

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

STYCZEŃ 2017R.

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-01-2017 06:14:39	E190	D	76,4	80,9	90,0
01-01-2017 06:58:09	A321	D	80,5	84,4	93,7
01-01-2017 08:34:27	GL5T	D	74,2	77,4	85,3
01-01-2017 09:31:54	E190	D	77,9	83,4	91,1
01-01-2017 09:54:29	F100	D	82,9	86,9	95,7
01-01-2017 10:12:14	A332	D	83,7	89,3	98,1
01-01-2017 10:32:20	A320	D	72,0	74,9	85,0
01-01-2017 10:45:27	A320	D	77,2	80,2	89,7
01-01-2017 10:53:13	B734	D	75,3	79,5	89,3
01-01-2017 10:55:01	E190	D	78,9	84,3	92,3
01-01-2017 10:59:20	A320	D	76,9	81,0	90,5
01-01-2017 11:01:01	E170	D	72,2	74,7	86,4
01-01-2017 11:04:12	E170	D	74,0	77,5	88,3
01-01-2017 11:07:04	B738	D	79,2	83,6	92,3
01-01-2017 11:15:43	B738	D	74,2	77,2	87,4
01-01-2017 11:19:46	E170	D	73,9	77,5	87,9
01-01-2017 11:36:09	E170	D	73,1	76,2	87,0
01-01-2017 11:43:54	CRJ9	D	71,7	74,0	85,5
01-01-2017 11:51:10	B734	D	77,4	81,5	91,2
01-01-2017 11:54:44	E170	D	74,0	77,6	87,0
01-01-2017 11:59:47	A320	D	79,0	82,4	92,0
01-01-2017 12:02:03	E190	D	76,2	80,7	90,3
01-01-2017 12:07:18	A320	D	78,9	81,8	91,9
01-01-2017 12:31:48	A321	D	80,2	84,8	93,8
01-01-2017 12:37:36	A321	D	81,3	85,5	94,7
01-01-2017 12:55:44	A320	D	77,7	81,1	91,2
01-01-2017 13:07:28	E190	D	78,0	82,5	91,2
01-01-2017 13:10:14	E170	D	75,3	78,9	89,6
01-01-2017 13:19:14	B734	D	78,9	83,9	92,6
01-01-2017 13:27:33	A320	D	74,9	77,3	88,9
01-01-2017 13:29:57	E170	D	74,5	78,5	88,6
01-01-2017 13:33:03	A320	D	77,9	80,7	90,5
01-01-2017 13:34:55	A319	D	77,0	79,6	90,2
01-01-2017 13:36:27	A320	D	77,5	80,9	91,3
01-01-2017 13:38:13	E190	D	75,0	79,2	89,3
01-01-2017 13:42:35	A320	D	77,4	80,7	90,8
01-01-2017 13:44:55	A320	D	79,1	82,7	92,4
01-01-2017 13:48:23	B77W	D	84,1	88,9	97,7
01-01-2017 13:51:00	E170	D	73,6	76,5	87,6
01-01-2017 14:08:58	CRJ9	D	72,2	74,3	86,5
01-01-2017 14:19:44	B738	D	79,0	83,5	92,3
01-01-2017 14:38:08	E190	D	74,2	78,1	87,4
01-01-2017 14:43:32	CRJ9	D	72,7	75,2	86,6
01-01-2017 14:45:20	E170	D	74,0	77,4	88,5
01-01-2017 14:52:33	E170	D	76,3	79,6	89,5
01-01-2017 14:55:52	A320	D	79,7	83,9	92,2
01-01-2017 15:00:18	E170	D	74,3	76,6	88,3
01-01-2017 15:04:20	BCS1	D	72,4	73,6	83,2
01-01-2017 15:14:17	A321	D	79,4	83,7	93,4
01-01-2017 15:19:19	A319	D	77,8	81,2	91,2
01-01-2017 15:22:22	E170	D	73,8	78,7	88,3
01-01-2017 15:25:20	A319	D	77,4	80,9	89,9
01-01-2017 15:29:27	DH8D	D	72,8	74,1	81,9
01-01-2017 15:47:54	A320	D	78,5	81,8	91,5
01-01-2017 15:51:01	B738	D	77,7	81,2	90,7
01-01-2017 15:53:44	B734	D	83,1	90,6	97,1
01-01-2017 16:34:06	E170	D	77,1	82,0	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

01-01-2017 16:43:07	B734	D	78,6	83,4	90,9
01-01-2017 16:49:08	E190	D	76,8	81,5	89,8
01-01-2017 16:51:12	E170	D	77,6	82,2	91,2
01-01-2017 16:53:03	E170	D	75,9	80,2	91,1
01-01-2017 16:56:36	E190	D	79,5	84,1	93,0
01-01-2017 17:00:48	E190	D	76,0	80,2	90,0
01-01-2017 17:02:33	E170	D	78,2	81,7	91,2
01-01-2017 17:04:19	E170	D	76,6	80,3	90,9
01-01-2017 17:06:15	A320	D	76,4	79,7	90,0
01-01-2017 17:08:06	CRJ9	D	76,9	81,1	90,1
01-01-2017 17:10:14	B738	D	84,0	89,3	96,7
01-01-2017 17:19:34	CRJ9	D	76,0	79,8	89,2
01-01-2017 17:21:02	E170	D	77,8	81,6	91,2
01-01-2017 17:25:09	E170	D	76,2	79,9	90,1
01-01-2017 17:27:10	E190	D	79,7	84,2	92,5
01-01-2017 17:29:38	E170	D	77,2	81,6	90,8
01-01-2017 17:39:03	E170	D	76,4	79,3	90,2
01-01-2017 17:44:33	B738	D	80,2	83,9	93,4
01-01-2017 18:11:39	B738	D	76,8	80,4	90,6
01-01-2017 18:47:13	B738	D	81,2	85,4	94,6
01-01-2017 18:51:41	A321	D	78,8	82,7	92,2
01-01-2017 18:54:35	A320	D	79,7	83,3	92,3
01-01-2017 18:58:35	E170	D	74,8	78,9	89,4
01-01-2017 19:15:43	A321	D	78,7	82,8	92,7
01-01-2017 19:20:54	A321	D	81,2	85,8	94,4
01-01-2017 19:34:30	E170	D	76,1	79,8	90,7
01-01-2017 19:37:30	DH8D	D	70,0	71,9	80,5
01-01-2017 19:41:37	AT45	D	74,1	75,6	84,1
01-01-2017 19:46:55	DH8D	D	71,7	72,9	81,7
01-01-2017 19:53:34	A320	D	77,7	79,8	90,7
01-01-2017 19:55:20	CRJ9	D	76,4	80,4	89,8
01-01-2017 19:56:59	E170	D	77,4	80,4	90,7
01-01-2017 19:58:41	A320	D	74,1	76,5	87,7
01-01-2017 20:01:05	BCS1	D	73,3	75,5	83,3
01-01-2017 20:02:41	B738	D	81,8	87,7	95,0
01-01-2017 20:04:53	E170	D	75,9	80,1	89,7
01-01-2017 20:08:49	B738	D	78,2	82,2	91,4
01-01-2017 20:10:55	E170	D	76,7	80,6	90,3
01-01-2017 20:12:34	E190	D	75,2	79,5	88,5
01-01-2017 20:19:06	E170	D	77,0	80,1	90,8
01-01-2017 20:26:50	B734	D	82,2	86,9	95,0
01-01-2017 20:32:13	E170	D	76,6	80,5	90,3
01-01-2017 20:36:13	E190	D	77,7	82,0	91,3
01-01-2017 20:39:15	E190	D	79,7	85,0	93,1
01-01-2017 20:48:28	CRJ9	D	74,9	77,8	88,5
01-01-2017 21:31:23	B733	D	77,6	82,4	90,2
01-01-2017 21:35:26	B738	D	81,2	86,0	94,7
02-01-2017 06:03:46	B733	D	79,8	85,4	92,4
02-01-2017 06:10:45	CRJ9	D	76,5	80,5	89,8
02-01-2017 06:13:50	A320	D	76,7	81,2	90,1
02-01-2017 06:21:21	A321	D	79,0	83,1	92,6
02-01-2017 06:23:23	E190	D	76,5	82,1	90,1
02-01-2017 06:27:33	A321	D	79,1	84,2	92,9
02-01-2017 06:30:12	A320	D	78,3	81,3	90,9
02-01-2017 06:32:39	A320	D	75,2	79,8	89,7
02-01-2017 06:34:54	A319	D	77,3	83,0	91,1
02-01-2017 06:38:31	SF34	D	75,5	78,9	85,9
02-01-2017 06:40:54	A320	D	76,8	80,4	89,6
02-01-2017 06:45:32	SF34	D	73,8	76,0	83,4
02-01-2017 06:59:31	A321	D	80,4	85,7	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

02-01-2017 07:18:49	A320	D	78,7	82,9	91,5
02-01-2017 07:26:33	E170	D	76,2	80,0	90,0
02-01-2017 07:36:44	E170	D	75,2	79,6	90,6
02-01-2017 07:38:27	E170	D	77,2	81,2	90,8
02-01-2017 07:39:58	E190	D	78,5	83,2	91,8
02-01-2017 07:41:21	DH8D	D	71,4	74,0	81,0
02-01-2017 07:43:02	DH8D	D	71,1	72,6	81,9
02-01-2017 07:47:13	DH8D	D	72,9	74,2	82,5
02-01-2017 07:48:44	E170	D	76,3	81,3	90,3
02-01-2017 07:50:26	E170	D	76,4	80,8	91,6
02-01-2017 07:52:46	E170	D	77,1	80,9	91,4
02-01-2017 07:54:37	E190	D	79,6	85,3	92,8
02-01-2017 07:57:58	SF34	D	71,6	73,7	81,1
02-01-2017 07:59:40	E170	D	77,4	82,7	92,7
02-01-2017 08:01:12	B738	D	77,2	81,3	90,5
02-01-2017 08:02:50	B738	D	77,5	81,3	90,5
02-01-2017 08:04:18	B734	D	75,0	79,4	89,2
02-01-2017 08:05:43	E190	D	77,6	83,0	91,6
02-01-2017 08:07:17	E170	D	75,9	81,1	90,7
02-01-2017 08:09:05	B734	D	81,3	88,5	95,6
02-01-2017 08:14:53	CRJ9	D	76,8	82,0	91,1
02-01-2017 08:18:09	B738	D	82,1	88,1	95,7
02-01-2017 08:20:54	B738	D	75,3	81,3	90,8
02-01-2017 08:24:08	B738	D	83,9	89,2	96,4
02-01-2017 08:32:22	E170	D	78,2	82,3	91,8
02-01-2017 08:59:05	DH8D	D	69,7	70,8	78,7
02-01-2017 09:00:30	AT45	D	73,9	76,6	86,2
02-01-2017 09:23:32	E170	D	77,8	82,7	91,6
02-01-2017 09:28:14	CRJ7	D	74,2	77,0	87,2
02-01-2017 09:42:33	GLEX	D	74,2	79,1	88,5
02-01-2017 09:50:05	E170	D	73,9	76,8	87,6
02-01-2017 10:07:27	BCS1	D	72,8	75,5	83,6
02-01-2017 10:21:51	A320	D	76,7	79,9	89,9
02-01-2017 10:38:57	CRJ9	D	74,5	76,3	87,0
02-01-2017 10:46:23	A320	D	73,6	75,9	87,6
02-01-2017 10:48:18	E170	D	76,4	79,9	89,6
02-01-2017 10:53:40	A320	D	76,0	78,7	88,7
02-01-2017 10:55:36	A320	D	76,7	80,2	89,9
02-01-2017 11:01:12	E190	D	78,6	82,9	90,9
02-01-2017 11:29:56	E190	D	75,4	80,5	89,4
02-01-2017 11:32:08	B738	D	81,1	85,8	94,7
02-01-2017 11:38:20	E170	D	73,4	76,4	87,7
02-01-2017 11:52:51	CRJ9	D	73,0	75,7	83,5
02-01-2017 12:04:34	E170	D	73,9	76,6	87,7
02-01-2017 12:10:24	E170	D	73,5	77,2	90,0
02-01-2017 12:16:29	A320	D	77,7	82,1	90,9
02-01-2017 12:21:40	A320	D	79,0	82,0	91,8
02-01-2017 12:44:49	B738	D	86,1	92,4	98,6
02-01-2017 12:48:57	A320	D	78,6	82,2	91,4
02-01-2017 13:00:14	A320	D	76,5	79,8	90,1
02-01-2017 13:04:51	A321	D	77,4	80,1	91,6
02-01-2017 13:07:31	E170	D	73,3	77,4	88,1
02-01-2017 13:10:48	B737	D	74,5	77,7	89,1
02-01-2017 13:19:07	E190	D	74,7	78,6	87,9
02-01-2017 13:47:03	B738	D	77,8	83,1	93,0
02-01-2017 13:48:44	A320	D	74,6	77,2	88,0
02-01-2017 13:50:30	E170	D	74,9	78,5	88,5
02-01-2017 13:52:54	A332	D	83,2	88,1	97,3
02-01-2017 13:55:10	A321	D	77,9	81,2	91,1
02-01-2017 13:59:09	E170	D	74,9	77,7	88,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

02-01-2017 14:03:32	E170	D	72,4	75,3	87,0
02-01-2017 14:05:30	B77W	D	83,5	88,5	96,8
02-01-2017 14:09:57	E190	D	75,0	79,7	89,5
02-01-2017 14:12:37	B738	D	73,6	76,9	87,9
02-01-2017 14:15:45	A320	D	76,8	80,5	90,6
02-01-2017 14:18:21	E190	D	76,8	81,9	90,4
02-01-2017 14:20:47	A320	D	76,3	81,1	90,3
02-01-2017 14:28:59	A320	D	77,0	79,8	89,8
02-01-2017 14:32:26	A320	D	77,4	80,8	89,5
02-01-2017 14:34:04	E170	D	77,1	80,9	90,6
02-01-2017 14:39:44	F2TH	D	70,0	71,3	79,0
02-01-2017 14:48:21	CRJ9	D	71,7	73,3	85,1
02-01-2017 14:50:18	E170	D	71,7	75,0	85,5
02-01-2017 14:52:46	E170	D	76,1	79,6	89,7
02-01-2017 15:00:16	E170	D	75,4	78,9	89,4
02-01-2017 15:07:20	B738	D	73,6	77,7	88,1
02-01-2017 15:12:13	A321	D	80,9	85,0	94,4
02-01-2017 15:14:02	E170	D	74,0	77,7	87,0
02-01-2017 15:16:11	B733	D	75,9	80,2	89,9
02-01-2017 15:20:25	E170	D	76,7	81,9	90,9
02-01-2017 15:30:10	A319	D	77,4	80,1	90,7
02-01-2017 15:49:51	E190	D	77,8	81,3	91,0
02-01-2017 15:51:55	B738	D	75,3	77,4	88,7
02-01-2017 15:56:41	B734	D	82,4	87,8	95,2
02-01-2017 15:58:58	A320	D	76,3	79,7	89,9
02-01-2017 16:01:21	A320	D	77,0	80,6	90,6
02-01-2017 16:04:14	A320	D	77,5	80,4	90,7
02-01-2017 16:22:21	B738	D	79,0	83,6	92,7
02-01-2017 16:45:51	E170	D	74,2	78,1	87,7
02-01-2017 16:52:13	A320	D	71,9	74,7	85,3
02-01-2017 16:54:21	E170	D	75,2	79,5	90,3
02-01-2017 16:56:12	A320	D	78,0	80,6	90,5
02-01-2017 17:00:19	E190	D	76,4	81,5	90,7
02-01-2017 17:01:57	E170	D	75,6	79,5	90,4
02-01-2017 17:03:38	B734	D	79,5	85,2	93,8
02-01-2017 17:05:05	E170	D	74,7	79,4	89,0
02-01-2017 17:06:39	E190	D	77,2	82,2	91,4
02-01-2017 17:15:15	E170	D	75,2	79,8	90,5
02-01-2017 17:18:30	DH8D	D	70,7	71,7	80,2
02-01-2017 17:20:40	DH8D	D	71,8	73,4	82,2
02-01-2017 17:28:31	E190	D	77,7	81,5	90,7
02-01-2017 17:30:20	E170	D	76,6	80,0	90,4
02-01-2017 17:32:40	CRJ9	D	74,8	78,5	89,0
02-01-2017 17:37:27	E170	D	74,9	78,1	89,3
02-01-2017 17:41:01	E170	D	74,3	78,7	89,5
02-01-2017 17:52:42	A319	D	76,4	79,4	90,6
02-01-2017 17:59:29	GLEX	D	73,3	75,9	86,3
02-01-2017 18:07:14	CRJ9	D	74,3	77,2	87,1
02-01-2017 18:12:29	B738	D	72,8	75,6	86,4
02-01-2017 18:14:27	A320	D	78,1	80,5	90,9
02-01-2017 18:22:52	C295	D	70,3	71,6	79,4
02-01-2017 18:27:13	SF34	D	73,0	76,0	83,0
02-01-2017 18:30:04	E190	D	77,1	82,7	91,4
02-01-2017 18:32:07	E170	D	74,4	78,8	88,6
02-01-2017 19:17:39	A321	D	80,7	85,4	94,3
02-01-2017 19:36:16	E190	D	75,1	79,5	89,8
02-01-2017 20:02:44	A321	D	78,3	81,6	91,9
02-01-2017 20:09:04	A320	D	74,6	77,7	87,7
02-01-2017 20:14:02	E170	D	76,4	81,0	90,4
02-01-2017 20:16:40	F100	D	75,3	78,9	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

02-01-2017 20:18:22	AT45	D	74,2	75,5	84,2
02-01-2017 20:22:24	B738	D	77,2	80,5	91,0
02-01-2017 20:24:11	E170	D	77,2	81,6	90,5
02-01-2017 20:27:55	CRJ9	D	74,0	77,6	88,1
02-01-2017 20:32:25	E170	D	77,3	81,2	91,1
02-01-2017 20:34:39	A321	D	80,7	84,7	93,3
02-01-2017 20:36:26	E170	D	79,4	83,6	93,0
02-01-2017 20:39:26	A320	D	77,6	81,5	91,9
02-01-2017 20:41:23	E190	D	77,4	83,3	91,4
02-01-2017 20:43:07	DH8D	D	71,3	72,4	80,8
02-01-2017 20:51:10	E170	D	77,2	81,3	91,1
02-01-2017 21:01:16	E170	D	76,5	80,5	90,2
02-01-2017 21:25:20	B752	D	71,4	74,2	84,4
02-01-2017 21:33:56	B734	D	82,0	88,0	95,6
02-01-2017 21:53:49	B734	D	77,0	81,4	90,6
02-01-2017 21:59:13	B752	D	75,6	79,1	90,7
03-01-2017 06:08:20	B738	D	78,5	81,7	91,5
03-01-2017 06:17:54	A321	D	77,9	81,0	91,2
03-01-2017 06:22:11	E190	D	77,6	81,6	90,4
03-01-2017 06:27:46	A320	D	78,8	82,1	91,6
03-01-2017 06:31:15	A320	D	76,7	80,0	90,1
03-01-2017 06:35:48	A321	D	77,6	81,0	91,6
03-01-2017 06:44:42	A320	D	76,5	79,4	89,5
03-01-2017 06:54:09	A319	D	76,1	78,8	89,1
03-01-2017 07:00:25	B738	D	84,2	89,4	96,2
03-01-2017 07:06:37	SF34	D	74,3	75,5	83,9
03-01-2017 07:08:37	SF34	D	73,1	74,9	83,9
03-01-2017 07:18:51	A321	D	81,6	87,1	95,0
03-01-2017 07:24:42	A320	D	77,5	81,7	91,9
03-01-2017 07:26:52	B734	D	74,6	77,5	87,8
03-01-2017 07:34:13	SF34	D	73,1	75,6	82,2
03-01-2017 07:40:39	E170	D	76,3	79,6	89,3
03-01-2017 07:46:47	SF34	D	71,8	73,9	83,6
03-01-2017 07:49:22	E190	D	76,3	82,2	91,4
03-01-2017 07:50:56	E170	D	75,4	79,5	89,2
03-01-2017 07:52:31	E170	D	75,0	80,1	89,6
03-01-2017 07:56:11	E170	D	74,7	79,0	89,3
03-01-2017 07:59:10	E170	D	76,3	81,4	91,3
03-01-2017 08:02:26	A320	D	76,7	82,2	91,8
03-01-2017 08:05:06	E170	D	75,2	78,7	89,2
03-01-2017 08:07:21	B734	D	80,9	87,5	95,7
03-01-2017 08:09:37	E170	D	75,3	80,3	90,4
03-01-2017 08:11:24	A320	D	77,1	79,8	89,1
03-01-2017 08:13:52	B738	D	74,0	77,4	89,0
03-01-2017 08:17:37	E190	D	75,2	81,4	90,8
03-01-2017 08:24:27	CRJ9	D	76,0	82,5	91,8
03-01-2017 08:28:13	E190	D	77,6	83,0	91,7
03-01-2017 08:51:15	B738	D	78,5	82,5	92,3
03-01-2017 08:53:17	DH8D	D	70,3	71,8	79,8
03-01-2017 09:03:09	DH8D	D	71,6	73,3	81,6
03-01-2017 09:05:17	E170	D	77,5	82,5	92,0
03-01-2017 09:13:46	AT45	D	72,5	74,8	84,3
03-01-2017 09:18:45	B738	D	81,8	87,2	95,0
03-01-2017 09:22:52	B738	D	82,5	87,6	95,3
03-01-2017 09:26:14	E170	D	77,8	81,6	91,2
03-01-2017 09:28:43	B738	D	82,6	87,4	95,6
03-01-2017 10:14:55	A332	D	85,2	90,3	98,8
03-01-2017 10:17:49	SU95	D	77,9	83,2	92,4
03-01-2017 10:25:18	A320	D	77,0	81,4	91,5
03-01-2017 10:31:30	CRJ9	D	76,1	79,7	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

03-01-2017 10:47:14	F70	D	73,7	76,6	87,1
03-01-2017 10:50:53	A320	D	76,9	79,2	89,7
03-01-2017 11:04:09	DH8D	D	71,6	72,6	80,6
03-01-2017 11:05:36	DH8D	D	71,7	73,3	81,3
03-01-2017 11:11:18	DH8D	D	72,3	73,5	81,4
03-01-2017 11:13:31	DH8D	D	73,8	76,4	84,6
03-01-2017 11:15:18	E170	D	77,6	81,4	90,8
03-01-2017 11:17:30	E170	D	74,5	78,7	89,3
03-01-2017 11:19:16	DH8D	D	72,6	74,1	82,6
03-01-2017 11:22:09	E190	D	77,5	83,4	91,8
03-01-2017 11:27:43	E170	D	77,0	80,8	90,6
03-01-2017 11:44:18	C56X	D	74,4	78,8	86,7
03-01-2017 11:55:38	CRJ9	D	75,1	78,7	88,1
03-01-2017 11:58:56	E170	D	77,2	81,4	90,4
03-01-2017 12:01:20	E190	D	79,4	84,1	92,2
03-01-2017 12:13:01	SF34	D	73,2	74,2	82,2
03-01-2017 12:15:09	A320	D	78,2	81,7	91,2
03-01-2017 12:20:20	E170	D	77,5	82,7	91,9
03-01-2017 12:43:46	A321	D	80,4	84,7	93,8
03-01-2017 12:58:18	B737	D	78,7	84,5	93,1
03-01-2017 13:06:40	A320	D	77,1	81,4	91,4
03-01-2017 13:08:43	A321	D	78,6	84,2	93,4
03-01-2017 13:16:46	E190	D	74,9	80,0	89,5
03-01-2017 13:28:00	A320	D	77,4	81,1	91,6
03-01-2017 13:40:12	A320	D	78,6	81,9	92,2
03-01-2017 13:41:54	E190	D	78,0	82,2	90,8
03-01-2017 13:43:31	A319	D	77,6	81,3	90,4
03-01-2017 13:47:10	E190	D	79,9	85,9	93,3
03-01-2017 13:59:44	B734	D	77,8	82,0	91,2
03-01-2017 14:06:23	B738	D	75,1	79,1	90,7
03-01-2017 14:11:53	B77W	D	83,4	88,6	96,8
03-01-2017 14:21:00	A320	D	78,1	82,1	90,9
03-01-2017 14:30:11	B738	D	77,6	80,9	90,6
03-01-2017 14:39:53	E170	D	76,2	80,1	90,2
03-01-2017 14:44:42	E170	D	76,1	80,7	90,6
03-01-2017 14:48:14	E170	D	76,0	80,7	90,8
03-01-2017 14:49:55	E170	D	75,9	80,6	90,3
03-01-2017 14:54:26	CRJ9	D	78,5	82,1	90,5
03-01-2017 15:02:02	E170	D	77,5	82,2	91,1
03-01-2017 15:04:22	A319	D	77,5	81,3	90,8
03-01-2017 15:08:46	F100	D	80,1	86,8	94,9
03-01-2017 15:13:57	DH8D	D	72,5	73,8	83,7
03-01-2017 15:18:13	B734	D	80,7	86,1	94,5
03-01-2017 15:20:27	E190	D	78,0	83,1	91,4
03-01-2017 15:24:37	A320	D	79,8	84,1	93,4
03-01-2017 15:27:07	DH8D	D	71,9	73,0	81,9
03-01-2017 15:29:15	E170	D	77,9	81,6	91,5
03-01-2017 15:31:08	A320	D	78,8	82,8	92,6
03-01-2017 15:39:04	A319	D	79,3	83,1	92,3
03-01-2017 15:58:46	A320	D	78,7	82,1	92,1
03-01-2017 16:25:22	DH8D	D	71,9	73,0	81,9
03-01-2017 16:29:48	B733	D	80,3	85,5	93,1
03-01-2017 16:40:56	DH8D	D	70,2	72,1	79,2
03-01-2017 16:47:57	E170	D	77,3	82,5	91,3
03-01-2017 16:49:23	E170	D	76,7	80,8	90,3
03-01-2017 16:51:07	E170	D	77,8	83,6	92,4
03-01-2017 16:52:37	DH8D	D	70,3	72,2	81,7
03-01-2017 17:06:19	E190	D	78,4	82,8	91,2
03-01-2017 17:12:58	E170	D	78,5	83,5	92,1
03-01-2017 17:21:27	CRJ9	D	77,4	81,7	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

03-01-2017 17:23:10	E170	D	78,8	82,8	92,0
03-01-2017 17:26:05	B734	D	84,0	89,2	97,3
03-01-2017 17:29:47	A320	D	78,8	83,9	92,2
03-01-2017 17:41:04	E170	D	77,2	81,7	90,8
03-01-2017 18:39:19	A320	D	75,0	80,0	90,4
03-01-2017 18:44:33	SF34	D	74,9	76,9	84,4
03-01-2017 19:00:21	A320	D	77,3	80,7	89,6
03-01-2017 19:07:54	E170	D	75,4	78,0	88,6
03-01-2017 19:23:38	CRJ7	D	72,5	75,7	85,5
03-01-2017 19:31:12	A321	D	77,8	81,8	91,7
03-01-2017 19:37:52	A319	D	76,0	79,1	89,7
03-01-2017 19:42:14	AT45	D	74,9	78,0	85,7
03-01-2017 20:01:56	DH8D	D	72,2	73,5	81,3
03-01-2017 20:07:31	A321	D	80,1	84,2	93,5
03-01-2017 20:09:47	E190	D	75,2	79,1	89,0
03-01-2017 20:11:54	E170	D	73,8	76,5	87,7
03-01-2017 20:15:39	E170	D	75,4	79,5	89,6
03-01-2017 20:19:56	CRJ9	D	74,5	77,6	87,3
03-01-2017 20:24:35	B738	D	81,6	85,7	95,0
03-01-2017 20:31:35	F70	D	73,8	76,3	88,1
03-01-2017 20:34:49	E170	D	78,0	82,0	91,8
03-01-2017 20:39:11	E170	D	78,4	81,8	91,2
03-01-2017 20:41:29	DH8D	D	71,5	72,9	81,5
03-01-2017 20:44:57	E190	D	76,7	81,3	90,7
03-01-2017 20:47:00	A320	D	75,2	76,9	88,6
03-01-2017 21:03:08	B738	D	74,4	77,3	88,6
03-01-2017 21:05:08	E190	D	78,4	84,2	91,6
03-01-2017 21:06:56	E170	D	76,1	80,3	90,1
03-01-2017 21:16:41	A320	D	79,1	83,1	91,6
03-01-2017 21:25:06	DH8D	D	71,6	74,1	80,7
03-01-2017 21:46:28	B752	D	75,9	80,1	91,0
03-01-2017 21:49:06	MD11	D	76,7	80,5	92,7
04-01-2017 06:22:36	E190	D	75,0	78,3	89,0
04-01-2017 06:27:33	E190	D	75,3	80,8	89,9
04-01-2017 06:32:23	A320	D	77,4	80,9	90,5
04-01-2017 06:34:28	A320	D	75,1	81,1	92,2
04-01-2017 06:42:08	A321	D	78,8	83,3	93,1
04-01-2017 06:45:14	A319	D	78,2	82,5	92,0
04-01-2017 06:51:14	A320	D	77,5	80,8	90,3
04-01-2017 06:52:47	A319	D	74,7	79,0	90,5
04-01-2017 06:58:29	A320	D	77,0	80,1	90,2
04-01-2017 07:01:58	SF34	D	73,2	76,6	83,2
04-01-2017 07:06:21	A318	D	76,8	79,7	90,1
04-01-2017 07:08:07	SF34	D	73,9	76,7	84,3
04-01-2017 07:09:57	A321	D	77,2	82,9	93,1
04-01-2017 07:15:41	C56X	D	71,5	74,1	81,5
04-01-2017 07:17:14	SF34	D	71,8	74,8	86,7
04-01-2017 07:24:00	B734	D	72,2	73,6	81,7
04-01-2017 07:28:05	SF34	D	72,3	74,6	82,7
04-01-2017 07:34:44	E170	D	75,4	79,3	91,3
04-01-2017 07:37:11	DH8D	D	76,1	78,4	85,1
04-01-2017 07:38:19	E170	D	74,0	79,3	90,1
04-01-2017 07:40:41	A320	D	75,5	80,1	90,9
04-01-2017 07:49:46	DH8D	D	70,1	71,9	80,1
04-01-2017 07:53:14	E190	D	75,7	80,2	92,1
04-01-2017 08:09:34	DH8D	D	71,5	72,4	82,3
04-01-2017 08:12:20	E170	D	75,6	80,8	90,4
04-01-2017 08:14:06	DH8D	D	70,6	71,5	79,6
04-01-2017 08:16:49	B734	D	79,9	85,8	95,0
04-01-2017 08:20:23	E170	D	74,4	77,5	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

04-01-2017 08:25:55	B738	D	73,7	78,5	92,1
04-01-2017 08:30:12	E170	D	74,4	78,3	89,7
04-01-2017 08:33:24	E170	D	75,6	79,8	90,4
04-01-2017 08:36:04	B738	D	76,2	80,4	92,2
04-01-2017 08:39:13	CRJ9	D	77,6	81,7	90,1
04-01-2017 08:46:17	E190	D	75,1	80,8	92,3
04-01-2017 08:48:43	B738	D	81,6	86,2	95,1
04-01-2017 09:02:59	AT75	D	74,1	78,0	87,7
04-01-2017 09:25:00	CRJ9	D	75,6	78,2	89,1
04-01-2017 09:27:15	MD11	D	88,9	95,7	104,1
04-01-2017 09:31:44	E170	D	76,4	79,9	89,8
04-01-2017 09:38:19	E190	D	79,7	83,5	92,0
04-01-2017 09:41:28	A320	D	77,2	81,9	91,7
04-01-2017 09:54:33	E170	D	74,6	77,3	88,9
04-01-2017 10:09:45	B738	D	82,6	88,2	95,6
04-01-2017 10:12:13	CRJ9	D	74,6	78,1	87,9
04-01-2017 10:14:44	SU95	D	78,9	85,2	93,3
04-01-2017 10:22:33	A320	D	75,3	78,7	88,9
04-01-2017 10:24:41	B738	D	82,6	87,8	96,9
04-01-2017 10:42:29	E170	D	77,6	81,3	91,9
04-01-2017 10:44:24	A320	D	76,2	80,8	90,3
04-01-2017 10:47:11	A319	D	75,1	77,7	89,7
04-01-2017 10:51:11	B738	D	80,5	87,2	95,2
04-01-2017 11:00:20	E190	D	74,4	81,2	91,5
04-01-2017 11:05:55	E170	D	75,7	80,8	90,3
04-01-2017 11:11:11	B734	D	81,4	87,7	95,5
04-01-2017 11:13:47	B735	D	76,4	82,8	91,7
04-01-2017 11:15:32	E170	D	75,3	79,2	88,9
04-01-2017 11:17:12	A320	D	77,1	82,2	92,3
04-01-2017 11:29:50	E170	D	74,2	77,7	89,7
04-01-2017 11:39:40	EPIC	D	74,1	78,1	86,1
04-01-2017 11:42:45	SF34	D	73,5	75,8	82,6
04-01-2017 11:45:08	CRJ9	D	73,0	75,2	87,3
04-01-2017 11:55:23	E170	D	75,3	79,5	90,1
04-01-2017 11:59:22	DH8D	D	72,4	73,9	82,8
04-01-2017 12:06:44	E170	D	76,4	82,2	91,7
04-01-2017 12:11:02	A320	D	79,0	83,9	92,8
04-01-2017 12:17:02	E170	A	70,8	74,3	82,6
04-01-2017 12:18:18	CL30	D	73,3	74,9	83,3
04-01-2017 12:30:53	A320	D	78,4	82,6	92,0
04-01-2017 12:39:51	C25A	D	72,7	78,1	88,1
04-01-2017 12:45:11	A321	D	77,3	81,3	91,9
04-01-2017 12:59:37	B734	D	80,1	87,1	95,3
04-01-2017 13:02:46	B737	D	75,5	80,1	91,2
04-01-2017 13:05:25	E190	D	76,5	79,4	89,9
04-01-2017 13:08:06	A320	D	76,7	79,4	90,9
04-01-2017 13:28:11	A321	D	77,8	82,8	92,8
04-01-2017 13:32:49	E170	D	76,9	81,4	91,2
04-01-2017 13:34:33	A320	D	76,6	80,6	90,6
04-01-2017 13:36:59	A319	D	77,6	80,0	90,2
04-01-2017 13:40:30	A320	D	76,6	80,9	91,1
04-01-2017 13:43:28	E190	D	74,9	79,6	87,9
04-01-2017 13:45:11	A320	D	75,7	79,4	90,9
04-01-2017 13:47:01	E170	D	75,3	79,3	88,9
04-01-2017 13:50:33	B738	D	74,8	79,0	91,0
04-01-2017 14:00:01	DH8D	D	71,0	73,0	80,1
04-01-2017 14:04:02	B77W	D	82,1	88,0	96,6
04-01-2017 14:06:45	A320	D	78,0	80,8	91,5
04-01-2017 14:10:41	E170	D	75,0	78,6	89,1
04-01-2017 14:33:12	E170	D	74,0	78,0	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

04-01-2017 14:37:13	A320	D	76,4	80,4	89,8
04-01-2017 14:39:32	E190	D	75,6	80,8	90,5
04-01-2017 14:40:52	CRJ9	D	74,5	77,7	88,2
04-01-2017 14:43:15	E170	D	76,5	80,9	91,4
04-01-2017 14:46:27	E170	D	74,5	77,5	89,1
04-01-2017 14:48:07	E170	D	76,7	80,3	90,7
04-01-2017 14:53:06	B738	D	74,5	79,0	90,4
04-01-2017 14:59:37	A319	D	75,2	78,7	89,2
04-01-2017 15:04:34	E190	D	77,4	82,6	91,8
04-01-2017 15:08:09	E170	D	75,4	79,4	90,2
04-01-2017 15:09:54	A321	D	77,7	83,5	93,8
04-01-2017 15:12:13	A319	D	75,1	78,8	89,6
04-01-2017 15:13:43	B735	D	75,4	79,8	89,4
04-01-2017 15:15:08	DH8D	D	72,5	75,2	85,3
04-01-2017 15:23:41	DH8D	D	72,6	75,0	83,0
04-01-2017 15:44:40	A320	D	77,1	81,4	92,2
04-01-2017 15:52:23	DH8D	D	71,2	72,4	82,3
04-01-2017 15:59:29	B734	D	82,6	88,5	96,1
04-01-2017 16:18:13	A320	D	76,8	79,6	91,4
04-01-2017 16:26:57	B738	D	77,1	82,0	92,2
04-01-2017 17:02:08	E170	D	74,9	78,5	90,0
04-01-2017 17:05:25	E170	D	75,8	78,9	89,5
04-01-2017 17:07:53	E190	D	77,3	81,7	91,3
04-01-2017 17:10:18	DH8D	D	71,1	72,5	80,1
04-01-2017 17:12:34	A320	D	76,4	81,1	91,2
04-01-2017 17:14:56	E170	D	74,7	78,9	91,8
04-01-2017 17:17:28	E170	D	78,6	84,3	92,6
04-01-2017 17:19:21	DH8D	D	72,4	74,7	81,5
04-01-2017 17:21:32	E170	D	77,1	81,7	91,3
04-01-2017 17:26:46	E190	D	78,8	84,1	92,0
04-01-2017 17:31:32	DH8D	D	72,2	73,9	84,7
04-01-2017 17:34:28	CRJ9	D	73,8	77,8	87,6
04-01-2017 17:45:53	E190	D	76,4	81,0	90,7
04-01-2017 17:49:08	E170	D	75,0	79,4	89,5
04-01-2017 17:50:51	E170	D	73,7	77,9	89,5
04-01-2017 18:03:14	E190	D	79,0	84,1	92,8
04-01-2017 18:08:16	A319	D	74,7	77,8	89,4
04-01-2017 18:17:06	E170	D	72,0	76,3	86,8
04-01-2017 18:22:03	CRJ9	D	73,5	77,0	87,8
04-01-2017 18:27:19	A332	D	79,8	84,3	94,8
04-01-2017 18:36:12	B738	D	74,9	78,6	89,5
04-01-2017 18:38:47	SF34	D	70,2	71,1	79,2
04-01-2017 18:39:05	SF34	D	70,5	71,7	81,3
04-01-2017 19:02:12	A321	D	76,6	81,6	90,8
04-01-2017 19:09:28	A320	D	77,0	79,4	89,8
04-01-2017 19:15:47	E190	D	75,0	79,2	88,4
04-01-2017 19:56:43	DH8D	D	71,3	73,9	84,7
04-01-2017 20:11:22	A320	D	74,7	77,9	87,8
04-01-2017 20:12:48	E170	D	73,4	77,1	87,8
04-01-2017 20:18:42	F70	D	75,0	78,4	87,6
04-01-2017 20:22:04	A321	D	78,1	82,6	92,2
04-01-2017 20:23:40	E170	D	72,5	76,0	87,6
04-01-2017 20:25:21	AT45	D	71,0	72,3	80,5
04-01-2017 20:27:53	E170	D	75,5	78,8	88,9
04-01-2017 20:32:44	E170	D	73,9	76,4	88,7
04-01-2017 20:37:44	CRJ9	D	72,8	76,5	87,2
04-01-2017 20:47:17	E190	D	76,5	80,3	90,1
04-01-2017 20:50:00	A319	D	74,8	78,8	89,6
04-01-2017 20:52:20	E170	D	76,3	80,7	90,6
04-01-2017 21:05:25	B734	D	80,8	87,3	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

04-01-2017 21:15:54	A320	D	70,8	75,1	84,4
04-01-2017 21:18:37	E170	D	75,6	81,4	89,4
04-01-2017 21:22:46	A320	D	74,1	76,3	87,7
04-01-2017 21:28:14	A320	D	74,7	77,9	89,0
05-01-2017 06:25:19	A321	D	75,7	78,5	89,4
05-01-2017 06:30:51	B738	D	84,0	89,9	96,3
05-01-2017 06:40:51	A321	D	77,1	81,1	90,9
05-01-2017 06:43:45	A319	D	76,6	80,2	89,6
05-01-2017 06:55:35	A320	D	75,8	79,3	89,1
05-01-2017 06:59:31	SF34	D	70,6	73,8	80,1
05-01-2017 07:02:03	A319	D	74,6	79,4	88,4
05-01-2017 07:15:08	A318	D	74,3	77,3	87,3
05-01-2017 07:35:41	SF34	D	73,6	76,9	83,1
05-01-2017 07:38:19	A320	D	75,8	79,0	87,9
05-01-2017 07:45:36	E170	D	73,5	76,3	86,7
05-01-2017 07:59:19	E170	D	72,5	75,2	86,9
05-01-2017 08:01:06	E170	D	76,3	79,8	90,3
05-01-2017 08:08:49	E190	D	75,9	79,2	89,9
05-01-2017 08:13:47	E170	D	75,8	80,1	89,0
05-01-2017 08:17:11	E190	D	76,9	81,3	90,5
05-01-2017 08:22:56	SF34	D	73,3	75,9	86,0
05-01-2017 08:26:33	E170	D	73,0	76,6	87,6
05-01-2017 08:28:36	DH8D	D	71,7	73,2	81,3
05-01-2017 08:30:39	B463	D	71,4	75,6	84,8
05-01-2017 08:31:57	E170	D	72,6	76,7	86,2
05-01-2017 08:35:47	E190	D	74,3	79,1	90,8
05-01-2017 08:37:58	C295	D	73,7	76,3	82,7
05-01-2017 09:15:37	AT45	D	74,0	75,7	84,0
05-01-2017 09:37:03	CRJ9	D	76,3	80,8	89,7
05-01-2017 09:39:35	E170	D	74,3	76,7	87,9
05-01-2017 09:42:36	E170	D	77,0	80,9	89,3
05-01-2017 09:47:50	A320	D	76,5	83,0	89,7
05-01-2017 09:58:11	B738	D	83,8	88,4	95,8
05-01-2017 10:03:42	B738	D	72,5	75,9	87,6
05-01-2017 10:20:47	A332	D	79,3	83,7	93,8
05-01-2017 10:23:16	A320	D	75,6	79,8	89,4
05-01-2017 10:26:27	CRJ9	D	74,8	77,2	86,2
05-01-2017 10:34:45	BCS1	D	73,4	75,6	83,4
05-01-2017 10:36:33	A320	D	75,4	79,8	88,5
05-01-2017 10:40:47	F100	D	75,5	79,3	89,7
05-01-2017 10:58:38	A320	D	74,2	77,6	87,4
05-01-2017 11:00:29	E170	D	73,4	75,9	85,7
05-01-2017 11:03:57	A320	D	74,7	79,6	90,7
05-01-2017 11:10:44	E190	D	73,7	77,9	88,0
05-01-2017 11:13:39	E170	D	73,7	77,5	87,3
05-01-2017 11:15:41	DH8D	D	70,4	72,1	83,9
05-01-2017 11:19:09	B734	D	79,8	88,2	96,1
05-01-2017 11:22:48	E170	D	73,8	77,8	88,0
05-01-2017 11:27:45	DH8D	D	70,3	71,4	80,7
05-01-2017 11:28:53	A320	D	75,3	82,2	91,9
05-01-2017 11:30:47	E190	D	73,9	80,2	89,5
05-01-2017 11:34:15	DH8D	D	70,7	72,5	81,1
05-01-2017 11:34:45	B738	D	75,3	85,8	95,9
05-01-2017 11:42:38	CRJ9	D	73,3	77,6	90,4
05-01-2017 11:46:24	E170	D	73,5	78,5	90,6
05-01-2017 11:50:26	B734	D	79,2	84,5	92,0
05-01-2017 11:53:50	E170	D	75,6	79,7	89,2
05-01-2017 11:55:49	B734	D	79,9	87,8	95,1
05-01-2017 11:58:28	B738	D	80,3	86,5	94,6
05-01-2017 12:01:53	B738	D	77,9	83,3	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

05-01-2017 12:05:29	A320	D	74,7	77,9	87,4
05-01-2017 12:08:01	A319	D	72,2	73,7	83,4
05-01-2017 12:20:32	SF34	D	73,2	74,9	82,8
05-01-2017 12:27:41	E170	D	73,8	76,2	86,8
05-01-2017 12:35:57	A320	D	76,3	79,8	89,4
05-01-2017 12:44:42	E35L	D	73,8	77,8	86,6
05-01-2017 12:53:22	A321	D	77,1	80,9	90,9
05-01-2017 13:04:17	E190	D	76,0	80,0	88,6
05-01-2017 13:10:03	A320	D	74,8	77,7	87,8
05-01-2017 13:12:16	B737	D	75,1	80,1	89,9
05-01-2017 13:14:50	A321	D	75,9	80,8	90,7
05-01-2017 13:26:43	A320	D	75,8	81,1	90,6
05-01-2017 13:28:21	B738	D	74,2	78,9	90,2
05-01-2017 13:30:08	A320	D	78,3	82,8	90,9
05-01-2017 13:32:00	A320	D	74,9	78,4	88,1
05-01-2017 13:34:14	A319	D	74,8	78,6	88,0
05-01-2017 13:57:33	B738	D	79,3	85,1	92,9
05-01-2017 13:59:27	CRJ9	D	72,6	75,2	84,1
05-01-2017 14:00:55	E190	D	75,9	80,5	88,9
05-01-2017 14:19:28	B77W	D	81,6	86,3	94,6
05-01-2017 14:22:06	E190	D	75,5	80,3	89,0
05-01-2017 14:23:37	A320	D	74,7	77,8	87,8
05-01-2017 14:26:17	E190	D	76,3	82,0	90,1
05-01-2017 14:34:00	CRJ9	D	75,2	77,6	86,6
05-01-2017 14:36:46	E170	D	74,2	77,5	87,8
05-01-2017 14:57:35	A319	D	75,3	78,8	87,8
05-01-2017 15:00:33	E170	D	75,3	79,0	88,9
05-01-2017 15:02:01	E170	D	75,4	79,4	88,8
05-01-2017 15:36:47	A320	D	75,0	78,6	88,7
05-01-2017 15:39:48	B738	D	76,4	80,3	89,1
05-01-2017 15:50:10	DH8D	D	70,0	72,1	82,8
05-01-2017 15:52:49	A321	D	75,9	80,2	89,4
05-01-2017 16:00:32	E170	D	72,4	74,7	84,4
05-01-2017 16:03:30	A320	D	72,4	75,8	85,4
05-01-2017 16:20:37	A320	D	76,1	79,9	88,4
05-01-2017 16:30:42	H25B	D	76,7	79,7	87,1
05-01-2017 16:51:16	E170	D	73,4	76,7	87,0
05-01-2017 16:54:08	E170	D	74,1	77,2	86,9
05-01-2017 16:56:13	B734	D	80,2	85,3	93,0
05-01-2017 17:11:41	E190	D	77,6	81,9	89,4
05-01-2017 17:17:20	E170	D	76,7	80,8	90,1
05-01-2017 17:24:57	A320	D	76,8	81,4	90,0
05-01-2017 17:29:40	E190	D	75,9	81,6	89,7
05-01-2017 17:31:35	E170	D	74,6	77,9	87,8
05-01-2017 17:33:05	A319	D	77,4	80,9	90,2
05-01-2017 17:34:42	E170	D	76,8	81,5	89,6
05-01-2017 17:36:25	E190	D	78,6	83,1	90,9
05-01-2017 17:40:18	E170	D	76,5	81,3	90,1
05-01-2017 17:42:00	CRJ9	D	74,5	77,9	87,5
05-01-2017 17:43:55	A319	D	75,6	78,7	88,9
05-01-2017 17:51:34	E170	D	76,2	81,0	89,6
05-01-2017 17:54:14	E190	D	78,9	83,6	91,4
05-01-2017 18:08:52	CRJ9	D	73,7	76,8	85,7
05-01-2017 18:25:39	SF34	D	75,2	78,2	84,3
05-01-2017 18:37:50	B738	D	78,4	82,7	91,4
05-01-2017 18:39:49	B734	D	80,8	86,2	94,6
05-01-2017 18:41:46	E190	D	78,0	83,6	91,2
05-01-2017 18:45:32	A320	D	77,2	80,7	89,9
05-01-2017 18:55:18	E190	D	74,3	78,3	87,1
05-01-2017 19:35:32	A321	D	77,9	82,7	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

05-01-2017 19:37:56	A321	D	77,2	81,2	90,0
05-01-2017 19:41:06	A320	D	76,8	81,0	89,4
05-01-2017 19:49:35	E170	D	75,6	79,7	88,8
05-01-2017 19:55:11	E170	D	75,2	79,5	89,0
05-01-2017 19:57:43	B733	D	79,4	84,9	91,7
05-01-2017 20:00:35	CRJ9	D	75,9	79,8	88,9
05-01-2017 20:08:45	DH8D	D	73,9	76,8	83,9
05-01-2017 20:11:56	A320	D	74,2	78,4	88,0
05-01-2017 20:15:20	E170	D	77,6	81,9	90,6
05-01-2017 20:22:38	E170	D	74,9	78,9	87,7
05-01-2017 20:41:39	E170	D	77,7	81,8	90,0
05-01-2017 20:43:33	E170	D	76,6	80,3	90,1
05-01-2017 20:45:13	AT45	D	73,5	75,1	83,0
05-01-2017 20:47:32	E170	D	74,1	77,7	87,9
05-01-2017 20:54:47	F70	D	75,8	79,7	87,5
05-01-2017 20:56:33	E190	D	77,3	81,6	90,3
05-01-2017 21:11:59	A320	D	74,1	78,3	87,3
05-01-2017 21:23:38	MD11	D	83,9	90,7	98,1
05-01-2017 21:25:32	E170	D	76,7	80,7	89,7
05-01-2017 21:33:02	B762	D	72,0	74,4	85,0
05-01-2017 21:37:41	B734	D	80,6	86,1	93,8
05-01-2017 21:45:20	B733	D	78,5	83,6	91,3
06-01-2017 06:22:04	E190	D	77,2	82,8	89,9
06-01-2017 06:25:18	B733	D	79,6	85,4	92,2
06-01-2017 06:30:12	A321	D	77,8	80,7	90,3
06-01-2017 06:35:13	B738	D	82,8	88,3	94,9
06-01-2017 06:41:15	A320	D	76,7	80,8	89,0
06-01-2017 06:45:24	A319	D	76,2	80,7	89,0
06-01-2017 06:55:46	A320	D	74,5	78,4	87,3
06-01-2017 06:58:17	SF34	D	74,7	77,5	83,7
06-01-2017 07:10:33	SF34	D	73,1	75,8	82,6
06-01-2017 07:18:47	A321	D	77,0	80,4	90,4
06-01-2017 07:20:37	A320	D	76,5	78,5	88,2
06-01-2017 07:28:06	A318	D	75,7	78,7	87,7
06-01-2017 07:36:25	SF34	D	73,1	75,0	82,6
06-01-2017 07:38:24	E170	D	75,3	78,9	88,3
06-01-2017 07:40:29	E170	D	73,9	76,9	86,5
06-01-2017 07:48:11	E190	D	77,3	81,6	89,3
06-01-2017 07:50:26	E190	D	77,6	82,4	89,6
06-01-2017 07:52:25	E170	D	74,2	76,5	86,8
06-01-2017 07:54:01	E170	D	73,0	76,5	87,0
06-01-2017 07:55:57	E170	D	73,6	77,6	87,4
06-01-2017 08:03:30	A320	D	76,5	80,6	89,0
06-01-2017 08:05:12	E190	D	77,4	82,2	89,9
06-01-2017 08:10:44	B738	D	72,4	75,0	86,4
06-01-2017 08:13:42	E170	D	77,1	80,8	89,7
06-01-2017 08:15:27	B734	D	82,0	87,9	94,8
06-01-2017 08:26:13	E190	D	78,2	83,7	90,5
06-01-2017 08:50:18	A320	D	76,4	79,5	88,7
06-01-2017 08:53:38	B738	D	76,5	80,5	89,9
06-01-2017 09:11:15	GLEK	D	75,5	79,0	87,0
06-01-2017 09:13:16	MD11	D	85,9	92,2	100,1
06-01-2017 09:16:21	B738	D	74,5	77,9	87,7
06-01-2017 09:31:39	E170	D	76,9	81,2	89,4
06-01-2017 09:33:19	B738	D	83,6	88,9	96,4
06-01-2017 09:36:30	E170	D	77,2	80,2	89,2
06-01-2017 09:43:15	A320	D	75,7	80,3	88,3
06-01-2017 10:05:05	CRJ9	D	77,9	81,8	89,1
06-01-2017 10:07:39	E170	D	74,2	77,3	87,2
06-01-2017 10:09:51	AT75	D	75,7	78,4	85,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

06-01-2017 10:51:25	B738	D	81,1	86,6	93,7
06-01-2017 10:57:23	A320	D	74,1	76,7	85,6
06-01-2017 11:01:06	B734	D	78,9	83,6	91,7
06-01-2017 11:06:40	E170	D	76,9	80,7	90,1
06-01-2017 11:11:56	A320	D	77,1	81,4	90,1
06-01-2017 11:13:35	E170	D	74,0	77,6	87,4
06-01-2017 11:16:01	E190	D	78,2	83,0	90,7
06-01-2017 11:18:12	E170	D	77,7	81,9	90,7
06-01-2017 11:21:03	E170	D	73,7	77,0	87,1
06-01-2017 11:26:40	BCS1	D	71,9	74,4	82,4
06-01-2017 11:43:15	B734	D	79,7	84,9	91,7
06-01-2017 11:46:57	CRJ9	D	77,0	80,5	89,1
06-01-2017 11:50:40	CL30	D	72,2	73,6	82,6
06-01-2017 11:59:45	A320	D	77,2	80,9	89,0
06-01-2017 12:36:43	A320	D	76,6	79,9	89,2
06-01-2017 12:43:48	A321	D	75,4	79,1	89,0
06-01-2017 12:46:45	E170	D	73,6	76,6	86,4
06-01-2017 12:50:04	B737	D	75,3	79,3	88,5
06-01-2017 13:02:53	E170	D	74,4	78,3	87,4
06-01-2017 13:05:09	P180	D	78,3	85,0	91,9
06-01-2017 13:08:24	A319	D	75,8	78,9	88,3
06-01-2017 13:14:46	E190	D	75,8	79,9	88,1
06-01-2017 13:16:31	A320	D	77,5	80,3	89,3
06-01-2017 13:21:52	B738	D	83,3	88,9	95,7
06-01-2017 13:25:02	A320	D	75,8	80,0	87,8
06-01-2017 13:28:37	E190	D	75,1	79,0	87,2
06-01-2017 13:34:33	E190	D	77,8	83,0	90,1
06-01-2017 13:37:47	E170	D	74,8	78,8	87,8
06-01-2017 13:39:44	A320	D	76,1	80,2	88,6
06-01-2017 13:43:53	A320	D	75,2	79,0	88,6
06-01-2017 13:46:02	B738	D	79,7	83,6	92,0
06-01-2017 13:50:21	A320	D	75,1	77,6	86,8
06-01-2017 13:57:20	A320	D	76,0	79,4	88,3
06-01-2017 14:07:21	E190	D	75,2	79,7	87,7
06-01-2017 14:09:01	E190	D	75,4	79,4	87,9
06-01-2017 14:21:58	B738	D	76,6	81,4	88,9
06-01-2017 14:25:25	A321	D	77,9	81,4	90,5
06-01-2017 14:30:39	A320	D	75,2	78,9	87,5
06-01-2017 14:35:40	E170	D	73,5	76,0	86,0
06-01-2017 14:40:33	E170	D	76,7	80,0	89,3
06-01-2017 14:46:18	A319	D	75,2	78,9	87,0
06-01-2017 14:51:05	B77W	D	78,9	82,8	92,2
06-01-2017 14:58:42	E190	D	76,7	81,0	88,4
06-01-2017 15:06:10	E170	D	77,2	80,8	89,5
06-01-2017 15:19:31	A321	D	78,1	82,5	90,9
06-01-2017 15:25:52	B738	D	74,4	77,9	88,0
06-01-2017 15:27:49	E170	D	75,1	78,6	87,9
06-01-2017 15:35:02	B738	D	76,8	81,5	89,8
06-01-2017 16:01:53	E170	D	77,0	81,3	90,2
06-01-2017 16:06:57	A320	D	76,6	80,7	88,9
06-01-2017 16:12:07	E190	D	76,5	81,0	89,0
06-01-2017 16:23:56	B738	D	83,4	89,2	95,5
06-01-2017 16:48:19	B734	D	81,3	86,8	93,6
06-01-2017 16:57:24	E170	D	75,0	78,0	87,6
06-01-2017 17:02:23	E170	D	73,8	77,5	87,2
06-01-2017 17:04:13	E190	D	76,7	80,5	88,1
06-01-2017 17:08:23	E190	D	78,7	83,7	91,0
06-01-2017 17:13:13	E170	D	76,8	80,7	89,8
06-01-2017 17:15:05	A320	D	76,9	80,6	88,9
06-01-2017 17:16:37	E170	D	77,0	81,1	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

06-01-2017 17:20:22	CRJ9	D	76,0	79,3	87,5
06-01-2017 17:34:11	E190	D	76,9	80,8	89,2
06-01-2017 17:37:13	A320	D	77,1	80,5	89,1
06-01-2017 17:42:52	A319	D	75,3	79,2	87,6
06-01-2017 17:47:31	A332	D	83,2	89,1	96,8
06-01-2017 17:50:42	E170	D	74,2	77,9	87,8
06-01-2017 17:56:59	E170	D	74,6	78,3	87,4
06-01-2017 17:59:26	E170	D	74,3	77,5	87,6
06-01-2017 18:02:51	E190	D	78,0	83,6	90,8
06-01-2017 18:07:18	CRJ9	D	75,1	79,1	87,4
06-01-2017 18:17:40	A320	D	76,6	80,6	89,4
06-01-2017 18:22:59	A320	D	77,3	81,3	89,4
06-01-2017 18:32:46	B738	D	74,6	78,2	87,8
06-01-2017 18:37:41	E190	D	80,5	84,9	92,5
06-01-2017 18:46:30	E190	D	75,4	79,0	87,2
06-01-2017 19:01:24	E170	D	76,4	80,0	88,7
06-01-2017 19:17:09	CRJ7	D	73,7	76,1	84,9
06-01-2017 19:18:41	E170	D	76,0	79,8	89,4
06-01-2017 19:53:32	AT45	D	73,8	75,5	82,8
06-01-2017 19:55:47	E170	D	76,2	80,9	89,8
06-01-2017 19:58:33	E170	D	72,9	76,5	86,3
06-01-2017 20:01:02	F100	D	75,4	79,3	87,8
06-01-2017 20:05:50	A320	D	76,2	79,7	88,7
06-01-2017 20:09:49	E170	D	75,4	78,4	86,9
06-01-2017 20:18:49	E170	D	79,1	83,4	91,1
06-01-2017 20:26:58	A320	D	77,4	81,4	89,7
06-01-2017 20:33:11	B734	D	80,9	87,1	94,5
06-01-2017 20:47:59	A321	D	76,0	81,0	89,8
06-01-2017 20:51:18	E170	D	77,5	81,2	89,6
06-01-2017 20:58:45	RJ1H	D	77,3	81,7	89,4
06-01-2017 21:08:41	A320	D	76,1	79,1	87,6
06-01-2017 21:10:56	C680	D	72,0	74,0	81,1
06-01-2017 21:20:34	E190	D	78,0	82,8	90,3
06-01-2017 21:42:04	MD11	D	79,7	84,4	94,2
06-01-2017 21:48:35	E170	D	74,8	79,1	88,4
06-01-2017 21:58:16	B734	D	77,2	81,6	89,2
07-01-2017 06:13:25	E190	D	77,0	80,7	88,2
07-01-2017 06:32:22	A319	D	77,2	80,8	89,5
07-01-2017 06:36:29	A321	D	78,0	82,9	91,6
07-01-2017 06:40:27	A320	D	80,4	84,6	92,7
07-01-2017 06:49:46	A320	D	75,0	77,7	87,6
07-01-2017 06:53:20	A321	D	79,0	83,6	91,8
07-01-2017 06:56:18	E170	D	76,0	79,1	88,5
07-01-2017 07:36:28	A320	D	76,4	80,4	89,4
07-01-2017 07:46:53	E170	D	80,1	83,7	93,3
07-01-2017 07:48:37	E170	D	76,6	80,0	89,6
07-01-2017 07:50:14	E190	D	78,2	82,7	90,3
07-01-2017 07:52:33	E170	D	74,4	77,5	86,5
07-01-2017 07:56:58	B738	D	82,5	88,0	95,1
07-01-2017 07:59:54	B738	D	76,1	80,2	88,1
07-01-2017 08:05:05	A320	D	76,9	79,6	88,9
07-01-2017 08:09:23	E170	D	75,4	78,8	88,6
07-01-2017 08:11:01	E170	D	77,2	80,9	89,2
07-01-2017 08:12:44	E170	D	76,8	80,3	89,4
07-01-2017 08:14:42	A321	D	80,2	84,8	93,0
07-01-2017 08:19:19	E170	D	77,4	81,0	90,4
07-01-2017 08:22:10	B734	D	81,3	86,5	94,1
07-01-2017 08:24:56	CRJ9	D	75,5	78,9	87,3
07-01-2017 08:30:09	E190	D	79,2	84,4	91,2
07-01-2017 08:38:04	A320	D	77,5	80,9	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

07-01-2017 08:43:54	E190	D	78,5	83,4	90,9
07-01-2017 08:47:43	B738	D	76,8	80,2	87,9
07-01-2017 09:37:57	A320	D	76,1	79,2	88,1
07-01-2017 09:39:51	B738	D	81,7	87,3	94,0
07-01-2017 09:48:35	E170	D	74,3	77,9	87,3
07-01-2017 09:50:28	E170	D	77,0	80,7	90,0
07-01-2017 10:10:46	A320	D	77,3	81,4	90,1
07-01-2017 10:20:26	GLF6	D	74,1	76,7	85,3
07-01-2017 10:23:13	A321	D	78,4	83,6	91,6
07-01-2017 10:30:31	A320	D	75,0	79,5	88,8
07-01-2017 10:52:34	E190	D	75,3	78,6	87,3
07-01-2017 10:56:19	E170	D	75,5	78,7	89,1
07-01-2017 11:00:12	B738	D	83,3	89,2	95,9
07-01-2017 11:02:13	E170	D	78,1	82,8	91,3
07-01-2017 11:05:14	A320	D	76,5	79,7	89,3
07-01-2017 11:15:07	E170	D	75,6	79,4	89,8
07-01-2017 11:19:44	E190	D	75,6	79,2	88,0
07-01-2017 11:22:54	CRJ9	D	75,4	77,9	87,2
07-01-2017 11:28:53	B734	D	80,4	85,8	93,8
07-01-2017 11:32:21	E190	D	79,3	84,3	91,9
07-01-2017 11:59:44	A320	D	74,8	76,9	86,5
07-01-2017 12:09:14	A320	D	74,6	77,2	86,4
07-01-2017 12:11:30	A320	D	76,4	80,6	89,9
07-01-2017 12:13:44	E170	D	73,2	75,8	85,8
07-01-2017 12:24:07	A320	D	75,9	78,8	88,5
07-01-2017 12:28:44	E190	D	77,6	82,3	90,3
07-01-2017 12:33:02	CL60	D	73,8	76,0	83,3
07-01-2017 12:58:46	E170	D	73,8	75,9	86,3
07-01-2017 13:06:55	B738	D	79,1	83,5	92,1
07-01-2017 13:09:17	E170	D	74,2	78,2	88,6
07-01-2017 13:11:54	A321	D	76,1	79,6	89,5
07-01-2017 13:16:58	A320	D	76,6	79,7	89,6
07-01-2017 13:20:17	A321	D	76,2	79,9	90,4
07-01-2017 13:23:19	E190	D	76,4	80,6	88,9
07-01-2017 13:24:57	E190	D	76,2	80,6	89,5
07-01-2017 13:29:15	A320	D	74,9	76,8	87,4
07-01-2017 13:42:06	B738	D	77,7	81,8	89,5
07-01-2017 13:46:41	B77W	D	82,0	87,4	94,8
07-01-2017 13:50:41	E190	D	74,7	78,5	87,0
07-01-2017 14:05:27	E190	D	73,5	76,9	85,3
07-01-2017 14:07:16	A320	D	76,5	80,0	90,0
07-01-2017 14:16:16	A320	D	76,2	79,7	88,7
07-01-2017 14:18:34	E170	D	75,7	79,3	88,5
07-01-2017 14:28:19	B738	D	76,0	79,7	89,8
07-01-2017 14:37:38	E170	D	75,2	78,2	88,5
07-01-2017 14:39:32	A320	D	77,3	80,4	89,6
07-01-2017 14:42:17	B738	D	83,8	89,4	96,1
07-01-2017 14:47:34	CRJ9	D	73,3	76,5	86,3
07-01-2017 14:54:35	E170	D	73,1	75,7	86,7
07-01-2017 14:59:37	E170	D	74,7	78,0	88,3
07-01-2017 15:06:13	E190	D	78,2	83,2	90,7
07-01-2017 15:25:09	E170	D	78,0	82,2	91,0
07-01-2017 15:28:10	BCS1	D	73,1	74,8	82,1
07-01-2017 15:29:38	A319	D	75,9	78,9	87,7
07-01-2017 15:32:56	E170	D	73,2	76,4	86,4
07-01-2017 15:34:22	B733	D	77,5	82,2	91,3
07-01-2017 15:38:54	A319	D	76,2	80,6	90,1
07-01-2017 15:41:13	A320	D	77,6	81,1	89,6
07-01-2017 15:50:58	E170	D	77,6	80,9	90,1
07-01-2017 15:57:04	B734	D	78,5	82,9	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

07-01-2017 16:21:09	DH8D	D	69,8	71,4	78,8
07-01-2017 16:23:05	B734	D	81,0	86,8	94,4
07-01-2017 16:39:24	E170	D	75,5	79,1	89,5
07-01-2017 16:46:05	E170	D	76,1	79,4	89,5
07-01-2017 17:05:24	A320	D	75,1	77,9	87,4
07-01-2017 17:16:18	A320	D	75,7	79,1	88,1
07-01-2017 17:19:56	E170	D	76,7	80,1	89,7
07-01-2017 17:21:44	E190	D	76,9	81,2	89,2
07-01-2017 17:25:12	E190	D	78,3	83,0	90,6
07-01-2017 17:26:48	E170	D	75,1	77,5	88,7
07-01-2017 17:42:57	DH8D	D	72,5	75,1	82,9
07-01-2017 17:47:28	E170	D	76,1	80,0	89,5
07-01-2017 17:50:02	E190	D	78,2	83,6	91,0
07-01-2017 17:52:16	E170	D	76,5	80,2	89,9
07-01-2017 17:58:18	CRJ9	D	77,1	80,8	89,4
07-01-2017 18:02:44	E170	D	76,7	80,4	89,7
07-01-2017 18:05:22	E170	D	75,5	79,0	89,0
07-01-2017 18:11:16	B738	D	77,2	80,9	89,7
07-01-2017 18:15:07	A321	D	78,1	82,6	91,1
07-01-2017 19:00:28	A320	D	75,8	78,1	87,9
07-01-2017 19:03:29	E170	D	74,8	77,9	87,8
07-01-2017 19:11:31	B738	D	77,3	82,0	90,7
07-01-2017 19:14:09	A332	D	85,8	92,2	100,1
07-01-2017 19:24:00	A321	D	77,2	80,8	90,6
07-01-2017 19:44:02	A321	D	77,4	81,8	90,8
07-01-2017 20:07:14	E170	D	77,4	81,7	90,4
07-01-2017 20:08:52	A320	D	74,1	77,6	87,7
07-01-2017 20:10:43	E170	D	76,9	81,0	89,9
07-01-2017 20:12:29	E190	D	76,3	81,1	89,6
07-01-2017 20:18:59	CRJ9	D	76,5	80,5	88,8
07-01-2017 20:20:37	E170	D	75,7	79,3	88,5
07-01-2017 20:29:49	E170	D	77,3	81,0	90,1
07-01-2017 20:34:48	E190	D	77,9	82,5	90,2
07-01-2017 20:45:24	E170	D	76,3	79,8	89,1
07-01-2017 20:57:09	E170	D	76,6	80,2	89,1
07-01-2017 21:04:10	B738	D	77,4	82,0	89,7
07-01-2017 21:13:24	A332	D	82,8	88,6	96,6
07-01-2017 21:54:51	B734	D	80,2	86,8	94,4
08-01-2017 06:04:38	B738	D	79,5	83,2	90,6
08-01-2017 06:27:28	A321	D	79,0	83,3	91,6
08-01-2017 06:30:48	A321	D	78,5	83,2	91,3
08-01-2017 06:36:04	A320	D	77,1	80,3	88,6
08-01-2017 06:40:29	A320	D	77,3	80,8	89,0
08-01-2017 06:46:22	F2TH	D	74,9	77,0	86,0
08-01-2017 06:51:23	A320	D	77,3	80,4	88,8
08-01-2017 07:22:15	A321	D	78,3	82,8	91,3
08-01-2017 07:24:16	B738	D	83,4	88,9	95,5
08-01-2017 07:28:01	E190	D	78,3	83,3	90,4
08-01-2017 07:31:38	A319	D	76,3	79,3	88,1
08-01-2017 07:49:28	E170	D	77,4	81,0	89,5
08-01-2017 07:53:24	B734	D	82,2	87,7	94,5
08-01-2017 07:55:41	E190	D	80,1	85,4	92,1
08-01-2017 07:57:47	A321	D	79,8	84,6	93,0
08-01-2017 08:01:33	E170	D	77,5	80,9	89,5
08-01-2017 08:03:22	B738	D	77,5	81,1	88,6
08-01-2017 08:06:38	E170	D	79,4	84,0	92,2
08-01-2017 08:08:30	E170	D	76,4	80,2	89,0
08-01-2017 08:10:19	E170	D	76,6	80,3	89,2
08-01-2017 08:12:03	AT72	D	74,7	76,6	83,7
08-01-2017 08:15:19	E190	D	78,5	83,3	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

08-01-2017 08:17:09	E170	D	76,2	79,6	88,8
08-01-2017 08:18:45	E190	D	78,9	83,9	91,2
08-01-2017 08:31:29	CRJ9	D	77,4	81,7	90,2
08-01-2017 08:35:01	E170	D	76,8	80,5	89,6
08-01-2017 08:39:08	B738	D	79,1	83,8	91,9
08-01-2017 09:15:09	CL30	D	73,6	75,7	83,6
08-01-2017 09:36:32	E190	D	78,9	83,4	91,0
08-01-2017 09:38:22	E170	D	78,7	82,7	90,8
08-01-2017 09:40:16	A332	D	85,0	91,6	99,3
08-01-2017 09:42:43	B738	D	81,0	88,0	95,0
08-01-2017 09:44:57	B738	D	77,5	81,1	89,8
08-01-2017 10:10:48	F100	D	80,2	84,6	92,8
08-01-2017 10:37:55	A320	D	75,4	78,8	88,2
08-01-2017 10:42:25	A320	D	73,8	75,6	85,0
08-01-2017 10:44:41	B738	D	82,9	87,6	95,2
08-01-2017 10:53:40	A320	D	76,3	80,0	88,8
08-01-2017 10:58:59	E170	D	75,1	77,9	87,6
08-01-2017 11:04:30	B738	D	80,0	83,9	92,0
08-01-2017 11:06:28	E170	D	74,6	77,6	87,4
08-01-2017 11:08:51	A320	D	77,8	81,8	90,8
08-01-2017 11:21:59	E190	D	79,2	84,3	91,8
08-01-2017 11:23:44	E170	D	74,2	77,1	86,9
08-01-2017 11:26:57	E190	D	78,2	83,2	91,0
08-01-2017 11:44:32	CRJ9	D	74,0	76,8	85,8
08-01-2017 11:54:31	B734	D	80,0	85,0	92,6
08-01-2017 11:57:18	E170	D	73,3	76,0	86,7
08-01-2017 12:23:38	B738	D	84,1	89,2	96,4
08-01-2017 12:25:41	E170	D	76,8	80,3	90,2
08-01-2017 12:30:36	E170	D	73,5	77,0	87,0
08-01-2017 12:35:58	A320	D	75,1	78,4	87,4
08-01-2017 12:40:31	A321	D	75,9	80,2	89,9
08-01-2017 12:43:10	A321	D	77,3	80,8	90,7
08-01-2017 13:03:53	A320	D	79,3	83,4	91,8
08-01-2017 13:07:51	E190	D	76,2	81,2	89,5
08-01-2017 13:11:53	B737	D	79,5	84,5	91,8
08-01-2017 13:16:33	E170	D	75,9	79,4	89,4
08-01-2017 13:28:44	E170	D	74,1	77,4	88,1
08-01-2017 13:31:50	E170	D	73,3	75,7	88,2
08-01-2017 13:36:26	A320	D	76,3	80,0	89,1
08-01-2017 13:38:23	A320	D	75,7	78,8	87,8
08-01-2017 13:39:59	B734	D	79,9	85,5	92,7
08-01-2017 13:41:50	B77W	D	81,3	86,5	94,5
08-01-2017 13:46:20	E190	D	74,8	77,7	85,9
08-01-2017 13:48:13	E190	D	73,8	77,0	87,0
08-01-2017 13:56:13	B738	D	77,2	81,2	89,5
08-01-2017 13:57:48	A320	D	77,0	80,4	89,3
08-01-2017 14:03:40	A320	D	76,6	80,7	88,9
08-01-2017 14:23:03	A320	D	77,2	81,2	89,3
08-01-2017 14:27:00	B738	D	77,0	81,0	89,3
08-01-2017 14:38:35	E170	D	75,6	78,9	88,8
08-01-2017 14:42:29	CRJ9	D	74,2	76,5	86,0
08-01-2017 14:47:41	E170	D	77,0	80,9	89,7
08-01-2017 14:58:18	E170	D	76,6	79,9	89,2
08-01-2017 15:21:09	E170	D	75,9	79,7	88,7
08-01-2017 15:35:11	A319	D	74,2	77,8	87,6
08-01-2017 15:37:42	E190	D	77,9	82,6	90,4
08-01-2017 15:40:18	A319	D	74,7	78,0	87,7
08-01-2017 15:51:08	B734	D	79,7	85,5	93,3
08-01-2017 16:09:36	A320	D	75,4	78,6	88,2
08-01-2017 16:21:43	DH8D	D	70,5	71,9	81,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

08-01-2017 16:45:38	E170	D	75,1	78,2	88,1
08-01-2017 16:47:35	A320	D	75,3	78,9	87,6
08-01-2017 16:50:07	A320	D	74,4	77,1	86,7
08-01-2017 17:02:16	E170	D	74,4	77,0	86,9
08-01-2017 17:05:27	E170	D	74,7	77,6	87,9
08-01-2017 17:19:47	E190	D	76,9	81,9	89,6
08-01-2017 17:21:23	CRJ9	D	76,5	79,7	88,6
08-01-2017 17:23:54	B738	D	82,9	87,5	94,6
08-01-2017 17:25:27	E190	D	76,1	80,2	88,4
08-01-2017 17:26:56	CRJ9	D	75,8	79,6	88,5
08-01-2017 17:28:34	B734	D	81,1	86,8	94,1
08-01-2017 17:35:03	E170	D	75,0	77,8	87,6
08-01-2017 17:36:31	A319	D	75,5	78,4	87,2
08-01-2017 17:38:06	E190	D	78,0	82,3	90,1
08-01-2017 17:39:38	E170	D	75,6	78,8	89,0
08-01-2017 17:41:08	B733	D	77,6	82,1	90,2
08-01-2017 17:46:32	E170	D	76,1	80,0	89,4
08-01-2017 17:50:45	E170	D	74,7	78,0	88,2
08-01-2017 17:59:53	E190	D	77,0	81,7	89,6
08-01-2017 18:03:00	B738	D	78,1	82,8	91,5
08-01-2017 18:05:45	E190	D	76,6	80,9	89,2
08-01-2017 18:07:40	E170	D	75,5	78,3	88,5
08-01-2017 18:12:50	B738	D	76,0	79,2	88,3
08-01-2017 18:48:48	E190	D	76,4	81,4	89,6
08-01-2017 18:51:32	A321	D	76,4	79,9	89,4
08-01-2017 19:11:57	A321	D	78,3	82,4	91,1
08-01-2017 19:21:09	A320	D	77,0	80,3	88,5
08-01-2017 19:28:16	GLF5	D	72,0	72,9	81,0
08-01-2017 19:39:39	A321	D	78,9	82,7	91,6
08-01-2017 20:05:17	E170	D	77,0	80,5	89,6
08-01-2017 20:08:34	E170	D	76,5	79,9	89,3
08-01-2017 20:12:28	A320	D	77,1	80,7	89,9
08-01-2017 20:14:14	E170	D	74,9	77,6	87,7
08-01-2017 20:15:52	E170	D	77,2	80,9	90,2
08-01-2017 20:17:46	E170	D	76,8	80,4	90,0
08-01-2017 20:21:52	E170	D	76,5	79,6	89,0
08-01-2017 20:23:33	E190	D	76,9	81,2	89,0
08-01-2017 20:25:28	CRJ9	D	76,6	80,2	88,9
08-01-2017 20:33:01	B738	D	77,0	81,3	89,3
08-01-2017 20:34:40	A320	D	77,2	80,8	89,5
08-01-2017 20:46:59	E190	D	77,7	82,4	90,0
08-01-2017 20:48:46	E190	D	78,1	82,6	90,1
08-01-2017 20:50:27	B738	D	79,1	84,4	92,3
08-01-2017 20:53:00	E170	D	77,5	81,4	90,2
08-01-2017 21:12:54	AT75	D	73,9	75,3	83,9
08-01-2017 21:18:27	C295	D	74,4	77,4	84,4
08-01-2017 21:30:26	B738	D	80,2	85,1	93,4
08-01-2017 21:32:43	B734	D	81,7	87,5	94,5
08-01-2017 21:52:42	GLEX	D	76,6	79,7	87,8
09-01-2017 06:17:17	A321	D	78,6	83,8	92,0
09-01-2017 06:24:06	A320	D	76,6	79,2	88,1
09-01-2017 06:27:55	CRJ9	D	75,8	78,0	87,5
09-01-2017 06:32:39	A320	D	76,5	79,0	88,5
09-01-2017 06:37:13	A320	D	75,9	77,9	87,3
09-01-2017 06:42:47	A319	D	75,9	79,0	87,6
09-01-2017 06:51:09	B738	D	79,3	86,2	93,6
09-01-2017 06:56:11	A320	D	76,7	80,6	89,3
09-01-2017 07:00:47	A319	D	77,8	81,4	89,3
09-01-2017 07:10:36	A318	D	76,2	79,4	88,2
09-01-2017 07:16:36	DH8D	D	72,3	74,1	86,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

09-01-2017 07:18:39	SF34	D	70,9	74,1	89,3
09-01-2017 07:24:30	A320	D	76,8	80,2	89,3
09-01-2017 07:27:46	E170	D	74,8	80,0	89,7
09-01-2017 07:35:45	E170	D	79,1	83,8	91,9
09-01-2017 07:43:13	E170	D	76,7	81,8	90,6
09-01-2017 07:45:17	DH8D	D	73,0	75,7	82,1
09-01-2017 07:47:24	E190	D	77,5	82,2	90,5
09-01-2017 07:49:12	DH8D	D	72,9	75,8	84,6
09-01-2017 07:51:05	E190	D	79,5	84,0	91,8
09-01-2017 07:53:03	E170	D	77,8	81,8	91,0
09-01-2017 07:56:09	DH8D	D	71,1	73,7	83,1
09-01-2017 07:57:39	E170	D	75,5	79,6	90,0
09-01-2017 07:59:34	E170	D	75,1	80,5	89,9
09-01-2017 08:01:34	E170	D	77,2	81,0	90,7
09-01-2017 08:03:23	E170	D	78,1	82,5	91,3
09-01-2017 08:05:19	E190	D	77,7	82,5	90,5
09-01-2017 08:11:17	B738	D	76,5	81,9	90,7
09-01-2017 08:12:54	B734	D	80,7	87,6	95,5
09-01-2017 08:17:44	B738	D	84,2	89,7	97,0
09-01-2017 08:21:45	B738	D	78,2	83,3	92,0
09-01-2017 08:25:24	CRJ9	D	77,8	81,6	90,6
09-01-2017 08:27:15	E190	D	79,9	84,5	92,0
09-01-2017 08:36:26	B738	D	83,0	89,6	95,6
09-01-2017 09:07:37	AT75	D	74,3	78,8	86,8
09-01-2017 09:22:11	E170	D	78,1	82,4	90,7
09-01-2017 09:43:48	A320	D	76,2	79,0	88,8
09-01-2017 09:57:21	CRJ9	D	73,4	76,2	86,2
09-01-2017 10:02:04	E170	D	78,9	83,9	92,3
09-01-2017 10:03:59	E190	D	79,8	84,9	92,3
09-01-2017 10:09:33	CRJ9	D	77,6	81,4	89,7
09-01-2017 10:12:32	A320	D	76,0	80,0	89,0
09-01-2017 10:40:34	A320	D	78,9	83,5	91,7
09-01-2017 10:43:05	BCS1	D	73,6	75,6	82,6
09-01-2017 10:44:36	A320	D	74,9	77,4	87,2
09-01-2017 10:51:15	B739	D	83,5	88,9	95,8
09-01-2017 10:54:15	DH8D	D	71,8	72,9	82,6
09-01-2017 10:56:20	B734	D	82,0	88,0	94,8
09-01-2017 11:01:38	B735	D	78,3	83,9	91,1
09-01-2017 11:03:28	E170	D	77,2	81,9	90,6
09-01-2017 11:08:20	F70	D	76,8	80,0	88,8
09-01-2017 11:10:51	E35L	D	74,2	76,8	83,8
09-01-2017 11:13:32	E170	D	78,3	83,1	91,8
09-01-2017 11:15:15	DH8D	D	70,8	72,6	83,1
09-01-2017 11:16:48	E170	D	76,1	79,6	89,3
09-01-2017 11:18:58	A320	D	76,7	80,6	89,9
09-01-2017 11:24:14	E170	D	75,5	79,8	88,5
09-01-2017 11:26:00	CL30	D	72,7	75,1	84,8
09-01-2017 11:33:20	E190	D	79,1	84,6	91,9
09-01-2017 11:38:26	E170	D	76,9	80,9	90,9
09-01-2017 11:41:47	CRJ9	D	77,0	80,5	89,1
09-01-2017 11:52:12	B734	D	81,1	86,6	93,7
09-01-2017 11:55:51	A320	D	77,9	83,0	91,5
09-01-2017 11:58:00	A320	D	76,9	81,0	89,4
09-01-2017 12:02:17	E170	D	76,1	79,8	88,7
09-01-2017 12:28:35	A321	D	79,1	84,4	92,9
09-01-2017 12:30:47	A320	D	78,4	83,1	91,4
09-01-2017 12:32:52	A321	D	77,8	83,0	91,4
09-01-2017 13:03:08	A320	D	78,5	83,4	92,4
09-01-2017 13:10:11	E190	D	76,8	81,9	90,1
09-01-2017 13:15:08	E190	D	78,8	83,7	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

09-01-2017 13:23:19	B737	D	78,0	84,3	92,4
09-01-2017 13:37:36	A332	D	83,4	89,2	97,4
09-01-2017 13:41:25	B77W	D	82,7	87,6	94,7
09-01-2017 13:44:49	A320	D	79,0	82,7	92,0
09-01-2017 13:53:24	E170	D	76,8	80,2	89,8
09-01-2017 13:55:26	E170	D	76,2	80,0	89,2
09-01-2017 13:56:59	A320	D	76,8	81,7	91,5
09-01-2017 14:03:53	B763	D	74,4	76,4	85,6
09-01-2017 14:10:00	DH8D	D	72,1	74,0	82,1
09-01-2017 14:12:12	E170	D	77,5	82,6	90,8
09-01-2017 14:17:07	B738	D	75,6	78,9	88,9
09-01-2017 14:18:47	A320	D	77,0	81,6	90,3
09-01-2017 14:21:52	E190	D	77,3	81,8	89,6
09-01-2017 14:23:44	A320	D	77,9	80,8	90,4
09-01-2017 14:25:37	A320	D	78,9	83,1	91,2
09-01-2017 14:30:30	B738	D	81,7	87,0	94,0
09-01-2017 14:35:27	E170	D	76,1	79,8	89,9
09-01-2017 14:39:16	CRJ9	D	77,1	80,9	88,9
09-01-2017 14:40:56	AT45	D	74,8	77,4	85,2
09-01-2017 14:43:13	E170	D	78,3	83,0	91,7
09-01-2017 14:49:30	E170	D	77,2	81,0	90,2
09-01-2017 14:51:40	E170	D	78,8	83,1	91,3
09-01-2017 14:59:35	E190	D	79,5	85,1	92,1
09-01-2017 15:04:24	BCS1	D	73,5	75,3	82,5
09-01-2017 15:06:11	A319	D	76,5	80,6	89,5
09-01-2017 15:15:47	B735	D	77,7	83,0	91,0
09-01-2017 15:22:35	C25A	D	75,1	77,7	87,4
09-01-2017 15:24:09	A320	D	80,6	85,1	92,7
09-01-2017 15:26:00	E190	D	75,8	80,4	88,5
09-01-2017 15:30:32	B738	D	77,5	82,0	90,1
09-01-2017 15:32:33	A320	D	78,0	83,1	91,8
09-01-2017 15:36:32	E170	D	77,3	81,5	89,8
09-01-2017 15:39:33	B738	D	81,1	86,8	94,1
09-01-2017 15:41:30	E170	D	75,3	78,7	89,0
09-01-2017 15:50:21	B734	D	82,4	88,5	95,2
09-01-2017 16:06:59	A320	D	77,8	81,8	91,2
09-01-2017 16:30:04	E190	D	80,6	85,9	92,3
09-01-2017 16:41:39	E170	D	77,1	80,8	90,2
09-01-2017 16:45:38	E170	D	77,0	81,1	90,6
09-01-2017 16:51:55	E190	D	78,3	84,0	91,3
09-01-2017 17:02:13	E170	D	78,3	82,8	91,5
09-01-2017 17:03:59	A320	D	77,4	81,3	90,6
09-01-2017 17:05:39	E190	D	77,0	81,7	90,0
09-01-2017 17:07:13	B734	D	82,3	88,1	95,3
09-01-2017 17:11:17	M28	D	72,8	76,3	83,2
09-01-2017 17:18:29	A319	D	75,9	79,2	88,5
09-01-2017 17:25:39	E170	D	78,1	82,6	91,3
09-01-2017 17:27:52	E170	D	79,1	84,0	92,3
09-01-2017 17:31:46	E190	D	79,2	84,4	91,5
09-01-2017 17:36:43	F2TH	D	75,2	78,2	87,5
09-01-2017 17:38:15	A319	D	75,8	79,6	88,6
09-01-2017 17:40:17	E190	D	77,0	83,1	91,2
09-01-2017 17:42:15	E170	D	78,2	82,8	91,0
09-01-2017 17:49:05	E170	D	77,7	81,4	89,7
09-01-2017 17:54:19	E170	D	75,7	79,7	89,5
09-01-2017 17:57:21	E190	D	78,9	84,2	91,4
09-01-2017 18:15:09	B738	D	77,9	82,4	90,5
09-01-2017 18:16:49	CRJ9	D	76,0	79,9	88,3
09-01-2017 18:18:48	A320	D	78,4	82,6	91,2
09-01-2017 18:26:56	SF34	D	74,9	77,5	85,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

09-01-2017 18:57:44	E190	D	79,3	84,2	91,3
09-01-2017 19:00:01	A321	D	79,4	84,4	92,7
09-01-2017 19:01:59	A320	D	75,8	79,5	89,2
09-01-2017 19:03:57	E170	D	77,0	81,4	90,6
09-01-2017 19:13:10	A321	D	80,6	85,4	93,6
09-01-2017 20:05:45	E170	D	77,0	80,9	90,0
09-01-2017 20:07:07	DH8D	D	71,5	73,8	82,3
09-01-2017 20:08:39	E170	D	78,0	82,5	90,8
09-01-2017 20:11:11	A321	D	78,0	82,5	91,5
09-01-2017 20:12:44	F100	D	74,7	77,5	87,0
09-01-2017 20:14:19	E170	D	77,2	80,8	90,5
09-01-2017 20:16:15	DH8D	D	73,4	75,5	82,9
09-01-2017 20:20:14	CRJ9	D	77,8	82,0	90,8
09-01-2017 20:21:51	E190	D	78,7	83,6	91,0
09-01-2017 20:23:29	A320	D	76,1	79,5	89,5
09-01-2017 20:25:31	CRJ9	D	78,3	81,9	90,6
09-01-2017 20:27:15	E170	D	78,3	82,2	90,6
09-01-2017 20:30:58	B738	D	77,6	81,9	90,0
09-01-2017 20:34:17	E170	D	76,5	81,0	89,9
09-01-2017 20:36:42	E170	D	77,4	81,1	90,6
09-01-2017 20:38:49	BCS1	D	74,4	77,2	84,4
09-01-2017 20:41:14	B734	D	84,0	90,0	96,3
09-01-2017 20:46:02	E190	D	78,6	83,3	90,9
09-01-2017 20:53:19	A319	D	75,8	78,6	87,8
09-01-2017 21:04:20	E170	D	78,3	81,7	90,6
09-01-2017 21:19:28	AT72	D	72,7	74,3	82,2
09-01-2017 21:30:44	B752	D	76,6	80,1	88,9
09-01-2017 21:59:13	DH8D	D	72,7	74,0	81,8
10-01-2017 06:18:18	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
10-01-2017 06:21:38	A333	A	85,4	93,8	98,8
10-01-2017 06:25:03	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
10-01-2017 06:28:14	B752	A	85,1	90,3	96,9
10-01-2017 06:30:38	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
10-01-2017 06:33:26	E170	A	83,1	88,8	93,5
10-01-2017 06:35:43	E170	A	83,0	88,2	93,0
10-01-2017 06:38:15	E190	A	81,8	88,8	94,1
10-01-2017 06:40:44	DH8D	A	78,0	82,5	88,4
10-01-2017 06:45:18	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
10-01-2017 06:48:59	E170	A	81,7	87,4	92,1
10-01-2017 07:19:20	E190	A	83,5	89,8	94,3
10-01-2017 07:21:52	B738	A	84,2	90,1	95,0
10-01-2017 07:25:02	SF34	A	81,7	87,7	92,5
10-01-2017 07:53:09	B738	A	83,5	91,2	96,7
10-01-2017 08:00:52	DH8D	A	81,1	87,5	92,5
10-01-2017 08:13:31	E170	A	80,2	87,5	92,5
10-01-2017 08:17:36	SF34	A	84,4	89,3	93,4
10-01-2017 08:31:24	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
10-01-2017 08:33:44	E190	A	81,3	88,5	93,6
10-01-2017 08:35:59	B734	A	84,4	92,2	96,2
10-01-2017 08:38:30	AT45	A	80,0	85,5	91,1
10-01-2017 08:42:42	DH8D	A	79,1	85,1	90,8
10-01-2017 08:45:42	A320	A	84,1	90,7	95,6
10-01-2017 08:53:28	E190	A	81,0	88,3	93,3
10-01-2017 08:56:00	A320	A	81,4	88,7	94,2
10-01-2017 09:00:10	M20T	A	74,4	80,1	86,7
10-01-2017 09:03:50	B788	A	83,9	89,2	95,3
10-01-2017 09:06:03	E190	A	80,2	88,2	93,6
10-01-2017 09:08:52	E170	A	81,3	87,1	92,1
10-01-2017 09:13:09	BCS1	A	78,9	85,2	91,0
10-01-2017 09:13:30	BCS1	A	73,5	77,0	85,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

10-01-2017 09:17:08	CRJ9	A	81,0	85,8	91,4
10-01-2017 09:21:48	E170	A	82,8	88,0	92,8
10-01-2017 09:30:49	CRJ9	A	79,7	84,0	89,7
10-01-2017 09:36:57	E170	A	82,1	87,4	92,1
10-01-2017 09:38:39	DH8D	A	79,9	85,3	91,0
10-01-2017 09:41:59	A321	A	82,6	88,3	93,7
10-01-2017 09:44:51	DH8D	A	81,6	87,2	92,4
10-01-2017 09:47:53	E170	A	81,4	87,9	93,2
10-01-2017 09:51:36	E170	A	82,4	89,6	95,0
10-01-2017 09:55:44	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
10-01-2017 09:58:16	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
10-01-2017 10:01:59	B734	A	81,5	91,1	95,3
10-01-2017 10:04:25	DH8D	A	77,9	82,9	88,7
10-01-2017 10:07:45	E170	A	81,9	88,6	93,1
10-01-2017 10:10:52	DH8D	A	78,5	83,6	89,6
10-01-2017 10:20:29	DH8D	A	78,3	83,0	88,3
10-01-2017 10:35:13	DH8D	A	78,0	83,6	89,8
10-01-2017 10:39:23	E190	A	80,7	88,5	93,5
10-01-2017 10:54:47	A320	A	77,9	87,1	93,7
10-01-2017 11:14:16	B77W	A	86,9	92,9	98,3
10-01-2017 11:17:11	DH8D	A	79,6	84,7	90,4
10-01-2017 11:22:56	E170	A	82,0	88,2	93,2
10-01-2017 11:32:11	A321	A	81,8	87,1	92,6
10-01-2017 11:34:49	A321	A	81,5	87,9	93,2
10-01-2017 11:45:25	B788	A	83,0	88,9	95,3
10-01-2017 11:49:29	A320	A	80,6	87,0	92,9
10-01-2017 11:52:44	B737	A	82,6	88,0	93,4
10-01-2017 11:57:47	B738	A	84,8	91,0	95,9
10-01-2017 12:13:09	A319	A	81,3	88,3	93,6
10-01-2017 12:16:19	A320	A	82,8	90,7	95,6
10-01-2017 12:19:10	E170	A	80,0	87,7	92,8
10-01-2017 12:21:48	A320	A	83,7	89,6	94,5
10-01-2017 12:24:09	E170	A	83,4	88,9	93,4
10-01-2017 12:26:13	F900	A	78,2	83,6	88,7
10-01-2017 12:29:36	E170	A	82,0	88,6	93,2
10-01-2017 12:32:01	E170	A	84,0	89,7	94,0
10-01-2017 12:35:22	B738	A	81,5	88,7	94,0
10-01-2017 12:38:57	E190	A	81,3	88,5	93,7
10-01-2017 12:43:17	E190	A	81,9	88,5	93,7
10-01-2017 12:45:43	DH8D	A	79,0	83,9	89,5
10-01-2017 12:48:50	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
10-01-2017 12:50:54	B788	A	82,9	89,2	95,2
10-01-2017 12:53:40	E170	A	79,0	85,7	91,6
10-01-2017 12:55:43	DH8D	A	78,9	82,8	88,4
10-01-2017 12:57:58	DH8D	A	78,4	84,1	90,1
10-01-2017 13:00:27	E170	A	82,3	88,1	93,1
10-01-2017 13:07:48	E170	A	80,8	87,2	92,5
10-01-2017 13:17:45	E170	A	80,5	86,9	92,3
10-01-2017 13:23:28	E190	A	82,1	88,4	93,6
10-01-2017 13:33:43	DH8D	A	79,1	83,8	89,1
10-01-2017 13:38:49	B788	A	84,2	89,6	96,0
10-01-2017 13:41:44	B738	A	82,7	90,2	95,7
10-01-2017 13:44:33	E170	A	80,9	86,9	92,0
10-01-2017 13:47:03	A320	A	80,9	87,1	92,6
10-01-2017 13:54:04	E170	A	82,0	87,2	92,4
10-01-2017 13:56:44	DH8D	A	78,8	84,2	89,9
10-01-2017 13:59:22	E190	A	81,5	88,8	93,8
10-01-2017 14:03:37	B734	A	85,4	92,1	95,8
10-01-2017 14:06:53	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
10-01-2017 14:12:22	C56X	A	80,1	86,8	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

10-01-2017 14:14:38	E190	A	81,8	87,7	92,9
10-01-2017 14:17:34	F2TH	A	78,7	86,5	91,0
10-01-2017 14:25:35	CRJ7	A	79,7	84,7	90,5
10-01-2017 14:34:09	CL30	A	76,6	81,7	87,0
10-01-2017 14:37:46	A319	A	84,0	90,3	95,5
10-01-2017 14:44:27	E170	A	80,5	87,1	92,2
10-01-2017 14:52:37	BE30	A	81,6	86,8	92,8
10-01-2017 14:58:02	E190	A	83,3	88,9	94,1
10-01-2017 15:02:08	A320	A	82,0	87,5	93,2
10-01-2017 15:12:19	A319	A	83,6	90,1	95,1
10-01-2017 15:16:27	CRJ9	A	80,4	85,5	91,2
10-01-2017 15:25:43	B734	A	85,5	91,9	95,9
10-01-2017 15:29:48	E190	A	83,4	89,9	94,5
10-01-2017 15:33:51	E170	A	82,7	88,4	93,9
10-01-2017 15:39:48	B788	A	82,5	90,3	96,4
10-01-2017 15:45:05	B734	A	84,2	90,7	95,0
10-01-2017 15:47:19	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
10-01-2017 15:50:19	E190	A	83,5	89,5	94,3
10-01-2017 15:52:20	E190	A	81,2	88,9	94,2
10-01-2017 15:55:55	A320	A	81,5	87,4	93,3
10-01-2017 15:58:26	B738	A	85,1	91,7	96,9
10-01-2017 16:00:48	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
10-01-2017 16:03:02	A320	A	82,8	88,3	93,9
10-01-2017 16:05:12	B735	A	84,7	90,9	95,4
10-01-2017 16:12:01	A320	A	80,5	86,9	92,8
10-01-2017 16:14:03	E190	A	83,9	90,9	95,4
10-01-2017 16:16:51	A319	A	82,4	89,3	94,5
10-01-2017 16:18:57	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
10-01-2017 16:21:13	E170	A	82,7	88,8	93,5
10-01-2017 16:23:31	DH8D	A	80,0	85,2	90,8
10-01-2017 16:25:43	A319	A	81,4	88,8	94,2
10-01-2017 16:28:07	E170	A	82,4	87,2	92,4
10-01-2017 16:30:11	E170	A	83,0	88,9	93,8
10-01-2017 16:32:20	B738	A	85,3	91,5	96,5
10-01-2017 17:13:24	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
10-01-2017 17:27:03	CRJ9	A	80,4	85,3	91,1
10-01-2017 17:29:35	A320	A	80,3	88,1	93,9
10-01-2017 17:32:20	B738	A	83,7	90,1	95,1
10-01-2017 17:35:45	E170	A	82,3	87,7	93,1
10-01-2017 17:42:59	A320	A	81,9	87,4	93,0
10-01-2017 17:48:02	E190	A	83,4	89,5	94,2
10-01-2017 17:52:13	B739	A	84,6	91,6	96,9
10-01-2017 18:10:05	A321	A	84,0	91,4	96,1
10-01-2017 18:12:13	E170	A	80,7	87,8	92,8
10-01-2017 18:14:40	DH8D	A	79,4	84,2	89,9
10-01-2017 18:17:05	CRJ9	A	80,6	85,2	91,0
10-01-2017 18:20:27	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
10-01-2017 18:25:21	E170	A	81,7	89,2	94,0
10-01-2017 18:28:38	DH8D	A	78,8	84,6	90,2
10-01-2017 18:39:33	E170	A	82,9	87,7	92,9
10-01-2017 18:43:54	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
10-01-2017 18:47:22	A320	A	83,3	89,8	95,1
10-01-2017 18:49:52	F70	A	80,9	86,4	90,9
10-01-2017 18:52:37	E170	A	82,4	87,8	92,8
10-01-2017 18:54:55	E170	A	82,7	88,2	93,1
10-01-2017 18:57:14	CRJ9	A	80,5	85,1	90,9
10-01-2017 19:00:01	A320	A	83,5	89,0	94,3
10-01-2017 19:02:44	E170	A	83,1	88,4	93,5
10-01-2017 19:08:18	AT45	A	80,7	85,7	91,1
10-01-2017 19:17:57	E170	A	81,2	87,7	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

10-01-2017 19:21:55	B738	A	85,0	91,4	96,8
10-01-2017 19:24:25	DH8D	A	78,7	83,6	89,1
10-01-2017 19:27:37	CL30	A	78,1	82,5	87,7
10-01-2017 19:29:59	SF34	A	80,7	87,8	92,4
10-01-2017 19:32:05	DH8D	A	79,9	84,9	90,4
10-01-2017 19:34:30	BCS1	A	80,1	86,2	91,5
10-01-2017 19:52:42	DH8D	A	80,2	83,8	89,2
10-01-2017 19:57:14	E170	A	82,1	87,9	92,5
10-01-2017 20:12:00	A320	A	82,6	88,7	93,8
10-01-2017 20:15:07	SF34	A	83,3	88,8	93,8
10-01-2017 20:30:08	B738	A	84,0	90,6	95,4
10-01-2017 20:36:38	A319	A	82,9	88,3	93,7
10-01-2017 20:38:49	DH8D	A	78,3	82,7	88,3
10-01-2017 20:42:38	E170	A	82,7	87,5	92,2
10-01-2017 21:05:27	CRJ9	A	78,7	83,8	89,8
10-01-2017 21:09:57	E190	A	83,0	88,2	93,0
10-01-2017 21:24:55	E170	A	81,6	87,2	92,0
10-01-2017 21:29:38	A320	A	83,4	89,7	94,5
10-01-2017 21:34:49	E190	A	82,8	89,1	94,0
10-01-2017 21:37:00	C25A	A	78,1	82,5	88,9
10-01-2017 21:39:00	E170	A	81,1	86,7	91,9
10-01-2017 21:41:16	E190	A	83,8	89,7	94,6
10-01-2017 21:43:23	E170	A	82,2	87,9	93,0
10-01-2017 21:45:25	E170	A	82,4	87,5	92,4
10-01-2017 21:47:45	B734	A	85,2	92,1	95,9
10-01-2017 21:50:00	B734	A	82,6	91,8	95,7
10-01-2017 21:52:55	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
10-01-2017 21:55:38	DH8D	A	78,2	82,5	88,2
10-01-2017 21:57:41	E170	A	81,9	86,7	91,9
11-01-2017 06:12:53	B752	A	83,5	90,5	96,5
11-01-2017 06:15:26	B752	A	81,8	86,4	93,0
11-01-2017 06:18:35	E190	A	81,7	89,3	93,7
11-01-2017 06:23:16	E170	A	81,5	86,3	91,1
11-01-2017 06:28:37	DH8D	A	79,6	83,9	89,2
11-01-2017 06:31:17	DH8D	A	79,6	84,7	90,0
11-01-2017 06:33:31	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
11-01-2017 06:46:01	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
11-01-2017 07:06:31	DH8D	A	81,2	85,6	90,8
11-01-2017 07:28:46	B738	A	82,7	88,4	93,5
11-01-2017 07:45:21	MD11	A	88,3	95,9	101,9
11-01-2017 07:49:05	B738	A	83,2	88,9	94,0
11-01-2017 08:09:35	E190	A	80,2	87,6	93,0
11-01-2017 08:12:05	E170	A	81,1	85,7	90,7
11-01-2017 08:24:47	SF34	A	84,1	89,5	93,7
11-01-2017 08:28:59	E190	A	79,1	87,7	92,9
11-01-2017 08:35:46	A320	A	81,0	87,4	92,7
11-01-2017 08:38:17	DH8D	A	80,1	85,3	90,9
11-01-2017 08:40:17	E170	A	80,7	87,2	91,9
11-01-2017 08:42:29	E170	A	81,0	86,8	91,8
11-01-2017 08:49:02	E170	A	80,6	86,8	91,7
11-01-2017 08:52:31	CRJ9	A	79,4	84,9	90,5
11-01-2017 08:58:46	E190	A	80,4	89,2	93,9
11-01-2017 09:03:47	E170	A	82,8	88,1	92,8
11-01-2017 09:06:13	A320	A	81,9	89,7	94,7
11-01-2017 09:08:25	B738	A	84,1	90,1	94,9
11-01-2017 09:12:10	CRJ9	A	81,0	85,5	91,0
11-01-2017 09:15:24	F100	A	80,0	84,2	89,5
11-01-2017 09:17:08	CRJ9	A	80,8	85,2	90,8
11-01-2017 09:24:17	E170	A	81,5	87,1	92,0
11-01-2017 09:32:45	DH8D	A	79,6	84,4	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

11-01-2017 09:38:50	DH8D	A	79,2	84,2	89,6
11-01-2017 09:40:56	E170	A	82,2	87,3	92,2
11-01-2017 09:42:43	E170	A	81,1	86,4	91,5
11-01-2017 09:44:44	A320	A	81,6	89,1	94,1
11-01-2017 09:46:50	E190	A	82,5	88,1	92,9
11-01-2017 09:48:48	E170	A	78,2	87,9	93,8
11-01-2017 09:50:20	A320	A	80,7	86,4	91,9
11-01-2017 09:52:26	B734	A	85,2	92,2	96,0
11-01-2017 09:54:31	DH8D	A	78,9	83,8	89,3
11-01-2017 09:57:04	A320	A	83,1	89,1	93,9
11-01-2017 10:02:45	B788	A	84,9	89,9	95,7
11-01-2017 10:05:05	DH8D	A	76,5	84,6	90,6
11-01-2017 10:09:11	DH8D	A	79,1	82,9	88,1
11-01-2017 10:11:53	DH8D	A	80,7	85,4	90,3
11-01-2017 10:15:18	E190	A	81,8	89,1	93,6
11-01-2017 10:20:51	DH8D	A	79,5	85,1	90,6
11-01-2017 10:27:14	CRJ9	A	80,1	84,9	90,5
11-01-2017 10:34:10	E170	A	81,3	86,7	91,8
11-01-2017 10:53:20	B788	A	83,5	90,2	95,8
11-01-2017 10:58:41	A332	A	85,6	93,8	98,4
11-01-2017 11:13:52	DH8D	A	80,0	83,9	89,6
11-01-2017 11:22:16	A321	A	82,4	87,4	92,8
11-01-2017 11:28:01	B77W	A	87,3	95,2	99,6
11-01-2017 11:33:22	A320	A	81,7	87,6	92,9
11-01-2017 11:35:29	E170	A	82,3	88,1	92,7
11-01-2017 11:37:26	E190	A	81,9	89,4	94,0
11-01-2017 11:47:34	E35L	A	78,7	83,5	88,7
11-01-2017 11:53:29	E170	A	82,5	89,5	94,2
11-01-2017 11:57:21	A320	A	85,9	91,9	96,7
11-01-2017 12:03:47	E170	A	82,7	88,4	93,1
11-01-2017 12:05:42	B737	A	82,8	89,4	94,3
11-01-2017 12:09:14	E170	A	81,9	88,4	93,1
11-01-2017 12:16:02	C295	A	84,5	89,1	93,5
11-01-2017 12:20:16	A320	A	80,7	87,6	93,0
11-01-2017 12:24:00	A320	A	83,9	90,1	94,7
11-01-2017 12:28:21	E170	A	81,7	88,3	93,2
11-01-2017 12:38:06	E190	A	81,1	89,0	94,1
11-01-2017 12:41:10	E170	A	83,4	88,7	93,4
11-01-2017 12:43:46	B734	A	85,2	91,7	95,6
11-01-2017 12:46:04	E190	A	81,0	88,0	93,4
11-01-2017 12:48:51	E170	A	83,1	88,5	93,1
11-01-2017 12:51:46	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
11-01-2017 12:59:09	A319	A	82,6	89,6	94,3
11-01-2017 13:02:56	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
11-01-2017 13:09:15	B738	A	83,8	89,8	94,6
11-01-2017 13:12:17	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
11-01-2017 13:16:18	B788	A	83,3	89,4	95,1
11-01-2017 13:19:10	A320	A	82,2	87,4	92,6
11-01-2017 13:21:33	AT45	A	79,1	84,4	89,9
11-01-2017 13:29:45	DH8D	A	78,8	83,6	88,8
11-01-2017 13:34:47	B788	A	80,4	89,2	95,2
11-01-2017 13:44:25	B738	A	82,9	88,5	93,3
11-01-2017 13:46:56	DH8D	A	78,5	83,6	88,9
11-01-2017 13:48:49	A321	A	83,6	89,3	94,0
11-01-2017 13:52:06	B734	A	83,9	89,5	93,9
11-01-2017 13:54:32	E170	A	81,4	87,6	92,5
11-01-2017 13:56:25	E190	A	80,3	87,5	92,6
11-01-2017 13:59:09	A319	A	81,3	87,6	92,7
11-01-2017 14:03:57	A320	A	81,5	87,9	93,0
11-01-2017 14:06:20	BE30	A	82,0	86,4	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

11-01-2017 14:08:39	DH8D	A	78,9	83,1	88,4
11-01-2017 14:11:38	E190	A	81,5	87,6	93,0
11-01-2017 14:16:56	B738	A	83,8	90,0	94,6
11-01-2017 14:19:08	B733	A	86,2	92,9	96,6
11-01-2017 14:21:35	DH8D	A	78,6	83,8	89,0
11-01-2017 14:24:24	B788	A	83,8	90,4	95,9
11-01-2017 14:30:00	A320	A	81,5	87,0	92,3
11-01-2017 14:32:41	E170	A	80,3	86,2	91,1
11-01-2017 14:49:53	DH8D	A	79,3	83,2	88,3
11-01-2017 15:04:31	CRJ9	A	79,7	84,1	90,1
11-01-2017 15:20:58	CRJ9	A	79,1	85,7	91,6
11-01-2017 15:23:23	E170	A	80,5	86,4	91,3
11-01-2017 15:26:32	E170	A	82,5	88,3	93,3
11-01-2017 15:30:56	B734	A	87,3	94,3	98,4
11-01-2017 15:32:50	E170	A	81,7	88,6	93,5
11-01-2017 15:34:45	E190	A	83,5	89,7	94,6
11-01-2017 15:36:38	E190	A	82,7	89,1	93,9
11-01-2017 15:38:51	E170	A	82,2	88,1	92,6
11-01-2017 15:41:20	A320	A	80,0	86,7	92,6
11-01-2017 15:43:50	E190	A	83,1	89,8	94,6
11-01-2017 15:46:04	E170	A	81,6	88,3	93,1
11-01-2017 15:48:28	DH8D	A	79,0	83,8	89,5
11-01-2017 15:51:19	E170	A	83,1	88,3	93,1
11-01-2017 15:53:25	E190	A	84,3	90,6	95,1
11-01-2017 15:55:46	DH8D	A	79,4	84,7	90,2
11-01-2017 15:58:07	DH8D	A	79,3	83,5	88,8
11-01-2017 16:00:24	E170	A	81,5	89,0	93,8
11-01-2017 16:06:20	C295	A	83,7	88,4	92,7
11-01-2017 16:11:42	E190	A	82,8	88,7	93,6
11-01-2017 16:14:55	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
11-01-2017 16:17:30	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
11-01-2017 16:20:08	A319	A	82,6	89,4	94,4
11-01-2017 16:42:28	C56X	A	82,5	88,0	91,5
11-01-2017 16:44:36	A319	A	82,7	88,5	93,8
11-01-2017 17:11:46	EC35	A	75,2	78,6	86,3
11-01-2017 17:16:05	A321	A	82,8	88,1	93,2
11-01-2017 17:21:59	B738	A	85,5	91,7	96,3
11-01-2017 17:26:42	CRJ9	A	80,6	86,6	92,4
11-01-2017 17:29:23	C295	A	81,9	87,4	91,9
11-01-2017 17:43:47	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
11-01-2017 17:50:07	A320	A	83,8	89,9	94,6
11-01-2017 17:52:00	B734	A	85,8	92,5	96,2
11-01-2017 17:54:18	A320	A	81,2	86,6	92,4
11-01-2017 17:57:48	E170	A	82,4	88,0	92,8
11-01-2017 18:04:48	E190	A	83,6	88,9	93,6
11-01-2017 18:13:38	A321	A	82,2	87,1	92,6
11-01-2017 18:17:33	E170	A	82,5	88,1	92,9
11-01-2017 18:22:25	CRJ9	A	80,6	85,5	91,0
11-01-2017 18:25:18	E170	A	82,1	87,7	92,9
11-01-2017 18:30:28	A320	A	83,6	90,3	95,1
11-01-2017 18:35:39	B738	A	83,4	89,2	94,2
11-01-2017 18:44:26	DH8D	A	80,0	85,1	90,5
11-01-2017 18:50:50	A320	A	83,6	90,0	94,8
11-01-2017 18:53:14	DH8D	A	78,2	84,0	89,3
11-01-2017 18:55:22	DH8D	A	80,0	83,6	89,0
11-01-2017 18:57:49	F70	A	80,4	84,6	89,4
11-01-2017 19:01:34	E170	A	83,2	88,5	93,2
11-01-2017 19:03:52	E170	A	82,6	88,3	93,4
11-01-2017 19:05:59	E190	A	82,4	88,7	93,9
11-01-2017 19:08:20	E170	A	83,6	89,2	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

11-01-2017 19:15:44	BCS1	A	81,3	86,6	91,7
11-01-2017 19:18:53	B738	A	84,0	90,5	95,2
11-01-2017 19:20:54	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
11-01-2017 19:26:06	DH8D	A	78,5	84,0	89,6
11-01-2017 19:37:50	SF34	A	79,6	84,6	89,1
11-01-2017 19:45:32	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
11-01-2017 19:47:36	E170	A	82,7	87,5	92,7
11-01-2017 19:53:10	E170	A	81,9	87,7	93,0
11-01-2017 19:59:29	A320	A	83,4	89,6	94,6
11-01-2017 20:04:21	B738	A	84,1	90,9	95,5
11-01-2017 20:39:32	SF34	A	81,1	86,9	91,1
11-01-2017 20:41:45	E190	A	83,0	88,9	93,8
11-01-2017 20:44:19	A319	A	83,5	90,1	95,0
11-01-2017 21:01:58	CRJ9	A	81,6	85,9	91,6
11-01-2017 21:05:20	B735	A	83,9	91,8	95,9
11-01-2017 21:08:02	CL30	A	78,6	82,8	87,6
11-01-2017 21:10:15	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
11-01-2017 21:12:38	E190	A	83,7	89,8	94,5
11-01-2017 21:14:52	E170	A	82,5	89,1	93,7
11-01-2017 21:17:25	A321	A	84,3	90,8	95,4
11-01-2017 21:21:33	E190	A	82,0	89,1	94,0
11-01-2017 21:23:43	E170	A	82,1	87,7	92,9
11-01-2017 21:25:30	B734	A	85,5	93,8	97,6
11-01-2017 21:28:01	E170	A	81,9	88,3	93,0
11-01-2017 21:31:18	E170	A	81,1	88,6	93,9
11-01-2017 21:33:38	B734	A	85,8	92,4	96,3
11-01-2017 21:38:41	E190	A	84,4	89,3	94,4
11-01-2017 21:40:06	E190	A	83,1	88,5	93,1
11-01-2017 21:42:54	DH8D	A	82,0	87,4	92,4
11-01-2017 21:45:40	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
11-01-2017 21:47:48	E170	A	84,5	89,9	95,3
11-01-2017 21:52:23	A320	A	80,6	86,7	92,1
11-01-2017 21:55:02	E170	A	84,5	90,8	95,6
12-01-2017 06:05:30	E170	A	82,1	86,5	91,7
12-01-2017 06:12:54	DH8D	A	81,8	87,4	91,3
12-01-2017 06:21:22	A321	D	76,6	79,5	90,2
12-01-2017 06:27:32	CRJ9	D	74,5	77,9	86,6
12-01-2017 06:39:36	B738	D	83,2	88,1	95,7
12-01-2017 06:47:47	B737	D	79,0	83,9	92,6
12-01-2017 06:55:24	A320	D	75,6	78,7	88,6
12-01-2017 06:59:54	A320	D	77,2	80,8	90,0
12-01-2017 07:01:41	A319	D	73,6	75,5	85,3
12-01-2017 07:07:48	A319	D	72,1	74,5	84,7
12-01-2017 07:24:03	SF34	D	74,1	75,7	83,1
12-01-2017 07:27:02	A320	D	72,6	75,2	85,8
12-01-2017 07:29:30	A321	D	80,7	85,3	94,5
12-01-2017 07:44:21	E170	D	71,9	74,3	85,7
12-01-2017 07:53:21	E190	D	70,9	72,8	85,5
12-01-2017 08:06:00	E170	D	72,2	77,2	87,8
12-01-2017 08:13:22	E170	D	75,6	79,3	89,2
12-01-2017 08:15:50	B762	D	70,7	73,6	86,0
12-01-2017 08:18:07	CL30	D	70,5	72,2	82,2
12-01-2017 08:19:53	DH8D	D	70,0	71,8	79,1
12-01-2017 08:21:51	E170	D	73,4	76,9	88,2
12-01-2017 08:25:27	E170	D	72,8	76,1	86,6
12-01-2017 08:31:29	E170	D	71,0	74,0	85,8
12-01-2017 08:41:17	SF34	D	74,0	77,3	85,1
12-01-2017 08:44:32	B738	D	74,2	78,2	88,5
12-01-2017 08:50:46	E190	D	73,2	76,9	87,2
12-01-2017 08:55:00	CRJ9	D	72,4	75,2	86,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

12-01-2017 08:58:07	E190	D	73,3	78,2	89,3
12-01-2017 09:00:30	E170	D	71,5	74,8	89,1
12-01-2017 09:03:48	B738	D	73,7	76,9	87,6
12-01-2017 09:06:19	B734	D	76,2	81,3	91,1
12-01-2017 09:08:38	SF34	D	72,5	74,5	81,5
12-01-2017 09:33:28	AT45	D	73,1	75,9	82,6
12-01-2017 09:46:42	CRJ9	D	70,1	72,0	80,1
12-01-2017 09:51:14	E170	D	73,6	76,3	88,2
12-01-2017 10:00:11	E190	D	72,5	75,7	87,2
12-01-2017 10:03:04	A320	D	74,5	77,0	87,7
12-01-2017 10:16:35	CRJ9	D	72,5	76,3	85,5
12-01-2017 10:18:19	B738	D	80,4	85,9	94,8
12-01-2017 10:32:47	F100	D	73,4	76,6	87,6
12-01-2017 10:37:33	E190	D	75,9	79,8	89,3
12-01-2017 10:40:48	A332	D	80,4	86,0	96,1
12-01-2017 10:44:39	CL30	D	75,2	78,0	88,6
12-01-2017 10:47:44	C295	D	72,9	75,6	85,2
12-01-2017 10:51:29	C295	D	75,7	80,1	88,0
12-01-2017 11:06:12	A320	D	74,6	77,9	89,6
12-01-2017 11:07:49	E170	D	71,7	75,1	88,7
12-01-2017 11:09:37	E170	D	75,7	79,7	89,9
12-01-2017 11:13:07	B734	D	77,6	82,6	91,7
12-01-2017 11:15:00	B735	D	75,6	81,2	90,5
12-01-2017 11:18:38	E170	D	73,8	77,5	88,6
12-01-2017 11:22:46	B738	D	79,1	82,1	91,9
12-01-2017 11:26:42	E170	D	75,4	78,8	89,9
12-01-2017 11:35:25	E170	D	73,6	78,4	88,9
12-01-2017 11:36:58	E190	D	74,6	78,1	89,1
12-01-2017 11:40:08	B738	D	76,8	79,7	91,6
12-01-2017 11:48:04	CRJ9	D	73,4	79,7	89,3
12-01-2017 11:51:22	A320	D	75,8	79,7	90,8
12-01-2017 11:53:24	DH8D	D	72,0	73,9	82,0
12-01-2017 11:54:57	B734	D	76,4	80,1	90,4
12-01-2017 12:01:03	B738	D	78,5	82,8	92,7
12-01-2017 12:19:36	E170	D	75,5	80,1	91,0
12-01-2017 12:21:44	A332	D	85,8	90,6	99,7
12-01-2017 12:24:25	E170	D	74,2	79,4	89,6
12-01-2017 12:31:55	A321	D	77,9	81,4	91,7
12-01-2017 12:35:04	A319	D	72,7	75,3	86,6
12-01-2017 12:37:34	A321	D	75,8	80,0	91,0
12-01-2017 13:08:09	B737	D	74,0	79,2	88,6
12-01-2017 13:10:43	A320	D	77,5	81,1	91,3
12-01-2017 13:12:30	A318	D	74,1	77,4	88,4
12-01-2017 13:14:23	A319	D	74,1	77,8	88,5
12-01-2017 13:32:16	A320	D	76,3	79,0	89,9
12-01-2017 13:34:35	B738	D	74,2	77,3	89,0
12-01-2017 13:38:07	E190	D	74,6	77,8	88,9
12-01-2017 13:45:52	A320	D	76,0	80,1	90,3
12-01-2017 13:48:00	B738	D	77,5	82,3	91,5
12-01-2017 14:01:35	E170	D	74,5	78,4	89,4
12-01-2017 14:05:19	E170	D	74,6	78,8	90,5
12-01-2017 14:27:04	E190	D	76,3	80,4	89,9
12-01-2017 14:37:58	B738	D	73,3	77,5	90,1
12-01-2017 14:43:33	E190	D	74,9	78,8	89,1
12-01-2017 14:48:16	E170	D	73,1	78,1	89,0
12-01-2017 14:50:07	A319	D	78,2	81,8	91,8
12-01-2017 14:51:54	E170	D	72,9	76,6	88,4
12-01-2017 14:54:23	E190	D	77,2	82,1	90,4
12-01-2017 14:56:09	CRJ9	D	71,5	74,3	86,9
12-01-2017 14:59:24	DH8D	D	70,9	72,0	82,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

12-01-2017 15:07:18	E170	D	76,3	81,2	90,1
12-01-2017 15:09:11	A319	D	77,0	81,3	90,8
12-01-2017 15:10:47	A321	D	76,3	81,5	91,9
12-01-2017 15:12:36	E170	D	76,5	79,3	90,1
12-01-2017 15:14:11	B77W	D	82,6	86,1	96,2
12-01-2017 15:16:45	F70	D	73,3	78,6	87,4
12-01-2017 15:18:29	E170	D	73,9	78,3	88,8
12-01-2017 15:19:56	E170	D	77,7	82,2	91,4
12-01-2017 15:21:57	E170	D	73,5	76,6	88,6
12-01-2017 15:38:40	A319	D	77,3	80,4	91,6
12-01-2017 15:46:03	A320	D	76,7	79,3	90,5
12-01-2017 15:56:09	B734	D	82,0	87,5	95,8
12-01-2017 16:01:05	E170	D	72,3	75,0	86,5
12-01-2017 16:43:13	E170	D	76,5	80,3	90,1
12-01-2017 16:48:25	E170	D	73,8	77,9	89,3
12-01-2017 16:58:42	E190	D	75,4	79,5	89,9
12-01-2017 17:03:54	E190	D	75,8	80,3	89,6
12-01-2017 17:11:01	A319	D	76,6	79,6	90,0
12-01-2017 17:13:18	E170	D	74,6	79,7	90,1
12-01-2017 17:23:31	E170	D	74,6	78,2	89,1
12-01-2017 17:24:53	CRJ9	D	73,5	76,2	87,3
12-01-2017 17:31:20	E190	D	75,9	80,3	90,1
12-01-2017 17:34:53	E170	D	77,4	82,0	91,2
12-01-2017 17:37:54	E190	D	77,3	81,6	91,4
12-01-2017 17:39:38	E170	D	75,4	79,1	89,9
12-01-2017 17:41:20	A319	D	72,7	74,8	86,7
12-01-2017 17:53:07	E190	D	75,2	78,8	90,3
12-01-2017 17:54:59	E190	D	78,1	82,9	91,4
12-01-2017 18:05:25	C295	D	73,4	74,8	82,9
12-01-2017 18:12:25	DH8D	D	71,6	73,5	81,1
12-01-2017 18:15:08	B738	D	79,5	84,5	92,7
12-01-2017 18:17:01	B738	D	76,4	81,2	91,4
12-01-2017 18:27:06	SF34	D	72,8	75,2	81,8
12-01-2017 18:31:49	B736	D	75,7	80,4	89,9
12-01-2017 18:39:30	A321	D	77,0	81,2	91,1
12-01-2017 18:43:13	B763	D	86,8	92,8	100,0
12-01-2017 18:47:25	A319	D	75,9	79,0	89,3
12-01-2017 18:54:09	DH8D	D	70,3	71,3	81,4
12-01-2017 18:58:33	A321	D	78,7	83,0	92,5
12-01-2017 19:04:46	E190	D	76,4	80,7	90,4
12-01-2017 19:07:00	E190	D	73,2	77,8	87,7
12-01-2017 19:16:35	A321	D	80,5	84,9	93,8
12-01-2017 19:30:34	DH8D	D	71,9	73,1	81,5
12-01-2017 19:37:28	AT45	D	74,3	76,7	84,8
12-01-2017 19:43:47	DH8D	D	71,9	73,3	80,9
12-01-2017 19:46:31	F70	D	74,6	79,2	88,4
12-01-2017 19:58:56	BCS1	D	72,5	76,7	85,0
12-01-2017 20:04:49	E170	D	75,4	79,2	89,4
12-01-2017 20:06:11	CRJ9	D	72,3	75,1	86,1
12-01-2017 20:07:34	E170	D	76,0	80,1	90,6
12-01-2017 20:08:47	A320	D	72,8	77,9	88,3
12-01-2017 20:11:01	B738	D	76,2	79,3	89,4
12-01-2017 20:12:31	E170	D	76,7	80,7	90,6
12-01-2017 20:14:07	E170	D	75,5	80,3	90,6
12-01-2017 20:21:15	DH8D	D	74,2	76,8	84,9
12-01-2017 20:23:21	E170	D	75,3	79,9	90,1
12-01-2017 20:25:49	E170	D	76,7	81,3	90,1
12-01-2017 20:28:02	E170	D	79,1	84,5	92,5
12-01-2017 20:30:41	LJ35	D	72,7	76,1	84,7
12-01-2017 20:33:12	B734	D	82,1	89,2	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

12-01-2017 20:42:48	E170	D	74,9	80,3	90,7
12-01-2017 21:00:04	A320	D	73,8	77,3	88,3
12-01-2017 21:07:43	AT72	D	72,1	75,4	83,2
12-01-2017 21:14:21	MD11	D	86,5	93,7	101,3
12-01-2017 21:54:48	B752	D	77,5	81,1	92,5
13-01-2017 06:02:03	MD11	A	90,8	97,0	102,5
13-01-2017 06:11:19	B752	A	83,8	89,8	96,4
13-01-2017 06:16:05	DH8D	A	82,9	88,3	93,3
13-01-2017 06:20:21	DH8D	A	78,8	84,5	90,3
13-01-2017 06:54:02	DH8D	A	78,9	90,9	96,3
13-01-2017 06:57:00	A332	A	86,4	92,6	98,2
13-01-2017 06:59:55	E170	A	82,2	87,5	92,7
13-01-2017 07:02:08	DH8D	A	80,5	87,3	92,5
13-01-2017 07:05:41	AT72	A	81,0	87,4	92,7
13-01-2017 07:15:34	B738	A	83,7	89,8	95,1
13-01-2017 07:24:08	B463	A	81,7	87,5	92,8
13-01-2017 07:28:01	B738	A	85,1	91,6	96,9
13-01-2017 08:18:17	E170	A	82,0	86,8	92,4
13-01-2017 08:28:45	E190	A	82,7	90,8	95,5
13-01-2017 08:30:53	DH8D	A	79,0	85,3	90,5
13-01-2017 08:35:49	E170	A	83,1	88,8	93,5
13-01-2017 08:37:55	B738	A	84,5	91,4	96,5
13-01-2017 08:48:48	A320	A	82,1	89,2	94,4
13-01-2017 08:56:42	BCS1	A	79,5	84,3	90,3
13-01-2017 09:09:09	E190	A	81,6	88,6	94,3
13-01-2017 09:11:32	E170	A	82,8	87,6	92,8
13-01-2017 09:15:20	E170	A	82,9	87,1	92,4
13-01-2017 09:22:22	CRJ9	A	79,0	84,8	91,1
13-01-2017 09:28:24	CRJ9	A	80,7	84,5	90,7
13-01-2017 09:30:31	B738	A	83,5	91,0	96,1
13-01-2017 09:32:58	DH8D	A	79,7	84,7	90,2
13-01-2017 09:35:44	B738	A	83,6	89,2	94,7
13-01-2017 09:37:49	E170	A	82,5	88,4	93,3
13-01-2017 09:39:33	E170	A	82,8	87,9	92,8
13-01-2017 09:42:06	AT45	A	80,0	85,1	90,8
13-01-2017 09:44:05	E170	A	82,0	87,3	92,8
13-01-2017 09:47:39	B734	A	85,1	91,1	95,5
13-01-2017 09:52:20	DH8D	A	81,7	86,9	92,1
13-01-2017 09:54:54	E170	A	82,6	87,6	93,0
13-01-2017 09:59:11	A320	A	82,8	89,5	94,8
13-01-2017 10:01:12	DH8D	A	81,7	86,2	91,7
13-01-2017 10:03:39	DH8D	A	80,6	86,0	91,7
13-01-2017 10:14:22	B788	A	83,2	89,1	95,5
13-01-2017 10:19:06	E190	A	83,4	89,9	94,9
13-01-2017 10:21:40	DH8D	A	80,0	85,2	90,4
13-01-2017 10:25:06	DH8D	A	79,5	84,8	90,3
13-01-2017 10:27:35	A320	A	83,2	88,6	94,0
13-01-2017 10:29:52	DH8D	A	81,2	87,3	91,9
13-01-2017 11:04:00	A320	A	83,0	88,8	94,2
13-01-2017 11:06:40	A320	A	82,3	87,9	93,1
13-01-2017 11:08:51	DH8D	A	76,4	83,1	89,4
13-01-2017 11:20:03	E190	A	82,2	88,2	93,4
13-01-2017 11:25:46	A332	A	86,4	95,7	99,8
13-01-2017 11:28:12	SF34	A	83,0	89,9	94,4
13-01-2017 11:30:39	A320	A	79,8	87,7	93,6
13-01-2017 11:37:11	A320	A	80,2	87,1	93,0
13-01-2017 11:39:25	B77W	A	85,7	93,4	99,1
13-01-2017 11:42:37	A320	A	80,6	87,2	92,7
13-01-2017 11:44:44	E170	A	79,4	86,0	91,5
13-01-2017 11:49:14	B788	A	80,9	90,2	96,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

13-01-2017 11:52:23	B737	A	82,0	88,7	94,1
13-01-2017 11:56:51	A321	A	77,7	88,1	94,6
13-01-2017 11:58:29	A320	A	76,6	88,9	94,9
13-01-2017 12:03:33	A319	A	82,1	88,8	94,1
13-01-2017 12:06:31	A320	A	83,3	89,2	94,4
13-01-2017 12:08:57	CRJ9	A	80,9	85,7	91,7
13-01-2017 12:11:36	A320	A	81,7	89,5	94,7
13-01-2017 12:18:46	E190	A	82,1	89,1	94,4
13-01-2017 12:24:28	E170	A	81,5	87,4	92,7
13-01-2017 12:34:45	B734	A	82,8	89,5	94,3
13-01-2017 12:39:02	E170	A	79,8	89,9	94,7
13-01-2017 12:41:46	B738	A	84,2	91,2	96,2
13-01-2017 12:44:19	E170	A	80,5	87,4	92,3
13-01-2017 12:46:22	A320	A	80,5	86,8	93,0
13-01-2017 12:48:47	E170	A	81,0	86,7	92,5
13-01-2017 12:50:13	E170	A	82,2	87,9	92,6
13-01-2017 12:52:22	C295	A	81,3	87,3	92,4
13-01-2017 12:55:35	B734	A	82,8	90,1	94,6
13-01-2017 12:57:39	E170	A	80,4	86,6	91,9
13-01-2017 12:59:25	C295	A	79,0	87,5	92,4
13-01-2017 13:01:51	DH8D	A	80,3	86,0	91,1
13-01-2017 13:05:23	DH8D	A	80,1	85,6	91,3
13-01-2017 13:16:06	B788	A	81,9	89,6	95,4
13-01-2017 13:18:37	B738	A	82,9	88,9	94,3
13-01-2017 13:21:23	B788	A	82,4	89,4	95,4
13-01-2017 13:35:28	DH8D	A	78,0	84,4	90,3
13-01-2017 13:40:08	C295	A	81,6	87,3	92,0
13-01-2017 13:42:35	DH8D	A	81,4	88,6	93,7
13-01-2017 13:45:56	E190	A	79,6	87,9	93,9
13-01-2017 13:51:32	B788	A	84,5	90,4	96,0
13-01-2017 13:53:51	E190	A	81,6	87,3	92,4
13-01-2017 13:55:45	B733	A	83,3	89,4	94,4
13-01-2017 13:58:01	E190	A	77,8	88,3	94,0
13-01-2017 14:02:24	A332	A	83,7	91,6	96,9
13-01-2017 14:05:55	A319	A	82,1	89,3	94,6
13-01-2017 14:07:43	E170	A	79,8	86,6	91,8
13-01-2017 14:09:48	E190	A	82,8	87,6	92,8
13-01-2017 14:11:50	DH8D	A	80,2	87,0	92,2
13-01-2017 14:13:40	A321	A	82,4	88,7	93,9
13-01-2017 14:20:58	A320	A	82,6	88,0	93,1
13-01-2017 14:25:30	AT75	A	78,5	85,5	92,0
13-01-2017 14:44:09	A320	A	81,7	87,6	93,2
13-01-2017 14:47:52	A320	A	81,0	88,0	93,6
13-01-2017 14:52:15	DH8D	A	78,3	84,3	90,0
13-01-2017 14:56:38	B738	A	84,5	90,8	96,2
13-01-2017 15:01:39	A320	A	80,3	87,7	93,5
13-01-2017 15:13:27	B735	A	84,0	90,7	95,2
13-01-2017 15:15:18	CL30	A	77,4	81,7	86,9
13-01-2017 15:17:07	C56X	A	79,9	88,2	92,2
13-01-2017 15:18:57	E190	A	81,8	89,2	94,4
13-01-2017 15:22:47	CRJ9	A	80,1	85,7	91,9
13-01-2017 15:26:37	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
13-01-2017 15:36:05	E170	A	82,4	88,6	93,8
13-01-2017 15:38:51	E190	A	83,0	89,6	94,4
13-01-2017 15:40:56	B738	A	82,5	88,2	93,6
13-01-2017 15:44:48	E170	A	82,1	87,9	92,9
13-01-2017 15:46:48	E170	A	82,0	87,9	93,5
13-01-2017 15:48:37	E170	A	83,1	88,8	93,5
13-01-2017 15:51:06	DH8D	A	77,5	83,3	89,3
13-01-2017 15:53:29	E170	A	83,1	88,8	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

13-01-2017 15:55:50	E190	A	83,4	89,8	94,9
13-01-2017 15:57:52	E190	A	80,8	87,8	93,1
13-01-2017 16:00:09	DH8D	A	78,3	83,9	89,4
13-01-2017 16:02:08	DH8D	A	78,9	84,2	90,1
13-01-2017 16:09:23	A320	A	81,9	88,8	94,2
13-01-2017 16:12:12	E170	A	83,7	88,8	93,7
13-01-2017 16:14:18	A319	A	82,6	90,3	95,4
13-01-2017 16:20:19	E170	A	82,6	89,0	93,7
13-01-2017 16:27:19	B734	A	85,6	92,1	96,0
13-01-2017 16:31:18	A319	A	81,4	88,8	93,7
13-01-2017 16:37:52	E190	A	82,9	89,7	94,4
13-01-2017 16:46:14	E170	A	84,4	89,9	94,8
13-01-2017 16:59:43	A320	A	81,7	86,6	92,1
13-01-2017 17:03:05	A320	A	81,2	87,0	92,6
13-01-2017 17:11:07	DH8D	A	77,5	84,9	90,8
13-01-2017 17:14:40	B738	A	83,9	90,0	95,1
13-01-2017 17:17:34	CRJ9	A	81,0	85,3	91,0
13-01-2017 17:25:39	B738	A	83,1	90,8	95,9
13-01-2017 17:55:09	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
13-01-2017 17:56:55	E190	A	82,2	88,4	93,4
13-01-2017 17:59:05	A321	A	81,8	87,6	93,0
13-01-2017 18:02:00	A321	A	82,4	88,3	93,5
13-01-2017 18:05:06	A319	A	81,1	88,4	94,1
13-01-2017 18:08:17	A321	A	82,6	89,6	94,9
13-01-2017 18:17:20	CRJ9	A	80,5	84,5	90,5
13-01-2017 18:20:50	CRJ9	A	80,8	85,2	90,8
13-01-2017 18:27:41	E170	A	82,0	87,1	92,0
13-01-2017 18:31:53	E170	A	81,8	87,2	92,5
13-01-2017 18:36:37	E170	A	82,4	87,3	92,4
13-01-2017 18:38:31	E170	A	81,6	86,8	91,6
13-01-2017 18:46:22	DH8D	A	77,9	85,2	90,7
13-01-2017 18:48:03	E170	A	80,1	86,6	91,9
13-01-2017 18:49:48	SF34	A	80,2	85,6	90,6
13-01-2017 18:51:31	DH8D	A	79,3	84,2	89,7
13-01-2017 18:53:19	A320	A	82,2	88,7	93,9
13-01-2017 18:55:01	F100	A	79,5	84,0	89,1
13-01-2017 18:56:57	DH8D	A	82,3	89,0	94,1
13-01-2017 18:58:47	AT45	A	82,1	86,6	92,1
13-01-2017 19:01:27	B734	A	84,2	91,0	95,3
13-01-2017 19:19:44	DH8D	A	79,7	83,3	88,8
13-01-2017 19:22:08	E170	A	81,4	86,5	91,4
13-01-2017 19:23:55	E170	A	83,1	89,5	94,2
13-01-2017 19:27:13	BCS1	A	80,4	85,2	90,8
13-01-2017 19:33:03	DH8D	A	78,3	83,8	89,7
13-01-2017 19:45:13	E170	A	81,1	86,2	91,1
13-01-2017 19:49:14	E190	A	81,2	87,3	92,7
13-01-2017 19:51:59	C295	A	85,9	90,6	95,9
13-01-2017 20:12:03	A320	A	82,7	88,9	94,2
13-01-2017 20:33:46	B733	A	85,0	91,3	95,8
13-01-2017 20:36:03	E170	A	80,8	87,7	92,6
13-01-2017 20:38:03	SF34	A	81,2	86,7	91,6
13-01-2017 20:42:26	B763	A	84,5	91,0	96,8
13-01-2017 20:55:45	CRJ9	A	81,0	85,5	91,0
13-01-2017 21:15:01	E190	A	83,6	89,7	94,0
13-01-2017 21:16:45	E170	A	81,1	86,5	91,5
13-01-2017 21:24:56	E190	A	81,6	87,5	92,4
13-01-2017 21:28:56	A321	A	81,6	88,9	94,1
13-01-2017 21:31:48	B734	A	85,2	91,5	95,6
13-01-2017 21:33:54	A319	A	79,9	88,7	94,0
13-01-2017 21:35:40	E190	A	80,2	88,1	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

13-01-2017 21:37:54	E170	A	82,3	87,9	93,1
13-01-2017 21:39:25	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
13-01-2017 21:41:17	E170	A	82,7	87,7	92,7
13-01-2017 21:42:47	E190	A	81,9	87,4	92,7
13-01-2017 21:47:21	E170	A	81,5	87,5	92,6
13-01-2017 21:49:23	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
13-01-2017 21:51:21	B738	A	83,4	90,7	95,9
13-01-2017 21:53:25	B734	A	83,4	89,5	93,8
13-01-2017 21:55:18	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
13-01-2017 21:59:16	E170	A	82,2	87,0	91,8
14-01-2017 06:14:42	A319	D	72,9	75,1	86,5
14-01-2017 06:17:44	A321	D	79,9	84,1	93,1
14-01-2017 06:24:22	A320	D	80,9	85,1	93,2
14-01-2017 06:26:27	A319	D	74,8	77,1	87,8
14-01-2017 06:35:33	H25B	D	77,0	81,2	87,8
14-01-2017 06:39:33	B737	D	78,2	82,2	91,6
14-01-2017 06:41:32	A320	D	76,8	80,0	89,8
14-01-2017 06:45:28	E170	D	73,2	76,6	88,3
14-01-2017 06:59:29	A321	D	80,8	86,3	94,6
14-01-2017 07:01:55	B738	D	83,0	88,1	96,0
14-01-2017 07:22:12	A320	D	76,7	79,5	89,7
14-01-2017 07:24:58	A319	D	74,6	77,3	87,2
14-01-2017 07:26:55	A320	D	75,9	79,8	89,3
14-01-2017 07:28:58	E170	D	73,8	75,9	86,1
14-01-2017 07:30:32	DH8D	D	70,1	71,0	79,1
14-01-2017 07:33:31	E190	D	78,1	82,9	91,1
14-01-2017 07:35:16	E170	D	73,1	76,1	87,3
14-01-2017 07:41:13	E170	D	77,2	81,1	90,0
14-01-2017 07:42:57	E170	D	75,0	77,8	88,6
14-01-2017 07:48:50	E170	D	77,4	82,1	90,6
14-01-2017 07:52:27	E170	D	74,7	78,3	88,7
14-01-2017 07:55:06	B734	D	83,4	88,6	96,0
14-01-2017 08:02:30	E190	D	77,8	82,1	90,5
14-01-2017 08:04:44	A320	D	77,8	80,8	90,4
14-01-2017 08:06:20	B734	D	78,8	83,9	92,4
14-01-2017 08:08:04	E190	D	76,0	80,1	89,2
14-01-2017 08:09:50	B738	D	78,2	82,2	91,0
14-01-2017 08:11:27	E170	D	76,1	79,9	89,7
14-01-2017 08:15:04	A320	D	77,2	80,8	90,8
14-01-2017 08:17:07	CRJ9	D	76,0	80,4	89,0
14-01-2017 08:28:48	CL30	D	72,1	74,5	83,5
14-01-2017 08:35:29	B738	D	78,4	82,5	92,2
14-01-2017 09:18:00	E170	D	75,2	80,7	89,7
14-01-2017 09:22:55	B738	D	81,8	86,8	94,6
14-01-2017 09:25:17	A320	D	76,5	78,5	89,3
14-01-2017 09:52:42	A320	D	76,5	80,4	90,2
14-01-2017 10:05:57	A320	D	75,0	78,2	88,6
14-01-2017 10:15:52	BCS1	D	73,3	75,7	84,0
14-01-2017 10:29:45	E170	D	75,1	78,8	89,4
14-01-2017 10:35:11	E190	D	74,6	78,5	87,7
14-01-2017 10:37:54	B733	D	75,6	79,5	89,9
14-01-2017 10:40:00	B738	D	83,4	87,8	96,0
14-01-2017 10:43:51	B738	D	83,8	88,2	96,1
14-01-2017 10:49:03	A320	D	75,9	79,2	89,7
14-01-2017 10:51:19	DH8D	D	72,4	74,9	83,8
14-01-2017 10:54:00	E170	D	73,4	76,2	88,2
14-01-2017 10:59:14	E190	D	78,0	83,1	91,6
14-01-2017 11:01:13	B733	D	79,2	83,9	91,8
14-01-2017 11:03:25	E170	D	78,1	82,5	91,1
14-01-2017 11:07:03	E170	D	76,4	80,6	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

14-01-2017 11:14:20	E170	D	74,9	78,6	89,4
14-01-2017 11:39:03	E170	D	74,9	79,0	89,5
14-01-2017 11:42:20	E170	D	76,3	79,8	90,1
14-01-2017 11:54:17	E190	D	77,4	82,5	91,2
14-01-2017 11:57:55	A320	D	76,7	80,4	89,9
14-01-2017 11:59:56	E170	D	76,4	80,9	90,5
14-01-2017 12:02:07	AT45	D	71,6	73,6	82,4
14-01-2017 12:09:20	CL30	D	73,4	76,2	84,9
14-01-2017 12:17:49	A320	D	77,7	80,8	90,2
14-01-2017 12:58:40	E190	D	76,7	81,1	89,7
14-01-2017 13:06:19	A320	D	77,5	81,2	90,5
14-01-2017 13:13:43	A320	D	75,5	78,2	89,3
14-01-2017 13:15:45	B738	D	75,8	78,8	89,5
14-01-2017 13:22:23	E190	D	79,4	84,9	92,6
14-01-2017 13:26:11	A320	D	75,1	78,3	89,4
14-01-2017 13:28:41	B738	D	76,0	80,5	90,1
14-01-2017 13:34:24	DH8D	D	71,4	73,1	82,5
14-01-2017 13:36:07	B77W	D	81,7	86,7	96,3
14-01-2017 13:38:49	A320	D	76,2	79,2	89,6
14-01-2017 13:40:25	E190	D	77,3	83,0	91,6
14-01-2017 13:43:32	A321	D	76,3	79,5	90,5
14-01-2017 13:49:54	A321	D	77,4	80,3	91,6
14-01-2017 13:53:44	A319	D	75,6	78,5	90,0
14-01-2017 14:02:37	E190	D	77,3	81,9	89,8
14-01-2017 14:05:48	E170	D	74,2	77,2	88,4
14-01-2017 14:08:29	E170	D	77,4	80,4	90,8
14-01-2017 14:22:12	CRJ9	D	73,2	77,2	87,5
14-01-2017 14:28:20	B738	D	78,5	83,0	91,5
14-01-2017 14:31:00	E170	D	74,0	77,7	87,9
14-01-2017 14:42:25	E170	D	73,6	77,0	88,5
14-01-2017 14:47:41	E170	D	76,1	80,9	91,1
14-01-2017 14:49:46	A319	D	75,6	78,6	89,2
14-01-2017 14:52:08	E170	D	74,7	78,4	89,2
14-01-2017 14:55:45	B58T	D	76,6	80,8	88,0
14-01-2017 15:09:07	DH8D	D	71,3	73,5	82,7
14-01-2017 15:11:49	B733	D	75,7	81,0	89,5
14-01-2017 15:19:10	A320	D	79,0	81,1	91,3
14-01-2017 15:21:42	A320	D	77,4	80,6	90,4
14-01-2017 15:23:25	B734	D	82,9	88,0	95,5
14-01-2017 15:25:45	BCS1	D	71,5	72,6	81,0
14-01-2017 15:32:21	E170	D	73,8	77,6	88,4
14-01-2017 15:33:57	E190	D	78,1	82,4	91,3
14-01-2017 15:44:13	B734	D	80,2	84,9	93,5
14-01-2017 15:47:32	E170	D	74,5	78,3	88,7
14-01-2017 16:17:44	B788	D	79,9	83,7	91,9
14-01-2017 16:31:04	E170	D	76,1	78,9	88,9
14-01-2017 16:41:16	E190	D	76,1	80,3	89,3
14-01-2017 16:48:28	B734	D	77,5	81,7	90,5
14-01-2017 16:52:00	E170	D	75,5	79,1	89,3
14-01-2017 16:53:30	E170	D	76,9	80,9	90,1
14-01-2017 16:56:20	E190	D	78,8	83,4	91,6
14-01-2017 16:58:42	A320	D	76,3	79,3	89,3
14-01-2017 17:00:34	E170	D	75,7	78,7	89,1
14-01-2017 17:02:08	A320	D	76,8	79,5	89,6
14-01-2017 17:07:31	CRJ9	D	72,8	75,0	86,6
14-01-2017 17:10:53	E190	D	77,2	81,5	90,2
14-01-2017 17:20:21	E170	D	75,4	79,6	89,3
14-01-2017 17:24:40	E170	D	76,9	80,6	90,3
14-01-2017 17:30:10	E170	D	75,8	79,0	89,2
14-01-2017 17:32:45	E170	D	75,9	79,4	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

14-01-2017 17:36:44	E170	D	74,9	78,9	88,9
14-01-2017 17:40:58	A332	D	82,5	87,8	97,0
14-01-2017 18:25:13	DH8D	D	71,6	73,1	80,7
14-01-2017 18:38:36	A319	D	76,2	78,4	89,0
14-01-2017 18:43:49	B738	D	74,4	77,7	88,6
14-01-2017 19:09:21	A321	D	79,6	83,7	93,0
14-01-2017 19:11:01	A320	D	76,6	79,9	89,9
14-01-2017 19:33:52	A321	D	77,8	81,4	91,6
14-01-2017 19:39:29	B738	D	82,7	87,7	94,8
14-01-2017 19:48:40	E170	D	74,1	77,8	88,5
14-01-2017 19:59:07	E170	D	76,7	79,7	89,7
14-01-2017 20:01:43	E170	D	75,5	79,2	89,7
14-01-2017 20:03:50	E190	D	75,9	79,7	89,3
14-01-2017 20:05:34	E190	D	76,0	80,8	89,4
14-01-2017 20:07:19	B738	D	77,9	81,8	90,9
14-01-2017 20:09:23	CRJ9	D	73,3	75,0	86,5
14-01-2017 20:13:13	A320	D	76,5	80,0	90,6
14-01-2017 20:19:17	E170	D	75,6	79,5	89,4
14-01-2017 20:30:16	E170	D	76,2	80,4	90,2
14-01-2017 20:39:20	E170	D	74,1	77,6	88,4
14-01-2017 20:54:27	C295	D	74,6	77,2	84,2
15-01-2017 06:11:26	A321	D	78,7	82,5	92,7
15-01-2017 06:13:33	B737	D	77,6	81,0	90,2
15-01-2017 06:15:57	B735	D	77,6	81,9	90,8
15-01-2017 06:19:57	A320	D	80,4	83,7	92,7
15-01-2017 06:27:26	A320	D	77,1	80,3	90,3
15-01-2017 06:29:43	A321	D	80,2	84,8	93,7
15-01-2017 06:32:07	A319	D	75,3	78,5	88,1
15-01-2017 06:48:15	A320	D	77,4	80,2	89,9
15-01-2017 06:53:04	A321	D	80,1	83,9	93,3
15-01-2017 06:56:25	B738	D	84,2	89,3	96,6
15-01-2017 07:15:15	A320	D	75,5	78,2	88,3
15-01-2017 07:31:45	E170	D	77,3	80,5	90,1
15-01-2017 07:39:40	E170	D	74,5	77,8	88,3
15-01-2017 07:41:06	E170	D	76,2	79,1	89,2
15-01-2017 07:44:11	E170	D	76,5	80,7	90,3
15-01-2017 07:47:59	E190	D	76,5	80,8	89,8
15-01-2017 07:49:35	E170	D	76,1	79,6	89,9
15-01-2017 07:53:31	E170	D	74,4	76,9	87,6
15-01-2017 07:55:35	E190	D	80,8	85,9	93,1
15-01-2017 07:57:23	E170	D	75,0	78,1	88,4
15-01-2017 07:59:09	E170	D	74,8	78,1	88,0
15-01-2017 08:01:29	E190	D	78,8	83,0	91,3
15-01-2017 08:09:16	CRJ9	D	75,5	78,4	88,1
15-01-2017 08:13:09	B738	D	79,7	84,1	92,4
15-01-2017 09:20:09	E170	D	77,5	81,1	91,0
15-01-2017 09:26:00	E190	D	79,8	85,0	92,6
15-01-2017 09:28:20	B738	D	85,1	91,7	97,6
15-01-2017 09:36:01	B738	D	78,2	82,0	92,0
15-01-2017 09:56:08	A320	D	79,1	83,2	92,1
15-01-2017 09:59:10	F100	D	79,8	84,9	93,4
15-01-2017 10:06:50	A332	D	85,5	91,6	100,0
15-01-2017 10:43:49	A320	D	79,2	82,1	91,5
15-01-2017 10:47:26	E170	D	73,0	74,8	85,7
15-01-2017 10:50:56	E190	D	79,9	85,1	92,7
15-01-2017 10:59:19	B738	D	83,4	88,6	95,7
15-01-2017 11:00:57	A320	D	82,3	87,5	95,5
15-01-2017 11:02:32	E170	D	78,7	82,6	92,0
15-01-2017 11:04:10	A320	D	76,1	79,6	90,4
15-01-2017 11:05:44	E170	D	73,8	77,2	87,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

15-01-2017 11:09:33	E170	D	75,6	79,6	89,2
15-01-2017 11:39:38	E170	D	73,9	76,8	87,9
15-01-2017 11:41:17	E170	D	77,3	83,2	91,7
15-01-2017 11:45:57	B734	D	80,3	85,7	93,3
15-01-2017 11:49:54	A320	D	77,8	82,1	90,8
15-01-2017 11:54:30	E170	D	74,5	77,9	89,0
15-01-2017 12:06:43	A320	D	77,0	79,6	90,2
15-01-2017 12:14:28	E190	D	79,2	84,0	91,8
15-01-2017 12:18:57	B738	D	84,1	89,2	96,6
15-01-2017 12:29:02	A321	D	79,3	84,4	93,1
15-01-2017 12:31:24	A321	D	78,6	82,4	92,0
15-01-2017 12:45:51	B737	D	78,4	82,8	91,6
15-01-2017 12:50:24	A320	D	77,2	80,5	91,2
15-01-2017 13:07:39	E190	D	78,8	84,2	91,6
15-01-2017 13:15:28	A320	D	76,8	79,2	89,3
15-01-2017 13:18:10	B737	D	79,3	84,4	92,1
15-01-2017 13:21:16	A319	D	78,7	82,3	92,3
15-01-2017 13:24:06	B738	D	78,3	82,5	91,1
15-01-2017 13:25:53	E170	D	78,1	82,8	91,9
15-01-2017 13:31:44	A320	D	79,6	83,0	93,0
15-01-2017 13:44:01	E170	D	73,8	77,6	87,6
15-01-2017 13:55:42	DH8D	D	70,5	71,6	80,5
15-01-2017 13:59:58	E170	D	74,3	77,5	87,7
15-01-2017 14:04:23	A320	D	78,1	83,0	92,3
15-01-2017 14:55:04	E170	D	77,1	81,1	90,1
15-01-2017 15:02:01	E170	D	77,1	80,4	90,3
15-01-2017 15:07:32	E170	D	75,7	79,4	88,9
15-01-2017 15:11:47	E190	D	80,6	85,5	92,9
15-01-2017 15:14:34	BCS1	D	73,0	74,9	83,0
15-01-2017 15:17:14	A319	D	76,6	79,4	89,8
15-01-2017 15:20:56	DH8D	D	71,5	72,8	80,5
15-01-2017 15:22:18	DH8D	D	70,9	72,3	81,3
15-01-2017 15:24:25	E170	D	78,8	84,0	92,1
15-01-2017 15:27:22	A321	D	82,4	87,9	96,2
15-01-2017 15:29:39	B77W	D	84,9	91,1	98,4
15-01-2017 15:57:33	A319	D	79,0	82,9	92,2
15-01-2017 16:08:50	A320	D	79,6	82,8	92,1
15-01-2017 16:14:09	E190	D	78,9	83,5	91,2
15-01-2017 16:23:50	DH8D	D	71,6	72,7	81,6
15-01-2017 16:33:37	DH8D	D	70,2	71,1	80,2
15-01-2017 16:35:10	E170	D	78,5	82,7	91,0
15-01-2017 16:40:25	B58T	D	75,8	78,4	85,4
15-01-2017 16:46:18	A320	D	77,8	81,6	90,4
15-01-2017 16:47:44	E170	D	77,4	81,0	90,2
15-01-2017 16:50:06	E170	D	78,4	82,0	90,7
15-01-2017 16:54:19	B738	D	85,5	90,8	97,0
15-01-2017 17:00:37	B734	D	83,4	90,1	96,5
15-01-2017 17:04:50	E190	D	75,6	81,5	90,3
15-01-2017 17:19:48	E170	D	77,7	81,9	90,7
15-01-2017 17:21:35	E170	D	78,0	81,5	91,0
15-01-2017 17:28:06	CRJ9	D	77,5	80,9	89,6
15-01-2017 17:42:50	E190	D	78,9	83,3	91,7
15-01-2017 17:47:11	E170	D	80,9	85,8	93,7
15-01-2017 17:49:09	E190	D	79,6	84,8	92,4
15-01-2017 17:51:38	E190	D	80,2	85,5	92,9
15-01-2017 17:54:15	B738	D	80,8	85,9	94,0
15-01-2017 17:59:10	E170	D	78,0	82,5	90,8
15-01-2017 18:09:47	E170	D	79,0	83,2	92,0
15-01-2017 18:12:03	E190	D	79,1	83,8	91,7
15-01-2017 18:17:21	CRJ9	D	78,7	82,7	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

15-01-2017 18:19:32	E190	D	80,7	85,7	93,3
15-01-2017 18:30:54	E170	D	76,3	80,1	89,7
15-01-2017 18:35:35	B738	D	79,5	83,5	92,9
15-01-2017 18:43:01	A319	D	78,8	81,8	91,1
15-01-2017 18:47:22	A321	D	79,3	84,2	92,9
15-01-2017 18:55:38	E170	D	77,8	81,4	90,1
15-01-2017 18:58:01	A320	D	78,4	82,1	91,0
15-01-2017 19:04:14	A321	D	80,9	84,9	93,7
15-01-2017 19:13:00	A319	D	76,8	80,2	89,8
15-01-2017 19:35:09	AT45	D	75,2	76,9	84,3
15-01-2017 19:41:37	A321	D	80,7	85,7	94,3
15-01-2017 19:48:16	A320	D	76,4	78,6	89,2
15-01-2017 20:08:21	E170	D	76,3	80,3	89,5
15-01-2017 20:14:36	B738	D	79,0	83,1	91,8
15-01-2017 20:16:06	A319	D	74,6	76,4	87,2
15-01-2017 20:18:31	E170	D	77,9	81,9	90,9
15-01-2017 20:20:09	A320	D	75,5	77,8	88,5
15-01-2017 20:22:22	CRJ9	D	76,7	80,2	89,3
15-01-2017 20:24:00	E170	D	76,5	80,0	89,3
15-01-2017 20:28:42	E170	D	78,1	81,3	90,8
15-01-2017 20:30:45	B738	D	81,1	85,7	94,1
15-01-2017 20:32:23	BCS1	D	73,8	75,6	83,4
15-01-2017 20:34:12	E170	D	77,3	80,9	90,1
15-01-2017 20:35:38	E190	D	79,4	83,9	91,7
15-01-2017 20:37:41	E170	D	76,6	80,3	89,8
15-01-2017 20:39:57	B734	D	83,2	89,4	96,2
15-01-2017 20:41:39	E170	D	78,8	83,1	91,6
15-01-2017 20:52:52	E190	D	76,3	79,9	88,9
15-01-2017 21:40:24	B738	D	79,5	84,0	92,9
16-01-2017 06:14:19	B733	D	78,0	82,0	89,7
16-01-2017 06:21:15	B737	D	79,1	84,0	91,7
16-01-2017 06:24:08	CRJ9	D	74,2	77,4	86,5
16-01-2017 06:29:20	A321	D	77,7	81,5	91,1
16-01-2017 06:31:15	A320	D	78,0	81,2	90,8
16-01-2017 06:40:24	A320	D	77,3	80,6	89,9
16-01-2017 06:42:08	A320	D	76,7	79,7	88,5
16-01-2017 06:48:48	A319	D	76,4	79,5	88,7
16-01-2017 06:52:35	A320	D	76,6	79,7	89,2
16-01-2017 06:54:53	A319	D	78,4	81,1	90,4
16-01-2017 07:02:34	A321	D	80,3	85,2	94,1
16-01-2017 07:11:53	A319	D	77,5	81,3	90,9
16-01-2017 07:23:43	DH8D	D	73,4	77,8	87,1
16-01-2017 07:32:43	A320	D	78,4	82,8	92,0
16-01-2017 07:35:45	E170	D	76,3	81,0	90,8
16-01-2017 07:43:38	E170	D	77,1	81,1	89,9
16-01-2017 07:45:13	DH8D	D	71,3	72,7	81,7
16-01-2017 07:47:00	E190	D	78,3	84,5	92,3
16-01-2017 07:48:47	E190	D	80,7	86,2	92,7
16-01-2017 07:51:06	E170	D	78,1	83,1	91,7
16-01-2017 07:53:12	E170	D	74,6	78,6	88,4
16-01-2017 07:57:22	E170	D	76,0	80,7	90,3
16-01-2017 07:59:43	DH8D	D	71,5	72,2	81,0
16-01-2017 08:01:08	E170	D	78,1	83,4	91,9
16-01-2017 08:05:04	DH8D	D	72,3	74,2	82,3
16-01-2017 08:07:22	B738	D	77,6	81,0	89,9
16-01-2017 08:09:01	E170	D	76,2	81,3	90,4
16-01-2017 08:11:28	E170	D	78,6	82,3	90,6
16-01-2017 08:13:13	E170	D	79,1	84,0	91,9
16-01-2017 08:15:08	B734	D	81,2	88,2	95,3
16-01-2017 08:16:53	CRJ9	D	76,2	81,1	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

16-01-2017 08:24:24	B738	D	81,3	89,9	96,5
16-01-2017 08:26:41	E190	D	77,8	83,8	91,6
16-01-2017 08:32:32	B738	D	82,8	88,7	95,8
16-01-2017 08:36:28	B738	D	80,3	85,6	93,3
16-01-2017 08:59:31	B738	D	78,0	84,0	92,8
16-01-2017 09:02:29	DH8D	D	71,8	74,6	83,0
16-01-2017 09:21:52	PRM1	D	74,2	77,0	85,3
16-01-2017 09:24:26	E190	D	79,1	84,7	92,4
16-01-2017 09:30:34	E170	D	77,8	83,1	91,7
16-01-2017 09:32:55	CRJ9	D	72,4	74,7	83,9
16-01-2017 09:34:11	AT45	D	75,7	77,8	84,7
16-01-2017 09:46:28	A320	D	74,5	78,1	87,7
16-01-2017 09:48:59	SF34	D	73,9	75,6	83,0
16-01-2017 09:56:15	A321	D	78,7	83,7	92,8
16-01-2017 10:32:29	E170	D	77,2	81,8	90,5
16-01-2017 10:34:10	F100	D	75,5	78,7	89,5
16-01-2017 10:40:57	A320	D	78,3	81,8	91,1
16-01-2017 10:42:40	CRJ9	D	74,6	77,3	87,4
16-01-2017 10:55:31	B739	D	82,8	89,2	96,2
16-01-2017 10:58:53	E170	D	74,9	79,0	89,4
16-01-2017 11:02:29	A320	D	77,7	80,9	90,9
16-01-2017 11:05:57	E170	D	80,1	86,1	93,3
16-01-2017 11:07:53	DH8D	D	72,9	74,6	82,5
16-01-2017 11:11:08	E170	D	77,0	80,6	90,2
16-01-2017 11:16:54	B735	D	79,7	84,9	92,4
16-01-2017 11:28:26	C25A	D	72,6	74,2	83,4
16-01-2017 11:30:53	B734	D	79,9	87,8	95,0
16-01-2017 11:32:38	E170	D	75,6	78,2	88,6
16-01-2017 11:34:28	DH8D	D	72,5	74,4	84,3
16-01-2017 11:36:23	CRJ9	D	74,7	79,2	87,2
16-01-2017 11:42:17	DH8D	D	71,6	73,4	82,0
16-01-2017 11:45:30	E190	D	80,4	85,7	93,2
16-01-2017 11:47:17	E170	D	76,3	82,0	92,3
16-01-2017 11:49:04	A320	D	79,0	82,3	91,5
16-01-2017 11:51:32	A320	D	79,0	83,7	92,4
16-01-2017 11:53:13	E170	D	78,1	82,4	91,4
16-01-2017 11:58:47	FA7X	D	75,1	77,9	88,7
16-01-2017 12:10:06	E170	D	77,1	81,0	90,3
16-01-2017 12:18:14	BCS1	D	72,7	73,7	82,2
16-01-2017 12:20:14	E55P	D	70,5	72,5	79,5
16-01-2017 12:33:18	A321	D	79,3	83,5	92,9
16-01-2017 12:36:25	A320	D	78,2	82,8	91,6
16-01-2017 12:40:19	A321	D	77,5	80,7	91,0
16-01-2017 12:49:35	A320	D	75,3	80,0	90,5
16-01-2017 12:54:28	B737	D	77,8	82,2	92,0
16-01-2017 13:09:20	E190	D	76,9	81,1	89,5
16-01-2017 13:19:47	C25A	D	71,1	71,7	80,1
16-01-2017 13:21:48	E190	D	79,3	84,5	91,9
16-01-2017 13:26:20	A320	D	76,1	78,7	89,1
16-01-2017 13:32:50	B738	D	80,4	86,3	94,2
16-01-2017 13:37:22	A320	D	76,5	80,3	90,0
16-01-2017 13:39:33	A332	D	84,2	90,9	99,1
16-01-2017 13:43:00	E170	D	76,9	80,3	89,7
16-01-2017 13:49:26	E190	D	76,9	82,4	90,7
16-01-2017 13:52:00	DH8D	D	71,9	73,0	81,0
16-01-2017 13:53:51	DH8D	D	74,0	75,5	83,6
16-01-2017 13:56:12	A320	D	77,7	82,3	91,5
16-01-2017 13:58:11	B738	D	77,5	82,6	91,5
16-01-2017 14:00:06	E190	D	79,2	83,7	91,3
16-01-2017 14:05:37	A320	D	78,6	83,2	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

16-01-2017 14:11:48	B77W	D	82,0	88,7	97,2
16-01-2017 14:19:23	A319	D	78,4	82,1	92,7
16-01-2017 14:21:32	A320	D	78,7	82,0	91,5
16-01-2017 14:25:31	DH8D	D	71,7	74,9	84,0
16-01-2017 14:36:15	CRJ9	D	73,5	75,5	87,1
16-01-2017 14:38:01	E170	D	75,2	79,4	89,5
16-01-2017 14:48:16	E170	D	79,0	83,4	91,8
16-01-2017 14:50:42	E170	D	80,1	85,4	92,6
16-01-2017 14:56:17	E170	D	79,7	85,3	93,5
16-01-2017 15:01:52	B738	D	77,3	82,9	91,6
16-01-2017 15:05:14	A320	D	78,7	82,1	92,0
16-01-2017 15:08:57	E190	D	76,0	79,9	88,8
16-01-2017 15:10:50	A319	D	77,6	81,9	90,4
16-01-2017 15:14:53	E170	D	79,4	84,4	91,9
16-01-2017 15:16:34	A320	D	78,9	84,4	92,3
16-01-2017 15:18:50	AT75	D	71,7	73,9	84,8
16-01-2017 15:22:11	A321	D	79,2	83,6	92,8
16-01-2017 15:28:39	E190	D	78,2	82,7	90,8
16-01-2017 15:41:23	B734	D	81,4	87,6	94,6
16-01-2017 15:53:13	E170	D	78,7	83,4	92,0
16-01-2017 16:03:55	E190	D	79,8	85,5	92,6
16-01-2017 16:23:45	B738	D	79,6	83,8	92,4
16-01-2017 16:34:09	E190	D	78,7	84,7	92,5
16-01-2017 16:46:49	E170	D	78,8	83,2	91,6
16-01-2017 16:48:32	DH8D	D	73,4	76,6	85,4
16-01-2017 16:51:24	E170	D	77,8	81,4	90,6
16-01-2017 16:53:55	DH8D	D	71,4	72,4	80,9
16-01-2017 16:58:44	E190	D	80,6	85,8	93,2
16-01-2017 17:01:15	A320	D	79,3	82,6	91,9
16-01-2017 17:02:37	E170	D	76,3	79,6	89,1
16-01-2017 17:05:56	E190	D	79,8	84,9	92,6
16-01-2017 17:07:33	E190	D	79,0	84,1	91,3
16-01-2017 17:08:54	E170	D	76,7	80,3	89,5
16-01-2017 17:10:10	DH8D	D	71,7	73,7	83,4
16-01-2017 17:13:05	DH8D	D	70,2	71,9	80,6
16-01-2017 17:16:03	E170	D	79,3	83,5	92,0
16-01-2017 17:25:28	E190	D	79,4	84,4	91,9
16-01-2017 17:27:27	CRJ9	D	77,0	80,7	89,8
16-01-2017 17:29:04	A319	D	77,0	79,3	90,0
16-01-2017 17:32:54	E170	D	79,5	84,0	92,1
16-01-2017 17:35:51	E170	D	78,4	83,3	91,2
16-01-2017 17:38:06	E170	D	78,7	82,9	91,5
16-01-2017 17:40:13	E190	D	78,7	85,6	92,7
16-01-2017 17:44:32	A319	D	75,9	79,2	89,4
16-01-2017 17:50:20	A320	D	77,9	80,7	90,9
16-01-2017 18:09:02	A333	D	87,1	93,4	100,7
16-01-2017 18:12:34	A320	D	77,7	82,1	90,9
16-01-2017 18:25:11	SF34	D	74,6	76,9	83,6
16-01-2017 18:28:17	B738	D	79,5	84,1	92,1
16-01-2017 18:33:03	E170	D	77,7	82,1	90,7
16-01-2017 18:50:32	A321	D	79,3	83,7	92,7
16-01-2017 18:54:35	A321	D	80,1	84,9	93,6
16-01-2017 18:55:55	E190	D	75,6	80,6	90,1
16-01-2017 19:06:16	A319	D	77,4	79,9	89,9
16-01-2017 19:12:04	DH8D	D	71,6	72,9	81,6
16-01-2017 19:38:11	AT45	D	74,6	76,6	84,2
16-01-2017 19:40:46	A320	D	78,3	81,3	91,1
16-01-2017 19:57:21	A320	D	76,4	79,3	89,2
16-01-2017 19:59:23	E170	D	76,1	80,1	89,5
16-01-2017 20:01:49	CRJ9	D	74,7	79,0	87,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

16-01-2017 20:03:26	F70	D	74,3	76,5	85,4
16-01-2017 20:05:30	E170	D	76,9	80,7	89,7
16-01-2017 20:09:45	CRJ9	D	73,2	76,2	85,8
16-01-2017 20:11:21	B734	D	79,0	84,0	92,0
16-01-2017 20:13:31	E170	D	78,3	82,9	91,5
16-01-2017 20:21:51	B738	D	78,4	82,8	91,2
16-01-2017 20:23:39	E170	D	77,5	81,5	90,5
16-01-2017 20:37:49	E170	D	75,5	78,4	88,0
16-01-2017 20:40:42	E170	D	77,2	81,0	89,5
16-01-2017 20:42:28	B734	D	83,1	88,9	95,7
16-01-2017 21:01:45	A319	D	73,8	76,3	86,4
16-01-2017 21:30:20	B752	D	72,7	74,5	85,5
16-01-2017 21:56:46	B752	D	79,0	82,5	92,0
16-01-2017 21:58:42	B734	D	78,3	82,2	90,9
17-01-2017 06:05:08	E190	D	77,4	81,1	89,2
17-01-2017 06:11:25	B737	D	76,0	79,2	89,0
17-01-2017 06:23:35	A321	D	80,3	84,2	92,6
17-01-2017 06:25:49	A321	D	79,4	84,0	92,0
17-01-2017 06:30:53	A320	D	81,4	85,7	92,9
17-01-2017 06:35:43	A319	D	75,2	77,6	86,6
17-01-2017 06:39:44	A319	D	77,8	82,8	90,8
17-01-2017 06:44:53	B738	D	85,6	91,9	97,9
17-01-2017 06:47:44	A320	D	78,4	81,1	90,5
17-01-2017 07:04:58	A321	D	79,7	83,7	92,7
17-01-2017 07:07:02	A319	D	76,6	79,0	88,4
17-01-2017 07:18:37	SF34	D	72,8	74,2	82,3
17-01-2017 07:25:35	DH8D	D	72,6	74,0	81,6
17-01-2017 07:29:24	E170	D	75,7	79,6	89,2
17-01-2017 07:36:01	E170	D	76,0	79,9	89,0
17-01-2017 07:37:43	DH8D	D	70,7	73,8	82,7
17-01-2017 07:41:18	A320	D	78,1	80,9	90,1
17-01-2017 07:43:52	A320	D	78,5	82,3	91,0
17-01-2017 07:45:49	DH8D	D	70,4	71,8	80,8
17-01-2017 07:53:00	E190	D	80,2	85,7	92,5
17-01-2017 07:54:28	E170	D	76,4	81,8	90,5
17-01-2017 07:56:15	E170	D	79,3	84,4	92,3
17-01-2017 07:58:31	CL35	D	73,1	75,1	82,7
17-01-2017 07:59:50	BE40	D	75,1	78,1	89,4
17-01-2017 08:01:13	DH8D	D	72,1	74,0	81,6
17-01-2017 08:05:41	E170	D	77,9	82,8	90,9
17-01-2017 08:07:38	E170	D	75,5	79,4	88,5
17-01-2017 08:09:33	E190	D	81,2	87,4	94,4
17-01-2017 08:11:51	B738	D	78,3	83,0	90,8
17-01-2017 08:13:32	E170	D	77,5	82,2	90,5
17-01-2017 08:18:21	CRJ9	D	75,5	79,5	88,9
17-01-2017 08:20:50	E190	D	78,1	84,4	91,6
17-01-2017 08:24:16	E190	D	77,0	83,1	91,3
17-01-2017 08:26:16	A320	D	78,5	81,7	91,1
17-01-2017 08:31:18	B738	D	80,4	85,0	92,9
17-01-2017 08:47:46	A320	A	82,2	88,4	93,7
17-01-2017 08:50:42	C295	A	84,3	90,6	95,4
17-01-2017 08:52:36	E190	A	80,9	87,7	92,6
17-01-2017 08:55:04	DH8D	A	78,0	84,2	90,0
17-01-2017 08:57:20	A320	A	81,4	89,3	94,6
17-01-2017 09:00:09	BCS1	A	78,0	85,4	91,4
17-01-2017 09:04:35	E190	A	80,6	88,0	93,1
17-01-2017 09:07:36	CRJ9	A	77,7	84,5	91,5
17-01-2017 09:18:21	CRJ9	A	79,7	86,4	92,0
17-01-2017 09:21:25	E170	A	79,7	87,4	92,7
17-01-2017 09:26:35	E170	A	82,9	88,6	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

17-01-2017 09:29:55	DH8D	A	76,3	84,3	90,3
17-01-2017 09:32:30	DH8D	A	79,9	84,7	89,9
17-01-2017 09:35:15	DH8D	A	81,7	87,8	93,4
17-01-2017 09:40:42	DH8D	A	78,3	84,2	90,1
17-01-2017 09:50:47	E170	A	81,9	88,4	93,7
17-01-2017 09:52:49	E170	A	78,7	86,2	91,7
17-01-2017 09:58:22	DH8D	A	79,9	86,7	92,2
17-01-2017 10:00:24	DH8D	A	78,2	83,8	89,7
17-01-2017 10:02:33	E170	A	82,6	88,5	93,7
17-01-2017 10:10:59	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
17-01-2017 10:18:44	B734	A	83,5	90,8	94,9
17-01-2017 10:20:34	DH8D	A	80,3	85,0	90,7
17-01-2017 10:23:37	AT75	A	79,0	86,0	91,8
17-01-2017 10:28:48	B734	A	85,2	92,8	96,4
17-01-2017 10:50:05	A320	A	81,5	87,0	93,0
17-01-2017 11:16:25	DH8D	A	81,1	87,5	92,9
17-01-2017 11:25:03	E190	A	82,9	89,5	94,0
17-01-2017 11:27:23	B77W	A	86,8	93,8	99,1
17-01-2017 11:32:59	M28	A	81,6	88,2	94,7
17-01-2017 11:41:08	CRJ9	A	81,1	86,1	91,5
17-01-2017 11:49:29	A320	A	81,3	89,4	94,5
17-01-2017 11:52:39	A321	A	80,4	86,9	92,8
17-01-2017 11:54:15	E170	A	83,1	89,7	94,6
17-01-2017 11:58:02	A320	A	79,9	87,6	93,5
17-01-2017 12:04:46	A321	A	81,3	87,1	92,8
17-01-2017 12:06:43	E170	A	82,8	89,1	94,0
17-01-2017 12:08:35	E170	A	82,8	88,1	92,8
17-01-2017 12:11:03	B737	A	81,7	88,6	93,8
17-01-2017 12:20:43	A320	A	82,9	88,8	94,0
17-01-2017 12:28:35	A319	A	81,1	88,8	93,9
17-01-2017 12:31:10	A320	A	82,8	89,8	95,1
17-01-2017 12:35:12	B738	A	81,9	88,6	94,0
17-01-2017 12:37:17	E170	A	83,2	89,1	94,0
17-01-2017 12:42:11	E190	A	82,3	87,5	92,7
17-01-2017 12:43:54	E170	A	83,0	89,1	93,8
17-01-2017 12:45:44	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
17-01-2017 12:48:21	DH8D	A	79,1	83,9	89,1
17-01-2017 12:50:00	DH8D	A	78,3	84,9	90,9
17-01-2017 12:52:40	E190	A	83,2	88,5	93,6
17-01-2017 12:54:45	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
17-01-2017 12:57:01	E170	A	81,1	87,8	92,9
17-01-2017 13:01:18	B788	A	82,4	88,8	95,0
17-01-2017 13:06:38	E190	A	81,7	88,9	93,8
17-01-2017 13:13:37	E170	A	81,5	87,9	92,7
17-01-2017 13:29:35	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
17-01-2017 13:31:31	DH8D	A	80,6	85,0	90,2
17-01-2017 13:48:28	B788	A	82,5	88,7	95,1
17-01-2017 13:51:04	B788	A	82,7	88,7	95,0
17-01-2017 13:54:00	E190	A	81,1	87,5	92,3
17-01-2017 13:56:00	B738	A	82,9	89,9	95,5
17-01-2017 13:58:30	B788	A	81,9	88,7	94,9
17-01-2017 14:01:27	A319	A	82,6	88,3	93,4
17-01-2017 14:03:20	E170	A	81,5	86,0	91,5
17-01-2017 14:05:15	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
17-01-2017 14:07:23	E190	A	81,5	87,3	92,6
17-01-2017 14:09:11	A320	A	80,9	86,0	92,0
17-01-2017 14:11:02	E170	A	80,8	85,6	90,8
17-01-2017 14:13:11	F70	A	76,7	83,4	90,1
17-01-2017 14:22:50	A319	A	82,5	88,9	94,0
17-01-2017 14:31:02	DH8D	A	79,4	83,4	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

17-01-2017 14:39:38	E170	A	81,5	87,6	92,6
17-01-2017 14:59:27	A320	A	79,4	86,4	92,4
17-01-2017 15:02:31	E190	A	83,3	89,8	94,5
17-01-2017 15:12:56	B734	A	83,5	90,4	94,6
17-01-2017 15:15:54	E170	A	81,0	87,3	91,8
17-01-2017 15:22:12	CRJ9	A	81,0	85,9	91,4
17-01-2017 15:24:22	E170	A	80,4	88,5	93,2
17-01-2017 15:26:45	E170	A	82,8	88,6	93,6
17-01-2017 15:30:10	E170	A	82,1	89,0	94,4
17-01-2017 15:35:58	E170	A	80,5	87,4	92,6
17-01-2017 15:38:59	B738	A	84,1	90,5	95,5
17-01-2017 15:42:19	DH8D	A	79,7	84,2	89,2
17-01-2017 15:44:55	DH8D	A	79,7	84,7	90,5
17-01-2017 15:47:50	DH8D	A	80,0	84,1	89,0
17-01-2017 15:49:40	DH8D	A	79,2	83,4	88,8
17-01-2017 15:52:16	E170	A	82,7	88,6	93,5
17-01-2017 15:54:47	E190	A	82,0	88,7	93,5
17-01-2017 15:57:09	E190	A	83,2	89,5	94,0
17-01-2017 16:00:01	B733	A	83,1	89,9	94,3
17-01-2017 16:05:15	A320	A	80,6	86,3	92,1
17-01-2017 16:08:46	A320	A	81,2	86,8	92,4
17-01-2017 16:12:32	E190	A	82,3	89,3	94,0
17-01-2017 16:14:59	A319	A	82,2	87,7	93,3
17-01-2017 16:17:14	E190	A	82,2	88,2	93,3
17-01-2017 16:19:55	A320	A	79,5	87,6	93,2
17-01-2017 16:42:13	A319	A	82,0	88,7	93,8
17-01-2017 17:26:28	B738	A	84,7	91,5	96,5
17-01-2017 17:41:47	B739	A	84,2	90,8	95,7
17-01-2017 17:48:01	E190	A	81,8	88,0	93,0
17-01-2017 17:50:32	A319	A	82,5	88,4	93,6
17-01-2017 17:54:08	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
17-01-2017 18:05:41	A320	A	81,6	87,2	92,8
17-01-2017 18:08:32	DH8D	A	78,8	83,1	88,3
17-01-2017 18:12:23	CRJ9	A	80,3	85,8	91,4
17-01-2017 18:18:14	A320	A	83,1	89,7	94,6
17-01-2017 18:20:42	CRJ9	A	78,9	83,6	89,3
17-01-2017 18:23:33	DH8D	A	79,0	83,0	88,6
17-01-2017 18:27:09	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
17-01-2017 18:37:03	E170	A	80,6	87,8	92,9
17-01-2017 18:39:13	E170	A	82,3	87,5	92,3
17-01-2017 18:41:18	DH8D	A	78,0	82,1	87,6
17-01-2017 18:43:25	MD11	A	91,6	100,9	106,1
17-01-2017 18:45:50	E190	A	81,2	88,3	93,2
17-01-2017 18:48:01	E170	A	82,1	87,9	93,2
17-01-2017 18:49:58	E170	A	81,0	86,5	91,4
17-01-2017 18:51:42	DH8D	A	79,8	84,6	89,8
17-01-2017 18:53:35	A320	A	83,0	89,0	94,2
17-01-2017 18:55:58	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
17-01-2017 18:58:26	E170	A	82,3	88,0	92,7
17-01-2017 19:00:33	F70	A	78,3	83,5	88,7
17-01-2017 19:03:44	AT45	A	80,5	85,1	90,5
17-01-2017 19:05:44	DH8D	A	78,9	83,5	89,3
17-01-2017 19:08:18	C56X	A	81,8	87,8	91,8
17-01-2017 19:10:20	E170	A	81,5	87,6	92,7
17-01-2017 19:16:02	E190	A	82,5	88,0	92,9
17-01-2017 19:33:29	RJ1H	A	81,8	87,2	91,8
17-01-2017 19:38:01	E170	A	81,9	88,2	93,0
17-01-2017 19:42:55	AT45	D	75,8	78,4	85,8
17-01-2017 19:45:03	DH8D	D	73,6	77,0	86,4
17-01-2017 19:47:17	E190	D	79,0	84,4	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

17-01-2017 19:53:37	DH8D	D	72,3	73,7	81,4
17-01-2017 19:55:58	F70	D	76,5	80,6	90,3
17-01-2017 19:58:25	A320	D	75,5	79,3	89,3
17-01-2017 20:05:18	E170	D	76,0	79,6	89,0
17-01-2017 20:10:15	E170	D	77,6	82,3	91,8
17-01-2017 20:12:05	E170	D	77,1	83,2	92,2
17-01-2017 20:15:19	E170	D	77,4	83,5	91,9
17-01-2017 20:18:23	E170	D	78,8	83,1	91,4
17-01-2017 20:21:03	CRJ9	D	77,5	80,7	89,5
17-01-2017 20:24:28	E170	D	76,3	79,6	89,3
17-01-2017 20:26:33	E190	D	82,1	87,4	93,9
17-01-2017 20:32:55	E170	D	77,7	82,7	91,1
17-01-2017 20:36:11	RJ1H	D	77,9	82,2	89,0
17-01-2017 20:47:11	E170	D	76,9	81,4	90,3
17-01-2017 21:10:03	CRJ9	D	73,6	76,2	86,6
17-01-2017 21:21:06	B738	D	79,0	84,0	91,6
17-01-2017 21:29:19	A320	D	75,4	78,0	88,2
17-01-2017 21:42:07	A320	D	77,1	80,8	89,6
17-01-2017 21:47:04	MD11	D	85,3	92,3	99,6
17-01-2017 21:55:47	B752	D	78,7	82,0	91,5
18-01-2017 06:10:46	B738	D	79,9	85,0	92,0
18-01-2017 06:20:52	B737	D	76,5	80,1	89,9
18-01-2017 06:26:04	A321	D	78,7	84,2	93,0
18-01-2017 06:29:40	A320	D	78,5	81,5	90,6
18-01-2017 06:37:01	A319	D	76,0	79,3	88,3
18-01-2017 06:40:27	A320	D	77,2	80,5	89,8
18-01-2017 06:48:44	A321	D	79,1	84,3	92,7
18-01-2017 06:58:09	A319	D	77,3	79,9	89,1
18-01-2017 07:01:40	SF34	D	74,7	78,7	86,2
18-01-2017 07:03:35	A319	D	77,8	81,4	97,5
18-01-2017 07:14:18	A321	D	78,7	82,2	91,3
18-01-2017 07:34:28	A320	D	77,3	80,1	89,9
18-01-2017 07:38:03	E170	D	78,1	82,1	91,1
18-01-2017 07:39:47	DH8D	D	71,9	73,4	80,9
18-01-2017 07:41:28	E190	D	76,5	81,3	89,9
18-01-2017 07:46:05	B734	D	79,4	86,2	94,1
18-01-2017 07:48:45	E190	D	79,0	83,3	91,0
18-01-2017 07:52:27	SF34	D	74,4	80,5	87,6
18-01-2017 07:54:36	E170	D	76,8	80,9	90,2
18-01-2017 07:58:10	DH8D	D	71,6	74,5	83,3
18-01-2017 08:01:08	E170	D	78,2	82,8	91,4
18-01-2017 08:02:51	DH8D	D	70,9	73,0	83,7
18-01-2017 08:04:43	B734	D	81,1	86,5	93,6
18-01-2017 08:06:23	DH8D	D	72,1	73,3	81,7
18-01-2017 08:08:01	A332	D	85,5	95,5	102,2
18-01-2017 08:10:54	DH8D	D	73,3	75,0	82,8
18-01-2017 08:12:23	E170	D	74,8	77,5	87,8
18-01-2017 08:14:38	E170	D	76,8	80,4	89,6
18-01-2017 08:20:03	E170	D	77,0	80,4	89,8
18-01-2017 08:21:46	CRJ9	D	76,9	79,8	89,5
18-01-2017 08:28:43	E190	D	77,3	82,4	90,3
18-01-2017 08:35:03	SF34	D	77,0	80,5	86,5
18-01-2017 08:37:38	E170	D	79,2	83,8	92,2
18-01-2017 08:42:03	B738	D	77,6	83,1	91,7
18-01-2017 08:52:21	B738	D	80,4	88,5	96,0
18-01-2017 08:55:57	B738	D	77,5	82,8	92,3
18-01-2017 09:16:57	B737	D	75,1	78,5	87,6
18-01-2017 09:24:27	E170	D	76,8	81,2	90,2
18-01-2017 09:27:06	CRJ9	D	77,9	82,5	91,0
18-01-2017 09:29:34	E190	D	79,9	85,1	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

18-01-2017 09:53:40	A320	D	74,0	77,7	88,3
18-01-2017 10:04:53	A321	D	77,8	81,3	91,0
18-01-2017 10:25:01	CRJ9	D	76,5	80,4	88,8
18-01-2017 10:29:26	E170	D	75,4	78,5	87,9
18-01-2017 10:34:17	F100	D	74,2	77,2	87,6
18-01-2017 10:36:02	DH8D	D	73,6	76,7	83,6
18-01-2017 10:44:47	A320	D	75,4	79,8	89,3
18-01-2017 10:55:17	DH8D	D	70,3	70,9	79,3
18-01-2017 10:56:44	DH8D	D	70,2	71,4	79,2
18-01-2017 11:00:24	A320	D	74,9	79,1	88,6
18-01-2017 11:04:22	B739	D	80,8	86,3	94,2
18-01-2017 11:05:58	E170	D	76,4	80,8	90,2
18-01-2017 11:07:58	E170	D	77,0	82,2	90,8
18-01-2017 11:12:53	DH8D	D	71,0	72,1	81,0
18-01-2017 11:14:51	E190	D	75,9	81,7	89,7
18-01-2017 11:22:34	B739	D	80,1	85,0	93,1
18-01-2017 11:25:46	E170	D	76,0	80,7	90,0
18-01-2017 11:27:38	A320	D	78,9	83,1	91,9
18-01-2017 11:29:38	E170	D	76,8	80,7	89,5
18-01-2017 11:31:26	E190	D	79,4	85,0	92,7
18-01-2017 11:41:09	E170	D	77,1	81,3	91,1
18-01-2017 11:43:22	CRJ9	D	74,6	76,4	87,7
18-01-2017 11:57:48	A320	D	78,4	82,2	91,2
18-01-2017 12:02:11	E170	D	77,6	82,1	91,0
18-01-2017 12:18:15	A320	D	77,6	80,5	90,8
18-01-2017 12:26:14	C560	D	79,5	84,9	93,5
18-01-2017 12:43:46	A321	D	77,8	82,6	92,2
18-01-2017 12:48:35	B734	D	79,9	85,1	92,9
18-01-2017 12:58:04	A320	D	76,4	79,4	90,3
18-01-2017 13:09:24	A319	D	77,4	81,3	90,4
18-01-2017 13:16:44	A320	D	75,6	79,4	88,9
18-01-2017 13:19:19	E190	D	76,6	81,3	90,0
18-01-2017 13:20:59	A320	D	75,1	77,6	87,8
18-01-2017 13:29:05	A320	D	75,7	79,7	90,2
18-01-2017 13:38:57	B77W	D	81,9	87,4	95,4
18-01-2017 13:41:34	DH8D	D	71,4	71,9	81,4
18-01-2017 13:43:22	E170	D	75,1	78,9	88,5
18-01-2017 13:45:19	E170	D	76,2	79,5	89,2
18-01-2017 13:52:56	A320	D	74,4	79,0	90,3
18-01-2017 13:55:08	DH8D	D	72,0	73,7	81,0
18-01-2017 13:58:57	B737	D	77,1	81,1	90,1
18-01-2017 14:00:57	DH8D	D	70,5	71,9	80,9
18-01-2017 14:03:36	E190	D	75,4	80,7	90,0
18-01-2017 14:05:16	E190	D	75,6	80,9	90,0
18-01-2017 14:21:05	DH8D	D	72,1	74,7	83,2
18-01-2017 14:26:56	B738	D	77,0	81,5	90,4
18-01-2017 14:29:11	E170	D	75,5	79,3	88,9
18-01-2017 14:31:29	C56X	D	72,8	74,0	81,9
18-01-2017 14:34:16	E170	D	78,8	82,8	91,6
18-01-2017 14:37:47	AT45	D	74,2	77,2	85,0
18-01-2017 14:45:21	B738	D	77,3	83,0	91,9
18-01-2017 14:47:18	CRJ9	D	77,8	81,4	90,3
18-01-2017 14:50:39	A332	D	78,5	82,6	93,0
18-01-2017 14:57:04	E170	D	78,7	83,7	91,7
18-01-2017 14:59:47	E190	D	77,3	81,1	89,1
18-01-2017 15:02:24	A319	D	75,4	77,9	89,0
18-01-2017 15:04:58	E170	D	78,0	82,5	91,2
18-01-2017 15:08:54	A321	D	80,7	85,4	94,1
18-01-2017 15:13:12	B735	D	78,2	82,7	90,5
18-01-2017 15:18:56	A320	D	78,4	82,1	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

18-01-2017 15:24:43	F100	D	76,1	82,2	92,4
18-01-2017 15:26:35	E190	D	78,6	84,4	92,2
18-01-2017 15:28:52	DH8D	D	71,7	73,0	82,8
18-01-2017 15:35:03	BE40	D	83,4	87,8	97,0
18-01-2017 15:38:58	DH8D	D	72,9	78,6	86,5
18-01-2017 15:44:10	A320	D	76,4	79,8	90,3
18-01-2017 15:53:53	DH8D	D	71,6	72,7	82,7
18-01-2017 15:58:46	B734	D	82,6	89,4	95,4
18-01-2017 16:29:46	E170	D	78,1	82,5	90,7
18-01-2017 16:41:56	E190	D	80,0	85,2	92,3
18-01-2017 16:44:50	E170	D	76,0	80,0	89,3
18-01-2017 16:50:03	E190	D	78,6	83,7	91,4
18-01-2017 16:51:47	DH8D	D	73,0	74,1	83,4
18-01-2017 16:59:25	E170	D	79,3	84,2	92,1
18-01-2017 17:02:36	DH8D	D	73,1	75,9	82,7
18-01-2017 17:04:16	E170	D	75,6	79,8	89,3
18-01-2017 17:06:05	A320	D	77,0	81,0	90,6
18-01-2017 17:12:26	E170	D	75,8	79,3	88,6
18-01-2017 17:14:14	E190	D	78,9	83,2	90,6
18-01-2017 17:15:49	CRJ9	D	75,9	80,3	89,1
18-01-2017 17:17:43	A319	D	76,3	79,2	88,6
18-01-2017 17:20:34	E190	D	79,1	84,2	91,7
18-01-2017 17:23:52	E170	D	76,1	79,3	89,4
18-01-2017 17:25:46	B734	D	79,8	85,7	93,0
18-01-2017 17:30:33	E170	D	76,3	79,8	89,6
18-01-2017 17:38:40	A319	D	75,1	78,3	88,5
18-01-2017 17:45:21	A332	D	84,1	90,1	98,5
18-01-2017 17:48:33	E170	D	77,7	81,5	91,2
18-01-2017 17:53:35	C295	D	73,8	75,9	82,9
18-01-2017 17:59:03	C56X	D	73,3	75,3	82,3
18-01-2017 18:12:58	B738	D	78,2	82,8	91,7
18-01-2017 18:27:34	SF34	D	74,5	79,2	86,0
18-01-2017 18:31:26	E190	D	78,9	83,7	91,2
18-01-2017 18:40:14	A321	D	75,2	78,1	88,6
18-01-2017 18:41:53	E190	D	76,4	81,4	90,2
18-01-2017 18:49:02	A319	D	77,9	81,9	91,7
18-01-2017 18:53:41	DH8D	D	74,6	76,9	84,2
18-01-2017 18:56:09	A321	D	79,3	84,1	92,7
18-01-2017 19:01:00	A320	D	76,6	80,0	89,4
18-01-2017 19:05:31	E170	D	77,0	81,5	90,3
18-01-2017 19:38:02	E170	A	75,8	87,8	93,6
18-01-2017 19:46:07	A320	D	78,5	82,1	91,3
18-01-2017 19:53:56	DH8D	D	70,9	72,7	80,9
18-01-2017 19:55:11	AT45	D	75,8	77,2	85,4
18-01-2017 19:56:35	A320	D	77,2	80,5	90,0
18-01-2017 19:57:56	DH8D	D	72,6	76,3	85,1
18-01-2017 19:59:26	F100	D	74,4	78,5	88,2
18-01-2017 20:00:55	E170	D	76,1	81,5	90,2
18-01-2017 20:02:21	CRJ9	D	74,5	78,0	86,8
18-01-2017 20:03:44	B734	D	78,0	82,6	90,5
18-01-2017 20:05:17	E170	D	77,4	80,3	90,1
18-01-2017 20:06:48	E170	D	78,1	82,4	90,8
18-01-2017 20:08:10	B738	D	77,8	82,5	90,6
18-01-2017 20:09:37	DH8D	D	71,5	72,7	80,6
18-01-2017 20:19:07	E170	D	77,6	83,0	91,6
18-01-2017 20:22:14	E170	D	74,9	78,0	87,5
18-01-2017 20:23:55	E170	D	75,7	78,7	88,5
18-01-2017 20:39:47	E190	D	78,0	82,5	90,3
18-01-2017 20:41:23	E190	D	79,0	84,1	91,3
18-01-2017 21:04:43	A320	D	74,9	78,1	87,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

18-01-2017 21:09:21	C525	D	72,6	74,2	83,0
18-01-2017 21:13:10	CRJ9	D	73,7	75,3	84,9
18-01-2017 21:52:37	B752	D	77,5	81,5	91,1
18-01-2017 21:59:07	B734	D	77,1	81,6	89,7
19-01-2017 06:02:22	CRJ9	D	72,3	74,4	83,4
19-01-2017 06:07:17	B738	D	79,2	82,6	91,0
19-01-2017 06:10:07	B738	D	81,8	87,9	94,4
19-01-2017 06:16:22	A321	D	76,7	80,1	89,9
19-01-2017 06:17:53	B737	D	75,2	79,3	88,4
19-01-2017 06:20:30	A320	D	76,7	79,8	89,0
19-01-2017 06:25:14	A319	D	75,0	77,5	86,8
19-01-2017 06:33:54	A320	D	75,4	79,0	88,2
19-01-2017 06:36:04	A319	D	75,6	78,6	88,1
19-01-2017 06:50:32	A319	D	73,4	75,5	85,2
19-01-2017 07:02:07	A321	D	79,8	85,1	93,6
19-01-2017 07:14:35	B738	D	74,0	77,7	88,0
19-01-2017 07:17:26	DH8D	D	70,5	71,8	79,6
19-01-2017 07:23:29	E170	D	75,4	78,1	87,7
19-01-2017 07:30:36	E170	D	75,4	78,4	88,5
19-01-2017 07:33:12	A320	D	74,2	78,0	88,0
19-01-2017 07:36:52	E190	D	77,1	81,9	90,1
19-01-2017 07:41:02	E170	D	77,6	80,2	89,6
19-01-2017 07:42:33	E170	D	77,1	80,6	89,7
19-01-2017 07:46:48	E170	D	76,1	79,9	89,6
19-01-2017 07:49:30	B788	D	81,5	86,4	93,3
19-01-2017 07:51:42	E190	D	77,9	82,3	90,0
19-01-2017 07:53:09	E170	D	76,6	80,0	89,2
19-01-2017 07:54:34	E170	D	73,4	76,1	88,1
19-01-2017 07:56:18	E170	D	75,9	80,1	89,1
19-01-2017 07:58:20	E190	D	78,1	84,7	91,9
19-01-2017 08:00:30	E170	D	75,5	79,0	89,1
19-01-2017 08:02:30	SF34	D	72,8	75,4	82,4
19-01-2017 08:08:31	B738	D	76,2	80,0	89,0
19-01-2017 08:15:14	B734	D	76,3	81,8	90,3
19-01-2017 08:21:07	B738	D	77,1	82,1	90,1
19-01-2017 08:23:45	B738	D	74,4	78,7	88,9
19-01-2017 08:34:10	CRJ9	D	72,0	74,2	85,0
19-01-2017 08:41:19	A320	D	78,9	84,0	92,4
19-01-2017 09:24:49	A320	D	76,1	80,0	89,7
19-01-2017 09:27:07	AT45	D	74,2	77,4	85,9
19-01-2017 09:29:22	E170	D	76,6	79,7	89,1
19-01-2017 09:34:30	A320	D	78,8	84,1	92,6
19-01-2017 09:37:46	E190	D	80,4	85,8	92,5
19-01-2017 09:44:24	A320	D	74,3	77,4	86,6
19-01-2017 09:50:20	B738	D	82,3	88,9	95,7
19-01-2017 09:55:20	A320	D	73,9	77,7	88,2
19-01-2017 10:00:52	C295	D	79,4	85,0	89,8
19-01-2017 10:02:46	CRJ9	D	72,0	74,6	86,0
19-01-2017 10:10:22	A332	D	82,2	87,6	96,2
19-01-2017 10:35:47	BCS1	D	71,3	73,8	83,6
19-01-2017 10:43:29	A332	D	87,9	94,2	101,2
19-01-2017 10:56:35	E170	D	75,8	79,8	90,4
19-01-2017 11:03:36	E170	D	75,7	78,9	88,7
19-01-2017 11:11:26	E170	D	79,1	82,9	91,2
19-01-2017 11:13:50	C56X	D	70,2	71,6	81,6
19-01-2017 11:15:16	A320	D	77,4	81,0	90,8
19-01-2017 11:19:07	B738	D	84,3	89,8	96,1
19-01-2017 11:20:47	E170	D	75,5	78,9	88,5
19-01-2017 11:26:28	E190	D	79,6	86,6	93,5
19-01-2017 11:28:13	E170	D	77,0	81,0	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

19-01-2017 11:29:49	E190	D	77,5	82,4	90,3
19-01-2017 11:33:41	B733	D	80,8	86,1	92,8
19-01-2017 11:35:46	MD11	D	82,8	89,9	98,4
19-01-2017 11:37:29	E170	D	77,6	82,1	90,6
19-01-2017 11:39:24	E190	D	74,0	77,7	87,6
19-01-2017 11:47:15	B734	D	79,1	84,9	92,5
19-01-2017 11:49:02	CRJ9	D	74,0	77,4	87,2
19-01-2017 11:52:29	A320	D	76,8	80,0	88,8
19-01-2017 12:22:23	E170	D	76,3	80,2	89,1
19-01-2017 12:34:04	A321	D	76,1	80,0	90,9
19-01-2017 12:41:25	A321	D	79,5	83,7	92,3
19-01-2017 12:53:53	B737	D	77,3	82,0	90,1
19-01-2017 12:56:23	B752	D	76,1	80,0	90,2
19-01-2017 13:03:23	E190	D	76,3	80,4	89,3
19-01-2017 13:11:41	E170	D	76,7	81,0	89,7
19-01-2017 13:14:06	A320	D	77,2	80,2	89,8
19-01-2017 13:15:46	A320	D	76,7	79,9	90,3
19-01-2017 13:22:41	E170	D	76,8	80,7	90,4
19-01-2017 13:27:02	B738	D	75,5	79,6	90,1
19-01-2017 13:37:00	DH8D	D	70,3	71,1	79,3
19-01-2017 13:42:08	B738	D	78,5	83,3	91,5
19-01-2017 13:47:21	E170	D	76,1	79,3	89,3
19-01-2017 13:49:53	E170	D	76,5	79,8	89,5
19-01-2017 13:52:11	A319	D	75,7	78,5	89,1
19-01-2017 14:08:47	A321	D	76,3	80,0	90,6
19-01-2017 14:15:24	DH8D	D	71,5	73,1	82,6
19-01-2017 14:27:54	B738	D	77,7	81,9	90,5
19-01-2017 14:33:28	C25B	D	73,1	75,8	85,1
19-01-2017 14:42:07	E170	D	73,9	76,7	88,0
19-01-2017 14:47:14	E190	D	75,8	80,7	89,4
19-01-2017 14:50:38	E170	D	76,2	79,7	90,0
19-01-2017 14:52:20	E170	D	74,7	78,4	89,0
19-01-2017 14:58:51	P180	D	73,4	76,3	86,9
19-01-2017 15:00:22	E170	D	78,5	82,8	92,1
19-01-2017 15:01:52	CRJ9	D	76,6	79,6	88,7
19-01-2017 15:03:38	A319	D	73,7	77,4	87,2
19-01-2017 15:05:31	E170	D	75,9	79,9	89,3
19-01-2017 15:07:12	A321	D	80,9	84,9	94,3
19-01-2017 15:10:01	E190	D	75,1	78,9	88,7
19-01-2017 15:13:32	E190	D	74,7	79,1	88,7
19-01-2017 15:15:18	DH8D	D	71,4	72,6	80,4
19-01-2017 15:17:32	B190	D	77,5	82,4	87,5
19-01-2017 15:24:06	E170	D	76,9	80,4	90,5
19-01-2017 15:26:06	A319	D	77,7	81,5	91,2
19-01-2017 15:27:52	GLF5	D	70,6	73,4	80,6
19-01-2017 15:45:44	B734	D	80,7	85,4	93,5
19-01-2017 15:47:49	A320	D	76,8	80,1	90,0
19-01-2017 16:13:06	B738	D	82,4	87,0	94,2
19-01-2017 16:26:08	E170	D	74,6	78,1	88,5
19-01-2017 16:32:25	E190	D	77,6	82,4	90,6
19-01-2017 16:39:38	DH8D	D	71,5	72,6	81,0
19-01-2017 16:42:06	E170	D	75,9	79,8	90,5
19-01-2017 16:44:45	E170	D	75,5	79,3	89,8
19-01-2017 16:48:16	E170	D	76,0	80,6	90,5
19-01-2017 16:51:45	DH8D	D	71,7	73,4	80,7
19-01-2017 16:54:52	E190	D	76,9	82,4	90,7
19-01-2017 16:56:48	E190	D	79,0	84,4	92,0
19-01-2017 16:59:03	E170	D	76,2	79,4	89,2
19-01-2017 17:00:56	E190	D	77,7	81,9	90,3
19-01-2017 17:02:41	A319	D	75,0	77,9	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

19-01-2017 17:07:32	CRJ9	D	75,9	78,9	88,7
19-01-2017 17:19:46	E170	D	76,1	80,1	89,4
19-01-2017 17:22:58	E190	D	77,9	82,3	90,7
19-01-2017 17:25:54	E170	D	76,4	79,6	89,8
19-01-2017 17:30:20	E190	D	78,2	83,0	91,0
19-01-2017 17:32:22	A319	D	73,4	76,4	86,4
19-01-2017 17:42:22	E170	D	74,4	77,7	89,2
19-01-2017 17:58:41	E190	D	72,7	74,2	84,5
19-01-2017 18:11:49	B738	D	75,7	78,3	89,2
19-01-2017 18:22:38	SF34	D	73,4	75,9	83,0
19-01-2017 18:43:26	A321	D	75,0	78,1	89,2
19-01-2017 18:49:59	A319	D	76,6	80,3	90,0
19-01-2017 18:54:39	A321	D	76,9	80,4	91,2
19-01-2017 19:00:41	E190	D	73,7	77,2	86,7
19-01-2017 19:26:10	A321	D	80,0	85,1	94,0
19-01-2017 19:28:05	DH8D	D	68,9	70,5	78,9
19-01-2017 19:53:26	E170	D	74,4	78,2	89,3
19-01-2017 19:54:47	E170	D	74,8	78,2	89,6
19-01-2017 19:56:09	E170	D	74,6	77,6	88,6
19-01-2017 19:57:38	E170	D	75,7	79,3	89,7
19-01-2017 19:59:00	A320	D	74,7	78,7	88,1
19-01-2017 20:00:23	E170	D	75,1	77,6	89,4
19-01-2017 20:03:19	C295	D	74,5	76,7	84,5
19-01-2017 20:05:36	E170	D	75,4	79,2	89,2
19-01-2017 20:07:08	F70	D	75,5	79,1	87,2
19-01-2017 20:09:42	AT75	D	74,2	76,1	85,0
19-01-2017 20:12:34	CRJ9	D	73,0	75,9	86,0
19-01-2017 20:14:10	E170	D	75,5	79,9	89,5
19-01-2017 20:19:44	B734	D	78,5	83,1	92,7
19-01-2017 20:22:01	E170	D	74,1	75,9	87,9
19-01-2017 20:25:01	E170	D	74,7	79,3	88,9
19-01-2017 20:28:26	B738	D	76,8	81,3	90,4
19-01-2017 20:36:41	E170	D	73,0	76,6	87,8
19-01-2017 20:41:36	E190	D	77,2	82,3	91,2
19-01-2017 20:54:49	AT72	D	71,2	72,2	81,2
19-01-2017 20:57:45	A320	D	73,8	75,6	86,6
19-01-2017 21:02:54	BCS1	D	70,1	71,8	79,7
19-01-2017 21:15:30	CRJ9	D	72,1	75,0	85,1
19-01-2017 21:30:32	B762	D	73,9	76,4	88,1
19-01-2017 21:50:04	B752	D	77,7	81,3	91,5
20-01-2017 06:17:45	E190	D	76,2	79,1	87,3
20-01-2017 06:28:03	CRJ9	D	72,2	74,3	82,6
20-01-2017 06:39:12	B737	D	75,3	77,9	88,3
20-01-2017 06:43:59	B738	D	73,2	75,6	85,0
20-01-2017 06:46:51	A319	D	74,2	76,9	86,2
20-01-2017 06:50:10	A320	D	76,5	81,9	90,1
20-01-2017 06:57:33	A320	D	77,1	82,0	91,1
20-01-2017 07:04:18	A320	D	78,8	84,4	91,8
20-01-2017 07:06:32	A319	D	73,4	75,8	86,0
20-01-2017 07:13:47	A321	D	76,2	79,9	90,2
20-01-2017 07:29:32	B738	D	80,8	84,9	93,5
20-01-2017 07:36:07	A321	D	78,3	83,1	91,9
20-01-2017 07:58:32	E170	D	73,7	75,8	86,7
20-01-2017 08:03:58	SF34	D	74,6	76,4	83,7
20-01-2017 08:06:09	E170	D	73,5	76,1	86,5
20-01-2017 08:08:44	E170	D	74,6	78,3	88,4
20-01-2017 08:11:51	E190	D	76,1	79,8	88,9
20-01-2017 08:23:31	E190	D	76,6	80,1	89,6
20-01-2017 08:26:13	E170	D	75,4	78,5	88,6
20-01-2017 08:32:36	E170	D	75,1	78,4	88,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

20-01-2017 08:34:49	E190	D	75,9	80,2	89,1
20-01-2017 08:38:25	A320	D	75,4	79,4	89,0
20-01-2017 08:41:40	E190	D	78,2	83,6	91,7
20-01-2017 08:44:36	DH8D	D	70,7	72,0	81,8
20-01-2017 08:47:17	E170	D	75,5	80,0	89,4
20-01-2017 08:50:58	B738	D	75,5	78,1	89,1
20-01-2017 08:52:43	SF34	D	73,1	77,1	85,6
20-01-2017 08:55:02	E170	D	74,4	77,2	87,6
20-01-2017 08:56:51	CRJ9	D	72,2	74,3	83,0
20-01-2017 09:03:21	B738	D	75,8	79,7	89,6
20-01-2017 09:06:09	A320	D	71,8	74,1	84,6
20-01-2017 09:22:14	DH8D	D	72,6	73,4	82,2
20-01-2017 10:07:39	E170	D	74,8	78,2	89,0
20-01-2017 10:11:34	A321	D	79,5	84,5	92,5
20-01-2017 10:24:00	BCS1	D	71,6	75,2	84,2
20-01-2017 10:31:49	CRJ9	D	72,3	74,9	83,8
20-01-2017 10:33:38	E170	D	72,6	76,5	87,6
20-01-2017 10:35:29	B734	D	83,4	90,2	96,4
20-01-2017 10:41:56	B738	D	81,2	86,0	94,0
20-01-2017 10:46:02	F100	D	72,8	75,3	87,9
20-01-2017 10:48:14	E170	D	74,5	77,4	88,8
20-01-2017 11:00:45	B739	D	79,6	85,4	94,5
20-01-2017 11:12:31	B77W	D	82,8	87,7	96,0
20-01-2017 11:19:19	A320	D	76,0	79,9	89,4
20-01-2017 11:21:52	A320	D	76,3	80,0	89,9
20-01-2017 11:23:25	E170	D	73,1	76,6	88,1
20-01-2017 11:27:39	E170	D	73,7	76,8	87,9
20-01-2017 11:29:44	E170	D	76,2	79,8	89,2
20-01-2017 11:31:31	E170	D	73,1	75,2	86,3
20-01-2017 11:37:01	DH8D	D	71,9	74,7	87,3
20-01-2017 11:43:04	B788	D	73,1	75,9	85,9
20-01-2017 11:45:31	E170	D	75,0	78,8	88,4
20-01-2017 11:50:31	CRJ9	D	71,5	73,9	82,6
20-01-2017 11:52:30	B734	D	82,2	88,1	95,2
20-01-2017 11:56:04	E170	D	74,5	77,8	88,3
20-01-2017 12:10:16	E190	D	77,2	81,3	90,0
20-01-2017 12:29:53	E170	D	76,4	79,7	88,9
20-01-2017 12:35:11	A320	D	74,7	79,5	89,9
20-01-2017 12:39:54	A320	D	75,4	79,7	90,2
20-01-2017 12:53:38	A321	D	77,5	81,0	91,1
20-01-2017 13:14:12	B752	D	73,6	76,8	88,2
20-01-2017 13:26:30	E190	D	77,3	81,1	90,3
20-01-2017 13:30:06	A320	D	74,7	79,5	89,3
20-01-2017 13:33:17	A320	D	74,6	77,5	88,0
20-01-2017 13:35:59	B737	D	76,0	79,5	89,2
20-01-2017 13:42:59	B77W	D	81,9	86,4	95,1
20-01-2017 13:49:13	E170	D	75,8	79,6	88,8
20-01-2017 13:53:05	E190	D	75,3	80,0	88,3
20-01-2017 13:56:07	A320	D	74,7	80,5	91,0
20-01-2017 13:57:58	A321	D	75,6	78,8	90,0
20-01-2017 14:03:43	A320	D	76,9	79,8	89,7
20-01-2017 14:11:59	B738	D	80,6	85,1	92,9
20-01-2017 14:14:09	C25A	D	73,4	77,2	85,7
20-01-2017 14:21:01	A332	D	84,7	89,7	98,3
20-01-2017 14:23:08	B738	D	77,2	80,4	90,4
20-01-2017 14:25:02	E190	D	74,4	77,3	87,8
20-01-2017 14:28:41	A320	D	75,2	77,4	87,7
20-01-2017 14:30:37	E170	D	74,9	78,9	87,9
20-01-2017 14:33:05	E170	D	76,0	80,7	90,7
20-01-2017 14:39:59	B738	D	77,6	81,4	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

20-01-2017 14:52:09	E170	D	72,7	76,2	87,1
20-01-2017 15:01:28	B733	D	74,8	77,3	87,1
20-01-2017 15:02:57	A320	D	75,9	80,8	90,8
20-01-2017 15:04:58	CRJ9	D	76,0	79,7	87,8
20-01-2017 15:06:47	E170	D	75,8	80,5	89,6
20-01-2017 15:08:38	AT75	D	76,1	81,1	87,6
20-01-2017 15:11:09	E170	D	74,8	78,6	88,9
20-01-2017 15:13:40	F70	D	73,5	75,5	86,0
20-01-2017 15:16:00	A319	D	75,6	79,4	89,2
20-01-2017 15:17:46	DH8D	D	70,9	71,9	82,3
20-01-2017 15:37:40	DH8D	D	71,6	74,2	81,6
20-01-2017 15:48:39	A320	D	76,1	78,4	89,5
20-01-2017 15:52:28	B734	D	77,1	81,9	90,5
20-01-2017 15:55:40	E170	D	76,1	79,1	89,3
20-01-2017 15:59:17	E170	D	75,8	79,2	88,6
20-01-2017 16:02:59	B738	D	75,2	79,0	89,5
20-01-2017 16:04:53	E170	D	74,1	77,9	88,5
20-01-2017 16:08:49	B738	D	77,8	81,1	90,6
20-01-2017 16:29:21	GLF6	D	71,7	72,5	80,7
20-01-2017 16:36:30	E190	D	75,3	79,4	88,3
20-01-2017 16:39:43	E190	D	74,6	78,3	88,2
20-01-2017 16:49:55	A320	D	73,9	77,8	88,2
20-01-2017 16:53:30	E170	D	75,9	80,2	89,1
20-01-2017 16:58:07	E190	D	74,5	78,7	87,3
20-01-2017 17:04:51	E170	D	73,6	77,5	87,5
20-01-2017 17:06:49	E170	D	76,3	80,1	88,9
20-01-2017 17:38:13	B738	D	78,6	82,4	91,2
20-01-2017 17:42:22	E170	D	70,6	72,5	82,4
20-01-2017 17:43:54	E190	D	76,2	80,6	89,2
20-01-2017 17:50:39	E190	D	76,4	79,0	88,1
20-01-2017 17:54:00	E190	D	73,0	76,2	85,8
20-01-2017 17:56:35	A319	D	74,0	80,6	88,1
20-01-2017 17:58:33	E170	D	74,4	76,9	87,6
20-01-2017 18:02:00	E170	D	74,0	79,0	89,0
20-01-2017 18:09:26	E170	D	74,1	78,9	89,9
20-01-2017 18:16:49	E190	D	75,4	79,2	88,9
20-01-2017 18:21:01	E190	D	75,4	79,5	88,4
20-01-2017 18:24:12	A320	D	75,0	78,0	88,0
20-01-2017 18:26:34	B738	D	74,4	77,2	87,6
20-01-2017 18:28:24	A319	D	75,5	77,7	86,6
20-01-2017 18:32:36	CRJ9	D	72,5	74,9	84,6
20-01-2017 18:35:26	SF34	D	70,9	72,0	81,7
20-01-2017 18:52:04	A321	D	76,1	79,0	89,7
20-01-2017 18:56:54	A321	D	76,7	79,7	89,9
20-01-2017 18:59:17	E190	D	72,4	74,5	83,2
20-01-2017 19:02:27	B738	D	77,3	81,1	89,6
20-01-2017 19:11:20	E170	D	73,2	75,2	85,7
20-01-2017 19:19:59	DH8D	D	75,7	82,5	84,7
20-01-2017 19:23:25	E170	D	73,2	76,6	84,7
20-01-2017 19:34:01	B734	D	78,7	84,5	92,7
20-01-2017 19:47:30	DH8D	D	70,6	72,5	80,1
20-01-2017 19:50:27	A321	D	76,6	79,4	89,4
20-01-2017 19:53:48	AT45	D	74,2	76,6	84,2
20-01-2017 19:57:03	F100	D	73,0	76,1	85,0
20-01-2017 20:00:20	CRJ9	D	71,5	73,6	83,2
20-01-2017 20:03:55	A321	D	78,9	82,5	91,9
20-01-2017 20:05:44	E170	D	75,6	79,2	89,2
20-01-2017 20:08:36	E170	D	74,5	78,4	89,1
20-01-2017 20:10:36	E170	D	74,4	78,3	87,8
20-01-2017 20:15:27	A320	D	75,6	78,8	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

20-01-2017 20:17:14	B738	D	77,2	80,6	90,6
20-01-2017 20:25:26	E170	D	74,9	79,2	88,1
20-01-2017 20:31:35	E170	D	73,0	75,5	85,3
20-01-2017 20:33:59	E170	D	73,9	76,7	86,6
20-01-2017 20:54:14	E170	D	73,3	76,4	87,5
20-01-2017 21:02:11	E170	D	77,0	81,0	90,1
20-01-2017 21:37:25	B752	D	70,8	73,9	82,8
20-01-2017 21:40:13	A320	D	71,9	74,3	82,7
20-01-2017 21:55:37	B734	D	73,6	76,0	86,2
21-01-2017 06:10:38	A321	D	77,2	80,2	90,4
21-01-2017 06:12:22	A321	D	76,6	79,8	90,2
21-01-2017 06:17:49	B737	D	75,3	78,5	88,1
21-01-2017 06:26:55	A319	D	75,5	78,3	87,6
21-01-2017 06:28:33	A319	D	75,3	79,1	89,1
21-01-2017 06:35:44	E170	D	75,5	79,3	88,7
21-01-2017 06:37:29	A320	D	75,2	77,5	88,4
21-01-2017 06:50:01	A319	D	73,4	76,5	86,8
21-01-2017 06:52:47	A321	D	80,3	84,8	93,9
21-01-2017 06:59:07	B738	D	80,4	84,9	92,5
21-01-2017 07:28:43	A320	D	77,8	81,4	90,4
21-01-2017 07:33:23	E190	D	76,1	80,8	89,1
21-01-2017 07:37:15	E170	D	74,1	76,7	86,9
21-01-2017 07:42:49	A320	D	75,8	79,3	88,8
21-01-2017 07:46:31	E170	D	74,2	78,4	88,2
21-01-2017 07:50:08	A319	D	76,1	79,4	89,1
21-01-2017 07:52:20	E190	D	73,9	76,9	86,7
21-01-2017 07:54:25	E170	D	75,6	78,2	87,6
21-01-2017 07:56:14	E170	D	74,1	77,7	87,3
21-01-2017 07:58:14	E170	D	76,2	79,3	89,0
21-01-2017 08:00:29	B738	D	76,9	80,7	89,7
21-01-2017 08:02:29	E190	D	75,6	80,5	89,1
21-01-2017 08:04:22	E170	D	75,5	80,2	89,1
21-01-2017 08:08:11	CRJ9	D	71,8	74,2	84,6
21-01-2017 08:21:48	B738	D	76,9	80,7	90,1
21-01-2017 08:27:34	A320	D	77,1	79,5	88,8
21-01-2017 08:30:19	E190	D	76,0	81,1	89,3
21-01-2017 09:11:25	B738	D	78,9	83,7	93,3
21-01-2017 09:13:21	B738	D	81,9	86,7	94,2
21-01-2017 09:18:19	E170	D	74,5	78,3	88,2
21-01-2017 09:22:43	H25B	D	76,4	79,9	85,5
21-01-2017 09:39:02	B738	D	81,1	86,0	93,2
21-01-2017 09:43:42	C295	D	74,3	76,6	83,8
21-01-2017 09:48:50	A320	D	74,3	77,1	86,6
21-01-2017 09:50:52	A320	D	74,6	77,9	87,6
21-01-2017 10:01:02	E170	D	76,5	79,4	89,2
21-01-2017 10:09:10	LJ60	D	74,4	77,2	86,4
21-01-2017 10:35:13	E170	D	75,6	78,8	88,2
21-01-2017 10:39:24	F100	D	73,5	76,2	86,3
21-01-2017 10:45:17	E170	D	72,3	74,6	86,8
21-01-2017 10:47:36	E170	D	75,3	78,2	88,1
21-01-2017 10:50:50	E190	D	76,3	80,8	89,5
21-01-2017 11:01:31	A320	D	73,8	76,3	86,5
21-01-2017 11:08:38	E170	D	73,0	76,0	85,6
21-01-2017 11:10:56	B738	D	78,0	82,4	90,8
21-01-2017 11:13:56	E170	D	75,9	79,7	89,1
21-01-2017 11:16:25	E170	D	77,4	81,6	90,6
21-01-2017 11:32:26	CRJ9	D	72,1	73,9	85,7
21-01-2017 11:37:29	E170	D	73,2	77,1	87,4
21-01-2017 11:45:02	E190	D	79,5	84,6	92,1
21-01-2017 12:02:20	A320	D	76,4	78,6	88,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

21-01-2017 12:12:37	A320	D	76,5	79,6	89,3
21-01-2017 12:44:57	B738	D	77,7	81,0	90,3
21-01-2017 13:00:00	E190	D	78,6	83,6	91,4
21-01-2017 13:03:00	A321	D	78,5	83,3	92,2
21-01-2017 13:08:12	E190	D	76,3	79,9	89,5
21-01-2017 13:19:24	A320	D	76,3	79,1	89,1
21-01-2017 13:21:13	E190	D	78,1	82,1	90,4
21-01-2017 13:24:28	A321	D	75,2	78,7	88,8
21-01-2017 13:29:38	A319	D	76,9	80,1	90,7
21-01-2017 13:32:24	B738	D	78,1	82,3	92,1
21-01-2017 13:36:52	B77W	D	82,3	87,7	95,8
21-01-2017 13:39:02	A320	D	76,0	79,4	88,8
21-01-2017 13:49:46	E170	D	73,9	75,9	85,6
21-01-2017 14:00:22	E170	D	74,1	77,0	88,3
21-01-2017 14:05:29	E170	D	74,8	78,5	87,8
21-01-2017 14:12:15	A321	D	78,6	82,9	91,9
21-01-2017 14:14:30	A320	D	75,3	78,5	88,3
21-01-2017 14:25:05	B738	D	78,1	81,6	91,4
21-01-2017 14:31:00	CRJ9	D	72,0	73,8	83,8
21-01-2017 14:34:41	E170	D	74,7	78,0	88,5
21-01-2017 14:46:24	E170	D	74,9	78,1	87,2
21-01-2017 14:48:10	DH8D	D	72,8	74,0	81,9
21-01-2017 14:52:56	E170	D	75,6	78,7	88,9
21-01-2017 14:58:36	B734	D	81,0	86,1	93,8
21-01-2017 15:00:22	RJ1H	D	77,2	82,0	90,4
21-01-2017 15:06:39	E170	D	77,9	83,3	92,0
21-01-2017 15:08:22	A320	D	78,1	80,9	90,1
21-01-2017 15:14:26	E190	D	78,0	82,7	90,8
21-01-2017 15:16:18	B735	D	75,9	81,0	89,1
21-01-2017 15:20:28	E170	D	71,9	74,5	85,2
21-01-2017 15:25:18	A319	D	74,9	77,5	88,1
21-01-2017 15:32:09	A319	D	78,3	81,1	90,6
21-01-2017 15:34:50	E170	D	74,8	78,0	88,0
21-01-2017 15:45:41	E190	D	79,1	83,7	91,4
21-01-2017 16:05:00	E190	D	73,0	75,1	83,4
21-01-2017 16:37:03	E170	D	75,7	79,5	88,5
21-01-2017 16:39:20	E190	D	76,2	80,4	88,7
21-01-2017 16:43:54	E170	D	76,1	81,2	90,3
21-01-2017 16:46:28	E170	D	76,5	80,3	89,1
21-01-2017 16:49:47	E170	D	78,0	81,5	90,3
21-01-2017 16:55:25	E170	D	75,4	78,4	87,7
21-01-2017 16:57:05	A320	D	78,5	81,3	90,8
21-01-2017 17:03:01	E170	D	75,0	78,2	87,7
21-01-2017 17:06:03	A320	D	78,1	81,5	90,2
21-01-2017 17:15:25	E170	D	75,0	78,3	87,6
21-01-2017 17:17:08	E170	D	74,6	77,3	86,9
21-01-2017 17:22:14	E190	D	78,0	82,9	91,0
21-01-2017 17:26:01	E170	D	75,5	80,2	88,9
21-01-2017 18:11:29	B738	D	75,7	79,0	88,3
21-01-2017 18:22:43	GLEK	D	75,2	78,0	85,2
21-01-2017 18:41:45	A321	D	76,7	79,3	89,2
21-01-2017 18:43:56	A320	D	77,2	80,2	89,2
21-01-2017 19:11:05	A321	D	78,3	82,4	91,3
21-01-2017 19:36:38	A320	D	74,9	77,9	87,7
21-01-2017 19:49:36	E170	D	75,2	78,6	88,0
21-01-2017 19:51:49	B738	D	82,9	87,9	94,6
21-01-2017 19:54:25	A320	D	75,6	78,4	87,9
21-01-2017 19:55:53	DH8D	D	70,0	71,6	79,6
21-01-2017 19:58:27	E170	D	75,0	77,9	87,6
21-01-2017 19:59:41	E190	D	74,7	78,0	87,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

21-01-2017 20:01:15	CRJ9	D	73,8	75,6	85,2
21-01-2017 20:02:38	E170	D	77,4	81,2	89,9
21-01-2017 20:10:21	CL30	D	72,2	74,4	83,0
21-01-2017 20:20:33	E170	D	74,5	77,7	87,3
21-01-2017 20:25:49	E170	D	74,2	77,8	87,0
21-01-2017 20:27:31	B738	D	76,4	81,6	90,4
21-01-2017 20:31:38	E170	D	74,9	78,2	87,2
21-01-2017 20:35:58	E170	D	75,0	78,1	86,8
22-01-2017 06:09:31	A321	D	78,8	83,5	91,9
22-01-2017 06:12:28	A321	D	79,1	83,3	91,7
22-01-2017 06:16:55	A320	D	76,8	80,8	89,4
22-01-2017 06:18:42	B737	D	73,8	76,4	85,8
22-01-2017 06:25:20	A320	D	78,2	81,2	90,2
22-01-2017 06:32:11	A320	D	76,4	79,5	88,7
22-01-2017 06:37:27	A319	D	74,4	76,9	86,4
22-01-2017 06:44:24	C25A	D	76,7	79,9	88,2
22-01-2017 06:47:26	B738	D	84,2	89,8	96,5
22-01-2017 06:57:06	A320	D	77,4	80,5	89,7
22-01-2017 07:26:14	E170	D	75,4	77,7	86,5
22-01-2017 07:30:18	E170	D	74,6	76,8	85,7
22-01-2017 07:32:53	E170	D	75,4	78,7	87,7
22-01-2017 07:39:28	E170	D	77,6	81,0	89,6
22-01-2017 07:41:28	A320	D	76,9	80,3	88,9
22-01-2017 07:43:21	E190	D	76,6	80,7	88,3
22-01-2017 07:46:31	E170	D	74,1	77,0	86,1
22-01-2017 07:49:35	E190	D	82,2	87,8	94,0
22-01-2017 07:51:29	E170	D	76,2	79,4	88,5
22-01-2017 07:53:56	E170	D	75,4	79,0	87,9
22-01-2017 07:57:28	B738	D	78,2	82,4	90,7
22-01-2017 08:00:50	E190	D	76,3	80,4	88,3
22-01-2017 08:11:16	CRJ9	D	73,0	75,6	83,8
22-01-2017 08:54:38	E170	D	76,7	81,0	89,8
22-01-2017 09:14:41	B738	D	85,1	90,7	97,1
22-01-2017 09:16:08	E170	D	76,3	82,2	90,4
22-01-2017 09:27:01	B734	D	82,9	88,6	95,2
22-01-2017 09:31:29	B738	D	78,8	82,9	90,9
22-01-2017 09:52:01	A320	D	74,5	78,2	88,1
22-01-2017 10:05:23	F100	D	80,2	84,6	93,4
22-01-2017 10:20:47	A332	D	83,9	90,0	97,9
22-01-2017 10:40:35	A320	D	77,8	80,4	90,1
22-01-2017 10:47:07	E170	D	73,3	76,2	86,1
22-01-2017 10:48:33	DH8D	D	74,0	76,6	83,0
22-01-2017 10:51:32	E170	D	76,5	80,4	88,6
22-01-2017 10:53:18	E190	D	79,4	83,5	91,2
22-01-2017 10:56:55	B738	D	81,8	87,0	94,3
22-01-2017 11:07:13	E170	D	77,0	81,5	89,6
22-01-2017 11:13:12	A320	D	78,2	82,0	90,9
22-01-2017 11:17:17	E170	D	78,6	82,9	91,1
22-01-2017 11:34:38	E170	D	73,5	75,4	84,6
22-01-2017 11:36:52	E170	D	80,8	85,5	93,4
22-01-2017 11:38:46	CRJ9	D	73,0	74,6	82,5
22-01-2017 11:45:18	B734	D	81,4	86,7	93,7
22-01-2017 11:48:30	A320	D	79,2	82,4	91,5
22-01-2017 11:52:55	E170	D	75,9	79,8	89,0
22-01-2017 12:03:31	B738	D	76,5	79,0	88,5
22-01-2017 12:10:49	E190	D	79,4	84,9	92,4
22-01-2017 12:13:26	C25M	D	75,8	78,1	85,8
22-01-2017 12:14:45	A320	D	77,9	82,1	91,1
22-01-2017 12:16:10	B738	D	85,4	91,3	97,7
22-01-2017 12:20:11	B738	D	84,9	90,5	97,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

22-01-2017 12:42:51	A321	D	80,5	84,9	93,6
22-01-2017 12:53:33	A320	D	77,6	80,9	90,8
22-01-2017 12:56:08	B737	D	78,7	83,1	91,4
22-01-2017 13:01:33	E170	D	74,9	78,9	87,9
22-01-2017 13:06:32	E190	D	77,3	82,2	89,8
22-01-2017 13:14:53	A320	D	80,2	84,3	92,7
22-01-2017 13:18:25	A320	D	78,4	82,0	90,7
22-01-2017 13:19:58	A321	D	80,7	86,4	94,9
22-01-2017 13:21:17	A319	D	79,8	83,9	92,3
22-01-2017 13:23:56	A332	D	86,4	93,0	100,5
22-01-2017 13:28:31	E170	D	78,7	83,2	91,5
22-01-2017 13:32:54	B738	D	80,2	85,1	92,8
22-01-2017 13:36:00	E190	D	74,9	78,5	86,0
22-01-2017 13:44:37	B77W	D	84,7	90,1	97,5
22-01-2017 13:47:11	A320	D	78,0	81,6	90,8
22-01-2017 13:55:01	E170	D	74,4	77,4	86,9
22-01-2017 14:47:57	E170	A	84,1	90,6	95,3
22-01-2017 14:52:52	E190	A	83,1	89,5	94,6
22-01-2017 14:55:17	BCS1	A	80,4	86,1	91,5
22-01-2017 14:58:07	A320	A	81,6	87,6	93,3
22-01-2017 15:01:05	E190	A	81,9	86,6	91,9
22-01-2017 15:06:28	B734	A	85,6	93,1	96,7
22-01-2017 15:10:37	CRJ9	A	81,0	86,1	91,4
22-01-2017 15:16:59	E170	A	82,8	88,3	93,3
22-01-2017 15:20:06	B788	A	84,4	90,2	96,1
22-01-2017 15:22:48	E170	A	82,3	88,1	92,7
22-01-2017 15:25:07	E170	A	84,4	90,3	95,5
22-01-2017 15:27:22	E170	A	82,4	89,1	93,9
22-01-2017 15:29:43	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
22-01-2017 15:33:50	E170	A	80,2	85,5	91,7
22-01-2017 15:37:18	DH8D	A	79,7	84,8	90,8
22-01-2017 15:40:06	DH8D	A	78,5	85,2	90,9
22-01-2017 15:42:27	E170	A	82,6	88,1	93,0
22-01-2017 15:45:05	C25A	A	81,5	85,5	91,9
22-01-2017 15:47:40	DH8D	A	80,6	85,0	90,6
22-01-2017 15:49:44	E190	A	82,5	89,6	94,5
22-01-2017 15:52:07	A320	A	81,5	87,0	93,0
22-01-2017 15:54:40	DH8D	A	79,9	86,3	91,9
22-01-2017 15:57:10	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
22-01-2017 16:19:59	A319	A	82,9	89,2	94,6
22-01-2017 16:22:17	E170	A	83,2	88,8	94,0
22-01-2017 16:24:33	B738	A	84,5	90,9	96,0
22-01-2017 16:27:34	E190	A	84,0	90,6	95,5
22-01-2017 16:33:03	CRJ9	A	79,5	85,8	91,8
22-01-2017 16:41:07	C525	A	81,0	86,8	91,4
22-01-2017 16:43:54	E190	A	83,2	90,1	95,0
22-01-2017 17:03:51	B734	A	85,0	92,9	96,8
22-01-2017 17:20:59	B738	A	83,6	91,0	96,4
22-01-2017 17:26:27	E170	A	83,2	88,7	94,0
22-01-2017 17:44:04	A321	A	82,7	88,6	93,8
22-01-2017 17:45:57	C295	A	82,2	89,3	94,0
22-01-2017 17:48:07	A320	A	83,5	90,7	95,8
22-01-2017 17:54:33	A320	A	82,3	88,2	93,8
22-01-2017 17:57:55	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
22-01-2017 18:03:24	DH8D	A	78,8	82,9	88,8
22-01-2017 18:05:32	A321	A	84,2	91,0	96,0
22-01-2017 18:11:13	DH8D	A	81,9	88,2	93,1
22-01-2017 18:13:29	CRJ9	A	80,5	85,6	91,3
22-01-2017 18:15:44	E170	A	83,6	89,9	94,1
22-01-2017 18:34:22	E170	A	81,1	86,3	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

22-01-2017 18:36:09	E190	A	83,1	90,4	94,6
22-01-2017 18:39:19	E170	A	81,6	87,4	92,4
22-01-2017 18:41:37	E170	A	83,3	88,2	93,3
22-01-2017 18:44:32	DH8D	A	78,5	83,5	89,0
22-01-2017 18:46:53	E170	A	82,8	88,4	93,2
22-01-2017 18:48:59	DH8D	A	79,2	84,3	89,7
22-01-2017 18:51:44	AT45	A	80,7	85,7	91,1
22-01-2017 18:53:41	E170	A	81,9	86,9	91,9
22-01-2017 18:55:38	DH8D	A	80,6	86,2	91,7
22-01-2017 18:58:03	E190	A	83,2	88,6	93,2
22-01-2017 19:00:33	A321	A	83,0	89,0	94,1
22-01-2017 19:02:58	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
22-01-2017 19:05:16	B738	A	83,7	90,8	95,8
22-01-2017 19:07:47	BCS1	A	80,3	85,6	91,1
22-01-2017 19:09:56	A320	A	82,5	88,7	93,9
22-01-2017 19:12:14	A320	A	80,9	87,1	92,9
22-01-2017 19:21:27	B738	A	84,5	91,0	96,3
22-01-2017 19:27:18	E190	A	81,7	88,0	93,1
22-01-2017 19:38:46	E170	A	83,7	89,5	94,5
22-01-2017 20:15:49	B738	A	84,8	90,5	95,6
22-01-2017 20:21:13	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
22-01-2017 20:24:39	E35L	A	79,6	83,5	88,6
22-01-2017 20:28:19	B738	A	84,1	90,5	95,6
22-01-2017 20:39:57	E170	A	82,4	87,2	92,4
22-01-2017 20:42:07	A319	A	83,7	90,4	95,5
22-01-2017 20:44:57	B739	A	85,6	91,5	96,8
22-01-2017 20:48:19	E170	A	82,5	88,0	93,0
22-01-2017 20:56:20	A320	A	82,6	88,4	93,8
22-01-2017 20:59:21	CRJ9	A	81,1	85,9	91,5
22-01-2017 21:09:00	B734	A	86,3	92,8	97,1
22-01-2017 21:11:22	E190	A	83,1	88,8	93,9
22-01-2017 21:13:44	E170	A	81,3	86,8	91,7
22-01-2017 21:22:59	E170	A	82,8	87,6	92,8
22-01-2017 21:26:43	B734	A	85,5	91,7	95,9
22-01-2017 21:29:03	E170	A	81,0	86,5	91,4
22-01-2017 21:31:07	E190	A	83,2	88,8	94,0
22-01-2017 21:33:44	E170	A	82,0	86,5	92,0
22-01-2017 21:36:31	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
22-01-2017 21:38:07	DH8D	A	80,1	84,5	90,5
22-01-2017 21:39:54	A321	A	83,0	90,7	95,6
22-01-2017 21:42:21	E170	A	80,2	86,2	91,6
22-01-2017 21:44:49	E190	A	83,1	88,7	93,9
22-01-2017 21:46:43	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
22-01-2017 21:48:45	B738	A	85,6	92,5	97,6
22-01-2017 21:50:54	E170	A	83,1	88,5	93,1
22-01-2017 21:53:17	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
22-01-2017 21:55:52	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
23-01-2017 06:05:28	B752	A	85,4	92,2	98,2
23-01-2017 06:09:17	E190	A	82,4	88,2	93,2
23-01-2017 06:20:41	A332	A	86,2	93,1	98,3
23-01-2017 06:22:57	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
23-01-2017 06:24:55	DH8D	A	82,7	88,5	93,5
23-01-2017 06:28:55	DH8D	A	81,6	87,8	92,8
23-01-2017 06:34:06	CRJ9	A	82,2	86,9	92,2
23-01-2017 06:35:49	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
23-01-2017 06:38:54	DH8D	A	79,8	83,7	89,4
23-01-2017 06:42:19	E170	A	79,9	85,4	91,1
23-01-2017 07:12:01	B738	A	83,3	90,4	95,4
23-01-2017 07:44:17	B738	A	83,2	90,9	95,8
23-01-2017 07:59:33	DH8D	A	80,0	85,1	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

23-01-2017 08:17:46	B734	A	86,2	92,9	96,6
23-01-2017 08:21:06	E190	A	81,9	88,7	94,2
23-01-2017 08:23:55	AT45	A	82,0	86,3	91,5
23-01-2017 08:26:10	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
23-01-2017 08:33:26	CRJ7	A	79,3	85,0	91,1
23-01-2017 08:41:43	A320	A	82,5	90,0	95,1
23-01-2017 08:45:28	E170	A	81,4	90,1	94,8
23-01-2017 08:57:27	E170	A	78,4	87,7	93,0
23-01-2017 09:06:04	B739	A	82,7	89,3	94,5
23-01-2017 09:08:55	E170	A	81,6	86,9	92,0
23-01-2017 09:14:23	E190	A	83,1	88,7	93,5
23-01-2017 09:17:08	A321	A	82,9	88,5	94,0
23-01-2017 09:20:42	CRJ9	A	80,9	85,5	91,3
23-01-2017 09:22:09	F70	A	78,4	83,5	88,9
23-01-2017 09:24:08	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
23-01-2017 09:26:24	CRJ9	A	80,5	86,5	92,3
23-01-2017 09:28:50	E170	A	82,2	87,6	92,6
23-01-2017 09:35:40	DH8D	A	78,2	83,7	89,6
23-01-2017 09:39:44	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
23-01-2017 09:41:50	E170	A	82,9	89,5	94,4
23-01-2017 09:44:11	BCS1	A	80,9	85,4	90,9
23-01-2017 09:45:55	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
23-01-2017 09:48:17	E190	A	83,5	89,3	94,3
23-01-2017 09:50:07	A320	A	81,8	86,9	92,6
23-01-2017 09:52:31	DH8D	A	78,4	83,2	88,8
23-01-2017 09:54:30	A320	A	82,6	87,6	93,4
23-01-2017 09:58:39	DH8D	A	79,8	83,6	89,4
23-01-2017 10:00:57	SF34	A	80,6	86,9	91,7
23-01-2017 10:04:19	B738	A	82,7	87,9	93,1
23-01-2017 10:07:05	E170	A	79,7	86,6	92,2
23-01-2017 10:09:23	E190	A	82,8	88,2	93,2
23-01-2017 10:11:19	E170	A	79,7	84,7	90,5
23-01-2017 10:27:32	C56X	A	81,7	86,9	90,7
23-01-2017 10:29:24	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
23-01-2017 10:33:20	A320	A	83,1	89,0	93,9
23-01-2017 10:36:48	B734	A	83,2	90,3	94,7
23-01-2017 10:43:16	A320	A	81,9	87,8	93,3
23-01-2017 10:46:36	A332	A	84,1	91,3	96,9
23-01-2017 11:03:40	A320	A	81,5	87,5	92,9
23-01-2017 11:05:51	B788	A	83,0	89,8	95,8
23-01-2017 11:08:52	E170	A	81,5	87,4	92,6
23-01-2017 11:11:38	A320	A	80,3	86,2	92,3
23-01-2017 11:16:24	BE30	A	79,9	86,9	92,5
23-01-2017 11:22:09	A321	A	82,2	87,8	93,3
23-01-2017 11:38:52	DH8D	A	82,5	88,6	93,7
23-01-2017 11:44:07	B77W	A	86,6	94,0	99,1
23-01-2017 11:47:58	B763	A	83,8	90,4	96,4
23-01-2017 11:50:38	A320	A	81,8	87,9	93,3
23-01-2017 11:52:26	CRJ9	A	77,7	85,9	91,7
23-01-2017 11:57:10	E170	A	81,1	86,9	91,9
23-01-2017 11:59:12	E170	A	81,4	87,8	92,5
23-01-2017 12:01:47	E170	A	80,6	86,5	92,0
23-01-2017 12:04:04	E170	A	78,6	86,8	92,6
23-01-2017 12:06:06	E170	A	81,7	88,4	92,8
23-01-2017 12:11:09	B788	A	84,4	90,4	95,9
23-01-2017 12:17:36	E190	A	83,0	89,6	94,2
23-01-2017 12:19:18	A321	A	83,0	89,3	94,1
23-01-2017 12:21:23	E170	A	80,1	86,8	91,9
23-01-2017 12:23:31	A319	A	83,3	90,4	95,0
23-01-2017 12:28:43	C160	A	83,7	88,6	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

23-01-2017 12:31:00	A320	A	83,8	89,7	94,6
23-01-2017 12:35:11	E190	A	82,5	88,1	93,3
23-01-2017 12:39:39	E170	A	81,8	86,9	91,8
23-01-2017 12:41:41	A320	A	81,9	86,4	91,9
23-01-2017 12:48:29	DH8D	A	77,0	82,9	88,7
23-01-2017 12:50:43	A320	A	82,9	89,4	94,3
23-01-2017 12:52:55	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
23-01-2017 13:08:11	B738	A	85,1	91,8	95,9
23-01-2017 13:10:24	DH8D	A	80,6	84,3	89,7
23-01-2017 13:13:14	A320	A	80,7	86,8	92,1
23-01-2017 13:22:56	B788	A	84,0	89,6	95,4
23-01-2017 13:25:18	AT45	A	81,0	84,7	90,1
23-01-2017 13:34:47	A321	A	82,1	88,5	93,6
23-01-2017 13:36:45	DH8D	A	79,0	84,3	89,8
23-01-2017 13:40:00	DH8D	A	80,3	83,9	89,4
23-01-2017 13:42:09	A320	A	79,8	85,3	91,3
23-01-2017 13:44:15	DH8D	A	78,5	82,5	88,1
23-01-2017 13:46:07	E190	A	82,1	86,1	91,7
23-01-2017 13:48:11	E170	A	81,6	86,3	91,6
23-01-2017 13:50:04	A332	A	83,4	90,7	95,9
23-01-2017 13:52:50	C295	A	84,6	88,6	93,6
23-01-2017 13:55:00	E170	A	81,2	86,6	91,9
23-01-2017 13:57:21	DH8D	A	78,9	83,1	88,4
23-01-2017 13:58:48	BCS1	A	79,9	85,0	90,3
23-01-2017 14:00:39	A320	A	82,6	88,2	93,4
23-01-2017 14:03:03	A319	A	83,6	89,1	94,0
23-01-2017 14:05:07	F100	A	78,8	82,7	87,8
23-01-2017 14:07:41	B737	A	82,4	88,6	93,5
23-01-2017 14:10:07	B735	A	85,7	92,2	96,9
23-01-2017 14:12:01	B738	A	82,2	88,9	94,0
23-01-2017 14:17:46	B788	A	82,6	88,9	94,6
23-01-2017 14:19:42	B738	A	81,0	86,2	91,8
23-01-2017 14:32:07	GLEX	A	78,3	82,5	87,3
23-01-2017 14:46:37	EPIC	A	82,6	86,9	92,1
23-01-2017 14:48:55	DH8D	A	79,4	83,7	88,9
23-01-2017 15:08:37	E170	A	82,9	88,4	92,9
23-01-2017 15:13:27	DH8D	A	79,2	83,1	88,8
23-01-2017 15:16:03	E170	A	81,5	86,7	91,5
23-01-2017 15:21:30	E170	A	82,7	87,8	92,3
23-01-2017 15:23:33	E170	A	81,6	86,9	91,6
23-01-2017 15:25:38	E170	A	81,3	86,7	91,7
23-01-2017 15:27:48	E190	A	83,0	88,5	93,4
23-01-2017 15:29:51	B734	A	86,3	93,0	97,1
23-01-2017 15:31:53	CRJ9	A	80,4	84,9	90,4
23-01-2017 15:33:36	A332	A	83,9	90,9	96,7
23-01-2017 15:36:15	E170	A	83,0	88,4	93,0
23-01-2017 15:39:27	A320	A	80,8	86,4	91,9
23-01-2017 15:41:43	DH8D	A	76,6	83,1	89,4
23-01-2017 15:44:03	E170	A	82,5	87,4	92,0
23-01-2017 15:46:14	E170	A	81,8	86,6	91,4
23-01-2017 15:48:18	E190	A	82,2	89,6	94,2
23-01-2017 15:52:07	E190	A	80,3	87,6	92,8
23-01-2017 15:54:13	E170	A	82,6	86,8	91,7
23-01-2017 15:56:22	DH8D	A	78,9	83,0	88,4
23-01-2017 15:59:00	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
23-01-2017 16:12:40	C160	D	80,5	85,7	92,6
23-01-2017 16:31:29	E170	D	77,0	81,0	90,2
23-01-2017 16:37:00	E190	D	77,9	82,2	90,7
23-01-2017 16:38:28	E190	D	77,7	82,7	90,9
23-01-2017 16:41:24	E170	D	76,3	80,0	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

23-01-2017 16:46:24	E170	D	77,5	82,1	91,4
23-01-2017 16:48:53	DH8D	D	72,1	73,7	81,2
23-01-2017 16:51:58	E170	D	76,0	79,8	90,3
23-01-2017 16:54:56	E170	D	75,9	79,8	89,5
23-01-2017 16:57:24	E170	D	74,9	78,6	89,0
23-01-2017 16:58:54	A320	D	78,9	82,6	91,6
23-01-2017 17:00:27	B734	D	82,4	87,7	95,4
23-01-2017 17:12:01	CRJ9	D	76,7	80,6	89,9
23-01-2017 17:21:23	E190	D	75,7	79,9	89,4
23-01-2017 17:23:27	E170	D	77,5	81,4	91,1
23-01-2017 17:25:19	E170	D	78,6	82,9	92,0
23-01-2017 17:28:49	E170	D	76,8	80,5	89,8
23-01-2017 17:35:54	E170	D	74,7	77,6	88,1
23-01-2017 17:41:51	A319	D	75,1	78,6	88,3
23-01-2017 17:45:30	B734	D	80,5	85,5	93,5
23-01-2017 17:55:49	A319	D	73,4	75,7	86,6
23-01-2017 17:58:55	A332	D	80,5	85,1	94,7
23-01-2017 18:04:30	A320	D	77,9	81,5	90,7
23-01-2017 18:14:32	B738	D	76,0	79,2	90,3
23-01-2017 18:16:56	CRJ9	D	76,0	79,4	89,2
23-01-2017 18:43:46	B738	D	79,0	83,1	92,0
23-01-2017 18:47:59	A319	D	76,6	79,0	90,1
23-01-2017 18:52:44	DH8D	D	71,4	72,3	80,4
23-01-2017 18:59:14	A321	D	78,1	81,7	91,5
23-01-2017 19:05:32	E170	D	74,0	77,4	89,6
23-01-2017 19:07:40	E190	D	74,2	78,0	87,6
23-01-2017 19:14:38	A321	D	76,9	80,1	91,0
23-01-2017 19:18:38	A321	D	78,6	81,8	92,0
23-01-2017 19:26:42	DH8D	D	73,0	74,7	84,5
23-01-2017 19:30:42	AT45	D	72,7	73,8	82,7
23-01-2017 19:49:18	C525	D	75,9	78,6	87,6
23-01-2017 19:54:13	CRJ9	D	75,3	78,5	88,5
23-01-2017 19:55:41	B734	D	79,4	84,6	93,2
23-01-2017 19:57:10	E170	D	75,4	78,7	89,7
23-01-2017 20:00:35	BCS1	D	71,2	71,8	80,3
23-01-2017 20:01:43	A320	D	74,3	77,9	89,1
23-01-2017 20:03:16	E170	D	76,4	80,7	91,0
23-01-2017 20:05:11	E170	D	75,9	79,5	90,6
23-01-2017 20:08:00	DH8D	D	70,5	72,6	81,3
23-01-2017 20:09:46	B738	D	76,4	80,7	89,8
23-01-2017 20:11:20	E170	D	76,5	79,8	90,3
23-01-2017 20:24:52	E190	D	78,8	83,5	91,6
23-01-2017 20:26:45	E170	D	74,8	77,7	88,0
23-01-2017 20:32:26	E170	D	76,7	80,2	89,7
23-01-2017 20:33:53	E170	D	75,9	79,8	90,7
23-01-2017 20:43:17	A319	D	73,5	74,9	86,3
23-01-2017 21:27:56	C295	D	76,6	79,2	86,2
23-01-2017 21:36:36	B752	D	79,5	83,0	93,3
24-01-2017 06:03:20	A321	D	77,9	81,4	91,5
24-01-2017 06:09:43	B737	D	77,7	81,6	90,5
24-01-2017 06:12:34	A321	D	79,8	84,2	92,8
24-01-2017 06:26:34	A320	D	78,2	81,8	90,8
24-01-2017 06:33:23	A320	D	76,5	79,7	89,0
24-01-2017 06:35:42	A319	D	74,9	77,2	87,4
24-01-2017 06:37:29	A319	D	74,7	77,6	87,2
24-01-2017 06:46:36	A332	D	85,4	91,2	99,2
24-01-2017 06:49:17	B738	D	82,7	87,7	95,0
24-01-2017 07:03:28	A320	D	78,6	81,5	90,6
24-01-2017 07:05:15	A319	D	73,4	75,8	86,0
24-01-2017 07:28:16	A320	D	76,1	78,7	87,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

24-01-2017 07:32:01	E170	D	74,1	77,6	87,7
24-01-2017 07:36:09	E170	D	74,0	78,4	87,8
24-01-2017 07:37:53	B734	D	78,2	83,7	91,4
24-01-2017 07:39:31	E170	D	76,0	79,7	90,3
24-01-2017 07:42:51	E170	D	75,5	79,5	89,1
24-01-2017 07:44:33	E190	D	78,2	82,1	90,5
24-01-2017 07:46:35	E190	D	75,4	80,4	89,6
24-01-2017 07:48:31	A320	D	75,8	78,8	88,8
24-01-2017 07:54:37	DH8D	D	70,7	72,0	79,7
24-01-2017 07:56:07	E170	D	73,9	78,2	88,6
24-01-2017 08:00:19	E170	D	74,8	78,6	88,2
24-01-2017 08:01:51	E170	D	76,6	80,4	89,4
24-01-2017 08:08:18	E170	D	74,8	77,4	87,8
24-01-2017 08:13:06	DH8D	D	70,2	71,7	81,9
24-01-2017 08:19:33	B738	D	75,4	79,9	89,2
24-01-2017 08:21:14	E190	D	76,2	80,5	89,0
24-01-2017 08:22:53	DH8D	D	71,1	73,3	80,6
24-01-2017 08:29:28	CL35	D	72,3	74,1	82,3
24-01-2017 08:31:19	CRJ9	D	71,9	74,2	85,9
24-01-2017 08:38:11	B738	D	76,6	80,5	89,8
24-01-2017 08:41:26	A320	D	75,1	78,0	88,1
24-01-2017 08:47:55	F900	D	72,9	76,1	84,4
24-01-2017 09:01:53	F2TH	D	72,1	74,5	84,9
24-01-2017 09:09:22	B738	D	84,2	88,8	96,0
24-01-2017 09:38:02	E170	D	75,1	78,0	87,9
24-01-2017 09:42:37	B738	D	82,6	88,4	95,6
24-01-2017 09:44:47	B738	D	82,1	87,9	94,9
24-01-2017 09:47:47	MD11	D	87,9	93,4	101,5
24-01-2017 10:07:19	A333	D	82,7	87,1	96,9
24-01-2017 10:22:15	CRJ9	D	73,3	76,1	85,6
24-01-2017 10:26:00	RJ1H	D	79,1	83,9	91,4
24-01-2017 10:46:45	A320	D	74,7	77,6	87,1
24-01-2017 11:04:13	E170	D	73,5	77,8	87,8
24-01-2017 11:09:30	DH8D	D	71,3	72,5	82,1
24-01-2017 11:13:32	E170	D	73,4	77,2	89,2
24-01-2017 11:16:28	E170	D	74,4	76,9	87,0
24-01-2017 11:18:34	E170	D	75,8	79,7	89,8
24-01-2017 11:22:41	E170	D	76,3	80,6	90,3
24-01-2017 11:34:13	E170	D	76,5	80,1	89,9
24-01-2017 11:40:00	E170	D	74,9	79,6	90,2
24-01-2017 11:47:59	E190	D	76,1	81,8	90,3
24-01-2017 11:49:56	E170	D	74,5	80,1	89,8
24-01-2017 11:51:49	CRJ9	D	72,0	74,6	86,0
24-01-2017 12:03:36	A320	D	76,6	80,4	90,2
24-01-2017 12:08:22	E170	D	77,5	84,5	92,3
24-01-2017 13:11:42	E190	D	77,9	83,4	91,3
24-01-2017 13:13:21	A320	D	75,7	80,4	91,0
24-01-2017 13:15:11	E190	D	75,8	79,9	89,0
24-01-2017 13:21:55	B737	D	75,7	79,8	90,1
24-01-2017 13:25:05	DH8D	D	72,0	73,2	82,0
24-01-2017 13:26:38	A320	D	74,8	79,8	90,0
24-01-2017 13:28:15	A320	D	74,2	77,9	88,3
24-01-2017 13:30:04	A320	D	75,8	79,4	89,4
24-01-2017 13:41:31	E190	D	75,9	80,0	89,5
24-01-2017 13:45:48	B738	D	75,0	78,4	90,2
24-01-2017 13:47:37	E190	D	73,9	78,8	89,4
24-01-2017 13:50:09	E170	D	75,7	79,6	89,5
24-01-2017 13:55:29	B77W	D	82,8	87,4	95,4
24-01-2017 14:02:05	E170	D	75,2	78,3	88,8
24-01-2017 14:30:56	B738	D	77,0	80,6	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

24-01-2017 14:34:27	A320	D	76,6	80,0	89,6
24-01-2017 14:42:28	CRJ9	D	72,9	75,9	86,3
24-01-2017 14:45:24	F2TH	D	74,5	77,5	87,3
24-01-2017 14:48:31	E170	D	73,7	78,1	88,5
24-01-2017 14:50:13	E170	D	77,7	82,6	91,3
24-01-2017 14:52:05	E170	D	74,1	78,0	87,9
24-01-2017 14:57:38	E170	D	75,0	78,6	88,7
24-01-2017 15:01:11	E170	D	76,1	79,6	89,4
24-01-2017 15:20:50	A320	D	78,2	81,4	90,2
24-01-2017 15:22:53	A320	D	74,1	77,8	87,5
24-01-2017 15:25:19	SF34	D	75,2	78,2	84,2
24-01-2017 15:27:43	A319	D	76,8	80,8	91,2
24-01-2017 15:30:58	A320	D	75,1	78,5	87,7
24-01-2017 15:35:55	E170	D	74,6	77,8	88,0
24-01-2017 15:42:27	B734	D	80,0	84,8	92,6
24-01-2017 16:04:33	A320	D	75,2	78,0	88,0
24-01-2017 16:15:44	E190	D	74,9	78,8	88,5
24-01-2017 16:21:20	E170	D	75,3	78,8	90,2
24-01-2017 16:33:21	E170	D	75,8	80,1	89,4
24-01-2017 16:45:21	E190	D	77,7	82,8	91,1
24-01-2017 16:49:34	E170	D	73,9	77,5	88,0
24-01-2017 16:52:53	E170	D	75,2	79,1	88,6
24-01-2017 16:54:34	E170	D	75,7	79,9	89,4
24-01-2017 16:56:13	E190	D	77,9	82,0	90,6
24-01-2017 16:58:11	A320	D	77,2	80,8	90,5
24-01-2017 17:03:03	E170	D	74,4	78,6	88,4
24-01-2017 17:06:52	E190	D	77,2	81,0	90,0
24-01-2017 17:10:09	DH8D	D	70,2	71,0	80,6
24-01-2017 17:12:30	E190	D	74,7	78,8	88,4
24-01-2017 17:16:04	E170	D	75,4	79,4	89,0
24-01-2017 17:21:56	CRJ9	D	71,8	74,6	85,2
24-01-2017 17:32:44	B734	D	80,9	85,9	93,5
24-01-2017 17:38:31	E190	D	78,2	82,6	91,2
24-01-2017 17:45:37	E170	D	76,0	78,7	88,8
24-01-2017 17:48:48	A320	D	73,0	76,6	86,2
24-01-2017 17:56:06	E190	D	77,1	81,4	89,6
24-01-2017 18:05:44	A320	D	74,8	77,7	88,6
24-01-2017 18:29:55	B738	D	76,1	79,7	89,7
24-01-2017 18:35:42	F900	D	75,4	79,6	87,1
24-01-2017 18:47:27	A320	D	76,7	78,6	88,8
24-01-2017 19:02:14	E190	D	74,5	77,2	86,6
24-01-2017 19:20:43	E170	D	77,4	80,8	90,1
24-01-2017 19:25:33	A321	D	77,3	80,1	91,1
24-01-2017 19:30:57	CRJ9	D	75,7	79,2	88,9
24-01-2017 19:49:15	A320	D	74,3	77,1	86,8
24-01-2017 19:54:18	B739	D	81,4	85,7	95,4
24-01-2017 19:57:12	A319	D	75,2	79,1	87,5
24-01-2017 20:00:33	AT45	D	74,5	75,6	83,5
24-01-2017 20:05:36	DH8D	D	70,2	73,0	82,5
24-01-2017 20:09:40	B734	D	78,1	84,0	92,2
24-01-2017 20:11:39	F70	D	74,7	77,7	86,7
24-01-2017 20:15:16	E170	D	75,8	79,0	88,8
24-01-2017 20:20:16	E170	D	75,2	77,1	86,6
24-01-2017 20:22:28	CRJ9	D	73,9	76,0	86,2
24-01-2017 20:23:59	E170	D	76,0	79,4	89,2
24-01-2017 20:29:48	BCS1	D	72,1	74,1	81,1
24-01-2017 20:32:16	E170	D	75,6	79,6	88,8
24-01-2017 20:37:05	B738	D	76,0	78,3	89,3
24-01-2017 20:39:35	E190	D	79,1	84,5	92,1
24-01-2017 20:43:02	E170	D	73,9	76,7	87,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

24-01-2017 20:44:44	E170	D	75,3	78,5	88,9
24-01-2017 20:48:49	E170	D	75,5	78,6	88,7
24-01-2017 21:38:16	B752	D	73,9	75,7	86,0
24-01-2017 21:52:57	A320	D	73,5	75,2	85,3
24-01-2017 21:54:54	B734	D	77,9	81,8	90,2
25-01-2017 06:17:49	A319	D	75,7	79,8	89,2
25-01-2017 06:20:06	A321	D	79,8	84,1	93,3
25-01-2017 06:23:06	B737	D	75,9	79,9	90,1
25-01-2017 06:26:19	A321	D	78,7	82,5	92,1
25-01-2017 06:35:28	A320	D	77,2	80,9	90,5
25-01-2017 06:37:50	A320	D	77,6	81,9	90,8
25-01-2017 06:40:43	A320	D	76,5	79,4	89,3
25-01-2017 06:52:56	A321	D	79,4	83,9	93,4
25-01-2017 07:26:03	E170	D	75,0	79,3	89,3
25-01-2017 07:27:33	DH8D	D	70,0	71,4	79,0
25-01-2017 07:29:10	A321	D	78,3	82,0	91,3
25-01-2017 07:30:57	B734	D	77,0	82,1	91,0
25-01-2017 07:32:50	E170	D	75,8	79,8	89,6
25-01-2017 07:41:33	B734	D	75,7	81,5	91,2
25-01-2017 07:43:02	E170	D	74,1	77,4	87,9
25-01-2017 07:44:25	E170	D	76,3	81,5	90,9
25-01-2017 07:46:07	E190	D	78,4	82,3	90,7
25-01-2017 07:47:15	DH8D	D	71,4	72,8	80,4
25-01-2017 07:48:57	E170	D	74,3	77,9	88,4
25-01-2017 07:50:27	E190	D	77,2	81,8	90,6
25-01-2017 07:51:59	DH8D	D	71,1	72,3	81,1
25-01-2017 07:53:12	DH8D	D	71,0	72,7	81,0
25-01-2017 07:54:38	E170	D	76,1	81,1	91,7
25-01-2017 07:56:02	E170	D	76,5	80,4	89,3
25-01-2017 07:58:42	B738	D	77,5	81,7	91,0
25-01-2017 08:00:52	SF34	D	75,7	79,0	86,5
25-01-2017 08:15:43	CRJ9	D	76,9	80,6	89,4
25-01-2017 08:23:42	B738	D	78,3	81,9	91,1
25-01-2017 08:25:37	E190	D	78,3	82,4	90,4
25-01-2017 08:35:16	B738	D	83,0	87,9	95,6
25-01-2017 09:13:28	AT45	D	72,0	73,3	82,0
25-01-2017 09:21:09	E170	D	74,8	79,7	90,0
25-01-2017 09:25:37	A320	D	73,8	77,2	87,8
25-01-2017 09:29:25	CRJ9	D	73,2	76,4	86,8
25-01-2017 09:32:07	C560	D	76,8	80,4	90,7
25-01-2017 09:35:10	DH8D	D	71,8	73,2	82,2
25-01-2017 09:37:22	E190	D	78,7	83,5	91,7
25-01-2017 09:40:00	E190	D	79,4	84,9	93,6
25-01-2017 09:57:28	MD11	D	89,7	96,1	103,1
25-01-2017 10:03:54	A320	D	76,7	80,2	91,0
25-01-2017 10:11:59	CRJ9	D	72,9	74,7	84,4
25-01-2017 10:24:11	BCS1	D	72,9	75,3	81,9
25-01-2017 10:33:13	DH8D	D	70,6	72,0	80,1
25-01-2017 10:37:46	E170	D	75,8	80,2	89,2
25-01-2017 10:44:10	A320	D	76,3	79,8	90,1
25-01-2017 11:00:16	E170	D	75,0	78,4	89,3
25-01-2017 11:01:51	DH8D	D	71,7	72,7	80,8
25-01-2017 11:03:38	B739	D	82,1	87,5	95,5
25-01-2017 11:06:35	DH8D	D	70,6	71,5	79,6
25-01-2017 11:08:23	A320	D	78,3	82,4	91,7
25-01-2017 11:13:39	E170	D	78,5	82,8	91,7
25-01-2017 11:16:57	E170	D	76,0	79,1	88,8
25-01-2017 11:19:36	E170	D	75,5	78,8	89,1
25-01-2017 11:24:22	E170	D	76,4	80,9	90,4
25-01-2017 11:30:55	E190	D	80,2	85,2	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

25-01-2017 11:32:39	A332	D	87,3	93,4	100,9
25-01-2017 11:34:52	DH8D	D	70,9	73,3	81,7
25-01-2017 11:39:08	B733	D	77,7	82,0	90,3
25-01-2017 11:46:21	B734	D	78,9	84,7	92,7
25-01-2017 11:48:56	CRJ9	D	74,8	79,6	88,4
25-01-2017 11:50:28	A320	D	77,6	82,2	92,1
25-01-2017 11:52:44	E170	D	76,7	79,8	90,4
25-01-2017 11:57:23	E190	D	76,7	81,7	90,5
25-01-2017 12:01:57	A320	D	76,2	78,8	89,4
25-01-2017 12:03:46	E170	D	77,2	80,9	91,0
25-01-2017 12:48:04	A321	D	78,8	81,9	92,6
25-01-2017 12:52:54	B737	D	78,2	82,8	91,4
25-01-2017 13:04:45	E190	D	77,2	82,2	91,1
25-01-2017 13:07:13	E170	D	75,5	79,7	89,7
25-01-2017 13:16:59	A320	D	78,3	83,1	92,8
25-01-2017 13:23:28	A320	D	79,2	82,6	91,9
25-01-2017 13:25:00	A320	D	75,5	78,5	89,1
25-01-2017 13:32:21	A320	D	77,6	81,7	91,6
25-01-2017 13:34:47	DH8D	D	71,9	73,5	83,0
25-01-2017 13:43:47	B77W	D	84,0	89,9	97,0
25-01-2017 13:46:29	DH8D	D	72,4	73,2	81,4
25-01-2017 13:52:19	A319	D	78,0	80,8	91,3
25-01-2017 13:54:42	DH8D	D	72,4	75,8	82,4
25-01-2017 13:57:02	E190	D	76,8	80,9	89,9
25-01-2017 14:00:34	DH8D	D	72,2	74,1	81,8
25-01-2017 14:03:18	B738	D	78,6	83,0	92,2
25-01-2017 14:05:52	E190	D	78,3	83,6	91,1
25-01-2017 14:07:39	E170	D	78,8	82,9	91,6
25-01-2017 14:09:48	A320	D	78,1	82,8	91,3
25-01-2017 14:23:17	DH8D	D	72,0	73,5	81,0
25-01-2017 14:28:24	B738	D	78,7	83,5	91,7
25-01-2017 14:35:23	E170	D	77,6	82,5	91,0
25-01-2017 14:36:46	CRJ9	D	75,7	77,8	87,1
25-01-2017 14:39:43	AT45	D	73,2	75,5	84,3
25-01-2017 14:42:05	A320	D	78,5	83,4	92,9
25-01-2017 14:46:48	E170	D	76,9	80,6	90,7
25-01-2017 14:49:37	E190	D	77,1	81,8	90,3
25-01-2017 15:00:32	E170	D	78,9	83,2	91,9
25-01-2017 15:02:21	E170	D	78,1	82,7	91,1
25-01-2017 15:05:54	A321	D	81,1	85,9	94,6
25-01-2017 15:07:18	B735	D	77,3	83,1	91,8
25-01-2017 15:08:52	A319	D	77,7	81,1	90,5
25-01-2017 15:10:43	DH8D	D	71,2	72,3	81,2
25-01-2017 15:12:18	DH8D	D	73,0	75,2	82,1
25-01-2017 15:24:30	DH8D	D	73,2	74,8	82,2
25-01-2017 15:31:24	E170	D	77,4	81,1	90,4
25-01-2017 15:35:58	DH8D	D	72,2	75,2	84,3
25-01-2017 15:49:54	B734	D	81,9	89,1	95,7
25-01-2017 15:52:05	B738	D	81,0	85,9	94,0
25-01-2017 16:22:42	DH8D	D	73,7	75,1	84,1
25-01-2017 16:25:38	A320	D	76,9	80,2	90,6
25-01-2017 16:42:20	E170	D	77,3	81,7	90,9
25-01-2017 16:44:23	A320	D	78,9	82,4	91,4
25-01-2017 16:45:52	E170	D	79,6	84,4	92,4
25-01-2017 16:48:42	DH8D	D	73,5	75,3	83,1
25-01-2017 16:55:25	E170	D	78,1	82,8	91,5
25-01-2017 16:56:57	DH8D	D	72,1	73,1	81,1
25-01-2017 16:58:25	E170	D	76,8	81,0	89,6
25-01-2017 17:01:56	B734	D	82,6	89,7	96,0
25-01-2017 17:03:40	E190	D	79,5	85,1	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

25-01-2017 17:09:13	E190	D	79,4	84,3	91,5
25-01-2017 17:11:39	A319	D	77,3	81,1	90,7
25-01-2017 17:14:13	B738	D	82,3	87,9	95,6
25-01-2017 17:15:48	DH8D	D	72,1	73,1	81,1
25-01-2017 17:19:19	E170	D	76,8	81,9	90,8
25-01-2017 17:21:00	E170	D	78,7	83,4	91,5
25-01-2017 17:24:05	E190	D	77,6	82,6	90,4
25-01-2017 17:26:46	E190	D	79,5	84,9	92,2
25-01-2017 17:32:02	E190	D	80,3	86,0	93,1
25-01-2017 17:34:44	A332	D	84,6	90,9	98,6
25-01-2017 17:39:41	A332	D	79,2	83,6	93,4
25-01-2017 17:45:55	B734	D	82,1	87,9	94,9
25-01-2017 18:05:39	E190	D	79,6	85,5	92,8
25-01-2017 18:07:08	CRJ9	D	76,0	80,0	89,6
25-01-2017 18:14:37	B738	D	80,1	85,5	92,9
25-01-2017 18:40:50	A321	D	78,4	83,2	92,2
25-01-2017 18:47:01	A320	D	79,3	83,1	91,6
25-01-2017 18:51:07	DH8D	D	75,4	78,7	84,9
25-01-2017 18:54:03	A319	D	78,5	82,0	90,5
25-01-2017 18:55:45	E190	D	78,5	83,6	91,5
25-01-2017 19:09:13	DH8D	D	72,4	73,3	81,4
25-01-2017 19:16:34	E170	D	78,5	82,4	90,8
25-01-2017 19:31:14	A321	D	80,5	85,0	93,5
25-01-2017 19:37:16	A321	D	79,9	85,0	93,4
25-01-2017 19:56:52	B738	A	84,3	91,4	96,6
25-01-2017 20:01:11	E190	A	83,7	89,6	94,5
25-01-2017 20:09:11	C525	A	79,4	84,0	89,0
25-01-2017 20:19:32	A320	A	82,6	88,3	93,3
25-01-2017 20:23:00	SF34	A	82,4	87,8	92,4
25-01-2017 20:36:04	B738	A	83,1	89,0	93,9
25-01-2017 20:40:27	B734	A	85,2	91,6	95,6
25-01-2017 21:02:16	DH8D	A	79,1	83,6	89,5
25-01-2017 21:10:02	E190	A	82,1	88,9	93,9
25-01-2017 21:12:48	E170	A	83,5	88,9	94,0
25-01-2017 21:16:43	E170	A	82,0	87,4	92,0
25-01-2017 21:22:04	CRJ9	A	80,5	85,3	90,9
25-01-2017 21:29:20	B734	A	86,3	93,3	97,4
25-01-2017 21:36:09	E170	A	80,5	85,5	91,6
25-01-2017 21:39:08	E190	A	83,6	89,6	94,4
25-01-2017 21:41:06	DH8D	A	77,4	82,6	88,5
25-01-2017 21:43:30	DH8D	A	79,9	83,4	89,9
25-01-2017 21:45:45	E170	A	82,6	88,3	93,4
25-01-2017 21:47:47	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
25-01-2017 21:50:08	E170	A	81,7	87,4	92,8
25-01-2017 21:52:27	DH8D	A	78,2	83,3	89,6
25-01-2017 21:54:32	E170	A	79,1	86,2	92,1
25-01-2017 21:56:44	B734	A	86,4	93,2	97,9
25-01-2017 21:59:17	E190	A	82,2	87,0	92,6
26-01-2017 06:20:32	B734	A	84,2	91,2	95,6
26-01-2017 06:23:05	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
26-01-2017 06:25:46	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
26-01-2017 06:28:28	DH8D	A	78,6	83,5	89,4
26-01-2017 06:30:30	CRJ9	A	81,4	86,6	91,8
26-01-2017 06:32:47	B788	A	84,6	89,4	95,3
26-01-2017 06:35:27	E190	A	84,6	91,0	95,7
26-01-2017 06:37:35	E170	A	82,7	88,1	93,1
26-01-2017 06:39:57	DH8D	A	79,5	83,4	89,1
26-01-2017 06:42:12	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
26-01-2017 06:44:15	A332	A	85,6	92,9	97,9
26-01-2017 06:46:38	DH8D	A	79,6	83,8	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

26-01-2017 06:48:49	B752	A	83,3	89,9	96,3
26-01-2017 06:51:27	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
26-01-2017 06:54:48	E170	A	83,2	88,8	93,6
26-01-2017 07:13:17	B738	A	83,2	88,3	93,6
26-01-2017 07:19:04	A320	A	81,8	89,1	94,4
26-01-2017 07:25:51	E170	A	81,9	87,0	91,9
26-01-2017 07:41:06	B738	A	83,8	90,4	94,6
26-01-2017 07:43:46	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
26-01-2017 07:45:59	AT72	A	79,6	87,0	93,4
26-01-2017 08:18:10	E190	A	82,4	87,6	92,4
26-01-2017 08:31:29	F70	A	79,2	84,9	89,9
26-01-2017 08:33:32	E170	A	81,0	87,1	92,1
26-01-2017 08:36:39	DH8D	A	76,3	82,7	89,1
26-01-2017 08:38:46	CRJ9	A	79,8	84,1	90,2
26-01-2017 08:41:11	AT45	A	81,8	86,7	92,2
26-01-2017 08:43:42	E170	A	81,4	87,4	92,5
26-01-2017 08:53:17	A320	A	82,5	91,2	95,1
26-01-2017 09:02:08	E190	A	81,1	88,3	93,1
26-01-2017 09:09:21	C295	A	84,1	89,3	93,7
26-01-2017 09:15:44	CRJ9	A	79,5	83,8	89,9
26-01-2017 09:18:03	CRJ9	A	78,6	84,6	90,6
26-01-2017 09:20:46	E170	A	81,7	86,9	92,1
26-01-2017 09:24:48	BCS1	A	79,3	83,9	89,7
26-01-2017 09:27:25	DH8D	A	78,5	84,8	90,5
26-01-2017 09:32:28	E170	A	81,1	86,3	91,9
26-01-2017 09:38:22	B734	A	81,1	90,6	95,0
26-01-2017 09:40:30	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
26-01-2017 09:43:34	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
26-01-2017 09:45:49	DH8D	A	77,8	83,6	89,5
26-01-2017 09:47:53	A320	A	82,2	87,5	93,0
26-01-2017 09:50:26	E170	A	81,2	86,6	91,7
26-01-2017 09:52:32	DH8D	A	80,3	84,7	89,9
26-01-2017 09:54:52	DH8D	A	80,7	85,3	90,7
26-01-2017 09:57:16	E190	A	82,9	89,1	93,4
26-01-2017 10:00:55	DH8D	A	79,6	84,4	90,4
26-01-2017 10:02:49	A321	A	82,2	87,8	93,4
26-01-2017 10:03:08	A321	A	68,7	72,6	78,7
26-01-2017 10:05:28	E170	A	82,1	87,4	92,1
26-01-2017 10:07:14	A320	A	81,5	86,7	92,3
26-01-2017 10:09:47	E170	A	81,2	86,4	91,6
26-01-2017 10:15:30	E190	A	81,7	88,0	93,1
26-01-2017 10:19:58	E190	A	82,7	88,4	93,5
26-01-2017 10:22:45	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
26-01-2017 10:41:46	E170	A	82,3	87,0	91,9
26-01-2017 10:55:32	B738	A	83,3	89,0	94,1
26-01-2017 10:58:02	A320	A	81,5	87,2	92,9
26-01-2017 11:01:41	DH8D	A	78,7	83,9	89,8
26-01-2017 11:14:35	CL30	A	77,0	81,9	87,4
26-01-2017 11:16:25	E170	A	80,5	87,1	92,3
26-01-2017 11:18:54	B77W	A	85,6	93,3	98,6
26-01-2017 11:37:11	B737	A	79,6	86,6	91,9
26-01-2017 11:42:52	A320	A	80,4	86,4	92,5
26-01-2017 11:50:13	A321	A	82,3	88,2	93,4
26-01-2017 11:54:17	CRJ9	A	80,3	85,0	90,7
26-01-2017 11:56:25	A320	A	83,4	89,6	94,6
26-01-2017 11:59:22	B737	A	82,2	89,2	94,7
26-01-2017 12:05:00	E170	A	80,7	87,2	92,5
26-01-2017 12:09:47	A320	A	80,2	89,1	94,6
26-01-2017 12:12:20	E190	A	80,1	88,9	94,1
26-01-2017 12:15:12	E190	A	81,9	88,6	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

26-01-2017 12:17:08	B734	A	84,4	90,4	94,4
26-01-2017 12:22:23	A321	A	80,9	86,8	92,4
26-01-2017 12:25:09	B788	A	83,7	90,3	96,0
26-01-2017 12:27:33	E170	A	80,6	85,8	91,4
26-01-2017 12:30:20	B734	A	82,6	89,3	94,4
26-01-2017 12:35:23	E170	A	81,8	88,0	93,8
26-01-2017 12:38:51	C510	A	73,9	77,2	83,4
26-01-2017 12:40:40	B738	A	82,2	88,2	93,3
26-01-2017 12:42:55	B738	A	82,7	88,7	93,8
26-01-2017 12:45:09	A321	A	82,8	89,9	94,8
26-01-2017 12:47:38	DH8D	A	79,0	82,8	88,5
26-01-2017 12:49:33	DH8D	A	77,7	82,9	88,9
26-01-2017 12:51:53	DH8D	A	78,2	83,2	89,3
26-01-2017 12:53:50	E170	A	81,9	87,7	92,7
26-01-2017 12:55:57	E170	A	79,9	86,0	91,4
26-01-2017 12:59:49	DH8D	A	79,1	82,8	88,1
26-01-2017 13:27:15	E170	A	81,3	86,7	91,7
26-01-2017 13:36:43	A321	A	82,0	87,9	93,5
26-01-2017 13:39:09	BE30	A	79,8	84,3	89,8
26-01-2017 13:40:58	B738	A	81,1	88,1	93,2
26-01-2017 13:52:38	F100	A	80,0	85,1	90,4
26-01-2017 13:55:09	A319	A	82,3	88,6	94,0
26-01-2017 14:03:15	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
26-01-2017 14:06:58	B788	A	81,0	89,0	95,6
26-01-2017 14:09:32	DH8D	A	76,6	84,5	90,7
26-01-2017 14:11:33	E190	A	82,1	87,8	92,8
26-01-2017 14:13:52	A319	A	83,3	89,9	95,4
26-01-2017 14:16:10	E170	A	81,5	87,3	92,3
26-01-2017 14:18:38	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
26-01-2017 14:20:49	B788	A	82,8	88,8	95,1
26-01-2017 14:23:29	E190	A	82,0	87,0	92,8
26-01-2017 14:48:26	A320	A	80,4	86,5	92,4
26-01-2017 14:54:55	E170	A	79,7	86,3	91,5
26-01-2017 14:59:48	E170	A	81,7	87,3	92,1
26-01-2017 15:03:17	C295	A	83,0	88,1	92,5
26-01-2017 15:08:14	E190	A	82,2	88,1	93,0
26-01-2017 15:10:50	CRJ9	A	76,9	84,5	90,8
26-01-2017 15:15:01	DH8D	A	76,8	82,8	89,1
26-01-2017 15:18:13	E170	A	80,4	87,4	92,2
26-01-2017 15:24:29	E170	A	82,8	88,3	92,8
26-01-2017 15:27:26	B788	A	84,0	90,1	95,8
26-01-2017 15:29:54	E190	A	81,6	87,2	92,8
26-01-2017 15:32:55	E170	A	80,1	86,6	91,9
26-01-2017 15:35:30	E190	A	81,4	89,3	94,2
26-01-2017 15:41:17	C295	A	81,1	88,5	93,4
26-01-2017 15:47:55	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
26-01-2017 15:49:57	DH8D	A	78,4	82,9	88,4
26-01-2017 15:52:04	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
26-01-2017 15:54:16	E170	A	81,9	87,3	92,3
26-01-2017 15:56:32	DH8D	A	79,3	84,3	89,7
26-01-2017 15:58:42	DH8D	A	79,0	82,9	88,5
26-01-2017 16:01:16	C68A	A	75,2	79,4	85,6
26-01-2017 16:03:09	E190	A	82,9	89,3	94,3
26-01-2017 16:05:57	E170	A	82,3	87,3	92,3
26-01-2017 16:07:46	A320	A	81,4	88,0	93,4
26-01-2017 16:09:59	E190	A	81,5	88,4	93,3
26-01-2017 16:13:22	E190	A	83,7	89,9	94,5
26-01-2017 16:31:53	A319	A	81,2	87,8	92,7
26-01-2017 16:56:40	SF34	A	82,1	89,2	93,9
26-01-2017 17:17:13	CRJ9	A	79,3	84,2	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

26-01-2017 17:23:49	B738	A	83,7	89,7	94,5
26-01-2017 17:33:52	A321	A	82,7	87,7	93,1
26-01-2017 17:47:00	E190	A	82,3	87,3	92,3
26-01-2017 17:50:07	A321	A	82,5	88,0	93,2
26-01-2017 17:52:03	A319	A	82,4	88,6	93,9
26-01-2017 18:03:42	DH8D	A	78,3	84,2	89,7
26-01-2017 18:06:40	A321	A	81,7	89,7	94,9
26-01-2017 18:12:29	M28	A	82,5	88,2	93,3
26-01-2017 18:27:40	DH8D	A	81,6	87,4	92,4
26-01-2017 18:33:44	CRJ9	A	79,7	83,8	89,7
26-01-2017 18:36:16	E170	A	81,8	86,4	91,8
26-01-2017 18:38:32	E170	A	82,6	88,1	93,4
26-01-2017 18:40:21	E170	A	81,7	87,0	92,2
26-01-2017 18:42:42	E190	A	81,5	87,3	92,7
26-01-2017 18:44:47	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
26-01-2017 18:47:09	E170	A	80,7	85,9	91,2
26-01-2017 18:49:06	DH8D	A	79,2	83,1	88,7
26-01-2017 18:51:05	DH8D	A	79,8	84,1	89,3
26-01-2017 18:53:32	DH8D	A	79,0	84,3	89,8
26-01-2017 18:56:25	F100	A	80,9	86,1	91,3
26-01-2017 18:59:38	W3	A	84,0	90,0	95,4
26-01-2017 19:02:44	C295	A	80,0	87,1	92,0
26-01-2017 19:04:52	C295	A	81,8	88,2	92,9
26-01-2017 19:07:44	AT45	A	81,8	85,9	90,9
26-01-2017 19:09:27	DH8D	A	79,0	83,3	88,5
26-01-2017 19:11:40	BCS1	A	80,5	85,3	90,9
26-01-2017 19:14:02	B734	A	83,6	90,7	94,7
26-01-2017 19:15:53	DH8D	A	77,9	84,2	89,6
26-01-2017 19:20:22	B738	A	82,3	88,3	93,4
26-01-2017 19:40:48	E190	D	76,5	80,5	89,5
26-01-2017 19:42:14	E170	D	76,3	80,1	90,1
26-01-2017 19:43:48	AT45	D	76,2	78,8	86,2
26-01-2017 19:47:41	DH8D	D	71,0	73,8	84,8
26-01-2017 19:56:52	F100	D	75,7	79,1	89,7
26-01-2017 20:00:00	DH8D	D	71,3	72,8	82,4
26-01-2017 20:02:14	E170	D	76,4	80,0	89,7
26-01-2017 20:03:53	E170	D	79,1	83,6	92,4
26-01-2017 20:06:27	CRJ9	D	77,8	81,3	89,9
26-01-2017 20:09:50	B738	D	78,7	83,1	91,7
26-01-2017 20:12:32	E170	D	77,5	81,3	90,3
26-01-2017 20:14:41	BCS1	D	72,4	73,3	81,5
26-01-2017 20:17:49	E170	D	77,5	81,5	90,9
26-01-2017 20:33:38	E170	D	75,6	78,4	89,8
26-01-2017 20:35:06	A320	D	75,5	78,4	88,5
26-01-2017 20:43:15	B734	D	81,8	87,3	94,4
26-01-2017 20:55:02	A320	D	74,3	77,3	87,5
26-01-2017 20:56:39	E190	D	76,3	80,3	89,3
26-01-2017 21:15:15	E170	D	77,8	81,4	90,8
26-01-2017 21:28:49	B752	D	74,9	77,2	86,9
26-01-2017 21:48:54	B734	D	78,8	84,2	92,2
27-01-2017 06:13:37	B738	D	79,0	84,4	92,2
27-01-2017 06:15:15	CRJ9	D	73,0	74,3	82,5
27-01-2017 06:16:41	A320	D	77,1	80,7	89,9
27-01-2017 06:21:28	B737	D	78,2	82,2	91,0
27-01-2017 06:31:08	A321	D	78,0	81,7	91,7
27-01-2017 06:33:03	A320	D	77,9	81,1	90,2
27-01-2017 06:37:09	A319	D	76,1	79,4	89,3
27-01-2017 06:41:59	A319	D	75,5	77,9	88,3
27-01-2017 06:46:29	B738	D	82,9	87,9	95,4
27-01-2017 06:49:35	A320	D	77,0	80,4	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

27-01-2017 06:54:27	A320	D	76,8	79,9	89,3
27-01-2017 07:03:06	A321	D	80,9	86,1	94,6
27-01-2017 07:27:11	A319	D	77,7	81,0	90,7
27-01-2017 07:31:46	E170	D	74,2	78,3	90,1
27-01-2017 07:35:00	SF34	D	74,5	78,9	86,5
27-01-2017 07:36:38	DH8D	D	72,8	75,7	83,9
27-01-2017 07:38:41	E170	D	75,0	78,7	89,6
27-01-2017 07:40:39	E190	D	77,4	82,4	91,2
27-01-2017 07:45:35	E170	D	77,3	81,4	90,9
27-01-2017 07:47:20	A319	D	75,6	79,0	88,6
27-01-2017 07:48:50	B734	D	79,5	84,4	92,5
27-01-2017 07:51:51	DH8D	D	70,6	72,2	81,4
27-01-2017 07:54:08	E190	D	76,9	81,4	89,7
27-01-2017 07:55:30	E190	D	77,3	83,6	91,5
27-01-2017 07:57:12	E170	D	76,0	79,7	90,1
27-01-2017 07:58:34	E190	D	79,3	84,1	92,1
27-01-2017 08:00:59	E170	D	77,9	81,8	91,5
27-01-2017 08:08:16	B738	D	78,4	82,9	91,6
27-01-2017 08:15:56	E190	D	78,4	83,7	91,8
27-01-2017 08:17:43	CRJ9	D	74,3	78,0	89,4
27-01-2017 08:19:01	E170	D	78,5	84,3	93,1
27-01-2017 08:29:05	B738	D	77,3	82,8	92,0
27-01-2017 08:32:52	B762	D	72,6	75,9	88,2
27-01-2017 09:01:50	C56X	D	70,6	71,4	80,6
27-01-2017 09:10:59	AT45	D	72,3	74,6	84,4
27-01-2017 09:27:35	E170	D	75,7	80,6	90,3
27-01-2017 09:30:10	L410	D	72,1	74,0	84,4
27-01-2017 09:34:59	A320	D	75,7	79,7	89,1
27-01-2017 09:37:58	B738	D	82,5	87,9	95,3
27-01-2017 09:53:12	A320	D	77,3	81,6	90,5
27-01-2017 10:05:16	CRJ9	D	76,3	80,9	90,1
27-01-2017 10:13:02	B734	D	83,8	90,0	96,1
27-01-2017 10:26:42	F70	D	77,0	80,5	88,8
27-01-2017 10:35:48	RJ1H	D	78,1	81,9	90,1
27-01-2017 10:41:49	B739	D	81,7	87,6	95,3
27-01-2017 10:50:00	A320	D	75,5	79,2	89,5
27-01-2017 10:52:48	E170	D	75,4	78,8	89,2
27-01-2017 10:55:58	DH8D	D	70,8	72,5	82,3
27-01-2017 10:58:28	C56X	D	73,1	74,9	84,6
27-01-2017 10:59:45	DH8D	D	72,0	73,7	85,2
27-01-2017 11:01:49	A320	D	78,2	82,9	92,0
27-01-2017 11:06:46	DH8D	D	74,1	75,9	83,6
27-01-2017 11:09:25	E170	D	75,4	80,8	91,3
27-01-2017 11:11:58	DH8D	D	71,5	74,0	83,3
27-01-2017 11:14:32	E170	D	78,1	83,1	91,7
27-01-2017 11:15:41	E170	D	77,6	82,2	91,6
27-01-2017 11:20:18	E170	D	77,1	80,6	90,7
27-01-2017 11:29:27	C295	D	73,0	73,8	86,0
27-01-2017 11:33:17	DH8D	D	71,9	73,9	82,6
27-01-2017 11:36:02	B734	D	83,9	91,2	97,7
27-01-2017 11:37:34	CRJ9	D	76,8	81,8	89,4
27-01-2017 11:39:03	E170	D	77,7	82,5	91,3
27-01-2017 11:42:24	E170	D	76,6	80,2	89,4
27-01-2017 11:43:46	E190	D	79,5	85,5	92,7
27-01-2017 11:48:47	E170	D	75,7	79,0	88,9
27-01-2017 11:59:13	A320	D	78,9	83,0	91,5
27-01-2017 12:01:23	E190	D	77,3	81,8	90,3
27-01-2017 12:02:58	A320	D	77,7	81,4	90,3
27-01-2017 12:23:58	CL30	D	75,4	78,1	86,2
27-01-2017 12:30:48	A320	D	78,5	82,7	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

27-01-2017 12:39:55	A321	D	79,1	83,7	92,7
27-01-2017 12:42:10	A321	D	80,7	85,2	93,9
27-01-2017 12:48:49	A320	D	76,5	79,2	89,5
27-01-2017 13:07:27	E190	D	76,8	80,5	89,4
27-01-2017 13:09:42	A319	D	77,2	81,0	91,0
27-01-2017 13:16:25	A320	D	77,3	80,9	90,8
27-01-2017 13:19:40	E190	D	76,5	81,8	90,5
27-01-2017 13:21:30	E170	D	78,8	83,5	92,4
27-01-2017 13:27:51	B737	D	80,1	85,1	92,7
27-01-2017 13:29:54	A332	D	83,9	89,9	98,5
27-01-2017 13:32:59	A320	D	78,2	82,5	91,6
27-01-2017 13:36:42	B77W	D	82,5	89,4	96,5
27-01-2017 13:39:15	A320	D	77,5	82,3	90,5
27-01-2017 13:40:48	B738	D	81,5	86,9	94,0
27-01-2017 13:51:16	B738	D	78,9	83,6	91,7
27-01-2017 13:54:22	E190	D	80,2	85,5	92,5
27-01-2017 14:02:11	E170	D	78,6	83,2	92,1
27-01-2017 14:03:37	E170	D	78,8	83,3	91,8
27-01-2017 14:04:48	DH8D	D	69,5	71,0	79,1
27-01-2017 14:05:03	DH8D	D	72,5	73,4	81,5
27-01-2017 14:06:31	DH8D	D	72,2	74,3	82,2
27-01-2017 14:11:46	A320	D	78,3	83,6	91,8
27-01-2017 14:15:50	E190	D	78,8	83,5	91,4
27-01-2017 14:23:44	DH8D	D	72,0	74,8	83,1
27-01-2017 14:29:42	E170	D	77,0	81,4	90,6
27-01-2017 14:32:02	A320	D	79,7	83,5	92,0
27-01-2017 14:35:02	CRJ9	D	76,8	81,2	89,6
27-01-2017 14:40:07	AT45	D	74,6	76,3	83,7
27-01-2017 14:46:16	B738	D	79,3	83,8	91,6
27-01-2017 14:48:18	E170	D	77,9	82,7	92,1
27-01-2017 14:50:28	E190	D	78,8	84,1	91,4
27-01-2017 14:55:17	E170	D	79,3	83,8	92,3
27-01-2017 14:59:23	A319	D	77,0	80,1	89,3
27-01-2017 15:05:09	A321	D	80,4	86,2	95,0
27-01-2017 15:10:19	F100	D	81,1	85,5	93,6
27-01-2017 15:12:15	B733	D	77,9	83,6	90,9
27-01-2017 15:22:06	DH8D	D	72,6	73,4	81,6
27-01-2017 15:27:36	B738	D	80,3	84,8	93,3
27-01-2017 15:29:58	E170	D	77,2	83,0	91,5
27-01-2017 15:35:46	DH8D	D	73,1	75,3	83,5
27-01-2017 15:52:28	A320	D	79,2	84,7	93,3
27-01-2017 16:06:27	B734	D	82,5	87,9	94,8
27-01-2017 16:23:29	B738	D	81,5	88,9	95,6
27-01-2017 16:29:33	E170	D	75,9	80,4	91,1
27-01-2017 16:36:49	E190	D	77,5	83,6	91,5
27-01-2017 16:44:25	E190	D	79,7	84,7	92,3
27-01-2017 16:46:49	E170	D	80,9	85,3	93,0
27-01-2017 16:51:06	E190	D	79,1	84,4	91,9
27-01-2017 16:52:50	A320	D	79,6	83,3	91,9
27-01-2017 16:58:08	E190	D	78,5	83,5	91,1
27-01-2017 17:06:06	E190	D	78,1	82,7	90,4
27-01-2017 17:08:18	E170	D	78,4	82,2	91,2
27-01-2017 17:10:13	A319	D	77,3	81,1	89,4
27-01-2017 17:20:47	E170	D	79,5	83,9	92,3
27-01-2017 17:24:21	E170	D	78,6	83,8	92,1
27-01-2017 17:28:20	E170	D	78,8	83,7	92,1
27-01-2017 17:31:19	E190	D	79,5	84,3	91,6
27-01-2017 17:35:07	E170	D	77,3	82,3	91,6
27-01-2017 17:39:30	A319	D	76,6	80,9	89,6
27-01-2017 17:48:44	A333	D	86,7	94,0	100,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

27-01-2017 17:51:21	E190	D	79,2	84,8	92,0
27-01-2017 17:54:00	PRM1	D	72,6	75,2	86,0
27-01-2017 18:03:58	A320	D	79,8	83,4	91,8
27-01-2017 18:06:23	B738	D	76,3	79,8	89,5
27-01-2017 18:13:19	B738	D	76,6	80,1	89,8
27-01-2017 18:15:46	B738	D	79,8	84,2	92,3
27-01-2017 18:18:04	CRJ9	D	77,9	82,0	90,0
27-01-2017 18:22:26	A320	D	77,2	80,3	89,7
27-01-2017 18:31:54	B734	D	82,9	88,8	95,5
27-01-2017 18:42:30	A319	D	76,7	80,0	89,3
27-01-2017 18:44:35	A321	D	78,1	81,4	91,1
27-01-2017 18:52:07	E190	D	75,8	79,2	88,6
27-01-2017 18:56:51	A321	D	80,6	84,9	93,4
27-01-2017 19:01:05	DH8D	D	72,9	74,9	84,1
27-01-2017 19:09:46	E170	D	76,9	80,4	89,9
27-01-2017 19:11:18	CRJ9	D	76,4	79,9	89,0
27-01-2017 19:16:13	A321	D	82,1	86,8	94,6
27-01-2017 19:30:16	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
27-01-2017 19:32:54	AT45	D	74,6	76,7	84,6
27-01-2017 19:37:13	DH8D	D	73,4	75,5	86,2
27-01-2017 19:47:49	A320	D	79,1	83,8	92,1
27-01-2017 19:54:40	F100	D	74,9	78,5	88,3
27-01-2017 19:58:31	CRJ9	D	76,3	79,5	88,6
27-01-2017 20:03:26	E170	D	77,9	81,8	90,7
27-01-2017 20:04:59	E170	D	78,0	81,6	90,6
27-01-2017 20:06:37	E170	D	78,0	81,8	91,0
27-01-2017 20:08:24	E170	D	78,9	83,1	91,0
27-01-2017 20:10:06	B738	D	79,6	84,0	91,9
27-01-2017 20:30:55	E170	D	77,1	80,8	89,9
27-01-2017 20:37:35	B734	D	81,0	88,8	95,2
27-01-2017 20:42:46	E190	D	76,5	80,0	88,5
27-01-2017 20:46:36	E170	D	76,9	79,5	90,1
27-01-2017 21:10:11	A320	D	74,5	77,4	86,8
27-01-2017 21:27:20	B752	D	72,3	73,8	84,6
27-01-2017 21:45:42	B734	D	80,9	86,2	92,3
28-01-2017 06:18:21	E190	A	83,7	90,0	95,1
28-01-2017 06:23:55	DH8D	A	79,0	84,1	89,8
28-01-2017 06:26:08	CRJ9	A	80,3	85,3	91,1
28-01-2017 06:29:32	DH8D	A	78,0	82,6	88,4
28-01-2017 06:31:49	DH8D	A	79,3	84,3	90,1
28-01-2017 06:34:19	DH8D	A	78,6	83,3	89,0
28-01-2017 06:37:08	E170	A	81,9	87,3	92,3
28-01-2017 06:39:49	DH8D	A	78,1	82,2	88,1
28-01-2017 06:43:11	E190	A	83,9	89,5	94,4
28-01-2017 06:46:17	E170	A	81,4	87,7	93,2
28-01-2017 06:49:10	DH8D	A	78,4	82,5	88,4
28-01-2017 07:21:32	B738	A	83,2	88,8	94,0
28-01-2017 07:23:54	A320	A	82,6	88,3	93,7
28-01-2017 07:48:20	B738	A	83,6	89,5	94,4
28-01-2017 08:23:37	E190	A	82,5	88,8	93,7
28-01-2017 08:28:11	E170	A	83,4	89,0	93,4
28-01-2017 08:33:07	E190	A	83,2	89,3	93,7
28-01-2017 08:37:51	A320	A	84,1	89,9	94,9
28-01-2017 08:40:12	E190	A	82,3	87,8	93,1
28-01-2017 08:47:09	E170	A	81,7	87,1	92,1
28-01-2017 08:49:23	DH8D	A	78,2	82,2	87,8
28-01-2017 08:58:50	E170	A	81,7	86,5	91,7
28-01-2017 09:07:30	A320	A	83,5	89,1	94,3
28-01-2017 09:20:39	E190	A	82,4	88,3	93,2
28-01-2017 09:23:06	RJ1H	A	82,6	88,4	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

28-01-2017 09:25:43	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
28-01-2017 09:30:10	CRJ9	A	80,6	85,2	91,0
28-01-2017 09:32:30	DH8D	A	78,5	82,1	87,5
28-01-2017 09:34:33	E170	A	81,4	86,0	91,4
28-01-2017 09:36:48	DH8D	A	79,7	84,2	90,1
28-01-2017 09:38:48	E170	A	81,5	87,6	92,6
28-01-2017 09:41:34	DH8D	A	78,4	82,6	88,4
28-01-2017 09:43:37	E170	A	81,2	88,3	93,5
28-01-2017 09:46:21	DH8D	A	78,3	82,3	87,9
28-01-2017 09:49:34	A320	A	81,2	87,3	92,9
28-01-2017 10:03:49	B734	A	84,9	91,4	95,3
28-01-2017 10:07:14	DH8D	A	79,4	83,3	88,9
28-01-2017 10:11:15	E190	A	81,6	87,2	92,4
28-01-2017 10:14:02	DH8D	A	77,7	82,2	87,7
28-01-2017 10:25:44	E190	A	81,6	87,6	92,8
28-01-2017 10:28:01	E170	A	82,1	87,3	92,5
28-01-2017 10:46:14	A320	A	82,0	87,6	93,1
28-01-2017 10:55:13	E190	A	82,5	88,1	92,9
28-01-2017 11:06:50	A332	A	82,2	90,5	96,5
28-01-2017 11:19:45	AT45	A	81,4	85,1	90,5
28-01-2017 11:21:32	E190	A	82,8	88,4	93,2
28-01-2017 11:23:44	A320	A	81,4	87,9	93,4
28-01-2017 11:26:05	B77W	A	86,6	92,7	98,3
28-01-2017 11:28:29	A321	A	80,3	87,9	93,5
28-01-2017 11:30:41	DH8D	A	78,5	83,2	88,9
28-01-2017 11:33:17	A321	A	81,9	86,9	92,7
28-01-2017 11:40:30	A320	A	82,1	87,4	92,9
28-01-2017 11:49:09	E170	A	79,5	85,7	91,5
28-01-2017 11:52:28	E190	A	83,3	90,1	94,7
28-01-2017 11:55:54	E170	A	80,4	87,6	92,5
28-01-2017 11:58:11	A320	A	82,4	89,4	94,7
28-01-2017 12:02:57	CRJ9	A	80,5	85,1	90,9
28-01-2017 12:11:11	E170	A	80,4	87,8	92,7
28-01-2017 12:15:54	A319	A	82,7	88,9	94,7
28-01-2017 12:18:23	E170	A	82,6	88,1	93,0
28-01-2017 12:21:06	B788	A	83,2	89,0	94,9
28-01-2017 12:23:23	A320	A	82,9	90,0	95,0
28-01-2017 12:25:50	E190	A	82,9	88,4	93,3
28-01-2017 12:27:54	B788	A	81,3	87,7	94,1
28-01-2017 12:30:26	C25A	A	76,6	81,0	87,4
28-01-2017 12:32:53	E170	A	79,9	85,5	90,7
28-01-2017 12:35:28	E170	A	81,4	87,7	92,5
28-01-2017 12:42:34	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
28-01-2017 12:45:53	DH8D	A	79,0	84,0	89,4
28-01-2017 12:48:15	E170	A	80,3	86,1	91,5
28-01-2017 12:50:42	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
28-01-2017 12:52:59	B738	A	83,0	89,1	94,1
28-01-2017 12:55:22	E170	A	80,7	86,9	92,2
28-01-2017 12:58:23	E170	A	82,6	87,9	92,6
28-01-2017 13:04:50	B788	A	83,1	89,4	95,4
28-01-2017 13:10:29	DH8D	A	77,9	82,2	87,9
28-01-2017 13:25:48	E170	A	80,4	86,8	91,9
28-01-2017 13:28:41	DH8D	A	78,4	83,4	88,8
28-01-2017 13:39:13	B738	A	84,6	91,1	96,1
28-01-2017 13:42:28	B734	A	84,7	91,0	95,1
28-01-2017 13:45:15	DH8D	A	78,5	82,9	88,5
28-01-2017 13:48:02	B733	A	84,4	90,8	95,2
28-01-2017 13:51:03	DH8D	A	77,4	82,7	88,8
28-01-2017 13:54:36	DH8D	A	78,4	82,2	88,0
28-01-2017 13:58:08	A319	A	82,8	89,2	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

28-01-2017 14:00:28	A320	A	81,0	86,4	91,8
28-01-2017 14:03:17	BCS1	A	79,9	85,0	90,7
28-01-2017 14:06:02	B788	A	83,2	88,8	94,7
28-01-2017 14:13:15	B788	A	82,8	87,9	94,0
28-01-2017 14:48:30	A319	A	82,1	88,3	93,5
28-01-2017 14:56:58	E170	A	81,5	86,9	91,9
28-01-2017 15:07:34	E190	A	83,2	89,9	94,7
28-01-2017 15:22:29	E170	A	83,0	88,5	93,4
28-01-2017 15:25:44	CRJ9	A	78,9	84,8	90,7
28-01-2017 15:28:18	E170	A	81,9	86,9	91,9
28-01-2017 15:31:09	E170	A	80,9	86,0	90,9
28-01-2017 15:36:41	E170	A	82,2	88,0	93,3
28-01-2017 15:42:30	E170	A	81,0	87,6	92,5
28-01-2017 15:44:43	DH8D	A	79,2	84,4	89,9
28-01-2017 15:47:51	DH8D	A	78,9	82,2	87,9
28-01-2017 15:49:59	E170	A	81,9	87,0	92,3
28-01-2017 15:52:22	DH8D	A	77,8	83,0	88,9
28-01-2017 15:54:59	DH8D	A	78,6	83,8	89,0
28-01-2017 15:57:12	B737	A	81,4	88,1	93,5
28-01-2017 15:59:54	E170	A	81,5	86,6	91,9
28-01-2017 16:02:40	A320	A	81,7	86,6	92,1
28-01-2017 16:06:24	A320	A	81,6	87,1	92,7
28-01-2017 16:08:28	A320	A	82,9	88,3	93,7
28-01-2017 16:47:41	C295	A	82,6	88,2	92,6
28-01-2017 17:11:10	B738	A	83,7	90,3	95,1
28-01-2017 17:22:24	B738	A	84,0	90,6	95,5
28-01-2017 17:32:13	B734	A	84,8	91,0	95,3
28-01-2017 17:50:00	A319	A	84,4	90,3	95,5
28-01-2017 17:52:22	A321	A	84,1	88,8	94,5
28-01-2017 17:58:13	A321	A	85,3	91,2	96,1
28-01-2017 18:02:15	A320	A	83,0	88,8	94,5
28-01-2017 18:04:42	DH8D	A	77,9	82,8	89,0
28-01-2017 18:11:56	E170	A	82,8	88,3	93,5
28-01-2017 18:15:02	CRJ9	A	79,9	84,9	91,1
28-01-2017 18:16:53	E170	A	82,4	87,8	92,8
28-01-2017 18:19:17	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
28-01-2017 18:22:43	B734	A	84,4	91,6	95,9
28-01-2017 18:25:08	E170	A	82,1	88,8	93,8
28-01-2017 18:27:13	E170	A	81,9	88,7	94,6
28-01-2017 18:29:09	DH8D	A	78,7	83,3	89,1
28-01-2017 18:30:58	A321	A	83,7	89,2	94,8
28-01-2017 18:33:04	B738	A	84,8	90,3	95,6
28-01-2017 18:35:15	DH8D	A	78,7	83,9	89,8
28-01-2017 18:37:48	DH8D	A	79,1	84,3	89,9
28-01-2017 18:43:11	E170	A	82,0	87,7	92,8
28-01-2017 18:45:26	DH8D	A	79,0	83,6	89,5
28-01-2017 18:47:33	E190	A	84,1	90,4	95,6
28-01-2017 18:49:51	E190	A	84,4	90,1	95,2
28-01-2017 18:51:46	E190	A	83,1	88,5	94,2
28-01-2017 18:53:31	A321	A	84,3	90,6	95,8
28-01-2017 18:56:23	DH8D	A	79,0	83,8	89,8
28-01-2017 18:58:49	F100	A	81,4	87,0	91,8
28-01-2017 19:14:16	E190	A	82,8	88,5	93,9
28-01-2017 19:21:07	B738	A	84,5	90,5	95,3
28-01-2017 19:38:19	B738	A	83,9	90,4	95,7
28-01-2017 19:43:36	E170	A	82,5	88,0	93,6
28-01-2017 20:02:13	B738	A	85,0	91,6	96,8
28-01-2017 20:33:07	A319	A	84,1	89,8	95,3
28-01-2017 20:36:10	B738	A	84,3	90,5	95,7
28-01-2017 20:38:56	B734	A	85,8	92,4	96,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

28-01-2017 20:46:25	DH8D	A	79,0	83,1	89,0
28-01-2017 20:51:30	E170	A	80,4	87,7	92,9
28-01-2017 20:54:50	CRJ9	A	80,3	85,1	91,1
28-01-2017 20:57:13	E170	A	82,1	87,2	92,9
28-01-2017 21:03:39	E190	A	83,2	89,4	94,4
28-01-2017 21:08:57	E170	A	82,2	87,7	93,0
28-01-2017 21:17:00	E170	A	83,4	89,3	94,2
28-01-2017 21:23:36	A320	A	84,2	90,0	95,3
28-01-2017 21:27:10	E170	A	83,7	89,8	94,8
28-01-2017 21:29:17	E170	A	82,3	88,8	94,0
28-01-2017 21:31:12	E170	A	83,7	89,6	94,5
28-01-2017 21:33:13	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
28-01-2017 21:35:42	E190	A	82,5	88,6	93,7
28-01-2017 21:37:56	E190	A	84,7	89,8	95,1
28-01-2017 21:39:45	DH8D	A	78,5	83,2	88,9
28-01-2017 21:42:34	DH8D	A	79,6	84,8	90,7
28-01-2017 21:49:45	E170	A	83,7	90,0	94,5
29-01-2017 06:03:54	A333	A	88,4	95,5	100,4
29-01-2017 06:16:02	E170	A	82,9	88,2	93,7
29-01-2017 06:21:36	B738	A	85,6	92,2	97,4
29-01-2017 06:24:32	DH8D	A	80,2	85,3	90,6
29-01-2017 06:27:12	DH8D	A	80,6	85,0	90,6
29-01-2017 06:30:40	E170	A	82,3	87,7	92,8
29-01-2017 06:33:21	CRJ9	A	81,7	86,1	92,1
29-01-2017 06:39:45	E170	A	81,2	86,5	91,6
29-01-2017 06:42:24	B738	A	85,3	91,5	96,4
29-01-2017 06:51:38	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
29-01-2017 07:16:41	B738	A	83,7	90,4	95,5
29-01-2017 08:10:16	E170	A	81,1	86,0	91,1
29-01-2017 08:11:59	A332	A	84,4	91,4	96,9
29-01-2017 08:24:06	E190	A	82,7	89,4	94,4
29-01-2017 08:27:58	E190	A	81,1	87,1	92,8
29-01-2017 08:30:06	E170	A	84,3	89,4	94,3
29-01-2017 08:52:00	A319	A	82,1	87,5	92,9
29-01-2017 08:54:41	B738	A	86,2	92,3	97,3
29-01-2017 08:57:02	E170	A	82,6	87,9	92,6
29-01-2017 09:18:41	DH8D	A	78,6	82,5	88,1
29-01-2017 09:24:58	E170	A	83,4	89,7	94,2
29-01-2017 09:26:54	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
29-01-2017 09:28:36	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
29-01-2017 09:31:00	CRJ9	A	80,4	85,0	91,2
29-01-2017 09:33:14	E170	A	82,8	88,5	93,2
29-01-2017 09:36:11	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
29-01-2017 09:38:15	E170	A	82,9	88,3	93,3
29-01-2017 09:40:34	A320	A	83,7	89,7	94,9
29-01-2017 09:45:16	A320	A	80,9	87,5	93,2
29-01-2017 10:01:41	B738	A	82,6	89,9	95,1
29-01-2017 10:07:39	E190	A	81,4	86,9	92,5
29-01-2017 10:44:47	E170	A	81,2	86,4	92,3
29-01-2017 10:50:51	A320	A	82,9	88,4	93,7
29-01-2017 11:03:22	E190	A	82,8	89,2	93,9
29-01-2017 11:13:20	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
29-01-2017 11:25:00	B77W	A	88,1	94,2	99,2
29-01-2017 11:28:19	A321	A	82,7	88,5	93,8
29-01-2017 11:30:19	A321	A	82,8	88,5	93,9
29-01-2017 11:32:17	A320	A	81,8	87,1	92,9
29-01-2017 11:45:47	B737	A	82,7	88,4	93,5
29-01-2017 11:52:45	E170	A	80,6	85,9	91,0
29-01-2017 11:54:59	CRJ9	A	79,9	84,3	90,3
29-01-2017 11:57:11	E170	A	82,3	88,1	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

29-01-2017 12:03:59	E170	A	81,9	89,0	93,6
29-01-2017 12:06:56	A320	A	82,9	89,0	94,4
29-01-2017 12:08:59	E190	A	82,6	90,0	94,7
29-01-2017 12:11:20	A320	A	81,2	87,5	93,2
29-01-2017 12:13:16	A320	A	83,6	90,8	95,7
29-01-2017 12:15:21	A319	A	83,3	89,1	94,8
29-01-2017 12:17:46	A320	A	83,4	89,6	94,9
29-01-2017 12:20:00	B788	A	84,0	89,7	95,8
29-01-2017 12:22:26	E170	A	81,3	86,1	91,3
29-01-2017 12:33:00	E170	A	82,7	88,0	92,7
29-01-2017 12:36:14	DH8D	A	78,0	82,7	88,4
29-01-2017 12:38:31	DH8D	A	78,3	83,3	88,7
29-01-2017 12:40:50	E170	A	82,5	87,8	92,5
29-01-2017 12:43:20	DH8D	A	79,3	82,8	88,3
29-01-2017 12:51:37	DH8D	A	79,2	83,1	88,7
29-01-2017 12:53:44	B738	A	82,4	88,3	93,5
29-01-2017 13:05:19	E170	A	82,9	87,4	92,9
29-01-2017 13:13:52	A320	A	81,2	86,4	92,3
29-01-2017 13:21:44	B738	A	84,0	91,2	96,0
29-01-2017 13:25:32	DH8D	A	78,3	84,1	89,8
29-01-2017 13:29:03	A321	A	82,4	89,5	94,7
29-01-2017 13:33:31	DH8D	A	79,0	82,9	88,5
29-01-2017 13:37:19	E190	A	81,7	89,2	94,3
29-01-2017 13:41:12	A319	A	83,3	89,0	94,5
29-01-2017 13:43:00	B738	A	83,1	89,5	94,5
29-01-2017 13:45:22	DH8D	A	79,7	84,6	89,7
29-01-2017 13:48:01	E170	A	81,3	86,7	91,7
29-01-2017 13:50:45	BCS1	A	79,9	85,0	90,7
29-01-2017 13:53:14	B788	A	82,8	89,1	95,3
29-01-2017 14:01:32	A319	A	83,0	89,4	94,7
29-01-2017 14:20:58	DH8D	A	80,6	85,5	91,0
29-01-2017 14:30:54	B788	A	84,0	89,0	95,2
29-01-2017 14:44:58	A320	A	81,6	87,9	93,6
29-01-2017 14:47:10	E170	A	81,2	86,4	91,6
29-01-2017 15:02:55	E190	A	83,2	89,9	94,3
29-01-2017 15:10:38	B734	A	86,9	93,4	97,7
29-01-2017 15:12:59	E170	A	83,2	90,1	95,2
29-01-2017 15:15:12	E170	A	81,5	87,4	92,6
29-01-2017 15:17:45	CRJ9	A	80,5	85,1	90,5
29-01-2017 15:19:47	E190	A	83,3	89,6	94,5
29-01-2017 15:23:36	E170	A	79,7	86,8	92,2
29-01-2017 15:26:15	E170	A	80,7	88,6	93,5
29-01-2017 15:28:28	DH8D	A	78,3	82,3	87,8
29-01-2017 15:31:04	E170	A	82,6	88,3	93,0
29-01-2017 15:33:21	DH8D	A	79,4	83,6	88,9
29-01-2017 15:35:34	DH8D	A	79,6	83,3	88,6
29-01-2017 15:40:33	E170	A	82,6	88,4	93,3
29-01-2017 15:43:16	E170	A	82,8	87,9	92,8
29-01-2017 15:45:52	DH8D	A	80,0	83,6	89,5
29-01-2017 15:47:51	FA7X	A	79,9	83,7	88,9
29-01-2017 15:50:04	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
29-01-2017 15:53:00	DH8D	A	78,4	82,9	88,4
29-01-2017 15:55:49	B788	A	83,3	89,0	95,0
29-01-2017 15:57:59	E190	A	83,3	89,6	94,1
29-01-2017 16:00:36	A320	A	81,5	87,1	92,6
29-01-2017 16:10:21	B734	A	85,6	91,9	96,0
29-01-2017 16:13:12	E190	A	82,9	89,1	94,0
29-01-2017 16:15:52	A319	A	83,0	89,1	94,1
29-01-2017 16:20:19	B738	A	82,5	89,3	94,6
29-01-2017 16:23:03	CRJ9	A	80,7	85,3	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

29-01-2017 17:20:21	E190	A	83,7	90,1	94,5
29-01-2017 17:23:55	B738	A	84,4	90,5	95,2
29-01-2017 17:32:57	A319	A	82,2	88,6	94,2
29-01-2017 17:36:46	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
29-01-2017 17:38:20	A321	A	81,4	88,3	93,7
29-01-2017 17:48:06	A321	A	83,1	89,0	94,2
29-01-2017 17:53:18	EC35	A	80,9	86,2	92,7
29-01-2017 17:59:07	DH8D	A	81,4	86,7	92,2
29-01-2017 18:01:46	A320	A	81,0	86,8	92,8
29-01-2017 18:04:38	E170	A	81,6	87,1	92,0
29-01-2017 18:07:14	E170	A	82,2	87,8	92,9
29-01-2017 18:15:14	A321	A	84,2	90,9	95,9
29-01-2017 18:22:00	DH8D	A	78,8	83,4	88,8
29-01-2017 18:27:10	DH8D	A	81,6	87,0	92,4
29-01-2017 18:29:16	E170	A	82,6	87,4	92,6
29-01-2017 18:33:24	DH8D	A	78,8	83,0	88,8
29-01-2017 18:36:22	A320	A	83,7	90,1	95,1
29-01-2017 18:38:37	E170	A	81,5	86,8	91,9
29-01-2017 18:40:31	CRJ9	A	80,3	84,8	90,7
29-01-2017 18:42:46	E170	A	81,0	87,9	93,3
29-01-2017 18:46:06	A320	A	81,3	87,4	93,1
29-01-2017 18:48:22	DH8D	A	78,0	83,0	88,8
29-01-2017 18:50:53	E170	A	82,6	88,9	93,4
29-01-2017 18:53:07	DH8D	A	78,8	82,9	88,8
29-01-2017 18:55:41	AT45	A	82,4	86,3	91,9
29-01-2017 18:57:21	BCS1	A	80,2	84,9	90,6
29-01-2017 18:59:59	E170	A	81,1	86,5	91,5
29-01-2017 19:16:49	E190	A	83,5	89,4	94,3
29-01-2017 19:22:24	B738	A	83,4	89,2	94,6
29-01-2017 19:26:16	B738	A	84,0	91,0	95,8
29-01-2017 19:29:57	E190	A	83,3	89,1	94,1
29-01-2017 19:45:43	E190	A	82,6	89,3	94,7
29-01-2017 19:49:58	E190	A	83,7	90,7	95,4
29-01-2017 20:21:39	DH8D	A	83,5	88,7	93,9
29-01-2017 20:24:22	B738	A	83,7	89,9	94,8
29-01-2017 20:26:18	A320	A	83,3	89,6	94,8
29-01-2017 20:29:25	A319	A	83,2	88,8	94,3
29-01-2017 20:39:52	E170	A	82,4	88,8	93,6
29-01-2017 20:44:16	B739	A	84,7	90,9	95,8
29-01-2017 20:46:51	CRJ9	A	80,5	84,7	90,9
29-01-2017 20:48:55	A320	A	81,9	87,4	93,0
29-01-2017 20:51:12	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
29-01-2017 21:08:04	E190	A	82,5	89,3	94,5
29-01-2017 21:15:59	E190	A	82,5	89,1	94,2
29-01-2017 21:19:00	E170	A	82,3	89,5	94,3
29-01-2017 21:21:25	E170	A	84,0	89,3	94,4
29-01-2017 21:25:15	E190	A	83,5	89,5	94,6
29-01-2017 21:27:28	A321	A	84,7	91,2	96,1
29-01-2017 21:30:18	E170	A	83,6	89,8	94,4
29-01-2017 21:32:28	B734	A	85,2	92,5	96,6
29-01-2017 21:35:49	E170	A	82,3	88,0	93,1
29-01-2017 21:37:48	E170	A	82,1	88,0	93,3
29-01-2017 21:40:22	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
29-01-2017 21:42:10	DH8D	A	78,1	82,5	88,1
29-01-2017 21:45:10	E170	A	83,1	87,9	93,1
29-01-2017 21:47:11	E190	A	82,1	87,5	93,2
29-01-2017 21:49:18	B738	A	84,7	90,7	95,9
29-01-2017 21:52:22	DH8D	A	78,3	83,1	88,7
29-01-2017 21:54:18	E170	A	82,4	87,9	93,1
29-01-2017 21:56:15	DH8D	A	78,8	83,9	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

29-01-2017 21:58:13	B734	A	85,3	92,9	96,8
30-01-2017 06:05:52	E170	A	83,4	89,2	93,8
30-01-2017 06:16:27	A332	A	84,2	92,5	98,0
30-01-2017 06:19:03	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
30-01-2017 06:30:32	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
30-01-2017 06:33:06	DH8D	A	79,5	84,7	90,3
30-01-2017 06:38:30	DH8D	A	80,4	84,4	89,9
30-01-2017 06:41:40	E170	A	81,9	87,1	92,3
30-01-2017 06:50:37	DH8D	A	82,1	87,3	92,6
30-01-2017 07:05:24	B738	A	86,1	93,1	98,1
30-01-2017 07:46:40	B738	A	83,9	92,2	97,9
30-01-2017 08:04:40	E190	A	81,7	87,7	93,7
30-01-2017 08:12:27	DH8D	A	81,5	88,4	93,8
30-01-2017 08:15:18	E190	A	80,7	87,3	93,0
30-01-2017 08:19:39	DH8D	A	80,8	85,3	90,8
30-01-2017 08:24:22	SF34	A	82,0	88,9	93,8
30-01-2017 08:29:30	CRJ7	A	80,0	84,4	90,4
30-01-2017 08:34:17	E170	A	83,0	89,8	94,2
30-01-2017 08:36:59	E170	A	81,8	87,9	93,5
30-01-2017 08:39:25	CRJ9	A	81,0	85,7	91,8
30-01-2017 08:43:31	A320	A	77,9	88,8	94,9
30-01-2017 08:47:23	E170	A	80,3	86,7	91,7
30-01-2017 08:49:24	AT75	A	81,9	88,3	94,2
30-01-2017 08:56:52	E170	A	81,1	86,2	91,9
30-01-2017 09:03:04	A319	A	81,8	89,2	94,6
30-01-2017 09:06:56	BCS1	A	80,9	86,7	92,3
30-01-2017 09:23:32	B739	A	83,2	90,6	95,8
30-01-2017 09:27:21	DH8D	A	76,9	84,3	90,4
30-01-2017 09:29:36	DH8D	A	78,3	85,0	90,6
30-01-2017 09:31:47	E170	A	81,8	88,3	93,6
30-01-2017 09:34:04	CRJ9	A	79,5	87,0	92,9
30-01-2017 09:36:17	E170	A	84,2	91,9	96,7
30-01-2017 09:38:50	E190	A	82,3	88,3	93,5
30-01-2017 09:40:41	DH8D	A	80,5	85,4	90,5
30-01-2017 09:43:02	DH8D	A	78,3	83,3	89,8
30-01-2017 09:45:16	F100	A	81,4	87,0	92,2
30-01-2017 09:47:17	E170	A	82,5	88,8	93,3
30-01-2017 09:49:23	A320	A	80,2	86,8	92,5
30-01-2017 09:51:28	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
30-01-2017 09:53:44	A332	A	85,0	92,1	97,0
30-01-2017 09:56:11	E190	A	84,2	89,6	94,6
30-01-2017 09:58:35	A320	A	81,4	87,9	93,7
30-01-2017 10:01:01	E170	A	81,9	87,7	92,7
30-01-2017 10:03:04	DH8D	A	79,3	85,0	90,4
30-01-2017 10:05:55	E190	A	82,8	88,8	93,9
30-01-2017 10:10:55	DH8D	A	79,9	84,5	90,3
30-01-2017 10:21:29	DH8D	A	80,2	85,6	91,4
30-01-2017 10:30:57	A320	A	79,8	88,5	94,0
30-01-2017 10:59:14	A320	A	80,2	87,0	92,7
30-01-2017 11:03:21	B788	A	84,5	90,0	96,0
30-01-2017 11:09:01	A332	A	85,4	92,6	98,0
30-01-2017 11:11:48	DH8D	A	79,8	83,5	89,3
30-01-2017 11:15:38	E190	A	83,3	90,6	95,4
30-01-2017 11:18:20	E190	A	82,9	89,2	94,3
30-01-2017 11:21:15	A320	A	79,4	87,8	93,8
30-01-2017 11:26:12	B77W	A	86,1	93,3	98,9
30-01-2017 11:29:06	A320	A	81,7	87,6	93,2
30-01-2017 11:31:20	C295	A	83,2	89,0	94,0
30-01-2017 11:36:47	A320	A	81,3	88,1	94,1
30-01-2017 11:43:10	C295	A	79,6	87,6	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

30-01-2017 11:52:02	E170	A	82,3	88,3	93,1
30-01-2017 11:55:09	E170	A	82,2	87,7	93,0
30-01-2017 11:57:46	E170	A	84,1	90,0	94,5
30-01-2017 12:03:33	E170	A	80,8	85,8	91,6
30-01-2017 12:05:04	A320	A	84,4	90,5	95,2
30-01-2017 12:09:18	A321	A	82,5	88,3	93,6
30-01-2017 12:11:54	B788	A	83,0	89,0	95,1
30-01-2017 12:14:13	B737	A	83,0	88,9	93,8
30-01-2017 12:16:17	A319	A	83,4	89,8	94,8
30-01-2017 12:18:25	B788	A	83,7	90,4	96,5
30-01-2017 12:20:31	A320	A	83,5	91,5	96,2
30-01-2017 12:22:31	A332	A	86,3	94,0	99,3
30-01-2017 12:25:15	E170	A	82,7	88,1	93,8
30-01-2017 12:27:27	A320	A	83,9	89,2	94,3
30-01-2017 12:33:14	B738	A	82,9	90,5	95,2
30-01-2017 12:36:00	B734	A	85,8	93,1	97,2
30-01-2017 12:38:48	E190	A	82,9	88,2	93,4
30-01-2017 12:40:47	E190	A	83,3	90,0	94,5
30-01-2017 12:43:57	CRJ7	A	78,5	83,9	90,3
30-01-2017 12:46:03	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
30-01-2017 12:49:55	C295	A	82,1	87,5	92,1
30-01-2017 12:52:10	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
30-01-2017 12:54:55	DH8D	A	75,1	82,4	89,5
30-01-2017 12:58:07	C295	A	80,9	86,8	91,6
30-01-2017 12:59:38	B738	A	82,3	89,6	95,0
30-01-2017 13:05:14	DH8D	A	77,2	83,7	89,5
30-01-2017 13:11:56	A320	A	80,5	89,3	94,2
30-01-2017 13:14:25	E170	A	82,6	87,7	92,6
30-01-2017 13:16:41	A320	A	80,6	86,9	92,6
30-01-2017 13:20:10	AT45	A	79,1	85,2	90,8
30-01-2017 13:23:57	CRJ9	A	79,4	84,7	90,9
30-01-2017 13:27:46	B788	A	84,1	89,3	95,3
30-01-2017 13:35:11	E190	A	73,3	75,3	87,0
30-01-2017 13:39:49	E170	A	83,4	88,2	93,0
30-01-2017 13:41:55	E170	A	82,5	89,9	94,3
30-01-2017 13:43:44	A320	A	83,1	88,9	93,8
30-01-2017 13:45:50	E190	A	83,1	90,1	94,6
30-01-2017 13:47:54	DH8D	A	78,7	82,9	88,2
30-01-2017 13:49:31	B734	A	84,2	90,3	94,6
30-01-2017 13:51:33	E170	A	81,7	86,4	91,7
30-01-2017 13:53:42	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
30-01-2017 13:55:57	A320	A	81,9	87,8	93,4
30-01-2017 14:01:32	DH8D	A	77,9	83,4	89,1
30-01-2017 14:06:20	A319	A	82,7	88,2	93,5
30-01-2017 14:12:36	B733	A	83,5	90,6	95,2
30-01-2017 14:28:22	A320	A	82,3	87,6	93,4
30-01-2017 14:30:34	B738	A	82,6	89,8	94,9
30-01-2017 14:38:59	B788	A	84,0	89,2	95,1
30-01-2017 14:54:25	B738	A	82,2	89,1	94,2
30-01-2017 15:02:35	DH8D	A	78,9	82,7	88,4
30-01-2017 15:08:11	E190	A	84,0	90,0	94,8
30-01-2017 15:14:07	E170	A	81,7	86,9	92,1
30-01-2017 15:17:41	E170	A	81,4	86,4	91,8
30-01-2017 15:28:22	E190	A	82,7	89,5	94,8
30-01-2017 15:32:59	E170	A	82,8	87,6	92,3
30-01-2017 15:34:47	E170	A	82,4	87,9	92,9
30-01-2017 15:37:25	E55P	A	79,5	84,5	88,5
30-01-2017 15:39:10	E170	A	81,3	86,5	92,1
30-01-2017 15:41:44	E170	A	81,6	87,2	92,4
30-01-2017 15:44:02	CRJ9	A	80,3	85,7	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

30-01-2017 15:46:00	E190	A	83,2	88,6	94,0
30-01-2017 15:48:49	A320	A	81,1	86,5	92,3
30-01-2017 15:51:06	DH8D	A	78,9	82,9	88,4
30-01-2017 15:53:07	E190	A	84,6	90,8	95,4
30-01-2017 15:55:48	DH8D	A	78,7	83,7	89,5
30-01-2017 15:57:31	E170	A	80,0	87,9	93,0
30-01-2017 15:59:47	DH8D	A	77,9	83,3	89,0
30-01-2017 16:01:48	DH8D	A	77,4	83,5	89,7
30-01-2017 16:03:57	E190	A	81,0	88,5	93,6
30-01-2017 16:07:31	A319	A	82,3	88,8	94,3
30-01-2017 16:15:41	A319	A	82,4	88,6	93,9
30-01-2017 16:59:22	E190	A	84,2	90,5	95,4
30-01-2017 17:15:41	A320	A	81,9	87,9	93,6
30-01-2017 17:17:43	C295	A	81,1	87,7	92,6
30-01-2017 17:20:00	B738	A	84,9	90,4	95,3
30-01-2017 17:22:33	E170	A	80,9	86,9	92,4
30-01-2017 17:24:38	CRJ9	A	81,0	86,5	92,2
30-01-2017 17:40:51	A319	A	83,8	90,3	95,2
30-01-2017 17:43:23	DH8D	A	78,8	83,0	89,2
30-01-2017 17:51:39	A321	A	82,4	88,5	93,9
30-01-2017 17:56:42	A321	A	82,8	90,6	95,6
30-01-2017 18:02:36	E190	A	82,2	89,0	94,0
30-01-2017 18:05:05	E170	A	82,8	89,3	94,6
30-01-2017 18:07:07	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
30-01-2017 18:09:18	A321	A	82,4	89,4	94,7
30-01-2017 18:18:22	DH8D	A	79,4	83,3	88,9
30-01-2017 18:21:34	B734	A	84,4	92,4	96,4
30-01-2017 18:24:44	E170	A	83,3	88,8	93,7
30-01-2017 18:27:09	CRJ9	A	80,0	84,7	90,8
30-01-2017 18:29:05	E170	A	83,4	89,2	94,2
30-01-2017 18:31:14	E170	A	82,2	87,8	92,6
30-01-2017 18:34:22	DH8D	A	78,8	83,7	89,2
30-01-2017 18:36:19	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
30-01-2017 18:39:10	DH8D	A	78,8	83,4	89,2
30-01-2017 18:41:27	E170	A	82,5	88,3	93,6
30-01-2017 18:43:57	E170	A	83,3	88,6	93,7
30-01-2017 18:46:09	B734	A	85,7	92,0	96,2
30-01-2017 18:48:41	DH8D	A	79,3	83,0	88,8
30-01-2017 18:51:44	AT45	A	81,2	85,8	91,2
30-01-2017 18:54:46	E170	A	82,9	89,6	94,3
30-01-2017 18:56:50	F100	A	78,6	85,0	90,4
30-01-2017 18:59:03	SU95	A	83,2	89,3	94,7
30-01-2017 19:01:49	DH8D	A	78,2	83,4	89,3
30-01-2017 19:04:21	BCS1	A	81,2	86,5	92,0
30-01-2017 19:06:20	E170	A	83,0	88,7	93,8
30-01-2017 19:15:38	SF34	A	82,1	86,4	91,1
30-01-2017 19:21:13	B738	A	83,0	89,8	94,7
30-01-2017 19:43:24	E190	A	83,8	89,7	94,6
30-01-2017 20:16:32	B738	A	83,0	90,9	96,0
30-01-2017 20:20:42	A319	A	81,8	87,8	93,9
30-01-2017 20:24:21	E35L	A	79,0	83,9	89,4
30-01-2017 20:26:34	SF34	A	81,5	87,4	92,3
30-01-2017 20:28:58	B738	A	83,7	89,7	95,2
30-01-2017 20:43:43	E170	A	82,1	88,1	93,3
30-01-2017 20:54:59	CRJ9	A	79,7	84,8	90,9
30-01-2017 20:57:47	A319	A	82,9	89,3	94,7
30-01-2017 21:00:07	DH8D	A	79,3	83,3	88,9
30-01-2017 21:02:12	E170	A	81,0	88,5	93,8
30-01-2017 21:04:41	B734	A	85,1	91,8	95,9
30-01-2017 21:07:03	E190	A	83,5	89,3	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

30-01-2017 21:18:49	E190	A	84,1	90,0	94,9
30-01-2017 21:21:22	E170	A	82,6	89,1	94,6
30-01-2017 21:23:53	E170	A	82,0	87,7	92,8
30-01-2017 21:27:08	E170	A	82,8	87,8	93,5
30-01-2017 21:29:12	DH8D	A	78,5	83,5	89,7
30-01-2017 21:32:25	E170	A	84,8	90,9	95,9
30-01-2017 21:34:19	A321	A	84,0	90,5	95,8
30-01-2017 21:36:28	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
30-01-2017 21:40:19	DH8D	A	79,3	84,2	90,1
30-01-2017 21:42:34	DH8D	A	78,5	82,9	88,9
30-01-2017 21:44:12	E190	A	82,9	89,3	94,3
30-01-2017 21:46:09	E170	A	80,8	87,9	93,4
30-01-2017 21:48:09	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
30-01-2017 21:49:58	B738	A	84,2	90,7	95,7
30-01-2017 21:52:02	E190	A	83,0	91,0	96,0
30-01-2017 21:54:03	E170	A	82,9	88,3	93,6
30-01-2017 21:58:28	E190	A	84,6	89,8	94,6
31-01-2017 06:11:03	A333	A	86,1	92,8	98,7
31-01-2017 06:16:54	DH8D	A	78,7	82,9	88,7
31-01-2017 06:20:36	E170	A	82,9	88,3	93,3
31-01-2017 06:23:21	DH8D	A	79,0	83,0	88,6
31-01-2017 06:26:38	DH8D	A	78,8	82,9	88,8
31-01-2017 06:28:57	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
31-01-2017 06:31:37	DH8D	A	78,5	83,7	89,7
31-01-2017 06:33:53	DH8D	A	78,9	83,3	89,3
31-01-2017 06:36:11	CRJ9	A	81,5	86,3	92,3
31-01-2017 06:44:12	E190	A	83,6	89,4	94,4
31-01-2017 06:47:30	E170	A	82,3	87,9	93,0
31-01-2017 06:49:57	DH8D	A	78,7	82,5	88,2
31-01-2017 07:21:40	B734	A	84,3	91,7	96,6
31-01-2017 07:27:56	B738	A	85,0	90,6	96,2
31-01-2017 07:56:20	DH8D	A	77,6	83,8	89,6
31-01-2017 08:02:45	B738	A	82,6	89,5	94,7
31-01-2017 08:11:34	SF34	A	84,1	89,9	94,5
31-01-2017 08:21:52	E190	A	82,9	88,5	93,6
31-01-2017 08:23:57	DH8D	A	78,4	84,0	89,8
31-01-2017 08:26:43	E170	A	83,0	88,6	93,4
31-01-2017 08:32:56	A320	A	83,7	89,0	94,1
31-01-2017 08:35:13	AT45	A	78,7	86,3	92,0
31-01-2017 08:38:33	E170	A	82,0	87,4	92,8
31-01-2017 08:42:14	E190	A	83,4	89,0	94,6
31-01-2017 08:49:43	BCS1	A	80,2	86,3	91,7
31-01-2017 08:51:54	A319	A	82,5	88,7	94,2
31-01-2017 09:00:19	SU95	A	84,6	89,9	95,0
31-01-2017 09:05:08	E170	A	82,0	88,5	93,5
31-01-2017 09:07:49	E190	A	82,2	88,2	93,4
31-01-2017 09:10:02	F70	A	80,3	86,1	91,1
31-01-2017 09:12:24	B734	A	84,1	90,9	95,2
31-01-2017 09:15:57	CRJ9	A	78,5	85,6	91,7
31-01-2017 09:26:47	CRJ9	A	81,0	86,1	91,8
31-01-2017 09:31:07	DH8D	A	78,4	83,4	89,2
31-01-2017 09:33:11	DH8D	A	79,2	83,6	89,6
31-01-2017 09:35:17	E170	A	82,3	87,1	92,3
31-01-2017 09:37:22	E170	A	82,1	87,9	92,9
31-01-2017 09:39:18	DH8D	A	78,6	83,7	89,8
31-01-2017 09:41:34	E170	A	82,3	88,7	93,5
31-01-2017 09:43:28	DH8D	A	78,5	83,1	88,9
31-01-2017 09:45:59	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
31-01-2017 09:57:45	P180	A	84,2	89,8	96,5
31-01-2017 10:01:11	B734	A	80,5	89,8	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

31-01-2017 10:04:06	DH8D	A	78,0	83,5	89,4
31-01-2017 10:07:03	E170	A	81,7	86,7	92,2
31-01-2017 10:10:01	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
31-01-2017 10:12:26	DH8D	A	78,9	83,5	88,9
31-01-2017 10:22:13	AN28	A	76,5	79,8	86,0
31-01-2017 10:39:47	F100	A	80,1	85,5	90,9
31-01-2017 10:53:02	A320	A	81,1	87,9	93,7
31-01-2017 10:59:37	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
31-01-2017 11:04:40	C510	A	75,8	80,5	85,3
31-01-2017 11:07:21	F2TH	A	77,3	82,0	87,3
31-01-2017 11:10:04	B77W	A	86,2	93,1	98,5
31-01-2017 11:12:40	E190	A	82,9	88,4	93,6
31-01-2017 11:14:45	E170	A	82,7	87,8	93,1
31-01-2017 11:38:31	A321	A	82,7	88,5	93,8
31-01-2017 11:48:27	B737	A	81,7	88,4	93,5
31-01-2017 11:51:25	A320	A	81,6	86,8	92,4
31-01-2017 11:53:41	CRJ9	A	80,3	85,1	90,7
31-01-2017 11:58:40	E170	A	82,1	86,2	91,7
31-01-2017 12:02:32	E190	A	82,1	88,5	93,6
31-01-2017 12:06:26	E170	A	81,9	86,8	91,9
31-01-2017 12:08:54	E190	A	82,6	88,6	93,4
31-01-2017 12:11:33	A320	A	82,7	88,9	94,2
31-01-2017 12:13:54	E170	A	81,9	87,5	92,3
31-01-2017 12:15:44	A320	A	84,1	90,0	95,2
31-01-2017 12:17:48	A319	A	83,3	89,4	94,5
31-01-2017 12:20:17	E170	A	82,6	88,8	93,8
31-01-2017 12:23:12	B788	A	82,8	88,8	95,1
31-01-2017 12:26:26	E170	A	80,8	86,1	91,9
31-01-2017 12:28:43	B788	A	82,5	89,0	95,2
31-01-2017 12:31:13	A320	A	82,7	89,8	95,0
31-01-2017 12:33:13	B734	A	83,4	94,6	98,0
31-01-2017 12:36:08	E170	A	78,6	86,9	92,9
31-01-2017 12:40:28	E190	A	81,7	88,6	93,5
31-01-2017 12:43:09	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
31-01-2017 12:45:28	DH8D	A	78,1	82,6	88,6
31-01-2017 12:47:46	DH8D	A	77,3	82,5	88,4
31-01-2017 12:50:04	BE30	A	80,9	86,1	92,0
31-01-2017 12:52:03	DH8D	A	77,1	83,1	89,2
31-01-2017 12:54:04	B738	A	84,5	90,9	96,0
31-01-2017 13:25:16	E190	A	80,5	87,2	92,6
31-01-2017 13:29:20	B788	A	83,2	89,6	95,8
31-01-2017 13:31:50	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
31-01-2017 13:40:48	DH8D	A	78,6	83,8	89,7
31-01-2017 13:43:12	E190	A	82,1	88,0	93,2
31-01-2017 13:45:34	E190	A	84,1	91,2	95,5
31-01-2017 13:47:29	A319	A	83,8	89,2	94,2
31-01-2017 13:50:03	B738	A	81,1	88,3	93,9
31-01-2017 13:56:10	A320	A	80,4	87,0	92,7
31-01-2017 13:59:17	DH8D	A	78,5	83,3	89,3
31-01-2017 14:02:33	A319	A	82,2	88,9	94,2
31-01-2017 14:06:25	DH8D	A	81,5	87,8	92,9
31-01-2017 14:08:46	DH8D	A	78,8	83,6	89,2
31-01-2017 14:35:05	A320	A	81,0	86,8	92,7
31-01-2017 14:48:44	E170	A	81,5	87,5	92,7
31-01-2017 14:51:27	E170	A	80,7	86,8	92,1
31-01-2017 15:01:13	E190	A	81,9	88,8	93,7
31-01-2017 15:10:28	E170	A	80,5	87,0	91,9
31-01-2017 15:18:30	E170	A	81,1	87,8	92,8
31-01-2017 15:26:46	E170	A	81,9	88,7	93,9
31-01-2017 15:30:47	E190	A	82,6	90,4	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

31-01-2017 15:32:53	E170	A	82,3	87,5	92,3
31-01-2017 15:34:55	E170	A	82,1	88,5	93,6
31-01-2017 15:36:56	DH8D	A	78,0	82,5	88,4
31-01-2017 15:39:08	DH8D	A	77,7	82,1	88,5
31-01-2017 15:41:33	E190	A	82,5	88,1	92,9
31-01-2017 15:43:31	E170	A	80,8	87,8	92,8
31-01-2017 15:45:45	A320	A	81,0	88,2	93,8
31-01-2017 15:47:49	DH8D	A	78,4	82,7	88,4
31-01-2017 15:50:11	A320	A	79,3	86,3	92,3
31-01-2017 15:52:14	E190	A	82,4	89,3	94,1
31-01-2017 15:54:07	E170	A	80,8	86,3	91,6
31-01-2017 15:56:44	DH8D	A	78,4	82,4	87,9
31-01-2017 15:58:49	DH8D	A	79,8	84,0	89,8
31-01-2017 16:00:44	A320	A	81,1	87,7	93,4
31-01-2017 16:02:46	E190	A	81,3	89,0	93,9
31-01-2017 16:05:11	A319	A	80,6	88,9	94,4
31-01-2017 16:07:24	B738	A	83,8	89,9	95,3
31-01-2017 16:13:43	B788	A	83,1	88,7	94,9
31-01-2017 16:24:43	A319	A	80,7	88,1	93,0
31-01-2017 16:55:30	C25A	A	78,6	82,8	90,3
31-01-2017 17:22:23	CRJ9	A	79,7	85,9	91,8
31-01-2017 17:32:40	C56X	A	81,4	87,3	91,4
31-01-2017 17:38:57	DH8D	A	78,0	83,5	89,4
31-01-2017 17:44:22	A320	A	82,3	87,9	93,5
31-01-2017 17:46:35	B738	A	83,4	89,4	94,6
31-01-2017 17:50:04	A319	A	83,8	89,6	95,2
31-01-2017 17:52:37	E190	A	83,3	90,0	94,5
31-01-2017 18:05:41	DH8D	A	78,6	83,7	89,4
31-01-2017 18:07:51	B739	A	83,1	91,2	96,1
31-01-2017 18:09:54	A321	A	82,3	91,2	96,3
31-01-2017 18:12:31	CRJ9	A	80,9	85,1	90,9
31-01-2017 18:14:40	DH8D	A	78,3	82,8	88,7
31-01-2017 18:18:26	DH8D	A	78,6	83,9	90,1
31-01-2017 18:20:52	B734	A	84,2	90,9	95,0
31-01-2017 18:23:06	DH8D	A	79,7	83,9	89,7
31-01-2017 18:25:12	E170	A	82,5	88,7	94,0
31-01-2017 18:27:26	E170	A	82,3	87,8	93,1
31-01-2017 18:29:11	CRJ9	A	80,3	86,4	92,1
31-01-2017 18:32:06	E170	A	81,9	87,6	93,1
31-01-2017 18:38:32	A320	A	83,2	89,5	94,7
31-01-2017 18:41:08	DH8D	A	78,0	82,8	88,4
31-01-2017 18:43:21	E190	A	83,0	88,9	94,4
31-01-2017 18:47:00	E170	A	82,1	88,1	93,3
31-01-2017 18:49:42	DH8D	A	78,7	83,8	89,1
31-01-2017 18:53:25	BCS1	A	81,0	86,7	92,1
31-01-2017 18:56:02	E170	A	83,0	88,9	94,1
31-01-2017 19:04:56	AT45	A	80,6	86,0	91,4
31-01-2017 19:08:13	E170	A	82,2	89,0	94,2
31-01-2017 19:19:27	SF34	A	80,3	84,9	89,8
31-01-2017 19:22:25	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
31-01-2017 19:25:38	F70	A	79,2	84,5	89,6
31-01-2017 19:28:08	B738	A	84,5	90,3	95,3
31-01-2017 19:45:12	E170	A	84,2	90,5	94,9
31-01-2017 20:16:09	A320	A	82,4	89,7	95,0
31-01-2017 20:18:40	DH8D	A	78,6	83,2	89,0
31-01-2017 20:20:51	SF34	A	81,3	86,3	90,9
31-01-2017 20:22:52	CL30	A	78,3	83,2	88,7
31-01-2017 20:25:08	B738	A	86,6	92,6	97,4
31-01-2017 20:27:59	B733	A	84,2	90,7	95,3
31-01-2017 20:36:43	A319	A	82,8	88,6	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

31-01-2017 20:46:08	CRJ9	A	81,4	85,9	91,8
31-01-2017 21:06:52	E190	A	83,4	90,5	95,1
31-01-2017 21:09:13	DH8D	A	78,5	82,8	88,5
31-01-2017 21:13:06	E170	A	82,9	88,7	93,7
31-01-2017 21:16:04	E170	A	84,2	90,4	95,4
31-01-2017 21:18:45	B738	A	83,0	91,4	96,3
31-01-2017 21:22:03	E170	A	82,6	88,7	93,7
31-01-2017 21:24:44	E190	A	83,2	89,6	94,9
31-01-2017 21:28:18	E170	A	83,4	89,7	94,9
31-01-2017 21:33:02	B734	A	85,2	92,4	96,6
31-01-2017 21:35:41	A321	A	84,0	91,8	96,5
31-01-2017 21:39:43	E190	A	81,7	88,6	93,7
31-01-2017 21:42:25	E170	A	82,2	87,5	92,6
31-01-2017 21:44:35	E170	A	83,7	89,8	94,5
31-01-2017 21:47:18	E190	A	83,6	90,8	95,6
31-01-2017 21:49:22	E170	A	81,3	87,6	93,1
31-01-2017 21:51:37	E190	A	82,5	89,4	94,6
31-01-2017 21:53:50	DH8D	A	78,5	83,4	89,3
31-01-2017 21:55:56	DH8D	A	77,8	83,6	89,5
31-01-2017 21:58:39	DH8D	A	77,4	82,7	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-01-2017 22:36:51	DH8D	D	67,0	69,4	78,4
01-01-2017 22:41:36	E170	D	73,2	77,5	88,7
01-01-2017 22:47:44	DH8D	D	66,4	68,4	77,6
01-01-2017 22:51:18	B734	D	75,8	81,6	91,0
01-01-2017 22:53:48	DH8D	D	67,5	70,2	79,0
01-01-2017 22:55:58	DH8D	D	68,9	71,2	80,0
01-01-2017 22:57:47	DH8D	D	68,2	71,4	79,7
01-01-2017 23:00:14	CRJ9	D	74,5	79,2	88,5
01-01-2017 23:02:18	E190	D	78,7	84,6	92,9
01-01-2017 23:04:29	DH8D	D	67,4	69,7	79,7
01-01-2017 23:07:18	B738	D	78,9	83,8	93,9
01-01-2017 23:35:37	B734	D	83,3	90,1	97,3
02-01-2017 03:24:45	B738	D	84,6	90,1	97,4
02-01-2017 04:38:46	A332	D	86,2	92,8	100,9
02-01-2017 05:02:12	CL30	D	71,0	74,4	83,5
02-01-2017 22:22:24	B738	D	78,6	84,1	93,2
02-01-2017 22:33:58	DH8D	D	68,8	72,3	80,6
02-01-2017 22:52:08	DH8D	D	66,4	70,3	79,2
02-01-2017 22:53:29	DH8D	D	66,8	68,9	80,6
02-01-2017 22:56:33	DH8D	D	68,5	71,9	81,8
02-01-2017 22:59:03	DH8D	D	67,6	70,3	79,9
02-01-2017 23:02:03	B738	D	75,1	79,5	90,5
02-01-2017 23:04:40	DH8D	D	68,0	70,2	80,3
02-01-2017 23:20:20	B734	D	81,2	88,9	96,0
02-01-2017 23:23:09	E170	D	73,0	78,7	90,4
02-01-2017 23:27:21	DH8D	D	68,2	71,2	82,2
02-01-2017 23:51:30	E190	D	76,5	81,5	91,1
02-01-2017 23:54:06	A320	D	76,1	80,4	90,4
02-01-2017 23:59:47	E190	D	78,7	84,7	92,7
03-01-2017 00:37:12	E170	D	74,9	79,7	89,8
03-01-2017 22:53:04	E170	D	73,2	78,5	88,9
03-01-2017 22:57:51	CRJ9	D	72,8	77,7	88,2
03-01-2017 23:03:24	DH8D	D	67,4	70,4	79,8
03-01-2017 23:08:06	DH8D	D	66,6	69,5	78,9
03-01-2017 23:09:40	DH8D	D	67,0	68,5	78,1
03-01-2017 23:36:29	DH8D	D	66,0	68,7	75,0
03-01-2017 23:50:00	E190	D	77,5	84,3	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

04-01-2017 22:15:28	B752	D	72,7	78,2	90,5
04-01-2017 22:58:22	E170	D	71,5	76,1	87,8
04-01-2017 23:01:32	DH8D	D	65,7	67,4	76,5
04-01-2017 23:03:03	CRJ9	D	71,2	75,5	86,0
04-01-2017 23:10:41	E190	D	77,1	82,6	91,4
04-01-2017 23:14:45	DH8D	D	68,6	70,8	80,1
04-01-2017 23:17:55	E190	D	75,7	84,3	91,4
04-01-2017 23:19:41	DH8D	D	68,2	70,7	79,9
04-01-2017 23:23:54	DH8D	D	66,2	68,4	78,0
04-01-2017 23:27:00	DH8D	D	65,7	68,4	79,3
04-01-2017 23:37:23	B734	D	78,4	85,2	93,6
04-01-2017 23:40:53	E190	D	76,7	83,8	91,8
04-01-2017 23:52:10	B734	D	74,2	79,3	90,2
05-01-2017 00:04:19	DH8D	D	66,4	67,8	75,4
05-01-2017 22:10:53	B752	D	75,4	80,4	89,7
05-01-2017 22:43:26	B734	D	73,2	80,0	89,2
05-01-2017 22:55:08	CRJ9	D	72,7	78,3	87,2
05-01-2017 22:58:39	E170	D	73,1	78,0	87,9
05-01-2017 23:00:54	DH8D	D	69,0	71,4	79,5
05-01-2017 23:02:04	DH8D	D	68,2	70,8	80,5
05-01-2017 23:19:26	B734	D	79,7	86,9	94,7
05-01-2017 23:22:26	E170	D	73,6	77,9	88,6
05-01-2017 23:46:13	E190	D	78,1	84,3	91,7
06-01-2017 00:28:00	DH8D	D	68,3	70,8	78,7
06-01-2017 01:19:34	DH8D	D	67,1	68,1	77,1
06-01-2017 01:41:39	DH8D	D	68,9	73,2	81,4
06-01-2017 01:59:15	LJ45	D	68,8	71,3	79,2
06-01-2017 22:00:45	B738	D	74,6	79,7	88,4
06-01-2017 22:03:11	CRJ9	D	75,8	82,0	89,2
06-01-2017 22:41:20	A320	A	79,5	86,8	92,1
06-01-2017 22:50:38	E190	D	76,8	82,2	90,3
06-01-2017 22:52:40	CRJ9	D	75,4	79,9	89,3
06-01-2017 22:54:31	E170	D	74,2	79,6	88,8
06-01-2017 22:56:50	DH8D	D	67,2	68,8	77,2
06-01-2017 23:00:03	DH8D	D	67,7	69,4	76,8
06-01-2017 23:03:13	E170	D	74,2	78,6	88,5
06-01-2017 23:09:22	DH8D	D	67,7	69,5	78,5
06-01-2017 23:19:51	B734	D	81,6	87,7	95,5
06-01-2017 23:25:52	E190	D	80,7	87,5	93,9
07-01-2017 05:56:52	A332	D	85,3	92,3	99,8
07-01-2017 22:50:44	CRJ9	D	70,1	74,3	86,1
07-01-2017 23:01:05	E190	D	78,9	85,1	92,3
07-01-2017 23:04:59	E170	D	73,4	78,0	87,7
07-01-2017 23:06:56	E190	D	78,7	84,9	92,3
07-01-2017 23:09:25	DH8D	D	68,9	70,0	78,5
07-01-2017 23:17:21	E190	D	78,4	85,0	92,0
08-01-2017 00:09:20	A320	A	79,8	86,3	91,5
08-01-2017 00:14:29	A321	A	80,0	86,5	91,8
08-01-2017 05:41:28	A332	A	82,5	89,8	95,3
08-01-2017 22:22:21	B733	D	75,4	81,0	88,6
08-01-2017 22:27:17	B738	D	78,9	84,6	92,7
08-01-2017 22:42:06	DH8D	D	67,8	68,8	77,8
08-01-2017 22:51:02	E170	D	71,9	75,6	87,0
08-01-2017 22:59:49	DH8D	D	67,3	68,6	76,3
08-01-2017 23:06:09	CRJ9	D	71,4	76,2	86,0
08-01-2017 23:11:07	E190	D	77,9	83,8	91,5
08-01-2017 23:12:52	DH8D	D	67,7	70,0	78,5
08-01-2017 23:15:36	DH8D	D	70,7	72,3	80,2
08-01-2017 23:22:03	DH8D	D	68,9	70,2	78,9
08-01-2017 23:33:47	E190	D	76,7	82,5	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

08-01-2017 23:39:33	B734	D	80,3	86,9	94,3
09-01-2017 00:01:02	CRJ9	A	78,7	84,9	87,8
09-01-2017 00:14:50	A321	A	80,1	86,5	91,8
09-01-2017 00:20:32	A320	A	79,2	85,8	91,2
09-01-2017 00:41:44	B788	A	81,3	88,3	93,8
09-01-2017 00:57:20	A320	A	80,8	87,6	92,5
09-01-2017 01:46:12	B738	A	83,4	90,9	95,7
09-01-2017 03:54:28	B738	D	81,1	87,9	94,7
09-01-2017 05:41:03	A320	D	77,4	82,8	91,7
09-01-2017 05:59:11	B733	D	80,1	86,2	92,7
09-01-2017 22:02:40	B752	D	74,3	82,3	92,1
09-01-2017 22:37:36	B734	D	76,0	84,3	91,8
09-01-2017 22:52:16	DH8D	D	69,0	71,7	81,3
09-01-2017 23:02:34	E190	D	80,0	87,4	94,0
09-01-2017 23:06:39	DH8D	D	70,2	71,9	79,7
09-01-2017 23:07:59	DH8D	D	68,4	70,7	79,2
09-01-2017 23:11:32	E170	D	75,4	79,8	88,8
09-01-2017 23:13:21	DH8D	D	68,8	70,8	79,2
09-01-2017 23:17:31	E170	D	74,9	79,3	88,9
09-01-2017 23:26:10	B734	D	81,8	90,3	96,1
09-01-2017 23:28:12	E170	D	71,4	75,4	85,5
09-01-2017 23:32:09	E190	D	80,2	86,3	93,0
09-01-2017 23:58:27	DH8D	D	68,4	70,9	79,2
10-01-2017 01:06:44	CRJ9	D	77,3	82,6	90,5
10-01-2017 03:48:25	SF34	A	80,0	86,9	91,4
10-01-2017 04:09:31	B738	A	82,5	92,3	97,3
10-01-2017 05:46:37	B752	A	87,5	95,9	99,9
10-01-2017 05:51:15	MD11	A	87,9	100,2	105,3
10-01-2017 22:00:01	DH8D	A	77,4	83,2	88,8
10-01-2017 22:02:16	B752	A	83,1	90,0	96,1
10-01-2017 22:04:48	E190	A	80,5	89,4	94,3
10-01-2017 22:07:33	B738	A	81,7	91,2	96,5
10-01-2017 22:09:43	DH8D	A	72,0	83,0	89,8
10-01-2017 22:12:53	E190	A	80,6	88,7	93,8
10-01-2017 22:14:47	E170	A	80,4	87,7	92,7
10-01-2017 22:17:56	E190	A	82,5	89,6	94,3
10-01-2017 22:27:37	E170	A	78,7	88,0	93,1
10-01-2017 22:41:49	DH8D	A	72,7	82,6	89,1
10-01-2017 22:44:32	A319	A	80,2	89,5	94,1
10-01-2017 22:46:33	B738	A	83,0	91,9	96,8
10-01-2017 22:49:00	A320	A	80,7	88,3	93,7
10-01-2017 22:51:41	A319	A	80,9	88,9	93,9
10-01-2017 22:57:01	A320	A	80,8	87,9	93,3
10-01-2017 23:05:11	B738	A	83,7	90,8	95,5
10-01-2017 23:13:41	B737	A	80,2	87,8	92,8
10-01-2017 23:28:44	A320	A	80,4	87,3	92,7
11-01-2017 00:02:06	A320	A	79,8	87,0	92,3
11-01-2017 00:11:18	A321	A	78,9	87,0	92,3
11-01-2017 01:51:01	B738	A	81,7	88,9	93,4
11-01-2017 05:29:56	B752	A	87,5	95,7	100,1
11-01-2017 05:38:57	B762	A	86,1	93,7	99,1
11-01-2017 22:20:00	DH8D	A	78,3	85,2	90,9
11-01-2017 22:22:47	DH8D	A	78,7	84,5	89,9
11-01-2017 22:25:05	DH8D	A	77,0	83,4	89,3
11-01-2017 22:34:29	A320	A	80,9	90,0	94,9
11-01-2017 22:37:37	A319	A	77,4	89,6	94,7
11-01-2017 22:55:41	B737	A	82,3	89,2	94,4
11-01-2017 23:04:26	A321	A	81,2	87,3	92,7
11-01-2017 23:37:27	A319	A	82,6	89,8	94,7
11-01-2017 23:44:10	DH8D	A	77,8	86,1	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

11-01-2017 23:52:11	CRJ9	A	78,5	85,8	91,3
11-01-2017 23:58:35	A320	A	81,0	87,3	92,7
12-01-2017 00:08:20	A320	A	81,7	89,3	94,2
12-01-2017 00:20:03	A321	A	80,3	87,5	92,8
12-01-2017 00:33:54	A320	A	81,6	87,8	93,3
12-01-2017 01:46:08	A320	A	81,8	89,3	94,4
12-01-2017 05:21:13	B752	A	83,6	91,9	97,0
12-01-2017 05:28:01	B762	A	78,6	90,3	96,4
12-01-2017 22:07:40	B463	D	73,7	78,6	89,7
12-01-2017 22:51:24	E170	D	76,2	82,8	91,6
12-01-2017 22:53:13	CRJ9	D	74,1	81,1	88,9
12-01-2017 22:54:47	E170	D	73,5	78,4	88,7
12-01-2017 22:57:12	E170	D	75,0	79,6	89,5
12-01-2017 23:02:02	DH8D	D	68,1	71,1	80,2
12-01-2017 23:04:20	DH8D	D	67,7	69,5	78,5
12-01-2017 23:08:55	DH8D	D	69,5	72,6	82,0
12-01-2017 23:10:36	DH8D	D	68,6	72,2	81,4
12-01-2017 23:19:34	DH8D	D	69,6	71,4	80,4
12-01-2017 23:22:01	DH8D	D	68,8	72,4	81,6
12-01-2017 23:30:19	E190	D	77,1	82,8	92,1
13-01-2017 00:17:36	A321	A	80,2	88,3	93,4
13-01-2017 00:53:06	CRJ9	A	78,8	85,8	91,8
13-01-2017 05:44:06	B752	A	86,5	95,2	100,1
13-01-2017 22:03:40	E190	A	79,9	88,0	93,0
13-01-2017 22:10:43	B738	A	79,8	87,0	92,6
13-01-2017 22:18:28	E170	A	74,7	86,9	92,5
13-01-2017 22:21:18	DH8D	A	74,7	81,7	87,7
13-01-2017 22:22:59	A320	A	80,7	88,7	94,1
13-01-2017 22:34:20	A319	A	79,4	87,4	92,8
13-01-2017 22:36:53	DH8D	A	76,8	82,5	88,3
13-01-2017 22:48:58	A320	A	79,1	86,3	91,9
13-01-2017 22:59:16	B738	A	81,1	87,5	93,1
13-01-2017 23:03:20	A319	A	80,9	88,4	93,6
13-01-2017 23:06:06	A321	A	80,5	87,4	92,8
13-01-2017 23:18:45	A320	A	80,1	86,8	92,4
13-01-2017 23:32:27	B737	A	78,3	87,6	92,6
13-01-2017 23:49:15	E190	A	79,9	86,3	91,4
14-01-2017 00:02:12	A321	A	80,6	87,6	92,9
14-01-2017 00:12:45	A320	A	79,6	87,2	92,6
14-01-2017 05:53:54	B733	D	77,0	82,7	91,0
14-01-2017 05:59:38	A321	D	77,8	83,2	92,7
14-01-2017 22:39:14	CRJ9	D	71,0	73,4	86,0
14-01-2017 22:41:43	DH8D	D	67,9	69,2	78,3
14-01-2017 22:44:01	E170	D	72,7	77,4	88,4
14-01-2017 22:45:55	DH8D	D	68,0	70,7	80,3
14-01-2017 22:55:22	DH8D	D	67,0	70,5	81,5
14-01-2017 22:59:59	E170	D	78,8	84,2	92,9
14-01-2017 23:02:13	A332	D	83,7	94,1	101,4
14-01-2017 23:04:12	E190	D	79,7	85,0	93,3
14-01-2017 23:12:41	E190	D	79,5	84,5	93,1
15-01-2017 22:04:46	CL30	D	74,3	78,7	87,1
15-01-2017 22:38:10	DH8D	D	69,1	71,4	79,9
15-01-2017 22:43:52	CRJ9	D	75,8	80,2	89,3
15-01-2017 22:45:51	DH8D	D	68,7	71,2	79,1
15-01-2017 22:47:53	DH8D	D	68,6	70,8	79,0
15-01-2017 22:50:19	E170	D	75,6	81,0	89,9
15-01-2017 22:52:35	DH8D	D	68,4	69,8	78,8
15-01-2017 22:56:43	B739	D	79,6	87,6	95,5
15-01-2017 22:58:42	DH8D	D	69,6	72,2	80,4
15-01-2017 23:07:18	E170	D	77,5	83,0	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

15-01-2017 23:16:08	E190	D	80,1	86,9	94,1
15-01-2017 23:34:17	DH8D	D	68,7	70,5	79,5
15-01-2017 23:51:34	DH8D	D	68,5	70,9	79,6
15-01-2017 23:57:27	GLEX	A	75,5	82,2	88,1
16-01-2017 00:02:27	A320	A	79,3	86,2	92,1
16-01-2017 00:07:06	A321	A	80,4	87,2	92,7
16-01-2017 00:09:06	C25A	A	75,1	79,4	85,5
16-01-2017 00:10:49	CRJ9	A	73,1	84,5	90,9
16-01-2017 00:13:05	A320	A	80,0	86,3	92,1
16-01-2017 00:46:07	B738	A	82,3	89,8	94,9
16-01-2017 00:52:06	A320	A	79,4	86,8	92,5
16-01-2017 01:08:03	B738	A	82,8	90,7	95,6
16-01-2017 04:54:05	B752	A	84,7	91,9	97,5
16-01-2017 05:16:03	B738	A	84,4	92,3	97,1
16-01-2017 22:30:57	E170	D	76,3	81,8	90,9
16-01-2017 22:44:21	DH8D	D	68,0	71,8	82,4
16-01-2017 22:48:19	DH8D	D	68,0	71,5	82,6
16-01-2017 22:49:16	DH8D	D	68,9	72,6	83,2
16-01-2017 22:51:08	E170	D	80,6	87,0	94,6
16-01-2017 22:53:31	E170	D	78,6	83,6	92,4
16-01-2017 22:55:17	E170	D	73,5	77,7	88,2
16-01-2017 22:58:54	DH8D	D	69,3	72,3	81,6
16-01-2017 23:03:57	CRJ9	D	74,9	79,9	89,1
16-01-2017 23:16:41	E190	D	80,2	86,3	93,7
16-01-2017 23:18:18	DH8D	D	69,7	71,3	81,1
16-01-2017 23:23:51	DH8D	D	68,7	70,4	80,1
16-01-2017 23:37:24	DH8D	D	68,7	71,1	79,5
17-01-2017 22:15:33	B734	D	76,6	82,1	91,4
17-01-2017 22:48:57	E170	D	77,7	86,7	94,1
17-01-2017 22:52:48	DH8D	D	70,3	73,6	82,6
17-01-2017 22:54:03	DH8D	D	70,1	74,8	83,4
17-01-2017 22:58:33	DH8D	D	68,9	70,6	79,3
17-01-2017 22:59:42	DH8D	D	68,7	71,5	81,5
17-01-2017 23:01:20	E170	D	76,1	82,8	90,7
17-01-2017 23:03:39	DH8D	D	69,4	71,4	79,8
17-01-2017 23:04:58	DH8D	D	69,9	74,7	81,7
17-01-2017 23:06:19	DH8D	D	67,2	70,7	82,0
17-01-2017 23:13:23	CRJ9	D	78,1	83,8	92,1
17-01-2017 23:20:46	E190	D	82,6	89,9	95,6
18-01-2017 00:31:14	A321	A	75,9	87,7	93,3
18-01-2017 05:24:46	A320	D	76,4	83,0	91,4
18-01-2017 22:47:28	CRJ9	D	75,5	79,8	89,3
18-01-2017 22:49:36	E170	D	77,6	84,0	91,8
18-01-2017 22:54:13	E170	D	76,0	81,0	90,1
18-01-2017 22:56:26	E170	D	73,5	78,0	88,6
18-01-2017 22:58:14	DH8D	D	67,5	69,2	78,3
18-01-2017 23:00:16	DH8D	D	67,5	70,1	79,8
18-01-2017 23:03:05	E170	D	78,7	84,0	92,1
18-01-2017 23:04:27	DH8D	D	68,0	73,0	82,7
18-01-2017 23:07:09	DH8D	D	66,6	69,8	79,9
18-01-2017 23:09:24	E190	D	76,3	85,4	92,8
18-01-2017 23:11:56	E170	D	75,2	84,0	92,9
18-01-2017 23:28:21	DH8D	D	68,8	71,1	80,0
19-01-2017 00:30:21	C295	D	73,3	79,7	85,1
19-01-2017 22:04:26	A320	D	72,2	75,3	87,1
19-01-2017 22:55:28	E170	D	76,7	80,9	91,2
19-01-2017 22:58:10	E170	D	73,9	78,9	89,5
19-01-2017 23:07:47	DH8D	D	66,8	69,0	76,8
19-01-2017 23:11:29	CRJ9	D	75,2	79,8	88,6
19-01-2017 23:13:39	DH8D	D	66,9	69,4	81,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

19-01-2017 23:16:37	DH8D	D	67,0	69,3	78,7
19-01-2017 23:19:03	B734	D	79,5	86,1	94,1
19-01-2017 23:24:30	DH8D	D	69,2	72,0	80,7
19-01-2017 23:26:39	DH8D	D	68,9	71,4	81,2
19-01-2017 23:28:43	DH8D	D	67,1	70,7	78,6
19-01-2017 23:29:59	DH8D	D	68,9	74,6	85,7
20-01-2017 22:01:57	B734	D	77,7	83,4	92,5
20-01-2017 22:49:33	B752	D	75,7	78,8	90,2
20-01-2017 22:59:47	E170	D	75,5	80,4	89,5
20-01-2017 23:03:08	E170	D	72,1	77,9	87,4
20-01-2017 23:05:37	E170	D	74,4	79,8	89,0
20-01-2017 23:07:41	E170	D	74,6	79,8	90,3
20-01-2017 23:10:03	DH8D	D	67,0	70,6	80,0
20-01-2017 23:12:05	E190	D	77,6	83,0	91,4
20-01-2017 23:15:51	CRJ9	D	71,7	76,9	86,0
20-01-2017 23:17:25	DH8D	D	68,7	70,8	78,2
20-01-2017 23:22:25	DH8D	D	68,7	72,1	79,5
20-01-2017 23:23:45	DH8D	D	66,4	68,0	76,8
20-01-2017 23:26:33	DH8D	D	68,5	70,9	78,9
20-01-2017 23:54:52	A320	A	78,9	87,6	93,0
21-01-2017 00:09:29	A320	D	73,8	78,4	88,3
21-01-2017 00:12:03	DH8D	D	65,5	70,5	82,1
21-01-2017 01:06:18	B77W	D	79,8	84,2	93,5
21-01-2017 05:58:32	B735	D	76,1	82,0	90,4
21-01-2017 22:42:46	DH8D	D	66,9	68,8	77,6
21-01-2017 22:45:47	E190	D	80,1	86,5	93,7
21-01-2017 22:47:52	E170	D	77,5	82,6	91,5
21-01-2017 22:49:16	CRJ9	D	75,6	80,4	89,2
21-01-2017 22:52:12	DH8D	D	70,7	74,3	80,7
21-01-2017 22:59:47	E190	D	79,3	84,9	92,7
22-01-2017 05:52:49	E190	D	74,8	80,9	88,6
22-01-2017 22:07:20	B734	A	82,5	90,6	95,0
22-01-2017 22:17:00	E170	A	81,0	88,3	93,3
22-01-2017 22:50:39	A319	A	80,7	89,2	94,5
22-01-2017 22:53:43	A321	A	81,6	88,8	94,4
22-01-2017 22:58:25	A319	A	81,3	90,3	95,3
22-01-2017 23:06:30	C25A	A	77,4	83,2	89,5
22-01-2017 23:09:15	B737	A	81,3	89,0	94,3
22-01-2017 23:11:47	A320	A	79,4	87,3	93,0
22-01-2017 23:15:12	A321	A	81,8	88,9	94,3
22-01-2017 23:53:14	A320	A	79,8	87,6	93,4
23-01-2017 00:04:17	CRJ9	A	78,9	85,0	90,9
23-01-2017 00:44:05	A320	A	80,4	87,3	93,2
23-01-2017 00:53:59	B738	A	85,1	92,9	97,9
23-01-2017 00:56:33	A321	A	81,3	88,8	94,1
23-01-2017 00:57:58	B738	A	84,6	91,8	96,6
23-01-2017 05:14:42	B752	A	84,1	91,5	97,7
23-01-2017 05:31:27	B752	A	84,9	92,5	98,1
23-01-2017 22:00:00	B752	D	74,3	79,5	90,4
23-01-2017 22:01:23	B752	D	75,7	81,1	90,1
23-01-2017 22:30:51	DH8D	D	68,8	70,9	82,9
23-01-2017 22:33:05	E170	D	71,7	76,5	89,4
23-01-2017 22:43:54	E170	D	78,0	83,6	92,8
23-01-2017 22:47:25	CRJ9	D	75,6	80,4	89,9
23-01-2017 22:49:05	E170	D	77,0	82,6	92,3
23-01-2017 22:52:21	DH8D	D	67,9	70,1	79,0
23-01-2017 22:57:14	DH8D	D	68,6	70,5	79,7
23-01-2017 23:00:29	E190	D	79,1	84,9	92,9
23-01-2017 23:07:39	DH8D	D	67,6	70,2	78,8
23-01-2017 23:09:33	DH8D	D	68,4	70,3	79,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

23-01-2017 23:13:03	DH8D	D	68,2	69,6	77,2
23-01-2017 23:14:42	DH8D	D	67,0	69,1	78,4
24-01-2017 05:55:46	B738	D	80,6	86,4	93,4
24-01-2017 22:10:49	B752	D	76,4	79,8	90,5
24-01-2017 23:06:24	CRJ9	D	72,9	76,8	86,7
24-01-2017 23:08:38	E190	D	76,7	81,2	90,5
24-01-2017 23:10:53	DH8D	D	66,5	71,1	82,5
24-01-2017 23:16:52	DH8D	D	67,7	70,3	78,5
24-01-2017 23:22:14	DH8D	D	69,3	72,1	82,9
24-01-2017 23:30:34	DH8D	D	68,1	70,0	79,3
24-01-2017 23:34:33	DH8D	D	67,7	68,9	78,2
24-01-2017 23:36:35	E170	D	75,2	80,1	89,4
25-01-2017 01:08:02	SU95	D	76,8	83,5	91,6
25-01-2017 05:33:30	A320	D	77,0	80,9	91,0
25-01-2017 05:53:41	B738	D	78,4	84,8	92,7
25-01-2017 22:01:49	DH8D	A	76,1	84,4	90,7
25-01-2017 22:03:15	A321	A	78,1	90,7	95,9
25-01-2017 22:06:29	DH8D	A	77,3	84,5	90,4
25-01-2017 22:08:55	E190	A	81,6	89,8	94,8
25-01-2017 22:24:45	E190	A	80,1	88,2	93,7
25-01-2017 22:39:17	A319	A	76,6	88,2	94,4
25-01-2017 22:42:21	A320	A	80,8	89,7	95,0
25-01-2017 22:55:12	A319	A	81,0	88,6	94,0
25-01-2017 23:05:26	A321	A	80,0	87,7	93,2
25-01-2017 23:09:31	GLEX	A	77,1	82,8	88,6
25-01-2017 23:14:05	B737	A	80,7	88,2	93,4
25-01-2017 23:55:26	E35L	A	77,5	83,5	89,3
26-01-2017 00:03:31	CRJ9	A	79,0	85,2	91,0
26-01-2017 00:07:50	A320	A	80,6	87,8	93,6
26-01-2017 00:44:12	A321	A	82,0	88,9	94,3
26-01-2017 00:47:17	A320	A	80,4	87,3	92,9
26-01-2017 00:54:31	A320	A	80,9	87,2	93,0
26-01-2017 01:33:28	A320	A	80,9	88,3	93,9
26-01-2017 05:45:50	B752	A	83,6	90,8	96,8
26-01-2017 05:48:51	B762	A	86,3	94,1	99,7
26-01-2017 05:59:53	A332	A	83,1	91,7	97,1
26-01-2017 22:02:49	E170	D	73,2	80,8	91,0
26-01-2017 22:12:09	B752	D	76,9	80,8	91,6
26-01-2017 22:16:31	C295	D	71,5	76,0	83,6
26-01-2017 22:18:59	C295	D	68,5	71,0	80,0
26-01-2017 22:44:04	A319	A	81,3	88,8	93,8
26-01-2017 22:47:22	E170	D	74,1	81,2	91,9
26-01-2017 22:49:22	E170	D	74,0	79,5	90,8
26-01-2017 22:50:37	CRJ9	D	74,6	80,9	90,7
26-01-2017 22:52:28	DH8D	D	70,5	72,7	81,3
26-01-2017 22:54:01	DH8D	D	69,8	72,7	80,9
26-01-2017 22:55:47	DH8D	D	68,8	72,0	81,3
26-01-2017 22:59:47	DH8D	D	69,0	70,8	79,8
26-01-2017 23:01:23	DH8D	D	70,1	73,0	81,5
26-01-2017 23:02:47	DH8D	D	68,6	70,6	80,0
26-01-2017 23:08:33	DH8D	D	70,2	73,2	81,6
27-01-2017 00:04:23	B734	D	81,6	88,8	96,5
27-01-2017 02:35:45	C25A	D	72,3	76,0	86,5
27-01-2017 04:10:34	B738	D	74,9	79,7	88,9
27-01-2017 22:03:15	B752	D	76,7	84,3	93,2
27-01-2017 22:39:58	E170	D	76,8	82,7	91,7
27-01-2017 22:45:12	CRJ9	D	74,7	80,4	88,9
27-01-2017 22:47:14	E190	D	77,6	86,1	93,0
27-01-2017 22:51:32	E170	D	75,7	82,0	91,3
27-01-2017 22:54:48	E190	D	79,7	86,0	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - ładowanie

*D - start

27-01-2017 22:56:59	DH8D	D	68,9	71,1	80,0
27-01-2017 22:59:14	DH8D	D	70,4	74,6	82,5
27-01-2017 23:01:00	DH8D	D	69,8	72,0	80,6
27-01-2017 23:03:47	E190	D	80,7	89,0	94,7
27-01-2017 23:07:54	DH8D	D	69,1	72,8	81,4
27-01-2017 23:11:34	DH8D	D	69,9	72,7	81,6
27-01-2017 23:13:34	DH8D	D	69,9	72,5	81,4
27-01-2017 23:16:16	DH8D	D	69,6	71,8	80,0
28-01-2017 00:04:09	A320	D	77,8	84,2	92,6
28-01-2017 22:38:40	A320	A	82,1	89,9	95,3
28-01-2017 22:52:35	E170	A	82,7	89,6	94,7
28-01-2017 23:20:37	A320	A	81,6	88,4	94,2
28-01-2017 23:59:19	A321	A	83,4	89,5	95,2
29-01-2017 00:01:42	A320	A	81,6	88,4	94,2
29-01-2017 00:04:03	A320	A	82,3	88,6	94,1
29-01-2017 00:08:21	A320	A	81,3	88,1	94,1
29-01-2017 00:24:53	B738	A	83,6	90,6	96,0
29-01-2017 01:47:20	E170	A	79,2	86,3	92,0
29-01-2017 05:24:46	A332	A	82,9	90,9	96,7
29-01-2017 22:11:03	DH8D	A	78,0	84,2	89,8
29-01-2017 22:29:38	A319	A	79,9	87,8	93,2
29-01-2017 22:32:39	A321	A	82,7	90,0	95,3
29-01-2017 22:35:12	A320	A	80,5	88,3	93,7
29-01-2017 22:47:28	A319	A	81,6	90,1	95,2
29-01-2017 22:51:39	A321	A	82,6	89,2	94,6
29-01-2017 23:06:44	B737	A	82,2	89,5	94,5
29-01-2017 23:53:58	CRJ9	A	79,0	84,9	91,0
30-01-2017 00:05:28	A321	A	81,9	89,1	94,4
30-01-2017 00:09:58	A320	A	81,2	88,3	93,8
30-01-2017 00:33:13	B738	A	84,0	91,2	96,1
30-01-2017 00:42:59	C295	A	81,3	88,0	92,8
30-01-2017 00:53:31	A320	A	80,6	87,8	93,4
30-01-2017 01:03:01	B738	A	84,6	92,2	97,1
30-01-2017 04:42:30	B752	A	85,0	92,2	97,8
30-01-2017 04:47:33	B738	A	83,9	92,4	97,1
30-01-2017 05:13:25	B752	A	87,0	95,7	100,2
30-01-2017 05:38:22	B738	A	83,5	90,6	95,8
30-01-2017 05:58:17	B734	A	84,2	93,1	97,4
30-01-2017 22:31:01	A320	A	80,7	90,3	95,5
30-01-2017 22:37:52	A319	A	81,4	89,2	94,8
30-01-2017 22:40:57	A320	A	80,5	88,2	94,0
30-01-2017 22:53:10	A321	A	79,7	89,5	94,9
30-01-2017 22:55:26	A320	A	82,0	88,7	94,3
30-01-2017 22:57:55	A319	A	80,2	89,4	94,8
30-01-2017 23:04:43	B737	A	82,0	88,9	94,3
30-01-2017 23:25:49	A320	A	80,4	87,2	93,2
31-01-2017 00:02:58	A321	A	82,3	88,8	94,4
31-01-2017 02:23:45	A320	A	82,3	88,8	94,3
31-01-2017 03:50:32	B738	A	83,4	91,8	96,8
31-01-2017 05:27:35	B752	A	84,6	92,1	97,8
31-01-2017 05:36:17	MD11	A	90,4	100,2	105,1
31-01-2017 05:55:35	B788	A	82,9	89,9	96,3
31-01-2017 22:01:01	DH8D	A	73,3	83,7	91,0
31-01-2017 22:03:01	DH8D	A	72,9	83,6	90,6
31-01-2017 22:05:30	DH8D	A	73,8	83,4	89,8
31-01-2017 22:07:56	B738	A	79,0	91,7	96,7
31-01-2017 22:21:13	A321	A	82,5	89,0	94,6
31-01-2017 22:32:38	A319	A	77,2	89,3	94,9
31-01-2017 22:35:13	A319	A	78,0	90,7	95,8
31-01-2017 22:59:13	B737	A	79,3	87,6	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

31-01-2017 23:20:41	A320	A	80,8	88,9	94,4
31-01-2017 23:27:01	A320	A	79,4	87,1	93,1
31-01-2017 23:43:59	B763	A	83,3	90,2	96,8
01-02-2017 00:01:18	A320	A	80,3	87,9	93,5
01-02-2017 00:12:57	A321	A	82,0	89,8	95,0
01-02-2017 05:31:04	B752	A	85,3	93,9	99,6
01-02-2017 05:40:29	MD11	A	88,4	97,2	102,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-01-2017 22:19:44	E190	A	63,3	64,6	73,3
01-01-2017 22:31:24	A319	A	64,1	65,3	73,1
01-01-2017 23:10:17	A321	A	63,5	66,4	76,7
02-01-2017 00:47:54	A320	A	64,1	66,0	74,5
02-01-2017 05:35:55	B752	A	63,3	65,1	75,6
02-01-2017 22:17:31	B738	A	63,5	65,4	73,5
02-01-2017 22:28:18	E190	A	63,1	64,6	72,7
02-01-2017 22:43:07	A320	A	63,6	64,6	72,6
02-01-2017 22:46:51	E190	A	65,1	68,1	79,3
02-01-2017 22:54:15	E190	A	62,8	63,7	72,3
02-01-2017 23:18:54	A320	A	62,7	63,5	71,8
02-01-2017 23:29:38	B738	A	64,5	66,4	74,0
02-01-2017 23:57:37	B734	A	63,2	64,4	73,2
03-01-2017 00:31:17	A321	A	68,8	72,4	81,8
03-01-2017 03:24:12	A320	A	67,1	70,9	76,6
03-01-2017 04:15:34	B738	A	64,4	66,5	76,9
03-01-2017 22:01:00	DH8D	A	65,3	67,8	79,5
03-01-2017 22:04:26	DH8D	A	64,4	67,7	79,2
03-01-2017 22:06:55	DH8D	A	64,5	66,9	75,0
03-01-2017 22:07:47	E170	A	64,2	66,3	76,8
03-01-2017 22:31:55	E190	A	65,5	68,2	77,3
03-01-2017 22:38:31	A319	A	66,0	70,3	80,1
03-01-2017 22:40:06	DH8D	A	68,8	74,6	79,9
03-01-2017 23:12:18	DH8D	A	65,6	68,6	78,4
03-01-2017 23:17:14	E190	A	67,1	72,9	78,6
03-01-2017 23:41:06	A321	A	62,9	63,8	72,4
04-01-2017 00:08:51	B734	A	66,8	70,2	80,6
04-01-2017 00:31:45	A320	A	65,8	68,9	77,2
04-01-2017 00:57:12	A320	A	69,3	75,9	84,2
04-01-2017 01:12:43	A332	A	64,9	66,4	73,9
04-01-2017 02:35:44	B734	D	67,1	70,4	81,1
04-01-2017 05:17:02	B752	A	65,6	71,5	83,1
04-01-2017 05:22:26	MD11	A	65,4	67,6	79,8
04-01-2017 05:53:13	C56X	A	66,1	69,3	75,6
04-01-2017 05:58:51	B734	A	64,1	64,1	70,1
04-01-2017 22:00:24	CRJ9	A	69,2	76,1	83,5
04-01-2017 22:03:11	E170	A	63,2	63,8	73,2
04-01-2017 22:06:00	E190	A	64,9	67,5	78,4
04-01-2017 22:07:31	DH8D	A	66,1	70,3	77,9
04-01-2017 22:08:15	DH8D	A	64,1	66,1	76,6
04-01-2017 22:11:06	E170	A	65,7	69,6	78,3
04-01-2017 22:21:33	DH8D	A	65,7	72,3	80,1
04-01-2017 22:24:31	DH8D	A	64,1	65,5	74,9
04-01-2017 22:47:46	B734	A	65,4	69,6	77,9
04-01-2017 22:53:46	A320	A	66,3	71,1	76,3
04-01-2017 22:56:41	DH8D	A	66,2	71,3	77,7
04-01-2017 23:07:06	A321	A	67,5	71,7	80,5
04-01-2017 23:19:47	E190	A	62,6	64,6	71,6
04-01-2017 23:35:21	A320	A	67,8	72,6	84,6
05-01-2017 00:22:27	A320	A	62,9	64,4	72,5
05-01-2017 00:48:47	A332	A	63,9	69,3	77,1
05-01-2017 00:52:35	A320	A	62,8	64,1	73,9
05-01-2017 02:51:20	A332	A	63,9	65,3	75,0
05-01-2017 05:46:41	MD11	A	65,6	68,2	77,7
05-01-2017 05:54:53	B752	A	64,9	69,4	81,4
05-01-2017 22:34:47	A319	A	63,6	66,3	74,7
05-01-2017 23:10:39	DH8D	A	64,6	67,0	77,0
05-01-2017 23:18:09	B738	A	64,0	67,1	74,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

05-01-2017 23:39:16	A321	A	63,7	65,3	73,7
05-01-2017 23:41:33	DH8D	A	63,7	65,9	72,7
06-01-2017 05:46:16	MD11	A	64,9	67,1	78,1
06-01-2017 23:09:24	A319	A	65,2	68,7	76,4
06-01-2017 23:15:10	E190	A	65,8	70,9	78,1
07-01-2017 22:05:28	E190	A	63,5	65,3	72,6
07-01-2017 22:14:11	E190	A	63,9	65,0	74,7
07-01-2017 23:35:36	A320	A	63,8	65,9	73,8
07-01-2017 23:46:40	A320	A	64,5	65,8	73,6
08-01-2017 23:01:44	A321	A	64,0	65,4	73,1
09-01-2017 01:33:29	B733	A	63,8	65,3	73,8
09-01-2017 05:30:18	B752	A	65,7	67,5	75,7
09-01-2017 22:05:23	B734	A	63,1	63,9	73,5
09-01-2017 22:46:04	A320	A	63,0	64,5	73,0
09-01-2017 22:55:33	A319	A	65,6	68,4	76,0
09-01-2017 23:07:10	A321	A	65,3	68,3	77,6
10-01-2017 23:05:54	E190	D	67,1	70,3	80,3
10-01-2017 23:13:04	E190	D	67,8	70,1	80,6
11-01-2017 22:05:23	B752	D	64,4	68,4	76,1
11-01-2017 22:42:17	E190	D	63,9	65,1	76,0
11-01-2017 22:49:36	E170	D	65,2	67,8	79,0
11-01-2017 23:01:17	B734	D	68,4	73,0	81,8
11-01-2017 23:03:11	E190	D	67,7	71,3	81,1
11-01-2017 23:04:35	DH8D	D	63,6	64,3	73,2
12-01-2017 22:01:46	E190	A	63,9	66,2	78,2
12-01-2017 22:03:53	DH8D	A	63,1	64,2	75,6
12-01-2017 22:17:36	DH8D	A	64,1	66,7	73,1
12-01-2017 22:22:50	A320	A	63,9	67,3	78,8
12-01-2017 22:32:32	A319	A	65,3	67,0	79,1
12-01-2017 22:34:51	E190	A	65,4	68,0	75,4
12-01-2017 22:37:33	A319	A	65,0	66,6	76,5
12-01-2017 22:39:37	B734	A	64,2	66,7	80,1
12-01-2017 22:46:37	A321	A	63,4	65,8	74,5
12-01-2017 22:54:32	E170	D	64,6	66,9	79,4
12-01-2017 23:00:20	E170	D	66,6	68,6	77,4
12-01-2017 23:00:53	B738	A	63,3	64,0	73,3
12-01-2017 23:15:32	B737	A	63,3	64,5	72,3
13-01-2017 22:14:23	B752	D	65,1	68,1	78,3
13-01-2017 22:16:34	B763	D	63,5	64,7	75,3
13-01-2017 22:54:42	E190	D	68,1	72,8	84,2
13-01-2017 22:56:47	DH8D	D	65,1	68,4	77,4
13-01-2017 23:00:29	E170	D	64,0	66,2	73,1
13-01-2017 23:02:55	E170	D	67,0	71,2	84,1
13-01-2017 23:07:24	E190	D	68,6	72,9	83,9
13-01-2017 23:10:03	E190	D	68,3	72,9	83,5
13-01-2017 23:11:33	DH8D	D	64,6	65,5	76,3
14-01-2017 00:01:29	A320	D	66,5	69,9	81,4
14-01-2017 23:39:59	A320	A	63,4	65,7	76,2
15-01-2017 00:18:06	A320	A	64,9	67,6	75,7
15-01-2017 22:18:25	B738	A	64,9	67,8	75,3
15-01-2017 22:23:42	E170	A	64,1	65,6	74,9
15-01-2017 22:44:26	B734	A	63,4	64,4	74,5
15-01-2017 22:49:04	A319	A	63,6	64,1	73,1
15-01-2017 23:15:49	B737	A	64,3	65,1	75,1
16-01-2017 22:03:28	DH8D	A	66,0	67,7	76,8
16-01-2017 22:12:22	DH8D	A	65,2	67,3	78,6
16-01-2017 22:30:42	DH8D	A	64,0	65,8	76,0
16-01-2017 22:33:58	A320	A	66,4	69,3	81,3
16-01-2017 22:40:02	A320	A	64,3	66,5	73,4
16-01-2017 22:44:23	A320	A	64,0	65,5	76,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

16-01-2017 22:59:11	A321	A	63,4	64,4	73,4
16-01-2017 23:18:52	A320	A	64,3	66,0	74,3
17-01-2017 05:42:00	MD11	A	63,7	65,3	75,7
17-01-2017 22:02:20	A321	A	63,0	64,6	73,0
17-01-2017 22:29:04	E190	A	65,2	68,7	78,5
17-01-2017 22:44:58	E190	A	63,6	66,9	77,2
17-01-2017 22:54:12	A319	A	64,2	65,3	75,3
17-01-2017 22:59:51	A319	A	65,4	68,0	76,5
17-01-2017 23:20:35	A320	A	63,9	66,0	73,4
18-01-2017 05:45:28	B752	A	62,9	63,8	74,3
18-01-2017 22:01:18	E170	A	65,2	66,9	74,8
18-01-2017 22:05:39	DH8D	A	64,0	65,4	77,0
18-01-2017 22:43:27	A319	A	65,3	67,2	76,4
18-01-2017 23:02:07	A321	A	64,3	68,1	77,1
19-01-2017 00:06:49	C295	A	65,7	67,6	76,1
19-01-2017 00:16:11	A321	A	64,0	66,1	73,5
19-01-2017 22:00:39	A321	A	64,2	65,8	73,8
19-01-2017 22:05:04	B734	A	63,9	64,9	74,7
19-01-2017 22:11:00	E190	A	64,7	66,1	75,8
19-01-2017 22:36:47	A319	A	62,7	64,1	71,8
20-01-2017 05:43:30	MD11	A	63,3	64,8	74,8
20-01-2017 22:00:54	DH8D	A	66,7	70,2	77,1
20-01-2017 22:02:28	DH8D	A	64,9	66,2	79,0
20-01-2017 22:05:20	DH8D	A	65,4	67,9	79,5
20-01-2017 22:07:36	C25A	A	65,0	66,1	75,8
20-01-2017 22:11:51	E170	A	65,4	67,4	76,8
20-01-2017 22:16:25	B738	A	62,8	64,2	74,6
20-01-2017 23:09:49	A319	A	69,8	72,4	78,8
20-01-2017 23:22:27	B737	A	64,5	66,2	74,1
20-01-2017 23:25:13	B734	A	67,1	68,3	77,9
21-01-2017 22:43:12	E170	D	64,1	66,4	77,8
22-01-2017 22:29:32	B739	D	69,3	72,9	84,0
22-01-2017 22:45:48	E170	D	64,6	66,4	75,7
22-01-2017 22:57:38	E190	D	65,0	67,5	79,3
22-01-2017 23:07:57	B734	D	68,0	71,8	83,9
23-01-2017 22:23:27	B734	A	65,1	67,2	75,1
23-01-2017 22:26:24	B734	A	65,1	67,9	79,0
23-01-2017 22:48:05	A320	A	64,0	64,9	73,1
23-01-2017 22:51:19	A319	A	65,5	68,3	78,5
24-01-2017 05:47:56	MD11	A	64,7	68,3	77,7
24-01-2017 05:51:25	B752	A	63,9	65,4	73,0
24-01-2017 22:03:25	E190	A	65,2	68,0	74,2
24-01-2017 22:05:32	A321	A	63,7	66,1	74,5
24-01-2017 22:09:53	DH8D	A	63,7	65,6	74,8
24-01-2017 22:23:11	DH8D	A	64,1	65,2	75,3
24-01-2017 22:26:49	DH8D	A	63,9	65,2	75,7
25-01-2017 05:49:29	MD11	A	65,9	68,6	81,5
25-01-2017 22:47:16	E170	D	66,4	68,4	79,2
25-01-2017 22:48:56	E170	D	66,0	69,5	82,9
25-01-2017 22:53:19	DH8D	D	63,6	65,1	74,1
25-01-2017 23:06:21	B734	D	68,7	72,4	83,9
25-01-2017 23:20:19	E190	D	66,6	69,7	80,9
26-01-2017 22:28:41	A319	A	63,5	64,2	74,3
26-01-2017 22:55:27	A319	A	67,5	70,9	77,5
26-01-2017 23:15:08	B738	A	64,3	66,6	74,3
26-01-2017 23:24:18	B737	A	64,4	66,0	74,8
27-01-2017 05:52:48	B762	A	63,5	65,5	72,6
27-01-2017 22:39:03	A320	A	64,6	65,6	74,1
27-01-2017 22:59:52	A319	A	66,0	68,4	76,4
27-01-2017 23:07:32	E170	A	63,7	65,7	73,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

28-01-2017 00:08:35	A321	A	65,3	67,7	78,5
28-01-2017 22:38:31	E170	D	65,3	67,7	78,9
28-01-2017 22:44:35	E170	D	63,5	65,1	74,3
28-01-2017 22:49:18	E170	D	63,0	64,7	74,5
28-01-2017 23:12:15	E190	D	67,3	69,2	80,7
29-01-2017 22:23:09	B739	D	67,3	70,8	82,3
29-01-2017 22:39:01	E170	D	64,2	65,8	76,7
29-01-2017 22:57:28	E170	D	64,7	68,7	80,2
29-01-2017 23:20:32	E190	D	69,7	73,5	83,5
30-01-2017 05:53:39	B738	D	64,2	65,3	74,6
30-01-2017 22:47:42	DH8D	D	63,7	64,1	73,7
30-01-2017 22:52:48	DH8D	D	65,4	68,9	78,2
30-01-2017 22:59:22	E190	D	65,3	66,8	79,7
30-01-2017 23:08:45	E190	D	65,2	67,9	77,9
31-01-2017 22:49:43	E170	D	64,7	65,4	77,0
31-01-2017 22:54:59	E190	D	68,5	72,2	82,8
31-01-2017 23:09:43	B734	D	70,3	74,0	84,9
01-02-2017 05:35:55	A320	D	68,4	71,1	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2017 06:02:47	A332	A	73,5	76,8	86,9
01-01-2017 09:40:44	A320	A	69,6	71,8	80,4
01-01-2017 10:08:33	B738	A	70,6	73,0	81,7
01-01-2017 10:20:28	E190	A	71,1	73,2	81,1
01-01-2017 11:03:38	B77W	A	74,4	77,6	87,4
01-01-2017 11:26:33	A320	A	69,9	72,4	81,7
01-01-2017 11:43:39	A320	A	70,6	73,8	82,9
01-01-2017 12:19:53	A320	A	72,0	75,0	84,8
01-01-2017 12:22:12	A320	A	72,0	74,6	84,0
01-01-2017 12:25:48	A320	A	72,0	76,0	85,4
01-01-2017 12:32:59	A320	A	70,3	72,8	82,6
01-01-2017 12:36:24	A319	A	71,3	74,0	83,1
01-01-2017 12:43:12	B734	A	73,1	77,0	85,7
01-01-2017 12:49:41	DH8D	A	72,1	75,3	83,8
01-01-2017 12:56:49	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
01-01-2017 12:59:43	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
01-01-2017 13:26:37	A321	A	71,2	73,5	84,0
01-01-2017 13:29:10	DH8D	A	69,1	71,1	80,2
01-01-2017 13:39:21	B738	A	72,2	76,1	83,7
01-01-2017 13:41:29	DH8D	A	68,8	70,0	79,6
01-01-2017 13:44:37	E170	A	70,5	72,6	82,3
01-01-2017 13:50:13	BCS1	A	69,0	70,6	79,8
01-01-2017 13:52:57	A320	A	71,2	73,7	83,5
01-01-2017 14:02:59	A319	A	71,2	73,8	83,7
01-01-2017 14:05:59	DH8D	A	69,7	71,7	80,5
01-01-2017 14:31:54	B788	A	72,8	75,9	86,1
01-01-2017 14:34:26	A319	A	71,4	74,4	83,7
01-01-2017 14:54:25	A320	A	71,0	73,5	82,8
01-01-2017 14:57:06	B738	A	69,2	71,5	80,3
01-01-2017 15:00:43	E190	A	72,3	75,5	84,4
01-01-2017 15:08:10	DH8D	A	68,1	69,4	78,5
01-01-2017 15:10:53	B734	A	73,9	78,4	86,2
01-01-2017 15:13:10	E170	A	70,4	73,0	81,6
01-01-2017 15:15:13	E170	A	71,6	74,1	83,9
01-01-2017 15:18:38	E170	A	69,1	72,0	82,3
01-01-2017 15:21:17	E170	A	69,4	70,9	80,9
01-01-2017 15:26:07	CRJ9	A	70,5	73,1	81,9
01-01-2017 15:30:06	E170	A	70,0	71,6	81,1
01-01-2017 15:32:20	E190	A	71,5	74,7	84,5
01-01-2017 15:36:38	E170	A	71,4	74,9	83,2
01-01-2017 15:39:00	DH8D	A	70,1	73,1	80,9
01-01-2017 15:41:22	DH8D	A	68,2	70,5	78,6
01-01-2017 15:44:07	E170	A	70,5	73,1	81,9
01-01-2017 15:47:20	A320	A	70,0	72,1	80,8
01-01-2017 15:49:58	E190	A	72,1	76,3	83,9
01-01-2017 15:58:26	DH8D	A	69,1	71,1	80,2
01-01-2017 16:01:18	E190	A	71,5	75,0	84,5
01-01-2017 16:20:53	CRJ9	A	70,4	72,5	81,8
01-01-2017 16:45:47	B738	A	71,7	75,3	84,4
01-01-2017 17:12:40	B738	A	69,6	72,9	81,4
01-01-2017 17:15:53	E190	A	70,5	72,8	82,6
01-01-2017 17:19:28	E170	A	70,2	73,7	83,0
01-01-2017 17:43:30	B738	A	70,1	72,4	82,4
01-01-2017 17:48:02	A321	A	71,5	73,7	83,8
01-01-2017 17:50:42	A321	A	71,0	73,0	82,5
01-01-2017 17:53:58	A320	A	70,4	72,3	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2017 17:56:19	A321	A	71,6	74,3	83,9
01-01-2017 18:07:33	E170	A	70,0	72,2	80,4
01-01-2017 18:10:30	DH8D	A	69,9	72,5	82,0
01-01-2017 18:21:35	DH8D	A	68,8	70,6	79,6
01-01-2017 18:26:16	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
01-01-2017 18:28:30	B734	A	74,2	79,6	91,4
01-01-2017 18:31:58	E190	A	71,6	75,6	84,4
01-01-2017 18:36:58	CRJ9	A	70,2	72,6	81,3
01-01-2017 18:39:20	A320	A	69,8	71,6	80,9
01-01-2017 18:41:32	E190	A	71,4	74,4	83,5
01-01-2017 18:43:40	E170	A	70,8	73,9	82,2
01-01-2017 18:46:04	DH8D	A	68,6	71,0	80,0
01-01-2017 18:48:17	DH8D	A	69,2	70,6	78,7
01-01-2017 18:50:50	DH8D	A	67,6	69,9	77,2
01-01-2017 18:53:08	E170	A	70,1	73,0	82,7
01-01-2017 18:55:21	B738	A	71,3	73,7	82,7
01-01-2017 18:57:30	A320	A	71,2	74,5	82,7
01-01-2017 18:59:49	BCS1	A	70,3	72,4	82,3
01-01-2017 19:02:06	E190	A	71,3	74,1	83,4
01-01-2017 19:07:11	AT45	A	69,3	72,0	81,0
01-01-2017 19:24:22	B738	A	69,3	70,7	78,9
01-01-2017 19:28:43	E190	A	70,3	72,0	81,8
01-01-2017 19:37:48	E170	A	69,6	72,2	81,1
01-01-2017 19:57:14	CRJ9	A	68,4	69,8	78,8
01-01-2017 20:15:33	DH8D	A	68,3	69,5	77,9
01-01-2017 20:25:31	B733	A	71,8	74,4	83,0
01-01-2017 20:28:20	B738	A	71,8	74,7	83,8
01-01-2017 20:32:12	E170	A	69,7	72,4	81,5
01-01-2017 20:44:52	DH8D	A	69,5	72,3	81,5
01-01-2017 20:47:42	CRJ9	A	70,7	72,9	81,5
01-01-2017 20:57:43	A320	A	69,5	70,6	80,3
01-01-2017 21:01:15	E170	A	70,0	72,2	81,2
01-01-2017 21:14:54	E170	A	69,8	71,7	81,3
01-01-2017 21:19:04	E170	A	70,5	72,8	81,9
01-01-2017 21:21:22	DH8D	A	69,4	72,8	80,9
01-01-2017 21:23:57	E170	A	70,7	73,7	82,4
01-01-2017 21:26:00	E190	A	70,8	73,0	82,3
01-01-2017 21:28:00	B734	A	73,9	78,3	85,9
01-01-2017 21:30:01	E170	A	70,8	73,1	82,6
01-01-2017 21:32:02	B738	A	72,4	75,3	84,9
01-01-2017 21:34:04	E170	A	70,9	73,2	82,0
01-01-2017 21:36:01	A321	A	69,2	70,4	78,7
01-01-2017 21:38:03	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
01-01-2017 21:40:14	B734	A	73,1	76,4	83,9
01-01-2017 21:42:17	E170	A	70,3	72,4	81,5
01-01-2017 21:44:20	DH8D	A	68,9	69,9	77,9
01-01-2017 21:46:27	DH8D	A	68,0	69,8	78,4
01-01-2017 21:48:18	E170	A	69,8	72,7	81,2
01-01-2017 21:50:28	DH8D	A	68,1	70,2	79,2
01-01-2017 21:52:16	E170	A	70,6	73,0	82,6
02-01-2017 06:10:14	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
02-01-2017 06:13:01	E190	A	71,0	74,0	83,0
02-01-2017 06:17:52	DH8D	A	67,3	68,6	76,3
02-01-2017 06:26:33	DH8D	A	67,6	69,8	80,2
02-01-2017 06:31:32	CRJ9	A	71,1	72,7	81,5
02-01-2017 06:34:52	B734	A	73,0	77,3	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2017 06:39:30	E170	A	70,4	73,0	82,2
02-01-2017 06:58:55	A332	A	72,8	76,3	86,0
02-01-2017 07:02:00	B734	A	72,0	75,2	83,5
02-01-2017 07:19:15	B738	A	71,2	74,9	83,2
02-01-2017 07:31:08	B738	A	72,6	74,6	83,7
02-01-2017 08:11:05	SF34	A	70,0	73,4	79,0
02-01-2017 08:13:57	AT45	A	68,6	70,3	77,7
02-01-2017 08:20:23	E170	A	69,4	71,6	80,8
02-01-2017 08:23:34	B734	A	73,0	76,9	84,8
02-01-2017 08:26:15	CRJ7	A	67,8	69,2	79,0
02-01-2017 08:31:12	DH8D	A	67,9	68,8	77,4
02-01-2017 08:49:42	E170	A	70,1	73,4	81,5
02-01-2017 08:55:32	BCS1	A	68,5	70,6	78,5
02-01-2017 08:59:06	E170	A	69,5	72,5	81,8
02-01-2017 09:08:52	B738	A	72,3	76,3	86,0
02-01-2017 09:11:41	E190	A	71,9	74,6	83,9
02-01-2017 09:15:18	A320	A	71,9	75,2	83,9
02-01-2017 09:17:55	A320	A	71,9	73,9	83,6
02-01-2017 09:19:51	E170	A	71,1	73,1	82,5
02-01-2017 09:24:34	A320	A	73,0	77,3	86,2
02-01-2017 09:26:37	CRJ9	A	69,0	73,3	83,7
02-01-2017 09:29:49	DH8D	A	68,9	70,9	79,3
02-01-2017 09:31:31	DH8D	A	68,4	69,1	77,9
02-01-2017 09:33:16	DH8D	A	69,0	72,4	81,6
02-01-2017 09:35:11	E190	A	71,5	73,8	83,2
02-01-2017 09:37:32	E190	A	69,8	74,2	79,8
02-01-2017 09:39:05	CRJ9	A	69,1	71,3	81,2
02-01-2017 09:41:07	B734	A	72,1	76,0	84,4
02-01-2017 09:43:30	DH8D	A	69,7	75,3	83,1
02-01-2017 09:46:20	A320	A	70,4	72,4	81,5
02-01-2017 09:49:37	A320	A	70,4	72,6	82,1
02-01-2017 09:53:56	A320	A	69,3	71,1	81,4
02-01-2017 09:55:44	E170	A	71,4	73,8	83,5
02-01-2017 09:57:53	DH8D	A	69,5	72,2	79,9
02-01-2017 09:59:34	E190	A	70,8	74,9	83,4
02-01-2017 10:01:13	DH8D	A	67,7	69,3	79,1
02-01-2017 10:03:12	E170	A	70,0	72,5	81,8
02-01-2017 10:33:08	E170	A	70,4	73,6	83,7
02-01-2017 10:49:54	A320	A	71,7	73,8	83,1
02-01-2017 10:57:14	A332	A	73,0	76,8	87,6
02-01-2017 11:04:15	E170	A	70,8	73,4	82,5
02-01-2017 11:09:33	DH8D	A	71,5	74,7	81,5
02-01-2017 11:13:58	A320	A	70,1	72,7	81,9
02-01-2017 11:20:09	A320	A	70,7	73,8	83,5
02-01-2017 11:34:45	E170	A	70,8	72,7	80,8
02-01-2017 11:37:04	A321	A	71,8	73,8	83,2
02-01-2017 11:39:08	B77W	A	75,0	79,2	89,7
02-01-2017 11:41:51	A320	A	69,9	72,1	81,0
02-01-2017 11:46:18	B788	A	72,2	74,7	85,2
02-01-2017 11:48:56	E170	A	70,4	73,0	82,2
02-01-2017 11:51:17	B737	A	71,6	73,9	84,1
02-01-2017 11:54:18	B788	A	71,8	75,4	85,8
02-01-2017 12:01:03	CRJ9	A	70,8	72,3	80,8
02-01-2017 12:03:18	E170	A	70,0	72,4	81,5
02-01-2017 12:12:48	A320	A	71,8	75,4	84,5
02-01-2017 12:15:13	A319	A	72,1	75,4	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2017 12:26:07	A320	A	72,3	76,2	85,1
02-01-2017 12:30:52	E170	A	71,0	73,2	82,1
02-01-2017 12:33:16	B788	A	71,1	75,2	85,6
02-01-2017 12:36:27	B738	A	73,6	77,0	86,2
02-01-2017 12:41:01	A321	A	70,4	72,9	82,9
02-01-2017 12:42:54	E170	A	69,7	72,8	81,5
02-01-2017 12:45:22	E170	A	69,9	72,4	82,2
02-01-2017 12:47:15	A320	A	71,6	75,1	84,4
02-01-2017 12:49:41	E190	A	71,9	74,8	83,7
02-01-2017 12:51:48	E190	A	72,5	76,1	83,9
02-01-2017 12:53:51	E170	A	70,5	72,3	80,9
02-01-2017 12:58:52	DH8D	A	67,9	69,8	77,0
02-01-2017 13:03:55	A320	A	70,8	73,9	83,1
02-01-2017 13:12:18	B738	A	70,7	73,6	83,0
02-01-2017 13:14:52	DH8D	A	69,8	72,1	80,6
02-01-2017 13:22:20	E190	A	70,5	73,8	82,6
02-01-2017 13:24:30	E170	A	69,7	71,8	81,8
02-01-2017 13:27:09	A320	A	70,5	74,2	82,2
02-01-2017 13:32:25	DH8D	A	68,1	70,6	78,1
02-01-2017 13:37:15	A321	A	71,4	73,8	82,6
02-01-2017 13:40:22	A320	A	70,0	71,2	80,4
02-01-2017 13:48:39	DH8D	A	68,1	69,8	78,5
02-01-2017 14:12:26	B733	A	72,3	75,2	83,7
02-01-2017 14:14:45	B738	A	72,0	76,6	84,1
02-01-2017 14:17:20	E170	A	69,3	72,0	80,4
02-01-2017 14:20:21	A319	A	70,9	72,8	82,1
02-01-2017 14:22:52	B734	A	73,6	78,1	85,7
02-01-2017 14:25:06	B788	A	71,2	74,9	84,0
02-01-2017 14:35:45	A320	A	69,2	70,7	80,4
02-01-2017 15:00:23	B738	A	71,9	74,8	83,9
02-01-2017 15:03:25	A320	A	69,0	71,2	80,5
02-01-2017 15:15:03	B734	A	72,4	76,3	84,2
02-01-2017 15:17:09	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
02-01-2017 15:20:12	E170	A	70,5	72,1	81,9
02-01-2017 15:22:15	CRJ9	A	68,8	70,4	80,2
02-01-2017 15:24:26	E170	A	69,6	72,1	81,4
02-01-2017 15:26:49	DH8D	A	68,4	70,2	78,0
02-01-2017 15:32:01	E170	A	70,0	72,0	80,8
02-01-2017 15:39:48	E190	A	71,3	75,1	84,1
02-01-2017 15:43:00	E170	A	70,9	73,3	81,7
02-01-2017 15:48:18	E190	A	71,8	75,3	83,8
02-01-2017 15:50:30	E170	A	69,1	70,5	79,8
02-01-2017 15:52:51	E170	A	69,7	72,0	81,5
02-01-2017 15:55:17	E170	A	69,5	71,6	81,8
02-01-2017 15:57:49	A320	A	70,7	72,7	82,8
02-01-2017 16:00:38	B788	A	71,4	75,0	85,2
02-01-2017 16:03:24	E190	A	70,0	72,6	82,5
02-01-2017 16:11:35	DH8D	A	69,6	72,3	81,3
02-01-2017 16:14:01	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
02-01-2017 16:16:19	E170	A	70,5	72,2	81,6
02-01-2017 16:21:27	E190	A	69,7	72,7	82,7
02-01-2017 16:34:51	A319	A	71,9	77,2	84,2
02-01-2017 17:14:12	B738	A	69,8	72,5	82,1
02-01-2017 17:16:54	CRJ9	A	70,9	72,7	82,4
02-01-2017 17:19:42	A320	A	69,6	71,2	81,9
02-01-2017 17:22:06	E170	A	69,8	73,3	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2017 17:25:00	E190	A	71,9	74,8	84,2
02-01-2017 17:39:38	C295	A	71,1	73,8	82,3
02-01-2017 17:44:57	DH8D	A	68,0	69,7	78,8
02-01-2017 18:08:52	A321	A	73,3	77,9	86,8
02-01-2017 18:13:35	DH8D	A	71,4	73,4	81,8
02-01-2017 18:17:03	DH8D	A	69,2	72,3	80,4
02-01-2017 18:19:19	E170	A	70,1	73,5	83,1
02-01-2017 18:21:52	DH8D	A	69,4	71,9	80,5
02-01-2017 18:26:22	CRJ9	A	68,8	71,3	81,6
02-01-2017 18:31:42	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
02-01-2017 18:35:19	E190	A	72,2	75,6	83,9
02-01-2017 18:38:01	DH8D	A	68,8	70,5	80,6
02-01-2017 18:40:34	E170	A	71,2	73,8	82,9
02-01-2017 18:43:08	E170	A	71,0	72,7	83,4
02-01-2017 18:45:36	E190	A	71,8	75,6	84,1
02-01-2017 18:47:59	E170	A	70,2	73,0	82,5
02-01-2017 18:53:06	E170	A	70,4	72,7	82,7
02-01-2017 18:56:12	A321	A	72,6	77,5	85,4
02-01-2017 18:59:08	A320	A	72,7	77,1	85,5
02-01-2017 19:01:31	A320	A	74,7	79,4	88,5
02-01-2017 19:04:09	DH8D	A	68,9	70,9	79,7
02-01-2017 19:06:28	F100	A	69,5	71,9	83,0
02-01-2017 19:08:57	E170	A	70,9	72,8	82,6
02-01-2017 19:11:34	A321	A	71,6	74,0	83,6
02-01-2017 19:17:11	DH8D	A	68,6	70,7	80,7
02-01-2017 19:21:54	B738	A	72,2	75,5	84,7
02-01-2017 19:24:33	E170	A	70,5	74,8	83,1
02-01-2017 19:35:57	B734	A	73,5	78,2	86,3
02-01-2017 19:36:24	B734	A	66,6	68,8	79,8
02-01-2017 19:39:13	AT45	A	68,9	71,4	79,7
02-01-2017 19:47:16	SF34	A	67,2	69,0	77,7
02-01-2017 19:49:54	E170	A	70,6	73,3	81,7
02-01-2017 20:30:59	B738	A	72,7	76,5	86,1
02-01-2017 20:35:36	B738	A	71,6	75,0	85,1
02-01-2017 20:44:17	B734	A	72,4	77,5	85,0
02-01-2017 20:56:07	A320	A	71,1	73,2	83,6
02-01-2017 21:00:49	DH8D	A	69,1	71,4	80,9
02-01-2017 21:06:31	CRJ9	A	69,1	71,0	79,9
02-01-2017 21:15:26	E170	A	70,6	74,1	83,8
02-01-2017 21:21:13	E170	A	70,8	73,7	82,9
02-01-2017 21:26:02	E170	A	70,9	74,1	82,4
02-01-2017 21:28:47	B734	A	71,8	75,5	84,8
02-01-2017 21:34:29	B738	A	71,6	74,9	84,6
02-01-2017 21:37:14	A319	A	71,1	74,1	83,9
02-01-2017 21:42:30	DH8D	A	69,2	71,2	80,6
02-01-2017 21:45:05	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
02-01-2017 21:47:33	A321	A	72,4	76,0	85,8
02-01-2017 21:50:09	DH8D	A	68,9	69,8	78,9
02-01-2017 21:53:02	E190	A	70,6	72,9	83,4
02-01-2017 21:55:26	DH8D	A	68,7	70,3	79,9
02-01-2017 21:57:56	DH8D	A	67,3	68,2	76,3
03-01-2017 06:04:29	MD11	A	75,6	81,3	90,8
03-01-2017 06:13:55	B734	A	72,8	76,3	85,1
03-01-2017 06:22:30	A332	A	73,1	77,2	87,8
03-01-2017 06:27:30	B788	A	72,3	75,6	86,0
03-01-2017 06:29:56	DH8D	A	68,3	70,1	80,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2017 06:31:52	DH8D	A	67,2	68,6	78,0
03-01-2017 06:34:01	DH8D	A	68,3	69,7	77,9
03-01-2017 06:38:45	E170	A	70,7	74,3	83,2
03-01-2017 06:40:51	DH8D	A	67,9	69,3	78,3
03-01-2017 06:42:42	DH8D	A	69,7	72,7	81,5
03-01-2017 06:44:37	E170	A	70,6	73,9	83,4
03-01-2017 06:48:54	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
03-01-2017 07:02:35	A320	A	70,8	73,7	83,4
03-01-2017 07:14:37	E190	A	71,5	73,7	83,6
03-01-2017 07:30:06	E190	A	71,8	74,1	83,3
03-01-2017 07:33:53	B738	A	70,0	73,0	80,0
03-01-2017 07:54:53	AT72	A	68,7	70,8	80,4
03-01-2017 08:06:13	B738	A	71,3	74,4	83,8
03-01-2017 08:10:19	DH8D	A	69,8	71,7	80,9
03-01-2017 08:13:56	E170	A	70,3	73,5	82,1
03-01-2017 08:18:30	E170	A	70,3	73,0	81,8
03-01-2017 08:23:25	SF34	A	70,0	72,1	79,5
03-01-2017 08:34:15	AT45	A	69,4	71,4	79,8
03-01-2017 08:37:57	F70	A	70,1	71,7	80,1
03-01-2017 08:40:47	E190	A	70,8	73,3	82,6
03-01-2017 08:43:53	E170	A	69,1	71,5	80,5
03-01-2017 08:47:52	B734	A	71,1	73,0	83,1
03-01-2017 09:10:05	M20T	A	68,2	70,2	77,2
03-01-2017 09:12:21	A320	A	73,9	77,8	85,9
03-01-2017 09:14:51	A320	A	71,0	73,6	82,5
03-01-2017 09:17:07	SU95	A	70,6	73,9	84,0
03-01-2017 09:19:21	A321	A	70,6	73,1	82,6
03-01-2017 09:22:18	E190	A	72,3	74,5	83,1
03-01-2017 09:27:32	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
03-01-2017 09:29:44	DH8D	A	68,7	70,1	78,3
03-01-2017 09:31:37	CRJ9	A	71,2	73,8	83,5
03-01-2017 09:34:10	CRJ9	A	69,3	71,0	79,7
03-01-2017 09:36:58	DH8D	A	68,3	70,2	80,1
03-01-2017 09:43:07	DH8D	A	68,8	71,6	80,3
03-01-2017 09:46:19	A320	A	70,2	72,1	81,4
03-01-2017 09:53:38	E170	A	69,6	71,6	80,4
03-01-2017 09:56:23	B734	A	72,6	75,9	84,4
03-01-2017 09:58:24	DH8D	A	69,2	73,2	80,7
03-01-2017 10:00:26	DH8D	A	71,9	74,7	83,4
03-01-2017 10:03:11	E170	A	70,2	72,6	82,0
03-01-2017 10:14:20	DH8D	A	68,1	69,9	78,5
03-01-2017 10:17:06	DH8D	A	68,9	71,9	80,0
03-01-2017 10:52:12	E170	A	71,2	73,7	82,9
03-01-2017 11:07:49	A320	A	69,8	72,9	82,6
03-01-2017 11:10:15	E170	A	71,7	76,5	83,1
03-01-2017 11:13:43	E170	A	71,5	75,8	83,0
03-01-2017 11:23:52	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
03-01-2017 11:31:18	B77W	A	74,0	78,2	87,4
03-01-2017 11:34:53	A321	A	70,9	72,7	82,3
03-01-2017 11:37:09	A332	A	71,7	74,5	84,9
03-01-2017 11:41:00	B788	A	72,1	74,3	84,6
03-01-2017 11:43:57	A320	A	69,2	71,6	80,7
03-01-2017 11:46:50	E170	A	69,8	71,7	80,6
03-01-2017 11:55:22	A321	A	69,7	71,8	81,2
03-01-2017 11:57:41	CRJ9	A	70,0	73,7	82,7
03-01-2017 11:59:56	B737	A	70,4	73,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2017 12:02:13	A320	A	71,2	74,9	84,2
03-01-2017 12:05:40	E170	A	70,1	72,2	81,5
03-01-2017 12:19:40	E190	A	70,9	73,6	83,0
03-01-2017 12:22:04	E170	A	70,6	72,9	82,3
03-01-2017 12:28:53	E190	A	71,0	73,6	83,3
03-01-2017 12:31:26	DH8D	A	70,3	73,2	82,9
03-01-2017 12:33:22	A320	A	71,2	73,4	83,7
03-01-2017 12:35:57	B788	A	71,8	75,4	85,2
03-01-2017 12:38:36	A319	A	72,1	74,4	84,1
03-01-2017 12:40:28	E170	A	70,7	73,4	82,1
03-01-2017 12:42:54	E170	A	69,7	72,4	82,0
03-01-2017 12:45:19	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
03-01-2017 12:50:01	E170	A	70,2	72,0	81,0
03-01-2017 12:57:30	DH8D	A	69,8	72,0	80,9
03-01-2017 13:03:15	B738	A	71,0	74,8	81,4
03-01-2017 13:07:18	DH8D	A	72,0	75,7	84,1
03-01-2017 13:20:17	E170	A	69,9	72,9	81,7
03-01-2017 13:28:06	A320	A	71,2	72,6	82,0
03-01-2017 13:30:52	DH8D	A	68,7	69,8	80,2
03-01-2017 13:33:58	B788	A	73,1	76,1	86,3
03-01-2017 13:43:53	DH8D	A	69,5	71,8	80,3
03-01-2017 13:48:36	A320	A	69,8	71,8	81,5
03-01-2017 13:51:30	A319	A	70,9	72,8	82,4
03-01-2017 13:53:48	B738	A	71,1	74,8	84,1
03-01-2017 13:56:22	E170	A	70,4	72,9	83,0
03-01-2017 14:00:02	B734	A	72,2	76,4	84,5
03-01-2017 14:03:09	F100	A	70,4	71,8	81,2
03-01-2017 14:05:37	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
03-01-2017 14:14:09	A320	A	71,6	74,5	83,6
03-01-2017 14:17:17	E190	A	71,3	73,9	83,0
03-01-2017 14:21:29	A319	A	70,9	72,7	82,0
03-01-2017 14:26:20	GLEX	A	68,4	69,2	79,2
03-01-2017 14:32:34	DH8D	A	69,5	71,7	80,0
03-01-2017 14:39:31	A320	A	69,7	71,6	81,2
03-01-2017 14:57:58	B788	A	71,6	75,3	85,1
03-01-2017 15:14:55	E190	A	71,5	74,3	83,2
03-01-2017 15:17:08	CRJ9	A	71,3	74,1	82,5
03-01-2017 15:21:01	E170	A	71,5	73,5	83,0
03-01-2017 15:23:55	B733	A	72,0	74,3	84,0
03-01-2017 15:30:17	E190	A	72,1	74,9	84,2
03-01-2017 15:31:59	E170	A	71,1	73,7	82,6
03-01-2017 15:40:02	E170	A	70,7	73,5	82,5
03-01-2017 15:43:57	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
03-01-2017 15:46:38	B734	A	72,8	77,0	85,3
03-01-2017 15:49:08	DH8D	A	70,5	73,3	81,9
03-01-2017 15:52:01	DH8D	A	69,4	71,4	80,2
03-01-2017 15:55:20	E170	A	70,6	73,9	83,2
03-01-2017 15:57:51	B738	A	72,9	77,4	85,9
03-01-2017 16:00:39	E190	A	70,5	72,8	82,5
03-01-2017 16:04:22	A320	A	70,6	72,8	81,8
03-01-2017 16:06:53	DH8D	A	71,0	74,5	83,3
03-01-2017 16:10:58	C56X	A	69,8	71,9	79,8
03-01-2017 16:15:07	A319	A	71,5	76,3	83,8
03-01-2017 16:18:40	A320	A	70,1	71,9	81,3
03-01-2017 16:21:07	E190	A	72,5	76,4	84,0
03-01-2017 16:42:20	A320	A	70,5	72,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2017 16:53:56	E170	A	69,7	72,1	81,2
03-01-2017 17:09:35	A320	A	70,0	72,5	82,1
03-01-2017 17:14:34	CRJ9	A	69,6	71,8	81,9
03-01-2017 17:18:31	B738	A	70,0	71,7	80,0
03-01-2017 17:52:25	A320	A	70,7	72,3	81,1
03-01-2017 17:55:20	E170	A	69,5	71,6	81,0
03-01-2017 17:59:07	A321	A	70,6	73,5	81,8
03-01-2017 18:01:45	E190	A	72,0	74,3	83,7
03-01-2017 18:05:04	A319	A	71,3	74,0	82,5
03-01-2017 18:08:59	B738	A	73,2	76,1	84,6
03-01-2017 18:13:52	CRJ9	A	69,6	71,9	80,7
03-01-2017 18:17:04	DH8D	A	67,7	69,0	77,3
03-01-2017 18:20:05	CRJ7	A	67,1	69,3	77,1
03-01-2017 18:23:35	E170	A	71,0	72,2	81,4
03-01-2017 18:28:46	A321	A	71,6	74,5	82,8
03-01-2017 18:35:52	E170	A	69,8	71,6	80,3
03-01-2017 18:39:12	DH8D	A	70,1	73,9	81,2
03-01-2017 18:44:13	E170	A	70,1	72,1	80,9
03-01-2017 18:46:55	E190	A	70,4	71,9	80,8
03-01-2017 18:49:04	B734	A	72,6	76,2	84,1
03-01-2017 18:51:29	F70	A	69,2	71,1	80,0
03-01-2017 18:53:36	DH8D	A	70,5	72,3	80,0
03-01-2017 18:56:38	DH8D	A	72,3	74,8	83,1
03-01-2017 18:59:12	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
03-01-2017 19:02:00	E170	A	70,3	72,4	81,5
03-01-2017 19:04:31	B738	A	72,2	75,8	83,3
03-01-2017 19:10:06	A320	A	72,5	76,2	85,0
03-01-2017 19:12:49	AT45	A	70,1	72,3	80,5
03-01-2017 19:15:17	DH8D	A	70,1	72,5	80,5
03-01-2017 19:22:49	E190	A	71,5	73,4	82,6
03-01-2017 20:01:23	E170	A	71,9	74,5	82,7
03-01-2017 20:03:52	B738	A	71,7	74,8	84,2
03-01-2017 20:16:35	A320	A	71,6	73,7	83,1
03-01-2017 20:19:34	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
03-01-2017 20:28:28	B738	A	72,8	75,2	84,8
03-01-2017 20:31:16	E190	A	69,6	72,1	82,4
03-01-2017 20:51:28	E170	A	70,2	72,2	81,4
03-01-2017 20:54:23	A319	A	70,6	72,6	81,4
03-01-2017 20:58:06	B738	A	71,3	74,7	84,9
03-01-2017 21:05:50	CRJ9	A	72,0	74,2	82,4
03-01-2017 21:09:53	B734	A	72,8	76,2	83,9
03-01-2017 21:16:16	B738	A	74,2	78,9	87,0
03-01-2017 21:21:33	E170	A	69,3	72,0	80,8
03-01-2017 21:24:42	DH8D	A	68,9	70,9	80,3
03-01-2017 21:27:25	A318	A	70,9	73,2	82,7
03-01-2017 21:29:38	E170	A	70,2	73,3	82,0
03-01-2017 21:31:53	E170	A	70,5	72,6	82,0
03-01-2017 21:33:54	E170	A	70,4	73,1	82,4
03-01-2017 21:35:58	E170	A	70,1	71,5	80,1
03-01-2017 21:38:01	E170	A	69,7	72,9	80,8
03-01-2017 21:41:59	B738	A	71,6	75,5	85,2
03-01-2017 21:49:38	DH8D	A	70,2	73,6	81,7
03-01-2017 21:53:27	E170	A	70,7	73,6	81,8
03-01-2017 21:56:23	E190	A	71,3	74,7	83,0
04-01-2017 06:06:59	B752	A	71,4	73,9	83,7
04-01-2017 06:17:15	DH8D	A	69,7	72,5	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2017 06:22:38	DH8D	A	69,3	72,3	81,1
04-01-2017 06:31:01	DH8D	A	68,7	71,9	81,3
04-01-2017 06:34:08	CRJ9	A	69,4	71,9	81,7
04-01-2017 06:36:33	DH8D	A	70,0	74,3	80,8
04-01-2017 06:41:06	DH8D	A	71,6	74,5	83,6
04-01-2017 06:46:42	E170	A	70,6	72,5	82,4
04-01-2017 06:55:01	DH8D	A	71,2	73,9	82,9
04-01-2017 06:57:48	AT72	A	73,9	76,4	85,6
04-01-2017 07:02:17	DH8D	A	70,0	72,7	81,2
04-01-2017 07:09:20	E190	A	70,8	73,2	83,1
04-01-2017 07:33:15	B738	A	73,2	77,8	86,5
04-01-2017 07:37:07	B738	A	72,4	75,8	85,4
04-01-2017 08:12:54	AT75	A	70,1	72,3	80,1
04-01-2017 08:16:49	E170	A	70,1	72,9	82,6
04-01-2017 08:19:41	SF34	A	67,8	69,7	78,3
04-01-2017 08:21:38	A319	A	70,6	73,5	83,8
04-01-2017 08:26:43	DH8D	A	68,7	69,9	79,1
04-01-2017 08:29:58	CRJ9	A	69,3	71,5	80,8
04-01-2017 08:32:33	E190	A	71,5	75,3	84,5
04-01-2017 08:35:30	E190	A	71,5	75,7	84,0
04-01-2017 08:38:11	A320	A	71,9	76,0	84,9
04-01-2017 09:04:24	E170	A	70,8	73,4	83,8
04-01-2017 09:07:09	A320	A	71,8	75,1	84,4
04-01-2017 09:10:02	B738	A	72,3	77,1	86,2
04-01-2017 09:16:00	CRJ9	A	68,9	71,8	81,9
04-01-2017 09:18:35	SU95	A	72,4	76,0	85,2
04-01-2017 09:21:14	E170	A	73,2	76,3	85,3
04-01-2017 09:28:07	CRJ9	A	70,6	75,0	82,9
04-01-2017 09:30:51	E190	A	71,2	74,9	83,7
04-01-2017 09:34:52	E170	A	70,6	73,0	82,0
04-01-2017 09:37:40	DH8D	A	69,8	71,4	80,9
04-01-2017 09:41:31	DH8D	A	69,1	72,1	81,6
04-01-2017 09:43:58	E170	A	70,8	73,5	83,3
04-01-2017 09:46:19	C25A	A	67,5	69,3	77,9
04-01-2017 09:48:43	A320	A	70,5	73,2	82,5
04-01-2017 09:51:08	DH8D	A	70,0	73,8	81,8
04-01-2017 09:53:28	DH8D	A	68,2	70,1	79,3
04-01-2017 09:56:20	B734	A	72,1	75,7	84,7
04-01-2017 09:59:57	A320	A	69,4	71,3	80,5
04-01-2017 10:03:26	B735	A	72,2	75,4	84,2
04-01-2017 10:05:53	DH8D	A	70,1	73,0	81,5
04-01-2017 10:15:11	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
04-01-2017 10:18:53	DH8D	A	69,9	74,3	82,2
04-01-2017 10:43:41	E35L	A	69,3	71,2	79,3
04-01-2017 10:54:33	EPIC	A	69,1	72,2	81,2
04-01-2017 11:00:20	E170	A	70,4	73,9	82,9
04-01-2017 11:02:31	E170	A	71,3	74,0	82,4
04-01-2017 11:05:09	B788	A	71,6	75,6	85,2
04-01-2017 11:07:39	A332	A	72,6	76,9	87,0
04-01-2017 11:10:13	DH8D	A	70,1	72,1	81,9
04-01-2017 11:16:42	A320	A	69,8	72,5	82,8
04-01-2017 11:20:06	B734	A	72,6	75,7	84,7
04-01-2017 11:26:13	A320	A	69,6	72,6	81,7
04-01-2017 11:41:48	B77W	A	74,8	77,4	87,4
04-01-2017 11:44:21	B737	A	72,3	76,4	84,6
04-01-2017 11:46:45	A321	A	70,0	71,8	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2017 11:48:59	A320	A	69,6	71,6	80,7
04-01-2017 11:51:04	E190	A	70,8	73,4	82,8
04-01-2017 12:17:22	A321	A	70,5	74,2	83,1
04-01-2017 12:19:49	CRJ9	A	70,5	73,5	82,8
04-01-2017 12:22:00	E170	A	71,4	73,9	83,2
04-01-2017 12:24:25	E190	A	71,8	75,8	85,2
04-01-2017 12:27:28	A320	A	71,3	74,2	82,8
04-01-2017 12:29:18	A320	A	73,5	76,9	86,3
04-01-2017 12:36:12	A320	A	70,4	72,7	82,5
04-01-2017 12:38:18	A320	A	71,8	74,6	84,4
04-01-2017 12:41:41	E170	A	71,1	73,3	82,8
04-01-2017 12:43:45	DH8D	A	69,7	73,2	82,5
04-01-2017 12:46:02	A319	A	70,7	74,3	84,1
04-01-2017 12:47:50	E190	A	70,7	73,5	83,0
04-01-2017 12:49:58	E170	A	70,9	73,1	82,1
04-01-2017 12:53:43	E170	A	70,2	73,1	81,9
04-01-2017 12:56:26	B738	A	69,9	72,0	81,1
04-01-2017 12:58:56	A332	A	73,3	80,3	87,3
04-01-2017 13:01:59	DH8D	A	68,1	71,5	81,5
04-01-2017 13:04:28	DH8D	A	76,3	79,6	87,4
04-01-2017 13:07:13	B788	A	72,8	76,9	86,4
04-01-2017 13:09:44	A320	A	70,0	72,4	82,1
04-01-2017 13:13:04	E170	A	69,4	72,0	80,9
04-01-2017 13:15:29	E190	A	73,0	76,4	84,7
04-01-2017 13:24:56	DH8D	A	72,8	77,8	84,8
04-01-2017 13:35:09	DH8D	A	69,5	72,6	80,3
04-01-2017 13:37:14	DH8D	A	71,8	75,0	82,6
04-01-2017 13:40:09	B788	A	71,7	74,7	85,3
04-01-2017 13:47:13	A319	A	70,7	73,6	83,0
04-01-2017 13:49:31	A319	A	71,7	74,8	83,5
04-01-2017 13:51:56	A321	A	71,1	74,7	83,9
04-01-2017 13:54:26	DH8D	A	73,2	76,5	85,0
04-01-2017 14:00:23	A320	A	68,8	71,0	80,5
04-01-2017 14:09:42	B735	A	72,8	77,4	85,6
04-01-2017 14:12:30	B738	A	72,8	76,5	85,1
04-01-2017 14:18:30	B734	A	72,5	76,4	85,3
04-01-2017 14:20:55	E170	A	71,5	73,6	82,7
04-01-2017 14:49:34	A320	A	69,1	71,1	80,5
04-01-2017 15:08:57	B738	A	71,3	74,3	83,6
04-01-2017 15:23:03	CRJ9	A	70,0	72,8	82,5
04-01-2017 15:26:39	E170	A	70,9	73,7	83,2
04-01-2017 15:28:39	E190	A	71,5	75,9	84,7
04-01-2017 15:31:15	E190	A	71,9	74,9	84,7
04-01-2017 15:33:19	DH8D	A	70,3	73,8	83,5
04-01-2017 15:35:57	E170	A	71,1	74,4	82,9
04-01-2017 15:37:47	E170	A	71,0	73,9	83,0
04-01-2017 15:39:45	E170	A	71,3	74,2	83,1
04-01-2017 15:41:24	E170	A	70,7	73,4	82,7
04-01-2017 15:43:29	E170	A	69,8	73,8	82,8
04-01-2017 15:46:28	E170	A	70,7	72,9	82,8
04-01-2017 15:48:34	DH8D	A	70,7	73,5	82,2
04-01-2017 15:51:23	DH8D	A	68,8	72,1	81,1
04-01-2017 15:54:11	A320	A	71,9	74,1	83,9
04-01-2017 15:56:12	E190	A	72,1	75,2	84,4
04-01-2017 15:59:29	C295	A	70,9	73,3	82,4
04-01-2017 16:10:01	E190	A	72,6	74,8	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2017 16:12:10	E170	A	70,6	74,0	82,6
04-01-2017 16:14:12	DH8D	A	69,6	73,6	82,4
04-01-2017 16:38:18	A319	A	70,6	73,2	82,1
04-01-2017 16:41:44	E190	A	72,3	75,9	84,6
04-01-2017 16:44:27	B734	A	73,1	75,8	84,8
04-01-2017 17:31:01	E170	A	70,7	73,3	83,0
04-01-2017 17:34:06	CRJ9	A	69,8	72,2	82,6
04-01-2017 17:39:47	B738	A	71,7	75,4	85,3
04-01-2017 17:45:39	A321	A	70,4	73,5	82,9
04-01-2017 17:54:35	DH8D	A	70,1	72,8	81,9
04-01-2017 17:59:38	A320	A	70,4	74,6	84,7
04-01-2017 18:02:18	DH8D	A	69,4	74,7	83,6
04-01-2017 18:35:03	A320	A	72,8	77,7	86,9
04-01-2017 18:39:01	E170	A	70,9	73,9	83,9
04-01-2017 18:58:30	DH8D	A	71,2	73,9	83,0
04-01-2017 19:25:22	AT45	A	70,2	72,3	80,6
04-01-2017 19:40:11	A319	A	71,0	73,9	83,8
04-01-2017 19:42:35	A320	A	71,5	73,7	83,8
04-01-2017 19:46:47	A320	A	70,0	72,1	82,4
04-01-2017 19:50:01	SF34	A	68,8	71,4	78,4
04-01-2017 19:53:23	B738	A	74,0	79,6	88,0
04-01-2017 20:37:04	E190	A	72,4	77,1	84,9
04-01-2017 20:40:46	DH8D	A	68,2	70,0	79,7
04-01-2017 20:43:26	A320	A	72,1	75,5	85,9
04-01-2017 20:46:12	A320	A	72,0	74,9	85,8
04-01-2017 21:05:22	DH8D	A	67,7	69,2	76,8
04-01-2017 21:08:59	A319	A	72,5	77,3	85,7
04-01-2017 21:12:16	CRJ9	A	70,3	73,0	83,1
04-01-2017 21:14:50	E170	A	70,2	74,3	84,0
04-01-2017 21:18:52	E190	A	72,0	75,7	85,2
04-01-2017 21:21:22	A318	A	73,0	76,7	85,8
04-01-2017 21:28:42	E170	A	69,6	72,7	83,2
04-01-2017 21:33:24	E170	A	71,5	73,5	82,3
04-01-2017 21:47:06	E190	A	72,1	76,9	84,9
04-01-2017 21:49:30	E190	A	72,3	76,0	85,6
04-01-2017 21:52:01	B738	A	69,7	73,3	82,5
04-01-2017 21:54:33	B734	A	73,4	77,8	86,2
04-01-2017 21:56:46	DH8D	A	68,0	70,1	79,7
04-01-2017 21:58:50	E170	A	71,2	73,8	83,5
05-01-2017 06:21:10	A332	A	73,1	77,7	87,7
05-01-2017 06:24:23	DH8D	A	68,5	71,1	79,6
05-01-2017 06:27:13	E190	A	71,6	74,1	82,7
05-01-2017 06:29:53	E170	A	70,4	71,8	80,4
05-01-2017 06:32:58	CRJ9	A	69,3	71,3	80,7
05-01-2017 06:36:52	B788	A	71,8	75,8	85,4
05-01-2017 06:40:15	DH8D	A	68,2	69,8	78,2
05-01-2017 06:42:46	DH8D	A	68,8	73,3	81,1
05-01-2017 06:45:11	DH8D	A	67,5	68,6	78,3
05-01-2017 06:48:01	B733	A	72,0	75,2	84,3
05-01-2017 07:11:06	B463	A	70,1	72,3	82,4
05-01-2017 07:14:13	DH8D	A	68,7	71,0	80,1
05-01-2017 07:17:07	E190	A	72,2	75,7	84,8
05-01-2017 07:52:53	B738	A	71,6	75,0	83,9
05-01-2017 07:55:45	B738	A	73,0	77,6	85,8
05-01-2017 08:41:18	CRJ9	A	68,1	70,3	80,9
05-01-2017 08:44:40	B738	A	72,3	74,6	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2017 08:47:56	A320	A	71,2	74,0	82,4
05-01-2017 08:54:45	E190	A	69,9	73,5	82,9
05-01-2017 09:01:36	E190	A	71,1	75,2	83,4
05-01-2017 09:05:25	E170	A	69,8	72,4	81,0
05-01-2017 09:14:36	BCS1	A	67,9	68,5	77,5
05-01-2017 09:17:03	A320	A	71,4	73,3	83,1
05-01-2017 09:19:28	B738	A	69,8	72,7	81,6
05-01-2017 09:21:42	CRJ9	A	69,5	73,0	80,6
05-01-2017 09:23:50	A320	A	70,7	73,2	81,9
05-01-2017 09:25:56	CRJ9	A	69,0	71,3	80,8
05-01-2017 09:28:50	B734	A	71,5	76,9	84,1
05-01-2017 09:38:40	E170	A	69,7	72,2	81,5
05-01-2017 09:41:18	B734	A	71,5	77,0	84,5
05-01-2017 09:48:03	DH8D	A	73,3	76,8	84,1
05-01-2017 09:54:20	A320	A	70,3	72,5	82,4
05-01-2017 09:57:26	A320	A	71,1	74,8	82,5
05-01-2017 10:03:35	E170	A	69,9	72,3	79,9
05-01-2017 10:05:51	A320	A	69,2	70,6	81,0
05-01-2017 10:11:34	E170	A	69,6	71,3	79,1
05-01-2017 10:14:16	DH8D	A	70,0	73,5	82,0
05-01-2017 10:16:58	E190	A	68,9	71,0	81,4
05-01-2017 10:19:31	E170	A	70,1	73,1	82,4
05-01-2017 10:22:27	B734	A	70,9	74,6	83,9
05-01-2017 10:25:07	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
05-01-2017 10:36:28	DH8D	A	70,3	73,9	80,7
05-01-2017 10:49:13	E170	A	68,8	71,3	80,8
05-01-2017 10:54:59	B738	A	70,5	73,1	83,5
05-01-2017 11:09:53	A320	A	68,9	70,9	79,7
05-01-2017 11:22:06	E170	A	69,5	71,7	81,0
05-01-2017 11:29:53	B77W	A	73,3	77,6	87,3
05-01-2017 11:35:20	A321	A	68,9	70,7	80,3
05-01-2017 11:38:50	A320	A	67,5	68,6	76,6
05-01-2017 11:46:27	A320	A	68,5	70,1	79,3
05-01-2017 11:49:54	A321	A	68,0	69,5	79,5
05-01-2017 12:07:23	A320	A	70,4	74,6	83,6
05-01-2017 12:11:56	B737	A	72,1	74,6	83,8
05-01-2017 12:14:21	A320	A	71,3	73,7	82,4
05-01-2017 12:16:47	E170	A	69,2	71,3	80,7
05-01-2017 12:18:59	CRJ9	A	69,1	71,1	80,2
05-01-2017 12:21:31	E170	A	70,5	72,1	81,2
05-01-2017 12:23:51	A319	A	68,9	70,2	80,1
05-01-2017 12:26:25	E170	A	70,1	70,7	79,6
05-01-2017 12:29:11	A320	A	70,8	73,6	82,3
05-01-2017 12:31:48	E190	A	72,7	75,9	83,5
05-01-2017 12:40:58	B738	A	71,4	74,6	82,1
05-01-2017 12:46:15	B738	A	71,3	74,3	83,1
05-01-2017 12:49:00	P180	A	74,2	79,0	89,5
05-01-2017 12:51:54	E170	A	69,7	71,6	80,5
05-01-2017 12:55:33	B788	A	71,4	74,1	83,2
05-01-2017 13:03:11	E190	A	71,4	73,9	83,2
05-01-2017 13:06:18	C295	A	71,4	74,0	81,4
05-01-2017 13:08:36	DH8D	A	69,0	70,8	80,2
05-01-2017 13:11:02	C295	A	70,9	73,8	80,9
05-01-2017 13:13:20	E190	A	70,3	73,2	82,3
05-01-2017 13:15:38	DH8D	A	69,1	70,4	80,5
05-01-2017 13:18:14	A320	A	69,4	71,0	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2017 13:21:19	E170	A	69,0	71,0	80,1
05-01-2017 13:42:10	E170	A	69,1	70,8	80,3
05-01-2017 13:45:42	E190	A	71,2	73,6	82,6
05-01-2017 14:00:14	B788	A	70,8	73,8	83,6
05-01-2017 14:02:51	A319	A	70,5	74,4	82,5
05-01-2017 14:07:27	DH8D	A	67,9	69,6	80,4
05-01-2017 14:10:23	B735	A	71,1	73,3	82,2
05-01-2017 14:22:15	B735	A	70,7	74,6	82,7
05-01-2017 14:24:54	BCS1	A	72,8	79,2	83,6
05-01-2017 14:27:42	A321	A	71,0	73,5	82,1
05-01-2017 14:30:11	B788	A	71,9	76,2	85,1
05-01-2017 14:33:00	A319	A	69,7	71,7	81,2
05-01-2017 14:36:55	B788	A	70,3	73,6	83,3
05-01-2017 14:39:41	A320	A	69,0	70,1	79,0
05-01-2017 14:48:53	A320	A	67,6	69,4	78,4
05-01-2017 14:56:54	B788	A	70,3	73,5	84,5
05-01-2017 15:02:35	E170	A	68,8	70,0	79,6
05-01-2017 15:05:39	E170	A	69,1	71,3	80,3
05-01-2017 15:15:54	B734	A	73,6	77,2	85,0
05-01-2017 15:23:43	E170	A	69,6	71,6	80,4
05-01-2017 15:27:27	E170	A	69,5	71,7	81,3
05-01-2017 15:30:17	DH8D	A	71,9	75,4	81,5
05-01-2017 15:33:10	A320	A	69,1	70,6	81,1
05-01-2017 15:35:46	E170	A	69,7	71,2	79,2
05-01-2017 15:38:21	E170	A	69,1	72,2	80,3
05-01-2017 15:43:07	CRJ9	A	68,0	69,8	79,4
05-01-2017 16:02:03	E190	A	70,3	74,0	81,5
05-01-2017 16:04:28	E190	A	69,9	72,2	81,7
05-01-2017 16:07:02	E190	A	71,0	73,4	82,1
05-01-2017 16:09:58	A320	A	68,7	70,1	78,7
05-01-2017 16:16:31	E170	A	69,1	70,8	79,6
05-01-2017 16:34:55	C295	A	70,5	72,9	80,9
05-01-2017 16:38:18	A319	A	70,1	72,9	80,1
05-01-2017 17:07:58	E190	A	71,3	73,9	82,4
05-01-2017 17:12:26	B734	A	69,2	71,0	80,4
05-01-2017 17:21:08	CRJ9	A	69,1	71,0	79,6
05-01-2017 17:47:21	A320	A	69,3	71,7	80,4
05-01-2017 17:50:46	B738	A	70,8	73,5	81,2
05-01-2017 17:54:59	A321	A	69,8	70,8	79,3
05-01-2017 17:59:35	E190	A	71,5	74,0	82,6
05-01-2017 18:13:01	A321	A	69,7	71,6	80,5
05-01-2017 18:16:19	A320	A	70,2	73,1	82,3
05-01-2017 18:18:51	CRJ9	A	67,7	69,9	78,8
05-01-2017 18:44:26	E170	A	71,3	74,8	81,3
05-01-2017 18:49:12	E170	A	69,8	71,4	79,3
05-01-2017 18:51:39	E170	A	69,1	71,3	78,7
05-01-2017 18:53:52	DH8D	A	67,2	69,0	77,6
05-01-2017 18:56:20	E170	A	68,8	70,2	80,3
05-01-2017 18:58:59	E170	A	68,7	69,8	78,3
05-01-2017 19:04:08	A320	A	70,0	72,2	81,5
05-01-2017 19:06:31	MD11	A	75,5	79,6	89,2
05-01-2017 19:17:16	B762	A	71,8	75,4	83,9
05-01-2017 19:20:03	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
05-01-2017 19:22:02	DH8D	A	69,6	73,2	82,6
05-01-2017 19:24:49	E190	A	71,2	74,6	82,3
05-01-2017 19:54:14	B734	A	71,2	73,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2017 20:15:50	A320	A	70,2	72,5	81,6
05-01-2017 20:18:55	E170	A	69,6	71,3	80,7
05-01-2017 20:27:07	B733	A	73,0	75,1	83,0
05-01-2017 20:31:56	A320	A	69,0	70,2	78,6
05-01-2017 20:35:40	E170	A	68,4	69,6	77,4
05-01-2017 21:05:47	E190	A	69,6	70,5	79,6
05-01-2017 21:08:05	A319	A	69,0	70,7	80,4
05-01-2017 21:29:19	B734	A	69,9	71,5	80,4
05-01-2017 21:33:51	E170	A	68,9	71,1	78,9
05-01-2017 21:36:37	E170	A	68,5	69,6	77,5
05-01-2017 21:39:27	B738	A	70,2	73,3	83,2
05-01-2017 21:41:41	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
05-01-2017 21:43:59	E170	A	69,0	70,2	79,8
05-01-2017 21:47:10	A318	A	71,2	74,0	82,9
05-01-2017 21:51:27	B738	A	72,8	75,6	84,3
05-01-2017 21:55:02	B734	A	69,9	71,7	80,3
05-01-2017 21:57:20	E170	A	68,8	70,8	79,9
05-01-2017 21:59:33	E190	A	70,8	72,7	80,8
06-01-2017 06:23:54	B734	A	70,6	73,2	81,7
06-01-2017 06:34:09	E170	A	70,1	73,7	81,6
06-01-2017 06:45:19	DH8D	A	68,4	70,5	79,2
06-01-2017 07:23:10	E190	A	71,9	75,2	83,4
06-01-2017 07:30:05	AT72	A	68,1	69,7	77,1
06-01-2017 08:09:53	B738	A	68,0	68,6	77,5
06-01-2017 08:18:00	B734	A	72,9	76,5	84,1
06-01-2017 08:20:29	E170	A	68,3	69,5	78,7
06-01-2017 08:26:02	B738	A	67,8	69,3	78,2
06-01-2017 08:49:58	A320	A	70,1	71,8	81,3
06-01-2017 09:02:06	A320	A	70,0	71,8	80,4
06-01-2017 09:04:17	E190	A	69,0	70,4	79,8
06-01-2017 09:06:49	E190	A	69,7	71,5	80,1
06-01-2017 09:09:23	B738	A	70,4	73,1	82,7
06-01-2017 09:18:57	E170	A	68,6	69,7	77,6
06-01-2017 09:21:03	CRJ9	A	68,6	71,2	79,4
06-01-2017 09:23:30	CRJ9	A	69,2	70,7	79,6
06-01-2017 09:32:03	AT75	A	69,1	70,6	78,6
06-01-2017 09:35:34	A320	A	70,0	72,5	81,7
06-01-2017 09:39:15	E170	A	68,6	70,0	78,2
06-01-2017 09:41:22	DH8D	A	67,0	68,1	76,0
06-01-2017 09:51:12	A320	A	69,2	71,5	80,3
06-01-2017 09:56:03	E170	A	68,0	69,2	77,0
06-01-2017 10:03:52	B734	A	71,3	73,8	81,7
06-01-2017 10:25:51	A332	A	71,7	73,7	83,5
06-01-2017 10:39:15	PC12	A	70,6	72,8	80,2
06-01-2017 11:00:26	A332	A	71,1	73,8	84,1
06-01-2017 11:03:01	A332	A	74,2	80,8	86,8
06-01-2017 11:12:28	B77W	A	73,7	78,4	86,2
06-01-2017 11:22:50	A320	A	68,3	69,1	77,8
06-01-2017 11:29:58	E170	A	70,6	73,5	79,6
06-01-2017 11:42:44	B737	A	68,7	69,7	79,1
06-01-2017 11:50:32	B788	A	70,9	73,4	82,6
06-01-2017 11:55:36	E170	A	68,8	70,3	78,8
06-01-2017 12:06:55	A320	A	70,1	72,1	81,2
06-01-2017 12:08:57	E170	A	68,3	70,0	79,1
06-01-2017 12:13:59	A319	A	68,7	70,0	79,5
06-01-2017 12:16:24	B738	A	71,8	73,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2017 12:18:52	A321	A	68,8	70,2	77,8
06-01-2017 12:20:49	E190	A	69,7	71,3	80,1
06-01-2017 12:22:49	A320	A	69,9	71,8	80,7
06-01-2017 12:24:55	E190	A	69,2	71,2	79,6
06-01-2017 12:27:05	E190	A	70,3	71,9	80,3
06-01-2017 12:35:21	A320	A	70,5	72,8	81,6
06-01-2017 12:37:49	B738	A	69,8	71,8	80,6
06-01-2017 12:46:35	DH8D	A	71,0	74,2	81,4
06-01-2017 12:55:14	E170	A	69,3	70,5	79,3
06-01-2017 12:59:22	E190	A	70,2	72,4	81,0
06-01-2017 13:01:51	B788	A	71,1	72,9	81,9
06-01-2017 13:04:53	B788	A	70,1	72,4	81,9
06-01-2017 13:25:02	A321	A	69,5	71,1	78,5
06-01-2017 13:34:16	A320	A	68,8	69,8	77,9
06-01-2017 13:36:10	B738	A	70,6	74,3	81,4
06-01-2017 13:46:40	A319	A	70,6	73,3	81,0
06-01-2017 13:50:58	E190	A	70,4	72,6	80,0
06-01-2017 13:59:49	E170	A	68,1	71,0	78,1
06-01-2017 14:03:28	B735	A	69,3	70,6	79,3
06-01-2017 14:17:48	E170	A	69,0	71,2	78,5
06-01-2017 14:21:35	A332	A	73,6	78,1	86,8
06-01-2017 14:24:35	B734	A	71,6	75,5	82,0
06-01-2017 14:32:02	B738	A	70,1	72,9	80,9
06-01-2017 14:34:54	B738	A	69,7	70,7	79,2
06-01-2017 14:41:15	B738	A	71,4	73,6	82,2
06-01-2017 14:49:42	A320	A	68,2	69,8	77,3
06-01-2017 14:53:22	E190	A	69,1	70,5	79,1
06-01-2017 15:04:35	A320	A	71,8	74,5	83,2
06-01-2017 15:06:57	B734	A	72,1	74,0	82,1
06-01-2017 15:15:52	E170	A	69,3	70,9	78,4
06-01-2017 15:35:12	E170	A	68,0	68,7	77,0
06-01-2017 15:37:24	E190	A	70,3	72,4	80,3
06-01-2017 15:41:39	E190	A	71,2	74,1	82,0
06-01-2017 15:47:02	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
06-01-2017 15:53:53	E170	A	67,8	69,2	76,8
06-01-2017 15:58:22	E190	A	70,4	72,6	81,5
06-01-2017 16:03:00	E190	A	70,0	72,3	80,0
06-01-2017 16:08:11	E190	A	71,1	73,7	81,5
06-01-2017 16:16:00	E170	A	68,8	70,4	79,6
06-01-2017 16:27:43	B788	A	70,1	71,5	81,2
06-01-2017 16:31:16	A319	A	68,3	69,5	79,1
06-01-2017 16:35:53	A320	A	68,6	70,1	77,7
06-01-2017 16:38:05	B788	A	71,0	73,0	82,4
06-01-2017 16:47:44	B738	A	71,0	73,8	82,5
06-01-2017 17:09:33	A320	A	68,7	70,0	78,7
06-01-2017 17:16:37	CRJ9	A	68,7	71,2	78,7
06-01-2017 17:27:20	B738	A	70,1	72,0	80,1
06-01-2017 17:36:03	E170	A	68,8	70,1	77,8
06-01-2017 17:43:15	E190	A	69,2	70,7	79,2
06-01-2017 17:59:22	A321	A	69,2	70,4	78,3
06-01-2017 18:11:27	E170	A	69,9	71,8	80,4
06-01-2017 18:34:00	E170	A	68,5	70,1	77,5
06-01-2017 18:50:12	DH8D	A	67,8	68,9	76,8
06-01-2017 18:56:19	A320	A	70,8	73,4	82,0
06-01-2017 19:04:44	MD11	A	73,5	78,1	87,3
06-01-2017 19:07:53	B734	A	73,4	76,5	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2017 19:21:09	A320	A	70,5	74,3	80,9
06-01-2017 19:23:56	A321	A	68,6	70,1	78,1
06-01-2017 19:35:42	E170	A	68,1	69,9	78,9
06-01-2017 20:13:31	E190	A	68,7	72,6	80,5
06-01-2017 20:20:51	A320	A	69,6	71,5	80,4
06-01-2017 20:25:30	SF34	A	70,8	73,6	80,3
06-01-2017 20:50:29	E170	A	68,5	70,5	79,7
06-01-2017 20:54:19	CRJ9	A	69,5	71,2	79,5
06-01-2017 21:04:50	E170	A	69,9	72,8	79,9
06-01-2017 21:07:18	B738	A	70,9	73,2	81,3
06-01-2017 21:19:39	B734	A	71,5	75,7	82,6
06-01-2017 21:22:10	E190	A	69,3	71,0	78,9
06-01-2017 21:24:20	E190	A	69,4	72,2	80,2
06-01-2017 21:26:09	B738	A	70,8	72,9	82,0
06-01-2017 21:41:20	E170	A	69,0	71,1	79,8
06-01-2017 21:52:08	E170	A	68,6	69,8	78,1
06-01-2017 21:57:03	E170	A	68,9	70,0	78,4
07-01-2017 06:32:56	E190	A	70,0	71,7	80,4
07-01-2017 06:42:49	CRJ9	A	68,4	69,5	77,4
07-01-2017 06:45:42	E170	A	69,0	70,4	79,0
07-01-2017 06:55:46	E190	A	70,7	72,5	81,1
07-01-2017 07:14:32	A320	A	68,8	70,1	78,4
07-01-2017 07:53:21	B734	A	70,6	72,9	81,0
07-01-2017 07:56:24	B738	A	69,7	71,2	79,7
07-01-2017 08:26:18	E170	A	69,0	70,1	78,5
07-01-2017 08:38:25	A320	A	69,8	71,4	80,5
07-01-2017 08:43:45	E190	A	69,5	71,3	80,3
07-01-2017 08:47:08	E190	A	70,6	72,5	81,0
07-01-2017 08:49:34	E170	A	68,2	69,3	77,7
07-01-2017 09:07:37	A320	A	69,7	71,4	80,5
07-01-2017 09:09:41	A320	A	72,1	75,0	83,6
07-01-2017 09:11:52	A321	A	69,2	70,3	79,2
07-01-2017 09:24:32	CRJ9	A	67,6	68,8	76,6
07-01-2017 09:52:56	A320	A	69,6	70,9	80,0
07-01-2017 09:55:21	E170	A	69,0	70,3	78,0
07-01-2017 09:58:02	B734	A	71,9	74,5	82,7
07-01-2017 10:09:26	E170	A	67,9	69,2	77,4
07-01-2017 10:14:21	E190	A	69,9	71,6	79,4
07-01-2017 10:16:36	E190	A	68,8	70,2	79,6
07-01-2017 10:34:16	E170	A	69,2	71,1	80,0
07-01-2017 10:40:23	E170	A	69,0	70,2	79,5
07-01-2017 10:51:24	A332	A	76,0	82,2	90,3
07-01-2017 11:01:38	A320	A	68,7	70,0	78,7
07-01-2017 11:04:45	E170	A	69,3	71,0	78,8
07-01-2017 11:08:30	A320	A	68,6	69,7	78,1
07-01-2017 11:11:35	B77W	A	71,9	74,9	86,0
07-01-2017 11:14:22	A320	A	69,3	70,4	79,7
07-01-2017 11:31:50	A320	A	69,5	70,9	79,5
07-01-2017 11:53:26	A321	A	69,4	71,2	80,2
07-01-2017 11:55:52	E170	A	68,7	70,4	79,5
07-01-2017 11:59:32	A320	A	67,9	68,9	78,3
07-01-2017 12:01:51	E170	A	68,5	70,2	79,3
07-01-2017 12:05:17	CRJ9	A	69,2	70,8	79,6
07-01-2017 12:18:57	A321	A	68,1	68,7	77,7
07-01-2017 12:40:06	E170	A	69,9	71,5	80,3
07-01-2017 12:49:19	E190	A	71,3	74,2	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2017 12:52:20	E170	A	68,7	70,6	79,8
07-01-2017 12:55:01	E190	A	72,0	74,6	82,4
07-01-2017 12:57:54	B738	A	70,7	73,2	81,1
07-01-2017 13:03:19	E170	A	69,5	70,8	79,5
07-01-2017 13:05:43	E190	A	69,9	72,1	81,7
07-01-2017 13:08:11	A320	A	70,7	74,1	83,2
07-01-2017 13:12:00	A320	A	69,5	71,5	82,1
07-01-2017 13:17:01	B738	A	72,1	75,4	83,9
07-01-2017 13:19:30	DH8D	A	67,7	68,7	78,1
07-01-2017 13:25:38	A320	A	70,3	73,0	82,4
07-01-2017 13:29:09	B788	A	71,6	74,8	83,9
07-01-2017 13:35:27	B788	A	70,5	72,7	82,5
07-01-2017 13:40:53	B738	A	70,4	72,5	80,4
07-01-2017 13:45:51	DH8D	A	70,3	71,7	79,3
07-01-2017 13:49:26	E170	A	69,0	71,2	80,5
07-01-2017 14:00:24	B733	A	73,3	76,4	84,4
07-01-2017 14:10:22	B788	A	71,2	73,9	83,3
07-01-2017 14:12:33	A319	A	70,7	72,9	81,8
07-01-2017 14:20:52	A320	A	69,7	71,8	80,5
07-01-2017 14:23:37	BCS1	A	69,6	73,9	79,1
07-01-2017 14:34:08	A319	A	70,6	72,8	81,7
07-01-2017 14:36:09	B788	A	71,1	74,0	83,2
07-01-2017 14:38:42	E170	A	69,5	71,9	80,0
07-01-2017 14:46:33	B788	A	71,2	74,1	82,9
07-01-2017 14:54:25	B734	A	73,1	76,6	84,5
07-01-2017 15:24:30	E170	A	69,2	70,2	79,2
07-01-2017 15:34:42	E170	A	69,2	70,8	79,7
07-01-2017 15:40:13	E170	A	68,9	69,7	78,0
07-01-2017 15:42:36	CRJ9	A	68,2	71,3	80,7
07-01-2017 15:47:28	E190	A	70,4	72,5	81,2
07-01-2017 15:50:27	A320	A	69,4	70,8	79,4
07-01-2017 15:53:29	E190	A	70,7	73,1	81,5
07-01-2017 15:55:36	E170	A	69,1	70,9	79,5
07-01-2017 15:59:49	DH8D	A	67,3	68,0	76,4
07-01-2017 16:06:15	E190	A	71,2	73,4	82,3
07-01-2017 16:10:43	E190	A	70,7	72,6	80,7
07-01-2017 16:12:33	E190	A	68,2	69,7	79,0
07-01-2017 16:14:57	A320	A	68,5	69,9	78,9
07-01-2017 16:24:23	E170	A	69,5	71,1	79,5
07-01-2017 17:12:46	A321	A	68,6	69,7	78,2
07-01-2017 17:21:56	B738	A	70,3	71,9	80,3
07-01-2017 18:04:52	A320	A	72,4	75,1	82,8
07-01-2017 18:11:17	E170	A	68,3	69,8	78,7
07-01-2017 18:13:36	CRJ9	A	68,9	70,8	79,3
07-01-2017 18:18:21	E170	A	69,3	71,0	79,3
07-01-2017 18:20:53	A321	A	69,3	70,8	79,3
07-01-2017 18:23:05	B738	A	70,0	71,5	80,0
07-01-2017 18:25:48	E190	A	70,0	71,7	80,4
07-01-2017 18:31:04	E170	A	68,8	70,0	78,3
07-01-2017 18:34:16	A321	A	71,9	74,4	82,7
07-01-2017 18:39:21	DH8D	A	69,0	70,1	79,5
07-01-2017 18:45:25	DH8D	A	69,9	71,5	79,5
07-01-2017 18:57:08	A320	A	71,7	74,3	82,9
07-01-2017 19:08:07	E170	A	69,1	70,2	78,7
07-01-2017 19:10:28	E170	A	68,8	70,1	78,8
07-01-2017 19:12:32	E190	A	68,9	71,9	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2017 19:14:38	B734	A	69,0	70,5	79,8
07-01-2017 19:20:43	B738	A	70,9	72,9	81,3
07-01-2017 19:28:49	B734	A	71,6	74,0	82,0
07-01-2017 19:49:09	E170	A	69,4	70,9	78,9
07-01-2017 19:57:28	B738	A	70,2	72,0	80,2
07-01-2017 20:21:47	B738	A	71,3	74,3	82,1
07-01-2017 20:41:50	A319	A	69,4	71,1	79,4
07-01-2017 20:53:51	B738	A	71,1	73,1	81,9
07-01-2017 21:29:10	E190	A	70,0	71,8	80,0
07-01-2017 21:31:41	CRJ9	A	69,7	71,1	79,2
07-01-2017 21:34:58	E170	A	68,8	70,3	78,4
07-01-2017 21:39:30	E190	A	69,9	71,5	79,9
07-01-2017 21:44:22	A321	A	70,7	72,8	81,5
07-01-2017 21:47:22	E170	A	68,7	70,0	78,7
07-01-2017 21:49:59	B734	A	71,6	73,5	81,6
07-01-2017 21:53:50	E170	A	69,2	70,7	79,6
08-01-2017 06:01:02	A332	A	72,1	73,8	82,6
08-01-2017 06:27:23	CRJ9	A	67,8	69,3	77,3
08-01-2017 06:42:35	E190	A	71,2	72,7	80,8
08-01-2017 06:47:42	E190	A	70,9	73,1	81,7
08-01-2017 07:24:34	B738	A	69,9	71,7	80,3
08-01-2017 07:37:51	B738	A	71,0	73,0	82,2
08-01-2017 07:45:56	B738	A	70,5	72,3	81,0
08-01-2017 07:57:45	E190	A	70,0	72,0	80,0
08-01-2017 08:27:37	E170	A	69,2	70,8	79,2
08-01-2017 08:55:10	B738	A	71,1	74,6	80,7
08-01-2017 09:02:07	E170	A	68,6	70,2	78,1
08-01-2017 09:05:13	E170	A	68,6	70,0	78,2
08-01-2017 09:11:29	E190	A	71,4	73,5	82,2
08-01-2017 09:17:18	CRJ9	A	69,5	71,3	79,9
08-01-2017 09:21:12	A320	A	70,6	72,8	81,4
08-01-2017 09:32:43	A320	A	69,7	70,9	79,7
08-01-2017 09:45:17	E170	A	69,1	70,2	78,6
08-01-2017 09:51:44	E170	A	69,2	70,1	78,2
08-01-2017 09:54:42	A320	A	68,5	69,4	77,5
08-01-2017 09:57:56	A320	A	71,0	73,1	82,5
08-01-2017 09:59:52	DH8D	A	67,7	68,5	77,2
08-01-2017 10:03:01	B738	A	70,1	71,8	80,5
08-01-2017 10:05:05	E190	A	71,2	74,0	80,7
08-01-2017 10:55:27	B763	A	71,8	73,8	83,6
08-01-2017 10:57:53	B738	A	70,4	72,1	81,2
08-01-2017 11:05:21	A320	A	68,5	69,6	78,5
08-01-2017 11:08:15	B77W	A	73,1	77,1	85,9
08-01-2017 11:23:09	E170	A	68,6	70,2	78,6
08-01-2017 11:34:44	A321	A	68,4	69,6	78,4
08-01-2017 11:36:52	A321	A	69,2	70,8	80,0
08-01-2017 11:50:35	A320	A	69,4	70,9	79,4
08-01-2017 11:53:26	CRJ9	A	69,6	71,5	80,0
08-01-2017 12:04:35	B737	A	71,1	73,3	82,2
08-01-2017 12:06:58	E170	A	69,1	70,3	78,6
08-01-2017 12:15:17	E170	A	69,2	70,3	79,2
08-01-2017 12:24:41	E190	A	70,8	73,1	81,2
08-01-2017 12:27:01	A320	A	71,4	74,0	82,9
08-01-2017 12:29:53	E170	A	69,6	71,1	80,0
08-01-2017 12:32:32	E190	A	70,4	72,2	80,8
08-01-2017 12:34:38	A320	A	70,4	73,1	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2017 12:39:18	E170	A	69,6	70,7	80,1
08-01-2017 12:42:08	A320	A	68,6	70,3	79,0
08-01-2017 12:44:13	E170	A	68,4	69,6	78,0
08-01-2017 13:00:11	E170	A	68,4	69,5	78,4
08-01-2017 13:04:03	A320	A	69,6	71,7	80,4
08-01-2017 13:08:21	B738	A	71,1	72,7	81,1
08-01-2017 13:16:42	A320	A	69,0	70,0	78,6
08-01-2017 13:25:03	B788	A	70,2	72,0	81,9
08-01-2017 13:42:49	B788	A	70,5	72,9	82,8
08-01-2017 13:48:21	B738	A	68,0	68,8	77,0
08-01-2017 13:52:35	B788	A	70,9	73,4	83,2
08-01-2017 13:58:02	E170	A	68,5	69,8	78,1
08-01-2017 14:00:11	E190	A	70,6	72,7	81,4
08-01-2017 14:02:23	B734	A	72,1	74,4	82,5
08-01-2017 14:26:11	DH8D	A	68,0	68,6	77,6
08-01-2017 14:32:03	A319	A	70,3	71,9	80,3
08-01-2017 14:34:57	A319	A	69,6	72,8	82,1
08-01-2017 15:04:21	E170	A	68,6	69,6	78,1
08-01-2017 15:17:35	A320	A	71,9	74,5	83,3
08-01-2017 15:20:43	A320	A	68,8	69,7	78,3
08-01-2017 15:22:57	B788	A	71,0	73,2	83,0
08-01-2017 15:27:04	E170	A	68,3	69,2	77,3
08-01-2017 15:29:24	B738	A	71,6	74,5	82,8
08-01-2017 15:31:40	E190	A	70,8	73,2	80,8
08-01-2017 15:36:36	E190	A	70,7	73,3	82,2
08-01-2017 15:45:12	E170	A	69,1	70,9	78,6
08-01-2017 15:49:53	B734	A	72,0	75,5	83,5
08-01-2017 15:54:31	A320	A	68,5	69,5	78,0
08-01-2017 15:56:32	CRJ9	A	69,2	71,0	79,6
08-01-2017 15:58:33	E190	A	71,2	73,4	82,3
08-01-2017 16:05:32	E170	A	68,9	70,1	80,0
08-01-2017 16:07:46	E170	A	69,1	70,1	78,6
08-01-2017 16:22:14	E190	A	71,5	74,2	83,2
08-01-2017 16:24:13	A319	A	72,1	75,0	82,9
08-01-2017 16:26:48	E190	A	71,5	74,0	82,6
08-01-2017 16:31:14	B733	A	73,0	75,8	84,4
08-01-2017 16:33:14	E170	A	68,8	70,0	79,2
08-01-2017 16:35:14	CRJ9	A	68,9	70,1	78,9
08-01-2017 16:56:13	B738	A	70,5	72,8	81,7
08-01-2017 17:20:25	B738	A	70,4	72,0	79,9
08-01-2017 17:31:20	E170	A	69,0	69,9	78,5
08-01-2017 17:53:19	E190	A	72,2	75,1	83,7
08-01-2017 17:56:15	A321	A	69,3	71,2	80,4
08-01-2017 17:59:33	A321	A	69,1	69,9	79,1
08-01-2017 18:01:51	DH8D	A	68,1	68,9	78,1
08-01-2017 18:12:02	DH8D	A	69,4	70,8	80,2
08-01-2017 18:14:57	CRJ9	A	69,6	71,4	79,6
08-01-2017 18:29:31	A320	A	69,7	71,6	81,2
08-01-2017 18:31:37	A321	A	72,3	74,5	83,4
08-01-2017 18:47:54	E170	A	69,7	71,6	80,9
08-01-2017 18:49:49	E190	A	70,6	72,6	81,4
08-01-2017 18:51:11	E170	A	68,4	69,4	77,4
08-01-2017 18:52:54	A320	A	69,0	70,2	79,0
08-01-2017 18:54:32	A320	A	70,8	72,7	82,2
08-01-2017 19:01:37	E170	A	68,3	69,5	77,8
08-01-2017 19:07:19	E170	A	69,0	69,9	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2017 19:12:21	E190	A	69,2	70,8	80,0
08-01-2017 19:15:38	E190	A	70,4	72,2	80,9
08-01-2017 19:17:40	B734	A	72,5	75,2	83,3
08-01-2017 19:34:58	B738	A	70,7	72,2	81,4
08-01-2017 19:51:20	B738	A	68,7	69,7	78,7
08-01-2017 19:53:37	E170	A	68,5	70,1	78,5
08-01-2017 19:59:17	E190	A	70,2	72,1	81,0
08-01-2017 20:01:43	C295	A	71,1	73,6	80,6
08-01-2017 20:18:28	B738	A	71,0	73,2	82,2
08-01-2017 20:27:15	DH8D	A	67,8	68,4	78,2
08-01-2017 20:34:29	B738	A	72,0	74,8	83,8
08-01-2017 20:40:21	AT75	A	69,0	70,3	78,5
08-01-2017 20:43:14	C295	A	70,9	72,7	80,4
08-01-2017 20:49:15	E170	A	68,9	70,6	79,7
08-01-2017 20:55:26	CRJ9	A	69,0	70,5	79,0
08-01-2017 21:03:56	DH8D	A	68,8	69,9	78,3
08-01-2017 21:08:20	A320	A	68,2	69,8	78,2
08-01-2017 21:20:44	B733	A	71,4	73,5	81,8
08-01-2017 21:28:39	E190	A	69,5	71,5	79,5
08-01-2017 21:31:08	A318	A	70,3	72,7	81,5
08-01-2017 21:36:20	E170	A	69,0	70,6	79,4
08-01-2017 21:44:15	E190	A	70,3	72,4	80,3
08-01-2017 21:48:47	B734	A	70,0	71,7	80,4
08-01-2017 21:51:41	E170	A	68,1	69,2	78,1
08-01-2017 21:53:49	E170	A	68,8	70,0	78,8
08-01-2017 21:55:25	DH8D	A	67,7	68,8	77,2
09-01-2017 06:08:12	A332	A	72,4	76,8	85,2
09-01-2017 06:10:59	E190	A	69,7	71,6	80,9
09-01-2017 06:13:52	B734	A	73,1	75,5	83,9
09-01-2017 06:20:18	CRJ9	A	69,9	72,0	79,9
09-01-2017 06:24:03	E190	A	71,7	73,9	82,5
09-01-2017 06:35:47	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
09-01-2017 06:38:52	DH8D	A	68,5	69,6	78,1
09-01-2017 06:47:06	DH8D	A	68,5	69,4	77,6
09-01-2017 07:30:54	B738	A	70,1	72,2	81,2
09-01-2017 07:38:22	B738	A	71,7	74,5	82,9
09-01-2017 08:12:23	B734	A	71,9	74,4	82,4
09-01-2017 08:17:50	E170	A	69,5	71,0	79,9
09-01-2017 08:30:38	AT75	A	69,4	70,1	78,9
09-01-2017 08:40:18	B739	A	71,0	73,2	82,2
09-01-2017 08:43:02	E190	A	70,3	72,8	81,4
09-01-2017 08:48:29	A320	A	72,1	75,3	84,4
09-01-2017 08:51:13	E190	A	69,8	71,5	80,9
09-01-2017 08:59:01	E170	A	70,0	72,1	80,8
09-01-2017 09:06:58	E170	A	69,9	71,6	80,6
09-01-2017 09:09:24	A320	A	70,6	72,3	81,4
09-01-2017 09:11:54	E190	A	69,6	71,0	80,8
09-01-2017 09:16:25	CRJ9	A	70,0	71,8	79,5
09-01-2017 09:23:20	CRJ9	A	70,9	72,5	81,7
09-01-2017 09:26:33	CRJ9	A	68,3	69,2	78,7
09-01-2017 09:29:05	A320	A	70,7	72,8	81,8
09-01-2017 09:31:23	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
09-01-2017 09:35:49	DH8D	A	68,3	69,5	77,8
09-01-2017 09:38:16	BCS1	A	68,6	69,6	77,6
09-01-2017 09:42:50	E170	A	70,7	74,2	81,5
09-01-2017 09:46:02	A320	A	69,4	71,4	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2017 09:48:31	E170	A	70,0	72,6	81,2
09-01-2017 09:51:42	C295	A	70,9	73,2	80,4
09-01-2017 10:00:32	B734	A	70,5	72,4	81,3
09-01-2017 10:03:03	B735	A	70,5	72,8	80,9
09-01-2017 10:06:11	E170	A	70,3	72,5	80,7
09-01-2017 10:09:05	A320	A	70,2	72,1	81,3
09-01-2017 10:16:33	E170	A	69,4	71,5	80,2
09-01-2017 10:30:10	A332	A	73,7	77,3	87,5
09-01-2017 10:33:04	E190	A	69,7	71,5	80,8
09-01-2017 10:35:54	A332	A	73,9	81,5	87,9
09-01-2017 10:39:05	E190	A	70,8	73,0	81,9
09-01-2017 10:44:38	A320	A	70,5	72,4	82,5
09-01-2017 11:07:08	A320	A	69,5	71,1	79,9
09-01-2017 11:10:04	DH8D	A	69,1	70,2	78,7
09-01-2017 11:15:22	A320	A	68,7	69,7	78,7
09-01-2017 11:18:49	B77W	A	73,4	76,3	86,0
09-01-2017 11:27:09	E170	A	69,1	70,6	79,9
09-01-2017 11:29:45	A321	A	70,4	71,8	81,2
09-01-2017 11:32:59	A320	A	69,0	70,1	79,4
09-01-2017 11:48:58	B788	A	71,6	74,1	83,0
09-01-2017 11:52:20	A320	A	69,1	70,7	79,1
09-01-2017 11:57:59	E170	A	70,1	72,7	81,8
09-01-2017 12:01:21	E170	A	68,9	70,7	79,7
09-01-2017 12:05:51	CRJ9	A	69,7	72,0	79,7
09-01-2017 12:13:00	E170	A	68,8	70,2	79,2
09-01-2017 12:15:13	B737	A	71,5	74,0	82,6
09-01-2017 12:17:33	E170	A	69,4	70,6	79,0
09-01-2017 12:20:00	B763	A	72,0	74,6	84,0
09-01-2017 12:24:47	E190	A	70,5	72,2	80,5
09-01-2017 12:27:22	E170	A	70,3	71,9	80,7
09-01-2017 12:32:56	E170	A	68,9	70,9	79,7
09-01-2017 12:37:59	A320	A	70,2	71,8	81,0
09-01-2017 12:48:10	B788	A	70,2	72,9	82,0
09-01-2017 12:50:32	A320	A	70,3	72,0	80,7
09-01-2017 13:04:43	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
09-01-2017 13:06:51	A320	A	70,6	72,4	81,0
09-01-2017 13:11:35	E170	A	69,0	71,2	79,0
09-01-2017 13:13:40	E190	A	70,9	72,8	81,7
09-01-2017 13:17:26	A320	A	70,8	72,6	81,2
09-01-2017 13:20:17	B738	A	70,5	72,2	80,5
09-01-2017 13:22:28	A320	A	69,1	69,9	78,6
09-01-2017 13:24:58	AT45	A	68,9	70,1	78,9
09-01-2017 13:36:34	B738	A	72,9	75,5	84,7
09-01-2017 13:40:40	E190	A	71,6	74,4	82,7
09-01-2017 13:46:03	A320	A	69,1	70,6	78,6
09-01-2017 13:50:03	B735	A	71,7	73,7	82,1
09-01-2017 14:00:20	BCS1	A	69,0	69,8	78,1
09-01-2017 14:03:14	A319	A	70,3	71,2	80,3
09-01-2017 14:06:43	A320	A	70,9	73,5	82,4
09-01-2017 14:09:03	B788	A	71,4	73,4	82,5
09-01-2017 14:12:01	E170	A	70,0	71,6	81,1
09-01-2017 14:13:50	B734	A	69,9	70,9	80,3
09-01-2017 14:18:37	E190	A	70,9	73,2	81,7
09-01-2017 14:31:59	B788	A	71,2	73,9	83,3
09-01-2017 14:43:19	B738	A	70,8	72,1	81,9
09-01-2017 14:46:06	B738	A	71,6	73,5	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2017 14:55:44	A320	A	69,2	70,6	79,2
09-01-2017 15:16:19	CRJ9	A	70,5	72,6	81,3
09-01-2017 15:25:22	E170	A	69,6	71,4	80,0
09-01-2017 15:27:11	E170	A	69,1	70,4	79,1
09-01-2017 15:31:33	B734	A	73,0	75,9	83,8
09-01-2017 15:35:54	E190	A	71,3	73,4	81,8
09-01-2017 15:37:57	A320	A	68,8	69,9	78,8
09-01-2017 15:44:42	E170	A	70,1	70,9	79,6
09-01-2017 15:46:53	E170	A	69,3	70,8	78,8
09-01-2017 15:53:18	E170	A	68,8	69,9	77,8
09-01-2017 15:56:24	E170	A	69,0	70,6	79,4
09-01-2017 16:03:03	E190	A	70,2	71,8	80,6
09-01-2017 16:07:00	E190	A	70,7	72,6	81,9
09-01-2017 16:09:27	E170	A	69,2	70,8	79,2
09-01-2017 16:13:31	E190	A	70,0	71,9	81,1
09-01-2017 16:22:22	A319	A	70,0	72,7	80,4
09-01-2017 16:24:28	E190	A	70,5	72,5	81,3
09-01-2017 16:30:07	A319	A	70,5	72,2	81,7
09-01-2017 17:12:01	C295	A	70,9	73,4	80,9
09-01-2017 17:28:10	CRJ9	A	68,7	70,0	78,7
09-01-2017 17:33:18	B738	A	70,8	73,6	81,2
09-01-2017 17:48:21	E190	A	70,9	73,0	81,3
09-01-2017 17:56:15	A332	A	72,6	77,1	84,9
09-01-2017 18:02:06	A321	A	69,8	70,9	79,8
09-01-2017 18:03:50	A320	A	71,4	74,0	82,6
09-01-2017 18:11:37	E170	A	69,7	71,0	79,7
09-01-2017 18:15:14	A321	A	69,3	71,2	80,1
09-01-2017 18:20:19	CRJ9	A	69,9	71,2	79,9
09-01-2017 18:23:29	E190	A	71,6	74,2	82,8
09-01-2017 18:26:36	E170	A	70,8	72,9	81,6
09-01-2017 18:28:52	E170	A	69,5	71,0	79,9
09-01-2017 18:30:58	E170	A	69,9	71,8	80,3
09-01-2017 18:36:45	DH8D	A	70,8	72,5	81,2
09-01-2017 18:39:23	DH8D	A	69,7	71,5	80,1
09-01-2017 18:44:24	E170	A	69,7	71,6	79,7
09-01-2017 18:56:28	DH8D	A	68,0	69,3	78,8
09-01-2017 18:58:53	B734	A	72,1	74,6	82,5
09-01-2017 19:00:40	E170	A	68,7	70,5	78,7
09-01-2017 19:04:01	A321	A	71,9	74,4	83,1
09-01-2017 19:09:46	DH8D	A	70,5	72,0	80,9
09-01-2017 19:14:00	E190	A	70,8	73,3	82,0
09-01-2017 19:24:46	A320	A	71,0	73,1	82,2
09-01-2017 19:39:57	BCS1	A	68,7	69,6	77,7
09-01-2017 19:41:55	E170	A	69,3	70,7	78,8
09-01-2017 19:48:39	B738	A	69,7	71,3	80,1
09-01-2017 20:02:03	E170	A	69,7	71,0	78,8
09-01-2017 20:07:47	A319	A	69,4	70,7	79,4
09-01-2017 20:16:43	DH8D	A	68,6	69,7	77,7
09-01-2017 20:26:29	B738	A	70,7	72,6	81,9
09-01-2017 20:30:26	B738	A	71,7	73,8	82,9
09-01-2017 20:40:11	SF34	A	71,3	73,9	81,3
09-01-2017 20:46:24	E170	A	69,7	71,5	80,1
09-01-2017 20:57:48	A319	A	70,5	72,8	80,9
09-01-2017 21:13:00	E190	A	70,9	73,8	81,7
09-01-2017 21:15:30	E190	A	70,2	72,2	80,6
09-01-2017 21:23:06	E170	A	68,6	70,0	78,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2017 21:31:50	E190	A	70,0	71,7	80,5
09-01-2017 21:34:45	E170	A	69,6	71,2	80,0
09-01-2017 21:36:53	E170	A	69,1	70,6	78,6
09-01-2017 21:43:09	E170	A	69,9	71,7	80,3
09-01-2017 21:45:08	DH8D	A	70,0	71,5	81,1
09-01-2017 21:47:18	A321	A	71,1	73,4	82,6
09-01-2017 21:49:33	P46T	A	69,8	71,6	78,8
09-01-2017 21:53:40	B734	A	74,4	77,8	84,4
09-01-2017 21:58:09	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
09-01-2017 21:59:52	E190	A	70,8	73,1	81,5
10-01-2017 06:21:30	B738	D	67,5	68,7	76,5
10-01-2017 06:52:14	B738	D	70,4	73,6	83,8
10-01-2017 08:07:33	B734	D	66,7	68,0	75,8
10-01-2017 09:48:02	MD11	D	70,6	73,0	82,9
10-01-2017 10:58:44	A333	D	70,7	74,0	84,7
10-01-2017 11:07:08	E190	D	68,6	69,7	79,4
10-01-2017 11:46:18	B734	D	71,2	73,1	83,7
10-01-2017 13:13:39	B734	D	69,6	71,8	81,4
10-01-2017 13:45:06	B77W	D	69,8	71,6	82,6
10-01-2017 14:10:47	E190	D	69,0	70,9	79,8
10-01-2017 14:56:30	E190	D	68,1	68,9	79,8
10-01-2017 17:09:18	B735	D	69,0	70,2	80,1
10-01-2017 17:18:36	B738	A	72,3	74,3	83,5
10-01-2017 19:38:16	B739	D	68,4	70,6	80,5
10-01-2017 20:04:56	B738	D	69,2	71,1	80,4
11-01-2017 10:20:22	MD11	D	73,8	78,4	87,6
11-01-2017 10:39:36	B738	D	68,3	70,0	80,6
11-01-2017 11:41:11	B734	D	70,0	72,3	80,4
11-01-2017 13:08:03	E190	D	67,6	69,3	76,6
11-01-2017 14:07:04	B77W	D	68,2	70,6	81,0
11-01-2017 15:27:11	B734	D	67,8	69,9	79,3
11-01-2017 17:41:34	A332	D	70,1	74,6	82,4
12-01-2017 06:13:45	B735	D	72,6	75,3	83,4
12-01-2017 06:31:17	E170	A	69,0	70,4	80,1
12-01-2017 06:35:41	CRJ9	A	68,9	71,2	80,0
12-01-2017 07:17:52	E190	A	71,7	75,0	83,5
12-01-2017 07:22:30	B738	A	71,2	75,5	84,0
12-01-2017 07:33:17	B738	A	71,1	74,0	83,9
12-01-2017 08:07:26	DH8D	A	68,5	69,7	77,6
12-01-2017 08:09:34	E170	A	69,4	71,5	81,1
12-01-2017 08:12:04	E170	A	69,4	71,7	82,0
12-01-2017 08:51:29	F100	A	68,3	69,5	77,8
12-01-2017 08:54:22	AT45	A	69,5	71,3	80,0
12-01-2017 08:57:30	A320	A	71,3	73,6	82,7
12-01-2017 08:59:52	E190	A	70,3	72,2	81,8
12-01-2017 09:02:34	E170	A	69,2	71,1	80,0
12-01-2017 09:05:06	E190	A	70,0	72,4	82,8
12-01-2017 09:08:38	E190	A	69,6	73,8	83,2
12-01-2017 09:11:00	CRJ9	A	69,1	71,7	80,5
12-01-2017 09:20:13	CRJ9	A	68,0	70,2	79,4
12-01-2017 09:23:15	E170	A	69,3	71,5	81,3
12-01-2017 09:26:14	E170	A	69,0	71,0	80,1
12-01-2017 09:29:20	B734	A	71,7	78,6	84,5
12-01-2017 09:31:55	E170	A	69,3	70,9	80,8
12-01-2017 09:34:38	B734	A	72,3	76,9	84,1
12-01-2017 09:42:52	DH8D	A	68,1	69,6	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2017 09:47:48	DH8D	A	69,4	71,3	80,2
12-01-2017 09:59:15	DH8D	A	69,0	71,2	79,4
12-01-2017 10:01:37	B735	A	72,5	78,9	85,2
12-01-2017 10:04:19	A320	A	70,9	73,1	82,7
12-01-2017 10:07:15	A320	A	70,8	73,4	83,4
12-01-2017 10:12:23	DH8D	A	69,6	72,3	80,7
12-01-2017 10:14:52	DH8D	A	69,5	71,0	78,5
12-01-2017 10:19:04	DH8D	A	70,1	72,4	80,6
12-01-2017 10:23:40	E190	A	69,5	72,5	83,8
12-01-2017 10:29:09	B738	A	71,1	74,2	84,3
12-01-2017 10:40:44	MD11	A	75,7	80,4	90,9
12-01-2017 10:55:57	A320	A	70,4	73,2	83,7
12-01-2017 11:02:32	DH8D	A	67,9	69,1	78,7
12-01-2017 11:19:07	E170	A	69,5	71,7	80,7
12-01-2017 11:21:32	E170	A	71,1	74,6	82,5
12-01-2017 11:26:09	DH8D	A	70,1	73,1	81,9
12-01-2017 11:28:32	A321	A	71,6	74,4	83,9
12-01-2017 11:31:18	A320	A	70,6	73,0	82,4
12-01-2017 11:44:23	B737	A	71,8	75,7	84,1
12-01-2017 12:03:15	A318	A	71,0	73,2	82,5
12-01-2017 12:06:04	A319	A	72,5	77,4	85,9
12-01-2017 12:08:22	E170	A	69,7	73,5	82,7
12-01-2017 12:15:37	E170	A	69,1	72,1	82,9
12-01-2017 12:20:33	CRJ9	A	68,6	71,3	80,9
12-01-2017 12:23:12	A320	A	71,1	74,2	84,8
12-01-2017 12:33:43	A320	A	72,1	75,5	85,4
12-01-2017 12:36:09	E170	A	70,2	73,1	82,7
12-01-2017 12:38:52	E170	A	70,2	71,6	81,0
12-01-2017 12:41:45	B738	A	70,9	74,4	84,3
12-01-2017 12:45:21	B77W	A	74,6	78,6	89,4
12-01-2017 12:48:30	A332	A	74,1	76,5	87,3
12-01-2017 12:52:08	B738	A	71,6	74,3	83,6
12-01-2017 12:56:08	DH8D	A	68,9	70,9	78,9
12-01-2017 13:00:21	B788	A	71,3	75,2	84,9
12-01-2017 13:04:11	E170	A	70,9	73,5	82,9
12-01-2017 13:07:05	B734	A	71,4	75,9	84,6
12-01-2017 13:22:15	B788	A	72,0	77,5	86,5
12-01-2017 13:26:10	E170	A	71,5	73,8	83,5
12-01-2017 13:28:42	DH8D	A	68,3	69,7	79,1
12-01-2017 13:31:05	E190	A	71,7	74,1	84,0
12-01-2017 13:34:19	B788	A	71,2	75,4	85,8
12-01-2017 13:36:36	B788	A	71,8	74,8	85,9
12-01-2017 13:39:29	DH8D	A	71,2	74,1	81,2
12-01-2017 13:41:59	A319	A	70,9	73,4	83,5
12-01-2017 13:44:19	E190	A	71,1	75,4	84,3
12-01-2017 13:46:48	E190	A	71,3	74,2	83,6
12-01-2017 13:49:29	B738	A	70,9	74,4	84,4
12-01-2017 13:52:34	A321	A	71,6	75,6	84,6
12-01-2017 13:55:27	A319	A	74,0	77,8	86,8
12-01-2017 13:58:04	B788	A	72,4	75,7	86,2
12-01-2017 14:00:58	DH8D	A	67,7	69,4	79,2
12-01-2017 14:03:55	E170	A	70,3	73,7	82,6
12-01-2017 14:07:07	E170	A	68,9	71,8	81,4
12-01-2017 14:09:42	DH8D	A	68,3	69,1	77,9
12-01-2017 14:12:11	DH8D	A	67,7	69,1	78,5
12-01-2017 14:14:36	F70	A	67,2	69,4	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2017 14:17:18	A319	A	72,3	74,8	84,8
12-01-2017 14:20:08	DH8D	A	69,8	74,3	79,3
12-01-2017 14:26:12	A320	A	70,6	73,2	83,4
12-01-2017 14:29:23	E190	A	70,7	74,4	83,9
12-01-2017 14:38:31	E190	A	71,1	74,2	84,5
12-01-2017 14:55:30	E170	A	70,5	73,2	82,0
12-01-2017 15:01:04	E170	A	70,2	73,8	83,2
12-01-2017 15:13:14	B734	A	71,7	75,7	84,7
12-01-2017 15:18:11	CRJ9	A	69,6	72,1	82,6
12-01-2017 15:34:53	E170	A	69,1	71,3	81,9
12-01-2017 15:37:51	E170	A	70,9	73,3	83,2
12-01-2017 15:40:05	E190	A	71,9	75,3	84,4
12-01-2017 15:49:43	B763	A	75,0	78,3	88,8
12-01-2017 15:52:35	DH8D	A	67,8	69,7	78,6
12-01-2017 15:54:43	B738	A	72,8	77,3	86,0
12-01-2017 15:57:00	A319	A	70,4	73,4	82,9
12-01-2017 15:59:12	A320	A	70,8	73,8	83,4
12-01-2017 16:01:18	E170	A	70,8	73,6	82,8
12-01-2017 16:03:18	E190	A	71,9	74,6	83,6
12-01-2017 16:05:23	DH8D	A	70,2	71,8	81,0
12-01-2017 16:07:36	E170	A	70,5	72,8	81,7
12-01-2017 16:10:01	E170	A	70,6	73,5	83,2
12-01-2017 16:32:34	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
12-01-2017 16:36:17	E190	A	71,4	74,4	83,4
12-01-2017 16:39:21	E190	A	71,2	74,9	83,7
12-01-2017 16:42:19	E170	A	69,5	70,6	80,0
12-01-2017 16:44:40	A319	A	70,4	73,1	82,9
12-01-2017 16:47:14	E190	A	71,0	74,3	84,3
12-01-2017 16:59:48	DH8D	A	67,5	68,8	78,3
12-01-2017 17:23:38	B738	A	68,3	70,8	79,4
12-01-2017 17:27:43	B736	A	72,6	75,5	84,6
12-01-2017 17:34:26	DH8D	A	68,9	70,8	80,0
12-01-2017 17:37:51	A319	A	70,7	73,9	83,7
12-01-2017 17:40:34	A321	A	71,1	74,3	84,1
12-01-2017 17:48:31	A321	A	71,4	73,9	82,1
12-01-2017 17:54:13	A321	A	71,4	73,8	82,1
12-01-2017 17:57:26	E170	A	70,7	73,2	83,0
12-01-2017 18:01:17	DH8D	A	67,7	69,3	76,8
12-01-2017 18:15:24	E190	A	71,6	73,9	83,4
12-01-2017 18:23:23	CRJ9	A	70,4	72,3	81,5
12-01-2017 18:25:59	E170	A	71,1	74,0	83,4
12-01-2017 18:28:16	E170	A	70,3	72,7	83,3
12-01-2017 18:35:50	E170	A	70,8	74,7	84,0
12-01-2017 18:39:14	DH8D	A	71,0	72,8	82,2
12-01-2017 18:41:32	DH8D	A	69,5	71,5	79,5
12-01-2017 18:43:58	DH8D	A	69,4	72,0	81,1
12-01-2017 18:48:21	E170	A	70,4	73,7	81,9
12-01-2017 18:50:27	AT45	A	67,7	69,8	78,1
12-01-2017 18:52:41	F70	A	68,0	69,7	77,1
12-01-2017 18:55:01	BCS1	A	68,7	69,7	79,2
12-01-2017 18:56:55	B734	A	70,6	72,9	83,1
12-01-2017 18:59:05	DH8D	A	69,8	71,0	80,2
12-01-2017 19:01:07	E170	A	71,1	74,4	83,9
12-01-2017 19:03:41	MD11	A	74,8	81,0	90,3
12-01-2017 19:06:25	E190	A	71,2	75,3	84,4
12-01-2017 19:10:11	A320	A	72,4	76,5	85,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2017 19:12:59	E170	A	69,9	73,4	80,7
12-01-2017 19:15:58	E170	A	69,8	71,5	81,8
12-01-2017 19:21:18	B738	A	69,0	71,7	80,1
12-01-2017 19:36:04	E170	A	69,7	73,0	82,3
12-01-2017 19:42:24	C295	A	71,0	73,9	81,4
12-01-2017 20:01:05	A320	A	69,1	72,4	82,8
12-01-2017 20:07:11	E170	A	69,3	71,7	81,6
12-01-2017 20:20:08	A320	A	70,8	73,5	82,3
12-01-2017 20:24:32	A319	A	71,4	74,0	82,8
12-01-2017 20:29:25	B738	A	72,8	76,7	85,5
12-01-2017 20:31:57	C295	A	69,8	71,3	79,8
12-01-2017 20:33:59	E190	A	70,0	73,2	83,1
12-01-2017 20:44:37	E35L	A	67,3	68,9	76,8
12-01-2017 20:48:10	B733	A	71,9	75,3	83,7
12-01-2017 21:03:10	E170	A	70,5	72,5	81,9
12-01-2017 21:10:49	E170	A	69,8	72,5	82,1
12-01-2017 21:13:13	CRJ9	A	69,6	72,1	81,1
12-01-2017 21:16:56	B734	A	71,4	76,3	83,7
12-01-2017 21:19:32	A321	A	71,7	74,4	83,4
12-01-2017 21:28:12	E170	A	70,7	73,3	81,9
12-01-2017 21:30:20	DH8D	A	68,1	69,8	78,5
12-01-2017 21:32:58	E190	A	71,0	73,6	81,8
12-01-2017 21:35:12	E170	A	71,5	75,2	83,8
12-01-2017 21:37:29	E170	A	69,9	73,1	81,3
12-01-2017 21:39:30	E190	A	70,7	73,9	82,2
12-01-2017 21:41:28	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
12-01-2017 21:43:52	DH8D	A	67,6	69,8	77,2
12-01-2017 21:49:52	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
13-01-2017 06:19:39	B733	D	69,0	71,2	79,0
13-01-2017 07:58:27	B734	D	69,4	71,7	81,2
13-01-2017 08:48:50	A320	D	68,1	70,8	80,7
13-01-2017 10:17:33	MD11	D	72,5	75,8	86,7
13-01-2017 11:23:16	B734	D	68,0	71,2	80,8
13-01-2017 11:29:08	B738	D	70,7	75,3	84,5
13-01-2017 11:38:06	E170	D	66,4	69,5	76,4
13-01-2017 11:49:48	E190	D	71,6	75,6	83,4
13-01-2017 11:52:49	E170	D	68,4	70,7	81,4
13-01-2017 12:53:28	A321	D	69,4	73,6	84,9
13-01-2017 13:21:48	A332	D	68,2	70,2	80,7
13-01-2017 13:24:48	E190	D	69,0	72,2	81,3
13-01-2017 13:27:49	B738	D	67,8	69,2	77,4
13-01-2017 13:30:52	A320	D	68,2	70,4	80,7
13-01-2017 13:49:20	A332	D	68,0	70,3	81,5
13-01-2017 14:01:38	E190	D	67,7	70,5	80,9
13-01-2017 14:05:48	B77W	D	71,5	74,5	85,6
13-01-2017 14:16:54	B788	D	67,5	68,8	78,3
13-01-2017 14:36:08	B734	D	67,3	69,4	78,8
13-01-2017 14:42:52	E170	D	66,6	67,5	76,1
13-01-2017 14:47:27	E170	D	67,4	70,0	79,2
13-01-2017 15:01:03	E170	D	68,5	70,1	79,3
13-01-2017 15:29:56	A321	D	68,2	70,2	81,2
13-01-2017 16:01:11	B734	D	69,4	73,7	81,7
13-01-2017 16:24:15	B735	D	70,1	74,0	82,9
13-01-2017 16:34:52	A332	D	68,3	71,1	82,1
13-01-2017 16:50:52	A320	D	68,0	70,0	78,8
13-01-2017 17:42:44	A332	D	72,5	78,1	86,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2017 17:52:54	B734	D	67,0	68,5	77,4
13-01-2017 18:20:39	B788	D	68,0	70,5	78,8
13-01-2017 19:58:21	E170	D	68,2	69,8	77,7
13-01-2017 20:24:27	B734	D	68,0	69,6	78,4
13-01-2017 21:52:16	C650	D	68,6	70,9	80,9
14-01-2017 06:08:43	E190	A	71,7	74,8	84,0
14-01-2017 06:16:26	DH8D	A	67,2	67,7	76,2
14-01-2017 06:20:05	E170	A	70,7	72,6	81,8
14-01-2017 06:26:05	CRJ9	A	69,1	70,1	80,5
14-01-2017 06:30:23	DH8D	A	71,3	74,2	82,8
14-01-2017 06:35:47	E170	A	71,2	73,2	83,3
14-01-2017 06:41:33	E170	A	69,9	71,4	81,0
14-01-2017 06:45:08	E190	A	71,2	74,8	83,5
14-01-2017 06:48:30	DH8D	A	70,6	73,0	82,1
14-01-2017 06:58:07	A320	A	69,5	71,2	81,2
14-01-2017 07:00:48	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
14-01-2017 07:29:19	B738	A	71,0	73,7	83,1
14-01-2017 07:51:28	E190	A	70,9	73,2	82,9
14-01-2017 07:53:35	B738	A	71,6	74,8	84,9
14-01-2017 08:23:30	E170	A	69,5	70,7	80,3
14-01-2017 08:28:35	E190	A	70,4	73,1	82,7
14-01-2017 08:30:55	A320	A	71,4	73,8	83,7
14-01-2017 08:35:26	E170	A	70,6	72,3	82,4
14-01-2017 08:39:03	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
14-01-2017 08:45:26	E190	A	70,9	72,9	82,7
14-01-2017 08:48:11	A320	A	71,0	73,3	83,8
14-01-2017 08:53:35	A320	A	71,9	74,5	83,7
14-01-2017 08:59:52	E170	A	70,4	72,6	81,6
14-01-2017 09:14:11	CRJ9	A	70,2	72,8	81,9
14-01-2017 09:27:42	E170	A	69,8	71,5	81,6
14-01-2017 09:31:30	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
14-01-2017 09:34:24	A320	A	70,1	73,6	83,3
14-01-2017 09:37:04	DH8D	A	67,6	68,2	76,7
14-01-2017 09:42:47	E170	A	70,3	71,8	81,1
14-01-2017 09:46:45	B734	A	71,7	74,7	84,0
14-01-2017 09:48:58	B733	A	71,1	73,1	82,9
14-01-2017 09:52:50	B733	A	71,6	75,2	83,9
14-01-2017 09:54:38	E170	A	69,0	70,8	79,4
14-01-2017 10:01:59	DH8D	A	68,2	69,7	79,0
14-01-2017 10:04:37	E170	A	70,3	73,4	82,6
14-01-2017 10:07:12	E190	A	71,2	73,8	82,7
14-01-2017 10:09:28	DH8D	A	68,6	71,6	82,2
14-01-2017 10:11:42	E190	A	71,3	74,7	83,3
14-01-2017 10:19:14	DH8D	A	68,4	69,7	78,0
14-01-2017 10:29:46	E170	A	69,4	71,1	79,8
14-01-2017 10:45:22	A320	A	68,7	71,3	81,7
14-01-2017 10:50:29	A332	A	72,7	76,1	86,9
14-01-2017 11:14:56	AT45	A	69,6	72,2	80,0
14-01-2017 11:17:18	A321	A	70,6	72,3	81,7
14-01-2017 11:19:58	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
14-01-2017 11:22:43	A321	A	71,1	73,6	83,4
14-01-2017 11:24:59	B738	A	71,7	74,4	85,1
14-01-2017 11:27:18	B77W	A	73,1	78,5	88,3
14-01-2017 11:30:11	A320	A	69,8	73,0	82,6
14-01-2017 11:35:26	E190	A	71,7	75,1	84,0
14-01-2017 11:47:05	E170	A	71,3	73,0	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2017 11:50:29	E170	A	70,6	73,0	83,3
14-01-2017 11:54:00	CRJ9	A	70,8	72,6	82,2
14-01-2017 11:56:28	A320	A	69,2	70,5	79,6
14-01-2017 12:01:59	E190	A	70,8	74,0	84,0
14-01-2017 12:07:58	A320	A	71,9	75,9	85,3
14-01-2017 12:11:30	A320	A	69,5	71,9	82,2
14-01-2017 12:17:48	E170	A	70,0	73,2	81,8
14-01-2017 12:25:16	A320	A	71,6	73,9	83,6
14-01-2017 12:28:30	E170	A	70,1	72,0	81,8
14-01-2017 12:30:37	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
14-01-2017 12:32:54	B734	A	72,5	76,4	83,9
14-01-2017 12:35:07	E170	A	68,9	70,3	80,9
14-01-2017 12:37:05	B738	A	71,5	74,0	82,6
14-01-2017 12:39:14	E170	A	69,1	70,9	81,4
14-01-2017 12:42:02	B788	A	71,0	74,4	84,3
14-01-2017 12:44:41	DH8D	A	68,5	69,6	77,5
14-01-2017 12:47:12	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
14-01-2017 12:49:27	E170	A	70,7	72,9	82,7
14-01-2017 12:52:15	E190	A	72,2	75,4	83,3
14-01-2017 13:02:40	A319	A	69,8	71,4	81,0
14-01-2017 13:05:40	B788	A	70,5	74,7	85,1
14-01-2017 13:22:30	DH8D	A	68,8	70,8	80,5
14-01-2017 13:25:17	DH8D	A	69,3	70,6	78,8
14-01-2017 13:35:01	E170	A	69,2	71,3	81,7
14-01-2017 13:44:30	B738	A	69,0	70,4	80,5
14-01-2017 13:50:08	A320	A	70,0	72,8	81,2
14-01-2017 13:55:59	DH8D	A	68,5	70,3	80,3
14-01-2017 13:58:54	A319	A	70,7	74,0	83,9
14-01-2017 14:01:19	DH8D	A	69,2	71,9	81,8
14-01-2017 14:04:47	B734	A	72,1	74,7	83,6
14-01-2017 14:07:20	A320	A	71,2	73,5	82,9
14-01-2017 14:14:39	B738	A	71,2	75,0	85,2
14-01-2017 14:18:33	B733	A	71,0	73,2	83,8
14-01-2017 14:21:20	BCS1	A	69,8	71,7	82,1
14-01-2017 14:29:54	B788	A	70,7	73,2	84,6
14-01-2017 14:36:42	B788	A	70,6	73,7	85,1
14-01-2017 15:08:09	E190	A	70,6	74,0	83,4
14-01-2017 15:11:41	B788	A	71,0	72,6	83,8
14-01-2017 15:15:35	E170	A	69,5	71,2	81,8
14-01-2017 15:18:02	E170	A	70,1	71,7	81,6
14-01-2017 15:28:32	E170	A	70,3	72,6	82,0
14-01-2017 15:33:20	E170	A	70,2	72,2	81,3
14-01-2017 15:35:54	DH8D	A	69,3	70,3	78,3
14-01-2017 15:38:13	A320	A	69,9	72,2	81,7
14-01-2017 15:40:43	A320	A	69,5	72,1	82,5
14-01-2017 15:43:33	DH8D	A	69,1	69,8	78,6
14-01-2017 15:47:47	E170	A	70,7	73,4	82,2
14-01-2017 15:50:19	DH8D	A	67,9	69,3	79,4
14-01-2017 15:54:09	E190	A	70,2	72,3	81,9
14-01-2017 15:57:24	A320	A	69,3	71,3	80,4
14-01-2017 16:00:32	B737	A	71,4	73,2	83,4
14-01-2017 16:04:23	E170	A	71,0	73,3	83,3
14-01-2017 16:33:15	E170	A	69,5	71,1	79,9
14-01-2017 17:28:39	A332	A	71,4	75,2	86,2
14-01-2017 17:37:15	A319	A	70,7	73,0	83,0
14-01-2017 17:40:27	DH8D	A	68,1	71,0	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2017 17:53:42	E190	A	71,5	73,2	82,9
14-01-2017 17:58:49	DH8D	A	68,1	69,0	77,1
14-01-2017 18:01:04	A321	A	71,3	74,1	83,3
14-01-2017 18:03:16	B738	A	70,9	73,0	82,0
14-01-2017 18:06:11	E170	A	70,6	72,8	82,0
14-01-2017 18:08:40	B738	A	72,7	75,4	85,2
14-01-2017 18:11:09	A321	A	69,1	70,4	80,5
14-01-2017 18:13:17	CRJ9	A	69,2	71,5	80,9
14-01-2017 18:15:29	A320	A	69,6	70,7	80,4
14-01-2017 18:17:27	E170	A	69,5	71,9	81,8
14-01-2017 18:19:42	E170	A	69,1	71,7	81,6
14-01-2017 18:21:53	DH8D	A	67,4	68,4	77,4
14-01-2017 18:23:50	E170	A	70,2	72,4	82,3
14-01-2017 18:28:16	E170	A	70,7	72,5	82,1
14-01-2017 18:35:01	A321	A	69,7	71,7	81,8
14-01-2017 18:40:26	DH8D	A	67,6	69,2	78,4
14-01-2017 18:43:51	E190	A	70,6	72,8	82,9
14-01-2017 18:46:55	B734	A	73,6	78,6	85,6
14-01-2017 18:49:35	A320	A	71,3	74,3	84,7
14-01-2017 18:52:20	B734	A	72,5	76,5	84,3
14-01-2017 18:59:19	E190	A	70,7	73,1	82,7
14-01-2017 19:01:38	B738	A	70,5	72,9	83,5
14-01-2017 19:05:44	E190	A	70,2	72,4	82,5
14-01-2017 19:18:10	F100	A	69,8	71,8	80,6
14-01-2017 19:22:08	B738	A	72,0	74,7	85,2
14-01-2017 19:26:01	E170	A	70,5	73,0	82,6
14-01-2017 19:34:36	E170	A	69,6	71,2	80,7
14-01-2017 19:58:07	B738	A	71,1	74,6	84,7
14-01-2017 20:09:46	DH8D	A	69,7	72,0	81,5
14-01-2017 20:18:07	C295	A	69,9	72,8	81,7
14-01-2017 20:22:19	B735	A	71,3	75,9	84,6
14-01-2017 20:33:01	E170	A	70,4	73,3	82,7
14-01-2017 20:35:39	E170	A	70,0	72,4	82,0
14-01-2017 20:40:33	A319	A	70,9	73,4	82,9
14-01-2017 20:45:13	CRJ9	A	69,9	72,2	81,7
14-01-2017 20:54:54	DH8D	A	68,9	70,9	79,3
14-01-2017 21:08:54	E190	A	70,7	72,9	83,0
14-01-2017 21:13:09	A321	A	72,1	75,7	85,5
14-01-2017 21:17:33	E170	A	70,2	72,2	82,0
14-01-2017 21:20:36	E170	A	69,7	71,3	80,8
14-01-2017 21:22:35	E170	A	68,7	70,4	79,1
14-01-2017 21:24:43	E170	A	69,3	70,6	80,7
14-01-2017 21:26:52	E190	A	70,5	73,6	83,2
14-01-2017 21:29:26	E190	A	70,1	72,2	81,6
14-01-2017 21:32:13	B734	A	72,2	74,8	83,3
14-01-2017 21:34:23	E170	A	69,9	70,9	80,7
14-01-2017 21:36:25	E170	A	69,9	71,6	80,3
14-01-2017 21:38:19	DH8D	A	68,5	70,5	78,9
14-01-2017 21:46:11	E170	A	69,1	71,3	81,6
14-01-2017 21:48:26	DH8D	A	67,9	69,2	79,0
15-01-2017 06:22:04	E190	A	70,1	72,0	81,6
15-01-2017 06:34:28	CRJ9	A	70,6	72,0	81,7
15-01-2017 06:38:00	E170	A	69,8	72,5	82,1
15-01-2017 06:41:15	DH8D	A	68,2	69,6	78,7
15-01-2017 06:44:37	E170	A	70,8	72,3	82,0
15-01-2017 06:47:39	DH8D	A	68,6	69,6	77,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2017 07:34:53	B738	A	69,2	70,2	80,0
15-01-2017 08:03:34	B738	A	72,0	74,0	83,4
15-01-2017 08:05:35	E170	A	69,5	71,1	81,0
15-01-2017 08:12:16	E190	A	70,8	73,6	82,0
15-01-2017 08:33:56	E170	A	70,1	71,8	81,2
15-01-2017 08:40:35	B738	A	73,0	75,2	84,4
15-01-2017 08:50:54	E170	A	70,5	73,3	82,8
15-01-2017 08:58:42	B738	A	69,0	70,4	79,4
15-01-2017 09:02:21	A320	A	70,5	72,3	81,3
15-01-2017 09:15:31	E170	A	70,1	71,5	80,9
15-01-2017 09:21:33	CRJ9	A	68,8	70,9	79,2
15-01-2017 09:30:40	DH8D	A	69,2	72,2	80,6
15-01-2017 09:32:41	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
15-01-2017 09:35:05	DH8D	A	70,7	72,4	81,5
15-01-2017 09:38:01	A320	A	70,4	71,7	81,5
15-01-2017 09:40:41	DH8D	A	69,2	70,3	78,3
15-01-2017 09:44:12	E190	A	71,4	73,5	82,2
15-01-2017 09:50:57	A320	A	70,7	72,8	82,5
15-01-2017 09:52:42	E170	A	69,6	71,9	80,4
15-01-2017 09:55:40	E170	A	70,2	71,9	81,3
15-01-2017 10:00:42	B738	A	70,1	72,7	83,3
15-01-2017 10:05:28	A320	A	72,4	75,1	84,7
15-01-2017 10:32:44	E170	A	69,4	71,4	80,5
15-01-2017 10:47:20	A320	A	69,0	70,2	79,4
15-01-2017 10:49:56	B737	A	71,0	72,7	82,5
15-01-2017 11:14:51	E170	A	69,0	70,5	79,4
15-01-2017 11:24:33	A321	A	70,3	71,2	80,3
15-01-2017 11:26:56	DH8D	A	70,0	71,8	80,4
15-01-2017 11:30:45	A321	A	69,9	71,9	81,7
15-01-2017 11:49:13	A320	A	68,5	69,6	77,5
15-01-2017 11:51:11	CRJ9	A	69,7	71,2	80,2
15-01-2017 11:53:29	B737	A	70,8	73,0	82,2
15-01-2017 11:55:33	E170	A	69,6	70,9	79,1
15-01-2017 11:59:02	E190	A	72,5	75,1	83,6
15-01-2017 12:03:06	E170	A	70,4	72,1	81,6
15-01-2017 12:09:09	A320	A	72,1	75,0	83,5
15-01-2017 12:11:01	A319	A	70,8	72,1	81,6
15-01-2017 12:13:27	A320	A	68,9	70,8	79,3
15-01-2017 12:15:33	E190	A	71,4	73,5	82,1
15-01-2017 12:22:28	E170	A	70,0	72,4	81,5
15-01-2017 12:25:24	E170	A	69,5	71,6	80,7
15-01-2017 12:27:46	E170	A	69,3	70,7	80,7
15-01-2017 12:32:28	A319	A	70,6	73,6	82,0
15-01-2017 12:35:41	E170	A	70,2	71,8	81,3
15-01-2017 12:42:45	B738	A	68,9	70,7	78,9
15-01-2017 12:44:38	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
15-01-2017 12:46:26	DH8D	A	68,6	71,5	79,0
15-01-2017 12:49:21	DH8D	A	68,7	71,9	81,0
15-01-2017 12:52:05	E170	A	70,1	71,9	81,9
15-01-2017 12:55:25	A320	A	71,4	73,7	83,2
15-01-2017 13:04:36	B77W	A	74,5	78,3	87,3
15-01-2017 13:06:28	B788	A	72,6	75,5	85,4
15-01-2017 13:11:28	A320	A	69,5	70,5	79,9
15-01-2017 13:26:09	B788	A	71,8	74,4	84,3
15-01-2017 13:30:43	DH8D	A	68,8	69,9	78,3
15-01-2017 13:33:49	DH8D	A	68,7	69,7	77,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2017 13:45:37	A321	A	71,6	73,0	82,0
15-01-2017 13:47:33	B738	A	69,1	70,0	78,7
15-01-2017 13:49:46	B788	A	71,0	73,2	83,8
15-01-2017 13:52:19	E170	A	69,2	71,9	81,0
15-01-2017 13:54:18	BCS1	A	68,9	70,0	79,6
15-01-2017 13:58:36	DH8D	A	68,2	69,3	78,2
15-01-2017 14:01:00	A319	A	71,0	72,7	82,4
15-01-2017 14:03:04	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
15-01-2017 14:09:46	E190	A	71,8	73,8	82,6
15-01-2017 14:12:30	A319	A	72,4	74,5	83,9
15-01-2017 14:15:01	DH8D	A	70,4	72,2	79,5
15-01-2017 14:39:54	B788	A	71,1	73,4	82,6
15-01-2017 14:48:52	E170	A	70,5	71,8	80,5
15-01-2017 14:54:38	E190	A	71,3	73,8	83,8
15-01-2017 14:58:11	E190	A	69,6	70,9	80,0
15-01-2017 15:03:57	E170	A	70,3	72,5	81,1
15-01-2017 15:08:16	DH8D	A	69,0	70,7	80,4
15-01-2017 15:10:53	A320	A	69,5	71,2	80,6
15-01-2017 15:13:55	E170	A	69,2	70,8	79,6
15-01-2017 15:17:27	E190	A	71,0	73,6	83,1
15-01-2017 15:21:10	B734	A	72,8	74,9	83,5
15-01-2017 15:23:37	A332	A	73,4	77,5	86,4
15-01-2017 15:26:10	CRJ9	A	69,9	71,7	79,9
15-01-2017 15:28:34	E170	A	69,5	71,2	80,6
15-01-2017 15:30:55	E170	A	69,7	71,2	80,8
15-01-2017 15:33:07	E170	A	70,2	72,3	81,0
15-01-2017 15:37:41	A320	A	69,0	70,0	78,5
15-01-2017 15:39:49	DH8D	A	70,1	72,5	82,2
15-01-2017 15:42:15	E170	A	70,7	72,0	81,1
15-01-2017 15:45:41	DH8D	A	69,9	71,4	81,7
15-01-2017 15:48:11	DH8D	A	69,3	71,0	80,4
15-01-2017 15:54:18	DH8D	A	68,1	69,0	77,6
15-01-2017 15:57:56	E170	A	70,1	72,3	80,9
15-01-2017 16:04:39	E190	A	70,7	73,9	82,5
15-01-2017 16:08:43	E190	A	71,3	73,6	82,4
15-01-2017 16:14:53	B738	A	71,3	72,8	82,4
15-01-2017 16:18:43	E190	A	71,2	73,8	82,7
15-01-2017 16:26:51	CRJ9	A	68,5	69,6	78,5
15-01-2017 17:11:23	A319	A	70,3	71,8	81,8
15-01-2017 17:29:00	E170	A	70,2	71,8	81,3
15-01-2017 17:34:13	B738	A	70,8	73,0	83,1
15-01-2017 17:36:30	A319	A	71,4	74,0	81,8
15-01-2017 17:39:21	A321	A	70,6	72,8	81,8
15-01-2017 17:43:18	A320	A	69,2	70,5	80,0
15-01-2017 17:48:09	A321	A	69,7	71,4	80,8
15-01-2017 18:06:20	GL5T	A	67,8	68,1	76,9
15-01-2017 18:08:17	A321	A	72,7	75,9	85,5
15-01-2017 18:10:46	DH8D	A	72,4	74,9	83,5
15-01-2017 18:16:16	DH8D	A	71,5	75,5	82,9
15-01-2017 18:18:33	CRJ9	A	70,4	72,4	81,1
15-01-2017 18:20:45	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
15-01-2017 18:22:58	E190	A	70,7	73,0	82,4
15-01-2017 18:34:23	DH8D	A	70,7	72,6	81,5
15-01-2017 18:36:52	E170	A	71,0	72,6	82,2
15-01-2017 18:39:38	E170	A	70,2	71,7	81,7
15-01-2017 18:41:49	A320	A	69,9	71,5	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2017 19:00:42	A319	A	70,0	72,2	82,6
15-01-2017 19:04:14	E190	A	71,0	73,8	82,5
15-01-2017 19:06:10	AT45	A	69,8	71,4	79,3
15-01-2017 19:09:34	E170	A	69,6	71,6	80,7
15-01-2017 19:11:40	DH8D	A	69,8	71,1	79,8
15-01-2017 19:13:49	A332	A	74,1	77,4	87,4
15-01-2017 19:15:34	A320	A	71,6	74,0	83,4
15-01-2017 19:17:17	DH8D	A	68,3	69,8	78,3
15-01-2017 19:19:20	BCS1	A	68,5	69,6	77,6
15-01-2017 19:21:02	E170	A	69,6	70,9	80,4
15-01-2017 19:22:56	B738	A	72,1	74,7	83,6
15-01-2017 19:28:25	B738	A	72,0	73,8	82,8
15-01-2017 19:35:03	E170	A	70,6	72,8	82,4
15-01-2017 19:38:18	E170	A	70,5	72,5	81,6
15-01-2017 20:11:09	E190	A	71,7	74,2	82,8
15-01-2017 20:15:04	DH8D	A	71,0	72,8	82,2
15-01-2017 20:24:49	B733	A	71,9	75,4	83,4
15-01-2017 20:34:12	A319	A	70,3	72,0	81,8
15-01-2017 20:36:39	B738	A	72,4	74,6	84,4
15-01-2017 20:49:04	B739	A	71,6	73,7	83,1
15-01-2017 20:54:02	C295	A	71,1	73,4	81,5
15-01-2017 20:56:59	DH8D	A	71,1	73,0	82,2
15-01-2017 21:05:13	E190	A	71,3	73,3	82,8
15-01-2017 21:07:50	A320	A	69,9	71,3	80,7
15-01-2017 21:10:19	E170	A	70,2	72,5	81,4
15-01-2017 21:13:07	E170	A	70,1	71,7	81,2
15-01-2017 21:17:36	E170	A	69,9	71,3	80,7
15-01-2017 21:28:30	E170	A	70,8	72,2	82,0
15-01-2017 21:37:04	E170	A	70,7	72,6	82,1
15-01-2017 21:40:52	CRJ9	A	69,7	71,3	80,9
15-01-2017 21:47:27	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
15-01-2017 21:49:23	A321	A	72,4	74,9	83,6
15-01-2017 21:52:31	E170	A	69,5	70,7	79,9
15-01-2017 21:54:49	DH8D	A	68,9	69,9	78,9
15-01-2017 21:56:51	E190	A	71,5	73,3	82,6
15-01-2017 21:59:17	E170	A	69,6	71,5	80,7
16-01-2017 06:01:02	B752	A	72,2	73,5	82,2
16-01-2017 06:05:02	B734	A	71,8	73,9	81,8
16-01-2017 06:15:00	E170	A	68,8	69,9	78,4
16-01-2017 06:17:38	A332	A	72,6	76,3	84,7
16-01-2017 06:26:03	CRJ9	A	69,7	71,6	79,3
16-01-2017 06:33:41	DH8D	A	72,3	75,0	82,7
16-01-2017 06:45:27	DH8D	A	68,4	69,0	77,5
16-01-2017 06:49:22	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
16-01-2017 06:57:17	E170	A	70,4	72,6	81,2
16-01-2017 07:53:53	B738	A	71,2	73,3	82,9
16-01-2017 07:59:32	E190	A	70,4	72,4	81,2
16-01-2017 08:04:05	DH8D	A	70,6	71,9	81,0
16-01-2017 08:08:01	B738	A	71,5	73,5	83,0
16-01-2017 08:26:34	CRJ9	A	67,7	68,4	76,7
16-01-2017 08:32:25	E170	A	69,8	71,3	80,2
16-01-2017 08:37:47	E170	A	68,8	69,5	78,4
16-01-2017 08:40:05	E190	A	69,7	72,1	80,5
16-01-2017 08:50:32	B739	A	70,9	73,0	82,0
16-01-2017 08:56:21	A321	A	69,1	70,7	79,6
16-01-2017 09:00:56	E190	A	70,4	72,5	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2017 09:03:28	A320	A	70,4	72,4	80,9
16-01-2017 09:11:25	E170	A	68,0	69,0	77,0
16-01-2017 09:21:03	E170	A	69,1	70,2	78,7
16-01-2017 09:23:11	CRJ9	A	69,4	70,5	78,9
16-01-2017 09:29:48	DH8D	A	67,9	69,2	77,5
16-01-2017 09:32:33	E170	A	69,9	72,1	81,1
16-01-2017 09:35:03	DH8D	A	68,5	69,4	77,5
16-01-2017 09:38:53	CRJ9	A	68,5	69,9	79,3
16-01-2017 09:40:52	DH8D	A	69,2	72,6	81,2
16-01-2017 09:41:15	DH8D	A	66,0	69,3	78,5
16-01-2017 09:43:09	E170	A	69,1	70,0	79,1
16-01-2017 09:45:32	E170	A	70,0	72,0	80,8
16-01-2017 09:47:45	A320	A	69,0	70,5	79,8
16-01-2017 09:50:20	A320	A	71,3	75,9	82,5
16-01-2017 09:52:10	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
16-01-2017 10:05:03	B735	A	70,1	71,7	81,2
16-01-2017 10:07:34	B734	A	71,5	73,6	81,9
16-01-2017 10:21:01	E170	A	69,3	71,6	81,1
16-01-2017 10:26:45	DH8D	A	68,8	69,9	78,4
16-01-2017 10:42:57	E170	A	69,6	71,0	79,6
16-01-2017 10:44:52	A320	A	68,8	70,1	79,6
16-01-2017 10:47:28	A320	A	71,0	73,0	82,2
16-01-2017 10:50:04	DH8D	A	68,6	69,4	77,6
16-01-2017 10:51:42	B788	A	71,0	73,1	83,3
16-01-2017 11:13:21	BCS1	A	68,3	69,4	77,4
16-01-2017 11:17:42	A320	A	70,2	71,9	81,7
16-01-2017 11:20:06	DH8D	A	70,5	72,4	80,5
16-01-2017 11:22:18	B77W	A	72,9	76,4	86,7
16-01-2017 11:24:56	A320	A	69,3	70,8	79,3
16-01-2017 11:27:29	A333	A	73,2	75,9	85,5
16-01-2017 11:37:43	E190	A	70,4	71,9	81,1
16-01-2017 11:41:48	A320	A	70,1	71,7	81,2
16-01-2017 11:48:23	A321	A	69,9	71,3	81,1
16-01-2017 11:53:09	B737	A	71,8	73,9	83,9
16-01-2017 12:03:33	A320	A	72,0	74,4	84,3
16-01-2017 12:05:40	E170	A	69,9	71,4	80,7
16-01-2017 12:11:11	E170	A	68,2	72,9	84,4
16-01-2017 12:14:43	E170	A	69,0	71,7	81,8
16-01-2017 12:17:03	E190	A	71,3	73,6	82,8
16-01-2017 12:20:01	E170	A	70,0	71,7	81,2
16-01-2017 12:25:40	B788	A	72,2	74,7	84,5
16-01-2017 12:32:49	E190	A	70,6	72,8	81,7
16-01-2017 12:34:56	A320	A	70,8	73,5	82,5
16-01-2017 12:37:02	B738	A	71,4	73,0	82,5
16-01-2017 12:39:28	E170	A	70,8	73,0	82,3
16-01-2017 12:41:47	E170	A	70,8	73,0	82,2
16-01-2017 12:43:46	E170	A	70,0	72,4	81,4
16-01-2017 12:46:21	A320	A	70,0	71,8	81,1
16-01-2017 12:48:57	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
16-01-2017 12:53:09	B788	A	70,3	71,9	82,1
16-01-2017 13:00:58	A320	A	70,2	71,6	81,7
16-01-2017 13:03:24	A319	A	70,8	73,1	81,6
16-01-2017 13:06:03	E170	A	70,9	72,5	82,3
16-01-2017 13:08:35	B788	A	71,4	73,4	83,4
16-01-2017 13:11:54	A320	A	70,5	72,6	81,9
16-01-2017 13:13:58	B738	A	71,1	73,2	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2017 13:27:11	DH8D	A	71,2	72,7	81,6
16-01-2017 13:33:33	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
16-01-2017 13:39:08	DH8D	A	67,5	68,4	77,5
16-01-2017 13:42:14	B788	A	71,4	74,0	84,0
16-01-2017 13:44:22	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
16-01-2017 13:46:16	A321	A	71,2	72,8	82,0
16-01-2017 13:48:31	DH8D	A	69,6	72,1	82,1
16-01-2017 13:50:38	A320	A	71,6	74,0	84,1
16-01-2017 13:52:52	E170	A	68,7	70,1	78,2
16-01-2017 13:54:50	DH8D	A	68,1	68,9	78,1
16-01-2017 13:59:26	A320	A	70,5	72,5	82,5
16-01-2017 14:02:34	A319	A	71,0	72,8	81,7
16-01-2017 14:07:49	E190	A	70,6	72,5	82,3
16-01-2017 14:12:55	E190	A	69,5	70,6	79,9
16-01-2017 14:18:26	B738	A	69,8	71,1	79,8
16-01-2017 14:22:21	B734	A	70,4	71,8	81,2
16-01-2017 14:38:57	AT75	A	69,3	70,2	79,3
16-01-2017 14:58:26	B738	A	70,9	72,5	82,3
16-01-2017 15:02:04	E190	A	71,9	74,3	82,7
16-01-2017 15:05:40	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
16-01-2017 15:23:04	CRJ9	A	69,6	71,8	80,8
16-01-2017 15:25:07	E170	A	69,9	71,6	81,4
16-01-2017 15:27:27	E170	A	69,9	71,9	81,0
16-01-2017 15:30:58	A320	A	69,2	70,1	79,6
16-01-2017 15:33:11	E190	A	72,3	74,9	83,4
16-01-2017 15:35:13	E170	A	71,2	73,6	83,2
16-01-2017 15:37:49	E170	A	69,2	70,0	79,6
16-01-2017 15:40:08	E170	A	68,8	70,2	79,9
16-01-2017 15:42:29	E170	A	69,1	70,7	80,2
16-01-2017 15:44:50	E170	A	69,4	71,0	80,2
16-01-2017 15:47:12	E190	A	70,3	71,5	81,1
16-01-2017 15:49:25	DH8D	A	69,2	70,4	78,8
16-01-2017 15:54:08	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
16-01-2017 15:56:47	E190	A	70,6	72,9	82,1
16-01-2017 16:03:12	E190	A	71,9	74,0	83,0
16-01-2017 16:05:23	DH8D	A	68,2	68,8	77,7
16-01-2017 16:07:49	A332	A	72,9	76,9	85,5
16-01-2017 16:20:10	E190	A	71,5	73,2	82,6
16-01-2017 16:22:31	A320	A	69,3	70,4	79,7
16-01-2017 16:25:16	A319	A	69,9	71,0	81,0
16-01-2017 16:29:46	A319	A	70,9	72,3	82,4
16-01-2017 17:09:37	A320	A	69,4	70,7	79,8
16-01-2017 17:19:12	E170	A	70,5	72,3	81,3
16-01-2017 17:29:27	A320	A	68,0	69,2	77,6
16-01-2017 17:32:36	B738	A	70,9	73,0	82,7
16-01-2017 17:41:21	A321	A	70,4	71,9	81,2
16-01-2017 17:44:45	E190	A	70,6	72,3	81,0
16-01-2017 17:46:48	A321	A	69,2	70,8	80,4
16-01-2017 17:49:07	A319	A	70,5	72,3	81,3
16-01-2017 18:21:16	A320	A	72,0	74,6	83,5
16-01-2017 18:23:33	E170	A	69,3	70,6	79,7
16-01-2017 18:27:45	DH8D	A	69,9	71,5	79,5
16-01-2017 18:32:03	E170	A	71,2	73,3	82,0
16-01-2017 18:34:18	DH8D	A	70,8	72,9	81,2
16-01-2017 18:36:37	CRJ9	A	70,3	71,9	81,1
16-01-2017 18:38:52	E170	A	70,1	72,0	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2017 18:44:35	B734	A	74,2	79,8	85,0
16-01-2017 18:47:05	A320	A	71,0	72,9	82,1
16-01-2017 18:49:12	F70	A	68,6	69,6	78,1
16-01-2017 18:54:37	E170	A	70,1	71,8	81,2
16-01-2017 18:57:09	E170	A	69,4	70,8	80,2
16-01-2017 19:00:50	E170	A	70,7	72,3	81,8
16-01-2017 19:05:24	CRJ9	A	70,6	72,9	82,0
16-01-2017 19:08:29	AT45	A	69,6	71,0	81,1
16-01-2017 19:10:49	DH8D	A	70,0	71,4	81,2
16-01-2017 19:14:16	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
16-01-2017 19:19:08	B734	A	73,0	76,4	84,7
16-01-2017 19:20:52	B738	A	72,2	74,6	83,7
16-01-2017 19:25:27	BCS1	A	71,2	75,7	81,2
16-01-2017 19:37:06	E170	A	69,3	70,6	79,8
16-01-2017 19:42:44	E190	A	70,4	72,2	81,5
16-01-2017 20:04:43	A319	A	69,4	70,2	79,4
16-01-2017 20:37:16	E190	A	70,2	71,6	80,6
16-01-2017 20:41:34	B738	A	72,0	74,2	83,4
16-01-2017 21:01:47	CRJ9	A	71,0	72,5	81,4
16-01-2017 21:14:28	E170	A	69,8	71,0	79,3
16-01-2017 21:16:30	A319	A	69,4	72,5	79,8
16-01-2017 21:18:35	E170	A	69,5	71,3	79,9
16-01-2017 21:21:13	E190	A	70,7	72,1	81,4
16-01-2017 21:26:55	E190	A	72,2	74,2	83,3
16-01-2017 21:29:03	E170	A	69,7	71,7	79,7
16-01-2017 21:31:55	B738	A	70,8	72,5	81,9
16-01-2017 21:34:21	E190	A	70,9	72,7	81,7
16-01-2017 21:40:10	E170	A	70,4	72,0	81,5
16-01-2017 21:42:08	E170	A	70,2	72,0	81,0
16-01-2017 21:44:06	E190	A	70,6	72,4	81,7
16-01-2017 21:46:37	DH8D	A	69,5	71,0	78,5
16-01-2017 21:48:38	E170	A	70,9	72,9	82,1
16-01-2017 21:53:09	E170	A	70,1	72,1	81,2
16-01-2017 21:55:17	A321	A	70,2	71,6	81,4
16-01-2017 21:57:56	E190	A	71,1	73,0	82,5
17-01-2017 06:15:54	E170	A	68,8	69,9	78,3
17-01-2017 06:22:25	A332	A	72,4	74,3	84,5
17-01-2017 06:24:55	B788	A	70,4	72,9	82,2
17-01-2017 06:31:54	B734	A	71,2	73,8	82,0
17-01-2017 06:34:22	CRJ9	A	69,7	71,2	79,7
17-01-2017 06:41:34	E170	A	69,4	71,1	80,2
17-01-2017 06:44:01	E170	A	69,6	71,1	80,0
17-01-2017 07:22:02	B738	A	70,8	72,4	82,2
17-01-2017 07:45:18	B738	A	71,6	74,7	83,0
17-01-2017 07:59:31	AT72	A	70,1	71,3	80,1
17-01-2017 08:02:14	B735	A	69,6	71,0	79,6
17-01-2017 08:20:58	E170	A	70,0	71,9	80,4
17-01-2017 08:33:05	E170	A	68,6	70,5	79,0
17-01-2017 08:39:54	E170	A	71,0	73,7	83,6
17-01-2017 10:10:40	A332	D	69,2	70,6	79,2
17-01-2017 11:57:33	B734	D	69,6	71,9	81,0
17-01-2017 13:00:19	B738	D	71,0	73,4	83,8
17-01-2017 13:27:03	E190	D	68,8	71,2	80,5
17-01-2017 13:42:16	B77W	D	74,3	77,5	87,1
17-01-2017 13:45:37	E190	D	66,7	67,7	75,7
17-01-2017 14:10:51	E190	D	67,5	68,4	78,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2017 17:00:46	B733	D	69,2	70,3	80,0
17-01-2017 17:25:00	E190	D	68,3	70,0	78,7
17-01-2017 19:42:29	B739	D	71,0	73,3	84,2
17-01-2017 19:49:04	E170	A	68,1	69,1	77,7
17-01-2017 20:17:49	B738	A	72,1	74,4	83,9
17-01-2017 20:21:14	CRJ9	A	70,0	71,9	80,5
17-01-2017 20:29:36	B738	A	70,7	72,8	82,2
17-01-2017 20:32:33	A332	A	72,6	75,4	85,3
17-01-2017 20:34:51	A320	A	70,2	72,1	81,3
17-01-2017 20:37:05	A320	A	68,7	69,6	78,7
17-01-2017 20:38:51	A319	A	70,1	72,5	80,9
17-01-2017 20:40:50	E170	A	69,7	71,0	81,2
17-01-2017 20:43:08	B738	A	71,7	74,1	83,1
17-01-2017 20:52:42	CRJ9	A	68,8	70,2	79,6
17-01-2017 21:21:21	E170	A	68,3	69,1	77,4
17-01-2017 21:23:41	B738	A	71,8	74,2	83,3
17-01-2017 21:25:47	B734	A	72,6	75,4	83,0
17-01-2017 21:30:06	E170	A	69,3	70,6	79,7
17-01-2017 21:35:29	CL35	A	71,6	73,9	81,6
17-01-2017 21:38:43	E170	A	69,1	70,7	79,5
17-01-2017 21:42:04	E190	A	70,9	73,1	82,4
17-01-2017 21:45:40	E170	A	69,2	70,8	80,0
17-01-2017 21:47:28	B738	A	71,7	73,9	83,7
17-01-2017 21:49:55	B734	A	73,2	75,9	84,7
17-01-2017 21:52:15	E190	A	70,3	71,8	81,4
17-01-2017 21:54:33	E170	A	68,7	70,2	79,1
17-01-2017 21:57:38	DH8D	A	74,5	77,6	85,3
18-01-2017 06:01:37	E170	A	69,5	70,5	79,0
18-01-2017 06:06:42	MD11	A	76,1	80,2	89,9
18-01-2017 06:22:44	DH8D	A	68,8	69,7	78,3
18-01-2017 06:25:26	E170	A	69,8	71,6	81,0
18-01-2017 06:28:40	DH8D	A	68,3	69,0	77,4
18-01-2017 06:31:05	DH8D	A	69,3	70,4	78,8
18-01-2017 06:33:30	CRJ9	A	68,7	69,7	78,2
18-01-2017 06:36:54	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
18-01-2017 06:40:38	B734	A	73,4	77,4	84,5
18-01-2017 06:51:29	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
18-01-2017 07:25:35	B738	A	71,5	74,8	83,0
18-01-2017 07:40:52	B738	A	71,4	73,1	82,8
18-01-2017 07:54:49	B738	A	71,0	72,9	82,8
18-01-2017 07:57:38	E190	A	71,4	73,3	82,5
18-01-2017 08:21:01	B737	A	70,3	71,6	81,1
18-01-2017 08:22:37	E170	A	69,7	71,1	79,3
18-01-2017 08:25:23	SF34	A	67,3	68,0	76,3
18-01-2017 08:28:45	CRJ9	A	67,4	69,6	78,6
18-01-2017 08:34:13	F100	A	68,5	69,3	78,0
18-01-2017 08:38:11	AT72	A	68,3	69,5	78,3
18-01-2017 08:40:53	DH8D	A	67,8	68,6	76,8
18-01-2017 08:45:25	E170	A	69,7	71,3	80,8
18-01-2017 08:52:41	E190	A	70,1	71,8	81,6
18-01-2017 08:56:34	E170	A	69,4	71,1	79,8
18-01-2017 09:01:52	A332	A	74,0	79,7	86,3
18-01-2017 09:05:16	C56X	A	68,4	69,6	77,4
18-01-2017 09:13:08	A321	A	69,7	71,3	80,5
18-01-2017 09:16:03	A320	A	69,9	71,4	80,7
18-01-2017 09:20:55	A320	A	70,4	72,3	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2017 09:23:39	E170	A	69,1	70,4	79,5
18-01-2017 09:26:04	CRJ9	A	69,7	71,1	79,7
18-01-2017 09:31:27	B739	A	71,9	74,1	83,3
18-01-2017 09:37:16	E170	A	69,5	70,9	79,9
18-01-2017 09:40:21	DH8D	A	68,3	69,2	78,3
18-01-2017 09:43:39	CRJ9	A	69,9	71,5	80,7
18-01-2017 09:50:19	E170	A	69,8	71,4	80,6
18-01-2017 09:52:23	DH8D	A	68,6	69,3	78,2
18-01-2017 09:54:55	A320	A	69,8	71,0	80,6
18-01-2017 09:57:39	B739	A	70,7	72,3	82,2
18-01-2017 10:13:08	A320	A	70,8	72,2	82,0
18-01-2017 10:15:01	E170	A	69,2	70,7	80,0
18-01-2017 10:18:02	E190	A	70,0	72,5	81,5
18-01-2017 10:20:23	DH8D	A	68,1	68,9	77,1
18-01-2017 10:26:03	E190	A	70,7	72,6	80,7
18-01-2017 10:30:15	E170	A	69,1	70,3	78,6
18-01-2017 10:51:08	A332	A	72,2	76,3	86,0
18-01-2017 11:08:52	B77W	A	72,6	77,7	86,6
18-01-2017 11:30:11	B734	A	71,5	73,3	82,6
18-01-2017 11:45:36	A321	A	70,3	71,3	80,3
18-01-2017 11:49:33	A320	A	72,4	74,8	84,1
18-01-2017 11:52:14	CRJ9	A	69,2	70,5	79,6
18-01-2017 11:57:36	A320	A	68,9	70,3	78,5
18-01-2017 12:04:48	A321	A	69,1	70,7	79,9
18-01-2017 12:11:51	E170	A	70,1	71,6	80,5
18-01-2017 12:14:41	E170	A	69,5	71,6	80,3
18-01-2017 12:19:13	A320	A	69,4	70,7	78,9
18-01-2017 12:21:42	A319	A	70,3	73,3	80,7
18-01-2017 12:28:33	A320	A	68,7	69,9	79,2
18-01-2017 12:31:39	E190	A	70,6	73,0	82,0
18-01-2017 12:40:18	B788	A	70,3	72,2	82,0
18-01-2017 12:42:46	DH8D	A	68,0	69,4	78,0
18-01-2017 12:45:05	E170	A	69,5	71,1	80,2
18-01-2017 12:47:32	E170	A	69,5	71,1	79,5
18-01-2017 12:49:58	E170	A	67,9	68,7	77,5
18-01-2017 12:52:19	E170	A	69,4	70,4	79,4
18-01-2017 12:54:40	B788	A	70,8	73,8	83,2
18-01-2017 12:57:04	DH8D	A	68,3	69,3	78,3
18-01-2017 13:01:27	B737	A	71,1	75,2	82,6
18-01-2017 13:03:49	A320	A	71,8	73,6	82,6
18-01-2017 13:05:57	DH8D	A	70,5	71,9	81,3
18-01-2017 13:08:46	A332	A	69,5	72,9	83,8
18-01-2017 13:11:41	E190	A	72,2	74,6	82,6
18-01-2017 13:15:54	A320	A	69,3	70,4	79,3
18-01-2017 13:21:34	B788	A	70,4	72,8	83,2
18-01-2017 13:25:44	E170	A	70,6	73,4	81,4
18-01-2017 13:31:18	DH8D	A	69,7	71,2	80,9
18-01-2017 13:35:29	A321	A	70,5	71,9	80,9
18-01-2017 13:37:34	AT45	A	69,9	70,7	79,4
18-01-2017 13:47:29	B738	A	70,2	71,6	80,2
18-01-2017 13:49:44	B735	A	70,0	71,5	81,2
18-01-2017 13:51:50	B738	A	70,6	72,5	81,4
18-01-2017 13:55:17	E190	A	69,4	70,7	79,8
18-01-2017 13:59:45	PC12	A	68,9	71,1	79,7
18-01-2017 14:02:07	B734	A	70,9	73,2	82,0
18-01-2017 14:04:37	E190	A	69,9	71,8	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2017 14:07:10	A319	A	69,8	73,4	80,2
18-01-2017 14:10:37	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
18-01-2017 14:12:56	B738	A	71,1	73,6	83,2
18-01-2017 14:20:15	E170	A	69,1	70,2	79,1
18-01-2017 14:43:53	B788	A	71,2	73,7	84,0
18-01-2017 14:47:08	A320	A	69,4	70,3	79,8
18-01-2017 14:56:09	A320	A	69,3	70,4	79,7
18-01-2017 15:07:18	E170	A	69,6	71,7	80,4
18-01-2017 15:12:41	CRJ9	A	69,6	72,1	81,1
18-01-2017 15:18:27	E170	A	70,2	71,2	80,2
18-01-2017 15:25:04	E170	A	69,5	71,2	79,9
18-01-2017 15:28:00	E170	A	69,0	71,0	79,8
18-01-2017 15:35:33	DH8D	A	69,3	72,0	81,3
18-01-2017 15:38:28	E170	A	69,8	72,1	80,6
18-01-2017 15:40:47	E170	A	69,4	71,3	80,2
18-01-2017 15:43:11	B738	A	71,3	73,7	83,4
18-01-2017 15:45:35	E190	A	69,4	71,2	80,5
18-01-2017 15:48:14	A320	A	68,6	70,2	79,4
18-01-2017 15:57:37	E170	A	69,1	70,4	79,6
18-01-2017 16:02:24	E190	A	70,5	72,4	81,3
18-01-2017 16:04:49	B734	A	72,3	75,7	83,5
18-01-2017 16:07:51	C295	A	70,6	72,8	81,0
18-01-2017 16:10:27	E190	A	70,4	72,3	81,8
18-01-2017 16:13:13	A319	A	70,0	71,3	80,4
18-01-2017 16:22:56	C295	A	69,9	71,3	80,3
18-01-2017 16:37:22	F2TH	A	68,6	69,3	77,7
18-01-2017 16:41:08	A319	A	68,7	70,5	80,1
18-01-2017 16:50:47	B788	A	71,9	74,0	83,9
18-01-2017 17:27:09	B738	A	70,8	73,3	82,8
18-01-2017 17:29:22	E190	A	68,8	70,6	79,6
18-01-2017 17:31:36	E170	A	69,5	70,7	79,9
18-01-2017 17:34:38	C295	A	70,0	72,5	80,0
18-01-2017 17:47:21	E190	A	69,9	72,1	80,4
18-01-2017 17:50:21	A321	A	71,1	73,1	82,2
18-01-2017 17:52:52	A320	A	68,9	70,7	78,9
18-01-2017 17:55:06	A319	A	70,4	72,3	81,2
18-01-2017 18:09:42	CRJ9	A	70,1	72,1	80,5
18-01-2017 18:19:30	DH8D	A	68,5	69,6	77,6
18-01-2017 18:30:43	A320	A	70,3	72,3	81,1
18-01-2017 18:33:34	E170	A	68,5	70,6	80,2
18-01-2017 18:38:37	MD11	A	75,6	80,2	88,9
18-01-2017 18:43:21	E170	A	69,4	71,6	80,8
18-01-2017 18:45:37	E170	A	69,6	70,9	80,0
18-01-2017 18:47:58	A320	A	70,8	73,1	81,9
18-01-2017 18:50:21	E190	A	70,5	72,7	81,2
18-01-2017 18:55:37	E170	A	69,3	70,0	78,8
18-01-2017 19:02:04	DH8D	A	69,8	71,6	79,3
18-01-2017 19:04:21	E190	A	70,1	72,1	81,3
18-01-2017 19:09:27	E170	A	68,4	69,7	78,0
18-01-2017 19:17:57	B738	A	69,3	70,0	78,4
18-01-2017 19:21:34	AT45	A	69,8	70,8	80,2
18-01-2017 19:33:48	BCS1	A	68,7	69,5	77,7
18-01-2017 19:50:57	B738	A	71,5	73,5	82,6
18-01-2017 20:27:05	A320	A	69,9	72,6	81,7
18-01-2017 20:30:04	CRJ9	A	68,8	70,6	79,2
18-01-2017 20:36:20	B738	A	70,8	72,8	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2017 20:40:46	E170	A	69,0	70,7	79,4
18-01-2017 20:48:47	CRJ9	A	69,4	71,0	79,8
18-01-2017 20:51:00	A319	A	69,7	71,4	80,1
18-01-2017 20:53:16	E170	A	68,4	70,2	78,8
18-01-2017 21:18:40	E170	A	69,4	70,8	79,4
18-01-2017 21:23:30	E190	A	70,6	72,5	81,4
18-01-2017 21:26:47	E170	A	69,2	70,9	80,0
18-01-2017 21:29:07	E190	A	69,9	72,0	81,1
18-01-2017 21:32:04	B734	A	72,5	76,4	83,3
18-01-2017 21:36:27	E170	A	70,0	71,2	80,0
18-01-2017 21:39:56	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
18-01-2017 21:42:02	E170	A	68,7	70,0	78,7
18-01-2017 21:45:02	E170	A	69,9	71,7	80,3
18-01-2017 21:47:18	E190	A	70,9	73,2	82,0
18-01-2017 21:49:08	E190	A	70,3	72,7	81,1
18-01-2017 21:55:51	A321	A	71,3	73,3	82,8
18-01-2017 21:59:17	B734	A	71,6	76,0	83,1
19-01-2017 06:01:34	MD11	A	77,5	83,1	91,8
19-01-2017 06:06:19	E170	A	70,6	72,8	80,1
19-01-2017 06:16:53	A332	A	73,8	77,4	86,1
19-01-2017 06:26:17	B752	A	70,6	72,3	81,7
19-01-2017 06:28:33	E170	A	68,9	70,4	78,4
19-01-2017 06:32:53	B734	A	70,5	72,1	80,9
19-01-2017 06:35:18	CRJ9	A	69,1	70,6	79,1
19-01-2017 06:41:54	E170	A	67,9	69,1	76,9
19-01-2017 06:46:26	B788	A	70,7	72,7	81,5
19-01-2017 06:58:15	A332	A	75,9	81,0	87,1
19-01-2017 07:06:36	A320	A	68,6	71,2	79,0
19-01-2017 07:29:45	B738	A	70,3	72,8	81,1
19-01-2017 07:31:55	B738	A	70,2	72,3	80,6
19-01-2017 07:48:13	DH8D	A	69,0	69,7	78,0
19-01-2017 08:17:44	E190	A	69,5	71,4	80,9
19-01-2017 08:30:40	CRJ9	A	69,1	70,3	78,2
19-01-2017 08:44:28	E170	A	68,1	69,6	78,5
19-01-2017 08:56:04	A320	A	70,0	72,0	81,1
19-01-2017 08:58:09	A320	A	70,6	73,3	80,2
19-01-2017 09:00:22	E190	A	70,8	73,6	80,8
19-01-2017 09:15:58	P180	A	71,9	75,4	84,2
19-01-2017 09:18:24	CRJ9	A	69,7	70,7	79,3
19-01-2017 09:21:20	B734	A	72,6	77,2	83,4
19-01-2017 09:23:37	E170	A	70,0	70,9	79,5
19-01-2017 09:25:57	CRJ9	A	69,1	70,7	79,9
19-01-2017 09:31:23	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
19-01-2017 09:34:31	E190	A	70,6	73,0	81,4
19-01-2017 09:41:09	A320	A	68,5	69,9	78,0
19-01-2017 09:55:17	E170	A	71,4	73,2	80,4
19-01-2017 09:57:30	E170	A	68,9	70,1	78,0
19-01-2017 10:04:23	A320	A	69,8	71,2	80,2
19-01-2017 10:06:47	E170	A	69,1	70,4	78,7
19-01-2017 10:08:53	E170	A	69,0	70,2	79,0
19-01-2017 10:11:03	DH8D	A	69,3	71,3	78,8
19-01-2017 10:19:36	E190	A	71,0	73,1	80,5
19-01-2017 10:23:11	B733	A	70,9	74,6	82,0
19-01-2017 10:39:54	E190	A	71,0	73,6	81,8
19-01-2017 10:50:23	B738	A	71,3	73,1	81,7
19-01-2017 10:53:15	A320	A	68,2	69,1	77,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2017 11:08:11	B77W	A	73,4	76,9	85,9
19-01-2017 11:21:51	E170	A	69,0	70,7	79,8
19-01-2017 11:40:26	A321	A	69,0	71,4	80,2
19-01-2017 11:43:15	B752	A	70,3	71,8	82,1
19-01-2017 11:56:41	B737	A	70,8	73,5	83,1
19-01-2017 11:58:42	A320	A	71,2	72,5	81,7
19-01-2017 12:01:07	CRJ9	A	68,8	70,5	78,3
19-01-2017 12:03:22	E170	A	70,5	73,0	82,6
19-01-2017 12:05:53	A320	A	70,4	74,7	82,7
19-01-2017 12:09:00	E170	A	70,4	72,4	82,5
19-01-2017 12:17:12	E170	A	70,6	72,7	81,0
19-01-2017 12:19:11	E170	A	70,2	71,6	80,6
19-01-2017 12:21:18	C25B	A	67,9	70,4	77,4
19-01-2017 12:23:18	B788	A	72,6	76,5	84,9
19-01-2017 12:25:17	B734	A	71,3	73,5	83,8
19-01-2017 12:27:57	E170	A	69,8	72,4	80,2
19-01-2017 12:30:17	E170	A	70,2	72,2	81,0
19-01-2017 12:35:20	E170	A	69,4	70,8	79,8
19-01-2017 12:37:52	E170	A	70,7	72,8	82,4
19-01-2017 12:40:48	B738	A	71,0	73,0	81,8
19-01-2017 12:45:17	B738	A	70,2	72,8	83,2
19-01-2017 12:48:00	E190	A	70,5	73,2	81,7
19-01-2017 12:50:21	DH8D	A	69,0	70,7	80,4
19-01-2017 12:52:55	DH8D	A	67,8	69,9	79,0
19-01-2017 12:55:35	DH8D	A	67,4	68,8	77,0
19-01-2017 12:57:44	A319	A	68,8	70,2	80,3
19-01-2017 13:04:13	A321	A	70,4	72,5	81,8
19-01-2017 13:36:46	A321	A	68,4	69,9	78,8
19-01-2017 13:38:49	B190	A	70,4	72,3	79,9
19-01-2017 13:41:07	B788	A	70,2	72,5	82,5
19-01-2017 13:46:19	E170	A	70,1	71,8	80,5
19-01-2017 13:51:20	B738	A	71,6	74,3	82,4
19-01-2017 13:53:34	B788	A	70,5	72,4	83,0
19-01-2017 13:55:41	E190	A	69,7	72,7	81,5
19-01-2017 14:00:37	E190	A	69,5	71,5	80,6
19-01-2017 14:02:45	E190	A	70,3	72,5	81,5
19-01-2017 14:05:17	A319	A	70,3	72,3	81,8
19-01-2017 14:07:22	E170	A	70,4	72,5	80,4
19-01-2017 14:09:25	E190	A	70,5	73,1	81,7
19-01-2017 14:11:48	B788	A	70,6	73,4	83,8
19-01-2017 14:15:55	A319	A	70,6	74,3	81,4
19-01-2017 14:43:01	A320	A	68,9	70,1	79,3
19-01-2017 14:51:16	B738	A	71,1	73,4	82,6
19-01-2017 14:53:14	E170	A	68,8	70,6	79,2
19-01-2017 14:55:28	E170	A	69,5	71,7	80,6
19-01-2017 15:06:43	E170	A	70,0	71,8	80,8
19-01-2017 15:10:12	B734	A	72,4	76,2	83,9
19-01-2017 15:14:09	E190	A	70,6	72,9	81,8
19-01-2017 15:17:24	CRJ9	A	69,7	71,3	79,7
19-01-2017 15:20:41	E170	A	70,1	72,7	80,5
19-01-2017 15:29:28	E170	A	69,8	72,1	80,9
19-01-2017 15:33:27	E170	A	71,2	73,6	82,3
19-01-2017 15:35:50	E170	A	69,6	71,4	80,4
19-01-2017 15:38:20	E170	A	69,6	71,6	80,0
19-01-2017 15:40:28	E190	A	70,1	72,6	81,3
19-01-2017 15:44:22	E170	A	69,4	71,5	79,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2017 16:03:27	E190	A	70,0	71,9	82,0
19-01-2017 16:09:09	E190	A	71,1	72,9	82,3
19-01-2017 16:12:26	A320	A	69,9	70,8	80,7
19-01-2017 16:14:53	A319	A	69,7	72,2	79,7
19-01-2017 16:28:51	A319	A	71,5	74,2	82,7
19-01-2017 17:18:31	B738	A	71,8	73,6	83,3
19-01-2017 17:21:52	DH8D	A	68,1	69,7	78,1
19-01-2017 17:38:53	E190	A	69,3	70,5	80,1
19-01-2017 17:44:38	A321	A	69,4	70,8	80,6
19-01-2017 17:49:46	A319	A	69,9	71,8	80,7
19-01-2017 17:53:00	A321	A	69,6	71,5	81,7
19-01-2017 18:07:42	DH8D	A	72,0	74,6	83,1
19-01-2017 18:11:31	A321	A	71,4	73,9	83,4
19-01-2017 18:13:51	E170	A	69,6	71,0	80,0
19-01-2017 18:16:19	E170	A	69,4	71,3	80,6
19-01-2017 18:19:03	E170	A	68,5	70,3	79,7
19-01-2017 18:21:22	CRJ9	A	68,8	70,4	79,2
19-01-2017 18:24:59	C295	A	70,4	72,2	80,0
19-01-2017 18:27:44	E170	A	69,6	71,8	80,4
19-01-2017 18:34:38	E170	A	69,3	71,0	79,3
19-01-2017 18:37:35	C295	A	70,3	72,4	80,3
19-01-2017 18:44:37	E170	A	69,9	71,1	79,9
19-01-2017 18:46:38	DH8D	A	71,0	73,5	81,8
19-01-2017 18:48:30	E170	A	69,4	71,1	79,8
19-01-2017 18:51:01	E170	A	68,4	69,6	79,2
19-01-2017 18:54:27	DH8D	A	68,0	70,3	78,8
19-01-2017 18:57:13	A320	A	70,6	74,1	83,3
19-01-2017 18:59:40	C295	A	71,0	72,5	81,0
19-01-2017 19:01:17	E170	A	68,2	69,9	79,7
19-01-2017 19:06:50	E170	A	70,0	72,4	80,4
19-01-2017 19:17:36	E190	A	71,0	73,2	82,5
19-01-2017 19:21:29	AT75	A	67,5	68,4	76,6
19-01-2017 19:41:38	B762	A	72,4	76,3	86,2
19-01-2017 19:44:50	B738	A	71,0	73,2	82,7
19-01-2017 19:49:54	E190	A	70,6	73,6	81,8
19-01-2017 20:06:01	BCS1	A	68,5	69,5	77,6
19-01-2017 20:08:57	E190	A	69,6	71,3	81,1
19-01-2017 20:16:15	A320	A	70,8	73,3	82,3
19-01-2017 20:18:31	DH8D	A	67,1	67,8	76,7
19-01-2017 20:21:30	CRJ9	A	68,6	71,1	80,9
19-01-2017 20:24:50	A320	A	69,7	71,0	81,2
19-01-2017 20:32:28	SF34	A	68,9	70,2	78,4
19-01-2017 20:37:33	B738	A	71,1	74,3	83,8
19-01-2017 20:40:17	E170	A	68,9	69,6	79,3
19-01-2017 20:43:04	A319	A	70,9	73,6	82,6
19-01-2017 20:49:40	CRJ9	A	69,7	71,7	81,1
19-01-2017 21:17:07	E190	A	70,0	73,6	83,0
19-01-2017 21:22:53	E170	A	70,6	72,4	81,0
19-01-2017 21:27:16	B738	A	71,6	73,7	83,7
19-01-2017 21:32:06	B734	A	72,9	76,1	84,0
19-01-2017 21:34:32	E170	A	68,7	69,8	78,3
19-01-2017 21:36:50	E170	A	70,1	71,3	80,5
19-01-2017 21:39:09	E190	A	70,7	72,9	82,8
19-01-2017 21:41:58	E170	A	69,8	71,4	80,2
19-01-2017 21:44:18	E170	A	68,6	70,7	80,1
19-01-2017 21:46:23	E190	A	70,9	72,8	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2017 21:49:12	E170	A	68,3	69,9	79,4
19-01-2017 21:51:28	E170	A	68,6	70,0	78,6
19-01-2017 21:53:59	DH8D	A	68,1	70,1	78,1
19-01-2017 21:56:15	DH8D	A	69,6	71,6	79,2
19-01-2017 21:58:24	DH8D	A	68,2	69,4	77,7
20-01-2017 06:20:48	B734	A	73,1	76,1	83,1
20-01-2017 06:28:58	E170	A	70,7	72,4	80,2
20-01-2017 06:31:09	DH8D	A	68,4	69,6	77,9
20-01-2017 06:33:10	E170	A	69,3	70,9	79,3
20-01-2017 06:37:43	A332	A	73,2	77,1	86,2
20-01-2017 06:40:23	CRJ9	A	69,8	71,0	80,6
20-01-2017 06:45:45	B752	A	69,0	69,9	80,4
20-01-2017 07:10:16	B738	A	71,3	74,9	82,4
20-01-2017 07:23:57	B738	A	70,7	72,6	81,8
20-01-2017 07:28:23	B738	A	70,9	72,8	82,4
20-01-2017 07:53:25	B77W	A	72,3	75,7	84,6
20-01-2017 08:11:03	B734	A	72,0	75,1	83,2
20-01-2017 08:13:35	E170	A	69,6	71,7	80,4
20-01-2017 08:34:36	A320	A	69,8	72,0	81,0
20-01-2017 08:55:15	E170	A	69,1	70,8	78,7
20-01-2017 08:59:50	A321	A	70,4	73,3	81,5
20-01-2017 09:04:53	E190	A	71,0	73,7	81,8
20-01-2017 09:07:29	B739	A	71,4	73,5	82,9
20-01-2017 09:10:10	E170	A	68,4	69,5	77,9
20-01-2017 09:12:48	E170	A	69,0	70,4	79,4
20-01-2017 09:18:23	CRJ9	A	68,5	70,4	78,9
20-01-2017 09:38:26	E170	A	69,0	71,4	79,5
20-01-2017 09:51:02	B738	A	70,8	72,8	81,9
20-01-2017 09:57:26	E170	A	68,7	70,7	80,5
20-01-2017 10:01:40	DH8D	A	69,1	72,0	81,7
20-01-2017 10:03:56	A320	A	70,7	72,8	81,9
20-01-2017 10:06:10	E190	A	70,2	72,3	80,6
20-01-2017 10:10:42	DH8D	A	69,9	71,9	80,7
20-01-2017 10:13:00	B788	A	71,5	74,3	84,0
20-01-2017 10:15:34	B734	A	70,9	74,7	82,9
20-01-2017 10:20:23	A320	A	68,9	69,8	79,4
20-01-2017 10:22:17	E170	A	69,5	71,5	80,9
20-01-2017 10:24:52	DH8D	A	69,6	71,9	80,8
20-01-2017 11:00:22	A332	A	71,7	74,0	84,5
20-01-2017 11:07:02	B788	A	71,3	73,3	83,1
20-01-2017 11:15:36	B77W	A	72,6	75,9	86,4
20-01-2017 11:18:18	E170	A	69,5	71,0	80,3
20-01-2017 11:22:23	DH8D	A	69,5	70,6	79,5
20-01-2017 11:33:52	A332	A	71,4	76,1	85,4
20-01-2017 11:38:39	A320	A	68,8	70,9	79,9
20-01-2017 11:41:43	A320	A	68,8	70,2	79,9
20-01-2017 11:52:14	B752	A	70,4	71,7	82,1
20-01-2017 11:56:08	A320	A	70,4	72,3	81,9
20-01-2017 12:08:40	E170	A	69,7	70,7	80,1
20-01-2017 12:11:22	E190	A	70,9	74,6	81,3
20-01-2017 12:13:28	A320	A	71,2	74,7	82,6
20-01-2017 12:15:59	B737	A	70,6	72,3	82,1
20-01-2017 12:19:26	A321	A	70,3	72,5	81,4
20-01-2017 12:22:13	CRJ9	A	69,3	71,0	79,7
20-01-2017 12:24:18	A319	A	70,9	72,8	82,4
20-01-2017 12:26:11	A320	A	71,0	73,2	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2017 12:29:24	B788	A	70,6	74,0	83,4
20-01-2017 12:31:53	E170	A	68,8	70,8	79,6
20-01-2017 12:33:48	E170	A	69,1	70,3	80,2
20-01-2017 12:35:57	E170	A	69,3	70,6	78,9
20-01-2017 12:39:30	E170	A	68,4	70,2	78,4
20-01-2017 12:41:38	B738	A	69,9	71,8	81,7
20-01-2017 12:46:31	E190	A	70,8	73,5	80,4
20-01-2017 12:50:03	A320	A	68,6	70,3	79,4
20-01-2017 12:58:08	A320	A	70,9	72,8	82,0
20-01-2017 13:01:34	B788	A	70,3	71,9	82,4
20-01-2017 13:07:32	E170	A	69,8	71,3	79,8
20-01-2017 13:09:43	B738	A	70,1	72,8	82,4
20-01-2017 13:26:35	E190	A	70,3	72,1	81,1
20-01-2017 13:32:10	DH8D	A	69,1	71,3	78,2
20-01-2017 13:34:19	E170	A	69,2	71,2	80,0
20-01-2017 13:39:16	B788	A	70,6	72,7	82,0
20-01-2017 13:45:33	A319	A	69,6	71,4	80,1
20-01-2017 13:47:55	B738	A	70,5	72,8	82,0
20-01-2017 13:52:47	B733	A	71,1	73,8	81,9
20-01-2017 13:57:51	A320	A	68,4	69,9	79,5
20-01-2017 14:00:04	DH8D	A	67,3	67,7	76,3
20-01-2017 14:02:51	E170	A	69,4	71,0	78,9
20-01-2017 14:04:50	E190	A	70,2	72,1	81,9
20-01-2017 14:16:33	F70	A	68,3	69,4	78,3
20-01-2017 14:25:09	B738	A	71,1	74,0	84,5
20-01-2017 14:29:09	AT75	A	67,7	69,2	77,7
20-01-2017 14:40:15	DH8D	A	69,9	71,5	78,9
20-01-2017 14:44:47	A320	A	70,4	72,0	81,2
20-01-2017 14:48:49	E170	A	69,6	71,2	79,1
20-01-2017 14:56:10	B738	A	72,2	75,7	84,7
20-01-2017 15:12:28	A320	A	69,7	70,8	80,1
20-01-2017 15:16:25	A320	A	68,9	70,3	80,0
20-01-2017 15:30:13	E170	A	69,6	71,0	80,7
20-01-2017 15:33:48	E170	A	69,0	71,8	79,8
20-01-2017 15:37:17	E170	A	69,4	71,6	80,2
20-01-2017 15:41:34	CRJ9	A	69,5	71,3	80,0
20-01-2017 15:45:05	E170	A	69,1	70,6	78,1
20-01-2017 15:48:28	E190	A	69,6	72,6	81,4
20-01-2017 15:52:06	E170	A	68,7	70,3	78,7
20-01-2017 15:55:40	E190	A	71,1	74,3	82,6
20-01-2017 15:59:15	E170	A	68,9	71,0	79,3
20-01-2017 16:03:47	B788	A	70,9	73,8	84,3
20-01-2017 16:08:05	E190	A	70,6	71,9	81,0
20-01-2017 16:11:55	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
20-01-2017 16:15:33	E190	A	71,3	73,7	84,3
20-01-2017 16:17:53	E170	A	69,6	71,5	80,4
20-01-2017 16:20:56	E170	A	69,8	71,7	81,0
20-01-2017 16:23:25	E190	A	71,4	74,5	83,4
20-01-2017 16:25:45	DH8D	A	67,4	68,3	77,4
20-01-2017 16:29:19	E170	A	69,1	72,7	80,8
20-01-2017 16:32:27	DH8D	A	70,7	72,6	80,7
20-01-2017 16:41:23	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
20-01-2017 16:46:22	A319	A	70,4	73,1	82,2
20-01-2017 16:54:28	E190	A	70,4	72,4	81,2
20-01-2017 16:57:59	A319	A	70,9	75,5	82,0
20-01-2017 17:10:18	A320	A	72,2	76,4	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2017 17:12:58	A320	A	69,5	71,3	81,0
20-01-2017 17:15:44	A320	A	68,8	70,6	79,2
20-01-2017 17:18:23	CRJ9	A	68,9	70,4	80,0
20-01-2017 17:25:52	B738	A	71,8	74,8	84,1
20-01-2017 17:28:57	B738	A	71,2	74,3	83,2
20-01-2017 17:37:52	A321	A	69,7	71,5	80,8
20-01-2017 17:47:18	B734	A	73,6	76,9	84,4
20-01-2017 17:53:11	E190	A	71,2	73,5	82,3
20-01-2017 18:03:41	A321	A	69,9	71,9	80,7
20-01-2017 18:08:06	A320	A	69,0	69,9	78,5
20-01-2017 18:13:29	DH8D	A	68,6	70,9	78,6
20-01-2017 18:17:15	E170	A	69,5	71,7	81,0
20-01-2017 18:22:51	CRJ7	A	67,8	68,8	78,2
20-01-2017 18:28:31	E170	A	69,7	72,1	82,3
20-01-2017 18:31:44	CRJ9	A	68,1	69,1	78,5
20-01-2017 18:34:00	E170	A	69,1	70,3	79,6
20-01-2017 18:41:12	E170	A	70,1	72,2	80,9
20-01-2017 18:43:42	A321	A	72,3	75,4	83,8
20-01-2017 18:46:04	E170	A	69,2	71,1	80,0
20-01-2017 18:48:33	F100	A	69,3	70,2	78,3
20-01-2017 18:50:55	E170	A	69,5	71,8	80,6
20-01-2017 18:55:38	A321	A	71,0	74,0	82,2
20-01-2017 18:58:45	BCS1	A	68,7	70,8	80,7
20-01-2017 19:03:28	A320	A	70,8	72,5	82,3
20-01-2017 19:07:45	DH8D	A	67,2	68,3	76,8
20-01-2017 19:11:08	E190	A	71,2	74,3	82,3
20-01-2017 19:16:11	E170	A	69,7	71,2	80,1
20-01-2017 19:23:57	E170	A	69,8	71,6	80,2
20-01-2017 19:27:33	B738	A	70,4	72,3	81,2
20-01-2017 19:36:10	B734	A	71,5	74,7	82,3
20-01-2017 19:41:52	E170	A	69,0	69,6	78,5
20-01-2017 19:44:02	DH8D	A	68,8	70,2	77,9
20-01-2017 19:46:46	E190	A	70,1	71,9	80,9
20-01-2017 20:11:45	SF34	A	67,9	69,7	77,5
20-01-2017 20:35:04	A320	A	71,0	73,2	82,4
20-01-2017 20:50:16	A319	A	71,1	73,1	83,1
20-01-2017 21:02:41	E170	A	69,9	71,5	79,0
20-01-2017 21:29:22	E170	A	69,4	71,5	80,5
20-01-2017 21:34:01	CRJ9	A	69,9	71,8	79,5
20-01-2017 21:36:35	DH8D	A	68,6	69,9	77,6
20-01-2017 21:38:50	E170	A	69,3	71,2	80,4
20-01-2017 21:41:11	E170	A	68,8	70,1	79,6
20-01-2017 21:43:18	A321	A	71,5	75,6	84,9
20-01-2017 21:45:44	E190	A	72,1	74,4	83,2
20-01-2017 21:47:49	E170	A	70,5	73,3	81,2
20-01-2017 21:49:57	E170	A	68,5	70,0	78,0
20-01-2017 21:51:59	E170	A	69,3	70,2	79,3
20-01-2017 21:54:23	E190	A	70,3	72,8	81,8
20-01-2017 21:56:20	B734	A	72,2	75,4	83,7
21-01-2017 06:13:02	E170	A	70,5	71,8	80,5
21-01-2017 06:18:01	CRJ9	A	70,1	73,2	82,1
21-01-2017 06:23:27	DH8D	A	68,4	69,8	78,9
21-01-2017 06:27:38	DH8D	A	67,3	68,2	77,7
21-01-2017 06:36:06	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
21-01-2017 06:43:51	E170	A	69,7	71,6	80,5
21-01-2017 06:46:22	DH8D	A	68,9	70,0	77,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2017 06:48:53	E170	A	69,5	71,9	81,5
21-01-2017 06:51:15	E170	A	70,5	73,0	81,6
21-01-2017 07:12:28	B738	A	71,5	74,1	83,8
21-01-2017 07:14:37	A320	A	70,6	73,1	82,0
21-01-2017 07:33:27	B738	A	71,6	73,5	83,4
21-01-2017 08:10:06	E170	A	68,8	71,6	81,6
21-01-2017 08:13:03	E190	A	69,6	71,5	80,7
21-01-2017 08:31:30	DH8D	A	68,0	68,9	77,0
21-01-2017 08:35:15	E170	A	68,5	70,2	79,6
21-01-2017 08:51:55	E170	A	69,4	70,9	78,9
21-01-2017 08:56:10	A320	A	70,9	72,7	82,0
21-01-2017 08:59:05	A320	A	70,8	73,3	82,3
21-01-2017 09:07:34	CRJ9	A	67,8	68,5	77,4
21-01-2017 09:26:18	BCS1	A	68,3	69,9	79,4
21-01-2017 09:30:59	DH8D	A	68,7	69,7	78,3
21-01-2017 09:44:56	A320	A	70,1	72,1	81,2
21-01-2017 09:49:29	E170	A	68,3	68,9	77,3
21-01-2017 09:54:14	E170	A	69,1	71,2	81,1
21-01-2017 10:02:35	B738	A	70,6	73,4	83,8
21-01-2017 10:05:39	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
21-01-2017 10:07:51	DH8D	A	67,8	68,7	77,3
21-01-2017 10:10:26	E170	A	69,6	71,4	80,4
21-01-2017 10:13:00	E170	A	70,7	72,6	81,9
21-01-2017 10:16:00	E190	A	69,9	71,7	82,2
21-01-2017 10:18:28	E190	A	69,9	71,2	80,6
21-01-2017 10:24:39	B734	A	70,7	73,2	81,5
21-01-2017 10:31:26	E170	A	69,5	71,1	80,3
21-01-2017 10:47:12	A320	A	70,4	72,1	81,6
21-01-2017 10:57:36	A332	A	72,3	74,7	85,1
21-01-2017 11:15:53	A320	A	70,2	71,5	81,3
21-01-2017 11:18:29	E190	A	69,7	72,2	81,2
21-01-2017 11:23:44	AT45	A	68,1	70,3	78,1
21-01-2017 11:28:30	B77W	A	73,2	78,2	87,8
21-01-2017 11:33:34	A321	A	70,9	72,8	83,2
21-01-2017 11:39:05	E170	A	69,7	71,0	81,1
21-01-2017 11:48:51	A321	A	71,3	74,4	84,6
21-01-2017 11:51:13	CRJ9	A	68,8	69,9	79,6
21-01-2017 11:54:36	E170	A	69,0	71,0	79,4
21-01-2017 12:04:24	E170	A	69,2	71,5	80,0
21-01-2017 12:08:30	E190	A	69,2	70,5	80,0
21-01-2017 12:11:02	E170	A	69,0	70,9	80,2
21-01-2017 12:13:57	E190	A	71,6	74,4	83,4
21-01-2017 12:16:23	E170	A	68,3	69,9	79,4
21-01-2017 12:18:49	E190	A	71,0	72,9	81,4
21-01-2017 12:21:22	A320	A	69,6	71,1	80,1
21-01-2017 12:31:36	A320	A	71,3	73,8	83,3
21-01-2017 12:34:10	E170	A	70,7	73,6	81,5
21-01-2017 12:35:54	B738	A	71,5	73,8	83,5
21-01-2017 12:41:08	A319	A	71,0	73,7	82,4
21-01-2017 12:43:27	DH8D	A	70,3	72,7	80,7
21-01-2017 12:51:10	DH8D	A	71,2	73,7	83,5
21-01-2017 12:53:43	DH8D	A	68,4	69,9	79,6
21-01-2017 12:56:24	E170	A	68,7	70,8	79,5
21-01-2017 12:59:11	E170	A	68,8	69,9	79,2
21-01-2017 13:04:40	B788	A	71,1	73,9	83,9
21-01-2017 13:11:59	DH8D	A	68,7	70,3	79,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2017 13:15:48	A321	A	69,3	71,7	81,0
21-01-2017 13:20:48	A320	A	70,9	73,8	82,7
21-01-2017 13:35:41	DH8D	A	68,3	68,9	77,9
21-01-2017 13:38:34	B738	A	71,1	75,3	83,9
21-01-2017 13:41:51	B788	A	71,7	74,3	84,2
21-01-2017 13:44:33	E170	A	69,1	71,3	81,2
21-01-2017 13:50:09	B735	A	72,0	75,7	83,8
21-01-2017 13:56:42	E190	A	71,0	73,3	82,5
21-01-2017 13:59:22	DH8D	A	68,7	69,9	79,1
21-01-2017 14:01:50	A320	A	69,2	70,8	80,7
21-01-2017 14:04:36	A319	A	72,1	74,0	83,8
21-01-2017 14:08:26	RJ1H	A	69,1	71,0	78,1
21-01-2017 14:11:05	B788	A	71,8	75,1	84,8
21-01-2017 14:14:27	A319	A	70,7	72,5	81,8
21-01-2017 14:25:42	E170	A	71,0	72,3	81,8
21-01-2017 14:52:52	E170	A	69,9	71,5	81,0
21-01-2017 14:59:59	E190	A	70,8	72,6	81,9
21-01-2017 15:10:04	CRJ9	A	67,7	68,7	77,7
21-01-2017 15:28:48	E170	A	69,5	71,1	79,0
21-01-2017 15:31:17	E170	A	69,0	70,9	79,8
21-01-2017 15:42:04	A320	A	68,5	69,7	78,5
21-01-2017 15:44:52	E170	A	70,0	71,3	80,0
21-01-2017 15:46:45	E170	A	69,3	70,8	79,3
21-01-2017 15:49:40	E170	A	70,1	71,8	80,1
21-01-2017 16:03:35	A320	A	69,5	70,8	79,9
21-01-2017 16:09:05	A320	A	68,8	69,9	77,8
21-01-2017 16:11:22	B737	A	70,3	72,5	81,8
21-01-2017 16:56:46	B788	A	71,4	73,8	83,4
21-01-2017 17:21:49	B738	A	71,2	73,2	82,6
21-01-2017 17:35:12	E190	A	70,7	72,8	81,1
21-01-2017 17:43:38	A320	A	69,4	70,9	79,8
21-01-2017 17:46:41	A321	A	69,9	70,9	79,9
21-01-2017 17:49:41	DH8D	A	70,0	71,7	81,5
21-01-2017 17:54:31	B788	A	70,7	72,7	82,5
21-01-2017 17:57:45	E170	A	68,3	69,5	77,3
21-01-2017 18:04:31	E170	A	68,9	69,8	78,0
21-01-2017 18:08:09	A321	A	70,1	72,0	80,5
21-01-2017 18:11:00	CRJ9	A	68,6	70,0	78,1
21-01-2017 18:13:56	B734	A	69,7	71,0	80,5
21-01-2017 18:18:48	E170	A	68,9	70,2	78,9
21-01-2017 18:21:13	E170	A	68,7	70,3	77,7
21-01-2017 18:23:40	B738	A	70,5	72,0	81,7
21-01-2017 18:27:10	DH8D	A	69,0	70,2	79,4
21-01-2017 18:29:52	DH8D	A	69,7	70,6	80,5
21-01-2017 18:32:05	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
21-01-2017 18:34:08	A320	A	70,5	73,1	82,0
21-01-2017 18:36:17	E170	A	68,8	69,9	78,4
21-01-2017 18:40:17	E190	A	70,0	72,1	81,1
21-01-2017 18:42:30	E190	A	70,4	72,1	80,9
21-01-2017 18:44:33	DH8D	A	67,5	68,3	76,6
21-01-2017 18:46:27	E170	A	68,9	69,9	78,4
21-01-2017 18:48:32	A321	A	69,8	71,5	80,6
21-01-2017 18:52:49	A320	A	69,7	71,3	80,2
21-01-2017 19:05:05	E190	A	70,5	72,8	80,5
21-01-2017 19:43:45	E170	A	69,1	71,0	80,2
21-01-2017 19:46:16	B738	A	70,2	72,1	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2017 20:16:48	B738	A	70,7	72,2	81,5
21-01-2017 20:22:26	B738	A	71,0	72,8	81,8
21-01-2017 20:32:07	A319	A	70,8	72,8	81,2
21-01-2017 20:38:03	B734	A	71,1	73,7	81,5
21-01-2017 20:44:28	E190	A	69,1	70,7	79,5
21-01-2017 21:17:46	E190	A	70,7	72,4	81,5
21-01-2017 21:19:58	E190	A	70,3	72,2	81,1
21-01-2017 21:23:55	E170	A	69,7	71,0	79,3
21-01-2017 21:26:05	E170	A	68,1	69,0	77,1
21-01-2017 21:29:12	E170	A	68,7	69,6	77,8
21-01-2017 21:37:10	E170	A	69,4	70,8	79,4
21-01-2017 21:41:02	E170	A	69,9	71,1	79,5
21-01-2017 21:45:52	E170	A	69,7	71,1	79,7
21-01-2017 21:51:19	A320	A	70,6	72,4	81,7
21-01-2017 21:56:12	E190	A	71,4	73,5	81,8
21-01-2017 21:58:07	E170	A	69,1	70,7	79,1
22-01-2017 06:02:52	A332	A	72,2	74,9	84,0
22-01-2017 06:18:36	DH8D	A	67,0	67,8	76,1
22-01-2017 06:31:07	DH8D	A	73,6	76,7	85,1
22-01-2017 06:34:00	E190	A	69,9	71,9	79,5
22-01-2017 06:44:16	B738	A	70,4	71,9	80,4
22-01-2017 07:20:05	B738	A	69,7	72,3	81,2
22-01-2017 08:16:44	E190	A	70,1	70,9	79,1
22-01-2017 08:38:58	E170	A	68,6	69,3	78,1
22-01-2017 08:47:18	B738	A	70,8	72,1	80,8
22-01-2017 08:57:26	A320	A	69,9	71,1	78,9
22-01-2017 09:15:00	CRJ9	A	68,1	69,4	77,1
22-01-2017 09:28:08	DH8D	A	71,8	74,1	82,6
22-01-2017 09:42:56	A320	A	68,2	69,0	77,2
22-01-2017 09:45:42	E170	A	69,0	70,8	78,6
22-01-2017 09:48:35	A320	A	70,4	72,6	80,4
22-01-2017 10:10:46	B738	A	70,7	73,3	81,8
22-01-2017 10:13:14	E190	A	68,7	69,8	77,7
22-01-2017 10:29:54	E170	A	69,7	71,8	79,7
22-01-2017 10:48:11	A320	A	68,3	69,0	77,3
22-01-2017 11:06:13	B738	A	71,1	73,2	81,8
22-01-2017 11:19:08	B77W	A	73,2	76,1	85,2
22-01-2017 11:22:01	E170	A	68,5	69,8	78,5
22-01-2017 11:33:43	A321	A	69,9	72,0	79,5
22-01-2017 11:45:13	A321	A	69,4	70,7	78,9
22-01-2017 11:55:09	A320	A	71,7	74,0	82,5
22-01-2017 11:58:04	E170	A	69,7	71,5	79,7
22-01-2017 12:01:56	B737	A	70,6	72,6	81,0
22-01-2017 12:04:01	E170	A	70,0	71,8	80,0
22-01-2017 12:05:41	A320	A	69,5	70,4	78,6
22-01-2017 12:07:27	E170	A	68,9	70,3	78,9
22-01-2017 12:09:22	A320	A	70,0	71,8	80,4
22-01-2017 12:16:55	E190	A	69,8	71,6	80,2
22-01-2017 12:22:03	A320	A	70,2	72,0	81,0
22-01-2017 12:26:01	E170	A	68,3	69,2	77,9
22-01-2017 12:29:53	A319	A	69,9	73,0	79,9
22-01-2017 12:32:05	E170	A	69,9	73,2	80,7
22-01-2017 12:39:17	DH8D	A	69,5	70,7	79,0
22-01-2017 12:52:52	E190	A	69,0	71,2	79,0
22-01-2017 12:54:25	B738	A	72,3	74,8	83,7
22-01-2017 13:01:36	B788	A	70,5	72,6	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2017 13:29:28	E170	A	69,0	71,2	78,6
22-01-2017 13:32:27	A320	A	68,9	70,2	78,4
22-01-2017 13:37:12	A321	A	69,0	71,2	79,8
22-01-2017 13:43:58	A319	A	70,9	72,9	80,9
22-01-2017 13:46:14	B738	A	71,8	74,0	82,9
22-01-2017 13:48:49	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
22-01-2017 13:51:48	DH8D	A	70,3	72,1	81,1
22-01-2017 13:54:46	E190	A	71,4	73,4	80,9
22-01-2017 14:04:11	B788	A	70,8	73,3	82,6
22-01-2017 14:13:07	A319	A	69,7	70,7	79,7
22-01-2017 14:15:39	A332	A	74,4	78,2	86,5
22-01-2017 16:07:33	E190	D	67,5	68,2	76,5
23-01-2017 07:36:56	B734	D	71,7	74,0	83,4
23-01-2017 08:21:21	B738	D	69,1	71,1	82,1
23-01-2017 08:24:36	B738	D	67,5	68,8	77,1
23-01-2017 09:42:48	B734	D	71,5	74,4	84,7
23-01-2017 10:40:04	B739	D	70,5	73,7	84,7
23-01-2017 11:14:59	B738	D	68,6	70,9	81,6
23-01-2017 11:17:54	E170	D	67,1	68,9	78,9
23-01-2017 13:06:22	E190	D	68,7	69,9	78,7
23-01-2017 13:26:01	A332	D	68,8	72,1	82,0
23-01-2017 13:53:17	B788	D	66,9	69,1	78,4
23-01-2017 14:03:38	B77W	D	70,6	73,1	83,3
23-01-2017 14:42:03	E170	D	69,0	71,0	79,4
23-01-2017 14:47:18	E170	D	68,0	69,7	80,8
23-01-2017 14:49:57	E170	D	66,8	67,6	78,3
23-01-2017 15:00:12	B734	D	72,1	75,6	85,1
23-01-2017 15:11:39	B738	D	70,0	72,3	79,5
23-01-2017 15:13:33	E170	D	67,4	68,3	76,4
23-01-2017 15:16:29	A321	D	69,7	72,2	82,0
23-01-2017 16:08:59	CL30	A	69,3	70,9	79,3
23-01-2017 16:12:35	A319	A	70,1	72,4	81,2
23-01-2017 16:17:30	B734	A	73,7	78,2	84,8
23-01-2017 16:21:52	A319	A	74,5	78,5	87,1
23-01-2017 17:08:29	A320	A	68,8	69,9	78,8
23-01-2017 17:16:45	B738	A	71,5	73,1	82,3
23-01-2017 17:19:45	E170	A	69,0	71,2	80,7
23-01-2017 17:29:34	CRJ9	A	69,0	71,1	80,4
23-01-2017 17:32:26	B738	A	71,4	73,3	82,5
23-01-2017 17:41:05	E190	A	70,7	72,7	82,8
23-01-2017 17:48:23	C295	A	70,5	72,7	81,3
23-01-2017 17:52:18	CL35	A	68,6	70,9	79,3
23-01-2017 17:55:30	A321	A	70,4	72,4	81,8
23-01-2017 18:01:02	A319	A	71,5	73,0	81,0
23-01-2017 18:04:29	B734	A	74,3	79,3	84,7
23-01-2017 18:06:44	A321	A	70,2	71,8	80,6
23-01-2017 18:08:54	DH8D	A	68,5	69,7	77,6
23-01-2017 18:11:01	DH8D	A	68,7	69,5	78,2
23-01-2017 18:13:20	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
23-01-2017 18:15:31	A321	A	70,5	72,2	81,7
23-01-2017 18:17:59	E170	A	70,4	72,6	80,8
23-01-2017 18:20:15	DH8D	A	69,4	70,2	78,4
23-01-2017 18:22:28	CRJ9	A	69,7	71,6	79,7
23-01-2017 18:24:52	E170	A	70,3	71,7	81,4
23-01-2017 18:27:05	E170	A	69,3	70,9	79,7
23-01-2017 18:28:45	E170	A	69,4	71,0	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2017 18:31:44	E170	A	70,3	72,0	81,1
23-01-2017 18:40:11	E170	A	70,0	71,6	80,7
23-01-2017 18:42:27	E190	A	70,8	72,2	81,2
23-01-2017 18:44:34	E190	A	70,7	72,9	82,2
23-01-2017 18:46:51	E170	A	70,6	72,1	82,1
23-01-2017 18:49:11	DH8D	A	67,9	68,6	77,4
23-01-2017 18:51:27	DH8D	A	68,7	70,7	79,5
23-01-2017 18:53:34	B738	A	71,9	74,3	83,9
23-01-2017 18:55:41	DH8D	A	69,2	70,6	80,0
23-01-2017 18:58:09	A320	A	71,8	73,8	83,2
23-01-2017 19:00:07	AT45	A	70,1	70,9	80,5
23-01-2017 19:02:09	BCS1	A	67,9	68,5	76,9
23-01-2017 19:06:49	SF34	A	69,1	71,0	78,1
23-01-2017 19:19:40	B738	A	72,1	74,9	84,7
23-01-2017 19:35:23	E170	A	68,9	70,1	80,3
23-01-2017 19:56:41	A319	A	69,4	71,0	80,5
23-01-2017 20:17:48	B738	A	70,9	73,7	83,0
23-01-2017 20:33:03	E170	A	71,0	73,3	82,5
23-01-2017 20:43:26	CRJ9	A	70,3	71,9	81,1
23-01-2017 20:45:31	B738	A	71,9	74,1	83,7
23-01-2017 20:47:55	B738	A	71,5	74,5	83,6
23-01-2017 20:55:53	C295	A	70,4	72,5	81,2
23-01-2017 21:05:15	E190	A	69,9	71,7	81,7
23-01-2017 21:07:32	A319	A	70,5	73,3	82,0
23-01-2017 21:11:17	E170	A	69,2	71,1	80,3
23-01-2017 21:13:52	E170	A	69,9	71,5	80,6
23-01-2017 21:24:35	E170	A	68,9	70,5	79,7
23-01-2017 21:26:52	E170	A	68,7	70,7	80,1
23-01-2017 21:29:00	E170	A	70,3	72,0	80,8
23-01-2017 21:33:18	E190	A	71,1	73,9	82,6
23-01-2017 21:36:47	E190	A	70,4	72,3	81,6
23-01-2017 21:38:21	A320	A	71,3	73,1	83,0
23-01-2017 21:40:31	E170	A	69,1	70,6	79,9
23-01-2017 21:42:18	E170	A	68,6	70,2	78,6
23-01-2017 21:54:47	DH8D	A	69,1	70,3	78,7
24-01-2017 06:12:34	A333	A	73,2	76,0	86,2
24-01-2017 06:22:48	E170	A	69,4	70,6	79,0
24-01-2017 06:25:15	B734	A	72,8	76,8	84,6
24-01-2017 06:27:24	DH8D	A	70,2	71,5	79,7
24-01-2017 06:29:29	DH8D	A	70,0	71,6	81,2
24-01-2017 06:32:02	E170	A	68,8	70,3	79,6
24-01-2017 06:38:14	E170	A	70,1	71,8	80,1
24-01-2017 06:40:42	CRJ9	A	70,1	71,9	80,5
24-01-2017 06:43:01	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
24-01-2017 06:52:02	B752	A	71,1	73,6	83,9
24-01-2017 07:18:50	B738	A	70,9	72,3	82,6
24-01-2017 07:43:08	B738	A	71,4	73,7	82,9
24-01-2017 07:48:33	F900	A	68,0	69,4	77,0
24-01-2017 07:55:08	B738	A	70,7	73,6	82,7
24-01-2017 08:12:33	E170	A	69,3	70,9	80,8
24-01-2017 08:22:52	E170	A	69,1	70,4	79,1
24-01-2017 08:25:37	AT45	A	67,5	68,2	77,5
24-01-2017 08:30:14	E170	A	69,3	70,9	80,1
24-01-2017 08:37:28	DH8D	A	70,4	71,9	80,4
24-01-2017 08:44:12	E190	A	69,6	71,0	79,6
24-01-2017 08:55:16	A321	A	69,5	71,2	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2017 09:10:15	E190	A	69,5	71,6	80,9
24-01-2017 09:12:20	E170	A	69,5	70,9	80,3
24-01-2017 09:25:26	CRJ9	A	68,7	70,3	79,9
24-01-2017 09:28:15	RJ1H	A	69,6	71,8	80,0
24-01-2017 09:31:20	CRJ9	A	68,4	70,1	79,2
24-01-2017 09:34:27	E170	A	69,6	70,9	79,2
24-01-2017 09:38:20	DH8D	A	69,4	72,0	82,4
24-01-2017 09:48:27	A320	A	71,2	73,1	82,0
24-01-2017 09:53:43	DH8D	A	70,2	72,1	80,6
24-01-2017 09:58:35	E170	A	69,1	70,6	79,1
24-01-2017 10:01:20	DH8D	A	69,0	70,8	79,8
24-01-2017 10:07:32	B734	A	73,0	76,6	84,5
24-01-2017 10:13:58	E170	A	69,4	70,8	79,4
24-01-2017 10:18:39	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
24-01-2017 10:27:26	DH8D	A	70,8	72,4	80,3
24-01-2017 10:32:16	B734	A	70,6	73,5	82,9
24-01-2017 10:42:48	E170	A	69,5	70,8	80,2
24-01-2017 10:51:35	A320	A	69,4	71,0	80,6
24-01-2017 10:56:06	E190	A	71,8	73,9	82,6
24-01-2017 11:00:25	DH8D	A	70,7	73,5	82,1
24-01-2017 11:10:09	B77W	A	73,2	76,8	87,0
24-01-2017 11:15:03	E170	A	70,6	72,7	82,6
24-01-2017 11:38:34	A321	A	71,2	73,3	83,0
24-01-2017 11:41:01	A321	A	69,7	71,6	80,5
24-01-2017 11:54:10	CRJ9	A	69,5	71,8	81,2
24-01-2017 12:02:19	E190	A	69,6	71,1	81,1
24-01-2017 12:04:55	A320	A	69,7	71,4	81,1
24-01-2017 12:08:12	A320	A	70,9	72,8	82,7
24-01-2017 12:10:18	E170	A	69,9	71,9	81,0
24-01-2017 12:13:04	B737	A	71,4	74,7	82,9
24-01-2017 12:15:26	E170	A	69,9	71,8	81,4
24-01-2017 12:17:16	A320	A	71,1	73,3	82,8
24-01-2017 12:19:26	E170	A	69,4	71,6	80,2
24-01-2017 12:23:00	A320	A	72,0	74,7	84,6
24-01-2017 12:29:41	E170	A	69,8	71,5	80,9
24-01-2017 12:32:16	E170	A	70,0	72,4	81,2
24-01-2017 12:34:14	E170	A	69,8	71,7	82,1
24-01-2017 12:36:23	E190	A	70,1	72,4	81,9
24-01-2017 12:42:41	DH8D	A	69,9	71,5	79,9
24-01-2017 12:49:56	B738	A	71,4	74,0	83,5
24-01-2017 12:57:07	E190	A	70,9	74,5	83,9
24-01-2017 12:59:40	DH8D	A	68,8	69,8	77,9
24-01-2017 13:04:01	DH8D	A	71,2	74,0	83,5
24-01-2017 13:18:07	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
24-01-2017 13:31:54	DH8D	A	68,4	69,3	78,8
24-01-2017 13:34:55	B788	A	70,3	73,4	83,9
24-01-2017 13:37:51	B788	A	70,5	73,4	83,9
24-01-2017 13:41:43	DH8D	A	70,0	72,1	82,0
24-01-2017 13:56:54	B738	A	71,4	73,8	83,7
24-01-2017 14:00:56	E170	A	70,2	72,0	81,6
24-01-2017 14:11:04	A320	A	71,4	73,9	83,1
24-01-2017 14:13:43	A320	A	72,2	76,4	84,3
24-01-2017 14:16:48	CL35	A	72,2	75,0	82,2
24-01-2017 14:19:37	A319	A	69,9	71,5	81,7
24-01-2017 14:22:08	A320	A	69,7	70,9	80,5
24-01-2017 14:24:35	E170	A	69,5	71,6	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2017 14:45:01	B788	A	70,9	73,6	84,3
24-01-2017 14:51:38	E170	A	68,9	70,6	79,7
24-01-2017 14:54:00	A320	A	69,9	71,9	82,0
24-01-2017 15:00:38	E170	A	69,7	72,5	81,5
24-01-2017 15:02:56	E190	A	69,6	71,3	81,1
24-01-2017 15:06:20	E190	A	71,1	73,8	82,9
24-01-2017 15:09:52	E170	A	70,6	72,3	82,1
24-01-2017 15:17:03	E170	A	70,8	72,8	81,9
24-01-2017 15:19:23	E190	A	70,5	73,9	82,3
24-01-2017 15:21:36	E190	A	70,9	73,7	82,9
24-01-2017 15:24:26	CRJ9	A	68,9	70,1	78,9
24-01-2017 15:27:15	E170	A	69,2	70,7	80,0
24-01-2017 15:32:04	E190	A	72,2	75,5	83,6
24-01-2017 15:36:24	DH8D	A	69,0	70,6	79,8
24-01-2017 15:41:52	DH8D	A	68,1	69,9	77,7
24-01-2017 15:44:29	E170	A	70,4	72,3	82,2
24-01-2017 15:47:07	E170	A	69,4	71,6	80,2
24-01-2017 15:49:42	B788	A	70,7	72,9	83,3
24-01-2017 15:54:57	A320	A	69,5	71,2	80,3
24-01-2017 15:57:56	B738	A	71,4	73,5	83,7
24-01-2017 16:04:58	A320	A	70,7	73,0	82,7
24-01-2017 16:07:20	B788	A	70,2	72,8	83,2
24-01-2017 16:10:07	E170	A	70,2	71,8	81,0
24-01-2017 16:12:17	E190	A	71,3	74,2	83,0
24-01-2017 16:14:25	E170	A	69,3	70,5	80,1
24-01-2017 16:16:52	A320	A	68,2	68,9	78,2
24-01-2017 16:45:53	A320	A	71,2	73,7	82,9
24-01-2017 16:49:07	A320	A	70,2	74,0	81,3
24-01-2017 17:22:02	CRJ9	A	69,3	70,6	79,7
24-01-2017 17:25:09	B738	A	71,2	74,0	83,2
24-01-2017 17:41:47	E190	A	69,6	71,0	80,7
24-01-2017 17:48:57	A320	A	69,3	71,3	80,5
24-01-2017 18:08:45	B739	A	72,2	74,1	82,6
24-01-2017 18:11:21	E170	A	70,0	71,9	79,5
24-01-2017 18:16:07	E170	A	68,5	69,7	78,5
24-01-2017 18:18:34	CRJ9	A	68,2	69,4	77,2
24-01-2017 18:20:53	E170	A	69,5	71,2	80,6
24-01-2017 18:23:21	A320	A	71,7	74,1	83,5
24-01-2017 18:28:47	DH8D	A	70,6	72,5	82,0
24-01-2017 18:31:50	E170	A	70,0	71,6	80,0
24-01-2017 18:36:49	E190	A	70,7	72,4	82,1
24-01-2017 18:39:17	E170	A	69,2	70,8	80,0
24-01-2017 18:46:25	E170	A	68,9	70,2	78,9
24-01-2017 18:48:31	E170	A	70,5	72,9	81,6
24-01-2017 18:50:36	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
24-01-2017 18:53:17	E170	A	69,4	71,0	79,8
24-01-2017 18:55:39	A319	A	70,0	72,1	81,5
24-01-2017 19:02:42	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
24-01-2017 19:05:58	AT45	A	68,6	69,8	78,2
24-01-2017 19:27:09	B738	A	71,0	74,4	83,3
24-01-2017 19:37:43	SF34	A	68,5	70,0	77,6
24-01-2017 19:43:56	E170	A	69,3	71,0	79,7
24-01-2017 20:28:40	B738	A	71,1	74,5	83,1
24-01-2017 20:31:01	B738	A	70,9	73,3	82,6
24-01-2017 20:35:46	A320	A	71,0	73,1	82,7
24-01-2017 20:51:52	A320	A	70,8	73,4	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2017 20:54:00	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
24-01-2017 20:57:01	CRJ9	A	69,1	70,6	79,1
24-01-2017 20:59:24	E190	A	71,8	74,2	83,2
24-01-2017 21:02:33	DH8D	A	70,3	71,7	80,7
24-01-2017 21:11:22	B738	A	70,3	72,6	81,5
24-01-2017 21:27:48	E190	A	72,1	75,5	83,3
24-01-2017 21:29:54	E170	A	69,2	71,2	80,3
24-01-2017 21:32:10	E170	A	69,2	71,1	80,0
24-01-2017 21:34:17	E170	A	69,5	71,3	80,2
24-01-2017 21:36:55	E170	A	69,4	70,7	79,4
24-01-2017 21:39:01	E190	A	70,9	73,3	81,7
24-01-2017 21:41:46	E170	A	69,8	71,9	80,9
24-01-2017 21:45:08	B734	A	72,8	75,9	83,6
24-01-2017 21:48:21	B738	A	72,0	74,6	83,4
24-01-2017 21:53:30	B734	A	72,4	75,4	83,6
24-01-2017 21:57:09	E190	A	70,3	72,6	81,5
25-01-2017 06:12:09	E190	A	71,8	74,2	83,3
25-01-2017 06:22:34	DH8D	A	69,1	70,7	80,9
25-01-2017 06:25:01	DH8D	A	68,7	70,7	79,1
25-01-2017 06:28:07	DH8D	A	69,4	70,9	80,9
25-01-2017 06:31:54	CRJ9	A	70,1	72,5	81,9
25-01-2017 06:34:12	E170	A	70,0	71,9	81,5
25-01-2017 06:36:54	DH8D	A	70,4	72,6	81,9
25-01-2017 06:42:33	DH8D	A	67,4	68,4	77,0
25-01-2017 06:49:25	B752	A	72,0	75,8	86,0
25-01-2017 06:56:53	B752	A	69,9	71,6	83,1
25-01-2017 07:18:12	B738	A	71,5	74,2	84,3
25-01-2017 07:22:21	A332	A	72,2	75,9	86,4
25-01-2017 07:38:07	B738	A	71,0	74,0	84,8
25-01-2017 07:54:47	AT72	A	69,4	70,3	80,2
25-01-2017 08:01:27	E190	A	70,2	72,3	82,2
25-01-2017 08:19:58	E170	A	69,7	71,8	81,2
25-01-2017 08:26:16	CRJ9	A	68,4	69,5	78,8
25-01-2017 08:28:45	SF34	A	70,7	73,8	81,1
25-01-2017 08:31:11	AT45	A	69,6	71,6	80,4
25-01-2017 08:36:57	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
25-01-2017 08:39:32	E170	A	69,7	71,8	81,5
25-01-2017 08:42:19	A320	A	70,3	72,5	82,4
25-01-2017 08:45:43	E170	A	70,2	72,0	82,2
25-01-2017 08:49:41	E190	A	70,1	72,0	81,6
25-01-2017 08:58:44	E170	A	70,4	71,8	80,8
25-01-2017 09:02:52	B739	A	73,5	77,2	86,5
25-01-2017 09:06:05	E170	A	69,9	72,3	82,0
25-01-2017 09:11:44	A320	A	70,2	73,3	83,2
25-01-2017 09:25:57	CRJ9	A	70,8	72,3	81,2
25-01-2017 09:28:33	DH8D	A	69,1	71,6	81,4
25-01-2017 09:31:35	CRJ9	A	68,5	70,8	80,6
25-01-2017 09:33:48	DH8D	A	71,4	74,0	84,2
25-01-2017 09:36:01	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
25-01-2017 09:38:38	DH8D	A	68,5	69,2	78,1
25-01-2017 09:43:34	E170	A	70,5	72,2	81,6
25-01-2017 09:48:15	A320	A	69,7	71,6	81,2
25-01-2017 09:53:44	A320	A	71,3	75,2	84,1
25-01-2017 09:59:41	B734	A	72,9	77,8	84,7
25-01-2017 10:05:18	E170	A	69,1	70,9	80,6
25-01-2017 10:08:18	DH8D	A	70,1	71,5	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2017 10:14:26	DH8D	A	68,4	69,3	78,0
25-01-2017 10:17:11	E170	A	70,6	72,9	82,4
25-01-2017 10:19:46	DH8D	A	67,7	68,7	76,8
25-01-2017 10:24:59	B733	A	72,3	75,9	85,1
25-01-2017 10:27:42	E190	A	71,4	73,6	82,5
25-01-2017 10:54:55	E190	A	72,4	74,7	83,8
25-01-2017 11:03:15	B788	A	72,1	74,4	85,1
25-01-2017 11:08:24	DH8D	A	69,7	71,9	82,2
25-01-2017 11:13:13	E170	A	70,5	72,5	82,8
25-01-2017 11:16:14	B77W	A	73,8	78,4	88,5
25-01-2017 11:35:31	A321	A	70,0	72,3	82,1
25-01-2017 11:37:50	A332	A	72,8	76,2	86,8
25-01-2017 11:45:27	CRJ9	A	69,3	70,5	79,7
25-01-2017 11:49:00	E170	A	70,3	72,4	81,8
25-01-2017 11:51:25	A321	A	70,7	72,2	82,1
25-01-2017 11:53:41	B737	A	73,9	77,0	86,5
25-01-2017 11:58:33	A320	A	72,1	75,3	84,9
25-01-2017 12:02:44	E170	A	70,7	72,0	81,8
25-01-2017 12:05:30	A320	A	71,9	74,8	84,0
25-01-2017 12:09:05	E170	A	70,3	72,2	81,4
25-01-2017 12:17:42	E170	A	69,6	72,0	81,4
25-01-2017 12:20:31	A320	A	72,1	74,9	84,6
25-01-2017 12:24:11	A320	A	69,9	71,5	81,6
25-01-2017 12:26:52	B788	A	71,5	73,5	84,7
25-01-2017 12:29:14	E190	A	72,5	75,2	85,1
25-01-2017 12:31:56	B734	A	71,9	76,2	83,3
25-01-2017 12:34:27	B734	A	72,0	74,8	83,1
25-01-2017 12:38:02	A319	A	70,8	73,7	82,8
25-01-2017 12:40:44	E170	A	70,7	72,3	81,8
25-01-2017 12:44:26	A320	A	70,3	72,2	82,0
25-01-2017 12:47:01	DH8D	A	68,6	69,9	79,1
25-01-2017 12:49:06	E170	A	70,5	72,7	82,0
25-01-2017 12:52:21	E190	A	69,9	74,7	90,0
25-01-2017 12:56:40	DH8D	A	68,6	70,0	77,6
25-01-2017 12:58:51	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
25-01-2017 13:01:00	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
25-01-2017 13:10:36	B738	A	69,2	70,6	79,7
25-01-2017 13:18:50	DH8D	A	71,1	75,2	83,9
25-01-2017 13:28:54	A320	A	71,0	73,5	83,0
25-01-2017 13:37:28	AT45	A	68,6	70,2	78,6
25-01-2017 13:42:53	B738	A	71,4	74,5	84,4
25-01-2017 13:45:09	E170	A	69,0	71,5	81,5
25-01-2017 13:47:21	A321	A	71,7	74,3	84,0
25-01-2017 13:48:59	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
25-01-2017 13:51:05	E190	A	70,8	74,1	82,6
25-01-2017 13:53:33	B735	A	71,7	75,4	84,5
25-01-2017 13:56:57	A319	A	71,3	73,8	83,4
25-01-2017 13:59:29	E170	A	69,5	71,3	81,3
25-01-2017 14:02:36	B788	A	72,1	75,5	86,1
25-01-2017 14:13:40	DH8D	A	70,6	73,3	82,6
25-01-2017 14:19:41	DH8D	A	71,3	72,9	80,8
25-01-2017 14:38:22	A320	A	70,3	72,5	82,4
25-01-2017 14:45:50	B738	A	71,0	73,8	83,8
25-01-2017 15:11:37	B734	A	71,6	75,2	84,4
25-01-2017 15:16:24	DH8D	A	72,2	74,9	82,6
25-01-2017 15:18:56	E170	A	69,8	71,5	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2017 15:21:01	A320	A	69,0	70,8	80,8
25-01-2017 15:23:13	A332	A	70,7	74,2	85,4
25-01-2017 15:25:52	E170	A	70,3	72,0	81,7
25-01-2017 15:28:04	E170	A	70,4	72,3	81,8
25-01-2017 15:30:27	CRJ9	A	70,6	72,6	82,1
25-01-2017 15:34:33	DH8D	A	67,8	68,5	77,8
25-01-2017 15:39:26	E170	A	70,0	72,0	81,1
25-01-2017 15:42:26	E190	A	71,5	73,6	83,3
25-01-2017 15:46:21	B788	A	71,3	73,8	84,7
25-01-2017 15:48:51	DH8D	A	68,3	69,2	77,4
25-01-2017 15:50:57	DH8D	A	68,5	69,4	78,0
25-01-2017 15:52:48	E170	A	68,9	71,1	81,2
25-01-2017 15:54:53	E170	A	69,7	72,9	82,5
25-01-2017 15:57:32	A320	A	70,0	71,4	81,2
25-01-2017 15:59:32	E190	A	72,2	74,8	84,5
25-01-2017 16:02:00	E190	A	71,5	73,3	83,0
25-01-2017 16:04:31	E190	A	70,9	73,7	82,7
25-01-2017 16:07:09	E170	A	69,7	71,4	80,8
25-01-2017 16:09:51	DH8D	A	68,7	69,7	79,1
25-01-2017 16:15:38	E190	A	70,1	72,3	81,6
25-01-2017 16:21:39	A319	A	69,3	70,5	81,3
25-01-2017 16:27:39	E190	A	71,7	74,3	84,4
25-01-2017 16:38:54	B738	A	70,2	72,6	82,3
25-01-2017 16:40:48	A319	A	69,9	71,9	80,7
25-01-2017 17:20:44	CRJ9	A	69,8	71,4	80,2
25-01-2017 17:26:06	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
25-01-2017 17:31:02	B738	A	69,2	70,7	79,2
25-01-2017 17:34:33	E135	A	68,6	69,7	78,6
25-01-2017 17:47:36	A319	A	70,5	72,8	82,0
25-01-2017 17:53:11	A320	A	68,8	70,3	79,3
25-01-2017 17:56:55	E190	A	71,2	73,9	83,0
25-01-2017 18:02:19	A321	A	70,6	73,0	82,0
25-01-2017 18:16:18	E170	A	70,8	72,9	82,3
25-01-2017 18:19:08	CRJ9	A	69,6	71,0	80,0
25-01-2017 18:21:30	DH8D	A	71,5	74,2	82,7
25-01-2017 18:23:53	A321	A	71,1	73,3	81,5
25-01-2017 18:26:25	E170	A	70,5	72,7	82,2
25-01-2017 18:28:33	DH8D	A	69,9	71,6	81,7
25-01-2017 18:30:48	E170	A	69,4	71,1	80,2
25-01-2017 18:35:24	DH8D	A	70,0	71,0	80,0
25-01-2017 18:37:34	DH8D	A	69,2	72,3	82,0
25-01-2017 18:40:56	E170	A	70,3	72,1	81,4
25-01-2017 18:43:26	E170	A	69,8	71,4	80,9
25-01-2017 18:47:49	A320	A	70,3	72,6	82,4
25-01-2017 18:50:22	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
25-01-2017 18:52:31	E170	A	70,0	71,8	80,8
25-01-2017 18:56:53	E170	A	73,2	76,5	84,4
25-01-2017 19:05:40	E190	A	71,4	72,8	82,5
25-01-2017 19:08:21	AT45	A	69,0	70,2	79,0
25-01-2017 19:11:01	BCS1	A	68,7	72,4	78,7
25-01-2017 19:15:37	B738	A	68,5	70,0	77,5
26-01-2017 06:17:33	B738	D	72,6	75,2	83,7
26-01-2017 08:15:37	A332	D	69,7	71,6	82,7
26-01-2017 08:18:34	B788	D	68,5	69,3	77,5
26-01-2017 09:02:18	A320	D	67,4	68,6	76,5
26-01-2017 10:23:32	A332	D	71,0	74,2	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2017 10:29:43	B738	D	70,3	73,2	83,1
26-01-2017 11:11:34	E190	D	68,0	68,8	77,5
26-01-2017 11:14:58	B738	D	70,7	72,3	83,0
26-01-2017 11:50:23	E190	D	69,6	71,7	81,4
26-01-2017 13:39:46	B77W	D	70,5	72,9	84,1
26-01-2017 14:19:23	E170	D	67,1	68,8	76,1
26-01-2017 15:08:28	A321	D	68,8	70,3	80,9
26-01-2017 15:28:06	E190	D	69,1	70,3	79,9
26-01-2017 19:30:44	E170	A	69,4	71,4	79,4
26-01-2017 19:33:47	A320	A	71,4	73,7	82,9
26-01-2017 19:56:40	A320	A	70,1	72,1	81,3
26-01-2017 19:58:46	E170	A	71,1	72,8	81,9
26-01-2017 20:02:59	E190	A	72,3	74,9	83,4
26-01-2017 20:06:28	C295	A	70,6	72,7	81,0
26-01-2017 20:09:08	A320	A	70,9	73,1	82,4
26-01-2017 20:20:30	SF34	A	69,3	70,8	78,3
26-01-2017 20:30:18	B738	A	71,2	73,4	82,3
26-01-2017 20:39:37	A319	A	70,5	72,6	82,0
26-01-2017 20:43:48	B738	A	70,6	72,3	81,8
26-01-2017 20:51:46	CRJ9	A	70,0	71,5	80,7
26-01-2017 21:05:43	DH8D	A	69,2	70,2	79,2
26-01-2017 21:08:36	E170	A	69,2	70,7	80,3
26-01-2017 21:11:17	B738	A	71,1	72,8	82,9
26-01-2017 21:23:11	E190	A	70,9	72,8	82,1
26-01-2017 21:25:20	E170	A	71,6	75,7	83,1
26-01-2017 21:27:49	E190	A	71,3	73,8	82,8
26-01-2017 21:30:02	B734	A	72,2	75,1	83,4
26-01-2017 21:32:57	A321	A	69,8	71,3	80,9
26-01-2017 21:41:10	E170	A	69,8	71,6	80,2
26-01-2017 21:43:19	E170	A	69,4	71,1	79,8
26-01-2017 21:47:39	E170	A	69,8	71,3	80,6
26-01-2017 21:54:30	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
26-01-2017 21:56:43	E190	A	72,0	75,0	83,8
26-01-2017 21:59:27	E190	A	71,0	73,3	82,8
27-01-2017 06:09:54	A332	A	73,2	76,9	86,4
27-01-2017 06:17:32	DH8D	A	68,9	70,2	78,5
27-01-2017 06:25:01	B734	A	71,8	73,6	83,0
27-01-2017 06:31:54	DH8D	A	68,5	69,3	78,0
27-01-2017 06:33:52	CRJ9	A	70,1	72,0	81,2
27-01-2017 06:38:18	E170	A	71,5	73,5	82,6
27-01-2017 06:40:25	E170	A	70,2	72,0	81,0
27-01-2017 06:42:47	DH8D	A	67,9	68,7	77,0
27-01-2017 06:45:40	B752	A	69,1	70,1	79,5
27-01-2017 06:56:08	DH8D	A	69,7	71,0	80,9
27-01-2017 07:05:59	B738	A	71,7	74,0	83,2
27-01-2017 07:18:37	B738	A	69,0	70,4	78,6
27-01-2017 07:57:04	AT72	A	67,7	69,0	77,3
27-01-2017 08:03:04	DH8D	A	68,7	69,9	78,3
27-01-2017 08:17:36	AT45	A	69,7	71,1	79,7
27-01-2017 08:33:31	E170	A	68,7	69,8	78,2
27-01-2017 08:40:07	E170	A	69,4	70,8	79,8
27-01-2017 08:42:52	B734	A	72,3	76,2	84,1
27-01-2017 08:45:52	A320	A	70,3	72,2	81,4
27-01-2017 08:48:45	E190	A	69,7	71,4	80,5
27-01-2017 08:50:54	DH8D	A	67,2	68,5	76,3
27-01-2017 08:55:04	E190	A	70,4	73,1	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2017 08:58:16	A320	A	70,6	72,2	81,3
27-01-2017 09:01:05	A332	A	73,5	77,2	86,9
27-01-2017 09:04:56	B739	A	71,9	74	83,6
27-01-2017 09:07:21	E170	A	69,5	71	80,3
27-01-2017 09:19:00	CRJ9	A	70	71,7	80,8
27-01-2017 09:24:15	CRJ9	A	70,2	72,5	82,2
27-01-2017 09:26:23	E170	A	70,1	72	81,5
27-01-2017 09:29:06	E170	A	70	72	81,1
27-01-2017 09:39:44	DH8D	A	68,1	68,9	77,6
27-01-2017 09:42:57	DH8D	A	70,4	72,0	81,2
27-01-2017 09:49:29	DH8D	A	68,0	68,9	79,2
27-01-2017 09:51:49	E170	A	69,4	71,4	80,6
27-01-2017 09:54:30	PRM1	A	70,3	72,9	81,1
27-01-2017 09:56:41	E170	A	69,3	71,5	79,3
27-01-2017 09:59:25	A320	A	69,4	70,6	79,8
27-01-2017 10:01:45	A320	A	70,3	71,8	81,4
27-01-2017 10:04:19	E170	A	70,5	72,6	80,9
27-01-2017 10:09:25	B734	A	70,9	73,4	82,1
27-01-2017 10:14:31	DH8D	A	70,6	71,7	80,6
27-01-2017 10:34:29	E190	A	70,1	72,2	81,3
27-01-2017 10:46:32	A333	A	72,6	75,0	84,9
27-01-2017 10:49:10	B788	A	69,8	72,7	82,6
27-01-2017 10:52:39	B788	A	70,4	72,8	82,7
27-01-2017 11:01:50	A320	A	71,1	73,4	81,5
27-01-2017 11:08:34	A320	A	68,8	70,4	80,2
27-01-2017 11:14:09	B77W	A	73,1	76,8	85,9
27-01-2017 11:16:51	BE30	A	70,2	71,4	79,7
27-01-2017 11:19:08	E190	A	70,9	73,5	81,3
27-01-2017 11:21:36	A320	A	68,9	70,0	79,7
27-01-2017 11:42:21	A321	A	70,6	72,9	81,4
27-01-2017 11:45:16	A320	A	70,2	72,0	81,4
27-01-2017 11:48:54	A320	A	71,1	73,7	83,1
27-01-2017 11:51:50	CRJ9	A	70,1	72,1	80,1
27-01-2017 11:55:40	E170	A	69,5	70,8	79,0
27-01-2017 11:57:57	E170	A	69,6	71,6	79,6
27-01-2017 12:05:53	E170	A	69,6	71,6	80,7
27-01-2017 12:09:16	A320	A	70,6	72,7	81,7
27-01-2017 12:13:28	E190	A	69,8	71,9	81,3
27-01-2017 12:15:47	A319	A	69,5	71,3	80,6
27-01-2017 12:20:01	A320	A	70,8	73,0	81,9
27-01-2017 12:24:21	B737	A	70,8	73,4	82,0
27-01-2017 12:27:22	E170	A	68,8	70,2	79,9
27-01-2017 12:29:25	E190	A	71,3	73,2	81,7
27-01-2017 12:31:52	A320	A	71,3	74,0	82,4
27-01-2017 12:38:49	E170	A	70,1	71,5	80,1
27-01-2017 12:41:20	B734	A	70,1	71,9	81,2
27-01-2017 12:45:34	B738	A	70,9	72,8	82,0
27-01-2017 12:55:12	B788	A	70,5	72,3	81,9
27-01-2017 12:57:42	DH8D	A	68,1	69,5	77,7
27-01-2017 13:08:46	MD11	A	74,9	79,4	88,2
27-01-2017 13:12:05	B788	A	71,2	74,5	84,7
27-01-2017 13:20:32	E170	A	69,0	70,5	78,0
27-01-2017 13:23:55	AT45	A	68,1	69,1	77,6
27-01-2017 13:29:45	A321	A	71,5	74,1	83,3
27-01-2017 13:31:40	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
27-01-2017 13:33:29	A320	A	69,2	70,6	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2017 13:42:38	B788	A	71,6	74,8	85,0
27-01-2017 13:45:20	DH8D	A	70,9	73,4	82,1
27-01-2017 13:47:44	E190	A	71,9	75,4	83,7
27-01-2017 13:50:31	A319	A	69,4	71,3	80,6
27-01-2017 13:55:07	E190	A	70,4	73,4	81,9
27-01-2017 13:56:55	B738	A	70,6	73,2	81,4
27-01-2017 13:58:54	B733	A	71,2	73,8	82,0
27-01-2017 14:08:25	DH8D	A	70,0	72,1	81,7
27-01-2017 14:28:22	B738	A	70,4	72,6	82,1
27-01-2017 14:40:33	A320	A	68,9	70,5	78,9
27-01-2017 14:49:29	A320	A	69,6	71,1	80,4
27-01-2017 14:54:12	B738	A	70,8	72,4	81,2
27-01-2017 15:02:00	E190	A	70,7	74,0	81,8
27-01-2017 15:04:34	E170	A	69,9	71,9	80,7
27-01-2017 15:13:17	E170	A	69,7	71,3	80,5
27-01-2017 15:18:54	E170	A	70,1	72,1	80,9
27-01-2017 15:20:35	E190	A	70,3	72,2	81,1
27-01-2017 15:22:24	CRJ9	A	69,4	71,1	80,2
27-01-2017 15:24:17	E170	A	69,3	71,0	79,8
27-01-2017 15:26:47	E190	A	70,7	73,0	81,5
27-01-2017 15:31:36	E170	A	70,1	71,5	80,1
27-01-2017 15:44:21	E190	A	70,6	72,7	81,8
27-01-2017 15:46:27	E170	A	68,7	69,7	77,7
27-01-2017 15:49:24	E170	A	69,6	71,2	80,0
27-01-2017 15:51:36	E190	A	70,6	73,4	81,8
27-01-2017 15:53:47	A320	A	69,2	70,2	79,2
27-01-2017 15:58:03	E170	A	69,5	70,9	80,6
27-01-2017 16:00:15	E170	A	69,9	72,0	81,1
27-01-2017 16:07:17	E190	A	69,7	72,2	80,1
27-01-2017 16:11:44	A319	A	71,7	74,9	82,2
27-01-2017 16:19:49	A319	A	73,6	76,2	85,4
27-01-2017 16:23:28	B738	A	70,1	72,0	81,2
27-01-2017 16:52:00	B738	A	71,4	73,7	82,6
27-01-2017 16:54:35	B738	A	70,9	73,3	82,4
27-01-2017 17:00:02	M28	A	69,3	72,3	80,1
27-01-2017 17:05:07	B734	A	73,6	78,6	84,4
27-01-2017 17:09:19	A320	A	69,9	71,4	80,3
27-01-2017 17:11:38	A320	A	69,1	70,5	79,1
27-01-2017 17:14:23	B738	A	70,9	73,0	82,1
27-01-2017 17:17:29	C295	A	70,3	72,4	79,9
27-01-2017 17:31:44	CRJ9	A	69,5	70,7	78,5
27-01-2017 17:44:45	A319	A	71,0	73,3	81,0
27-01-2017 17:48:01	A321	A	70,4	72,3	81,2
27-01-2017 17:50:29	A321	A	70,5	72,2	80,9
27-01-2017 17:53:02	E190	A	70,3	72,0	80,3
27-01-2017 18:07:10	A321	A	71,6	73,8	82,7
27-01-2017 18:12:10	E170	A	69,0	70,4	78,5
27-01-2017 18:14:26	E170	A	69,7	71,5	80,5
27-01-2017 18:18:46	CRJ9	A	68,5	69,7	78,5
27-01-2017 18:24:42	E170	A	68,9	70,0	78,5
27-01-2017 18:26:57	CRJ9	A	70,8	72,6	81,6
27-01-2017 18:34:10	E170	A	69,7	71,4	80,1
27-01-2017 18:37:05	E170	A	69,5	71,2	79,9
27-01-2017 18:44:18	E170	A	69,6	71,8	79,2
27-01-2017 18:46:01	E170	A	69,5	71,0	79,5
27-01-2017 18:48:13	A320	A	70,9	72,9	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2017 18:52:51	E170	A	69,9	71,8	80,3
27-01-2017 19:17:02	B734	A	69,9	71,2	80,3
27-01-2017 19:21:33	B738	A	68,5	69,6	78,0
27-01-2017 19:50:25	E190	A	70,8	73,0	81,6
27-01-2017 20:18:27	A320	A	70,9	72,8	81,7
27-01-2017 20:34:26	A320	A	70,3	72,1	81,1
27-01-2017 20:36:56	E190	A	70,7	72,6	81,5
27-01-2017 20:39:23	B733	A	71,2	73,5	81,6
27-01-2017 20:47:11	A319	A	70,2	72,0	81,0
27-01-2017 21:10:42	CRJ9	A	70,0	71,3	80,0
27-01-2017 21:15:04	E170	A	69,2	70,3	78,7
27-01-2017 21:17:23	E170	A	69,5	70,6	79,9
27-01-2017 21:19:32	B738	A	71,3	73,3	82,4
27-01-2017 21:22:01	E190	A	69,7	71,2	80,1
27-01-2017 21:23:41	E190	A	71,2	73,0	82,0
27-01-2017 21:26:35	B738	A	71,9	73,8	83,4
27-01-2017 21:31:20	E170	A	69,6	71,6	79,6
27-01-2017 21:34:02	A321	A	69,6	71,1	79,2
27-01-2017 21:36:51	DH8D	A	70,8	72,0	81,2
27-01-2017 21:41:47	E190	A	70,7	72,6	81,9
27-01-2017 21:44:51	B734	A	71,2	73,5	82,3
27-01-2017 21:47:05	DH8D	A	68,5	69,2	78,5
27-01-2017 21:49:15	E190	A	69,8	72,2	81,3
27-01-2017 21:57:11	E170	A	70,2	72,4	81,3
27-01-2017 21:59:53	DH8D	A	68,7	70,0	77,8
28-01-2017 09:13:31	B738	D	68,5	69,6	78,9
28-01-2017 13:02:43	B738	D	69,9	73,5	85,0
28-01-2017 14:01:15	B77W	D	70,3	71,7	82,0
28-01-2017 14:55:46	B734	D	70,4	72,8	81,6
28-01-2017 15:13:11	B734	D	69,0	70,4	80,1
28-01-2017 17:31:54	A332	D	70,4	72,8	84,0
29-01-2017 09:18:56	B738	D	70,3	73,3	82,9
29-01-2017 09:44:08	A332	D	68,5	72,2	81,5
29-01-2017 09:53:15	A333	D	71,4	74,5	84,2
29-01-2017 11:40:52	B734	D	72,1	75,6	84,2
29-01-2017 12:01:29	E190	D	69,2	70,5	79,6
29-01-2017 12:16:31	B738	D	71,3	74,1	83,3
29-01-2017 13:48:40	A332	D	69,9	71,5	82,0
29-01-2017 13:51:14	B77W	D	69,8	72,6	83,3
29-01-2017 13:58:26	E170	D	67,2	68,5	76,7
29-01-2017 15:01:01	A321	D	66,7	68,7	79,7
29-01-2017 16:19:27	E190	D	68,4	69,9	77,9
30-01-2017 06:22:36	B788	D	67,3	67,6	76,3
30-01-2017 08:37:50	B738	D	70,1	72,6	83,9
30-01-2017 10:45:01	B739	D	70,8	73,3	83,8
30-01-2017 10:49:28	B734	D	69,6	72,1	78,6
30-01-2017 11:06:56	A320	D	67,0	68,3	76,6
30-01-2017 11:12:29	E190	D	67,8	70,4	78,2
30-01-2017 11:47:02	E190	D	68,3	70,4	80,4
30-01-2017 13:13:39	E190	D	68,6	70,6	79,4
30-01-2017 13:27:34	A332	D	67,9	71,1	81,7
30-01-2017 13:52:39	B77W	D	70,9	73,3	84,4
30-01-2017 13:55:04	E190	D	68,7	71,1	78,2
30-01-2017 14:29:06	E170	D	68,0	69,9	78,4
30-01-2017 14:43:00	E170	D	67,5	69,1	77,9
30-01-2017 14:47:25	E170	D	68,3	70,9	79,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2017 14:51:19	E170	D	66,6	67,7	76,2
30-01-2017 14:57:45	B734	D	71,2	74,0	84,2
30-01-2017 17:34:21	A332	D	71,0	74,7	84,6
31-01-2017 06:08:59	B738	D	68,6	70,1	81,4
31-01-2017 06:14:40	A320	D	68,9	69,8	80,3
31-01-2017 06:53:15	B738	D	69,8	71,6	81,8
31-01-2017 07:35:10	A320	D	68,0	68,7	77,5
31-01-2017 10:04:32	A333	D	71,5	74,6	84,7
31-01-2017 11:34:22	E170	D	68,1	68,8	78,1
31-01-2017 12:05:47	A332	D	69,7	71,4	80,1
31-01-2017 12:43:54	E190	D	68,8	70,4	81,1
31-01-2017 13:15:51	E190	D	69,3	70,9	80,4
31-01-2017 13:30:18	B77W	D	70,8	73,0	82,9
31-01-2017 14:55:15	B734	D	70,9	73,6	83,4
31-01-2017 14:57:37	E170	D	66,4	67,5	76,4
31-01-2017 16:08:48	E190	D	68,1	68,9	78,1
31-01-2017 20:03:28	B739	D	72,0	75,8	85,8
31-01-2017 20:28:53	B734	D	67,5	68,2	76,6
31-01-2017 21:12:39	MD11	D	69,5	71,1	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2017 22:17:26	A320	A	68,9	74,2	83,5
01-01-2017 22:20:14	E190	A	69,5	74,7	83,6
01-01-2017 22:32:01	A319	A	68,2	73,0	82,2
01-01-2017 23:11:00	A321	A	70,0	73,8	84,2
01-01-2017 23:18:49	E190	A	69,6	74,1	84,7
01-01-2017 23:58:53	A320	A	68,3	72,7	83,2
02-01-2017 00:01:15	CRJ9	A	69,2	73,6	83,6
02-01-2017 00:10:24	A320	A	67,6	71,3	82,4
02-01-2017 00:31:06	A321	A	68,3	72,8	83,0
02-01-2017 00:48:17	A320	A	69,7	74,2	83,8
02-01-2017 01:02:12	B733	A	70,6	75,5	84,8
02-01-2017 04:42:54	B752	A	69,6	74,8	85,1
02-01-2017 04:52:18	B738	A	71,5	75,8	84,9
02-01-2017 05:36:23	B752	A	70,3	75,6	85,7
02-01-2017 22:00:16	E170	A	69,4	73,9	83,7
02-01-2017 22:11:18	E170	A	67,8	71,5	82,7
02-01-2017 22:17:31	B738	A	68,2	75,0	84,0
02-01-2017 22:21:24	E170	A	68,3	71,6	83,4
02-01-2017 22:28:29	E190	A	69,8	74,1	84,4
02-01-2017 22:33:31	DH8D	A	67,1	71,8	81,9
02-01-2017 22:43:50	A320	A	70,4	76,2	85,5
02-01-2017 22:47:14	E190	A	69,1	74,2	84,4
02-01-2017 22:52:35	A319	A	69,2	73,4	84,3
02-01-2017 22:55:07	E190	A	69,8	74,7	84,7
02-01-2017 23:01:03	A320	A	70,3	74,4	84,8
02-01-2017 23:03:53	A320	A	69,2	73,9	84,1
02-01-2017 23:19:19	A320	A	68,8	73,2	84,1
02-01-2017 23:36:42	E190	A	69,2	73,2	84,0
02-01-2017 23:42:42	A320	A	67,5	71,8	82,9
02-01-2017 23:57:50	B734	A	71,8	77,7	86,0
03-01-2017 00:01:50	A321	A	68,9	73,5	84,1
03-01-2017 00:31:53	A321	A	68,2	73,7	83,7
03-01-2017 01:30:25	B738	A	69,7	74,8	85,1
03-01-2017 03:24:46	A320	A	69,8	73,5	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2017 04:16:15	B738	A	70,8	76,4	85,7
03-01-2017 05:17:06	B752	A	69,7	74,6	85,9
03-01-2017 22:01:37	DH8D	A	69,2	76,8	83,5
03-01-2017 22:04:37	DH8D	A	70,0	76,6	84,4
03-01-2017 22:07:01	DH8D	A	68,7	75,1	83,2
03-01-2017 22:09:08	E170	A	68,5	71,6	81,7
03-01-2017 22:32:04	E190	A	69,0	73,0	83,2
03-01-2017 22:35:02	A320	A	68,2	75,2	82,9
03-01-2017 22:38:43	A319	A	67,3	71,7	81,9
03-01-2017 22:41:17	DH8D	A	68,2	72,8	82,0
03-01-2017 23:09:01	E190	A	68,9	74,7	83,9
03-01-2017 23:13:06	DH8D	A	68,9	75,8	84,1
03-01-2017 23:17:53	E190	A	67,9	72,4	83,0
03-01-2017 23:33:01	A320	A	68,9	73,5	83,2
03-01-2017 23:41:26	A321	A	69,0	73,0	83,3
03-01-2017 23:46:40	A320	A	68,7	73,2	82,7
04-01-2017 00:09:27	B734	A	71,4	79,0	85,9
04-01-2017 00:32:45	A320	A	68,1	72,2	81,8
04-01-2017 00:57:55	A320	A	69,7	74,5	83,6
04-01-2017 01:12:36	A332	A	68,5	73,5	83,3
04-01-2017 02:35:06	B734	D	70,7	76,9	85,7
04-01-2017 05:18:07	B752	A	70,3	74,7	85,7
04-01-2017 05:22:39	MD11	A	73,4	78,7	89,7
04-01-2017 05:53:14	C56X	A	68,1	71,7	80,5
04-01-2017 05:59:33	B734	A	69,2	75,4	84,7
04-01-2017 22:01:02	CRJ9	A	67,4	72,0	83,0
04-01-2017 22:03:09	E170	A	69,1	74,1	83,8
04-01-2017 22:06:25	E190	A	69,8	77,2	85,4
04-01-2017 22:08:37	DH8D	A	69,0	73,8	83,5
04-01-2017 22:11:25	E170	A	68,2	73,7	84,2
04-01-2017 22:22:20	DH8D	A	67,6	72,4	81,7
04-01-2017 22:24:54	DH8D	A	70,2	74,3	84,5
04-01-2017 22:42:46	A319	A	69,1	73,7	84,0
04-01-2017 22:48:26	B734	A	69,3	74,4	84,9
04-01-2017 22:54:09	A320	A	71,6	76,6	86,8
04-01-2017 22:57:16	DH8D	A	69,7	74,1	84,6
04-01-2017 23:06:41	A321	A	69,6	74,6	85,7
04-01-2017 23:19:46	E190	A	69,1	74,7	84,9
04-01-2017 23:36:02	A320	A	70,9	75,2	85,8
05-01-2017 00:22:50	A320	A	69,1	74,0	84,7
05-01-2017 00:49:15	A332	A	72,3	77,7	88,5
05-01-2017 00:52:18	A320	A	68,6	72,3	83,8
05-01-2017 00:58:45	A320	A	69,2	74,4	85,0
05-01-2017 01:17:40	A321	A	68,1	71,4	81,7
05-01-2017 01:22:29	B738	A	69,8	75,5	85,5
05-01-2017 02:51:35	A332	A	70,3	76,1	86,8
05-01-2017 05:46:26	MD11	A	74,4	80,2	90,3
05-01-2017 05:55:21	B752	A	69,5	75,0	85,8
05-01-2017 22:01:39	E170	A	67,2	71,4	81,2
05-01-2017 22:04:08	E170	A	67,0	71,9	81,0
05-01-2017 22:10:06	DH8D	A	65,2	67,9	78,0
05-01-2017 22:19:07	A320	A	67,5	71,3	81,3
05-01-2017 22:24:28	E170	A	66,9	70,5	80,1
05-01-2017 22:26:48	E190	A	67,9	72,4	82,0
05-01-2017 22:35:16	A319	A	67,1	71,4	80,5
05-01-2017 22:54:49	E190	A	67,7	71,5	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2017 23:11:15	DH8D	A	64,2	67,8	78,0
05-01-2017 23:15:05	E190	A	69,3	75,7	83,9
05-01-2017 23:18:58	B738	A	70,7	74,8	84,5
05-01-2017 23:28:13	DH8D	A	65,6	67,6	77,9
05-01-2017 23:36:10	A320	A	67,0	70,6	80,6
05-01-2017 23:39:50	A321	A	66,5	69,7	79,5
05-01-2017 23:42:16	DH8D	A	65,1	66,7	77,1
05-01-2017 23:45:43	A320	A	65,4	69,4	79,5
06-01-2017 00:04:22	A320	A	66,0	69,2	79,8
06-01-2017 00:09:15	B734	A	68,6	73,2	82,2
06-01-2017 00:33:31	DH8D	A	68,7	72,2	81,5
06-01-2017 00:37:11	A321	A	66,5	70,9	80,3
06-01-2017 00:46:05	LJ45	A	62,3	64,3	73,4
06-01-2017 01:12:48	B733	A	69,6	74,5	82,8
06-01-2017 01:25:54	E170	A	65,9	69,4	79,7
06-01-2017 05:46:29	MD11	A	73,3	80,3	89,4
06-01-2017 22:02:21	E170	A	67,5	70,9	80,3
06-01-2017 22:06:10	E190	A	67,9	72,1	81,7
06-01-2017 22:12:40	E170	A	66,3	70,6	80,1
06-01-2017 22:15:53	DH8D	A	66,0	69,4	79,6
06-01-2017 22:33:45	A320	A	67,3	71,2	80,9
06-01-2017 22:59:30	A320	A	67,2	70,9	80,4
06-01-2017 23:10:30	A319	A	67,2	70,7	80,0
06-01-2017 23:15:36	E190	A	68,2	71,4	81,2
06-01-2017 23:19:44	A320	A	66,7	70,2	79,9
06-01-2017 23:34:39	A320	A	66,7	70,6	80,1
06-01-2017 23:56:46	E190	A	67,6	73,3	81,2
07-01-2017 00:35:59	E190	A	68,3	72,7	81,7
07-01-2017 00:46:50	A321	A	61,8	63,9	73,6
07-01-2017 03:48:58	GLF6	A	64,2	68,3	75,7
07-01-2017 22:00:41	DH8D	A	64,4	66,4	76,4
07-01-2017 22:03:10	E170	A	67,9	71,4	80,9
07-01-2017 22:05:42	E190	A	68,3	72,1	81,0
07-01-2017 22:07:56	E170	A	67,1	70,0	79,8
07-01-2017 22:09:58	E170	A	67,3	70,9	80,1
07-01-2017 22:14:28	E190	A	67,8	70,4	80,5
07-01-2017 23:10:27	A321	A	65,6	68,1	77,9
07-01-2017 23:22:13	A321	A	66,7	69,9	79,5
07-01-2017 23:28:30	A320	A	66,4	69,2	79,0
07-01-2017 23:36:05	A320	A	66,9	70,1	79,9
07-01-2017 23:47:05	A320	A	67,2	70,7	80,2
08-01-2017 05:11:05	B734	A	69,3	74,2	82,1
08-01-2017 22:00:09	E190	A	69,0	73,3	82,8
08-01-2017 22:03:09	A319	A	68,0	71,3	81,2
08-01-2017 22:05:30	DH8D	A	64,5	66,5	76,5
08-01-2017 22:07:59	DH8D	A	66,0	68,8	79,8
08-01-2017 22:17:17	B734	A	69,8	74,0	82,8
08-01-2017 22:23:00	E190	A	68,0	72,9	82,4
08-01-2017 22:31:13	E170	A	66,9	70,0	80,7
08-01-2017 22:36:54	B738	A	68,5	72,4	83,0
08-01-2017 22:47:24	E170	A	67,2	70,5	81,0
08-01-2017 22:49:46	A320	A	68,1	71,4	82,0
08-01-2017 22:52:09	E170	A	68,2	71,7	81,6
08-01-2017 22:54:57	A320	A	68,1	71,6	81,9
08-01-2017 23:02:31	A321	A	69,1	72,8	82,7
08-01-2017 23:11:17	A319	A	66,9	71,0	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2017 23:28:41	A319	A	71,3	75,5	85,5
09-01-2017 00:06:47	C56X	A	66,0	67,8	77,7
09-01-2017 00:49:29	B738	A	68,6	72,7	82,6
09-01-2017 01:33:44	B733	A	69,5	73,9	82,9
09-01-2017 05:03:49	B752	A	67,1	70,4	81,3
09-01-2017 05:10:06	B738	A	69,1	72,9	83,0
09-01-2017 05:25:08	B738	A	69,4	74,6	83,9
09-01-2017 05:31:06	B752	A	68,9	72,8	83,4
09-01-2017 22:01:44	DH8D	A	66,6	69,5	79,8
09-01-2017 22:03:47	E170	A	67,4	70,6	80,4
09-01-2017 22:05:37	B734	A	70,4	75,0	83,8
09-01-2017 22:08:04	DH8D	A	66,2	70,2	80,4
09-01-2017 22:15:41	E170	A	67,6	71,9	81,4
09-01-2017 22:18:31	E170	A	69,5	73,6	83,1
09-01-2017 22:33:42	A319	A	66,9	69,7	79,9
09-01-2017 22:44:41	A320	A	68,6	72,5	81,6
09-01-2017 22:46:42	A320	A	67,6	70,3	79,9
09-01-2017 22:56:00	A319	A	70,2	73,8	83,2
09-01-2017 22:58:57	A320	A	68,3	71,2	81,3
09-01-2017 23:02:06	A320	A	68,4	71,5	81,9
09-01-2017 23:07:03	A321	A	67,2	70,5	80,0
09-01-2017 23:21:49	B737	A	67,6	71,1	81,4
09-01-2017 23:41:51	A320	A	68,0	70,9	80,3
09-01-2017 23:53:02	CRJ9	A	67,9	71,2	80,7
10-01-2017 00:11:59	A321	A	67,2	70,4	80,2
10-01-2017 02:49:25	A320	A	67,9	71,1	80,6
10-01-2017 22:14:18	B752	D	61,4	62,2	72,8
10-01-2017 23:05:18	E190	D	66,0	68,9	80,0
10-01-2017 23:12:24	E190	D	66,2	69,2	80,4
10-01-2017 23:55:22	E170	D	63,1	64,5	75,2
11-01-2017 05:59:37	B738	D	65,0	67,6	79,0
11-01-2017 22:05:23	B752	D	61,2	63,5	73,5
11-01-2017 22:41:31	E190	D	65,9	70,1	80,5
11-01-2017 22:48:51	E170	D	64,0	67,3	78,9
11-01-2017 23:00:39	B734	D	66,9	71,3	81,7
11-01-2017 23:02:34	E190	D	66,3	72,4	81,0
11-01-2017 23:14:15	A320	D	60,6	62,2	71,4
12-01-2017 22:00:05	B738	A	71,5	75,7	85,6
12-01-2017 22:01:59	E190	A	68,6	73,9	83,7
12-01-2017 22:03:56	DH8D	A	66,2	71,0	80,0
12-01-2017 22:17:33	DH8D	A	67,6	72,8	82,8
12-01-2017 22:23:25	A320	A	70,0	75,1	84,9
12-01-2017 22:29:58	E190	A	68,7	73,5	83,2
12-01-2017 22:32:45	A319	A	70,8	74,3	84,0
12-01-2017 22:35:06	E190	A	69,6	74,4	83,5
12-01-2017 22:37:45	A319	A	67,6	73,9	82,5
12-01-2017 22:40:01	B734	A	70,4	75,9	85,1
12-01-2017 22:46:56	A321	A	69,0	74,2	82,8
12-01-2017 23:01:05	B738	A	70,3	75,4	84,9
12-01-2017 23:15:42	B737	A	69,4	75,3	84,3
13-01-2017 22:13:59	B752	D	62,6	66,2	78,2
13-01-2017 22:16:26	B763	D	62,9	65,9	77,0
13-01-2017 22:54:14	E190	D	68,0	72,8	83,8
13-01-2017 22:56:12	DH8D	D	62,9	64,2	72,4
13-01-2017 22:58:09	CRJ9	D	61,5	63,4	73,0
13-01-2017 23:00:16	E170	D	64,3	67,4	80,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2017 23:02:37	E170	D	66,8	70,2	82,6
13-01-2017 23:06:43	E190	D	68,2	72,7	83,7
13-01-2017 23:09:26	E190	D	68,0	73,2	83,2
13-01-2017 23:15:17	E170	D	61,9	65,2	76,4
13-01-2017 23:41:05	B738	D	62,7	68,4	77,8
14-01-2017 00:01:03	A320	D	65,2	68,4	78,4
14-01-2017 22:29:12	A320	A	69,7	74,4	84,2
14-01-2017 23:35:37	A320	A	67,2	71,5	82,4
14-01-2017 23:40:11	A320	A	67,7	72,2	83,0
14-01-2017 23:42:40	A320	A	67,8	71,3	82,1
15-01-2017 00:18:21	A320	A	66,8	71,0	81,8
15-01-2017 00:27:17	B738	A	67,7	73,5	83,6
15-01-2017 00:34:18	A321	A	68,2	72,6	82,5
15-01-2017 05:57:18	A332	A	70,6	75,8	86,7
15-01-2017 22:19:09	B738	A	68,7	73,1	83,9
15-01-2017 22:23:53	E170	A	67,2	71,2	81,5
15-01-2017 22:37:26	DH8D	A	67,4	70,1	80,9
15-01-2017 22:44:32	B734	A	70,4	76,9	84,2
15-01-2017 22:49:15	A319	A	70,0	73,5	84,0
15-01-2017 22:52:48	A320	A	68,0	71,4	82,4
15-01-2017 22:57:05	A321	A	68,2	71,6	81,6
15-01-2017 22:59:18	A319	A	68,8	74,8	82,0
15-01-2017 23:03:40	E190	A	68,5	73,3	82,5
15-01-2017 23:12:10	E190	A	68,5	72,2	82,1
15-01-2017 23:15:53	B737	A	69,6	73,7	84,4
16-01-2017 03:58:42	B738	D	63,4	66,2	74,2
16-01-2017 22:03:39	DH8D	A	66,6	69,0	80,6
16-01-2017 22:06:31	DH8D	A	66,1	68,4	78,5
16-01-2017 22:12:50	DH8D	A	67,8	71,3	81,8
16-01-2017 22:31:12	DH8D	A	68,3	72,3	81,9
16-01-2017 22:34:22	A320	A	67,7	71,0	81,7
16-01-2017 22:37:07	A319	A	67,6	71,6	81,5
16-01-2017 22:40:20	A320	A	67,7	70,6	81,5
16-01-2017 22:44:43	A320	A	70,4	74,5	84,5
16-01-2017 22:49:46	A319	A	67,8	71,1	80,8
16-01-2017 22:59:30	A321	A	67,1	70,5	81,1
16-01-2017 23:19:12	A320	A	66,9	70,7	81,2
16-01-2017 23:44:45	B737	A	69,5	73,5	84,3
17-01-2017 00:19:04	A321	A	67,4	70,5	80,8
17-01-2017 01:38:25	H25B	A	64,3	66,1	76,1
17-01-2017 02:36:01	A320	A	68,9	72,5	82,8
17-01-2017 04:03:27	B738	A	69,1	73,8	83,9
17-01-2017 05:42:34	MD11	A	72,5	77,4	87,0
17-01-2017 05:55:06	B752	A	68,6	72,3	82,1
17-01-2017 22:00:38	E190	A	68,7	72,2	82,3
17-01-2017 22:02:46	A321	A	66,9	69,4	78,7
17-01-2017 22:05:02	DH8D	A	67,1	69,5	79,2
17-01-2017 22:25:51	A320	A	69,0	73,3	83,0
17-01-2017 22:29:15	E190	A	68,6	72,3	82,2
17-01-2017 22:45:19	E190	A	70,4	74,5	84,0
17-01-2017 22:54:59	A319	A	67,0	70,6	80,4
17-01-2017 23:00:08	A319	A	68,7	74,8	82,5
17-01-2017 23:20:47	A320	A	66,9	70,5	80,7
17-01-2017 23:24:17	A320	A	67,0	69,8	80,0
17-01-2017 23:47:51	B737	A	68,5	72,0	81,7
18-01-2017 00:11:23	A320	A	66,6	69,0	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2017 05:45:57	B752	A	69,6	73,4	84,4
18-01-2017 22:01:20	E170	A	67,6	71,1	81,1
18-01-2017 22:03:25	DH8D	A	65,6	69,3	79,0
18-01-2017 22:06:06	DH8D	A	65,7	68,1	77,8
18-01-2017 22:16:48	DH8D	A	65,4	67,6	77,2
18-01-2017 22:20:45	SF34	A	63,6	65,2	74,4
18-01-2017 22:40:22	A320	A	68,5	72,5	82,1
18-01-2017 22:43:56	A319	A	67,6	70,3	80,6
18-01-2017 22:48:35	A320	A	68,5	71,8	81,5
18-01-2017 22:59:22	A319	A	67,1	70,9	80,7
18-01-2017 23:02:52	A321	A	65,7	69,5	79,7
18-01-2017 23:17:28	B737	A	68,2	71,6	82,0
19-01-2017 00:07:11	C295	A	69,4	73,3	81,4
19-01-2017 00:09:38	CRJ9	A	68,5	71,6	81,3
19-01-2017 00:12:28	A320	A	67,9	70,5	80,4
19-01-2017 00:17:03	A321	A	67,9	71,2	80,9
19-01-2017 01:05:43	A320	A	66,7	69,7	79,9
19-01-2017 01:12:37	A320	A	66,8	69,7	80,0
19-01-2017 22:00:58	A321	A	69,0	73,7	84,0
19-01-2017 22:03:35	DH8D	A	66,4	68,9	79,4
19-01-2017 22:05:53	B734	A	73,2	80,0	88,2
19-01-2017 22:10:43	E190	A	68,3	71,8	82,7
19-01-2017 22:32:56	A321	A	68,1	71,5	82,2
19-01-2017 22:37:09	A319	A	68,2	72,6	82,6
19-01-2017 23:04:09	A321	A	68,2	72,0	82,5
19-01-2017 23:07:33	A319	A	68,1	73,1	81,9
19-01-2017 23:18:43	B737	A	68,9	73,6	83,7
20-01-2017 00:17:58	A321	A	68,7	73,2	83,0
20-01-2017 00:20:39	CRJ9	A	65,8	70,4	80,7
20-01-2017 05:00:33	B738	A	69,0	73,2	83,2
20-01-2017 05:43:52	MD11	A	73,7	78,4	89,0
20-01-2017 05:57:27	B752	A	70,7	75,6	85,3
20-01-2017 22:01:00	DH8D	A	66,0	69,7	79,4
20-01-2017 22:03:16	DH8D	A	67,8	71,0	81,2
20-01-2017 22:05:28	DH8D	A	64,7	67,3	76,2
20-01-2017 22:07:38	C25A	A	66,3	69,1	78,6
20-01-2017 22:10:14	B735	A	70,2	76,4	84,5
20-01-2017 22:12:20	E170	A	67,7	73,1	82,9
20-01-2017 22:14:38	E170	A	67,1	70,8	80,3
20-01-2017 22:16:52	B738	A	69,2	74,4	84,9
20-01-2017 22:19:15	E190	A	69,5	73,9	82,7
20-01-2017 22:21:19	E190	A	68,3	72,2	82,1
20-01-2017 22:23:50	DH8D	A	63,6	66,6	76,8
20-01-2017 22:33:53	E190	A	69,6	75,5	83,6
20-01-2017 22:36:11	A319	A	67,0	70,2	80,9
20-01-2017 22:40:01	A319	A	68,3	72,9	82,9
20-01-2017 22:42:19	A320	A	67,6	71,8	81,4
20-01-2017 23:10:45	A319	A	67,0	70,4	81,0
20-01-2017 23:18:56	A321	A	69,5	74,0	84,1
20-01-2017 23:22:41	B737	A	68,3	72,6	83,1
20-01-2017 23:25:30	B734	A	70,1	75,8	83,5
20-01-2017 23:30:16	B738	A	69,2	74,9	84,1
20-01-2017 23:43:15	A320	A	67,6	71,6	82,2
21-01-2017 01:06:40	A321	A	68,4	73,2	83,7
21-01-2017 22:00:19	E170	A	67,2	70,8	80,0
21-01-2017 22:22:56	A320	A	67,8	71,2	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2017 22:42:56	E170	D	62,9	65,5	75,2
21-01-2017 23:02:33	A320	A	67,3	70,5	80,3
21-01-2017 23:42:01	A320	A	66,8	70,6	80,3
21-01-2017 23:55:02	A320	A	67,2	70,2	80,0
22-01-2017 00:08:24	A321	A	68,0	71,0	81,0
22-01-2017 00:37:53	B738	A	69,6	73,9	83,1
22-01-2017 02:06:51	A320	A	64,8	66,9	77,1
22-01-2017 05:54:39	B738	A	69,3	73,2	82,1
22-01-2017 22:29:03	B739	D	69,2	73,9	85,0
22-01-2017 22:45:19	E170	D	63,7	66,0	77,8
22-01-2017 22:57:06	E190	D	67,8	72,6	82,5
22-01-2017 23:07:40	B734	D	69,7	74,9	85,1
23-01-2017 03:48:58	B738	D	61,2	63,2	71,2
23-01-2017 05:30:44	A320	D	61,7	64,0	74,5
23-01-2017 05:54:48	B738	D	61,1	63,1	70,7
23-01-2017 22:24:14	B734	A	69,9	75,1	84,0
23-01-2017 22:26:53	B734	A	68,5	72,0	82,5
23-01-2017 22:32:37	A320	A	69,2	73,7	83,7
23-01-2017 22:43:39	A320	A	67,6	71,0	81,8
23-01-2017 22:48:26	A320	A	67,8	71,7	82,6
23-01-2017 22:51:39	A319	A	67,7	71,8	82,9
23-01-2017 23:09:03	A319	A	68,9	73,7	82,5
23-01-2017 23:14:18	A321	A	66,7	70,2	81,0
23-01-2017 23:20:55	B737	A	68,8	73,0	84,0
23-01-2017 23:23:37	A320	A	67,4	71,1	81,7
24-01-2017 00:07:45	A321	A	67,9	71,9	82,8
24-01-2017 02:44:34	A320	A	67,2	71,6	81,8
24-01-2017 04:21:28	B738	A	69,3	74,0	83,3
24-01-2017 05:48:16	MD11	A	75,5	80,6	90,9
24-01-2017 05:51:32	B752	A	69,1	72,7	83,9
24-01-2017 22:00:15	DH8D	A	66,4	70,1	79,8
24-01-2017 22:03:12	E190	A	68,0	72,9	82,5
24-01-2017 22:06:26	A321	A	69,7	73,9	84,1
24-01-2017 22:09:56	DH8D	A	67,3	70,7	80,1
24-01-2017 22:13:12	DH8D	A	68,0	71,9	81,4
24-01-2017 22:16:47	E170	A	66,7	71,7	80,7
24-01-2017 22:20:41	DH8D	A	67,1	71,2	79,9
24-01-2017 22:24:00	DH8D	A	67,1	69,8	79,6
24-01-2017 22:27:27	DH8D	A	66,8	70,6	80,5
24-01-2017 22:55:19	A319	A	69,7	74,0	84,0
24-01-2017 23:01:17	A319	A	68,6	72,5	82,5
24-01-2017 23:17:36	A320	A	67,7	71,6	81,7
24-01-2017 23:25:32	B737	A	68,5	72,5	82,7
24-01-2017 23:30:02	A320	A	68,0	71,4	81,6
24-01-2017 23:35:23	SU95	A	69,0	72,8	83,0
24-01-2017 23:41:41	A321	A	68,6	72,6	82,8
25-01-2017 00:11:41	A320	A	67,8	71,4	81,8
25-01-2017 00:25:30	A321	A	67,1	71,3	81,6
25-01-2017 05:49:58	MD11	A	75,4	81,9	91,6
25-01-2017 05:57:53	B752	A	69,9	75,9	86,0
25-01-2017 22:07:11	B752	D	62,5	64,2	74,0
25-01-2017 22:46:40	E170	D	63,8	65,9	79,4
25-01-2017 22:48:35	E170	D	66,4	69,6	82,0
25-01-2017 23:05:55	B734	D	70,5	75,6	86,2
25-01-2017 23:19:45	E190	D	68,4	73,0	83,8
25-01-2017 23:37:23	E170	D	65,8	68,4	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2017 22:03:33	B734	A	69,1	72,7	82,7
26-01-2017 22:07:33	E170	A	68,9	72,5	82,9
26-01-2017 22:12:59	DH8D	A	64,8	66,8	76,8
26-01-2017 22:29:06	A319	A	69,3	74,6	83,7
26-01-2017 22:32:30	E190	A	69,3	73,6	83,4
26-01-2017 22:56:05	A319	A	67,7	71,2	81,0
26-01-2017 23:15:29	B738	A	69,5	74,0	84,0
26-01-2017 23:24:37	B737	A	70,4	74,9	84,8
26-01-2017 23:44:55	B738	A	70,2	74,8	84,5
26-01-2017 23:48:25	A321	A	68,2	72,6	82,5
27-01-2017 00:04:15	CRJ9	A	68,0	71,9	81,8
27-01-2017 00:20:35	A321	A	68,5	72,1	82,6
27-01-2017 05:36:38	B752	A	70,1	74,1	85,0
27-01-2017 05:52:44	B762	A	69,8	74,3	85,4
27-01-2017 22:02:07	E170	A	68,4	72,0	81,6
27-01-2017 22:11:27	DH8D	A	66,0	69,3	79,4
27-01-2017 22:24:57	B734	A	70,4	74,9	83,4
27-01-2017 22:29:03	A319	A	67,5	71,6	81,8
27-01-2017 22:32:59	A320	A	68,6	72,6	82,1
27-01-2017 22:39:25	A320	A	68,6	72,4	82,4
27-01-2017 22:56:12	A321	A	68,0	71,6	81,8
27-01-2017 23:00:18	A319	A	69,4	73,4	82,7
27-01-2017 23:04:31	A320	A	67,1	70,4	80,7
27-01-2017 23:07:58	E170	A	67,2	70,5	79,9
27-01-2017 23:12:51	B737	A	69,2	73,4	83,2
27-01-2017 23:29:07	A320	A	67,3	70,5	80,5
27-01-2017 23:41:50	C25A	A	66,6	70,9	77,4
28-01-2017 00:09:02	A321	A	68,3	71,4	81,9
28-01-2017 05:24:15	B738	A	68,9	72,3	82,6
28-01-2017 05:39:01	A332	D	66,4	68,6	80,7
28-01-2017 05:59:26	B733	D	66,4	69,4	80,2
28-01-2017 22:37:59	E170	D	65,9	69,7	81,5
28-01-2017 22:43:53	E170	D	65,1	68,2	80,8
28-01-2017 22:48:46	E170	D	65,5	69,0	79,1
28-01-2017 23:11:38	E190	D	66,2	70,5	82,0
29-01-2017 05:53:30	B738	D	62,0	65,6	75,0
29-01-2017 22:22:45	B739	D	69,7	74,6	86,1
29-01-2017 22:38:38	E170	D	63,7	65,8	77,2
29-01-2017 22:50:47	DH8D	D	61,3	61,8	70,3
29-01-2017 22:57:08	E170	D	66,9	69,4	81,9
29-01-2017 23:20:01	E190	D	67,4	70,8	82,2
30-01-2017 03:52:56	B738	D	63,4	67,3	77,2
30-01-2017 05:24:53	A320	D	61,7	63,3	72,1
30-01-2017 05:53:16	B738	D	68,4	72,0	81,6
30-01-2017 22:06:03	B752	D	62,8	64,3	75,1
30-01-2017 22:45:19	E170	D	66,2	69,6	82,1
30-01-2017 22:58:46	E190	D	68,0	72,6	83,5
30-01-2017 23:05:08	E170	D	65,0	67,5	79,5
30-01-2017 23:08:12	E190	D	67,1	70,4	81,4
31-01-2017 22:02:07	B752	D	63,3	65,0	74,4
31-01-2017 22:11:51	B734	D	63,3	65,7	75,9
31-01-2017 22:49:09	E170	D	64,6	67,2	79,9
31-01-2017 22:54:29	E190	D	67,0	70,2	82,4
31-01-2017 22:58:25	DH8D	D	63,6	64,3	72,6
31-01-2017 23:09:18	B734	D	70,4	74,8	85,5
01-02-2017 05:35:32	A320	D	64,8	68,4	80,2

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2017 19:56:27	SF34	A	70,5	73,3	82,3
02-01-2017 20:18:41	SF34	A	75,8	83,0	89,0
02-01-2017 20:24:32	B738	A	76,1	81,4	90,0
02-01-2017 20:29:06	DH8D	A	73,9	78,1	86,5
04-01-2017 12:07:14	E170	A	75,3	81,4	96,1
04-01-2017 12:11:07	E170	A	74,9	80,4	95,7
04-01-2017 12:13:50	E170	A	72,6	77,7	93,4
04-01-2017 18:08:49	DH8D	A	80,0	85,0	97,8
04-01-2017 18:09:49	DH8D	A	78,5	84,2	96,3
04-01-2017 18:11:49	E190	A	83,1	88,4	100,9
04-01-2017 18:17:28	DH8D	A	82,7	86,6	100,4
04-01-2017 18:18:28	DH8D	A	75,6	79,2	93,4
04-01-2017 18:24:03	E190	A	80,0	85,8	97,8
04-01-2017 18:28:48	CRJ9	A	76,8	81,2	86,4
04-01-2017 18:31:12	E170	A	79,4	85,7	97,1
04-01-2017 18:53:40	E170	A	75,4	81,8	93,2
04-01-2017 18:57:39	A321	A	72,0	77,3	86,3
04-01-2017 19:01:43	DH8D	A	75,0	80,6	92,8
04-01-2017 19:05:52	E170	A	76,0	80,5	93,8
04-01-2017 19:06:52	E170	A	69,8	73,8	82,1
04-01-2017 19:08:37	DH8D	A	72,6	76,8	85,9
04-01-2017 19:09:04	DH8D	A	77,6	81,8	95,2
04-01-2017 19:12:28	B734	A	77,1	83,3	91,5
04-01-2017 19:14:49	DH8D	A	71,4	77,4	88,9
04-01-2017 19:20:48	E170	A	74,9	81,7	92,4
04-01-2017 19:21:58	E170	A	69,8	71,3	78,8
04-01-2017 19:24:20	SF34	A	76,2	81,1	94,0
04-01-2017 20:03:39	SF34	A	79,8	83,4	93,2
04-01-2017 20:04:07	SF34	A	78,7	83,5	90,7
04-01-2017 20:04:33	SF34	A	76,9	80,8	90,9
04-01-2017 20:08:41	E170	A	70,4	75,2	84,1
04-01-2017 20:12:11	A320	A	74,4	80,7	92,2
04-01-2017 20:19:21	SF34	A	67,6	70,4	80,7
04-01-2017 20:28:39	A332	A	75,3	79,5	91,1
05-01-2017 06:52:12	DH8D	A	72,8	76,2	85,1
05-01-2017 06:55:41	E190	A	72,7	76,2	85,0
05-01-2017 07:06:25	DH8D	A	68,4	69,3	73,2
05-01-2017 08:10:20	SF34	A	72,2	76,5	85,2
05-01-2017 08:12:35	E170	A	74,0	83,0	94,8
05-01-2017 08:18:57	SF34	A	71,6	74,6	82,7
05-01-2017 08:22:44	DH8D	A	73,1	77,4	86,1
05-01-2017 08:32:15	E170	A	72,1	79,4	90,9
05-01-2017 08:37:40	AT45	A	71,2	74,3	83,5
05-01-2017 16:32:50	E190	A	67,1	68,9	81,3
05-01-2017 16:33:26	E190	A	72,5	76,8	84,8
07-01-2017 09:34:14	DH8D	A	71,5	73,8	81,9
07-01-2017 09:39:50	DH8D	A	72,1	74,1	82,1
07-01-2017 09:43:17	DH8D	A	71,5	73,5	81,5
07-01-2017 12:24:58	A320	A	76,4	80,1	87,9
12-01-2017 06:43:58	E190	A	76,0	82,1	89,8
12-01-2017 06:47:50	DH8D	A	71,8	74,3	82,9
12-01-2017 06:51:59	DH8D	A	71,8	74,0	82,9
12-01-2017 06:56:05	DH8D	A	72,7	75,3	84,5
12-01-2017 07:00:45	A332	A	77,3	82,4	91,8
12-01-2017 07:04:20	B738	A	73,6	78,2	86,9
12-01-2017 07:07:33	DH8D	A	73,6	78,8	86,8
12-01-2017 07:10:45	B463	A	75,1	79,5	88,1
12-01-2017 07:14:18	AT72	A	73,2	77,5	85,2

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2017 08:27:53	E170	A	74,2	79,3	87,6
12-01-2017 08:31:22	E170	A	73,7	77,5	86,5
12-01-2017 08:37:48	A320	A	76,2	80,2	89,0
12-01-2017 16:26:06	C295	A	75,6	81,3	93,8
14-01-2017 16:19:24	E170	A	71,9	74,5	83,7
16-01-2017 18:04:36	DH8D	A	72,9	75,2	83,7
17-01-2017 14:07:12	E170	D	67,9	69,7	79,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2017 13:28:24	A320	D	65,9	68,3	75,4
01-01-2017 15:08:44	B788	D	72,4	74,0	85,4
01-01-2017 16:07:09	B788	D	71,2	74,2	85,2
01-01-2017 16:11:55	B788	D	70,9	74,2	85,8
01-01-2017 16:46:41	B763	D	75,4	80,9	90,7
01-01-2017 17:17:07	B788	D	72,3	75,4	86,9
01-01-2017 17:41:07	B788	D	72,3	74,6	86,5
02-01-2017 06:17:49	B788	D	72,4	75,4	86,0
02-01-2017 10:53:48	A320	D	67,0	68,1	76,1
02-01-2017 11:10:24	DH8D	D	67,5	69,2	80,5
02-01-2017 11:14:33	DH8D	D	67,6	69,1	81,0
02-01-2017 11:18:50	B734	D	74,4	79,1	89,6
02-01-2017 11:20:24	DH8D	D	67,3	68,3	77,3
02-01-2017 11:22:10	E170	D	69,7	71,9	84,7
02-01-2017 11:25:24	A320	D	69,9	73,6	85,0
02-01-2017 11:26:55	A320	D	71,0	74,3	85,2
02-01-2017 11:28:34	E190	D	69,2	74,0	84,2
02-01-2017 11:31:11	E190	D	67,5	68,7	78,6
02-01-2017 11:32:23	B738	D	67,3	69,1	77,7
02-01-2017 11:53:28	CRJ9	D	67,0	67,5	77,4
02-01-2017 12:04:52	E170	D	67,6	68,3	77,6
02-01-2017 12:16:55	A320	D	67,1	67,6	76,6
02-01-2017 12:22:38	A320	D	67,4	68,8	76,4
02-01-2017 13:36:53	A319	D	69,4	71,5	84,1
02-01-2017 13:55:39	A321	D	68,1	69,0	77,2
02-01-2017 16:29:50	B788	D	70,3	73,6	84,1
02-01-2017 16:47:35	E170	D	66,9	68,4	77,3
02-01-2017 17:08:25	E190	D	66,9	68,4	77,3
02-01-2017 17:32:58	CRJ9	D	67,5	68,4	78,3
02-01-2017 17:36:24	B788	D	72,6	75,1	86,9
02-01-2017 17:39:37	E190	D	72,3	76,5	87,5
02-01-2017 17:44:53	B788	D	71,3	73,3	85,6
02-01-2017 17:55:17	B788	D	70,8	73,7	85,4
02-01-2017 18:03:50	A332	D	75,1	80,7	91,7
03-01-2017 06:22:40	E190	D	67,3	67,7	76,9
03-01-2017 08:11:57	A320	D	67,2	68,1	78,0
03-01-2017 08:28:43	E190	D	70,3	74,4	82,9
03-01-2017 13:45:17	DH8D	D	68,1	69,6	79,8
03-01-2017 14:09:53	A332	D	76,6	81,2	93,1
03-01-2017 15:37:44	B788	D	70,4	74,4	84,7
03-01-2017 17:43:08	B788	D	74,0	76,8	88,6
03-01-2017 17:45:22	B788	D	68,9	70,0	80,9
03-01-2017 17:52:41	E190	D	73,2	78,0	88,1
03-01-2017 18:03:46	A320	D	70,5	73,3	85,6
03-01-2017 18:06:56	A319	D	69,8	71,8	84,3
03-01-2017 18:09:59	E170	D	72,2	75,8	87,1
03-01-2017 18:15:18	E170	D	71,2	74,5	86,1
03-01-2017 18:18:03	E170	D	68,4	69,9	77,9
03-01-2017 18:21:19	E190	D	72,2	77,1	86,9
03-01-2017 18:25:16	B738	D	69,1	72,0	84,1
03-01-2017 18:28:08	CRJ9	D	69,3	71,5	81,6
03-01-2017 18:58:06	B788	D	71,5	75,1	87,1
03-01-2017 20:12:16	E170	D	68,2	71,1	80,5
03-01-2017 20:59:12	B734	D	73,4	80,0	89,3
04-01-2017 06:01:14	A320	D	69,1	71,6	84,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2017 06:32:48	A320	D	67,7	69,4	78,5
04-01-2017 07:08:39	SF34	D	67,1	68,1	80,5
04-01-2017 07:10:37	A321	D	66,9	67,8	78,3
04-01-2017 07:17:24	SF34	D	67,5	68,8	82,5
04-01-2017 07:22:11	B788	D	73,1	76,9	89,1
04-01-2017 07:25:05	B734	D	68,3	69,9	77,8
04-01-2017 07:28:56	SF34	D	69,5	73,4	81,2
04-01-2017 07:33:26	DH8D	D	67,6	68,5	76,6
04-01-2017 07:37:22	DH8D	D	68,4	70,5	83,7
04-01-2017 07:44:52	DH8D	D	67,6	69,7	80,2
04-01-2017 07:49:50	DH8D	D	67,9	69,5	80,9
04-01-2017 07:51:15	DH8D	D	66,9	68,1	76,9
04-01-2017 08:01:19	E170	D	67,4	69,8	79,2
04-01-2017 08:01:42	E170	D	71,0	75,4	88,8
04-01-2017 08:05:44	E190	D	70,5	75,3	89,2
04-01-2017 08:12:49	E170	D	66,9	67,4	76,9
04-01-2017 08:34:02	E170	D	66,9	68,5	78,0
04-01-2017 08:36:01	B738	D	68,7	72,8	84,7
04-01-2017 08:39:39	CRJ9	D	67,8	69,7	78,5
04-01-2017 09:27:40	MD11	D	68,4	70,1	83,9
04-01-2017 09:32:13	E170	D	67,3	68,1	77,7
04-01-2017 10:09:48	B738	D	67,1	68,4	79,6
04-01-2017 10:12:52	CRJ9	D	67,9	71,6	81,7
04-01-2017 10:16:28	SU95	D	67,3	67,6	76,8
04-01-2017 10:47:52	A319	D	70,2	72,0	79,2
04-01-2017 10:53:23	DH8D	D	68,7	72,0	82,1
04-01-2017 11:00:56	E190	D	67,5	69,3	78,9
04-01-2017 11:09:01	DH8D	D	67,6	69,4	84,0
04-01-2017 11:11:13	B734	D	67,5	68,2	77,9
04-01-2017 11:16:27	E170	D	68,0	69,7	77,6
04-01-2017 11:17:31	A320	D	67,0	69,4	80,0
04-01-2017 11:42:58	SF34	D	67,1	68,4	77,6
04-01-2017 11:45:28	CRJ9	D	72,4	77,0	82,8
04-01-2017 12:30:50	A320	D	67,8	70,0	83,6
04-01-2017 12:59:52	B734	D	67,5	69,5	83,8
04-01-2017 13:06:16	E190	D	67,6	68,6	79,1
04-01-2017 13:08:18	A320	D	68,4	69,7	80,7
04-01-2017 13:08:41	A320	D	67,3	68,3	77,8
04-01-2017 13:33:06	E170	D	67,9	69,3	82,7
04-01-2017 13:40:29	A320	D	68,2	70,2	82,6
04-01-2017 13:45:54	A320	D	67,0	68,1	82,1
04-01-2017 13:55:21	DH8D	D	67,3	68,2	76,4
04-01-2017 14:04:40	B77W	D	68,7	69,4	79,1
04-01-2017 14:06:55	A320	D	67,7	70,4	83,2
04-01-2017 14:33:58	E170	D	67,9	69,3	81,1
04-01-2017 14:37:45	A320	D	68,0	70,0	79,7
04-01-2017 14:41:32	CRJ9	D	66,5	69,0	78,3
04-01-2017 14:54:04	B738	D	68,1	71,1	82,6
04-01-2017 15:00:03	A319	D	69,6	75,3	83,1
04-01-2017 15:08:31	E170	D	70,3	74,3	86,1
04-01-2017 15:12:19	A319	D	69,1	74,5	87,0
04-01-2017 15:14:09	B735	D	67,4	68,9	81,7
04-01-2017 15:14:42	B735	D	67,6	70,0	84,2
04-01-2017 15:15:33	DH8D	D	68,4	69,7	78,8
04-01-2017 15:47:59	B788	D	72,0	76,1	86,1
04-01-2017 16:27:30	B738	D	67,1	69,2	81,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2017 16:43:24	B788	D	74,5	79,4	90,7
04-01-2017 17:06:00	E170	D	68,3	70,3	83,6
04-01-2017 17:08:26	E190	D	67,6	69,5	83,7
04-01-2017 17:09:48	E190	D	68,5	69,9	77,5
04-01-2017 17:13:17	A320	D	69,1	70,4	78,6
04-01-2017 17:20:16	DH8D	D	67,5	67,8	76,6
04-01-2017 17:21:55	E170	D	69,1	71,8	86,2
04-01-2017 17:34:26	CRJ9	D	68,3	73,0	85,6
04-01-2017 17:51:31	E170	D	70,5	72,8	80,9
04-01-2017 17:57:27	DH8D	A	68,1	71,1	83,1
04-01-2017 18:08:37	A319	D	68,6	71,7	83,3
04-01-2017 18:22:15	CRJ9	D	67,6	68,9	77,6
04-01-2017 18:28:30	B788	D	72,7	79,5	90,1
04-01-2017 18:35:13	B788	D	72,6	75,7	88,8
04-01-2017 19:16:06	E190	D	68,3	70,7	81,3
04-01-2017 19:16:33	E190	D	67,2	67,8	76,8
04-01-2017 20:17:32	DH8D	D	68,2	72,0	82,2
04-01-2017 20:22:23	A321	D	67,3	68,3	78,1
04-01-2017 20:24:15	E170	D	68,2	69,4	82,1
04-01-2017 20:37:49	CRJ9	D	69,1	72,4	79,5
04-01-2017 20:38:40	CRJ9	D	68,0	71,9	83,3
04-01-2017 20:52:48	E170	D	70,5	73,3	83,3
04-01-2017 21:26:30	AT72	D	68,5	69,0	78,9
05-01-2017 06:10:25	E190	D	74,8	81,0	93,3
05-01-2017 06:31:05	B738	D	70,9	74,3	87,5
05-01-2017 06:37:27	E190	D	70,9	77,6	88,4
05-01-2017 06:40:35	A321	D	72,8	78,8	92,6
05-01-2017 06:52:35	A320	D	71,4	77,2	88,7
05-01-2017 06:55:03	A320	D	75,0	80,1	93,9
05-01-2017 07:15:08	A318	D	68,6	71,0	81,8
05-01-2017 07:47:26	DH8D	D	71,0	74,8	85,7
05-01-2017 08:00:46	E170	D	73,5	80,2	94,2
05-01-2017 08:03:14	DH8D	D	68,7	71,2	79,1
05-01-2017 08:31:17	E170	D	77,6	84,4	98,3
05-01-2017 08:36:13	E190	D	67,9	69,1	78,3
05-01-2017 08:46:21	CRJ9	D	67,7	69,1	80,5
05-01-2017 08:49:00	B738	D	70,1	74,6	87,6
05-01-2017 08:52:37	A332	D	75,0	80,5	92,2
05-01-2017 08:56:12	A320	D	73,6	80,3	91,3
05-01-2017 09:01:28	B734	D	72,6	79,3	93,4
05-01-2017 09:05:29	E190	D	73,1	77,4	93,9
05-01-2017 09:12:28	A320	D	71,6	74,2	86,5
05-01-2017 09:35:36	MD11	D	77,2	84,3	94,4
05-01-2017 10:21:21	A332	D	69,7	73,0	85,9
05-01-2017 10:29:53	A332	D	73,8	78,6	89,8
05-01-2017 10:58:59	A320	D	70,0	73,2	82,5
05-01-2017 11:02:00	DH8D	D	69,0	73,3	86,8
05-01-2017 11:06:07	A332	D	74,4	80,7	91,4
05-01-2017 11:17:44	DH8D	D	68,0	69,7	78,5
05-01-2017 11:22:59	E170	D	68,4	71,4	84,1
05-01-2017 11:34:42	DH8D	D	68,2	69,6	80,2
05-01-2017 11:40:08	B788	D	70,2	74,0	85,6
05-01-2017 11:56:02	B734	D	68,2	70,4	82,5
05-01-2017 13:28:47	B738	D	66,8	68,0	77,3
05-01-2017 13:58:02	B738	D	68,3	70,6	80,1
05-01-2017 14:13:32	B735	A	66,8	68,4	75,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2017 14:34:32	CRJ9	D	68,3	70,1	81,5
05-01-2017 15:11:05	E190	D	69,5	73,2	84,6
05-01-2017 15:20:45	E170	D	69,4	73,0	84,6
05-01-2017 15:24:27	B735	D	70,9	74,8	85,8
05-01-2017 15:28:46	BCS1	D	67,9	70,5	80,2
05-01-2017 15:47:58	B788	D	69,8	72,3	83,0
05-01-2017 16:00:53	E170	D	69,0	71,8	81,8
05-01-2017 16:45:27	E170	D	71,0	74,2	85,8
05-01-2017 16:46:50	E170	D	67,7	69,5	79,7
05-01-2017 18:00:00	B788	D	71,3	73,4	84,3
05-01-2017 18:12:22	B788	D	72,0	74,3	85,0
05-01-2017 20:36:26	B788	D	73,3	76,6	87,5
05-01-2017 21:24:02	MD11	D	65,9	67,3	75,4
06-01-2017 13:52:14	A332	D	75,1	79,1	90,0
06-01-2017 14:49:43	B788	D	69,6	73,1	83,9
06-01-2017 15:31:45	B788	D	70,8	73,4	83,8
06-01-2017 17:41:10	B788	D	71,5	73,7	84,0
06-01-2017 19:13:19	B788	D	70,6	73,1	84,4
06-01-2017 19:28:42	B788	D	70,0	72,6	82,1
07-01-2017 15:57:35	B734	D	66,7	67,3	77,5
07-01-2017 16:19:49	B788	D	70,5	73,1	83,3
07-01-2017 16:33:11	B788	D	70,2	72,3	83,5
07-01-2017 17:56:17	B788	D	71,5	74,4	84,3
07-01-2017 18:10:08	B788	D	71,5	74,4	84,5
07-01-2017 19:36:05	B788	D	71,4	74,3	83,7
08-01-2017 10:54:36	A320	D	66,9	68,1	76,0
08-01-2017 13:53:21	B763	D	75,1	79,5	88,6
08-01-2017 16:14:36	B788	D	71,7	74,7	84,0
08-01-2017 16:16:31	B788	D	69,4	71,6	81,7
08-01-2017 17:49:32	B788	D	71,4	73,4	83,9
08-01-2017 18:11:19	B788	D	70,3	73,4	84,7
09-01-2017 06:54:03	B788	D	72,1	75,2	85,5
09-01-2017 13:38:11	A332	D	66,5	67,2	76,1
09-01-2017 15:54:21	B788	D	71,3	74,3	85,1
09-01-2017 17:29:31	B788	D	72,7	75,4	86,1
09-01-2017 17:34:21	B788	D	71,5	74,3	84,3
09-01-2017 17:44:29	A332	D	75,5	81,4	91,5
09-01-2017 17:53:00	B788	D	72,9	75,6	86,1
10-01-2017 07:45:03	SF34	D	70,8	73,1	81,2
10-01-2017 12:25:20	F900	A	77,3	85,4	93,6
11-01-2017 08:28:38	E190	A	68,6	71,3	79,7
11-01-2017 18:50:09	A320	A	82,7	92,2	97,8
12-01-2017 08:45:15	B738	D	66,8	67,5	75,9
12-01-2017 08:50:59	E190	D	67,6	69,0	78,0
12-01-2017 08:55:16	CRJ9	D	71,8	77,9	88,7
12-01-2017 09:01:34	E170	D	68,7	70,7	80,5
12-01-2017 09:10:34	E190	D	69,2	72,7	82,0
12-01-2017 09:11:00	E190	D	70,7	73,8	85,5
12-01-2017 09:20:56	E170	D	70,2	74,1	89,2
12-01-2017 09:24:44	DH8D	D	68,6	69,9	84,4
12-01-2017 09:46:46	CRJ9	D	67,3	69,2	83,3
12-01-2017 09:51:32	E170	D	67,1	68,8	77,9
12-01-2017 09:51:51	E170	D	69,1	70,4	78,1
12-01-2017 10:38:01	E190	D	66,9	68,1	79,4
12-01-2017 10:48:10	C295	D	67,8	68,3	78,2
12-01-2017 11:00:27	B788	D	72,8	77,4	88,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2017 11:06:27	A320	D	66,9	67,5	77,7
12-01-2017 11:10:05	E170	D	67,3	68,5	77,7
12-01-2017 11:15:20	B735	D	67,5	69,3	84,2
12-01-2017 11:22:58	B738	D	67,1	68,5	80,9
12-01-2017 11:27:25	E170	D	67,5	70,3	82,8
12-01-2017 11:37:26	E190	D	67,5	69	77,5
12-01-2017 11:40:34	B738	D	67,9	69,8	84,8
12-01-2017 11:55:20	B734	D	67,4	69	79,7
12-01-2017 11:56:27	B734	D	67	67,8	76
12-01-2017 13:04:49	MD11	D	76,2	81,5	92,5
12-01-2017 13:11:33	A318	D	78,4	90,2	98,5
12-01-2017 13:14:51	A319	D	68,9	70,8	80,7
12-01-2017 13:35:05	B738	D	67,3	68,2	77,3
12-01-2017 13:36:20	DH8D	D	67,4	68,4	78,6
12-01-2017 13:38:46	E190	D	68,1	71,8	88,2
12-01-2017 13:46:31	A320	D	66,9	68	80,9
12-01-2017 14:38:46	B738	D	67,2	68,4	82,4
12-01-2017 14:42:25	DH8D	D	67,8	68,9	78,2
12-01-2017 15:07:32	E170	D	78,9	86,9	92,7
12-01-2017 15:13:41	E170	D	69,9	72,3	83,5
12-01-2017 15:19:01	E170	D	69,1	71	78,1
12-01-2017 15:22:36	E170	D	67,3	68,1	78,8
12-01-2017 15:35:38	B788	D	70,8	74,5	86,2
12-01-2017 15:56:36	B734	D	68,7	70,9	81,5
12-01-2017 16:31:55	E170	D	69,7	73,4	85,5
12-01-2017 16:34:43	GLF5	D	69,4	71,4	80,9
12-01-2017 16:40:47	E170	D	71,9	75,7	87,9
12-01-2017 16:46:40	B734	D	67,4	69,1	76,4
12-01-2017 17:55:27	E190	D	68,4	69,4	78,8
12-01-2017 18:02:06	B788	D	71,5	75,4	86,8
12-01-2017 18:12:37	DH8D	D	66,7	67,8	78,5
12-01-2017 18:19:53	B788	D	71,9	75,2	87
12-01-2017 18:21:56	B788	D	71,7	76,4	87
12-01-2017 20:07:52	E170	D	67,7	68,5	77,2
12-01-2017 21:14:36	MD11	D	67,7	69,8	83,5
13-01-2017 06:30:15	E170	A	70,1	73,5	83,7
13-01-2017 06:41:29	E170	A	72,1	74,8	84,4
13-01-2017 06:46:48	DH8D	A	67,3	69	77,3
13-01-2017 08:02:31	DH8D	A	68,8	70,9	80,9
13-01-2017 08:05:58	E35L	A	68,6	70,5	81,2
13-01-2017 08:06:30	E35L	A	67,9	69,8	78,4
13-01-2017 08:09:15	SF34	A	69,3	70,8	80,1
13-01-2017 09:22:08	CRJ9	A	68,3	69	77,8
13-01-2017 10:38:42	DH8D	A	67,9	69,5	82,8
13-01-2017 10:44:06	G150	A	69,5	72,4	81,5
13-01-2017 10:54:54	DH8D	A	68,2	70,6	86,2
13-01-2017 13:55:34	B733	A	67,4	68	78,5
14-01-2017 07:52:57	E170	D	68,2	70	78,7
14-01-2017 10:38:58	B733	D	66,5	68	76,9
14-01-2017 10:42:06	DH8D	D	67,3	69,7	78,8
14-01-2017 12:09:37	CL30	D	66,7	67,3	75,7
14-01-2017 15:33:13	E170	D	67,9	68,9	76,9
14-01-2017 15:55:15	B788	D	71,2	74,6	85,7
14-01-2017 17:28:40	B788	D	72,4	75,1	86
14-01-2017 17:34:29	B788	D	72,4	74,7	86,4
15-01-2017 11:35:44	CRJ9	D	66,6	70,2	76,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2017 14:45:31	A320	D	70,5	74,0	83,1
15-01-2017 14:47:09	B738	D	72,9	76,2	86,5
15-01-2017 15:19:07	B788	D	72,2	75,4	85,7
15-01-2017 15:52:41	B788	D	73,0	75,2	85,6
15-01-2017 17:18:12	B788	D	73,8	78,3	88,2
15-01-2017 17:40:52	B788	D	73,0	76,2	86,3
15-01-2017 17:44:39	A332	D	76,2	81,8	91,8
15-01-2017 18:15:26	B788	D	73,7	76,7	87,5
16-01-2017 06:21:42	B737	D	66,6	69,3	76,6
16-01-2017 06:50:38	B788	D	71,1	73,2	84,7
16-01-2017 11:00:15	E170	D	67,6	68,5	78,4
16-01-2017 13:28:02	A320	D	69,3	71,6	80,7
16-01-2017 14:12:13	B77W	D	66,6	67,4	76,1
16-01-2017 16:01:21	B788	D	72,6	74,9	85,1
16-01-2017 17:42:58	B788	D	72,0	75,8	86,9
16-01-2017 17:58:46	B788	D	72,6	75,0	85,6
16-01-2017 18:58:37	B788	D	73,1	76,2	86,9
16-01-2017 19:02:46	A332	D	76,0	80,8	90,5
16-01-2017 20:34:02	A332	D	74,9	80,0	91,0
17-01-2017 07:39:31	SF34	D	69,0	70,7	80,4
17-01-2017 08:12:41	B738	D	67,9	69,0	76,9
17-01-2017 09:50:36	E170	A	67,8	68,8	78,2
18-01-2017 06:51:30	B788	D	73,7	76,3	86,9
18-01-2017 07:28:27	B738	A	71,8	74,4	83,8
18-01-2017 07:44:43	DH8D	D	68,6	71,9	81,4
18-01-2017 10:58:34	MD11	D	70,9	72,0	79,9
18-01-2017 10:58:47	MD11	D	80,3	86,9	96,1
18-01-2017 11:06:40	E170	D	66,4	67,1	76,0
18-01-2017 11:37:13	DH8D	D	70,1	73,9	84,1
18-01-2017 15:07:12	B788	D	70,9	74,1	85,5
18-01-2017 15:23:44	E170	D	71,8	74,2	85,9
18-01-2017 16:01:50	B788	D	71,9	74,2	84,9
18-01-2017 17:43:29	B788	D	73,1	76,6	86,5
18-01-2017 17:50:57	B788	D	77,4	87,9	95,9
18-01-2017 19:58:04	A320	D	67,5	68,8	79,5
18-01-2017 21:27:24	MD11	D	76,1	82,2	92,7
19-01-2017 09:10:52	MD11	D	78,5	84,2	94,4
19-01-2017 09:50:37	B738	D	67,2	68,9	79,7
19-01-2017 10:10:49	A332	D	66,4	67,5	75,4
19-01-2017 11:22:46	B788	D	73,2	76,4	87,2
19-01-2017 11:30:21	E190	D	67,6	69,2	79,4
19-01-2017 11:36:15	MD11	D	67,8	69,3	82,1
19-01-2017 13:04:57	E190	D	67,4	68,3	78,9
19-01-2017 13:23:20	E170	D	67,3	68,1	76,3
19-01-2017 13:52:43	A319	D	67,5	68,5	77,5
19-01-2017 15:07:40	A321	D	66,6	67,5	76,6
19-01-2017 15:21:52	B788	D	71,2	73,4	85,0
19-01-2017 17:13:58	B788	D	72,2	73,9	85,4
19-01-2017 17:17:00	B788	D	71,6	74,1	85,0
19-01-2017 18:07:52	B788	D	70,6	74,0	84,4
20-01-2017 06:43:53	B738	D	67,8	69,2	81,4
20-01-2017 06:44:45	B738	D	67,2	68,8	80,4
20-01-2017 06:50:11	A320	D	68,7	73,6	84,5
20-01-2017 07:04:48	A320	D	67,9	68,7	80,4
20-01-2017 07:49:15	A319	D	70,7	75,4	87,8
20-01-2017 07:58:46	E170	D	68,8	70,5	77,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2017 08:01:54	A321	D	71,4	74,5	87,3
20-01-2017 08:02:38	A321	D	68,0	68,7	77,5
20-01-2017 08:06:01	E170	D	67,8	69,7	83,0
20-01-2017 08:11:28	DH8D	D	67,8	68,9	78,6
20-01-2017 08:12:08	E190	D	67,9	69,2	83,5
20-01-2017 08:23:47	E190	D	69,5	71,9	79,5
20-01-2017 08:26:28	E170	D	68,1	70,7	79,2
20-01-2017 08:30:36	DH8D	D	68,2	68,7	77,8
20-01-2017 08:32:54	E170	D	67,6	69,0	82,5
20-01-2017 08:51:44	B738	D	68,5	72,1	84,5
20-01-2017 08:53:30	SF34	D	68,6	69,6	78,1
20-01-2017 09:25:46	AT45	D	69,4	72,1	85,8
20-01-2017 09:30:03	E170	D	69,9	72,6	89,1
20-01-2017 09:31:38	MD11	D	73,3	78,4	90,1
20-01-2017 09:35:28	A320	D	70,8	74,9	88,2
20-01-2017 09:41:57	CL35	D	68,5	70,5	84,3
20-01-2017 10:07:54	E170	D	68,0	71,4	80,6
20-01-2017 10:24:10	BCS1	D	67,8	69,2	82,7
20-01-2017 10:34:00	E170	D	68,3	69,6	81,0
20-01-2017 10:34:24	E170	D	67,3	68,5	76,4
20-01-2017 10:42:09	B738	D	68,4	69,8	83,0
20-01-2017 10:48:42	E170	D	68,4	69,7	81,8
20-01-2017 10:57:24	DH8D	D	67,7	69,0	82,0
20-01-2017 10:58:41	DH8D	D	67,5	68,7	80,7
20-01-2017 10:59:07	DH8D	D	67,5	68,7	78,3
20-01-2017 11:01:04	B739	D	68,6	70,4	79,4
20-01-2017 11:16:38	DH8D	D	69,3	71,4	82,8
20-01-2017 11:22:05	A320	D	68,8	70,2	83,8
20-01-2017 11:23:46	E170	D	67,6	69,0	81,4
20-01-2017 11:25:56	DH8D	D	68,6	69,5	81,1
20-01-2017 11:29:03	E170	D	68,1	70,2	81,7
20-01-2017 11:30:21	E170	D	68,1	69,4	79,3
20-01-2017 11:30:41	E170	D	68,4	69,8	86,5
20-01-2017 11:37:49	DH8D	D	66,9	67,4	76,4
20-01-2017 11:45:50	E170	D	68,4	69,9	81,6
20-01-2017 12:12:48	DH8D	D	67,7	68,9	82,6
20-01-2017 12:40:19	A320	D	69,6	71,7	83,6
20-01-2017 13:30:53	A320	D	68,4	71,6	87,6
20-01-2017 13:43:24	B77W	D	68,6	70,9	80,3
20-01-2017 13:45:24	A319	D	70,6	75,3	89,3
20-01-2017 13:49:28	E170	D	67,3	68,4	78,8
20-01-2017 13:58:20	A321	D	68,4	70,0	84,8
20-01-2017 14:04:26	A320	D	68,2	70,8	84,5
20-01-2017 14:14:13	C25A	D	68,5	70,2	79,9
20-01-2017 14:16:35	DH8D	D	68,2	69,9	79,3
20-01-2017 14:20:58	A332	D	68,0	69,3	83,1
20-01-2017 14:21:52	A332	D	67,7	69,8	77,2
20-01-2017 14:31:12	E170	D	67,6	69,6	85,1
20-01-2017 14:33:21	E170	D	68,6	70,2	82,9
20-01-2017 14:37:23	B788	D	70,1	75,6	90,1
20-01-2017 14:40:18	B738	D	68,0	68,7	77,1
20-01-2017 14:45:32	DH8D	D	67,8	69,5	81,8
20-01-2017 15:01:39	B733	D	68,5	70,0	78,5
20-01-2017 15:02:07	B733	D	68,9	70,8	86,5
20-01-2017 15:03:12	A320	D	67,8	69,4	80,1
20-01-2017 15:05:08	CRJ9	D	67,0	68,6	77,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2017 15:08:57	AT75	D	68,9	75,2	89,5
20-01-2017 15:11:11	E170	D	68,1	69,2	83,1
20-01-2017 15:11:48	E170	D	67,6	68,4	80,8
20-01-2017 15:21:00	B788	D	69,7	73,5	87,2
20-01-2017 15:48:56	A320	D	67,8	68,6	79,3
20-01-2017 15:55:10	E170	D	68,0	71,9	86,6
20-01-2017 15:59:39	E170	D	67,9	68,7	78,3
20-01-2017 15:59:58	E170	D	67,5	68,2	77,0
20-01-2017 16:03:22	B738	D	67,0	67,9	77,4
20-01-2017 16:05:25	E170	D	68,2	72,2	85,9
20-01-2017 16:09:14	B738	D	68,0	70,7	81,9
20-01-2017 16:29:05	GLF6	D	67,9	69,5	83,8
20-01-2017 16:36:56	E190	D	67,2	68,1	76,3
20-01-2017 16:50:34	A320	D	67,0	67,8	76,5
20-01-2017 16:54:25	E170	D	67,9	69,6	81,5
20-01-2017 17:05:30	E170	D	71,6	76,2	87,2
20-01-2017 17:07:08	E170	D	68,6	69,8	79,0
20-01-2017 17:37:06	E170	D	69,8	73,6	87,9
20-01-2017 17:45:34	CL35	D	69,1	71,4	84,4
20-01-2017 17:54:25	E190	D	68,7	72,0	81,0
20-01-2017 17:57:07	A319	D	67,3	68,4	79,8
20-01-2017 17:58:46	E170	D	68,5	70,2	84,6
20-01-2017 18:02:08	E170	D	68,2	69,9	78,6
20-01-2017 18:02:30	E170	D	68,2	70,2	79,0
20-01-2017 18:04:02	DH8D	D	68,8	71,0	78,8
20-01-2017 18:08:07	B788	D	70,3	75,1	88,1
20-01-2017 18:09:51	E170	D	68,2	69,7	83,6
20-01-2017 18:15:15	A332	D	70,2	74,3	87,9
20-01-2017 18:23:26	B788	D	68,6	70,3	82,6
20-01-2017 18:33:05	CRJ9	D	68,5	69,9	80,8
20-01-2017 18:52:00	A321	D	68,3	71,0	83,2
20-01-2017 18:59:48	E190	D	68,4	69,2	79,5
20-01-2017 19:02:24	B738	D	68,2	70,1	84,0
20-01-2017 19:16:56	CRJ7	D	68,4	70,0	80,5
20-01-2017 19:21:13	DH8D	D	68,5	71,7	85,8
20-01-2017 19:34:22	B734	D	69,6	70,6	79,1
20-01-2017 19:50:42	A321	D	68,4	69,7	82,7
20-01-2017 19:57:26	F100	D	67,2	68,2	80,3
20-01-2017 20:00:39	CRJ9	D	66,7	67,1	75,7
20-01-2017 20:06:19	E170	D	68,0	68,6	78,0
20-01-2017 20:17:42	B738	D	67,8	70,5	81,4
20-01-2017 20:31:53	E170	D	68,2	69,3	80,7
20-01-2017 21:02:44	E170	D	68,2	70,4	81,8
20-01-2017 21:37:49	B752	D	67,8	68,7	81,0
21-01-2017 07:58:44	E170	D	67,9	71,1	79,6
21-01-2017 11:07:02	DH8D	D	67,8	68,3	77,3
21-01-2017 12:26:22	A332	D	74,5	79,9	90,6
21-01-2017 13:25:29	A321	D	70,1	72,5	84,6
21-01-2017 13:37:16	B77W	D	66,8	67,3	76,3
21-01-2017 14:00:56	E170	D	67,9	68,6	78,3
21-01-2017 15:51:22	B788	D	71,5	74,3	86,0
21-01-2017 16:16:23	B788	D	70,8	73,4	83,8
21-01-2017 17:05:00	B788	D	71,2	73,5	83,3
21-01-2017 17:19:30	B788	D	71,6	74,2	84,6
21-01-2017 17:41:44	A332	D	74,3	79,3	88,9
22-01-2017 11:38:56	E170	D	67,4	67,7	76,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2017 12:03:40	B738	D	66,7	69,0	79,9
22-01-2017 12:43:22	A321	D	67,0	67,9	78,8
23-01-2017 07:25:45	SF34	D	68,9	69,9	78,9
23-01-2017 16:46:40	E170	D	68,2	70,6	79,0
23-01-2017 17:53:03	B788	D	72,6	75,9	86,8
23-01-2017 18:02:15	B788	D	71,6	75,3	85,2
23-01-2017 20:43:18	A319	D	82,6	91,4	99,3
24-01-2017 07:56:33	E170	D	66,5	69,8	79,8
24-01-2017 07:58:55	DH8D	D	69,0	73,1	82,8
24-01-2017 09:22:50	AT45	D	69,8	71,1	79,8
24-01-2017 09:32:41	E190	D	74,0	77,7	88,0
24-01-2017 15:40:49	B788	D	70,9	73,6	84,4
24-01-2017 17:35:28	B788	D	72,1	75,2	86,1
24-01-2017 17:54:11	B788	D	71,6	73,4	84,9
24-01-2017 18:12:49	F900	D	70,3	72,0	81,1
24-01-2017 18:22:58	CRJ9	D	70,0	71,7	81,8
25-01-2017 06:32:30	B788	D	72,0	75,6	87,1
25-01-2017 08:23:36	B738	D	77,6	85,3	94,3
25-01-2017 09:25:56	A320	D	68,2	69,1	78,2
25-01-2017 09:57:48	MD11	D	69,6	72,4	83,2
25-01-2017 10:24:26	BCS1	D	68,0	69,9	79,1
25-01-2017 11:33:02	A332	D	67,7	68,6	79,2
25-01-2017 14:03:41	B738	D	68,4	69,4	78,4
25-01-2017 14:53:51	B788	D	72,1	74,9	85,7
25-01-2017 16:13:58	B788	D	73,7	76,7	87,3
25-01-2017 17:30:27	B788	D	72,9	76,2	86,7
26-01-2017 06:42:02	DH8D	A	67,9	69,6	81,0
26-01-2017 07:37:34	SF34	D	69,2	72,3	82,0
26-01-2017 14:23:09	E190	A	67,8	68,9	77,8
26-01-2017 16:31:34	A319	A	66,0	67,6	75,6
26-01-2017 20:00:46	DH8D	D	66,7	68,4	76,2
27-01-2017 06:42:25	A319	D	69,4	71,2	79,8
27-01-2017 12:24:03	CL30	D	67,2	69,3	76,2
27-01-2017 13:30:25	A332	D	67,4	69,0	79,7
27-01-2017 14:14:22	B788	D	72,1	76,5	86,8
27-01-2017 15:09:00	B788	D	72,5	74,9	85,5
27-01-2017 15:50:41	MD11	D	81,4	88,5	96,8
27-01-2017 17:01:14	B788	D	72,0	75,5	85,6
27-01-2017 17:18:36	B788	D	72,2	74,5	85,0
27-01-2017 17:26:02	A332	D	76,6	83,4	92,1
27-01-2017 17:30:12	B788	D	72,6	75,6	85,6
27-01-2017 20:02:28	BCS1	D	67,2	68,1	77,2
29-01-2017 12:17:27	A320	A	66,9	70,0	78,6
30-01-2017 08:43:16	A320	A	68,9	70,5	80,9
30-01-2017 12:51:44	DH8D	A	66,7	68,1	77,1
30-01-2017 13:19:53	DH8D	A	69,0	69,9	78,0
30-01-2017 13:19:53	DA42	D	69,0	69,9	78,0
31-01-2017 09:12:09	B734	A	68,5	70,6	82,3
31-01-2017 09:57:21	P180	A	68,2	69,4	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2017 23:01:02	CRJ9	D	63,0	64,2	72,1
02-01-2017 04:39:04	A332	D	64,6	66,2	73,6
02-01-2017 22:34:08	DH8D	D	65,1	67,4	74,1
03-01-2017 22:54:57	DH8D	D	63,4	64,1	73,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2017 23:08:28	DH8D	D	65,0	68,6	74,5
03-01-2017 23:32:50	DH8D	D	65,3	67,7	76,0
04-01-2017 22:15:46	B752	D	65,4	69,2	82,8
05-01-2017 01:12:31	B738	D	63,6	65,6	73,6
05-01-2017 01:12:47	B738	D	68,7	73,6	84,2
05-01-2017 04:36:52	A332	D	73,9	79,7	91,7
05-01-2017 04:37:52	A332	D	73,0	78,8	89,8
05-01-2017 22:43:41	B734	D	65,9	67,8	76,7
07-01-2017 05:57:20	A332	D	65,1	67,7	74,6
08-01-2017 22:27:38	B738	D	63,9	65,1	77,3
09-01-2017 22:47:34	A320	A	65,5	66,6	77,3
10-01-2017 22:10:12	DH8D	A	63,9	64,9	73,5
10-01-2017 22:17:28	E190	A	64,0	66,1	76,3
10-01-2017 22:56:58	A320	A	64,2	66,5	73,8
12-01-2017 22:53:50	CRJ9	D	66,3	70,4	79,1
13-01-2017 22:22:42	A320	A	64,5	67,1	75,6
13-01-2017 22:48:51	A320	A	64,4	67,0	73,4
14-01-2017 23:02:35	A332	D	65,1	68,6	78,7
15-01-2017 22:46:09	DH8D	D	63,3	64,9	73,7
16-01-2017 22:31:23	E170	D	64,4	66,2	74,0
16-01-2017 23:16:49	E190	D	65,0	67,9	78,8
17-01-2017 22:51:06	E170	D	65,5	67,6	79,5
17-01-2017 23:21:15	E190	D	63,6	66,0	75,0
18-01-2017 22:51:20	E170	D	65,2	67,5	79,9
18-01-2017 22:54:41	E170	D	64,0	65,4	74,0
18-01-2017 22:55:15	E170	D	66,5	69,0	77,3
20-01-2017 22:41:13	B788	D	70,4	73,3	85,7
20-01-2017 23:06:08	E170	D	64,8	69,1	79,3
20-01-2017 23:14:32	DH8D	D	64,8	67,0	80,5
20-01-2017 23:15:44	CRJ9	D	65,8	68,6	81,4
20-01-2017 23:17:27	DH8D	D	65,8	68,9	77,8
20-01-2017 23:22:58	DH8D	D	64,4	66,1	73,5
21-01-2017 00:12:32	DH8D	D	65,8	68,5	77,8
21-01-2017 22:49:59	CRJ9	D	63,1	63,9	72,7
23-01-2017 22:00:28	B752	D	64,3	66,5	75,4
23-01-2017 22:31:09	DH8D	D	63,7	65,6	72,7
24-01-2017 23:14:39	E190	D	72,0	76,6	87,5
24-01-2017 23:34:44	DH8D	D	64,7	65,9	73,7
26-01-2017 05:59:38	A332	A	63,4	64,8	73,8
26-01-2017 22:12:10	B752	D	65,6	68,6	80,8
26-01-2017 22:19:25	C295	D	66,1	68,5	77,6
27-01-2017 23:08:12	DH8D	D	64,4	65,9	73,5
27-01-2017 23:13:44	DH8D	D	64,0	64,7	74,4
30-01-2017 04:47:25	B738	A	65,0	67,7	75,8
30-01-2017 22:55:08	A320	A	65,2	67,1	75,2
31-01-2017 05:55:14	B788	A	64,3	67,1	76,0
31-01-2017 22:01:10	DH8D	A	64,9	66,9	74,4
31-01-2017 22:20:51	A321	A	62,4	63,5	74,1
31-01-2017 22:34:50	A319	A	65,3	67,5	77,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2017 10:12:06	A332	D	69,5	71,8	79,1
01-01-2017 15:16:52	B427	D	70,8	72,3	81,6
01-01-2017 16:46:07	B763	D	73,9	78,6	87,1
01-01-2017 19:26:20	B738	A	70,6	74,5	82,9
02-01-2017 10:38:56	CRJ9	D	70,7	71,5	79,7
02-01-2017 11:17:57	B734	D	72,4	77,3	88,2
02-01-2017 11:20:50	E170	D	70,8	71,3	81,9
02-01-2017 11:24:35	A320	D	70,1	71,9	82,7
02-01-2017 11:25:55	A320	D	70,5	73,1	86,2
02-01-2017 11:29:47	E190	D	70,9	73,2	79,9
02-01-2017 12:13:08	DH8D	D	71,1	71,7	82,3
02-01-2017 12:28:34	A320	A	72,4	74,8	82,0
02-01-2017 12:40:44	DH8D	A	70,4	71,0	80,9
02-01-2017 12:47:56	E170	A	70,6	71,7	79,6
02-01-2017 13:36:11	A319	D	70,6	72,2	80,6
02-01-2017 15:30:07	A319	D	71,6	72,6	80,6
02-01-2017 16:22:09	B738	D	70,0	70,7	83,0
02-01-2017 16:24:09	E190	A	70,9	72,6	81,7
02-01-2017 17:39:02	E190	D	71,5	72,5	81,5
02-01-2017 17:41:58	C295	A	70,3	71,1	80,3
02-01-2017 18:03:12	A332	D	74,0	77,6	86,8
02-01-2017 18:21:24	E170	A	71,8	72,6	80,8
02-01-2017 18:50:44	E170	A	70,7	76,9	81,1
03-01-2017 07:16:50	E190	A	71,0	71,5	81,0
03-01-2017 09:48:26	A320	A	70,2	70,9	80,6
03-01-2017 09:51:20	EC35	A	70,3	71,2	79,8
03-01-2017 09:55:35	E170	A	70,8	72,9	84,1
03-01-2017 13:06:15	A320	D	70,9	71,6	80,4
03-01-2017 13:06:47	A320	D	70,9	71,3	80,5
03-01-2017 13:43:30	A319	D	71,1	71,7	81,5
03-01-2017 14:09:26	A332	D	73,9	77,7	85,7
03-01-2017 14:16:16	A320	A	70,3	70,6	79,4
03-01-2017 17:21:16	CRJ9	D	70,4	71,1	81,5
03-01-2017 17:59:18	E190	D	71,2	74,3	81,6
03-01-2017 18:01:20	A321	A	70,7	72,1	80,7
03-01-2017 18:06:15	A319	D	70,7	72,5	81,1
03-01-2017 18:17:55	E170	D	71,1	72,6	83,9
03-01-2017 18:20:52	E190	D	70,2	71,2	79,2
03-01-2017 18:24:34	B738	D	70,9	72,7	83,7
03-01-2017 18:37:36	E170	A	81,4	88,7	99,2
03-01-2017 20:58:42	B734	D	70,1	72,2	83,3
04-01-2017 06:00:45	A320	D	65,7	68,0	76,1
04-01-2017 06:51:10	A320	D	70,2	70,5	79,8
04-01-2017 07:07:24	SF34	D	70,7	71,4	82,5
04-01-2017 07:15:04	C56X	D	70,1	70,4	79,6
04-01-2017 07:16:34	SF34	D	70,2	70,9	81,7
04-01-2017 07:21:08	B788	D	72,2	73,9	90,0
04-01-2017 07:23:52	B734	D	71,6	73,1	87,5
04-01-2017 07:34:30	E170	D	71,5	72,8	86,2
04-01-2017 07:36:40	DH8D	D	69,9	70,6	79,9
04-01-2017 07:37:43	E170	D	70,4	71,2	81,2
04-01-2017 07:53:19	E190	D	70,7	71,5	84,6
04-01-2017 08:01:15	E170	D	71,7	74,8	81,2
04-01-2017 08:01:31	E170	D	70,0	71,0	80,8
04-01-2017 08:05:22	E190	D	71,4	74,4	85,6
04-01-2017 08:06:52	E170	D	70,9	72,2	82,4
04-01-2017 08:07:40	E170	D	70,6	72,7	85,7
04-01-2017 08:09:05	DH8D	D	71,2	72,1	81,2
04-01-2017 08:12:19	E170	D	70,6	71,2	79,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2017 08:15:07	AT75	A	70,0	70,4	79,5
04-01-2017 08:16:43	B734	D	71,8	73,2	86,1
04-01-2017 08:19:37	E170	A	70,9	71,8	83,5
04-01-2017 08:25:37	B738	D	70,6	71,6	82,0
04-01-2017 08:29:59	E170	D	70,8	71,6	79,9
04-01-2017 08:36:12	B738	D	70,2	70,6	79,2
04-01-2017 08:40:39	A320	A	71,7	73,2	82,1
04-01-2017 08:46:36	E190	D	71,1	71,8	83,2
04-01-2017 09:27:06	MD11	D	72,3	76,3	88,0
04-01-2017 09:31:05	E170	D	71,7	73,9	82,1
04-01-2017 09:37:49	E190	D	70,6	72,5	83,4
04-01-2017 09:45:05	DH8D	D	70,7	71,6	81,1
04-01-2017 09:54:22	E170	D	71,6	74,1	86,2
04-01-2017 10:01:55	A320	A	71,1	71,6	80,1
04-01-2017 10:24:32	B738	D	70,7	72,7	83,5
04-01-2017 11:07:34	B788	A	73,1	76,5	84,6
04-01-2017 11:13:35	B735	D	70,8	72,0	83,8
04-01-2017 11:15:18	E170	D	70,6	72,2	81,4
04-01-2017 11:29:53	E170	D	72,8	74,5	83,6
04-01-2017 11:53:37	E190	A	72,1	75,6	85,5
04-01-2017 11:58:34	DH8D	D	72,5	74,4	82,9
04-01-2017 12:06:13	E170	D	69,7	70,8	79,2
04-01-2017 12:17:51	CL30	D	70,1	70,3	79,1
04-01-2017 12:29:34	A320	A	72,7	75,2	87,0
04-01-2017 12:30:40	A320	D	70,6	72,5	79,6
04-01-2017 12:31:23	A320	A	70,6	72,9	83,1
04-01-2017 12:39:46	C25A	D	69,8	70,6	80,9
04-01-2017 12:43:40	E170	A	70,1	70,7	79,1
04-01-2017 12:56:04	E170	A	70,7	71,3	79,7
04-01-2017 12:58:17	B738	A	70,2	70,6	79,3
04-01-2017 12:59:30	B734	D	69,4	70,8	81,2
04-01-2017 13:01:13	A332	A	70,2	70,7	81,4
04-01-2017 13:03:03	B737	D	70,5	71,3	81,6
04-01-2017 13:06:18	DH8D	A	70,3	71,1	82,8
04-01-2017 13:08:51	B788	A	70,6	73,1	84,0
04-01-2017 13:09:20	B788	A	75,1	76,7	85,5
04-01-2017 13:17:24	E190	A	70,5	71,8	81,6
04-01-2017 13:32:57	E170	D	70,7	72,4	80,2
04-01-2017 13:42:18	B788	A	73,7	75,1	85,7
04-01-2017 13:43:26	E190	D	70,6	71,4	80,6
04-01-2017 13:45:03	A320	D	70,8	72,0	82,8
04-01-2017 13:46:12	E170	D	71,7	73,3	85,0
04-01-2017 13:50:19	B738	D	71,9	73,6	87,3
04-01-2017 13:53:54	A321	A	70,9	72,7	83,2
04-01-2017 13:54:24	DH8D	D	72,5	76,6	86,8
04-01-2017 13:57:35	DH8D	D	71,5	72,3	81,9
04-01-2017 14:06:21	A320	D	70,3	71,3	84,3
04-01-2017 14:11:55	B735	A	71,7	72,2	80,8
04-01-2017 14:14:34	B738	A	72,6	73,8	85,1
04-01-2017 14:42:36	E170	D	70,4	72,3	81,5
04-01-2017 14:47:41	E170	D	70,5	71,2	85,2
04-01-2017 15:09:27	A321	D	70,3	71,4	79,3
04-01-2017 15:11:49	A319	D	70,8	73,1	83,3
04-01-2017 15:13:17	B735	D	70,9	72,4	84,4
04-01-2017 15:28:40	E170	A	70,7	72,0	79,7
04-01-2017 15:47:19	B788	D	71,7	74,7	83,4
04-01-2017 15:48:54	E170	A	69,9	70,4	81,9
04-01-2017 15:53:46	DH8D	A	70,0	70,3	79,5
04-01-2017 16:17:53	A320	D	69,9	70,4	80,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2017 16:42:54	B788	D	70,1	71,8	80,9
04-01-2017 17:07:44	E190	D	70,1	70,6	79,6
04-01-2017 17:29:40	DH8D	D	70,4	72,2	82,2
04-01-2017 17:36:22	CRJ9	A	71,0	73,7	81,0
04-01-2017 17:45:05	E190	D	71,2	72,7	83,3
04-01-2017 17:45:27	E190	D	71,5	73,2	81,0
04-01-2017 17:47:50	A321	A	71,1	71,9	83,4
04-01-2017 17:50:13	E170	D	70,6	71,6	86,4
04-01-2017 18:03:16	E190	D	70,6	71,5	81,8
04-01-2017 18:11:16	DH8D	A	71,9	74,6	83,1
04-01-2017 18:13:24	E190	A	72,2	73,5	84,9
04-01-2017 18:20:06	DH8D	A	71,0	71,8	80,6
04-01-2017 18:27:01	A332	D	71,8	73,5	85,9
04-01-2017 18:28:00	B788	D	71,9	75,1	85,9
04-01-2017 18:34:41	B788	D	71,6	73,6	82,8
04-01-2017 18:36:14	B738	D	70,6	72,7	81,1
04-01-2017 19:02:14	A321	D	70,1	71,3	79,6
04-01-2017 20:45:56	A320	A	71,9	75,9	82,7
05-01-2017 06:10:16	E190	D	70,8	72,5	80,4
05-01-2017 06:36:58	E190	D	70,6	74,2	85,9
05-01-2017 06:50:12	B733	A	72,5	78,0	86,3
05-01-2017 06:52:21	A320	D	74,4	79,1	87,8
05-01-2017 07:16:29	DH8D	A	72,2	75,8	84,7
05-01-2017 07:40:58	DH8D	D	68,9	71,0	78,4
05-01-2017 08:11:22	SF34	A	72,1	76,4	85,5
05-01-2017 08:13:12	E170	D	73,4	75,7	84,2
05-01-2017 08:48:37	B738	D	69,9	71,1	82,2
05-01-2017 08:52:16	A332	D	72,5	75,3	85,8
05-01-2017 08:59:51	E170	D	70,5	73,1	83,8
05-01-2017 09:01:38	B734	D	71,6	73,7	84,9
05-01-2017 09:05:40	E190	D	70,7	72,3	82,1
05-01-2017 09:11:56	A320	D	70,4	71,7	83,1
05-01-2017 09:35:16	MD11	D	77,6	82,6	91,4
05-01-2017 10:03:41	B738	D	71,0	71,6	80,0
05-01-2017 10:08:17	A320	A	70,5	71,7	80,5
05-01-2017 10:20:51	A332	D	71,9	73,9	81,9
05-01-2017 10:29:17	A332	D	73,0	77,4	87,7
05-01-2017 11:05:38	A332	D	74,0	77,0	87,8
05-01-2017 11:22:24	E170	D	69,7	70,7	81,2
05-01-2017 11:22:48	E170	D	70,0	71,8	79,1
05-01-2017 12:27:35	E170	D	71,8	73,5	82,2
05-01-2017 12:51:27	P180	A	69,9	71,0	79,9
05-01-2017 13:01:14	DH8D	A	71,2	72,5	82,4
05-01-2017 13:48:43	DH8D	D	71,1	72,9	81,1
05-01-2017 14:10:17	DH8D	A	69,8	70,6	78,8
05-01-2017 15:10:25	E190	D	69,9	71,4	78,9
07-01-2017 11:16:29	A320	A	71,0	73,0	83,5
07-01-2017 14:36:55	E170	D	68,5	72,2	80,6
07-01-2017 14:37:30	E170	D	69,2	72,6	79,2
07-01-2017 19:13:56	A332	D	74,0	77,7	85,7
08-01-2017 13:52:56	B763	D	71,3	73,1	82,1
09-01-2017 07:56:57	E170	D	70,8	71,3	81,2
09-01-2017 11:08:18	F70	D	76,0	79,6	87,5
09-01-2017 17:25:34	E170	D	70,2	72,1	80,2
09-01-2017 17:44:02	A332	D	72,2	74,2	85,9
10-01-2017 07:16:11	SF34	D	70,0	70,2	79,0
10-01-2017 10:04:54	DH8D	A	71,4	73,5	81,8
10-01-2017 11:56:58	B788	D	70,3	70,9	80,3
10-01-2017 19:05:05	E190	D	69,7	70,7	79,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2017 20:37:58	E170	D	69,6	70,4	79,2
10-01-2017 21:09:09	E170	D	70,0	70,7	79,0
11-01-2017 06:19:54	A321	D	73,6	78,5	88,0
11-01-2017 06:25:53	A321	D	72,9	76,2	86,9
11-01-2017 06:43:28	A319	D	71,2	73,7	85,0
11-01-2017 07:13:26	DH8D	D	70,3	71,1	82,0
11-01-2017 07:24:55	A320	D	71,8	74,9	83,9
11-01-2017 07:30:00	E170	D	74,3	77,3	89,0
11-01-2017 07:39:54	DH8D	D	70,6	72,7	81,4
11-01-2017 07:41:26	DH8D	D	70,6	71,9	84,6
11-01-2017 07:43:19	E170	D	74,6	79,5	90,3
11-01-2017 07:46:49	E190	D	72,6	74,8	84,9
11-01-2017 07:48:19	DH8D	D	69,8	70,7	82,6
11-01-2017 07:50:28	E170	D	70,8	72,5	83,6
11-01-2017 07:52:39	E190	D	71,1	73,3	82,3
11-01-2017 07:54:09	DH8D	D	70,5	71,3	83,1
11-01-2017 07:58:20	E170	D	70,5	71,7	81,7
11-01-2017 08:01:26	E170	D	72,0	75,4	86,3
11-01-2017 08:05:19	B738	D	70,5	71,6	82,6
11-01-2017 08:10:50	E170	D	73,1	76,4	88,1
11-01-2017 08:37:00	E190	D	71,3	75,8	86,3
11-01-2017 09:20:53	E170	D	71,6	72,6	81,2
11-01-2017 10:57:25	E170	D	70,7	71,8	80,7
11-01-2017 12:28:38	E170	A	76,6	83,0	94,3
11-01-2017 12:39:02	E190	A	70,4	71,4	81,2
11-01-2017 12:42:45	CL30	D	75,5	80,6	93,2
11-01-2017 13:56:53	E190	A	71,3	72,8	81,3
11-01-2017 14:25:07	B788	A	71,1	73,1	80,1
11-01-2017 14:42:31	B738	D	69,6	70,9	79,1
11-01-2017 15:07:51	E170	D	70,4	72,0	80,4
11-01-2017 15:34:13	E170	D	70,4	72,2	80,4
11-01-2017 16:26:15	C295	D	72,3	75,2	87,0
11-01-2017 16:44:15	A319	A	74,4	79,2	92,2
11-01-2017 16:45:15	A319	A	76,5	80,2	94,3
11-01-2017 16:46:15	E170	D	74,8	78,5	92,6
11-01-2017 16:47:15	E170	D	74,7	77,9	92,4
11-01-2017 16:48:15	DH8D	D	75,0	80,0	92,7
11-01-2017 16:56:42	E190	D	71,8	73,6	82,2
11-01-2017 16:56:58	E190	D	71,3	72,7	83,8
11-01-2017 17:00:03	DH8D	D	71,6	75,0	83,7
11-01-2017 17:05:16	E170	D	71,3	72,8	80,4
11-01-2017 17:28:25	E190	D	70,5	72,0	79,6
11-01-2017 18:17:30	E170	A	75,1	78,5	92,9
11-01-2017 18:22:47	CRJ9	A	74,4	77,9	90,8
11-01-2017 18:54:44	A321	D	69,6	72,5	79,6
11-01-2017 21:10:43	DH8D	A	82,0	86,6	96,0
12-01-2017 06:36:01	DH8D	A	70,6	71,6	79,6
12-01-2017 07:07:26	A319	D	71,2	73,4	81,2
12-01-2017 07:07:41	A319	D	70,3	71,1	81,4
12-01-2017 07:29:19	A321	D	70,7	73,1	81,9
12-01-2017 08:05:56	E170	D	70,2	70,4	79,2
12-01-2017 08:13:18	E170	D	71,3	72,6	84,3
12-01-2017 08:15:34	B762	D	70,6	71,5	79,6
12-01-2017 08:31:17	E170	D	71,2	71,9	84,0
12-01-2017 08:39:25	A320	A	71,6	72,7	82,8
12-01-2017 08:40:50	SF34	D	70,9	73,0	85,0
12-01-2017 08:46:23	CL35	D	71,2	72,0	85,2
12-01-2017 08:56:45	AT45	A	71,6	73,5	85,8
12-01-2017 09:07:45	SF34	D	70,7	71,7	82,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2017 09:10:14	E190	D	70,2	71,8	82,7
12-01-2017 09:10:56	E190	A	70,0	70,8	80,4
12-01-2017 09:15:14	A320	D	71,5	74,6	88,6
12-01-2017 09:20:32	E170	D	70,9	73,1	85,2
12-01-2017 09:22:25	CRJ9	A	71,3	73,0	83,0
12-01-2017 09:24:10	DH8D	D	70,9	72,0	84,4
12-01-2017 09:31:30	B734	A	70,9	71,8	84,5
12-01-2017 09:32:34	AT45	D	70,5	71,7	83,7
12-01-2017 09:46:27	CRJ9	D	71,0	72,1	84,4
12-01-2017 09:48:20	A320	D	70,8	71,5	79,8
12-01-2017 09:50:51	E170	D	70,9	71,9	84,7
12-01-2017 09:59:28	E190	D	70,6	71,2	80,2
12-01-2017 10:01:27	DH8D	A	70,8	71,8	79,9
12-01-2017 10:03:01	A320	D	71,3	71,8	83,0
12-01-2017 10:09:35	A320	A	70,7	72,2	80,3
12-01-2017 10:16:58	DH8D	A	71,4	72,5	83,4
12-01-2017 10:31:27	B738	A	71,1	72,1	80,7
12-01-2017 10:40:39	A332	D	71,2	73,7	82,3
12-01-2017 10:42:56	MD11	A	72,7	74,2	81,7
12-01-2017 10:44:13	CL30	D	70,3	71,0	80,3
12-01-2017 10:47:07	C295	D	70,4	71,3	82,2
12-01-2017 10:59:53	B788	D	71,0	73,1	82,1
12-01-2017 11:05:35	A320	D	70,8	71,7	79,8
12-01-2017 11:12:55	B734	D	71,5	73,3	83,8
12-01-2017 11:14:54	B735	D	71,6	73,2	81,1
12-01-2017 11:18:28	E170	D	70,0	70,8	80,4
12-01-2017 11:36:43	E190	D	70,8	71,3	82,0
12-01-2017 11:40:05	B738	D	71,2	72,2	81,2
12-01-2017 12:21:31	A332	D	70,5	73,4	82,5
12-01-2017 12:31:39	A321	D	70,8	72,0	79,9
12-01-2017 12:31:52	A321	D	71,7	74,6	82,9
12-01-2017 12:36:59	A321	D	70,6	71,1	80,1
12-01-2017 12:41:38	E170	A	70,7	71,4	79,7
12-01-2017 12:50:45	A332	A	70,7	71,5	83,0
12-01-2017 13:02:37	B788	A	72,4	75,2	85,0
12-01-2017 13:04:25	MD11	D	74,9	78,6	89,4
12-01-2017 13:38:56	B788	A	72,3	75,6	84,4
12-01-2017 13:51:46	B738	A	69,9	70,4	80,6
12-01-2017 14:00:25	B788	A	72,2	75,1	83,0
12-01-2017 15:14:20	E170	D	70,4	71,0	80,0
12-01-2017 15:35:12	B788	D	69,6	70,8	79,2
12-01-2017 16:03:40	E170	A	71,8	74,3	87,2
12-01-2017 16:31:17	E170	D	71,1	73,6	82,6
12-01-2017 16:31:43	E170	D	70,1	70,9	80,9
12-01-2017 16:33:59	GLF5	D	70,9	71,7	83,4
12-01-2017 17:25:42	B738	A	71,0	72,2	80,5
12-01-2017 17:36:24	DH8D	A	69,6	72,4	82,6
12-01-2017 17:54:59	E190	D	71,2	72,2	82,0
12-01-2017 18:43:04	B763	D	71,1	74,1	80,6
12-01-2017 19:05:51	MD11	A	72,5	74,9	82,9
12-01-2017 21:14:07	MD11	D	71,9	75,0	85,5
13-01-2017 09:22:25	CRJ9	A	71,2	72,8	82,7
13-01-2017 09:30:56	B738	A	71,3	72,2	80,9
13-01-2017 09:35:47	B738	A	70,6	71,4	82,9
13-01-2017 09:38:06	E170	A	70,1	70,7	81,6
13-01-2017 09:45:38	E190	D	70,6	71,9	82,4
13-01-2017 09:47:14	E170	D	70,6	71,4	83,6
13-01-2017 09:53:58	C295	D	70,3	71,3	81,4
13-01-2017 09:55:41	E170	A	70,8	71,8	81,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2017 09:57:22	E190	D	70,7	72,2	79,7
13-01-2017 10:14:56	B788	A	70,7	71,5	81,5
13-01-2017 10:15:47	MD11	D	74,0	78,0	88,8
13-01-2017 10:19:25	E190	A	70,7	71,6	81,5
13-01-2017 10:22:04	DH8D	A	71,4	73,2	85,9
13-01-2017 10:39:47	DH8D	A	70,4	71,0	82,1
13-01-2017 10:44:39	G150	A	70,2	71,5	81,0
13-01-2017 10:50:29	DH8D	D	70,2	71,1	85,0
13-01-2017 11:04:24	A320	A	71,0	72,1	81,0
13-01-2017 11:07:12	A320	A	69,8	70,3	79,8
13-01-2017 11:11:56	DH8D	D	70,2	70,5	79,8
13-01-2017 11:21:58	B734	D	70,2	70,6	82,3
13-01-2017 11:29:52	E170	D	69,9	71,3	80,3
13-01-2017 11:36:13	E170	D	71,8	73,6	84,1
13-01-2017 11:50:18	B788	A	70,5	71,8	80,1
13-01-2017 11:50:32	E170	D	71,5	73,2	86,0
13-01-2017 11:53:05	B737	A	69,7	70,6	79,3
13-01-2017 11:55:10	E170	D	72,4	74,4	85,2
13-01-2017 11:59:41	A320	A	70,7	72,3	80,3
13-01-2017 12:04:04	A319	A	71,1	72,6	83,4
13-01-2017 12:53:04	C295	A	70,2	70,9	81,3
13-01-2017 12:58:06	E170	A	71,4	72,2	83,5
13-01-2017 13:05:51	DH8D	A	70,4	70,9	79,5
13-01-2017 13:22:08	B788	A	71,0	73,3	81,5
13-01-2017 13:22:43	E190	D	71,5	73,4	81,5
13-01-2017 13:40:26	C295	A	71,9	73,6	83,7
13-01-2017 13:43:05	DH8D	A	70,5	70,8	80,0
13-01-2017 13:46:16	E190	A	71,1	72,9	83,4
13-01-2017 13:52:14	B788	A	73,0	75,5	85,6
13-01-2017 13:52:49	A320	D	71,1	73,4	83,7
13-01-2017 13:55:07	DH8D	D	69,9	70,9	82,2
13-01-2017 13:58:41	E190	A	75,8	83,3	89,6
13-01-2017 14:09:12	B738	D	70,3	72,0	80,3
13-01-2017 14:13:19	E170	D	71,6	72,1	81,1
13-01-2017 14:14:04	A321	A	70,7	71,3	80,2
13-01-2017 14:17:57	F2TH	D	71,5	74,0	86,0
13-01-2017 14:54:07	E190	D	72,5	76,4	86,5
13-01-2017 14:57:16	B738	A	70,1	71,5	81,6
13-01-2017 14:58:51	E170	D	71,4	74,4	85,9
13-01-2017 15:05:52	B738	D	70,1	71,9	81,5
13-01-2017 15:41:33	B738	A	71,1	72,8	84,4
13-01-2017 15:52:29	E170	D	71,9	75,8	84,2
13-01-2017 15:53:42	E170	A	71,8	73,3	81,8
13-01-2017 16:03:39	E170	D	71,4	74,5	83,9
13-01-2017 16:33:03	A332	D	73,3	76,7	87,6
13-01-2017 16:41:19	E170	D	70,3	73,5	82,0
13-01-2017 16:43:09	E170	D	71,9	75,3	84,6
13-01-2017 16:50:36	E190	D	72,0	74,3	85,9
13-01-2017 16:57:21	E190	D	71,8	74,6	86,9
13-01-2017 17:01:10	E170	D	70,9	72,2	83,7
13-01-2017 17:09:09	E170	D	70,4	71,9	81,5
13-01-2017 17:12:20	E190	D	71,8	75,5	85,5
13-01-2017 17:16:16	E190	D	70,5	71,6	79,6
13-01-2017 17:23:49	E170	D	71,8	75,0	85,3
13-01-2017 17:26:51	E170	D	70,9	72,3	80,4
13-01-2017 17:27:05	E170	D	69,5	70,8	79,1
13-01-2017 17:43:11	E190	D	71,4	74,8	86,4
13-01-2017 17:47:16	E170	D	71,4	74,6	82,9
13-01-2017 17:47:49	E170	D	70,0	70,2	79,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2017 18:09:33	G150	D	73,0	78,3	87,5
13-01-2017 18:56:13	E190	D	72,7	76,2	85,3
13-01-2017 19:04:45	C650	A	73,5	74,9	82,5
13-01-2017 19:36:08	E170	D	70,0	71,9	82,3
13-01-2017 19:56:11	E170	D	72,3	77,4	86,9
13-01-2017 19:58:46	A320	D	73,5	75,9	83,9
13-01-2017 20:07:05	B738	D	71,7	73,8	83,8
13-01-2017 20:18:46	E170	D	70,3	74,0	83,9
13-01-2017 20:25:45	E170	D	72,6	76,3	84,9
13-01-2017 20:32:31	E170	D	71,5	73,4	81,5
13-01-2017 20:54:38	E170	D	69,7	71,6	79,7
13-01-2017 21:29:37	A321	A	71,6	74,5	82,1
14-01-2017 12:25:37	R66	D	73,7	76,1	85,2
14-01-2017 14:08:35	E170	D	73,4	76,9	91,2
14-01-2017 14:09:35	A320	A	75,7	77,5	86,8
14-01-2017 17:31:12	A332	A	76,6	81,1	87,8
15-01-2017 17:36:20	B738	A	72,0	74,7	81,6
15-01-2017 17:44:07	A332	D	74,5	79,8	89,6
15-01-2017 18:10:16	A321	A	72,2	74,2	82,6
15-01-2017 19:15:55	A332	A	76,1	80,8	88,6
15-01-2017 19:30:21	B738	A	72,6	75,4	83,0
16-01-2017 07:02:28	A321	D	70,2	70,8	81,0
16-01-2017 08:08:44	E170	D	70,7	71,3	82,2
16-01-2017 08:13:18	E170	D	69,9	70,5	81,0
16-01-2017 08:59:09	B738	D	71,2	72,0	80,8
16-01-2017 09:34:06	AT45	D	70,3	72,8	79,3
16-01-2017 10:20:59	DH8D	A	71,1	72,9	81,1
16-01-2017 11:29:26	A333	A	71,2	72,8	82,4
16-01-2017 11:34:09	DH8D	D	70,1	71,0	80,5
16-01-2017 12:13:14	E170	A	71,3	72,0	80,3
16-01-2017 12:40:12	A321	D	70,4	70,8	80,0
16-01-2017 13:25:37	A320	D	71,7	73,1	82,2
16-01-2017 13:49:11	E190	D	70,7	71,3	81,8
16-01-2017 13:55:14	E170	A	72,4	74,2	82,4
16-01-2017 14:24:23	B734	A	71,3	74,0	85,5
16-01-2017 15:04:07	E190	A	70,4	71,1	82,2
16-01-2017 15:52:37	E170	D	70,2	70,6	79,3
16-01-2017 16:58:46	E190	D	70,4	70,9	81,2
16-01-2017 17:58:10	B788	D	70,9	71,6	82,6
16-01-2017 19:02:18	A332	D	74,3	76,9	87,8
16-01-2017 20:33:49	A332	D	71,3	72,7	83,0
17-01-2017 07:25:12	DH8D	D	70,4	70,8	79,5
17-01-2017 09:13:17	M20T	A	70,0	70,6	80,8
17-01-2017 11:41:44	CRJ9	A	70,5	72,4	81,9
17-01-2017 11:54:51	E170	A	70,1	70,6	80,6
18-01-2017 06:08:44	MD11	A	78,8	82,4	89,6
18-01-2017 06:29:17	A320	D	70,1	71,0	79,6
18-01-2017 06:39:02	DH8D	A	71,1	72,8	81,1
18-01-2017 06:50:52	B788	D	73,6	75,8	84,1
18-01-2017 06:53:32	DH8D	A	70,6	71,5	80,2
18-01-2017 07:14:02	A321	D	69,9	70,8	78,9
18-01-2017 07:27:58	B738	A	70,7	71,4	82,2
18-01-2017 07:45:32	B734	D	71,9	74,5	86,2
18-01-2017 07:47:53	E190	D	70,1	70,3	79,1
18-01-2017 07:52:21	SF34	D	70,5	70,8	79,6
18-01-2017 07:56:52	B738	A	70,9	72,5	81,3
18-01-2017 08:07:41	A332	D	72,1	74,5	88,4
18-01-2017 08:52:31	B738	D	70,3	70,8	79,8
18-01-2017 08:55:36	B738	D	82,4	89,7	96,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2017 09:50:06	DH8D	A	70,0	71,2	80,8
18-01-2017 10:58:29	MD11	D	76,2	79,3	89,8
18-01-2017 11:25:21	E170	D	70,7	71,4	79,7
18-01-2017 11:31:46	B734	A	79,1	84,2	92,7
18-01-2017 13:01:18	DH8D	A	70,0	70,4	80,0
18-01-2017 13:38:49	B77W	D	70,4	72,1	82,2
18-01-2017 14:46:05	B788	A	70,4	71,1	79,4
18-01-2017 15:53:26	DH8D	D	72,6	75,3	85,3
18-01-2017 16:00:02	E170	A	70,7	71,2	82,4
18-01-2017 16:29:07	E170	D	73,6	77,4	91,4
18-01-2017 17:38:40	A319	D	70,4	71,4	83,0
18-01-2017 18:12:44	B738	D	72,4	73,6	89,3
18-01-2017 18:50:22	CL60	D	71,5	73,2	87,9
18-01-2017 18:57:14	E170	A	74,4	77,3	92,1
18-01-2017 18:59:24	DH8D	A	70,0	70,6	80,8
18-01-2017 19:00:41	A320	D	70,9	72,3	83,0
18-01-2017 21:27:05	MD11	D	76,1	78,7	90,0
19-01-2017 06:41:46	E170	A	71,2	71,8	80,7
19-01-2017 08:01:55	SF34	D	70,9	71,9	80,9
19-01-2017 09:10:22	MD11	D	74,7	78,2	90,3
19-01-2017 10:41:41	E190	A	71,8	73,3	85,6
19-01-2017 10:43:23	A332	D	70,9	73,4	86,9
19-01-2017 13:38:51	A321	A	70,1	71,1	83,1
19-01-2017 14:27:41	B738	D	70,1	72,3	80,1
19-01-2017 15:19:23	CRJ9	A	70,3	70,8	81,1
19-01-2017 16:54:23	E190	D	70,7	71,9	82,8
19-01-2017 18:29:46	E170	A	70,6	71,4	79,6
19-01-2017 18:54:01	A321	D	70,1	72,0	79,7
20-01-2017 06:42:37	CRJ9	A	70,8	71,5	80,8
20-01-2017 06:46:51	A319	D	70,8	71,3	80,4
20-01-2017 07:35:53	A321	D	70,3	71,0	80,7
20-01-2017 07:36:09	A321	D	70,0	70,8	79,0
20-01-2017 07:48:56	A319	D	71,0	72,9	80,6
20-01-2017 07:51:50	E170	D	70,7	72,3	86,7
20-01-2017 07:55:33	B77W	A	71,4	72,6	84,2
20-01-2017 08:01:21	A321	D	70,8	71,8	82,6
20-01-2017 08:03:05	SF34	D	70,3	70,6	80,3
20-01-2017 08:05:40	E170	D	71,1	73,3	83,4
20-01-2017 08:09:58	DH8D	D	70,1	70,8	82,4
20-01-2017 08:23:05	E190	D	71,1	73,1	85,1
20-01-2017 08:29:34	DH8D	D	70,2	71,0	83,0
20-01-2017 08:34:27	E190	D	70,6	71,8	83,8
20-01-2017 08:36:53	A320	A	70,3	70,7	80,3
20-01-2017 08:47:19	E170	D	70,8	71,6	82,0
20-01-2017 08:52:26	SF34	D	70,6	71,6	84,4
20-01-2017 09:00:10	E170	A	70,8	71,7	85,4
20-01-2017 09:06:00	A320	D	71,5	73,2	84,0
20-01-2017 09:07:29	E190	A	70,7	71,3	82,2
20-01-2017 09:12:31	E170	A	70,3	70,6	79,4
20-01-2017 09:15:05	E170	A	70,5	70,7	79,5
20-01-2017 09:20:46	CRJ9	A	70,1	70,8	83,6
20-01-2017 09:21:56	DH8D	D	70,6	71,7	83,1
20-01-2017 09:25:24	AT45	D	70,3	70,9	84,3
20-01-2017 09:29:48	E170	D	70,6	72,0	83,6
20-01-2017 09:31:09	MD11	D	74,0	76,9	89,5
20-01-2017 09:37:16	CRJ9	A	70,7	71,7	83,2
20-01-2017 09:41:52	CL35	D	69,9	70,4	79,0
20-01-2017 09:59:45	E170	A	70,5	70,9	79,5
20-01-2017 10:08:58	E190	A	70,8	71,4	83,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2017 10:11:07	A321	D	72,1	73,2	83,6
20-01-2017 10:17:48	B734	A	70,8	71,8	83,3
20-01-2017 10:23:21	BCS1	D	70,3	70,6	79,8
20-01-2017 10:25:06	E170	A	70,3	70,8	80,3
20-01-2017 10:31:37	CRJ9	D	70,4	71,1	80,4
20-01-2017 10:35:27	B734	D	70,5	71,7	80,1
20-01-2017 10:47:50	E170	D	70,3	71,1	83,3
20-01-2017 10:58:04	DH8D	D	71,1	72,9	84,7
20-01-2017 10:59:22	DH8D	A	71,1	72,5	80,7
20-01-2017 11:00:43	B739	D	71,9	73,5	84,2
20-01-2017 11:02:43	A332	A	71,2	72,6	82,0
20-01-2017 11:25:22	DH8D	D	70,7	71,4	83,7
20-01-2017 11:36:44	DH8D	D	70,4	71,0	79,5
20-01-2017 11:45:20	E170	D	70,8	71,5	81,6
20-01-2017 11:52:19	B734	D	70,2	71,6	82,3
20-01-2017 11:58:16	A320	A	71,8	72,6	84,4
20-01-2017 12:10:55	E170	A	70,9	71,4	80,0
20-01-2017 12:15:38	A320	A	71,2	72,5	83,7
20-01-2017 12:29:35	E170	D	70,4	71,3	83,8
20-01-2017 12:31:40	B788	A	70,7	71,8	80,2
20-01-2017 12:35:03	A320	D	70,6	71,5	83,4
20-01-2017 12:41:57	E170	A	72,0	72,8	84,3
20-01-2017 12:46:08	CL35	A	70,3	71,6	81,7
20-01-2017 12:46:28	CL35	A	71,0	71,6	83,7
20-01-2017 12:49:22	E190	A	70,9	71,6	81,3
20-01-2017 13:10:19	E170	A	71,3	72,4	80,3
20-01-2017 13:25:54	E190	D	70,6	71,0	82,0
20-01-2017 13:26:17	E190	D	70,3	71,0	81,8
20-01-2017 13:28:43	E190	A	70,8	71,3	80,3
20-01-2017 13:33:51	DH8D	A	70,7	71,1	82,7
20-01-2017 13:36:52	E170	A	70,7	71,3	81,1
20-01-2017 13:41:26	B788	A	71,3	73,2	85,3
20-01-2017 13:44:48	A319	D	71,1	71,9	83,4
20-01-2017 13:47:58	A319	A	70,9	71,5	82,4
20-01-2017 13:57:51	A321	D	70,6	71,5	79,7
20-01-2017 14:02:14	DH8D	A	72,2	74,8	81,8
20-01-2017 14:07:06	E190	A	70,5	72,2	85,1
20-01-2017 14:09:45	DH8D	A	70,8	72,3	85,0
20-01-2017 14:11:42	B738	D	70,6	71,7	84,4
20-01-2017 14:16:07	DH8D	D	69,7	70,5	80,1
20-01-2017 14:20:52	A332	D	70,3	71,2	81,4
20-01-2017 14:32:57	E170	D	71,1	72,0	80,2
20-01-2017 14:34:50	DH8D	D	70,5	71,2	82,0
20-01-2017 14:36:46	B788	D	70,5	71,4	80,9
20-01-2017 14:44:58	DH8D	D	70,7	71,8	81,1
20-01-2017 14:51:47	E170	D	71,1	71,6	82,3
20-01-2017 15:03:06	A320	D	70,3	71,0	81,1
20-01-2017 15:06:30	E170	D	69,3	70,0	78,8
20-01-2017 15:12:01	E170	A	71,1	72,2	85,2
20-01-2017 15:13:12	F70	D	70,3	71,2	80,7
20-01-2017 15:32:38	E170	A	70,7	71,6	84,2
20-01-2017 15:48:29	A320	D	71,3	72,0	82,0
20-01-2017 16:01:20	E170	A	70,8	72,2	85,9
20-01-2017 16:02:33	B738	D	76,8	83,9	90,4
20-01-2017 16:06:04	B788	A	70,7	72,3	80,7
20-01-2017 16:08:33	B738	D	71,4	72,9	80,9
20-01-2017 16:14:00	DH8D	A	70,4	70,8	83,8
20-01-2017 16:17:55	E190	A	71,8	73,3	85,4
20-01-2017 16:23:07	E170	A	70,2	70,6	79,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2017 16:43:20	DH8D	A	69,9	70,2	81,3
20-01-2017 16:51:44	DH8D	D	69,9	70,3	80,7
20-01-2017 16:53:24	E170	D	70,6	71,3	80,2
20-01-2017 17:05:52	E170	D	71,5	74,3	84,0
20-01-2017 17:06:32	E170	D	70,2	70,5	79,2
20-01-2017 17:25:31	DH8D	D	70,2	70,8	81,0
20-01-2017 17:36:39	E170	D	70,9	71,8	81,7
20-01-2017 17:41:53	E170	D	70,1	71,4	79,2
20-01-2017 17:45:21	CL35	D	70,9	72,3	83,3
20-01-2017 17:52:41	DH8D	A	70,5	71,9	79,5
20-01-2017 17:53:48	E190	D	70,3	71,2	83,5
20-01-2017 17:58:23	E170	D	70,5	73,7	81,6
20-01-2017 18:05:55	A321	A	71,4	72,6	82,2
20-01-2017 18:07:22	B788	D	70,1	70,6	79,7
20-01-2017 18:07:40	B788	D	71,2	72,3	84,7
20-01-2017 18:08:49	E170	D	71,1	71,8	81,1
20-01-2017 18:14:36	A332	D	72,9	77,8	88,0
20-01-2017 18:19:22	E170	A	70,5	71,2	79,6
20-01-2017 18:22:20	B788	D	71,2	73,1	84,4
20-01-2017 18:23:49	A320	D	71,3	72,6	84,9
20-01-2017 19:21:03	DH8D	D	71,7	73,7	84,7
20-01-2017 19:41:46	DH8D	D	70,5	71,9	82,0
20-01-2017 19:56:43	F100	D	71,0	72,6	82,5
21-01-2017 12:25:55	A332	D	72,6	75,5	87,1
21-01-2017 13:32:06	B738	D	70,4	70,9	80,8
21-01-2017 17:41:10	A332	D	72,7	74,9	85,3
22-01-2017 14:06:16	B788	A	70,6	72,1	81,3
22-01-2017 15:20:52	B788	A	70,4	71,5	81,2
23-01-2017 07:44:59	B738	A	70,6	71,4	81,8
23-01-2017 07:52:27	E170	D	69,7	70,6	78,7
23-01-2017 09:21:19	CRJ9	A	71,4	72,9	82,9
23-01-2017 12:32:40	A321	D	71,2	71,9	81,2
23-01-2017 12:35:27	E190	A	73,9	75,6	85,6
23-01-2017 13:48:23	E170	A	68,4	70,6	78,4
23-01-2017 13:50:25	A332	A	69,9	72,2	84,2
23-01-2017 14:17:05	A320	D	71,6	72,7	80,7
23-01-2017 14:18:35	B788	A	72,1	74,4	82,1
23-01-2017 16:03:55	E190	D	71,0	71,8	81,0
23-01-2017 16:12:07	C160	D	71,1	73,6	83,2
23-01-2017 17:52:31	B788	D	70,5	71,9	82,8
23-01-2017 19:21:51	B738	A	71,0	72,6	80,0
23-01-2017 20:47:39	B738	A	71,0	72,4	80,1
24-01-2017 07:53:51	DH8D	D	70,4	70,8	79,9
24-01-2017 09:47:39	MD11	D	71,8	74,2	84,1
24-01-2017 10:07:13	A333	D	70,9	73,0	82,1
24-01-2017 16:59:35	DH8D	D	70,4	73,3	81,9
24-01-2017 17:55:23	E190	D	72,9	75,3	82,4
25-01-2017 10:32:22	DH8D	D	72,7	75,1	82,7
25-01-2017 13:46:14	DH8D	D	71,0	72,0	81,4
26-01-2017 07:49:20	DH8D	D	70,5	71,1	82,0
26-01-2017 07:57:06	E170	D	70,3	71,9	80,7
26-01-2017 07:59:01	E190	D	69,9	72,1	81,7
26-01-2017 08:10:23	E170	D	69,7	70,7	80,5
26-01-2017 08:29:57	A320	D	70,8	73,2	81,6
26-01-2017 08:39:31	CRJ9	A	70,4	72,1	80,4
26-01-2017 13:21:37	E190	D	70,7	72,1	81,5
26-01-2017 13:39:43	BE30	A	68,6	71,5	78,6
26-01-2017 13:41:43	B738	A	70,2	71,3	79,8
26-01-2017 15:50:06	DH8D	A	71,2	71,7	80,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2017 16:37:38	E190	D	70,7	72,3	81,8
26-01-2017 16:46:26	B734	D	70,0	70,9	80,4
26-01-2017 16:52:08	E190	D	69,6	73,1	80,3
26-01-2017 16:58:14	E170	D	72,3	76,1	84,0
26-01-2017 17:00:17	E170	D	70,2	70,9	80,2
26-01-2017 17:18:31	E170	D	71,0	73,2	84,0
26-01-2017 17:25:02	E190	D	71,8	74,2	85,1
26-01-2017 18:48:44	M18	A	73,8	76,1	88,1
26-01-2017 18:51:21	M18	A	71,8	73,1	80,9
26-01-2017 18:56:42	F100	A	70,5	72,2	80,1
26-01-2017 19:08:29	AT45	A	70,1	71,4	80,5
26-01-2017 19:09:48	DH8D	A	71,1	73,0	84,9
27-01-2017 07:20:39	B738	A	71,8	74,5	84,8
27-01-2017 07:40:33	E190	D	71,0	71,8	84,8
27-01-2017 08:00:42	E170	D	70,0	71,7	79,1
27-01-2017 08:33:10	B762	D	69,9	70,2	79,5
27-01-2017 09:37:45	B738	D	70,4	71,9	81,2
27-01-2017 12:31:18	E190	A	70,8	72,4	83,3
27-01-2017 13:26:08	AT45	A	69,8	72,0	81,2
27-01-2017 15:50:22	MD11	D	71,4	73,5	84,4
27-01-2017 17:18:03	B788	D	69,9	70,3	80,3
27-01-2017 17:25:37	A332	D	72,5	74,5	87,2
27-01-2017 17:48:42	A333	D	71,4	73,2	81,8
27-01-2017 20:36:42	A320	A	73,4	75,1	84,2
27-01-2017 21:21:31	B738	A	74,4	77,1	85,2
29-01-2017 11:28:29	A321	A	72,2	74,6	89,1
29-01-2017 15:41:32	E170	A	71,6	73,3	80,7
29-01-2017 16:42:00	E190	D	70,7	71,8	85,0
30-01-2017 09:27:59	DH8D	A	73,5	78,1	83,5
30-01-2017 12:09:54	A321	A	71,1	72,7	83,1
30-01-2017 13:00:04	B738	A	75,2	80,0	89,0
30-01-2017 13:01:12	A321	D	74,6	79,3	91,6
30-01-2017 13:42:17	E170	A	70,8	71,6	83,4
30-01-2017 14:04:18	DH8D	D	71,0	71,9	81,0
30-01-2017 14:54:51	B738	A	71,0	71,7	80,5
30-01-2017 15:33:19	E170	A	70,6	71,4	80,2
30-01-2017 15:59:41	DH8D	A	71,4	74,6	89,2
30-01-2017 16:38:55	E170	D	71,2	72,7	81,2
30-01-2017 17:42:19	E170	D	70,9	72,7	80,9
30-01-2017 18:10:02	A321	A	69,9	70,6	79,0
30-01-2017 18:37:59	A321	D	69,8	71,4	80,2
30-01-2017 18:50:03	E190	D	70,3	71,2	79,8
30-01-2017 19:43:49	W3	A	72,5	74,5	82,0
30-01-2017 19:49:00	F100	D	71,8	75,4	86,1
30-01-2017 19:58:06	E170	D	70,3	71,3	80,3
30-01-2017 20:00:04	SU95	D	70,0	71,5	83,3
30-01-2017 20:03:33	E170	D	70,4	72,6	83,4
30-01-2017 20:09:10	E170	D	71,2	73,9	82,3
31-01-2017 08:53:35	DH8D	D	70,6	71,0	79,6
31-01-2017 09:59:31	BCS1	D	70,3	70,9	79,4
31-01-2017 10:49:13	DH8D	D	71,4	72,8	81,4
31-01-2017 13:56:40	A320	A	70,5	71,9	79,5
31-01-2017 14:50:11	A319	D	76,5	86,7	93,7
31-01-2017 15:57:06	DH8D	A	74,9	79,0	86,7
31-01-2017 17:53:28	E190	A	79,2	84,3	91,5
31-01-2017 21:11:26	MD11	D	76,2	79,2	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2017 23:00:14	CRJ9	D	65,6	66,9	74,7
01-01-2017 23:07:19	B738	D	64,4	65,5	74,4
01-01-2017 23:35:25	B734	D	66,1	70,2	80,7
02-01-2017 03:24:40	B738	D	64,7	70,0	76,5
02-01-2017 04:38:38	A332	D	67,2	70,3	81,0
02-01-2017 22:13:48	E170	A	65,0	66,6	77,6
02-01-2017 22:22:15	B738	D	66,3	69,4	81,6
02-01-2017 22:49:43	E190	A	66,4	68,3	77,6
02-01-2017 22:51:28	DH8D	D	63,5	64,4	73,0
02-01-2017 22:53:05	DH8D	D	65,4	66,0	74,5
02-01-2017 22:55:58	DH8D	D	64,2	65,2	73,2
02-01-2017 22:58:44	DH8D	D	65,8	68,0	80,3
02-01-2017 23:02:03	B738	D	65,0	68,0	76,2
02-01-2017 23:20:16	B734	D	63,6	64,7	75,3
02-01-2017 23:51:28	E190	D	63,6	65,3	72,6
03-01-2017 00:36:56	E170	D	64,2	66,9	75,6
03-01-2017 22:03:41	DH8D	A	65,4	67,2	77,1
03-01-2017 22:11:22	E170	A	65,2	66,1	76,0
03-01-2017 22:36:58	A320	A	65,2	67,0	79,7
03-01-2017 22:53:03	E170	D	65,7	68,4	79,7
03-01-2017 23:09:06	DH8D	D	65,5	68,7	76,7
03-01-2017 23:09:26	DH8D	D	65,5	69,2	76,3
03-01-2017 23:11:06	E190	A	69,2	73,1	84,6
03-01-2017 23:15:11	DH8D	A	66,7	71,3	83,0
03-01-2017 23:32:27	DH8D	D	66,1	68,1	77,6
03-01-2017 23:35:16	DH8D	D	66,9	71,2	81,4
03-01-2017 23:48:36	A320	A	64,8	66,8	76,3
03-01-2017 23:49:48	E190	D	65,8	68,8	81,1
04-01-2017 00:01:21	DH8D	D	67,6	72,2	82,8
04-01-2017 01:00:08	A320	A	67,1	70,4	80,9
04-01-2017 02:33:30	B734	D	70,6	76,1	88,3
04-01-2017 05:24:13	MD11	A	65,7	67,8	81,0
04-01-2017 05:59:45	A320	D	67,1	72,4	84,9
04-01-2017 22:03:23	CRJ9	A	65,1	65,6	74,1
04-01-2017 22:05:58	E170	A	65,8	68,0	77,0
04-01-2017 22:10:50	DH8D	A	66,1	68,5	80,3
04-01-2017 22:11:21	DH8D	A	66,9	71,8	81,0
04-01-2017 22:14:18	E170	A	63,7	64,8	73,3
04-01-2017 22:14:44	B752	D	66,7	71,3	84,5
04-01-2017 22:15:44	B752	D	66,6	71,4	82,3
04-01-2017 22:45:09	A319	A	66,2	68,0	76,7
04-01-2017 22:58:13	E170	D	64,4	66,4	76,2
04-01-2017 23:02:52	CRJ9	D	64,6	66,5	76,0
04-01-2017 23:10:35	E190	D	66,6	71,6	79,8
04-01-2017 23:17:39	E190	D	65,5	66,8	75,5
04-01-2017 23:37:12	B734	D	67,8	71,6	81,0
04-01-2017 23:52:02	B734	D	66,7	70,9	82,4
05-01-2017 01:12:04	B738	D	69,1	74,6	86,4
05-01-2017 04:36:59	A332	D	71,8	77,2	88,7
05-01-2017 05:57:42	B752	A	68,1	72,9	82,6
05-01-2017 22:43:27	B734	D	66,6	70,6	77,4
05-01-2017 22:57:19	E190	A	63,8	64,6	73,4
06-01-2017 00:35:49	DH8D	A	64,1	65,7	73,2
06-01-2017 22:15:17	E170	A	64,8	66,5	74,3
06-01-2017 22:58:07	DH8D	D	65,2	66,4	74,8
07-01-2017 00:38:12	E190	A	65,9	67,7	77,7
07-01-2017 22:00:47	DH8D	A	66,8	67,7	77,6
07-01-2017 22:12:13	E170	A	66,1	67,4	76,9
07-01-2017 23:00:42	E190	D	65,4	66,9	76,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2017 23:06:31	E190	D	65,9	68,8	80,2
07-01-2017 23:12:48	A321	A	65,4	66,5	75,8
07-01-2017 23:17:00	E190	D	64,8	66,9	77,3
08-01-2017 05:13:02	B734	A	64,2	65,6	74,2
08-01-2017 05:42:09	A332	A	67,0	68,7	77,8
09-01-2017 05:40:54	A320	D	65,1	66,7	76,3
09-01-2017 22:35:57	A319	A	65,3	66,5	76,4
09-01-2017 22:37:19	B734	D	66,2	69,8	82,5
09-01-2017 22:47:02	A320	A	67,9	70,1	80,7
09-01-2017 22:48:55	A320	A	69,6	73,8	79,6
09-01-2017 22:51:58	DH8D	D	64,7	66,0	76,2
09-01-2017 23:02:28	E190	D	65,1	66,9	75,1
09-01-2017 23:06:12	DH8D	D	65,4	66,0	74,4
09-01-2017 23:17:07	E170	D	65,9	66,7	75,4
10-01-2017 22:13:10	E190	A	64,6	65,3	76,4
10-01-2017 22:15:32	E170	A	67,1	69,0	77,9
10-01-2017 22:18:20	E190	A	64,4	65,1	73,9
10-01-2017 22:42:24	DH8D	A	65,2	67,2	77,5
10-01-2017 22:52:10	A319	A	65,7	68,6	80,3
10-01-2017 22:58:49	B752	D	65,1	69,4	79,8
10-01-2017 23:03:15	E190	D	66,8	70,9	80,4
10-01-2017 23:06:03	B738	A	65,4	66,4	75,0
10-01-2017 23:10:19	E190	D	66,1	70,0	79,7
10-01-2017 23:24:43	E170	D	63,2	65,9	74,4
10-01-2017 23:53:18	E170	D	66,2	69,4	79,8
11-01-2017 05:25:19	B738	D	68,0	71,1	82,6
11-01-2017 05:57:37	B738	D	68,5	72,5	83,7
11-01-2017 22:23:10	DH8D	A	65,0	66,1	75,8
11-01-2017 22:39:25	E190	D	65,2	69,0	79,6
11-01-2017 22:43:16	CRJ9	D	65,0	69,4	77,3
11-01-2017 22:46:49	E170	D	67,1	70,5	82,6
11-01-2017 22:53:07	DH8D	D	63,9	65,0	72,9
11-01-2017 22:56:06	B737	A	66,1	67,6	76,1
11-01-2017 22:57:07	E170	D	66,8	69,7	81,3
11-01-2017 23:00:22	E190	D	66,3	70,4	82,2
11-01-2017 23:12:15	A320	D	65,7	67,7	78,9
12-01-2017 05:21:54	B752	A	66,8	68,7	78,0
12-01-2017 05:28:54	B762	A	64,8	66,8	76,0
12-01-2017 22:02:02	B738	A	64,9	66,7	76,1
12-01-2017 22:04:30	E190	A	64,6	65,7	74,6
12-01-2017 22:06:11	DH8D	A	64,8	66,1	77,1
12-01-2017 22:34:52	A319	A	66,3	68,7	77,4
12-01-2017 22:40:12	A319	A	66,1	67,9	78,7
12-01-2017 22:49:03	A321	A	65,0	66,1	74,5
12-01-2017 22:53:07	CRJ9	D	63,6	65,0	74,0
12-01-2017 22:54:35	E170	D	64,4	65,2	75,5
12-01-2017 23:21:39	DH8D	D	64,4	65,0	75,2
12-01-2017 23:30:04	E190	D	64,5	67,5	76,2
13-01-2017 05:44:52	B752	A	67,5	72,1	78,3
13-01-2017 22:04:19	E190	A	66,4	69,1	77,6
13-01-2017 22:04:37	E190	A	65,0	65,6	74,0
13-01-2017 22:12:04	B752	D	70,1	72,8	85,0
13-01-2017 22:14:43	B763	D	70,2	75,0	85,4
13-01-2017 22:21:52	DH8D	A	65,0	66,5	78,6
13-01-2017 22:34:43	A319	A	63,9	64,3	73,0
13-01-2017 22:47:26	DH8D	D	66,3	70,5	80,1
13-01-2017 22:52:18	E190	D	68,7	71,7	85,0
13-01-2017 22:54:18	DH8D	D	64,7	66,3	77,4
13-01-2017 22:59:52	B738	A	67,5	69,3	79,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2017 23:00:34	E170	D	69,8	75,7	87,1
13-01-2017 23:02:28	DH8D	D	65,5	67,5	79,8
13-01-2017 23:03:43	A319	A	65,1	66,1	75,9
13-01-2017 23:06:50	A321	A	64,3	64,8	73,3
13-01-2017 23:07:23	E190	D	69,4	74,4	85,7
13-01-2017 23:08:11	E190	D	64,3	65,1	73,3
13-01-2017 23:09:46	DH8D	D	64,7	66,0	74,7
13-01-2017 23:12:37	DH8D	A	68,5	71,0	78,0
13-01-2017 23:13:17	E170	D	66,7	70,8	82,1
13-01-2017 23:23:55	DH8D	D	65,0	67,2	79,1
13-01-2017 23:33:09	B737	A	64,9	65,8	73,9
13-01-2017 23:59:16	A320	D	66,2	68,8	75,7
14-01-2017 00:13:24	A320	A	64,4	65,0	73,9
14-01-2017 05:59:40	A321	D	65,2	66,4	75,2
14-01-2017 22:39:13	CRJ9	D	63,9	65,4	74,3
14-01-2017 23:02:02	A332	D	67,2	71,8	79,3
14-01-2017 23:12:33	E190	D	64,1	65,4	73,1
15-01-2017 22:01:45	E170	A	65,2	66,5	77,0
15-01-2017 22:04:23	CL30	D	65,5	68,0	74,5
15-01-2017 22:43:35	CRJ9	D	67,2	72,8	81,5
15-01-2017 22:46:49	B734	A	70,7	73,9	82,8
15-01-2017 22:50:02	E170	D	65,7	68,0	76,9
15-01-2017 22:56:37	B739	D	65,5	68,8	78,5
15-01-2017 23:06:13	E190	A	64,4	65,9	75,6
15-01-2017 23:15:59	E190	D	64,1	67,8	73,7
16-01-2017 01:08:44	B738	A	70,2	73,3	79,3
16-01-2017 22:30:33	E170	D	64,6	66,8	75,7
16-01-2017 22:36:40	A320	A	65,8	68,3	79,6
17-01-2017 05:44:17	MD11	A	66,5	67,9	77,3
17-01-2017 05:56:50	B752	A	67,8	69,4	83,1
17-01-2017 05:58:51	M20T	D	67,8	71,2	85,6
17-01-2017 22:15:33	B734	D	66,8	71,5	79,8
17-01-2017 22:31:32	E190	A	66,8	69,0	78,0
17-01-2017 23:01:08	E170	D	66,6	68,7	76,6
17-01-2017 23:03:16	DH8D	D	64,8	66,1	74,4
17-01-2017 23:06:04	DH8D	D	65,4	66,1	74,5
17-01-2017 23:20:09	E190	D	64,2	65,7	74,6
18-01-2017 05:24:32	A320	D	65,4	67,2	79,6
18-01-2017 22:01:23	B734	A	67,3	68,7	78,1
18-01-2017 22:03:39	E170	A	64,6	66,1	75,0
18-01-2017 22:42:23	A320	A	65,0	65,9	75,0
18-01-2017 22:51:34	DH8D	D	67,8	70,2	77,8
18-01-2017 22:54:10	E170	D	64,3	65,7	74,3
18-01-2017 22:56:20	E170	D	64,1	65,9	76,7
18-01-2017 23:04:25	DH8D	D	64,5	65,1	74,0
18-01-2017 23:06:40	DH8D	D	64,8	65,5	74,4
18-01-2017 23:09:03	E190	D	66,2	71,8	76,6
19-01-2017 00:30:04	C295	D	65,3	66,1	74,8
19-01-2017 22:04:30	A320	D	65,2	66,4	76,6
19-01-2017 22:35:05	A321	A	65,5	67,1	76,6
19-01-2017 22:55:11	E170	D	66,1	68,0	79,8
19-01-2017 22:57:57	E170	D	64,6	65,3	75,4
19-01-2017 23:11:22	CRJ9	D	64,0	65,9	75,1
19-01-2017 23:12:59	DH8D	D	65,8	67,6	77,3
19-01-2017 23:18:51	B734	D	66,6	69,8	78,0
20-01-2017 05:02:37	B738	A	65,2	66,2	74,7
20-01-2017 05:46:06	MD11	A	68,5	72,2	83,8
20-01-2017 05:59:38	B752	A	66,7	68,9	78,7
20-01-2017 22:01:39	B734	D	64,5	67,2	78,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2017 22:12:45	B735	A	64,0	65,0	73,1
20-01-2017 22:15:03	E170	A	64,4	65,4	76,5
20-01-2017 22:16:53	E170	A	64,8	66,5	73,8
20-01-2017 22:19:20	B738	A	65,1	65,9	75,9
20-01-2017 22:23:36	E190	A	66,5	68,9	78,3
20-01-2017 22:26:32	DH8D	A	65,5	67,4	75,0
20-01-2017 22:36:38	E190	A	66,4	67,9	78,4
20-01-2017 22:38:46	A319	A	67,3	68,5	78,1
20-01-2017 22:40:39	B788	D	68,9	72,8	83,0
20-01-2017 22:49:20	B752	D	65,6	66,8	77,7
20-01-2017 22:59:39	E170	D	65,3	66,2	75,3
20-01-2017 23:00:36	DH8D	D	66,6	69,0	81,1
20-01-2017 23:07:34	E170	D	67,2	68,7	80,7
20-01-2017 23:11:32	E190	D	66,2	67,6	76,2
20-01-2017 23:13:05	A319	A	66,5	69,3	79,5
20-01-2017 23:21:52	DH8D	D	66,7	67,8	76,3
20-01-2017 23:23:25	DH8D	D	65,5	67,1	76,9
21-01-2017 01:06:09	B77W	D	63,6	64,5	73,1
21-01-2017 22:45:11	E190	D	65,1	66,0	74,6
21-01-2017 22:50:16	DH8D	D	64,4	65,6	76,5
22-01-2017 05:52:29	E190	D	64,5	65,2	74,1
22-01-2017 22:27:14	B739	D	67,0	71,4	82,5
23-01-2017 22:00:02	B752	D	64,7	65,7	74,2
23-01-2017 22:01:06	B752	D	65,2	66,2	76,0
23-01-2017 22:26:37	B734	A	67,5	70,4	78,3
23-01-2017 22:43:39	E170	D	65,6	67,2	76,7
23-01-2017 23:00:11	E190	D	64,5	66,9	77,6
24-01-2017 05:54:05	B752	A	66,6	68,9	76,6
24-01-2017 05:55:36	B738	D	65,9	67,3	78,2
24-01-2017 22:02:34	DH8D	A	65,4	66,3	74,9
24-01-2017 22:08:35	A321	A	65,1	66,3	74,7
24-01-2017 22:10:13	B752	D	65,2	66,5	79,5
24-01-2017 22:19:13	E170	A	66,0	66,8	75,0
24-01-2017 23:03:38	A319	A	67,1	69,4	79,9
24-01-2017 23:07:48	E190	D	67,4	69,5	79,7
24-01-2017 23:13:55	E190	D	66,3	68,7	80,4
24-01-2017 23:16:55	DH8D	D	65,5	66,2	74,5
25-01-2017 05:33:06	A320	D	65,8	68,3	80,0
25-01-2017 05:52:13	MD11	A	65,9	67,1	77,4
25-01-2017 05:53:31	B738	D	65,1	66,2	75,6
26-01-2017 05:05:29	SR22	D	66,0	66,9	75,6
26-01-2017 05:46:08	B752	A	64,2	65,4	78,2
26-01-2017 05:52:30	M20T	D	66,5	67,6	81,4
26-01-2017 22:02:36	E170	D	66,5	68,9	78,5
26-01-2017 22:05:46	B734	A	74,4	77,8	86,1
26-01-2017 22:09:50	E170	A	66,8	69,4	78,8
26-01-2017 22:10:20	E170	A	65,0	67,1	78,0
26-01-2017 22:11:38	B752	D	67,6	72,6	82,6
26-01-2017 22:14:59	DH8D	A	65,0	67,1	80,3
26-01-2017 22:16:10	C295	D	65,1	65,8	75,9
26-01-2017 22:34:45	E190	A	65,4	67,0	77,2
26-01-2017 22:44:18	A319	A	65,7	66,8	75,3
26-01-2017 22:46:52	E170	D	66,5	69,5	81,6
26-01-2017 22:48:59	E170	D	67,0	69,4	78,5
26-01-2017 22:50:27	CRJ9	D	65,9	69,6	77,4
26-01-2017 22:53:45	DH8D	D	68,5	73,6	81,0
26-01-2017 23:17:30	B738	A	66,0	68,1	77,5
27-01-2017 00:03:56	B734	D	70,3	74,6	85,8
27-01-2017 22:01:54	DH8D	A	66,1	68,8	81,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2017 22:02:49	B752	D	66,8	68,9	81,5
27-01-2017 22:39:40	E170	D	65,7	67,8	79,1
27-01-2017 22:41:15	A320	A	66,6	69,8	84,4
27-01-2017 22:44:42	CRJ9	D	65,3	67,7	78,1
27-01-2017 22:46:58	E190	D	65,3	69,2	80,9
27-01-2017 22:51:14	E170	D	65,2	67,1	79,8
27-01-2017 22:56:30	DH8D	D	64,8	66,1	75,9
27-01-2017 22:57:53	A321	A	66,4	74,0	83,8
27-01-2017 22:58:57	DH8D	D	65,0	66,9	80,1
27-01-2017 23:00:28	DH8D	D	64,4	65,6	75,9
27-01-2017 23:03:45	E190	D	65,7	66,7	75,2
27-01-2017 23:11:02	DH8D	D	64,8	65,7	76,3
28-01-2017 00:04:05	A320	D	65,8	67,1	77,2
28-01-2017 05:58:13	B733	D	66,6	67,6	76,1
29-01-2017 22:21:14	B739	D	67,3	71,0	83,2
29-01-2017 22:35:26	A320	A	65,3	66,1	74,3
29-01-2017 22:36:48	E170	D	65,9	69,1	80,1
29-01-2017 22:48:11	A319	A	67,4	69,6	78,1
29-01-2017 22:50:55	CRJ9	D	64,0	67,4	73,0
29-01-2017 22:55:13	E170	D	66,6	68,8	80,6
29-01-2017 23:01:02	DH8D	D	64,7	65,7	77,0
29-01-2017 23:03:22	DH8D	D	65,7	67,2	75,7
29-01-2017 23:18:15	E190	D	67,5	72,3	80,5
30-01-2017 05:58:32	B734	A	65,7	67,5	81,6
30-01-2017 22:31:42	A320	A	67,8	70,7	77,8
30-01-2017 22:41:24	A320	A	66,8	68,2	75,8
30-01-2017 22:43:31	E170	D	64,4	66,6	80,2
30-01-2017 22:55:01	CRJ9	D	65,3	69,5	77,6
30-01-2017 23:03:23	E170	D	64,8	66,0	74,4
30-01-2017 23:06:12	E190	D	65,5	67,4	78,9
31-01-2017 03:51:12	B738	A	65,1	65,8	74,1
31-01-2017 05:55:52	B788	A	67,0	71,2	83,5
31-01-2017 22:40:15	DH8D	D	65,8	69,5	77,8
31-01-2017 23:21:32	A320	A	65,8	67,0	74,9
01-02-2017 00:05:30	C25A	D	65,9	68,1	74,9
01-02-2017 05:40:40	MD11	A	65,9	67,9	79,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2017 15:09:26	B788	D	68,3	71,7	82,5
01-01-2017 16:07:55	B788	D	67,1	68,8	80,5
01-01-2017 16:44:50	B734	D	67,3	70,4	79,4
01-01-2017 16:47:18	B763	D	69,6	72,6	84,1
01-01-2017 17:17:46	B788	D	67,4	71,7	83,0
01-01-2017 17:41:46	B788	D	67,9	70,7	82,9
01-01-2017 20:14:20	E190	D	66,9	70,2	79,2
02-01-2017 06:18:34	B788	D	66,2	67,5	78,5
02-01-2017 11:19:33	B734	D	67,9	71,6	80,2
02-01-2017 11:27:30	A320	D	67,0	69,2	79,8
02-01-2017 11:29:24	E190	D	66,6	69,9	77,0
02-01-2017 11:31:45	E190	D	68,4	71,2	80,7
02-01-2017 11:54:32	CRJ9	D	64,7	66,0	74,3
02-01-2017 13:50:40	A320	D	64,7	65,5	73,7
02-01-2017 17:37:07	B788	D	68,2	71,3	82,7
02-01-2017 17:40:33	E190	D	66,2	69,2	77,7
02-01-2017 17:45:41	B788	D	68,0	71,3	81,8
02-01-2017 17:56:07	B788	D	66,4	69,2	78,9
03-01-2017 10:19:45	SU95	D	68,7	70,6	79,8
03-01-2017 14:10:28	A332	D	69,2	73,1	84,1
03-01-2017 15:38:31	B788	D	64,8	67,0	73,9
03-01-2017 17:43:38	B788	D	66,5	68,4	80,4
03-01-2017 17:46:23	B788	D	67,0	69,0	80,8
03-01-2017 18:58:53	B788	D	65,0	66,3	75,0
03-01-2017 20:11:40	E190	D	67,3	70,7	80,4
03-01-2017 20:48:54	A320	D	64,9	66,2	75,3
03-01-2017 20:59:51	B734	D	66,8	70,3	78,6
04-01-2017 07:25:50	B734	D	65,7	68,0	75,7
04-01-2017 07:30:15	SF34	D	65,9	68,1	78,2
04-01-2017 08:40:45	CRJ9	D	64,0	65,9	74,5
04-01-2017 09:28:55	MD11	D	65,6	66,9	77,6
04-01-2017 11:46:40	CRJ9	D	65,5	67,1	75,5
04-01-2017 15:48:43	B788	D	67,7	70,6	82,9
04-01-2017 16:44:11	B788	D	68,0	69,8	82,1
04-01-2017 16:44:54	B788	D	65,9	68,9	78,0
04-01-2017 16:47:32	DH8D	D	67,2	71,0	76,2
04-01-2017 17:07:10	E170	D	65,3	66,9	74,3
04-01-2017 17:09:43	E190	D	65,9	68,8	80,7
04-01-2017 17:36:02	CRJ9	D	69,6	75,2	84,8
04-01-2017 18:29:16	B788	D	66,6	70,0	83,7
04-01-2017 18:35:55	B788	D	67,1	70,5	83,5
04-01-2017 19:17:33	E190	D	67,2	70,9	82,5
05-01-2017 06:10:57	E190	D	70,2	78,4	87,6
05-01-2017 06:38:01	E190	D	74,5	80,6	84,9
05-01-2017 06:38:22	E190	D	73,7	79,6	87,0
05-01-2017 06:48:37	A320	D	65,6	67,8	78,8
05-01-2017 06:53:58	A320	D	70,9	75,7	83,7
05-01-2017 07:01:27	SF34	D	70,9	74,3	80,0
05-01-2017 07:32:37	SF34	D	65,0	67,2	74,0
05-01-2017 07:32:55	SF34	D	66,4	70,2	76,4
05-01-2017 07:45:14	DH8D	D	72,2	76,1	82,2
05-01-2017 08:31:51	B463	D	68,4	73,7	84,0
05-01-2017 08:50:02	B738	D	74,3	79,9	88,6
05-01-2017 08:53:08	A332	D	74,9	78,7	85,4
05-01-2017 08:53:34	A332	D	69,5	72,9	84,4
05-01-2017 08:57:09	A320	D	66,6	68,4	79,9
05-01-2017 09:02:54	B734	D	66,3	69,5	78,6
05-01-2017 09:06:28	E190	D	71,2	76,5	83,0
05-01-2017 09:06:54	E190	D	68,2	71,8	78,2
05-01-2017 09:07:09	E190	D	65,7	69,3	79,1
05-01-2017 09:36:29	MD11	D	72,3	77,5	87,7
05-01-2017 10:25:04	A320	D	66,9	69,7	76,9
05-01-2017 10:27:44	CRJ9	D	70,6	74,9	83,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2017 10:30:51	A332	D	70,4	76,3	84,6
05-01-2017 11:07:13	A332	D	69,0	72,8	82,5
05-01-2017 11:41:12	B788	D	65,7	67,4	75,3
05-01-2017 12:29:52	E170	D	65,2	67,2	75,2
05-01-2017 13:06:14	E190	D	65,5	67,0	74,6
05-01-2017 13:28:42	A320	D	66,2	68,5	80,8
05-01-2017 13:59:05	B738	D	65,3	68,9	75,3
05-01-2017 14:30:51	DH8D	D	68,0	71,4	77,5
05-01-2017 14:31:11	DH8D	D	66,5	70,9	78,3
05-01-2017 16:46:13	E170	D	65,3	67,0	74,4
05-01-2017 16:46:28	E170	D	64,3	66,2	76,4
05-01-2017 18:13:11	B788	D	65,2	67,1	76,6
05-01-2017 20:37:15	B788	D	69,6	73,2	84,2
06-01-2017 10:41:10	A320	D	66,1	69,8	77,6
06-01-2017 13:53:03	A332	D	66,4	69,3	79,6
07-01-2017 13:26:46	E190	D	67,1	68,4	77,9
07-01-2017 14:19:58	E170	D	67,5	70,3	78,6
07-01-2017 15:58:46	B734	D	67,4	68,5	78,8
07-01-2017 16:34:08	B788	D	66,8	67,6	78,2
07-01-2017 17:27:08	E190	D	68,5	70,3	79,6
07-01-2017 17:57:08	B788	D	67,0	69,1	78,2
07-01-2017 18:10:54	B788	D	65,2	66,2	76,0
07-01-2017 19:36:50	B788	D	66,1	67,1	77,9
08-01-2017 13:53:53	B763	D	70,2	72,3	84,4
08-01-2017 14:40:30	E170	D	65,7	69,0	78,0
08-01-2017 16:15:18	B788	D	68,1	70,0	80,4
08-01-2017 17:50:18	B788	D	66,5	68,5	79,1
08-01-2017 18:12:12	B788	D	66,0	67,2	78,3
08-01-2017 20:25:24	E190	D	66,2	67,6	76,2
08-01-2017 20:36:26	A320	D	65,8	67,2	78,1
09-01-2017 06:54:48	B788	D	66,3	67,4	78,1
09-01-2017 09:23:32	E170	D	69,5	73,8	79,9
09-01-2017 11:35:28	E190	D	66,6	67,8	79,4
09-01-2017 15:32:13	B738	D	65,7	66,6	76,5
09-01-2017 15:55:12	B788	D	66,0	66,9	76,4
09-01-2017 16:32:14	E190	D	69,5	71,9	82,1
09-01-2017 17:30:14	B788	D	67,0	68,0	79,8
09-01-2017 17:35:08	B788	D	66,1	66,8	77,2
09-01-2017 17:45:20	A332	D	67,6	69,2	78,0
09-01-2017 17:53:43	B788	D	66,5	67,8	79,1
12-01-2017 11:01:13	B788	D	68,3	74,7	82,6
12-01-2017 13:05:38	MD11	D	73,4	79,0	88,9
12-01-2017 15:36:28	B788	D	65,2	66,6	78,6
12-01-2017 16:32:55	E170	D	65,5	66,7	75,5
12-01-2017 18:03:02	B788	D	64,9	66,8	78,3
12-01-2017 18:20:46	B788	D	65,9	68,2	80,2
12-01-2017 18:22:42	B788	D	66,3	67,6	78,6
13-01-2017 06:29:05	E170	A	69,9	72,7	83,1
13-01-2017 06:32:25	CRJ9	A	69,1	72,2	83,4
13-01-2017 06:36:51	DH8D	A	68,1	71,7	80,2
13-01-2017 06:40:16	E170	A	69,0	72,4	82,0
13-01-2017 06:45:40	DH8D	A	69,8	72,3	81,6
13-01-2017 08:01:17	DH8D	A	69,7	71,9	83,3
13-01-2017 08:04:51	E35L	A	68,3	71,4	80,6
13-01-2017 10:37:17	DH8D	A	67,1	69,8	82,0
13-01-2017 10:54:25	DH8D	A	70,4	74,5	83,2
14-01-2017 15:56:03	B788	D	67,6	69,5	81,7
14-01-2017 16:19:32	B788	D	67,0	69,5	78,7
14-01-2017 16:58:29	E190	D	65,2	66,4	74,2
14-01-2017 17:29:27	B788	D	67,4	69,7	81,5
14-01-2017 17:35:12	B788	D	67,7	70,6	82,7
15-01-2017 12:16:23	E190	D	68,2	70,3	80,5
15-01-2017 14:06:10	A320	D	67,5	70,9	77,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2017 14:47:56	B738	D	68,2	72,3	83,0
15-01-2017 14:56:53	E170	D	65,8	66,9	75,8
15-01-2017 15:19:52	B788	D	65,7	66,8	78,0
15-01-2017 15:53:26	B788	D	65,6	66,5	76,4
15-01-2017 17:19:00	B788	D	67,2	69,0	79,8
15-01-2017 17:41:30	B788	D	67,6	69,0	78,8
15-01-2017 17:45:30	A332	D	71,3	75,3	86,8
15-01-2017 18:16:06	B788	D	67,6	68,9	81,3
15-01-2017 18:21:25	E190	D	69,5	72,7	82,3
15-01-2017 20:54:38	E190	D	67,8	70,1	78,9
16-01-2017 06:51:27	B788	D	65,5	66,3	77,3
16-01-2017 13:41:20	A332	D	66,3	67,9	76,3
16-01-2017 15:03:47	B738	D	65,1	65,6	74,6
16-01-2017 16:02:03	B788	D	67,6	69,0	78,1
16-01-2017 16:53:21	E170	D	64,7	65,3	75,1
16-01-2017 17:59:38	B788	D	66,3	67,3	75,9
16-01-2017 18:59:22	B788	D	68,3	69,2	79,1
16-01-2017 19:03:35	A332	D	70,0	72,9	82,3
16-01-2017 19:58:52	A320	D	69,2	73,1	86,1
16-01-2017 20:34:59	A332	D	68,0	70,4	81,8
17-01-2017 20:00:27	A320	D	66,6	68,2	78,9
18-01-2017 06:52:15	B788	D	65,8	67,0	78,8
18-01-2017 10:59:28	MD11	D	73,3	78,9	89,8
18-01-2017 11:07:51	E170	D	65,2	66,2	77,0
18-01-2017 11:09:58	E170	D	67,2	69,4	80,5
18-01-2017 15:24:39	E170	D	68,8	71,5	82,4
18-01-2017 16:02:36	B788	D	64,9	65,5	76,4
18-01-2017 17:01:02	E170	D	70,7	76,7	87,9
18-01-2017 17:44:11	B788	D	68,5	71,1	80,0
18-01-2017 17:52:24	B788	D	66,4	67,6	78,7
18-01-2017 21:28:15	MD11	D	70,5	73,8	84,9
19-01-2017 06:09:01	B738	D	66,3	67,3	77,4
19-01-2017 09:11:36	MD11	D	73,9	78,4	88,9
19-01-2017 11:23:22	B788	D	67,7	71,4	80,9
19-01-2017 11:37:33	MD11	D	69,7	72,8	84,5
19-01-2017 13:05:15	E190	D	68,7	71,3	79,9
19-01-2017 13:17:29	A320	D	68,3	71,0	81,3
19-01-2017 16:28:06	E170	D	66,7	68,3	75,7
19-01-2017 17:17:42	B788	D	66,1	67,4	79,5
19-01-2017 18:08:49	B788	D	65,6	66,9	76,0
20-01-2017 06:59:42	A320	D	66,2	67,4	76,2
20-01-2017 07:50:12	A319	D	65,7	67,2	74,7
20-01-2017 08:54:32	SF34	D	65,4	67,1	75,8
20-01-2017 09:32:29	MD11	D	70,9	76,4	86,2
20-01-2017 09:36:29	A320	D	66,0	67,2	78,6
20-01-2017 11:25:30	E170	D	65,5	67,2	78,6
20-01-2017 11:29:20	E170	D	65,8	67,2	79,0
20-01-2017 11:31:40	E170	D	66,3	68,2	77,7
20-01-2017 13:32:10	A320	D	65,6	67,1	77,7
20-01-2017 13:45:55	A319	D	65,5	65,9	76,6
20-01-2017 13:55:00	E190	D	68,3	69,8	80,4
20-01-2017 14:22:50	A332	D	70,4	74,3	85,4
20-01-2017 14:38:37	B788	D	66,3	67,5	80,9
20-01-2017 15:22:03	B788	D	66,7	68,1	80,2
20-01-2017 16:00:38	E170	D	66,0	66,4	75,0
20-01-2017 16:06:43	E170	D	66,3	67,8	81,0
20-01-2017 17:06:39	E170	D	66,3	67,3	75,3
20-01-2017 17:38:24	E170	D	64,3	65,6	73,3
20-01-2017 18:01:40	CRJ9	D	66,7	68,7	79,0
20-01-2017 18:08:59	B788	D	65,3	66,8	79,1
20-01-2017 18:16:18	A332	D	67	68,6	79,3
20-01-2017 18:24:19	B788	D	66,2	67,4	76,6
20-01-2017 20:17:02	A320	D	65,6	67,6	81,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2017 20:19:06	B738	D	66,2	67,0	75,7
21-01-2017 12:27:20	A332	D	68,1	70,8	79,8
21-01-2017 16:51:45	E170	D	66,6	67,7	77,0
21-01-2017 20:01:34	E190	D	65,3	66,4	76,1
23-01-2017 17:53:49	B788	D	68,6	71,4	83,2
23-01-2017 18:03:01	B788	D	66,0	67,0	77,7
24-01-2017 13:17:03	E190	D	65,8	66,8	78,3
24-01-2017 15:41:40	B788	D	67,2	69,7	80,0
25-01-2017 06:33:29	B788	D	67,8	69,4	81,1
25-01-2017 14:54:38	B788	D	67,2	69,0	80,6
25-01-2017 16:14:48	B788	D	65,9	67,1	77,3
25-01-2017 16:48:10	E170	D	66,0	67,9	78,5
25-01-2017 17:31:15	B788	D	67,9	70,0	80,9
25-01-2017 18:57:34	E190	D	66,2	68,1	77,7
27-01-2017 13:09:16	E190	D	66,1	67,2	75,7
27-01-2017 13:18:16	A320	D	68,3	70,4	80,1
27-01-2017 13:31:46	A332	D	71,0	73,9	85,2
27-01-2017 14:15:18	B788	D	65,9	66,7	76,7
27-01-2017 15:51:25	MD11	D	72,7	76,6	87,4
27-01-2017 17:02:02	B788	D	67,8	69,5	80,1
27-01-2017 17:27:00	A332	D	69,7	72,3	82,3
27-01-2017 17:31:00	B788	D	67,2	68,1	79,9
27-01-2017 17:51:39	A333	D	67,6	69,3	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2017 23:02:04	CRJ9	D	61,4	63,3	74,6
03-01-2017 22:59:57	CRJ9	D	61,6	63,0	71,6
04-01-2017 23:04:14	CRJ9	D	66,6	74,3	84,4
05-01-2017 01:13:31	B738	D	63,0	65,7	76,6
05-01-2017 04:38:08	A332	D	67,8	73,5	84,3
12-01-2017 22:54:51	CRJ9	D	65,0	67,6	77,8
15-01-2017 22:45:34	CRJ9	D	62,6	63,6	73,7
20-01-2017 22:42:09	B788	D	63,9	67,4	80,3
20-01-2017 23:17:19	CRJ9	D	61,6	62,8	71,6
21-01-2017 22:50:57	CRJ9	D	63,6	64,8	76,4
24-01-2017 23:15:28	E190	D	61,8	64,2	71,8
25-01-2017 01:09:49	SU95	D	64,2	68,2	79,0
26-01-2017 22:52:31	CRJ9	D	62,5	63,8	75,6
27-01-2017 22:46:58	CRJ9	D	62,2	63,0	74,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2017 06:15:27	E190	D	69,3	72,4	82,5
01-01-2017 06:58:51	A321	D	67,4	70,4	80,8
01-01-2017 09:32:46	E190	D	66,5	69,2	80,3
01-01-2017 09:55:14	F100	D	68,3	72,8	81,7
01-01-2017 10:13:03	A332	D	69,1	74,4	83,7
01-01-2017 10:46:16	A320	D	65,7	67,1	77,5
01-01-2017 10:55:58	E190	D	68,5	71,3	82,0
01-01-2017 11:00:07	A320	D	68,2	71,0	81,4
01-01-2017 11:05:06	E170	D	66,9	68,6	80,5
01-01-2017 11:07:48	B738	D	71,6	75,0	86,5
01-01-2017 11:16:33	B738	D	68,9	71,1	82,5
01-01-2017 11:51:58	B734	D	69,5	72,6	83,7
01-01-2017 12:02:55	E190	D	70,7	74,6	85,2
01-01-2017 12:08:07	A320	D	70,2	71,9	84,5
01-01-2017 12:32:33	A321	D	69,5	73,5	85,4
01-01-2017 12:38:24	A321	D	70,1	72,3	85,3
01-01-2017 12:56:26	A320	D	69,5	73,0	83,3
01-01-2017 13:08:18	E190	D	71,6	74,6	86,1
01-01-2017 13:11:08	E170	D	66,3	67,4	77,8
01-01-2017 13:19:59	B734	D	70,8	75,4	85,7
01-01-2017 13:28:29	A320	D	68,1	70,2	81,5
01-01-2017 13:30:49	E170	D	67,6	70,9	82,0
01-01-2017 13:33:52	A320	D	70,1	74,9	85,1
01-01-2017 13:35:38	A319	D	67,7	69,9	81,8
01-01-2017 13:37:10	A320	D	69,1	72,0	83,7
01-01-2017 13:39:07	E190	D	68,4	70,7	82,1
01-01-2017 13:43:31	A320	D	66,5	68,1	79,7
01-01-2017 13:45:42	A320	D	66,8	69,8	81,1
01-01-2017 13:49:01	B77W	D	72,0	75,6	88,1
01-01-2017 13:51:51	E170	D	66,3	68,0	77,8
01-01-2017 14:20:32	B738	D	71,5	74,1	86,6
01-01-2017 14:39:06	E190	D	67,3	69,3	80,6
01-01-2017 14:44:23	CRJ9	D	66,7	68,4	78,4
01-01-2017 14:53:21	E170	D	67,9	72,0	82,9
01-01-2017 14:56:39	A320	D	70,7	73,1	85,3
01-01-2017 15:01:13	E170	D	66,6	68,6	80,4
01-01-2017 15:15:00	A321	D	71,1	74,2	85,4
01-01-2017 15:20:08	A319	D	68,6	72,0	83,8
01-01-2017 15:23:10	E170	D	67,0	70,2	80,2
01-01-2017 15:26:03	A319	D	66,2	69,3	81,6
01-01-2017 15:48:38	A320	D	67,2	70,7	82,8
01-01-2017 15:51:45	B738	D	68,8	73,4	84,5
01-01-2017 15:54:21	B734	D	72,7	77,0	88,0
01-01-2017 16:34:56	E170	D	69,8	73,7	85,2
01-01-2017 16:43:50	B734	D	70,8	74,8	84,8
01-01-2017 16:49:51	E190	D	68,2	70,1	81,0
01-01-2017 16:51:53	E170	D	68,6	72,8	84,7
01-01-2017 16:53:52	E170	D	67,9	70,4	82,3
01-01-2017 16:57:27	E190	D	68,8	71,2	83,0
01-01-2017 17:01:34	E190	D	69,6	73,6	83,8
01-01-2017 17:03:15	E170	D	68,0	71,2	84,1
01-01-2017 17:05:11	E170	D	68,7	72,1	83,6
01-01-2017 17:07:01	A320	D	67,2	70,0	82,8
01-01-2017 17:08:50	CRJ9	D	69,4	74,5	82,8
01-01-2017 17:10:52	B738	D	71,7	75,4	87,2
01-01-2017 17:20:17	CRJ9	D	68,6	72,5	82,4
01-01-2017 17:21:50	E170	D	68,5	71,4	83,3
01-01-2017 17:25:56	E170	D	69,0	71,7	84,5
01-01-2017 17:27:58	E190	D	69,3	71,9	83,8
01-01-2017 17:30:27	E170	D	68,9	71,5	83,9
01-01-2017 17:40:04	E170	D	66,2	70,7	81,0
01-01-2017 17:45:11	B738	D	71,8	76,5	85,9
01-01-2017 18:12:25	B738	D	68,4	71,4	84,1
01-01-2017 18:47:53	B738	D	74,8	79,1	88,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2017 18:52:28	A321	D	69,4	72,6	84,5
01-01-2017 18:55:20	A320	D	67,3	69,2	81,6
01-01-2017 18:59:26	E170	D	66,8	69,7	82,2
01-01-2017 19:16:30	A321	D	69,8	71,5	84,6
01-01-2017 19:21:40	A321	D	69,4	71,7	84,0
01-01-2017 19:35:14	E170	D	68,3	72,2	84,1
01-01-2017 19:54:07	A320	D	68,1	71,4	83,0
01-01-2017 19:56:07	CRJ9	D	69,6	72,9	83,3
01-01-2017 19:57:45	E170	D	70,1	74,3	86,0
01-01-2017 19:59:38	A320	D	68,2	70,7	81,4
01-01-2017 20:01:53	BCS1	D	66,8	68,9	77,2
01-01-2017 20:03:19	B738	D	71,7	75,3	86,3
01-01-2017 20:05:37	E170	D	68,4	70,5	81,2
01-01-2017 20:09:33	B738	D	72,4	77,0	88,2
01-01-2017 20:11:43	E170	D	67,6	69,9	82,8
01-01-2017 20:13:23	E190	D	69,0	71,3	82,2
01-01-2017 20:19:54	E170	D	67,8	70,7	83,1
01-01-2017 20:27:25	B734	D	71,7	75,7	87,5
01-01-2017 20:32:58	E170	D	68,4	70,4	83,2
01-01-2017 20:36:58	E190	D	70,5	75,1	86,3
01-01-2017 20:40:02	E190	D	70,2	73,1	83,8
01-01-2017 20:49:11	CRJ9	D	69,8	72,2	82,1
01-01-2017 21:32:05	B733	D	67,6	70,3	81,7
01-01-2017 21:36:03	B738	D	70,8	74,7	87,0
02-01-2017 06:04:23	B733	D	70,1	72,9	83,7
02-01-2017 06:11:30	CRJ9	D	69,9	72,1	83,7
02-01-2017 06:14:39	A320	D	67,2	70,0	81,2
02-01-2017 06:22:06	A321	D	69,7	72,9	84,8
02-01-2017 06:24:09	E190	D	68,5	70,9	82,2
02-01-2017 06:28:16	A321	D	69,5	72,4	84,7
02-01-2017 06:30:58	A320	D	66,8	70,6	81,7
02-01-2017 06:33:29	A320	D	69,6	71,4	83,6
02-01-2017 06:35:50	A319	D	66,8	70,3	79,6
02-01-2017 06:41:39	A320	D	67,6	71,5	81,9
02-01-2017 07:00:11	A321	D	68,5	71,7	83,8
02-01-2017 07:19:30	A320	D	68,9	73,1	82,6
02-01-2017 07:27:22	E170	D	69,2	72,7	84,9
02-01-2017 07:37:30	E170	D	68,5	72,1	84,1
02-01-2017 07:39:09	E170	D	69,1	72,3	84,4
02-01-2017 07:40:45	E190	D	71,3	75,8	85,6
02-01-2017 07:49:29	E170	D	68,6	73,1	83,9
02-01-2017 07:51:13	E170	D	68,2	70,7	84,2
02-01-2017 07:53:33	E170	D	69,0	71,8	83,4
02-01-2017 07:55:17	E190	D	68,8	72,5	84,5
02-01-2017 08:00:26	E170	D	68,7	71,3	83,7
02-01-2017 08:02:00	B738	D	70,9	76,8	87,0
02-01-2017 08:03:34	B738	D	69,2	72,5	83,9
02-01-2017 08:05:09	B734	D	70,2	73,9	84,2
02-01-2017 08:06:31	E190	D	69,0	71,6	83,9
02-01-2017 08:08:05	E170	D	68,7	71,5	82,2
02-01-2017 08:09:38	B734	D	71,6	78,2	87,9
02-01-2017 08:15:37	CRJ9	D	68,4	72,1	83,4
02-01-2017 08:18:43	B738	D	71,8	75,9	86,5
02-01-2017 08:21:44	B738	D	67,7	69,8	82,2
02-01-2017 08:24:42	B738	D	71,3	76,2	86,8
02-01-2017 08:33:05	E170	D	68,5	71,2	84,1
02-01-2017 09:24:19	E170	D	71,5	76,1	87,1
02-01-2017 09:43:13	GLEX	D	68,4	71,7	81,8
02-01-2017 09:50:53	E170	D	67,4	71,2	83,0
02-01-2017 10:22:37	A320	D	67,3	70,6	81,2
02-01-2017 10:39:42	CRJ9	D	68,6	71,0	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2017 10:47:12	A320	D	71,9	74,2	84,4
02-01-2017 10:49:09	E170	D	66,4	68,8	80,2
02-01-2017 10:54:23	A320	D	67,3	70,0	80,5
02-01-2017 11:01:59	E190	D	67,8	71,2	81,9
02-01-2017 11:30:47	E190	D	67,4	70,6	78,5
02-01-2017 11:32:45	B738	D	69,7	73,6	85,8
02-01-2017 11:34:43	DH8D	D	75,0	78,4	85,8
02-01-2017 11:53:36	CRJ9	D	66,4	68,3	77,6
02-01-2017 12:01:16	B734	D	70,2	74,2	84,2
02-01-2017 12:05:22	E170	D	66,4	69,1	81,1
02-01-2017 12:11:32	E170	D	67,5	69,8	80,7
02-01-2017 12:22:35	A320	D	67,0	70,2	79,6
02-01-2017 12:45:21	B738	D	69,5	72,7	83,3
02-01-2017 12:49:50	A320	D	67,5	69,6	81,4
02-01-2017 13:01:01	A320	D	66,1	67,4	76,9
02-01-2017 13:20:06	E190	D	69,5	73,0	82,5
02-01-2017 13:47:54	B738	D	70,9	73,9	84,5
02-01-2017 13:49:41	A320	D	66,7	67,9	78,8
02-01-2017 13:51:28	E170	D	66,5	68,1	80,0
02-01-2017 13:53:40	A332	D	72,9	78,0	87,8
02-01-2017 13:56:00	A321	D	67,1	68,8	80,9
02-01-2017 14:06:12	B77W	D	69,4	71,3	83,4
02-01-2017 14:11:06	E190	D	66,9	68,5	76,5
02-01-2017 14:13:34	B738	D	66,0	68,5	78,8
02-01-2017 14:16:48	A320	D	67,2	69,1	79,5
02-01-2017 14:21:46	A320	D	66,2	67,8	75,8
02-01-2017 15:08:14	B738	D	69,4	72,8	83,0
02-01-2017 15:12:55	A321	D	69,4	72,4	81,7
02-01-2017 15:17:03	B733	D	66,7	68,2	77,8
02-01-2017 15:21:14	E170	D	65,3	67,2	77,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2017 15:30:57	A319	D	68,3	72,9	81,1
02-01-2017 15:50:42	E190	D	69,9	74,0	83,3
02-01-2017 15:52:45	B738	D	69,4	72,4	83,7
02-01-2017 15:57:20	B734	D	70,6	73,3	84,9
02-01-2017 15:59:50	A320	D	66,2	67,9	79,4
02-01-2017 16:02:05	A320	D	66,6	70,1	80,6
02-01-2017 16:05:00	A320	D	68,3	70,4	82,4
02-01-2017 16:23:07	B738	D	68,9	71,8	83,8
02-01-2017 16:46:42	E170	D	68,6	71,7	82,2
02-01-2017 16:53:11	A320	D	67,2	70,1	80,0
02-01-2017 16:57:02	A320	D	66,9	69,7	81,1
02-01-2017 17:01:04	E190	D	68,2	72,2	82,0
02-01-2017 17:02:50	E170	D	67,2	70,0	81,4
02-01-2017 17:04:17	B734	D	70,7	74,1	85,9
02-01-2017 17:05:58	E170	D	67,1	69,4	80,3
02-01-2017 17:07:29	E190	D	71,6	75,0	85,4
02-01-2017 17:16:07	E170	D	68,2	71,0	82,6
02-01-2017 17:29:20	E190	D	69,9	74,5	84,2
02-01-2017 17:31:03	E170	D	68,2	71,0	83,9
02-01-2017 17:33:24	CRJ9	D	68,4	71,7	80,9
02-01-2017 17:38:16	E170	D	68,5	70,9	83,0
02-01-2017 17:41:52	E170	D	67,1	69,3	82,3
02-01-2017 17:53:38	A319	D	68,0	70,5	82,2
02-01-2017 18:05:07	A332	D	70,2	73,3	84,4
02-01-2017 18:08:03	CRJ9	D	67,5	71,6	81,1
02-01-2017 18:13:19	B738	D	66,8	69,8	79,4
02-01-2017 18:15:20	A320	D	68,0	70,2	82,0
02-01-2017 18:31:02	E190	D	68,9	72,6	82,7
02-01-2017 18:33:12	E170	D	66,7	69,3	79,5
02-01-2017 19:18:24	A321	D	69,1	73,3	83,7
02-01-2017 19:37:08	E190	D	67,9	69,9	81,3
02-01-2017 20:03:28	A321	D	68,7	72,1	84,3
02-01-2017 20:09:52	A320	D	67,8	70,7	82,5
02-01-2017 20:14:49	E170	D	68,6	72,2	83,9
02-01-2017 20:17:31	F100	D	68,1	71,3	82,6
02-01-2017 20:23:11	B738	D	71,0	75,5	86,6
02-01-2017 20:24:54	E170	D	68,6	71,5	83,2
02-01-2017 20:28:45	CRJ9	D	68,0	70,3	82,3
02-01-2017 20:33:09	E170	D	67,9	71,1	83,7
02-01-2017 20:35:19	A321	D	68,6	72,3	83,2
02-01-2017 20:37:08	E170	D	68,5	72,5	84,0
02-01-2017 20:40:20	A320	D	68,0	70,9	82,2
02-01-2017 20:42:10	E190	D	68,7	71,6	83,3
02-01-2017 20:51:59	E170	D	70,3	73,8	86,5
02-01-2017 21:01:59	E170	D	68,1	72,0	83,1
02-01-2017 21:26:26	B752	D	66,7	68,2	77,1
02-01-2017 21:34:35	B734	D	71,8	75,6	87,2
02-01-2017 21:54:33	B734	D	68,6	73,8	83,5
03-01-2017 06:09:04	B738	D	70,2	73,0	86,5
03-01-2017 06:18:38	A321	D	69,0	71,9	84,6
03-01-2017 06:22:53	E190	D	70,2	74,9	84,2
03-01-2017 06:28:30	A320	D	69,6	71,9	84,5
03-01-2017 06:32:03	A320	D	69,7	73,6	85,4
03-01-2017 06:36:33	A321	D	69,3	72,5	84,9
03-01-2017 06:45:31	A320	D	67,3	70,3	81,9
03-01-2017 06:55:07	A319	D	66,9	69,8	79,4
03-01-2017 07:01:00	B738	D	72,2	75,9	87,8
03-01-2017 07:19:37	A321	D	70,1	74,3	85,5
03-01-2017 07:25:21	A320	D	68,0	71,5	82,9
03-01-2017 07:27:36	B734	D	69,3	71,9	82,9
03-01-2017 07:35:01	SF34	D	66,6	67,6	75,6
03-01-2017 07:41:24	E170	D	68,7	70,5	82,8
03-01-2017 07:50:16	E190	D	68,4	70,6	82,8
03-01-2017 07:51:46	E170	D	67,8	70,2	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2017 07:57:00	E170	D	67,9	70,1	83,4
03-01-2017 08:00:00	E170	D	67,9	70,3	83,3
03-01-2017 08:03:17	A320	D	68,3	70,3	81,9
03-01-2017 08:06:01	E170	D	67,6	71,5	82,4
03-01-2017 08:07:58	B734	D	71,5	74,3	86,7
03-01-2017 08:10:35	E170	D	67,1	71,8	81,6
03-01-2017 08:12:11	A320	D	68,0	70,4	82,1
03-01-2017 08:14:43	B738	D	68,7	72,0	82,7
03-01-2017 08:18:38	E190	D	67,7	69,5	79,1
03-01-2017 08:25:14	CRJ9	D	68,0	72,4	81,2
03-01-2017 08:29:15	E190	D	66,9	68,9	77,3
03-01-2017 08:52:07	B738	D	66,3	68,2	79,3
03-01-2017 09:06:12	E170	D	66,0	69,1	80,0
03-01-2017 09:19:25	B738	D	68,0	73,0	83,2
03-01-2017 09:23:35	B738	D	69,9	74,3	84,5
03-01-2017 09:27:08	E170	D	67,3	70,6	81,8
03-01-2017 09:29:24	B738	D	70,7	74,3	85,0
03-01-2017 10:15:35	A332	D	68,8	72,1	84,3
03-01-2017 10:18:38	SU95	D	70,6	74,7	85,2
03-01-2017 10:26:05	A320	D	67,4	70,5	80,4
03-01-2017 10:32:15	CRJ9	D	67,7	70,8	81,2
03-01-2017 10:33:57	A320	D	66,6	70,0	79,6
03-01-2017 10:36:09	A321	D	67,5	70,0	81,3
03-01-2017 11:16:07	E170	D	66,8	68,9	79,3
03-01-2017 11:18:26	E170	D	68,7	71,2	82,1
03-01-2017 11:23:02	E190	D	68,3	71,7	82,3
03-01-2017 11:28:31	E170	D	67,0	70,6	82,7
03-01-2017 11:56:27	CRJ9	D	66,3	68,2	79,0
03-01-2017 11:59:45	E170	D	68,0	71,3	83,4
03-01-2017 12:02:11	E190	D	68,7	73,5	83,0
03-01-2017 12:15:58	A320	D	68,9	72,1	82,4
03-01-2017 12:21:09	E170	D	68,5	71,7	83,0
03-01-2017 12:44:32	A321	D	69,9	73,1	85,8
03-01-2017 12:59:05	B737	D	68,5	72,2	82,6
03-01-2017 13:07:27	A320	D	68,8	70,5	81,8
03-01-2017 13:09:31	A321	D	68,9	70,9	84,4
03-01-2017 13:17:39	E190	D	70,4	74,5	84,5
03-01-2017 13:28:51	A320	D	72,3	75,2	85,3
03-01-2017 13:41:03	A320	D	68,8	72,7	83,6
03-01-2017 13:42:43	E190	D	72,2	77,0	86,8
03-01-2017 13:44:15	A319	D	68,8	72,2	82,4
03-01-2017 13:47:59	E190	D	70,1	74,9	84,6
03-01-2017 14:00:36	B734	D	70,1	72,7	83,9
03-01-2017 14:07:10	B738	D	68,0	70,2	82,6
03-01-2017 14:12:31	B77W	D	71,9	75,1	87,7
03-01-2017 14:21:52	A320	D	69,6	73,8	83,8
03-01-2017 14:30:59	B738	D	71,1	74,6	86,2
03-01-2017 14:40:44	E170	D	68,6	71,4	83,6
03-01-2017 14:45:31	E170	D	67,5	70,3	82,0
03-01-2017 14:49:05	E170	D	67,7	70,8	82,9
03-01-2017 14:50:50	E170	D	69,8	74,1	83,8
03-01-2017 14:55:09	CRJ9	D	69,3	72,5	82,6
03-01-2017 15:02:51	E170	D	67,7	70,7	83,1
03-01-2017 15:05:07	A319	D	69,5	73,1	83,0
03-01-2017 15:09:36	F100	D	67,7	70,8	81,5
03-01-2017 15:18:57	B734	D	72,1	76,2	87,1
03-01-2017 15:21:16	E190	D	68,5	71,8	82,8
03-01-2017 15:25:28	A320	D	65,8	67,4	79,9
03-01-2017 15:30:08	E170	D	66,6	68,4	80,4
03-01-2017 15:32:06	A320	D	66,5	67,3	77,6
03-01-2017 15:39:54	A319	D	67,7	69,1	81,8
03-01-2017 15:59:31	A320	D	68,9	70,4	81,2
03-01-2017 16:30:28	B733	D	69,7	72,6	81,5
03-01-2017 16:48:48	E170	D	68,5	71,8	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2017 16:50:13	E170	D	70,2	74,8	85,7
03-01-2017 16:51:56	E170	D	71,6	75,9	87,1
03-01-2017 17:07:05	E190	D	68,5	71,4	81,5
03-01-2017 17:13:47	E170	D	68,9	71,5	83,3
03-01-2017 17:22:14	CRJ9	D	69,3	71,8	82,1
03-01-2017 17:23:57	E170	D	69,7	73,1	84,9
03-01-2017 17:26:42	B734	D	73,4	78,5	88,5
03-01-2017 17:30:31	A320	D	67,5	70,2	82,6
03-01-2017 17:41:53	E170	D	68,0	71,0	82,8
03-01-2017 19:09:12	E170	D	65,6	67,3	76,4
03-01-2017 19:32:09	A321	D	66,7	68,9	81,5
03-01-2017 19:38:47	A319	D	67,1	69,1	79,9
03-01-2017 20:08:29	A321	D	67,5	70,7	81,8
03-01-2017 20:10:48	E190	D	67,3	70,7	81,1
03-01-2017 20:20:51	CRJ9	D	67,3	69,0	77,3
03-01-2017 20:25:20	B738	D	70,0	73,0	84,8
03-01-2017 20:35:57	E170	D	67,9	69,8	81,1
03-01-2017 20:40:19	E170	D	66,5	70,5	77,9
03-01-2017 20:45:53	E190	D	66,5	68,8	81,1
03-01-2017 20:48:12	A320	D	68,2	69,9	79,3
03-01-2017 21:04:11	B738	D	67,9	71,0	80,2
03-01-2017 21:06:02	E190	D	67,8	71,3	81,7
03-01-2017 21:07:51	E170	D	67,6	70,1	81,9
03-01-2017 21:17:54	A320	D	68,1	70,3	78,1
03-01-2017 21:50:00	MD11	D	73,0	76,5	86,6
04-01-2017 06:23:37	E190	D	66,5	69,0	81,1
04-01-2017 06:28:29	E190	D	67,4	70,2	79,7
04-01-2017 06:33:18	A320	D	66,7	69,6	81,2
04-01-2017 06:35:18	A320	D	69,1	74,1	84,0
04-01-2017 06:42:54	A321	D	68,4	72,5	84,3
04-01-2017 06:46:17	A319	D	66,4	68,1	77,2
04-01-2017 06:52:30	A320	D	65,8	66,7	75,3
04-01-2017 06:53:35	A319	D	66,2	68,0	75,8
04-01-2017 07:07:06	A318	D	67,8	69,6	80,6
04-01-2017 07:10:51	A321	D	68,5	72,2	84,2
04-01-2017 07:22:48	B788	D	66,9	70,6	81,9
04-01-2017 07:25:00	B734	D	69,3	73,4	85,1
04-01-2017 07:28:55	SF34	D	66,5	69,5	79,7
04-01-2017 07:35:47	E170	D	67,4	70,3	82,9
04-01-2017 07:39:19	E170	D	66,9	68,9	76,9
04-01-2017 07:39:35	E170	D	66,1	67,4	77,6
04-01-2017 07:41:33	A320	D	68,2	71,3	83,8
04-01-2017 07:54:18	E190	D	68,9	73,0	84,4
04-01-2017 08:08:51	E170	D	66,6	69,2	81,8
04-01-2017 08:13:08	E170	D	66,9	69,7	78,4
04-01-2017 08:13:27	E170	D	67,7	69,9	80,5
04-01-2017 08:17:38	B734	D	69,7	73,9	85,9
04-01-2017 08:27:06	B738	D	67,4	69,6	81,1
04-01-2017 08:31:15	E170	D	65,9	68,0	77,7
04-01-2017 08:34:40	E170	D	66,9	69,4	80,3
04-01-2017 08:37:00	B738	D	69,6	72,5	83,6
04-01-2017 08:40:01	CRJ9	D	67,4	70,1	79,9
04-01-2017 08:47:39	E190	D	66,9	70,3	81,4
04-01-2017 08:49:26	B738	D	70,5	76,2	85,9
04-01-2017 09:25:49	CRJ9	D	66,6	69,7	81,9
04-01-2017 09:27:53	MD11	D	77,8	83,3	94,5
04-01-2017 09:32:35	E170	D	69,7	73,9	85,2
04-01-2017 09:39:02	E190	D	68,8	72,4	84,8
04-01-2017 09:42:22	A320	D	67,0	71,0	82,7
04-01-2017 09:55:31	E170	D	68,1	71,2	83,7
04-01-2017 10:10:27	B738	D	71,8	77,9	88,6
04-01-2017 10:12:59	CRJ9	D	68,3	72,2	81,1
04-01-2017 10:15:34	SU95	D	68,9	73,5	84,5
04-01-2017 10:23:23	A320	D	67,3	68,7	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2017 10:25:18	B738	D	71,6	76,3	87,8
04-01-2017 10:43:21	E170	D	67,0	70,7	82,4
04-01-2017 10:45:23	A320	D	66,0	68,0	77,8
04-01-2017 10:48:09	A319	D	66,7	69,6	81,4
04-01-2017 10:51:51	B738	D	70,8	74,9	87,6
04-01-2017 11:01:31	E190	D	70,9	74,5	85,5
04-01-2017 11:06:47	E170	D	70,2	73,1	86,0
04-01-2017 11:11:53	B734	D	72,0	75,7	87,2
04-01-2017 11:14:32	B735	D	69,9	73,8	85,0
04-01-2017 11:16:24	E170	D	69,5	74,0	84,8
04-01-2017 11:17:53	A320	D	70,6	74,1	85,8
04-01-2017 11:30:52	E170	D	67,7	70,7	82,7
04-01-2017 11:46:04	CRJ9	D	67,5	69,3	78,6
04-01-2017 11:56:29	E170	D	66,1	67,0	75,2
04-01-2017 12:07:42	E170	D	66,8	68,5	79,4
04-01-2017 12:11:53	A320	D	68,5	71,6	83,9
04-01-2017 12:19:02	CL30	D	68,6	74,2	81,8
04-01-2017 12:31:44	A320	D	68,8	72,6	83,1
04-01-2017 12:40:57	C25A	D	66,3	67,9	78,6
04-01-2017 12:45:59	A321	D	65,6	67,2	77,0
04-01-2017 12:46:18	A321	D	67,5	69,9	80,1
04-01-2017 13:00:19	B734	D	67,6	71,3	84,0
04-01-2017 13:03:47	B737	D	67,4	70,1	81,0
04-01-2017 13:06:37	E190	D	66,2	67,4	75,7
04-01-2017 13:08:55	A320	D	67,7	69,1	80,5
04-01-2017 13:29:01	A321	D	67,9	69,9	78,7
04-01-2017 13:33:46	E170	D	66,8	68,8	80,6
04-01-2017 13:34:16	E170	D	67,9	69,7	77,9
04-01-2017 13:35:30	A320	D	66,5	69,9	80,8
04-01-2017 13:37:44	A319	D	67,9	71,1	82,9
04-01-2017 13:41:27	A320	D	68,3	72,3	83,6
04-01-2017 13:44:41	E190	D	67,0	69,9	80,2
04-01-2017 13:46:08	A320	D	68,7	72,1	83,5
04-01-2017 13:47:57	E170	D	66,9	69,8	80,9
04-01-2017 13:51:35	B738	D	67,3	69,4	82,4
04-01-2017 14:04:38	B77W	D	69,6	72,9	86,5
04-01-2017 14:07:42	A320	D	67,0	69,6	82,7
04-01-2017 14:12:01	E170	D	67,3	68,2	76,4
04-01-2017 14:34:13	E170	D	65,8	68,1	80,0
04-01-2017 14:38:04	A320	D	68,5	71,2	84,2
04-01-2017 14:41:37	CRJ9	D	66,7	69,2	82,4
04-01-2017 14:44:10	E170	D	67,1	72,9	82,8
04-01-2017 14:45:24	DH8D	D	67,3	68,2	76,4
04-01-2017 14:47:33	E170	D	66,0	69,5	78,1
04-01-2017 14:48:57	E170	D	68,9	72,5	84,9
04-01-2017 14:54:08	B738	D	67,9	70,9	82,1
04-01-2017 15:00:26	A319	D	68,1	71,3	81,5
04-01-2017 15:05:26	E190	D	68,2	71,8	84,3
04-01-2017 15:09:02	E170	D	68,1	71,7	84,9
04-01-2017 15:10:37	A321	D	69,4	73,8	86,6
04-01-2017 15:13:16	A319	D	67,5	70,0	81,5
04-01-2017 15:14:38	B735	D	70,7	75,4	84,9
04-01-2017 15:45:41	A320	D	66,4	67,6	77,2
04-01-2017 16:00:05	B734	D	74,3	82,3	90,4
04-01-2017 16:19:12	A320	D	66,8	70,4	81,5
04-01-2017 16:27:48	B738	D	69,9	71,8	85,8
04-01-2017 17:03:03	E170	D	66,6	69,4	82,0
04-01-2017 17:06:25	E170	D	69,8	72,3	84,9
04-01-2017 17:08:46	E190	D	71,2	75,3	85,8
04-01-2017 17:13:26	A320	D	67,5	70,0	83,7
04-01-2017 17:16:04	E170	D	67,3	69,9	81,3
04-01-2017 17:18:14	E170	D	69,1	71,8	83,7
04-01-2017 17:22:35	E170	D	66,0	67,9	78,3
04-01-2017 17:28:01	E190	D	66,6	69,4	78,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2017 17:47:06	E190	D	67,5	71,0	80,5
04-01-2017 18:04:14	E190	D	67,4	71,8	80,4
04-01-2017 18:09:32	A319	D	67,7	72,2	78,8
04-01-2017 18:23:02	CRJ9	D	68,0	70,0	78,8
04-01-2017 18:28:13	A332	D	67,8	72,5	84,6
04-01-2017 18:37:10	B738	D	67,7	69,7	81,1
04-01-2017 19:03:03	A321	D	67,6	71,7	83,8
04-01-2017 19:10:19	A320	D	67,6	70,4	81,2
04-01-2017 19:16:50	E190	D	69,2	71,3	82,4
04-01-2017 20:11:43	A320	D	67,2	68,8	78,0
04-01-2017 20:12:13	A320	D	66,5	68,2	77,6
04-01-2017 20:12:36	A320	D	67,3	69,2	76,3
04-01-2017 20:23:00	A321	D	68,0	71,5	83,8
04-01-2017 20:24:49	E170	D	67,1	70,7	80,3
04-01-2017 20:26:19	AT45	D	73,0	75,3	82,0
04-01-2017 20:28:38	E170	D	67,0	69,7	81,6
04-01-2017 20:33:42	E170	D	67,5	70,8	81,9
04-01-2017 20:35:52	DH8D	D	67,4	71,4	76,4
04-01-2017 20:36:08	DH8D	D	66,8	69,9	77,2
04-01-2017 20:38:40	CRJ9	D	67,0	70,0	81,1
04-01-2017 20:48:14	E190	D	69,6	76,1	84,5
04-01-2017 20:51:00	A319	D	66,7	69,3	80,7
04-01-2017 20:53:14	E170	D	67,6	69,7	78,4
04-01-2017 20:53:34	E170	D	67,9	69,3	76,9
04-01-2017 21:06:08	B734	D	69,5	73,4	85,5
04-01-2017 21:19:29	E170	D	71,0	74,8	84,6
04-01-2017 21:23:33	A320	D	67,1	70,4	80,9
04-01-2017 21:28:59	A320	D	66,6	69,0	80,2
04-01-2017 21:43:00	B752	D	67,6	69,1	76,6
05-01-2017 06:31:29	B738	D	71,4	75,0	85,2
05-01-2017 06:41:40	A321	D	70,0	74,4	83,4
05-01-2017 06:44:26	A319	D	70,1	74,1	83,1
05-01-2017 06:56:26	A320	D	67,3	69,3	80,9
05-01-2017 07:00:45	SF34	D	71,6	73,9	80,6
05-01-2017 07:02:46	A319	D	68,4	72,3	82,1
05-01-2017 07:39:01	A320	D	69,9	73,1	81,9
05-01-2017 07:46:28	E170	D	66,8	69,2	78,8
05-01-2017 08:00:05	E170	D	66,6	70,2	79,8
05-01-2017 08:01:56	E170	D	68,8	71,3	81,1
05-01-2017 08:09:47	E190	D	68,6	70,2	80,9
05-01-2017 08:14:36	E170	D	67,5	70,3	81,9
05-01-2017 08:17:59	E190	D	69,5	73,6	83,7
05-01-2017 08:31:23	B463	D	67,9	70,7	81,6
05-01-2017 08:32:43	E170	D	66,5	68,6	77,3
05-01-2017 08:36:48	E190	D	67,6	70,7	82,5
05-01-2017 09:40:26	E170	D	69,5	72,6	84,2
05-01-2017 09:43:21	E170	D	67,0	70,9	80,8
05-01-2017 09:48:48	A320	D	66,8	69,1	77,2
05-01-2017 09:58:38	B738	D	69,5	73,5	85,7
05-01-2017 10:04:42	B738	D	67,1	69,2	76,2
05-01-2017 10:21:35	A332	D	72,2	77,1	88,1
05-01-2017 10:24:06	A320	D	71,6	75,1	84,4
05-01-2017 10:27:10	CRJ9	D	69,7	73,3	81,2
05-01-2017 10:37:31	A320	D	66,8	68,3	76,3
05-01-2017 10:41:35	F100	D	68,8	71,0	81,3
05-01-2017 10:59:38	A320	D	66,4	68,2	76,4
05-01-2017 11:01:11	E170	D	65,9	68,4	77,3
05-01-2017 11:11:39	E190	D	70,3	74,0	85,4
05-01-2017 11:14:29	E170	D	66,0	68,0	80,5
05-01-2017 11:20:02	B734	D	71,6	78,9	87,0
05-01-2017 11:21:53	DH8D	D	67,3	69,0	76,8
05-01-2017 11:23:46	E170	D	65,6	67,0	76,0
05-01-2017 11:26:52	E170	D	67,0	69,2	79,5
05-01-2017 11:30:01	A320	D	70,8	74,1	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2017 11:32:02	E190	D	67,3	68,7	76,9
05-01-2017 11:36:52	B738	D	71,5	75,5	86,1
05-01-2017 11:43:54	CRJ9	D	67,0	69,2	80,8
05-01-2017 11:51:09	B734	D	68,8	71,3	82,8
05-01-2017 11:54:49	E170	D	66,4	67,4	75,4
05-01-2017 11:56:27	B734	D	70,0	76,6	85,7
05-01-2017 11:59:06	B738	D	70,6	74,0	85,0
05-01-2017 12:02:41	B738	D	71,9	75,4	84,5
05-01-2017 12:06:20	A320	D	67,0	69,8	80,2
05-01-2017 12:28:31	E170	D	69,5	72,0	83,7
05-01-2017 12:36:43	A320	D	67,3	71,6	83,0
05-01-2017 12:54:12	A321	D	68,8	71,7	83,5
05-01-2017 13:05:05	E190	D	70,5	75,1	84,7
05-01-2017 13:10:51	A320	D	66,4	68,7	78,9
05-01-2017 13:13:04	B737	D	67,5	69,8	79,8
05-01-2017 13:15:43	A321	D	69,2	71,9	82,4
05-01-2017 13:27:38	A320	D	70,3	73,4	84,0
05-01-2017 13:29:13	B738	D	67,6	70,8	81,6
05-01-2017 13:31:09	A320	D	66,8	68,5	76,8
05-01-2017 13:32:57	A320	D	68,3	70,7	80,3
05-01-2017 13:35:00	A319	D	69,2	72,5	81,0
05-01-2017 13:58:17	B738	D	72,8	77,2	88,1
05-01-2017 14:01:46	E190	D	68,2	71,5	81,6
05-01-2017 14:20:10	B77W	D	70,4	73,3	84,2
05-01-2017 14:22:54	E190	D	67,2	70,5	81,2
05-01-2017 14:24:28	A320	D	68,7	71,9	82,8
05-01-2017 14:27:07	E190	D	68,7	72,9	81,7
05-01-2017 14:34:44	CRJ9	D	69,3	73,2	83,3
05-01-2017 14:37:38	E170	D	66,8	69,7	80,2
05-01-2017 14:58:25	A319	D	66,5	68,3	77,6
05-01-2017 15:01:23	E170	D	68,8	71,3	83,4
05-01-2017 15:03:00	E170	D	66,8	68,8	78,5
05-01-2017 15:40:35	B738	D	70,3	73,6	84,6
05-01-2017 15:53:40	A321	D	68,8	72,5	82,6
05-01-2017 16:21:29	A320	D	69,3	73,1	82,8
05-01-2017 16:28:04	DH8D	D	66,2	67,6	75,7
05-01-2017 16:52:11	E170	D	66,2	68,5	78,8
05-01-2017 16:54:54	E170	D	66,7	68,8	78,7
05-01-2017 16:56:54	B734	D	70,5	75,7	85,4
05-01-2017 17:12:26	E190	D	68,6	72,4	80,9
05-01-2017 17:18:12	E170	D	67,4	71,8	81,0
05-01-2017 17:25:47	A320	D	66,3	68,4	80,1
05-01-2017 17:30:34	E190	D	67,7	70,8	81,8
05-01-2017 17:32:27	E170	D	66,7	69,0	80,1
05-01-2017 17:33:51	A319	D	68,7	72,8	82,8
05-01-2017 17:35:39	E170	D	67,0	70,3	79,8
05-01-2017 17:37:14	E190	D	71,6	75,8	85,7
05-01-2017 17:41:10	E170	D	68,2	70,3	82,3
05-01-2017 17:42:47	CRJ9	D	67,4	70,2	79,7
05-01-2017 17:44:57	A319	D	66,8	68,2	77,2
05-01-2017 17:52:22	E170	D	67,4	69,2	80,1
05-01-2017 17:55:04	E190	D	68,6	72,2	82,1
05-01-2017 18:09:38	CRJ9	D	68,2	71,1	80,0
05-01-2017 18:38:27	B738	D	68,0	71,9	83,5
05-01-2017 18:40:32	B734	D	72,3	77,2	85,9
05-01-2017 18:42:34	E190	D	69,0	71,7	82,1
05-01-2017 18:46:27	A320	D	66,0	68,1	76,8
05-01-2017 18:56:11	E190	D	67,9	70,7	79,0
05-01-2017 19:36:20	A321	D	69,1	71,3	80,9
05-01-2017 19:38:43	A321	D	68,4	70,0	81,8
05-01-2017 19:42:02	A320	D	66,0	67,6	75,1
05-01-2017 19:50:28	E170	D	67,3	70,2	80,9
05-01-2017 19:56:00	E170	D	66,8	69,2	81,2
05-01-2017 19:58:25	B733	D	70,5	74,0	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2017 20:01:18	CRJ9	D	67,8	70,2	80,8
05-01-2017 20:12:45	A320	D	70,1	73,3	84,0
05-01-2017 20:16:07	E170	D	67,6	71,1	81,2
05-01-2017 20:23:26	E170	D	65,8	68,0	78,8
05-01-2017 20:42:24	E170	D	68,4	70,5	81,6
05-01-2017 20:44:24	E170	D	67,4	70,2	81,5
05-01-2017 20:48:28	E170	D	70,4	73,1	84,0
05-01-2017 20:55:35	F70	D	66,4	67,4	75,4
05-01-2017 20:57:23	E190	D	68,1	71,3	81,5
05-01-2017 21:12:55	A320	D	66,2	68,4	78,5
05-01-2017 21:24:12	MD11	D	75,2	79,8	91,1
05-01-2017 21:26:19	E170	D	68,3	70,8	82,3
05-01-2017 21:38:25	B734	D	71,0	74,5	85,2
05-01-2017 21:46:03	B733	D	69,4	72,9	81,9
06-01-2017 06:22:53	E190	D	67,5	70,1	79,8
06-01-2017 06:25:59	B733	D	67,6	70,9	80,8
06-01-2017 06:31:01	A321	D	67,1	69,2	80,7
06-01-2017 06:35:56	B738	D	68,8	70,6	81,6
06-01-2017 06:42:04	A320	D	68,1	70,6	81,3
06-01-2017 06:43:38	A319	D	66,9	69,0	78,4
06-01-2017 06:46:26	A319	D	66,2	67,4	75,2
06-01-2017 06:50:08	A320	D	66,8	68,9	78,8
06-01-2017 07:11:28	SF34	D	70,4	73,9	79,9
06-01-2017 07:19:33	A321	D	67,9	71,5	81,7
06-01-2017 07:37:17	SF34	D	68,4	70,9	77,4
06-01-2017 07:39:23	E170	D	65,9	67,7	76,3
06-01-2017 07:41:27	E170	D	66,5	69,2	78,5
06-01-2017 07:48:59	E190	D	67,6	70,1	80,6
06-01-2017 07:51:14	E190	D	68,7	72,3	81,0
06-01-2017 07:55:05	E170	D	66,0	67,3	75,0
06-01-2017 07:56:57	E170	D	66,3	68,5	75,8
06-01-2017 08:04:12	A320	D	66,3	68,5	78,4
06-01-2017 08:06:07	E190	D	69,8	72,8	80,6
06-01-2017 08:11:31	B738	D	65,9	68,0	77,4
06-01-2017 08:14:28	E170	D	66,2	69,2	80,2
06-01-2017 08:16:09	B734	D	71,9	75,8	85,3
06-01-2017 08:26:59	E190	D	68,1	70,9	80,7
06-01-2017 08:51:07	A320	D	67,8	70,0	79,0
06-01-2017 08:54:26	B738	D	68,0	70,2	81,1
06-01-2017 09:13:47	MD11	D	76,5	82,0	92,6
06-01-2017 09:17:04	B738	D	69,5	72,4	82,9
06-01-2017 09:32:33	E170	D	66,6	68,8	77,4
06-01-2017 09:34:00	B738	D	70,0	72,9	83,4
06-01-2017 09:37:18	E170	D	70,4	74,7	84,8
06-01-2017 10:05:47	CRJ9	D	70,0	72,7	82,7
06-01-2017 10:40:03	A320	D	70,3	73,2	82,9
06-01-2017 10:52:07	B738	D	70,0	73,3	83,9
06-01-2017 11:01:51	B734	D	69,0	71,8	81,8
06-01-2017 11:12:43	A320	D	68,0	69,6	79,1
06-01-2017 11:14:25	E170	D	67,5	70,7	81,8
06-01-2017 11:16:50	E190	D	71,3	75,1	84,6
06-01-2017 11:19:06	E170	D	70,9	72,9	84,1
06-01-2017 11:44:00	B734	D	70,8	74,0	82,9
06-01-2017 11:47:46	CRJ9	D	70,0	73,5	82,1
06-01-2017 12:37:36	A320	D	68,7	71,0	80,7
06-01-2017 12:44:42	A321	D	67,3	71,3	78,5
06-01-2017 12:50:48	B737	D	66,2	68,0	77,0
06-01-2017 13:05:56	P180	D	69,2	72,1	80,0
06-01-2017 13:09:10	A319	D	65,8	67,3	77,6
06-01-2017 13:15:35	E190	D	70,3	74,5	84,1
06-01-2017 13:22:35	B738	D	70,2	73,0	83,8
06-01-2017 13:25:54	A320	D	69,5	71,4	81,5
06-01-2017 13:29:32	E190	D	67,6	70,0	77,2
06-01-2017 13:35:20	E190	D	67,5	70,9	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2017 13:40:37	A320	D	67,4	70,0	78,2
06-01-2017 13:46:39	B738	D	73,0	76,6	85,8
06-01-2017 13:58:11	A320	D	68,4	71,2	81,4
06-01-2017 14:08:10	E190	D	67,8	69,7	78,6
06-01-2017 14:09:56	E190	D	66,7	68,1	75,8
06-01-2017 14:22:50	B738	D	66,5	69,3	77,7
06-01-2017 14:26:14	A321	D	67,6	70,1	80,8
06-01-2017 14:36:35	E170	D	65,5	67,0	74,5
06-01-2017 14:41:22	E170	D	70,1	72,6	83,8
06-01-2017 14:51:46	B77W	D	69,0	70,9	82,8
06-01-2017 14:59:31	E190	D	67,7	69,7	78,1
06-01-2017 15:06:55	E170	D	68,2	70,1	80,5
06-01-2017 15:26:41	B738	D	69,2	72,8	82,5
06-01-2017 15:28:36	E170	D	68,1	70,5	81,7
06-01-2017 15:35:46	B738	D	67,0	69,8	80,8
06-01-2017 16:02:44	E170	D	69,8	71,8	83,0
06-01-2017 16:12:54	E190	D	69,3	72,1	80,1
06-01-2017 16:24:37	B738	D	70,6	74,1	83,8
06-01-2017 16:49:02	B734	D	73,1	77,4	86,9
06-01-2017 16:58:17	E170	D	66,4	67,7	75,4
06-01-2017 17:05:01	E190	D	68,9	70,6	81,2
06-01-2017 17:09:09	E190	D	68,1	70,2	80,4
06-01-2017 17:14:01	E170	D	66,8	68,7	80,5
06-01-2017 17:15:54	A320	D	65,4	66,5	75,0
06-01-2017 17:17:31	E170	D	66,4	67,9	79,7
06-01-2017 17:21:07	CRJ9	D	67,8	69,5	79,6
06-01-2017 17:35:04	E190	D	67,1	68,8	77,1
06-01-2017 17:48:27	A332	D	68,5	69,9	80,0
06-01-2017 18:03:45	E190	D	67,9	70,3	78,7
06-01-2017 18:08:03	CRJ9	D	69,3	72,3	82,5
06-01-2017 18:23:47	A320	D	69,2	70,4	81,8
06-01-2017 18:33:42	B738	D	66,4	67,9	75,9
06-01-2017 18:38:27	E190	D	69,0	71,2	81,3
06-01-2017 18:47:19	E190	D	67,4	69,6	78,9
06-01-2017 19:02:12	E170	D	68,9	72,1	83,2
06-01-2017 19:19:29	E170	D	66,2	68,3	79,2
06-01-2017 19:56:31	E170	D	66,1	69,4	80,3
06-01-2017 19:59:24	E170	D	66,7	68,5	79,2
06-01-2017 20:01:47	F100	D	68,3	71,3	79,8
06-01-2017 20:06:36	A320	D	70,4	72,9	82,2
06-01-2017 20:19:34	E170	D	66,7	68,4	79,7
06-01-2017 20:27:39	A320	D	66,9	68,5	77,3
06-01-2017 20:33:54	B734	D	70,6	73,1	83,6
06-01-2017 20:48:51	A321	D	66,7	68,6	80,3
06-01-2017 20:52:04	E170	D	65,9	67,6	78,2
06-01-2017 21:21:21	E190	D	67,7	69,7	80,2
06-01-2017 21:42:44	MD11	D	72,5	76,4	86,3
06-01-2017 21:59:04	B734	D	68,0	70,8	80,5
07-01-2017 06:14:16	E190	D	66,3	66,9	75,4
07-01-2017 06:33:12	A319	D	67,5	68,1	77,0
07-01-2017 06:37:21	A321	D	69,1	70,6	82,1
07-01-2017 06:41:14	A320	D	67,6	68,6	79,3
07-01-2017 06:54:08	A321	D	67,5	68,7	80,5
07-01-2017 07:47:44	E170	D	66,2	67,1	79,6
07-01-2017 07:49:23	E170	D	66,4	67,1	79,4
07-01-2017 07:51:02	E190	D	67,7	69,5	80,3
07-01-2017 07:57:38	B738	D	68,9	70,7	82,0
07-01-2017 08:00:42	B738	D	70,7	73,1	84,4
07-01-2017 08:05:53	A320	D	69,6	71,7	82,8
07-01-2017 08:10:11	E170	D	67,3	68,4	80,3
07-01-2017 08:11:47	E170	D	66,9	67,6	79,2
07-01-2017 08:13:33	E170	D	66,9	68,5	80,2
07-01-2017 08:15:32	A321	D	67,9	69,6	80,2
07-01-2017 08:20:07	E170	D	67,4	69,8	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2017 08:22:52	B734	D	71,8	74,8	85,0
07-01-2017 08:25:43	CRJ9	D	67,9	69,6	79,0
07-01-2017 08:30:55	E190	D	67,8	69,9	81,1
07-01-2017 08:39:01	A320	D	66,6	67,1	76,6
07-01-2017 08:44:44	E190	D	69,3	71,7	81,8
07-01-2017 08:48:28	B738	D	66,7	68,2	79,9
07-01-2017 09:40:33	B738	D	69,2	72,2	82,6
07-01-2017 09:49:26	E170	D	66,1	67,6	78,6
07-01-2017 09:51:17	E170	D	71,0	73,9	84,3
07-01-2017 10:23:59	A321	D	68,2	69,9	80,3
07-01-2017 10:31:27	A320	D	69,7	72,3	83,7
07-01-2017 10:53:20	E190	D	67,4	69,3	77,8
07-01-2017 10:57:06	E170	D	66,0	67,7	79,0
07-01-2017 11:00:55	B738	D	69,8	72,6	82,8
07-01-2017 11:03:02	E170	D	66,8	69,3	80,3
07-01-2017 11:16:05	E170	D	66,6	67,5	75,7
07-01-2017 11:20:33	E190	D	67,2	68,5	79,7
07-01-2017 11:23:42	CRJ9	D	69,3	71,5	82,4
07-01-2017 11:29:35	B734	D	70,6	73,6	84,4
07-01-2017 11:33:08	E190	D	72,4	76,0	86,7
07-01-2017 12:09:56	A320	D	69,0	70,6	80,7
07-01-2017 12:12:18	A320	D	69,2	71,0	82,0
07-01-2017 12:25:08	A320	D	67,3	68,3	76,3
07-01-2017 12:29:37	E190	D	67,1	68,8	76,1
07-01-2017 13:07:42	B738	D	70,6	72,6	83,1
07-01-2017 13:10:23	E170	D	67,2	68,6	76,7
07-01-2017 13:12:49	A321	D	67,1	68,4	79,4
07-01-2017 13:17:48	A320	D	66,6	68,0	78,6
07-01-2017 13:21:08	A321	D	67,4	69,4	80,9
07-01-2017 13:24:08	E190	D	67,2	68,7	78,4
07-01-2017 13:25:49	E190	D	69,4	72,3	81,7
07-01-2017 13:30:09	A320	D	69,4	71,4	83,0
07-01-2017 13:42:53	B738	D	67,4	69,1	80,8
07-01-2017 13:47:23	B77W	D	69,9	71,9	82,7
07-01-2017 13:51:37	E190	D	66,8	67,9	78,3
07-01-2017 14:06:15	E190	D	66,4	68,6	79,4
07-01-2017 14:08:04	A320	D	66,8	68,7	79,3
07-01-2017 14:17:09	A320	D	68,0	69,8	80,3
07-01-2017 14:19:24	E170	D	68,8	70,9	82,4
07-01-2017 14:29:04	B738	D	70,1	72,5	83,9
07-01-2017 14:38:37	E170	D	65,8	66,7	75,8
07-01-2017 14:40:31	A320	D	65,6	66,2	74,7
07-01-2017 14:42:56	B738	D	70,6	72,9	84,9
07-01-2017 14:48:26	CRJ9	D	67,0	68,5	79,6
07-01-2017 15:00:26	E170	D	66,6	67,5	77,0
07-01-2017 15:07:04	E190	D	68,3	70,0	79,4
07-01-2017 15:25:56	E170	D	67,1	68,3	81,5
07-01-2017 15:30:23	A319	D	66,4	68,0	77,8
07-01-2017 15:33:49	E170	D	66,1	66,6	75,7
07-01-2017 15:35:09	B733	D	71,5	75,0	86,2
07-01-2017 15:39:53	A319	D	68,2	69,3	81,2
07-01-2017 15:51:45	E170	D	66,3	67,2	78,9
07-01-2017 15:57:49	B734	D	71,3	73,4	85,1
07-01-2017 16:23:48	B734	D	71,3	73,9	85,6
07-01-2017 16:40:16	E170	D	70,1	71,9	84,1
07-01-2017 16:46:55	E170	D	67,2	68,6	80,6
07-01-2017 17:20:45	E170	D	67,0	68,5	80,2
07-01-2017 17:22:34	E190	D	68,7	70,5	81,4
07-01-2017 17:26:01	E190	D	72,5	75,4	85,9
07-01-2017 17:27:48	E170	D	66,5	67,6	76,9
07-01-2017 17:48:23	E170	D	66,5	67,8	78,3
07-01-2017 17:50:49	E190	D	69,1	71,2	81,9
07-01-2017 17:53:04	E170	D	67,9	69,1	81,4
07-01-2017 17:59:02	CRJ9	D	69,9	72,0	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2017 18:01:24	E190	D	69,3	71,5	82,3
07-01-2017 18:03:33	E170	D	67,1	68,8	80,7
07-01-2017 18:06:09	E170	D	66,7	67,8	79,9
07-01-2017 18:12:03	B738	D	67,5	68,5	80,3
07-01-2017 18:15:56	A321	D	68,2	69,7	81,6
07-01-2017 19:01:16	A320	D	66,4	67,0	79,0
07-01-2017 19:04:21	E170	D	66,5	67,6	77,9
07-01-2017 19:12:15	B738	D	71,7	74,5	86,4
07-01-2017 19:14:54	A332	D	72,3	76,1	86,5
07-01-2017 19:24:49	A321	D	68,6	70,2	82,3
07-01-2017 19:44:56	A321	D	67,0	68,5	79,5
07-01-2017 20:08:01	E170	D	67,9	69,8	81,7
07-01-2017 20:09:47	A320	D	69,9	72,4	83,4
07-01-2017 20:11:30	E170	D	67,7	68,9	81,5
07-01-2017 20:13:21	E190	D	70,8	73,8	84,6
07-01-2017 20:19:44	CRJ9	D	69,1	70,6	81,6
07-01-2017 20:21:25	E170	D	67,0	67,9	80,6
07-01-2017 20:30:37	E170	D	68,5	69,1	81,7
07-01-2017 20:35:35	E190	D	68,5	70,6	81,3
07-01-2017 20:46:12	E170	D	67,0	68,4	80,0
07-01-2017 20:57:55	E170	D	69,8	71,4	83,6
07-01-2017 21:04:56	B738	D	70,6	73,4	84,0
07-01-2017 21:14:15	A332	D	68,9	71,6	82,3
07-01-2017 21:55:40	B734	D	70,9	73,9	84,7
08-01-2017 06:05:19	B738	D	68,0	69,2	80,3
08-01-2017 06:28:13	A321	D	68,6	69,7	82,2
08-01-2017 06:31:35	A321	D	69,4	70,8	82,8
08-01-2017 06:41:16	A320	D	69,2	70,7	81,5
08-01-2017 06:52:09	A320	D	66,3	67,1	78,6
08-01-2017 07:23:09	A321	D	67,0	68,0	78,2
08-01-2017 07:24:56	B738	D	70,3	72,2	83,6
08-01-2017 07:28:52	E190	D	68,7	69,5	79,1
08-01-2017 07:32:20	A319	D	67,6	69,2	79,4
08-01-2017 07:50:14	E170	D	68,0	69,0	81,4
08-01-2017 07:54:03	B734	D	70,6	73,1	84,4
08-01-2017 07:56:27	E190	D	68,8	70,8	81,4
08-01-2017 07:58:31	A321	D	66,5	67,4	78,8
08-01-2017 08:02:19	E170	D	66,8	68,0	80,1
08-01-2017 08:04:06	B738	D	70,7	73,4	84,2
08-01-2017 08:07:24	E170	D	67,7	68,9	80,9
08-01-2017 08:09:19	E170	D	67,1	68,2	79,9
08-01-2017 08:11:06	E170	D	66,9	67,4	79,2
08-01-2017 08:16:05	E190	D	68,4	70,0	81,2
08-01-2017 08:18:06	E170	D	66,5	67,0	76,1
08-01-2017 08:19:31	E190	D	68,7	70,6	81,5
08-01-2017 08:32:15	CRJ9	D	68,5	69,8	80,6
08-01-2017 08:35:45	E170	D	66,7	67,8	80,2
08-01-2017 08:39:51	B738	D	72,1	74,7	86,4
08-01-2017 09:37:17	E190	D	68,9	71,2	81,5
08-01-2017 09:39:09	E170	D	70,6	72,9	83,8
08-01-2017 09:41:02	A332	D	73,0	75,6	87,2
08-01-2017 09:43:31	B738	D	70,0	72,1	83,4
08-01-2017 10:11:38	F100	D	67,6	68,5	78,0
08-01-2017 10:45:25	B738	D	68,3	70,0	80,3
08-01-2017 10:54:28	A320	D	69,6	71,7	82,1
08-01-2017 10:59:47	E170	D	67,1	68,4	80,5
08-01-2017 11:05:13	B738	D	72,6	75,4	85,4
08-01-2017 11:07:16	E170	D	68,8	70,6	82,9
08-01-2017 11:09:37	A320	D	67,4	68,8	79,7
08-01-2017 11:22:48	E190	D	73,2	76,5	86,4
08-01-2017 11:27:44	E190	D	68,5	70,5	81,6
08-01-2017 11:45:19	CRJ9	D	67,6	68,7	79,7
08-01-2017 11:55:15	B734	D	70,6	72,6	83,1
08-01-2017 11:58:09	E170	D	66,6	67,2	78,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2017 12:01:03	A320	D	69,7	70,7	80,8
08-01-2017 12:24:19	B738	D	70,1	72,7	83,3
08-01-2017 12:26:30	E170	D	66,8	67,5	79,6
08-01-2017 12:36:50	A320	D	68,8	69,9	81,4
08-01-2017 12:41:24	A321	D	67,6	69,0	81,4
08-01-2017 12:44:01	A321	D	67,8	69,0	81,0
08-01-2017 13:04:37	A320	D	66,9	69,5	78,7
08-01-2017 13:08:41	E190	D	71,1	73,7	85,3
08-01-2017 13:12:34	B737	D	69,9	72,7	84,2
08-01-2017 13:17:23	E170	D	69,5	71,4	83,8
08-01-2017 13:29:38	E170	D	66,2	68,0	78,5
08-01-2017 13:32:42	E170	D	66,5	68,1	80,0
08-01-2017 13:37:15	A320	D	67,9	70,5	81,3
08-01-2017 13:39:15	A320	D	66,6	67,0	76,1
08-01-2017 13:40:39	B734	D	70,1	73,2	84,2
08-01-2017 13:42:36	B77W	D	70,0	72,3	82,8
08-01-2017 13:47:13	E190	D	67,0	68,2	77,4
08-01-2017 13:49:10	E190	D	67,3	68,5	77,7
08-01-2017 13:56:57	B738	D	68,5	69,9	81,7
08-01-2017 14:04:27	A320	D	67,8	69,7	80,5
08-01-2017 14:23:52	A320	D	68,9	71,1	82,7
08-01-2017 14:27:47	B738	D	70,0	72,8	84,3
08-01-2017 14:39:29	E170	D	69,5	71,1	83,1
08-01-2017 14:43:15	CRJ9	D	67,9	69,2	79,3
08-01-2017 14:48:31	E170	D	66,7	68,4	79,3
08-01-2017 14:59:09	E170	D	66,7	67,9	78,1
08-01-2017 15:22:00	E170	D	67,0	68,5	79,8
08-01-2017 15:36:02	A319	D	67,6	68,9	80,4
08-01-2017 15:38:32	E190	D	68,3	69,8	81,0
08-01-2017 15:51:53	B734	D	70,8	73,9	85,5
08-01-2017 16:10:23	A320	D	70,0	71,0	82,0
08-01-2017 16:46:31	E170	D	70,3	73,0	84,5
08-01-2017 16:48:26	A320	D	66,9	67,9	79,4
08-01-2017 16:50:59	A320	D	70,0	72,2	82,8
08-01-2017 17:03:09	E170	D	67,1	68,2	79,4
08-01-2017 17:06:25	E170	D	66,4	67,3	77,5
08-01-2017 17:20:41	E190	D	69,1	70,5	81,4
08-01-2017 17:22:09	CRJ9	D	69,5	71,9	82,5
08-01-2017 17:24:34	B738	D	71,2	74,0	84,2
08-01-2017 17:26:11	E190	D	69,7	72,1	81,2
08-01-2017 17:27:44	CRJ9	D	69,3	71,4	81,9
08-01-2017 17:29:15	B734	D	73,6	77,6	88,2
08-01-2017 17:35:52	E170	D	67,1	68,0	80,5
08-01-2017 17:37:29	A319	D	67,2	68,0	76,7
08-01-2017 17:38:54	E190	D	68,5	70,1	81,7
08-01-2017 17:40:25	E170	D	68,4	69,4	82,2
08-01-2017 17:41:55	B733	D	68,4	69,7	81,2
08-01-2017 17:47:23	E170	D	68,0	69,2	81,5
08-01-2017 17:51:34	E170	D	66,9	68,0	79,9
08-01-2017 18:03:46	B738	D	70,6	72,9	84,9
08-01-2017 18:06:34	E190	D	67,8	69,1	79,9
08-01-2017 18:08:28	E170	D	67,8	69,4	81,4
08-01-2017 18:13:36	B738	D	70,3	72,1	84,6
08-01-2017 18:49:34	E190	D	69,7	71,8	81,8
08-01-2017 18:52:20	A321	D	68,3	69,6	82,0
08-01-2017 19:12:43	A321	D	68,9	70,4	82,5
08-01-2017 19:22:05	A320	D	66,7	67,2	76,2
08-01-2017 19:40:33	A321	D	67,7	68,7	78,5
08-01-2017 20:06:02	E170	D	68,3	70,1	82,1
08-01-2017 20:09:20	E170	D	67,9	69,3	81,6
08-01-2017 20:15:02	E170	D	66,7	67,6	79,5
08-01-2017 20:16:38	E170	D	68,2	69,4	81,8
08-01-2017 20:18:32	E170	D	68,4	69,6	82,2
08-01-2017 20:22:39	E170	D	67,9	69,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2017 20:24:21	E190	D	71,0	73,5	83,3
08-01-2017 20:26:14	CRJ9	D	70,3	72,4	82,6
08-01-2017 20:33:43	B738	D	71,0	74,2	85,3
08-01-2017 20:35:28	A320	D	71,0	73,4	84,2
08-01-2017 20:47:47	E190	D	69,7	71,8	82,7
08-01-2017 20:49:33	E190	D	70,2	72,8	83,0
08-01-2017 20:51:10	B738	D	70,6	72,9	84,2
08-01-2017 20:53:47	E170	D	72,0	74,5	85,6
08-01-2017 21:31:09	B738	D	70,8	73,7	84,4
08-01-2017 21:33:24	B734	D	75,1	79,1	89,2
09-01-2017 06:18:06	A321	D	69,8	71,5	83,4
09-01-2017 06:24:53	A320	D	67,9	68,8	80,7
09-01-2017 06:28:38	CRJ9	D	68,7	70,5	80,8
09-01-2017 06:33:27	A320	D	70,5	72,3	83,7
09-01-2017 06:37:59	A320	D	66,4	67,3	78,7
09-01-2017 06:43:37	A319	D	67,9	68,9	76,9
09-01-2017 06:47:39	A319	D	68,9	70,3	81,7
09-01-2017 06:51:51	B738	D	75,3	79,0	88,1
09-01-2017 06:56:59	A320	D	67,6	68,7	80,6
09-01-2017 07:01:32	A319	D	67,9	70,0	81,1
09-01-2017 07:11:33	A318	D	68,5	73,6	79,9
09-01-2017 07:19:55	SF34	D	70,6	74,4	82,4
09-01-2017 07:25:15	A320	D	67,8	69,6	80,1
09-01-2017 07:28:30	E170	D	68,3	69,4	82,6
09-01-2017 07:36:31	E170	D	69,3	71,4	83,1
09-01-2017 07:44:05	E170	D	69,0	70,8	82,6
09-01-2017 07:48:15	E190	D	69,8	72,1	82,8
09-01-2017 07:51:50	E190	D	70,3	72,4	83,6
09-01-2017 07:53:48	E170	D	69,9	71,6	83,9
09-01-2017 07:58:33	E170	D	68,9	71,5	83,3
09-01-2017 08:00:23	E170	D	68,7	70,0	82,3
09-01-2017 08:02:19	E170	D	68,7	70,5	83,0
09-01-2017 08:04:10	E170	D	69,4	71,7	83,2
09-01-2017 08:06:07	E190	D	70,2	72,6	83,2
09-01-2017 08:12:07	B738	D	71,6	74,5	85,6
09-01-2017 08:13:39	B734	D	71,6	74,5	86,2
09-01-2017 08:18:23	B738	D	71,8	75,0	85,6
09-01-2017 08:22:34	B738	D	69,7	71,4	83,6
09-01-2017 08:26:08	CRJ9	D	70,1	72,3	82,6
09-01-2017 08:28:00	E190	D	69,6	71,9	82,8
09-01-2017 08:37:07	B738	D	71,3	73,1	83,8
09-01-2017 09:22:58	E170	D	72,0	74,7	86,2
09-01-2017 09:44:33	A320	D	68,4	69,3	80,4
09-01-2017 09:58:05	CRJ9	D	66,2	66,9	77,0
09-01-2017 10:02:50	E170	D	69,7	71,9	83,5
09-01-2017 10:04:46	E190	D	69,6	72,1	82,6
09-01-2017 10:10:15	CRJ9	D	71,5	73,7	83,6
09-01-2017 10:13:20	A320	D	67,2	68,4	78,7
09-01-2017 10:41:20	A320	D	71,4	74,4	84,7
09-01-2017 10:45:24	A320	D	66,7	67,7	80,4
09-01-2017 10:51:55	B739	D	71,6	74,1	85,3
09-01-2017 10:57:01	B734	D	72,0	75,5	85,8
09-01-2017 11:02:24	B735	D	68,4	70,1	81,4
09-01-2017 11:04:17	E170	D	68,1	69,6	81,7
09-01-2017 11:09:05	F70	D	67,0	68,6	79,8
09-01-2017 11:14:19	E170	D	72,4	76,0	87,3
09-01-2017 11:17:35	E170	D	68,0	69,4	81,8
09-01-2017 11:19:48	A320	D	66,4	67,8	80,0
09-01-2017 11:25:03	E170	D	69,6	72,0	83,9
09-01-2017 11:26:43	CL30	D	66,6	67,2	78,4
09-01-2017 11:34:07	E190	D	73,6	76,8	87,1
09-01-2017 11:39:12	E170	D	68,3	69,6	82,2
09-01-2017 11:42:32	CRJ9	D	70,1	72,2	82,9
09-01-2017 11:52:52	B734	D	71,4	75,2	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2017 11:56:41	A320	D	69,8	71,9	82,1
09-01-2017 11:58:49	A320	D	70,4	72,7	84,0
09-01-2017 12:03:03	E170	D	67,5	68,6	80,7
09-01-2017 12:29:23	A321	D	69,9	72,6	84,0
09-01-2017 12:31:38	A320	D	71,5	74,1	85,2
09-01-2017 12:33:43	A321	D	69,5	70,9	83,3
09-01-2017 13:04:05	A320	D	65,7	66,9	74,8
09-01-2017 13:10:57	E190	D	69,0	69,9	81,8
09-01-2017 13:15:52	E190	D	72,5	75,5	86,5
09-01-2017 13:24:05	B737	D	70,2	73,1	83,6
09-01-2017 13:38:18	A332	D	76,0	81,4	91,6
09-01-2017 13:42:07	B77W	D	71,0	73,0	83,8
09-01-2017 13:45:33	A320	D	69,7	74,5	82,7
09-01-2017 13:54:06	E170	D	67,7	69,0	82,3
09-01-2017 13:56:09	E170	D	69,4	72,9	85,0
09-01-2017 13:57:51	A320	D	69,3	71,2	82,8
09-01-2017 14:04:30	B763	D	68,7	70,1	80,8
09-01-2017 14:12:59	E170	D	68,8	70,1	82,6
09-01-2017 14:17:52	B738	D	68,7	70,2	82,5
09-01-2017 14:19:34	A320	D	68,2	69,7	82,0
09-01-2017 14:22:38	E190	D	68,7	70,6	82,3
09-01-2017 14:24:30	A320	D	67,5	68,9	80,5
09-01-2017 14:26:27	A320	D	67,1	68,7	78,5
09-01-2017 14:31:08	B738	D	73,7	77,6	88,6
09-01-2017 14:36:15	E170	D	67,9	69,1	81,9
09-01-2017 14:39:59	CRJ9	D	70,0	72,3	83,0
09-01-2017 14:43:59	E170	D	69,3	70,5	82,9
09-01-2017 14:50:17	E170	D	68,0	69,3	82,0
09-01-2017 14:52:24	E170	D	68,8	70,4	82,2
09-01-2017 15:00:21	E190	D	70,8	73,5	83,4
09-01-2017 15:06:59	A319	D	66,7	67,7	79,5
09-01-2017 15:16:34	B735	D	70,8	72,8	84,6
09-01-2017 15:23:20	C25A	D	67,2	68,4	78,4
09-01-2017 15:24:54	A320	D	69,7	71,3	82,7
09-01-2017 15:26:48	E190	D	69,4	71,7	80,5
09-01-2017 15:31:13	B738	D	70,9	73,9	84,9
09-01-2017 15:33:24	A320	D	70,8	73,4	84,2
09-01-2017 15:37:15	E170	D	69,2	70,8	83,9
09-01-2017 15:40:15	B738	D	70,4	72,7	86,9
09-01-2017 15:42:20	E170	D	69,7	71,7	83,5
09-01-2017 15:50:59	B734	D	72,3	75,0	86,4
09-01-2017 16:07:48	A320	D	66,9	67,8	79,2
09-01-2017 16:30:51	E190	D	74,7	78,6	87,9
09-01-2017 16:42:28	E170	D	71,5	73,2	85,1
09-01-2017 16:46:23	E170	D	68,8	69,9	82,9
09-01-2017 16:52:44	E190	D	70,1	72,4	83,5
09-01-2017 17:03:00	E170	D	69,9	70,9	83,7
09-01-2017 17:04:49	A320	D	68,0	69,3	81,2
09-01-2017 17:06:27	E190	D	69,1	71,1	81,7
09-01-2017 17:07:54	B734	D	74,9	78,8	89,4
09-01-2017 17:19:15	A319	D	68,6	70,4	80,3
09-01-2017 17:26:26	E170	D	69,1	70,1	83,1
09-01-2017 17:28:39	E170	D	70,1	71,1	84,1
09-01-2017 17:32:31	E190	D	69,7	71,8	83,3
09-01-2017 17:37:22	F2TH	D	67,5	69,4	80,5
09-01-2017 17:41:04	E190	D	70,4	72,7	83,6
09-01-2017 17:43:01	E170	D	69,8	71,1	83,7
09-01-2017 17:49:48	E170	D	67,1	69,0	80,1
09-01-2017 17:55:09	E170	D	68,1	69,1	81,9
09-01-2017 17:56:28	DH8D	D	68,2	70,0	77,2
09-01-2017 17:58:07	E190	D	69,7	71,6	82,9
09-01-2017 18:15:52	B738	D	71,7	73,7	86,7
09-01-2017 18:17:33	CRJ9	D	70,1	72,7	82,4
09-01-2017 18:19:35	A320	D	70,9	72,6	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2017 18:58:28	E190	D	72,9	75,8	86,3
09-01-2017 19:00:48	A321	D	69,7	71,3	83,5
09-01-2017 19:02:42	A320	D	67,3	67,9	79,6
09-01-2017 19:04:44	E170	D	69,4	71,1	83,7
09-01-2017 19:13:56	A321	D	70,2	72,0	84,0
09-01-2017 20:06:30	E170	D	68,6	70,0	81,6
09-01-2017 20:07:54	DH8D	D	68,8	70,8	77,8
09-01-2017 20:09:26	E170	D	69,6	70,5	83,4
09-01-2017 20:11:59	A321	D	69,1	71,3	82,9
09-01-2017 20:13:25	F100	D	68,2	70,1	79,6
09-01-2017 20:15:03	E170	D	68,8	70,3	83,1
09-01-2017 20:20:58	CRJ9	D	69,5	72,0	83,3
09-01-2017 20:22:36	E190	D	70,2	72,8	83,7
09-01-2017 20:24:18	A320	D	71,5	73,9	85,1
09-01-2017 20:26:15	CRJ9	D	69,6	71,8	82,4
09-01-2017 20:27:59	E170	D	69,3	70,3	83,3
09-01-2017 20:31:43	B738	D	71,3	73,3	85,1
09-01-2017 20:35:06	E170	D	68,9	70,6	83,2
09-01-2017 20:37:27	E170	D	69,5	71,0	84,0
09-01-2017 20:41:51	B734	D	73,3	76,4	87,4
09-01-2017 20:46:46	E190	D	69,0	71,2	82,3
09-01-2017 21:05:04	E170	D	71,1	72,9	84,9
09-01-2017 21:31:38	B752	D	67,7	68,6	78,1
10-01-2017 06:20:52	A333	A	72,3	75,4	85,3
10-01-2017 06:24:16	DH8D	A	67,8	69,2	77,3
10-01-2017 06:27:23	B752	A	71,2	75,0	83,5
10-01-2017 06:29:52	DH8D	A	69,0	70,9	78,5
10-01-2017 06:32:28	E170	A	70,3	73,5	82,4
10-01-2017 06:34:51	E170	A	70,4	71,9	80,8
10-01-2017 06:37:24	E190	A	72,0	74,6	83,4
10-01-2017 06:39:48	DH8D	A	65,9	67,2	75,5
10-01-2017 06:44:33	DH8D	A	68,6	70,0	77,6
10-01-2017 06:48:07	E170	A	70,0	72,3	80,0
10-01-2017 07:12:14	AT72	A	68,3	69,8	77,4
10-01-2017 07:18:25	E190	A	71,2	73,5	83,2
10-01-2017 07:20:59	B738	A	70,4	74,3	83,6
10-01-2017 07:24:07	SF34	A	69,8	72,0	79,4
10-01-2017 07:52:22	B738	A	73,3	76,6	85,6
10-01-2017 08:00:08	DH8D	A	69,1	70,4	78,6
10-01-2017 08:12:43	E170	A	69,2	71,5	79,7
10-01-2017 08:16:43	SF34	A	71,3	73,2	80,3
10-01-2017 08:30:37	DH8D	A	68,6	70,4	77,6
10-01-2017 08:32:56	E190	A	72,0	74,2	83,2
10-01-2017 08:35:09	B734	A	73,6	78,1	85,9
10-01-2017 08:37:40	AT45	A	67,6	68,8	77,2
10-01-2017 08:44:53	A320	A	72,6	75,3	83,8
10-01-2017 08:52:36	E190	A	71,5	74,1	83,2
10-01-2017 08:55:12	A320	A	71,8	74,6	83,2
10-01-2017 09:03:00	B788	A	70,0	73,6	83,3
10-01-2017 09:05:16	E190	A	71,4	74,0	82,9
10-01-2017 09:07:59	E170	A	69,9	73,3	81,1
10-01-2017 09:16:22	CRJ9	A	68,9	70,3	78,5
10-01-2017 09:20:50	E170	A	69,6	71,9	81,3
10-01-2017 09:29:53	CRJ9	A	67,1	69,5	78,6
10-01-2017 09:36:03	E170	A	69,8	72,1	80,2
10-01-2017 09:37:55	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
10-01-2017 09:41:07	A321	A	70,4	73,0	82,7
10-01-2017 09:47:05	E170	A	69,7	71,9	80,5
10-01-2017 09:50:43	E170	A	70,0	73,2	82,6
10-01-2017 09:54:56	DH8D	A	68,6	70,3	77,6
10-01-2017 09:57:25	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
10-01-2017 10:01:06	B734	A	73,2	78,1	85,7
10-01-2017 10:03:37	DH8D	A	68,5	70,2	77,5
10-01-2017 10:06:54	E170	A	69,3	71,9	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2017 10:19:40	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
10-01-2017 10:34:28	DH8D	A	67,8	68,8	76,8
10-01-2017 10:38:36	E190	A	71,4	73,8	82,5
10-01-2017 10:54:11	A320	A	69,5	72,0	79,9
10-01-2017 11:13:29	B77W	A	74,6	79,3	88,2
10-01-2017 11:16:19	DH8D	A	67,4	68,8	77,4
10-01-2017 11:22:07	E170	A	70,4	73,0	81,9
10-01-2017 11:31:21	A321	A	69,4	71,2	79,8
10-01-2017 11:33:59	A321	A	68,8	72,1	80,5
10-01-2017 11:44:37	B788	A	70,4	73,6	83,6
10-01-2017 11:48:43	A320	A	70,2	72,7	81,0
10-01-2017 11:51:56	B737	A	71,5	74,4	83,0
10-01-2017 11:57:02	B738	A	72,8	76,3	84,6
10-01-2017 12:12:20	A319	A	70,8	73,3	82,0
10-01-2017 12:15:30	A320	A	71,8	74,8	83,0
10-01-2017 12:18:23	E170	A	69,1	72,1	80,2
10-01-2017 12:20:55	A320	A	71,5	75,0	83,8
10-01-2017 12:23:17	E170	A	70,4	72,9	81,8
10-01-2017 12:28:49	E170	A	71,2	74,0	81,2
10-01-2017 12:31:07	E170	A	70,2	73,0	81,3
10-01-2017 12:34:37	B738	A	70,4	73,8	82,1
10-01-2017 12:38:08	E190	A	71,0	74,6	83,3
10-01-2017 12:42:32	E190	A	71,6	74,2	82,7
10-01-2017 12:44:55	DH8D	A	68,3	69,9	77,9
10-01-2017 12:50:08	B788	A	70,7	74,1	83,7
10-01-2017 12:52:48	E170	A	69,7	72,1	80,8
10-01-2017 12:54:50	DH8D	A	68,6	70,5	78,1
10-01-2017 12:59:39	E170	A	70,6	73,1	81,3
10-01-2017 13:06:55	E170	A	70,1	72,6	81,6
10-01-2017 13:16:51	E170	A	69,7	71,6	80,8
10-01-2017 13:22:35	E190	A	71,5	74,9	83,3
10-01-2017 13:32:52	DH8D	A	68,6	69,6	78,1
10-01-2017 13:38:04	B788	A	71,0	74,4	83,5
10-01-2017 13:40:59	B738	A	70,8	73,9	83,1
10-01-2017 13:43:41	E170	A	70,4	72,8	81,2
10-01-2017 13:46:13	A320	A	68,8	71,6	79,9
10-01-2017 13:53:12	E170	A	69,7	72,0	80,1
10-01-2017 13:55:55	DH8D	A	68,0	69,9	78,0
10-01-2017 14:02:45	B734	A	73,1	77,6	85,7
10-01-2017 14:06:06	DH8D	A	68,1	69,7	77,7
10-01-2017 14:13:48	E190	A	70,8	74,4	83,1
10-01-2017 14:16:44	F2TH	A	67,4	72,0	79,5
10-01-2017 14:24:45	CRJ7	A	68,3	69,4	78,3
10-01-2017 14:36:49	A319	A	71,1	74,2	83,7
10-01-2017 14:43:35	E170	A	69,5	72,2	80,3
10-01-2017 14:51:41	BE30	A	70,3	72,5	81,1
10-01-2017 14:57:13	E190	A	71,6	74,0	83,1
10-01-2017 15:01:15	A320	A	69,4	72,0	81,1
10-01-2017 15:11:26	A319	A	70,8	74,1	83,3
10-01-2017 15:15:36	CRJ9	A	68,7	70,6	79,1
10-01-2017 15:24:54	B734	A	73,6	77,8	85,9
10-01-2017 15:28:58	E190	A	71,1	75,4	83,9
10-01-2017 15:32:57	E170	A	70,8	73,4	82,8
10-01-2017 15:39:09	B788	A	71,2	74,5	83,8
10-01-2017 15:44:17	B734	A	73,9	78,5	86,2
10-01-2017 15:46:30	DH8D	A	69,1	70,2	78,1
10-01-2017 15:49:20	E190	A	71,8	74,6	85,0
10-01-2017 15:51:26	E190	A	71,4	75,3	84,0
10-01-2017 15:55:02	A320	A	69,2	72,7	81,2
10-01-2017 15:57:40	B738	A	72,2	75,7	85,0
10-01-2017 15:59:57	DH8D	A	68,6	70,1	77,7
10-01-2017 16:02:12	A320	A	71,1	73,3	81,9
10-01-2017 16:04:18	B735	A	72,3	76,4	84,8
10-01-2017 16:11:12	A320	A	69,6	72,3	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2017 16:13:07	E190	A	71,7	75,0	84,0
10-01-2017 16:15:54	A319	A	70,4	73,3	82,1
10-01-2017 16:18:04	DH8D	A	68,1	69,5	77,6
10-01-2017 16:20:23	E170	A	71,0	73,8	81,8
10-01-2017 16:22:42	DH8D	A	68,4	70,2	78,4
10-01-2017 16:24:51	A319	A	69,1	72,5	81,9
10-01-2017 16:27:11	E170	A	70,0	72,9	81,1
10-01-2017 16:29:16	E170	A	70,0	72,9	82,6
10-01-2017 16:31:32	B738	A	73,8	77,3	86,1
10-01-2017 17:12:30	DH8D	A	68,0	69,6	77,1
10-01-2017 17:26:11	CRJ9	A	68,2	69,5	79,0
10-01-2017 17:28:44	A320	A	70,1	73,8	82,1
10-01-2017 17:31:32	B738	A	72,1	75,7	83,8
10-01-2017 17:34:48	E170	A	70,3	73,5	82,4
10-01-2017 17:42:07	A320	A	70,7	73,3	81,2
10-01-2017 17:47:09	E190	A	70,8	74,6	83,4
10-01-2017 17:51:27	B739	A	73,5	77,3	86,0
10-01-2017 18:09:12	A321	A	71,7	75,9	84,9
10-01-2017 18:11:20	E170	A	69,8	73,2	82,4
10-01-2017 18:13:43	DH8D	A	68,0	69,8	79,4
10-01-2017 18:16:12	CRJ9	A	68,7	70,3	78,2
10-01-2017 18:19:36	DH8D	A	68,1	69,8	77,6
10-01-2017 18:24:27	E170	A	70,2	73,7	82,5
10-01-2017 18:27:51	DH8D	A	69,0	71,1	79,0
10-01-2017 18:38:34	E170	A	70,0	73,1	81,8
10-01-2017 18:46:32	A320	A	71,9	75,8	84,2
10-01-2017 18:48:59	F70	A	70,0	72,2	80,0
10-01-2017 18:51:42	E170	A	70,7	73,7	81,9
10-01-2017 18:53:55	E170	A	69,7	72,9	81,7
10-01-2017 18:56:22	CRJ9	A	68,5	71,0	80,2
10-01-2017 18:59:09	A320	A	72,1	75,6	83,9
10-01-2017 19:01:50	E170	A	70,5	72,6	81,6
10-01-2017 19:17:07	E170	A	71,0	73,7	82,1
10-01-2017 19:21:05	B738	A	72,0	75,3	84,3
10-01-2017 19:29:03	SF34	A	71,3	73,3	80,3
10-01-2017 19:31:13	DH8D	A	68,6	70,6	78,6
10-01-2017 19:33:38	BCS1	A	68,4	70,6	79,2
10-01-2017 19:56:15	E170	A	69,7	72,5	81,2
10-01-2017 20:11:06	A320	A	70,0	72,3	81,1
10-01-2017 20:14:07	SF34	A	70,0	73,1	81,2
10-01-2017 20:29:19	B738	A	71,4	75,8	84,4
10-01-2017 20:35:46	A319	A	70,3	73,0	81,4
10-01-2017 20:41:43	E170	A	69,7	73,1	80,8
10-01-2017 21:04:27	CRJ9	A	68,5	71,8	83,0
10-01-2017 21:09:07	E190	A	71,1	74,0	82,5
10-01-2017 21:24:00	E170	A	68,9	70,9	79,6
10-01-2017 21:28:46	A320	A	70,9	74,1	82,0
10-01-2017 21:33:59	E190	A	72,9	76,8	84,3
10-01-2017 21:38:10	E170	A	70,3	72,3	79,8
10-01-2017 21:40:22	E190	A	71,9	74,6	83,4
10-01-2017 21:42:30	E170	A	69,8	71,9	80,2
10-01-2017 21:44:33	E170	A	69,8	71,8	80,2
10-01-2017 21:46:55	B734	A	74,3	78,6	86,0
10-01-2017 21:49:16	B734	A	73,3	76,4	84,7
10-01-2017 21:56:48	E170	A	69,3	71,9	79,3
11-01-2017 06:12:10	B752	A	70,3	72,8	81,7
11-01-2017 06:14:35	B752	A	69,4	70,9	79,8
11-01-2017 06:17:49	E190	A	71,0	73,5	82,1
11-01-2017 06:22:26	E170	A	69,4	71,5	78,9
11-01-2017 06:45:12	DH8D	A	68,3	69,6	77,8
11-01-2017 07:05:40	DH8D	A	68,1	69,5	77,1
11-01-2017 07:18:23	AT72	A	68,2	70,1	78,7
11-01-2017 07:28:04	B738	A	71,5	74,8	83,0
11-01-2017 07:44:41	MD11	A	75,2	80,3	89,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2017 07:48:26	B738	A	71,3	73,7	81,7
11-01-2017 08:08:48	E190	A	72,4	75,2	82,8
11-01-2017 08:11:15	E170	A	68,9	70,6	78,9
11-01-2017 08:23:53	SF34	A	71,1	73,0	81,1
11-01-2017 08:28:19	E190	A	70,6	72,7	81,0
11-01-2017 08:32:05	AT45	A	68,0	68,5	77,0
11-01-2017 08:35:00	A320	A	70,9	73,5	81,3
11-01-2017 08:39:33	E170	A	70,3	72,1	79,4
11-01-2017 08:41:43	E170	A	69,9	71,7	79,0
11-01-2017 08:44:57	M28	A	70,9	74,7	82,3
11-01-2017 08:58:04	E190	A	71,1	73,1	81,5
11-01-2017 09:02:58	E170	A	70,3	73,2	80,3
11-01-2017 09:05:30	A320	A	71,1	73,5	81,1
11-01-2017 09:07:47	B738	A	72,2	74,9	82,6
11-01-2017 09:11:22	CRJ9	A	68,1	69,5	78,1
11-01-2017 09:16:21	CRJ9	A	68,1	69,9	77,6
11-01-2017 09:23:30	E170	A	69,2	70,9	78,2
11-01-2017 09:32:04	DH8D	A	68,7	70,7	77,8
11-01-2017 09:41:55	E170	A	70,4	72,9	79,9
11-01-2017 09:44:01	A320	A	71,6	74,0	81,6
11-01-2017 09:46:05	E190	A	72,6	75,0	82,2
11-01-2017 09:48:02	E170	A	69,2	70,9	78,2
11-01-2017 09:51:42	B734	A	73,2	76,0	83,6
11-01-2017 09:56:17	A320	A	70,6	73,9	81,1
11-01-2017 10:02:02	B788	A	71,8	76,4	83,2
11-01-2017 10:04:30	DH8D	A	68,5	71,0	78,9
11-01-2017 10:14:32	E190	A	71,5	74,9	81,0
11-01-2017 10:20:07	DH8D	A	70,1	72,2	80,5
11-01-2017 10:26:30	CRJ9	A	68,3	69,1	77,3
11-01-2017 10:33:22	E170	A	69,8	72,1	79,8
11-01-2017 10:52:40	B788	A	71,6	75,0	83,6
11-01-2017 10:57:55	A332	A	73,3	77,8	85,9
11-01-2017 11:13:01	DH8D	A	69,3	71,1	79,7
11-01-2017 11:21:28	A321	A	69,3	70,8	78,3
11-01-2017 11:27:20	B77W	A	73,7	77,3	86,0
11-01-2017 11:34:37	E170	A	69,4	70,9	79,0
11-01-2017 11:36:44	E190	A	71,9	74,4	82,4
11-01-2017 11:52:41	E170	A	69,9	72,2	79,9
11-01-2017 11:56:34	A320	A	71,6	73,7	82,0
11-01-2017 11:59:23	A320	A	70,8	74,0	81,9
11-01-2017 12:02:56	E170	A	70,3	73,1	79,9
11-01-2017 12:04:59	B737	A	71,5	74,8	82,6
11-01-2017 12:08:21	E170	A	69,5	71,6	79,5
11-01-2017 12:15:17	C295	A	71,6	73,9	81,1
11-01-2017 12:19:27	A320	A	69,4	71,2	78,4
11-01-2017 12:23:08	A320	A	70,8	74,7	83,4
11-01-2017 12:27:37	E170	A	70,6	73,4	81,4
11-01-2017 12:37:17	E190	A	70,2	73,5	82,0
11-01-2017 12:40:18	E170	A	69,2	72,3	79,2
11-01-2017 12:42:59	B734	A	75,0	80,1	85,8
11-01-2017 12:45:26	E190	A	71,7	74,4	81,7
11-01-2017 12:48:01	E170	A	69,2	70,8	79,2
11-01-2017 12:50:59	DH8D	A	68,9	70,7	78,0
11-01-2017 12:58:18	A319	A	70,1	72,8	80,1
11-01-2017 13:08:26	B738	A	70,3	74,0	82,6
11-01-2017 13:15:32	B788	A	70,5	73,4	82,5
11-01-2017 13:18:20	A320	A	68,9	70,8	79,3
11-01-2017 13:28:54	DH8D	A	68,6	70,3	78,1
11-01-2017 13:34:10	B788	A	69,8	73,3	82,8
11-01-2017 13:43:38	B738	A	71,1	73,2	82,3
11-01-2017 13:48:03	A321	A	70,4	72,5	80,4
11-01-2017 13:51:20	B734	A	72,8	76,2	84,6
11-01-2017 13:53:39	E170	A	68,4	70,3	78,8
11-01-2017 13:55:37	E190	A	71,0	73,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2017 13:58:25	A319	A	70,1	72,3	80,1
11-01-2017 14:03:10	A320	A	68,5	70,6	78,1
11-01-2017 14:05:22	BE30	A	69,4	72,2	81,4
11-01-2017 14:10:48	E190	A	72,1	75,7	83,6
11-01-2017 14:16:12	B738	A	72,5	74,9	83,3
11-01-2017 14:18:23	B733	A	74,2	77,6	85,3
11-01-2017 14:23:40	B788	A	70,6	73,8	82,9
11-01-2017 14:29:09	A320	A	69,1	71,1	78,6
11-01-2017 14:31:48	E170	A	69,1	70,6	78,1
11-01-2017 15:03:37	CRJ9	A	68,2	70,5	78,2
11-01-2017 15:20:08	CRJ9	A	68,1	70,1	78,5
11-01-2017 15:22:27	E170	A	69,6	71,8	79,1
11-01-2017 15:25:39	E170	A	69,5	72,4	81,0
11-01-2017 15:30:08	B734	A	75,9	80,2	87,7
11-01-2017 15:32:04	E170	A	70,0	72,6	80,4
11-01-2017 15:33:52	E190	A	71,0	74,4	82,4
11-01-2017 15:35:48	E190	A	70,8	74,4	83,1
11-01-2017 15:37:56	E170	A	69,1	71,2	79,8
11-01-2017 15:40:32	A320	A	69,1	71,3	79,1
11-01-2017 15:42:58	E190	A	71,1	74,4	82,6
11-01-2017 15:45:10	E170	A	69,2	71,4	79,2
11-01-2017 15:47:35	DH8D	A	67,8	69,1	77,4
11-01-2017 15:50:23	E170	A	69,9	73,4	80,6
11-01-2017 15:52:31	E190	A	72,3	76,3	82,7
11-01-2017 15:54:54	DH8D	A	68,1	69,9	78,1
11-01-2017 15:57:04	DH8D	A	67,3	69,1	79,0
11-01-2017 15:59:27	E170	A	69,1	71,2	80,3
11-01-2017 16:05:27	C295	A	69,7	73,0	81,7
11-01-2017 16:10:52	E190	A	71,3	74,6	83,3
11-01-2017 16:14:00	DH8D	A	66,3	67,4	75,4
11-01-2017 16:16:31	DH8D	A	66,3	69,2	77,8
11-01-2017 16:19:15	A319	A	70,6	75,8	83,4
11-01-2017 16:43:44	A319	A	70,6	73,0	81,1
11-01-2017 17:10:49	EC35	A	68,6	71,1	78,1
11-01-2017 17:15:17	A321	A	70,2	72,9	81,0
11-01-2017 17:21:12	B738	A	70,8	74,8	83,1
11-01-2017 17:25:52	CRJ9	A	68,5	72,0	80,3
11-01-2017 17:28:32	C295	A	71,5	74,4	80,6
11-01-2017 17:49:18	A320	A	70,7	74,1	82,7
11-01-2017 17:51:12	B734	A	74,0	77,6	85,2
11-01-2017 17:53:23	A320	A	68,5	71,5	80,5
11-01-2017 17:56:56	E170	A	70,1	72,8	79,7
11-01-2017 18:03:58	E190	A	71,0	74,1	82,2
11-01-2017 18:12:47	A321	A	66,2	67,3	76,6
11-01-2017 18:16:38	E170	A	69,8	73,3	80,3
11-01-2017 18:21:32	CRJ9	A	67,9	69,7	77,5
11-01-2017 18:24:21	E170	A	69,2	72,5	81,5
11-01-2017 18:29:38	A320	A	71,4	74,8	83,1
11-01-2017 18:34:51	B738	A	70,9	74,4	81,7
11-01-2017 18:43:26	DH8D	A	70,2	73,3	79,2
11-01-2017 18:50:00	A320	A	72,2	75,4	83,0
11-01-2017 19:00:37	E170	A	69,0	72,4	80,5
11-01-2017 19:02:58	E170	A	70,0	72,7	80,8
11-01-2017 19:05:07	E190	A	71,8	74,9	83,2
11-01-2017 19:07:21	E170	A	69,4	72,9	80,8
11-01-2017 19:14:51	BCS1	A	69,0	70,9	78,0
11-01-2017 19:18:05	B738	A	71,7	75,7	82,8
11-01-2017 19:20:09	DH8D	A	69,1	71,1	78,7
11-01-2017 19:36:50	SF34	A	68,9	70,4	77,9
11-01-2017 19:44:38	DH8D	A	67,1	68,8	76,2
11-01-2017 19:46:37	E170	A	69,5	73,2	81,0
11-01-2017 19:52:15	E170	A	70,8	72,9	81,2
11-01-2017 19:58:39	A320	A	70,4	74,5	82,7
11-01-2017 20:03:36	B738	A	72,3	76,0	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2017 20:40:52	E190	A	71,5	73,9	82,3
11-01-2017 20:43:29	A319	A	71,8	74,7	82,9
11-01-2017 21:01:05	CRJ9	A	68,5	70,4	78,5
11-01-2017 21:04:33	B735	A	73,9	76,9	84,6
11-01-2017 21:09:21	DH8D	A	67,6	68,9	76,6
11-01-2017 21:11:48	E190	A	71,3	74,6	82,1
11-01-2017 21:14:02	E170	A	70,4	72,8	79,4
11-01-2017 21:16:36	A321	A	72,8	76,1	83,9
11-01-2017 21:20:42	E190	A	71,0	73,9	81,8
11-01-2017 21:22:44	E170	A	68,9	71,3	80,0
11-01-2017 21:24:47	B734	A	74,5	78,0	85,6
11-01-2017 21:27:01	E170	A	68,6	71,2	80,3
11-01-2017 21:30:34	E170	A	70,1	73,1	80,5
11-01-2017 21:32:50	B734	A	74,8	79,5	86,6
11-01-2017 21:37:45	E190	A	71,1	74,0	82,2
11-01-2017 21:39:17	E190	A	71,3	73,6	82,7
11-01-2017 21:41:57	DH8D	A	68,6	70,4	78,1
11-01-2017 21:46:53	E170	A	70,0	72,6	80,4
11-01-2017 21:54:07	E170	A	69,7	71,8	81,4
12-01-2017 06:04:49	E170	A	70,7	73,3	81,1
12-01-2017 06:12:06	DH8D	A	69,9	72,3	82,0
12-01-2017 06:22:17	A321	D	68,3	71,2	82,2
12-01-2017 06:28:24	CRJ9	D	67,0	68,9	79,6
12-01-2017 06:40:23	B738	D	69,8	73,5	84,1
12-01-2017 06:48:32	B737	D	68,4	70,6	82,7
12-01-2017 06:56:21	A320	D	67,4	68,9	80,0
12-01-2017 07:08:48	A319	D	65,8	68,0	78,8
12-01-2017 07:27:52	A320	D	67,7	68,9	78,1
12-01-2017 07:30:19	A321	D	66,6	69,1	80,0
12-01-2017 08:07:16	E170	D	66,7	68,2	76,3
12-01-2017 08:14:24	E170	D	66,7	68,7	81,0
12-01-2017 08:22:53	E170	D	66,7	69,4	79,5
12-01-2017 08:26:30	E170	D	65,9	67,8	79,1
12-01-2017 08:45:32	B738	D	67,9	71,4	82,8
12-01-2017 08:52:02	E190	D	66,9	69,2	75,9
12-01-2017 08:59:19	E190	D	66,1	68,6	77,6
12-01-2017 09:04:46	B738	D	67,0	69,7	79,6
12-01-2017 09:07:12	B734	D	69,0	71,7	82,0
12-01-2017 09:11:55	E190	D	68,0	70,9	81,4
12-01-2017 10:01:32	E190	D	69,5	72,5	81,0
12-01-2017 10:04:09	A320	D	66,3	67,7	75,3
12-01-2017 10:17:24	CRJ9	D	67,1	68,6	78,3
12-01-2017 10:19:05	B738	D	69,6	74,0	84,7
12-01-2017 10:33:35	F100	D	67,2	70,6	81,0
12-01-2017 10:38:34	E190	D	69,4	71,7	83,7
12-01-2017 10:41:50	A332	D	68,0	71,3	82,3
12-01-2017 10:45:16	CL30	D	69,5	73,2	82,5
12-01-2017 10:57:20	DH8D	D	66,8	68,7	75,9
12-01-2017 11:09:03	E170	D	66,9	68,5	76,9
12-01-2017 11:10:32	E170	D	67,6	71,0	81,1
12-01-2017 11:14:01	B734	D	68,4	72,3	82,9
12-01-2017 11:15:59	B735	D	68,7	71,6	83,5
12-01-2017 11:19:49	E170	D	66,7	69,7	77,8
12-01-2017 11:23:34	B738	D	69,1	73,4	83,6
12-01-2017 11:27:41	E170	D	67,6	70,6	82,8
12-01-2017 11:36:27	E170	D	65,0	66,5	74,5
12-01-2017 11:38:01	E190	D	67,0	68,8	79,3
12-01-2017 11:40:59	B738	D	69,4	72,4	83,4
12-01-2017 11:52:43	A320	D	66,1	68,0	77,5
12-01-2017 11:55:53	B734	D	70,4	73,1	83,4
12-01-2017 12:01:39	B738	D	69,6	73,7	85,7
12-01-2017 12:20:31	E170	D	67,2	70,5	82,2
12-01-2017 12:22:21	A332	D	73,0	77,8	90,0
12-01-2017 12:25:29	E170	D	69,1	72,6	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2017 12:32:50	A321	D	67,5	69,1	81,1
12-01-2017 12:38:32	A321	D	67,2	69,4	82,2
12-01-2017 13:09:00	B737	D	67,6	70,6	81,4
12-01-2017 13:11:36	A320	D	68,7	71,7	82,5
12-01-2017 13:15:19	A319	D	66,7	68,5	81,2
12-01-2017 13:33:15	A320	D	67,8	70,0	80,8
12-01-2017 13:35:30	B738	D	66,5	67,2	76,1
12-01-2017 13:39:11	E190	D	68,7	71,9	83,0
12-01-2017 13:46:49	A320	D	69,6	73,4	84,9
12-01-2017 13:48:54	B738	D	71,1	74,9	86,8
12-01-2017 14:02:35	E170	D	66,1	68,0	77,9
12-01-2017 14:06:19	E170	D	67,2	69,8	82,3
12-01-2017 14:28:04	E190	D	68,1	70,8	81,5
12-01-2017 14:39:06	B738	D	68,8	71,1	82,1
12-01-2017 14:44:26	E190	D	66,6	69,4	80,8
12-01-2017 14:50:57	A319	D	68,2	72,1	82,5
12-01-2017 14:53:03	E170	D	66,6	68,1	75,7
12-01-2017 14:55:24	E190	D	67,8	70,9	81,1
12-01-2017 15:08:07	E170	D	66,6	70,4	80,8
12-01-2017 15:11:36	A321	D	66,7	68,6	82,7
12-01-2017 15:13:31	E170	D	66,5	68,1	79,3
12-01-2017 15:14:59	B77W	D	70,6	75,2	86,6
12-01-2017 15:19:41	E170	D	66,7	68,9	79,3
12-01-2017 15:20:50	E170	D	67,4	70,7	83,1
12-01-2017 15:22:53	E170	D	69,6	72,3	82,6
12-01-2017 15:46:47	A320	D	67,9	71,0	83,1
12-01-2017 15:56:53	B734	D	72,6	77,0	87,9
12-01-2017 16:01:55	E170	D	67,1	70,2	79,9
12-01-2017 16:44:10	E170	D	66,6	68,7	80,4
12-01-2017 16:46:42	B734	D	70,3	75,2	84,8
12-01-2017 16:49:25	E170	D	66,8	68,9	80,8
12-01-2017 16:59:42	E190	D	69,2	71,7	82,2
12-01-2017 17:04:43	E190	D	68,3	72,0	84,4
12-01-2017 17:11:46	A319	D	67,5	71,5	81,3
12-01-2017 17:14:20	E170	D	67,2	69,4	80,0
12-01-2017 17:24:29	E170	D	67,1	70,0	82,4
12-01-2017 17:25:47	CRJ9	D	67,2	69,0	80,6
12-01-2017 17:32:22	E190	D	69,5	73,0	84,2
12-01-2017 17:35:45	E170	D	68,3	71,3	84,6
12-01-2017 17:38:52	E190	D	72,0	76,0	86,2
12-01-2017 17:39:55	E170	D	70,8	76,0	85,6
12-01-2017 17:40:38	E170	D	67,9	70,1	82,8
12-01-2017 17:42:30	A319	D	66,4	68,0	75,5
12-01-2017 17:54:07	E190	D	68,7	72,7	84,0
12-01-2017 17:55:54	E190	D	68,8	71,8	82,6
12-01-2017 18:13:11	DH8D	D	66,2	67,5	75,3
12-01-2017 18:15:52	B738	D	70,2	74,4	85,3
12-01-2017 18:17:55	B738	D	68,5	74,5	85,0
12-01-2017 18:32:41	B736	D	71,5	74,0	84,1
12-01-2017 18:40:26	A321	D	68,2	70,6	83,1
12-01-2017 18:43:49	B763	D	74,3	79,5	90,2
12-01-2017 18:48:13	A319	D	68,9	72,8	82,7
12-01-2017 18:59:25	A321	D	69,2	71,8	82,9
12-01-2017 19:05:42	E190	D	68,9	72,5	84,6
12-01-2017 19:07:54	E190	D	70,0	72,9	83,0
12-01-2017 19:17:26	A321	D	67,9	70,7	82,5
12-01-2017 20:05:42	E170	D	67,6	70,4	82,8
12-01-2017 20:07:01	CRJ9	D	67,3	71,5	80,7
12-01-2017 20:08:27	E170	D	68,3	71,0	84,2
12-01-2017 20:09:51	A320	D	69,1	72,8	83,1
12-01-2017 20:11:56	B738	D	70,8	73,6	85,5
12-01-2017 20:13:27	E170	D	68,6	70,6	82,8
12-01-2017 20:15:11	E170	D	67,9	70,2	81,7
12-01-2017 20:24:20	E170	D	67,2	70,0	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2017 20:26:44	E170	D	68,7	73,0	84,2
12-01-2017 20:28:49	E170	D	67,9	70,7	83,2
12-01-2017 20:31:31	LJ35	D	68,9	71,8	82,3
12-01-2017 20:33:52	B734	D	68,8	75,2	84,2
12-01-2017 20:44:02	E170	D	69,0	72,7	83,6
12-01-2017 21:14:58	MD11	D	73,7	78,5	89,4
12-01-2017 21:55:42	B752	D	69,1	73,1	84,4
13-01-2017 06:01:15	MD11	A	75,6	80,6	90,0
13-01-2017 06:10:21	B752	A	69,8	72,6	83,0
13-01-2017 06:15:12	DH8D	A	70,7	75,0	83,0
13-01-2017 06:19:30	DH8D	A	67,6	70,1	78,8
13-01-2017 06:53:44	DH8D	A	69,9	72,3	82,2
13-01-2017 06:56:11	A332	A	73,8	78,0	86,8
13-01-2017 06:59:05	E170	A	70,2	72,7	81,6
13-01-2017 07:01:20	DH8D	A	69,4	72,5	81,1
13-01-2017 07:04:46	AT72	A	67,8	69,4	76,9
13-01-2017 07:14:45	B738	A	71,5	75,4	84,3
13-01-2017 07:23:15	B463	A	69,8	72,4	82,1
13-01-2017 07:27:07	B738	A	71,6	75,5	85,2
13-01-2017 08:17:20	E170	A	69,7	72,9	82,2
13-01-2017 08:27:53	E190	A	70,9	73,3	83,9
13-01-2017 08:30:06	DH8D	A	68,6	71,8	79,4
13-01-2017 08:34:53	E170	A	70,0	73,3	82,5
13-01-2017 08:37:11	B738	A	72,3	75,5	85,1
13-01-2017 08:47:58	A320	A	70,0	74,0	83,2
13-01-2017 08:55:48	BCS1	A	68,6	69,4	78,2
13-01-2017 09:08:20	E190	A	72,2	75,7	83,3
13-01-2017 09:10:36	E170	A	70,6	74,3	82,9
13-01-2017 09:14:26	E170	A	70,7	73,5	81,9
13-01-2017 09:21:31	CRJ9	A	69,4	72,3	79,8
13-01-2017 09:27:32	CRJ9	A	70,0	72,9	79,0
13-01-2017 09:29:47	B738	A	72,1	76,0	85,1
13-01-2017 09:34:49	B738	A	71,3	75,3	84,5
13-01-2017 09:36:58	E170	A	69,7	72,0	81,1
13-01-2017 09:38:42	E170	A	70,4	73,9	81,2
13-01-2017 09:41:08	AT45	A	66,9	68,7	78,4
13-01-2017 09:43:14	E170	A	72,3	76,4	84,0
13-01-2017 09:46:48	B734	A	73,5	77,0	85,5
13-01-2017 09:51:31	DH8D	A	69,6	71,5	80,4
13-01-2017 09:54:02	E170	A	69,6	72,3	82,1
13-01-2017 09:58:23	A320	A	71,6	75,4	84,2
13-01-2017 10:00:24	DH8D	A	70,0	71,1	79,5
13-01-2017 10:02:50	DH8D	A	68,1	70,3	79,2
13-01-2017 10:13:37	B788	A	71,9	75,0	84,0
13-01-2017 10:18:12	E190	A	69,9	72,3	82,2
13-01-2017 10:20:51	DH8D	A	67,7	69,4	80,3
13-01-2017 10:24:18	DH8D	A	68,2	70,7	78,2
13-01-2017 10:26:47	A320	A	70,2	72,5	81,7
13-01-2017 10:29:06	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
13-01-2017 11:03:09	A320	A	70,9	74,6	83,2
13-01-2017 11:05:51	A320	A	69,2	71,9	80,3
13-01-2017 11:08:03	DH8D	A	68,7	70,7	81,5
13-01-2017 11:19:17	E190	A	69,6	72,5	82,1
13-01-2017 11:24:55	A332	A	73,1	80,6	87,5
13-01-2017 11:27:19	SF34	A	69,5	71,5	79,1
13-01-2017 11:30:03	A320	A	69,5	71,4	78,5
13-01-2017 11:36:27	A320	A	69,7	71,0	79,7
13-01-2017 11:38:45	B77W	A	74,2	79,4	88,2
13-01-2017 11:41:49	A320	A	68,6	71,0	80,6
13-01-2017 11:43:56	E170	A	69,5	72,4	81,3
13-01-2017 11:48:48	B788	A	71,6	75,3	84,6
13-01-2017 11:51:38	B737	A	69,7	73,9	82,5
13-01-2017 11:56:08	A321	A	69,3	71,7	80,8
13-01-2017 11:58:20	A320	A	70,3	72,5	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2017 12:02:47	A319	A	69,2	72,1	80,7
13-01-2017 12:05:43	A320	A	71,4	74,9	83,2
13-01-2017 12:08:12	CRJ9	A	69,8	71,6	80,6
13-01-2017 12:10:51	A320	A	71,1	75,4	83,4
13-01-2017 12:17:58	E190	A	69,5	72,3	80,6
13-01-2017 12:23:43	E170	A	69,0	70,7	78,1
13-01-2017 12:33:58	B734	A	74,1	78,5	86,1
13-01-2017 12:38:22	E170	A	68,6	70,7	79,4
13-01-2017 12:41:02	B738	A	72,2	75,6	84,7
13-01-2017 12:43:35	E170	A	69,8	71,7	79,8
13-01-2017 12:45:37	A320	A	69,0	70,7	79,0
13-01-2017 12:47:54	E170	A	69,2	72,5	81,3
13-01-2017 12:49:25	E170	A	68,4	71,0	78,8
13-01-2017 12:51:35	C295	A	70,8	74,7	83,1
13-01-2017 12:54:53	B734	A	74,5	78,3	85,3
13-01-2017 12:56:50	E170	A	69,1	71,6	80,2
13-01-2017 12:58:38	C295	A	71,1	75,4	84,1
13-01-2017 13:01:08	DH8D	A	70,9	72,8	80,9
13-01-2017 13:04:39	DH8D	A	69,5	73,2	81,5
13-01-2017 13:15:22	B788	A	70,7	73,8	83,0
13-01-2017 13:17:55	B738	A	70,8	72,7	81,6
13-01-2017 13:20:40	B788	A	70,3	73,7	83,1
13-01-2017 13:34:45	DH8D	A	69,3	72,6	81,8
13-01-2017 13:39:22	C295	A	70,7	74,0	83,0
13-01-2017 13:41:42	DH8D	A	68,5	71,5	81,5
13-01-2017 13:45:16	E190	A	69,5	73,2	81,5
13-01-2017 13:50:48	B788	A	71,2	74,7	84,5
13-01-2017 13:53:06	E190	A	71,3	76,2	82,7
13-01-2017 13:55:04	B733	A	70,8	74,2	83,1
13-01-2017 13:57:20	E190	A	70,1	74,0	82,6
13-01-2017 14:01:46	A332	A	74,0	78,8	87,5
13-01-2017 14:05:08	A319	A	70,5	73,6	82,2
13-01-2017 14:06:53	E170	A	70,6	73,0	82,1
13-01-2017 14:09:23	E190	A	67,5	68,5	76,5
13-01-2017 14:11:05	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
13-01-2017 14:12:59	A321	A	70,7	73,2	81,4
13-01-2017 14:20:11	A320	A	69,9	71,9	79,9
13-01-2017 14:24:43	AT75	A	68,9	70,0	78,9
13-01-2017 14:32:09	PC12	A	69,7	74,3	82,5
13-01-2017 14:43:25	A320	A	69,5	71,8	81,2
13-01-2017 14:47:10	A320	A	69,5	72,3	80,6
13-01-2017 14:51:29	DH8D	A	68,0	69,4	78,8
13-01-2017 14:55:54	B738	A	72,4	76,5	84,1
13-01-2017 15:01:00	A320	A	69,8	72,8	81,2
13-01-2017 15:12:34	B735	A	71,3	75,3	84,3
13-01-2017 15:16:22	C56X	A	68,6	70,3	79,8
13-01-2017 15:18:10	E190	A	71,0	74,7	83,0
13-01-2017 15:22:01	CRJ9	A	68,5	70,8	80,5
13-01-2017 15:25:45	DH8D	A	68,2	70,2	80,0
13-01-2017 15:35:13	E170	A	70,7	73,7	82,2
13-01-2017 15:38:03	E190	A	70,3	73,8	82,8
13-01-2017 15:40:11	B738	A	70,9	74,7	83,9
13-01-2017 15:44:03	E170	A	69,7	72,0	80,8
13-01-2017 15:46:00	E170	A	71,9	74,5	83,1
13-01-2017 15:47:51	E170	A	70,2	73,4	82,0
13-01-2017 15:50:19	DH8D	A	70,8	73,8	81,6
13-01-2017 15:52:37	E170	A	69,3	72,4	81,9
13-01-2017 15:54:56	E190	A	70,7	75,2	84,0
13-01-2017 15:57:11	E190	A	70,5	73,2	82,6
13-01-2017 15:59:24	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
13-01-2017 16:01:24	DH8D	A	68,7	70,6	78,7
13-01-2017 16:08:35	A320	A	69,6	71,8	81,1
13-01-2017 16:11:23	E170	A	69,2	72,6	82,0
13-01-2017 16:13:38	A319	A	71,5	73,7	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2017 16:19:34	E170	A	70,2	72,4	80,6
13-01-2017 16:26:28	B734	A	73,9	79,5	86,7
13-01-2017 16:30:33	A319	A	71,6	75,7	82,4
13-01-2017 16:37:09	E190	A	72,1	75,0	83,3
13-01-2017 16:45:21	E170	A	71,0	73,7	83,4
13-01-2017 16:58:53	A320	A	68,6	71,1	80,1
13-01-2017 17:02:22	A320	A	69,4	71,4	79,4
13-01-2017 17:10:27	DH8D	A	69,0	71,1	80,1
13-01-2017 17:14:00	B738	A	72,4	75,5	84,2
13-01-2017 17:25:00	B738	A	70,6	74,0	82,7
13-01-2017 17:54:20	DH8D	A	67,5	69,5	77,9
13-01-2017 17:56:15	E190	A	72,2	74,4	82,6
13-01-2017 17:58:26	A321	A	70,0	72,6	80,8
13-01-2017 18:01:19	A321	A	69,8	72,7	80,6
13-01-2017 18:04:22	A319	A	70,3	72,3	81,4
13-01-2017 18:07:36	A321	A	69,7	74,5	83,7
13-01-2017 18:16:35	CRJ9	A	68,0	69,2	78,0
13-01-2017 18:20:06	CRJ9	A	67,8	69,9	78,6
13-01-2017 18:26:54	E170	A	69,9	72,4	80,7
13-01-2017 18:31:10	E170	A	70,5	73,3	82,0
13-01-2017 18:35:49	E170	A	69,5	72,9	80,7
13-01-2017 18:37:45	E170	A	69,6	72,1	79,6
13-01-2017 18:42:47	DH8D	A	70,5	73,2	82,5
13-01-2017 18:45:39	DH8D	A	71,5	74,0	84,0
13-01-2017 18:47:24	E170	A	70,5	72,7	80,1
13-01-2017 18:50:51	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
13-01-2017 18:52:37	A320	A	71,9	76,0	83,1
13-01-2017 18:54:17	F100	A	67,7	69,0	77,7
13-01-2017 18:56:12	DH8D	A	69,5	72,2	80,6
13-01-2017 18:57:56	AT45	A	68,3	70,5	79,1
13-01-2017 19:00:47	B734	A	72,1	75,5	83,6
13-01-2017 19:10:26	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
13-01-2017 19:18:56	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
13-01-2017 19:21:22	E170	A	69,5	71,9	79,9
13-01-2017 19:23:08	E170	A	69,0	71,6	80,1
13-01-2017 19:26:30	BCS1	A	68,0	69,6	77,6
13-01-2017 19:44:30	E170	A	72,6	75,5	83,0
13-01-2017 19:48:26	E190	A	69,7	72,8	81,7
13-01-2017 19:51:12	C295	A	69,5	71,5	79,5
13-01-2017 20:11:17	A320	A	70,3	73,6	82,3
13-01-2017 20:33:06	B733	A	72,3	76,0	83,7
13-01-2017 20:35:21	E170	A	71,2	74,0	81,2
13-01-2017 20:37:21	SF34	A	69,8	71,4	78,9
13-01-2017 20:41:44	B763	A	71,7	77,0	85,5
13-01-2017 20:55:03	CRJ9	A	69,0	70,9	80,2
13-01-2017 21:14:15	E190	A	69,7	73,2	82,0
13-01-2017 21:16:03	E170	A	70,0	71,5	79,5
13-01-2017 21:24:15	E190	A	71,2	74,3	81,6
13-01-2017 21:28:19	A321	A	70,2	73,7	82,2
13-01-2017 21:31:06	B734	A	72,6	76,3	84,0
13-01-2017 21:33:15	A319	A	71,0	74,1	82,1
13-01-2017 21:35:03	E190	A	71,3	73,6	82,1
13-01-2017 21:37:08	E170	A	71,6	75,3	82,8
13-01-2017 21:38:43	DH8D	A	69,6	72,4	80,0
13-01-2017 21:40:30	E170	A	69,2	72,1	80,3
13-01-2017 21:42:07	E190	A	70,9	73,3	81,7
13-01-2017 21:44:42	DH8D	A	70,0	72,3	80,4
13-01-2017 21:46:37	E170	A	71,0	74,3	81,8
13-01-2017 21:50:42	B738	A	72,9	77,3	85,9
13-01-2017 21:52:46	B734	A	74,0	77,2	85,1
13-01-2017 21:54:35	DH8D	A	68,7	70,7	78,7
13-01-2017 21:58:30	E170	A	69,0	71,2	79,0
14-01-2017 06:15:38	A319	D	67,9	69,3	80,2
14-01-2017 06:18:46	A321	D	67,5	70,6	78,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2017 06:25:11	A320	D	68,3	70,4	81,7
14-01-2017 06:27:26	A319	D	66,8	68,5	77,2
14-01-2017 06:40:23	B737	D	69,7	72,2	83,3
14-01-2017 06:42:29	A320	D	66,2	68,7	78,0
14-01-2017 06:46:29	E170	D	66,9	69,0	79,9
14-01-2017 07:00:19	A321	D	68,8	72,2	82,6
14-01-2017 07:02:35	B738	D	69,6	74,3	84,2
14-01-2017 07:22:47	A320	D	68,1	72,4	83,3
14-01-2017 07:25:52	A319	D	66,9	69,4	81,5
14-01-2017 07:27:44	A320	D	67,3	69,9	82,0
14-01-2017 07:29:46	E170	D	66,8	70,6	80,6
14-01-2017 07:34:24	E190	D	69,6	71,7	83,2
14-01-2017 07:36:06	E170	D	67,6	69,8	82,8
14-01-2017 07:42:03	E170	D	68,7	70,5	83,0
14-01-2017 07:43:49	E170	D	67,3	69,4	82,5
14-01-2017 07:49:41	E170	D	68,3	71,5	82,4
14-01-2017 07:53:35	E170	D	66,7	68,3	77,1
14-01-2017 07:55:47	B734	D	70,6	73,9	84,9
14-01-2017 08:03:23	E190	D	70,1	74,7	85,1
14-01-2017 08:05:38	A320	D	69,4	72,5	83,4
14-01-2017 08:07:06	B734	D	71,3	74,8	85,6
14-01-2017 08:09:00	E190	D	67,8	70,5	81,2
14-01-2017 08:10:41	B738	D	71,1	74,0	86,3
14-01-2017 08:12:15	E170	D	68,4	70,4	83,2
14-01-2017 08:15:52	A320	D	68,9	72,3	84,3
14-01-2017 08:17:59	CRJ9	D	66,5	68,3	78,3
14-01-2017 08:29:33	CL30	D	67,2	69,4	81,5
14-01-2017 08:36:22	B738	D	67,6	69,8	81,2
14-01-2017 09:19:04	E170	D	69,1	72,2	83,3
14-01-2017 09:23:36	B738	D	69,7	73,3	84,3
14-01-2017 09:26:08	A320	D	66,3	67,9	77,8
14-01-2017 09:53:32	A320	D	66,1	68,0	77,9
14-01-2017 10:06:57	A320	D	68,8	71,1	83,0
14-01-2017 10:16:47	BCS1	D	65,9	66,6	74,9
14-01-2017 10:30:41	E170	D	67,5	70,0	81,1
14-01-2017 10:36:00	E190	D	68,1	70,7	79,9
14-01-2017 10:38:53	B733	D	69,5	72,3	83,1
14-01-2017 10:40:35	B738	D	69,9	73,3	85,3
14-01-2017 10:44:30	B738	D	70,2	72,6	84,8
14-01-2017 11:00:07	E190	D	68,7	71,0	83,2
14-01-2017 11:01:59	B733	D	67,6	70,1	81,0
14-01-2017 11:04:15	E170	D	68,3	70,1	82,4
14-01-2017 11:07:48	E170	D	69,2	73,1	84,3
14-01-2017 11:15:15	E170	D	67,4	69,0	79,7
14-01-2017 11:39:53	E170	D	68,1	70,5	81,9
14-01-2017 11:43:17	E170	D	66,9	69,1	81,4
14-01-2017 11:55:15	E190	D	69,1	73,2	82,5
14-01-2017 12:18:40	A320	D	67,9	71,6	81,7
14-01-2017 12:59:31	E190	D	69,3	72,8	83,6
14-01-2017 13:07:17	A320	D	67,4	70,0	81,4
14-01-2017 13:14:32	A320	D	67,1	69,1	80,1
14-01-2017 13:16:35	B738	D	70,5	72,3	84,8
14-01-2017 13:23:12	E190	D	69,5	72,1	83,8
14-01-2017 13:27:02	A320	D	69,9	73,4	85,4
14-01-2017 13:29:30	B738	D	70,3	73,0	86,3
14-01-2017 13:35:15	DH8D	D	69,6	72,7	80,3
14-01-2017 13:36:52	B77W	D	71,5	74,9	86,3
14-01-2017 13:41:19	E190	D	73,3	77,5	89,0
14-01-2017 13:44:24	A321	D	69,3	72,0	85,0
14-01-2017 13:50:46	A321	D	69,0	71,9	83,9
14-01-2017 13:54:35	A319	D	66,6	69,6	81,4
14-01-2017 14:06:44	E170	D	68,5	72,2	83,0
14-01-2017 14:09:19	E170	D	67,7	70,6	83,5
14-01-2017 14:23:06	CRJ9	D	66,9	69,2	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2017 14:29:11	B738	D	71,3	75,7	86,7
14-01-2017 14:31:53	E170	D	66,5	68,3	77,9
14-01-2017 14:43:21	E170	D	68,4	70,6	81,6
14-01-2017 14:48:33	E170	D	68,8	71,8	84,1
14-01-2017 14:50:32	A319	D	68,0	71,7	82,2
14-01-2017 14:52:51	E170	D	66,5	69,1	80,5
14-01-2017 15:12:39	B733	D	70,7	74,1	85,1
14-01-2017 15:20:00	A320	D	69,1	72,0	84,3
14-01-2017 15:22:37	A320	D	67,4	69,4	80,8
14-01-2017 15:24:05	B734	D	72,1	77,3	87,1
14-01-2017 15:26:40	BCS1	D	66,0	67,2	75,6
14-01-2017 15:33:23	E170	D	69,6	71,8	84,7
14-01-2017 15:34:13	E190	D	69,7	70,8	78,7
14-01-2017 15:34:48	E190	D	69,1	71,0	82,9
14-01-2017 15:44:57	B734	D	70,3	74,4	85,1
14-01-2017 15:48:25	E170	D	66,7	68,8	81,2
14-01-2017 16:18:28	B788	D	70,3	73,0	84,8
14-01-2017 16:31:56	E170	D	70,4	73,1	85,6
14-01-2017 16:42:10	E190	D	68,8	73,2	82,8
14-01-2017 16:49:20	B734	D	72,1	75,8	85,9
14-01-2017 16:52:55	E170	D	68,1	71,6	83,4
14-01-2017 16:54:21	E170	D	68,6	71,4	82,8
14-01-2017 16:57:12	E190	D	72,2	75,8	86,9
14-01-2017 16:59:38	A320	D	66,8	68,0	79,4
14-01-2017 17:01:27	E170	D	67,7	69,4	81,7
14-01-2017 17:08:28	CRJ9	D	67,2	68,5	79,5
14-01-2017 17:11:48	E190	D	69,1	71,4	83,4
14-01-2017 17:21:12	E170	D	67,9	69,8	82,9
14-01-2017 17:25:34	E170	D	68,7	71,7	83,4
14-01-2017 17:31:04	E170	D	68,1	70,5	83,4
14-01-2017 17:33:37	E170	D	67,7	70,3	82,2
14-01-2017 17:37:37	E170	D	66,9	69,6	81,1
14-01-2017 17:41:48	A332	D	70,6	75,2	86,2
14-01-2017 18:39:19	A319	D	69,0	72,4	83,0
14-01-2017 18:44:37	B738	D	68,6	71,4	83,4
14-01-2017 19:10:14	A321	D	68,1	70,6	82,3
14-01-2017 19:11:56	A320	D	67,9	69,5	81,8
14-01-2017 19:34:47	A321	D	69,6	71,7	84,1
14-01-2017 19:40:13	B738	D	70,5	73,1	83,3
14-01-2017 19:49:34	E170	D	67,1	69,9	82,3
14-01-2017 19:59:58	E170	D	68,6	71,0	83,3
14-01-2017 20:02:41	E170	D	69,1	72,9	83,6
14-01-2017 20:04:48	E190	D	70,2	72,9	84,5
14-01-2017 20:06:28	E190	D	68,7	71,2	82,5
14-01-2017 20:08:07	B738	D	72,4	76,3	88,0
14-01-2017 20:10:14	CRJ9	D	67,8	69,5	80,1
14-01-2017 20:14:12	A320	D	69,4	72,4	83,0
14-01-2017 20:20:10	E170	D	67,3	69,6	81,6
14-01-2017 20:31:09	E170	D	67,4	69,6	82,1
14-01-2017 20:40:17	E170	D	68,9	71,5	83,9
15-01-2017 06:12:19	A321	D	70,5	72,4	85,1
15-01-2017 06:14:21	B737	D	71,1	73,2	84,3
15-01-2017 06:16:46	B735	D	68,9	71,4	82,7
15-01-2017 06:20:48	A320	D	69,5	71,9	83,5
15-01-2017 06:28:19	A320	D	67,5	68,8	80,1
15-01-2017 06:30:29	A321	D	68,8	72,3	84,3
15-01-2017 06:32:53	A319	D	67,8	70,8	81,0
15-01-2017 06:49:08	A320	D	67,1	69,5	80,1
15-01-2017 06:53:51	A321	D	69,2	73,2	83,9
15-01-2017 06:57:09	B738	D	71,8	75,2	86,0
15-01-2017 07:16:04	A320	D	68,8	71,4	81,4
15-01-2017 07:32:33	E170	D	68,0	70,2	82,5
15-01-2017 07:40:34	E170	D	66,1	67,3	78,2
15-01-2017 07:41:58	E170	D	67,1	69,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2017 07:44:59	E170	D	69,6	73,0	84,4
15-01-2017 07:48:53	E190	D	67,5	69,4	81,6
15-01-2017 07:50:29	E170	D	67,0	68,3	81,0
15-01-2017 07:56:24	E190	D	70,5	73,3	83,7
15-01-2017 07:58:16	E170	D	67,5	70,0	82,3
15-01-2017 08:00:03	E170	D	68,3	69,8	82,4
15-01-2017 08:02:21	E190	D	69,5	72,0	83,6
15-01-2017 08:10:05	CRJ9	D	67,7	69,6	80,7
15-01-2017 08:13:57	B738	D	71,6	75,0	86,3
15-01-2017 09:21:02	E170	D	70,9	74,4	85,4
15-01-2017 09:26:50	E190	D	70,1	72,5	84,1
15-01-2017 09:28:58	B738	D	71,6	74,8	86,2
15-01-2017 09:36:48	B738	D	69,6	71,5	85,1
15-01-2017 10:00:03	F100	D	68,3	72,0	81,7
15-01-2017 10:07:38	A332	D	69,8	74,1	85,4
15-01-2017 10:44:40	A320	D	66,5	68,4	80,1
15-01-2017 10:48:28	E170	D	65,6	66,9	76,4
15-01-2017 10:51:49	E190	D	69,8	73,5	83,6
15-01-2017 11:00:03	B738	D	72,3	77,5	87,5
15-01-2017 11:01:41	A320	D	70,2	73,3	83,6
15-01-2017 11:03:22	E170	D	71,7	76,0	86,6
15-01-2017 11:05:11	A320	D	69,6	72,8	82,8
15-01-2017 11:06:39	E170	D	70,2	73,5	82,7
15-01-2017 11:42:10	E170	D	66,2	68,0	77,0
15-01-2017 11:46:43	B734	D	72,4	76,5	85,9
15-01-2017 11:50:45	A320	D	69,8	73,0	84,3
15-01-2017 11:55:24	E170	D	68,1	70,6	83,4
15-01-2017 12:07:30	A320	D	69,7	72,4	86,1
15-01-2017 12:15:19	E190	D	72,9	76,8	87,4
15-01-2017 12:19:37	B738	D	72,2	76,4	87,4
15-01-2017 12:29:52	A321	D	69,5	71,9	84,8
15-01-2017 12:32:15	A321	D	68,8	71,7	83,9
15-01-2017 12:46:40	B737	D	71,4	74,7	85,7
15-01-2017 12:51:16	A320	D	69,2	70,7	82,0
15-01-2017 13:08:32	E190	D	69,0	71,5	82,6
15-01-2017 13:11:32	A319	D	67,1	68,4	82,3
15-01-2017 13:16:20	A320	D	67,4	69,6	82,0
15-01-2017 13:18:55	B737	D	72,5	76,2	85,9
15-01-2017 13:22:03	A319	D	70,4	73,5	84,2
15-01-2017 13:24:54	B738	D	71,2	74,7	86,3
15-01-2017 13:26:39	E170	D	68,3	70,4	83,6
15-01-2017 13:32:32	A320	D	67,4	68,9	78,5
15-01-2017 13:44:52	E170	D	66,8	68,5	77,6
15-01-2017 13:56:21	DH8D	D	67,7	69,1	76,7
15-01-2017 14:00:50	E170	D	67,1	69,3	77,5
15-01-2017 14:05:21	A320	D	68,5	71,4	81,0
15-01-2017 14:55:59	E170	D	70,1	72,5	82,9
15-01-2017 15:08:23	E170	D	68,2	71,1	83,4
15-01-2017 15:12:34	E190	D	68,9	71,7	81,3
15-01-2017 15:15:23	BCS1	D	66,5	69,2	81,0
15-01-2017 15:17:58	A319	D	69,8	74,5	84,1
15-01-2017 15:21:35	DH8D	D	65,9	67,2	78,7
15-01-2017 15:22:46	DH8D	D	67,3	70,3	84,7
15-01-2017 15:25:05	E170	D	68,8	71,6	86,4
15-01-2017 15:28:00	A321	D	70,1	72,7	86,7
15-01-2017 15:30:18	B77W	D	72,3	74,8	87,3
15-01-2017 15:49:12	DH8D	D	66,0	67,9	76,8
15-01-2017 15:58:18	A319	D	70,3	73,1	85,8
15-01-2017 15:59:56	DH8D	D	66,4	67,6	77,2
15-01-2017 16:09:37	A320	D	68,5	69,8	82,9
15-01-2017 16:14:56	E190	D	69,3	71,2	83,3
15-01-2017 16:24:32	DH8D	D	67,9	70,1	77,9
15-01-2017 16:35:52	E170	D	71,2	75,0	86,3
15-01-2017 16:41:17	B58T	D	69,7	71,8	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2017 16:47:08	A320	D	68,0	70,4	81,8
15-01-2017 16:48:31	E170	D	68,8	71,5	85,2
15-01-2017 16:50:22	E170	D	65,2	66,3	74,2
15-01-2017 16:53:32	DH8D	D	67,5	69,1	78,3
15-01-2017 16:54:58	B738	D	71,1	73,9	85,8
15-01-2017 17:01:16	B734	D	71,5	76,6	87,4
15-01-2017 17:05:37	E190	D	70,3	72,9	83,8
15-01-2017 17:20:30	E170	D	68,1	71,2	83,1
15-01-2017 17:22:25	E170	D	70,0	72,6	84,6
15-01-2017 17:28:48	CRJ9	D	70,3	73,8	83,5
15-01-2017 17:43:39	E190	D	69,0	71,0	81,7
15-01-2017 17:47:59	E170	D	69,4	71,5	84,2
15-01-2017 17:49:58	E190	D	70,1	72,4	83,6
15-01-2017 17:52:28	E190	D	69,8	73,1	83,5
15-01-2017 17:55:00	B738	D	70,7	73,3	85,3
15-01-2017 17:59:57	E170	D	69,3	71,1	84,0
15-01-2017 18:10:32	E170	D	69,7	71,5	84,9
15-01-2017 18:12:52	E190	D	69,7	71,7	83,9
15-01-2017 18:18:04	CRJ9	D	68,6	71,2	82,8
15-01-2017 18:20:18	E190	D	72,4	76,1	85,1
15-01-2017 18:31:45	E170	D	68,5	71,7	83,3
15-01-2017 18:36:22	B738	D	69,5	71,9	85,0
15-01-2017 18:44:00	A319	D	67,1	67,7	79,4
15-01-2017 18:48:13	A321	D	68,2	69,8	82,7
15-01-2017 18:56:27	E170	D	69,1	71,2	83,6
15-01-2017 18:58:52	A320	D	68,1	69,5	82,1
15-01-2017 19:04:57	A321	D	69,5	72,3	84,9
15-01-2017 19:13:53	A319	D	67,6	69,7	81,7
15-01-2017 19:42:24	A321	D	69,0	70,4	82,0
15-01-2017 19:49:05	A320	D	66,4	67,0	77,5
15-01-2017 20:09:10	E170	D	68,3	70,3	82,5
15-01-2017 20:15:26	B738	D	73,5	76,9	87,9
15-01-2017 20:16:47	A319	D	68,3	69,8	80,8
15-01-2017 20:19:20	E170	D	69,4	72,2	83,9
15-01-2017 20:21:03	A320	D	69,2	71,9	83,5
15-01-2017 20:23:11	CRJ9	D	68,0	69,8	80,3
15-01-2017 20:24:51	E170	D	68,1	70,0	82,2
15-01-2017 20:29:32	E170	D	68,2	69,3	81,8
15-01-2017 20:31:30	B738	D	71,3	73,5	86,0
15-01-2017 20:33:16	BCS1	D	65,6	67,0	76,8
15-01-2017 20:35:02	E170	D	68,2	70,7	80,5
15-01-2017 20:36:27	E190	D	68,8	71,4	82,0
15-01-2017 20:38:32	E170	D	67,3	70,0	79,6
15-01-2017 20:40:39	B734	D	71,6	75,2	86,1
15-01-2017 20:42:29	E170	D	71,6	74,2	85,2
15-01-2017 20:53:44	E190	D	70,7	73,6	84,5
15-01-2017 21:41:07	B738	D	70,7	73,1	85,5
16-01-2017 06:15:07	B733	D	68,9	70,6	81,4
16-01-2017 06:22:04	B737	D	70,1	73,0	83,5
16-01-2017 06:24:56	CRJ9	D	69,8	72,1	81,3
16-01-2017 06:30:14	A321	D	69,6	71,4	83,0
16-01-2017 06:32:07	A320	D	67,8	68,8	81,2
16-01-2017 06:41:15	A320	D	70,0	71,8	83,4
16-01-2017 06:49:35	A319	D	69,9	71,9	82,9
16-01-2017 06:53:24	A320	D	68,5	70,1	81,0
16-01-2017 06:55:36	A319	D	69,3	70,7	82,5
16-01-2017 07:03:21	A321	D	69,7	72,3	84,3
16-01-2017 07:12:43	A319	D	67,4	69,3	82,1
16-01-2017 07:33:35	A320	D	69,1	70,4	81,4
16-01-2017 07:36:45	E170	D	68,5	69,8	82,5
16-01-2017 07:44:27	E170	D	68,5	69,9	81,9
16-01-2017 07:47:49	E190	D	68,6	70,6	81,6
16-01-2017 07:49:37	E190	D	69,0	72,4	81,8
16-01-2017 07:51:59	E170	D	68,9	70,1	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2017 07:54:04	E170	D	68,1	69,3	81,9
16-01-2017 07:58:12	E170	D	67,9	69,1	81,9
16-01-2017 08:02:02	E170	D	68,1	69,8	81,5
16-01-2017 08:08:11	B738	D	67,8	69,4	81,0
16-01-2017 08:09:59	E170	D	68,1	69,2	82,3
16-01-2017 08:12:15	E170	D	68,5	69,9	83,1
16-01-2017 08:14:03	E170	D	68,1	69,1	81,9
16-01-2017 08:16:02	B734	D	71,2	74,2	84,6
16-01-2017 08:17:49	CRJ9	D	68,7	70,4	79,8
16-01-2017 08:25:09	B738	D	70,1	72,3	83,9
16-01-2017 08:27:37	E190	D	68,7	71,4	82,1
16-01-2017 08:33:16	B738	D	70,5	72,4	84,7
16-01-2017 08:37:19	B738	D	70,6	73,8	84,4
16-01-2017 09:00:22	B738	D	69,7	72,1	83,9
16-01-2017 09:25:25	E190	D	66,6	67,7	76,2
16-01-2017 09:31:31	E170	D	70,4	72,2	83,4
16-01-2017 09:57:10	A321	D	67,3	68,4	79,4
16-01-2017 10:33:20	E170	D	67,5	70,0	82,0
16-01-2017 10:35:00	F100	D	68,7	70,8	80,8
16-01-2017 10:41:49	A320	D	67,2	69,1	79,5
16-01-2017 10:43:30	CRJ9	D	68,9	71,3	80,9
16-01-2017 10:56:10	B739	D	71,0	74,3	86,5
16-01-2017 10:57:52	DH8D	D	71,4	75,0	85,8
16-01-2017 10:59:40	E170	D	69,3	72,1	83,6
16-01-2017 11:03:17	A320	D	65,9	67,3	76,3
16-01-2017 11:06:40	E170	D	72,4	77,0	87,6
16-01-2017 11:11:58	E170	D	68,5	69,7	82,8
16-01-2017 11:17:41	B735	D	69,1	71,4	82,9
16-01-2017 11:31:35	B734	D	71,6	76,0	85,8
16-01-2017 11:33:28	E170	D	69,0	72,1	83,4
16-01-2017 11:37:13	CRJ9	D	68,4	70,8	81,4
16-01-2017 11:46:16	E190	D	69,4	71,1	82,0
16-01-2017 11:48:00	E170	D	69,3	71,3	82,3
16-01-2017 11:49:50	A320	D	70,3	72,4	83,1
16-01-2017 11:52:16	A320	D	70,1	72,6	82,9
16-01-2017 11:53:58	E170	D	69,0	71,3	82,8
16-01-2017 12:10:54	E170	D	68,3	70,2	82,0
16-01-2017 12:21:18	E55P	D	66,7	67,8	78,5
16-01-2017 12:34:03	A321	D	69,6	71,8	83,3
16-01-2017 12:37:10	A320	D	70,2	72,7	83,2
16-01-2017 12:41:03	A321	D	67,6	68,9	81,4
16-01-2017 12:50:22	A320	D	66,9	68,5	78,9
16-01-2017 12:55:10	B737	D	69,3	71,3	81,9
16-01-2017 13:10:06	E190	D	71,3	74,2	84,8
16-01-2017 13:22:31	E190	D	69,4	71,2	82,9
16-01-2017 13:27:04	A320	D	71,2	74,3	84,6
16-01-2017 13:33:31	B738	D	73,2	76,5	87,2
16-01-2017 13:38:08	A320	D	66,1	66,8	77,2
16-01-2017 13:40:16	A332	D	75,9	80,0	91,4
16-01-2017 13:43:42	E170	D	71,3	75,1	85,7
16-01-2017 13:50:08	E190	D	69,9	72,5	83,8
16-01-2017 13:56:54	A320	D	71,0	73,8	84,8
16-01-2017 13:58:51	B738	D	69,1	71,9	84,2
16-01-2017 14:00:49	E190	D	71,4	74,3	85,2
16-01-2017 14:06:24	A320	D	67,9	69,9	82,1
16-01-2017 14:12:29	B77W	D	72,0	74,4	86,9
16-01-2017 14:20:11	A319	D	68,4	70,2	83,1
16-01-2017 14:22:17	A320	D	67,6	68,5	81,2
16-01-2017 14:37:01	CRJ9	D	68,0	69,3	79,8
16-01-2017 14:38:50	E170	D	68,8	70,3	82,4
16-01-2017 14:48:58	E170	D	69,7	71,2	83,7
16-01-2017 14:51:22	E170	D	70,4	72,2	84,0
16-01-2017 14:57:03	E170	D	70,2	71,9	82,8
16-01-2017 15:02:40	B738	D	72,2	75,8	87,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2017 15:05:57	A320	D	68,3	69,6	82,4
16-01-2017 15:09:40	E190	D	66,9	69,4	75,9
16-01-2017 15:11:29	A319	D	67,8	69,9	79,9
16-01-2017 15:15:35	E170	D	68,4	69,4	81,2
16-01-2017 15:17:21	A320	D	69,0	70,6	82,4
16-01-2017 15:22:54	A321	D	69,7	71,5	83,5
16-01-2017 15:29:21	E190	D	70,9	76,4	84,7
16-01-2017 15:42:03	B734	D	70,3	73,0	83,7
16-01-2017 15:53:54	E170	D	72,8	76,5	87,2
16-01-2017 16:04:38	E190	D	69,8	71,3	82,8
16-01-2017 16:24:25	B738	D	68,9	70,6	82,5
16-01-2017 16:34:56	E190	D	70,8	74,5	84,0
16-01-2017 16:47:31	E170	D	68,5	70,1	81,5
16-01-2017 16:52:06	E170	D	70,1	73,0	83,8
16-01-2017 16:59:26	E190	D	68,3	70,2	81,5
16-01-2017 17:02:01	A320	D	66,1	66,5	77,9
16-01-2017 17:06:40	E190	D	68,1	70,2	80,9
16-01-2017 17:08:18	E190	D	69,6	71,2	81,6
16-01-2017 17:09:42	E170	D	68,5	69,8	80,8
16-01-2017 17:16:47	E170	D	70,9	73,6	84,5
16-01-2017 17:26:09	E190	D	67,8	69,7	80,8
16-01-2017 17:28:15	CRJ9	D	66,4	67,3	76,4
16-01-2017 17:33:39	E170	D	66,3	67,3	78,3
16-01-2017 17:36:36	E170	D	66,1	67,3	78,1
16-01-2017 17:38:51	E170	D	67,5	68,7	80,0
16-01-2017 17:41:00	E190	D	67,9	69,4	79,7
16-01-2017 18:09:40	A333	D	70,5	73,7	85,3
16-01-2017 18:13:19	A320	D	71,1	73,5	84,7
16-01-2017 18:28:58	B738	D	68,9	70,1	82,9
16-01-2017 18:33:45	E170	D	68,7	70,0	83,0
16-01-2017 18:51:17	A321	D	68,6	69,9	82,0
16-01-2017 18:55:20	A321	D	68,1	69,3	81,5
16-01-2017 18:56:47	E190	D	68,7	70,1	81,0
16-01-2017 19:07:00	A319	D	67,0	67,9	77,0
16-01-2017 20:22:36	B738	D	70,4	73,6	85,1
16-01-2017 20:41:26	E170	D	66,4	67,1	78,5
16-01-2017 20:43:06	B734	D	72,7	76,0	86,1
16-01-2017 21:02:30	A319	D	66,0	67,2	77,2
16-01-2017 21:57:30	B752	D	68,5	69,8	81,5
16-01-2017 21:59:15	B734	D	69,1	70,5	80,8
17-01-2017 06:05:52	E190	D	66,4	67,1	75,4
17-01-2017 06:12:02	B737	D	69,8	72,2	82,4
17-01-2017 06:24:17	A321	D	68,6	70,2	81,8
17-01-2017 06:26:32	A321	D	69,2	71,1	82,6
17-01-2017 06:31:31	A320	D	69,3	71,2	81,8
17-01-2017 06:36:30	A319	D	66,6	67,1	75,6
17-01-2017 06:45:32	B738	D	69,4	72,0	81,1
17-01-2017 07:05:40	A321	D	67,1	68,6	79,6
17-01-2017 07:07:49	A319	D	65,1	66,2	74,1
17-01-2017 07:30:10	E170	D	68,7	70,9	82,2
17-01-2017 07:36:43	E170	D	68,2	70,7	82,1
17-01-2017 07:41:54	A320	D	68,8	70,6	80,5
17-01-2017 07:44:34	A320	D	67,7	68,8	80,2
17-01-2017 07:53:41	E190	D	71,6	74,9	84,2
17-01-2017 07:55:15	E170	D	69,2	71,5	83,0
17-01-2017 07:56:55	E170	D	68,8	70,5	82,2
17-01-2017 08:00:39	BE40	D	66,8	68,6	79,4
17-01-2017 08:06:26	E170	D	68,2	70,6	82,4
17-01-2017 08:08:21	E170	D	68,3	69,6	82,6
17-01-2017 08:10:23	E190	D	70,5	72,6	81,9
17-01-2017 08:12:34	B738	D	71,7	74,4	85,1
17-01-2017 08:14:17	E170	D	69,5	71,3	83,3
17-01-2017 08:19:03	CRJ9	D	67,9	69,3	78,7
17-01-2017 08:21:34	E190	D	70,3	72,7	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2017 08:25:09	E190	D	68,8	70,7	80,9
17-01-2017 08:26:59	A320	D	68,7	70,8	81,5
17-01-2017 08:32:01	B738	D	69,4	72,2	82,9
17-01-2017 08:46:53	A320	A	70,1	73,0	81,9
17-01-2017 08:49:52	C295	A	69,5	71,8	79,0
17-01-2017 08:51:44	E190	A	70,8	73,6	82,3
17-01-2017 08:56:32	A320	A	70,6	74,1	82,3
17-01-2017 09:03:45	E190	A	70,8	73,1	82,3
17-01-2017 09:06:58	CRJ9	A	68,0	69,2	78,4
17-01-2017 09:12:16	M20T	A	68,4	70,7	77,5
17-01-2017 09:17:33	CRJ9	A	69,0	70,9	79,8
17-01-2017 09:20:43	E170	A	70,1	72,4	81,6
17-01-2017 09:25:45	E170	A	70,4	73,1	82,2
17-01-2017 09:29:04	DH8D	A	68,5	71,1	79,3
17-01-2017 09:31:41	DH8D	A	68,7	70,9	78,7
17-01-2017 09:34:29	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
17-01-2017 09:39:57	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
17-01-2017 09:49:54	E170	A	70,8	73,7	82,6
17-01-2017 09:52:01	E170	A	69,5	71,8	79,5
17-01-2017 09:57:36	DH8D	A	69,1	71,8	79,9
17-01-2017 09:59:39	DH8D	A	68,5	69,8	78,1
17-01-2017 10:01:37	E170	A	71,1	73,9	83,1
17-01-2017 10:10:10	DH8D	A	67,9	69,5	77,9
17-01-2017 10:17:53	B734	A	73,6	77,8	85,9
17-01-2017 10:19:47	DH8D	A	69,4	72,0	80,2
17-01-2017 10:27:56	B734	A	74,0	77,4	85,7
17-01-2017 10:49:14	A320	A	69,6	71,5	80,1
17-01-2017 11:15:35	DH8D	A	70,3	72,4	81,4
17-01-2017 11:24:12	E190	A	70,6	73,4	82,4
17-01-2017 11:26:34	B77W	A	73,2	78,0	87,2
17-01-2017 11:40:15	CRJ9	A	68,6	70,7	79,7
17-01-2017 11:48:40	A320	A	71,5	75,0	83,8
17-01-2017 11:51:50	A321	A	69,3	72,1	80,5
17-01-2017 11:53:19	E170	A	70,6	74,0	83,1
17-01-2017 11:57:20	A320	A	70,1	73,9	82,2
17-01-2017 12:03:57	A321	A	69,8	71,9	80,2
17-01-2017 12:05:46	E170	A	71,0	73,7	82,5
17-01-2017 12:07:39	E170	A	69,3	71,9	81,0
17-01-2017 12:10:07	B737	A	71,4	75,3	84,6
17-01-2017 12:19:48	A320	A	71,5	74,6	83,3
17-01-2017 12:27:40	A319	A	71,1	74,9	83,9
17-01-2017 12:30:18	A320	A	71,2	74,4	83,0
17-01-2017 12:34:23	B738	A	71,4	74,1	83,2
17-01-2017 12:36:17	E170	A	70,2	73,2	82,5
17-01-2017 12:41:20	E190	A	71,3	74,4	83,3
17-01-2017 12:42:58	E170	A	70,5	73,6	82,3
17-01-2017 12:44:55	DH8D	A	69,1	71,6	78,6
17-01-2017 12:47:27	DH8D	A	68,3	70,4	79,4
17-01-2017 12:49:19	DH8D	A	68,7	71,1	78,7
17-01-2017 12:51:40	E190	A	70,4	73,3	83,4
17-01-2017 12:53:57	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
17-01-2017 12:56:10	E170	A	71,0	74,8	82,5
17-01-2017 13:00:26	B788	A	70,7	73,6	83,9
17-01-2017 13:05:45	E190	A	72,0	74,5	84,5
17-01-2017 13:12:49	E170	A	70,8	72,2	81,2
17-01-2017 13:28:44	DH8D	A	68,0	69,8	78,5
17-01-2017 13:30:39	DH8D	A	69,1	71,6	80,3
17-01-2017 13:47:44	B788	A	71,2	73,7	83,2
17-01-2017 13:50:16	B788	A	70,2	73,2	82,8
17-01-2017 13:53:05	E190	A	70,1	72,8	82,6
17-01-2017 13:55:07	B738	A	72,4	76,7	85,8
17-01-2017 13:57:44	B788	A	71,4	74,5	83,4
17-01-2017 14:00:30	A319	A	71,0	73,9	83,3
17-01-2017 14:02:27	E170	A	70,1	72,2	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2017 14:04:26	DH8D	A	68,9	70,9	78,9
17-01-2017 14:06:26	E190	A	70,7	73,9	83,5
17-01-2017 14:08:19	A320	A	68,6	70,8	78,6
17-01-2017 14:10:08	E170	A	69,9	71,5	81,0
17-01-2017 14:21:59	A319	A	71,6	74,5	83,0
17-01-2017 14:30:10	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
17-01-2017 14:38:39	E170	A	68,6	71,5	80,6
17-01-2017 14:58:41	A320	A	69,3	71,4	80,1
17-01-2017 15:01:36	E190	A	72,9	76,4	85,4
17-01-2017 15:12:03	B734	A	72,8	77,2	86,0
17-01-2017 15:15:00	E170	A	70,3	72,9	81,4
17-01-2017 15:21:22	CRJ9	A	69,6	71,7	81,0
17-01-2017 15:23:35	E170	A	70,1	72,2	81,2
17-01-2017 15:25:51	E170	A	69,0	70,6	79,0
17-01-2017 15:29:16	E170	A	71,1	73,3	82,8
17-01-2017 15:35:04	E170	A	70,0	72,5	80,7
17-01-2017 15:38:14	B738	A	72,8	75,9	84,8
17-01-2017 15:41:20	DH8D	A	67,7	72,1	79,8
17-01-2017 15:44:08	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
17-01-2017 15:46:53	DH8D	A	68,4	69,4	77,9
17-01-2017 15:48:49	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
17-01-2017 15:51:23	E170	A	70,8	73,6	82,0
17-01-2017 15:53:58	E190	A	71,7	74,2	83,4
17-01-2017 15:56:17	E190	A	71,0	74,1	83,3
17-01-2017 15:59:11	B733	A	72,9	75,9	84,9
17-01-2017 16:04:25	A320	A	69,0	70,9	79,0
17-01-2017 16:07:51	A320	A	68,9	71,8	80,4
17-01-2017 16:11:40	E190	A	71,4	74,4	83,4
17-01-2017 16:14:07	A319	A	70,3	72,7	81,5
17-01-2017 16:16:26	E190	A	71,3	73,9	83,1
17-01-2017 16:19:16	A320	A	69,5	72,1	80,7
17-01-2017 16:22:19	TBM9	A	70,0	73,1	81,5
17-01-2017 16:41:17	A319	A	70,3	73,2	82,3
17-01-2017 17:25:36	B738	A	72,5	75,0	84,8
17-01-2017 17:40:55	B739	A	71,3	74,9	84,1
17-01-2017 17:47:08	E190	A	71,0	73,7	83,1
17-01-2017 17:49:35	A319	A	71,1	74,7	83,4
17-01-2017 17:53:14	DH8D	A	68,7	69,7	77,7
17-01-2017 18:04:51	A320	A	70,0	72,2	80,4
17-01-2017 18:07:37	DH8D	A	68,0	69,2	77,6
17-01-2017 18:11:34	CRJ9	A	69,7	71,1	79,2
17-01-2017 18:17:22	A320	A	71,4	74,8	83,5
17-01-2017 18:19:48	CRJ9	A	67,5	68,7	77,0
17-01-2017 18:22:43	DH8D	A	68,3	69,8	77,3
17-01-2017 18:26:18	DH8D	A	68,3	69,7	77,9
17-01-2017 18:36:11	E170	A	70,8	73,2	81,2
17-01-2017 18:38:20	E170	A	69,5	71,3	79,9
17-01-2017 18:40:24	DH8D	A	67,5	68,7	77,1
17-01-2017 18:42:35	MD11	A	76,6	81,7	91,9
17-01-2017 18:44:58	E190	A	70,5	72,7	82,0
17-01-2017 18:47:03	E170	A	70,9	74,0	82,7
17-01-2017 18:49:02	E170	A	69,8	71,4	80,2
17-01-2017 18:50:53	DH8D	A	69,0	70,6	78,5
17-01-2017 18:52:43	A320	A	71,2	74,1	82,3
17-01-2017 18:55:01	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
17-01-2017 18:57:31	E170	A	70,1	72,4	80,9
17-01-2017 19:09:25	E170	A	69,6	72,2	81,1
17-01-2017 19:15:09	E190	A	70,6	73,0	82,6
17-01-2017 19:28:34	SF34	A	69,7	71,6	79,7
17-01-2017 19:32:39	RJ1H	A	69,6	70,8	79,6
17-01-2017 19:37:11	E170	A	70,2	72,4	80,6
17-01-2017 19:47:59	E190	D	69,9	71,9	83,5
17-01-2017 19:56:46	F70	D	67,4	68,9	77,4
17-01-2017 19:59:01	A320	D	74,9	82,2	91,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2017 20:06:04	E170	D	68,2	69,7	82,4
17-01-2017 20:10:59	E170	D	69,7	71,4	83,6
17-01-2017 20:12:52	E170	D	69,4	70,5	83,4
17-01-2017 20:16:11	E170	D	69,5	70,7	83,3
17-01-2017 20:19:05	E170	D	69,7	70,8	84,0
17-01-2017 20:21:47	CRJ9	D	68,3	69,6	80,0
17-01-2017 20:25:12	E170	D	68,5	69,7	82,3
17-01-2017 20:27:12	E190	D	70,4	72,5	83,8
17-01-2017 20:33:41	E170	D	72,6	75,4	86,9
17-01-2017 20:37:01	RJ1H	D	67,6	68,5	77,1
17-01-2017 20:47:53	E170	D	69,0	70,6	83,3
17-01-2017 21:10:43	CRJ9	D	69,3	71,0	81,6
17-01-2017 21:21:50	B738	D	71,8	75,0	85,8
17-01-2017 21:30:17	A320	D	67,0	68,7	76,1
17-01-2017 21:42:57	A320	D	68,3	70,4	81,0
17-01-2017 21:47:41	MD11	D	72,1	75,6	86,6
17-01-2017 21:56:28	B752	D	67,2	69,2	80,4
18-01-2017 06:11:23	B738	D	69,8	71,7	82,6
18-01-2017 06:21:31	B737	D	68,5	69,9	81,7
18-01-2017 06:26:46	A321	D	69,9	71,3	83,9
18-01-2017 06:30:24	A320	D	70,2	72,4	84,2
18-01-2017 06:37:41	A319	D	67,8	69,1	80,6
18-01-2017 06:41:12	A320	D	67,7	68,4	81,1
18-01-2017 06:49:29	A321	D	70,2	71,5	84,0
18-01-2017 06:58:45	A319	D	68,2	69,7	80,5
18-01-2017 07:04:39	A319	D	68,0	68,8	79,8
18-01-2017 07:14:57	A321	D	69,9	71,7	83,1
18-01-2017 07:35:10	A320	D	68,7	70,5	81,0
18-01-2017 07:38:43	E170	D	69,4	70,7	84,0
18-01-2017 07:42:15	E190	D	69,5	71,3	83,3
18-01-2017 07:46:45	B734	D	72,2	75,2	86,7
18-01-2017 07:49:26	E190	D	69,4	71,2	83,5
18-01-2017 07:53:11	SF34	D	67,7	69,6	78,5
18-01-2017 07:55:18	E170	D	68,8	70,0	82,6
18-01-2017 08:01:51	E170	D	69,7	71,3	84,6
18-01-2017 08:05:19	B734	D	70,3	73,2	85,1
18-01-2017 08:08:53	A332	D	75,0	78,4	90,4
18-01-2017 08:13:06	E170	D	68,2	69,9	82,5
18-01-2017 08:15:19	E170	D	68,7	69,9	82,1
18-01-2017 08:20:46	E170	D	69,5	71,2	83,4
18-01-2017 08:22:25	CRJ9	D	67,5	69,2	81,3
18-01-2017 08:29:29	E190	D	69,6	71,6	83,0
18-01-2017 08:35:52	SF34	D	67,3	67,9	76,8
18-01-2017 08:38:20	E170	D	69,5	71,3	84,0
18-01-2017 08:42:51	B738	D	72,1	75,2	85,7
18-01-2017 08:53:17	B738	D	71,8	74,0	85,2
18-01-2017 08:56:42	B738	D	69,5	71,6	83,5
18-01-2017 09:17:47	B737	D	66,6	67,4	78,9
18-01-2017 09:25:11	E170	D	71,4	74,7	86,0
18-01-2017 09:27:44	CRJ9	D	67,7	69,2	80,2
18-01-2017 09:30:14	E190	D	69,7	71,8	83,1
18-01-2017 09:54:33	A320	D	66,9	68,2	78,0
18-01-2017 10:05:35	A321	D	68,2	70,3	81,7
18-01-2017 10:25:42	CRJ9	D	70,4	72,9	82,5
18-01-2017 10:30:07	E170	D	67,4	69,3	80,8
18-01-2017 10:35:00	F100	D	67,4	70,6	79,4
18-01-2017 10:45:37	A320	D	66,3	67,9	77,8
18-01-2017 11:01:24	A320	D	66,1	67,1	77,5
18-01-2017 11:05:02	B739	D	70,8	73,2	84,6
18-01-2017 11:06:46	E170	D	71,6	74,4	86,1
18-01-2017 11:08:48	E170	D	71,8	74,6	85,8
18-01-2017 11:15:35	E190	D	69,2	71,4	83,0
18-01-2017 11:23:14	B739	D	68,9	71,2	82,3
18-01-2017 11:26:34	E170	D	71,5	75,1	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2017 11:28:22	A320	D	69,2	71,5	81,5
18-01-2017 11:30:23	E170	D	68,1	70,3	80,7
18-01-2017 11:32:08	E190	D	69,8	72,1	83,5
18-01-2017 11:41:58	E170	D	68,1	70,4	81,7
18-01-2017 11:44:07	CRJ9	D	68,8	70,5	80,8
18-01-2017 11:58:32	A320	D	71,3	74,4	84,9
18-01-2017 12:02:53	E170	D	68,1	69,5	80,4
18-01-2017 12:18:57	A320	D	69,8	73,0	84,7
18-01-2017 12:26:54	C560	D	70,7	73,4	85,2
18-01-2017 12:44:33	A321	D	68,2	70,9	82,2
18-01-2017 12:49:17	B734	D	70,8	75,5	84,4
18-01-2017 12:58:47	A320	D	67,7	69,3	79,5
18-01-2017 13:10:17	A319	D	67,8	69,4	76,8
18-01-2017 13:17:31	A320	D	69,9	74,3	84,1
18-01-2017 13:20:08	E190	D	71,6	75,6	85,9
18-01-2017 13:22:01	A320	D	65,6	67,8	75,1
18-01-2017 13:29:49	A320	D	68,3	71,1	79,8
18-01-2017 13:39:38	B77W	D	71,7	74,2	85,5
18-01-2017 13:44:07	E170	D	66,9	68,3	80,7
18-01-2017 13:46:03	E170	D	70,3	73,0	84,9
18-01-2017 13:59:43	B737	D	67,7	69,3	80,7
18-01-2017 14:04:26	E190	D	68,0	70,7	80,3
18-01-2017 14:06:07	E190	D	67,7	69,9	80,7
18-01-2017 14:27:47	B738	D	71,3	73,8	84,9
18-01-2017 14:29:58	E170	D	66,8	69,0	79,6
18-01-2017 14:35:00	E170	D	67,7	69,4	80,5
18-01-2017 14:46:13	B738	D	67,6	69,8	81,0
18-01-2017 14:48:02	CRJ9	D	68,5	70,5	81,0
18-01-2017 14:51:25	A332	D	68,9	70,7	81,5
18-01-2017 14:57:48	E170	D	68,1	70,5	81,5
18-01-2017 15:00:27	E190	D	68,1	70,4	81,9
18-01-2017 15:03:09	A319	D	68,6	70,7	80,4
18-01-2017 15:05:44	E170	D	68,2	70,1	81,2
18-01-2017 15:09:37	A321	D	69,0	70,2	82,1
18-01-2017 15:13:52	B735	D	72,3	75,7	85,9
18-01-2017 15:19:42	A320	D	70,4	72,9	83,8
18-01-2017 15:27:20	E190	D	68,9	72,0	81,9
18-01-2017 15:35:48	BE40	D	73,0	77,2	86,0
18-01-2017 15:44:57	A320	D	68,3	70,0	80,9
18-01-2017 15:59:23	B734	D	70,4	73,5	84,2
18-01-2017 16:04:21	E170	D	71,1	74,1	84,1
18-01-2017 16:30:28	E170	D	72,9	76,2	86,7
18-01-2017 16:36:36	DH8D	D	66,4	68,0	76,4
18-01-2017 16:42:38	E190	D	69,6	72,2	82,9
18-01-2017 16:45:33	E170	D	68,2	70,0	81,4
18-01-2017 16:50:46	E190	D	69,4	72,3	83,0
18-01-2017 16:54:47	B738	D	70,9	73,2	83,0
18-01-2017 17:00:08	E170	D	72,8	76,3	87,0
18-01-2017 17:05:00	E170	D	67,8	69,7	82,0
18-01-2017 17:06:53	A320	D	67,3	68,2	79,6
18-01-2017 17:13:10	E170	D	68,0	69,9	81,6
18-01-2017 17:14:59	E190	D	68,9	71,2	81,7
18-01-2017 17:16:34	CRJ9	D	68,0	69,9	81,2
18-01-2017 17:18:19	A319	D	68,7	70,4	81,0
18-01-2017 17:21:17	E190	D	69,8	72,0	82,8
18-01-2017 17:24:38	E170	D	68,3	69,7	82,3
18-01-2017 17:26:26	B734	D	71,4	74,9	85,2
18-01-2017 17:31:17	E170	D	68,0	69,6	82,7
18-01-2017 17:39:41	A319	D	66,8	67,4	75,8
18-01-2017 17:46:04	A332	D	69,9	73,2	85,1
18-01-2017 17:49:17	E170	D	68,6	70,3	82,4
18-01-2017 18:13:38	B738	D	69,2	71,1	83,5
18-01-2017 18:32:11	E190	D	69,0	71,9	81,7
18-01-2017 18:40:58	A321	D	69,7	71,7	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2017 18:42:43	E190	D	72,2	75,6	85,8
18-01-2017 18:49:46	A319	D	67,8	69,9	79,5
18-01-2017 18:56:54	A321	D	69,4	71,0	82,7
18-01-2017 19:01:44	A320	D	66,9	68,4	80,5
18-01-2017 19:06:13	E170	D	69,0	71,5	82,6
18-01-2017 19:37:36	E170	A	70,2	72,6	81,7
18-01-2017 19:46:51	A320	D	66,9	69,1	80,1
18-01-2017 19:57:24	A320	D	69,7	72,1	82,5
18-01-2017 20:00:09	F100	D	68,6	71,2	80,0
18-01-2017 20:01:47	E170	D	69,0	70,9	83,1
18-01-2017 20:03:05	CRJ9	D	69,0	71,0	82,0
18-01-2017 20:04:25	B734	D	70,5	73,4	83,5
18-01-2017 20:05:59	E170	D	68,0	70,1	81,8
18-01-2017 20:07:31	E170	D	68,5	70,1	82,5
18-01-2017 20:08:56	B738	D	71,2	74,7	84,8
18-01-2017 20:19:47	E170	D	69,7	71,9	83,6
18-01-2017 20:23:00	E170	D	67,1	68,4	80,7
18-01-2017 20:24:38	E170	D	67,5	70,1	81,9
18-01-2017 20:40:34	E190	D	72,6	76,1	86,4
18-01-2017 20:42:05	E190	D	69,7	72,3	83,3
18-01-2017 21:05:38	A320	D	67,2	68,3	76,8
18-01-2017 21:13:52	CRJ9	D	68,0	70,4	79,4
18-01-2017 21:53:22	B752	D	68,1	70,0	81,8
18-01-2017 21:59:52	B734	D	69,3	73,0	82,1
19-01-2017 06:03:07	CRJ9	D	66,9	67,7	77,4
19-01-2017 06:07:59	B738	D	71,4	73,3	84,0
19-01-2017 06:10:48	B738	D	70,5	72,9	83,7
19-01-2017 06:17:09	A321	D	68,2	70,4	82,4
19-01-2017 06:18:41	B737	D	68,8	70,4	80,9
19-01-2017 06:21:19	A320	D	69,2	70,7	82,5
19-01-2017 06:25:53	A319	D	68,0	71,5	80,8
19-01-2017 06:34:42	A320	D	66,2	67,5	75,8
19-01-2017 06:36:46	A319	D	66,9	68,0	78,6
19-01-2017 06:51:14	A319	D	67,4	68,4	79,7
19-01-2017 07:02:53	A321	D	67,9	70,4	80,9
19-01-2017 07:15:23	B738	D	66,5	67,8	76,5
19-01-2017 07:24:15	E170	D	67,3	68,6	80,1
19-01-2017 07:31:18	E170	D	66,9	68,8	81,1
19-01-2017 07:34:04	A320	D	66,6	67,7	75,6
19-01-2017 07:37:36	E190	D	67,8	69,9	81,6
19-01-2017 07:41:45	E170	D	67,5	69,5	82,0
19-01-2017 07:43:19	E170	D	67,6	70,2	81,6
19-01-2017 07:47:35	E170	D	67,1	68,9	80,7
19-01-2017 07:50:10	B788	D	69,5	72,1	81,5
19-01-2017 07:52:28	E190	D	69,3	71,6	82,3
19-01-2017 07:53:54	E170	D	67,3	69,1	81,7
19-01-2017 07:55:29	E170	D	66,8	68,0	75,8
19-01-2017 07:57:02	E170	D	67,4	68,4	80,9
19-01-2017 07:59:06	E190	D	68,7	70,7	82,5
19-01-2017 08:01:16	E170	D	67,4	69,3	81,7
19-01-2017 08:09:17	B738	D	69,7	71,6	83,5
19-01-2017 08:15:59	B734	D	69,4	71,9	83,0
19-01-2017 08:21:55	B738	D	67,9	70,0	81,9
19-01-2017 08:24:36	B738	D	67,5	69,5	80,7
19-01-2017 08:34:54	CRJ9	D	67,0	68,0	77,4
19-01-2017 08:42:03	A320	D	66,2	67,3	78,0
19-01-2017 09:25:43	A320	D	67,5	68,7	80,8
19-01-2017 09:30:03	E170	D	70,4	72,7	85,3
19-01-2017 09:35:16	A320	D	69,5	70,9	82,8
19-01-2017 09:38:30	E190	D	68,3	70,1	82,0
19-01-2017 09:45:30	A320	D	66,5	67,7	77,3
19-01-2017 09:51:06	B738	D	69,7	73,1	83,4
19-01-2017 09:56:05	A320	D	66,6	68,1	78,0
19-01-2017 10:01:38	C295	D	68,3	70,0	78,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2017 10:03:35	CRJ9	D	66,6	67,6	77,4
19-01-2017 10:11:07	A332	D	69,7	73,7	86,0
19-01-2017 10:44:01	A332	D	73,7	77,8	89,6
19-01-2017 10:57:26	E170	D	65,8	67,0	76,3
19-01-2017 11:04:25	E170	D	69,1	73,3	84,5
19-01-2017 11:12:07	E170	D	72,2	75,2	86,3
19-01-2017 11:19:44	B738	D	70,1	72,8	83,5
19-01-2017 11:21:31	E170	D	67,8	69,0	80,9
19-01-2017 11:27:15	E190	D	69,1	71,5	82,5
19-01-2017 11:29:02	E170	D	70,5	73,4	85,3
19-01-2017 11:30:37	E190	D	69,0	71,3	82,2
19-01-2017 11:34:19	B733	D	68,5	71,8	83,3
19-01-2017 11:36:35	MD11	D	74,0	78,7	89,7
19-01-2017 11:38:09	E170	D	68,1	70,2	83,0
19-01-2017 11:40:17	E190	D	68,5	70,7	81,7
19-01-2017 11:47:59	B734	D	71,1	75,1	85,1
19-01-2017 11:49:54	CRJ9	D	67,7	70,1	80,2
19-01-2017 11:53:16	A320	D	66,1	67,9	80,5
19-01-2017 12:23:10	E170	D	69,6	72,3	84,2
19-01-2017 12:35:01	A321	D	68,6	70,8	83,4
19-01-2017 12:42:06	A321	D	68,0	69,6	82,7
19-01-2017 12:54:36	B737	D	69,8	71,8	83,2
19-01-2017 12:57:06	B752	D	68,1	72,7	82,4
19-01-2017 13:04:14	E190	D	70,9	74,1	84,7
19-01-2017 13:12:27	E170	D	68,0	69,9	82,2
19-01-2017 13:15:00	A320	D	67,7	69,5	78,5
19-01-2017 13:16:38	A320	D	70,0	73,2	84,1
19-01-2017 13:23:31	E170	D	67,1	68,4	79,4
19-01-2017 13:27:53	B738	D	69,5	71,7	84,2
19-01-2017 13:42:55	B738	D	73,0	76,0	85,6
19-01-2017 13:45:11	E170	D	67,1	69,1	79,9
19-01-2017 13:48:05	E170	D	70,7	74,1	86,0
19-01-2017 13:50:39	E170	D	67,1	69,2	80,7
19-01-2017 13:52:56	A319	D	69,0	70,9	81,3
19-01-2017 14:09:41	A321	D	69,1	70,7	82,7
19-01-2017 14:28:41	B738	D	71,7	74,5	86,3
19-01-2017 14:42:54	E170	D	69,5	72,3	84,4
19-01-2017 14:48:07	E190	D	69,4	72,2	82,1
19-01-2017 14:51:27	E170	D	67,5	69,1	81,9
19-01-2017 14:53:07	E170	D	66,6	68,7	81,2
19-01-2017 14:59:42	P180	D	68,0	72,8	80,8
19-01-2017 15:01:11	E170	D	68,6	72,5	83,5
19-01-2017 15:02:39	CRJ9	D	67,7	69,3	79,4
19-01-2017 15:04:27	A319	D	66,6	68,5	78,9
19-01-2017 15:06:20	E170	D	68,4	69,6	82,9
19-01-2017 15:07:52	A321	D	72,1	74,8	86,2
19-01-2017 15:10:52	E190	D	69,3	72,5	83,6
19-01-2017 15:14:25	E190	D	69,4	71,6	81,7
19-01-2017 15:24:53	E170	D	68,7	70,8	83,1
19-01-2017 15:26:53	A319	D	69,1	71,9	83,2
19-01-2017 15:28:33	GLF5	D	66,1	67,1	75,7
19-01-2017 15:46:27	B734	D	71,7	74,8	85,8
19-01-2017 15:48:28	A320	D	68,9	71,1	81,9
19-01-2017 16:13:43	B738	D	70,0	72,5	84,5
19-01-2017 16:26:55	E170	D	69,2	72,4	84,4
19-01-2017 16:33:15	E190	D	72,3	75,7	86,8
19-01-2017 16:42:58	E170	D	66,9	68,1	79,7
19-01-2017 16:45:37	E170	D	68,1	69,8	82,4
19-01-2017 16:49:02	E170	D	69,8	73,1	85,1
19-01-2017 16:55:39	E190	D	69,0	71,8	81,8
19-01-2017 16:57:37	E190	D	69,4	72,3	83,7
19-01-2017 16:59:54	E170	D	66,9	69,7	80,7
19-01-2017 17:01:44	E190	D	68,0	71,3	82,2
19-01-2017 17:03:27	A319	D	67,1	68,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2017 17:08:20	CRJ9	D	66,8	68,9	79,9
19-01-2017 17:20:33	E170	D	67,6	69,1	81,4
19-01-2017 17:23:47	E190	D	69,9	73,2	84,2
19-01-2017 17:26:42	E170	D	67,4	69,7	81,9
19-01-2017 17:31:05	E190	D	68,8	72,3	82,9
19-01-2017 17:33:27	A319	D	66,0	67,4	76,4
19-01-2017 17:43:16	E170	D	66,9	68,3	80,7
19-01-2017 17:59:24	E190	D	67,7	70,6	80,7
19-01-2017 18:12:37	B738	D	66,2	67,6	80,0
19-01-2017 18:44:20	A321	D	68,3	70,1	82,7
19-01-2017 18:50:46	A319	D	67,3	69,0	80,6
19-01-2017 18:55:31	A321	D	69,0	71,3	83,6
19-01-2017 19:01:33	E190	D	70,4	73,8	85,0
19-01-2017 19:27:02	A321	D	67,2	70,0	80,4
19-01-2017 19:54:17	E170	D	67,1	68,5	78,5
19-01-2017 19:54:36	E170	D	66,8	68,6	78,3
19-01-2017 19:55:43	E170	D	66,6	68,4	79,8
19-01-2017 19:57:02	E170	D	67,8	70,0	81,6
19-01-2017 19:58:30	E170	D	67,5	69,8	83,2
19-01-2017 19:59:50	A320	D	70,7	74,4	84,7
19-01-2017 20:01:16	E170	D	67,3	69,9	81,9
19-01-2017 20:06:25	E170	D	67,6	69,6	82,3
19-01-2017 20:13:19	CRJ9	D	67,5	69,0	79,8
19-01-2017 20:15:00	E170	D	67,9	70,4	82,2
19-01-2017 20:20:31	B734	D	70,4	72,7	84,0
19-01-2017 20:22:55	E170	D	65,7	68,8	79,9
19-01-2017 20:25:55	E170	D	66,7	69,6	80,4
19-01-2017 20:29:14	B738	D	70,6	74,8	85,5
19-01-2017 20:37:36	E170	D	68,6	72,1	83,4
19-01-2017 20:42:42	E190	D	68,5	70,5	78,0
19-01-2017 20:55:16	AT72	D	75,6	79,1	87,0
19-01-2017 20:58:28	A320	D	68,1	71,1	80,9
19-01-2017 21:16:19	CRJ9	D	67,5	69,2	77,9
19-01-2017 21:50:57	B752	D	68,4	71,2	83,0
20-01-2017 06:18:35	E190	D	65,9	67,5	77,9
20-01-2017 06:28:45	CRJ9	D	67,5	69,6	77,5
20-01-2017 06:39:53	B737	D	67,8	69,5	81,4
20-01-2017 06:44:45	B738	D	69,2	72,8	83,3
20-01-2017 06:47:41	A319	D	66,4	67,7	75,9
20-01-2017 06:51:02	A320	D	65,5	66,6	75,5
20-01-2017 06:58:21	A320	D	69,9	72,8	84,6
20-01-2017 07:05:02	A320	D	68,1	70,7	83,3
20-01-2017 07:07:21	A319	D	67,3	70,6	82,2
20-01-2017 07:14:39	A321	D	68,1	70,4	83,1
20-01-2017 07:30:09	B738	D	70,1	72,6	84,8
20-01-2017 08:09:35	E170	D	66,4	68,2	80,6
20-01-2017 08:12:44	E190	D	67,5	69,2	79,6
20-01-2017 08:24:18	E190	D	67,2	70,1	81,6
20-01-2017 08:27:05	E170	D	67,0	69,2	79,8
20-01-2017 08:33:23	E170	D	67,3	69,5	81,4
20-01-2017 08:35:41	E190	D	68,5	71,2	81,9
20-01-2017 08:39:19	A320	D	69,5	72,0	83,7
20-01-2017 08:42:31	E190	D	68,2	70,2	81,7
20-01-2017 08:48:06	E170	D	67,3	69,8	81,5
20-01-2017 08:51:41	B738	D	70,7	73,5	85,0
20-01-2017 08:55:46	E170	D	66,7	69,2	81,2
20-01-2017 08:57:31	CRJ9	D	67,4	70,6	80,0
20-01-2017 09:04:05	B738	D	67,5	69,4	81,6
20-01-2017 09:06:49	A320	D	66,3	67,2	77,7
20-01-2017 09:42:47	CL35	D	66,8	68,7	78,6
20-01-2017 10:08:17	E170	D	64,8	68,5	76,9
20-01-2017 10:08:40	E170	D	67,3	72,1	81,6
20-01-2017 10:12:13	A321	D	67,1	69	79,4
20-01-2017 10:34:37	E170	D	69,1	71,4	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2017 10:36:11	B734	D	70,1	73,2	83,9
20-01-2017 10:42:35	B738	D	68,9	71,2	82,1
20-01-2017 11:01:35	B739	D	68,6	71,3	82,5
20-01-2017 11:13:04	B77W	D	70,8	74,2	85,9
20-01-2017 11:20:10	A320	D	67,4	68,1	76,5
20-01-2017 11:22:36	A320	D	68	69,4	80,1
20-01-2017 11:24:27	E170	D	68,2	70,6	81
20-01-2017 11:28:31	E170	D	67,7	69,4	80
20-01-2017 11:30:36	E170	D	68,8	71,4	82
20-01-2017 11:46:29	E170	D	66,2	68,1	77,9
20-01-2017 11:53:05	B734	D	70	73,6	84
20-01-2017 12:11:11	E190	D	66,6	68,1	78,1
20-01-2017 12:30:41	E170	D	67,4	69,8	81
20-01-2017 12:36:12	A320	D	68,1	70,9	83,3
20-01-2017 12:40:35	A320	D	68,8	71,5	84,1
20-01-2017 12:54:28	A321	D	67,7	69,2	81,3
20-01-2017 13:15:00	B752	D	67,5	69,7	79,5
20-01-2017 13:27:18	E190	D	68,1	70,3	81,5
20-01-2017 13:31:06	A320	D	69,5	71,9	82,5
20-01-2017 13:36:43	B737	D	67,7	69,5	83,1
20-01-2017 13:43:41	B77W	D	71,5	73,5	85,1
20-01-2017 13:50:02	E170	D	66,2	67,5	80,2
20-01-2017 13:53:50	E190	D	70,3	72,7	85,8
20-01-2017 13:58:50	A321	D	66,2	67,3	78,7
20-01-2017 14:04:34	A320	D	69,5	72,1	83
20-01-2017 14:12:42	B738	D	72	75,6	85,6
20-01-2017 14:21:42	A332	D	74,9	80,5	91,3
20-01-2017 14:24:05	B738	D	67,9	70,3	79,7
20-01-2017 14:25:50	E190	D	67,3	69	81,6
20-01-2017 14:29:36	A320	D	66,9	68,9	79,2
20-01-2017 14:31:26	E170	D	65,8	68	77,8
20-01-2017 14:33:59	E170	D	70,9	75,1	85,6
20-01-2017 14:40:45	B738	D	70	74,2	85,2
20-01-2017 14:53:11	E170	D	67,3	69,8	80,6
20-01-2017 15:01:56	B733	D	70,1	73,2	87,8
20-01-2017 15:03:55	A320	D	69,1	73	82,1
20-01-2017 15:05:22	CRJ9	D	68,4	70,2	77,9
20-01-2017 15:05:47	CRJ9	D	67,5	69,3	78,3
20-01-2017 15:07:15	E170	D	68,6	71,7	84,6
20-01-2017 15:09:20	AT75	D	68,5	69,5	77,5
20-01-2017 15:11:29	E170	D	69,1	72,1	86,9
20-01-2017 15:14:26	F70	D	68,1	71,4	79,6
20-01-2017 15:53:15	B734	D	68,8	72,7	83,3
20-01-2017 15:56:30	E170	D	66,4	68,3	80,3
20-01-2017 16:00:11	E170	D	69,4	71,7	82,4
20-01-2017 16:03:44	B738	D	69,9	71,7	82,7
20-01-2017 16:05:42	E170	D	70,3	73,2	84,8
20-01-2017 16:09:32	B738	D	68,3	70,2	83,3
20-01-2017 16:29:58	GLF6	D	66,1	67	75,6
20-01-2017 16:37:22	E190	D	70,1	73,8	85,2
20-01-2017 16:40:44	E190	D	67,1	70	79,1
20-01-2017 16:50:51	A320	D	66,5	67,7	78,5
20-01-2017 16:54:22	E170	D	70,1	73,6	84,7
20-01-2017 16:58:58	E190	D	66,8	68,1	80,2
20-01-2017 17:05:51	E170	D	68,1	70,1	82,5
20-01-2017 17:38:57	B738	D	67,5	69,1	79,8
20-01-2017 17:44:53	E190	D	67,7	69,7	80,7
20-01-2017 17:51:37	E190	D	66,6	68,6	77,7
20-01-2017 17:55:02	E190	D	67,6	69,0	80,2
20-01-2017 17:59:44	E170	D	65,1	67,3	75,9
20-01-2017 18:01:13	CRJ9	D	66,7	67,9	77,1
20-01-2017 18:02:55	E170	D	66,6	68,6	79,2
20-01-2017 18:17:48	E190	D	66,2	67,5	77,3
20-01-2017 18:21:56	E190	D	65,7	67,1	74,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2017 18:58:02	A321	D	67,1	68,3	76,1
20-01-2017 19:00:10	E190	D	68,3	70,7	81,1
20-01-2017 19:34:54	B734	D	67,4	69,5	77,4
20-01-2017 19:51:35	A321	D	66,9	69,2	76,9
20-01-2017 20:01:15	CRJ9	D	67,4	69,2	78,2
20-01-2017 20:16:22	A320	D	67,4	68,9	76,9
20-01-2017 20:18:07	B738	D	68,0	70,4	81,3
20-01-2017 20:26:22	E170	D	67,0	69,6	80,5
20-01-2017 20:34:51	E170	D	66,5	68,5	79,8
20-01-2017 20:55:13	E170	D	69,3	71,8	83,1
20-01-2017 21:03:11	E170	D	65,8	67,7	75,4
20-01-2017 21:56:28	B734	D	66,9	69,4	78,4
21-01-2017 06:11:26	A321	D	68,0	70,0	81,2
21-01-2017 06:13:11	A321	D	67,7	69,6	81,5
21-01-2017 06:18:32	B737	D	68,1	71,8	80,9
21-01-2017 06:27:38	A319	D	66,4	67,9	78,1
21-01-2017 06:29:18	A319	D	66,6	68,5	78,1
21-01-2017 06:32:29	A320	D	68,3	71,3	81,5
21-01-2017 06:36:41	E170	D	66,2	67,0	77,6
21-01-2017 06:53:45	A321	D	66,8	68,8	76,8
21-01-2017 06:59:50	B738	D	69,6	71,1	82,2
21-01-2017 07:29:31	A320	D	66,3	67,7	78,9
21-01-2017 07:34:23	E190	D	66,9	68,1	77,7
21-01-2017 07:43:39	A320	D	67,5	69,5	81,5
21-01-2017 07:47:19	E170	D	67,0	69,1	79,5
21-01-2017 07:51:03	A319	D	68,0	69,2	77,5
21-01-2017 07:53:15	E190	D	66,8	68,7	78,8
21-01-2017 07:55:20	E170	D	65,4	66,4	75,0
21-01-2017 07:59:12	E170	D	66,9	68,5	78,9
21-01-2017 08:01:16	B738	D	69,5	71,7	83,6
21-01-2017 08:03:19	E190	D	67,4	69,2	81,4
21-01-2017 08:05:12	E170	D	67,2	69,4	80,6
21-01-2017 08:08:59	CRJ9	D	68,0	70,0	78,4
21-01-2017 08:22:35	B738	D	67,5	69,5	81,6
21-01-2017 08:31:11	E190	D	66,7	69,0	80,5
21-01-2017 09:12:07	B738	D	69,8	71,9	82,8
21-01-2017 09:13:57	B738	D	69,4	72,5	83,5
21-01-2017 09:19:09	E170	D	67,9	69,6	81,7
21-01-2017 09:39:44	B738	D	69,6	71,4	82,4
21-01-2017 09:49:50	A320	D	66,1	67,9	75,1
21-01-2017 09:51:40	A320	D	66,6	68,6	77,4
21-01-2017 10:01:45	E170	D	69,1	70,8	81,1
21-01-2017 10:36:00	E170	D	67,2	68,9	80,8
21-01-2017 10:40:04	F100	D	68,1	69,8	80,1
21-01-2017 10:46:13	E170	D	66,6	67,7	78,1
21-01-2017 10:48:30	E170	D	67,4	68,8	79,4
21-01-2017 10:51:40	E190	D	68,0	70,7	81,7
21-01-2017 11:11:41	B738	D	68,5	71,2	82,2
21-01-2017 11:14:41	E170	D	70,2	72,9	84,8
21-01-2017 11:17:10	E170	D	67,3	69,1	81,2
21-01-2017 11:33:10	CRJ9	D	67,4	69,1	78,6
21-01-2017 11:38:18	E170	D	66,0	67,3	78,8
21-01-2017 11:45:47	E190	D	68,4	70,0	81,6
21-01-2017 12:03:09	A320	D	66,9	68,6	80,3
21-01-2017 12:13:24	A320	D	67,8	69,2	81,3
21-01-2017 12:45:44	B738	D	70,6	73,2	84,2
21-01-2017 13:00:44	E190	D	69,9	72,1	82,9
21-01-2017 13:03:44	A321	D	66,9	69,0	78,7
21-01-2017 13:08:58	E190	D	71,8	76,0	86,2
21-01-2017 13:22:01	E190	D	69,5	71,9	82,3
21-01-2017 13:25:14	A321	D	68,1	70,4	78,8
21-01-2017 13:30:30	A319	D	66,5	68,1	81,9
21-01-2017 13:33:11	B738	D	68,4	70,3	82,2
21-01-2017 13:37:34	B77W	D	72,2	75,3	86,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2017 13:39:57	A320	D	66,5	67,4	76,5
21-01-2017 13:50:29	E170	D	67,4	69,1	80,8
21-01-2017 14:01:09	E170	D	66,6	67,6	78,0
21-01-2017 14:06:17	E170	D	66,3	67,8	79,5
21-01-2017 14:13:04	A321	D	67,8	69,3	79,5
21-01-2017 14:25:54	B738	D	70,1	72,8	82,6
21-01-2017 14:53:47	E170	D	66,5	67,8	78,2
21-01-2017 14:59:19	B734	D	68,3	70,1	79,8
21-01-2017 15:07:32	E170	D	66,7	68,4	77,5
21-01-2017 15:15:15	E190	D	66,7	69,5	78,5
21-01-2017 15:17:08	B735	D	69,0	70,8	81,1
21-01-2017 15:32:58	A319	D	68,1	69,2	79,6
21-01-2017 15:35:42	E170	D	68,1	70,3	80,4
21-01-2017 15:46:36	E190	D	66,3	67,3	75,8
21-01-2017 16:37:54	E170	D	66,0	67,8	78,1
21-01-2017 16:40:12	E190	D	67,3	68,7	79,9
21-01-2017 16:44:52	E170	D	66,7	68,0	76,7
21-01-2017 16:47:17	E170	D	70,4	72,9	83,9
21-01-2017 16:50:32	E170	D	71,7	74,9	84,9
21-01-2017 16:56:07	E170	D	66,6	67,9	80,2
21-01-2017 16:57:51	A320	D	66,7	67,7	78,4
21-01-2017 17:08:48	CRJ9	D	67,4	68,8	77,0
21-01-2017 17:16:21	E170	D	66,6	67,7	76,6
21-01-2017 17:23:04	E190	D	67,5	69,5	79,3
21-01-2017 17:26:53	E170	D	65,8	66,9	75,4
21-01-2017 18:12:19	B738	D	66,3	67,6	76,3
21-01-2017 18:44:43	A320	D	66,7	68,3	79,0
21-01-2017 19:11:52	A321	D	68,0	69,7	80,0
21-01-2017 19:50:32	E170	D	66,7	67,8	77,9
21-01-2017 19:52:31	B738	D	66,9	69,8	78,7
21-01-2017 19:55:12	A320	D	69,7	71,7	81,7
21-01-2017 19:59:16	E170	D	66,6	67,2	77,0
21-01-2017 20:00:29	E190	D	68,9	70,9	81,9
21-01-2017 20:01:58	CRJ9	D	68,6	70,0	79,4
21-01-2017 20:03:22	E170	D	68,5	69,9	81,0
21-01-2017 20:21:19	E170	D	66,3	67,7	79,5
21-01-2017 20:26:44	E170	D	67,5	68,6	76,6
21-01-2017 20:28:23	B738	D	70,6	73,3	83,8
21-01-2017 20:36:46	E170	D	69,6	71,7	82,3
22-01-2017 06:10:20	A321	D	66,6	68,6	78,9
22-01-2017 06:13:15	A321	D	69,0	71,4	81,5
22-01-2017 06:19:25	B737	D	66,7	67,4	77,1
22-01-2017 06:26:07	A320	D	68,6	70,8	80,4
22-01-2017 06:48:09	B738	D	67,9	69,8	79,7
22-01-2017 07:50:25	E190	D	67,1	68,1	76,2
22-01-2017 07:58:16	B738	D	68,7	70,8	81,3
22-01-2017 08:01:42	E190	D	66,1	66,7	75,1
22-01-2017 09:15:23	B738	D	67,6	68,6	78,4
22-01-2017 09:17:04	E170	D	69,7	72,3	81,8
22-01-2017 09:27:42	B734	D	70,5	73,0	82,0
22-01-2017 09:32:19	B738	D	66,6	68,2	75,6
22-01-2017 10:06:19	F100	D	66,9	67,7	76,0
22-01-2017 10:21:36	A332	D	66,6	68,5	79,4
22-01-2017 10:54:02	E190	D	67,7	69,7	79,5
22-01-2017 10:57:34	B738	D	73,8	76,6	85,3
22-01-2017 11:14:01	A320	D	66,7	67,9	75,8
22-01-2017 11:18:05	E170	D	70,0	72,3	82,3
22-01-2017 11:37:37	E170	D	69,0	72,6	83,7
22-01-2017 11:39:26	CRJ9	D	67,0	68,8	77,5
22-01-2017 11:46:00	B734	D	67,7	69,5	79,2
22-01-2017 11:49:16	A320	D	69,1	71,1	81,1
22-01-2017 12:04:14	B738	D	69,0	71,3	81,8
22-01-2017 12:11:39	E190	D	71,3	74,7	82,8
22-01-2017 12:15:33	A320	D	70,7	72,5	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2017 12:16:48	B738	D	69,9	72,3	81,6
22-01-2017 12:20:51	B738	D	68,5	71,2	81,3
22-01-2017 12:43:37	A321	D	68,5	69,9	81,3
22-01-2017 12:56:59	B737	D	68,7	69,8	78,7
22-01-2017 13:07:22	E190	D	70,6	73,1	82,1
22-01-2017 13:15:48	A320	D	66,2	67,1	75,2
22-01-2017 13:19:10	A320	D	69,6	72,4	82,6
22-01-2017 13:20:51	A321	D	67,9	69,6	80,7
22-01-2017 13:22:13	A319	D	66,4	68,2	75,9
22-01-2017 13:24:42	A332	D	72,8	75,4	86,2
22-01-2017 13:33:37	B738	D	68,2	70,2	80,7
22-01-2017 13:36:45	E190	D	68,1	69,8	78,9
22-01-2017 13:45:18	B77W	D	70,7	72,5	83,0
22-01-2017 14:47:00	E170	A	71,3	75,2	83,3
22-01-2017 14:52:00	E190	A	72,6	75,4	84,3
22-01-2017 14:54:26	BCS1	A	68,1	70,0	78,1
22-01-2017 14:57:17	A320	A	70,5	72,9	80,9
22-01-2017 15:00:08	E190	A	69,7	71,8	81,7
22-01-2017 15:05:41	B734	A	74,5	78,5	86,2
22-01-2017 15:09:47	CRJ9	A	68,4	69,8	78,0
22-01-2017 15:16:08	E170	A	70,4	73,7	81,1
22-01-2017 15:19:17	B788	A	71,6	75,0	84,6
22-01-2017 15:21:53	E170	A	70,4	72,6	81,8
22-01-2017 15:24:08	E170	A	70,4	73,7	83,6
22-01-2017 15:26:31	E170	A	71,3	75,1	83,1
22-01-2017 15:28:55	DH8D	A	68,4	71,2	79,9
22-01-2017 15:32:58	E170	A	70,1	73,0	81,2
22-01-2017 15:36:30	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
22-01-2017 15:39:19	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
22-01-2017 15:41:32	E170	A	70,5	73,2	81,7
22-01-2017 15:44:13	C25A	A	67,5	68,8	77,0
22-01-2017 15:46:48	DH8D	A	69,4	71,6	80,5
22-01-2017 15:48:55	E190	A	71,9	74,4	83,3
22-01-2017 15:51:16	A320	A	69,9	72,3	80,3
22-01-2017 15:54:00	DH8D	A	70,0	72,9	81,2
22-01-2017 15:56:22	DH8D	A	68,6	70,1	78,2
22-01-2017 16:19:06	A319	A	72,0	75,5	83,7
22-01-2017 16:21:24	E170	A	70,9	73,7	82,3
22-01-2017 16:23:46	B738	A	73,3	76,8	85,1
22-01-2017 16:26:41	E190	A	72,5	75,2	83,9
22-01-2017 16:32:15	CRJ9	A	69,2	71,1	79,9
22-01-2017 16:43:05	E190	A	70,7	73,9	83,0
22-01-2017 17:03:04	B734	A	74,6	79,1	86,9
22-01-2017 17:20:11	B738	A	72,7	75,8	85,2
22-01-2017 17:25:35	E170	A	70,7	73,9	82,4
22-01-2017 17:43:13	A321	A	70,6	73,0	81,4
22-01-2017 17:45:07	C295	A	70,9	73,8	81,7
22-01-2017 17:47:17	A320	A	72,0	76,0	84,3
22-01-2017 17:53:41	A320	A	69,9	72,3	81,0
22-01-2017 17:57:05	DH8D	A	69,0	71,3	79,0
22-01-2017 18:02:23	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
22-01-2017 18:04:43	A321	A	71,8	76,0	84,1
22-01-2017 18:10:26	DH8D	A	70,5	72,7	80,9
22-01-2017 18:12:37	CRJ9	A	69,4	71,7	80,6
22-01-2017 18:14:50	E170	A	70,4	73,2	81,5
22-01-2017 18:33:28	E170	A	70,9	73,3	82,1
22-01-2017 18:35:19	E190	A	72,1	76,7	84,1
22-01-2017 18:38:25	E170	A	70,5	73,4	80,9
22-01-2017 18:40:43	E170	A	70,6	73,4	80,6
22-01-2017 18:43:37	DH8D	A	68,0	69,9	78,4
22-01-2017 18:46:00	E170	A	72,1	75,5	83,2
22-01-2017 18:48:07	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
22-01-2017 18:50:46	AT45	A	67,7	70,6	78,9
22-01-2017 18:52:47	E170	A	70,3	72,2	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2017 18:54:54	DH8D	A	70,2	72,2	80,2
22-01-2017 18:57:11	E190	A	71,4	74,3	83,5
22-01-2017 18:59:46	A321	A	71,4	73,9	82,2
22-01-2017 19:02:04	DH8D	A	68,1	70,8	79,2
22-01-2017 19:04:32	B738	A	72,8	76,0	84,5
22-01-2017 19:06:56	BCS1	A	68,0	69,9	79,8
22-01-2017 19:09:09	A320	A	71,7	74,1	82,1
22-01-2017 19:11:21	A320	A	69,2	72,0	80,4
22-01-2017 19:20:34	B738	A	72,7	76,8	86,1
22-01-2017 19:26:30	E190	A	71,8	74,4	83,3
22-01-2017 19:37:48	E170	A	71,6	74,7	83,9
22-01-2017 20:15:00	B738	A	72,5	76,2	84,8
22-01-2017 20:20:18	DH8D	A	69,0	71,5	79,8
22-01-2017 20:27:30	B738	A	72,9	76,7	85,4
22-01-2017 20:39:03	E170	A	70,4	73,4	81,5
22-01-2017 20:41:16	A319	A	71,8	75,2	83,8
22-01-2017 20:44:09	B739	A	73,3	76,8	85,3
22-01-2017 20:47:24	E170	A	71,0	73,9	82,2
22-01-2017 20:55:26	A320	A	70,0	72,8	81,5
22-01-2017 20:58:32	CRJ9	A	69,6	71,1	79,6
22-01-2017 21:08:06	B734	A	75,6	80,5	88,2
22-01-2017 21:10:28	E190	A	72,2	76,2	83,6
22-01-2017 21:12:52	E170	A	70,8	73,4	82,0
22-01-2017 21:22:03	E170	A	69,8	72,9	81,6
22-01-2017 21:25:51	B734	A	74,5	79,7	86,8
22-01-2017 21:28:07	E170	A	70,7	73,1	81,8
22-01-2017 21:30:13	E190	A	71,7	74,5	83,2
22-01-2017 21:32:51	E170	A	72,1	75,0	82,5
22-01-2017 21:35:33	DH8D	A	68,6	70,0	77,7
22-01-2017 21:37:16	DH8D	A	69,1	71,7	79,1
22-01-2017 21:39:09	A321	A	72,1	75,4	83,9
22-01-2017 21:41:30	E170	A	70,3	72,4	80,7
22-01-2017 21:43:52	E190	A	71,9	75,0	83,6
22-01-2017 21:45:54	DH8D	A	69,1	71,1	78,7
22-01-2017 21:47:57	B738	A	73,8	78,5	86,5
22-01-2017 21:50:03	E170	A	69,7	72,1	80,1
22-01-2017 21:52:28	DH8D	A	69,3	71,3	79,3
22-01-2017 21:55:02	DH8D	A	69,6	71,0	78,6
23-01-2017 06:04:37	B752	A	71,4	75,9	85,0
23-01-2017 06:08:29	E190	A	72,8	75,4	83,6
23-01-2017 06:19:50	A332	A	72,0	76,2	85,4
23-01-2017 06:22:08	DH8D	A	69,1	71,4	79,5
23-01-2017 06:24:06	DH8D	A	68,8	71,3	79,9
23-01-2017 06:28:06	DH8D	A	69,6	72,4	81,1
23-01-2017 06:33:17	CRJ9	A	69,8	72,5	80,6
23-01-2017 06:35:04	DH8D	A	70,6	72,7	81,0
23-01-2017 06:38:02	DH8D	A	69,0	71,1	78,5
23-01-2017 06:41:27	E170	A	69,5	72,0	79,9
23-01-2017 07:11:18	B738	A	73,2	77,4	85,5
23-01-2017 07:43:34	B738	A	72,3	77,0	85,3
23-01-2017 07:58:44	DH8D	A	69,6	72,0	80,3
23-01-2017 08:16:55	B734	A	74,2	78,7	85,0
23-01-2017 08:20:15	E190	A	70,9	74,6	82,9
23-01-2017 08:22:59	AT45	A	69,7	72,0	79,7
23-01-2017 08:25:19	DH8D	A	71,2	74,1	82,7
23-01-2017 08:32:32	CRJ7	A	69,4	71,4	80,5
23-01-2017 08:40:52	A320	A	69,4	72,9	81,7
23-01-2017 08:44:41	E170	A	72,0	75,5	82,0
23-01-2017 08:56:52	E170	A	69,1	72,2	80,3
23-01-2017 09:05:14	B739	A	71,4	74,3	83,9
23-01-2017 09:08:02	E170	A	69,6	72,8	80,4
23-01-2017 09:13:34	E190	A	71,6	76,2	83,1
23-01-2017 09:16:19	A321	A	70,5	73,1	81,7
23-01-2017 09:19:52	CRJ9	A	68,7	71,3	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2017 09:21:19	F70	A	68,9	70,9	79,3
23-01-2017 09:23:18	DH8D	A	69,6	72,3	80,0
23-01-2017 09:25:36	CRJ9	A	69,4	71,8	80,5
23-01-2017 09:27:59	E170	A	69,8	73,7	80,9
23-01-2017 09:34:48	DH8D	A	68,6	70,6	78,1
23-01-2017 09:38:55	DH8D	A	68,6	70,2	78,1
23-01-2017 09:40:58	E170	A	69,5	73,5	81,6
23-01-2017 09:43:17	BCS1	A	68,4	69,9	78,4
23-01-2017 09:45:04	DH8D	A	69,8	72,9	81,2
23-01-2017 09:47:25	E190	A	71,6	75,4	83,1
23-01-2017 09:49:17	A320	A	69,8	72,3	81,3
23-01-2017 09:51:40	DH8D	A	70,5	72,7	80,5
23-01-2017 09:53:41	A320	A	70,1	73,0	80,9
23-01-2017 10:00:02	SF34	A	72,4	77,1	85,4
23-01-2017 10:03:30	B738	A	71,0	73,5	82,5
23-01-2017 10:06:19	E170	A	70,6	73,6	81,4
23-01-2017 10:08:32	E190	A	71,2	75,4	83,2
23-01-2017 10:10:27	E170	A	69,3	71,6	79,3
23-01-2017 10:28:28	DH8D	A	70,3	73,6	83,1
23-01-2017 10:32:25	A320	A	70,2	73,1	82,2
23-01-2017 10:35:57	B734	A	74,2	78,1	85,7
23-01-2017 10:42:26	A320	A	69,6	71,9	80,8
23-01-2017 10:45:44	A332	A	73,1	78,8	86,9
23-01-2017 11:02:53	A320	A	70,0	71,8	80,0
23-01-2017 11:05:07	B788	A	72,6	75,7	84,9
23-01-2017 11:08:02	E170	A	70	72,3	80,4
23-01-2017 11:15:37	BE30	A	69,6	71,7	80,7
23-01-2017 11:21:19	A321	A	69,5	72,7	81,6
23-01-2017 11:37:54	DH8D	A	69,7	73,3	83,1
23-01-2017 11:43:22	B77W	A	73,3	77,9	87,3
23-01-2017 11:47:04	B763	A	70,3	72,5	83,5
23-01-2017 11:49:52	A320	A	68,8	72,4	80,3
23-01-2017 11:51:43	CRJ9	A	68,6	71,1	79,4
23-01-2017 11:56:23	E170	A	68,9	71,8	79,7
23-01-2017 11:58:27	E170	A	70,7	72,9	79,7
23-01-2017 12:01:02	E170	A	69,4	72	79,8
23-01-2017 12:03:22	E170	A	68,9	70,9	79,3
23-01-2017 12:05:16	E170	A	69,8	72,6	80,6
23-01-2017 12:10:19	B788	A	70,8	74,5	83,5
23-01-2017 12:16:44	E190	A	71,4	74,1	83,2
23-01-2017 12:18:30	A321	A	70,8	75,3	83,8
23-01-2017 12:20:37	E170	A	71,4	73,7	81,4
23-01-2017 12:22:46	A319	A	71,3	74,3	82,4
23-01-2017 12:27:47	C160	A	70,6	72,2	80,1
23-01-2017 12:30:08	A320	A	71,1	75,9	84,3
23-01-2017 12:34:22	E190	A	72,0	74,0	83,2
23-01-2017 12:38:50	E170	A	69,8	72,8	81,0
23-01-2017 12:40:54	A320	A	69,3	70,8	79,3
23-01-2017 12:47:40	DH8D	A	67,7	69,2	76,8
23-01-2017 12:49:56	A320	A	71,9	74,9	83,6
23-01-2017 12:52:07	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
23-01-2017 13:07:27	B738	A	70,8	73,7	82,6
23-01-2017 13:09:36	DH8D	A	68,1	70,4	78,1
23-01-2017 13:12:31	A320	A	69,6	71,2	79,1
23-01-2017 13:22:10	B788	A	71,0	74,2	83,3
23-01-2017 13:24:19	AT45	A	68,3	69,4	77,8
23-01-2017 13:34:00	A321	A	70,8	74,7	82,2
23-01-2017 13:36:00	DH8D	A	67,9	69,2	76,9
23-01-2017 13:39:11	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
23-01-2017 13:41:19	A320	A	68,7	70,2	77,8
23-01-2017 13:45:17	E190	A	70,4	72,6	80,8
23-01-2017 13:47:19	E170	A	69,6	71,2	80,0
23-01-2017 13:49:14	A332	A	71,5	75,4	84,5
23-01-2017 13:52:00	C295	A	70,4	74,2	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2017 13:54:12	E170	A	71,1	74,8	80,7
23-01-2017 13:56:24	DH8D	A	67,8	68,7	76,8
23-01-2017 13:59:52	A320	A	69,9	72,7	81,1
23-01-2017 14:02:15	A319	A	70,5	74,1	81,7
23-01-2017 14:04:22	F100	A	67,4	68,2	76,4
23-01-2017 14:06:57	B737	A	71,8	74,8	82,9
23-01-2017 14:09:20	B735	A	74,8	78,4	87,1
23-01-2017 14:11:12	B738	A	69,9	73,9	82,7
23-01-2017 14:17:03	B788	A	71,1	73,8	82,6
23-01-2017 14:18:57	B738	A	71,5	74,4	82,7
23-01-2017 14:31:14	GLEX	A	68,1	70	77,1
23-01-2017 14:45:40	EPIC	A	70,1	73,5	82,7
23-01-2017 14:48:07	DH8D	A	68,2	69,6	77,3
23-01-2017 15:07:47	E170	A	69,5	71,7	79,9
23-01-2017 15:12:36	DH8D	A	68,2	69,9	77,8
23-01-2017 15:15:14	E170	A	68,9	70,8	78,9
23-01-2017 15:20:39	E170	A	69,2	71,3	79,6
23-01-2017 15:22:43	E170	A	69,5	71,5	79,9
23-01-2017 15:24:48	E170	A	69,2	71,5	80,0
23-01-2017 15:26:58	E190	A	70,6	72,8	82,0
23-01-2017 15:29:04	B734	A	74,5	79,2	87,1
23-01-2017 15:31:07	CRJ9	A	68,9	70,7	78,4
23-01-2017 15:32:50	A332	A	73,0	78,8	86,0
23-01-2017 15:35:26	E170	A	69,9	72,8	80,3
23-01-2017 15:38:38	A320	A	68,9	70,9	79,3
23-01-2017 15:41:01	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
23-01-2017 15:43:13	E170	A	70,0	72,0	80,8
23-01-2017 15:45:22	E170	A	70,3	71,8	80,7
23-01-2017 15:47:27	E190	A	71,7	74,7	83,5
23-01-2017 15:51:25	E190	A	70,8	73,8	83,4
23-01-2017 15:53:23	E170	A	70,5	73,4	81,3
23-01-2017 15:55:31	DH8D	A	68,1	69,5	78,5
23-01-2017 15:58:11	DH8D	A	67,7	68,7	76,7
23-01-2017 16:13:23	C160	D	69,5	72,0	82,3
23-01-2017 16:32:14	E170	D	70,7	73,3	86,0
23-01-2017 16:37:47	E190	D	68,9	71,0	83,4
23-01-2017 16:39:16	E190	D	69,7	72,3	83,9
23-01-2017 16:42:12	E170	D	67,9	69,8	82,0
23-01-2017 16:47:12	E170	D	71,2	74,1	85,8
23-01-2017 16:52:45	E170	D	67,9	69,5	81,6
23-01-2017 16:55:41	E170	D	68,3	70,5	83,2
23-01-2017 16:58:13	E170	D	67,8	69,2	82,1
23-01-2017 16:59:39	A320	D	67,6	68,6	81,2
23-01-2017 17:01:06	B734	D	72,3	75,5	87,0
23-01-2017 17:12:45	CRJ9	D	70,2	72,5	83,8
23-01-2017 17:22:12	E190	D	69,2	72,1	83,1
23-01-2017 17:24:12	E170	D	68,1	69,3	82,9
23-01-2017 17:26:02	E170	D	68,7	70,8	83,9
23-01-2017 17:29:31	E170	D	68,3	69,8	83,2
23-01-2017 17:36:41	E170	D	68,2	69,6	82,6
23-01-2017 17:42:39	A319	D	67,6	69,4	81,2
23-01-2017 17:46:10	B734	D	70,8	73,3	85,7
23-01-2017 17:56:34	A319	D	68,3	70,4	80,6
23-01-2017 17:59:36	A332	D	70,3	75,3	86,2
23-01-2017 18:05:16	A320	D	70,4	72,2	84,4
23-01-2017 18:15:16	B738	D	69,6	72,3	85,0
23-01-2017 18:17:39	CRJ9	D	71,4	73,7	84,2
23-01-2017 18:44:24	B738	D	71,0	73,2	84,4
23-01-2017 18:48:44	A319	D	68,0	69,5	81,6
23-01-2017 18:59:58	A321	D	69,8	71,9	84,6
23-01-2017 19:06:23	E170	D	67,5	69,1	82,6
23-01-2017 19:08:28	E190	D	69,0	71,1	83,2
23-01-2017 19:15:25	A321	D	69,7	71,4	85,0
23-01-2017 19:19:22	A321	D	68,1	70,4	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2017 19:54:57	CRJ9	D	69,0	70,7	82,4
23-01-2017 19:56:22	B734	D	71,5	73,8	86,8
23-01-2017 19:58:01	E170	D	67,0	67,9	81,6
23-01-2017 20:02:31	A320	D	69,4	71,1	82,8
23-01-2017 20:04:01	E170	D	68,7	70,1	82,0
23-01-2017 20:05:59	E170	D	68,3	69,8	83,2
23-01-2017 20:10:32	B738	D	70,5	72,5	84,9
23-01-2017 20:12:08	E170	D	69,0	70,8	84,0
23-01-2017 20:25:36	E190	D	70,3	71,9	84,6
23-01-2017 20:27:31	E170	D	66,2	67,2	80,0
23-01-2017 20:33:08	E170	D	68,0	69,5	83,1
23-01-2017 20:34:44	E170	D	70,0	71,6	84,1
23-01-2017 21:37:20	B752	D	69,2	71,0	84,0
24-01-2017 06:04:11	A321	D	66,2	67,4	79,2
24-01-2017 06:13:19	A321	D	68,3	70,2	81,5
24-01-2017 06:27:18	A320	D	68,9	71,5	81,9
24-01-2017 06:38:12	A319	D	68,9	70,1	80,7
24-01-2017 06:47:15	A332	D	72,9	75,3	87,6
24-01-2017 06:49:56	B738	D	69,4	72,5	82,6
24-01-2017 07:04:06	A320	D	65,1	67,4	76,6
24-01-2017 07:06:09	A319	D	66,2	68,2	78,0
24-01-2017 07:37:07	E170	D	65,7	67,2	77,5
24-01-2017 07:38:39	B734	D	68,6	71,2	81,7
24-01-2017 07:40:36	E170	D	66,9	68,3	77,3
24-01-2017 07:45:20	E190	D	67,8	69,2	79,8
24-01-2017 07:47:25	E190	D	69,1	73,8	83,3
24-01-2017 08:02:36	E170	D	66,5	68,1	79,3
24-01-2017 08:20:18	B738	D	69,0	72,0	82,4
24-01-2017 08:22:03	E190	D	65,7	66,6	77,4
24-01-2017 08:38:56	B738	D	66,1	67,9	78,7
24-01-2017 08:42:18	A320	D	67,8	70,0	79,2
24-01-2017 09:09:59	B738	D	68,3	70,1	81,1
24-01-2017 09:38:49	E170	D	68,4	71,0	81,7
24-01-2017 09:43:16	B738	D	70,1	72,7	84,3
24-01-2017 09:45:25	B738	D	70,6	72,7	84,6
24-01-2017 09:48:21	MD11	D	76,6	81,4	91,6
24-01-2017 10:08:02	A333	D	70,9	74,4	84,7
24-01-2017 10:23:00	CRJ9	D	67,5	70,1	77,9
24-01-2017 10:55:43	DH8D	D	66,0	66,5	75,0
24-01-2017 11:14:19	E170	D	69,0	71,2	83,4
24-01-2017 11:17:11	E170	D	66,8	68,6	80,4
24-01-2017 11:19:24	E170	D	69,5	72,1	83,3
24-01-2017 11:23:22	E170	D	72,3	76,1	87,1
24-01-2017 11:34:57	E170	D	67,7	70,6	82,1
24-01-2017 11:40:52	E170	D	66,9	69,2	80,7
24-01-2017 11:48:49	E190	D	68,4	71,2	82,0
24-01-2017 11:50:52	E170	D	68,3	71,0	82,4
24-01-2017 11:52:38	CRJ9	D	68,2	71,9	79,7
24-01-2017 12:04:24	A320	D	67,1	69,7	80,5
24-01-2017 12:09:12	E170	D	70,6	73,5	85,3
24-01-2017 13:12:31	E190	D	69,5	72,2	83,2
24-01-2017 13:14:11	A320	D	68,1	70,2	81,5
24-01-2017 13:15:59	E190	D	70,7	74,4	85,2
24-01-2017 13:22:38	B737	D	68,5	70,7	81,1
24-01-2017 13:27:27	A320	D	66,7	69,3	81,0
24-01-2017 13:29:02	A320	D	71,2	74,3	85,0
24-01-2017 13:31:03	A320	D	66,3	67,4	76,3
24-01-2017 13:42:18	E190	D	68,6	72,6	82,6
24-01-2017 13:46:32	B738	D	66,5	68,4	80,8
24-01-2017 13:48:34	E190	D	67,9	69,7	80,4
24-01-2017 13:50:58	E170	D	69,7	73,2	84,7
24-01-2017 13:56:02	B77W	D	71,0	73,9	85,8
24-01-2017 14:02:53	E170	D	66,8	69,4	79,4
24-01-2017 14:31:47	B738	D	70,7	73,6	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2017 14:35:16	A320	D	69,7	72,1	83,5
24-01-2017 14:43:13	CRJ9	D	68,0	70,2	80,5
24-01-2017 14:49:21	E170	D	71,5	75,2	84,1
24-01-2017 14:51:01	E170	D	68,3	69,5	81,5
24-01-2017 14:52:53	E170	D	66,8	68,1	80,6
24-01-2017 14:58:30	E170	D	66,5	68,5	77,9
24-01-2017 15:01:57	E170	D	68,1	70,5	82,1
24-01-2017 15:21:33	A320	D	67,0	68,4	80,3
24-01-2017 15:23:47	A320	D	66,6	67,8	78,3
24-01-2017 15:28:27	A319	D	67,0	68,2	78,1
24-01-2017 15:31:37	A320	D	67,9	70,0	80,7
24-01-2017 15:36:42	E170	D	66,7	68,2	79,0
24-01-2017 15:43:08	B734	D	69,4	71,6	83,2
24-01-2017 16:16:33	E190	D	67,3	69,4	79,8
24-01-2017 16:34:04	E170	D	69,4	72,9	85,0
24-01-2017 16:46:05	E190	D	69,3	75,2	83,7
24-01-2017 16:50:25	E170	D	66,2	68,4	78,5
24-01-2017 16:53:41	E170	D	67,3	69,4	79,6
24-01-2017 16:55:20	E170	D	71,9	74,5	84,4
24-01-2017 16:57:00	E190	D	68,4	70,2	81,4
24-01-2017 16:58:58	A320	D	66,5	67,7	79,9
24-01-2017 17:03:50	E170	D	66,5	67,3	78,8
24-01-2017 17:07:38	E190	D	68,2	70,1	81,9
24-01-2017 17:13:17	E190	D	69	72,1	81,8
24-01-2017 17:16:54	E170	D	66,7	69,6	80,3
24-01-2017 17:33:24	B734	D	70,3	73,7	84,3
24-01-2017 17:39:22	E190	D	68,8	70,9	82
24-01-2017 17:46:21	E170	D	67,6	70	81,7
24-01-2017 17:56:56	E190	D	67,1	69,4	79,4
24-01-2017 18:30:38	B738	D	67,4	69,2	80,2
24-01-2017 18:36:22	F900	D	68	70,3	77
24-01-2017 18:48:12	A320	D	66,1	67	79,3
24-01-2017 19:03:02	E190	D	69,5	71,5	82,7
24-01-2017 19:21:26	E170	D	67,9	69,4	81,3
24-01-2017 19:26:20	A321	D	69,1	71,6	83,5
24-01-2017 19:31:36	CRJ9	D	67	68,5	79,3
24-01-2017 19:54:58	B739	D	69,4	71,8	84,2
24-01-2017 19:57:55	A319	D	66,9	68,3	78,7
24-01-2017 20:10:25	B734	D	70	72,1	84,5
24-01-2017 20:12:15	F70	D	68,1	70,7	79,5
24-01-2017 20:16:01	E170	D	67,4	69,7	81,5
24-01-2017 20:20:58	E170	D	66,3	67,7	80,2
24-01-2017 20:23:12	CRJ9	D	68,3	70,1	80,8
24-01-2017 20:24:45	E170	D	69	70,4	82,9
24-01-2017 20:33:02	E170	D	68,2	70,4	82,9
24-01-2017 20:37:44	B738	D	69,9	71,9	84,3
24-01-2017 20:40:19	E190	D	68,4	70,5	82,2
24-01-2017 20:43:47	E170	D	66,2	67,7	79,7
24-01-2017 20:45:30	E170	D	68,4	70,6	82,8
24-01-2017 20:49:36	E170	D	70,6	73,5	84,9
24-01-2017 21:55:34	B734	D	68,4	71,1	82,2
25-01-2017 06:18:32	A319	D	70	72,2	83,5
25-01-2017 06:20:50	A321	D	70	72,3	84,9
25-01-2017 06:23:44	B737	D	68,7	70,7	82,5
25-01-2017 06:27:02	A321	D	70,6	73	85
25-01-2017 06:36:14	A320	D	70,7	72,9	85,1
25-01-2017 06:38:36	A320	D	67,3	68,4	79,6
25-01-2017 06:41:17	A320	D	68,3	70,5	81,8
25-01-2017 06:53:40	A321	D	67,3	69,2	80,5
25-01-2017 07:26:50	E170	D	68,9	70,8	82,9
25-01-2017 07:29:52	A321	D	68,8	70,5	81,4
25-01-2017 07:31:40	B734	D	70,1	73,3	84,4
25-01-2017 07:33:37	E170	D	67,8	69,5	82,5
25-01-2017 07:42:20	B734	D	70,8	74,2	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2017 07:43:49	E170	D	68,3	70,2	81,9
25-01-2017 07:45:09	E170	D	69,3	71	84,1
25-01-2017 07:46:49	E190	D	69,7	72,1	84
25-01-2017 07:49:52	E170	D	66,5	68	77,9
25-01-2017 07:51:14	E190	D	69,4	72,4	83,2
25-01-2017 07:55:20	E170	D	69,8	72,3	84,6
25-01-2017 07:56:43	E170	D	67,8	69,2	82,2
25-01-2017 07:59:25	B738	D	71,7	74,9	86,3
25-01-2017 08:16:26	CRJ9	D	68	69,9	81,2
25-01-2017 08:24:22	B738	D	68,6	70,3	82,7
25-01-2017 08:26:20	E190	D	69,8	72,1	83,5
25-01-2017 08:35:48	B738	D	70,2	73,7	85
25-01-2017 09:21:52	E170	D	69,9	74	85,1
25-01-2017 09:30:04	CRJ9	D	67	68,7	78,8
25-01-2017 09:32:38	C560	D	70,9	73,7	84,7
25-01-2017 09:38:05	E190	D	70,1	73	84,2
25-01-2017 09:40:45	E190	D	69,6	71,9	83
25-01-2017 09:57:52	MD11	D	77,3	84,4	94,5
25-01-2017 10:04:36	A320	D	68,4	70,7	82
25-01-2017 10:12:38	CRJ9	D	68,9	70,6	78,9
25-01-2017 10:38:32	E170	D	68,3	70,2	82,4
25-01-2017 10:45:00	A320	D	67,1	69,6	80,5
25-01-2017 11:01:02	E170	D	67,6	70,3	81,7
25-01-2017 11:04:16	B739	D	71,4	74,5	86
25-01-2017 11:09:07	A320	D	69,2	71,2	83,2
25-01-2017 11:14:18	E170	D	71,9	75,7	87,3
25-01-2017 11:17:42	E170	D	70,9	74,8	86
25-01-2017 11:20:18	E170	D	70	72,9	85,2
25-01-2017 11:25:10	E170	D	67,2	70,1	79,8
25-01-2017 11:31:40	E190	D	69,8	72,8	82,8
25-01-2017 11:33:10	A332	D	72,8	77,1	88,8
25-01-2017 11:39:53	B733	D	71,4	75,9	85,4
25-01-2017 11:47:04	B734	D	70,3	72,6	83,6
25-01-2017 11:49:38	CRJ9	D	66,9	68,3	79,7
25-01-2017 11:51:20	A320	D	71,2	74,3	85
25-01-2017 11:53:32	E170	D	68,8	71	82,9
25-01-2017 11:58:11	E190	D	68,7	71,0	82,4
25-01-2017 12:02:46	A320	D	69,8	71,9	83,2
25-01-2017 12:04:26	E170	D	69,0	73,6	83,7
25-01-2017 12:48:49	A321	D	68,7	71,0	83,2
25-01-2017 12:53:32	B737	D	66,7	69,4	81,1
25-01-2017 13:05:31	E190	D	72,2	75,2	86,1
25-01-2017 13:07:56	E170	D	68,3	70,6	82,6
25-01-2017 13:17:44	A320	D	67,0	69,4	81,1
25-01-2017 13:24:09	A320	D	66,9	69,7	79,5
25-01-2017 13:25:44	A320	D	69,9	71,9	83,7
25-01-2017 13:32:53	A320	D	68,0	71,8	83,1
25-01-2017 13:44:23	B77W	D	72,6	75,1	86,4
25-01-2017 13:52:59	A319	D	69,2	71,9	82,8
25-01-2017 13:57:50	E190	D	69,6	72,0	83,0
25-01-2017 14:04:03	B738	D	69,7	71,4	83,8
25-01-2017 14:06:32	E190	D	72,3	76,1	86,9
25-01-2017 14:08:17	E170	D	69,5	71,8	83,8
25-01-2017 14:10:30	A320	D	69,2	71,7	82,4
25-01-2017 14:29:04	B738	D	71,1	75,1	86,4
25-01-2017 14:36:05	E170	D	69,0	70,8	82,8
25-01-2017 14:37:29	CRJ9	D	68,0	69,7	80,1
25-01-2017 14:42:58	A320	D	71,0	72,8	85,3
25-01-2017 14:47:33	E170	D	70,2	72,3	84,4
25-01-2017 14:50:22	E190	D	69,2	71,6	83,0
25-01-2017 15:01:12	E170	D	69,0	72,3	83,9
25-01-2017 15:03:03	E170	D	69,5	72,1	83,1
25-01-2017 15:06:35	A321	D	69,4	72,3	83,0
25-01-2017 15:08:06	B735	D	69,6	72,0	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2017 15:09:33	A319	D	68,1	70,4	81,7
25-01-2017 15:12:54	DH8D	D	67,3	68,5	76,4
25-01-2017 15:25:08	DH8D	D	65,4	66,7	76,1
25-01-2017 15:32:09	E170	D	70,9	74,2	85,8
25-01-2017 15:50:32	B734	D	72,4	75,8	87,5
25-01-2017 15:52:42	B738	D	70,7	73,3	85,6
25-01-2017 16:23:25	DH8D	D	68,6	71,5	78,6
25-01-2017 16:26:22	A320	D	67,1	68,7	80,3
25-01-2017 16:43:00	E170	D	69,2	70,9	83,6
25-01-2017 16:45:05	A320	D	66,4	68,7	80,2
25-01-2017 16:46:32	E170	D	74,0	77,7	88,5
25-01-2017 16:49:21	DH8D	D	68,2	69,7	77,8
25-01-2017 16:56:06	E170	D	69,2	71,6	84,6
25-01-2017 16:59:06	E170	D	68,5	70,4	83,0
25-01-2017 17:02:30	B734	D	72,0	75,3	86,8
25-01-2017 17:04:23	E190	D	73,5	77,5	87,6
25-01-2017 17:09:54	E190	D	71,0	74,6	84,6
25-01-2017 17:12:21	A319	D	68,6	70,1	81,4
25-01-2017 17:14:55	B738	D	70,6	72,1	83,6
25-01-2017 17:20:03	E170	D	69,0	71,1	83,9
25-01-2017 17:21:42	E170	D	69,6	71,9	83,7
25-01-2017 17:24:47	E190	D	70,3	73,1	83,5
25-01-2017 17:27:29	E190	D	70,5	73,3	84,4
25-01-2017 17:32:42	E190	D	71,1	73,8	84,6
25-01-2017 17:35:21	A332	D	71,1	75,2	86,3
25-01-2017 17:40:23	A332	D	69,8	72,1	83,8
25-01-2017 17:46:30	B734	D	71,7	75,2	86,4
25-01-2017 18:06:22	E190	D	70,5	73,6	84,2
25-01-2017 18:07:46	CRJ9	D	71,3	74,0	83,8
25-01-2017 18:09:40	A319	D	68,9	71,4	82,7
25-01-2017 18:15:16	B738	D	68,8	70,9	83,2
25-01-2017 18:41:30	A321	D	69,7	71,9	84,5
25-01-2017 18:47:43	A320	D	68,5	70,4	81,9
25-01-2017 18:54:41	A319	D	68,4	70,4	81,9
25-01-2017 18:56:29	E190	D	72,0	76,4	86,0
25-01-2017 19:17:14	E170	D	69,7	72,1	84,1
25-01-2017 19:31:56	A321	D	71,3	73,4	85,1
25-01-2017 19:37:53	A321	D	70,1	73,9	84,9
25-01-2017 19:55:57	B738	A	71,9	76,5	85,7
25-01-2017 20:00:14	E190	A	70,6	74,1	83,4
25-01-2017 20:18:39	A320	A	71,3	74,8	83,6
25-01-2017 20:35:14	B738	A	71,1	74,4	82,9
25-01-2017 20:39:37	B734	A	74,0	77,6	85,7
25-01-2017 21:01:24	DH8D	A	67,6	69,1	76,7
25-01-2017 21:09:16	E190	A	71,6	74,1	83,4
25-01-2017 21:11:50	E170	A	71,3	74,0	83,1
25-01-2017 21:15:48	E170	A	70,3	72,9	80,8
25-01-2017 21:21:13	CRJ9	A	68,7	70,4	78,7
25-01-2017 21:28:27	B734	A	74,3	79,1	87,3
25-01-2017 21:35:13	E170	A	72,0	75,1	83,5
25-01-2017 21:38:17	E190	A	70,9	73,4	82,3
25-01-2017 21:40:15	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
25-01-2017 21:42:33	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
25-01-2017 21:44:52	E170	A	71,2	74,5	82,7
25-01-2017 21:46:58	DH8D	A	68,9	71,0	78,4
25-01-2017 21:49:10	E170	A	70,3	73,3	82,1
25-01-2017 21:51:29	DH8D	A	67,6	68,8	76,6
25-01-2017 21:53:44	E170	A	70,2	72,3	81,3
25-01-2017 21:55:48	B734	A	74,3	79,6	88,2
25-01-2017 21:58:21	E190	A	70,4	74,3	83,4
26-01-2017 06:19:46	B734	A	73,7	77,3	85,8
26-01-2017 06:22:14	DH8D	A	68,2	69,7	78,6
26-01-2017 06:24:58	DH8D	A	68,7	69,9	77,8
26-01-2017 06:27:29	DH8D	A	68,2	69,4	77,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2017 06:29:39	CRJ9	A	68,7	70,5	79,2
26-01-2017 06:31:57	B788	A	71,0	74,3	83,6
26-01-2017 06:34:34	E190	A	71,7	74,7	83,5
26-01-2017 06:36:42	E170	A	69,5	71,5	80,0
26-01-2017 06:39:00	DH8D	A	68,6	70,2	78,2
26-01-2017 06:41:20	DH8D	A	68,2	70,0	77,2
26-01-2017 06:43:25	A332	A	72,2	76,1	85,7
26-01-2017 06:47:50	B752	A	68,8	71,0	81,6
26-01-2017 06:50:31	DH8D	A	67,9	69,4	77,0
26-01-2017 06:53:54	E170	A	69,8	72,4	80,6
26-01-2017 07:12:30	B738	A	71,4	74,5	83,2
26-01-2017 07:18:22	A320	A	71,8	74,4	83,0
26-01-2017 07:24:58	E170	A	70,4	72,5	80,8
26-01-2017 07:40:18	B738	A	71,4	74,2	82,9
26-01-2017 07:42:53	DH8D	A	68,1	69,7	78,5
26-01-2017 07:45:05	AT72	A	68,4	69,9	77,9
26-01-2017 08:17:19	E190	A	70,9	73,4	82,1
26-01-2017 08:22:37	SF34	A	70,1	73,8	81,3
26-01-2017 08:32:43	E170	A	69,7	71,6	79,7
26-01-2017 08:35:54	DH8D	A	67,6	69	78
26-01-2017 08:37:56	CRJ9	A	68,3	69,7	78,3
26-01-2017 08:42:50	E170	A	69,5	72,2	80,3
26-01-2017 08:52:26	A320	A	71	74,2	82,8
26-01-2017 09:01:15	E190	A	71,1	74,1	82,6
26-01-2017 09:08:30	C295	A	70,4	72,6	80,8
26-01-2017 09:14:55	CRJ9	A	68,2	69,5	77,7
26-01-2017 09:17:15	CRJ9	A	69,3	71,2	78,8
26-01-2017 09:19:53	E170	A	69,7	71,5	79,7
26-01-2017 09:26:38	DH8D	A	67,6	69,2	78,4
26-01-2017 09:31:37	E170	A	70,1	72,6	80,5
26-01-2017 09:37:43	B734	A	73,9	78,7	86,4
26-01-2017 09:39:36	DH8D	A	67,5	68,9	76,5
26-01-2017 09:47:04	A320	A	70	72,5	80,8
26-01-2017 09:49:35	E170	A	70,5	73,4	81,3
26-01-2017 09:51:41	DH8D	A	67,6	69	76,6
26-01-2017 09:54:03	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
26-01-2017 09:56:26	E190	A	71,4	75,2	83,1
26-01-2017 10:02:02	A321	A	70,5	72,9	80,5
26-01-2017 10:04:36	E170	A	70	72,3	80
26-01-2017 10:06:27	A320	A	69,2	70,6	78,7
26-01-2017 10:08:56	E170	A	70	72	80,4
26-01-2017 10:14:44	E190	A	71,1	73,8	82,9
26-01-2017 10:19:05	E190	A	72,2	75,6	84
26-01-2017 10:21:55	DH8D	A	68,4	70	77,5
26-01-2017 10:40:52	E170	A	70,1	72,6	80,5
26-01-2017 10:54:46	B738	A	72,1	75	83,5
26-01-2017 10:57:13	A320	A	69,5	72,3	80,6
26-01-2017 11:00:52	DH8D	A	67,3	68,3	76,3
26-01-2017 11:15:35	E170	A	70,4	72,5	80,8
26-01-2017 11:18:10	B77W	A	74,4	77,8	87,1
26-01-2017 11:36:19	B737	A	70,3	72,5	81,1
26-01-2017 11:42:02	A320	A	69,7	71,6	79,2
26-01-2017 11:49:26	A321	A	70	72,9	80,8
26-01-2017 11:55:39	A320	A	71,7	74,6	82,9
26-01-2017 11:58:33	B737	A	70,1	73,4	81,9
26-01-2017 12:04:06	E170	A	70,1	73,5	81,6
26-01-2017 12:09:00	A320	A	71,9	74,4	83
26-01-2017 12:11:30	E190	A	71,7	75,6	84
26-01-2017 12:14:24	E190	A	70,8	73,2	81,6
26-01-2017 12:16:20	B734	A	73,8	77,6	85,6
26-01-2017 12:21:37	A321	A	69,4	71,7	79,8
26-01-2017 12:24:24	B788	A	71,2	74,9	84
26-01-2017 12:26:43	E170	A	69,9	71,5	79
26-01-2017 12:29:34	B734	A	73,9	76,9	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2017 12:34:32	E170	A	70,4	73,2	81,5
26-01-2017 12:39:53	B738	A	70,8	73,6	81,6
26-01-2017 12:42:08	B738	A	71,2	74,5	83
26-01-2017 12:44:25	A321	A	71,7	73,8	82,5
26-01-2017 12:46:43	DH8D	A	68,4	69,7	78
26-01-2017 12:48:45	DH8D	A	68	69,3	77,1
26-01-2017 12:51:02	DH8D	A	68,6	70,1	77,7
26-01-2017 12:53:00	E170	A	70	72,7	80,4
26-01-2017 12:55:06	E170	A	69,8	72	80,2
26-01-2017 12:58:58	DH8D	A	68,7	70,6	77,8
26-01-2017 13:26:24	E170	A	70,3	72,5	79,8
26-01-2017 13:35:56	A321	A	69,9	72,2	80,3
26-01-2017 13:38:12	BE30	A	70,3	73,7	82,3
26-01-2017 13:40:14	B738	A	70,6	74,3	82,7
26-01-2017 13:51:49	F100	A	69	71,3	80,1
26-01-2017 13:54:22	A319	A	70,8	74	82
26-01-2017 14:02:22	DH8D	A	68,4	70	78,4
26-01-2017 14:06:21	B788	A	70,5	74,1	83,7
26-01-2017 14:08:46	DH8D	A	68,4	70,2	78,8
26-01-2017 14:10:45	E190	A	71,5	74,7	82,3
26-01-2017 14:13:02	A319	A	72,6	75,9	83,4
26-01-2017 14:15:22	E170	A	69,3	71,6	80,1
26-01-2017 14:19:59	B788	A	69,8	74,3	83,2
26-01-2017 14:22:35	E190	A	70,6	73,7	83,1
26-01-2017 14:47:38	A320	A	69,4	71,4	79
26-01-2017 14:54:07	E170	A	69,2	71,4	79,2
26-01-2017 14:58:56	E170	A	69	71,8	81,3
26-01-2017 15:02:20	C295	A	70,9	73,3	81,3
26-01-2017 15:07:26	E190	A	71,3	74	82,8
26-01-2017 15:10:14	CRJ9	A	69,1	70,4	78,6
26-01-2017 15:14:12	DH8D	A	68	69,2	77
26-01-2017 15:17:22	E170	A	70	71,6	79,5
26-01-2017 15:23:37	E170	A	70,1	72,4	80,9
26-01-2017 15:26:36	B788	A	70,7	73,6	82,7
26-01-2017 15:29:01	E190	A	71,4	74,1	82,6
26-01-2017 15:32:05	E170	A	69,4	72,6	81,2
26-01-2017 15:34:39	E190	A	71,9	74,3	83,7
26-01-2017 15:40:30	C295	A	70,1	72,8	80,1
26-01-2017 15:47:06	DH8D	A	68,7	70,2	77,7
26-01-2017 15:49:02	DH8D	A	67,7	69,0	78,1
26-01-2017 15:51:11	DH8D	A	68,0	70,5	79,4
26-01-2017 15:53:25	E170	A	69,6	71,4	80,1
26-01-2017 15:55:42	DH8D	A	68,7	70,3	79,8
26-01-2017 15:57:53	DH8D	A	67,6	69,9	78,4
26-01-2017 16:02:17	E190	A	71,8	75,1	83,8
26-01-2017 16:05:06	E170	A	70,2	73,1	80,6
26-01-2017 16:07:01	A320	A	70,2	72,4	80,6
26-01-2017 16:09:11	E190	A	71,6	74,0	82,8
26-01-2017 16:12:30	E190	A	71,9	75,1	83,7
26-01-2017 16:31:06	A319	A	70,9	72,9	81,4
26-01-2017 17:16:27	CRJ9	A	69,1	70,4	78,6
26-01-2017 17:23:04	B738	A	71,9	75,1	83,4
26-01-2017 17:33:06	A321	A	70,2	72,8	81,0
26-01-2017 17:46:14	E190	A	71,2	73,4	82,0
26-01-2017 17:49:22	A321	A	70,5	73,0	80,9
26-01-2017 17:51:15	A319	A	71,3	74,1	82,5
26-01-2017 17:59:25	A321	A	70,5	73,7	81,3
26-01-2017 18:02:56	DH8D	A	68,6	70,1	78,1
26-01-2017 18:05:57	A321	A	72,8	76,0	84,3
26-01-2017 18:11:23	M28	A	72,3	75,5	84,1
26-01-2017 18:26:49	DH8D	A	69,2	71,6	80,7
26-01-2017 18:32:56	CRJ9	A	68,7	69,7	78,2
26-01-2017 18:35:21	E170	A	70,4	73,4	82,5
26-01-2017 18:37:40	E170	A	70,9	73,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2017 18:39:33	E170	A	70,2	72,8	80,6
26-01-2017 18:41:52	E190	A	71,2	73,7	82,6
26-01-2017 18:43:59	DH8D	A	68,5	70,1	78,1
26-01-2017 18:46:19	E170	A	69,2	71,3	80,6
26-01-2017 18:48:16	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
26-01-2017 18:50:18	DH8D	A	68,8	70,4	78,4
26-01-2017 18:52:47	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
26-01-2017 18:55:38	F100	A	70,0	72,0	81,4
26-01-2017 18:58:40	W3	A	73,0	77,0	86,5
26-01-2017 19:01:54	C295	A	70,2	72,1	79,7
26-01-2017 19:04:05	C295	A	70,8	73,4	81,3
26-01-2017 19:08:40	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
26-01-2017 19:10:53	BCS1	A	69,4	71,1	79,4
26-01-2017 19:13:18	B734	A	73,7	77,2	85,2
26-01-2017 19:15:06	DH8D	A	68,6	70,7	79,0
26-01-2017 19:19:37	B738	A	71,7	75,2	83,5
26-01-2017 19:41:35	E190	D	68,5	69,3	82,8
26-01-2017 19:43:00	E170	D	67,4	68,4	81,6
26-01-2017 19:57:38	F100	D	68,2	70,1	81,8
26-01-2017 20:03:00	E170	D	68,4	69,4	82,9
26-01-2017 20:04:33	E170	D	69,4	70,5	84,1
26-01-2017 20:07:07	CRJ9	D	69,8	72,2	83,3
26-01-2017 20:10:34	B738	D	72,5	75,1	86,6
26-01-2017 20:13:16	E170	D	68,3	69,1	82,6
26-01-2017 20:18:32	E170	D	69,3	70,6	84,3
26-01-2017 20:34:28	E170	D	67,3	68,2	81,7
26-01-2017 20:35:54	A320	D	69,1	70,7	82,4
26-01-2017 20:43:55	B734	D	72,1	74,4	86,2
26-01-2017 20:56:02	A320	D	66,6	67,4	76,1
26-01-2017 20:57:26	E190	D	69,0	71,0	82,5
26-01-2017 21:15:59	E170	D	71,5	73,3	85,7
26-01-2017 21:29:48	B752	D	66,9	67,7	77,3
26-01-2017 21:49:40	B734	D	69,9	71,7	84,0
27-01-2017 06:14:16	B738	D	69,4	70,8	83,0
27-01-2017 06:17:29	A320	D	66,9	67,3	79,7
27-01-2017 06:22:10	B737	D	70,2	72,0	84,1
27-01-2017 06:31:54	A321	D	69,4	70,8	83,7
27-01-2017 06:33:49	A320	D	69,1	70,5	82,1
27-01-2017 06:37:53	A319	D	69,4	71,0	82,0
27-01-2017 06:42:42	A319	D	67,6	69,1	80,1
27-01-2017 06:47:05	B738	D	72,0	74,3	86,7
27-01-2017 06:55:14	A320	D	66,7	67,1	79,9
27-01-2017 07:03:49	A321	D	68,3	70,0	82,1
27-01-2017 07:27:53	A319	D	67,8	68,9	80,6
27-01-2017 07:32:36	E170	D	67,1	67,9	80,9
27-01-2017 07:39:27	E170	D	66,6	67,6	80,7
27-01-2017 07:41:29	E190	D	69,2	71,1	82,4
27-01-2017 07:46:22	E170	D	68,3	69,6	82,2
27-01-2017 07:48:13	A319	D	67,6	68,6	79,6
27-01-2017 07:49:31	B734	D	70,1	72,2	84,3
27-01-2017 07:54:51	E190	D	68,5	70,4	82,6
27-01-2017 07:56:18	E190	D	69,8	72,0	83,6
27-01-2017 07:57:59	E170	D	67,4	68,7	79,7
27-01-2017 07:59:19	E190	D	70,1	72,0	83,9
27-01-2017 08:01:42	E170	D	69,1	70,3	83,6
27-01-2017 08:09:00	B738	D	71,6	74,5	85,6
27-01-2017 08:16:41	E190	D	69,4	71,1	83,0
27-01-2017 08:18:33	CRJ9	D	67,4	68,7	79,9
27-01-2017 08:19:44	E170	D	70,0	71,1	84,3
27-01-2017 08:29:49	B738	D	68,8	70,0	83,5
27-01-2017 09:28:28	E170	D	70,2	71,8	84,2
27-01-2017 09:35:51	A320	D	66,8	67,6	77,6
27-01-2017 09:38:34	B738	D	71,6	73,7	85,7
27-01-2017 09:53:54	A320	D	67,7	70,2	80,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2017 10:06:06	CRJ9	D	68,8	70,3	81,3
27-01-2017 10:13:33	B734	D	71,9	76,1	86,7
27-01-2017 10:27:26	F70	D	67,2	68,6	79,2
27-01-2017 10:36:43	RJ1H	D	67,2	68,3	76,3
27-01-2017 10:42:21	B739	D	70,4	73,5	85,3
27-01-2017 10:53:35	E170	D	66,1	67,5	80,3
27-01-2017 11:02:35	A320	D	68,3	70,0	81,7
27-01-2017 11:10:22	E170	D	69,4	71,7	84,0
27-01-2017 11:15:16	E170	D	71,6	73,6	85,6
27-01-2017 11:16:19	E170	D	69,7	72,4	85,0
27-01-2017 11:21:03	E170	D	67,3	68,4	77,7
27-01-2017 11:21:21	E170	D	66,8	68,9	75,9
27-01-2017 11:36:37	B734	D	73,9	77,2	88,4
27-01-2017 11:38:17	CRJ9	D	67,9	70,1	80,5
27-01-2017 11:39:44	E170	D	68,3	70,9	83,3
27-01-2017 11:43:07	E170	D	66,7	67,7	79,7
27-01-2017 11:44:26	E190	D	69,5	71,0	82,7
27-01-2017 11:49:32	E170	D	65,9	67,3	79,3
27-01-2017 11:59:57	A320	D	70,1	72,3	83,1
27-01-2017 12:02:09	E190	D	67,8	69,3	81,1
27-01-2017 12:03:43	A320	D	69,5	72,9	82,9
27-01-2017 12:31:21	A320	D	77,9	84,4	93,2
27-01-2017 12:40:42	A321	D	68,5	70,6	82,6
27-01-2017 12:42:51	A321	D	69,1	71,4	83,3
27-01-2017 12:49:32	A320	D	67,8	69,0	80,6
27-01-2017 13:08:14	E190	D	69,9	73,5	83,3
27-01-2017 13:10:22	A319	D	67,5	69,6	80,5
27-01-2017 13:17:10	A320	D	69,9	73,3	84,4
27-01-2017 13:20:24	E190	D	68,3	70,1	81,5
27-01-2017 13:22:12	E170	D	67,8	69,3	82,5
27-01-2017 13:28:31	B737	D	69,6	72,5	83,1
27-01-2017 13:30:25	A332	D	73,3	78,3	89,8
27-01-2017 13:33:56	A320	D	66,4	67,1	76,8
27-01-2017 13:37:26	B77W	D	72,1	75,1	85,1
27-01-2017 13:41:25	B738	D	72,7	76,4	87,3
27-01-2017 13:51:56	B738	D	68,0	69,6	81,6
27-01-2017 13:55:05	E190	D	69,4	71,7	82,4
27-01-2017 14:02:52	E170	D	70,0	72,8	84,9
27-01-2017 14:04:21	E170	D	68,0	70,0	82,1
27-01-2017 14:12:26	A320	D	68,0	70,4	81,6
27-01-2017 14:16:32	E190	D	68,9	71,3	82,1
27-01-2017 14:30:27	E170	D	66,6	67,9	79,6
27-01-2017 14:35:45	CRJ9	D	68,4	70,1	81,6
27-01-2017 14:46:56	B738	D	71,1	74,2	85,4
27-01-2017 14:49:04	E170	D	67,8	69,8	81,6
27-01-2017 14:51:11	E190	D	69,4	71,2	82,6
27-01-2017 14:55:59	E170	D	68,6	70,9	82,6
27-01-2017 15:00:04	A319	D	67,6	69,6	80,4
27-01-2017 15:05:56	A321	D	71,0	78,2	84,9
27-01-2017 15:10:57	F100	D	69,7	73,6	83,5
27-01-2017 15:12:53	B733	D	70,9	73,7	82,6
27-01-2017 15:28:12	B738	D	68,6	70,4	83,8
27-01-2017 15:30:40	E170	D	70,2	72,9	84,8
27-01-2017 15:53:17	A320	D	68,5	72,1	80,5
27-01-2017 16:07:03	B734	D	72,8	75,9	87,3
27-01-2017 16:12:44	E170	D	70,9	72,9	85,7
27-01-2017 16:24:14	B738	D	70,1	71,9	84,4
27-01-2017 16:30:25	E170	D	70,5	72,8	84,6
27-01-2017 16:37:31	E190	D	71,0	74,5	84,8
27-01-2017 16:45:08	E190	D	69,2	71,6	83,2
27-01-2017 16:47:28	E170	D	69,7	71,1	83,5
27-01-2017 16:51:47	E190	D	68,8	70,4	82,0
27-01-2017 16:53:31	A320	D	67,6	68,4	80,6
27-01-2017 16:58:52	E190	D	69,2	72,2	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2017 17:06:48	E190	D	69,2	70,6	81,5
27-01-2017 17:09:00	E170	D	67,3	68,8	80,7
27-01-2017 17:10:59	A319	D	68,1	69,6	77,1
27-01-2017 17:16:11	CRJ9	D	68,6	70,1	81,6
27-01-2017 17:21:27	E170	D	72,1	75,3	85,9
27-01-2017 17:25:02	E170	D	68,7	70,6	81,9
27-01-2017 17:29:00	E170	D	71,4	72,8	83,9
27-01-2017 17:32:00	E190	D	70,4	73,6	84,0
27-01-2017 17:35:57	E170	D	66,9	67,9	81,0
27-01-2017 17:40:23	A319	D	67,2	68,0	77,6
27-01-2017 17:49:30	A333	D	75,6	80,4	89,9
27-01-2017 17:52:04	E190	D	69,2	71,2	82,2
27-01-2017 18:04:41	A320	D	70,4	72,3	83,4
27-01-2017 18:06:58	B738	D	66,8	67,6	77,6
27-01-2017 18:13:55	B738	D	67,7	69,4	81,1
27-01-2017 18:16:26	B738	D	68,1	69,3	81,5
27-01-2017 18:18:43	CRJ9	D	69,9	72,1	82,2
27-01-2017 18:32:31	B734	D	71,6	74,2	85,3
27-01-2017 18:43:19	A319	D	67,5	68,5	77,5
27-01-2017 18:45:19	A321	D	68,7	70,0	82,8
27-01-2017 18:52:57	E190	D	68,6	69,9	80,4
27-01-2017 18:57:33	A321	D	69,3	70,5	83,1
27-01-2017 19:10:30	E170	D	67,1	67,9	80,1
27-01-2017 19:12:01	CRJ9	D	66,2	66,6	77,9
27-01-2017 19:16:51	A321	D	68,6	70,5	81,1
27-01-2017 19:29:24	DH8D	A	67,9	69,0	77,5
27-01-2017 19:48:35	A320	D	70,9	73,4	84,3
27-01-2017 19:55:22	F100	D	69,2	71,5	82,0
27-01-2017 19:59:11	CRJ9	D	68,1	69,5	81,5
27-01-2017 20:04:07	E170	D	67,1	68,3	81,0
27-01-2017 20:05:41	E170	D	67,6	68,3	79,9
27-01-2017 20:07:20	E170	D	68,1	69,5	82,1
27-01-2017 20:09:05	E170	D	68,7	69,6	82,3
27-01-2017 20:10:48	B738	D	72,6	76,2	86,2
27-01-2017 20:31:38	E170	D	67,9	69,0	81,7
27-01-2017 20:38:19	B734	D	71,0	73,3	84,8
27-01-2017 20:43:29	E190	D	67,3	68,6	80,6
27-01-2017 20:47:21	E170	D	69,2	71,0	82,8
27-01-2017 21:46:20	B734	D	69,9	71,5	82,9
28-01-2017 06:17:23	E190	A	71,6	74,1	83,0
28-01-2017 06:22:58	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
28-01-2017 06:25:12	CRJ9	A	68,2	70,1	78,6
28-01-2017 06:28:37	DH8D	A	68,2	69,6	77,2
28-01-2017 06:36:08	E170	A	69,0	70,5	78,6
28-01-2017 06:38:49	DH8D	A	67,2	68,3	76,7
28-01-2017 06:42:17	E190	A	71,7	74,7	83,4
28-01-2017 06:45:24	E170	A	70,0	72,0	80,0
28-01-2017 07:20:39	B738	A	71,3	73,3	82,1
28-01-2017 07:22:57	A320	A	69,2	72,4	80,7
28-01-2017 07:47:26	B738	A	70,6	73,3	82,4
28-01-2017 08:22:41	E190	A	69,7	73,1	82,2
28-01-2017 08:27:10	E170	A	69,1	71,1	79,9
28-01-2017 08:32:08	E190	A	70,6	73,1	81,8
28-01-2017 08:36:58	A320	A	72,1	75,1	83,2
28-01-2017 08:39:14	E190	A	70,3	72,4	81,7
28-01-2017 08:46:09	E170	A	69,5	71,5	79,9
28-01-2017 08:57:50	E170	A	69,1	71,3	79,5
28-01-2017 09:06:36	A320	A	71,1	73,5	81,9
28-01-2017 09:19:42	E190	A	71,3	72,9	82,1
28-01-2017 09:22:07	RJ1H	A	68,5	70,0	78,5
28-01-2017 09:29:15	CRJ9	A	68,4	69,8	78,4
28-01-2017 09:33:32	E170	A	69,0	70,6	79,0
28-01-2017 09:37:50	E170	A	68,8	70,4	79,6
28-01-2017 09:42:42	E170	A	70,2	72,0	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2017 09:48:41	A320	A	69,9	71,2	79,4
28-01-2017 10:02:52	B734	A	73,6	77,2	85,1
28-01-2017 10:10:19	E190	A	71,6	74,2	82,7
28-01-2017 10:24:49	E190	A	71,8	75,0	83,3
28-01-2017 10:27:04	E170	A	70,1	73,3	80,5
28-01-2017 10:45:19	A320	A	70,1	72,2	80,9
28-01-2017 10:54:16	E190	A	70,8	73,8	83,4
28-01-2017 11:06:05	A332	A	73,4	76,7	86,4
28-01-2017 11:20:37	E190	A	71,6	74,3	83,1
28-01-2017 11:22:54	A320	A	70,0	72,5	80,8
28-01-2017 11:25:14	B77W	A	74,4	79,0	87,8
28-01-2017 11:27:45	A321	A	69,9	72,2	80,7
28-01-2017 11:32:24	A321	A	71,0	73,9	82,2
28-01-2017 11:39:35	A320	A	70,3	72,5	81,1
28-01-2017 11:48:12	E170	A	69,8	73,1	81,6
28-01-2017 11:51:38	E190	A	72,5	75,7	84,5
28-01-2017 11:54:58	E170	A	70,6	73,3	81,0
28-01-2017 11:57:19	A320	A	71,0	74,9	83,6
28-01-2017 11:59:58	A318	A	70,8	73,8	82,8
28-01-2017 12:02:04	CRJ9	A	68,1	69,5	78,1
28-01-2017 12:10:20	E170	A	70,3	74,0	81,8
28-01-2017 12:14:59	A319	A	70,1	72,9	81,6
28-01-2017 12:17:26	E170	A	70,0	72,8	81,7
28-01-2017 12:20:15	B788	A	71,4	74,7	84,2
28-01-2017 12:22:35	A320	A	71,9	75,0	82,7
28-01-2017 12:24:57	E190	A	71,6	75,8	84,2
28-01-2017 12:27:04	B788	A	70,2	72,7	82,8
28-01-2017 12:31:54	E170	A	68,4	70,9	78,4
28-01-2017 12:34:32	E170	A	69,5	71,3	80,6
28-01-2017 12:45:01	DH8D	A	68,4	69,9	77,4
28-01-2017 12:47:23	E170	A	69,9	72,2	81,0
28-01-2017 12:49:47	DH8D	A	67,7	70,0	78,5
28-01-2017 12:52:05	B738	A	70,4	74,4	83,4
28-01-2017 12:54:27	E170	A	68,8	72,0	81,1
28-01-2017 12:57:27	E170	A	70,0	72,5	81,7
28-01-2017 13:03:59	B788	A	70,8	74,8	83,6
28-01-2017 13:10:15	DH8D	A	69,3	74,9	81,6
28-01-2017 13:24:54	E170	A	68,2	70,8	79,4
28-01-2017 13:27:47	DH8D	A	67,2	68,3	76,2
28-01-2017 13:30:44	DH8D	A	70,5	73,9	82,0
28-01-2017 13:38:18	B738	A	71,3	75,4	83,8
28-01-2017 13:41:34	B734	A	73,4	77,1	85,4
28-01-2017 13:47:09	B733	A	73,0	75,7	84,4
28-01-2017 13:57:11	A319	A	70,9	74,5	83,2
28-01-2017 13:59:37	A320	A	68,6	71,0	78,2
28-01-2017 14:02:23	BCS1	A	67,7	69,4	77,3
28-01-2017 14:05:07	B788	A	69,8	73,5	82,8
28-01-2017 14:12:24	B788	A	70,8	72,9	82,3
28-01-2017 14:47:31	A319	A	70,2	72,6	82,0
28-01-2017 14:56:00	E170	A	69,5	72,0	80,9
28-01-2017 15:06:38	E190	A	72,6	75,7	84,6
28-01-2017 15:21:35	E170	A	70,9	72,8	81,3
28-01-2017 15:24:54	CRJ9	A	68,3	69,7	77,8
28-01-2017 15:27:20	E170	A	69,1	70,5	79,6
28-01-2017 15:30:06	E170	A	69,5	71,1	80,3
28-01-2017 15:35:49	E170	A	70,1	73,3	81,5
28-01-2017 15:49:01	E170	A	70,9	73,7	82,3
28-01-2017 15:51:26	DH8D	A	67,7	68,5	76,7
28-01-2017 15:54:05	DH8D	A	68,5	70,1	78,1
28-01-2017 15:56:17	B737	A	70,2	73,3	82,0
28-01-2017 15:58:52	E170	A	70,8	73,0	82,3
28-01-2017 16:01:45	A320	A	69,3	71,1	80,1
28-01-2017 16:05:29	A320	A	69,4	71,1	79,8
28-01-2017 16:07:33	A320	A	70,0	72,7	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2017 16:46:43	C295	A	70,3	72,1	80,3
28-01-2017 17:10:18	B738	A	73,2	76,2	84,6
28-01-2017 17:21:28	B738	A	71,6	76,0	84,9
28-01-2017 17:31:10	B734	A	73,8	79,0	87,4
28-01-2017 17:49:01	A319	A	72,0	76,3	84,8
28-01-2017 17:51:20	A321	A	70,6	74,9	84,5
28-01-2017 17:57:14	A321	A	72,5	77,4	85,9
28-01-2017 18:01:17	A320	A	70,8	74,8	83,3
28-01-2017 18:03:38	DH8D	A	67,8	69,5	77,8
28-01-2017 18:10:54	E170	A	70,7	73,6	83,0
28-01-2017 18:14:03	CRJ9	A	69,0	71,9	80,8
28-01-2017 18:15:45	E170	A	70,5	73,8	83,3
28-01-2017 18:18:11	DH8D	A	67,6	69,2	78,4
28-01-2017 18:21:44	B734	A	74,4	78,2	86,7
28-01-2017 18:24:06	E170	A	71,3	75,2	83,0
28-01-2017 18:28:04	DH8D	A	68,0	69,2	78,4
28-01-2017 18:30:02	A321	A	70,7	74,6	83,7
28-01-2017 18:32:05	B738	A	71,8	76,8	85,8
28-01-2017 18:34:16	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
28-01-2017 18:36:45	DH8D	A	67,4	68,5	77,4
28-01-2017 18:42:05	E170	A	71,7	74,8	84,0
28-01-2017 18:46:25	E190	A	71,6	76,1	85,6
28-01-2017 18:48:40	E190	A	72,3	76,9	85,7
28-01-2017 18:50:40	E190	A	71,9	75,5	84,9
28-01-2017 18:52:34	A321	A	72,1	76,5	85,9
28-01-2017 18:55:15	DH8D	A	66,5	68,4	77,6
28-01-2017 18:57:55	F100	A	72,1	75,5	82,9
28-01-2017 19:13:14	E190	A	71,6	75,5	85,0
28-01-2017 19:20:11	B738	A	71,7	75,8	83,8
28-01-2017 19:37:21	B738	A	72,2	76,7	85,2
28-01-2017 19:42:30	E170	A	71,1	75,2	84,1
28-01-2017 20:01:21	B738	A	72,7	76,2	84,7
28-01-2017 20:32:04	A319	A	70,8	75,1	83,8
28-01-2017 20:35:16	B738	A	73,4	76,0	85,5
28-01-2017 20:37:56	B734	A	73,5	78,2	86,9
28-01-2017 20:45:21	DH8D	A	67,2	68,8	76,8
28-01-2017 20:50:32	E170	A	69,6	72,8	82,2
28-01-2017 20:53:54	CRJ9	A	69,1	70,4	79,1
28-01-2017 20:56:14	E170	A	71,5	74,9	82,3
28-01-2017 21:02:43	E190	A	71,4	74,1	83,4
28-01-2017 21:07:55	E170	A	70,4	73,3	82,4
28-01-2017 21:16:02	E170	A	71,7	76,6	83,5
28-01-2017 21:22:38	A320	A	71,8	75,5	84,6
28-01-2017 21:26:10	E170	A	70,6	74,1	83,4
28-01-2017 21:28:16	E170	A	69,8	73,7	83,1
28-01-2017 21:30:11	E170	A	70,1	73,3	82,4
28-01-2017 21:32:18	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
28-01-2017 21:34:45	E190	A	71,1	73,5	83,1
28-01-2017 21:36:52	E190	A	72,2	75,9	85,2
28-01-2017 21:38:46	DH8D	A	69,0	71,4	79,4
28-01-2017 21:41:38	DH8D	A	68,3	71,5	79,5
28-01-2017 21:48:35	E170	A	72,5	76,6	85,9
29-01-2017 06:02:58	A333	A	75,3	81,2	89,3
29-01-2017 06:14:59	E170	A	71,1	73,7	83,1
29-01-2017 06:20:46	B738	A	72,6	75,9	85,1
29-01-2017 06:23:38	DH8D	A	68,7	70,6	78,7
29-01-2017 06:26:18	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
29-01-2017 06:29:41	E170	A	69,8	72,1	81,9
29-01-2017 06:32:26	CRJ9	A	68,9	71,6	80,9
29-01-2017 06:38:44	E170	A	71,0	73,5	82,1
29-01-2017 06:41:31	B738	A	72,1	76,5	85,1
29-01-2017 06:50:44	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
29-01-2017 07:15:50	B738	A	73,1	76,8	85,2
29-01-2017 08:09:13	E170	A	69,4	72,0	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2017 08:11:02	A332	A	73,6	77,2	87,2
29-01-2017 08:23:12	E190	A	73,1	76,6	85,1
29-01-2017 08:27:04	E190	A	69,9	73,5	81,7
29-01-2017 08:29:07	E170	A	71,7	74,3	81,7
29-01-2017 08:51:03	A319	A	70,0	73,4	82,3
29-01-2017 08:53:41	B738	A	73,1	77,1	86,3
29-01-2017 08:56:03	E170	A	70,7	73,2	82,2
29-01-2017 09:23:59	E170	A	70,3	73,0	82,1
29-01-2017 09:25:56	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
29-01-2017 09:27:44	DH8D	A	69,3	72,1	80,1
29-01-2017 09:30:05	CRJ9	A	69,2	70,9	80,0
29-01-2017 09:32:14	E170	A	70,5	72,3	81,9
29-01-2017 09:35:12	DH8D	A	68,9	70,4	78,5
29-01-2017 09:37:17	E170	A	70,5	72,1	81,3
29-01-2017 09:39:35	A320	A	71,3	74,9	83,8
29-01-2017 09:44:24	A320	A	69,5	72,8	80,7
29-01-2017 10:00:51	B738	A	72,6	75,6	84,6
29-01-2017 10:06:45	E190	A	72,2	74,6	83,0
29-01-2017 10:43:49	E170	A	70,3	72,8	81,4
29-01-2017 10:49:56	A320	A	70,2	72,2	80,6
29-01-2017 11:02:30	E190	A	71,6	74,0	83,3
29-01-2017 11:24:05	B77W	A	73,2	77,4	87,2
29-01-2017 11:27:25	A321	A	69,5	72,6	81,3
29-01-2017 11:29:29	A321	A	70,6	72,7	81,0
29-01-2017 11:31:16	A320	A	68,7	71,9	81,5
29-01-2017 11:44:49	B737	A	71,4	75,7	83,9
29-01-2017 11:51:47	E170	A	70,7	73,6	82,2
29-01-2017 11:54:03	CRJ9	A	68,2	69,6	78,2
29-01-2017 11:56:15	E170	A	69,9	72,3	81,4
29-01-2017 11:59:41	E170	A	70,1	71,8	81,2
29-01-2017 12:03:05	E170	A	69,7	71,7	81,4
29-01-2017 12:06:00	A320	A	71,5	75,3	83,6
29-01-2017 12:08:08	E190	A	72,6	75,6	84,1
29-01-2017 12:10:30	A320	A	70,3	73,1	80,7
29-01-2017 12:12:19	A320	A	71,1	75,5	84,1
29-01-2017 12:14:23	A319	A	71,3	74,8	83,6
29-01-2017 12:16:54	A320	A	72,3	76,0	84,3
29-01-2017 12:19:08	B788	A	71,3	75,2	84,5
29-01-2017 12:21:27	E170	A	70,4	74,2	82,2
29-01-2017 12:32:04	E170	A	70,8	74,1	82,8
29-01-2017 12:35:18	DH8D	A	68,4	71,2	78,4
29-01-2017 12:39:53	E170	A	70,2	73,8	81,3
29-01-2017 12:42:19	DH8D	A	68,3	70,1	78,3
29-01-2017 12:50:38	DH8D	A	67,5	69,2	78,7
29-01-2017 12:52:53	B738	A	71,3	74,3	82,4
29-01-2017 13:04:23	E170	A	70,8	72,7	81,5
29-01-2017 13:12:59	A320	A	70,1	72,1	80,1
29-01-2017 13:20:55	B738	A	71,6	76,0	84,6
29-01-2017 13:24:38	DH8D	A	67,8	69,6	78,6
29-01-2017 13:28:14	A321	A	70,0	73,4	82,0
29-01-2017 13:32:33	DH8D	A	67,3	68,7	77,3
29-01-2017 13:36:29	E190	A	71,5	74,9	83,5
29-01-2017 13:40:18	A319	A	70,8	73,3	82,0
29-01-2017 13:42:13	B738	A	71,4	74,9	82,8
29-01-2017 13:44:27	DH8D	A	67,8	69,2	77,8
29-01-2017 13:47:05	E170	A	70,6	73,2	81,7
29-01-2017 13:49:52	BCS1	A	68,8	70,5	78,3
29-01-2017 13:52:25	B788	A	71,1	74,8	84,1
29-01-2017 14:00:37	A319	A	72,4	75,9	84,5
29-01-2017 14:30:00	B788	A	70,3	73,8	83,1
29-01-2017 14:44:09	A320	A	70,1	72,8	80,9
29-01-2017 14:46:15	E170	A	70,0	72,6	80,0
29-01-2017 15:02:01	E190	A	71,0	74,1	82,2
29-01-2017 15:09:40	B734	A	74,0	79,1	87,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2017 15:12:00	E170	A	71,2	74,5	83,5
29-01-2017 15:14:16	E170	A	70,2	73,5	81,9
29-01-2017 15:16:51	CRJ9	A	68,9	70,6	78,9
29-01-2017 15:18:50	E190	A	72,0	75,1	84,3
29-01-2017 15:22:47	E170	A	71,1	73,9	81,9
29-01-2017 15:25:26	E170	A	69,9	72,9	81,9
29-01-2017 15:27:30	DH8D	A	67,6	68,8	77,6
29-01-2017 15:30:10	E170	A	71,0	73,1	81,8
29-01-2017 15:32:26	DH8D	A	68,1	69,5	77,6
29-01-2017 15:34:40	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
29-01-2017 15:39:42	E170	A	70,7	72,8	81,5
29-01-2017 15:42:20	E170	A	70,3	72,6	81,1
29-01-2017 15:44:56	DH8D	A	68,4	70,0	78,0
29-01-2017 15:46:53	FA7X	A	68,5	70,9	78,9
29-01-2017 15:49:08	DH8D	A	68,0	70,1	77,5
29-01-2017 15:52:07	DH8D	A	68,7	70,7	78,7
29-01-2017 15:54:52	B788	A	70,5	73,8	84,5
29-01-2017 15:57:06	E190	A	71,8	76,0	84,3
29-01-2017 15:59:41	A320	A	69,5	71,9	80,6
29-01-2017 16:09:26	B734	A	73,7	78,8	86,9
29-01-2017 16:12:17	E190	A	71,3	74,6	83,8
29-01-2017 16:14:50	A319	A	69,6	72,7	82,1
29-01-2017 16:19:33	B738	A	71,4	74,4	83,5
29-01-2017 16:22:09	CRJ9	A	69,1	70,7	79,5
29-01-2017 17:19:25	E190	A	71,6	74,4	83,6
29-01-2017 17:23:03	B738	A	71,8	75,4	84,1
29-01-2017 17:32:04	A319	A	71,7	75,0	83,2
29-01-2017 17:35:50	DH8D	A	68,1	69,3	77,7
29-01-2017 17:37:33	A321	A	71,0	73,8	81,8
29-01-2017 17:47:15	A321	A	70,7	73,6	82,1
29-01-2017 17:52:18	EC35	A	70,9	73,7	81,3
29-01-2017 17:58:16	DH8D	A	68,6	70,1	78,2
29-01-2017 18:03:40	E170	A	70,4	72,7	80,9
29-01-2017 18:06:17	E170	A	70,2	72,5	81,3
29-01-2017 18:14:23	A321	A	71,4	75,8	84,2
29-01-2017 18:21:06	DH8D	A	67,9	69,2	77,4
29-01-2017 18:26:15	DH8D	A	70,0	71,9	80,8
29-01-2017 18:28:20	E170	A	70,7	73,2	81,9
29-01-2017 18:32:19	DH8D	A	68,4	69,6	77,9
29-01-2017 18:35:32	A320	A	72,7	76,0	84,5
29-01-2017 18:37:42	E170	A	69,9	71,9	80,3
29-01-2017 18:39:34	CRJ9	A	68,8	70,6	79,5
29-01-2017 18:41:57	E170	A	70,5	73,3	81,3
29-01-2017 18:45:14	A320	A	70,1	73,2	80,9
29-01-2017 18:47:21	DH8D	A	67,9	70,1	79,0
29-01-2017 18:49:57	E170	A	71,0	73,4	81,4
29-01-2017 18:52:11	DH8D	A	68,5	70,8	78,9
29-01-2017 18:54:38	AT45	A	68,0	69,3	77,5
29-01-2017 18:56:24	BCS1	A	68,4	70,1	78,4
29-01-2017 18:58:59	E170	A	70,1	72,0	80,1
29-01-2017 19:15:52	E190	A	71,3	74,5	83,0
29-01-2017 19:21:32	B738	A	71,6	74,3	83,3
29-01-2017 19:25:28	B738	A	72,6	76,7	84,9
29-01-2017 19:28:58	E190	A	71,4	74,4	83,7
29-01-2017 19:44:47	E190	A	71,7	74,7	83,8
29-01-2017 19:49:02	E190	A	72,3	75,6	84,3
29-01-2017 20:20:38	DH8D	A	72,2	75,7	83,4
29-01-2017 20:23:28	B738	A	71,5	75,4	83,6
29-01-2017 20:25:24	A320	A	74,4	77,6	86,2
29-01-2017 20:28:27	A319	A	70,5	73,3	82,0
29-01-2017 20:38:55	E170	A	70,0	73,0	81,2
29-01-2017 20:43:28	B739	A	72,3	75,9	84,1
29-01-2017 20:45:56	CRJ9	A	69,0	70,7	79,5
29-01-2017 20:48:04	A320	A	70,0	72,2	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2017 20:50:13	DH8D	A	68,2	70,0	79,0
29-01-2017 21:07:09	E190	A	72,2	75,6	84,5
29-01-2017 21:15:05	E190	A	71,8	76,0	83,8
29-01-2017 21:18:07	E170	A	70,5	72,3	80,9
29-01-2017 21:20:25	E170	A	71,0	74,2	82,1
29-01-2017 21:24:26	E190	A	72,0	74,5	83,1
29-01-2017 21:26:38	A321	A	72,6	76,7	84,9
29-01-2017 21:29:21	E170	A	70,0	72,6	80,8
29-01-2017 21:31:37	B734	A	74,3	77,7	85,7
29-01-2017 21:34:52	E170	A	70,4	72,7	80,9
29-01-2017 21:36:52	E170	A	69,8	72,6	81,0
29-01-2017 21:39:22	DH8D	A	67,8	69,3	77,4
29-01-2017 21:44:10	E170	A	69,5	72,2	80,9
29-01-2017 21:46:16	E190	A	70,9	73,6	82,3
29-01-2017 21:48:29	B738	A	73,1	77,2	85,7
29-01-2017 21:51:18	DH8D	A	68,2	69,2	77,7
29-01-2017 21:53:24	E170	A	71,2	74,1	82,0
29-01-2017 21:55:23	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
29-01-2017 21:57:21	B734	A	74,2	78,3	86,0
30-01-2017 06:04:57	E170	A	69,0	71,0	78,5
30-01-2017 06:15:37	A332	A	72,0	75,9	85,0
30-01-2017 06:18:08	DH8D	A	68,1	69,6	77,2
30-01-2017 06:25:28	DH8D	A	71,0	73,2	81,8
30-01-2017 06:29:37	DH8D	A	67,5	69,5	78,3
30-01-2017 06:32:13	DH8D	A	67,9	69,1	76,9
30-01-2017 06:37:37	DH8D	A	69,9	71,2	79,5
30-01-2017 06:40:42	E170	A	69,6	72,5	80,7
30-01-2017 06:49:43	DH8D	A	67,9	70,5	79,3
30-01-2017 07:04:28	B738	A	72,3	76,9	85,6
30-01-2017 07:45:52	B738	A	72,3	76,0	84,7
30-01-2017 08:03:45	E190	A	72,4	75,1	83,8
30-01-2017 08:11:36	DH8D	A	69,9	72,1	80,3
30-01-2017 08:14:30	E190	A	71,8	74,3	82,6
30-01-2017 08:23:24	SF34	A	71,0	74,8	82,7
30-01-2017 08:28:33	CRJ7	A	68,3	69,5	79,1
30-01-2017 08:33:16	E170	A	69,5	73,5	81,6
30-01-2017 08:35:58	E170	A	72,0	76,0	83,7
30-01-2017 08:38:31	CRJ9	A	69,5	71,5	80,6
30-01-2017 08:42:38	A320	A	70,8	74,1	82,9
30-01-2017 08:46:25	E170	A	70,3	73,0	80,7
30-01-2017 08:48:26	AT75	A	68,2	69,8	78,6
30-01-2017 08:55:57	E170	A	71,1	74,3	81,9
30-01-2017 09:02:07	A319	A	70,9	75,0	83,9
30-01-2017 09:06:05	BCS1	A	69,3	70,6	79,3
30-01-2017 09:22:41	B739	A	71,5	77,2	85,8
30-01-2017 09:26:31	DH8D	A	68,9	70,8	79,7
30-01-2017 09:28:48	DH8D	A	69,7	71,5	80,1
30-01-2017 09:30:57	E170	A	69,6	71,6	80,0
30-01-2017 09:33:09	CRJ9	A	68,6	71,5	80,9
30-01-2017 09:35:24	E170	A	72,3	75,4	83,8
30-01-2017 09:37:57	E190	A	71,4	74,3	83,7
30-01-2017 09:39:48	DH8D	A	69,3	72,2	81,6
30-01-2017 09:42:09	DH8D	A	68,2	69,9	78,2
30-01-2017 09:44:46	F100	A	74,3	78,2	84,3
30-01-2017 09:46:23	E170	A	70,9	73,3	81,4
30-01-2017 09:48:33	A320	A	68,9	72,0	80,0
30-01-2017 09:50:36	DH8D	A	69,3	71,9	79,7
30-01-2017 09:52:43	A332	A	71,7	76,6	86,2
30-01-2017 09:55:18	E190	A	71,4	74,6	83,1
30-01-2017 09:57:47	A320	A	70,9	74,0	82,4
30-01-2017 10:00:02	E170	A	69,6	72,6	81,6
30-01-2017 10:02:16	DH8D	A	69,8	72,1	79,8
30-01-2017 10:04:58	E190	A	71,6	73,9	83,1
30-01-2017 10:10:06	DH8D	A	69,1	71,5	78,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2017 10:20:40	DH8D	A	69,8	72,1	80,6
30-01-2017 10:30:18	A320	A	71,1	73,8	81,9
30-01-2017 10:58:20	A320	A	69,9	72,8	81,0
30-01-2017 11:02:26	B788	A	71,8	75,9	85,4
30-01-2017 11:08:01	A332	A	72,7	79,0	86,8
30-01-2017 11:10:52	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
30-01-2017 11:14:40	E190	A	71,9	75,0	84,2
30-01-2017 11:17:30	E190	A	72,0	75,5	84,0
30-01-2017 11:20:23	A320	A	70,3	72,4	81,8
30-01-2017 11:25:18	B77W	A	74,0	80,0	88,4
30-01-2017 11:28:11	A320	A	70,0	72,9	81,1
30-01-2017 11:30:19	C295	A	70,8	75,6	83,1
30-01-2017 11:35:51	A320	A	70,4	74,6	83,2
30-01-2017 11:42:24	C295	A	70,0	73,8	81,7
30-01-2017 11:51:05	E170	A	70,9	73,5	82,0
30-01-2017 11:54:11	E170	A	70,2	72,8	82,2
30-01-2017 11:56:46	E170	A	70,2	73,0	82,2
30-01-2017 12:02:31	E170	A	69,3	72,2	82,0
30-01-2017 12:04:06	A320	A	71,3	74,9	84,1
30-01-2017 12:08:27	A321	A	70,8	73,2	81,6
30-01-2017 12:11:02	B788	A	71,1	74,7	84,2
30-01-2017 12:13:21	B737	A	70,9	73,9	82,6
30-01-2017 12:15:23	A319	A	71,6	74,1	83,3
30-01-2017 12:17:37	B788	A	71,6	74,5	84,7
30-01-2017 12:19:42	A320	A	71,7	75,7	84,3
30-01-2017 12:21:39	A332	A	74,0	78,9	86,8
30-01-2017 12:24:17	E170	A	71,2	74,4	83,5
30-01-2017 12:26:32	A320	A	71,9	75,5	83,7
30-01-2017 12:32:28	B738	A	72,4	75,3	84,1
30-01-2017 12:35:04	B734	A	75,2	80,0	88,6
30-01-2017 12:37:51	E190	A	72,1	75,9	83,8
30-01-2017 12:39:53	E190	A	71,7	74,0	83,2
30-01-2017 12:43:06	CRJ7	A	68,4	71,1	79,8
30-01-2017 12:45:12	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
30-01-2017 12:49:01	C295	A	69,0	71,5	79,4
30-01-2017 12:51:15	DH8D	A	68,4	70,0	78,0
30-01-2017 12:54:04	DH8D	A	69,4	71,2	78,9
30-01-2017 12:57:10	C295	A	69,5	72,7	81,0
30-01-2017 12:58:54	B738	A	71,3	74,9	83,0
30-01-2017 13:04:26	DH8D	A	68,0	70,0	79,5
30-01-2017 13:11:08	A320	A	71,0	74,1	82,4
30-01-2017 13:13:34	E170	A	71,0	73,7	82,1
30-01-2017 13:15:54	A320	A	69,8	71,5	79,4
30-01-2017 13:23:06	CRJ9	A	68,1	69,8	77,7
30-01-2017 13:26:56	B788	A	71,5	74,5	83,6
30-01-2017 13:38:54	E170	A	71,4	74,0	82,2
30-01-2017 13:40:59	E170	A	69,1	71,0	79,9
30-01-2017 13:42:53	A320	A	69,9	73,3	81,4
30-01-2017 13:44:56	E190	A	71,2	75,9	84,2
30-01-2017 13:47:01	DH8D	A	68,8	70,2	77,9
30-01-2017 13:48:36	B734	A	73,9	79,9	86,7
30-01-2017 13:50:38	E170	A	70,5	73,8	82,2
30-01-2017 13:52:48	DH8D	A	68,4	70,0	77,9
30-01-2017 13:55:07	A320	A	70,4	73,2	81,9
30-01-2017 14:05:18	A319	A	69,8	73,1	83,6
30-01-2017 14:11:42	B733	A	71,9	75,4	84,7
30-01-2017 14:27:28	A320	A	69,5	73,1	81,6
30-01-2017 14:29:47	B738	A	71,0	74,7	83,8
30-01-2017 14:37:57	B788	A	69,9	74,5	84,2
30-01-2017 14:53:38	B738	A	71,0	74,4	83,0
30-01-2017 15:07:14	E190	A	71,5	74,5	83,8
30-01-2017 15:13:09	E170	A	70,5	73,6	81,9
30-01-2017 15:16:44	E170	A	69,8	72,2	81,0
30-01-2017 15:22:52	AT72	A	72,5	77,1	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2017 15:27:28	E190	A	72,3	75,9	84,9
30-01-2017 15:32:00	E170	A	70,2	72,7	80,6
30-01-2017 15:33:48	E170	A	70,0	72,5	81,1
30-01-2017 15:38:13	E170	A	69,6	72,6	80,8
30-01-2017 15:40:49	E170	A	69,8	72,3	79,8
30-01-2017 15:43:11	CRJ9	A	69,5	71,9	80,0
30-01-2017 15:45:10	E190	A	71,3	75,0	83,6
30-01-2017 15:47:52	A320	A	69,3	72,0	80,5
30-01-2017 15:50:05	DH8D	A	68,1	69,6	78,1
30-01-2017 15:52:08	E190	A	71,6	74,6	84,2
30-01-2017 15:54:46	DH8D	A	68,5	70,5	79,0
30-01-2017 15:56:44	E170	A	69,1	71,8	80,2
30-01-2017 15:58:54	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
30-01-2017 16:01:03	DH8D	A	68,7	70,0	78,2
30-01-2017 16:03:04	E190	A	70,8	73,5	82,0
30-01-2017 16:06:34	A319	A	70,9	74,5	83,7
30-01-2017 16:14:44	A319	A	71,0	73,9	82,7
30-01-2017 16:58:17	E190	A	71,2	74,7	84,4
30-01-2017 17:14:45	A320	A	69,5	72,6	80,6
30-01-2017 17:16:45	C295	A	70,1	73,2	81,8
30-01-2017 17:19:06	B738	A	71,0	73,7	82,8
30-01-2017 17:21:32	E170	A	69,1	72,2	80,6
30-01-2017 17:23:46	CRJ9	A	69,7	71,5	80,1
30-01-2017 17:39:56	A319	A	71,8	75,3	83,8
30-01-2017 17:42:24	DH8D	A	68,0	69,8	78,0
30-01-2017 17:50:46	A321	A	70,6	73,4	81,8
30-01-2017 17:55:48	A321	A	71,8	75,8	84,8
30-01-2017 18:01:45	E190	A	71,1	73,5	82,8
30-01-2017 18:04:04	E170	A	71,4	74,8	83,7
30-01-2017 18:06:03	DH8D	A	68,1	69,4	77,6
30-01-2017 18:08:29	A321	A	71,2	74,0	82,9
30-01-2017 18:17:24	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
30-01-2017 18:20:39	B734	A	74,1	78,7	86,6
30-01-2017 18:23:43	E170	A	70,9	73,8	82,7
30-01-2017 18:26:13	CRJ9	A	69,2	70,3	79,2
30-01-2017 18:28:02	E170	A	70,3	73,0	82,3
30-01-2017 18:30:13	E170	A	71,6	74,1	82,3
30-01-2017 18:33:21	DH8D	A	68,1	70,0	79,2
30-01-2017 18:35:25	DH8D	A	69,2	71,7	79,6
30-01-2017 18:38:14	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
30-01-2017 18:40:25	E170	A	70,8	73,8	82,3
30-01-2017 18:43:00	E170	A	71,3	74,6	83,0
30-01-2017 18:45:15	B734	A	75,7	79,6	87,7
30-01-2017 18:47:34	DH8D	A	67,4	70,0	79,9
30-01-2017 18:50:34	AT45	A	67,9	68,8	78,3
30-01-2017 18:53:48	E170	A	70,9	73,8	82,4
30-01-2017 18:55:58	F100	A	68,7	71,2	79,1
30-01-2017 18:58:11	SU95	A	71,2	74,6	83,5
30-01-2017 19:00:44	DH8D	A	68,5	70,2	78,9
30-01-2017 19:03:24	BCS1	A	68,6	70,2	78,2
30-01-2017 19:05:22	E170	A	69,9	72,7	82,0
30-01-2017 19:14:32	SF34	A	70,4	72,7	79,4
30-01-2017 19:20:22	B738	A	71,5	75,2	84,1
30-01-2017 19:42:26	E190	A	72,3	76,7	84,6
30-01-2017 20:15:48	B738	A	73,5	77,2	86,0
30-01-2017 20:19:45	A319	A	70,3	74,1	82,6
30-01-2017 20:25:35	SF34	A	70,5	73,0	80,1
30-01-2017 20:28:06	B738	A	71,9	74,9	83,7
30-01-2017 20:42:47	E170	A	71,0	73,0	81,4
30-01-2017 20:54:02	CRJ9	A	69,3	70,9	78,9
30-01-2017 20:56:51	A319	A	71,4	74,5	82,9
30-01-2017 20:59:05	DH8D	A	68,6	70,7	80,7
30-01-2017 21:01:12	E170	A	70,2	72,6	80,9
30-01-2017 21:03:44	B734	A	74,7	78,6	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2017 21:06:06	E190	A	71,1	74,3	82,5
30-01-2017 21:17:48	E190	A	71,9	74,9	83,6
30-01-2017 21:20:23	E170	A	71,4	74,4	82,9
30-01-2017 21:22:53	E170	A	70,9	72,9	80,9
30-01-2017 21:26:11	E170	A	70,5	73,3	82,0
30-01-2017 21:28:18	DH8D	A	68,8	70,1	77,9
30-01-2017 21:31:21	E170	A	71,7	74,5	83,7
30-01-2017 21:33:26	A321	A	72,2	75,8	84,3
30-01-2017 21:35:26	DH8D	A	68,6	70,0	77,6
30-01-2017 21:39:22	DH8D	A	68,9	70,8	78,5
30-01-2017 21:41:34	DH8D	A	68,5	69,5	78,0
30-01-2017 21:43:21	E190	A	72,1	75,7	83,5
30-01-2017 21:45:18	E170	A	70,6	73,3	81,0
30-01-2017 21:47:14	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
30-01-2017 21:49:05	B738	A	71,5	75,6	84,1
30-01-2017 21:51:09	E190	A	72,1	75,4	84,4
30-01-2017 21:53:05	E170	A	69,9	72,1	80,7
30-01-2017 21:57:33	E190	A	70,9	73,5	82,4
31-01-2017 06:10:04	A333	A	72,5	76,5	86,8
31-01-2017 06:15:53	DH8D	A	68,3	70,1	78,7
31-01-2017 06:19:36	E170	A	69,8	72,7	81,5
31-01-2017 06:22:23	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
31-01-2017 06:25:36	DH8D	A	68,2	69,9	78,6
31-01-2017 06:28:05	DH8D	A	69,3	70,9	78,3
31-01-2017 06:30:40	DH8D	A	69,0	70,6	78,1
31-01-2017 06:32:53	DH8D	A	68,4	70,4	78,4
31-01-2017 06:35:18	CRJ9	A	69,6	72,4	81,0
31-01-2017 06:43:18	E190	A	71,0	74,1	82,7
31-01-2017 06:46:31	E170	A	69,0	71,5	80,5
31-01-2017 06:48:57	DH8D	A	69,2	71,7	79,2
31-01-2017 06:59:18	AT72	A	69,4	72,6	83,0
31-01-2017 07:20:51	B734	A	72,9	75,5	84,3
31-01-2017 07:27:00	B738	A	70,9	74,3	83,2
31-01-2017 07:55:26	DH8D	A	69,4	70,7	79,0
31-01-2017 08:01:56	B738	A	71,2	75,4	83,7
31-01-2017 08:10:29	SF34	A	70,9	74,3	82,3
31-01-2017 08:20:56	E190	A	71,8	75,1	83,3
31-01-2017 08:23:02	DH8D	A	69,0	72,2	80,8
31-01-2017 08:25:44	E170	A	69,2	72,2	80,3
31-01-2017 08:31:59	A320	A	70,3	72,5	81,1
31-01-2017 08:34:13	AT45	A	69,4	71,3	80,2
31-01-2017 08:37:35	E170	A	68,6	70,9	79,4
31-01-2017 08:41:18	E190	A	71,0	73,8	82,1
31-01-2017 08:48:47	BCS1	A	67,8	69,4	77,8
31-01-2017 08:50:58	A319	A	69,8	73,1	81,6
31-01-2017 08:59:27	SU95	A	71,5	76,0	84,1
31-01-2017 09:04:13	E170	A	68,8	71,5	80,9
31-01-2017 09:06:52	E190	A	70,2	73,9	82,5
31-01-2017 09:09:03	F70	A	68,9	70,9	78,9
31-01-2017 09:11:29	B734	A	72,2	75,9	84,2
31-01-2017 09:15:14	CRJ9	A	69,5	71,0	79,9
31-01-2017 09:25:56	CRJ9	A	68,9	71,4	80,1
31-01-2017 09:30:09	DH8D	A	70,0	72,2	81,2
31-01-2017 09:32:14	DH8D	A	68,2	70,2	78,6
31-01-2017 09:34:18	E170	A	68,7	70,9	80,2
31-01-2017 09:36:27	E170	A	69,7	71,8	80,1
31-01-2017 09:38:23	DH8D	A	69,6	73,3	82,1
31-01-2017 09:40:38	E170	A	70,1	73,2	81,2
31-01-2017 09:42:36	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
31-01-2017 09:45:05	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
31-01-2017 09:56:46	P180	A	71,4	73,7	85,4
31-01-2017 10:00:27	B734	A	74,1	78,5	86,1
31-01-2017 10:03:16	DH8D	A	68,4	69,7	77,9
31-01-2017 10:06:08	E170	A	69,9	73,2	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2017 10:11:33	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
31-01-2017 10:38:54	F100	A	69,0	70,7	78,0
31-01-2017 10:52:15	A320	A	69,9	72,4	81,1
31-01-2017 10:58:46	DH8D	A	68,3	70,3	79,7
31-01-2017 11:09:19	B77W	A	73,8	77,1	86,3
31-01-2017 11:11:39	E190	A	71,8	75,3	84,3
31-01-2017 11:13:54	E170	A	71,2	73,7	81,9
31-01-2017 11:37:41	A321	A	70,0	72,4	80,8
31-01-2017 11:47:38	B737	A	70,9	73,9	82,7
31-01-2017 11:50:30	A320	A	69,4	71,8	80,5
31-01-2017 11:52:49	CRJ9	A	69,4	71,0	79,8
31-01-2017 11:57:44	E170	A	69,2	70,8	79,2
31-01-2017 11:59:32	A321	A	69,7	72,1	80,1
31-01-2017 12:01:42	E190	A	71,3	73,8	82,7
31-01-2017 12:05:33	E170	A	70,2	73,4	81,0
31-01-2017 12:08:02	E190	A	71,1	74,0	82,8
31-01-2017 12:12:58	E170	A	70,2	73,3	82,0
31-01-2017 12:14:52	A320	A	70,9	74,1	82,7
31-01-2017 12:16:53	A319	A	70,8	74,2	82,9
31-01-2017 12:19:23	E170	A	69,8	72,8	80,9
31-01-2017 12:22:23	B788	A	71,1	74,6	83,7
31-01-2017 12:25:31	E170	A	70,7	73,1	80,7
31-01-2017 12:27:53	B788	A	70,2	73,7	83,0
31-01-2017 12:30:19	A320	A	70,9	74,8	83,7
31-01-2017 12:32:27	B734	A	74,1	78,4	86,4
31-01-2017 12:35:23	E170	A	69,9	72,3	80,7
31-01-2017 12:39:42	E190	A	72,1	75,0	83,6
31-01-2017 12:42:16	DH8D	A	67,7	68,8	76,7
31-01-2017 12:46:53	DH8D	A	68,3	69,6	77,4
31-01-2017 12:49:01	BE30	A	70,2	73,7	82,8
31-01-2017 12:51:16	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
31-01-2017 12:53:12	B738	A	70,7	75,3	83,5
31-01-2017 13:24:23	E190	A	70,6	73,5	82,6
31-01-2017 13:28:32	B788	A	71,3	74,2	84,1
31-01-2017 13:30:58	DH8D	A	67,9	69,2	76,9
31-01-2017 13:42:19	E190	A	70,3	74,2	83,3
31-01-2017 13:44:33	E190	A	71,8	75,6	84,5
31-01-2017 13:46:33	A319	A	71,6	74,7	83,6
31-01-2017 13:49:09	B738	A	70,0	74,1	83,8
31-01-2017 13:55:24	A320	A	70,0	72,4	80,0
31-01-2017 13:58:20	DH8D	A	67,4	69,2	77,8
31-01-2017 14:01:40	A319	A	72,1	75,7	84,2
31-01-2017 14:05:29	DH8D	A	69,1	71,9	80,9
31-01-2017 14:07:50	DH8D	A	67,1	68,5	78,2
31-01-2017 14:34:13	A320	A	69,5	72,0	80,7
31-01-2017 14:47:50	E170	A	70,3	72,4	81,5
31-01-2017 14:50:31	E170	A	70,6	72,6	81,0
31-01-2017 15:00:19	E190	A	70,2	72,8	81,9
31-01-2017 15:09:34	E170	A	70,4	72,6	81,5
31-01-2017 15:17:36	E170	A	70,4	72,7	81,6
31-01-2017 15:25:46	E170	A	70,4	74,0	83,2
31-01-2017 15:29:52	E190	A	72,5	75,3	84,6
31-01-2017 15:31:55	E170	A	69,8	72,7	81,2
31-01-2017 15:34:03	E170	A	70,4	73,7	81,6
31-01-2017 15:36:05	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
31-01-2017 15:38:11	DH8D	A	67,8	69,3	76,8
31-01-2017 15:40:38	E190	A	70,6	73,8	83,4
31-01-2017 15:42:39	E170	A	69,9	74,1	81,9
31-01-2017 15:44:50	A320	A	70,1	74,2	82,7
31-01-2017 15:46:57	DH8D	A	68,2	69,9	77,7
31-01-2017 15:49:24	A320	A	69,3	71,0	79,7
31-01-2017 15:51:25	E190	A	71,0	73,9	82,7
31-01-2017 15:53:13	E170	A	70,8	73,0	81,6
31-01-2017 15:55:49	DH8D	A	68,2	69,4	77,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2017 15:59:53	A320	A	69,7	72,8	81,2
31-01-2017 16:01:57	E190	A	73,0	76,6	85,0
31-01-2017 16:04:25	A319	A	71,3	73,9	83,0
31-01-2017 16:06:36	B738	A	71,3	74,7	83,3
31-01-2017 16:12:53	B788	A	70,5	73,5	82,8
31-01-2017 16:23:51	A319	A	70,4	72,8	81,5
31-01-2017 17:21:35	CRJ9	A	69,8	72,5	81,3
31-01-2017 17:38:05	DH8D	A	68,8	70,2	79,2
31-01-2017 17:43:26	A320	A	70,1	72,8	81,3
31-01-2017 17:45:40	B738	A	71,6	76,0	84,2
31-01-2017 17:49:07	A319	A	71,7	75,4	84,5
31-01-2017 17:51:44	E190	A	71,0	73,5	83,1
31-01-2017 18:04:39	DH8D	A	67,4	69,4	78,9
31-01-2017 18:07:02	B739	A	71,8	75,3	84,6
31-01-2017 18:09:15	A321	A	73,3	76,9	85,3
31-01-2017 18:11:33	CRJ9	A	68,7	69,8	78,3
31-01-2017 18:13:41	DH8D	A	68,7	70,6	78,7
31-01-2017 18:17:33	DH8D	A	68,2	69,7	77,2
31-01-2017 18:19:57	B734	A	74,5	77,2	85,9
31-01-2017 18:22:09	DH8D	A	68,1	69,7	78,1
31-01-2017 18:24:11	E170	A	72,0	74,3	83,8
31-01-2017 18:26:28	E170	A	70,4	72,7	81,5
31-01-2017 18:28:23	CRJ9	A	70,1	71,5	79,6
31-01-2017 18:31:11	E170	A	70,1	72,2	80,9
31-01-2017 18:37:39	A320	A	71,8	75,1	83,5
31-01-2017 18:42:20	E190	A	72,0	75,6	84,6
31-01-2017 18:45:58	E170	A	69,3	73,3	82,5
31-01-2017 18:48:45	DH8D	A	67,9	69,8	78,4
31-01-2017 18:52:31	BCS1	A	69,4	71,3	79,4
31-01-2017 18:55:06	E170	A	71,2	74,5	81,9
31-01-2017 19:07:19	E170	A	71,3	74,7	82,5
31-01-2017 19:18:22	SF34	A	71,0	73,4	81,0
31-01-2017 19:21:26	DH8D	A	69,1	71,3	79,9
31-01-2017 19:24:41	F70	A	68,5	69,6	77,5
31-01-2017 19:27:15	B738	A	71,0	73,8	83,0
31-01-2017 19:44:13	E170	A	70,8	73,4	81,9
31-01-2017 20:11:53	DHC6	A	69,6	71,6	79,1
31-01-2017 20:15:16	A320	A	71,9	75,1	84,2
31-01-2017 20:17:40	DH8D	A	68,3	69,7	78,3
31-01-2017 20:19:45	SF34	A	71,0	73,9	81,4
31-01-2017 20:24:15	B738	A	72,7	76,5	85,5
31-01-2017 20:27:02	B733	A	72,2	75,5	85,0
31-01-2017 20:35:45	A319	A	71,0	74,1	83,0
31-01-2017 20:45:12	CRJ9	A	67,8	70,5	80,4
31-01-2017 21:05:57	E190	A	72,0	75,1	84,3
31-01-2017 21:08:13	DH8D	A	69,4	71,5	80,2
31-01-2017 21:12:07	E170	A	70,0	72,8	81,1
31-01-2017 21:15:10	E170	A	71,5	74,8	83,0
31-01-2017 21:18:02	B738	A	73,0	76,8	85,3
31-01-2017 21:21:06	E170	A	71,1	74,8	82,9
31-01-2017 21:23:45	E190	A	72,4	76,2	85,1
31-01-2017 21:27:20	E170	A	70,9	73,4	81,3
31-01-2017 21:32:09	B734	A	73,9	78,5	86,7
31-01-2017 21:34:52	A321	A	71,9	76,2	84,9
31-01-2017 21:38:52	E190	A	71,5	74,8	83,5
31-01-2017 21:41:22	E170	A	69,7	72,1	80,5
31-01-2017 21:43:40	E170	A	71,0	74,9	82,7
31-01-2017 21:46:14	E190	A	71,4	76,3	85,2
31-01-2017 21:48:24	E170	A	70,4	73,8	81,9
31-01-2017 21:50:47	E190	A	72,0	75,4	84,1
31-01-2017 21:52:53	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
31-01-2017 21:55:05	DH8D	A	69,1	70,7	78,6
31-01-2017 21:57:43	DH8D	A	68,3	69,7	77,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2017 22:42:17	E170	D	65,6	69,8	81,6
01-01-2017 22:52:04	B734	D	67,2	71,3	82,1
01-01-2017 22:58:31	DH8D	D	65,5	67,5	75,1
01-01-2017 23:00:53	CRJ9	D	66,0	71,4	81,6
01-01-2017 23:03:00	E190	D	67,4	71,0	83,6
01-01-2017 23:07:57	B738	D	71,3	76,2	88,1
01-01-2017 23:36:08	B734	D	71,7	76,8	88,2
02-01-2017 03:25:16	B738	D	71,4	76,6	88,7
02-01-2017 04:39:18	A332	D	73,1	77,5	90,5
02-01-2017 05:02:48	CL30	D	69,2	72,7	82,4
02-01-2017 22:00:01	B752	D	67,9	70,1	83,8
02-01-2017 22:23:01	B738	D	69,5	74,4	86,2
02-01-2017 22:54:19	DH8D	D	64,6	66,2	74,1
02-01-2017 22:59:44	DH8D	D	62,2	63,2	72,6
02-01-2017 23:02:41	B738	D	66,8	71,5	83,6
02-01-2017 23:05:18	DH8D	D	61,1	63,2	71,1
02-01-2017 23:20:58	B734	D	71,1	75,7	86,0
02-01-2017 23:23:56	E170	D	66,2	70,2	82,8
02-01-2017 23:52:06	E190	D	68,2	72,3	84,0
02-01-2017 23:54:52	A320	D	65,0	68,6	80,5
03-01-2017 00:01:02	E190	D	63,6	69,6	72,7
03-01-2017 00:12:01	B738	D	67,8	70,9	83,0
03-01-2017 00:37:55	E170	D	69,5	74,1	85,7
03-01-2017 22:14:16	B734	D	66,5	70,3	80,8
03-01-2017 22:53:56	E170	D	64,8	68,3	80,6
03-01-2017 22:58:45	CRJ9	D	64,5	67,7	78,8
03-01-2017 23:04:13	DH8D	D	65,9	67,7	76,3
03-01-2017 23:33:21	DH8D	D	61,5	63,3	72,3
03-01-2017 23:50:52	E190	D	65,2	69,2	82,2
04-01-2017 00:02:37	DH8D	D	63,1	64,0	72,7
04-01-2017 22:16:32	B752	D	65,6	69,9	82,0
04-01-2017 23:04:07	CRJ9	D	63,9	66,4	75,4
04-01-2017 23:11:37	E190	D	66,5	69,4	81,2
04-01-2017 23:18:47	E190	D	63,8	68,1	78,8
04-01-2017 23:37:57	B734	D	67,1	71,8	83,3
04-01-2017 23:41:42	E190	D	65,7	70,4	80,9
04-01-2017 23:52:34	B734	D	61,8	64,8	73,0
04-01-2017 23:53:01	B734	D	68,3	74,5	82,9
05-01-2017 22:11:43	B752	D	67,0	70,1	81,1
05-01-2017 22:44:15	B734	D	67,5	72,3	82,4
05-01-2017 22:55:56	CRJ9	D	65,2	67,8	78,6
05-01-2017 23:20:07	B734	D	70,5	74,5	84,8
05-01-2017 23:23:13	E170	D	67,5	72,0	83,5
05-01-2017 23:46:57	E190	D	68,3	74,0	82,6
06-01-2017 22:01:35	B738	D	69,4	72,9	84,3
06-01-2017 22:03:57	CRJ9	D	67,6	71,2	82,6
06-01-2017 22:40:31	A320	A	66,2	69,8	77,7
06-01-2017 22:51:25	E190	D	68,2	71,7	82,5
06-01-2017 22:53:25	CRJ9	D	67,8	72,2	83,4
06-01-2017 22:55:20	E170	D	64,9	67,0	79,0
06-01-2017 23:04:02	E170	D	67,2	69,8	82,1
06-01-2017 23:20:32	B734	D	69,5	73,8	84,1
06-01-2017 23:26:33	E190	D	69,4	73,9	83,4
07-01-2017 00:01:26	A320	D	65,2	66,2	77,7
07-01-2017 05:57:29	A332	D	71,2	74,8	86,9
07-01-2017 22:51:42	CRJ9	D	65,7	68,0	79,3
07-01-2017 22:53:22	DH8D	D	64,8	67,2	75,2
07-01-2017 23:01:50	E190	D	69,0	72,6	82,6
07-01-2017 23:05:49	E170	D	64,7	66,2	78,2
07-01-2017 23:07:44	E190	D	69,1	72,5	82,5
07-01-2017 23:18:06	E190	D	67,5	70,1	81,1
08-01-2017 00:08:32	A320	A	66,2	68,8	77,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2017 00:13:43	A321	A	66,7	69,7	77,8
08-01-2017 05:40:43	A332	A	69,6	73,6	82,6
08-01-2017 22:23:05	B733	D	66,8	69,3	80,6
08-01-2017 22:27:50	B738	D	70,0	74,1	85,8
08-01-2017 22:42:45	DH8D	D	62,4	63,1	72,4
08-01-2017 22:51:51	E170	D	66,5	67,9	81,4
08-01-2017 23:06:57	CRJ9	D	67,0	69,5	81,3
08-01-2017 23:11:56	E190	D	68,5	72,4	82,6
08-01-2017 23:13:35	DH8D	D	65,1	66,9	75,1
08-01-2017 23:16:18	DH8D	D	62,3	63,2	71,3
08-01-2017 23:34:35	E190	D	67,5	69,6	81,9
08-01-2017 23:40:12	B734	D	70,9	75,0	86,3
09-01-2017 00:14:07	A321	A	67,0	70,1	78,2
09-01-2017 00:19:47	A320	A	66,6	69,1	77,4
09-01-2017 00:41:02	B788	A	68,2	71,7	80,7
09-01-2017 00:56:37	A320	A	67,3	70,8	79,1
09-01-2017 01:45:29	B738	A	69,0	73,4	81,5
09-01-2017 03:55:10	B738	D	69,3	72,1	83,7
09-01-2017 05:41:22	A320	D	63,6	64,8	73,2
09-01-2017 05:59:55	B733	D	68,8	72,3	82,6
09-01-2017 22:03:59	B752	D	68,3	71,0	83,8
09-01-2017 22:38:30	B734	D	69,6	72,8	83,5
09-01-2017 22:53:01	DH8D	D	63,4	64,2	73,8
09-01-2017 23:03:21	E190	D	70,4	74,4	84,0
09-01-2017 23:07:16	DH8D	D	64,6	67,1	76,1
09-01-2017 23:08:33	DH8D	D	63,3	64,0	72,8
09-01-2017 23:12:12	E170	D	66,9	69,4	81,9
09-01-2017 23:18:13	E170	D	67,1	69,2	82,8
09-01-2017 23:26:51	B734	D	71,6	76,1	86,2
09-01-2017 23:28:56	E170	D	65,8	68,8	79,7
09-01-2017 23:32:51	E190	D	70,1	73,3	84,7
10-01-2017 01:07:27	CRJ9	D	68,4	70,9	81,7
10-01-2017 03:47:27	SF34	A	69,9	73,3	81,0
10-01-2017 04:08:46	B738	A	72,6	77,7	86,1
10-01-2017 05:45:39	B752	A	70,5	74,6	84,8
10-01-2017 05:50:24	MD11	A	74,6	81,3	91,2
10-01-2017 22:01:19	B752	A	68,8	71,8	82,1
10-01-2017 22:03:55	E190	A	69,0	72,2	81,8
10-01-2017 22:06:45	B738	A	70,7	75,2	84,4
10-01-2017 22:09:34	DH8D	A	67,5	71,1	79,8
10-01-2017 22:11:52	E190	A	70,5	75,5	84,1
10-01-2017 22:13:58	E170	A	68,5	72,1	80,5
10-01-2017 22:16:59	E190	A	70,1	74,8	83,3
10-01-2017 22:26:51	E170	A	68,0	70,5	79,5
10-01-2017 22:40:49	DH8D	A	65,3	67,7	78,1
10-01-2017 22:43:35	A319	A	68,2	72,4	81,4
10-01-2017 22:45:49	B738	A	71,2	76,2	84,7
10-01-2017 22:48:07	A320	A	68,1	71,9	81,1
10-01-2017 22:50:49	A319	A	68,0	72,0	80,6
10-01-2017 22:56:15	A320	A	68,0	71,2	79,8
10-01-2017 23:04:26	B738	A	70,9	75,3	83,9
10-01-2017 23:12:50	B737	A	69,0	73,5	81,3
10-01-2017 23:27:54	A320	A	66,9	70,6	79,4
11-01-2017 00:01:16	A320	A	67,2	70,8	79,5
11-01-2017 00:10:32	A321	A	67,6	70,8	79,0
11-01-2017 01:50:13	B738	A	69,6	73,0	81,3
11-01-2017 05:29:06	B752	A	71,5	75,5	85,7
11-01-2017 05:38:09	B762	A	70,2	74,3	84,0
11-01-2017 22:19:09	DH8D	A	66,0	69,0	78,0
11-01-2017 22:21:52	DH8D	A	65,8	68,5	77,2
11-01-2017 22:24:08	DH8D	A	65,1	67,7	75,5
11-01-2017 22:33:44	A320	A	70,3	76,2	84,4
11-01-2017 22:36:49	A319	A	67,8	71,5	81,0
11-01-2017 22:54:48	B737	A	69,2	73,7	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2017 23:03:33	A321	A	67,4	72,2	80,2
11-01-2017 23:36:31	A319	A	69,8	74,4	82,6
11-01-2017 23:43:21	DH8D	A	66,8	70,2	79,8
11-01-2017 23:51:22	CRJ9	A	66,9	69,4	79,2
11-01-2017 23:57:42	A320	A	67,2	70,0	79,2
12-01-2017 00:07:31	A320	A	69,0	74,0	81,8
12-01-2017 00:19:14	A321	A	67,8	71,1	80,4
12-01-2017 00:33:03	A320	A	67,8	71,9	80,9
12-01-2017 01:45:20	A320	A	68,2	72,2	81,0
12-01-2017 05:20:28	B752	A	71,2	76,0	85,3
12-01-2017 05:27:40	B762	A	70,2	74,3	83,6
12-01-2017 22:08:38	B463	D	65,2	69,0	82,0
12-01-2017 22:52:11	E170	D	66,9	70,3	81,2
12-01-2017 22:54:00	CRJ9	D	67,4	71,3	82,3
12-01-2017 22:55:27	E170	D	65,8	70,1	82,7
12-01-2017 22:57:58	E170	D	67,0	72,6	82,7
12-01-2017 23:09:45	DH8D	D	63,2	66,2	73,6
12-01-2017 23:11:24	DH8D	D	64,2	67,3	76,3
12-01-2017 23:31:10	E190	D	68,3	71,9	83,2
13-01-2017 00:16:56	A321	A	68,1	73,1	81,3
13-01-2017 00:52:24	CRJ9	A	66,9	70,5	79,5
13-01-2017 05:43:13	B752	A	72,5	77,9	87,0
13-01-2017 22:02:58	E190	A	70,7	76,8	83,7
13-01-2017 22:09:59	B738	A	68,0	72,6	81,9
13-01-2017 22:18:23	E170	A	67,8	71,8	80,1
13-01-2017 22:20:23	DH8D	A	66,4	68,2	77,9
13-01-2017 22:22:22	A320	A	69,2	73,2	81,7
13-01-2017 22:33:36	A319	A	67,2	70,3	80,2
13-01-2017 22:36:08	DH8D	A	65,9	68,4	77,3
13-01-2017 22:48:17	A320	A	67,4	71,0	79,5
13-01-2017 22:58:35	B738	A	69,2	73,1	81,7
13-01-2017 23:02:37	A319	A	68,0	71,8	80,8
13-01-2017 23:05:23	A321	A	67,7	71,5	80,7
13-01-2017 23:11:21	DH8D	A	69,1	72,5	81,1
13-01-2017 23:18:04	A320	A	67,7	70,9	80,0
13-01-2017 23:31:43	B737	A	70,2	74,8	83,2
13-01-2017 23:48:25	E190	A	66,9	69,7	78,6
14-01-2017 00:01:33	A321	A	68,1	72,4	80,7
14-01-2017 00:12:05	A320	A	67,1	70,3	79,1
14-01-2017 05:54:42	B733	D	67,4	71,5	81,7
14-01-2017 22:40:08	CRJ9	D	66,2	68,3	80,2
14-01-2017 22:42:28	DH8D	D	63,6	65,2	74,0
14-01-2017 22:44:51	E170	D	65,0	67,2	80,7
14-01-2017 22:46:42	DH8D	D	62,6	63,2	71,7
14-01-2017 23:00:44	E170	D	68,3	71,9	84,1
14-01-2017 23:02:48	A332	D	72,7	77,6	88,8
14-01-2017 23:04:53	E190	D	68,3	74,1	83,2
14-01-2017 23:13:23	E190	D	67,4	71,1	83,3
15-01-2017 22:05:26	CL30	D	66,4	69,6	80,6
15-01-2017 22:44:38	CRJ9	D	66,9	69,7	81,1
15-01-2017 22:46:32	DH8D	D	62,4	63,0	73,2
15-01-2017 22:48:34	DH8D	D	61,7	62,4	70,7
15-01-2017 22:51:04	E170	D	67,4	70,1	83,2
15-01-2017 22:57:33	B739	D	70,0	74,3	86,7
15-01-2017 22:59:25	DH8D	D	62,9	63,8	72,9
15-01-2017 23:08:06	E170	D	67,7	70,0	82,1
15-01-2017 23:16:53	E190	D	68,6	71,3	82,8
15-01-2017 23:34:58	DH8D	D	65,8	68,2	76,2
15-01-2017 23:56:42	GLEX	A	66,4	70,0	78,7
16-01-2017 00:01:43	A320	A	67,2	70,4	79,5
16-01-2017 00:06:24	A321	A	67,7	71,3	80,3
16-01-2017 00:10:09	CRJ9	A	67,0	69,3	79,0
16-01-2017 00:12:18	A320	A	67,1	70,7	79,7
16-01-2017 00:45:28	B738	A	71,3	75,5	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2017 00:51:22	A320	A	67,4	71,3	80,4
16-01-2017 01:07:25	B738	A	71,1	75,6	84,4
16-01-2017 04:53:21	B752	A	71,4	75,2	85,2
16-01-2017 05:15:21	B738	A	71,6	77,8	85,8
16-01-2017 22:31:39	E170	D	70,0	73,8	85,5
16-01-2017 22:51:50	E170	D	67,8	70,3	81,8
16-01-2017 22:54:13	E170	D	67,2	68,8	81,5
16-01-2017 22:56:05	E170	D	66,3	68,4	81,1
16-01-2017 22:59:37	DH8D	D	66,6	68,9	77,1
16-01-2017 23:04:42	CRJ9	D	67,0	70,3	80,8
16-01-2017 23:17:21	E190	D	68,8	71,9	82,6
17-01-2017 22:16:14	B734	D	69,2	74,4	84,2
17-01-2017 22:49:41	E170	D	68,3	71,8	83,8
17-01-2017 22:50:53	E170	D	62,1	63,7	72,6
17-01-2017 22:54:45	DH8D	D	67,2	70,7	78,0
17-01-2017 23:02:04	E170	D	67,8	71,1	81,9
17-01-2017 23:05:38	DH8D	D	63,1	64,1	73,9
17-01-2017 23:14:06	CRJ9	D	68,9	72,6	82,9
17-01-2017 23:21:20	E190	D	69,2	74,1	83,8
18-01-2017 00:30:27	A321	A	67,5	70,7	80,3
18-01-2017 05:25:38	A320	D	68,8	71,0	83,0
18-01-2017 22:48:10	CRJ9	D	67,4	71,6	82,1
18-01-2017 22:50:22	E170	D	71,1	75,7	86,4
18-01-2017 22:54:56	E170	D	68,6	72,6	83,9
18-01-2017 22:57:09	E170	D	65,5	68,2	80,7
18-01-2017 22:58:53	DH8D	D	63,7	66,9	74,1
18-01-2017 23:03:49	E170	D	66,6	69,7	80,7
18-01-2017 23:05:13	DH8D	D	62,4	63,4	71,5
18-01-2017 23:10:26	E190	D	68,1	71,1	81,9
18-01-2017 23:12:46	E170	D	67,1	69,5	81,0
19-01-2017 00:31:11	C295	D	61,5	62,4	71,5
19-01-2017 22:05:22	A320	D	66,0	68,7	81,4
19-01-2017 22:56:13	E170	D	65,2	68,3	80,8
19-01-2017 22:58:58	E170	D	65,5	69,5	81,7
19-01-2017 23:12:11	CRJ9	D	68,2	71,8	82,8
19-01-2017 23:17:14	DH8D	D	62,8	64,1	74,9
19-01-2017 23:19:31	B734	D	69,5	74,8	86,4
19-01-2017 23:25:15	DH8D	D	62,3	63,5	73,7
19-01-2017 23:27:24	DH8D	D	62,4	63,4	72,0
19-01-2017 23:31:13	DH8D	D	64,9	67,5	75,7
20-01-2017 22:02:46	B734	D	68,0	71,7	82,1
20-01-2017 22:50:27	B752	D	65,2	67,6	79,4
20-01-2017 23:00:39	E170	D	65,7	67,4	78,9
20-01-2017 23:03:58	E170	D	63,8	66,8	78,7
20-01-2017 23:06:29	E170	D	65,3	68,4	78,7
20-01-2017 23:08:32	E170	D	64,2	67,0	79,4
20-01-2017 23:12:54	E190	D	65,1	68,1	79,5
20-01-2017 23:16:40	CRJ9	D	66,8	70,3	80,3
20-01-2017 23:54:20	A320	A	68,5	72,0	79,6
21-01-2017 00:10:16	A320	D	63,2	65,8	77,1
21-01-2017 01:07:04	B77W	D	67,0	69,1	80,7
21-01-2017 05:59:14	B735	D	66,3	69,4	80,6
21-01-2017 22:46:34	E190	D	65,1	67,5	77,6
21-01-2017 22:48:39	E170	D	66,3	69,6	79,9
21-01-2017 22:49:58	CRJ9	D	67,4	70,6	80,6
21-01-2017 23:00:33	E190	D	66,9	70,4	79,5
22-01-2017 05:53:40	E190	D	64,4	66,7	74,8
22-01-2017 22:06:28	B734	A	73,7	79,0	87,3
22-01-2017 22:16:12	E170	A	71,3	76,7	84,1
22-01-2017 22:49:45	A319	A	69,9	75,2	83,5
22-01-2017 22:52:55	A321	A	68,6	72,5	81,4
22-01-2017 22:57:38	A319	A	71,4	76,2	84,8
22-01-2017 23:05:48	C25A	A	70,2	73,4	80,2
22-01-2017 23:08:25	B737	A	70,6	75,3	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2017 23:11:00	A320	A	67,9	71,8	81,1
22-01-2017 23:14:23	A321	A	69,2	73,9	82,4
22-01-2017 23:52:24	A320	A	67,6	71,1	80,4
23-01-2017 00:03:25	CRJ9	A	67,1	69,9	79,7
23-01-2017 00:43:13	A320	A	68,4	71,9	80,9
23-01-2017 00:53:05	B738	A	70,6	77,8	85,3
23-01-2017 00:55:45	A321	A	68,8	72,7	81,4
23-01-2017 00:57:10	B738	A	70,6	75,4	83,8
23-01-2017 05:13:52	B752	A	68,6	73,5	82,6
23-01-2017 05:30:36	B752	A	72,2	76,4	86,8
23-01-2017 22:00:42	B752	D	66,3	68,1	81,4
23-01-2017 22:02:08	B752	D	65,9	68,2	81,1
23-01-2017 22:33:50	E170	D	65,0	67,5	81,5
23-01-2017 22:44:31	E170	D	67,8	70,5	84,1
23-01-2017 22:47:55	CRJ9	D	68,0	72,5	84,2
23-01-2017 22:49:47	E170	D	67,9	70,2	83,6
23-01-2017 22:53:00	DH8D	D	63,0	63,7	73,8
23-01-2017 23:01:03	E190	D	67,7	71,3	83,6
23-01-2017 23:10:02	DH8D	D	63,9	67,1	77,7
24-01-2017 05:56:23	B738	D	68,0	71,4	81,0
24-01-2017 22:11:29	B752	D	67,0	69,7	82,0
24-01-2017 23:07:04	CRJ9	D	67,0	70,7	81,6
24-01-2017 23:09:23	E190	D	69,4	72,4	82,9
24-01-2017 23:24:50	DH8D	D	64,3	65,4	74,3
24-01-2017 23:37:17	E170	D	67,3	69,9	82,9
25-01-2017 01:08:45	SU95	D	71,3	76,0	87,1
25-01-2017 05:34:13	A320	D	68,0	71,0	83,2
25-01-2017 05:54:19	B738	D	70,6	73,6	84,0
25-01-2017 22:00:57	DH8D	A	67,1	70,8	79,4
25-01-2017 22:02:50	A321	A	70,7	75,8	84,5
25-01-2017 22:05:39	DH8D	A	67,7	71,1	80,0
25-01-2017 22:07:54	E190	A	70,4	75,3	84,8
25-01-2017 22:23:50	E190	A	70,5	74,6	84,6
25-01-2017 22:38:34	A319	A	69,4	74,3	83,2
25-01-2017 22:41:25	A320	A	69,8	74,6	83,6
25-01-2017 22:54:13	A319	A	69,4	73,8	83,3
25-01-2017 23:04:35	A321	A	68,4	72,7	81,4
25-01-2017 23:08:32	GLEX	A	65,6	67,9	76,4
25-01-2017 23:13:08	B737	A	69,1	73,7	82,9
25-01-2017 23:54:30	E35L	A	65,8	69,3	78,6
25-01-2017 23:59:22	E170	A	68,9	73,3	82,1
26-01-2017 00:02:35	CRJ9	A	66,8	69,4	79,1
26-01-2017 00:06:52	A320	A	67,7	72,1	81,3
26-01-2017 00:43:15	A321	A	68,3	72,8	81,9
26-01-2017 00:46:20	A320	A	67,9	71,0	80,2
26-01-2017 00:53:31	A320	A	67,7	72,0	81,2
26-01-2017 01:32:34	A320	A	68,8	72,9	82,1
26-01-2017 05:44:58	B752	A	70,8	75,3	84,8
26-01-2017 05:47:57	B762	A	71,0	75,8	85,8
26-01-2017 05:58:57	A332	A	70,2	75,7	84,7
26-01-2017 22:03:33	E170	D	67,1	69,0	82,7
26-01-2017 22:12:50	B752	D	67,4	69,4	83,0
26-01-2017 22:17:15	C295	D	62,7	63,5	73,8
26-01-2017 22:43:17	A319	A	70,5	75,2	83,5
26-01-2017 22:48:06	E170	D	67,8	69,8	83,1
26-01-2017 22:50:06	E170	D	66,8	68,6	82,1
26-01-2017 22:51:24	CRJ9	D	67,6	70,5	82,3
26-01-2017 22:53:07	DH8D	D	63,0	63,7	73,0
26-01-2017 22:54:40	DH8D	D	62,8	63,9	71,8
26-01-2017 22:56:30	DH8D	D	63,8	65,7	74,6
26-01-2017 23:00:24	DH8D	D	63,2	64,1	73,6
26-01-2017 23:03:27	DH8D	D	65,1	68,0	76,6
26-01-2017 23:09:13	DH8D	D	63,0	64,3	74,5
27-01-2017 04:11:16	B738	D	66,0	67,6	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2017 22:04:05	B752	D	68,0	70,1	82,9
27-01-2017 22:40:43	E170	D	67,1	68,9	82,1
27-01-2017 22:45:56	CRJ9	D	66,7	68,8	80,7
27-01-2017 22:48:02	E190	D	67,9	71,1	82,1
27-01-2017 22:52:24	E170	D	66,2	68,3	80,4
27-01-2017 22:55:27	E190	D	68,9	72,0	83,0
27-01-2017 22:59:53	DH8D	D	64,0	65,0	74,4
27-01-2017 23:01:37	DH8D	D	65,9	69,7	77,7
27-01-2017 23:04:33	E190	D	69,4	72,1	83,2
27-01-2017 23:08:37	DH8D	D	62,7	64,1	72,7
27-01-2017 23:12:15	DH8D	D	63,4	64,0	72,5
27-01-2017 23:14:13	DH8D	D	62,8	63,3	72,3
27-01-2017 23:16:49	DH8D	D	63,5	65,3	74,6
28-01-2017 00:04:59	A320	D	68,8	71,2	83,1
28-01-2017 22:37:43	A320	A	70,7	75,2	84,5
28-01-2017 22:51:33	E170	A	69,7	74,4	83,7
28-01-2017 23:19:31	A320	A	67,9	73,1	82,8
28-01-2017 23:58:20	A321	A	69,1	74,7	83,2
29-01-2017 00:03:05	A320	A	69,2	73,7	82,6
29-01-2017 00:07:26	A320	A	69,2	73,2	82,2
29-01-2017 00:23:59	B738	A	72,6	77,7	86,6
29-01-2017 01:46:22	E170	A	69,2	73,2	82,6
29-01-2017 05:23:48	A332	A	71,9	77,8	87,0
29-01-2017 22:10:02	DH8D	A	66,7	69,7	79,0
29-01-2017 22:28:45	A319	A	67,9	71,0	80,4
29-01-2017 22:31:48	A321	A	69,2	74,2	82,8
29-01-2017 22:34:20	A320	A	68,0	72,5	81,4
29-01-2017 22:46:32	A319	A	70,0	74,1	83,4
29-01-2017 22:50:46	A321	A	68,9	73,5	81,9
29-01-2017 23:05:46	B737	A	69,1	73,5	82,9
29-01-2017 23:53:02	CRJ9	A	67,3	70,6	79,9
30-01-2017 00:04:36	A321	A	68,3	72,9	81,7
30-01-2017 00:09:04	A320	A	68,5	72,4	81,2
30-01-2017 00:32:25	B738	A	71,9	76,1	85,1
30-01-2017 00:42:05	C295	A	68,5	72,6	80,3
30-01-2017 00:52:39	A320	A	68,2	72,2	81,3
30-01-2017 01:02:14	B738	A	72,7	78,0	85,7
30-01-2017 04:41:34	B752	A	70,8	75,2	84,5
30-01-2017 04:46:46	B738	A	71,2	76,9	85,0
30-01-2017 05:12:23	B752	A	72,1	76,9	86,5
30-01-2017 05:37:29	B738	A	71,0	76,3	84,8
30-01-2017 05:57:18	B734	A	71,4	77,1	85,3
30-01-2017 22:30:03	A320	A	70,4	76,2	84,7
30-01-2017 22:36:45	A319	A	68,0	72,9	82,6
30-01-2017 22:40:00	A320	A	68,5	73,2	82,0
30-01-2017 22:52:23	A321	A	68,4	72,6	82,0
30-01-2017 22:54:24	A320	A	67,9	73,0	82,5
30-01-2017 22:56:52	A319	A	69,8	74,7	84,0
30-01-2017 23:03:43	B737	A	69,7	74,6	83,7
30-01-2017 23:24:49	A320	A	67,6	72,0	81,4
31-01-2017 00:02:04	A321	A	70,3	74,0	83,1
31-01-2017 02:22:48	A320	A	68,8	73,5	82,4
31-01-2017 03:49:43	B738	A	72,8	77,6	86,2
31-01-2017 05:26:30	B752	A	72,2	77,5	87,5
31-01-2017 05:35:18	MD11	A	76,2	83,9	92,4
31-01-2017 05:54:38	B788	A	69,9	74,6	84,4
31-01-2017 22:00:25	DH8D	A	66,5	70,1	79,5
31-01-2017 22:02:43	DH8D	A	66,2	69,5	79,2
31-01-2017 22:04:54	DH8D	A	66,7	69,8	78,7
31-01-2017 22:07:08	B738	A	72,0	77,0	85,6
31-01-2017 22:20:18	A321	A	68,5	73,3	82,3
31-01-2017 22:31:50	A319	A	70,1	73,5	83,1
31-01-2017 22:34:15	A319	A	69,4	74,1	83,4
31-01-2017 22:58:18	B737	A	68,7	73,7	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2017 23:19:45	A320	A	67,6	72,5	82,2
31-01-2017 23:26:12	A320	A	69,0	72,9	82,0
31-01-2017 23:42:59	B763	A	69,4	74,1	84,1
01-02-2017 00:12:04	A321	A	68,7	73,8	82,5
01-02-2017 05:30:01	B752	A	70,5	74,9	85,3
01-02-2017 05:39:32	MD11	A	72,8	77,9	88,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2017 17:51:09	A321	A	67,8	74,5	82,5
02-01-2017 07:31:12	B738	A	69,7	75,0	84,1
02-01-2017 08:24:07	B734	A	61,1	65,3	70,7
03-01-2017 06:30:13	DH8D	A	63,9	65,5	75,4
04-01-2017 07:37:33	B738	A	63,9	65,9	73,9
04-01-2017 12:36:55	A320	A	66,4	68,9	75,4
04-01-2017 13:55:33	DH8D	A	65,0	68,5	74,1
04-01-2017 14:01:37	A320	A	63,1	64,8	72,1
04-01-2017 14:19:26	B734	A	70,6	75,2	81,8
04-01-2017 17:34:47	CRJ9	A	69,0	71,7	78,5
04-01-2017 17:35:04	CRJ9	A	67,6	70,9	77,2
04-01-2017 17:46:31	A321	A	66,8	72,9	79,8
04-01-2017 18:35:57	A320	A	63,4	66,2	74,9
04-01-2017 18:36:30	A320	A	67,7	71,7	78,8
04-01-2017 18:59:30	DH8D	A	63,9	66,8	73,9
04-01-2017 19:27:09	AT45	A	64,0	66,9	73,0
04-01-2017 19:43:00	A320	A	67,8	72,4	83,2
04-01-2017 19:51:10	SF34	A	70,7	74,3	83,0
04-01-2017 20:37:50	E190	A	65,3	68,6	74,4
04-01-2017 20:38:17	E190	A	68,9	74,4	86,6
04-01-2017 20:41:18	DH8D	A	66,1	70,2	78,4
04-01-2017 20:41:40	DH8D	A	67,2	73,4	85,7
04-01-2017 20:44:30	A320	A	69,7	76,0	85,0
04-01-2017 21:01:28	SF34	A	68,4	74,6	85,9
04-01-2017 21:02:30	SF34	A	69,4	76,1	85,7
04-01-2017 21:06:38	DH8D	A	67,7	73,0	80,4
04-01-2017 21:09:24	A319	A	68,1	73,3	87,2
04-01-2017 21:13:30	CRJ9	A	65,0	72,4	79,7
04-01-2017 21:15:28	E170	A	64,8	69,0	77,9
04-01-2017 21:15:55	E170	A	67,6	73,2	80,1
04-01-2017 21:19:48	E190	A	66,7	68,8	75,7
04-01-2017 21:20:02	E190	A	69,1	74,3	85,9
04-01-2017 21:22:15	A318	A	69,4	74,0	90,2
04-01-2017 21:29:00	E170	A	66,9	73,0	81,0
04-01-2017 21:34:57	E170	A	66,7	69,0	75,7
04-01-2017 21:47:42	E190	A	63,1	65,6	72,1
04-01-2017 21:48:34	E190	A	65,2	71,6	82,9
04-01-2017 21:50:37	E190	A	69,2	76,3	86,3
04-01-2017 21:52:36	B738	A	67,1	71,7	81,7
04-01-2017 21:55:03	B734	A	64,0	66,2	73,0
04-01-2017 21:55:56	B734	A	66,3	71,8	79,7
05-01-2017 06:22:37	A332	A	62,1	65,2	74,6
05-01-2017 06:25:05	DH8D	A	62,3	64,7	73,1
05-01-2017 06:25:31	DH8D	A	63,9	66,2	73,4
05-01-2017 06:30:49	E170	A	70,7	78,3	90,9
05-01-2017 06:33:56	CRJ9	A	72,7	77,6	93,5
05-01-2017 06:37:48	B463	A	65,9	70,2	82,2
05-01-2017 06:41:00	DH8D	A	66,7	70,7	82,9
05-01-2017 06:44:22	DH8D	A	62,5	64,4	72,1
05-01-2017 06:46:48	DH8D	A	62,5	65,2	71,6
05-01-2017 07:12:10	B463	A	64,5	67,4	76,8
05-01-2017 07:21:42	AT72	A	71,9	81,1	92,7
05-01-2017 07:53:41	B738	A	71,3	78,0	87,8
05-01-2017 07:56:07	B738	A	67,5	69,6	77,9
05-01-2017 08:41:15	CRJ9	A	63,7	68,5	81,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2017 08:42:28	CRJ9	A	64,3	65,6	75,5
05-01-2017 08:45:41	B738	A	63,8	66,8	74,2
05-01-2017 08:49:05	A320	A	70,5	76,8	86,9
05-01-2017 08:52:14	F100	A	69,2	73,4	87,4
05-01-2017 08:56:07	E190	A	68,3	75,7	85,5
05-01-2017 09:02:26	E190	A	68,5	73,0	83,6
05-01-2017 09:17:34	A320	A	63,8	67,3	75,6
05-01-2017 09:19:44	B738	A	68,7	75,7	86,5
05-01-2017 09:22:58	CRJ9	A	66,0	68,4	78,3
05-01-2017 09:24:15	A320	A	66,2	69,2	77,9
05-01-2017 09:32:28	DH8D	A	62,8	64,8	75,6
05-01-2017 09:32:52	DH8D	A	62,9	64,9	72,4
05-01-2017 09:37:08	M20T	A	64,3	65,9	70,3
05-01-2017 09:54:56	A320	A	65,3	69,8	79,8
05-01-2017 09:55:30	A320	A	64,3	68,7	80,1
05-01-2017 09:58:28	A320	A	64,7	68,3	79,7
05-01-2017 10:05:15	A320	A	69,1	74,4	89,9
05-01-2017 10:07:15	A320	A	68,5	71,7	80,2
05-01-2017 10:12:44	E170	A	66,7	70,7	82,0
05-01-2017 10:14:29	DH8D	A	65,0	67,1	78,0
05-01-2017 10:17:42	E190	A	66,1	67,9	70,9
05-01-2017 10:17:51	E190	A	66,4	70,1	76,4
05-01-2017 10:20:06	E170	A	65,2	69,8	79,7
05-01-2017 10:23:08	B734	A	64,9	67,8	77,4
05-01-2017 10:30:38	DH8D	A	65,6	69,5	80,2
05-01-2017 10:37:11	DH8D	A	64,5	67,0	76,0
05-01-2017 11:09:59	A320	A	69,1	75,6	88,8
05-01-2017 11:22:34	E170	A	63,5	67,7	76,3
05-01-2017 11:23:48	E170	A	67,0	71,2	82,8
05-01-2017 11:30:04	B77W	A	63,9	67,8	80,9
05-01-2017 11:36:23	A321	A	68,1	72,7	83,5
05-01-2017 11:43:11	DH8D	A	69,3	75,8	89,0
05-01-2017 11:47:51	A320	A	66,8	70,5	81,9
05-01-2017 11:50:27	A321	A	66,0	70,7	83,4
05-01-2017 11:51:34	A321	A	65,8	69,8	77,8
05-01-2017 11:59:00	C56X	A	66,4	73,9	87,0
05-01-2017 12:08:34	A320	A	66,3	71,2	79,1
05-01-2017 12:14:39	A320	A	66,1	71,3	86,8
05-01-2017 12:19:48	CRJ9	A	64,2	67,9	76,6
05-01-2017 12:22:02	E170	A	62,8	64,8	71,9
05-01-2017 12:22:15	E170	A	63,9	66,1	75,0
05-01-2017 12:29:53	A320	A	63,1	67,0	76,9
05-01-2017 12:41:58	B738	A	67,1	70,9	81,7
05-01-2017 12:47:37	B738	A	62,9	65,2	71,9
05-01-2017 12:59:37	DH8D	A	66,2	68,9	78,7
05-01-2017 13:03:04	E190	A	64,6	68,1	81,8
05-01-2017 13:06:50	C295	A	66,9	70,8	85,0
05-01-2017 13:09:33	DH8D	A	66,1	71,5	81,1
05-01-2017 13:14:26	E190	A	65,7	67,5	76,1
05-01-2017 13:16:57	DH8D	A	64,8	66,3	73,8
05-01-2017 13:42:50	E170	A	64,0	65,2	75,2
05-01-2017 13:46:21	E190	A	63,9	67,5	76,9
05-01-2017 13:46:48	E190	A	65,3	70,5	79,9
05-01-2017 13:48:56	DH8D	A	68,7	74,8	88,6
05-01-2017 14:01:28	B788	A	66,6	71,5	81,4
05-01-2017 14:03:53	A319	A	63,4	66,3	76,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2017 14:06:26	DH8D	A	64,1	67,6	73,6
05-01-2017 14:16:39	BCS1	A	64,8	68,8	77,4
05-01-2017 14:23:07	B735	A	63,9	65,0	73,5
05-01-2017 14:33:52	A319	A	65,7	69,0	76,5
05-01-2017 15:38:53	E170	A	66,1	70,5	80,3
05-01-2017 18:22:00	E170	A	63,7	65,1	73,7
06-01-2017 09:51:21	A320	A	65,1	69,0	79,5
07-01-2017 13:06:25	E190	A	63,0	66,4	76,0
07-01-2017 15:08:59	E190	D	64,0	65,1	74,4
07-01-2017 16:22:41	E170	A	64,4	66,7	73,5
07-01-2017 19:13:32	E190	A	65,0	65,5	75,8
10-01-2017 06:55:35	A319	D	63,3	64,5	73,3
10-01-2017 07:08:18	A321	D	65,0	66,4	78,0
10-01-2017 09:22:48	B738	D	63,3	64,1	72,3
10-01-2017 09:47:38	MD11	D	63,6	65,2	76,1
10-01-2017 10:58:26	A333	D	64,0	65,4	74,8
10-01-2017 15:51:04	B734	D	63,4	64,7	72,4
10-01-2017 16:52:10	E190	D	64,4	65,7	74,4
10-01-2017 17:17:04	B734	D	73,4	78,5	88,3
10-01-2017 17:39:23	E190	D	66,3	67,7	79,5
10-01-2017 17:41:12	E190	D	64,3	67,5	77,7
10-01-2017 17:52:54	E170	D	67,2	70,3	81,5
10-01-2017 18:39:46	A320	D	63,5	65,2	74,6
10-01-2017 19:13:59	A321	D	63,0	65,8	72,6
10-01-2017 19:38:12	B739	D	63,7	66,5	73,7
10-01-2017 20:33:21	B734	D	65,9	69,5	82,1
10-01-2017 20:46:36	E170	D	64,8	66,0	76,6
10-01-2017 21:06:37	A320	D	64,3	68,2	77,1
11-01-2017 08:28:14	B738	D	67,6	70,4	82,2
11-01-2017 10:19:57	MD11	D	66,6	71,6	80,9
11-01-2017 10:31:27	A332	D	64,8	67,2	74,3
11-01-2017 10:33:14	E190	D	63,9	67,5	74,3
11-01-2017 10:45:27	E170	D	65,4	67,6	79,3
11-01-2017 13:59:36	B738	D	65,3	68,7	79,6
11-01-2017 14:50:19	E190	D	63,2	64,6	74,0
11-01-2017 15:03:52	A319	D	65,7	68,4	78,7
11-01-2017 16:29:11	C295	D	75,0	79,3	84,5
11-01-2017 16:49:18	E170	D	62,9	65,0	73,3
11-01-2017 17:07:20	E170	D	64,0	67,8	78,9
11-01-2017 17:23:47	E190	D	66,3	68,5	76,8
11-01-2017 17:30:45	E190	D	63,5	65,1	74,3
11-01-2017 18:48:39	A320	D	64,8	66,3	76,3
11-01-2017 20:20:13	E190	D	68,2	70,5	80,2
12-01-2017 10:41:44	MD11	A	63,6	64,6	75,1
12-01-2017 10:42:09	MD11	A	63,1	63,5	72,6
12-01-2017 12:34:11	A320	A	71,0	78,5	87,0
12-01-2017 13:05:13	E170	A	66,5	69,7	78,6
12-01-2017 13:23:38	B788	A	70,1	75,8	87,8
12-01-2017 13:27:00	E170	A	66,9	70,7	80,5
12-01-2017 13:29:25	DH8D	A	65,8	71,4	78,3
12-01-2017 13:35:25	B788	A	64,5	66,6	74,5
12-01-2017 13:40:04	DH8D	A	63,0	65,7	73,8
13-01-2017 06:19:18	B733	D	62,5	64,1	73,6
13-01-2017 06:42:51	A321	D	63,9	66,5	76,7
13-01-2017 06:46:04	A319	D	63,6	65,3	74,4
13-01-2017 06:52:53	B738	D	66,1	70,1	79,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2017 07:03:24	A320	D	63,5	65,6	74,6
13-01-2017 07:09:46	A319	D	64,2	68,4	77,3
13-01-2017 07:27:25	A321	D	64,3	68,8	78,9
13-01-2017 07:44:31	E170	D	65,3	70,3	80,1
13-01-2017 08:18:59	E190	D	68,4	73,9	83,4
13-01-2017 08:28:45	B738	D	62,6	64,3	74,1
13-01-2017 08:36:47	B738	D	64,0	65,7	73,5
13-01-2017 08:43:08	B738	D	62,9	64,9	72,5
13-01-2017 09:12:35	A320	D	61,9	65,3	74,4
13-01-2017 09:14:53	E170	D	64,9	68,7	80,4
13-01-2017 09:47:51	E190	D	63,6	66,3	75,9
13-01-2017 09:54:31	C295	D	64,9	67,2	74,9
13-01-2017 10:00:00	E190	D	63,9	65,5	75,0
13-01-2017 10:17:02	MD11	D	66,0	69,0	81,7
13-01-2017 11:23:29	B734	D	63,5	67,1	75,5
13-01-2017 12:44:53	PC12	D	64,9	66,9	74,0
13-01-2017 13:21:09	A332	D	62,4	65,4	77,0
13-01-2017 13:27:38	B738	D	63,8	65,7	73,8
13-01-2017 13:27:55	B738	D	62,8	64,8	74,2
13-01-2017 13:28:27	A320	D	64,3	68,4	78,3
13-01-2017 13:49:03	A332	D	63,5	64,9	75,2
13-01-2017 13:54:43	A320	D	62,9	65,4	76,2
13-01-2017 14:11:16	B738	D	62,2	64,8	75,8
13-01-2017 14:36:11	B734	D	62,9	65,4	74,0
13-01-2017 14:56:15	E190	D	63,5	65,8	74,7
13-01-2017 15:02:16	AT75	D	67,4	75,2	77,8
13-01-2017 15:03:36	AT75	D	64,2	65,6	78,3
13-01-2017 15:05:06	A319	D	64,2	67,9	82,5
13-01-2017 15:29:12	A321	D	61,3	64,6	70,8
13-01-2017 15:56:58	B738	D	63,4	66,3	76,2
13-01-2017 16:00:53	B734	D	62,3	64,7	76,2
13-01-2017 16:01:25	B734	D	63,6	67,2	75,6
13-01-2017 16:34:34	A332	D	63,3	65,5	75,3
13-01-2017 16:35:06	A332	D	63,9	66,9	78,0
13-01-2017 16:53:08	E190	D	62,3	65,2	74,1
13-01-2017 16:59:43	E190	D	63,4	65,6	73,8
13-01-2017 17:11:19	E170	D	65,8	68,6	80,9
13-01-2017 17:14:45	E190	D	63,4	65,4	72,9
13-01-2017 17:28:45	E170	D	63,1	64,7	73,1
13-01-2017 17:29:28	E170	D	62,9	65,3	76,1
13-01-2017 17:42:20	A332	D	63,3	67,2	78,1
13-01-2017 17:47:15	A319	D	62,6	65,8	72,1
13-01-2017 17:49:28	E170	D	62,3	64,1	72,7
13-01-2017 17:52:41	B734	D	62,7	65,2	74,2
13-01-2017 17:53:13	B734	D	65,5	68,0	75,1
13-01-2017 18:05:08	A320	D	67,1	70,9	83,4
13-01-2017 19:04:58	A319	D	62,7	65,3	72,7
13-01-2017 19:30:24	A321	D	63,8	65,4	74,6
13-01-2017 19:30:41	A321	D	64,9	66,6	74,4
13-01-2017 20:21:01	E170	D	65,8	68,2	80,1
13-01-2017 20:24:03	B734	D	63,4	67,0	75,7
13-01-2017 20:24:42	B734	D	63,8	66,0	75,5
13-01-2017 20:34:38	E170	D	62,5	65,3	71,6
13-01-2017 20:48:21	E190	D	66,0	68,4	79,0
13-01-2017 20:56:22	E170	D	65,7	69,5	81,6
13-01-2017 21:07:39	A320	D	63,1	64,6	72,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2017 21:58:48	B463	D	65,7	68,8	79,8
14-01-2017 12:22:30	H25B	A	64,1	65,3	73,6
17-01-2017 13:24:49	A320	D	63,5	65,0	74,3
17-01-2017 13:45:11	E190	D	68,0	70,8	77,0
17-01-2017 14:06:03	E170	D	62,1	65,4	72,9
17-01-2017 14:10:33	E190	D	63,1	66,6	73,5
17-01-2017 15:05:32	F70	D	66,0	67,8	76,4
17-01-2017 19:20:32	A321	D	64,7	65,7	78,4
17-01-2017 19:38:15	A320	D	62,7	63,7	73,9
19-01-2017 12:25:40	B734	A	65,0	66,5	75,8
19-01-2017 18:33:02	DH8D	A	61,9	66,1	70,9
20-01-2017 09:14:16	E170	A	65,1	67,8	75,5
20-01-2017 13:59:19	A320	A	64,1	65,2	73,7
20-01-2017 14:06:03	E190	A	63,1	64,0	76,7
20-01-2017 18:53:25	SF34	A	63,3	66,0	72,8
21-01-2017 07:15:12	A320	A	68,4	73,6	79,8
22-01-2017 08:39:22	E170	A	61,9	66,4	73,0
22-01-2017 17:38:41	E170	D	67,1	71,4	81,5
22-01-2017 19:30:59	A321	D	64,0	66,0	77,3
22-01-2017 19:36:35	E170	D	63,0	65,0	74,8
22-01-2017 20:03:12	E190	D	65,3	69,4	77,4
22-01-2017 20:07:31	B738	D	63,0	64,3	73,0
23-01-2017 06:54:47	A321	D	64,4	67,0	80,2
23-01-2017 07:16:42	A319	D	63,6	65,9	78,0
23-01-2017 07:29:59	E170	D	69,6	73,7	85,3
23-01-2017 07:34:49	E170	D	63,1	64,6	75,8
23-01-2017 07:41:01	E170	D	63,1	65,9	73,5
23-01-2017 07:44:43	E190	D	63,0	64,1	73,8
23-01-2017 07:51:02	E170	D	63,6	65,7	78,8
23-01-2017 07:57:52	E170	D	62,8	63,6	72,8
23-01-2017 07:58:10	E170	D	63,3	65,8	74,4
23-01-2017 08:29:48	B738	D	64,2	68,4	78,2
23-01-2017 09:36:42	A320	D	64,5	66,2	76,0
23-01-2017 09:42:37	B734	D	63,5	65,6	74,6
23-01-2017 09:52:48	B734	D	63,5	66,1	76,9
23-01-2017 09:53:40	B734	D	67,0	69,3	81,5
23-01-2017 10:54:20	E190	D	63,9	66,2	72,9
23-01-2017 11:09:23	A320	D	63,1	65,4	75,6
23-01-2017 11:12:38	S22T	D	64,0	65,1	76,1
23-01-2017 12:45:18	A321	D	62,7	64,7	74,5
23-01-2017 13:25:20	A332	D	64,1	66,4	73,1
23-01-2017 13:49:24	A320	D	63,4	65,6	76,4
23-01-2017 13:51:28	E190	D	62,2	64,5	74,0
23-01-2017 14:06:10	A320	D	63,9	66,8	76,4
23-01-2017 14:07:43	B738	D	64,8	68,8	78,8
23-01-2017 14:59:39	B734	D	62,7	64,7	75,7
23-01-2017 15:07:09	A319	D	63,6	67,6	74,7
23-01-2017 15:18:54	B735	D	62,7	65,3	75,0
25-01-2017 20:01:47	E170	D	62,5	66,6	75,9
25-01-2017 20:12:38	E170	D	62,1	63,2	71,6
25-01-2017 20:18:23	E170	D	62,9	65,1	73,3
26-01-2017 06:19:49	B738	D	64,2	65,9	75,0
26-01-2017 06:49:56	E190	D	62,9	63,8	75,2
26-01-2017 07:06:08	A321	D	64,5	65,2	75,3
26-01-2017 07:53:28	B734	D	63,9	64,4	73,4
26-01-2017 08:14:10	E190	D	64,5	65,4	76,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2017 08:15:06	A332	D	66,3	69,8	79,1
26-01-2017 09:02:01	A320	D	64,6	67,6	75,7
26-01-2017 10:23:15	A332	D	63,9	65,7	75,3
26-01-2017 10:40:51	E170	D	64,1	64,7	73,6
26-01-2017 11:57:30	B738	D	64,7	67,4	79,3
26-01-2017 12:45:54	A321	D	65,0	67,3	75,0
26-01-2017 13:30:30	A320	D	64,2	66,2	76,0
26-01-2017 14:23:31	B738	D	63,7	66,5	72,7
26-01-2017 18:10:31	B738	D	65,2	67,4	79,7
26-01-2017 18:59:39	A319	D	67,4	71,1	81,7
26-01-2017 19:12:32	A321	D	64,5	66,1	80,8
28-01-2017 06:13:29	A321	D	65,3	67,0	79,9
28-01-2017 07:06:07	A321	D	63,3	64,2	73,8
28-01-2017 07:45:25	E170	D	67,1	69,6	80,7
28-01-2017 13:19:41	E170	D	64,3	66,2	74,7
28-01-2017 15:16:20	B733	D	63,0	64,8	73,0
28-01-2017 17:31:34	A332	D	64,3	66,3	76,1
28-01-2017 20:00:13	E170	D	63,8	65,7	75,8
28-01-2017 20:18:53	E190	D	64,5	66,2	77,0
28-01-2017 20:39:35	E170	D	65,2	68,8	79,6
29-01-2017 06:12:10	A321	D	64,0	67,1	75,2
29-01-2017 06:19:22	B737	D	67,5	69,8	79,8
29-01-2017 06:39:01	A320	D	65,3	67,0	78,5
29-01-2017 07:38:55	E170	D	63,1	64,9	72,1
29-01-2017 09:43:26	A332	D	64,6	68,4	80,7
29-01-2017 09:53:01	A333	D	64,1	66,5	75,3
29-01-2017 10:47:31	B738	D	63,8	66,0	76,1
29-01-2017 12:26:28	E190	D	64,5	68,1	77,8
29-01-2017 12:29:14	A321	D	63,2	64,6	73,6
29-01-2017 13:31:56	B738	D	68,4	72,6	83,0
29-01-2017 13:40:41	A320	D	63,4	65,3	76,4
29-01-2017 13:48:13	A332	D	63,4	66,2	73,4
29-01-2017 14:21:28	B738	D	62,2	64,1	71,7
29-01-2017 16:36:32	E190	D	66,6	69,2	81,6
29-01-2017 17:03:33	E190	D	64,1	66,7	74,9
29-01-2017 18:12:27	E190	D	63,4	64,1	74,5
29-01-2017 18:43:50	A321	D	63,2	64,8	73,2
29-01-2017 19:26:56	A321	D	63,7	65,5	76,0
29-01-2017 20:03:53	E170	D	62,8	64,4	73,9
30-01-2017 06:51:16	A319	D	63,6	65,1	76,2
30-01-2017 06:57:28	A319	D	64,6	65,7	74,1
30-01-2017 07:00:58	A321	D	64,5	66,9	80,2
30-01-2017 07:22:30	E170	D	62,2	63,9	71,2
30-01-2017 07:27:25	E170	D	63,9	65,7	76,0
30-01-2017 07:30:55	E170	D	62,2	63,7	73,3
30-01-2017 08:13:40	B734	D	63,6	66,0	72,6
30-01-2017 08:33:09	E190	D	65,7	68,8	77,2
30-01-2017 09:26:30	E190	D	71,1	74,9	85,4
30-01-2017 10:49:40	B734	D	63,1	64,3	72,1
30-01-2017 11:24:25	F100	D	62,9	64,6	72,5
30-01-2017 12:36:37	A321	D	63,9	67,9	76,7
30-01-2017 13:14:44	B737	D	72,2	77,9	87,5
30-01-2017 13:27:10	A332	D	63,3	65,5	76,3
30-01-2017 13:36:56	E190	A	63,7	65,0	73,3
30-01-2017 13:40:41	A320	D	64,6	67,6	74,6
30-01-2017 13:49:26	B738	D	62,7	63,8	71,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2017 14:00:12	E190	D	62,4	64,0	71,4
30-01-2017 14:11:41	A320	D	62,4	64,3	73,2
30-01-2017 15:20:27	E190	D	65,9	67,7	77,7
30-01-2017 15:23:25	B733	D	63,3	64,0	72,3
30-01-2017 15:56:38	E190	D	64,0	66,5	77,2
30-01-2017 16:51:14	E190	D	63,3	65,7	72,3
30-01-2017 17:21:18	E190	D	61,9	63,2	70,9
30-01-2017 17:34:06	A332	D	64,7	66,7	75,8
30-01-2017 18:14:35	B738	D	62,6	63,7	72,6
30-01-2017 19:04:58	A321	D	69,4	72,6	84,8
30-01-2017 19:32:37	A321	D	63,1	65,3	74,3
30-01-2017 19:57:37	B734	D	64,3	65,3	75,4
30-01-2017 20:00:26	E170	D	63,4	64,3	73,8
30-01-2017 21:10:39	A319	D	63,3	65,0	76,3
30-01-2017 21:57:41	B734	D	63,9	65,1	74,6
31-01-2017 07:00:15	A321	D	63,1	65,7	74,9
31-01-2017 07:45:57	E190	D	63,1	63,9	73,1
31-01-2017 07:55:34	E190	D	63,3	64,6	74,4
31-01-2017 08:03:21	E190	D	63,3	65,1	75,9
31-01-2017 09:23:00	B738	D	63,7	64,5	73,2
31-01-2017 10:04:17	A333	D	64,3	67,2	76,0
31-01-2017 10:15:34	SU95	D	62,9	64,8	73,6
31-01-2017 12:49:12	B737	D	64,5	65,4	74,5
31-01-2017 13:17:32	A320	D	63,9	66,5	76,7
31-01-2017 13:28:42	B738	D	63,8	65,6	77,8
31-01-2017 13:38:32	A320	D	63,0	64,5	75,3
31-01-2017 15:42:50	E190	D	63,5	64,8	75,8
31-01-2017 16:54:23	E190	D	64,3	65,6	73,9
31-01-2017 17:08:36	E190	D	66,4	68,2	78,5
31-01-2017 17:53:42	E190	D	64,3	65,5	76,3
31-01-2017 18:26:30	B738	D	63,1	63,7	72,6
31-01-2017 19:40:52	A321	D	64,6	65,8	75,0
31-01-2017 20:09:34	B738	D	64,1	65,8	76,6
31-01-2017 21:11:58	MD11	D	65,7	68,2	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2017 22:44:17	E170	D	61,1	64,3	72,2
02-01-2017 22:22:12	E170	A	62,0	63,5	71,6
02-01-2017 22:22:31	E170	A	62,1	63,9	72,5
02-01-2017 22:34:09	DH8D	A	61,4	64,5	71,8
02-01-2017 22:53:37	A319	A	61,3	66,9	72,8
02-01-2017 22:53:57	A319	A	62,4	66,0	73,1
02-01-2017 23:04:15	A320	A	60,7	65,8	73,7
02-01-2017 23:20:30	A320	A	59,8	62,4	69,4
03-01-2017 05:18:08	B752	A	62,7	67,8	77,1
03-01-2017 22:07:56	DH8D	A	63,9	66,2	75,7
03-01-2017 22:09:43	E170	A	59,9	61,8	69,4
03-01-2017 23:19:08	E190	A	59,6	62,1	69,1
03-01-2017 23:33:32	A320	A	65,2	67,9	74,2
04-01-2017 00:10:04	B734	A	67,5	69,9	79,0
04-01-2017 00:58:32	A320	A	62,0	63,8	71,5
04-01-2017 01:13:51	A332	A	66,3	70,5	81,0
04-01-2017 02:34:45	B734	D	64,6	71,5	79,6
04-01-2017 05:54:46	C56X	A	64,9	68,2	74,4
04-01-2017 22:00:02	E170	A	65,9	69,5	80,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2017 22:01:09	CRJ9	A	69,2	76,3	89,6
04-01-2017 22:03:38	E170	A	61,3	63,2	71,7
04-01-2017 22:04:53	E170	A	63,3	64,8	72,9
04-01-2017 22:07:10	E190	A	62,0	68,4	77,5
04-01-2017 22:07:56	E190	A	61,5	65,2	75,5
04-01-2017 22:12:09	E170	A	63,1	66,8	74,2
04-01-2017 22:12:28	E170	A	61,9	65,5	74,9
04-01-2017 22:23:08	DH8D	A	66,3	72,4	80,1
04-01-2017 22:26:30	DH8D	A	62,2	68,1	78,1
04-01-2017 22:43:45	A319	A	65,4	70,7	81,2
04-01-2017 22:48:47	B734	A	70,3	76,9	91,1
04-01-2017 22:54:43	A320	A	70,7	78,2	91,5
04-01-2017 23:07:39	A321	A	70,9	77,9	91,3
04-01-2017 23:21:44	E190	A	64,2	69,8	78,6
04-01-2017 23:37:08	A320	A	65,7	71,4	80,4
05-01-2017 00:23:11	A320	A	67,4	73,9	81,9
05-01-2017 00:23:57	A320	A	64,7	67,5	75,1
05-01-2017 00:49:38	A332	A	67,2	76,4	86,7
05-01-2017 00:52:34	A320	A	68,5	76,1	85,5
05-01-2017 01:00:30	A320	A	67,0	69,7	76,6
05-01-2017 05:47:45	MD11	A	61,3	64,5	76,6
05-01-2017 05:56:00	B752	A	64,1	67,6	78,6
05-01-2017 05:56:45	B752	A	59,9	61,3	68,9
05-01-2017 05:57:02	B752	A	62,3	65,4	74,4
10-01-2017 23:00:17	B752	D	65,7	68,9	80,7
11-01-2017 23:00:17	B734	D	60,1	62,2	74,4
11-01-2017 23:09:44	DH8D	D	61,6	63,0	72,4
12-01-2017 22:53:53	E170	D	60,7	62,9	71,5
13-01-2017 22:14:32	B752	D	60,7	63,3	72,4
13-01-2017 22:16:17	B763	D	60,1	62,5	71,6
13-01-2017 23:00:12	E170	D	61,8	67,1	73,8
13-01-2017 23:01:58	E170	D	60,2	62,4	71,3
13-01-2017 23:02:27	E170	D	59,7	62,3	71,4
13-01-2017 23:14:59	E170	D	60,6	62,0	70,1
13-01-2017 23:15:50	E170	D	61,4	65,1	72,5
13-01-2017 23:40:50	B738	D	60,3	62,3	71,4
16-01-2017 03:59:01	B738	D	63,1	67,6	76,5
22-01-2017 23:07:18	B734	D	61,5	63,0	75,8
25-01-2017 22:07:28	B752	D	61,4	63,0	71,0
25-01-2017 23:05:27	B734	D	63,5	67,7	79,6
25-01-2017 23:19:37	E190	D	63,1	65,1	72,1
25-01-2017 23:37:12	E170	D	61,0	61,7	70,0
26-01-2017 05:07:17	SR22	D	66,0	70,7	80,5
28-01-2017 05:38:22	A332	D	61,9	65,4	77,7
28-01-2017 05:39:39	A332	D	61,5	62,5	74,5
28-01-2017 05:59:13	B733	D	61,0	62,4	72,5
28-01-2017 22:37:47	E170	D	60,0	63,6	73,0
29-01-2017 05:52:43	B738	D	58,2	60,3	67,2
29-01-2017 22:22:17	B739	D	61,6	64,7	78,1
29-01-2017 22:56:26	E170	D	58,8	60,6	70,3
29-01-2017 23:00:51	DH8D	D	61,1	63,2	73,4
30-01-2017 22:06:44	B752	D	60,1	62,0	69,6
30-01-2017 23:07:48	E190	D	59,6	61,5	70,4
31-01-2017 22:01:41	B752	D	60,6	61,7	69,7
31-01-2017 22:08:30	E170	D	66,6	69,8	81,2
31-01-2017 22:11:45	B734	D	60,3	61,3	69,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2017 22:48:40	E170	D	60,5	62,1	71,6
31-01-2017 22:49:00	E170	D	60,6	62,1	72,1
31-01-2017 22:54:04	E190	D	59,9	61,2	69,4
31-01-2017 23:08:49	B734	D	63,2	65,7	78,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2017 06:15:54	E190	D	65,7	70,4	80,9
01-01-2017 06:59:19	A321	D	63,6	69,6	78,7
01-01-2017 09:55:47	F100	D	63,4	66,7	78,3
01-01-2017 10:13:40	A332	D	63,7	69,1	80,1
01-01-2017 10:47:01	A320	D	61,6	63,0	72,7
01-01-2017 10:54:31	B734	D	59,3	61,2	68,8
01-01-2017 10:56:25	E190	D	62,7	67,4	78,4
01-01-2017 11:00:35	A320	D	63,9	68,5	79,3
01-01-2017 11:03:20	DH8D	D	62,1	64,1	71,6
01-01-2017 11:03:40	DH8D	D	61,7	64,0	71,3
01-01-2017 11:21:18	E170	D	58,9	61,0	70,4
01-01-2017 11:52:11	B734	D	62,3	66,9	80,5
01-01-2017 12:33:11	A321	D	65,4	71,2	82,6
01-01-2017 12:38:54	A321	D	62,0	65,1	78,5
01-01-2017 12:56:51	A320	D	65,4	69,6	81,3
01-01-2017 13:20:28	B734	D	63,1	66,5	78,9
01-01-2017 13:31:24	E170	D	61,8	65,5	76,2
01-01-2017 13:34:22	A320	D	61,7	64,0	77,8
01-01-2017 13:36:08	A319	D	65,4	70,6	80,6
01-01-2017 13:39:29	E190	D	61,2	65,3	76,6
01-01-2017 13:44:00	A320	D	63,7	68,8	80,2
01-01-2017 13:46:11	A320	D	63,5	68,3	80,0
01-01-2017 13:49:26	B77W	D	66,4	71,7	83,9
01-01-2017 13:52:24	E170	D	59,5	60,8	69,9
01-01-2017 14:54:03	E170	D	64,1	75,0	81,7
01-01-2017 15:15:24	A321	D	65,1	68,2	80,6
01-01-2017 15:20:44	A319	D	64,2	68,2	80,1
01-01-2017 15:24:02	E170	D	61,3	63,7	72,7
01-01-2017 15:26:45	A319	D	63,3	67,6	78,9
01-01-2017 15:49:16	A320	D	63,9	68,1	80,4
01-01-2017 15:52:13	B738	D	63,3	66,4	79,9
01-01-2017 15:54:48	B734	D	67,8	73,7	85,1
01-01-2017 16:54:23	E170	D	77,5	90,9	91,5
01-01-2017 16:55:52	DH8D	D	62,8	68,0	75,8
01-01-2017 16:58:01	E190	D	68,1	76,0	84,6
01-01-2017 17:02:03	E190	D	68,2	73,4	83,5
01-01-2017 17:03:46	E170	D	63,9	68,8	81,5
01-01-2017 17:05:46	E170	D	63,4	67,3	79,6
01-01-2017 17:07:41	A320	D	62,5	65,0	77,4
01-01-2017 17:11:18	B738	D	67,4	72,8	84,4
01-01-2017 17:22:13	E170	D	68,2	81,5	85,2
01-01-2017 17:24:29	DH8D	D	62,9	64,6	75,2
01-01-2017 17:26:30	E170	D	64,0	68,4	80,0
01-01-2017 17:28:30	E190	D	64,1	69,5	81,2
01-01-2017 17:30:22	E170	D	62,7	69,5	82,1
01-01-2017 17:45:37	B738	D	66,0	70,0	82,0
01-01-2017 18:12:59	B738	D	63,6	66,4	79,5
01-01-2017 18:52:58	A321	D	62,1	64,8	77,9
01-01-2017 18:55:52	A320	D	64,8	69,1	81,3
01-01-2017 18:59:56	E170	D	64,0	67,7	79,7
01-01-2017 19:17:05	A321	D	67,5	71,7	84,0
01-01-2017 19:22:11	A321	D	64,8	69,2	80,8
01-01-2017 19:35:52	E170	D	66,8	70,9	82,4
01-01-2017 19:54:39	A320	D	64,0	67,7	79,6
01-01-2017 19:58:10	E170	D	66,6	72,0	83,8
01-01-2017 20:01:37	BCS1	D	58,5	65,7	74,0
01-01-2017 20:03:45	B738	D	64,7	68,3	80,1
01-01-2017 20:12:20	E170	D	64,1	70,7	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2017 20:20:28	E170	D	64,4	67,5	80,2
01-01-2017 20:27:49	B734	D	67,6	73,4	85,2
01-01-2017 20:33:38	E170	D	63,8	67,5	78,3
01-01-2017 20:37:37	E190	D	68,0	74,3	84,8
01-01-2017 20:40:37	E190	D	64,5	68,7	80,2
01-01-2017 21:36:33	B738	D	66,8	72,6	83,9
02-01-2017 06:04:54	B733	D	68,2	72,5	83,0
02-01-2017 06:15:19	A320	D	62,0	64,9	76,9
02-01-2017 06:22:43	A321	D	67,6	72,1	83,5
02-01-2017 06:24:42	E190	D	64,7	69,9	80,5
02-01-2017 06:28:55	A321	D	64,2	69,2	80,9
02-01-2017 06:36:14	A319	D	64,4	69,4	80,6
02-01-2017 06:39:34	SF34	D	58,2	60,5	67,7
02-01-2017 06:42:15	A320	D	61,9	64,7	77,0
02-01-2017 07:00:50	A321	D	63,7	67,5	79,3
02-01-2017 07:20:05	A320	D	64,4	68,6	79,7
02-01-2017 07:27:53	E170	D	62,6	67,7	80,0
02-01-2017 07:38:06	E170	D	63,6	67,5	80,7
02-01-2017 07:39:50	E170	D	64,1	68,3	81,0
02-01-2017 07:41:23	E190	D	64,9	71,2	81,3
02-01-2017 07:44:22	DH8D	D	58,7	60,4	68,7
02-01-2017 07:50:06	E170	D	63,8	69,8	80,2
02-01-2017 07:55:53	E190	D	64,2	68,8	82,0
02-01-2017 08:00:50	E170	D	63,1	68,7	80,7
02-01-2017 08:04:01	B738	D	64,6	68,9	81,6
02-01-2017 08:07:04	E190	D	64,5	70,7	81,2
02-01-2017 08:08:28	E170	D	59,8	61,8	69,8
02-01-2017 08:10:10	B734	D	67,6	72,9	84,6
02-01-2017 08:19:18	B738	D	65,3	69,6	81,8
02-01-2017 08:22:14	B738	D	64,0	68,1	80,6
02-01-2017 08:25:12	B738	D	67,5	72,6	85,0
02-01-2017 08:33:48	E170	D	61,5	64,7	77,2
02-01-2017 09:51:29	E170	D	63,3	66,9	78,6
02-01-2017 10:23:04	A320	D	63,4	68,9	80,4
02-01-2017 10:49:57	E170	D	61,1	64,6	70,2
02-01-2017 10:54:55	A320	D	61,7	64,2	75,2
02-01-2017 10:57:08	A320	D	60,3	62,2	72,9
02-01-2017 11:26:43	A320	D	64,0	67,2	78,3
02-01-2017 12:06:10	E170	D	61,1	63,1	73,5
02-01-2017 12:46:04	B738	D	62,6	65,9	77,2
02-01-2017 12:50:34	A320	D	62,7	65,6	77,3
02-01-2017 13:01:38	A320	D	60,5	62,3	71,7
02-01-2017 13:12:17	B737	D	61,8	62,9	72,2
02-01-2017 13:56:53	A321	D	61,4	63,1	72,9
02-01-2017 14:05:11	E170	D	61,6	64,7	73,7
02-01-2017 14:06:42	B77W	D	64,0	71,3	80,1
02-01-2017 14:11:44	E190	D	59,9	62,2	71,1
02-01-2017 14:13:46	B738	D	62,3	68,1	78,2
02-01-2017 14:17:30	A320	D	60,2	62,2	72,0
02-01-2017 14:34:00	A320	D	61,0	63,5	74,0
02-01-2017 15:13:28	A321	D	61,3	63,5	74,5
02-01-2017 15:31:27	A319	D	64,4	67,9	78,7
02-01-2017 15:57:46	B734	D	67,5	73,6	83,8
02-01-2017 16:02:38	A320	D	63,1	66,2	76,5
02-01-2017 16:05:32	A320	D	62,4	67,3	79,0
02-01-2017 16:23:41	B738	D	63,5	66,8	79,4
02-01-2017 17:01:37	E190	D	64,0	67,9	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2017 17:03:23	E170	D	61,5	64,6	77,8
02-01-2017 17:04:53	B734	D	66,6	72,1	82,8
02-01-2017 17:16:34	E170	D	64,6	68,4	81,2
02-01-2017 17:22:02	DH8D	D	61,2	63,6	72,3
02-01-2017 17:29:57	E190	D	64,9	69,5	81,2
02-01-2017 17:31:51	E170	D	62,6	67,1	78,7
02-01-2017 17:54:14	A319	D	64,6	69,4	80,6
02-01-2017 18:13:55	B738	D	62,3	66,0	75,7
02-01-2017 18:31:44	E190	D	63,7	67,6	78,0
02-01-2017 19:18:56	A321	D	64,5	68,4	81,3
02-01-2017 19:40:42	DH8D	D	61,5	63,3	73,3
02-01-2017 20:04:10	A321	D	66,4	71,1	82,3
02-01-2017 20:15:40	E170	D	61,9	64,2	76,7
02-01-2017 20:18:06	F100	D	63,3	71,5	79,6
02-01-2017 20:19:54	AT45	D	61,1	64,2	75,1
02-01-2017 20:25:30	E170	D	63,8	68,7	79,9
02-01-2017 20:33:53	E170	D	64,4	68,7	80,2
02-01-2017 20:35:48	A321	D	64,9	71,3	81,0
02-01-2017 20:37:52	E170	D	63,4	68,3	79,7
02-01-2017 20:40:54	A320	D	64,7	69,7	80,9
02-01-2017 20:42:44	E190	D	63,6	68,0	80,6
02-01-2017 21:02:35	E170	D	60,7	62,6	71,1
02-01-2017 21:31:59	AT72	D	63,5	69,4	76,3
02-01-2017 21:35:05	B734	D	67,9	73,9	85,2
02-01-2017 21:55:17	B734	D	65,6	71,1	80,4
03-01-2017 06:19:08	A321	D	65,2	70,0	82,8
03-01-2017 06:29:03	A320	D	63,3	67,7	80,2
03-01-2017 06:37:17	A321	D	65,8	69,4	81,9
03-01-2017 07:20:14	A321	D	65,7	70,1	82,7
03-01-2017 07:42:01	E170	D	62,9	66,0	79,0
03-01-2017 07:43:55	DH8D	D	59,8	60,8	69,4
03-01-2017 07:45:18	DH8D	D	59,8	61,6	70,2
03-01-2017 07:50:57	E190	D	63,5	67,0	79,5
03-01-2017 07:52:26	E170	D	63,2	66,5	79,6
03-01-2017 07:57:49	E170	D	61,7	64,3	76,8
03-01-2017 08:00:37	E170	D	62,7	65,9	79,6
03-01-2017 08:04:03	A320	D	61,9	64,2	75,3
03-01-2017 08:08:37	B734	D	65,9	71,2	82,3
03-01-2017 08:17:51	E190	D	63,4	66,5	84,2
03-01-2017 08:29:50	E190	D	62,5	64,8	76,3
03-01-2017 08:52:19	B738	D	64,3	69,6	82,3
03-01-2017 09:06:58	E170	D	61,3	64,3	76,1
03-01-2017 09:19:58	B738	D	64,1	69,4	80,9
03-01-2017 09:29:59	B738	D	65,0	70,5	81,9
03-01-2017 10:36:53	A321	D	62,8	65,8	78,2
03-01-2017 11:16:50	E170	D	61,1	62,6	70,1
03-01-2017 11:23:46	E190	D	61,3	62,6	70,4
03-01-2017 11:29:05	E170	D	61,2	64,7	76,3
03-01-2017 11:45:19	C56X	D	60,3	61,4	69,4
03-01-2017 12:02:39	E190	D	63,8	68,3	78,3
03-01-2017 12:16:25	A320	D	62,6	64,4	75,6
03-01-2017 12:21:37	E170	D	61,0	65,9	77,2
03-01-2017 12:44:59	A321	D	64,4	68,3	80,8
03-01-2017 12:57:42	B737	D	62,4	66,5	83,1
03-01-2017 12:59:42	B737	D	62,6	66,8	83,4
03-01-2017 13:05:42	A320	D	61,9	64,1	82,7
03-01-2017 13:07:42	A320	D	63,9	70,4	84,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2017 13:09:42	A321	D	63,2	67,3	84,0
03-01-2017 13:41:31	A320	D	62,9	66,6	77,2
03-01-2017 13:44:34	A319	D	64,8	69,0	79,8
03-01-2017 13:48:20	E190	D	62,2	66,5	77,9
03-01-2017 14:00:55	B734	D	64,3	70,0	80,2
03-01-2017 14:07:27	B738	D	61,1	64,1	71,5
03-01-2017 14:11:10	A332	D	63,0	67,7	79,9
03-01-2017 14:12:51	B77W	D	65,4	70,3	82,6
03-01-2017 14:41:16	E170	D	60,4	61,7	72,1
03-01-2017 14:49:29	E170	D	64,7	68,2	81,1
03-01-2017 15:03:13	E170	D	61,1	63,1	75,8
03-01-2017 15:05:23	A319	D	64,9	68,7	80,3
03-01-2017 15:09:54	F100	D	60,7	63,0	73,0
03-01-2017 15:21:50	E190	D	63,1	65,6	75,1
03-01-2017 15:25:50	A320	D	63,1	67,9	79,4
03-01-2017 15:30:44	E170	D	59,6	61,2	71,9
03-01-2017 15:32:23	A320	D	61,4	66,6	77,4
03-01-2017 15:36:20	DH8D	D	61,7	65,1	70,8
03-01-2017 15:40:28	A319	D	63,6	67,0	77,2
03-01-2017 15:59:41	A320	D	62,6	67,7	78,6
03-01-2017 16:30:47	B733	D	65,0	69,7	78,8
03-01-2017 16:49:18	E170	D	61,8	65,0	77,4
03-01-2017 17:07:27	E190	D	63,0	66,8	77,7
03-01-2017 17:14:10	E170	D	63,9	69,4	81,2
03-01-2017 17:24:21	E170	D	63,0	66,8	79,6
03-01-2017 17:27:05	B734	D	71,2	77,5	87,6
03-01-2017 17:31:03	A320	D	60,8	62,8	73,6
03-01-2017 17:42:23	E170	D	64,3	68,9	81,0
03-01-2017 17:54:18	E190	D	59,7	62,9	73,4
03-01-2017 18:05:17	A320	D	60,5	62,1	71,9
03-01-2017 18:08:14	A319	D	60,7	62,8	72,7
03-01-2017 18:16:54	E170	D	62,7	65,1	74,1
03-01-2017 18:40:49	A320	D	61,6	65,1	76,4
03-01-2017 19:01:50	A320	D	61,1	64,5	75,3
03-01-2017 19:09:17	E170	D	60,6	64,8	74,0
03-01-2017 19:32:39	A321	D	62,8	67,3	77,0
03-01-2017 19:38:46	A319	D	61,9	67,3	79,4
03-01-2017 20:09:02	A321	D	62,3	65,2	76,2
03-01-2017 20:13:07	E170	D	61,3	65,2	70,4
03-01-2017 20:13:28	E170	D	63,1	66,8	75,1
03-01-2017 20:17:23	E170	D	60,3	62,0	70,7
03-01-2017 20:18:44	DH8D	D	63,0	65,7	73,8
03-01-2017 20:25:50	B738	D	63,3	67,6	78,1
03-01-2017 20:30:05	DH8D	D	65,3	69,9	79,3
03-01-2017 20:36:29	E170	D	63,2	65,8	74,9
03-01-2017 20:40:37	E170	D	61,8	65,0	77,1
03-01-2017 20:46:32	E190	D	64,7	71,4	78,5
03-01-2017 21:06:38	E190	D	63,5	68,3	78,8
03-01-2017 21:18:06	A320	D	62,7	66,2	77,7
03-01-2017 21:21:10	AT72	D	65,0	68,2	75,4
03-01-2017 21:21:37	AT72	D	61,3	66,5	75,8
03-01-2017 21:47:58	B752	D	62,6	65,0	76,0
03-01-2017 21:50:08	MD11	D	68,5	74,9	84,6
04-01-2017 06:02:32	A320	D	63,1	66,2	76,5
04-01-2017 06:23:56	E190	D	62,3	66,6	78,4
04-01-2017 06:28:47	E190	D	65,5	70,1	81,0
04-01-2017 06:33:19	A320	D	62,6	67,5	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2017 06:35:42	A320	D	64,4	68,4	74,4
04-01-2017 06:43:16	A321	D	65,2	67,9	74,8
04-01-2017 06:43:30	A321	D	64,9	71,0	81,8
04-01-2017 06:46:28	A319	D	61,1	64,9	76,2
04-01-2017 06:54:07	A319	D	61,9	65,8	76,8
04-01-2017 06:59:26	A320	D	68,0	70,9	79,8
04-01-2017 07:07:26	A318	D	63,6	68,7	78,0
04-01-2017 07:11:21	A321	D	63,9	67,7	79,2
04-01-2017 07:23:12	B788	D	62,0	67,0	76,6
04-01-2017 07:36:18	E170	D	64,2	68,5	81,0
04-01-2017 07:39:43	E170	D	63,6	69,5	79,3
04-01-2017 07:41:53	A320	D	64,5	68,1	80,7
04-01-2017 07:51:50	DH8D	D	60,3	61,6	73,1
04-01-2017 07:54:43	E190	D	62,3	65,9	78,9
04-01-2017 08:10:49	DH8D	D	61,6	63,4	71,6
04-01-2017 08:13:28	E170	D	62,3	65,1	79,4
04-01-2017 08:14:54	DH8D	D	61,8	68,0	80,4
04-01-2017 08:17:25	B734	D	64,0	69,5	84,6
04-01-2017 08:21:42	E170	D	60,1	62,4	76,0
04-01-2017 08:27:08	B738	D	62,0	66,0	78,8
04-01-2017 08:31:34	E170	D	63,1	67,1	80,5
04-01-2017 08:35:15	E170	D	61,3	63,1	75,1
04-01-2017 08:48:10	E190	D	61,9	66,2	77,4
04-01-2017 08:49:19	B738	D	62,8	66,8	77,5
04-01-2017 08:49:56	B738	D	63,5	67,8	78,1
04-01-2017 09:04:30	AT75	D	59,4	60,7	68,4
04-01-2017 09:26:05	CRJ9	D	66,1	72,8	83,5
04-01-2017 09:33:01	E170	D	60,0	61,9	69,5
04-01-2017 09:39:37	E190	D	63,4	66,1	77,7
04-01-2017 09:42:45	A320	D	65,5	69,3	83,3
04-01-2017 09:56:16	E170	D	62,5	67,1	79,9
04-01-2017 10:10:47	B738	D	64,8	69,4	81,8
04-01-2017 10:23:39	A320	D	66,7	72,2	82,9
04-01-2017 10:25:44	B738	D	66,9	71,6	84,1
04-01-2017 10:43:44	E170	D	62,6	65,9	79,1
04-01-2017 10:50:30	B738	D	63,4	67,6	84,2
04-01-2017 10:52:30	B738	D	64,4	69,6	85,2
04-01-2017 10:54:30	DH8D	D	62,9	65,9	83,7
04-01-2017 11:04:57	DH8D	D	62,9	68,4	78,1
04-01-2017 11:12:17	B734	D	67,9	73,6	85,3
04-01-2017 11:14:48	B735	D	62,9	66,4	79,4
04-01-2017 11:18:09	A320	D	63,7	66,9	81,0
04-01-2017 11:31:14	E170	D	61,4	64,1	76,0
04-01-2017 11:40:42	EPIC	D	64,8	68,9	79,2
04-01-2017 11:44:28	SF34	D	63,7	69,7	74,5
04-01-2017 12:08:21	E170	D	65,3	69,0	80,8
04-01-2017 12:19:14	CL30	D	64,6	68,8	81,8
04-01-2017 12:40:43	C25A	D	64,5	72,5	80,4
04-01-2017 12:46:37	A321	D	63,5	69,6	81,1
04-01-2017 13:00:46	B734	D	63,8	70,2	84,6
04-01-2017 13:02:46	B737	D	62,9	66,6	83,7
04-01-2017 13:34:01	E170	D	62,5	66,0	78,7
04-01-2017 13:38:06	A319	D	64,0	68,6	80,3
04-01-2017 13:41:54	A320	D	63,7	66,2	79,2
04-01-2017 13:45:13	E190	D	60,6	63,5	72,3
04-01-2017 13:52:00	B738	D	60,9	63,6	76,5
04-01-2017 14:05:12	B77W	D	67,2	71,1	84,4
04-01-2017 14:34:48	E170	D	60,2	62,0	69,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2017 14:41:15	E190	D	60,5	62,6	72,8
04-01-2017 15:00:44	A319	D	64,1	67,6	80,2
04-01-2017 15:05:53	E190	D	62,2	65,8	79,5
04-01-2017 15:10:50	A321	D	64,0	69,0	82,3
04-01-2017 15:13:17	A319	D	64,5	71,3	83,0
04-01-2017 15:16:07	DH8D	D	69,8	80,3	87,7
04-01-2017 15:24:59	DH8D	D	61,0	64,2	74,6
04-01-2017 16:00:23	B734	D	68,4	74,3	86,4
04-01-2017 16:19:41	A320	D	63,1	67,1	79,7
04-01-2017 16:28:12	B738	D	64,9	69,4	81,6
04-01-2017 17:03:25	E170	D	62,3	65,9	78,5
04-01-2017 17:11:29	DH8D	D	64,9	67,8	75,3
04-01-2017 17:13:59	A320	D	63,4	66,6	79,6
04-01-2017 17:18:28	E170	D	61,4	64,3	71,8
04-01-2017 17:18:51	E170	D	64,9	68,6	78,9
04-01-2017 17:23:12	E170	D	61,6	64,9	73,1
04-01-2017 17:28:20	E190	D	61,6	65,7	76,4
04-01-2017 17:47:17	E190	D	65,8	73,6	83,3
04-01-2017 17:50:25	E170	D	65,7	75,5	83,8
04-01-2017 17:52:10	E170	D	62,6	66,0	74,0
04-01-2017 17:54:29	E190	D	62,1	64,3	74,2
04-01-2017 18:04:15	E190	D	62,0	63,4	71,0
04-01-2017 18:05:01	E190	D	60,3	62,1	72,0
04-01-2017 18:09:42	A319	D	67,6	71,9	76,7
04-01-2017 18:09:55	A319	D	61,1	63,1	73,7
04-01-2017 18:28:42	A332	D	64,4	71,7	80,9
04-01-2017 18:37:41	B738	D	65,5	71,1	79,3
04-01-2017 19:03:30	A321	D	65,0	67,8	81,7
04-01-2017 19:10:43	A320	D	65,9	71,4	83,4
04-01-2017 19:57:59	DH8D	D	65,5	69,8	76,3
04-01-2017 20:12:55	A320	D	63,5	67,9	77,8
04-01-2017 20:19:34	F70	D	61,0	63,5	73,5
04-01-2017 20:19:57	F70	D	60,5	64,2	73,3
04-01-2017 20:23:24	A321	D	64,6	68,8	80,9
04-01-2017 20:24:45	E170	D	64,3	71,3	82,2
04-01-2017 20:29:13	E170	D	63,4	66,9	79,2
04-01-2017 20:36:20	DH8D	D	59,8	61,1	69,8
04-01-2017 20:38:41	CRJ9	D	65,4	71,8	80,0
04-01-2017 20:48:41	E190	D	66,0	70,5	81,6
04-01-2017 20:51:27	A319	D	62,6	65,1	77,6
04-01-2017 20:53:36	E170	D	64,5	73,0	80,2
04-01-2017 21:06:26	B734	D	65,4	70,7	82,3
04-01-2017 21:21:42	A320	D	61,9	67,0	75,9
04-01-2017 21:43:27	B752	D	65,2	72,5	80,9
05-01-2017 06:31:43	B738	D	65,3	71,0	82,3
05-01-2017 06:42:03	A321	D	66,9	70,9	83,0
05-01-2017 06:56:27	A320	D	62,0	67,4	79,2
05-01-2017 07:31:45	SF34	D	67,7	72,8	81,3
05-01-2017 07:39:16	A320	D	63,8	66,9	78,4
05-01-2017 07:44:31	DH8D	D	66,7	71,7	77,1
05-01-2017 07:46:05	E170	D	68,4	74,2	86,9
05-01-2017 07:47:42	DH8D	D	70,0	73,8	83,0
05-01-2017 07:48:09	DH8D	D	71,9	77,0	86,8
05-01-2017 08:00:25	E170	D	62,1	67,4	77,4
05-01-2017 08:02:18	E170	D	60,6	65,9	76,0
05-01-2017 08:04:15	DH8D	D	60,7	63,2	69,8
05-01-2017 08:05:41	DH8D	D	63,6	69,1	72,7
05-01-2017 08:05:54	DH8D	D	59,3	61,3	69,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2017 08:07:32	DH8D	D	64,4	69,1	77,8
05-01-2017 08:10:08	E190	D	61,9	66,6	78,0
05-01-2017 08:14:37	E170	D	63,9	71,8	81,3
05-01-2017 08:18:21	E190	D	65,2	73,4	81,8
05-01-2017 08:24:10	SF34	D	61,4	63,3	72,9
05-01-2017 08:27:47	E170	D	61,9	65,0	77,0
05-01-2017 08:29:43	DH8D	D	62,6	65,7	72,6
05-01-2017 08:39:05	C295	D	63,6	69,7	79,0
05-01-2017 09:01:25	E170	D	63,7	68,2	84,4
05-01-2017 09:40:19	E170	D	62,5	68,2	83,2
05-01-2017 09:42:19	E170	D	63,4	67,4	84,2
05-01-2017 09:58:19	B738	D	64,7	70,6	85,5
05-01-2017 10:26:19	CRJ9	D	62,2	63,0	83,0
05-01-2017 10:30:19	A332	D	65,8	76,6	86,5
05-01-2017 10:34:19	BCS1	D	62,4	65,1	83,2
05-01-2017 10:36:19	A320	D	63,4	66,3	84,2
05-01-2017 10:40:19	F100	D	62,4	66,2	83,1
05-01-2017 10:52:19	DH8D	D	62,2	63,8	83,0
05-01-2017 10:58:19	A320	D	62,7	65,7	83,5
05-01-2017 11:00:19	E170	D	62,8	65,9	83,5
05-01-2017 11:10:19	DH8D	D	63,7	68,2	80,6
05-01-2017 11:14:51	E170	D	60,6	64,4	76,0
05-01-2017 11:20:21	B734	D	66,4	73,1	83,7
05-01-2017 11:24:01	E170	D	61,9	67,6	77,7
05-01-2017 11:27:20	E170	D	62,3	66,4	75,6
05-01-2017 11:28:41	DH8D	D	61,9	65,1	71,4
05-01-2017 11:30:12	A320	D	64,9	69,6	79,6
05-01-2017 11:32:29	E190	D	60,7	63,2	72,8
05-01-2017 11:35:18	DH8D	D	61,4	63,0	71,0
05-01-2017 11:37:03	B738	D	65,6	70,4	82,1
05-01-2017 11:47:59	E170	D	64,5	70,8	81,7
05-01-2017 11:51:14	B734	D	62,7	65,2	72,2
05-01-2017 11:55:03	E170	D	61,8	65,1	71,3
05-01-2017 11:55:17	E170	D	61,0	63,1	71,4
05-01-2017 11:56:50	B734	D	66,4	70,5	81,9
05-01-2017 11:59:31	B738	D	65,3	69,4	81,5
05-01-2017 12:03:02	B738	D	67,6	71,3	80,8
05-01-2017 12:06:43	A320	D	63,3	66,0	78,0
05-01-2017 12:54:16	A321	D	63,9	68,3	84,7
05-01-2017 13:11:06	A320	D	62,7	66,1	77,9
05-01-2017 13:13:20	B737	D	63,0	65,4	77,1
05-01-2017 13:16:02	A321	D	60,4	62,6	69,5
05-01-2017 13:29:36	B738	D	63,8	67,7	76,8
05-01-2017 13:31:14	A320	D	63,5	67,1	79,1
05-01-2017 13:33:17	A320	D	62,1	65,6	76,5
05-01-2017 13:35:11	A319	D	64,0	68,1	78,7
05-01-2017 13:58:39	B738	D	59,3	61,3	71,6
05-01-2017 14:14:00	B735	A	60,2	62,0	73,6
05-01-2017 14:20:24	B77W	D	64,8	69,8	82,2
05-01-2017 14:23:33	E190	D	61,7	64,9	75,8
05-01-2017 14:27:35	E190	D	61,3	65,7	75,6
05-01-2017 14:58:44	A319	D	62,0	64,8	76,4
05-01-2017 15:03:31	E170	D	59,8	62,1	71,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2017 15:12:48	E190	D	62,0	65,6	74,6
05-01-2017 15:38:09	A320	D	61,5	64,0	75,6
05-01-2017 15:53:54	A321	D	62,7	65,3	78,4
05-01-2017 16:01:37	E170	D	60,8	63,4	76,4
05-01-2017 16:04:42	A320	D	62,1	64,3	75,9
05-01-2017 16:52:30	E170	D	59,1	60,6	69,1
05-01-2017 16:52:45	E170	D	59,8	62,5	71,3
05-01-2017 16:57:08	B734	D	65,1	69,0	81,2
05-01-2017 17:12:48	E190	D	63,3	68,1	77,7
05-01-2017 17:18:36	E170	D	62,0	66,5	76,2
05-01-2017 17:26:10	A320	D	60,5	64,3	75,1
05-01-2017 17:31:03	E190	D	62,9	67,9	77,8
05-01-2017 17:33:00	E170	D	61,8	64,8	73,5
05-01-2017 17:34:20	A319	D	63,6	67,2	78,4
05-01-2017 17:35:51	E170	D	60,5	63,7	70,1
05-01-2017 17:36:05	E170	D	61,8	65,2	75,9
05-01-2017 17:41:28	E170	D	63,1	68,9	80,0
05-01-2017 17:45:21	A319	D	62,6	66,3	75,6
05-01-2017 17:52:41	E170	D	60,7	63,0	74,5
05-01-2017 17:55:23	E190	D	63,0	68,4	78,3
05-01-2017 18:38:53	B738	D	64,8	67,6	79,8
05-01-2017 18:40:45	B734	D	66,3	72,9	82,9
05-01-2017 18:43:00	E190	D	64,3	69,1	79,9
05-01-2017 18:46:40	A320	D	61,6	66,4	77,6
05-01-2017 19:36:32	A321	D	62,1	64,7	76,9
05-01-2017 19:39:09	A321	D	63,0	66,2	78,2
05-01-2017 19:50:56	E170	D	60,6	63,1	75,8
05-01-2017 19:56:30	E170	D	61,6	64,3	74,8
05-01-2017 19:58:47	B733	D	66,1	69,7	79,9
05-01-2017 20:09:45	DH8D	D	60,5	61,9	69,5
05-01-2017 20:16:41	E170	D	62,8	67,7	76,6
05-01-2017 20:23:47	E170	D	61,9	66,9	75,7
05-01-2017 20:29:00	DH8D	D	60,1	63,6	70,9
05-01-2017 20:29:18	DH8D	D	64,6	69,9	78,6
05-01-2017 20:42:44	E170	D	60,3	63,5	71,8
05-01-2017 20:43:03	E170	D	62,0	65,3	74,0
05-01-2017 20:44:42	E170	D	61,6	65,1	77,8
05-01-2017 20:55:57	F70	D	60,2	63,1	70,2
05-01-2017 20:57:51	E190	D	64,3	68,3	78,3
05-01-2017 21:13:20	A320	D	61,1	65,7	74,7
05-01-2017 21:24:32	MD11	D	70,6	77,2	87,5
05-01-2017 21:26:40	E170	D	61,6	64,7	77,0
05-01-2017 21:34:11	B762	D	61,6	63,9	75,0
05-01-2017 21:38:44	B734	D	66,0	70,2	81,5
05-01-2017 21:46:26	B733	D	61,6	66,2	73,1
06-01-2017 06:23:13	E190	D	62,7	67,0	77,3
06-01-2017 06:26:26	B733	D	62,4	65,6	75,6
06-01-2017 06:31:21	A321	D	61,9	64,4	77,7
06-01-2017 06:36:13	B738	D	63,9	67,9	78,7
06-01-2017 06:43:54	A319	D	62,2	66,2	75,8
06-01-2017 06:46:38	A319	D	64,1	68,9	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2017 06:50:29	A320	D	59,5	60,8	69,1
06-01-2017 07:19:58	A321	D	62,0	66,6	77,1
06-01-2017 07:21:52	A320	D	62,2	64,3	75,5
06-01-2017 07:29:33	A318	D	60,8	62,5	70,3
06-01-2017 07:39:39	E170	D	61,3	63,5	74,9
06-01-2017 07:41:47	E170	D	60,4	62,2	73,2
06-01-2017 07:49:29	E190	D	62,7	64,8	76,3
06-01-2017 07:51:35	E190	D	63,0	68,3	76,2
06-01-2017 07:55:23	E170	D	61,1	64,1	73,1
06-01-2017 07:57:11	E170	D	61,2	65,0	75,0
06-01-2017 08:04:30	A320	D	62,6	65,7	76,4
06-01-2017 08:06:34	E190	D	64,0	69,1	77,5
06-01-2017 08:12:00	B738	D	61,1	63,9	74,1
06-01-2017 08:14:56	E170	D	60,6	63,9	74,0
06-01-2017 08:16:30	B734	D	66,4	70,1	80,6
06-01-2017 08:27:24	E190	D	62,5	65,9	76,3
06-01-2017 08:51:30	A320	D	60,7	63,5	73,5
06-01-2017 08:54:43	B738	D	62,2	66,4	78,0
06-01-2017 09:14:08	MD11	D	63,5	68,3	79,8
06-01-2017 09:34:12	B738	D	65,3	69,7	81,2
06-01-2017 09:44:31	A320	D	62,3	63,8	74,9
06-01-2017 10:13:20	A320	D	63,6	66,3	76,7
06-01-2017 10:52:25	B738	D	64,9	69,5	79,2
06-01-2017 11:02:11	B734	D	61,9	66,4	77,7
06-01-2017 11:07:52	E170	D	61,4	68,8	76,3
06-01-2017 11:12:56	A320	D	64,0	69,5	78,5
06-01-2017 11:51:40	CL30	D	61,4	62,9	71,4
06-01-2017 12:45:02	A321	D	61,0	63,8	73,3
06-01-2017 13:06:12	P180	D	66,0	69,7	79,3
06-01-2017 13:09:19	A319	D	59,7	62,5	71,7
06-01-2017 13:17:32	A320	D	59,5	61,5	73,3
06-01-2017 13:22:50	B738	D	63,7	67,7	80,3
06-01-2017 13:35:53	E190	D	60,2	62,0	69,7
06-01-2017 13:38:54	E170	D	59,7	61,7	73,3
06-01-2017 13:40:58	A320	D	60,9	63,8	73,9
06-01-2017 13:45:12	A320	D	61,1	63,1	71,9
06-01-2017 14:12:51	DH8D	D	62,0	64,7	72,4
06-01-2017 14:23:04	B738	D	62,8	66,5	78,0
06-01-2017 14:26:33	A321	D	63,0	65,7	77,8
06-01-2017 14:31:53	A320	D	60,9	62,7	73,0
06-01-2017 14:36:29	E170	D	58,1	61,5	72,8
06-01-2017 14:47:29	A319	D	61,6	63,1	73,6
06-01-2017 14:52:05	B77W	D	63,8	66,8	78,2
06-01-2017 15:00:00	E190	D	61,8	64,7	75,1
06-01-2017 15:36:07	B738	D	63,4	66,1	77,6
06-01-2017 16:08:02	A320	D	61,6	63,3	72,8
06-01-2017 16:13:18	E190	D	61,9	63,9	73,3
06-01-2017 16:24:54	B738	D	65,2	68,0	80,9
06-01-2017 17:05:28	E190	D	65,1	68,4	79,0
06-01-2017 17:09:30	E190	D	65,3	70,5	79,6
06-01-2017 17:14:31	E170	D	63,0	65,9	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2017 17:17:54	E170	D	60,3	62,0	74,8
06-01-2017 17:22:59	DH8D	D	62,0	63,0	72,0
06-01-2017 17:35:35	E190	D	61,0	62,6	71,5
06-01-2017 17:38:30	A320	D	63,2	65,0	76,8
06-01-2017 17:44:17	A319	D	60,7	61,1	70,7
06-01-2017 17:48:39	A332	D	63,0	68,3	78,0
06-01-2017 17:52:02	E170	D	62,0	63,5	74,5
06-01-2017 18:04:07	E190	D	61,5	64,2	74,3
06-01-2017 18:38:59	E190	D	62,2	64,6	76,0
06-01-2017 19:20:01	E170	D	61,1	62,7	73,1
06-01-2017 19:57:09	E170	D	61,7	63,1	72,5
06-01-2017 19:59:52	E170	D	60,5	62,6	72,0
06-01-2017 20:02:15	F100	D	62,1	63,1	72,1
06-01-2017 20:11:02	E170	D	60,1	62,0	71,6
06-01-2017 20:19:58	E170	D	61,4	64,3	75,2
06-01-2017 20:27:53	A320	D	62,9	65,8	74,6
06-01-2017 20:34:14	B734	D	63,7	66,7	78,5
06-01-2017 20:49:22	A321	D	61,4	63,1	74,9
06-01-2017 21:09:44	A320	D	61,8	63,1	73,9
06-01-2017 21:21:54	E190	D	62,2	64,8	75,2
06-01-2017 21:43:03	MD11	D	69,1	73,7	83,9
06-01-2017 21:59:29	B734	D	65,3	68,3	78,3
07-01-2017 06:33:25	A319	D	62,3	65,0	75,3
07-01-2017 06:37:44	A321	D	64,7	67,4	80,2
07-01-2017 06:41:35	A320	D	60,6	61,3	73,4
07-01-2017 06:54:34	A321	D	62,2	64,3	76,0
07-01-2017 06:57:28	E170	D	60,8	62,7	74,4
07-01-2017 07:37:40	A320	D	62,6	64,3	74,0
07-01-2017 07:48:16	E170	D	60,9	62,5	72,7
07-01-2017 07:51:33	E190	D	62,3	63,9	75,7
07-01-2017 07:53:51	E170	D	60,9	62,4	71,3
07-01-2017 07:57:57	B738	D	62,5	65,9	77,7
07-01-2017 08:10:35	E170	D	61,3	63,1	75,1
07-01-2017 08:12:12	E170	D	62,1	64,3	74,7
07-01-2017 08:13:55	E170	D	61,0	62,9	75,2
07-01-2017 08:15:52	A321	D	62,9	65,6	78,0
07-01-2017 08:20:34	E170	D	60,5	61,8	73,3
07-01-2017 08:23:09	B734	D	65,6	68,9	80,5
07-01-2017 08:31:22	E190	D	62,9	65,5	76,5
07-01-2017 08:39:16	A320	D	61,8	65,7	76,9
07-01-2017 08:45:19	E190	D	64,6	68,5	80,3
07-01-2017 08:48:56	B738	D	62,5	68,8	77,3
07-01-2017 09:39:03	A320	D	62,2	65,2	75,0
07-01-2017 09:40:51	B738	D	63,7	67,1	79,5
07-01-2017 09:49:53	E170	D	60,7	62,6	72,2
07-01-2017 10:21:22	GLF6	D	62,0	64,4	72,8
07-01-2017 10:24:18	A321	D	63,0	65,2	77,3
07-01-2017 10:53:39	E190	D	60,8	62,9	72,5
07-01-2017 11:01:16	B738	D	62,3	66,1	77,2
07-01-2017 11:03:34	E170	D	61,2	64,9	74,6
07-01-2017 11:22:01	DH8D	D	63,3	68,9	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2017 11:29:40	B734	D	66,0	70,7	86,7
07-01-2017 12:01:04	A320	D	60,8	62,9	73,4
07-01-2017 12:10:15	A320	D	64,1	66,6	76,9
07-01-2017 12:12:37	A320	D	65,0	68,4	77,8
07-01-2017 12:25:25	A320	D	61,3	62,7	73,1
07-01-2017 13:07:58	B738	D	63,8	67,7	79,8
07-01-2017 13:10:47	E170	D	60,0	62,1	70,8
07-01-2017 13:13:12	A321	D	61,7	63,3	71,3
07-01-2017 13:13:28	A321	D	61,0	63,0	71,0
07-01-2017 13:18:02	A320	D	62,4	65,2	75,2
07-01-2017 13:21:48	A321	D	62,3	65,1	74,3
07-01-2017 13:43:16	B738	D	63,1	66,1	78,1
07-01-2017 13:47:45	B77W	D	64,1	66,6	78,3
07-01-2017 13:52:08	E190	D	61,7	62,8	73,1
07-01-2017 14:08:24	A320	D	64,0	67,1	77,3
07-01-2017 14:17:31	A320	D	63,4	67,6	77,4
07-01-2017 14:39:05	E170	D	59,9	60,4	69,4
07-01-2017 14:40:54	A320	D	63,0	65,6	75,6
07-01-2017 14:43:13	B738	D	64,1	67,9	79,9
07-01-2017 15:00:50	E170	D	59,9	61,1	69,9
07-01-2017 15:26:26	E170	D	62,1	65,5	77,3
07-01-2017 15:30:46	A319	D	62,3	64,6	74,0
07-01-2017 15:34:08	E170	D	60,6	63,0	73,4
07-01-2017 15:40:20	A319	D	63,0	66,0	77,7
07-01-2017 15:42:29	A320	D	60,3	61,8	72,9
07-01-2017 16:24:09	B734	D	66,5	71,0	82,0
07-01-2017 17:21:06	E170	D	62,0	68,6	77,1
07-01-2017 17:23:03	E190	D	64,2	67,1	77,6
07-01-2017 17:44:06	DH8D	D	61,6	63,0	71,1
07-01-2017 17:48:45	E170	D	61,8	66,3	75,0
07-01-2017 17:51:14	E190	D	65,7	69,7	80,6
07-01-2017 17:53:29	E170	D	62,5	65,9	77,3
07-01-2017 18:01:48	E190	D	63,1	67,2	78,6
07-01-2017 18:03:54	E170	D	62,3	64,9	77,8
07-01-2017 18:06:37	E170	D	61,4	64,0	76,0
07-01-2017 18:12:28	B738	D	60,9	63,5	74,9
07-01-2017 18:16:17	A321	D	62,9	66,4	78,5
07-01-2017 19:01:45	A320	D	62,8	65,1	76,8
07-01-2017 19:04:54	E170	D	60,3	61,9	72,6
07-01-2017 19:15:07	A332	D	65,6	69,9	82,4
07-01-2017 19:25:14	A321	D	63,6	67,4	79,3
07-01-2017 19:45:14	A321	D	62,2	65,6	76,7
07-01-2017 20:00:16	DH8D	D	60,7	64,2	70,7
07-01-2017 20:08:21	E170	D	62,0	65,2	79,2
07-01-2017 20:11:52	E170	D	62,3	64,6	77,2
07-01-2017 20:22:06	E170	D	59,8	60,6	70,6
07-01-2017 20:31:00	E170	D	61,2	62,8	75,4
07-01-2017 20:36:06	E190	D	61,8	64,9	75,6
07-01-2017 20:46:37	E170	D	62,0	64,8	76,6
07-01-2017 21:14:37	A332	D	65,1	70,2	80,9
07-01-2017 21:56:00	B734	D	64,6	67,2	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2017 06:05:42	B738	D	61,1	62,0	71,5
08-01-2017 06:28:39	A321	D	62,9	65,5	78,2
08-01-2017 06:31:57	A321	D	64,9	68,4	80,9
08-01-2017 06:37:25	A320	D	60,5	61,3	71,3
08-01-2017 06:47:28	F2TH	D	61,9	63,2	74,9
08-01-2017 06:52:38	A320	D	62,0	64,0	74,8
08-01-2017 07:23:29	A321	D	63,5	66,7	77,1
08-01-2017 07:25:17	B738	D	65,3	68,5	81,2
08-01-2017 07:29:10	E190	D	62,6	65,8	75,8
08-01-2017 07:32:40	A319	D	62,9	65,5	77,2
08-01-2017 07:50:39	E170	D	62,0	64,1	77,0
08-01-2017 07:54:21	B734	D	65,8	70,0	81,6
08-01-2017 07:56:54	E190	D	63,8	66,4	78,1
08-01-2017 07:58:54	A321	D	62,1	63,6	74,4
08-01-2017 08:02:43	E170	D	62,3	64,8	77,5
08-01-2017 08:07:47	E170	D	62,2	65,0	77,9
08-01-2017 08:16:34	E190	D	63,3	66,2	77,3
08-01-2017 08:18:21	E170	D	61,2	63,5	75,1
08-01-2017 08:19:58	E190	D	65,0	68,9	80,9
08-01-2017 08:20:45	DH8D	D	62,5	66,1	80,8
08-01-2017 08:36:13	E170	D	61,1	62,7	74,1
08-01-2017 09:37:40	E190	D	63,2	66,5	78,3
08-01-2017 09:41:05	A332	D	66,7	72,3	85,0
08-01-2017 09:43:51	B738	D	64,3	67,4	79,8
08-01-2017 09:45:50	B738	D	65,1	69,7	84,6
08-01-2017 10:12:02	F100	D	61,3	62,6	73,8
08-01-2017 10:38:58	A320	D	61,6	64,5	76,2
08-01-2017 10:45:45	B738	D	63,4	65,4	78,6
08-01-2017 10:51:02	DH8D	D	62,4	67,0	78,7
08-01-2017 10:59:49	E170	D	60,1	63,6	72,6
08-01-2017 11:09:58	A320	D	63,9	66,3	76,7
08-01-2017 11:28:13	E190	D	61,9	65,1	75,7
08-01-2017 11:55:35	B734	D	64,0	67,4	78,8
08-01-2017 11:58:44	E170	D	60,7	61,1	69,8
08-01-2017 12:24:38	B738	D	65,0	68,9	80,5
08-01-2017 12:41:52	A321	D	61,9	64,3	76,2
08-01-2017 12:44:24	A321	D	63,4	66,7	79,1
08-01-2017 13:04:56	A320	D	62,1	65,1	75,4
08-01-2017 13:12:58	B737	D	64,7	67,6	79,5
08-01-2017 13:30:14	E170	D	61,5	64,8	71,1
08-01-2017 13:33:05	E170	D	64,1	67,7	78,7
08-01-2017 13:37:41	A320	D	62,2	64,9	75,2
08-01-2017 13:40:58	B734	D	65,4	69,0	80,1
08-01-2017 13:42:48	B77W	D	62,9	66,4	78,3
08-01-2017 13:47:36	E190	D	61,1	62,9	72,2
08-01-2017 13:49:35	E190	D	61,0	62,0	72,5
08-01-2017 13:57:13	B738	D	63,5	67,0	79,4
08-01-2017 13:59:08	A320	D	62,4	64,6	75,6
08-01-2017 14:04:34	A320	D	63,3	67,2	79,2
08-01-2017 14:49:00	E170	D	61,9	63,9	74,2
08-01-2017 15:22:32	E170	D	60,6	62,2	72,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2017 15:36:30	A319	D	62,8	65,6	76,0
08-01-2017 15:39:00	E190	D	63,9	66,4	77,7
08-01-2017 15:41:22	A319	D	62,2	64,4	76,2
08-01-2017 15:52:07	B734	D	67,7	73,3	84,9
08-01-2017 16:10:41	A320	D	63,8	67,1	77,2
08-01-2017 16:48:47	A320	D	63,1	65,3	77,4
08-01-2017 17:03:34	E170	D	60,4	62,4	70,8
08-01-2017 17:06:54	E170	D	61,4	63,8	72,2
08-01-2017 17:21:03	E190	D	65,2	69,3	79,7
08-01-2017 17:24:49	B738	D	66,4	69,6	81,8
08-01-2017 17:26:29	E190	D	63,9	68,2	78,5
08-01-2017 17:32:56	DH8D	D	60,4	61,6	70,8
08-01-2017 17:36:19	E170	D	60,9	62,3	74,1
08-01-2017 17:37:49	A319	D	63,0	65,4	75,0
08-01-2017 17:39:20	E190	D	64,4	67,8	78,7
08-01-2017 17:40:42	E170	D	61,0	63,3	76,7
08-01-2017 17:42:17	B733	D	63,7	67,9	76,4
08-01-2017 17:47:45	E170	D	62,5	65,3	78,1
08-01-2017 18:01:06	E190	D	65,3	69,1	79,9
08-01-2017 18:04:02	B738	D	66,8	71,5	82,6
08-01-2017 18:07:03	E190	D	62,3	64,0	74,3
08-01-2017 18:08:46	E170	D	61,9	64,2	76,8
08-01-2017 18:13:47	B738	D	63,6	67,2	80,1
08-01-2017 18:49:55	E190	D	64,7	68,3	78,5
08-01-2017 18:52:41	A321	D	63,5	66,5	79,5
08-01-2017 19:13:03	A321	D	65,1	68,6	80,8
08-01-2017 19:22:17	A320	D	62,7	65,6	77,5
08-01-2017 19:40:48	A321	D	62,7	65,7	77,2
08-01-2017 20:06:23	E170	D	62,2	65,0	76,9
08-01-2017 20:09:39	E170	D	62,6	65,5	77,9
08-01-2017 20:11:25	DH8D	D	62,0	63,1	71,6
08-01-2017 20:13:34	A320	D	62,3	64,5	74,8
08-01-2017 20:15:18	E170	D	61,8	64,9	76,5
08-01-2017 20:16:54	E170	D	62,1	65,8	78,6
08-01-2017 20:18:49	E170	D	60,2	63,3	75,9
08-01-2017 20:23:00	E170	D	61,9	65,1	77,5
08-01-2017 20:30:26	BCS1	D	62,2	64,0	71,2
08-01-2017 20:32:15	DH8D	D	61,7	62,6	70,7
08-01-2017 20:48:07	E190	D	66,0	70,0	81,5
08-01-2017 20:49:57	E190	D	63,5	66,7	78,1
08-01-2017 20:51:26	B738	D	63,5	66,0	77,5
08-01-2017 20:55:59	E190	D	61,9	63,9	74,7
08-01-2017 21:31:27	B738	D	65,4	68,8	81,0
08-01-2017 21:33:40	B734	D	70,8	76,2	86,8
09-01-2017 06:18:27	A321	D	64,7	67,9	80,7
09-01-2017 06:25:17	A320	D	63,2	66,1	77,3
09-01-2017 06:29:04	CRJ9	D	61,9	63,1	73,9
09-01-2017 06:38:23	A320	D	60,5	62,5	74,3
09-01-2017 06:43:50	A319	D	64,3	66,8	76,8
09-01-2017 06:47:57	A319	D	64,4	67,2	78,8
09-01-2017 06:57:20	A320	D	64,1	67,8	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2017 07:11:49	A318	D	61,1	63,5	73,9
09-01-2017 07:25:33	A320	D	63,9	67,6	77,7
09-01-2017 07:28:54	E170	D	63,7	66,5	79,2
09-01-2017 07:36:51	E170	D	63,7	66,5	79,9
09-01-2017 07:44:22	E170	D	63,5	67,2	80,4
09-01-2017 07:46:19	DH8D	D	60,1	61,1	72,1
09-01-2017 07:48:35	E190	D	62,7	65,4	78,3
09-01-2017 07:52:03	E190	D	63,9	68,6	80,4
09-01-2017 07:54:11	E170	D	62,2	64,3	78,2
09-01-2017 07:58:53	E170	D	62,8	66,5	79,0
09-01-2017 08:00:38	E170	D	62,7	65,0	79,3
09-01-2017 08:02:32	E170	D	61,1	63,5	77,5
09-01-2017 08:04:30	E170	D	64,3	67,9	80,7
09-01-2017 08:06:25	E190	D	64,4	68,9	81,3
09-01-2017 08:13:54	B734	D	68,9	73,8	85,3
09-01-2017 08:18:36	B738	D	65,8	70,6	83,2
09-01-2017 08:22:50	B738	D	64,8	69,0	81,4
09-01-2017 08:28:24	E190	D	64,5	68,0	80,0
09-01-2017 08:37:16	B738	D	65,1	69,4	81,5
09-01-2017 09:44:50	A320	D	65,1	67,5	77,7
09-01-2017 10:03:13	E170	D	63,2	65,7	78,6
09-01-2017 10:05:12	E190	D	63,4	66,5	78,1
09-01-2017 10:13:38	A320	D	64,3	66,7	77,9
09-01-2017 10:44:16	BCS1	D	62,1	63,8	72,9
09-01-2017 10:45:56	A320	D	61,3	63,3	72,5
09-01-2017 10:52:08	B739	D	65,3	69,1	81,7
09-01-2017 10:54:02	DH8D	D	60,0	60,4	69,5
09-01-2017 10:55:06	DH8D	D	62,2	64,4	75,0
09-01-2017 10:57:08	B734	D	66,6	71,8	83,7
09-01-2017 10:58:38	DH8D	D	60,9	64,6	75,6
09-01-2017 11:04:30	E170	D	62,4	67,5	78,6
09-01-2017 11:07:23	DH8D	D	61,1	65,8	74,3
09-01-2017 11:09:26	F70	D	65,3	68,8	79,8
09-01-2017 11:17:56	E170	D	61,9	69,6	76,5
09-01-2017 11:20:04	A320	D	64,7	68,9	80,4
09-01-2017 11:26:59	CL30	D	60,8	62,8	75,0
09-01-2017 11:39:27	E170	D	61,2	63,2	76,6
09-01-2017 11:53:09	B734	D	65,6	69,8	81,4
09-01-2017 11:56:55	A320	D	66,2	70,3	80,8
09-01-2017 12:03:23	E170	D	61,2	62,7	76,0
09-01-2017 12:29:44	A321	D	64,2	67,9	80,6
09-01-2017 12:34:04	A321	D	62,8	65,4	78,8
09-01-2017 13:04:16	A320	D	63,3	66,0	75,9
09-01-2017 13:11:25	E190	D	62,5	65,9	77,0
09-01-2017 13:24:21	B737	D	64,7	67,6	79,3
09-01-2017 13:34:19	DH8D	D	60,8	61,5	70,3
09-01-2017 13:38:37	A332	D	59,8	61,8	70,6
09-01-2017 13:42:21	B77W	D	64,3	67,5	79,9
09-01-2017 13:45:51	A320	D	63,1	65,3	78,6
09-01-2017 13:54:36	E170	D	63,1	66,2	77,6
09-01-2017 13:58:16	A320	D	63,0	66,5	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2017 14:04:37	B763	D	64,1	66,5	79,5
09-01-2017 14:13:19	E170	D	61,2	63,3	76,8
09-01-2017 14:18:10	B738	D	64,3	66,8	80,2
09-01-2017 14:19:57	A320	D	63,7	67,1	78,7
09-01-2017 14:23:01	E190	D	62,3	65,9	77,7
09-01-2017 14:24:52	A320	D	62,7	65,9	77,5
09-01-2017 14:26:43	A320	D	63,2	66,3	78,1
09-01-2017 14:36:38	E170	D	61,8	64,1	76,1
09-01-2017 14:44:21	E170	D	62,2	64,9	77,8
09-01-2017 14:50:39	E170	D	61,8	63,8	76,4
09-01-2017 14:52:46	E170	D	61,9	64,0	77,4
09-01-2017 15:00:47	E190	D	64,5	67,9	79,5
09-01-2017 15:03:07	DH8D	D	60,7	61,8	70,2
09-01-2017 15:05:45	BCS1	D	61,0	62,6	74,0
09-01-2017 15:07:19	A319	D	63,6	66,8	78,7
09-01-2017 15:23:41	C25A	D	60,6	61,2	71,4
09-01-2017 15:25:11	A320	D	64,3	68,2	80,6
09-01-2017 15:27:07	E190	D	62,4	64,0	73,2
09-01-2017 15:37:32	E170	D	62,8	66,4	79,3
09-01-2017 15:40:33	B738	D	65,9	69,8	82,3
09-01-2017 15:51:15	B734	D	70,1	76,4	86,9
09-01-2017 16:08:08	A320	D	62,9	64,9	76,3
09-01-2017 16:46:45	E170	D	61,5	63,1	77,0
09-01-2017 16:53:07	E190	D	65,5	69,5	81,0
09-01-2017 16:55:00	DH8D	D	60,1	60,5	70,1
09-01-2017 17:03:19	E170	D	63,9	67,3	79,3
09-01-2017 17:05:12	A320	D	61,9	63,7	75,7
09-01-2017 17:06:46	E190	D	64,6	68,0	79,3
09-01-2017 17:19:32	A319	D	65,1	67,4	77,6
09-01-2017 17:26:42	E170	D	63,0	66,1	78,9
09-01-2017 17:28:56	E170	D	64,0	67,3	80,5
09-01-2017 17:32:54	E190	D	64,3	67,2	79,2
09-01-2017 17:37:47	F2TH	D	61,7	62,7	74,0
09-01-2017 17:39:33	A319	D	62,4	65,4	76,4
09-01-2017 17:41:26	E190	D	65,3	69,3	80,6
09-01-2017 17:43:21	E170	D	63,4	66,7	79,2
09-01-2017 17:45:53	A332	D	67,9	72,0	83,0
09-01-2017 17:50:15	E170	D	62,2	64,7	74,9
09-01-2017 17:55:31	E170	D	60,7	62,4	75,5
09-01-2017 17:58:28	E190	D	64,7	69,4	80,6
09-01-2017 18:16:03	B738	D	66,5	70,7	83,8
09-01-2017 19:01:08	A321	D	65,0	68,7	80,7
09-01-2017 19:03:01	A320	D	63,8	66,7	77,7
09-01-2017 19:05:02	E170	D	63,3	67,0	79,8
09-01-2017 19:14:15	A321	D	66,1	69,7	82,5
09-01-2017 19:37:06	DH8D	D	61,2	64,1	76,4
09-01-2017 20:03:17	DH8D	D	59,8	60,2	69,3
09-01-2017 20:06:51	E170	D	60,9	61,5	73,2
09-01-2017 20:09:47	E170	D	64,4	67,8	80,1
09-01-2017 20:12:17	A321	D	64,0	68,9	81,5
09-01-2017 20:13:38	F100	D	62,7	65,4	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2017 20:15:04	E170	D	63,2	67,4	81,2
09-01-2017 20:22:56	E190	D	64,9	69,4	80,9
09-01-2017 20:28:19	E170	D	63,7	67,5	80,1
09-01-2017 20:35:23	E170	D	63,1	65,0	78,7
09-01-2017 20:37:45	E170	D	63,8	67,6	80,3
09-01-2017 20:40:04	BCS1	D	61,6	64,3	73,1
09-01-2017 20:42:07	B734	D	68,2	73,1	84,9
09-01-2017 20:47:10	E190	D	62,7	64,8	77,5
09-01-2017 20:54:33	A319	D	65,0	68,6	79,9
09-01-2017 21:31:46	B752	D	62,1	65,4	77,6
10-01-2017 06:16:47	DH8D	A	61,0	62,9	72,5
10-01-2017 06:20:03	A333	A	67,4	75,6	83,2
10-01-2017 06:23:36	DH8D	A	60,5	61,7	72,0
10-01-2017 06:26:38	B752	A	64,2	66,5	78,3
10-01-2017 06:29:11	DH8D	A	61,2	62,6	72,4
10-01-2017 06:31:44	E170	A	61,6	63,6	74,8
10-01-2017 06:34:06	E170	A	61,2	62,7	73,2
10-01-2017 06:36:33	E190	A	62,1	65,7	76,8
10-01-2017 06:39:02	DH8D	A	61,4	64,0	74,2
10-01-2017 06:43:45	DH8D	A	61,3	63,3	73,0
10-01-2017 06:47:19	E170	A	61,2	63,1	73,5
10-01-2017 07:17:43	E190	A	62,8	64,6	76,6
10-01-2017 07:20:24	B738	A	63,7	65,9	77,0
10-01-2017 07:51:35	B738	A	62,7	65,3	76,7
10-01-2017 07:59:24	DH8D	A	62,5	65,0	74,8
10-01-2017 08:11:55	E170	A	60,9	63,5	73,4
10-01-2017 08:16:00	SF34	A	63,2	65,2	74,0
10-01-2017 08:29:54	DH8D	A	60,8	62,0	72,0
10-01-2017 08:33:16	B734	A	63,4	67,6	84,2
10-01-2017 08:41:15	DH8D	A	62,1	63,9	74,6
10-01-2017 08:44:08	A320	A	63,3	65,6	77,1
10-01-2017 08:51:53	E190	A	63,1	65,5	76,7
10-01-2017 08:54:24	A320	A	63,2	65,0	77,0
10-01-2017 08:58:37	M20T	A	61,2	62,3	70,8
10-01-2017 09:02:07	B788	A	62,2	66,0	78,1
10-01-2017 09:04:26	E190	A	61,9	65,4	76,5
10-01-2017 09:07:13	E170	A	61,3	63,5	75,1
10-01-2017 09:11:29	BCS1	A	61,1	62,0	72,8
10-01-2017 09:15:33	CRJ9	A	62,3	65,7	75,7
10-01-2017 09:19:47	E170	A	63,9	67,8	75,0
10-01-2017 09:29:05	CRJ9	A	62,7	65,2	76,1
10-01-2017 09:35:16	E170	A	62,1	64,5	74,9
10-01-2017 09:37:14	DH8D	A	61,2	61,9	71,2
10-01-2017 09:40:29	A321	A	62,4	63,8	74,7
10-01-2017 09:43:03	DH8D	A	61,5	64,8	76,9
10-01-2017 09:46:11	E170	A	64,9	69,0	80,2
10-01-2017 09:49:55	E170	A	65,3	70,0	84,3
10-01-2017 09:56:28	DH8D	A	65,2	69,9	85,9
10-01-2017 10:00:21	B734	A	67,2	71,2	83,1
10-01-2017 10:06:06	E170	A	65,5	70,8	83,6
10-01-2017 10:18:56	DH8D	A	62,6	65,6	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2017 10:33:41	DH8D	A	60,5	61,7	71,2
10-01-2017 10:37:49	E190	A	62,7	65,3	77,1
10-01-2017 10:53:24	A320	A	61,6	62,7	73,3
10-01-2017 11:12:43	B77W	A	66,0	70,4	82,2
10-01-2017 11:15:38	DH8D	A	61,5	62,5	72,2
10-01-2017 11:21:24	E170	A	62,0	63,6	74,5
10-01-2017 11:31:01	A321	A	62,3	65,0	83,1
10-01-2017 11:33:01	A321	A	63,9	66,3	80,3
10-01-2017 11:43:47	B788	A	62,7	66,1	78,2
10-01-2017 11:47:57	A320	A	61,8	63,7	75,0
10-01-2017 11:51:14	B737	A	64,9	66,8	78,7
10-01-2017 11:56:18	B738	A	64,7	68,6	78,9
10-01-2017 12:11:29	A319	A	63,3	66,4	77,8
10-01-2017 12:14:44	A320	A	64,2	66,8	77,8
10-01-2017 12:17:38	E170	A	61,8	63,0	74,1
10-01-2017 12:20:12	A320	A	63,6	65,7	77,3
10-01-2017 12:22:33	E170	A	63,2	65,3	76,6
10-01-2017 12:24:36	F900	A	61,8	62,8	72,2
10-01-2017 12:27:49	E170	A	64,0	68,8	79,2
10-01-2017 12:30:12	E170	A	63,9	69,0	78,8
10-01-2017 12:34:02	B738	A	63,0	64,9	75,3
10-01-2017 12:37:23	E190	A	63,1	65,5	76,9
10-01-2017 12:41:41	E190	A	63,7	66,1	78,0
10-01-2017 12:44:11	DH8D	A	62,9	64,8	74,9
10-01-2017 12:47:14	DH8D	A	63,0	65,5	76,0
10-01-2017 12:49:23	B788	A	64,5	67,9	79,6
10-01-2017 12:52:00	E170	A	61,0	62,9	74,2
10-01-2017 12:54:06	DH8D	A	62,0	63,3	73,4
10-01-2017 12:56:30	DH8D	A	61,9	64,8	72,7
10-01-2017 12:58:56	E170	A	62,1	65,2	75,5
10-01-2017 13:06:46	E170	A	62,3	62,7	74,0
10-01-2017 13:16:03	E170	A	60,8	62,8	72,3
10-01-2017 13:21:44	E190	A	63,5	65,8	77,8
10-01-2017 13:32:03	DH8D	A	62,1	64,0	75,1
10-01-2017 13:37:20	B788	A	64,2	66,1	78,5
10-01-2017 13:40:15	B738	A	64,5	68,3	79,2
10-01-2017 13:42:49	E170	A	61,9	63,8	75,3
10-01-2017 13:45:32	A320	A	61,3	62,0	72,8
10-01-2017 13:52:25	E170	A	62,4	64,9	76,0
10-01-2017 13:55:10	DH8D	A	60,8	62,9	73,4
10-01-2017 13:57:34	E190	A	63,2	66,3	78,5
10-01-2017 14:02:01	B734	A	65,1	69,2	79,9
10-01-2017 14:05:19	DH8D	A	63,3	66,2	75,9
10-01-2017 14:13:03	E190	A	64,3	66,9	78,4
10-01-2017 14:16:04	F2TH	A	60,8	63,1	73,6
10-01-2017 14:23:44	CRJ7	A	61,3	64,1	76,2
10-01-2017 14:35:55	A319	A	62,8	67,3	78,7
10-01-2017 14:42:50	E170	A	62,0	64,2	75,8
10-01-2017 14:50:57	BE30	A	62,0	65,5	75,4
10-01-2017 14:56:31	E190	A	64,4	67,0	78,2
10-01-2017 15:00:27	A320	A	61,5	63,0	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2017 15:10:44	A319	A	63,1	66,4	76,9
10-01-2017 15:14:42	CRJ9	A	62,5	65,4	77,4
10-01-2017 15:24:09	B734	A	65,8	69,2	80,3
10-01-2017 15:28:12	E190	A	63,6	65,5	78,3
10-01-2017 15:32:14	E170	A	62,8	64,3	76,5
10-01-2017 15:38:07	B788	A	63,8	66,8	80,4
10-01-2017 15:43:36	B734	A	66,9	70,5	80,9
10-01-2017 15:45:47	DH8D	A	64,0	66,6	76,5
10-01-2017 15:48:27	E190	A	62,6	66,0	78,6
10-01-2017 15:50:42	E190	A	62,7	65,8	77,7
10-01-2017 15:54:02	A320	A	60,9	62,8	69,9
10-01-2017 15:54:18	A320	A	61,7	64,2	75,2
10-01-2017 15:57:01	B738	A	64,8	67,7	78,6
10-01-2017 15:58:59	DH8D	A	62,2	65,1	77,5
10-01-2017 16:01:22	A320	A	62,4	65,2	76,7
10-01-2017 16:03:32	B735	A	63,6	67,0	78,4
10-01-2017 16:10:24	A320	A	62,5	64,9	75,9
10-01-2017 16:12:12	E190	A	63,8	68,3	79,6
10-01-2017 16:14:56	A319	A	62,3	65,9	77,5
10-01-2017 16:17:12	DH8D	A	63,4	65,9	77,7
10-01-2017 16:19:30	E170	A	63,2	66,1	77,8
10-01-2017 16:21:55	DH8D	A	62,7	65,1	74,7
10-01-2017 16:24:15	A319	A	63,2	65,3	75,7
10-01-2017 16:26:24	E170	A	61,9	64,9	75,3
10-01-2017 16:28:33	E170	A	62,7	64,8	75,9
10-01-2017 16:30:48	B738	A	65,0	68,5	79,8
10-01-2017 17:11:35	DH8D	A	61,2	63,0	74,2
10-01-2017 17:25:20	CRJ9	A	62,2	64,3	75,0
10-01-2017 17:27:59	A320	A	62,6	65,0	76,0
10-01-2017 17:30:46	B738	A	66,3	75,7	81,5
10-01-2017 17:34:02	E170	A	62,3	64,1	76,1
10-01-2017 17:41:14	A320	A	62,9	65,1	76,3
10-01-2017 17:46:19	E190	A	63,7	66,7	77,8
10-01-2017 17:50:32	B739	A	64,2	69,5	80,0
10-01-2017 18:08:36	A321	A	63,2	66,6	77,2
10-01-2017 18:10:37	E170	A	63,0	65,5	76,5
10-01-2017 18:12:59	DH8D	A	62,5	64,9	75,2
10-01-2017 18:15:16	CRJ9	A	62,6	66,2	76,4
10-01-2017 18:18:48	DH8D	A	61,4	62,6	72,8
10-01-2017 18:23:31	E170	A	62,2	67,7	77,9
10-01-2017 18:27:05	DH8D	A	63,0	65,7	75,3
10-01-2017 18:37:46	E170	A	61,7	64,7	75,3
10-01-2017 18:42:11	DH8D	A	62,9	64,5	74,9
10-01-2017 18:45:47	A320	A	63,8	66,2	78,4
10-01-2017 18:48:11	F70	A	62,2	64,7	73,0
10-01-2017 18:50:53	E170	A	61,2	63,1	74,3
10-01-2017 18:53:08	E170	A	62,4	64,7	76,4
10-01-2017 18:55:31	CRJ9	A	62,0	65,3	75,6
10-01-2017 18:58:20	A320	A	63,0	65,5	77,9
10-01-2017 19:00:58	E170	A	62,4	64,3	76,2
10-01-2017 19:06:30	AT45	A	62,2	63,3	73,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2017 19:16:19	E170	A	64,3	67,6	78,1
10-01-2017 19:20:23	B738	A	62,8	65,6	76,6
10-01-2017 19:22:42	DH8D	A	60,4	61,6	73,0
10-01-2017 19:25:58	CL30	A	62,0	64,3	72,8
10-01-2017 19:28:16	SF34	A	60,6	63,5	72,6
10-01-2017 19:30:22	DH8D	A	62,7	65,8	76,5
10-01-2017 19:32:47	BCS1	A	60,8	62,0	73,8
10-01-2017 19:50:58	DH8D	A	61,9	63,4	73,0
10-01-2017 19:55:24	E170	A	60,6	62,8	74,4
10-01-2017 20:10:16	A320	A	62,9	66,1	76,9
10-01-2017 20:12:59	SF34	A	60,3	64,6	78,1
10-01-2017 20:28:46	B738	A	65,0	68,9	77,8
10-01-2017 20:34:56	A319	A	62,2	64,3	76,3
10-01-2017 20:37:12	DH8D	A	61,2	64,2	72,7
10-01-2017 20:40:43	E170	A	61,9	64,2	76,5
10-01-2017 21:03:48	CRJ9	A	63,6	65,7	75,4
10-01-2017 21:08:17	E190	A	61,8	63,8	76,1
10-01-2017 21:23:14	E170	A	61,1	62,5	71,9
10-01-2017 21:28:00	A320	A	64,0	67,3	78,3
10-01-2017 21:33:13	E190	A	62,7	65,7	76,7
10-01-2017 21:35:15	C25A	A	60,4	61,0	69,4
10-01-2017 21:37:21	E170	A	61,8	63,2	74,1
10-01-2017 21:39:36	E190	A	62,6	65,2	75,2
10-01-2017 21:41:44	E170	A	60,2	61,3	70,7
10-01-2017 21:43:48	E170	A	62,0	63,9	74,5
10-01-2017 21:46:13	B734	A	64,2	68,3	77,5
10-01-2017 21:48:30	B734	A	65,7	68,6	80,0
10-01-2017 21:53:54	DH8D	A	60,7	61,6	71,5
10-01-2017 21:56:04	E170	A	62,5	63,9	74,5
10-01-2017 21:58:28	DH8D	A	61,3	62,7	70,9
11-01-2017 06:11:34	B752	A	62,4	63,9	74,1
11-01-2017 06:13:51	B752	A	61,1	61,7	70,1
11-01-2017 06:17:10	E190	A	61,9	63,5	74,4
11-01-2017 06:21:45	E170	A	62,0	64,2	72,4
11-01-2017 06:27:09	DH8D	A	61,5	62,5	71,0
11-01-2017 06:31:59	DH8D	A	60,5	61,3	70,5
11-01-2017 06:32:24	DH8D	A	61,1	64,5	72,6
11-01-2017 06:44:29	DH8D	A	62,6	64,3	74,4
11-01-2017 07:04:58	DH8D	A	62,7	64,3	74,8
11-01-2017 07:17:33	AT72	A	61,0	63,0	74,0
11-01-2017 07:27:30	B738	A	62,5	64,0	75,0
11-01-2017 07:44:00	MD11	A	66,1	70,1	82,3
11-01-2017 07:47:51	B738	A	63,0	65,3	75,3
11-01-2017 08:08:05	E190	A	62,4	63,9	75,8
11-01-2017 08:10:33	E170	A	63,5	66,7	76,7
11-01-2017 08:22:47	SF34	A	60,7	64,5	76,8
11-01-2017 08:27:36	E190	A	61,6	62,5	74,1
11-01-2017 08:31:19	AT45	A	61,0	62,5	72,1
11-01-2017 08:34:18	A320	A	62,7	65,0	77,2
11-01-2017 08:36:52	DH8D	A	61,8	63,2	73,6
11-01-2017 08:38:49	E170	A	61,1	62,0	72,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2017 08:40:59	E170	A	61,0	62,3	73,0
11-01-2017 08:44:20	M28	A	64,9	68,2	76,0
11-01-2017 08:47:36	E170	A	62,8	64,6	73,9
11-01-2017 08:51:02	CRJ9	A	60,6	61,2	69,6
11-01-2017 08:57:23	E190	A	60,8	61,8	71,6
11-01-2017 09:02:20	E170	A	61,8	63,5	73,6
11-01-2017 09:04:47	A320	A	62,5	64,9	76,1
11-01-2017 09:07:10	B738	A	63,5	66,9	76,0
11-01-2017 09:10:42	CRJ9	A	63,9	66,1	75,0
11-01-2017 09:15:43	CRJ9	A	64,1	68,2	75,2
11-01-2017 09:22:50	E170	A	61,5	63,8	71,5
11-01-2017 09:31:23	DH8D	A	61,5	63,2	72,6
11-01-2017 09:37:29	DH8D	A	62,8	64,4	73,9
11-01-2017 09:39:24	E170	A	61,0	62,9	73,3
11-01-2017 09:41:15	E170	A	60,4	62,1	71,6
11-01-2017 09:43:20	A320	A	62,7	65,3	75,5
11-01-2017 09:45:24	E190	A	62,8	66,4	76,0
11-01-2017 09:46:51	E170	A	62,2	67,9	78,7
11-01-2017 09:48:49	A320	A	64,6	70,9	78,6
11-01-2017 09:50:57	B734	A	63,6	69,3	79,8
11-01-2017 09:53:06	DH8D	A	59,8	60,7	69,4
11-01-2017 09:55:34	A320	A	62,6	65,7	76,5
11-01-2017 10:01:23	B788	A	63,8	67,8	80,0
11-01-2017 10:03:48	DH8D	A	63,0	64,9	75,0
11-01-2017 10:04:15	DH8D	A	63,3	68,3	73,3
11-01-2017 10:10:17	DH8D	A	61,3	62,9	72,7
11-01-2017 10:13:52	E190	A	62,8	64,3	74,0
11-01-2017 10:19:30	DH8D	A	62,8	64,9	74,0
11-01-2017 10:19:48	DH8D	A	60,3	64,6	69,3
11-01-2017 10:25:39	CRJ9	A	61,6	65,4	74,4
11-01-2017 10:32:42	E170	A	63,6	66,2	77,1
11-01-2017 10:51:58	B788	A	63,1	66,2	76,9
11-01-2017 10:57:13	A332	A	65,3	68,6	80,2
11-01-2017 11:12:23	DH8D	A	60,9	61,7	72,1
11-01-2017 11:20:33	A321	A	63,0	66,3	80,7
11-01-2017 11:26:37	B77W	A	65,4	68,6	80,0
11-01-2017 11:31:26	A320	A	62,7	65,7	83,5
11-01-2017 11:33:26	E170	A	63,2	65,5	79,5
11-01-2017 11:36:02	E190	A	62,9	65,6	75,7
11-01-2017 11:46:07	E35L	A	62,2	63,0	71,8
11-01-2017 11:51:57	E170	A	61,5	64,0	73,8
11-01-2017 11:55:48	A320	A	62,5	65,7	75,9
11-01-2017 11:58:41	A320	A	65,3	69,6	78,1
11-01-2017 12:02:11	E170	A	61,2	63,3	74,2
11-01-2017 12:04:20	B737	A	64,2	68,7	77,9
11-01-2017 12:07:36	E170	A	59,8	61,8	72,5
11-01-2017 12:14:41	C295	A	64,3	67,4	75,8
11-01-2017 12:18:37	A320	A	62,0	64,2	74,6
11-01-2017 12:22:32	A320	A	66,2	71,6	80,4
11-01-2017 12:26:57	E170	A	61,7	64,3	74,5
11-01-2017 12:36:32	E190	A	61,7	65,4	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2017 12:39:34	E170	A	61,7	64,5	74,3
11-01-2017 12:42:19	B734	A	63,9	66,3	76,9
11-01-2017 12:44:37	E190	A	62,5	65,7	76,3
11-01-2017 12:47:16	E170	A	64,4	70,0	77,9
11-01-2017 12:57:44	A319	A	62,4	66,6	83,2
11-01-2017 12:59:44	DH8D	A	62,7	66,7	83,5
11-01-2017 13:01:44	DH8D	A	62,0	63,4	82,8
11-01-2017 13:05:44	B738	A	62,0	63,7	82,8
11-01-2017 13:09:44	DH8D	A	62,5	67,5	83,3
11-01-2017 13:13:44	B788	A	62,7	66,9	83,5
11-01-2017 13:15:44	A320	A	62,0	66,3	82,8
11-01-2017 13:17:44	A320	A	62,1	65,4	82,9
11-01-2017 13:19:44	AT45	A	61,9	64,3	82,7
11-01-2017 13:28:05	DH8D	A	61,1	64,5	71,9
11-01-2017 13:33:27	B788	A	64,0	68,5	78,3
11-01-2017 13:42:55	B738	A	63,7	66,4	77,1
11-01-2017 13:47:19	A321	A	63,1	67,7	76,7
11-01-2017 13:50:33	B734	A	62,7	66,2	77,6
11-01-2017 13:52:53	E170	A	61,9	63,5	73,4
11-01-2017 13:54:50	E190	A	61,5	64,1	74,0
11-01-2017 13:57:39	A319	A	62,0	65,2	74,3
11-01-2017 14:02:20	A320	A	63,6	67,0	76,8
11-01-2017 14:04:41	BE30	A	61,3	63,8	72,1
11-01-2017 14:06:59	DH8D	A	60,7	62,6	72,8
11-01-2017 14:10:01	E190	A	62,7	67,6	77,3
11-01-2017 14:15:30	B738	A	64,1	68,7	78,3
11-01-2017 14:17:39	B733	A	63,4	66,5	77,9
11-01-2017 14:20:03	DH8D	A	62,5	64,5	74,0
11-01-2017 14:22:45	B788	A	64,1	68,2	79,4
11-01-2017 14:28:06	A320	A	62,4	66,0	77,5
11-01-2017 14:30:55	E170	A	62,5	65,7	77,7
11-01-2017 14:48:12	DH8D	A	60,8	63,2	73,1
11-01-2017 15:02:48	CRJ9	A	62,9	65,3	75,7
11-01-2017 15:19:20	CRJ9	A	60,4	62,7	71,2
11-01-2017 15:21:43	E170	A	60,9	62,5	72,6
11-01-2017 15:24:56	E170	A	62,8	65,5	74,8
11-01-2017 15:29:25	B734	A	64,3	67,6	78,3
11-01-2017 15:31:46	E170	A	62,7	65,1	73,1
11-01-2017 15:33:10	E190	A	62,7	65,4	75,5
11-01-2017 15:35:07	E190	A	62,9	65,4	76,3
11-01-2017 15:37:08	E170	A	61,7	64,2	76,2
11-01-2017 15:39:43	A320	A	61,1	62,7	73,1
11-01-2017 15:42:09	E190	A	62,2	66,4	76,5
11-01-2017 15:44:25	E170	A	61,6	63,5	73,9
11-01-2017 15:46:46	DH8D	A	61,2	64,1	73,8
11-01-2017 15:49:31	E170	A	60,6	63,3	73,4
11-01-2017 15:51:41	E190	A	62,1	65,1	75,3
11-01-2017 15:54:12	DH8D	A	62,0	63,9	73,1
11-01-2017 15:56:22	DH8D	A	61,5	63,2	72,7
11-01-2017 15:58:41	E170	A	61,1	62,7	73,4
11-01-2017 16:04:48	C295	A	63,9	67,1	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2017 16:10:01	E190	A	63,0	69,4	78,5
11-01-2017 16:12:54	DH8D	A	60,8	66,9	75,6
11-01-2017 16:15:47	DH8D	A	61,0	63,2	74,1
11-01-2017 16:17:35	A319	A	63,8	71,9	83,0
11-01-2017 16:40:47	C56X	A	61,0	62,2	71,0
11-01-2017 16:42:51	A319	A	62,6	66,9	75,8
11-01-2017 17:09:55	EC35	A	61,5	64,1	74,9
11-01-2017 17:14:31	A321	A	61,5	63,1	72,3
11-01-2017 17:20:34	B738	A	62,2	64,2	74,8
11-01-2017 17:25:07	CRJ9	A	61,9	64,4	74,5
11-01-2017 17:27:53	C295	A	63,7	65,8	74,1
11-01-2017 17:42:08	DH8D	A	60,5	62,3	72,8
11-01-2017 17:48:38	A320	A	62,9	64,8	75,7
11-01-2017 17:50:26	B734	A	63,8	67,5	78,0
11-01-2017 17:52:37	A320	A	61,0	62,7	73,3
11-01-2017 17:56:09	E170	A	61,5	63,6	72,3
11-01-2017 18:03:06	E190	A	61,5	64,8	74,7
11-01-2017 18:11:57	A321	A	65,3	68,4	78,7
11-01-2017 18:15:48	E170	A	59,9	60,9	71,3
11-01-2017 18:20:37	CRJ9	A	62,9	65,8	76,1
11-01-2017 18:23:33	E170	A	60,3	61,9	72,9
11-01-2017 18:28:50	A320	A	61,7	64,1	75,6
11-01-2017 18:34:05	B738	A	61,9	64,1	74,7
11-01-2017 18:42:25	DH8D	A	61,9	64,1	74,0
11-01-2017 18:49:06	A320	A	62,9	67,1	77,7
11-01-2017 18:51:35	DH8D	A	62,6	64,7	73,4
11-01-2017 18:59:45	E170	A	61,8	63,7	75,2
11-01-2017 19:02:12	E170	A	61,7	66,6	75,7
11-01-2017 19:04:17	E190	A	62,3	64,8	76,5
11-01-2017 19:06:29	E170	A	60,1	61,8	73,1
11-01-2017 19:17:25	B738	A	62,5	65,1	74,8
11-01-2017 19:19:24	DH8D	A	63,0	67,1	76,8
11-01-2017 19:24:24	DH8D	A	61,3	62,5	72,0
11-01-2017 19:36:05	SF34	A	64,2	66,9	73,3
11-01-2017 19:43:50	DH8D	A	61,1	62,2	71,9
11-01-2017 19:45:51	E170	A	61,2	62,8	71,6
11-01-2017 19:51:24	E170	A	62,8	66,9	76,5
11-01-2017 19:57:53	A320	A	62,4	64,7	76,0
11-01-2017 20:02:49	B738	A	62,5	65,1	76,2
11-01-2017 20:40:05	E190	A	61,7	65,1	75,7
11-01-2017 20:42:39	A319	A	61,7	64,8	76,8
11-01-2017 21:00:12	CRJ9	A	60,4	62,1	72,5
11-01-2017 21:03:49	B735	A	62,3	65,7	76,0
11-01-2017 21:08:24	DH8D	A	61,0	63,4	74,2
11-01-2017 21:10:54	E190	A	60,5	62,6	73,8
11-01-2017 21:13:12	E170	A	62,7	65,5	75,4
11-01-2017 21:15:53	A321	A	61,9	65,5	75,4
11-01-2017 21:19:51	E190	A	61,8	65,5	76,1
11-01-2017 21:21:58	E170	A	60,1	63,1	73,1
11-01-2017 21:24:06	B734	A	63,6	66,3	76,8
11-01-2017 21:26:18	E170	A	61,6	63,2	72,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2017 21:29:46	E170	A	61,2	63,0	74,2
11-01-2017 21:32:07	B734	A	62,6	65,9	75,8
11-01-2017 21:36:54	E190	A	60,7	63,3	73,4
11-01-2017 21:38:38	E190	A	63,9	67,2	76,9
11-01-2017 21:41:03	DH8D	A	60,7	62,8	71,8
11-01-2017 21:44:02	DH8D	A	59,6	61,3	69,1
11-01-2017 21:46:07	E170	A	62,7	65,4	73,9
11-01-2017 21:50:45	A320	A	61,1	62,4	70,2
11-01-2017 21:53:15	E170	A	62,7	65,0	75,9
12-01-2017 06:04:15	E170	A	63,2	65,5	75,5
12-01-2017 06:11:37	DH8D	A	62,7	65,7	73,5
12-01-2017 06:22:35	A321	D	64,7	69,5	81,1
12-01-2017 06:40:41	B738	D	63,9	68,1	79,2
12-01-2017 06:48:51	B737	D	63,9	67,4	79,0
12-01-2017 07:09:09	A319	D	62,4	65,5	76,8
12-01-2017 07:28:08	A320	D	64,0	67,1	77,0
12-01-2017 07:30:39	A321	D	62,8	65,1	78,0
12-01-2017 08:07:23	E170	D	61,9	64,9	76,0
12-01-2017 08:14:43	E170	D	62,0	66,2	77,5
12-01-2017 08:17:17	B762	D	59,7	60,9	68,7
12-01-2017 08:19:05	CL30	D	59,9	63,1	71,1
12-01-2017 08:23:06	E170	D	60,6	63,1	75,0
12-01-2017 08:26:44	E170	D	62,5	66,4	77,8
12-01-2017 08:32:58	E170	D	61,1	63,5	75,5
12-01-2017 08:48:04	CL35	D	61,5	63,8	76,1
12-01-2017 08:52:17	E190	D	62,2	65,3	76,2
12-01-2017 08:57:58	E190	D	62,1	66,5	82,8
12-01-2017 09:02:27	E170	D	60,6	63,1	73,4
12-01-2017 09:05:14	B738	D	61,6	64,0	75,0
12-01-2017 09:07:31	B734	D	65,1	69,3	79,4
12-01-2017 09:12:14	E190	D	65,5	70,6	79,8
12-01-2017 10:01:52	E190	D	66,1	70,4	79,7
12-01-2017 10:04:15	A320	D	62,5	64,5	75,9
12-01-2017 10:19:28	B738	D	62,3	65,9	78,3
12-01-2017 10:33:59	F100	D	62,3	64,8	75,0
12-01-2017 10:39:14	E190	D	63,6	69,7	76,2
12-01-2017 10:45:28	CL30	D	62,2	65,1	76,2
12-01-2017 10:49:17	C295	D	59,2	62,1	72,8
12-01-2017 10:57:17	DH8D	D	64,5	70,1	76,8
12-01-2017 11:03:54	DH8D	D	60,2	64,8	73,2
12-01-2017 11:08:59	E170	D	58,9	60,9	70,0
12-01-2017 11:09:51	E170	D	65,7	73,0	85,4
12-01-2017 11:12:01	DH8D	D	66,7	74,3	87,5
12-01-2017 11:14:01	B734	D	65,3	70,2	82,8
12-01-2017 11:16:10	B735	D	66,7	72,5	82,7
12-01-2017 11:17:52	DH8D	D	61,7	67,2	73,5
12-01-2017 11:23:09	B738	D	64,2	68,7	79,7
12-01-2017 11:23:51	B738	D	63,3	67,4	80,2
12-01-2017 11:41:07	B738	D	61,6	64,9	75,6
12-01-2017 11:52:53	A320	D	64,2	67,2	80,4
12-01-2017 11:54:31	DH8D	D	60,3	62,1	73,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2017 12:02:17	B738	D	61,4	65,6	77,1
12-01-2017 12:20:55	E170	D	61,6	64,2	77,3
12-01-2017 12:22:41	A332	D	66,4	70,6	82,5
12-01-2017 12:36:33	A319	D	60,9	62,4	73,7
12-01-2017 12:38:58	A321	D	61,7	65,1	78,0
12-01-2017 13:07:28	B737	D	62,6	66,4	83,4
12-01-2017 13:09:28	B737	D	63,2	67,3	84,0
12-01-2017 13:11:28	A320	D	63,8	68,7	84,6
12-01-2017 13:13:28	A318	D	62,8	65,7	83,5
12-01-2017 13:15:28	A319	D	63,1	68,6	83,9
12-01-2017 13:33:40	A320	D	61,2	63,8	74,7
12-01-2017 14:03:14	E170	D	62,2	64,2	72,6
12-01-2017 14:06:44	E170	D	60,5	63,6	72,3
12-01-2017 14:28:24	E190	D	60,9	63,5	73,5
12-01-2017 14:43:22	DH8D	D	60,9	62,0	70,5
12-01-2017 14:51:19	A319	D	63,6	66,9	77,9
12-01-2017 14:55:58	E190	D	60,8	62,5	72,6
12-01-2017 15:08:47	E170	D	61,0	62,5	70,5
12-01-2017 15:12:02	A321	D	60,4	63,6	76,4
12-01-2017 15:15:10	B77W	D	65,1	68,5	82,4
12-01-2017 15:18:04	F70	D	61,5	63,2	74,0
12-01-2017 15:21:15	E170	D	61,9	64,1	76,8
12-01-2017 15:47:09	A320	D	63,5	66,5	78,9
12-01-2017 15:57:05	B734	D	70,1	78,5	87,4
12-01-2017 16:02:12	E170	D	63,2	65,7	79,2
12-01-2017 16:44:26	E170	D	62,1	64,2	78,1
12-01-2017 16:46:57	B734	D	66,7	71,9	83,4
12-01-2017 16:59:56	E190	D	64,8	69,9	80,9
12-01-2017 17:05:26	E190	D	63,0	65,9	77,5
12-01-2017 17:07:47	BE9L	D	58,9	61,3	69,3
12-01-2017 17:12:07	A319	D	61,9	64,5	76,0
12-01-2017 17:14:43	E170	D	61,1	63,9	75,4
12-01-2017 17:24:40	E170	D	64,5	70,4	81,8
12-01-2017 17:32:49	E190	D	65,7	70,5	80,9
12-01-2017 17:36:20	E170	D	65,9	69,9	82,4
12-01-2017 17:41:04	E170	D	63,8	69,7	80,5
12-01-2017 17:54:32	E190	D	64,2	68,4	80,4
12-01-2017 17:56:20	E190	D	61,7	65,4	76,9
12-01-2017 18:13:44	DH8D	D	59,1	60,4	68,6
12-01-2017 18:16:15	B738	D	64,2	69,9	81,1
12-01-2017 18:18:16	B738	D	62,6	66,5	78,4
12-01-2017 18:40:47	A321	D	63,7	67,7	80,4
12-01-2017 18:44:12	B763	D	64,5	68,4	74,5
12-01-2017 18:48:33	A319	D	64,5	69,2	79,7
12-01-2017 18:59:46	A321	D	64,7	69,9	81,7
12-01-2017 19:06:01	E190	D	65,4	69,9	82,3
12-01-2017 19:17:54	A321	D	63,1	67,0	78,4
12-01-2017 19:31:35	DH8D	D	64,1	67,1	76,7
12-01-2017 19:44:55	DH8D	D	61,2	66,8	74,2
12-01-2017 20:00:43	BCS1	D	61,7	64,0	74,9
12-01-2017 20:06:02	E170	D	63,3	67,2	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2017 20:08:57	E170	D	65,1	69,4	81,0
12-01-2017 20:13:54	E170	D	62,1	65,2	77,3
12-01-2017 20:15:32	E170	D	64,8	69,2	80,7
12-01-2017 20:24:40	E170	D	64,1	69,5	81,1
12-01-2017 20:27:00	E170	D	62,3	67,2	80,3
12-01-2017 20:29:16	E170	D	61,9	65,6	78,1
12-01-2017 20:34:18	B734	D	66,8	72,3	83,1
12-01-2017 20:44:41	E170	D	60,8	63,7	74,2
12-01-2017 21:01:23	A320	D	63,5	67,6	77,9
12-01-2017 21:15:10	MD11	D	68,5	74,1	85,5
12-01-2017 21:55:59	B752	D	65,0	70,2	81,7
13-01-2017 06:01:02	MD11	A	62,4	65,7	75,0
13-01-2017 06:09:25	B752	A	61,7	63,7	77,1
13-01-2017 06:14:31	DH8D	A	64,5	67,7	78,1
13-01-2017 06:18:36	DH8D	A	61,8	64,4	75,6
13-01-2017 06:52:48	DH8D	A	62,1	63,6	71,2
13-01-2017 06:53:01	DH8D	A	63,6	66,5	77,2
13-01-2017 06:55:21	A332	A	66,5	72,2	82,2
13-01-2017 06:58:06	E170	A	61,7	64,9	77,4
13-01-2017 07:00:36	DH8D	A	62,9	66,3	76,3
13-01-2017 07:03:16	AT72	A	60,9	65,5	73,2
13-01-2017 07:03:56	AT72	A	59,5	60,6	69,9
13-01-2017 07:13:58	B738	A	64,1	67,4	79,0
13-01-2017 07:22:27	B463	A	61,8	64,7	76,6
13-01-2017 07:26:16	B738	A	63,7	67,3	79,6
13-01-2017 08:16:26	E170	A	62,8	66,4	77,3
13-01-2017 08:27:03	E190	A	64,1	68,5	79,2
13-01-2017 08:29:06	DH8D	A	62,7	65,1	77,2
13-01-2017 08:34:15	E170	A	63,9	67,2	76,9
13-01-2017 08:36:10	B738	A	63,2	67,0	79,9
13-01-2017 08:47:05	A320	A	62,9	66,8	79,0
13-01-2017 08:54:48	BCS1	A	61,8	63,8	75,8
13-01-2017 09:07:10	E190	A	64,8	69,6	82,8
13-01-2017 09:09:35	E170	A	64,7	70,9	82,3
13-01-2017 09:13:39	E170	A	62,7	65,2	76,5
13-01-2017 09:20:35	CRJ9	A	63,3	66,2	76,5
13-01-2017 09:26:37	CRJ9	A	64,6	69,5	78,5
13-01-2017 09:29:00	B738	A	65,7	71,7	82,1
13-01-2017 09:31:09	DH8D	A	62,6	65,7	76,0
13-01-2017 09:33:56	B738	A	65,2	68,1	79,8
13-01-2017 09:36:08	E170	A	62,8	66,3	76,6
13-01-2017 09:37:48	E170	A	65,3	69,1	80,4
13-01-2017 09:40:19	AT45	A	61,4	63,5	75,4
13-01-2017 09:42:28	E170	A	65,4	71,0	79,7
13-01-2017 09:45:47	B734	A	63,5	69,4	80,0
13-01-2017 09:50:28	DH8D	A	62,8	66,5	78,1
13-01-2017 09:53:15	E170	A	62,8	66,7	76,4
13-01-2017 09:57:27	A320	A	63,4	66,7	78,7
13-01-2017 09:59:30	DH8D	A	62,7	66,6	76,3
13-01-2017 10:02:00	DH8D	A	64,1	67,8	77,5
13-01-2017 10:12:41	B788	A	67,7	73,9	83,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2017 10:17:20	E190	A	63,4	68,1	78,5
13-01-2017 10:19:56	DH8D	A	61,8	67,5	76,1
13-01-2017 10:23:21	DH8D	A	62,1	64,2	76,6
13-01-2017 10:25:52	A320	A	63,1	66,7	77,9
13-01-2017 10:28:16	DH8D	A	61,7	64,2	74,7
13-01-2017 11:01:57	A320	A	66,1	72,7	83,5
13-01-2017 11:04:51	A320	A	64,8	70,9	81,5
13-01-2017 11:05:43	A320	A	64,4	68,6	74,8
13-01-2017 11:07:06	DH8D	A	68,1	74,7	84,9
13-01-2017 11:24:00	A332	A	67,3	75,8	85,2
13-01-2017 11:26:41	SF34	A	61,8	65,3	72,6
13-01-2017 11:29:11	A320	A	62,1	64,1	74,9
13-01-2017 11:35:39	A320	A	64,0	68,0	78,2
13-01-2017 11:37:48	B77W	A	65,5	71,2	82,6
13-01-2017 11:40:59	A320	A	62,6	66,4	76,5
13-01-2017 11:43:13	E170	A	62,4	65,7	76,0
13-01-2017 11:47:51	B788	A	65,2	71,2	81,8
13-01-2017 11:48:48	B788	A	64,9	69,5	74,4
13-01-2017 11:50:45	B737	A	64,5	69,7	80,1
13-01-2017 11:55:20	A321	A	62,2	65,7	77,5
13-01-2017 11:57:26	A320	A	67,5	72,6	82,9
13-01-2017 12:01:56	A319	A	62,1	65,5	77,4
13-01-2017 12:04:58	A320	A	64,6	69,5	78,7
13-01-2017 12:07:22	CRJ9	A	62,9	67,0	76,7
13-01-2017 12:10:04	A320	A	63,0	66,0	77,4
13-01-2017 12:17:13	E190	A	63,5	67,0	77,7
13-01-2017 12:22:52	E170	A	64,1	67,5	78,6
13-01-2017 12:33:01	B734	A	60,0	61,0	69,6
13-01-2017 12:33:19	B734	A	63,8	67,3	77,6
13-01-2017 12:37:35	E170	A	62,8	65,6	76,0
13-01-2017 12:40:18	B738	A	64,0	67,2	78,3
13-01-2017 12:42:44	E170	A	61,2	65,1	75,2
13-01-2017 12:44:32	A320	A	62,7	67,3	78,7
13-01-2017 12:47:09	E170	A	62,7	66,2	75,9
13-01-2017 12:48:40	E170	A	63,0	65,5	76,2
13-01-2017 12:51:07	C295	A	64,9	70,5	78,5
13-01-2017 12:54:09	B734	A	64,7	71,1	78,3
13-01-2017 12:56:10	E170	A	62,8	68,5	83,6
13-01-2017 12:58:10	C295	A	62,3	67,4	83,1
13-01-2017 13:00:10	DH8D	A	63,4	69,5	84,2
13-01-2017 13:02:10	DH8D	A	62,2	71,0	83,0
13-01-2017 13:04:10	DH8D	A	62,8	69,6	83,6
13-01-2017 13:14:44	B788	A	64,2	67,5	77,4
13-01-2017 13:17:04	B738	A	63,9	68,8	80,2
13-01-2017 13:19:59	B788	A	64,0	68,4	79,4
13-01-2017 13:34:03	DH8D	A	65,0	70,3	78,8
13-01-2017 13:38:47	C295	A	65,2	69,5	78,0
13-01-2017 13:41:05	DH8D	A	66,2	69,7	80,2
13-01-2017 13:44:31	E190	A	62,9	66,0	76,3
13-01-2017 13:50:08	B788	A	64,4	68,9	79,8
13-01-2017 13:52:22	E190	A	62,4	66,2	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2017 13:54:24	B733	A	64,5	70,2	78,5
13-01-2017 13:56:35	E190	A	64,7	72,2	79,3
13-01-2017 14:01:06	A332	A	69,0	73,5	84,2
13-01-2017 14:04:28	A319	A	65,6	69,8	80,4
13-01-2017 14:06:14	E170	A	63,1	66,7	77,4
13-01-2017 14:08:16	E190	A	62,8	66,0	77,1
13-01-2017 14:10:18	DH8D	A	64,8	69,1	77,8
13-01-2017 14:12:19	A321	A	64,9	67,6	77,5
13-01-2017 14:19:16	A320	A	63,3	65,8	77,6
13-01-2017 14:24:01	AT75	A	62,1	64,9	73,5
13-01-2017 14:31:36	PC12	A	64,3	68,8	76,0
13-01-2017 14:42:45	A320	A	63,9	66,5	76,5
13-01-2017 14:46:18	A320	A	62,6	66,0	78,4
13-01-2017 14:50:39	DH8D	A	63,5	67,5	77,9
13-01-2017 14:55:04	B738	A	63,5	68,1	78,7
13-01-2017 14:59:58	A320	A	62,5	66,0	79,1
13-01-2017 15:11:50	B735	A	63,5	67,7	79,2
13-01-2017 15:13:48	CL30	A	61,7	63,6	74,5
13-01-2017 15:15:46	C56X	A	61,2	64,0	72,3
13-01-2017 15:17:19	E190	A	62,2	66,1	78,5
13-01-2017 15:21:16	CRJ9	A	63,6	67,6	76,1
13-01-2017 15:25:04	DH8D	A	63,4	66,7	78,0
13-01-2017 15:34:31	E170	A	63,9	67,0	76,9
13-01-2017 15:37:24	E190	A	64,6	67,5	77,9
13-01-2017 15:39:35	B738	A	66,0	69,7	79,8
13-01-2017 15:43:16	E170	A	63,0	66,9	77,1
13-01-2017 15:45:13	E170	A	61,9	65,6	76,0
13-01-2017 15:47:10	E170	A	63,1	66,2	76,4
13-01-2017 15:49:35	DH8D	A	62,3	64,3	76,5
13-01-2017 15:51:57	E170	A	62,4	65,1	77,0
13-01-2017 15:54:23	E190	A	64,0	68,3	78,5
13-01-2017 15:56:27	E190	A	63,1	65,6	78,9
13-01-2017 15:58:33	DH8D	A	62,6	65,0	75,6
13-01-2017 16:00:37	DH8D	A	62,6	65,7	76,0
13-01-2017 16:07:48	A320	A	63,9	66,7	77,9
13-01-2017 16:10:44	E170	A	63,8	66,7	77,2
13-01-2017 16:12:52	A319	A	64,0	66,1	76,8
13-01-2017 16:18:50	E170	A	63,7	65,9	76,7
13-01-2017 16:25:41	B734	A	63,4	66,6	78,7
13-01-2017 16:29:46	A319	A	62,6	66,2	77,0
13-01-2017 16:36:25	E190	A	63,0	66,9	77,0
13-01-2017 16:44:38	E170	A	63,7	67,5	77,7
13-01-2017 16:58:09	A320	A	62,5	65,1	75,7
13-01-2017 17:01:35	A320	A	63,3	66,7	77,4
13-01-2017 17:09:44	DH8D	A	63,9	67,2	77,3
13-01-2017 17:13:23	B738	A	65,3	68,7	79,3
13-01-2017 17:16:07	CRJ9	A	67,7	71,3	81,1
13-01-2017 17:24:27	B738	A	63,7	66,5	76,0
13-01-2017 17:53:41	DH8D	A	62,4	65,0	74,9
13-01-2017 17:55:31	E190	A	62,3	66,1	76,8
13-01-2017 17:57:45	A321	A	63,3	65,9	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2017 18:03:39	A319	A	63,3	66,6	77,0
13-01-2017 18:07:02	A321	A	66,0	69,6	80,4
13-01-2017 18:15:54	CRJ9	A	62,9	65,2	73,3
13-01-2017 18:19:17	CRJ9	A	63,4	66,1	76,2
13-01-2017 18:26:18	E170	A	61,3	63,8	72,8
13-01-2017 18:30:31	E170	A	62,4	64,5	75,1
13-01-2017 18:35:05	E170	A	61,9	64,7	75,3
13-01-2017 18:36:58	E170	A	62,1	67,5	74,9
13-01-2017 18:41:56	DH8D	A	63,8	67,4	79,1
13-01-2017 18:44:58	DH8D	A	61,6	66,1	76,2
13-01-2017 18:46:42	E170	A	64,4	68,7	77,4
13-01-2017 18:50:11	DH8D	A	61,7	64,4	73,8
13-01-2017 18:51:58	A320	A	65,0	67,6	78,2
13-01-2017 18:53:40	F100	A	61,6	63,2	71,1
13-01-2017 18:55:24	DH8D	A	64,6	67,2	78,1
13-01-2017 18:57:15	AT45	A	62,6	66,4	73,7
13-01-2017 19:00:07	B734	A	64,3	67,3	78,3
13-01-2017 19:02:43	C650	A	61,8	64,0	73,0
13-01-2017 19:09:44	DH8D	A	62,7	67,7	77,1
13-01-2017 19:18:13	DH8D	A	61,2	62,3	72,0
13-01-2017 19:20:33	E170	A	61,5	65,5	75,3
13-01-2017 19:22:27	E170	A	63,8	67,5	77,0
13-01-2017 19:25:48	BCS1	A	62,2	64,4	73,4
13-01-2017 19:31:41	DH8D	A	62,8	66,2	75,1
13-01-2017 19:43:51	E170	A	64,8	66,9	78,3
13-01-2017 19:47:46	E190	A	64,0	68,5	77,8
13-01-2017 19:50:31	C295	A	64,0	66,7	76,6
13-01-2017 20:10:39	A320	A	63,4	67,3	76,6
13-01-2017 20:32:25	B733	A	64,4	67,5	78,5
13-01-2017 20:34:41	E170	A	63,7	67,3	76,5
13-01-2017 20:36:42	SF34	A	63,2	66,5	74,0
13-01-2017 20:41:14	B763	A	67,5	71,1	80,7
13-01-2017 20:54:24	CRJ9	A	63,2	65,1	74,3
13-01-2017 21:13:36	E190	A	63,5	66,2	77,2
13-01-2017 21:15:18	E170	A	63,1	65,5	75,9
13-01-2017 21:23:33	E190	A	62,8	67,1	76,4
13-01-2017 21:27:44	A321	A	65,9	69,7	79,9
13-01-2017 21:30:26	B734	A	64,0	66,8	77,8
13-01-2017 21:32:35	A319	A	61,8	65,5	75,3
13-01-2017 21:34:21	E190	A	62,7	65,0	76,3
13-01-2017 21:36:24	E170	A	62,9	65,6	75,4
13-01-2017 21:38:02	DH8D	A	61,7	64,7	74,0
13-01-2017 21:39:50	E170	A	63,8	66,1	76,1
13-01-2017 21:41:24	E190	A	63,7	67,0	77,5
13-01-2017 21:43:58	DH8D	A	64,1	69,5	78,2
13-01-2017 21:45:56	E170	A	62,9	66,9	75,2
13-01-2017 21:50:03	B738	A	65,4	69,4	79,9
13-01-2017 21:52:06	B734	A	64,9	69,3	79,4
13-01-2017 21:53:55	DH8D	A	62,3	64,1	73,4
13-01-2017 21:57:46	E170	A	62,5	64,0	74,2
14-01-2017 06:01:03	A321	D	64,4	69,5	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2017 06:15:51	A319	D	65,4	69,4	79,9
14-01-2017 06:19:06	A321	D	62,6	66,8	76,7
14-01-2017 06:25:29	A320	D	63,6	66,2	78,2
14-01-2017 06:27:35	A319	D	63,7	67,6	78,0
14-01-2017 06:36:29	H25B	D	63,1	66,5	73,9
14-01-2017 06:40:41	B737	D	66,3	70,0	82,2
14-01-2017 06:42:54	A320	D	62,2	63,8	74,5
14-01-2017 06:47:04	E170	D	61,3	63,2	70,9
14-01-2017 07:00:36	A321	D	63,7	67,8	79,7
14-01-2017 07:02:54	B738	D	64,0	68,6	79,1
14-01-2017 07:23:09	A320	D	64,1	70,7	78,4
14-01-2017 07:26:22	A319	D	63,1	65,8	78,0
14-01-2017 07:28:16	A320	D	61,6	63,7	73,9
14-01-2017 07:30:21	E170	D	61,3	64,7	76,2
14-01-2017 07:34:35	E190	D	63,9	68,4	80,1
14-01-2017 07:36:33	E170	D	60,1	62,5	74,9
14-01-2017 07:42:20	E170	D	64,0	68,7	80,7
14-01-2017 07:43:55	E170	D	60,8	63,6	72,3
14-01-2017 07:50:05	E170	D	62,2	65,2	76,2
14-01-2017 07:53:39	E170	D	63,9	67,4	79,7
14-01-2017 07:56:03	B734	D	66,6	71,4	82,9
14-01-2017 08:07:23	B734	D	67,5	72,5	83,2
14-01-2017 08:09:34	E190	D	61,3	63,9	73,6
14-01-2017 08:12:31	E170	D	64,3	67,0	80,4
14-01-2017 08:15:52	A320	D	62,1	66,4	74,7
14-01-2017 08:36:41	B738	D	63,0	66,6	78,3
14-01-2017 09:23:56	B738	D	65,4	70,0	80,7
14-01-2017 09:26:27	A320	D	61,9	63,6	73,7
14-01-2017 09:53:46	A320	D	63,2	65,5	77,0
14-01-2017 10:17:02	BCS1	D	60,3	62,4	72,0
14-01-2017 10:31:00	E170	D	60,5	63,3	73,2
14-01-2017 10:36:24	E190	D	60,6	62,9	71,4
14-01-2017 10:40:37	B738	D	62,2	68,5	83,0
14-01-2017 10:42:38	DH8D	D	60,9	67,1	78,9
14-01-2017 10:44:48	B738	D	63,9	67,7	80,0
14-01-2017 10:50:36	A320	D	60,4	62,3	72,7
14-01-2017 10:55:31	E170	D	63,5	67,5	73,5
14-01-2017 11:00:45	E190	D	60,5	63,3	74,4
14-01-2017 11:02:30	B733	D	60,3	62,6	71,4
14-01-2017 11:04:29	E170	D	62,3	67,7	76,9
14-01-2017 11:15:38	E170	D	61,1	62,0	70,2
14-01-2017 11:43:48	E170	D	61,2	63,4	73,7
14-01-2017 11:55:58	E190	D	62,7	65,9	71,8
14-01-2017 11:59:13	A320	D	61,9	66,0	78,1
14-01-2017 12:01:24	E170	D	60,3	62,7	70,3
14-01-2017 12:10:15	CL30	D	61,0	64,7	73,8
14-01-2017 12:19:00	A320	D	60,8	63,0	72,2
14-01-2017 12:59:39	E190	D	65,5	71,2	81,8
14-01-2017 13:07:34	A320	D	63,8	67,4	79,2
14-01-2017 13:14:45	A320	D	64,2	68,1	79,6
14-01-2017 13:23:36	E190	D	62,8	65,6	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2017 13:29:40	B738	D	65,4	70,1	82,7
14-01-2017 13:35:27	DH8D	D	62,9	65,8	75,7
14-01-2017 13:37:03	B77W	D	65,0	68,8	82,5
14-01-2017 13:44:46	A321	D	64,7	68,3	81,5
14-01-2017 13:48:49	DH8D	D	60,0	61,0	70,8
14-01-2017 13:51:04	A321	D	63,1	65,6	78,9
14-01-2017 13:55:01	A319	D	64,1	66,5	77,4
14-01-2017 13:58:20	DH8D	D	60,1	62,0	73,5
14-01-2017 14:09:40	E170	D	62,2	66,9	78,4
14-01-2017 14:29:43	B738	D	59,8	63,3	73,2
14-01-2017 14:43:27	E170	D	61,8	64,8	77,1
14-01-2017 14:48:56	E170	D	61,3	65,0	77,5
14-01-2017 14:50:45	A319	D	64,0	67,2	78,2
14-01-2017 15:20:03	A320	D	64,5	70,6	82,3
14-01-2017 15:22:54	A320	D	61,0	64,9	76,3
14-01-2017 15:24:13	B734	D	66,3	72,6	83,2
14-01-2017 15:27:04	BCS1	D	60,7	63,1	71,5
14-01-2017 15:35:06	E190	D	62,5	65,4	74,6
14-01-2017 15:45:10	B734	D	63,5	68,9	79,1
14-01-2017 15:48:41	E170	D	61,9	64,7	77,2
14-01-2017 16:42:33	E190	D	64,8	69,4	81,5
14-01-2017 16:49:32	B734	D	60,6	62,4	73,8
14-01-2017 16:53:11	E170	D	61,7	64,5	78,3
14-01-2017 16:54:41	E170	D	61,0	64,2	72,5
14-01-2017 16:59:59	A320	D	61,2	64,4	76,1
14-01-2017 17:01:51	E170	D	63,3	66,3	78,6
14-01-2017 17:12:06	E190	D	64,1	68,9	80,1
14-01-2017 17:13:44	DH8D	D	59,9	61,1	71,0
14-01-2017 17:21:30	E170	D	63,9	68,4	80,6
14-01-2017 17:25:41	E170	D	59,9	61,6	68,9
14-01-2017 17:31:32	E170	D	62,8	66,6	77,5
14-01-2017 17:33:52	E170	D	63,2	69,1	80,0
14-01-2017 17:37:54	E170	D	61,3	65,0	77,0
14-01-2017 17:42:02	A332	D	64,7	69,9	83,0
14-01-2017 18:26:19	DH8D	D	60,3	61,0	69,8
14-01-2017 18:39:31	A319	D	63,6	67,0	78,3
14-01-2017 18:44:56	B738	D	64,1	67,4	80,3
14-01-2017 19:10:30	A321	D	63,7	67,1	80,0
14-01-2017 19:12:16	A320	D	64,1	69,1	80,0
14-01-2017 19:34:57	A321	D	64,1	68,4	81,4
14-01-2017 19:40:19	B738	D	63,9	69,5	79,0
14-01-2017 19:49:57	E170	D	63,8	68,5	79,8
14-01-2017 19:56:23	DH8D	D	61,0	62,3	71,8
14-01-2017 20:00:11	E170	D	63,3	66,9	80,6
14-01-2017 20:02:43	E170	D	63,1	67,6	81,1
14-01-2017 20:06:57	E190	D	62,8	65,8	76,8
14-01-2017 20:20:35	E170	D	63,6	66,7	79,0
14-01-2017 20:31:34	E170	D	61,0	63,0	75,6
15-01-2017 06:12:39	A321	D	63,7	67,6	80,5
15-01-2017 06:14:31	B737	D	64,6	68,7	80,0
15-01-2017 06:21:11	A320	D	60,0	63,1	73,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2017 06:30:50	A321	D	62,8	67,0	78,9
15-01-2017 06:33:08	A319	D	63,5	66,7	77,1
15-01-2017 06:49:38	A320	D	61,5	63,3	72,0
15-01-2017 06:54:07	A321	D	64,7	71,0	81,5
15-01-2017 06:57:19	B738	D	67,1	72,8	84,5
15-01-2017 07:16:22	A320	D	64,4	68,7	77,9
15-01-2017 07:32:55	E170	D	62,0	65,7	77,1
15-01-2017 07:42:24	E170	D	61,8	65,9	75,9
15-01-2017 07:45:20	E170	D	63,1	67,8	79,1
15-01-2017 07:49:24	E190	D	66,0	70,3	79,9
15-01-2017 07:50:55	E170	D	62,4	66,2	76,9
15-01-2017 07:56:41	E190	D	67,4	71,6	83,8
15-01-2017 07:58:36	E170	D	62,8	65,6	78,0
15-01-2017 08:00:23	E170	D	63,9	67,4	79,4
15-01-2017 08:02:44	E190	D	64,9	70,3	81,2
15-01-2017 09:21:41	E170	D	61,4	63,5	72,8
15-01-2017 09:27:12	E190	D	63,6	66,7	79,5
15-01-2017 09:29:12	B738	D	66,4	71,3	82,7
15-01-2017 09:37:07	B738	D	66,4	70,5	82,2
15-01-2017 09:57:17	A320	D	63,4	67,0	80,1
15-01-2017 10:00:19	F100	D	64,2	70,0	80,1
15-01-2017 10:07:58	A332	D	65,5	70,4	82,9
15-01-2017 10:45:04	A320	D	61,9	64,7	77,4
15-01-2017 10:48:38	E170	D	60,4	61,6	70,4
15-01-2017 10:52:08	E190	D	64,4	69,5	80,8
15-01-2017 11:00:24	B738	D	60,4	63,0	70,0
15-01-2017 11:01:46	A320	D	66,3	70,9	82,5
15-01-2017 11:28:31	DH8D	D	59,4	64,2	70,2
15-01-2017 11:55:56	E170	D	63,6	66,7	77,9
15-01-2017 12:19:47	B738	D	66,3	71,7	83,1
15-01-2017 12:30:11	A321	D	65,4	69,5	82,1
15-01-2017 12:32:30	A321	D	62,6	70,0	80,8
15-01-2017 12:46:52	B737	D	66,1	70,0	82,0
15-01-2017 12:51:22	A320	D	64,8	70,2	80,9
15-01-2017 13:08:53	E190	D	63,4	69,3	78,7
15-01-2017 13:11:56	A319	D	62,7	66,5	79,4
15-01-2017 13:16:43	A320	D	60,9	63,6	75,9
15-01-2017 13:22:14	A319	D	66,8	70,3	82,2
15-01-2017 13:25:07	B738	D	64,9	68,7	81,8
15-01-2017 13:27:04	E170	D	62,4	64,1	77,8
15-01-2017 13:43:35	DH8D	D	62,6	64,9	78,0
15-01-2017 13:45:32	E170	D	61,7	65,9	72,1
15-01-2017 13:55:34	DH8D	D	61,6	63,5	82,3
15-01-2017 13:58:51	DH8D	D	60,9	62,1	70,5
15-01-2017 15:03:35	E170	D	61,0	63,5	71,8
15-01-2017 15:09:00	E170	D	59,8	60,9	69,8
15-01-2017 15:15:59	BCS1	D	61,6	63,6	76,0
15-01-2017 15:18:14	A319	D	66,7	69,9	80,3
15-01-2017 15:25:40	E170	D	62,1	63,9	77,3
15-01-2017 15:28:30	A321	D	63,9	67,3	80,3
15-01-2017 15:30:29	B77W	D	66,2	70,9	83,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2017 15:58:45	A319	D	65,4	69,6	81,8
15-01-2017 16:00:16	DH8D	D	60,7	61,9	71,9
15-01-2017 16:09:57	A320	D	63,4	66,9	79,8
15-01-2017 16:15:22	E190	D	63,2	66,3	77,4
15-01-2017 16:47:29	A320	D	63,6	67,1	79,8
15-01-2017 16:48:50	E170	D	64,2	68,7	80,7
15-01-2017 16:51:14	E170	D	61,9	65,0	77,6
15-01-2017 16:55:13	B738	D	66,6	71,8	83,3
15-01-2017 17:01:29	B734	D	66,6	72,1	83,5
15-01-2017 17:05:50	E190	D	65,5	69,4	80,8
15-01-2017 17:20:53	E170	D	63,0	67,1	77,4
15-01-2017 17:22:43	E170	D	64,3	69,2	81,3
15-01-2017 17:43:54	E190	D	65,1	69,7	79,8
15-01-2017 17:48:14	E170	D	64,6	69,4	80,7
15-01-2017 17:50:14	E190	D	64,5	68,9	81,0
15-01-2017 17:52:46	E190	D	65,7	69,7	81,6
15-01-2017 17:55:16	B738	D	66,0	70,3	82,8
15-01-2017 18:10:48	E170	D	63,9	68,8	80,1
15-01-2017 18:13:16	E190	D	60,9	63,2	74,9
15-01-2017 18:32:04	E170	D	61,2	63,4	76,1
15-01-2017 18:36:42	B738	D	65,4	69,6	81,1
15-01-2017 18:44:17	A319	D	64,5	67,3	79,1
15-01-2017 18:48:35	A321	D	63,6	67,9	80,2
15-01-2017 18:56:48	E170	D	65,0	68,8	81,4
15-01-2017 18:59:14	A320	D	64,7	67,9	80,6
15-01-2017 19:05:14	A321	D	65,0	69,5	81,7
15-01-2017 19:13:56	A319	D	62,4	66,4	79,9
15-01-2017 19:42:39	A321	D	65,6	70,0	80,8
15-01-2017 19:49:21	A320	D	63,0	65,0	77,2
15-01-2017 20:09:30	E170	D	60,8	63,2	76,5
15-01-2017 20:17:02	A319	D	62,4	64,1	75,2
15-01-2017 20:19:35	E170	D	64,4	69,0	81,3
15-01-2017 20:25:08	E170	D	62,6	65,9	78,3
15-01-2017 20:26:54	DH8D	D	61,1	61,9	71,1
15-01-2017 20:29:44	E170	D	63,4	66,9	79,2
15-01-2017 20:31:40	B738	D	66,8	71,8	83,7
15-01-2017 20:33:45	BCS1	D	61,2	63,3	74,8
15-01-2017 20:35:19	E170	D	62,7	66,4	77,5
15-01-2017 20:36:47	E190	D	64,4	69,2	81,1
15-01-2017 20:38:52	E170	D	63,7	66,3	79,6
15-01-2017 20:40:52	B734	D	68,4	74,6	84,7
15-01-2017 21:41:17	B738	D	65,7	71,5	82,6
16-01-2017 06:15:34	B733	D	63,4	66,2	76,8
16-01-2017 06:22:21	B737	D	65,1	67,6	79,2
16-01-2017 06:30:34	A321	D	64,5	68,2	80,5
16-01-2017 06:32:26	A320	D	63,9	67,1	79,1
16-01-2017 06:43:23	A320	D	61,4	63,6	76,0
16-01-2017 06:49:48	A319	D	66,1	69,9	80,9
16-01-2017 06:52:31	B788	D	62,4	64,4	77,0
16-01-2017 06:53:31	A320	D	64,6	68,1	79,9
16-01-2017 06:55:49	A319	D	65,6	69,3	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2017 07:03:41	A321	D	65,5	68,9	81,2
16-01-2017 07:13:06	A319	D	65,8	69,3	81,4
16-01-2017 07:33:46	A320	D	64,6	67,1	78,9
16-01-2017 07:37:04	E170	D	63,3	67,2	79,4
16-01-2017 07:44:45	E170	D	63,2	65,8	78,2
16-01-2017 07:48:10	E190	D	64,2	67,3	79,6
16-01-2017 07:49:59	E190	D	64,0	68,3	80,5
16-01-2017 07:52:18	E170	D	63,4	66,1	78,3
16-01-2017 07:54:31	E170	D	63,2	65,9	77,0
16-01-2017 07:58:34	E170	D	61,1	63,3	75,7
16-01-2017 08:02:20	E170	D	63,8	68,1	80,4
16-01-2017 08:06:06	DH8D	D	60,8	62,2	71,6
16-01-2017 08:08:29	B738	D	64,2	67,6	80,3
16-01-2017 08:10:17	E170	D	61,1	63,0	76,3
16-01-2017 08:12:31	E170	D	63,8	67,6	80,5
16-01-2017 08:14:21	E170	D	63,6	66,7	78,8
16-01-2017 08:16:16	B734	D	65,3	68,8	81,3
16-01-2017 08:25:26	B738	D	65,5	68,3	81,7
16-01-2017 08:27:55	E190	D	64,6	69,4	80,4
16-01-2017 08:33:33	B738	D	66,8	71,4	82,8
16-01-2017 09:00:39	B738	D	65,2	68,6	80,5
16-01-2017 09:23:05	PRM1	D	60,3	61,6	70,7
16-01-2017 09:25:55	E190	D	61,5	63,5	73,3
16-01-2017 09:47:34	A320	D	62,6	65,1	75,4
16-01-2017 09:57:23	A321	D	63,0	65,4	77,2
16-01-2017 10:33:14	E170	D	62,7	64,2	83,5
16-01-2017 10:35:14	F100	D	62,6	65,4	83,4
16-01-2017 10:41:14	A320	D	63,1	68,2	83,9
16-01-2017 10:55:14	B739	D	64,3	70,0	85,1
16-01-2017 11:03:37	A320	D	60,9	63,5	72,0
16-01-2017 11:08:58	DH8D	D	61,2	62,4	72,0
16-01-2017 11:12:29	E170	D	61,1	62,5	73,4
16-01-2017 11:18:01	B735	D	64,0	68,8	78,6
16-01-2017 11:31:50	B734	D	66,1	71,7	82,3
16-01-2017 11:46:48	E190	D	63,1	66,6	76,9
16-01-2017 11:48:33	E170	D	61,2	63,9	74,7
16-01-2017 11:50:25	A320	D	60,2	65,7	72,5
16-01-2017 11:52:32	A320	D	64,5	69,3	79,4
16-01-2017 11:54:41	E170	D	60,5	62,0	72,5
16-01-2017 12:19:28	BCS1	D	60,5	62,0	70,5
16-01-2017 12:34:31	A321	D	64,4	67,7	80,2
16-01-2017 12:41:31	A321	D	60,2	62,4	72,2
16-01-2017 12:50:47	A320	D	62,8	64,9	75,8
16-01-2017 12:55:32	B737	D	63,2	66,2	77,2
16-01-2017 13:21:00	C25A	D	61,3	62,3	72,1
16-01-2017 13:23:07	E190	D	62,3	63,7	73,7
16-01-2017 13:38:45	A320	D	61,7	63,9	76,1
16-01-2017 13:50:31	E190	D	63,3	70,8	79,9
16-01-2017 13:53:02	DH8D	D	60,3	61,2	71,7
16-01-2017 13:54:50	DH8D	D	61,4	62,9	74,7
16-01-2017 13:57:18	A320	D	68,2	72,1	83,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2017 13:59:17	B738	D	65,5	69,0	81,8
16-01-2017 14:01:18	E190	D	66,1	69,7	80,9
16-01-2017 14:06:46	A320	D	63,8	67,5	80,0
16-01-2017 14:12:40	B77W	D	67,0	72,1	84,2
16-01-2017 14:20:38	A319	D	64,4	67,8	80,1
16-01-2017 14:22:40	A320	D	63,1	66,2	79,2
16-01-2017 14:39:14	E170	D	60,3	61,5	73,7
16-01-2017 14:49:22	E170	D	61,8	64,1	76,8
16-01-2017 14:51:40	E170	D	62,4	65,0	78,9
16-01-2017 15:06:24	A320	D	64,4	67,8	79,4
16-01-2017 15:16:03	E170	D	62,3	63,9	76,7
16-01-2017 15:17:50	A320	D	61,4	63,8	75,5
16-01-2017 15:42:27	B734	D	63,5	67,0	78,4
16-01-2017 16:05:08	E190	D	64,1	67,0	78,7
16-01-2017 16:24:54	B738	D	65,7	69,4	81,0
16-01-2017 16:48:09	E170	D	60,6	62,1	72,6
16-01-2017 17:00:02	E190	D	61,7	63,9	74,7
16-01-2017 17:07:17	E190	D	62,7	65,7	76,1
16-01-2017 17:08:47	E190	D	61,6	62,9	72,4
16-01-2017 17:26:52	E190	D	61,5	64,0	73,8
16-01-2017 17:30:15	A319	D	63,9	67,4	78,2
16-01-2017 17:34:11	E170	D	62,8	65,7	77,4
16-01-2017 17:37:07	E170	D	62,2	66,2	77,5
16-01-2017 17:39:20	E170	D	62,6	67,3	77,9
16-01-2017 17:41:31	E190	D	64,0	67,8	79,9
16-01-2017 17:45:55	A319	D	63,1	66,9	78,5
16-01-2017 17:51:25	A320	D	63,0	65,0	76,2
16-01-2017 18:09:46	A333	D	64,1	70,6	81,5
16-01-2017 18:29:24	B738	D	64,5	68,4	80,4
16-01-2017 18:34:13	E170	D	61,2	63,2	76,4
16-01-2017 18:51:44	A321	D	63,9	66,6	79,0
16-01-2017 18:55:50	A321	D	63,8	66,6	79,1
16-01-2017 19:07:17	A319	D	63,3	66,7	77,8
16-01-2017 19:42:05	A320	D	62,7	65,5	76,4
16-01-2017 20:06:55	E170	D	61,6	62,9	71,2
16-01-2017 20:12:36	B734	D	62,2	64,8	74,8
16-01-2017 20:14:46	E170	D	61,3	63,5	74,7
16-01-2017 20:24:33	E170	D	61,2	64,5	78,0
16-01-2017 20:39:15	E170	D	61,2	62,8	72,4
16-01-2017 20:42:06	E170	D	62,3	63,2	71,3
16-01-2017 20:43:32	B734	D	65,5	69,2	80,2
16-01-2017 21:02:54	A319	D	60,4	62,1	71,8
16-01-2017 21:31:43	B752	D	60,5	61,4	70,0
16-01-2017 21:57:57	B752	D	62,9	66,2	77,6
17-01-2017 06:06:23	E190	D	61,6	62,8	73,9
17-01-2017 06:12:29	B737	D	64,4	67,0	78,4
17-01-2017 06:24:40	A321	D	63,3	67,2	79,3
17-01-2017 06:26:57	A321	D	63,4	67,3	79,2
17-01-2017 06:31:57	A320	D	61,9	64,0	76,2
17-01-2017 06:36:47	A319	D	63,0	65,4	76,6
17-01-2017 06:40:45	A319	D	63,7	66,5	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2017 06:46:01	B738	D	62,4	65,2	76,0
17-01-2017 06:49:07	A320	D	61,6	62,6	73,0
17-01-2017 07:05:59	A321	D	64,8	68,3	81,2
17-01-2017 07:08:11	A319	D	62,2	65,2	76,9
17-01-2017 07:30:23	E170	D	63,2	66,8	80,5
17-01-2017 07:37:00	E170	D	63,7	67,8	80,3
17-01-2017 07:38:37	DH8D	D	60,9	62,3	74,7
17-01-2017 07:42:12	A320	D	64,7	68,3	78,5
17-01-2017 07:44:50	A320	D	60,8	62,8	75,3
17-01-2017 07:46:52	DH8D	D	60,7	61,8	72,7
17-01-2017 07:57:15	E170	D	63,7	67,7	79,6
17-01-2017 07:59:12	CL35	D	64,1	69,0	81,0
17-01-2017 08:01:00	BE40	D	60,3	62,5	75,4
17-01-2017 08:06:50	E170	D	61,8	65,0	77,1
17-01-2017 08:08:57	E170	D	61,3	62,7	74,0
17-01-2017 08:10:44	E190	D	62,7	66,3	76,8
17-01-2017 08:21:59	E190	D	62,3	65,0	77,1
17-01-2017 08:25:31	E190	D	62,3	67,3	78,0
17-01-2017 08:32:26	B738	D	63,5	66,8	77,9
17-01-2017 08:46:15	A320	A	62,4	64,0	74,7
17-01-2017 08:49:15	C295	A	63,1	65,2	75,1
17-01-2017 08:51:06	E190	A	63,2	66,0	76,7
17-01-2017 08:53:45	DH8D	A	60,9	62,4	71,7
17-01-2017 08:55:53	A320	A	62,7	64,6	75,9
17-01-2017 09:03:05	E190	A	61,7	64,2	75,3
17-01-2017 09:06:19	CRJ9	A	63,2	67,3	76,2
17-01-2017 09:11:38	M20T	A	60,8	62,6	71,9
17-01-2017 09:16:53	CRJ9	A	61,4	62,8	74,2
17-01-2017 09:19:53	E170	A	62,4	65,1	77,2
17-01-2017 09:25:08	E170	A	62,2	64,3	75,8
17-01-2017 09:28:30	DH8D	A	61,2	63,8	74,4
17-01-2017 09:31:06	DH8D	A	61,5	63,5	73,8
17-01-2017 09:33:50	DH8D	A	62,0	63,6	75,3
17-01-2017 09:38:42	DH8D	A	63,2	66,7	84,0
17-01-2017 09:42:42	C560	A	62,7	64,1	83,5
17-01-2017 09:48:42	E170	A	62,9	65,6	83,7
17-01-2017 09:50:42	E170	A	63,0	65,7	83,8
17-01-2017 09:56:42	DH8D	A	63,1	66,5	83,9
17-01-2017 09:58:42	DH8D	A	62,8	64,6	83,6
17-01-2017 10:00:42	E170	A	62,9	66,6	83,7
17-01-2017 10:09:31	DH8D	A	61,0	62,0	72,1
17-01-2017 10:17:14	B734	A	65,9	69,4	79,9
17-01-2017 10:19:14	DH8D	A	65,3	68,1	78,3
17-01-2017 10:22:33	AT75	A	61,6	64,1	71,6
17-01-2017 10:27:12	B734	A	64,1	66,9	78,5
17-01-2017 10:48:32	A320	A	63,5	66,1	76,3
17-01-2017 11:13:14	DH8D	A	63,0	67,1	83,8
17-01-2017 11:15:14	DH8D	A	62,7	65,4	83,5
17-01-2017 11:23:34	E190	A	64,1	66,9	77,7
17-01-2017 11:25:53	B77W	A	65,9	70,9	81,9
17-01-2017 11:31:34	M28	A	63,2	66,6	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2017 11:39:35	CRJ9	A	61,5	62,8	73,5
17-01-2017 11:47:58	A320	A	64,0	68,2	78,8
17-01-2017 11:51:09	A321	A	62,3	64,1	75,1
17-01-2017 11:52:37	E170	A	64,4	67,9	79,3
17-01-2017 11:57:17	A320	A	63,3	67,7	72,4
17-01-2017 12:03:15	A321	A	61,5	63,2	74,3
17-01-2017 12:05:07	E170	A	63,2	66,5	74,9
17-01-2017 12:07:01	E170	A	62,3	64,3	75,3
17-01-2017 12:09:29	B737	A	64,2	67,7	78,2
17-01-2017 12:19:07	A320	A	65,0	68,0	78,4
17-01-2017 12:26:56	A319	A	63,0	67,9	77,6
17-01-2017 12:29:33	A320	A	64,9	69,8	81,3
17-01-2017 12:33:41	B738	A	65,3	69,2	79,8
17-01-2017 12:35:40	E170	A	63,5	66,2	76,8
17-01-2017 12:40:41	E190	A	63,5	66,0	78,1
17-01-2017 12:42:15	E170	A	63,3	65,5	77,3
17-01-2017 12:44:07	DH8D	A	62,7	66,4	78,0
17-01-2017 12:46:54	DH8D	A	61,6	63,9	73,3
17-01-2017 12:48:26	DH8D	A	63,4	67,1	84,2
17-01-2017 12:50:26	E190	A	63,7	67,1	84,5
17-01-2017 12:52:26	DH8D	A	63,3	66,3	84,1
17-01-2017 12:54:26	E170	A	63,4	67,2	84,2
17-01-2017 12:58:26	B788	A	64,0	67,9	84,6
17-01-2017 13:05:00	E190	A	63,1	65,9	77,9
17-01-2017 13:12:07	E170	A	63,1	66,5	76,5
17-01-2017 13:28:05	DH8D	A	61,7	63,5	75,5
17-01-2017 13:29:58	DH8D	A	62,8	65,0	76,4
17-01-2017 13:47:04	B788	A	65,8	68,9	80,5
17-01-2017 13:49:31	B788	A	63,3	65,3	78,7
17-01-2017 13:52:25	E190	A	64,0	67,7	78,0
17-01-2017 13:54:31	B738	A	63,9	66,9	78,8
17-01-2017 13:56:58	B788	A	64,5	67,1	79,7
17-01-2017 13:59:48	A319	A	64,8	70,9	79,1
17-01-2017 14:01:46	E170	A	63,3	65,1	75,9
17-01-2017 14:03:47	DH8D	A	61,8	63,3	73,9
17-01-2017 14:05:48	E190	A	64,8	69,1	78,8
17-01-2017 14:07:35	A320	A	62,0	63,5	73,8
17-01-2017 14:09:19	E170	A	62,8	67,1	77,0
17-01-2017 14:11:35	F70	A	62,4	64,9	74,7
17-01-2017 14:21:17	A319	A	64,5	68,9	78,6
17-01-2017 14:29:30	DH8D	A	62,2	63,6	73,9
17-01-2017 14:37:49	E170	A	62,2	65,5	76,4
17-01-2017 14:57:54	A320	A	62,2	64,5	76,7
17-01-2017 15:00:52	E190	A	64,8	68,6	79,1
17-01-2017 15:11:26	B734	A	66,6	69,9	80,6
17-01-2017 15:14:18	E170	A	63,0	64,8	76,0
17-01-2017 15:20:44	CRJ9	A	63,0	65,5	76,5
17-01-2017 15:22:51	E170	A	63,0	65,5	76,8
17-01-2017 15:25:46	E170	A	59,5	63,1	70,3
17-01-2017 15:28:27	E170	A	63,8	65,7	78,6
17-01-2017 15:34:24	E170	A	63,5	65,0	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2017 15:37:35	B738	A	65,6	69,2	80,3
17-01-2017 15:40:46	DH8D	A	61,2	62,7	73,2
17-01-2017 15:43:21	DH8D	A	61,8	64,3	76,6
17-01-2017 15:46:04	DH8D	A	60,9	62,3	74,3
17-01-2017 15:48:07	DH8D	A	62,4	65,1	74,5
17-01-2017 15:50:43	E170	A	63,5	65,4	77,1
17-01-2017 15:53:16	E190	A	65,1	69,0	79,7
17-01-2017 15:55:37	E190	A	64,4	67,8	79,0
17-01-2017 15:58:26	B733	A	65,2	70,8	80,3
17-01-2017 16:03:33	A320	A	61,6	64,1	76,8
17-01-2017 16:07:10	A320	A	61,7	63,5	75,8
17-01-2017 16:10:52	E190	A	62,8	66,0	78,0
17-01-2017 16:13:19	A319	A	63,6	68,2	77,9
17-01-2017 16:15:41	E190	A	63,6	66,9	79,3
17-01-2017 16:18:36	A320	A	63,9	66,6	77,7
17-01-2017 16:21:34	TBM9	A	63,2	67,0	77,6
17-01-2017 16:40:30	A319	A	64,4	67,0	79,3
17-01-2017 16:57:52	DA42	A	60,8	61,5	71,6
17-01-2017 17:24:57	B738	A	64,5	66,7	78,3
17-01-2017 17:40:14	B739	A	64,8	67,7	79,8
17-01-2017 17:46:33	E190	A	64,2	66,9	76,8
17-01-2017 17:48:48	A319	A	63,5	65,5	78,0
17-01-2017 17:52:24	DH8D	A	61,7	64,0	76,5
17-01-2017 18:04:01	A320	A	63,4	66,4	78,0
17-01-2017 18:06:52	DH8D	A	62,9	65,5	77,1
17-01-2017 18:10:45	CRJ9	A	63,0	66,1	77,5
17-01-2017 18:16:39	A320	A	64,7	67,5	79,2
17-01-2017 18:19:06	CRJ9	A	63,4	65,7	76,6
17-01-2017 18:21:58	DH8D	A	61,2	63,2	74,4
17-01-2017 18:25:37	DH8D	A	62,3	64,2	75,5
17-01-2017 18:35:28	E170	A	62,6	64,0	75,8
17-01-2017 18:37:37	E170	A	62,8	64,8	76,1
17-01-2017 18:39:43	DH8D	A	62,4	64,2	75,2
17-01-2017 18:42:02	MD11	A	69,7	74,5	86,6
17-01-2017 18:44:19	E190	A	64,9	67,0	78,1
17-01-2017 18:46:18	E170	A	62,1	64,1	75,9
17-01-2017 18:48:16	E170	A	63,3	65,2	76,3
17-01-2017 18:50:15	DH8D	A	63,3	65,5	75,6
17-01-2017 18:52:00	A320	A	65,2	68,2	79,6
17-01-2017 18:54:21	DH8D	A	61,7	62,9	74,0
17-01-2017 18:56:48	E170	A	62,5	63,8	75,3
17-01-2017 18:58:54	F70	A	61,5	63,9	74,1
17-01-2017 19:01:55	AT45	A	61,5	63,2	74,8
17-01-2017 19:04:11	DH8D	A	61,8	62,8	73,9
17-01-2017 19:06:41	C56X	A	61,3	62,6	71,7
17-01-2017 19:08:46	E170	A	63,1	65,2	76,3
17-01-2017 19:14:29	E190	A	64,0	67,9	77,7
17-01-2017 19:27:54	SF34	A	61,7	64,6	76,3
17-01-2017 19:32:01	RJ1H	A	62,0	63,2	73,8
17-01-2017 19:36:31	E170	A	62,8	64,6	75,8
17-01-2017 19:46:11	DH8D	D	60,2	61,0	69,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2017 19:48:19	E190	D	63,9	68,9	82,6
17-01-2017 19:57:05	F70	D	62,1	63,7	75,5
17-01-2017 20:03:38	DH8D	D	60,7	62,6	74,3
17-01-2017 20:06:28	E170	D	61,1	62,7	76,6
17-01-2017 20:11:20	E170	D	62,8	66,3	79,7
17-01-2017 20:13:16	E170	D	63,7	67,1	79,9
17-01-2017 20:16:35	E170	D	63,6	67,1	79,9
17-01-2017 20:19:20	E170	D	63,2	67,4	80,7
17-01-2017 20:25:34	E170	D	63,0	66,7	78,9
17-01-2017 20:27:38	E190	D	65,0	68,1	80,8
17-01-2017 20:37:33	RJ1H	D	62,2	63,6	75,6
17-01-2017 20:48:14	E170	D	62,0	64,4	77,9
17-01-2017 21:30:27	A320	D	62,5	65,6	78,4
17-01-2017 21:47:55	MD11	D	68,3	73,7	84,8
17-01-2017 21:56:51	B752	D	64,0	67,5	79,7
18-01-2017 06:11:44	B738	D	63,6	66,5	78,7
18-01-2017 06:21:50	B737	D	64,5	67,8	79,8
18-01-2017 06:26:50	A321	D	63,8	68,6	81,8
18-01-2017 06:38:00	A319	D	65,3	68,6	80,7
18-01-2017 06:41:37	A320	D	62,4	66,9	73,5
18-01-2017 06:49:52	A321	D	64,5	68,9	81,3
18-01-2017 06:59:04	A319	D	63,6	66,8	77,4
18-01-2017 07:02:52	SF34	D	61,4	62,8	74,2
18-01-2017 07:05:11	A319	D	60,0	61,3	69,5
18-01-2017 07:15:11	A321	D	65,0	69,0	81,7
18-01-2017 07:35:24	A320	D	64,1	67,2	79,1
18-01-2017 07:38:58	E170	D	63,7	67,7	81,8
18-01-2017 07:40:34	DH8D	D	60,8	62,5	69,8
18-01-2017 07:42:41	E190	D	64,7	69,8	80,6
18-01-2017 07:45:17	DH8D	D	61,4	62,7	72,9
18-01-2017 07:46:57	B734	D	66,8	72,6	84,7
18-01-2017 07:49:46	E190	D	64,2	68,6	81,8
18-01-2017 07:53:27	SF34	D	60,9	66,1	72,3
18-01-2017 07:55:34	E170	D	62,7	65,8	79,5
18-01-2017 08:02:13	E170	D	64,0	67,1	81,3
18-01-2017 08:05:43	B734	D	65,6	68,8	81,8
18-01-2017 08:07:26	DH8D	D	60,1	61,5	71,6
18-01-2017 08:09:04	A332	D	69,8	75,5	88,4
18-01-2017 08:11:50	DH8D	D	61,7	63,5	75,3
18-01-2017 08:13:30	E170	D	63,0	66,3	78,9
18-01-2017 08:15:43	E170	D	62,0	63,9	77,2
18-01-2017 08:21:03	E170	D	62,7	66,0	79,9
18-01-2017 08:38:45	E170	D	63,6	67,6	79,9
18-01-2017 08:53:37	B738	D	65,2	68,9	82,1
18-01-2017 08:56:57	B738	D	64,8	70,1	82,3
18-01-2017 09:29:43	E190	D	63,7	67,3	83,8
18-01-2017 09:54:52	A320	D	63,8	68,3	78,3
18-01-2017 10:05:56	A321	D	62,0	65,5	78,7
18-01-2017 10:30:37	E170	D	60,3	61,7	69,4
18-01-2017 10:34:23	F100	D	62,7	64,3	82,7
18-01-2017 10:37:05	DH8D	D	60,0	61,0	70,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2017 11:01:43	A320	D	62,7	66,8	78,3
18-01-2017 11:05:21	B739	D	64,9	68,3	80,8
18-01-2017 11:15:59	E190	D	64,2	68,7	80,7
18-01-2017 11:22:48	B739	D	63,7	71,4	82,9
18-01-2017 11:27:05	E170	D	60,9	64,3	70,4
18-01-2017 11:28:37	A320	D	65,4	69,7	80,4
18-01-2017 11:32:34	E190	D	64,8	69,9	80,4
18-01-2017 11:38:04	DH8D	D	60,6	61,9	72,3
18-01-2017 11:42:28	E170	D	61,2	63,1	75,2
18-01-2017 12:19:03	A320	D	62,9	66,4	83,7
18-01-2017 12:27:03	C560	D	64,1	69,4	84,9
18-01-2017 12:44:41	A321	D	60,6	66,2	69,6
18-01-2017 12:49:39	B734	D	64,5	69,6	79,4
18-01-2017 12:59:08	A320	D	63,1	65,9	76,7
18-01-2017 13:10:35	A319	D	63,7	66,3	77,5
18-01-2017 13:22:19	A320	D	60,2	62,1	73,8
18-01-2017 13:30:12	A320	D	63,5	67,3	76,5
18-01-2017 13:39:56	B77W	D	66,6	72,3	82,8
18-01-2017 13:42:40	DH8D	D	59,8	61,2	69,3
18-01-2017 13:44:39	E170	D	60,3	62,2	73,9
18-01-2017 13:54:37	A320	D	60,0	61,3	72,1
18-01-2017 14:00:05	B737	D	64,9	68,8	80,1
18-01-2017 14:02:06	DH8D	D	60,4	61,8	69,4
18-01-2017 14:05:00	E190	D	61,9	65,6	74,5
18-01-2017 14:06:33	E190	D	61,1	63,6	75,4
18-01-2017 14:30:29	E170	D	60,4	63,1	73,4
18-01-2017 14:35:29	E170	D	62,2	65,0	76,1
18-01-2017 14:46:37	B738	D	61,4	63,8	76,5
18-01-2017 14:51:44	A332	D	63,2	65,7	77,0
18-01-2017 14:58:14	E170	D	61,2	64,2	76,3
18-01-2017 15:00:59	E190	D	64,0	68,9	78,3
18-01-2017 15:03:28	A319	D	64,5	67,5	79,2
18-01-2017 15:06:08	E170	D	61,1	63,9	76,7
18-01-2017 15:10:02	A321	D	63,6	66,0	78,6
18-01-2017 15:27:50	E190	D	63,0	65,7	78,0
18-01-2017 15:40:11	DH8D	D	61,4	63,1	71,4
18-01-2017 15:45:18	A320	D	63,7	66,3	77,7
18-01-2017 15:59:47	B734	D	64,8	68,8	80,4
18-01-2017 16:43:03	E190	D	65,0	70,0	81,3
18-01-2017 16:45:58	E170	D	60,4	61,7	73,7
18-01-2017 16:51:17	E190	D	65,4	70,1	80,1
18-01-2017 16:55:04	B738	D	64,0	66,9	78,1
18-01-2017 17:03:33	DH8D	D	60,1	61,8	71,8
18-01-2017 17:05:26	E170	D	63,2	67,6	78,2
18-01-2017 17:07:10	A320	D	60,0	61,8	71,2
18-01-2017 17:13:35	E170	D	62,2	66,0	77,8
18-01-2017 17:15:24	E190	D	64,5	67,7	79,7
18-01-2017 17:18:38	A319	D	64,5	68,4	79,4
18-01-2017 17:21:41	E190	D	64,6	69,3	81,0
18-01-2017 17:25:01	E170	D	63,0	66,9	79,0
18-01-2017 17:26:46	B734	D	64,5	68,4	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2017 17:31:42	E170	D	63,1	68,0	79,2
18-01-2017 17:39:52	A319	D	64,5	69,5	79,1
18-01-2017 17:46:27	A332	D	63,8	67,6	80,9
18-01-2017 17:49:51	E170	D	61,7	64,1	75,0
18-01-2017 18:14:03	B738	D	64,9	69,2	80,7
18-01-2017 18:32:38	E190	D	64,5	67,8	78,5
18-01-2017 18:41:22	A321	D	66,1	70,0	80,7
18-01-2017 18:50:03	A319	D	64,1	67,7	79,2
18-01-2017 18:57:20	A321	D	64,2	68,6	80,6
18-01-2017 19:02:17	A320	D	63,6	67,3	78,6
18-01-2017 19:36:58	E170	A	61,8	63,7	75,4
18-01-2017 19:47:14	A320	D	62,6	66,3	78,4
18-01-2017 19:52:40	DH8D	D	60,2	61,2	70,2
18-01-2017 19:55:03	DH8D	D	60,7	61,5	70,7
18-01-2017 20:00:27	F100	D	61,1	63,9	74,7
18-01-2017 20:02:13	E170	D	61,2	62,3	71,2
18-01-2017 20:02:33	E170	D	61,0	62,6	71,7
18-01-2017 20:04:46	B734	D	65,5	70,0	80,7
18-01-2017 20:06:20	E170	D	62,3	67,5	78,9
18-01-2017 20:07:52	E170	D	63,1	67,8	79,5
18-01-2017 20:10:41	DH8D	D	60,1	60,9	69,7
18-01-2017 20:20:10	E170	D	63,5	67,8	79,4
18-01-2017 20:23:32	E170	D	63,3	66,8	79,1
18-01-2017 20:25:05	E170	D	63,0	66,1	78,9
18-01-2017 20:32:29	BCS1	D	61,2	63,8	71,6
18-01-2017 20:42:30	E190	D	63,9	68,3	79,3
18-01-2017 21:05:52	A320	D	62,8	66,5	78,5
18-01-2017 21:53:47	B752	D	63,9	67,9	78,9
19-01-2017 06:11:12	B738	D	64,0	67,5	79,5
19-01-2017 06:17:35	A321	D	62,3	66,2	79,0
19-01-2017 06:19:05	B737	D	63,8	66,9	77,0
19-01-2017 06:26:15	A319	D	64,8	68,9	78,4
19-01-2017 06:37:05	A319	D	60,9	63,2	74,0
19-01-2017 06:51:35	A319	D	62,8	66,3	77,5
19-01-2017 07:03:17	A321	D	63,1	66,3	79,2
19-01-2017 07:15:41	B738	D	63,0	65,2	76,4
19-01-2017 07:24:42	E170	D	62,0	65,7	77,2
19-01-2017 07:31:51	E170	D	62,3	64,2	75,9
19-01-2017 07:34:26	A320	D	63,5	69,2	77,8
19-01-2017 07:36:08	DH8D	D	61,5	65,0	74,5
19-01-2017 07:38:09	E190	D	63,4	66,4	76,9
19-01-2017 07:42:17	E170	D	62,9	67,1	78,1
19-01-2017 07:43:46	E170	D	63,1	69,4	81,6
19-01-2017 07:48:05	E170	D	62,1	65,8	77,4
19-01-2017 07:50:31	B788	D	63,7	67,6	78,3
19-01-2017 07:52:57	E190	D	64,5	68,2	79,1
19-01-2017 07:54:16	E170	D	62,8	66,1	79,5
19-01-2017 07:59:36	E190	D	63,5	67,8	79,7
19-01-2017 08:01:52	E170	D	62,0	66,8	76,1
19-01-2017 08:16:23	B734	D	65,5	71,8	80,8
19-01-2017 08:22:20	B738	D	63,7	67,8	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2017 08:25:05	B738	D	62,8	67,3	75,3
19-01-2017 09:26:11	A320	D	61,8	64,1	76,6
19-01-2017 09:35:37	A320	D	63,1	66,5	80,3
19-01-2017 09:39:04	E190	D	62,0	64,1	75,8
19-01-2017 09:45:52	A320	D	62,9	64,7	75,7
19-01-2017 09:51:30	B738	D	65,1	68,8	81,3
19-01-2017 09:56:30	A320	D	61,4	63,7	74,2
19-01-2017 10:02:09	C295	D	60,8	64,2	74,4
19-01-2017 10:11:35	A332	D	66,9	71,6	84,4
19-01-2017 10:37:05	BCS1	D	61,0	63,1	72,8
19-01-2017 10:43:28	A332	D	67,5	74,2	88,3
19-01-2017 10:47:28	DH8D	D	62,5	63,3	82,0
19-01-2017 10:55:13	DH8D	D	61,2	66,2	75,0
19-01-2017 11:04:31	E170	D	64,5	68,3	83,6
19-01-2017 11:16:39	A320	D	60,7	62,9	74,3
19-01-2017 11:19:58	B738	D	64,4	68,1	80,9
19-01-2017 11:22:17	E170	D	61,1	62,3	72,9
19-01-2017 11:27:45	E190	D	63,0	65,2	76,0
19-01-2017 11:31:07	E190	D	61,5	63,8	72,3
19-01-2017 11:34:49	B733	D	63,4	67,3	77,6
19-01-2017 11:38:47	E170	D	61,2	63,5	75,2
19-01-2017 11:40:48	E190	D	62,9	66,7	75,9
19-01-2017 11:42:45	B738	D	66,1	69,6	82,1
19-01-2017 11:48:16	B734	D	64,7	69,1	80,7
19-01-2017 11:53:51	A320	D	61,9	64,9	77,1
19-01-2017 12:35:24	A321	D	63,4	67,5	80,2
19-01-2017 12:53:48	B737	D	64,1	69,5	84,9
19-01-2017 12:55:48	B752	D	63,0	68,2	83,7
19-01-2017 12:57:48	B752	D	62,9	67,8	83,6
19-01-2017 13:13:02	E170	D	61,4	62,9	72,8
19-01-2017 13:15:37	A320	D	61,8	63,5	71,8
19-01-2017 13:28:14	B738	D	64,6	69,0	81,0
19-01-2017 13:45:32	E170	D	61,5	63,6	75,3
19-01-2017 13:47:59	E170	D	72,1	81,4	89,5
19-01-2017 13:50:16	E170	D	62,6	65,8	82,5
19-01-2017 13:53:16	A319	D	64,6	68,2	79,4
19-01-2017 14:05:17	DH8D	D	60,6	62,3	71,4
19-01-2017 14:10:08	A321	D	60,8	64,0	74,0
19-01-2017 14:34:34	C25B	D	61,3	64,2	75,6
19-01-2017 14:48:27	E190	D	61,7	63,9	76,9
19-01-2017 14:51:51	E170	D	61,4	64,2	76,0
19-01-2017 14:53:33	E170	D	61,3	65,0	76,8
19-01-2017 15:01:28	E170	D	59,8	62,6	70,2
19-01-2017 15:01:44	E170	D	61,4	63,3	74,0
19-01-2017 15:04:49	A319	D	64,1	67,5	78,4
19-01-2017 15:06:51	E170	D	60,5	62,4	75,0
19-01-2017 15:08:12	A321	D	64,9	69,8	80,2
19-01-2017 15:14:48	E190	D	61,6	65,2	75,4
19-01-2017 15:25:22	E170	D	62,4	66,3	78,5
19-01-2017 15:27:17	A319	D	63,9	67,8	80,4
19-01-2017 15:46:48	B734	D	66,8	71,7	83,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2017 15:48:50	A320	D	63,4	67,5	79,0
19-01-2017 16:14:02	B738	D	65,1	69,3	82,3
19-01-2017 16:46:10	E170	D	60,7	65,1	74,8
19-01-2017 16:47:44	B734	D	67,1	73,0	83,5
19-01-2017 16:52:52	DH8D	D	60,4	62,5	70,8
19-01-2017 16:56:00	E190	D	64,9	69,0	80,3
19-01-2017 16:58:05	E190	D	63,2	67,4	79,5
19-01-2017 17:00:21	E170	D	63,5	67,5	79,6
19-01-2017 17:02:16	E190	D	63,6	67,0	79,1
19-01-2017 17:03:49	A319	D	63,8	67,5	78,4
19-01-2017 17:21:02	E170	D	59,8	62,1	74,4
19-01-2017 17:24:17	E190	D	63,4	66,8	78,3
19-01-2017 17:27:05	E170	D	61,9	65,1	77,4
19-01-2017 17:31:32	E190	D	64,4	68,9	79,7
19-01-2017 17:33:44	A319	D	64,2	67,6	79,2
19-01-2017 17:43:42	E170	D	59,0	60,9	68,1
19-01-2017 17:59:45	E190	D	64,0	67,9	79,3
19-01-2017 18:12:59	B738	D	63,4	67,8	79,0
19-01-2017 18:44:42	A321	D	62,7	66,6	78,7
19-01-2017 18:51:09	A319	D	64,3	68,0	79,6
19-01-2017 18:55:54	A321	D	64,2	69,2	80,8
19-01-2017 19:06:15	DH8D	D	59,9	61,1	69,9
19-01-2017 19:29:11	DH8D	D	63,5	68,5	74,3
19-01-2017 19:54:49	E170	D	60,1	62,1	70,1
19-01-2017 19:56:13	E170	D	60,4	62,9	74,7
19-01-2017 19:58:26	E170	D	61,3	66,6	79,7
19-01-2017 20:01:39	E170	D	63,1	67,8	79,2
19-01-2017 20:06:58	E170	D	63,2	68,0	79,0
19-01-2017 20:08:19	F70	D	60,4	63,0	72,1
19-01-2017 20:15:34	E170	D	64,5	68,2	79,4
19-01-2017 20:20:50	B734	D	64,5	69,2	80,9
19-01-2017 20:23:25	E170	D	62,3	66,7	75,1
19-01-2017 20:26:20	E170	D	63,5	68,4	79,4
19-01-2017 20:38:05	E170	D	63,9	68,0	78,8
19-01-2017 20:42:54	E190	D	64,3	68,4	79,6
19-01-2017 20:58:48	A320	D	63,7	66,9	77,9
19-01-2017 21:04:16	BCS1	D	60,7	64,7	73,0
19-01-2017 21:31:51	B762	D	63,7	67,7	79,2
19-01-2017 21:51:20	B752	D	63,5	66,6	80,0
20-01-2017 06:19:10	E190	D	60,1	61,6	70,9
20-01-2017 06:40:11	B737	D	63,9	68,1	79,5
20-01-2017 06:47:54	A319	D	61,6	63,5	74,1
20-01-2017 07:05:29	A320	D	62,2	66,3	77,9
20-01-2017 07:07:52	A319	D	62,8	65,0	76,2
20-01-2017 07:15:05	A321	D	64,3	67,8	80,3
20-01-2017 07:30:29	B738	D	65,1	68,7	81,8
20-01-2017 07:54:31	E170	D	59,6	60,8	70,4
20-01-2017 08:03:23	A321	D	60,0	61,1	73,6
20-01-2017 08:07:30	E170	D	60,7	62,1	73,7
20-01-2017 08:10:02	E170	D	63,6	68,4	80,1
20-01-2017 08:13:13	E190	D	61,4	64,1	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2017 08:15:34	DH8D	D	60,9	62,8	73,9
20-01-2017 08:24:48	E190	D	62,2	66,7	77,9
20-01-2017 08:27:24	E170	D	59,8	61,5	75,0
20-01-2017 08:33:47	E170	D	64,2	68,4	80,1
20-01-2017 08:36:07	E190	D	62,4	66,6	78,2
20-01-2017 08:39:54	A320	D	60,6	62,5	73,6
20-01-2017 08:43:09	E190	D	61,6	64,4	76,2
20-01-2017 08:48:40	E170	D	60,0	60,7	69,1
20-01-2017 08:48:57	E170	D	59,7	62,1	70,8
20-01-2017 09:04:25	B738	D	62,7	66,9	78,5
20-01-2017 09:07:15	A320	D	61,3	63,5	75,3
20-01-2017 09:43:01	CL35	D	62,1	65,5	78,3
20-01-2017 10:08:46	E170	D	62,0	65,4	71,6
20-01-2017 10:09:00	E170	D	63,2	68,3	76,8
20-01-2017 10:12:27	A321	D	61,8	66,4	77,8
20-01-2017 10:25:21	BCS1	D	60,2	61,9	71,3
20-01-2017 10:36:14	B734	D	63,7	69,5	81,2
20-01-2017 10:42:58	B738	D	62,8	66,2	77,5
20-01-2017 11:13:26	B77W	D	64,6	69,7	81,1
20-01-2017 11:22:54	A320	D	63,2	66,1	76,9
20-01-2017 11:32:50	E170	D	62,8	68,6	74,8
20-01-2017 11:38:34	DH8D	D	66,2	72,5	79,0
20-01-2017 11:44:11	B788	D	61,6	62,8	73,4
20-01-2017 11:53:29	B734	D	64,5	69,0	80,0
20-01-2017 11:56:46	E170	D	62,0	67,2	75,0
20-01-2017 12:11:01	E190	D	63,0	64,8	83,7
20-01-2017 12:13:01	DH8D	D	62,4	63,1	83,1
20-01-2017 12:29:01	E170	D	62,3	63,4	83,1
20-01-2017 12:31:01	E170	D	62,6	64,4	83,4
20-01-2017 12:35:01	A320	D	62,4	63,5	83,2
20-01-2017 12:39:01	A320	D	62,3	63,2	83,0
20-01-2017 12:53:01	A321	D	62,6	66,2	83,4
20-01-2017 13:15:22	B752	D	61,8	64,3	76,3
20-01-2017 13:28:02	E190	D	62,8	66,0	73,6
20-01-2017 13:37:12	B737	D	62,9	66,1	76,7
20-01-2017 13:43:58	B77W	D	64,2	67,2	79,0
20-01-2017 13:46:35	A319	D	61,2	62,5	72,7
20-01-2017 13:57:33	A320	D	59,0	61,5	68,6
20-01-2017 14:24:21	B738	D	62,8	66,4	79,3
20-01-2017 14:26:19	E190	D	61,6	63,7	76,3
20-01-2017 14:30:01	A320	D	60,7	62,5	73,9
20-01-2017 15:04:22	A320	D	62,0	65,2	78,2
20-01-2017 15:12:30	E170	D	64,8	69,0	79,7
20-01-2017 15:14:57	F70	D	61,2	63,5	73,3
20-01-2017 15:17:15	A319	D	63,2	66,3	76,8
20-01-2017 15:49:52	A320	D	62,6	64,6	75,3
20-01-2017 15:53:41	B734	D	64,0	68,1	80,5
20-01-2017 15:57:04	E170	D	60,1	61,6	69,6
20-01-2017 16:04:10	B738	D	62,7	65,6	76,5
20-01-2017 16:09:54	B738	D	64,8	67,9	81,3
20-01-2017 16:41:13	E190	D	63,1	66,1	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2017 16:51:39	A320	D	59,6	60,6	68,6
20-01-2017 16:59:31	E190	D	62,3	65,8	77,3
20-01-2017 17:39:14	B738	D	60,9	63,6	74,9
20-01-2017 17:45:26	E190	D	62,0	64,7	76,5
20-01-2017 17:46:33	CL35	D	61,2	64,9	74,0
20-01-2017 17:52:06	E190	D	60,8	64,1	74,9
20-01-2017 17:55:19	E190	D	62,3	66,3	77,5
20-01-2017 17:57:48	A319	D	62,8	66,0	75,8
20-01-2017 18:00:00	E170	D	61,8	64,2	76,3
20-01-2017 18:03:23	E170	D	62,1	64,8	75,1
20-01-2017 18:05:03	DH8D	D	59,3	60,1	68,8
20-01-2017 18:18:27	E190	D	60,8	63,6	71,9
20-01-2017 18:22:15	E190	D	61,6	66,1	74,1
20-01-2017 18:27:48	B738	D	62,2	66,1	76,6
20-01-2017 18:29:55	A319	D	61,8	63,5	72,2
20-01-2017 18:58:19	A321	D	61,0	63,8	74,2
20-01-2017 19:03:40	B738	D	59,7	63,5	73,7
20-01-2017 19:24:29	E170	D	60,9	62,9	75,2
20-01-2017 19:51:44	A321	D	62,7	67,9	79,0
20-01-2017 20:05:17	A321	D	60,8	62,6	74,5
20-01-2017 20:07:19	E170	D	60,7	62,4	73,7
20-01-2017 20:10:14	E170	D	60,7	62,5	71,1
20-01-2017 20:32:57	E170	D	62,6	65,8	76,9
20-01-2017 20:35:29	E170	D	60,1	61,5	69,6
20-01-2017 21:38:54	B752	D	60,2	62,6	71,0
20-01-2017 21:41:17	A320	D	62,1	64,7	72,1
20-01-2017 21:56:44	B734	D	62,9	66,2	77,5
21-01-2017 06:11:51	A321	D	63,1	66,2	78,1
21-01-2017 06:13:34	A321	D	63,3	66,3	78,8
21-01-2017 06:18:53	B737	D	63,3	66,6	77,9
21-01-2017 06:28:01	A319	D	63,3	67,7	76,9
21-01-2017 06:29:37	A319	D	63,8	66,5	76,8
21-01-2017 06:32:57	A320	D	60,7	63,2	74,5
21-01-2017 06:36:58	E170	D	62,0	65,3	76,4
21-01-2017 06:51:26	A319	D	61,2	63,9	75,0
21-01-2017 06:54:07	A321	D	62,2	65,1	77,4
21-01-2017 07:00:15	B738	D	64,2	68,6	79,4
21-01-2017 07:34:19	E190	D	66,6	70,8	78,9
21-01-2017 07:47:47	E170	D	61,9	64,6	77,0
21-01-2017 07:51:16	A319	D	64,1	67,8	77,5
21-01-2017 07:53:36	E190	D	62,4	66,5	76,8
21-01-2017 07:55:39	E170	D	61,9	65,4	76,7
21-01-2017 07:57:27	E170	D	61,8	64,6	76,4
21-01-2017 07:59:25	E170	D	62,5	66,8	79,3
21-01-2017 08:03:36	E190	D	64,7	70,9	82,0
21-01-2017 08:23:01	B738	D	66,6	70,9	82,8
21-01-2017 08:28:53	A320	D	63,1	66,7	76,9
21-01-2017 08:31:41	E190	D	62,6	66,2	77,2
21-01-2017 09:12:28	B738	D	62,3	67,6	76,3
21-01-2017 09:14:26	B738	D	64,8	68,2	80,2
21-01-2017 09:19:36	E170	D	64,7	68,3	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2017 09:40:08	B738	D	61,1	64,6	72,2
21-01-2017 09:50:09	A320	D	61,5	65,9	75,8
21-01-2017 09:52:01	A320	D	62,9	65,9	74,7
21-01-2017 10:02:02	E170	D	61,8	67,8	76,3
21-01-2017 10:10:14	LJ60	D	59,9	62,4	71,4
21-01-2017 10:36:26	E170	D	61,3	63,3	75,3
21-01-2017 10:40:24	F100	D	63,1	66,4	76,1
21-01-2017 10:48:54	E170	D	60,2	62,2	74,2
21-01-2017 10:52:11	E190	D	61,0	64,0	75,1
21-01-2017 11:02:43	A320	D	61,6	64,4	75,4
21-01-2017 11:09:46	E170	D	62,1	64,7	76,5
21-01-2017 11:12:07	B738	D	62,4	65,4	76,7
21-01-2017 11:17:42	E170	D	62,0	65,1	75,6
21-01-2017 11:38:45	E170	D	61,1	63,5	74,1
21-01-2017 11:46:16	E190	D	62,3	66,3	77,2
21-01-2017 12:03:37	A320	D	62,2	64,7	76,7
21-01-2017 13:01:08	E190	D	64,3	67,6	78,4
21-01-2017 13:20:27	A320	D	62,5	66,6	76,1
21-01-2017 13:22:30	E190	D	64,1	69,8	78,4
21-01-2017 13:30:57	A319	D	63,4	68,1	79,1
21-01-2017 13:33:32	B738	D	63,5	67,0	79,5
21-01-2017 13:37:53	B77W	D	66,2	70,1	82,2
21-01-2017 13:40:11	A320	D	62,5	66,2	77,5
21-01-2017 13:51:06	E170	D	61,3	63,8	72,8
21-01-2017 13:57:40	DH8D	D	60,8	64,0	73,4
21-01-2017 13:59:13	DH8D	D	61,4	64,9	72,2
21-01-2017 14:06:46	E170	D	62,5	65,3	76,1
21-01-2017 14:13:30	A321	D	61,1	63,4	75,2
21-01-2017 14:15:59	A320	D	59,7	61,1	68,7
21-01-2017 14:35:47	E170	D	59,8	62,8	71,5
21-01-2017 14:59:43	B734	D	62,3	66,7	75,3
21-01-2017 15:04:10	DH8D	D	58,8	61,2	67,8
21-01-2017 15:15:53	E190	D	61,9	63,0	70,9
21-01-2017 15:21:49	E170	D	60,1	61,2	69,1
21-01-2017 15:26:30	A319	D	62,0	64,9	74,1
21-01-2017 15:33:22	A319	D	63,4	66,7	77,3
21-01-2017 15:47:04	E190	D	62,2	64,5	74,2
21-01-2017 16:06:16	E190	D	60,0	62,5	71,5
21-01-2017 16:38:18	E170	D	60,5	63,4	75,1
21-01-2017 16:40:41	E190	D	61,8	64,9	74,6
21-01-2017 16:56:38	E170	D	61,2	63,3	75,3
21-01-2017 16:58:24	A320	D	59,7	61,0	70,8
21-01-2017 17:04:18	E170	D	60,5	62,1	74,1
21-01-2017 17:11:44	DH8D	D	59,9	62,5	73,6
21-01-2017 17:16:43	E170	D	61,4	63,8	74,8
21-01-2017 17:18:25	E170	D	61,6	63,3	73,6
21-01-2017 17:27:20	E170	D	61,0	63,0	75,0
21-01-2017 17:43:19	A332	D	62,3	65,5	74,8
21-01-2017 18:12:53	B738	D	60,8	62,2	70,8
21-01-2017 18:45:15	A320	D	61,7	63,5	74,5
21-01-2017 19:12:16	A321	D	65,3	68,3	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2017 19:50:53	E170	D	62,3	64,8	76,3
21-01-2017 19:59:42	E170	D	62,1	64,4	75,1
21-01-2017 20:03:52	E170	D	61,5	64,7	74,9
21-01-2017 20:21:44	E170	D	62,5	65,1	77,1
21-01-2017 20:27:07	E170	D	62,3	64,5	75,1
22-01-2017 06:10:51	A321	D	61,8	64,7	75,5
22-01-2017 06:13:43	A321	D	63,6	67,1	78,5
22-01-2017 06:19:47	B737	D	63,2	65,1	75,5
22-01-2017 06:38:42	A319	D	62,1	63,5	72,1
22-01-2017 06:48:33	B738	D	64,4	68,1	79,7
22-01-2017 06:58:31	A320	D	60,9	62,9	72,6
22-01-2017 07:31:37	E170	D	62,6	64,8	74,9
22-01-2017 07:40:47	E170	D	60,7	62,2	73,0
22-01-2017 07:44:49	E190	D	60,8	63,8	73,1
22-01-2017 07:50:56	E190	D	61,1	63,3	73,7
22-01-2017 07:55:19	E170	D	60,9	62,2	70,5
22-01-2017 08:02:12	E190	D	63,8	66,3	76,6
22-01-2017 08:56:02	E170	D	61,0	63,3	72,7
22-01-2017 09:28:04	B734	D	65,0	68,0	79,1
22-01-2017 09:32:42	B738	D	62,2	65,1	75,4
22-01-2017 10:06:42	F100	D	61,5	63,5	74,3
22-01-2017 10:22:13	A332	D	62,8	66,8	74,9
22-01-2017 10:49:19	DH8D	D	60,4	64,6	77,7
22-01-2017 10:52:57	E170	D	61,2	62,6	72,3
22-01-2017 10:54:33	E190	D	63,1	65,1	72,1
22-01-2017 11:06:37	DH8D	D	60,7	63,3	71,1
22-01-2017 11:14:22	A320	D	62,5	65,1	74,5
22-01-2017 11:24:16	DH8D	D	61,9	65,9	73,6
22-01-2017 11:46:25	B734	D	61,5	63,9	73,8
22-01-2017 12:15:30	A320	D	59,9	63,8	79,1
22-01-2017 12:17:08	B738	D	65,3	69,8	81,6
22-01-2017 12:21:13	B738	D	63,6	67,3	78,7
22-01-2017 12:44:03	A321	D	64,6	67,9	79,5
22-01-2017 12:57:14	B737	D	66,0	68,9	79,0
22-01-2017 13:16:18	A320	D	60,1	61,4	71,8
22-01-2017 13:21:24	A321	D	62,3	64,9	75,5
22-01-2017 13:22:36	A319	D	62,9	67,1	77,7
22-01-2017 13:25:10	A332	D	66,8	69,6	80,3
22-01-2017 13:29:46	E170	D	60,6	63,3	75,1
22-01-2017 13:34:02	B738	D	63,7	67,1	79,4
22-01-2017 13:37:18	E190	D	61,5	63,4	73,0
22-01-2017 13:45:37	B77W	D	63,9	68,4	78,6
22-01-2017 14:46:26	E170	A	62,1	64,2	72,9
22-01-2017 14:51:20	E190	A	62,1	64,6	75,7
22-01-2017 14:56:40	A320	A	61,2	62,2	72,3
22-01-2017 14:59:32	E190	A	61,3	63,3	73,3
22-01-2017 15:05:07	B734	A	65,5	67,8	78,5
22-01-2017 15:09:11	CRJ9	A	60,2	61,4	71,0
22-01-2017 15:15:32	E170	A	62,2	64,3	73,6
22-01-2017 15:18:42	B788	A	62,7	64,5	75,2
22-01-2017 15:21:42	E170	A	62,3	63,6	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2017 15:23:33	E170	A	63,5	65,4	76,5
22-01-2017 15:25:51	E170	A	60,9	62,6	73,7
22-01-2017 15:28:20	DH8D	A	62,1	63,5	72,5
22-01-2017 15:32:19	E170	A	61,1	62,6	72,3
22-01-2017 15:35:55	DH8D	A	61,2	64,0	72,3
22-01-2017 15:38:44	DH8D	A	60,6	61,9	70,2
22-01-2017 15:40:50	E170	A	60,7	62,1	74,1
22-01-2017 15:46:11	DH8D	A	61,4	62,7	71,8
22-01-2017 15:48:14	E190	A	61,6	63,7	75,0
22-01-2017 15:50:39	A320	A	60,8	62,0	70,8
22-01-2017 15:53:28	DH8D	A	61,4	62,8	71,4
22-01-2017 15:55:48	DH8D	A	61,2	62,8	71,2
22-01-2017 16:18:28	A319	A	62,6	64,7	74,9
22-01-2017 16:20:47	E170	A	62,2	64,5	74,2
22-01-2017 16:23:14	B738	A	64,2	66,7	77,0
22-01-2017 16:26:00	E190	A	62,3	64,0	73,7
22-01-2017 16:31:34	CRJ9	A	61,6	63,6	73,4
22-01-2017 16:42:28	E190	A	61,9	63,8	74,4
22-01-2017 17:02:30	B734	A	65,5	69,4	78,8
22-01-2017 17:19:35	B738	A	63,0	65,8	76,5
22-01-2017 17:24:52	E170	A	62,0	63,9	75,8
22-01-2017 17:42:36	A321	A	61,4	62,6	72,8
22-01-2017 17:44:34	C295	A	63,8	67,8	75,9
22-01-2017 17:46:40	A320	A	63,6	65,7	76,8
22-01-2017 17:49:32	SR22	A	63,5	66,6	72,6
22-01-2017 17:53:01	A320	A	60,4	61,1	71,5
22-01-2017 17:56:29	DH8D	A	61,6	62,9	73,6
22-01-2017 18:01:42	DH8D	A	61,2	62,2	70,8
22-01-2017 18:04:14	A321	A	65,4	69,0	78,1
22-01-2017 18:09:53	DH8D	A	61,5	62,9	72,6
22-01-2017 18:11:58	CRJ9	A	60,0	62,7	70,8
22-01-2017 18:14:10	E170	A	60,9	62,9	72,6
22-01-2017 18:32:49	E170	A	62,0	63,7	74,6
22-01-2017 18:34:47	E190	A	64,4	67,4	77,2
22-01-2017 18:37:45	E170	A	61,6	63,7	74,2
22-01-2017 18:40:02	E170	A	62,3	65,0	74,6
22-01-2017 18:42:55	DH8D	A	61,5	63,5	74,9
22-01-2017 18:45:25	E170	A	61,7	63,1	73,5
22-01-2017 18:47:33	DH8D	A	59,8	60,7	69,3
22-01-2017 18:50:02	AT45	A	60,9	62,4	72,3
22-01-2017 18:52:09	E170	A	62,9	65,2	74,6
22-01-2017 18:54:21	DH8D	A	61,5	63,7	71,5
22-01-2017 18:56:34	E190	A	61,9	64,4	75,4
22-01-2017 18:59:10	A321	A	62,4	65,4	75,4
22-01-2017 19:01:32	DH8D	A	61,8	63,9	74,1
22-01-2017 19:04:00	B738	A	65,0	68,2	76,4
22-01-2017 19:06:08	BCS1	A	61,7	64,5	74,7
22-01-2017 19:08:33	A320	A	63,6	66,7	76,6
22-01-2017 19:10:46	A320	A	63,4	65,5	75,9
22-01-2017 19:20:03	B738	A	63,7	66,8	77,1
22-01-2017 19:25:55	E190	A	63,4	64,9	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2017 19:37:10	E170	A	62,0	64,1	74,0
22-01-2017 20:14:22	B738	A	64,3	68,0	78,6
22-01-2017 20:19:42	DH8D	A	64,3	67,3	77,3
22-01-2017 20:23:09	E35L	A	60,6	62,1	69,6
22-01-2017 20:26:53	B738	A	65,5	69,6	79,9
22-01-2017 20:38:21	E170	A	62,3	65,7	75,6
22-01-2017 20:40:37	A319	A	63,7	67,0	77,2
22-01-2017 20:43:31	B739	A	65,1	68,7	79,4
22-01-2017 20:46:44	E170	A	63,5	65,1	76,9
22-01-2017 20:54:49	A320	A	61,4	63,1	73,9
22-01-2017 20:57:48	CRJ9	A	63,3	65,9	76,9
22-01-2017 21:07:27	B734	A	65,0	70,1	79,6
22-01-2017 21:09:50	E190	A	63,5	66,8	77,5
22-01-2017 21:12:11	E170	A	64,1	69,0	78,7
22-01-2017 21:21:28	E170	A	64,9	68,7	78,5
22-01-2017 21:25:13	B734	A	65,3	70,3	79,6
22-01-2017 21:27:28	E170	A	65,3	69,1	77,6
22-01-2017 21:29:32	E190	A	63,5	67,4	78,0
22-01-2017 21:32:11	E170	A	63,0	66,0	76,5
22-01-2017 21:34:48	DH8D	A	63,2	65,9	75,7
22-01-2017 21:36:35	DH8D	A	62,5	64,9	75,3
22-01-2017 21:38:34	A321	A	65,1	68,0	78,5
22-01-2017 21:40:48	E170	A	63,3	66,8	77,3
22-01-2017 21:43:08	E190	A	61,9	65,2	75,6
22-01-2017 21:45:14	DH8D	A	63,5	66,7	76,1
22-01-2017 21:47:26	B738	A	65,3	68,1	77,9
22-01-2017 21:49:26	E170	A	63,7	66,4	77,3
22-01-2017 21:51:46	DH8D	A	61,9	64,3	74,2
22-01-2017 21:54:25	DH8D	A	62,1	64,1	74,2
23-01-2017 06:04:08	B752	A	65,1	69,5	79,4
23-01-2017 06:07:53	E190	A	61,6	63,9	75,0
23-01-2017 06:19:11	A332	A	65,4	69,8	80,1
23-01-2017 06:21:37	DH8D	A	61,9	64,4	74,2
23-01-2017 06:23:27	DH8D	A	63,8	66,9	77,4
23-01-2017 06:27:31	DH8D	A	65,0	68,4	78,6
23-01-2017 06:32:40	CRJ9	A	64,1	66,4	76,1
23-01-2017 06:34:31	DH8D	A	64,9	68,0	77,6
23-01-2017 06:37:23	DH8D	A	62,6	65,1	75,9
23-01-2017 06:40:49	E170	A	62,7	65,4	76,9
23-01-2017 07:10:42	B738	A	65,6	71,0	82,6
23-01-2017 07:43:04	B738	A	65,8	69,6	80,4
23-01-2017 07:58:12	DH8D	A	62,7	65,5	75,9
23-01-2017 08:16:18	B734	A	64,5	69,0	78,3
23-01-2017 08:19:36	E190	A	63,1	65,7	77,1
23-01-2017 08:22:21	AT45	A	62,3	64,6	73,8
23-01-2017 08:24:44	DH8D	A	65,0	70,0	79,8
23-01-2017 08:31:57	CRJ7	A	65,3	69,7	78,5
23-01-2017 08:40:15	A320	A	63,1	65,6	78,5
23-01-2017 08:44:04	E170	A	65,7	67,7	78,4
23-01-2017 08:56:16	E170	A	62,4	64,1	75,6
23-01-2017 09:04:38	B739	A	64,0	67,8	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2017 09:07:24	E170	A	62,7	66,2	75,7
23-01-2017 09:12:59	E190	A	64,3	67,3	77,9
23-01-2017 09:15:43	A321	A	63,3	65,3	76,0
23-01-2017 09:19:17	CRJ9	A	62,9	65,0	74,7
23-01-2017 09:20:43	F70	A	60,7	62,2	72,2
23-01-2017 09:22:41	DH8D	A	59,9	61,8	71,0
23-01-2017 09:25:02	CRJ9	A	62,1	64,8	74,9
23-01-2017 09:27:21	E170	A	63,0	66,8	76,8
23-01-2017 09:34:11	DH8D	A	61,9	63,2	72,7
23-01-2017 09:36:59	DH8D	A	63,0	66,7	83,8
23-01-2017 09:38:59	E170	A	63,1	67,8	83,9
23-01-2017 09:40:59	BCS1	A	62,7	65,9	83,5
23-01-2017 09:42:59	BCS1	A	62,2	63,5	79,6
23-01-2017 09:44:32	DH8D	A	62,4	64,2	73,2
23-01-2017 09:46:41	E190	A	61,7	66,8	77,5
23-01-2017 09:48:39	A320	A	63,5	67,4	77,3
23-01-2017 09:51:01	DH8D	A	63,6	67,0	77,0
23-01-2017 09:53:07	A320	A	63,8	66,9	77,4
23-01-2017 09:57:08	DH8D	A	60,6	61,8	71,8
23-01-2017 09:59:28	SF34	A	61,3	63,5	73,6
23-01-2017 10:02:50	B738	A	63,4	66,5	78,5
23-01-2017 10:05:40	E170	A	62,4	65,0	76,0
23-01-2017 10:07:59	E190	A	62,9	65,1	76,4
23-01-2017 10:09:47	E170	A	63,2	65,9	76,6
23-01-2017 10:26:08	C56X	A	60,6	61,9	71,4
23-01-2017 10:27:58	DH8D	A	62,1	66,1	76,1
23-01-2017 10:31:51	A320	A	63,2	66,0	76,4
23-01-2017 10:35:25	B734	A	63,8	65,6	76,8
23-01-2017 10:41:47	A320	A	63,6	66,5	77,3
23-01-2017 10:45:08	A332	A	65,1	72,3	85,8
23-01-2017 11:02:15	A320	A	62,2	64,7	74,3
23-01-2017 11:04:20	B788	A	65,7	71,7	81,7
23-01-2017 11:07:25	E170	A	64,5	69,2	78,5
23-01-2017 11:10:10	A320	A	68,8	72,5	82,2
23-01-2017 11:14:59	BE30	A	63,0	67,1	76,6
23-01-2017 11:20:48	A321	A	63,7	67,3	74,8
23-01-2017 11:37:29	DH8D	A	67,8	71,7	81,6
23-01-2017 11:42:45	B77W	A	66,5	71,3	82,3
23-01-2017 11:46:23	B763	A	62,2	66,2	76,0
23-01-2017 11:49:20	A320	A	64,5	67,1	77,3
23-01-2017 11:51:09	CRJ9	A	63,1	65,4	74,9
23-01-2017 11:55:38	E170	A	62,1	65,9	77,3
23-01-2017 11:57:52	E170	A	64,9	69,6	77,2
23-01-2017 12:00:20	E170	A	63,9	67,4	77,7
23-01-2017 12:02:43	E170	A	64,1	67,1	77,6
23-01-2017 12:04:43	E170	A	63,1	65,5	75,9
23-01-2017 12:09:45	B788	A	65,0	68,4	78,6
23-01-2017 12:16:12	E190	A	63,4	66,5	76,4
23-01-2017 12:17:59	A321	A	63,7	68,4	77,5
23-01-2017 12:20:01	E170	A	63,5	66,7	75,8
23-01-2017 12:22:07	A319	A	63,6	66,9	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2017 12:27:05	C160	A	62,7	64,1	73,9
23-01-2017 12:29:39	A320	A	64,3	68,1	77,1
23-01-2017 12:34:28	E190	A	60,3	64,7	70,7
23-01-2017 12:38:12	E170	A	61,7	64,7	73,7
23-01-2017 12:40:19	A320	A	62,7	66,5	74,7
23-01-2017 12:46:09	DH8D	A	62,5	65,8	83,3
23-01-2017 12:48:09	A320	A	63,2	67,6	84,0
23-01-2017 12:50:09	DH8D	A	62,6	67,0	83,4
23-01-2017 13:06:09	B738	A	62,8	67,8	83,6
23-01-2017 13:08:09	DH8D	A	62,3	65,4	83,1
23-01-2017 13:12:09	A320	A	61,6	65,0	82,4
23-01-2017 13:22:09	B788	A	61,7	63,7	72,1
23-01-2017 13:23:39	AT45	A	62,4	64,2	73,9
23-01-2017 13:33:25	A321	A	63,3	66,5	76,5
23-01-2017 13:35:19	DH8D	A	60,4	61,2	71,2
23-01-2017 13:38:21	DH8D	A	61,7	65,0	75,4
23-01-2017 13:40:40	A320	A	64,3	67,4	77,0
23-01-2017 13:42:38	DH8D	A	59,7	61,1	71,4
23-01-2017 13:44:36	E190	A	62,7	65,9	75,5
23-01-2017 13:46:44	E170	A	61,3	64,2	71,7
23-01-2017 13:48:41	A332	A	66,6	70,1	80,8
23-01-2017 13:51:27	C295	A	64,0	67,2	76,0
23-01-2017 13:53:30	E170	A	62,1	64,2	74,9
23-01-2017 13:55:34	DH8D	A	60,7	62,3	72,7
23-01-2017 13:57:22	BCS1	A	61,1	63,3	73,7
23-01-2017 13:59:14	A320	A	62,5	64,6	75,5
23-01-2017 14:01:31	A319	A	63,1	66,6	77,8
23-01-2017 14:06:21	B737	A	64,5	68,5	78,2
23-01-2017 14:08:42	B735	A	64,0	68,1	78,7
23-01-2017 14:10:43	B738	A	63,9	66,3	76,5
23-01-2017 14:16:17	B788	A	65,1	69,1	80,4
23-01-2017 14:18:22	B738	A	63,6	66,9	76,7
23-01-2017 14:30:41	GLEX	A	63,0	65,8	74,1
23-01-2017 14:45:01	EPIC	A	64,0	67,1	76,6
23-01-2017 14:47:28	DH8D	A	62,2	64,4	74,6
23-01-2017 15:07:06	E170	A	62,1	65,8	76,4
23-01-2017 15:11:57	DH8D	A	61,6	63,6	73,1
23-01-2017 15:14:34	E170	A	61,5	63,9	73,6
23-01-2017 15:19:59	E170	A	62,7	64,7	75,3
23-01-2017 15:22:07	E170	A	62,6	64,4	74,1
23-01-2017 15:24:11	E170	A	62,7	65,5	75,5
23-01-2017 15:26:18	E190	A	63,9	66,5	78,1
23-01-2017 15:28:27	B734	A	66,8	69,7	80,8
23-01-2017 15:30:23	CRJ9	A	61,5	63,7	74,1
23-01-2017 15:32:09	A332	A	66,8	72,2	83,2
23-01-2017 15:34:56	E170	A	64,4	66,4	75,8
23-01-2017 15:37:57	A320	A	61,5	63,6	74,1
23-01-2017 15:40:23	DH8D	A	63,0	64,8	75,3
23-01-2017 15:42:40	E170	A	62,3	64,1	73,5
23-01-2017 15:44:46	E170	A	63,0	65,0	74,1
23-01-2017 15:46:26	E190	A	59,0	61,9	70,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2017 15:46:44	E190	A	62,6	66,1	77,7
23-01-2017 15:50:51	E190	A	64,0	66,5	77,0
23-01-2017 15:52:45	E170	A	62,3	65,1	75,1
23-01-2017 15:54:55	DH8D	A	60,5	61,7	72,8
23-01-2017 16:13:44	C160	D	65,9	70,1	81,3
23-01-2017 16:38:12	E190	D	64,9	69,1	80,4
23-01-2017 16:39:33	E190	D	64,2	69,6	81,6
23-01-2017 16:42:35	E170	D	61,6	64,7	76,5
23-01-2017 16:56:07	E170	D	63,4	67,3	79,7
23-01-2017 16:58:34	E170	D	63,9	68,3	80,2
23-01-2017 17:00:06	A320	D	61,9	64,5	77,1
23-01-2017 17:01:20	B734	D	67,8	73,6	84,7
23-01-2017 17:04:49	DH8D	D	60,9	61,7	72,0
23-01-2017 17:22:36	E190	D	65,2	69,9	80,1
23-01-2017 17:24:35	E170	D	63,9	67,6	80,6
23-01-2017 17:26:28	E170	D	64,3	69,2	81,2
23-01-2017 17:29:57	E170	D	63,2	67,7	80,1
23-01-2017 17:43:03	A319	D	65,0	68,5	80,2
23-01-2017 17:46:33	B734	D	66,0	70,5	82,5
23-01-2017 17:56:51	A319	D	63,6	67,0	77,6
23-01-2017 18:00:02	A332	D	65,3	70,1	83,0
23-01-2017 18:15:29	B738	D	63,4	67,5	80,7
23-01-2017 18:27:26	SF34	D	60,5	62,5	69,5
23-01-2017 18:44:39	B738	D	65,6	68,9	81,2
23-01-2017 18:49:09	A319	D	63,8	66,9	79,3
23-01-2017 19:00:23	A321	D	65,1	68,3	82,0
23-01-2017 19:07:11	E170	D	61,5	63,3	73,8
23-01-2017 19:15:47	A321	D	64,0	67,5	81,3
23-01-2017 19:19:50	A321	D	63,3	66,3	78,8
23-01-2017 19:37:40	DH8D	D	59,8	61,1	72,8
23-01-2017 19:56:33	B734	D	67,1	72,6	85,1
23-01-2017 19:58:27	E170	D	61,1	63,9	76,4
23-01-2017 20:04:22	E170	D	63,1	65,9	78,2
23-01-2017 20:06:28	E170	D	63,8	66,9	80,0
23-01-2017 20:12:31	E170	D	63,2	66,7	80,0
23-01-2017 20:25:39	E190	D	62,7	67,4	74,4
23-01-2017 20:26:02	E190	D	64,6	68,7	81,6
23-01-2017 20:28:08	E170	D	61,9	64,6	77,0
23-01-2017 20:33:37	E170	D	63,6	67,1	80,3
23-01-2017 20:44:19	A319	D	61,9	64,5	77,6
23-01-2017 21:37:43	B752	D	64,7	68,1	80,9
24-01-2017 06:04:42	A321	D	62,8	64,9	76,6
24-01-2017 06:13:58	A321	D	61,4	63,2	73,9
24-01-2017 06:27:43	A320	D	61,9	64,4	76,2
24-01-2017 06:34:44	A320	D	60,7	63,0	72,4
24-01-2017 06:36:40	A319	D	61,8	64,2	75,6
24-01-2017 06:38:33	A319	D	63,6	66,7	76,7
24-01-2017 06:47:41	A332	D	65,7	70,0	82,3
24-01-2017 06:50:12	B738	D	62,5	66,7	77,6
24-01-2017 07:04:47	A320	D	61,7	65,6	76,5
24-01-2017 07:06:34	A319	D	63,4	68,3	78,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2017 07:29:19	A320	D	62,3	64,4	74,3
24-01-2017 07:37:43	E170	D	60,2	62,5	72,0
24-01-2017 07:39:06	B734	D	63,4	67,6	77,7
24-01-2017 07:45:55	E190	D	61,6	63,7	73,9
24-01-2017 07:47:55	E190	D	64,9	68,6	79,2
24-01-2017 07:57:38	E170	D	61,1	63,3	71,1
24-01-2017 08:03:07	E170	D	59,8	62,9	73,4
24-01-2017 08:22:43	E190	D	61,1	62,4	70,6
24-01-2017 08:30:26	CL35	D	62,0	62,8	71,0
24-01-2017 09:10:17	B738	D	62,5	65,8	78,3
24-01-2017 09:43:35	B738	D	63,5	66,9	79,3
24-01-2017 09:45:38	B738	D	62,9	66,8	79,8
24-01-2017 09:48:49	MD11	D	60,7	63,0	72,2
24-01-2017 09:55:04	A321	D	62,9	66,2	76,3
24-01-2017 10:27:30	RJ1H	D	62,0	64,4	74,1
24-01-2017 10:47:33	A320	D	62,4	63,8	83,2
24-01-2017 10:51:33	DH8D	D	61,9	62,7	82,7
24-01-2017 10:55:33	DH8D	D	62,8	65,0	80,6
24-01-2017 11:19:58	E170	D	60,7	62,8	69,8
24-01-2017 11:49:16	E190	D	60,1	61,3	69,7
24-01-2017 11:49:31	E190	D	62,3	64,9	73,5
24-01-2017 12:04:52	A320	D	62,0	66,1	76,7
24-01-2017 13:13:01	E190	D	63,2	66,3	79,0
24-01-2017 13:14:28	A320	D	63,8	68,8	78,6
24-01-2017 13:23:00	B737	D	64,1	70,5	77,3
24-01-2017 13:26:13	DH8D	D	64,2	70,1	75,0
24-01-2017 13:28:08	A320	D	62,3	65,5	74,0
24-01-2017 13:31:18	A320	D	60,2	61,8	73,4
24-01-2017 13:42:50	E190	D	62,2	64,9	76,7
24-01-2017 13:56:30	B77W	D	64,2	68,2	79,6
24-01-2017 14:03:06	E170	D	66,3	70,2	75,3
24-01-2017 14:51:25	E170	D	60,2	61,8	70,6
24-01-2017 15:02:22	E170	D	59,8	61,5	69,8
24-01-2017 15:02:37	E170	D	60,1	61,5	72,7
24-01-2017 15:21:58	A320	D	60,4	66,3	75,1
24-01-2017 15:23:59	A320	D	61,8	64,8	75,8
24-01-2017 15:31:59	A320	D	62,6	65,7	75,6
24-01-2017 15:43:36	B734	D	63,5	67,5	78,6
24-01-2017 16:05:41	A320	D	61,2	63,1	71,6
24-01-2017 16:46:41	E190	D	64,0	67,3	78,4
24-01-2017 16:57:37	E190	D	61,3	63,3	74,7
24-01-2017 17:08:18	E190	D	61,6	64,7	74,2
24-01-2017 17:13:36	E190	D	64,2	67,4	78,8
24-01-2017 17:17:31	E170	D	60,3	63,0	72,1
24-01-2017 17:33:50	B734	D	64,8	68,8	79,7
24-01-2017 17:37:52	CL35	D	61,5	64,3	74,1
24-01-2017 17:39:48	E190	D	66,1	71,1	80,6
24-01-2017 17:49:55	A320	D	61,6	65,1	74,2
24-01-2017 17:57:36	E190	D	60,9	63,2	69,9
24-01-2017 18:07:09	A320	D	63,3	65,8	75,9
24-01-2017 18:48:43	A320	D	61,0	64,0	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2017 19:21:53	E170	D	60,8	63,6	75,1
24-01-2017 19:26:40	A321	D	64,7	67,5	81,0
24-01-2017 19:48:33	DH8D	D	60,7	61,2	69,7
24-01-2017 19:50:26	A320	D	64,3	68,4	78,6
24-01-2017 19:55:19	B739	D	64,2	67,9	81,2
24-01-2017 19:58:08	A319	D	65,7	69,6	80,7
24-01-2017 20:10:52	B734	D	65,4	69,7	81,9
24-01-2017 20:12:34	F70	D	63,2	66,0	75,5
24-01-2017 20:16:29	E170	D	61,9	66,5	77,6
24-01-2017 20:18:23	DH8D	D	60,8	63,2	72,3
24-01-2017 20:21:38	E170	D	61,3	63,0	70,9
24-01-2017 20:25:11	E170	D	62,7	66,1	78,1
24-01-2017 20:33:23	E170	D	62,5	66,6	78,7
24-01-2017 20:40:49	E190	D	64,0	68,0	79,9
24-01-2017 20:44:13	E170	D	62,0	65,2	75,6
24-01-2017 20:45:59	E170	D	61,4	63,9	75,1
24-01-2017 21:39:34	B752	D	60,8	63,7	73,1
24-01-2017 21:55:57	B734	D	63,9	68,6	79,6
25-01-2017 06:18:50	A319	D	65,7	70,1	80,9
25-01-2017 06:21:14	A321	D	65,5	70,1	81,5
25-01-2017 06:24:00	B737	D	62,7	66,3	78,2
25-01-2017 06:27:28	A321	D	64,9	68,9	81,1
25-01-2017 06:38:56	A320	D	60,0	61,2	70,0
25-01-2017 06:41:35	A320	D	64,2	68,3	79,4
25-01-2017 06:54:05	A321	D	61,6	64,2	76,4
25-01-2017 07:26:44	E170	D	59,9	63,0	73,5
25-01-2017 07:27:12	E170	D	61,1	63,3	76,3
25-01-2017 07:30:09	A321	D	63,8	67,5	79,1
25-01-2017 07:32:08	B734	D	64,5	68,6	80,0
25-01-2017 07:34:10	E170	D	60,1	61,6	73,6
25-01-2017 07:35:28	DH8D	D	62,4	69,4	75,0
25-01-2017 07:37:19	DH8D	D	61,2	64,4	71,2
25-01-2017 07:42:34	B734	D	65,7	70,9	81,9
25-01-2017 07:44:32	E170	D	61,1	62,2	70,7
25-01-2017 07:45:34	E170	D	63,7	67,9	79,5
25-01-2017 07:47:13	E190	D	62,1	65,5	77,7
25-01-2017 07:48:31	DH8D	D	60,3	61,1	71,4
25-01-2017 07:50:24	E170	D	62,1	64,1	72,1
25-01-2017 07:51:34	E190	D	61,7	66,8	76,6
25-01-2017 07:55:38	E170	D	64,3	73,0	81,0
25-01-2017 07:57:09	E170	D	73,2	78,1	87,5
25-01-2017 08:01:54	SF34	D	60,8	64,1	69,8
25-01-2017 08:24:37	B738	D	63,0	66,1	79,7
25-01-2017 08:26:42	E190	D	63,5	67,0	80,0
25-01-2017 08:36:09	B738	D	65,2	68,2	81,9
25-01-2017 09:12:38	AT45	D	62,3	63,8	83,1
25-01-2017 09:18:38	DH8D	D	62,1	65,0	82,9
25-01-2017 09:20:38	DH8D	D	63,3	66,7	78,3
25-01-2017 09:22:25	E170	D	59,3	61,8	70,4
25-01-2017 09:26:49	A320	D	62,4	65,5	77,5
25-01-2017 09:30:36	CRJ9	D	60,0	62,1	70,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2017 09:36:18	DH8D	D	61,1	62,3	70,7
25-01-2017 09:38:30	E190	D	65,5	70,7	81,4
25-01-2017 09:41:05	E190	D	64,0	68,7	80,6
25-01-2017 09:58:07	MD11	D	64,6	68,6	81,8
25-01-2017 10:04:33	A320	D	64,3	69,6	85,1
25-01-2017 10:25:31	BCS1	D	62,0	63,7	72,0
25-01-2017 10:38:45	E170	D	61,2	64,3	77,3
25-01-2017 10:45:31	A320	D	60,9	63,6	74,3
25-01-2017 11:01:27	E170	D	63,4	67,3	79,2
25-01-2017 11:04:31	B739	D	65,5	70,1	82,4
25-01-2017 11:09:29	A320	D	65,3	70,3	80,9
25-01-2017 11:18:07	E170	D	59,3	61,7	68,3
25-01-2017 11:32:04	E190	D	64,4	69,3	80,6
25-01-2017 11:33:33	A332	D	68,6	73,9	85,9
25-01-2017 11:40:13	B733	D	63,5	68,5	78,4
25-01-2017 11:47:27	B734	D	63,8	67,3	78,4
25-01-2017 11:53:54	E170	D	63,4	67,1	79,7
25-01-2017 11:58:47	E190	D	61,0	64,5	75,0
25-01-2017 12:04:45	E170	D	62,2	65,9	78,3
25-01-2017 12:48:16	A321	D	64,1	67,5	84,9
25-01-2017 12:52:16	B737	D	63,7	69,7	84,5
25-01-2017 12:54:16	B737	D	62,6	68,1	83,4
25-01-2017 13:08:16	E170	D	62,7	66,4	83,5
25-01-2017 13:18:08	A320	D	63,7	67,6	79,2
25-01-2017 13:24:38	A320	D	61,7	64,9	76,6
25-01-2017 13:33:28	A320	D	63,2	66,6	78,1
25-01-2017 13:44:36	B77W	D	66,2	70,0	83,2
25-01-2017 13:47:31	DH8D	D	62,1	63,5	71,1
25-01-2017 13:53:15	A319	D	65,7	68,5	80,6
25-01-2017 13:58:17	E190	D	62,8	64,5	74,6
25-01-2017 14:01:33	DH8D	D	60,5	61,4	71,7
25-01-2017 14:04:25	B738	D	63,3	65,8	78,4
25-01-2017 14:08:45	E170	D	62,6	66,2	76,7
25-01-2017 14:10:45	A320	D	65,3	68,5	80,1
25-01-2017 14:36:26	E170	D	62,6	65,3	76,4
25-01-2017 14:47:53	E170	D	61,2	64,7	74,6
25-01-2017 14:48:20	E170	D	60,9	62,4	70,5
25-01-2017 14:51:04	E190	D	62,4	65,6	73,6
25-01-2017 15:01:45	E170	D	60,7	62,9	73,4
25-01-2017 15:03:37	E170	D	60,9	63,1	71,3
25-01-2017 15:03:56	E170	D	60,0	60,8	69,5
25-01-2017 15:07:05	A321	D	62,4	65,1	77,8
25-01-2017 15:09:50	A319	D	61,5	64,8	76,7
25-01-2017 15:13:12	DH8D	D	60,3	62,0	73,9
25-01-2017 15:25:25	DH8D	D	62,0	66,2	75,4
25-01-2017 15:50:47	B734	D	66,8	71,6	83,5
25-01-2017 15:53:03	B738	D	66,1	70,4	82,7
25-01-2017 16:26:44	A320	D	63,8	66,8	77,0
25-01-2017 16:43:15	E170	D	62,5	67,1	79,4
25-01-2017 16:45:33	A320	D	61,4	62,1	71,4
25-01-2017 16:48:30	DH8D	D	60,0	60,9	70,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2017 16:56:26	E170	D	65,1	68,4	81,0
25-01-2017 16:59:24	E170	D	61,8	65,3	78,4
25-01-2017 17:02:55	B734	D	67,8	73,7	83,9
25-01-2017 17:04:55	E190	D	60,1	61,8	69,1
25-01-2017 17:10:17	E190	D	66,1	70,6	82,1
25-01-2017 17:12:38	A319	D	64,0	68,5	79,1
25-01-2017 17:15:14	B738	D	64,6	68,5	81,5
25-01-2017 17:16:44	DH8D	D	60,2	61,1	72,5
25-01-2017 17:20:28	E170	D	63,4	66,7	79,1
25-01-2017 17:22:01	E170	D	63,6	66,6	80,3
25-01-2017 17:25:08	E190	D	64,7	68,1	80,1
25-01-2017 17:27:51	E190	D	64,8	69,0	80,7
25-01-2017 17:33:07	E190	D	63,6	69,0	78,6
25-01-2017 17:35:45	A332	D	64,9	69,2	80,8
25-01-2017 17:40:38	A332	D	64,8	68,7	80,7
25-01-2017 17:46:47	B734	D	65,8	70,3	81,7
25-01-2017 18:06:44	E190	D	65,4	69,3	81,9
25-01-2017 18:10:05	A319	D	63,5	68,5	79,7
25-01-2017 18:15:33	B738	D	64,4	68,2	80,7
25-01-2017 18:41:54	A321	D	64,4	67,7	80,9
25-01-2017 18:47:58	A320	D	64,0	68,9	80,7
25-01-2017 18:54:58	A319	D	64,7	68,5	79,9
25-01-2017 19:17:35	E170	D	63,0	66,9	78,0
25-01-2017 19:32:11	A321	D	64,9	68,2	82,0
25-01-2017 19:38:22	A321	D	65,7	70,4	81,9
25-01-2017 19:51:38	SR22	A	63,2	66,1	74,7
25-01-2017 19:55:29	B738	A	67,6	71,8	81,4
25-01-2017 19:59:32	E190	A	65,3	69,4	79,3
25-01-2017 20:17:57	A320	A	63,5	66,8	78,1
25-01-2017 20:21:26	SF34	A	62,7	65,8	73,8
25-01-2017 20:34:33	B738	A	63,6	66,4	77,6
25-01-2017 20:38:54	B734	A	65,9	69,8	80,4
25-01-2017 21:00:36	DH8D	A	62,0	63,4	75,8
25-01-2017 21:08:35	E190	A	64,3	66,8	78,1
25-01-2017 21:11:09	E170	A	64,4	66,2	77,4
25-01-2017 21:15:07	E170	A	63,7	66,3	76,5
25-01-2017 21:20:30	CRJ9	A	63,1	65,6	76,1
25-01-2017 21:27:51	B734	A	67,3	70,5	81,1
25-01-2017 21:34:29	E170	A	62,7	66,0	76,3
25-01-2017 21:37:35	E190	A	64,0	66,3	77,7
25-01-2017 21:39:33	DH8D	A	62,8	64,5	75,4
25-01-2017 21:41:50	DH8D	A	60,5	61,2	71,3
25-01-2017 21:44:10	E170	A	62,0	63,7	74,8
25-01-2017 21:46:20	DH8D	A	62,3	63,7	73,8
25-01-2017 21:48:29	E170	A	62,3	64,4	75,3
25-01-2017 21:50:43	DH8D	A	63,3	65,6	75,6
25-01-2017 21:53:03	E170	A	63,3	65,7	76,3
25-01-2017 21:55:11	B734	A	68,0	73,2	83,1
25-01-2017 21:57:44	E190	A	64,1	66,8	78,2
26-01-2017 06:19:08	B734	A	64,1	66,8	78,7
26-01-2017 06:21:31	DH8D	A	61,7	63,6	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2017 06:24:21	DH8D	A	62,4	64,1	73,8
26-01-2017 06:26:45	DH8D	A	61,2	62,5	73,0
26-01-2017 06:29:00	CRJ9	A	63,2	64,9	76,0
26-01-2017 06:31:10	B788	A	63,7	66,4	79,0
26-01-2017 06:33:53	E190	A	64,8	67,6	78,6
26-01-2017 06:36:01	E170	A	62,3	64,2	75,3
26-01-2017 06:38:18	DH8D	A	61,9	63,3	74,2
26-01-2017 06:40:40	DH8D	A	62,2	64,4	75,2
26-01-2017 06:42:40	A332	A	65,2	68,2	81,0
26-01-2017 06:45:04	DH8D	A	63,0	65,8	76,9
26-01-2017 06:47:05	B752	A	63,0	64,7	77,5
26-01-2017 06:53:14	E170	A	61,8	64,6	76,3
26-01-2017 07:12:00	B738	A	65,0	67,6	78,3
26-01-2017 07:17:42	A320	A	64,8	67,1	78,9
26-01-2017 07:24:19	E170	A	63,0	64,7	76,1
26-01-2017 07:39:46	B738	A	64,6	69,8	77,8
26-01-2017 07:42:17	DH8D	A	63,1	65,2	75,9
26-01-2017 07:44:12	AT72	A	63,5	66,5	78,9
26-01-2017 08:16:55	E190	A	63,4	68,5	84,2
26-01-2017 08:22:04	SF34	A	61,1	62,4	71,5
26-01-2017 08:29:59	F70	A	60,6	61,3	70,1
26-01-2017 08:32:03	E170	A	63,1	65,3	76,1
26-01-2017 08:35:11	DH8D	A	61,2	62,8	73,7
26-01-2017 08:37:14	CRJ9	A	63,5	66,1	76,0
26-01-2017 08:39:28	AT45	A	61,7	62,9	73,8
26-01-2017 08:42:05	E170	A	62,1	64,5	75,9
26-01-2017 08:51:35	A320	A	62,8	69,5	78,2
26-01-2017 09:00:33	E190	A	63,0	65,3	76,8
26-01-2017 09:07:53	C295	A	64,1	66,8	76,7
26-01-2017 09:14:04	CRJ9	A	62,4	65,3	76,6
26-01-2017 09:16:36	CRJ9	A	64,0	67,0	76,1
26-01-2017 09:19:06	E170	A	61,6	64,7	76,2
26-01-2017 09:23:16	BCS1	A	61,4	62,6	72,9
26-01-2017 09:25:58	DH8D	A	63,8	66,3	77,2
26-01-2017 09:30:58	E170	A	62,2	63,7	74,5
26-01-2017 09:37:05	B734	A	66,1	70,0	80,4
26-01-2017 09:38:55	DH8D	A	60,9	62,2	72,1
26-01-2017 09:41:58	DH8D	A	61,0	64,4	76,9
26-01-2017 09:44:09	DH8D	A	61,7	64,3	75,9
26-01-2017 09:46:25	A320	A	62,0	64,1	74,8
26-01-2017 09:48:54	E170	A	62,7	64,2	75,0
26-01-2017 09:50:59	DH8D	A	62,2	63,8	75,0
26-01-2017 09:53:28	DH8D	A	62,7	64,4	74,5
26-01-2017 09:55:46	E190	A	63,1	65,2	76,8
26-01-2017 09:59:24	DH8D	A	61,1	62,1	72,2
26-01-2017 10:01:23	A321	A	62,7	64,2	75,7
26-01-2017 10:03:54	E170	A	62,8	65,2	75,6
26-01-2017 10:05:46	A320	A	63,9	66,5	77,1
26-01-2017 10:07:34	E170	A	63,1	65,6	83,9
26-01-2017 10:13:34	E190	A	63,6	67,8	84,4
26-01-2017 10:15:34	BE9L	A	62,7	64,5	81,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2017 10:18:22	E190	A	64,1	67,3	78,3
26-01-2017 10:21:14	DH8D	A	62,6	64,1	74,6
26-01-2017 10:40:12	E170	A	62,0	63,9	74,0
26-01-2017 10:54:05	B738	A	63,5	66,5	77,8
26-01-2017 10:56:33	A320	A	61,8	63,3	74,6
26-01-2017 11:00:08	DH8D	A	61,8	63,8	74,6
26-01-2017 11:14:57	E170	A	63,4	66,0	76,6
26-01-2017 11:17:29	B77W	A	66,3	70,8	81,8
26-01-2017 11:35:44	B737	A	63,7	65,3	76,0
26-01-2017 11:41:18	A320	A	62,0	63,5	75,0
26-01-2017 11:48:51	A321	A	63,0	65,1	75,3
26-01-2017 11:52:52	CRJ9	A	63,4	66,2	75,2
26-01-2017 11:54:59	A320	A	64,5	67,2	78,4
26-01-2017 11:57:57	B737	A	65,1	68,3	79,4
26-01-2017 12:03:28	E170	A	62,5	65,7	75,7
26-01-2017 12:08:26	A320	A	64,0	66,4	76,8
26-01-2017 12:10:51	E190	A	63,8	69,0	77,9
26-01-2017 12:13:46	E190	A	62,7	65,3	77,0
26-01-2017 12:15:41	B734	A	65,5	69,6	79,7
26-01-2017 12:20:58	A321	A	62,8	64,2	74,6
26-01-2017 12:23:43	B788	A	64,1	67,0	79,2
26-01-2017 12:26:03	E170	A	63,4	66,3	76,2
26-01-2017 12:28:24	B734	A	63,7	69,5	84,5
26-01-2017 12:32:24	E170	A	62,7	65,8	83,5
26-01-2017 12:36:24	C510	A	62,0	63,6	82,8
26-01-2017 12:38:24	B738	A	62,8	67,9	83,6
26-01-2017 12:40:24	B738	A	62,8	66,9	83,6
26-01-2017 12:43:46	A321	A	63,9	66,5	77,5
26-01-2017 12:46:06	DH8D	A	62,2	64,0	75,2
26-01-2017 12:48:01	DH8D	A	62,1	64,6	75,7
26-01-2017 12:50:21	DH8D	A	61,8	64,0	82,5
26-01-2017 12:52:21	E170	A	62,1	65,0	82,8
26-01-2017 12:54:21	E170	A	62,2	66,3	83,0
26-01-2017 12:56:21	DH8D	A	61,6	64,3	82,4
26-01-2017 13:25:45	E170	A	62,8	65,7	75,8
26-01-2017 13:35:50	A321	A	63,7	67,4	73,2
26-01-2017 13:37:44	BE30	A	61,0	62,1	71,5
26-01-2017 13:39:46	B738	A	61,7	63,2	73,7
26-01-2017 13:51:08	F100	A	64,4	67,3	76,4
26-01-2017 13:53:36	A319	A	62,3	65,9	77,7
26-01-2017 14:01:38	DH8D	A	61,6	63,7	74,8
26-01-2017 14:05:48	B788	A	63,9	67,2	78,4
26-01-2017 14:08:10	DH8D	A	62,1	64,8	74,1
26-01-2017 14:10:07	E190	A	64,1	66,6	77,3
26-01-2017 14:12:22	A319	A	64,0	66,4	77,0
26-01-2017 14:14:48	E170	A	63,6	66,7	77,0
26-01-2017 14:17:03	DH8D	A	61,1	63,1	72,5
26-01-2017 14:19:26	B788	A	64,1	66,6	78,2
26-01-2017 14:21:54	E190	A	63,7	67,5	77,3
26-01-2017 14:46:55	A320	A	61,6	62,8	73,6
26-01-2017 14:53:22	E170	A	61,7	63,9	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2017 14:58:15	E170	A	62,3	63,7	75,0
26-01-2017 15:01:39	C295	A	64,6	67,7	77,1
26-01-2017 15:06:49	E190	A	64,4	67,0	78,0
26-01-2017 15:09:33	CRJ9	A	62,9	64,6	75,2
26-01-2017 15:13:31	DH8D	A	62,3	64,0	73,7
26-01-2017 15:16:41	E170	A	65,6	70,3	78,6
26-01-2017 15:25:56	B788	A	62,8	64,7	77,0
26-01-2017 15:28:16	E190	A	63,4	67,4	77,0
26-01-2017 15:31:27	E170	A	62,4	64,0	74,7
26-01-2017 15:33:59	E190	A	64,2	67,4	78,0
26-01-2017 15:39:49	C295	A	63,4	65,8	76,9
26-01-2017 15:46:29	DH8D	A	60,5	61,4	70,5
26-01-2017 15:48:26	DH8D	A	61,5	62,5	72,6
26-01-2017 15:50:37	DH8D	A	60,8	61,8	71,9
26-01-2017 15:52:44	E170	A	63,3	65,5	77,0
26-01-2017 15:54:55	DH8D	A	59,8	60,6	72,4
26-01-2017 15:57:14	DH8D	A	61,7	63,0	72,9
26-01-2017 15:59:43	C68A	A	61,8	63,5	73,0
26-01-2017 16:01:37	E190	A	64,7	68,1	78,3
26-01-2017 16:04:25	E170	A	63,1	65,1	76,3
26-01-2017 16:06:22	A320	A	62,3	63,8	74,6
26-01-2017 16:08:30	E190	A	65,3	68,9	79,6
26-01-2017 16:11:50	E190	A	63,5	65,6	77,3
26-01-2017 16:30:25	A319	A	62,4	64,7	76,1
26-01-2017 16:55:13	SF34	A	64,4	67,1	74,8
26-01-2017 17:15:44	CRJ9	A	64,0	66,2	77,6
26-01-2017 17:22:35	B738	A	64,0	66,6	76,3
26-01-2017 17:32:27	A321	A	62,2	63,8	75,0
26-01-2017 17:45:37	E190	A	64,4	66,2	77,2
26-01-2017 17:48:45	A321	A	63,5	65,0	75,8
26-01-2017 17:50:34	A319	A	63,6	66,6	77,6
26-01-2017 17:58:45	A321	A	67,8	71,8	81,6
26-01-2017 18:02:17	DH8D	A	63,0	65,2	75,5
26-01-2017 18:05:18	A321	A	64,7	66,8	78,5
26-01-2017 18:10:46	M28	A	63,9	67,4	75,7
26-01-2017 18:26:15	DH8D	A	62,8	65,0	76,2
26-01-2017 18:32:10	CRJ9	A	62,7	65,2	76,5
26-01-2017 18:34:42	E170	A	62,8	64,5	75,1
26-01-2017 18:37:02	E170	A	63,2	65,4	76,6
26-01-2017 18:38:56	E170	A	64,5	68,4	78,5
26-01-2017 18:41:13	E190	A	63,8	65,9	77,6
26-01-2017 18:43:20	DH8D	A	61,8	64,4	75,4
26-01-2017 18:45:39	E170	A	62,5	65,5	76,1
26-01-2017 18:47:40	DH8D	A	62,4	64,8	75,4
26-01-2017 18:49:41	DH8D	A	62,6	64,3	74,9
26-01-2017 18:52:06	DH8D	A	61,8	63,6	74,4
26-01-2017 18:55:00	F100	A	62,5	64,0	74,8
26-01-2017 18:57:45	W3	A	68,3	72,6	85,3
26-01-2017 19:01:15	C295	A	64,5	66,4	77,3
26-01-2017 19:03:30	C295	A	63,8	67,2	77,6
26-01-2017 19:05:34	AT45	A	59,6	63,5	72,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2017 19:06:00	AT45	A	62,3	65,7	77,8
26-01-2017 19:08:00	DH8D	A	61,7	63,3	74,0
26-01-2017 19:10:17	BCS1	A	63,4	65,3	75,7
26-01-2017 19:12:30	B734	A	64,8	68,5	80,5
26-01-2017 19:14:32	DH8D	A	61,8	63,1	73,3
26-01-2017 19:19:08	B738	A	64,0	65,7	76,8
26-01-2017 19:42:04	E190	D	61,9	64,3	76,3
26-01-2017 19:43:26	E170	D	62,9	66,6	78,2
26-01-2017 19:48:52	DH8D	D	60,7	61,5	70,7
26-01-2017 19:58:07	F100	D	62,4	64,7	75,8
26-01-2017 20:03:25	E170	D	62,6	66,1	79,1
26-01-2017 20:04:59	E170	D	63,0	67,1	79,3
26-01-2017 20:13:43	E170	D	63,2	66,9	79,0
26-01-2017 20:18:56	E170	D	63,0	67,4	80,2
26-01-2017 20:35:00	E170	D	62,7	65,6	78,5
26-01-2017 20:44:11	B734	D	66,6	71,8	82,9
26-01-2017 20:56:23	A320	D	62,1	63,8	75,5
26-01-2017 20:57:50	E190	D	64,3	67,9	79,0
26-01-2017 21:29:58	B752	D	62,3	65,1	77,8
26-01-2017 21:50:05	B734	D	64,2	68,0	79,5
27-01-2017 06:14:41	B738	D	62,2	64,0	75,2
27-01-2017 06:18:00	A320	D	62,7	65,7	78,4
27-01-2017 06:22:30	B737	D	65,4	69,5	81,0
27-01-2017 06:32:13	A321	D	64,0	67,1	81,0
27-01-2017 06:38:13	A319	D	64,5	67,2	77,2
27-01-2017 06:42:57	A319	D	63,9	67,4	79,5
27-01-2017 06:47:21	B738	D	66,4	70,8	84,6
27-01-2017 06:55:41	A320	D	61,6	64,2	77,9
27-01-2017 07:04:12	A321	D	63,2	65,9	78,9
27-01-2017 07:16:43	DH8D	D	61,1	64,4	70,2
27-01-2017 07:28:08	A319	D	63,1	66,2	78,6
27-01-2017 07:32:52	E170	D	62,3	66,0	79,7
27-01-2017 07:37:42	DH8D	D	60,8	62,2	74,3
27-01-2017 07:39:47	E170	D	62,3	65,0	79,1
27-01-2017 07:41:58	E190	D	62,1	64,3	77,4
27-01-2017 07:46:23	E170	D	61,1	62,6	79,3
27-01-2017 07:48:32	A319	D	62,7	65,2	78,9
27-01-2017 07:49:53	B734	D	65,2	69,1	81,4
27-01-2017 07:52:49	DH8D	D	60,4	61,4	73,6
27-01-2017 07:55:23	E190	D	64,0	67,1	79,3
27-01-2017 07:56:44	E190	D	64,1	67,2	79,8
27-01-2017 07:58:27	E170	D	61,1	62,2	75,2
27-01-2017 07:59:38	E190	D	64,0	67,9	81,5
27-01-2017 08:02:02	E170	D	62,9	65,5	80,3
27-01-2017 08:07:22	DH8D	D	60,7	62,3	69,8
27-01-2017 08:17:06	E190	D	63,8	67,2	79,9
27-01-2017 08:19:59	E170	D	62,8	65,1	79,4
27-01-2017 08:30:05	B738	D	64,1	67,6	81,1
27-01-2017 08:34:11	B762	D	61,8	63,8	76,6
27-01-2017 09:36:14	A320	D	63,1	65,7	76,3
27-01-2017 09:38:56	B738	D	65,5	69,4	82,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2017 09:54:15	A320	D	62,4	66,9	76,0
27-01-2017 10:13:58	B734	D	65,6	70,2	81,4
27-01-2017 10:27:37	F70	D	62,8	66,0	83,6
27-01-2017 10:37:15	RJ1H	D	61,1	62,0	73,6
27-01-2017 10:42:45	B739	D	63,5	67,9	79,7
27-01-2017 10:56:57	DH8D	D	59,7	61,0	69,2
27-01-2017 10:59:08	C56X	D	65,3	67,3	76,4
27-01-2017 11:03:07	A320	D	64,4	67,3	78,0
27-01-2017 11:21:31	E170	D	60,7	61,7	70,7
27-01-2017 11:21:47	E170	D	60,9	62,8	72,6
27-01-2017 11:30:51	C295	D	63,2	64,6	75,0
27-01-2017 11:36:33	B734	D	66,5	73,9	85,1
27-01-2017 11:40:18	E170	D	60,5	62,2	69,6
27-01-2017 11:40:31	E170	D	60,8	63,0	73,6
27-01-2017 11:43:48	E170	D	60,8	62,3	70,3
27-01-2017 11:44:59	E190	D	62,1	64,8	76,4
27-01-2017 12:02:45	E190	D	61,3	62,7	74,3
27-01-2017 12:39:33	A321	D	62,5	65,4	83,3
27-01-2017 12:41:33	A321	D	63,1	66,4	83,9
27-01-2017 12:43:33	A321	D	63,1	67,9	83,9
27-01-2017 12:49:33	A320	D	63,4	68,7	84,2
27-01-2017 13:09:33	A319	D	63,3	68,2	84,1
27-01-2017 13:19:33	E190	D	62,7	68,5	83,5
27-01-2017 13:21:33	E170	D	62,6	64,9	83,4
27-01-2017 13:28:55	B737	D	63,3	66,3	77,6
27-01-2017 13:30:52	A332	D	60,4	62,3	69,4
27-01-2017 13:34:19	A320	D	61,8	64,0	74,3
27-01-2017 13:37:39	B77W	D	64,1	67,1	79,9
27-01-2017 13:40:36	A320	D	61,3	63,6	73,4
27-01-2017 13:47:04	DH8D	D	60,3	62,0	71,4
27-01-2017 13:52:17	B738	D	63,2	66,4	78,9
27-01-2017 13:55:23	E190	D	64,4	71,3	80,6
27-01-2017 14:04:48	E170	D	61,9	64,6	75,9
27-01-2017 14:07:23	DH8D	D	64,1	70,5	81,0
27-01-2017 14:12:57	A320	D	62,7	64,9	76,1
27-01-2017 14:16:59	E190	D	61,8	64,5	76,1
27-01-2017 14:31:08	E170	D	61,8	62,7	73,3
27-01-2017 14:33:10	A320	D	61,6	65,2	77,3
27-01-2017 14:49:29	E170	D	61,0	62,4	75,8
27-01-2017 14:51:34	E190	D	63,8	67,1	79,6
27-01-2017 14:56:25	E170	D	60,1	61,7	73,8
27-01-2017 15:00:25	A319	D	64,0	66,8	78,6
27-01-2017 15:06:23	A321	D	61,7	64,0	76,3
27-01-2017 15:11:16	F100	D	63,3	65,7	76,5
27-01-2017 15:28:38	B738	D	64,5	69,3	81,5
27-01-2017 15:39:58	DH8D	D	62,9	64,8	74,9
27-01-2017 15:53:36	A320	D	62,7	65,6	76,1
27-01-2017 16:07:27	B734	D	68,6	73,2	84,0
27-01-2017 16:24:19	B738	D	63,7	66,2	80,8
27-01-2017 16:45:37	E190	D	63,8	66,6	79,3
27-01-2017 16:48:02	E170	D	61,2	62,3	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2017 16:52:12	E190	D	63,8	67,1	78,2
27-01-2017 16:54:00	A320	D	61,1	62,3	73,9
27-01-2017 16:56:06	DH8D	D	63,2	64,9	76,8
27-01-2017 16:59:22	E190	D	64,9	67,8	80,4
27-01-2017 17:07:11	E190	D	63,9	67,1	78,1
27-01-2017 17:09:33	E170	D	60,4	61,8	74,0
27-01-2017 17:11:15	A319	D	63,7	66,3	76,0
27-01-2017 17:25:26	E170	D	61,2	62,8	76,5
27-01-2017 17:27:54	A332	D	70,3	75,6	85,8
27-01-2017 17:29:19	E170	D	63,5	65,6	78,1
27-01-2017 17:32:23	E190	D	67,6	71,8	83,1
27-01-2017 17:34:02	DH8D	D	61,2	62,7	71,6
27-01-2017 17:36:33	E170	D	62,6	65,0	77,5
27-01-2017 17:40:28	A319	D	64,6	69,5	81,0
27-01-2017 17:49:54	A333	D	70,7	75,4	85,5
27-01-2017 17:52:40	E190	D	62,0	64,2	75,3
27-01-2017 18:07:12	B738	D	61,0	61,6	72,2
27-01-2017 18:14:18	B738	D	63,1	64,9	77,1
27-01-2017 18:16:50	B738	D	63,4	67,0	79,1
27-01-2017 18:23:39	A320	D	61,2	63,3	74,8
27-01-2017 18:32:51	B734	D	66,3	71,3	82,5
27-01-2017 18:43:43	A319	D	63,5	66,0	76,0
27-01-2017 18:45:45	A321	D	63,5	66,4	79,8
27-01-2017 18:57:51	A321	D	63,8	66,8	80,6
27-01-2017 19:17:14	A321	D	64,1	68,1	78,3
27-01-2017 19:28:46	DH8D	A	61,7	62,9	73,5
27-01-2017 19:38:26	DH8D	D	60,7	61,6	71,8
27-01-2017 19:55:49	F100	D	61,7	63,3	74,0
27-01-2017 20:04:40	E170	D	62,2	65,0	75,8
27-01-2017 20:07:49	E170	D	62,2	64,9	77,0
27-01-2017 20:09:30	E170	D	61,6	64,3	76,6
27-01-2017 20:14:13	DH8D	D	61,0	63,5	72,5
27-01-2017 20:23:00	DH8D	D	61,0	62,0	72,1
27-01-2017 20:32:10	E170	D	62,1	64,3	76,7
27-01-2017 20:38:39	B734	D	65,5	70,2	81,5
27-01-2017 20:44:01	E190	D	63,4	65,8	77,2
27-01-2017 21:11:33	A320	D	61,2	62,1	72,7
27-01-2017 21:28:36	B752	D	61,7	63,6	75,2
27-01-2017 21:46:46	B734	D	64,4	67,8	79,6
28-01-2017 06:16:40	E190	A	63,1	65,2	77,0
28-01-2017 06:22:21	DH8D	A	63,5	65,2	74,6
28-01-2017 06:24:33	CRJ9	A	63,5	65,2	75,5
28-01-2017 06:27:54	DH8D	A	62,3	63,7	74,6
28-01-2017 06:30:08	DH8D	A	61,4	62,8	73,9
28-01-2017 06:32:36	DH8D	A	61,8	63,2	74,1
28-01-2017 06:35:27	E170	A	63,0	65,0	75,0
28-01-2017 06:38:09	DH8D	A	61,9	63,3	73,0
28-01-2017 06:41:37	E190	A	63,6	66,5	77,2
28-01-2017 06:44:45	E170	A	62,9	65,0	75,7
28-01-2017 06:47:27	DH8D	A	60,8	61,4	71,9
28-01-2017 07:19:57	B738	A	63,1	65,3	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2017 07:22:17	A320	A	61,8	63,1	73,9
28-01-2017 07:46:54	B738	A	63,2	65,9	76,4
28-01-2017 08:22:05	E190	A	63,2	65,7	76,7
28-01-2017 08:26:30	E170	A	61,6	63,2	72,7
28-01-2017 08:31:23	E190	A	63,7	67,4	77,9
28-01-2017 08:36:18	A320	A	63,3	64,8	76,3
28-01-2017 08:38:30	E190	A	62,2	65,6	76,7
28-01-2017 08:45:00	E170	A	61,5	69,8	78,4
28-01-2017 08:57:10	E170	A	62,3	64,4	74,6
28-01-2017 09:05:25	A320	A	64,1	69,2	75,9
28-01-2017 09:19:01	E190	A	62,5	65,8	76,5
28-01-2017 09:20:59	RJ1H	A	57,9	62,1	69,1
28-01-2017 09:28:33	CRJ9	A	61,2	62,6	72,6
28-01-2017 09:37:09	E170	A	60,7	61,6	71,9
28-01-2017 09:39:50	DH8D	A	59,9	60,4	69,4
28-01-2017 09:42:00	E170	A	63,0	65,3	75,6
28-01-2017 09:44:41	DH8D	A	63,1	68,1	74,2
28-01-2017 09:47:57	A320	A	60,5	62,0	71,9
28-01-2017 10:02:12	B734	A	62,6	64,7	76,0
28-01-2017 10:09:33	E190	A	61,6	64,3	75,6
28-01-2017 10:24:07	E190	A	60,9	63,0	74,3
28-01-2017 10:26:19	E170	A	60,1	61,9	72,9
28-01-2017 10:44:41	A320	A	60,8	62,8	72,9
28-01-2017 10:53:33	E190	A	62,1	66,4	77,2
28-01-2017 11:05:20	A332	A	64,0	66,8	79,1
28-01-2017 11:18:16	AT45	A	61,8	68,7	77,6
28-01-2017 11:19:55	E190	A	61,7	64,2	74,0
28-01-2017 11:22:14	A320	A	61,6	63,5	72,7
28-01-2017 11:24:36	B77W	A	64,8	67,9	79,6
28-01-2017 11:27:08	A321	A	62,5	64,8	74,3
28-01-2017 11:31:48	A321	A	62,2	64,5	72,6
28-01-2017 11:38:54	A320	A	61,1	63,0	72,3
28-01-2017 11:47:32	E170	A	60,4	61,8	70,8
28-01-2017 11:51:04	E190	A	62,7	65,5	76,9
28-01-2017 11:54:15	E170	A	61,1	63,1	72,9
28-01-2017 11:56:43	A320	A	63,3	65,2	76,1
28-01-2017 11:59:16	A318	A	61,6	63,6	75,7
28-01-2017 12:09:38	E170	A	61,8	63,8	73,2
28-01-2017 12:14:19	A319	A	62,7	64,9	76,1
28-01-2017 12:16:45	E170	A	61,9	64,4	73,7
28-01-2017 12:19:39	B788	A	62,9	65,5	76,5
28-01-2017 12:21:56	A320	A	61,5	64,2	74,9
28-01-2017 12:24:20	E190	A	62,4	65,9	75,4
28-01-2017 12:26:16	B788	A	62,6	66,1	77,6
28-01-2017 12:29:02	C25A	A	61,8	62,7	70,8
28-01-2017 12:31:10	E170	A	60,3	61,7	69,4
28-01-2017 12:33:46	E170	A	60,8	62,7	73,3
28-01-2017 12:46:43	E170	A	61,3	62,5	72,1
28-01-2017 12:51:34	B738	A	62,4	65,3	75,4
28-01-2017 12:53:49	E170	A	61,3	64,6	73,6
28-01-2017 12:56:40	E170	A	62,8	69,5	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2017 13:03:22	B788	A	62,3	65,0	76,8
28-01-2017 13:08:51	DH8D	A	60,3	61,8	72,3
28-01-2017 13:24:15	E170	A	63,9	67,1	77,5
28-01-2017 13:27:04	DH8D	A	61,7	63,6	73,5
28-01-2017 13:29:58	DH8D	A	61,0	62,9	70,5
28-01-2017 13:37:45	B738	A	64,2	66,4	76,7
28-01-2017 13:40:56	B734	A	65,4	69,0	79,5
28-01-2017 13:43:35	DH8D	A	60,1	61,5	70,1
28-01-2017 13:46:31	B733	A	65,2	68,5	79,2
28-01-2017 13:52:55	DH8D	A	62,3	64,5	73,7
28-01-2017 13:56:29	A319	A	62,8	66,4	76,7
28-01-2017 13:58:55	A320	A	61,4	62,5	73,4
28-01-2017 14:01:40	BCS1	A	61,1	62,9	74,1
28-01-2017 14:04:27	B788	A	64,0	66,7	78,8
28-01-2017 14:11:36	B788	A	62,8	66,0	78,3
28-01-2017 14:46:48	A319	A	62,3	64,1	75,6
28-01-2017 14:54:38	E170	A	63,7	68,2	81,9
28-01-2017 15:05:52	E190	A	62,5	64,8	76,9
28-01-2017 15:20:51	E170	A	62,4	65,0	76,2
28-01-2017 15:24:06	CRJ9	A	61,7	64,6	73,8
28-01-2017 15:26:32	E170	A	61,7	65,0	75,5
28-01-2017 15:29:22	E170	A	61,6	64,0	74,4
28-01-2017 15:35:08	E170	A	62,5	64,3	75,7
28-01-2017 15:40:54	E170	A	62,8	64,7	75,8
28-01-2017 15:43:08	DH8D	A	61,9	62,7	73,6
28-01-2017 15:46:07	DH8D	A	60,9	62,0	71,3
28-01-2017 15:48:19	E170	A	61,6	63,4	75,2
28-01-2017 15:50:47	DH8D	A	61,6	62,8	72,4
28-01-2017 15:53:23	DH8D	A	61,1	62,2	72,6
28-01-2017 15:55:38	B737	A	62,6	64,2	75,2
28-01-2017 15:58:08	E170	A	61,5	63,2	74,3
28-01-2017 16:01:04	A320	A	62,0	63,4	74,1
28-01-2017 16:04:11	A320	A	64,8	70,2	81,9
28-01-2017 16:06:57	A320	A	63,1	65,0	75,2
28-01-2017 16:45:58	C295	A	64,0	65,9	76,7
28-01-2017 17:09:23	B738	A	64,4	69,4	84,3
28-01-2017 17:20:57	B738	A	63,2	65,6	77,5
28-01-2017 17:30:24	B734	A	66,2	70,9	81,3
28-01-2017 17:48:17	A319	A	64,3	66,6	79,0
28-01-2017 17:50:48	A321	A	64,0	66,0	76,8
28-01-2017 17:56:38	A321	A	64,3	66,7	78,5
28-01-2017 17:58:37	E170	A	62,9	65,1	76,3
28-01-2017 18:02:46	DH8D	A	61,6	63,9	75,9
28-01-2017 18:10:07	E170	A	63,6	67,0	78,2
28-01-2017 18:13:14	CRJ9	A	62,8	64,5	76,3
28-01-2017 18:15:03	E170	A	63,6	65,9	77,0
28-01-2017 18:17:22	DH8D	A	62,7	65,4	76,7
28-01-2017 18:20:48	B734	A	63,3	66,6	79,2
28-01-2017 18:23:19	E170	A	62,5	64,7	76,7
28-01-2017 18:25:23	E170	A	63,6	66,2	77,0
28-01-2017 18:27:19	DH8D	A	62,1	65,3	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2017 18:29:23	A321	A	63,4	66,2	77,9
28-01-2017 18:31:28	B738	A	63,5	66,4	78,1
28-01-2017 18:33:30	DH8D	A	62,6	65,0	76,4
28-01-2017 18:35:58	DH8D	A	60,6	62,9	75,9
28-01-2017 18:41:16	E170	A	62,4	64,3	76,4
28-01-2017 18:43:35	DH8D	A	61,9	65,0	75,5
28-01-2017 18:45:40	E190	A	62,6	66,2	78,3
28-01-2017 18:47:49	E190	A	63,1	65,9	77,2
28-01-2017 18:49:49	E190	A	62,7	67,4	78,6
28-01-2017 18:50:59	A321	A	65,1	73,0	85,0
28-01-2017 18:54:27	DH8D	A	60,7	61,8	72,4
28-01-2017 18:57:11	F100	A	61,9	63,9	74,0
28-01-2017 19:12:34	E190	A	64,4	67,7	78,7
28-01-2017 19:19:37	B738	A	63,4	65,3	76,8
28-01-2017 19:36:41	B738	A	64,3	66,5	78,1
28-01-2017 19:41:46	E170	A	63,3	65,6	77,3
28-01-2017 20:00:32	B738	A	64,9	69,4	80,4
28-01-2017 20:31:12	A319	A	62,9	66,0	78,5
28-01-2017 20:34:31	B738	A	64,1	67,0	79,0
28-01-2017 20:37:13	B734	A	66,0	71,3	80,4
28-01-2017 20:44:38	DH8D	A	60,2	61,3	69,3
28-01-2017 20:49:47	E170	A	60,9	64,0	75,4
28-01-2017 20:53:06	CRJ9	A	62,0	65,5	76,0
28-01-2017 20:55:25	E170	A	62,5	65,1	76,8
28-01-2017 21:01:50	E190	A	62,4	65,1	77,2
28-01-2017 21:07:07	E170	A	62,6	64,2	76,6
28-01-2017 21:15:02	E170	A	62,3	66,5	73,5
28-01-2017 21:21:51	A320	A	63,2	66,2	78,1
28-01-2017 21:25:25	E170	A	62,1	64,4	73,9
28-01-2017 21:27:28	E170	A	61,5	64,1	75,8
28-01-2017 21:29:31	E170	A	62,9	65,5	76,1
28-01-2017 21:33:45	E190	A	62,4	66,3	78,7
28-01-2017 21:36:06	E190	A	63,8	66,8	78,6
28-01-2017 21:38:08	DH8D	A	62,2	64,2	74,3
28-01-2017 21:40:57	DH8D	A	62,5	64,0	75,1
28-01-2017 21:47:49	E170	A	61,5	63,0	75,3
29-01-2017 06:02:16	A333	A	66,8	71,6	83,2
29-01-2017 06:14:09	E170	A	62,1	65,8	77,0
29-01-2017 06:20:06	B738	A	64,8	67,5	79,3
29-01-2017 06:22:57	DH8D	A	60,6	61,9	72,3
29-01-2017 06:25:39	DH8D	A	62,5	65,8	75,3
29-01-2017 06:29:00	E170	A	62,2	65,2	75,7
29-01-2017 06:31:47	CRJ9	A	63,4	66,5	76,8
29-01-2017 06:37:53	E170	A	61,6	64,5	76,2
29-01-2017 06:40:53	B738	A	64,9	68,9	79,7
29-01-2017 06:49:55	DH8D	A	62,8	65,2	76,6
29-01-2017 07:15:08	B738	A	64,9	68,1	79,8
29-01-2017 08:08:28	E170	A	63,3	66,0	76,3
29-01-2017 08:10:09	A332	A	68,3	74,8	85,3
29-01-2017 08:22:05	E190	A	65,0	70,6	74,0
29-01-2017 08:26:18	E190	A	63,3	67,6	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2017 08:28:20	E170	A	62,1	64,0	74,9
29-01-2017 08:50:18	A319	A	64,2	67,3	79,0
29-01-2017 08:53:01	B738	A	64,6	68,3	79,3
29-01-2017 08:55:14	E170	A	62,9	65,3	77,0
29-01-2017 09:16:47	DH8D	A	63,6	65,7	78,2
29-01-2017 09:23:09	E170	A	62,5	65,3	77,1
29-01-2017 09:25:12	DH8D	A	63,7	66,8	76,0
29-01-2017 09:27:06	DH8D	A	61,3	62,6	72,7
29-01-2017 09:29:20	CRJ9	A	63,7	67,3	77,5
29-01-2017 09:31:31	E170	A	62,5	65,4	76,1
29-01-2017 09:34:17	DH8D	A	62,8	65,5	77,6
29-01-2017 09:36:33	E170	A	62,1	64,3	75,9
29-01-2017 09:38:55	A320	A	66,0	70,7	80,1
29-01-2017 09:43:42	A320	A	64,8	67,8	78,2
29-01-2017 10:00:10	B738	A	64,0	66,9	78,6
29-01-2017 10:05:14	E190	A	63,5	67,7	82,6
29-01-2017 10:43:06	E170	A	62,9	65,8	75,9
29-01-2017 10:49:11	A320	A	62,2	65,3	74,8
29-01-2017 11:01:45	E190	A	64,0	66,7	79,4
29-01-2017 11:11:44	DH8D	A	63,2	66,9	75,5
29-01-2017 11:23:27	B77W	A	67,8	72,9	83,0
29-01-2017 11:26:42	A321	A	61,5	64,0	75,8
29-01-2017 11:28:49	A321	A	62,2	64,1	74,5
29-01-2017 11:30:38	A320	A	62,6	64,3	74,9
29-01-2017 11:44:10	B737	A	64,5	68,8	79,7
29-01-2017 11:51:03	E170	A	63,3	65,9	75,6
29-01-2017 11:53:16	CRJ9	A	63,7	67,0	77,3
29-01-2017 11:55:34	E170	A	63,7	66,6	76,5
29-01-2017 11:58:56	E170	A	62,2	64,5	75,4
29-01-2017 12:02:21	E170	A	61,5	63,6	75,5
29-01-2017 12:05:20	A320	A	64,4	66,6	78,6
29-01-2017 12:07:14	E190	A	63,0	67,1	78,8
29-01-2017 12:09:47	A320	A	62,4	64,3	73,9
29-01-2017 12:11:43	A320	A	64,9	67,9	78,5
29-01-2017 12:13:42	A319	A	63,8	68,1	78,1
29-01-2017 12:16:11	A320	A	63,7	69,4	77,7
29-01-2017 12:18:27	B788	A	64,1	67,3	78,9
29-01-2017 12:20:44	E170	A	62,5	64,5	76,5
29-01-2017 12:31:29	E170	A	63,4	66,5	75,9
29-01-2017 12:34:32	DH8D	A	62,5	64,9	76,3
29-01-2017 12:37:00	DH8D	A	61,0	62,2	71,8
29-01-2017 12:39:12	E170	A	63,4	67,1	77,0
29-01-2017 12:41:33	DH8D	A	62,6	65,8	76,6
29-01-2017 12:50:04	DH8D	A	63,8	66,4	75,6
29-01-2017 12:52:17	B738	A	63,5	65,4	76,5
29-01-2017 13:03:40	E170	A	62,1	65,1	75,7
29-01-2017 13:12:13	A320	A	62,5	64,7	75,7
29-01-2017 13:20:19	B738	A	65,0	68,8	79,6
29-01-2017 13:24:02	DH8D	A	62,0	63,7	72,0
29-01-2017 13:27:34	A321	A	63,2	65,7	77,3
29-01-2017 13:31:41	DH8D	A	61,8	64,7	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2017 13:35:50	E190	A	63,4	66,3	78,2
29-01-2017 13:39:24	A319	A	63,2	66,5	79,0
29-01-2017 13:41:33	B738	A	63,3	67,7	77,5
29-01-2017 13:43:49	DH8D	A	62,8	64,7	73,9
29-01-2017 13:46:22	E170	A	61,9	63,6	75,5
29-01-2017 13:49:02	BCS1	A	61,7	63,4	74,7
29-01-2017 13:51:39	B788	A	64,1	67,7	79,5
29-01-2017 13:59:59	A319	A	64,6	68,4	78,6
29-01-2017 14:19:21	DH8D	A	60,6	62,7	72,1
29-01-2017 14:29:08	B788	A	64,1	69,2	83,5
29-01-2017 14:43:26	A320	A	63,0	65,1	76,0
29-01-2017 14:45:29	E170	A	63,2	66,8	78,3
29-01-2017 15:01:17	E190	A	63,1	66,2	76,9
29-01-2017 15:09:01	B734	A	63,7	67,0	78,6
29-01-2017 15:11:15	E170	A	62,5	65,4	75,7
29-01-2017 15:13:31	E170	A	61,1	63,1	75,3
29-01-2017 15:16:09	CRJ9	A	63,2	65,9	78,3
29-01-2017 15:18:10	E190	A	63,6	67,1	77,3
29-01-2017 15:22:02	E170	A	62,6	65,1	76,6
29-01-2017 15:24:19	E170	A	61,4	62,8	71,8
29-01-2017 15:26:44	DH8D	A	64,9	68,4	78,5
29-01-2017 15:29:28	E170	A	62,4	65,0	76,3
29-01-2017 15:31:49	DH8D	A	60,2	61,3	69,7
29-01-2017 15:33:57	DH8D	A	61,1	62,8	72,8
29-01-2017 15:39:03	E170	A	63,7	66,5	75,8
29-01-2017 15:41:35	E170	A	62,4	64,0	76,4
29-01-2017 15:44:15	DH8D	A	61,8	63,2	72,6
29-01-2017 15:46:18	FA7X	A	61,2	62,9	73,0
29-01-2017 15:48:25	DH8D	A	61,0	62,2	72,7
29-01-2017 15:51:28	DH8D	A	62,7	64,9	76,0
29-01-2017 15:54:12	B788	A	63,5	66,8	78,6
29-01-2017 15:56:30	E190	A	64,2	66,1	78,2
29-01-2017 15:59:02	A320	A	62,4	64,9	74,2
29-01-2017 16:08:51	B734	A	65,9	69,9	80,3
29-01-2017 16:11:37	E190	A	64,7	69,0	78,5
29-01-2017 16:14:15	A319	A	65,2	67,8	78,7
29-01-2017 16:18:57	B738	A	64,0	66,1	77,8
29-01-2017 16:21:27	CRJ9	A	62,0	62,8	74,0
29-01-2017 17:18:24	E190	A	60,7	62,6	69,7
29-01-2017 17:22:25	B738	A	64,9	67,8	79,3
29-01-2017 17:31:12	A319	A	63,0	67,0	78,2
29-01-2017 17:35:03	DH8D	A	63,1	64,9	76,8
29-01-2017 17:36:44	A321	A	62,8	65,4	77,4
29-01-2017 17:46:37	A321	A	63,6	65,8	76,4
29-01-2017 17:51:26	EC35	A	63,6	66,5	79,4
29-01-2017 17:57:28	DH8D	A	62,3	64,3	76,1
29-01-2017 18:02:55	E170	A	62,5	64,1	76,3
29-01-2017 18:05:29	E170	A	63,7	66,6	78,6
29-01-2017 18:13:50	A321	A	66,4	69,6	80,7
29-01-2017 18:20:22	DH8D	A	63,3	65,5	76,3
29-01-2017 18:25:29	DH8D	A	64,4	68,0	78,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2017 18:27:38	E170	A	63,0	65,8	76,8
29-01-2017 18:31:31	DH8D	A	63,0	64,6	75,8
29-01-2017 18:34:52	A320	A	63,8	65,9	77,6
29-01-2017 18:37:03	E170	A	63,5	65,9	77,1
29-01-2017 18:38:53	CRJ9	A	63,5	65,8	76,3
29-01-2017 18:41:16	E170	A	62,1	63,4	75,1
29-01-2017 18:44:32	A320	A	64,4	67,5	78,4
29-01-2017 18:46:39	DH8D	A	62,9	65,2	76,7
29-01-2017 18:49:15	E170	A	64,1	66,7	77,9
29-01-2017 18:51:33	DH8D	A	61,2	62,1	72,0
29-01-2017 18:53:52	AT45	A	61,5	63,7	74,0
29-01-2017 18:55:39	BCS1	A	61,0	62,3	73,6
29-01-2017 18:58:16	E170	A	63,2	65,6	76,2
29-01-2017 19:15:11	E190	A	63,7	66,1	77,8
29-01-2017 19:20:56	B738	A	63,0	65,7	76,6
29-01-2017 19:24:48	B738	A	63,1	66,3	78,6
29-01-2017 19:28:12	E190	A	62,7	65,3	77,5
29-01-2017 19:44:08	E190	A	63,5	66,1	77,4
29-01-2017 19:48:16	E190	A	63,8	67,2	78,5
29-01-2017 20:19:55	DH8D	A	63,3	67,0	78,0
29-01-2017 20:22:48	B738	A	65,2	71,5	79,7
29-01-2017 20:24:23	A320	A	64,7	68,4	81,4
29-01-2017 20:27:42	A319	A	63,4	66,0	77,9
29-01-2017 20:38:12	E170	A	62,1	64,4	75,3
29-01-2017 20:42:50	B739	A	63,8	66,6	78,3
29-01-2017 20:45:12	CRJ9	A	60,9	62,2	73,7
29-01-2017 20:47:25	A320	A	63,2	65,0	75,8
29-01-2017 20:49:37	DH8D	A	62,9	65,1	75,5
29-01-2017 21:06:02	E190	A	59,2	64,6	72,6
29-01-2017 21:14:30	E190	A	64,8	68,5	78,3
29-01-2017 21:17:27	E170	A	63,3	64,8	75,9
29-01-2017 21:19:46	E170	A	62,1	64,3	75,1
29-01-2017 21:23:42	E190	A	62,8	65,2	77,7
29-01-2017 21:25:57	A321	A	64,4	68,1	79,7
29-01-2017 21:28:42	E170	A	63,6	65,3	75,7
29-01-2017 21:30:57	B734	A	64,5	66,9	78,8
29-01-2017 21:34:08	E170	A	61,3	63,9	75,2
29-01-2017 21:36:15	E170	A	63,6	66,3	76,1
29-01-2017 21:38:41	DH8D	A	62,0	63,0	73,2
29-01-2017 21:40:37	DH8D	A	62,7	64,4	73,5
29-01-2017 21:43:31	E170	A	63,2	65,1	75,9
29-01-2017 21:45:36	E190	A	63,8	65,6	76,8
29-01-2017 21:47:54	B738	A	64,2	66,7	77,8
29-01-2017 21:50:32	DH8D	A	62,5	64,5	76,2
29-01-2017 21:52:43	E170	A	62,8	64,6	76,4
29-01-2017 21:54:42	DH8D	A	60,7	61,7	71,1
29-01-2017 21:56:43	B734	A	66,1	69,3	80,5
30-01-2017 06:04:16	E170	A	63,0	65,2	75,3
30-01-2017 06:14:59	A332	A	65,8	70,6	80,1
30-01-2017 06:17:24	DH8D	A	60,8	62,8	73,9
30-01-2017 06:24:49	DH8D	A	62,6	65,3	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2017 06:26:54	DH8D	A	61,6	62,8	71,6
30-01-2017 06:29:00	DH8D	A	60,8	62,6	72,3
30-01-2017 06:31:37	DH8D	A	60,7	61,4	69,7
30-01-2017 06:36:56	DH8D	A	63,1	66,2	75,9
30-01-2017 06:40:08	E170	A	64,0	66,8	76,8
30-01-2017 06:49:07	DH8D	A	62,9	65,4	75,5
30-01-2017 07:03:46	B738	A	63,9	67,3	80,4
30-01-2017 07:45:15	B738	A	63,5	66,5	77,3
30-01-2017 08:02:53	E190	A	62,1	66,7	77,4
30-01-2017 08:10:52	DH8D	A	62,0	64,5	74,6
30-01-2017 08:13:47	E190	A	63,1	66,0	77,6
30-01-2017 08:18:04	DH8D	A	61,4	64,1	74,4
30-01-2017 08:23:09	SF34	A	62,0	63,2	72,0
30-01-2017 08:27:48	CRJ7	A	61,8	63,9	73,9
30-01-2017 08:32:35	E170	A	62,7	67,8	75,8
30-01-2017 08:35:14	E170	A	60,8	62,1	74,6
30-01-2017 08:37:32	CRJ9	A	62,5	66,5	78,2
30-01-2017 08:38:27	CRJ9	A	63,4	68,0	76,2
30-01-2017 08:41:36	A320	A	63,1	65,8	73,5
30-01-2017 08:41:55	A320	A	63,4	70,1	77,4
30-01-2017 08:43:49	E170	A	63,5	67,1	84,3
30-01-2017 08:45:49	E170	A	63,4	66,9	84,2
30-01-2017 08:53:49	E170	A	64,3	68,8	85,0
30-01-2017 09:01:29	A319	A	62,7	66,4	77,5
30-01-2017 09:05:21	BCS1	A	61,2	63,4	73,2
30-01-2017 09:21:42	B739	A	63,5	66,7	80,3
30-01-2017 09:22:36	B739	A	60,1	63,4	69,2
30-01-2017 09:26:25	DH8D	A	63,4	66,1	74,9
30-01-2017 09:28:07	DH8D	A	62,9	65,4	75,4
30-01-2017 09:30:17	E170	A	63,7	67,6	76,9
30-01-2017 09:32:29	CRJ9	A	62,6	64,5	75,1
30-01-2017 09:34:40	E170	A	63,3	66,3	77,1
30-01-2017 09:37:18	E190	A	63,4	67,6	79,3
30-01-2017 09:39:13	DH8D	A	61,8	63,2	74,3
30-01-2017 09:41:21	DH8D	A	61,7	66,6	75,6
30-01-2017 09:43:39	F100	A	61,1	62,8	73,2
30-01-2017 09:45:38	E170	A	62,6	65,7	75,8
30-01-2017 09:47:51	A320	A	64,1	68,1	75,6
30-01-2017 09:50:00	DH8D	A	61,6	62,9	73,1
30-01-2017 09:52:03	A332	A	65,7	72,9	80,6
30-01-2017 09:54:36	E190	A	63,8	66,0	77,9
30-01-2017 09:57:09	A320	A	63,3	65,6	77,2
30-01-2017 09:59:19	E170	A	62,3	64,9	75,7
30-01-2017 10:01:35	DH8D	A	63,2	67,7	76,8
30-01-2017 10:02:04	DH8D	A	65,3	70,8	77,8
30-01-2017 10:03:33	E190	A	65,7	69,6	80,5
30-01-2017 10:09:22	DH8D	A	62,0	66,2	76,3
30-01-2017 10:20:01	DH8D	A	63,3	66,6	76,7
30-01-2017 10:29:35	A320	A	63,1	66,3	77,0
30-01-2017 10:57:35	A320	A	62,6	65,1	75,8
30-01-2017 11:01:01	B788	A	64,3	69,6	85,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2017 11:07:21	A332	A	68,3	74,1	83,9
30-01-2017 11:10:03	DH8D	A	60,2	63,8	75,3
30-01-2017 11:13:45	E190	A	67,5	78,9	83,5
30-01-2017 11:16:49	E190	A	64,4	69,4	79,6
30-01-2017 11:19:42	A320	A	62,6	64,8	75,8
30-01-2017 11:24:33	B77W	A	65,5	71,2	82,5
30-01-2017 11:27:32	A320	A	62,8	65,3	73,2
30-01-2017 11:29:45	C295	A	63,6	67,1	77,1
30-01-2017 11:35:14	A320	A	63,9	68,7	77,3
30-01-2017 11:41:49	C295	A	64,4	67,7	77,8
30-01-2017 11:50:22	E170	A	63,9	69,8	77,3
30-01-2017 11:53:24	E170	A	61,9	64,8	75,9
30-01-2017 11:55:59	E170	A	62,2	64,7	75,8
30-01-2017 12:01:51	E170	A	61,6	63,6	75,9
30-01-2017 12:03:28	A320	A	63,7	67,1	78,2
30-01-2017 12:07:43	A321	A	62,9	65,7	76,5
30-01-2017 12:10:14	B788	A	63,6	66,9	79,6
30-01-2017 12:12:41	B737	A	62,8	66,3	76,8
30-01-2017 12:14:38	A319	A	63,2	65,4	77,8
30-01-2017 12:16:51	B788	A	65,5	68,8	81,2
30-01-2017 12:18:59	A320	A	64,3	67,5	78,6
30-01-2017 12:20:52	A332	A	68,4	73,9	84,5
30-01-2017 12:23:35	E170	A	63,4	66,0	77,2
30-01-2017 12:25:53	A320	A	65,1	67,6	78,9
30-01-2017 12:31:51	B738	A	64,7	67,7	78,2
30-01-2017 12:34:23	B734	A	66,8	71,2	81,7
30-01-2017 12:36:08	E190	A	63,5	69,9	84,3
30-01-2017 12:38:08	E190	A	63,1	66,8	83,9
30-01-2017 12:42:08	CRJ7	A	63,0	66,7	83,8
30-01-2017 12:44:08	DH8D	A	62,9	65,3	83,7
30-01-2017 12:48:08	C295	A	62,8	67,9	83,6
30-01-2017 12:50:08	DH8D	A	62,9	66,3	83,7
30-01-2017 12:52:08	DH8D	A	62,7	66,0	83,5
30-01-2017 12:56:08	C295	A	63,2	70,1	84,0
30-01-2017 12:58:08	B738	A	63,0	67,5	83,8
30-01-2017 13:04:08	DH8D	A	61,9	63,1	82,7
30-01-2017 13:10:08	A320	A	62,9	67,1	83,6
30-01-2017 13:12:08	E170	A	62,7	67,0	83,5
30-01-2017 13:14:08	A320	A	62,0	63,0	78,3
30-01-2017 13:15:10	A320	A	62,5	64,4	75,1
30-01-2017 13:18:24	AT45	A	61,5	64,0	74,2
30-01-2017 13:22:16	CRJ9	A	62,9	67,8	77,7
30-01-2017 13:26:15	B788	A	64,4	67,4	78,6
30-01-2017 13:33:50	E190	A	62,1	64,5	76,6
30-01-2017 13:38:11	E170	A	62,9	65,7	76,7
30-01-2017 13:40:13	E170	A	61,5	63,5	75,4
30-01-2017 13:42:04	A320	A	63,0	66,5	77,6
30-01-2017 13:44:16	E190	A	63,2	65,1	76,8
30-01-2017 13:46:18	DH8D	A	61,7	63,7	72,1
30-01-2017 13:47:54	B734	A	64,3	69,5	78,6
30-01-2017 13:50:01	E170	A	63,9	67,6	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2017 13:52:09	DH8D	A	64,2	68,5	76,5
30-01-2017 13:54:28	A320	A	62,6	63,8	74,9
30-01-2017 13:59:46	DH8D	A	62,3	64,6	77,2
30-01-2017 14:04:19	A319	A	62,5	66,8	79,5
30-01-2017 14:11:00	B733	A	65,6	70,0	80,5
30-01-2017 14:26:46	A320	A	63,7	66,0	76,0
30-01-2017 14:29:12	B738	A	62,7	66,3	77,2
30-01-2017 14:37:15	B788	A	63,2	67,5	79,3
30-01-2017 14:53:06	B738	A	64,1	67,4	76,7
30-01-2017 15:00:40	DH8D	A	60,9	62,9	75,4
30-01-2017 15:06:31	E190	A	63,4	65,9	78,0
30-01-2017 15:12:32	E170	A	61,8	63,6	73,3
30-01-2017 15:16:03	E170	A	64,0	66,5	77,0
30-01-2017 15:22:07	AT72	A	61,3	63,3	75,6
30-01-2017 15:26:43	E190	A	63,9	66,7	78,8
30-01-2017 15:31:17	E170	A	62,3	65,0	75,7
30-01-2017 15:33:02	E170	A	61,6	64,1	75,0
30-01-2017 15:35:41	E55P	A	60,9	61,9	70,4
30-01-2017 15:37:31	E170	A	61,9	64,0	74,9
30-01-2017 15:40:01	E170	A	63,0	66,2	78,0
30-01-2017 15:42:24	CRJ9	A	62,9	65,4	76,7
30-01-2017 15:44:27	E190	A	64,0	66,3	78,6
30-01-2017 15:47:10	A320	A	63,6	65,9	76,6
30-01-2017 15:49:22	DH8D	A	63,0	64,6	75,8
30-01-2017 15:51:22	E190	A	63,2	65,6	78,2
30-01-2017 15:53:55	DH8D	A	61,3	63,6	74,5
30-01-2017 15:56:02	E170	A	63,6	66,5	77,0
30-01-2017 15:58:10	DH8D	A	62,2	63,5	75,6
30-01-2017 16:00:22	DH8D	A	62,6	64,6	75,1
30-01-2017 16:02:18	E190	A	64,3	67,6	79,4
30-01-2017 16:05:46	A319	A	63,0	65,9	77,7
30-01-2017 16:13:53	A319	A	64,2	67,9	79,3
30-01-2017 16:57:30	E190	A	63,4	66,3	79,0
30-01-2017 17:13:55	A320	A	62,9	65,0	77,2
30-01-2017 17:15:47	C295	A	62,5	66,9	80,9
30-01-2017 17:18:27	B738	A	63,0	65,8	77,7
30-01-2017 17:20:53	E170	A	64,5	67,0	78,8
30-01-2017 17:23:02	CRJ9	A	63,2	66,2	75,7
30-01-2017 17:39:08	A319	A	63,3	65,9	77,9
30-01-2017 17:41:41	DH8D	A	61,9	63,4	74,0
30-01-2017 17:49:58	A321	A	62,9	66,0	77,4
30-01-2017 17:55:12	A321	A	67,7	71,8	82,3
30-01-2017 18:01:03	E190	A	65,2	68,8	80,2
30-01-2017 18:03:15	E170	A	62,2	64,3	77,3
30-01-2017 18:05:18	DH8D	A	62,8	64,6	76,0
30-01-2017 18:07:40	A321	A	63,0	65,9	77,9
30-01-2017 18:16:43	DH8D	A	60,9	61,9	71,3
30-01-2017 18:19:55	B734	A	64,0	67,8	79,8
30-01-2017 18:22:58	E170	A	62,5	64,8	75,5
30-01-2017 18:25:12	CRJ9	A	63,8	67,5	81,1
30-01-2017 18:27:17	E170	A	61,8	63,8	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2017 18:29:29	E170	A	62,0	63,6	74,0
30-01-2017 18:32:39	DH8D	A	62,6	65,5	76,6
30-01-2017 18:34:45	DH8D	A	62,7	64,5	75,5
30-01-2017 18:37:28	DH8D	A	62,0	63,7	74,8
30-01-2017 18:39:37	E170	A	63,2	66,4	77,5
30-01-2017 18:42:16	E170	A	63,1	65,9	77,7
30-01-2017 18:44:31	B734	A	64,7	69,5	79,6
30-01-2017 18:47:03	DH8D	A	63,5	67,2	77,3
30-01-2017 18:49:47	AT45	A	61,6	64,4	73,1
30-01-2017 18:53:03	E170	A	62,7	64,9	76,5
30-01-2017 18:55:14	F100	A	61,3	63,2	74,1
30-01-2017 18:57:35	SU95	A	64,8	67,2	78,4
30-01-2017 18:59:55	DH8D	A	62,8	66,2	77,6
30-01-2017 19:02:40	BCS1	A	61,5	62,7	73,0
30-01-2017 19:04:40	E170	A	62,6	64,6	76,4
30-01-2017 19:13:53	SF34	A	60,1	61,3	69,7
30-01-2017 19:19:48	B738	A	63,3	65,5	77,2
30-01-2017 19:41:44	E190	A	63,3	65,9	77,6
30-01-2017 20:15:09	B738	A	64,8	69,3	79,1
30-01-2017 20:19:10	A319	A	63,2	65,1	75,9
30-01-2017 20:25:01	SF34	A	61,1	62,4	70,6
30-01-2017 20:27:26	B738	A	63,9	66,3	77,7
30-01-2017 20:42:05	E170	A	62,3	63,8	75,6
30-01-2017 20:53:17	CRJ9	A	63,5	64,9	75,8
30-01-2017 20:56:04	A319	A	63,4	66,3	78,0
30-01-2017 20:58:30	DH8D	A	62,4	64,1	74,2
30-01-2017 21:00:27	E170	A	62,2	64,3	75,4
30-01-2017 21:03:00	B734	A	63,8	66,3	78,1
30-01-2017 21:05:26	E190	A	63,9	66,0	77,1
30-01-2017 21:16:57	E190	A	62,6	66,1	77,7
30-01-2017 21:19:42	E170	A	63,0	64,6	76,2
30-01-2017 21:22:08	E170	A	61,2	62,7	74,0
30-01-2017 21:25:32	E170	A	63,0	64,6	75,8
30-01-2017 21:27:37	DH8D	A	61,9	64,1	74,9
30-01-2017 21:30:40	E170	A	61,5	63,3	75,1
30-01-2017 21:31:16	E170	A	58,8	62,4	68,3
30-01-2017 21:32:55	A321	A	63,4	65,7	76,2
30-01-2017 21:34:44	DH8D	A	62,0	64,6	75,6
30-01-2017 21:36:44	DH8D	A	62,6	64,5	75,8
30-01-2017 21:36:44	DA42	D	62,6	64,5	75,8
30-01-2017 21:38:38	DH8D	A	62,8	65,1	75,1
30-01-2017 21:40:51	DH8D	A	62,2	66,6	77,3
30-01-2017 21:42:43	E190	A	64,2	67,2	78,5
30-01-2017 21:44:40	E170	A	64,2	66,2	76,8
30-01-2017 21:46:35	DH8D	A	61,4	62,8	72,5
30-01-2017 21:48:31	B738	A	64,6	68,4	78,4
30-01-2017 21:50:30	E190	A	63,6	66,7	77,4
30-01-2017 21:52:23	E170	A	63,0	65,2	76,8
30-01-2017 21:56:50	E190	A	63,1	64,6	77,2
31-01-2017 06:09:21	A333	A	64,8	68,3	81,0
31-01-2017 06:15:13	DH8D	A	62,6	65,0	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2017 06:18:56	E170	A	64,0	66,3	76,8
31-01-2017 06:21:42	DH8D	A	62,4	64,0	73,8
31-01-2017 06:24:58	DH8D	A	63,6	65,5	76,8
31-01-2017 06:27:23	DH8D	A	62,2	65,2	75,8
31-01-2017 06:29:47	DH8D	A	61,1	62,8	74,1
31-01-2017 06:32:11	DH8D	A	62,0	64,2	75,5
31-01-2017 06:34:35	CRJ9	A	63,6	66,4	76,6
31-01-2017 06:42:34	E190	A	63,6	67,5	79,2
31-01-2017 06:45:27	E170	A	65,4	68,6	76,5
31-01-2017 06:45:46	E170	A	63,3	67,6	78,3
31-01-2017 06:48:11	DH8D	A	62,5	64,0	75,2
31-01-2017 06:58:36	AT72	A	61,5	63,1	74,7
31-01-2017 07:20:17	B734	A	66,5	68,9	79,7
31-01-2017 07:26:28	B738	A	62,5	65,3	76,1
31-01-2017 07:54:44	DH8D	A	61,0	61,8	72,4
31-01-2017 08:01:26	B738	A	64,3	67,6	78,3
31-01-2017 08:09:55	SF34	A	61,5	62,7	73,3
31-01-2017 08:20:15	E190	A	64,0	67,0	78,6
31-01-2017 08:22:25	DH8D	A	61,8	63,5	73,9
31-01-2017 08:25:02	E170	A	62,0	63,7	75,6
31-01-2017 08:31:11	A320	A	63,2	66,0	78,0
31-01-2017 08:33:28	AT45	A	60,8	61,7	73,2
31-01-2017 08:36:50	E170	A	61,6	63,6	74,7
31-01-2017 08:40:34	E190	A	63,2	65,6	77,5
31-01-2017 08:48:04	BCS1	A	60,7	62,5	72,7
31-01-2017 08:50:19	A319	A	63,1	66,0	76,9
31-01-2017 08:58:52	SU95	A	65,5	68,4	79,1
31-01-2017 09:03:35	E170	A	62,9	65,3	76,5
31-01-2017 09:06:11	E190	A	63,4	66,9	78,2
31-01-2017 09:08:23	F70	A	61,5	64,9	75,1
31-01-2017 09:10:47	B734	A	65,7	69,4	80,3
31-01-2017 09:14:32	CRJ9	A	63,4	66,0	76,8
31-01-2017 09:25:16	CRJ9	A	64,0	68,4	77,0
31-01-2017 09:29:33	DH8D	A	62,2	65,3	75,0
31-01-2017 09:31:38	DH8D	A	62,6	64,3	74,6
31-01-2017 09:33:37	E170	A	61,9	63,4	75,3
31-01-2017 09:35:46	E170	A	62,5	66,1	76,3
31-01-2017 09:37:51	DH8D	A	62,7	64,8	75,0
31-01-2017 09:39:57	E170	A	62,9	65,2	76,1
31-01-2017 09:41:54	DH8D	A	61,0	62,6	73,4
31-01-2017 09:44:28	DH8D	A	61,3	62,0	71,7
31-01-2017 09:44:48	DH8D	A	61,9	65,9	74,9
31-01-2017 09:56:08	P180	A	63,2	65,5	78,1
31-01-2017 09:59:42	B734	A	63,5	66,1	78,1
31-01-2017 10:02:28	DH8D	A	61,0	62,8	73,3
31-01-2017 10:05:30	E170	A	62,0	64,8	75,2
31-01-2017 10:10:53	DH8D	A	62,4	63,4	73,9
31-01-2017 10:20:34	AN28	A	62,3	64,4	71,8
31-01-2017 10:38:10	F100	A	62,5	64,3	75,3
31-01-2017 10:51:37	A320	A	63,2	65,6	75,3
31-01-2017 10:58:07	DH8D	A	62,5	65,8	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2017 11:03:05	C510	A	66,2	67,9	75,2
31-01-2017 11:05:34	F2TH	A	60,5	62,0	73,1
31-01-2017 11:08:39	B77W	A	65,9	68,9	80,5
31-01-2017 11:10:54	E190	A	63,9	67,4	79,5
31-01-2017 11:13:09	E170	A	64,7	68,7	80,5
31-01-2017 11:14:04	E50P	A	64,2	69,6	84,6
31-01-2017 11:36:55	A321	A	63,4	67,2	81,2
31-01-2017 11:46:57	B737	A	66,4	70,6	80,0
31-01-2017 11:49:51	A320	A	61,9	63,7	74,5
31-01-2017 11:51:56	CRJ9	A	63,8	71,1	81,5
31-01-2017 11:56:55	E170	A	62,1	63,8	75,7
31-01-2017 11:57:27	E170	A	66,0	70,3	77,5
31-01-2017 11:58:43	A321	A	64,4	69,1	79,2
31-01-2017 11:59:33	A321	A	63,3	67,1	74,1
31-01-2017 12:01:02	E190	A	65,8	70,4	79,9
31-01-2017 12:04:44	E170	A	64,5	68,1	78,3
31-01-2017 12:05:13	E170	A	62,8	67,4	73,6
31-01-2017 12:08:05	E190	A	61,4	66,1	72,9
31-01-2017 12:09:52	A320	A	68,2	72,5	83,0
31-01-2017 12:12:16	E170	A	64,0	66,6	77,2
31-01-2017 12:13:59	A320	A	63,7	65,9	73,7
31-01-2017 12:14:14	A320	A	65,2	70,0	81,5
31-01-2017 12:17:00	A319	A	62,9	65,8	72,0
31-01-2017 12:18:41	E170	A	63,1	65,2	76,1
31-01-2017 12:22:25	B788	A	64,8	68,9	77,6
31-01-2017 12:23:53	E170	A	63,7	69,6	83,3
31-01-2017 12:27:55	B788	A	64,4	66,7	73,9
31-01-2017 12:29:36	A320	A	64,8	69,9	79,3
31-01-2017 12:30:39	B734	A	66,3	72,0	86,1
31-01-2017 12:34:41	E170	A	65,0	68,9	79,2
31-01-2017 12:38:47	E190	A	65,3	70,1	82,0
31-01-2017 12:41:09	DH8D	A	62,1	66,6	73,6
31-01-2017 12:43:51	DH8D	A	62,0	63,3	73,5
31-01-2017 12:46:03	DH8D	A	64,0	68,2	77,8
31-01-2017 12:48:23	BE30	A	61,4	62,8	74,4
31-01-2017 12:49:12	DH8D	A	63,7	70,2	84,5
31-01-2017 13:23:26	E190	A	63,2	67,2	79,0
31-01-2017 13:27:49	B788	A	64,7	68,1	79,6
31-01-2017 13:30:15	DH8D	A	61,4	63,3	73,5
31-01-2017 13:39:16	DH8D	A	62,3	63,9	73,8
31-01-2017 13:41:40	E190	A	63,9	67,4	77,7
31-01-2017 13:43:48	E190	A	63,3	65,5	77,3
31-01-2017 13:45:50	A319	A	62,5	64,7	76,3
31-01-2017 13:48:49	B738	A	63,3	65,3	75,4
31-01-2017 13:54:38	A320	A	64,9	71,4	79,7
31-01-2017 13:55:15	A320	A	64,9	68,5	75,3
31-01-2017 13:57:40	DH8D	A	62,4	64,2	74,9
31-01-2017 14:00:53	A319	A	63,2	66,4	77,3
31-01-2017 14:04:45	DH8D	A	61,8	63,3	74,3
31-01-2017 14:07:01	DH8D	A	61,8	64,2	76,5
31-01-2017 14:33:30	A320	A	63,1	65,3	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2017 14:46:55	E170	A	63,0	65,9	77,7
31-01-2017 14:47:40	E170	A	64,7	68,9	77,3
31-01-2017 14:49:42	E170	A	61,9	63,4	75,6
31-01-2017 14:59:31	E190	A	62,9	65,4	77,4
31-01-2017 15:08:22	E170	A	63,7	69,9	74,5
31-01-2017 15:16:50	E170	A	61,5	65,1	79,2
31-01-2017 15:25:06	E170	A	63,3	66,2	77,7
31-01-2017 15:29:09	E190	A	64,9	67,4	78,9
31-01-2017 15:31:10	E170	A	63,0	65,6	76,2
31-01-2017 15:33:19	E170	A	63,4	66,4	77,2
31-01-2017 15:35:25	DH8D	A	61,3	63,9	73,3
31-01-2017 15:37:23	DH8D	A	61,7	64,3	75,0
31-01-2017 15:39:57	E190	A	63,9	65,8	77,9
31-01-2017 15:41:55	E170	A	61,9	64,1	75,9
31-01-2017 15:42:39	E170	A	65,5	69,0	76,6
31-01-2017 15:44:11	A320	A	63,9	70,0	80,3
31-01-2017 15:46:14	DH8D	A	62,0	63,2	73,1
31-01-2017 15:48:38	A320	A	61,8	63,4	75,4
31-01-2017 15:50:39	E190	A	63,6	66,5	78,2
31-01-2017 15:52:23	E170	A	63,7	67,5	78,0
31-01-2017 15:55:04	DH8D	A	61,5	63,8	75,6
31-01-2017 15:57:13	DH8D	A	62,5	63,6	73,6
31-01-2017 15:59:13	A320	A	63,5	65,7	76,0
31-01-2017 16:01:00	E190	A	60,0	62,1	69,0
31-01-2017 16:03:41	A319	A	63,0	64,9	77,3
31-01-2017 16:05:55	B738	A	64,7	67,6	79,3
31-01-2017 16:12:01	B788	A	64,9	70,1	80,4
31-01-2017 16:23:06	A319	A	62,4	64,3	75,6
31-01-2017 16:53:43	C25A	A	61,8	63,0	74,3
31-01-2017 17:20:45	CRJ9	A	62,6	65,4	77,4
31-01-2017 17:30:55	C56X	A	61,2	62,5	70,2
31-01-2017 17:37:17	DH8D	A	64,6	68,5	79,3
31-01-2017 17:42:35	A320	A	62,5	65,6	77,5
31-01-2017 17:45:02	B738	A	63,8	69,1	78,0
31-01-2017 17:48:21	A319	A	63,5	66,6	77,8
31-01-2017 17:50:57	E190	A	63,1	66,5	78,5
31-01-2017 18:03:53	DH8D	A	63,3	64,8	77,8
31-01-2017 18:06:18	B739	A	64,6	67,3	79,5
31-01-2017 18:08:28	A321	A	64,8	67,8	79,7
31-01-2017 18:10:39	CRJ9	A	62,7	65,9	76,5
31-01-2017 18:12:58	DH8D	A	62,3	64,3	75,6
31-01-2017 18:16:23	DH8D	A	61,4	63,9	77,3
31-01-2017 18:19:10	B734	A	66,7	69,9	81,4
31-01-2017 18:21:18	DH8D	A	61,6	63,8	75,6
31-01-2017 18:23:24	E170	A	63,5	66,6	77,3
31-01-2017 18:25:42	E170	A	61,8	63,3	75,4
31-01-2017 18:27:36	CRJ9	A	61,9	63,6	75,5
31-01-2017 18:30:22	E170	A	63,3	64,9	76,9
31-01-2017 18:36:47	A320	A	64,3	67,5	79,9
31-01-2017 18:39:22	DH8D	A	61,7	63,6	75,3
31-01-2017 18:41:34	E190	A	64,0	67,1	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2017 18:45:11	E170	A	61,4	63,5	76,7
31-01-2017 18:47:57	DH8D	A	62,5	64,6	76,1
31-01-2017 18:51:41	BCS1	A	63,5	66,6	77,9
31-01-2017 18:54:22	E170	A	63,6	66,4	77,7
31-01-2017 19:02:48	AT45	A	61,6	64,9	78,3
31-01-2017 19:06:17	E170	A	60,8	62,5	70,8
31-01-2017 19:06:35	E170	A	63,4	65,8	78,0
31-01-2017 19:17:49	SF34	A	61,0	61,7	71,0
31-01-2017 19:21:31	DH8D	A	60,4	62,7	70,0
31-01-2017 19:23:52	F70	A	61,4	62,8	72,5
31-01-2017 19:26:40	B738	A	63,8	67,0	77,0
31-01-2017 19:43:24	E170	A	64,2	68,4	79,1
31-01-2017 20:11:19	DHC6	A	62,0	64,0	75,6
31-01-2017 20:14:34	A320	A	63,7	66,2	78,0
31-01-2017 20:16:44	DH8D	A	62,8	64,8	77,1
31-01-2017 20:19:08	SF34	A	62,6	65,5	72,1
31-01-2017 20:23:31	B738	A	65,6	68,7	80,8
31-01-2017 20:26:23	B733	A	65,8	69,2	80,1
31-01-2017 20:34:58	A319	A	64,0	66,2	78,3
31-01-2017 20:44:28	CRJ9	A	63,6	65,3	76,6
31-01-2017 21:05:13	E190	A	63,2	66,1	77,5
31-01-2017 21:07:31	DH8D	A	62,4	64,7	75,6
31-01-2017 21:11:22	E170	A	63,6	66,4	76,8
31-01-2017 21:14:29	E170	A	64,1	66,6	77,1
31-01-2017 21:17:24	B738	A	64,9	67,8	78,9
31-01-2017 21:20:22	E170	A	62,6	64,2	76,6
31-01-2017 21:23:03	E190	A	64,6	66,8	78,2
31-01-2017 21:26:33	E170	A	63,7	65,9	77,1
31-01-2017 21:31:31	B734	A	66,3	70,1	80,4
31-01-2017 21:34:13	A321	A	65,8	68,3	80,1
31-01-2017 21:38:07	E190	A	63,7	66,2	78,5
31-01-2017 21:40:35	E170	A	61,4	62,5	74,4
31-01-2017 21:42:49	E170	A	62,3	64,8	77,4
31-01-2017 21:45:29	E190	A	63,7	68,8	79,3
31-01-2017 21:47:39	E170	A	62,9	65,0	76,5
31-01-2017 21:49:59	E190	A	63,1	66,2	78,9
31-01-2017 21:52:09	DH8D	A	61,8	63,0	72,6
31-01-2017 21:54:16	DH8D	A	61,6	64,4	75,6
31-01-2017 21:56:59	DH8D	A	62,1	63,9	74,9
31-01-2017 21:59:47	DH8D	A	62,1	63,6	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2017 22:57:23	DH8D	D	58,7	61,0	67,7
01-01-2017 23:03:39	E190	D	62,3	67,8	78,1
01-01-2017 23:08:29	B738	D	68,9	75,2	85,9
02-01-2017 03:25:46	B738	D	67,3	73,3	85,7
02-01-2017 04:39:50	A332	D	65,9	71,3	84,8
02-01-2017 05:27:50	A320	D	64,1	68,0	80,9
02-01-2017 22:00:39	B752	D	63,5	66,9	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2017 22:23:36	B738	D	64,5	68,2	80,9
02-01-2017 23:00:10	DH8D	D	59,1	60,8	68,6
02-01-2017 23:00:25	DH8D	D	57,7	59,0	67,2
02-01-2017 23:06:02	DH8D	D	59,1	61,6	71,9
02-01-2017 23:24:42	E170	D	60,3	63,8	75,5
02-01-2017 23:28:42	DH8D	D	59,7	62,5	72,7
02-01-2017 23:52:50	E190	D	62,4	67,3	79,1
03-01-2017 00:01:02	E190	D	61,3	66,3	78,7
03-01-2017 00:12:25	B738	D	62,8	66,8	80,5
03-01-2017 22:14:41	B734	D	64,2	70,5	80,2
03-01-2017 22:55:44	DH8D	D	62,5	67,3	74,8
03-01-2017 23:33:58	DH8D	D	58,9	61,7	71,5
03-01-2017 23:51:37	E190	D	61,0	65,1	74,0
04-01-2017 22:16:27	B752	D	65,5	73,0	84,8
04-01-2017 23:11:39	E190	D	60,7	67,3	79,1
04-01-2017 23:14:05	DH8D	D	60,5	66,0	73,1
04-01-2017 23:15:51	DH8D	D	60,0	64,5	75,0
04-01-2017 23:19:21	E190	D	68,0	76,1	85,7
04-01-2017 23:20:37	DH8D	D	64,5	69,8	82,0
04-01-2017 23:38:30	B734	D	60,9	65,1	75,9
04-01-2017 23:42:09	E190	D	61,6	66,1	77,8
04-01-2017 23:53:19	B734	D	63,3	67,3	78,2
05-01-2017 22:12:05	B752	D	60,4	64,1	76,0
05-01-2017 22:44:35	B734	D	63,7	68,3	79,7
05-01-2017 23:01:59	DH8D	D	58,9	61,1	68,0
05-01-2017 23:03:13	DH8D	D	57,5	59,4	69,0
05-01-2017 23:20:22	B734	D	63,5	68,2	79,9
05-01-2017 23:47:32	E190	D	63,3	68,2	76,1
06-01-2017 22:39:45	A320	A	59,1	60,1	71,1
06-01-2017 22:48:52	DH8D	D	58,7	59,5	67,7
06-01-2017 22:51:50	E190	D	65,7	70,0	80,8
06-01-2017 23:20:49	B734	D	62,0	66,0	76,5
06-01-2017 23:27:00	E190	D	64,3	68,9	79,1
07-01-2017 05:57:49	A332	D	66,7	71,8	83,8
07-01-2017 23:02:13	E190	D	62,3	66,4	78,7
07-01-2017 23:08:10	E190	D	62,7	65,8	78,1
07-01-2017 23:18:34	E190	D	62,2	67,6	77,1
08-01-2017 00:07:52	A320	A	60,4	61,2	71,8
08-01-2017 00:13:03	A321	A	59,2	60,4	71,7
08-01-2017 05:40:00	A332	A	63,5	66,2	77,7
08-01-2017 22:23:27	B733	D	62,0	65,4	76,7
08-01-2017 22:28:13	B738	D	65,3	69,1	80,9
08-01-2017 22:43:01	DH8D	D	59,3	61,6	72,5
08-01-2017 22:52:12	E170	D	60,3	61,7	73,3
08-01-2017 23:12:17	E190	D	63,1	67,5	78,8
08-01-2017 23:16:37	DH8D	D	59,3	60,6	70,4
08-01-2017 23:23:05	DH8D	D	60,7	63,1	72,7
08-01-2017 23:34:59	E190	D	61,8	65,0	77,4
08-01-2017 23:40:27	B734	D	66,1	71,3	82,4
08-01-2017 23:59:33	CRJ9	A	60,7	62,7	73,0
09-01-2017 00:13:28	A321	A	60,4	61,6	72,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2017 00:19:11	A320	A	60,9	62,3	72,0
09-01-2017 00:40:23	B788	A	61,9	63,5	75,7
09-01-2017 00:55:59	A320	A	61,3	62,6	73,3
09-01-2017 01:44:55	B738	A	62,2	64,4	75,0
09-01-2017 03:55:22	B738	D	63,9	68,3	80,7
09-01-2017 05:42:08	A320	D	61,9	64,0	77,6
09-01-2017 22:00:04	DH8D	D	58,6	60,6	72,0
09-01-2017 22:04:17	B752	D	62,6	66,7	79,2
09-01-2017 22:38:47	B734	D	64,6	68,4	80,4
09-01-2017 22:53:24	DH8D	D	58,4	59,1	68,9
09-01-2017 23:03:37	E190	D	63,2	68,0	79,2
09-01-2017 23:09:01	DH8D	D	59,2	60,4	71,0
09-01-2017 23:12:31	E170	D	60,8	63,4	77,2
09-01-2017 23:14:18	DH8D	D	58,5	60,1	71,7
09-01-2017 23:18:38	E170	D	60,9	63,0	76,7
09-01-2017 23:27:05	B734	D	64,3	68,1	79,6
09-01-2017 23:33:13	E190	D	69,5	75,2	85,7
09-01-2017 23:59:28	DH8D	D	60,2	61,9	71,7
10-01-2017 03:46:46	SF34	A	63,1	66,4	74,6
10-01-2017 04:07:55	B738	A	64,6	68,4	80,7
10-01-2017 05:44:59	B752	A	63,1	66,5	77,4
10-01-2017 05:49:48	MD11	A	67,8	72,7	84,7
10-01-2017 22:00:32	B752	A	61,9	64,0	74,9
10-01-2017 22:03:08	E190	A	61,0	63,8	76,2
10-01-2017 22:06:04	B738	A	62,6	65,8	77,3
10-01-2017 22:08:58	DH8D	A	61,3	63,2	73,1
10-01-2017 22:11:03	E190	A	62,3	65,6	77,2
10-01-2017 22:13:15	E170	A	60,9	62,8	74,0
10-01-2017 22:16:17	E190	A	62,3	65,1	76,4
10-01-2017 22:26:08	E170	A	61,4	64,2	75,0
10-01-2017 22:40:14	DH8D	A	61,0	63,2	73,3
10-01-2017 22:42:51	A319	A	60,9	62,8	74,3
10-01-2017 22:45:12	B738	A	63,0	65,1	76,6
10-01-2017 22:47:24	A320	A	61,3	64,2	75,4
10-01-2017 22:50:09	A319	A	62,4	64,8	75,5
10-01-2017 22:55:28	A320	A	61,0	62,8	74,8
10-01-2017 23:03:48	B738	A	63,5	66,9	77,8
10-01-2017 23:12:07	B737	A	61,9	64,2	75,7
10-01-2017 23:27:11	A320	A	60,4	61,9	73,2
11-01-2017 00:09:48	A321	A	59,8	61,2	72,8
11-01-2017 01:49:31	B738	A	61,9	63,7	75,3
11-01-2017 05:28:29	B752	A	62,1	63,8	76,3
11-01-2017 05:37:29	B762	A	62,5	64,0	76,5
11-01-2017 22:18:19	DH8D	A	60,4	63,9	73,2
11-01-2017 22:21:07	DH8D	A	61,2	64,8	73,7
11-01-2017 22:32:58	A320	A	62,0	65,2	76,8
11-01-2017 22:36:01	A319	A	63,5	67,7	79,0
11-01-2017 22:54:03	B737	A	61,0	64,7	76,8
11-01-2017 23:02:45	A321	A	60,1	63,1	72,1
11-01-2017 23:35:39	A319	A	61,0	64,1	74,8
11-01-2017 23:36:21	A319	A	60,1	61,3	69,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2017 23:42:29	DH8D	A	60,5	65,4	76,0
11-01-2017 23:50:42	CRJ9	A	63,6	68,1	77,2
11-01-2017 23:56:54	A320	A	61,5	65,3	76,4
12-01-2017 00:06:48	A320	A	61,4	65,1	74,2
12-01-2017 00:18:30	A321	A	62,0	64,7	74,5
12-01-2017 00:32:23	A320	A	60,1	63,6	73,1
12-01-2017 01:44:33	A320	A	63,8	67,1	78,8
12-01-2017 05:19:50	B752	A	62,4	66,9	77,7
12-01-2017 05:27:01	B762	A	63,0	66,3	77,4
12-01-2017 22:09:04	B463	D	61,7	65,3	79,3
12-01-2017 22:56:05	E170	D	60,8	65,6	76,9
12-01-2017 23:10:03	DH8D	D	59,9	63,6	73,9
12-01-2017 23:31:37	E190	D	61,6	64,4	73,6
13-01-2017 00:16:20	A321	A	62,6	65,3	76,0
13-01-2017 00:51:47	CRJ9	A	63,4	66,4	75,9
13-01-2017 05:42:09	B752	A	62,6	66,4	80,2
13-01-2017 22:02:17	E190	A	61,9	65,3	76,6
13-01-2017 22:09:23	B738	A	63,8	68,2	77,5
13-01-2017 22:17:42	E170	A	61,3	65,1	75,5
13-01-2017 22:19:36	DH8D	A	62,6	66,0	76,9
13-01-2017 22:21:45	A320	A	65,4	68,8	79,2
13-01-2017 22:32:49	A319	A	63,2	67,1	78,1
13-01-2017 22:35:20	DH8D	A	60,7	63,6	74,5
13-01-2017 22:47:39	A320	A	61,1	63,9	73,9
13-01-2017 22:57:57	B738	A	63,1	65,8	76,6
13-01-2017 23:01:58	A319	A	63,8	67,9	77,8
13-01-2017 23:04:49	A321	A	62,0	64,5	75,0
13-01-2017 23:10:39	DH8D	A	61,9	64,9	76,4
13-01-2017 23:17:24	A320	A	63,6	68,0	77,4
13-01-2017 23:31:09	B737	A	63,5	66,5	76,5
13-01-2017 23:47:44	E190	A	63,8	66,7	77,8
14-01-2017 00:01:02	A321	A	62,6	64,8	73,8
14-01-2017 00:11:18	A320	A	60,4	62,8	74,7
14-01-2017 05:54:58	B733	D	61,4	65,8	76,3
14-01-2017 22:45:19	E170	D	61,0	63,5	75,9
14-01-2017 22:46:59	DH8D	D	58,3	59,6	70,8
14-01-2017 22:56:33	DH8D	D	57,9	59,0	67,4
14-01-2017 23:01:01	E170	D	62,4	66,3	78,8
14-01-2017 23:03:04	A332	D	66,8	72,2	84,8
14-01-2017 23:05:09	E190	D	61,7	64,7	75,8
14-01-2017 23:13:48	E190	D	62,9	67,3	79,7
15-01-2017 22:05:37	CL30	D	66,1	70,4	81,6
15-01-2017 22:48:50	DH8D	D	58,9	59,7	70,6
15-01-2017 22:51:29	E170	D	61,8	64,9	77,8
15-01-2017 22:57:46	B739	D	65,0	69,3	82,6
15-01-2017 23:17:15	E190	D	61,0	63,4	73,3
15-01-2017 23:56:06	GLEX	A	61,7	64,4	74,8
16-01-2017 00:01:03	A320	A	60,7	62,3	72,8
16-01-2017 00:05:45	A321	A	61,4	63,4	73,7
16-01-2017 00:09:28	CRJ9	A	60,6	62,8	73,2
16-01-2017 00:11:33	A320	A	60,9	63,8	73,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2017 00:44:47	B738	A	64,9	68,3	79,4
16-01-2017 00:50:40	A320	A	61,3	63,3	74,5
16-01-2017 01:06:48	B738	A	64,6	67,7	78,8
16-01-2017 04:52:41	B752	A	61,6	64,0	75,9
16-01-2017 05:14:46	B738	A	64,3	67,0	78,4
16-01-2017 22:49:23	DH8D	D	58,2	59,0	67,2
16-01-2017 22:52:20	E170	D	60,7	63,0	74,7
16-01-2017 22:54:38	E170	D	59,8	62,3	74,7
16-01-2017 22:56:33	E170	D	59,4	63,3	74,5
16-01-2017 23:00:04	DH8D	D	59,0	61,4	70,4
16-01-2017 23:17:46	E190	D	59,8	62,6	74,3
17-01-2017 22:16:29	B734	D	65,1	70,5	81,5
17-01-2017 22:50:01	E170	D	63,4	66,6	79,0
17-01-2017 23:00:50	DH8D	D	60,4	63,1	73,2
17-01-2017 23:05:54	DH8D	D	59,1	62,0	73,1
17-01-2017 23:07:23	DH8D	D	58,4	59,5	69,5
18-01-2017 00:29:49	A321	A	61,2	62,8	74,2
18-01-2017 05:25:57	A320	D	62,9	65,8	78,7
18-01-2017 22:00:10	B734	D	64,8	69,6	81,1
18-01-2017 22:53:09	DH8D	D	59,2	60,4	68,3
18-01-2017 22:57:48	E170	D	59,6	62,3	73,7
18-01-2017 23:04:16	E170	D	59,5	61,2	71,8
18-01-2017 23:05:31	DH8D	D	57,9	58,8	67,9
18-01-2017 23:08:15	DH8D	D	59,1	60,4	69,1
18-01-2017 23:11:02	E190	D	62,1	65,3	76,9
18-01-2017 23:13:12	E170	D	60,5	64,4	77,1
19-01-2017 22:56:37	E170	D	59,8	64,5	76,7
19-01-2017 22:59:28	E170	D	60,1	63,6	75,9
19-01-2017 23:17:53	DH8D	D	59,6	60,8	69,6
19-01-2017 23:20:00	B734	D	64,9	70,5	82,1
19-01-2017 23:25:43	DH8D	D	59,8	61,5	73,8
19-01-2017 23:27:47	DH8D	D	59,3	63,5	73,6
20-01-2017 22:03:10	B734	D	63,2	68,0	78,7
20-01-2017 22:50:50	B752	D	60,6	66,2	76,6
20-01-2017 23:04:45	E170	D	60,0	62,3	69,0
20-01-2017 23:13:32	E190	D	58,5	63,4	72,5
20-01-2017 23:27:40	DH8D	D	59,7	61,8	71,4
20-01-2017 23:53:46	A320	A	62,7	66,5	75,9
21-01-2017 01:07:29	B77W	D	61,8	64,4	75,6
21-01-2017 05:59:40	B735	D	59,8	63,0	74,1
21-01-2017 22:47:10	E190	D	61,2	63,7	73,0
21-01-2017 22:49:07	E170	D	58,2	60,5	71,8
22-01-2017 22:05:53	B734	A	63,1	66,2	77,4
22-01-2017 22:15:30	E170	A	62,4	66,5	77,7
22-01-2017 22:49:07	A319	A	62,8	66,9	76,6
22-01-2017 22:52:18	A321	A	62,9	65,1	75,9
22-01-2017 22:57:07	A319	A	65,7	71,0	80,5
22-01-2017 23:07:55	B737	A	63,9	66,1	77,3
22-01-2017 23:10:24	A320	A	62,7	65,8	76,1
22-01-2017 23:13:49	A321	A	63,1	66,8	75,9
22-01-2017 23:51:45	A320	A	61,0	65,1	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2017 00:02:44	CRJ9	A	60,6	64,0	74,1
23-01-2017 00:42:32	A320	A	61,2	63,4	74,6
23-01-2017 00:52:43	B738	A	64,1	67,2	76,7
23-01-2017 00:55:07	A321	A	62,0	65,2	75,6
23-01-2017 00:56:37	B738	A	62,6	66,7	77,2
23-01-2017 05:13:22	B752	A	65,3	68,9	78,7
23-01-2017 05:30:00	B752	A	63,7	66,9	78,8
23-01-2017 22:01:07	B752	D	63,1	65,9	78,6
23-01-2017 22:02:30	B752	D	62,1	66,4	78,8
23-01-2017 22:34:24	E170	D	60,2	63,8	76,0
23-01-2017 22:44:53	E170	D	61,5	64,2	79,1
23-01-2017 22:50:15	E170	D	61,0	63,7	75,6
23-01-2017 22:53:21	DH8D	D	58,3	59,3	71,7
23-01-2017 23:01:33	E190	D	63,0	67,4	79,9
24-01-2017 05:56:45	B738	D	60,1	63,5	73,5
24-01-2017 22:12:00	B752	D	60,3	62,6	75,2
24-01-2017 23:09:48	E190	D	60,7	64,1	72,1
24-01-2017 23:37:43	E170	D	59,6	62,3	75,3
25-01-2017 05:34:35	A320	D	60,6	63,3	76,5
25-01-2017 05:54:34	B738	D	63,8	69,2	79,8
25-01-2017 22:00:14	DH8D	A	60,0	62,6	74,0
25-01-2017 22:02:18	A321	A	64,7	69,3	78,6
25-01-2017 22:05:01	DH8D	A	60,3	63,0	72,8
25-01-2017 22:07:15	E190	A	62,9	67,0	78,4
25-01-2017 22:23:06	E190	A	61,9	68,1	80,1
25-01-2017 22:37:44	A319	A	62,7	65,8	77,9
25-01-2017 22:40:42	A320	A	63,4	68,7	79,3
25-01-2017 22:53:26	A319	A	62,3	65,5	78,1
25-01-2017 23:03:45	A321	A	60,8	63,7	76,1
25-01-2017 23:07:45	GLEX	A	61,9	64,3	75,9
25-01-2017 23:12:25	B737	A	62,2	65,5	77,9
25-01-2017 23:53:52	E35L	A	59,6	60,9	71,3
25-01-2017 23:58:39	E170	A	62,6	65,5	77,0
26-01-2017 00:01:51	CRJ9	A	62,3	64,3	75,9
26-01-2017 00:06:09	A320	A	61,8	65,0	76,4
26-01-2017 00:42:19	A321	A	61,1	66,3	78,4
26-01-2017 00:45:33	A320	A	60,8	63,2	75,5
26-01-2017 00:52:46	A320	A	61,2	63,6	76,0
26-01-2017 01:31:55	A320	A	62,2	65,8	77,2
26-01-2017 05:44:19	B752	A	63,5	67,2	79,0
26-01-2017 05:47:19	B762	A	64,9	68,5	80,6
26-01-2017 05:58:15	A332	A	64,9	68,3	80,7
26-01-2017 22:04:02	E170	D	60,0	62,2	75,1
26-01-2017 22:13:10	B752	D	61,6	64,9	78,7
26-01-2017 22:42:35	A319	A	62,9	67,7	78,1
26-01-2017 22:48:31	E170	D	59,7	61,3	76,1
26-01-2017 22:50:32	E170	D	58,7	60,5	73,9
26-01-2017 22:56:56	DH8D	D	58,7	60,3	70,2
26-01-2017 23:09:40	DH8D	D	59,5	61,1	71,6
27-01-2017 00:05:15	B734	D	66,4	71,2	83,2
27-01-2017 04:11:41	B738	D	59,7	61,8	74,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2017 22:04:32	B752	D	61,8	65,4	77,5
27-01-2017 22:41:17	E170	D	59,6	61,4	75,1
27-01-2017 22:55:55	E190	D	61,7	64,4	77,3
27-01-2017 22:57:48	DH8D	D	58,3	60,1	73,6
27-01-2017 23:00:16	DH8D	D	59,3	60,5	71,1
27-01-2017 23:04:59	E190	D	63,1	67,3	78,9
27-01-2017 23:14:33	DH8D	D	59,7	62,4	72,5
28-01-2017 00:05:27	A320	D	61,5	63,8	77,1
28-01-2017 22:36:52	A320	A	62,2	65,6	78,5
28-01-2017 22:50:52	E170	A	61,3	64,7	76,5
28-01-2017 23:18:52	A320	A	62,0	65,5	77,4
28-01-2017 23:57:44	A321	A	62,2	66,2	77,3
29-01-2017 00:02:18	A320	A	62,1	65,9	77,3
29-01-2017 00:06:39	A320	A	61,9	64,2	76,0
29-01-2017 00:23:15	B738	A	64,0	68,3	79,7
29-01-2017 01:45:38	E170	A	60,9	63,4	75,7
29-01-2017 05:23:08	A332	A	66,6	73,5	82,1
29-01-2017 22:09:19	DH8D	A	61,7	64,1	75,5
29-01-2017 22:28:05	A319	A	63,9	67,1	78,4
29-01-2017 22:31:09	A321	A	61,6	64,3	76,2
29-01-2017 22:33:39	A320	A	61,4	63,7	75,3
29-01-2017 22:45:51	A319	A	63,2	65,9	78,1
29-01-2017 22:50:06	A321	A	61,9	65,3	76,3
29-01-2017 23:05:14	B737	A	64,6	68,1	79,2
29-01-2017 23:52:25	CRJ9	A	62,1	64,0	74,6
30-01-2017 00:04:00	A321	A	62,0	65,0	75,6
30-01-2017 00:08:25	A320	A	62,0	64,6	76,5
30-01-2017 00:31:52	B738	A	64,5	67,7	78,8
30-01-2017 00:41:28	C295	A	63,0	66,4	76,8
30-01-2017 00:52:02	A320	A	61,6	63,2	75,0
30-01-2017 01:01:39	B738	A	64,0	67,3	78,1
30-01-2017 04:40:49	B752	A	63,0	66,5	78,7
30-01-2017 04:46:07	B738	A	64,3	68,4	79,8
30-01-2017 05:11:41	B752	A	62,1	66,0	78,2
30-01-2017 05:37:03	B738	A	65,6	70,1	78,8
30-01-2017 05:56:44	B734	A	63,4	65,9	77,4
30-01-2017 22:29:27	A320	A	63,3	66,9	78,6
30-01-2017 22:36:06	A319	A	62,3	65,4	76,8
30-01-2017 22:39:19	A320	A	64,0	73,2	79,2
30-01-2017 22:51:44	A321	A	62,2	64,3	75,6
30-01-2017 22:53:50	A320	A	61,6	64,3	75,6
30-01-2017 22:56:10	A319	A	62,5	66,1	77,3
30-01-2017 23:03:08	B737	A	63,5	67,3	77,8
30-01-2017 23:24:11	A320	A	61,3	63,2	75,1
31-01-2017 00:01:18	A321	A	61,7	64,5	76,3
31-01-2017 02:22:14	A320	A	62,4	64,9	76,0
31-01-2017 03:49:06	B738	A	64,7	68,4	79,3
31-01-2017 05:25:56	B752	A	64,7	68,3	80,7
31-01-2017 05:34:48	MD11	A	68,9	74,5	85,4
31-01-2017 05:53:57	B788	A	63,7	67,5	79,4
31-01-2017 22:01:50	DH8D	A	61,2	64,1	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2017 22:04:08	DH8D	A	59,6	61,1	73,5
31-01-2017 22:06:29	B738	A	65,2	68,6	80,1
31-01-2017 22:10:28	E170	D	60,8	63,0	74,2
31-01-2017 22:19:38	A321	A	62,8	66,0	77,3
31-01-2017 22:30:54	A319	A	62,1	64,9	77,7
31-01-2017 22:33:32	A319	A	62,9	67,1	78,1
31-01-2017 22:57:37	B737	A	62,4	65,9	77,8
31-01-2017 23:19:11	A320	A	62,5	65,3	76,2
31-01-2017 23:25:29	A320	A	62,9	66,0	77,4
31-01-2017 23:42:17	B763	A	65,6	69,9	81,8
31-01-2017 23:59:41	A320	A	61,2	63,9	75,9
01-02-2017 00:11:27	A321	A	62,7	65,3	77,2
01-02-2017 05:29:14	B752	A	64,1	68,8	80,4
01-02-2017 05:38:42	MD11	A	66,4	71,7	84,1

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-01	64,0	60,3	0,7	5,1
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-02	64,8	57,0	0,7	3,5
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-03	64,5	47,0	0,8	0,7
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-04	54,9	0,0	1,9	0,0
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-05	0,0	0,0	0,0	0,0
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-06	56,6	58,9	1,0	4,4
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-07	63,8	56,3	0,6	3,5
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-08	64,0	59,7	0,6	2,9
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-09	65,3	63,6	0,6	4,6
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-10	68,2	63,8	0,4	1,2
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-11	65,8	59,9	0,5	1,6
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-12	63,0	58,6	1,0	3,9
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-13	65,7	60,3	0,4	0,8
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-14	63,7	58,7	0,6	6,2
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-15	65,5	61,1	0,7	3,0
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-16	65,9	55,7	0,7	3,5
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-17	68,0	57,1	0,5	3,6
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-18	65,4	55,6	0,7	3,4
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-19	64,7	53,8	0,7	3,7
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-20	63,5	57,0	0,6	2,9
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-21	62,6	54,1	0,6	5,0
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-22	67,4	62,7	0,6	1,2
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-23	67,5	56,3	0,6	3,7
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-24	64,2	54,8	0,7	3,5
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-25	66,5	63,0	0,8	1,2
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-26	67,3	57,4	0,4	3,0
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-27	66,0	57,2	0,7	3,4
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-28	67,2	56,3	0,5	2,0
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-29	67,8	63,8	0,5	1,2
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-30	68,9	64,2	0,4	1,8
31	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-01-31	68,2	63,3	0,5	1,8
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-01	0,0	37,3	0,0	1,4
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-02	0,0	41,7	0,0	2,3
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-03	0,0	44,7	0,0	2,2
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-04	0,0	0,0	0,0	0,0
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-05	0,0	33,5	0,0	0,3
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-06	0,0	35,7	0,0	1,7
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-07	0,0	35,2	0,0	0,9
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-08	0,0	34,5	0,0	1,6
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-09	0,0	36,9	0,0	2,2
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-10	0,0	38,9	0,0	0,4
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-11	0,0	37,4	0,0	2,0
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-12	0,0	43,7	0,0	1,5
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-13	0,0	46,7	0,0	2,8
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-14	0,0	34,4	0,0	0,6
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-15	0,0	37,0	0,0	0,8
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-16	0,0	41,9	0,0	1,8
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-17	0,0	39,7	0,0	1,6
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-18	0,0	39,2	0,0	1,2
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-19	0,0	36,8	0,0	1,4
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-20	0,0	42,4	0,0	1,3

52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-21	0,0	33,2	0,0	0,3
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-22	0,0	43,3	0,0	4,2
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-23	0,0	39,9	0,0	2,3
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-24	0,0	40,1	0,0	2,4
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-25	0,0	43,7	0,0	3,6
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-26	0,0	37,4	0,0	1,6
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-27	0,0	37,5	0,0	2,4
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-28	0,0	36,1	0,0	0,3
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-29	0,0	43,0	0,0	3,5
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-30	0,0	39,3	0,0	2,6
62	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-01-31	0,0	44,2	0,0	3,5
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-01	55,4	50,9	0,5	0,6
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-02	57,1	53,0	0,5	0,5
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-03	57,2	50,6	0,5	1,5
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-04	46,7	0,0	0,7	0,0
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-05	0,0	44,8	0,0	0,3
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-06	47,0	47,0	0,8	1,3
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-07	53,8	46,2	0,5	0,9
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-08	54,0	51,0	0,5	0,9
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-09	55,5	49,2	0,4	0,6
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-10	45,8	40,7	1,4	3,1
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-11	42,3	38,7	3,8	4,3
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-12	54,6	50,4	0,6	0,9
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-13	45,4	46,5	1,7	2,4
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-14	56,6	48,0	0,5	1,2
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-15	56,0	48,7	0,4	1,6
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-16	56,1	50,3	0,4	1,2
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-17	51,1	48,3	0,8	1,1
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-18	55,7	48,1	0,5	1,0
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-19	55,9	51,2	0,5	1,5
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-20	55,7	51,2	0,4	1,1
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-21	54,8	45,9	0,5	1,5
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-22	50,4	45,1	0,7	5,2
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-23	52,9	51,3	0,6	1,3
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-24	55,8	52,1	0,4	1,3
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-25	56,6	45,7	0,5	3,6
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-26	50,0	50,2	0,7	1,2
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-27	55,8	49,3	0,4	0,8
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-28	42,6	38,2	1,9	7,3
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-29	44,8	45,4	1,6	4,2
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-30	45,8	43,5	1,5	3,0
93	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-01-31	45,9	44,5	1,5	3,8
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-01	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-02	46,2	0,0	3,5	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-03	0,0	0,0	0,0	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-04	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-05	0,0	0,0	0,0	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-06	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-07	42,7	0,0	3,2	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-08	0,0	0,0	0,0	0,0
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-09	0,0	0,0	0,0	0,0
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-10	0,0	0,0	0,0	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-11	0,0	0,0	0,0	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-12	50,8	0,0	1,6	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-13	0,0	0,0	0,0	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-14	36,1	0,0	0,3	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-15	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-16	36,1	0,0	0,3	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-17	32,3	0,0	0,3	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-19	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-20	0,0	0,0	0,0	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-21	0,0	0,0	0,0	0,0

115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-22	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-23	0,0	0,0	0,0	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-24	0,0	0,0	0,0	0,0
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-25	0,0	0,0	0,0	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-26	0,0	0,0	0,0	0,0
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-27	0,0	0,0	0,0	0,0
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-28	0,0	0,0	0,0	0,0
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-29	0,0	0,0	0,0	0,0
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-30	0,0	0,0	0,0	0,0
124	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-01-31	0,0	0,0	0,0	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-01	47,5	31,3	3,7	1,5
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-02	50,9	29,5	2,0	0,3
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-03	51,4	0,0	2,2	0,0
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-04	47,3	0,0	2,7	0,0
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-05	0,0	0,0	0,0	0,0
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-06	36,2	30,0	0,3	0,3
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-07	43,5	0,0	2,2	0,0
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-08	44,7	32,7	3,6	0,3
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-09	47,5	32,7	3,6	0,3
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-10	46,2	34,9	13,9	1,8
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-11	32,1	0,0	0,3	0,0
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-12	51,2	34,5	2,1	0,3
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-13	0,0	33,1	0,0	2,2
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-14	43,8	34,1	4,4	0,3
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-15	49,0	29,1	3,0	0,3
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-16	49,0	35,4	3,4	4,9
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-17	35,9	36,2	2,1	4,6
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-18	53,4	37,9	3,8	3,5
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-19	49,5	0,0	3,4	0,0
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-20	56,2	44,7	0,8	3,0
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-21	48,0	28,1	3,1	0,3
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-22	35,8	0,0	2,1	0,0
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-23	52,2	32,7	10,0	2,7
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-24	46,0	43,1	2,0	15,7
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-25	49,5	29,2	3,9	0,3
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-26	38,7	37,9	2,6	3,2
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-27	51,7	32,4	4,6	0,9
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-28	0,0	0,0	0,0	0,0
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-29	31,0	31,2	0,3	0,3
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-30	37,2	34,0	1,7	0,8
155	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-01-31	36,2	36,0	3,7	2,4
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-01	42,1	40,8	3,5	3,0
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-02	48,1	42,9	1,2	1,9
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-03	52,8	43,9	3,3	2,7
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-04	44,5	0,0	1,4	0,0
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-05	0,0	0,0	0,0	0,0
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-06	0,0	36,1	0,0	2,1
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-07	41,4	41,8	3,0	1,3
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-08	34,5	31,7	0,3	0,3
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-09	43,1	42,9	3,7	2,2
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-10	40,1	46,1	0,9	1,8
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-11	53,4	43,6	1,7	2,1
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-12	50,9	42,2	0,9	1,0
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-13	51,8	50,1	0,9	2,1
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-14	46,8	36,6	2,6	3,9
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-15	45,7	43,7	3,5	2,1
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-16	47,8	44,2	1,0	3,9
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-17	39,2	41,2	1,0	1,8
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-18	54,8	41,3	2,1	1,0
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-19	47,1	43,9	2,3	1,8
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-20	55,9	46,2	0,5	1,3
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-21	42,3	35,4	3,8	1,5
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-22	36,7	37,9	0,3	0,3

178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-23	45,9	40,8	1,1	1,1
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-24	41,7	43,9	1,4	1,6
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-25	37,5	39,2	1,3	3,4
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-26	48,2	48,1	1,0	1,8
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-27	47,0	47,2	1,4	1,6
183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-28	0,0	0,0	0,0	0,0
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-29	43,4	44,9	5,1	2,2
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-30	50,1	43,3	1,7	2,3
186	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-01-31	49,4	38,5	4,6	2,1
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-01	42,9	30,0	1,5	0,3
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-02	42,2	0,0	1,8	0,0
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-03	41,7	27,0	2,3	0,3
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-04	40,9	0,0	3,4	0,0
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-05	0,0	0,0	0,0	0,0
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-06	0,0	0,0	0,0	0,0
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-07	39,7	0,0	0,8	0,0
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-08	40,9	0,0	2,1	0,0
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-09	41,4	0,0	1,2	0,0
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-10	0,0	0,0	0,0	0,0
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-11	0,0	0,0	0,0	0,0
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-12	37,4	33,2	0,9	0,3
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-13	0,0	0,0	0,0	0,0
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-14	40,0	0,0	3,1	0,0
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-15	44,3	29,1	1,9	0,3
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-16	42,7	0,0	2,5	0,0
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-17	31,3	0,0	0,3	0,0
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-18	46,4	0,0	3,2	0,0
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-19	44,5	0,0	3,1	0,0
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-20	46,0	36,3	1,4	9,3
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-21	35,1	31,8	2,2	0,3
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-22	0,0	0,0	0,0	0,0
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-23	36,7	0,0	5,6	0,0
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-24	34,6	35,2	1,7	7,5
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-25	39,8	0,0	1,4	0,0
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-26	0,0	31,0	0,0	0,3
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-27	44,2	29,4	2,7	0,3
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-28	0,0	0,0	0,0	0,0
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-29	0,0	0,0	0,0	0,0
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-30	0,0	0,0	0,0	0,0
217	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-01-31	0,0	0,0	0,0	0,0
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-01	55,8	51,5	0,6	3,2
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-02	56,1	49,4	0,5	3,4
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-03	55,5	40,3	0,6	1,3
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-04	47,6	0,0	2,1	0,0
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-05	0,0	0,0	0,0	0,0
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-06	46,7	48,8	1,1	1,8
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-07	54,3	45,3	0,6	1,9
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-08	55,3	49,4	0,6	2,2
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-09	57,5	51,7	0,5	2,6
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-10	56,6	51,0	0,4	1,0
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-11	53,2	47,7	0,6	1,9
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-12	54,0	48,0	0,8	2,3
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-13	54,3	48,8	0,5	0,8
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-14	56,0	47,7	0,5	4,3
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-15	57,1	50,4	0,6	2,1
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-16	56,3	45,9	0,6	1,9
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-17	57,1	47,2	0,5	2,8
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-18	56,7	46,9	0,5	3,5
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-19	56,5	46,0	0,6	3,5
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-20	54,8	45,9	0,7	0,8
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-21	52,7	41,3	0,6	2,1
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-22	55,6	51,2	0,6	1,2
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-23	57,1	47,4	0,5	2,1

241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-24	54,9	47,7	0,6	2,6
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-25	57,9	51,5	0,6	1,1
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-26	56,3	47,0	0,4	2,6
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-27	57,1	47,2	0,5	2,5
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-28	56,0	45,8	0,5	2,1
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-29	56,6	51,5	0,5	1,1
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-30	57,7	52,4	0,4	1,7
248	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-01-31	56,9	50,4	0,5	1,5
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-01	34,9	27,6	0,3	0,3
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-02	36,7	37,7	15,2	1,6
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-03	27,8	34,1	0,3	3,9
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-04	35,8	0,0	1,5	0,0
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-05	0,0	0,0	0,0	0,0
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-06	0,0	0,0	0,0	0,0
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-07	33,5	0,0	1,2	0,0
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-08	0,0	0,0	0,0	0,0
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-09	0,0	0,0	0,0	0,0
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-10	44,2	36,1	2,4	0,3
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-11	39,8	0,0	2,8	0,0
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-12	0,0	26,9	0,0	0,3
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-13	44,9	36,4	1,2	0,8
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-14	26,0	0,0	0,3	0,0
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-15	0,0	31,9	0,0	0,3
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-16	0,0	0,0	0,0	0,0
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-17	36,5	0,0	1,6	0,0
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-18	0,0	0,0	0,0	0,0
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-19	29,4	0,0	5,0	0,0
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-20	33,4	0,0	1,8	0,0
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-21	32,2	0,0	0,3	0,0
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-22	37,4	31,2	2,8	0,3
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-23	44,1	0,0	1,3	0,0
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-24	0,0	0,0	0,0	0,0
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-25	31,1	39,2	2,5	4,9
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-26	41,8	0,0	1,4	0,0
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-27	0,0	35,6	0,0	3,1
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-28	39,5	22,6	1,9	0,3
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-29	42,6	35,3	1,6	4,7
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-30	45,7	28,4	1,7	0,8
279	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-01-31	41,6	39,7	1,2	4,2
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-01	51,9	46,4	1,2	6,1
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-02	50,8	43,1	1,0	3,5
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-03	50,5	36,7	1,0	5,5
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-04	44,2	0,0	2,6	0,0
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-05	0,0	0,0	0,0	0,0
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-06	41,0	42,4	1,8	5,4
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-07	48,8	39,9	0,8	2,7
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-08	50,7	44,8	0,8	1,9
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-09	52,4	46,9	0,7	2,7
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-10	52,1	44,2	0,6	0,7
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-11	50,0	41,5	0,8	1,4
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-12	49,8	41,0	1,1	1,9
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-13	49,9	44,6	0,5	0,8
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-14	50,5	42,9	0,8	4,9
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-15	52,3	44,6	0,8	1,9
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-16	51,4	36,6	0,8	2,6
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-17	53,6	41,1	0,6	3,4
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-18	52,2	40,0	0,9	3,8
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-19	52,4	40,2	0,8	3,7
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-20	49,6	39,6	0,9	2,3
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-21	48,1	30,9	0,7	1,2
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-22	49,4	44,5	0,6	0,9
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-23	53,3	41,8	0,6	2,1
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-24	48,6	38,9	0,9	2,6

304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-25	53,2	46,5	0,8	1,1
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-26	52,8	42,4	0,6	2,9
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-27	52,5	40,5	0,8	2,0
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-28	50,4	40,3	0,6	2,8
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-29	51,7	45,7	0,5	0,8
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-30	54,0	46,0	0,6	1,6
310	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-01-31	53,0	46,0	0,5	1,5

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

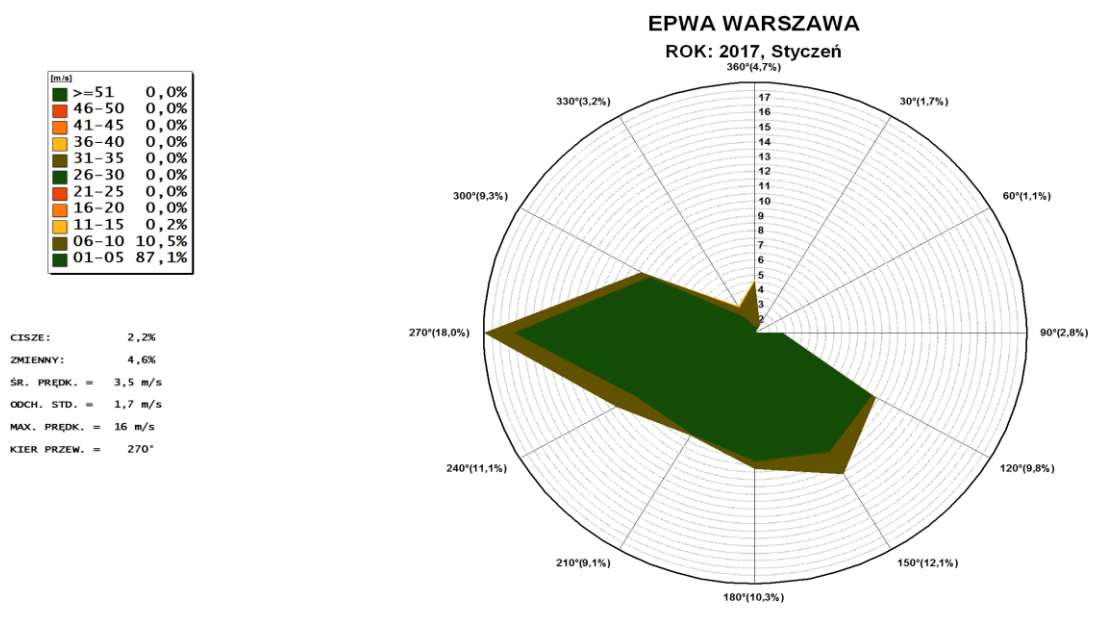
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	3,9	-19,3	-3,7
Wilgotność względna [%]	98	46	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1028,3	974,6	1009,0

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W punkcie pomiarowym nr 2 - Piaseczno dane dot. operacji lotniczych z systemu monitorowania hałasu lotniczego oraz poziomy równoważne hałasu podane są dla pory nocy (22.00-06.00). Ze względu na prowadzone w porze dnia w pobliżu punktu pomiarowego prace budowlane będące źródłem hałasu, zapisane w tym punkcie dane akustyczne nie są miarodajne i nie mogą posłużyć do obliczenia poziomów równoważnych dla hałasu lotniczego.