24-02-2017 16:20:00	B763	A	75,2	78,5	89,2
24-02-2017 16:23:00	A319	A	74,0	78,8	87,4
24-02-2017 16:27:09	B734	A	74,3	78,7	86,6
24-02-2017 16:50:17	B738	A	74,9	78,5	87,9
24-02-2017 17:01:41	A320	A	71,9	74,7	85,5
24-02-2017 17:16:28	A320	A	71,3	74,1	85,6
24-02-2017 17:23:15	B738	A	73,1	76,5	86,7
24-02-2017 17:26:25	CRJ9	A	70,8	73,1	84,2
24-02-2017 18:02:17	E190	A	71,8	75,7	85,0
24-02-2017 18:05:22	B788	A	71,7	75,7	86,6
24-02-2017 18:08:41	DH8D	A	67,5	68,3	77,0
24-02-2017 18:11:15	E170	A	69,6	72,1	82,9



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2017 18:15:02	A321	A	72,8	76,1	86,3
24-02-2017 18:17:24	CRJ7	A	70,2	73,7	83,8
24-02-2017 18:20:36	E55P	A	69,4	71,5	79,4
24-02-2017 18:24:10	DH8D	A	68,5	69,5	78,5
24-02-2017 18:26:35	E170	A	70,3	74,5	83,9
24-02-2017 18:31:26	DH8D	A	69,5	72,0	81,8
24-02-2017 18:34:29	CRJ9	A	69,9	71,8	82,0
24-02-2017 18:38:59	E170	A	70,6	72,5	82,3
24-02-2017 18:42:09	E170	A	69,4	71,4	81,5
24-02-2017 18:44:44	E170	A	70,0	72,4	83,2
24-02-2017 18:47:50	DH8D	A	69,6	71,3	81,0
24-02-2017 18:53:28	MD11	A	77,4	82,0	92,6
24-02-2017 18:57:16	AT45	A	68,9	71,1	78,9
24-02-2017 18:59:42	DH8D	A	68,4	71,4	79,5
24-02-2017 19:02:12	F100	A	71,6	76,8	84,8
24-02-2017 19:05:08	F100	A	72,0	74,5	84,3
24-02-2017 19:10:27	DH8D	A	71,1	74,3	83,1
24-02-2017 19:13:01	A320	A	72,5	75,4	85,7
24-02-2017 19:15:27	DH8D	A	69,7	71,3	81,5
24-02-2017 19:17:59	DH8D	A	69,3	71,6	81,3
24-02-2017 19:20:38	E170	A	69,9	72,6	83,3
24-02-2017 19:23:16	B738	A	71,8	75,6	84,3
24-02-2017 19:28:03	B734	A	73,1	77,4	85,7
24-02-2017 20:15:09	E170	A	70,2	74,2	84,2
24-02-2017 20:26:18	B738	A	73,0	77,6	87,2
24-02-2017 20:28:33	E170	A	71,7	74,8	84,2
24-02-2017 20:32:29	A320	A	72,7	76,6	86,7
24-02-2017 20:35:18	A320	A	72,5	75,8	86,1
24-02-2017 21:05:28	B738	A	71,9	75,4	84,9
24-02-2017 21:23:11	E170	A	70,0	72,6	83,0
24-02-2017 21:26:15	A321	A	72,9	76,5	85,7
24-02-2017 21:28:46	DH8D	A	69,0	71,5	81,0
24-02-2017 21:31:11	E170	A	70,4	72,4	81,8
24-02-2017 21:33:49	E170	A	70,0	73,9	83,4
24-02-2017 21:36:18	E190	A	72,2	75,7	83,7
24-02-2017 21:38:22	E170	A	70,0	72,4	81,7
24-02-2017 21:41:07	CRJ9	A	73,0	75,6	84,7
24-02-2017 21:43:20	E190	A	71,0	74,9	84,4
24-02-2017 21:45:36	E170	A	70,1	72,4	82,4
24-02-2017 21:49:02	DH8D	A	68,8	70,7	79,6
24-02-2017 21:54:15	E170	A	70,7	72,7	82,8
24-02-2017 21:58:23	DH8D	A	69,0	71,0	80,4
25-02-2017 06:14:55	A320	A	68,7	70,5	80,7
25-02-2017 06:18:30	DH8D	A	70,8	74,0	82,6
25-02-2017 06:21:22	DH8D	A	69,1	70,2	78,7
25-02-2017 06:24:21	CRJ9	A	69,8	71,9	81,6
25-02-2017 06:28:19	E190	A	71,9	74,6	84,0
25-02-2017 06:30:50	DH8D	A	67,6	70,3	79,9
25-02-2017 06:33:19	DH8D	A	67,5	69,0	79,6
25-02-2017 06:36:00	E170	A	70,8	74,7	83,8
25-02-2017 06:42:44	E190	A	71,5	75,1	84,3
25-02-2017 06:47:30	DH8D	A	70,0	71,4	80,0
25-02-2017 07:15:28	B738	A	70,5	74,0	83,0
25-02-2017 07:18:28	B738	A	69,6	72,9	81,9
25-02-2017 07:25:24	A320	A	70,4	72,6	82,7
25-02-2017 07:59:13	B738	A	70,9	74,7	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2017 08:11:08	B734	A	73,2	77,3	85,5
25-02-2017 08:15:57	E170	A	70,5	73,0	81,7
25-02-2017 08:36:08	E170	A	71,0	74,1	83,4
25-02-2017 08:38:49	DH8D	A	68,5	70,8	78,0
25-02-2017 09:15:18	A320	A	72,1	76,1	85,1
25-02-2017 09:17:46	DH8D	A	68,0	69,3	78,0
25-02-2017 09:20:08	E170	A	70,0	72,7	82,3
25-02-2017 09:25:46	SU95	A	72,9	76,3	85,4
25-02-2017 09:28:29	A321	A	71,2	74,0	83,5
25-02-2017 09:33:03	CRJ9	A	70,5	73,3	83,3
25-02-2017 09:36:17	BCS1	A	69,0	71,9	79,4
25-02-2017 09:38:50	E170	A	70,0	72,9	82,3
25-02-2017 09:42:28	E190	A	70,4	73,9	83,6
25-02-2017 09:45:03	DH8D	A	68,7	71,2	80,5
25-02-2017 09:47:24	DH8D	A	68,1	69,8	79,2
25-02-2017 09:50:50	E170	A	72,1	74,5	83,8
25-02-2017 09:53:11	DH8D	A	71,3	74,1	82,4
25-02-2017 09:55:58	E170	A	70,6	72,8	82,1
25-02-2017 09:58:35	DH8D	A	70,2	72,1	80,6
25-02-2017 10:01:07	E170	A	70,3	73,0	83,0
25-02-2017 10:03:43	DH8D	A	67,7	68,3	77,3
25-02-2017 10:05:59	B738	A	73,9	76,9	86,0
25-02-2017 10:08:18	A320	A	70,5	74,2	83,5
25-02-2017 10:10:48	E190	A	71,1	73,0	82,2
25-02-2017 10:13:22	C25A	A	68,0	69,5	78,0
25-02-2017 10:49:41	A332	A	74,0	79,6	88,7
25-02-2017 10:57:09	A320	A	70,7	73,7	83,9
25-02-2017 11:01:10	A320	A	71,0	74,0	83,5
25-02-2017 11:05:15	DH8D	A	70,4	72,9	81,5
25-02-2017 11:09:14	B77W	A	74,9	79,6	89,6
25-02-2017 11:17:27	AT45	A	69,0	70,3	79,4
25-02-2017 11:30:21	A321	A	71,3	74,4	83,6
25-02-2017 11:35:54	A320	A	69,8	73,0	83,1
25-02-2017 11:38:54	A321	A	71,4	74,1	83,9
25-02-2017 11:41:26	E190	A	72,1	74,4	83,2
25-02-2017 11:44:30	CRJ9	A	69,2	73,0	82,2
25-02-2017 11:47:23	E190	A	68,9	71,0	80,4
25-02-2017 11:50:06	CRJ9	A	70,5	72,5	82,5
25-02-2017 11:52:40	E170	A	70,5	72,3	82,0
25-02-2017 11:54:55	E170	A	69,8	72,7	81,8
25-02-2017 12:13:38	E170	A	71,2	73,9	83,7
25-02-2017 12:16:54	E170	A	71,3	74,2	82,4
25-02-2017 12:20:28	B734	A	73,3	77,1	85,0
25-02-2017 12:26:47	A319	A	72,0	73,9	83,8
25-02-2017 12:32:41	A320	A	71,2	74,8	84,4
25-02-2017 12:35:50	B738	A	71,9	74,8	84,9
25-02-2017 12:38:46	C295	A	71,0	74,1	81,8
25-02-2017 12:41:09	E170	A	69,4	72,5	82,0
25-02-2017 12:43:32	DH8D	A	67,4	69,0	79,1
25-02-2017 12:46:55	DH8D	A	74,9	78,9	86,4
25-02-2017 12:49:19	DH8D	A	70,8	73,1	82,6
25-02-2017 12:52:17	E170	A	69,9	72,7	82,4
25-02-2017 12:55:56	E190	A	71,4	75,1	83,4
25-02-2017 12:58:36	E170	A	71,0	74,3	83,3
25-02-2017 13:02:57	B788	A	71,6	74,4	85,6
25-02-2017 13:06:26	A320	A	73,1	76,5	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2017 13:11:27	DH8D	A	69,1	71,9	80,6
25-02-2017 13:23:40	B788	A	70,5	73,5	84,3
25-02-2017 13:27:26	DH8D	A	67,9	69,1	77,9
25-02-2017 13:31:31	E170	A	70,1	72,8	81,6
25-02-2017 13:46:19	B788	A	71,8	73,9	84,6
25-02-2017 13:49:24	DH8D	A	67,4	68,7	77,0
25-02-2017 13:51:50	B738	A	71,7	74,6	83,1
25-02-2017 13:56:43	DH8D	A	70,1	71,8	81,3
25-02-2017 13:59:35	B735	A	71,6	75,0	83,1
25-02-2017 14:01:44	E190	A	72,0	76,2	84,5
25-02-2017 14:05:03	B788	A	71,6	74,1	84,8
25-02-2017 14:08:09	A319	A	70,8	74,3	83,4
25-02-2017 14:10:19	DH8D	A	68,7	70,4	80,4
25-02-2017 14:18:31	A319	A	71,5	75,0	83,3
25-02-2017 14:21:58	B738	A	72,1	75,1	84,4
25-02-2017 14:25:50	A320	A	70,1	72,4	81,8
25-02-2017 14:28:44	BCS1	A	69,1	71,4	80,5
25-02-2017 14:36:29	B788	A	71,0	73,4	83,7
25-02-2017 14:55:02	PC12	A	70,5	74,1	81,7
25-02-2017 15:12:42	E190	A	71,0	73,7	83,1
25-02-2017 15:15:05	A320	A	69,4	71,2	81,7
25-02-2017 15:17:41	E170	A	69,8	71,2	79,8
25-02-2017 15:20:54	E170	A	69,9	72,3	82,4
25-02-2017 15:24:21	E170	A	69,8	72,6	82,1
25-02-2017 15:29:14	E170	A	69,7	72,9	81,5
25-02-2017 15:38:38	E170	A	69,7	72,7	81,8
25-02-2017 15:41:21	E190	A	71,2	73,4	83,3
25-02-2017 15:43:35	DH8D	A	68,8	71,3	79,2
25-02-2017 15:45:14	E170	A	70,1	72,8	81,6
25-02-2017 15:47:25	DH8D	A	68,4	70,2	78,4
25-02-2017 15:50:23	A320	A	68,7	70,6	81,7
25-02-2017 15:52:44	A320	A	69,9	71,6	81,9
25-02-2017 15:57:10	DH8D	A	67,4	69,0	78,2
25-02-2017 16:00:03	DH8D	A	69,0	71,1	80,5
25-02-2017 16:02:36	E170	A	70,2	73,2	83,6
25-02-2017 16:06:02	B738	A	72,2	76,4	84,3
25-02-2017 16:16:37	E190	A	70,9	73,9	83,0
25-02-2017 16:19:35	E190	A	72,0	75,6	84,8
25-02-2017 16:29:54	DH8D	A	67,9	69,2	77,5
25-02-2017 16:47:16	A332	A	71,9	74,6	84,4
25-02-2017 17:17:56	B738	A	69,8	71,1	79,8
25-02-2017 17:27:02	E190	A	71,3	75,1	83,9
25-02-2017 17:46:43	A319	A	71,7	74,5	83,8
25-02-2017 17:48:55	A321	A	71,1	74,5	82,8
25-02-2017 17:51:15	A321	A	70,6	73,1	83,4
25-02-2017 17:53:55	E170	A	69,3	71,3	80,5
25-02-2017 18:12:53	E170	A	69,7	71,9	80,5
25-02-2017 18:17:12	E170	A	69,5	71,3	80,7
25-02-2017 18:20:10	A320	A	72,0	74,8	84,0
25-02-2017 18:22:29	E170	A	69,3	71,6	81,1
25-02-2017 18:24:36	E170	A	69,5	71,3	81,0
25-02-2017 18:27:34	E170	A	69,6	71,1	79,6
25-02-2017 18:32:36	DH8D	A	68,2	68,9	77,2
25-02-2017 18:34:47	DH8D	A	69,1	70,2	79,9
25-02-2017 18:36:38	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
25-02-2017 18:38:55	E170	A	70,1	72,1	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2017 18:41:09	DH8D	A	69,8	72,4	81,6
25-02-2017 18:43:06	A320	A	73,3	76,2	85,6
25-02-2017 18:45:14	DH8D	A	69,5	71,4	81,0
25-02-2017 18:52:09	DH8D	A	67,1	68,1	76,1
25-02-2017 18:57:53	B734	A	72,0	75,3	84,0
25-02-2017 19:00:04	E170	A	70,5	72,7	82,0
25-02-2017 19:02:04	A320	A	70,5	71,8	81,6
25-02-2017 19:04:53	E190	A	71,4	74,6	83,4
25-02-2017 19:08:18	C525	A	69,0	70,2	80,1
25-02-2017 19:14:31	B738	A	69,2	70,2	79,2
25-02-2017 19:25:02	B738	A	71,1	74,7	84,1
25-02-2017 19:28:26	B734	A	74,1	77,4	86,6
25-02-2017 19:39:54	F100	A	68,6	70,6	78,2
25-02-2017 19:52:06	B738	A	72,7	74,7	84,2
25-02-2017 19:57:15	E170	A	70,5	73,0	82,0
25-02-2017 20:09:14	C295	A	70,7	73,9	82,4
25-02-2017 20:23:46	E190	A	71,0	73,3	82,5
25-02-2017 20:31:55	A320	A	72,2	75,0	84,5
25-02-2017 20:39:49	CRJ9	A	70,6	73,8	82,7
25-02-2017 20:43:04	C295	A	70,2	72,2	80,6
25-02-2017 20:56:42	E35L	A	68,6	70,0	78,1
25-02-2017 21:06:32	E190	A	71,5	74,6	83,8
25-02-2017 21:14:19	E170	A	70,2	72,8	81,4
25-02-2017 21:22:17	E170	A	70,1	72,3	81,6
25-02-2017 21:27:30	E170	A	70,0	71,7	81,1
25-02-2017 21:29:46	E170	A	69,8	72,1	81,2
25-02-2017 21:34:10	E170	A	70,1	72,5	80,5
25-02-2017 21:38:59	E170	A	69,5	71,8	80,7
25-02-2017 21:41:41	A321	A	71,6	75,4	83,9
25-02-2017 21:44:41	E190	A	72,7	76,5	84,7
25-02-2017 21:48:08	E190	A	71,3	73,8	83,4
25-02-2017 21:50:56	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
26-02-2017 06:15:04	B738	A	72,3	76,3	85,3
26-02-2017 06:21:25	DH8D	A	68,1	69,4	78,5
26-02-2017 06:24:45	DH8D	A	69,1	71,2	78,6
26-02-2017 06:28:04	CRJ9	A	70,4	73,2	82,4
26-02-2017 06:30:27	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
26-02-2017 06:40:50	A333	A	77,5	82,4	91,3
26-02-2017 06:44:32	E170	A	70,0	73,9	82,1
26-02-2017 06:47:32	B738	A	73,0	76,8	85,5
26-02-2017 06:50:12	E190	A	72,8	76,1	84,0
26-02-2017 07:09:57	B738	A	72,6	76,2	84,4
26-02-2017 07:12:35	E190	A	72,6	75,4	84,4
26-02-2017 08:06:39	E170	A	70,8	74,4	82,6
26-02-2017 08:18:37	E190	A	70,4	73,5	83,0
26-02-2017 08:21:01	E170	A	71,5	75,5	83,6
26-02-2017 08:30:07	E170	A	70,8	72,4	82,2
26-02-2017 08:33:30	B738	A	70,2	73,5	81,9
26-02-2017 08:48:14	A319	A	71,2	73,7	83,5
26-02-2017 08:52:21	E170	A	70,4	71,6	80,9
26-02-2017 09:08:13	SU95	A	72,3	76,1	85,3
26-02-2017 09:17:25	B763	A	72,3	77,2	84,9
26-02-2017 09:26:56	DH8D	A	70,2	72,6	79,8
26-02-2017 09:29:05	DH8D	A	67,5	69,5	76,6
26-02-2017 09:31:16	E170	A	70,6	72,7	81,4
26-02-2017 09:33:24	E170	A	70,3	72,7	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2017 09:39:24	E170	A	70,2	71,5	81,6
26-02-2017 09:41:30	A320	A	70,7	74,7	83,5
26-02-2017 09:48:15	CRJ9	A	69,8	73,0	81,3
26-02-2017 09:52:29	A320	A	69,5	71,0	80,0
26-02-2017 10:23:04	B738	A	71,7	74,4	83,5
26-02-2017 10:32:21	E190	A	71,4	75,6	83,2
26-02-2017 10:45:15	E170	A	70,9	73,7	82,0
26-02-2017 10:50:55	A320	A	69,9	72,1	80,3
26-02-2017 11:05:11	A320	A	71,2	74,2	82,7
26-02-2017 11:07:58	E170	A	69,5	71,2	79,9
26-02-2017 11:10:49	B77W	A	73,9	78,3	88,0
26-02-2017 11:14:35	DH8D	A	71,5	74,2	82,9
26-02-2017 11:30:33	A321	A	70,9	74,5	83,2
26-02-2017 11:37:11	A321	A	69,8	73,1	81,8
26-02-2017 11:44:39	A320	A	71,4	73,5	81,8
26-02-2017 11:52:12	B737	A	71,0	74,4	83,6
26-02-2017 11:54:32	E170	A	70,9	73,2	82,0
26-02-2017 11:57:06	CRJ9	A	71,1	73,7	82,5
26-02-2017 11:59:05	E170	A	70,7	72,2	80,7
26-02-2017 12:03:52	E190	A	70,7	73,2	83,2
26-02-2017 12:06:18	A320	A	71,9	75,3	84,0
26-02-2017 12:17:12	A320	A	71,6	75,7	84,3
26-02-2017 12:19:30	A320	A	71,3	73,9	82,5
26-02-2017 12:21:15	E190	A	71,9	77,5	84,7
26-02-2017 12:23:54	A320	A	71,1	73,7	83,4
26-02-2017 12:25:53	B738	A	71,1	73,4	83,1
26-02-2017 12:28:09	E170	A	71,1	74,3	82,6
26-02-2017 12:30:12	E170	A	70,5	73,4	83,1
26-02-2017 12:32:03	A319	A	69,9	72,5	82,4
26-02-2017 12:34:22	DH8D	A	70,8	74,5	82,3
26-02-2017 12:36:23	B738	A	71,0	74,7	84,8
26-02-2017 12:38:48	E190	A	71,4	75,2	83,7
26-02-2017 12:41:40	E170	A	70,8	73,2	82,2
26-02-2017 12:43:38	DH8D	A	68,6	70,7	79,4
26-02-2017 12:45:41	B788	A	71,8	75,0	85,5
26-02-2017 12:50:44	DH8D	A	70,1	73,5	82,9
26-02-2017 12:53:23	E170	A	69,5	72,0	80,3
26-02-2017 13:08:33	A320	A	70,9	73,5	82,4
26-02-2017 13:23:47	DH8D	A	70,9	74,6	82,6
26-02-2017 13:35:27	DH8D	A	71,9	74,7	83,9
26-02-2017 13:39:05	BCS1	A	69,4	71,2	80,5
26-02-2017 13:41:41	B788	A	72,6	76,9	86,3
26-02-2017 13:44:10	E170	A	71,2	74,0	83,2
26-02-2017 13:46:20	A319	A	72,7	75,6	84,2
26-02-2017 13:49:21	B738	A	70,0	72,9	81,4
26-02-2017 13:51:55	A319	A	71,6	75,8	84,6
26-02-2017 13:54:34	DH8D	A	72,2	76,3	84,2
26-02-2017 14:05:10	A321	A	72,2	74,8	83,7
26-02-2017 14:09:27	DH8D	A	71,6	73,4	82,8
26-02-2017 14:12:24	E190	A	71,1	74,7	83,6
26-02-2017 14:17:25	C56X	A	69,7	71,4	79,7
26-02-2017 14:20:17	C56X	A	68,9	70,4	79,3
26-02-2017 14:34:34	A320	A	70,1	73,7	83,3
26-02-2017 14:46:45	E170	A	70,2	71,8	81,0
26-02-2017 14:50:49	E170	A	71,5	73,8	83,5
26-02-2017 14:54:11	E170	A	70,3	72,9	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2017 15:13:10	B788	A	73,9	77,8	87,8
26-02-2017 15:15:16	E170	A	71,4	74,1	82,8
26-02-2017 15:17:53	E170	A	70,3	73,0	81,8
26-02-2017 15:20:29	B734	A	72,9	77,0	84,6
26-02-2017 15:23:09	E170	A	71,3	73,6	83,1
26-02-2017 15:26:09	B735	A	72,1	75,4	83,6
26-02-2017 15:28:44	E190	A	72,7	75,8	84,2
26-02-2017 15:32:52	E190	A	71,1	73,4	82,9
26-02-2017 15:35:08	E170	A	69,2	71,0	80,4
26-02-2017 15:37:08	DH8D	A	71,8	76,5	86,1
26-02-2017 15:39:52	E170	A	69,5	72,1	82,1
26-02-2017 15:42:12	E190	A	72,0	75,1	83,8
26-02-2017 15:44:15	DH8D	A	70,2	72,0	79,8
26-02-2017 15:46:38	E170	A	70,1	72,0	80,5
26-02-2017 15:48:59	DH8D	A	69,4	71,7	79,8
26-02-2017 15:51:16	DH8D	A	74,9	78,9	87,9
26-02-2017 15:54:40	E190	A	71,8	73,9	83,2
26-02-2017 15:56:48	DH8D	A	71,7	73,4	82,9
26-02-2017 16:01:12	GL5T	A	68,8	69,9	78,8
26-02-2017 16:05:48	CRJ9	A	69,1	71,8	80,6
26-02-2017 16:08:28	A319	A	70,7	74,0	82,2
26-02-2017 16:11:15	E190	A	72,2	75,0	84,0
26-02-2017 16:20:46	B788	A	71,5	74,2	83,9
26-02-2017 16:22:38	CRJ9	A	69,8	71,7	80,6
26-02-2017 16:46:14	B738	A	71,8	74,7	83,9
26-02-2017 17:15:29	DH8D	A	67,8	70,5	80,1
26-02-2017 17:19:52	B738	A	71,3	74,3	83,0
26-02-2017 17:24:22	E170	A	70,9	74,0	81,7
26-02-2017 17:35:46	A320	A	69,5	70,7	79,5
26-02-2017 17:45:16	A320	A	70,6	73,1	82,3
26-02-2017 17:48:00	A321	A	71,4	74,2	84,1
26-02-2017 17:50:16	A320	A	70,2	72,9	82,2
26-02-2017 17:54:44	A320	A	72,1	75,0	83,8
26-02-2017 18:05:33	E170	A	70,7	72,8	81,5
26-02-2017 18:11:10	A321	A	71,0	74,9	84,6
26-02-2017 18:13:10	CRJ9	A	68,9	70,9	80,9
26-02-2017 18:21:31	DH8D	A	68,7	70,8	80,5
26-02-2017 18:24:37	E190	A	70,6	73,1	82,9
26-02-2017 18:31:25	E170	A	71,9	74,8	83,3
26-02-2017 18:33:52	E170	A	70,7	73,6	82,5
26-02-2017 18:35:56	DH8D	A	68,5	70,0	79,3
26-02-2017 18:37:51	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
26-02-2017 18:40:42	E190	A	72,5	76,1	84,5
26-02-2017 18:42:54	A332	A	71,2	73,8	84,0
26-02-2017 18:44:59	E170	A	70,1	73,6	82,4
26-02-2017 18:49:06	AT45	A	68,8	71,1	79,3
26-02-2017 18:55:02	DH8D	A	69,8	71,7	79,8
26-02-2017 18:58:45	B738	A	70,2	73,7	83,4
26-02-2017 19:12:19	E170	A	70,5	73,1	82,0
26-02-2017 19:15:33	A320	A	70,4	73,3	82,4
26-02-2017 19:18:48	A320	A	71,6	74,1	83,7
26-02-2017 19:21:11	E190	A	71,5	74,7	83,3
26-02-2017 19:23:26	BCS1	A	69,7	71,5	80,1
26-02-2017 19:26:00	B738	A	70,9	73,8	82,4
26-02-2017 19:30:59	E170	A	70,2	72,4	82,5
26-02-2017 19:39:45	F100	A	70,4	72,7	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2017 20:25:37	DH8D	A	67,2	68,8	77,6
26-02-2017 20:35:30	B738	A	72,5	75,9	85,1
26-02-2017 20:39:54	B738	A	72,1	75,0	84,7
26-02-2017 20:44:20	A320	A	71,9	74,5	83,6
26-02-2017 20:46:28	A320	A	70,2	73,1	82,7
26-02-2017 20:48:52	CRJ9	A	70,1	72,7	82,1
26-02-2017 20:53:41	E170	A	72,1	75,3	83,9
26-02-2017 20:55:36	A320	A	71,4	74,7	83,7
26-02-2017 20:58:05	C295	A	70,3	72,9	81,8
26-02-2017 21:05:06	E190	A	72,2	75,2	83,6
26-02-2017 21:14:29	E170	A	70,7	73,1	82,8
26-02-2017 21:17:29	E170	A	69,3	72,5	81,4
26-02-2017 21:19:34	B738	A	72,3	75,7	84,6
26-02-2017 21:22:05	E170	A	71,4	73,3	82,5
26-02-2017 21:25:29	E170	A	70,3	74,1	83,1
26-02-2017 21:30:24	E190	A	72,3	75,4	84,0
26-02-2017 21:32:19	E170	A	70,9	73,6	83,2
26-02-2017 21:34:34	E170	A	71,1	74,3	82,9
26-02-2017 21:36:28	E170	A	70,4	73,5	82,2
26-02-2017 21:40:40	DH8D	A	67,3	69,3	77,3
26-02-2017 21:43:50	E190	A	72,0	75,4	84,1
26-02-2017 21:45:54	DH8D	A	67,7	70,3	79,2
26-02-2017 21:50:01	A321	A	71,8	75,2	83,6
26-02-2017 21:56:58	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
27-02-2017 06:03:03	E170	A	70,9	73,1	83,0
27-02-2017 06:08:27	E190	A	70,9	73,1	82,7
27-02-2017 06:11:06	B734	A	70,8	73,9	82,9
27-02-2017 06:13:21	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
27-02-2017 06:15:45	DH8D	A	68,6	71,3	80,7
27-02-2017 06:19:05	DH8D	A	68,9	70,5	79,7
27-02-2017 06:21:48	DH8D	A	71,8	75,8	83,6
27-02-2017 06:24:45	A332	A	72,7	77,0	87,0
27-02-2017 06:27:40	CRJ9	A	69,7	71,1	80,5
27-02-2017 06:32:13	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
27-02-2017 06:34:44	E170	A	70,6	73,4	83,1
27-02-2017 07:09:34	B738	A	70,3	72,6	81,8
27-02-2017 07:28:48	B738	A	71,0	73,5	82,5
27-02-2017 07:53:42	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
27-02-2017 08:08:52	E170	A	69,5	71,4	80,7
27-02-2017 08:20:00	AT45	A	69,8	72,0	80,6
27-02-2017 08:24:20	SF34	A	68,9	69,8	78,5
27-02-2017 08:27:07	DH8D	A	68,7	72,2	81,7
27-02-2017 08:29:11	A320	A	70,3	75,2	90,2
27-02-2017 08:35:54	E170	A	71,2	74,4	82,3
27-02-2017 08:44:00	DH8D	A	69,8	71,4	79,3
27-02-2017 08:46:42	E170	A	69,1	72,0	79,5
27-02-2017 08:46:58	E170	A	71,6	73,4	83,9
27-02-2017 08:47:21	E170	A	66,7	69,8	78,4
27-02-2017 08:55:12	E170	A	70,7	74,0	90,1
27-02-2017 09:00:31	E190	A	70,4	75,7	91,2
27-02-2017 09:03:43	A320	A	69,5	74,5	89,1
27-02-2017 09:10:42	B734	A	72,9	76,4	84,6
27-02-2017 09:13:02	RJ1H	A	73,2	78,2	91,5
27-02-2017 09:15:31	C295	A	77,9	82,8	98,7
27-02-2017 09:19:41	E170	A	72,1	73,1	81,7
27-02-2017 09:19:55	E170	A	71,0	73,4	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2017 09:25:26	SU95	A	72,5	74,7	84,0
27-02-2017 09:28:32	E170	A	71,2	73,5	82,6
27-02-2017 09:31:22	CRJ9	A	69,5	71,0	80,2
27-02-2017 09:32:41	DH8D	A	72,7	76,0	90,9
27-02-2017 09:35:03	DH8D	A	73,3	75,4	87,0
27-02-2017 09:37:07	DH8D	A	69,5	71,3	80,2
27-02-2017 09:39:21	CRJ9	A	69,6	72,2	81,1
27-02-2017 09:41:19	DH8D	A	67,6	68,7	77,6
27-02-2017 09:43:00	DH8D	A	69,5	70,8	79,0
27-02-2017 09:45:04	E190	A	70,7	73,3	82,1
27-02-2017 09:48:19	A320	A	69,1	71,9	81,2
27-02-2017 09:51:39	E190	A	71,3	73,3	82,4
27-02-2017 09:53:45	A320	A	70,0	72,3	81,5
27-02-2017 10:01:29	DH8D	A	69,4	71,9	80,9
27-02-2017 10:04:15	DH8D	A	72,2	75,8	84,7
27-02-2017 10:10:23	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
27-02-2017 10:15:20	B738	A	72,2	74,3	83,6
27-02-2017 10:27:08	E170	A	70,3	71,8	80,3
27-02-2017 10:29:55	A320	A	70,6	72,8	82,9
27-02-2017 10:45:11	A320	A	70,1	72,6	81,2
27-02-2017 10:56:47	B738	A	71,1	74,0	82,9
27-02-2017 11:02:33	B788	A	71,6	74,8	83,9
27-02-2017 11:04:34	E170	A	70,3	72,3	81,4
27-02-2017 11:06:39	A320	A	70,6	72,9	81,7
27-02-2017 11:08:36	DH8D	A	70,2	72,7	81,3
27-02-2017 11:10:43	A320	A	71,1	73,7	82,8
27-02-2017 11:13:07	AN30	A	71,2	74,3	82,0
27-02-2017 11:15:11	B77W	A	73,8	77,5	86,8
27-02-2017 11:17:49	A332	A	73,5	75,9	85,8
27-02-2017 11:29:59	A321	A	70,6	73,0	81,7
27-02-2017 11:40:36	A320	A	70,3	73,2	82,4
27-02-2017 11:45:31	E170	A	70,8	73,8	82,0
27-02-2017 11:57:47	E170	A	72,4	74,5	83,2
27-02-2017 12:03:46	B738	A	72,1	74,9	83,8
27-02-2017 12:05:36	B763	A	73,9	78,3	86,7
27-02-2017 12:07:55	B788	A	72,8	76,3	85,4
27-02-2017 12:10:03	A320	A	71,2	73,7	83,5
27-02-2017 12:11:56	E170	A	70,0	72,1	80,4
27-02-2017 12:16:26	CRJ9	A	70,0	72,0	80,8
27-02-2017 12:18:04	E170	A	69,2	71,0	81,0
27-02-2017 12:20:01	E170	A	70,1	71,9	81,3
27-02-2017 12:21:50	A320	A	70,9	73,3	82,6
27-02-2017 12:23:55	E170	A	69,8	71,6	80,2
27-02-2017 12:25:44	DH8D	A	70,4	73,9	81,6
27-02-2017 12:28:27	E170	A	70,5	72,3	80,5
27-02-2017 12:30:17	B738	A	71,0	73,0	82,8
27-02-2017 12:32:13	A319	A	71,0	73,4	83,8
27-02-2017 12:34:05	E190	A	70,6	74,0	82,4
27-02-2017 12:36:07	E170	A	70,7	73,7	81,8
27-02-2017 12:38:26	E170	A	70,7	72,7	81,1
27-02-2017 12:40:53	A320	A	71,7	75,5	83,4
27-02-2017 12:44:23	B788	A	72,1	75,8	84,4
27-02-2017 12:46:51	E190	A	71,9	74,6	83,3
27-02-2017 12:49:29	B738	A	71,9	74,0	83,0
27-02-2017 12:51:41	B738	A	71,9	73,0	82,7
27-02-2017 12:54:14	DH8D	A	72,6	74,6	84,0



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2017 12:56:32	DH8D	A	68,1	70,6	78,5
27-02-2017 13:05:11	DH8D	A	70,7	74,2	83,0
27-02-2017 13:10:05	A321	A	72,5	75,4	84,8
27-02-2017 13:12:08	A320	A	70,5	73,3	80,5
27-02-2017 13:15:15	B788	A	71,5	75,2	84,7
27-02-2017 13:17:49	AT45	A	70,0	71,4	80,0
27-02-2017 13:20:00	DH8D	A	69,4	70,9	79,8
27-02-2017 13:22:46	DH8D	A	69,4	70,7	80,6
27-02-2017 13:27:40	A321	A	72,0	74,8	83,5
27-02-2017 13:29:41	BE30	A	70,9	73,3	81,3
27-02-2017 13:33:37	A320	A	72,1	74,8	84,1
27-02-2017 13:35:46	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
27-02-2017 13:38:25	BCS1	A	68,3	70,4	79,1
27-02-2017 13:40:52	E190	A	71,3	73,5	82,1
27-02-2017 13:43:44	DH8D	A	69,7	71,8	80,5
27-02-2017 13:47:14	E170	A	70,3	72,2	80,7
27-02-2017 13:53:28	B738	A	71,4	74,6	82,5
27-02-2017 13:57:23	C295	A	70,2	72,8	81,4
27-02-2017 14:00:24	A319	A	70,8	73,6	82,5
27-02-2017 14:04:40	B735	A	71,4	73,7	82,2
27-02-2017 14:09:32	B788	A	72,3	75,5	85,1
27-02-2017 14:28:14	E190	A	70,1	72,3	80,9
27-02-2017 14:38:46	B738	A	70,9	73,5	83,9
27-02-2017 14:47:09	A320	A	70,3	72,9	81,0
27-02-2017 14:55:07	E190	A	71,5	74,6	85,7
27-02-2017 15:01:08	E190	D	69,0	71,4	81,0
27-02-2017 15:13:49	A321	D	68,3	71,7	83,2
27-02-2017 15:17:08	E170	D	68,3	71,6	79,8
27-02-2017 15:22:44	E190	D	68,1	70,4	84,8
27-02-2017 15:33:21	E170	D	67,1	67,8	76,7
27-02-2017 15:56:56	B788	D	67,8	69,3	76,9
27-02-2017 16:22:55	B763	D	72,9	76,0	87,1
27-02-2017 17:42:47	A332	D	70,5	72,2	82,8
28-02-2017 06:05:31	B738	D	68,8	70,7	81,8
28-02-2017 06:39:23	B738	D	71,6	75,9	86,1
28-02-2017 07:27:52	A320	D	66,6	68,1	77,4
28-02-2017 08:05:06	E170	D	67,5	69,1	77,9
28-02-2017 08:46:51	A320	D	68,2	69,8	81,0
28-02-2017 09:04:43	MD11	D	72,8	75,8	87,9
28-02-2017 09:54:28	A332	D	72,2	75,9	86,4
28-02-2017 11:15:48	E190	D	67,3	69,5	78,5
28-02-2017 11:40:08	E170	D	67,3	70,5	76,3
28-02-2017 11:45:45	E190	D	69,0	71,5	82,0
28-02-2017 11:56:37	E170	D	68,4	71,4	81,8
28-02-2017 12:29:23	B738	D	72,0	77,4	86,8
28-02-2017 13:07:46	E170	D	67,8	69,7	79,3
28-02-2017 13:30:27	B734	D	73,6	77,3	86,4
28-02-2017 13:33:59	B77W	D	70,1	74,0	84,5
28-02-2017 13:52:42	E190	D	69,2	71,4	82,0
28-02-2017 14:04:40	B738	D	66,5	68,9	75,5
28-02-2017 14:36:14	E170	D	67,5	70,1	80,3
28-02-2017 14:49:09	E170	D	67,7	69,6	76,7
28-02-2017 14:59:55	B733	A	73,3	77,0	85,0
28-02-2017 15:05:43	E170	A	71,1	73,6	81,6
28-02-2017 15:08:36	E170	A	70,8	73,3	81,6
28-02-2017 15:11:18	B788	A	71,3	74,6	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2017 15:15:50	E170	A	70,7	72,8	82,7
28-02-2017 15:19:19	E170	A	68,8	70,5	80,8
28-02-2017 15:21:13	E190	A	70,9	73,2	82,1
28-02-2017 15:25:10	CRJ9	A	70,0	72,0	81,8
28-02-2017 15:28:29	E190	A	71,8	75,3	84,1
28-02-2017 15:30:18	DH8D	A	68,0	69,5	78,4
28-02-2017 15:32:56	E190	A	70,2	73,3	82,8
28-02-2017 15:35:06	E170	A	70,7	72,9	82,2
28-02-2017 15:38:29	E170	A	70,2	73,0	83,2
28-02-2017 15:41:20	E190	A	71,0	74,0	83,0
28-02-2017 15:43:55	E170	A	70,5	73,3	82,5
28-02-2017 15:46:11	B738	A	72,0	74,6	83,8
28-02-2017 15:48:48	DH8D	A	71,6	73,2	82,4
28-02-2017 15:51:11	A320	A	70,5	72,5	82,2
28-02-2017 15:53:16	DH8D	A	69,9	72,0	80,7
28-02-2017 15:56:20	E190	A	71,0	73,5	82,4
28-02-2017 15:58:49	A319	A	71,4	74,2	82,6
28-02-2017 16:01:13	A320	A	70,1	71,9	81,9
28-02-2017 16:03:26	E170	A	70,3	72,7	81,4
28-02-2017 16:05:56	DH8D	A	71,4	73,6	82,5
28-02-2017 16:11:13	A319	A	72,4	75,2	84,9
28-02-2017 17:05:22	A320	A	71,0	72,9	82,1
28-02-2017 17:14:19	CRJ9	A	68,9	70,0	78,9
28-02-2017 17:17:15	B738	A	71,4	73,6	82,2
28-02-2017 17:28:50	B739	A	72,2	74,5	83,7
28-02-2017 17:31:45	DH8D	A	71,2	73,5	82,3
28-02-2017 17:34:53	A319	A	71,1	73,4	82,2
28-02-2017 17:47:20	A320	A	72,5	75,3	84,2
28-02-2017 17:49:49	A320	A	73,1	77,3	86,1
28-02-2017 17:52:38	E170	A	69,8	72,6	81,6
28-02-2017 17:55:48	CRJ9	A	70,5	72,7	81,0
28-02-2017 18:05:19	E190	A	71,2	75,8	83,0
28-02-2017 18:08:57	DH8D	A	70,2	72,0	79,8
28-02-2017 18:11:22	E170	A	70,1	72,2	81,3
28-02-2017 18:17:12	E190	A	71,2	73,1	81,6
28-02-2017 18:19:14	DH8D	A	71,2	73,4	81,6
28-02-2017 18:24:09	CRJ9	A	70,8	74,4	81,9
28-02-2017 18:29:38	DH8D	A	69,7	70,9	78,7
28-02-2017 18:32:08	E170	A	68,7	71,9	80,5
28-02-2017 18:34:45	E170	A	71,3	73,9	82,8
28-02-2017 18:36:46	DH8D	A	69,5	72,0	81,0
28-02-2017 18:38:41	E170	A	70,9	73,0	81,7
28-02-2017 18:41:09	MD11	A	76,9	82,1	90,9
28-02-2017 18:46:18	DH8D	A	69,4	72,2	80,8
28-02-2017 18:48:38	AT45	A	70,1	71,6	80,5
28-02-2017 18:50:18	DH8D	A	70,9	72,7	81,7
28-02-2017 18:54:08	BCS1	A	71,1	73,8	82,2
28-02-2017 18:57:12	A320	A	72,0	75,6	84,3
28-02-2017 18:59:13	E170	A	70,7	73,0	81,9
28-02-2017 19:01:18	E170	A	70,8	73,7	82,8
28-02-2017 19:03:25	B734	A	72,8	75,9	84,6
28-02-2017 19:05:55	DH8D	A	70,1	72,1	80,5
28-02-2017 19:23:12	E170	A	70,4	72,3	81,2
28-02-2017 19:31:31	B738	A	70,6	73,6	82,7
28-02-2017 19:34:14	E190	A	69,8	71,9	81,3
28-02-2017 19:36:36	E170	A	70,8	72,9	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2017 19:48:13	B738	A	71,6	74,1	83,6
28-02-2017 20:10:21	A320	A	70,8	73,7	82,2
28-02-2017 20:13:20	DH8D	A	68,0	69,0	77,6
28-02-2017 20:29:22	B738	A	73,2	75,8	85,2
28-02-2017 20:35:45	A319	A	71,3	73,7	82,7
28-02-2017 20:39:55	E190	A	71,0	73,2	82,4
28-02-2017 20:46:18	B738	A	71,8	74,4	83,9
28-02-2017 20:59:57	CRJ9	A	70,9	73,0	81,3
28-02-2017 21:02:31	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
28-02-2017 21:05:09	E170	A	70,3	72,2	80,8
28-02-2017 21:07:10	E190	A	69,9	71,6	81,0
28-02-2017 21:09:41	E190	A	69,9	73,2	81,9
28-02-2017 21:12:15	E170	A	71,7	74,1	82,9
28-02-2017 21:14:51	E170	A	69,8	71,8	80,6
28-02-2017 21:19:16	E170	A	70,4	72,1	81,5
28-02-2017 21:23:31	E170	A	70,8	73,0	81,9
28-02-2017 21:28:49	A321	A	71,1	73,9	81,5
28-02-2017 21:33:15	E170	A	70,1	72,0	81,2
28-02-2017 21:37:14	B734	A	72,4	75,6	83,5
28-02-2017 21:39:53	E170	A	70,8	72,8	81,9
28-02-2017 21:42:32	E190	A	70,5	72,9	81,9
28-02-2017 21:44:26	E170	A	71,0	73,2	82,1
28-02-2017 21:46:23	DH8D	A	68,6	70,0	79,4
28-02-2017 21:48:30	DH8D	A	70,1	72,8	82,4
28-02-2017 21:50:37	DH8D	A	71,8	74,3	83,6
28-02-2017 21:52:14	DH8D	A	70,2	71,2	81,0
28-02-2017 21:54:31	DH8D	A	69,2	71,3	79,7
28-02-2017 21:56:23	DH8D	A	71,3	73,9	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2017 22:00:00	B752	D	63,3	64,8	72,9
01-02-2017 22:52:02	E190	D	67,7	71,7	83,2
01-02-2017 23:00:21	E170	D	65,9	68,4	80,2
01-02-2017 23:03:54	E170	D	66,3	70,0	82,2
01-02-2017 23:07:37	E170	D	65,9	69,7	82,6
02-02-2017 00:13:24	E190	D	65,7	69,7	80,1
02-02-2017 22:02:48	DH8D	A	66,4	69,0	79,0
02-02-2017 22:05:04	DH8D	A	65,9	69,1	79,5
02-02-2017 22:11:14	DH8D	A	66,6	68,7	79,9
02-02-2017 22:17:04	DH8D	A	67,3	70,3	80,6
02-02-2017 22:26:09	DH8D	A	65,9	68,8	78,3
02-02-2017 22:28:54	A319	A	68,8	72,4	82,3
02-02-2017 22:32:29	B734	A	70,4	75,5	84,7
02-02-2017 22:52:25	A319	A	66,9	70,6	81,2
02-02-2017 22:59:46	A319	A	68,8	72,5	82,4
02-02-2017 23:16:07	B737	A	68,9	72,9	83,1
02-02-2017 23:40:39	B738	A	69,4	73,5	83,4
02-02-2017 23:47:45	B738	A	69,6	73,3	82,9
02-02-2017 23:51:30	A321	A	68,4	71,7	81,2
02-02-2017 23:59:15	B738	A	69,8	73,7	83,6
03-02-2017 00:01:18	E190	A	68,7	73,1	81,9
03-02-2017 00:04:06	CRJ9	A	69,6	73,7	83,0
03-02-2017 00:41:12	B738	A	68,8	72,1	82,5
03-02-2017 05:46:20	MD11	A	72,8	78,4	88,3
03-02-2017 22:42:41	E170	D	64,4	66,7	76,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2017 22:45:19	E170	D	62,1	64,4	72,5
03-02-2017 22:48:14	E170	D	61,4	62,7	71,8
03-02-2017 22:57:44	E190	D	63,8	66,8	76,8
03-02-2017 23:06:11	E190	D	63,4	65,8	75,9
04-02-2017 00:02:13	A320	D	60,9	61,9	70,0
04-02-2017 22:37:40	E170	D	62,2	64,1	72,6
04-02-2017 22:45:20	E170	D	63,7	66,2	78,3
04-02-2017 23:07:04	E190	D	66,0	70,0	80,3
04-02-2017 23:21:49	E170	D	62,7	65,4	75,7
04-02-2017 23:23:36	A332	D	68,3	73,1	84,2
05-02-2017 22:41:13	E170	D	64,9	67,8	80,4
05-02-2017 22:50:35	DH8D	D	60,6	61,5	69,6
05-02-2017 22:51:53	E170	D	66,2	69,9	82,4
05-02-2017 23:06:52	A332	D	67,4	71,3	83,3
05-02-2017 23:47:25	E190	D	66,5	70,8	81,1
06-02-2017 04:58:31	B752	A	68,5	72,4	83,0
06-02-2017 05:19:03	B752	A	68,5	72,0	84,0
06-02-2017 22:48:24	E170	D	63,7	66,3	78,0
06-02-2017 22:53:44	E170	D	63,5	66,5	76,1
06-02-2017 22:58:11	E170	D	63,9	65,9	74,3
06-02-2017 23:16:59	B734	D	67,6	72,5	81,9
07-02-2017 02:20:34	H25B	A	66,7	69,4	78,7
07-02-2017 22:16:24	B752	D	60,8	62,1	71,3
07-02-2017 22:26:44	MD11	D	66,9	71,3	81,7
07-02-2017 22:46:48	E170	D	63,0	65,8	77,3
07-02-2017 23:00:14	E170	D	63,6	67,3	79,3
07-02-2017 23:08:18	E190	D	66,6	70,7	80,2
07-02-2017 23:10:48	DH8D	D	63,4	64,3	73,4
08-02-2017 05:38:15	A320	D	64,7	70,4	79,5
08-02-2017 22:14:17	B752	D	62,8	65,4	74,6
08-02-2017 22:51:17	E190	D	66,5	70,1	80,1
08-02-2017 22:54:49	E170	D	64,0	68,1	79,1
08-02-2017 22:56:51	E170	D	64,1	66,9	79,1
08-02-2017 23:02:30	E170	D	65,3	68,2	80,3
08-02-2017 23:18:47	B734	D	68,5	73,6	83,2
09-02-2017 22:48:39	E170	D	63,7	66,6	78,0
09-02-2017 22:55:13	E170	D	60,9	62,6	73,9
09-02-2017 23:44:10	B734	D	67,5	71,2	81,8
09-02-2017 23:46:25	B738	D	65,5	68,7	80,2
10-02-2017 22:46:42	E170	D	61,9	63,4	74,4
10-02-2017 22:50:58	E190	D	64,2	66,0	78,2
10-02-2017 22:58:51	E170	D	63,4	65,9	76,8
11-02-2017 00:11:01	A320	D	64,2	66,5	77,4
11-02-2017 00:47:52	B734	D	68,8	73,9	83,4
11-02-2017 22:44:01	E170	D	62,9	65,6	75,9
11-02-2017 22:46:06	E170	D	64,5	67,4	77,5
11-02-2017 22:53:00	E170	D	65,0	68,2	80,7
12-02-2017 00:06:29	E190	D	66,8	71,6	81,8
12-02-2017 22:20:42	B739	D	66,9	71,0	82,2
12-02-2017 22:42:11	E170	D	62,1	64,1	74,4
12-02-2017 22:46:04	E170	D	61,5	64,6	72,6
12-02-2017 23:13:00	E170	D	62,6	65,2	76,2
13-02-2017 01:12:57	B738	A	69,4	74,6	84,4
13-02-2017 05:59:33	B738	D	66,5	70,2	80,8
13-02-2017 22:01:59	B734	A	69,5	74,2	83,1
13-02-2017 22:06:46	B734	A	69,4	74,5	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2017 22:51:58	A320	A	67,5	71,1	81,4
13-02-2017 22:55:10	A320	A	67,1	71,1	81,4
13-02-2017 22:59:08	A319	A	67,7	71,3	81,1
13-02-2017 23:01:54	A319	A	66,6	69,8	80,7
13-02-2017 23:15:03	A321	A	67,1	70,1	80,6
13-02-2017 23:27:51	B737	A	68,2	71,7	82,2
13-02-2017 23:32:55	A320	A	66,6	70,0	80,4
14-02-2017 02:49:20	A320	A	67,2	70,2	80,4
14-02-2017 05:52:25	B752	A	68,0	71,5	82,6
14-02-2017 05:55:30	MD11	A	71,8	77,7	88,1
14-02-2017 22:23:58	A321	A	68,1	72,1	82,4
14-02-2017 22:31:13	A319	A	67,7	72,2	82,6
14-02-2017 22:33:41	DH8D	A	65,6	68,8	79,4
14-02-2017 22:47:32	A319	A	69,6	74,7	84,5
14-02-2017 22:48:08	A319	A	60,9	66,2	73,7
14-02-2017 23:00:51	SF34	A	66,3	68,8	78,6
14-02-2017 23:07:56	B737	A	68,9	72,6	82,7
14-02-2017 23:14:58	E170	A	67,2	71,1	81,4
14-02-2017 23:25:05	A320	A	67,2	71,3	82,0
14-02-2017 23:33:31	A320	A	67,6	71,3	81,9
14-02-2017 23:35:35	SU95	A	69,7	74,3	84,8
14-02-2017 23:47:32	GLF6	A	66,1	69,1	78,7
14-02-2017 23:56:53	A320	A	67,8	70,8	81,4
15-02-2017 00:09:01	A321	A	68,3	72,0	82,4
15-02-2017 05:45:01	MD11	A	74,8	80,9	91,1
15-02-2017 22:21:56	A320	A	67,7	70,9	81,1
15-02-2017 22:24:19	C295	A	68,9	73,1	81,9
15-02-2017 22:31:36	A320	A	68,7	73,1	83,0
15-02-2017 22:48:21	E170	D	65,0	66,8	79,9
15-02-2017 22:49:57	E170	D	66,7	69,6	81,8
15-02-2017 22:53:18	E190	D	67,6	71,2	82,8
15-02-2017 22:55:10	DH8D	D	60,6	62,6	71,0
15-02-2017 22:56:46	C295	D	60,4	63,4	72,7
15-02-2017 23:02:09	E170	D	66,3	69,7	82,2
15-02-2017 23:08:14	E170	D	65,2	67,7	80,4
15-02-2017 23:09:59	CRJ9	D	63,1	64,4	74,5
15-02-2017 23:11:51	E190	D	67,9	71,6	82,8
16-02-2017 00:28:11	B738	D	62,6	63,3	73,4
16-02-2017 00:49:26	B738	D	62,2	64,0	74,3
16-02-2017 01:14:19	B738	D	63,8	65,1	76,3
16-02-2017 01:57:52	A320	D	62,2	63,4	75,5
16-02-2017 02:11:24	B738	D	62,5	63,7	72,9
16-02-2017 03:06:15	B738	D	61,0	61,6	72,8
16-02-2017 05:07:09	A332	A	70,4	74,5	84,9
16-02-2017 22:11:36	DH8D	A	65,0	67,8	78,4
16-02-2017 22:15:06	A320	A	70,1	75,0	85,0
16-02-2017 22:47:19	A319	A	71,1	75,2	85,7
16-02-2017 22:55:18	DH8D	A	67,9	72,0	82,8
16-02-2017 22:57:50	E190	A	64,9	66,3	76,0
16-02-2017 23:06:36	A320	A	64,9	67,0	77,7
16-02-2017 23:09:31	RJ1H	A	69,9	73,6	84,0
16-02-2017 23:14:02	B738	A	69,3	74,5	84,8
16-02-2017 23:18:28	A319	A	68,3	73,8	82,9
16-02-2017 23:59:22	A321	A	68,3	72,0	82,5
17-02-2017 00:10:58	CRJ9	A	67,0	71,1	81,7
17-02-2017 05:45:21	B752	A	70,1	74,7	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2017 05:48:10	MD11	A	73,2	78,8	88,9
17-02-2017 22:02:26	DH8D	A	67,7	71,5	82,2
17-02-2017 22:05:58	E170	A	69,4	73,5	83,9
17-02-2017 22:08:19	DH8D	A	67,5	70,5	81,6
17-02-2017 22:11:25	E190	A	70,1	74,7	84,5
17-02-2017 22:15:18	E190	A	69,1	75,2	84,5
17-02-2017 22:18:42	DH8D	A	66,4	68,9	79,9
17-02-2017 22:22:14	E170	A	68,3	72,1	82,8
17-02-2017 22:29:41	A320	A	67,7	70,6	82,0
17-02-2017 22:34:14	A320	A	69,4	74,2	84,5
17-02-2017 22:37:03	A320	A	69,0	72,3	82,7
17-02-2017 22:40:19	A320	A	68,5	72,7	83,2
17-02-2017 22:52:23	A319	A	69,2	73,3	83,9
17-02-2017 22:55:56	RJ1H	A	69,2	73,3	83,5
17-02-2017 23:02:27	A320	A	69,7	73,3	83,6
17-02-2017 23:04:31	E190	A	67,3	70,4	80,7
17-02-2017 23:21:09	A321	A	68,8	72,4	82,9
17-02-2017 23:24:43	E190	A	69,7	73,5	83,9
17-02-2017 23:58:57	CRJ9	A	67,2	71,1	81,4
18-02-2017 00:04:24	A320	A	68,6	72,2	82,7
18-02-2017 00:58:21	E170	A	69,5	73,0	83,5
18-02-2017 03:31:21	AT72	A	68,3	73,1	83,2
18-02-2017 03:35:27	GL5T	A	67,4	71,7	81,6
18-02-2017 22:01:38	DH8D	A	69,8	73,7	84,1
18-02-2017 22:10:06	DH8D	A	67,0	70,0	81,0
18-02-2017 22:13:25	E170	A	67,5	71,7	82,1
18-02-2017 22:15:39	E170	A	68,6	72,2	83,1
18-02-2017 22:18:07	E50P	A	64,5	66,6	76,2
18-02-2017 22:24:31	A321	A	69,3	73,5	83,6
18-02-2017 22:34:16	B734	A	70,6	76,4	85,0
18-02-2017 23:41:57	A320	A	68,6	72,1	83,0
19-02-2017 00:05:24	A321	A	68,9	73,3	83,6
19-02-2017 00:16:31	A320	A	68,6	72,7	83,4
19-02-2017 00:18:34	A320	A	68,2	72,3	82,9
19-02-2017 00:20:24	A320	A	68,4	72,7	83,0
19-02-2017 00:26:13	E190	A	68,5	72,6	83,3
19-02-2017 00:52:09	B738	A	70,6	75,8	86,2
19-02-2017 03:56:48	B738	A	70,5	77,9	86,1
19-02-2017 05:09:38	A332	A	70,6	76,0	86,4
19-02-2017 22:01:42	DH8D	A	66,7	70,4	80,1
19-02-2017 22:03:42	B738	A	70,0	75,7	85,3
19-02-2017 22:05:51	DH8D	A	67,3	70,4	80,9
19-02-2017 22:30:56	A319	A	68,4	72,4	83,4
19-02-2017 22:43:14	A320	A	69,2	73,4	83,8
19-02-2017 22:56:37	A319	A	69,5	74,8	84,6
19-02-2017 23:01:48	A321	A	69,7	73,1	83,1
19-02-2017 23:05:21	E190	A	70,2	74,1	84,0
19-02-2017 23:15:46	A320	A	68,3	72,3	83,1
19-02-2017 23:30:14	E190	A	69,7	74,1	84,0
20-02-2017 00:08:51	CRJ9	A	68,9	73,1	83,4
20-02-2017 00:11:34	A321	A	69,4	73,6	83,7
20-02-2017 00:17:41	A320	A	68,2	72,9	83,1
20-02-2017 00:42:38	B738	A	70,9	75,4	85,2
20-02-2017 00:53:47	A320	A	69,0	73,5	83,8
20-02-2017 00:59:37	B738	A	70,4	75,2	85,0
20-02-2017 04:46:13	B738	A	70,1	75,4	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2017 04:53:07	B752	A	70,1	74,7	85,2
20-02-2017 05:21:56	B752	A	70,5	75,0	85,8
20-02-2017 22:07:20	E170	A	69,7	74,6	85,1
20-02-2017 22:35:00	A319	A	69,1	74,3	84,0
20-02-2017 22:37:34	A321	A	69,3	74,8	84,3
20-02-2017 22:47:19	A321	A	68,7	73,2	82,5
20-02-2017 22:53:53	A320	A	69,4	74,9	84,0
20-02-2017 22:59:57	B738	A	71,1	75,1	85,1
20-02-2017 23:15:13	E190	A	70,7	76,4	85,3
20-02-2017 23:18:37	A320	A	69,5	75,6	83,8
21-02-2017 00:33:08	A321	A	68,6	73,9	83,5
21-02-2017 00:46:22	E170	A	68,3	73,0	83,2
21-02-2017 02:48:29	A320	A	70,9	76,9	85,6
21-02-2017 05:26:05	B738	A	70,6	75,9	86,3
21-02-2017 05:40:50	MD11	A	76,4	83,9	93,1
21-02-2017 05:53:11	B752	A	71,5	77,0	88,1
21-02-2017 22:01:33	E170	A	68,9	73,9	84,2
21-02-2017 22:03:49	B738	A	71,7	77,0	87,4
21-02-2017 22:06:33	E170	A	67,8	73,7	83,5
21-02-2017 22:16:44	GLEX	A	65,0	68,5	80,2
21-02-2017 22:20:24	A320	A	70,1	74,4	86,0
21-02-2017 22:40:29	A319	A	70,2	75,5	85,8
21-02-2017 22:44:08	A319	A	71,1	76,5	86,2
21-02-2017 23:07:07	E190	A	70,0	74,6	85,3
21-02-2017 23:30:14	A320	A	70,4	75,4	86,1
21-02-2017 23:43:45	A320	A	70,8	77,3	86,3
22-02-2017 00:02:02	A321	A	72,0	77,1	87,3
22-02-2017 00:05:49	A320	A	71,4	78,2	86,6
22-02-2017 05:39:41	MD11	A	75,5	82,2	92,1
22-02-2017 05:42:07	B752	A	69,9	75,3	86,5
22-02-2017 22:01:55	DH8D	A	66,9	70,6	82,2
22-02-2017 22:05:27	DH8D	A	66,0	70,1	80,1
22-02-2017 22:13:48	B734	A	71,1	77,3	86,7
22-02-2017 22:16:13	E170	A	69,2	74,2	84,5
22-02-2017 22:18:38	B738	A	70,3	76,7	86,5
22-02-2017 22:21:03	DH8D	A	68,5	75,0	84,4
22-02-2017 22:32:33	A320	A	71,4	76,6	86,1
22-02-2017 22:41:01	A319	A	69,6	75,5	85,3
22-02-2017 22:53:27	E170	D	61,0	63,3	74,2
22-02-2017 22:59:00	A320	A	70,8	75,7	86,9
22-02-2017 23:01:33	A319	A	69,0	74,9	85,1
22-02-2017 23:04:53	A321	A	71,2	77,3	86,8
22-02-2017 23:07:44	E170	A	68,5	72,9	83,6
22-02-2017 23:54:52	CRJ9	A	66,5	70,6	81,9
23-02-2017 00:15:14	A320	A	69,9	74,2	84,4
23-02-2017 00:17:28	A321	A	69,8	74,1	84,0
23-02-2017 00:58:22	E190	A	71,1	76,5	86,3
23-02-2017 01:06:40	A320	A	70,5	76,2	85,7
23-02-2017 01:32:06	A320	A	70,3	75,5	85,2
23-02-2017 05:19:45	B752	A	70,9	76,0	86,9
23-02-2017 05:41:31	MD11	A	75,6	81,7	92,2
23-02-2017 22:18:16	E190	A	71,1	75,5	84,5
23-02-2017 22:21:50	A320	A	70,5	75,1	84,6
23-02-2017 22:35:34	B734	A	73,0	79,8	87,5
23-02-2017 22:47:19	A319	A	69,2	74,9	83,9
23-02-2017 23:08:43	A321	A	69,9	74,7	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2017 23:14:47	E190	D	62,7	65,8	75,5
23-02-2017 23:29:38	A319	A	69,8	74,0	84,3
23-02-2017 23:41:43	B738	A	70,7	76,0	85,7
24-02-2017 01:03:08	CRJ9	A	68,0	71,3	82,6
24-02-2017 01:26:56	A321	A	69,6	73,5	83,8
24-02-2017 01:32:18	CL30	A	65,4	68,0	78,2
24-02-2017 03:53:19	E190	A	70,7	76,4	84,9
24-02-2017 05:39:23	MD11	A	74,7	81,1	90,6
24-02-2017 05:56:42	B752	A	71,2	77,6	86,8
24-02-2017 22:04:24	B738	A	72,1	76,4	86,4
24-02-2017 22:06:40	E190	A	69,0	74,0	84,3
24-02-2017 22:09:15	DH8D	A	65,6	68,3	79,4
24-02-2017 22:13:16	E170	A	67,9	71,8	83,0
24-02-2017 22:18:30	E170	A	67,0	71,4	82,4
24-02-2017 22:20:41	DH8D	A	66,7	69,9	81,3
24-02-2017 22:23:22	A320	A	70,2	75,3	85,3
24-02-2017 22:40:28	E190	A	69,4	74,7	84,6
24-02-2017 22:48:14	A319	A	69,6	75,9	85,1
24-02-2017 22:50:34	A319	A	67,2	74,4	84,1
24-02-2017 22:52:59	A320	A	68,6	74,7	83,9
24-02-2017 23:06:43	A320	A	69,4	73,1	83,8
24-02-2017 23:19:12	A321	A	69,4	74,2	84,5
24-02-2017 23:23:57	E190	A	68,8	73,5	83,7
24-02-2017 23:34:20	E190	A	69,6	75,4	84,6
24-02-2017 23:57:10	B734	A	71,0	77,4	85,9
24-02-2017 23:59:44	A320	A	67,3	71,0	82,3
25-02-2017 00:15:48	A321	A	71,0	76,7	85,6
25-02-2017 00:34:59	CRJ9	A	67,4	71,8	82,4
25-02-2017 03:31:37	AT72	A	67,3	71,1	81,3
25-02-2017 22:00:15	E190	A	68,2	72,4	82,8
25-02-2017 22:13:36	A320	A	68,3	72,8	83,1
25-02-2017 22:27:02	A321	A	68,5	72,2	82,6
25-02-2017 22:43:14	DH8D	A	66,5	69,5	79,5
25-02-2017 23:02:01	E190	D	68,5	73,6	83,6
25-02-2017 23:18:42	E190	A	69,8	74,1	83,9
25-02-2017 23:24:57	E190	D	68,4	73,0	83,8
25-02-2017 23:46:08	A320	A	68,3	72,8	82,9
25-02-2017 23:48:24	A320	A	68,2	71,2	82,1
25-02-2017 23:59:19	A320	A	68,5	72,7	83,0
26-02-2017 00:01:38	A321	A	67,9	71,2	80,9
26-02-2017 01:28:52	A320	A	67,7	70,7	81,1
26-02-2017 01:33:55	B738	A	70,7	75,2	85,0
26-02-2017 03:22:07	B738	A	70,1	76,5	85,3
26-02-2017 22:06:03	PRM1	A	63,6	66,5	74,3
26-02-2017 22:27:35	B734	A	71,0	77,2	86,1
26-02-2017 22:30:25	A320	A	70,6	76,0	85,3
26-02-2017 22:36:50	A320	A	68,6	73,2	83,3
26-02-2017 22:39:56	A319	A	70,2	76,4	85,7
26-02-2017 22:46:38	B738	A	71,5	77,5	87,2
26-02-2017 22:51:06	A321	A	69,6	74,2	84,6
26-02-2017 22:57:57	B788	A	68,7	73,1	84,6
26-02-2017 23:24:40	E190	A	69,7	74,6	83,8
26-02-2017 23:27:50	B738	A	70,8	76,4	86,0
27-02-2017 00:07:51	A320	A	68,7	73,3	83,3
27-02-2017 00:53:40	B738	A	70,6	75,2	85,4
27-02-2017 04:41:33	B738	A	70,0	74,5	84,5



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2017 04:49:33	B752	A	70,5	75,1	86,1
27-02-2017 05:18:14	B752	A	71,8	77,5	87,2
27-02-2017 22:53:23	E170	D	67,6	71,5	82,3
27-02-2017 22:58:02	E170	D	60,6	63,9	71,8
27-02-2017 23:05:40	E190	D	68,7	73,6	84,3
27-02-2017 23:07:50	E170	D	63,4	66,8	79,0
28-02-2017 01:29:15	B734	D	71,4	76,9	87,5
28-02-2017 03:49:15	B738	D	62,1	63,8	75,1
28-02-2017 03:56:50	GL5T	D	62,7	65,2	73,2
28-02-2017 22:24:42	A321	A	68,1	72,5	82,4
28-02-2017 22:36:44	A319	A	68,8	73,6	82,6
28-02-2017 22:39:51	A319	A	71,5	78,5	85,1
28-02-2017 23:03:02	E190	A	68,3	71,8	81,9
28-02-2017 23:15:57	A320	A	68,0	71,2	81,4
28-02-2017 23:21:22	B734	D	70,7	76,9	87,1
28-02-2017 23:36:32	A320	A	67,9	71,0	81,1
28-02-2017 23:55:15	A320	A	63,4	65,7	74,2
01-03-2017 00:01:35	A321	A	69,1	73,4	82,1
01-03-2017 00:11:26	CRJ9	A	68,1	71,2	81,1
01-03-2017 02:03:41	B738	A	70,6	76,0	85,2
01-03-2017 05:27:54	B752	A	72,1	77,1	87,3
01-03-2017 05:58:54	MD11	A	74,6	81,7	91,4

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2017 11:49:02	A320	D	68,8	70,5	80,6
01-02-2017 16:32:39	E170	D	67,1	68,4	78,5
02-02-2017 10:48:22	B734	A	68,5	69,9	79,0
02-02-2017 13:08:52	AN28	D	68,8	73,6	89,6
02-02-2017 14:15:07	DH8D	D	67,9	73,3	85,7
05-02-2017 20:39:13	E170	D	68,7	71,1	80,4
07-02-2017 15:51:57	B763	D	73,0	76,5	87,5
07-02-2017 15:57:51	B788	D	71,3	73,5	85,1
07-02-2017 16:05:19	DH8D	D	67,5	69,1	79,3
08-02-2017 10:15:16	SU95	D	67,5	68,8	78,3
08-02-2017 10:54:30	A320	D	68,6	70,7	86,5
08-02-2017 10:59:04	E190	D	73,1	77,9	86,3
08-02-2017 11:04:51	CRJ9	D	68,7	70,5	82,5
08-02-2017 11:06:03	DH8D	D	68,6	70,5	82,6
08-02-2017 11:17:33	E170	D	69,3	72,1	85,1
08-02-2017 16:32:34	E190	D	69,4	70,8	80,5
09-02-2017 15:21:54	E170	D	70,2	73,2	84,5
09-02-2017 15:30:18	E170	D	71,1	74,2	86,1
09-02-2017 16:43:32	E190	D	69,0	72,6	81,6
23-02-2017 13:30:13	DH8D	A	70,8	74,3	83,8
23-02-2017 20:42:10	A320	A	68,8	70,2	80,2
24-02-2017 11:03:59	E170	A	73,9	79,4	93,7
24-02-2017 11:13:06	B788	A	74,0	84,1	94,6
24-02-2017 11:33:41	A321	A	75,8	83,9	96,6
24-02-2017 11:35:41	A321	A	70,1	74,8	86,8
24-02-2017 17:44:01	A321	A	75,2	79,3	88,4
24-02-2017 17:49:16	A319	A	76,2	80,6	89,8
24-02-2017 17:53:25	A321	A	75,1	79,4	88,3
25-02-2017 10:29:09	E170	A	74,7	80,2	89,9
25-02-2017 10:34:18	E170	A	72,0	78,2	88,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2017 07:51:59	DH8D	A	67,8	69,1	80,1
01-02-2017 12:38:49	E190	A	67,3	67,7	78,1
02-02-2017 07:27:06	SF34	D	70,6	73,6	80,2
02-02-2017 09:24:26	CRJ9	A	67,4	67,9	77,4
02-02-2017 10:28:49	DH8D	A	67,2	67,8	77,6
02-02-2017 12:03:31	E170	A	67,3	69,5	81,1
02-02-2017 12:37:43	DH8D	A	67,9	69,8	80,4
02-02-2017 15:48:36	B788	D	71,2	73,5	83,5
02-02-2017 17:19:00	B788	D	71,2	73,3	83,2
02-02-2017 17:23:54	B788	D	72,5	74,9	84,8
02-02-2017 17:33:53	B788	D	71,1	74,2	83,4
03-02-2017 06:41:40	A320	D	67,6	68,4	77,2
03-02-2017 09:41:35	MD11	D	77,6	84,0	94,2
03-02-2017 10:53:25	B738	D	67,7	68,7	76,8
03-02-2017 11:08:26	E170	D	67,2	68,0	76,3
03-02-2017 13:03:20	B738	D	67,3	69,0	76,3
03-02-2017 13:03:35	B738	D	72,3	76,2	87,3
03-02-2017 13:17:40	A332	D	67,4	69,5	82,5
03-02-2017 13:39:01	B77W	D	68,1	69,2	77,6
03-02-2017 13:53:01	B788	D	73,0	76,3	87,4
03-02-2017 15:02:51	B788	D	73,0	76,1	86,0
03-02-2017 15:21:07	B738	D	67,6	68,7	79,1
03-02-2017 15:32:56	B738	D	67,0	67,7	77,8
03-02-2017 16:30:46	A332	D	77,6	83,6	93,6
03-02-2017 17:07:21	B788	D	73,8	78,4	87,9
03-02-2017 17:11:38	B788	D	73,5	77,7	86,9
03-02-2017 17:13:54	A319	D	70,6	74,2	85,1
03-02-2017 17:15:16	CRJ9	D	68,5	70,7	81,9
03-02-2017 17:17:07	E190	D	74,5	79,7	88,5
03-02-2017 17:50:06	B788	D	73,2	76,8	86,8
04-02-2017 12:48:01	E170	A	66,8	67,4	76,8
06-02-2017 07:05:01	B788	D	74,6	78,6	87,9
06-02-2017 07:17:42	SF34	D	71,2	74,2	81,7
07-02-2017 08:26:14	AT45	A	69,1	71,1	80,2
07-02-2017 09:00:13	E170	A	66,9	68,0	77,3
07-02-2017 09:38:15	E170	A	68,2	70,9	77,2
07-02-2017 11:34:57	A321	A	67,1	68,0	78,3
07-02-2017 11:40:17	A320	A	70,3	74,0	82,6
07-02-2017 18:03:36	A321	A	71,9	76,2	84,0
07-02-2017 18:14:47	DH8D	A	70,8	74,1	81,6
07-02-2017 18:37:46	E190	A	67,4	68,7	76,4
07-02-2017 19:36:59	B738	A	69,7	71,3	79,7
07-02-2017 20:14:56	B738	A	73,5	77,5	85,5
07-02-2017 20:26:02	B738	A	70,6	75,1	82,9
07-02-2017 20:29:29	SF34	A	67,8	68,7	77,4
08-02-2017 07:30:30	B738	A	68,1	69,1	78,1
08-02-2017 14:12:08	E170	A	68,9	71,1	80,9
08-02-2017 15:45:01	E190	A	68,4	70,7	79,5
09-02-2017 07:44:42	A320	A	68,4	73,4	79,6
09-02-2017 14:08:16	E170	A	70,1	76,3	82,1
09-02-2017 15:18:37	E190	A	66,7	67,3	77,1
10-02-2017 11:10:06	A388	A	73,1	76,1	85,1
11-02-2017 16:00:47	A320	A	66,1	67,6	75,6
12-02-2017 09:35:08	DH8D	A	67,9	69,1	79,4
13-02-2017 07:28:33	SF34	D	69,5	72,8	80,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2017 09:37:44	DH8D	A	67,1	67,8	78,2
13-02-2017 15:25:22	DH8D	A	69,1	72,5	79,5
13-02-2017 20:53:33	A321	D	67,7	70,0	79,2
14-02-2017 06:56:04	A332	D	67,9	69,1	78,7
14-02-2017 09:13:17	B738	D	68,8	70,3	77,8
14-02-2017 09:21:08	MD11	D	79,3	86,0	95,4
14-02-2017 09:52:58	BE30	D	68,1	69,7	78,5
14-02-2017 13:11:48	A319	D	67,8	69,2	76,9
14-02-2017 14:36:31	E190	A	67,8	68,4	79,8
14-02-2017 14:45:29	E170	D	67,6	68,3	77,1
14-02-2017 15:18:23	B788	D	70,7	73,8	85,3
14-02-2017 17:10:35	B788	D	70,6	74,1	85,2
14-02-2017 17:14:18	B788	D	71,9	75,2	86,7
15-02-2017 06:40:50	B788	D	72,9	76,1	87,5
15-02-2017 07:09:08	A321	D	67,4	68,2	78,9
15-02-2017 09:20:23	MD11	D	81,1	89,2	97,4
15-02-2017 10:54:02	B734	D	67,3	68,8	76,8
15-02-2017 11:09:39	E170	D	67,8	69,8	76,8
15-02-2017 13:55:04	B77W	D	75,7	79,5	90,3
15-02-2017 15:01:41	B788	D	73,4	76,1	86,2
15-02-2017 15:55:49	B788	D	73,0	75,4	86,6
15-02-2017 16:44:36	E170	D	69,5	71,4	78,5
15-02-2017 17:34:02	B788	D	73,8	77,0	87,0
16-02-2017 11:16:23	E170	D	72,7	74,8	85,4
16-02-2017 11:21:09	C56X	D	68,2	69,4	77,7
16-02-2017 15:18:17	B788	D	70,4	73,1	84,9
16-02-2017 15:21:39	B735	D	68,5	70,6	80,6
16-02-2017 17:07:57	B788	D	71,9	74,7	85,1
16-02-2017 17:15:43	B734	D	72,1	75,4	86,5
16-02-2017 17:21:51	B788	D	71,4	74,6	84,9
17-02-2017 06:37:02	A320	D	67,2	68,1	78,0
17-02-2017 07:45:55	E170	D	66,9	67,8	76,0
17-02-2017 08:01:38	DH8D	D	67,2	67,9	77,2
17-02-2017 08:26:19	P180	D	67,4	68,4	82,1
17-02-2017 08:58:23	DH8D	D	67,3	68,5	78,8
17-02-2017 09:33:08	MD11	D	68,7	72,4	87,6
17-02-2017 09:49:33	E190	D	73,1	78,8	89,4
17-02-2017 10:41:15	B738	D	68,3	71,4	82,7
17-02-2017 10:45:22	A320	D	68,0	71,0	83,1
17-02-2017 11:06:16	DH8D	D	67,7	68,4	78,1
17-02-2017 12:32:52	A321	D	67,0	67,3	77,0
17-02-2017 12:34:38	A321	D	67,2	68,3	78,0
17-02-2017 13:06:17	E190	D	67,8	69,3	82,3
17-02-2017 13:20:29	A320	D	68,2	69,3	79,0
17-02-2017 13:26:48	B737	D	66,7	67,8	75,7
17-02-2017 13:54:18	E170	D	67,7	68,3	80,3
17-02-2017 14:07:17	E170	D	68,4	70,0	77,9
17-02-2017 14:11:11	P180	D	75,9	81,1	93,3
17-02-2017 14:34:28	C295	D	67,1	67,6	77,1
17-02-2017 14:40:33	B788	D	71,8	74,3	86,3
17-02-2017 14:55:17	E170	D	67,5	68,9	77,0
17-02-2017 15:23:47	B788	D	71,8	75,0	87,1
17-02-2017 15:27:23	E190	D	68,1	69,0	80,7
17-02-2017 15:41:22	DH8D	D	68,8	71,3	79,9
17-02-2017 16:19:28	B763	D	67,6	68,4	81,0
17-02-2017 16:53:31	E190	D	67,7	68,4	76,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2017 17:30:56	P180	D	71,1	74,3	84,5
17-02-2017 17:32:52	B788	D	67,6	68,6	77,2
17-02-2017 17:39:15	E190	D	70,9	73,7	84,6
17-02-2017 18:51:13	A320	D	71,0	73,8	84,4
17-02-2017 20:13:29	A320	D	68,7	69,9	77,7
18-02-2017 06:40:58	E170	D	67,7	69,1	79,1
18-02-2017 09:20:05	E170	D	66,9	68,0	77,7
18-02-2017 13:05:19	E190	D	67,1	68,0	79,4
18-02-2017 13:29:29	B738	D	67,9	68,8	78,7
18-02-2017 15:17:48	B734	D	67,9	69,0	77,4
18-02-2017 16:19:44	B788	D	71,6	73,7	84,4
18-02-2017 16:22:36	B738	D	71,3	73,8	83,9
18-02-2017 17:38:27	B788	D	73,0	76,2	86,0
18-02-2017 17:59:30	B788	D	72,3	75,4	86,1
19-02-2017 10:54:12	B734	D	68,4	70,4	81,2
19-02-2017 11:42:27	A332	D	67,7	70,1	82,2
19-02-2017 13:16:01	E190	D	67,1	69,3	76,1
19-02-2017 13:40:38	B77W	D	66,8	68,0	75,9
19-02-2017 14:55:45	E170	D	67,4	68,5	77,0
19-02-2017 15:13:24	B788	D	73,5	76,5	87,1
19-02-2017 15:16:46	B788	D	74,4	77,2	87,4
19-02-2017 15:36:53	A319	D	66,8	67,7	76,4
19-02-2017 17:08:06	B788	D	72,8	75,7	87,0
19-02-2017 17:15:31	B788	D	73,4	77,2	88,0
19-02-2017 17:30:00	B788	D	72,2	75,8	86,8
20-02-2017 06:29:37	A320	D	68,1	69,7	77,1
20-02-2017 06:40:18	A320	D	67,4	69,8	77,0
20-02-2017 12:57:10	B752	D	67,4	68,7	77,4
20-02-2017 13:38:08	A332	D	67,6	69,0	78,0
20-02-2017 14:03:52	E170	D	67,8	69,7	79,2
20-02-2017 14:36:48	B738	D	67,6	70,2	83,4
20-02-2017 15:15:08	E170	D	67,1	67,7	76,7
20-02-2017 15:35:40	E170	D	69,7	73,6	85,7
20-02-2017 15:36:48	F16	D	73,1	79,3	91,1
20-02-2017 15:53:05	B788	D	72,4	74,8	86,7
20-02-2017 16:08:14	B788	D	73,7	76,6	87,6
20-02-2017 16:42:05	DH8D	D	82,3	93,5	98,7
20-02-2017 17:11:15	B788	D	72,4	76,3	85,7
20-02-2017 17:13:37	B788	D	73,2	77,0	88,3
20-02-2017 17:36:15	B788	D	73,5	76,4	87,8
20-02-2017 17:47:40	A332	D	67,7	68,9	76,7
20-02-2017 19:18:34	E190	D	67,7	68,8	76,8
20-02-2017 19:56:25	E170	D	67,9	69,5	80,9
20-02-2017 20:05:48	B738	D	67,5	68,9	80,9
20-02-2017 20:38:51	A320	D	68,4	71,6	83,2
20-02-2017 20:40:27	E170	D	72,6	76,5	86,4
21-02-2017 06:08:59	B744	D	79,9	84,5	95,7
21-02-2017 06:11:29	B738	D	68,5	70,5	80,0
21-02-2017 06:32:48	A320	D	67,4	69,3	76,4
21-02-2017 07:58:43	E170	D	67,6	68,7	77,2
21-02-2017 08:03:08	B734	D	67,5	70,4	81,8
21-02-2017 08:29:19	E190	D	67,7	69,6	79,8
21-02-2017 08:46:16	MD11	D	67,6	69,9	81,2
21-02-2017 09:07:56	AT45	D	68,2	69,8	78,2
21-02-2017 09:12:25	E170	D	67,8	68,3	76,8
21-02-2017 09:12:48	E170	D	70,4	74,7	85,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2017 09:20:31	B738	D	67,8	68,9	78,9
21-02-2017 09:31:56	B753	D	67,2	68,5	78,4
21-02-2017 09:35:27	MD11	D	68,5	72,4	82,4
21-02-2017 11:03:03	E170	D	68,1	71,5	81,4
21-02-2017 11:14:09	A124	D	83,7	91,4	100,9
21-02-2017 13:03:36	E190	D	68,9	71,1	78,9
21-02-2017 13:08:07	E170	D	67,6	69,0	77,1
21-02-2017 13:31:40	B738	D	67,9	71,0	78,3
21-02-2017 14:36:17	CRJ9	D	70,1	73,4	83,1
21-02-2017 15:13:32	B788	D	71,0	75,0	85,9
21-02-2017 16:40:07	E190	D	70,0	73,3	85,2
21-02-2017 16:42:38	E170	D	68,2	70,3	80,5
21-02-2017 16:55:53	B788	D	72,1	75,3	86,8
21-02-2017 17:12:06	B788	D	70,6	74,4	85,4
21-02-2017 20:37:34	A320	D	67,1	68,6	78,2
21-02-2017 21:23:49	MD11	D	67,4	68,9	79,7
21-02-2017 21:24:11	MD11	D	68,0	71,0	83,4
22-02-2017 06:45:27	B788	D	72,5	76,7	87,7
22-02-2017 06:48:40	A319	D	68,0	69,9	79,1
22-02-2017 09:09:39	AT45	D	67,5	68,2	78,3
22-02-2017 09:27:30	B763	D	75,6	81,9	91,1
22-02-2017 12:09:26	B788	A	67,0	68,4	76,5
22-02-2017 13:06:12	E190	D	67,7	68,8	83,9
22-02-2017 13:08:35	C295	D	68,9	70,1	78,9
22-02-2017 13:23:18	A320	D	67,2	68,2	77,2
22-02-2017 13:29:42	A320	D	68,9	71,3	86,5
22-02-2017 13:33:06	DH8D	D	70,2	72,4	85,5
22-02-2017 13:41:31	DH8D	D	68,6	71,3	82,2
22-02-2017 13:44:27	E170	D	67,8	68,7	77,8
22-02-2017 13:44:56	E170	D	68,0	69,4	80,1
22-02-2017 13:53:59	B738	D	67,8	70,2	83,6
22-02-2017 14:01:27	C56X	D	67,0	67,3	76,1
22-02-2017 14:04:00	E170	D	68,2	69,4	83,4
22-02-2017 14:07:41	B737	D	66,8	68,3	80,2
22-02-2017 14:09:20	E170	D	67,4	68,4	78,9
22-02-2017 14:26:21	B738	D	67,8	69,2	84,2
22-02-2017 14:50:14	E170	D	67,2	67,9	76,7
22-02-2017 15:02:02	B788	D	71,8	74,6	87,0
22-02-2017 15:07:50	E170	D	67,1	68,5	78,6
22-02-2017 15:13:45	DH8D	D	67,1	68,4	76,6
22-02-2017 15:19:27	CRJ9	D	67,5	68,8	82,5
22-02-2017 15:22:00	B733	D	67,3	68,4	76,9
22-02-2017 15:22:41	B733	D	68,2	69,9	82,1
22-02-2017 15:30:56	B738	D	66,9	68,2	75,9
22-02-2017 15:46:05	B734	D	68,1	68,6	77,1
22-02-2017 16:09:28	B788	D	71,8	76,0	88,1
22-02-2017 16:49:02	E170	D	70,0	72,7	80,0
22-02-2017 17:02:54	A333	D	67,7	68,7	79,1
22-02-2017 17:17:00	E170	D	68,1	71,2	78,9
22-02-2017 17:26:20	E170	D	69,0	73,6	86,9
22-02-2017 17:31:13	E170	D	71,1	75,4	91,9
22-02-2017 17:33:13	B788	D	75,2	82,0	95,9
22-02-2017 17:48:32	E190	D	66,9	67,7	76,4
22-02-2017 18:14:55	E190	D	68,4	70,3	77,4
22-02-2017 18:48:02	A320	D	71,0	75,2	82,7
22-02-2017 18:55:40	E170	D	67,3	68,5	78,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2017 19:09:05	MD11	A	76,3	82,3	91,8
23-02-2017 06:07:46	CRJ9	D	67,1	67,9	77,1
23-02-2017 06:19:09	A320	D	68,1	70,6	79,2
23-02-2017 07:25:29	SF34	D	70,9	76,4	88,7
23-02-2017 07:26:36	SF34	D	71,8	77,1	86,2
23-02-2017 07:29:36	A320	D	67,9	70,8	80,5
23-02-2017 07:34:35	E190	D	71,1	75,2	84,1
23-02-2017 07:39:26	E170	D	68,1	70,3	79,9
23-02-2017 07:43:11	DH8D	D	70,2	71,7	80,2
23-02-2017 07:45:27	E170	D	69,9	74,8	87,1
23-02-2017 07:47:09	DH8D	D	72,6	77	91
23-02-2017 07:51:46	E170	D	71	73,8	81
23-02-2017 07:56:14	E170	D	67,3	68,8	78,4
23-02-2017 08:48:00	B734	D	71,5	76,2	84,3
23-02-2017 09:06:34	DH8D	D	72,9	77,2	88,1
23-02-2017 09:13:06	DH8D	D	67,8	69,4	76,8
23-02-2017 09:33:45	CRJ9	D	70	76,4	85,4
23-02-2017 09:42:09	E170	D	67,8	72,2	79,3
23-02-2017 09:44:43	B738	D	74,1	78,4	87,6
23-02-2017 09:57:08	BE30	D	70,6	76,2	87,5
23-02-2017 10:05:13	BCS1	D	70,8	75,6	84,2
23-02-2017 10:07:32	A333	D	65,5	68,9	75,5
23-02-2017 10:19:55	SU95	D	72,5	75,4	85,5
23-02-2017 10:26:52	B788	D	72,1	76,2	87,7
23-02-2017 10:31:52	C130	D	71,3	75,9	86,6
23-02-2017 11:04:01	DH8D	D	69,1	72,4	78,6
23-02-2017 11:07:06	E170	D	66,8	68,3	76,8
23-02-2017 11:09:29	B738	D	68,6	71,5	81,1
23-02-2017 11:12:56	E170	D	68,8	71,3	80,3
23-02-2017 11:57:37	B788	D	70,9	73,6	85,1
23-02-2017 12:15:33	B738	D	69,6	73,6	83,4
23-02-2017 13:26:13	A320	D	67,3	68,2	77,7
23-02-2017 13:57:18	B763	D	75,5	81,7	91
23-02-2017 15:29:01	B788	D	72,4	76	86,4
23-02-2017 17:02:26	B788	D	73,1	76,9	86,8
23-02-2017 17:14:06	B788	D	72	75,9	86,8
23-02-2017 20:08:32	E170	D	66,9	67,7	75,9
23-02-2017 20:10:54	B738	D	67,1	68,1	77,1
23-02-2017 21:25:49	MD11	D	69,3	73,1	84,3
24-02-2017 06:11:46	CRJ9	D	68	70,8	77,1
24-02-2017 06:20:56	E190	D	68	71	77
24-02-2017 06:27:29	A320	D	65,9	67,7	75,4
24-02-2017 07:12:28	A320	D	68,7	73,6	83,9
24-02-2017 07:50:12	DH8D	D	68,4	69,9	77,4
24-02-2017 07:53:18	H25B	D	73,6	81,3	88,7
24-02-2017 08:05:34	E170	D	68,1	69,4	77,1
24-02-2017 09:21:24	B738	D	66,8	69	79,1
24-02-2017 09:27:22	E170	D	67,4	69,6	80,2
24-02-2017 09:36:01	B738	D	70,5	75,6	87,6
24-02-2017 09:47:43	B734	D	68,9	71,4	81,9
24-02-2017 09:58:04	A320	D	74,4	78,1	89,3
24-02-2017 10:05:02	E170	D	66,8	68,9	78,3
24-02-2017 10:05:25	E170	D	67,6	69,8	77,1
24-02-2017 10:56:57	MD11	D	69	71,9	87,7
24-02-2017 11:04:16	DH8D	D	66,9	67,9	78,3
24-02-2017 11:09:23	A320	D	67,9	70,2	81,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2017 11:13:17	E170	D	67,7	69,1	82,7
24-02-2017 11:14:24	E170	D	68,8	72,6	80,5
24-02-2017 11:19:49	E170	D	67,6	69,7	83,5
24-02-2017 11:23:29	DH8D	D	69,4	70,7	80,8
24-02-2017 11:40:49	B788	D	68,0	69,9	79,5
24-02-2017 11:58:30	E190	D	67,9	69,0	78,3
24-02-2017 12:08:59	E170	D	68,1	69,9	80,1
24-02-2017 12:30:11	A321	D	66,6	69,3	78,1
24-02-2017 12:51:21	A320	D	66,9	68,1	78,1
24-02-2017 13:05:09	E190	D	66,7	68,5	76,7
24-02-2017 13:18:18	A319	D	69,2	73,0	84,4
24-02-2017 13:22:29	E190	D	70,1	72,6	83,1
24-02-2017 13:23:17	A332	D	76,1	81,6	93,2
24-02-2017 13:36:08	B738	D	69,5	73,4	82,7
24-02-2017 13:46:14	A320	D	70,1	75,2	83,1
24-02-2017 13:48:32	DH8D	D	68,1	70,0	79,5
24-02-2017 13:50:41	A320	D	72,9	79,1	92,8
24-02-2017 13:52:44	E190	D	73,9	77,9	87,5
24-02-2017 13:57:28	E170	D	68,8	73,5	81,5
24-02-2017 14:08:20	B788	D	72,5	77,8	89,1
24-02-2017 14:32:05	CRJ9	D	69,2	71,9	84,8
24-02-2017 14:36:51	E170	D	70,0	74,5	80,8
24-02-2017 14:44:56	DH8D	D	67,5	69,7	82,4
24-02-2017 15:05:08	A319	D	69,2	71,3	82,0
24-02-2017 15:09:48	B788	D	72,6	76,1	87,8
24-02-2017 15:12:10	B733	D	67,3	68,1	77,7
24-02-2017 15:12:26	B733	D	67,4	67,8	76,4
24-02-2017 15:44:37	E170	D	67,9	69,3	80,0
24-02-2017 17:01:32	E170	D	67,8	69,4	84,0
24-02-2017 17:02:28	E190	D	69,8	73,6	88,2
24-02-2017 18:16:14	B788	D	72,7	76,0	87,9
24-02-2017 18:21:50	B738	D	71,5	74,8	87,8
24-02-2017 18:25:44	A332	D	74,5	80,2	91,5
24-02-2017 18:33:12	B788	D	71,7	76,7	87,5
24-02-2017 18:46:45	CRJ9	D	67,6	68,2	78,7
24-02-2017 18:53:55	E190	D	67,7	68,8	76,8
24-02-2017 19:12:12	A321	D	67,4	68,1	77,8
24-02-2017 19:14:41	E190	D	67,4	68,5	77,4
25-02-2017 09:10:49	CL30	D	68,6	72,4	83,2
25-02-2017 09:26:25	DH8D	D	67,5	69,6	84,6
25-02-2017 09:29:59	B738	D	72,0	75,9	88,8
25-02-2017 09:36:52	B738	D	67,2	69,4	80,2
25-02-2017 10:22:40	A321	D	67,8	68,5	79,5
25-02-2017 11:19:42	E170	D	66,9	68,1	76,0
25-02-2017 12:58:41	E190	D	67,5	68,7	78,9
25-02-2017 13:47:38	B734	D	70,1	73,7	83,2
25-02-2017 14:29:45	B738	D	71,8	75,0	83,9
25-02-2017 14:30:07	B738	D	69,6	73,0	79,6
25-02-2017 15:09:40	B735	D	66,7	67,8	75,7
25-02-2017 15:12:50	E170	D	68,6	71,1	80,6
25-02-2017 15:22:46	E190	D	66,9	69,6	76,5
25-02-2017 15:57:14	B788	D	72,4	75,4	86,6
25-02-2017 16:16:22	B788	D	72,4	75,9	86,2
25-02-2017 17:09:31	B788	D	71,9	74,8	86,0
25-02-2017 18:05:32	B788	D	71,5	74,8	85,5
25-02-2017 20:20:25	E170	D	67,7	70,3	78,9



Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2017 10:28:29	A333	D	74,8	79,0	90,8
26-02-2017 10:51:20	DH8D	D	68,3	70,4	77,3
26-02-2017 11:49:56	A320	D	67,1	70,0	78,2
26-02-2017 12:14:09	E170	D	69,0	71,1	80,8
26-02-2017 12:35:43	A321	D	71,2	74,9	85,5
26-02-2017 13:21:01	A321	D	69,3	72,1	81,4
26-02-2017 13:39:24	CL30	D	67,3	69,5	77,7
26-02-2017 13:43:27	E190	D	68,5	71,7	80,0
26-02-2017 14:30:38	B738	D	67,2	68,0	79,5
26-02-2017 14:46:31	A319	D	67,0	68,0	80,4
26-02-2017 14:51:24	E170	D	67,1	68,1	81,0
26-02-2017 15:07:01	B788	D	72,0	76,1	86,3
26-02-2017 15:19:27	B788	D	72,6	76,5	87,6
26-02-2017 16:57:44	E190	D	68,9	71,6	79,3
26-02-2017 17:06:08	B788	D	73,2	76,6	87,5
26-02-2017 17:40:47	B788	D	72,7	76,1	86,7
27-02-2017 06:23:24	B788	D	72,8	75,8	86,6
27-02-2017 07:13:15	A320	D	68,1	71,3	77,6
27-02-2017 08:28:42	B738	D	75,8	82,1	90,7
27-02-2017 12:31:20	A320	D	82,7	91,5	99,7
27-02-2017 12:57:41	B738	D	74,5	78,8	84,5
27-02-2017 13:15:58	A332	D	67,0	69,0	77,8
28-02-2017 15:12:46	B788	D	73,4	76,1	86,4
28-02-2017 17:09:18	B788	D	72,3	76,7	86,9
28-02-2017 17:15:34	B788	D	73,8	77,1	86,8
28-02-2017 21:18:25	MD11	D	69,1	72,5	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2017 05:34:07	B752	A	64,5	66,4	75,7
02-02-2017 05:43:28	MD11	A	63,8	64,8	75,8
02-02-2017 22:20:42	E190	D	64,4	66,0	74,0
02-02-2017 23:18:08	CRJ9	D	65,9	69,0	75,5
02-02-2017 23:55:03	B738	D	64,0	66,3	75,2
02-02-2017 23:55:21	B738	D	63,5	65,8	73,1
03-02-2017 22:31:16	A319	A	63,0	63,8	72,5
03-02-2017 22:37:03	A319	A	63,9	64,6	73,4
03-02-2017 23:24:51	B739	A	62,8	64,0	71,8
04-02-2017 22:13:30	A320	A	62,6	63,8	71,6
06-02-2017 05:31:08	A320	D	63,7	65,2	73,2
06-02-2017 22:35:46	A319	A	63,1	64,9	72,2
07-02-2017 22:01:54	E190	A	63,8	66,1	74,6
07-02-2017 22:04:14	E170	A	64,8	66,6	76,6
08-02-2017 05:46:53	B752	A	64,3	65,5	79,6
08-02-2017 22:10:18	DH8D	A	62,9	64,0	71,9
09-02-2017 05:56:02	B752	A	63,8	65,4	73,8
10-02-2017 22:04:02	E190	A	62,9	63,3	71,9
10-02-2017 23:45:40	A320	A	64,1	66,0	74,9
12-02-2017 00:25:03	A321	A	63,3	64,5	73,3
13-02-2017 23:46:34	B734	D	68,1	71,5	78,1
14-02-2017 23:20:43	E190	D	73,5	79,8	89,5
16-02-2017 00:11:06	A321	A	64,3	65,5	74,7
16-02-2017 22:42:13	E170	D	64,2	67,8	78,7
16-02-2017 23:08:08	B734	D	63,8	64,7	75,6
17-02-2017 22:57:25	E170	D	64,0	65,3	73,5
17-02-2017 23:49:53	DH8D	D	62,9	64,5	72,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2017 22:22:48	B738	D	63,2	64,6	74,4
20-02-2017 05:54:02	B738	D	63,5	64,5	74,3
20-02-2017 22:45:00	CRJ9	D	64,8	67,0	77,9
20-02-2017 22:46:04	CRJ9	D	62,7	64,1	72,7
20-02-2017 22:55:23	DH8D	D	63,8	65,0	72,8
21-02-2017 05:57:36	E190	D	65,7	70,6	78,3
21-02-2017 22:51:21	DH8D	D	63,3	64,9	76,1
21-02-2017 22:56:30	E170	D	65,3	67,5	76,5
21-02-2017 23:05:44	B734	D	63,5	64,7	72,6
22-02-2017 05:23:27	A320	D	66,9	69,6	78,0
22-02-2017 22:56:50	E190	D	66,0	67,8	78,5
22-02-2017 23:59:07	B734	D	64,7	68,1	78,8
23-02-2017 22:43:03	E170	D	63,2	64,0	73,6
23-02-2017 22:45:37	E170	D	63,6	64,7	76,4
23-02-2017 22:55:45	DH8D	D	63,0	64,2	73,0
23-02-2017 22:57:20	DH8D	D	63,7	66,1	78,6
24-02-2017 22:04:34	B752	D	63,6	65,4	76,6
24-02-2017 22:13:50	B752	D	64,7	66,6	79,3
25-02-2017 22:38:27	E170	D	62,8	63,5	73,2
25-02-2017 22:51:12	DH8D	D	65,5	67,0	75,1
27-02-2017 22:05:27	E170	A	65,2	67,8	74,8
28-02-2017 05:20:36	B752	A	63,4	64,8	72,5
28-02-2017 22:36:05	DH8D	D	66,9	68,9	78,7
28-02-2017 22:41:32	E170	D	70,8	75,0	86,3
28-02-2017 22:44:09	CRJ9	D	70,1	74,3	85,9
28-02-2017 22:46:56	DH8D	D	66,3	69,3	78,9
28-02-2017 22:47:23	DH8D	D	64,6	67,1	73,7
28-02-2017 22:49:21	DH8D	D	65,7	69,6	79,3
28-02-2017 22:51:03	DH8D	D	66,0	67,6	77,5
28-02-2017 22:54:03	DH8D	D	65,0	66,7	77,6
28-02-2017 22:55:46	DH8D	D	67,2	70,1	81,0
28-02-2017 22:58:50	DH8D	D	65,4	67,4	77,2
28-02-2017 23:01:12	E170	D	73,8	79,0	88,7
01-03-2017 05:22:05	A320	D	64,2	66,6	75,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-02-2017 12:23:11	A320	A	70,5	72,9	79,6
01-02-2017 12:29:15	E170	A	71,7	74,0	81,3
01-02-2017 18:37:33	G150	D	70,7	72,1	79,7
02-02-2017 08:33:57	E170	A	69,9	70,9	81,7
02-02-2017 09:32:56	A320	D	70,8	72,4	85,6
02-02-2017 09:40:13	E170	A	70,9	72,3	86,0
02-02-2017 10:34:17	DH8D	A	70,6	71,2	81,7
02-02-2017 10:47:38	B734	A	72,4	75,3	86,0
02-02-2017 11:02:46	A320	A	70,0	70,5	80,8
02-02-2017 11:19:32	DH8D	D	70,0	70,4	79,0
02-02-2017 11:29:42	A320	A	70,7	71,5	80,7
02-02-2017 12:00:00	DH8D	D	70,6	71,1	81,0
02-02-2017 12:01:46	E170	A	70,3	70,5	80,7
02-02-2017 12:04:53	E190	D	71,8	73,1	81,8
02-02-2017 12:20:22	A320	A	70,5	71,6	82,5
02-02-2017 12:22:39	A320	A	70,2	70,7	81,0
02-02-2017 12:37:09	E190	D	71,2	72,2	83,0
02-02-2017 12:49:15	B738	A	71,2	72,5	84,8
02-02-2017 13:06:03	AN28	D	71,1	71,7	81,5
02-02-2017 13:32:27	A332	D	70,8	73,2	83,4
02-02-2017 14:49:15	E170	D	69,9	70,2	78,9
02-02-2017 21:17:20	E170	A	87,9	95,1	102,3
02-02-2017 21:45:01	MD11	D	72,6	75,1	84,9
03-02-2017 08:38:42	E170	D	71,1	71,6	80,2
03-02-2017 09:41:16	MD11	D	78,5	81,3	92,1
03-02-2017 10:56:50	DH8D	D	72,7	74,7	84,1
03-02-2017 13:03:04	B738	D	70,3	72,0	82,6
03-02-2017 13:12:33	E190	D	70,5	71,0	80,0
03-02-2017 15:41:48	E170	A	70,2	71,9	79,7
03-02-2017 16:30:33	A332	D	74,1	78,3	88,2
03-02-2017 17:14:46	CRJ9	D	70,8	72,1	81,9
05-02-2017 11:58:58	E170	A	75,4	80,1	89,2
07-02-2017 07:32:14	B738	A	70,3	70,8	79,8
07-02-2017 09:39:21	E170	A	71,5	72,3	81,9
07-02-2017 12:03:45	A321	A	72,6	76,5	83,8
07-02-2017 12:21:58	B788	A	80,1	86,2	94,1
07-02-2017 12:52:42	E170	A	70,5	71,3	80,5
07-02-2017 14:08:45	DH8D	A	70,9	71,3	79,9
07-02-2017 15:05:33	E170	A	70,1	71,4	79,1
07-02-2017 15:38:15	DH8D	A	78,2	85,4	92,9
08-02-2017 07:40:36	E170	D	69,9	70,7	83,9
08-02-2017 07:59:40	E170	D	71,1	71,9	80,2
08-02-2017 09:03:28	MD11	D	71,5	72,9	81,5
08-02-2017 09:41:45	E170	A	70,7	71,8	83,8
08-02-2017 09:49:27	CRJ9	A	70,7	71,6	80,7
09-02-2017 06:46:10	E170	A	69,8	70,4	79,8
09-02-2017 11:14:40	E170	A	70,7	71,6	80,2
09-02-2017 11:18:41	W3	D	69,9	71,2	82,4
09-02-2017 14:33:18	W3	A	82,0	90,2	96,8
09-02-2017 14:38:03	EC35	A	77,3	80,7	88,1
09-02-2017 14:49:16	E55P	A	70,9	71,5	81,3
09-02-2017 15:44:54	A321	D	72,3	73,7	84,9
09-02-2017 16:03:12	A320	A	70,1	70,6	79,7
10-02-2017 12:59:26	DH8D	A	69,6	72,1	79,1
10-02-2017 13:27:44	W3	A	77,2	82,9	91,4
10-02-2017 14:57:09	MI8	A	80,9	85,8	93,9
13-02-2017 07:31:16	E170	D	70,0	70,5	79,0
13-02-2017 10:27:38	B788	A	83,0	90,6	97,0
13-02-2017 13:12:43	A320	D	70,5	71,3	79,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2017 13:47:44	AT45	A	70,8	71,9	84,4
13-02-2017 13:52:28	B788	A	69,8	70,9	78,9
13-02-2017 14:01:17	A320	A	70,3	70,9	80,3
13-02-2017 16:04:19	E170	D	70,6	71,6	80,1
13-02-2017 16:23:31	E170	D	70,7	71,5	79,7
13-02-2017 16:23:44	E170	D	71,1	72,0	81,1
14-02-2017 07:43:33	DH8D	D	70,3	70,6	79,3
14-02-2017 07:47:57	E170	D	72,8	79,5	83,2
14-02-2017 09:20:44	MD11	D	72,2	77,1	86,3
14-02-2017 10:21:15	A320	D	70,9	71,7	79,9
14-02-2017 11:30:38	E170	D	70,2	70,6	80,2
14-02-2017 13:45:27	DH8D	D	70,6	73,4	85,4
14-02-2017 13:49:05	E170	A	70,5	72,8	81,3
14-02-2017 13:57:39	W3	D	77,5	81,1	89,9
14-02-2017 14:35:57	E190	A	71,1	72,9	82,6
14-02-2017 15:23:00	M18	D	71,4	73,1	82,6
14-02-2017 15:33:13	W3	A	74,1	77,2	89,4
14-02-2017 15:35:26	W3	A	78,6	83,3	92,5
14-02-2017 15:37:40	W3	A	78,7	82,6	93,1
14-02-2017 15:39:26	W3	A	73,1	75,6	85,4
15-02-2017 07:54:37	F2TH	D	71,4	74,3	80,9
15-02-2017 08:12:49	A332	A	70,8	71,8	79,8
15-02-2017 09:20:06	MD11	D	73,9	78,4	87,1
15-02-2017 10:38:59	A321	D	70,6	72,8	80,6
15-02-2017 14:51:42	E170	D	78,8	85,3	91,4
15-02-2017 15:12:19	DH8D	D	83,9	92,9	99,2
15-02-2017 18:05:46	B738	A	73,6	75,1	83,2
15-02-2017 19:26:50	B738	A	77,0	80,7	87,8
15-02-2017 19:51:00	B738	A	76,7	78,7	87,8
15-02-2017 19:53:19	B738	A	74,8	79,7	88,1
15-02-2017 19:58:54	E170	D	71,3	72,9	82,1
15-02-2017 20:11:35	E170	D	68,6	70,3	78,6
15-02-2017 20:15:15	A320	A	74,3	77,2	83,9
15-02-2017 20:27:42	B734	D	72,2	75,5	84,8
15-02-2017 20:28:52	B738	A	77,9	80,7	88,4
15-02-2017 21:12:02	B738	D	71,1	73,2	81,5
15-02-2017 21:20:30	B752	D	71,0	72,2	80,6
15-02-2017 21:35:02	B734	A	74,6	75,9	84,6
15-02-2017 21:42:04	DH8D	A	70,5	71,4	79,5
15-02-2017 21:51:43	DH8D	A	71,6	72,9	81,6
15-02-2017 21:52:35	B752	D	70,8	72,6	81,9
16-02-2017 06:26:08	A320	D	70,6	70,9	79,0
16-02-2017 06:44:07	DH8D	A	71,1	72,9	84,9
16-02-2017 06:50:10	SF34	D	71,9	75,3	88,4
16-02-2017 07:05:49	A320	D	74,7	78,6	88,3
16-02-2017 07:16:53	SF34	D	72,1	75,1	87,3
16-02-2017 07:26:29	B738	A	70,4	71,3	81,5
16-02-2017 07:29:41	E170	D	72,8	75,6	87,7
16-02-2017 07:30:18	E170	D	71,9	72,8	81,4
16-02-2017 07:32:09	E170	D	70,5	71,9	77,5
16-02-2017 07:36:35	SF34	D	74,0	78,0	91,8
16-02-2017 07:38:35	DH8D	D	73,2	77,7	91,0
16-02-2017 07:39:35	E170	D	72,4	77,5	90,2
16-02-2017 07:40:35	E170	D	70,8	73,1	88,5
16-02-2017 07:42:10	DH8D	D	72,8	75,4	85,1
16-02-2017 07:43:46	E170	D	75,1	78,7	91,8
16-02-2017 07:45:54	DH8D	D	74,8	79,1	92,6
16-02-2017 07:47:22	DH8D	D	73,8	77,7	91,3
16-02-2017 07:50:23	DH8D	D	72,6	74,7	90,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2017 07:51:23	E170	D	74,3	79,8	92,0
16-02-2017 07:53:23	E170	D	73,7	74,8	85,2
16-02-2017 07:53:45	E170	D	72,2	75,8	86,3
16-02-2017 07:55:02	SF34	A	70,7	71,4	81,5
16-02-2017 07:56:38	E170	D	73,4	79,5	91,2
16-02-2017 07:59:11	DH8D	D	71,8	76,4	88,6
16-02-2017 08:02:09	DH8D	D	75,3	79,6	91,2
16-02-2017 08:03:17	E170	D	73,4	78,8	91,2
16-02-2017 08:04:17	E170	D	76,3	80,1	89,3
16-02-2017 08:05:50	E170	D	74,8	78,1	90,2
16-02-2017 08:08:17	E190	A	69,9	70,7	80,3
16-02-2017 08:09:45	A332	D	77,7	83,7	94,3
16-02-2017 08:11:25	E170	D	75,0	77,7	90,6
16-02-2017 08:28:58	F100	A	70,9	74,3	84,9
16-02-2017 08:31:36	E170	A	72,4	73,4	86,4
16-02-2017 08:38:21	AT45	A	71,2	73,5	83,7
16-02-2017 08:59:46	DH8D	D	72,3	76,5	89,3
16-02-2017 09:01:49	MD11	D	80,9	85,2	97,3
16-02-2017 09:14:41	DH8D	D	70,2	71,6	83,8
16-02-2017 09:23:08	E190	D	73,4	76,5	89,1
16-02-2017 09:31:15	E170	A	70,6	71,0	81,4
16-02-2017 09:39:35	CRJ9	A	70,8	72,1	80,4
16-02-2017 09:40:14	W3	D	73,9	76,7	88,4
16-02-2017 10:06:14	E170	D	70,1	72,2	82,7
16-02-2017 10:13:16	DH8D	A	72,8	75,2	83,6
16-02-2017 10:49:44	EC35	D	71,5	72,4	81,5
16-02-2017 19:02:21	MD11	A	77,1	78,9	86,1
16-02-2017 19:32:04	B738	A	72,0	73,2	81,0
16-02-2017 19:36:50	LJ35	A	71,2	72,5	84,4
16-02-2017 21:21:51	MD11	D	75,0	78,3	88,5
16-02-2017 21:38:24	E170	A	73,1	74,7	83,5
17-02-2017 07:00:36	A321	D	72,0	74,1	84,8
17-02-2017 07:14:00	S22T	D	70,6	71,6	80,6
17-02-2017 07:18:09	B738	A	72,9	75,2	82,5
17-02-2017 07:21:06	B738	A	71,5	72,9	84,3
17-02-2017 07:31:31	SF34	D	70,8	71,5	80,8
17-02-2017 07:36:50	E170	D	70,5	70,7	79,5
17-02-2017 07:47:16	E170	D	71,3	72,1	83,6
17-02-2017 07:52:15	E170	D	70,4	71,2	80,4
17-02-2017 07:53:53	E170	D	71,8	73,4	87,2
17-02-2017 08:08:48	E190	D	70,7	71,6	81,1
17-02-2017 08:13:28	E190	D	71,7	73,0	85,3
17-02-2017 08:31:13	E170	A	72,5	74,5	82,5
17-02-2017 08:57:18	DH8D	D	71,1	71,6	81,9
17-02-2017 09:01:23	E170	A	70,4	71,4	85,4
17-02-2017 09:15:38	SR22	D	70,7	71,8	84,7
17-02-2017 09:17:04	E170	A	70,9	71,5	80,5
17-02-2017 09:23:40	CRJ9	A	80,1	83,0	91,6
17-02-2017 09:25:02	BE30	D	72,4	76,0	84,2
17-02-2017 09:32:08	MD11	D	73,1	78,0	90,8
17-02-2017 09:34:29	DH8D	A	70,0	70,5	81,5
17-02-2017 09:38:41	E170	A	70,9	72,8	82,4
17-02-2017 09:41:48	E170	D	71,3	73,2	85,1
17-02-2017 10:17:05	B738	D	70,2	71,7	81,0
17-02-2017 10:20:06	CRJ9	D	69,7	70,1	78,8
17-02-2017 11:39:29	E170	D	69,8	71,8	78,8
17-02-2017 12:17:08	E170	A	70,9	72,3	84,5
17-02-2017 12:23:38	A320	D	70,6	71,3	83,6
17-02-2017 12:31:11	A320	D	70,8	71,3	80,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2017 12:32:13	A321	D	70,7	71,1	80,7
17-02-2017 12:33:43	A321	D	70,8	71,4	81,2
17-02-2017 12:48:19	A320	D	69,8	70,4	81,3
17-02-2017 12:54:33	DH8D	A	72,0	72,8	81,0
17-02-2017 12:58:19	CRJ9	D	70,4	71,0	79,4
17-02-2017 13:02:22	B737	D	70,7	71,3	79,7
17-02-2017 13:04:35	E190	D	71,1	72,3	87,9
17-02-2017 13:09:46	E190	D	71,2	71,7	80,7
17-02-2017 13:17:45	E190	D	70,7	71,8	84,1
17-02-2017 13:18:46	B788	A	70,2	70,9	79,8
17-02-2017 13:37:42	DH8D	D	70,7	71,2	81,8
17-02-2017 13:58:49	B77W	D	79,7	89,0	94,6
17-02-2017 14:10:47	P180	D	72,3	75,5	88,2
17-02-2017 14:17:40	A320	D	71,8	72,6	85,0
17-02-2017 14:33:11	E170	A	70,2	70,8	83,2
17-02-2017 14:40:09	B788	D	70,8	71,5	80,4
17-02-2017 14:43:10	C25A	D	70,6	71,0	83,1
17-02-2017 14:45:47	E170	D	70,4	70,8	79,5
17-02-2017 15:21:58	E170	A	70,0	70,3	79,6
17-02-2017 15:23:42	B788	D	70,5	70,8	83,0
17-02-2017 15:36:41	A320	D	70,6	71,0	80,1
17-02-2017 15:44:03	DH8D	A	70,7	71,4	81,5
17-02-2017 15:44:39	DH8D	A	70,3	70,7	80,3
17-02-2017 16:02:49	E190	A	70,0	70,3	80,8
17-02-2017 16:13:49	E190	A	70,9	72,7	86,0
17-02-2017 16:19:09	B763	D	72,2	74,0	81,2
17-02-2017 16:25:17	E190	A	70,8	71,3	80,8
17-02-2017 16:52:12	E190	D	70,9	71,9	80,9
17-02-2017 17:32:13	B788	D	70,6	71,8	82,6
17-02-2017 17:41:56	DH8D	D	70,7	71,6	81,8
17-02-2017 19:49:53	W3	A	73,9	76,8	82,9
17-02-2017 21:53:16	B733	D	73,8	79,0	87,2
18-02-2017 08:58:43	E170	D	71,4	72,2	82,1
18-02-2017 09:07:00	E170	A	72,2	74,4	86,3
18-02-2017 17:07:33	E190	D	72,3	74,8	84,6
19-02-2017 11:42:01	A332	D	72,3	76,4	81,9
19-02-2017 12:10:14	B788	A	71,4	73,8	81,0
19-02-2017 13:19:13	B763	D	72,3	74,5	81,3
19-02-2017 13:24:31	B788	A	69,3	70,4	78,3
19-02-2017 14:25:35	B788	A	71,4	73,1	81,0
19-02-2017 17:24:31	B738	A	72,0	75,3	84,6
19-02-2017 18:54:32	A321	A	75,3	78,8	85,8
19-02-2017 19:22:26	DH8D	A	73,8	75,7	84,2
19-02-2017 20:30:39	B734	D	71,2	72,4	82,0
19-02-2017 21:31:55	E170	A	72,6	75,4	88,1
19-02-2017 21:37:15	B738	A	72,9	75,3	85,2
20-02-2017 06:30:03	DH8D	A	71,6	74,6	82,0
20-02-2017 06:52:36	A321	D	70,5	71,1	80,5
20-02-2017 07:04:25	A332	A	74,4	76,5	86,7
20-02-2017 07:14:55	A320	D	70,2	70,8	81,0
20-02-2017 07:26:42	E170	D	69,9	70,3	80,4
20-02-2017 07:34:37	E190	D	70,5	71,5	80,9
20-02-2017 08:19:19	MD11	A	74,2	77,6	86,5
20-02-2017 08:43:24	B738	D	70,0	70,5	79,0
20-02-2017 10:05:31	SU95	D	70,4	72,6	83,4
20-02-2017 11:07:24	E170	D	70,1	70,6	79,2
20-02-2017 11:21:35	A124	A	70,3	71,1	80,3
20-02-2017 11:43:16	B788	A	71,1	72,6	81,9
20-02-2017 11:47:53	E190	D	69,7	71,4	82,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2017 12:10:57	B788	A	72,1	73,2	82,1
20-02-2017 13:34:14	F100	D	71,4	73,0	80,5
20-02-2017 13:36:30	B788	A	70,4	72,8	82,4
20-02-2017 13:37:14	A332	D	71,2	74,1	87,2
20-02-2017 13:38:55	A320	D	71,6	74,5	89,4
20-02-2017 13:41:45	B77W	D	71,5	72,7	83,8
20-02-2017 13:43:10	B734	A	70,7	71,6	80,2
20-02-2017 13:43:47	A321	D	74,0	76,0	85,7
20-02-2017 13:45:59	DH8D	D	71,5	73,3	85,3
20-02-2017 13:50:35	B738	A	70,4	71,3	80,0
20-02-2017 15:11:48	B788	A	72,2	73,5	83,0
20-02-2017 15:18:09	A321	D	69,7	71,1	79,3
20-02-2017 15:36:33	F16	D	84,1	90,8	101,3
20-02-2017 15:59:24	MG29	D	84,3	91,3	98,6
20-02-2017 16:02:26	E170	D	70,6	71,6	80,6
20-02-2017 16:25:09	DH8D	D	71,7	75,8	86,9
20-02-2017 16:31:11	E170	D	70,8	72,0	83,5
20-02-2017 16:31:35	E170	D	70,4	72,5	82,7
20-02-2017 16:32:16	M28	A	70,2	70,9	83,4
20-02-2017 16:32:42	M28	A	70,7	71,4	81,4
20-02-2017 16:46:30	C56X	A	71,5	73,3	80,5
20-02-2017 17:22:26	B738	A	71,7	74,7	84,3
20-02-2017 17:40:11	A321	A	72,9	74,7	82,0
20-02-2017 18:33:13	DH8D	A	72,8	76,4	85,1
20-02-2017 18:49:08	DH8D	D	69,2	70,6	78,7
20-02-2017 19:47:36	F70	D	71,4	72,9	80,4
20-02-2017 19:48:59	DH8D	D	73,1	74,7	82,2
20-02-2017 19:53:42	CRJ9	D	70,4	72,7	79,4
20-02-2017 19:59:16	E190	D	71,5	72,6	81,0
20-02-2017 20:37:55	A320	D	74,9	77,8	92,4
20-02-2017 20:39:22	E170	D	70,1	71,4	81,2
20-02-2017 20:40:28	E170	A	72,0	73,9	86,5
20-02-2017 20:45:37	B738	A	70,8	72,3	83,1
20-02-2017 21:05:50	B738	A	72,3	74,6	84,6
20-02-2017 21:15:04	E170	A	71,1	73,1	80,7
20-02-2017 21:20:26	B738	A	71,5	74,4	84,7
20-02-2017 21:22:52	A321	A	72,6	75,1	83,0
21-02-2017 06:08:30	B744	D	73,3	77,5	87,7
21-02-2017 06:48:08	A319	D	71,2	73,4	80,3
21-02-2017 07:27:18	E170	D	70,5	71,0	79,5
21-02-2017 08:02:26	B734	D	70,8	72,5	81,2
21-02-2017 08:05:25	DH8D	D	72,3	77,3	84,3
21-02-2017 08:30:11	E190	A	70,6	71,2	79,7
21-02-2017 08:45:44	MD11	D	71,7	73,9	89,5
21-02-2017 09:14:01	A320	D	72,2	74,5	90,0
21-02-2017 09:34:58	MD11	D	71,9	75,0	85,7
21-02-2017 10:02:42	A333	D	70,8	73,0	84,5
21-02-2017 10:52:57	DH8D	D	72,1	74,5	81,6
21-02-2017 11:13:38	A124	D	72,6	74,9	86,9
21-02-2017 12:04:15	B788	A	71,0	72,2	81,4
21-02-2017 12:06:19	E170	A	70,5	71,8	82,5
21-02-2017 13:13:29	B788	A	71,2	72,0	80,8
21-02-2017 13:15:34	B734	D	70,4	72,4	79,4
21-02-2017 13:26:43	DH8D	D	70,9	73,3	81,3
21-02-2017 13:32:50	A320	D	70,8	71,6	80,8
21-02-2017 13:51:02	DH8D	D	72,6	74,7	82,6
21-02-2017 14:00:27	E3TF	D	73,3	77,2	91,1
21-02-2017 14:27:38	E170	D	69,8	70,7	82,3
21-02-2017 14:44:11	DH8D	D	71,1	71,9	81,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2017 14:53:49	E190	D	70,2	70,6	80,2
21-02-2017 15:27:21	MI8	D	72,0	73,9	82,8
21-02-2017 16:41:09	E170	D	70,0	72,5	83,2
21-02-2017 17:32:15	MI8	D	71,0	73,8	84,8
21-02-2017 21:23:22	MD11	D	72,3	75,9	86,3
21-02-2017 21:53:52	B734	D	72,8	75,6	84,5
22-02-2017 07:15:01	B738	A	71,1	72,8	80,6
22-02-2017 08:16:41	E190	A	71,0	72,4	81,0
22-02-2017 08:19:43	E190	D	70,4	70,9	79,9
22-02-2017 09:21:32	A320	D	78,0	85,3	93,7
22-02-2017 09:27:08	B763	D	72,6	76,0	86,9
22-02-2017 09:46:09	E170	A	70,4	71,3	82,5
22-02-2017 10:58:05	E170	D	70,3	72,8	82,9
22-02-2017 11:09:40	E170	D	71,6	73,6	82,7
22-02-2017 11:15:36	E170	D	70,3	71,0	79,3
22-02-2017 11:21:11	E170	D	70,6	72,1	79,6
22-02-2017 11:23:42	A321	A	70,7	71,7	83,7
22-02-2017 11:24:49	MD11	D	76,3	82,6	91,8
22-02-2017 11:48:33	E170	D	72,6	75,3	82,6
22-02-2017 11:52:16	GLF4	A	73,2	76,2	83,2
22-02-2017 11:55:03	B788	A	72,2	74,3	81,2
22-02-2017 11:59:53	E170	A	70,5	71,8	81,9
22-02-2017 12:04:46	E170	A	73,8	76,2	85,6
22-02-2017 12:05:55	A320	D	70,5	71,1	79,6
22-02-2017 12:09:10	B788	A	72,6	77,3	90,4
22-02-2017 12:10:10	B788	A	77,2	80,9	95,0
22-02-2017 12:11:58	A320	A	73,4	78,1	91,2
22-02-2017 12:14:02	A320	A	72,5	76,7	84,5
22-02-2017 12:36:33	B734	A	72,2	74,5	82,2
22-02-2017 12:44:59	C295	A	72,1	73,6	85,1
22-02-2017 12:47:37	DH8D	A	71,5	73,0	83,8
22-02-2017 12:51:03	B788	A	73,3	76,1	86,5
22-02-2017 12:54:53	CL35	D	71,4	72,2	81,0
22-02-2017 12:55:23	CL35	D	71,0	72,1	81,4
22-02-2017 12:57:09	C56X	A	70,8	72,5	85,0
22-02-2017 12:58:45	DA42	A	70,9	71,4	81,7
22-02-2017 13:07:13	C295	D	71,0	72,4	84,4
22-02-2017 13:22:25	A320	D	70,0	70,9	83,0
22-02-2017 13:32:41	DH8D	D	71,1	73,1	86,2
22-02-2017 13:43:36	E170	D	71,3	72,9	82,8
22-02-2017 13:50:33	E190	A	70,7	72,8	79,7
22-02-2017 13:50:54	E190	A	70,9	73,9	80,9
22-02-2017 13:57:07	E190	D	70,2	71,2	80,2
22-02-2017 14:02:56	E170	D	72,6	76,2	86,6
22-02-2017 14:08:49	E170	D	70,1	71,1	79,1
22-02-2017 14:10:44	B77W	D	70,6	71,6	83,8
22-02-2017 14:14:40	B733	A	70,7	72,7	84,9
22-02-2017 14:27:59	B738	A	70,3	71,8	82,6
22-02-2017 14:35:49	AT45	D	70,0	71,0	81,5
22-02-2017 14:43:47	E170	D	70,2	71,0	81,7
22-02-2017 14:47:51	A320	A	70,3	72,4	83,8
22-02-2017 15:01:31	B788	D	70,8	71,9	83,3
22-02-2017 15:10:39	E190	D	71,1	73,7	84,5
22-02-2017 15:13:11	DH8D	D	70,3	71,4	79,8
22-02-2017 15:30:52	B738	D	70,9	72,4	76,9
22-02-2017 15:33:34	E170	D	70,0	70,3	79,1
22-02-2017 15:35:44	GLEX	D	70,1	70,7	80,1
22-02-2017 15:38:04	E170	A	70,1	70,6	79,7
22-02-2017 15:54:54	DH8D	A	69,9	70,7	80,7



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2017 16:05:45	A320	D	70,4	71,4	80,4
22-02-2017 16:09:07	B788	D	71,2	73,5	80,3
22-02-2017 16:10:34	B788	A	71,8	73,9	84,6
22-02-2017 16:40:42	EC35	D	71,3	74,8	85,1
22-02-2017 16:49:22	E170	D	70,8	72,1	83,8
22-02-2017 16:51:00	B734	D	71,8	73,7	86,7
22-02-2017 17:02:13	A333	D	72,5	75,1	86,8
22-02-2017 17:16:52	E190	A	70,4	71,2	81,9
22-02-2017 17:19:14	A320	D	70,4	70,9	79,4
22-02-2017 17:21:45	E170	D	70,5	71,0	79,5
22-02-2017 17:33:11	B788	D	72,5	75,2	86,3
22-02-2017 17:37:07	E170	D	70,8	73,2	85,5
22-02-2017 17:39:22	A319	D	70,2	72,1	85,9
22-02-2017 17:40:08	A321	A	71,7	73,1	89,5
22-02-2017 17:44:36	A321	A	71,8	73,9	87,5
22-02-2017 17:47:16	E190	D	71,0	73,2	84,2
22-02-2017 18:16:00	B738	D	71,7	75,3	85,1
22-02-2017 18:21:36	E170	A	72,2	73,8	83,0
22-02-2017 19:08:24	MD11	A	78,5	83,4	93,7
22-02-2017 19:24:29	MD11	A	74,4	77,1	85,2
22-02-2017 19:55:42	CRJ9	D	71,5	76,4	87,9
22-02-2017 21:42:00	MD11	D	73,7	76,9	86,7
23-02-2017 06:11:20	A321	D	72,1	76,1	83,8
23-02-2017 06:22:54	A333	A	71,4	73,3	82,2
23-02-2017 06:25:48	DH8D	A	71,1	74,6	84,7
23-02-2017 06:28:33	DH8D	A	71,6	75,7	82,0
23-02-2017 06:32:23	A319	D	71,6	76,5	82,8
23-02-2017 06:39:33	B788	A	71,9	73,9	84,7
23-02-2017 06:42:22	E170	A	69,5	72,1	81,8
23-02-2017 07:20:51	DH8D	D	70,0	71,2	81,1
23-02-2017 07:24:05	E170	D	71,6	74,4	82,0
23-02-2017 07:34:19	E190	D	70,4	74,5	83,2
23-02-2017 07:37:45	A320	A	71,0	72,6	80,6
23-02-2017 07:38:13	E170	D	72,6	76,4	83,8
23-02-2017 07:40:34	DH8D	D	72,3	76,9	86,8
23-02-2017 07:44:14	E170	D	73,7	76,1	83,3
23-02-2017 07:48:52	E170	D	73,8	77,1	88,7
23-02-2017 07:57:32	B738	D	70,9	72,9	80,9
23-02-2017 08:06:24	MD11	D	73,7	77,4	90,1
23-02-2017 08:09:00	CRJ9	D	74,3	78,5	87,5
23-02-2017 08:15:11	DH8D	D	73,1	77,5	87,1
23-02-2017 08:17:45	A320	D	70,9	72,8	81,7
23-02-2017 08:20:49	E170	A	73,7	76,4	82,7
23-02-2017 08:32:24	E190	A	73,1	76,2	83,9
23-02-2017 08:41:02	A320	A	70,7	71,5	80,7
23-02-2017 08:47:30	B734	D	72,7	77,1	87,9
23-02-2017 08:48:31	C130	A	71,9	73,3	83,4
23-02-2017 08:50:03	A320	D	71,6	74,7	82,0
23-02-2017 08:50:19	A320	D	70,5	71,4	82,3
23-02-2017 09:07:41	E190	A	80,0	85,0	92,3
23-02-2017 09:09:26	AT45	D	78,4	83,0	93,3
23-02-2017 09:27:57	A320	D	71,4	73,4	80,9
23-02-2017 09:28:59	E170	A	70,0	71,7	80,0
23-02-2017 09:31:05	A320	A	73,7	76,9	86,7
23-02-2017 09:33:39	CRJ9	D	70,8	73,6	79,8
23-02-2017 09:34:17	E190	D	72,5	79,0	87,1
23-02-2017 09:37:45	E170	A	76,3	80,0	87,7
23-02-2017 09:38:58	E190	D	71,7	74,4	81,7
23-02-2017 09:40:30	E170	A	75,7	80,9	90,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2017 09:43:36	B738	D	74,8	79,9	87,8
23-02-2017 09:44:01	B738	D	76,0	79,6	87,1
23-02-2017 09:49:40	E170	A	74,3	77,9	85,1
23-02-2017 09:50:23	A320	D	71,7	74,5	82,8
23-02-2017 09:50:42	A320	D	73,5	77,8	85,8
23-02-2017 09:54:45	B734	A	70,9	74,1	86,6
23-02-2017 10:07:14	A333	D	73,1	76,0	83,5
23-02-2017 10:16:10	B738	D	73,3	78,9	91,1
23-02-2017 10:18:10	SU95	D	72,9	76,4	90,7
23-02-2017 10:19:10	C295	D	74,5	78,6	92,3
23-02-2017 10:20:10	C295	D	74,1	77,0	91,9
23-02-2017 10:22:10	E170	A	75,4	81,4	93,1
23-02-2017 10:48:26	B763	A	75,0	78,9	88,8
23-02-2017 10:52:15	DH8D	D	70,6	72,6	82,9
23-02-2017 10:57:33	DH8D	A	70,5	74,6	85,0
23-02-2017 10:59:03	DH8D	D	73,6	77,1	83,1
23-02-2017 11:01:22	DH8D	D	72,0	75,1	81,5
23-02-2017 11:08:48	B738	D	70,7	73,9	83,7
23-02-2017 11:11:15	E170	D	70,9	73,4	80,9
23-02-2017 11:29:44	F100	A	71,0	74,3	82,5
23-02-2017 11:56:47	B788	D	70,6	72,4	79,6
23-02-2017 12:08:35	B788	A	71,5	76,7	84,5
23-02-2017 12:30:30	A321	D	70,4	72,4	79,5
23-02-2017 13:43:57	A319	A	69,9	72,0	78,9
23-02-2017 13:53:06	DH8D	D	70,5	71,8	81,3
23-02-2017 13:56:54	B763	D	72,9	76,8	85,7
23-02-2017 13:58:07	E170	A	69,4	70,2	79,4
23-02-2017 14:05:50	B788	A	71,9	76,1	86,4
23-02-2017 14:52:13	MI8	D	72,9	75,8	86,3
23-02-2017 15:32:01	W3	D	70,0	71,1	80,0
23-02-2017 16:33:13	E170	D	70,7	71,3	79,7
23-02-2017 16:50:49	MI8	A	72,7	77,8	89,0
23-02-2017 16:52:43	MI8	A	81,1	86,9	97,0
23-02-2017 16:57:14	W3	A	71,2	73,2	84,2
23-02-2017 16:58:10	W3	A	74,1	78,1	91,0
23-02-2017 17:16:45	W3	A	75,6	80,5	87,6
23-02-2017 17:56:51	A321	A	72,6	75,1	82,6
23-02-2017 18:43:33	B788	A	75,6	78,7	87,1
23-02-2017 19:09:07	MD11	A	78,4	83,6	93,3
23-02-2017 19:18:37	B734	A	74,0	75,5	84,0
23-02-2017 19:36:50	A321	D	71,5	75,1	85,2
23-02-2017 19:52:28	B738	A	74,7	77,3	87,5
23-02-2017 20:43:22	E170	D	69,7	71,8	81,8
23-02-2017 21:24:57	MD11	D	75,2	80,5	93,0
23-02-2017 21:26:01	B734	A	72,2	74,8	81,8
23-02-2017 21:31:50	B738	A	76,2	80,3	87,4
24-02-2017 06:48:30	A321	D	73,8	79,3	88,1
24-02-2017 07:11:11	A320	D	76,2	81,0	93,9
24-02-2017 07:12:26	B738	A	74,4	78,2	90,0
24-02-2017 07:14:50	B738	A	73,5	77,9	87,6
24-02-2017 07:21:47	E170	D	77,5	82,7	95,3
24-02-2017 07:35:23	E170	D	73,2	75,6	83,2
24-02-2017 07:36:15	SF34	D	75,9	79,6	87,7
24-02-2017 07:36:47	SF34	D	73,1	76,4	83,5
24-02-2017 07:37:30	DH8D	D	70,7	71,5	81,1
24-02-2017 07:39:19	DH8D	D	70,4	72,3	79,4
24-02-2017 07:41:49	E190	D	70,4	72,3	84,7
24-02-2017 07:44:27	E190	D	71,1	71,9	83,6
24-02-2017 07:47:45	E170	D	71,4	73,8	84,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2017 07:55:40	E170	D	80,2	83,2	97,9
24-02-2017 07:57:42	E190	D	70,7	72,6	87,3
24-02-2017 07:59:43	E190	D	73,7	77,7	90,8
24-02-2017 08:01:34	B738	D	72,2	76,6	85,2
24-02-2017 08:04:34	E170	D	73,0	77,3	86,2
24-02-2017 08:33:10	E170	A	70,7	75,2	83,7
24-02-2017 08:45:00	E170	A	75,1	79,5	89,2
24-02-2017 08:49:15	B739	A	71,9	75,5	85,0
24-02-2017 08:55:12	BCS1	A	70,0	71,8	79,0
24-02-2017 09:00:07	DH8D	D	72,2	74,7	81,3
24-02-2017 09:03:10	E190	A	73,9	77,2	83,9
24-02-2017 09:03:26	E190	A	74,0	81,3	88,6
24-02-2017 09:06:46	E170	A	74,1	76,1	83,2
24-02-2017 09:18:14	E170	A	70,1	71,8	82,1
24-02-2017 09:20:45	B738	D	71,1	75,6	86,0
24-02-2017 09:24:13	E170	A	71,4	74,7	88,0
24-02-2017 09:26:50	E170	D	72,5	78,2	82,9
24-02-2017 09:32:39	E170	A	71,3	73,1	80,8
24-02-2017 09:35:37	B738	D	75,1	77,7	85,5
24-02-2017 09:38:27	A320	D	74,3	76,3	83,3
24-02-2017 09:42:24	DH8D	A	72,4	75,4	81,5
24-02-2017 09:45:18	A320	A	76,0	82,7	92,8
24-02-2017 09:46:34	B734	D	75,4	83,8	92,9
24-02-2017 09:48:35	DH8D	A	74,6	79,6	91,5
24-02-2017 09:56:17	A320	A	76,3	78,6	87,1
24-02-2017 10:03:16	E170	D	73,7	78,2	90,3
24-02-2017 10:04:13	E170	D	75,0	79,2	87,1
24-02-2017 10:09:57	SU95	D	73,5	78,0	85,5
24-02-2017 10:11:08	B734	A	76,3	82,3	94,1
24-02-2017 10:34:26	B739	D	71,8	76,2	89,5
24-02-2017 10:56:32	MD11	D	73,9	77,7	89,2
24-02-2017 11:01:03	DH8D	D	72,3	76,3	85,5
24-02-2017 11:02:40	DH8D	D	70,7	72,1	85,0
24-02-2017 11:08:48	A320	D	70,6	72,1	85,0
24-02-2017 11:11:27	DH8D	A	72,9	75,7	82,4
24-02-2017 11:17:00	AT76	D	70,7	71,6	81,5
24-02-2017 11:40:28	B788	D	70,5	70,8	80,5
24-02-2017 11:42:52	B734	D	70,8	72,1	81,2
24-02-2017 11:43:08	B734	D	70,1	72,6	82,2
24-02-2017 12:01:39	E170	A	70,5	72,5	80,0
24-02-2017 12:11:15	E190	A	70,7	71,5	81,5
24-02-2017 12:36:27	A320	D	71,4	72,9	80,4
24-02-2017 12:50:51	A320	D	71,2	72,2	86,0
24-02-2017 13:04:16	E190	D	70,9	73,0	80,9
24-02-2017 13:07:17	DH8D	A	71,4	74,0	85,0
24-02-2017 13:12:20	B788	A	75,4	80,7	93,1
24-02-2017 13:22:48	A332	D	74,3	79,7	89,2
24-02-2017 13:26:40	A320	D	70,9	72,9	83,2
24-02-2017 13:38:51	A320	D	72,9	78,8	88,5
24-02-2017 13:44:53	A320	D	76,5	80,4	91,3
24-02-2017 13:45:30	A320	D	74,9	77,3	87,4
24-02-2017 13:46:50	DH8D	A	73,7	78,1	86,9
24-02-2017 13:50:32	A320	D	72,9	75,9	85,6
24-02-2017 13:51:39	E190	D	72,3	75,0	82,3
24-02-2017 13:51:59	E190	D	74,2	77,8	89,9
24-02-2017 13:54:13	E170	D	71,2	72,5	81,6
24-02-2017 13:55:46	E190	A	72,7	74,7	83,1
24-02-2017 13:56:05	E190	A	72,6	75,0	82,6
24-02-2017 14:01:04	CL30	A	70,3	71,8	79,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2017 14:02:39	A319	A	71,8	74,1	82,6
24-02-2017 14:04:46	B738	D	71,2	72,8	83,3
24-02-2017 14:06:24	B733	A	71,2	73,8	86,6
24-02-2017 14:08:05	B788	D	70,7	71,3	80,7
24-02-2017 14:08:24	B788	D	70,9	73,2	81,7
24-02-2017 14:09:23	E190	D	73,6	74,8	82,6
24-02-2017 14:09:43	E190	D	72,3	76,2	88,8
24-02-2017 14:12:24	DH8D	D	70,5	71,0	83,0
24-02-2017 14:18:10	DH8D	D	70,6	73,9	83,4
24-02-2017 14:26:39	A320	D	70,5	72,3	79,5
24-02-2017 14:26:52	A320	D	70,8	71,4	84,0
24-02-2017 14:27:37	B738	D	74,9	80,8	91,4
24-02-2017 14:28:30	B738	D	71,8	76,0	85,6
24-02-2017 14:39:53	E190	D	70,9	73,6	86,1
24-02-2017 14:43:50	DH8D	D	71,4	74,6	85,7
24-02-2017 14:46:39	AT75	D	70,4	72,8	80,0
24-02-2017 14:56:57	E170	D	70,4	72,0	80,8
24-02-2017 15:00:53	B738	A	71,0	72,7	80,6
24-02-2017 15:03:12	A320	A	70,3	73,6	80,8
24-02-2017 15:04:17	A319	D	70,9	73,1	83,9
24-02-2017 15:08:56	B788	D	71,7	74,4	87,7
24-02-2017 15:11:20	B733	D	71,3	72,4	84,6
24-02-2017 15:13:09	LJ60	D	70,4	71,2	80,4
24-02-2017 15:14:54	E170	D	71,1	72,2	81,1
24-02-2017 15:23:36	DH8D	D	71,0	72,2	86,4
24-02-2017 15:27:30	E170	A	70,1	70,6	81,3
24-02-2017 15:41:47	E170	A	75,6	80,5	93,4
24-02-2017 15:42:47	E170	A	71,8	73,0	81,8
24-02-2017 15:43:27	E170	D	70,3	71,3	81,8
24-02-2017 15:43:46	E170	A	74,3	78,5	92,1
24-02-2017 16:06:12	A320	D	69,8	70,6	78,8
24-02-2017 16:09:22	B738	D	70,3	70,6	80,3
24-02-2017 16:18:59	DH8D	A	70,5	74,3	81,6
24-02-2017 16:23:37	A332	D	69,5	70,0	79,9
24-02-2017 16:29:41	B734	A	72,1	76,1	85,3
24-02-2017 16:35:39	DH8D	D	71,1	72,5	87,8
24-02-2017 16:58:24	DH8D	D	70,5	71,3	82,3
24-02-2017 17:41:52	E170	D	70,2	70,8	80,7
24-02-2017 18:21:17	B738	D	73,5	77,8	88,4
24-02-2017 18:25:23	A332	D	75,6	78,8	88,6
24-02-2017 18:32:32	B788	D	70,5	72,0	82,3
24-02-2017 18:40:16	E170	D	70,4	71,3	81,9
24-02-2017 18:55:39	MD11	A	71,0	73,4	80,6
25-02-2017 08:17:55	E170	A	82,8	92,5	97,2
25-02-2017 09:29:38	B738	D	71,3	73,9	83,0
25-02-2017 12:43:21	E170	A	70,6	72,4	81,0
25-02-2017 12:54:27	E170	A	70,2	72,1	84,0
25-02-2017 12:55:57	A320	D	70,7	73,2	81,1
25-02-2017 12:56:15	E190	D	71,7	77,0	86,4
25-02-2017 13:54:56	E170	D	72,7	73,8	81,7
25-02-2017 14:03:11	DH8D	D	73,3	76,2	85,4
25-02-2017 14:42:16	C680	D	73,2	77,0	87,7
25-02-2017 21:43:56	A321	A	76,1	80,1	85,6
26-02-2017 06:17:04	B738	A	71,2	72,4	82,3
26-02-2017 06:49:30	B738	A	72,0	73,7	81,5
26-02-2017 08:32:10	E170	A	75,6	80,9	90,8
26-02-2017 08:34:40	B738	A	73,1	78,4	90,9
26-02-2017 10:27:54	A333	D	75,7	79,3	88,9
26-02-2017 10:44:13	E170	D	71,6	73,4	81,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2017 12:18:55	A320	A	74,1	78,2	87,1
26-02-2017 12:38:26	B738	A	74,7	79,5	88,9
26-02-2017 12:47:56	B788	A	70,8	72,8	80,8
26-02-2017 13:20:15	A321	D	72,7	75,8	84,1
26-02-2017 13:22:25	B763	D	71,6	73,2	80,7
27-02-2017 07:30:46	B738	A	70,9	72,3	80,9
27-02-2017 08:12:15	CRJ9	D	69,7	70,5	79,2
27-02-2017 08:19:16	B738	D	69,7	71,2	80,1
27-02-2017 08:28:19	B738	D	70,2	71,6	81,3
27-02-2017 09:20:39	E170	D	70,5	71,5	80,0
27-02-2017 09:24:07	GLEX	D	71,6	73,3	83,0
27-02-2017 11:04:32	B788	A	70,1	72,2	80,9
27-02-2017 11:15:38	AN30	A	70,1	71,0	81,9
27-02-2017 11:18:09	B734	D	71,5	72,5	80,6
27-02-2017 15:33:10	R66	A	70,6	71,2	79,6
27-02-2017 19:04:17	E170	D	70,5	71,4	81,3
27-02-2017 20:22:49	E170	D	70,5	72,2	79,5
27-02-2017 20:36:23	E170	D	71,4	74,9	82,5
28-02-2017 06:11:42	E190	D	69,9	71,6	80,3
28-02-2017 07:30:22	B738	A	71,0	72,3	84,0
28-02-2017 07:30:52	E170	D	70,6	72,1	83,4
28-02-2017 07:34:55	E190	D	70,3	72,0	80,3
28-02-2017 07:37:00	E170	D	70,6	72,0	81,0
28-02-2017 07:38:56	E170	D	70,5	71,7	82,3
28-02-2017 07:44:27	E170	D	70,1	71,3	81,6
28-02-2017 12:53:46	B738	A	71,3	74,0	88,5
28-02-2017 14:40:00	DH8D	D	71,9	75,5	82,7
28-02-2017 14:43:46	B788	A	70,1	70,9	81,6
28-02-2017 14:45:48	PRM1	A	71,5	73,5	83,5
28-02-2017 14:49:04	DH8D	A	70,3	71,9	79,3
28-02-2017 15:04:29	E190	D	71,6	72,3	81,6
28-02-2017 15:08:00	E170	A	72,2	76,1	88,2
28-02-2017 15:13:25	B788	A	71,5	72,7	83,3
28-02-2017 16:45:13	E170	D	71,4	74,6	88,1
28-02-2017 16:47:17	E190	D	73,8	76,4	91,6
28-02-2017 16:49:17	E170	D	71,6	75,0	77,6
28-02-2017 17:19:08	B738	A	70,8	72,3	81,9
28-02-2017 18:34:23	E170	A	71,3	73,0	80,4
28-02-2017 18:43:05	MD11	A	75,9	78,5	88,0
28-02-2017 19:05:27	B734	A	73,1	74,6	82,7
28-02-2017 19:26:31	B739	D	69,4	70,7	79,8
28-02-2017 19:50:13	B738	A	72,9	76,7	84,7
28-02-2017 19:55:53	CRJ9	D	70,3	71,8	82,6
28-02-2017 20:12:30	A320	A	73,1	75,0	83,1
28-02-2017 21:17:44	MD11	D	74,2	77,5	87,7
28-02-2017 21:52:41	DH8D	A	70,0	70,8	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2017 22:09:22	DH8D	D	67,5	69,9	79,2
01-02-2017 22:26:47	A319	A	65,2	66,2	78,0
01-02-2017 22:30:14	DH8D	D	66,8	68,1	76,8
01-02-2017 22:50:26	E190	D	65,0	69,8	76,8
01-02-2017 22:51:49	DH8D	D	65,3	67,0	76,8
01-02-2017 22:54:35	DH8D	D	65,1	66,6	76,3
01-02-2017 23:02:21	E170	D	67,7	71,2	79,7
01-02-2017 23:06:09	E170	D	67,6	69,8	80,1
01-02-2017 23:08:00	CRJ9	D	68,3	72,3	81,3
01-02-2017 23:09:38	DH8D	D	65,1	68,5	76,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2017 23:20:44	DH8D	D	65,5	66,9	75,9
02-02-2017 22:01:52	DH8D	A	64,3	64,8	76,1
02-02-2017 22:07:17	DH8D	A	66,4	68,4	76,0
02-02-2017 22:13:23	DH8D	A	65,3	66,3	76,4
02-02-2017 22:20:24	E190	D	66,2	68,2	77,4
02-02-2017 22:37:52	DH8D	D	65,7	67,0	74,7
02-02-2017 23:12:26	DH8D	D	64,2	65,4	73,7
02-02-2017 23:14:50	DH8D	D	65,5	66,3	78,7
02-02-2017 23:33:59	B738	D	64,6	66,4	76,9
03-02-2017 23:00:50	DH8D	D	64,8	66,0	74,4
04-02-2017 22:14:30	A320	A	65,2	65,8	74,2
06-02-2017 05:54:40	B734	A	66,7	69,7	79,0
06-02-2017 22:01:33	E170	A	66,0	66,8	76,0
07-02-2017 05:49:23	MD11	A	65,1	66,6	79,8
07-02-2017 22:03:10	E190	A	69,5	70,7	78,5
07-02-2017 22:45:13	E170	D	65,5	66,5	75,5
07-02-2017 22:47:16	A319	A	64,8	65,7	74,8
07-02-2017 23:04:22	DH8D	D	65,9	67,2	75,4
07-02-2017 23:06:25	E190	D	65,9	67,2	76,3
07-02-2017 23:17:03	A319	A	65,6	66,6	75,6
08-02-2017 05:36:54	A320	D	65,5	67,2	76,2
08-02-2017 22:44:44	A319	A	63,6	64,5	73,6
08-02-2017 22:51:23	DH8D	D	65,4	66,7	74,5
08-02-2017 23:04:12	DH8D	D	65,2	66,3	74,2
09-02-2017 05:56:36	B752	A	65,5	67,5	77,0
09-02-2017 22:46:18	E170	D	64,1	64,5	74,1
10-02-2017 22:49:11	E190	D	64,2	65,2	73,2
10-02-2017 22:55:55	A319	A	65,2	66,6	75,9
11-02-2017 22:42:26	E170	D	64,5	65,9	75,0
12-02-2017 22:52:38	A320	A	64,0	64,6	73,0
13-02-2017 05:58:04	B738	D	64,8	66,1	75,6
13-02-2017 22:03:23	B734	D	65,7	66,7	74,7
14-02-2017 05:57:37	MD11	A	64,5	65,8	75,3
14-02-2017 22:00:05	E170	A	64,4	64,7	73,9
14-02-2017 22:36:13	DH8D	A	63,8	64,1	73,4
14-02-2017 22:39:18	DH8D	D	65,6	67,5	79,3
14-02-2017 22:51:10	DH8D	D	66,2	67,4	76,2
14-02-2017 22:58:43	E190	D	65,0	66,6	77,3
14-02-2017 23:03:35	SF34	A	65,5	66,6	75,1
14-02-2017 23:03:51	E170	D	65,9	69,7	79,1
14-02-2017 23:20:06	E190	D	66,5	68,5	81,2
15-02-2017 05:27:52	A320	D	66,5	68,3	79,3
15-02-2017 22:04:00	B734	D	69,6	72,8	83,6
15-02-2017 22:43:04	DH8D	D	66,6	68,1	76,1
15-02-2017 22:44:03	DH8D	D	64,4	65,1	74,4
15-02-2017 22:45:42	A319	A	64,5	65,6	75,6
15-02-2017 22:46:41	E170	D	67,7	71,4	82,9
15-02-2017 22:48:22	E170	D	67,4	70,8	80,6
15-02-2017 22:51:45	E190	D	67,0	71,0	79,3
15-02-2017 23:00:42	E170	D	67,2	70,8	79,8
15-02-2017 23:01:23	B737	A	71,8	74,3	84,3
15-02-2017 23:02:20	DH8D	D	64,3	64,9	74,3
15-02-2017 23:06:40	E170	D	66,4	69,3	78,7
15-02-2017 23:08:29	CRJ9	D	69,0	72,0	78,0
15-02-2017 23:10:14	E190	D	67,1	70,3	78,9
15-02-2017 23:59:01	A320	A	64,8	65,7	77,4
16-02-2017 00:47:40	B738	D	70,0	73,3	84,2
16-02-2017 01:12:33	B738	D	75,1	79,4	90,4
16-02-2017 01:17:33	B738	D	68,7	72,2	81,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2017 05:09:10	A332	A	64,3	66,1	75,8
16-02-2017 05:23:21	B752	A	71,1	76,0	84,5
16-02-2017 22:39:19	E170	D	66,3	68,6	78,9
16-02-2017 22:44:51	E170	D	66,0	68,2	77,4
16-02-2017 22:57:46	DH8D	A	66,9	68,9	75,9
16-02-2017 23:07:24	B734	D	69,3	73,1	83,3
17-02-2017 05:47:42	B752	A	65,6	68,3	78,2
17-02-2017 22:01:58	E190	A	65,2	67,5	80,1
17-02-2017 22:04:51	DH8D	A	65,9	67,6	77,3
17-02-2017 22:09:24	B738	D	66,9	69,9	80,3
17-02-2017 22:10:35	DH8D	A	64,9	66,8	80,6
17-02-2017 22:21:06	DH8D	A	66,0	68,1	80,2
17-02-2017 22:32:05	A320	A	66,2	69,7	77,4
17-02-2017 22:36:38	A320	A	65,2	66,0	74,7
17-02-2017 22:54:49	A319	A	65,3	66,9	75,3
17-02-2017 23:02:33	CRJ9	D	65,1	66,9	79,6
17-02-2017 23:06:36	E190	A	65,7	67,3	78,7
17-02-2017 23:07:31	E170	D	65,6	66,7	75,6
17-02-2017 23:11:34	B734	D	67,3	71,9	82,6
17-02-2017 23:18:24	E190	D	65,1	67,7	75,9
17-02-2017 23:34:14	E190	D	65,5	67,1	76,9
18-02-2017 00:06:44	A320	A	66,4	68,3	76,8
18-02-2017 22:26:31	A321	A	66,4	67,1	75,4
18-02-2017 23:17:24	E190	D	64,3	65,6	76,6
19-02-2017 03:59:02	B738	A	64,3	65,8	75,5
19-02-2017 05:48:14	B738	D	65,6	67,4	76,8
19-02-2017 22:00:00	DH8D	A	65,6	67,8	79,5
19-02-2017 22:04:02	DH8D	A	67,3	71,1	80,5
19-02-2017 22:08:06	DH8D	A	65,8	68,0	78,8
19-02-2017 22:12:28	E170	D	66,6	69,3	80,6
19-02-2017 22:22:22	B738	D	67,6	70,4	81,5
19-02-2017 22:33:31	A319	A	65,4	67,3	77,4
19-02-2017 22:40:39	E170	D	65,9	68,5	79,1
19-02-2017 22:43:56	AT72	D	66,0	67,6	76,8
19-02-2017 22:49:28	DH8D	D	67,1	69,7	78,3
19-02-2017 22:51:24	DH8D	D	65,3	68,5	80,2
19-02-2017 22:52:44	DH8D	D	64,7	65,5	75,8
19-02-2017 22:55:14	CRJ9	D	65,9	69,0	79,8
19-02-2017 22:56:49	DH8D	D	65,6	66,6	75,6
19-02-2017 23:04:43	E190	D	65,0	67,0	79,1
19-02-2017 23:06:30	E190	D	65,5	68,3	78,1
19-02-2017 23:29:41	B738	D	67,4	70,1	82,6
20-02-2017 05:21:25	A320	D	66,6	68,1	78,3
20-02-2017 05:53:26	B738	D	64,7	65,5	77,0
20-02-2017 22:00:26	DH8D	A	65,9	69,4	79,3
20-02-2017 22:34:39	DH8D	D	66,2	69,4	77,9
20-02-2017 22:39:10	A321	A	66,8	71,2	84,6
20-02-2017 22:41:13	E170	D	65,2	67,4	83,0
20-02-2017 22:42:13	E170	D	65,4	68,7	80,5
20-02-2017 22:44:43	CRJ9	D	66,2	67,8	79,6
20-02-2017 22:46:37	A320	A	66,7	68,2	77,1
20-02-2017 22:47:48	DH8D	D	64,9	66,2	74,9
20-02-2017 22:49:32	A321	A	68,3	71,1	78,7
20-02-2017 22:50:03	DH8D	D	65,8	68,6	79,8
20-02-2017 22:53:06	A320	A	68,5	72,8	84,4
20-02-2017 22:54:07	DH8D	D	69,6	75,3	83,9
20-02-2017 22:54:57	DH8D	D	66,6	69,6	79,6
20-02-2017 22:55:51	A320	A	69,2	72,8	84,4
20-02-2017 22:58:35	E170	D	65,7	68,5	79,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2017 23:00:07	DH8D	D	66,7	68,3	76,7
20-02-2017 23:02:04	B738	A	68,3	71,9	80,6
20-02-2017 23:17:38	E190	A	64,7	67,2	77,5
20-02-2017 23:18:19	E190	D	66,2	70,0	79,2
20-02-2017 23:18:44	E190	D	63,5	65,3	72,6
21-02-2017 05:42:55	MD11	A	70,3	76,7	85,6
21-02-2017 05:44:10	B738	D	67,9	70,1	85,6
21-02-2017 05:56:37	E190	D	66,8	70,3	83,6
21-02-2017 22:04:15	E170	A	65,2	66,9	74,7
21-02-2017 22:06:04	B738	A	65,5	67,7	77,5
21-02-2017 22:09:15	E170	A	65,8	69,1	79,6
21-02-2017 22:43:43	DH8D	D	66,4	69,7	78,1
21-02-2017 22:46:34	A319	A	64,6	65,6	75,7
21-02-2017 22:47:43	CRJ9	D	64,8	66,0	77,3
21-02-2017 22:52:02	DH8D	D	64,4	65,8	76,4
21-02-2017 22:54:13	E170	D	65,1	66,7	75,9
21-02-2017 22:55:52	E170	D	65,4	69,1	81,0
21-02-2017 23:05:23	B734	D	65,2	67,2	77,0
21-02-2017 23:09:48	E190	A	64,0	65,2	74,0
22-02-2017 05:41:54	MD11	A	70,3	75,2	81,5
22-02-2017 05:54:35	B738	D	64,2	66,1	75,7
22-02-2017 22:16:07	B734	A	66,3	68,1	78,6
22-02-2017 22:23:34	DH8D	A	65,1	65,6	74,6
22-02-2017 22:34:43	A320	A	64,8	66,4	75,2
22-02-2017 22:43:26	A319	A	72,6	76,3	84,6
22-02-2017 22:44:47	DH8D	D	72,0	74,6	82,4
22-02-2017 22:45:05	DH8D	D	65,3	67,2	74,8
22-02-2017 22:50:06	E170	D	66,8	70,5	82,3
22-02-2017 22:56:01	E190	D	65,5	70,8	78,0
22-02-2017 22:59:48	CRJ9	D	64,7	65,6	75,5
22-02-2017 23:01:22	A320	A	65,7	68,9	80,9
22-02-2017 23:02:02	E170	D	68,8	72,1	78,8
22-02-2017 23:04:39	DH8D	D	69,4	76,9	85,0
22-02-2017 23:12:49	DH8D	D	65,2	66,6	75,6
22-02-2017 23:58:26	B734	D	66,6	69,0	79,8
23-02-2017 01:00:53	E190	A	64,7	66,4	73,7
23-02-2017 05:43:57	MD11	A	67,8	70,9	77,8
23-02-2017 22:07:47	AT72	D	64,8	65,3	73,9
23-02-2017 22:20:24	E190	A	66,2	68,1	75,7
23-02-2017 22:34:45	DH8D	D	65,1	66,2	76,5
23-02-2017 22:35:11	DH8D	D	66,0	67,1	75,0
23-02-2017 22:37:34	B734	A	72,7	78,3	85,0
23-02-2017 22:42:10	E170	D	66,9	70,2	84,5
23-02-2017 22:44:35	E170	D	65,3	67,1	79,6
23-02-2017 22:46:40	CRJ9	D	66,9	69,9	82,2
23-02-2017 22:49:32	A319	A	67,1	70,6	83,3
23-02-2017 22:54:23	DH8D	D	65,8	66,5	74,9
23-02-2017 22:55:05	DH8D	D	65,1	66,0	75,9
23-02-2017 23:12:42	E190	D	69,1	73,2	84,7
23-02-2017 23:43:51	B738	A	65,3	68,5	77,6
24-02-2017 00:09:00	B734	D	67,5	70,7	80,5
24-02-2017 01:05:19	CRJ9	A	67,0	70,3	78,4
24-02-2017 03:55:33	E190	A	71,2	76,8	84,6
24-02-2017 05:41:28	MD11	A	69,1	74,8	79,1
24-02-2017 05:59:02	B752	A	68,0	71,6	82,6
24-02-2017 22:04:03	B752	D	66,3	68,8	81,8
24-02-2017 22:06:24	B734	D	66,6	67,6	77,8
24-02-2017 22:13:06	B752	D	64,7	66,3	77,0
24-02-2017 22:20:57	E170	A	65,8	66,9	75,4



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2017 22:25:42	A320	A	66,5	68,0	77,3
24-02-2017 22:55:14	A320	A	65,7	67,4	79,1
24-02-2017 22:59:56	DH8D	D	64,6	65,2	74,6
24-02-2017 23:04:49	DH8D	D	66,2	67,8	77,7
24-02-2017 23:14:20	E190	D	64,9	66,6	75,7
24-02-2017 23:23:32	DH8D	D	66,3	67,6	75,3
24-02-2017 23:29:28	B734	D	65,0	67,9	79,6
24-02-2017 23:59:41	B734	A	65,1	65,6	74,6
25-02-2017 00:01:50	A320	A	64,6	65,6	74,1
25-02-2017 22:47:30	E190	D	65,1	72,1	79,7
25-02-2017 22:57:26	CRJ9	D	64,3	66,2	77,7
25-02-2017 23:00:02	E190	D	69,0	74,0	84,7
25-02-2017 23:07:52	A332	D	70,4	76,8	87,4
25-02-2017 23:23:00	E190	D	69,5	73,6	84,8
26-02-2017 22:08:25	PRM1	A	64,6	65,0	74,2
26-02-2017 22:24:24	B738	D	64,7	67,8	77,0
26-02-2017 22:29:50	B734	A	66,7	68,9	76,2
26-02-2017 22:39:05	A320	A	65,3	66,3	77,6
26-02-2017 22:43:28	CRJ9	D	64,5	66,8	74,5
26-02-2017 22:45:06	E170	D	64,5	65,7	73,5
26-02-2017 22:49:25	DH8D	D	65,9	66,9	75,5
26-02-2017 22:51:21	E170	D	65,4	67,6	76,8
26-02-2017 23:00:27	B788	A	69,4	71,9	80,6
26-02-2017 23:54:14	B734	D	65,3	68,4	80,1
27-02-2017 05:54:53	B738	D	65,1	67,1	74,1
27-02-2017 22:30:16	E170	A	65,0	66,1	76,5
27-02-2017 22:38:00	A320	A	68,0	73,4	80,7
27-02-2017 22:50:24	A321	A	65,1	67,3	76,2
27-02-2017 22:51:21	E170	D	66,3	70,3	83,2
27-02-2017 22:56:06	E170	D	66,0	69,7	80,0
27-02-2017 22:59:05	DH8D	D	65,5	67,4	74,5
27-02-2017 23:02:28	CRJ9	D	64,7	65,6	75,5
27-02-2017 23:03:35	E190	D	67,7	72,6	83,7
27-02-2017 23:05:41	E170	D	66,3	70,6	81,9
28-02-2017 03:47:16	B738	D	66,1	69,8	81,8
28-02-2017 05:42:25	MD11	A	67,7	74,0	83,7
28-02-2017 05:58:29	A321	D	69,6	73,9	85,6
28-02-2017 22:40:48	E170	D	66,8	69,6	82,6
28-02-2017 22:41:53	A319	A	71,1	80,7	88,9
28-02-2017 22:43:34	CRJ9	D	67,1	72,7	84,8
28-02-2017 22:46:32	DH8D	D	65,5	66,8	78,5
28-02-2017 22:49:47	DH8D	D	65,0	66,2	77,8
28-02-2017 22:50:15	DH8D	D	64,9	68,0	78,9
28-02-2017 22:55:49	E170	D	69,7	74,0	84,2
28-02-2017 23:00:32	E170	D	65,6	67,7	80,5
28-02-2017 23:19:38	B734	D	71,6	77,2	87,6
28-02-2017 23:57:11	A320	A	68,3	72,0	77,9
01-03-2017 05:21:02	A320	D	66,2	69,4	83,2
01-03-2017 05:56:44	B738	D	66,3	68,8	83,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2017 17:24:34	B788	D	67,3	68,3	77,3
02-02-2017 19:19:56	E190	D	67,6	68,6	76,6
03-02-2017 09:42:27	MD11	D	72,5	76,7	86,6
03-02-2017 13:53:49	B788	D	66,7	68,4	80,5
03-02-2017 14:17:19	A320	D	66,5	68,4	80,3
03-02-2017 15:03:36	B788	D	66,6	67,8	79,4
03-02-2017 15:38:45	E170	D	65,8	68,2	79,4
03-02-2017 16:01:06	E170	D	67,2	69,7	78,0
03-02-2017 16:31:41	A332	D	69,9	72,5	82,4
03-02-2017 16:48:20	E170	D	69,2	72,1	81,5
03-02-2017 17:08:11	B788	D	69,1	71,0	81,6
03-02-2017 17:12:22	B788	D	65,9	67,4	77,9
03-02-2017 17:50:48	B788	D	66,5	67,4	79,1
06-02-2017 07:05:46	B788	D	68,9	70,2	80,9
07-02-2017 11:33:50	A321	A	69,7	73,9	83,1
07-02-2017 11:39:11	A320	A	68,8	71,7	82,1
07-02-2017 16:30:54	A320	A	68,6	70,4	80,7
07-02-2017 18:02:36	A321	A	72,5	76,0	85,1
07-02-2017 18:13:45	DH8D	A	69,3	72,6	80,7
07-02-2017 19:30:28	DH8D	A	69,8	72,7	81,2
07-02-2017 19:35:53	B738	A	71,3	73,8	83,6
07-02-2017 20:13:56	B738	A	72,8	77,4	86,4
07-02-2017 20:25:00	B738	A	70,4	74,8	84,1
07-02-2017 20:28:25	SF34	A	70,7	74,8	81,2
10-02-2017 11:08:53	A388	A	70,5	74,1	84,6
14-02-2017 09:21:54	MD11	D	70,4	74,6	85,6
14-02-2017 12:41:37	SU95	D	65,4	66,8	77,2
14-02-2017 17:15:14	B788	D	67,7	69,8	81,3
15-02-2017 06:41:43	B788	D	66,4	67,6	80,2
15-02-2017 09:21:00	MD11	D	74,5	79,6	91,0
15-02-2017 11:10:53	E170	D	66,6	68,8	79,2
15-02-2017 13:55:49	B77W	D	67,8	70,1	81,2
15-02-2017 14:37:31	CRJ9	D	65,5	70,0	78,9
15-02-2017 15:02:24	B788	D	66,0	67,2	78,3
15-02-2017 15:56:33	B788	D	66,6	67,6	79,2
15-02-2017 17:34:44	B788	D	66,4	68,1	77,8
15-02-2017 19:56:16	A320	D	67,3	68,8	80,7
16-02-2017 11:17:08	E170	D	67,3	68,9	79,7
16-02-2017 12:10:04	E170	D	65,8	67,1	77,6
16-02-2017 17:08:40	B788	D	65,6	66,8	77,4
16-02-2017 17:16:23	B734	D	67,3	68,7	79,6
17-02-2017 08:02:56	DH8D	D	65,2	66,7	75,7
17-02-2017 09:50:26	E190	D	66,8	70,6	82,4
17-02-2017 14:12:18	P180	D	69,5	72,7	84,7
17-02-2017 14:41:31	B788	D	66,8	67,7	79,1
17-02-2017 15:24:43	B788	D	68,2	70,0	82,7
17-02-2017 17:31:49	P180	D	66,3	68,2	76,7
17-02-2017 17:40:11	E190	D	67,0	68,7	78,4
18-02-2017 10:12:31	C295	D	69,3	72,3	82,7
18-02-2017 11:13:33	E170	D	68,0	70,0	80,8
18-02-2017 13:06:33	E190	D	67,9	70,1	80,4
18-02-2017 15:56:24	E170	D	66,2	67,4	76,6
18-02-2017 16:20:30	B788	D	68,1	70,0	82,4
18-02-2017 17:29:25	E170	D	68,2	71,6	83,7
18-02-2017 17:39:11	B788	D	66,1	67,5	78,1
19-02-2017 13:17:33	E190	D	67,8	70,0	79,6
19-02-2017 15:14:08	B788	D	67,3	70,6	81,7
19-02-2017 15:17:26	B788	D	66,7	69,6	79,3
19-02-2017 17:08:54	B788	D	65,5	68,1	77,8
19-02-2017 17:16:13	B788	D	66,7	67,8	80,5
19-02-2017 17:30:53	B788	D	65,5	67,0	77,8
20-02-2017 10:07:45	SU95	D	67,4	69,1	78,2
20-02-2017 13:28:08	A320	D	66,8	69,2	78,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2017 15:53:57	B788	D	66,6	68,3	78,6
20-02-2017 16:08:53	B788	D	66,3	69,2	80,5
20-02-2017 16:53:53	E170	D	66,7	69,3	81,2
20-02-2017 17:11:52	B788	D	67,5	69,5	80,0
20-02-2017 17:14:19	B788	D	67,2	70,9	81,4
20-02-2017 17:36:57	B788	D	65,9	69,1	79,2
20-02-2017 19:55:20	CRJ9	D	65,4	68,0	76,2
20-02-2017 20:06:42	B738	D	70,2	72,5	81,0
21-02-2017 06:09:42	B744	D	73,1	78,2	89,6
21-02-2017 09:01:12	DH8D	D	65,8	67,6	75,8
21-02-2017 09:13:36	E170	D	64,7	66,3	77,0
21-02-2017 10:44:46	SU95	D	65,6	68,1	77,9
21-02-2017 11:15:00	A124	D	69,9	74,8	87,8
21-02-2017 14:43:02	E170	D	65,6	69,9	79,4
21-02-2017 15:14:32	B788	D	65,5	67,5	76,6
21-02-2017 16:56:40	B788	D	67,2	71,2	83,0
21-02-2017 17:13:00	B788	D	65,4	66,9	77,4
21-02-2017 18:27:30	E55P	D	70,0	74,0	87,1
21-02-2017 20:38:04	A320	D	65,2	66,6	76,7
22-02-2017 06:46:15	B788	D	67,9	70,2	82,5
22-02-2017 09:28:14	B763	D	72,6	77,5	86,9
22-02-2017 13:07:55	E190	D	68,4	71,7	79,8
22-02-2017 15:02:55	B788	D	67,1	71,1	82,1
22-02-2017 16:10:29	B788	D	67,0	71,4	79,0
22-02-2017 17:18:22	E170	D	68,8	70,7	79,9
22-02-2017 17:34:52	B788	D	68,8	73,2	81,8
22-02-2017 19:09:38	MD11	A	70,0	74,2	85,5
23-02-2017 07:44:12	DH8D	D	68,5	71,6	81,0
23-02-2017 09:07:30	DH8D	D	67,2	71,7	79,8
23-02-2017 09:07:57	DH8D	D	65,0	65,9	74,6
23-02-2017 10:20:12	SU95	D	70,0	76,8	88,6
23-02-2017 10:27:31	B788	D	69,1	74,4	84,2
23-02-2017 11:02:39	DH8D	D	68,6	74,6	81,4
23-02-2017 11:07:42	E170	D	67,9	71,6	79,0
23-02-2017 11:08:00	E170	D	65,0	67,1	74,5
23-02-2017 11:08:15	E170	D	69,0	73,0	80,1
23-02-2017 11:58:13	B788	D	65,4	67,7	78,8
23-02-2017 13:14:31	E190	D	67,4	71,0	81,2
23-02-2017 13:57:57	B763	D	72,0	77,3	86,7
23-02-2017 15:27:47	E190	D	66,0	67,4	76,0
23-02-2017 15:29:40	B788	D	66,8	69,0	80,2
23-02-2017 17:03:12	B788	D	67,9	70,0	80,7
23-02-2017 17:14:56	B788	D	67,3	69,6	79,6
23-02-2017 18:01:04	B788	D	68,3	70,0	81,7
23-02-2017 18:59:52	E190	D	66,0	67,6	79,8
24-02-2017 06:12:50	CRJ9	D	67,4	69,6	76,4
24-02-2017 07:38:12	SF34	D	65,9	69,5	79,1
24-02-2017 09:01:53	DH8D	D	71,3	77,5	87,6
24-02-2017 10:12:06	SU95	D	69,2	74,9	82,6
24-02-2017 10:58:38	MD11	D	65,3	66,5	74,3
24-02-2017 11:21:04	E170	D	66,3	68,7	77,1
24-02-2017 13:22:25	E190	D	67,2	72,7	84,6
24-02-2017 13:23:47	A332	D	69,2	73,5	88,5
24-02-2017 13:47:04	A320	D	68,9	74,8	85,1
24-02-2017 14:03:43	A319	A	66,3	70,0	79,3
24-02-2017 14:08:42	B788	D	67,4	73,3	85,9
24-02-2017 15:10:41	B788	D	66,8	69,0	80,2
24-02-2017 15:13:01	B733	D	65,8	69,9	78,1
24-02-2017 15:45:06	E170	D	66,7	67,7	76,3
24-02-2017 16:10:52	B738	D	70,8	79,4	88,6
24-02-2017 16:14:53	GLF6	D	72,3	75,3	81,3
24-02-2017 16:15:09	GLF6	D	67,5	73,8	82,2
24-02-2017 17:02:52	E170	D	65,3	67,4	75,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2017 18:17:07	B788	D	66,5	68,6	78,8
24-02-2017 18:22:44	B738	D	65,0	66,9	77,3
24-02-2017 18:26:40	A332	D	69,9	74,4	83,9
24-02-2017 18:34:00	B788	D	68,0	70,4	82,1
24-02-2017 19:16:06	E190	D	65,6	67,3	77,6
25-02-2017 09:31:00	B738	D	66,8	68,7	79,1
25-02-2017 11:20:29	E170	D	67,0	69,5	79,6
25-02-2017 11:47:45	E170	D	65,7	69,0	77,7
25-02-2017 12:59:02	E190	D	65,7	67,1	78,0
25-02-2017 15:57:58	B788	D	65,5	67,3	79,8
25-02-2017 16:17:07	B788	D	66,4	67,9	79,7
25-02-2017 17:10:14	B788	D	67,0	68,6	80,8
25-02-2017 18:06:17	B788	D	66,0	67,5	77,1
25-02-2017 20:04:20	A320	D	65,6	67,2	76,7
26-02-2017 07:57:58	B738	D	66,5	68,4	77,7
26-02-2017 10:29:19	A333	D	66,1	69,1	79,8
26-02-2017 12:15:43	E170	D	65,6	70,3	79,4
26-02-2017 14:52:22	E170	D	66,3	68,9	80,1
26-02-2017 15:07:41	B788	D	67,5	72,2	82,8
26-02-2017 15:20:11	B788	D	66,5	68,5	80,3
26-02-2017 16:41:28	E190	D	66,4	67,9	77,6
26-02-2017 17:06:46	B788	D	66,1	68,4	80,6
26-02-2017 17:41:32	B788	D	66,0	67,6	79,9
26-02-2017 20:17:32	E190	D	67,2	69,5	80,7
26-02-2017 20:24:28	A320	D	66,3	67,5	77,8
27-02-2017 06:24:05	B788	D	66,4	68,1	80,2
27-02-2017 08:29:24	B738	D	69,7	73,1	84,1
27-02-2017 10:55:45	E170	D	68,2	69,7	80,3
27-02-2017 11:13:36	E190	D	70,0	74,7	85,2
28-02-2017 15:13:23	B788	D	66,8	68,4	80,8
28-02-2017 17:10:04	B788	D	68,6	71,4	82,8
28-02-2017 17:16:14	B788	D	69,3	71,5	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2017 22:56:24	CRJ9	D	63,7	65,1	77,7
14-02-2017 23:21:39	E190	D	64,2	68,0	79,8
16-02-2017 22:45:01	CRJ9	D	63,2	65,3	76,8
16-02-2017 23:09:35	B734	D	68,4	73,0	83,4
18-02-2017 22:49:17	DH8D	D	63,4	64,7	76,0
20-02-2017 22:46:35	CRJ9	D	61,7	63,1	72,5
21-02-2017 22:49:36	CRJ9	D	61,9	64,3	74,9
28-02-2017 22:42:16	E170	D	62,9	65,7	77,4
28-02-2017 22:45:00	CRJ9	D	64,0	65,8	78,1
28-02-2017 22:47:38	DH8D	D	62,3	63,0	71,8
28-02-2017 22:54:46	DH8D	D	62,0	62,8	74,1
28-02-2017 22:56:34	DH8D	D	63,1	64,2	72,1
28-02-2017 23:01:56	E170	D	64,5	66,6	77,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2017 06:13:01	E190	A	71,6	73,6	82,7
01-02-2017 06:16:10	DH8D	A	69,0	70,6	78,5
01-02-2017 06:18:59	DH8D	A	68,9	71,4	78,9
01-02-2017 06:21:27	DH8D	A	69,5	71,7	79,9
01-02-2017 06:32:42	DH8D	A	68,6	70,0	78,2
01-02-2017 06:35:12	DH8D	A	68,4	71,3	80,1
01-02-2017 06:37:40	E170	A	69,5	72,8	81,5
01-02-2017 06:39:56	CRJ9	A	70,1	72,6	81,3
01-02-2017 06:43:19	DH8D	A	68,9	71,1	79,3
01-02-2017 06:46:26	B734	A	74,2	78,5	86,8
01-02-2017 06:49:27	DH8D	A	70,3	72,8	81,1
01-02-2017 07:24:12	B738	A	71,9	74,7	84,4
01-02-2017 07:37:05	AT72	A	68,8	70,4	78,3
01-02-2017 07:40:04	AT72	A	73,5	78,2	86,9
01-02-2017 07:48:01	B738	A	71,3	74,9	84,3
01-02-2017 07:51:24	DH8D	A	69,2	71,2	80,0
01-02-2017 08:12:10	E170	A	71,2	74,1	82,6
01-02-2017 08:24:30	B734	A	73,1	77,4	86,1
01-02-2017 08:27:54	SF34	A	71,5	73,6	80,6
01-02-2017 08:30:26	CRJ9	A	68,0	69,8	79,5
01-02-2017 08:32:29	E190	A	71,3	74,7	83,9
01-02-2017 08:34:37	A320	A	71,5	75,4	83,8
01-02-2017 08:37:10	E170	A	70,5	73,8	82,8
01-02-2017 08:39:32	DH8D	A	70,0	72,4	80,4
01-02-2017 08:43:09	AT45	A	68,8	70,9	78,3
01-02-2017 08:48:01	BCS1	A	68,7	70,3	78,3
01-02-2017 08:50:20	A321	A	69,8	73,1	82,4
01-02-2017 08:56:27	E170	A	72,2	74,5	82,6
01-02-2017 09:00:46	E190	A	72,1	76,8	84,8
01-02-2017 09:04:52	E170	A	71,0	73,5	82,4
01-02-2017 09:07:01	SU95	A	70,8	75,0	83,6
01-02-2017 09:10:41	B739	A	72,5	76,9	85,8
01-02-2017 09:20:17	DH8D	A	69,0	71,3	80,1
01-02-2017 09:29:19	CRJ9	A	69,5	71,5	80,3
01-02-2017 09:34:34	E170	A	70,5	72,7	81,3
01-02-2017 09:36:40	DH8D	A	67,8	69,5	77,4
01-02-2017 09:38:54	E170	A	72,7	77,1	85,2
01-02-2017 09:41:23	DH8D	A	70,3	72,6	80,8
01-02-2017 09:44:26	CRJ9	A	68,7	70,8	80,5
01-02-2017 09:46:52	E190	A	71,2	75,1	84,0
01-02-2017 09:49:10	A320	A	69,5	72,6	81,3
01-02-2017 09:51:52	E170	A	71,2	75,5	84,8
01-02-2017 09:54:43	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
01-02-2017 09:59:42	B734	A	74,5	78,7	86,8
01-02-2017 10:01:53	DH8D	A	69,4	71,4	79,8
01-02-2017 10:04:14	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
01-02-2017 10:07:20	A320	A	72,0	76,1	84,3
01-02-2017 10:09:25	DH8D	A	68,3	70,3	79,1
01-02-2017 10:19:34	E190	A	72,4	76,4	84,9
01-02-2017 10:38:41	B788	A	71,4	75,1	85,0
01-02-2017 10:41:49	DH8D	A	70,1	72,9	81,6
01-02-2017 10:46:30	A332	A	72,3	76,5	86,7
01-02-2017 11:09:33	E170	A	70,7	73,9	82,5
01-02-2017 11:12:18	E190	A	72,1	75,7	84,6
01-02-2017 11:15:01	B77W	A	73,6	78,1	87,6
01-02-2017 11:24:03	A321	A	69,9	73,6	82,0
01-02-2017 11:40:40	A320	A	70,6	73,6	81,7
01-02-2017 11:50:00	A321	A	69,7	73,8	82,4
01-02-2017 11:53:05	CRJ9	A	68,9	70,5	79,7
01-02-2017 11:59:02	E170	A	70,5	74,2	83,5
01-02-2017 12:02:18	A320	A	71,2	75,6	84,2
01-02-2017 12:04:17	E170	A	71,1	74,1	82,9
01-02-2017 12:05:49	E170	A	71,1	74,2	82,8
01-02-2017 12:07:51	E170	A	70,9	74,6	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2017 12:10:07	A319	A	70,9	74,4	83,5
01-02-2017 12:15:25	A320	A	71,8	74,7	83,8
01-02-2017 12:17:37	C295	A	69,6	72,3	80,4
01-02-2017 12:20:01	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
01-02-2017 12:22:01	A320	A	71,9	77,0	84,2
01-02-2017 12:25:16	E190	A	72,4	75,8	85,7
01-02-2017 12:27:23	E170	A	69,5	72,6	81,3
01-02-2017 12:31:53	E170	A	70,8	73,8	82,6
01-02-2017 12:36:05	E170	A	71,7	74,7	83,7
01-02-2017 12:38:13	E190	A	71,0	73,9	82,8
01-02-2017 12:41:17	A320	A	69,8	72,5	81,2
01-02-2017 12:44:52	B788	A	71,5	75,0	84,7
01-02-2017 12:47:07	DH8D	A	69,0	70,8	78,6
01-02-2017 12:49:17	DH8D	A	68,4	70,5	78,8
01-02-2017 12:51:34	DH8D	A	68,5	69,9	78,0
01-02-2017 12:53:47	DH8D	A	68,5	71,4	79,7
01-02-2017 13:04:33	B788	A	71,4	74,4	84,4
01-02-2017 13:22:16	E190	A	71,8	75,2	83,9
01-02-2017 13:28:44	B738	A	72,1	76,1	85,3
01-02-2017 13:31:33	DH8D	A	69,1	71,0	78,6
01-02-2017 13:33:41	A320	A	69,8	72,3	80,6
01-02-2017 13:41:20	A320	A	70,1	73,5	82,2
01-02-2017 13:43:37	B738	A	71,4	74,6	83,7
01-02-2017 13:45:36	A319	A	71,0	74,7	84,1
01-02-2017 13:48:01	DH8D	A	68,6	70,2	78,2
01-02-2017 13:50:13	E190	A	71,1	75,3	85,0
01-02-2017 13:53:26	E170	A	71,2	73,8	83,3
01-02-2017 13:56:01	B733	A	73,8	78,7	87,8
01-02-2017 14:09:35	B737	A	69,7	74,4	85,3
01-02-2017 14:10:25	B737	A	64,8	67,4	74,8
01-02-2017 14:18:00	DH8D	A	68,8	70,9	79,6
01-02-2017 14:22:13	B738	A	72,8	76,4	85,6
01-02-2017 14:36:56	A320	A	69,9	72,6	81,4
01-02-2017 14:47:28	A320	A	71,0	74,3	83,6
01-02-2017 14:53:41	A320	A	69,7	73,3	82,0
01-02-2017 14:57:25	DH8D	A	68,7	70,1	78,3
01-02-2017 15:05:28	B734	A	74,3	78,1	86,6
01-02-2017 15:10:38	E170	A	70,3	73,6	82,3
01-02-2017 15:13:56	E170	A	70,5	73,2	82,3
01-02-2017 15:16:59	B734	A	74,6	78,3	86,9
01-02-2017 15:20:54	E170	A	70,4	73,0	81,8
01-02-2017 15:23:10	CRJ9	A	69,2	71,7	81,3
01-02-2017 15:25:06	E170	A	70,4	73,6	81,5
01-02-2017 15:27:02	E170	A	71,0	74,1	83,6
01-02-2017 15:29:56	E190	A	71,8	75,5	84,6
01-02-2017 15:33:46	E170	A	71,1	73,7	82,5
01-02-2017 15:36:14	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
01-02-2017 15:38:40	A320	A	69,5	72,2	81,3
01-02-2017 15:41:50	E190	A	71,4	75,4	84,2
01-02-2017 15:43:42	E170	A	70,1	72,2	80,5
01-02-2017 15:45:27	DH8D	A	70,1	73,9	82,1
01-02-2017 15:47:34	DH8D	A	69,7	72,0	80,8
01-02-2017 15:49:23	DH8D	A	69,0	70,8	78,6
01-02-2017 15:51:34	E190	A	71,7	74,0	83,4
01-02-2017 15:56:11	E190	A	71,8	74,8	83,5
01-02-2017 16:17:04	A319	A	71,8	75,1	84,1
01-02-2017 16:19:04	A320	A	71,0	73,7	83,0
01-02-2017 16:42:04	M28	A	70,3	72,7	81,1
01-02-2017 17:22:03	CRJ9	A	69,3	70,7	80,1
01-02-2017 17:23:41	B738	A	71,5	75,5	84,5
01-02-2017 17:26:13	E170	A	69,9	72,5	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2017 17:39:49	A320	A	72,5	76,0	84,5
01-02-2017 17:42:12	DH8D	A	68,2	69,5	78,2
01-02-2017 17:44:41	A321	A	69,9	74,3	83,3
01-02-2017 17:48:01	A320	A	70,1	72,8	81,5
01-02-2017 17:53:22	E190	A	71,3	74,3	83,6
01-02-2017 18:02:37	E170	A	70,1	72,8	82,1
01-02-2017 18:05:34	A320	A	71,5	75,9	84,5
01-02-2017 18:07:48	CRJ9	A	68,2	69,8	78,6
01-02-2017 18:09:50	DH8D	A	69,6	72,2	80,4
01-02-2017 18:18:26	DH8D	A	68,4	71,2	79,5
01-02-2017 18:20:49	E170	A	70,8	74,3	82,9
01-02-2017 18:24:24	E190	A	70,2	73,9	83,2
01-02-2017 18:27:01	A320	A	72,0	74,8	83,8
01-02-2017 18:29:41	E170	A	71,9	75,5	84,2
01-02-2017 18:34:44	DH8D	A	68,3	70,6	79,8
01-02-2017 18:37:36	E190	A	72,4	75,0	84,1
01-02-2017 18:40:11	E170	A	70,7	73,1	81,1
01-02-2017 18:42:26	DH8D	A	68,8	70,5	78,4
01-02-2017 18:44:27	DH8D	A	69,0	71,1	79,4
01-02-2017 18:46:48	E170	A	69,6	72,6	80,7
01-02-2017 18:49:18	DH8D	A	68,1	70,0	78,1
01-02-2017 18:51:48	A320	A	72,2	75,0	84,2
01-02-2017 18:56:29	DH8D	A	68,7	70,7	78,7
01-02-2017 19:04:40	BCS1	A	68,4	70,2	79,2
01-02-2017 19:14:10	SF34	A	71,5	74,1	81,0
01-02-2017 19:30:00	F100	A	68,2	69,1	77,8
01-02-2017 19:32:11	E190	A	71,3	74,8	84,3
01-02-2017 19:44:34	E170	A	70,9	74,2	82,4
01-02-2017 19:52:48	B738	A	72,3	75,9	84,6
01-02-2017 19:55:31	B738	A	72,7	76,5	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2017 20:06:26	A320	A	72,3	75,5	84,1
01-02-2017 20:25:23	SF34	A	70,7	73,1	80,2
01-02-2017 20:32:50	A320	A	71,8	74,5	83,2
01-02-2017 20:53:53	CRJ9	A	69,6	72,2	80,8
01-02-2017 21:03:00	B738	A	72,0	75,3	84,0
01-02-2017 21:07:01	E170	A	71,2	74,0	82,3
01-02-2017 21:09:13	DH8D	A	68,5	70,0	80,0
01-02-2017 21:13:05	E190	A	72,5	75,1	83,9
01-02-2017 21:15:25	E170	A	71,2	74,5	83,0
01-02-2017 21:18:06	E170	A	70,2	74,0	82,5
01-02-2017 21:25:48	B734	A	75,2	80,3	88,4
01-02-2017 21:28:20	A320	A	72,6	76,0	84,0
01-02-2017 21:31:03	B734	A	74,3	79,5	87,1
01-02-2017 21:33:25	DH8D	A	69,3	71,9	80,8
01-02-2017 21:35:35	E170	A	70,1	73,0	81,6
01-02-2017 21:37:45	E170	A	70,0	73,0	81,2
01-02-2017 21:39:52	E170	A	69,9	72,6	81,4
01-02-2017 21:41:58	E190	A	72,3	76,0	85,3
01-02-2017 21:44:13	DH8D	A	67,8	69,1	77,8
01-02-2017 21:48:37	DH8D	A	68,1	70,2	78,1
01-02-2017 21:51:16	DH8D	A	68,3	70,1	77,9
01-02-2017 21:53:30	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
01-02-2017 21:55:47	DH8D	A	68,9	70,7	78,5
01-02-2017 21:57:55	E190	A	69,7	72,3	80,5
02-02-2017 06:01:06	A332	A	72,7	77,7	87,5
02-02-2017 06:06:15	B788	A	71,3	74,8	85,1
02-02-2017 06:08:37	E190	A	72,3	76,2	84,8
02-02-2017 06:14:26	B734	A	74,5	79,3	87,5
02-02-2017 06:25:33	DH8D	A	69,4	72,2	80,8
02-02-2017 06:27:47	CRJ9	A	70,4	73,2	82,1
02-02-2017 06:30:10	DH8D	A	70,4	72,7	81,9
02-02-2017 06:32:07	DH8D	A	70,2	72,6	81,4
02-02-2017 06:38:25	E170	A	71,9	75,2	83,7
02-02-2017 06:40:43	DH8D	A	69,2	70,8	79,9
02-02-2017 06:43:05	DH8D	A	70,4	72,2	81,2
02-02-2017 06:53:06	DH8D	A	70,1	72,7	81,5
02-02-2017 06:59:37	DH8D	A	68,3	72,3	80,9
02-02-2017 07:09:05	E170	A	71,8	75,7	84,1
02-02-2017 07:14:28	B738	A	73,2	77,1	86,6
02-02-2017 07:40:51	A320	A	71,3	75,4	84,5
02-02-2017 07:43:26	E170	A	71,9	75,5	84,9
02-02-2017 07:48:15	B738	A	72,3	77,6	86,2
02-02-2017 07:57:35	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
02-02-2017 08:13:07	SF34	A	70,4	74,2	81,2
02-02-2017 08:16:55	E170	A	70,6	73,4	82,3
02-02-2017 08:19:13	CRJ9	A	68,5	70,9	80,0
02-02-2017 08:25:19	E190	A	71,5	75,0	83,8
02-02-2017 08:27:31	DH8D	A	68,7	71,2	79,5
02-02-2017 08:31:57	E170	A	71,9	75,6	85,2
02-02-2017 08:39:59	A320	A	71,6	75,0	84,4
02-02-2017 08:45:43	E170	A	70,7	74,6	83,7
02-02-2017 08:48:28	BCS1	A	68,9	70,1	79,3
02-02-2017 08:50:45	E170	A	71,4	75,1	84,4
02-02-2017 08:56:00	E190	A	72,6	76,7	85,8
02-02-2017 08:59:52	A321	A	70,6	74,0	82,9
02-02-2017 09:06:54	E190	A	71,9	75,9	84,7
02-02-2017 09:10:38	SU95	A	71,0	74,3	84,0
02-02-2017 09:23:56	CRJ9	A	69,0	70,8	80,2
02-02-2017 09:25:53	E170	A	71,2	72,8	81,9
02-02-2017 09:28:01	CRJ9	A	69,5	71,6	80,6
02-02-2017 09:30:28	E170	A	72,2	76,2	84,2
02-02-2017 09:33:28	DH8D	A	69,9	72,3	81,3
02-02-2017 09:36:53	E190	A	70,8	74,1	83,8
02-02-2017 09:39:20	E170	A	69,7	73,7	82,7



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2017 09:41:44	DH8D	A	68,6	70,7	79,0
02-02-2017 09:45:27	DH8D	A	70,0	72,7	82,3
02-02-2017 10:18:36	A320	A	69,4	72,2	81,2
02-02-2017 10:21:30	DH8D	A	70,3	72,5	81,5
02-02-2017 10:23:36	DH8D	A	69,0	70,5	78,1
02-02-2017 10:25:59	E190	A	71,4	74,7	84,0
02-02-2017 10:28:17	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
02-02-2017 10:30:44	E170	A	69,7	73,1	82,9
02-02-2017 10:32:56	DH8D	A	69,1	71,4	80,2
02-02-2017 10:35:14	DH8D	A	68,3	69,8	77,8
02-02-2017 10:37:26	E170	A	68,4	71,9	81,4
02-02-2017 10:40:04	B738	A	72,4	75,9	84,2
02-02-2017 10:46:02	B734	A	73,5	78,2	86,6
02-02-2017 10:56:02	B763	A	71,3	76,5	86,8
02-02-2017 10:59:19	B734	A	73,3	79,5	85,8
02-02-2017 11:01:16	A320	A	69,7	72,4	81,5
02-02-2017 11:03:19	B77W	A	73,5	77,8	87,3
02-02-2017 11:07:06	E190	A	69,6	72,8	82,1
02-02-2017 11:10:43	E170	A	69,8	71,8	80,6
02-02-2017 11:13:23	DH8D	A	69,8	72,2	81,3
02-02-2017 11:24:51	A321	A	70,9	74,0	81,7
02-02-2017 11:28:27	A320	A	69,7	72,2	80,1
02-02-2017 11:42:40	DH8D	A	68,4	69,8	78,4
02-02-2017 11:47:11	CRJ9	A	68,5	69,7	78,9
02-02-2017 11:55:21	B737	A	71,2	74,1	83,7
02-02-2017 11:57:45	A320	A	69,8	72,0	80,6
02-02-2017 11:59:53	E170	A	70,8	73,8	81,6
02-02-2017 12:02:53	E170	A	71,4	73,5	82,5
02-02-2017 12:04:51	E170	A	70,5	73,2	81,3
02-02-2017 12:07:42	E190	A	71,3	74,9	83,8
02-02-2017 12:14:54	A320	A	71,0	74,0	82,5
02-02-2017 12:16:37	A319	A	70,0	72,4	81,1
02-02-2017 12:19:01	A320	A	70,9	74,1	82,7
02-02-2017 12:21:29	A320	A	71,5	74,8	83,2
02-02-2017 12:23:42	E190	A	71,3	73,6	83,0
02-02-2017 12:27:03	B788	A	71,7	74,9	83,8
02-02-2017 12:29:22	E170	A	71,4	74,1	82,9
02-02-2017 12:31:09	E170	A	71,4	73,6	81,8
02-02-2017 12:33:07	E170	A	71,0	73,7	81,4
02-02-2017 12:35:03	B734	A	73,9	77,8	85,9
02-02-2017 12:37:13	DH8D	A	69,2	71,3	79,6
02-02-2017 12:39:29	B738	A	71,6	74,7	83,9
02-02-2017 12:46:01	E170	A	70,9	73,1	81,7
02-02-2017 12:48:06	B738	A	73,2	76,5	85,5
02-02-2017 13:20:36	DH8D	A	70,1	71,9	79,6
02-02-2017 13:24:14	DH8D	A	70,0	71,9	80,4
02-02-2017 13:28:25	B788	A	70,9	74,0	83,2
02-02-2017 13:46:50	B738	A	71,6	74,4	83,0
02-02-2017 13:51:26	DH8D	A	68,7	71,0	79,1
02-02-2017 13:53:39	A321	A	70,0	73,1	80,8
02-02-2017 13:55:54	A319	A	71,4	73,2	81,4
02-02-2017 13:57:50	E190	A	70,7	74,0	82,5
02-02-2017 13:59:41	DH8D	A	68,5	70,6	78,9
02-02-2017 14:01:53	A319	A	71,0	73,8	82,1
02-02-2017 14:06:39	E170	A	70,4	71,9	79,4
02-02-2017 14:08:31	E190	A	70,3	73,1	80,7
02-02-2017 14:20:16	B788	A	69,1	72,5	81,7
02-02-2017 14:28:14	E190	A	71,3	73,5	81,3
02-02-2017 14:40:21	DH8D	A	68,7	70,0	77,8
02-02-2017 14:43:15	A320	A	69,1	71,5	79,1
02-02-2017 15:01:04	E170	A	69,7	72,0	79,7
02-02-2017 15:12:09	E170	A	69,5	71,5	78,6
02-02-2017 15:19:31	E170	A	69,9	72,7	80,6
02-02-2017 15:42:26	B734	D	70,4	72,6	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2017 15:59:19	E190	D	67,1	68,2	77,9
02-02-2017 16:43:46	E190	D	67,5	69,0	78,3
02-02-2017 16:50:54	B734	D	69,0	71,1	81,8
02-02-2017 16:54:57	E170	D	66,7	68,0	79,0
02-02-2017 16:56:59	DH8D	D	71,8	74,8	85,7
02-02-2017 17:00:08	E190	D	71,0	73,9	84,1
02-02-2017 17:02:35	E170	D	66,6	67,8	78,0
02-02-2017 17:07:19	E170	D	70,6	72,9	83,9
02-02-2017 17:09:42	E190	D	68,0	69,3	78,8
02-02-2017 17:11:33	E170	D	67,6	69,9	80,8
02-02-2017 17:26:50	E170	D	66,3	67,6	78,1
02-02-2017 17:31:12	CRJ9	D	67,4	68,6	77,8
02-02-2017 17:38:01	E190	D	67,4	69,2	79,2
02-02-2017 17:44:30	E170	D	66,6	67,6	78,4
02-02-2017 17:53:31	E170	D	67,1	68,2	77,5
02-02-2017 18:04:53	B734	D	69,6	71,5	81,1
02-02-2017 18:26:05	CRJ9	D	71,8	74,0	83,3
02-02-2017 18:29:33	B738	D	67,4	68,4	79,9
02-02-2017 19:06:04	A319	D	67,4	68,1	80,0
02-02-2017 19:18:49	E190	D	69,2	71,7	83,0
02-02-2017 19:25:58	A321	D	66,6	67,4	77,4
02-02-2017 20:02:06	A320	D	68,5	69,9	80,8
02-02-2017 20:07:58	E170	D	68,2	69,2	81,4
02-02-2017 20:11:36	E170	D	67,6	69,0	79,9
02-02-2017 20:13:11	E170	D	66,8	67,9	79,6
02-02-2017 20:22:57	E190	D	68,0	70,4	80,6
02-02-2017 20:26:41	E170	D	66,9	68,4	79,9
02-02-2017 20:29:36	E170	D	67,4	68,9	81,0
02-02-2017 20:38:11	E190	D	69,2	71,2	81,5
02-02-2017 20:40:09	B738	D	71,8	74,3	86,1
02-02-2017 20:44:27	E170	D	67,6	69,4	81,4
02-02-2017 20:55:48	E190	D	69,9	72,1	83,8
02-02-2017 21:06:55	A320	D	66,7	68,2	80,3
02-02-2017 21:08:51	E190	D	68,9	70,6	82,6
02-02-2017 21:45:47	MD11	D	71,7	74,4	85,3
02-02-2017 21:57:16	B734	D	66,3	67,5	78,9
03-02-2017 06:11:41	A321	D	69,6	70,8	83,2
03-02-2017 06:18:34	B737	D	68,9	70,1	81,0
03-02-2017 06:23:59	A320	D	67,9	69,0	80,4
03-02-2017 06:27:12	A320	D	70,2	72,3	83,2
03-02-2017 06:29:13	CRJ9	D	68,9	70,4	79,7
03-02-2017 06:34:12	A320	D	67,3	68,2	80,3
03-02-2017 06:37:15	A320	D	67,5	68,6	80,7
03-02-2017 06:42:14	A320	D	66,2	66,9	77,7
03-02-2017 06:44:05	A319	D	66,3	67,2	77,5
03-02-2017 06:56:52	A321	D	68,0	69,7	81,6
03-02-2017 07:17:36	A319	D	67,2	68,7	79,7
03-02-2017 07:24:45	E170	D	68,5	70,1	81,9
03-02-2017 07:29:14	E170	D	67,4	70,2	81,0
03-02-2017 07:31:15	E170	D	69,5	71,6	83,3
03-02-2017 07:32:59	SF34	D	67,8	69,4	77,8
03-02-2017 07:34:59	E170	D	69,5	71,4	83,5
03-02-2017 07:36:47	E190	D	69,9	72,3	82,9
03-02-2017 07:38:44	B734	D	70,8	73,4	84,4
03-02-2017 07:46:08	B734	D	71,3	73,8	84,3
03-02-2017 07:49:56	E190	D	69,5	71,9	83,1
03-02-2017 07:57:06	E170	D	69,3	72,0	84,1
03-02-2017 07:59:18	E170	D	68,8	70,6	83,3
03-02-2017 08:05:05	CRJ9	D	67,4	67,8	76,4
03-02-2017 08:07:06	B738	D	72,3	75,4	85,7
03-02-2017 08:09:59	E190	D	69,5	72,6	82,7
03-02-2017 08:33:50	B738	D	70,0	71,8	83,5
03-02-2017 08:39:26	E170	D	69,1	70,8	83,2
03-02-2017 09:23:10	E170	D	72,0	75,5	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2017 09:28:25	E190	D	70,8	74,1	84,4
03-02-2017 09:51:06	A321	D	68,8	70,6	82,6
03-02-2017 09:56:19	A320	D	69,1	71,0	82,2
03-02-2017 10:07:47	SU95	D	72,1	75,0	86,5
03-02-2017 10:09:45	CRJ9	D	68,3	70,4	80,6
03-02-2017 10:19:10	B738	D	71,7	76,6	87,1
03-02-2017 10:32:03	E170	D	69,8	72,7	84,5
03-02-2017 10:38:02	F70	D	68,1	70,6	80,1
03-02-2017 10:50:19	A320	D	67,2	68,5	80,8
03-02-2017 10:53:42	B738	D	68,4	71,7	82,2
03-02-2017 10:55:16	B734	D	73,8	77,6	88,1
03-02-2017 11:00:01	E170	D	70,5	73,7	85,0
03-02-2017 11:03:10	DH8D	D	68,0	69,4	77,6
03-02-2017 11:06:33	B739	D	72,8	75,7	87,7
03-02-2017 11:08:09	E170	D	72,0	75,0	86,3
03-02-2017 11:10:36	A320	D	69,9	71,9	82,7
03-02-2017 11:12:05	E170	D	74,0	78,2	88,2
03-02-2017 11:14:03	E170	D	69,9	71,8	83,7
03-02-2017 11:34:33	E170	D	70,6	73,5	84,2
03-02-2017 11:36:40	E170	D	69,9	72,3	83,9
03-02-2017 11:43:21	E190	D	70,9	74,5	84,1
03-02-2017 11:45:47	CRJ9	D	66,8	67,8	77,9
03-02-2017 11:50:45	A320	D	72,1	74,6	85,9
03-02-2017 11:57:05	E170	D	68,4	69,7	82,2
03-02-2017 12:11:50	A320	D	70,7	73,9	85,0
03-02-2017 12:29:51	A321	D	69,9	71,4	83,9
03-02-2017 12:39:06	A320	D	71,4	73,8	85,0
03-02-2017 12:42:45	A321	D	68,1	70,4	81,3
03-02-2017 12:46:34	A320	D	67,3	69,4	79,9
03-02-2017 13:07:03	E190	D	72,4	75,3	86,0
03-02-2017 13:10:16	B737	D	69,3	70,6	82,5
03-02-2017 13:13:25	E190	D	71,1	73,9	84,3
03-02-2017 13:15:40	A319	D	68,3	69,9	80,6
03-02-2017 13:17:57	A332	D	75,5	80,3	91,1
03-02-2017 13:33:11	A319	D	67,0	70,2	76,6
03-02-2017 13:34:44	A320	D	68,1	69,7	81,1
03-02-2017 13:37:02	B738	D	68,0	69,2	80,7
03-02-2017 13:39:18	B77W	D	75,6	79,2	89,4
03-02-2017 13:42:56	E170	D	68,4	70,8	81,6
03-02-2017 13:45:15	E170	D	71,1	74,1	85,4
03-02-2017 13:50:30	E190	D	70,1	72,7	83,7
03-02-2017 13:55:37	B738	D	73,9	77,5	88,7
03-02-2017 13:58:10	E170	D	69,3	71,5	83,1
03-02-2017 13:59:58	B738	D	71,6	74,2	86,7
03-02-2017 14:03:15	A320	D	65,8	67,3	75,3
03-02-2017 14:16:16	A320	D	70,7	74,4	85,9
03-02-2017 14:22:10	B738	D	70,5	73,3	84,6
03-02-2017 14:24:33	A320	D	67,6	69,5	81,2
03-02-2017 14:31:46	B738	D	72,4	76,1	86,6
03-02-2017 14:33:34	E170	D	68,8	70,1	81,1
03-02-2017 14:37:24	CRJ9	D	70,1	73,3	83,9
03-02-2017 14:44:25	E170	D	69,7	71,8	84,2
03-02-2017 14:49:56	E190	D	72,2	75,1	86,3
03-02-2017 14:52:11	A319	D	69,0	70,4	81,5
03-02-2017 15:05:26	A321	D	70,8	72,9	85,3
03-02-2017 15:10:06	E190	D	70,5	73,1	83,7
03-02-2017 15:21:30	B738	D	71,6	75,0	85,8
03-02-2017 15:33:10	B738	D	71,8	74,2	85,6
03-02-2017 15:35:35	B738	D	69,7	71,5	83,7
03-02-2017 15:37:44	E170	D	72,1	76,5	86,6
03-02-2017 15:43:49	B734	D	72,2	75,7	86,0
03-02-2017 15:57:57	A320	D	68,7	70,8	79,8
03-02-2017 15:59:53	E170	D	73,0	76,0	86,8
03-02-2017 16:19:02	E170	D	71,1	73,6	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2017 16:21:02	DH8D	D	67,1	67,9	76,1
03-02-2017 16:33:28	E170	D	70,0	73,8	82,5
03-02-2017 16:36:00	E190	D	67,5	68,9	78,3
03-02-2017 16:44:58	B734	D	71,2	74,4	84,6
03-02-2017 16:47:00	E170	D	72,8	76,0	86,4
03-02-2017 16:48:45	E190	D	70,7	73,8	83,7
03-02-2017 16:53:04	E190	D	70,3	73,4	83,3
03-02-2017 16:56:36	E170	D	69,4	71,7	83,0
03-02-2017 16:59:47	E170	D	67,7	70,0	81,3
03-02-2017 17:01:28	E170	D	70,5	74,1	84,3
03-02-2017 17:03:22	E190	D	68,7	70,9	81,0
03-02-2017 17:06:07	A320	D	68,8	70,9	80,5
03-02-2017 17:22:54	E170	D	70,1	72,3	83,6
03-02-2017 17:24:49	E170	D	70,2	72,3	83,8
03-02-2017 17:26:32	E190	D	71,1	74,1	84,7
03-02-2017 17:40:12	A332	D	71,5	75,1	86,3
03-02-2017 17:42:40	A319	D	67,4	71,1	81,6
03-02-2017 17:47:25	B733	D	73,6	78,3	88,0
03-02-2017 17:49:15	E190	D	71,1	74,4	84,2
03-02-2017 18:01:29	A320	D	72,2	75,3	86,0
03-02-2017 18:03:24	CRJ9	D	70,3	72,7	82,6
03-02-2017 18:16:54	B738	D	70,5	72,9	84,3
03-02-2017 18:18:37	E170	D	70,9	73,8	84,4
03-02-2017 18:46:26	A321	D	68,4	70,8	82,2
03-02-2017 18:51:12	A319	D	68,8	71,0	80,9
03-02-2017 18:54:38	E190	D	69,4	72,9	81,9
03-02-2017 19:16:59	CRJ9	D	66,2	67,1	75,2
03-02-2017 19:18:40	A321	D	70,2	73,0	84,0
03-02-2017 19:43:56	E170	D	71,2	73,6	85,3
03-02-2017 19:51:36	A320	D	71,4	74,1	84,8
03-02-2017 19:53:21	E170	D	69,8	71,7	82,4
03-02-2017 19:56:14	CRJ9	D	68,6	70,4	80,3
03-02-2017 19:59:38	E170	D	69,4	72,9	83,4
03-02-2017 20:02:27	F100	D	69,2	71,6	81,0
03-02-2017 20:04:46	E170	D	70,1	71,5	82,9
03-02-2017 20:07:24	E170	D	69,3	71,2	83,1
03-02-2017 20:08:37	DH8D	D	69,3	71,5	78,8
03-02-2017 20:10:39	E190	D	70,1	72,7	82,7
03-02-2017 20:18:24	E170	D	68,0	69,5	80,8
03-02-2017 20:26:04	E170	D	67,0	69,2	78,8
03-02-2017 20:34:15	E170	D	71,9	77,0	86,7
03-02-2017 20:36:15	B738	D	71,5	75,5	85,6
03-02-2017 20:52:00	A320	A	72,5	76,4	84,8
03-02-2017 20:59:44	CRJ9	A	69,4	71,5	80,9
03-02-2017 21:01:34	DH8D	A	70,3	73,9	82,1
03-02-2017 21:03:42	E170	A	71,3	75,2	83,1
03-02-2017 21:06:11	E170	A	71,1	73,7	82,6
03-02-2017 21:15:13	E190	A	71,8	75,4	84,8
03-02-2017 21:19:14	E170	A	70,0	72,8	82,3
03-02-2017 21:21:25	B734	A	74,6	79,0	86,9
03-02-2017 21:23:57	E190	A	70,8	75,6	84,1
03-02-2017 21:30:40	E170	A	70,9	74,0	82,4
03-02-2017 21:33:34	E190	A	72,1	75,9	84,9
03-02-2017 21:35:41	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
03-02-2017 21:38:45	E190	A	72,5	76,2	85,5
03-02-2017 21:40:58	E170	A	71,5	74,8	83,0
03-02-2017 21:42:51	B734	A	75,5	79,6	87,6
03-02-2017 21:45:14	DH8D	A	69,3	71,6	79,8
03-02-2017 21:47:51	DH8D	A	70,6	72,6	80,1
03-02-2017 21:50:14	E170	A	73,6	78,0	86,1
03-02-2017 21:52:38	E190	A	72,0	75,6	84,3
03-02-2017 21:55:32	DH8D	A	70,3	72,9	81,5
03-02-2017 21:57:19	B738	A	72,8	77,2	85,8
04-02-2017 06:09:00	E190	A	72,7	76,5	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2017 06:19:36	DH8D	A	68,8	70,3	77,9
04-02-2017 06:26:23	DH8D	A	69,4	71,2	78,9
04-02-2017 06:33:58	CRJ9	A	68,5	69,8	78,5
04-02-2017 06:37:03	E170	A	69,7	71,8	80,5
04-02-2017 06:47:11	E170	A	70,5	72,9	82,2
04-02-2017 07:09:01	B738	A	72,2	75,2	84,7
04-02-2017 07:19:49	A320	A	70,3	73,1	80,7
04-02-2017 07:24:03	E190	A	70,7	73,6	82,2
04-02-2017 07:26:31	B738	A	71,5	74,8	83,6
04-02-2017 08:07:38	E190	A	72,3	76,1	84,3
04-02-2017 08:19:07	E170	A	70,5	74,0	81,2
04-02-2017 08:21:46	E170	A	70,6	73,0	81,4
04-02-2017 08:35:42	A320	A	70,0	73,2	81,8
04-02-2017 08:40:15	E190	A	71,3	75,1	83,6
04-02-2017 08:44:53	E170	A	70,1	72,8	81,3
04-02-2017 08:57:47	SU95	A	69,8	72,0	80,6
04-02-2017 09:01:00	A320	A	70,8	72,9	81,9
04-02-2017 09:03:16	E170	A	69,6	72,3	80,7
04-02-2017 09:06:38	BCS1	A	67,8	69,3	78,3
04-02-2017 09:09:44	E170	A	70,9	74,6	82,4
04-02-2017 09:26:26	DH8D	A	68,7	70,1	78,3
04-02-2017 09:29:16	CRJ9	A	68,2	69,2	78,2
04-02-2017 09:31:57	DH8D	A	68,6	70,0	77,6
04-02-2017 09:34:19	DH8D	A	68,6	70,3	77,6
04-02-2017 09:37:05	E170	A	72,6	76,8	84,4
04-02-2017 09:39:39	E170	A	70,1	72,1	80,9
04-02-2017 09:42:02	E170	A	70,6	74,1	82,4
04-02-2017 09:44:24	DH8D	A	69,6	71,0	78,7
04-02-2017 09:46:45	E190	A	71,0	74,8	83,8
04-02-2017 09:49:17	DH8D	A	68,7	70,5	77,7
04-02-2017 09:51:41	A320	A	68,8	70,3	78,3
04-02-2017 09:58:42	DH8D	A	68,7	70,2	78,3
04-02-2017 10:10:00	E190	A	70,1	74,0	82,7
04-02-2017 10:17:19	B738	A	72,3	75,8	84,0
04-02-2017 10:21:18	DH8D	A	69,7	72,5	80,5
04-02-2017 10:30:18	B734	A	74,5	78,8	87,9
04-02-2017 10:36:28	E170	A	70,1	71,6	80,5
04-02-2017 11:06:30	A320	A	69,8	72,6	80,9
04-02-2017 11:08:56	DH8D	A	69,6	71,9	79,2
04-02-2017 11:12:01	A320	A	69,4	72,1	80,9
04-02-2017 11:14:02	E190	A	73,1	76,2	85,1
04-02-2017 11:20:34	B77W	A	74,9	79,4	87,9
04-02-2017 11:23:29	AT75	A	66,9	68,1	76,4
04-02-2017 11:27:02	A332	A	72,8	76,3	86,2
04-02-2017 11:29:28	A321	A	71,1	74,2	81,8
04-02-2017 11:39:49	A320	A	69,4	72,6	81,4
04-02-2017 11:44:25	A321	A	70,1	73,0	80,5
04-02-2017 11:47:37	E170	A	68,4	70,7	80,4
04-02-2017 11:49:45	CRJ9	A	67,6	69,8	78,8
04-02-2017 11:51:46	E170	A	70,7	73,3	82,1
04-02-2017 11:56:20	A320	A	71,1	74,6	83,4
04-02-2017 11:59:15	A321	A	69,8	73,6	83,6
04-02-2017 12:03:21	B788	A	70,9	73,3	83,5
04-02-2017 12:06:38	A320	A	70,9	73,9	83,2
04-02-2017 12:09:03	E170	A	69,8	73,2	82,8
04-02-2017 12:17:01	E170	A	70,3	73,1	81,4
04-02-2017 12:21:19	A320	A	70,6	74,1	82,6
04-02-2017 12:26:44	B788	A	71,1	74,7	83,9
04-02-2017 12:32:43	E190	A	72,0	75,9	84,6
04-02-2017 12:38:23	B738	A	72,0	75,2	83,5
04-02-2017 12:40:56	DH8D	A	69,1	70,9	78,1
04-02-2017 12:43:18	E190	A	71,4	76,0	84,4
04-02-2017 12:45:27	E190	A	71,4	75,3	84,0
04-02-2017 12:47:35	E170	A	72,3	75,8	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2017 12:52:46	DH8D	A	69,0	70,2	78,0
04-02-2017 12:54:59	DH8D	A	68,9	71,4	78,9
04-02-2017 12:57:12	E170	A	70,2	73,8	81,9
04-02-2017 12:59:35	E190	A	72,2	74,9	83,6
04-02-2017 13:14:55	E170	A	70,5	73,8	82,3
04-02-2017 13:17:40	B788	A	71,2	75,3	84,2
04-02-2017 13:31:52	E170	A	70,3	73,4	81,1
04-02-2017 13:35:01	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
04-02-2017 13:37:38	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
04-02-2017 13:40:50	A320	A	73,4	77,3	86,0
04-02-2017 13:43:11	B738	A	73,2	76,3	84,7
04-02-2017 13:46:28	B788	A	71,4	75,1	84,2
04-02-2017 13:48:32	A319	A	71,5	74,9	84,3
04-02-2017 13:50:25	B733	A	72,7	76,8	85,5
04-02-2017 13:53:00	E190	A	72,1	75,8	84,2
04-02-2017 13:54:54	A320	A	70,0	72,7	81,2
04-02-2017 13:58:23	A319	A	71,6	76,3	84,7
04-02-2017 14:02:08	B738	A	73,4	76,6	85,2
04-02-2017 14:07:58	B788	A	71,7	74,9	84,9
04-02-2017 14:12:09	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
04-02-2017 14:45:09	E170	A	70,6	72,9	80,6
04-02-2017 15:12:53	E190	A	71,9	76,5	84,7
04-02-2017 15:18:51	CRJ9	A	68,0	69,6	77,6
04-02-2017 15:22:05	A320	A	69,2	71,6	79,6
04-02-2017 15:25:20	E170	A	69,7	71,4	80,9
04-02-2017 15:32:30	DH8D	A	68,3	70,2	77,9
04-02-2017 15:34:50	E170	A	71,2	74,8	83,7
04-02-2017 15:36:47	E170	A	70,6	72,7	81,7
04-02-2017 15:40:24	E170	A	71,9	74,5	82,3
04-02-2017 15:42:32	A320	A	69,7	73,2	81,8
04-02-2017 15:44:28	E170	A	70,7	73,6	81,9
04-02-2017 15:46:49	DH8D	A	68,3	70,3	77,3
04-02-2017 15:57:43	A320	A	70,3	72,9	81,4
04-02-2017 15:59:43	B737	A	71,6	75,2	83,6
04-02-2017 16:01:47	DH8D	A	68,2	69,9	77,7
04-02-2017 16:03:48	A320	A	69,0	71,7	80,5
04-02-2017 16:09:35	E190	A	72,8	77,7	84,8
04-02-2017 16:12:35	E170	A	68,6	71,3	79,0
04-02-2017 16:19:11	E170	A	71,3	74,1	83,1
04-02-2017 16:33:10	A332	A	72,5	75,8	85,0
04-02-2017 17:14:38	B738	A	71,0	74,9	83,3
04-02-2017 17:22:45	E190	A	71,7	75,5	83,8
04-02-2017 17:34:13	A321	A	69,7	73,0	81,2
04-02-2017 17:38:46	A319	A	69,2	73,9	81,8
04-02-2017 17:56:55	E170	A	71,0	73,6	81,8
04-02-2017 17:59:06	A318	A	72,7	75,7	84,4
04-02-2017 18:03:47	A321	A	70,1	71,9	79,7
04-02-2017 18:09:37	B738	A	71,4	75,1	83,5
04-02-2017 18:12:54	E170	A	70,4	72,7	80,4
04-02-2017 18:15:28	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
04-02-2017 18:19:43	E170	A	69,2	71,6	80,3
04-02-2017 18:22:43	E170	A	68,8	71,3	79,6
04-02-2017 18:25:09	CRJ7	A	66,9	68,0	76,9
04-02-2017 18:28:15	E170	A	71,1	73,2	81,9
04-02-2017 18:30:35	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
04-02-2017 18:34:21	B734	A	75,1	79,0	87,9
04-02-2017 18:36:37	E170	A	68,7	71,2	80,8
04-02-2017 18:38:46	DH8D	A	68,6	69,4	78,1
04-02-2017 18:41:02	A320	A	69,8	73,1	81,5
04-02-2017 18:43:36	DH8D	A	67,4	69,3	77,4
04-02-2017 18:46:37	B734	A	72,1	76,3	85,9
04-02-2017 18:48:42	DH8D	A	69,2	71,2	78,2
04-02-2017 18:51:10	F100	A	69,1	71,3	81,1
04-02-2017 18:57:08	E190	A	71,7	75,0	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2017 19:06:09	E190	A	70,6	74,6	83,2
04-02-2017 19:16:34	B738	A	72,0	74,3	83,1
04-02-2017 19:20:54	A320	A	72,2	74,5	83,6
04-02-2017 19:31:45	E170	A	69,9	71,8	80,3
04-02-2017 19:54:02	B734	A	73,9	76,9	85,7
04-02-2017 19:57:42	B738	A	72,5	76,2	84,9
04-02-2017 20:27:01	A320	A	71,6	74,4	83,0
04-02-2017 20:39:30	B733	A	72,6	75,6	84,1
04-02-2017 20:46:12	E190	A	71,4	73,1	82,2
04-02-2017 20:48:48	CRJ9	A	67,8	68,9	76,8
04-02-2017 21:04:46	E170	A	70,3	72,8	80,7
04-02-2017 21:08:24	E170	A	70,1	72,8	81,2
04-02-2017 21:17:25	E170	A	71,0	73,4	82,2
04-02-2017 21:19:54	E190	A	71,7	74,8	83,7
04-02-2017 21:22:07	E170	A	69,1	71,2	80,2
04-02-2017 21:24:40	E170	A	69,5	72,3	80,3
04-02-2017 21:27:08	A318	A	70,7	73,3	82,2
04-02-2017 21:29:35	E170	A	70,0	72,3	80,4
04-02-2017 21:31:47	DH8D	A	68,6	70,5	78,1
04-02-2017 21:36:24	E190	A	69,6	72,1	81,9
04-02-2017 21:39:01	E190	A	70,1	72,8	81,6
04-02-2017 21:43:58	DH8D	A	67,9	69,5	76,9
04-02-2017 21:52:52	E170	A	70,0	73,5	81,5
05-02-2017 06:16:26	A332	A	74,0	78,4	87,0
05-02-2017 06:19:35	DH8D	A	69,8	72,1	80,2
05-02-2017 06:23:11	B738	A	72,5	76,5	85,0
05-02-2017 06:29:15	E170	A	71,3	74,7	83,6
05-02-2017 06:32:11	DH8D	A	69,7	71,7	80,8
05-02-2017 06:35:39	CRJ9	A	69,7	72,9	81,1
05-02-2017 06:46:21	E170	A	71,2	74,1	82,0
05-02-2017 06:48:55	E170	A	70,2	73,6	81,9
05-02-2017 07:35:05	B738	A	71,2	75,3	83,9
05-02-2017 08:17:53	E190	A	71,3	74,3	83,6
05-02-2017 08:20:14	E170	A	70,1	72,4	81,2
05-02-2017 08:22:22	E190	A	71,9	74,8	83,3
05-02-2017 08:31:55	E170	A	69,3	73,4	82,3
05-02-2017 08:36:09	B738	A	71,8	76,2	84,8
05-02-2017 08:50:13	A320	A	69,9	74,3	83,3
05-02-2017 09:02:27	E170	A	71,2	74,9	83,0
05-02-2017 09:19:50	SU95	A	71,1	74,7	83,2
05-02-2017 09:24:25	E170	A	70,6	74,8	83,4
05-02-2017 09:27:51	CRJ9	A	70,6	72,2	80,6
05-02-2017 09:30:22	DH8D	A	68,2	70,4	79,0
05-02-2017 09:32:32	E170	A	70,7	74,5	83,5
05-02-2017 09:35:41	DH8D	A	69,8	73,3	81,3
05-02-2017 09:38:21	DH8D	A	69,4	72,6	80,2
05-02-2017 09:41:39	DH8D	A	69,3	71,2	78,9
05-02-2017 09:45:32	E170	A	69,7	72,0	81,5
05-02-2017 09:49:11	A320	A	69,8	72,1	80,6
05-02-2017 10:13:39	B738	A	71,5	75,0	84,9
05-02-2017 10:25:26	E170	A	69,8	72,6	81,5
05-02-2017 10:27:56	E190	A	70,6	72,9	82,7
05-02-2017 10:30:06	A320	A	71,0	74,4	83,8
05-02-2017 10:38:03	B763	A	71,2	74,5	84,8
05-02-2017 10:47:11	A320	A	69,1	71,6	80,2
05-02-2017 10:59:55	E170	A	71,4	75,7	84,8
05-02-2017 11:12:20	DH8D	A	68,5	71,3	80,0
05-02-2017 11:23:57	A321	A	71,0	73,7	82,4
05-02-2017 11:33:00	A320	A	69,2	71,1	80,7
05-02-2017 11:35:34	A321	A	70,7	73,7	81,5
05-02-2017 11:40:36	B77W	A	73,7	77,9	87,1
05-02-2017 11:53:17	B788	A	71,6	74,6	84,6
05-02-2017 11:55:47	E170	A	70,9	74,4	83,0
05-02-2017 11:57:58	E170	A	70,8	72,9	81,9



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2017 12:03:02	E170	A	70,7	72,7	81,1
05-02-2017 12:06:33	A320	A	72,0	75,3	84,3
05-02-2017 12:09:44	A320	A	71,8	75,2	84,4
05-02-2017 12:12:01	A319	A	71,4	75,4	83,1
05-02-2017 12:14:18	E190	A	72,9	76,2	84,9
05-02-2017 12:17:06	A320	A	69,9	73,0	82,0
05-02-2017 12:21:15	A320	A	71,6	75,9	83,6
05-02-2017 12:24:58	E170	A	71,2	75,3	84,6
05-02-2017 12:27:21	E170	A	69,9	74,1	82,2
05-02-2017 12:36:53	E190	A	72,8	75,6	84,2
05-02-2017 12:39:20	B734	A	73,6	77,5	86,4
05-02-2017 12:41:34	DH8D	A	68,4	70,5	79,2
05-02-2017 12:43:40	B738	A	71,8	75,7	84,4
05-02-2017 12:46:18	DH8D	A	67,9	71,0	79,0
05-02-2017 12:48:33	DH8D	A	69,7	72,2	80,1
05-02-2017 12:51:11	B737	A	71,2	75,1	84,2
05-02-2017 12:53:36	DH8D	A	79,5	87,5	95,1
05-02-2017 12:57:59	B788	A	71,0	74,4	84,6
05-02-2017 13:24:50	A320	A	69,9	72,3	80,3
05-02-2017 13:29:46	DH8D	A	69,9	72,2	81,1
05-02-2017 13:39:58	E170	A	71,2	74,8	83,5
05-02-2017 13:42:02	A319	A	71,1	73,8	82,3
05-02-2017 13:44:22	A321	A	71,3	75,1	83,4
05-02-2017 13:46:17	B738	A	71,7	75,8	85,3
05-02-2017 13:50:09	BCS1	A	68,2	69,8	79,0
05-02-2017 13:52:25	DH8D	A	70,5	73,1	81,9
05-02-2017 13:54:34	E170	A	70,2	74,6	83,9
05-02-2017 13:56:52	B734	A	74,0	79,1	86,8
05-02-2017 13:59:22	A319	A	71,8	76,3	84,8
05-02-2017 14:02:00	DH8D	A	70,7	72,9	81,8
05-02-2017 14:13:59	DH8D	A	68,2	70,5	79,3
05-02-2017 14:40:26	B788	A	72,2	76,2	85,2
05-02-2017 14:43:59	E170	A	70,9	73,6	82,0
05-02-2017 14:50:10	A320	A	69,9	73,1	81,7
05-02-2017 14:58:46	E190	A	71,2	74,2	83,2
05-02-2017 15:02:48	E190	A	71,7	75,1	84,0
05-02-2017 15:06:44	B735	A	72,6	76,4	85,6
05-02-2017 15:14:02	E170	A	70,4	74,7	83,6
05-02-2017 15:19:24	E170	A	71,0	75,4	84,2
05-02-2017 15:22:00	E170	A	70,9	74,2	82,4
05-02-2017 15:24:25	DH8D	A	69,3	71,5	78,9
05-02-2017 15:26:51	E170	A	72,1	74,7	83,5
05-02-2017 15:29:54	CRJ9	A	69,5	72,1	81,0
05-02-2017 15:34:07	B788	A	69,7	73,9	84,2
05-02-2017 15:36:42	B734	A	73,4	76,6	85,5
05-02-2017 15:38:44	E170	A	72,4	76,6	84,7
05-02-2017 15:40:48	DH8D	A	69,9	72,1	78,9
05-02-2017 15:43:09	E190	A	72,6	75,9	85,2
05-02-2017 15:45:07	E170	A	70,7	73,1	82,2
05-02-2017 15:47:08	E170	A	71,2	74,3	82,7
05-02-2017 15:49:28	DH8D	A	69,0	71,1	79,8
05-02-2017 15:51:37	DH8D	A	70,1	72,4	81,6
05-02-2017 15:56:21	DH8D	A	69,6	72,3	80,0
05-02-2017 16:05:38	E190	A	71,2	74,8	84,2
05-02-2017 16:25:46	A320	A	69,6	73,3	81,0
05-02-2017 16:28:25	A319	A	73,5	79,4	86,5
05-02-2017 16:31:30	E190	A	72,1	76,1	84,7
05-02-2017 16:35:10	B738	A	72,2	75,6	85,0
05-02-2017 16:38:17	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
05-02-2017 17:16:08	E170	A	71,2	74,6	83,2
05-02-2017 17:19:43	B738	A	72,2	76,2	85,0
05-02-2017 17:24:16	B738	A	72,0	76,6	84,8
05-02-2017 17:38:57	A321	A	79,0	85,0	91,8
05-02-2017 17:41:04	A319	A	70,6	74,1	83,2



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2017 18:02:12	A320	A	72,3	76,5	85,1
05-02-2017 18:04:41	DH8D	A	69,9	72,3	80,3
05-02-2017 18:07:08	A320	A	69,7	73,1	81,8
05-02-2017 18:09:57	A321	A	69,9	73,1	81,7
05-02-2017 18:13:26	E190	A	70,7	73,6	84,1
05-02-2017 18:15:36	CRJ9	A	68,8	71,8	80,9
05-02-2017 18:18:14	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
05-02-2017 18:29:53	E170	A	71,7	76,4	84,9
05-02-2017 18:31:58	E170	A	71,3	76,2	85,0
05-02-2017 18:34:15	DH8D	A	69,5	71,2	79,0
05-02-2017 18:38:08	DH8D	A	69,4	71,8	78,9
05-02-2017 18:40:35	A332	A	73,5	79,0	87,7
05-02-2017 18:43:45	DH8D	A	70,1	73,8	81,8
05-02-2017 18:47:13	E190	A	70,9	74,9	84,5
05-02-2017 18:50:15	B752	A	71,7	77,6	86,2
05-02-2017 18:52:39	A319	A	70,9	73,8	83,2
05-02-2017 18:54:42	E170	A	72,8	75,6	83,2
05-02-2017 18:56:57	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
05-02-2017 18:59:21	A321	A	71,0	75,2	83,6
05-02-2017 19:02:03	BCS1	A	68,6	70,7	79,7
05-02-2017 19:04:06	B738	A	72,3	76,5	85,4
05-02-2017 19:06:55	AT45	A	68,2	70,0	77,8
05-02-2017 19:08:55	E170	A	70,2	73,5	81,9
05-02-2017 19:11:04	E170	A	70,6	73,1	82,0
05-02-2017 19:13:16	DH8D	A	69,9	72,9	80,7
05-02-2017 19:16:00	B738	A	71,7	74,3	84,3
05-02-2017 19:19:31	E190	A	72,5	76,3	84,8
05-02-2017 19:22:45	B738	A	73,1	76,8	85,1
05-02-2017 19:41:43	E170	A	71,4	74,4	82,6
05-02-2017 20:01:04	E170	A	70,6	74,6	82,9
05-02-2017 20:17:14	B738	A	74,3	79,7	88,4
05-02-2017 20:33:07	A320	A	70,8	74,5	82,2
05-02-2017 20:36:41	A320	A	69,6	73,2	82,1
05-02-2017 20:51:06	E170	A	70,6	74,0	83,7
05-02-2017 21:01:36	DH8D	A	70,0	72,4	79,5
05-02-2017 21:03:47	CRJ9	A	68,8	71,2	80,2
05-02-2017 21:10:24	E190	A	71,1	75,7	84,9
05-02-2017 21:15:54	E170	A	71,1	73,9	83,1
05-02-2017 21:21:55	B738	A	72,5	75,5	85,1
05-02-2017 21:24:15	A321	A	73,7	78,6	86,0
05-02-2017 21:26:24	E190	A	72,1	76,1	84,9
05-02-2017 21:29:31	B734	A	73,8	77,1	86,1
05-02-2017 21:31:23	B734	A	74,0	77,6	86,0
05-02-2017 21:33:14	E190	A	72,0	74,8	84,0
05-02-2017 21:35:07	DH8D	A	68,6	71,3	79,4
05-02-2017 21:37:13	E170	A	71,1	75,1	83,2
05-02-2017 21:39:17	E170	A	72,2	75,3	83,4
05-02-2017 21:41:20	DH8D	A	69,8	72,7	80,6
05-02-2017 21:43:23	DH8D	A	68,2	70,5	78,7
05-02-2017 21:45:15	E170	A	70,8	74,7	83,1
05-02-2017 21:49:22	DH8D	A	68,5	70,6	77,5
05-02-2017 21:51:16	B734	A	74,7	77,8	87,0
05-02-2017 21:53:20	E170	A	70,2	71,8	80,9
05-02-2017 21:55:25	B738	A	75,9	79,8	88,6
06-02-2017 06:12:11	A320	D	69,0	71,3	82,2
06-02-2017 06:15:45	A321	D	70,1	72,9	84,5
06-02-2017 06:20:53	A320	D	70,1	73,4	83,6
06-02-2017 06:22:49	CRJ9	D	69,7	72,5	82,0
06-02-2017 06:27:04	A320	D	69,2	71,9	82,0
06-02-2017 06:29:30	A319	D	69,6	73,8	82,6
06-02-2017 06:34:17	A320	D	67,7	70,4	81,5
06-02-2017 06:36:29	B737	D	71,8	74,7	85,6
06-02-2017 06:38:40	C25A	D	67,4	70,4	78,5
06-02-2017 06:40:56	A320	D	70,1	74,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2017 06:52:15	B738	D	69,6	73,3	83,9
06-02-2017 06:59:55	A321	D	70,7	73,8	84,7
06-02-2017 07:14:01	B738	A	72,3	76,7	86,3
06-02-2017 07:58:56	DH8D	A	67,5	70,3	80,1
06-02-2017 08:01:50	B738	A	72,1	75,7	84,5
06-02-2017 08:12:48	E170	A	70,2	75,3	83,2
06-02-2017 08:23:12	E170	A	70,5	73,2	81,6
06-02-2017 08:26:49	SF34	A	69,5	73,4	80,7
06-02-2017 08:29:16	CRJ7	A	68,1	70,1	78,1
06-02-2017 08:32:11	DH8D	A	68,1	70,2	80,2
06-02-2017 08:36:23	E190	A	72,6	74,4	84,1
06-02-2017 08:38:26	E170	A	71,1	74,7	83,7
06-02-2017 08:46:09	A320	A	71,6	75,1	84,6
06-02-2017 08:55:14	AN30	A	75,2	80,5	87,9
06-02-2017 08:59:20	A320	A	70,9	74,3	83,4
06-02-2017 09:01:31	E190	A	71,0	74,8	83,8
06-02-2017 09:03:43	A320	A	71,3	74,9	83,1
06-02-2017 09:08:23	E170	A	71,5	74,8	83,2
06-02-2017 09:11:49	BCS1	A	68,4	69,5	77,4
06-02-2017 09:23:00	B738	A	73,0	77,5	86,4
06-02-2017 09:26:13	CRJ9	A	69,5	72,0	81,2
06-02-2017 09:32:35	CRJ9	A	69,1	70,4	79,1
06-02-2017 09:34:44	E190	A	72,1	75,9	84,1
06-02-2017 09:36:47	E170	A	70,1	74,1	82,9
06-02-2017 09:39:26	DH8D	A	70,0	74,2	81,5
06-02-2017 09:41:40	DH8D	A	70,4	72,5	80,4
06-02-2017 09:43:59	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
06-02-2017 09:46:12	DH8D	A	70,5	72,8	81,2
06-02-2017 09:48:55	E170	A	70,4	73,7	81,9
06-02-2017 09:51:21	E190	A	70,9	74,8	84,3
06-02-2017 09:53:42	DH8D	A	69,5	72,1	79,5
06-02-2017 09:56:10	A320	A	70,7	72,3	81,1
06-02-2017 09:58:24	E170	A	70,4	74,2	82,4
06-02-2017 10:01:14	DH8D	A	69,2	71,6	79,6
06-02-2017 10:09:18	A320	A	69,8	72,3	81,3
06-02-2017 10:26:12	DH8D	A	69,6	71,7	79,2
06-02-2017 10:30:50	DH8D	A	70,0	72,2	80,0
06-02-2017 10:37:26	B734	A	74,4	79,7	88,2
06-02-2017 10:41:46	A320	A	69,7	72,0	80,1
06-02-2017 10:48:09	DH8D	A	69,7	71,8	80,1
06-02-2017 11:11:05	DH8D	A	70,2	72,1	80,6
06-02-2017 11:14:07	A332	A	73,4	76,5	86,1
06-02-2017 11:16:19	B77W	A	73,0	77,5	87,6
06-02-2017 11:19:43	A320	A	69,7	72,6	82,0
06-02-2017 11:21:36	E190	A	72,4	75,3	84,7
06-02-2017 11:23:47	B788	A	71,5	75,1	84,3
06-02-2017 11:26:15	A320	A	69,6	72,8	81,1
06-02-2017 11:29:28	B733	A	73,1	76,1	85,2
06-02-2017 11:33:32	A321	A	70,6	73,4	81,4
06-02-2017 11:47:12	A320	A	69,6	72,9	81,1
06-02-2017 11:50:01	CRJ9	A	69,7	71,7	80,9
06-02-2017 11:52:33	E170	A	70,1	72,6	81,8
06-02-2017 11:55:11	C295	A	70,0	72,8	80,4
06-02-2017 11:57:29	E170	A	71,3	73,8	82,4
06-02-2017 12:03:43	E170	A	71,2	74,4	82,9
06-02-2017 12:07:50	E170	A	70,6	73,7	82,6
06-02-2017 12:10:37	A320	A	71,4	74,2	83,1
06-02-2017 12:12:39	E190	A	71,4	74,8	83,5
06-02-2017 12:14:44	B788	A	71,1	74,9	83,7
06-02-2017 12:17:13	E170	A	69,7	71,8	80,5
06-02-2017 12:19:37	B788	A	70,4	74,2	83,2
06-02-2017 12:22:00	A320	A	71,8	75,3	83,9
06-02-2017 12:26:08	A320	A	71,4	76,2	84,0
06-02-2017 12:34:21	B734	A	73,1	77,8	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2017 12:37:21	E170	A	70,0	73,9	82,3
06-02-2017 12:40:02	E170	A	71,4	75,6	84,4
06-02-2017 12:42:10	DH8D	A	69,5	72,1	80,3
06-02-2017 12:45:00	E190	A	71,6	74,7	84,1
06-02-2017 12:47:24	DH8D	A	70,1	72,6	81,2
06-02-2017 12:50:32	B737	A	73,3	77,3	86,3
06-02-2017 12:54:20	A320	A	69,6	73,2	81,3
06-02-2017 12:57:13	B738	A	73,3	78,2	87,1
06-02-2017 12:59:35	DH8D	A	68,9	71,8	80,0
06-02-2017 13:01:58	DH8D	A	69,6	71,9	79,6
06-02-2017 13:06:17	E170	A	70,2	73,0	81,3
06-02-2017 13:08:40	B788	A	70,5	73,6	83,5
06-02-2017 13:11:29	A319	A	70,8	73,7	82,5
06-02-2017 13:14:40	B738	A	72,9	76,1	85,2
06-02-2017 13:21:25	A320	A	69,6	72,0	80,3
06-02-2017 13:25:34	B763	A	72,6	77,0	86,6
06-02-2017 13:35:37	B734	A	72,1	76,6	85,3
06-02-2017 13:39:47	BCS1	A	68,9	71,1	78,5
06-02-2017 13:41:48	DH8D	A	68,7	70,9	79,1
06-02-2017 13:43:46	DH8D	A	69,5	72,4	81,3
06-02-2017 13:46:11	B738	A	72,5	76,0	84,5
06-02-2017 13:49:04	B788	A	70,7	74,1	84,0
06-02-2017 13:51:19	A319	A	71,4	75,0	83,7
06-02-2017 13:53:53	DH8D	A	69,9	72,5	79,4
06-02-2017 13:57:20	A321	A	71,6	74,1	82,0
06-02-2017 13:59:47	A320	A	70,1	72,7	81,6
06-02-2017 14:02:13	DH8D	A	69,8	72,4	81,3
06-02-2017 14:04:57	B735	A	73,5	77,9	86,0
06-02-2017 14:14:28	E190	A	71,0	74,2	83,0
06-02-2017 14:32:12	A320	A	69,8	73,2	82,1
06-02-2017 14:52:19	B738	A	72,3	75,7	84,6
06-02-2017 15:15:31	DH8D	A	69,0	71,9	80,4
06-02-2017 15:18:26	CRJ9	A	68,7	71,4	80,7
06-02-2017 15:22:55	E170	A	72,0	75,5	83,8
06-02-2017 15:25:39	B734	A	75,0	79,3	88,0
06-02-2017 15:28:00	E190	A	72,3	76,1	85,5
06-02-2017 15:30:13	E170	A	70,7	73,3	81,9
06-02-2017 15:36:55	E190	A	71,7	74,9	83,5
06-02-2017 15:39:44	E190	A	71,4	75,8	84,6
06-02-2017 15:42:05	DH8D	A	69,6	72,3	80,0
06-02-2017 15:49:23	DH8D	A	68,2	71,3	79,7
06-02-2017 15:52:00	E170	A	70,8	74,0	82,8
06-02-2017 15:57:14	E190	A	71,5	74,0	83,2
06-02-2017 15:59:16	DH8D	A	69,9	72,2	80,7
06-02-2017 16:01:10	E170	A	71,6	75,4	82,8
06-02-2017 16:02:55	DH8D	A	69,4	72,1	80,2
06-02-2017 16:05:15	E170	A	70,9	74,7	83,5
06-02-2017 16:07:25	E170	A	69,7	73,1	82,7
06-02-2017 16:09:38	E190	A	70,9	74,9	84,3
06-02-2017 16:12:12	A319	A	71,4	74,9	83,4
06-02-2017 16:14:39	E190	A	71,0	75,3	83,3
06-02-2017 16:25:13	A319	A	70,4	74,5	83,4
06-02-2017 17:02:10	A320	A	69,3	72,6	81,3
06-02-2017 17:19:42	CRJ9	A	70,0	72,8	81,1
06-02-2017 17:24:05	E170	A	69,6	72,7	82,3
06-02-2017 17:26:24	B738	A	71,9	75,7	84,9
06-02-2017 17:35:53	DH8D	A	70,3	72,8	81,1
06-02-2017 17:38:20	A319	A	71,1	73,8	82,6
06-02-2017 17:44:24	A321	A	70,4	72,3	81,5
06-02-2017 17:46:27	E190	A	70,6	73,4	82,7
06-02-2017 18:01:08	A321	A	70,8	73,9	82,0
06-02-2017 18:03:02	DH8D	A	68,8	71,5	79,6
06-02-2017 18:05:08	DH8D	A	69,1	70,9	78,1
06-02-2017 18:07:50	DH8D	A	68,5	70,3	78,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2017 18:12:34	CRJ9	A	68,1	70,5	78,5
06-02-2017 18:14:41	A321	A	72,4	75,5	84,1
06-02-2017 18:16:50	E170	A	70,8	73,6	81,9
06-02-2017 18:28:43	E170	A	69,3	71,7	79,7
06-02-2017 18:31:00	E170	A	70,4	73,7	81,9
06-02-2017 18:34:00	E170	A	70,4	72,4	79,9
06-02-2017 18:36:55	E170	A	70,0	71,9	81,5
06-02-2017 18:39:00	DH8D	A	68,4	70,6	78,4
06-02-2017 18:41:52	DH8D	A	69,5	72,0	81,0
06-02-2017 18:44:15	E190	A	73,0	75,7	84,8
06-02-2017 18:47:08	DH8D	A	68,8	70,7	79,2
06-02-2017 18:51:03	DH8D	A	68,5	70,2	77,5
06-02-2017 18:53:51	B734	A	73,0	76,3	85,3
06-02-2017 18:56:36	DH8D	A	68,8	71,7	79,3
06-02-2017 18:58:51	BCS1	A	69,0	70,7	78,5
06-02-2017 19:01:09	A320	A	71,0	75,5	84,5
06-02-2017 19:03:45	AT45	A	69,0	71,1	78,6
06-02-2017 19:07:03	E170	A	70,0	72,5	83,0
06-02-2017 19:10:07	E170	A	70,5	73,8	82,6
06-02-2017 19:30:31	A319	A	71,6	74,5	83,1
06-02-2017 19:40:35	B738	A	71,9	75,1	84,2
06-02-2017 19:43:38	E190	A	72,8	76,2	84,6
06-02-2017 19:46:59	C295	A	70,2	74,2	81,0
06-02-2017 19:58:52	A319	A	70,9	73,7	82,1
06-02-2017 20:05:00	P180	A	76,1	80,8	92,4
06-02-2017 20:23:44	B738	A	74,3	77,5	86,0
06-02-2017 20:31:25	SF34	A	69,8	75,7	82,4
06-02-2017 20:39:28	E170	A	69,8	73,3	82,6
06-02-2017 20:43:25	A321	A	70,8	73,6	81,2
06-02-2017 20:54:53	DH8D	A	70,0	72,3	79,6
06-02-2017 20:57:03	E190	A	71,5	74,8	84,1
06-02-2017 20:59:24	CRJ9	A	68,8	70,1	78,3
06-02-2017 21:02:45	B738	A	72,0	76,6	85,2
06-02-2017 21:07:43	B738	A	73,6	78,4	86,1
06-02-2017 21:12:51	E190	A	70,9	74,0	82,9
06-02-2017 21:16:36	E170	A	69,8	73,8	82,1
06-02-2017 21:18:55	E190	A	71,4	75,2	83,7
06-02-2017 21:22:50	E170	A	71,4	73,8	82,6
06-02-2017 21:25:23	E170	A	69,7	72,8	81,5
06-02-2017 21:27:22	E190	A	73,4	77,3	85,7
06-02-2017 21:29:12	A321	A	72,5	77,6	85,1
06-02-2017 21:34:10	B734	A	73,9	78,2	86,2
06-02-2017 21:36:23	DH8D	A	69,6	71,5	80,4
06-02-2017 21:39:18	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
06-02-2017 21:41:43	E170	A	69,7	72,2	81,8
06-02-2017 21:44:01	E170	A	69,5	71,8	80,6
06-02-2017 21:46:39	B734	A	73,0	76,4	85,1
06-02-2017 21:49:25	B739	A	72,2	76,8	85,7
06-02-2017 21:51:39	DH8D	A	69,2	71,5	78,8
06-02-2017 21:53:39	DH8D	A	69,4	73,0	81,5
06-02-2017 21:55:46	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
06-02-2017 21:57:44	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
06-02-2017 21:59:32	E170	A	72,5	76,4	84,6
07-02-2017 06:02:24	B752	A	71,7	75,7	85,1
07-02-2017 06:14:57	B734	A	74,2	78,5	87,0
07-02-2017 06:18:28	E170	A	69,9	73,9	82,9
07-02-2017 06:21:23	DH8D	A	69,4	71,8	79,4
07-02-2017 06:29:15	DH8D	A	70,3	73,4	82,6
07-02-2017 06:31:39	DH8D	A	70,6	73,4	81,4
07-02-2017 06:34:08	A333	A	73,7	77,6	86,7
07-02-2017 06:36:56	DH8D	A	68,7	71,2	80,2
07-02-2017 06:38:46	DH8D	A	68,4	70,5	78,9
07-02-2017 06:41:15	CRJ9	A	68,7	71,3	80,5
07-02-2017 06:43:23	DH8D	A	69,1	72,3	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2017 06:45:41	E170	A	71,0	74,0	82,5
07-02-2017 06:48:00	E170	A	71,4	74,2	83,9
07-02-2017 06:50:19	DH8D	A	68,3	69,8	78,3
07-02-2017 07:30:43	B738	A	72,5	76,1	84,5
07-02-2017 07:42:18	B738	A	71,9	74,9	83,7
07-02-2017 08:08:34	DH8D	A	69,0	70,6	78,6
07-02-2017 08:11:02	B738	A	73,0	77,2	85,3
07-02-2017 08:13:45	E190	A	71,9	75,6	84,0
07-02-2017 08:22:39	E170	A	70,5	74,7	83,5
07-02-2017 08:27:45	E170	A	70,6	73,6	81,8
07-02-2017 08:29:54	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
07-02-2017 08:32:25	A320	A	70,3	74,1	83,5
07-02-2017 08:35:16	E190	A	71,0	73,8	83,8
07-02-2017 08:45:51	A320	A	70,2	74,1	82,5
07-02-2017 08:48:54	B734	A	72,8	76,0	85,1
07-02-2017 08:52:42	E190	A	70,4	72,8	81,9
07-02-2017 08:59:36	E170	A	70,8	73,1	79,8
07-02-2017 09:16:58	SU95	A	71,0	74,9	83,0
07-02-2017 09:24:19	RJ1H	A	69,5	71,3	80,6
07-02-2017 09:26:35	CRJ9	A	67,7	69,7	78,5
07-02-2017 09:29:29	E170	A	71,0	75,0	84,0
07-02-2017 09:32:10	E170	A	70,5	73,2	81,6
07-02-2017 09:35:28	B734	A	73,5	77,1	85,8
07-02-2017 09:37:33	E170	A	70,8	73,4	83,1
07-02-2017 09:40:25	A319	A	72,7	77,7	83,8
07-02-2017 09:43:25	DH8D	A	67,8	69,5	78,6
07-02-2017 09:48:17	DH8D	A	69,0	71,4	80,4
07-02-2017 09:56:09	DH8D	A	68,9	71,4	80,0
07-02-2017 09:59:53	DH8D	A	69,5	71,8	79,9
07-02-2017 10:11:26	DH8D	A	68,8	71,3	78,8
07-02-2017 10:14:12	DH8D	A	70,0	72,5	80,0
07-02-2017 10:23:49	DH8D	A	68,5	70,8	78,5
07-02-2017 10:26:29	E190	A	70,0	72,5	82,0
07-02-2017 10:36:20	E170	A	70,8	74,0	83,6
07-02-2017 10:54:40	A320	A	71,1	73,7	81,9
07-02-2017 11:04:35	E170	A	70,4	73,8	82,9
07-02-2017 11:07:11	DH8D	A	67,8	69,9	78,2
07-02-2017 11:11:02	B77W	A	72,3	76,2	86,3
07-02-2017 11:48:07	E190	A	70,4	73,9	82,7
07-02-2017 11:50:13	E170	A	70,8	73,2	82,8
07-02-2017 11:53:13	CRJ9	A	69,2	71,0	79,2
07-02-2017 11:55:37	E170	A	69,9	73,0	81,6
07-02-2017 11:57:41	E170	A	69,7	71,5	80,1
07-02-2017 11:59:33	B737	A	70,7	75,2	83,5
07-02-2017 12:02:10	A321	A	69,6	73,0	81,1
07-02-2017 12:04:44	E170	A	70,0	72,8	81,5
07-02-2017 12:06:59	B788	A	70,1	73,5	83,1
07-02-2017 12:09:09	A320	A	71,2	73,9	83,5
07-02-2017 12:11:52	A320	A	71,4	75,1	83,1
07-02-2017 12:14:28	A319	A	70,5	73,9	82,0
07-02-2017 12:20:49	B788	A	71,1	73,8	83,9
07-02-2017 12:23:30	E190	A	70,9	73,9	83,4
07-02-2017 12:26:02	A320	A	71,2	75,4	84,0
07-02-2017 12:28:48	E190	A	70,6	73,6	83,4
07-02-2017 12:31:49	B734	A	73,3	77,7	86,1
07-02-2017 12:34:48	DH8D	A	68,6	71,0	80,1
07-02-2017 12:42:33	DH8D	A	68,4	70,5	79,2
07-02-2017 12:45:01	E170	A	69,7	71,9	80,5
07-02-2017 12:47:40	B738	A	72,3	75,4	84,0
07-02-2017 12:50:49	E170	A	69,3	73,1	82,6
07-02-2017 12:58:35	E170	A	70,1	73,7	82,9
07-02-2017 13:05:10	DH8D	A	68,6	70,5	79,0
07-02-2017 13:22:23	A319	A	69,0	73,7	82,0
07-02-2017 13:25:45	E170	A	69,5	73,3	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2017 13:33:13	DH8D	A	69,7	71,6	78,8
07-02-2017 13:36:27	B788	A	69,7	74,6	83,7
07-02-2017 13:39:13	E190	A	72,2	76,4	84,8
07-02-2017 13:41:40	DH8D	A	68,3	71,8	80,1
07-02-2017 13:43:47	A319	A	70,2	73,1	81,7
07-02-2017 13:46:05	E190	A	70,2	73,3	83,0
07-02-2017 13:49:03	DH8D	A	69,1	71,0	78,1
07-02-2017 13:55:03	A319	A	69,9	73,7	82,7
07-02-2017 14:00:08	B788	A	71,1	74,4	84,3
07-02-2017 14:04:03	E190	A	69,2	72,0	82,2
07-02-2017 14:12:41	F100	A	68,9	70,8	79,3
07-02-2017 14:16:43	B738	A	71,5	74,6	84,7
07-02-2017 14:19:40	E170	A	69,7	72,5	82,5
07-02-2017 14:30:14	A320	A	69,7	71,6	80,1
07-02-2017 15:04:02	E170	A	68,7	71,1	81,0
07-02-2017 15:06:42	E170	A	70,2	74,0	83,4
07-02-2017 15:14:52	E190	A	69,9	74,2	83,2
07-02-2017 15:17:07	E170	A	70,3	73,0	83,1
07-02-2017 15:20:18	E170	A	70,4	72,8	80,4
07-02-2017 15:22:31	E170	A	70,1	73,3	82,9
07-02-2017 15:27:39	CRJ9	A	67,6	69,2	78,7
07-02-2017 15:31:06	B733	A	73,6	77,8	85,4
07-02-2017 15:34:43	E170	A	70,2	72,8	81,0
07-02-2017 15:39:18	E190	A	71,6	74,5	83,9
07-02-2017 15:44:46	E170	A	69,4	72,4	81,2
07-02-2017 15:47:33	E170	A	69,1	73,4	83,1
07-02-2017 15:50:35	E190	A	69,9	73,4	83,1
07-02-2017 15:53:39	DH8D	A	67,9	69,6	76,9
07-02-2017 15:57:09	A320	A	68,6	72,2	80,6
07-02-2017 16:00:50	E190	A	71,3	73,9	82,4
07-02-2017 16:07:59	B788	A	69,3	72,8	82,9
07-02-2017 16:11:21	A320	A	70,3	72,8	81,4
07-02-2017 16:13:55	A319	A	70,0	73,0	82,1
07-02-2017 16:16:14	DH8D	A	67,5	69,2	77,1
07-02-2017 16:18:47	B738	A	73,1	76,7	86,1
07-02-2017 16:20:47	A319	A	70,4	74,2	82,7
07-02-2017 17:36:03	A320	A	69,3	71,5	80,1
07-02-2017 17:37:57	B738	A	71,7	76,8	85,9
07-02-2017 17:43:29	A319	A	70,3	73,7	82,6
07-02-2017 17:49:53	A321	A	69,8	71,3	79,8
07-02-2017 17:52:03	DH8D	A	66,7	68,2	76,3
07-02-2017 17:54:21	CRJ9	A	68,7	70,4	78,2
07-02-2017 17:58:13	E190	A	70,3	75,4	84,1
07-02-2017 18:19:30	CRJ9	A	67,2	68,8	76,7
07-02-2017 18:22:19	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
07-02-2017 18:27:18	CRJ9	A	67,4	69,1	78,6
07-02-2017 18:30:17	E170	A	71,6	75,4	86,4
07-02-2017 18:32:48	E170	A	71,0	74,0	83,8
07-02-2017 18:36:59	E190	A	70,0	73,3	82,8
07-02-2017 18:39:28	E170	A	70,2	72,5	81,0
07-02-2017 18:41:18	DH8D	A	68,9	71,5	80,4
07-02-2017 18:43:50	MD11	A	74,5	78,0	88,1
07-02-2017 18:46:09	A320	A	69,8	73,1	82,3
07-02-2017 18:51:22	E170	A	70,3	72,7	81,7
07-02-2017 18:53:45	E170	A	69,5	73,9	83,2
07-02-2017 19:00:17	E170	A	69,4	73,4	80,9
07-02-2017 19:02:37	E190	A	70,6	72,9	81,4
07-02-2017 19:05:55	A320	A	70,0	74,3	82,3
07-02-2017 19:08:35	DH8D	A	67,6	68,9	77,1
07-02-2017 19:13:31	E170	A	69,4	73,9	82,8
07-02-2017 19:16:00	SF34	A	70,6	73,6	79,6
07-02-2017 19:20:43	BCS1	A	67,9	69,7	77,9
07-02-2017 19:23:48	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
07-02-2017 19:51:48	E170	A	71,1	74,4	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2017 20:02:29	A320	A	69,7	72,3	81,2
07-02-2017 20:34:04	B738	A	71,5	75,3	84,5
07-02-2017 20:36:20	A321	A	70,3	73,3	81,5
07-02-2017 20:39:53	DH8D	A	67,5	69,2	77,5
07-02-2017 20:56:45	B734	A	71,7	75,0	83,8
07-02-2017 20:59:45	CRJ9	A	67,8	70,3	78,9
07-02-2017 21:14:52	E190	A	70,8	74,1	83,4
07-02-2017 21:20:54	E170	A	70,5	74,8	83,0
07-02-2017 21:23:37	E170	A	70,4	74,4	83,4
07-02-2017 21:25:59	E170	A	71,4	74,0	83,4
07-02-2017 21:28:33	DH8D	A	67,9	69,9	76,9
07-02-2017 21:30:47	B738	A	73,1	77,0	85,6
07-02-2017 21:33:26	B734	A	73,8	79,1	87,8
07-02-2017 21:39:10	E170	A	68,1	72,0	81,9
07-02-2017 21:42:07	E170	A	70,5	73,8	82,6
07-02-2017 21:45:08	E170	A	69,1	72,2	82,3
07-02-2017 21:47:38	A321	A	70,5	74,8	83,8
07-02-2017 21:50:22	E190	A	72,1	75,4	84,4
07-02-2017 21:53:02	DH8D	A	67,4	68,9	78,2
07-02-2017 21:55:48	DH8D	A	68,5	70,8	77,6
07-02-2017 21:58:41	E190	A	70,3	75,3	83,9
08-02-2017 06:12:10	E170	A	69,1	72,2	81,1
08-02-2017 06:23:34	B734	A	73,5	80,1	88,5
08-02-2017 06:26:19	DH8D	A	68,0	69,6	77,6
08-02-2017 06:29:04	DH8D	A	68,2	70,2	80,3
08-02-2017 06:31:19	DH8D	A	68,5	71,6	78,9
08-02-2017 06:34:25	DH8D	A	68,4	69,8	78,4
08-02-2017 06:37:00	DH8D	A	68,3	70,5	77,9
08-02-2017 06:41:22	B788	A	69,4	73,5	82,6
08-02-2017 07:29:46	B738	A	71,1	75,1	84,8
08-02-2017 07:44:24	B738	A	70,1	74,6	83,6
08-02-2017 08:02:41	E190	A	71,6	75,7	82,7
08-02-2017 08:08:49	SF34	A	71,7	74,7	80,8
08-02-2017 08:11:44	DH8D	A	68,8	72,0	79,6
08-02-2017 08:17:56	B763	A	71,8	75,4	84,8
08-02-2017 08:25:01	CRJ9	A	67,8	68,9	77,3
08-02-2017 08:27:47	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
08-02-2017 08:30:45	E170	A	69,5	72,5	81,6
08-02-2017 08:33:33	E190	A	70,1	74,4	83,3
08-02-2017 08:35:57	E170	A	69,4	72,2	80,8
08-02-2017 08:38:38	CRJ9	A	66,6	68,1	77,4
08-02-2017 08:41:06	A320	A	70,4	73,6	82,1
08-02-2017 08:43:29	E170	A	68,5	71,2	81,1
08-02-2017 08:46:19	E170	A	68,3	70,2	78,8
08-02-2017 08:48:45	C295	A	69,1	72,1	78,7
08-02-2017 08:51:27	E190	A	70,3	73,1	81,8
08-02-2017 08:55:15	SU95	A	70,4	72,4	81,6
08-02-2017 08:58:26	A321	A	68,9	71,4	80,4
08-02-2017 09:00:55	B739	A	72,4	76,6	84,9
08-02-2017 09:03:21	E170	A	70,0	72,2	80,7
08-02-2017 09:17:56	BCS1	A	67,0	69,0	76,0
08-02-2017 09:20:39	CRJ9	A	66,8	69,4	77,2
08-02-2017 09:23:05	E190	A	71,5	73,5	82,6
08-02-2017 09:29:19	DH8D	A	68,5	70,4	78,5
08-02-2017 09:31:37	DH8D	A	68,4	69,8	77,9
08-02-2017 09:33:46	E170	A	69,0	70,6	79,4
08-02-2017 09:35:59	DH8D	A	67,7	68,9	77,2
08-02-2017 09:38:10	E170	A	70,6	73,7	82,1
08-02-2017 09:40:36	E170	A	68,7	70,8	79,1
08-02-2017 09:45:37	DH8D	A	67,2	69,4	77,6
08-02-2017 09:48:09	CRJ9	A	67,7	70,1	79,7
08-02-2017 09:50:28	E190	A	70,3	72,8	81,7
08-02-2017 09:52:58	DH8D	A	68,3	70,0	79,8
08-02-2017 09:54:59	A320	A	69,3	71,3	79,7



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2017 09:59:13	E170	A	67,9	71,1	80,7
08-02-2017 10:10:28	A320	A	71,3	74,1	83,1
08-02-2017 10:14:58	B738	A	70,4	73,6	83,2
08-02-2017 10:20:09	DH8D	A	67,9	70,0	77,0
08-02-2017 10:31:07	E170	A	70,1	72,6	81,2
08-02-2017 10:50:25	A320	A	67,9	69,0	78,3
08-02-2017 11:00:06	B77W	A	72,4	75,8	85,2
08-02-2017 11:06:22	E170	A	81,3	86,9	95,8
08-02-2017 11:09:45	DH8D	A	67,6	68,7	76,6
08-02-2017 11:13:09	A333	A	73,2	78,8	87,0
08-02-2017 11:20:11	B788	A	69,9	73,1	83,3
08-02-2017 11:31:07	A320	A	68,6	71,0	78,6
08-02-2017 11:51:37	B737	A	69,7	73,0	82,2
08-02-2017 11:54:19	E170	A	68,6	70,5	81,1
08-02-2017 11:56:48	A320	A	70,2	73,1	81,4
08-02-2017 11:59:28	E190	A	72,3	76,6	84,1
08-02-2017 12:02:13	E170	A	68,4	71,2	79,2
08-02-2017 12:04:15	A320	A	69,2	71,7	79,6
08-02-2017 12:06:30	E170	A	68,6	70,5	79,0
08-02-2017 12:09:42	A321	A	69,8	71,2	79,3
08-02-2017 12:12:03	A321	A	68,7	71,6	80,4
08-02-2017 12:14:19	A319	A	69,6	71,5	80,4
08-02-2017 12:16:33	E190	A	70,3	73,5	82,3
08-02-2017 12:18:50	B734	A	73,5	76,4	84,9
08-02-2017 12:26:06	A320	A	70,4	73,8	82,4
08-02-2017 12:34:05	DH8D	A	67,8	69,8	76,8
08-02-2017 12:43:06	B738	A	71,8	75,4	84,6
08-02-2017 12:48:00	E170	A	69,0	70,3	78,6
08-02-2017 12:50:13	DH8D	A	68,6	70,8	78,6
08-02-2017 12:52:08	B738	A	70,2	72,9	81,7
08-02-2017 12:54:45	A320	A	68,9	71,3	78,9
08-02-2017 12:56:51	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
08-02-2017 12:59:17	B734	A	71,6	77,4	84,2
08-02-2017 13:01:49	CRJ9	A	66,9	69,3	79,5
08-02-2017 13:31:34	B788	A	69,7	73,5	83,4
08-02-2017 13:34:14	DH8D	A	67,9	70,1	77,4
08-02-2017 13:36:22	DH8D	A	68,5	70,6	79,3
08-02-2017 13:38:18	B788	A	69,6	71,7	81,1
08-02-2017 13:41:15	A321	A	69,1	72,4	80,5
08-02-2017 13:44:07	E190	A	71,8	75,4	83,3
08-02-2017 13:51:45	E190	A	70,6	73,6	82,9
08-02-2017 13:54:06	DH8D	A	67,6	69,2	76,7
08-02-2017 13:56:27	A319	A	69,7	71,8	79,7
08-02-2017 13:58:23	A320	A	68,4	69,9	79,2
08-02-2017 14:00:35	E170	A	69,3	71,3	79,3
08-02-2017 14:03:49	A320	A	70,9	73,8	82,0
08-02-2017 14:06:07	E170	A	68,7	71,7	80,2
08-02-2017 14:08:15	B735	A	71,9	74,8	83,6
08-02-2017 14:11:31	E170	A	69,1	70,8	78,7
08-02-2017 14:18:33	B738	A	70,5	72,7	81,6
08-02-2017 14:27:38	E170	A	68,8	70,9	80,0
08-02-2017 14:33:17	A320	A	68,8	71,3	79,2
08-02-2017 15:10:33	E170	A	68,3	71,9	80,0
08-02-2017 15:17:10	E170	A	68,3	69,9	78,8
08-02-2017 15:25:09	CRJ9	A	68,2	73,5	82,8
08-02-2017 15:26:54	E170	A	69,0	71,1	79,8
08-02-2017 15:29:34	E190	A	70,2	72,0	81,0
08-02-2017 15:31:55	E170	A	70,4	73,6	81,8
08-02-2017 15:35:57	E170	A	70,2	73,3	81,6
08-02-2017 15:39:48	E170	A	66,9	68,0	76,4
08-02-2017 15:42:33	DH8D	A	68,2	70,1	77,8
08-02-2017 15:44:33	E190	A	70,2	73,0	82,2
08-02-2017 15:46:54	B734	A	72,8	75,6	84,5
08-02-2017 15:49:34	E170	A	69,9	71,3	79,5



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2017 15:51:53	A320	A	69,0	72,1	80,2
08-02-2017 15:54:51	B738	A	71,5	74,8	83,8
08-02-2017 15:57:27	DH8D	A	68,2	69,6	78,2
08-02-2017 15:59:34	E190	A	70,3	73,5	83,1
08-02-2017 16:02:05	DH8D	A	67,6	70,1	79,3
08-02-2017 16:04:25	E190	A	69,3	71,9	81,0
08-02-2017 16:07:20	A319	A	70,6	73,0	82,0
08-02-2017 16:14:23	E190	A	71,9	75,0	84,7
08-02-2017 16:20:18	A319	A	69,9	73,4	81,7
08-02-2017 17:14:04	B738	A	70,6	73,5	83,2
08-02-2017 17:29:08	E170	A	69,5	71,5	79,9
08-02-2017 17:35:30	CRJ9	A	67,8	69,7	77,8
08-02-2017 17:38:44	A319	A	69,6	72,2	80,4
08-02-2017 17:49:56	DH8D	A	67,2	68,5	76,2
08-02-2017 17:53:59	E190	A	70,1	73,4	82,9
08-02-2017 17:57:26	A321	A	70,1	73,8	81,2
08-02-2017 17:59:23	A320	A	70,2	74,6	83,4
08-02-2017 18:02:15	DH8D	A	68,1	70,2	78,1
08-02-2017 18:06:11	A320	A	68,9	71,4	79,7
08-02-2017 18:14:35	DH8D	A	67,2	68,4	77,2
08-02-2017 18:22:17	F900	A	70,2	75,4	83,8
08-02-2017 18:23:58	CRJ9	A	67,6	69,0	78,4
08-02-2017 18:26:31	E170	A	69,0	71,5	79,0
08-02-2017 18:29:43	E170	A	69,8	73,1	81,6
08-02-2017 18:41:06	A320	A	71,0	74,0	82,1
08-02-2017 18:45:07	E190	A	69,3	71,6	80,7
08-02-2017 18:47:03	MD11	A	72,8	76,8	86,4
08-02-2017 18:49:22	DH8D	A	69,3	72,6	80,1
08-02-2017 18:51:26	E190	A	70,9	73,0	81,7
08-02-2017 18:53:19	E170	A	69,7	72,1	80,9
08-02-2017 18:55:48	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
08-02-2017 19:11:06	E170	A	69,4	72,5	81,4
08-02-2017 19:26:31	E170	A	69,0	71,6	80,1
08-02-2017 19:32:44	SF34	A	71,3	73,7	80,8
08-02-2017 19:35:18	B738	A	70,9	73,7	82,7
08-02-2017 19:47:01	E170	A	69,3	72,0	81,8
08-02-2017 20:02:14	B738	A	73,0	76,3	85,0
08-02-2017 20:07:28	A320	A	70,8	73,4	82,3
08-02-2017 20:11:22	E190	A	70,3	73,2	82,8
08-02-2017 20:30:57	SF34	A	70,5	72,9	79,5
08-02-2017 20:34:53	E190	A	71,7	75,2	83,4
08-02-2017 20:36:53	A320	A	71,7	74,8	83,4
08-02-2017 20:44:40	E190	A	71,1	74,5	83,2
08-02-2017 20:47:12	GL5T	A	69,5	71,1	78,6
08-02-2017 20:58:21	E170	A	70,3	74,2	82,4
08-02-2017 21:05:52	CRJ9	A	68,3	70,4	79,5
08-02-2017 21:13:41	E190	A	71,8	74,9	83,5
08-02-2017 21:15:57	E190	A	70,7	73,9	82,8
08-02-2017 21:21:18	E190	A	71,0	74,0	82,7
08-02-2017 21:27:05	E170	A	69,7	72,6	81,5
08-02-2017 21:29:29	E170	A	70,1	72,3	80,9
08-02-2017 21:31:53	A320	A	70,9	74,7	82,7
08-02-2017 21:34:01	E170	A	69,7	74,1	82,0
08-02-2017 21:40:17	E170	A	69,5	72,3	80,3
08-02-2017 21:46:00	E170	A	69,0	71,9	82,0
08-02-2017 21:49:00	E170	A	71,0	73,9	82,5
08-02-2017 21:56:50	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
08-02-2017 21:59:06	B734	A	74,7	78,5	86,8
09-02-2017 06:10:29	E170	A	70,7	74,0	82,1
09-02-2017 06:13:33	B788	A	69,4	72,6	82,2
09-02-2017 06:15:46	E170	A	69,1	70,7	80,2
09-02-2017 06:17:41	B734	A	73,4	76,6	85,5
09-02-2017 06:22:00	DH8D	A	68,4	69,6	77,5
09-02-2017 06:26:29	DH8D	A	69,0	70,6	78,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2017 06:29:05	CRJ9	A	68,4	69,6	78,4
09-02-2017 06:31:51	DH8D	A	67,4	68,3	77,4
09-02-2017 06:33:54	E190	A	71,1	74,0	83,1
09-02-2017 06:37:59	A332	A	71,6	75,2	83,9
09-02-2017 06:44:37	E170	A	69,5	72,0	80,3
09-02-2017 06:46:46	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
09-02-2017 07:22:06	B738	A	71,4	74,0	82,9
09-02-2017 07:32:11	B738	A	70,5	73,5	82,5
09-02-2017 07:44:16	A320	A	71,2	74,7	83,3
09-02-2017 08:02:31	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
09-02-2017 08:12:49	SF34	A	69,3	72,3	79,7
09-02-2017 08:31:01	E190	A	70,3	73,5	83,1
09-02-2017 08:33:53	E170	A	68,3	70,4	77,4
09-02-2017 08:36:27	E170	A	68,5	71,2	79,7
09-02-2017 08:39:30	A320	A	71,2	73,6	82,3
09-02-2017 08:41:38	CRJ9	A	66,7	68,0	76,3
09-02-2017 08:43:42	DH8D	A	67,5	68,8	77,0
09-02-2017 08:45:59	E190	A	69,8	73,2	82,8
09-02-2017 08:50:43	A320	A	71,4	74,1	82,9
09-02-2017 08:54:28	SU95	A	70,7	73,6	81,5
09-02-2017 08:57:16	E170	A	69,9	71,9	81,7
09-02-2017 08:59:32	A320	A	69,5	73,1	82,3
09-02-2017 09:05:29	E190	A	72,1	74,1	83,8
09-02-2017 09:08:55	E170	A	69,3	71,5	80,1
09-02-2017 09:11:13	B734	A	72,2	76,2	84,7
09-02-2017 09:29:27	CRJ9	A	67,2	68,8	78,0
09-02-2017 09:36:18	E170	A	68,9	71,6	80,9
09-02-2017 09:38:40	DH8D	A	68,1	69,3	77,6
09-02-2017 09:40:56	DH8D	A	69,1	70,7	80,3
09-02-2017 09:43:08	E190	A	70,5	72,9	82,0
09-02-2017 09:45:10	A320	A	69,1	71,3	79,5
09-02-2017 09:48:59	DH8D	A	67,9	69,9	77,4
09-02-2017 09:51:19	DH8D	A	68,4	70,1	78,4
09-02-2017 09:53:27	DH8D	A	68,5	70,3	78,0
09-02-2017 09:55:51	TBM9	A	69,1	73,6	83,1
09-02-2017 09:58:11	A320	A	68,8	71,2	79,2
09-02-2017 10:02:23	E170	A	69,7	72,2	80,5
09-02-2017 10:04:46	DH8D	A	67,1	68,3	77,1
09-02-2017 10:06:53	DH8D	A	67,8	69,2	77,8
09-02-2017 10:18:46	E190	A	70,6	73,8	82,9
09-02-2017 10:32:01	E170	A	69,8	72,7	81,3
09-02-2017 10:44:50	E190	A	71,5	74,1	82,7
09-02-2017 10:47:20	B738	A	72,4	76,1	85,2
09-02-2017 11:05:15	A320	A	69,1	71,0	79,1
09-02-2017 11:10:03	B77W	A	72,4	76,0	86,0
09-02-2017 11:13:07	E170	A	69,8	71,7	80,2
09-02-2017 11:15:45	DH8D	A	68,2	70,2	77,7
09-02-2017 11:34:11	A321	A	70,0	72,8	80,8
09-02-2017 11:37:43	A320	A	68,5	70,7	79,3
09-02-2017 11:56:09	CRJ9	A	68,0	69,1	78,5
09-02-2017 11:59:04	A320	A	70,6	74,4	82,7
09-02-2017 12:01:48	E170	A	69,9	72,7	81,6
09-02-2017 12:03:45	A320	A	71,3	74,6	82,8
09-02-2017 12:05:49	B788	A	70,3	72,8	82,6
09-02-2017 12:08:21	E190	A	70,8	73,6	83,1
09-02-2017 12:10:22	E170	A	69,6	72,5	80,7
09-02-2017 12:12:36	E170	A	70,9	74,9	81,7
09-02-2017 12:14:37	B737	A	70,7	73,9	83,0
09-02-2017 12:17:00	E170	A	80,2	87,3	95,0
09-02-2017 12:19:31	B190	A	69,0	71,7	79,4
09-02-2017 12:22:08	E170	A	68,5	69,6	77,5
09-02-2017 12:24:00	A319	A	69,7	73,5	82,5
09-02-2017 12:26:15	E190	A	71,1	74,4	83,2
09-02-2017 12:31:08	E190	A	70,7	73,3	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2017 12:33:46	A320	A	70,1	73,6	82,6
09-02-2017 12:36:09	E170	A	68,5	71,3	80,8
09-02-2017 12:38:34	B738	A	72,0	75,9	83,8
09-02-2017 12:44:16	E170	A	70,0	73,4	81,7
09-02-2017 12:48:23	B738	A	72,9	77,1	86,1
09-02-2017 12:55:47	DH8D	A	68,1	70,1	78,5
09-02-2017 12:58:02	DH8D	A	68,9	70,7	78,5
09-02-2017 13:28:46	B788	A	70,7	73,5	83,3
09-02-2017 13:35:47	E170	A	69,1	70,9	79,1
09-02-2017 13:38:53	DH8D	A	68,2	70,4	78,2
09-02-2017 13:41:29	A321	A	70,6	73,2	81,7
09-02-2017 13:43:55	A319	A	69,5	71,7	80,9
09-02-2017 13:46:23	E190	A	69,3	72,5	82,8
09-02-2017 13:51:56	B734	A	74,0	78,5	86,0
09-02-2017 13:54:43	B788	A	70,3	73,4	84,1
09-02-2017 13:57:33	DH8D	A	68,2	69,1	77,7
09-02-2017 14:05:07	B738	A	71,4	73,6	83,7
09-02-2017 14:07:47	E170	A	70,0	72,8	81,2
09-02-2017 14:11:51	A319	A	71,0	74,1	82,5
09-02-2017 14:14:47	F70	A	68,1	70,5	78,9
09-02-2017 14:43:06	A320	A	69,3	72,3	80,5
09-02-2017 14:51:02	E170	A	70,9	74,4	82,4
09-02-2017 14:53:19	E170	A	68,4	71,9	80,7
09-02-2017 15:14:29	DH8D	A	67,4	68,5	76,4
09-02-2017 15:17:44	E190	A	70,8	74,6	83,3
09-02-2017 15:23:56	E170	A	68,8	71,6	80,2
09-02-2017 15:26:19	E170	A	70,0	71,6	80,8
09-02-2017 15:29:47	CRJ9	A	68,2	69,6	78,6
09-02-2017 15:32:05	E170	A	68,4	70,7	81,0
09-02-2017 15:34:37	DH8D	A	68,1	70,5	77,2
09-02-2017 15:37:06	E190	A	71,2	74,3	84,0
09-02-2017 15:39:34	E170	A	70,2	73,4	82,8
09-02-2017 15:42:13	E190	A	70,1	74,0	83,1
09-02-2017 15:44:25	DH8D	A	67,8	69,6	78,2
09-02-2017 15:49:11	DH8D	A	69,3	74,6	78,8
09-02-2017 15:51:54	DH8D	A	67,4	70,3	78,2
09-02-2017 15:54:15	E190	A	71,0	74,5	83,6
09-02-2017 15:56:46	E170	A	68,9	72,0	81,9
09-02-2017 16:01:50	A320	A	69,1	72,9	82,4
09-02-2017 16:04:23	E190	A	70,0	73,8	83,2
09-02-2017 16:07:45	A319	A	70,5	74,0	81,9
09-02-2017 16:17:48	A319	A	72,9	76,5	85,2
09-02-2017 16:28:18	A320	A	69,2	72,0	80,7
09-02-2017 16:36:15	E190	A	72,2	75,9	84,3
09-02-2017 17:20:24	B738	A	70,9	74,8	83,2
09-02-2017 17:30:58	E170	A	70,1	73,6	80,5
09-02-2017 17:45:45	CRJ9	A	69,5	72,3	80,9
09-02-2017 17:48:22	E190	A	70,2	73,2	82,5
09-02-2017 17:58:49	A319	A	70,1	73,5	82,4
09-02-2017 18:02:22	DH8D	A	67,5	70,7	79,3
09-02-2017 18:10:11	A321	A	69,3	73,1	82,1
09-02-2017 18:13:40	E170	A	70,8	73,3	82,3
09-02-2017 18:16:23	DH8D	A	68,1	69,8	77,2
09-02-2017 18:18:24	A321	A	71,3	75,3	84,1
09-02-2017 18:21:20	A321	A	70,2	72,3	80,6
09-02-2017 18:23:59	CRJ9	A	67,7	69,2	78,1
09-02-2017 18:26:12	E170	A	70,2	73,7	83,2
09-02-2017 18:28:36	E170	A	68,8	70,4	79,6
09-02-2017 18:31:05	E170	A	70,1	72,8	81,9
09-02-2017 18:33:50	DH8D	A	67,6	68,7	77,6
09-02-2017 18:38:40	E170	A	69,7	73,4	81,7
09-02-2017 18:41:03	DH8D	A	67,6	69,1	78,0
09-02-2017 18:43:20	B734	A	72,7	76,8	85,0
09-02-2017 18:45:45	DH8D	A	69,6	72,1	78,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2017 18:48:08	DH8D	A	67,8	70,3	78,5
09-02-2017 18:51:02	A320	A	71,3	75,5	83,9
09-02-2017 18:56:02	DH8D	A	68,7	70,4	78,3
09-02-2017 18:58:47	F70	A	68,8	70,3	79,9
09-02-2017 19:01:29	E170	A	69,5	72,4	81,8
09-02-2017 19:06:19	A320	A	70,8	74,2	82,8
09-02-2017 19:19:06	E170	A	71,1	73,7	82,9
09-02-2017 19:23:45	B738	A	71,4	75,6	84,4
09-02-2017 19:33:07	A320	A	70,1	74,0	82,4
09-02-2017 20:00:11	B738	A	73,0	76,5	85,8
09-02-2017 20:06:23	E190	A	71,8	75,3	84,4
09-02-2017 20:08:56	A320	A	70,9	74,4	83,7
09-02-2017 20:15:03	DH8D	A	67,7	69,2	76,8
09-02-2017 20:29:03	B738	A	71,9	75,4	84,7
09-02-2017 20:35:11	E170	A	68,1	70,3	79,8
09-02-2017 20:39:22	B738	A	73,2	76,8	85,2
09-02-2017 20:48:50	CRJ9	A	68,8	70,4	79,2
09-02-2017 20:51:36	A319	A	70,6	73,3	81,4
09-02-2017 21:12:47	E190	A	70,5	73,8	83,7
09-02-2017 21:23:00	E190	A	71,0	74,5	83,6
09-02-2017 21:25:48	E190	A	71,7	75,4	84,0
09-02-2017 21:27:55	E170	A	69,7	74,9	84,5
09-02-2017 21:30:38	E170	A	71,9	76,9	84,9
09-02-2017 21:32:58	E190	A	71,0	75,2	84,0
09-02-2017 21:35:26	B788	A	69,2	72,2	82,2
09-02-2017 21:37:57	A321	A	72,0	76,1	84,5
09-02-2017 21:40:26	E170	A	68,6	72,3	80,9
09-02-2017 21:42:49	DH8D	A	69,3	71,7	79,7
09-02-2017 21:45:27	E170	A	68,4	71,8	80,4
09-02-2017 21:47:59	B738	A	73,1	77,5	86,5
09-02-2017 21:50:57	E170	A	70,3	73,6	82,6
09-02-2017 21:53:31	E170	A	69,8	72,2	80,2
09-02-2017 21:56:08	DH8D	A	68,1	69,8	77,1
09-02-2017 21:58:39	E170	A	69,9	73,8	83,0
10-02-2017 06:02:09	A332	A	71,8	77,2	86,0
10-02-2017 06:08:28	B734	A	73,2	77,3	85,5
10-02-2017 06:29:12	DH8D	A	66,2	66,9	76,2
10-02-2017 06:34:36	CRJ9	A	67,2	68,3	76,3
10-02-2017 06:43:44	DH8D	A	68,1	70,0	77,1
10-02-2017 06:54:00	E170	A	69,7	74,6	82,3
10-02-2017 07:08:28	B738	A	70,3	74,3	83,3
10-02-2017 07:11:52	E170	A	68,6	70,5	79,4
10-02-2017 07:16:52	B738	A	70,0	72,8	81,4
10-02-2017 07:30:27	B738	A	70,8	74,2	82,8
10-02-2017 08:11:49	SF34	A	69,8	73,3	80,2
10-02-2017 08:26:06	E190	A	71,6	73,9	82,8
10-02-2017 08:28:33	E170	A	67,7	69,9	79,4
10-02-2017 08:39:14	A320	A	70,3	73,3	81,7
10-02-2017 08:42:14	C295	A	69,2	71,9	79,2
10-02-2017 08:44:53	B734	A	73,7	76,7	84,5
10-02-2017 08:47:43	E170	A	68,7	72,0	80,1
10-02-2017 08:51:02	SU95	A	69,6	73,0	82,1
10-02-2017 08:53:40	A321	A	70,6	73,7	81,7
10-02-2017 09:05:38	E170	A	68,9	70,7	80,1
10-02-2017 09:08:10	B738	A	69,7	74,8	85,5
10-02-2017 09:12:16	E170	A	68,4	71,5	79,5
10-02-2017 09:14:34	A319	A	71,8	76,3	85,2
10-02-2017 09:17:20	E190	A	69,7	72,5	82,0
10-02-2017 09:25:28	CRJ9	A	67,8	68,6	76,8
10-02-2017 09:34:16	E170	A	69,3	72,6	82,1
10-02-2017 09:39:22	E170	A	68,8	70,5	80,2
10-02-2017 09:45:08	DH8D	A	68,3	69,5	77,4
10-02-2017 09:51:14	E170	A	69,6	72,2	80,4
10-02-2017 09:56:31	A320	A	67,3	70,0	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2017 10:02:51	CRJ9	A	67,9	69,8	77,5
10-02-2017 10:13:31	B734	A	72,7	76,3	84,4
10-02-2017 10:21:41	A320	A	69,2	72,6	82,0
10-02-2017 10:39:16	B788	A	69,8	72,3	82,1
10-02-2017 10:42:35	E170	A	68,3	70,6	79,1
10-02-2017 10:54:31	A333	A	71,7	74,6	85,3
10-02-2017 10:57:39	A320	A	68,4	69,8	78,8
10-02-2017 11:00:23	C295	A	67,9	70,5	77,9
10-02-2017 11:16:56	A332	A	70,5	74,1	83,3
10-02-2017 11:23:28	E170	A	68,2	70,8	79,7
10-02-2017 11:26:21	A320	A	69,4	71,1	78,4
10-02-2017 11:30:18	B788	A	69,7	72,3	81,7
10-02-2017 11:40:23	C295	A	68,9	71,0	77,9
10-02-2017 11:45:46	A320	A	69,7	73,4	80,1
10-02-2017 12:01:50	B788	A	69,3	71,1	79,7
10-02-2017 12:04:14	E170	A	69,3	71,2	79,7
10-02-2017 12:07:08	B737	A	69,6	72,4	80,4
10-02-2017 12:12:14	A320	A	69,1	71,9	80,6
10-02-2017 12:15:04	E170	A	68,8	70,5	77,9
10-02-2017 12:17:19	A319	A	69,3	72,3	80,8
10-02-2017 12:19:31	A320	A	70,0	73,4	81,4
10-02-2017 12:22:06	E170	A	67,7	70,3	78,8
10-02-2017 12:24:56	E190	A	70,8	74,9	82,6
10-02-2017 12:27:46	E170	A	68,9	70,8	78,9
10-02-2017 12:30:13	A319	A	68,9	70,1	78,4
10-02-2017 12:32:49	E190	A	69,7	72,3	81,5
10-02-2017 12:35:39	E170	A	69,6	72,1	79,1
10-02-2017 12:38:26	E170	A	67,4	69,5	77,8
10-02-2017 12:41:05	A320	A	70,6	73,1	80,6
10-02-2017 12:43:23	E190	A	70,7	73,5	80,3
10-02-2017 12:55:07	B738	A	70,0	72,2	80,4
10-02-2017 13:05:58	B788	A	69,4	72,0	82,4
10-02-2017 13:23:26	A320	A	68,0	69,9	78,0
10-02-2017 13:33:15	A321	A	68,7	71,4	79,5
10-02-2017 13:35:42	B738	A	70,3	73,6	82,1
10-02-2017 13:44:55	B738	A	70,1	71,8	80,5
10-02-2017 13:47:45	E190	A	71,1	74,6	83,1
10-02-2017 13:50:29	A319	A	69,1	70,5	79,1
10-02-2017 13:57:05	B738	A	69,8	72,8	80,9
10-02-2017 14:01:43	A319	A	68,8	70,7	79,2
10-02-2017 14:07:27	B788	A	70,4	72,7	82,1
10-02-2017 14:26:19	B763	A	70,9	74,2	83,7
10-02-2017 14:38:33	A320	A	69,5	72,3	79,5
10-02-2017 14:45:07	B738	A	70,8	73,8	82,6
10-02-2017 14:53:15	A320	A	68,4	70,2	78,4
10-02-2017 15:05:57	B738	A	69,7	72,9	82,0
10-02-2017 15:16:58	E190	A	70,1	73,5	81,6
10-02-2017 15:23:10	E170	A	68,9	70,2	78,4
10-02-2017 15:25:51	E170	A	67,8	70,2	78,2
10-02-2017 15:33:04	E170	A	68,8	70,2	77,8
10-02-2017 15:35:31	E170	A	68,9	70,9	80,0
10-02-2017 15:40:25	E170	A	67,5	70,2	79,6
10-02-2017 15:43:38	E190	A	69,7	72,4	80,9
10-02-2017 15:46:24	E170	A	70,6	72,9	81,0
10-02-2017 15:49:15	E190	A	72,0	73,7	83,2
10-02-2017 15:51:28	E170	A	67,9	69,6	78,7
10-02-2017 15:58:45	E170	A	70,0	71,9	79,6
10-02-2017 16:04:18	A319	A	68,8	70,5	78,8
10-02-2017 16:06:42	E190	A	70,8	73,2	81,2
10-02-2017 16:08:58	B734	A	73,4	75,7	83,8
10-02-2017 16:10:59	E190	A	70,0	72,1	80,8
10-02-2017 16:13:11	E190	A	68,9	70,7	79,7
10-02-2017 16:24:58	A320	A	68,1	69,9	78,9
10-02-2017 16:30:11	A319	A	68,9	71,3	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2017 16:40:09	B738	A	71,0	73,7	82,4
10-02-2017 17:08:04	A320	A	68,6	71,2	79,7
10-02-2017 17:15:20	A320	A	69,6	71,8	79,6
10-02-2017 17:22:24	CRJ9	A	68,0	69,1	78,0
10-02-2017 17:27:34	B738	A	70,8	73,4	81,9
10-02-2017 17:33:39	A319	A	69,7	71,6	80,5
10-02-2017 17:48:01	E190	A	69,8	71,8	81,0
10-02-2017 17:56:48	E170	A	69,4	72,1	80,9
10-02-2017 18:14:11	A321	A	70,0	72,4	80,0
10-02-2017 18:17:06	A321	A	68,7	71,6	80,5
10-02-2017 18:23:21	E170	A	69,7	71,9	79,2
10-02-2017 18:28:59	CRJ9	A	67,8	69,3	76,9
10-02-2017 18:37:31	CRJ9	A	67,4	68,7	77,4
10-02-2017 18:40:20	E170	A	69,3	71,9	80,1
10-02-2017 18:48:34	E170	A	69,1	73,0	82,5
10-02-2017 18:51:26	E170	A	69,0	71,5	81,6
10-02-2017 18:54:15	A320	A	71,0	74,1	82,4
10-02-2017 18:56:34	DH8D	A	67,4	68,6	76,4
10-02-2017 18:58:52	MD11	A	73,6	78,2	87,4
10-02-2017 19:01:23	E170	A	68,8	72,3	80,6
10-02-2017 19:08:52	F100	A	67,3	69,4	78,1
10-02-2017 19:15:49	SF34	A	70,1	73,2	79,2
10-02-2017 19:17:50	A321	A	72,3	75,4	83,7
10-02-2017 19:21:15	B734	A	73,2	77,6	85,7
10-02-2017 19:30:34	B738	A	70,7	74,0	82,2
10-02-2017 19:51:47	E170	A	70,7	74,1	84,5
10-02-2017 20:09:14	A320	A	71,9	75,8	83,6
10-02-2017 20:34:45	B738	A	70,7	74,4	83,3
10-02-2017 20:44:36	E170	A	69,1	72,0	80,8
10-02-2017 20:51:31	A320	A	71,7	75,8	83,7
10-02-2017 21:11:33	DH8D	A	68,3	70,1	78,3
10-02-2017 21:14:50	E170	A	69,7	73,2	82,9
10-02-2017 21:17:11	B738	A	72,2	75,9	84,2
10-02-2017 21:20:12	CRJ9	A	68,6	69,8	78,1
10-02-2017 21:22:40	E170	A	68,7	71,3	80,7
10-02-2017 21:25:13	E190	A	69,8	73,0	83,1
10-02-2017 21:27:50	E190	A	71,3	77,2	85,1
10-02-2017 21:30:36	E190	A	71,3	74,3	83,9
10-02-2017 21:33:11	E170	A	67,9	69,4	79,1
10-02-2017 21:36:38	E170	A	68,8	72,7	81,3
10-02-2017 21:39:19	E170	A	69,7	72,9	81,2
10-02-2017 21:44:11	DH8D	A	66,6	68,4	75,7
10-02-2017 21:51:15	E190	A	70,0	71,8	82,0
10-02-2017 21:53:42	A321	A	70,6	74,3	83,4
10-02-2017 21:58:35	DH8D	A	73,3	77,7	87,4
11-02-2017 06:05:43	E170	A	70,1	72,1	82,2
11-02-2017 06:21:14	E190	A	72,4	75,9	83,9
11-02-2017 06:25:28	DH8D	A	68,0	69,6	78,0
11-02-2017 06:30:23	E170	A	70,8	73,6	81,9
11-02-2017 06:58:24	E190	A	73,2	75,8	84,9
11-02-2017 07:16:35	A320	A	69,7	72,8	82,0
11-02-2017 07:19:24	DH8D	A	67,4	69,7	79,1
11-02-2017 07:21:35	B738	A	71,5	75,0	84,1
11-02-2017 07:30:27	B738	A	71,4	76,3	85,1
11-02-2017 08:26:06	E170	A	68,9	72,7	81,9
11-02-2017 08:30:41	E170	A	72,1	75,4	83,6
11-02-2017 08:36:08	DH8D	A	68,5	70,5	78,0
11-02-2017 08:42:20	E170	A	69,1	71,0	79,9
11-02-2017 08:50:51	SU95	A	71,2	75,3	83,7
11-02-2017 08:58:00	B734	A	73,4	77,4	86,0
11-02-2017 09:12:18	CRJ9	A	68,1	69,7	77,1
11-02-2017 09:21:31	A320	A	72,6	78,4	86,0
11-02-2017 09:24:07	A321	A	70,9	74,0	82,0
11-02-2017 09:26:57	E170	A	69,9	72,1	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2017 09:34:57	DH8D	A	67,9	69,7	77,5
11-02-2017 09:37:03	E170	A	69,4	70,8	79,4
11-02-2017 09:42:53	E170	A	70,8	74,7	83,9
11-02-2017 09:46:38	DH8D	A	67,5	68,7	77,9
11-02-2017 09:50:22	E170	A	70,4	73,5	82,7
11-02-2017 09:52:59	A320	A	69,2	72,2	80,0
11-02-2017 09:55:52	DH8D	A	68,0	69,2	77,1
11-02-2017 09:58:02	E170	A	69,7	73,4	82,2
11-02-2017 10:03:22	DH8D	A	68,0	70,3	79,7
11-02-2017 10:06:08	B734	A	74,5	78,9	86,6
11-02-2017 10:11:58	B733	A	72,5	75,7	84,8
11-02-2017 10:18:38	E190	A	69,3	72,1	81,9
11-02-2017 10:28:23	E170	A	69,8	74,7	83,3
11-02-2017 10:48:57	A320	A	71,0	74,3	83,0
11-02-2017 10:51:32	A332	A	72,5	76,8	87,4
11-02-2017 10:58:20	A320	A	69,8	71,8	80,2
11-02-2017 11:08:08	DH8D	A	68,5	70,0	77,5
11-02-2017 11:12:06	E190	A	71,1	74,4	82,5
11-02-2017 11:14:57	A320	A	70,4	72,8	81,2
11-02-2017 11:21:01	B77W	A	73,8	78,7	88,2
11-02-2017 11:27:10	A321	A	72,5	75,5	84,3
11-02-2017 11:30:37	E190	A	66,2	70,3	75,2
11-02-2017 11:35:00	E170	A	71,6	74,7	83,6
11-02-2017 11:39:21	A321	A	70,8	73,8	82,3
11-02-2017 11:57:38	A320	A	70,8	76,0	84,0
11-02-2017 12:05:00	CRJ9	A	68,7	71,2	80,5
11-02-2017 12:07:32	E190	A	71,8	75,9	84,1
11-02-2017 12:14:58	A319	A	71,5	75,0	84,3
11-02-2017 12:17:23	B788	A	71,9	75,5	84,9
11-02-2017 12:19:43	E190	A	72,0	75,2	84,8
11-02-2017 12:21:53	A320	A	73,0	76,7	85,3
11-02-2017 12:24:17	A319	A	69,3	73,1	82,5
11-02-2017 12:28:47	E170	A	71,3	76,9	82,8
11-02-2017 12:30:35	B738	A	71,3	75,1	83,4
11-02-2017 12:34:15	E170	A	70,2	72,7	82,2
11-02-2017 12:36:23	E170	A	69,6	72,4	81,1
11-02-2017 12:38:33	DH8D	A	68,4	70,7	78,9
11-02-2017 12:40:36	E190	A	70,0	73,2	83,6
11-02-2017 12:42:53	E170	A	69,7	72,7	81,5
11-02-2017 12:45:32	DH8D	A	67,6	69,6	78,1
11-02-2017 12:48:12	E190	A	72,2	75,5	85,0
11-02-2017 12:50:09	A320	A	70,6	73,4	82,0
11-02-2017 12:55:15	A321	A	69,6	72,8	83,0
11-02-2017 13:01:07	CL30	A	65,5	66,5	74,5
11-02-2017 13:08:23	B788	A	70,4	74,4	84,9
11-02-2017 13:11:50	E170	A	71,1	73,9	83,4
11-02-2017 13:22:25	B788	A	71,8	75,1	84,3
11-02-2017 13:24:51	B788	A	70,4	73,3	83,8
11-02-2017 13:27:35	DH8D	A	67,6	71,1	79,4
11-02-2017 13:32:56	A320	A	68,6	70,3	80,1
11-02-2017 13:35:03	DH8D	A	68,0	69,8	78,0
11-02-2017 13:37:27	E170	A	70,0	73,5	81,8
11-02-2017 13:40:38	B738	A	70,8	75,0	83,9
11-02-2017 13:43:10	A319	A	71,1	74,7	83,2
11-02-2017 13:51:56	DH8D	A	67,0	69,1	77,4
11-02-2017 13:55:00	B738	A	71,4	75,2	83,9
11-02-2017 14:00:40	DH8D	A	66,9	68,1	76,5
11-02-2017 14:03:29	A320	A	67,4	68,2	76,9
11-02-2017 14:13:25	BCS1	A	67,7	69,7	78,5
11-02-2017 14:24:41	B738	A	72,3	75,8	84,8
11-02-2017 14:33:03	A319	A	70,2	72,7	82,2
11-02-2017 14:40:00	B738	A	69,9	73,1	82,4
11-02-2017 14:49:49	E170	A	70,5	72,5	80,9
11-02-2017 14:57:43	B788	A	71,1	74,6	84,1



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2017 15:15:26	B738	A	71,0	74,4	82,4
11-02-2017 15:18:26	E170	A	69,2	72,7	81,5
11-02-2017 15:23:46	E170	A	69,6	72,2	80,8
11-02-2017 15:25:48	E170	A	69,7	73,1	82,3
11-02-2017 15:27:42	DH8D	A	68,3	69,9	78,3
11-02-2017 15:39:48	E170	A	70,5	72,7	81,6
11-02-2017 15:43:37	E170	A	69,8	73,5	81,6
11-02-2017 15:48:47	E170	A	70,0	72,4	81,5
11-02-2017 15:50:56	E170	A	70,0	73,1	81,7
11-02-2017 15:54:02	E170	A	70,6	74,5	83,6
11-02-2017 15:57:16	DH8D	A	67,3	69,6	78,8
11-02-2017 16:00:15	A320	A	69,3	71,9	80,4
11-02-2017 16:11:14	B737	A	70,8	73,3	83,1
11-02-2017 16:13:39	E190	A	71,0	75,1	83,8
11-02-2017 16:16:07	E190	A	70,9	74,0	83,9
11-02-2017 16:18:23	A320	A	69,9	73,4	81,7
11-02-2017 16:22:51	A320	A	69,1	71,9	81,4
11-02-2017 16:34:45	B734	A	73,0	78,6	88,1
11-02-2017 17:18:39	B738	A	70,9	74,3	83,9
11-02-2017 17:22:03	E190	A	71,8	76,0	84,1
11-02-2017 17:40:25	A320	A	72,0	75,5	84,6
11-02-2017 17:45:13	A320	A	71,3	75,7	83,6
11-02-2017 17:53:09	A321	A	71,3	74,1	83,0
11-02-2017 17:59:18	A321	A	70,9	74,3	82,9
11-02-2017 18:05:03	E170	A	69,9	73,2	82,7
11-02-2017 18:33:25	A320	A	72,0	76,7	85,4
11-02-2017 18:36:36	E170	A	69,4	72,9	82,6
11-02-2017 18:46:05	B738	A	74,2	78,3	86,8
11-02-2017 18:54:26	A320	A	72,2	76,2	85,6
11-02-2017 18:57:04	F100	A	71,3	74,9	84,3
11-02-2017 18:59:18	B734	A	73,7	78,6	87,5
11-02-2017 19:21:11	B738	A	70,3	74,2	83,9
11-02-2017 20:00:13	E190	A	71,7	75,9	84,7
11-02-2017 20:27:42	B738	A	71,6	75,0	84,4
11-02-2017 20:41:56	E190	A	71,1	74,6	84,5
11-02-2017 21:13:35	E190	A	70,2	72,9	83,7
11-02-2017 21:17:52	E170	A	71,0	74,6	84,0
11-02-2017 21:22:45	E170	A	68,8	71,8	81,8
11-02-2017 21:35:48	E170	A	70,3	74,1	83,1
11-02-2017 21:40:08	A321	A	72,9	76,9	85,4
11-02-2017 21:44:20	E170	A	69,8	74,3	82,9
11-02-2017 21:49:17	E190	A	72,3	75,4	85,3
11-02-2017 21:51:45	E170	A	70,8	73,5	82,6
11-02-2017 21:54:41	B788	A	70,3	73,7	83,9
12-02-2017 06:20:14	DH8D	A	67,9	70,5	78,7
12-02-2017 06:22:45	A333	A	73,5	77,3	86,7
12-02-2017 06:25:42	CRJ9	A	68,6	70,7	80,3
12-02-2017 06:32:13	DH8D	A	68,5	70,0	79,0
12-02-2017 06:35:15	E170	A	69,5	74,0	82,2
12-02-2017 06:37:55	E170	A	69,9	73,0	81,4
12-02-2017 06:40:22	E170	A	69,9	72,3	82,5
12-02-2017 06:56:50	DH8D	A	69,1	72,0	79,9
12-02-2017 07:26:54	B738	A	71,6	75,4	84,4
12-02-2017 07:39:33	B738	A	72,4	78,0	86,0
12-02-2017 07:59:42	B738	A	72,9	77,4	85,4
12-02-2017 08:21:20	E170	A	70,3	72,3	81,5
12-02-2017 08:26:31	E170	A	71,6	74,9	82,0
12-02-2017 08:29:00	E170	A	69,6	73,1	82,4
12-02-2017 08:33:11	E190	A	72,1	76,5	85,1
12-02-2017 08:37:22	B738	A	73,1	77,3	86,5
12-02-2017 08:44:02	A320	A	69,9	73,2	82,4
12-02-2017 08:50:24	SU95	A	70,3	74,6	83,3
12-02-2017 09:15:45	CRJ9	A	67,7	68,8	77,7
12-02-2017 09:19:27	E170	A	70,2	73,5	82,2



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2017 09:24:12	E170	A	69,8	72,2	80,6
12-02-2017 09:30:46	E170	A	70,1	73,7	81,2
12-02-2017 09:32:39	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
12-02-2017 09:34:22	DH8D	A	66,9	69,8	78,3
12-02-2017 09:36:28	E170	A	70,7	75,0	84,5
12-02-2017 09:38:13	DH8D	A	68,0	70,6	78,0
12-02-2017 09:40:43	DH8D	A	68,3	70,3	78,3
12-02-2017 09:49:28	A320	A	68,6	72,5	81,6
12-02-2017 09:56:14	A320	A	71,1	75,0	83,9
12-02-2017 10:03:11	E190	A	71,5	75,4	84,5
12-02-2017 10:07:16	B738	A	72,9	77,3	86,7
12-02-2017 10:35:11	E190	A	68,6	71,4	80,3
12-02-2017 10:49:06	A320	A	69,3	71,5	80,5
12-02-2017 11:02:41	E170	A	70,9	73,8	82,4
12-02-2017 11:38:29	A321	A	71,0	72,6	81,4
12-02-2017 11:40:45	B77W	A	73,7	79,1	88,1
12-02-2017 11:43:40	CRJ9	A	68,6	71,2	79,8
12-02-2017 11:45:52	C295	A	70,0	72,9	81,7
12-02-2017 11:50:04	A320	A	69,4	72,1	82,2
12-02-2017 11:52:14	DH8D	A	69,4	71,7	80,2
12-02-2017 11:54:42	E170	A	68,7	71,0	81,3
12-02-2017 12:02:37	E170	A	69,0	71,5	81,1
12-02-2017 12:05:08	A320	A	70,8	74,7	83,8
12-02-2017 12:07:31	E190	A	72,8	77,0	85,1
12-02-2017 12:09:50	A320	A	72,5	76,0	84,8
12-02-2017 12:12:20	A320	A	72,2	76,7	85,4
12-02-2017 12:14:39	A320	A	69,8	72,1	80,6
12-02-2017 12:16:36	A319	A	71,2	73,5	82,7
12-02-2017 12:19:34	A321	A	70,4	73,5	81,9
12-02-2017 12:26:09	E170	A	70,6	73,8	82,3
12-02-2017 12:28:17	E170	A	70,0	73,1	82,6
12-02-2017 12:33:28	B737	A	71,4	75,3	84,2
12-02-2017 12:35:51	E170	A	71,9	73,8	82,3
12-02-2017 12:38:49	B788	A	71,0	74,7	84,4
12-02-2017 12:43:39	DH8D	A	68,9	71,1	80,1
12-02-2017 12:46:08	E190	A	73,2	77,1	85,2
12-02-2017 12:48:00	DH8D	A	68,4	72,0	80,2
12-02-2017 12:50:39	DH8D	A	68,9	71,0	79,4
12-02-2017 12:52:57	B738	A	72,1	74,6	83,2
12-02-2017 12:56:23	DH8D	A	67,4	69,3	79,7
12-02-2017 13:09:03	A320	A	69,0	71,7	80,2
12-02-2017 13:23:44	B788	A	70,4	73,8	84,2
12-02-2017 13:26:14	DH8D	A	67,5	70,3	77,9
12-02-2017 13:28:22	E170	A	69,5	73,7	83,3
12-02-2017 13:31:47	A321	A	71,9	75,3	83,4
12-02-2017 13:38:38	B738	A	72,0	75,7	84,8
12-02-2017 13:41:33	DH8D	A	68,6	70,9	77,7
12-02-2017 13:47:02	B788	A	70,8	75,0	84,2
12-02-2017 13:50:32	BCS1	A	68,6	70,7	78,1
12-02-2017 13:52:34	B734	A	74,1	79,9	88,2
12-02-2017 13:57:24	DH8D	A	68,6	70,8	79,4
12-02-2017 14:00:35	A319	A	70,8	73,9	82,6
12-02-2017 14:03:38	A319	A	70,1	73,8	82,4
12-02-2017 14:26:40	B763	A	71,9	76,4	85,1
12-02-2017 14:36:07	C680	A	67,8	69,3	77,3
12-02-2017 14:52:48	A320	A	69,9	72,8	80,7
12-02-2017 14:56:10	E170	A	70,0	72,8	81,2
12-02-2017 14:59:56	E190	A	70,7	75,0	83,5
12-02-2017 15:05:34	E170	A	70,6	73,5	83,6
12-02-2017 15:08:42	E170	A	70,1	73,1	81,8
12-02-2017 15:12:05	B788	A	70,1	72,9	82,7
12-02-2017 15:15:40	E170	A	69,9	74,4	82,2
12-02-2017 15:21:55	E170	A	70,4	73,4	82,4
12-02-2017 15:24:04	CRJ9	A	68,9	70,5	79,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2017 15:26:32	B733	A	72,7	77,8	85,2
12-02-2017 15:28:55	DH8D	A	66,7	69,8	78,5
12-02-2017 15:31:21	E170	A	70,1	73,6	82,6
12-02-2017 15:33:34	E170	A	71,0	74,7	82,1
12-02-2017 15:36:15	DH8D	A	70,3	73,5	82,3
12-02-2017 15:38:25	DH8D	A	68,6	70,2	77,7
12-02-2017 15:40:25	DH8D	A	70,2	72,7	79,7
12-02-2017 15:42:59	E190	A	73,0	76,5	84,8
12-02-2017 15:45:10	DH8D	A	68,9	71,0	79,3
12-02-2017 15:47:43	A320	A	70,6	73,5	81,8
12-02-2017 15:53:11	E170	A	70,6	73,9	83,4
12-02-2017 15:58:03	E190	A	72,5	77,1	85,5
12-02-2017 16:04:27	E170	A	70,1	73,4	82,9
12-02-2017 16:08:11	E170	A	70,4	74,3	82,7
12-02-2017 16:10:52	E190	A	72,4	76,0	84,7
12-02-2017 16:15:56	E190	A	71,7	75,1	84,0
12-02-2017 16:18:07	A319	A	70,8	74,2	83,1
12-02-2017 16:20:06	DH8D	A	69,1	71,3	78,7
12-02-2017 16:22:49	DH8D	A	67,8	69,3	77,8
12-02-2017 16:27:05	CRJ9	A	69,3	71,6	80,8
12-02-2017 16:43:57	B738	A	71,6	74,3	83,4
12-02-2017 17:14:28	EC35	A	66,4	67,7	77,2
12-02-2017 17:19:07	B738	A	70,7	75,1	83,9
12-02-2017 17:40:17	A319	A	71,4	74,1	83,2
12-02-2017 17:47:48	A320	A	69,9	72,8	81,3
12-02-2017 18:08:51	E170	A	69,7	74,6	82,3
12-02-2017 18:11:31	DH8D	A	69,1	70,2	78,2
12-02-2017 18:13:46	CRJ9	A	70,0	72,1	80,8
12-02-2017 18:16:27	A321	A	71,1	74,8	83,7
12-02-2017 18:21:25	A321	A	69,5	72,6	80,9
12-02-2017 18:23:50	A321	A	70,8	73,4	81,6
12-02-2017 18:26:32	E170	A	70,1	72,9	81,3
12-02-2017 18:31:00	E170	A	70,9	73,6	82,1
12-02-2017 18:35:38	A320	A	70,0	71,7	80,4
12-02-2017 18:37:50	E170	A	70,5	73,9	82,3
12-02-2017 18:40:45	A320	A	71,1	75,2	83,9
12-02-2017 18:43:09	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
12-02-2017 18:45:56	E170	A	69,8	72,6	81,6
12-02-2017 18:48:19	DH8D	A	68,9	71,1	78,9
12-02-2017 18:51:39	DH8D	A	67,7	70,0	76,8
12-02-2017 18:56:33	E170	A	70,4	73,6	81,5
12-02-2017 18:59:15	A319	A	71,1	73,9	82,8
12-02-2017 19:01:46	E170	A	69,6	71,7	79,6
12-02-2017 19:04:04	B738	A	71,5	75,4	84,7
12-02-2017 19:11:36	BCS1	A	68,5	70,5	78,5
12-02-2017 19:13:54	E170	A	70,7	74,3	82,4
12-02-2017 19:16:45	E190	A	70,7	73,6	83,3
12-02-2017 19:25:53	B738	A	71,4	75,5	83,9
12-02-2017 19:48:54	E190	A	70,7	74,6	83,0
12-02-2017 20:11:09	B738	A	72,5	77,1	86,0
12-02-2017 20:24:28	B739	A	72,8	76,4	84,8
12-02-2017 20:29:06	DH8D	A	69,0	71,3	80,5
12-02-2017 20:32:13	B738	A	72,2	76,4	84,9
12-02-2017 20:55:20	CRJ9	A	69,0	71,1	78,0
12-02-2017 21:03:20	A320	A	70,2	71,8	80,2
12-02-2017 21:05:25	A320	A	71,6	75,4	83,6
12-02-2017 21:08:18	E170	A	69,4	72,3	82,0
12-02-2017 21:11:04	E170	A	69,1	71,4	80,6
12-02-2017 21:16:45	E190	A	71,2	74,8	84,2
12-02-2017 21:19:23	E190	A	71,4	74,3	82,9
12-02-2017 21:24:03	E170	A	70,8	73,0	80,8
12-02-2017 21:26:25	E170	A	69,8	72,4	81,5
12-02-2017 21:28:38	A321	A	71,9	75,0	83,7
12-02-2017 21:32:18	E190	A	70,4	73,4	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2017 21:34:24	B738	A	73,4	77,9	86,4
12-02-2017 21:38:54	E170	A	69,3	71,5	80,8
12-02-2017 21:41:10	E170	A	70,4	74,1	81,9
12-02-2017 21:43:21	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
12-02-2017 21:45:41	DH8D	A	68,3	70,8	78,7
12-02-2017 21:48:27	B734	A	75,0	78,6	86,5
12-02-2017 21:50:36	E170	A	70,6	73,1	82,0
12-02-2017 21:52:49	DH8D	A	69,2	71,4	79,2
13-02-2017 06:15:38	E170	A	70,3	73,9	82,4
13-02-2017 06:23:14	DH8D	A	67,8	68,6	76,8
13-02-2017 06:25:44	B734	A	73,7	76,8	85,1
13-02-2017 06:28:19	DH8D	A	69,6	72,1	78,7
13-02-2017 06:30:25	CRJ9	A	69,0	70,4	79,5
13-02-2017 06:32:30	DH8D	A	68,8	70,9	78,3
13-02-2017 06:34:42	DH8D	A	67,7	70,1	78,5
13-02-2017 06:37:08	E170	A	69,6	72,0	81,0
13-02-2017 06:39:19	DH8D	A	67,9	70,0	78,3
13-02-2017 06:41:51	E170	A	71,3	73,7	81,8
13-02-2017 06:54:43	DH8D	A	69,1	70,9	78,2
13-02-2017 07:09:32	B738	A	71,2	73,9	83,2
13-02-2017 07:52:18	B752	A	70,9	74,4	83,9
13-02-2017 07:54:34	B738	A	72,3	75,8	84,1
13-02-2017 07:58:41	DH8D	A	70,1	72,0	80,5
13-02-2017 08:21:40	E190	A	71,7	74,5	83,4
13-02-2017 08:24:03	A320	A	70,5	73,0	80,5
13-02-2017 08:30:21	SF34	A	71,6	73,6	80,7
13-02-2017 08:32:52	E170	A	71,9	74,4	82,6
13-02-2017 08:35:19	DH8D	A	68,7	70,6	78,2
13-02-2017 08:40:20	CRJ9	A	68,0	69,0	77,0
13-02-2017 08:44:48	E170	A	70,8	73,9	82,9
13-02-2017 08:47:28	E190	A	70,9	73,8	82,3
13-02-2017 08:49:48	SU95	A	71,2	74,4	82,6
13-02-2017 08:52:19	E170	A	69,9	72,1	80,3
13-02-2017 08:57:04	A320	A	71,2	74,0	82,4
13-02-2017 08:59:33	A320	A	68,2	69,8	77,8
13-02-2017 09:02:05	B739	A	72,6	76,6	84,9
13-02-2017 09:17:54	A320	A	71,2	73,9	82,3
13-02-2017 09:20:26	CRJ9	A	68,6	70,5	79,4
13-02-2017 09:23:10	A319	A	68,6	70,4	79,0
13-02-2017 09:26:04	E170	A	69,7	71,9	80,1
13-02-2017 09:28:52	B734	A	73,5	77,0	84,9
13-02-2017 09:31:40	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
13-02-2017 09:34:47	DH8D	A	69,5	71,6	80,2
13-02-2017 09:37:10	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
13-02-2017 09:39:24	E170	A	68,9	71,4	80,4
13-02-2017 09:43:07	E170	A	69,0	71,2	79,8
13-02-2017 09:46:36	DH8D	A	68,1	70,1	77,7
13-02-2017 09:48:52	E170	A	69,3	70,9	78,8
13-02-2017 09:51:45	A320	A	69,0	71,3	78,5
13-02-2017 09:56:04	DH8D	A	69,5	71,5	78,5
13-02-2017 09:59:53	E170	A	69,4	71,6	80,6
13-02-2017 10:04:50	A320	A	69,7	72,8	82,7
13-02-2017 10:08:02	DH8D	A	68,2	70,0	77,7
13-02-2017 10:11:04	DH8D	A	69,6	71,5	80,4
13-02-2017 10:16:17	B738	A	71,9	75,6	84,2
13-02-2017 10:18:39	E190	A	70,6	73,4	82,4
13-02-2017 10:22:47	DH8D	A	68,4	70,5	78,4
13-02-2017 10:26:18	B788	A	69,9	73,7	82,7
13-02-2017 10:36:22	E170	A	69,7	71,9	80,5
13-02-2017 10:38:58	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
13-02-2017 10:49:08	A320	A	69,4	71,2	79,4
13-02-2017 10:51:36	B77W	A	73,1	77,0	86,5
13-02-2017 11:01:11	A320	A	71,4	73,8	82,5
13-02-2017 11:05:27	DH8D	A	67,7	68,9	77,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2017 11:18:00	A320	A	70,0	72,3	80,4
13-02-2017 11:20:06	A320	A	69,6	72,5	81,0
13-02-2017 11:22:45	E170	A	69,7	72,6	80,8
13-02-2017 11:24:47	A333	A	72,0	76,2	86,6
13-02-2017 11:48:17	A321	A	71,7	75,0	83,1
13-02-2017 11:50:45	CRJ9	A	68,7	70,6	79,8
13-02-2017 11:54:14	A320	A	69,2	71,6	81,0
13-02-2017 11:57:36	A321	A	69,5	72,7	80,6
13-02-2017 11:59:39	E170	A	70,8	72,7	81,2
13-02-2017 12:03:58	AN30	A	72,8	78,1	86,0
13-02-2017 12:16:35	E190	A	70,0	74,0	83,2
13-02-2017 12:20:37	B738	A	71,6	75,4	84,1
13-02-2017 12:23:01	A320	A	70,9	74,8	83,2
13-02-2017 12:25:28	E170	A	69,4	72,0	81,5
13-02-2017 12:27:41	E170	A	70,7	73,6	81,5
13-02-2017 12:31:51	A320	A	72,1	75,2	83,5
13-02-2017 12:34:06	A319	A	69,5	72,7	81,8
13-02-2017 12:36:09	E170	A	71,4	74,3	82,2
13-02-2017 12:38:09	B734	A	73,3	77,3	85,0
13-02-2017 12:40:27	E170	A	70,1	73,2	81,2
13-02-2017 12:47:57	DH8D	A	67,9	69,9	76,9
13-02-2017 12:50:17	B738	A	72,5	75,2	84,0
13-02-2017 12:52:27	E170	A	68,9	71,1	78,4
13-02-2017 12:54:35	B788	A	70,5	73,3	82,5
13-02-2017 12:59:35	DH8D	A	68,0	70,0	77,1
13-02-2017 13:02:09	A320	A	69,6	71,6	79,2
13-02-2017 13:04:30	E190	A	70,8	74,0	83,2
13-02-2017 13:07:23	L410	A	67,2	68,5	78,3
13-02-2017 13:12:24	B738	A	71,5	75,7	83,8
13-02-2017 13:15:19	A332	A	71,3	74,5	83,6
13-02-2017 13:18:41	E170	A	70,1	71,9	79,2
13-02-2017 13:24:16	A320	A	69,6	72,0	79,6
13-02-2017 13:35:20	B788	A	69,9	72,7	82,5
13-02-2017 13:38:57	E170	A	68,5	70,7	79,7
13-02-2017 13:41:22	M28	A	72,2	77,0	84,2
13-02-2017 13:43:38	A321	A	70,4	72,8	81,5
13-02-2017 13:48:14	B788	A	69,3	72,0	82,4
13-02-2017 13:50:49	B788	A	69,5	73,3	82,3
13-02-2017 13:57:19	B735	A	73,3	76,7	85,0
13-02-2017 13:59:38	A320	A	69,5	71,8	80,3
13-02-2017 14:02:03	E190	A	70,1	72,6	80,5
13-02-2017 14:04:08	A319	A	70,6	72,0	80,6
13-02-2017 14:06:24	B738	A	70,4	73,7	82,7
13-02-2017 14:08:53	B734	A	73,4	77,7	85,2
13-02-2017 14:13:46	A320	A	71,0	74,1	82,1
13-02-2017 14:16:01	DH8D	A	68,7	70,9	78,2
13-02-2017 14:17:58	A319	A	71,1	74,2	82,6
13-02-2017 15:00:05	A320	A	70,0	72,6	80,4
13-02-2017 15:02:27	E170	A	69,1	71,7	79,9
13-02-2017 15:04:28	E170	A	68,8	70,5	78,8
13-02-2017 15:10:39	CRJ9	A	68,6	70,7	78,6
13-02-2017 15:15:58	E170	A	69,3	71,2	79,3
13-02-2017 15:22:43	B738	A	71,1	73,9	82,5
13-02-2017 15:26:37	E170	A	69,1	71,6	79,5
13-02-2017 15:28:32	B763	A	70,8	74,3	83,9
13-02-2017 15:31:18	E170	A	69,4	71,3	78,9
13-02-2017 15:33:59	E170	A	69,8	72,7	80,2
13-02-2017 15:35:58	E170	A	69,5	71,6	79,0
13-02-2017 15:38:04	E170	A	69,8	72,0	79,8
13-02-2017 15:40:16	A320	A	69,4	71,7	79,8
13-02-2017 15:42:02	E170	A	69,6	72,0	81,4
13-02-2017 15:47:11	E190	A	70,2	73,4	81,9
13-02-2017 15:49:16	DH8D	A	67,7	69,1	77,3
13-02-2017 15:56:53	E190	A	70,6	73,2	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2017 16:00:19	E170	A	70,5	73,4	82,0
13-02-2017 16:08:30	E190	A	71,5	74,3	83,2
13-02-2017 16:17:12	A319	A	71,2	73,1	82,0
13-02-2017 16:19:16	E190	A	69,8	72,0	81,2
13-02-2017 16:36:15	A319	A	69,2	71,3	80,0
13-02-2017 17:07:54	A320	A	69,8	71,5	79,4
13-02-2017 17:23:21	E170	A	69,6	71,2	79,2
13-02-2017 17:26:56	B738	A	71,3	74,1	82,8
13-02-2017 17:38:21	CRJ9	A	69,0	70,4	78,6
13-02-2017 17:46:23	A321	A	70,7	73,1	81,1
13-02-2017 17:48:45	DH8D	A	67,8	68,9	76,9
13-02-2017 17:50:44	E190	A	71,1	73,1	81,9
13-02-2017 17:53:36	A321	A	70,0	72,7	80,8
13-02-2017 17:56:51	A319	A	71,2	73,8	82,3
13-02-2017 18:06:07	A320	D	69,6	71,1	83,0
13-02-2017 18:15:11	B738	D	68,5	69,5	82,3
13-02-2017 18:27:06	CRJ9	D	70,9	73,1	83,2
13-02-2017 18:43:47	E190	D	69,5	71,7	83,0
13-02-2017 18:46:20	A321	D	67,5	68,4	81,8
13-02-2017 18:50:53	A321	D	68,4	69,7	82,8
13-02-2017 18:54:39	E170	D	65,9	66,8	78,2
13-02-2017 18:58:27	A319	D	67,0	68,8	78,8
13-02-2017 19:28:05	A321	D	66,9	68,4	79,9
13-02-2017 19:57:22	E190	D	68,4	70,6	81,4
13-02-2017 19:58:57	E170	D	66,5	66,8	77,9
13-02-2017 20:00:31	E170	D	66,5	67,5	79,5
13-02-2017 20:07:37	B738	D	70,6	72,5	84,1
13-02-2017 20:11:57	CRJ9	D	66,4	67,0	75,4
13-02-2017 20:20:21	E170	D	67,1	67,9	79,4
13-02-2017 20:21:42	B734	D	69,5	71,4	82,7
13-02-2017 20:32:34	E170	D	66,9	68,2	80,2
13-02-2017 20:35:02	E170	D	68,3	70,0	81,1
13-02-2017 20:47:49	B738	D	66,9	67,6	79,5
13-02-2017 20:54:06	A321	D	69,9	72,1	83,9
14-02-2017 06:02:34	A321	D	66,6	67,4	78,6
14-02-2017 06:04:24	B738	D	67,6	68,7	78,7
14-02-2017 06:09:00	A321	D	67,1	68,4	80,3
14-02-2017 06:10:56	B737	D	67,9	69,6	79,4
14-02-2017 06:20:46	A320	D	66,7	67,7	77,9
14-02-2017 06:35:50	A320	D	67,7	70,8	76,7
14-02-2017 06:40:39	A319	D	65,7	67,6	77,4
14-02-2017 06:54:40	A321	D	66,7	69,2	79,4
14-02-2017 06:56:32	A332	D	72,6	75,6	86,6
14-02-2017 06:59:51	B738	D	68,6	70,5	82,9
14-02-2017 07:04:09	E170	D	69,7	72,2	83,3
14-02-2017 07:17:52	A321	D	66,1	67,1	76,1
14-02-2017 07:25:46	B763	D	66,6	67,3	77,4
14-02-2017 07:33:25	E170	D	66,3	68,2	79,8
14-02-2017 07:38:12	E170	D	66,3	67,7	79,7
14-02-2017 07:39:53	E170	D	66,3	68,0	80,0
14-02-2017 07:41:32	E190	D	67,1	70,2	80,5
14-02-2017 07:46:17	B734	D	69,2	71,9	81,9
14-02-2017 07:49:32	E170	D	66,0	67,8	80,0
14-02-2017 07:51:12	E190	D	68,3	71,4	81,5
14-02-2017 07:54:08	E170	D	67,7	68,8	78,1
14-02-2017 08:00:50	B738	D	70,3	73,3	84,1
14-02-2017 08:08:04	CRJ9	D	66,7	68,3	79,4
14-02-2017 08:10:01	A320	D	67,6	69,3	81,2
14-02-2017 08:18:12	E190	D	68,0	70,7	81,8
14-02-2017 08:31:40	B738	D	66,9	69,3	80,1
14-02-2017 09:06:05	E170	D	67,0	69,7	78,2
14-02-2017 09:13:42	B738	D	72,0	74,7	85,4
14-02-2017 09:16:03	B738	D	70,7	74,0	84,9
14-02-2017 09:19:52	B738	D	71,1	73,1	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2017 09:23:31	E170	D	71,5	73,7	84,3
14-02-2017 09:48:44	A332	D	68,8	71,7	82,9
14-02-2017 10:06:17	CRJ9	D	66,5	69,0	78,8
14-02-2017 10:22:26	A320	D	70,0	73,0	84,3
14-02-2017 10:36:03	E190	D	68,2	70,2	77,8
14-02-2017 10:50:31	E170	D	66,6	67,7	79,2
14-02-2017 10:56:43	L410	D	66,3	68,6	78,6
14-02-2017 11:04:22	E170	D	66,7	68,0	75,7
14-02-2017 11:07:30	E170	D	67,6	70,2	82,3
14-02-2017 11:09:34	E170	D	67,1	68,7	81,1
14-02-2017 11:11:15	E190	D	71,4	74,6	85,7
14-02-2017 11:17:45	E170	D	66,5	68,6	80,7
14-02-2017 11:31:26	E170	D	66,6	68,2	80,6
14-02-2017 11:38:26	E170	D	67,7	70,4	81,5
14-02-2017 11:41:16	CRJ9	D	67,7	69,9	81,0
14-02-2017 11:47:27	B734	D	70,5	73,5	84,4
14-02-2017 11:50:57	A320	D	66,8	68,1	79,8
14-02-2017 12:10:25	E170	D	70,8	73,9	86,0
14-02-2017 12:40:35	SU95	D	71,2	75,6	86,4
14-02-2017 12:49:15	A320	D	67,5	69,1	79,0
14-02-2017 12:54:50	A321	D	68,7	70,6	83,9
14-02-2017 13:08:18	B737	D	69,8	71,3	82,8
14-02-2017 13:10:21	E190	D	70,5	74,1	85,4
14-02-2017 13:11:52	A319	D	67,9	69,9	81,9
14-02-2017 13:13:45	E170	D	66,1	68,4	79,1
14-02-2017 13:18:49	A320	D	71,4	75,2	85,7
14-02-2017 13:29:02	A320	D	69,3	71,7	82,6
14-02-2017 13:30:50	E190	D	67,8	70,0	80,1
14-02-2017 13:33:14	B738	D	69,4	71,9	83,7
14-02-2017 13:34:54	E170	D	69,0	70,5	81,3
14-02-2017 13:37:07	A320	D	70,0	73,0	81,7
14-02-2017 13:44:09	B77W	D	71,0	74,6	85,7
14-02-2017 13:51:13	E170	D	70,5	73,2	85,2
14-02-2017 13:54:07	E170	D	66,2	67,9	77,4
14-02-2017 14:18:00	A320	D	69,0	70,6	83,1
14-02-2017 14:26:47	E170	D	66,4	67,6	76,4
14-02-2017 14:27:05	E170	D	66,2	67,2	75,7
14-02-2017 14:40:41	B738	D	70,1	72,3	85,7
14-02-2017 14:43:45	E170	D	68,6	70,8	83,4
14-02-2017 14:45:40	E170	D	66,8	68,6	79,8
14-02-2017 14:50:18	E170	D	68,4	70,4	81,6
14-02-2017 14:52:45	F100	D	67,3	69,4	81,1
14-02-2017 14:58:19	A319	D	68,1	70,1	80,1
14-02-2017 15:08:14	E190	D	68,2	70,4	81,9
14-02-2017 15:12:38	A320	D	67,3	68,8	80,7
14-02-2017 15:15:32	E170	D	66,1	67,2	77,9
14-02-2017 15:27:12	A320	D	68,4	72,4	82,6
14-02-2017 15:51:17	B734	D	69,9	72,1	84,4
14-02-2017 15:56:20	A320	D	68,5	69,9	80,0
14-02-2017 16:17:43	E170	D	69,9	72,3	85,2
14-02-2017 16:22:41	E190	D	68,7	70,6	82,1
14-02-2017 16:27:56	E170	D	69,2	71,5	84,4
14-02-2017 16:37:00	E170	D	66,2	67,4	77,7
14-02-2017 16:41:22	E170	D	67,9	69,1	82,3
14-02-2017 16:43:37	B734	D	70,5	72,8	84,5
14-02-2017 16:48:05	E170	D	65,9	66,9	80,4
14-02-2017 16:54:38	E190	D	68,0	69,8	80,5
14-02-2017 16:56:40	A320	D	67,2	68,5	80,2
14-02-2017 16:58:51	A319	D	66,3	67,6	79,1
14-02-2017 17:03:33	E190	D	68,4	70,2	82,2
14-02-2017 17:05:25	CRJ9	D	67,6	69,0	81,6
14-02-2017 17:17:27	E170	D	66,7	67,7	80,3
14-02-2017 17:19:28	E170	D	67,0	68,2	80,6
14-02-2017 17:22:57	E190	D	68,6	71,0	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2017 17:26:03	E170	D	66,8	67,6	80,2
14-02-2017 17:28:08	E170	D	67,8	69,4	82,2
14-02-2017 17:30:03	E170	D	68,5	69,8	83,1
14-02-2017 17:33:47	E170	D	71,4	74,2	86,7
14-02-2017 17:42:44	E190	D	69,0	71,7	82,6
14-02-2017 18:10:08	CRJ9	D	70,8	73,8	83,6
14-02-2017 18:14:48	B738	D	68,6	70,2	82,4
14-02-2017 18:23:46	GLEX	D	68,3	71,2	80,1
14-02-2017 18:26:43	SF34	D	84,1	93,0	100,6
14-02-2017 18:34:33	A320	D	68,0	69,2	81,6
14-02-2017 18:48:46	A319	D	67,0	68,6	80,0
14-02-2017 18:55:21	E190	D	69,7	72,6	84,0
14-02-2017 18:57:27	A321	D	68,9	70,7	83,8
14-02-2017 19:09:35	E170	D	67,9	70,0	83,8
14-02-2017 19:11:53	CRJ9	D	66,4	67,2	78,5
14-02-2017 19:23:47	A321	D	67,8	69,4	82,7
14-02-2017 19:25:05	B739	D	71,0	73,5	86,0
14-02-2017 19:49:02	CRJ9	D	69,7	72,1	83,7
14-02-2017 19:53:03	B734	D	70,7	73,9	85,6
14-02-2017 19:55:02	E170	D	67,4	68,9	81,5
14-02-2017 19:59:20	A320	D	66,8	67,5	78,6
14-02-2017 20:02:01	E170	D	68,8	70,6	83,2
14-02-2017 20:03:52	E170	D	67,6	68,9	81,9
14-02-2017 20:05:49	RJ1H	D	67,0	69,0	79,5
14-02-2017 20:10:02	B738	D	71,4	74,0	86,3
14-02-2017 20:13:46	E170	D	67,8	69,1	81,4
14-02-2017 20:21:22	E190	D	69,5	71,2	83,3
14-02-2017 20:24:51	E170	D	68,0	69,8	82,2
14-02-2017 20:27:38	E170	D	68,4	69,8	82,5
14-02-2017 20:41:26	E170	D	70,7	74,1	85,2
14-02-2017 21:00:25	A320	D	67,2	69,5	81,0
14-02-2017 21:22:16	B752	D	68,0	69,5	79,8
14-02-2017 21:54:31	B752	D	67,5	68,4	81,5
15-02-2017 06:14:10	B738	D	70,0	71,6	83,8
15-02-2017 06:21:40	B737	D	70,3	72,3	84,4
15-02-2017 06:25:00	A321	D	70,1	71,9	84,7
15-02-2017 06:26:46	A321	D	71,1	72,5	85,6
15-02-2017 06:32:05	A320	D	68,7	69,8	81,5
15-02-2017 06:35:28	A320	D	70,9	73,5	85,0
15-02-2017 06:38:13	A320	D	68,7	70,1	81,3
15-02-2017 06:43:50	A319	D	67,2	70,5	82,1
15-02-2017 06:51:22	A319	D	67,7	69,6	81,2
15-02-2017 07:09:19	A321	D	70,1	72,3	84,3
15-02-2017 07:21:56	A321	D	68,9	69,9	83,5
15-02-2017 07:40:37	E170	D	69,5	70,9	84,2
15-02-2017 07:43:42	E170	D	70,2	72,3	85,0
15-02-2017 07:46:09	B734	D	71,8	74,3	85,4
15-02-2017 07:52:21	E170	D	69,3	70,4	84,0
15-02-2017 07:55:17	F2TH	D	71,3	74,2	85,1
15-02-2017 07:56:38	E170	D	69,2	70,5	83,7
15-02-2017 07:58:22	E170	D	69,7	70,9	84,0
15-02-2017 08:02:45	B734	D	72,0	75,3	86,4
15-02-2017 08:04:37	E170	D	69,1	70,7	83,6
15-02-2017 08:06:37	E190	D	71,1	73,4	84,9
15-02-2017 08:08:37	B738	D	72,7	75,9	86,9
15-02-2017 08:10:29	E190	D	69,6	71,3	83,2
15-02-2017 08:12:18	E170	D	68,5	69,9	83,4
15-02-2017 08:14:28	E170	D	68,7	69,7	82,8
15-02-2017 08:16:17	E190	D	69,6	70,6	83,4
15-02-2017 08:20:36	CRJ9	D	68,7	70,7	82,4
15-02-2017 08:26:23	B738	D	69,8	70,9	83,4
15-02-2017 08:31:01	M28	D	69,5	72,0	80,3
15-02-2017 08:36:15	B738	D	72,3	74,4	85,5
15-02-2017 09:23:09	A320	D	68,0	69,7	81,0



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2017 09:28:08	E170	D	72,6	75,4	87,0
15-02-2017 09:31:37	E190	D	70,9	73,1	83,7
15-02-2017 09:33:38	E170	D	68,5	70,2	81,3
15-02-2017 09:35:44	CRJ9	D	67,7	69,0	80,0
15-02-2017 10:09:54	SU95	D	73,4	77,8	88,3
15-02-2017 10:14:26	A320	D	68,4	70,0	80,7
15-02-2017 10:18:49	A332	D	74,2	77,6	90,0
15-02-2017 10:30:13	B738	D	71,8	74,7	86,7
15-02-2017 10:31:57	CRJ9	D	70,0	72,5	83,4
15-02-2017 10:39:43	A321	D	67,9	69,7	80,5
15-02-2017 10:41:18	E170	D	69,6	72,2	84,1
15-02-2017 10:44:48	E170	D	68,9	70,8	82,6
15-02-2017 10:54:02	B734	D	72,1	75,3	87,1
15-02-2017 10:59:57	E170	D	67,3	68,6	80,9
15-02-2017 11:02:10	DH8D	D	66,8	68,3	78,0
15-02-2017 11:08:26	A320	D	69,7	71,5	82,7
15-02-2017 11:09:45	E170	D	71,2	74,6	85,9
15-02-2017 11:10:48	A320	D	67,3	68,9	81,3
15-02-2017 11:13:02	DH8D	D	67,2	68,9	76,2
15-02-2017 11:20:48	B738	D	71,0	72,5	83,8
15-02-2017 11:26:51	E190	D	72,9	77,5	87,3
15-02-2017 11:39:34	E170	D	70,3	72,5	84,5
15-02-2017 11:42:34	CRJ9	D	69,9	71,9	83,7
15-02-2017 11:44:02	E170	D	69,2	71,7	83,7
15-02-2017 11:55:24	A320	D	71,9	74,6	85,9
15-02-2017 11:59:46	E170	D	68,0	69,5	82,4
15-02-2017 12:10:01	E190	D	70,8	73,8	84,2
15-02-2017 12:31:32	A320	D	70,5	73,5	85,3
15-02-2017 12:33:01	A321	D	71,1	73,7	85,2
15-02-2017 12:34:42	B738	D	68,6	70,2	79,4
15-02-2017 12:52:39	CL30	D	67,8	69,5	78,6
15-02-2017 12:55:26	B737	D	70,9	74,8	84,7
15-02-2017 12:58:43	A320	D	68,5	70,7	81,5
15-02-2017 13:02:09	E170	D	68,8	70,8	83,7
15-02-2017 13:15:27	E190	D	72,0	75,3	85,8
15-02-2017 13:17:11	A320	D	68,3	70,7	82,3
15-02-2017 13:18:57	A320	D	72,5	76,3	86,5
15-02-2017 13:28:01	A320	D	67,7	69,4	82,1
15-02-2017 13:34:47	A320	D	69,2	71,8	83,4
15-02-2017 13:36:14	E170	D	69,1	71,7	83,7
15-02-2017 13:39:51	A319	D	68,2	69,8	81,4
15-02-2017 13:41:30	E190	D	68,8	71,6	83,4
15-02-2017 13:44:18	DH8D	D	66,3	67,2	76,3
15-02-2017 13:49:17	E170	D	71,6	75,4	86,6
15-02-2017 13:52:20	E190	D	70,1	73,7	84,1
15-02-2017 14:12:15	B738	D	68,7	71,8	84,2
15-02-2017 14:17:31	B738	D	71,3	74,3	86,2
15-02-2017 14:28:06	E170	D	67,4	70,0	81,7
15-02-2017 14:35:14	E170	D	69,6	71,7	83,4
15-02-2017 14:36:35	CRJ9	D	69,9	72,9	83,3
15-02-2017 14:39:17	A320	D	72,1	75,3	86,6
15-02-2017 14:41:00	B738	D	72,1	76,3	86,9
15-02-2017 14:48:54	E170	D	70,3	71,5	82,8
15-02-2017 14:50:57	E170	D	69,8	72,1	83,2
15-02-2017 14:53:19	E170	D	70,6	73,3	84,6
15-02-2017 14:59:14	A319	D	68,7	71,2	81,7
15-02-2017 15:04:08	A321	D	71,0	73,1	85,1
15-02-2017 15:11:50	E170	D	69,4	71,6	84,0
15-02-2017 15:18:49	B733	D	71,8	75,8	86,7
15-02-2017 15:22:16	BCS1	D	66,8	68,3	78,3
15-02-2017 15:30:29	B738	D	70,7	72,6	82,7
15-02-2017 15:33:36	E170	D	71,3	73,6	85,2
15-02-2017 15:41:17	B734	D	71,7	75,4	86,5
15-02-2017 15:50:28	B738	D	73,0	75,6	86,2



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2017 16:15:27	E35L	D	68,7	70,0	79,8
15-02-2017 16:37:11	B734	D	72,8	75,7	87,0
15-02-2017 16:39:19	A320	D	68,2	69,8	81,4
15-02-2017 16:43:14	E170	D	73,0	75,9	87,6
15-02-2017 16:44:49	E170	D	69,6	70,6	83,9
15-02-2017 16:46:16	E190	D	73,4	76,4	87,2
15-02-2017 16:47:28	E170	D	69,0	71,4	84,6
15-02-2017 16:51:14	E170	D	67,4	69,3	77,8
15-02-2017 16:54:52	A319	D	70,3	72,4	82,9
15-02-2017 16:58:51	E170	D	70,2	72,8	84,8
15-02-2017 17:00:38	E190	D	69,9	72,5	82,7
15-02-2017 17:05:22	CRJ9	D	70,7	72,3	84,7
15-02-2017 17:09:05	E190	D	70,5	73,1	84,1
15-02-2017 17:11:44	E170	D	69,2	71,6	83,5
15-02-2017 17:13:10	A320	D	68,8	70,6	81,6
15-02-2017 17:14:55	E170	D	69,3	70,4	83,9
15-02-2017 17:18:01	E170	D	69,3	70,3	82,9
15-02-2017 17:19:34	E190	D	70,9	73,9	84,7
15-02-2017 17:24:04	A319	D	66,7	67,6	78,5
15-02-2017 17:25:50	E190	D	71,3	73,6	84,9
15-02-2017 17:37:36	A332	D	71,8	75,4	87,0
15-02-2017 17:42:59	E190	D	70,9	73,2	83,9
15-02-2017 18:05:34	CRJ9	D	70,8	73,4	84,4
15-02-2017 18:13:44	B738	D	69,7	71,7	83,9
15-02-2017 18:40:38	A321	D	70,7	72,6	85,4
15-02-2017 18:45:16	A320	D	69,5	70,6	83,2
15-02-2017 18:55:38	E190	D	72,2	74,7	86,5
15-02-2017 18:58:13	A319	D	69,2	70,7	82,2
15-02-2017 19:00:16	A321	D	71,1	72,7	85,4
15-02-2017 19:01:46	E170	D	69,2	71,5	84,3
15-02-2017 19:21:50	A320	D	66,5	67,6	80,4
15-02-2017 19:39:02	B738	D	68,2	69,3	82,4
15-02-2017 19:40:41	DH8D	D	66,2	67,5	75,2
15-02-2017 19:55:15	A320	D	71,7	74,7	85,8
15-02-2017 19:58:02	E170	D	68,6	69,8	80,7
15-02-2017 19:59:59	E170	D	70,4	72,2	84,2
15-02-2017 20:02:39	A320	D	67,0	67,7	79,3
15-02-2017 20:04:17	E170	D	69,8	71,5	84,4
15-02-2017 20:05:58	F70	D	69,5	72,3	82,5
15-02-2017 20:07:38	E170	D	69,4	70,7	84,0
15-02-2017 20:09:17	CRJ9	D	70,2	72,2	83,2
15-02-2017 20:12:40	E170	D	69,1	70,6	83,2
15-02-2017 20:17:11	E170	D	68,4	69,9	82,7
15-02-2017 20:28:39	B734	D	73,1	76,0	87,4
15-02-2017 20:40:24	E170	D	69,7	71,4	84,2
15-02-2017 20:48:10	E190	D	72,5	75,2	86,5
15-02-2017 21:04:36	A320	D	67,2	68,2	79,2
15-02-2017 21:13:07	B738	D	72,7	76,1	87,1
15-02-2017 21:16:13	B738	D	71,2	73,7	86,0
15-02-2017 21:53:37	B752	D	71,4	73,3	86,2
16-02-2017 06:04:51	DH8D	A	70,3	73,5	82,9
16-02-2017 06:12:53	B733	A	73,2	76,4	84,3
16-02-2017 06:15:03	DH8D	A	67,5	68,9	76,5
16-02-2017 06:20:32	DH8D	A	72,2	75,5	84,0
16-02-2017 06:23:22	DH8D	A	67,9	69,1	76,9
16-02-2017 06:25:25	E170	A	67,1	68,6	78,2
16-02-2017 06:28:26	DH8D	A	72,4	75,8	85,4
16-02-2017 06:29:41	DH8D	A	67,4	68,7	78,2
16-02-2017 06:32:29	E170	A	69,6	71,5	80,0
16-02-2017 06:36:45	E170	A	70,1	72,6	81,3
16-02-2017 06:38:39	A320	A	70,0	72,5	80,8
16-02-2017 06:40:54	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
16-02-2017 06:43:07	DH8D	A	69,3	71,0	79,8
16-02-2017 06:45:36	E170	A	68,6	70,4	79,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2017 06:48:09	B733	A	70,5	72,4	80,5
16-02-2017 06:51:34	E170	A	70,0	72,1	80,0
16-02-2017 06:58:42	SF34	A	68,6	69,8	77,6
16-02-2017 07:07:47	B738	A	72,1	75,1	83,6
16-02-2017 07:14:42	AT72	A	68,3	69,5	77,8
16-02-2017 07:25:20	B738	A	71,3	73,7	82,4
16-02-2017 07:40:17	A320	A	71,1	74,4	83,4
16-02-2017 07:56:52	DH8D	A	69,7	72,7	80,9
16-02-2017 08:07:10	E190	A	70,6	73,6	82,1
16-02-2017 08:12:05	AT45	A	70,8	73,7	81,6
16-02-2017 08:24:12	DH8D	A	68,4	69,1	78,4
16-02-2017 08:28:11	F100	A	71,1	74,2	82,3
16-02-2017 08:30:34	E170	A	69,5	70,8	79,0
16-02-2017 08:34:33	E190	A	68,1	69,1	77,1
16-02-2017 08:38:56	E190	A	69,9	72,0	80,3
16-02-2017 08:42:34	A320	A	70,0	71,9	80,4
16-02-2017 08:45:02	E170	A	69,9	71,6	79,5
16-02-2017 08:47:58	A321	A	71,3	73,7	82,4
16-02-2017 08:51:39	E170	A	70,6	72,8	80,6
16-02-2017 08:54:06	SU95	A	71,0	74,0	82,1
16-02-2017 08:58:10	E170	A	67,8	68,9	76,8
16-02-2017 09:02:02	DH8D	A	70,7	73,1	81,9
16-02-2017 09:20:55	E170	A	68,5	69,6	78,5
16-02-2017 09:28:08	CRJ9	A	68,7	70,3	79,1
16-02-2017 09:30:06	E170	A	68,7	71,6	81,0
16-02-2017 09:32:12	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
16-02-2017 09:34:03	DH8D	A	68,7	69,6	78,2
16-02-2017 09:36:26	E170	A	69,7	72,1	80,4
16-02-2017 09:38:27	CRJ9	A	68,7	70,3	78,2
16-02-2017 09:40:27	E170	A	70,0	71,6	79,5
16-02-2017 09:42:26	E170	A	69,6	72,0	80,0
16-02-2017 09:44:24	DH8D	A	71,2	74,7	82,6
16-02-2017 09:46:25	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
16-02-2017 09:48:51	A320	A	69,6	71,8	79,6
16-02-2017 09:51:14	DH8D	A	73,6	76,7	84,4
16-02-2017 09:53:30	DH8D	A	68,4	69,7	77,5
16-02-2017 09:55:16	E170	A	69,8	72,1	79,8
16-02-2017 10:11:57	DH8D	A	72,3	75,6	83,4
16-02-2017 10:15:17	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
16-02-2017 10:25:18	E190	A	71,1	73,3	81,5
16-02-2017 10:35:37	B738	A	72,7	75,6	83,9
16-02-2017 10:41:08	E170	A	70,2	72,5	79,8
16-02-2017 10:45:46	DH8D	D	66,3	67,0	77,7
16-02-2017 10:55:16	E170	D	66,1	66,4	76,6
16-02-2017 11:08:00	E190	D	67,8	69,1	79,8
16-02-2017 11:10:58	E170	D	68,3	70,2	81,5
16-02-2017 11:14:11	E170	D	67,9	69,5	80,9
16-02-2017 11:19:32	B738	D	69,9	72,1	83,7
16-02-2017 11:25:02	E170	D	66,6	67,7	78,0
16-02-2017 11:26:41	B738	D	69,4	71,4	82,0
16-02-2017 11:28:16	E170	D	71,3	73,7	85,7
16-02-2017 11:30:07	E170	D	67,8	69,0	81,2
16-02-2017 11:35:15	B738	D	70,4	72,6	83,8
16-02-2017 11:37:27	CRJ9	D	68,0	68,9	80,8
16-02-2017 11:49:26	E190	D	68,2	71,4	81,5
16-02-2017 11:52:32	B738	D	71,1	74,4	86,0
16-02-2017 12:08:58	E170	D	70,1	72,1	83,3
16-02-2017 12:36:29	A320	D	69,3	72,0	85,2
16-02-2017 12:39:49	A321	D	68,1	70,9	83,1
16-02-2017 12:42:08	A321	D	68,0	71,5	83,0
16-02-2017 12:44:08	A320	D	66,8	68,7	79,6
16-02-2017 13:02:13	E170	D	68,6	70,8	82,4
16-02-2017 13:07:55	E170	D	66,8	68,0	76,8
16-02-2017 13:10:27	A320	D	66,4	68,3	80,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2017 13:12:03	A319	D	66,8	68,9	80,6
16-02-2017 13:14:42	AN26	D	69,7	72,0	83,7
16-02-2017 13:16:04	B737	D	69,7	72,0	83,5
16-02-2017 13:26:05	A320	D	68,3	71,9	81,9
16-02-2017 13:28:27	E170	D	67,1	69,4	82,0
16-02-2017 13:31:01	A320	D	69,0	72,3	83,2
16-02-2017 13:33:44	B77W	D	70,7	73,6	84,2
16-02-2017 13:44:45	DH8D	D	68,0	70,7	80,1
16-02-2017 13:46:16	DH8D	D	67,1	69,1	76,7
16-02-2017 13:50:56	E170	D	68,6	71,6	81,2
16-02-2017 13:53:42	E170	D	69,0	72,7	82,6
16-02-2017 14:32:35	E170	D	65,7	67,2	77,1
16-02-2017 14:41:44	CRJ9	D	69,5	71,2	83,1
16-02-2017 14:44:36	E170	D	68,0	71,9	82,9
16-02-2017 14:48:07	A320	D	67,1	69,4	78,6
16-02-2017 14:49:43	DH8D	D	71,7	74,8	85,7
16-02-2017 14:51:24	A319	D	66,6	69,2	80,0
16-02-2017 14:54:24	E190	D	66,8	68,1	80,4
16-02-2017 14:55:42	B738	D	71,5	74,7	86,8
16-02-2017 15:00:26	A321	D	68,5	70,7	83,9
16-02-2017 15:02:16	E190	D	67,5	69,8	82,1
16-02-2017 15:04:02	E170	D	66,3	67,9	80,7
16-02-2017 15:10:17	E170	D	67,9	69,8	82,8
16-02-2017 15:25:01	E190	D	67,5	69,3	80,5
16-02-2017 15:37:57	E170	D	69,3	71,3	83,8
16-02-2017 15:44:33	B734	D	70,7	73,6	84,8
16-02-2017 15:58:14	A320	D	66,3	67,8	78,6
16-02-2017 16:14:50	E170	D	68,0	70,1	82,0
16-02-2017 16:23:03	GLF6	D	66,6	67,9	77,8
16-02-2017 16:31:04	E190	D	71,0	74,0	86,1
16-02-2017 16:36:38	DH8D	D	67,9	69,6	81,7
16-02-2017 16:38:15	E170	D	67,6	69,8	82,4
16-02-2017 16:41:03	E170	D	67,0	68,1	81,6
16-02-2017 16:42:50	DH8D	D	69,8	71,7	84,7
16-02-2017 16:47:07	B734	D	70,7	74,2	85,9
16-02-2017 16:53:17	E170	D	66,8	67,7	80,7
16-02-2017 16:55:53	B738	D	66,8	68,4	81,6
16-02-2017 17:00:29	E170	D	69,0	71,6	83,7
16-02-2017 17:02:08	B788	D	67,7	69,1	79,5
16-02-2017 17:06:16	E190	D	69,5	71,8	82,3
16-02-2017 17:10:11	CRJ9	D	69,2	71,6	83,2
16-02-2017 17:20:28	B788	D	68,5	71,2	83,0
16-02-2017 17:24:49	CRJ9	D	67,6	68,9	81,7
16-02-2017 17:27:44	E190	D	68,9	71,5	83,6
16-02-2017 17:29:41	E170	D	66,9	68,4	81,6
16-02-2017 17:38:43	DH8D	D	66,3	66,9	75,3
16-02-2017 17:45:39	E190	D	68,2	69,9	82,2
16-02-2017 18:04:47	CRJ9	D	69,8	71,8	82,3
16-02-2017 18:13:53	B738	D	68,2	69,7	82,2
16-02-2017 18:46:36	A321	D	68,1	69,7	83,0
16-02-2017 18:55:12	A319	D	70,4	72,6	84,3
16-02-2017 18:57:52	DH8D	D	68,9	70,3	82,9
16-02-2017 19:07:01	A320	D	68,5	69,8	81,7
16-02-2017 19:45:48	F100	D	71,2	73,3	85,5
16-02-2017 19:56:05	DH8D	D	68,0	69,2	82,2
16-02-2017 19:57:41	DH8D	D	67,8	68,9	82,4
16-02-2017 19:59:32	E170	D	67,3	68,5	80,5
16-02-2017 20:00:57	E190	D	67,5	68,4	81,1
16-02-2017 20:04:59	A321	D	69,0	71,0	83,3
16-02-2017 20:08:12	E170	D	68,6	70	83,2
16-02-2017 20:09:55	E170	D	69,1	70,6	84,3
16-02-2017 20:13:16	A320	D	69,7	72	84,9
16-02-2017 20:14:34	E170	D	69,1	70,9	84,3
16-02-2017 20:16:42	E170	D	72	74,5	86,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2017 20:25:57	E170	D	69	70,4	84,1
16-02-2017 20:32:07	E170	D	68,4	70,2	82,9
16-02-2017 20:43:15	E190	D	71,6	74,5	85,9
16-02-2017 20:47:59	B734	D	73,7	78,5	88,6
16-02-2017 20:58:04	A320	D	66,8	68,2	78,2
16-02-2017 21:22:34	MD11	D	75,3	79,5	91,4
16-02-2017 21:30:49	B752	D	68,2	70,1	82,3
16-02-2017 21:51:30	B738	D	67,6	69,2	82,1
17-02-2017 06:10:16	B735	D	70,8	73,3	84
17-02-2017 06:12:30	A321	D	70,4	72,2	86,2
17-02-2017 06:14:22	A320	D	71,3	73,3	85,8
17-02-2017 06:16:36	CRJ9	D	68,9	71,5	82,6
17-02-2017 06:20:26	A320	D	69,8	71,5	84,4
17-02-2017 06:26:33	E190	D	67,7	69,2	82,7
17-02-2017 06:28:53	A320	D	71,3	74,3	85,9
17-02-2017 06:37:09	A320	D	70,3	72,2	84
17-02-2017 06:39:11	B738	D	68,7	70,2	82,5
17-02-2017 06:43:23	B738	D	72,5	75,2	87,1
17-02-2017 06:46:39	A319	D	68,2	70,6	81,8
17-02-2017 07:01:32	A321	D	69,2	71,5	84,2
17-02-2017 07:14:58	S22T	D	69,9	73	83,3
17-02-2017 07:26:23	SF34	D	69,3	71,7	83,6
17-02-2017 07:33:10	SF34	D	69	70,7	83,3
17-02-2017 07:34:57	E170	D	67,9	69,7	82,6
17-02-2017 07:38:16	E170	D	69,4	71,8	83,7
17-02-2017 07:39:56	E170	D	68,7	70,8	83,9
17-02-2017 07:42:57	E170	D	69,8	72,3	85,4
17-02-2017 07:44:51	E190	D	70	71,5	85,3
17-02-2017 07:47:51	E170	D	72,7	76,6	89
17-02-2017 07:53:15	E170	D	69,4	70,7	84,8
17-02-2017 07:55:14	E170	D	70,7	73,2	85,4
17-02-2017 08:01:50	DH8D	D	71,8	75,5	86,4
17-02-2017 08:09:54	E190	D	67,4	68,1	76,4
17-02-2017 08:14:31	E190	D	70,6	72,9	85,1
17-02-2017 08:26:43	P180	D	70,6	71,9	85,3
17-02-2017 09:16:35	SR22	D	68,3	70,1	78,3
17-02-2017 09:19:01	E170	D	71	73,7	85,7
17-02-2017 09:22:06	AT45	D	67,3	68,2	77,3
17-02-2017 09:25:46	BE30	D	73,1	76,2	88,7
17-02-2017 09:30:34	CL35	D	68,6	70,3	82
17-02-2017 09:33:22	MD11	D	77,8	84	94,2
17-02-2017 09:36:25	A320	D	69,4	70,9	83
17-02-2017 09:42:51	E170	D	69,1	71,2	84
17-02-2017 10:09:56	SU95	D	73,2	76,7	88,3
17-02-2017 10:12:46	F100	D	74,1	82,2	91,1
17-02-2017 10:15:04	A321	D	68,9	70,6	83,3
17-02-2017 10:17:42	B738	D	70,7	73,7	85,3
17-02-2017 10:20:57	CRJ9	D	67,8	68,9	80,1
17-02-2017 10:33:33	E170	D	66,2	67,1	77,3
17-02-2017 10:41:36	B738	D	71,2	74,2	86,1
17-02-2017 10:46:02	A320	D	65,9	66,9	79
17-02-2017 10:54:04	C206	D	68,6	70	81,6
17-02-2017 10:59:33	E170	D	67,1	69,1	80,4
17-02-2017 11:07:57	DH8D	D	69,7	72,6	84,3
17-02-2017 11:12:15	E170	D	70,6	73,6	85,6
17-02-2017 11:17:11	E190	D	67,4	68,3	79,1
17-02-2017 11:31:27	E170	D	67,8	69,3	81,8
17-02-2017 11:36:47	A320	D	67,5	69,6	81,2
17-02-2017 11:40:33	E170	D	67,2	67,9	77,6
17-02-2017 11:45:05	B734	D	69,2	72,4	83,2
17-02-2017 11:54:04	A320	D	69,7	72,1	83,3
17-02-2017 12:05:19	E190	D	68,2	70,5	82,5
17-02-2017 12:24:57	A320	D	67,9	69,7	82,5
17-02-2017 12:31:59	A320	D	69,2	71,1	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2017 12:33:20	A321	D	67,9	69,0	80,7
17-02-2017 12:35:09	A321	D	67,9	70,0	81,7
17-02-2017 12:59:25	CRJ9	D	67,8	69,5	78,6
17-02-2017 13:03:21	B737	D	69,9	73,4	83,7
17-02-2017 13:06:03	E190	D	68,3	71,2	81,7
17-02-2017 13:11:12	E190	D	71,5	73,9	85,3
17-02-2017 13:18:59	E190	D	68,9	70,3	81,5
17-02-2017 13:21:02	A320	D	67,4	68,9	79,7
17-02-2017 13:27:26	B737	D	68,2	69,6	80,5
17-02-2017 13:30:59	A320	D	70,3	73,8	84,6
17-02-2017 13:35:04	A320	D	67,0	69,1	80,1
17-02-2017 13:38:33	DH8D	D	67,8	69,2	79,6
17-02-2017 13:48:49	E170	D	68,0	70,0	81,8
17-02-2017 13:54:29	E170	D	66,8	69,2	81,7
17-02-2017 13:56:50	GLEX	D	66,9	68,7	79,0
17-02-2017 13:59:44	B77W	D	71,4	75,1	87,6
17-02-2017 14:07:14	E170	D	70,2	73,6	86,0
17-02-2017 14:13:13	A320	D	67,1	69,0	80,7
17-02-2017 14:15:09	E170	D	68,2	69,7	82,7
17-02-2017 14:18:45	A320	D	68,4	70,1	81,8
17-02-2017 14:20:52	A320	D	68,3	69,8	82,6
17-02-2017 14:39:18	E170	D	66,1	66,8	76,1
17-02-2017 14:46:58	E170	D	71,0	74,1	85,4
17-02-2017 14:49:18	E190	D	68,2	69,4	79,6
17-02-2017 14:52:04	A319	D	67,4	68,3	80,4
17-02-2017 14:55:48	E170	D	67,6	68,8	81,5
17-02-2017 14:57:33	E170	D	67,0	68,2	76,5
17-02-2017 15:00:56	B738	D	71,7	74,8	86,8
17-02-2017 15:03:21	A319	D	69,1	71,2	82,3
17-02-2017 15:10:31	A321	D	68,6	70,5	83,5
17-02-2017 15:12:31	F100	D	70,4	73,4	84,2
17-02-2017 15:27:37	E190	D	66,4	67,9	80,5
17-02-2017 15:31:47	E170	D	68,5	69,8	81,7
17-02-2017 15:37:33	A320	D	69,0	71,4	81,0
17-02-2017 15:40:07	B788	D	70,6	73,1	85,8
17-02-2017 15:41:28	DH8D	D	70,5	73,8	85,4
17-02-2017 15:55:27	A320	D	67,3	69,6	81,8
17-02-2017 16:07:45	B738	D	69,0	70,7	84,1
17-02-2017 16:19:50	B763	D	72,3	75,2	86,1
17-02-2017 16:27:06	DH8D	D	68,1	70,7	83,0
17-02-2017 16:35:28	DH8D	D	71,7	74,2	86,3
17-02-2017 16:48:51	DH8D	D	68,9	71,4	82,8
17-02-2017 16:51:05	E170	D	66,7	68,9	81,0
17-02-2017 16:55:27	E170	D	67,2	68,4	78,7
17-02-2017 16:56:56	E170	D	69,4	71,4	83,5
17-02-2017 16:58:41	A320	D	67,1	68,2	81,2
17-02-2017 17:08:36	B788	D	66,3	67,5	75,3
17-02-2017 17:12:34	E190	D	68,3	70,4	79,1
17-02-2017 17:18:27	E190	D	67,6	68,9	80,0
17-02-2017 17:26:08	A320	D	66,2	66,9	75,8
17-02-2017 17:33:20	B788	D	67,6	69,0	76,6
17-02-2017 17:37:40	E170	D	66,6	68,0	80,4
17-02-2017 17:41:33	E170	D	66,9	68,4	81,2
17-02-2017 17:56:07	A332	D	68,5	70,8	81,3
17-02-2017 18:05:26	CRJ9	D	68,4	70,2	80,7
17-02-2017 18:08:39	E190	D	66,8	68,1	78,9
17-02-2017 18:13:13	C295	D	65,8	66,8	78,1
17-02-2017 18:21:52	A320	D	67,7	69,3	81,3
17-02-2017 18:26:26	E170	D	67,1	68,7	79,1
17-02-2017 18:34:14	DH8D	D	68,9	71,4	82,3
17-02-2017 18:38:09	B738	D	67,4	69,8	81,2
17-02-2017 18:42:54	E190	D	68,4	71,4	82,1
17-02-2017 18:56:44	DH8D	D	66,2	67,5	76,7
17-02-2017 19:00:04	A319	D	67,9	70,9	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2017 19:04:34	CRJ9	D	69,0	71,4	81,1
17-02-2017 19:08:11	A321	D	68,6	71,0	82,7
17-02-2017 19:12:06	E190	D	68,8	71,2	82,6
17-02-2017 19:15:41	A320	D	67,4	68,9	77,8
17-02-2017 19:16:06	A320	D	65,8	67,7	79,5
17-02-2017 19:23:52	A320	D	68,9	71,3	82,1
17-02-2017 19:48:32	DH8D	D	69,7	72,2	84,2
17-02-2017 20:02:49	A320	D	69,7	72,8	83,1
17-02-2017 20:07:25	A320	D	68,6	71,0	82,2
17-02-2017 20:08:59	E170	D	68,7	71,2	84,3
17-02-2017 20:12:52	A320	D	72,4	76,1	87,4
17-02-2017 20:15:54	E170	D	68,9	71,0	84,7
17-02-2017 20:18:04	F100	D	68,0	69,5	77,6
17-02-2017 20:26:23	SF34	D	69,1	70,4	83,6
17-02-2017 20:37:04	B738	D	72,0	74,4	87,0
17-02-2017 20:40:50	E170	D	69,7	73,3	85,6
17-02-2017 20:46:23	E170	D	68,4	70,6	83,4
17-02-2017 20:58:24	E170	D	72,3	75,0	87,4
17-02-2017 21:25:09	B752	D	67,9	69,1	81,2
17-02-2017 21:27:30	A320	D	65,8	66,8	77,2
17-02-2017 21:41:11	B752	D	68,3	70,2	82,3
17-02-2017 21:46:07	B734	D	68,4	70,2	82,0
17-02-2017 21:54:03	B733	D	74,5	78,9	89,8
18-02-2017 06:08:45	A320	D	68,4	69,3	81,8
18-02-2017 06:12:44	B735	D	68,7	70,4	81,0
18-02-2017 06:14:34	DH8D	D	68,2	69,9	79,3
18-02-2017 06:29:03	E190	D	68,1	69,3	80,9
18-02-2017 06:30:45	A320	D	67,4	68,5	79,4
18-02-2017 06:33:58	A321	D	69,4	70,9	83,5
18-02-2017 06:37:55	SF34	D	68,1	69,9	82,0
18-02-2017 06:41:17	E170	D	68,2	69,3	82,7
18-02-2017 06:44:57	SF34	D	74,2	77,7	88,7
18-02-2017 06:49:03	A321	D	66,4	68,1	78,2
18-02-2017 07:06:32	E170	D	69,1	71,3	82,9
18-02-2017 07:13:45	DH8D	D	69,9	72,1	83,2
18-02-2017 07:21:41	E170	D	67,2	69,9	79,9
18-02-2017 07:28:37	E170	D	67,3	68,1	80,5
18-02-2017 07:39:59	E170	D	67,9	70,8	81,2
18-02-2017 07:42:11	E190	D	66,6	68,1	79,6
18-02-2017 07:46:44	A320	D	68,9	70,4	81,5
18-02-2017 07:52:07	DH8D	D	67,0	68,0	79,3
18-02-2017 07:54:05	E170	D	67,4	68,8	81,3
18-02-2017 07:56:09	E170	D	67,6	69,1	81,4
18-02-2017 07:59:33	E170	D	69,1	71,0	83,8
18-02-2017 08:03:09	E190	D	67,6	69,1	81,5
18-02-2017 08:04:59	B738	D	72,6	75,8	86,4
18-02-2017 08:10:54	E190	D	67,2	69,0	80,2
18-02-2017 08:12:37	CRJ9	D	66,9	68,1	78,4
18-02-2017 08:14:39	B738	D	67,9	69,2	79,9
18-02-2017 08:16:37	B734	D	71,0	73,3	85,3
18-02-2017 08:24:01	A320	D	68,0	69,3	81,3
18-02-2017 08:26:08	B738	D	67,7	68,8	81,1
18-02-2017 09:00:08	E170	D	68,2	70,0	82,5
18-02-2017 09:12:39	B738	D	70,5	73,4	84,7
18-02-2017 09:20:07	E170	D	71,4	73,7	85,8
18-02-2017 09:47:31	B738	D	69,8	72,2	83,4
18-02-2017 09:54:32	A320	D	67,4	70,0	79,7
18-02-2017 10:08:06	A321	D	66,7	69,1	80,7
18-02-2017 10:11:30	C295	D	72,3	76,1	86,9
18-02-2017 10:27:40	E190	D	66,9	67,3	75,9
18-02-2017 10:50:37	A320	D	69,1	72,1	83,1
18-02-2017 10:52:40	DH8D	D	67,6	69,0	81,4
18-02-2017 10:54:39	DH8D	D	67,0	68,8	80,6
18-02-2017 11:00:39	E190	D	67,3	69,4	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2017 11:05:39	E170	D	67,0	69,1	80,9
18-02-2017 11:10:11	E170	D	67,9	69,8	81,3
18-02-2017 11:12:22	E170	D	71,1	73,1	84,7
18-02-2017 11:21:02	B738	D	68,0	70,3	81,1
18-02-2017 11:24:19	A321	D	69,0	71,0	83,0
18-02-2017 11:26:20	E170	D	68,2	69,9	82,1
18-02-2017 11:41:56	E170	D	67,9	69,8	82,0
18-02-2017 11:43:45	CRJ9	D	67,2	68,7	80,2
18-02-2017 11:52:47	A320	D	67,3	68,8	81,3
18-02-2017 12:07:52	E170	D	67,1	68,7	81,4
18-02-2017 12:16:53	C295	D	68,3	70,0	81,5
18-02-2017 12:21:03	A320	D	67,2	68,6	81,0
18-02-2017 12:37:02	A320	D	70,3	72,7	83,7
18-02-2017 13:05:31	E190	D	71,6	74,7	85,2
18-02-2017 13:08:36	E190	D	69,0	70,7	83,3
18-02-2017 13:10:44	E170	D	65,9	67,3	77,3
18-02-2017 13:22:01	E190	D	68,4	71,4	81,7
18-02-2017 13:27:03	E170	D	68,3	69,5	80,8
18-02-2017 13:29:28	B738	D	69,3	71,0	82,7
18-02-2017 13:33:43	B77W	D	67,9	69,3	81,7
18-02-2017 13:35:42	A320	D	69,8	71,2	82,8
18-02-2017 13:39:20	B737	D	70,3	72,6	84,1
18-02-2017 13:44:44	DH8D	D	67,3	69,1	80,3
18-02-2017 13:48:42	E170	D	67,1	69,2	79,2
18-02-2017 13:51:01	A319	D	66,5	67,6	78,0
18-02-2017 13:56:22	E170	D	66,6	67,3	77,0
18-02-2017 14:04:29	B738	D	66,7	68,3	77,9
18-02-2017 14:34:59	B738	D	71,4	73,9	85,7
18-02-2017 14:41:06	C295	D	68,4	70,1	81,4
18-02-2017 14:43:01	E190	D	68,2	69,6	80,7
18-02-2017 14:46:56	E170	D	67,2	68,6	81,4
18-02-2017 14:50:07	DH8D	D	67,6	68,5	76,6
18-02-2017 14:53:02	DH8D	D	68,2	69,7	81,9
18-02-2017 14:55:57	A320	D	68,4	69,4	82,4
18-02-2017 15:07:35	DH8D	D	67,5	69,2	81,8
18-02-2017 15:17:37	B734	D	72,0	74,4	85,5
18-02-2017 15:25:45	A320	D	66,3	67,8	79,1
18-02-2017 15:32:37	A319	D	69,0	71,2	82,7
18-02-2017 15:55:12	E170	D	70,7	72,7	85,2
18-02-2017 16:12:00	E170	D	69,6	72,4	82,6
18-02-2017 16:31:42	E190	D	69,9	71,9	84,2
18-02-2017 16:46:56	E170	D	70,8	74,1	84,4
18-02-2017 16:51:32	DH8D	D	66,6	67,7	78,7
18-02-2017 16:58:04	E190	D	67,2	69,3	81,9
18-02-2017 17:05:12	B788	D	67,9	70,0	81,7
18-02-2017 17:08:24	E190	D	66,9	68,0	78,7
18-02-2017 17:13:37	E170	D	70,8	73,2	85,4
18-02-2017 17:17:38	A320	D	67,4	69,7	79,1
18-02-2017 17:19:28	E170	D	70,7	73,8	85,4
18-02-2017 17:22:46	E170	D	68,5	70,6	83,0
18-02-2017 17:26:56	E170	D	79,1	83,4	93,6
18-02-2017 17:30:14	CRJ9	D	66,9	67,7	77,7
18-02-2017 17:34:58	E170	D	68,3	69,7	82,6
18-02-2017 17:36:41	LJ31	D	68,0	69,2	82,1
18-02-2017 17:40:55	RJ1H	D	70,2	73,0	84,5
18-02-2017 17:44:47	E190	D	70,2	72,6	82,7
18-02-2017 17:47:23	E170	D	68,9	70,3	83,7
18-02-2017 17:49:20	A320	D	69,0	70,4	83,0
18-02-2017 17:51:27	E170	D	68,1	69,4	82,3
18-02-2017 17:57:49	E170	D	69,4	70,8	82,2
18-02-2017 18:04:26	A332	D	70,4	74,0	85,7
18-02-2017 18:12:44	A321	D	67,3	68,4	80,5
18-02-2017 18:14:53	SF34	D	69,5	71,2	84,0
18-02-2017 18:53:17	A320	D	69,6	71,0	84,3



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2017 19:03:09	DH8D	D	67,9	69,8	81,7
18-02-2017 19:08:58	A319	D	69,0	71,2	80,4
18-02-2017 19:33:29	DH8D	D	69,5	72,3	83,3
18-02-2017 19:43:33	DH8D	D	65,8	66,5	74,9
18-02-2017 20:05:06	E170	D	69,6	71,1	82,1
18-02-2017 20:08:39	DH8D	D	66,2	67,8	79,0
18-02-2017 20:11:22	A320	D	68,4	70,4	80,9
18-02-2017 20:14:38	E190	D	67,4	68,7	77,9
18-02-2017 20:24:45	B734	D	67,6	68,7	81,2
18-02-2017 20:33:04	E170	D	70,6	73,1	84,4
18-02-2017 20:34:54	E170	D	66,9	68,4	76,0
18-02-2017 20:36:43	E170	D	67,3	69,3	81,1
18-02-2017 20:49:29	E170	D	70,9	73,7	84,7
19-02-2017 06:09:23	A321	D	69,8	72,3	85,0
19-02-2017 06:13:17	E190	D	69,8	71,8	82,1
19-02-2017 06:15:30	A321	D	68,4	71,6	83,8
19-02-2017 06:20:36	A321	D	69,1	75,3	84,3
19-02-2017 06:23:54	A320	D	70,6	73,8	85,3
19-02-2017 06:26:05	A320	D	67,3	70,4	82,7
19-02-2017 06:29:52	A320	D	68,1	70,1	83,5
19-02-2017 06:33:42	B738	D	71,6	74,1	86,6
19-02-2017 06:54:37	A320	D	66,9	69,3	80,9
19-02-2017 07:14:32	A321	D	66,9	68,7	77,3
19-02-2017 07:34:46	E190	D	67,9	69,9	81,5
19-02-2017 07:36:33	E170	D	67,8	70,0	82,7
19-02-2017 07:38:04	E170	D	67,7	71,4	83,0
19-02-2017 07:39:56	E170	D	67,3	69,4	79,6
19-02-2017 07:41:50	E170	D	67,7	70,3	82,4
19-02-2017 07:44:18	E170	D	66,8	70,6	79,8
19-02-2017 07:46:00	E190	D	69,7	73,9	83,7
19-02-2017 07:49:41	E170	D	68,9	72,3	81,7
19-02-2017 07:51:43	E170	D	68,9	71,6	84,0
19-02-2017 07:55:48	B734	D	72,2	76,4	87,8
19-02-2017 07:59:10	B738	D	70,9	74,5	85,9
19-02-2017 08:04:50	E170	D	67,8	70,7	82,9
19-02-2017 09:19:28	B738	D	71,4	74,1	86,0
19-02-2017 09:32:25	E190	D	69,6	71,8	83,6
19-02-2017 09:34:21	B738	D	66,9	68,9	80,3
19-02-2017 09:53:42	A320	D	68,5	71,2	80,9
19-02-2017 09:56:44	E170	D	68,4	70,9	82,4
19-02-2017 10:10:28	SU95	D	70,1	73,9	84,4
19-02-2017 10:20:53	A332	D	69,8	73,4	85,5
19-02-2017 10:37:00	E190	D	69,6	73,8	84,2
19-02-2017 10:42:54	E190	D	68,3	70,3	82,3
19-02-2017 10:45:32	A320	D	66,5	67,7	77,3
19-02-2017 10:54:14	B734	D	72,1	76,4	87,5
19-02-2017 10:57:24	B738	D	72,6	77,0	87,3
19-02-2017 10:58:58	E170	D	69,0	71,8	84,0
19-02-2017 11:02:39	E170	D	70,4	73,4	85,6
19-02-2017 11:06:31	A320	D	70,7	73,5	84,3
19-02-2017 11:08:10	E170	D	68,1	70,6	82,5
19-02-2017 11:12:56	GL5T	D	66,1	68,0	76,9
19-02-2017 11:36:37	E170	D	67,8	70,0	80,1
19-02-2017 11:38:12	E170	D	71,2	74,6	87,2
19-02-2017 11:40:11	CRJ9	D	67,7	70,4	77,7
19-02-2017 11:42:37	A332	D	74,5	78,5	90,8
19-02-2017 11:50:12	A320	D	70,8	74,1	85,0
19-02-2017 11:52:00	E190	D	68,7	71,7	83,8
19-02-2017 11:59:12	A320	D	69,7	73,4	84,8
19-02-2017 12:04:14	E170	D	69,0	71,8	83,7
19-02-2017 12:04:50	E170	D	64,8	66,2	73,9
19-02-2017 12:08:34	E170	D	71,5	76,0	86,3
19-02-2017 12:17:49	B738	D	73,1	80,5	89,6
19-02-2017 12:32:40	A321	D	69,5	71,8	84,3



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2017 12:35:24	A321	D	69,1	71,7	84,1
19-02-2017 12:49:30	A320	D	68,0	71,3	81,6
19-02-2017 12:52:12	B737	D	71,3	74,5	85,3
19-02-2017 13:08:22	E170	D	68,7	71,6	82,7
19-02-2017 13:12:55	A320	D	71,8	75,5	86,1
19-02-2017 13:16:32	E190	D	70,3	74,5	84,8
19-02-2017 13:19:49	B763	D	72,9	77,0	87,7
19-02-2017 13:22:45	A320	D	67,6	70,4	82,2
19-02-2017 13:26:39	E190	D	69,0	72,7	83,8
19-02-2017 13:28:21	A319	D	68,9	71,5	81,2
19-02-2017 13:29:57	A320	D	69,6	73,3	84,7
19-02-2017 13:32:32	B738	D	68,3	71,2	83,1
19-02-2017 13:40:39	B77W	D	72,5	76,4	87,5
19-02-2017 13:44:39	E170	D	68,0	71,3	81,3
19-02-2017 13:51:34	E170	D	69,3	71,4	81,9
19-02-2017 13:55:59	A320	D	67,0	68,9	80,8
19-02-2017 13:57:58	E190	D	69,4	72,8	84,7
19-02-2017 14:23:28	A320	D	69,7	73,1	84,8
19-02-2017 14:33:18	CRJ9	D	68,9	71,3	81,7
19-02-2017 14:35:19	B738	D	71,0	74,3	86,7
19-02-2017 14:45:32	E170	D	67,4	70,3	81,2
19-02-2017 14:47:43	E170	D	69,2	73,1	83,8
19-02-2017 14:49:56	E170	D	68,4	72,5	84,2
19-02-2017 14:51:49	A319	D	69,8	74,2	83,3
19-02-2017 14:56:11	E170	D	68,6	73,2	83,5
19-02-2017 15:04:04	A321	D	69,5	72,5	84
19-02-2017 15:15:20	E170	D	67	70,3	82,1
19-02-2017 15:25:25	E170	D	69,5	73,2	85,4
19-02-2017 15:36:56	A319	D	68,8	71	84,6
19-02-2017 15:41:22	A320	D	67,2	69,7	82,3
19-02-2017 15:56:07	B734	D	71,9	75,7	87,1
19-02-2017 16:16:09	B733	D	71,3	75,4	85,2
19-02-2017 16:34:07	E170	D	70,4	75	86,4
19-02-2017 16:38:35	B738	D	72,1	75,9	87,4
19-02-2017 16:40:40	E170	D	69,3	71,8	84,2
19-02-2017 16:43:21	E170	D	67,5	69,2	77,9
19-02-2017 16:45:55	E170	D	68,7	71,4	84,3
19-02-2017 16:47:25	A320	D	68,8	71,3	83
19-02-2017 16:53:36	E190	D	73,6	76,7	87,8
19-02-2017 16:54:57	E190	D	70,3	73,8	84,5
19-02-2017 16:56:21	E190	D	69,5	73,8	85
19-02-2017 16:59:52	E190	D	70,0	73,0	85,9
19-02-2017 17:01:34	E170	D	67,7	70,7	82,0
19-02-2017 17:03:03	E190	D	68,2	70,7	82,2
19-02-2017 17:12:15	CRJ9	D	69,5	71,8	83,5
19-02-2017 17:13:40	E170	D	67,9	69,8	83,1
19-02-2017 17:19:29	E170	D	68,7	71,7	83,7
19-02-2017 17:21:01	E170	D	69,1	70,9	83,6
19-02-2017 17:26:30	E190	D	69,3	72,5	84,2
19-02-2017 17:28:12	A320	D	67,4	71,2	82,9
19-02-2017 17:32:46	A319	D	66,4	68,5	80,4
19-02-2017 17:35:12	B738	D	71,4	75,2	87,5
19-02-2017 17:36:59	CRJ9	D	70,7	72,8	84,5
19-02-2017 17:42:58	E170	D	68,4	71,4	83,0
19-02-2017 18:07:22	B738	D	69,7	71,9	84,3
19-02-2017 18:45:15	A319	D	68,6	70,9	82,3
19-02-2017 18:51:44	A321	D	70,2	72,1	85,4
19-02-2017 18:54:17	A321	D	69,4	71,5	85,2
19-02-2017 19:00:20	A320	D	67,9	69,0	83,1
19-02-2017 19:02:24	E170	D	67,4	68,9	81,7
19-02-2017 19:16:55	A318	D	66,3	67,2	77,4
19-02-2017 19:47:06	E170	D	67,8	69,6	83,3
19-02-2017 19:56:05	E170	D	67,6	69,7	81,7
19-02-2017 19:57:42	CRJ9	D	68,2	70,0	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2017 20:00:24	E170	D	68,1	70,2	83,3
19-02-2017 20:01:53	E190	D	70,8	73,6	85,4
19-02-2017 20:07:01	RJ1H	D	67,2	68,7	80
19-02-2017 20:08:34	A320	D	70,6	73,1	84,8
19-02-2017 20:10:03	B738	D	71,8	74,3	86,4
19-02-2017 20:12:10	E170	D	68,4	70,1	83,6
19-02-2017 20:13:53	A321	D	69	71,2	83,9
19-02-2017 20:20:50	B738	D	70,5	72,6	85,6
19-02-2017 20:22:33	E170	D	69,4	70,5	84,5
19-02-2017 20:30:08	E170	D	67,9	69,1	82,8
19-02-2017 20:31:33	B734	D	72,9	75,5	87,8
19-02-2017 21:45:21	B738	D	70,6	74,1	86,5
19-02-2017 21:49:49	E170	D	69,8	72,3	84,9
20-02-2017 06:07:31	CRJ9	D	67,9	70,7	80,2
20-02-2017 06:11:48	E190	D	68,6	72,7	82,2
20-02-2017 06:18:20	A320	D	67,7	69,5	82,0
20-02-2017 06:24:04	A320	D	69,7	72,2	84,9
20-02-2017 06:25:41	A321	D	67,4	69,6	80,2
20-02-2017 06:28:10	A321	D	68,7	71,1	83,6
20-02-2017 06:30:18	A320	D	66,2	68,8	76,2
20-02-2017 06:32:35	A319	D	66,2	68,3	78,5
20-02-2017 06:40:29	A320	D	65,7	66,8	74,7
20-02-2017 06:42:37	A319	D	67,1	69,8	81,7
20-02-2017 06:53:31	A321	D	69,1	73,3	84,2
20-02-2017 07:15:50	A320	D	67,4	70,3	81,0
20-02-2017 07:25:31	B738	D	68,5	71,5	83,5
20-02-2017 07:28:15	E170	D	67,5	69,7	82,0
20-02-2017 07:32:09	E190	D	67,1	69,2	81,1
20-02-2017 07:34:06	E190	D	67,0	69,8	80,6
20-02-2017 07:35:45	E190	D	67,9	70,7	81,6
20-02-2017 07:38:59	B734	D	70,0	74,0	84,5
20-02-2017 07:44:06	E170	D	67,3	69,9	81,6
20-02-2017 07:48:05	E170	D	66,5	69,6	80,6
20-02-2017 07:49:39	E170	D	66,3	69,2	81,2
20-02-2017 07:56:04	E170	D	66,3	68,5	80,1
20-02-2017 07:57:28	B734	D	70,0	73,7	84,4
20-02-2017 07:59:18	E170	D	67,7	69,7	79,1
20-02-2017 08:02:05	B738	D	69,2	71,4	82,8
20-02-2017 08:04:06	E190	D	67,0	68,4	80,7
20-02-2017 08:14:17	CRJ9	D	68,6	71,5	81,4
20-02-2017 08:15:41	B738	D	70,8	75,0	85,7
20-02-2017 08:23:46	B738	D	69,1	72,9	84,4
20-02-2017 08:44:25	B738	D	69,8	72,7	84,3
20-02-2017 09:26:51	E190	D	66,7	69,3	80,7
20-02-2017 09:34:14	E170	D	68,3	70,4	82,3
20-02-2017 09:44:30	B738	D	68,4	70,9	82,7
20-02-2017 10:04:09	CRJ9	D	67,1	68,7	77,5
20-02-2017 10:06:51	SU95	D	69,7	72,3	82,9
20-02-2017 10:13:15	E170	D	66,3	69,5	80,9
20-02-2017 10:15:59	A320	D	67,1	68,5	76,6
20-02-2017 10:30:22	E170	D	67,2	69,8	81,9
20-02-2017 10:34:37	B739	D	69,8	73,0	84,3
20-02-2017 11:00:33	E170	D	68,5	71,0	82,8
20-02-2017 11:06:17	B734	D	69,5	72,9	83,6
20-02-2017 11:08:12	E170	D	70,1	74,2	83,9
20-02-2017 11:14:20	E190	D	71,5	75,3	85,3
20-02-2017 11:18:03	B738	D	67,1	68,8	80,1
20-02-2017 11:20:23	E170	D	65,7	67,6	76,2
20-02-2017 11:31:41	A320	D	68,6	71,1	80,1
20-02-2017 11:48:52	E190	D	66,2	68,1	75,8
20-02-2017 12:03:51	A320	D	68,3	70,1	80,8
20-02-2017 12:31:37	A321	D	67,4	70,4	82,7
20-02-2017 12:35:58	A320	D	68,9	73,4	83,3
20-02-2017 12:57:15	B752	D	67,1	69,2	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2017 13:02:14	B737	D	70,9	74,0	84,6
20-02-2017 13:04:44	E190	D	69,0	72,2	82,6
20-02-2017 13:27:20	A320	D	69,9	72,9	82,7
20-02-2017 13:30:08	A320	D	67,8	70,7	79,6
20-02-2017 13:33:16	B738	D	72,3	76,6	88,2
20-02-2017 13:35:05	F100	D	68,0	73,5	83,6
20-02-2017 13:38:17	A332	D	75,7	79,5	92,0
20-02-2017 13:40:37	A320	D	68,5	71,0	82,1
20-02-2017 13:42:32	B77W	D	69,6	72,9	85,3
20-02-2017 13:45:06	A321	D	67,4	69,6	82,4
20-02-2017 13:47:11	DH8D	D	69,9	72,2	79,4
20-02-2017 13:50:36	E170	D	68,0	71,4	84,3
20-02-2017 13:52:45	E170	D	70,4	73,9	85,7
20-02-2017 13:58:46	B738	D	69,4	72,1	85,2
20-02-2017 14:02:28	B734	D	69,3	72,5	84,1
20-02-2017 14:04:09	E170	D	66,4	68,9	82,3
20-02-2017 14:06:35	A319	D	69,6	73,4	83,6
20-02-2017 14:13:30	A320	D	67,0	68,3	76,0
20-02-2017 14:28:30	A320	D	67,5	70,7	80,3
20-02-2017 14:30:46	H25B	D	67,9	70,9	78,3
20-02-2017 14:34:57	CRJ9	D	68,1	70,2	80,6
20-02-2017 14:37:00	B738	D	70,1	73,2	85,4
20-02-2017 14:38:42	E170	D	67,4	70,2	82,6
20-02-2017 14:44:11	E170	D	67,3	71,1	81,8
20-02-2017 14:52:43	E170	D	68,2	71,4	81,8
20-02-2017 14:54:40	E170	D	68,7	71,2	81,0
20-02-2017 14:58:41	A321	D	68,2	73,0	82,7
20-02-2017 15:05:34	E190	D	69,6	74,2	85,2
20-02-2017 15:09:23	B733	D	71,4	75,6	86,8
20-02-2017 15:13:48	E190	D	66,6	68,7	77,0
20-02-2017 15:15:22	E170	D	66,8	68,5	76,4
20-02-2017 15:19:00	A321	D	69,2	72,4	85,3
20-02-2017 15:37:12	F16	D	80,8	86,8	98,7
20-02-2017 15:40:22	A320	D	69,0	72,0	85,4
20-02-2017 15:42:54	B738	D	71,9	75,6	85,2
20-02-2017 15:56:23	A320	D	68,5	70,4	83,1
20-02-2017 16:00:06	MG29	D	71,5	77,4	87,0
20-02-2017 16:03:34	E170	D	71,0	74,4	86,0
20-02-2017 16:05:30	B734	D	70,7	76,1	86,1
20-02-2017 16:32:54	E170	D	69,4	73,1	84,9
20-02-2017 16:40:06	E35L	D	66,4	68,7	77,5
20-02-2017 16:45:23	E190	D	69,2	72,7	85,4
20-02-2017 16:50:15	E190	D	68,7	73,1	86,6
20-02-2017 16:52:49	E170	D	72,0	76,6	87,3
20-02-2017 16:53:58	A320	D	69,8	73,6	83,8
20-02-2017 16:59:32	E170	D	68,0	71,7	82,9
20-02-2017 17:01:20	A319	D	68,0	72,0	80,8
20-02-2017 17:03:48	E170	D	67,1	70,2	81,1
20-02-2017 17:05:18	E190	D	68,1	71,4	82,7
20-02-2017 17:06:54	E170	D	67,6	69,9	83,7
20-02-2017 17:09:59	E190	D	69,3	74,1	85,1
20-02-2017 17:17:00	CRJ9	D	68,2	71,8	83,1
20-02-2017 17:21:03	E170	D	67,8	70,6	83,0
20-02-2017 17:22:41	B734	D	71,7	79,4	86,9
20-02-2017 17:24:31	E190	D	68,7	73,1	83,9
20-02-2017 17:26:31	E170	D	69,0	72,0	83,6
20-02-2017 17:30:15	A319	D	67,4	70,7	82,3
20-02-2017 17:42:08	E170	D	68,0	70,6	82,4
20-02-2017 17:48:03	A332	D	69,0	72,7	86,0
20-02-2017 17:58:54	A320	D	69,8	73,2	85,4
20-02-2017 18:01:02	CRJ9	D	69,8	73,2	79,3
20-02-2017 18:12:28	B738	D	68,8	72,3	84,0
20-02-2017 18:37:37	A321	D	68,8	73,8	84,7
20-02-2017 18:45:46	A319	D	70,2	75,6	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2017 18:58:18	E170	D	67,4	71,6	82,9
20-02-2017 19:13:21	A321	D	68,9	72,7	84,4
20-02-2017 19:18:10	E190	D	68,3	70,5	79,1
20-02-2017 19:30:36	A321	D	67,9	71,0	84,8
20-02-2017 19:40:25	AT45	D	65,7	67,8	77,5
20-02-2017 19:48:44	F70	D	67,2	68,7	79,8
20-02-2017 19:50:37	DH8D	D	64,9	66,0	73,9
20-02-2017 19:54:38	CRJ9	D	67,4	72,1	80,4
20-02-2017 19:56:46	E170	D	67,2	70,4	83,0
20-02-2017 20:00:13	E190	D	69,6	72,2	84,4
20-02-2017 20:02:05	E170	D	69,2	74,4	86,0
20-02-2017 20:05:50	B738	D	70,8	74,5	86,3
20-02-2017 20:11:59	E170	D	68,3	71,0	83,6
20-02-2017 20:18:22	B734	D	71,5	79,6	88,4
20-02-2017 20:32:55	E170	D	68,4	71,2	82,2
20-02-2017 20:34:41	SU95	D	72,5	76,6	87,3
20-02-2017 20:36:20	E170	D	69,2	71,7	81,2
20-02-2017 20:39:44	A320	D	66,4	68,0	75,5
20-02-2017 20:40:45	E170	D	70,8	74,3	85,8
20-02-2017 21:03:27	A319	D	65,5	67,5	75,1
20-02-2017 21:20:23	B752	D	67,1	69,5	80,7
20-02-2017 21:31:09	E170	D	67,5	69,9	83,2
20-02-2017 21:47:02	B734	D	68,3	73	83,2
21-02-2017 06:01:48	A321	D	67	69,6	82,6
21-02-2017 06:08:05	A321	D	67,8	70,1	82,7
21-02-2017 06:12:07	B738	D	70,9	74,2	85,5
21-02-2017 06:16:52	E190	D	68,7	72,7	83,2
21-02-2017 06:20:34	A320	D	68,4	71,1	83,8
21-02-2017 06:33:00	A320	D	68,3	74,4	82,3
21-02-2017 06:35:26	A320	D	68,3	72,3	83,7
21-02-2017 06:42:09	B738	D	69,6	72,6	85
21-02-2017 07:21:29	A321	D	66,6	68,3	80
21-02-2017 07:32:29	B734	D	66,8	68,7	77,9
21-02-2017 07:34:54	A320	D	67,6	69,4	79,4
21-02-2017 07:37:18	E170	D	65,4	66,9	76,5
21-02-2017 07:41:11	E170	D	66,6	68,5	76,6
21-02-2017 07:45:00	E190	D	66,4	67,5	76,9
21-02-2017 07:49:20	E190	D	67,6	69,9	80,6
21-02-2017 07:53:15	E170	D	66	67,2	76,4
21-02-2017 07:54:51	E170	D	67,3	71	82,9
21-02-2017 07:56:58	E170	D	66,8	69,6	81,9
21-02-2017 07:58:59	E170	D	67,8	71,7	83,7
21-02-2017 08:00:57	B738	D	71,4	75,4	86,3
21-02-2017 08:03:17	B734	D	71,7	76,2	87,5
21-02-2017 08:11:19	CRJ9	D	68	69	80,7
21-02-2017 08:14:19	A320	D	68,8	71,8	84,3
21-02-2017 08:25:18	B738	D	69,2	72	84,5
21-02-2017 08:29:28	E190	D	69,2	73,7	84,8
21-02-2017 08:46:25	MD11	D	73,7	78,7	90,2
21-02-2017 09:12:31	E170	D	69,2	73,3	84,7
21-02-2017 09:17:09	B738	D	70,7	73,9	86,4
21-02-2017 09:20:44	B738	D	71	75,2	87,6
21-02-2017 09:32:06	B753	D	67,3	70,4	81,7
21-02-2017 09:35:31	MD11	D	78,1	82,9	93,2
21-02-2017 09:39:08	B738	D	71,3	75	87,5
21-02-2017 09:48:13	A320	D	67,7	71,2	80,5
21-02-2017 09:54:06	A320	D	67,4	69,3	82,4
21-02-2017 10:00:21	CRJ9	D	67,9	71,1	80,5
21-02-2017 10:03:28	A333	D	70,4	75,5	87,3
21-02-2017 10:31:06	E190	D	66,8	69,1	79,8
21-02-2017 10:41:33	CL35	D	67,3	70,4	79,8
21-02-2017 10:43:58	SU95	D	70,7	75,7	85,5
21-02-2017 10:48:05	E170	D	66	68,3	79,2
21-02-2017 11:03:32	E170	D	68,6	71,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2017 11:07:38	E190	D	70	73,9	85,3
21-02-2017 11:11:03	E170	D	68,4	71,1	82,2
21-02-2017 11:19:42	E170	D	67,2	68,7	76,3
21-02-2017 11:35:32	E170	D	67,6	72	82,8
21-02-2017 11:37:38	E170	D	66,7	68,6	81,3
21-02-2017 11:39:33	CRJ9	D	66	68,4	80
21-02-2017 11:48:47	A320	D	66,5	68,8	81,4
21-02-2017 11:54:15	E190	D	69	72,9	84
21-02-2017 12:08:42	E170	D	71,1	76,4	85,1
21-02-2017 12:46:06	B737	D	67,8	70,4	81,6
21-02-2017 13:03:10	E190	D	70,7	74,9	83
21-02-2017 13:04:38	A320	D	67,1	71,5	82,3
21-02-2017 13:06:27	A319	D	67,7	71,7	81,7
21-02-2017 13:08:27	E170	D	68,3	71,7	80,1
21-02-2017 13:09:55	A320	D	69	71,7	83,5
21-02-2017 13:16:21	B734	D	70,8	74,8	85,4
21-02-2017 13:26:19	A320	D	67,6	71,7	82,2
21-02-2017 13:29:38	B77W	D	69,9	72,8	84,9
21-02-2017 13:32:00	B738	D	67,7	71,7	82
21-02-2017 13:33:38	A320	D	69,1	71,9	84,4
21-02-2017 13:54:37	E170	D	69,1	73,8	85,1
21-02-2017 13:56:26	E170	D	67,9	73,3	82,2
21-02-2017 13:58:27	E190	D	68,7	71,2	83,7
21-02-2017 14:01:14	E3TF	D	80	86,2	98,3
21-02-2017 14:14:26	A320	D	70,1	73,2	84,1
21-02-2017 14:28:38	E170	D	68,7	74,2	85,3
21-02-2017 14:30:21	B738	D	70,5	75,2	86
21-02-2017 14:36:47	CRJ9	D	68,1	70	82,1
21-02-2017 14:41:50	E170	D	70,5	73,5	86
21-02-2017 14:47:24	A319	D	68	69,7	81,6
21-02-2017 14:49:18	E170	D	67,7	70,7	80,3
21-02-2017 14:51:20	E190	D	67,6	71	82
21-02-2017 14:53:26	E170	D	67,8	70,2	80,8
21-02-2017 14:55:23	E190	D	69	73,6	84,8
21-02-2017 15:03:23	A320	D	67,3	70	82,3
21-02-2017 15:16:58	E170	D	67,9	70,2	81,5
21-02-2017 15:22:59	A319	D	68,4	71,7	83,1
21-02-2017 15:43:28	B734	D	71,9	76,7	88,0
21-02-2017 15:56:44	A320	D	68,0	70,2	81,6
21-02-2017 16:16:50	B738	D	69,9	73,0	83,5
21-02-2017 16:40:35	E190	D	71,3	77,2	87,9
21-02-2017 16:42:03	E170	D	69,7	73,0	83,3
21-02-2017 16:44:17	E170	D	68,2	71,9	84,6
21-02-2017 16:47:21	E170	D	67,8	70,7	82,4
21-02-2017 16:48:19	E190	D	68,6	72,2	85,2
21-02-2017 16:51:10	E170	D	65,7	67,0	77,1
21-02-2017 16:54:23	E190	D	69,0	73,5	83,0
21-02-2017 16:59:17	E170	D	67,2	71,6	82,5
21-02-2017 17:00:43	A319	D	66,2	69,1	79,7
21-02-2017 17:03:51	B734	D	70,7	74,7	86,0
21-02-2017 17:08:34	CRJ9	D	68,2	70,9	82,4
21-02-2017 17:16:21	E170	D	67,7	70,8	83,6
21-02-2017 17:22:02	A320	D	67,1	68,7	79,2
21-02-2017 17:22:23	A320	D	66,9	69,7	76,9
21-02-2017 17:25:27	E190	D	68,0	71,7	84,3
21-02-2017 17:27:00	E170	D	67,4	70,8	83,2
21-02-2017 17:34:36	E170	D	67,9	70,9	82,2
21-02-2017 17:42:24	E190	D	69,4	71,6	83,4
21-02-2017 17:56:01	CRJ9	D	68,1	72,0	80,7
21-02-2017 18:21:22	B738	D	67,9	70,3	83,1
21-02-2017 18:26:52	E55P	D	66,9	69,6	78,1
21-02-2017 18:37:26	A320	D	66,7	69,2	82,0
21-02-2017 18:42:23	A320	D	67,2	70,2	80,4
21-02-2017 18:52:39	E190	D	68,8	72,3	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2017 18:54:49	A321	D	68,8	71,3	84,4
21-02-2017 19:01:18	E170	D	67,1	71,0	82,0
21-02-2017 19:18:13	A320	D	66,7	69,7	80,3
21-02-2017 19:37:56	B739	D	69,9	73,4	85,0
21-02-2017 19:59:35	E170	D	67,1	70,2	80,9
21-02-2017 20:01:18	E170	D	66,5	68,6	76,5
21-02-2017 20:02:37	CRJ9	D	67,4	71,1	82,5
21-02-2017 20:06:18	E190	D	68,3	70,8	80,1
21-02-2017 20:08:11	E190	D	67,5	69,7	82,9
21-02-2017 20:09:52	B738	D	69,4	73,3	84,7
21-02-2017 20:28:01	B734	D	71,5	76,3	86,9
21-02-2017 20:30:52	E170	D	66,6	69,4	82,1
21-02-2017 20:33:49	E170	D	67,7	70,2	82,9
21-02-2017 20:37:05	A320	D	68,4	71,6	83,6
21-02-2017 20:39:45	E190	D	71,0	76,3	86,0
21-02-2017 20:58:46	A320	D	65,5	68,3	80,1
21-02-2017 21:24:12	MD11	D	76,3	83,2	92,6
21-02-2017 21:48:19	B752	D	67,8	72,6	82,4
21-02-2017 21:55:15	B734	D	66,4	70,5	81,8
22-02-2017 06:08:17	A321	D	71,3	74,1	87,0
22-02-2017 06:09:49	E190	D	70,0	74,5	85,9
22-02-2017 06:16:28	A321	D	70,4	72,8	85,5
22-02-2017 06:21:09	A320	D	67,7	69,1	82,4
22-02-2017 06:22:36	A320	D	69,4	72,6	84,7
22-02-2017 06:25:07	A320	D	67,8	69,8	80,8
22-02-2017 06:27:04	A319	D	66,8	69,4	79,6
22-02-2017 06:42:42	A321	D	69,1	72,2	84,3
22-02-2017 06:49:16	A319	D	67,7	70,4	81,5
22-02-2017 07:13:46	A320	D	68,7	70,5	82,5
22-02-2017 07:25:10	E190	D	69,0	71,9	84,1
22-02-2017 07:27:49	E170	D	68,4	70,5	84,1
22-02-2017 07:30:54	E170	D	67,7	69,7	82,4
22-02-2017 07:32:34	E170	D	69,9	71,9	84,7
22-02-2017 07:34:25	E170	D	68,0	70,2	83,6
22-02-2017 07:42:25	E170	D	69,9	72,3	85,4
22-02-2017 07:47:10	E170	D	69,2	71,7	84,8
22-02-2017 07:48:54	E170	D	69,3	71,2	84,6
22-02-2017 07:50:22	E170	D	68,4	70,3	83,5
22-02-2017 07:53:24	E170	D	66,4	68,4	81,3
22-02-2017 07:54:50	B738	D	71,9	75,5	87,1
22-02-2017 08:00:46	B734	D	71,9	75,2	87,2
22-02-2017 08:04:23	E190	D	69,9	73,9	84,9
22-02-2017 08:12:54	GLEX	D	68,1	70,8	81,1
22-02-2017 08:20:25	E190	D	70,2	75,0	85,6
22-02-2017 08:22:11	B738	D	71,4	76,0	88,1
22-02-2017 08:28:22	B738	D	72,1	75,8	87,2
22-02-2017 09:22:43	A320	D	66,8	69,7	81,8
22-02-2017 09:24:55	E170	D	71,0	74,5	86,8
22-02-2017 09:32:51	E190	D	70,1	72,7	85,1
22-02-2017 09:35:27	CRJ9	D	66,9	68,8	80,0
22-02-2017 09:52:01	A321	D	68,9	71,1	83,4
22-02-2017 10:03:30	CRJ9	D	69,6	71,8	83,6
22-02-2017 10:12:58	BCS1	D	66,0	67,3	76,4
22-02-2017 10:23:38	SU95	D	71,6	77,3	87,4
22-02-2017 10:30:45	E190	D	67,9	70,4	83,7
22-02-2017 11:03:39	E170	A	71,7	74,5	82,9
22-02-2017 11:10:34	DH8D	A	70,0	72,1	79,5
22-02-2017 11:13:30	A320	A	71,1	73,0	81,1
22-02-2017 11:16:12	A333	A	74,3	79,6	87,9
22-02-2017 11:19:10	B77W	A	74,5	79,2	88,1
22-02-2017 11:22:56	A321	A	70,6	74,9	82,7
22-02-2017 11:32:28	C295	A	72,8	76,9	85,1
22-02-2017 11:36:51	E170	A	72,7	78,2	86,3
22-02-2017 11:46:20	E170	A	70,2	73,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2017 11:48:27	E170	A	71,7	76,0	82,5
22-02-2017 11:50:40	GLF4	A	68,7	71,3	80,4
22-02-2017 11:53:24	B788	A	72,6	77,6	86,5
22-02-2017 11:56:18	A321	A	70,2	73,4	82,2
22-02-2017 11:58:55	E170	A	72,0	76,1	84,0
22-02-2017 11:59:16	E170	A	66,5	67,0	75,5
22-02-2017 12:01:03	B737	A	72,9	79,0	85,7
22-02-2017 12:03:03	E170	A	71,5	75,2	83,3
22-02-2017 12:06:23	A320	A	70,7	74,0	82,1
22-02-2017 12:08:53	B788	A	72,3	76,4	85,3
22-02-2017 12:10:52	A320	A	72,0	75,9	84,8
22-02-2017 12:12:43	A320	A	70,9	75,5	83,2
22-02-2017 12:15:02	A319	A	70,5	74,4	82,6
22-02-2017 12:17:27	A320	A	71,9	76,3	85,1
22-02-2017 12:20:19	E190	A	72,5	79,3	86,3
22-02-2017 12:24:55	A320	A	71,9	75,5	84,2
22-02-2017 12:27:03	DH8D	A	71,4	75,6	83,1
22-02-2017 12:29:46	E170	A	70,4	73,7	81,9
22-02-2017 12:32:43	E170	A	70,8	76	83,6
22-02-2017 12:35:04	B734	A	74	79,9	87
22-02-2017 12:37:04	E170	A	71,5	74,3	82,6
22-02-2017 12:56:15	CL35	D	66,7	68,4	77,9
22-02-2017 13:07:06	E190	D	67,8	71	79,8
22-02-2017 13:11:36	A319	D	65,8	66,9	74,9
22-02-2017 13:22:04	A320	D	68,5	72,4	82,7
22-02-2017 13:24:11	A320	D	66,2	67,8	77,6
22-02-2017 13:39:43	DH8D	D	67,1	68,5	76,7
22-02-2017 13:42:25	DH8D	D	66,5	66,9	76,5
22-02-2017 13:44:55	E170	D	68,9	72,5	83,9
22-02-2017 13:54:21	B738	D	68,5	71,9	80,5
22-02-2017 13:58:45	E190	D	66,5	68,3	78,6
22-02-2017 14:01:52	C56X	D	67,3	68,7	78,1
22-02-2017 14:07:54	B737	D	69,6	73,8	84,4
22-02-2017 14:09:57	E170	D	66,8	68,5	80,4
22-02-2017 14:11:33	B77W	D	71,3	74,5	87
22-02-2017 14:26:58	B738	D	68,1	71,5	82,7
22-02-2017 14:35:05	E170	D	66,4	68,3	78,1
22-02-2017 14:50:55	E170	D	65,8	67,1	76,2
22-02-2017 14:54:30	A319	D	66,7	69,1	78,5
22-02-2017 15:05:08	A321	D	66,8	69,2	78,8
22-02-2017 15:05:29	A321	D	66,6	68,5	79,6
22-02-2017 15:08:36	E170	D	67,4	69,7	79,7
22-02-2017 15:10:23	E170	D	67,1	68,4	79,4
22-02-2017 15:12:28	E190	D	66,5	68,8	81,3
22-02-2017 15:19:25	CRJ9	D	66,7	69,1	78,4
22-02-2017 15:31:28	B738	D	68,6	72,1	84,2
22-02-2017 15:35:04	E170	D	67,3	69,5	80,1
22-02-2017 15:39:33	A320	D	68	71,1	84,1
22-02-2017 15:46:17	B734	D	70,7	75,8	87,2
22-02-2017 16:06:58	A320	D	67,7	70,2	82
22-02-2017 16:32:32	E190	D	71,2	75,5	86,4
22-02-2017 16:48:36	E170	D	67,1	68,9	77,9
22-02-2017 16:50:31	E170	D	67,2	69,4	78,3
22-02-2017 16:52:05	B734	D	69,8	72,5	84,2
22-02-2017 16:55:59	E170	D	66,9	70	82,1
22-02-2017 16:58:31	A319	D	65,6	68,2	77,3
22-02-2017 17:03:15	A333	D	69,6	73	85,9
22-02-2017 17:11:09	E190	D	67,6	69,6	77,1
22-02-2017 17:11:23	E190	D	67,4	70,2	81
22-02-2017 17:12:40	CRJ9	D	67,6	69,1	80,1
22-02-2017 17:14:34	E190	D	66,9	70,1	76,9
22-02-2017 17:17:25	E170	D	66,4	68,9	81,2
22-02-2017 17:26:51	E170	D	66,9	67,2	76,4
22-02-2017 17:29:12	E190	D	67,8	71,1	82,4



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2017 17:32:48	E170	D	66,1	67,6	78,1
22-02-2017 17:35:35	C56X	D	68,8	72,4	86,5
22-02-2017 17:38:10	E170	D	67	69,6	79,8
22-02-2017 17:38:38	E170	D	67,1	68,4	76,2
22-02-2017 17:40:52	A319	D	66,6	68,6	80,9
22-02-2017 17:48:48	E190	D	68,1	70,7	83,8
22-02-2017 18:06:17	E170	D	68,6	71,8	85,1
22-02-2017 18:09:22	CRJ9	D	68,5	73,8	83,5
22-02-2017 18:15:15	E190	D	68,6	74,5	83,4
22-02-2017 18:17:09	B738	D	69,3	73	84,8
22-02-2017 18:18:52	B738	D	68,5	73,3	84,2
22-02-2017 18:38:51	A321	D	68,7	73,5	84,2
22-02-2017 18:41:41	A321	D	68	71,7	77,1
22-02-2017 18:42:08	A321	D	68,2	72,1	83,4
22-02-2017 18:48:48	A320	D	66,7	69,3	77,9
22-02-2017 18:49:06	A320	D	66,6	68,3	78
22-02-2017 18:55:55	E170	D	67,9	71,2	83,5
22-02-2017 18:57:45	A321	D	68,6	71,4	84,7
22-02-2017 19:16:53	A320	D	66,2	68,3	77,9
22-02-2017 19:17:14	A320	D	67,4	70,7	78,9
22-02-2017 19:35:53	DH8D	D	69,4	72,3	79,8
22-02-2017 19:56:51	CRJ9	D	68,6	71	81,9
22-02-2017 19:58:53	F70	D	70,3	74	83,5
22-02-2017 20:01:59	E170	D	67,8	70,8	84
22-02-2017 20:03:50	E170	D	67,6	70,1	82,9
22-02-2017 20:05:47	E190	D	68,7	72,2	83,6
22-02-2017 20:08:45	B738	D	68,7	71,6	84,9
22-02-2017 20:13:28	E190	D	68	70,6	82,8
22-02-2017 20:20:09	E170	D	68,3	71,3	83,6
22-02-2017 20:23:19	B734	D	71,1	74,5	87
22-02-2017 20:25:09	E170	D	66,8	70	78,6
22-02-2017 20:27:10	B738	D	71,8	76,1	88,1
22-02-2017 20:28:56	E170	D	67,5	70	83,5
22-02-2017 20:38:17	E170	D	67,6	70,4	82,5
22-02-2017 21:01:10	A320	D	68,5	70,4	81,9
22-02-2017 21:20:13	E190	D	69,6	73,5	85
22-02-2017 21:42:42	MD11	D	75,3	79,6	92,2
22-02-2017 21:47:32	B734	D	68,7	71,8	82,3
22-02-2017 21:52:14	B752	D	68,8	71,3	84,5
23-02-2017 06:03:55	E190	D	68,4	70,9	83,5
23-02-2017 06:08:07	CRJ9	D	69,3	73,9	84,2
23-02-2017 06:09:53	B738	D	70,4	74,2	87,2
23-02-2017 06:12:02	A321	D	68,3	71,2	85,2
23-02-2017 06:19:36	A320	D	69,0	71,6	83,1
23-02-2017 06:25:07	A320	D	69,0	73,2	83,3
23-02-2017 06:32:53	A319	D	68,6	72,2	83,2
23-02-2017 06:35:53	A320	D	66,5	69,4	82,4
23-02-2017 06:44:49	A319	D	67,3	69,7	80,7
23-02-2017 06:47:04	E190	D	67,5	70,9	80,3
23-02-2017 06:55:33	A321	D	69,6	72,4	85,4
23-02-2017 07:21:01	B738	D	70,0	74,0	84,8
23-02-2017 07:25:41	E170	D	66,7	71,3	82,5
23-02-2017 07:30:18	A320	D	68,0	70,8	81,3
23-02-2017 07:32:23	E170	D	66,4	68,0	82,2
23-02-2017 07:35:10	E190	D	67,8	70,9	82,9
23-02-2017 07:39:58	E170	D	67,4	70,7	83,1
23-02-2017 07:43:40	DH8D	D	66,8	70,5	77,9
23-02-2017 07:46:01	E170	D	68,2	70,5	83,4
23-02-2017 07:50:07	E170	D	67,4	71,6	82,8
23-02-2017 07:52:03	E170	D	67,9	70,5	83,4
23-02-2017 07:56:39	E170	D	67,4	71,0	82,9
23-02-2017 07:58:51	B738	D	69,3	74,8	84,9
23-02-2017 08:07:38	MD11	D	73,7	81,3	89,7
23-02-2017 08:10:18	CRJ9	D	66,8	69,2	78,0



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2017 08:13:41	E190	D	68,3	73,2	83,8
23-02-2017 08:18:46	A320	D	66,5	67,6	78,2
23-02-2017 08:22:44	B738	D	68,1	71,4	83,4
23-02-2017 08:26:37	E170	D	67,2	69,7	82,3
23-02-2017 08:48:24	B734	D	71,8	76,2	88,4
23-02-2017 08:50:47	A320	D	69,2	75,1	85,1
23-02-2017 09:18:49	E170	D	69,5	74,2	84,8
23-02-2017 09:29:35	A320	D	66,4	68,4	77,8
23-02-2017 09:34:33	CRJ9	D	66,2	67,2	76,2
23-02-2017 09:36:06	E190	D	68,8	72,1	85,2
23-02-2017 09:39:48	E190	D	69,0	73,4	84,5
23-02-2017 09:42:26	E170	D	66,5	68,8	80,8
23-02-2017 09:44:54	B738	D	70,6	77,4	87,1
23-02-2017 09:51:36	A320	D	68,1	71,5	82,2
23-02-2017 09:57:57	BE30	D	65,3	67,4	77,1
23-02-2017 10:07:58	A333	D	70,7	75,8	86,3
23-02-2017 10:11:41	CRJ9	D	67,5	69,5	80,7
23-02-2017 10:17:21	B738	D	70,4	74,5	86,3
23-02-2017 10:20:10	SU95	D	70,4	76,1	85,7
23-02-2017 10:32:22	C130	D	73,2	76,7	87,5
23-02-2017 10:37:02	E190	D	70,3	73,9	83,7
23-02-2017 10:50:53	E170	D	66,0	68,0	76,8
23-02-2017 11:01:22	DH8D	D	66,3	68,1	76,7
23-02-2017 11:06:56	E170	D	69,7	72,8	84,6
23-02-2017 11:09:34	B738	D	70,8	75,2	86,6
23-02-2017 11:12:31	E170	D	66,6	68,5	79,2
23-02-2017 11:16:35	E170	D	67,6	72,2	82,2
23-02-2017 11:21:12	E170	D	68,2	71,9	82,2
23-02-2017 11:32:11	B734	D	70,4	76,0	86,3
23-02-2017 11:34:46	E170	D	66,4	69,7	80,6
23-02-2017 11:36:39	B733	D	68,1	72,4	82,1
23-02-2017 11:45:15	A320	D	65,7	68,0	78,3
23-02-2017 11:51:53	B738	D	70,0	73,7	86,2
23-02-2017 12:07:22	B734	D	70,6	75,9	86,9
23-02-2017 12:10:43	A320	D	66,3	69,2	82,3
23-02-2017 12:13:23	E170	D	66,3	68,4	78,1
23-02-2017 12:15:49	B738	D	71,6	74,6	87,1
23-02-2017 12:29:14	A321	D	68,0	70,7	82,9
23-02-2017 12:29:50	A321	D	65,3	66,6	74,8
23-02-2017 12:31:17	A321	D	69,6	73,5	85,4
23-02-2017 12:49:37	F100	D	70,5	74,7	85,7
23-02-2017 13:01:04	E170	D	69,6	74,1	84,5
23-02-2017 13:02:40	A319	D	68,9	73,0	83,5
23-02-2017 13:12:05	A320	D	67,5	70,7	82,1
23-02-2017 13:13:39	E190	D	69,5	73,0	84,1
23-02-2017 13:26:16	A320	D	69,0	72,9	83,3
23-02-2017 13:29:36	B738	D	73,5	78,7	88,1
23-02-2017 13:35:53	E170	D	66,9	69,6	82,6
23-02-2017 13:37:24	B77W	D	71,3	75,2	87,3
23-02-2017 13:39:13	A332	D	73,6	78,2	90,2
23-02-2017 13:41:28	E170	D	69,1	72,7	84,6
23-02-2017 13:43:20	A320	D	67,7	71,0	80,9
23-02-2017 13:45:43	B738	D	68,9	72,2	84,7
23-02-2017 13:50:06	E170	D	69,1	76,7	86,0
23-02-2017 14:02:13	E190	D	67,9	72,2	83,6
23-02-2017 14:36:56	B738	D	72,2	76,5	87,2
23-02-2017 14:39:29	E170	D	68,9	72,3	83,9
23-02-2017 14:41:21	A319	D	69,3	73,6	83,8
23-02-2017 14:52:18	E170	D	68,9	70,9	84,6
23-02-2017 14:54:10	B737	D	71,9	76,9	86,4
23-02-2017 14:57:15	E170	D	69,3	72,7	84,9
23-02-2017 15:02:05	E170	D	68,2	70,8	82,9
23-02-2017 15:10:24	E170	D	69,1	71,5	82,5
23-02-2017 15:21:24	A321	D	70,3	74,2	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2017 15:24:18	E190	D	69,8	73,1	84,1
23-02-2017 15:26:57	E190	D	68,7	71,2	81,7
23-02-2017 15:31:36	E190	D	68,6	71,0	82,8
23-02-2017 15:38:11	A319	D	71,1	75,4	86,7
23-02-2017 15:58:12	A320	D	68,5	70,5	81,5
23-02-2017 16:23:40	E170	D	73,5	80,8	90,0
23-02-2017 16:34:41	E170	D	68,6	73,0	82,0
23-02-2017 16:41:19	E170	D	68,2	71,9	84,7
23-02-2017 16:43:16	E170	D	67,8	70,0	81,1
23-02-2017 16:44:44	E170	D	67,6	72,2	83,3
23-02-2017 16:46:34	B734	D	70,5	75,9	86,6
23-02-2017 16:49:50	B734	D	71,4	77,8	88,2
23-02-2017 16:51:35	E190	D	72,0	76,6	87,4
23-02-2017 17:00:16	E170	D	67,6	70,8	83,9
23-02-2017 17:05:46	A319	D	69,8	74,0	83,6
23-02-2017 17:11:24	CRJ9	D	70,3	75,6	83,9
23-02-2017 17:17:35	E170	D	68,9	71,5	83,1
23-02-2017 17:21:45	E170	D	72,3	78,0	88,1
23-02-2017 17:29:40	E190	D	69,5	72,9	84,4
23-02-2017 17:33:27	A319	D	67,9	70,7	82,5
23-02-2017 17:35:10	E170	D	69,4	73,1	85,0
23-02-2017 18:05:04	E190	D	70,8	73,7	85,4
23-02-2017 18:12:26	B738	D	69,8	72,1	84,7
23-02-2017 18:17:43	CRJ9	D	70,5	73,0	83,5
23-02-2017 18:49:48	E170	D	68,8	70,9	82,9
23-02-2017 18:51:55	A319	D	67,5	70,6	82,9
23-02-2017 18:54:04	A321	D	69,7	72,4	84,9
23-02-2017 18:58:50	E190	D	70,2	73,5	84,9
23-02-2017 19:03:39	DH8D	D	67,2	68,1	77,2
23-02-2017 19:34:09	AT45	D	67,3	70,4	80,5
23-02-2017 19:37:38	A321	D	69,6	72,2	84,4
23-02-2017 19:54:54	E170	D	68,8	72,2	83,3
23-02-2017 19:58:30	E170	D	70,0	72,2	83,6
23-02-2017 20:00:08	E170	D	67,9	70,8	82,4
23-02-2017 20:03:30	F70	D	69,4	71,8	81,1
23-02-2017 20:05:06	CRJ9	D	67,1	68,6	78,9
23-02-2017 20:05:27	CRJ9	D	65,9	74,0	76,4
23-02-2017 20:06:50	DH8D	D	65,6	67,8	75,1
23-02-2017 20:09:00	E170	D	67,2	70,7	82,6
23-02-2017 20:10:40	B738	D	70,5	73,6	85,7
23-02-2017 20:29:10	A320	A	71,8	75,6	84,1
23-02-2017 20:33:47	SF34	A	70,3	72,2	80,3
23-02-2017 20:36:49	B738	A	73,6	78,8	86,4
23-02-2017 20:40:19	A320	A	77,8	82,4	90,6
23-02-2017 20:44:16	B738	A	71,4	75,4	83,9
23-02-2017 20:52:19	A320	A	72,0	74,5	83,1
23-02-2017 20:54:13	DH8D	A	70,3	72,7	81,1
23-02-2017 21:24:25	E170	D	70,0	73,6	85,1
23-02-2017 21:25:49	MD11	D	75,1	79,7	92,9
23-02-2017 21:46:12	E170	D	68,6	72,4	84,1
23-02-2017 21:51:10	A320	D	67,4	69,6	81,2
23-02-2017 21:53:27	B738	D	67,4	70,0	83,0
23-02-2017 21:58:34	B752	D	68,7	71,6	83,4
24-02-2017 06:10:46	A321	D	69,1	72,2	85,1
24-02-2017 06:12:20	CRJ9	D	67,5	70,1	79,0
24-02-2017 06:13:49	A320	D	67,5	71,5	82,7
24-02-2017 06:18:21	B738	D	71,9	76,7	88,4
24-02-2017 06:21:15	E190	D	69,3	73,9	83,5
24-02-2017 06:24:07	A320	D	67,9	71,8	81,8
24-02-2017 06:27:30	A320	D	68,9	72,4	83,4
24-02-2017 06:30:23	A320	D	66,4	70,8	82,0
24-02-2017 06:31:43	A319	D	68,3	70,9	82,8
24-02-2017 06:41:46	A320	D	65,8	66,7	74,8
24-02-2017 06:46:46	A319	D	67,0	70,7	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2017 06:49:50	A321	D	68,2	71,6	84,8
24-02-2017 07:12:40	A320	D	69,0	71,5	83,4
24-02-2017 07:22:49	E170	D	69,1	72,6	85,2
24-02-2017 07:34:33	E170	D	67,8	72,9	83,6
24-02-2017 07:36:11	E170	D	66,7	70,7	81,8
24-02-2017 07:37:47	SF34	D	68,4	71,9	78,4
24-02-2017 07:39:33	DH8D	D	69,1	73,2	79,9
24-02-2017 07:40:35	DH8D	D	66,9	67,9	75,9
24-02-2017 07:42:41	E190	D	68,2	72,7	84,7
24-02-2017 07:45:37	E190	D	70,3	75,6	86,6
24-02-2017 07:47:25	E170	D	68,7	73,0	84,3
24-02-2017 07:49:23	E170	D	69,8	74,3	85,1
24-02-2017 07:54:01	H25B	D	65,6	67,7	78,4
24-02-2017 07:57:31	E170	D	68,4	71,7	82,7
24-02-2017 07:59:00	E190	D	68,1	72,8	84,5
24-02-2017 08:01:11	E190	D	69,6	72,6	85,0
24-02-2017 08:02:44	B738	D	69,4	74,8	85,3
24-02-2017 08:06:02	E170	D	67,7	70,8	83,6
24-02-2017 08:08:07	CRJ9	D	65,7	67,2	75,7
24-02-2017 08:25:35	B738	D	68,9	71,5	85,1
24-02-2017 09:18:03	A320	D	68,2	70,3	81,4
24-02-2017 09:21:44	B738	D	68,3	71,7	82,8
24-02-2017 09:27:56	E170	D	66,9	70,2	82,2
24-02-2017 09:33:52	DH8D	D	71,8	75,8	84,6
24-02-2017 09:36:17	B738	D	72,2	77,1	89,0
24-02-2017 09:40:14	A320	D	67,3	69,3	77,3
24-02-2017 09:47:56	B734	D	69,8	73,6	84,9
24-02-2017 09:58:36	A320	D	69,0	71,2	83,1
24-02-2017 10:05:22	E170	D	67,0	69,4	81,3
24-02-2017 10:11:14	SU95	D	70,6	76,4	87,9
24-02-2017 10:29:54	E170	D	67,4	71,2	84,4
24-02-2017 10:35:13	B739	D	70,4	73,8	87,1
24-02-2017 10:49:06	A320	D	66,1	68,6	76,1
24-02-2017 10:51:07	F100	D	69,6	73,5	85,8
24-02-2017 10:57:24	MD11	D	77,2	83,6	93,7
24-02-2017 11:09:47	A320	D	67,7	70,8	83,6
24-02-2017 11:13:51	E170	D	69,8	73,0	84,2
24-02-2017 11:20:16	E170	D	69,1	71,7	83,0
24-02-2017 11:24:38	E170	D	68,0	71,7	83,8
24-02-2017 11:34:50	E170	D	68,4	72,7	85,4
24-02-2017 11:41:19	B788	D	66,1	67,7	77,2
24-02-2017 11:41:38	B788	D	66,1	67,3	77,9
24-02-2017 11:43:44	B734	D	71,4	77,5	88,3
24-02-2017 11:48:07	A320	D	68,5	71,7	83,8
24-02-2017 11:50:12	CRJ9	D	66,8	69,4	80,0
24-02-2017 11:58:44	E190	D	69,1	72,4	84,9
24-02-2017 12:01:56	A320	D	67,3	71,3	83,0
24-02-2017 12:06:56	E170	D	67,3	70,1	83,4
24-02-2017 12:08:57	E170	D	68,0	70,4	82,4
24-02-2017 12:10:41	E170	D	68,4	71,6	82,2
24-02-2017 12:30:16	A321	D	69,2	72,5	84,9
24-02-2017 12:34:39	A321	D	69,2	72,6	85,2
24-02-2017 12:37:20	A320	D	67,2	71,2	82,0
24-02-2017 12:51:53	A320	D	68,2	70,9	81,9
24-02-2017 13:04:59	E190	D	71,8	76,1	87,6
24-02-2017 13:07:09	B737	D	70,6	74,4	85,8
24-02-2017 13:18:51	A319	D	70,6	75,8	82,6
24-02-2017 13:19:12	A319	D	68,4	71,1	79,8
24-02-2017 13:21:18	E190	D	70,8	77,9	87,1
24-02-2017 13:27:35	A320	D	66,9	69,9	83,0
24-02-2017 13:36:22	B738	D	73,4	78,5	87,9
24-02-2017 13:40:13	A320	D	67,6	69,3	82,1
24-02-2017 13:43:39	B77W	D	69,8	72,8	85,6
24-02-2017 13:46:30	A320	D	69,8	73,7	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2017 13:51:27	A320	D	67,1	69,5	82,7
24-02-2017 13:53:01	E190	D	68,4	72,2	84,6
24-02-2017 13:54:57	E170	D	68,1	72,0	85,4
24-02-2017 13:57:34	E170	D	68,1	73,1	84,5
24-02-2017 14:05:36	B738	D	65,7	67,2	75,7
24-02-2017 14:10:52	E190	D	67,1	70,0	82,7
24-02-2017 14:21:14	DH8D	D	66,2	67,6	77,0
24-02-2017 14:27:47	A320	D	66,2	67,8	81,3
24-02-2017 14:29:27	B738	D	70,0	75,1	85,3
24-02-2017 14:32:33	CRJ9	D	68,2	70,9	82,8
24-02-2017 14:37:28	E170	D	67,3	69,6	82,7
24-02-2017 14:41:22	E190	D	67,8	71,4	82,8
24-02-2017 14:54:56	E170	D	68,0	71,2	83,5
24-02-2017 15:05:08	A319	D	67,9	70,5	78,3
24-02-2017 15:05:41	A319	D	66,0	67,9	75,6
24-02-2017 15:06:06	A319	D	67,5	69,3	76,5
24-02-2017 15:07:19	A319	D	69,2	73,4	83,0
24-02-2017 15:12:19	B733	D	71,7	74,9	86,0
24-02-2017 15:13:22	LJ60	D	67,9	69,5	80,4
24-02-2017 15:15:56	E170	D	68,5	72,1	82,9
24-02-2017 15:31:50	B738	D	70,0	73,1	85,2
24-02-2017 15:41:56	A321	D	68,6	71,6	83,9
24-02-2017 15:44:19	E170	D	69,5	73,2	84,8
24-02-2017 16:07:28	A320	D	69,1	72,7	83,7
24-02-2017 16:10:07	B738	D	72,4	75,6	88,0
24-02-2017 16:12:01	GLEX	D	67,1	70,1	82,0
24-02-2017 16:14:21	GLF6	D	66,9	69,7	80,1
24-02-2017 16:24:10	A332	D	73,1	76,9	88,8
24-02-2017 16:36:13	DH8D	D	66,1	68,7	79,9
24-02-2017 16:55:01	DH8D	D	66,5	69,8	79,7
24-02-2017 16:58:24	E170	D	68,7	71,9	83,9
24-02-2017 16:59:55	DH8D	D	68,5	69,6	79,7
24-02-2017 17:01:33	E170	D	71,6	76,1	88,0
24-02-2017 17:03:37	E190	D	70,0	72,4	83,8
24-02-2017 17:06:24	E170	D	68,8	71,9	83,2
24-02-2017 17:08:12	DH8D	D	67,2	69,2	79,2
24-02-2017 17:13:04	A319	D	71,0	77,3	86,0
24-02-2017 17:15:20	A320	D	67,3	69,2	81,1
24-02-2017 17:21:04	E170	D	70,5	75,2	87,8
24-02-2017 17:22:53	E190	D	68,8	71,6	83,1
24-02-2017 17:27:39	E170	D	67,4	69,9	82,0
24-02-2017 17:34:10	E170	D	67,5	69,9	83,5
24-02-2017 17:43:05	E170	D	70,0	73,2	84,9
24-02-2017 17:48:59	B788	D	73,4	78,4	89,0
24-02-2017 17:58:18	E190	D	68,7	71,7	83,5
24-02-2017 18:00:32	CRJ9	D	68,1	74,7	82,6
24-02-2017 18:02:42	E190	D	68,4	71,2	84,0
24-02-2017 18:06:38	E170	D	68,2	70,6	83,6
24-02-2017 18:39:41	A319	D	67,1	70,5	81,8
24-02-2017 18:41:05	E170	D	67,4	69,9	82,3
24-02-2017 18:43:40	B734	D	71,6	75,4	87,4
24-02-2017 18:46:43	CRJ9	D	68,3	71,5	80,8
24-02-2017 18:49:20	E190	D	69,2	75,0	84,3
24-02-2017 18:52:16	A320	D	69,1	71,9	84,4
24-02-2017 18:54:15	E190	D	69,5	72,9	84,2
24-02-2017 18:58:43	A320	D	66,3	68,8	77,5
24-02-2017 19:12:29	A321	D	69,5	72,7	85,1
24-02-2017 19:15:03	E190	D	69,3	72,2	83,8
24-02-2017 19:17:28	A321	D	66,9	69,3	81,2
24-02-2017 19:28:17	E170	D	67,3	69,6	82,8
24-02-2017 19:43:59	A321	D	67,2	70,2	81,2
24-02-2017 19:57:30	E170	D	67,8	71,7	81,2
24-02-2017 19:57:57	E170	D	67,8	71,3	78,2
24-02-2017 19:59:04	F100	D	67,9	70,0	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2017 20:00:53	F100	D	67,8	70,5	81,7
24-02-2017 20:07:28	B738	D	71,4	75,8	86,4
24-02-2017 20:10:30	DH8D	D	66,4	67,8	75,4
24-02-2017 20:12:21	DH8D	D	68,2	69,1	77,8
24-02-2017 20:14:21	CRJ9	D	67,3	70,0	80,8
24-02-2017 20:16:25	A320	D	69,0	71,8	84,0
24-02-2017 20:19:44	DH8D	D	68,6	70,5	80,1
24-02-2017 20:21:59	E170	D	67,3	68,9	76,3
24-02-2017 20:27:41	E170	D	66,2	69,0	76,2
24-02-2017 20:53:58	E170	D	67,6	69,7	81,9
24-02-2017 21:12:45	E170	D	69,6	72,0	84,2
24-02-2017 21:17:35	A320	D	68,3	70,8	81,6
24-02-2017 21:19:26	E170	D	67,2	70,2	82,0
25-02-2017 06:02:53	B738	D	68,4	71,1	82,4
25-02-2017 06:12:25	A321	D	67,9	71,8	82,2
25-02-2017 06:14:02	CRJ9	D	65,8	67,9	77,8
25-02-2017 06:20:55	E190	D	67,6	70,7	81,3
25-02-2017 06:28:37	A321	D	68,3	71,3	84,5
25-02-2017 06:40:23	A320	D	65,9	68,3	78,2
25-02-2017 06:52:05	E170	D	66,7	70,2	80,7
25-02-2017 07:06:09	A321	D	67,8	72,1	82,4
25-02-2017 07:13:17	B738	D	70,7	74,9	86,5
25-02-2017 07:24:48	A320	D	67,6	71,8	80,4
25-02-2017 07:28:02	A320	D	66,2	68,2	77,3
25-02-2017 07:30:09	E190	D	66,5	68,0	79,5
25-02-2017 07:32:36	E170	D	66,2	68,3	80,1
25-02-2017 07:34:54	B763	D	67,4	68,8	80,2
25-02-2017 07:37:48	E170	D	66,9	69,4	82,0
25-02-2017 07:39:21	E190	D	70,3	73,9	85,0
25-02-2017 07:42:00	A320	D	67,7	70,5	81,0
25-02-2017 07:49:48	E170	D	67,6	69,9	81,2
25-02-2017 07:51:44	E170	D	67,8	70,9	82,1
25-02-2017 07:53:59	E170	D	67,8	71,4	83,1
25-02-2017 07:57:35	E190	D	67,0	69,9	81,1
25-02-2017 07:59:10	E170	D	67,9	71,3	80,2
25-02-2017 08:01:10	B734	D	70,1	73,5	84,7
25-02-2017 08:03:24	B738	D	70,4	72,9	85,0
25-02-2017 08:05:08	CRJ9	D	66,7	69,2	79,5
25-02-2017 08:15:23	E190	D	67,5	72,3	81,8
25-02-2017 08:31:34	A320	D	66,5	68,1	77,7
25-02-2017 09:37:22	B738	D	68,8	72,1	84,6
25-02-2017 09:40:52	B738	D	68,3	70,4	82,5
25-02-2017 09:44:17	B738	D	70,4	73,7	85,7
25-02-2017 09:52:19	B738	D	70,1	73,5	85,5
25-02-2017 09:55:14	E170	D	68,5	71,8	82,5
25-02-2017 10:13:00	A320	D	67,7	70,7	80,7
25-02-2017 10:22:56	A321	D	67,5	70,3	81,6
25-02-2017 10:33:44	SU95	D	72,2	76,5	87,3
25-02-2017 10:46:37	E170	D	68,2	71,0	84,5
25-02-2017 10:54:54	E170	D	66,2	67,8	79,4
25-02-2017 11:03:29	F70	D	67,3	70,1	80,7
25-02-2017 11:05:28	B734	D	71,6	77,5	87,2
25-02-2017 11:07:11	E170	D	68,0	71,3	84,0
25-02-2017 11:09:49	DH8D	D	66,1	67,3	76,1
25-02-2017 11:11:20	E170	D	68,0	71,3	83,1
25-02-2017 11:15:31	B738	D	68,9	71,7	83,3
25-02-2017 11:19:27	E170	D	70,4	75,8	86,1
25-02-2017 11:36:42	E170	D	67,2	69,7	79,8
25-02-2017 11:46:45	E170	D	69,3	73,7	84,9
25-02-2017 11:51:55	A320	D	67,0	69,7	81,8
25-02-2017 11:54:38	E190	D	69,0	72,0	83,9
25-02-2017 12:15:59	A320	D	67,5	71,9	82,4
25-02-2017 12:32:18	A320	D	69,3	73,6	85,2
25-02-2017 12:37:35	CRJ9	D	68,2	70,7	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2017 12:51:38	A321	D	67,9	71,2	83,3
25-02-2017 12:53:37	E190	D	68,5	73,1	83,1
25-02-2017 12:56:35	A320	D	67,8	70,9	80,8
25-02-2017 12:58:08	E190	D	68,4	72,0	81,4
25-02-2017 13:07:25	A319	D	67,2	69,9	80,0
25-02-2017 13:29:33	A321	D	67,5	69,8	82,1
25-02-2017 13:31:36	A319	D	69,2	73,2	82,0
25-02-2017 13:33:21	B738	D	68,1	71,5	82,8
25-02-2017 13:39:25	B77W	D	71,4	75,2	86,7
25-02-2017 13:41:51	A320	D	68,8	72,0	83,6
25-02-2017 13:47:56	B734	D	72,5	77,5	87,8
25-02-2017 13:50:53	E190	D	67,7	70,1	81,5
25-02-2017 13:56:31	E170	D	67,8	70,8	76,9
25-02-2017 14:14:52	A320	D	72,2	75,4	86,0
25-02-2017 14:30:18	B738	D	68,6	71,0	84,0
25-02-2017 14:47:11	E170	D	66,7	68,3	78,1
25-02-2017 14:48:38	E170	D	67,3	70,2	82,1
25-02-2017 14:50:25	E170	D	66,9	69,2	81,5
25-02-2017 15:00:15	E170	D	67,5	71,4	81,8
25-02-2017 15:02:18	A319	D	67,4	70,9	80,9
25-02-2017 15:10:00	B735	D	71,6	74,9	85,9
25-02-2017 15:11:53	E170	D	70,8	74,0	87,0
25-02-2017 15:14:09	B738	D	66,5	68,5	76,9
25-02-2017 15:21:59	E170	D	67,5	71,5	81,8
25-02-2017 15:23:18	E190	D	68,0	71,0	83,5
25-02-2017 15:30:46	A320	D	66,3	67,5	79,1
25-02-2017 15:34:26	E170	D	69,8	72,2	84,3
25-02-2017 15:45:54	E190	D	69,1	72,8	84,5
25-02-2017 15:48:00	A319	D	68,8	72,6	83,7
25-02-2017 16:34:10	E170	D	66,6	69,6	82,0
25-02-2017 16:46:20	E190	D	69,2	72,3	84,2
25-02-2017 16:51:52	E190	D	72,9	76,6	87,7
25-02-2017 16:53:34	E170	D	67,2	70,2	77,7
25-02-2017 16:56:39	E170	D	67,8	69,5	82,4
25-02-2017 16:58:19	E170	D	68,9	71,7	85,1
25-02-2017 16:59:56	A320	D	66,4	69,1	80,7
25-02-2017 17:01:31	A320	D	66,4	68,8	81,1
25-02-2017 17:04:03	E190	D	69,0	72,8	83,2
25-02-2017 17:06:41	CRJ9	D	67,6	70,1	79,9
25-02-2017 17:08:17	B738	D	70,4	74,1	85,4
25-02-2017 17:17:34	E170	D	67,2	68,9	81,0
25-02-2017 17:19:24	E170	D	66,4	68,3	79,8
25-02-2017 17:24:27	E190	D	68,7	71,1	83,6
25-02-2017 17:28:03	E170	D	68,0	70,2	83,4
25-02-2017 17:31:35	E170	D	67,3	69,1	83,2
25-02-2017 17:41:46	A332	D	69,9	73,6	86,3
25-02-2017 18:13:15	B738	D	68,8	71,4	83,8
25-02-2017 18:32:08	E190	D	68,7	70,9	83,5
25-02-2017 18:51:35	A319	D	67,2	68,2	78,3
25-02-2017 18:54:15	A321	D	68,8	71,0	84,2
25-02-2017 19:35:46	A320	D	66,0	68,4	79,5
25-02-2017 19:56:13	E170	D	67,4	69,1	82,5
25-02-2017 19:59:17	E190	D	68,9	71,5	81,9
25-02-2017 20:01:37	E170	D	68,5	71,2	83,0
25-02-2017 20:03:25	A320	D	70,6	72,6	84,9
25-02-2017 20:05:12	A320	D	66,9	68,6	81,2
25-02-2017 20:06:52	B738	D	70,9	73,9	85,9
25-02-2017 20:11:40	E170	D	67,6	69,7	82,0
25-02-2017 20:13:36	CRJ9	D	67,3	69,1	80,7
25-02-2017 20:20:43	E170	D	66,3	68,4	79,9
25-02-2017 20:44:26	E170	D	68,7	71,3	83,9
25-02-2017 20:54:55	B738	D	71,4	74,9	87,0
26-02-2017 06:01:06	E190	D	67,3	70,4	79,4
26-02-2017 06:21:04	A321	D	68,1	71,3	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2017 06:23:16	E190	D	69,9	73,4	83,9
26-02-2017 06:29:20	A321	D	67,0	69,8	82,2
26-02-2017 06:32:38	A320	D	66,4	68,7	79,4
26-02-2017 06:36:47	A320	D	67,1	70,1	79,4
26-02-2017 06:38:48	A320	D	68,4	71,8	82,0
26-02-2017 06:57:27	B738	D	71,7	75,1	87,4
26-02-2017 07:06:23	A321	D	69,0	72,4	84,3
26-02-2017 07:19:37	A321	D	69,8	72,7	84,0
26-02-2017 07:35:37	E190	D	68,3	71,7	84,8
26-02-2017 07:37:15	E170	D	67,5	71,8	83,0
26-02-2017 07:38:53	E170	D	67,6	70,7	83,0
26-02-2017 07:42:55	E170	D	67,2	71,0	83,4
26-02-2017 07:52:26	E170	D	66,5	68,5	78,8
26-02-2017 07:53:58	E190	D	68,3	70,7	83,3
26-02-2017 07:55:42	E170	D	68,0	70,2	84,0
26-02-2017 07:57:11	B738	D	68,0	69,6	80,6
26-02-2017 08:05:47	E190	D	68,9	72,1	83,8
26-02-2017 08:08:36	CRJ9	D	67,0	70,4	78,4
26-02-2017 08:28:52	E190	D	68,7	72,6	83,9
26-02-2017 08:30:43	B738	D	70,7	73,9	85,6
26-02-2017 08:59:03	E170	D	67,2	70,8	80,4
26-02-2017 09:16:01	E170	D	69,5	74,0	84,3
26-02-2017 09:27:42	B738	D	71,5	76,2	87,4
26-02-2017 09:31:07	B738	D	69,0	72,7	84,8
26-02-2017 09:35:24	B788	D	66,5	67,9	78,0
26-02-2017 09:56:35	B738	D	68,9	72,0	82,3
26-02-2017 09:59:19	A319	D	67,5	70,7	81,0
26-02-2017 10:07:06	F100	D	69,0	73,0	83,8
26-02-2017 10:13:27	SU95	D	71,3	75,0	85,4
26-02-2017 10:30:17	A333	D	68,2	72,1	81,8
26-02-2017 10:55:00	E190	D	69,8	74,3	84,1
26-02-2017 10:58:35	E170	D	70,8	74,4	85,5
26-02-2017 11:00:37	E170	D	67,2	71,0	81,5
26-02-2017 11:03:41	A320	D	70,5	73,6	84,4
26-02-2017 11:14:43	B738	D	75,8	79,8	87,8
26-02-2017 11:19:01	E170	D	67,5	72,8	82,7
26-02-2017 11:34:38	E170	D	69,8	74,1	84,9
26-02-2017 11:35:49	CRJ9	D	67,0	69,6	79,5
26-02-2017 11:43:40	E170	D	66,0	68,9	80,8
26-02-2017 11:50:10	A320	D	68,4	71,8	82,7
26-02-2017 12:01:10	A320	D	67,2	69,8	81,1
26-02-2017 12:03:16	B734	D	70,9	76,6	85,9
26-02-2017 12:04:59	E170	D	68,1	69,9	81,5
26-02-2017 12:14:47	E170	D	68,9	71,5	84,0
26-02-2017 12:27:52	B738	D	71,8	75,9	87,9
26-02-2017 12:36:25	A321	D	69,9	72,9	85,5
26-02-2017 12:48:10	B737	D	69,7	73,2	84,9
26-02-2017 12:55:11	A320	D	68,0	71,0	82,0
26-02-2017 13:04:22	E190	D	71,6	75,9	85,9
26-02-2017 13:16:30	E170	D	68,8	72,9	84,1
26-02-2017 13:19:40	E190	D	66,7	69,7	81,6
26-02-2017 13:21:19	A321	D	68,8	72,2	84,5
26-02-2017 13:22:56	B763	D	72,8	76,6	87,7
26-02-2017 13:25:18	A320	D	66,5	68,3	79,5
26-02-2017 13:28:01	A320	D	66,2	68,9	79,0
26-02-2017 13:29:41	A319	D	68,3	70,7	81,6
26-02-2017 13:31:32	A320	D	68,1	71,4	82,5
26-02-2017 13:33:20	B77W	D	72,6	77,0	86,9
26-02-2017 13:36:08	B738	D	68,8	74,0	84,0
26-02-2017 13:37:29	A320	D	72,9	77,0	87,0
26-02-2017 13:43:48	E190	D	67,2	70,6	80,8
26-02-2017 13:51:13	E190	D	68,1	73,6	83,6
26-02-2017 13:54:00	E170	D	68,2	71,3	84,0
26-02-2017 14:19:19	A320	D	69,4	73,4	84,6



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2017 14:30:57	B738	D	69,8	73,7	85,1
26-02-2017 14:33:21	CRJ9	D	68,7	72,1	81,9
26-02-2017 14:46:54	A319	D	67,1	69,0	81,5
26-02-2017 14:48:27	E170	D	67,4	70,1	82,6
26-02-2017 14:51:17	E170	D	70,1	73,4	85,6
26-02-2017 14:52:55	E170	D	67,4	69,3	83,3
26-02-2017 14:55:12	E170	D	68,2	70,2	83,6
26-02-2017 15:00:03	BCS1	D	66,7	68,6	79,9
26-02-2017 15:08:53	A319	D	69,3	72,9	86,0
26-02-2017 15:13:54	E170	D	68,3	70,7	83,5
26-02-2017 15:27:14	A321	D	70,6	73,9	84,9
26-02-2017 15:39:38	A320	D	66,8	69,1	82,1
26-02-2017 16:26:44	B735	D	68,3	72,1	84,0
26-02-2017 16:31:02	E170	D	70,0	73,2	85,4
26-02-2017 16:36:11	B734	D	72,0	77,1	87,7
26-02-2017 16:40:01	E190	D	72,0	76,5	82,8
26-02-2017 16:42:13	E190	D	69,6	72,7	84,5
26-02-2017 16:45:59	E170	D	67,5	69,9	82,6
26-02-2017 16:50:10	E170	D	67,9	70,0	82,5
26-02-2017 16:51:48	B738	D	71,5	74,8	87,7
26-02-2017 16:56:50	E190	D	69,9	73,1	85,4
26-02-2017 16:58:32	E190	D	69,1	73,7	83,7
26-02-2017 17:01:00	E170	D	69,2	73,1	85,2
26-02-2017 17:03:58	E190	D	67,9	70,9	82,5
26-02-2017 17:08:52	CRJ9	D	69,1	71,6	82,7
26-02-2017 17:12:03	CRJ9	D	67,9	70,2	82,2
26-02-2017 17:13:59	E170	D	65,8	68,1	75,4
26-02-2017 17:14:13	E170	D	66,2	68,3	78,0
26-02-2017 17:16:08	E190	D	68,8	72,9	84,5
26-02-2017 17:20:02	E170	D	70,4	73,3	83,2
26-02-2017 17:23:48	E170	D	67,8	70,0	83,3
26-02-2017 17:34:34	A319	D	66,8	68,7	81,3
26-02-2017 17:44:33	B738	D	69,4	72,3	85,5
26-02-2017 18:09:44	E170	D	67,3	70,0	80,6
26-02-2017 18:12:13	B788	D	67,2	69,0	81,6
26-02-2017 18:17:28	B738	D	69,0	72,9	84,4
26-02-2017 18:28:56	A320	D	66,7	69,3	82,2
26-02-2017 18:41:56	A321	D	67,5	69,5	83,0
26-02-2017 18:44:54	A320	D	67,4	69,8	82,1
26-02-2017 18:47:19	A320	D	67,0	69,9	81,3
26-02-2017 18:54:39	E170	D	67,4	69,4	82,3
26-02-2017 19:10:40	A321	D	69,3	71,1	84,6
26-02-2017 19:16:38	A320	D	65,7	67,4	78,9
26-02-2017 19:50:45	E190	D	68,2	72,0	83,2
26-02-2017 19:52:29	E170	D	66,7	68,4	78,5
26-02-2017 19:55:29	CRJ9	D	68,8	71,8	82,8
26-02-2017 20:01:53	E170	D	67,0	69,0	82,7
26-02-2017 20:08:47	E170	D	67,7	70,6	82,0
26-02-2017 20:10:12	B738	D	70,6	74,5	85,9
26-02-2017 20:11:56	B738	D	70,4	73,2	84,7
26-02-2017 20:15:12	E170	D	67,2	69,8	81,2
26-02-2017 20:16:42	E190	D	70,0	72,4	84,3
26-02-2017 20:18:13	E190	D	68,9	73,0	84,0
26-02-2017 20:23:27	A320	D	72,8	76,1	86,6
26-02-2017 20:26:34	E170	D	66,1	69,2	80,7
26-02-2017 20:27:49	E170	D	67,6	70,9	83,0
26-02-2017 20:29:53	A320	D	66,8	68,8	78,6
26-02-2017 21:40:32	A320	D	68,6	72,5	81,8
26-02-2017 21:46:24	E170	D	70,3	74,3	86,4
27-02-2017 06:08:36	CRJ9	D	72,1	74,9	85,3
27-02-2017 06:10:19	A321	D	70,8	73,6	86,4
27-02-2017 06:12:56	E190	D	69,1	72,4	83,2
27-02-2017 06:15:16	A320	D	66,9	68,7	80,5
27-02-2017 06:20:13	A320	D	68,6	70,6	81,6



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2017 06:26:18	A320	D	66,6	68,4	80,5
27-02-2017 06:29:04	A320	D	70,7	72,9	84,3
27-02-2017 06:36:31	A320	D	70,4	73,0	84,9
27-02-2017 06:41:14	A320	D	67,3	69,2	82,1
27-02-2017 06:44:16	A319	D	67,3	69,2	81,9
27-02-2017 06:59:18	A321	D	70,7	73,6	85,6
27-02-2017 07:13:33	A320	D	67,4	69,2	81,0
27-02-2017 07:24:14	SF34	D	66,1	67,3	75,7
27-02-2017 07:26:28	E170	D	68,6	71,7	85,0
27-02-2017 07:28:56	E170	D	68,9	70,7	84,0
27-02-2017 07:32:57	E190	D	70,4	71,8	84,6
27-02-2017 07:34:44	E170	D	68,7	71,2	84,2
27-02-2017 07:36:24	E170	D	72,5	80,2	88,0
27-02-2017 07:50:30	E170	D	68,0	69,9	82,9
27-02-2017 07:52:25	E170	D	69,2	71,5	85,1
27-02-2017 07:54:18	E190	D	70,8	74,5	85,1
27-02-2017 07:56:08	E170	D	68,7	70,3	83,9
27-02-2017 07:57:50	B738	D	73,6	77,6	89,2
27-02-2017 08:01:39	E190	D	70,2	73,2	84,8
27-02-2017 08:13:02	CRJ9	D	70,8	73,8	84,8
27-02-2017 08:16:29	E170	D	69,8	72,4	85,3
27-02-2017 08:19:57	B738	D	71,2	73,5	85,7
27-02-2017 08:24:35	B738	D	69,7	71,5	84,4
27-02-2017 08:57:36	E170	D	67,7	69,4	82,9
27-02-2017 09:21:47	E170	D	70,4	73,5	85,8
27-02-2017 09:29:06	B734	D	73,2	76,9	88,8
27-02-2017 09:32:37	A320	D	69,0	71,6	83,3
27-02-2017 09:35:15	E170	D	69,3	71,3	83,7
27-02-2017 09:47:08	C525	D	66,8	68,1	76,3
27-02-2017 09:49:59	B738	D	72,8	76,9	87,4
27-02-2017 10:00:31	A320	D	67,7	69,1	80,9
27-02-2017 10:05:54	RJ1H	D	68,7	70,6	78,7
27-02-2017 10:16:13	CRJ9	D	70,4	72,7	83,2
27-02-2017 10:24:04	SU95	D	73,1	76,4	88,4
27-02-2017 10:31:09	E170	D	69,1	71,5	83,6
27-02-2017 10:43:03	A320	D	66,6	67,8	80,2
27-02-2017 10:51:56	B738	D	71,7	75,3	86,9
27-02-2017 10:54:38	E170	D	69,4	72,3	84,0
27-02-2017 11:00:47	A320	D	66,8	69,2	81,6
27-02-2017 11:04:16	DH8D	D	67,1	68,8	77,1
27-02-2017 11:08:29	E170	D	71,4	74,7	86,2
27-02-2017 11:12:29	E190	D	74,3	77,7	88,3
27-02-2017 11:17:00	E170	D	69,1	72,2	84,4
27-02-2017 11:18:57	B734	D	72,7	76,9	87,5
27-02-2017 11:30:05	B738	D	71,1	75,2	84,5
27-02-2017 11:36:21	A320	D	70,5	73,3	84,3
27-02-2017 11:40:41	E170	D	69,3	71,5	83,1
27-02-2017 11:42:19	CRJ9	D	68,9	71,4	82,7
27-02-2017 11:44:36	E190	D	70,3	72,4	84,2
27-02-2017 11:49:37	A320	D	71,5	74,1	85,1
27-02-2017 12:05:19	E170	D	68,6	71,7	83,2
27-02-2017 12:30:11	A321	D	71,3	74,1	86,0
27-02-2017 12:32:26	A320	D	70,9	75,1	84,7
27-02-2017 12:34:29	A321	D	69,8	73,3	85,1
27-02-2017 12:42:12	AN30	D	81,7	87,4	95,5
27-02-2017 12:58:10	B738	D	71,1	73,9	85,2
27-02-2017 13:09:04	A320	D	67,2	69,5	80,4
27-02-2017 13:15:58	A332	D	75,4	81,0	91,7
27-02-2017 13:19:03	A319	D	67,4	71,0	80,0
27-02-2017 13:22:07	E190	D	71,4	75,9	85,4
27-02-2017 13:24:00	A320	D	67,6	70,1	79,9
27-02-2017 13:28:37	A320	D	68,3	70,9	83,4
27-02-2017 13:37:07	B77W	D	72,8	77,0	87,4
27-02-2017 13:39:28	B738	D	71,1	76,2	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2017 13:44:38	A320	D	69,0	70,6	83,3
27-02-2017 13:48:59	YK40	D	69,7	73,1	81,4
27-02-2017 13:52:47	E170	D	69,3	72,3	82,5
27-02-2017 13:54:35	B738	D	69,7	72,2	84,2
27-02-2017 13:57:11	E170	D	68,8	72,5	83,7
27-02-2017 14:01:12	B738	D	73,2	76,8	86,5
27-02-2017 14:04:16	E170	D	72,0	75,6	86,7
27-02-2017 14:06:16	E190	D	69,2	71,1	80,7
27-02-2017 14:08:17	E190	D	71,1	74,9	83,9
27-02-2017 14:24:35	A320	D	68,5	71,4	82,3
27-02-2017 14:34:23	E170	D	69,8	72,8	83,6
27-02-2017 14:36:16	A321	D	72,7	76,3	86,3
27-02-2017 14:38:11	B738	D	72,7	76,5	86,8
27-02-2017 14:40:10	CRJ9	D	70,7	73,2	84,5
27-02-2017 14:46:08	E170	D	69,9	72,7	84,2
27-02-2017 14:50:53	E170	D	69,5	72,8	83,8
27-02-2017 14:52:46	BCS1	D	66,9	68,5	76,4
27-02-2017 14:54:00	E170	D	68,2	71,9	82,4
27-02-2017 15:21:32	E170	A	70,1	73,1	81,2
27-02-2017 15:24:35	E170	A	70,2	74,7	81,9
27-02-2017 15:27:20	E170	A	69,3	71,3	80,1
27-02-2017 15:29:38	CRJ9	A	69,6	71,2	80,4
27-02-2017 15:31:33	E170	A	71,4	74,2	82,2
27-02-2017 15:33:39	E170	A	70,1	74,1	81,2
27-02-2017 15:37:33	DH8D	A	68,5	70,1	78,1
27-02-2017 15:41:38	DH8D	A	70,0	71,8	80,0
27-02-2017 15:44:31	E170	A	70,8	74,9	83,1
27-02-2017 15:46:53	E190	A	71,0	75,1	83,6
27-02-2017 15:49:37	DH8D	A	68,2	70,2	79,0
27-02-2017 15:58:18	E170	A	70,4	73,3	81,6
27-02-2017 16:00:28	E170	A	69,7	73,2	81,5
27-02-2017 16:02:17	E190	A	72,8	76,2	84,5
27-02-2017 16:04:25	A319	A	70,7	73,6	82,4
27-02-2017 16:06:42	E190	A	72,3	77,0	85,3
27-02-2017 16:08:34	B734	A	73,2	77,6	86,0
27-02-2017 16:11:20	E190	A	72,2	75,2	83,7
27-02-2017 16:16:25	A319	A	72,0	76,0	84,5
27-02-2017 16:18:43	DH8D	A	68,4	70,9	79,2
27-02-2017 16:26:56	GLF5	A	67,3	68,1	76,3
27-02-2017 17:11:21	A320	A	70,3	73,3	82,1
27-02-2017 17:14:28	A320	A	68,7	70,8	79,9
27-02-2017 17:16:14	CRJ9	A	69,4	72,6	81,8
27-02-2017 17:18:54	GLF6	A	67,2	68,4	76,2
27-02-2017 17:22:28	B738	A	72,9	76,6	85,9
27-02-2017 17:26:27	E170	A	70,7	74,6	82,5
27-02-2017 17:32:43	DH8D	A	68,3	69,7	78,3
27-02-2017 17:38:26	A321	A	75,0	81,1	88,8
27-02-2017 17:43:58	A321	A	71,8	74,8	83,3
27-02-2017 17:46:45	A319	A	71,6	76,1	84,4
27-02-2017 17:50:19	E170	A	71,5	74,1	82,3
27-02-2017 17:52:58	C525	A	67,0	68,9	76,0
27-02-2017 17:55:37	E190	A	71,9	75,3	84,0
27-02-2017 18:05:14	DH8D	A	68,3	71,3	80,8
27-02-2017 18:13:19	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
27-02-2017 18:15:31	DH8D	A	69,3	71,2	80,1
27-02-2017 18:21:56	E190	A	71,2	74,3	83,5
27-02-2017 18:27:43	A318	A	72,4	75,6	84,1
27-02-2017 18:29:34	CRJ9	A	69,5	72,1	80,7
27-02-2017 18:31:36	E170	A	69,6	72,8	81,7
27-02-2017 18:33:41	E170	A	69,7	72,3	81,5
27-02-2017 18:35:36	E170	A	71,3	73,8	82,4
27-02-2017 18:44:10	E170	A	70,9	73,8	82,0
27-02-2017 18:46:21	BCS1	A	68,9	70,0	78,5
27-02-2017 18:53:23	E170	A	70,9	74,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2017 18:55:31	SF34	A	70,0	71,4	79,6
27-02-2017 18:58:10	A320	A	72,4	75,7	83,9
27-02-2017 19:00:10	E170	A	70,3	72,4	81,4
27-02-2017 19:16:55	DH8D	A	69,0	70,5	78,1
27-02-2017 19:25:25	B738	A	72,5	74,7	83,6
27-02-2017 19:34:57	DH8D	A	70,8	73,4	81,9
27-02-2017 19:38:01	E170	A	71,2	74,5	83,8
27-02-2017 19:40:14	DH8D	A	68,5	70,5	78,0
27-02-2017 19:47:01	DH8D	A	69,8	72,2	79,3
27-02-2017 20:00:39	B734	A	74,7	79,1	87,2
27-02-2017 20:02:45	DH8D	A	69,7	71,4	80,8
27-02-2017 20:15:16	B738	A	72,0	76,2	84,8
27-02-2017 20:18:50	A320	A	72,4	77,0	85,0
27-02-2017 20:27:58	SF34	A	68,0	70,1	77,6
27-02-2017 20:33:51	B738	A	72,2	75,6	84,5
27-02-2017 20:36:41	A319	A	70,7	73,9	82,5
27-02-2017 20:49:13	E170	A	71,2	73,2	82,3
27-02-2017 21:04:04	E170	A	71,6	74,6	82,8
27-02-2017 21:08:38	A321	A	73,4	77,9	86,0
27-02-2017 21:13:33	E190	A	71,6	75,0	83,9
27-02-2017 21:30:30	DH8D	A	68,8	69,8	77,8
27-02-2017 21:33:07	CRJ9	A	68,8	71,2	80,5
27-02-2017 21:35:21	B738	A	72,9	75,9	84,7
27-02-2017 21:37:25	E170	A	70,7	73,0	81,9
27-02-2017 21:40:13	E190	A	72,4	75,1	83,9
27-02-2017 21:42:03	B738	A	72,6	76,6	85,2
27-02-2017 21:44:27	E170	A	70,2	72,1	80,2
27-02-2017 21:46:35	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
27-02-2017 21:48:35	E170	A	70,7	74,0	81,1
27-02-2017 21:50:49	E190	A	70,5	74,3	83,3
27-02-2017 21:53:35	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
27-02-2017 21:55:23	DH8D	A	68,2	70,4	79,4
27-02-2017 21:57:31	E190	A	71,3	75,7	84,3
27-02-2017 21:59:29	E170	A	70,5	72,9	81,3
28-02-2017 06:09:21	B734	A	71,9	75,2	84,4
28-02-2017 06:12:28	E170	A	70,2	74,9	83,0
28-02-2017 06:15:13	A332	A	73,2	77,8	87,0
28-02-2017 06:17:24	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
28-02-2017 06:20:04	DH8D	A	68,2	69,3	77,8
28-02-2017 06:23:01	DH8D	A	68,9	71,0	78,5
28-02-2017 06:25:29	DH8D	A	70,4	73,3	82,2
28-02-2017 06:28:56	DH8D	A	69,4	72,4	81,2
28-02-2017 06:30:57	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
28-02-2017 06:33:14	CRJ9	A	70,2	73,7	82,0
28-02-2017 06:35:07	DH8D	A	71,0	74,9	83,8
28-02-2017 06:37:17	E170	A	70,6	72,7	81,0
28-02-2017 06:39:13	E170	A	70,3	73,0	81,1
28-02-2017 06:42:42	E190	A	72,8	76,0	85,6
28-02-2017 06:57:59	AT72	A	69,9	72,4	81,3
28-02-2017 07:06:03	B738	A	72,7	78,5	85,3
28-02-2017 07:28:59	B738	A	72,9	76,4	84,9
28-02-2017 07:32:24	E55P	A	67,9	69,0	76,9
28-02-2017 07:58:54	DH8D	A	68,9	72,5	81,5
28-02-2017 08:09:33	SF34	A	71,3	73,0	80,8
28-02-2017 08:12:40	B738	A	71,9	75,0	83,7
28-02-2017 08:14:55	E170	A	69,6	72,6	81,1
28-02-2017 08:24:40	E170	A	69,2	73,4	82,4
28-02-2017 08:29:26	DH8D	A	66,1	67,6	75,2
28-02-2017 08:29:46	DH8D	A	68,8	70,5	79,3
28-02-2017 08:32:52	DH8D	A	70,1	73,6	81,6
28-02-2017 08:35:36	A320	A	70,3	74,7	83,1
28-02-2017 08:39:47	E170	A	69,9	73,3	81,3
28-02-2017 08:49:25	A320	A	72,2	76,4	84,7
28-02-2017 08:51:28	E170	A	70,6	73,4	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2017 08:55:10	A319	A	71,5	74,0	83,0
28-02-2017 08:57:05	E170	A	70,6	74,6	83,4
28-02-2017 09:00:55	SU95	A	71,7	76,6	84,5
28-02-2017 09:08:03	E190	A	72,9	75,6	84,0
28-02-2017 09:15:32	CRJ9	A	69,4	71,0	79,8
28-02-2017 09:21:58	E170	A	70,6	73,3	81,8
28-02-2017 09:23:56	CRJ9	A	69,3	71,8	80,1
28-02-2017 09:25:39	E170	A	70,5	74,6	83,3
28-02-2017 09:28:08	C295	A	70,2	72,8	82,0
28-02-2017 09:34:14	E190	A	71,3	74,1	82,8
28-02-2017 09:39:31	DH8D	A	68,6	70,9	78,6
28-02-2017 09:40:54	DH8D	A	69,3	72,6	80,8
28-02-2017 09:43:32	DH8D	A	69,0	70,3	78,0
28-02-2017 09:45:13	DH8D	A	70,7	74,2	83,9
28-02-2017 09:48:08	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
28-02-2017 09:53:52	B734	A	74,3	78,3	86,3
28-02-2017 09:55:52	DH8D	A	68,0	70,4	78,8
28-02-2017 09:59:30	DH8D	A	68,2	70,3	80,2
28-02-2017 10:03:07	B734	A	74,5	78,3	86,3
28-02-2017 10:05:11	DH8D	A	68,8	70,3	77,8
28-02-2017 10:13:46	E170	A	71,4	74,1	82,2
28-02-2017 10:24:03	E190	A	70,6	74,1	82,6
28-02-2017 10:41:36	A320	A	70,0	72,8	81,1
28-02-2017 10:55:01	E170	A	71,2	75,1	82,9
28-02-2017 11:04:12	DH8D	A	68,7	71,7	79,1
28-02-2017 11:07:28	B77W	A	74,4	78,9	87,8
28-02-2017 11:13:28	A321	A	70,6	73,8	82,1
28-02-2017 11:17:00	A321	A	72,0	76,4	84,1
28-02-2017 11:33:49	A320	A	71,4	74,3	82,5
28-02-2017 11:49:58	CRJ9	A	69,1	71,7	80,6
28-02-2017 11:54:53	B737	A	71,3	75,0	82,4
28-02-2017 11:56:58	A320	A	70,8	74,9	84,0
28-02-2017 12:02:31	E190	A	71,5	74,7	83,0
28-02-2017 12:04:17	E170	A	72,7	75,5	84,5
28-02-2017 12:07:01	A319	A	72,8	75,8	84,3
28-02-2017 12:08:52	A320	A	71,7	75,5	83,5
28-02-2017 12:10:46	A320	A	71,2	74,0	83,0
28-02-2017 12:12:41	E170	A	71,0	73,3	81,8
28-02-2017 12:14:46	E170	A	71,0	73,4	81,0
28-02-2017 12:17:01	B788	A	71,0	74,9	84,5
28-02-2017 12:19:59	E190	A	72,1	75,1	83,8
28-02-2017 12:25:17	E170	A	71,4	74,5	83,5
28-02-2017 12:28:56	B788	A	71,6	75,4	84,3
28-02-2017 12:33:03	B738	A	72,5	76,8	84,3
28-02-2017 12:35:20	E170	A	71,0	74,7	83,1
28-02-2017 12:37:24	E170	A	71,8	74,9	84,1
28-02-2017 12:44:28	E170	A	70,6	74,5	82,4
28-02-2017 12:46:48	DH8D	A	68,5	70,6	78,1
28-02-2017 12:48:58	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
28-02-2017 12:50:49	B738	A	72,9	76,8	84,4
28-02-2017 12:52:49	B738	A	71,0	74,3	83,0
28-02-2017 12:54:33	DH8D	A	70,6	73,8	83,1
28-02-2017 12:56:38	DH8D	A	68,1	69,2	78,5
28-02-2017 12:58:34	C295	A	71,0	73,3	81,4
28-02-2017 13:01:19	E170	A	70,4	72,3	80,4
28-02-2017 13:11:02	A320	A	69,7	72,8	81,5
28-02-2017 13:15:55	B788	A	71,6	75,6	85,0
28-02-2017 13:26:24	E190	A	71,4	74,7	83,7
28-02-2017 13:42:30	DH8D	A	69,2	72,0	80,0
28-02-2017 13:46:36	E190	A	71,3	74,3	83,3
28-02-2017 13:48:36	DH8D	A	68,5	70,9	79,6
28-02-2017 13:50:39	DH8D	A	68,6	70,8	80,4
28-02-2017 13:52:52	B738	A	71,6	74,7	83,1
28-02-2017 13:55:05	DH8D	A	68,2	70,1	78,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2017 13:57:01	A320	A	69,0	72,2	80,8
28-02-2017 13:59:06	E170	A	69,1	72,9	81,7
28-02-2017 14:00:38	F70	A	67,4	68,8	76,9
28-02-2017 14:02:52	C295	A	70,2	72,7	80,6
28-02-2017 14:05:12	A319	A	72,2	75,4	83,3
28-02-2017 14:07:42	A319	A	70,8	74,7	82,6
28-02-2017 14:31:10	BE30	A	69,1	71,7	80,6
28-02-2017 14:36:42	A320	A	70,9	72,8	81,3
28-02-2017 14:42:16	B788	A	71,6	74,5	83,9
28-02-2017 14:47:58	DH8D	A	70,6	73,8	82,1
28-02-2017 14:54:33	A319	D	67,4	69,5	81,4
28-02-2017 14:56:56	C68A	D	66,3	68,1	75,9
28-02-2017 14:58:55	DH8D	D	66,2	67,5	75,7
28-02-2017 15:02:15	E170	D	69,2	71,7	83,7
28-02-2017 15:03:51	E190	D	69,2	73,8	84,1
28-02-2017 15:05:49	E190	D	69,7	73,7	85,1
28-02-2017 15:15:25	A320	D	67,7	70,2	81,5
28-02-2017 15:20:12	A319	D	69,9	72,4	84,8
28-02-2017 15:25:10	E170	D	67,9	70,3	82,0
28-02-2017 15:26:59	F70	D	69,9	72,2	82,5
28-02-2017 15:49:57	B734	D	73,3	77,5	88,2
28-02-2017 15:55:14	A320	D	67,4	70,0	80,9
28-02-2017 16:11:23	B733	D	69,7	72,8	83,8
28-02-2017 16:31:05	E170	D	71,6	75,7	86,9
28-02-2017 16:36:04	E170	D	68,3	70,5	83,2
28-02-2017 16:44:54	E170	D	72,9	76,3	87,7
28-02-2017 16:46:46	E170	D	70,0	72,4	85,4
28-02-2017 16:48:39	E190	D	70,3	73,4	84,6
28-02-2017 16:50:18	E170	D	68,2	70,3	82,9
28-02-2017 16:55:21	E190	D	70,2	73,1	83,0
28-02-2017 16:57:08	A319	D	68,2	70,1	81,0
28-02-2017 16:58:52	E170	D	69,4	71,3	84,3
28-02-2017 17:02:49	A320	D	69,1	70,2	83,2
28-02-2017 17:04:32	E170	D	70,1	72,7	84,7
28-02-2017 17:06:30	CRJ9	D	69,7	72,7	84,4
28-02-2017 17:12:15	E190	D	69,9	72,1	84,4
28-02-2017 17:18:14	E190	D	71,6	75,0	85,3
28-02-2017 17:21:02	E170	D	69,8	71,3	84,1
28-02-2017 17:23:05	E170	D	69,9	71,2	84,1
28-02-2017 17:24:46	E170	D	70,0	71,9	84,7
28-02-2017 17:27:00	A319	D	68,4	70,2	82,2
28-02-2017 17:44:53	E190	D	69,6	72,7	82,4
28-02-2017 18:01:08	CRJ9	D	71,0	74,2	83,3
28-02-2017 18:12:40	B738	D	70,0	72,3	84,3
28-02-2017 18:16:36	A320	D	66,4	67,7	79,2
28-02-2017 18:36:18	A320	D	72,0	75,1	85,0
28-02-2017 18:42:59	A319	D	68,1	69,5	81,9
28-02-2017 18:54:15	A321	D	70,1	73,1	85,5
28-02-2017 18:58:03	E55P	D	66,3	67,1	76,7
28-02-2017 19:01:12	E190	D	71,2	73,6	85,0
28-02-2017 19:05:32	A320	D	67,6	69,9	82,1
28-02-2017 19:07:36	E170	D	69,1	71,7	84,0
28-02-2017 19:20:52	CRJ9	D	67,0	68,6	80,6
28-02-2017 19:27:20	B739	D	71,2	74,5	87,2
28-02-2017 19:33:40	AT45	D	69,2	70,2	79,2
28-02-2017 19:52:04	E170	D	69,4	71,3	82,8
28-02-2017 19:56:47	CRJ9	D	69,7	72,3	83,5
28-02-2017 20:02:34	E170	D	69,1	71,4	84,1
28-02-2017 20:04:25	A320	D	70,7	72,9	84,2
28-02-2017 20:06:47	E170	D	69,0	71,0	83,2
28-02-2017 20:12:27	B738	D	71,9	75,9	86,7
28-02-2017 20:14:28	E190	D	69,6	72,8	84,2
28-02-2017 20:19:43	E170	D	69,1	71,8	84,8
28-02-2017 20:21:38	E190	D	68,6	70,5	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2017 20:23:14	E170	D	69,1	71,3	84,3
28-02-2017 20:27:26	B734	D	72,7	77,2	88,2
28-02-2017 20:36:24	E170	D	68,6	70,4	83,0
28-02-2017 20:40:24	E170	D	72,3	75,5	86,1
28-02-2017 21:04:20	A320	D	68,4	69,5	82,4
28-02-2017 21:18:28	MD11	D	78,1	83,4	94,4
28-02-2017 21:28:32	B752	D	70,4	72,2	85,2
28-02-2017 21:46:23	B734	D	69,9	73,7	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2017 22:25:00	A319	A	68,7	72,8	81,7
01-02-2017 22:26:51	A320	A	69,7	75,4	84,5
01-02-2017 22:43:35	SF34	A	67,2	71,3	79,5
01-02-2017 22:51:40	A319	A	68,9	74,0	83,7
01-02-2017 22:55:50	E190	A	70,7	74,9	84,3
01-02-2017 22:59:25	B737	A	69,4	73,5	82,8
01-02-2017 23:11:09	A321	A	68,2	72,9	81,7
01-02-2017 23:36:25	A320	A	68,3	72,7	81,6
01-02-2017 23:56:04	A320	A	68,6	72,9	82,3
01-02-2017 23:58:23	A320	A	68,4	72,9	82,2
02-02-2017 00:05:42	A321	A	69,3	74,0	82,5
02-02-2017 00:08:24	CRJ9	A	67,0	71,1	80,8
02-02-2017 05:33:04	B752	A	71,4	77,5	87,7
02-02-2017 05:42:45	MD11	A	74,4	79,8	90,1
02-02-2017 22:21:16	E190	D	71,6	75,6	86,4
02-02-2017 22:56:58	B738	D	69,2	72,4	84,5
02-02-2017 23:04:52	E170	D	68,7	71,4	84,2
02-02-2017 23:08:24	B734	D	73,1	77,2	88,3
02-02-2017 23:10:44	E170	D	69,3	71,7	84,6
02-02-2017 23:13:17	DH8D	D	62,1	62,9	72,1
02-02-2017 23:16:23	DH8D	D	63,5	64,4	74,3
02-02-2017 23:18:11	CRJ9	D	68,7	71,6	82,8
02-02-2017 23:21:15	DH8D	D	67,1	70,0	77,9
02-02-2017 23:23:02	DH8D	D	64,5	65,3	75,3
02-02-2017 23:34:42	B738	D	69,8	72,8	84,6
02-02-2017 23:41:01	B738	D	69,9	73,5	86,2
02-02-2017 23:45:58	DH8D	D	64,7	66,2	75,8
02-02-2017 23:55:22	B738	D	69,3	72,9	84,9
03-02-2017 00:33:22	A321	A	68,7	73,4	82,0
03-02-2017 00:37:59	B738	D	68,9	71,4	84,9
03-02-2017 01:58:55	B738	D	67,9	70,1	82,9
03-02-2017 02:01:19	B738	D	66,7	68,5	80,5
03-02-2017 02:32:32	B738	D	68,3	70,7	82,9
03-02-2017 05:58:57	B738	D	67,7	70,7	80,5
03-02-2017 22:00:04	DH8D	A	67,1	69,9	78,8
03-02-2017 22:03:43	A321	A	71,4	77,7	86,0
03-02-2017 22:10:14	E170	A	69,6	73,2	82,6
03-02-2017 22:30:37	A319	A	71,1	75,4	84,7
03-02-2017 22:36:23	A319	A	69,3	74,8	83,7
03-02-2017 22:43:43	A320	A	67,9	72,2	81,3
03-02-2017 22:48:46	A319	A	70,2	74,7	84,3
03-02-2017 22:56:03	A320	A	68,1	72,9	82,3
03-02-2017 23:01:32	A321	A	68,8	74,0	82,9
03-02-2017 23:04:38	B737	A	69,8	74,6	83,6
03-02-2017 23:24:02	B739	A	71,7	76,7	86,3
03-02-2017 23:27:28	E170	A	68,9	73,8	83,0
03-02-2017 23:37:19	A320	A	69,8	74,2	82,6
04-02-2017 00:02:34	CRJ9	A	68,4	71,6	80,9
04-02-2017 00:05:06	DH8D	A	69,2	73,6	82,4
04-02-2017 00:29:59	A321	A	69,1	73,6	82,3
04-02-2017 22:02:05	E190	A	68,3	72,2	81,5
04-02-2017 22:12:51	A320	A	69,0	74,0	83,0
04-02-2017 23:02:42	A320	A	68,1	72,5	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2017 23:45:31	A320	A	68,6	72,3	81,2
04-02-2017 23:47:41	A320	A	68,3	71,4	80,3
05-02-2017 00:05:16	A321	A	68,3	73,0	81,7
05-02-2017 00:33:05	B738	A	71,9	77,0	85,9
05-02-2017 00:53:43	A320	A	68,1	72,9	81,7
05-02-2017 05:56:07	B738	A	73,3	77,3	86,3
05-02-2017 22:00:17	DH8D	A	68,1	71,9	79,9
05-02-2017 22:02:13	E190	A	70,2	74,8	84,6
05-02-2017 22:04:05	DH8D	A	68,7	72,9	81,9
05-02-2017 22:15:19	A321	A	69,7	74,1	83,4
05-02-2017 22:25:55	A319	A	70,0	74,6	83,8
05-02-2017 22:44:30	A319	A	69,9	74,1	84,1
05-02-2017 22:49:43	A320	A	67,7	73,4	82,5
05-02-2017 23:14:36	B737	A	72,4	77,6	86,2
05-02-2017 23:42:35	A321	A	68,8	73,4	82,2
05-02-2017 23:57:40	CRJ9	A	67,3	70,9	80,5
06-02-2017 00:25:37	A320	A	67,9	72,8	82,1
06-02-2017 00:29:22	A321	A	69,1	73,9	82,5
06-02-2017 00:47:30	A320	A	68,3	72,9	81,6
06-02-2017 00:57:24	B738	A	72,6	78,1	86,6
06-02-2017 00:59:59	B738	A	72,1	77,6	87,3
06-02-2017 05:31:18	A320	D	68,9	71,7	83,4
06-02-2017 05:53:24	B734	A	72,6	78,1	86,2
06-02-2017 22:26:56	A320	A	69,3	75,2	83,6
06-02-2017 22:34:54	A319	A	68,4	73,7	83,3
06-02-2017 22:46:51	A320	A	68,1	72,4	81,5
06-02-2017 22:53:33	A319	A	69,7	73,8	83,5
06-02-2017 22:55:41	B738	A	71,0	75,2	84,2
06-02-2017 22:59:23	A321	A	69,7	74,4	83,1
06-02-2017 23:04:58	A320	A	67,8	73,3	81,7
06-02-2017 23:12:15	B737	A	69,8	75,0	84,2
06-02-2017 23:27:52	A320	A	68,2	73,6	82,0
07-02-2017 00:08:57	A321	A	68,7	73,0	82,4
07-02-2017 02:03:39	A332	A	71,4	76,7	86,1
07-02-2017 02:31:36	A320	A	69,1	73,9	82,3
07-02-2017 05:48:15	MD11	A	74,5	80,6	90,1
07-02-2017 22:01:13	E190	A	70,7	76,5	84,5
07-02-2017 22:03:35	E170	A	69,3	74,8	83,6
07-02-2017 22:06:16	DH8D	A	67,8	69,7	78,9
07-02-2017 22:08:18	DH8D	A	66,2	68,9	77,9
07-02-2017 22:10:55	DH8D	A	66,4	71,2	80,7
07-02-2017 22:22:37	A320	A	69,7	75,2	83,6
07-02-2017 22:27:38	DH8D	A	66,9	71,9	80,7
07-02-2017 22:45:41	A319	A	67,5	72,1	82,2
07-02-2017 23:15:14	A319	A	68,8	73,5	82,4
07-02-2017 23:21:28	B737	A	69,8	74,8	83,4
07-02-2017 23:27:31	A320	A	67,3	70,8	80,6
07-02-2017 23:58:12	A320	A	66,9	71,6	81,3
08-02-2017 00:10:39	A321	A	67,2	71,9	81,6
08-02-2017 00:14:56	P46T	A	68,2	73,3	81,2
08-02-2017 00:23:33	A320	A	67,2	72,3	81,2
08-02-2017 05:38:32	MD11	A	74,1	79,9	89,3
08-02-2017 05:46:22	B752	A	68,0	71,9	82,3
08-02-2017 22:01:10	B734	A	71,7	76,1	85,5
08-02-2017 22:05:02	DH8D	A	66,2	68,7	77,7
08-02-2017 22:07:16	DH8D	A	66,3	69,0	78,4
08-02-2017 22:09:38	DH8D	A	67,0	69,4	78,4
08-02-2017 22:29:52	A320	A	69,2	74,7	83,7
08-02-2017 22:43:08	A319	A	69,4	73,2	82,6
08-02-2017 22:46:22	A319	A	68,4	72,9	82,2
08-02-2017 22:58:05	A321	A	67,1	71,1	79,7
08-02-2017 23:07:32	B737	A	69,9	73,7	83,1
08-02-2017 23:09:54	A320	A	67,6	71,0	80,4
09-02-2017 00:02:51	A320	A	67,7	71,4	80,5



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2017 00:37:09	A321	A	67,5	71,3	80,3
09-02-2017 00:44:46	A320	A	67,5	71,3	79,8
09-02-2017 04:06:26	SF34	A	69,7	73,8	80,1
09-02-2017 05:23:40	FA7X	A	66,6	72,1	79,1
09-02-2017 05:40:46	MD11	A	73,7	79,0	89,0
09-02-2017 05:55:26	B752	A	70,8	75,0	85,2
09-02-2017 05:59:46	A333	A	70,4	75,5	86,1
09-02-2017 22:00:34	B734	A	71,1	77,1	85,6
09-02-2017 22:03:18	DH8D	A	65,2	67,5	78,0
09-02-2017 22:06:12	DH8D	A	64,8	67,5	77,3
09-02-2017 22:09:49	DH8D	A	64,5	66,6	76,5
09-02-2017 22:25:11	A321	A	69,5	73,5	82,3
09-02-2017 22:50:04	A319	A	70,6	76,9	85,7
09-02-2017 22:57:45	A319	A	69,3	73,2	82,1
09-02-2017 23:11:34	B737	A	68,7	73,0	82,7
09-02-2017 23:14:36	B738	A	70,8	77,1	85,9
09-02-2017 23:26:05	A321	A	67,4	72,7	81,2
10-02-2017 00:23:58	CRJ9	A	67,3	70,8	79,8
10-02-2017 00:28:48	A321	A	68,3	73,4	82,4
10-02-2017 05:46:05	MD11	A	72,2	78,0	87,6
10-02-2017 05:58:56	B752	A	71,1	75,2	85,1
10-02-2017 22:01:01	H25B	A	67,1	70,8	78,2
10-02-2017 22:03:14	E190	A	68,8	73,8	82,4
10-02-2017 22:24:52	A321	A	68,8	73,3	82,0
10-02-2017 22:27:42	DH8D	A	64,7	66,7	76,2
10-02-2017 22:35:57	A320	A	67,1	72,4	81,4
10-02-2017 22:48:50	A319	A	69,0	73,4	82,8
10-02-2017 22:52:13	A320	A	67,5	72,8	81,1
10-02-2017 22:54:00	A319	A	68,4	74,5	83,6
10-02-2017 23:12:09	A321	A	68,2	73,0	82,2
10-02-2017 23:26:19	B734	A	74,2	80,7	88,0
10-02-2017 23:44:53	A320	A	69,6	73,6	82,6
11-02-2017 00:02:18	CRJ9	A	67,6	73,3	81,6
11-02-2017 00:27:49	B737	A	69,6	74,0	83,5
11-02-2017 00:57:50	A321	A	69,1	75,1	83,6
11-02-2017 22:16:43	A320	A	70,0	75,2	84,3
11-02-2017 23:00:19	B734	A	72,7	78,0	87,2
11-02-2017 23:13:42	A320	A	68,3	73,9	83,4
11-02-2017 23:56:20	A320	A	69,5	75,0	84,1
11-02-2017 23:59:40	A320	A	68,7	74,5	83,8
12-02-2017 00:20:59	A320	A	68,9	74,9	84,0
12-02-2017 00:24:18	A321	A	70,0	75,4	84,2
12-02-2017 00:32:57	B738	A	72,1	78,7	88,0
12-02-2017 00:37:19	A320	A	68,5	73,9	83,7
12-02-2017 02:22:29	B738	A	72,6	78,2	87,2
12-02-2017 22:01:04	E170	A	67,3	71,9	80,7
12-02-2017 22:51:27	A320	A	67,4	71,8	81,2
12-02-2017 22:56:27	DH8D	A	67,6	71,6	81,0
12-02-2017 23:00:12	A319	A	68,9	73,6	82,7
12-02-2017 23:03:33	A321	A	70,3	74,9	83,3
12-02-2017 23:10:51	A319	A	70,3	73,9	83,7
12-02-2017 23:28:40	B737	A	69,7	74,6	83,8
12-02-2017 23:44:33	A321	A	67,6	72,0	80,8
13-02-2017 00:09:04	A320	A	67,9	72,9	82,0
13-02-2017 00:11:39	B734	A	72,2	77,2	85,9
13-02-2017 00:14:10	B738	A	70,2	76,0	86,1
13-02-2017 00:19:23	DH8D	A	67,3	70,2	78,5
13-02-2017 00:28:32	CRJ9	A	67,0	70,5	80,8
13-02-2017 00:49:46	A320	A	68,2	72,3	81,4
13-02-2017 00:58:07	A321	A	67,8	72,5	81,4
13-02-2017 03:31:06	GLF5	A	64,1	66,2	74,1
13-02-2017 04:56:35	B752	A	70,3	73,6	83,9
13-02-2017 04:59:05	B738	A	71,5	77,3	85,1
13-02-2017 05:59:20	A332	A	69,7	74,8	84,3



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2017 22:04:27	B734	D	66,6	68,5	80,9
13-02-2017 22:38:00	A321	A	67,7	72,0	80,5
13-02-2017 22:51:37	E190	D	66,6	70,6	81,7
13-02-2017 22:56:36	E170	D	66,7	68,8	81,1
13-02-2017 23:00:56	CRJ9	D	65,4	66,9	78,2
13-02-2017 23:46:53	B734	D	69,2	72,6	83,8
14-02-2017 00:19:53	A321	A	68,5	71,2	80,2
14-02-2017 22:04:24	B734	D	63,0	64,6	75,8
14-02-2017 22:40:09	DH8D	D	62,8	66,1	72,8
14-02-2017 22:46:07	DH8D	D	67,3	70,8	79,0
14-02-2017 22:49:59	DH8D	D	62,3	63,0	71,9
14-02-2017 22:52:06	DH8D	D	62,4	63,4	72,0
14-02-2017 22:55:19	CRJ9	D	68,2	71,3	83,7
14-02-2017 22:57:40	DH8D	D	63,0	63,7	73,0
14-02-2017 22:59:35	E190	D	69,4	73,7	84,5
14-02-2017 23:05:22	E170	D	67,0	69,0	82,9
14-02-2017 23:09:59	DH8D	D	63,3	64,6	73,3
14-02-2017 23:58:56	SF34	D	67,4	70,1	78,2
15-02-2017 00:39:53	SU95	D	72,2	76,2	88,1
15-02-2017 05:28:22	A320	D	67,7	70,5	83,7
15-02-2017 22:05:04	B734	D	69,5	72,0	84,5
15-02-2017 22:44:04	A319	A	70,4	75,1	83,6
15-02-2017 22:49:05	B738	A	70,1	75,3	84,0
15-02-2017 22:55:32	A321	A	69,0	73,2	82,0
15-02-2017 22:57:36	A320	A	69,2	73,4	82,4
15-02-2017 22:59:51	B737	A	69,8	73,6	82,5
15-02-2017 23:01:56	A320	A	68,7	73,2	81,5
15-02-2017 23:03:56	A320	A	68,5	73,2	81,9
15-02-2017 23:49:14	B738	A	71,0	76,3	84,8
15-02-2017 23:52:28	CRJ9	A	67,0	69,7	79,5
15-02-2017 23:54:37	A320	A	68,1	71,9	80,4
15-02-2017 23:57:38	A320	A	68,4	72,7	81,2
16-02-2017 00:10:40	A321	A	69,2	74,3	82,2
16-02-2017 00:45:11	A320	A	68,1	72,0	81,1
16-02-2017 05:21:57	B752	A	72,2	77,4	86,8
16-02-2017 05:46:57	B752	A	70,2	74,9	84,1
16-02-2017 22:38:57	E170	D	63,0	63,8	74,5
16-02-2017 22:42:24	E170	D	65,8	68,2	82,1
16-02-2017 22:44:05	CRJ9	D	67,4	70,1	82,0
16-02-2017 22:45:40	E170	D	65,8	68,6	80,3
16-02-2017 22:47:27	DH8D	D	64,0	65,2	75,7
16-02-2017 22:54:39	DH8D	D	63,5	65,1	75,5
16-02-2017 23:08:13	B734	D	72,8	79,9	90,5
16-02-2017 23:50:48	DH8D	D	65,7	67,4	76,8
17-02-2017 22:10:21	B738	D	69,0	71,5	84,1
17-02-2017 22:57:44	E170	D	66,6	69,9	81,9
17-02-2017 23:03:32	CRJ9	D	66,5	69,2	80,5
17-02-2017 23:08:33	E170	D	65,0	66,7	80,0
17-02-2017 23:12:37	B734	D	69,3	73,4	84,7
17-02-2017 23:19:19	E190	D	67,7	70,8	81,9
17-02-2017 23:35:12	E190	D	67,6	69,8	81,9
17-02-2017 23:55:44	DH8D	D	64,2	66,6	75,4
17-02-2017 23:58:11	A320	D	65,3	67,1	80,0
18-02-2017 00:54:27	A321	A	69,0	73,6	81,3
18-02-2017 02:08:16	E170	A	68,3	71,8	81,0
18-02-2017 22:41:33	DH8D	D	67,9	70,8	83,7
18-02-2017 22:48:20	DH8D	D	67,4	71,0	81,4
18-02-2017 22:54:11	DH8D	D	69,5	74,2	84,3
18-02-2017 22:59:38	E170	D	66,4	68,2	79,6
18-02-2017 23:18:13	E190	D	69,5	73,2	84,2
19-02-2017 05:49:04	B738	D	68,1	71,9	83,4
19-02-2017 05:57:55	E190	D	66,4	69,4	81,9
19-02-2017 22:13:23	E170	D	67,7	71,1	84,8
19-02-2017 22:23:17	B738	D	70,8	74,1	87,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2017 22:41:38	E170	D	67,4	70,2	83,6
19-02-2017 22:50:57	DH8D	D	62,1	63,0	71,1
19-02-2017 22:52:49	DH8D	D	63,6	65,0	74,0
19-02-2017 22:54:18	DH8D	D	63,2	65,1	76,6
19-02-2017 22:56:03	CRJ9	D	67,8	72,0	83,5
19-02-2017 23:05:46	E190	D	68,6	72,2	83,7
19-02-2017 23:07:46	E190	D	68,8	72,6	84,6
19-02-2017 23:30:41	B738	D	70,1	73,4	86,5
20-02-2017 05:22:17	A320	D	69,1	72,4	85,2
20-02-2017 05:54:11	B738	D	67,6	73,1	83,6
20-02-2017 22:00:26	B752	D	65,1	68,1	80,6
20-02-2017 22:43:17	E170	D	64,8	68,3	80,2
20-02-2017 22:45:34	CRJ9	D	64,8	68,0	78,6
20-02-2017 22:51:26	DH8D	D	63,7	64,9	73,3
20-02-2017 22:55:51	DH8D	D	63,5	66,2	75,6
20-02-2017 22:58:04	E170	D	64,1	67,8	79,8
20-02-2017 22:59:46	E170	D	67,0	71,1	82,4
20-02-2017 23:19:31	E190	D	64,5	67,4	79,5
21-02-2017 05:45:33	B738	D	67,3	70,8	83,0
21-02-2017 05:58:19	E190	D	64,8	68,6	77,1
21-02-2017 22:31:45	DH8D	D	65,4	70,2	76,9
21-02-2017 22:48:33	CRJ9	D	66,3	72,4	82,5
21-02-2017 22:50:12	DH8D	D	61,5	62,8	72,3
21-02-2017 22:51:40	DH8D	D	63,5	68,9	77,5
21-02-2017 22:53:30	DH8D	D	62,9	65,9	74,9
21-02-2017 22:55:19	E170	D	63,4	67,1	76,9
21-02-2017 22:56:58	E170	D	66,4	69,7	81,8
21-02-2017 23:06:05	B734	D	68,9	74,1	85,5
22-02-2017 05:23:34	A320	D	67,0	70,5	83,5
22-02-2017 05:55:18	B738	D	68,4	73,2	84,8
22-02-2017 22:51:19	E170	D	64,8	69,3	78,8
22-02-2017 22:57:00	E190	D	68,5	72,4	83,1
22-02-2017 22:58:49	DH8D	D	64,9	67,3	77,0
22-02-2017 23:00:48	CRJ9	D	67,2	71,4	82,6
22-02-2017 23:03:22	E170	D	66,6	70,1	83,5
22-02-2017 23:06:21	DH8D	D	62,2	64,3	71,2
22-02-2017 23:12:15	DH8D	D	62,6	63,9	71,7
22-02-2017 23:14:04	DH8D	D	62,3	63,1	72,3
22-02-2017 23:15:57	E170	D	65,8	68,1	78,6
22-02-2017 23:18:02	E170	D	65,1	68,1	79,3
22-02-2017 23:59:10	B734	D	73,9	79,5	89,8
23-02-2017 03:49:43	C25A	D	62,8	64,8	76,2
23-02-2017 22:08:37	AT72	D	63,0	64,2	75,6
23-02-2017 22:43:30	E170	D	67,1	69,9	82,3
23-02-2017 22:45:52	E170	D	65,4	68,3	80,5
23-02-2017 22:47:41	CRJ9	D	66,4	69,4	81,7
23-02-2017 22:49:13	DH8D	D	64,2	65,5	75,0
23-02-2017 22:54:40	DH8D	D	62,0	63,7	71,0
23-02-2017 22:55:52	DH8D	D	62,2	64,2	73,4
23-02-2017 22:58:01	DH8D	D	64,8	66,9	74,8
24-02-2017 00:09:58	B734	D	69,9	74,4	86,4
24-02-2017 05:54:16	B738	D	68,9	72,8	85,9
24-02-2017 22:04:59	B752	D	65,5	68,2	81,7
24-02-2017 22:06:55	B734	D	65,7	68,6	82,5
24-02-2017 22:14:02	B752	D	68,1	72,0	84,7
24-02-2017 22:48:00	E170	D	66,8	70,5	82,6
24-02-2017 22:59:22	DH8D	D	63,1	64,5	74,2
24-02-2017 23:01:23	DH8D	D	64,0	65,5	74,4
24-02-2017 23:03:50	E190	D	69,1	73,0	84,5
24-02-2017 23:06:05	DH8D	D	63,6	65,1	74,7
24-02-2017 23:11:15	CRJ9	D	68,5	71,9	82,8
24-02-2017 23:15:29	E190	D	67,2	70,6	83,3
24-02-2017 23:24:53	DH8D	D	65,0	68,6	76,4
24-02-2017 23:30:12	B734	D	69,3	73,6	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2017 00:20:33	A320	D	64,7	66,7	80,2
25-02-2017 22:38:40	E170	D	65,3	67,9	81,6
25-02-2017 22:48:42	E190	D	66,6	70,7	80,4
25-02-2017 22:51:45	DH8D	D	63,7	65,2	73,7
25-02-2017 22:58:32	CRJ9	D	68,7	71,5	82,5
25-02-2017 23:08:51	A332	D	72,5	77,2	90,2
25-02-2017 23:27:43	DH8D	D	63,8	65,8	75,8
26-02-2017 22:25:17	B738	D	70,4	72,9	86,5
26-02-2017 22:44:12	CRJ9	D	66,3	70,3	81,2
26-02-2017 22:45:56	E170	D	65,9	68,4	81,9
26-02-2017 22:50:43	DH8D	D	63,2	65,6	76,0
26-02-2017 22:52:26	E170	D	65,1	67,8	81,7
26-02-2017 23:02:34	E190	D	68,3	71,7	84,1
26-02-2017 23:09:58	DH8D	D	62,8	65,3	72,3
26-02-2017 23:21:56	B738	D	67,8	72,2	84,5
26-02-2017 23:55:03	B734	D	71,1	75,0	87,2
27-02-2017 00:19:20	A320	A	68,6	72,9	81,4
27-02-2017 00:29:10	A321	A	68,5	72,7	81,3
27-02-2017 02:04:42	A320	A	68,1	72,3	80,7
27-02-2017 05:55:42	B738	D	68,5	71,2	84,1
27-02-2017 22:01:50	E190	A	70,1	75,5	83,7
27-02-2017 22:04:43	E170	A	68,9	72,6	81,5
27-02-2017 22:07:19	DH8D	A	66,2	69,6	79,2
27-02-2017 22:09:32	DH8D	A	65,7	69,5	78,7
27-02-2017 22:28:18	E170	A	70,2	75,6	84,0
27-02-2017 22:36:39	A320	A	70,2	74,9	83,8
27-02-2017 22:41:06	A319	A	68,3	73,5	81,9
27-02-2017 22:43:11	A319	A	69,6	76,3	83,6
27-02-2017 22:45:36	A320	A	68,0	73,0	81,6
27-02-2017 22:47:33	A320	A	68,6	73,3	81,9
27-02-2017 22:49:10	A321	A	68,4	73,3	82,2
27-02-2017 23:16:34	E190	A	69,8	75,1	83,9
27-02-2017 23:19:01	A320	A	68,4	72,5	81,8
27-02-2017 23:43:45	B734	A	72,8	78,4	86,0
27-02-2017 23:57:27	A321	A	68,9	73,3	81,9
28-02-2017 02:34:40	A320	A	69,2	74,2	82,5
28-02-2017 05:19:48	B752	A	72,5	78,4	87,7
28-02-2017 05:41:05	MD11	A	75,6	83,1	92,7
01-03-2017 05:22:20	A320	D	69,2	73,2	85,9
01-03-2017 05:58:04	B738	D	68,8	71,9	84,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2017 07:04:01	A319	D	62,9	63,8	72,0
01-02-2017 07:05:37	A321	D	63,1	65,6	75,4
01-02-2017 07:49:43	E190	D	64,4	66,4	73,9
01-02-2017 07:57:36	E170	D	62,8	63,8	74,3
01-02-2017 08:00:15	E170	D	63,0	64,5	76,2
01-02-2017 09:25:52	B763	D	63,8	66,9	77,2
01-02-2017 09:43:18	E190	D	64,3	68,3	78,4
01-02-2017 09:45:55	B734	D	62,8	64,1	71,9
01-02-2017 12:53:05	A321	D	69,6	75,8	85,7
01-02-2017 13:29:15	A320	D	69,6	73,0	84,5
01-02-2017 13:59:57	E190	D	63,9	67,7	73,5
01-02-2017 15:31:17	B738	D	65,5	70,6	79,0
01-02-2017 16:06:41	B734	D	73,3	79,5	88,6
01-02-2017 16:31:30	E170	D	62,1	64,0	71,2
01-02-2017 16:53:53	B734	D	62,8	64,3	73,2
01-02-2017 17:14:51	E170	D	63,0	64,2	72,6
01-02-2017 17:17:42	E170	D	63,9	65,6	72,9
01-02-2017 17:19:50	E190	D	63,9	64,6	74,7
01-02-2017 17:21:41	E170	D	63,7	65,2	74,8
01-02-2017 17:27:48	A319	D	63,0	63,5	72,5
01-02-2017 17:41:09	A332	D	65,2	67,1	79,0
01-02-2017 17:48:48	A320	D	62,8	65,4	72,8
01-02-2017 18:17:07	B738	D	63,1	63,6	73,5
01-02-2017 18:56:07	A321	D	63,2	64,0	75,7
01-02-2017 20:05:11	E170	D	62,6	63,3	71,6
01-02-2017 20:12:24	E170	D	66,8	69,9	82,0
01-02-2017 20:40:00	E170	D	68,7	71,9	83,8
01-02-2017 20:58:13	E190	D	64,0	64,7	77,0
01-02-2017 21:43:31	MD11	D	65,0	68,6	80,5
02-02-2017 06:19:05	B738	D	62,2	63,2	71,2
02-02-2017 06:21:18	A321	D	63,1	65,2	72,6
02-02-2017 07:54:18	E190	D	62,3	64,1	72,7
02-02-2017 10:27:33	A332	D	64,4	66,0	75,2
02-02-2017 10:41:18	C56X	D	65,9	67,6	75,9
02-02-2017 11:43:43	E170	D	64,2	66,0	75,0
02-02-2017 11:44:03	E170	D	65,6	68,2	79,7
02-02-2017 13:24:25	A320	D	64,7	66,7	77,0
02-02-2017 13:49:54	DH8D	D	64,8	66,0	73,8
02-02-2017 14:05:17	B763	D	64,8	65,8	73,9
02-02-2017 14:49:01	B738	D	66,0	67,5	78,7
02-02-2017 15:08:06	E170	D	73,7	78,1	86,0
04-02-2017 06:35:45	A319	D	64,1	66,5	76,9
04-02-2017 13:24:10	A320	D	65,5	67,9	78,2
04-02-2017 17:02:17	A320	D	67,5	70,3	79,8
05-02-2017 07:33:54	E190	D	63,6	65,0	74,7
05-02-2017 07:49:22	E170	D	67,9	73,2	83,1
05-02-2017 07:56:28	E170	D	63,6	66,4	76,8
05-02-2017 09:13:29	B738	D	62,0	63,8	73,8
05-02-2017 09:24:04	B734	D	62,4	64,9	74,4
05-02-2017 09:32:03	E190	D	64,1	67,9	77,5
05-02-2017 10:11:11	A332	D	65,1	70,8	76,9
05-02-2017 10:58:38	E190	D	63,1	65,1	73,9
05-02-2017 12:29:23	A321	D	61,9	63,7	72,6
05-02-2017 13:53:52	E170	D	65,3	68,8	79,6
05-02-2017 13:58:34	A320	D	66,8	70,9	80,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2017 14:03:19	B737	D	71,9	76,7	85,5
05-02-2017 16:32:28	E170	D	63,0	66,6	74,1
05-02-2017 17:21:08	E190	D	65,0	68,7	77,1
05-02-2017 17:30:47	B734	D	61,2	63,0	70,7
05-02-2017 17:37:48	B738	D	62,2	64,2	71,2
05-02-2017 20:18:30	E190	D	62,3	64,8	72,7
05-02-2017 20:23:29	E170	D	63,0	65,4	74,8
05-02-2017 20:25:09	BCS1	D	65,0	68,1	78,6
05-02-2017 20:40:38	E170	D	67,5	71,0	82,1
06-02-2017 06:41:44	DH8D	A	68,3	70,6	78,7
06-02-2017 07:35:41	B734	D	63,3	64,9	74,5
06-02-2017 07:47:06	E190	D	64,9	68,1	77,5
06-02-2017 07:48:43	E190	D	64,0	66,0	76,3
06-02-2017 07:53:25	B734	D	62,3	65,3	71,3
06-02-2017 07:55:47	E170	D	63,3	66,1	76,3
06-02-2017 07:57:05	E170	D	63,3	65,4	74,5
06-02-2017 07:57:50	B734	D	64,2	65,9	73,2
06-02-2017 08:00:08	E170	D	63,8	65,1	73,3
06-02-2017 08:06:17	E190	D	65,2	68,4	76,4
06-02-2017 08:11:29	B738	D	62,0	63,8	73,5
06-02-2017 09:58:07	B738	D	62,1	63,5	73,5
06-02-2017 10:34:05	AN30	D	74,1	79,5	89,9
06-02-2017 13:10:08	E190	D	63,8	65,1	73,3
06-02-2017 13:34:13	A332	D	65,0	70,3	79,8
06-02-2017 14:01:09	E190	D	69,4	73,6	83,2
06-02-2017 14:06:26	B738	D	64,3	68,0	73,8
06-02-2017 14:48:56	E170	D	70,3	74,8	83,7
06-02-2017 14:51:17	A319	D	63,4	66,4	76,9
06-02-2017 16:10:56	B734	D	63,9	66,1	76,4
06-02-2017 16:50:01	E170	D	65,5	70,3	81,3
06-02-2017 17:06:06	E190	D	69,1	74,1	82,9
06-02-2017 17:39:27	A332	D	61,8	65,1	73,3
06-02-2017 17:39:53	A332	D	65,4	70,4	77,1
06-02-2017 20:18:48	B738	D	62,8	65,2	74,3
07-02-2017 07:09:35	A321	D	63,0	66,7	73,4
07-02-2017 07:53:06	E170	D	62,3	64,9	73,7
07-02-2017 08:04:37	E190	D	63,1	66,2	74,3
07-02-2017 08:08:07	E170	D	62,5	64,9	72,5
07-02-2017 09:38:41	MD11	D	66,7	70,6	82,5
07-02-2017 09:47:34	B738	D	61,7	63,7	71,7
07-02-2017 09:47:54	B738	D	64,2	65,2	73,7
07-02-2017 10:21:41	A333	D	62,9	65,8	72,9
07-02-2017 10:38:00	A319	D	67,2	71,3	81,7
07-02-2017 11:20:55	E190	D	62,8	66,3	72,8
07-02-2017 11:47:14	E170	D	62,4	65,9	73,6
07-02-2017 12:12:39	E170	D	59,5	64,0	69,9
07-02-2017 13:26:55	A320	D	62,9	65,0	73,7
07-02-2017 13:48:21	B738	D	64,9	68,8	78,2
07-02-2017 13:55:11	E190	D	62,1	63,8	71,2
07-02-2017 14:57:11	E190	D	66,2	69,5	80,0
07-02-2017 16:25:14	E190	D	64,2	66,9	75,7
07-02-2017 17:02:33	P180	D	65,9	71,4	78,0
07-02-2017 17:20:23	E190	D	69,7	73,6	83,1
07-02-2017 17:48:09	E170	D	62,0	64,1	71,5
07-02-2017 18:11:36	B734	D	64,2	68,0	73,3
07-02-2017 19:42:26	A321	D	65,4	68,7	78,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2017 20:01:25	E170	D	63,0	65,8	75,3
07-02-2017 20:13:05	E190	D	63,1	64,0	72,7
07-02-2017 20:20:53	E170	D	66,6	70,2	80,8
07-02-2017 20:31:18	B738	D	63,7	66,2	72,8
07-02-2017 20:38:25	E190	D	62,9	65,6	73,4
07-02-2017 20:45:07	E170	D	68,7	72,6	82,5
08-02-2017 07:00:31	A332	D	63,9	68,7	79,0
08-02-2017 07:46:17	E190	D	63,0	65,8	72,0
08-02-2017 08:01:40	E170	D	63,1	65,5	74,6
08-02-2017 08:02:48	E190	D	64,9	66,1	74,0
08-02-2017 08:18:53	E190	D	65,1	68,2	76,6
08-02-2017 09:04:28	MD11	D	67,0	72,5	81,9
08-02-2017 10:11:20	E170	D	67,9	71,8	81,9
08-02-2017 11:26:44	B738	D	61,4	64,2	71,8
08-02-2017 11:29:18	A320	D	64,1	67,4	76,4
08-02-2017 11:46:58	E170	D	66,7	71,9	80,9
08-02-2017 16:40:44	E170	D	61,9	63,9	72,7
08-02-2017 17:13:23	E170	D	63,6	68,3	76,1
08-02-2017 17:33:29	E190	D	65,2	70,2	76,0
08-02-2017 17:39:45	E190	D	71,2	75,5	84,4
08-02-2017 17:43:01	A333	D	64,7	67,4	78,1
08-02-2017 17:47:52	E190	D	64,5	66,6	76,3
08-02-2017 20:17:12	E190	D	65,5	67,6	77,6
08-02-2017 20:30:20	E170	D	63,5	65,7	73,0
08-02-2017 20:39:33	E170	D	63,7	65,5	73,7
08-02-2017 21:49:36	MD11	D	63,4	65,7	76,9
08-02-2017 21:55:28	B734	D	70,6	74,1	84,2
09-02-2017 06:30:43	A319	D	62,9	65,1	76,1
09-02-2017 06:55:47	A320	D	63,7	66,5	77,3
09-02-2017 06:58:17	A319	D	63,6	65,8	74,8
09-02-2017 07:33:41	E170	D	62,3	64,1	71,3
09-02-2017 07:38:26	E190	D	64,0	67,2	75,5
09-02-2017 07:44:06	E190	D	63,4	66,1	74,5
09-02-2017 07:46:01	E170	D	64,7	66,7	73,7
09-02-2017 08:06:48	B734	D	61,6	63,2	70,7
09-02-2017 08:25:41	B738	D	63,1	64,3	72,1
09-02-2017 10:02:15	A333	D	65,0	69,0	77,3
09-02-2017 10:07:07	E190	D	64,6	66,3	73,6
09-02-2017 10:08:58	A320	D	63,8	67,9	75,5
09-02-2017 10:36:10	E190	D	63,1	65,9	72,1
09-02-2017 10:51:57	E170	D	64,8	68,3	76,9
09-02-2017 11:02:41	B734	D	64,6	68,5	75,8
09-02-2017 11:43:51	B738	D	64,9	66,2	73,9
09-02-2017 12:07:41	A320	D	66,1	70,7	80,7
09-02-2017 12:15:35	E170	D	63,4	65,2	72,4
09-02-2017 12:16:05	E170	D	62,6	65,1	72,2
09-02-2017 13:26:47	B738	D	64,0	67,6	75,7
09-02-2017 13:28:37	A320	D	62,9	64,4	73,3
09-02-2017 13:35:06	A320	D	64,3	66,6	75,1
09-02-2017 16:36:54	E170	D	65,2	67,7	77,7
09-02-2017 16:48:37	E190	D	65,3	68,6	78,1
09-02-2017 16:53:18	E170	D	64,3	67,9	77,3
09-02-2017 16:59:59	E170	D	63,7	65,5	73,7
09-02-2017 17:03:28	A319	D	66,7	69,6	80,4
09-02-2017 17:07:29	B734	D	66,0	69,9	80,6
09-02-2017 17:17:35	E190	D	66,7	71,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2017 17:28:41	E170	D	65,5	69,1	75,5
09-02-2017 17:31:09	E190	D	63,6	67,0	72,7
09-02-2017 17:42:37	E170	D	64,3	67,4	79,0
09-02-2017 18:58:11	E170	D	64,3	66,9	78,6
09-02-2017 19:21:05	A321	D	68,0	72,5	82,6
09-02-2017 19:43:14	A321	D	65,1	68,0	78,1
09-02-2017 20:05:29	A320	D	63,0	64,7	75,8
09-02-2017 20:27:47	E170	D	62,6	64,5	71,7
09-02-2017 21:39:24	MD11	D	65,1	68,1	79,2
10-02-2017 07:03:34	A319	D	66,5	69,8	79,7
10-02-2017 09:09:16	MD11	D	64,6	67,3	79,8
10-02-2017 10:46:41	A320	D	66,0	68,5	78,0
10-02-2017 11:36:11	B734	D	62,9	63,5	71,9
10-02-2017 12:47:33	A320	D	65,2	66,9	76,3
10-02-2017 13:54:16	A320	D	62,2	65,1	74,0
10-02-2017 14:14:35	AN30	D	63,9	67,3	74,7
10-02-2017 21:23:51	MD11	D	64,6	66,8	75,0
10-02-2017 21:24:07	MD11	D	63,5	65,3	73,5
11-02-2017 06:22:49	A321	D	65,5	68,9	79,3
11-02-2017 06:47:35	E170	D	67,6	70,1	80,4
11-02-2017 10:09:59	B734	D	60,8	63,6	70,8
11-02-2017 10:16:21	A320	D	67,1	70,6	80,7
11-02-2017 13:26:50	A319	D	65,3	69,3	76,8
11-02-2017 13:34:57	E190	D	66,0	70,0	76,8
11-02-2017 14:02:35	E170	D	60,7	62,7	70,7
11-02-2017 14:09:34	E190	D	62,8	64,8	74,6
11-02-2017 14:38:46	E190	D	63,8	65,7	72,8
11-02-2017 15:10:20	B738	D	65,5	69,2	75,9
11-02-2017 15:48:17	B738	D	63,9	66,6	74,7
11-02-2017 16:37:03	E170	D	67,0	71,0	81,2
11-02-2017 16:45:11	E190	D	67,4	70,8	79,4
11-02-2017 16:47:18	E170	D	64,4	68,9	79,4
11-02-2017 17:15:56	E190	D	64,2	68,7	74,6
11-02-2017 17:44:56	A332	D	64,8	68,2	76,6
12-02-2017 10:18:12	F100	D	64,6	69,1	78,9
12-02-2017 13:18:58	A332	D	62,5	66,0	75,3
12-02-2017 13:47:03	E190	D	68,5	72,8	82,4
12-02-2017 16:27:19	B763	D	63,6	67,8	72,7
12-02-2017 16:57:18	E170	D	67,1	70,7	81,6
12-02-2017 17:34:14	A319	D	65,1	68,2	75,6
12-02-2017 18:13:07	B738	D	64,1	66,6	74,5
12-02-2017 20:01:34	E170	D	67,7	70,4	81,8
12-02-2017 20:06:13	E170	D	66,3	69,7	80,9
12-02-2017 20:09:50	E170	D	66,5	72,8	80,6
13-02-2017 06:58:59	A321	D	62,2	63,7	71,8
13-02-2017 07:27:49	E170	D	67,7	70,5	80,4
13-02-2017 07:33:23	E170	D	62,4	64,2	74,7
13-02-2017 11:33:09	E190	D	62,9	65,8	71,9
13-02-2017 13:28:13	A332	D	63,5	65,7	72,5
13-02-2017 13:33:34	A320	D	63,7	65,6	72,7
13-02-2017 14:10:01	AN30	D	74,2	78,6	89,5
13-02-2017 17:58:16	A333	D	63,3	64,3	73,7
14-02-2017 15:50:12	DH8D	A	62,5	64,1	76,0
15-02-2017 09:19:22	B738	A	70,5	75,1	85,4
15-02-2017 10:17:49	B738	A	62,8	64,1	73,2
15-02-2017 11:33:13	A321	A	63,4	69,5	72,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2017 06:18:38	A320	D	67,7	70,0	83,6
16-02-2017 06:59:39	A321	D	63,6	64,0	74,0
16-02-2017 07:48:11	DH8D	D	63,8	64,6	76,5
16-02-2017 09:08:04	B763	D	63,4	65,5	74,5
16-02-2017 10:15:08	E190	D	62,3	63,6	72,7
16-02-2017 21:21:41	DH8D	A	67,6	69,7	81,1
17-02-2017 13:31:32	DH8D	A	66,7	68,8	76,2
17-02-2017 21:53:01	DH8D	A	67,6	72,0	82,2
20-02-2017 15:18:51	CRJ9	A	67,4	71,6	78,8
20-02-2017 15:37:02	E170	A	69,0	73,5	84,0
20-02-2017 15:59:54	E170	A	66,0	68,5	75,5
20-02-2017 17:42:23	DH8D	A	67,8	73,1	78,2
20-02-2017 19:27:07	SU95	A	66,0	70,6	77,7
20-02-2017 20:42:26	SF34	A	64,9	68,6	75,3
20-02-2017 20:48:06	CRJ9	A	66,0	68,8	75,1
20-02-2017 21:24:13	E190	A	67,3	71,7	77,3
20-02-2017 21:39:27	E190	A	65,1	66,9	74,1
21-02-2017 06:22:51	DH8D	A	64,9	69,3	79,6
21-02-2017 06:23:27	DH8D	A	62,8	67,1	72,4
21-02-2017 06:25:43	DH8D	A	67,7	70,9	81,3
21-02-2017 06:44:38	E170	A	66,0	72,2	81,5
21-02-2017 06:50:42	A333	A	62,9	65,0	74,4
21-02-2017 08:06:34	E170	A	65,2	67,2	75,2
21-02-2017 08:16:45	DH8D	A	63,9	67,2	75,9
21-02-2017 08:17:07	DH8D	A	66,0	69,2	76,4
21-02-2017 08:29:22	E190	A	63,6	65,4	73,1
21-02-2017 08:32:10	E170	A	64,8	71,4	78,8
21-02-2017 09:11:21	E190	A	65,6	68,3	76,0
21-02-2017 10:47:05	A320	A	64,5	68,5	75,7
21-02-2017 10:47:29	A320	A	62,9	66,4	72,9
21-02-2017 10:59:48	E170	A	66,0	72,5	80,1
21-02-2017 11:00:21	E170	A	68,6	72,2	80,1
21-02-2017 11:06:18	B77W	A	63,4	64,9	72,4
21-02-2017 12:11:23	E170	A	65,6	70,5	76,7
21-02-2017 12:12:05	E170	A	68,5	72,9	80,8
21-02-2017 12:13:42	A319	A	63,4	66,0	72,5
21-02-2017 12:13:56	A319	A	65,6	67,4	76,0
21-02-2017 12:14:13	A319	A	64,8	67,0	74,3
21-02-2017 12:24:15	E170	A	64,1	66,6	73,7
21-02-2017 12:43:05	E190	A	67,4	69,6	78,2
21-02-2017 12:48:29	DH8D	A	64,3	68,0	76,8
21-02-2017 12:49:01	DH8D	A	67,2	73,2	84,2
21-02-2017 12:55:50	DH8D	A	64,7	67,5	74,7
21-02-2017 12:58:04	E190	A	66,1	69,7	78,4
21-02-2017 12:58:28	E190	A	68,6	71,8	80,7
21-02-2017 13:12:04	B788	A	66,8	70,6	75,8
21-02-2017 13:44:16	B738	A	66,1	67,9	75,7
21-02-2017 13:46:34	E190	A	64,1	69,4	75,9
21-02-2017 13:51:06	DH8D	A	62,4	65,7	72,8
21-02-2017 14:00:28	E170	A	63,1	67,1	75,4
21-02-2017 14:00:58	E170	A	66,5	72,0	83,8
21-02-2017 14:07:56	A319	A	66,0	69,1	78,0
21-02-2017 14:09:37	DH8D	A	67,6	71,4	81,6
21-02-2017 14:14:13	B788	A	64,0	68,2	78,3
21-02-2017 14:52:08	E170	A	67,0	70,0	77,8
21-02-2017 14:54:17	E170	A	67,6	73,1	80,4



Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2017 15:24:28	CRJ9	A	65,5	72,1	78,7
21-02-2017 15:25:15	CRJ9	A	62,6	65,4	73,0
21-02-2017 15:42:19	E190	A	64,5	67,7	74,9
21-02-2017 15:45:17	B738	A	65,6	68,6	78,1
21-02-2017 15:48:03	DH8D	A	66,3	68,8	75,8
21-02-2017 15:52:26	DH8D	A	68,8	74,5	83,6
21-02-2017 15:53:02	DH8D	A	66,5	71,9	78,6
21-02-2017 15:58:09	E170	A	64,1	66,5	74,1
21-02-2017 16:10:25	B788	A	68,6	72,4	80,1
21-02-2017 16:10:51	B788	A	65,9	68,7	77,9
21-02-2017 16:18:35	A320	A	64,5	68,6	74,5
21-02-2017 16:18:50	A320	A	70,4	73,5	80,8
21-02-2017 16:24:07	CL35	A	70,0	75,0	86,6
21-02-2017 17:08:48	CRJ9	A	68,0	69,8	77,5
21-02-2017 17:38:26	A320	A	62,5	66,7	72,0
21-02-2017 18:12:53	DH8D	A	65,8	70,7	78,8
21-02-2017 18:15:35	DH8D	A	64,9	69,0	76,7
21-02-2017 18:15:56	DH8D	A	61,6	66,8	72,0
21-02-2017 18:20:25	CRJ9	A	65,2	68,2	74,2
21-02-2017 18:26:39	DH8D	A	64,6	66,4	74,2
21-02-2017 18:30:09	E170	A	70,4	76,7	84,2
21-02-2017 18:33:16	DH8D	A	66,1	72,5	82,8
21-02-2017 18:37:27	E170	A	69,6	76,9	90,4
21-02-2017 18:40:29	DH8D	A	71,0	77,5	87,6
21-02-2017 18:41:45	DH8D	A	64,1	68,0	77,3
21-02-2017 18:43:14	DH8D	A	66,2	69,7	77,0
21-02-2017 18:43:31	DH8D	A	70,8	74,7	84,6
21-02-2017 18:45:18	E170	A	65,7	70,0	77,5
21-02-2017 19:42:53	E190	A	67,7	73,7	86,0
21-02-2017 19:55:43	B738	A	66,8	69,8	77,9
21-02-2017 20:24:36	DH8D	A	64,4	66,9	74,0
21-02-2017 20:29:49	A320	A	67,8	71,8	79,3
21-02-2017 20:34:07	GLF5	A	61,4	64,8	70,9
21-02-2017 20:35:43	E190	A	65,2	67,9	74,3
21-02-2017 20:38:50	SF34	A	65,8	69,2	77,3
21-02-2017 20:42:47	CRJ9	A	66,6	70,4	78,1
21-02-2017 21:09:54	B738	A	63,0	66,1	73,4
21-02-2017 21:15:12	E190	A	65,1	70,5	78,3
21-02-2017 21:15:52	E190	A	68,8	73,7	79,2
21-02-2017 21:28:26	E170	A	64,0	68,9	78,9
21-02-2017 21:30:53	B738	A	68,1	73,4	84,7
21-02-2017 21:34:18	B734	A	66,6	72,0	79,6
21-02-2017 21:37:40	E170	A	63,6	67,2	75,0
21-02-2017 21:40:34	E170	A	66,2	70,5	78,5
21-02-2017 21:43:22	DH8D	A	70,5	76,8	89,5
21-02-2017 21:44:54	DH8D	A	66,9	72,0	79,2
21-02-2017 21:48:43	E170	A	66,4	72,1	82,0
21-02-2017 21:51:30	DH8D	A	63,9	69,2	74,7
21-02-2017 21:51:55	DH8D	A	70,3	73,4	79,8
21-02-2017 21:52:09	DH8D	A	66,7	69,7	78,7
22-02-2017 11:01:47	E170	D	62,4	65,3	76,1
22-02-2017 11:09:35	B738	D	65,3	69,0	74,9
22-02-2017 11:17:28	E170	D	63,7	68,7	80,6
22-02-2017 11:20:02	E190	D	64,5	66,4	73,5
22-02-2017 11:24:45	B734	D	64,1	67,0	78,6
22-02-2017 11:26:10	MD11	D	68,9	73,2	84,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2017 11:42:26	B734	D	62,0	64,1	71,6
22-02-2017 11:42:42	B734	D	64,2	68,2	77,2
22-02-2017 12:03:38	A320	D	64,0	65,7	77,5
22-02-2017 12:26:31	A321	D	63,7	65,1	73,7
22-02-2017 12:43:37	C295	A	68,4	71,1	77,9
22-02-2017 14:57:08	A320	A	64,9	66,8	74,4
22-02-2017 17:29:18	E170	A	61,7	65,0	70,7
22-02-2017 17:43:47	A321	A	67,0	69,9	76,5
22-02-2017 18:51:09	DH8D	A	71,5	75,6	81,9
22-02-2017 19:35:17	BCS1	A	63,2	64,8	72,2
22-02-2017 21:42:02	DH8D	A	63,4	65,5	72,4
23-02-2017 08:17:44	AT45	A	66,8	70,6	78,9
23-02-2017 09:20:11	CRJ9	A	71,3	74,0	80,9
23-02-2017 09:25:22	CRJ9	A	68,3	73,8	79,1
23-02-2017 09:30:00	A320	A	64,8	66,6	74,3
23-02-2017 09:45:45	DH8D	A	69,3	74,0	80,7
23-02-2017 10:03:43	DH8D	A	72,8	79,7	84,8
23-02-2017 10:04:17	DH8D	A	71,6	78,0	86,6
23-02-2017 10:23:24	DH8D	A	70,2	75,3	83,2
23-02-2017 10:37:29	B733	A	64,2	67,7	76,7
23-02-2017 10:53:48	B738	A	73,1	76,2	84,2
23-02-2017 12:45:52	DH8D	A	65,7	70,6	79,2
23-02-2017 12:46:37	DH8D	A	64,7	66,7	75,1
23-02-2017 20:32:40	B734	D	62,7	64,8	73,5
24-02-2017 06:59:49	AT72	A	72,7	78,7	87,3
24-02-2017 07:00:28	AT72	A	67,5	70,8	80,0
24-02-2017 07:06:54	DH8D	A	67,4	69,6	76,5
24-02-2017 07:14:01	B738	A	72,5	78,5	86,6
24-02-2017 08:18:15	SF34	A	66,3	68,4	75,8
24-02-2017 08:43:11	E170	A	64,8	66,9	73,8
24-02-2017 08:43:52	E170	A	66,3	70,1	77,1
24-02-2017 08:45:31	B734	A	62,9	66,0	72,5
24-02-2017 09:16:45	E170	A	68,3	71,1	78,3
24-02-2017 09:30:43	E170	A	67,1	71,9	82,3
24-02-2017 09:41:04	DH8D	A	67,8	72,7	82,6
24-02-2017 09:47:34	DH8D	A	69,7	75,6	84,8
24-02-2017 10:47:40	E170	A	70,6	77,5	82,4
24-02-2017 11:38:18	A320	A	64,1	67,7	74,9
24-02-2017 11:42:44	E170	A	63,4	67,1	73,4
24-02-2017 11:58:03	B737	A	66,6	71,6	78,7
24-02-2017 12:55:18	DH8D	A	66,0	69,5	80,4
24-02-2017 12:55:58	DH8D	A	63,4	66,6	73,4
24-02-2017 13:00:57	B738	A	67,7	72,3	80,2
24-02-2017 13:06:08	DH8D	A	65,8	68,6	76,2
24-02-2017 13:40:53	A332	A	64,5	67,2	73,6
24-02-2017 13:45:00	DH8D	A	68,2	73,1	79,3
24-02-2017 14:01:04	A319	A	64,6	67,0	75,0
24-02-2017 14:01:42	A319	A	63,7	66,7	73,7
24-02-2017 14:10:21	AT75	A	68,1	74,6	81,5
24-02-2017 14:59:01	E170	D	64,9	66,9	74,9
24-02-2017 16:14:26	E190	A	66,9	71,7	85,5
24-02-2017 16:18:03	DH8D	A	63,8	68,0	72,8
24-02-2017 16:50:38	B738	A	64,6	69,5	83,0
24-02-2017 17:00:27	A320	A	70,8	77,7	91,6
24-02-2017 17:02:27	A320	A	73,3	81,0	92,7
24-02-2017 17:16:33	A320	A	76,0	84,3	96,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2017 17:24:34	B738	A	70,2	75,0	88,6
24-02-2017 17:27:20	CRJ9	A	65,0	69,0	78,8
24-02-2017 18:24:49	DH8D	A	65,6	67,2	77,1
24-02-2017 18:25:21	DH8D	A	67,6	71,9	79,9
25-02-2017 09:40:00	E170	A	65,1	67,8	74,6
25-02-2017 09:42:50	E190	A	64,8	66,9	79,1
25-02-2017 09:43:28	E190	A	63,4	67,7	75,7
25-02-2017 09:48:32	DH8D	A	65,6	69,4	74,6
25-02-2017 09:50:46	E170	A	65,7	70,9	83,9
25-02-2017 10:02:41	E170	A	67,5	70,8	76,6
25-02-2017 11:06:36	DH8D	A	66,4	71,7	81,8
25-02-2017 11:10:09	B77W	A	62,0	65,5	71,5
25-02-2017 11:50:40	CRJ9	A	65,6	67,7	75,6
25-02-2017 11:53:40	E170	A	62,7	66,4	75,0
25-02-2017 12:01:08	A319	A	66,1	70,8	77,6
25-02-2017 12:44:41	DH8D	A	67,2	75,4	81,6
25-02-2017 12:47:32	DH8D	A	66,5	70,6	78,6
25-02-2017 13:13:05	DH8D	A	63,3	65,7	74,5
25-02-2017 13:24:27	B788	A	67,4	70,3	77,4
25-02-2017 13:33:06	E170	A	65,3	69,9	74,9
25-02-2017 13:47:02	B788	A	66,7	71,6	83,5
25-02-2017 13:50:07	DH8D	A	69,2	74,6	86,5
25-02-2017 13:57:06	DH8D	A	69,2	71,9	86,7
25-02-2017 14:00:21	B735	A	67,0	71,2	83,9
25-02-2017 14:06:36	B788	A	63,4	66,1	72,4
25-02-2017 14:08:58	A319	A	63,9	67,2	73,4
25-02-2017 14:11:06	DH8D	A	65,5	68,8	78,5
25-02-2017 14:19:20	A319	A	62,3	65,6	71,3
25-02-2017 14:27:04	A320	A	64,5	66,9	76,5
25-02-2017 14:37:45	B788	A	64,4	66,3	73,4
25-02-2017 15:39:48	E170	A	63,3	65,3	74,1
25-02-2017 15:41:56	E190	A	62,7	64,8	72,7
26-02-2017 12:22:24	E190	A	66,2	70,8	82,2
26-02-2017 12:31:04	E170	A	64,7	70,3	80,0
26-02-2017 12:33:29	A319	A	67,1	71,5	81,2
26-02-2017 12:42:06	E170	A	67,5	70,8	77,5
26-02-2017 12:42:27	E170	A	69,2	73,8	80,6
26-02-2017 12:44:21	DH8D	A	69,1	72,2	81,6
26-02-2017 12:45:06	DH8D	A	64,2	66,3	75,0
27-02-2017 08:27:08	DH8D	A	64,6	69,3	83,4
27-02-2017 15:02:52	A319	D	62,5	64,7	73,6
27-02-2017 15:18:06	B735	D	62,2	63,9	71,7
27-02-2017 15:45:51	B738	D	65,6	68,4	79,0
27-02-2017 16:57:47	A320	D	63,2	64,4	74,3
27-02-2017 16:59:44	E190	D	63,8	67,0	77,0
27-02-2017 17:02:13	E170	D	63,9	66,1	73,9
27-02-2017 17:10:29	E190	D	65,3	68,3	77,6
27-02-2017 17:26:53	E190	D	63,1	65,3	74,8
27-02-2017 17:42:26	A332	D	65,5	69,1	78,1
27-02-2017 17:54:43	E170	D	68,0	72,0	83,0
27-02-2017 18:01:34	B734	D	62,5	66,7	73,3
27-02-2017 18:10:19	E170	D	63,2	65,5	74,4
27-02-2017 19:29:54	A318	D	66,2	68,8	79,8
27-02-2017 20:10:58	B738	D	66,0	69,9	80,8
27-02-2017 21:25:05	B734	D	61,9	63,3	73,4
27-02-2017 21:25:50	B734	D	63,9	65,5	76,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2017 21:31:17	A319	D	67,6	71,6	81,4
28-02-2017 06:07:26	A321	D	63,2	65,1	73,2
28-02-2017 06:07:42	A321	D	63,1	66,3	75,1
28-02-2017 06:27:08	A320	D	63,1	66,6	74,2
28-02-2017 06:51:01	A321	D	64,5	66,7	79,2
28-02-2017 07:37:19	E190	D	63,1	64,4	72,7
28-02-2017 07:38:52	E170	D	63,3	66,3	75,1
28-02-2017 07:44:48	E190	D	63,6	65,7	76,2
28-02-2017 07:46:26	E170	D	65,3	69,2	80,4
28-02-2017 08:05:59	B738	D	64,2	67,4	77,0
28-02-2017 08:10:16	E190	D	64,1	67,8	75,2
28-02-2017 09:04:12	MD11	D	67,8	72,4	83,5
28-02-2017 09:07:42	E170	D	64,8	67,5	78,6
28-02-2017 09:09:11	B738	D	63,5	67,3	75,8
28-02-2017 09:19:50	B738	D	63,7	65,0	73,2
28-02-2017 09:54:10	A332	D	64,9	67,0	77,0
28-02-2017 10:11:49	M28	D	65,3	68,1	75,3
28-02-2017 13:03:44	A319	D	63,0	65,4	72,6
28-02-2017 13:30:04	B734	D	62,5	64,2	73,9
28-02-2017 13:40:05	B738	D	63,2	66,2	74,3
28-02-2017 14:04:54	B738	D	65,2	68,1	75,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2017 22:10:11	DH8D	D	65,8	71,9	84,1
01-02-2017 22:51:56	E190	D	60,8	62,8	72,5
01-02-2017 23:03:50	E170	D	61,0	61,8	71,4
01-02-2017 23:07:17	E170	D	59,9	62,4	74,6
02-02-2017 00:13:14	E190	D	60,0	62,2	70,8
05-02-2017 22:40:38	E170	D	60,7	64,8	77,3
05-02-2017 22:44:46	DH8D	D	62,0	64,4	75,2
05-02-2017 22:51:34	E170	D	61,7	64,9	71,7
05-02-2017 23:06:13	A332	D	62,3	66,7	78,6
06-02-2017 23:16:18	B734	D	62,4	66,9	77,2
07-02-2017 22:04:50	B734	D	66,8	72,8	83,8
07-02-2017 22:26:03	MD11	D	65,8	70,7	83,7
07-02-2017 22:46:14	E170	D	59,1	63,8	72,7
07-02-2017 22:59:40	E170	D	58,4	60,7	69,6
07-02-2017 23:07:57	E190	D	62,2	65,6	73,9
08-02-2017 22:13:44	B752	D	60,0	61,3	69,6
08-02-2017 22:50:52	E190	D	61,3	64,1	73,9
08-02-2017 23:02:00	E170	D	60,7	61,8	71,5
08-02-2017 23:18:31	B734	D	63,0	67,6	75,6
09-02-2017 22:48:04	E170	D	60,1	63,2	69,7
09-02-2017 23:43:37	B734	D	60,8	63,2	75,7
09-02-2017 23:45:55	B738	D	58,9	60,7	68,4
10-02-2017 22:59:54	DH8D	D	61,0	62,0	70,6
10-02-2017 23:12:14	E190	D	62,6	64,6	74,4
11-02-2017 00:47:31	B734	D	60,7	63,3	74,7
12-02-2017 00:05:59	E190	D	60,9	62,9	71,3
12-02-2017 22:20:04	B739	D	61,1	65,2	78,0
15-02-2017 22:49:30	E170	D	60,2	60,9	71,4
15-02-2017 23:08:02	E170	D	61,4	62,3	71,4
16-02-2017 00:28:19	B738	D	60,7	61,4	71,1
16-02-2017 00:49:36	B738	D	61,7	63,0	74,3
16-02-2017 01:14:13	B738	D	60,0	60,8	69,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2017 01:14:48	B738	D	61,7	63,1	73,1
16-02-2017 01:19:35	B738	D	62,8	63,9	76,8
16-02-2017 02:11:54	B738	D	61,5	62,6	73,8
16-02-2017 03:06:18	B738	D	62,7	64,4	76,9
20-02-2017 22:48:29	A321	A	60,3	62,6	71,5
20-02-2017 23:00:37	B738	A	69,3	73,4	82,6
20-02-2017 23:20:02	A320	A	68,7	72,0	77,8
21-02-2017 05:59:37	E190	D	62,7	65,7	75,9
21-02-2017 22:00:20	DH8D	A	69,7	74,7	83,6
21-02-2017 22:01:00	DH8D	A	65,6	70,9	78,4
21-02-2017 22:01:57	E170	A	62,4	68,3	79,7
21-02-2017 22:04:54	B738	A	65,2	72,1	81,3
21-02-2017 22:07:46	E170	A	62,5	67,5	77,1
21-02-2017 22:40:45	A319	A	68,2	74,2	85,2
21-02-2017 22:41:40	A319	A	64,8	68,0	76,3
21-02-2017 22:58:30	E170	D	64,2	72,2	81,5
21-02-2017 23:30:59	A320	A	64,7	70,0	80,8
21-02-2017 23:44:21	A320	A	64,6	68,9	73,6
21-02-2017 23:45:01	A320	A	59,8	62,4	70,6
22-02-2017 00:07:04	A320	A	60,5	64,3	73,0
22-02-2017 22:02:49	DH8D	A	63,5	67,9	78,3
22-02-2017 22:03:50	DH8D	A	64,8	68,2	76,3
22-02-2017 22:15:01	B734	A	67,9	71,2	76,9
22-02-2017 22:16:20	E170	A	69,7	79,1	90,5
22-02-2017 22:19:22	B738	A	66,6	70,6	80,4
22-02-2017 22:19:51	B738	A	65,9	68,4	77,0
22-02-2017 22:21:09	DH8D	A	68,2	77,1	89,0
22-02-2017 22:42:33	A319	A	63,9	68,2	81,4
22-02-2017 22:52:34	E170	D	61,8	66,5	77,1
22-02-2017 22:58:38	E190	D	64,0	68,0	80,0
22-02-2017 23:00:23	A320	A	66,6	73,4	85,8
22-02-2017 23:02:16	A319	A	63,3	67,2	76,3
22-02-2017 23:03:13	A319	A	62,9	67,6	73,6
22-02-2017 23:05:33	A321	A	61,1	63,6	71,5
22-02-2017 23:09:13	E170	A	61,8	65,6	70,8
22-02-2017 23:19:32	E170	D	61,6	63,6	73,3
23-02-2017 22:45:28	E170	D	60,8	62,8	69,8
23-02-2017 23:14:53	E190	D	60,4	64,2	74,9
23-02-2017 23:42:30	B738	A	64,2	68,3	73,2
23-02-2017 23:42:46	B738	A	62,0	64,0	71,6
25-02-2017 22:50:24	E190	D	61,8	64,5	75,6
25-02-2017 23:01:50	E190	D	62,9	65,5	73,7
27-02-2017 22:03:17	B734	D	58,9	60,8	70,0
27-02-2017 22:03:35	B734	D	60,6	63,7	75,7
27-02-2017 22:57:47	E170	D	60,2	62,3	70,6
27-02-2017 23:07:36	E170	D	59,8	61,1	68,9
28-02-2017 01:28:45	B734	D	62,9	65,9	79,5
28-02-2017 03:49:25	B738	D	60,8	63,3	72,6
28-02-2017 05:59:53	A321	D	60,1	63,3	70,5
28-02-2017 23:11:54	B738	D	67,4	71,6	83,7

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2017 06:12:15	E190	A	63,7	66,4	78,3
01-02-2017 06:15:22	DH8D	A	63,2	66,1	77,5
01-02-2017 06:18:13	DH8D	A	62,7	64,1	75,5
01-02-2017 06:20:46	DH8D	A	62,5	63,8	75,5
01-02-2017 06:31:59	DH8D	A	61,1	63,0	73,6
01-02-2017 06:34:37	DH8D	A	62,2	64,0	75,0
01-02-2017 06:36:57	E170	A	63,2	66,7	77,3
01-02-2017 06:39:09	CRJ9	A	63,3	66,8	77,8
01-02-2017 06:42:36	DH8D	A	64,3	66,8	77,1
01-02-2017 06:45:25	B734	A	65,4	70,7	82,5
01-02-2017 06:48:43	DH8D	A	62,5	64,9	76,7
01-02-2017 07:23:34	B738	A	64,0	67,2	78,7
01-02-2017 07:36:23	AT72	A	61,6	63,9	72,4
01-02-2017 07:39:00	AT72	A	63,6	68,7	80,5
01-02-2017 07:47:31	B738	A	63,3	66,4	77,4
01-02-2017 07:50:43	DH8D	A	62,1	63,6	74,9
01-02-2017 08:11:25	E170	A	63,1	66,0	77,7
01-02-2017 08:23:50	B734	A	66,7	70,3	81,6
01-02-2017 08:27:15	SF34	A	61,9	63,2	73,4
01-02-2017 08:29:36	CRJ9	A	62,4	65,2	76,7
01-02-2017 08:31:40	E190	A	64,9	70,2	80,6
01-02-2017 08:33:52	A320	A	64,1	67,4	79,0
01-02-2017 08:36:31	E170	A	62,8	65,6	79,9
01-02-2017 08:38:50	DH8D	A	62,9	65,5	77,7
01-02-2017 08:42:20	AT45	A	60,2	62,5	73,4
01-02-2017 08:47:14	BCS1	A	66,2	73,4	79,8
01-02-2017 08:49:36	A321	A	62,6	64,9	77,3
01-02-2017 08:55:36	E170	A	63,2	66,9	78,0
01-02-2017 09:00:03	E190	A	64,7	67,7	79,1
01-02-2017 09:03:35	E170	A	65,6	71,4	83,7
01-02-2017 09:06:09	SU95	A	65,4	69,5	81,7
01-02-2017 09:10:07	B739	A	66,3	70,9	81,9
01-02-2017 09:19:43	DH8D	A	65,0	68,4	76,8
01-02-2017 09:28:33	CRJ9	A	64,8	69,1	79,2
01-02-2017 09:31:33	F2TH	A	60,8	62,1	70,4
01-02-2017 09:33:47	E170	A	63,8	67,1	78,1
01-02-2017 09:35:56	DH8D	A	61,3	62,9	73,1
01-02-2017 09:38:42	E170	A	60,5	65,6	74,3
01-02-2017 09:40:26	DH8D	A	62,0	65,3	77,1
01-02-2017 09:43:41	CRJ9	A	62,9	65,6	77,4
01-02-2017 09:46:09	E190	A	65,6	71,9	81,9
01-02-2017 09:48:30	A320	A	62,9	66,3	76,1
01-02-2017 09:50:55	E170	A	64,1	69,4	84,9
01-02-2017 09:52:55	DH8D	A	63,3	68,6	84,1
01-02-2017 09:58:55	B734	A	64,8	72,7	85,6
01-02-2017 10:00:55	DH8D	A	64,2	70,3	84,9
01-02-2017 10:02:55	DH8D	A	63,7	67,3	84,5
01-02-2017 10:04:55	A320	A	63,9	68,3	84,7
01-02-2017 10:06:55	DH8D	A	64,3	67,8	85,1
01-02-2017 10:08:55	DH8D	A	62,7	66,3	83,5
01-02-2017 10:18:43	E190	A	64,8	69,6	80,1
01-02-2017 10:37:58	B788	A	64,6	67,4	80,3
01-02-2017 10:41:09	DH8D	A	64,3	68,5	78,7
01-02-2017 10:45:30	A332	A	65,5	69,9	82,9
01-02-2017 11:08:52	E170	A	62,6	65,2	76,1
01-02-2017 11:11:32	E190	A	63,4	66,6	78,9
01-02-2017 11:15:05	B77W	A	61,9	67,4	74,0
01-02-2017 11:22:39	A321	A	62,5	67,3	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2017 11:39:49	A320	A	61,9	65,5	77,1
01-02-2017 11:49:14	A321	A	63,3	66,5	77,9
01-02-2017 11:52:16	CRJ9	A	63,2	65,2	77,3
01-02-2017 11:58:24	E170	A	64,3	67,5	77,9
01-02-2017 12:01:38	A320	A	64,5	69,8	79,7
01-02-2017 12:03:29	E170	A	62,2	64,7	76,7
01-02-2017 12:05:03	E170	A	62,5	65,2	77,1
01-02-2017 12:07:06	E170	A	62,9	66,6	77,4
01-02-2017 12:09:19	A319	A	64,3	67,6	80,2
01-02-2017 12:14:32	A320	A	63,6	66,4	79,3
01-02-2017 12:16:54	C295	A	64,5	66,6	77,5
01-02-2017 12:19:20	DH8D	A	61,7	63,8	74,9
01-02-2017 12:21:21	A320	A	65,2	68,7	79,5
01-02-2017 12:24:33	E190	A	66,2	69,5	81,0
01-02-2017 12:26:38	E170	A	62,8	64,9	76,4
01-02-2017 12:31:08	E170	A	63,7	67,1	77,5
01-02-2017 12:35:24	E170	A	64,5	66,7	77,8
01-02-2017 12:37:28	E190	A	63,1	66,9	79,6
01-02-2017 12:40:35	A320	A	62,7	65,1	75,9
01-02-2017 12:42:15	B788	A	62,6	66,2	83,4
01-02-2017 12:46:15	DH8D	A	62,8	65,3	83,6
01-02-2017 12:48:15	DH8D	A	63,1	66,0	83,9
01-02-2017 13:04:15	B788	A	62,5	65,5	83,3
01-02-2017 13:19:24	DH8D	A	61,1	63,0	74,5
01-02-2017 13:21:25	E190	A	64,8	68,4	80,5
01-02-2017 13:24:42	AT45	A	60,9	62,0	72,6
01-02-2017 13:28:00	B738	A	64,1	68,5	79,4
01-02-2017 13:30:41	DH8D	A	61,1	63,5	75,7
01-02-2017 13:32:54	A320	A	63,0	67,3	77,3
01-02-2017 13:40:32	A320	A	64,6	68,5	80,0
01-02-2017 13:42:52	B738	A	64,1	67,2	79,2
01-02-2017 13:44:59	A319	A	63,6	67,2	77,2
01-02-2017 13:47:14	DH8D	A	61,0	62,5	74,9
01-02-2017 13:49:24	E190	A	65,5	71,1	81,6
01-02-2017 13:52:45	E170	A	62,6	66,6	77,5
01-02-2017 13:55:22	B733	A	64,9	70,8	80,5
01-02-2017 14:09:06	B737	A	63,7	67,6	79,4
01-02-2017 14:17:24	DH8D	A	62,8	64,9	75,1
01-02-2017 14:21:26	B738	A	63,8	67,2	80,1
01-02-2017 14:35:57	A320	A	62,7	65,5	78,2
01-02-2017 14:46:46	A320	A	65,3	70,0	79,3
01-02-2017 14:52:55	A320	A	62,6	65,0	77,6
01-02-2017 14:56:40	DH8D	A	62,4	64,7	76,0
01-02-2017 15:04:48	B734	A	66,2	69,9	80,8
01-02-2017 15:09:58	E170	A	64,2	66,2	77,8
01-02-2017 15:13:14	E170	A	62,2	64,1	75,9
01-02-2017 15:16:16	B734	A	66,9	71,3	81,5
01-02-2017 15:20:06	E170	A	62,5	65,7	77,5
01-02-2017 15:22:24	CRJ9	A	63,0	64,6	77,1
01-02-2017 15:24:21	E170	A	62,2	64,8	76,0
01-02-2017 15:26:11	E170	A	63,5	67,4	79,0
01-02-2017 15:29:10	E190	A	64,0	68,7	79,4
01-02-2017 15:33:01	E170	A	62,7	64,8	77,4
01-02-2017 15:35:29	DH8D	A	62,3	64,0	76,1
01-02-2017 15:38:02	A320	A	62,7	64,8	76,1
01-02-2017 15:41:05	E190	A	64,1	67,4	78,7
01-02-2017 15:42:56	E170	A	62,4	65,1	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-02-2017 15:44:49	DH8D	A	62,6	64,9	75,9
01-02-2017 15:46:51	DH8D	A	62,4	66,0	76,0
01-02-2017 15:48:43	DH8D	A	62,7	64,3	75,5
01-02-2017 15:50:51	E190	A	64,6	67,1	78,9
01-02-2017 15:55:23	E190	A	65,1	68,5	81,2
01-02-2017 16:16:16	A319	A	63,8	66,4	78,6
01-02-2017 16:18:20	A320	A	63,6	65,8	78,4
01-02-2017 16:41:28	M28	A	62,1	64,8	71,1
01-02-2017 17:21:17	CRJ9	A	62,1	64,3	75,3
01-02-2017 17:23:10	B738	A	64,8	69,2	78,9
01-02-2017 17:25:28	E170	A	63,1	65,8	76,7
01-02-2017 17:39:01	A320	A	63,6	66,9	79,0
01-02-2017 17:41:25	DH8D	A	62,3	63,7	75,5
01-02-2017 17:44:03	A321	A	63,9	66,9	78,2
01-02-2017 17:47:08	A320	A	61,9	64,3	77,2
01-02-2017 17:52:37	E190	A	63,4	66,1	78,0
01-02-2017 17:56:09	C25A	A	60,9	61,5	71,7
01-02-2017 18:01:57	E170	A	64,2	66,1	77,6
01-02-2017 18:04:49	A320	A	65,6	70,6	80,9
01-02-2017 18:07:01	CRJ9	A	63,5	65,6	75,8
01-02-2017 18:09:09	DH8D	A	62,2	64,3	75,0
01-02-2017 18:17:48	DH8D	A	63,2	65,5	76,8
01-02-2017 18:20:02	E170	A	64,1	66,9	78,6
01-02-2017 18:23:37	E190	A	63,3	67,0	78,9
01-02-2017 18:26:09	A320	A	64,3	67,6	79,7
01-02-2017 18:28:55	E170	A	62,9	64,7	77,2
01-02-2017 18:34:07	DH8D	A	65,0	68,0	78,8
01-02-2017 18:36:52	E190	A	64,3	67,2	79,1
01-02-2017 18:39:23	E170	A	62,7	64,5	75,7
01-02-2017 18:41:40	DH8D	A	62,3	64,8	76,1
01-02-2017 18:43:45	DH8D	A	63,0	66,1	76,8
01-02-2017 18:46:02	E170	A	63,0	65,4	76,8
01-02-2017 18:48:36	DH8D	A	62,8	64,2	75,3
01-02-2017 18:51:07	A320	A	64,9	67,9	79,5
01-02-2017 18:53:31	AT45	A	62,2	64,2	75,0
01-02-2017 18:55:46	DH8D	A	62,4	64,5	75,2
01-02-2017 19:03:48	BCS1	A	62,3	64,4	77,1
01-02-2017 19:13:31	SF34	A	61,0	62,6	72,1
01-02-2017 19:29:12	F100	A	61,8	63,9	75,6
01-02-2017 19:31:23	E190	A	63,5	66,4	78,7
01-02-2017 19:43:52	E170	A	62,8	64,6	76,2
01-02-2017 19:54:48	B738	A	64,5	67,5	79,9
01-02-2017 20:05:45	A320	A	64,5	68,2	79,3
01-02-2017 20:24:48	SF34	A	63,9	65,8	75,0
01-02-2017 20:32:08	A320	A	64,7	69,1	78,8
01-02-2017 20:53:13	CRJ9	A	63,9	66,1	76,7
01-02-2017 21:02:16	B738	A	64,6	68,4	79,7
01-02-2017 21:06:14	E170	A	62,7	65,3	77,5
01-02-2017 21:08:40	DH8D	A	63,7	65,9	76,3
01-02-2017 21:12:18	E190	A	64,5	68,9	79,4
01-02-2017 21:14:38	E170	A	62,1	64,9	76,5
01-02-2017 21:17:31	E170	A	65,8	69,8	79,8
01-02-2017 21:25:08	B734	A	67,0	71,3	81,9
01-02-2017 21:27:41	A320	A	64,6	67,8	78,0
01-02-2017 21:30:24	B734	A	64,8	68,8	80,1
01-02-2017 21:32:48	DH8D	A	63,3	66,8	76,8
01-02-2017 21:34:53	E170	A	63,2	65,9	77,0



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-02-2017 21:37:03	E170	A	63,1	64,9	76,7
01-02-2017 21:39:09	E170	A	62,7	64,2	75,9
01-02-2017 21:41:17	E190	A	63,4	65,7	78,2
01-02-2017 21:43:24	DH8D	A	61,3	63,3	75,1
01-02-2017 21:45:19	DH8D	A	66,5	72,2	84,1
01-02-2017 21:47:51	DH8D	A	61,8	63,3	75,0
01-02-2017 21:50:34	DH8D	A	61,2	62,5	73,0
01-02-2017 21:52:50	DH8D	A	62,3	64,2	74,6
01-02-2017 21:54:59	DH8D	A	62,0	63,9	75,9
01-02-2017 21:57:14	E190	A	64,7	68,8	78,7
02-02-2017 06:05:33	B788	A	63,7	66,4	79,0
02-02-2017 06:07:52	E190	A	64,2	67,8	79,3
02-02-2017 06:13:43	B734	A	64,8	69,2	80,3
02-02-2017 06:24:50	DH8D	A	62,0	64,4	76,4
02-02-2017 06:27:02	CRJ9	A	62,8	65,8	76,8
02-02-2017 06:29:27	DH8D	A	63,4	66,6	77,3
02-02-2017 06:31:21	DH8D	A	63,0	65,0	76,0
02-02-2017 06:37:38	E170	A	63,5	67,3	77,7
02-02-2017 06:40:33	DH8D	A	64,6	67,5	74,2
02-02-2017 06:42:24	DH8D	A	64,9	69,1	79,5
02-02-2017 06:52:19	DH8D	A	61,9	63,7	75,3
02-02-2017 06:58:56	DH8D	A	62,4	64,9	76,4
02-02-2017 07:08:20	E170	A	64,1	67,2	78,4
02-02-2017 07:13:46	B738	A	65,0	67,7	80,2
02-02-2017 07:16:23	AT72	A	61,5	63,6	73,8
02-02-2017 07:40:16	A320	A	65,0	68,2	78,5
02-02-2017 07:42:42	E170	A	62,7	65,7	78,3
02-02-2017 07:47:40	B738	A	65,5	69,5	80,5
02-02-2017 07:56:47	DH8D	A	62,2	64,7	76,6
02-02-2017 08:12:23	SF34	A	63,4	66,3	76,4
02-02-2017 08:16:10	E170	A	63,5	66,8	84,2
02-02-2017 08:18:10	CRJ9	A	63,4	65,8	84,2
02-02-2017 08:24:10	E190	A	63,8	67,4	84,6
02-02-2017 08:26:10	DH8D	A	63,7	67,5	84,5
02-02-2017 08:30:10	E170	A	63,6	66,0	84,4
02-02-2017 08:32:10	E170	A	62,6	63,1	83,4
02-02-2017 08:39:15	A320	A	63,4	67,3	78,3
02-02-2017 08:42:18	AT45	A	60,9	62,2	73,0
02-02-2017 08:45:07	E170	A	62,6	64,8	76,2
02-02-2017 08:47:37	BCS1	A	61,6	67,1	75,8
02-02-2017 08:50:03	E170	A	62,5	65,0	76,1
02-02-2017 08:55:14	E190	A	63,5	66,8	78,3
02-02-2017 08:59:15	A321	A	62,3	64,8	76,1
02-02-2017 09:06:14	E190	A	62,7	66,0	76,8
02-02-2017 09:09:57	SU95	A	64,4	67,9	78,6
02-02-2017 09:16:27	AN28	A	60,8	64,6	74,1
02-02-2017 09:16:56	AN28	A	62,5	66,4	77,0
02-02-2017 09:23:14	CRJ9	A	65,3	69,4	80,6
02-02-2017 09:23:55	CRJ9	A	62,5	66,0	73,6
02-02-2017 09:24:39	E170	A	65,5	69,9	78,3
02-02-2017 09:25:07	E170	A	66,5	71,9	80,6
02-02-2017 09:27:11	CRJ9	A	63,5	68,3	78,4
02-02-2017 09:29:38	E170	A	63,6	70,9	79,6
02-02-2017 09:32:47	DH8D	A	62,5	66,0	77,4
02-02-2017 09:36:17	E190	A	65,3	68,2	79,6
02-02-2017 09:36:55	E190	A	58,8	62,6	71,6
02-02-2017 09:38:44	E170	A	63,8	67,2	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2017 09:40:51	DH8D	A	63,4	65,2	72,4
02-02-2017 09:44:42	DH8D	A	62,7	65,0	76,8
02-02-2017 10:17:18	A320	A	62,9	65,9	83,7
02-02-2017 10:21:18	DH8D	A	62,9	64,9	83,6
02-02-2017 10:23:18	E190	A	62,4	64,1	83,2
02-02-2017 10:27:18	DH8D	A	62,8	65,9	83,5
02-02-2017 10:29:18	E170	A	62,7	65,8	83,5
02-02-2017 10:31:18	DH8D	A	62,8	65,8	83,5
02-02-2017 10:33:18	DH8D	A	62,5	65,2	83,3
02-02-2017 10:35:18	E170	A	62,9	66,2	83,7
02-02-2017 10:37:18	B738	A	62,0	63,0	82,8
02-02-2017 10:45:18	B734	A	66,1	69,9	81,0
02-02-2017 10:55:35	B763	A	66,1	70,4	81,1
02-02-2017 10:58:36	B734	A	64,5	68,5	79,7
02-02-2017 11:01:15	B77W	A	64,7	71,2	85,5
02-02-2017 11:03:15	B77W	A	62,6	64,6	78,2
02-02-2017 11:06:26	E190	A	62,9	65,2	76,7
02-02-2017 11:10:05	E170	A	62,9	65,1	75,4
02-02-2017 11:12:45	DH8D	A	64,2	66,3	76,5
02-02-2017 11:23:55	A321	A	62,4	65,6	73,2
02-02-2017 11:27:44	A320	A	60,6	62,5	73,8
02-02-2017 11:41:59	DH8D	A	61,6	64,0	73,6
02-02-2017 11:46:30	CRJ9	A	61,3	63,3	72,7
02-02-2017 11:54:48	B737	A	63,9	66,6	76,4
02-02-2017 11:56:51	A320	A	63,0	69,4	81,0
02-02-2017 11:59:16	E170	A	63,1	67,7	76,9
02-02-2017 12:02:18	E170	A	62,4	63,9	74,2
02-02-2017 12:04:10	E170	A	61,0	62,5	72,7
02-02-2017 12:07:08	E190	A	61,5	64,0	74,8
02-02-2017 12:14:16	A320	A	62,3	63,8	75,1
02-02-2017 12:15:56	A319	A	61,3	62,9	74,1
02-02-2017 12:18:21	A320	A	61,5	63,9	76,1
02-02-2017 12:20:54	A320	A	62,5	64,8	74,8
02-02-2017 12:23:02	E190	A	61,9	66,2	76,6
02-02-2017 12:26:28	B788	A	62,4	65,3	76,5
02-02-2017 12:28:44	E170	A	60,9	62,0	72,9
02-02-2017 12:30:35	E170	A	61,8	63,0	72,6
02-02-2017 12:32:33	E170	A	62,5	65,0	74,0
02-02-2017 12:34:30	B734	A	65,8	69,3	79,0
02-02-2017 12:36:42	DH8D	A	61,7	62,9	70,7
02-02-2017 12:38:54	B738	A	62,9	64,6	75,7
02-02-2017 12:45:26	E170	A	61,4	62,8	72,8
02-02-2017 12:47:32	B738	A	62,6	64,8	75,2
02-02-2017 13:20:03	DH8D	A	60,4	62,1	72,1
02-02-2017 13:23:20	DH8D	A	62,0	66,9	73,5
02-02-2017 13:23:40	DH8D	A	62,8	64,2	74,3
02-02-2017 13:27:53	B788	A	62,7	64,6	75,0
02-02-2017 13:46:17	B738	A	62,4	64,1	74,9
02-02-2017 13:50:49	DH8D	A	61,9	64,6	72,7
02-02-2017 13:53:09	A321	A	63,2	65,4	73,6
02-02-2017 13:55:21	A319	A	61,0	62,5	70,5
02-02-2017 13:57:19	E190	A	61,1	62,8	71,1
02-02-2017 14:01:20	A319	A	60,3	61,1	70,7
02-02-2017 14:06:02	E170	A	60,9	62,2	72,1
02-02-2017 14:07:58	E190	A	61,2	62,9	72,0
02-02-2017 14:19:49	B788	A	61,0	61,7	70,1
02-02-2017 14:27:37	E190	A	60,3	61,6	72,6
02-02-2017 15:18:59	E170	A	60,1	60,7	69,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2017 15:42:48	B734	D	67,6	71,8	83,3
02-02-2017 15:59:49	E190	D	63,8	66,0	77,2
02-02-2017 16:02:12	A320	D	61,8	63,2	74,3
02-02-2017 16:44:18	E190	D	61,6	63,6	73,1
02-02-2017 16:51:24	B734	D	64,4	67,9	78,6
02-02-2017 17:03:10	E170	D	61,7	63,9	73,8
02-02-2017 17:10:08	E190	D	63,6	65,6	75,0
02-02-2017 17:12:13	E170	D	62,0	63,4	71,0
02-02-2017 17:22:56	A319	D	62,7	64,4	74,5
02-02-2017 17:27:18	E170	D	61,3	63,9	75,9
02-02-2017 17:38:37	E190	D	61,4	62,4	71,4
02-02-2017 17:44:59	E170	D	61,6	64,5	74,6
02-02-2017 18:05:18	B734	D	62,3	64,1	73,7
02-02-2017 18:29:57	B738	D	64,2	67,6	79,2
02-02-2017 19:06:27	A319	D	64,2	69,0	78,9
02-02-2017 19:23:08	A321	D	61,7	63,8	74,3
02-02-2017 19:26:21	A321	D	61,3	63,9	76,3
02-02-2017 19:34:24	A321	D	62,2	65,0	75,4
02-02-2017 19:41:48	DH8D	D	61,4	62,1	70,4
02-02-2017 19:50:24	AT45	D	60,8	62,5	71,6
02-02-2017 20:08:25	E170	D	63,4	68,4	79,7
02-02-2017 20:13:37	E170	D	61,8	64,8	76,4
02-02-2017 20:23:29	E190	D	62,5	65,6	76,9
02-02-2017 20:27:13	E170	D	63,0	66,8	76,8
02-02-2017 20:30:05	E170	D	64,0	67,5	78,6
02-02-2017 20:38:16	E190	D	62,7	66,6	78,8
02-02-2017 20:43:02	BCS1	D	62,2	65,3	76,6
02-02-2017 20:44:53	E170	D	63,5	67,8	80,1
02-02-2017 20:56:14	E190	D	64,2	68,4	80,0
02-02-2017 21:07:27	A320	D	63,8	67,1	78,4
02-02-2017 21:09:18	E190	D	64,5	69,0	79,9
02-02-2017 21:46:03	MD11	D	70,2	74,3	85,1
02-02-2017 21:49:11	B752	D	62,2	65,8	76,5
02-02-2017 21:57:46	B734	D	63,8	67,2	78,2
03-02-2017 06:12:04	A321	D	62,4	66,1	77,6
03-02-2017 06:18:53	B737	D	63,5	66,9	76,5
03-02-2017 06:24:33	A320	D	61,7	64,3	74,9
03-02-2017 06:33:27	A319	D	60,7	62,1	72,5
03-02-2017 06:37:54	A320	D	62,1	64,7	73,5
03-02-2017 06:40:18	B738	D	69,4	73,6	85,1
03-02-2017 06:42:41	A320	D	61,6	63,6	73,9
03-02-2017 06:44:29	A319	D	60,4	62,9	74,4
03-02-2017 06:57:18	A321	D	64,0	67,7	78,2
03-02-2017 07:18:04	A319	D	62,6	64,5	75,2
03-02-2017 07:25:13	E170	D	61,2	65,1	75,8
03-02-2017 07:31:41	E170	D	61,2	63,0	76,0
03-02-2017 07:35:32	E170	D	60,2	62,2	72,5
03-02-2017 07:37:12	E190	D	62,6	66,3	77,9
03-02-2017 07:39:13	B734	D	64,5	69,2	81,0
03-02-2017 07:46:29	B734	D	63,8	67,8	79,4
03-02-2017 07:49:56	E190	D	63,8	67,4	82,6
03-02-2017 07:57:30	E170	D	60,2	61,3	70,6
03-02-2017 07:59:42	E170	D	61,5	65,1	77,1
03-02-2017 08:10:30	E190	D	62,2	64,9	76,2
03-02-2017 08:32:03	B738	D	61,9	62,6	82,7
03-02-2017 08:34:03	B738	D	63,7	67,4	84,5
03-02-2017 08:38:03	E170	D	62,1	64,3	82,9
03-02-2017 08:40:03	E170	D	62,4	65,0	83,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2017 09:27:53	E190	D	64,0	68,8	84,8
03-02-2017 09:51:20	A321	D	63,4	66,6	79,5
03-02-2017 09:54:12	BCS1	D	60,4	62,5	70,4
03-02-2017 09:56:36	A320	D	63,7	67,9	78,0
03-02-2017 10:06:01	CL30	D	61,9	65,6	75,3
03-02-2017 10:14:25	DH8D	D	61,9	64,5	71,4
03-02-2017 10:19:35	B738	D	66,3	70,3	82,9
03-02-2017 10:32:36	E170	D	60,9	65,2	75,8
03-02-2017 10:38:25	F70	D	61,1	63,0	73,4
03-02-2017 10:54:02	B738	D	64,8	68,3	80,0
03-02-2017 10:55:32	B734	D	66,1	71,9	83,1
03-02-2017 10:57:38	DH8D	D	63,4	67,3	74,5
03-02-2017 11:06:48	B739	D	63,8	67,2	80,5
03-02-2017 11:10:55	A320	D	66,7	70,1	81,3
03-02-2017 11:34:54	E170	D	62,1	64,8	76,9
03-02-2017 11:37:04	E170	D	60,3	62,7	72,6
03-02-2017 11:43:41	E190	D	62,5	66,0	77,4
03-02-2017 11:57:43	E170	D	59,1	61,3	69,5
03-02-2017 12:30:12	A321	D	62,4	66,4	79,9
03-02-2017 12:43:20	A321	D	60,7	62,9	73,7
03-02-2017 12:46:51	A320	D	62,5	64,7	76,1
03-02-2017 13:07:30	E190	D	62,2	62,8	83,0
03-02-2017 13:09:30	B737	D	63,5	68,1	84,3
03-02-2017 13:13:30	E190	D	63,2	66,9	84,0
03-02-2017 13:15:30	A319	D	63,1	66,4	83,9
03-02-2017 13:18:23	A332	D	61,6	62,9	71,6
03-02-2017 13:33:45	A319	D	61,5	63,0	71,5
03-02-2017 13:35:18	A320	D	62,9	66,4	76,2
03-02-2017 13:37:19	B738	D	62,0	65,6	76,0
03-02-2017 13:39:34	B77W	D	65,8	70,1	82,0
03-02-2017 13:43:39	E170	D	61,1	62,6	71,1
03-02-2017 13:51:06	E190	D	61,9	64,4	75,3
03-02-2017 13:58:34	E170	D	61,9	64,7	77,4
03-02-2017 14:00:12	B738	D	65,7	71,8	82,6
03-02-2017 14:22:34	B738	D	64,2	66,1	79,3
03-02-2017 14:25:01	A320	D	61,6	63,4	75,7
03-02-2017 14:44:44	E170	D	62,1	65,0	76,2
03-02-2017 14:50:17	E190	D	68,7	74,5	85,8
03-02-2017 14:52:30	A319	D	64,6	68,8	79,6
03-02-2017 15:05:46	A321	D	64,7	68,0	80,7
03-02-2017 15:10:29	E190	D	64,0	67,9	79,8
03-02-2017 15:33:30	B738	D	66,6	71,5	83,2
03-02-2017 15:35:54	B738	D	63,5	66,5	77,4
03-02-2017 15:44:12	B734	D	69,5	75,3	84,7
03-02-2017 15:58:14	A320	D	64,0	66,4	77,8
03-02-2017 16:05:30	DH8D	D	59,6	62,8	69,6
03-02-2017 16:19:25	E170	D	61,2	65,4	77,4
03-02-2017 16:21:19	DH8D	D	61,0	62,3	72,8
03-02-2017 16:36:23	E190	D	60,8	63,0	72,9
03-02-2017 16:45:08	B734	D	60,4	62,1	71,2
03-02-2017 16:49:07	E190	D	62,2	64,8	77,8
03-02-2017 16:51:27	C56X	D	62,5	64,7	74,0
03-02-2017 16:53:31	E190	D	62,3	64,7	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2017 16:56:58	E170	D	62,5	65,8	78,4
03-02-2017 17:00:12	E170	D	62,0	65,6	76,5
03-02-2017 17:01:59	E170	D	62,1	65,6	76,4
03-02-2017 17:03:45	E190	D	63,4	66,7	77,5
03-02-2017 17:15:11	A319	D	61,9	64,9	73,7
03-02-2017 17:19:53	DH8D	D	60,8	63,3	72,3
03-02-2017 17:23:15	E170	D	62,9	66,5	79,0
03-02-2017 17:25:09	E170	D	63,0	68,3	80,1
03-02-2017 17:26:56	E190	D	64,3	70,3	81,0
03-02-2017 17:40:33	A332	D	64,1	68,7	79,4
03-02-2017 17:43:06	A319	D	62,8	66,4	79,1
03-02-2017 17:47:35	B733	D	67,6	73,2	84,7
03-02-2017 17:49:33	E190	D	65,6	70,9	82,2
03-02-2017 18:17:11	B738	D	65,1	70,0	80,9
03-02-2017 18:18:53	E170	D	63,2	67,1	80,3
03-02-2017 18:46:46	A321	D	65,6	70,4	81,4
03-02-2017 18:51:32	A319	D	66,0	69,8	80,3
03-02-2017 19:17:07	CRJ9	D	60,9	63,1	75,2
03-02-2017 19:18:52	A321	D	64,9	70,1	82,3
03-02-2017 19:30:09	DH8D	D	59,7	62,6	70,8
03-02-2017 19:38:54	AT45	D	61,0	63,1	70,5
03-02-2017 19:44:21	E170	D	68,7	73,8	84,3
03-02-2017 19:53:39	E170	D	61,5	65,1	77,2
03-02-2017 19:58:58	BCS1	D	60,8	63,1	72,8
03-02-2017 20:00:09	E170	D	63,0	67,5	79,5
03-02-2017 20:02:51	F100	D	61,8	64,4	73,5
03-02-2017 20:05:07	E170	D	62,1	65,5	77,7
03-02-2017 20:07:47	E170	D	62,8	67,1	78,0
03-02-2017 20:11:07	E190	D	63,3	65,6	76,9
03-02-2017 20:18:48	E170	D	62,6	67,1	78,2
03-02-2017 20:26:30	E170	D	61,4	65,4	75,7
03-02-2017 20:34:59	E170	D	60,4	63,5	71,9
03-02-2017 20:35:21	E170	D	60,5	62,9	70,5
03-02-2017 20:51:14	A320	A	65,1	67,7	79,7
03-02-2017 20:59:02	CRJ9	A	62,9	65,5	76,6
03-02-2017 21:00:59	DH8D	A	63,1	65,5	76,3
03-02-2017 21:03:01	E170	A	63,6	67,3	77,4
03-02-2017 21:05:31	E170	A	63,3	66,2	77,3
03-02-2017 21:14:31	E190	A	64,4	66,7	78,7
03-02-2017 21:18:37	E170	A	63,5	65,2	76,3
03-02-2017 21:20:42	B734	A	66,6	72,9	81,7
03-02-2017 21:23:15	E190	A	65,6	70,5	80,5
03-02-2017 21:30:03	E170	A	63,9	66,1	76,9
03-02-2017 21:32:50	E190	A	63,7	67,8	78,8
03-02-2017 21:34:57	DH8D	A	61,3	63,0	74,1
03-02-2017 21:38:05	E190	A	64,6	68,4	78,9
03-02-2017 21:40:18	E170	A	63,3	66,2	76,5
03-02-2017 21:42:13	B734	A	67,4	72,4	82,0
03-02-2017 21:44:34	DH8D	A	62,4	64,8	75,2
03-02-2017 21:47:13	DH8D	A	62,8	64,3	74,6
03-02-2017 21:49:28	E170	A	65,9	68,7	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2017 21:52:00	E190	A	65,2	69,4	79,4
03-02-2017 21:54:50	DH8D	A	62,2	64,6	76,5
03-02-2017 21:56:42	B738	A	66,0	68,8	80,3
03-02-2017 21:59:23	DH8D	A	62,6	64,7	74,1
04-02-2017 06:08:18	E190	A	62,3	67,0	75,8
04-02-2017 06:36:29	E170	A	61,2	61,9	70,2
04-02-2017 06:46:35	E170	A	63,1	65,4	74,2
04-02-2017 07:08:27	B738	A	62,1	65,7	75,2
04-02-2017 07:19:11	A320	A	60,4	61,9	70,4
04-02-2017 07:23:26	E190	A	61,9	63,8	73,3
04-02-2017 07:25:58	B738	A	62,6	64,2	74,6
04-02-2017 08:07:00	E190	A	62,1	65,2	76,3
04-02-2017 08:18:31	E170	A	60,6	62,1	71,8
04-02-2017 08:21:07	E170	A	62,1	63,5	74,4
04-02-2017 08:31:43	DH8D	A	59,9	60,4	69,4
04-02-2017 08:35:01	A320	A	62,4	66,5	76,2
04-02-2017 08:39:34	E190	A	63,8	68,4	77,6
04-02-2017 08:44:11	E170	A	60,5	62,1	72,0
04-02-2017 08:56:43	SU95	A	65,1	68,4	74,6
04-02-2017 09:00:05	A320	A	64,8	69,3	79,7
04-02-2017 09:02:18	E170	A	62,6	66,3	78,4
04-02-2017 09:05:58	BCS1	A	66,0	71,7	77,1
04-02-2017 09:09:06	E170	A	62,1	64,3	72,5
04-02-2017 09:28:33	CRJ9	A	60,0	61,4	70,0
04-02-2017 09:31:23	DH8D	A	65,6	70,0	82,2
04-02-2017 09:36:30	E170	A	61,7	62,7	71,3
04-02-2017 09:39:05	E170	A	60,1	61,5	70,9
04-02-2017 09:41:31	E170	A	60,8	61,9	69,9
04-02-2017 09:43:46	DH8D	A	62,4	63,1	72,0
04-02-2017 09:46:05	E190	A	61,2	63,4	74,0
04-02-2017 09:48:41	DH8D	A	62,2	66,7	74,5
04-02-2017 09:51:01	A320	A	62,5	64,7	73,9
04-02-2017 09:58:02	DH8D	A	61,0	62,3	71,4
04-02-2017 10:09:21	E190	A	61,9	63,8	74,4
04-02-2017 10:16:45	B738	A	64,0	66,2	76,5
04-02-2017 10:29:40	B734	A	66,5	69,3	80,3
04-02-2017 10:35:49	E170	A	60,6	61,6	71,7
04-02-2017 11:05:49	A320	A	60,7	62,1	72,7
04-02-2017 11:08:23	DH8D	A	61,0	61,8	70,6
04-02-2017 11:13:20	E190	A	61,5	63,2	75,1
04-02-2017 11:19:57	B77W	A	64,7	68,2	79,3
04-02-2017 11:22:38	AT75	A	60,3	61,9	69,9
04-02-2017 11:26:27	A332	A	65,8	72,6	80,0
04-02-2017 11:28:46	A321	A	61,2	63,1	73,2
04-02-2017 11:39:10	A320	A	61,9	63,5	73,4
04-02-2017 11:43:45	A321	A	61,7	63,3	74,8
04-02-2017 11:46:56	E170	A	61,2	63,1	74,0
04-02-2017 11:49:02	CRJ9	A	61,4	62,7	73,5
04-02-2017 11:51:05	E170	A	62,4	65,1	75,2
04-02-2017 11:55:41	A320	A	63,1	65,3	76,3
04-02-2017 11:58:39	A321	A	61,9	64,3	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2017 12:02:45	B788	A	61,9	62,9	74,4
04-02-2017 12:05:58	A320	A	62,3	64,8	75,9
04-02-2017 12:08:26	E170	A	62,0	64,4	74,3
04-02-2017 12:16:24	E170	A	60,9	62,0	72,0
04-02-2017 12:20:42	A320	A	61,6	63,7	74,6
04-02-2017 12:26:04	B788	A	61,8	64,5	76,1
04-02-2017 12:32:04	E190	A	62,0	65,2	76,6
04-02-2017 12:37:44	B738	A	63,6	66,6	77,1
04-02-2017 12:40:15	DH8D	A	61,0	62,6	72,1
04-02-2017 12:42:43	E190	A	63,5	68,2	77,3
04-02-2017 12:44:46	E190	A	63,3	65,5	76,9
04-02-2017 12:46:57	E170	A	61,3	65,7	75,7
04-02-2017 12:52:08	DH8D	A	61,1	62,7	72,3
04-02-2017 12:54:16	DH8D	A	59,9	62,2	72,2
04-02-2017 12:56:33	E170	A	60,9	62,9	74,1
04-02-2017 12:58:54	E190	A	61,6	62,7	75,0
04-02-2017 13:14:19	E170	A	60,8	61,9	70,4
04-02-2017 13:16:35	B788	A	63,6	68,8	81,5
04-02-2017 13:31:12	E170	A	61,5	62,8	73,8
04-02-2017 13:34:22	DH8D	A	61,5	62,6	71,5
04-02-2017 13:37:00	DH8D	A	61,1	62,0	71,9
04-02-2017 13:40:10	A320	A	65,2	68,5	78,8
04-02-2017 13:42:34	B738	A	63,3	64,9	76,0
04-02-2017 13:45:50	B788	A	62,4	64,9	76,4
04-02-2017 13:47:56	A319	A	64,4	68,7	77,5
04-02-2017 13:49:45	B733	A	64,8	68,2	78,8
04-02-2017 13:52:21	E190	A	63,4	65,6	76,4
04-02-2017 13:54:13	A320	A	61,0	62,5	72,4
04-02-2017 13:57:45	A319	A	62,7	66,0	75,9
04-02-2017 14:01:29	B738	A	67,0	69,6	81,1
04-02-2017 14:07:23	B788	A	62,4	64,5	75,6
04-02-2017 14:44:29	E170	A	62,9	64,4	74,7
04-02-2017 15:12:11	E190	A	62,5	65,3	76,3
04-02-2017 15:18:07	CRJ9	A	60,5	60,9	69,5
04-02-2017 15:21:24	A320	A	60,4	62,8	73,1
04-02-2017 15:24:40	E170	A	61,9	63,4	73,7
04-02-2017 15:31:51	DH8D	A	60,8	62,3	73,8
04-02-2017 15:34:08	E170	A	61,4	64,3	74,6
04-02-2017 15:36:09	E170	A	61,8	63,4	73,6
04-02-2017 15:39:37	E170	A	60,9	62,9	73,9
04-02-2017 15:41:55	A320	A	61,6	64,0	73,6
04-02-2017 15:43:47	E170	A	62,3	64,6	73,4
04-02-2017 15:57:00	A320	A	61,4	63,5	74,2
04-02-2017 15:59:00	B737	A	62,4	67,2	75,8
04-02-2017 16:01:08	DH8D	A	61,3	62,9	73,0
04-02-2017 16:03:06	A320	A	60,4	62,1	73,4
04-02-2017 16:08:49	E190	A	63,8	67,4	77,6
04-02-2017 16:11:52	E170	A	60,2	61,4	71,3
04-02-2017 16:18:33	E170	A	60,8	61,9	71,2
04-02-2017 16:32:25	A332	A	64,9	72,9	79,2
04-02-2017 17:14:04	B738	A	62,9	65,5	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2017 17:21:57	E190	A	61,9	64,6	75,8
04-02-2017 17:33:34	A321	A	61,5	63,2	73,5
04-02-2017 17:38:07	A319	A	61,7	63,3	74,0
04-02-2017 17:56:17	E170	A	61,7	63,7	72,1
04-02-2017 17:58:26	A318	A	62,7	65,7	75,9
04-02-2017 18:03:05	A321	A	61,1	63,1	73,2
04-02-2017 18:09:01	B738	A	62,9	64,6	75,5
04-02-2017 18:12:11	E170	A	60,1	60,9	72,1
04-02-2017 18:14:46	DH8D	A	63,5	65,1	73,5
04-02-2017 18:19:06	E170	A	60,9	63,0	72,4
04-02-2017 18:22:07	E170	A	61,7	63,2	71,7
04-02-2017 18:27:36	E170	A	61,5	62,4	72,3
04-02-2017 18:30:01	DH8D	A	60,5	61,2	70,5
04-02-2017 18:33:43	B734	A	66,3	70,7	80,3
04-02-2017 18:35:58	E170	A	60,7	62,8	70,7
04-02-2017 18:40:23	A320	A	61,4	62,7	72,6
04-02-2017 18:42:57	DH8D	A	61,1	62,3	70,6
04-02-2017 18:45:45	B734	A	63,5	67,6	79,5
04-02-2017 18:56:31	E190	A	62,4	66,0	75,1
04-02-2017 19:05:36	E190	A	60,5	62,1	72,5
04-02-2017 19:15:54	B738	A	62,3	64,5	75,5
04-02-2017 19:20:18	A320	A	63,4	66,1	76,4
04-02-2017 19:31:03	E170	A	60,4	62,6	73,6
04-02-2017 19:53:20	B734	A	65,4	68,6	78,6
04-02-2017 19:57:04	B738	A	64,7	67,3	78,5
04-02-2017 20:26:14	A320	A	63,0	66,3	77,6
04-02-2017 20:38:51	B733	A	63,9	68,3	77,4
04-02-2017 20:43:03	DH8D	A	61,6	62,9	72,7
04-02-2017 20:45:29	E190	A	61,8	64,2	75,8
04-02-2017 21:04:09	E170	A	61,3	63,0	73,1
04-02-2017 21:07:40	E170	A	62,8	65,7	75,4
04-02-2017 21:16:42	E170	A	62,7	64,9	75,2
04-02-2017 21:19:10	E190	A	63,9	66,5	77,7
04-02-2017 21:21:25	E170	A	60,9	63,8	74,7
04-02-2017 21:23:58	E170	A	61,9	64,5	74,5
04-02-2017 21:26:28	A318	A	62,7	65,3	75,7
04-02-2017 21:28:52	E170	A	61,7	63,8	74,0
04-02-2017 21:31:10	DH8D	A	59,8	61,6	72,2
04-02-2017 21:35:44	E190	A	62,6	65,3	74,4
04-02-2017 21:38:14	E190	A	61,1	64,6	74,7
04-02-2017 21:52:14	E170	A	61,6	64,2	73,9
05-02-2017 06:15:41	A332	A	66,0	73,3	81,5
05-02-2017 06:18:58	DH8D	A	61,9	63,9	73,4
05-02-2017 06:22:35	B738	A	64,8	70,4	79,1
05-02-2017 06:28:30	E170	A	62,5	65,2	76,3
05-02-2017 06:31:30	DH8D	A	66,9	69,8	79,4
05-02-2017 06:35:01	CRJ9	A	61,4	63,2	74,0
05-02-2017 06:45:42	E170	A	64,0	66,4	75,8
05-02-2017 06:48:19	E170	A	62,6	65,0	73,4
05-02-2017 07:34:24	B738	A	63,5	66,4	77,6
05-02-2017 08:17:05	E190	A	62,4	65,2	77,3



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2017 08:19:30	E170	A	62,5	65,4	74,8
05-02-2017 08:21:38	E190	A	63,7	67,6	77,7
05-02-2017 08:31:16	E170	A	62,8	65,8	76,5
05-02-2017 08:35:30	B738	A	64,9	70,0	79,5
05-02-2017 08:49:38	A320	A	64,6	67,3	78,3
05-02-2017 09:01:44	E170	A	62,3	65,2	76,1
05-02-2017 09:19:05	SU95	A	63,1	66,0	77,3
05-02-2017 09:23:49	E170	A	65,0	70,9	82,5
05-02-2017 09:26:58	CRJ9	A	63,6	68,9	79,6
05-02-2017 09:29:39	DH8D	A	62,6	67,1	75,6
05-02-2017 09:31:28	E170	A	65,6	69,6	83,7
05-02-2017 09:35:02	DH8D	A	63,4	66,9	75,1
05-02-2017 09:37:29	DH8D	A	61,8	66,1	76,4
05-02-2017 09:40:57	DH8D	A	61,5	64,5	74,1
05-02-2017 09:44:47	E170	A	64,5	70,5	78,8
05-02-2017 09:48:25	A320	A	62,4	64,9	75,8
05-02-2017 10:12:56	B738	A	64,3	69,0	79,5
05-02-2017 10:24:47	E170	A	63,7	67,2	76,7
05-02-2017 10:27:08	E190	A	62,9	66,0	77,2
05-02-2017 10:29:25	A320	A	62,9	66,3	77,1
05-02-2017 10:37:18	B763	A	64,6	68,4	80,0
05-02-2017 10:46:22	A320	A	63,1	66,3	78,2
05-02-2017 10:59:14	E170	A	63,6	65,8	77,6
05-02-2017 11:11:39	DH8D	A	61,5	63,7	74,3
05-02-2017 11:23:11	A321	A	62,9	66,1	77,0
05-02-2017 11:32:14	A320	A	61,6	64,4	76,1
05-02-2017 11:34:52	A321	A	64,8	69,4	77,1
05-02-2017 11:39:53	B77W	A	66,5	71,4	82,0
05-02-2017 11:52:32	B788	A	64,7	68,5	80,1
05-02-2017 11:54:57	E170	A	62,3	65,4	77,0
05-02-2017 11:57:17	E170	A	64,0	68,1	78,3
05-02-2017 11:59:52	CRJ9	A	63,4	65,7	75,9
05-02-2017 12:02:18	E170	A	63,2	66,3	77,1
05-02-2017 12:05:50	A320	A	64,4	68,1	79,0
05-02-2017 12:09:00	A320	A	64,6	67,4	79,1
05-02-2017 12:11:13	A319	A	63,1	66,9	79,2
05-02-2017 12:13:37	E190	A	66,0	71,2	80,2
05-02-2017 12:16:26	A320	A	62,7	65,7	76,1
05-02-2017 12:20:25	A320	A	64,1	68,6	79,3
05-02-2017 12:24:15	E170	A	62,7	66,5	77,2
05-02-2017 12:26:39	E170	A	62,9	64,7	76,7
05-02-2017 12:36:01	E190	A	64,0	68,2	79,6
05-02-2017 12:38:36	B734	A	65,9	72,1	82,4
05-02-2017 12:40:51	DH8D	A	62,2	64,8	76,4
05-02-2017 12:43:01	B738	A	65,2	67,7	79,6
05-02-2017 12:45:39	DH8D	A	60,5	61,7	72,3
05-02-2017 12:47:50	DH8D	A	61,6	63,8	75,8
05-02-2017 12:50:31	B737	A	64,5	68,9	79,0
05-02-2017 12:52:58	DH8D	A	61,8	64,6	74,1
05-02-2017 12:57:18	B788	A	64,4	68,1	80,2
05-02-2017 13:24:01	A320	A	62,3	65,6	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2017 13:29:03	DH8D	A	62,2	65,0	76,0
05-02-2017 13:39:15	E170	A	63,9	68,0	77,8
05-02-2017 13:41:15	A319	A	64,3	67,5	78,4
05-02-2017 13:43:37	A321	A	64,1	68,8	78,4
05-02-2017 13:45:35	B738	A	64,4	68,5	79,5
05-02-2017 13:49:25	BCS1	A	61,8	66,9	74,6
05-02-2017 13:51:41	DH8D	A	63,8	67,0	78,0
05-02-2017 13:53:52	E170	A	65,5	68,6	79,8
05-02-2017 13:56:11	B734	A	68,1	73,4	82,8
05-02-2017 13:58:46	A319	A	64,3	67,7	77,5
05-02-2017 14:01:06	DH8D	A	61,7	65,0	76,3
05-02-2017 14:13:18	DH8D	A	61,6	64,3	74,2
05-02-2017 14:39:44	B788	A	65,6	69,8	80,9
05-02-2017 14:43:14	E170	A	63,6	67,3	77,2
05-02-2017 14:49:30	A320	A	63,2	65,5	76,0
05-02-2017 14:57:57	E190	A	64,3	68,1	79,1
05-02-2017 15:02:00	E190	A	64,3	69,1	79,6
05-02-2017 15:05:59	B735	A	65,7	73,3	81,3
05-02-2017 15:13:23	E170	A	63,2	66,1	76,6
05-02-2017 15:18:46	E170	A	62,5	65,4	76,5
05-02-2017 15:21:18	E170	A	63,7	65,7	76,5
05-02-2017 15:23:44	DH8D	A	61,6	63,6	73,1
05-02-2017 15:26:05	E170	A	65,7	68,2	79,8
05-02-2017 15:29:07	CRJ9	A	63,2	65,4	77,8
05-02-2017 15:33:31	B788	A	64,3	67,1	79,4
05-02-2017 15:35:59	B734	A	67,0	73,7	81,5
05-02-2017 15:37:57	E170	A	62,8	65,6	77,0
05-02-2017 15:40:07	DH8D	A	62,0	64,9	75,0
05-02-2017 15:42:23	E190	A	64,6	70,0	80,5
05-02-2017 15:44:20	E170	A	63,8	66,8	78,1
05-02-2017 15:46:13	E170	A	63,6	67,1	79,6
05-02-2017 15:48:52	DH8D	A	63,2	64,7	75,2
05-02-2017 15:50:57	DH8D	A	62,2	65,1	77,6
05-02-2017 15:55:42	DH8D	A	62,4	65,0	76,5
05-02-2017 16:04:53	E190	A	65,3	68,7	80,2
05-02-2017 16:16:07	A320	A	67,8	71,4	82,6
05-02-2017 16:24:56	A320	A	63,8	66,7	78,8
05-02-2017 16:27:42	A319	A	63,4	66,9	78,0
05-02-2017 16:30:50	E190	A	65,2	68,5	79,0
05-02-2017 16:34:34	B738	A	67,7	72,3	81,9
05-02-2017 16:37:34	DH8D	A	60,8	62,7	73,1
05-02-2017 17:15:22	E170	A	64,2	68,3	78,8
05-02-2017 17:19:03	B738	A	65,5	69,6	80,3
05-02-2017 17:23:30	B738	A	64,6	68,9	79,4
05-02-2017 17:38:19	A321	A	64,3	67,7	78,1
05-02-2017 17:40:20	A319	A	65,5	68,8	79,5
05-02-2017 18:01:34	A320	A	65,8	68,6	80,1
05-02-2017 18:03:54	DH8D	A	62,5	67,2	77,1
05-02-2017 18:06:23	A320	A	62,9	66,6	77,9
05-02-2017 18:09:13	A321	A	62,9	65,7	76,7
05-02-2017 18:12:40	E190	A	65,2	68,7	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2017 18:14:54	CRJ9	A	63,0	64,7	76,4
05-02-2017 18:17:30	DH8D	A	61,4	64,3	75,3
05-02-2017 18:29:10	E170	A	63,2	65,9	77,0
05-02-2017 18:31:18	E170	A	63,6	65,5	77,4
05-02-2017 18:33:30	DH8D	A	61,7	63,8	74,2
05-02-2017 18:37:29	DH8D	A	62,9	64,6	75,2
05-02-2017 18:39:49	A332	A	66,8	74,7	82,5
05-02-2017 18:42:59	DH8D	A	64,7	70,1	80,1
05-02-2017 18:46:23	E190	A	64,1	68,6	80,0
05-02-2017 18:49:34	B752	A	64,6	69,0	79,8
05-02-2017 18:51:51	A319	A	64,1	67,2	78,0
05-02-2017 18:53:58	E170	A	64,4	68,1	78,0
05-02-2017 18:56:17	DH8D	A	64,9	68,8	78,3
05-02-2017 18:58:41	A321	A	65,9	69,6	79,4
05-02-2017 19:01:15	BCS1	A	62,8	69,9	77,6
05-02-2017 19:03:25	B738	A	64,7	68,1	79,8
05-02-2017 19:06:03	AT45	A	60,6	62,5	74,6
05-02-2017 19:08:07	E170	A	63,9	66,1	78,2
05-02-2017 19:10:11	E170	A	63,6	69,0	78,3
05-02-2017 19:12:38	DH8D	A	61,9	63,9	73,9
05-02-2017 19:15:10	B738	A	63,8	67,1	79,6
05-02-2017 19:18:46	E190	A	65,9	71,1	80,7
05-02-2017 19:22:05	B738	A	65,6	69,1	79,8
05-02-2017 19:41:01	E170	A	64,2	67,8	77,8
05-02-2017 20:00:16	E170	A	62,5	64,4	76,7
05-02-2017 20:16:29	B738	A	66,3	70,4	83,1
05-02-2017 20:32:01	A320	A	64,2	67,1	73,2
05-02-2017 20:35:51	A320	A	65,2	73,5	80,5
05-02-2017 20:50:25	E170	A	64,0	67,4	77,5
05-02-2017 21:00:54	DH8D	A	61,5	63,8	74,5
05-02-2017 21:02:58	CRJ9	A	61,8	65,0	75,5
05-02-2017 21:09:43	E190	A	65,3	71,1	79,8
05-02-2017 21:15:13	E170	A	64,5	67,3	78,3
05-02-2017 21:21:14	B738	A	65,3	69,1	80,6
05-02-2017 21:23:35	A321	A	66,5	71,7	79,8
05-02-2017 21:25:44	E190	A	64,9	68,7	79,3
05-02-2017 21:28:45	B734	A	66,2	70,8	81,0
05-02-2017 21:30:42	B734	A	67,0	70,9	81,2
05-02-2017 21:32:25	E190	A	64,6	68,9	78,9
05-02-2017 21:34:33	DH8D	A	62,1	63,7	73,5
05-02-2017 21:36:30	E170	A	62,9	65,7	76,9
05-02-2017 21:38:32	E170	A	64,1	66,6	77,7
05-02-2017 21:40:42	DH8D	A	63,1	65,1	75,1
05-02-2017 21:42:41	DH8D	A	62,0	63,8	74,6
05-02-2017 21:44:32	E170	A	63,0	66,5	77,1
05-02-2017 21:46:45	CL30	A	61,4	63,3	72,8
05-02-2017 21:48:41	DH8D	A	62,2	64,1	73,7
05-02-2017 21:50:37	B734	A	68,1	73,8	82,3
05-02-2017 21:52:28	E170	A	61,7	64,8	76,9
05-02-2017 21:54:41	B738	A	67,6	71,0	82,5
05-02-2017 21:59:35	DH8D	A	62,1	65,0	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2017 06:12:34	A320	D	63,5	66,5	78,3
06-02-2017 06:16:02	A321	D	64,3	69,1	81,6
06-02-2017 06:27:29	A320	D	62,9	65,4	78,0
06-02-2017 06:29:51	A319	D	67,3	70,8	81,8
06-02-2017 06:34:22	A320	D	61,2	63,0	72,0
06-02-2017 06:34:42	A320	D	63,3	68,2	79,1
06-02-2017 06:36:48	B737	D	65,1	69,3	80,7
06-02-2017 06:38:58	C25A	D	62,6	65,5	76,5
06-02-2017 06:41:14	A320	D	65,3	69,2	80,5
06-02-2017 06:52:33	B738	D	64,8	68,8	81,2
06-02-2017 07:00:16	A321	D	65,4	70,6	80,9
06-02-2017 07:07:52	B788	D	65,0	67,3	74,0
06-02-2017 07:13:25	B738	A	64,4	67,9	79,5
06-02-2017 07:58:18	DH8D	A	62,1	64,8	76,1
06-02-2017 08:01:13	B738	A	65,1	70,3	85,2
06-02-2017 08:11:59	E170	A	63,5	67,1	78,8
06-02-2017 08:20:21	AT45	A	60,7	63,1	74,3
06-02-2017 08:22:26	E170	A	64,1	67,6	78,2
06-02-2017 08:26:11	SF34	A	60,6	62,9	74,1
06-02-2017 08:28:22	CRJ7	A	62,0	64,9	76,3
06-02-2017 08:31:20	DH8D	A	61,8	64,3	75,8
06-02-2017 08:35:34	E190	A	66,0	70,0	80,8
06-02-2017 08:45:27	A320	A	65,0	69,1	79,7
06-02-2017 08:54:21	AN30	A	70,3	76,7	85,2
06-02-2017 08:58:27	A320	A	63,3	67,1	79,2
06-02-2017 09:00:49	E190	A	64,6	68,6	79,1
06-02-2017 09:03:01	A320	A	64,3	69,0	78,8
06-02-2017 09:07:34	E170	A	63,2	66,2	77,3
06-02-2017 09:11:04	BCS1	A	61,4	64,2	74,2
06-02-2017 09:22:23	B738	A	68,4	73,2	82,7
06-02-2017 09:25:34	CRJ9	A	64,7	68,4	77,9
06-02-2017 09:31:49	CRJ9	A	63,1	65,9	83,9
06-02-2017 09:33:49	E190	A	64,1	70,5	84,9
06-02-2017 09:35:49	E170	A	64,5	67,7	82,8
06-02-2017 09:38:39	DH8D	A	62,2	64,9	76,7
06-02-2017 09:40:49	DH8D	A	64,2	68,4	79,6
06-02-2017 09:43:18	DH8D	A	60,8	62,3	73,1
06-02-2017 09:45:34	DH8D	A	63,3	67,0	76,5
06-02-2017 09:48:13	E170	A	63,7	66,7	78,2
06-02-2017 09:50:38	E190	A	65,0	68,9	79,9
06-02-2017 09:53:01	DH8D	A	62,9	66,1	76,6
06-02-2017 09:55:14	A320	A	63,9	71,7	79,7
06-02-2017 09:57:44	E170	A	63,5	65,9	77,5
06-02-2017 10:00:36	DH8D	A	62,2	64,5	75,5
06-02-2017 10:08:34	A320	A	62,7	65,3	76,3
06-02-2017 10:25:31	DH8D	A	62,0	64,0	75,6
06-02-2017 10:30:13	DH8D	A	61,9	63,5	73,1
06-02-2017 10:34:22	C25A	A	61,5	62,7	72,6
06-02-2017 10:36:44	B734	A	67,8	72,7	83,5
06-02-2017 10:41:04	A320	A	63,5	66,1	76,3
06-02-2017 10:47:31	DH8D	A	63,8	67,3	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2017 11:10:20	DH8D	A	62,7	64,8	76,7
06-02-2017 11:13:17	A332	A	65,7	69,0	82,3
06-02-2017 11:16:26	B77W	A	66,6	73,3	79,8
06-02-2017 11:19:01	A320	A	62,4	64,7	76,0
06-02-2017 11:20:52	E190	A	64,0	67,2	78,3
06-02-2017 11:22:55	B788	A	64,2	67,7	80,3
06-02-2017 11:25:34	A320	A	63,6	66,2	77,0
06-02-2017 11:28:47	B733	A	66,6	70,0	80,7
06-02-2017 11:32:52	A321	A	64,2	66,3	77,4
06-02-2017 11:46:31	A320	A	62,2	63,9	75,8
06-02-2017 11:49:21	CRJ9	A	63,5	66,1	76,9
06-02-2017 11:51:51	E170	A	64,3	68,6	77,5
06-02-2017 11:53:57	C295	A	66,7	72,9	84,0
06-02-2017 11:56:41	E170	A	63,3	66,2	77,6
06-02-2017 12:03:02	E170	A	62,7	64,7	76,6
06-02-2017 12:06:50	E170	A	65,6	70,1	76,0
06-02-2017 12:09:40	A320	A	60,8	64,3	69,9
06-02-2017 12:11:55	E190	A	64,0	66,9	79,5
06-02-2017 12:14:02	B788	A	66,2	69,4	80,7
06-02-2017 12:16:22	E170	A	66,7	74,2	84,7
06-02-2017 12:18:54	B788	A	65,6	69,3	80,5
06-02-2017 12:25:16	A320	A	64,2	69,0	85,0
06-02-2017 12:33:16	B734	A	65,0	71,3	85,8
06-02-2017 12:39:22	E170	A	63,3	65,7	77,7
06-02-2017 12:41:36	DH8D	A	62,5	65,0	76,1
06-02-2017 12:44:12	E190	A	64,5	68,1	80,1
06-02-2017 12:46:46	DH8D	A	62,7	64,7	75,9
06-02-2017 12:48:39	B737	A	64,2	69,6	84,9
06-02-2017 12:52:39	A320	A	64,8	68,0	85,6
06-02-2017 12:54:39	B738	A	64,2	69,0	84,9
06-02-2017 12:58:39	DH8D	A	63,0	65,8	83,8
06-02-2017 13:00:39	DH8D	A	63,3	67,2	84,1
06-02-2017 13:04:39	E170	A	63,1	66,4	83,9
06-02-2017 13:08:39	B788	A	62,0	62,5	78,9
06-02-2017 13:10:47	A319	A	64,3	68,0	78,8
06-02-2017 13:14:04	B738	A	65,5	67,7	78,9
06-02-2017 13:20:42	A320	A	62,5	65,1	75,9
06-02-2017 13:24:52	B763	A	66,1	70,2	81,9
06-02-2017 13:34:58	B734	A	66,6	71,6	81,5
06-02-2017 13:38:59	BCS1	A	63,5	68,8	77,7
06-02-2017 13:41:09	DH8D	A	61,7	64,2	75,4
06-02-2017 13:43:06	DH8D	A	63,5	66,7	77,7
06-02-2017 13:45:28	B738	A	64,5	67,4	79,3
06-02-2017 13:48:22	B788	A	65,0	67,9	79,9
06-02-2017 13:50:38	A319	A	64,1	66,7	78,5
06-02-2017 13:53:10	DH8D	A	61,9	65,1	75,8
06-02-2017 13:56:31	A321	A	63,4	66,4	78,0
06-02-2017 13:59:01	A320	A	62,9	66,6	77,9
06-02-2017 14:01:32	DH8D	A	62,8	65,1	76,9
06-02-2017 14:04:15	B735	A	66,6	70,5	81,3
06-02-2017 14:13:44	E190	A	64,4	68,6	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2017 14:31:32	A320	A	63,1	65,1	76,8
06-02-2017 14:51:44	B738	A	65,4	68,1	79,7
06-02-2017 15:12:28	AT45	A	60,4	62,8	73,2
06-02-2017 15:14:52	DH8D	A	61,8	63,7	74,8
06-02-2017 15:17:41	CRJ9	A	63,5	66,6	77,8
06-02-2017 15:22:12	E170	A	63,1	65,1	76,7
06-02-2017 15:24:53	B734	A	67,7	73,6	83,1
06-02-2017 15:27:11	E190	A	64,3	68,8	80,0
06-02-2017 15:29:31	E170	A	64,0	67,1	77,4
06-02-2017 15:36:08	E190	A	64,5	69,4	79,4
06-02-2017 15:39:02	E190	A	65,2	70,1	78,9
06-02-2017 15:41:28	DH8D	A	62,8	64,9	76,5
06-02-2017 15:46:22	C25A	A	61,4	62,9	73,2
06-02-2017 15:48:39	DH8D	A	62,9	65,1	76,3
06-02-2017 15:51:13	E170	A	63,5	66,7	78,6
06-02-2017 15:53:51	A320	A	65,8	70,3	82,0
06-02-2017 15:56:24	E190	A	63,0	66,5	79,4
06-02-2017 15:58:28	DH8D	A	63,0	66,8	78,2
06-02-2017 16:00:20	E170	A	63,6	67,1	78,3
06-02-2017 16:02:14	DH8D	A	63,3	66,7	76,9
06-02-2017 16:04:27	E170	A	63,3	66,2	78,1
06-02-2017 16:06:48	E170	A	64,1	66,7	78,1
06-02-2017 16:08:47	E190	A	62,9	67,2	79,8
06-02-2017 16:11:26	A319	A	64,2	66,7	78,6
06-02-2017 16:14:00	E190	A	64,8	67,2	79,4
06-02-2017 16:24:31	A319	A	64,6	67,8	78,6
06-02-2017 17:01:22	A320	A	63,2	65,9	77,4
06-02-2017 17:19:00	CRJ9	A	63,3	65,8	76,9
06-02-2017 17:23:18	E170	A	62,4	65,5	77,3
06-02-2017 17:25:40	B738	A	64,2	69,2	80,1
06-02-2017 17:35:13	DH8D	A	63,7	66,7	77,3
06-02-2017 17:37:31	A319	A	63,8	66,6	78,5
06-02-2017 17:43:37	A321	A	63,2	66,0	78,2
06-02-2017 17:45:41	E190	A	64,1	67,4	79,1
06-02-2017 18:01:03	A321	A	60,2	63,7	69,8
06-02-2017 18:01:56	DH8D	A	62,2	66,6	79,5
06-02-2017 18:04:15	DH8D	A	62,3	65,4	77,4
06-02-2017 18:06:38	DH8D	A	60,2	65,3	77,7
06-02-2017 18:12:23	CRJ9	A	59,4	63,0	71,5
06-02-2017 18:13:38	A321	A	63,6	68,0	80,5
06-02-2017 18:16:09	E170	A	61,9	65,4	77,7
06-02-2017 18:28:29	E170	A	61,7	65,1	70,8
06-02-2017 18:30:18	E170	A	63,7	67,6	78,0
06-02-2017 18:32:52	E170	A	58,5	60,7	68,9
06-02-2017 18:33:08	E170	A	63,1	65,4	77,8
06-02-2017 18:36:14	E170	A	62,9	65,6	76,9
06-02-2017 18:38:22	DH8D	A	61,7	63,7	74,5
06-02-2017 18:40:49	DH8D	A	60,3	62,3	69,8
06-02-2017 18:43:02	E190	A	59,8	62,7	70,2
06-02-2017 18:46:16	DH8D	A	62,0	65,3	76,0
06-02-2017 18:50:22	DH8D	A	62,1	64,6	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2017 18:53:00	B734	A	66,7	72,8	82,0
06-02-2017 18:55:56	DH8D	A	62,3	64,7	75,9
06-02-2017 18:58:02	BCS1	A	63,3	66,1	77,3
06-02-2017 19:00:27	A320	A	65,1	69,7	80,1
06-02-2017 19:02:55	AT45	A	62,0	65,2	75,4
06-02-2017 19:06:13	E170	A	63,3	68,3	78,1
06-02-2017 19:09:24	E170	A	63,4	66,7	77,1
06-02-2017 19:29:41	A319	A	64,0	67,3	78,5
06-02-2017 19:36:30	SF34	A	62,3	64,4	75,1
06-02-2017 19:37:17	SF34	A	59,6	60,7	70,8
06-02-2017 19:39:49	B738	A	64,2	68,0	81,0
06-02-2017 19:42:51	E190	A	65,3	70,2	80,4
06-02-2017 19:46:15	C295	A	64,2	69,2	78,6
06-02-2017 19:58:10	A319	A	62,1	64,2	74,9
06-02-2017 20:04:05	P180	A	66,8	72,0	85,1
06-02-2017 20:22:59	B738	A	65,8	70,0	81,1
06-02-2017 20:30:51	SF34	A	61,0	62,7	74,2
06-02-2017 20:38:48	E170	A	63,5	65,8	77,6
06-02-2017 20:42:45	A321	A	63,1	67,2	77,1
06-02-2017 20:54:05	DH8D	A	61,5	63,8	75,3
06-02-2017 20:56:24	E190	A	65,5	69,8	79,1
06-02-2017 20:58:37	CRJ9	A	61,9	64,0	75,1
06-02-2017 21:02:05	B738	A	64,5	68,6	80,3
06-02-2017 21:07:01	B738	A	65,3	68,2	80,2
06-02-2017 21:12:03	E190	A	64,0	69,1	78,6
06-02-2017 21:15:56	E170	A	64,1	66,7	77,7
06-02-2017 21:18:09	E190	A	64,4	67,6	78,8
06-02-2017 21:22:15	E170	A	64,3	65,8	76,6
06-02-2017 21:24:42	E170	A	64,3	67,7	77,5
06-02-2017 21:26:35	E190	A	65,6	69,9	80,3
06-02-2017 21:28:35	A321	A	65,2	67,7	79,2
06-02-2017 21:33:29	B734	A	67,9	72,3	81,9
06-02-2017 21:35:42	DH8D	A	63,3	66,3	76,5
06-02-2017 21:38:36	DH8D	A	60,5	63,0	73,9
06-02-2017 21:40:57	E170	A	63,5	66,6	78,2
06-02-2017 21:43:22	E170	A	64,2	66,7	77,0
06-02-2017 21:45:56	B734	A	67,5	72,3	81,6
06-02-2017 21:48:51	B739	A	66,6	69,9	80,3
06-02-2017 21:50:56	DH8D	A	61,2	62,9	73,8
06-02-2017 21:52:58	DH8D	A	63,7	66,3	77,8
06-02-2017 21:55:05	DH8D	A	62,3	64,0	73,8
06-02-2017 21:57:04	DH8D	A	61,3	63,7	73,9
06-02-2017 21:58:52	E170	A	63,8	66,6	76,6
07-02-2017 06:01:40	B752	A	64,6	68,2	79,4
07-02-2017 06:14:12	B734	A	66,8	71,3	81,7
07-02-2017 06:17:43	E170	A	62,3	65,1	76,1
07-02-2017 06:20:43	DH8D	A	61,1	62,7	72,9
07-02-2017 06:28:35	DH8D	A	61,3	63,5	74,3
07-02-2017 06:30:59	DH8D	A	63,9	66,3	77,3
07-02-2017 06:33:23	A333	A	66,0	70,4	81,8
07-02-2017 06:36:14	DH8D	A	60,8	62,1	72,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2017 06:38:04	DH8D	A	62,7	65,9	75,9
07-02-2017 06:40:28	CRJ9	A	61,9	63,3	74,2
07-02-2017 06:42:45	DH8D	A	62,4	64,1	75,2
07-02-2017 06:44:31	E170	A	64,2	69,9	81,5
07-02-2017 06:47:17	E170	A	62,8	64,8	76,1
07-02-2017 06:49:37	DH8D	A	61,1	62,2	73,4
07-02-2017 07:13:41	AT72	A	61,5	65,9	79,7
07-02-2017 07:29:55	B738	A	64,0	67,7	80,4
07-02-2017 07:41:38	B738	A	64,4	71,4	81,1
07-02-2017 08:07:52	DH8D	A	62,6	65,4	75,1
07-02-2017 08:10:21	B738	A	66,1	69,8	79,9
07-02-2017 08:12:48	E190	A	64,1	67,7	80,5
07-02-2017 08:21:59	E170	A	63,3	66,3	77,4
07-02-2017 08:24:30	AT45	A	60,3	62,2	74,6
07-02-2017 08:26:57	E170	A	62,1	64,7	76,1
07-02-2017 08:29:16	DH8D	A	62,2	63,8	73,9
07-02-2017 08:31:42	A320	A	63,7	66,3	77,8
07-02-2017 08:34:19	E190	A	64,6	68,8	80,6
07-02-2017 08:45:09	A320	A	63,8	66,5	77,2
07-02-2017 08:47:49	B734	A	66,3	72,5	83,6
07-02-2017 08:51:55	E190	A	64,3	67,2	78,9
07-02-2017 08:58:47	E170	A	63,4	65,5	77,2
07-02-2017 09:16:16	SU95	A	64,0	67,4	78,4
07-02-2017 09:23:29	RJ1H	A	61,8	64,5	76,3
07-02-2017 09:25:43	CRJ9	A	62,1	65,4	76,7
07-02-2017 09:28:38	E170	A	62,9	66,5	77,5
07-02-2017 09:31:27	E170	A	64,3	68,5	76,9
07-02-2017 09:34:39	B734	A	66,9	71,8	81,8
07-02-2017 09:36:46	E170	A	63,7	66,9	77,8
07-02-2017 09:39:38	A319	A	62,5	65,1	76,1
07-02-2017 09:42:42	DH8D	A	62,8	65,1	75,4
07-02-2017 09:47:39	DH8D	A	61,1	63,6	73,9
07-02-2017 09:55:30	DH8D	A	63,5	69,9	82,0
07-02-2017 09:58:58	DH8D	A	64,9	66,6	73,9
07-02-2017 09:59:13	DH8D	A	63,0	67,5	75,6
07-02-2017 10:02:30	DH8D	A	65,2	69,2	76,6
07-02-2017 10:10:17	DH8D	A	64,0	70,1	80,5
07-02-2017 10:13:58	DH8D	A	68,6	72,5	78,2
07-02-2017 10:23:09	DH8D	A	63,2	67,9	84,0
07-02-2017 10:25:09	E190	A	65,3	69,3	86,1
07-02-2017 10:35:09	E170	A	63,6	67,0	82,6
07-02-2017 10:40:06	A319	D	60,3	61,6	69,8
07-02-2017 10:53:57	A320	A	61,7	63,9	74,8
07-02-2017 11:03:50	E170	A	62,7	65,0	76,6
07-02-2017 11:06:34	DH8D	A	60,9	62,7	72,6
07-02-2017 11:10:20	B77W	A	66,0	69,5	81,2
07-02-2017 11:15:04	LJ55	A	63,7	65,3	73,3
07-02-2017 11:47:20	E190	A	64,2	69,7	81,1
07-02-2017 11:49:13	E170	A	62,4	67,2	78,3
07-02-2017 11:52:27	CRJ9	A	63,6	67,3	76,4
07-02-2017 11:54:58	E170	A	63,6	65,8	76,1



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2017 11:56:52	E170	A	61,9	65,4	75,7
07-02-2017 11:58:48	B737	A	64,1	68,6	78,6
07-02-2017 12:01:25	A321	A	62,3	65,9	76,8
07-02-2017 12:03:56	E170	A	62,4	65,7	76,4
07-02-2017 12:06:19	B788	A	65,0	68,6	79,5
07-02-2017 12:08:29	A320	A	63,1	65,5	76,1
07-02-2017 12:11:06	A320	A	64,5	67,8	79,0
07-02-2017 12:13:38	A319	A	62,7	67,0	77,1
07-02-2017 12:18:26	B788	A	63,8	68,8	84,6
07-02-2017 12:20:26	B788	A	63,3	67,5	80,4
07-02-2017 12:22:42	E190	A	64,2	69,4	79,1
07-02-2017 12:25:22	A320	A	64,1	68,0	78,0
07-02-2017 12:28:03	E190	A	63,8	68,7	78,1
07-02-2017 12:30:52	B734	A	64,9	70,4	81,2
07-02-2017 12:34:50	DH8D	A	65,0	68,9	74,5
07-02-2017 12:41:57	DH8D	A	65,8	68,5	77,8
07-02-2017 12:43:46	E170	A	62,7	68,2	80,9
07-02-2017 12:47:00	B738	A	64,2	67,6	78,3
07-02-2017 12:50:12	E170	A	64,0	67,6	76,8
07-02-2017 12:58:01	E170	A	63,8	65,9	75,8
07-02-2017 13:04:28	DH8D	A	62,0	65,2	75,8
07-02-2017 13:21:41	A319	A	62,6	65,1	76,6
07-02-2017 13:25:04	E170	A	62,7	65,6	75,5
07-02-2017 13:32:32	DH8D	A	61,7	63,8	75,0
07-02-2017 13:35:39	B788	A	62,8	65,4	78,3
07-02-2017 13:38:26	E190	A	63,3	66,7	78,3
07-02-2017 13:41:05	DH8D	A	61,8	64,0	75,0
07-02-2017 13:43:04	A319	A	62,9	65,7	77,0
07-02-2017 13:45:18	E190	A	63,5	67,4	78,9
07-02-2017 13:48:22	DH8D	A	62,3	64,7	75,1
07-02-2017 13:54:18	A319	A	64,2	67,1	78,5
07-02-2017 13:59:25	B788	A	63,2	65,9	78,8
07-02-2017 14:03:21	E190	A	63,9	67,9	78,2
07-02-2017 14:06:18	DH8D	A	61,1	62,4	72,6
07-02-2017 14:11:51	F100	A	60,8	62,1	74,8
07-02-2017 14:16:00	B738	A	64,2	68,0	79,1
07-02-2017 14:18:57	E170	A	63,4	67,3	77,2
07-02-2017 14:26:55	A320	A	68,0	72,2	82,5
07-02-2017 14:29:34	A320	A	61,4	63,3	74,2
07-02-2017 15:03:19	E170	A	62,2	64,5	74,8
07-02-2017 15:06:05	E170	A	63,0	64,7	75,5
07-02-2017 15:14:14	E190	A	63,7	66,8	77,3
07-02-2017 15:16:22	E170	A	62,7	65,1	76,0
07-02-2017 15:19:29	E170	A	61,4	63,8	75,4
07-02-2017 15:21:49	E170	A	61,9	64,5	74,6
07-02-2017 15:24:24	C25B	A	61,6	62,8	72,4
07-02-2017 15:26:56	CRJ9	A	62,9	65,4	75,4
07-02-2017 15:30:24	B733	A	65,3	70,3	79,3
07-02-2017 15:34:01	E170	A	64,0	67,5	77,6
07-02-2017 15:36:22	DH8D	A	61,8	63,2	72,6
07-02-2017 15:38:29	E190	A	64,6	70,2	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2017 15:44:03	E170	A	64,1	67,1	77,1
07-02-2017 15:46:53	E170	A	62,2	64,4	75,6
07-02-2017 15:49:58	E190	A	64,8	69,5	78,4
07-02-2017 15:52:58	DH8D	A	61,4	62,8	73,4
07-02-2017 15:56:30	A320	A	62,2	64,8	75,5
07-02-2017 16:00:04	E190	A	64,3	68,2	78,3
07-02-2017 16:03:16	DH8D	A	60,0	61,0	72,8
07-02-2017 16:07:22	B788	A	63,6	66,5	78,1
07-02-2017 16:10:35	A320	A	62,8	65,7	76,9
07-02-2017 16:13:02	A319	A	62,6	66,6	77,8
07-02-2017 16:15:29	DH8D	A	60,2	60,9	69,7
07-02-2017 16:18:06	B738	A	66,8	71,8	82,0
07-02-2017 16:20:03	A319	A	63,9	68,6	77,7
07-02-2017 17:35:20	A320	A	61,4	63,8	74,2
07-02-2017 17:37:20	B738	A	64,3	68,1	79,6
07-02-2017 17:42:46	A319	A	63,6	66,5	77,7
07-02-2017 17:49:03	A321	A	61,8	64,1	75,4
07-02-2017 17:53:30	CRJ9	A	61,3	64,4	74,3
07-02-2017 17:57:32	E190	A	63,6	68,7	78,6
07-02-2017 18:21:30	DH8D	A	63,2	66,7	76,6
07-02-2017 18:26:29	CRJ9	A	59,5	61,3	69,9
07-02-2017 18:29:23	E170	A	63,9	67,6	79,0
07-02-2017 18:31:55	E170	A	65,7	70,2	80,0
07-02-2017 18:36:09	E190	A	64,4	69,9	79,7
07-02-2017 18:38:39	E170	A	62,2	65,6	75,8
07-02-2017 18:40:40	DH8D	A	62,6	65,4	74,7
07-02-2017 18:43:03	MD11	A	67,4	71,7	83,4
07-02-2017 18:45:35	A320	A	66,2	70,2	78,5
07-02-2017 18:50:31	E170	A	61,8	65,3	76,6
07-02-2017 18:53:01	E170	A	63,2	66,1	76,6
07-02-2017 18:55:31	DH8D	A	60,0	60,9	69,0
07-02-2017 18:59:29	E170	A	62,3	67,3	76,6
07-02-2017 19:01:53	E190	A	62,4	64,8	74,9
07-02-2017 19:05:15	A320	A	61,7	64,2	75,1
07-02-2017 19:07:56	DH8D	A	60,4	61,9	70,4
07-02-2017 19:12:40	E170	A	62,2	66,0	77,9
07-02-2017 19:15:12	SF34	A	63,0	66,1	74,8
07-02-2017 19:17:28	F2TH	A	60,5	62,7	72,2
07-02-2017 19:19:55	BCS1	A	60,1	61,7	71,9
07-02-2017 19:23:01	DH8D	A	62,2	65,3	76,6
07-02-2017 19:23:37	DH8D	A	61,3	66,2	71,3
07-02-2017 19:50:57	E170	A	64,0	67,6	79,2
07-02-2017 20:01:42	A320	A	63,6	66,1	77,6
07-02-2017 20:33:26	B738	A	63,7	66,4	78,2
07-02-2017 20:35:38	A321	A	63,2	66,0	76,2
07-02-2017 20:39:07	DH8D	A	61,7	65,2	75,3
07-02-2017 20:56:03	B734	A	65,3	70,1	79,3
07-02-2017 20:58:55	CRJ9	A	61,6	64,6	75,4
07-02-2017 21:14:09	E190	A	63,0	66,8	77,6
07-02-2017 21:20:10	E170	A	64,5	69,9	78,0
07-02-2017 21:22:47	E170	A	62,2	65,0	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2017 21:25:06	E170	A	64,4	68,3	80,1
07-02-2017 21:27:18	DH8D	A	60,5	62,7	69,5
07-02-2017 21:29:59	B738	A	65,2	70,0	80,7
07-02-2017 21:32:40	B734	A	67,8	74,1	83,5
07-02-2017 21:38:16	E170	A	62,0	67,6	78,5
07-02-2017 21:41:21	E170	A	64,7	67,6	78,7
07-02-2017 21:42:06	E170	A	59,9	65,5	73,5
07-02-2017 21:44:25	E170	A	63,2	65,9	76,9
07-02-2017 21:46:56	A321	A	64,2	67,7	79,1
07-02-2017 21:49:34	E190	A	63,8	68,1	79,2
07-02-2017 21:52:23	DH8D	A	62,4	65,8	74,7
07-02-2017 21:57:56	E190	A	64,3	70,1	79,4
08-02-2017 06:11:22	E170	A	62,1	67,1	76,7
08-02-2017 06:20:32	DH8D	A	62,1	64,8	73,5
08-02-2017 06:22:59	B734	A	67,6	72,1	83,1
08-02-2017 06:25:34	DH8D	A	62,0	64,2	74,8
08-02-2017 06:28:20	DH8D	A	61,0	64,3	73,8
08-02-2017 06:30:46	DH8D	A	60,9	62,5	72,1
08-02-2017 06:33:40	DH8D	A	61,0	63,3	74,6
08-02-2017 06:36:13	DH8D	A	61,2	63,5	73,5
08-02-2017 06:40:40	B788	A	63,0	67,4	77,9
08-02-2017 06:43:17	DH8D	A	62,5	64,6	74,2
08-02-2017 07:17:03	AT72	A	61,3	63,5	74,9
08-02-2017 07:29:10	B738	A	62,5	66,6	76,6
08-02-2017 07:43:54	B738	A	62,9	64,8	75,5
08-02-2017 08:01:53	E190	A	63,5	67,3	78,1
08-02-2017 08:11:04	DH8D	A	62,5	66,8	75,5
08-02-2017 08:17:05	B763	A	63,5	68,4	80,0
08-02-2017 08:20:43	AT45	A	59,7	61,1	69,7
08-02-2017 08:24:13	CRJ9	A	61,1	63,9	76,0
08-02-2017 08:26:59	DH8D	A	63,6	67,0	76,9
08-02-2017 08:29:56	E170	A	61,9	65,6	76,1
08-02-2017 08:32:49	E190	A	62,0	65,0	76,3
08-02-2017 08:35:13	E170	A	61,1	63,8	74,5
08-02-2017 08:37:29	CRJ9	A	61,7	66,0	77,7
08-02-2017 08:40:15	A320	A	62,4	66,2	77,3
08-02-2017 08:42:48	E170	A	62,0	65,6	76,2
08-02-2017 08:45:22	E170	A	61,1	64,9	76,0
08-02-2017 08:47:55	C295	A	63,7	67,7	78,3
08-02-2017 08:50:38	E190	A	63,0	67,1	77,8
08-02-2017 08:54:27	SU95	A	62,8	65,0	76,6
08-02-2017 08:57:46	A321	A	62,6	65,6	75,6
08-02-2017 09:00:12	B739	A	65,1	69,4	79,8
08-02-2017 09:02:40	E170	A	62,3	64,7	73,8
08-02-2017 09:10:52	BE9L	A	62,8	66,3	72,8
08-02-2017 09:22:19	E190	A	63,0	68,5	77,1
08-02-2017 09:28:35	DH8D	A	60,7	62,8	73,7
08-02-2017 09:30:58	DH8D	A	61,1	62,8	72,9
08-02-2017 09:33:03	E170	A	60,4	62,7	72,2
08-02-2017 09:35:20	DH8D	A	60,8	62,8	71,2
08-02-2017 09:37:27	E170	A	61,8	65,4	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2017 09:39:51	E170	A	62,1	65,1	75,9
08-02-2017 09:44:59	DH8D	A	61,4	63,2	72,2
08-02-2017 09:47:14	CRJ9	A	61,2	63,6	75,3
08-02-2017 09:49:42	E190	A	62,7	67,6	77,0
08-02-2017 09:52:14	DH8D	A	60,5	64,9	73,3
08-02-2017 09:54:17	A320	A	62,0	64,2	73,7
08-02-2017 09:58:32	E170	A	62,4	65,2	75,6
08-02-2017 10:06:27	BE9L	A	60,1	62,5	70,1
08-02-2017 10:09:32	A320	A	61,6	65,4	77,1
08-02-2017 10:13:08	B738	A	63,4	69,2	84,2
08-02-2017 10:19:08	DH8D	A	62,7	68,0	83,5
08-02-2017 10:29:08	E170	A	62,7	65,9	83,5
08-02-2017 10:49:30	A320	A	60,2	61,2	70,2
08-02-2017 10:59:22	B77W	A	65,6	68,8	80,3
08-02-2017 11:05:31	E170	A	63,0	66,6	76,8
08-02-2017 11:12:24	A333	A	66,0	74,6	81,0
08-02-2017 11:19:29	B788	A	62,7	66,4	78,1
08-02-2017 11:30:18	A320	A	61,0	63,8	74,5
08-02-2017 11:49:17	B737	A	62,5	66,4	83,3
08-02-2017 11:51:17	B737	A	62,1	64,6	82,9
08-02-2017 11:53:17	E170	A	62,7	65,9	83,5
08-02-2017 11:55:17	A320	A	62,9	67,0	83,7
08-02-2017 11:57:17	E190	A	63,3	68,9	84,1
08-02-2017 11:59:17	E190	A	62,0	62,6	82,8
08-02-2017 12:01:17	E170	A	62,6	65,6	83,4
08-02-2017 12:03:17	A320	A	62,6	66,8	83,4
08-02-2017 12:05:17	E170	A	62,5	66,3	83,3
08-02-2017 12:09:17	A321	A	61,8	63,9	82,6
08-02-2017 12:11:17	A321	A	62,5	66,5	83,3
08-02-2017 12:13:17	A319	A	63,1	67,7	83,9
08-02-2017 12:15:17	E190	A	62,7	66,9	83,5
08-02-2017 12:17:17	B734	A	63,6	69,7	84,4
08-02-2017 12:21:17	C56X	A	62,3	64,7	83,1
08-02-2017 12:23:17	C56X	A	61,6	62,3	82,4
08-02-2017 12:25:17	A320	A	63,0	68,5	83,8
08-02-2017 12:31:17	DH8D	A	62,0	63,1	82,8
08-02-2017 12:42:29	B738	A	64,0	66,6	78,1
08-02-2017 12:47:13	E170	A	61,5	65,4	74,3
08-02-2017 12:50:38	B738	A	63,0	68,2	83,8
08-02-2017 12:52:38	A320	A	62,5	65,4	83,3
08-02-2017 12:54:38	DH8D	A	62,7	67,2	83,5
08-02-2017 12:56:38	B734	A	62,0	64,3	82,8
08-02-2017 12:58:38	B734	A	63,0	69,0	83,8
08-02-2017 13:00:38	CRJ9	A	62,6	66,3	83,4
08-02-2017 13:04:38	DH8D	A	61,9	63,6	81,2
08-02-2017 13:14:03	AT45	A	60,9	62,4	71,3
08-02-2017 13:30:55	B788	A	62,7	65,1	77,4
08-02-2017 13:33:35	DH8D	A	61,9	63,9	73,0
08-02-2017 13:35:40	DH8D	A	62,4	65,7	75,2
08-02-2017 13:37:33	B788	A	63,0	66,3	77,3
08-02-2017 13:40:32	A321	A	63,3	66,2	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2017 13:43:20	E190	A	63,5	67,6	78,4
08-02-2017 13:51:01	E190	A	62,7	65,0	76,5
08-02-2017 13:55:39	A319	A	62,1	64,3	75,3
08-02-2017 13:57:38	A320	A	61,2	63,2	73,5
08-02-2017 13:59:51	E170	A	62,2	65,1	74,7
08-02-2017 14:03:03	A320	A	64,1	68,4	77,7
08-02-2017 14:05:23	E170	A	62,8	65,4	76,6
08-02-2017 14:07:35	B735	A	64,8	69,5	78,6
08-02-2017 14:10:49	E170	A	61,5	63,4	74,2
08-02-2017 14:17:56	B738	A	62,6	65,5	77,5
08-02-2017 14:26:57	E170	A	62,2	64,9	74,8
08-02-2017 14:32:26	A320	A	60,4	62,4	74,2
08-02-2017 15:00:25	A320	A	65,8	69,0	79,8
08-02-2017 15:09:56	E170	A	60,6	63,4	72,6
08-02-2017 15:16:28	E170	A	62,1	64,1	75,1
08-02-2017 15:19:19	DH8D	A	61,8	63,2	72,2
08-02-2017 15:24:38	CRJ9	A	60,3	61,9	72,1
08-02-2017 15:26:11	E170	A	61,1	62,6	74,3
08-02-2017 15:28:48	E190	A	62,8	65,7	76,8
08-02-2017 15:31:11	E170	A	61,8	63,7	74,3
08-02-2017 15:33:18	C56X	A	60,1	62,2	70,9
08-02-2017 15:35:13	E170	A	62,1	65,8	74,6
08-02-2017 15:37:24	DH8D	A	60,8	63,3	73,8
08-02-2017 15:39:32	E170	A	61,6	64,7	74,4
08-02-2017 15:41:21	DH8D	A	60,7	62,5	71,1
08-02-2017 15:41:40	DH8D	A	60,7	63,2	75,5
08-02-2017 15:43:45	E190	A	62,2	66,2	77,2
08-02-2017 15:46:14	B734	A	63,1	65,6	77,1
08-02-2017 15:48:44	E170	A	62,2	64,7	76,7
08-02-2017 15:51:12	A320	A	61,7	63,8	75,0
08-02-2017 15:54:12	B738	A	62,9	67,8	77,2
08-02-2017 15:56:48	DH8D	A	60,6	62,2	71,0
08-02-2017 15:58:50	E190	A	61,7	63,6	75,4
08-02-2017 16:01:29	DH8D	A	61,1	62,0	72,6
08-02-2017 16:03:48	E190	A	62,5	65,8	75,9
08-02-2017 16:06:35	A319	A	62,3	65,0	76,2
08-02-2017 16:13:38	E190	A	63,9	67,2	78,4
08-02-2017 16:19:25	A319	A	61,3	64,1	75,7
08-02-2017 17:13:28	B738	A	61,8	64,9	75,6
08-02-2017 17:28:24	E170	A	61,4	63,1	73,9
08-02-2017 17:34:28	CRJ9	A	64,7	68,4	74,7
08-02-2017 17:34:44	CRJ9	A	63,7	68,0	77,3
08-02-2017 17:38:02	A319	A	62,4	65,1	75,2
08-02-2017 17:53:21	E190	A	64,0	70,2	78,0
08-02-2017 17:56:38	A321	A	62,0	64,1	76,0
08-02-2017 17:58:51	A320	A	64,3	66,6	76,6
08-02-2017 18:01:39	DH8D	A	60,5	61,9	70,0
08-02-2017 18:05:25	A320	A	61,5	63,5	73,2
08-02-2017 18:13:54	DH8D	A	60,1	61,5	71,9
08-02-2017 18:21:15	F900	A	61,6	63,5	72,4
08-02-2017 18:23:18	CRJ9	A	60,3	61,3	70,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2017 18:25:23	E170	A	62,6	68,1	72,6
08-02-2017 18:25:44	E170	A	62,4	65,8	75,2
08-02-2017 18:29:00	E170	A	61,8	63,8	73,6
08-02-2017 18:40:25	A320	A	63,6	65,8	76,1
08-02-2017 18:44:23	E190	A	62,8	66,1	77,1
08-02-2017 18:46:17	MD11	A	66,2	71,3	82,2
08-02-2017 18:48:38	DH8D	A	63,8	67,7	77,8
08-02-2017 18:49:15	DH8D	A	68,1	72,2	77,1
08-02-2017 18:50:14	E190	A	63,3	69,0	80,2
08-02-2017 18:52:20	E170	A	63,3	69,2	79,5
08-02-2017 18:54:57	DH8D	A	62,5	67,1	78,5
08-02-2017 18:56:47	AT45	A	61,0	65,6	73,8
08-02-2017 18:57:20	AT45	A	60,5	64,1	71,7
08-02-2017 18:59:49	DH8D	A	63,3	67,6	75,3
08-02-2017 19:04:20	BCS1	A	60,2	62,4	71,4
08-02-2017 19:10:17	E170	A	60,8	63,8	74,7
08-02-2017 19:25:51	E170	A	61,7	64,4	74,7
08-02-2017 19:34:36	B738	A	63,0	66,3	77,2
08-02-2017 19:46:17	E170	A	61,7	64,7	76,5
08-02-2017 20:01:28	B738	A	63,2	65,8	77,8
08-02-2017 20:06:43	A320	A	62,0	64,6	76,5
08-02-2017 20:10:36	E190	A	63,1	66,1	76,7
08-02-2017 20:34:07	E190	A	62,7	65,8	76,3
08-02-2017 20:36:10	A320	A	64,1	68,7	78,3
08-02-2017 20:43:57	E190	A	63,8	66,5	78,1
08-02-2017 20:46:35	GL5T	A	64,1	66,7	76,6
08-02-2017 20:57:36	E170	A	62,0	63,9	74,8
08-02-2017 21:00:35	DH8D	A	60,5	62,0	71,9
08-02-2017 21:05:10	CRJ9	A	61,5	64,2	75,1
08-02-2017 21:12:59	E190	A	64,2	67,7	78,3
08-02-2017 21:15:11	E190	A	63,6	66,9	77,4
08-02-2017 21:20:38	E190	A	63,9	66,4	77,4
08-02-2017 21:26:18	E170	A	61,8	65,3	76,9
08-02-2017 21:28:44	E170	A	62,2	64,0	74,5
08-02-2017 21:31:17	A320	A	61,6	62,7	72,8
08-02-2017 21:33:18	E170	A	61,6	65,4	75,2
08-02-2017 21:36:08	SR22	A	65,7	69,1	76,1
08-02-2017 21:39:34	E170	A	61,6	64,0	74,6
08-02-2017 21:42:23	BE40	A	58,4	65,0	74,0
08-02-2017 21:43:06	BE40	A	59,4	64,0	69,8
08-02-2017 21:45:15	E170	A	61,6	66,2	75,8
08-02-2017 21:48:15	E170	A	62,4	63,9	75,4
08-02-2017 21:53:25	DH8D	A	60,7	62,7	69,7
08-02-2017 21:55:59	DH8D	A	61,5	64,2	75,6
08-02-2017 21:58:22	B734	A	66,9	73,2	81,5
09-02-2017 06:09:45	E170	A	64,7	67,8	77,2
09-02-2017 06:12:54	B788	A	62,9	65,2	76,7
09-02-2017 06:15:02	E170	A	62,1	64,0	75,7
09-02-2017 06:16:58	B734	A	66,5	71,3	81,0
09-02-2017 06:21:19	DH8D	A	62,1	64,2	74,6
09-02-2017 06:23:32	DH8D	A	61,1	63,0	73,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2017 06:25:43	DH8D	A	61,6	63,5	74,9
09-02-2017 06:28:21	CRJ9	A	62,4	65,5	75,4
09-02-2017 06:31:01	DH8D	A	59,8	61,2	72,3
09-02-2017 06:33:11	E190	A	62,6	65,1	76,0
09-02-2017 06:37:17	A332	A	64,0	66,1	78,3
09-02-2017 06:43:45	E170	A	60,8	63,2	75,3
09-02-2017 06:46:09	DH8D	A	60,7	62,2	69,7
09-02-2017 07:06:40	AT72	A	61,6	69,9	79,9
09-02-2017 07:14:31	SF34	A	59,0	62,3	69,0
09-02-2017 07:21:25	B738	A	64,8	66,9	78,2
09-02-2017 07:31:37	B738	A	63,9	67,8	77,1
09-02-2017 07:43:38	A320	A	65,1	67,3	78,3
09-02-2017 08:01:53	DH8D	A	61,8	65,6	75,0
09-02-2017 08:12:12	SF34	A	63,5	65,9	73,5
09-02-2017 08:30:21	E190	A	63,5	67,4	83,4
09-02-2017 08:33:01	E170	A	61,2	62,5	73,5
09-02-2017 08:35:39	E170	A	60,7	63,7	74,5
09-02-2017 08:38:45	A320	A	62,8	65,3	76,5
09-02-2017 08:40:44	CRJ9	A	60,0	62,1	73,6
09-02-2017 08:43:00	DH8D	A	61,0	62,5	73,8
09-02-2017 08:45:22	E190	A	63,6	66,8	77,9
09-02-2017 08:50:04	A320	A	64,5	68,2	77,7
09-02-2017 08:53:46	SU95	A	63,2	65,5	76,7
09-02-2017 08:56:23	E170	A	62,4	66,5	77,0
09-02-2017 08:58:51	A320	A	61,9	65,2	76,2
09-02-2017 09:04:47	E190	A	62,9	65,6	76,9
09-02-2017 09:08:10	E170	A	60,9	62,8	73,9
09-02-2017 09:10:34	B734	A	65,6	70,7	79,4
09-02-2017 09:28:35	CRJ9	A	61,5	63,7	76,2
09-02-2017 09:35:37	E170	A	61,3	63,7	74,5
09-02-2017 09:37:55	DH8D	A	61,1	63,8	75,1
09-02-2017 09:40:19	DH8D	A	63,1	66,1	76,5
09-02-2017 09:42:27	E190	A	64,0	67,6	77,2
09-02-2017 09:44:26	A320	A	62,4	64,9	75,4
09-02-2017 09:46:28	A319	A	62,3	64,7	73,8
09-02-2017 09:48:20	DH8D	A	62,0	63,3	73,1
09-02-2017 09:50:42	DH8D	A	61,8	64,1	72,9
09-02-2017 09:52:50	DH8D	A	62,0	63,3	72,8
09-02-2017 09:55:12	TBM9	A	62,9	65,4	74,9
09-02-2017 09:57:25	A320	A	61,7	63,1	74,2
09-02-2017 10:01:40	E170	A	61,4	63,0	74,4
09-02-2017 10:04:01	DH8D	A	62,6	65,4	74,9
09-02-2017 10:06:12	DH8D	A	60,8	61,6	71,3
09-02-2017 10:18:02	E190	A	63,5	66,4	77,5
09-02-2017 10:20:05	DH8D	A	60,7	61,6	72,2
09-02-2017 10:28:15	M28	A	65,8	69,4	77,8
09-02-2017 10:31:19	E170	A	63,6	66,9	77,2
09-02-2017 10:44:08	E190	A	62,8	65,0	76,0
09-02-2017 10:46:40	B738	A	63,7	67,7	78,2
09-02-2017 11:01:52	C56X	A	62,6	64,6	74,1
09-02-2017 11:04:30	A320	A	61,9	64,0	74,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2017 11:09:19	B77W	A	65,4	69,3	81,1
09-02-2017 11:12:28	E170	A	62,4	64,4	74,7
09-02-2017 11:15:02	DH8D	A	61,1	62,4	72,8
09-02-2017 11:33:23	A321	A	62,0	66,0	76,3
09-02-2017 11:37:03	A320	A	62,5	64,3	74,2
09-02-2017 11:55:24	CRJ9	A	60,9	62,8	73,7
09-02-2017 11:58:23	A320	A	63,9	67,3	78,0
09-02-2017 12:01:12	E170	A	62,1	65,6	75,5
09-02-2017 12:03:04	A320	A	63,6	66,2	77,6
09-02-2017 12:05:06	B788	A	64,0	66,8	78,6
09-02-2017 12:07:35	E190	A	64,1	70,3	79,5
09-02-2017 12:09:42	E170	A	62,5	65,6	75,3
09-02-2017 12:11:57	E170	A	61,9	65,8	75,5
09-02-2017 12:13:57	B737	A	64,1	68,5	78,3
09-02-2017 12:16:20	E170	A	63,6	67,0	76,2
09-02-2017 12:18:53	B190	A	62,4	64,5	73,5
09-02-2017 12:21:20	E170	A	62,0	63,7	75,4
09-02-2017 12:23:20	A319	A	63,6	66,5	77,7
09-02-2017 12:25:36	E190	A	64,7	67,6	78,0
09-02-2017 12:30:27	E190	A	63,8	68,3	78,0
09-02-2017 12:33:08	A320	A	64,8	69,7	78,9
09-02-2017 12:35:31	E170	A	62,1	64,4	74,9
09-02-2017 12:38:01	B738	A	63,9	66,7	77,2
09-02-2017 12:38:56	DH8D	A	63,1	66,7	83,8
09-02-2017 12:42:56	E170	A	63,3	66,8	84,1
09-02-2017 12:46:56	B738	A	63,4	67,4	84,2
09-02-2017 12:52:56	DH8D	A	62,7	67,6	83,5
09-02-2017 12:54:56	DH8D	A	62,7	65,2	83,5
09-02-2017 12:56:56	DH8D	A	63,1	65,8	83,9
09-02-2017 13:26:56	B788	A	63,6	67,6	84,4
09-02-2017 13:34:56	E170	A	62,8	67,3	83,6
09-02-2017 13:36:56	DH8D	A	62,5	64,9	83,2
09-02-2017 13:40:56	A321	A	63,3	67,2	83,9
09-02-2017 13:43:16	A319	A	61,9	64,6	75,7
09-02-2017 13:45:41	E190	A	64,2	68,2	78,9
09-02-2017 13:51:17	B734	A	65,7	70,3	79,5
09-02-2017 13:54:01	B788	A	63,1	66,9	78,4
09-02-2017 13:56:55	DH8D	A	62,0	63,8	73,7
09-02-2017 14:04:31	B738	A	63,1	67,3	76,5
09-02-2017 14:07:04	E170	A	62,3	64,9	76,1
09-02-2017 14:11:15	A319	A	62,4	64,0	74,7
09-02-2017 14:14:02	F70	A	60,3	62,7	74,5
09-02-2017 14:27:03	DH8D	A	60,8	62,3	71,9
09-02-2017 14:42:27	A320	A	61,2	63,4	73,8
09-02-2017 14:46:31	E55P	A	60,8	64,7	71,6
09-02-2017 14:50:06	E170	A	64,8	69,0	81,1
09-02-2017 14:52:33	E170	A	60,8	62,9	74,4
09-02-2017 15:13:50	DH8D	A	61,9	63,6	72,7
09-02-2017 15:16:54	E190	A	63,1	66,1	78,0
09-02-2017 15:23:17	E170	A	62,9	64,6	75,2
09-02-2017 15:25:33	E170	A	62,9	65,8	77,1



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2017 15:29:01	CRJ9	A	62,2	64,4	76,2
09-02-2017 15:31:21	E170	A	61,4	63,1	75,0
09-02-2017 15:33:54	DH8D	A	61,3	64,8	73,1
09-02-2017 15:36:24	E190	A	63,5	66,5	77,5
09-02-2017 15:38:56	E170	A	62,9	64,9	76,3
09-02-2017 15:41:31	E190	A	63,8	68,0	78,2
09-02-2017 15:43:44	DH8D	A	61,4	63,9	74,9
09-02-2017 15:46:06	DH8D	A	61,2	63,6	73,7
09-02-2017 15:48:29	DH8D	A	61,2	62,4	73,2
09-02-2017 15:51:06	DH8D	A	60,9	63,1	74,7
09-02-2017 15:53:38	E190	A	63,3	66,1	76,8
09-02-2017 15:56:05	E170	A	62,1	64,9	76,8
09-02-2017 16:01:18	A320	A	61,7	62,6	74,4
09-02-2017 16:03:48	E190	A	62,3	66,5	76,8
09-02-2017 16:07:02	A319	A	63,9	67,0	76,9
09-02-2017 16:17:00	A319	A	63,0	66,2	77,6
09-02-2017 16:27:38	A320	A	62,0	63,4	74,8
09-02-2017 16:35:28	E190	A	63,3	66,7	78,2
09-02-2017 17:19:48	B738	A	63,6	67,5	78,2
09-02-2017 17:30:10	E170	A	61,4	64,2	75,5
09-02-2017 17:35:56	C56X	A	61,1	62,2	71,9
09-02-2017 17:44:51	CRJ9	A	63,1	67,9	78,3
09-02-2017 17:47:39	E190	A	63,9	66,6	78,1
09-02-2017 17:57:59	A319	A	62,4	65,5	77,4
09-02-2017 18:01:49	DH8D	A	61,9	64,8	74,9
09-02-2017 18:09:37	A321	A	64,0	66,7	77,2
09-02-2017 18:12:59	E170	A	63,5	66,0	76,9
09-02-2017 18:15:35	DH8D	A	60,4	62,3	71,9
09-02-2017 18:17:45	A321	A	64,4	67,4	79,0
09-02-2017 18:20:37	A321	A	62,8	64,7	76,2
09-02-2017 18:23:06	CRJ9	A	61,6	64,7	76,8
09-02-2017 18:25:27	E170	A	62,9	66,3	78,2
09-02-2017 18:27:50	E170	A	63,2	64,5	75,8
09-02-2017 18:31:06	E170	A	59,0	60,8	68,0
09-02-2017 18:33:01	DH8D	A	61,2	62,7	73,2
09-02-2017 18:35:40	C56X	A	60,2	60,8	69,8
09-02-2017 18:37:58	E170	A	63,8	67,0	76,4
09-02-2017 18:40:25	DH8D	A	61,0	62,6	71,4
09-02-2017 18:42:36	B734	A	65,5	70,7	80,3
09-02-2017 18:45:00	DH8D	A	61,5	63,5	76,0
09-02-2017 18:47:25	DH8D	A	61,4	64,7	75,9
09-02-2017 18:50:17	A320	A	64,1	67,2	79,1
09-02-2017 18:55:21	DH8D	A	60,4	63,4	72,2
09-02-2017 18:57:56	F70	A	61,7	63,3	74,5
09-02-2017 19:00:41	E170	A	62,4	67,2	76,9
09-02-2017 19:05:37	A320	A	64,7	67,0	78,8
09-02-2017 19:18:19	E170	A	63,6	68,0	77,4
09-02-2017 19:23:15	B738	A	64,8	68,4	77,6
09-02-2017 19:27:18	SF34	A	64,3	66,5	75,4
09-02-2017 19:32:29	A320	A	63,5	66,6	77,6
09-02-2017 19:59:29	B738	A	64,5	68,3	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2017 20:05:39	E190	A	64,2	67,4	79,3
09-02-2017 20:08:13	A320	A	63,6	67,4	78,1
09-02-2017 20:14:14	DH8D	A	61,4	64,5	73,7
09-02-2017 20:21:00	SF34	A	63,9	66,4	73,9
09-02-2017 20:28:17	B738	A	65,0	68,1	80,0
09-02-2017 20:34:25	E170	A	62,9	66,3	76,3
09-02-2017 20:38:42	B738	A	63,9	67,7	78,8
09-02-2017 20:48:00	CRJ9	A	61,3	64,2	74,9
09-02-2017 20:50:42	A319	A	62,0	64,8	77,6
09-02-2017 20:56:39	DH8D	A	60,3	62,4	72,1
09-02-2017 21:12:01	E190	A	63,1	67,3	78,3
09-02-2017 21:22:10	E190	A	63,2	68,3	78,0
09-02-2017 21:24:57	E190	A	63,0	66,4	77,9
09-02-2017 21:27:09	E170	A	63,9	67,6	79,6
09-02-2017 21:29:48	E170	A	63,8	67,7	79,0
09-02-2017 21:32:13	E190	A	64,0	67,1	78,1
09-02-2017 21:34:42	B788	A	62,9	65,5	77,5
09-02-2017 21:37:20	A321	A	65,1	68,4	79,2
09-02-2017 21:39:43	E170	A	61,3	63,6	74,5
09-02-2017 21:42:10	DH8D	A	59,9	62,9	72,9
09-02-2017 21:44:43	E170	A	62,6	64,8	75,8
09-02-2017 21:47:21	B738	A	63,9	67,4	78,6
09-02-2017 21:50:13	E170	A	62,4	66,3	76,0
09-02-2017 21:52:37	E170	A	62,0	64,5	75,8
09-02-2017 21:55:24	DH8D	A	61,1	62,3	72,5
09-02-2017 21:57:55	E170	A	62,8	65,0	76,4
09-02-2017 21:59:58	B734	A	66,3	70,6	81,6
10-02-2017 06:01:29	A332	A	65,0	68,5	79,8
10-02-2017 06:07:41	B734	A	63,0	66,4	77,5
10-02-2017 06:20:47	DH8D	A	60,2	61,5	70,2
10-02-2017 06:23:16	DH8D	A	60,4	62,3	71,5
10-02-2017 06:25:59	DH8D	A	59,6	60,8	69,2
10-02-2017 06:28:26	DH8D	A	61,1	63,7	71,6
10-02-2017 06:31:10	DH8D	A	61,2	63,8	71,9
10-02-2017 06:33:45	CRJ9	A	61,5	63,9	74,7
10-02-2017 06:42:58	DH8D	A	60,9	61,9	70,9
10-02-2017 06:53:21	E170	A	63,9	66,7	75,6
10-02-2017 07:07:48	B738	A	62,1	64,0	76,4
10-02-2017 07:11:03	E170	A	61,0	62,8	72,4
10-02-2017 07:15:52	B738	A	60,4	64,4	72,5
10-02-2017 07:16:13	B738	A	62,2	64,5	73,4
10-02-2017 07:29:57	B738	A	62,7	67,9	73,8
10-02-2017 08:16:30	AT45	A	62,3	64,1	74,4
10-02-2017 08:20:15	GLEX	A	59,4	62,1	68,9
10-02-2017 08:25:15	E190	A	62,7	65,4	76,9
10-02-2017 08:27:44	E170	A	59,9	61,4	72,5
10-02-2017 08:34:21	DH8D	A	60,6	62,3	72,0
10-02-2017 08:38:31	A320	A	62,4	65,1	76,6
10-02-2017 08:41:30	C295	A	62,9	64,7	74,9
10-02-2017 08:44:05	B734	A	63,1	68,6	79,5
10-02-2017 08:46:56	E170	A	59,6	60,8	69,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2017 08:50:23	SU95	A	62,4	65,4	74,7
10-02-2017 08:52:59	A321	A	61,8	64,9	74,6
10-02-2017 09:04:46	E170	A	60,9	62,5	73,7
10-02-2017 09:07:40	B738	A	62,9	66,6	79,1
10-02-2017 09:11:26	E170	A	61,8	64,6	75,0
10-02-2017 09:13:57	A319	A	66,1	69,8	79,3
10-02-2017 09:16:28	E190	A	62,1	66,3	77,5
10-02-2017 09:29:36	E170	A	59,0	60,3	69,0
10-02-2017 09:33:37	E170	A	60,1	61,6	70,9
10-02-2017 09:38:39	E170	A	60,7	62,2	70,3
10-02-2017 09:41:12	DH8D	A	61,4	63,5	74,8
10-02-2017 09:50:28	E170	A	59,8	61,4	69,8
10-02-2017 09:55:39	A320	A	60,5	62,0	73,0
10-02-2017 09:59:32	DH8D	A	60,7	63,1	70,7
10-02-2017 10:12:45	B734	A	64,7	68,0	79,2
10-02-2017 10:21:02	A320	A	62,4	65,3	75,7
10-02-2017 10:38:24	B788	A	62,6	64,6	78,0
10-02-2017 10:41:48	E170	A	60,6	64,7	73,7
10-02-2017 10:53:43	A333	A	64,3	68,3	80,9
10-02-2017 10:56:50	A320	A	61,9	65,6	75,5
10-02-2017 10:59:34	C295	A	64,2	66,9	77,2
10-02-2017 11:16:13	A332	A	63,8	67,2	77,6
10-02-2017 11:19:23	A320	A	61,1	63,0	73,4
10-02-2017 11:22:38	E170	A	62,4	67,0	76,5
10-02-2017 11:25:37	A320	A	61,9	64,0	74,2
10-02-2017 11:29:33	B788	A	62,2	65,4	76,9
10-02-2017 11:37:01	C295	A	62,1	63,8	73,3
10-02-2017 11:39:39	C295	A	61,5	63,2	73,3
10-02-2017 11:54:48	CRJ9	A	62,7	67,0	75,3
10-02-2017 12:01:47	B788	A	64,5	70,0	77,3
10-02-2017 12:03:27	E170	A	62,2	66,1	77,1
10-02-2017 12:06:21	B737	A	60,4	62,5	73,2
10-02-2017 12:08:34	A321	A	66,8	70,4	80,9
10-02-2017 12:11:34	A320	A	63,1	65,5	75,6
10-02-2017 12:14:13	E170	A	60,7	64,0	71,8
10-02-2017 12:14:35	A319	A	62,4	65,3	83,2
10-02-2017 12:18:35	A320	A	63,0	67,5	83,8
10-02-2017 12:20:35	E170	A	62,6	65,3	83,4
10-02-2017 12:22:35	E190	A	63,0	67,0	83,8
10-02-2017 12:26:35	E170	A	62,3	65,0	83,1
10-02-2017 12:28:35	A319	A	62,7	66,8	83,5
10-02-2017 12:30:35	E190	A	62,5	65,8	83,3
10-02-2017 12:34:35	E170	A	62,4	65,2	83,2
10-02-2017 12:36:35	E170	A	62,9	67,8	83,7
10-02-2017 12:38:35	A320	A	62,6	67,8	83,4
10-02-2017 12:40:35	A320	A	62,0	64,2	82,8
10-02-2017 12:42:35	E190	A	62,4	65,1	83,2
10-02-2017 12:44:35	DH8D	A	62,2	65,5	83,0
10-02-2017 12:52:43	B738	A	62,2	64,9	83,0
10-02-2017 12:54:43	B738	A	62,1	64,2	82,9
10-02-2017 12:56:43	DH8D	A	62,1	63,9	82,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2017 13:00:43	AN30	A	64,5	72,3	85,3
10-02-2017 13:08:43	DH8D	A	62,2	64,5	83,0
10-02-2017 13:22:43	A320	A	62,7	66,2	83,5
10-02-2017 13:26:43	AT45	A	62,1	63,7	82,9
10-02-2017 13:28:43	DH8D	A	62,6	66,9	83,2
10-02-2017 13:32:35	A321	A	62,0	63,7	75,2
10-02-2017 13:35:04	B738	A	62,1	63,7	72,5
10-02-2017 13:43:47	B738	A	59,7	61,8	69,7
10-02-2017 13:44:17	B738	A	62,0	64,4	72,8
10-02-2017 13:46:53	E190	A	63,3	68,8	78,6
10-02-2017 13:49:41	A319	A	62,0	65,2	75,9
10-02-2017 13:56:23	B738	A	62,6	64,9	75,4
10-02-2017 14:00:59	A319	A	62,1	65,1	74,9
10-02-2017 14:06:42	B788	A	61,9	64,3	74,9
10-02-2017 14:21:56	DH8D	A	60,0	62,9	69,0
10-02-2017 14:25:40	B763	A	63,3	67,1	77,4
10-02-2017 14:37:54	A320	A	61,7	63,4	72,5
10-02-2017 14:44:56	B738	A	63,3	66,5	72,8
10-02-2017 14:52:28	A320	A	60,6	61,9	73,2
10-02-2017 15:05:16	B738	A	62,9	65,6	74,7
10-02-2017 15:16:17	E190	A	62,2	65,1	73,7
10-02-2017 15:22:26	E170	A	60,4	61,6	69,9
10-02-2017 15:25:07	E170	A	60,2	63,0	71,0
10-02-2017 15:31:44	E170	A	65,4	69,1	74,9
10-02-2017 15:32:03	E170	A	60,7	64,5	76,0
10-02-2017 15:35:01	E170	A	62,2	65,9	71,3
10-02-2017 15:39:32	E170	A	61,1	64,2	75,1
10-02-2017 15:42:55	E190	A	60,9	62,9	70,9
10-02-2017 15:45:13	E170	A	62,3	66,1	72,7
10-02-2017 15:48:24	E190	A	60,5	62,5	74,3
10-02-2017 15:58:00	E170	A	61,3	64,0	74,1
10-02-2017 16:03:36	A319	A	60,9	63,4	72,0
10-02-2017 16:05:58	E190	A	61,3	63,4	73,9
10-02-2017 16:08:17	B734	A	63,9	67,6	77,3
10-02-2017 16:10:18	E190	A	61,6	64,0	73,9
10-02-2017 16:12:35	E190	A	62,7	65,6	72,7
10-02-2017 16:24:20	A320	A	62,1	64,7	72,9
10-02-2017 16:29:33	A319	A	62,3	64,4	71,9
10-02-2017 16:39:32	B738	A	62,8	65,4	75,3
10-02-2017 17:07:27	A320	A	60,5	63,5	73,5
10-02-2017 17:14:38	A320	A	62,5	64,6	73,6
10-02-2017 17:27:00	B738	A	61,3	63,8	73,3
10-02-2017 17:32:56	A319	A	63,2	64,7	75,7
10-02-2017 17:47:09	E190	A	62,1	66,8	76,3
10-02-2017 17:56:45	E170	A	58,5	61,2	68,5
10-02-2017 18:04:12	DH8D	A	62,0	65,7	73,7
10-02-2017 18:13:29	A321	A	62,3	66,1	76,3
10-02-2017 18:16:29	A321	A	62,0	64,9	75,5
10-02-2017 18:22:32	E170	A	61,2	63,1	73,5
10-02-2017 18:27:51	CRJ9	A	60,4	62,3	76,3
10-02-2017 18:30:36	DH8D	A	61,1	62,4	71,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2017 18:33:16	E170	A	62,4	65,3	75,2
10-02-2017 18:47:42	E170	A	61,7	64,9	76,6
10-02-2017 18:50:41	E170	A	61,4	63,2	73,4
10-02-2017 18:53:27	A320	A	62,4	65,5	77,0
10-02-2017 18:55:50	DH8D	A	60,4	63,3	70,9
10-02-2017 18:58:01	MD11	A	64,8	70,3	81,2
10-02-2017 19:00:31	E170	A	60,8	63,1	74,8
10-02-2017 19:02:56	DH8D	A	61,0	62,2	70,0
10-02-2017 19:08:04	F100	A	61,0	63,1	73,6
10-02-2017 19:10:30	F100	A	60,2	62,8	71,6
10-02-2017 19:12:36	DH8D	A	61,1	62,3	70,7
10-02-2017 19:17:08	A321	A	63,9	68,9	77,7
10-02-2017 19:20:33	B734	A	65,4	69,4	79,5
10-02-2017 19:30:00	B738	A	61,4	64,3	71,8
10-02-2017 19:48:09	DH8D	A	60,5	62,5	70,0
10-02-2017 19:50:58	E170	A	62,0	65,4	75,6
10-02-2017 20:08:34	A320	A	63,2	65,3	76,7
10-02-2017 20:33:56	B738	A	62,5	65,0	77,2
10-02-2017 20:37:20	SF34	A	63,1	65,0	73,9
10-02-2017 20:43:54	E170	A	60,0	61,0	70,0
10-02-2017 20:50:51	A320	A	62,5	65,4	77,2
10-02-2017 20:57:14	E170	A	60,0	61,6	71,1
10-02-2017 21:14:05	E170	A	62,2	64,5	75,4
10-02-2017 21:16:31	B738	A	63,2	66,6	76,0
10-02-2017 21:21:52	E170	A	59,5	61,1	71,8
10-02-2017 21:24:24	E190	A	61,3	64,5	75,7
10-02-2017 21:27:11	E190	A	62,6	65,8	76,4
10-02-2017 21:32:22	E170	A	61,4	64,1	73,2
10-02-2017 21:35:59	E170	A	60,5	62,8	70,5
10-02-2017 21:38:34	E170	A	59,9	61,2	72,0
10-02-2017 21:45:42	E190	A	61,8	65,5	75,4
10-02-2017 21:50:29	E190	A	61,5	64,9	75,9
10-02-2017 21:53:12	A321	A	61,8	63,5	71,3
11-02-2017 06:04:51	E170	A	61,4	63,8	73,7
11-02-2017 06:17:23	E170	A	59,8	62,1	71,3
11-02-2017 06:20:16	E190	A	62,0	65,0	77,3
11-02-2017 06:24:37	DH8D	A	60,4	63,0	72,7
11-02-2017 06:27:07	CRJ9	A	61,5	62,8	72,6
11-02-2017 06:29:30	E170	A	60,7	63,1	72,7
11-02-2017 06:34:54	DH8D	A	59,7	61,1	70,2
11-02-2017 06:37:20	DH8D	A	59,7	60,8	70,1
11-02-2017 06:57:32	E190	A	63,9	66,7	77,7
11-02-2017 07:15:53	A320	A	61,8	65,4	76,4
11-02-2017 07:18:37	DH8D	A	60,4	62,2	69,4
11-02-2017 07:20:47	B738	A	63,3	66,9	77,8
11-02-2017 07:29:54	B738	A	63,1	66,4	76,7
11-02-2017 08:25:17	E170	A	62,5	65,4	76,4
11-02-2017 08:29:50	E170	A	64,2	66,1	78,0
11-02-2017 08:35:15	DH8D	A	60,9	62,9	73,2
11-02-2017 08:41:19	E170	A	62,1	65,6	77,0
11-02-2017 08:49:36	SU95	A	62,3	66,7	73,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2017 08:50:05	SU95	A	64,3	68,1	78,8
11-02-2017 08:56:45	B734	A	65,4	70,2	83,1
11-02-2017 09:11:26	CRJ9	A	61,6	63,6	74,4
11-02-2017 09:20:48	A320	A	66,7	70,6	81,2
11-02-2017 09:23:16	A321	A	63,2	67,0	78,4
11-02-2017 09:26:06	E170	A	62,1	64,0	76,1
11-02-2017 09:28:25	DH8D	A	61,2	63,2	71,6
11-02-2017 09:31:45	DH8D	A	61,0	64,2	75,0
11-02-2017 09:34:08	DH8D	A	60,6	62,8	73,7
11-02-2017 09:36:12	E170	A	64,7	68,4	78,5
11-02-2017 09:42:07	E170	A	62,0	65,2	77,4
11-02-2017 09:45:47	DH8D	A	60,5	62,6	73,7
11-02-2017 09:49:37	E170	A	62,5	64,4	75,5
11-02-2017 09:52:11	A320	A	62,4	65,9	76,2
11-02-2017 09:55:06	DH8D	A	62,3	64,6	75,6
11-02-2017 09:57:12	E170	A	62,0	64,8	76,6
11-02-2017 10:02:44	DH8D	A	62,5	64,5	76,2
11-02-2017 10:05:24	B734	A	66,6	74,4	81,1
11-02-2017 10:11:09	B733	A	64,9	70,3	80,1
11-02-2017 10:17:52	E190	A	63,9	68,3	78,2
11-02-2017 10:27:44	E170	A	63,3	65,5	76,6
11-02-2017 10:48:10	A320	A	65,0	67,9	79,0
11-02-2017 10:50:48	A332	A	65,6	69,7	82,0
11-02-2017 10:57:33	A320	A	62,6	65,4	75,4
11-02-2017 11:07:24	DH8D	A	61,0	63,2	72,2
11-02-2017 11:11:17	E190	A	63,7	67,9	79,5
11-02-2017 11:13:56	A320	A	63,1	67,0	80,1
11-02-2017 11:16:56	AT45	A	62,6	65,2	75,6
11-02-2017 11:20:01	B77W	A	67,6	73,7	86,5
11-02-2017 11:26:23	A321	A	64,6	68,8	80,5
11-02-2017 11:30:01	E190	A	64,3	68,7	79,6
11-02-2017 11:34:06	E170	A	63,2	67,3	77,6
11-02-2017 11:38:17	A321	A	63,8	68,1	81,4
11-02-2017 11:56:53	A320	A	64,3	67,7	79,2
11-02-2017 12:04:12	CRJ9	A	62,9	67,2	76,8
11-02-2017 12:06:48	E190	A	64,7	67,7	78,9
11-02-2017 12:14:07	A319	A	64,2	67,6	79,2
11-02-2017 12:16:30	B788	A	65,7	71,5	82,1
11-02-2017 12:19:03	E190	A	62,7	67,7	76,9
11-02-2017 12:20:58	A320	A	63,7	67,7	80,3
11-02-2017 12:23:33	A319	A	64,6	67,5	78,4
11-02-2017 12:28:02	E170	A	63,7	66,9	77,8
11-02-2017 12:29:54	B738	A	64,1	67,6	78,1
11-02-2017 12:33:22	E170	A	62,3	67,0	77,5
11-02-2017 12:35:25	E170	A	63,8	69,9	79,8
11-02-2017 12:37:44	DH8D	A	63,3	65,5	77,1
11-02-2017 12:39:44	E190	A	63,3	68,3	79,7
11-02-2017 12:41:48	E170	A	63,6	67,0	74,8
11-02-2017 12:44:48	DH8D	A	63,1	68,9	78,4
11-02-2017 12:45:28	DH8D	A	63,7	68,3	77,8
11-02-2017 12:47:11	E190	A	61,7	64,4	72,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2017 12:49:21	A320	A	61,6	65,1	76,2
11-02-2017 12:51:46	DH8D	A	63,8	67,8	77,7
11-02-2017 12:54:31	A321	A	63,8	67,1	79,2
11-02-2017 13:00:13	CL30	A	61,0	63,4	73,8
11-02-2017 13:07:33	B788	A	64,5	70,6	81,0
11-02-2017 13:10:47	E170	A	62,8	67,2	79,2
11-02-2017 13:18:37	DH8D	A	61,0	62,7	72,4
11-02-2017 13:21:35	B788	A	63,6	67,7	79,4
11-02-2017 13:24:04	B788	A	65,0	69,5	81,0
11-02-2017 13:26:53	DH8D	A	61,9	65,2	75,5
11-02-2017 13:32:09	A320	A	61,5	63,3	75,1
11-02-2017 13:34:16	DH8D	A	60,3	62,6	74,3
11-02-2017 13:36:38	E170	A	62,2	65,4	77,0
11-02-2017 13:40:03	B738	A	62,9	65,9	76,5
11-02-2017 13:42:20	A319	A	62,8	67,6	78,2
11-02-2017 13:51:09	DH8D	A	61,2	63,1	74,6
11-02-2017 13:54:15	B738	A	64,0	67,2	78,7
11-02-2017 13:57:07	F2TH	A	62,2	66,2	75,2
11-02-2017 13:59:49	DH8D	A	61,7	66,8	76,2
11-02-2017 14:00:23	DH8D	A	60,2	65,5	74,5
11-02-2017 14:02:38	A320	A	65,4	69,2	80,7
11-02-2017 14:12:29	BCS1	A	61,2	64,2	76,6
11-02-2017 14:24:03	B738	A	65,3	69,1	79,3
11-02-2017 14:32:16	A319	A	63,3	65,9	77,4
11-02-2017 14:39:18	B738	A	63,5	66,9	77,4
11-02-2017 14:48:48	E170	A	60,1	62,5	69,1
11-02-2017 14:56:54	B788	A	63,6	68,2	79,8
11-02-2017 15:14:36	B738	A	64,1	68,1	78,2
11-02-2017 15:17:39	E170	A	62,1	64,8	76,1
11-02-2017 15:20:16	E170	A	62,4	64,3	76,7
11-02-2017 15:22:59	E170	A	62,4	65,4	75,2
11-02-2017 15:25:03	E170	A	63,1	65,9	77,3
11-02-2017 15:26:55	DH8D	A	61,4	63,3	74,9
11-02-2017 15:38:58	E170	A	64,3	68,8	78,8
11-02-2017 15:42:48	E170	A	62,0	64,9	76,0
11-02-2017 15:45:57	DH8D	A	62,7	66,3	75,7
11-02-2017 15:46:22	DH8D	A	64,1	67,3	75,6
11-02-2017 15:47:56	E170	A	61,9	64,5	76,6
11-02-2017 15:50:13	E170	A	64,0	69,0	77,2
11-02-2017 15:53:20	E170	A	62,2	64,4	75,2
11-02-2017 15:56:35	DH8D	A	59,8	62,1	70,6
11-02-2017 15:59:25	A320	A	62,0	66,2	77,3
11-02-2017 16:10:28	B737	A	64,0	66,9	78,6
11-02-2017 16:12:55	E190	A	66,2	70,3	79,8
11-02-2017 16:15:19	E190	A	64,0	69,6	79,2
11-02-2017 16:17:32	A320	A	62,9	65,7	77,4
11-02-2017 16:22:06	A320	A	62,6	66,2	76,9
11-02-2017 16:34:11	B734	A	67,5	72,7	82,5
11-02-2017 17:18:01	B738	A	63,3	66,1	77,1
11-02-2017 17:21:10	E190	A	62,9	66,1	78,0
11-02-2017 17:39:25	A320	A	64,5	69,3	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2017 17:44:20	A320	A	64,1	68,2	80,1
11-02-2017 17:51:56	A321	A	62,7	68,1	81,0
11-02-2017 17:58:29	A321	A	64,1	69,3	79,4
11-02-2017 18:01:20	DH8D	A	61,5	64,8	75,1
11-02-2017 18:04:10	E170	A	62,8	66,1	77,8
11-02-2017 18:07:00	DH8D	A	62,3	65,1	74,6
11-02-2017 18:12:41	E170	A	62,7	65,2	76,2
11-02-2017 18:17:13	CRJ9	A	61,5	63,5	74,9
11-02-2017 18:25:01	E170	A	62,0	64,6	76,9
11-02-2017 18:32:45	A320	A	63,8	67,0	78,2
11-02-2017 18:35:48	E170	A	62,0	64,5	76,8
11-02-2017 18:38:04	DH8D	A	60,1	61,6	71,9
11-02-2017 18:40:17	E190	A	63,4	66,4	78,3
11-02-2017 18:45:19	B738	A	66,0	70,7	80,0
11-02-2017 18:51:24	DH8D	A	61,9	64,3	71,9
11-02-2017 18:53:35	A320	A	64,3	68,2	79,8
11-02-2017 18:56:12	F100	A	62,5	65,0	76,7
11-02-2017 18:58:25	B734	A	67,1	71,9	82,3
11-02-2017 19:20:33	B738	A	64,5	67,5	78,3
11-02-2017 19:43:52	E170	A	62,9	65,2	77,7
11-02-2017 19:59:24	E190	A	64,3	68,0	79,8
11-02-2017 20:23:20	E170	A	64,4	68,7	81,2
11-02-2017 20:26:42	B738	A	63,6	68,4	79,9
11-02-2017 20:41:08	E190	A	64,1	68,2	79,3
11-02-2017 21:12:49	E190	A	63,8	67,9	79,2
11-02-2017 21:16:58	E170	A	63,8	68,2	78,6
11-02-2017 21:21:53	E170	A	63,4	66,1	77,2
11-02-2017 21:25:06	GL5T	A	61,5	65,5	74,3
11-02-2017 21:27:44	DH8D	A	60,5	63,6	74,1
11-02-2017 21:34:57	E170	A	64,3	67,3	78,5
11-02-2017 21:39:18	A321	A	65,0	69,9	80,6
11-02-2017 21:50:50	E170	A	63,0	65,9	76,3
11-02-2017 21:53:36	B788	A	62,2	65,7	79,1
12-02-2017 06:19:35	DH8D	A	62,2	65,4	74,5
12-02-2017 06:22:02	A333	A	68,3	75,5	83,8
12-02-2017 06:25:01	CRJ9	A	62,8	65,8	76,0
12-02-2017 06:31:32	DH8D	A	61,0	62,6	72,4
12-02-2017 06:34:29	E170	A	62,8	65,5	77,1
12-02-2017 06:37:11	E170	A	62,2	64,2	75,4
12-02-2017 06:39:31	E170	A	63,1	67,5	77,3
12-02-2017 06:56:11	DH8D	A	62,3	65,8	73,8
12-02-2017 07:26:13	B738	A	64,5	67,9	78,8
12-02-2017 07:38:54	B738	A	66,0	69,3	80,4
12-02-2017 07:58:41	B738	A	66,6	69,2	75,6
12-02-2017 08:20:27	E170	A	61,8	65,8	76,4
12-02-2017 08:25:44	E170	A	63,0	67,4	76,5
12-02-2017 08:28:12	E170	A	62,7	66,0	75,7
12-02-2017 08:32:21	E190	A	64,2	67,5	79,0
12-02-2017 08:36:34	B738	A	64,6	70,0	80,3
12-02-2017 08:43:18	A320	A	64,0	66,5	78,7
12-02-2017 08:49:32	SU95	A	63,2	66,4	79,3



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2017 09:14:40	CRJ9	A	61,1	63,8	76,4
12-02-2017 09:23:22	E170	A	61,8	63,7	75,4
12-02-2017 09:29:56	E170	A	62,2	65,3	76,5
12-02-2017 09:31:52	DH8D	A	62,2	64,3	74,2
12-02-2017 09:33:43	DH8D	A	62,0	63,4	73,8
12-02-2017 09:35:34	E170	A	63,2	68,2	79,1
12-02-2017 09:38:06	DH8D	A	64,6	69,2	75,4
12-02-2017 09:39:54	DH8D	A	61,3	65,0	74,7
12-02-2017 09:48:48	A320	A	62,2	64,6	75,8
12-02-2017 09:55:26	A320	A	64,2	66,7	78,6
12-02-2017 10:02:27	E190	A	62,6	64,8	76,8
12-02-2017 10:06:30	B738	A	64,4	68,4	80,2
12-02-2017 10:34:23	E190	A	62,3	65,0	76,2
12-02-2017 10:48:15	A320	A	62,1	66,1	76,9
12-02-2017 11:01:57	E170	A	63,1	65,5	76,3
12-02-2017 11:37:42	A321	A	62,2	65,3	76,5
12-02-2017 11:40:03	B77W	A	68,0	72,6	84,2
12-02-2017 11:42:55	CRJ9	A	62,7	64,7	75,0
12-02-2017 11:45:06	C295	A	64,4	68,1	78,0
12-02-2017 11:49:26	A320	A	61,5	64,1	75,0
12-02-2017 11:51:29	DH8D	A	64,0	66,9	77,5
12-02-2017 11:53:58	E170	A	61,2	63,7	75,2
12-02-2017 11:59:22	E170	A	62,3	64,2	76,3
12-02-2017 12:01:57	E170	A	62,2	64,5	75,2
12-02-2017 12:04:22	A320	A	63,4	68,0	78,0
12-02-2017 12:06:41	E190	A	62,9	67,1	78,6
12-02-2017 12:09:06	A320	A	65,1	68,3	79,5
12-02-2017 12:11:28	A320	A	63,4	66,6	79,3
12-02-2017 12:13:41	A320	A	61,2	64,4	76,2
12-02-2017 12:15:46	A319	A	63,5	66,5	77,8
12-02-2017 12:18:51	A321	A	63,3	66,2	77,7
12-02-2017 12:25:23	E170	A	63,6	65,8	77,2
12-02-2017 12:27:26	E170	A	62,8	65,6	77,8
12-02-2017 12:32:49	B737	A	64,5	68,2	79,3
12-02-2017 12:35:04	E170	A	63,4	66,5	77,2
12-02-2017 12:38:04	B788	A	63,4	66,7	78,8
12-02-2017 12:43:02	DH8D	A	61,8	65,0	74,8
12-02-2017 12:45:20	E190	A	63,7	68,6	79,1
12-02-2017 12:47:27	DH8D	A	62,9	65,5	74,4
12-02-2017 12:50:01	DH8D	A	62,3	64,1	74,0
12-02-2017 12:52:11	B738	A	64,2	67,7	79,6
12-02-2017 12:55:49	DH8D	A	63,8	67,0	77,1
12-02-2017 13:08:16	A320	A	61,8	64,1	76,0
12-02-2017 13:23:02	B788	A	64,6	67,7	79,8
12-02-2017 13:25:28	DH8D	A	62,3	63,7	74,1
12-02-2017 13:27:40	E170	A	64,2	66,8	78,3
12-02-2017 13:30:58	A321	A	62,1	65,0	76,9
12-02-2017 13:37:57	B738	A	63,9	67,1	78,4
12-02-2017 13:40:45	DH8D	A	64,3	67,7	77,3
12-02-2017 13:46:15	B788	A	64,2	68,0	79,6
12-02-2017 13:49:44	BCS1	A	61,0	62,4	74,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2017 13:51:57	B734	A	66,1	71,0	81,6
12-02-2017 13:56:46	DH8D	A	62,9	65,9	75,5
12-02-2017 13:59:45	A319	A	63,8	68,6	78,8
12-02-2017 14:02:46	A319	A	64,7	71,6	80,1
12-02-2017 14:25:51	B763	A	66,2	69,7	82,1
12-02-2017 14:35:28	C680	A	61,2	62,7	70,8
12-02-2017 14:52:01	A320	A	62,0	64,1	75,6
12-02-2017 14:55:26	E170	A	62,8	66,4	77,0
12-02-2017 14:59:12	E190	A	63,6	67,5	79,0
12-02-2017 15:04:54	E170	A	62,9	65,1	76,5
12-02-2017 15:08:01	E170	A	63,4	65,8	77,0
12-02-2017 15:11:18	B788	A	64,0	66,8	79,1
12-02-2017 15:15:00	E170	A	63,2	65,3	76,9
12-02-2017 15:21:13	E170	A	63,6	68,7	77,6
12-02-2017 15:23:20	CRJ9	A	63,1	65,7	76,5
12-02-2017 15:25:41	B733	A	65,3	68,8	81,2
12-02-2017 15:28:16	DH8D	A	62,7	66,1	76,2
12-02-2017 15:30:36	E170	A	62,5	66,2	76,3
12-02-2017 15:32:44	E170	A	62,0	65,2	76,4
12-02-2017 15:35:38	DH8D	A	62,6	66,6	77,4
12-02-2017 15:37:43	DH8D	A	61,3	62,3	72,8
12-02-2017 15:39:40	DH8D	A	61,8	64,1	75,2
12-02-2017 15:42:11	E190	A	64,1	68,0	79,4
12-02-2017 15:44:24	DH8D	A	61,5	63,7	75,5
12-02-2017 15:46:50	A320	A	62,7	66,4	78,2
12-02-2017 15:52:26	E170	A	64,5	67,8	79,1
12-02-2017 15:57:13	E190	A	65,3	70,6	80,3
12-02-2017 16:03:45	E170	A	61,9	65,1	76,1
12-02-2017 16:07:27	E170	A	62,8	65,5	76,7
12-02-2017 16:10:03	E190	A	64,0	67,9	79,1
12-02-2017 16:12:47	GL5T	A	61,0	62,9	73,8
12-02-2017 16:15:09	E190	A	66,6	71,0	81,3
12-02-2017 16:17:20	A319	A	64,0	66,3	78,3
12-02-2017 16:19:27	DH8D	A	60,8	62,2	72,3
12-02-2017 16:22:00	DH8D	A	60,5	61,9	72,0
12-02-2017 16:26:13	CRJ9	A	61,1	65,4	75,6
12-02-2017 16:43:17	B738	A	64,4	67,2	78,4
12-02-2017 17:18:35	B738	A	64,2	66,7	78,0
12-02-2017 17:39:28	A319	A	63,0	66,5	77,1
12-02-2017 17:47:05	A320	A	62,4	64,0	76,0
12-02-2017 17:59:51	DH8D	A	60,8	62,5	73,4
12-02-2017 18:08:10	E170	A	62,3	65,6	76,4
12-02-2017 18:10:48	DH8D	A	61,3	63,2	72,1
12-02-2017 18:13:02	CRJ9	A	63,0	66,2	76,8
12-02-2017 18:15:41	A321	A	64,3	69,8	79,8
12-02-2017 18:17:59	DH8D	A	61,1	62,6	72,6
12-02-2017 18:20:48	A321	A	63,2	65,3	75,8
12-02-2017 18:23:09	A321	A	64,3	67,2	77,7
12-02-2017 18:25:46	E170	A	62,9	65,1	76,5
12-02-2017 18:30:16	E170	A	62,2	63,9	76,0
12-02-2017 18:35:03	A320	A	62,5	64,4	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2017 18:37:07	E170	A	62,4	64,5	76,2
12-02-2017 18:40:06	A320	A	63,8	66,7	78,2
12-02-2017 18:42:29	DH8D	A	64,9	67,2	78,3
12-02-2017 18:45:10	E170	A	62,9	65,7	76,7
12-02-2017 18:47:38	DH8D	A	62,0	63,3	74,3
12-02-2017 18:50:57	DH8D	A	62,2	65,4	74,8
12-02-2017 18:53:08	AT45	A	61,5	63,1	73,5
12-02-2017 18:55:53	E170	A	63,6	65,5	76,1
12-02-2017 18:58:23	A319	A	62,9	68,2	76,5
12-02-2017 19:01:03	E170	A	63,1	66,2	76,8
12-02-2017 19:03:30	B738	A	65,1	69,2	79,0
12-02-2017 19:06:57	E190	A	60,7	63,1	75,3
12-02-2017 19:10:42	BCS1	A	64,9	75,7	79,8
12-02-2017 19:13:15	E170	A	62,4	63,8	74,2
12-02-2017 19:16:03	E190	A	64,4	67,8	78,4
12-02-2017 19:25:17	B738	A	63,8	68,5	77,6
12-02-2017 19:48:03	E190	A	63,2	66,0	78,0
12-02-2017 20:10:22	B738	A	64,9	69,7	80,4
12-02-2017 20:23:46	B739	A	64,8	70,4	80,6
12-02-2017 20:28:21	DH8D	A	62,2	64,6	75,7
12-02-2017 20:31:38	B738	A	65,5	68,3	79,7
12-02-2017 20:54:31	CRJ9	A	62,0	63,9	74,3
12-02-2017 21:02:34	A320	A	62,2	64,1	75,0
12-02-2017 21:04:38	A320	A	63,3	66,8	78,1
12-02-2017 21:07:39	E170	A	63,3	66,5	76,7
12-02-2017 21:10:22	E170	A	62,4	66,2	73,9
12-02-2017 21:15:59	E190	A	64,5	68,2	78,9
12-02-2017 21:18:34	E190	A	63,1	67,2	77,9
12-02-2017 21:23:12	E170	A	61,4	63,8	75,4
12-02-2017 21:25:39	E170	A	61,5	64,4	74,9
12-02-2017 21:27:56	A321	A	64,8	68,1	79,0
12-02-2017 21:31:34	E190	A	63,9	67,5	77,9
12-02-2017 21:33:41	B738	A	64,2	67,5	79,0
12-02-2017 21:36:01	DH8D	A	61,3	63,6	75,7
12-02-2017 21:38:07	E170	A	62,7	65,9	76,9
12-02-2017 21:40:30	E170	A	61,7	63,1	74,0
12-02-2017 21:42:37	DH8D	A	60,3	62,0	72,6
12-02-2017 21:44:59	DH8D	A	61,0	62,9	72,8
12-02-2017 21:47:45	B734	A	66,4	70,0	80,4
12-02-2017 21:49:52	E170	A	62,7	64,9	76,3
12-02-2017 21:52:11	DH8D	A	62,3	63,9	73,5
13-02-2017 06:14:59	E170	A	61,6	63,8	75,3
13-02-2017 06:22:35	DH8D	A	62,4	64,4	73,8
13-02-2017 06:25:03	B734	A	65,5	68,8	79,7
13-02-2017 06:27:41	DH8D	A	61,1	62,8	71,9
13-02-2017 06:29:42	CRJ9	A	61,9	63,6	74,9
13-02-2017 06:31:53	DH8D	A	62,0	64,0	73,5
13-02-2017 06:34:11	DH8D	A	61,9	64,3	72,7
13-02-2017 06:36:29	E170	A	63,3	65,6	75,6
13-02-2017 06:38:45	DH8D	A	61,6	62,5	72,4
13-02-2017 06:41:09	E170	A	61,0	63,2	74,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2017 06:54:04	DH8D	A	61,0	61,9	72,7
13-02-2017 07:09:02	B738	A	61,4	62,9	75,0
13-02-2017 07:50:15	B752	A	66,0	73,0	86,4
13-02-2017 07:53:58	B738	A	64,0	66,3	77,8
13-02-2017 07:58:06	DH8D	A	63,7	66,1	76,7
13-02-2017 08:21:02	E190	A	65,1	67,9	78,5
13-02-2017 08:23:19	A320	A	62,3	64,5	76,0
13-02-2017 08:27:06	AT45	A	60,7	61,9	70,2
13-02-2017 08:28:46	SF34	A	66,2	71,4	84,6
13-02-2017 08:32:11	E170	A	61,2	62,8	73,7
13-02-2017 08:34:34	DH8D	A	63,3	69,5	76,9
13-02-2017 08:39:44	CRJ9	A	60,5	61,2	69,5
13-02-2017 08:43:23	E170	A	63,1	66,3	83,9
13-02-2017 08:45:23	E190	A	63,4	67,6	84,2
13-02-2017 08:47:23	SU95	A	62,4	63,1	82,2
13-02-2017 08:49:10	SU95	A	64,5	66,6	77,9
13-02-2017 08:51:36	E170	A	62,9	65,8	76,3
13-02-2017 08:56:19	A320	A	62,2	64,9	76,4
13-02-2017 08:58:54	A320	A	61,9	63,7	74,4
13-02-2017 09:01:27	B739	A	63,4	65,3	77,2
13-02-2017 09:17:12	A320	A	63,4	65,7	76,9
13-02-2017 09:17:47	A320	A	61,2	65,6	71,2
13-02-2017 09:19:46	CRJ9	A	61,9	64,7	74,4
13-02-2017 09:22:25	A319	A	62,7	64,1	76,1
13-02-2017 09:25:20	E170	A	62,3	65,6	75,3
13-02-2017 09:28:13	B734	A	66,3	72,1	79,5
13-02-2017 09:31:06	DH8D	A	63,1	65,1	74,8
13-02-2017 09:34:08	DH8D	A	62,9	66,8	76,7
13-02-2017 09:36:33	DH8D	A	62,2	63,9	74,0
13-02-2017 09:38:45	E170	A	62,0	64,6	75,2
13-02-2017 09:42:20	E170	A	61,8	64,7	76,6
13-02-2017 09:45:57	DH8D	A	61,4	63,6	73,7
13-02-2017 09:48:13	E170	A	61,4	62,7	73,4
13-02-2017 09:51:06	A320	A	61,7	63,7	74,5
13-02-2017 09:55:25	DH8D	A	62,1	63,8	73,9
13-02-2017 09:59:18	E170	A	61,1	62,4	71,6
13-02-2017 10:04:23	A320	A	66,2	69,1	79,2
13-02-2017 10:10:28	DH8D	A	62,2	64,9	74,6
13-02-2017 10:15:43	B738	A	65,7	69,3	79,5
13-02-2017 10:18:02	E190	A	62,9	65,9	75,9
13-02-2017 10:22:04	DH8D	A	62,2	64,2	74,5
13-02-2017 10:24:47	B788	A	63,7	68,0	84,5
13-02-2017 10:26:47	C525	A	62,5	63,7	83,3
13-02-2017 10:28:47	C525	A	62,6	64,3	83,4
13-02-2017 10:35:44	E170	A	62,7	64,7	75,5
13-02-2017 10:38:15	DH8D	A	61,8	63,0	73,3
13-02-2017 10:48:17	A320	A	62,9	64,6	76,9
13-02-2017 10:50:58	B77W	A	66,8	71,5	82,0
13-02-2017 11:00:31	A320	A	63,3	64,6	75,4
13-02-2017 11:04:47	DH8D	A	61,1	62,5	72,8
13-02-2017 11:10:01	AN28	A	63,4	67,5	74,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
13-02-2017 11:16:56	A320	A	65,4	72,0	85,8
13-02-2017 11:18:54	A320	A	66,6	72,2	84,3
13-02-2017 11:22:03	E170	A	63,5	67,8	76,0
13-02-2017 11:24:53	A333	A	63,9	66,8	74,4
13-02-2017 11:47:37	A321	A	64,3	68,1	78,9
13-02-2017 11:49:49	CRJ9	A	67,2	70,8	83,8
13-02-2017 11:53:02	A320	A	66,2	71,1	85,3
13-02-2017 11:56:56	A321	A	62,4	64,8	74,9
13-02-2017 11:58:35	E170	A	65,3	69,1	81,2
13-02-2017 12:03:10	AN30	A	69,3	75,4	84,5
13-02-2017 12:15:55	E190	A	64,0	66,7	78,0
13-02-2017 12:20:02	B738	A	64,6	68,8	78,9
13-02-2017 12:22:20	A320	A	63,6	66,4	77,7
13-02-2017 12:24:34	E170	A	62,2	68,1	77,5
13-02-2017 12:27:07	E170	A	63,6	66,4	75,0
13-02-2017 12:31:11	A320	A	66,6	71,8	84,3
13-02-2017 12:33:30	A319	A	63,0	65,2	76,4
13-02-2017 12:35:27	E170	A	62,1	64,4	75,9
13-02-2017 12:37:28	B734	A	65,9	72,1	79,9
13-02-2017 12:39:49	E170	A	62,5	64,5	75,5
13-02-2017 12:47:15	DH8D	A	63,0	64,9	75,5
13-02-2017 12:49:41	B738	A	63,8	66,5	77,9
13-02-2017 12:52:23	E170	A	60,6	64,0	71,1
13-02-2017 12:53:54	B788	A	64,8	68,3	79,3
13-02-2017 12:56:27	DH8D	A	60,5	61,7	70,9
13-02-2017 12:58:55	DH8D	A	60,8	62,1	72,5
13-02-2017 13:01:26	A320	A	62,1	63,7	75,1
13-02-2017 13:03:46	E190	A	64,7	70,4	79,2
13-02-2017 13:05:59	L410	A	64,3	70,2	85,1
13-02-2017 13:11:59	B738	A	62,8	66,4	83,6
13-02-2017 13:13:59	A332	A	64,0	69,4	84,8
13-02-2017 13:17:58	E170	A	62,5	65,9	76,0
13-02-2017 13:23:34	A320	A	61,3	64,1	74,1
13-02-2017 13:34:40	B788	A	64,5	67,4	79,3
13-02-2017 13:38:06	E170	A	65,5	71,5	81,4
13-02-2017 13:40:47	M28	A	64,7	67,8	76,1
13-02-2017 13:43:02	A321	A	64,6	67,5	77,4
13-02-2017 13:45:22	AT45	A	60,6	61,6	71,4
13-02-2017 13:47:37	B788	A	63,1	64,9	77,7
13-02-2017 13:50:14	B788	A	64,0	66,8	77,6
13-02-2017 13:54:45	DH8D	A	60,6	64,7	72,9
13-02-2017 13:56:33	B735	A	65,1	69,7	80,4
13-02-2017 13:57:21	B735	A	63,9	69,9	81,8
13-02-2017 13:59:02	A320	A	62,3	64,0	74,0
13-02-2017 14:01:24	E190	A	62,0	64,6	75,8
13-02-2017 14:03:25	A319	A	65,0	68,5	78,6
13-02-2017 14:05:53	B738	A	63,0	65,7	76,8
13-02-2017 14:08:12	B734	A	65,9	69,4	80,3
13-02-2017 14:13:49	A320	A	59,3	62,2	68,4
13-02-2017 14:15:22	DH8D	A	60,7	62,3	72,2
13-02-2017 14:17:13	A319	A	62,5	64,9	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2017 14:19:26	DH8D	A	61,0	62,4	71,8
13-02-2017 14:59:12	A320	A	63,3	68,8	78,0
13-02-2017 15:01:48	E170	A	63,0	66,2	76,6
13-02-2017 15:03:42	E170	A	60,8	63,2	73,3
13-02-2017 15:10:01	CRJ9	A	63,3	64,4	75,6
13-02-2017 15:15:19	E170	A	63,6	66,0	76,3
13-02-2017 15:22:05	B738	A	63,6	65,8	77,4
13-02-2017 15:24:03	DH8D	A	62,4	64,3	73,9
13-02-2017 15:25:53	E170	A	62,1	65,5	76,2
13-02-2017 15:27:49	B763	A	64,8	69,1	80,4
13-02-2017 15:30:36	E170	A	63,6	66,8	77,6
13-02-2017 15:33:19	E170	A	62,1	63,7	75,1
13-02-2017 15:35:17	E170	A	62,7	65,4	75,9
13-02-2017 15:37:24	E170	A	61,5	63,7	74,7
13-02-2017 15:39:37	A320	A	62,1	63,0	73,9
13-02-2017 15:41:23	E170	A	62,1	64,8	73,8
13-02-2017 15:43:49	DH8D	A	62,1	63,0	73,2
13-02-2017 15:46:32	E190	A	62,4	65,6	76,9
13-02-2017 15:48:35	DH8D	A	62,0	63,8	74,7
13-02-2017 15:49:01	DH8D	A	62,4	66,0	74,1
13-02-2017 15:50:30	DH8D	A	61,8	63,7	73,8
13-02-2017 15:52:34	DH8D	A	61,6	63,1	72,7
13-02-2017 15:56:12	E190	A	62,6	65,0	76,2
13-02-2017 15:59:39	E170	A	62,0	63,6	75,3
13-02-2017 16:07:51	E190	A	63,0	65,6	77,6
13-02-2017 16:16:30	A319	A	62,5	64,4	76,1
13-02-2017 16:18:42	E190	A	63,3	65,7	76,7
13-02-2017 16:35:35	A319	A	66,8	70,6	81,1
13-02-2017 16:58:58	C56X	A	60,8	61,5	70,8
13-02-2017 17:07:13	A320	A	62,7	64,0	75,0
13-02-2017 17:22:40	E170	A	62,6	64,2	74,7
13-02-2017 17:26:20	B738	A	64,1	66,3	77,3
13-02-2017 17:37:45	CRJ9	A	60,1	60,6	69,2
13-02-2017 17:45:47	A321	A	63,2	65,1	75,7
13-02-2017 17:48:07	DH8D	A	61,7	63,5	73,5
13-02-2017 17:50:05	E190	A	65,1	70,1	78,6
13-02-2017 17:53:00	A321	A	62,5	64,1	74,6
13-02-2017 17:56:10	A319	A	63,0	64,3	76,6
13-02-2017 18:15:40	B738	D	63,2	66,3	78,1
13-02-2017 18:46:53	A321	D	61,7	65,4	78,8
13-02-2017 18:51:22	A321	D	65,5	68,8	81,0
13-02-2017 18:55:17	E170	D	61,9	63,8	73,0
13-02-2017 18:58:48	A319	D	62,8	65,4	76,4
13-02-2017 19:28:27	A321	D	60,5	65,6	76,4
13-02-2017 19:46:15	DH8D	D	57,9	60,8	67,0
13-02-2017 19:57:55	E190	D	64,5	67,1	78,5
13-02-2017 20:01:06	E170	D	63,0	64,7	76,5
13-02-2017 20:20:55	E170	D	62,7	63,9	75,7
13-02-2017 20:22:07	B734	D	64,7	68,3	79,2
13-02-2017 20:32:26	E170	D	59,2	62,8	75,4
13-02-2017 20:33:13	E170	D	61,0	62,9	73,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2017 20:35:13	E170	D	59,2	63,0	74,0
13-02-2017 20:48:27	B738	D	61,5	62,3	72,3
13-02-2017 21:05:45	A320	D	61,8	63,3	71,4
13-02-2017 21:49:51	B752	D	60,4	61,0	69,4
14-02-2017 06:03:02	A321	D	61,8	64,7	76,6
14-02-2017 06:04:46	B738	D	60,8	63,0	74,6
14-02-2017 06:08:48	A321	D	61,4	66,8	80,8
14-02-2017 06:11:10	B737	D	62,8	66,1	78,2
14-02-2017 06:40:50	A319	D	63,2	67,3	78,8
14-02-2017 06:42:49	A320	D	61,9	64,5	71,5
14-02-2017 06:43:03	A320	D	63,1	66,4	74,9
14-02-2017 06:49:42	A319	D	61,6	67,0	74,4
14-02-2017 06:55:11	A321	D	62,0	64,8	76,3
14-02-2017 06:56:50	A332	D	66,8	71,6	83,9
14-02-2017 07:00:28	B738	D	62,4	65,9	76,9
14-02-2017 07:18:13	A321	D	62,2	66,7	76,9
14-02-2017 07:26:07	B763	D	63,1	65,8	74,9
14-02-2017 07:33:55	E170	D	60,4	63,7	75,6
14-02-2017 07:34:59	DH8D	D	62,9	66,9	77,0
14-02-2017 07:38:49	E170	D	63,2	67,7	77,9
14-02-2017 07:42:00	E190	D	61,9	64,5	76,3
14-02-2017 07:46:38	B734	D	65,3	69,3	83,1
14-02-2017 07:51:35	E190	D	62,4	65,4	77,8
14-02-2017 07:54:40	E170	D	61,3	63,0	73,1
14-02-2017 07:57:03	E170	D	60,0	60,9	70,0
14-02-2017 08:18:46	E190	D	63,7	66,5	77,5
14-02-2017 08:32:05	B738	D	62,6	66,3	77,5
14-02-2017 09:05:09	E170	D	62,4	63,3	83,2
14-02-2017 09:09:09	AT45	D	62,8	64,2	78,1
14-02-2017 09:13:58	B738	D	66,6	70,8	83,5
14-02-2017 09:16:14	B738	D	65,5	70,2	82,9
14-02-2017 09:20:15	B738	D	65,5	69,9	82,7
14-02-2017 09:46:33	A320	D	62,1	66,3	77,0
14-02-2017 09:49:04	A332	D	63,5	67,4	79,7
14-02-2017 09:51:58	A320	D	61,9	64,2	75,6
14-02-2017 10:36:23	E190	D	60,5	61,8	70,1
14-02-2017 10:51:10	E170	D	62,1	63,5	71,2
14-02-2017 11:04:43	E170	D	60,7	62,0	71,9
14-02-2017 11:09:55	E170	D	60,8	63,0	73,1
14-02-2017 11:10:20	E170	D	60,3	61,8	71,7
14-02-2017 11:18:11	E170	D	60,7	63,8	75,4
14-02-2017 11:31:59	E170	D	60,7	63,0	73,7
14-02-2017 11:38:55	E170	D	60,7	63,0	76,0
14-02-2017 11:47:50	B734	D	67,1	70,9	82,2
14-02-2017 11:51:27	A320	D	62,8	65,2	77,0
14-02-2017 12:49:26	A320	D	62,1	67,0	77,4
14-02-2017 12:55:18	A321	D	63,9	67,5	81,3
14-02-2017 13:02:59	C295	D	62,5	63,4	83,3
14-02-2017 13:08:59	B737	D	62,7	66,0	83,5
14-02-2017 13:10:59	A319	D	63,7	68,1	84,3
14-02-2017 13:14:17	E170	D	61,2	63,6	74,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2017 13:29:30	A320	D	62,5	65,6	77,2
14-02-2017 13:33:34	B738	D	63,1	67,5	79,6
14-02-2017 13:37:26	A320	D	64,1	67,1	78,3
14-02-2017 13:44:22	B77W	D	62,3	66,1	77,6
14-02-2017 13:54:50	E170	D	60,9	62,4	71,3
14-02-2017 14:27:16	E170	D	59,8	61,3	69,3
14-02-2017 14:27:32	E170	D	60,2	61,0	70,7
14-02-2017 14:37:53	E190	A	60,6	61,5	69,6
14-02-2017 14:46:08	E170	D	60,6	62,3	73,4
14-02-2017 14:50:35	E170	D	60,2	62,4	74,2
14-02-2017 14:58:34	A319	D	63,6	67,3	78,0
14-02-2017 15:08:48	E190	D	62,3	64,5	76,6
14-02-2017 15:13:10	A320	D	61,4	63,5	75,8
14-02-2017 15:15:59	E170	D	59,9	61,6	72,7
14-02-2017 15:27:44	A320	D	63,0	65,8	77,3
14-02-2017 15:51:45	B734	D	65,3	69,1	80,6
14-02-2017 15:56:39	A320	D	63,0	64,9	77,8
14-02-2017 16:23:10	E190	D	61,6	63,4	76,0
14-02-2017 16:41:43	E170	D	61,7	64,7	77,8
14-02-2017 16:43:55	B734	D	65,2	70,0	81,7
14-02-2017 16:48:49	E170	D	60,9	62,0	70,9
14-02-2017 16:55:03	E190	D	64,1	66,5	77,7
14-02-2017 16:57:17	A320	D	60,5	61,6	71,7
14-02-2017 16:59:01	A319	D	62,9	66,9	79,9
14-02-2017 17:01:17	GL5T	D	60,3	62,8	72,1
14-02-2017 17:04:04	E190	D	63,6	68,0	79,0
14-02-2017 17:12:30	DH8D	D	60,6	62,3	72,9
14-02-2017 17:17:37	E170	D	62,0	65,8	79,6
14-02-2017 17:19:56	E170	D	61,2	63,1	76,3
14-02-2017 17:23:24	E190	D	65,4	69,2	81,2
14-02-2017 17:26:34	E170	D	61,2	63,8	76,8
14-02-2017 17:28:19	E170	D	63,4	67,9	72,9
14-02-2017 17:30:28	E170	D	63,7	67,4	80,3
14-02-2017 17:32:51	A319	D	62,1	64,6	76,1
14-02-2017 17:43:10	E190	D	61,9	63,5	74,6
14-02-2017 18:15:06	B738	D	62,5	64,7	78,7
14-02-2017 18:24:08	GLEX	D	61,4	64,2	74,5
14-02-2017 18:34:57	A320	D	63,8	67,8	80,0
14-02-2017 18:49:10	A319	D	60,8	62,9	76,4
14-02-2017 18:57:51	A321	D	64,5	68,9	81,9
14-02-2017 19:09:52	E170	D	63,1	67,3	80,4
14-02-2017 19:12:09	CRJ9	D	61,5	64,1	76,0
14-02-2017 19:24:07	A321	D	64,3	67,8	80,3
14-02-2017 19:25:19	B739	D	65,4	70,1	81,6
14-02-2017 19:32:27	DH8D	D	59,9	60,9	69,5
14-02-2017 19:51:05	DH8D	D	61,0	62,2	72,2
14-02-2017 19:53:21	B734	D	67,2	71,8	83,4
14-02-2017 19:55:25	E170	D	61,4	63,4	76,0
14-02-2017 19:59:41	A320	D	61,3	63,0	73,6
14-02-2017 20:02:21	E170	D	64,0	67,3	81,2
14-02-2017 20:04:05	E170	D	63,4	67,5	80,4



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2017 20:06:15	RJ1H	D	61,4	64,3	77,0
14-02-2017 20:12:02	DH8D	D	59,2	61,4	71,8
14-02-2017 20:14:05	E170	D	62,9	67,5	79,6
14-02-2017 20:21:41	E190	D	64,9	69,8	81,5
14-02-2017 20:24:58	E170	D	63,3	68,0	80,7
14-02-2017 20:27:59	E170	D	64,0	67,6	80,5
14-02-2017 20:55:17	DH8D	D	61,3	62,8	74,7
14-02-2017 21:00:47	A320	D	63,3	66,2	79,8
14-02-2017 21:22:28	B752	D	62,6	65,3	77,8
14-02-2017 21:54:50	B752	D	62,6	66,3	78,3
15-02-2017 06:14:28	B738	D	63,8	66,7	79,5
15-02-2017 06:22:00	B737	D	65,3	68,2	80,4
15-02-2017 06:25:19	A321	D	68,5	73,1	85,3
15-02-2017 06:27:02	A321	D	65,9	70,3	84,0
15-02-2017 06:32:27	A320	D	60,8	61,4	70,8
15-02-2017 06:38:34	A320	D	63,4	65,6	77,1
15-02-2017 06:44:20	A319	D	66,1	69,8	81,7
15-02-2017 06:51:46	A319	D	62,2	64,6	77,4
15-02-2017 07:09:40	A321	D	66,4	71,2	82,6
15-02-2017 07:22:16	A321	D	64,7	68,2	81,1
15-02-2017 07:40:57	E170	D	63,8	66,4	80,3
15-02-2017 07:43:59	E170	D	64,3	68,2	81,6
15-02-2017 07:46:26	B734	D	66,6	70,8	83,1
15-02-2017 07:48:13	DH8D	D	62,0	63,8	75,2
15-02-2017 07:49:22	DH8D	D	60,2	61,3	71,0
15-02-2017 07:50:41	DH8D	D	61,7	65,6	77,2
15-02-2017 07:52:37	E170	D	63,8	67,3	81,5
15-02-2017 07:56:39	E170	D	63,6	67,2	81,6
15-02-2017 07:58:21	E170	D	63,9	68,1	83,2
15-02-2017 08:00:14	DH8D	D	61,6	65,5	76,5
15-02-2017 08:03:04	B734	D	66,7	70,7	83,4
15-02-2017 08:04:59	E170	D	64,0	67,9	80,7
15-02-2017 08:07:01	E190	D	65,3	69,5	82,3
15-02-2017 08:09:00	B738	D	66,6	70,5	83,1
15-02-2017 08:10:55	E190	D	63,2	65,6	78,8
15-02-2017 08:12:40	E170	D	62,8	65,5	79,1
15-02-2017 08:14:31	E170	D	62,3	65,7	80,1
15-02-2017 08:16:41	E190	D	64,8	68,4	81,5
15-02-2017 08:26:44	B738	D	65,3	68,6	82,0
15-02-2017 08:31:25	M28	D	60,9	64,0	72,0
15-02-2017 08:36:33	B738	D	66,0	69,0	82,0
15-02-2017 08:40:41	C295	D	61,0	64,8	74,8
15-02-2017 09:08:10	L410	D	60,5	62,9	72,3
15-02-2017 09:23:31	A320	D	64,1	67,0	78,6
15-02-2017 09:32:05	E190	D	63,9	67,3	79,8
15-02-2017 09:33:57	E170	D	62,5	64,1	76,2
15-02-2017 09:36:17	CRJ9	D	62,0	64,8	73,7
15-02-2017 09:42:54	DH8D	D	62,1	63,7	74,4
15-02-2017 10:14:20	A320	D	65,3	69,9	84,0
15-02-2017 10:19:09	A332	D	68,1	72,8	84,7
15-02-2017 10:30:04	B738	D	66,6	71,9	87,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2017 10:38:04	A321	D	65,6	69,2	86,4
15-02-2017 10:40:04	A321	D	64,7	69,8	85,5
15-02-2017 10:42:04	E170	D	64,3	69,1	80,5
15-02-2017 10:44:50	E170	D	65,4	67,9	75,8
15-02-2017 10:54:23	B734	D	68,5	73,7	84,8
15-02-2017 10:58:32	BCS1	D	61,3	64,1	73,4
15-02-2017 11:00:21	E170	D	62,9	66,7	77,7
15-02-2017 11:02:25	DH8D	D	62,3	67,2	74,6
15-02-2017 11:08:46	A320	D	66,3	70,9	81,4
15-02-2017 11:11:19	A320	D	61,7	63,7	76,0
15-02-2017 11:15:55	DH8D	D	60,8	62,2	70,8
15-02-2017 11:21:10	B738	D	63,8	66,3	79,7
15-02-2017 11:23:03	DH8D	D	65,6	70,7	85,1
15-02-2017 11:39:54	E170	D	62,9	65,2	77,2
15-02-2017 11:44:19	E170	D	66,8	74,1	85,8
15-02-2017 12:10:21	E190	D	63,4	67,4	79,5
15-02-2017 12:33:22	A321	D	64,8	67,7	81,2
15-02-2017 12:34:56	B738	D	64,0	67,4	77,7
15-02-2017 12:51:55	CL30	D	63,9	67,7	84,7
15-02-2017 12:53:55	B737	D	63,3	68,9	84,1
15-02-2017 13:01:55	E170	D	63,1	65,9	83,9
15-02-2017 13:17:34	A320	D	62,4	64,0	75,8
15-02-2017 13:28:29	A320	D	63,9	67,2	78,8
15-02-2017 13:35:11	A320	D	62,7	66,7	76,3
15-02-2017 13:36:30	E170	D	63,8	68,3	81,1
15-02-2017 13:40:15	A319	D	64,5	69,4	79,4
15-02-2017 13:41:57	E190	D	62,7	66,4	79,7
15-02-2017 13:44:39	DH8D	D	62,1	63,6	74,6
15-02-2017 13:52:48	E190	D	63,2	66,1	78,4
15-02-2017 14:12:45	B738	D	65,5	69,9	82,1
15-02-2017 14:17:53	B738	D	65,7	69,9	82,7
15-02-2017 14:28:29	E170	D	61,5	63,5	75,5
15-02-2017 14:35:33	E170	D	62,4	65,1	78,5
15-02-2017 14:49:16	E170	D	61,7	62,9	73,7
15-02-2017 14:51:16	E170	D	62,8	66,1	79,7
15-02-2017 14:59:33	A319	D	65,9	69,3	81,1
15-02-2017 15:04:27	A321	D	64,9	68,2	80,5
15-02-2017 15:12:15	E170	D	62,4	64,8	78,4
15-02-2017 15:22:37	BCS1	D	61,8	64,2	75,4
15-02-2017 15:26:32	DH8D	D	61,2	63,1	74,7
15-02-2017 15:28:42	DH8D	D	60,1	61,4	71,5
15-02-2017 15:30:50	B738	D	64,6	67,4	78,6
15-02-2017 15:41:39	B734	D	67,1	71,9	83,4
15-02-2017 15:50:41	B738	D	66,1	69,8	81,9
15-02-2017 16:37:26	B734	D	67,5	72,2	84,6
15-02-2017 16:39:45	A320	D	64,1	66,5	77,9
15-02-2017 16:45:09	E170	D	64,2	68,5	81,0
15-02-2017 16:48:12	E170	D	66,8	69,6	82,8
15-02-2017 16:55:07	A319	D	66,0	70,4	80,3
15-02-2017 16:56:57	DH8D	D	61,2	62,7	73,2
15-02-2017 16:59:10	E170	D	64,4	69,0	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2017 17:00:57	E190	D	65,7	70,0	81,0
15-02-2017 17:09:27	E190	D	65,1	69,4	80,8
15-02-2017 17:11:55	E170	D	63,6	67,6	81,5
15-02-2017 17:15:14	E170	D	64,0	68,0	81,2
15-02-2017 17:18:18	E170	D	62,3	65,3	78,9
15-02-2017 17:19:52	E190	D	64,8	69,5	81,7
15-02-2017 17:24:26	A319	D	62,3	66,3	78,5
15-02-2017 17:37:55	A332	D	65,8	70,3	83,3
15-02-2017 17:43:19	E190	D	62,3	64,6	75,9
15-02-2017 17:53:37	PC12	D	62,6	67,1	73,1
15-02-2017 18:14:07	B738	D	65,5	69,4	82,4
15-02-2017 18:41:03	A321	D	65,2	68,4	82,3
15-02-2017 18:45:35	A320	D	64,2	68,0	81,1
15-02-2017 18:52:21	C56X	D	60,9	62,2	73,5
15-02-2017 18:54:07	DH8D	D	61,3	66,0	74,5
15-02-2017 18:58:31	A319	D	64,1	69,4	80,8
15-02-2017 19:00:37	A321	D	65,5	70,0	83,0
15-02-2017 19:01:57	E170	D	64,5	70,1	82,4
15-02-2017 19:09:16	DH8D	D	60,2	61,6	73,2
15-02-2017 19:22:13	A320	D	63,7	67,5	79,7
15-02-2017 19:33:41	AT45	D	60,8	62,4	72,3
15-02-2017 19:39:23	B738	D	63,8	66,7	78,8
15-02-2017 19:41:09	DH8D	D	60,4	61,2	71,2
15-02-2017 19:47:36	DH8D	D	59,4	62,4	69,8
15-02-2017 19:49:50	DH8D	D	60,4	61,1	69,4
15-02-2017 20:00:13	E170	D	64,4	68,1	81,5
15-02-2017 20:04:17	E170	D	62,8	67,8	81,0
15-02-2017 20:06:17	F70	D	64,9	67,8	79,4
15-02-2017 20:07:58	E170	D	63,7	66,8	80,9
15-02-2017 20:11:29	DH8D	D	61,2	65,1	78,1
15-02-2017 20:12:52	E170	D	65,3	69,6	83,0
15-02-2017 20:17:34	E170	D	63,6	66,9	80,3
15-02-2017 20:28:55	B734	D	68,0	73,1	85,2
15-02-2017 20:40:48	E170	D	63,7	66,6	79,9
15-02-2017 21:05:01	A320	D	63,6	65,6	78,1
15-02-2017 21:16:32	B738	D	65,5	69,8	82,0
15-02-2017 21:53:58	B752	D	65,3	69,3	82,3
16-02-2017 06:04:11	DH8D	A	63,2	65,5	77,5
16-02-2017 06:12:16	B733	A	63,8	66,1	77,9
16-02-2017 06:19:53	DH8D	A	64,5	67,8	77,9
16-02-2017 06:23:18	DH8D	A	62,0	64,4	71,6
16-02-2017 06:24:44	E170	A	62,0	63,7	75,7
16-02-2017 06:27:46	DH8D	A	67,2	73,1	82,7
16-02-2017 06:29:05	DH8D	A	62,4	64,4	74,4
16-02-2017 06:31:56	E170	A	63,8	66,2	76,6
16-02-2017 06:36:08	E170	A	62,1	63,7	74,8
16-02-2017 06:38:01	A320	A	62,8	64,5	75,6
16-02-2017 06:40:16	DH8D	A	65,0	68,0	79,1
16-02-2017 06:42:30	DH8D	A	64,3	69,5	79,2
16-02-2017 06:44:48	E170	A	62,8	68	79,8
16-02-2017 06:47:29	B733	A	62,2	64,4	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2017 06:50:55	E170	A	63,1	65,9	76,4
16-02-2017 07:07:04	B738	A	63,6	66,7	78,6
16-02-2017 07:14:02	AT72	A	61,6	63,3	74,6
16-02-2017 07:24:49	B738	A	64,3	66,5	78,3
16-02-2017 07:39:42	A320	A	63,6	65,2	77,1
16-02-2017 07:53:23	SF34	A	61,4	62,7	70,9
16-02-2017 07:55:58	DH8D	A	60,0	61,0	71,5
16-02-2017 07:56:17	DH8D	A	62,8	64,6	75,8
16-02-2017 08:06:34	E190	A	62,6	64,3	76,4
16-02-2017 08:11:35	AT45	A	61,2	62,1	71,2
16-02-2017 08:23:39	DH8D	A	62,2	63,7	73,3
16-02-2017 08:27:33	F100	A	62,9	65,1	76,9
16-02-2017 08:29:55	E170	A	60,9	62,2	73,9
16-02-2017 08:33:55	E190	A	63,7	65,8	75,2
16-02-2017 08:36:09	AT45	A	61,8	63,0	72,5
16-02-2017 08:38:19	E190	A	61,8	62,8	74,3
16-02-2017 08:42:01	A320	A	65,4	67,6	78,6
16-02-2017 08:44:25	E170	A	62,3	63,8	74,6
16-02-2017 08:47:21	A321	A	62,2	63,9	75,8
16-02-2017 08:51:01	E170	A	63,8	66,1	76,3
16-02-2017 08:52:14	SU95	A	63,5	67,5	84,3
16-02-2017 08:56:14	E170	A	63,1	66,6	83,9
16-02-2017 09:00:14	DH8D	A	63,2	67,6	84,0
16-02-2017 09:20:14	E170	A	63,0	66,7	83,8
16-02-2017 09:26:14	CRJ9	A	65,9	70,9	86,7
16-02-2017 09:30:14	DH8D	A	62,6	66,4	83,4
16-02-2017 09:32:14	DH8D	A	64,6	71,0	85,4
16-02-2017 09:34:14	E170	A	62,6	65,5	83,4
16-02-2017 09:36:14	CRJ9	A	62,5	66,9	83,3
16-02-2017 09:38:14	E170	A	63,0	66,0	83,8
16-02-2017 09:40:14	E170	A	62,8	66,3	83,6
16-02-2017 09:42:14	DH8D	A	63,6	71,4	84,4
16-02-2017 09:48:14	A320	A	63,0	66,5	83,8
16-02-2017 09:50:14	DH8D	A	65,2	73,9	86,0
16-02-2017 09:54:14	E170	A	63,5	68,3	84,3
16-02-2017 10:10:14	DH8D	A	62,7	67,1	83,5
16-02-2017 10:14:14	DH8D	A	63,9	67,9	84,7
16-02-2017 10:23:45	E190	A	64,8	69,1	83,8
16-02-2017 10:34:46	B738	A	66,6	72,2	84,5
16-02-2017 10:40:31	E170	A	60,4	62,4	72,7
16-02-2017 10:55:52	E170	D	61,5	63,7	74,5
16-02-2017 11:08:34	E190	D	62,1	63,9	73,3
16-02-2017 11:10:03	A320	D	61,3	63,5	77,3
16-02-2017 11:13:16	DH8D	D	60,3	65,1	77,0
16-02-2017 11:19:57	B738	D	64,0	67,0	80,2
16-02-2017 11:27:08	B738	D	62,1	64,3	75,1
16-02-2017 11:28:36	E170	D	66,6	70,8	82,9
16-02-2017 11:30:44	E170	D	61,2	63,3	75,4
16-02-2017 11:35:41	B738	D	60,7	62,0	73,0
16-02-2017 11:46:06	A320	D	62,4	65,2	75,6
16-02-2017 11:50:00	E190	D	62,4	65,6	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2017 11:52:54	B738	D	65,4	70,6	81,7
16-02-2017 12:39:48	A321	D	64,0	68,0	84,8
16-02-2017 12:41:48	A321	D	63,1	66,1	83,9
16-02-2017 12:43:48	A320	D	63,0	67,3	83,8
16-02-2017 13:08:12	E170	D	60,6	63,8	73,8
16-02-2017 13:10:50	A320	D	63,2	67,6	77,8
16-02-2017 13:16:27	B737	D	64,9	68,4	79,9
16-02-2017 13:26:39	A320	D	64,7	68,8	78,8
16-02-2017 13:28:59	E170	D	61,4	63,5	75,2
16-02-2017 13:31:26	A320	D	62,5	65,8	78,2
16-02-2017 13:34:03	B77W	D	64,4	68,7	80,0
16-02-2017 13:44:59	DH8D	D	60,7	64,0	75,1
16-02-2017 13:51:20	E170	D	63,0	67,1	76,4
16-02-2017 13:54:15	E170	D	63,4	67,2	77,4
16-02-2017 14:33:03	E170	D	60,8	63,5	74,2
16-02-2017 14:48:38	A320	D	63,0	65,6	75,8
16-02-2017 14:51:50	A319	D	63,7	66,9	78,8
16-02-2017 14:54:59	E190	D	60,7	62,2	73,7
16-02-2017 15:00:53	A321	D	62,3	65,6	78,6
16-02-2017 15:02:42	E190	D	60,7	62,7	76,5
16-02-2017 15:04:46	E170	D	61,2	62,1	72,6
16-02-2017 15:10:51	E170	D	61,6	64,9	76,1
16-02-2017 15:25:32	E190	D	61,3	63,2	72,5
16-02-2017 15:38:20	E170	D	63,5	68,0	81,5
16-02-2017 15:43:28	BE20	D	61,0	66,2	71,4
16-02-2017 15:44:55	B734	D	66,4	70,6	82,3
16-02-2017 15:58:30	A320	D	62,1	64,7	78,3
16-02-2017 16:23:26	GLF6	D	61,7	62,9	74,7
16-02-2017 16:37:23	DH8D	D	61,8	63,7	73,5
16-02-2017 16:38:41	E170	D	62,0	65,0	79,4
16-02-2017 16:41:33	E170	D	61,5	64,2	76,5
16-02-2017 16:44:43	DH8D	D	60,1	60,6	70,5
16-02-2017 16:47:34	B734	D	66,9	72,1	83,4
16-02-2017 16:56:10	B738	D	62,9	67,0	80,0
16-02-2017 17:00:56	E170	D	64,4	68,2	80,7
16-02-2017 17:02:23	B788	D	63,5	67,8	78,7
16-02-2017 17:06:31	E190	D	64,3	69,2	80,3
16-02-2017 17:20:57	B788	D	62,7	66,3	78,1
16-02-2017 17:25:20	CRJ9	D	60,9	63,6	76,0
16-02-2017 17:28:10	E190	D	63,4	67,5	80,0
16-02-2017 17:30:16	E170	D	61,9	65,0	76,1
16-02-2017 17:39:16	DH8D	D	60,9	62,0	70,9
16-02-2017 17:46:26	E190	D	60,5	62,0	71,0
16-02-2017 18:14:18	B738	D	64,8	68,1	79,6
16-02-2017 18:47:02	A321	D	63,8	66,6	80,2
16-02-2017 18:58:15	DH8D	D	61,2	63,0	77,0
16-02-2017 19:07:22	A320	D	66,1	71,1	81,3
16-02-2017 19:28:13	DH8D	D	62,8	66,3	72,8
16-02-2017 19:43:05	AT45	D	62,0	64,9	74,3
16-02-2017 19:46:11	F100	D	68,2	73,1	84,6
16-02-2017 19:56:27	DH8D	D	64,0	68,2	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2017 19:58:00	DH8D	D	61,4	64,3	78,0
16-02-2017 20:00:07	E170	D	62,1	63,9	75,7
16-02-2017 20:01:00	E190	D	60,9	64,0	77,6
16-02-2017 20:03:01	E170	D	59,8	61,0	72,1
16-02-2017 20:08:32	E170	D	64,0	68,8	81,1
16-02-2017 20:10:15	E170	D	64,5	68,4	81,2
16-02-2017 20:14:58	E170	D	64,5	69,1	81,8
16-02-2017 20:18:51	B734	D	61,7	64,1	74,2
16-02-2017 20:21:06	E190	D	59,7	60,9	68,7
16-02-2017 20:26:20	E170	D	64,1	68,8	80,8
16-02-2017 20:32:30	E170	D	63,1	66,6	79,5
16-02-2017 20:48:14	B734	D	69,3	74,8	86,2
16-02-2017 20:58:18	A320	D	63,7	67,2	79,8
16-02-2017 21:22:49	MD11	D	71,5	77,5	88,8
16-02-2017 21:31:10	B752	D	63,1	65,8	79,3
16-02-2017 21:51:52	B738	D	62,6	65,4	77,8
17-02-2017 06:12:55	A321	D	65,9	69,7	82,9
17-02-2017 06:14:41	A320	D	66,0	69,6	82,0
17-02-2017 06:20:51	A320	D	66,4	69,5	82,7
17-02-2017 06:26:57	E190	D	62,4	67,0	81,1
17-02-2017 06:35:32	DH8D	D	66,0	69,0	83,3
17-02-2017 06:37:27	A320	D	65,5	69,6	81,4
17-02-2017 06:38:33	B738	D	63,3	68,6	83,3
17-02-2017 06:43:43	B738	D	67,9	72,5	84,7
17-02-2017 06:47:06	A319	D	63,5	67,2	80,1
17-02-2017 07:01:59	A321	D	64,4	68,9	80,4
17-02-2017 07:15:18	S22T	D	65,0	69,1	79,3
17-02-2017 07:27:03	SF34	D	63,8	67,2	77,0
17-02-2017 07:33:39	SF34	D	61,2	64,1	76,5
17-02-2017 07:35:19	E170	D	63,1	68,7	83,9
17-02-2017 07:37:19	E170	D	64,6	70,3	85,4
17-02-2017 07:39:19	E170	D	65,4	67,9	86,2
17-02-2017 07:43:10	E170	D	64,4	70,3	83,4
17-02-2017 07:45:00	E190	D	64,1	68,1	82,5
17-02-2017 07:48:15	E170	D	68,5	74,7	86,1
17-02-2017 07:49:59	E190	D	60,1	60,6	70,6
17-02-2017 07:50:17	E190	D	60,4	61,6	75,2
17-02-2017 07:53:29	E170	D	62,5	64,7	79,6
17-02-2017 07:55:41	E170	D	63,5	66,4	79,7
17-02-2017 08:14:52	E190	D	65,2	69,7	82,1
17-02-2017 08:26:09	P180	D	65,1	71,2	85,9
17-02-2017 09:03:32	BE30	D	62,8	65,3	77,0
17-02-2017 09:17:03	SR22	D	60,6	61,4	70,2
17-02-2017 09:26:08	BE30	D	68,5	73,4	86,1
17-02-2017 09:30:52	CL35	D	65,2	68,8	80,0
17-02-2017 09:33:40	MD11	D	64,2	66,8	80,1
17-02-2017 09:36:49	A320	D	63,2	65,6	77,7
17-02-2017 09:43:18	E170	D	62,6	64,9	78,4
17-02-2017 09:51:24	E190	D	64,0	66,3	78,0
17-02-2017 10:13:32	F100	D	63,9	66,6	80,0
17-02-2017 10:15:30	A321	D	64,9	69,0	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2017 10:18:07	B738	D	65,6	69,3	81,0
17-02-2017 10:39:52	B738	D	61,9	62,6	82,7
17-02-2017 10:43:52	DH8D	D	62,2	63,8	82,9
17-02-2017 10:45:52	A320	D	62,4	64,2	83,2
17-02-2017 10:49:52	DH8D	D	62,1	64,1	82,9
17-02-2017 10:53:52	C206	D	63,3	67,5	84,0
17-02-2017 10:57:52	E170	D	62,1	62,9	80,4
17-02-2017 10:59:56	E170	D	66,0	69,3	79,6
17-02-2017 11:32:07	E170	D	60,5	61,3	73,1
17-02-2017 11:35:09	A320	D	65,6	67,9	77,0
17-02-2017 11:45:43	B734	D	61,9	63,8	73,1
17-02-2017 12:06:00	E190	D	60,0	61,7	73,1
17-02-2017 12:25:27	A320	D	61,0	63,6	76,4
17-02-2017 12:34:05	A321	D	60,0	61,6	72,0
17-02-2017 12:35:43	A321	D	62,3	66,0	77,2
17-02-2017 12:49:00	A320	D	62,0	63,2	82,8
17-02-2017 12:59:00	CRJ9	D	62,3	65,6	83,1
17-02-2017 13:03:43	B737	D	63,6	66,7	78,2
17-02-2017 13:19:36	E190	D	62,5	65,5	74,8
17-02-2017 13:21:21	A320	D	63,2	66,8	78,9
17-02-2017 13:27:48	B737	D	62,2	64,6	76,0
17-02-2017 13:35:42	A320	D	61,5	64,3	75,1
17-02-2017 13:39:07	DH8D	D	62,4	65,1	76,6
17-02-2017 13:49:11	E170	D	64,1	68,7	80,8
17-02-2017 13:54:59	E170	D	60,9	63,4	75,6
17-02-2017 13:57:26	GLEX	D	62,1	63,9	73,3
17-02-2017 14:00:10	B77W	D	65,9	70,4	83,2
17-02-2017 14:14:02	A320	D	60,5	62,1	70,5
17-02-2017 14:15:37	E170	D	61,8	64,4	76,9
17-02-2017 14:21:22	A320	D	62,9	66,5	79,3
17-02-2017 14:52:25	A319	D	63,5	65,5	77,3
17-02-2017 14:56:28	E170	D	61,3	63,0	73,9
17-02-2017 15:03:52	A319	D	62,2	65,2	74,5
17-02-2017 15:11:02	A321	D	63,1	65,2	78,8
17-02-2017 15:28:05	E190	D	61,5	63,5	76,0
17-02-2017 15:37:54	A320	D	64,0	67,8	77,8
17-02-2017 15:41:51	DH8D	D	66,2	71,0	83,0
17-02-2017 15:55:52	A320	D	63,6	66,5	78,7
17-02-2017 16:08:13	B738	D	65,2	68,8	81,6
17-02-2017 16:20:11	B763	D	66,8	71,3	82,3
17-02-2017 16:27:37	DH8D	D	63,0	66,4	76,9
17-02-2017 16:55:59	E170	D	59,7	60,6	68,8
17-02-2017 16:59:10	A320	D	59,7	61,5	70,1
17-02-2017 17:04:04	E170	D	61,2	62,8	74,4
17-02-2017 17:08:48	B788	D	61,8	64,5	76,2
17-02-2017 17:12:58	E190	D	65,9	68,1	78,7
17-02-2017 17:26:58	A320	D	63,3	68,4	81,4
17-02-2017 17:38:21	E170	D	60,6	61,6	70,1
17-02-2017 17:42:10	E170	D	61,5	65,6	76,4
17-02-2017 17:52:19	A319	D	62,3	65,9	76,1
17-02-2017 17:56:28	A332	D	62,3	65,9	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2017 18:01:27	E190	D	64,0	66,9	77,4
17-02-2017 18:09:08	E190	D	62,4	66,0	76,2
17-02-2017 18:13:50	C295	D	61,7	63,7	74,2
17-02-2017 18:22:27	A320	D	63,1	66,7	76,1
17-02-2017 18:30:24	E170	D	63,1	64,6	73,1
17-02-2017 18:38:38	B738	D	62,3	65,2	76,9
17-02-2017 18:43:20	E190	D	60,4	62,2	74,7
17-02-2017 18:57:25	DH8D	D	60,1	61,5	69,6
17-02-2017 19:00:28	A319	D	62,7	65,8	76,8
17-02-2017 19:08:45	A321	D	62,4	66,1	78,1
17-02-2017 19:16:43	A320	D	61,9	64,1	75,5
17-02-2017 19:49:01	DH8D	D	63,3	67,3	80,2
17-02-2017 20:09:24	E170	D	64,0	68,4	81,3
17-02-2017 20:16:21	E170	D	64,1	69,0	80,8
17-02-2017 20:19:44	F100	D	60,6	61,7	72,4
17-02-2017 20:21:28	E190	D	61,2	62,7	72,4
17-02-2017 20:26:44	SF34	D	64,7	69,1	81,8
17-02-2017 20:31:09	DH8D	D	61,4	62,5	72,5
17-02-2017 20:34:11	BCS1	D	61,8	64,7	74,6
17-02-2017 20:41:21	E170	D	65,7	69,7	81,7
17-02-2017 20:46:44	E170	D	64,5	69,4	81,3
17-02-2017 21:25:37	B752	D	61,5	63,4	75,1
17-02-2017 21:27:59	A320	D	63,0	65,5	76,6
17-02-2017 21:41:39	B752	D	62,3	65,7	77,7
17-02-2017 21:46:33	B734	D	63,3	67,0	78,2
17-02-2017 21:54:28	B733	D	72,2	77,3	87,6
18-02-2017 06:09:11	A320	D	63,8	68,9	80,3
18-02-2017 06:13:05	B735	D	63,4	66,6	78,0
18-02-2017 06:17:36	A320	D	63,0	66,6	77,6
18-02-2017 06:29:24	E190	D	64,3	67,6	78,4
18-02-2017 06:31:06	A320	D	63,0	65,3	76,0
18-02-2017 06:34:24	A321	D	63,9	68,2	80,3
18-02-2017 06:38:21	SF34	D	63,7	67,7	78,9
18-02-2017 06:41:42	E170	D	63,0	66,9	79,5
18-02-2017 06:45:14	SF34	D	68,8	74,8	86,5
18-02-2017 06:49:19	A321	D	62,9	66,7	77,4
18-02-2017 07:06:50	E170	D	64,0	68,1	80,1
18-02-2017 07:14:10	DH8D	D	64,7	67,8	80,3
18-02-2017 07:22:03	E170	D	64,6	68,0	78,6
18-02-2017 07:29:05	E170	D	61,5	63,4	73,0
18-02-2017 07:35:07	SF34	D	62,3	64,2	72,7
18-02-2017 07:40:26	E170	D	64,0	68,0	78,8
18-02-2017 07:42:37	E190	D	63,4	67,0	78,3
18-02-2017 07:54:35	E170	D	64,1	66,7	78,5
18-02-2017 07:56:36	E170	D	63,0	66,3	78,2
18-02-2017 07:59:56	E170	D	66,4	71,4	83,8
18-02-2017 08:03:29	E190	D	62,8	66,1	79,0
18-02-2017 08:11:24	E190	D	64,1	68,3	78,9
18-02-2017 08:16:56	B734	D	66,8	71,7	83,5
18-02-2017 08:24:27	A320	D	64,5	67,5	80,2
18-02-2017 08:26:34	B738	D	64,7	68,4	79,2



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2017 09:00:34	E170	D	64,5	68,1	80,2
18-02-2017 09:06:13	AT75	D	62,0	63,2	73,8
18-02-2017 09:12:56	B738	D	65,7	69,5	81,8
18-02-2017 09:20:00	E170	D	62,1	65,9	76,7
18-02-2017 09:47:48	B738	D	63,9	67,8	80,7
18-02-2017 09:54:57	A320	D	62,3	64,7	75,9
18-02-2017 10:08:32	A321	D	64,4	67,1	78,9
18-02-2017 10:14:59	C680	D	59,7	60,5	69,7
18-02-2017 10:28:08	E190	D	61,0	61,9	72,4
18-02-2017 10:46:14	E170	D	62,5	66,7	80,9
18-02-2017 10:53:14	DH8D	D	62,8	68,9	79,2
18-02-2017 11:01:01	E190	D	60,5	63,1	75,7
18-02-2017 11:02:41	DH8D	D	64,7	67,2	74,2
18-02-2017 11:06:08	E170	D	60,3	63,0	74,6
18-02-2017 11:10:37	E170	D	60,2	61,3	70,6
18-02-2017 11:24:47	A321	D	62,0	66,0	77,7
18-02-2017 11:26:53	E170	D	62,5	64,8	76,7
18-02-2017 11:42:22	E170	D	60,9	62,4	75,3
18-02-2017 11:53:17	A320	D	62,9	66,3	78,1
18-02-2017 12:08:23	E170	D	62,0	63,6	75,7
18-02-2017 12:17:22	C295	D	61,9	63,9	77,1
18-02-2017 12:21:30	A320	D	63,2	67,0	78,7
18-02-2017 12:37:26	A320	D	64,9	68,4	80,9
18-02-2017 13:09:04	E190	D	63,8	68,1	79,7
18-02-2017 13:11:06	E170	D	62,6	65,3	75,2
18-02-2017 13:22:36	E190	D	61,4	64,1	75,4
18-02-2017 13:25:11	A320	D	60,8	63,2	75,0
18-02-2017 13:27:30	E170	D	62,3	64,7	76,8
18-02-2017 13:34:12	B77W	D	60,2	60,9	69,3
18-02-2017 13:39:46	B737	D	64,3	68,2	78,9
18-02-2017 13:45:15	DH8D	D	60,2	61,7	72,8
18-02-2017 13:49:11	E170	D	63,0	65,6	75,0
18-02-2017 13:51:33	A319	D	62,2	64,9	75,0
18-02-2017 13:58:13	E170	D	61,9	63,5	74,2
18-02-2017 14:05:02	B738	D	61,5	63,3	74,5
18-02-2017 14:41:32	C295	D	62,1	64,8	75,9
18-02-2017 14:50:18	DH8D	D	63,6	67,8	75,7
18-02-2017 14:53:28	DH8D	D	61,8	63,8	76,7
18-02-2017 14:56:22	A320	D	61,2	62,4	74,5
18-02-2017 15:03:00	B735	D	60,6	62,8	74,6
18-02-2017 15:08:10	DH8D	D	61,0	62,6	73,5
18-02-2017 15:11:24	A319	D	62,8	67,1	78,2
18-02-2017 15:26:18	A320	D	60,8	62,2	73,6
18-02-2017 15:33:03	A319	D	63,8	67,0	78,4
18-02-2017 16:12:24	E170	D	64,1	67,6	78,7
18-02-2017 16:47:17	E170	D	67,4	71,8	83,1
18-02-2017 16:51:57	DH8D	D	60,6	62,2	72,1
18-02-2017 16:58:28	E190	D	65,9	70,3	81,9
18-02-2017 17:05:38	B788	D	63,8	68,0	79,8
18-02-2017 17:08:44	E190	D	64,3	66,7	77,5
18-02-2017 17:14:02	E170	D	67,3	72,1	83,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2017 17:23:13	E170	D	61,7	65,0	77,1
18-02-2017 17:27:17	E170	D	64,7	68,1	81,4
18-02-2017 17:30:42	CRJ9	D	61,5	63,4	71,9
18-02-2017 17:35:23	E170	D	63,2	68,1	79,1
18-02-2017 17:37:05	LJ31	D	62,6	67,3	78,7
18-02-2017 17:41:16	RJ1H	D	65,7	70,8	82,2
18-02-2017 17:45:07	E190	D	64,7	68,2	79,1
18-02-2017 17:47:53	E170	D	63,2	66,8	78,9
18-02-2017 17:49:41	A320	D	64,3	68,1	80,2
18-02-2017 17:52:01	E170	D	62,2	65,5	75,0
18-02-2017 17:58:03	E170	D	61,2	64,1	78,9
18-02-2017 18:04:52	A332	D	66,8	73,4	83,0
18-02-2017 18:13:12	A321	D	62,4	65,4	76,8
18-02-2017 18:15:02	SF34	D	64,9	69,6	82,4
18-02-2017 18:53:41	A320	D	61,0	63,4	76,3
18-02-2017 19:03:43	DH8D	D	62,3	64,3	76,4
18-02-2017 19:34:17	DH8D	D	61,4	62,2	70,9
18-02-2017 19:44:01	DH8D	D	61,5	63,7	72,0
18-02-2017 20:03:20	E170	D	61,3	63,5	72,7
18-02-2017 20:05:28	E170	D	63,4	65,5	78,4
18-02-2017 20:35:39	E170	D	60,7	62,6	71,5
18-02-2017 20:37:11	E170	D	61,4	63,9	75,0
18-02-2017 20:48:27	E170	D	62,3	65,3	73,5
19-02-2017 06:09:48	A321	D	64,1	67,9	80,6
19-02-2017 06:13:38	E190	D	66,0	69,8	81,2
19-02-2017 06:16:00	A321	D	63,9	69,1	80,4
19-02-2017 06:20:56	A321	D	65,7	70,2	81,7
19-02-2017 06:26:45	A320	D	62,5	65,3	77,1
19-02-2017 06:30:23	A320	D	61,4	64,2	77,3
19-02-2017 06:34:04	B738	D	66,6	71,3	84,0
19-02-2017 06:54:59	A320	D	61,9	66,0	76,7
19-02-2017 07:14:45	A321	D	61,3	62,7	70,8
19-02-2017 07:35:23	E190	D	63,9	67,7	78,5
19-02-2017 07:36:57	E170	D	62,2	67,8	78,8
19-02-2017 07:40:32	E170	D	64,5	67,4	78,5
19-02-2017 07:42:27	E170	D	62,4	66,8	77,0
19-02-2017 07:46:22	E190	D	63,6	69,0	79,7
19-02-2017 07:50:01	E170	D	62,1	65,4	76,6
19-02-2017 07:52:19	E170	D	61,9	64,1	75,9
19-02-2017 07:56:11	B734	D	67,0	73,0	83,6
19-02-2017 08:05:31	E170	D	62,0	64,6	75,2
19-02-2017 09:07:22	CRJ9	D	61,1	63,9	71,1
19-02-2017 09:19:53	B738	D	63,7	67,9	80,2
19-02-2017 09:32:56	E190	D	60,5	62,4	70,1
19-02-2017 09:34:55	B738	D	61,6	64,0	73,4
19-02-2017 09:54:04	A320	D	61,6	64,8	74,2
19-02-2017 10:21:26	A332	D	62,1	66,3	78,2
19-02-2017 10:37:44	E190	D	62,1	65,7	74,8
19-02-2017 10:52:56	DH8D	D	63,4	67,2	74,5
19-02-2017 10:54:40	B734	D	67,9	73,4	84,0
19-02-2017 11:06:46	A320	D	65,0	70,9	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2017 11:38:40	E170	D	62,4	66,6	78,0
19-02-2017 11:42:58	A332	D	68,2	74,4	87,1
19-02-2017 11:52:37	E190	D	62,4	65,7	77,3
19-02-2017 12:04:43	E170	D	59,6	62,4	69,6
19-02-2017 12:05:05	E170	D	60,4	61,9	70,4
19-02-2017 12:18:04	B738	D	69,4	76,2	87,1
19-02-2017 12:33:09	A321	D	61,8	64,6	77,6
19-02-2017 12:35:56	A321	D	64,8	69,2	81,9
19-02-2017 12:49:47	A320	D	64,4	68,3	80,3
19-02-2017 12:52:26	B737	D	64,7	68,6	81,0
19-02-2017 13:08:52	E170	D	61,6	64,3	76,6
19-02-2017 13:20:07	B763	D	68,1	73,8	84,3
19-02-2017 13:23:16	A320	D	62,4	64,8	76,8
19-02-2017 13:27:05	E190	D	61,8	67,0	76,3
19-02-2017 13:28:44	A319	D	64,9	68,2	78,5
19-02-2017 13:30:23	A320	D	64,1	67,0	79,3
19-02-2017 13:32:57	B738	D	64,2	69,1	79,2
19-02-2017 13:40:58	B77W	D	64,4	68,2	79,2
19-02-2017 13:48:30	A320	D	60,1	61,3	69,1
19-02-2017 13:54:12	DH8D	D	60,6	62,8	74,4
19-02-2017 13:58:31	E190	D	61,6	63,9	74,4
19-02-2017 14:46:12	E170	D	62,7	65,3	75,7
19-02-2017 14:50:25	E170	D	62,1	65,7	76,8
19-02-2017 14:52:05	A319	D	65,7	70,4	81,8
19-02-2017 14:56:38	E170	D	61,8	65,8	78,0
19-02-2017 15:04:29	A321	D	63,3	67,9	80,1
19-02-2017 15:15:44	E170	D	60,4	64,0	76,7
19-02-2017 15:22:38	DH8D	D	62,7	67,8	81,1
19-02-2017 15:23:53	DH8D	D	64,1	67,8	75,9
19-02-2017 15:25:44	E170	D	61,9	64,8	79,1
19-02-2017 15:30:28	DH8D	D	69,8	73,0	81,6
19-02-2017 15:41:58	A320	D	65,0	71,0	81,2
19-02-2017 15:56:30	B734	D	66,9	73,9	84,4
19-02-2017 16:16:29	B733	D	65,4	68,9	80,5
19-02-2017 16:38:58	B738	D	67,7	72,6	83,2
19-02-2017 16:41:04	E170	D	62,0	65,4	78,8
19-02-2017 16:42:04	DH8D	D	63,2	67,8	75,8
19-02-2017 16:42:27	DH8D	D	63,2	67,6	76,2
19-02-2017 16:46:22	E170	D	61,6	64,9	76,8
19-02-2017 16:47:47	A320	D	63,8	68,5	81,1
19-02-2017 16:55:24	E190	D	66,1	69,8	80,7
19-02-2017 16:56:45	E190	D	64,9	72,4	83,4
19-02-2017 17:00:18	E190	D	64,6	68,2	80,9
19-02-2017 17:01:58	E170	D	64,0	69,2	80,0
19-02-2017 17:03:32	E190	D	64,7	68,1	79,0
19-02-2017 17:14:04	E170	D	64,9	70,0	81,7
19-02-2017 17:18:05	DH8D	D	60,9	63,3	74,1
19-02-2017 17:20:02	E170	D	59,9	62,3	74,9
19-02-2017 17:21:31	E170	D	61,0	63,3	72,1
19-02-2017 17:27:01	E190	D	62,9	68,8	78,8
19-02-2017 17:28:45	A320	D	64,4	68,6	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2017 17:33:08	A319	D	64,8	68,6	80,4
19-02-2017 17:35:37	B738	D	67,2	72,1	84,3
19-02-2017 17:43:24	E170	D	62,1	65,6	77,0
19-02-2017 18:07:42	B738	D	64,9	69,9	81,9
19-02-2017 18:45:38	A319	D	65,4	69,2	79,6
19-02-2017 18:52:07	A321	D	64,1	68,0	81,5
19-02-2017 18:54:49	A321	D	65,6	69,1	81,6
19-02-2017 19:00:50	A320	D	66,0	69,4	82,4
19-02-2017 19:02:53	E170	D	61,2	65,1	76,2
19-02-2017 19:17:17	A318	D	63,8	67,5	78,5
19-02-2017 19:47:26	E170	D	66,5	70,3	82,3
19-02-2017 19:51:42	AT45	D	59,8	62,3	68,8
19-02-2017 20:00:53	E170	D	64,6	68,9	81,4
19-02-2017 20:07:32	RJ1H	D	62,9	66,5	78,2
19-02-2017 20:12:31	E170	D	64,3	69,2	81,0
19-02-2017 20:14:20	A321	D	66,0	71,4	82,7
19-02-2017 20:17:24	E170	D	62,6	66,4	78,0
19-02-2017 20:19:42	DH8D	D	60,9	62,5	70,9
19-02-2017 20:21:12	B738	D	65,2	69,0	81,8
19-02-2017 20:22:57	E170	D	64,5	69,2	81,1
19-02-2017 20:25:00	DH8D	D	61,2	63,5	74,0
19-02-2017 20:30:37	E170	D	64,7	69,1	80,5
19-02-2017 20:31:51	B734	D	70,0	75,1	87,2
19-02-2017 21:45:46	B738	D	67,1	72,1	83,8
20-02-2017 06:12:17	E190	D	65,4	68,3	80,3
20-02-2017 06:18:48	A320	D	62,9	65,1	77,9
20-02-2017 06:26:00	A321	D	61,7	63,6	75,4
20-02-2017 06:28:42	A321	D	65,1	68,4	81,5
20-02-2017 06:30:38	A320	D	61,4	64,6	75,9
20-02-2017 06:32:50	A319	D	63,8	67,8	79,9
20-02-2017 06:41:07	A320	D	60,7	64,0	75,3
20-02-2017 06:43:10	A319	D	63,2	67,6	79,1
20-02-2017 06:54:04	A321	D	62,0	65,0	77,3
20-02-2017 07:16:16	A320	D	62,3	65,1	76,1
20-02-2017 07:26:02	B738	D	64,3	68,1	79,1
20-02-2017 07:28:48	E170	D	63,4	66,9	78,9
20-02-2017 07:32:46	E190	D	62,5	65,7	74,8
20-02-2017 07:34:31	E190	D	60,3	61,5	72,1
20-02-2017 07:36:14	E190	D	63,8	67,4	77,5
20-02-2017 07:39:24	B734	D	65,2	69,4	81,1
20-02-2017 07:44:39	E170	D	62,1	64,5	77,1
20-02-2017 07:48:36	E170	D	62,3	66,0	77,2
20-02-2017 07:50:21	E170	D	60,0	62,4	69,0
20-02-2017 07:57:50	B734	D	64,4	69,6	80,5
20-02-2017 07:59:43	E170	D	61,4	63,9	75,7
20-02-2017 08:04:40	E190	D	63,4	65,5	76,0
20-02-2017 08:16:09	B738	D	64,1	67,4	80,1
20-02-2017 08:24:12	B738	D	64,4	69,3	81,4
20-02-2017 09:04:05	AT45	D	61,4	65,2	71,8
20-02-2017 09:25:22	E190	D	61,8	62,8	82,6
20-02-2017 09:27:22	E190	D	62,5	65,7	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2017 09:31:35	A320	D	62,2	64,3	75,4
20-02-2017 09:34:33	E170	D	65,1	68,6	75,1
20-02-2017 09:45:04	B738	D	61,2	62,9	74,0
20-02-2017 10:13:55	E170	D	61,8	65,0	76,2
20-02-2017 10:16:14	A320	D	64,3	66,8	76,6
20-02-2017 10:31:10	E170	D	60,2	62,3	72,5
20-02-2017 10:35:08	B739	D	62,6	64,9	77,1
20-02-2017 10:54:16	DH8D	D	60,6	61,6	70,2
20-02-2017 10:55:08	DH8D	D	61,8	66,3	79,9
20-02-2017 10:56:57	DH8D	D	61,8	65,1	71,4
20-02-2017 11:06:47	B734	D	64,3	68,6	78,3
20-02-2017 11:11:48	CL30	D	60,1	62,5	70,8
20-02-2017 11:18:44	B738	D	61,5	63,1	72,3
20-02-2017 11:21:03	E170	D	59,6	61,2	69,6
20-02-2017 11:32:03	A320	D	63,3	66,9	78,1
20-02-2017 11:34:13	DH8D	D	61,7	65,9	70,7
20-02-2017 11:49:27	E190	D	60,6	63,7	74,8
20-02-2017 12:30:45	A321	D	63,2	66,8	84,0
20-02-2017 12:57:42	B752	D	61,0	62,6	74,0
20-02-2017 13:02:12	B737	D	66,1	73,8	84,7
20-02-2017 13:23:17	DH8D	D	62,1	63,2	82,9
20-02-2017 13:29:17	A320	D	64,2	70,3	85,0
20-02-2017 13:35:35	F100	D	62,3	66,4	78,4
20-02-2017 13:41:16	A320	D	60,6	63,1	70,6
20-02-2017 13:42:56	B77W	D	64,3	70,4	80,9
20-02-2017 13:47:50	DH8D	D	62,1	64,0	73,9
20-02-2017 13:51:11	E170	D	62,3	66,2	79,2
20-02-2017 13:59:11	B738	D	65,4	69,5	83,0
20-02-2017 14:02:51	B734	D	62,1	64,7	75,1
20-02-2017 14:04:42	E170	D	62,0	65,4	76,6
20-02-2017 14:06:57	A319	D	65,5	70,4	81,4
20-02-2017 14:28:50	A320	D	61,7	64,3	77,9
20-02-2017 14:44:36	E170	D	61,5	64,0	74,5
20-02-2017 14:59:07	A321	D	61,8	64,4	78,3
20-02-2017 15:06:05	E190	D	63,4	68,2	79,8
20-02-2017 15:19:31	A321	D	65,0	70,0	81,6
20-02-2017 15:40:49	A320	D	64,8	68,6	82,2
20-02-2017 15:43:00	B738	D	65,4	70,6	81,9
20-02-2017 15:56:49	A320	D	64,5	68,5	80,1
20-02-2017 16:03:55	E170	D	62,8	66,5	74,2
20-02-2017 16:05:57	B734	D	66,5	70,8	83,2
20-02-2017 16:18:47	DH8D	D	60,9	62,8	71,3
20-02-2017 16:43:01	DH8D	D	60,0	61,7	70,4
20-02-2017 16:45:57	E190	D	63,9	67,0	80,6
20-02-2017 16:50:50	E190	D	64,5	69,2	81,3
20-02-2017 16:54:28	A320	D	60,5	62,1	72,8
20-02-2017 17:00:06	E170	D	61,1	63,9	76,0
20-02-2017 17:01:42	A319	D	62,2	65,1	77,0
20-02-2017 17:05:38	E190	D	64,5	67,9	79,7
20-02-2017 17:07:16	E170	D	63,4	68,0	80,5
20-02-2017 17:10:40	E190	D	65,7	70,3	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2017 17:18:34	DH8D	D	62,5	67,2	75,6
20-02-2017 17:18:59	DH8D	D	63,4	67,1	77,9
20-02-2017 17:21:27	E170	D	64,1	67,9	80,1
20-02-2017 17:23:05	B734	D	68,1	74,7	85,1
20-02-2017 17:25:07	E190	D	64,7	67,4	80,3
20-02-2017 17:26:38	E170	D	63,8	69,1	82,4
20-02-2017 17:30:38	A319	D	64,7	69,4	81,1
20-02-2017 17:42:33	E170	D	62,0	65,1	77,6
20-02-2017 17:48:41	A332	D	67,0	72,4	84,5
20-02-2017 17:59:33	A320	D	62,0	65,1	77,2
20-02-2017 18:13:03	B738	D	65,5	71,0	82,6
20-02-2017 18:21:56	SF34	D	61,0	64,3	73,8
20-02-2017 18:22:27	SF34	D	62,4	66,6	75,6
20-02-2017 18:45:50	A319	D	68,6	75,6	87,8
20-02-2017 18:50:46	DH8D	D	66,1	73,8	81,7
20-02-2017 18:59:04	E170	D	66,5	73,1	84,2
20-02-2017 19:05:08	DH8D	D	64,4	66,5	73,9
20-02-2017 19:13:57	A321	D	63,9	69,2	80,5
20-02-2017 19:31:14	A321	D	67,1	73,3	84,0
20-02-2017 19:41:15	AT45	D	61,2	64,8	74,0
20-02-2017 19:48:58	F70	D	65,5	70,2	79,5
20-02-2017 19:52:57	DH8D	D	60,1	62,8	71,6
20-02-2017 19:57:20	E170	D	64,9	69,8	81,6
20-02-2017 20:00:49	E190	D	65,9	70,3	82,5
20-02-2017 20:02:44	E170	D	63,2	66,9	79,7
20-02-2017 20:12:21	E170	D	64,0	68,7	81,4
20-02-2017 20:15:25	DH8D	D	62,8	69,2	79,3
20-02-2017 20:18:50	B734	D	68,0	74,5	85,0
20-02-2017 20:33:18	E170	D	65,3	69,1	81,0
20-02-2017 20:36:06	E170	D	64,3	69,7	82,9
20-02-2017 20:39:56	A320	D	61,5	63,4	75,2
20-02-2017 21:03:27	A319	D	65,4	73,4	82,2
20-02-2017 21:20:49	B752	D	62,5	66,2	77,5
20-02-2017 21:31:45	E170	D	61,4	64,8	77,5
20-02-2017 21:47:25	B734	D	69,2	75,8	84,6
21-02-2017 06:02:20	A321	D	64,4	68,1	80,9
21-02-2017 06:08:37	A321	D	63,9	69,3	80,2
21-02-2017 06:17:13	E190	D	64,8	68,9	81,2
21-02-2017 06:21:15	A320	D	61,6	65,4	74,4
21-02-2017 06:36:09	A320	D	62,1	64,6	74,6
21-02-2017 06:42:37	B738	D	62,7	66,2	77,8
21-02-2017 06:49:42	A319	D	59,7	62,3	71,7
21-02-2017 06:51:13	G280	D	59,4	62,1	70,2
21-02-2017 06:54:16	A321	D	59,1	61,3	68,1
21-02-2017 07:21:54	A321	D	62,0	64,8	76,4
21-02-2017 07:29:52	E170	D	60,8	62,8	69,8
21-02-2017 07:37:38	E170	D	62,6	67,5	76,8
21-02-2017 07:47:19	DH8D	D	60,3	61,4	71,1
21-02-2017 07:49:36	E190	D	63,1	65,8	80,2
21-02-2017 07:51:42	DH8D	D	59,6	61,0	70,7
21-02-2017 07:53:44	E170	D	61,6	64,1	74,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2017 07:55:18	E170	D	61,4	65,2	77,3
21-02-2017 07:57:30	E170	D	64,5	68,3	79,5
21-02-2017 07:59:36	E170	D	64,8	68,7	80,7
21-02-2017 08:03:41	B734	D	66,9	73,1	84,9
21-02-2017 08:07:18	DH8D	D	60,7	64,2	74,0
21-02-2017 08:25:35	B738	D	63,5	68,4	80,0
21-02-2017 08:29:52	E190	D	64,7	69,9	81,4
21-02-2017 08:46:44	MD11	D	68,9	75,9	86,8
21-02-2017 08:52:58	DH8D	D	62,9	68,2	77,2
21-02-2017 09:17:15	B738	D	66,1	70,8	86,9
21-02-2017 09:21:19	B738	D	66,1	72,4	84,9
21-02-2017 09:32:40	B753	D	62,0	64,0	82,8
21-02-2017 09:34:40	MD11	D	64,0	70,8	84,8
21-02-2017 09:38:40	B738	D	64,2	69,2	85,0
21-02-2017 09:40:40	A321	D	62,6	65,5	83,4
21-02-2017 09:48:40	A320	D	64,2	69,5	84,6
21-02-2017 09:54:18	A320	D	64,8	70,4	85,6
21-02-2017 10:04:18	A333	D	64,9	69,9	85,7
21-02-2017 10:31:23	E190	D	61,2	66,0	76,6
21-02-2017 10:41:42	CL35	D	63,7	68,2	80,4
21-02-2017 10:48:31	E170	D	62,0	65,7	77,0
21-02-2017 10:54:41	DH8D	D	60,7	63,2	71,1
21-02-2017 10:55:01	DH8D	D	59,8	61,4	71,9
21-02-2017 10:56:24	DH8D	D	60,3	63,8	72,8
21-02-2017 11:06:48	BCS1	D	64,1	66,5	75,9
21-02-2017 11:11:27	E170	D	61,0	65,8	77,4
21-02-2017 11:19:58	E170	D	62,7	67,6	75,5
21-02-2017 11:36:06	E170	D	61,6	64,8	77,4
21-02-2017 11:38:04	E170	D	61,2	63,7	76,2
21-02-2017 11:49:09	A320	D	64,2	69,3	80,9
21-02-2017 11:54:46	E190	D	62,5	67,1	78,7
21-02-2017 12:46:35	B737	D	63,1	66,2	78,0
21-02-2017 13:05:18	A320	D	64,6	68,5	79,9
21-02-2017 13:08:48	E170	D	62,1	65,0	76,8
21-02-2017 13:10:17	A320	D	67,1	73,6	83,3
21-02-2017 13:16:44	B734	D	65,8	70,8	81,7
21-02-2017 13:26:46	A320	D	63,7	67,2	79,1
21-02-2017 13:29:51	B77W	D	65,3	70,7	82,5
21-02-2017 13:32:24	B738	D	64,5	68,9	81,4
21-02-2017 13:52:25	DH8D	D	62,9	67,4	75,9
21-02-2017 13:56:53	E170	D	61,9	65,9	76,9
21-02-2017 13:58:51	E190	D	63,2	68,6	80,0
21-02-2017 14:01:40	E3TF	D	72,1	78,8	91,3
21-02-2017 14:29:09	E170	D	62,1	66,6	79,8
21-02-2017 14:45:49	DH8D	D	60,0	61,4	69,0
21-02-2017 14:47:35	A319	D	65,2	68,6	81,3
21-02-2017 14:51:32	E190	D	64,9	70,5	82,5
21-02-2017 14:55:48	E190	D	63,8	67,6	81,1
21-02-2017 15:03:53	A320	D	62,4	65,5	78,1
21-02-2017 15:17:16	E170	D	61,4	64,9	77,9
21-02-2017 15:23:28	A319	D	65,5	69,5	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2017 15:29:24	DH8D	D	60,6	62,2	72,9
21-02-2017 15:43:57	B734	D	68,3	76,2	85,4
21-02-2017 15:45:39	CL60	D	63,9	66,5	75,0
21-02-2017 15:57:04	A320	D	64,4	68,8	80,9
21-02-2017 16:17:09	B738	D	63,9	69,4	79,2
21-02-2017 16:44:41	E170	D	64,1	69,7	81,9
21-02-2017 16:48:46	E190	D	65,9	71,6	83,5
21-02-2017 16:54:42	E190	D	64,7	68,2	80,7
21-02-2017 16:59:49	E170	D	62,7	67,0	79,6
21-02-2017 17:01:08	A319	D	62,9	65,5	77,8
21-02-2017 17:04:10	B734	D	66,0	71,3	82,9
21-02-2017 17:16:57	E170	D	63,9	68,2	81,0
21-02-2017 17:22:27	A320	D	62,7	66,5	79,4
21-02-2017 17:25:58	E190	D	64,6	70,0	81,7
21-02-2017 17:27:22	E170	D	63,2	68,0	80,0
21-02-2017 17:32:23	A319	D	62,4	67,1	78,5
21-02-2017 17:34:59	E170	D	63,4	67,6	79,4
21-02-2017 17:42:46	E190	D	63,5	67,1	79,0
21-02-2017 18:21:55	B738	D	63,9	67,8	80,3
21-02-2017 18:24:59	SF34	D	64,4	70,4	79,7
21-02-2017 18:37:53	A320	D	64,0	70,2	81,1
21-02-2017 18:55:22	A321	D	63,6	68,0	80,1
21-02-2017 19:01:44	E170	D	63,2	66,8	78,9
21-02-2017 19:18:31	A320	D	63,1	67,6	80,4
21-02-2017 19:35:54	AT45	D	64,4	66,2	74,4
21-02-2017 19:38:15	B739	D	63,8	68,2	81,0
21-02-2017 20:00:10	E170	D	62,7	65,2	79,4
21-02-2017 20:01:36	E170	D	60,1	61,4	70,1
21-02-2017 20:01:51	E170	D	61,2	63,3	73,2
21-02-2017 20:04:56	E170	D	62,3	67,6	78,4
21-02-2017 20:06:29	E190	D	61,7	65,0	77,1
21-02-2017 20:08:40	E190	D	63,5	68,6	80,0
21-02-2017 20:12:50	BCS1	D	59,8	62,4	71,5
21-02-2017 20:14:34	E170	D	61,0	62,4	71,0
21-02-2017 20:14:49	E170	D	61,8	64,5	77,0
21-02-2017 20:16:18	DH8D	D	63,7	69,9	74,5
21-02-2017 20:28:17	B734	D	68,9	73,9	86,3
21-02-2017 20:31:18	E170	D	63,7	68,6	80,7
21-02-2017 20:34:09	E170	D	63,4	68,3	81,2
21-02-2017 20:59:08	A320	D	62,7	66,6	78,9
21-02-2017 21:24:04	MD11	D	64,3	68,8	84,5
21-02-2017 21:48:45	B752	D	63,9	68,1	79,3
21-02-2017 21:55:42	B734	D	64,4	67,4	80,9
22-02-2017 06:08:27	A321	D	66,8	72,2	85,4
22-02-2017 06:10:01	E190	D	64,8	70,4	82,6
22-02-2017 06:16:43	A321	D	65,2	69,2	83,2
22-02-2017 06:21:39	A320	D	62,6	65,5	77,9
22-02-2017 06:25:29	A320	D	64,5	67,8	78,2
22-02-2017 06:27:17	A319	D	64,1	67,5	80,9
22-02-2017 06:43:09	A321	D	62,7	66,9	79,2
22-02-2017 06:49:44	A319	D	64,4	68,3	80,0



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2017 07:14:06	A320	D	64,5	69,4	79,7
22-02-2017 07:17:33	DH8D	D	60,3	62,0	69,4
22-02-2017 07:25:39	E190	D	64,4	69,1	81,3
22-02-2017 07:28:18	E170	D	63,4	67,2	79,7
22-02-2017 07:31:24	E170	D	61,2	63,3	75,2
22-02-2017 07:32:58	E170	D	64,7	69,8	83,5
22-02-2017 07:34:55	E170	D	64,9	68,4	81,1
22-02-2017 07:41:14	DH8D	D	60,3	62,4	72,1
22-02-2017 07:42:47	E170	D	64,1	67,3	81,9
22-02-2017 07:46:14	DH8D	D	64,1	68,9	79,2
22-02-2017 07:47:35	E170	D	64,9	69,1	82,5
22-02-2017 07:49:18	E170	D	63,6	67,5	80,8
22-02-2017 07:50:51	E170	D	61,4	63,9	75,2
22-02-2017 08:01:05	B734	D	67,2	73,1	84,1
22-02-2017 08:04:52	E190	D	65,8	71,4	82,0
22-02-2017 08:20:52	E190	D	65,2	70,5	81,4
22-02-2017 08:22:32	B738	D	65,9	71,1	84,7
22-02-2017 08:28:47	B738	D	65,7	69,2	82,8
22-02-2017 09:10:39	AT45	D	60,1	61,9	69,6
22-02-2017 09:23:10	A320	D	63,7	67,0	79,6
22-02-2017 09:33:22	E190	D	66,5	71,9	82,6
22-02-2017 09:35:59	CRJ9	D	60,3	63,7	75,3
22-02-2017 09:52:22	A321	D	63,3	68,4	78,9
22-02-2017 10:13:25	BCS1	D	64,1	66,0	76,1
22-02-2017 10:31:18	E190	D	63,6	67,8	79,3
22-02-2017 10:45:02	DH8D	D	62,0	63,4	82,8
22-02-2017 10:47:02	DH8D	D	62,3	64,7	83,1
22-02-2017 10:49:02	DH8D	D	62,4	64,6	83,2
22-02-2017 11:03:01	E170	A	64,2	69,1	78,2
22-02-2017 11:09:51	DH8D	A	61,6	64,0	75,7
22-02-2017 11:12:46	A320	A	63,0	66,9	77,1
22-02-2017 11:15:31	A333	A	66,0	70,5	82,3
22-02-2017 11:18:34	B77W	A	65,8	71,5	81,9
22-02-2017 11:22:15	A321	A	63,6	68,8	83,8
22-02-2017 11:36:14	E170	A	62,4	67,1	75,6
22-02-2017 11:45:40	E170	A	63,0	67,2	76,5
22-02-2017 11:47:51	E170	A	63,6	66,7	77,0
22-02-2017 11:49:29	GLF4	A	66,5	72,1	85,7
22-02-2017 11:52:41	B788	A	64,9	70,0	81,0
22-02-2017 11:55:46	A321	A	64,1	66,9	77,1
22-02-2017 11:58:09	E170	A	64,0	69,3	80,1
22-02-2017 12:02:26	E170	A	63,3	66,9	77,1
22-02-2017 12:05:45	A320	A	65,0	68,1	79,5
22-02-2017 12:08:11	B788	A	64,2	69,6	81,1
22-02-2017 12:10:11	A320	A	64,7	68,6	81,4
22-02-2017 12:11:19	A320	A	64,0	70,4	84,8
22-02-2017 12:13:19	A319	A	63,6	68,0	84,4
22-02-2017 12:15:19	A320	A	64,2	70,3	85,0
22-02-2017 12:17:19	A320	A	63,1	65,7	78,9
22-02-2017 12:19:45	E190	A	64,0	68,5	80,0
22-02-2017 12:24:25	A320	A	66,8	71,1	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2017 12:26:21	DH8D	A	64,8	69,9	80,0
22-02-2017 12:29:10	E170	A	64,7	67,9	79,1
22-02-2017 12:32:11	E170	A	63,4	66,2	76,2
22-02-2017 12:34:22	B734	A	64,0	70,3	84,8
22-02-2017 12:36:22	E170	A	63,7	70,8	84,5
22-02-2017 12:54:22	CL35	D	62,7	63,6	83,5
22-02-2017 12:56:22	CL35	D	64,8	68,2	82,1
22-02-2017 13:11:53	A319	D	63,7	67,3	77,8
22-02-2017 13:15:08	A320	D	62,4	65,9	78,8
22-02-2017 13:24:31	A320	D	61,0	63,7	75,7
22-02-2017 13:26:08	A320	D	61,6	63,9	77,4
22-02-2017 13:31:29	A320	D	61,5	63,8	73,5
22-02-2017 13:42:44	DH8D	D	60,5	62,9	72,0
22-02-2017 13:54:31	B738	D	62,3	65,8	78,1
22-02-2017 13:59:17	E190	D	59,9	61,2	71,0
22-02-2017 14:08:09	B737	D	64,6	69,0	81,1
22-02-2017 14:12:03	B77W	D	64,0	67,5	81,6
22-02-2017 14:51:05	E170	D	60,2	61,3	70,2
22-02-2017 14:51:20	E170	D	61,0	62,8	75,0
22-02-2017 14:54:43	A319	D	60,4	61,7	70,4
22-02-2017 15:09:02	E170	D	62,0	65,4	78,3
22-02-2017 15:11:05	E170	D	60,2	62,2	72,3
22-02-2017 15:12:58	E190	D	61,9	66,6	77,6
22-02-2017 15:25:22	DH8D	D	64,1	65,5	73,7
22-02-2017 15:31:58	B738	D	64,5	69,1	81,4
22-02-2017 15:46:44	B734	D	65,3	72,0	83,2
22-02-2017 16:05:31	C295	D	64,7	67,6	74,2
22-02-2017 16:07:23	A320	D	64,2	67,9	79,2
22-02-2017 16:52:32	B734	D	65,9	70,2	81,3
22-02-2017 16:58:38	A319	D	63,9	69,4	81,0
22-02-2017 17:03:36	A333	D	65,6	71,7	84,1
22-02-2017 17:11:47	E190	D	64,5	69,8	80,5
22-02-2017 17:13:08	CRJ9	D	62,3	63,8	73,8
22-02-2017 17:16:40	DH8D	D	61,0	63,1	72,5
22-02-2017 17:27:33	E170	D	60,9	62,6	75,6
22-02-2017 17:29:50	E190	D	64,4	68,2	75,9
22-02-2017 17:30:11	E190	D	63,5	65,8	75,8
22-02-2017 17:33:13	E170	D	66,9	69,6	87,7
22-02-2017 17:36:20	C56X	D	60,3	60,8	72,9
22-02-2017 17:37:25	C56X	D	60,4	61,7	69,4
22-02-2017 17:38:54	E170	D	61,6	64,7	76,4
22-02-2017 17:41:03	A319	D	63,1	67,9	81,3
22-02-2017 17:49:18	E190	D	62,4	65,9	79,4
22-02-2017 18:02:10	BE40	D	59,6	61,9	69,6
22-02-2017 18:06:48	E170	D	64,8	71,7	82,5
22-02-2017 18:15:37	E190	D	66,6	71,0	82,2
22-02-2017 18:17:26	B738	D	65,3	70,2	86,1
22-02-2017 18:19:26	B738	D	64,4	66,2	79,0
22-02-2017 18:25:27	SF34	D	64,4	68,2	73,4
22-02-2017 18:39:15	A321	D	65,8	71,4	82,5
22-02-2017 18:42:40	A321	D	61,9	65,5	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2017 18:49:14	A320	D	64,6	68,4	81,3
22-02-2017 18:56:19	E170	D	61,9	66,5	79,3
22-02-2017 18:58:12	A321	D	64,0	67,4	80,9
22-02-2017 19:17:24	A320	D	61,6	66,7	77,7
22-02-2017 19:32:28	DH8D	D	61,2	63,5	75,0
22-02-2017 19:34:33	AT45	D	60,0	62,0	72,6
22-02-2017 19:59:14	F70	D	64,3	68,1	78,9
22-02-2017 20:04:17	E170	D	63,4	69,0	80,8
22-02-2017 20:07:35	DH8D	D	61,1	63,2	71,5
22-02-2017 20:11:48	DH8D	D	59,2	61,1	70,4
22-02-2017 20:20:39	E170	D	64,0	68,2	81,5
22-02-2017 20:23:43	B734	D	68,9	74,5	86,0
22-02-2017 20:25:39	E170	D	61,3	64,4	77,1
22-02-2017 20:28:55	E170	D	65,4	70,6	85,3
22-02-2017 21:01:26	A320	D	63,6	68,5	79,4
22-02-2017 21:43:06	MD11	D	70,1	77,0	88,1
22-02-2017 21:52:45	B752	D	63,5	68,0	80,2
23-02-2017 06:04:20	E190	D	61,8	65,7	80,6
23-02-2017 06:10:20	B738	D	65,9	71,4	83,3
23-02-2017 06:12:32	A321	D	64,5	70,4	82,4
23-02-2017 06:25:26	A320	D	64,0	69,7	80,1
23-02-2017 06:33:14	A319	D	64,4	69,1	80,7
23-02-2017 06:36:28	A320	D	62,5	65,1	78,2
23-02-2017 06:45:02	A319	D	64,4	68,5	81,4
23-02-2017 06:47:22	E190	D	64,7	69,8	80,9
23-02-2017 06:55:56	A321	D	65,2	71,9	82,8
23-02-2017 07:13:46	SF34	D	67,4	72,0	80,6
23-02-2017 07:21:29	B738	D	64,8	69,5	81,6
23-02-2017 07:26:00	E170	D	64,1	67,5	81,7
23-02-2017 07:32:59	E170	D	63,1	71,9	79,5
23-02-2017 07:35:34	E190	D	63,8	67,5	80,8
23-02-2017 07:42:45	DH8D	D	68,8	77,1	88,2
23-02-2017 07:46:26	E170	D	65,1	69,4	82,1
23-02-2017 07:48:26	DH8D	D	63,7	69,5	80,5
23-02-2017 07:50:39	E170	D	63,5	68,2	80,4
23-02-2017 07:59:00	B738	D	69,1	76,0	86,8
23-02-2017 08:07:58	MD11	D	67,7	73,8	85,4
23-02-2017 08:13:39	E190	D	61,6	66,2	75,1
23-02-2017 08:14:06	E190	D	64,9	70,3	82,0
23-02-2017 08:17:48	DH8D	D	60,9	63,9	69,9
23-02-2017 08:27:03	E170	D	65,2	72,9	81,6
23-02-2017 08:48:24	B734	D	66,7	73,8	86,2
23-02-2017 08:51:01	A320	D	73,8	81,3	91,2
23-02-2017 09:11:27	AT45	D	61,7	66,5	76,2
23-02-2017 09:13:50	DH8D	D	65,7	70,8	80,8
23-02-2017 09:19:26	E170	D	61,6	65,5	77,4
23-02-2017 09:29:47	A320	D	67,1	72,8	82,7
23-02-2017 09:35:07	CRJ9	D	63,4	68,9	75,9
23-02-2017 09:36:40	E190	D	65,3	70,0	81,9
23-02-2017 09:42:39	E170	D	65,7	73,4	82,5
23-02-2017 09:51:38	A320	D	66,4	72,0	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2017 10:06:14	BCS1	D	60,1	62,2	72,7
23-02-2017 10:17:44	B738	D	64,8	69,1	81,5
23-02-2017 10:32:48	C130	D	67,6	72,4	84,8
23-02-2017 10:35:57	E190	D	63,1	66,5	83,9
23-02-2017 11:10:01	B738	D	65,6	70,6	82,6
23-02-2017 11:17:03	E170	D	62,7	67,0	78,9
23-02-2017 11:21:27	E170	D	61,5	65,1	76,2
23-02-2017 11:32:42	B734	D	66,4	70,2	81,5
23-02-2017 11:45:39	A320	D	63,5	66,4	79,0
23-02-2017 11:52:20	B738	D	65,1	69,5	81,6
23-02-2017 11:55:24	C295	D	64,9	70,2	76,9
23-02-2017 11:55:46	C295	D	63,8	67,4	75,8
23-02-2017 12:04:41	GLF4	D	62,2	66,6	75,6
23-02-2017 12:11:11	A320	D	65,8	70,4	82,8
23-02-2017 12:16:14	B738	D	65,6	69,6	83,2
23-02-2017 12:29:31	A321	D	63,2	66,6	84,0
23-02-2017 12:31:31	A321	D	64,2	68,8	85,0
23-02-2017 12:50:06	F100	D	65,5	76,4	81,6
23-02-2017 13:03:04	A319	D	64,6	69,7	80,2
23-02-2017 13:12:34	A320	D	63,4	65,7	78,3
23-02-2017 13:34:43	DH8D	D	60,3	61,3	70,3
23-02-2017 13:36:15	E170	D	61,5	64,5	77,5
23-02-2017 13:37:39	B77W	D	67,1	75,2	84,9
23-02-2017 13:39:47	A332	D	66,2	73,2	84,8
23-02-2017 13:41:51	E170	D	62,2	65,7	79,6
23-02-2017 13:43:36	A320	D	64,4	68,4	80,1
23-02-2017 13:46:03	B738	D	65,1	69,8	83,0
23-02-2017 13:53:49	DH8D	D	58,6	60,4	68,6
23-02-2017 13:54:54	DH8D	D	61,0	63,8	74,0
23-02-2017 14:02:50	E190	D	63,9	68,2	80,0
23-02-2017 14:41:44	A319	D	65,6	70,3	81,2
23-02-2017 14:52:45	E170	D	61,6	65,1	78,7
23-02-2017 14:54:22	B737	D	64,7	69,8	81,8
23-02-2017 14:57:38	E170	D	60,9	64,7	77,6
23-02-2017 15:02:33	E170	D	62,5	66,3	77,8
23-02-2017 15:10:43	E170	D	61,1	64,4	76,6
23-02-2017 15:21:50	A321	D	63,2	67,1	80,3
23-02-2017 15:24:44	E190	D	63,2	68,2	79,8
23-02-2017 15:31:44	E190	D	59,5	60,6	69,5
23-02-2017 15:36:23	DH8D	D	61,4	64,9	75,2
23-02-2017 15:38:39	A319	D	62,7	67,5	79,5
23-02-2017 15:58:31	A320	D	63,8	66,5	79,0
23-02-2017 16:40:30	DH8D	D	61,9	65,1	73,7
23-02-2017 16:41:52	E170	D	66,1	71,2	82,3
23-02-2017 16:43:38	E170	D	59,9	62,4	74,3
23-02-2017 16:45:07	E170	D	62,4	66,0	78,6
23-02-2017 16:47:00	B734	D	67,2	73,4	83,4
23-02-2017 16:50:10	B734	D	68,3	73,9	85,7
23-02-2017 17:00:59	E170	D	61,5	64,6	77,5
23-02-2017 17:17:56	E170	D	62,7	67,5	78,2
23-02-2017 17:30:11	E190	D	65,8	70,1	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2017 17:33:53	A319	D	64,5	68,3	81,6
23-02-2017 17:35:36	E170	D	65,4	69,4	83,3
23-02-2017 17:40:00	E35L	D	66,7	72,7	82,1
23-02-2017 18:05:29	E190	D	66,5	71,5	83,3
23-02-2017 18:12:37	B738	D	64,9	70,4	82,2
23-02-2017 18:50:15	E170	D	67,2	72,0	82,4
23-02-2017 18:52:23	A319	D	64,1	67,3	79,7
23-02-2017 18:54:40	A321	D	62,9	65,7	79,0
23-02-2017 19:04:12	DH8D	D	60,9	62,7	71,6
23-02-2017 19:28:51	DH8D	D	61,9	65,2	76,4
23-02-2017 19:34:49	AT45	D	62,7	66,5	76,9
23-02-2017 19:38:07	A321	D	67,2	72,4	84,3
23-02-2017 19:55:19	E170	D	60,6	62,7	74,0
23-02-2017 19:55:47	E170	D	63,6	65,5	74,4
23-02-2017 20:00:38	E170	D	63,2	67,6	79,6
23-02-2017 20:02:23	DH8D	D	60,3	62,2	70,3
23-02-2017 20:03:49	F70	D	61,1	63,6	73,4
23-02-2017 20:09:31	E170	D	64,2	69,8	80,5
23-02-2017 20:28:36	A320	A	64,1	67,7	78,1
23-02-2017 20:33:11	SF34	A	64,3	68,1	76,6
23-02-2017 20:36:15	B738	A	64,5	68,5	78,8
23-02-2017 20:39:46	A320	A	65,2	70,5	80,5
23-02-2017 20:43:43	B738	A	66,4	69,2	80,0
23-02-2017 20:51:41	A320	A	65,0	69,5	79,5
23-02-2017 20:53:36	DH8D	A	64,3	66,8	78,1
23-02-2017 21:24:46	E170	D	60,3	63,0	73,3
23-02-2017 21:26:20	MD11	D	71,2	77,7	89,3
23-02-2017 21:46:41	E170	D	61,3	65,6	77,9
23-02-2017 21:51:34	A320	D	62,9	66,9	79,5
23-02-2017 21:53:52	B738	D	63,1	66,3	78,9
23-02-2017 21:59:02	B752	D	64,4	68,7	81,0
24-02-2017 06:11:21	A321	D	65,2	69,6	82,5
24-02-2017 06:14:18	A320	D	63,5	68,2	79,6
24-02-2017 06:18:44	B738	D	66,9	72,2	84,5
24-02-2017 06:21:41	E190	D	65,5	70,3	80,9
24-02-2017 06:24:31	A320	D	64,7	69,0	80,6
24-02-2017 06:30:33	A320	D	62,1	67,8	79,8
24-02-2017 06:32:06	A319	D	64,8	69,0	81,7
24-02-2017 06:46:47	A319	D	60,3	63,2	71,7
24-02-2017 06:47:08	A319	D	65,3	69,4	81,8
24-02-2017 06:50:12	A321	D	63,4	70,3	83,4
24-02-2017 07:13:01	A320	D	65,7	69,8	81,9
24-02-2017 07:15:56	SF34	D	64,3	68,4	77,9
24-02-2017 07:23:31	E170	D	72,8	78,9	89,6
24-02-2017 07:32:27	DH8D	D	65,0	67,7	75,0
24-02-2017 07:34:57	E170	D	68,6	75,8	86,6
24-02-2017 07:40:41	DH8D	D	61,5	66,4	72,3
24-02-2017 07:42:55	E190	D	59,6	60,6	70,0
24-02-2017 07:43:16	E190	D	67,4	73,1	84,3
24-02-2017 07:45:59	E190	D	64,8	70,8	83,9
24-02-2017 07:47:59	E170	D	61,2	64,0	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2017 07:49:47	E170	D	64,3	69,5	81,2
24-02-2017 07:50:43	DH8D	D	63,9	66,8	73,0
24-02-2017 07:50:59	DH8D	D	67,6	74,5	82,6
24-02-2017 07:55:44	DH8D	D	59,3	61,4	68,8
24-02-2017 07:56:13	DH8D	D	60,0	62,5	70,8
24-02-2017 07:57:58	E170	D	62,6	67,0	79,2
24-02-2017 07:59:34	E190	D	63,4	68,2	80,2
24-02-2017 08:01:44	E190	D	65,0	70,8	81,9
24-02-2017 08:03:58	DH8D	D	62,9	67,4	77,8
24-02-2017 08:06:39	E170	D	62,8	68,4	79,9
24-02-2017 08:25:53	B738	D	66,6	73,3	85,1
24-02-2017 09:10:04	AT45	D	66,1	74,5	83,5
24-02-2017 09:22:14	B738	D	64,2	69,0	81,2
24-02-2017 10:07:30	BCS1	D	62,0	64,2	82,8
24-02-2017 10:11:46	SU95	D	66,1	71,4	77,8
24-02-2017 10:35:35	B739	D	64,4	69,0	82,3
24-02-2017 10:46:45	DH8D	D	59,9	61,9	69,9
24-02-2017 10:49:08	A320	D	61,5	64,7	79,0
24-02-2017 10:51:33	F100	D	63,1	67,6	79,6
24-02-2017 10:56:22	DH8D	D	60,1	62,2	75,1
24-02-2017 10:57:47	MD11	D	63,2	67,1	80,5
24-02-2017 11:08:46	DH8D	D	59,9	61,6	71,1
24-02-2017 11:10:16	A320	D	64,8	69,2	81,1
24-02-2017 11:24:22	E170	D	62,6	69,0	82,0
24-02-2017 11:34:11	E170	D	65,4	73,4	86,1
24-02-2017 11:41:41	B788	D	61,8	65,8	78,5
24-02-2017 11:44:06	B734	D	67,3	73,8	84,3
24-02-2017 11:46:37	DH8D	D	62,5	64,8	73,3
24-02-2017 11:59:18	E190	D	61,6	64,8	77,5
24-02-2017 12:07:19	E170	D	61,5	64,9	77,6
24-02-2017 12:30:48	A321	D	61,9	66,0	79,2
24-02-2017 12:35:12	A321	D	64,4	68,5	80,2
24-02-2017 12:37:55	A320	D	61,4	63,5	70,9
24-02-2017 12:50:12	A320	D	63,9	69,1	84,7
24-02-2017 13:07:31	B737	D	70,1	76,0	87,1
24-02-2017 13:19:23	A319	D	62,5	66,7	79,4
24-02-2017 13:21:44	E190	D	70,5	77,9	84,8
24-02-2017 13:44:05	B77W	D	65,0	69,7	82,5
24-02-2017 13:49:10	DH8D	D	62,0	68,1	77,4
24-02-2017 13:51:59	A320	D	63,7	67,4	80,9
24-02-2017 13:53:22	E190	D	65,4	69,5	83,5
24-02-2017 13:55:41	E170	D	61,1	64,4	76,4
24-02-2017 14:06:13	B738	D	64,7	69,5	79,6
24-02-2017 14:11:33	E190	D	62,0	63,2	71,1
24-02-2017 14:13:45	DH8D	D	60,5	64,4	70,9
24-02-2017 14:28:26	A320	D	66,4	75,1	80,9
24-02-2017 14:41:51	E190	D	63,2	66,7	78,5
24-02-2017 14:48:35	AT75	D	62,9	68,8	75,5
24-02-2017 14:55:27	E170	D	61,5	65,8	77,8
24-02-2017 15:06:02	A319	D	62,1	64,0	78,3
24-02-2017 15:07:34	A319	D	66,0	71,6	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2017 15:16:22	E170	D	61,3	62,5	72,1
24-02-2017 15:32:04	B738	D	65,6	70,0	83,1
24-02-2017 15:42:15	A321	D	62,5	65,7	79,1
24-02-2017 16:07:35	A320	D	68,3	75,4	86,1
24-02-2017 16:12:02	GLEX	D	65,5	73,6	82,9
24-02-2017 16:23:45	A332	D	70,8	81,0	91,6
24-02-2017 16:54:47	DH8D	D	68,9	74,9	83,8
24-02-2017 16:55:24	DH8D	D	69,6	74,4	78,6
24-02-2017 16:58:40	E170	D	66,6	71,8	82,9
24-02-2017 16:59:52	DH8D	D	70,0	79,0	89,8
24-02-2017 17:03:45	E190	D	69,8	79,5	88,0
24-02-2017 17:06:35	E170	D	67,4	76,9	88,2
24-02-2017 17:08:35	DH8D	D	62,1	64,5	75,9
24-02-2017 17:13:22	A319	D	66,3	69,9	82,4
24-02-2017 17:15:33	A320	D	62,1	66,4	78,0
24-02-2017 17:17:26	DH8D	D	60,8	62,2	71,6
24-02-2017 17:23:18	E190	D	64,6	69,0	80,0
24-02-2017 17:27:56	E170	D	63,3	67,5	80,8
24-02-2017 17:34:40	E170	D	63,9	67,9	80,2
24-02-2017 17:49:16	B788	D	62,2	67,3	77,7
24-02-2017 17:58:45	E190	D	63,1	68,8	80,1
24-02-2017 18:03:07	E190	D	64,0	68,7	80,9
24-02-2017 18:07:11	E170	D	63,7	68,5	79,0
24-02-2017 18:40:05	A319	D	63,3	66,8	80,6
24-02-2017 18:41:25	E170	D	62,4	66,0	78,4
24-02-2017 18:43:59	B734	D	67,5	74,8	84,9
24-02-2017 18:49:39	E190	D	60,3	62,8	69,3
24-02-2017 18:49:52	E190	D	64,4	69,2	81,8
24-02-2017 18:54:44	E190	D	64,9	69,0	81,1
24-02-2017 18:59:19	A320	D	61,3	64,2	75,1
24-02-2017 19:04:36	A319	D	61,7	64,6	73,5
24-02-2017 19:07:16	DH8D	D	61,6	63,5	71,6
24-02-2017 19:12:53	A321	D	64,9	69,6	81,8
24-02-2017 19:17:38	A321	D	63,7	67,9	81,7
24-02-2017 19:28:39	E170	D	63,8	69,8	80,3
24-02-2017 19:44:28	A321	D	63,6	67,0	79,1
24-02-2017 19:57:50	E170	D	61,7	66,2	79,6
24-02-2017 19:59:34	F100	D	60,2	62,8	70,2
24-02-2017 20:01:21	F100	D	63,3	66,7	78,6
24-02-2017 20:03:03	E55P	D	60,5	62,8	73,7
24-02-2017 20:05:23	DH8D	D	60,5	62,5	71,3
24-02-2017 20:09:37	DH8D	D	60,6	63,0	73,1
24-02-2017 20:11:18	DH8D	D	60,0	61,8	70,0
24-02-2017 20:14:59	CRJ9	D	61,5	63,4	72,3
24-02-2017 20:20:16	DH8D	D	60,6	62,0	71,7
24-02-2017 20:27:51	E170	D	62,6	66,7	78,7
24-02-2017 20:29:36	E170	D	62,3	64,6	74,9
24-02-2017 20:54:27	E170	D	63,7	68,6	80,3
24-02-2017 21:17:48	A320	D	63,2	67,3	79,4
24-02-2017 21:19:53	E170	D	63,4	66,7	79,2
25-02-2017 06:12:34	A321	D	63,1	67,9	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2017 06:21:13	E190	D	64,5	70,9	81,9
25-02-2017 06:29:05	A321	D	64,0	67,6	81,2
25-02-2017 06:40:50	A320	D	63,4	66,9	75,7
25-02-2017 06:43:38	A319	D	61,9	64,9	76,0
25-02-2017 06:48:08	A319	D	62,6	66,1	75,2
25-02-2017 06:49:36	A320	D	58,9	61,7	71,0
25-02-2017 06:52:32	E170	D	61,1	64,1	70,1
25-02-2017 06:52:59	E170	D	62,7	66,2	72,3
25-02-2017 07:06:38	A321	D	63,6	67,6	78,9
25-02-2017 07:13:40	B738	D	63,7	67,4	79,6
25-02-2017 07:24:45	A320	D	64,9	70,1	82,7
25-02-2017 07:28:20	A320	D	62,3	66,9	76,6
25-02-2017 07:33:14	E170	D	59,5	61,8	71,6
25-02-2017 07:35:15	B763	D	62,6	65,4	77,8
25-02-2017 07:38:13	E170	D	65,7	71,3	81,8
25-02-2017 07:50:15	E170	D	61,9	65,4	76,9
25-02-2017 07:52:14	E170	D	63,4	67,4	81,1
25-02-2017 07:54:27	E170	D	64,8	67,9	80,1
25-02-2017 07:57:58	E190	D	63,2	66,5	80,0
25-02-2017 08:01:33	B734	D	66,2	70,5	81,4
25-02-2017 08:15:43	E190	D	59,7	61,6	69,7
25-02-2017 08:32:10	A320	D	62,0	64,3	74,6
25-02-2017 09:37:49	B738	D	64,7	68,7	80,5
25-02-2017 09:41:25	B738	D	62,7	66,6	76,9
25-02-2017 09:44:40	B738	D	61,2	65,1	76,8
25-02-2017 09:52:43	B738	D	64,0	67,4	80,7
25-02-2017 10:13:18	A320	D	64,3	69,2	79,7
25-02-2017 10:23:19	A321	D	64,1	68,4	80,1
25-02-2017 10:29:46	BCS1	D	62,7	64,9	73,8
25-02-2017 10:47:14	E170	D	65,3	71,3	79,9
25-02-2017 10:55:11	E170	D	62,4	65,1	77,6
25-02-2017 10:59:03	DH8D	D	62,4	64,2	73,9
25-02-2017 10:59:23	DH8D	D	60,6	62,6	71,0
25-02-2017 11:03:50	F70	D	61,3	63,5	73,1
25-02-2017 11:05:45	B734	D	65,5	70,6	81,6
25-02-2017 11:07:29	E170	D	61,2	64,6	76,1
25-02-2017 11:15:55	B738	D	63,3	67,1	79,1
25-02-2017 11:52:28	A320	D	63,9	68,2	79,6
25-02-2017 11:55:10	E190	D	62,6	66,6	77,9
25-02-2017 12:16:28	A320	D	60,5	62,8	76,9
25-02-2017 12:28:30	EC35	D	60,5	62,9	74,5
25-02-2017 12:32:44	A320	D	66,3	70,3	83,8
25-02-2017 12:52:20	A321	D	63,6	66,4	78,2
25-02-2017 12:53:56	E190	D	65,4	70,3	81,8
25-02-2017 12:56:56	A320	D	63,8	66,5	78,7
25-02-2017 13:07:45	A319	D	64,0	66,8	78,4
25-02-2017 13:31:48	A319	D	64,5	67,6	79,2
25-02-2017 13:33:53	B738	D	63,8	67,0	79,9
25-02-2017 13:39:45	B77W	D	64,8	69,3	80,7
25-02-2017 13:42:14	A320	D	63,6	66,6	80,2
25-02-2017 13:48:19	B734	D	67,6	71,5	82,6



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2017 13:56:38	E170	D	61,2	64,3	75,6
25-02-2017 14:01:23	DH8D	D	60,8	63,8	74,4
25-02-2017 14:04:03	DH8D	D	63,8	66,2	72,9
25-02-2017 14:47:23	E170	D	60,3	62,7	74,3
25-02-2017 14:49:01	E170	D	61,4	65,8	76,7
25-02-2017 14:51:03	E170	D	60,7	63,4	73,5
25-02-2017 15:00:48	E170	D	63,1	67,4	75,2
25-02-2017 15:02:37	A319	D	62,7	64,9	75,9
25-02-2017 15:12:09	E170	D	62,3	66,5	74,8
25-02-2017 15:22:17	E170	D	61,8	63,8	76,7
25-02-2017 15:23:44	E190	D	62,7	68,3	78,5
25-02-2017 15:29:42	BCS1	D	60,2	61,8	69,8
25-02-2017 15:31:20	A320	D	60,5	62,5	73,5
25-02-2017 15:46:20	E190	D	66,1	72,0	82,5
25-02-2017 15:48:26	A319	D	63,6	66,8	79,9
25-02-2017 16:33:40	E170	D	68,4	76,3	89,2
25-02-2017 16:46:59	E190	D	64,3	67,8	79,3
25-02-2017 16:56:52	E170	D	60,7	64,7	76,2
25-02-2017 17:00:10	A320	D	62,1	66,1	78,5
25-02-2017 17:01:57	A320	D	63,0	68,0	79,1
25-02-2017 17:04:26	E190	D	63,7	67,6	79,5
25-02-2017 17:08:44	B738	D	65,0	69,5	81,6
25-02-2017 17:12:08	DH8D	D	60,6	61,9	70,2
25-02-2017 17:17:57	E170	D	61,2	63,5	75,8
25-02-2017 17:19:48	E170	D	62,7	65,7	77,9
25-02-2017 17:24:59	E190	D	65,6	69,2	81,1
25-02-2017 17:26:30	DH8D	D	60,2	61,5	71,4
25-02-2017 17:28:28	E170	D	63,2	66,9	79,8
25-02-2017 17:31:59	E170	D	64,2	70,2	80,5
25-02-2017 17:42:08	A332	D	64,6	69,5	82,8
25-02-2017 18:13:29	B738	D	63,9	67,4	81,3
25-02-2017 18:32:37	E190	D	64,8	68,5	81,0
25-02-2017 18:51:45	A319	D	62,7	65,6	78,0
25-02-2017 18:54:40	A321	D	65,1	68,4	82,0
25-02-2017 19:36:13	A320	D	62,9	65,4	77,9
25-02-2017 19:56:40	E170	D	63,8	67,7	79,6
25-02-2017 20:01:58	E170	D	62,4	66,6	78,3
25-02-2017 20:05:25	A320	D	60,4	62,9	70,8
25-02-2017 20:07:09	B738	D	58,9	61,6	69,7
25-02-2017 20:11:55	E170	D	62,9	66,9	79,7
25-02-2017 20:21:10	E170	D	61,5	64,5	75,9
25-02-2017 20:25:29	E170	D	64,3	73,0	82,7
25-02-2017 20:55:12	B738	D	64,9	69,0	81,9
26-02-2017 06:01:43	E190	D	62,2	66,8	75,0
26-02-2017 06:21:36	A321	D	63,1	65,9	79,7
26-02-2017 06:23:40	E190	D	64,8	69,2	79,7
26-02-2017 06:29:50	A321	D	62,7	67,0	79,4
26-02-2017 06:33:10	A320	D	61,5	64,6	75,3
26-02-2017 06:37:10	A320	D	64,7	69,5	78,7
26-02-2017 06:57:52	B738	D	64,4	67,7	79,1
26-02-2017 07:06:46	A321	D	65,7	71,1	82,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2017 07:19:53	A321	D	65,3	69,1	81,7
26-02-2017 07:36:12	E190	D	65,9	71,0	82,3
26-02-2017 07:37:42	E170	D	59,8	63,5	70,6
26-02-2017 07:39:16	E170	D	63,5	69,4	80,6
26-02-2017 07:43:27	E170	D	64,0	68,3	79,8
26-02-2017 07:54:40	E190	D	62,5	65,1	76,3
26-02-2017 07:56:09	E170	D	63,7	68,3	80,7
26-02-2017 08:06:19	E190	D	64,6	70,1	80,1
26-02-2017 08:29:26	E190	D	65,2	70,6	81,2
26-02-2017 08:59:23	E170	D	64,5	68,2	80,0
26-02-2017 09:28:04	B738	D	65,7	70,7	83,0
26-02-2017 09:31:39	B738	D	64,9	69,3	81,0
26-02-2017 09:35:50	B788	D	60,6	63,5	75,2
26-02-2017 09:59:40	A319	D	64,8	70,3	80,2
26-02-2017 10:07:37	F100	D	63,0	67,9	80,4
26-02-2017 10:30:01	A333	D	66,3	73,5	85,1
26-02-2017 10:44:18	DH8D	D	66,3	70,5	79,7
26-02-2017 10:49:37	DH8D	D	59,3	61,9	71,0
26-02-2017 10:55:02	E190	D	65,5	71,4	83,9
26-02-2017 11:03:57	A320	D	65,8	70,2	81,7
26-02-2017 11:19:33	E170	D	60,3	64,1	73,3
26-02-2017 11:35:03	E170	D	62,4	66,2	78,4
26-02-2017 11:43:54	E170	D	61,3	66,8	76,8
26-02-2017 12:03:22	B734	D	66,4	71,7	84,2
26-02-2017 12:05:24	E170	D	62,3	65,1	75,3
26-02-2017 12:10:56	A320	D	60,5	64,5	75,1
26-02-2017 12:28:17	B738	D	65,3	68,8	82,6
26-02-2017 12:36:53	A321	D	64,8	69,2	82,5
26-02-2017 12:48:30	B737	D	65,1	68,1	80,9
26-02-2017 12:55:33	A320	D	64,3	69,1	80,2
26-02-2017 13:16:58	E170	D	61,5	64,1	77,3
26-02-2017 13:20:20	E190	D	62,0	65,4	76,0
26-02-2017 13:21:42	A321	D	61,4	64,7	79,0
26-02-2017 13:23:20	B763	D	68,6	76,1	85,8
26-02-2017 13:25:45	A320	D	61,3	66,0	76,4
26-02-2017 13:28:18	A320	D	63,0	67,5	79,1
26-02-2017 13:29:58	A319	D	63,5	67,5	79,8
26-02-2017 13:32:02	A320	D	63,3	69,8	78,7
26-02-2017 13:33:37	B77W	D	65,8	70,1	83,1
26-02-2017 13:36:26	B738	D	63,5	67,8	81,3
26-02-2017 13:39:55	CL30	D	60,9	62,6	70,4
26-02-2017 13:44:22	E190	D	63,0	66,4	74,8
26-02-2017 13:52:02	E190	D	64,0	68,7	77,9
26-02-2017 13:54:34	E170	D	61,0	63,9	71,8
26-02-2017 14:47:15	A319	D	64,0	68,5	79,8
26-02-2017 14:49:00	E170	D	61,7	64,6	77,1
26-02-2017 14:53:26	E170	D	61,1	65,7	76,1
26-02-2017 14:55:39	E170	D	63,0	67,3	79,9
26-02-2017 15:00:44	BCS1	D	60,2	63,3	74,2
26-02-2017 15:09:30	A319	D	63,8	68,5	80,5
26-02-2017 15:14:29	E170	D	61,2	64,2	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
26-02-2017 15:22:03	DH8D	D	58,6	60,9	68,2
26-02-2017 15:27:32	A321	D	64,2	68,8	80,0
26-02-2017 15:40:15	A320	D	63,1	67,4	79,6
26-02-2017 16:27:16	B735	D	64,2	69,2	79,0
26-02-2017 16:36:38	B734	D	68,2	73,5	85,8
26-02-2017 16:44:21	DH8D	D	59,9	61,3	72,7
26-02-2017 16:46:29	E170	D	63,7	67,3	79,5
26-02-2017 16:50:38	E170	D	64,5	69,4	80,9
26-02-2017 16:52:07	B738	D	65,0	68,9	82,3
26-02-2017 16:54:12	DH8D	D	60,1	62,5	69,1
26-02-2017 16:58:56	E190	D	65,0	68,5	80,6
26-02-2017 17:04:25	E190	D	63,3	67,2	78,7
26-02-2017 17:11:05	DH8D	D	61,2	62,3	71,2
26-02-2017 17:14:28	E170	D	63,6	67,5	80,0
26-02-2017 17:16:37	E190	D	62,8	68,8	78,8
26-02-2017 17:20:22	E170	D	63,2	67,4	78,5
26-02-2017 17:24:16	E170	D	64,1	68,7	81,0
26-02-2017 17:35:02	A319	D	61,0	63,7	77,5
26-02-2017 17:44:59	B738	D	65,5	69,1	82,0
26-02-2017 18:12:45	B788	D	63,2	67,4	78,5
26-02-2017 18:17:50	B738	D	63,4	68,3	80,5
26-02-2017 18:29:35	A320	D	60,5	63,3	74,5
26-02-2017 18:45:19	A320	D	63,8	67,8	80,6
26-02-2017 18:47:42	A320	D	63,8	68,5	79,3
26-02-2017 18:55:15	E170	D	61,1	63,7	75,2
26-02-2017 19:11:11	A321	D	66,5	71,3	83,3
26-02-2017 19:17:00	A320	D	60,1	62,2	73,1
26-02-2017 19:47:21	DH8D	D	59,3	61,6	72,3
26-02-2017 19:51:16	E190	D	65,4	70,1	81,5
26-02-2017 20:02:26	E170	D	61,0	62,8	72,5
26-02-2017 20:02:45	E170	D	62,1	64,5	73,8
26-02-2017 20:09:10	E170	D	64,4	68,9	80,4
26-02-2017 20:12:20	B738	D	62,5	67,4	75,9
26-02-2017 20:14:06	DH8D	D	60,0	60,5	69,0
26-02-2017 20:16:01	E170	D	63,2	66,9	72,2
26-02-2017 20:18:42	E190	D	64,5	70,0	80,6
26-02-2017 20:20:55	BCS1	D	62,4	65,0	74,1
26-02-2017 20:27:17	E170	D	59,6	61,2	72,2
26-02-2017 20:28:13	E170	D	62,7	68,3	79,9
26-02-2017 21:40:51	A320	D	63,3	68,8	79,2
27-02-2017 06:10:44	A321	D	66,4	70,2	83,3
27-02-2017 06:13:28	E190	D	64,8	69,0	80,0
27-02-2017 06:15:46	A320	D	60,2	61,7	74,5
27-02-2017 06:20:36	A320	D	63,4	66,0	77,4
27-02-2017 06:26:44	A320	D	63,0	66,1	79,0
27-02-2017 06:29:17	A320	D	64,6	69,2	81,4
27-02-2017 06:41:37	A320	D	61,4	64,6	79,4
27-02-2017 06:44:41	A319	D	63,9	68,7	80,0
27-02-2017 06:59:35	A321	D	67,2	72,4	84,9
27-02-2017 07:13:41	A320	D	63,8	68,6	81,5
27-02-2017 07:26:46	E170	D	59,5	60,4	68,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2017 07:33:24	E190	D	65,3	71,0	82,8
27-02-2017 07:35:04	E170	D	62,1	64,8	79,0
27-02-2017 07:36:38	E170	D	63,7	70,5	81,5
27-02-2017 07:45:39	DH8D	D	61,1	62,5	74,4
27-02-2017 07:50:52	E170	D	61,9	64,8	79,2
27-02-2017 07:52:49	E170	D	64,6	69,0	82,3
27-02-2017 07:54:35	E190	D	65,1	69,5	82,7
27-02-2017 07:56:31	E170	D	64,2	67,8	81,2
27-02-2017 08:02:05	E190	D	65,0	69,8	82,3
27-02-2017 08:16:54	E170	D	64,7	69,3	81,9
27-02-2017 08:20:18	B738	D	66,9	71,6	84,3
27-02-2017 08:25:00	B738	D	65,4	68,9	82,1
27-02-2017 08:58:05	E170	D	63,7	67,3	80,0
27-02-2017 09:04:58	AT45	D	62,3	64,6	83,1
27-02-2017 09:29:07	B734	D	67,6	74,7	88,4
27-02-2017 09:32:58	A320	D	65,2	69,7	81,2
27-02-2017 09:35:41	E170	D	64,4	68,9	80,2
27-02-2017 09:50:22	B738	D	67,6	72,5	84,7
27-02-2017 10:00:54	A320	D	63,4	68,8	84,2
27-02-2017 10:04:54	RJ1H	D	64,6	71,6	85,4
27-02-2017 10:06:54	RJ1H	D	61,9	65,0	82,7
27-02-2017 10:14:54	CRJ9	D	61,7	63,0	82,5
27-02-2017 10:31:36	E170	D	62,6	65,2	78,7
27-02-2017 10:42:30	A320	D	62,0	64,3	82,8
27-02-2017 10:44:30	DH8D	D	61,9	64,6	82,7
27-02-2017 10:46:30	DH8D	D	61,6	63,2	82,4
27-02-2017 10:48:30	DH8D	D	62,9	72,3	83,7
27-02-2017 10:52:30	B738	D	66,1	71,6	85,2
27-02-2017 10:58:31	DH8D	D	60,8	61,8	72,8
27-02-2017 11:01:08	A320	D	62,0	65,2	78,7
27-02-2017 11:11:03	E190	D	62,5	64,9	83,3
27-02-2017 11:15:03	DH8D	D	62,9	72,3	83,7
27-02-2017 11:17:03	E170	D	63,3	67,2	84,1
27-02-2017 11:19:03	B734	D	66,2	74,2	87,0
27-02-2017 11:21:03	PC12	D	62,0	63,8	82,7
27-02-2017 11:29:03	B738	D	63,0	67,9	83,8
27-02-2017 11:35:03	A320	D	64,2	70,7	85,0
27-02-2017 11:37:03	A320	D	62,8	71,3	83,6
27-02-2017 11:39:03	E170	D	61,7	63,8	82,5
27-02-2017 11:43:03	E190	D	61,6	63,4	82,4
27-02-2017 11:45:03	E190	D	63,6	69,4	84,4
27-02-2017 12:05:38	E170	D	61,8	66,8	78,1
27-02-2017 12:28:48	A321	D	61,9	65,6	82,7
27-02-2017 12:30:48	A321	D	64,2	70,6	84,9
27-02-2017 12:34:48	A321	D	63,5	67,4	84,3
27-02-2017 12:38:48	C25A	D	61,3	62,0	82,1
27-02-2017 12:40:48	AN30	D	63,7	75,6	84,5
27-02-2017 12:56:48	B738	D	62,1	68,0	82,9
27-02-2017 12:58:48	B738	D	63,5	70,6	84,2
27-02-2017 13:08:48	A320	D	62,8	67,7	83,6
27-02-2017 13:14:48	A332	D	61,8	67,5	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2017 13:19:26	A319	D	64,0	68,0	78,5
27-02-2017 13:24:22	A320	D	64,9	70,1	78,5
27-02-2017 13:29:03	A320	D	65,3	69,7	80,3
27-02-2017 13:37:26	B77W	D	67,0	71,6	84,1
27-02-2017 13:45:08	A320	D	62,6	66,0	77,9
27-02-2017 13:49:27	YK40	D	65,5	69,1	80,1
27-02-2017 13:53:10	E170	D	60,6	63,3	72,9
27-02-2017 13:54:57	B738	D	65,2	70,3	82,3
27-02-2017 13:57:40	E170	D	64,3	68,7	81,0
27-02-2017 13:59:30	DH8D	D	60,5	62,1	72,6
27-02-2017 14:01:25	B738	D	64,2	69,6	79,4
27-02-2017 14:08:41	E190	D	63,1	68,5	79,4
27-02-2017 14:21:50	DH8D	D	64,0	66,9	74,5
27-02-2017 14:25:00	A320	D	61,5	65,0	77,7
27-02-2017 14:34:52	E170	D	62,5	64,8	74,0
27-02-2017 14:46:36	E170	D	63,3	67,6	78,3
27-02-2017 14:51:18	E170	D	61,9	65,4	78,2
27-02-2017 14:53:14	BCS1	D	61,6	65,5	75,9
27-02-2017 14:54:27	E170	D	61,7	66,3	76,8
27-02-2017 14:56:24	C295	D	60,6	62,3	71,4
27-02-2017 15:18:38	C650	A	64,2	72,8	81,8
27-02-2017 15:19:58	E170	A	68,0	78,7	88,6
27-02-2017 15:23:56	E170	A	62,7	64,7	75,5
27-02-2017 15:26:37	E170	A	63,1	65,8	76,4
27-02-2017 15:28:59	CRJ9	A	63,2	65,7	75,0
27-02-2017 15:30:54	E170	A	63,0	64,7	74,8
27-02-2017 15:33:03	E170	A	63,5	66,6	76,5
27-02-2017 15:36:13	DH8D	A	59,8	65,0	73,2
27-02-2017 15:37:15	DH8D	A	64,3	68,0	77,7
27-02-2017 15:41:01	DH8D	A	62,1	63,7	73,3
27-02-2017 15:43:46	E170	A	64,1	69,2	78,6
27-02-2017 15:46:12	E190	A	63,3	65,5	78,4
27-02-2017 15:48:53	DH8D	A	61,5	62,9	74,8
27-02-2017 15:57:37	E170	A	63,2	65,8	76,4
27-02-2017 15:59:51	E170	A	62,4	65,3	75,8
27-02-2017 16:01:30	E190	A	64,5	68,1	79,6
27-02-2017 16:03:42	A319	A	64,2	67,6	80,4
27-02-2017 16:05:34	E190	A	64,5	69,3	82,2
27-02-2017 16:08:02	B734	A	66,3	69,6	80,0
27-02-2017 16:10:37	E190	A	64,0	68,2	78,9
27-02-2017 16:15:40	A319	A	62,7	65,2	77,6
27-02-2017 16:18:07	DH8D	A	63,2	65,3	76,0
27-02-2017 16:26:40	GLF5	A	64,2	68,1	78,8
27-02-2017 17:10:37	A320	A	62,5	65,1	76,6
27-02-2017 17:13:30	A320	A	61,1	63,0	75,9
27-02-2017 17:15:32	CRJ9	A	62,6	65,2	77,1
27-02-2017 17:18:05	GLF6	A	63,7	65,9	77,9
27-02-2017 17:21:56	B738	A	64,4	67,4	77,6
27-02-2017 17:25:44	E170	A	63,4	65,8	77,6
27-02-2017 17:31:49	DH8D	A	61,8	65,1	75,6
27-02-2017 17:37:39	A321	A	63,2	67,0	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2017 17:43:13	A321	A	64,0	68,3	78,8
27-02-2017 17:46:03	A319	A	63,9	67,9	78,7
27-02-2017 17:49:26	E170	A	62,4	64,9	76,8
27-02-2017 17:52:42	C525	A	66,1	71,0	79,3
27-02-2017 17:54:44	E190	A	65,9	70,5	84,8
27-02-2017 18:04:28	DH8D	A	63,5	66,5	78,3
27-02-2017 18:12:34	DH8D	A	62,5	65,6	75,0
27-02-2017 18:14:47	DH8D	A	64,1	67,6	78,4
27-02-2017 18:21:12	E190	A	63,9	65,8	78,8
27-02-2017 18:26:50	A318	A	63,9	67,3	79,5
27-02-2017 18:28:51	CRJ9	A	63,4	66,0	76,2
27-02-2017 18:30:51	E170	A	63,9	66,5	77,9
27-02-2017 18:32:53	E170	A	62,7	66,4	77,5
27-02-2017 18:34:45	E170	A	62,9	66,6	77,9
27-02-2017 18:43:21	E170	A	61,5	63,7	75,8
27-02-2017 18:45:22	BCS1	A	61,5	64,1	75,5
27-02-2017 18:47:34	AT45	A	60,9	63,3	75,8
27-02-2017 18:49:57	F70	A	61,3	63,0	73,1
27-02-2017 18:52:38	E170	A	63,0	66,3	77,8
27-02-2017 18:54:54	SF34	A	62,0	63,1	72,8
27-02-2017 18:57:18	A320	A	63,5	66,6	79,2
27-02-2017 18:59:22	E170	A	62,3	65,1	76,8
27-02-2017 19:16:14	DH8D	A	62,1	63,8	74,1
27-02-2017 19:24:49	B738	A	63,3	66,0	77,1
27-02-2017 19:34:23	DH8D	A	63,9	67,7	76,7
27-02-2017 19:37:13	E170	A	63,8	67,8	79,1
27-02-2017 19:39:31	DH8D	A	62,3	64,2	74,9
27-02-2017 19:46:12	DH8D	A	60,6	62,6	73,7
27-02-2017 19:59:58	B734	A	64,3	69,7	79,9
27-02-2017 20:02:01	DH8D	A	62,8	65,3	75,6
27-02-2017 20:12:55	B738	D	60,0	60,9	70,0
27-02-2017 20:14:43	B738	A	64,8	68,1	78,4
27-02-2017 20:18:08	A320	A	63,3	66,3	78,1
27-02-2017 20:27:24	SF34	A	63,2	65,7	74,3
27-02-2017 20:33:10	B738	A	63,7	66,7	78,6
27-02-2017 20:35:59	A319	A	62,5	65,5	76,5
27-02-2017 20:48:29	E170	A	61,6	63,3	74,1
27-02-2017 21:03:19	E170	A	61,3	64,0	75,1
27-02-2017 21:07:55	A321	A	64,6	67,7	79,7
27-02-2017 21:12:51	E190	A	64,1	68,5	78,3
27-02-2017 21:29:44	DH8D	A	62,7	64,9	75,5
27-02-2017 21:32:19	CRJ9	A	63,5	66,5	77,6
27-02-2017 21:34:41	B738	A	62,7	65,1	77,2
27-02-2017 21:36:47	E170	A	61,7	64,0	74,5
27-02-2017 21:39:27	E190	A	63,7	67,9	78,4
27-02-2017 21:41:20	B738	A	65,3	68,7	81,1
27-02-2017 21:43:39	E170	A	62,8	66,5	78,0
27-02-2017 21:45:53	DH8D	A	61,5	63,6	73,8
27-02-2017 21:47:54	E170	A	62,5	65,4	76,7
27-02-2017 21:50:09	E190	A	62,9	65,7	78,4
27-02-2017 21:52:52	DH8D	A	62,0	63,2	73,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2017 21:54:45	DH8D	A	60,6	62,7	72,0
27-02-2017 21:56:52	E190	A	62,6	65,2	76,2
27-02-2017 21:58:52	E170	A	63,3	65,5	74,8
28-02-2017 06:08:47	B734	A	65,4	69,2	80,2
28-02-2017 06:11:52	E170	A	64,1	66,6	76,6
28-02-2017 06:14:17	A332	A	65,0	72,2	82,0
28-02-2017 06:16:45	DH8D	A	62,4	64,1	74,4
28-02-2017 06:19:18	DH8D	A	63,8	68,1	77,3
28-02-2017 06:22:17	DH8D	A	63,7	68,9	77,7
28-02-2017 06:24:52	DH8D	A	65,1	69,9	79,6
28-02-2017 06:28:17	DH8D	A	63,8	68,2	77,2
28-02-2017 06:30:16	DH8D	A	62,7	65,9	76,3
28-02-2017 06:32:35	CRJ9	A	64,1	68,4	77,9
28-02-2017 06:34:29	DH8D	A	65,7	69,4	80,4
28-02-2017 06:36:37	E170	A	63,1	65,8	75,6
28-02-2017 06:38:32	E170	A	64,3	67,2	77,4
28-02-2017 06:42:09	E190	A	62,1	64,5	76,2
28-02-2017 06:57:20	AT72	A	62,7	64,7	75,2
28-02-2017 07:05:34	B738	A	64,5	68,2	78,5
28-02-2017 07:28:31	B738	A	64,5	67,2	78,1
28-02-2017 07:31:42	E55P	A	60,0	61,7	70,8
28-02-2017 07:58:18	DH8D	A	62,2	64,2	75,3
28-02-2017 08:12:00	B738	A	66,3	72,1	82,2
28-02-2017 08:14:17	E170	A	65,2	69,7	78,8
28-02-2017 08:16:12	AT45	A	61,2	63,8	76,7
28-02-2017 08:24:01	E170	A	62,8	67,2	83,6
28-02-2017 08:28:01	DH8D	A	64,2	69,3	85,0
28-02-2017 08:32:12	DH8D	A	64,5	67,7	78,6
28-02-2017 08:34:44	A320	A	62,4	65,9	78,7
28-02-2017 08:39:09	E170	A	63,9	68,4	78,3
28-02-2017 08:48:30	A320	A	63,5	67,5	73,9
28-02-2017 08:50:47	E170	A	63,4	66,3	76,8
28-02-2017 08:54:23	A319	A	64,8	69,6	79,9
28-02-2017 08:56:22	E170	A	63,2	67,7	77,7
28-02-2017 09:00:05	SU95	A	63,3	67,3	79,3
28-02-2017 09:07:21	E190	A	63,3	67,1	77,5
28-02-2017 09:14:47	CRJ9	A	61,7	63,1	73,8
28-02-2017 09:21:17	E170	A	62,8	65,8	76,4
28-02-2017 09:23:13	CRJ9	A	63,1	64,8	75,9
28-02-2017 09:25:06	E170	A	64,5	66,5	77,5
28-02-2017 09:27:24	C295	A	62,4	67,0	77,4
28-02-2017 09:33:25	E190	A	63,6	67,2	78,6
28-02-2017 09:38:54	DH8D	A	62,3	64,2	75,3
28-02-2017 09:40:20	DH8D	A	62,5	65,9	74,8
28-02-2017 09:42:46	DH8D	A	62,0	64,5	76,0
28-02-2017 09:44:42	DH8D	A	64,7	70,2	79,2
28-02-2017 09:47:21	DH8D	A	63,0	66,2	76,2
28-02-2017 09:53:13	B734	A	65,9	70,2	80,6
28-02-2017 09:55:12	DH8D	A	61,3	63,1	73,1
28-02-2017 09:58:54	DH8D	A	65,9	70,2	79,3
28-02-2017 10:02:30	B734	A	65,3	68,4	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2017 10:04:31	DH8D	A	61,1	63,2	72,6
28-02-2017 10:13:03	E170	A	63,5	66,5	77,5
28-02-2017 10:23:21	E190	A	64,1	67,5	78,5
28-02-2017 10:39:47	A320	A	64,2	69,4	85,0
28-02-2017 10:53:47	E170	A	62,9	67,3	83,7
28-02-2017 11:01:47	DH8D	A	62,3	66,5	83,1
28-02-2017 11:03:47	DH8D	A	61,9	64,3	82,7
28-02-2017 11:05:47	B77W	A	65,4	72,1	86,2
28-02-2017 11:11:47	A321	A	63,1	67,0	83,9
28-02-2017 11:15:47	A321	A	63,0	67,0	83,8
28-02-2017 11:31:47	A320	A	62,8	67,2	83,6
28-02-2017 11:33:47	A320	A	61,6	63,0	82,4
28-02-2017 11:49:10	CRJ9	A	63,2	66,2	76,9
28-02-2017 11:54:12	B737	A	64,6	67,7	79,0
28-02-2017 11:56:25	A320	A	63,5	66,4	76,7
28-02-2017 12:01:47	E190	A	64,0	66,9	78,3
28-02-2017 12:03:32	E170	A	62,5	65,4	77,7
28-02-2017 12:06:11	A319	A	63,7	68,9	79,1
28-02-2017 12:08:05	A320	A	65,1	70,6	80,4
28-02-2017 12:10:07	A320	A	64,3	68,3	78,6
28-02-2017 12:11:59	E170	A	63,4	66,4	76,4
28-02-2017 12:13:51	E170	A	62,5	67,7	83,3
28-02-2017 12:15:51	B788	A	63,9	69,3	84,7
28-02-2017 12:19:51	E190	A	61,3	62,3	82,1
28-02-2017 12:23:51	E170	A	62,4	66,5	83,2
28-02-2017 12:27:51	B788	A	63,0	68,2	83,8
28-02-2017 12:31:51	B738	A	62,7	67,8	83,5
28-02-2017 12:33:51	E170	A	62,5	67,7	83,3
28-02-2017 12:35:51	E170	A	62,8	68,2	83,6
28-02-2017 12:41:51	E170	A	61,5	64,0	82,3
28-02-2017 12:43:51	E170	A	62,8	68,2	83,6
28-02-2017 12:45:51	DH8D	A	62,5	67,6	83,3
28-02-2017 12:47:51	DH8D	A	62,2	65,6	83,0
28-02-2017 12:49:51	B738	A	63,0	68,6	83,8
28-02-2017 12:51:51	B738	A	63,0	69,6	83,7
28-02-2017 12:53:51	DH8D	A	62,4	68,1	83,2
28-02-2017 12:55:51	DH8D	A	62,4	67,2	83,2
28-02-2017 12:57:51	C295	A	62,6	68,2	83,3
28-02-2017 12:59:51	E170	A	62,6	68,7	83,4
28-02-2017 13:10:22	A320	A	62,8	65,2	76,3
28-02-2017 13:15:20	B788	A	65,5	69,3	80,3
28-02-2017 13:25:35	E190	A	63,0	66,9	78,2
28-02-2017 13:41:51	DH8D	A	64,2	67,5	77,2
28-02-2017 13:45:54	E190	A	63,4	67,1	78,1
28-02-2017 13:48:06	DH8D	A	63,3	66,2	74,1
28-02-2017 13:50:07	DH8D	A	62,8	66,0	76,3
28-02-2017 13:52:13	B738	A	64,5	69,4	78,8
28-02-2017 13:54:24	DH8D	A	63,5	66,4	77,5
28-02-2017 13:56:21	A320	A	62,6	64,9	75,8
28-02-2017 13:58:33	E170	A	62,6	64,6	75,1
28-02-2017 14:02:18	C295	A	63,8	68,2	76,8



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2017 14:04:32	A319	A	63,6	68,5	77,2
28-02-2017 14:07:07	A319	A	63,7	67,2	77,4
28-02-2017 14:30:38	BE30	A	62,8	68,7	77,1
28-02-2017 14:36:06	A320	A	61,9	66,2	75,4
28-02-2017 14:41:41	B788	A	67,3	72,1	81,3
28-02-2017 14:47:17	DH8D	A	66,0	69,7	80,6
28-02-2017 14:54:53	A319	D	64,1	68,9	79,9
28-02-2017 14:57:11	C68A	D	60,6	63,5	75,0
28-02-2017 15:02:32	E170	D	65,7	70,5	82,0
28-02-2017 15:04:24	E190	D	63,5	67,6	79,0
28-02-2017 15:06:28	E190	D	65,6	71,0	81,5
28-02-2017 15:16:01	A320	D	61,7	63,7	74,9
28-02-2017 15:18:16	DH8D	D	63,1	68,4	72,1
28-02-2017 15:20:30	A319	D	64,1	70,2	81,6
28-02-2017 15:25:46	E170	D	62,7	66,8	76,1
28-02-2017 15:27:20	F70	D	62,8	67,5	76,9
28-02-2017 15:35:25	DH8D	D	60,1	63,0	71,8
28-02-2017 15:50:18	B734	D	69,0	74,6	85,5
28-02-2017 15:55:37	A320	D	63,6	68,0	78,8
28-02-2017 16:11:46	B733	D	64,4	68,3	79,8
28-02-2017 16:36:27	E170	D	61,3	63,9	77,1
28-02-2017 16:47:14	E170	D	64,2	68,5	81,2
28-02-2017 16:49:03	E190	D	65,0	69,5	82,0
28-02-2017 16:50:43	E170	D	61,5	64,7	77,2
28-02-2017 16:52:12	DH8D	D	59,5	60,6	72,3
28-02-2017 16:53:46	DH8D	D	60,7	62,8	74,0
28-02-2017 16:55:43	E190	D	64,8	69,1	79,8
28-02-2017 16:57:28	A319	D	64,3	67,9	79,0
28-02-2017 16:59:21	E170	D	64,1	69,0	80,2
28-02-2017 17:03:12	A320	D	63,9	68,3	80,5
28-02-2017 17:12:42	E190	D	65,8	69,9	81,7
28-02-2017 17:14:38	DH8D	D	60,6	62,1	74,4
28-02-2017 17:18:35	E190	D	65,2	69,9	81,9
28-02-2017 17:21:25	E170	D	64,3	67,8	80,2
28-02-2017 17:23:31	E170	D	64,3	68,6	80,8
28-02-2017 17:25:04	E170	D	63,5	67,2	80,0
28-02-2017 17:27:26	A319	D	66,6	71,5	83,1
28-02-2017 18:12:59	B738	D	64,5	67,6	80,4
28-02-2017 18:43:24	A319	D	64,6	69,5	80,4
28-02-2017 18:54:41	A321	D	65,7	69,0	82,4
28-02-2017 18:56:27	DH8D	D	59,7	60,8	70,5
28-02-2017 19:03:56	DH8D	D	60,7	62,1	71,8
28-02-2017 19:06:01	A320	D	63,5	68,6	78,8
28-02-2017 19:07:54	E170	D	63,0	66,7	80,2
28-02-2017 19:21:24	CRJ9	D	61,6	64,0	75,2
28-02-2017 19:27:38	B739	D	65,3	70,8	82,3
28-02-2017 19:31:57	DH8D	D	61,4	63,3	74,4
28-02-2017 19:34:11	AT45	D	61,3	63,3	74,5
28-02-2017 19:52:27	E170	D	60,1	62,2	72,7
28-02-2017 19:53:54	DH8D	D	60,2	61,3	70,2
28-02-2017 20:00:47	DH8D	D	60,5	61,6	72,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2017 20:02:57	E170	D	64,2	68,4	81,1
28-02-2017 20:07:10	E170	D	64,2	68,5	81,0
28-02-2017 20:11:45	BCS1	D	61,7	64,1	72,5
28-02-2017 20:14:46	E190	D	64,3	69,7	81,2
28-02-2017 20:17:58	DH8D	D	60,4	61,5	72,4
28-02-2017 20:20:03	E170	D	64,5	68,5	81,2
28-02-2017 20:21:58	E190	D	61,8	66,9	76,9
28-02-2017 20:23:37	E170	D	64,1	67,7	81,3
28-02-2017 20:27:46	B734	D	68,8	74,4	86,4
28-02-2017 20:36:36	E170	D	62,4	67,6	82,8
28-02-2017 20:59:57	AT72	D	60,1	62,2	73,3
28-02-2017 21:04:45	A320	D	64,0	67,3	80,3
28-02-2017 21:18:48	MD11	D	74,3	80,7	92,0
28-02-2017 21:28:54	B752	D	65,5	70,3	82,3
28-02-2017 21:46:43	B734	D	65,3	71,0	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2017 22:24:12	A319	A	62,6	65,8	78,6
01-02-2017 22:26:19	A320	A	64,4	68,2	79,6
01-02-2017 22:42:58	SF34	A	59,6	60,6	72,8
01-02-2017 22:51:07	A319	A	63,5	65,8	77,7
01-02-2017 22:55:04	E190	A	63,4	67,7	79,2
01-02-2017 22:58:40	B737	A	63,6	66,7	78,9
01-02-2017 23:10:24	A321	A	61,2	64,0	76,5
01-02-2017 23:35:38	A320	A	61,8	64,6	76,8
01-02-2017 23:55:22	A320	A	62,4	64,7	77,2
01-02-2017 23:57:40	A320	A	61,8	64,4	76,9
02-02-2017 00:04:56	A321	A	64,7	69,1	80,4
02-02-2017 00:07:44	CRJ9	A	62,2	65,0	76,5
02-02-2017 05:32:28	B752	A	64,5	67,5	81,1
02-02-2017 05:42:00	MD11	A	66,7	71,8	84,4
02-02-2017 22:57:19	B738	D	64,4	67,9	80,6
02-02-2017 23:05:13	E170	D	62,5	66,8	78,7
02-02-2017 23:08:44	B734	D	67,8	72,6	84,5
02-02-2017 23:11:07	E170	D	63,2	66,2	80,0
02-02-2017 23:16:44	DH8D	D	59,9	61,0	72,2
02-02-2017 23:23:23	DH8D	D	59,4	60,4	72,2
02-02-2017 23:35:05	B738	D	58,0	59,2	69,2
02-02-2017 23:35:25	B738	D	58,3	59,1	70,1
02-02-2017 23:41:28	B738	D	64,8	68,5	81,3
02-02-2017 23:46:14	DH8D	D	61,2	63,5	74,8
02-02-2017 23:55:47	B738	D	63,0	66,6	79,4
03-02-2017 00:32:51	A321	A	62,8	65,4	75,8
03-02-2017 00:38:20	B738	D	66,1	70,3	83,1
03-02-2017 01:59:20	B738	D	62,9	66,2	78,8
03-02-2017 02:01:45	B738	D	62,3	65,4	77,6
03-02-2017 02:32:54	B738	D	64,6	68,8	81,1
03-02-2017 05:59:19	B738	D	61,1	63,8	74,3
03-02-2017 22:03:07	A321	A	64,9	69,4	80,2
03-02-2017 22:09:33	E170	A	62,7	65,5	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2017 22:29:46	A319	A	62,4	67,6	78,4
03-02-2017 22:35:46	A319	A	63,8	67,1	78,9
03-02-2017 22:43:00	A320	A	61,4	64,1	76,3
03-02-2017 22:48:11	A319	A	62,0	65,8	76,1
03-02-2017 22:55:25	A320	A	62,0	64,8	76,4
03-02-2017 23:00:56	A321	A	62,4	65,1	76,7
03-02-2017 23:03:59	B737	A	64,6	68,9	80,5
03-02-2017 23:23:23	B739	A	65,1	69,4	80,8
03-02-2017 23:26:54	E170	A	61,4	63,8	74,8
03-02-2017 23:36:38	A320	A	60,4	62,9	74,7
04-02-2017 00:01:58	CRJ9	A	61,5	63,7	74,7
04-02-2017 00:04:29	DH8D	A	61,1	63,8	74,7
04-02-2017 00:29:21	A321	A	61,1	63,3	75,3
04-02-2017 22:01:26	E190	A	61,1	63,5	74,9
04-02-2017 22:12:08	A320	A	61,6	65,0	75,6
04-02-2017 23:02:06	A320	A	59,5	61,3	71,6
04-02-2017 23:44:56	A320	A	60,4	62,3	73,0
04-02-2017 23:47:03	A320	A	59,7	61,4	71,8
05-02-2017 00:04:40	A321	A	60,3	63,5	74,3
05-02-2017 00:32:33	B738	A	63,8	67,4	77,6
05-02-2017 00:52:58	A320	A	60,4	63,9	74,6
05-02-2017 05:55:24	B738	A	64,8	68,2	79,7
05-02-2017 22:01:21	E190	A	65,1	70,4	81,2
05-02-2017 22:03:21	DH8D	A	61,3	66,6	76,2
05-02-2017 22:14:37	A321	A	62,5	66,4	77,1
05-02-2017 22:25:05	A319	A	62,4	67,3	78,2
05-02-2017 22:43:44	A319	A	62,8	66,5	78,4
05-02-2017 22:49:05	A320	A	61,5	64,5	76,2
05-02-2017 23:13:49	B737	A	64,6	68,6	80,1
05-02-2017 23:41:53	A321	A	62,7	65,3	77,5
05-02-2017 23:56:56	CRJ9	A	63,5	68,9	78,2
06-02-2017 00:24:56	A320	A	61,7	64,8	76,7
06-02-2017 00:28:35	A321	A	61,7	65,1	76,9
06-02-2017 00:46:47	A320	A	61,6	65,3	76,7
06-02-2017 00:56:44	B738	A	65,2	69,4	80,3
06-02-2017 00:59:22	B738	A	64,3	69,0	79,8
06-02-2017 05:31:45	A320	D	64,3	69,0	80,1
06-02-2017 05:52:45	B734	A	66,1	70,2	80,6
06-02-2017 22:26:18	A320	A	63,5	66,5	78,3
06-02-2017 22:34:14	A319	A	64,4	68,8	78,9
06-02-2017 22:46:05	A320	A	61,8	65,4	76,4
06-02-2017 22:52:49	A319	A	63,3	67,2	78,0
06-02-2017 22:54:52	B738	A	64,2	69,1	80,1
06-02-2017 22:58:43	A321	A	63,3	66,4	77,4
06-02-2017 23:04:19	A320	A	61,8	65,3	76,4
06-02-2017 23:11:34	B737	A	63,9	67,2	79,0
06-02-2017 23:26:59	A320	A	61,8	65,3	77,1
07-02-2017 00:08:18	A321	A	62,4	66,2	77,3
07-02-2017 02:02:50	A332	A	63,9	68,2	80,5
07-02-2017 02:30:56	A320	A	61,9	65,1	76,8
07-02-2017 05:47:18	MD11	A	59,8	62,4	71,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2017 05:47:40	MD11	A	68,2	74,1	84,6
07-02-2017 22:00:34	E190	A	63,9	67,2	78,0
07-02-2017 22:02:54	E170	A	61,4	64,6	75,0
07-02-2017 22:05:29	DH8D	A	61,2	63,9	73,5
07-02-2017 22:07:36	DH8D	A	61,1	64,3	73,9
07-02-2017 22:10:12	DH8D	A	61,3	65,7	76,5
07-02-2017 22:21:58	A320	A	62,2	66,3	77,5
07-02-2017 22:27:00	DH8D	A	60,3	62,2	74,1
07-02-2017 22:44:56	A319	A	62,8	67,1	77,8
07-02-2017 23:14:34	A319	A	62,4	68,6	77,1
07-02-2017 23:20:48	B737	A	63,5	66,7	78,0
07-02-2017 23:26:54	A320	A	61,2	64,7	75,4
07-02-2017 23:57:33	A320	A	61,5	64,8	75,9
08-02-2017 00:10:06	A321	A	61,7	64,0	75,5
08-02-2017 00:14:04	P46T	A	60,6	64,0	75,3
08-02-2017 00:23:00	A320	A	61,4	63,9	75,0
08-02-2017 05:37:55	MD11	A	67,5	73,8	83,2
08-02-2017 05:45:30	B752	A	63,1	70,1	79,3
08-02-2017 22:00:28	B734	A	65,7	70,7	80,6
08-02-2017 22:04:17	DH8D	A	58,2	59,5	70,3
08-02-2017 22:06:36	DH8D	A	60,7	62,7	73,2
08-02-2017 22:08:57	DH8D	A	58,2	60,8	71,4
08-02-2017 22:29:18	A320	A	64,0	67,2	77,9
08-02-2017 22:42:20	A319	A	62,5	67,0	77,0
08-02-2017 22:45:35	A319	A	61,4	64,3	76,6
08-02-2017 22:57:23	A321	A	60,5	63,1	74,1
08-02-2017 23:06:49	B737	A	61,6	66,3	76,7
08-02-2017 23:09:14	A320	A	60,7	63,6	74,9
09-02-2017 00:02:15	A320	A	61,0	63,2	74,4
09-02-2017 00:36:31	A321	A	61,3	63,6	74,3
09-02-2017 00:44:05	A320	A	61,0	63,1	73,8
09-02-2017 05:22:50	FA7X	A	60,5	63,1	74,1
09-02-2017 05:39:58	MD11	A	66,7	72,6	83,9
09-02-2017 05:54:46	B752	A	63,2	65,6	78,5
09-02-2017 05:59:16	A333	A	65,2	68,5	80,8
09-02-2017 22:02:34	DH8D	A	60,3	61,9	72,4
09-02-2017 22:05:17	DH8D	A	59,1	61,7	73,5
09-02-2017 22:09:03	DH8D	A	61,1	68,9	74,1
09-02-2017 22:24:32	A321	A	63,0	67,0	77,8
09-02-2017 22:49:28	A319	A	63,9	69,7	79,4
09-02-2017 22:56:53	A319	A	63,5	68,1	78,8
09-02-2017 23:10:47	B737	A	61,4	64,8	76,7
09-02-2017 23:14:01	B738	A	63,4	67,9	78,9
09-02-2017 23:25:25	A321	A	61,4	64,1	75,6
10-02-2017 00:23:11	CRJ9	A	60,7	62,8	74,9
10-02-2017 00:28:16	A321	A	62,0	65,9	76,1
10-02-2017 05:45:25	MD11	A	64,9	69,4	80,9
10-02-2017 05:58:05	B752	A	61,9	64,3	76,5
10-02-2017 22:00:15	H25B	A	57,8	59,4	68,2
10-02-2017 22:02:32	E190	A	61,3	65,2	75,6
10-02-2017 22:24:16	A321	A	62,5	65,5	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2017 22:35:17	A320	A	60,2	63,5	74,8
10-02-2017 22:48:06	A319	A	61,8	65,6	76,1
10-02-2017 22:51:25	A320	A	61,6	65,2	77,8
10-02-2017 22:53:27	A319	A	62,0	64,8	76,3
10-02-2017 23:11:33	A321	A	61,3	64,3	75,8
10-02-2017 23:25:37	B734	A	63,4	67,8	78,2
10-02-2017 23:44:11	A320	A	61,1	63,6	74,9
11-02-2017 00:01:32	CRJ9	A	61,2	63,3	73,3
11-02-2017 00:27:08	B737	A	61,1	63,8	74,5
11-02-2017 00:57:13	A321	A	61,9	65,4	76,3
11-02-2017 01:30:57	SF34	A	63,2	66,3	75,0
11-02-2017 22:15:51	A320	A	62,9	67,4	79,4
11-02-2017 22:59:27	B734	A	65,0	71,3	82,0
11-02-2017 23:12:56	A320	A	62,3	66,9	78,6
11-02-2017 23:55:37	A320	A	64,2	68,5	79,9
11-02-2017 23:59:00	A320	A	63,2	67,9	79,2
12-02-2017 00:20:16	A320	A	64,2	68,4	80,2
12-02-2017 00:23:32	A321	A	63,5	68,1	79,8
12-02-2017 00:32:09	B738	A	65,9	72,2	83,0
12-02-2017 00:36:37	A320	A	63,1	66,7	79,1
12-02-2017 02:21:38	B738	A	63,0	67,8	79,7
12-02-2017 22:00:25	E170	A	63,2	65,8	77,7
12-02-2017 22:50:51	A320	A	60,9	63,3	74,4
12-02-2017 22:55:37	DH8D	A	61,7	66,0	76,8
12-02-2017 22:59:28	A319	A	63,8	67,7	78,8
12-02-2017 23:02:53	A321	A	61,9	64,3	76,1
12-02-2017 23:10:12	A319	A	62,4	64,5	76,2
12-02-2017 23:28:01	B737	A	63,8	67,6	79,1
12-02-2017 23:43:47	A321	A	60,6	64,1	75,7
13-02-2017 00:08:28	A320	A	61,5	63,3	74,7
13-02-2017 00:11:02	B734	A	65,7	70,1	80,8
13-02-2017 00:13:42	B738	A	66,0	69,9	81,4
13-02-2017 00:18:44	DH8D	A	59,8	63,0	72,8
13-02-2017 00:27:52	CRJ9	A	60,7	62,6	74,7
13-02-2017 00:49:06	A320	A	61,1	63,5	75,7
13-02-2017 00:57:32	A321	A	61,9	65,0	75,6
13-02-2017 03:30:13	GLF5	A	60,8	63,1	73,8
13-02-2017 04:56:00	B752	A	64,3	68,3	78,1
13-02-2017 04:58:29	B738	A	64,4	68,4	79,4
13-02-2017 05:58:30	A332	A	63,7	67,6	80,2
13-02-2017 22:04:57	B734	D	62,5	66,3	76,5
13-02-2017 22:37:29	A321	A	61,3	64,0	74,3
13-02-2017 22:52:26	E190	D	60,0	61,9	72,8
13-02-2017 22:57:04	E170	D	58,0	59,4	67,5
13-02-2017 23:47:17	B734	D	62,0	66,4	76,9
14-02-2017 00:19:17	A321	A	60,4	63,6	72,5
14-02-2017 22:40:32	DH8D	D	58,5	59,2	70,3
14-02-2017 22:45:30	DH8D	D	58,7	59,8	70,2
14-02-2017 22:50:12	DH8D	D	60,1	61,9	73,5
14-02-2017 22:52:34	DH8D	D	59,9	61,1	72,5
14-02-2017 22:57:57	DH8D	D	59,3	60,5	72,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2017 22:59:59	E190	D	62,9	67,4	79,6
14-02-2017 23:05:45	E170	D	61,5	63,9	77,6
14-02-2017 23:10:20	DH8D	D	58,0	59,1	71,0
14-02-2017 23:22:35	E190	D	60,6	62,9	74,0
15-02-2017 05:28:39	A320	D	63,3	66,9	81,0
15-02-2017 22:05:22	B734	D	64,4	69,9	81,7
15-02-2017 22:43:28	A319	A	62,9	67,3	77,4
15-02-2017 22:48:36	B738	A	64,0	66,5	78,2
15-02-2017 22:54:55	A321	A	61,8	64,5	76,4
15-02-2017 22:56:58	A320	A	63,2	65,2	77,4
15-02-2017 22:59:15	B737	A	63,8	68,0	78,9
15-02-2017 23:01:13	A320	A	60,9	63,4	75,9
15-02-2017 23:03:23	A320	A	62,2	64,4	75,8
15-02-2017 23:48:45	B738	A	64,1	66,7	77,7
15-02-2017 23:51:49	CRJ9	A	61,3	64,5	75,5
15-02-2017 23:54:00	A320	A	61,1	63,0	74,3
15-02-2017 23:57:01	A320	A	61,6	63,8	75,1
16-02-2017 00:10:08	A321	A	62,7	65,9	76,3
16-02-2017 00:44:35	A320	A	61,8	64,7	76,1
16-02-2017 05:21:21	B752	A	66,4	69,9	82,0
16-02-2017 05:46:18	B752	A	62,7	65,5	77,8
16-02-2017 22:42:54	E170	D	60,4	63,9	75,1
16-02-2017 22:47:45	DH8D	D	59,9	62,1	74,4
16-02-2017 22:55:00	DH8D	D	61,4	63,8	75,0
16-02-2017 23:08:30	B734	D	66,0	70,6	83,1
17-02-2017 22:10:43	B738	D	64,5	68,2	81,8
17-02-2017 22:58:14	E170	D	61,6	65,1	78,0
17-02-2017 23:13:05	B734	D	64,2	67,7	79,2
17-02-2017 23:15:11	DH8D	D	58,7	60,9	69,5
17-02-2017 23:19:54	E190	D	60,3	62,3	73,3
17-02-2017 23:35:52	E190	D	60,8	63,7	75,0
17-02-2017 23:58:48	A320	D	58,0	60,5	72,4
18-02-2017 00:53:56	A321	A	61,8	63,9	74,1
18-02-2017 02:07:45	E170	A	63,1	65,8	76,5
18-02-2017 22:42:05	DH8D	D	60,7	63,6	73,0
18-02-2017 22:54:37	DH8D	D	61,7	64,4	75,7
18-02-2017 23:18:44	E190	D	62,2	65,2	77,6
19-02-2017 05:49:14	B738	D	61,3	64,6	79,0
19-02-2017 05:58:21	E190	D	61,4	65,4	75,8
19-02-2017 22:13:53	E170	D	65,7	70,8	83,1
19-02-2017 22:23:41	B738	D	63,9	67,8	80,7
19-02-2017 22:42:05	E170	D	60,8	64,3	77,5
19-02-2017 22:45:14	AT72	D	58,4	60,1	72,7
19-02-2017 22:51:24	DH8D	D	57,4	58,2	67,4
19-02-2017 22:58:29	DH8D	D	58,9	61,7	71,9
19-02-2017 23:01:20	DH8D	D	57,8	59,0	70,3
19-02-2017 23:08:17	E190	D	62,9	66,6	79,7
19-02-2017 23:31:05	B738	D	65,3	69,3	82,2
20-02-2017 05:22:43	A320	D	64,7	69,7	82,6
20-02-2017 05:54:40	B738	D	61,1	64,0	76,8
20-02-2017 22:00:39	B752	D	60,7	65,1	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2017 22:36:21	DH8D	D	62,2	67,0	71,2
20-02-2017 22:43:59	E170	D	61,1	63,8	76,3
20-02-2017 22:49:51	DH8D	D	64,3	70,5	77,5
20-02-2017 23:00:16	E170	D	64,9	68,0	75,3
20-02-2017 23:06:20	DH8D	D	66,2	71,1	79,4
20-02-2017 23:20:17	E190	D	61,4	65,3	76,2
21-02-2017 05:45:54	B738	D	62,2	66,7	79,4
21-02-2017 22:50:29	DH8D	D	61,0	63,9	72,2
21-02-2017 22:52:12	DH8D	D	58,5	60,7	68,9
21-02-2017 22:59:12	DH8D	D	57,5	61,4	70,3
21-02-2017 23:00:36	DH8D	D	63,1	70,8	79,7
21-02-2017 23:06:35	B734	D	64,2	68,1	79,9
22-02-2017 05:24:02	A320	D	62,1	66,2	79,1
22-02-2017 05:55:37	B738	D	63,2	69,5	83,9
22-02-2017 23:03:54	E170	D	61,1	63,2	77,9
22-02-2017 23:06:45	DH8D	D	59,8	63,3	74,3
22-02-2017 23:09:58	DH8D	D	58,7	59,8	69,5
22-02-2017 23:14:24	DH8D	D	57,7	59,0	69,5
22-02-2017 23:59:37	B734	D	69,5	74,4	85,8
23-02-2017 22:56:27	DH8D	D	58,2	60,7	69,7
24-02-2017 00:10:19	B734	D	64,6	68,9	81,2
24-02-2017 05:54:46	B738	D	62,5	68,0	80,2
24-02-2017 22:05:10	B752	D	61,0	64,3	78,6
24-02-2017 22:07:23	B734	D	59,1	63,3	74,7
24-02-2017 22:14:29	B752	D	63,9	67,8	80,9
24-02-2017 22:48:26	E170	D	62,2	64,7	77,1
24-02-2017 22:59:45	DH8D	D	57,5	58,4	67,5
24-02-2017 23:04:06	E190	D	61,2	66,7	78,5
24-02-2017 23:06:24	DH8D	D	58,3	61,9	72,9
24-02-2017 23:15:51	E190	D	62,1	67,7	79,0
24-02-2017 23:30:37	B734	D	64,6	69,8	81,7
25-02-2017 00:21:13	A320	D	59,1	61,0	73,4
25-02-2017 22:39:12	E170	D	59,8	63,0	74,5
25-02-2017 23:09:16	A332	D	66,8	71,5	85,0
25-02-2017 23:28:03	DH8D	D	60,6	63,8	74,6
26-02-2017 22:25:38	B738	D	62,6	68,3	79,0
26-02-2017 22:46:26	E170	D	60,5	64,9	76,7
26-02-2017 22:49:19	DH8D	D	58,5	59,7	68,1
26-02-2017 22:53:02	E170	D	61,2	65,4	76,4
26-02-2017 22:55:47	DH8D	D	58,5	60,4	69,7
26-02-2017 22:57:31	DH8D	D	59,6	62,1	70,7
26-02-2017 23:03:03	E190	D	62,7	67,3	78,8
26-02-2017 23:10:26	DH8D	D	58,2	59,9	70,8
26-02-2017 23:22:19	B738	D	63,0	66,7	80,3
26-02-2017 23:55:19	B734	D	65,4	70,9	83,1
27-02-2017 00:18:54	A320	A	61,6	64,3	74,4
27-02-2017 00:28:35	A321	A	62,2	66,5	76,9
27-02-2017 02:04:09	A320	A	62,2	65,5	75,8
27-02-2017 05:55:58	B738	D	62,8	67,3	79,4
27-02-2017 22:01:13	E190	A	61,7	64,3	76,0
27-02-2017 22:04:05	E170	A	62,1	65,9	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2017 22:06:43	DH8D	A	60,8	63,7	74,4
27-02-2017 22:08:46	DH8D	A	59,6	62,4	74,8
27-02-2017 22:09:28	DH8D	A	58,9	60,0	68,4
27-02-2017 22:27:38	E170	A	62,0	65,1	76,7
27-02-2017 22:36:05	A320	A	62,5	65,7	76,9
27-02-2017 22:40:35	A319	A	62,0	64,2	75,2
27-02-2017 22:42:35	A319	A	64,5	68,4	79,4
27-02-2017 22:45:00	A320	A	62,7	65,8	76,7
27-02-2017 22:46:55	A320	A	61,8	64,4	75,0
27-02-2017 22:48:33	A321	A	61,9	64,8	76,2
27-02-2017 23:16:02	E190	A	62,1	67,0	76,9
27-02-2017 23:18:22	A320	A	62,6	65,3	76,7
27-02-2017 23:43:08	B734	A	63,9	68,7	79,2
27-02-2017 23:56:51	A321	A	61,9	66,2	75,5
28-02-2017 02:34:05	A320	A	63,6	66,3	77,2
28-02-2017 05:19:03	B752	A	63,0	67,1	79,7
28-02-2017 05:40:35	MD11	A	69,2	75,2	87,0
01-03-2017 05:22:50	A320	D	63,4	66,2	80,9
01-03-2017 05:58:27	B738	D	61,8	64,8	78,0



Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L <sub>AeqD</sub>	L <sub>AeqN</sub>	L <sub>AeqD</sub>	L <sub>AeqN</sub>
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-01	68,6	62,7	0,5	1,4
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-02	67,7	59,6	0,6	2,5
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-03	67,3	61,8	0,7	1,0
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-04	66,8	59,3	0,5	1,0
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-05	68,5	62,4	0,5	1,0
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-06	68,1	62,5	0,5	1,3
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-07	58,1	0,0	1,9	0,0
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-08	64,6	62,7	0,6	1,8
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-09	68,4	59,6	0,5	4,9
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-10	54,9	57,6	2,0	1,1
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-11	0,0	0,0	0,0	0,0
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-12	61,4	62,0	0,9	1,3
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-13	67,6	56,8	0,5	4,1
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-14	64,6	55,5	0,6	2,8
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-15	66,2	62,2	0,7	2,3
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-16	66,5	54,7	0,6	4,3
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-17	66,8	59,0	0,7	3,3
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-18	65,1	56,5	0,7	4,2
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-19	66,9	59,1	0,8	3,7
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-20	67,3	0,0	1,1	0,0
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-21	59,2	50,4	2,0	0,6
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-22	64,5	0,0	0,9	0,0
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-23	64,4	53,8	1,2	3,3
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-24	58,0	56,4	1,3	2,9
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-25	61,4	57,6	0,7	8,3
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-26	64,2	58,8	0,7	3,4
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-27	67,8	65,1	0,8	1,7
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-02-28	67,2	54,4	0,8	2,0
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-01	0,0	44,5	0,0	2,6
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-02	0,0	37,7	0,0	3,9
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-03	0,0	39,8	0,0	2,8
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-04	0,0	40,9	0,0	7,7
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-05	0,0	41,4	0,0	4,3
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-06	0,0	40,2	0,0	4,4
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-07	0,0	0,0	0,0	0,0
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-08	0,0	42,6	0,0	2,1
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-09	0,0	0,0	0,0	0,0
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-10	0,0	0,0	0,0	0,0
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-11	0,0	0,0	0,0	0,0
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-12	0,0	39,9	0,0	4,2
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-13	0,0	33,3	0,0	3,6
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-14	0,0	38,9	0,0	3,2
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-15	0,0	45,4	0,0	2,5
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-16	0,0	38,9	0,0	1,1
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-17	0,0	42,3	0,0	1,3
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-18	0,0	39,9	0,0	1,1
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-19	0,0	41,7	0,0	2,2
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-20	0,0	36,0	0,0	0,9
52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-21	0,0	37,6	0,0	0,3
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-22	0,0	38,8	0,0	6,9
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-23	0,0	38,3	0,0	1,5

55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-24	0,0	42,2	0,0	2,5
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-25	0,0	43,7	0,0	3,5
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-26	0,0	36,1	0,0	1,1
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-27	0,0	41,1	0,0	3,9
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-02-28	0,0	44,1	0,0	4,0
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-01	46,2	44,3	1,3	3,2
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-02	52,2	50,7	0,5	1,2
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-03	56,4	37,9	0,4	2,4
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-04	34,0	42,3	3,5	4,2
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-05	45,3	45,8	1,6	3,9
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-06	47,1	41,0	1,1	2,6
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-07	0,0	0,0	0,0	0,0
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-08	36,5	43,3	0,3	2,3
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-09	44,4	0,0	1,6	0,0
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-10	0,0	39,8	0,0	6,2
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-11	0,0	0,0	0,0	0,0
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-12	0,0	43,5	0,0	4,1
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-13	50,0	49,0	0,6	1,3
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-14	56,0	50,8	0,4	2,1
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-15	56,8	48,2	0,4	2,2
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-16	55,0	50,5	0,5	2,1
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-17	57,6	51,8	0,4	0,6
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-18	56,8	51,3	0,4	1,2
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-19	57,6	52,2	0,4	0,7
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-20	58,9	41,0	0,8	0,3
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-21	51,3	48,6	2,2	5,7
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-22	55,9	51,2	0,5	2,2
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-23	55,3	50,4	0,5	2,0
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-24	52,8	52,4	0,6	0,8
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-25	54,2	49,9	0,6	0,9
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-26	56,6	52,3	0,5	1,6
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-27	57,8	46,0	0,7	5,1
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-02-28	54,3	51,6	0,6	2,5
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-01	35,1	0,0	2,1	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-02	43,7	0,0	6,6	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-03	0,0	0,0	0,0	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-04	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-05	32,8	0,0	0,3	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-06	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-07	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-08	0,0	0,0	0,0	0,0
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-09	41,6	0,0	2,6	0,0
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-10	0,0	0,0	0,0	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-11	0,0	0,0	0,0	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-12	0,0	0,0	0,0	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-13	0,0	0,0	0,0	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-14	0,0	0,0	0,0	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-15	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-16	0,0	0,0	0,0	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-17	0,0	0,0	0,0	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-19	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-20	0,0	0,0	0,0	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-21	0,0	0,0	0,0	0,0
115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-22	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-23	32,6	0,0	0,3	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-24	0,0	0,0	0,0	0,0
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-25	0,0	0,0	0,0	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-26	0,0	0,0	0,0	0,0
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-27	0,0	0,0	0,0	0,0
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-02-28	0,0	0,0	0,0	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-01	34,6	34,2	2,0	0,3
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-02	43,9	36,0	1,8	1,1

127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-03	52,3	32,8	3,1	1,0
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-04	29,2	27,0	0,3	0,3
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-05	0,0	28,6	0,0	0,3
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-06	41,2	27,6	6,4	0,3
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-07	0,0	0,0	0,0	0,0
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-08	0,0	31,4	0,0	1,9
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-09	37,2	0,0	2,9	0,0
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-10	0,0	30,3	0,0	0,3
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-11	0,0	0,0	0,0	0,0
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-12	0,0	0,0	0,0	0,0
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-13	37,8	33,5	0,9	0,3
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-14	49,4	44,9	4,9	0,3
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-15	51,8	30,1	5,2	0,3
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-16	45,2	35,8	2,5	3,1
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-17	51,1	31,4	1,9	1,1
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-18	44,7	0,0	2,5	0,0
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-19	47,4	32,8	3,4	0,3
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-20	46,2	0,0	4,8	0,0
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-21	29,6	33,4	0,3	0,3
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-22	52,4	0,0	3,3	0,0
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-23	44,8	37,4	4,3	2,6
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-24	37,8	36,6	1,0	2,7
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-25	46,6	32,7	2,4	1,9
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-26	48,2	0,0	3,1	0,0
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-27	53,0	32,2	8,9	2,3
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-02-28	43,0	48,7	2,8	3,0
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-01	37,4	44,2	1,1	1,1
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-02	55,6	40,9	3,8	1,1
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-03	47,4	29,8	3,6	0,3
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-04	0,0	29,6	0,0	0,3
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-05	41,6	34,4	0,3	0,3
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-06	0,0	36,7	0,0	3,8
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-07	0,0	0,0	0,0	0,0
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-08	0,0	36,5	0,0	1,5
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-09	50,4	0,0	5,4	0,0
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-10	0,0	0,0	0,0	0,0
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-11	0,0	0,0	0,0	0,0
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-12	0,0	32,9	0,0	2,6
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-13	50,2	33,4	5,6	0,7
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-14	51,3	42,9	2,8	1,9
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-15	54,2	50,5	2,8	2,2
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-16	58,2	42,0	1,4	2,6
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-17	54,7	45,9	1,0	1,3
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-18	41,8	37,5	2,5	0,8
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-19	46,7	47,2	1,8	0,9
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-20	56,6	0,0	3,1	0,0
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-21	39,5	37,9	2,9	6,0
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-22	52,5	34,6	1,4	4,1
178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-23	54,4	48,4	2,4	2,3
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-24	41,1	44,1	2,8	1,3
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-25	50,0	46,5	10,4	3,7
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-26	48,0	42,8	4,1	1,5
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-27	44,1	47,7	0,8	2,3
183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-02-28	50,9	50,0	1,5	2,3
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-01	0,0	0,0	0,0	0,0
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-02	32,4	0,0	0,7	0,0
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-03	44,2	0,0	1,6	0,0
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-04	0,0	0,0	0,0	0,0
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-05	0,0	0,0	0,0	0,0
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-06	33,3	0,0	0,3	0,0
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-07	0,0	0,0	0,0	0,0
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-08	0,0	0,0	0,0	0,0
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-09	0,0	0,0	0,0	0,0

196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-10	0,0	0,0	0,0	0,0
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-11	0,0	0,0	0,0	0,0
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-12	0,0	0,0	0,0	0,0
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-13	0,0	0,0	0,0	0,0
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-14	39,8	37,3	5,1	2,1
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-15	45,4	0,0	3,2	0,0
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-16	37,1	39,7	1,3	6,9
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-17	41,9	0,0	2,7	0,0
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-18	42,1	31,4	2,0	0,3
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-19	39,9	0,0	1,3	0,0
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-20	35,4	0,0	0,5	0,0
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-21	30,3	0,0	0,3	0,0
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-22	43,0	0,0	2,3	0,0
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-23	40,2	0,0	1,6	0,0
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-24	30,0	0,0	0,3	0,0
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-25	38,3	0,0	1,6	0,0
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-26	42,4	0,0	1,1	0,0
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-27	41,4	0,0	2,6	0,0
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-02-28	38,3	39,2	0,3	2,5
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-01	57,7	51,1	0,5	1,6
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-02	56,4	51,8	0,5	2,1
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-03	58,3	50,8	0,6	1,0
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-04	55,0	46,8	0,6	1,3
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-05	58,3	51,7	0,5	1,1
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-06	57,3	50,8	0,5	1,4
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-07	46,9	0,0	1,5	0,0
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-08	52,3	50,9	0,6	1,6
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-09	56,9	46,1	0,5	3,5
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-10	42,6	47,4	4,1	1,9
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-11	0,0	0,0	0,0	0,0
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-12	50,0	51,0	1,0	1,3
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-13	55,8	45,1	0,5	1,3
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-14	57,6	48,1	0,7	3,6
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-15	58,3	50,5	0,5	1,0
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-16	56,6	47,7	0,5	4,6
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-17	57,8	47,5	0,6	1,5
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-18	55,9	46,8	0,6	1,3
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-19	57,8	50,0	0,6	3,1
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-20	56,0	0,0	1,0	0,0
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-21	47,3	42,6	1,4	1,3
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-22	55,6	0,0	0,8	0,0
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-23	55,3	42,9	0,8	3,2
241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-24	49,4	48,7	1,1	2,5
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-25	53,5	47,3	0,7	5,5
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-26	56,0	49,6	0,6	2,3
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-27	58,5	52,8	0,6	1,7
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-02-28	57,2	43,8	0,6	1,0
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-01	46,6	40,6	2,1	5,9
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-02	41,5	0,0	2,7	0,0
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-03	0,0	0,0	0,0	0,0
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-04	33,0	0,0	1,3	0,0
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-05	43,9	37,8	2,0	3,1
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-06	46,1	32,6	2,3	0,3
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-07	0,0	0,0	0,0	0,0
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-08	41,8	34,7	2,7	2,7
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-09	43,8	0,0	1,1	0,0
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-10	0,0	33,0	0,0	0,4
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-11	0,0	0,0	0,0	0,0
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-12	38,3	33,4	0,8	0,3
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-13	42,9	0,0	5,9	0,0
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-14	28,4	0,0	0,3	0,0
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-15	38,3	38,8	10,0	1,8
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-16	39,2	0,0	3,9	0,0

265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-17	35,6	0,0	6,2	0,0
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-18	0,0	0,0	0,0	0,0
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-19	0,0	0,0	0,0	0,0
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-20	38,0	0,0	5,2	0,0
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-21	40,3	0,0	5,0	0,0
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-22	31,1	0,0	3,5	0,0
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-23	25,9	34,2	0,3	2,2
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-24	33,6	0,0	7,3	0,0
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-25	38,6	33,2	3,9	1,9
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-26	0,0	0,0	0,0	0,0
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-27	42,9	38,1	2,0	3,1
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-02-28	41,1	39,1	1,8	0,3
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-01	54,1	46,0	0,5	1,5
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-02	52,5	46,9	0,8	2,4
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-03	52,9	44,8	0,8	1,2
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-04	47,8	39,0	0,7	1,5
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-05	53,1	46,2	0,5	0,9
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-06	53,7	45,6	0,6	1,7
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-07	41,7	0,0	1,8	0,0
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-08	47,4	45,2	0,7	1,9
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-09	52,6	39,2	0,6	2,7
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-10	37,1	39,5	2,3	1,2
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-11	0,0	0,0	0,0	0,0
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-12	44,9	45,8	0,9	1,2
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-13	53,0	37,5	0,7	2,9
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-14	51,3	41,3	0,8	2,7
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-15	54,4	45,3	0,8	1,1
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-16	53,8	40,1	0,9	4,5
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-17	53,1	41,9	0,9	2,7
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-18	50,9	39,1	0,8	2,1
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-19	52,8	45,0	0,9	3,6
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-20	49,3	0,0	1,2	0,0
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-21	44,1	40,5	2,0	4,9
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-22	51,9	0,0	1,2	0,0
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-23	50,1	25,1	1,2	0,3
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-24	44,8	43,3	1,9	2,9
304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-25	49,6	41,1	1,2	7,9
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-26	50,8	44,4	1,0	2,6
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-27	54,9	46,7	0,7	1,8
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-02-28	54,3	38,1	0,8	2,9

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

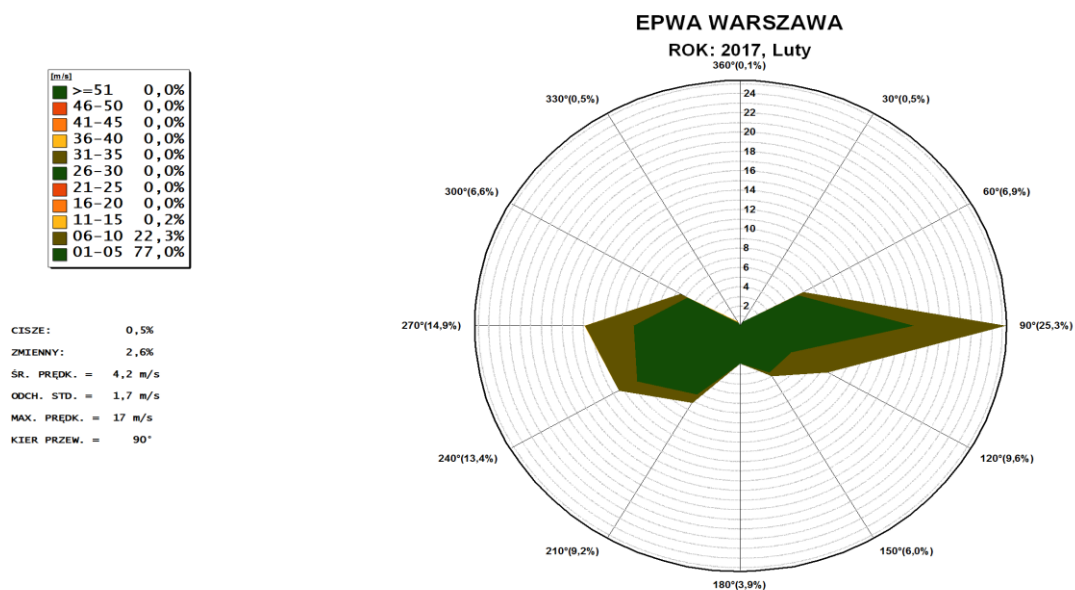
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	13,7	-10,9	-0,8
Wilgotność względna [%]	99	32	80
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,8	975,4	1006,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W punkcie pomiarowym nr 2 - Piaseczno dane dot. operacji lotniczych z systemu monitorowania hałasu lotniczego oraz poziomy równoważne hałasu podane są dla pory nocy (22.00-06.00). Ze względu na prowadzone w porze dnia w pobliżu punktu pomiarowego prace budowlane będące źródłem hałasu, zapisane w tym punkcie dane akustyczne nie są miarodajne i nie mogą posłużyć do obliczenia poziomów równoważnych dla hałasu lotniczego.