

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

GRUDZIEŃ 2016R.

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 06:07:17	CRJ9	D	73,7	77,4	86,5
01-12-2016 06:10:15	B738	D	83,3	90,4	96,9
01-12-2016 06:13:38	A321	D	77,0	80,0	90,4
01-12-2016 06:16:15	E190	D	75,5	81,0	89,5
01-12-2016 06:21:24	A319	D	74,2	76,8	86,0
01-12-2016 06:32:53	A320	D	76,2	79,2	89,0
01-12-2016 06:35:51	A320	D	76,7	80,6	89,7
01-12-2016 06:40:15	A319	D	74,7	77,7	87,5
01-12-2016 06:44:07	A319	D	75,1	77,4	87,4
01-12-2016 06:49:23	A321	D	79,4	85,1	93,6
01-12-2016 07:10:37	B738	D	84,5	89,9	96,8
01-12-2016 07:12:45	AT72	D	72,1	73,9	84,1
01-12-2016 07:27:00	E170	D	74,5	79,1	89,2
01-12-2016 07:34:52	E190	D	76,1	80,7	89,7
01-12-2016 07:40:16	E190	D	77,6	81,8	90,3
01-12-2016 07:41:59	E170	D	74,6	79,1	88,9
01-12-2016 07:43:33	E190	D	75,7	81,6	90,9
01-12-2016 07:45:25	SF34	D	75,3	78,0	87,7
01-12-2016 07:47:32	E170	D	76,2	80,5	90,0
01-12-2016 07:49:13	DH8D	D	71,9	72,8	80,9
01-12-2016 07:50:42	DH8D	D	71,0	73,9	81,4
01-12-2016 07:52:16	E170	D	76,4	80,7	89,9
01-12-2016 07:53:48	E170	D	74,7	78,9	90,2
01-12-2016 07:55:33	DH8D	D	70,6	71,6	80,1
01-12-2016 07:58:41	B734	D	79,4	84,8	93,4
01-12-2016 08:00:31	E170	D	76,0	80,3	90,3
01-12-2016 08:02:20	E190	D	77,9	82,9	91,4
01-12-2016 08:05:03	B738	D	78,4	82,5	91,4
01-12-2016 08:07:27	CRJ9	D	72,4	74,4	85,4
01-12-2016 08:23:34	E170	D	77,4	82,2	91,2
01-12-2016 08:28:52	B738	D	76,2	79,2	90,0
01-12-2016 08:49:37	H25B	D	78,2	81,7	87,7
01-12-2016 09:12:54	MD11	D	84,9	91,2	98,7
01-12-2016 09:16:54	E170	D	76,6	79,7	88,7
01-12-2016 09:23:04	AT75	D	73,8	76,9	85,6
01-12-2016 09:25:28	E170	D	77,2	81,7	90,8
01-12-2016 09:28:50	CRJ9	D	73,3	76,7	87,6
01-12-2016 09:31:02	A320	D	73,6	77,9	89,0
01-12-2016 09:32:45	B738	D	83,5	88,6	96,0
01-12-2016 09:39:39	E170	D	74,8	78,3	88,4
01-12-2016 09:41:23	B738	D	79,5	87,6	95,3
01-12-2016 09:55:50	A332	D	83,4	89,0	97,6
01-12-2016 09:57:48	CRJ9	D	75,6	81,1	89,4
01-12-2016 10:00:10	A320	D	77,2	81,2	90,6
01-12-2016 10:10:12	C295	D	75,8	79,7	86,6
01-12-2016 10:10:29	C295	D	70,6	72,4	81,7
01-12-2016 10:42:24	E170	D	75,1	78,0	87,9
01-12-2016 10:44:37	DH8D	D	69,6	70,9	79,6
01-12-2016 10:48:13	DH8D	D	70,9	71,9	79,9
01-12-2016 10:52:30	E190	D	78,9	83,9	92,4
01-12-2016 10:55:34	DH8D	D	69,8	70,8	79,4
01-12-2016 10:57:46	A320	D	78,0	81,8	91,8
01-12-2016 10:59:56	B733	D	79,9	84,9	92,2
01-12-2016 11:03:32	DH8D	D	71,2	73,3	80,8
01-12-2016 11:06:07	DH8D	D	71,9	72,8	80,9
01-12-2016 11:07:46	E170	D	76,9	80,1	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 11:09:26	E170	D	75,3	80,6	90,7
01-12-2016 11:11:18	DH8D	D	72,2	73,7	81,7
01-12-2016 11:17:17	E170	D	79,0	83,9	92,1
01-12-2016 11:23:02	E170	D	75,0	77,9	88,4
01-12-2016 11:24:52	E190	D	76,8	81,6	90,2
01-12-2016 11:29:51	A320	D	76,7	81,0	91,2
01-12-2016 11:46:21	E170	D	80,9	85,3	93,0
01-12-2016 11:47:59	CRJ9	D	72,2	74,5	85,5
01-12-2016 11:51:10	B734	D	77,1	81,7	90,3
01-12-2016 11:53:23	E190	D	80,6	84,9	93,1
01-12-2016 11:55:13	B738	D	81,2	86,3	94,2
01-12-2016 11:59:14	A320	D	77,1	79,7	90,5
01-12-2016 12:16:38	GLF6	D	72,9	75,1	82,5
01-12-2016 12:19:12	E170	D	78,5	82,4	91,3
01-12-2016 12:30:17	B738	D	86,5	91,9	98,5
01-12-2016 12:34:02	A321	D	79,7	83,9	93,3
01-12-2016 12:37:36	A321	D	79,1	82,6	92,3
01-12-2016 12:52:55	A320	D	76,9	82,2	91,4
01-12-2016 13:01:55	B737	D	79,7	85,2	93,3
01-12-2016 13:09:31	A332	D	85,6	91,4	99,9
01-12-2016 13:11:38	A319	D	78,9	82,7	92,2
01-12-2016 13:19:15	A319	D	75,9	79,3	89,1
01-12-2016 13:24:44	A320	D	77,7	80,9	90,7
01-12-2016 13:29:21	B738	D	79,0	83,0	91,8
01-12-2016 13:32:10	E190	D	76,8	82,2	90,8
01-12-2016 13:36:33	B738	D	80,8	85,8	93,8
01-12-2016 13:38:44	E170	D	76,5	79,4	89,7
01-12-2016 13:40:24	A320	D	79,1	82,5	91,7
01-12-2016 13:48:04	SF34	D	73,7	76,6	84,5
01-12-2016 13:51:12	A320	D	76,4	78,9	89,4
01-12-2016 13:56:49	DH8D	D	70,4	71,8	81,6
01-12-2016 13:59:27	DH8D	D	73,1	78,0	85,6
01-12-2016 14:01:47	DH8D	D	71,1	72,6	80,7
01-12-2016 14:03:20	E190	D	79,8	84,9	92,4
01-12-2016 14:05:30	E190	D	78,0	83,8	91,6
01-12-2016 14:28:26	DH8D	D	71,1	74,2	84,3
01-12-2016 14:29:47	B738	D	80,0	84,1	92,7
01-12-2016 14:35:00	E170	D	76,0	81,0	90,7
01-12-2016 14:37:03	CRJ9	D	78,1	81,8	90,1
01-12-2016 14:38:59	AT45	D	75,5	78,3	86,3
01-12-2016 14:41:45	H25B	D	74,6	77,7	85,8
01-12-2016 14:45:39	E170	D	78,7	84,1	92,2
01-12-2016 14:47:07	E170	D	75,3	79,8	89,7
01-12-2016 14:48:50	E190	D	79,5	84,8	92,5
01-12-2016 14:54:27	E170	D	79,3	83,7	92,9
01-12-2016 15:00:58	E170	D	80,3	85,7	93,9
01-12-2016 15:05:13	DH8D	D	71,7	74,8	84,5
01-12-2016 15:08:05	A320	D	77,5	81,1	91,5
01-12-2016 15:17:15	E190	D	77,0	82,4	90,9
01-12-2016 15:20:15	E170	D	78,9	83,5	92,9
01-12-2016 15:24:01	E170	D	74,6	78,0	89,6
01-12-2016 15:25:51	A319	D	79,6	85,2	95,0
01-12-2016 15:27:43	A321	D	80,2	84,2	93,8
01-12-2016 15:31:13	E170	D	78,8	83,0	92,3
01-12-2016 15:33:06	E170	D	79,3	82,8	92,4
01-12-2016 15:34:56	A319	D	76,9	80,3	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 15:40:01	C510	D	75,4	78,1	87,1
01-12-2016 15:45:39	A320	D	79,1	83,1	92,9
01-12-2016 16:11:22	B734	D	82,5	88,7	96,3
01-12-2016 16:27:32	DH8D	D	73,3	76,1	84,1
01-12-2016 16:32:15	C25A	D	77,1	82,3	91,4
01-12-2016 16:38:08	E170	D	80,3	85,2	93,5
01-12-2016 16:47:39	E170	D	77,8	83,0	92,0
01-12-2016 16:53:27	DH8D	D	72,0	73,0	81,6
01-12-2016 16:55:09	B734	D	81,1	87,3	94,5
01-12-2016 16:58:18	E170	D	79,5	84,9	93,0
01-12-2016 16:59:53	E190	D	78,7	82,5	91,0
01-12-2016 17:01:17	DH8D	D	71,9	74,0	83,7
01-12-2016 17:02:52	DH8D	D	72,8	75,1	84,5
01-12-2016 17:04:28	DH8D	D	73,5	75,0	83,5
01-12-2016 17:06:58	E170	D	78,8	83,1	92,0
01-12-2016 17:17:01	CRJ9	D	79,2	82,7	92,3
01-12-2016 17:32:21	E190	D	82,7	88,8	95,5
01-12-2016 17:35:31	A320	D	81,0	85,4	94,8
01-12-2016 17:38:50	E170	D	80,7	85,5	93,2
01-12-2016 17:41:13	E190	D	82,1	87,4	94,2
01-12-2016 17:44:31	E190	D	80,4	86,8	94,4
01-12-2016 17:52:20	E190	D	80,0	86,7	94,1
01-12-2016 17:58:08	A319	D	79,1	82,6	92,5
01-12-2016 18:01:57	E170	D	77,9	82,4	91,4
01-12-2016 18:06:09	E190	D	80,9	86,2	93,7
01-12-2016 18:32:47	CRJ9	D	78,3	84,9	93,6
01-12-2016 18:37:02	B738	D	81,1	85,4	94,1
01-12-2016 18:51:07	SF34	D	76,6	84,0	89,2
01-12-2016 19:01:43	A321	D	78,5	83,1	93,1
01-12-2016 19:15:17	E170	D	81,3	86,0	93,3
01-12-2016 19:27:41	DH8D	D	72,6	74,4	83,0
01-12-2016 19:33:42	A319	D	77,4	82,0	91,6
01-12-2016 19:39:28	A321	D	81,7	86,5	95,3
01-12-2016 19:42:09	E170	D	80,2	85,1	93,2
01-12-2016 19:49:01	A320	A	83,6	91,0	96,1
01-12-2016 19:52:56	E170	A	82,6	91,8	96,8
01-12-2016 19:55:04	SF34	A	84,1	91,1	95,9
01-12-2016 20:01:04	SF34	A	82,8	88,5	93,2
01-12-2016 20:04:44	AT72	A	82,5	90,2	96,9
01-12-2016 20:09:49	A320	A	83,8	91,2	96,1
01-12-2016 20:16:35	B738	A	83,6	90,5	95,6
01-12-2016 20:54:48	DH8D	A	81,9	87,8	93,4
01-12-2016 20:57:09	SF34	A	82,5	88,7	93,3
01-12-2016 20:58:52	B733	A	85,0	92,0	96,8
01-12-2016 21:01:13	CRJ9	A	79,8	86,9	92,8
01-12-2016 21:03:23	B734	A	89,2	95,6	100,0
01-12-2016 21:06:09	A319	A	82,9	88,6	94,1
01-12-2016 21:09:16	E190	A	84,6	90,7	95,4
01-12-2016 21:27:25	A320	D	75,5	78,9	88,3
01-12-2016 21:30:35	E170	D	75,9	81,0	91,0
02-12-2016 08:50:26	A321	D	78,1	83,1	93,2
02-12-2016 08:56:52	E170	D	74,9	79,4	89,3
02-12-2016 08:59:48	C525	D	75,3	77,2	88,9
02-12-2016 09:02:52	B738	D	77,4	83,0	92,2
02-12-2016 09:07:11	DH8D	D	71,8	74,2	86,5
02-12-2016 09:10:09	SF34	D	71,2	73,5	84,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2016 09:12:12	E190	D	74,7	79,9	89,5
02-12-2016 09:15:06	E170	D	72,9	75,3	89,4
02-12-2016 09:17:38	CRJ9	D	73,8	79,0	89,0
02-12-2016 09:20:57	AT45	D	72,4	76,4	85,2
02-12-2016 09:23:01	E170	D	75,9	79,0	89,1
02-12-2016 09:26:32	E190	D	77,2	82,3	91,1
02-12-2016 09:28:30	B734	D	81,5	86,5	94,5
02-12-2016 09:33:04	E170	D	74,8	78,8	89,9
02-12-2016 09:36:51	E170	D	77,1	82,0	90,6
02-12-2016 09:42:25	A320	D	74,5	77,5	88,4
02-12-2016 09:45:35	SF34	D	73,6	75,6	83,6
02-12-2016 09:48:19	B738	D	83,0	88,6	96,6
02-12-2016 09:55:56	MD11	D	86,3	92,5	100,8
02-12-2016 10:07:02	CRJ9	D	71,7	74,5	86,6
02-12-2016 10:09:06	A320	D	77,2	80,6	90,8
02-12-2016 10:22:19	E170	D	74,6	78,3	88,7
02-12-2016 10:31:21	BCS1	D	72,6	74,3	84,9
02-12-2016 10:38:08	F100	D	76,0	79,0	89,6
02-12-2016 10:40:41	B738	D	84,6	89,9	97,4
02-12-2016 10:59:19	A320	D	77,5	80,4	90,9
02-12-2016 11:01:26	E170	D	76,6	80,0	90,4
02-12-2016 11:03:54	DH8D	D	71,3	72,4	81,3
02-12-2016 11:13:05	B734	D	82,8	88,2	95,8
02-12-2016 11:15:45	E190	D	77,4	81,6	90,8
02-12-2016 11:19:18	B739	D	82,5	87,3	95,1
02-12-2016 11:20:40	SF34	D	71,8	73,6	83,6
02-12-2016 11:23:34	DH8D	D	71,6	72,7	83,1
02-12-2016 11:25:01	DH8D	D	70,6	72,5	83,1
02-12-2016 11:26:51	E170	D	75,7	79,1	89,8
02-12-2016 11:28:33	E170	D	77,7	81,3	90,5
02-12-2016 11:37:53	H25B	D	76,3	79,6	86,7
02-12-2016 11:48:08	E170	D	73,9	76,6	88,3
02-12-2016 11:53:28	CRJ9	D	72,0	74,7	85,6
02-12-2016 11:56:12	E190	D	79,7	84,3	92,8
02-12-2016 12:04:42	E170	D	77,5	81,1	90,5
02-12-2016 12:07:11	DH8D	D	71,9	75,4	82,7
02-12-2016 12:13:48	E190	D	80,4	85,5	93,1
02-12-2016 12:22:27	E170	D	77,7	80,8	91,1
02-12-2016 12:33:52	A320	D	77,2	79,5	90,0
02-12-2016 12:45:30	A320	D	76,2	79,2	89,8
02-12-2016 12:47:29	A321	D	78,9	82,3	92,3
02-12-2016 12:49:45	SF34	D	72,0	75,3	86,2
02-12-2016 12:52:58	B737	D	74,9	77,8	88,9
02-12-2016 12:58:38	A320	D	77,0	80,6	90,2
02-12-2016 13:09:21	A319	D	76,5	80,2	90,8
02-12-2016 13:11:45	A319	D	79,9	83,8	92,0
02-12-2016 13:19:16	B738	D	85,0	89,9	96,8
02-12-2016 13:21:47	A320	D	77,0	81,5	91,8
02-12-2016 13:27:55	A332	D	83,7	87,4	97,7
02-12-2016 13:30:41	A320	D	78,7	83,5	92,5
02-12-2016 13:33:52	B738	D	79,4	83,8	93,2
02-12-2016 13:39:02	A320	D	76,6	80,6	90,4
02-12-2016 13:41:31	A320	D	75,9	78,2	88,5
02-12-2016 13:46:33	B77W	D	82,4	86,7	95,6
02-12-2016 13:48:30	A321	D	74,6	78,5	89,4
02-12-2016 13:52:03	DH8D	D	70,0	71,2	80,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2016 13:56:01	E170	D	76,5	80,8	90,5
02-12-2016 14:01:12	E190	D	77,7	82,0	90,7
02-12-2016 14:09:34	A332	D	78,6	81,9	93,1
02-12-2016 14:12:12	E170	D	75,3	78,6	90,5
02-12-2016 14:15:26	B738	D	78,7	82,0	91,2
02-12-2016 14:21:47	H25B	D	73,4	77,8	86,1
02-12-2016 14:24:52	E190	D	77,6	82,3	91,2
02-12-2016 14:37:17	E170	D	74,8	77,3	89,1
02-12-2016 14:38:55	AT45	D	72,7	74,2	83,8
02-12-2016 14:41:08	E170	D	72,6	75,8	86,7
02-12-2016 14:44:35	CRJ9	D	75,4	78,4	88,4
02-12-2016 14:47:07	A321	D	76,9	80,2	91,4
02-12-2016 14:51:47	E170	D	75,3	79,4	89,6
02-12-2016 14:54:30	DH8D	D	70,7	71,7	81,2
02-12-2016 14:55:56	B738	D	77,2	79,6	91,0
02-12-2016 14:59:35	A319	D	76,3	78,8	89,3
02-12-2016 15:02:06	E190	D	75,9	81,0	90,6
02-12-2016 15:03:41	E170	D	76,0	78,7	89,8
02-12-2016 15:05:17	DH8D	D	70,1	71,6	81,6
02-12-2016 15:13:45	B735	D	74,1	78,4	89,9
02-12-2016 15:21:42	E170	D	75,6	79,9	89,8
02-12-2016 15:24:23	A321	D	77,1	81,2	91,4
02-12-2016 15:38:37	DH8D	D	72,3	75,0	83,4
02-12-2016 15:46:38	B738	D	75,2	80,1	91,3
02-12-2016 15:51:21	E170	D	75,0	78,6	89,3
02-12-2016 15:55:04	A320	D	75,4	78,1	90,5
02-12-2016 15:58:08	E170	D	74,3	78,5	89,6
02-12-2016 16:00:37	E170	D	76,1	81,0	89,7
02-12-2016 16:15:34	A320	D	76,8	79,6	89,6
02-12-2016 16:30:23	E190	D	74,5	78,2	88,7
02-12-2016 16:35:16	B734	D	77,4	82,0	92,1
02-12-2016 16:45:27	E190	D	75,9	79,6	89,7
02-12-2016 16:52:36	E170	D	75,1	79,5	90,1
02-12-2016 16:54:58	A332	D	85,8	92,4	100,3
02-12-2016 16:57:34	E170	D	74,8	78,7	89,6
02-12-2016 17:00:45	E170	D	73,0	77,0	88,6
02-12-2016 17:02:49	E170	D	75,3	79,6	90,7
02-12-2016 17:06:05	E190	D	75,9	79,4	90,0
02-12-2016 17:08:19	E190	D	74,4	78,4	88,6
02-12-2016 17:14:53	A319	D	75,7	78,9	89,7
02-12-2016 17:17:32	E170	D	72,8	75,7	88,7
02-12-2016 17:19:42	CRJ9	D	73,9	76,4	87,5
02-12-2016 17:21:30	E190	D	75,5	79,9	89,6
02-12-2016 17:23:16	A320	D	75,9	79,3	89,7
02-12-2016 17:26:03	DH8D	D	72,2	73,5	81,2
02-12-2016 17:29:00	E190	D	75,3	79,1	89,5
02-12-2016 17:31:23	E170	D	74,0	77,4	89,1
02-12-2016 17:35:05	E190	D	75,2	79,3	90,0
02-12-2016 17:36:56	E170	D	74,6	78,4	89,3
02-12-2016 17:43:21	E170	D	74,9	78,1	89,7
02-12-2016 17:53:18	DH8D	D	71,4	72,3	80,4
02-12-2016 17:55:07	E170	D	75,2	79,3	89,1
02-12-2016 18:02:14	E170	D	75,0	80,9	90,7
02-12-2016 18:07:59	CRJ9	D	72,9	76,1	87,1
02-12-2016 18:15:14	LJ60	D	71,3	73,5	84,5
02-12-2016 18:27:29	A320	D	75,8	79,3	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2016 18:44:28	F2TH	D	75,8	80,5	89,8
02-12-2016 18:46:31	B738	D	78,3	82,0	91,5
02-12-2016 18:49:53	A320	D	74,0	77,1	88,3
02-12-2016 18:52:50	A319	D	74,6	78,2	88,1
02-12-2016 19:00:41	A321	D	76,2	79,2	90,0
02-12-2016 19:03:44	A320	D	75,4	78,6	89,5
02-12-2016 19:07:18	E170	D	73,9	77,0	89,2
02-12-2016 19:17:08	CRJ9	D	74,8	78,3	88,6
02-12-2016 19:51:57	B734	D	78,2	82,9	92,5
02-12-2016 19:56:49	E170	D	74,3	77,0	89,2
02-12-2016 19:58:27	AT45	D	73,9	75,5	84,7
02-12-2016 20:02:40	CRJ9	D	74,7	78,0	88,1
02-12-2016 20:04:15	E170	D	74,8	79,2	89,8
02-12-2016 20:06:18	A319	D	73,5	77,1	87,2
02-12-2016 20:09:06	F100	D	75,1	77,7	88,2
02-12-2016 20:11:54	A321	D	79,1	83,0	93,2
02-12-2016 20:13:30	A320	D	74,3	75,6	88,1
02-12-2016 20:16:46	E170	D	74,4	77,6	88,9
02-12-2016 20:20:12	DH8D	D	70,8	71,4	79,9
02-12-2016 20:29:43	E170	D	73,9	77,9	88,7
02-12-2016 20:31:24	DH8D	D	70,2	72,4	83,2
02-12-2016 20:33:59	B738	D	76,4	80,2	90,3
02-12-2016 20:35:56	E170	D	74,2	78,7	88,5
02-12-2016 20:38:08	E170	D	73,7	77,1	88,9
02-12-2016 20:46:34	E190	D	73,8	78,1	87,8
02-12-2016 21:02:40	A320	D	73,4	76,8	88,9
02-12-2016 21:20:58	E190	D	76,9	82,4	92,1
02-12-2016 21:30:25	A321	D	77,2	80,4	91,6
02-12-2016 21:55:10	B734	D	77,5	81,1	89,8
02-12-2016 21:57:01	B752	D	77,8	81,3	91,9
03-12-2016 06:11:33	B733	D	79,4	83,8	91,7
03-12-2016 06:13:13	A320	D	78,2	81,7	91,2
03-12-2016 06:19:50	A321	D	75,3	77,5	89,4
03-12-2016 06:25:27	CRJ9	D	72,5	75,6	86,3
03-12-2016 06:32:21	C680	D	72,2	74,4	83,4
03-12-2016 06:35:06	E190	D	78,1	83,0	91,1
03-12-2016 06:38:13	A319	D	74,7	77,3	88,5
03-12-2016 06:44:13	A320	D	77,8	81,6	91,0
03-12-2016 06:46:30	A319	D	76,5	79,5	89,1
03-12-2016 06:51:53	A321	D	78,7	82,4	92,7
03-12-2016 06:53:35	E170	D	75,1	78,5	88,3
03-12-2016 07:02:35	B738	D	82,9	86,6	94,6
03-12-2016 07:04:25	A319	D	76,5	79,5	89,5
03-12-2016 07:06:10	B738	D	84,5	89,7	96,6
03-12-2016 07:12:17	A321	D	82,0	86,2	95,0
03-12-2016 07:30:58	A320	D	76,1	79,6	89,9
03-12-2016 07:44:09	E190	D	76,8	80,4	90,0
03-12-2016 07:46:22	B763	D	73,8	76,6	87,7
03-12-2016 07:48:19	E170	D	74,4	77,9	88,4
03-12-2016 07:50:37	E170	D	73,7	76,6	87,7
03-12-2016 07:52:26	B734	D	77,7	82,4	91,1
03-12-2016 07:54:58	E170	D	73,9	77,6	88,4
03-12-2016 07:56:31	E170	D	74,5	77,5	88,7
03-12-2016 07:57:48	E170	D	76,6	80,3	90,8
03-12-2016 07:59:18	E170	D	75,0	79,4	89,4
03-12-2016 08:01:42	E170	D	73,6	77,1	88,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2016 08:04:31	E170	D	74,7	77,9	89,2
03-12-2016 08:08:01	E170	D	75,8	80,2	90,3
03-12-2016 08:15:16	E190	D	76,8	81,5	90,6
03-12-2016 08:17:44	B738	D	76,9	80,9	90,9
03-12-2016 08:20:01	CRJ9	D	71,9	75,4	85,7
03-12-2016 08:32:02	B738	D	80,0	84,5	93,4
03-12-2016 08:35:42	A320	D	76,1	81,9	91,3
03-12-2016 08:44:50	B734	D	75,2	80,3	90,1
03-12-2016 09:26:19	E170	D	73,7	77,1	87,1
03-12-2016 09:34:19	B738	D	82,8	86,4	94,9
03-12-2016 09:47:58	A320	D	73,6	76,2	87,2
03-12-2016 09:50:16	E170	D	76,8	79,9	90,2
03-12-2016 10:10:30	BCS1	D	72,3	75,7	84,9
03-12-2016 10:11:55	A320	D	76,2	79,7	89,9
03-12-2016 10:13:36	SU95	D	77,1	82,5	91,9
03-12-2016 10:24:39	B738	D	83,4	88,0	95,7
03-12-2016 10:27:10	C25A	D	72,5	74,2	82,5
03-12-2016 10:38:13	E170	D	74,4	76,9	88,5
03-12-2016 10:40:12	E190	D	75,4	80,2	89,7
03-12-2016 10:41:53	E170	D	73,4	77,1	89,2
03-12-2016 10:47:57	PRM1	D	72,7	74,7	84,7
03-12-2016 10:52:16	E190	D	73,8	76,9	88,6
03-12-2016 10:57:25	B738	D	79,5	84,6	94,1
03-12-2016 11:01:46	DH8D	D	70,9	72,0	80,9
03-12-2016 11:03:22	E170	D	76,0	80,5	90,6
03-12-2016 11:10:40	E170	D	75,1	78,6	88,9
03-12-2016 11:13:55	E170	D	77,4	81,4	90,6
03-12-2016 11:16:02	B738	D	80,0	83,8	92,3
03-12-2016 11:20:50	A320	D	75,5	78,9	90,0
03-12-2016 11:32:02	B734	D	81,4	86,5	94,6
03-12-2016 11:36:50	CRJ9	D	75,7	78,6	88,9
03-12-2016 11:48:27	A320	D	77,1	80,1	90,3
03-12-2016 11:50:24	E170	D	76,1	79,8	90,2
03-12-2016 11:58:18	C295	D	73,0	75,2	84,5
03-12-2016 12:02:32	E170	D	75,6	80,8	90,3
03-12-2016 12:04:44	C295	D	71,2	73,0	82,4
03-12-2016 12:10:28	AT45	D	73,7	76,0	84,1
03-12-2016 12:30:46	B738	D	82,3	87,0	94,6
03-12-2016 12:55:33	E190	D	77,4	82,0	91,1
03-12-2016 13:01:05	A320	D	76,3	79,8	89,9
03-12-2016 13:07:34	E190	D	76,3	79,8	90,5
03-12-2016 13:18:30	A320	D	77,3	82,0	91,3
03-12-2016 13:20:31	A319	D	75,5	79,2	89,9
03-12-2016 13:22:14	E170	D	77,2	82,0	91,1
03-12-2016 13:27:48	B738	D	79,4	83,3	92,8
03-12-2016 13:45:12	A320	D	76,1	80,4	89,8
03-12-2016 13:54:30	E190	D	75,7	80,6	90,2
03-12-2016 14:04:01	C550	D	72,5	76,3	84,0
03-12-2016 14:06:43	E170	D	77,5	81,2	91,5
03-12-2016 14:09:23	A320	D	75,9	79,7	89,9
03-12-2016 14:12:32	B77W	D	82,4	87,0	95,4
03-12-2016 14:17:23	DH8D	D	70,6	72,3	81,7
03-12-2016 14:18:57	E170	D	76,5	79,7	89,8
03-12-2016 14:21:21	A320	D	76,4	78,9	89,4
03-12-2016 14:31:14	CRJ9	D	74,0	78,0	88,0
03-12-2016 14:33:34	B738	D	77,6	81,5	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2016 14:46:16	B738	D	79,4	83,3	91,7
03-12-2016 14:48:00	E170	D	76,6	80,2	90,9
03-12-2016 14:50:24	E170	D	76,1	81,3	91,0
03-12-2016 14:52:39	BCS1	D	73,2	74,3	82,7
03-12-2016 14:55:01	E170	D	74,6	77,2	88,4
03-12-2016 15:03:06	E190	D	78,7	83,4	91,7
03-12-2016 15:05:58	A319	D	74,2	77,5	87,6
03-12-2016 15:09:39	E170	D	76,4	80,4	90,0
03-12-2016 15:11:29	A320	D	77,2	80,6	90,7
03-12-2016 15:15:24	B735	D	77,1	80,7	90,1
03-12-2016 15:19:00	E170	D	75,3	80,2	90,1
03-12-2016 15:22:28	GLEX	D	73,9	76,7	87,1
03-12-2016 15:36:28	E170	D	75,6	79,7	89,7
03-12-2016 15:52:46	E190	D	76,6	80,6	90,3
03-12-2016 16:11:30	A319	D	78,0	80,7	90,3
03-12-2016 16:30:13	E170	D	75,2	78,9	89,0
03-12-2016 16:36:33	E170	D	73,9	76,7	86,7
03-12-2016 16:40:18	E190	D	75,8	80,1	89,5
03-12-2016 16:42:22	E170	D	73,6	77,2	88,4
03-12-2016 16:44:15	A320	D	74,6	76,9	87,4
03-12-2016 16:46:16	E170	D	74,2	77,7	87,6
03-12-2016 16:55:51	DH8D	D	71,0	72,1	80,0
03-12-2016 16:57:28	E190	D	78,3	84,4	91,9
03-12-2016 16:58:52	A320	D	77,7	80,5	90,7
03-12-2016 17:01:01	A320	D	76,5	79,6	90,1
03-12-2016 17:04:54	E170	D	75,0	79,6	89,9
03-12-2016 17:11:17	E190	D	75,9	79,8	89,4
03-12-2016 17:15:53	CRJ9	D	73,7	76,5	87,5
03-12-2016 17:28:08	E170	D	74,8	80,1	89,9
03-12-2016 17:30:21	E170	D	76,2	79,9	90,7
03-12-2016 17:36:20	E170	D	73,2	77,1	88,0
03-12-2016 17:40:00	E170	D	74,5	79,7	90,1
03-12-2016 17:43:47	E190	D	75,5	80,2	89,1
03-12-2016 18:34:18	E170	D	74,6	78,2	89,4
03-12-2016 18:36:54	A319	D	77,0	80,1	90,8
03-12-2016 18:44:28	B738	D	77,0	81,7	91,4
03-12-2016 18:49:07	A320	D	75,9	79,7	89,9
03-12-2016 19:01:22	A321	D	76,0	78,5	90,1
03-12-2016 19:16:28	DH8D	D	70,5	72,3	80,5
03-12-2016 19:25:08	A320	D	73,5	76,0	87,9
03-12-2016 19:33:51	E190	D	74,6	80,1	90,1
03-12-2016 19:50:32	E170	D	74,3	77,5	89,2
03-12-2016 19:52:22	A320	D	73,1	75,2	87,1
03-12-2016 19:54:08	E170	D	73,8	77,2	87,0
03-12-2016 19:58:49	E170	D	76,5	80,5	90,3
03-12-2016 20:00:34	E170	D	74,7	78,2	87,7
03-12-2016 20:07:47	E190	D	75,8	80,6	89,6
03-12-2016 20:09:08	B738	D	75,8	79,2	89,5
03-12-2016 20:16:26	CRJ9	D	71,8	74,3	85,2
03-12-2016 20:22:45	E170	D	75,8	80,4	90,4
03-12-2016 20:24:20	E170	D	72,2	75,1	86,2
03-12-2016 20:29:57	E170	D	73,7	76,7	88,0
03-12-2016 21:52:38	C295	D	72,7	75,6	82,7
04-12-2016 06:24:09	B703	D	91,0	98,3	107,3
04-12-2016 06:26:16	E190	D	76,2	80,3	89,6
04-12-2016 06:28:51	A321	D	76,9	80,7	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2016 06:35:08	E190	D	77,4	82,0	90,9
04-12-2016 06:41:51	A320	D	78,1	82,4	91,4
04-12-2016 06:49:18	A319	D	73,5	77,4	87,3
04-12-2016 06:51:02	A321	D	78,0	81,5	91,6
04-12-2016 06:53:01	A320	D	77,8	81,8	91,2
04-12-2016 07:03:37	B738	D	85,3	89,9	97,6
04-12-2016 07:13:10	A320	D	78,4	82,5	92,2
04-12-2016 07:15:19	B738	D	82,8	87,1	95,4
04-12-2016 07:18:27	A321	D	78,2	83,1	91,8
04-12-2016 07:34:28	A320	D	78,5	81,9	92,1
04-12-2016 07:45:19	E170	D	74,6	78,1	88,0
04-12-2016 07:47:02	E170	D	72,9	76,2	87,5
04-12-2016 07:49:53	E190	D	77,7	81,4	90,0
04-12-2016 07:52:01	E170	D	73,5	76,1	86,8
04-12-2016 07:54:35	E170	D	76,5	80,4	89,7
04-12-2016 07:58:53	E170	D	74,0	77,4	87,8
04-12-2016 08:02:50	E170	D	75,4	79,2	88,8
04-12-2016 08:04:36	E190	D	77,0	81,2	89,3
04-12-2016 08:06:01	B738	D	76,3	81,1	90,3
04-12-2016 08:11:38	E170	D	74,9	78,4	87,7
04-12-2016 08:14:08	E190	D	74,8	78,0	86,9
04-12-2016 08:17:10	E190	D	77,6	82,1	90,2
04-12-2016 08:18:45	CRJ9	D	78,2	82,3	91,5
04-12-2016 08:25:55	B738	D	82,3	85,9	94,8
04-12-2016 08:28:00	H25B	D	73,1	76,8	83,9
04-12-2016 09:31:50	E190	D	77,8	82,0	89,8
04-12-2016 09:41:16	B738	D	85,4	91,2	97,7
04-12-2016 09:44:13	B738	D	77,2	80,6	90,4
04-12-2016 10:02:00	A320	D	76,5	81,4	91,0
04-12-2016 10:05:37	F100	D	80,8	86,1	94,0
04-12-2016 10:14:52	E170	D	78,4	82,4	90,9
04-12-2016 10:17:46	A332	D	83,1	89,2	97,4
04-12-2016 10:22:51	SU95	D	77,7	84,4	92,3
04-12-2016 10:38:33	E170	D	74,4	77,1	88,3
04-12-2016 10:42:42	A320	D	76,2	80,0	89,4
04-12-2016 10:54:37	DH8D	D	71,6	73,6	80,6
04-12-2016 10:57:39	E190	D	80,3	86,4	92,9
04-12-2016 10:59:30	E170	D	78,2	81,5	91,0
04-12-2016 11:11:46	E170	D	74,5	79,2	88,7
04-12-2016 11:13:29	B738	D	79,9	84,5	93,1
04-12-2016 11:16:58	E170	D	75,7	78,5	88,7
04-12-2016 11:19:48	A320	D	78,7	82,7	92,1
04-12-2016 11:22:02	E170	D	77,8	82,2	91,5
04-12-2016 11:38:42	E170	D	78,7	83,0	91,7
04-12-2016 11:42:05	CRJ9	D	73,9	77,2	86,5
04-12-2016 11:46:21	E190	D	78,6	82,6	90,9
04-12-2016 12:02:03	E170	D	76,8	80,7	90,0
04-12-2016 12:04:56	DH8D	D	71,8	73,4	82,2
04-12-2016 12:07:38	B734	D	80,9	86,8	94,1
04-12-2016 12:10:06	E170	D	77,6	80,8	90,1
04-12-2016 12:14:04	A320	D	78,5	82,7	91,9
04-12-2016 12:15:49	A320	D	79,0	82,8	91,8
04-12-2016 12:18:14	B738	D	84,4	89,8	97,0
04-12-2016 12:40:32	B738	D	74,2	77,9	88,5
04-12-2016 12:52:14	A321	D	77,4	81,0	91,1
04-12-2016 12:58:18	A321	D	77,5	81,7	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2016 13:00:58	E190	D	79,4	84,3	92,4
04-12-2016 13:08:19	B737	D	79,8	84,5	92,6
04-12-2016 13:12:01	A319	D	77,6	81,7	91,4
04-12-2016 13:14:59	B763	D	86,6	92,7	99,4
04-12-2016 13:20:47	E170	D	78,0	81,4	90,6
04-12-2016 13:23:04	A321	D	82,1	86,7	94,6
04-12-2016 13:26:12	A320	D	79,1	82,9	91,6
04-12-2016 13:29:30	DH8D	D	71,8	73,2	80,8
04-12-2016 13:31:22	B738	D	78,4	82,5	91,8
04-12-2016 13:35:09	A320	D	76,2	79,7	89,8
04-12-2016 13:37:45	B77W	D	83,5	88,6	96,1
04-12-2016 13:40:28	A320	D	77,7	81,6	90,9
04-12-2016 13:45:29	A320	D	76,5	79,6	89,7
04-12-2016 13:49:17	A320	D	76,1	79,5	88,9
04-12-2016 13:51:40	DH8D	D	70,3	71,5	81,7
04-12-2016 13:54:13	E170	D	76,5	80,2	90,3
04-12-2016 14:01:36	DH8D	D	72,1	75,4	85,3
04-12-2016 14:04:54	E190	D	78,0	82,4	91,0
04-12-2016 14:06:47	E190	D	77,8	82,2	90,6
04-12-2016 14:12:32	A320	D	79,1	82,2	91,2
04-12-2016 14:35:52	CRJ9	D	73,5	75,1	86,3
04-12-2016 14:39:34	AT45	D	71,8	72,9	80,9
04-12-2016 14:50:11	E170	D	76,9	81,4	91,0
04-12-2016 14:52:39	E170	D	77,5	83,3	91,1
04-12-2016 14:54:44	E170	D	76,0	79,2	89,2
04-12-2016 14:56:35	A319	D	77,4	80,7	91,0
04-12-2016 14:59:14	BCS1	D	73,1	75,0	83,5
04-12-2016 15:01:23	C295	D	75,6	78,7	85,1
04-12-2016 15:03:23	E170	D	77,6	81,0	90,4
04-12-2016 15:05:05	A321	D	78,6	82,7	92,4
04-12-2016 15:10:28	B738	D	79,4	83,3	92,8
04-12-2016 15:13:20	DH8D	D	70,4	71,5	80,4
04-12-2016 15:23:05	E170	D	75,7	79,4	88,5
04-12-2016 15:26:14	E170	D	76,9	81,5	91,0
04-12-2016 16:06:07	E190	D	73,8	78,0	87,8
04-12-2016 16:08:42	A319	D	79,0	82,6	92,4
04-12-2016 16:22:20	B734	D	81,9	87,9	94,9
04-12-2016 16:37:05	B738	D	80,5	84,5	93,0
04-12-2016 16:39:28	E170	D	76,6	80,1	89,4
04-12-2016 16:44:53	E170	D	77,9	82,1	91,4
04-12-2016 16:46:30	B738	D	83,6	88,6	95,7
04-12-2016 16:49:46	E170	D	78,2	82,4	91,5
04-12-2016 16:51:06	E190	D	79,0	84,0	92,0
04-12-2016 16:52:55	A320	D	77,2	80,7	90,8
04-12-2016 17:00:19	E170	D	76,8	81,1	89,8
04-12-2016 17:01:32	DH8D	D	71,5	73,3	81,1
04-12-2016 17:03:04	E190	D	77,8	82,3	89,9
04-12-2016 17:04:36	DH8D	D	72,9	75,6	81,9
04-12-2016 17:08:57	E170	D	76,8	79,8	90,2
04-12-2016 17:10:21	E170	D	78,4	81,8	91,4
04-12-2016 17:12:58	DH8D	D	72,1	73,7	81,1
04-12-2016 17:14:30	CRJ9	D	79,9	85,3	92,7
04-12-2016 17:15:43	E190	D	76,8	82,5	90,7
04-12-2016 17:20:52	CRJ9	D	77,1	80,9	89,4
04-12-2016 17:25:20	E170	D	77,3	80,8	90,3
04-12-2016 17:37:45	E190	D	79,3	84,2	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2016 17:39:34	B738	D	82,2	86,8	94,3
04-12-2016 17:41:12	E190	D	77,3	82,7	90,7
04-12-2016 17:44:59	E170	D	77,8	81,7	90,4
04-12-2016 17:46:58	E190	D	78,8	83,7	91,6
04-12-2016 17:48:45	A319	D	77,3	80,5	90,1
04-12-2016 17:56:02	E190	D	77,2	81,4	90,0
04-12-2016 18:14:52	B738	D	81,4	86,5	94,2
04-12-2016 18:30:39	E170	D	75,4	78,4	88,4
04-12-2016 18:45:14	A320	D	76,4	80,2	89,4
04-12-2016 18:54:37	A319	D	75,1	78,3	88,2
04-12-2016 18:57:11	A321	D	77,5	81,6	90,9
04-12-2016 19:11:52	A321	D	78,1	81,5	90,6
04-12-2016 19:18:06	E170	D	76,2	80,8	90,5
04-12-2016 19:36:08	A321	D	80,3	85,1	93,5
04-12-2016 19:41:13	E170	D	76,4	79,8	89,4
04-12-2016 19:57:34	F100	D	75,2	77,3	86,6
04-12-2016 19:59:03	E170	D	75,6	79,3	88,6
04-12-2016 20:00:47	E170	D	77,7	83,5	91,7
04-12-2016 20:02:29	E190	D	77,7	81,9	90,2
04-12-2016 20:04:33	A320	D	76,1	79,4	88,9
04-12-2016 20:06:56	CRJ9	D	75,4	79,7	88,8
04-12-2016 20:09:43	BCS1	D	72,9	74,3	82,5
04-12-2016 20:10:57	E170	D	73,5	76,2	86,5
04-12-2016 20:12:09	E190	D	78,6	83,0	91,6
04-12-2016 20:13:20	B734	D	81,1	87,3	94,7
04-12-2016 20:14:54	B738	D	78,2	82,4	91,0
04-12-2016 20:17:17	A320	D	76,0	78,7	88,6
04-12-2016 20:19:59	B738	D	77,9	81,5	90,4
04-12-2016 20:27:57	E170	D	75,2	78,2	88,4
04-12-2016 20:30:33	AT45	D	77,8	80,0	86,8
04-12-2016 20:59:15	E170	D	76,8	81,0	89,8
04-12-2016 21:11:46	E170	D	77,2	81,0	89,2
04-12-2016 21:18:14	E170	D	76,9	81,5	90,1
04-12-2016 21:26:37	B738	D	80,4	84,6	92,5
05-12-2016 06:03:44	B733	D	79,0	84,4	91,6
05-12-2016 06:05:34	E190	D	76,9	82,5	90,5
05-12-2016 06:11:18	CRJ9	D	75,0	78,5	87,0
05-12-2016 06:14:41	A320	D	76,7	79,5	89,0
05-12-2016 06:16:15	A320	D	76,4	79,7	89,7
05-12-2016 06:27:35	A320	D	78,6	82,6	91,4
05-12-2016 06:32:01	A319	D	76,2	79,0	88,7
05-12-2016 06:38:58	A321	D	80,0	84,0	92,7
05-12-2016 06:43:50	A320	D	78,0	81,1	90,3
05-12-2016 06:49:01	A319	D	77,3	80,2	89,3
05-12-2016 06:51:32	A321	D	80,6	85,6	94,0
05-12-2016 06:56:15	A319	D	78,7	82,0	91,0
05-12-2016 07:04:50	SF34	D	75,6	77,7	84,6
05-12-2016 07:16:26	A320	D	76,5	79,6	89,6
05-12-2016 07:18:26	SF34	D	75,8	77,8	84,8
05-12-2016 07:30:08	E170	D	75,6	81,1	91,1
05-12-2016 07:31:51	E190	D	75,3	81,5	90,5
05-12-2016 07:33:59	E170	D	75,5	81,2	90,4
05-12-2016 07:35:58	E170	D	78,0	83,3	92,0
05-12-2016 07:38:59	E190	D	79,1	85,4	92,5
05-12-2016 07:41:11	AT72	D	75,6	78,1	85,1
05-12-2016 07:42:42	SF34	D	72,7	76,9	86,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2016 07:44:29	DH8D	D	71,2	73,5	82,3
05-12-2016 07:45:58	E170	D	76,6	80,6	90,3
05-12-2016 07:50:31	E170	D	75,1	79,1	89,1
05-12-2016 07:52:27	DH8D	D	71,0	71,9	80,1
05-12-2016 07:53:47	DH8D	D	71,6	72,9	80,7
05-12-2016 07:56:12	E170	D	76,8	80,9	91,0
05-12-2016 07:58:37	E190	D	78,5	83,5	91,7
05-12-2016 08:01:31	E170	D	75,0	77,2	87,8
05-12-2016 08:03:32	E170	D	77,2	81,9	90,8
05-12-2016 08:05:38	E170	D	77,2	82,2	91,5
05-12-2016 08:07:35	B738	D	78,3	83,1	92,5
05-12-2016 08:09:27	E190	D	79,3	84,9	92,3
05-12-2016 08:18:06	CRJ9	D	76,8	80,8	90,0
05-12-2016 08:20:06	B734	D	82,4	89,7	96,5
05-12-2016 08:26:17	C56X	D	74,4	77,8	84,8
05-12-2016 08:32:39	B738	D	83,1	88,7	96,1
05-12-2016 08:39:55	B738	D	78,0	83,3	92,4
05-12-2016 08:41:51	BE30	D	71,0	73,6	81,0
05-12-2016 08:46:33	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
05-12-2016 08:48:29	GLF6	D	72,2	75,6	86,6
05-12-2016 08:54:19	DH8D	D	73,1	75,7	83,1
05-12-2016 09:04:50	B738	D	83,0	88,9	96,0
05-12-2016 09:09:50	E170	D	76,3	79,9	89,7
05-12-2016 09:23:45	SF34	D	71,0	72,7	82,8
05-12-2016 09:27:56	E190	D	77,0	80,2	89,8
05-12-2016 09:30:38	A320	D	72,9	77,0	88,7
05-12-2016 09:34:18	CRJ7	D	74,9	77,2	88,3
05-12-2016 09:43:29	AT45	D	73,5	75,3	83,9
05-12-2016 09:55:20	E170	D	76,8	80,7	90,2
05-12-2016 10:03:09	L410	D	75,3	78,8	88,1
05-12-2016 10:07:48	CRJ9	D	75,2	79,6	90,0
05-12-2016 10:10:39	BCS1	D	72,4	73,7	82,0
05-12-2016 10:13:47	SU95	D	79,9	84,7	93,1
05-12-2016 10:15:42	A320	D	75,5	79,7	89,9
05-12-2016 10:28:32	E170	D	73,8	77,4	88,5
05-12-2016 10:38:50	F100	D	77,5	80,6	92,1
05-12-2016 10:41:50	B739	D	80,8	85,3	93,5
05-12-2016 10:47:13	E190	D	76,3	79,5	90,3
05-12-2016 10:54:49	A320	D	76,5	80,6	90,6
05-12-2016 10:58:59	PA46	D	74,8	77,3	85,2
05-12-2016 11:09:51	E170	D	74,2	77,9	89,7
05-12-2016 11:12:58	B733	D	81,6	87,4	93,9
05-12-2016 11:17:56	A321	D	78,5	83,7	93,2
05-12-2016 11:19:36	DH8D	D	72,5	73,7	83,9
05-12-2016 11:21:55	E170	D	75,8	79,6	90,4
05-12-2016 11:23:49	DH8D	D	72,4	75,1	84,2
05-12-2016 11:26:25	E170	D	75,3	79,9	90,3
05-12-2016 11:28:22	E170	D	77,1	81,8	91,1
05-12-2016 11:34:00	C295	D	70,7	72,7	79,7
05-12-2016 11:37:11	DH8D	D	71,4	72,9	81,8
05-12-2016 11:39:23	E170	D	78,3	82,7	91,9
05-12-2016 11:42:48	CRJ9	D	76,4	79,9	90,0
05-12-2016 11:44:53	B734	D	79,1	83,5	93,2
05-12-2016 11:46:42	A321	D	79,2	83,3	92,8
05-12-2016 11:49:38	E170	D	77,9	82,4	91,9
05-12-2016 11:52:41	BE20	D	71,6	73,9	82,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2016 11:56:19	A320	D	77,2	81,3	90,8
05-12-2016 12:01:02	A320	D	78,3	81,8	91,5
05-12-2016 12:03:02	DH8D	D	71,0	73,2	81,0
05-12-2016 12:09:55	E190	D	78,6	83,1	91,6
05-12-2016 12:12:38	C295	D	72,8	76,2	84,3
05-12-2016 12:14:26	A320	D	75,5	78,6	89,6
05-12-2016 12:28:38	C295	D	71,4	72,6	80,4
05-12-2016 12:37:39	A320	D	76,2	80,0	89,8
05-12-2016 12:39:32	A321	D	80,9	85,3	94,1
05-12-2016 12:47:33	B738	D	79,0	84,2	92,0
05-12-2016 12:49:37	A320	D	76,7	79,6	89,9
05-12-2016 12:55:21	A321	D	76,2	80,8	91,0
05-12-2016 12:58:21	C295	D	74,2	77,9	85,0
05-12-2016 13:00:53	C295	D	72,0	74,2	82,4
05-12-2016 13:03:19	B738	D	75,1	79,5	90,7
05-12-2016 13:06:04	E190	D	76,5	80,5	90,3
05-12-2016 13:09:32	E170	D	77,7	82,8	92,0
05-12-2016 13:28:29	A319	D	79,6	82,7	93,0
05-12-2016 13:35:27	E170	D	74,5	78,9	89,0
05-12-2016 13:39:14	A320	D	76,9	81,3	91,1
05-12-2016 13:41:23	A320	D	79,0	82,8	92,3
05-12-2016 13:42:56	A320	D	76,4	81,0	91,2
05-12-2016 13:46:16	B738	D	79,7	82,8	92,2
05-12-2016 13:48:15	E170	D	78,3	82,9	92,2
05-12-2016 13:55:15	DH8D	D	71,7	74,4	82,1
05-12-2016 13:58:35	E170	D	75,2	78,5	89,5
05-12-2016 14:00:45	DH8D	D	72,6	74,9	82,6
05-12-2016 14:03:23	E190	D	78,5	83,7	92,1
05-12-2016 14:13:15	B738	D	80,3	85,2	92,9
05-12-2016 14:22:20	A320	D	77,2	81,8	91,3
05-12-2016 14:32:15	E170	D	76,1	79,4	89,9
05-12-2016 14:38:24	E170	D	79,2	83,6	92,4
05-12-2016 14:40:34	B77W	D	82,1	87,4	95,3
05-12-2016 14:44:27	AT45	D	73,6	74,9	83,6
05-12-2016 14:47:00	F100	D	82,4	86,8	95,8
05-12-2016 14:52:48	CRJ9	D	75,4	78,4	88,8
05-12-2016 14:57:59	A320	D	78,5	82,8	91,9
05-12-2016 15:00:54	E170	D	76,0	80,5	90,2
05-12-2016 15:02:55	B738	D	77,8	81,9	90,8
05-12-2016 15:04:22	E170	D	80,0	84,9	93,3
05-12-2016 15:06:29	A321	D	76,1	79,9	91,1
05-12-2016 15:08:56	A319	D	72,9	75,1	86,1
05-12-2016 15:15:09	DH8D	D	71,9	74,9	83,7
05-12-2016 15:18:50	CL30	D	74,3	78,5	87,1
05-12-2016 15:23:57	E170	D	77,1	81,7	91,1
05-12-2016 15:26:46	B734	D	80,1	85,3	93,1
05-12-2016 15:28:58	E170	D	75,0	77,6	88,2
05-12-2016 15:31:08	B735	D	76,5	81,1	90,3
05-12-2016 15:33:33	DH8D	D	70,3	71,6	81,1
05-12-2016 15:36:08	E190	D	76,6	80,4	90,0
05-12-2016 15:45:45	A320	D	76,5	80,0	89,9
05-12-2016 15:48:27	E190	D	76,6	81,5	90,4
05-12-2016 16:05:15	B763	D	83,6	89,0	96,9
05-12-2016 16:20:05	DH8D	D	70,7	72,6	81,1
05-12-2016 16:31:10	E170	D	74,5	77,8	88,9
05-12-2016 16:45:20	E190	D	76,1	80,5	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2016 16:47:14	DH8D	D	70,7	71,5	80,3
05-12-2016 16:51:05	B734	D	79,0	82,9	92,8
05-12-2016 16:53:46	M28	D	71,3	73,7	83,1
05-12-2016 16:55:58	E170	D	73,8	77,1	88,8
05-12-2016 16:57:19	E170	D	74,4	77,1	88,2
05-12-2016 16:58:36	A319	D	73,3	76,4	86,9
05-12-2016 17:02:05	DH8D	D	70,8	73,0	81,6
05-12-2016 17:06:37	B738	D	78,9	82,8	92,0
05-12-2016 17:08:05	E190	D	73,4	76,8	87,0
05-12-2016 17:10:24	A320	D	76,4	79,3	90,0
05-12-2016 17:13:08	B734	D	73,7	77,3	88,0
05-12-2016 17:14:18	E170	D	72,8	75,3	88,4
05-12-2016 17:16:27	E190	D	78,3	83,5	91,8
05-12-2016 17:20:54	E170	D	74,1	77,5	88,7
05-12-2016 17:23:05	E170	D	74,2	76,9	88,4
05-12-2016 17:24:24	E190	D	75,0	78,8	88,4
05-12-2016 17:25:36	CRJ9	D	75,6	78,7	88,4
05-12-2016 17:27:27	E170	D	73,5	76,5	88,9
05-12-2016 17:31:05	E170	D	78,2	82,4	91,4
05-12-2016 17:32:42	A319	D	75,2	78,1	88,8
05-12-2016 18:03:16	A333	D	79,1	82,9	93,5
05-12-2016 18:06:38	CRJ9	D	73,1	74,7	85,9
05-12-2016 18:08:04	C295	D	72,1	74,5	83,6
05-12-2016 18:11:44	A320	D	75,4	78,2	88,2
05-12-2016 18:24:56	SF34	D	72,0	73,1	81,0
05-12-2016 18:34:35	B738	D	73,3	77,0	87,5
05-12-2016 18:39:29	B738	D	78,6	83,4	92,2
05-12-2016 18:42:09	A319	D	74,2	77,7	88,8
05-12-2016 18:56:43	A321	D	75,7	80,1	91,0
05-12-2016 18:59:35	E170	D	74,3	77,8	88,6
05-12-2016 19:01:24	A321	D	76,4	81,4	91,6
05-12-2016 19:10:11	E190	D	75,7	81,6	91,3
05-12-2016 19:26:07	A321	D	77,5	80,8	90,9
05-12-2016 19:27:50	AT45	D	71,5	72,7	82,6
05-12-2016 19:34:58	DH8D	D	70,3	73,9	85,8
05-12-2016 19:50:45	E170	D	72,3	75,3	87,2
05-12-2016 19:52:27	F70	D	71,1	72,7	83,9
05-12-2016 19:53:34	DH8D	D	71,3	74,1	85,7
05-12-2016 19:56:21	E170	D	75,5	78,9	89,7
05-12-2016 19:57:46	E170	D	74,7	81,1	89,9
05-12-2016 19:59:17	E190	D	74,4	78,7	88,7
05-12-2016 20:00:45	C295	D	71,0	72,2	81,0
05-12-2016 20:02:28	CRJ9	D	73,9	78,2	88,2
05-12-2016 20:05:39	E170	D	74,9	78,6	88,9
05-12-2016 20:11:24	B738	D	75,8	80,2	91,0
05-12-2016 20:13:03	E170	D	74,2	76,6	88,7
05-12-2016 20:16:38	E170	D	74,2	78,5	89,7
05-12-2016 20:19:00	E170	D	72,8	75,5	87,2
05-12-2016 20:22:15	B734	D	78,9	84,6	93,0
05-12-2016 20:31:59	E190	D	75,7	79,9	88,9
05-12-2016 20:35:15	E170	D	74,5	79,0	88,8
05-12-2016 20:49:44	A319	D	73,0	75,2	86,8
05-12-2016 21:19:12	B752	D	72,9	75,4	86,9
05-12-2016 21:23:55	A320	D	73,0	76,0	86,8
05-12-2016 21:26:57	AT72	D	70,9	73,0	81,7
05-12-2016 21:41:36	B752	D	76,3	79,5	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2016 21:47:46	B734	D	78,2	83,0	91,5
06-12-2016 06:14:50	A321	D	73,1	75,4	86,6
06-12-2016 06:19:45	B735	D	74,6	79,7	89,0
06-12-2016 06:21:48	A321	D	75,7	80,4	89,6
06-12-2016 06:25:23	E190	D	76,5	81,4	89,7
06-12-2016 06:27:46	E170	D	74,6	77,0	87,7
06-12-2016 06:47:52	A320	D	75,7	78,9	88,7
06-12-2016 06:50:04	A319	D	74,4	77,6	86,7
06-12-2016 06:53:11	A321	D	77,8	80,4	91,0
06-12-2016 06:57:31	SF34	D	74,2	79,1	86,5
06-12-2016 07:04:04	A319	D	73,7	76,8	87,4
06-12-2016 07:06:24	B738	D	82,8	87,0	94,9
06-12-2016 07:09:39	A321	D	76,6	79,8	90,2
06-12-2016 07:15:32	A319	D	73,3	75,1	85,1
06-12-2016 07:22:46	SF34	D	76,0	78,5	85,1
06-12-2016 07:33:21	A320	D	75,2	78,5	88,6
06-12-2016 07:38:10	E170	D	72,9	77,6	92,2
06-12-2016 07:39:53	SF34	D	73,1	75,4	85,5
06-12-2016 07:42:09	E170	D	74,3	77,5	89,7
06-12-2016 07:47:32	B734	D	74,9	80,1	90,5
06-12-2016 07:49:59	E170	D	75,6	79,2	89,7
06-12-2016 07:54:34	E170	D	75,2	78,6	88,8
06-12-2016 07:57:02	E170	D	72,9	76,4	88,7
06-12-2016 08:00:57	E190	D	74,7	79,9	88,8
06-12-2016 08:04:57	E170	D	72,5	76,8	88,7
06-12-2016 08:18:25	E170	D	75,8	78,9	88,4
06-12-2016 08:25:07	B738	D	75,5	79,9	89,9
06-12-2016 08:28:29	E170	D	72,3	75,1	87,4
06-12-2016 08:31:58	E190	D	78,0	82,4	90,8
06-12-2016 08:33:37	A320	D	76,1	79,9	89,7
06-12-2016 08:35:42	CL35	D	71,5	73,2	82,3
06-12-2016 08:36:51	CRJ9	D	72,2	74,1	86,0
06-12-2016 08:38:23	E190	D	80,0	84,2	91,7
06-12-2016 08:59:01	B738	D	77,0	80,9	91,1
06-12-2016 09:17:27	DH8D	D	71,0	73,2	83,8
06-12-2016 09:19:40	AT45	D	70,7	72,1	82,7
06-12-2016 09:21:52	B738	D	78,2	85,4	94,3
06-12-2016 09:25:31	B738	D	83,2	88,4	95,0
06-12-2016 09:29:06	E170	D	74,6	76,8	86,9
06-12-2016 09:35:50	E170	D	75,7	79,8	90,5
06-12-2016 09:38:49	MD11	D	83,5	89,4	98,3
06-12-2016 09:42:40	C421	D	75,4	80,0	87,9
06-12-2016 09:43:06	C421	D	70,0	71,7	80,0
06-12-2016 09:48:10	B738	D	77,8	81,6	92,1
06-12-2016 09:57:28	A320	D	72,1	74,3	84,9
06-12-2016 10:05:11	CRJ9	D	75,7	78,0	88,0
06-12-2016 10:08:01	A332	D	78,0	82,1	92,2
06-12-2016 10:17:46	PC12	D	73,9	76,0	82,9
06-12-2016 10:19:19	A321	D	77,3	80,6	90,0
06-12-2016 10:42:07	E170	D	74,4	77,9	89,4
06-12-2016 10:46:30	F2TH	D	74,8	77,0	86,2
06-12-2016 10:48:15	F100	D	74,8	78,2	88,7
06-12-2016 10:55:42	E170	D	72,7	75,4	86,4
06-12-2016 10:57:27	DH8D	D	71,3	72,1	82,1
06-12-2016 11:10:49	E190	D	76,1	79,5	90,0
06-12-2016 11:12:15	E170	D	74,9	79,5	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2016 11:13:35	A320	D	73,5	80,4	92,0
06-12-2016 11:18:40	E170	D	74,6	78,7	88,6
06-12-2016 11:26:17	E170	D	77,8	81,9	90,8
06-12-2016 11:31:28	DH8D	D	72,2	73,9	82,2
06-12-2016 11:35:25	E190	D	79,3	84,2	92,7
06-12-2016 11:45:59	E190	D	78,2	82,0	91,0
06-12-2016 11:50:41	CRJ9	D	72,7	75,6	86,9
06-12-2016 11:53:34	E170	D	76,9	80,9	90,9
06-12-2016 11:59:16	C25A	D	76,1	78,7	87,6
06-12-2016 12:01:52	A320	D	75,8	79,7	90,3
06-12-2016 12:24:58	E170	D	78,3	83,0	91,5
06-12-2016 13:00:47	C56X	D	71,6	73,3	82,7
06-12-2016 13:03:50	B737	D	73,4	77,2	88,9
06-12-2016 13:08:09	E170	D	75,3	79,0	89,1
06-12-2016 13:10:30	E190	D	77,7	82,9	92,1
06-12-2016 13:17:51	E190	D	80,4	84,9	92,9
06-12-2016 13:21:54	A321	D	76,7	82,0	92,1
06-12-2016 13:25:15	A320	D	78,7	81,9	92,2
06-12-2016 13:28:47	A320	D	76,1	78,2	88,9
06-12-2016 13:30:43	A319	D	76,9	80,6	90,7
06-12-2016 13:37:09	E170	D	75,8	79,3	89,0
06-12-2016 13:39:29	A320	D	77,0	80,9	92,3
06-12-2016 13:45:01	E170	D	76,9	81,0	90,9
06-12-2016 13:51:35	DH8D	D	70,7	73,9	83,3
06-12-2016 13:54:41	B77W	D	79,6	82,7	94,2
06-12-2016 13:57:38	B734	D	78,4	83,1	92,1
06-12-2016 14:00:51	E190	D	77,9	82,9	91,4
06-12-2016 14:08:57	B738	D	79,8	84,2	92,6
06-12-2016 14:20:30	A320	D	78,0	80,7	90,8
06-12-2016 14:27:55	F2TH	D	73,6	76,8	85,9
06-12-2016 14:33:58	B738	D	78,6	82,3	92,3
06-12-2016 14:37:00	B738	D	79,3	82,1	92,5
06-12-2016 14:38:47	E170	D	76,9	80,2	90,5
06-12-2016 14:41:39	AT45	D	74,6	76,4	84,6
06-12-2016 14:46:26	E170	D	76,9	82,0	91,7
06-12-2016 14:48:25	DH8D	D	72,8	74,0	84,6
06-12-2016 14:49:52	F100	D	77,4	81,4	91,3
06-12-2016 14:51:34	E170	D	77,3	81,1	90,5
06-12-2016 14:54:59	E170	D	76,8	80,4	90,3
06-12-2016 14:58:33	E170	D	76,4	81,2	91,1
06-12-2016 15:00:29	E170	D	78,2	82,2	91,6
06-12-2016 15:02:15	A319	D	75,6	77,9	89,9
06-12-2016 15:09:18	A320	D	78,1	82,6	92,2
06-12-2016 15:12:03	F70	D	75,1	79,8	89,3
06-12-2016 15:14:00	E170	D	76,8	80,2	91,3
06-12-2016 15:20:55	P180	D	79,8	85,1	94,2
06-12-2016 15:28:41	DH8D	D	72,1	73,6	82,5
06-12-2016 15:38:30	DH8D	D	71,8	72,8	81,8
06-12-2016 15:42:03	A319	D	79,9	83,4	93,6
06-12-2016 16:20:50	E170	D	75,9	79,9	89,8
06-12-2016 16:23:16	B734	D	81,9	88,1	95,1
06-12-2016 16:25:17	B733	D	77,9	83,6	91,1
06-12-2016 16:32:01	E190	D	76,5	82,0	91,2
06-12-2016 16:39:31	E170	D	75,1	79,4	90,3
06-12-2016 16:41:24	E170	D	76,3	81,2	90,8
06-12-2016 16:45:32	E170	D	76,0	80,5	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2016 16:48:18	E170	D	78,2	82,9	93,1
06-12-2016 16:53:18	E170	D	76,4	80,5	90,4
06-12-2016 16:59:29	E190	D	76,9	81,1	90,7
06-12-2016 17:00:46	E170	D	76,5	81,3	91,6
06-12-2016 17:02:04	A320	D	76,2	79,3	90,3
06-12-2016 17:04:32	A320	D	79,1	81,9	91,9
06-12-2016 17:07:42	E190	D	78,3	83,3	92,3
06-12-2016 17:09:19	B734	D	81,0	86,4	94,6
06-12-2016 17:11:17	DH8D	D	73,2	74,6	82,8
06-12-2016 17:12:33	CRJ9	D	77,6	80,2	90,6
06-12-2016 17:13:53	DH8D	D	71,3	74,3	85,1
06-12-2016 17:18:05	DH8D	D	72,3	74,1	82,7
06-12-2016 17:21:17	A320	D	78,0	81,5	91,4
06-12-2016 17:22:38	E170	D	77,1	81,0	91,1
06-12-2016 17:23:54	E190	D	77,0	83,4	92,5
06-12-2016 17:25:32	E190	D	79,1	83,4	92,2
06-12-2016 17:44:02	A319	D	75,8	79,3	90,6
06-12-2016 17:45:22	E190	D	77,1	81,8	90,9
06-12-2016 17:50:28	E170	D	77,8	82,6	92,0
06-12-2016 18:01:03	B738	D	84,1	87,8	94,1
06-12-2016 18:12:22	B738	D	78,6	82,7	92,2
06-12-2016 18:14:10	CRJ9	D	77,8	81,0	90,8
06-12-2016 18:18:16	C421	D	75,5	78,6	87,3
06-12-2016 18:27:46	SF34	D	73,7	76,2	84,1
06-12-2016 18:32:40	A320	D	78,7	81,9	92,1
06-12-2016 18:40:23	A320	D	75,8	80,0	90,3
06-12-2016 18:43:09	A319	D	75,8	79,4	90,1
06-12-2016 18:46:16	E190	D	76,5	80,2	90,7
06-12-2016 19:00:13	DH8D	D	72,2	74,1	83,4
06-12-2016 19:02:57	E170	D	77,2	80,6	91,2
06-12-2016 19:18:16	A321	D	78,9	82,1	92,5
06-12-2016 19:29:00	CRJ9	D	77,1	80,8	90,1
06-12-2016 19:35:33	B739	D	81,5	86,4	94,5
06-12-2016 19:37:24	DH8D	D	71,6	73,1	82,8
06-12-2016 19:44:32	A321	D	78,8	83,0	92,8
06-12-2016 19:46:27	AT45	D	74,4	76,7	85,2
06-12-2016 19:56:00	DH8D	D	72,1	73,4	81,6
06-12-2016 19:59:15	SU95	D	79,9	85,0	93,8
06-12-2016 20:01:47	E170	D	77,5	81,1	90,9
06-12-2016 20:05:44	DH8D	D	70,1	72,8	79,7
06-12-2016 20:07:36	E170	D	75,8	79,2	89,9
06-12-2016 20:10:42	F100	D	75,9	79,2	89,1
06-12-2016 20:13:02	E170	D	77,2	80,5	90,8
06-12-2016 20:15:00	E170	D	77,0	80,4	90,3
06-12-2016 20:16:40	DH8D	D	72,9	74,3	84,6
06-12-2016 20:18:05	CRJ9	D	76,4	79,7	90,0
06-12-2016 20:20:14	B738	D	78,5	82,9	91,6
06-12-2016 20:22:06	A319	D	76,5	79,7	89,8
06-12-2016 20:23:50	E170	D	77,1	80,7	90,3
06-12-2016 20:26:12	BCS1	D	72,0	73,7	82,4
06-12-2016 20:29:12	DH8D	D	71,0	74,6	84,0
06-12-2016 20:32:32	E170	D	76,0	79,0	89,5
06-12-2016 20:36:06	E190	D	80,1	85,2	93,3
06-12-2016 20:38:59	E170	D	76,9	81,3	90,5
06-12-2016 21:11:36	A320	D	76,6	79,9	90,4
06-12-2016 21:31:43	B752	D	80,7	84,9	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2016 21:41:58	AT72	D	74,2	76,5	83,8
06-12-2016 21:51:29	B752	D	78,6	82,3	92,5
07-12-2016 06:14:18	E190	D	78,6	83,0	90,3
07-12-2016 06:16:14	CRJ9	D	74,6	76,9	87,6
07-12-2016 06:21:23	E190	D	78,3	82,6	90,6
07-12-2016 06:25:06	A321	D	76,8	80,1	90,6
07-12-2016 06:27:32	A321	D	78,6	82,4	92,2
07-12-2016 06:39:36	A319	D	76,3	79,3	88,6
07-12-2016 06:43:33	A320	D	77,7	80,6	90,3
07-12-2016 06:46:20	A320	D	77,7	81,0	90,5
07-12-2016 06:49:07	A319	D	77,1	81,2	90,9
07-12-2016 06:58:37	A319	D	75,4	78,3	88,2
07-12-2016 07:04:16	A321	D	80,5	86,4	94,7
07-12-2016 07:09:58	SF34	D	77,2	80,5	86,3
07-12-2016 07:21:36	E170	D	76,5	79,9	89,9
07-12-2016 07:26:53	A321	D	78,4	83,1	92,5
07-12-2016 07:35:29	E170	D	77,6	81,9	91,2
07-12-2016 07:38:29	SF34	D	77,7	82,5	88,1
07-12-2016 07:42:58	E190	D	76,8	82,6	92,8
07-12-2016 07:45:06	E190	D	77,3	82,1	90,9
07-12-2016 07:46:54	AT72	D	74,3	78,1	86,9
07-12-2016 07:49:02	DH8D	D	72,4	73,9	84,2
07-12-2016 07:50:40	E170	D	75,9	79,2	89,7
07-12-2016 07:52:29	E170	D	79,0	83,0	92,2
07-12-2016 07:54:15	E170	D	78,4	83,1	92,0
07-12-2016 07:55:54	E170	D	76,8	80,4	89,8
07-12-2016 07:57:30	E190	D	76,9	80,3	89,2
07-12-2016 07:58:54	DH8D	D	70,6	71,6	81,0
07-12-2016 08:00:51	GLEK	D	75,5	78,4	87,6
07-12-2016 08:02:11	E170	D	74,0	78,9	89,6
07-12-2016 08:03:27	SF34	D	75,8	78,7	85,3
07-12-2016 08:05:30	E170	D	77,5	82,6	91,5
07-12-2016 08:07:25	E170	D	75,8	79,2	89,2
07-12-2016 08:09:25	B738	D	78,9	83,1	92,0
07-12-2016 08:11:10	B734	D	82,2	86,9	94,2
07-12-2016 08:13:01	E190	D	77,9	81,8	89,9
07-12-2016 08:20:19	CRJ9	D	75,9	79,2	88,7
07-12-2016 08:22:00	B738	D	75,5	82,7	93,5
07-12-2016 08:39:28	B738	D	81,8	88,4	95,2
07-12-2016 09:14:03	MD11	D	84,9	92,1	100,3
07-12-2016 09:18:54	E190	D	75,7	78,3	88,2
07-12-2016 09:22:50	CRJ9	D	77,0	80,7	88,4
07-12-2016 09:29:00	A320	D	72,8	76,8	87,0
07-12-2016 09:42:26	SF34	D	73,7	76,6	84,5
07-12-2016 09:54:59	E170	D	74,8	81,6	91,1
07-12-2016 10:01:33	CRJ9	D	73,3	75,7	88,7
07-12-2016 10:07:17	C56X	D	72,1	73,6	82,1
07-12-2016 10:09:02	A320	D	77,2	79,3	89,8
07-12-2016 10:21:39	CL35	D	73,1	75,0	83,5
07-12-2016 10:30:37	E170	D	74,1	76,7	87,3
07-12-2016 10:36:57	A319	D	74,3	77,3	88,0
07-12-2016 10:50:01	E170	D	74,9	78,9	89,3
07-12-2016 10:51:48	DH8D	D	71,1	73,1	81,5
07-12-2016 11:02:19	B738	D	79,4	84,6	92,4
07-12-2016 11:05:58	B735	D	77,1	81,3	89,9
07-12-2016 11:07:35	DH8D	D	72,6	75,1	83,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2016 11:09:24	A320	D	77,7	80,5	90,5
07-12-2016 11:12:47	E170	D	76,8	80,1	90,2
07-12-2016 11:14:33	E190	D	80,8	85,6	93,8
07-12-2016 11:17:16	E170	D	73,4	78,4	91,4
07-12-2016 11:19:11	E170	D	78,1	82,7	92,1
07-12-2016 11:35:25	CL30	D	75,2	76,9	84,3
07-12-2016 11:36:49	E170	D	77,7	82,0	90,7
07-12-2016 11:41:00	B734	D	80,9	87,4	94,5
07-12-2016 11:45:06	A320	D	76,5	80,7	90,8
07-12-2016 11:48:22	CRJ9	D	76,3	80,0	88,9
07-12-2016 11:53:27	E170	D	76,0	80,0	89,4
07-12-2016 11:59:44	A320	D	76,6	80,5	90,0
07-12-2016 12:04:22	E190	D	77,1	80,7	89,9
07-12-2016 12:26:37	F2TH	D	71,2	72,8	80,7
07-12-2016 12:30:48	A321	D	77,3	80,2	90,7
07-12-2016 12:44:11	B737	D	75,4	78,6	89,9
07-12-2016 12:52:41	A320	D	76,2	80,3	90,4
07-12-2016 13:01:16	C130	D	82,4	92,7	98,2
07-12-2016 13:08:40	E190	D	77,5	81,8	90,8
07-12-2016 13:19:14	A319	D	75,8	79,3	89,6
07-12-2016 13:20:19	W3	D	71,6	75,8	84,6
07-12-2016 13:32:03	A320	D	77,6	81,6	91,2
07-12-2016 13:33:53	B738	D	79,3	83,5	92,5
07-12-2016 13:35:42	E170	D	77,2	81,5	90,4
07-12-2016 13:37:36	A320	D	76,3	78,0	88,6
07-12-2016 13:40:02	A320	D	75,7	79,5	89,8
07-12-2016 13:41:58	A320	D	78,2	82,8	92,4
07-12-2016 13:45:20	DH8D	D	72,0	73,9	82,4
07-12-2016 13:48:59	E170	D	73,9	77,9	88,2
07-12-2016 13:52:40	E190	D	77,1	82,3	91,1
07-12-2016 13:55:36	E190	D	76,7	81,3	89,9
07-12-2016 13:58:43	DH8D	D	72,0	73,4	81,0
07-12-2016 14:01:58	E190	D	78,2	82,4	91,4
07-12-2016 14:08:12	B738	D	80,8	85,6	94,2
07-12-2016 14:28:01	E170	D	77,8	81,8	91,2
07-12-2016 14:33:09	B738	D	77,2	82,2	92,3
07-12-2016 14:37:39	E170	D	79,0	83,6	92,2
07-12-2016 14:42:30	AT45	D	74,3	75,5	84,3
07-12-2016 14:44:46	E190	D	77,0	81,3	90,9
07-12-2016 14:46:24	CRJ9	D	77,0	80,2	90,0
07-12-2016 14:49:06	E170	D	78,6	82,4	91,6
07-12-2016 14:50:58	E170	D	79,0	83,2	91,7
07-12-2016 14:58:04	E170	D	79,1	83,0	92,3
07-12-2016 15:06:13	A321	D	79,8	83,5	93,0
07-12-2016 15:09:27	A319	D	77,7	81,0	90,5
07-12-2016 15:12:02	A320	D	79,4	83,4	92,8
07-12-2016 15:13:33	E170	D	77,8	82,3	91,8
07-12-2016 15:15:30	B735	D	77,4	83,0	91,1
07-12-2016 15:18:02	DH8D	D	71,3	72,3	80,3
07-12-2016 15:20:34	DH8D	D	71,4	73,7	84,4
07-12-2016 15:25:21	E170	D	76,6	80,3	89,8
07-12-2016 15:35:23	B738	D	80,6	84,7	93,4
07-12-2016 15:45:50	E170	D	76,7	80,3	89,9
07-12-2016 15:48:33	B734	D	81,3	87,1	94,7
07-12-2016 15:56:15	A320	D	77,0	79,8	90,0
07-12-2016 16:34:59	E190	D	78,7	83,7	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2016 16:37:03	P180	D	77,4	84,4	91,9
07-12-2016 16:39:59	E550	D	74,1	77,2	86,4
07-12-2016 16:41:44	E170	D	78,5	83,5	92,2
07-12-2016 16:43:45	E170	D	76,0	80,9	90,6
07-12-2016 16:47:14	DH8D	D	71,5	72,8	82,2
07-12-2016 16:50:28	B734	D	81,0	86,8	94,3
07-12-2016 16:53:45	A320	D	78,9	82,6	91,7
07-12-2016 16:55:12	DH8D	D	72,9	75,1	83,7
07-12-2016 16:56:55	E170	D	77,9	81,9	91,8
07-12-2016 17:01:53	E190	D	79,4	84,2	92,4
07-12-2016 17:05:42	E170	D	78,5	83,9	92,8
07-12-2016 17:08:11	CRJ9	D	77,2	80,8	90,2
07-12-2016 17:09:53	E190	D	76,5	81,0	89,9
07-12-2016 17:12:57	DH8D	D	72,7	73,7	82,3
07-12-2016 17:14:54	A319	D	77,1	79,8	90,1
07-12-2016 17:20:39	E170	D	77,6	81,4	90,8
07-12-2016 17:31:02	E190	D	78,6	83,8	92,0
07-12-2016 17:34:44	E190	D	79,1	83,5	92,3
07-12-2016 17:37:07	A319	D	76,3	79,4	89,1
07-12-2016 17:38:42	E170	D	78,9	82,6	91,7
07-12-2016 17:39:49	E190	D	77,6	82,7	91,5
07-12-2016 17:42:49	A332	D	83,7	88,9	98,5
07-12-2016 18:12:34	B738	D	78,2	82,0	91,8
07-12-2016 18:13:56	CRJ9	D	75,7	77,7	88,5
07-12-2016 18:23:53	SF34	D	74,9	77,8	84,5
07-12-2016 18:48:21	E190	D	79,5	84,3	92,2
07-12-2016 18:55:02	A321	D	78,4	83,3	92,7
07-12-2016 18:59:57	A321	D	75,1	79,1	90,7
07-12-2016 19:03:46	A320	D	77,7	80,9	90,9
07-12-2016 19:06:14	E170	D	75,6	79,1	90,0
07-12-2016 19:08:22	A320	D	76,3	80,1	90,1
07-12-2016 19:11:11	DH8D	D	70,6	73,6	85,4
07-12-2016 19:25:15	E35L	D	72,9	74,4	83,3
07-12-2016 19:31:08	A320	D	78,3	82,5	91,8
07-12-2016 19:34:42	AT45	D	73,9	74,7	83,5
07-12-2016 19:45:16	E170	D	76,2	79,7	89,5
07-12-2016 20:04:22	CRJ9	D	75,1	78,5	88,7
07-12-2016 20:07:17	B738	D	78,1	81,4	91,9
07-12-2016 20:08:55	E170	D	78,7	81,9	91,7
07-12-2016 20:11:47	E170	D	76,8	81,1	90,4
07-12-2016 20:16:48	E170	D	80,4	86,2	93,6
07-12-2016 20:18:51	E170	D	77,1	81,9	90,7
07-12-2016 20:21:27	DH8D	D	70,6	71,7	79,6
07-12-2016 20:23:15	E190	D	76,1	81,2	89,7
07-12-2016 20:25:57	E170	D	77,6	81,5	91,2
07-12-2016 20:28:01	BCS1	D	71,6	73,2	81,6
07-12-2016 20:35:07	E170	D	77,1	81,1	90,3
07-12-2016 20:38:10	E190	D	79,9	84,9	92,6
07-12-2016 20:39:58	E170	D	76,5	80,6	90,3
07-12-2016 20:41:44	E190	D	77,0	80,9	90,4
07-12-2016 21:10:36	A320	D	75,9	78,5	88,7
07-12-2016 21:27:16	B752	D	72,4	75,0	86,0
07-12-2016 21:54:43	B752	D	75,1	77,8	89,7
08-12-2016 06:08:59	A321	D	77,1	81,0	91,8
08-12-2016 06:11:47	E190	D	75,7	80,5	90,2
08-12-2016 06:13:31	CRJ9	D	75,5	79,6	88,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2016 06:15:55	B738	D	82,2	88,9	96,7
08-12-2016 06:17:56	A320	D	75,3	78,9	89,3
08-12-2016 06:26:44	A319	D	74,2	77,7	87,8
08-12-2016 06:35:12	A320	D	76,9	80,1	89,9
08-12-2016 06:47:06	A319	D	74,5	77,1	87,9
08-12-2016 06:49:36	A319	D	75,0	78,2	88,6
08-12-2016 06:52:29	A321	D	78,7	84,4	93,3
08-12-2016 07:03:23	B738	D	77,9	81,5	91,3
08-12-2016 07:18:39	SF34	D	73,1	76,1	82,6
08-12-2016 07:31:04	E170	D	75,0	81,2	90,9
08-12-2016 07:37:10	E170	D	75,5	79,6	90,9
08-12-2016 07:39:12	E170	D	73,4	77,4	89,6
08-12-2016 07:41:13	E190	D	76,5	81,3	91,3
08-12-2016 07:43:10	SF34	D	71,2	72,1	80,8
08-12-2016 07:46:14	GLF5	D	71,7	73,9	82,1
08-12-2016 07:47:55	E170	D	74,4	79,5	90,2
08-12-2016 07:49:29	B734	D	76,8	81,5	91,5
08-12-2016 07:51:02	A319	D	74,7	77,2	89,0
08-12-2016 07:52:59	E170	D	73,3	79,1	91,2
08-12-2016 07:55:09	DH8D	D	70,2	71,9	81,4
08-12-2016 07:56:29	E170	D	74,4	78,8	90,5
08-12-2016 07:58:35	DH8D	D	73,0	76,8	83,8
08-12-2016 07:59:34	DH8D	D	71,4	74,7	85,9
08-12-2016 08:01:13	E170	D	73,7	78,5	90,3
08-12-2016 08:03:28	E190	D	75,3	79,6	90,1
08-12-2016 08:07:17	E170	D	74,0	76,3	87,8
08-12-2016 08:08:51	B734	D	77,4	83,6	93,5
08-12-2016 08:10:31	B738	D	74,8	77,7	89,8
08-12-2016 08:14:03	CRJ9	D	72,4	74,7	86,4
08-12-2016 08:19:51	B738	D	75,9	81,1	92,4
08-12-2016 08:28:10	E190	D	75,7	79,7	90,3
08-12-2016 08:35:25	B77W	D	80,8	87,1	95,7
08-12-2016 08:43:34	BE30	D	71,7	75,3	85,1
08-12-2016 09:01:26	B738	D	75,7	80,5	90,4
08-12-2016 09:08:11	C421	D	74,0	76,8	84,8
08-12-2016 09:10:40	MD11	D	84,2	92,4	101,2
08-12-2016 09:13:58	DH8D	D	71,1	72,9	82,9
08-12-2016 09:17:58	AT45	D	74,2	76,7	85,6
08-12-2016 09:21:46	A320	D	73,3	77,8	88,8
08-12-2016 09:27:21	E190	D	75,6	79,8	90,1
08-12-2016 09:30:49	B738	D	80,4	85,5	94,0
08-12-2016 09:34:19	CRJ9	D	74,3	77,3	87,5
08-12-2016 09:45:26	E170	D	74,8	78,3	89,4
08-12-2016 09:52:10	E170	D	72,6	77,9	88,1
08-12-2016 09:54:42	CRJ9	D	75,2	79,2	89,3
08-12-2016 10:01:51	A333	D	79,8	84,6	95,7
08-12-2016 10:09:59	RJ1H	D	75,3	81,2	90,3
08-12-2016 10:12:21	A320	D	74,5	78,4	88,3
08-12-2016 10:17:55	C295	D	72,9	74,5	84,1
08-12-2016 10:32:17	A332	D	86,0	91,0	100,2
08-12-2016 10:38:06	A320	D	71,7	73,5	86,6
08-12-2016 10:39:49	F70	D	75,9	80,5	91,0
08-12-2016 10:43:37	A320	D	75,3	78,7	89,0
08-12-2016 10:45:20	E170	D	72,9	76,4	88,1
08-12-2016 10:47:36	C295	D	74,5	76,9	84,9
08-12-2016 10:59:05	E190	D	78,9	84,3	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2016 11:01:17	E170	D	74,6	78,4	88,8
08-12-2016 11:06:21	E170	D	75,3	79,4	91,1
08-12-2016 11:09:24	A320	D	76,9	80,7	90,5
08-12-2016 11:16:26	E170	D	77,9	83,0	91,7
08-12-2016 11:18:02	DH8D	D	71,4	73,7	81,4
08-12-2016 11:19:54	E170	D	76,0	80,9	91,4
08-12-2016 11:27:48	E170	D	75,5	79,1	90,6
08-12-2016 11:40:03	CRJ9	D	75,1	78,0	88,9
08-12-2016 11:45:08	E190	D	75,2	80,1	90,2
08-12-2016 11:48:10	B738	D	79,1	83,4	93,1
08-12-2016 11:52:25	A320	D	75,1	79,2	89,8
08-12-2016 11:55:36	B738	D	79,9	84,3	92,9
08-12-2016 12:06:36	E170	D	76,4	80,5	91,3
08-12-2016 12:13:24	E170	D	76,9	82,0	90,9
08-12-2016 12:28:34	A321	D	76,2	81,1	92,1
08-12-2016 12:31:17	A321	D	75,0	80,2	90,9
08-12-2016 12:44:44	B737	D	75,9	79,8	90,1
08-12-2016 12:52:34	C56X	D	70,7	72,5	82,2
08-12-2016 12:57:00	A320	D	75,5	78,8	90,1
08-12-2016 13:08:00	E170	D	74,2	77,8	90,4
08-12-2016 13:10:50	B738	D	74,1	78,8	89,0
08-12-2016 13:12:40	A319	D	74,1	77,0	88,9
08-12-2016 13:27:34	A320	D	74,2	76,7	88,2
08-12-2016 13:29:25	B738	D	76,0	81,4	91,1
08-12-2016 13:31:45	E170	D	77,5	82,1	91,5
08-12-2016 13:33:12	B738	D	76,9	81,3	90,9
08-12-2016 13:50:20	DH8D	D	70,2	72,0	80,6
08-12-2016 13:53:15	E190	D	77,1	82,8	91,2
08-12-2016 13:57:51	E190	D	73,5	77,1	88,4
08-12-2016 14:00:46	A320	D	73,1	77,0	87,5
08-12-2016 14:02:49	E190	D	75,7	80,0	90,2
08-12-2016 14:12:16	A321	D	79,7	84,8	93,9
08-12-2016 14:15:00	A320	D	75,2	78,7	89,2
08-12-2016 14:33:21	B737	D	78,9	83,8	93,6
08-12-2016 14:38:09	E170	D	73,9	77,5	87,4
08-12-2016 14:40:59	A319	D	76,3	79,6	90,5
08-12-2016 14:42:27	CRJ9	D	75,4	79,8	88,8
08-12-2016 14:47:14	A332	D	76,7	80,3	92,6
08-12-2016 14:49:36	E170	D	74,4	77,6	88,5
08-12-2016 14:51:26	E170	D	74,1	78,6	89,6
08-12-2016 14:54:26	E190	D	75,9	80,6	90,4
08-12-2016 14:56:32	C25A	D	71,4	73,7	84,4
08-12-2016 14:58:10	E170	D	74,1	77,4	88,6
08-12-2016 15:01:30	E170	D	74,2	77,2	89,9
08-12-2016 15:06:35	A319	D	76,1	80,2	90,6
08-12-2016 15:10:45	B738	D	74,3	79,9	89,7
08-12-2016 15:14:24	A321	D	77,4	80,8	92,2
08-12-2016 15:16:38	B77W	D	81,4	84,6	95,2
08-12-2016 15:20:05	E170	D	74,8	77,8	90,1
08-12-2016 15:23:57	DH8D	D	71,1	72,6	81,5
08-12-2016 15:28:08	E170	D	77,2	82,1	92,3
08-12-2016 15:30:26	E170	D	74,2	77,4	88,8
08-12-2016 15:35:56	A320	D	76,9	80,3	91,2
08-12-2016 15:42:13	DH8D	D	72,4	74,0	81,4
08-12-2016 15:43:58	B738	D	77,3	82,0	93,0
08-12-2016 15:47:27	B734	D	78,5	84,5	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2016 15:54:17	A320	D	75,1	77,7	89,6
08-12-2016 16:22:27	DH8D	D	70,8	72,7	81,6
08-12-2016 16:43:18	E170	D	73,6	77,1	88,8
08-12-2016 16:45:18	E190	D	77,1	81,2	90,9
08-12-2016 16:49:14	E170	D	76,2	80,2	91,3
08-12-2016 16:52:37	B734	D	80,0	85,2	93,0
08-12-2016 16:54:13	DH8D	D	73,0	75,7	84,4
08-12-2016 16:56:27	E190	D	77,0	82,0	91,0
08-12-2016 16:58:25	DH8D	D	72,4	73,7	81,4
08-12-2016 17:02:20	A319	D	74,7	77,4	87,9
08-12-2016 17:03:57	DH8D	D	70,7	73,1	83,5
08-12-2016 17:13:02	CRJ9	D	75,4	78,4	88,8
08-12-2016 17:17:07	E190	D	76,8	81,2	91,0
08-12-2016 17:20:51	A320	D	74,4	77,4	89,0
08-12-2016 17:27:23	E170	D	76,6	82,2	90,6
08-12-2016 17:29:03	DH8D	D	70,9	72,7	80,4
08-12-2016 17:31:30	E190	D	76,4	81,3	90,4
08-12-2016 17:34:23	E170	D	77,0	81,9	91,0
08-12-2016 17:37:58	E190	D	77,6	81,8	91,6
08-12-2016 17:39:41	E170	D	76,5	81,7	91,3
08-12-2016 17:41:44	SU95	D	72,4	75,6	84,4
08-12-2016 17:43:28	E190	D	77,9	83,3	91,9
08-12-2016 17:46:11	BE20	D	75,4	78,4	85,8
08-12-2016 17:48:30	BE20	D	71,6	74,6	81,6
08-12-2016 17:52:37	A319	D	73,6	77,6	88,7
08-12-2016 17:55:56	E170	D	73,6	76,9	88,9
08-12-2016 17:58:04	E170	D	76,2	80,2	91,1
08-12-2016 18:07:25	CRJ9	D	76,2	79,8	89,4
08-12-2016 18:12:25	B738	D	75,3	78,3	90,1
08-12-2016 18:18:14	DH8D	D	70,4	71,7	81,2
08-12-2016 18:32:41	B738	D	82,8	88,4	95,1
08-12-2016 18:34:43	SF34	D	73,4	76,3	83,0
08-12-2016 18:40:40	A321	D	76,5	80,2	91,2
08-12-2016 18:49:18	E170	D	75,7	78,9	90,6
08-12-2016 18:51:36	A319	D	76,3	79,2	90,1
08-12-2016 19:02:41	A321	D	76,1	79,0	90,9
08-12-2016 19:06:36	DH8D	D	70,9	73,0	80,9
08-12-2016 19:18:32	A321	D	79,1	85,0	93,5
08-12-2016 19:31:50	E190	D	74,2	76,6	86,2
08-12-2016 19:37:13	DH8D	D	71,7	73,4	82,8
08-12-2016 19:42:28	AT45	D	73,1	76,3	85,4
08-12-2016 19:50:11	E170	D	74,3	77,9	89,9
08-12-2016 19:52:42	F100	D	75,4	78,7	90,0
08-12-2016 19:57:39	E170	D	72,7	76,9	87,5
08-12-2016 20:00:53	E170	D	75,7	79,4	90,9
08-12-2016 20:03:11	E170	D	74,0	79,5	89,5
08-12-2016 20:06:33	CRJ9	D	74,1	77,7	87,5
08-12-2016 20:08:47	DH8D	D	71,0	72,6	80,5
08-12-2016 20:13:37	E170	D	76,4	80,6	90,9
08-12-2016 20:16:25	DH8D	D	69,0	70,7	79,0
08-12-2016 20:18:04	E170	D	75,2	80,1	90,6
08-12-2016 20:21:08	C295	D	72,6	73,3	82,2
08-12-2016 20:24:02	E170	D	76,4	80,1	90,8
08-12-2016 20:27:16	E170	D	75,2	80,3	90,1
08-12-2016 20:29:38	E170	D	74,9	78,7	89,0
08-12-2016 20:35:17	E190	D	76,6	80,6	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2016 20:37:25	B738	D	74,5	77,1	89,5
08-12-2016 20:51:17	C295	D	72,6	76,3	83,4
08-12-2016 20:56:23	A320	D	74,3	76,7	88,3
08-12-2016 21:03:20	E170	D	76,2	79,7	90,9
08-12-2016 21:22:58	B752	D	73,0	75,7	87,1
08-12-2016 21:50:44	B752	D	71,2	73,5	86,0
08-12-2016 21:57:49	B733	D	75,9	80,7	90,5
09-12-2016 06:01:56	E170	D	71,9	76,2	86,9
09-12-2016 06:10:26	A320	D	75,6	79,4	88,4
09-12-2016 06:13:05	A321	D	75,4	79,0	89,2
09-12-2016 06:15:24	CRJ9	D	76,4	79,9	88,1
09-12-2016 06:16:55	E190	D	76,1	80,8	89,6
09-12-2016 06:22:48	A320	D	77,6	81,8	91,2
09-12-2016 06:25:18	B738	D	82,3	87,2	94,9
09-12-2016 06:27:13	A319	D	74,9	79,0	88,1
09-12-2016 06:28:55	A320	D	75,1	78,0	88,3
09-12-2016 06:31:59	A319	D	74,6	77,5	87,9
09-12-2016 06:34:58	A320	D	76,4	79,6	89,2
09-12-2016 06:53:47	SF34	D	73,4	74,8	82,4
09-12-2016 07:00:46	A319	D	78,3	82,0	91,7
09-12-2016 07:02:49	A321	D	82,3	86,8	95,5
09-12-2016 07:05:16	GLF6	D	73,5	75,6	84,9
09-12-2016 07:19:23	A319	D	78,1	82,0	92,1
09-12-2016 07:22:52	AT72	D	74,3	76,4	84,7
09-12-2016 07:24:57	SF34	D	75,1	78,6	86,3
09-12-2016 07:29:13	E170	D	75,2	78,8	89,2
09-12-2016 07:33:15	E170	D	74,6	78,1	88,5
09-12-2016 07:35:22	E190	D	75,4	79,3	89,1
09-12-2016 07:37:36	E170	D	77,0	80,9	91,3
09-12-2016 07:40:25	DH8D	D	72,6	73,9	82,2
09-12-2016 07:46:12	DH8D	D	69,8	71,2	78,8
09-12-2016 07:48:06	E190	D	78,2	83,9	92,2
09-12-2016 07:50:00	E170	D	75,3	79,5	90,8
09-12-2016 07:53:58	E190	D	78,4	82,7	90,7
09-12-2016 07:58:02	B734	D	80,1	84,7	93,5
09-12-2016 07:59:55	E190	D	77,4	82,0	91,2
09-12-2016 08:01:55	E170	D	74,3	79,5	90,0
09-12-2016 08:03:30	E190	D	75,7	80,3	89,7
09-12-2016 08:05:09	E170	D	75,1	78,1	89,1
09-12-2016 08:06:37	B738	D	77,9	81,7	91,5
09-12-2016 08:08:31	CRJ9	D	71,1	73,1	84,7
09-12-2016 08:10:29	GLF5	D	72,1	73,6	83,6
09-12-2016 08:21:41	B738	D	78,0	82,5	91,8
09-12-2016 08:51:02	DH8D	D	72,1	74,1	83,6
09-12-2016 08:56:51	MD11	D	86,0	94,2	101,9
09-12-2016 09:01:16	AT45	D	72,9	76,1	84,9
09-12-2016 09:19:40	B738	D	82,4	87,5	95,4
09-12-2016 09:22:07	E170	D	74,1	77,4	89,3
09-12-2016 09:24:24	DH8D	D	72,5	75,5	82,9
09-12-2016 09:26:30	CL35	D	70,3	72,4	81,5
09-12-2016 09:28:40	E170	D	74,9	79,4	90,3
09-12-2016 09:31:14	A320	D	75,2	78,9	88,8
09-12-2016 09:53:23	A320	D	76,1	79,4	89,5
09-12-2016 10:02:27	CRJ9	D	76,2	80,4	89,2
09-12-2016 10:07:53	BCS1	D	70,6	72,5	81,4
09-12-2016 10:09:48	P180	D	78,4	83,7	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2016 10:16:51	SU95	D	76,5	81,5	90,6
09-12-2016 10:26:29	E170	D	72,9	76,6	87,1
09-12-2016 10:45:03	B738	D	80,8	85,3	94,4
09-12-2016 10:48:50	A320	D	75,3	77,8	88,4
09-12-2016 10:57:21	B734	D	79,8	85,1	93,7
09-12-2016 11:03:21	E170	D	73,8	77,8	87,8
09-12-2016 11:08:05	A320	D	77,0	80,4	91,1
09-12-2016 11:13:00	B738	D	75,4	78,4	88,7
09-12-2016 11:15:11	DH8D	D	72,2	73,6	82,2
09-12-2016 11:18:02	E190	D	75,9	80,0	89,3
09-12-2016 11:20:30	E170	D	74,6	78,5	88,2
09-12-2016 11:22:26	E170	D	73,0	76,1	87,4
09-12-2016 11:39:43	E170	D	78,2	82,1	91,8
09-12-2016 11:43:42	CRJ9	D	75,4	78,5	88,2
09-12-2016 11:46:50	E170	D	73,7	76,6	88,4
09-12-2016 11:50:15	A320	D	77,3	80,7	90,7
09-12-2016 11:51:57	E190	D	79,7	84,3	92,7
09-12-2016 11:55:21	E170	D	73,8	76,8	89,0
09-12-2016 12:03:00	A320	D	75,3	79,2	89,1
09-12-2016 12:10:30	E170	D	74,2	78,5	88,8
09-12-2016 12:29:50	A320	D	73,5	76,3	87,5
09-12-2016 12:32:26	A321	D	76,3	79,7	90,7
09-12-2016 12:34:30	A321	D	75,0	78,3	89,9
09-12-2016 12:53:39	A320	D	77,5	80,2	90,9
09-12-2016 12:58:54	B737	D	79,2	83,0	92,0
09-12-2016 13:03:33	E190	D	74,9	78,4	88,7
09-12-2016 13:08:30	A319	D	75,9	78,3	89,7
09-12-2016 13:18:35	E170	D	75,1	79,0	88,7
09-12-2016 13:21:34	B738	D	84,0	88,1	96,6
09-12-2016 13:26:22	A320	D	80,6	84,4	93,1
09-12-2016 13:29:26	A320	D	75,0	78,4	88,9
09-12-2016 13:33:01	A320	D	76,4	78,9	89,6
09-12-2016 13:34:39	B738	D	79,0	82,9	92,2
09-12-2016 13:36:11	E170	D	72,7	75,6	87,3
09-12-2016 13:40:01	B77W	D	82,7	88,5	97,0
09-12-2016 13:56:47	B738	D	77,0	80,9	91,0
09-12-2016 13:59:04	E190	D	76,3	80,3	89,5
09-12-2016 14:01:14	DH8D	D	72,2	73,9	82,6
09-12-2016 14:06:31	E190	D	76,4	82,3	91,2
09-12-2016 14:14:09	E190	D	75,2	81,7	90,7
09-12-2016 14:17:09	A320	D	74,7	78,3	88,3
09-12-2016 14:20:28	E190	D	76,7	81,1	90,3
09-12-2016 14:30:57	C295	D	72,8	75,8	83,2
09-12-2016 14:35:09	CRJ9	D	73,8	75,7	86,3
09-12-2016 14:36:41	AT45	D	72,6	74,7	84,6
09-12-2016 14:39:07	E170	D	72,8	77,0	87,1
09-12-2016 14:44:39	A319	D	72,8	75,2	86,6
09-12-2016 14:49:04	E170	D	73,7	76,7	87,3
09-12-2016 14:55:03	B738	D	78,8	83,7	92,0
09-12-2016 14:56:47	E170	D	75,4	78,0	89,4
09-12-2016 15:05:02	A319	D	73,2	77,1	87,9
09-12-2016 15:10:51	B735	D	76,0	79,6	89,5
09-12-2016 15:21:00	E170	D	74,6	79,4	89,4
09-12-2016 15:29:31	A321	D	75,6	79,7	89,4
09-12-2016 15:32:25	E170	D	73,7	76,9	87,7
09-12-2016 15:40:49	B738	D	74,7	78,9	88,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2016 15:45:38	B734	D	76,4	79,3	91,1
09-12-2016 15:48:53	F2TH	D	71,1	73,9	83,6
09-12-2016 15:51:37	A320	D	75,5	78,2	89,5
09-12-2016 15:54:21	E170	D	75,2	79,2	89,9
09-12-2016 16:23:04	B738	D	76,7	81,6	92,1
09-12-2016 16:36:56	B733	D	78,8	84,1	93,0
09-12-2016 16:43:52	E170	D	76,6	80,7	91,2
09-12-2016 16:51:14	E170	D	74,6	78,0	89,6
09-12-2016 16:53:07	B738	D	76,6	81,7	92,1
09-12-2016 16:54:51	E190	D	77,3	82,0	91,1
09-12-2016 16:56:19	C295	D	72,0	75,7	81,0
09-12-2016 16:56:33	C295	D	72,5	74,8	84,6
09-12-2016 17:00:04	E170	D	74,7	77,4	88,7
09-12-2016 17:01:56	A320	D	76,1	80,8	90,4
09-12-2016 17:04:02	DH8D	D	72,0	73,5	81,0
09-12-2016 17:05:27	E170	D	78,0	83,1	92,8
09-12-2016 17:06:55	A319	D	75,2	78,8	90,3
09-12-2016 17:09:39	E170	D	74,4	78,7	90,1
09-12-2016 17:11:17	C295	D	72,0	73,6	84,0
09-12-2016 17:13:16	CRJ9	D	72,3	76,6	85,7
09-12-2016 17:14:58	E190	D	77,1	82,8	91,8
09-12-2016 17:18:34	E190	D	75,4	79,4	91,1
09-12-2016 17:26:40	E190	D	78,3	81,6	91,9
09-12-2016 17:30:44	DH8D	D	72,1	74,3	82,6
09-12-2016 17:32:16	E190	D	78,0	81,8	91,4
09-12-2016 17:33:46	E170	D	74,3	78,0	88,7
09-12-2016 17:35:24	E190	D	77,4	81,5	91,2
09-12-2016 17:37:37	A319	D	74,1	76,6	87,5
09-12-2016 17:39:28	E190	D	78,0	83,0	91,2
09-12-2016 17:44:27	A332	D	81,2	85,3	95,9
09-12-2016 17:49:03	E170	D	74,2	77,7	90,0
09-12-2016 17:59:15	E170	D	75,6	79,1	90,1
09-12-2016 18:04:40	CRJ9	D	75,5	79,1	89,1
09-12-2016 18:07:04	A320	D	76,6	81,1	91,9
09-12-2016 18:13:01	B738	D	77,7	82,2	91,7
09-12-2016 18:19:31	A320	D	76,8	80,6	90,8
09-12-2016 18:22:31	SF34	D	71,4	73,3	82,2
09-12-2016 18:32:43	C295	D	72,3	75,4	84,6
09-12-2016 18:39:56	A321	D	76,6	82,2	92,0
09-12-2016 18:49:01	E190	D	77,2	81,4	91,4
09-12-2016 18:52:27	A321	D	77,8	81,1	92,0
09-12-2016 18:54:56	DH8D	D	70,4	72,3	81,5
09-12-2016 19:02:39	E170	D	77,2	81,5	91,9
09-12-2016 19:05:13	CRJ7	D	73,8	77,6	88,9
09-12-2016 19:11:12	A319	D	76,9	79,8	91,4
09-12-2016 19:16:30	A321	D	78,8	83,5	93,7
09-12-2016 19:44:28	DH8D	D	73,4	76,2	83,0
09-12-2016 19:53:32	E170	D	74,6	79,0	90,4
09-12-2016 19:57:50	A320	D	77,2	80,8	90,8
09-12-2016 19:59:27	DH8D	D	72,1	74,3	82,9
09-12-2016 20:01:30	F100	D	74,8	79,9	89,9
09-12-2016 20:03:12	E170	D	76,5	81,4	90,7
09-12-2016 20:04:54	CRJ9	D	73,5	75,4	87,1
09-12-2016 20:06:36	E170	D	73,2	76,2	88,5
09-12-2016 20:09:33	DH8D	D	70,4	72,2	80,4
09-12-2016 20:11:11	B738	D	75,2	78,3	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2016 20:13:09	BCS1	D	71,8	73,8	82,9
09-12-2016 20:15:10	GLF6	D	72,8	75,7	85,6
09-12-2016 20:19:14	B734	D	77,7	84,4	93,9
09-12-2016 20:22:43	DH8D	D	70,5	72,7	81,3
09-12-2016 20:25:01	E170	D	73,6	77,8	89,0
09-12-2016 20:28:03	E170	D	74,0	77,4	89,1
09-12-2016 20:34:17	E170	D	75,3	79,3	89,8
09-12-2016 20:41:07	E170	D	75,1	79,1	89,9
09-12-2016 21:05:54	A320	D	76,4	80,5	90,3
09-12-2016 21:19:38	B752	D	73,8	78,0	87,7
09-12-2016 21:50:57	B463	D	75,5	79,3	89,8
09-12-2016 21:59:32	B752	D	79,4	83,4	93,0
10-12-2016 06:02:45	CRJ9	D	72,2	75,9	84,0
10-12-2016 06:05:45	A321	D	76,9	80,2	91,1
10-12-2016 06:10:33	A321	D	79,9	83,5	93,3
10-12-2016 06:12:51	E190	D	77,1	81,8	90,9
10-12-2016 06:21:12	A319	D	75,6	78,2	88,6
10-12-2016 06:23:07	A319	D	74,3	77,1	88,3
10-12-2016 06:25:26	A321	D	78,8	82,2	92,8
10-12-2016 06:36:56	A320	D	79,2	82,4	92,4
10-12-2016 06:44:04	E170	D	74,4	78,2	88,7
10-12-2016 06:47:36	A319	D	74,7	78,0	88,8
10-12-2016 06:49:35	B738	D	78,6	82,3	91,6
10-12-2016 06:59:09	A321	D	79,5	83,2	93,4
10-12-2016 07:01:53	B738	D	84,3	90,0	97,1
10-12-2016 07:11:57	DH8D	D	70,7	72,4	80,2
10-12-2016 07:15:23	A319	D	75,6	79,1	89,1
10-12-2016 07:27:08	DH8D	D	72,3	74,7	82,7
10-12-2016 07:31:27	E190	D	78,8	83,8	91,9
10-12-2016 07:33:48	A320	D	79,8	83,5	92,4
10-12-2016 07:35:18	E170	D	74,9	78,4	89,0
10-12-2016 07:36:54	E190	D	76,9	81,1	90,1
10-12-2016 07:38:24	E170	D	75,3	79,8	89,7
10-12-2016 07:42:41	E170	D	74,0	78,4	88,5
10-12-2016 07:44:16	E170	D	74,5	78,5	88,7
10-12-2016 07:46:14	E170	D	75,1	78,9	89,6
10-12-2016 07:47:56	A320	D	76,9	80,5	90,1
10-12-2016 07:49:35	E190	D	80,1	85,0	93,7
10-12-2016 07:56:32	E170	D	78,2	82,4	91,2
10-12-2016 07:58:31	B738	D	79,8	83,5	92,8
10-12-2016 08:01:13	E170	D	75,2	79,6	90,1
10-12-2016 08:05:08	B734	D	81,0	86,3	94,2
10-12-2016 08:07:14	E190	D	77,1	81,5	91,1
10-12-2016 08:13:31	CRJ9	D	72,6	74,5	84,9
10-12-2016 08:16:43	A320	D	76,0	79,1	89,5
10-12-2016 08:21:06	B738	D	81,1	85,4	94,6
10-12-2016 08:47:38	B738	D	78,2	82,0	92,0
10-12-2016 09:16:47	E170	D	72,6	76,1	87,8
10-12-2016 09:22:15	B738	D	84,3	89,0	96,4
10-12-2016 09:26:21	A320	D	74,4	78,0	88,4
10-12-2016 09:40:10	B738	D	75,2	78,5	90,0
10-12-2016 09:53:28	B738	D	81,1	84,8	94,2
10-12-2016 10:00:58	A320	D	76,4	78,4	89,8
10-12-2016 10:11:42	SU95	D	78,7	83,3	92,5
10-12-2016 10:27:20	E170	D	71,5	75,1	85,5
10-12-2016 10:40:19	B738	D	82,1	85,6	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2016 10:44:07	E190	D	73,7	77,0	86,0
10-12-2016 10:52:08	E190	D	76,8	82,3	91,1
10-12-2016 10:53:54	E170	D	74,8	79,9	88,9
10-12-2016 11:00:01	E170	D	71,7	73,9	86,0
10-12-2016 11:02:57	E170	D	74,4	76,7	88,6
10-12-2016 11:05:57	DH8D	D	72,2	74,3	83,0
10-12-2016 11:09:10	E190	D	73,9	78,2	87,3
10-12-2016 11:11:58	E170	D	74,9	78,7	89,4
10-12-2016 11:14:35	A320	D	76,3	78,9	89,3
10-12-2016 11:17:03	E170	D	76,6	81,5	91,4
10-12-2016 11:31:24	E170	D	72,8	77,3	87,1
10-12-2016 11:46:18	C25A	D	71,0	73,0	82,4
10-12-2016 11:48:26	A320	D	74,3	79,2	88,1
10-12-2016 11:50:38	E170	D	75,8	80,8	90,4
10-12-2016 11:57:48	CRJ9	D	74,1	76,3	87,4
10-12-2016 12:05:27	AT45	D	70,0	71,2	81,7
10-12-2016 12:16:38	C130	D	84,6	90,4	95,8
10-12-2016 12:25:24	A320	D	77,2	80,5	90,2
10-12-2016 12:45:03	A320	D	77,5	80,8	90,5
10-12-2016 12:47:03	E190	D	73,9	77,8	87,9
10-12-2016 13:04:46	E190	D	75,1	78,8	89,0
10-12-2016 13:18:20	A319	D	74,2	78,1	89,2
10-12-2016 13:21:31	E170	D	75,9	78,8	89,5
10-12-2016 13:23:35	A320	D	76,2	79,5	90,8
10-12-2016 13:25:21	A320	D	78,4	81,4	91,4
10-12-2016 13:27:18	B738	D	80,3	84,0	93,5
10-12-2016 13:31:39	A320	D	76,4	80,4	91,0
10-12-2016 13:36:11	B77W	D	82,9	88,3	96,5
10-12-2016 13:43:05	E190	D	76,4	81,9	90,7
10-12-2016 13:48:26	E190	D	74,4	77,2	88,4
10-12-2016 13:53:27	DH8D	D	70,6	72,3	82,3
10-12-2016 13:56:23	DH8D	D	72,6	74,2	83,7
10-12-2016 14:09:52	E170	D	73,0	75,6	87,9
10-12-2016 14:23:47	B738	D	75,1	78,5	88,7
10-12-2016 14:32:32	E170	D	76,5	81,2	89,9
10-12-2016 14:34:59	CRJ9	D	71,3	74,2	84,3
10-12-2016 14:44:49	E170	D	75,5	79,6	89,6
10-12-2016 14:46:44	A319	D	73,7	76,5	87,3
10-12-2016 14:48:18	DH8D	D	71,2	72,4	80,8
10-12-2016 14:49:46	E190	D	76,8	82,5	92,6
10-12-2016 14:51:17	DH8D	D	69,6	72,0	79,6
10-12-2016 14:53:09	E190	D	74,0	78,4	87,4
10-12-2016 14:54:39	E170	D	74,0	77,8	90,0
10-12-2016 15:01:31	B734	D	80,4	85,0	94,0
10-12-2016 15:22:47	E170	D	75,2	79,4	90,5
10-12-2016 15:24:26	A320	D	76,2	81,1	90,5
10-12-2016 15:28:43	B734	D	76,0	80,1	89,8
10-12-2016 15:30:23	E170	D	74,0	76,5	87,8
10-12-2016 15:32:30	B788	D	72,7	73,9	85,2
10-12-2016 15:52:08	E170	D	77,6	81,7	91,7
10-12-2016 16:04:32	B733	D	75,0	79,2	89,2
10-12-2016 16:14:25	A319	D	77,5	81,8	91,5
10-12-2016 16:36:50	E170	D	73,6	77,0	88,5
10-12-2016 16:50:10	E190	D	74,1	78,0	88,4
10-12-2016 16:51:49	E170	D	76,0	80,0	90,8
10-12-2016 16:58:23	A320	D	76,6	80,2	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2016 17:00:46	E190	D	71,5	74,9	86,1
10-12-2016 17:03:01	A320	D	77,6	80,8	90,3
10-12-2016 17:04:35	E190	D	78,6	82,6	91,9
10-12-2016 17:06:01	DH8D	D	70,7	72,6	80,7
10-12-2016 17:09:38	E170	D	73,8	76,2	87,4
10-12-2016 17:11:11	E190	D	73,9	76,7	88,5
10-12-2016 17:12:52	DH8D	D	71,1	72,0	81,1
10-12-2016 17:14:12	DH8D	D	71,5	72,5	80,5
10-12-2016 17:15:29	CRJ9	D	70,8	73,0	82,8
10-12-2016 17:22:32	A321	D	71,7	75,4	85,3
10-12-2016 17:26:16	A320	D	75,5	78,4	88,5
10-12-2016 17:28:02	E170	D	72,9	76,4	87,2
10-12-2016 17:29:41	E170	D	73,1	76,2	87,1
10-12-2016 17:32:26	E170	D	74,5	77,9	88,5
10-12-2016 17:35:32	E170	D	74,5	77,9	88,1
10-12-2016 17:41:24	A332	D	82,1	86,6	96,3
10-12-2016 18:12:36	B738	D	77,4	80,9	91,4
10-12-2016 18:30:50	E170	D	78,2	82,0	91,4
10-12-2016 18:33:42	A320	D	77,4	80,0	91,0
10-12-2016 18:41:48	A321	D	76,0	79,0	89,4
10-12-2016 18:49:59	A321	D	76,2	79,3	90,6
10-12-2016 19:03:51	E170	D	75,5	79,4	90,2
10-12-2016 19:08:08	A320	D	75,0	78,2	89,9
10-12-2016 19:49:25	E170	D	73,9	77,5	88,9
10-12-2016 19:52:54	E170	D	75,8	79,7	90,4
10-12-2016 19:57:12	E170	D	74,5	77,5	89,2
10-12-2016 19:59:12	A320	D	74,4	77,9	88,2
10-12-2016 20:02:21	CRJ9	D	72,7	75,0	86,3
10-12-2016 20:04:23	E190	D	72,4	76,5	86,2
10-12-2016 20:06:19	E170	D	76,3	79,3	89,1
10-12-2016 20:08:45	B738	D	74,4	76,8	88,9
10-12-2016 20:20:44	E170	D	73,0	76,1	87,7
10-12-2016 20:24:08	E170	D	72,1	74,7	86,4
10-12-2016 20:25:53	E170	D	73,3	77,1	87,3
11-12-2016 06:08:10	A321	D	75,7	78,7	90,0
11-12-2016 06:14:15	A321	D	77,2	81,1	91,5
11-12-2016 06:16:28	E190	D	77,4	81,3	91,0
11-12-2016 06:19:37	A320	D	77,4	79,9	90,8
11-12-2016 06:24:36	A320	D	79,1	81,8	91,9
11-12-2016 06:27:06	A320	D	79,0	81,7	91,7
11-12-2016 06:34:02	A320	D	78,4	81,8	91,4
11-12-2016 06:49:33	A321	D	78,9	83,9	93,1
11-12-2016 06:51:50	B738	D	85,8	91,3	97,6
11-12-2016 07:24:40	E190	D	76,8	82,2	90,6
11-12-2016 07:29:39	E170	D	75,5	79,4	90,7
11-12-2016 07:34:13	E190	D	76,4	81,7	91,0
11-12-2016 07:36:31	E170	D	76,9	80,4	90,1
11-12-2016 07:39:51	E170	D	76,7	81,0	91,0
11-12-2016 07:43:49	E170	D	76,1	80,3	90,1
11-12-2016 07:51:36	E170	D	77,5	81,8	91,7
11-12-2016 07:56:07	B738	D	78,1	82,3	91,7
11-12-2016 07:58:03	E190	D	79,9	85,3	93,5
11-12-2016 08:00:13	E170	D	76,5	81,0	91,1
11-12-2016 08:03:38	E190	D	77,8	82,0	91,0
11-12-2016 08:13:09	CRJ9	D	74,0	76,4	87,1
11-12-2016 08:15:41	E170	D	79,6	84,6	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2016 09:17:16	C56X	D	73,7	76,1	83,7
11-12-2016 09:18:51	E170	D	79,4	83,7	92,6
11-12-2016 09:23:38	E190	D	82,2	87,5	94,5
11-12-2016 09:26:29	B738	D	85,4	90,5	97,8
11-12-2016 09:48:24	B738	D	79,0	83,9	93,3
11-12-2016 09:50:17	A320	D	81,0	84,3	94,0
11-12-2016 09:56:41	A332	D	84,7	92,3	100,4
11-12-2016 09:59:07	F100	D	84,5	89,4	97,8
11-12-2016 10:41:51	E170	D	80,6	85,0	93,8
11-12-2016 10:45:41	A320	D	78,2	82,5	92,0
11-12-2016 10:49:28	DH8D	D	72,1	73,2	82,1
11-12-2016 10:51:09	DH8D	D	72,7	75,2	83,5
11-12-2016 10:54:21	B738	D	83,5	88,7	96,3
11-12-2016 10:58:06	E190	D	83,0	88,2	95,6
11-12-2016 11:00:16	E170	D	77,8	82,3	91,6
11-12-2016 11:03:47	DH8D	D	73,5	75,5	82,5
11-12-2016 11:08:18	E170	D	82,0	86,6	94,8
11-12-2016 11:15:21	SU95	D	80,8	86,6	94,4
11-12-2016 11:18:14	E170	D	80,1	84,2	93,4
11-12-2016 11:38:02	E170	D	79,4	84,6	93,0
11-12-2016 11:40:25	E170	D	82,3	88,0	95,0
11-12-2016 11:45:14	E190	D	81,3	86,8	93,8
11-12-2016 11:47:00	CRJ9	D	75,2	78,6	87,8
11-12-2016 11:49:24	A320	D	80,5	84,2	93,5
11-12-2016 11:59:19	E170	D	77,4	81,6	91,2
11-12-2016 12:06:27	A320	D	81,5	85,7	94,6
11-12-2016 12:11:39	B738	D	85,9	91,7	98,7
11-12-2016 12:14:19	E170	D	80,3	84,9	93,1
11-12-2016 12:26:40	A321	D	81,4	85,8	94,9
11-12-2016 12:32:02	A321	D	82,0	87,1	95,6
11-12-2016 12:54:38	A320	D	80,1	84,4	93,6
11-12-2016 13:03:16	B737	D	77,1	81,3	91,3
11-12-2016 13:10:10	E170	D	80,0	85,7	93,2
11-12-2016 13:12:22	E190	D	79,7	85,3	93,3
11-12-2016 13:15:27	E170	D	83,1	88,5	95,6
11-12-2016 13:17:31	A320	D	80,8	84,6	93,8
11-12-2016 13:22:10	A320	D	83,0	87,8	96,2
11-12-2016 13:24:23	A332	D	89,3	96,5	103,6
11-12-2016 13:27:20	B738	D	80,2	83,9	93,7
11-12-2016 13:36:58	A320	D	79,1	81,7	91,9
11-12-2016 13:39:10	E170	D	76,3	78,8	89,7
11-12-2016 13:41:25	A320	D	80,8	84,6	94,1
11-12-2016 13:47:08	B77W	D	81,7	86,4	96,2
11-12-2016 13:52:10	A320	D	79,6	83,9	93,4
11-12-2016 13:58:23	E190	D	78,0	84,7	92,9
11-12-2016 14:04:37	B734	D	83,1	89,4	95,4
11-12-2016 14:07:08	DH8D	D	73,0	74,4	82,5
11-12-2016 14:09:29	E190	D	77,4	82,0	90,4
11-12-2016 14:23:57	B738	D	76,2	79,2	90,0
11-12-2016 14:43:11	B738	D	76,4	80,1	91,6
11-12-2016 14:45:18	E170	D	74,8	78,4	89,5
11-12-2016 14:50:01	E170	D	77,2	79,7	91,0
11-12-2016 14:52:54	E170	D	77,7	82,3	92,2
11-12-2016 14:54:50	E170	D	76,6	81,1	90,9
11-12-2016 14:57:44	A320	D	78,9	82,6	92,3
11-12-2016 14:59:33	B733	D	76,2	79,9	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2016 15:04:06	RJ1H	D	79,0	83,6	92,4
11-12-2016 15:06:34	E190	D	78,7	84,6	92,7
11-12-2016 15:08:20	DH8D	D	72,6	74,0	81,7
11-12-2016 15:10:42	A321	D	78,7	82,8	92,8
11-12-2016 15:12:13	A319	D	78,6	82,7	91,9
11-12-2016 15:14:31	E170	D	77,4	81,8	91,7
11-12-2016 15:20:04	DH8D	D	70,3	72,4	81,5
11-12-2016 15:31:55	A319	D	78,3	82,1	92,9
11-12-2016 15:39:33	DH8D	D	73,4	75,4	83,4
11-12-2016 15:41:41	DH8D	D	71,2	72,7	82,4
11-12-2016 15:44:18	A320	D	78,3	82,4	92,4
11-12-2016 15:46:31	B734	D	81,4	87,2	95,2
11-12-2016 16:19:24	E190	D	76,7	79,9	90,3
11-12-2016 16:20:54	E170	D	75,8	78,4	90,1
11-12-2016 16:26:08	DH8D	D	70,7	72,4	81,5
11-12-2016 16:33:29	E170	D	77,0	80,8	91,2
11-12-2016 16:36:47	DH8D	D	72,1	73,1	81,7
11-12-2016 16:44:50	E190	D	79,7	84,7	93,3
11-12-2016 16:46:29	E170	D	76,8	80,0	91,1
11-12-2016 16:48:15	E170	D	77,7	81,8	91,9
11-12-2016 16:49:57	DH8D	D	70,8	72,6	79,8
11-12-2016 16:56:06	A320	D	79,4	82,1	92,4
11-12-2016 16:57:44	E170	D	78,9	83,9	92,9
11-12-2016 16:59:23	E190	D	76,8	81,0	90,4
11-12-2016 17:00:50	DH8D	D	71,3	72,7	81,7
11-12-2016 17:02:14	B738	D	80,0	84,3	93,2
11-12-2016 17:03:52	E190	D	79,5	83,9	92,7
11-12-2016 17:05:25	DH8D	D	70,2	71,1	82,0
11-12-2016 17:06:38	E190	D	78,8	83,3	93,0
11-12-2016 17:08:02	E170	D	78,8	83,8	92,9
11-12-2016 17:09:58	CRJ9	D	74,8	79,3	88,0
11-12-2016 17:14:48	CRJ9	D	79,1	82,5	91,4
11-12-2016 17:18:51	E170	D	76,1	81,1	92,4
11-12-2016 17:23:27	E190	D	79,0	82,4	92,2
11-12-2016 17:25:06	CRJ9	D	76,2	81,2	90,4
11-12-2016 17:32:25	E170	D	79,3	84,8	93,3
11-12-2016 17:36:03	B734	D	81,8	87,1	94,8
11-12-2016 17:38:00	B738	D	76,5	79,0	90,8
11-12-2016 17:40:47	A319	D	77,8	81,4	92,0
11-12-2016 17:49:59	E170	D	78,7	82,6	92,1
11-12-2016 18:16:18	B738	D	78,1	81,2	91,9
11-12-2016 18:36:28	A321	D	78,7	82,1	92,4
11-12-2016 18:48:04	A319	D	79,3	83,0	92,5
11-12-2016 18:56:39	E170	D	76,2	79,6	89,8
11-12-2016 18:59:28	A320	D	77,5	81,5	90,5
11-12-2016 19:04:11	A321	D	78,5	82,2	92,7
11-12-2016 19:14:45	A318	D	77,2	80,0	91,2
11-12-2016 19:16:04	E170	D	75,2	79,3	89,5
11-12-2016 19:34:23	DH8D	D	70,8	72,2	80,8
11-12-2016 19:52:11	A320	D	76,5	79,4	89,1
11-12-2016 19:54:02	E170	D	76,3	79,8	90,1
11-12-2016 19:55:47	DH8D	D	70,9	72,6	81,3
11-12-2016 20:03:03	E170	D	77,0	80,1	90,7
11-12-2016 20:04:57	A320	D	76,0	79,2	89,6
11-12-2016 20:07:32	BCS1	D	72,3	74,5	81,3
11-12-2016 20:09:25	E190	D	78,1	82,7	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2016 20:11:30	E190	D	73,8	77,0	87,8
11-12-2016 20:13:24	CRJ9	D	74,8	78,8	87,3
11-12-2016 20:15:28	B738	D	74,4	77,6	88,6
11-12-2016 20:19:57	E170	D	74,0	77,1	87,8
11-12-2016 20:21:52	E170	D	76,5	81,7	90,7
11-12-2016 20:26:10	B738	D	80,2	85,3	94,2
11-12-2016 20:28:19	E170	D	73,5	76,2	88,3
11-12-2016 20:31:12	E190	D	80,5	84,6	92,8
11-12-2016 20:45:03	E170	D	76,2	79,1	89,8
11-12-2016 21:20:23	A319	D	79,0	83,6	92,6
11-12-2016 21:44:33	E170	D	76,0	80,6	90,7
11-12-2016 21:52:26	B738	D	79,1	84,3	94,0
11-12-2016 21:58:14	GLEX	D	71,2	74,3	84,7
12-12-2016 06:01:58	B733	D	82,0	87,5	95,0
12-12-2016 06:12:47	E190	D	78,8	83,5	91,4
12-12-2016 06:14:44	CRJ9	D	75,5	78,4	88,1
12-12-2016 06:17:10	A321	D	79,1	83,4	92,8
12-12-2016 06:19:09	SF34	D	74,3	77,4	83,9
12-12-2016 06:22:54	A320	D	78,2	81,7	91,2
12-12-2016 06:27:32	AT72	D	71,6	73,2	82,0
12-12-2016 06:31:15	A319	D	77,3	81,1	91,1
12-12-2016 06:33:57	A319	D	77,4	81,2	90,8
12-12-2016 06:40:22	A319	D	78,6	81,7	91,4
12-12-2016 06:51:06	SF34	D	77,7	80,7	87,2
12-12-2016 06:54:32	A320	D	79,3	83,0	92,5
12-12-2016 07:10:49	A321	D	81,3	85,5	94,7
12-12-2016 07:20:13	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
12-12-2016 07:24:25	SF34	D	76,0	81,5	87,2
12-12-2016 07:26:55	E170	D	78,4	84,7	92,6
12-12-2016 07:32:01	A320	D	79,1	83,8	92,7
12-12-2016 07:33:52	E170	D	78,2	82,5	92,3
12-12-2016 07:35:51	E190	D	79,4	84,5	92,6
12-12-2016 07:37:31	E170	D	78,7	84,3	92,5
12-12-2016 07:40:16	DH8D	D	71,1	73,1	83,1
12-12-2016 07:43:48	DH8D	D	72,4	75,8	85,6
12-12-2016 07:49:24	DH8D	D	72,0	75,1	84,8
12-12-2016 07:51:48	E190	D	80,4	86,3	94,4
12-12-2016 07:54:11	E170	D	79,5	84,3	92,7
12-12-2016 07:56:11	DH8D	D	72,2	74,2	84,5
12-12-2016 07:57:46	E170	D	78,8	84,6	93,1
12-12-2016 07:59:48	E170	D	79,9	85,0	93,5
12-12-2016 08:01:52	E170	D	77,3	81,7	91,1
12-12-2016 08:04:11	E190	D	78,2	84,9	93,9
12-12-2016 08:54:44	B738	D	81,0	89,8	97,1
12-12-2016 09:16:34	AT45	D	74,7	77,0	85,5
12-12-2016 09:19:10	B738	D	78,6	83,7	92,4
12-12-2016 09:21:49	C25A	D	73,5	76,5	86,7
12-12-2016 09:24:01	E35L	D	74,5	79,8	87,1
12-12-2016 09:31:12	E170	D	80,1	84,7	93,7
12-12-2016 09:33:43	DH8D	D	71,6	73,0	81,1
12-12-2016 09:39:07	E170	D	79,2	84,7	93,3
12-12-2016 09:41:04	B734	D	81,5	88,4	95,3
12-12-2016 09:46:15	E170	D	77,1	82,3	91,2
12-12-2016 09:48:48	A320	D	77,4	81,3	90,8
12-12-2016 09:57:49	A320	D	78,9	82,0	91,4
12-12-2016 10:20:44	BCS1	D	74,8	77,4	86,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2016 10:22:41	CRJ9	D	76,3	79,6	88,4
12-12-2016 10:31:20	SU95	D	80,2	87,0	94,5
12-12-2016 10:33:51	E170	D	75,8	80,6	90,0
12-12-2016 10:47:02	DH8D	D	73,5	75,5	83,5
12-12-2016 10:51:31	B739	D	84,1	89,8	97,1
12-12-2016 10:53:16	F100	D	77,4	81,1	92,0
12-12-2016 10:55:22	DH8D	D	72,6	75,1	84,9
12-12-2016 10:57:33	DH8D	D	73,3	76,3	82,8
12-12-2016 10:59:42	DH8D	D	72,6	74,1	81,6
12-12-2016 11:01:47	A320	D	78,7	83,0	93,3
12-12-2016 11:09:18	DH8D	D	73,0	75,4	86,5
12-12-2016 11:13:34	E170	D	79,0	84,0	92,0
12-12-2016 11:18:01	E170	D	77,3	82,3	91,1
12-12-2016 11:20:33	E170	D	78,0	81,7	92,2
12-12-2016 11:22:35	E170	D	77,4	82,4	91,5
12-12-2016 11:25:00	B733	D	81,6	87,2	94,8
12-12-2016 11:27:41	A320	D	79,1	83,0	92,1
12-12-2016 11:43:35	E190	D	81,4	86,9	94,2
12-12-2016 11:45:26	CRJ9	D	79,9	84,5	92,2
12-12-2016 12:02:40	C295	D	73,9	76,7	84,3
12-12-2016 12:06:56	E190	D	79,7	84,3	92,5
12-12-2016 12:18:46	A320	D	78,8	83,8	92,0
12-12-2016 12:21:02	E170	D	78,9	81,9	91,4
12-12-2016 12:24:08	A320	D	77,0	80,2	90,0
12-12-2016 12:26:49	AN30	D	86,8	93,9	100,8
12-12-2016 12:32:00	A321	D	80,0	85,8	94,3
12-12-2016 12:34:38	A321	D	77,8	82,0	92,0
12-12-2016 12:37:37	A320	D	77,2	81,0	90,3
12-12-2016 12:41:18	A321	D	76,8	80,9	91,3
12-12-2016 12:59:19	A320	D	77,6	82,2	92,1
12-12-2016 13:01:51	B734	D	85,1	90,8	97,1
12-12-2016 13:12:31	B737	D	76,9	80,0	89,6
12-12-2016 13:16:34	A319	D	77,4	81,6	90,4
12-12-2016 13:18:40	E170	D	76,6	80,6	90,0
12-12-2016 13:20:22	E190	D	76,4	81,1	90,4
12-12-2016 13:22:42	A320	D	77,5	81,2	90,5
12-12-2016 13:25:57	A320	D	77,0	81,7	91,2
12-12-2016 13:33:58	A320	D	79,4	83,9	92,6
12-12-2016 13:37:53	E190	D	76,6	80,1	90,0
12-12-2016 13:41:24	B77W	D	79,8	85,4	95,1
12-12-2016 13:43:57	B738	D	80,2	84,5	92,8
12-12-2016 13:50:06	A320	D	75,5	78,3	88,6
12-12-2016 13:52:55	E190	D	76,1	81,6	90,1
12-12-2016 13:55:23	E170	D	77,2	82,5	91,5
12-12-2016 13:58:09	E170	D	76,1	80,2	90,2
12-12-2016 14:00:13	B738	D	76,8	81,9	91,7
12-12-2016 14:05:16	DH8D	D	73,3	75,7	83,3
12-12-2016 14:25:53	DH8D	D	71,7	73,3	82,8
12-12-2016 14:28:51	A320	D	75,8	79,8	90,0
12-12-2016 14:33:11	CRJ9	D	75,0	79,7	89,7
12-12-2016 14:44:14	E170	D	76,4	80,4	90,9
12-12-2016 14:45:51	B738	D	75,1	78,5	89,3
12-12-2016 14:48:05	E170	D	76,5	80,7	90,5
12-12-2016 14:50:19	E170	D	77,3	81,9	91,6
12-12-2016 14:59:07	E170	D	76,5	80,9	90,8
12-12-2016 15:01:36	DH8D	D	72,0	74,1	82,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2016 15:05:10	A321	D	76,3	80,7	91,5
12-12-2016 15:09:38	E190	D	77,9	82,5	90,6
12-12-2016 15:11:30	A319	D	76,7	80,0	89,9
12-12-2016 15:13:30	DH8D	D	72,2	73,8	82,6
12-12-2016 15:15:23	E170	D	75,6	78,6	89,6
12-12-2016 15:20:13	B733	D	77,7	82,7	91,7
12-12-2016 15:38:46	B738	D	79,1	82,8	91,4
12-12-2016 15:43:57	B734	D	81,4	86,3	94,0
12-12-2016 15:46:46	E170	D	75,9	79,2	89,9
12-12-2016 16:04:28	E190	D	79,7	85,1	92,9
12-12-2016 16:08:39	A320	D	78,1	82,1	91,5
12-12-2016 16:14:25	E170	D	76,8	81,0	90,8
12-12-2016 16:22:38	DH8D	D	71,2	72,5	80,2
12-12-2016 16:34:58	E190	D	76,3	82,6	91,2
12-12-2016 16:39:17	E170	D	78,3	82,1	91,9
12-12-2016 16:51:01	A320	D	76,1	80,4	90,3
12-12-2016 16:54:30	E190	D	78,1	83,7	91,7
12-12-2016 16:57:25	E170	D	78,6	82,2	91,2
12-12-2016 17:00:09	DH8D	D	72,4	73,7	82,8
12-12-2016 17:02:08	A333	D	84,5	90,7	98,5
12-12-2016 17:04:39	E170	D	76,3	81,0	91,2
12-12-2016 17:05:52	E190	D	77,8	83,8	91,7
12-12-2016 17:07:03	E190	D	75,6	80,6	89,4
12-12-2016 17:08:36	E170	D	78,6	83,3	92,4
12-12-2016 17:11:36	E170	D	78,3	82,6	92,1
12-12-2016 17:14:25	CRJ9	D	76,9	82,7	90,7
12-12-2016 17:17:23	A319	D	75,1	79,0	88,6
12-12-2016 17:20:44	DH8D	D	71,2	72,2	82,0
12-12-2016 17:25:56	E190	D	80,2	86,1	93,6
12-12-2016 17:27:23	E170	D	78,5	82,7	92,1
12-12-2016 17:36:16	A319	D	75,9	79,6	89,5
12-12-2016 17:47:32	E170	D	77,3	81,2	91,0
12-12-2016 17:50:20	E190	D	78,0	84,0	92,0
12-12-2016 18:08:23	A320	D	76,4	79,7	89,8
12-12-2016 18:09:57	E170	D	78,6	82,6	92,0
12-12-2016 18:11:34	CRJ9	D	76,2	80,2	89,4
12-12-2016 18:14:09	B738	D	79,1	83,6	92,1
12-12-2016 18:18:09	E190	D	80,4	84,9	93,4
12-12-2016 18:33:38	SF34	D	72,9	75,3	84,7
12-12-2016 18:36:38	E170	D	77,8	82,6	90,8
12-12-2016 18:41:42	C295	D	73,0	75,2	84,1
12-12-2016 18:46:28	A319	D	79,0	83,1	91,7
12-12-2016 18:48:44	DH8D	D	73,5	74,5	83,0
12-12-2016 18:52:42	A321	D	77,4	81,8	91,4
12-12-2016 18:54:36	E190	D	77,0	81,7	91,0
12-12-2016 18:58:01	DH8D	D	72,2	74,4	83,7
12-12-2016 19:05:16	A321	D	79,2	83,0	92,4
12-12-2016 19:46:58	AT45	D	72,3	73,4	81,3
12-12-2016 19:55:50	E170	D	76,8	81,7	91,9
12-12-2016 19:58:37	A320	D	77,3	81,7	90,7
12-12-2016 20:01:01	F70	D	76,2	79,2	89,2
12-12-2016 20:02:48	E170	D	77,9	82,9	93,0
12-12-2016 20:04:55	E170	D	78,4	82,6	91,6
12-12-2016 20:07:50	B738	D	79,2	83,5	91,7
12-12-2016 20:11:07	E170	D	76,9	80,1	90,7
12-12-2016 20:13:22	DH8D	D	71,7	72,8	81,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2016 20:15:24	CRJ9	D	78,7	83,1	92,1
12-12-2016 20:17:14	E170	D	78,0	81,7	91,0
12-12-2016 20:19:31	DH8D	D	72,0	73,8	81,1
12-12-2016 20:23:22	DH8D	D	71,5	72,7	81,5
12-12-2016 20:28:03	E190	D	78,5	83,2	91,5
12-12-2016 20:30:25	E170	D	76,1	79,7	90,1
12-12-2016 20:33:30	E170	D	76,6	81,1	90,9
12-12-2016 20:36:25	E170	D	78,5	82,8	92,1
12-12-2016 20:39:42	BCS1	D	72,5	74,5	82,5
12-12-2016 20:41:31	E170	D	78,0	82,2	91,8
12-12-2016 20:53:07	E190	D	77,6	82,2	90,8
12-12-2016 21:03:27	A319	D	75,2	78,1	87,5
12-12-2016 21:16:56	AT72	D	71,8	72,8	80,8
12-12-2016 21:32:47	B752	D	78,4	81,8	91,1
12-12-2016 21:52:58	B752	D	79,4	83,3	92,6
12-12-2016 21:55:17	B734	D	79,5	84,3	92,2
12-12-2016 21:59:03	A321	D	79,7	84,7	93,8
13-12-2016 06:08:03	A321	D	73,6	75,7	87,0
13-12-2016 06:17:15	B739	D	78,9	83,8	92,3
13-12-2016 06:20:21	B738	D	78,8	83,2	92,1
13-12-2016 06:23:48	A321	D	73,6	76,5	87,8
13-12-2016 06:26:37	E190	D	76,7	82,4	91,1
13-12-2016 06:37:16	A319	D	75,5	78,5	88,3
13-12-2016 06:50:18	A319	D	75,0	78,6	88,4
13-12-2016 06:53:00	A320	D	77,9	80,8	90,2
13-12-2016 06:55:03	SF34	D	75,4	77,9	84,9
13-12-2016 06:57:59	A319	D	74,9	77,0	86,6
13-12-2016 07:00:49	A320	D	78,3	81,4	90,8
13-12-2016 07:02:59	A320	D	76,3	80,2	89,3
13-12-2016 07:05:17	B738	D	81,1	86,1	94,1
13-12-2016 07:13:01	SF34	D	76,7	79,0	86,2
13-12-2016 07:20:12	AT72	D	72,1	73,2	81,6
13-12-2016 07:27:38	E170	D	73,6	77,4	88,4
13-12-2016 07:37:08	E170	D	75,1	78,2	90,2
13-12-2016 07:38:54	B763	D	74,4	77,4	88,5
13-12-2016 07:42:24	A320	D	76,8	81,5	91,2
13-12-2016 07:43:55	A320	D	77,3	80,7	90,3
13-12-2016 07:45:26	DH8D	D	72,9	75,7	87,3
13-12-2016 07:47:19	E170	D	75,2	79,4	89,6
13-12-2016 07:48:55	E190	D	77,3	82,5	91,8
13-12-2016 07:50:31	B734	D	78,6	83,9	91,4
13-12-2016 07:51:54	DH8D	D	70,4	73,4	82,9
13-12-2016 07:53:41	E170	D	75,4	79,7	90,8
13-12-2016 07:58:32	E170	D	77,9	82,0	92,1
13-12-2016 08:01:35	DH8D	D	70,2	72,8	84,4
13-12-2016 08:03:21	E190	D	76,5	80,7	89,3
13-12-2016 08:05:59	E170	D	77,7	81,9	92,8
13-12-2016 08:07:50	E170	D	74,3	77,6	88,8
13-12-2016 08:11:17	SF34	D	73,5	78,1	85,8
13-12-2016 08:13:10	B734	D	80,4	85,9	93,8
13-12-2016 08:15:42	DH8D	D	72,3	74,1	82,3
13-12-2016 08:17:23	E170	D	75,7	79,1	90,6
13-12-2016 08:19:02	CRJ9	D	74,3	77,8	88,6
13-12-2016 08:21:03	B738	D	77,4	81,7	90,4
13-12-2016 08:30:25	E190	D	76,9	81,6	90,3
13-12-2016 08:42:28	CL35	D	74,7	78,6	88,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2016 08:44:53	B738	D	78,2	82,5	91,4
13-12-2016 08:51:49	DH8D	D	72,4	73,5	81,4
13-12-2016 09:01:29	AT45	D	74,9	79,4	87,2
13-12-2016 09:07:21	MD11	D	83,4	88,9	96,9
13-12-2016 09:19:18	E190	D	76,5	80,8	89,7
13-12-2016 09:21:47	B738	D	85,0	91,6	97,7
13-12-2016 09:25:26	B738	D	82,3	87,6	94,9
13-12-2016 09:27:16	A320	D	73,0	77,4	87,8
13-12-2016 09:33:54	B738	D	82,3	88,6	95,7
13-12-2016 10:01:11	CRJ9	D	75,5	81,5	90,5
13-12-2016 10:12:10	SU95	D	77,4	82,3	91,0
13-12-2016 10:18:38	A320	D	77,2	80,4	90,5
13-12-2016 10:24:18	A332	D	88,7	94,4	101,7
13-12-2016 10:29:10	LJ60	D	75,1	78,0	85,9
13-12-2016 10:32:04	F100	D	75,3	78,7	89,6
13-12-2016 10:43:53	E170	D	73,9	76,5	87,4
13-12-2016 10:54:19	E170	D	75,7	79,8	89,7
13-12-2016 10:58:41	E170	D	76,6	80,6	90,4
13-12-2016 11:03:52	DH8D	D	71,5	73,8	84,1
13-12-2016 11:06:07	E170	D	77,3	80,3	90,3
13-12-2016 11:09:31	E170	D	78,9	83,5	92,3
13-12-2016 11:14:12	E170	D	74,9	78,1	88,9
13-12-2016 11:46:18	CRJ9	D	77,1	80,5	90,1
13-12-2016 11:49:52	GLF6	D	71,4	73,6	82,2
13-12-2016 11:51:18	E170	D	75,5	79,8	89,7
13-12-2016 11:53:12	E170	D	79,6	85,3	93,4
13-12-2016 11:57:33	E190	D	77,0	81,3	90,0
13-12-2016 12:02:30	A320	D	76,3	78,6	88,8
13-12-2016 12:29:27	A321	D	75,5	78,4	89,6
13-12-2016 12:38:14	C295	D	73,0	75,3	83,0
13-12-2016 12:43:58	E170	D	77,5	82,0	91,5
13-12-2016 12:54:23	A320	D	76,2	78,5	88,3
13-12-2016 12:56:49	E35L	D	72,6	74,4	82,6
13-12-2016 12:59:20	C295	D	74,5	76,1	84,5
13-12-2016 13:01:22	B738	D	77,4	82,6	91,0
13-12-2016 13:07:26	E190	D	78,1	82,7	91,1
13-12-2016 13:09:17	A320	D	77,9	82,1	90,6
13-12-2016 13:11:25	E190	D	77,5	81,9	90,6
13-12-2016 13:20:42	A320	D	77,7	81,7	90,7
13-12-2016 13:23:02	A319	D	76,8	80,7	89,3
13-12-2016 13:25:29	B77W	D	82,4	87,3	95,0
13-12-2016 13:28:43	A320	D	77,5	81,4	90,7
13-12-2016 13:35:18	E170	D	76,2	79,6	89,6
13-12-2016 13:42:23	DH8D	D	70,6	72,6	80,1
13-12-2016 13:49:28	B738	D	80,4	85,8	93,4
13-12-2016 13:51:10	DH8D	D	71,2	71,8	80,2
13-12-2016 13:53:29	E190	D	77,4	82,8	90,8
13-12-2016 13:55:39	E190	D	75,4	81,8	90,9
13-12-2016 14:00:46	B738	D	78,0	82,2	91,0
13-12-2016 14:08:31	E190	D	77,9	83,5	91,5
13-12-2016 14:14:26	E35L	D	73,2	75,8	84,0
13-12-2016 14:18:15	A320	D	75,6	79,5	89,8
13-12-2016 14:21:46	C680	D	73,7	76,0	83,7
13-12-2016 14:36:25	E170	D	77,2	81,4	91,6
13-12-2016 14:38:01	B738	D	76,0	79,1	89,6
13-12-2016 14:44:54	CRJ9	D	76,6	80,4	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2016 14:47:12	E170	D	76,3	79,4	89,9
13-12-2016 14:49:26	A319	D	77,2	81,2	90,2
13-12-2016 14:56:28	E170	D	76,5	80,3	90,7
13-12-2016 14:59:07	DH8D	D	71,9	73,6	80,9
13-12-2016 15:02:21	E170	D	80,5	85,3	93,5
13-12-2016 15:04:11	A320	D	78,4	82,5	91,6
13-12-2016 15:10:38	E170	D	76,4	79,6	90,2
13-12-2016 15:13:12	F70	D	76,5	80,6	90,0
13-12-2016 15:18:56	E190	D	77,5	81,7	90,1
13-12-2016 15:23:56	E170	D	79,3	83,7	92,5
13-12-2016 15:25:41	DH8D	D	71,9	73,8	84,9
13-12-2016 15:28:00	DH8D	D	71,8	73,9	84,2
13-12-2016 15:30:17	DH8D	D	71,9	73,6	81,9
13-12-2016 15:32:59	DH8D	D	72,5	75,0	83,3
13-12-2016 15:42:12	B734	D	81,2	86,5	94,4
13-12-2016 15:51:48	A320	D	80,0	85,2	93,4
13-12-2016 16:23:02	E170	D	76,7	79,6	89,9
13-12-2016 16:30:46	A319	D	78,6	81,8	90,9
13-12-2016 16:33:06	B733	D	79,4	84,2	91,7
13-12-2016 16:40:51	E170	D	77,7	81,7	91,5
13-12-2016 16:45:12	DH8D	D	75,3	77,7	84,9
13-12-2016 16:47:52	E170	D	78,7	82,6	92,1
13-12-2016 16:50:02	DH8D	D	71,4	72,6	80,9
13-12-2016 16:53:14	E190	D	79,1	83,8	91,9
13-12-2016 16:57:44	A320	D	77,5	80,5	90,5
13-12-2016 17:00:13	E170	D	77,0	80,2	90,0
13-12-2016 17:02:39	A319	D	75,8	79,4	89,2
13-12-2016 17:04:53	E170	D	77,2	83,5	93,2
13-12-2016 17:07:38	DH8D	D	72,9	73,8	81,9
13-12-2016 17:09:47	A320	D	78,8	82,2	91,1
13-12-2016 17:13:14	B734	D	79,7	84,9	92,9
13-12-2016 17:17:32	CRJ9	D	77,2	79,8	89,8
13-12-2016 17:19:38	B734	D	79,9	85,0	93,0
13-12-2016 17:25:55	E170	D	74,7	77,3	88,1
13-12-2016 17:27:56	E170	D	76,4	80,0	90,6
13-12-2016 17:29:50	E170	D	75,4	78,1	89,2
13-12-2016 17:33:19	E190	D	78,4	83,4	91,6
13-12-2016 17:35:19	A319	D	75,4	78,2	88,4
13-12-2016 17:37:45	E190	D	78,4	83,1	91,8
13-12-2016 17:40:20	A320	D	75,0	77,4	87,8
13-12-2016 17:42:11	E190	D	78,5	82,7	91,5
13-12-2016 17:48:41	E190	D	76,6	81,4	90,4
13-12-2016 18:02:30	FA7X	D	75,8	79,6	89,4
13-12-2016 18:05:36	CRJ9	D	77,7	81,5	90,5
13-12-2016 18:14:04	B738	D	77,7	82,1	91,1
13-12-2016 18:27:22	SF34	D	72,6	76,7	87,4
13-12-2016 18:37:05	A320	D	76,6	80,1	90,6
13-12-2016 18:41:43	A320	D	74,9	76,8	88,1
13-12-2016 18:50:31	A319	D	77,4	80,8	90,9
13-12-2016 18:59:45	A321	D	75,8	79,1	90,2
13-12-2016 19:15:17	CRJ9	D	73,9	77,0	87,3
13-12-2016 19:20:37	E170	D	77,1	79,9	90,9
13-12-2016 19:34:41	AT45	D	76,5	79,2	87,3
13-12-2016 19:38:14	DH8D	D	73,3	74,1	82,8
13-12-2016 19:41:31	A320	D	76,1	79,3	89,9
13-12-2016 19:43:50	E190	D	76,7	80,2	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2016 19:55:28	BCS1	D	71,6	72,5	80,6
13-12-2016 19:59:38	DH8D	D	73,1	75,9	82,1
13-12-2016 20:02:46	E170	D	77,2	80,5	90,8
13-12-2016 20:07:41	E170	D	77,1	81,1	91,1
13-12-2016 20:11:33	E170	D	76,9	80,7	91,0
13-12-2016 20:13:29	E170	D	76,7	80,2	90,8
13-12-2016 20:15:18	DH8D	D	71,4	73,1	81,4
13-12-2016 20:17:35	A320	D	74,6	78,1	87,8
13-12-2016 20:19:16	B738	D	77,8	81,6	91,2
13-12-2016 20:27:13	B734	D	80,7	86,1	93,7
13-12-2016 20:30:57	E170	D	74,7	77,6	88,9
13-12-2016 20:32:43	E170	D	74,8	77,9	88,6
13-12-2016 20:34:57	E190	D	78,2	82,6	91,6
13-12-2016 20:36:38	CRJ9	D	74,1	76,1	88,7
13-12-2016 20:38:40	E170	D	77,0	80,8	91,2
13-12-2016 21:01:13	A320	D	74,5	77,1	87,0
13-12-2016 21:04:38	M28	D	71,7	72,9	81,2
13-12-2016 21:13:48	B739	D	79,6	84,2	92,8
13-12-2016 21:34:55	B752	D	77,5	80,1	90,3
13-12-2016 21:58:24	B752	D	75,2	79,1	89,9
14-12-2016 06:01:15	B738	D	76,2	80,9	90,7
14-12-2016 06:06:55	A321	D	74,9	79,1	89,8
14-12-2016 06:10:58	A321	D	79,0	83,0	92,6
14-12-2016 06:14:49	CRJ9	D	74,9	79,0	89,5
14-12-2016 06:18:06	A320	D	77,3	80,4	90,3
14-12-2016 06:20:09	E190	D	76,3	80,6	90,8
14-12-2016 06:23:22	A320	D	75,9	78,6	89,3
14-12-2016 06:26:06	A320	D	78,7	82,3	92,2
14-12-2016 06:28:37	A319	D	75,6	79,4	89,2
14-12-2016 06:31:40	A319	D	75,1	78,0	88,7
14-12-2016 06:41:55	A319	D	75,0	78,9	89,7
14-12-2016 06:51:38	A321	D	78,9	83,2	93,2
14-12-2016 06:56:23	H25B	D	77,6	81,6	88,4
14-12-2016 07:15:32	SF34	D	75,1	77,5	84,1
14-12-2016 07:25:21	E170	D	75,2	78,4	89,6
14-12-2016 07:28:34	E190	D	76,6	80,5	90,3
14-12-2016 07:30:20	E190	D	78,0	82,5	91,6
14-12-2016 07:31:50	A320	D	74,4	78,3	90,6
14-12-2016 07:34:25	AT72	D	72,4	74,7	85,6
14-12-2016 07:36:53	E170	D	75,3	79,3	90,4
14-12-2016 07:38:44	SF34	D	73,6	79,0	85,4
14-12-2016 07:42:44	DH8D	D	70,6	72,4	80,6
14-12-2016 07:44:16	DH8D	D	72,1	73,6	81,1
14-12-2016 07:45:57	DH8D	D	71,2	72,4	80,2
14-12-2016 07:47:34	SF34	D	74,8	78,9	85,5
14-12-2016 07:50:17	E170	D	75,1	78,7	90,7
14-12-2016 07:52:06	E190	D	76,6	81,2	91,4
14-12-2016 07:54:07	DH8D	D	72,9	74,2	81,9
14-12-2016 07:55:41	E170	D	75,7	80,5	91,5
14-12-2016 07:58:05	E170	D	73,2	76,5	88,1
14-12-2016 07:59:32	DH8D	D	73,5	76,9	84,3
14-12-2016 08:01:06	B734	D	79,0	84,6	94,0
14-12-2016 08:02:58	E170	D	76,2	81,8	91,9
14-12-2016 08:05:23	B738	D	77,0	82,3	92,2
14-12-2016 08:16:20	E170	D	74,6	79,2	90,7
14-12-2016 08:20:50	E190	D	75,4	80,7	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2016 08:24:04	CRJ9	D	73,8	77,7	88,0
14-12-2016 08:26:53	B738	D	77,9	81,8	91,5
14-12-2016 08:28:42	B734	D	78,2	84,6	94,4
14-12-2016 08:55:25	B738	D	83,0	88,4	96,3
14-12-2016 09:08:22	AT45	D	73,4	77,4	85,7
14-12-2016 09:13:36	MD11	D	83,7	89,0	98,7
14-12-2016 09:29:33	E170	D	74,8	77,9	89,5
14-12-2016 09:39:32	E170	D	73,3	76,4	87,6
14-12-2016 09:41:46	A320	D	72,8	75,5	87,0
14-12-2016 09:44:26	DH8D	D	72,6	74,9	84,1
14-12-2016 09:47:04	CRJ9	D	74,9	77,7	87,9
14-12-2016 09:50:10	SF34	D	74,6	77,1	84,1
14-12-2016 09:54:49	E190	D	76,7	80,4	90,1
14-12-2016 10:07:30	A320	D	76,1	78,9	89,6
14-12-2016 10:25:52	RJ1H	D	79,9	83,7	91,4
14-12-2016 10:30:27	B736	D	73,5	77,5	87,8
14-12-2016 10:35:54	E170	D	73,5	77,1	88,3
14-12-2016 10:48:16	B738	D	80,2	84,8	92,5
14-12-2016 10:50:10	A320	D	76,8	79,8	90,2
14-12-2016 10:51:52	SU95	D	78,7	83,6	92,7
14-12-2016 10:55:09	DH8D	D	73,5	76,2	82,6
14-12-2016 11:00:15	DH8D	D	70,7	72,1	81,8
14-12-2016 11:02:31	A319	D	74,7	77,5	87,2
14-12-2016 11:06:01	DH8D	D	71,5	74,2	82,9
14-12-2016 11:07:31	E170	D	75,1	78,2	89,0
14-12-2016 11:09:01	E190	D	79,1	82,9	92,5
14-12-2016 11:10:34	E170	D	74,2	77,9	88,5
14-12-2016 11:13:30	B733	D	78,9	83,7	91,5
14-12-2016 11:15:00	DH8D	D	70,6	72,5	81,0
14-12-2016 11:17:26	E170	D	76,2	79,4	89,6
14-12-2016 11:35:01	DH8D	D	71,5	72,6	82,3
14-12-2016 11:39:59	E170	D	76,1	81,7	90,9
14-12-2016 11:50:39	B734	D	80,0	86,6	94,1
14-12-2016 11:53:01	E190	D	77,3	81,1	90,7
14-12-2016 11:58:43	A332	D	83,0	88,1	98,0
14-12-2016 12:02:39	A320	D	75,9	78,6	89,5
14-12-2016 12:06:18	CRJ9	D	77,7	81,5	90,9
14-12-2016 12:08:07	B738	D	77,6	81,8	91,0
14-12-2016 12:11:13	E170	D	75,3	79,4	90,1
14-12-2016 13:04:08	A320	D	76,2	81,0	91,7
14-12-2016 13:06:16	A321	D	77,4	80,7	92,3
14-12-2016 13:14:07	B738	D	79,4	83,0	93,6
14-12-2016 13:15:27	A320	D	76,7	83,7	92,5
14-12-2016 13:17:15	E190	D	74,1	78,7	89,2
14-12-2016 13:18:53	E170	D	75,9	79,9	90,1
14-12-2016 13:29:36	A320	D	76,7	81,5	91,2
14-12-2016 13:31:08	A319	D	75,6	80,0	89,9
14-12-2016 13:32:50	A320	D	76,1	78,8	88,7
14-12-2016 13:37:38	B738	D	77,4	81,9	91,7
14-12-2016 13:47:08	E170	D	76,4	80,4	91,0
14-12-2016 13:49:17	A320	D	75,5	79,0	90,3
14-12-2016 13:51:29	DH8D	D	71,3	72,8	82,1
14-12-2016 13:54:33	E170	D	76,9	79,6	91,2
14-12-2016 13:57:07	B77W	D	82,6	87,3	96,4
14-12-2016 14:05:25	B738	D	77,4	81,7	91,9
14-12-2016 14:07:26	DH8D	D	71,2	73,9	82,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2016 14:09:59	E190	D	76,5	82,2	91,0
14-12-2016 14:13:11	E190	D	76,5	82,6	92,4
14-12-2016 14:15:10	DH8D	D	73,5	75,5	83,0
14-12-2016 14:20:01	E170	D	71,9	74,5	85,0
14-12-2016 14:21:35	A320	D	78,3	80,5	91,1
14-12-2016 14:33:08	E170	D	75,4	79,2	89,6
14-12-2016 14:34:36	CRJ9	D	75,5	79,6	89,1
14-12-2016 14:36:26	B738	D	76,1	79,4	90,7
14-12-2016 14:42:57	E170	D	78,2	83,0	92,0
14-12-2016 14:51:46	E170	D	77,0	81,1	90,4
14-12-2016 14:53:35	E170	D	76,4	80,5	91,0
14-12-2016 14:55:24	E190	D	79,9	84,1	93,3
14-12-2016 14:57:45	E190	D	77,7	82,2	91,3
14-12-2016 15:02:47	A321	D	79,5	84,0	93,9
14-12-2016 15:09:46	A319	D	74,3	79,1	89,4
14-12-2016 15:19:39	E170	D	77,1	82,7	91,8
14-12-2016 15:23:05	DH8D	D	71,4	72,5	80,5
14-12-2016 15:29:09	B733	D	77,8	82,7	91,2
14-12-2016 15:30:51	DH8D	D	72,6	74,4	83,0
14-12-2016 15:34:12	E170	D	75,3	79,2	89,6
14-12-2016 15:35:51	DH8D	D	73,1	76,8	86,1
14-12-2016 15:42:18	AT72	D	72,3	74,2	83,1
14-12-2016 15:57:55	B738	D	76,9	81,6	91,6
14-12-2016 16:19:58	B734	D	78,5	84,5	93,7
14-12-2016 16:22:07	A320	D	77,0	79,7	90,6
14-12-2016 16:44:28	E170	D	77,4	82,1	91,8
14-12-2016 16:47:10	E170	D	76,7	80,5	90,5
14-12-2016 16:49:05	E190	D	77,0	80,5	89,8
14-12-2016 16:52:37	CL30	D	73,6	77,8	89,2
14-12-2016 16:54:12	DH8D	D	74,3	78,4	84,7
14-12-2016 16:56:16	DH8D	D	72,0	73,6	83,1
14-12-2016 16:59:58	DH8D	D	72,6	74,0	81,6
14-12-2016 17:01:40	A320	D	77,7	81,5	90,7
14-12-2016 17:03:15	B734	D	80,2	86,0	93,5
14-12-2016 17:06:25	DH8D	D	70,4	71,7	81,8
14-12-2016 17:08:03	E190	D	77,0	82,8	91,1
14-12-2016 17:10:00	A319	D	75,6	78,6	88,4
14-12-2016 17:11:34	E170	D	75,1	79,3	89,3
14-12-2016 17:13:05	CRJ9	D	72,3	74,9	86,9
14-12-2016 17:18:00	DH8D	D	72,1	74,1	82,9
14-12-2016 17:19:49	E170	D	78,9	83,8	93,5
14-12-2016 17:24:29	E190	D	76,8	82,2	91,4
14-12-2016 17:26:07	E170	D	76,1	81,0	90,8
14-12-2016 17:28:46	E170	D	78,5	83,9	92,3
14-12-2016 17:31:49	E190	D	76,4	79,4	90,2
14-12-2016 17:35:31	A319	D	74,6	77,4	88,8
14-12-2016 17:37:19	A320	D	73,8	76,8	88,6
14-12-2016 17:38:54	E190	D	75,7	81,4	91,4
14-12-2016 17:40:59	C525	D	75,0	80,0	89,0
14-12-2016 17:48:33	A333	D	82,9	88,4	97,4
14-12-2016 17:51:05	E170	D	77,4	81,2	91,5
14-12-2016 18:11:12	B738	D	75,9	80,2	91,6
14-12-2016 18:16:22	CRJ9	D	75,2	81,4	90,1
14-12-2016 18:27:22	SF34	D	71,9	76,2	85,7
14-12-2016 18:37:47	A321	D	75,6	78,9	89,9
14-12-2016 18:39:45	A320	D	77,7	81,9	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2016 18:53:38	DH8D	D	71,1	73,2	80,7
14-12-2016 18:56:58	E190	D	75,5	79,8	89,1
14-12-2016 18:59:09	A321	D	76,6	79,6	90,7
14-12-2016 19:02:47	A319	D	77,2	80,6	90,7
14-12-2016 19:06:04	DH8D	D	72,4	73,7	81,5
14-12-2016 19:14:18	A320	D	76,1	80,8	90,7
14-12-2016 19:19:49	E170	D	76,0	79,7	89,7
14-12-2016 19:40:29	DH8D	D	71,4	73,9	83,2
14-12-2016 19:42:23	AT45	D	74,7	77,7	85,9
14-12-2016 19:51:46	E170	D	77,9	81,6	91,1
14-12-2016 19:56:13	E190	D	77,8	82,0	91,2
14-12-2016 19:59:03	F100	D	75,2	78,3	88,7
14-12-2016 20:04:14	CL30	D	74,9	78,7	86,7
14-12-2016 20:10:02	CRJ9	D	75,6	78,4	88,4
14-12-2016 20:11:47	DH8D	D	71,3	73,2	81,7
14-12-2016 20:13:31	E170	D	78,0	82,3	91,5
14-12-2016 20:15:14	E170	D	77,4	81,4	91,2
14-12-2016 20:16:59	E170	D	77,4	81,8	91,0
14-12-2016 20:18:55	BCS1	D	73,2	74,7	84,9
14-12-2016 20:25:51	E170	D	75,7	79,1	89,7
14-12-2016 20:32:13	E170	D	76,1	79,4	89,1
14-12-2016 20:34:36	E190	D	81,1	86,0	94,1
14-12-2016 20:42:13	E170	D	74,9	78,8	90,2
14-12-2016 20:54:28	AT72	D	71,4	72,3	80,9
14-12-2016 20:57:47	A320	D	74,6	77,5	87,6
14-12-2016 20:59:14	B738	D	79,0	83,3	92,3
14-12-2016 21:00:42	A320	D	74,5	78,1	88,9
14-12-2016 21:25:34	B752	D	73,4	75,5	86,0
14-12-2016 21:41:29	B733	D	76,8	81,9	90,2
15-12-2016 06:01:05	E190	D	79,4	84,1	91,7
15-12-2016 06:07:49	A321	D	75,6	79,2	90,1
15-12-2016 06:11:10	B738	D	85,3	90,4	97,1
15-12-2016 06:16:48	E190	D	81,5	87,1	94,3
15-12-2016 06:18:58	A320	D	76,8	80,0	90,0
15-12-2016 06:24:21	A319	D	78,6	83,5	91,6
15-12-2016 06:26:32	CRJ9	D	74,1	76,8	86,9
15-12-2016 06:34:20	A320	D	78,2	82,7	92,5
15-12-2016 06:36:22	A319	D	75,9	79,2	88,9
15-12-2016 06:52:20	A319	D	77,0	81,5	91,1
15-12-2016 06:58:01	A321	D	82,3	88,0	95,9
15-12-2016 07:00:40	SF34	D	75,2	77,6	84,2
15-12-2016 07:10:36	A320	D	76,8	81,9	90,3
15-12-2016 07:21:50	AT72	D	74,4	76,4	84,8
15-12-2016 07:27:44	SF34	D	74,5	77,2	85,2
15-12-2016 07:31:02	E170	D	77,0	81,1	90,4
15-12-2016 07:35:30	DH8D	D	73,1	74,7	82,2
15-12-2016 07:39:54	E190	D	78,6	84,3	92,9
15-12-2016 07:41:39	E170	D	78,8	84,1	92,0
15-12-2016 07:44:39	DH8D	D	71,0	71,5	80,6
15-12-2016 07:45:54	E170	D	77,3	82,4	92,3
15-12-2016 07:47:53	E170	D	78,7	83,9	92,7
15-12-2016 07:50:39	SF34	D	72,2	74,4	84,2
15-12-2016 07:53:25	E170	D	74,4	79,3	89,2
15-12-2016 07:54:59	E170	D	75,9	80,4	90,5
15-12-2016 07:56:37	DH8D	D	71,9	73,4	80,9
15-12-2016 07:57:54	B738	D	78,9	84,2	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2016 07:59:22	E190	D	77,0	83,0	91,3
15-12-2016 08:01:19	B734	D	82,5	88,0	95,3
15-12-2016 08:03:16	E170	D	79,3	84,0	91,9
15-12-2016 08:05:09	E170	D	79,0	82,6	91,8
15-12-2016 08:13:01	CRJ9	D	74,5	77,6	87,7
15-12-2016 08:17:30	A320	D	75,3	77,5	88,1
15-12-2016 08:19:55	E190	D	76,9	83,4	92,0
15-12-2016 08:22:37	B738	D	79,3	85,1	93,3
15-12-2016 08:34:19	E190	D	80,0	85,8	92,8
15-12-2016 08:47:46	DH8D	D	72,1	73,6	82,9
15-12-2016 08:52:28	AN28	D	72,2	74,6	83,3
15-12-2016 09:01:16	A332	D	88,6	95,2	102,6
15-12-2016 09:06:00	DH8D	D	72,3	75,0	84,8
15-12-2016 09:07:46	E170	D	78,7	84,5	93,5
15-12-2016 09:11:23	MD11	D	89,7	96,5	104,1
15-12-2016 09:18:18	PRM1	D	77,2	81,0	88,7
15-12-2016 09:21:06	AT75	D	76,3	82,0	89,6
15-12-2016 09:25:20	B738	D	84,7	89,7	97,3
15-12-2016 09:31:12	CRJ9	D	77,0	82,0	90,6
15-12-2016 09:40:41	E170	D	80,8	85,5	93,8
15-12-2016 09:45:38	E170	D	76,0	80,6	90,9
15-12-2016 09:52:22	A320	D	76,6	80,3	90,2
15-12-2016 10:01:34	C295	D	74,7	79,3	86,4
15-12-2016 10:04:30	A332	D	85,7	91,8	99,7
15-12-2016 10:14:42	CRJ9	D	75,8	80,0	89,4
15-12-2016 10:16:34	A321	D	79,7	85,2	94,5
15-12-2016 10:18:59	SU95	D	78,8	84,5	93,3
15-12-2016 10:21:55	B763	D	88,2	94,9	101,8
15-12-2016 10:27:11	C56X	D	73,0	74,9	84,8
15-12-2016 10:36:51	F100	D	76,8	81,0	90,4
15-12-2016 10:44:03	A320	D	79,6	84,4	92,6
15-12-2016 10:48:25	BCS1	D	73,7	75,2	83,2
15-12-2016 10:52:52	E170	D	78,9	82,9	91,5
15-12-2016 10:58:44	DH8D	D	73,6	76,0	84,7
15-12-2016 11:00:39	DH8D	D	72,3	73,4	81,4
15-12-2016 11:04:18	B733	D	83,0	88,3	95,3
15-12-2016 11:06:13	A320	D	78,9	83,0	92,3
15-12-2016 11:07:50	DH8D	D	72,4	74,0	82,4
15-12-2016 11:09:22	C295	D	73,1	75,6	84,2
15-12-2016 11:11:40	E170	D	76,2	80,0	89,8
15-12-2016 11:13:10	F2TH	D	74,6	78,2	88,6
15-12-2016 11:16:07	E170	D	80,8	85,6	93,4
15-12-2016 11:17:50	DH8D	D	72,4	74,1	82,4
15-12-2016 11:20:15	E170	D	78,8	83,9	92,4
15-12-2016 11:22:03	B734	D	84,2	90,7	96,8
15-12-2016 11:23:52	B738	D	83,7	90,4	97,5
15-12-2016 11:25:42	E190	D	82,0	87,6	94,3
15-12-2016 11:27:15	E170	D	78,9	84,2	92,5
15-12-2016 11:28:51	DH8D	D	71,6	73,7	83,1
15-12-2016 11:30:36	DH8D	D	71,8	72,9	83,3
15-12-2016 11:37:12	E170	D	80,2	85,5	93,4
15-12-2016 11:39:12	CRJ9	D	76,5	79,0	89,1
15-12-2016 11:40:57	C295	D	74,9	77,2	84,5
15-12-2016 11:47:43	A320	D	76,0	81,5	91,4
15-12-2016 11:49:38	B738	D	84,5	89,8	96,8
15-12-2016 11:51:50	B738	D	81,1	86,4	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2016 12:01:39	E190	D	81,5	86,9	94,0
15-12-2016 12:06:29	LJ60	D	73,6	78,7	86,9
15-12-2016 12:17:26	E190	D	79,6	86,0	93,5
15-12-2016 12:27:05	A321	D	77,9	81,6	91,7
15-12-2016 12:29:27	E170	D	79,3	83,9	93,0
15-12-2016 13:00:50	A320	D	78,8	81,9	91,3
15-12-2016 13:06:01	A321	D	79,4	83,8	93,0
15-12-2016 13:08:51	A320	D	79,2	82,9	92,6
15-12-2016 13:11:50	C295	D	75,7	79,1	85,7
15-12-2016 13:15:01	E190	D	75,9	82,0	91,7
15-12-2016 13:16:40	E170	D	79,8	84,7	92,8
15-12-2016 13:20:10	E170	D	78,1	83,6	92,2
15-12-2016 13:21:48	P180	D	80,6	87,3	94,2
15-12-2016 13:31:34	A320	D	78,2	82,9	92,5
15-12-2016 13:33:54	B738	D	79,7	84,4	92,5
15-12-2016 13:36:56	B77W	D	83,4	89,1	97,0
15-12-2016 13:39:12	B738	D	81,7	86,9	94,7
15-12-2016 13:40:54	A319	D	77,7	81,7	92,0
15-12-2016 13:46:36	E190	D	79,0	84,5	92,0
15-12-2016 13:51:19	DH8D	D	72,0	74,2	82,4
15-12-2016 13:56:02	DH8D	D	72,3	74,3	85,5
15-12-2016 13:58:20	A320	D	81,7	86,1	94,0
15-12-2016 14:00:37	DH8D	D	72,1	74,6	84,8
15-12-2016 14:07:23	B737	D	78,7	82,9	91,5
15-12-2016 14:12:20	C295	D	75,8	79,4	86,6
15-12-2016 14:16:37	DH8D	D	72,8	74,7	83,2
15-12-2016 14:18:48	A320	D	75,5	79,2	89,6
15-12-2016 14:29:32	DH8D	D	73,1	74,3	82,1
15-12-2016 14:37:17	CRJ9	D	78,7	82,8	91,2
15-12-2016 14:41:14	B738	D	77,9	83,8	92,5
15-12-2016 14:44:28	E170	D	79,4	83,8	92,0
15-12-2016 14:46:24	E170	D	77,7	81,5	91,3
15-12-2016 14:48:58	DH8D	D	71,9	74,1	83,6
15-12-2016 14:52:59	E170	D	78,9	83,1	92,4
15-12-2016 14:55:27	E170	D	78,5	82,5	91,1
15-12-2016 14:58:47	E170	D	77,7	81,3	90,7
15-12-2016 15:01:54	E190	D	76,4	81,8	90,7
15-12-2016 15:03:31	A319	D	77,4	81,3	90,8
15-12-2016 15:06:50	A320	D	78,0	82,4	91,6
15-12-2016 15:10:33	F70	D	78,1	83,0	92,1
15-12-2016 15:11:59	E170	D	77,7	82,3	91,4
15-12-2016 15:16:34	A320	D	78,5	83,4	92,3
15-12-2016 15:18:54	DH8D	D	72,4	74,2	82,9
15-12-2016 15:20:16	E170	D	77,5	81,5	91,5
15-12-2016 15:32:36	A319	D	78,3	82,0	92,1
15-12-2016 15:43:10	DH8D	D	73,2	74,8	82,7
15-12-2016 15:45:55	E170	D	77,3	81,7	91,5
15-12-2016 15:47:54	B734	D	80,2	86,2	94,0
15-12-2016 16:06:07	SF34	D	73,5	75,5	82,5
15-12-2016 16:16:15	A320	D	79,0	81,9	91,5
15-12-2016 16:20:15	DH8D	D	72,0	73,8	83,2
15-12-2016 16:37:13	E190	D	78,4	83,1	91,2
15-12-2016 16:38:59	E190	D	79,5	84,7	92,9
15-12-2016 16:41:36	E170	D	79,0	83,6	93,0
15-12-2016 16:43:38	DH8D	D	72,4	74,6	83,9
15-12-2016 16:45:26	DH8D	D	71,2	73,3	81,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2016 16:53:00	DH8D	D	73,9	75,6	84,7
15-12-2016 16:57:26	A320	D	78,9	82,2	91,9
15-12-2016 16:59:10	E170	D	80,0	84,8	93,0
15-12-2016 17:01:05	E190	D	77,3	84,5	92,6
15-12-2016 17:03:29	E170	D	78,5	83,0	92,1
15-12-2016 17:05:33	B734	D	81,8	87,9	95,0
15-12-2016 17:07:26	A319	D	77,5	81,3	90,8
15-12-2016 17:10:19	DH8D	D	72,5	73,5	84,0
15-12-2016 17:12:49	E190	D	81,1	86,8	94,1
15-12-2016 17:16:43	DH8D	D	72,1	73,3	81,6
15-12-2016 17:18:27	CRJ9	D	78,1	82,1	91,6
15-12-2016 17:20:44	E170	D	80,9	86,4	93,9
15-12-2016 17:22:29	DH8D	D	72,5	74,9	83,7
15-12-2016 17:24:07	E190	D	79,8	84,6	92,5
15-12-2016 17:28:00	A319	D	77,0	80,7	89,5
15-12-2016 17:40:29	E170	D	77,1	81,1	90,7
15-12-2016 17:56:39	E170	D	78,8	83,6	92,2
15-12-2016 18:01:03	SR22	D	73,3	75,3	82,9
15-12-2016 18:12:09	CRJ9	D	77,5	80,4	89,5
15-12-2016 18:14:30	B738	D	80,3	85,2	93,1
15-12-2016 18:30:49	SF34	D	74,8	77,5	84,4
15-12-2016 18:35:48	A320	D	77,4	81,9	90,8
15-12-2016 18:38:35	A321	D	77,1	80,4	91,7
15-12-2016 18:43:11	C295	D	71,6	73,8	82,0
15-12-2016 18:53:48	A319	D	78,3	82,2	91,1
15-12-2016 18:55:48	E170	D	78,2	82,3	91,2
15-12-2016 19:07:19	DH8D	D	71,6	73,7	83,3
15-12-2016 19:09:21	DH8D	D	72,4	73,7	81,5
15-12-2016 19:25:24	A321	D	75,9	79,4	90,9
15-12-2016 19:27:43	A321	D	80,5	85,8	94,3
15-12-2016 19:33:20	C295	D	74,4	77,1	83,4
15-12-2016 19:35:54	C295	D	75,0	77,7	84,5
15-12-2016 19:37:35	C295	D	74,8	77,6	85,2
15-12-2016 19:39:22	AT45	D	76,7	79,9	86,7
15-12-2016 19:44:58	DH8D	D	74,1	76,3	83,1
15-12-2016 19:54:27	E190	D	79,6	84,7	92,4
15-12-2016 19:56:18	E170	D	79,8	84,0	92,1
15-12-2016 19:59:16	E170	D	79,0	83,0	91,5
15-12-2016 20:01:12	E170	D	79,1	83,5	92,1
15-12-2016 20:02:51	A320	D	77,3	81,7	90,4
15-12-2016 20:04:17	BCS1	D	74,1	77,2	85,2
15-12-2016 20:06:05	E170	D	80,1	84,6	93,1
15-12-2016 20:07:50	E170	D	79,0	82,7	92,2
15-12-2016 20:09:27	CRJ9	D	75,7	79,9	89,3
15-12-2016 20:10:56	DH8D	D	73,4	75,0	82,4
15-12-2016 20:12:59	E190	D	76,9	81,6	91,0
15-12-2016 20:14:24	F100	D	77,5	81,7	91,1
15-12-2016 20:15:54	B738	D	79,6	84,3	92,2
15-12-2016 20:17:28	E170	D	78,0	81,8	90,3
15-12-2016 20:22:10	E190	D	78,0	82,8	91,0
15-12-2016 20:26:01	E170	D	77,1	80,6	90,1
15-12-2016 20:42:38	E190	D	77,9	81,7	90,4
15-12-2016 20:44:07	B734	D	82,6	87,9	95,2
15-12-2016 20:58:29	A320	D	76,6	79,8	89,7
15-12-2016 21:04:50	AT72	D	75,3	77,9	85,3
15-12-2016 21:22:31	B752	D	77,0	80,4	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2016 21:40:07	E135	D	74,8	83,8	88,0
15-12-2016 21:44:03	B752	D	78,2	82,3	92,0
15-12-2016 21:46:46	E170	D	77,8	82,2	91,4
15-12-2016 21:51:37	B733	D	77,4	82,2	91,4
16-12-2016 06:16:03	GLF6	D	76,0	78,6	88,1
16-12-2016 06:17:47	B733	D	81,5	87,3	93,8
16-12-2016 06:21:02	A321	D	75,7	78,1	89,1
16-12-2016 06:25:42	A320	D	77,6	81,1	91,0
16-12-2016 06:29:36	CRJ9	D	72,7	74,0	84,2
16-12-2016 06:34:03	A321	D	76,4	79,0	89,8
16-12-2016 06:36:06	B738	D	83,6	89,7	96,4
16-12-2016 06:38:30	A320	D	76,4	78,8	89,2
16-12-2016 06:41:03	A320	D	76,9	80,6	90,4
16-12-2016 06:43:08	A319	D	76,4	79,6	88,8
16-12-2016 06:54:24	A320	D	77,1	80,9	90,7
16-12-2016 06:55:56	A319	D	76,2	80,2	90,8
16-12-2016 07:03:48	A321	D	81,7	87,7	95,8
16-12-2016 07:13:16	SF34	D	76,1	80,7	87,2
16-12-2016 07:20:57	DH8D	D	70,9	71,6	81,3
16-12-2016 07:27:33	A319	D	78,1	81,7	91,1
16-12-2016 07:31:37	SF34	D	73,4	76,9	84,5
16-12-2016 07:35:30	E170	D	75,8	80,4	90,5
16-12-2016 07:39:05	E190	D	78,2	82,4	90,7
16-12-2016 07:44:14	E170	D	78,7	82,7	91,5
16-12-2016 07:46:20	DH8D	D	72,3	74,8	84,0
16-12-2016 07:48:12	E190	D	78,2	83,1	91,6
16-12-2016 07:50:16	DH8D	D	72,4	74,6	81,4
16-12-2016 07:56:48	E190	D	78,2	83,5	92,1
16-12-2016 08:00:13	E190	D	79,4	85,1	93,0
16-12-2016 08:03:44	DH8D	D	72,7	74,0	83,9
16-12-2016 08:09:31	AT72	D	73,8	78,7	88,5
16-12-2016 08:11:50	E170	D	76,3	79,4	89,9
16-12-2016 08:15:12	CRJ9	D	76,2	79,6	89,8
16-12-2016 08:19:13	SF34	D	75,2	80,8	86,6
16-12-2016 08:22:59	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
16-12-2016 08:24:48	E170	D	78,2	82,8	92,0
16-12-2016 08:27:13	B734	D	79,1	87,4	95,0
16-12-2016 08:28:46	B738	D	79,4	84,5	92,6
16-12-2016 08:30:03	E190	D	74,7	79,7	89,5
16-12-2016 08:33:14	E190	D	79,9	85,4	92,7
16-12-2016 08:34:47	E170	D	78,7	83,9	92,7
16-12-2016 08:39:11	E170	D	76,7	81,5	90,8
16-12-2016 08:40:51	B738	D	78,4	83,8	92,1
16-12-2016 08:52:45	A320	D	79,4	84,1	92,9
16-12-2016 09:07:45	AT45	D	75,9	80,1	87,7
16-12-2016 09:20:55	DH8D	D	72,0	77,0	87,5
16-12-2016 09:37:16	A320	D	75,1	80,2	90,7
16-12-2016 09:39:27	E170	D	76,3	79,4	90,3
16-12-2016 09:55:23	A320	D	77,4	81,6	91,4
16-12-2016 09:59:39	DH8D	D	73,0	75,4	83,4
16-12-2016 10:13:20	RJ1H	D	78,7	82,7	91,5
16-12-2016 10:16:45	B734	D	80,8	86,3	94,0
16-12-2016 10:19:08	CRJ9	D	77,4	82,1	91,2
16-12-2016 10:28:00	B738	D	75,9	79,8	90,7
16-12-2016 10:30:16	E170	D	75,4	78,2	89,4
16-12-2016 10:45:07	A320	D	77,2	81,2	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2016 10:47:41	B738	D	80,2	85,3	93,4
16-12-2016 10:53:11	DH8D	D	70,2	71,4	79,8
16-12-2016 10:59:15	DH8D	D	72,8	74,6	82,8
16-12-2016 11:05:42	F100	D	75,4	78,6	90,2
16-12-2016 11:07:43	E170	D	75,5	80,0	90,4
16-12-2016 11:09:13	DH8D	D	71,3	73,5	82,1
16-12-2016 11:12:35	E170	D	76,5	80,0	91,0
16-12-2016 11:16:15	E170	D	77,2	81,2	91,3
16-12-2016 11:21:18	E190	D	77,8	83,7	91,8
16-12-2016 11:22:50	E170	D	77,3	82,0	91,3
16-12-2016 11:25:34	B738	D	83,9	89,4	96,5
16-12-2016 11:37:21	E170	D	79,7	84,3	93,1
16-12-2016 11:43:35	E170	D	77,0	83,4	93,0
16-12-2016 11:45:16	CRJ9	D	77,8	81,5	90,6
16-12-2016 11:53:02	B734	D	81,6	87,8	95,2
16-12-2016 11:58:14	E190	D	79,9	85,2	92,9
16-12-2016 12:01:39	A320	D	76,5	79,2	89,3
16-12-2016 12:03:03	A321	D	78,0	82,9	92,3
16-12-2016 12:06:15	A320	D	75,1	77,9	88,7
16-12-2016 12:07:55	E170	D	78,1	82,3	91,7
16-12-2016 12:29:55	A320	D	75,4	77,9	88,6
16-12-2016 12:38:09	A321	D	75,4	78,6	89,7
16-12-2016 13:06:15	A320	D	76,8	81,0	90,7
16-12-2016 13:08:20	A321	D	78,0	82,4	92,0
16-12-2016 13:13:00	B737	D	78,5	83,1	90,8
16-12-2016 13:14:51	E190	D	75,6	81,4	90,0
16-12-2016 13:16:57	A319	D	77,1	80,2	89,6
16-12-2016 13:24:53	A320	D	77,4	81,6	91,2
16-12-2016 13:26:20	A320	D	76,9	81,1	91,4
16-12-2016 13:28:05	E170	D	78,0	81,9	91,8
16-12-2016 13:36:07	A320	D	77,1	80,6	91,2
16-12-2016 13:39:54	B77W	D	82,3	88,7	96,4
16-12-2016 13:48:03	A332	D	84,6	91,1	99,4
16-12-2016 13:51:43	A320	D	78,3	81,1	90,8
16-12-2016 13:56:56	B738	D	84,1	89,3	96,4
16-12-2016 13:59:18	DH8D	D	71,0	71,5	80,5
16-12-2016 14:02:11	E190	D	78,9	84,1	92,4
16-12-2016 14:06:02	B738	D	79,6	84,3	92,8
16-12-2016 14:07:39	DH8D	D	72,1	74,9	85,1
16-12-2016 14:09:20	E170	D	78,3	83,2	92,8
16-12-2016 14:13:07	B738	D	80,6	86,1	94,1
16-12-2016 14:14:35	E170	D	76,6	80,8	90,9
16-12-2016 14:19:57	C295	D	74,9	78,7	86,4
16-12-2016 14:22:18	E190	D	77,9	83,7	91,8
16-12-2016 14:24:06	A320	D	78,2	82,0	91,2
16-12-2016 14:28:27	E190	D	79,9	84,8	92,7
16-12-2016 14:30:14	A332	D	79,0	82,4	93,9
16-12-2016 14:40:08	E170	D	79,7	84,3	93,1
16-12-2016 14:42:11	DH8D	D	72,0	73,8	83,5
16-12-2016 14:43:33	AN30	D	86,2	95,0	101,8
16-12-2016 14:46:42	B738	D	77,7	83,5	92,0
16-12-2016 14:48:37	CRJ9	D	76,9	80,0	89,7
16-12-2016 14:53:30	E190	D	77,6	82,9	91,5
16-12-2016 14:55:58	A319	D	77,1	80,9	90,4
16-12-2016 14:58:41	E190	D	78,0	82,6	91,6
16-12-2016 15:04:06	DH8D	D	72,0	73,0	81,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2016 15:10:36	A321	D	79,5	83,9	94,1
16-12-2016 15:14:22	A319	D	77,4	80,9	91,1
16-12-2016 15:18:44	B735	D	77,9	82,7	91,7
16-12-2016 15:20:28	E170	D	78,8	83,1	91,8
16-12-2016 15:24:07	DH8D	D	71,6	73,8	83,0
16-12-2016 15:28:53	DH8D	D	72,2	74,4	85,0
16-12-2016 15:31:30	DH8D	D	72,1	74,1	83,8
16-12-2016 15:34:48	B738	D	78,9	83,4	91,5
16-12-2016 15:41:32	B734	D	76,9	83,8	92,4
16-12-2016 15:56:24	A320	D	77,9	81,1	90,9
16-12-2016 16:01:24	E170	D	77,0	82,4	92,0
16-12-2016 16:03:51	C295	D	74,4	76,5	84,8
16-12-2016 16:07:02	A320	D	76,1	78,9	89,1
16-12-2016 16:13:10	B763	D	87,3	93,4	100,1
16-12-2016 16:29:25	B738	D	81,0	86,0	94,2
16-12-2016 16:39:03	E170	D	77,7	81,2	91,3
16-12-2016 16:42:59	E170	D	77,8	82,0	91,8
16-12-2016 16:46:43	DH8D	D	72,6	73,6	81,7
16-12-2016 16:51:17	E190	D	79,0	84,0	91,8
16-12-2016 16:53:06	E170	D	76,8	80,0	90,6
16-12-2016 16:55:47	DH8D	D	71,6	72,8	81,1
16-12-2016 16:57:44	A320	D	79,2	82,5	92,0
16-12-2016 16:59:17	E170	D	80,5	85,0	93,9
16-12-2016 17:02:11	E190	D	78,8	83,9	92,2
16-12-2016 17:03:57	E190	D	79,4	84,5	92,4
16-12-2016 17:10:34	E190	D	76,9	83,0	91,9
16-12-2016 17:12:28	E170	D	77,8	82,7	92,4
16-12-2016 17:15:07	A319	D	75,8	80,0	90,1
16-12-2016 17:17:09	E170	D	79,2	83,6	93,0
16-12-2016 17:18:41	DH8D	D	73,0	74,3	82,5
16-12-2016 17:22:06	E170	D	76,8	80,6	91,4
16-12-2016 17:24:37	E170	D	77,6	82,0	91,8
16-12-2016 17:26:45	E170	D	77,6	81,4	91,9
16-12-2016 17:29:22	E190	D	77,5	83,7	92,2
16-12-2016 17:31:00	CRJ9	D	75,7	79,2	89,5
16-12-2016 17:34:01	A319	D	74,9	78,7	89,2
16-12-2016 17:40:42	B734	D	80,8	86,4	93,8
16-12-2016 17:43:48	E170	D	77,7	82,0	91,8
16-12-2016 17:55:08	A332	D	84,4	89,8	98,7
16-12-2016 18:08:21	A320	D	75,9	79,7	90,2
16-12-2016 18:11:17	B738	D	79,3	83,6	92,9
16-12-2016 18:16:07	CRJ9	D	76,6	79,8	89,2
16-12-2016 18:22:34	A320	D	78,3	81,8	91,9
16-12-2016 18:29:48	SF34	D	73,9	75,8	83,0
16-12-2016 18:44:17	A319	D	78,1	81,3	90,7
16-12-2016 18:48:23	A321	D	76,5	79,6	90,3
16-12-2016 19:03:51	E190	D	75,8	79,6	89,2
16-12-2016 19:16:59	CRJ9	D	74,9	79,2	89,4
16-12-2016 19:21:58	A321	D	76,2	79,2	90,3
16-12-2016 19:24:11	A321	D	79,1	83,4	92,5
16-12-2016 19:35:54	E170	D	76,0	81,1	91,3
16-12-2016 19:51:06	DH8D	D	72,5	73,8	81,6
16-12-2016 19:53:48	AT75	D	76,0	79,6	87,7
16-12-2016 19:57:09	BCS1	D	73,0	74,8	84,5
16-12-2016 19:58:57	E190	D	78,1	82,7	91,5
16-12-2016 20:06:16	DH8D	D	73,3	75,0	83,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2016 20:07:52	A320	D	76,6	80,4	89,8
16-12-2016 20:10:58	E170	D	77,1	81,4	90,8
16-12-2016 20:12:40	E170	D	76,9	80,6	90,7
16-12-2016 20:15:43	DH8D	D	72,4	73,2	81,4
16-12-2016 20:17:06	E170	D	77,2	81,3	90,7
16-12-2016 20:18:45	B738	D	79,5	83,7	92,0
16-12-2016 20:26:10	E170	D	75,8	79,3	89,8
16-12-2016 20:39:57	CRJ9	D	75,0	77,4	88,0
16-12-2016 20:44:37	E170	D	76,7	80,1	90,2
16-12-2016 20:46:15	E190	D	76,8	81,4	89,6
16-12-2016 20:50:31	B734	D	81,1	86,7	93,9
16-12-2016 20:53:15	DH8D	D	72,9	74,4	82,4
16-12-2016 20:55:50	E170	D	75,8	79,1	89,6
16-12-2016 21:08:22	A320	D	77,2	80,2	90,3
16-12-2016 21:36:12	B752	D	75,5	78,5	88,6
16-12-2016 21:53:30	B752	D	80,9	85,1	94,1
16-12-2016 21:55:44	B733	D	79,5	84,6	92,9
17-12-2016 06:11:28	A321	D	75,3	78,6	88,8
17-12-2016 06:15:35	B733	D	81,0	85,9	92,8
17-12-2016 06:23:38	A320	D	74,5	76,4	86,2
17-12-2016 06:34:16	E190	D	79,2	84,1	90,9
17-12-2016 06:38:19	A320	D	79,2	83,1	91,2
17-12-2016 06:44:37	A319	D	74,5	77,0	86,5
17-12-2016 06:49:04	E190	D	74,7	76,6	87,0
17-12-2016 06:50:39	A319	D	75,7	77,9	87,5
17-12-2016 06:54:24	A320	D	77,1	81,1	89,9
17-12-2016 06:56:36	A319	D	74,8	77,0	86,2
17-12-2016 06:59:00	A321	D	76,9	79,7	89,9
17-12-2016 07:12:40	C25A	D	74,2	77,0	86,2
17-12-2016 07:14:51	B739	D	83,0	88,2	95,3
17-12-2016 07:16:42	A321	D	79,2	82,2	91,5
17-12-2016 07:18:53	B738	D	83,0	88,2	95,1
17-12-2016 07:27:05	A332	D	86,5	92,3	100,3
17-12-2016 07:35:30	E170	D	74,4	77,4	87,8
17-12-2016 07:38:37	A319	D	76,8	79,8	89,6
17-12-2016 07:44:14	E170	D	76,8	79,9	89,4
17-12-2016 07:50:32	E170	D	74,1	76,7	87,3
17-12-2016 07:52:06	A320	D	77,9	81,1	90,9
17-12-2016 07:54:09	E170	D	74,4	77,1	87,6
17-12-2016 07:56:57	E190	D	77,4	81,3	89,4
17-12-2016 08:01:26	E170	D	74,4	77,2	86,7
17-12-2016 08:03:24	E170	D	74,8	77,2	86,5
17-12-2016 08:05:15	A320	D	75,6	78,7	87,9
17-12-2016 08:07:35	E170	D	77,1	81,6	90,9
17-12-2016 08:09:49	E170	D	75,5	78,9	88,3
17-12-2016 08:20:43	A320	D	76,2	79,7	89,0
17-12-2016 08:27:33	B734	D	77,5	81,3	89,8
17-12-2016 08:31:13	E190	D	77,4	81,9	90,4
17-12-2016 08:32:47	CRJ9	D	72,6	76,0	85,8
17-12-2016 08:34:45	B738	D	78,9	83,0	91,4
17-12-2016 08:39:16	B738	D	78,5	82,8	91,7
17-12-2016 08:43:16	FA7X	D	75,9	79,2	89,3
17-12-2016 09:30:43	B738	D	84,8	89,5	96,6
17-12-2016 09:35:21	DH8D	D	69,5	70,1	78,6
17-12-2016 09:42:04	E170	D	74,1	77,0	86,4
17-12-2016 09:45:14	A320	D	74,5	76,6	86,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2016 09:51:46	A320	D	77,6	81,1	90,6
17-12-2016 09:59:56	B734	D	76,8	82,0	91,0
17-12-2016 10:14:08	CRJ9	D	72,8	73,6	82,8
17-12-2016 10:17:39	B738	D	83,0	87,9	95,1
17-12-2016 10:19:44	RJ1H	D	78,6	83,5	91,2
17-12-2016 10:27:47	E170	D	76,0	79,7	89,6
17-12-2016 10:35:40	SU95	D	79,7	85,6	93,1
17-12-2016 10:38:00	DH8D	D	72,0	73,3	81,6
17-12-2016 10:39:44	E170	D	74,0	77,2	87,0
17-12-2016 10:41:42	E190	D	75,0	78,6	87,5
17-12-2016 10:59:20	B738	D	83,8	88,8	96,1
17-12-2016 11:01:15	A320	D	76,9	80,0	90,2
17-12-2016 11:05:53	E190	D	79,2	83,8	92,3
17-12-2016 11:09:57	E170	D	74,8	77,9	86,8
17-12-2016 11:12:22	E170	D	75,0	77,9	87,3
17-12-2016 11:15:10	E170	D	78,0	82,9	91,6
17-12-2016 11:29:11	E190	D	77,3	81,8	90,1
17-12-2016 11:33:09	B735	D	77,5	83,2	91,3
17-12-2016 11:34:46	E170	D	75,1	79,3	88,9
17-12-2016 11:42:17	E170	D	75,5	78,5	88,1
17-12-2016 11:46:25	CRJ9	D	75,4	77,9	87,1
17-12-2016 11:49:15	E170	D	77,6	81,4	90,6
17-12-2016 11:51:13	A320	D	76,5	79,3	89,5
17-12-2016 11:58:27	B738	D	77,1	80,8	89,9
17-12-2016 12:17:42	A320	D	75,3	76,7	87,0
17-12-2016 12:50:17	E190	D	77,4	81,4	89,4
17-12-2016 13:00:29	A321	D	73,7	74,8	86,5
17-12-2016 13:08:45	A319	D	75,9	78,8	89,7
17-12-2016 13:23:41	A320	D	76,8	80,2	89,6
17-12-2016 13:25:15	A320	D	75,6	78,5	88,1
17-12-2016 13:27:25	B734	D	82,4	88,3	95,2
17-12-2016 13:29:42	A321	D	74,2	77,5	87,2
17-12-2016 13:31:29	E170	D	78,3	82,6	91,3
17-12-2016 13:35:27	B738	D	81,8	86,7	94,1
17-12-2016 13:37:34	B77W	D	84,2	89,1	96,8
17-12-2016 13:44:06	A320	D	75,6	78,4	88,6
17-12-2016 13:46:08	E190	D	76,9	81,6	90,3
17-12-2016 13:49:43	E190	D	77,6	82,7	90,6
17-12-2016 13:52:40	E170	D	77,0	80,4	89,5
17-12-2016 13:55:35	E190	D	78,5	82,9	91,0
17-12-2016 14:46:29	E190	D	78,4	82,7	90,7
17-12-2016 14:48:08	B738	D	78,1	82,1	91,5
17-12-2016 14:50:34	CRJ9	D	71,0	72,2	82,7
17-12-2016 14:52:24	E170	D	76,0	80,0	89,6
17-12-2016 14:55:49	B738	D	84,7	90,2	97,5
17-12-2016 15:02:43	E170	D	78,3	82,1	90,8
17-12-2016 15:08:59	A319	D	74,5	76,8	87,5
17-12-2016 15:11:57	E170	D	80,2	86,1	93,2
17-12-2016 15:16:37	DH8D	D	73,0	75,8	83,0
17-12-2016 15:18:36	E170	D	76,8	80,0	89,1
17-12-2016 15:40:08	E170	D	76,9	81,4	89,9
17-12-2016 15:45:03	E170	D	76,0	79,4	88,0
17-12-2016 15:55:17	CL35	D	78,4	81,7	88,8
17-12-2016 15:58:11	A319	D	78,7	81,8	92,1
17-12-2016 16:03:31	A320	D	76,5	79,7	89,3
17-12-2016 16:50:27	E170	D	73,9	77,2	86,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2016 16:58:30	E170	D	75,8	79,7	89,4
17-12-2016 17:10:19	E190	D	75,9	80,8	89,1
17-12-2016 17:13:20	B734	D	79,9	85,3	92,9
17-12-2016 17:15:18	E190	D	78,2	82,5	90,5
17-12-2016 17:18:27	E170	D	76,4	80,0	89,4
17-12-2016 17:27:13	A320	D	78,9	82,5	91,5
17-12-2016 17:28:49	E190	D	76,7	81,5	89,3
17-12-2016 17:35:48	CRJ9	D	71,4	72,6	82,2
17-12-2016 17:39:44	DH8D	D	72,5	75,9	82,9
17-12-2016 17:42:07	A320	D	77,4	81,2	90,4
17-12-2016 17:43:57	E190	D	81,2	86,3	93,7
17-12-2016 17:45:50	E170	D	76,6	79,4	88,9
17-12-2016 18:10:02	A332	D	83,5	89,5	97,8
17-12-2016 18:12:02	E170	D	78,2	82,8	91,6
17-12-2016 18:14:05	E170	D	75,4	78,6	88,8
17-12-2016 18:15:32	B734	D	78,9	83,0	91,0
17-12-2016 18:16:59	E170	D	75,4	77,6	87,7
17-12-2016 18:28:57	B738	D	77,2	80,9	89,8
17-12-2016 18:43:15	E170	D	75,1	79,9	89,4
17-12-2016 18:52:36	A320	D	74,0	75,8	83,5
17-12-2016 19:29:19	A321	D	74,0	77,4	86,8
17-12-2016 19:35:20	DH8D	A	80,3	85,2	90,7
17-12-2016 19:41:28	A320	D	73,8	76,8	86,9
17-12-2016 19:43:25	A318	D	72,2	74,3	84,5
17-12-2016 19:57:02	E170	D	75,3	77,8	86,8
17-12-2016 19:59:34	E170	D	74,6	77,0	86,0
17-12-2016 20:01:22	A320	D	74,9	77,6	86,6
17-12-2016 20:03:02	CRJ9	D	70,9	72,1	80,4
17-12-2016 20:04:36	E170	D	73,6	76,9	87,0
17-12-2016 20:06:18	E190	D	74,1	76,5	85,2
17-12-2016 20:07:53	E190	D	74,2	77,6	86,5
17-12-2016 20:15:11	B738	D	76,0	80,0	89,5
17-12-2016 20:19:22	E170	D	73,0	76,6	87,1
17-12-2016 20:26:08	E170	D	74,7	77,6	87,2
17-12-2016 20:33:17	E170	D	74,8	77,0	85,9
17-12-2016 20:55:43	A320	D	74,6	76,4	86,1
18-12-2016 06:17:10	A321	D	74,5	77,3	88,0
18-12-2016 06:21:12	E190	D	74,5	78,3	87,5
18-12-2016 06:23:28	B735	D	79,8	84,5	91,8
18-12-2016 06:25:55	A321	D	76,7	80,4	90,1
18-12-2016 06:29:48	A319	D	72,3	73,7	83,8
18-12-2016 06:31:40	A320	D	75,4	78,7	88,4
18-12-2016 06:35:47	A320	D	76,5	79,5	89,3
18-12-2016 06:40:31	A320	D	77,4	81,0	90,6
18-12-2016 07:24:18	A320	D	74,2	78,1	87,8
18-12-2016 07:33:40	A320	D	74,6	77,8	87,8
18-12-2016 07:43:34	E170	D	73,8	76,4	86,8
18-12-2016 07:45:47	E170	D	74,4	78,1	88,2
18-12-2016 07:49:32	E170	D	77,7	82,0	91,1
18-12-2016 07:51:34	E190	D	77,3	82,0	90,3
18-12-2016 08:11:42	E170	D	74,7	77,7	87,8
18-12-2016 08:15:38	E170	D	76,0	79,6	89,3
18-12-2016 08:20:35	CRJ9	D	71,7	74,1	84,4
18-12-2016 08:27:25	E190	D	76,4	80,9	89,4
18-12-2016 08:35:09	B738	D	77,0	81,1	90,0
18-12-2016 09:28:56	E170	D	76,8	80,6	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2016 09:33:26	E170	D	76,4	79,6	89,2
18-12-2016 09:39:32	A332	D	87,4	94,5	101,5
18-12-2016 09:41:52	B734	D	80,4	85,9	93,4
18-12-2016 09:48:21	B738	D	86,3	92,1	98,4
18-12-2016 09:54:38	B738	D	76,1	80,3	90,2
18-12-2016 10:01:09	F100	D	79,8	85,2	93,3
18-12-2016 10:09:49	A320	D	76,9	80,2	90,5
18-12-2016 10:22:11	A332	D	84,3	89,7	98,2
18-12-2016 10:27:04	B734	D	79,1	83,7	92,3
18-12-2016 10:43:55	H25B	D	76,1	79,4	88,4
18-12-2016 10:58:35	E170	D	75,1	77,9	88,9
18-12-2016 11:06:27	B738	D	79,2	84,9	93,6
18-12-2016 11:09:36	E190	D	79,3	84,2	92,1
18-12-2016 11:13:33	E170	D	75,2	78,7	89,5
18-12-2016 11:17:18	E190	D	78,3	82,8	90,8
18-12-2016 11:26:30	E170	D	76,9	80,3	89,9
18-12-2016 11:28:43	A320	D	76,5	80,7	90,5
18-12-2016 11:36:53	SU95	D	80,7	87,0	94,5
18-12-2016 11:45:22	CRJ9	D	73,5	76,5	90,6
18-12-2016 11:48:15	E190	D	79,5	85,0	92,7
18-12-2016 11:51:44	E170	D	78,8	84,1	92,8
18-12-2016 11:53:45	A320	D	78,9	82,3	91,7
18-12-2016 12:04:53	E170	D	78,8	83,4	92,0
18-12-2016 12:06:51	E170	D	76,3	80,3	90,0
18-12-2016 12:08:37	A320	D	77,5	81,5	90,9
18-12-2016 12:15:14	DH8D	D	73,3	74,9	82,3
18-12-2016 12:17:01	E170	D	78,7	83,9	92,5
18-12-2016 12:33:56	B738	D	84,4	90,2	97,0
18-12-2016 12:46:15	A321	D	77,0	81,0	91,3
18-12-2016 12:49:58	B738	D	76,5	80,2	90,7
18-12-2016 13:02:35	E190	D	76,7	81,0	90,5
18-12-2016 13:10:38	A319	D	77,4	81,1	90,5
18-12-2016 13:21:00	A320	D	78,6	82,2	91,4
18-12-2016 13:22:39	E170	D	76,8	81,1	90,4
18-12-2016 13:26:11	E170	D	77,5	82,1	90,9
18-12-2016 13:28:41	A320	D	77,4	81,2	90,2
18-12-2016 13:30:19	A320	D	76,8	80,2	90,0
18-12-2016 13:32:31	B738	D	78,7	83,4	91,9
18-12-2016 13:35:41	B763	D	88,4	94,5	101,0
18-12-2016 13:41:28	A320	D	75,5	79,1	89,3
18-12-2016 13:49:03	E170	D	76,2	79,8	89,2
18-12-2016 13:53:26	E190	D	78,1	82,7	90,8
18-12-2016 13:56:06	E190	D	78,9	83,7	91,4
18-12-2016 14:14:39	A321	D	78,2	82,3	91,8
18-12-2016 14:23:14	A320	D	78,6	83,2	92,3
18-12-2016 14:25:24	A320	D	77,9	83,0	91,9
18-12-2016 14:27:41	B738	D	78,7	83,1	92,0
18-12-2016 14:34:28	DH8D	D	73,1	74,8	83,1
18-12-2016 14:38:11	CRJ9	D	80,1	83,7	92,4
18-12-2016 14:48:53	E170	D	79,0	83,6	91,7
18-12-2016 14:58:31	E170	D	75,9	79,4	89,7
18-12-2016 15:03:05	A319	D	76,1	79,3	89,9
18-12-2016 15:08:09	E170	D	76,9	81,2	90,3
18-12-2016 15:11:16	A321	D	81,1	85,9	94,9
18-12-2016 15:15:50	DH8D	D	69,8	70,3	79,8
18-12-2016 15:18:39	DH8D	D	70,4	72,2	79,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2016 15:21:33	E170	D	78,5	82,9	91,7
18-12-2016 15:26:16	BCS1	D	73,5	76,5	85,8
18-12-2016 15:29:37	DH8D	D	71,7	72,5	80,8
18-12-2016 15:31:48	A319	D	80,8	84,6	94,0
18-12-2016 15:33:48	E190	D	81,1	86,3	93,1
18-12-2016 15:48:15	A320	D	77,6	82,1	90,7
18-12-2016 16:12:32	A320	D	76,7	80,5	90,8
18-12-2016 16:40:40	E170	D	76,7	80,5	90,1
18-12-2016 16:44:59	E170	D	76,6	80,9	90,7
18-12-2016 16:46:17	E170	D	77,7	82,6	90,8
18-12-2016 16:48:13	B733	D	81,8	87,8	94,4
18-12-2016 16:51:38	DH8D	D	72,4	73,8	81,9
18-12-2016 16:53:11	B738	D	83,5	88,6	95,5
18-12-2016 16:55:27	E190	D	81,5	86,7	93,8
18-12-2016 16:58:26	E170	D	76,8	81,5	91,0
18-12-2016 17:00:20	A320	D	80,1	83,3	92,4
18-12-2016 17:01:36	E170	D	78,3	83,0	91,5
18-12-2016 17:06:19	E190	D	78,2	82,5	90,5
18-12-2016 17:09:29	B734	D	79,4	84,0	92,1
18-12-2016 17:17:23	DH8D	D	72,7	74,1	81,7
18-12-2016 17:21:30	E170	D	77,8	81,8	91,3
18-12-2016 17:22:44	E190	D	79,5	84,3	92,5
18-12-2016 17:24:21	E170	D	76,3	79,7	89,3
18-12-2016 17:28:56	CRJ9	D	78,1	80,8	90,2
18-12-2016 17:38:26	E170	D	77,5	81,8	91,1
18-12-2016 17:41:33	E190	D	77,6	82,2	90,6
18-12-2016 17:43:12	E190	D	78,4	83,0	91,0
18-12-2016 17:44:47	E170	D	77,1	81,2	90,4
18-12-2016 17:47:37	E170	D	77,6	82,4	91,3
18-12-2016 17:55:00	E190	D	76,7	80,7	89,2
18-12-2016 17:57:33	A319	D	75,9	79,3	89,5
18-12-2016 18:02:58	E35L	D	73,4	75,4	82,9
18-12-2016 18:12:19	B738	D	80,4	85,0	93,2
18-12-2016 18:37:23	LJ35	D	72,1	73,0	82,5
18-12-2016 18:47:14	C680	D	73,7	75,4	82,7
18-12-2016 18:49:49	A320	D	78,1	81,4	91,1
18-12-2016 18:58:55	A319	D	76,4	79,0	89,2
18-12-2016 19:00:22	E170	D	76,8	81,0	90,6
18-12-2016 19:06:40	B738	D	77,1	80,8	90,3
18-12-2016 19:09:49	A319	D	74,7	77,3	87,2
18-12-2016 19:13:57	A321	D	77,1	80,7	90,7
18-12-2016 19:39:57	AT45	D	74,7	75,6	83,7
18-12-2016 20:00:23	E170	D	77,2	80,8	89,8
18-12-2016 20:06:27	E170	D	75,2	78,8	88,4
18-12-2016 20:09:02	E190	D	77,2	80,5	89,0
18-12-2016 20:10:48	F100	D	75,8	78,3	87,5
18-12-2016 20:12:17	E190	D	75,1	77,8	86,8
18-12-2016 20:13:56	A320	D	76,5	79,6	89,5
18-12-2016 20:15:31	E170	D	76,4	80,5	89,4
18-12-2016 20:17:13	B734	D	79,0	84,1	91,3
18-12-2016 20:19:03	A320	D	76,2	78,9	88,2
18-12-2016 20:23:44	B738	D	78,5	82,7	91,3
18-12-2016 20:28:20	E170	D	75,5	78,4	88,0
18-12-2016 20:31:14	E190	D	76,9	80,6	88,9
18-12-2016 20:33:02	E170	D	75,7	78,6	88,7
18-12-2016 20:42:18	CRJ9	D	74,2	78,0	87,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2016 20:56:50	A321	D	76,3	79,6	89,9
18-12-2016 21:01:21	A320	D	78,5	82,3	90,8
18-12-2016 21:12:54	E170	D	75,9	80,0	89,9
18-12-2016 21:21:28	B738	D	80,1	84,3	92,7
19-12-2016 06:04:49	B733	D	80,2	86,2	92,5
19-12-2016 06:08:37	A321	D	75,2	77,5	87,8
19-12-2016 06:11:48	A320	D	77,1	80,2	89,1
19-12-2016 06:13:56	CRJ9	D	74,6	78,5	86,4
19-12-2016 06:19:56	A321	D	75,3	78,8	89,1
19-12-2016 06:23:18	E190	D	75,9	79,2	88,0
19-12-2016 06:25:56	A320	D	74,3	76,6	86,6
19-12-2016 06:29:44	A320	D	76,2	78,9	88,0
19-12-2016 06:33:11	A320	D	76,7	79,6	88,4
19-12-2016 06:35:58	A320	D	76,5	79,0	88,9
19-12-2016 06:51:13	A319	D	76,7	79,6	88,7
19-12-2016 06:54:37	A319	D	74,9	77,8	86,9
19-12-2016 07:08:04	B738	D	75,0	77,3	87,1
19-12-2016 07:27:37	E170	D	76,3	80,7	89,7
19-12-2016 07:31:24	A319	D	76,0	79,1	88,3
19-12-2016 07:35:21	E190	D	75,7	79,4	88,5
19-12-2016 07:38:55	SF34	D	73,1	74,9	83,8
19-12-2016 07:41:36	E190	D	76,8	80,9	89,3
19-12-2016 07:43:58	B734	D	79,0	84,6	92,0
19-12-2016 07:45:39	E170	D	73,8	78,9	89,6
19-12-2016 07:47:54	A320	D	73,6	76,3	85,4
19-12-2016 07:50:51	AT72	D	74,6	76,6	85,8
19-12-2016 07:53:03	E170	D	74,8	79,9	90,6
19-12-2016 07:55:18	E190	D	74,7	78,7	88,3
19-12-2016 07:59:05	E170	D	74,1	76,9	86,7
19-12-2016 08:00:48	DH8D	D	71,3	75,9	80,3
19-12-2016 08:02:51	E170	D	73,2	76,0	87,3
19-12-2016 08:07:03	B762	D	73,7	77,1	88,1
19-12-2016 08:09:09	E170	D	76,0	80,2	88,8
19-12-2016 08:11:11	B733	D	73,9	77,4	86,9
19-12-2016 08:13:05	SF34	D	74,0	75,4	83,0
19-12-2016 08:15:02	SF34	D	72,6	75,6	85,2
19-12-2016 08:17:33	B738	D	77,7	81,9	90,2
19-12-2016 08:21:06	B734	D	77,0	82,3	91,2
19-12-2016 08:22:47	CRJ9	D	74,6	80,0	89,0
19-12-2016 08:27:38	B738	D	81,0	87,4	94,8
19-12-2016 08:32:06	E190	D	75,7	80,6	89,2
19-12-2016 08:43:45	E170	D	74,1	76,7	86,8
19-12-2016 08:45:36	B738	D	75,3	78,9	88,3
19-12-2016 09:03:48	DH8D	D	71,2	73,1	80,3
19-12-2016 09:07:19	E170	D	73,2	75,0	85,2
19-12-2016 09:26:02	E170	D	73,2	76,5	86,2
19-12-2016 09:32:07	CRJ7	D	72,8	75,3	84,9
19-12-2016 09:47:29	E190	D	75,0	80,4	89,6
19-12-2016 09:54:38	A320	D	73,9	76,5	86,6
19-12-2016 10:04:59	SU95	D	77,4	83,2	91,0
19-12-2016 10:30:32	E170	D	72,5	75,4	86,6
19-12-2016 10:34:53	F100	D	74,0	75,8	85,2
19-12-2016 10:37:44	AT72	D	69,9	71,9	81,1
19-12-2016 10:55:06	A320	D	74,9	78,2	87,2
19-12-2016 10:58:40	A320	D	74,1	77,8	87,3
19-12-2016 11:08:03	B739	D	82,5	87,7	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2016 11:10:36	A320	D	75,1	78,0	88,5
19-12-2016 11:13:08	E190	D	77,8	82,1	90,3
19-12-2016 11:16:29	E170	D	74,8	77,8	88,6
19-12-2016 11:22:37	B733	D	80,9	86,0	92,6
19-12-2016 11:24:42	A320	D	73,8	75,8	85,8
19-12-2016 11:28:27	E170	D	74,1	76,9	85,9
19-12-2016 11:38:31	E170	D	74,1	77,4	87,5
19-12-2016 11:54:24	A320	D	73,5	76,1	88,0
19-12-2016 11:58:24	CL30	D	73,2	74,9	84,3
19-12-2016 12:03:31	E170	D	74,2	79,0	88,0
19-12-2016 12:07:13	CRJ9	D	71,8	72,9	82,6
19-12-2016 12:21:22	A320	D	75,8	77,9	88,5
19-12-2016 12:24:44	E170	D	74,7	78,8	88,2
19-12-2016 12:32:31	B734	D	78,0	82,7	90,1
19-12-2016 12:38:03	A320	D	74,5	76,9	87,1
19-12-2016 12:47:27	A320	D	71,6	74,0	87,0
19-12-2016 12:53:55	A321	D	71,4	74,5	86,5
19-12-2016 13:08:25	A321	D	72,7	75,8	87,0
19-12-2016 13:11:01	B738	D	74,3	77,4	87,3
19-12-2016 13:12:26	H25B	D	74,3	77,7	85,4
19-12-2016 13:13:43	A320	D	72,1	75,9	88,3
19-12-2016 13:20:01	E190	D	72,2	76,8	86,4
19-12-2016 13:38:13	E190	D	78,3	82,8	91,0
19-12-2016 13:41:25	A320	D	73,6	77,6	87,6
19-12-2016 13:42:58	A320	D	72,9	75,8	86,7
19-12-2016 13:45:25	A320	D	73,4	78,5	88,0
19-12-2016 13:46:56	E170	D	78,8	81,7	91,1
19-12-2016 13:48:31	E170	D	75,3	77,8	87,6
19-12-2016 13:50:30	B77W	D	82,7	87,3	95,7
19-12-2016 13:52:58	E190	D	76,8	81,1	90,0
19-12-2016 13:54:41	E170	D	74,4	76,7	89,0
19-12-2016 14:02:14	A320	D	77,2	80,4	90,0
19-12-2016 14:04:39	E190	D	77,7	82,1	90,7
19-12-2016 14:11:29	B734	D	75,4	81,9	91,2
19-12-2016 14:23:52	B738	D	77,6	81,7	90,8
19-12-2016 14:38:35	E170	D	75,5	79,3	88,9
19-12-2016 14:41:32	CRJ9	D	72,4	74,7	85,2
19-12-2016 14:46:57	E190	D	78,8	83,6	92,0
19-12-2016 14:58:55	E170	D	75,7	79,4	89,7
19-12-2016 15:07:20	B738	D	75,7	79,3	90,0
19-12-2016 15:09:44	A321	D	77,0	80,2	91,2
19-12-2016 15:14:45	C550	D	76,3	82,3	91,0
19-12-2016 15:17:15	E170	D	76,4	79,2	89,4
19-12-2016 15:20:13	E170	D	76,0	80,0	90,5
19-12-2016 15:24:01	A321	D	80,3	83,9	93,5
19-12-2016 15:30:36	E170	D	74,7	78,3	89,5
19-12-2016 15:36:48	B738	D	76,1	79,2	89,9
19-12-2016 15:46:30	A332	D	76,1	79,4	91,0
19-12-2016 15:51:52	DH8D	D	71,1	74,0	80,1
19-12-2016 15:54:55	B734	D	76,5	80,7	89,5
19-12-2016 15:59:05	A320	D	76,1	78,7	88,6
19-12-2016 16:05:56	E170	D	73,1	76,4	87,4
19-12-2016 16:29:04	B735	D	74,6	79,1	88,9
19-12-2016 16:30:52	E170	D	75,3	79,3	89,1
19-12-2016 16:34:04	BCS1	D	71,4	73,1	80,5
19-12-2016 16:37:19	A319	D	73,4	75,8	86,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2016 16:42:04	E170	D	76,2	80,8	89,6
19-12-2016 16:50:27	A320	D	75,5	79,2	89,3
19-12-2016 16:53:39	E170	D	74,2	77,7	87,8
19-12-2016 16:59:47	E170	D	75,0	78,1	88,2
19-12-2016 17:09:02	A320	D	74,3	76,7	87,6
19-12-2016 17:10:57	DH8D	D	71,1	72,5	80,1
19-12-2016 17:15:53	CRJ9	D	72,0	73,1	84,6
19-12-2016 17:27:15	E190	D	76,2	79,9	90,3
19-12-2016 17:30:43	E190	D	75,5	80,9	90,0
19-12-2016 17:33:21	E190	D	77,0	82,1	90,0
19-12-2016 17:38:29	E170	D	73,8	77,1	88,4
19-12-2016 17:45:49	E170	D	77,0	81,4	90,4
19-12-2016 17:47:59	A319	D	74,8	77,2	87,9
19-12-2016 17:49:47	B734	D	80,7	86,0	94,7
19-12-2016 17:51:37	A332	D	84,0	89,2	98,6
19-12-2016 17:54:04	E170	D	74,7	79,5	89,7
19-12-2016 17:55:41	A320	D	77,1	80,6	90,1
19-12-2016 17:57:23	E170	D	77,7	81,3	91,1
19-12-2016 18:08:22	E190	D	75,6	79,6	89,1
19-12-2016 18:15:43	E190	D	76,8	82,4	90,6
19-12-2016 18:19:03	B738	D	76,0	79,7	89,6
19-12-2016 18:24:03	E190	D	74,2	78,9	87,8
19-12-2016 18:30:42	A320	D	77,6	82,8	91,2
19-12-2016 18:32:22	E170	D	77,2	81,7	91,5
19-12-2016 18:41:26	A319	D	73,1	75,4	85,7
19-12-2016 18:51:59	E190	D	74,5	78,0	88,3
19-12-2016 18:57:29	B738	D	78,7	83,4	92,5
19-12-2016 19:00:00	E170	D	74,3	77,8	88,3
19-12-2016 19:01:47	A319	D	72,8	76,7	87,6
19-12-2016 19:39:34	A321	D	73,8	76,3	88,3
19-12-2016 19:42:29	A321	D	75,2	79,2	89,5
19-12-2016 19:54:55	E170	D	75,7	79,7	89,9
19-12-2016 20:02:24	A320	D	74,7	78,2	88,1
19-12-2016 20:04:08	DH8D	D	71,1	72,1	80,2
19-12-2016 20:05:06	AT45	D	72,7	74,4	85,0
19-12-2016 20:10:23	CRJ9	D	70,6	72,7	84,2
19-12-2016 20:13:27	E170	D	73,1	77,3	87,7
19-12-2016 20:16:52	F70	D	72,6	75,2	84,3
19-12-2016 20:27:00	A321	D	77,6	81,5	91,8
19-12-2016 20:29:11	E170	D	72,0	75,2	86,0
19-12-2016 20:30:50	E170	D	73,2	76,0	87,4
19-12-2016 20:35:54	E170	D	75,0	78,9	89,3
19-12-2016 20:55:18	E170	D	72,4	74,7	85,0
19-12-2016 21:00:49	E190	D	73,5	77,5	86,3
19-12-2016 21:17:05	A319	D	71,4	73,4	85,1
19-12-2016 21:29:40	B752	D	74,7	78,2	87,7
19-12-2016 21:45:20	A320	D	77,8	80,9	90,8
19-12-2016 21:47:48	DH8D	D	70,6	71,2	80,1
19-12-2016 21:54:18	B734	D	73,9	78,7	88,5
20-12-2016 06:01:14	A321	D	75,3	77,6	87,8
20-12-2016 06:08:50	A321	D	75,5	78,2	88,0
20-12-2016 06:11:00	E190	D	76,7	79,9	88,5
20-12-2016 06:18:45	B733	D	82,6	88,2	94,3
20-12-2016 06:21:07	A320	D	79,0	83,6	91,6
20-12-2016 06:23:45	A320	D	74,3	76,5	86,6
20-12-2016 06:28:42	A319	D	75,5	78,8	87,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2016 06:33:44	A319	D	74,9	77,1	86,7
20-12-2016 06:41:25	A320	D	75,5	79,5	88,5
20-12-2016 06:44:16	B738	D	84,3	89,4	96,0
20-12-2016 06:47:39	A319	D	74,3	76,3	86,1
20-12-2016 06:56:26	A321	D	81,0	84,6	93,8
20-12-2016 07:09:37	B734	D	79,4	85,0	93,1
20-12-2016 07:11:48	A320	D	76,5	79,8	89,1
20-12-2016 07:27:56	E170	D	75,6	79,7	88,9
20-12-2016 07:29:26	SF34	D	73,7	78,8	86,5
20-12-2016 07:34:30	A320	D	77,6	81,6	91,1
20-12-2016 07:36:08	E190	D	76,0	79,5	89,1
20-12-2016 07:38:28	E190	D	78,4	82,2	90,7
20-12-2016 07:39:59	DH8D	D	71,9	73,1	80,9
20-12-2016 07:41:22	DH8D	D	71,8	72,7	81,3
20-12-2016 07:43:10	E190	D	76,1	80,7	89,8
20-12-2016 07:44:35	DH8D	D	72,0	75,2	85,8
20-12-2016 07:46:22	E170	D	75,5	78,6	89,4
20-12-2016 07:47:56	SF34	D	72,7	75,3	84,8
20-12-2016 07:49:34	E170	D	75,6	79,5	89,8
20-12-2016 07:51:21	DH8D	D	71,3	73,6	85,4
20-12-2016 07:52:55	AT72	D	74,9	78,4	86,4
20-12-2016 07:55:06	E170	D	77,6	81,4	91,0
20-12-2016 07:57:47	B734	D	79,3	85,7	93,6
20-12-2016 08:01:37	E170	D	75,5	79,5	89,5
20-12-2016 08:06:00	SF34	D	72,9	73,6	81,9
20-12-2016 08:08:18	E170	D	76,4	79,3	90,0
20-12-2016 08:09:54	DH8D	D	74,1	76,4	84,9
20-12-2016 08:11:40	B738	D	76,6	82,6	92,4
20-12-2016 08:13:35	B738	D	77,1	82,7	92,3
20-12-2016 08:15:22	E170	D	76,7	80,9	90,7
20-12-2016 08:16:59	E170	D	77,0	81,9	91,3
20-12-2016 08:18:33	E190	D	76,0	81,9	91,4
20-12-2016 08:20:46	CL30	D	76,8	80,7	89,6
20-12-2016 08:22:17	CRJ9	D	74,1	78,9	89,4
20-12-2016 08:53:57	B738	D	76,1	84,0	93,2
20-12-2016 08:57:56	M28	D	72,8	73,9	81,8
20-12-2016 09:08:35	AT45	D	74,8	77,8	85,9
20-12-2016 09:11:51	MD11	D	90,2	97,8	104,3
20-12-2016 09:15:08	B738	D	83,3	89,5	96,9
20-12-2016 09:18:09	B738	D	84,9	90,0	97,2
20-12-2016 09:20:57	B738	D	84,3	89,8	97,1
20-12-2016 09:30:07	E190	D	77,5	82,3	91,3
20-12-2016 09:33:14	DH8D	D	76,4	81,0	88,4
20-12-2016 09:40:31	A320	D	76,1	78,8	89,3
20-12-2016 09:56:56	A332	D	83,3	90,0	99,2
20-12-2016 10:01:12	A320	D	76,8	80,3	90,6
20-12-2016 10:09:08	SU95	D	80,6	86,4	94,4
20-12-2016 10:17:28	CRJ9	D	73,7	77,1	87,3
20-12-2016 10:35:24	F70	D	74,7	78,3	89,7
20-12-2016 10:39:16	E170	D	76,0	80,4	90,6
20-12-2016 10:44:35	GLF6	D	74,4	77,4	87,8
20-12-2016 10:46:23	A320	D	77,6	81,3	90,8
20-12-2016 10:47:55	A320	D	78,0	83,8	92,5
20-12-2016 10:49:57	BCS1	D	74,7	77,5	85,9
20-12-2016 10:51:28	DH8D	D	71,6	72,2	81,6
20-12-2016 10:52:59	DH8D	D	70,5	71,0	79,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2016 10:54:20	DH8D	D	71,1	73,1	80,1
20-12-2016 10:56:05	E170	D	75,3	79,1	89,6
20-12-2016 10:59:10	C295	D	73,4	74,4	82,5
20-12-2016 11:00:48	E170	D	77,1	81,4	90,4
20-12-2016 11:03:07	DH8D	D	72,3	75,1	85,7
20-12-2016 11:05:49	DH8D	D	72,9	75,1	83,7
20-12-2016 11:08:25	DH8D	D	73,2	74,6	82,2
20-12-2016 11:10:33	DH8D	D	73,0	74,4	82,0
20-12-2016 11:13:11	E170	D	78,1	82,8	91,5
20-12-2016 11:16:02	H25B	D	75,3	78,6	86,4
20-12-2016 11:18:40	E190	D	80,0	86,5	94,0
20-12-2016 11:21:14	E170	D	77,6	82,0	91,3
20-12-2016 11:23:47	C56X	D	72,1	73,0	82,1
20-12-2016 11:37:10	E170	D	78,4	84,2	93,1
20-12-2016 11:40:06	E170	D	78,0	82,6	91,4
20-12-2016 11:44:26	CRJ9	D	76,8	81,4	91,0
20-12-2016 11:52:06	A320	D	77,9	81,1	91,0
20-12-2016 12:01:03	CL30	D	77,0	80,9	88,8
20-12-2016 12:03:16	E190	D	78,7	84,7	92,9
20-12-2016 12:08:31	H25B	D	75,5	78,3	86,7
20-12-2016 12:28:13	A321	D	80,4	84,8	94,1
20-12-2016 12:35:23	A321	D	77,6	81,6	92,0
20-12-2016 12:44:53	E170	D	78,9	83,7	92,3
20-12-2016 13:05:15	A320	D	77,8	82,3	91,9
20-12-2016 13:09:23	A319	D	79,5	83,2	93,3
20-12-2016 13:11:27	CL30	D	76,9	80,7	88,6
20-12-2016 13:14:06	B739	D	80,8	84,9	94,2
20-12-2016 13:20:12	A320	D	77,2	81,6	91,6
20-12-2016 13:22:09	E170	D	79,4	87,2	95,0
20-12-2016 13:26:55	A320	D	78,4	81,9	91,8
20-12-2016 13:29:08	A320	D	78,4	82,2	91,6
20-12-2016 13:31:18	B77W	D	83,4	90,7	98,6
20-12-2016 13:37:08	DH8D	D	75,0	78,5	85,4
20-12-2016 13:38:33	E190	D	76,5	82,5	91,6
20-12-2016 13:43:59	E190	D	79,1	85,4	93,4
20-12-2016 13:46:05	DH8D	D	72,6	73,9	82,1
20-12-2016 13:48:18	B738	D	77,7	82,9	92,9
20-12-2016 13:52:25	E190	D	79,6	84,5	92,6
20-12-2016 13:53:56	E190	D	79,4	84,4	92,2
20-12-2016 13:55:13	DH8D	D	73,8	75,9	84,6
20-12-2016 14:00:18	B734	D	81,9	87,9	95,1
20-12-2016 14:04:01	B738	D	80,3	85,0	93,3
20-12-2016 14:07:34	DH8D	D	73,3	74,3	82,3
20-12-2016 14:24:05	A320	D	79,3	82,5	92,1
20-12-2016 14:26:19	B190	D	79,8	84,4	89,3
20-12-2016 14:33:49	E170	D	79,4	84,4	92,4
20-12-2016 14:36:48	B738	D	80,2	84,9	93,0
20-12-2016 14:47:00	CRJ9	D	81,3	85,8	94,0
20-12-2016 14:48:50	E170	D	76,9	82,0	91,2
20-12-2016 14:51:52	E170	D	79,0	84,0	92,1
20-12-2016 14:53:24	F100	D	79,6	85,0	93,7
20-12-2016 14:54:56	E170	D	78,7	83,0	91,7
20-12-2016 14:56:34	DH8D	D	73,1	74,0	82,1
20-12-2016 15:01:59	E170	D	80,7	86,3	93,7
20-12-2016 15:20:23	E170	D	77,5	81,8	91,1
20-12-2016 15:22:33	A319	D	78,7	83,9	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2016 15:41:52	B734	D	80,3	85,4	93,1
20-12-2016 15:56:28	A320	D	78,4	81,1	91,2
20-12-2016 16:07:35	DH8D	D	73,9	76,4	84,7
20-12-2016 16:17:26	E190	D	79,1	84,5	92,5
20-12-2016 16:25:38	E170	D	80,8	85,7	93,3
20-12-2016 16:45:01	E190	D	80,2	85,4	92,5
20-12-2016 16:46:30	E190	D	80,3	85,5	92,8
20-12-2016 16:48:05	F100	D	76,2	80,3	90,4
20-12-2016 16:49:55	E170	D	79,3	83,7	92,4
20-12-2016 16:53:21	E170	D	80,5	85,4	93,3
20-12-2016 17:00:38	B734	D	80,4	86,1	92,9
20-12-2016 17:02:21	A319	D	76,5	80,6	90,0
20-12-2016 17:05:22	DH8D	D	72,6	75,8	84,4
20-12-2016 17:07:13	E170	D	77,1	82,3	92,0
20-12-2016 17:12:30	CRJ9	D	74,9	78,1	87,9
20-12-2016 17:14:12	DH8D	D	73,4	75,2	83,0
20-12-2016 17:15:36	E190	D	82,2	88,1	94,7
20-12-2016 17:17:05	DH8D	D	72,5	74,8	82,5
20-12-2016 17:19:43	A320	D	80,2	83,6	92,5
20-12-2016 17:21:42	E190	D	77,9	82,3	90,0
20-12-2016 17:23:16	E190	D	80,5	85,4	92,8
20-12-2016 17:27:45	A320	D	80,3	84,8	93,1
20-12-2016 17:29:14	E170	D	77,7	81,9	90,3
20-12-2016 17:31:26	E170	D	78,3	82,3	90,8
20-12-2016 17:34:53	E170	D	78,7	82,8	91,1
20-12-2016 17:36:51	A319	D	77,8	81,1	90,4
20-12-2016 17:38:36	E170	D	78,4	83,3	91,4
20-12-2016 17:40:23	A320	D	79,2	83,7	92,2
20-12-2016 17:42:22	E190	D	80,3	85,6	92,6
20-12-2016 17:54:42	E170	D	77,9	82,1	90,7
20-12-2016 18:12:36	CRJ9	D	77,1	80,4	89,4
20-12-2016 18:24:45	B738	D	80,1	85,7	93,5
20-12-2016 18:27:00	SF34	D	76,0	79,2	86,0
20-12-2016 18:41:17	E170	A	80,5	89,9	94,7
20-12-2016 18:43:39	DH8D	A	81,2	85,7	91,2
20-12-2016 18:47:43	AT45	A	82,9	87,7	93,3
20-12-2016 18:50:25	A320	A	84,7	90,8	96,2
20-12-2016 18:55:17	E190	A	82,3	90,0	95,1
20-12-2016 18:59:24	E170	A	84,0	89,7	94,8
20-12-2016 19:04:54	DH8D	A	80,7	86,5	91,8
20-12-2016 19:07:35	DH8D	A	80,8	85,4	90,8
20-12-2016 19:14:46	BCS1	A	81,6	88,0	93,4
20-12-2016 19:21:16	B738	A	84,9	91,1	96,3
20-12-2016 19:24:16	SF34	A	80,6	89,1	94,0
20-12-2016 19:37:44	SF34	A	82,8	89,5	94,6
20-12-2016 19:39:56	B734	A	87,6	94,1	98,3
20-12-2016 19:44:56	E190	A	84,6	90,0	95,1
20-12-2016 19:57:51	AT72	A	83,9	90,0	96,2
20-12-2016 20:08:02	B738	A	85,2	92,3	97,0
20-12-2016 20:12:10	F100	A	81,8	87,4	92,6
20-12-2016 20:24:29	A320	A	84,5	91,3	96,2
20-12-2016 20:39:15	E190	A	83,7	89,6	94,5
20-12-2016 20:41:39	SF34	A	84,1	90,0	94,9
20-12-2016 20:44:34	A319	A	82,2	90,5	95,8
20-12-2016 20:49:25	E170	A	81,1	88,4	93,4
20-12-2016 20:51:42	DH8D	A	84,2	90,2	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2016 20:55:00	B738	A	85,9	93,4	98,5
20-12-2016 20:58:30	E170	A	82,2	87,7	93,0
20-12-2016 21:09:40	CRJ9	A	81,3	87,3	92,7
20-12-2016 21:13:10	E170	A	83,9	89,1	94,7
20-12-2016 21:21:03	B734	A	86,5	93,3	97,6
20-12-2016 21:24:44	E170	A	82,1	87,2	92,9
20-12-2016 21:27:51	E170	A	84,4	89,5	95,2
20-12-2016 21:30:57	E170	A	82,8	87,5	93,2
20-12-2016 21:33:59	A320	A	83,1	88,6	94,2
20-12-2016 21:36:58	E190	A	83,7	90,8	95,5
20-12-2016 21:39:08	C130	A	87,5	94,9	99,6
20-12-2016 21:41:19	E190	A	84,7	91,9	96,7
20-12-2016 21:43:27	E170	A	82,8	87,7	93,2
20-12-2016 21:45:30	A321	A	84,6	91,5	96,6
20-12-2016 21:47:37	B734	A	84,2	91,9	96,5
20-12-2016 21:49:41	B738	A	86,0	93,0	98,1
20-12-2016 21:51:56	DH8D	A	80,4	85,3	91,2
20-12-2016 21:54:54	DH8D	A	82,7	89,0	94,2
20-12-2016 21:57:02	DH8D	A	80,0	84,6	90,5
20-12-2016 21:59:33	DH8D	A	80,2	85,7	91,4
21-12-2016 06:14:39	B752	A	85,2	90,5	97,2
21-12-2016 06:17:55	E190	A	83,7	89,8	94,8
21-12-2016 06:21:25	DH8D	A	82,4	87,7	92,8
21-12-2016 06:25:23	B752	A	86,4	92,6	98,5
21-12-2016 06:28:21	DH8D	A	84,6	90,5	95,0
21-12-2016 06:31:22	B733	A	86,9	93,3	98,6
21-12-2016 06:34:48	DH8D	A	82,6	87,6	93,0
21-12-2016 06:38:06	E170	A	81,3	87,1	92,4
21-12-2016 06:41:35	CRJ9	A	81,6	86,7	92,4
21-12-2016 06:45:17	DH8D	A	83,7	88,7	94,1
21-12-2016 06:48:31	DH8D	A	84,6	90,2	95,0
21-12-2016 06:52:28	DH8D	A	84,5	89,8	95,3
21-12-2016 06:56:05	DH8D	A	81,6	87,8	93,0
21-12-2016 07:27:21	AT72	A	82,4	89,3	95,6
21-12-2016 07:41:09	B738	A	85,5	91,2	96,7
21-12-2016 07:50:25	B738	A	85,9	91,8	97,3
21-12-2016 08:14:51	SF34	A	80,2	87,7	92,7
21-12-2016 08:23:44	B734	A	88,2	94,6	99,0
21-12-2016 08:27:22	AT45	A	81,5	85,8	91,5
21-12-2016 08:30:03	E190	A	80,3	88,8	94,6
21-12-2016 08:39:13	A320	A	84,1	90,4	95,5
21-12-2016 08:42:20	DH8D	A	82,8	87,6	93,2
21-12-2016 08:45:51	E170	A	83,0	90,3	95,3
21-12-2016 08:51:31	CRJ7	A	77,0	86,0	92,4
21-12-2016 08:58:21	E170	A	82,3	88,1	94,1
21-12-2016 09:19:28	E170	A	84,8	90,8	95,6
21-12-2016 09:24:33	A321	A	83,8	89,5	95,0
21-12-2016 09:39:45	CRJ9	A	80,7	87,0	92,8
21-12-2016 09:43:24	BCS1	A	80,4	86,5	92,4
21-12-2016 09:49:03	B788	A	84,1	90,8	96,7
21-12-2016 09:51:59	E170	A	83,2	88,5	94,0
21-12-2016 09:55:06	DH8D	A	81,4	87,6	92,8
21-12-2016 09:57:52	E190	A	83,7	89,4	94,1
21-12-2016 10:00:55	A320	A	82,8	90,6	95,8
21-12-2016 10:04:03	E170	A	82,9	88,4	94,0
21-12-2016 10:06:31	E170	A	80,2	86,7	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2016 10:08:43	DH8D	A	83,1	89,2	94,5
21-12-2016 10:11:11	CRJ9	A	79,5	87,0	93,1
21-12-2016 10:17:35	DH8D	A	82,2	89,1	94,5
21-12-2016 10:21:13	DH8D	A	81,6	87,5	92,7
21-12-2016 10:23:58	E170	A	83,7	89,7	94,5
21-12-2016 10:27:03	E190	A	82,5	89,7	94,8
21-12-2016 10:31:09	E170	A	84,3	90,2	95,1
21-12-2016 10:34:23	DH8D	A	79,9	86,2	91,7
21-12-2016 10:37:16	A320	A	82,6	88,6	94,6
21-12-2016 10:40:05	DH8D	A	81,9	86,7	92,3
21-12-2016 10:43:45	B733	A	84,2	92,9	98,0
21-12-2016 10:47:42	A332	A	92,1	100,1	105,1
21-12-2016 10:51:01	DH8D	A	79,2	86,6	92,0
21-12-2016 10:54:00	B788	A	84,8	90,5	96,6
21-12-2016 11:01:48	B77W	A	88,8	95,7	100,8
21-12-2016 11:07:16	E190	A	83,4	89,9	94,6
21-12-2016 11:10:46	DH8D	A	82,6	88,0	93,7
21-12-2016 11:14:01	A320	A	83,1	88,4	93,9
21-12-2016 11:19:41	E170	A	82,9	90,7	95,7
21-12-2016 11:25:04	A321	A	84,8	90,6	95,6
21-12-2016 11:29:49	SU95	A	80,9	90,1	95,6
21-12-2016 11:33:00	A320	A	83,4	89,4	94,8
21-12-2016 11:36:12	A321	A	82,7	89,3	94,7
21-12-2016 11:48:43	A320	A	82,6	88,8	94,3
21-12-2016 11:54:15	E170	A	83,3	89,0	93,7
21-12-2016 11:59:22	A320	A	84,9	91,1	96,3
21-12-2016 12:02:06	B738	A	85,8	93,0	98,1
21-12-2016 12:05:31	E190	A	82,9	89,6	94,6
21-12-2016 12:09:28	CRJ9	A	81,0	86,1	92,5
21-12-2016 12:11:55	E170	A	81,2	88,9	94,0
21-12-2016 12:14:33	B788	A	83,6	90,5	96,4
21-12-2016 12:17:26	CL60	A	79,2	83,4	89,6
21-12-2016 12:19:20	A320	A	83,1	91,1	96,1
21-12-2016 12:21:37	E170	A	80,6	89,0	94,1
21-12-2016 12:23:49	E170	A	83,5	89,5	94,3
21-12-2016 12:25:59	B734	A	84,7	93,0	97,2
21-12-2016 12:28:07	B788	A	83,5	90,9	97,1
21-12-2016 12:30:21	A320	A	83,7	90,2	95,5
21-12-2016 12:32:49	A320	A	82,8	90,1	95,3
21-12-2016 12:35:07	A332	A	84,4	91,0	97,0
21-12-2016 12:37:51	E190	A	83,1	89,3	94,9
21-12-2016 12:40:09	DH8D	A	81,3	88,1	93,4
21-12-2016 12:42:46	B738	A	85,4	94,0	99,3
21-12-2016 12:44:32	A320	A	74,3	77,9	87,6
21-12-2016 12:47:07	C56X	A	81,4	89,6	93,2
21-12-2016 12:49:55	A320	A	82,5	88,7	94,3
21-12-2016 12:52:30	E190	A	83,7	90,4	95,5
21-12-2016 12:54:33	B738	A	82,8	90,3	95,6
21-12-2016 12:57:06	A320	A	82,7	89,1	94,7
21-12-2016 12:59:47	E170	A	82,9	88,2	93,7
21-12-2016 13:02:02	E170	A	82,1	88,1	93,8
21-12-2016 13:10:32	DH8D	A	79,2	84,7	90,3
21-12-2016 13:14:53	DH8D	A	80,6	85,9	91,3
21-12-2016 13:20:33	B788	A	84,7	91,3	97,3
21-12-2016 13:25:22	B739	A	86,4	92,6	97,5
21-12-2016 13:29:46	DH8D	A	79,1	85,3	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2016 13:36:15	DH8D	A	79,1	86,4	92,3
21-12-2016 13:39:13	E170	A	82,6	88,9	93,8
21-12-2016 13:52:04	DH8D	A	81,3	85,7	91,3
21-12-2016 14:00:41	A321	A	80,6	89,9	95,5
21-12-2016 14:04:16	B738	A	83,2	90,9	95,7
21-12-2016 14:06:44	E170	A	82,5	89,5	94,2
21-12-2016 14:10:53	A319	A	83,7	89,7	95,2
21-12-2016 14:21:23	B733	A	83,8	93,0	97,1
21-12-2016 14:23:47	A320	A	83,0	89,0	94,5
21-12-2016 14:26:24	B734	A	86,2	93,7	97,7
21-12-2016 14:38:48	B738	A	84,6	92,9	98,0
21-12-2016 14:41:43	DH8D	A	80,1	84,8	90,5
21-12-2016 14:49:22	E190	A	84,3	90,4	95,1
21-12-2016 14:53:23	A320	A	83,1	89,1	94,6
21-12-2016 14:56:24	F100	A	82,0	87,7	92,8
21-12-2016 15:15:03	E170	A	82,3	88,0	93,1
21-12-2016 15:17:20	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
21-12-2016 15:21:52	A320	A	82,9	88,4	94,0
21-12-2016 15:24:01	CL35	A	76,6	81,7	88,1
21-12-2016 15:45:26	E170	A	83,4	89,1	93,8
21-12-2016 15:47:29	E170	A	82,9	89,0	94,1
21-12-2016 15:55:39	E170	A	82,4	88,2	92,9
21-12-2016 15:57:56	E170	A	83,3	88,8	93,7
21-12-2016 16:00:01	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
21-12-2016 16:01:43	E170	A	82,9	88,3	93,3
21-12-2016 16:03:45	DH8D	A	79,2	83,4	90,0
21-12-2016 16:05:55	E190	A	83,3	89,1	94,1
21-12-2016 16:08:18	E190	A	82,6	89,5	94,6
21-12-2016 16:11:03	A320	A	83,3	88,9	94,5
21-12-2016 16:13:54	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
21-12-2016 16:18:14	B734	A	85,3	92,6	96,8
21-12-2016 16:24:03	A319	A	84,9	91,2	96,0
21-12-2016 16:29:47	E190	A	82,7	90,3	94,7
21-12-2016 16:32:06	A319	A	83,9	92,4	97,0
21-12-2016 16:41:50	E190	A	84,1	90,1	94,8
21-12-2016 17:15:28	B738	A	83,9	90,5	95,1
21-12-2016 17:28:25	E170	A	80,7	86,1	91,4
21-12-2016 17:32:36	BE40	A	76,3	81,3	86,7
21-12-2016 17:35:20	A321	A	83,0	89,0	94,4
21-12-2016 17:38:16	E190	A	81,5	88,4	93,5
21-12-2016 17:45:19	A320	A	83,2	89,5	94,9
21-12-2016 17:52:04	A321	A	82,9	88,9	94,3
21-12-2016 17:54:25	E190	A	81,3	87,1	92,5
21-12-2016 17:57:41	DH8D	A	79,4	84,5	90,2
21-12-2016 18:01:39	CRJ9	A	81,2	86,3	92,0
21-12-2016 18:04:06	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
21-12-2016 18:14:58	A320	A	82,7	89,5	94,7
21-12-2016 18:17:04	DH8D	A	80,1	85,5	91,2
21-12-2016 18:19:33	DH8D	A	79,9	85,1	90,7
21-12-2016 18:22:18	E190	A	82,0	88,5	93,8
21-12-2016 18:25:03	A320	A	82,2	87,6	93,3
21-12-2016 18:27:06	A320	A	81,9	87,8	93,4
21-12-2016 18:29:50	C295	A	83,7	89,3	94,5
21-12-2016 18:33:08	E170	A	80,4	86,4	91,5
21-12-2016 18:37:34	E170	A	81,9	87,5	92,4
21-12-2016 18:42:45	E170	A	80,9	86,2	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2016 18:48:21	AT45	A	82,8	88,2	93,6
21-12-2016 18:50:29	E170	A	83,0	88,8	93,4
21-12-2016 18:55:18	F100	A	81,1	86,1	91,1
21-12-2016 18:57:55	E170	A	83,7	89,9	94,8
21-12-2016 19:00:00	DH8D	A	80,8	85,5	91,2
21-12-2016 19:02:30	E170	A	81,0	86,3	91,4
21-12-2016 19:04:55	DH8D	A	79,3	84,4	90,1
21-12-2016 19:07:18	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
21-12-2016 19:10:19	BCS1	A	78,6	85,5	91,2
21-12-2016 19:18:13	A320	A	83,9	89,7	95,0
21-12-2016 19:21:24	B738	A	83,3	90,0	95,1
21-12-2016 19:28:41	B734	A	86,5	93,3	97,6
21-12-2016 19:34:42	E170	A	79,9	87,7	92,9
21-12-2016 19:40:58	CRJ9	A	80,0	84,6	90,4
21-12-2016 19:47:44	SF34	A	82,8	88,6	93,3
21-12-2016 19:51:04	SF34	A	84,5	90,6	94,9
21-12-2016 19:58:29	B738	A	82,6	91,8	96,7
21-12-2016 20:04:40	AT72	A	84,5	90,6	96,5
21-12-2016 20:08:27	A320	A	83,2	89,4	94,3
21-12-2016 20:20:54	B733	A	85,2	92,5	96,3
21-12-2016 20:40:38	SF34	A	83,8	89,8	94,2
21-12-2016 20:43:36	E170	A	81,9	86,9	91,9
21-12-2016 20:55:55	CRJ9	A	79,6	86,2	92,1
21-12-2016 20:59:07	A320	D	75,6	78,6	88,8
21-12-2016 21:34:23	GLEX	D	74,3	78,1	87,3
21-12-2016 21:37:00	B752	D	77,3	80,5	90,3
21-12-2016 21:48:05	AT72	D	71,8	73,0	81,8
22-12-2016 06:07:47	A321	D	78,6	82,0	92,1
22-12-2016 06:19:56	B733	D	80,6	85,5	93,2
22-12-2016 06:22:18	BE58	D	76,1	80,6	88,1
22-12-2016 06:24:03	A321	D	77,6	80,9	91,2
22-12-2016 06:28:15	E190	D	78,6	83,3	91,2
22-12-2016 06:30:59	A320	D	79,1	82,0	91,6
22-12-2016 06:36:38	A320	D	78,2	81,4	91,0
22-12-2016 06:43:53	A319	D	74,9	78,1	88,1
22-12-2016 06:45:50	CRJ9	D	75,2	78,1	88,2
22-12-2016 06:52:39	B738	D	84,6	90,3	97,2
22-12-2016 06:55:48	A320	D	76,3	80,3	90,3
22-12-2016 06:57:52	A319	D	74,9	77,4	88,1
22-12-2016 07:05:11	A321	D	81,4	86,9	95,7
22-12-2016 07:16:03	A319	D	76,0	79,2	89,0
22-12-2016 07:21:57	DH8D	D	70,0	71,4	80,4
22-12-2016 07:35:02	A320	D	77,2	80,4	90,0
22-12-2016 07:39:18	AT72	D	77,3	79,6	86,9
22-12-2016 07:41:44	DH8D	D	70,8	71,4	80,3
22-12-2016 07:45:51	E170	D	76,8	81,8	91,8
22-12-2016 07:51:41	E190	D	75,8	80,6	89,9
22-12-2016 07:53:22	DH8D	D	71,4	73,2	83,2
22-12-2016 07:55:02	E170	D	73,9	78,4	89,9
22-12-2016 07:57:04	DH8D	D	74,3	76,7	83,8
22-12-2016 07:59:01	DH8D	D	71,5	74,1	82,6
22-12-2016 08:00:52	E170	D	76,3	80,8	90,2
22-12-2016 08:03:11	E190	D	79,5	84,0	91,8
22-12-2016 08:06:00	E170	D	77,9	82,4	91,1
22-12-2016 08:08:01	E170	D	78,0	82,8	91,4
22-12-2016 08:09:37	DH8D	D	72,2	73,6	81,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2016 08:12:16	E190	D	78,0	82,5	90,8
22-12-2016 08:14:08	E170	D	77,1	81,0	90,9
22-12-2016 08:15:23	CRJ9	D	74,3	77,3	87,5
22-12-2016 08:16:51	SF34	D	76,4	80,0	86,4
22-12-2016 08:19:20	PC12	D	73,1	75,4	82,6
22-12-2016 08:22:02	E170	D	74,6	79,4	90,4
22-12-2016 08:23:33	E170	D	78,3	81,9	91,1
22-12-2016 08:25:39	E190	D	78,2	82,5	91,0
22-12-2016 08:26:55	A320	D	76,8	81,7	92,2
22-12-2016 08:28:39	E190	D	77,4	84,1	92,6
22-12-2016 08:37:08	A320	D	79,2	85,1	93,1
22-12-2016 08:45:19	B738	D	77,2	83,0	91,9
22-12-2016 08:59:27	DH8D	D	72,3	74,0	83,4
22-12-2016 09:15:02	CL35	D	75,7	79,7	88,0
22-12-2016 09:21:29	MD11	D	88,0	94,2	102,3
22-12-2016 09:24:05	AT45	D	75,0	77,8	86,2
22-12-2016 09:26:49	E170	D	78,7	83,1	92,3
22-12-2016 09:30:34	CRJ7	D	74,6	78,3	88,2
22-12-2016 09:38:54	B738	D	82,8	87,9	95,6
22-12-2016 09:43:16	A320	D	76,1	79,8	89,6
22-12-2016 09:48:14	E170	D	76,9	80,2	90,3
22-12-2016 10:00:23	CRJ9	D	75,5	79,0	89,0
22-12-2016 10:14:38	BCS1	D	73,7	76,9	86,5
22-12-2016 10:16:20	A332	D	85,2	90,6	99,4
22-12-2016 10:19:47	SU95	D	74,6	84,0	95,3
22-12-2016 10:23:20	P46T	D	70,5	73,2	82,6
22-12-2016 10:25:26	M28	D	73,1	76,0	83,1
22-12-2016 10:45:02	A320	D	77,1	80,5	90,1
22-12-2016 10:47:31	CL60	D	71,7	73,4	83,4
22-12-2016 10:49:02	F100	D	76,5	81,0	90,7
22-12-2016 10:50:54	B734	D	78,8	83,5	92,0
22-12-2016 10:55:46	DH8D	D	72,1	73,0	81,1
22-12-2016 11:01:56	B734	D	81,6	87,6	95,1
22-12-2016 11:04:04	A320	D	76,0	80,0	90,0
22-12-2016 11:05:10	DH8D	D	71,9	73,1	82,6
22-12-2016 11:06:59	DH8D	D	73,3	78,9	87,4
22-12-2016 11:08:27	E170	D	77,8	82,0	92,1
22-12-2016 11:10:23	A321	D	78,4	81,9	92,0
22-12-2016 11:13:32	B733	D	81,1	86,5	93,7
22-12-2016 11:14:51	DH8D	D	73,2	75,1	84,4
22-12-2016 11:16:21	E190	D	79,4	83,6	92,0
22-12-2016 11:17:39	DH8D	D	71,2	72,6	82,9
22-12-2016 11:21:07	A320	D	78,0	81,9	91,8
22-12-2016 11:25:45	E170	D	77,3	81,7	91,1
22-12-2016 11:27:22	DH8D	D	71,2	72,2	82,7
22-12-2016 11:34:43	E170	D	79,4	83,8	92,8
22-12-2016 11:41:03	B734	D	84,1	90,6	97,3
22-12-2016 11:47:29	E170	D	78,4	82,6	91,8
22-12-2016 11:49:02	CRJ9	D	79,1	83,3	92,1
22-12-2016 11:51:02	B738	D	81,5	87,5	95,3
22-12-2016 11:57:49	A320	D	79,5	84,4	92,7
22-12-2016 12:01:30	E170	D	77,7	81,2	91,1
22-12-2016 12:05:41	A320	D	76,1	78,3	88,6
22-12-2016 12:12:53	B738	D	84,7	90,2	97,1
22-12-2016 12:16:25	B738	D	84,0	91,8	98,0
22-12-2016 12:35:34	A321	D	80,0	83,6	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2016 12:40:18	A321	D	79,1	84,8	93,7
22-12-2016 12:42:23	E170	D	78,1	83,7	92,6
22-12-2016 12:48:09	E190	D	78,8	85,5	93,1
22-12-2016 12:58:16	B737	D	80,0	84,3	93,5
22-12-2016 13:02:44	A320	D	78,4	82,8	92,4
22-12-2016 13:07:35	A320	D	77,3	79,7	89,8
22-12-2016 13:11:19	E190	D	77,5	83,5	91,8
22-12-2016 13:28:34	A319	D	77,3	81,3	91,3
22-12-2016 13:35:28	E170	D	79,0	85,2	93,3
22-12-2016 13:37:44	A320	D	79,5	84,2	93,6
22-12-2016 13:39:52	A320	D	77,0	81,2	91,2
22-12-2016 13:41:42	B77W	D	83,8	91,6	98,6
22-12-2016 13:43:30	A332	D	87,1	95,2	102,4
22-12-2016 13:45:15	B738	D	79,1	84,0	92,5
22-12-2016 13:48:09	B738	D	80,7	86,3	94,3
22-12-2016 13:50:21	A320	D	78,8	83,3	92,7
22-12-2016 14:00:46	B788	A	83,9	90,3	96,3
22-12-2016 14:02:48	A319	A	81,5	90,6	95,6
22-12-2016 14:04:48	B735	A	84,9	90,9	95,3
22-12-2016 14:07:10	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
22-12-2016 14:09:30	B738	A	83,2	90,1	95,2
22-12-2016 14:11:31	A320	A	83,5	90,4	96,1
22-12-2016 14:13:57	B788	A	82,5	89,9	96,0
22-12-2016 14:16:26	A320	A	82,7	88,3	93,9
22-12-2016 14:28:57	F70	A	79,6	86,7	91,9
22-12-2016 15:04:04	B734	A	86,0	92,5	96,8
22-12-2016 15:11:00	DH8D	A	79,2	83,7	89,6
22-12-2016 15:19:36	E170	A	83,6	89,4	94,4
22-12-2016 15:29:51	E170	A	82,9	88,5	93,4
22-12-2016 15:34:18	E170	A	81,6	87,7	93,1
22-12-2016 15:36:51	CRJ9	A	81,3	85,7	91,7
22-12-2016 15:43:08	E190	A	83,0	89,7	94,8
22-12-2016 15:45:33	E170	A	82,1	88,0	92,9
22-12-2016 15:47:45	E170	A	82,8	88,5	93,2
22-12-2016 15:50:30	A320	A	82,7	88,6	94,2
22-12-2016 15:52:30	E170	A	80,8	88,7	94,0
22-12-2016 15:54:52	A320	A	82,2	88,1	93,7
22-12-2016 15:56:44	E170	A	82,4	88,1	93,2
22-12-2016 15:58:51	E190	A	81,0	89,7	95,0
22-12-2016 16:01:36	E190	A	81,0	89,8	94,6
22-12-2016 16:03:50	E190	A	81,4	89,2	94,6
22-12-2016 16:06:00	DH8D	A	80,7	85,5	90,7
22-12-2016 16:08:01	E190	A	83,1	90,6	95,4
22-12-2016 16:10:11	DH8D	A	77,0	83,3	89,3
22-12-2016 16:12:23	DH8D	A	79,1	84,7	90,5
22-12-2016 16:14:36	E190	A	83,3	89,2	94,4
22-12-2016 16:16:54	DH8D	A	79,1	84,5	90,6
22-12-2016 16:19:26	A320	A	80,7	88,3	94,2
22-12-2016 16:22:40	A319	A	82,8	89,6	94,8
22-12-2016 16:29:03	DH8D	D	73,8	76,2	84,3
22-12-2016 16:34:20	DH8D	D	72,9	75,1	82,9
22-12-2016 16:39:28	E170	D	80,3	85,4	92,9
22-12-2016 16:41:15	A320	D	79,3	82,5	91,8
22-12-2016 16:56:44	E170	D	79,1	83,5	91,7
22-12-2016 16:58:10	E190	D	79,2	84,3	92,0
22-12-2016 17:00:14	E170	D	79,1	83,8	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2016 17:01:35	A320	D	79,2	82,5	91,8
22-12-2016 17:02:55	B734	D	80,9	86,2	93,7
22-12-2016 17:07:21	DH8D	D	73,0	77,3	84,1
22-12-2016 17:09:52	DH8D	D	73,5	76,3	84,0
22-12-2016 17:13:26	E170	D	78,1	82,5	92,1
22-12-2016 17:21:39	A320	D	74,8	79,2	89,7
22-12-2016 17:26:30	E190	D	78,7	83,3	91,7
22-12-2016 17:29:19	E170	D	78,3	82,0	91,9
22-12-2016 17:34:31	E190	D	80,2	85,1	93,0
22-12-2016 17:40:47	A320	D	76,1	79,4	89,7
22-12-2016 17:42:47	DH8D	D	71,8	72,6	80,8
22-12-2016 17:44:05	A319	D	76,4	80,4	90,0
22-12-2016 17:52:58	CRJ9	D	76,1	79,8	89,1
22-12-2016 17:54:28	E190	D	79,7	84,5	92,5
22-12-2016 17:56:50	E170	D	76,8	81,0	91,4
22-12-2016 17:59:26	E190	D	78,2	83,4	91,8
22-12-2016 18:07:45	CRJ9	D	75,5	79,6	89,8
22-12-2016 18:11:10	E190	D	77,7	81,9	90,9
22-12-2016 18:13:47	CL30	D	74,2	77,6	86,7
22-12-2016 18:16:12	B738	D	79,2	83,2	92,2
22-12-2016 18:21:25	E170	D	78,0	81,3	90,8
22-12-2016 18:26:19	SF34	D	73,5	76,7	84,3
22-12-2016 18:40:38	A320	D	77,7	81,8	91,6
22-12-2016 18:52:00	A321	D	79,6	83,1	92,6
22-12-2016 18:59:24	E190	D	75,6	80,6	90,4
22-12-2016 19:01:51	B734	D	81,2	86,7	94,6
22-12-2016 19:04:06	E170	D	76,3	80,5	90,6
22-12-2016 19:06:21	A321	D	80,5	84,4	93,9
22-12-2016 19:11:14	A321	D	78,6	82,0	92,6
22-12-2016 19:14:35	DH8D	D	70,8	72,8	83,8
22-12-2016 19:17:19	A321	D	81,4	86,2	94,9
22-12-2016 19:21:22	A320	D	76,9	79,3	89,7
22-12-2016 19:36:59	AT75	D	75,6	77,6	86,0
22-12-2016 19:52:59	F100	D	75,4	78,1	88,4
22-12-2016 19:55:58	E170	D	77,0	80,6	90,8
22-12-2016 19:57:36	E170	D	76,3	79,7	89,7
22-12-2016 19:59:43	E170	D	75,5	79,1	89,9
22-12-2016 20:01:46	DH8D	D	72,4	73,3	81,4
22-12-2016 20:04:31	E170	D	76,4	79,6	90,3
22-12-2016 20:07:03	E170	D	76,2	79,7	89,8
22-12-2016 20:08:42	E170	D	79,2	83,3	92,8
22-12-2016 20:10:25	A320	D	75,9	80,3	90,6
22-12-2016 20:12:42	B738	D	77,6	81,9	91,0
22-12-2016 20:18:41	CRJ9	D	75,0	78,1	88,6
22-12-2016 20:20:51	DH8D	D	73,2	74,9	84,0
22-12-2016 20:28:23	BCS1	D	71,9	74,1	84,9
22-12-2016 20:32:07	E190	D	77,4	81,3	90,4
22-12-2016 20:34:58	E170	D	76,4	79,4	90,2
22-12-2016 21:08:25	B734	D	81,5	86,9	94,5
22-12-2016 21:13:39	A320	D	76,3	79,2	89,7
22-12-2016 21:15:25	E170	D	75,6	78,9	89,4
22-12-2016 21:40:19	B752	D	79,2	82,5	91,7
22-12-2016 21:45:24	B733	D	81,0	86,7	93,8
23-12-2016 06:27:11	E190	D	75,7	79,6	88,5
23-12-2016 06:32:46	A321	D	78,8	82,7	92,1
23-12-2016 06:36:01	A320	D	77,6	82,0	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2016 06:42:26	A321	D	74,1	78,2	89,0
23-12-2016 06:52:46	A319	D	74,3	77,0	87,8
23-12-2016 07:02:02	A320	D	80,2	84,2	93,2
23-12-2016 07:09:53	CRJ9	D	72,1	74,0	82,9
23-12-2016 07:12:47	A320	D	76,6	80,0	89,8
23-12-2016 07:16:28	A320	D	76,0	79,9	89,0
23-12-2016 07:19:05	A320	D	73,4	75,1	86,6
23-12-2016 07:22:05	B738	D	73,9	76,1	87,5
23-12-2016 07:30:31	AT72	D	74,6	76,5	84,1
23-12-2016 07:47:41	SF34	D	71,6	74,4	84,9
23-12-2016 07:50:03	E190	D	76,0	80,5	90,7
23-12-2016 07:51:55	E170	D	72,7	75,6	86,7
23-12-2016 07:57:09	A320	D	73,3	76,6	86,8
23-12-2016 07:59:10	B738	D	74,4	78,9	90,2
23-12-2016 08:05:47	E170	D	74,3	77,5	88,3
23-12-2016 08:09:04	SF34	D	73,8	74,5	82,8
23-12-2016 08:12:36	E170	D	74,3	77,3	87,3
23-12-2016 08:14:24	E190	D	74,1	77,8	85,9
23-12-2016 08:19:17	E170	D	72,9	76,4	86,7
23-12-2016 08:25:46	E170	D	73,4	77,3	90,0
23-12-2016 08:27:46	E170	D	74,6	77,7	88,1
23-12-2016 08:33:12	E170	D	75,6	80,3	90,5
23-12-2016 08:38:22	E170	D	75,0	77,8	88,9
23-12-2016 08:40:51	DH8D	D	72,3	74,0	82,3
23-12-2016 08:42:51	B734	D	80,4	86,2	94,2
23-12-2016 08:45:45	CRJ9	D	72,6	75,2	87,3
23-12-2016 08:48:13	B738	D	82,6	87,5	95,2
23-12-2016 08:59:55	B738	D	77,6	82,9	91,7
23-12-2016 09:05:04	E190	D	76,0	80,3	91,2
23-12-2016 09:08:11	AT75	D	75,5	78,1	85,5
23-12-2016 09:10:39	DH8D	D	70,0	71,0	79,0
23-12-2016 09:17:07	DH8D	D	71,5	73,4	84,1
23-12-2016 09:28:37	E170	D	74,7	77,8	89,1
23-12-2016 09:39:42	B738	D	82,4	87,1	95,0
23-12-2016 09:42:38	E190	D	79,8	83,7	92,1
23-12-2016 09:47:22	B738	D	81,9	87,3	95,1
23-12-2016 10:01:04	A320	D	76,1	79,9	89,1
23-12-2016 10:06:55	B733	D	77,6	82,7	90,6
23-12-2016 10:10:19	C25B	D	74,2	76,3	86,2
23-12-2016 10:16:35	BCS1	D	73,1	74,7	82,1
23-12-2016 10:20:45	A320	D	75,1	78,4	88,8
23-12-2016 10:22:40	B738	D	84,5	88,5	96,8
23-12-2016 10:37:30	SU95	D	78,1	83,6	92,3
23-12-2016 10:43:40	CRJ9	D	73,4	76,4	86,2
23-12-2016 10:45:14	B738	D	81,4	86,8	94,6
23-12-2016 10:48:41	E170	D	76,1	80,1	90,8
23-12-2016 10:55:37	DH8D	D	70,4	71,3	81,5
23-12-2016 11:00:01	E170	D	73,2	78,0	90,5
23-12-2016 11:05:43	B738	D	79,2	84,0	93,2
23-12-2016 11:08:58	E170	D	74,2	77,5	88,7
23-12-2016 11:11:20	B734	D	80,0	85,4	94,0
23-12-2016 11:13:51	DH8D	D	70,2	71,9	82,8
23-12-2016 11:17:18	A320	D	75,8	80,5	89,8
23-12-2016 11:19:17	A320	D	73,7	78,3	87,9
23-12-2016 11:20:39	E190	D	74,9	77,8	88,1
23-12-2016 11:22:08	E170	D	75,0	80,4	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2016 11:38:54	E170	D	74,6	78,2	88,8
23-12-2016 11:46:42	DH8D	D	71,4	72,6	81,4
23-12-2016 11:49:08	DH8D	D	72,1	73,7	82,9
23-12-2016 12:00:30	E170	D	75,2	78,0	88,8
23-12-2016 12:03:18	H25B	D	73,1	75,1	86,5
23-12-2016 12:12:01	DH8D	D	72,4	74,9	82,0
23-12-2016 12:18:50	A320	D	74,5	78,0	87,8
23-12-2016 12:26:05	CRJ9	D	71,7	74,5	84,3
23-12-2016 12:33:34	GL5T	D	74,0	77,7	87,8
23-12-2016 12:36:45	B734	D	80,5	86,1	94,2
23-12-2016 12:38:58	A321	D	75,9	79,0	89,7
23-12-2016 12:56:45	E170	D	75,7	80,2	89,5
23-12-2016 13:04:04	E170	D	75,4	78,7	88,8
23-12-2016 13:06:20	A320	D	75,9	79,3	89,3
23-12-2016 13:13:00	B738	D	77,5	82,0	91,5
23-12-2016 13:15:12	A320	D	74,3	76,7	88,6
23-12-2016 13:18:45	E190	D	75,4	80,0	88,8
23-12-2016 13:22:21	A321	D	76,2	79,6	90,7
23-12-2016 13:24:28	A320	D	74,6	78,5	88,7
23-12-2016 13:30:33	E170	D	75,5	79,4	90,9
23-12-2016 13:41:09	A320	D	74,0	78,3	88,1
23-12-2016 13:47:11	B738	D	81,3	87,3	95,4
23-12-2016 13:49:01	A319	D	74,9	77,7	87,2
23-12-2016 13:56:32	E190	D	76,1	80,5	88,9
23-12-2016 13:59:37	E170	D	74,9	78,6	88,3
23-12-2016 14:04:28	B738	D	79,5	84,0	93,6
23-12-2016 14:06:40	A320	D	77,3	81,9	90,5
23-12-2016 14:11:46	DH8D	D	70,6	72,0	81,0
23-12-2016 14:13:27	B77W	D	82,9	87,1	96,1
23-12-2016 14:18:53	A320	D	74,8	79,7	88,6
23-12-2016 14:24:25	B738	D	77,1	80,8	89,6
23-12-2016 14:27:10	E190	D	76,5	79,7	90,1
23-12-2016 14:30:00	E190	D	75,9	80,8	90,0
23-12-2016 14:35:08	A320	D	72,7	75,7	86,3
23-12-2016 14:37:11	B738	D	78,2	82,9	91,7
23-12-2016 14:40:29	B738	D	81,7	87,6	95,3
23-12-2016 14:42:37	DH8D	D	71,1	72,5	80,2
23-12-2016 14:49:13	CRJ9	D	72,3	75,2	85,3
23-12-2016 14:51:53	E170	D	77,1	80,5	90,8
23-12-2016 14:55:35	A320	D	80,2	84,4	92,8
23-12-2016 14:57:54	A319	D	75,0	78,0	88,8
23-12-2016 15:01:35	E170	D	77,0	80,0	90,4
23-12-2016 15:11:26	E170	D	76,1	79,9	90,4
23-12-2016 15:29:41	B735	D	75,1	79,6	90,1
23-12-2016 15:36:12	A321	D	78,9	83,2	92,3
23-12-2016 15:42:31	DH8D	D	71,1	72,1	81,1
23-12-2016 15:44:12	E170	D	73,3	77,0	88,1
23-12-2016 15:45:49	E170	D	75,8	79,2	89,4
23-12-2016 15:54:31	DH8D	D	70,6	71,6	80,6
23-12-2016 15:56:31	B738	D	79,2	83,9	93,3
23-12-2016 15:58:51	E170	D	75,3	80,0	90,3
23-12-2016 16:06:27	A320	D	76,3	78,7	89,5
23-12-2016 16:17:09	B734	D	78,3	82,0	92,1
23-12-2016 16:31:41	E190	D	75,7	79,4	88,2
23-12-2016 16:34:03	DH8D	D	72,5	74,0	81,5
23-12-2016 16:37:38	A332	D	87,3	93,8	101,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2016 16:41:04	B738	D	79,6	82,5	92,2
23-12-2016 16:43:03	E170	D	75,8	80,7	89,8
23-12-2016 16:50:54	E170	D	78,9	83,3	92,9
23-12-2016 16:54:37	A320	D	77,6	81,8	90,8
23-12-2016 17:06:29	E170	D	74,5	79,0	90,0
23-12-2016 17:08:39	E170	D	77,8	82,3	91,5
23-12-2016 17:10:57	A320	D	78,9	82,5	92,1
23-12-2016 17:14:01	E190	D	77,6	82,2	90,8
23-12-2016 17:16:47	CL30	D	75,3	79,0	87,8
23-12-2016 17:20:25	E170	D	73,5	77,2	87,8
23-12-2016 17:22:03	E190	D	77,8	82,2	91,3
23-12-2016 17:23:53	A320	D	74,2	78,5	88,8
23-12-2016 17:29:55	B734	D	81,6	86,7	94,6
23-12-2016 17:31:58	E190	D	76,6	80,6	89,8
23-12-2016 17:34:24	B738	D	81,8	87,0	95,8
23-12-2016 17:39:11	CRJ9	D	74,0	75,5	87,0
23-12-2016 17:40:41	DH8D	D	71,0	71,9	80,0
23-12-2016 17:42:09	E190	D	77,9	82,1	91,1
23-12-2016 17:45:21	E170	D	75,2	78,5	89,5
23-12-2016 17:47:26	E170	D	74,2	77,8	88,3
23-12-2016 17:48:53	E190	D	76,6	81,1	90,1
23-12-2016 17:54:09	E190	D	76,2	81,5	90,0
23-12-2016 17:57:33	A319	D	75,0	77,2	88,0
23-12-2016 18:13:00	A332	D	83,8	89,2	97,7
23-12-2016 18:15:10	E170	D	75,7	79,6	90,4
23-12-2016 18:25:05	CRJ9	D	72,5	76,2	86,5
23-12-2016 18:27:35	B738	D	78,6	82,5	92,0
23-12-2016 18:35:32	A320	D	78,3	81,9	90,9
23-12-2016 18:37:24	SF34	D	73,0	74,9	82,5
23-12-2016 18:42:00	A320	D	75,7	79,6	90,3
23-12-2016 18:45:38	A320	D	74,8	78,6	88,2
23-12-2016 18:49:17	E190	D	75,5	79,4	89,5
23-12-2016 19:08:07	A321	D	77,7	81,5	92,1
23-12-2016 19:19:09	CRJ7	D	72,9	75,1	84,9
23-12-2016 19:20:42	E170	D	74,8	78,1	89,2
23-12-2016 19:26:49	A321	D	78,7	83,5	93,2
23-12-2016 19:37:43	DH8D	D	73,2	75,1	83,2
23-12-2016 19:51:17	F100	D	73,2	77,4	87,8
23-12-2016 19:55:03	E170	D	75,1	78,5	89,4
23-12-2016 19:56:30	E170	D	75,8	79,0	89,8
23-12-2016 19:58:36	E170	D	75,2	79,7	89,8
23-12-2016 20:01:17	DH8D	D	71,4	72,6	82,2
23-12-2016 20:02:33	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
23-12-2016 20:04:10	CRJ9	D	73,1	75,8	86,9
23-12-2016 20:06:12	E170	D	77,3	80,9	91,3
23-12-2016 20:12:18	B738	D	78,0	82,5	92,0
23-12-2016 20:16:36	E170	D	75,3	78,4	89,6
23-12-2016 20:20:13	DH8D	D	72,2	73,5	81,3
23-12-2016 20:29:38	A321	D	82,4	87,8	96,0
23-12-2016 20:30:59	A320	D	78,4	82,0	92,8
23-12-2016 20:32:46	BCS1	D	71,8	74,3	83,0
23-12-2016 20:33:54	DH8D	D	71,3	73,1	80,9
23-12-2016 20:36:12	B734	D	80,5	87,5	94,3
23-12-2016 20:37:50	E170	D	76,8	81,0	90,8
23-12-2016 20:42:05	E190	D	75,6	80,1	89,9
23-12-2016 21:16:26	A320	D	76,8	80,4	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2016 21:31:12	B752	D	73,9	75,7	87,5
23-12-2016 21:35:06	B752	D	80,4	84,4	93,6
23-12-2016 21:45:44	B738	D	75,9	78,2	89,4
23-12-2016 21:49:16	B733	D	77,4	82,6	91,4
23-12-2016 21:57:55	B737	D	77,6	80,8	90,8
24-12-2016 06:17:33	CRJ9	A	81,8	85,9	91,8
24-12-2016 06:21:47	E190	A	83,9	90,0	95,0
24-12-2016 06:23:55	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
24-12-2016 06:34:14	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
24-12-2016 06:36:57	DH8D	A	80,6	85,7	91,4
24-12-2016 06:42:34	E190	A	83,8	89,8	94,6
24-12-2016 06:46:10	DH8D	A	81,6	86,0	91,6
24-12-2016 06:57:42	E190	A	82,5	89,3	94,8
24-12-2016 07:00:30	E170	A	83,5	88,6	93,9
24-12-2016 07:06:22	B738	A	83,8	91,0	96,1
24-12-2016 07:08:42	E170	A	82,6	88,5	93,4
24-12-2016 07:17:01	A320	A	83,1	88,9	94,6
24-12-2016 07:44:57	B738	A	85,3	94,0	98,7
24-12-2016 08:06:42	E190	A	83,8	89,9	95,3
24-12-2016 08:08:44	B738	A	85,8	92,7	97,3
24-12-2016 08:11:31	B734	A	85,3	91,9	96,1
24-12-2016 08:21:44	B738	A	86,2	92,5	97,3
24-12-2016 08:27:26	E170	A	83,1	88,4	93,5
24-12-2016 08:31:23	A320	A	84,2	90,5	95,6
24-12-2016 08:35:53	E170	A	82,4	87,4	92,8
24-12-2016 08:39:37	E170	A	84,5	90,5	94,9
24-12-2016 08:41:53	DH8D	A	82,7	88,0	93,1
24-12-2016 08:49:19	CRJ9	A	82,1	87,1	92,9
24-12-2016 08:55:22	BCS1	A	81,1	86,3	91,8
24-12-2016 09:06:23	SU95	A	84,4	89,9	94,8
24-12-2016 09:22:18	E170	A	81,2	87,8	93,0
24-12-2016 09:32:09	E170	A	83,1	89,0	94,3
24-12-2016 09:39:14	E170	A	81,0	88,6	93,3
24-12-2016 09:41:42	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
24-12-2016 09:43:58	E170	A	82,5	86,8	92,5
24-12-2016 09:45:46	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
24-12-2016 09:48:08	B734	A	83,9	89,5	94,7
24-12-2016 09:52:52	B735	A	83,2	91,4	96,0
24-12-2016 09:55:07	DH8D	A	81,3	86,4	91,3
24-12-2016 10:02:22	DH8D	A	80,0	85,3	91,2
24-12-2016 10:05:40	A320	A	81,9	88,7	94,2
24-12-2016 10:23:44	A321	A	84,1	91,1	96,1
24-12-2016 10:31:50	A320	A	84,1	90,1	95,3
24-12-2016 10:38:16	A320	A	82,4	88,5	94,2
24-12-2016 10:46:12	E170	A	81,3	86,6	92,1
24-12-2016 10:50:39	A332	A	84,4	92,3	97,6
24-12-2016 10:59:36	A320	A	82,4	88,1	93,5
24-12-2016 11:02:34	AT45	A	81,5	85,9	91,5
24-12-2016 11:08:03	DH8D	A	80,2	83,3	89,2
24-12-2016 11:10:37	B77W	A	85,4	93,5	99,2
24-12-2016 11:13:29	A321	A	76,3	78,4	87,7
24-12-2016 11:18:57	E170	A	82,0	89,0	93,7
24-12-2016 11:24:32	A321	A	83,3	89,1	94,4
24-12-2016 11:27:02	B738	A	84,7	91,1	96,2
24-12-2016 11:32:42	A320	A	83,5	89,4	94,6
24-12-2016 11:35:03	A321	A	83,5	89,0	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2016 11:43:13	CRJ9	D	73,4	77,1	87,4
24-12-2016 11:54:18	A320	D	78,1	82,1	91,3
24-12-2016 12:04:18	E170	D	77,8	81,7	91,0
24-12-2016 12:06:16	A320	D	77,9	81,2	90,5
24-12-2016 12:08:27	AT45	D	71,6	73,6	83,0
24-12-2016 12:24:52	A321	D	75,2	78,1	89,7
24-12-2016 12:51:41	A321	D	75,6	78,1	89,2
24-12-2016 12:54:22	A320	D	77,1	80,9	90,8
24-12-2016 13:06:47	A319	D	77,5	79,8	90,3
24-12-2016 13:28:06	A319	D	75,9	78,8	88,9
24-12-2016 13:29:45	E190	D	80,3	85,4	93,3
24-12-2016 13:32:30	B77W	D	84,5	89,6	97,7
24-12-2016 13:35:15	A320	D	78,2	81,6	91,8
24-12-2016 13:40:50	A320	D	76,7	79,5	90,6
24-12-2016 13:42:40	A320	D	78,8	82,4	92,0
24-12-2016 13:55:49	A319	D	73,9	76,8	86,5
24-12-2016 13:58:34	DH8D	D	71,5	73,6	81,5
24-12-2016 14:03:08	DH8D	D	73,0	76,1	84,4
24-12-2016 14:06:27	E190	D	80,8	85,8	93,1
24-12-2016 14:16:45	B734	D	81,5	86,7	94,5
24-12-2016 14:18:33	DH8D	D	72,7	74,3	82,7
24-12-2016 14:32:24	CRJ9	D	75,6	79,2	88,6
24-12-2016 14:34:46	B738	D	78,7	83,1	91,7
24-12-2016 14:37:13	B738	D	81,4	85,9	94,2
24-12-2016 14:47:11	A320	D	78,4	81,5	91,8
24-12-2016 14:58:06	E170	D	78,8	83,3	92,2
24-12-2016 15:00:07	DH8D	D	70,9	73,3	81,7
24-12-2016 15:01:56	E190	D	80,4	85,6	93,8
24-12-2016 15:19:15	E190	D	78,9	83,5	92,5
24-12-2016 15:21:15	C295	D	72,3	74,2	83,1
24-12-2016 15:24:19	E190	D	80,3	85,0	92,8
24-12-2016 15:26:08	B735	D	76,2	81,0	90,6
24-12-2016 15:27:35	E190	D	80,4	85,1	93,4
24-12-2016 15:32:42	A320	D	80,4	85,2	93,8
24-12-2016 15:44:28	E170	D	75,0	78,8	89,3
24-12-2016 15:54:33	A319	D	78,9	82,0	92,2
24-12-2016 16:02:13	E170	D	76,0	79,4	89,7
24-12-2016 16:30:08	E170	D	75,0	78,0	89,3
24-12-2016 16:48:06	DH8D	D	71,1	72,9	83,6
24-12-2016 16:50:26	A320	D	76,3	79,1	89,7
24-12-2016 16:53:03	DH8D	D	72,6	74,5	83,0
24-12-2016 17:04:01	DH8D	D	71,9	75,1	82,3
24-12-2016 17:09:39	E190	D	75,5	79,7	88,3
24-12-2016 18:01:29	A332	D	79,2	83,2	94,2
24-12-2016 20:32:22	A320	A	82,4	88,3	93,9
25-12-2016 06:19:36	E190	D	75,9	81,0	90,3
25-12-2016 06:49:50	A321	D	80,3	83,5	93,5
25-12-2016 09:53:25	F100	D	75,3	78,5	89,6
25-12-2016 10:03:13	A332	D	82,0	88,1	97,8
25-12-2016 10:57:44	E170	D	74,8	79,7	89,6
25-12-2016 11:13:30	E170	D	74,7	80,4	89,8
25-12-2016 11:43:17	E170	D	77,4	81,4	91,5
25-12-2016 12:13:24	E170	D	74,9	79,2	90,1
25-12-2016 12:38:49	B737	D	77,1	82,2	91,9
25-12-2016 13:07:00	E170	D	73,8	77,2	87,9
25-12-2016 13:09:40	A319	D	76,6	79,6	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-12-2016 13:12:09	B763	D	82,2	86,0	96,0
25-12-2016 13:23:56	A320	D	76,4	79,1	89,8
25-12-2016 13:38:12	B77W	D	82,8	87,2	96,1
25-12-2016 13:40:27	A320	D	75,4	80,1	90,6
25-12-2016 13:53:40	B738	D	76,7	79,9	90,1
25-12-2016 13:56:35	PRM1	D	73,4	76,5	85,7
25-12-2016 14:39:11	E170	D	77,1	82,2	91,9
25-12-2016 14:43:53	A319	D	78,2	81,3	91,9
25-12-2016 15:01:02	A321	D	76,3	80,0	91,5
25-12-2016 15:11:14	A319	D	79,7	83,1	93,7
25-12-2016 15:26:15	E35L	D	71,5	72,7	81,0
25-12-2016 16:27:08	B735	D	80,0	85,0	93,4
25-12-2016 16:39:46	DH8D	D	71,2	73,1	81,6
25-12-2016 16:41:34	DH8D	D	70,2	71,2	81,0
25-12-2016 16:48:47	E170	D	75,1	79,2	89,5
25-12-2016 16:51:07	B738	D	84,7	90,2	97,2
25-12-2016 16:54:36	E190	D	78,4	83,1	91,6
25-12-2016 17:32:57	E170	D	73,9	77,9	87,7
25-12-2016 17:38:42	C25A	D	79,5	84,6	93,1
25-12-2016 18:16:07	C25B	D	75,0	78,5	88,2
25-12-2016 18:42:14	DH8D	D	73,3	75,0	82,8
25-12-2016 18:57:41	E170	D	78,4	82,9	90,7
25-12-2016 19:03:11	A321	D	81,8	86,3	95,6
25-12-2016 19:35:33	AT45	D	75,2	78,2	85,6
25-12-2016 19:50:40	A320	D	76,7	81,2	91,3
25-12-2016 20:07:29	BCS1	D	72,2	73,9	83,0
25-12-2016 20:36:20	B734	D	82,6	88,1	95,4
25-12-2016 20:51:43	A332	D	89,4	95,9	103,0
25-12-2016 21:19:20	B738	D	75,4	78,9	90,0
25-12-2016 21:43:22	B733	D	81,4	86,6	93,4
26-12-2016 06:23:26	A319	D	73,9	77,2	86,7
26-12-2016 06:49:43	A318	D	75,7	79,3	89,5
26-12-2016 07:19:12	A320	D	75,8	79,1	89,4
26-12-2016 07:25:58	E190	D	76,3	80,5	90,3
26-12-2016 07:28:37	E190	D	77,6	82,7	91,2
26-12-2016 07:30:28	E190	D	75,2	80,6	89,0
26-12-2016 07:32:16	E190	D	74,0	77,8	88,1
26-12-2016 07:41:34	E170	D	72,6	76,1	87,8
26-12-2016 07:44:54	E190	D	74,6	78,8	88,8
26-12-2016 07:46:46	B734	D	79,0	82,1	92,2
26-12-2016 08:22:15	B738	D	84,8	89,6	97,3
26-12-2016 08:26:59	B738	D	83,7	88,3	96,0
26-12-2016 09:17:48	A320	D	74,7	77,0	88,5
26-12-2016 09:25:38	E190	D	81,3	85,6	93,6
26-12-2016 09:27:43	CRJ7	D	71,0	73,7	82,5
26-12-2016 09:57:32	BCS1	D	71,7	73,7	82,1
26-12-2016 10:24:36	GL5T	D	73,9	76,3	83,9
26-12-2016 10:31:56	E170	D	77,6	81,9	90,6
26-12-2016 10:36:12	B738	D	81,8	86,4	94,8
26-12-2016 10:37:55	F70	D	74,8	80,6	87,8
26-12-2016 10:40:46	A320	D	74,9	76,9	87,2
26-12-2016 10:46:57	A320	D	75,1	78,3	88,8
26-12-2016 10:56:17	B734	D	82,6	87,6	95,4
26-12-2016 10:59:36	E190	D	77,6	81,6	90,6
26-12-2016 11:06:57	E170	D	72,4	76,1	86,2
26-12-2016 11:12:13	SU95	D	77,8	84,4	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2016 11:15:29	E170	D	73,9	77,8	88,0
26-12-2016 11:17:16	A320	D	73,9	77,0	87,0
26-12-2016 11:21:19	E170	D	72,1	76,2	85,1
26-12-2016 11:25:46	DH8D	D	72,4	74,5	81,4
26-12-2016 11:31:15	B738	D	74,6	77,7	88,0
26-12-2016 11:41:05	E170	D	72,9	75,9	87,4
26-12-2016 11:49:32	A320	D	76,2	80,0	89,2
26-12-2016 11:52:10	E190	D	77,8	82,3	90,8
26-12-2016 11:54:21	CRJ9	D	71,8	74,7	84,8
26-12-2016 12:02:05	A320	D	81,0	86,0	93,6
26-12-2016 12:06:53	E170	D	72,6	76,5	86,8
26-12-2016 12:20:11	B738	D	81,9	86,8	95,5
26-12-2016 12:27:20	A321	D	77,9	81,5	91,7
26-12-2016 12:34:18	A320	D	77,4	80,7	90,4
26-12-2016 12:37:47	A321	D	78,5	82,7	92,1
26-12-2016 12:50:51	B737	D	75,2	79,0	90,1
26-12-2016 13:06:37	E190	D	77,4	81,6	91,7
26-12-2016 13:10:32	A320	D	77,0	79,4	90,2
26-12-2016 13:13:27	E170	D	76,9	80,4	91,1
26-12-2016 13:16:20	A320	D	78,2	81,4	91,6
26-12-2016 13:17:57	A319	D	77,0	80,9	90,2
26-12-2016 13:23:52	A332	D	84,9	90,9	99,8
26-12-2016 13:32:26	A320	D	79,7	84,1	93,3
26-12-2016 13:42:30	A320	D	79,6	83,2	93,0
26-12-2016 13:44:17	B738	D	79,7	84,4	93,1
26-12-2016 13:51:24	A320	D	76,2	78,9	90,2
26-12-2016 13:54:26	E190	D	77,9	82,7	91,3
26-12-2016 13:56:05	E190	D	74,2	78,9	89,4
26-12-2016 13:58:02	E170	D	75,4	78,9	88,2
26-12-2016 14:02:33	B734	D	77,4	80,8	90,9
26-12-2016 14:04:57	H25B	D	71,2	73,3	82,0
26-12-2016 14:15:07	A320	D	78,2	81,8	91,6
26-12-2016 14:36:48	E170	D	76,9	80,9	90,9
26-12-2016 14:44:49	E170	D	78,0	83,2	92,6
26-12-2016 14:46:36	AT45	D	74,0	76,5	84,4
26-12-2016 14:49:27	A319	D	78,1	81,0	91,5
26-12-2016 14:53:18	DH8D	D	72,2	73,5	82,2
26-12-2016 15:00:51	E190	D	77,4	83,2	90,8
26-12-2016 15:07:46	A320	D	80,7	83,9	93,2
26-12-2016 15:15:53	A321	D	80,7	85,2	95,0
26-12-2016 15:19:28	E170	D	75,4	80,4	89,9
26-12-2016 15:25:11	E170	D	77,5	82,4	92,0
26-12-2016 15:28:12	C25A	D	72,7	76,0	86,3
26-12-2016 15:33:48	E170	D	75,5	80,3	89,8
26-12-2016 15:47:49	A320	D	77,6	81,9	91,4
26-12-2016 15:50:04	B734	D	80,6	86,6	94,6
26-12-2016 15:57:02	CRJ9	D	72,4	75,3	85,4
26-12-2016 16:03:25	E170	D	76,8	81,4	91,6
26-12-2016 16:10:25	A320	D	76,8	79,8	89,8
26-12-2016 16:12:32	B738	D	77,6	80,5	91,0
26-12-2016 16:43:17	E170	D	76,0	81,4	90,9
26-12-2016 16:44:58	E190	D	78,3	83,6	91,9
26-12-2016 16:57:07	E190	D	79,2	84,6	92,4
26-12-2016 16:59:07	E190	D	76,3	79,8	89,5
26-12-2016 17:01:14	B734	D	77,8	82,8	91,4
26-12-2016 17:03:12	DH8D	D	70,5	71,8	80,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2016 17:05:07	E190	D	77,5	82,9	91,3
26-12-2016 17:07:05	B738	D	76,5	81,3	91,3
26-12-2016 17:08:53	A332	D	83,3	89,1	98,0
26-12-2016 17:10:54	E190	D	77,5	82,2	91,1
26-12-2016 17:14:33	A320	D	77,5	81,2	91,4
26-12-2016 17:16:07	CRJ9	D	73,7	76,3	87,8
26-12-2016 17:19:40	E190	D	78,2	82,5	91,8
26-12-2016 17:30:05	E170	D	76,8	81,2	90,6
26-12-2016 17:32:29	E190	D	77,6	81,4	91,0
26-12-2016 17:37:51	A319	D	77,6	80,3	91,4
26-12-2016 17:45:06	E170	D	77,7	82,9	92,0
26-12-2016 17:48:29	E170	D	75,2	79,4	89,4
26-12-2016 18:04:57	CRJ9	D	74,0	77,7	87,8
26-12-2016 18:28:38	A320	D	78,1	82,4	91,3
26-12-2016 18:37:26	A321	D	77,8	81,3	91,8
26-12-2016 18:49:30	E190	D	74,9	78,8	89,2
26-12-2016 18:59:03	A321	D	78,8	83,1	93,1
26-12-2016 19:01:48	E170	D	73,2	77,0	87,5
26-12-2016 19:15:46	A321	D	77,3	81,8	91,9
26-12-2016 19:48:01	F70	D	74,8	78,4	87,4
26-12-2016 19:50:49	DH8D	D	70,7	72,3	80,2
26-12-2016 19:53:12	E170	D	75,0	79,0	89,0
26-12-2016 20:00:35	BCS1	D	71,8	74,1	83,0
26-12-2016 20:03:06	SU95	D	77,5	83,1	92,7
26-12-2016 20:04:44	E170	D	75,7	78,3	89,5
26-12-2016 20:07:57	CRJ9	D	71,9	75,8	86,2
26-12-2016 20:12:07	A320	D	81,1	84,6	94,3
26-12-2016 20:17:35	E170	D	74,0	78,4	90,8
26-12-2016 20:19:15	E170	D	75,6	79,0	90,4
26-12-2016 20:22:16	B734	D	81,9	87,2	94,5
26-12-2016 20:37:18	E170	D	74,3	77,8	89,5
26-12-2016 20:45:31	A319	D	73,9	76,8	88,6
26-12-2016 21:38:36	B738	D	75,1	79,1	90,2
27-12-2016 06:02:15	A321	D	75,2	79,9	92,6
27-12-2016 06:04:18	E190	D	72,7	76,2	86,8
27-12-2016 06:11:00	A321	D	76,7	81,3	91,6
27-12-2016 06:22:19	A320	D	76,6	79,7	90,2
27-12-2016 06:24:08	A319	D	74,0	77,6	87,8
27-12-2016 06:27:11	B738	D	78,7	84,4	93,0
27-12-2016 06:34:51	A320	D	78,0	81,7	91,3
27-12-2016 06:45:21	B738	D	83,0	88,6	96,0
27-12-2016 06:48:51	A318	D	74,3	77,9	89,6
27-12-2016 06:51:00	A320	D	77,1	81,0	90,8
27-12-2016 07:12:14	A320	D	76,6	80,4	90,7
27-12-2016 07:28:10	E170	D	74,3	77,4	88,7
27-12-2016 07:34:13	E170	D	75,6	81,0	91,4
27-12-2016 07:35:37	B734	D	74,1	78,0	89,2
27-12-2016 07:37:20	E170	D	74,7	79,6	89,6
27-12-2016 07:38:56	SF34	D	73,9	75,1	82,9
27-12-2016 07:41:23	A320	D	78,8	81,7	91,6
27-12-2016 07:43:43	E190	D	75,2	80,3	90,1
27-12-2016 07:45:52	E170	D	75,6	79,5	90,5
27-12-2016 07:52:00	E170	D	74,4	79,0	90,1
27-12-2016 07:54:05	DH8D	D	72,3	76,0	84,1
27-12-2016 07:55:51	B734	D	77,2	83,3	93,6
27-12-2016 07:57:43	E190	D	73,7	77,1	88,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2016 07:59:19	E190	D	74,3	77,9	89,6
27-12-2016 08:02:52	E170	D	73,4	76,8	89,2
27-12-2016 08:04:32	E170	D	75,3	80,1	90,9
27-12-2016 08:06:18	E190	D	73,3	78,1	88,5
27-12-2016 08:07:54	B738	D	75,2	78,6	90,3
27-12-2016 08:10:10	A320	D	74,5	78,0	88,5
27-12-2016 08:12:27	CRJ9	D	71,9	75,4	87,2
27-12-2016 08:15:57	E190	D	77,2	82,1	92,0
27-12-2016 08:20:38	B738	D	75,4	78,8	90,1
27-12-2016 08:55:31	DH8D	D	69,6	74,0	81,4
27-12-2016 09:07:37	B738	D	80,0	86,9	94,6
27-12-2016 09:09:27	SF34	D	72,2	76,5	84,5
27-12-2016 09:14:07	SF34	D	73,1	77,2	86,3
27-12-2016 09:20:21	B738	D	79,9	85,1	94,5
27-12-2016 09:22:49	A320	D	75,2	78,7	88,8
27-12-2016 09:28:35	E170	D	73,3	76,5	87,7
27-12-2016 09:38:43	B738	D	77,3	81,2	92,2
27-12-2016 10:11:55	A332	D	80,3	85,8	95,3
27-12-2016 10:21:07	CRJ9	D	74,1	77,3	87,5
27-12-2016 10:23:19	SF34	D	71,3	74,7	82,1
27-12-2016 10:41:53	CL30	D	73,1	77,2	86,5
27-12-2016 10:50:54	DH8D	D	71,2	73,9	85,0
27-12-2016 10:53:04	A320	D	73,9	78,0	89,1
27-12-2016 11:16:17	DH8D	D	70,9	72,0	81,7
27-12-2016 11:23:49	E170	D	74,3	77,8	89,8
27-12-2016 11:27:48	E170	D	72,8	75,7	86,9
27-12-2016 11:30:37	E170	D	75,5	79,3	90,4
27-12-2016 11:40:42	E170	D	74,6	78,9	90,3
27-12-2016 11:42:36	E170	D	75,4	79,4	90,0
27-12-2016 11:44:00	CRJ9	D	71,0	73,5	84,4
27-12-2016 11:45:35	E190	D	74,2	77,3	88,7
27-12-2016 11:48:46	E170	D	75,5	80,1	90,3
27-12-2016 12:02:00	A320	D	75,1	78,9	90,3
27-12-2016 12:11:22	B734	D	78,7	85,4	94,9
27-12-2016 12:13:21	E170	D	74,5	77,0	88,2
27-12-2016 12:35:54	A321	D	77,1	79,9	91,6
27-12-2016 12:43:59	E190	D	75,2	79,8	90,1
27-12-2016 12:50:26	A321	D	78,7	83,2	92,2
27-12-2016 12:54:26	A320	D	75,9	79,5	90,0
27-12-2016 13:00:51	B737	D	77,6	82,4	92,2
27-12-2016 13:06:15	E190	D	74,6	79,6	90,1
27-12-2016 13:19:40	E190	D	77,3	81,6	90,0
27-12-2016 13:21:29	A320	D	76,1	80,5	90,5
27-12-2016 13:31:04	B77W	D	83,9	89,0	96,9
27-12-2016 13:34:22	A320	D	75,1	79,5	90,5
27-12-2016 13:35:52	A321	D	77,6	82,8	93,1
27-12-2016 13:40:04	A319	D	75,8	79,2	89,8
27-12-2016 13:41:34	E170	D	73,7	78,1	89,1
27-12-2016 13:43:18	B734	D	80,4	87,2	95,1
27-12-2016 13:45:16	B738	D	76,1	79,6	91,0
27-12-2016 13:50:34	B738	D	77,5	82,3	92,8
27-12-2016 13:53:42	CL30	D	73,2	77,2	87,4
27-12-2016 13:56:57	E190	D	79,0	83,8	92,0
27-12-2016 14:03:53	E190	D	75,5	80,1	90,0
27-12-2016 14:07:03	E170	D	74,4	78,4	89,2
27-12-2016 14:22:46	A320	D	74,4	76,8	88,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2016 14:26:07	DH8D	D	69,7	71,6	79,7
27-12-2016 14:37:27	B738	D	75,8	79,5	90,4
27-12-2016 14:43:33	AT45	D	73,7	76,8	85,4
27-12-2016 14:49:29	E170	D	74,3	79,1	90,1
27-12-2016 14:55:27	E170	D	75,9	80,3	90,4
27-12-2016 14:56:54	E170	D	75,0	79,6	90,0
27-12-2016 14:59:45	DH8D	D	72,6	74,4	82,6
27-12-2016 15:07:45	E170	D	75,4	78,3	89,0
27-12-2016 15:15:03	A319	D	76,0	78,7	89,8
27-12-2016 15:17:07	A320	D	78,1	81,7	91,5
27-12-2016 15:18:59	DH8D	D	72,5	74,1	81,5
27-12-2016 15:24:13	A320	D	75,9	78,4	89,9
27-12-2016 15:28:12	E170	D	74,4	78,4	89,4
27-12-2016 15:30:41	A319	D	77,1	83,5	92,2
27-12-2016 15:47:26	B734	D	79,3	84,4	93,7
27-12-2016 15:51:02	A320	D	76,5	80,3	90,3
27-12-2016 16:25:58	B733	D	78,8	83,5	92,3
27-12-2016 16:28:49	E170	D	76,9	80,9	91,0
27-12-2016 16:37:25	E170	D	75,2	80,1	90,4
27-12-2016 16:42:45	E170	D	75,4	79,2	90,5
27-12-2016 16:47:42	E190	D	78,3	83,3	93,2
27-12-2016 16:51:55	E190	D	75,6	80,5	90,8
27-12-2016 16:53:43	E190	D	75,2	79,1	90,0
27-12-2016 16:58:45	B734	D	78,0	82,4	92,4
27-12-2016 17:00:31	E170	D	73,9	76,8	88,7
27-12-2016 17:02:36	E170	D	76,1	81,5	90,8
27-12-2016 17:08:47	CRJ9	D	73,5	78,1	88,9
27-12-2016 17:13:25	B738	D	82,3	88,1	96,0
27-12-2016 17:17:13	A320	D	75,6	78,7	89,7
27-12-2016 17:17:44	A320	D	70,4	71,9	79,4
27-12-2016 17:20:42	E170	D	74,0	78,4	88,9
27-12-2016 17:24:04	E190	D	75,2	79,2	89,7
27-12-2016 17:26:46	E190	D	76,3	80,8	91,2
27-12-2016 17:35:21	E170	D	74,3	77,8	89,7
27-12-2016 17:37:00	E170	D	74,5	78,7	89,6
27-12-2016 17:39:15	A319	D	75,8	80,0	90,4
27-12-2016 17:40:57	E170	D	75,5	79,4	90,1
27-12-2016 17:51:21	E190	D	74,9	78,2	89,7
27-12-2016 18:12:04	B738	D	76,6	81,8	91,0
27-12-2016 18:34:22	A320	D	76,5	80,3	90,3
27-12-2016 18:41:59	A321	D	78,7	83,6	93,5
27-12-2016 18:53:29	A321	D	80,6	84,6	94,4
27-12-2016 18:56:29	E190	D	74,6	79,4	89,4
27-12-2016 19:02:42	DH8D	D	71,1	72,8	82,2
27-12-2016 19:08:03	A321	D	77,6	80,8	92,3
27-12-2016 19:34:07	E170	D	73,3	76,8	88,8
27-12-2016 19:53:05	DH8D	D	71,2	72,0	80,7
27-12-2016 20:00:57	CRJ9	D	71,4	76,3	86,0
27-12-2016 20:02:32	E170	D	75,3	79,7	89,8
27-12-2016 20:07:51	E170	D	74,8	78,0	89,1
27-12-2016 20:09:41	B738	D	74,4	78,5	88,9
27-12-2016 20:11:20	F70	D	74,9	78,1	87,7
27-12-2016 20:14:34	A321	D	78,8	83,9	93,0
27-12-2016 20:16:33	E170	D	75,0	80,0	90,1
27-12-2016 20:18:46	E170	D	76,7	79,4	90,1
27-12-2016 20:22:04	E190	D	77,2	81,8	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2016 20:28:18	B738	D	77,3	83,0	92,4
27-12-2016 20:29:46	E170	D	74,6	77,2	89,0
27-12-2016 20:31:48	E170	D	75,5	78,7	89,9
27-12-2016 20:44:21	E170	D	74,5	78,2	89,2
27-12-2016 20:47:51	E170	D	75,3	79,7	90,1
27-12-2016 20:58:35	A320	D	75,1	78,4	89,9
27-12-2016 21:29:52	A320	D	72,7	75,5	87,3
27-12-2016 21:33:27	MD11	D	78,2	82,6	93,4
27-12-2016 21:45:07	B734	D	77,5	84,7	92,8
27-12-2016 21:48:14	B738	D	80,3	85,7	94,3
27-12-2016 21:54:27	B734	D	74,3	77,8	89,0
28-12-2016 06:12:23	E190	D	75,6	80,0	89,8
28-12-2016 06:14:21	E190	D	75,6	81,2	90,7
28-12-2016 06:16:06	MD11	D	83,4	89,0	98,9
28-12-2016 06:18:49	A321	D	77,4	81,5	91,9
28-12-2016 06:23:45	A320	D	77,1	80,4	90,4
28-12-2016 06:26:49	A321	D	75,6	80,4	91,2
28-12-2016 06:29:51	A320	D	76,3	80,0	89,9
28-12-2016 06:41:45	A319	D	72,9	77,1	88,2
28-12-2016 06:44:53	A320	D	76,8	80,6	90,8
28-12-2016 06:47:56	A320	D	75,8	79,0	89,0
28-12-2016 06:56:31	A321	D	80,9	85,4	95,0
28-12-2016 06:59:06	SF34	D	74,1	77,1	83,1
28-12-2016 07:13:16	SF34	D	73,8	76,3	82,8
28-12-2016 07:23:42	AT72	D	72,9	75,8	85,9
28-12-2016 07:26:49	E170	D	77,4	81,3	91,0
28-12-2016 07:32:43	A320	D	76,1	80,1	90,4
28-12-2016 07:34:14	E170	D	74,3	79,2	89,4
28-12-2016 07:36:50	DH8D	D	70,5	72,2	80,1
28-12-2016 07:37:54	E190	D	74,6	78,8	89,6
28-12-2016 07:39:38	E190	D	79,4	83,7	92,2
28-12-2016 07:46:22	E170	D	73,7	76,8	89,0
28-12-2016 07:47:56	DH8D	D	71,4	72,5	80,4
28-12-2016 07:50:15	E190	D	75,8	80,8	91,3
28-12-2016 07:51:36	E170	D	74,3	78,0	90,6
28-12-2016 07:53:06	E170	D	73,3	78,0	89,9
28-12-2016 07:57:12	DH8D	D	71,2	73,8	80,3
28-12-2016 07:58:27	B738	D	76,4	80,8	91,3
28-12-2016 08:04:04	E170	D	74,8	79,4	89,9
28-12-2016 08:05:44	E190	D	77,1	82,2	91,3
28-12-2016 08:19:58	B738	D	75,7	81,9	91,0
28-12-2016 08:21:26	CRJ9	D	75,3	79,1	89,3
28-12-2016 08:27:16	B738	D	80,9	85,5	94,2
28-12-2016 08:51:48	B734	D	79,9	84,9	95,1
28-12-2016 09:02:35	E170	D	73,3	77,4	89,5
28-12-2016 09:13:00	MD11	D	89,4	95,9	103,4
28-12-2016 09:20:22	B734	D	79,6	83,8	93,3
28-12-2016 09:30:08	CRJ7	D	72,2	75,0	86,2
28-12-2016 09:37:26	E190	D	78,8	83,0	92,2
28-12-2016 09:39:19	E170	D	74,7	78,9	89,5
28-12-2016 09:42:39	E170	D	76,8	80,8	91,3
28-12-2016 09:50:25	A320	D	75,6	79,6	89,6
28-12-2016 10:37:34	A319	D	73,5	77,2	89,1
28-12-2016 10:39:24	E170	D	77,3	80,1	91,0
28-12-2016 10:42:53	PRM1	D	75,0	78,4	88,4
28-12-2016 10:45:18	B739	D	82,6	87,4	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2016 10:51:11	A320	D	76,2	79,9	90,0
28-12-2016 10:53:01	SU95	D	79,5	86,6	95,3
28-12-2016 10:54:10	DH8D	D	69,4	70,4	80,9
28-12-2016 10:56:12	B734	D	81,4	87,3	95,6
28-12-2016 11:02:21	DH8D	D	71,1	72,7	81,6
28-12-2016 11:04:01	A320	D	77,4	83,1	92,5
28-12-2016 11:05:42	DH8D	D	70,5	71,9	81,9
28-12-2016 11:12:03	E190	D	76,6	81,3	91,0
28-12-2016 11:17:22	E170	D	76,2	80,6	90,2
28-12-2016 11:24:54	E170	D	76,0	80,2	91,1
28-12-2016 11:32:48	E170	D	77,4	82,9	93,2
28-12-2016 11:35:48	DH8D	D	71,5	73,3	81,1
28-12-2016 11:38:17	E190	D	79,2	84,5	92,2
28-12-2016 11:40:12	E170	D	75,1	78,6	88,1
28-12-2016 11:45:01	CRJ9	D	77,1	80,4	89,9
28-12-2016 11:47:43	E190	D	78,3	85,9	93,0
28-12-2016 12:18:05	E170	D	75,1	79,2	89,6
28-12-2016 12:20:50	A320	D	77,3	80,0	90,3
28-12-2016 12:35:58	A321	D	76,6	80,2	91,4
28-12-2016 12:56:41	A320	D	75,6	78,9	89,4
28-12-2016 13:06:50	SF34	D	72,5	75,4	81,5
28-12-2016 13:11:40	A321	D	79,7	84,4	93,7
28-12-2016 13:13:34	A320	D	79,6	83,2	93,2
28-12-2016 13:20:01	A320	D	78,8	83,6	93,0
28-12-2016 13:21:58	A319	D	75,2	78,6	88,2
28-12-2016 13:30:25	DH8D	D	70,0	71,9	80,8
28-12-2016 13:38:42	B738	D	79,3	85,0	92,9
28-12-2016 13:41:00	GLF6	D	74,3	76,7	86,6
28-12-2016 13:45:52	DH8D	D	72,6	73,8	81,7
28-12-2016 13:48:24	A320	D	78,3	82,4	92,3
28-12-2016 13:52:55	E170	D	76,6	80,1	90,8
28-12-2016 13:54:33	E170	D	74,6	78,5	89,6
28-12-2016 13:57:25	B738	D	75,6	81,1	89,6
28-12-2016 14:00:05	E190	D	77,2	82,1	91,0
28-12-2016 14:03:30	A320	D	77,7	82,2	91,3
28-12-2016 14:06:48	E190	D	76,0	79,9	89,6
28-12-2016 14:09:35	A320	D	76,8	81,0	90,0
28-12-2016 14:22:01	E190	D	78,0	83,6	92,3
28-12-2016 14:25:44	DH8D	D	72,2	74,6	82,7
28-12-2016 14:27:28	B738	D	75,2	80,3	89,8
28-12-2016 14:28:59	E170	D	76,9	80,3	91,0
28-12-2016 14:37:28	B77W	D	83,2	87,5	96,6
28-12-2016 14:39:44	A320	D	76,8	80,0	90,5
28-12-2016 14:41:26	AT45	D	73,2	75,2	84,0
28-12-2016 14:43:44	E170	D	77,1	83,8	93,1
28-12-2016 14:53:10	E170	D	79,5	83,3	92,7
28-12-2016 14:54:49	B734	D	82,6	88,4	96,5
28-12-2016 14:59:42	E170	D	76,7	80,4	90,7
28-12-2016 15:06:18	A321	D	79,3	85,1	94,4
28-12-2016 15:08:00	A319	D	78,3	81,6	91,5
28-12-2016 15:09:52	B737	D	76,2	82,1	91,2
28-12-2016 15:11:29	DH8D	D	73,8	75,5	84,2
28-12-2016 15:24:45	BCS1	D	74,9	79,5	87,9
28-12-2016 15:32:08	B734	D	80,1	85,6	94,4
28-12-2016 15:33:33	E170	D	76,3	79,6	90,4
28-12-2016 15:34:45	DH8D	D	71,5	72,7	81,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2016 15:37:00	B735	D	76,3	81,1	90,8
28-12-2016 15:51:09	B734	D	81,6	87,2	95,0
28-12-2016 15:58:38	A320	D	78,2	81,7	91,8
28-12-2016 16:23:08	E170	D	75,1	79,0	89,6
28-12-2016 16:25:58	E170	D	77,5	81,7	91,8
28-12-2016 16:34:46	B738	D	81,5	86,6	94,5
28-12-2016 16:44:00	E170	D	74,5	77,1	89,4
28-12-2016 16:48:45	DH8D	D	70,5	71,3	80,5
28-12-2016 16:50:12	E170	D	75,4	79,2	89,8
28-12-2016 16:51:36	DH8D	D	71,7	73,9	84,0
28-12-2016 16:54:53	DH8D	D	70,8	72,2	80,4
28-12-2016 16:56:31	E190	D	77,9	83,4	91,9
28-12-2016 17:02:01	E170	D	76,8	80,7	90,8
28-12-2016 17:05:51	A320	D	77,6	80,9	91,2
28-12-2016 17:08:03	E190	D	77,6	81,4	91,1
28-12-2016 17:10:12	A320	D	77,0	80,8	90,8
28-12-2016 17:12:22	CRJ9	D	74,8	78,4	88,8
28-12-2016 17:15:19	A319	D	74,8	77,7	88,6
28-12-2016 17:18:56	E190	D	79,2	85,4	93,8
28-12-2016 17:20:46	E170	D	75,3	78,5	89,9
28-12-2016 17:25:10	E170	D	76,6	79,7	90,0
28-12-2016 17:27:38	E190	D	76,2	80,2	90,7
28-12-2016 17:33:23	E190	D	78,2	84,3	92,2
28-12-2016 17:37:02	E190	D	75,7	80,2	90,3
28-12-2016 17:41:23	E170	D	76,0	79,9	90,1
28-12-2016 17:45:27	A332	D	82,8	89,3	97,8
28-12-2016 17:49:35	A319	D	75,1	79,7	90,1
28-12-2016 18:10:23	B738	D	77,0	80,1	90,4
28-12-2016 18:11:56	E190	D	75,5	80,4	90,1
28-12-2016 18:13:57	CRJ9	D	77,0	81,1	90,5
28-12-2016 18:20:57	SF34	D	72,5	74,4	82,9
28-12-2016 18:51:52	E190	D	77,4	82,8	91,6
28-12-2016 19:35:39	E35L	D	75,5	79,7	88,0
28-12-2016 19:38:40	A321	D	77,0	80,8	92,2
28-12-2016 19:44:29	DH8D	D	70,5	73,3	88,2
28-12-2016 19:46:41	DH8D	D	72,9	78,0	82,9
28-12-2016 19:50:21	A321	D	78,6	83,3	93,2
28-12-2016 19:52:09	C295	D	72,5	77,3	84,0
28-12-2016 19:56:13	F70	D	77,3	82,9	90,9
28-12-2016 19:57:57	A320	D	78,4	82,6	92,9
28-12-2016 19:59:43	DH8D	D	70,2	71,2	79,8
28-12-2016 20:01:20	E170	D	78,8	82,5	92,4
28-12-2016 20:03:01	DH8D	D	70,3	71,5	79,8
28-12-2016 20:04:36	A320	D	75,2	78,1	89,5
28-12-2016 20:06:27	A320	D	78,1	81,3	90,9
28-12-2016 20:08:17	CRJ9	D	75,3	78,6	89,4
28-12-2016 20:09:57	E170	D	77,8	82,0	92,3
28-12-2016 20:11:40	B738	D	75,9	78,8	90,2
28-12-2016 20:13:23	E170	D	79,1	82,7	92,7
28-12-2016 20:15:07	E170	D	78,2	82,2	92,1
28-12-2016 20:16:54	DH8D	D	70,0	71,1	79,6
28-12-2016 20:22:58	E170	D	76,5	80,2	91,2
28-12-2016 20:26:07	B734	D	81,9	87,0	94,9
28-12-2016 20:28:38	GLF6	D	74,5	78,3	87,7
28-12-2016 20:30:25	BCS1	D	72,6	74,9	84,1
28-12-2016 20:32:51	E170	D	74,2	78,2	88,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2016 20:50:26	E170	D	75,5	80,6	90,2
28-12-2016 21:01:53	AT72	D	71,2	73,8	80,8
28-12-2016 21:04:54	A320	D	77,6	81,1	91,0
28-12-2016 21:55:22	B734	D	80,4	86,6	94,9
29-12-2016 06:14:48	E190	D	78,9	83,8	91,4
29-12-2016 06:16:40	A321	D	78,6	82,7	92,6
29-12-2016 06:23:38	B738	D	84,3	89,6	97,1
29-12-2016 06:29:16	A321	D	79,6	84,1	93,4
29-12-2016 06:33:44	A319	D	78,7	83,0	92,1
29-12-2016 06:36:23	E190	D	78,2	83,3	91,4
29-12-2016 06:39:02	A320	D	78,7	82,9	91,9
29-12-2016 06:43:46	A320	D	79,1	82,6	91,7
29-12-2016 06:49:08	A320	D	78,0	81,4	91,2
29-12-2016 07:12:26	SF34	D	75,3	78,1	84,8
29-12-2016 07:26:34	A321	D	81,8	86,2	95,4
29-12-2016 07:40:02	SF34	D	74,6	77,4	86,7
29-12-2016 07:42:00	DH8D	D	71,8	74,0	82,2
29-12-2016 07:44:44	DH8D	D	73,1	74,3	82,2
29-12-2016 07:46:18	E190	D	77,1	82,8	91,6
29-12-2016 07:49:20	E190	D	77,2	84,9	94,2
29-12-2016 07:50:59	E170	D	77,1	81,5	91,4
29-12-2016 07:52:59	SF34	D	72,6	75,0	82,2
29-12-2016 07:55:13	E170	D	75,7	79,4	90,0
29-12-2016 07:57:22	AT72	D	72,0	74,2	85,0
29-12-2016 07:59:38	E170	D	77,9	83,1	92,5
29-12-2016 08:02:42	B738	D	77,0	83,3	92,5
29-12-2016 08:04:06	DH8D	D	71,9	73,8	81,0
29-12-2016 08:07:20	B734	D	77,2	81,2	90,2
29-12-2016 08:08:52	E170	D	76,9	80,8	90,7
29-12-2016 08:10:31	E170	D	78,8	83,3	91,6
29-12-2016 08:12:10	E170	D	77,6	82,7	92,2
29-12-2016 08:14:00	E190	D	78,8	85,7	93,7
29-12-2016 08:15:52	E190	D	77,8	82,3	90,8
29-12-2016 08:18:47	A320	D	78,2	83,1	92,1
29-12-2016 08:20:00	E170	D	77,1	83,7	92,5
29-12-2016 08:21:36	CRJ9	D	76,1	80,5	90,1
29-12-2016 08:26:16	B738	D	79,1	83,4	92,4
29-12-2016 08:33:45	B734	D	83,0	89,9	97,0
29-12-2016 08:40:26	A320	D	82,5	86,9	95,1
29-12-2016 09:08:10	DH8D	D	70,5	71,8	81,3
29-12-2016 09:22:35	E170	D	77,6	81,9	91,4
29-12-2016 09:27:52	E190	D	79,6	85,0	92,9
29-12-2016 09:40:01	B763	D	86,9	93,4	99,7
29-12-2016 09:46:47	B738	D	84,7	89,5	96,8
29-12-2016 09:48:57	CRJ7	D	75,5	78,6	87,3
29-12-2016 09:52:45	A320	D	76,8	80,5	90,0
29-12-2016 10:11:33	E190	D	78,8	83,9	92,4
29-12-2016 10:14:59	A320	D	77,0	81,9	91,8
29-12-2016 10:16:31	SU95	D	78,9	84,7	93,2
29-12-2016 10:42:22	DH8D	D	71,8	73,2	82,6
29-12-2016 10:43:41	DH8D	D	72,3	74,0	82,3
29-12-2016 10:46:54	A320	D	80,3	84,3	92,6
29-12-2016 10:48:47	A332	D	88,0	94,5	102,1
29-12-2016 10:55:01	E170	D	77,2	81,5	91,7
29-12-2016 11:00:26	DH8D	D	70,4	72,0	79,4
29-12-2016 11:02:40	E170	D	77,2	81,6	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2016 11:04:22	B733	D	78,5	85,2	92,9
29-12-2016 11:05:39	E170	D	77,0	81,4	90,8
29-12-2016 11:07:37	DH8D	D	72,7	73,9	81,7
29-12-2016 11:12:28	E170	D	77,0	80,7	90,8
29-12-2016 11:18:05	B734	D	83,1	88,6	96,3
29-12-2016 11:19:16	A320	D	78,4	82,5	92,2
29-12-2016 11:25:36	DH8D	D	71,6	72,2	80,7
29-12-2016 11:40:26	C680	D	73,2	75,9	84,0
29-12-2016 11:41:56	B738	D	83,8	89,5	96,5
29-12-2016 11:43:54	E170	D	78,4	83,0	91,9
29-12-2016 11:46:04	B734	D	83,4	88,7	96,4
29-12-2016 11:49:55	B738	D	83,8	89,5	96,2
29-12-2016 11:52:18	CRJ9	D	76,7	81,3	90,3
29-12-2016 11:53:52	F2TH	D	75,4	78,3	87,9
29-12-2016 12:02:53	E170	D	75,3	78,3	89,8
29-12-2016 12:07:56	H25B	D	77,7	83,3	89,5
29-12-2016 12:10:59	A320	D	76,3	81,1	91,3
29-12-2016 12:13:40	E190	D	80,8	85,9	93,8
29-12-2016 12:17:20	E190	D	81,1	85,8	93,7
29-12-2016 12:24:59	E170	D	77,9	81,8	91,3
29-12-2016 12:32:55	A321	D	78,8	82,0	92,8
29-12-2016 12:43:35	A321	D	78,0	81,8	92,0
29-12-2016 12:55:39	A320	D	78,8	83,0	92,7
29-12-2016 13:02:01	A320	D	76,5	79,0	89,9
29-12-2016 13:07:40	E190	D	78,2	82,7	91,8
29-12-2016 13:10:47	A320	D	78,6	83,2	92,4
29-12-2016 13:12:30	E170	D	75,6	80,8	91,5
29-12-2016 13:14:19	A320	D	75,9	79,7	90,2
29-12-2016 13:24:01	A319	D	76,9	80,3	90,4
29-12-2016 13:33:48	DH8D	D	70,8	71,6	83,3
29-12-2016 13:36:39	B738	D	79,3	83,4	92,3
29-12-2016 13:41:14	DH8D	D	71,3	72,3	81,3
29-12-2016 13:42:58	B738	D	78,5	82,7	90,8
29-12-2016 13:45:11	E170	D	79,0	83,5	92,8
29-12-2016 13:48:00	DH8D	D	72,0	73,6	83,2
29-12-2016 13:51:37	E190	D	77,1	81,4	90,5
29-12-2016 13:54:33	A320	D	78,4	82,4	91,8
29-12-2016 13:59:50	E190	D	78,1	83,3	92,1
29-12-2016 14:15:29	A320	D	77,4	80,2	90,0
29-12-2016 14:37:20	E170	D	76,4	79,9	90,7
29-12-2016 14:38:57	E170	D	77,8	81,6	90,8
29-12-2016 14:41:33	CRJ9	D	76,9	80,7	90,1
29-12-2016 14:45:34	E170	D	76,2	79,8	90,8
29-12-2016 14:47:11	A319	D	76,2	79,2	89,8
29-12-2016 14:50:07	DH8D	D	70,2	72,2	81,3
29-12-2016 14:51:46	AT45	D	71,8	73,3	83,2
29-12-2016 14:53:55	E170	D	77,2	81,4	91,8
29-12-2016 14:55:53	DH8D	D	72,3	73,6	81,9
29-12-2016 14:57:28	B738	D	78,4	82,4	91,6
29-12-2016 15:00:14	B77W	D	83,3	88,9	96,7
29-12-2016 15:04:08	BCS1	D	72,9	74,9	82,9
29-12-2016 15:06:28	A320	D	79,3	83,1	92,3
29-12-2016 15:10:26	E170	D	79,5	84,7	93,3
29-12-2016 15:15:56	A319	D	79,9	83,5	92,9
29-12-2016 15:24:20	E190	D	77,3	82,1	90,9
29-12-2016 15:51:43	B734	D	82,4	87,9	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2016 16:02:05	E190	D	78,5	84,1	92,3
29-12-2016 16:35:15	A320	D	77,3	80,6	90,9
29-12-2016 16:38:53	A320	D	80,8	85,8	94,4
29-12-2016 16:40:25	B738	D	81,0	87,7	95,3
29-12-2016 16:42:17	E170	D	77,3	81,4	90,9
29-12-2016 16:44:40	E170	D	75,6	78,9	89,4
29-12-2016 16:45:54	E190	D	78,3	83,3	91,7
29-12-2016 16:50:47	DH8D	D	72,0	73,6	81,1
29-12-2016 16:53:30	A320	D	79,5	82,9	92,1
29-12-2016 16:54:47	E170	D	76,6	79,9	89,8
29-12-2016 17:01:41	E190	D	78,7	83,7	92,0
29-12-2016 17:10:39	A319	D	76,2	79,0	88,8
29-12-2016 17:12:41	E170	D	75,3	78,8	89,2
29-12-2016 17:20:30	E170	D	76,7	80,9	91,6
29-12-2016 17:21:50	CRJ9	D	75,7	78,9	89,1
29-12-2016 17:23:29	C25C	D	72,3	74,4	85,6
29-12-2016 17:24:46	E170	D	77,3	81,1	90,7
29-12-2016 17:37:48	B734	D	81,1	87,1	94,7
29-12-2016 17:40:57	E170	D	76,6	80,3	91,2
29-12-2016 17:43:10	E170	D	76,3	80,0	90,8
29-12-2016 17:49:30	E190	D	78,8	83,9	92,4
29-12-2016 17:53:35	A319	D	76,6	80,0	90,5
29-12-2016 17:56:26	E190	D	78,8	84,0	92,4
29-12-2016 17:59:17	CRJ9	D	76,3	80,1	89,5
29-12-2016 18:11:41	A320	D	79,1	81,9	91,6
29-12-2016 18:14:50	B738	D	78,6	82,6	92,0
29-12-2016 18:24:20	SF34	D	73,3	75,0	82,9
29-12-2016 18:27:55	BE40	D	75,5	77,5	89,0
29-12-2016 18:37:27	A320	D	77,7	81,0	91,0
29-12-2016 18:50:05	A321	D	78,9	83,6	93,1
29-12-2016 19:00:04	DH8D	D	71,8	73,0	80,9
29-12-2016 19:02:14	E190	D	75,0	79,9	89,5
29-12-2016 19:22:39	C295	D	72,7	75,4	83,8
29-12-2016 19:36:17	E190	D	77,6	82,6	90,9
29-12-2016 19:44:08	E170	D	76,5	80,3	90,9
29-12-2016 19:48:28	A320	D	75,0	77,7	88,6
29-12-2016 19:51:18	DH8D	D	71,2	72,1	84,0
29-12-2016 19:52:30	E170	D	74,6	78,6	90,5
29-12-2016 19:56:35	E190	D	77,3	81,4	91,1
29-12-2016 19:58:59	E170	D	78,6	82,9	93,2
29-12-2016 20:02:52	CRJ9	D	74,6	77,8	88,4
29-12-2016 20:12:09	A320	D	77,5	80,9	91,6
29-12-2016 20:16:49	E170	D	78,2	82,2	91,6
29-12-2016 20:23:16	B738	D	78,5	82,4	91,3
29-12-2016 20:35:27	A321	D	80,5	85,3	94,2
29-12-2016 20:46:01	B734	D	81,7	87,0	95,1
29-12-2016 20:47:49	E170	D	75,2	79,8	89,9
29-12-2016 20:55:16	E190	D	77,9	82,2	91,5
29-12-2016 20:58:33	E170	D	77,1	80,7	91,2
29-12-2016 21:19:03	E170	D	77,0	81,1	91,1
29-12-2016 21:35:28	AT72	D	73,9	77,8	86,2
29-12-2016 21:39:39	A320	D	76,4	79,7	89,4
29-12-2016 21:46:03	B733	D	79,3	84,9	92,5
29-12-2016 21:54:06	MD11	D	84,4	90,9	99,3
30-12-2016 06:16:40	A320	D	77,9	82,4	90,5
30-12-2016 06:21:15	B733	D	82,7	88,0	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2016 06:33:43	A321	D	79,9	84,2	93,7
30-12-2016 06:39:59	E190	D	77,6	83,5	91,3
30-12-2016 06:42:39	A321	D	78,2	82,1	92,1
30-12-2016 06:45:30	A320	D	77,7	80,7	90,7
30-12-2016 06:48:44	A320	D	77,7	80,6	90,5
30-12-2016 06:52:25	SF34	D	73,4	75,3	82,9
30-12-2016 06:55:16	A320	D	77,1	79,8	90,5
30-12-2016 06:57:25	SF34	D	74,0	75,6	83,6
30-12-2016 07:04:51	SF34	D	72,6	74,4	82,2
30-12-2016 07:09:38	B738	D	78,1	83,4	91,7
30-12-2016 07:13:05	B734	D	74,9	78,8	88,7
30-12-2016 07:19:57	A321	D	81,0	85,1	94,5
30-12-2016 07:30:48	SF34	D	72,9	77,3	85,5
30-12-2016 07:32:39	E170	D	74,7	78,1	90,0
30-12-2016 07:34:24	A320	D	77,6	81,1	90,8
30-12-2016 07:36:14	B762	D	71,5	73,3	85,8
30-12-2016 07:39:45	E170	D	75,3	78,6	89,8
30-12-2016 07:44:11	E190	D	77,2	82,9	92,4
30-12-2016 07:46:18	E190	D	76,8	80,6	90,7
30-12-2016 07:48:28	E170	D	75,9	80,8	90,5
30-12-2016 07:50:25	DH8D	D	70,6	72,5	81,8
30-12-2016 07:53:40	E170	D	72,6	74,6	86,8
30-12-2016 07:55:07	E170	D	76,3	79,3	89,7
30-12-2016 07:56:44	E170	D	75,5	79,8	90,4
30-12-2016 07:58:30	E190	D	76,9	81,6	90,7
30-12-2016 08:00:12	E170	D	75,0	78,5	89,6
30-12-2016 08:02:05	E170	D	76,8	81,2	91,1
30-12-2016 08:12:57	B738	D	76,6	81,1	90,8
30-12-2016 08:15:19	E190	D	77,6	81,8	91,1
30-12-2016 08:16:38	CRJ9	D	74,0	77,3	87,8
30-12-2016 08:23:48	B738	D	76,6	80,6	92,0
30-12-2016 08:27:45	L410	D	75,1	78,1	87,7
30-12-2016 08:32:01	B738	D	76,9	80,9	91,7
30-12-2016 08:42:35	A320	D	75,4	79,2	89,9
30-12-2016 08:59:40	DH8D	D	70,0	71,1	80,0
30-12-2016 09:20:28	E170	D	74,9	79,9	90,6
30-12-2016 09:22:19	AT45	D	73,6	76,4	85,9
30-12-2016 09:34:55	B738	D	81,4	86,5	95,2
30-12-2016 09:41:22	E170	D	74,1	78,1	88,7
30-12-2016 09:44:18	A320	D	75,0	78,8	89,1
30-12-2016 10:02:16	BCS1	D	71,8	74,1	85,0
30-12-2016 10:08:58	E190	D	77,8	83,1	92,1
30-12-2016 10:21:28	SU95	D	81,2	87,6	95,2
30-12-2016 10:38:12	B738	D	81,4	85,6	95,1
30-12-2016 10:39:51	F100	D	76,2	80,9	91,2
30-12-2016 10:42:52	B734	D	80,8	86,7	95,1
30-12-2016 10:47:52	A320	D	76,5	80,8	89,8
30-12-2016 10:51:51	A320	D	78,1	81,2	91,5
30-12-2016 10:53:34	E170	D	77,1	81,2	90,9
30-12-2016 10:55:39	DH8D	D	71,6	73,6	80,7
30-12-2016 11:03:07	E170	D	75,8	79,0	90,6
30-12-2016 11:07:32	E170	D	76,9	80,8	90,9
30-12-2016 11:08:54	B738	D	82,9	88,1	96,3
30-12-2016 11:12:50	E170	D	75,0	78,3	89,9
30-12-2016 11:18:48	DH8D	D	69,5	71,3	79,0
30-12-2016 11:41:16	CRJ9	D	75,9	80,5	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2016 11:43:42	E170	D	75,3	79,2	90,0
30-12-2016 11:53:20	E190	D	77,2	83,9	92,0
30-12-2016 12:01:10	B734	D	80,4	87,2	95,7
30-12-2016 12:07:46	E170	D	77,6	82,6	92,4
30-12-2016 12:24:46	DH8D	D	71,7	73,2	82,1
30-12-2016 12:27:10	A320	D	78,4	83,0	92,0
30-12-2016 12:33:44	A320	D	75,9	79,0	89,1
30-12-2016 12:42:07	A320	D	79,6	82,2	92,4
30-12-2016 12:45:14	A321	D	77,6	81,4	92,4
30-12-2016 13:04:31	B734	D	81,3	86,8	94,7
30-12-2016 13:12:26	E190	D	75,1	79,8	89,3
30-12-2016 13:25:43	B738	D	82,9	87,7	95,7
30-12-2016 13:27:41	A319	D	77,9	82,1	91,9
30-12-2016 13:29:37	E170	D	77,2	81,6	91,4
30-12-2016 13:31:25	E190	D	78,6	83,4	91,4
30-12-2016 13:33:48	C25M	D	73,0	75,1	83,8
30-12-2016 13:44:05	B77W	D	82,3	87,8	96,1
30-12-2016 13:48:40	B738	D	78,9	84,9	93,8
30-12-2016 13:51:09	A321	D	77,3	81,3	91,9
30-12-2016 13:53:39	A320	D	76,6	79,8	90,6
30-12-2016 13:56:02	A332	D	83,8	88,2	98,2
30-12-2016 13:58:35	C68A	D	72,8	74,6	81,8
30-12-2016 14:01:11	E170	D	75,6	78,5	90,8
30-12-2016 14:02:55	E170	D	76,3	79,2	90,9
30-12-2016 14:08:14	E190	D	76,3	81,7	90,0
30-12-2016 14:13:08	A320	D	77,6	81,3	90,9
30-12-2016 14:19:32	B738	D	76,0	79,6	90,1
30-12-2016 14:21:57	B738	D	81,4	84,8	93,9
30-12-2016 14:24:04	DH8D	D	70,1	71,8	80,9
30-12-2016 14:33:00	A320	D	77,6	81,6	91,4
30-12-2016 14:36:15	A320	D	78,7	81,9	91,7
30-12-2016 14:41:34	CRJ9	D	76,1	79,8	89,3
30-12-2016 14:43:10	E190	D	77,2	82,4	91,7
30-12-2016 14:47:23	E170	D	75,6	80,0	89,5
30-12-2016 14:50:38	E170	D	73,5	76,9	88,6
30-12-2016 14:52:12	A319	D	75,5	78,2	88,7
30-12-2016 15:00:08	BCS1	D	72,8	75,0	82,8
30-12-2016 15:18:24	B738	D	83,8	89,0	96,1
30-12-2016 15:21:59	B733	D	77,7	81,6	91,5
30-12-2016 15:23:32	A320	D	78,2	81,1	91,6
30-12-2016 15:25:55	B738	D	76,7	81,2	91,1
30-12-2016 15:33:56	E170	D	75,1	78,1	89,6
30-12-2016 15:37:13	A321	D	80,6	85,1	95,0
30-12-2016 15:47:31	E170	D	75,7	81,1	91,4
30-12-2016 15:51:08	E170	D	75,7	79,6	90,0
30-12-2016 16:24:27	A320	D	76,6	79,0	89,6
30-12-2016 16:26:38	B738	D	81,3	85,5	93,3
30-12-2016 16:28:22	B738	D	78,8	82,9	92,8
30-12-2016 16:52:29	E170	D	74,7	78,7	88,8
30-12-2016 16:54:18	E170	D	75,2	78,9	90,3
30-12-2016 16:58:06	E170	D	75,2	79,3	90,3
30-12-2016 17:01:39	B738	D	83,3	88,6	95,6
30-12-2016 17:05:06	E170	D	75,4	78,8	89,0
30-12-2016 17:06:30	E170	D	75,0	78,9	89,7
30-12-2016 17:09:36	E190	D	79,1	83,9	91,9
30-12-2016 17:14:05	A320	D	78,8	81,6	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2016 17:19:13	A319	D	75,3	78,2	87,9
30-12-2016 17:30:10	E190	D	79,3	83,5	92,3
30-12-2016 17:40:34	A320	D	77,4	81,5	92,0
30-12-2016 17:47:07	A319	D	77,2	80,4	90,0
30-12-2016 17:49:51	B734	D	82,3	88,5	96,4
30-12-2016 17:52:13	CRJ9	D	76,7	79,0	88,7
30-12-2016 18:01:06	E190	D	77,9	82,4	91,1
30-12-2016 18:04:07	E190	D	77,4	81,3	90,8
30-12-2016 18:09:38	E170	D	77,4	81,2	90,7
30-12-2016 18:16:24	E190	D	78,7	82,3	91,5
30-12-2016 18:19:29	CRJ9	D	73,2	75,8	87,0
30-12-2016 18:21:56	A320	D	78,4	81,4	91,7
30-12-2016 18:23:55	B738	D	75,9	78,9	90,3
30-12-2016 18:26:33	E170	D	74,4	78,8	88,7
30-12-2016 18:33:26	E170	D	76,0	79,1	89,8
30-12-2016 18:35:07	A320	D	78,4	81,6	91,6
30-12-2016 18:40:04	E170	D	77,0	80,1	90,8
30-12-2016 18:43:42	SF34	D	74,8	76,4	84,4
30-12-2016 18:47:10	B738	D	80,6	84,4	94,4
30-12-2016 18:49:42	E190	D	75,5	78,9	89,3
30-12-2016 18:52:30	E190	D	76,4	79,9	89,9
30-12-2016 18:57:33	E170	D	74,7	77,3	88,5
30-12-2016 18:59:31	DH8D	D	71,5	72,8	80,5
30-12-2016 19:07:57	CRJ7	D	72,4	74,5	84,7
30-12-2016 19:10:09	A321	D	78,2	81,9	91,4
30-12-2016 19:13:38	B734	D	81,8	87,5	95,3
30-12-2016 19:29:01	E170	D	74,4	77,6	88,7
30-12-2016 19:53:17	A320	D	79,4	83,1	92,8
30-12-2016 20:03:19	A320	D	72,5	74,8	85,5
30-12-2016 20:05:05	E170	D	74,3	77,2	88,0
30-12-2016 20:12:15	CRJ9	D	76,0	78,8	89,2
30-12-2016 20:14:10	BCS1	D	71,5	73,6	81,1
30-12-2016 20:15:40	B738	D	74,9	79,8	89,1
30-12-2016 20:17:23	E190	D	76,2	79,9	88,8
30-12-2016 20:20:48	E170	D	74,9	77,5	88,5
30-12-2016 20:24:36	E170	D	75,2	78,4	89,0
30-12-2016 20:26:17	E170	D	75,5	78,2	89,3
30-12-2016 20:45:43	E170	D	75,2	79,1	89,4
30-12-2016 21:04:23	A321	D	79,2	82,9	92,5
30-12-2016 21:25:08	A320	D	75,0	77,9	88,8
30-12-2016 21:27:04	B752	D	73,8	77,0	87,0
30-12-2016 21:40:37	B734	D	75,3	79,7	89,8
30-12-2016 21:53:22	B734	D	75,9	79,5	90,2
31-12-2016 06:07:25	A321	D	79,0	82,4	92,0
31-12-2016 06:12:13	E190	D	76,6	80,8	89,6
31-12-2016 06:14:20	E190	D	76,3	81,5	89,8
31-12-2016 06:16:47	A321	D	79,6	83,7	92,8
31-12-2016 06:37:45	A319	D	73,4	76,0	86,6
31-12-2016 06:39:48	A320	D	77,8	81,0	90,4
31-12-2016 07:06:47	A319	D	77,2	79,4	90,0
31-12-2016 07:15:14	DH8D	D	71,2	72,8	80,3
31-12-2016 07:17:26	E170	D	72,9	75,7	87,4
31-12-2016 07:26:41	E170	D	72,9	75,1	85,2
31-12-2016 07:33:20	A320	D	75,1	77,7	88,3
31-12-2016 07:35:24	E170	D	73,0	76,2	87,3
31-12-2016 07:42:23	E170	D	75,9	80,2	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2016 07:46:10	A320	D	79,0	81,9	91,3
31-12-2016 07:50:04	E170	D	76,2	78,7	89,4
31-12-2016 07:51:45	A320	D	75,1	76,3	87,1
31-12-2016 08:11:50	B738	D	73,9	76,4	88,9
31-12-2016 08:14:41	E170	D	75,1	78,7	89,2
31-12-2016 08:16:18	A320	D	76,4	78,8	88,9
31-12-2016 08:25:11	E170	D	76,7	79,3	89,7
31-12-2016 08:27:00	B738	D	76,1	78,9	89,5
31-12-2016 08:28:39	CRJ9	D	72,8	75,9	85,6
31-12-2016 08:30:18	B734	D	81,4	85,9	94,8
31-12-2016 08:42:48	E190	D	77,1	80,8	89,9
31-12-2016 09:13:08	E190	D	76,7	81,7	90,6
31-12-2016 09:16:56	E170	D	75,1	79,3	89,5
31-12-2016 09:20:44	E190	D	79,2	83,4	92,0
31-12-2016 09:42:47	A320	D	75,6	79,9	89,4
31-12-2016 09:58:57	A320	D	75,2	78,4	88,4
31-12-2016 10:13:55	BCS1	D	72,6	75,7	84,1
31-12-2016 10:41:11	E190	D	75,4	79,8	89,6
31-12-2016 10:44:35	E170	D	74,8	79,4	89,7
31-12-2016 10:51:14	E190	D	74,9	79,5	89,8
31-12-2016 10:59:38	E170	D	75,6	80,0	89,8
31-12-2016 11:01:26	DH8D	D	71,2	72,3	81,2
31-12-2016 11:14:22	E170	D	78,0	82,5	91,8
31-12-2016 11:20:13	A320	D	75,8	79,0	90,3
31-12-2016 11:21:51	E170	D	76,3	79,5	89,5
31-12-2016 11:41:12	CRJ9	D	75,9	80,1	88,7
31-12-2016 11:57:47	A320	D	78,7	81,8	91,5
31-12-2016 11:59:47	B734	D	78,6	84,9	93,3
31-12-2016 12:06:01	AT45	D	73,4	74,9	83,4
31-12-2016 12:12:15	A320	D	77,7	80,9	90,4
31-12-2016 12:32:16	A321	D	74,6	78,5	90,4
31-12-2016 12:55:30	A321	D	77,1	81,0	91,9
31-12-2016 12:58:43	A320	D	76,0	79,6	90,3
31-12-2016 13:06:19	E190	D	76,5	80,6	90,6
31-12-2016 13:14:12	A320	D	76,7	80,5	90,7
31-12-2016 13:19:04	E170	D	77,2	80,8	90,6
31-12-2016 13:43:11	A320	D	76,6	79,5	90,0
31-12-2016 13:50:57	DH8D	D	73,1	75,1	83,9
31-12-2016 13:54:17	E190	D	75,3	79,2	89,4
31-12-2016 13:57:14	E170	D	74,8	79,2	90,0
31-12-2016 13:59:51	E190	D	76,9	81,7	90,5
31-12-2016 14:01:52	E170	D	75,0	78,4	89,6
31-12-2016 14:04:25	A319	D	75,3	78,1	88,1
31-12-2016 14:13:08	DH8D	D	70,7	72,7	81,1
31-12-2016 14:26:11	E170	D	76,9	80,2	90,5
31-12-2016 14:32:59	E170	D	74,0	77,7	88,9
31-12-2016 14:36:04	CRJ9	D	74,2	77,4	87,8
31-12-2016 14:59:27	A319	D	76,3	79,3	89,6
31-12-2016 15:20:07	E170	D	74,7	78,6	89,2
31-12-2016 15:25:47	A320	D	78,5	82,2	91,7
31-12-2016 15:29:15	B738	D	76,5	81,0	90,3
31-12-2016 15:42:25	E170	D	76,1	80,2	90,3
31-12-2016 15:45:30	B738	D	76,6	80,2	90,9
31-12-2016 15:51:59	B734	D	81,5	87,2	95,1
31-12-2016 15:55:45	BCS1	D	72,9	74,9	83,7
31-12-2016 15:58:03	B77W	D	84,5	89,9	98,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2016 16:29:39	A320	D	76,9	80,4	91,5
31-12-2016 16:45:06	DH8D	D	73,4	74,7	82,4
31-12-2016 16:46:56	E190	D	77,6	82,7	91,2
31-12-2016 16:48:17	DH8D	D	73,2	74,6	82,2
31-12-2016 16:50:09	E170	D	75,2	78,9	89,3
31-12-2016 16:53:24	E190	D	78,3	83,5	91,8
31-12-2016 16:57:11	DH8D	D	72,2	73,8	82,6
31-12-2016 17:05:01	E170	D	77,1	79,9	91,2
31-12-2016 17:11:57	B738	D	78,0	82,5	91,4
31-12-2016 17:36:05	A332	D	83,5	89,5	97,8
31-12-2016 17:39:41	A319	D	76,4	79,9	91,0
31-12-2016 21:31:11	B734	A	84,0	90,2	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 22:02:58	B752	D	74,0	82,3	91,4
01-12-2016 22:20:40	DH8D	D	71,5	76,5	84,7
01-12-2016 22:29:21	B733	D	77,6	85,2	93,6
01-12-2016 22:32:14	B752	D	78,7	86,2	93,9
01-12-2016 23:06:35	E170	D	72,7	79,2	88,1
01-12-2016 23:10:52	B733	D	82,4	90,0	95,0
01-12-2016 23:29:02	E170	D	80,4	87,3	94,7
01-12-2016 23:31:41	CRJ9	D	77,6	82,1	91,6
01-12-2016 23:40:26	DH8D	D	71,1	74,8	83,7
02-12-2016 22:17:53	B752	D	71,1	76,4	85,7
02-12-2016 22:38:30	E170	D	74,8	82,7	92,5
02-12-2016 22:42:39	E170	D	75,9	81,2	90,7
02-12-2016 22:45:07	E170	D	72,4	78,6	88,4
02-12-2016 22:50:34	CRJ9	D	74,4	78,1	88,9
02-12-2016 22:52:31	E170	D	74,5	80,4	90,6
02-12-2016 23:18:20	DH8D	D	67,8	70,4	80,3
02-12-2016 23:21:07	DH8D	D	68,2	70,3	80,5
02-12-2016 23:25:21	E190	D	76,9	82,7	91,2
02-12-2016 23:30:48	DH8D	D	68,6	70,7	80,6
02-12-2016 23:32:30	E170	D	73,3	78,9	90,1
02-12-2016 23:34:16	DH8D	D	68,6	72,1	83,0
02-12-2016 23:42:58	DH8D	D	68,1	71,6	80,9
02-12-2016 23:46:01	DH8D	D	66,7	68,4	80,1
02-12-2016 23:50:42	A319	D	74,3	78,1	89,2
02-12-2016 23:56:40	A320	D	75,7	79,2	90,0
03-12-2016 05:34:23	A321	D	70,0	73,2	86,2
03-12-2016 22:42:55	E170	D	76,5	82,1	91,0
03-12-2016 22:44:20	DH8D	D	67,9	70,6	80,5
03-12-2016 22:46:36	E190	D	74,9	80,2	90,0
03-12-2016 22:48:30	E170	D	73,8	78,6	89,5
03-12-2016 22:50:15	DH8D	D	68,1	70,0	78,1
03-12-2016 22:51:43	CRJ9	D	74,2	78,2	88,2
03-12-2016 22:55:06	DH8D	D	66,6	68,4	77,4
03-12-2016 23:16:19	A332	D	85,3	91,6	99,6
03-12-2016 23:23:11	E190	D	76,3	81,2	91,2
04-12-2016 22:03:28	B733	D	76,3	82,3	90,0
04-12-2016 22:30:13	B738	D	80,3	85,2	93,7
04-12-2016 22:40:46	DH8D	D	67,2	68,3	76,7
04-12-2016 22:45:57	DH8D	D	69,1	71,6	79,1
04-12-2016 22:51:08	E170	D	73,1	76,9	87,2
04-12-2016 22:58:58	CRJ9	D	70,6	74,2	84,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2016 23:04:37	DH8D	D	69,4	72,1	80,2
04-12-2016 23:06:04	DH8D	D	68,3	70,1	78,3
04-12-2016 23:08:24	E170	D	76,9	82,0	91,1
04-12-2016 23:13:36	DH8D	D	66,1	66,8	76,1
04-12-2016 23:22:27	DH8D	D	69,8	71,2	79,4
04-12-2016 23:26:29	E170	D	78,1	83,1	92,1
04-12-2016 23:29:31	A332	D	86,6	93,6	101,2
05-12-2016 05:07:56	PA34	D	71,4	76,1	82,2
05-12-2016 22:41:54	CRJ9	D	73,9	79,9	90,9
05-12-2016 22:43:22	DH8D	D	71,6	82,0	85,6
05-12-2016 22:44:49	E170	D	73,6	80,4	91,3
05-12-2016 22:48:42	E190	D	73,0	77,9	90,8
05-12-2016 22:49:42	E170	D	74,6	80,4	92,4
05-12-2016 22:50:42	E170	D	67,5	72,5	82,8
05-12-2016 22:52:07	E170	D	72,6	76,7	89,5
05-12-2016 22:56:23	DH8D	D	67,6	69,6	80,7
05-12-2016 22:58:19	DH8D	D	71,5	80,2	84,7
05-12-2016 23:00:03	DH8D	D	67,3	70,9	84,9
05-12-2016 23:04:52	E190	D	75,1	84,0	92,8
06-12-2016 22:04:34	B733	D	77,9	85,2	93,0
06-12-2016 22:50:11	C56X	D	69,2	72,1	82,4
06-12-2016 22:54:20	DH8D	D	69,4	73,0	82,6
06-12-2016 23:00:48	E170	D	76,9	84,0	93,0
06-12-2016 23:03:21	E170	D	66,6	74,2	84,4
06-12-2016 23:04:21	E170	D	74,5	80,9	91,6
06-12-2016 23:06:06	DH8D	D	70,0	74,4	83,4
06-12-2016 23:07:40	CRJ9	D	76,9	82,2	92,2
06-12-2016 23:09:23	DH8D	D	69,0	73,1	82,7
06-12-2016 23:16:47	B734	D	81,9	88,2	95,9
06-12-2016 23:25:45	DH8D	D	70,6	74,5	82,9
07-12-2016 01:05:05	DH8D	D	70,0	72,4	81,1
07-12-2016 22:09:11	B733	D	75,3	81,1	91,1
07-12-2016 22:42:07	DH8D	D	68,3	69,8	80,4
07-12-2016 22:44:42	DH8D	D	67,8	71,9	82,5
07-12-2016 22:45:55	DH8D	D	67,6	73,9	85,3
07-12-2016 22:49:30	E170	D	77,5	84,3	92,7
07-12-2016 22:51:27	E170	D	74,4	79,6	89,9
07-12-2016 22:54:59	E170	D	74,9	80,2	89,8
07-12-2016 22:57:28	DH8D	D	69,0	72,8	81,5
07-12-2016 22:59:08	DH8D	D	69,0	73,5	84,0
07-12-2016 23:02:19	E190	D	77,3	84,9	93,1
07-12-2016 23:04:12	CRJ9	D	76,6	82,2	90,6
07-12-2016 23:05:51	E170	D	73,6	78,8	90,1
07-12-2016 23:07:28	DH8D	D	67,8	71,2	81,6
07-12-2016 23:33:48	E190	D	79,3	84,8	93,1
08-12-2016 01:54:36	A320	D	75,2	82,6	92,2
08-12-2016 03:08:25	B738	D	82,2	87,6	94,8
08-12-2016 05:41:56	SR22	D	74,4	81,0	87,4
08-12-2016 05:58:16	B735	D	75,6	81,8	90,5
08-12-2016 22:46:52	E170	D	72,6	78,0	90,4
08-12-2016 22:48:48	E170	D	73,6	78,3	89,6
08-12-2016 22:50:46	E190	D	74,9	80,1	90,5
08-12-2016 22:52:18	CRJ9	D	74,2	80,8	89,7
08-12-2016 22:54:02	B738	D	79,4	83,8	92,2
08-12-2016 22:58:04	DH8D	D	68,8	72,4	83,3
08-12-2016 22:59:43	DH8D	D	68,2	71,1	81,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2016 23:01:15	DH8D	D	68,9	71,9	82,3
08-12-2016 23:03:00	DH8D	D	69,0	71,9	81,3
08-12-2016 23:13:10	B734	D	80,1	88,5	95,8
08-12-2016 23:22:27	DH8D	D	67,6	70,7	79,9
09-12-2016 01:30:17	SF34	D	71,0	75,4	82,1
09-12-2016 03:25:19	SF34	D	71,0	73,7	82,5
09-12-2016 05:59:56	B738	D	76,6	82,5	90,8
09-12-2016 22:31:09	C56X	D	72,7	77,9	85,9
09-12-2016 22:38:17	E170	D	75,0	79,3	90,1
09-12-2016 22:42:47	E170	D	76,8	81,2	92,4
09-12-2016 22:46:44	CRJ9	D	75,8	79,8	90,3
09-12-2016 22:49:17	DH8D	D	69,8	74,0	84,3
09-12-2016 22:54:02	E190	D	76,0	81,3	90,7
09-12-2016 22:56:56	DH8D	D	68,2	70,8	79,9
09-12-2016 23:00:10	DH8D	D	68,6	71,4	80,6
09-12-2016 23:02:15	E190	D	75,6	80,2	90,1
09-12-2016 23:04:05	DH8D	D	69,7	73,3	83,3
09-12-2016 23:05:45	DH8D	D	68,0	70,4	80,6
09-12-2016 23:10:27	E190	D	78,9	84,7	93,6
09-12-2016 23:13:29	DH8D	D	68,5	71,5	81,3
09-12-2016 23:15:10	E170	D	75,3	80,9	91,0
09-12-2016 23:57:44	A320	D	77,1	81,1	91,2
10-12-2016 22:35:40	E170	D	76,5	81,1	91,3
10-12-2016 22:40:45	CRJ9	D	73,0	78,1	87,7
10-12-2016 22:42:46	DH8D	D	67,1	69,8	78,2
10-12-2016 22:44:22	DH8D	D	67,0	68,4	78,1
10-12-2016 22:45:43	DH8D	D	65,7	70,8	83,3
10-12-2016 22:47:44	E170	D	72,3	77,2	89,7
10-12-2016 22:49:53	E170	D	78,2	83,6	93,1
10-12-2016 23:05:58	B738	D	74,2	78,3	88,6
10-12-2016 23:27:26	C295	D	70,7	75,7	84,1
10-12-2016 23:40:28	B734	D	80,6	88,3	96,0
11-12-2016 01:23:56	C25A	D	79,3	83,6	92,9
11-12-2016 05:57:01	B738	D	79,1	83,8	92,5
11-12-2016 22:16:43	B738	D	79,6	84,4	94,5
11-12-2016 22:24:19	E170	D	73,4	77,3	89,1
11-12-2016 22:46:21	DH8D	D	68,0	71,7	81,3
11-12-2016 22:49:29	CRJ9	D	72,8	77,6	88,3
11-12-2016 22:51:05	E170	D	77,6	83,4	93,1
11-12-2016 22:52:43	DH8D	D	68,7	71,1	81,0
11-12-2016 22:55:04	DH8D	D	70,2	72,3	81,3
11-12-2016 22:56:23	DH8D	D	66,8	69,4	79,6
11-12-2016 22:57:58	E170	D	75,1	79,8	91,1
11-12-2016 22:59:30	DH8D	D	67,2	70,0	78,0
11-12-2016 23:00:51	DH8D	D	68,6	72,5	82,0
11-12-2016 23:02:41	DH8D	D	69,5	71,4	81,6
11-12-2016 23:05:04	B734	D	80,3	86,1	94,5
11-12-2016 23:23:13	B733	D	78,9	83,2	92,5
12-12-2016 02:52:45	B737	D	80,3	87,4	96,3
12-12-2016 22:01:11	B734	D	77,5	87,4	95,3
12-12-2016 22:02:11	B734	D	67,9	77,8	81,3
12-12-2016 22:43:47	CRJ9	D	74,4	81,0	90,4
12-12-2016 22:45:27	DH8D	D	68,5	75,5	86,3
12-12-2016 22:48:27	DH8D	D	70,5	73,9	83,3
12-12-2016 22:51:24	DH8D	D	69,9	73,3	87,6
12-12-2016 22:56:24	DH8D	D	69,0	72,7	86,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2016 22:58:24	E170	D	74,8	83,1	92,6
12-12-2016 22:59:24	E170	D	73,7	80,3	91,5
12-12-2016 23:01:24	E190	D	72,8	82,5	90,6
12-12-2016 23:21:48	E170	D	79,5	85,6	94,2
13-12-2016 00:17:13	E190	D	79,5	86,6	93,8
13-12-2016 00:40:39	A321	A	80,6	88,2	93,6
13-12-2016 22:02:44	B733	D	74,5	82,4	92,3
13-12-2016 22:45:08	DH8D	D	69,1	72,7	83,8
13-12-2016 22:46:43	E170	D	69,3	77,8	87,0
13-12-2016 22:47:43	E170	D	76,5	82,7	91,8
13-12-2016 22:54:16	DH8D	D	68,1	71,1	84,3
13-12-2016 22:55:27	DH8D	D	69,4	73,4	87,2
13-12-2016 22:58:06	CRJ9	D	73,5	79,3	90,4
13-12-2016 22:59:58	DH8D	D	70,2	73,1	82,5
13-12-2016 23:01:20	DH8D	D	69,1	71,4	81,1
13-12-2016 23:02:45	DH8D	D	69,7	73,4	82,7
13-12-2016 23:04:43	E190	D	76,5	83,8	92,8
13-12-2016 23:39:58	SU95	D	78,9	85,6	93,8
14-12-2016 05:55:11	B733	D	78,2	85,3	92,5
14-12-2016 22:01:25	B752	D	77,7	83,6	93,7
14-12-2016 22:26:42	C680	D	69,4	73,3	81,7
14-12-2016 22:44:13	E170	D	73,8	80,8	90,4
14-12-2016 22:49:05	E170	D	76,6	84,9	93,7
14-12-2016 22:51:06	E190	D	75,9	84,6	93,4
14-12-2016 22:53:21	DH8D	D	68,3	70,9	80,8
14-12-2016 22:56:54	CRJ9	D	76,2	81,2	90,3
14-12-2016 22:59:45	DH8D	D	68,8	72,2	84,0
14-12-2016 23:01:03	DH8D	D	68,8	72,8	86,6
14-12-2016 23:03:18	DH8D	D	68,9	72,6	85,0
14-12-2016 23:05:49	E170	D	77,3	84,9	93,8
14-12-2016 23:10:29	DH8D	D	67,0	69,2	79,8
14-12-2016 23:12:12	DH8D	D	68,9	71,6	81,2
14-12-2016 23:17:43	DH8D	D	68,9	71,4	83,0
14-12-2016 23:23:48	B734	D	81,4	87,6	95,2
15-12-2016 05:57:55	A321	D	74,8	79,6	90,6
15-12-2016 22:03:40	B738	D	75,6	81,3	90,1
15-12-2016 22:16:26	B733	D	80,1	86,6	93,4
15-12-2016 22:45:21	DH8D	D	69,1	72,9	84,3
15-12-2016 22:52:03	E170	D	80,0	86,6	94,5
15-12-2016 22:53:18	CRJ9	D	69,0	77,8	86,8
15-12-2016 22:54:18	CRJ9	D	77,5	83,3	91,5
15-12-2016 22:59:35	DH8D	D	68,4	73,4	86,2
15-12-2016 23:02:35	DH8D	D	70,9	75,0	83,9
15-12-2016 23:04:32	DH8D	D	69,4	73,7	84,5
15-12-2016 23:06:34	E170	D	75,1	82,1	91,9
15-12-2016 23:09:35	DH8D	D	70,1	73,3	83,1
15-12-2016 23:17:27	G150	D	74,7	79,3	90,0
15-12-2016 23:29:20	B734	D	80,7	92,3	98,5
16-12-2016 00:21:35	PRM1	D	69,3	75,1	86,8
16-12-2016 22:49:53	E170	D	76,3	83,8	92,9
16-12-2016 22:56:59	E170	D	76,7	83,9	93,8
16-12-2016 22:59:42	E170	D	74,0	81,8	91,7
16-12-2016 23:03:12	DH8D	D	68,0	71,5	81,9
16-12-2016 23:04:57	DH8D	D	70,3	73,2	83,1
16-12-2016 23:08:20	DH8D	D	69,8	72,6	81,6
16-12-2016 23:10:04	E190	D	76,7	83,9	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2016 23:12:07	E170	D	76,2	81,7	91,8
16-12-2016 23:14:01	CRJ9	D	75,8	80,7	89,9
16-12-2016 23:16:03	C25A	D	71,7	75,8	84,7
16-12-2016 23:18:50	E190	D	78,2	84,0	92,4
16-12-2016 23:27:38	C56X	D	67,9	70,1	80,2
16-12-2016 23:35:04	DH8D	D	69,0	72,1	81,6
16-12-2016 23:46:03	DH8D	D	68,3	72,5	86,0
17-12-2016 00:49:21	DH8D	D	70,7	74,3	83,8
17-12-2016 23:04:39	CRJ9	D	73,2	77,0	87,2
17-12-2016 23:12:17	DH8D	D	66,9	69,0	77,3
17-12-2016 23:15:37	E190	D	78,0	83,5	91,6
17-12-2016 23:24:31	E170	D	76,6	81,9	90,6
17-12-2016 23:26:31	E190	D	78,2	83,7	92,2
17-12-2016 23:30:50	DH8D	D	68,3	70,3	77,9
17-12-2016 23:54:32	DH8D	D	68,3	70,6	78,3
18-12-2016 01:00:14	A320	D	76,2	81,0	90,1
18-12-2016 01:42:29	H25B	D	73,6	78,4	87,1
18-12-2016 22:39:35	B738	D	80,6	86,1	94,0
18-12-2016 22:42:06	B733	D	78,6	84,5	92,0
18-12-2016 22:56:33	B738	D	78,8	85,0	93,6
18-12-2016 22:59:11	E190	D	79,7	85,5	93,1
18-12-2016 23:04:11	CRJ9	D	75,4	81,1	89,4
18-12-2016 23:06:25	DH8D	D	67,6	69,4	78,0
18-12-2016 23:08:24	DH8D	D	68,0	69,4	79,1
18-12-2016 23:10:35	E190	D	78,6	84,4	92,2
18-12-2016 23:23:31	DH8D	D	68,8	70,3	79,9
18-12-2016 23:27:43	DH8D	D	68,2	70,5	79,6
18-12-2016 23:55:34	DH8D	D	69,7	71,4	80,1
19-12-2016 00:12:27	E190	D	78,8	85,1	92,8
19-12-2016 00:18:35	B738	D	73,9	79,0	88,2
19-12-2016 03:40:09	B738	D	82,9	88,5	96,3
19-12-2016 22:06:29	B752	D	76,3	80,4	91,0
19-12-2016 22:20:06	B734	D	74,5	82,8	92,2
19-12-2016 23:02:00	CRJ9	D	70,2	75,2	86,8
19-12-2016 23:03:27	DH8D	D	67,1	70,6	84,9
19-12-2016 23:07:43	E170	D	73,2	79,6	91,0
19-12-2016 23:13:09	DH8D	D	68,3	70,8	80,9
19-12-2016 23:16:09	DH8D	D	67,0	72,0	84,8
19-12-2016 23:25:59	DH8D	D	66,9	69,6	79,7
19-12-2016 23:43:42	B738	D	75,4	80,1	89,9
19-12-2016 23:54:32	E190	D	74,7	83,1	92,5
20-12-2016 00:02:09	DH8D	D	68,6	72,3	83,2
20-12-2016 00:07:36	E170	D	74,7	79,1	89,5
20-12-2016 03:33:01	B738	D	75,7	79,6	88,9
20-12-2016 22:02:04	DH8D	A	77,4	85,4	91,7
20-12-2016 22:04:29	E190	A	82,4	91,5	96,5
20-12-2016 22:06:37	E170	A	82,0	90,8	95,8
20-12-2016 22:09:20	E190	A	81,4	89,8	95,0
20-12-2016 22:11:59	B738	A	83,0	90,7	96,0
20-12-2016 22:39:46	A320	A	81,7	90,1	95,5
20-12-2016 22:43:43	DH8D	A	73,6	84,0	91,3
20-12-2016 22:53:25	A319	A	82,5	91,7	97,7
20-12-2016 22:59:14	A319	A	79,9	89,3	95,0
20-12-2016 23:03:50	A321	A	81,6	89,4	95,0
20-12-2016 23:12:43	E190	A	81,1	89,0	94,3
20-12-2016 23:55:51	A320	A	81,3	88,3	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2016 00:03:40	A321	A	82,6	89,3	94,9
21-12-2016 00:10:59	CRJ9	A	80,5	87,1	93,1
21-12-2016 00:16:22	A320	A	81,4	88,3	94,2
21-12-2016 00:19:54	A320	A	80,8	88,3	94,2
21-12-2016 00:41:12	A320	D	76,3	80,3	89,9
21-12-2016 01:27:56	A320	A	81,0	88,3	94,3
21-12-2016 02:17:36	C25A	A	78,5	83,4	91,3
21-12-2016 05:53:06	MD11	A	92,0	100,9	105,8
21-12-2016 22:04:14	B752	D	76,0	83,2	93,8
21-12-2016 22:14:47	B733	D	77,9	84,0	92,8
21-12-2016 22:56:57	E170	D	79,1	85,4	93,9
21-12-2016 23:08:15	B734	D	80,5	87,4	95,4
21-12-2016 23:11:14	DH8D	D	68,7	72,2	82,5
21-12-2016 23:12:23	DH8D	D	68,4	72,6	82,2
21-12-2016 23:13:40	DH8D	D	67,9	73,3	85,3
21-12-2016 23:15:14	DH8D	D	69,1	71,3	80,9
21-12-2016 23:18:40	E190	D	79,3	85,0	93,2
21-12-2016 23:20:25	B734	D	82,7	89,3	97,0
21-12-2016 23:21:46	CRJ9	D	77,3	81,9	91,5
21-12-2016 23:23:21	E170	D	76,8	80,8	91,1
21-12-2016 23:24:57	DH8D	D	70,4	73,4	83,4
22-12-2016 00:06:36	A321	A	77,8	88,8	94,5
22-12-2016 00:18:22	CRJ9	A	79,7	86,4	92,0
22-12-2016 00:20:07	A320	A	80,0	87,5	93,2
22-12-2016 00:25:51	A320	A	80,1	88,1	93,7
22-12-2016 00:36:49	A320	A	79,7	87,4	92,9
22-12-2016 22:01:47	B733	D	76,0	81,5	90,9
22-12-2016 22:04:48	B752	D	78,4	82,4	93,0
22-12-2016 22:49:34	SF34	D	72,0	75,4	83,5
22-12-2016 22:59:14	DH8D	D	68,7	71,6	81,8
22-12-2016 23:01:34	DH8D	D	69,1	71,5	81,7
22-12-2016 23:03:11	DH8D	D	68,3	71,0	80,9
22-12-2016 23:05:04	DH8D	D	69,9	72,9	82,2
22-12-2016 23:07:31	DH8D	D	69,7	72,2	81,5
22-12-2016 23:10:01	E170	D	75,7	80,7	90,3
22-12-2016 23:12:05	CRJ9	D	74,7	78,2	89,5
22-12-2016 23:14:01	DH8D	D	69,4	73,4	82,7
22-12-2016 23:16:11	E190	D	76,7	82,0	91,2
22-12-2016 23:22:55	E190	D	77,9	84,3	92,9
23-12-2016 00:16:03	A321	A	81,6	89,0	94,2
23-12-2016 00:31:12	B738	D	82,2	87,8	95,4
23-12-2016 00:43:43	B734	A	82,4	90,5	94,7
23-12-2016 01:48:12	C295	D	69,8	72,8	83,8
23-12-2016 02:29:31	B733	D	80,3	86,8	94,1
23-12-2016 05:56:24	A320	D	79,1	84,4	92,7
23-12-2016 22:08:21	C25A	D	73,9	80,3	91,4
23-12-2016 22:48:38	DH8D	D	69,6	72,7	81,6
23-12-2016 23:02:18	E170	D	76,0	80,3	90,4
23-12-2016 23:06:04	E170	D	77,1	82,6	92,1
23-12-2016 23:07:53	DH8D	D	69,5	72,4	81,8
23-12-2016 23:10:24	E190	D	78,5	84,6	92,4
23-12-2016 23:12:47	E190	D	79,4	85,3	93,7
23-12-2016 23:14:56	CRJ9	D	74,3	78,6	88,5
23-12-2016 23:17:05	E190	D	80,5	85,7	93,8
23-12-2016 23:19:12	DH8D	D	70,6	73,2	81,7
23-12-2016 23:21:22	DH8D	D	69,6	70,9	80,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2016 23:23:34	A320	D	78,7	83,3	93,4
23-12-2016 23:53:50	DH8D	D	69,9	73,6	82,2
24-12-2016 00:01:46	A320	D	78,4	82,6	92,3
24-12-2016 22:25:37	C421	D	70,3	74,6	85,2
25-12-2016 05:59:42	B738	D	79,3	85,4	93,6
25-12-2016 22:42:34	A319	A	80,8	87,8	93,1
25-12-2016 23:10:11	B738	D	80,1	86,1	94,9
26-12-2016 03:26:17	B738	D	80,7	86,1	94,8
26-12-2016 05:18:38	A320	D	78,6	83,7	92,2
26-12-2016 05:55:22	B733	D	78,4	83,2	91,9
26-12-2016 22:42:23	DH8D	D	68,2	71,4	81,6
26-12-2016 22:45:42	DH8D	D	67,1	69,4	80,5
26-12-2016 22:49:52	E190	D	78,6	85,2	92,9
26-12-2016 22:51:23	DH8D	D	67,8	70,0	80,6
26-12-2016 22:54:00	DH8D	D	67,0	70,3	79,8
26-12-2016 22:57:03	DH8D	D	67,3	69,9	79,1
26-12-2016 22:58:45	DH8D	D	67,6	71,8	81,4
26-12-2016 23:07:56	E190	D	76,0	82,5	90,9
26-12-2016 23:10:30	B734	D	81,7	88,3	96,4
26-12-2016 23:56:31	A320	D	73,5	78,5	89,0
27-12-2016 00:13:23	A332	D	81,2	90,3	98,9
27-12-2016 22:42:15	DH8D	D	67,1	69,7	78,9
27-12-2016 22:56:26	E170	D	75,2	79,9	90,8
27-12-2016 22:59:01	DH8D	D	68,3	71,0	79,5
27-12-2016 23:00:59	E170	D	71,4	76,8	88,6
27-12-2016 23:03:08	CRJ9	D	73,6	79,0	89,4
27-12-2016 23:05:15	DH8D	D	67,4	70,1	79,8
27-12-2016 23:07:34	DH8D	D	68,4	71,0	80,9
27-12-2016 23:09:46	DH8D	D	65,7	67,1	76,5
27-12-2016 23:12:26	DH8D	D	65,0	67,8	77,1
27-12-2016 23:16:23	B734	D	81,6	87,3	95,7
27-12-2016 23:56:30	B734	D	79,7	86,5	94,9
28-12-2016 00:47:07	AT72	D	67,0	69,7	81,6
28-12-2016 03:34:07	B738	D	74,8	79,5	89,5
28-12-2016 22:46:21	CRJ9	D	75,8	81,2	89,9
28-12-2016 22:52:41	E170	D	76,3	81,9	91,5
28-12-2016 22:55:28	DH8D	D	68,9	71,9	80,6
28-12-2016 22:56:45	DH8D	D	67,9	70,6	79,6
28-12-2016 22:58:05	DH8D	D	68,6	70,7	79,4
28-12-2016 22:59:31	DH8D	D	68,5	71,2	80,2
28-12-2016 23:00:49	DH8D	D	68,9	72,0	79,7
28-12-2016 23:02:18	DH8D	D	67,7	69,5	78,5
28-12-2016 23:05:02	E190	D	81,5	87,7	95,3
28-12-2016 23:10:13	E190	D	80,0	85,9	94,3
28-12-2016 23:15:26	DH8D	D	68,0	72,3	82,5
28-12-2016 23:27:33	E190	D	80,2	86,4	94,2
28-12-2016 23:42:37	B734	D	83,3	90,3	97,3
29-12-2016 22:03:10	B734	D	76,7	82,1	91,8
29-12-2016 22:11:06	B734	D	75,3	83,6	93,0
29-12-2016 22:43:20	E170	D	73,8	77,9	89,3
29-12-2016 22:45:31	DH8D	D	67,7	69,3	79,4
29-12-2016 22:48:04	DH8D	D	68,0	70,0	79,8
29-12-2016 22:49:26	DH8D	D	68,6	71,0	81,4
29-12-2016 22:51:01	DH8D	D	67,4	69,5	78,9
29-12-2016 22:54:59	DH8D	D	69,3	71,6	81,1
29-12-2016 22:56:56	E170	D	72,7	76,6	88,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2016 22:58:42	DH8D	D	66,2	68,6	77,9
29-12-2016 23:05:20	CRJ9	D	73,4	76,4	87,9
29-12-2016 23:09:21	E190	D	80,1	85,7	93,5
29-12-2016 23:52:14	B734	D	83,5	90,7	97,6
30-12-2016 00:05:28	A320	A	80,9	87,8	93,2
30-12-2016 00:13:01	A321	A	80,7	87,8	93,3
30-12-2016 05:35:31	A320	D	79,7	84,3	93,3
30-12-2016 22:06:55	E190	D	75,9	82,2	90,4
30-12-2016 22:27:11	A321	D	80,1	84,9	94,2
30-12-2016 22:51:26	DH8D	D	67,8	70,2	78,9
30-12-2016 23:02:15	DH8D	D	66,7	69,4	79,3
30-12-2016 23:05:45	DH8D	D	67,1	68,9	76,7
30-12-2016 23:06:59	DH8D	D	69,0	71,9	81,0
30-12-2016 23:08:06	DH8D	D	65,9	68,3	77,4
30-12-2016 23:10:29	DH8D	D	68,0	70,2	78,8
30-12-2016 23:12:32	E170	D	71,7	75,9	87,3
30-12-2016 23:15:29	CRJ9	D	71,7	74,6	85,8
30-12-2016 23:34:59	B734	D	81,1	88,3	95,6
30-12-2016 23:52:39	E190	D	76,4	84,4	92,6
30-12-2016 23:58:34	E190	D	78,8	85,0	93,1
31-12-2016 00:20:02	E190	D	78,2	82,8	92,7
31-12-2016 02:23:04	A321	A	81,5	87,9	93,0
31-12-2016 04:55:19	B738	D	72,3	75,9	87,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-12-2016 22:00:00	B734	A	65,4	67,4	77,7
01-12-2016 22:00:22	B734	A	65,2	69,5	79,5
01-12-2016 22:02:25	DH8D	A	64,7	68,2	82,0
01-12-2016 22:04:50	H25B	A	65,2	67,2	78,2
01-12-2016 22:43:06	E170	A	63,6	64,7	73,6
01-12-2016 22:45:28	DH8D	A	63,8	64,6	74,6
01-12-2016 22:48:24	E190	A	63,5	64,2	72,5
01-12-2016 22:51:22	E170	A	63,6	65,2	74,0
01-12-2016 22:53:22	DH8D	A	64,6	68,3	75,4
01-12-2016 22:57:30	E190	A	64,0	65,1	73,5
01-12-2016 23:02:38	A319	A	63,2	64,3	73,6
01-12-2016 23:04:53	A319	A	63,4	65,8	77,7
01-12-2016 23:13:43	A321	A	65,7	67,0	80,5
01-12-2016 23:14:33	A321	A	67,2	70,8	80,5
01-12-2016 23:17:07	E190	A	68,1	76,2	83,9
02-12-2016 05:42:31	B752	A	63,9	65,4	76,9
02-12-2016 05:45:03	MD11	A	65,0	67,2	79,7
02-12-2016 22:06:26	DH8D	A	63,8	65,4	76,1
02-12-2016 22:12:14	DH8D	A	63,9	66,1	76,2
02-12-2016 22:21:55	E170	A	64,1	68,0	80,9
02-12-2016 22:24:19	A320	A	63,5	66,2	78,3
02-12-2016 22:27:37	B734	A	66,5	72,9	84,0
02-12-2016 22:30:00	DH8D	A	63,5	64,8	74,9
02-12-2016 22:32:44	E190	A	66,1	71,2	80,1
02-12-2016 22:38:11	A319	A	66,4	69,3	76,4
02-12-2016 22:40:46	E170	A	64,5	67,5	78,5
02-12-2016 22:43:03	DH8D	A	64,0	66,2	77,6
02-12-2016 22:45:55	A319	A	64,3	64,9	73,3
02-12-2016 22:56:38	DH8D	A	66,1	70,7	81,4
02-12-2016 23:16:47	E190	A	63,6	65,2	76,6
02-12-2016 23:46:27	A320	A	65,2	70,7	81,2
02-12-2016 23:50:02	B734	A	63,7	67,9	79,2
02-12-2016 23:55:26	B733	A	64,1	67,4	76,7
03-12-2016 00:11:51	GLEX	A	63,3	64,3	73,7
03-12-2016 00:41:16	A320	A	66,5	69,4	77,3
03-12-2016 02:42:19	A321	A	63,6	66,9	75,4
03-12-2016 02:42:52	A321	A	63,7	65,8	73,2
03-12-2016 22:05:55	DH8D	A	65,3	71,9	83,0
03-12-2016 23:15:41	A320	A	65,4	66,8	75,8
03-12-2016 23:32:27	A320	A	63,4	65,4	75,7
03-12-2016 23:33:21	A320	A	64,9	66,5	73,9
04-12-2016 00:04:38	A320	A	64,5	67,2	78,2
04-12-2016 00:08:13	A320	A	65,8	69,2	81,3
04-12-2016 00:12:43	A321	A	64,2	66,5	73,3
04-12-2016 04:08:44	B703	A	66,8	71,3	84,6
04-12-2016 22:21:26	B734	A	70,3	76,2	80,3
04-12-2016 22:26:09	DH8D	A	65,5	67,0	74,5
04-12-2016 22:50:22	B738	A	64,5	65,0	74,5
04-12-2016 22:53:22	A319	A	66,4	70,0	76,4
04-12-2016 23:23:15	E190	A	63,0	63,9	72,1
05-12-2016 05:55:25	B752	A	63,6	64,9	75,4
05-12-2016 22:02:45	DH8D	A	65,8	68,6	76,2
05-12-2016 22:30:40	A319	A	65,4	67,2	74,4
05-12-2016 22:46:48	DH8D	D	65,8	66,9	74,8
05-12-2016 22:52:40	A320	A	64,9	67,2	74,0
05-12-2016 23:10:33	E190	A	64,4	66,3	73,4
05-12-2016 23:13:59	A321	A	63,9	65,5	73,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

05-12-2016 23:14:39	A321	A	72,9	80,7	85,9
06-12-2016 00:01:02	A332	A	63,7	66,7	76,5
06-12-2016 05:55:10	MD11	A	64,2	65,8	74,2
06-12-2016 05:55:56	MD11	A	63,5	64,8	73,9
06-12-2016 22:00:55	DH8D	A	63,9	64,4	72,9
06-12-2016 22:03:01	B738	A	63,7	64,9	75,1
06-12-2016 22:09:35	DH8D	A	68,1	71,6	79,3
06-12-2016 22:11:14	DH8D	A	63,6	64,8	74,8
06-12-2016 22:11:34	DH8D	A	63,6	66,0	77,4
06-12-2016 22:14:47	E170	A	64,9	67,9	76,9
06-12-2016 22:19:31	B734	A	64,5	65,9	76,2
06-12-2016 22:46:25	A319	A	63,3	64,2	72,3
07-12-2016 05:52:13	MD11	A	66,2	69,9	81,4
07-12-2016 22:01:06	DH8D	A	64,3	65,7	77,1
07-12-2016 22:04:47	C295	A	66,0	68,9	76,5
07-12-2016 22:05:16	C295	A	63,9	65,0	72,9
07-12-2016 22:11:28	C295	A	64,0	65,0	74,0
07-12-2016 22:12:09	C295	A	64,6	66,7	76,3
07-12-2016 22:58:23	A319	A	64,3	66,0	76,4
07-12-2016 23:13:58	A321	A	64,7	67,0	73,8
07-12-2016 23:16:21	E190	A	63,5	65,5	75,0
07-12-2016 23:37:54	A320	A	64,2	66,4	76,8
07-12-2016 23:53:45	CRJ9	A	65,2	67,8	77,5
08-12-2016 00:03:09	A321	A	63,1	64,5	73,9
08-12-2016 00:40:01	A320	A	72,1	76,9	84,4
08-12-2016 05:36:42	B738	A	63,8	65,1	74,3
08-12-2016 05:39:33	MD11	A	64,9	68,6	82,7
08-12-2016 05:40:33	MD11	A	62,7	63,8	68,7
08-12-2016 05:43:39	B752	A	64,2	65,7	75,4
08-12-2016 22:00:00	DH8D	A	68,1	71,7	81,9
08-12-2016 22:01:55	DH8D	A	70,1	76,3	85,8
08-12-2016 22:04:20	DH8D	A	67,7	70,3	80,5
08-12-2016 22:05:04	DH8D	A	64,6	69,9	77,7
08-12-2016 22:05:29	E170	A	68,0	73,2	79,2
08-12-2016 22:06:04	E170	A	67,3	73,2	83,7
08-12-2016 22:06:58	E170	A	64,4	68,3	74,4
08-12-2016 22:11:44	E170	A	63,3	64,8	74,5
08-12-2016 22:12:14	E170	A	64,3	65,7	79,5
08-12-2016 22:12:57	E170	A	66,3	68,9	77,5
08-12-2016 22:18:22	A319	A	64,2	65,8	80,2
08-12-2016 22:36:53	A319	A	65,7	68,6	78,9
08-12-2016 22:37:19	A319	A	63,6	66,3	75,3
08-12-2016 22:40:08	A319	A	62,9	64,9	75,7
08-12-2016 22:52:04	A321	A	64,3	65,7	74,7
08-12-2016 22:52:35	A321	A	63,2	65,0	75,9
08-12-2016 23:13:38	E190	A	68,4	74,4	82,2
08-12-2016 23:14:07	E190	A	71,5	78,8	89,2
09-12-2016 00:05:12	CRJ9	A	63,5	65,0	72,5
09-12-2016 00:10:51	A321	A	63,8	65,5	75,2
09-12-2016 00:12:51	B738	A	64,3	65,2	75,1
09-12-2016 00:13:27	B738	A	63,0	65,8	76,1
09-12-2016 05:31:06	B752	A	65,2	68,8	80,1
09-12-2016 05:38:45	MD11	A	66,1	70,6	82,3
09-12-2016 22:00:11	DH8D	A	64,1	66,2	75,2
09-12-2016 22:01:05	C56X	A	63,0	64,1	75,6
09-12-2016 22:01:41	C56X	A	64,7	68,7	78,9
09-12-2016 22:16:42	E170	A	64,9	67,0	74,9
09-12-2016 22:17:16	E170	A	64,0	64,9	73,6
09-12-2016 22:34:07	A319	A	64,2	67,3	77,0
09-12-2016 22:45:00	A319	A	65,2	66,7	78,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

09-12-2016 22:47:01	A319	A	77,9	81,4	87,4
09-12-2016 22:48:00	A319	A	63,3	64,3	72,3
09-12-2016 22:49:26	E170	A	63,9	64,6	74,4
09-12-2016 22:50:12	E170	A	64,6	68,2	75,4
09-12-2016 22:55:59	A320	A	64,4	67,0	79,0
10-12-2016 00:08:27	CRJ9	A	66,9	73,4	79,4
10-12-2016 00:12:23	A321	A	65,0	67,6	76,4
10-12-2016 05:56:03	B738	A	65,0	68,2	79,6
10-12-2016 22:06:34	E190	A	65,9	71,1	78,9
10-12-2016 22:07:10	E190	A	63,3	64,6	73,7
10-12-2016 22:18:19	A320	A	64,2	65,9	75,3
10-12-2016 22:57:01	C295	A	64,4	67,0	78,2
10-12-2016 22:57:40	C295	A	64,9	68,8	75,7
10-12-2016 23:17:37	E170	A	66,3	69,2	75,8
10-12-2016 23:39:32	A320	A	64,7	68,9	78,4
10-12-2016 23:52:44	A321	A	64,2	66,6	75,0
10-12-2016 23:54:30	A320	A	66,4	68,9	75,5
11-12-2016 22:01:15	E190	A	64,2	65,9	73,2
11-12-2016 22:03:00	DH8D	A	66,1	69,5	81,4
11-12-2016 22:07:45	E190	A	62,1	63,5	74,2
11-12-2016 22:11:11	B733	A	64,7	71,8	82,1
11-12-2016 22:24:48	A320	A	68,8	76,6	84,2
11-12-2016 22:36:02	B738	A	65,5	68,8	79,2
11-12-2016 22:36:45	B738	A	64,4	65,6	75,5
11-12-2016 22:38:49	A319	A	63,3	65,1	72,8
11-12-2016 22:39:15	A319	A	63,9	68,1	76,2
11-12-2016 22:42:06	A319	A	62,7	63,6	75,9
11-12-2016 22:45:33	E170	A	65,9	67,8	77,4
11-12-2016 23:56:39	CRJ9	A	65,5	67,6	75,5
11-12-2016 23:57:09	CRJ9	A	63,1	65,6	72,1
12-12-2016 00:45:49	A320	A	64,4	66,6	75,2
12-12-2016 01:04:24	B738	A	65,7	67,4	76,5
12-12-2016 01:04:47	B738	A	64,5	66,4	75,3
12-12-2016 01:14:31	B737	A	64,7	67,3	74,2
12-12-2016 01:14:46	B737	A	63,2	65,3	74,3
12-12-2016 01:44:04	B738	A	63,2	65,2	78,0
12-12-2016 05:04:37	B752	A	64,0	66,1	77,8
12-12-2016 05:10:47	B752	A	63,1	64,9	77,2
12-12-2016 05:53:00	E170	A	64,9	67,9	76,9
12-12-2016 05:53:42	E170	A	66,8	70,2	77,6
12-12-2016 22:03:51	DH8D	A	64,9	66,7	76,0
12-12-2016 22:30:57	E190	A	65,5	68,2	77,5
12-12-2016 22:31:31	E190	A	65,2	68,2	79,0
12-12-2016 22:36:52	CL30	A	65,6	67,1	77,4
12-12-2016 22:39:43	A319	A	64,5	66,9	78,5
12-12-2016 22:44:53	A320	A	64,8	66,0	77,6
12-12-2016 22:52:16	A320	A	63,8	66,0	74,5
12-12-2016 23:02:26	E190	A	64,3	66,0	73,3
13-12-2016 05:38:41	MD11	A	63,1	63,5	72,7
13-12-2016 22:03:55	DH8D	A	63,3	64,2	72,3
13-12-2016 22:07:34	DH8D	A	65,2	66,8	77,2
13-12-2016 22:25:17	A320	A	63,8	64,8	74,9
13-12-2016 22:34:39	A319	A	64,0	65,0	75,1
13-12-2016 22:39:47	E170	A	64,5	66,1	74,5
13-12-2016 23:18:34	E190	A	62,4	63,7	72,8
13-12-2016 23:39:11	A320	A	62,8	64,4	72,3
14-12-2016 00:04:49	A320	A	65,2	69,1	78,0
14-12-2016 00:19:08	CRJ9	A	64,3	65,7	73,9
14-12-2016 05:36:26	MD11	A	65,7	68,1	80,2
14-12-2016 05:45:50	B752	A	63,5	65,6	74,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

14-12-2016 05:57:55	B733	D	65,2	67,2	82,4
14-12-2016 22:01:58	DH8D	A	65,9	67,5	78,7
14-12-2016 22:03:40	DH8D	A	63,2	64,8	75,5
14-12-2016 22:10:03	B734	A	64,7	66,5	79,7
14-12-2016 22:34:20	GLF6	A	63,4	65,3	72,4
14-12-2016 22:44:38	A319	A	64,8	66,4	76,3
14-12-2016 22:53:21	A319	A	63,3	64,5	74,1
14-12-2016 22:55:33	A320	A	66,7	70,0	81,4
14-12-2016 23:05:06	H25B	A	64,6	67,1	74,1
14-12-2016 23:06:33	A321	A	63,4	64,4	77,1
14-12-2016 23:16:19	E190	A	62,7	64,0	73,2
15-12-2016 00:56:42	A320	A	62,5	64,1	71,5
15-12-2016 05:53:41	MD11	A	63,6	65,8	74,7
15-12-2016 22:03:48	DH8D	A	65,3	67,0	76,4
15-12-2016 22:05:58	DH8D	A	66,8	69,2	79,4
15-12-2016 22:15:51	DH8D	A	63,4	65,3	79,5
15-12-2016 22:35:00	A319	A	62,8	63,9	74,8
15-12-2016 22:35:25	A319	A	64,0	64,8	73,1
15-12-2016 22:39:40	A319	A	63,9	66,1	74,7
15-12-2016 22:44:55	E170	A	63,6	65,0	75,3
15-12-2016 22:47:57	A319	A	63,4	64,7	76,6
15-12-2016 23:25:57	A320	A	64,2	66,1	77,2
15-12-2016 23:59:42	A320	A	64,9	69,4	77,5
16-12-2016 05:40:58	MD11	A	65,0	67,1	81,5
16-12-2016 05:44:38	B752	A	63,7	64,1	73,7
16-12-2016 05:57:59	A332	A	65,8	67,6	82,9
16-12-2016 22:03:21	DH8D	A	64,5	65,8	77,1
16-12-2016 22:23:52	B734	A	67,2	68,9	81,9
16-12-2016 22:31:15	A319	A	65,6	67,5	78,7
16-12-2016 22:45:55	A320	A	70,8	76,3	81,2
16-12-2016 22:46:12	A320	A	67,2	71,5	78,9
16-12-2016 22:50:41	A320	A	64,6	66,0	75,8
16-12-2016 22:53:07	A319	A	65,3	69,2	80,6
16-12-2016 22:55:31	DH8D	A	64,0	65,4	73,0
16-12-2016 23:04:06	E190	A	65,3	68,1	77,6
16-12-2016 23:21:15	B738	A	63,1	64,1	72,2
16-12-2016 23:21:44	B738	A	69,6	79,7	84,3
16-12-2016 23:34:20	A320	A	65,1	67,7	77,2
17-12-2016 00:27:14	A321	A	64,2	66,3	74,2
17-12-2016 22:00:49	E170	A	66,1	70,2	75,1
17-12-2016 22:05:14	E170	A	64,2	65,3	76,6
17-12-2016 22:06:01	E170	A	64,8	66,7	76,6
17-12-2016 22:08:22	E170	A	63,5	64,0	73,0
17-12-2016 22:34:37	GLF6	A	65,6	68,5	79,7
17-12-2016 22:37:27	E190	A	64,2	68,4	76,5
17-12-2016 22:39:02	A320	A	63,2	63,9	72,8
17-12-2016 23:42:06	CL35	A	64,5	65,3	74,5
18-12-2016 22:01:11	A318	A	66,4	71,5	77,8
18-12-2016 22:10:59	DH8D	A	63,9	65,6	77,7
18-12-2016 22:13:57	DH8D	A	65,8	68,2	75,8
18-12-2016 22:19:15	B738	A	63,3	65,3	75,0
18-12-2016 22:24:07	DH8D	A	63,6	65,0	74,0
18-12-2016 22:40:10	E170	A	64,4	68,3	78,4
18-12-2016 22:44:42	E190	A	64,6	67,4	77,2
18-12-2016 22:58:45	A319	A	63,0	64,9	72,0
18-12-2016 23:15:24	A320	A	64,6	67,8	75,4
18-12-2016 23:44:58	E190	A	63,7	65,9	73,7
19-12-2016 02:13:35	B733	A	62,7	63,3	72,2
19-12-2016 05:33:30	B752	A	63,6	65,9	77,6
19-12-2016 22:00:10	E190	A	63,3	64,3	72,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

19-12-2016 22:02:05	E190	A	66,0	68,0	77,1
19-12-2016 22:05:53	DH8D	A	64,1	64,7	73,6
19-12-2016 22:08:01	B734	A	63,6	65,3	75,4
19-12-2016 22:10:18	E170	A	64,1	66,1	76,2
19-12-2016 22:16:11	E170	A	63,4	65,3	76,4
19-12-2016 22:21:13	DH8D	A	64,2	65,0	74,6
19-12-2016 22:24:04	E190	A	63,3	64,3	73,7
19-12-2016 22:35:59	A320	A	63,3	64,9	72,3
19-12-2016 22:36:36	A320	A	65,3	67,6	74,8
19-12-2016 22:49:47	B734	A	63,8	65,8	72,9
19-12-2016 22:54:11	A319	A	66,0	67,7	77,4
19-12-2016 23:15:30	DH8D	A	64,7	66,4	73,7
19-12-2016 23:27:56	E190	A	66,7	69,7	76,7
19-12-2016 23:52:40	A321	A	66,4	69,3	76,0
20-12-2016 05:56:22	MD11	A	63,5	64,9	74,6
20-12-2016 22:49:59	E170	D	65,9	68,2	78,7
20-12-2016 22:52:52	DH8D	D	65,5	67,9	75,9
20-12-2016 22:57:10	DH8D	D	64,2	66,8	77,8
20-12-2016 22:59:30	E190	D	64,5	67,0	79,5
20-12-2016 23:35:25	B734	D	68,2	72,3	84,4
21-12-2016 05:25:40	A320	D	65,9	69,0	81,4
21-12-2016 22:00:33	E190	A	63,4	64,5	73,0
21-12-2016 22:03:22	E170	A	64,7	65,9	74,7
21-12-2016 22:04:16	E190	A	64,6	66,9	73,6
21-12-2016 22:52:34	A320	A	66,4	69,0	75,4
21-12-2016 22:53:17	A320	A	69,2	74,2	78,3
21-12-2016 22:56:43	A319	A	63,3	64,9	76,8
21-12-2016 23:07:10	A320	A	63,7	66,1	78,9
21-12-2016 23:14:29	E190	A	66,9	73,0	79,7
21-12-2016 23:15:07	E190	A	64,1	66,9	75,3
22-12-2016 05:37:56	MD11	A	65,6	67,2	80,7
22-12-2016 05:54:06	A332	A	65,6	68,8	80,7
22-12-2016 05:57:06	B752	A	63,3	64,6	72,4
22-12-2016 22:02:55	E190	A	64,9	71,0	81,9
22-12-2016 22:05:39	E190	A	63,4	65,0	79,2
22-12-2016 22:12:28	E190	A	63,9	65,6	76,7
22-12-2016 22:14:44	DH8D	A	65,1	66,5	76,9
22-12-2016 22:24:51	PRM1	A	65,2	67,0	78,0
22-12-2016 22:42:34	A319	A	64,3	65,6	75,7
22-12-2016 22:55:12	A320	A	63,5	64,8	76,9
22-12-2016 23:38:54	B734	D	70,8	75,8	86,5
22-12-2016 23:54:28	CRJ9	A	64,6	66,5	75,0
22-12-2016 23:59:54	B733	A	63,7	64,2	73,7
23-12-2016 01:18:06	B738	A	66,6	69,2	81,3
23-12-2016 02:25:12	PC12	A	62,6	63,4	73,4
23-12-2016 05:30:40	MD11	A	66,4	70,8	82,5
23-12-2016 05:59:07	B752	A	63,5	64,1	74,3
23-12-2016 22:00:13	B738	A	65,0	67,2	79,9
23-12-2016 22:02:29	E170	A	63,7	65,6	74,5
23-12-2016 22:04:48	DH8D	A	63,6	64,9	74,4
23-12-2016 22:07:58	E190	A	63,4	64,4	73,4
23-12-2016 22:09:40	B734	A	64,2	65,9	78,4
23-12-2016 22:12:04	A320	A	63,5	64,6	74,3
23-12-2016 22:14:57	DH8D	A	63,5	66,4	78,3
23-12-2016 22:31:52	A321	A	64,4	66,2	78,0
23-12-2016 22:34:44	DH8D	A	64,5	65,9	74,0
23-12-2016 23:05:36	A320	A	64,3	66,7	74,3
23-12-2016 23:24:48	A319	A	64,1	66,2	74,1
23-12-2016 23:26:41	A319	A	65,4	67,8	74,4
23-12-2016 23:47:21	A320	A	63,8	65,3	76,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

23-12-2016 23:53:58	B734	D	69,3	73,2	84,1
24-12-2016 00:22:35	A321	A	70,2	72,8	79,2
24-12-2016 05:57:53	B735	D	66,5	70,6	84,0
25-12-2016 23:24:03	B734	D	68,4	72,2	83,5
26-12-2016 22:00:27	DH8D	A	65,6	68,7	76,0
26-12-2016 22:02:31	E170	A	69,5	74,7	82,3
26-12-2016 22:24:59	A320	A	66,4	72,4	79,7
26-12-2016 22:29:48	A319	A	70,5	78,8	88,2
26-12-2016 22:30:48	A319	A	66,6	68,3	73,6
26-12-2016 22:31:09	A319	A	67,9	72,0	77,5
26-12-2016 22:33:53	A320	A	68,7	70,8	78,7
26-12-2016 22:34:20	A320	A	72,1	75,8	82,9
26-12-2016 23:01:43	E190	A	63,3	64,7	72,8
26-12-2016 23:06:17	A320	A	63,2	65,2	72,2
26-12-2016 23:45:53	A320	A	64,9	67,5	78,3
26-12-2016 23:46:38	A320	A	64,9	67,9	79,0
27-12-2016 00:16:16	A321	A	66,6	70,3	78,4
27-12-2016 02:10:16	A320	A	65,1	71,4	79,4
27-12-2016 03:35:38	B738	A	64,3	67,3	80,0
27-12-2016 05:43:49	MD11	A	69,5	78,4	87,3
27-12-2016 22:02:00	E190	A	64,3	65,7	76,9
27-12-2016 22:02:23	E190	A	64,1	66,8	76,1
27-12-2016 22:04:41	E190	A	64,5	66,9	75,6
27-12-2016 22:07:59	DH8D	A	63,1	64,3	73,1
27-12-2016 22:08:23	DH8D	A	64,5	67,7	76,6
27-12-2016 22:10:03	E170	A	69,0	75,0	78,6
27-12-2016 22:10:31	E170	A	66,8	73,1	83,7
27-12-2016 22:12:47	DH8D	A	63,2	64,2	74,7
27-12-2016 22:23:24	A320	A	67,1	75,9	84,9
27-12-2016 22:24:24	A320	A	64,4	67,6	72,9
27-12-2016 22:28:34	A319	A	65,4	69,5	79,2
27-12-2016 22:29:17	A319	A	65,7	68,4	77,4
27-12-2016 23:07:33	E190	A	65,9	68,3	75,4
27-12-2016 23:08:04	E190	A	63,9	66,3	77,4
27-12-2016 23:29:27	A321	A	64,5	66,2	74,9
27-12-2016 23:49:10	A320	A	64,0	67,5	76,8
28-12-2016 00:30:16	B738	A	66,0	68,4	76,8
28-12-2016 05:24:48	B734	A	63,3	64,9	74,8
28-12-2016 05:59:26	MD11	A	66,5	70,8	83,3
28-12-2016 22:02:20	E190	A	64,0	65,8	76,5
28-12-2016 22:29:42	E190	A	63,9	65,9	73,4
28-12-2016 22:30:19	E190	A	65,5	68,8	77,8
28-12-2016 22:40:26	A319	A	64,7	66,0	74,7
28-12-2016 22:45:08	A321	A	64,5	66,0	75,3
28-12-2016 22:45:44	A321	A	65,6	67,8	78,6
29-12-2016 00:06:51	A321	A	69,4	72,6	82,6
29-12-2016 01:05:02	B733	A	66,4	69,6	80,2
29-12-2016 22:03:09	A321	A	64,7	67,2	81,0
29-12-2016 22:23:10	A320	A	64,8	66,3	77,9
29-12-2016 22:41:32	E190	A	65,4	67,0	76,5
29-12-2016 23:40:07	A320	A	65,3	66,5	77,0
30-12-2016 00:30:39	E190	A	63,2	64,3	73,2
30-12-2016 01:06:04	B733	A	63,5	64,2	72,5
30-12-2016 05:34:23	B762	A	64,2	67,0	77,6
30-12-2016 22:11:15	E170	A	63,8	65,5	75,8
30-12-2016 22:15:27	E170	A	64,6	67,0	74,6
30-12-2016 22:25:02	E170	A	63,6	64,9	74,0
30-12-2016 22:50:44	B734	A	64,9	66,8	74,9
30-12-2016 22:52:46	A320	A	64,6	68,3	76,4
30-12-2016 23:07:00	E190	A	67,0	69,8	76,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

30-12-2016 23:21:53	A320	A	67,3	70,3	76,3
30-12-2016 23:24:33	A321	A	63,1	65,3	74,6
31-12-2016 00:51:50	B734	A	62,1	62,8	71,1
31-12-2016 00:52:15	B734	A	63,9	66,0	72,9
31-12-2016 22:43:14	A321	A	68,8	72,2	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 06:06:36	A332	A	73,7	76,7	86,3
01-12-2016 06:10:01	E190	A	71,8	74,3	83,5
01-12-2016 06:23:06	CRJ9	A	71,5	73,6	83,0
01-12-2016 06:25:56	E170	A	69,9	71,9	80,7
01-12-2016 06:28:37	B733	A	73,4	77,0	84,6
01-12-2016 06:31:30	E170	A	69,6	71,2	80,4
01-12-2016 06:35:23	DH8D	A	68,2	69,3	77,7
01-12-2016 06:40:31	DH8D	A	71,1	72,9	82,3
01-12-2016 06:43:02	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
01-12-2016 06:45:52	E170	A	69,9	71,8	80,3
01-12-2016 06:48:39	DH8D	A	69,1	70,9	78,7
01-12-2016 06:52:28	DH8D	A	68,6	69,8	77,7
01-12-2016 06:56:31	B788	A	70,3	72,2	82,4
01-12-2016 07:17:00	AT72	A	69,4	71,0	80,2
01-12-2016 07:20:16	SF34	A	67,1	68,1	76,2
01-12-2016 07:23:34	B738	A	72,4	74,8	84,1
01-12-2016 07:31:15	E170	A	70,0	72,6	81,5
01-12-2016 07:36:31	B738	A	71,8	76,1	84,8
01-12-2016 08:01:21	B738	A	71,4	74,8	83,5
01-12-2016 08:10:12	E170	A	70,4	71,9	81,2
01-12-2016 08:18:49	E170	A	69,8	71,5	79,4
01-12-2016 08:36:49	A320	A	70,9	73,2	82,7
01-12-2016 08:39:33	CRJ9	A	70,3	72,8	81,1
01-12-2016 08:42:28	AT75	A	68,9	69,8	78,9
01-12-2016 08:46:04	E190	A	71,7	73,9	83,2
01-12-2016 08:48:11	CRJ9	A	70,4	73,1	80,4
01-12-2016 08:51:10	E170	A	70,3	73,3	81,8
01-12-2016 08:53:17	E170	A	70,5	72,9	82,5
01-12-2016 08:55:29	E170	A	69,1	71,8	80,8
01-12-2016 08:58:40	SU95	A	72,5	76,1	84,3
01-12-2016 09:01:09	A320	A	71,4	74,6	82,9
01-12-2016 09:04:17	SR22	A	69,7	71,7	78,7
01-12-2016 09:07:00	A319	A	70,4	73,6	83,6
01-12-2016 09:09:35	DH8D	A	69,5	71,3	79,1
01-12-2016 09:12:17	CRJ9	A	70,6	72,9	81,4
01-12-2016 09:31:41	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
01-12-2016 09:40:35	E170	A	70,5	72,5	80,9
01-12-2016 09:42:54	DH8D	A	70,3	72,5	80,3
01-12-2016 09:45:19	DH8D	A	69,1	70,9	80,2
01-12-2016 09:52:13	E170	A	70,0	72,5	81,5
01-12-2016 09:54:18	A320	A	70,7	73,6	81,8
01-12-2016 09:56:40	E190	A	70,7	72,4	82,2
01-12-2016 09:59:04	A320	A	69,9	72,1	80,3
01-12-2016 10:01:09	B734	A	71,2	72,9	82,3
01-12-2016 10:03:52	B733	A	71,8	73,8	83,0
01-12-2016 10:06:35	E170	A	68,9	70,7	80,0
01-12-2016 10:15:17	DH8D	A	69,8	71,6	80,2
01-12-2016 10:18:27	B763	A	72,7	75,0	84,7
01-12-2016 10:26:36	A320	A	71,0	73,4	81,8
01-12-2016 10:41:16	B738	A	72,5	75,4	84,3
01-12-2016 10:44:38	E190	A	70,2	72,1	81,3
01-12-2016 11:00:15	B77W	A	74,2	77,8	87,2
01-12-2016 11:02:53	B738	A	72,8	75,0	84,3
01-12-2016 11:06:12	A320	A	69,0	70,7	79,0
01-12-2016 11:13:35	E170	A	70,0	72,4	80,4
01-12-2016 11:35:45	A321	A	70,6	72,1	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 11:39:54	A320	A	68,4	69,9	77,5
01-12-2016 11:49:51	E170	A	68,7	69,8	77,7
01-12-2016 11:55:50	CRJ9	A	68,9	70,0	78,4
01-12-2016 12:02:58	A320	A	70,8	72,9	81,2
01-12-2016 12:05:33	B737	A	70,8	72,6	82,0
01-12-2016 12:10:37	E170	A	69,4	71,7	79,8
01-12-2016 12:13:29	E190	A	71,2	73,1	81,2
01-12-2016 12:15:47	E190	A	71,2	73,2	81,6
01-12-2016 12:22:13	A320	A	72,0	75,0	83,7
01-12-2016 12:24:49	A319	A	70,5	72,6	80,9
01-12-2016 12:27:00	E170	A	70,3	72,6	80,7
01-12-2016 12:29:42	E190	A	70,9	72,4	82,0
01-12-2016 12:34:05	E170	A	69,9	71,7	80,7
01-12-2016 12:37:57	B788	A	71,2	73,7	83,0
01-12-2016 12:40:38	A320	A	71,0	73,4	82,8
01-12-2016 12:42:50	B738	A	71,4	73,3	82,2
01-12-2016 12:45:10	E170	A	69,6	70,8	78,7
01-12-2016 12:47:18	DH8D	A	69,2	70,0	78,8
01-12-2016 12:49:35	B738	A	71,3	73,1	82,1
01-12-2016 12:51:53	E170	A	69,9	71,3	80,7
01-12-2016 12:54:05	DH8D	A	70,5	72,0	80,5
01-12-2016 12:56:29	DH8D	A	69,0	70,8	78,5
01-12-2016 13:20:16	B788	A	71,1	73,0	82,8
01-12-2016 13:25:24	DH8D	A	68,2	69,6	79,0
01-12-2016 13:32:19	AT45	A	69,8	71,9	80,2
01-12-2016 13:39:55	B738	A	72,0	74,1	84,1
01-12-2016 13:43:19	DH8D	A	69,8	72,0	80,3
01-12-2016 13:48:01	E170	A	70,5	72,1	81,6
01-12-2016 13:50:34	E170	A	70,4	72,5	81,5
01-12-2016 13:53:30	E190	A	72,1	74,7	83,2
01-12-2016 13:55:57	E170	A	70,2	74,1	85,0
01-12-2016 13:58:28	E190	A	70,5	72,5	81,7
01-12-2016 14:02:17	B788	A	72,2	75,3	84,7
01-12-2016 14:04:51	DH8D	A	68,2	69,3	78,2
01-12-2016 14:09:16	A320	A	71,2	73,8	83,0
01-12-2016 14:11:44	A321	A	71,1	73,6	83,1
01-12-2016 14:15:40	A319	A	70,8	73,0	82,0
01-12-2016 14:19:55	B788	A	72,1	74,6	83,8
01-12-2016 14:25:03	A319	A	70,6	71,9	81,0
01-12-2016 14:41:09	A320	A	70,1	71,8	81,5
01-12-2016 14:48:46	B734	A	72,9	76,8	84,6
01-12-2016 14:57:36	E170	A	69,8	71,3	80,9
01-12-2016 15:01:50	E170	A	69,5	71,9	80,6
01-12-2016 15:11:08	E190	A	71,8	74,3	83,5
01-12-2016 15:13:54	CRJ9	A	69,8	71,7	81,9
01-12-2016 15:16:49	E170	A	71,5	74,2	83,6
01-12-2016 15:27:33	DH8D	A	68,7	70,5	79,8
01-12-2016 15:36:04	E170	A	71,0	73,8	82,1
01-12-2016 15:38:49	B734	A	71,3	74,1	83,6
01-12-2016 15:42:14	E170	A	70,3	72,6	82,6
01-12-2016 15:45:13	E190	A	71,6	73,8	82,7
01-12-2016 15:49:08	E190	A	71,1	73,5	82,5
01-12-2016 15:55:57	F2TH	A	70,3	72,2	80,7
01-12-2016 15:57:59	DH8D	A	68,9	70,2	79,7
01-12-2016 15:59:52	DH8D	A	72,2	75,9	84,3
01-12-2016 16:01:58	DH8D	A	68,3	70,3	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 16:04:14	E190	A	70,4	73,1	82,7
01-12-2016 16:06:00	E190	A	71,0	73,3	83,0
01-12-2016 16:08:10	E170	A	69,7	71,6	81,2
01-12-2016 16:10:17	A320	A	71,1	73,4	83,1
01-12-2016 16:12:29	DH8D	A	69,7	71,2	80,9
01-12-2016 16:17:51	E190	A	71,3	75,0	83,8
01-12-2016 16:22:21	A320	A	71,4	73,5	82,9
01-12-2016 16:28:42	A319	A	71,0	73,7	82,8
01-12-2016 16:38:42	DH8D	A	71,3	74,3	83,6
01-12-2016 16:44:03	B738	A	72,4	75,0	84,7
01-12-2016 17:16:39	CRJ9	A	71,7	74,0	82,5
01-12-2016 17:22:13	B738	A	73,3	75,8	85,1
01-12-2016 17:38:07	B788	D	68,1	71,1	77,7
01-12-2016 17:45:52	A321	A	71,2	73,7	82,6
01-12-2016 18:19:18	A319	A	71,7	74,5	83,7
01-12-2016 18:21:32	E170	A	70,8	72,9	81,9
01-12-2016 18:23:27	E170	A	71,2	73,7	82,9
01-12-2016 18:25:41	E170	A	70,6	72,7	82,4
01-12-2016 18:29:49	DH8D	A	69,9	72,0	81,4
01-12-2016 18:31:46	CRJ9	A	71,0	72,9	83,0
01-12-2016 18:33:45	A321	A	71,8	74,1	83,5
01-12-2016 18:36:00	A321	A	72,4	75,0	84,2
01-12-2016 18:38:17	E170	A	71,5	74,3	82,7
01-12-2016 18:40:30	B738	A	72,7	75,2	84,5
01-12-2016 18:42:54	E190	A	70,4	72,3	82,2
01-12-2016 18:45:14	E170	A	70,4	71,6	79,4
01-12-2016 18:47:38	E170	A	70,4	72,5	82,1
01-12-2016 18:50:04	E170	A	70,7	72,7	83,2
01-12-2016 18:52:55	E190	A	71,4	73,1	83,1
01-12-2016 18:56:13	A320	A	71,6	74,3	83,9
01-12-2016 18:58:32	B738	A	72,8	76,6	85,1
01-12-2016 19:01:03	DH8D	A	69,1	70,4	78,6
01-12-2016 19:03:44	C295	A	71,4	73,4	81,4
01-12-2016 19:06:07	DH8D	A	75,0	78,5	86,2
01-12-2016 19:08:35	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
01-12-2016 19:11:11	AT45	A	70,3	72,0	82,1
01-12-2016 19:14:02	A320	A	72,4	75,1	84,2
01-12-2016 19:17:06	E170	A	70,0	71,7	82,1
01-12-2016 19:20:38	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
01-12-2016 19:29:21	E170	A	70,2	72,0	81,9
01-12-2016 19:33:06	E170	A	70,3	72,8	81,8
01-12-2016 19:35:32	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
01-12-2016 19:38:32	E170	A	70,0	71,6	81,1
01-12-2016 19:48:58	C295	D	68,6	69,8	78,1
01-12-2016 21:06:44	A320	D	69,1	72,2	81,4
01-12-2016 21:13:31	E170	A	71,4	74,0	82,2
01-12-2016 21:21:34	B738	A	71,3	76,8	84,5
01-12-2016 21:35:53	B734	A	73,3	77,0	85,8
01-12-2016 21:38:50	E170	A	70,9	72,7	82,1
01-12-2016 21:40:52	E170	A	70,8	72,7	81,9
01-12-2016 21:43:23	E190	A	70,7	72,5	82,5
01-12-2016 21:46:12	E170	A	70,0	70,9	81,1
01-12-2016 21:49:12	A321	A	71,5	74,4	83,3
01-12-2016 21:51:49	E170	A	69,8	71,7	81,3
01-12-2016 21:54:48	E190	A	71,6	74,5	83,4
01-12-2016 21:57:45	B738	A	72,0	74,5	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2016 06:20:05	DH8D	A	70,5	71,7	80,5
02-12-2016 06:25:29	DH8D	A	68,4	71,3	79,9
02-12-2016 06:29:10	DH8D	A	71,6	73,6	82,7
02-12-2016 06:31:49	A332	A	72,6	75,3	84,9
02-12-2016 06:34:31	CRJ9	A	70,3	72,8	81,5
02-12-2016 06:37:50	B752	A	68,8	70,6	80,2
02-12-2016 06:41:20	DH8D	A	73,2	76,4	85,0
02-12-2016 06:44:44	E170	A	69,6	72,4	82,1
02-12-2016 06:48:49	DH8D	A	71,9	74,7	81,9
02-12-2016 06:52:12	E170	A	68,5	70,7	78,9
02-12-2016 07:03:39	E170	A	69,1	71,6	79,9
02-12-2016 07:08:57	B738	A	71,9	74,4	84,0
02-12-2016 07:15:59	B734	A	72,3	74,8	83,1
02-12-2016 07:25:46	AT72	A	73,2	76,3	84,4
02-12-2016 07:34:29	B738	A	72,2	75,7	84,8
02-12-2016 07:58:45	B738	A	72,7	75,4	84,5
02-12-2016 08:11:11	DH8D	A	72,5	75,9	84,8
02-12-2016 08:15:06	E170	A	71,0	73,1	83,8
02-12-2016 08:29:55	AT45	A	68,5	69,8	78,5
02-12-2016 08:36:35	A320	A	69,6	72,0	81,3
02-12-2016 08:39:24	E170	A	70,1	71,7	81,2
02-12-2016 08:46:24	F100	A	68,9	70,1	78,9
02-12-2016 08:49:47	E170	A	68,9	71,0	78,9
02-12-2016 08:53:22	CRJ9	A	70,0	72,5	81,8
02-12-2016 08:55:58	A320	A	70,4	72,6	82,2
02-12-2016 08:59:08	E170	A	69,8	71,9	80,9
02-12-2016 09:03:46	E170	A	69,9	71,2	81,4
02-12-2016 09:06:32	A319	A	72,3	75,3	84,8
02-12-2016 09:17:12	CRJ9	A	70,8	74,1	82,9
02-12-2016 09:23:00	E170	A	70,4	71,9	81,6
02-12-2016 09:29:04	BCS1	A	68,4	69,8	78,0
02-12-2016 09:33:04	B739	A	72,1	76,7	85,3
02-12-2016 09:36:18	B734	A	71,7	75,9	84,2
02-12-2016 09:38:46	E170	A	70,3	72,9	82,1
02-12-2016 09:41:40	E170	A	69,8	71,9	81,6
02-12-2016 09:46:44	A320	A	71,2	73,9	82,6
02-12-2016 09:57:07	B788	A	70,0	72,5	83,7
02-12-2016 10:00:29	E190	A	70,9	73,9	83,2
02-12-2016 10:03:28	DH8D	A	69,3	71,0	80,5
02-12-2016 10:08:24	DH8D	A	71,6	75,0	83,9
02-12-2016 10:18:26	DH8D	A	68,7	70,7	79,5
02-12-2016 10:21:07	DH8D	A	69,4	71,5	79,8
02-12-2016 10:25:31	A319	A	71,3	73,2	82,8
02-12-2016 10:27:40	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
02-12-2016 10:39:42	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
02-12-2016 10:45:41	E190	A	69,8	72,6	82,6
02-12-2016 10:51:37	B77W	A	73,5	78,9	87,9
02-12-2016 10:55:33	A333	A	72,7	77,3	87,2
02-12-2016 11:31:07	A320	A	69,8	71,4	81,2
02-12-2016 11:32:51	A320	A	70,4	73,0	82,5
02-12-2016 11:38:51	B737	A	71,8	75,0	84,3
02-12-2016 11:43:24	B788	A	70,7	73,5	84,8
02-12-2016 12:06:21	A320	A	71,4	74,8	84,4
02-12-2016 12:12:48	A320	A	71,4	74,0	83,5
02-12-2016 12:15:39	A320	A	69,7	71,2	81,4
02-12-2016 12:18:38	A319	A	70,9	74,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2016 12:22:21	A332	A	71,6	74,8	85,4
02-12-2016 12:25:01	E170	A	69,2	70,7	79,9
02-12-2016 12:27:25	E190	A	71,0	73,2	82,2
02-12-2016 12:29:54	A320	A	72,1	74,4	83,8
02-12-2016 12:32:13	E190	A	71,7	75,1	84,2
02-12-2016 12:34:45	B738	A	71,3	73,3	83,3
02-12-2016 12:37:15	E170	A	70,8	72,9	82,0
02-12-2016 12:40:12	A320	A	70,3	72,1	81,1
02-12-2016 12:46:04	E170	A	70,1	71,6	79,7
02-12-2016 12:49:27	A321	A	70,7	72,7	81,8
02-12-2016 12:51:59	B788	A	70,9	73,5	84,3
02-12-2016 12:54:48	E170	A	69,6	72,7	82,9
02-12-2016 12:57:58	CRJ9	A	70,8	73,0	82,5
02-12-2016 13:01:07	B788	A	71,2	74,2	84,2
02-12-2016 13:06:04	E190	A	70,9	74,5	82,7
02-12-2016 13:15:21	DH8D	A	70,5	73,1	81,9
02-12-2016 13:18:12	E170	A	69,2	72,3	84,3
02-12-2016 13:20:59	C295	A	70,3	72,3	80,7
02-12-2016 13:24:08	A332	A	70,8	73,9	84,9
02-12-2016 13:27:04	B738	A	70,6	74,6	83,8
02-12-2016 13:30:07	DH8D	A	72,1	74,8	84,9
02-12-2016 13:32:32	E170	A	70,4	72,5	81,6
02-12-2016 13:35:15	E170	A	68,9	71,0	81,2
02-12-2016 13:42:34	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
02-12-2016 13:45:17	DH8D	A	68,2	70,0	79,4
02-12-2016 13:48:15	E190	A	72,2	75,0	83,9
02-12-2016 13:50:49	A319	A	71,0	73,7	83,3
02-12-2016 13:52:37	A321	A	71,5	74,4	83,8
02-12-2016 13:54:50	E170	A	70,1	72,2	80,9
02-12-2016 13:57:08	AT45	A	68,5	70,0	78,5
02-12-2016 13:59:44	B735	A	72,5	75,6	84,2
02-12-2016 14:05:58	A321	A	70,6	72,5	83,2
02-12-2016 14:08:11	DH8D	A	67,7	68,6	76,7
02-12-2016 14:11:42	B738	A	71,8	73,9	83,6
02-12-2016 14:15:52	B788	A	71,2	73,5	84,0
02-12-2016 14:29:36	C295	A	70,6	73,3	81,1
02-12-2016 14:32:24	B738	A	71,0	75,0	84,6
02-12-2016 14:51:05	A320	A	72,3	74,9	85,3
02-12-2016 15:12:36	A320	A	71,2	74,7	85,0
02-12-2016 15:18:05	B734	A	72,4	77,0	84,1
02-12-2016 15:20:50	DH8D	A	68,0	69,4	78,8
02-12-2016 15:28:02	CRJ9	A	70,2	72,7	81,9
02-12-2016 15:30:55	E170	A	70,3	72,3	82,4
02-12-2016 15:34:15	E170	A	70,5	72,8	82,8
02-12-2016 15:37:28	E190	A	71,3	74,4	82,8
02-12-2016 15:39:50	E170	A	70,8	73,5	83,1
02-12-2016 15:42:39	E170	A	69,5	71,5	80,3
02-12-2016 15:45:01	E190	A	69,9	72,2	82,9
02-12-2016 15:47:30	E170	A	69,7	72,2	82,0
02-12-2016 15:51:17	E170	A	71,1	74,5	83,4
02-12-2016 15:53:57	E190	A	70,7	74,3	84,3
02-12-2016 15:59:47	E170	A	70,3	73,1	83,3
02-12-2016 16:02:03	E190	A	71,8	75,1	84,1
02-12-2016 16:05:58	A319	A	70,5	73,3	83,3
02-12-2016 16:08:59	B763	A	71,5	76,2	87,2
02-12-2016 16:12:02	DH8D	A	68,3	69,6	78,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2016 16:14:31	E190	A	71,3	75,3	84,9
02-12-2016 16:17:03	E190	A	70,6	73,4	84,0
02-12-2016 16:19:24	DH8D	A	68,3	69,5	77,8
02-12-2016 16:21:44	A319	A	69,5	71,2	80,3
02-12-2016 16:24:42	A320	A	71,7	75,0	84,5
02-12-2016 16:29:57	E170	A	70,2	73,0	82,8
02-12-2016 16:44:57	DH8D	A	67,8	68,8	77,4
02-12-2016 16:59:07	DH8D	A	67,2	69,1	78,7
02-12-2016 17:07:57	A320	A	72,1	74,1	84,7
02-12-2016 17:22:19	CRJ9	A	69,4	73,0	81,9
02-12-2016 17:27:27	B738	A	69,8	71,4	78,8
02-12-2016 17:31:20	A320	A	70,5	74,4	84,6
02-12-2016 17:37:25	A319	A	71,5	74,7	85,0
02-12-2016 17:42:36	A320	A	71,5	74,4	84,9
02-12-2016 17:54:30	A321	A	72,1	75,2	84,4
02-12-2016 17:58:33	A320	A	71,6	76,0	85,9
02-12-2016 18:04:05	E170	A	70,0	72,0	81,8
02-12-2016 18:06:56	B734	A	74,3	78,8	87,5
02-12-2016 18:11:29	CRJ9	A	68,5	70,6	80,3
02-12-2016 18:14:56	A321	A	72,9	75,8	86,1
02-12-2016 18:19:07	DH8D	A	69,3	70,2	78,3
02-12-2016 18:22:07	CRJ9	A	67,8	70,3	81,2
02-12-2016 18:30:16	E170	A	70,6	74,1	82,4
02-12-2016 18:35:08	E170	A	69,3	71,4	82,1
02-12-2016 18:37:44	E170	A	71,4	74,5	83,7
02-12-2016 18:40:28	E170	A	70,3	73,0	82,9
02-12-2016 18:49:05	E170	A	70,0	72,5	82,1
02-12-2016 18:51:34	DH8D	A	68,9	70,9	80,6
02-12-2016 18:54:19	DH8D	A	68,3	70,5	80,1
02-12-2016 18:56:53	E170	A	69,3	72,9	82,9
02-12-2016 19:00:18	A320	A	72,5	76,4	86,5
02-12-2016 19:03:43	DH8D	A	68,8	71,6	79,6
02-12-2016 19:06:38	A319	A	71,8	74,4	84,2
02-12-2016 19:10:26	E170	A	71,8	74,5	83,6
02-12-2016 19:13:27	F100	A	70,1	74,1	82,9
02-12-2016 19:16:45	AT45	A	68,1	69,1	77,2
02-12-2016 19:19:56	E190	A	70,9	73,5	83,2
02-12-2016 19:22:36	DH8D	A	67,2	68,6	76,2
02-12-2016 19:41:52	E170	A	70,1	72,4	82,9
02-12-2016 19:47:15	B738	A	69,1	72,2	82,2
02-12-2016 19:51:03	E190	A	70,1	72,3	82,9
02-12-2016 20:08:28	DH8D	A	68,7	69,5	78,2
02-12-2016 20:12:33	AT72	A	70,7	73,1	82,2
02-12-2016 20:18:44	A320	A	72,8	76,3	85,6
02-12-2016 20:21:42	A321	A	72,1	75,2	84,9
02-12-2016 20:29:45	SF34	A	69,0	71,1	79,4
02-12-2016 20:39:44	A319	A	72,4	75,1	85,0
02-12-2016 20:43:07	B738	A	72,4	77,0	85,6
02-12-2016 20:46:00	E170	A	69,4	72,9	81,5
02-12-2016 20:49:06	E170	A	70,3	73,0	82,7
02-12-2016 20:51:45	E170	A	71,2	73,2	83,2
02-12-2016 20:56:46	CRJ9	A	69,4	71,5	81,2
02-12-2016 21:10:59	E190	A	72,1	75,2	83,8
02-12-2016 21:13:22	A321	A	73,6	77,1	87,0
02-12-2016 21:23:21	B738	A	71,5	75,2	85,3
02-12-2016 21:30:45	E170	A	70,6	73,2	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2016 21:37:01	E170	A	71,8	74,1	83,2
02-12-2016 21:39:22	E170	A	70,4	74,3	83,6
02-12-2016 21:42:05	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
02-12-2016 21:44:50	E190	A	71,1	74,9	83,9
02-12-2016 21:48:44	E190	A	71,1	73,9	84,1
02-12-2016 21:51:09	E170	A	69,6	71,6	82,6
03-12-2016 06:12:53	DH8D	A	67,1	68,3	77,1
03-12-2016 06:25:36	DH8D	A	68,9	70,4	80,0
03-12-2016 06:28:21	E170	A	69,3	71,5	81,6
03-12-2016 06:31:11	E170	A	71,6	73,9	83,9
03-12-2016 06:34:43	DH8D	A	68,5	70,1	79,9
03-12-2016 06:37:44	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
03-12-2016 06:40:20	E170	A	70,1	72,4	82,4
03-12-2016 06:42:37	E170	A	69,7	72,0	81,2
03-12-2016 06:45:19	DH8D	A	69,2	70,5	78,7
03-12-2016 06:48:02	CRJ9	A	69,6	71,2	82,1
03-12-2016 07:16:20	A320	A	72,0	73,9	84,0
03-12-2016 07:36:48	B738	A	69,2	71,6	80,3
03-12-2016 07:47:02	B738	A	71,6	75,4	83,3
03-12-2016 07:51:06	B738	A	70,5	72,1	81,3
03-12-2016 08:11:22	E190	A	71,0	73,5	83,3
03-12-2016 08:13:55	DH8D	A	68,3	69,1	77,4
03-12-2016 08:22:03	E190	A	71,2	74,7	83,0
03-12-2016 08:25:49	E190	A	70,2	74,0	83,2
03-12-2016 08:40:58	E170	A	70,8	74,6	83,8
03-12-2016 08:43:35	E170	A	69,5	72,7	82,3
03-12-2016 08:46:34	CRJ9	A	68,2	69,3	79,3
03-12-2016 08:49:03	A320	A	71,4	74,4	84,2
03-12-2016 08:51:36	E170	A	69,8	71,9	81,3
03-12-2016 08:54:21	DH8D	A	68,5	69,9	78,0
03-12-2016 09:02:04	A320	A	72,1	75,3	84,2
03-12-2016 09:13:23	SU95	A	71,9	75,3	84,9
03-12-2016 09:17:02	C295	A	70,5	72,5	81,2
03-12-2016 09:26:51	DH8D	A	68,4	69,1	77,9
03-12-2016 09:30:07	E170	A	68,7	71,3	81,9
03-12-2016 09:34:56	C295	A	70,1	71,3	80,1
03-12-2016 09:37:35	DH8D	A	68,3	69,5	79,5
03-12-2016 09:39:40	E170	A	69,4	71,8	82,1
03-12-2016 09:41:53	B738	A	71,6	74,5	84,8
03-12-2016 09:44:11	E170	A	70,4	72,5	80,8
03-12-2016 09:46:30	E170	A	71,0	73,3	82,8
03-12-2016 09:49:00	E170	A	69,4	71,3	80,6
03-12-2016 09:51:12	E190	A	71,0	72,9	83,0
03-12-2016 09:53:49	DH8D	A	68,1	69,2	77,2
03-12-2016 09:56:32	DH8D	A	69,7	70,5	79,7
03-12-2016 10:02:36	DH8D	A	68,1	69,0	77,2
03-12-2016 10:05:11	A320	A	70,7	73,8	83,7
03-12-2016 10:10:11	DH8D	A	69,3	70,3	78,3
03-12-2016 10:15:31	E190	A	70,1	73,3	82,6
03-12-2016 10:19:27	B738	A	70,7	74,6	84,5
03-12-2016 10:41:57	E170	A	69,6	71,5	81,3
03-12-2016 10:46:53	A320	A	70,3	72,9	82,4
03-12-2016 11:02:23	A332	A	72,2	76,9	87,4
03-12-2016 11:22:11	DH8D	A	68,0	69,0	77,0
03-12-2016 11:28:14	AT45	A	70,6	72,2	82,1
03-12-2016 11:31:06	A321	A	71,6	74,5	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2016 11:35:41	E170	A	70,6	72,3	81,0
03-12-2016 11:38:11	A320	A	70,6	73,4	81,4
03-12-2016 11:40:43	B738	A	72,0	75,1	85,0
03-12-2016 11:43:19	E170	A	69,2	70,7	80,0
03-12-2016 11:50:13	CRJ9	A	70,1	72,2	81,6
03-12-2016 11:54:05	E190	A	70,4	72,8	83,4
03-12-2016 11:58:52	E170	A	69,7	71,0	79,7
03-12-2016 12:06:20	E170	A	70,4	72,0	81,9
03-12-2016 12:09:31	E190	A	70,9	74,4	83,5
03-12-2016 12:11:59	A320	A	72,0	75,3	85,6
03-12-2016 12:15:34	A320	A	71,6	74,7	84,8
03-12-2016 12:18:10	A320	A	69,6	72,0	82,8
03-12-2016 12:21:37	B77W	A	72,8	76,6	87,5
03-12-2016 12:26:53	E170	A	69,2	71,6	81,2
03-12-2016 12:30:49	A319	A	70,4	72,0	82,2
03-12-2016 12:33:13	E170	A	70,6	72,3	82,1
03-12-2016 12:36:02	A320	A	72,5	75,4	84,5
03-12-2016 12:38:26	B738	A	70,5	73,1	82,6
03-12-2016 12:40:59	E190	A	69,9	72,8	83,2
03-12-2016 12:43:10	E170	A	68,8	71,2	82,0
03-12-2016 12:47:09	DH8D	A	69,9	72,1	81,7
03-12-2016 12:48:51	B788	A	70,4	73,6	85,2
03-12-2016 12:51:48	B788	A	72,2	75,4	86,2
03-12-2016 12:53:53	E170	A	70,5	72,6	82,8
03-12-2016 12:57:38	B738	A	72,5	76,1	85,5
03-12-2016 13:00:25	E170	A	70,6	72,9	82,4
03-12-2016 13:24:15	E170	A	70,5	73,2	82,8
03-12-2016 13:27:37	B788	A	70,9	73,2	84,7
03-12-2016 13:30:46	PC12	A	70,8	73,3	82,6
03-12-2016 13:33:38	DH8D	A	67,4	68,6	76,9
03-12-2016 13:35:52	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
03-12-2016 13:38:59	E190	A	71,1	75,1	84,1
03-12-2016 13:46:30	BCS1	A	69,0	71,3	79,8
03-12-2016 13:51:05	B738	A	71,3	73,7	83,1
03-12-2016 14:00:16	B735	A	73,9	80,6	85,9
03-12-2016 14:03:06	B734	A	70,8	74,3	84,0
03-12-2016 14:05:48	B788	A	70,9	74,0	84,9
03-12-2016 14:08:53	A319	A	70,9	73,6	83,7
03-12-2016 14:11:40	DH8D	A	69,1	70,3	79,9
03-12-2016 14:23:43	A320	A	70,0	72,4	82,1
03-12-2016 14:42:14	E170	A	70,6	73,8	82,0
03-12-2016 14:58:27	B788	A	70,7	73,1	83,7
03-12-2016 15:02:32	A319	A	70,3	72,9	82,4
03-12-2016 15:18:50	E170	A	70,6	72,9	82,9
03-12-2016 15:22:46	B734	A	72,9	76,5	84,9
03-12-2016 15:25:27	E170	A	68,5	70,4	79,9
03-12-2016 15:28:11	CRJ9	A	70,5	72,4	81,7
03-12-2016 15:30:39	A320	A	70,7	72,8	82,1
03-12-2016 15:35:28	E170	A	70,4	72,4	81,8
03-12-2016 15:38:50	E170	A	69,6	71,9	80,0
03-12-2016 15:40:58	E170	A	70,4	71,6	81,5
03-12-2016 15:49:12	E190	A	71,3	74,2	83,6
03-12-2016 15:52:05	E170	A	70,2	71,8	81,0
03-12-2016 15:54:40	E170	A	69,6	72,5	81,4
03-12-2016 15:57:42	DH8D	A	68,3	70,5	80,3
03-12-2016 16:01:03	A320	A	69,2	71,1	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2016 16:03:17	DH8D	A	68,2	69,9	78,6
03-12-2016 16:07:42	E190	A	71,6	73,9	83,0
03-12-2016 16:10:49	A321	A	72,3	75,1	84,6
03-12-2016 16:57:12	A332	A	73,4	77,9	86,7
03-12-2016 17:00:02	E190	A	72,0	75,4	84,8
03-12-2016 17:32:31	E170	A	69,8	72,7	82,3
03-12-2016 17:39:59	B738	A	69,6	71,2	79,2
03-12-2016 17:42:52	A319	A	71,6	75,4	84,4
03-12-2016 17:49:21	A320	A	71,2	74,5	84,7
03-12-2016 18:11:30	E190	A	70,0	72,1	82,1
03-12-2016 18:13:25	DH8D	A	66,8	67,8	76,8
03-12-2016 18:18:19	A320	A	71,4	74,8	83,9
03-12-2016 18:27:59	E170	A	69,8	71,3	81,9
03-12-2016 18:30:06	E170	A	69,3	71,9	81,8
03-12-2016 18:35:47	E170	A	69,0	71,2	80,1
03-12-2016 18:40:39	E170	A	69,5	70,9	80,0
03-12-2016 18:45:40	A320	A	72,5	75,0	85,5
03-12-2016 18:47:40	E170	A	71,1	72,9	82,6
03-12-2016 18:50:14	DH8D	A	67,5	68,6	77,5
03-12-2016 18:52:38	E170	A	69,9	72,0	81,4
03-12-2016 18:54:46	B738	A	73,3	76,3	86,3
03-12-2016 18:57:23	DH8D	A	71,0	73,6	84,5
03-12-2016 19:00:06	DH8D	A	68,1	69,5	77,1
03-12-2016 19:02:18	E170	A	71,1	74,8	83,7
03-12-2016 19:05:10	E170	A	69,1	71,6	81,6
03-12-2016 19:09:01	H25B	A	69,6	71,8	79,2
03-12-2016 19:12:13	DH8D	A	69,0	69,9	78,5
03-12-2016 19:16:30	B738	A	71,5	74,5	83,8
03-12-2016 19:19:04	E190	A	70,9	73,7	82,9
03-12-2016 19:21:29	F100	A	70,0	73,3	81,8
03-12-2016 19:30:22	B734	A	73,4	76,7	85,4
03-12-2016 19:33:21	E170	A	70,6	73,9	82,3
03-12-2016 20:09:28	B738	A	72,6	77,7	86,6
03-12-2016 20:22:48	B738	A	71,1	74,3	84,9
03-12-2016 20:38:38	CRJ9	A	70,3	72,7	81,7
03-12-2016 20:40:50	A319	A	71,1	74,3	83,2
03-12-2016 20:44:07	E190	A	70,2	71,8	82,0
03-12-2016 21:07:31	E170	A	69,9	72,9	81,4
03-12-2016 21:10:25	E190	A	70,5	72,7	83,7
03-12-2016 21:14:12	C295	A	70,3	73,2	81,8
03-12-2016 21:16:46	E170	A	69,8	72,8	82,6
03-12-2016 21:18:56	E170	A	69,5	72,2	82,0
03-12-2016 21:21:26	E170	A	69,8	72,0	80,9
03-12-2016 21:23:46	A321	A	72,0	74,5	82,4
03-12-2016 21:26:21	E170	A	70,4	73,6	82,7
03-12-2016 21:29:32	E190	A	70,7	74,0	82,8
03-12-2016 21:32:17	E170	A	70,0	72,7	80,4
03-12-2016 21:35:08	DH8D	A	67,6	68,6	76,6
03-12-2016 21:37:37	E190	A	71,1	75,2	83,9
03-12-2016 21:39:56	E170	A	69,9	71,4	81,7
03-12-2016 21:42:27	E170	A	70,9	73,5	83,2
03-12-2016 21:45:17	E190	A	71,1	74,0	83,9
03-12-2016 21:48:19	E190	A	71,0	75,5	83,3
03-12-2016 21:53:55	DH8D	A	67,9	69,5	77,4
04-12-2016 06:15:38	A332	A	73,1	75,8	86,5
04-12-2016 06:25:13	E170	A	69,1	70,8	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2016 06:28:03	CRJ9	A	68,9	70,6	79,7
04-12-2016 06:38:10	DH8D	A	69,8	71,2	80,2
04-12-2016 06:40:34	E170	A	68,8	70,3	78,3
04-12-2016 06:43:27	E190	A	70,7	72,8	83,0
04-12-2016 07:22:34	B738	A	71,6	74,5	85,1
04-12-2016 07:26:06	B738	A	72,0	75,1	85,0
04-12-2016 08:10:22	E170	A	69,5	71,5	81,3
04-12-2016 08:33:38	CRJ9	A	69,0	71,2	79,4
04-12-2016 08:37:20	E190	A	72,0	74,7	83,1
04-12-2016 08:40:41	E170	A	69,7	71,6	79,7
04-12-2016 08:51:43	A320	A	71,2	74,7	82,0
04-12-2016 08:54:58	E170	A	68,2	70,0	78,2
04-12-2016 08:58:54	B738	A	71,9	74,6	84,0
04-12-2016 09:14:22	E170	A	70,1	72,2	81,2
04-12-2016 09:25:28	SU95	A	72,0	74,4	83,2
04-12-2016 09:27:59	E170	A	70,0	71,7	81,1
04-12-2016 09:33:03	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
04-12-2016 09:37:59	B738	A	71,6	73,5	83,1
04-12-2016 09:40:22	E170	A	69,7	71,7	80,9
04-12-2016 09:54:41	A320	A	69,0	70,3	79,0
04-12-2016 09:58:22	A320	A	70,4	73,0	81,5
04-12-2016 10:01:36	B738	A	72,5	74,9	84,6
04-12-2016 10:09:26	B763	A	73,7	77,3	87,4
04-12-2016 10:22:57	E190	A	70,6	73,0	83,1
04-12-2016 10:28:37	E190	A	71,1	73,8	83,7
04-12-2016 10:31:21	E170	A	69,5	71,3	80,3
04-12-2016 11:05:03	B77W	A	75,0	78,5	88,4
04-12-2016 11:13:26	E170	A	69,6	71,5	80,7
04-12-2016 11:18:45	B77W	A	73,5	77,8	87,8
04-12-2016 11:23:25	A320	A	69,3	70,5	81,3
04-12-2016 11:33:27	A321	A	70,8	73,7	82,8
04-12-2016 11:49:43	CRJ9	A	71,1	73,1	82,5
04-12-2016 11:54:29	A321	A	70,1	72,3	81,6
04-12-2016 12:01:28	E170	A	69,6	71,5	81,4
04-12-2016 12:04:20	A321	A	72,8	75,6	84,8
04-12-2016 12:06:33	B737	A	71,3	73,9	83,0
04-12-2016 12:09:21	A320	A	70,2	72,1	81,7
04-12-2016 12:14:24	A319	A	69,8	71,5	81,8
04-12-2016 12:16:39	E170	A	69,9	71,7	80,3
04-12-2016 12:19:08	A320	A	70,9	72,9	82,6
04-12-2016 12:21:46	B788	A	72,4	74,4	84,4
04-12-2016 12:24:28	A320	A	71,1	73,0	82,6
04-12-2016 12:27:37	E190	A	70,8	73,5	82,6
04-12-2016 12:29:54	E170	A	70,9	73,6	82,6
04-12-2016 12:32:07	E170	A	70,0	71,9	82,3
04-12-2016 12:34:29	E170	A	68,8	70,8	81,1
04-12-2016 12:41:54	DH8D	A	71,8	74,2	81,8
04-12-2016 12:45:03	A320	A	69,6	71,1	80,4
04-12-2016 12:48:53	B738	A	72,0	73,8	82,8
04-12-2016 12:51:49	A320	A	71,0	73,1	82,5
04-12-2016 12:54:49	DH8D	A	68,4	69,6	79,9
04-12-2016 12:57:14	E170	A	70,1	72,1	82,4
04-12-2016 13:00:19	E190	A	70,8	72,3	82,2
04-12-2016 13:02:47	DH8D	A	70,5	72,7	82,5
04-12-2016 13:10:43	A320	A	69,4	70,7	80,2
04-12-2016 13:14:41	E170	A	69,9	71,8	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2016 13:22:39	B788	A	71,2	73,4	83,8
04-12-2016 13:30:09	E170	A	70,9	73,2	82,3
04-12-2016 13:33:32	AT45	A	68,8	69,7	79,6
04-12-2016 13:40:26	B788	A	71,8	74,5	84,6
04-12-2016 13:46:00	A321	A	72,6	74,5	84,1
04-12-2016 13:48:15	DH8D	A	69,2	71,5	80,0
04-12-2016 13:50:24	A319	A	70,3	72,3	82,0
04-12-2016 13:55:14	DH8D	A	68,7	69,9	79,1
04-12-2016 13:58:12	BCS1	A	69,0	71,3	79,8
04-12-2016 14:00:10	E170	A	70,7	72,7	82,2
04-12-2016 14:09:06	E190	A	70,7	73,3	83,2
04-12-2016 14:20:27	DH8D	A	68,3	69,2	78,3
04-12-2016 14:24:57	C295	A	71,1	73,9	81,5
04-12-2016 14:27:53	B738	A	70,7	73,8	81,9
04-12-2016 14:30:25	B763	A	73,2	76,4	86,4
04-12-2016 14:46:38	E170	A	71,5	73,1	82,6
04-12-2016 14:49:09	A319	A	70,8	72,9	82,2
04-12-2016 14:51:09	E170	A	69,7	71,7	81,5
04-12-2016 15:28:56	E170	A	70,3	72,3	81,4
04-12-2016 15:31:44	B738	A	71,4	74,1	83,7
04-12-2016 15:33:37	E170	A	70,3	72,4	81,5
04-12-2016 15:35:55	B788	A	72,2	74,8	85,0
04-12-2016 15:39:07	B734	A	72,8	76,6	84,3
04-12-2016 15:41:36	CRJ9	A	68,2	69,5	79,0
04-12-2016 15:44:13	E190	A	70,3	72,6	81,4
04-12-2016 15:46:11	E170	A	69,5	70,9	80,9
04-12-2016 15:51:04	DH8D	A	67,4	68,6	76,4
04-12-2016 15:53:07	DH8D	A	69,4	71,4	79,8
04-12-2016 15:55:28	E190	A	70,9	72,7	81,7
04-12-2016 16:00:34	DH8D	A	68,5	69,7	78,9
04-12-2016 16:02:38	E190	A	71,2	75,2	83,5
04-12-2016 16:05:13	A320	A	69,2	71,2	80,9
04-12-2016 16:09:21	E190	A	70,6	73,2	82,6
04-12-2016 16:12:10	E190	A	71,1	73,6	82,5
04-12-2016 16:18:03	DH8D	A	70,1	71,5	80,5
04-12-2016 16:21:06	GLF6	A	69,5	70,8	78,5
04-12-2016 16:23:19	B738	A	71,2	73,8	82,9
04-12-2016 16:25:39	CRJ9	A	70,2	72,2	80,9
04-12-2016 16:28:00	A319	A	71,1	74,1	83,6
04-12-2016 16:30:19	E190	A	71,5	74,5	83,3
04-12-2016 17:04:50	CL30	A	68,7	70,0	77,8
04-12-2016 17:21:03	B738	A	72,0	74,9	83,8
04-12-2016 17:49:47	A319	A	70,3	72,5	81,5
04-12-2016 17:52:40	A320	A	69,6	70,8	79,1
04-12-2016 17:54:54	A321	A	70,6	72,6	82,4
04-12-2016 18:02:48	E170	A	70,1	71,9	80,1
04-12-2016 18:09:02	A321	A	71,8	74,1	83,0
04-12-2016 18:11:35	A321	A	69,3	70,6	79,3
04-12-2016 18:16:20	CRJ9	A	68,7	69,6	77,7
04-12-2016 18:22:15	DH8D	A	69,2	70,1	78,2
04-12-2016 18:38:16	A320	A	72,9	75,3	84,3
04-12-2016 18:42:08	DH8D	A	70,7	72,5	80,7
04-12-2016 18:44:19	DH8D	A	69,0	69,9	78,6
04-12-2016 18:46:29	E170	A	68,7	70,2	79,8
04-12-2016 18:48:38	E190	A	69,6	71,5	80,4
04-12-2016 18:51:21	E170	A	69,6	71,3	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2016 18:53:19	A320	A	69,4	71,1	80,9
04-12-2016 18:55:46	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
04-12-2016 19:00:34	E170	A	69,6	70,7	79,6
04-12-2016 19:08:21	E170	A	69,4	71,2	79,4
04-12-2016 19:10:58	F100	A	69,5	70,6	79,9
04-12-2016 19:14:51	B738	A	71,6	73,9	83,3
04-12-2016 19:18:07	E190	A	71,4	74,3	82,5
04-12-2016 19:28:33	A332	A	74,4	77,4	86,7
04-12-2016 19:32:57	B738	A	69,5	70,8	79,9
04-12-2016 19:59:06	E170	A	69,6	71,2	80,7
04-12-2016 20:01:08	E170	A	69,0	71,8	81,3
04-12-2016 20:03:31	DH8D	A	69,0	70,9	78,0
04-12-2016 20:05:39	E170	A	69,7	72,2	81,4
04-12-2016 20:19:24	B738	A	70,4	73,5	81,9
04-12-2016 20:27:17	B738	A	71,0	73,3	81,8
04-12-2016 20:32:20	B738	A	71,0	73,3	81,7
04-12-2016 20:43:43	A319	A	70,9	74,1	82,0
04-12-2016 20:46:57	E190	A	71,2	73,2	82,0
04-12-2016 20:54:32	A320	A	68,3	69,8	78,3
04-12-2016 21:03:12	B733	A	72,0	74,2	82,8
04-12-2016 21:11:45	E170	A	69,9	71,7	80,7
04-12-2016 21:14:34	E190	A	69,6	71,5	81,1
04-12-2016 21:25:39	E190	A	70,3	72,7	81,5
04-12-2016 21:27:52	E170	A	69,5	71,4	80,3
04-12-2016 21:37:10	DH8D	A	68,0	69,3	78,8
04-12-2016 21:40:26	E170	A	68,4	69,5	77,5
04-12-2016 21:42:57	A321	A	70,6	72,7	81,8
04-12-2016 21:44:50	E170	A	69,5	71,0	79,5
04-12-2016 21:46:56	E190	A	71,0	73,8	81,8
04-12-2016 21:49:12	E170	A	70,0	71,7	80,0
04-12-2016 21:51:12	DH8D	A	70,4	72,6	80,4
04-12-2016 21:53:27	E170	A	68,6	69,6	78,1
04-12-2016 21:55:15	DH8D	A	71,2	73,5	80,8
04-12-2016 21:57:18	E170	A	68,7	70,2	78,3
04-12-2016 21:59:27	E170	A	69,3	70,7	78,9
05-12-2016 06:11:11	B734	A	70,7	73,3	81,5
05-12-2016 06:20:34	A332	A	71,7	73,9	84,0
05-12-2016 06:28:31	CRJ9	A	69,4	71,0	79,8
05-12-2016 06:31:31	E170	A	69,0	70,2	79,4
05-12-2016 06:33:39	DH8D	A	68,2	69,2	77,2
05-12-2016 06:37:51	E170	A	68,9	70,4	78,9
05-12-2016 06:40:11	E170	A	68,9	71,4	80,1
05-12-2016 06:51:53	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
05-12-2016 07:12:09	B738	A	70,8	72,7	80,4
05-12-2016 07:47:06	DH8D	A	70,8	73,5	81,9
05-12-2016 07:58:21	B738	A	72,1	75,3	83,8
05-12-2016 08:11:12	E170	A	69,7	71,4	80,9
05-12-2016 08:14:39	E190	A	69,8	71,1	80,9
05-12-2016 08:25:47	AT72	A	70,6	72,3	82,1
05-12-2016 08:29:20	F100	A	70,1	71,9	80,1
05-12-2016 08:35:10	CRJ7	A	70,1	72,6	81,9
05-12-2016 08:40:50	CRJ9	A	69,2	71,7	80,6
05-12-2016 08:42:54	E170	A	70,7	72,6	81,9
05-12-2016 08:48:11	A320	A	71,2	73,5	82,9
05-12-2016 08:50:50	E190	A	70,6	73,2	82,4
05-12-2016 08:53:03	DH8D	A	68,2	69,2	78,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2016 08:56:30	AT45	A	68,5	69,9	78,0
05-12-2016 09:01:10	E170	A	70,0	71,9	81,1
05-12-2016 09:04:12	E170	A	69,8	71,3	81,2
05-12-2016 09:06:11	E170	A	70,2	71,9	81,3
05-12-2016 09:09:18	BCS1	A	68,2	69,4	77,7
05-12-2016 09:11:43	SU95	A	72,2	74,8	83,7
05-12-2016 09:15:39	B739	A	72,6	75,8	85,6
05-12-2016 09:20:13	A320	A	70,5	73,2	83,1
05-12-2016 09:24:24	CRJ9	A	70,2	72,6	82,2
05-12-2016 09:27:03	E190	A	71,1	74,3	83,7
05-12-2016 09:30:44	E170	A	70,1	72,7	81,9
05-12-2016 09:34:24	E170	A	71,4	73,3	82,9
05-12-2016 09:41:46	DH8D	A	67,6	69,1	78,4
05-12-2016 09:44:01	PC12	A	69,4	72,6	80,8
05-12-2016 09:46:34	A320	A	69,5	70,9	80,6
05-12-2016 09:51:43	DH8D	A	69,8	71,6	81,6
05-12-2016 09:54:07	DH8D	A	67,5	68,3	77,9
05-12-2016 09:56:23	C295	A	71,0	73,4	81,8
05-12-2016 09:59:21	B734	A	72,4	76,8	84,9
05-12-2016 10:02:05	B733	A	71,9	74,7	83,3
05-12-2016 10:04:36	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
05-12-2016 10:06:49	A321	A	72,0	75,0	85,0
05-12-2016 10:16:06	DH8D	A	74,1	76,2	85,2
05-12-2016 10:18:36	C295	A	70,9	73,4	81,7
05-12-2016 10:21:25	E170	A	70,3	73,3	82,8
05-12-2016 10:27:23	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
05-12-2016 10:29:49	E170	A	70,4	72,5	82,9
05-12-2016 10:35:06	E190	A	71,8	74,6	83,2
05-12-2016 10:43:26	A320	A	68,8	71,5	82,0
05-12-2016 10:53:22	C295	A	70,9	73,7	82,0
05-12-2016 10:58:54	B788	A	70,7	73,4	83,7
05-12-2016 11:01:24	A320	A	70,3	72,9	81,8
05-12-2016 11:04:20	A333	A	72,6	76,9	86,4
05-12-2016 11:08:42	B763	A	72,1	76,2	86,8
05-12-2016 11:14:35	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
05-12-2016 11:18:19	A320	A	69,4	71,5	81,7
05-12-2016 11:22:48	A320	A	69,5	72,5	81,5
05-12-2016 11:35:51	A320	A	69,9	71,9	81,4
05-12-2016 11:46:23	B738	A	72,1	75,8	85,1
05-12-2016 11:49:07	E170	A	69,3	71,7	81,4
05-12-2016 11:52:43	E170	A	70,4	74,6	83,8
05-12-2016 11:57:33	A321	A	69,7	71,2	80,8
05-12-2016 12:03:29	CRJ9	A	68,4	69,5	77,5
05-12-2016 12:06:18	E170	A	70,1	72,4	81,9
05-12-2016 12:09:14	C295	A	70,5	73,4	81,6
05-12-2016 12:12:52	E170	A	69,8	72,3	81,5
05-12-2016 12:15:11	E190	A	71,7	74,9	83,4
05-12-2016 12:17:30	E170	A	69,9	72,1	81,9
05-12-2016 12:19:26	E190	A	71,9	75,3	83,9
05-12-2016 12:21:49	B77W	A	74,3	79,3	88,9
05-12-2016 12:24:42	E170	A	69,5	70,9	81,6
05-12-2016 12:27:03	A320	A	70,3	71,7	80,3
05-12-2016 12:29:29	E170	A	70,2	72,2	82,0
05-12-2016 12:31:49	A319	A	70,3	72,7	82,3
05-12-2016 12:36:00	A320	A	71,6	74,0	84,4
05-12-2016 12:38:14	B788	A	71,1	75,1	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2016 12:41:07	B788	A	71,2	73,7	84,0
05-12-2016 12:43:39	A320	A	71,4	73,1	83,2
05-12-2016 12:46:05	E170	A	69,6	71,7	80,7
05-12-2016 12:51:59	B738	A	72,9	77,3	85,9
05-12-2016 12:57:23	E190	A	70,4	74,5	83,2
05-12-2016 13:02:32	E170	A	70,9	73,0	82,0
05-12-2016 13:05:13	DH8D	A	69,0	70,2	79,4
05-12-2016 13:22:54	AT45	A	69,7	71,9	80,1
05-12-2016 13:25:14	A320	A	69,8	71,9	81,2
05-12-2016 13:27:38	DH8D	A	68,4	69,9	79,9
05-12-2016 13:30:19	B738	A	71,3	74,7	83,9
05-12-2016 13:42:02	A321	A	70,9	72,8	82,0
05-12-2016 13:48:11	F100	A	70,5	73,1	81,3
05-12-2016 13:51:30	BE30	A	70,8	73,2	82,9
05-12-2016 13:57:25	E35L	A	68,6	70,1	78,6
05-12-2016 14:00:00	B734	A	73,3	76,9	84,7
05-12-2016 14:02:07	A320	A	69,2	71,4	82,2
05-12-2016 14:04:42	A319	A	70,3	74,4	84,0
05-12-2016 14:07:15	E170	A	69,0	70,8	79,4
05-12-2016 14:09:47	B735	A	72,7	75,8	85,0
05-12-2016 14:11:56	DH8D	A	68,8	70,4	79,6
05-12-2016 14:14:00	B788	A	70,9	73,9	83,9
05-12-2016 14:16:41	E170	A	69,8	72,0	82,1
05-12-2016 14:18:55	B738	A	71,2	73,6	82,6
05-12-2016 14:21:26	DH8D	A	68,1	69,5	78,1
05-12-2016 14:23:56	B788	A	70,3	74,2	84,7
05-12-2016 14:34:01	A320	A	69,5	71,4	80,9
05-12-2016 14:47:19	GLEX	A	68,8	71,3	79,9
05-12-2016 15:08:42	B734	A	72,7	75,1	83,9
05-12-2016 15:15:30	B738	A	71,1	73,5	82,2
05-12-2016 15:17:45	DH8D	A	68,8	69,9	79,2
05-12-2016 15:22:58	E170	A	69,0	70,8	80,4
05-12-2016 15:25:20	E170	A	69,5	71,0	80,2
05-12-2016 15:27:41	E190	A	71,3	73,5	82,7
05-12-2016 15:30:06	CRJ9	A	69,1	70,1	78,1
05-12-2016 15:32:20	E170	A	68,1	69,6	77,2
05-12-2016 15:37:13	E170	A	70,3	73,5	81,7
05-12-2016 15:39:40	E170	A	70,1	72,0	81,2
05-12-2016 15:42:12	DH8D	A	67,9	68,6	76,9
05-12-2016 15:47:02	E170	A	68,8	69,9	79,2
05-12-2016 15:49:40	A320	A	69,1	70,7	81,4
05-12-2016 15:52:10	DH8D	A	68,0	68,6	77,0
05-12-2016 15:54:17	E170	A	70,5	71,9	81,9
05-12-2016 15:56:54	E190	A	70,7	73,1	82,8
05-12-2016 15:59:15	E170	A	68,4	70,5	80,2
05-12-2016 16:01:20	E190	A	70,1	73,5	83,3
05-12-2016 16:03:57	E190	A	71,0	73,2	83,0
05-12-2016 16:07:11	A319	A	70,2	72,8	83,0
05-12-2016 16:36:56	A319	A	70,1	72,3	81,2
05-12-2016 16:57:56	E170	A	70,0	72,1	81,1
05-12-2016 17:06:56	A320	A	69,4	71,3	81,2
05-12-2016 17:13:05	CRJ9	A	68,1	69,6	79,8
05-12-2016 17:16:21	C295	A	70,2	71,9	80,7
05-12-2016 17:38:33	E170	A	68,6	70,4	79,4
05-12-2016 17:42:19	C525	A	67,8	68,8	77,3
05-12-2016 17:44:51	A319	A	70,9	72,7	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2016 17:47:18	B738	A	67,7	69,9	79,2
05-12-2016 17:49:33	A321	A	71,2	73,7	83,3
05-12-2016 17:52:12	A321	A	69,8	72,2	82,3
05-12-2016 17:54:48	DH8D	A	67,8	68,6	76,8
05-12-2016 18:07:39	E170	A	68,9	70,8	80,0
05-12-2016 18:13:04	CRJ9	A	69,7	71,8	81,1
05-12-2016 18:16:10	A321	A	71,6	73,9	83,0
05-12-2016 18:18:57	E190	A	71,4	74,6	83,7
05-12-2016 18:27:16	E170	A	68,9	70,3	79,3
05-12-2016 18:30:05	E170	A	69,2	71,5	80,6
05-12-2016 18:32:44	E190	A	70,2	73,6	82,5
05-12-2016 18:35:41	E170	A	70,3	72,8	81,8
05-12-2016 18:38:33	E170	A	70,5	73,1	82,2
05-12-2016 18:43:20	E170	A	69,9	71,7	81,3
05-12-2016 18:45:47	B734	A	71,3	74,7	82,4
05-12-2016 18:48:11	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
05-12-2016 18:50:24	AT45	A	69,3	71,1	80,1
05-12-2016 18:53:00	DH8D	A	67,3	67,8	76,3
05-12-2016 18:55:32	DH8D	A	68,5	69,5	78,5
05-12-2016 18:57:55	E190	A	70,0	72,6	82,0
05-12-2016 19:00:37	BCS1	A	68,4	69,5	78,4
05-12-2016 19:03:04	F70	A	67,4	69,1	77,4
05-12-2016 19:05:38	E170	A	68,9	71,4	80,7
05-12-2016 19:18:00	C295	A	70,7	72,7	80,2
05-12-2016 19:22:20	B738	A	71,5	73,7	82,3
05-12-2016 19:30:02	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
05-12-2016 19:38:53	AT72	A	69,6	72,1	81,4
05-12-2016 19:41:28	E170	A	69,4	70,8	79,8
05-12-2016 20:05:19	SF34	A	68,6	70,5	77,6
05-12-2016 20:07:54	A319	A	70,1	71,8	80,9
05-12-2016 20:17:41	A320	A	71,5	75,1	84,2
05-12-2016 20:31:38	B735	A	71,4	76,4	84,4
05-12-2016 20:35:15	B738	A	71,9	74,6	83,4
05-12-2016 20:37:54	A319	A	70,6	73,4	82,6
05-12-2016 20:40:41	A320	A	70,8	72,2	82,6
05-12-2016 20:43:15	E170	A	68,9	71,2	80,4
05-12-2016 20:49:40	B738	A	69,3	72,3	82,1
05-12-2016 20:55:24	CRJ9	A	67,2	68,2	77,6
05-12-2016 21:15:37	B734	A	71,9	75,1	83,4
05-12-2016 21:23:06	B738	A	70,8	73,8	82,8
05-12-2016 21:25:06	A321	A	72,4	75,4	85,2
05-12-2016 21:26:59	E170	A	70,0	72,1	81,1
05-12-2016 21:28:47	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
05-12-2016 21:30:33	E170	A	69,0	71,3	81,3
05-12-2016 21:33:00	E170	A	69,5	72,0	80,9
05-12-2016 21:35:26	E190	A	70,1	72,7	82,6
05-12-2016 21:37:30	C295	A	71,2	73,3	81,2
05-12-2016 21:39:40	E170	A	68,1	70,3	78,9
05-12-2016 21:41:58	E170	A	68,9	70,2	80,0
05-12-2016 21:44:10	E190	A	71,3	73,9	83,0
05-12-2016 21:46:35	E170	A	68,9	69,9	79,7
05-12-2016 21:48:06	E190	A	69,9	72,8	83,1
05-12-2016 21:51:02	DH8D	A	68,1	70,0	78,9
05-12-2016 21:53:07	DH8D	A	68,4	70,2	79,9
05-12-2016 21:55:34	E170	A	69,0	70,2	79,4
05-12-2016 21:57:33	E190	A	70,6	73,1	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2016 06:16:06	A332	A	73,5	77,1	86,5
06-12-2016 06:21:39	E170	A	69,4	71,2	78,9
06-12-2016 06:23:42	DH8D	A	68,1	69,9	78,1
06-12-2016 06:27:21	B733	A	71,0	74,8	82,2
06-12-2016 06:31:21	E190	A	70,1	73,0	82,4
06-12-2016 06:33:57	E170	A	69,5	72,5	81,6
06-12-2016 06:36:34	CRJ9	A	68,9	70,8	80,6
06-12-2016 06:38:57	B788	A	70,9	73,2	83,2
06-12-2016 06:42:02	DH8D	A	67,5	70,1	79,5
06-12-2016 06:44:32	DH8D	A	68,3	70,5	77,9
06-12-2016 06:46:34	DH8D	A	67,8	68,9	77,3
06-12-2016 06:49:07	E170	A	70,2	72,9	81,4
06-12-2016 06:51:38	B752	A	71,3	74,6	85,1
06-12-2016 06:53:53	DH8D	A	68,2	69,8	78,6
06-12-2016 06:56:17	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
06-12-2016 06:59:29	B752	A	69,8	71,6	83,0
06-12-2016 07:11:51	B738	A	71,9	74,4	84,2
06-12-2016 07:25:59	AT72	A	70,1	73,1	81,3
06-12-2016 08:04:10	B738	A	71,6	74,8	83,6
06-12-2016 08:08:12	DH8D	A	70,6	73,5	82,1
06-12-2016 08:14:42	E170	A	69,9	72,2	81,9
06-12-2016 08:18:36	C56X	A	68,9	70,6	77,9
06-12-2016 08:21:22	E170	A	69,2	70,6	79,6
06-12-2016 08:24:40	SF34	A	69,7	71,0	78,7
06-12-2016 08:31:28	AT45	A	67,8	69,0	77,4
06-12-2016 08:37:20	E190	A	70,4	72,7	82,4
06-12-2016 08:39:49	CRJ9	A	68,5	70,5	79,3
06-12-2016 08:43:08	A321	A	71,6	75,4	85,2
06-12-2016 08:55:00	A320	A	71,2	73,5	82,7
06-12-2016 08:58:30	E170	A	70,0	71,6	81,1
06-12-2016 09:01:50	E190	A	69,8	72,1	82,3
06-12-2016 09:04:29	E190	A	71,1	74,7	82,9
06-12-2016 09:10:30	E190	A	72,1	74,2	82,9
06-12-2016 09:13:29	BCS1	A	69,1	71,0	80,5
06-12-2016 09:20:56	CRJ9	A	68,1	69,8	80,4
06-12-2016 09:28:13	PC12	A	70,0	72,6	81,5
06-12-2016 09:32:18	A320	A	71,6	74,5	84,3
06-12-2016 09:35:29	DH8D	A	70,7	74,4	82,2
06-12-2016 09:38:45	E170	A	71,3	73,2	83,6
06-12-2016 09:39:13	E170	A	69,8	71,4	81,8
06-12-2016 09:41:28	DH8D	A	67,6	68,7	76,7
06-12-2016 09:44:41	E170	A	69,6	72,7	81,9
06-12-2016 09:51:09	E170	A	69,7	72,1	80,9
06-12-2016 09:53:37	E170	A	68,5	70,0	80,3
06-12-2016 09:56:01	B734	A	72,5	76,8	84,3
06-12-2016 10:01:23	DH8D	A	69,1	70,6	81,6
06-12-2016 10:17:54	DH8D	A	69,1	70,9	78,1
06-12-2016 10:23:40	A320	A	71,2	73,9	83,2
06-12-2016 10:26:04	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
06-12-2016 10:29:33	B734	A	71,8	74,6	83,0
06-12-2016 10:36:08	C295	A	69,4	71,3	78,9
06-12-2016 10:52:08	P180	A	73,4	78,2	88,1
06-12-2016 10:56:15	DH8D	A	68,9	71,7	79,3
06-12-2016 11:02:45	DH8D	A	68,0	69,2	77,6
06-12-2016 11:05:07	E170	A	69,4	70,9	79,8
06-12-2016 11:07:11	A320	A	69,1	71,3	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2016 11:38:23	E170	A	69,3	71,1	80,1
06-12-2016 11:53:14	E190	A	70,9	73,6	82,7
06-12-2016 11:57:36	CRJ9	A	70,7	73,4	82,2
06-12-2016 12:03:06	E170	A	70,8	72,4	81,9
06-12-2016 12:05:43	B77W	A	74,7	78,2	88,6
06-12-2016 12:08:24	B737	A	70,7	73,2	83,5
06-12-2016 12:12:20	E170	A	70,4	72,0	82,7
06-12-2016 12:17:49	E170	A	70,1	72,0	81,3
06-12-2016 12:21:20	B788	A	71,0	73,9	85,1
06-12-2016 12:24:06	A320	A	72,0	74,9	84,8
06-12-2016 12:27:03	E170	A	69,6	71,4	80,0
06-12-2016 12:29:51	A321	A	71,1	72,9	83,2
06-12-2016 12:32:46	E170	A	70,5	72,3	82,0
06-12-2016 12:35:16	A319	A	70,5	72,6	82,8
06-12-2016 12:38:16	A321	A	70,4	72,7	82,5
06-12-2016 12:41:03	B788	A	71,8	74,5	84,4
06-12-2016 12:44:09	A320	A	71,9	74,8	84,9
06-12-2016 12:47:02	E190	A	71,1	73,3	83,2
06-12-2016 12:49:43	E170	A	69,8	71,5	80,9
06-12-2016 12:52:22	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
06-12-2016 12:54:55	E170	A	69,9	71,3	82,0
06-12-2016 12:57:20	DH8D	A	68,5	69,7	78,1
06-12-2016 13:00:13	PC12	A	69,8	71,2	80,3
06-12-2016 13:09:10	B738	A	71,7	75,1	84,9
06-12-2016 13:21:51	DH8D	A	68,2	69,2	77,2
06-12-2016 13:24:50	AT45	A	68,5	70,5	79,3
06-12-2016 13:33:11	E170	A	70,8	74,7	83,3
06-12-2016 13:35:54	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
06-12-2016 13:38:54	B788	A	71,0	73,9	85,0
06-12-2016 13:41:20	E170	A	70,1	72,7	82,1
06-12-2016 13:44:01	B738	A	73,3	76,2	86,7
06-12-2016 13:48:10	B788	A	72,0	74,9	86,0
06-12-2016 13:51:11	B738	A	70,4	72,6	82,7
06-12-2016 13:53:48	F2TH	A	67,5	68,5	77,5
06-12-2016 13:56:52	F100	A	69,9	71,1	81,1
06-12-2016 13:58:53	A319	A	70,8	73,4	83,6
06-12-2016 14:04:17	DH8D	A	69,4	70,3	79,4
06-12-2016 14:07:23	E170	A	69,7	72,0	81,4
06-12-2016 14:09:52	A320	A	69,8	71,7	81,9
06-12-2016 14:21:56	DH8D	A	68,6	69,5	80,6
06-12-2016 14:40:37	A319	A	71,7	75,1	84,0
06-12-2016 14:51:12	E170	A	69,6	71,9	81,9
06-12-2016 14:54:41	E190	A	70,7	72,3	82,8
06-12-2016 15:05:31	E190	A	71,2	74,1	83,8
06-12-2016 15:08:14	E170	A	70,1	72,1	81,8
06-12-2016 15:15:32	DH8D	A	69,3	71,8	80,4
06-12-2016 15:20:15	B733	A	71,0	73,7	84,2
06-12-2016 15:22:58	E170	A	70,8	72,9	82,8
06-12-2016 15:25:28	E190	A	71,5	74,2	83,2
06-12-2016 15:28:05	E170	A	70,2	72,4	81,3
06-12-2016 15:30:42	E170	A	69,9	71,7	81,7
06-12-2016 15:34:26	E170	A	70,5	72,6	81,6
06-12-2016 15:38:21	E170	A	70,1	71,9	81,9
06-12-2016 15:41:01	A320	A	70,5	72,9	82,8
06-12-2016 15:45:04	E170	A	68,8	70,6	80,8
06-12-2016 15:48:31	DH8D	A	68,6	69,8	78,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2016 15:53:50	E190	A	69,3	71,5	81,6
06-12-2016 15:56:30	B734	A	72,4	77,8	84,4
06-12-2016 15:58:52	DH8D	A	68,4	70,0	78,8
06-12-2016 16:01:16	E170	A	70,5	72,5	82,0
06-12-2016 16:03:32	E190	A	71,6	74,2	83,4
06-12-2016 16:05:38	E190	A	70,0	72,2	81,8
06-12-2016 16:08:05	A320	A	69,7	71,7	81,7
06-12-2016 16:14:38	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
06-12-2016 16:17:22	A321	A	71,9	75,0	84,4
06-12-2016 16:19:50	B738	A	71,7	74,6	84,3
06-12-2016 16:25:06	A319	A	70,9	74,0	83,7
06-12-2016 17:12:41	CRJ9	A	72,5	76,2	85,1
06-12-2016 17:17:46	A320	A	71,0	73,5	83,6
06-12-2016 17:26:50	B738	A	70,7	72,8	81,4
06-12-2016 17:40:16	A319	A	70,2	72,8	84,0
06-12-2016 17:43:39	A320	A	70,9	73,9	84,1
06-12-2016 17:52:10	B739	A	71,8	74,2	84,6
06-12-2016 17:54:39	DH8D	A	67,8	68,6	77,4
06-12-2016 17:57:13	E190	A	71,3	74,5	82,7
06-12-2016 17:59:32	E170	A	69,8	73,2	82,8
06-12-2016 18:02:40	C295	A	71,1	74,0	82,8
06-12-2016 18:05:23	C56X	A	68,2	69,6	79,3
06-12-2016 18:14:44	CRJ9	A	70,2	72,1	81,6
06-12-2016 18:17:12	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
06-12-2016 18:19:30	E170	A	69,7	71,5	81,5
06-12-2016 18:21:39	CRJ9	A	69,0	70,6	80,5
06-12-2016 18:26:17	E170	A	69,9	72,1	82,4
06-12-2016 18:28:37	A321	A	73,4	76,6	86,0
06-12-2016 18:39:29	E170	A	70,0	72,3	82,3
06-12-2016 18:42:01	E190	A	70,6	72,2	82,9
06-12-2016 18:44:59	E170	A	70,4	72,2	82,1
06-12-2016 18:47:17	DH8D	A	69,4	71,7	80,6
06-12-2016 18:49:34	E170	A	70,6	73,2	82,3
06-12-2016 18:53:22	SU95	A	71,6	74,5	85,2
06-12-2016 18:56:44	DH8D	A	71,5	73,8	83,6
06-12-2016 18:59:07	E170	A	69,3	72,3	81,3
06-12-2016 19:01:08	E170	A	69,5	71,5	82,3
06-12-2016 19:03:23	DH8D	A	69,9	71,3	81,7
06-12-2016 19:05:26	A321	A	70,5	72,9	82,3
06-12-2016 19:07:36	F100	A	68,1	68,8	77,6
06-12-2016 19:09:53	DH8D	A	68,5	69,4	77,5
06-12-2016 19:12:04	AT45	A	70,2	72,0	82,3
06-12-2016 19:14:33	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
06-12-2016 19:16:44	A319	A	73,4	77,0	85,4
06-12-2016 19:24:07	BCS1	A	68,3	69,6	80,0
06-12-2016 19:36:13	B738	A	70,2	73,3	81,9
06-12-2016 19:42:41	E190	A	71,0	73,3	83,3
06-12-2016 19:54:53	AT72	A	70,7	72,4	83,4
06-12-2016 20:22:23	C56X	A	69,4	71,2	79,4
06-12-2016 20:25:30	E170	A	69,7	71,2	80,8
06-12-2016 20:28:52	A320	A	71,5	74,2	84,3
06-12-2016 20:32:28	E170	A	70,2	71,7	81,3
06-12-2016 20:35:17	SF34	A	67,6	68,2	76,7
06-12-2016 20:37:56	E190	A	71,0	72,9	82,4
06-12-2016 20:49:38	B738	A	72,5	76,4	85,9
06-12-2016 20:52:04	DH8D	A	69,3	70,9	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2016 20:54:29	B738	A	71,9	74,6	84,2
06-12-2016 20:57:28	SF34	A	67,0	67,7	76,1
06-12-2016 21:00:49	E190	A	71,3	73,9	83,0
06-12-2016 21:15:01	E170	A	69,1	71,4	80,3
06-12-2016 21:20:52	E190	A	69,5	71,3	81,5
06-12-2016 21:33:15	E190	A	70,3	72,7	82,6
06-12-2016 21:35:15	E170	A	70,3	72,5	81,8
06-12-2016 21:37:45	A321	A	72,2	74,5	84,2
06-12-2016 21:40:10	CRJ9	A	69,7	71,9	81,8
06-12-2016 21:42:51	B734	A	72,2	75,2	83,9
06-12-2016 21:45:19	E170	A	70,2	72,4	82,3
06-12-2016 21:47:45	E190	A	71,3	73,3	83,1
06-12-2016 21:50:18	E170	A	70,1	72,0	82,4
06-12-2016 21:52:29	E170	A	69,4	71,0	80,5
06-12-2016 21:54:35	DH8D	A	68,0	69,4	79,2
06-12-2016 21:56:33	A319	A	70,7	72,9	82,7
06-12-2016 21:58:55	DH8D	A	69,4	71,5	80,2
07-12-2016 06:07:18	E170	A	69,6	71,2	80,4
07-12-2016 06:20:46	B752	A	68,3	69,5	80,1
07-12-2016 06:24:09	CRJ9	A	70,6	72,6	81,4
07-12-2016 06:26:43	DH8D	A	68,0	68,7	77,6
07-12-2016 06:30:45	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
07-12-2016 06:33:23	DH8D	A	69,2	70,3	78,2
07-12-2016 06:35:43	E170	A	70,2	72,3	81,7
07-12-2016 06:39:56	DH8D	A	68,7	69,6	79,8
07-12-2016 06:42:54	B733	A	71,7	73,9	83,1
07-12-2016 06:52:20	B738	A	72,6	75,3	84,6
07-12-2016 07:05:33	AT72	A	72,4	74,4	83,8
07-12-2016 07:22:48	B738	A	70,0	71,8	80,0
07-12-2016 07:35:14	B738	A	71,3	73,5	83,0
07-12-2016 08:13:59	E190	A	71,2	73,5	82,3
07-12-2016 08:21:36	B734	A	72,6	76,0	84,1
07-12-2016 08:27:38	DH8D	A	68,6	69,8	79,7
07-12-2016 08:30:55	B763	A	73,7	77,3	86,7
07-12-2016 08:34:33	A319	A	70,2	72,0	81,4
07-12-2016 08:43:12	CRJ9	A	68,7	70,1	78,3
07-12-2016 08:45:15	AT45	A	70,7	71,9	81,5
07-12-2016 08:47:17	CRJ9	A	69,6	71,3	80,0
07-12-2016 08:49:11	A320	A	71,0	73,3	83,0
07-12-2016 08:51:35	E170	A	70,2	72,3	81,4
07-12-2016 08:57:37	E190	A	71,0	73,1	82,1
07-12-2016 09:02:36	E170	A	69,6	70,9	80,0
07-12-2016 09:05:03	E170	A	69,8	71,5	80,6
07-12-2016 09:08:38	BCS1	A	68,5	69,2	77,6
07-12-2016 09:10:39	E170	A	69,9	72,1	80,7
07-12-2016 09:13:09	SU95	A	72,3	74,6	83,5
07-12-2016 09:15:40	CRJ9	A	70,7	73,2	81,5
07-12-2016 09:17:57	A320	A	71,2	73,6	82,3
07-12-2016 09:22:50	B738	A	71,4	73,8	82,9
07-12-2016 09:36:31	E170	A	69,9	72,1	81,4
07-12-2016 09:39:03	DH8D	A	68,9	69,7	78,9
07-12-2016 09:41:35	DH8D	A	68,4	70,4	78,8
07-12-2016 09:44:43	E170	A	69,4	70,7	79,8
07-12-2016 09:51:41	E170	A	70,7	72,9	81,8
07-12-2016 09:54:19	B735	A	72,4	75,1	83,5
07-12-2016 09:56:32	DH8D	A	71,1	73,6	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2016 09:58:25	E170	A	69,1	70,7	79,9
07-12-2016 10:03:42	A320	A	69,6	71,6	80,7
07-12-2016 10:05:32	E170	A	70,1	72,4	81,3
07-12-2016 10:07:55	E190	A	71,3	73,8	82,4
07-12-2016 10:14:16	DH8D	A	71,5	73,5	82,7
07-12-2016 10:44:20	B788	A	70,6	73,0	83,2
07-12-2016 10:46:54	E190	A	71,0	72,7	81,8
07-12-2016 10:51:47	A332	A	72,1	74,6	84,4
07-12-2016 11:09:36	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
07-12-2016 11:14:18	E190	A	70,6	72,8	81,4
07-12-2016 11:27:51	A321	A	70,3	71,5	80,3
07-12-2016 11:32:12	A321	A	70,4	72,3	80,8
07-12-2016 11:45:08	B737	A	71,1	73,9	82,5
07-12-2016 11:47:51	C130	A	75,0	79,0	86,5
07-12-2016 11:50:00	CRJ9	A	69,1	71,6	80,6
07-12-2016 11:52:04	F2TH	A	67,5	69,0	76,5
07-12-2016 11:54:18	E190	A	70,8	73,6	82,3
07-12-2016 11:56:19	A320	A	68,8	70,8	79,6
07-12-2016 11:59:13	A320	A	70,2	72,5	82,0
07-12-2016 12:05:54	B77W	A	72,6	75,4	85,8
07-12-2016 12:09:19	E170	A	70,3	72,1	83,0
07-12-2016 12:11:49	E170	A	69,4	71,4	79,8
07-12-2016 12:18:45	A320	A	70,8	72,9	81,9
07-12-2016 12:20:54	E170	A	69,1	71,0	78,7
07-12-2016 12:23:08	A319	A	69,4	70,0	79,0
07-12-2016 12:27:00	E170	A	70,1	72,1	80,5
07-12-2016 12:31:31	B788	A	70,5	73,3	82,8
07-12-2016 12:33:54	E170	A	70,1	71,9	80,5
07-12-2016 12:36:45	A320	A	70,9	73,5	82,9
07-12-2016 12:38:59	E170	A	69,7	71,3	80,5
07-12-2016 12:41:01	B738	A	72,4	74,4	83,2
07-12-2016 12:43:05	E190	A	72,0	75,4	83,5
07-12-2016 12:45:13	A320	A	68,9	70,8	80,0
07-12-2016 12:47:19	E170	A	70,2	72,8	82,0
07-12-2016 12:49:22	DH8D	A	71,8	73,8	82,2
07-12-2016 12:51:38	E170	A	71,3	73,8	82,1
07-12-2016 12:53:38	DH8D	A	69,3	71,0	78,4
07-12-2016 12:56:03	B788	A	72,6	75,8	85,4
07-12-2016 13:01:25	DH8D	A	69,3	70,4	78,9
07-12-2016 13:05:12	E170	A	70,1	72,7	82,1
07-12-2016 13:08:28	B788	A	71,4	73,9	84,4
07-12-2016 13:11:01	P180	A	74,5	79,4	89,3
07-12-2016 13:22:09	AT45	A	70,3	72,2	81,1
07-12-2016 13:24:16	DH8D	A	71,3	73,8	81,7
07-12-2016 13:26:41	B738	A	71,3	74,5	83,9
07-12-2016 13:28:58	DH8D	A	70,9	73,1	82,7
07-12-2016 13:36:52	DH8D	A	69,3	71,0	78,9
07-12-2016 13:41:30	A321	A	70,0	72,1	81,2
07-12-2016 13:49:16	E190	A	70,7	72,9	81,8
07-12-2016 13:52:21	B738	A	71,0	74,5	83,7
07-12-2016 13:55:29	DH8D	A	68,3	69,3	77,9
07-12-2016 13:58:41	B735	A	71,2	73,1	82,6
07-12-2016 14:04:29	A319	A	71,8	76,2	83,3
07-12-2016 14:10:17	B734	A	71,5	74,1	83,3
07-12-2016 14:13:16	A320	A	69,5	70,9	80,6
07-12-2016 14:34:01	DH8D	A	70,2	72,6	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2016 14:37:20	E170	A	70,2	72,2	80,9
07-12-2016 14:39:31	B738	A	71,9	74,8	83,3
07-12-2016 14:45:48	A320	A	69,5	71,5	80,3
07-12-2016 15:06:09	B734	A	70,9	72,5	82,1
07-12-2016 15:12:11	DH8D	A	69,5	71,0	79,9
07-12-2016 15:14:38	H25B	A	69,6	72,8	80,8
07-12-2016 15:17:20	E170	A	70,6	73,7	82,0
07-12-2016 15:19:30	E190	A	70,9	72,8	82,4
07-12-2016 15:22:01	E170	A	70,8	72,1	81,9
07-12-2016 15:24:57	CRJ9	A	71,3	73,2	82,7
07-12-2016 15:31:54	E170	A	70,7	73,2	81,5
07-12-2016 15:34:02	E170	A	69,2	70,8	80,9
07-12-2016 15:36:13	E190	A	72,0	74,4	83,7
07-12-2016 15:38:07	DH8D	A	68,0	68,6	77,5
07-12-2016 15:39:51	E170	A	70,7	72,9	81,1
07-12-2016 15:42:22	A320	A	71,5	73,9	83,3
07-12-2016 15:45:03	DH8D	A	70,3	71,4	79,8
07-12-2016 15:47:33	E190	A	70,5	72,4	82,3
07-12-2016 15:52:53	DH8D	A	69,3	70,5	78,8
07-12-2016 15:56:22	E170	A	69,8	71,3	80,2
07-12-2016 16:03:35	E190	A	70,1	71,8	81,5
07-12-2016 16:06:01	E190	A	70,8	72,9	81,9
07-12-2016 16:08:25	E170	A	70,5	73,3	81,6
07-12-2016 16:10:38	A319	A	70,7	72,4	81,1
07-12-2016 16:22:57	A319	A	69,6	71,1	79,6
07-12-2016 16:26:37	E190	A	70,6	72,6	82,1
07-12-2016 17:23:18	E170	A	69,1	70,8	79,6
07-12-2016 17:25:05	B738	A	70,4	72,4	81,2
07-12-2016 17:26:51	CRJ9	A	70,9	72,6	81,4
07-12-2016 17:42:12	E190	A	70,5	71,9	81,6
07-12-2016 17:45:55	DH8D	A	68,8	70,1	77,9
07-12-2016 17:50:34	BE20	A	71,6	75,9	82,7
07-12-2016 17:54:28	A321	A	73,2	75,8	84,7
07-12-2016 17:58:49	A320	A	70,5	75,6	83,3
07-12-2016 18:02:09	E170	A	71,2	73,3	82,3
07-12-2016 18:09:27	DH8D	A	69,0	71,1	80,2
07-12-2016 18:12:33	CRJ9	A	69,1	71,6	80,5
07-12-2016 18:15:33	A320	A	69,6	71,8	80,4
07-12-2016 18:20:39	E170	A	69,9	72,2	80,7
07-12-2016 18:22:39	E170	A	70,4	71,8	80,8
07-12-2016 18:24:46	A320	A	71,9	75,0	83,7
07-12-2016 18:26:54	DH8D	A	69,7	70,9	78,7
07-12-2016 18:29:17	DH8D	A	70,8	73,0	81,5
07-12-2016 18:35:43	E170	A	69,7	70,8	79,7
07-12-2016 18:38:01	E170	A	70,3	71,3	80,3
07-12-2016 18:42:24	DH8D	A	69,0	69,9	78,0
07-12-2016 18:49:22	E170	A	69,1	70,7	79,1
07-12-2016 18:54:08	DH8D	A	69,8	71,3	80,6
07-12-2016 18:56:24	E190	A	70,5	72,5	82,5
07-12-2016 18:58:25	AT45	A	69,9	71,0	79,9
07-12-2016 19:00:23	E170	A	69,9	71,8	81,0
07-12-2016 19:02:37	E190	A	70,8	73,2	81,9
07-12-2016 19:04:58	B738	A	71,9	74,5	83,4
07-12-2016 19:18:09	C295	A	70,8	72,7	80,8
07-12-2016 19:21:43	B738	A	70,6	73,2	81,7
07-12-2016 19:31:20	BCS1	A	69,0	70,8	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2016 19:41:56	E190	A	71,5	73,9	83,0
07-12-2016 19:44:05	C295	A	69,9	72,7	80,7
07-12-2016 19:51:59	AT72	A	69,1	71,2	79,9
07-12-2016 20:10:59	B738	A	73,2	75,7	85,3
07-12-2016 20:13:36	A320	A	70,9	74,2	82,7
07-12-2016 20:22:26	BE20	A	70,0	72,1	80,4
07-12-2016 20:28:17	SF34	A	70,9	72,5	80,9
07-12-2016 20:34:57	B735	A	72,8	76,6	83,9
07-12-2016 20:43:10	E190	A	70,6	73,9	82,6
07-12-2016 20:48:27	A320	A	70,2	71,7	80,2
07-12-2016 20:52:05	CRJ9	A	70,3	72,7	81,4
07-12-2016 21:04:18	DH8D	A	69,0	71,6	78,6
07-12-2016 21:18:29	E190	A	69,8	72,3	81,5
07-12-2016 21:27:41	B734	A	71,2	73,7	83,0
07-12-2016 21:30:18	B734	A	73,5	76,9	84,3
07-12-2016 21:32:14	E170	A	69,8	71,5	79,8
07-12-2016 21:34:25	E170	A	70,5	72,9	82,3
07-12-2016 21:36:10	DH8D	A	67,8	69,5	76,9
07-12-2016 21:38:05	A321	A	71,7	73,7	83,5
07-12-2016 21:40:10	E190	A	71,3	74,2	82,8
07-12-2016 21:41:48	E170	A	69,4	71,5	81,2
07-12-2016 21:43:37	DH8D	A	70,6	72,6	82,4
07-12-2016 21:45:46	E170	A	71,5	74,9	83,0
07-12-2016 21:47:41	E190	A	72,3	75,8	84,1
07-12-2016 21:50:11	E170	A	70,8	72,6	81,2
07-12-2016 21:51:44	DH8D	A	69,8	71,7	80,2
07-12-2016 21:53:27	A319	A	69,6	72,5	82,4
07-12-2016 21:55:19	E170	A	69,8	71,9	81,0
07-12-2016 21:57:23	E170	A	70,2	72,0	81,3
07-12-2016 21:59:20	DH8D	A	67,9	69,3	78,3
08-12-2016 06:08:11	A333	A	76,5	81,7	91,2
08-12-2016 06:11:28	B752	A	68,7	71,1	83,1
08-12-2016 06:16:39	A332	A	74,0	78,3	88,4
08-12-2016 06:23:17	E190	A	71,4	73,7	83,7
08-12-2016 06:26:05	DH8D	A	67,9	68,4	76,9
08-12-2016 06:28:26	B733	A	72,6	76,8	85,4
08-12-2016 06:31:17	DH8D	A	69,0	70,5	80,1
08-12-2016 06:33:43	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
08-12-2016 06:36:22	DH8D	A	68,5	70,7	78,9
08-12-2016 06:38:39	DH8D	A	68,8	72,0	79,9
08-12-2016 06:41:08	E170	A	70,5	72,3	81,3
08-12-2016 06:43:31	E170	A	71,5	73,9	83,0
08-12-2016 06:45:57	DH8D	A	67,8	70,5	79,5
08-12-2016 06:48:19	E170	A	70,1	73,2	82,7
08-12-2016 06:51:24	E170	A	70,3	73,6	82,6
08-12-2016 06:54:06	CRJ9	A	69,7	71,4	80,9
08-12-2016 06:57:00	GLF5	A	67,4	69,9	78,5
08-12-2016 07:11:57	B738	A	71,3	74,4	82,5
08-12-2016 07:19:58	AT72	A	69,3	71,1	81,4
08-12-2016 07:27:20	B788	A	73,4	76,9	86,6
08-12-2016 07:30:00	B738	A	71,6	74,8	84,1
08-12-2016 07:59:33	DH8D	A	68,3	69,4	80,9
08-12-2016 08:10:21	E190	A	72,2	75,2	84,7
08-12-2016 08:19:18	B738	A	72,1	75,2	82,9
08-12-2016 08:23:14	SF34	A	69,4	72,8	81,1
08-12-2016 08:34:54	A320	A	71,8	75,7	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2016 08:43:43	E170	A	72,3	76,3	85,5
08-12-2016 08:47:12	CRJ9	A	69,9	72,9	82,7
08-12-2016 08:51:25	CRJ9	A	71,1	74,8	83,9
08-12-2016 08:54:16	E170	A	69,8	72,7	83,8
08-12-2016 08:58:01	E170	A	70,3	74,3	84,4
08-12-2016 09:02:20	E190	A	72,7	76,9	86,3
08-12-2016 09:06:12	E170	A	72,5	76,4	85,3
08-12-2016 09:10:07	CRJ9	A	70,1	74,9	85,8
08-12-2016 09:14:07	E190	A	71,8	75,7	85,0
08-12-2016 09:17:43	RJ1H	A	69,2	72,4	82,5
08-12-2016 09:23:43	A320	A	70,9	73,7	84,4
08-12-2016 09:27:05	E170	A	71,7	74,8	84,4
08-12-2016 09:30:41	E170	A	70,4	72,5	82,4
08-12-2016 09:39:21	A320	A	71,3	73,5	84,0
08-12-2016 09:41:56	DH8D	A	70,7	72,3	82,5
08-12-2016 09:44:25	DH8D	A	69,4	71,6	81,7
08-12-2016 09:48:13	E170	A	70,2	74,2	83,8
08-12-2016 09:58:02	DH8D	A	66,9	68,7	76,4
08-12-2016 10:00:47	E190	A	70,7	73,9	84,1
08-12-2016 10:03:17	A320	A	73,4	76,2	86,2
08-12-2016 10:08:30	DH8D	A	69,0	70,8	81,0
08-12-2016 10:11:05	E170	A	69,5	73,7	83,1
08-12-2016 10:13:55	DH8D	A	68,4	69,2	78,4
08-12-2016 10:20:49	DH8D	A	71,7	73,5	82,5
08-12-2016 10:26:09	E170	A	71,1	73,9	82,6
08-12-2016 10:30:32	B738	A	72,4	75,7	85,8
08-12-2016 10:34:27	E190	A	68,3	71,2	82,7
08-12-2016 10:38:51	B738	A	74,0	77,5	88,8
08-12-2016 10:46:49	A320	A	70,5	72,8	83,1
08-12-2016 10:50:40	B738	A	74,3	79,9	84,7
08-12-2016 11:00:57	E170	A	70,7	73,1	82,1
08-12-2016 11:05:30	DH8D	A	67,5	68,9	77,9
08-12-2016 11:09:43	B738	A	71,5	73,7	84,1
08-12-2016 11:22:23	A321	A	72,3	75,4	85,5
08-12-2016 11:36:05	A320	A	71,2	75,0	84,0
08-12-2016 11:38:53	E170	A	69,1	71,6	80,8
08-12-2016 11:48:50	B737	A	71,9	75,5	84,9
08-12-2016 11:51:59	CRJ9	A	70,8	73,4	82,5
08-12-2016 11:55:58	A320	A	71,7	74,8	84,2
08-12-2016 11:58:56	B737	A	71,5	75,8	85,3
08-12-2016 12:02:27	A320	A	72,3	76,1	85,3
08-12-2016 12:07:36	E170	A	71,6	75,7	85,0
08-12-2016 12:12:31	E170	A	70,6	73,0	83,8
08-12-2016 12:16:17	B788	A	72,4	76,1	85,2
08-12-2016 12:19:45	A319	A	71,5	75,1	84,5
08-12-2016 12:25:01	E170	A	71,6	75,5	83,4
08-12-2016 12:27:40	B734	A	73,1	77,1	86,3
08-12-2016 12:34:52	B738	A	70,9	72,8	81,7
08-12-2016 12:37:59	B738	A	72,5	77,3	86,1
08-12-2016 12:41:19	E190	A	72,5	76,5	85,5
08-12-2016 12:43:40	E170	A	70,6	73,8	83,4
08-12-2016 12:46:14	E190	A	72,5	75,7	84,5
08-12-2016 12:48:34	DH8D	A	73,2	77,0	86,0
08-12-2016 12:50:46	A320	A	72,0	76,1	85,8
08-12-2016 12:53:27	E170	A	70,5	73,9	83,5
08-12-2016 12:55:52	DH8D	A	71,6	74,4	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2016 12:59:17	A332	A	73,2	76,1	86,6
08-12-2016 13:02:13	A321	A	73,1	77,5	86,1
08-12-2016 13:07:06	DH8D	A	68,4	72,1	82,2
08-12-2016 13:12:20	DH8D	A	69,0	70,8	79,8
08-12-2016 13:15:28	A319	A	70,2	73,6	82,0
08-12-2016 13:18:17	B77W	A	74,5	78,8	88,6
08-12-2016 13:21:18	AT45	A	69,5	73,0	81,2
08-12-2016 13:23:57	A320	A	71,0	72,9	83,5
08-12-2016 13:33:57	A321	A	70,8	73,7	84,0
08-12-2016 13:36:57	DH8D	A	68,4	72,4	80,1
08-12-2016 13:39:54	B788	A	72,8	76,2	86,2
08-12-2016 13:43:06	C295	A	71,2	74,8	83,5
08-12-2016 13:48:44	E170	A	70,3	73,3	83,9
08-12-2016 13:51:38	A321	A	74,0	77,3	86,1
08-12-2016 13:54:03	E170	A	70,3	72,8	82,4
08-12-2016 13:57:13	E190	A	72,3	76,1	84,8
08-12-2016 13:59:21	E170	A	69,0	71,0	80,4
08-12-2016 14:02:23	B788	A	71,7	75,6	85,7
08-12-2016 14:05:44	BE30	A	68,8	71,0	77,8
08-12-2016 14:08:50	B735	A	72,9	77,3	85,4
08-12-2016 14:11:34	A320	A	71,0	74,0	84,4
08-12-2016 14:14:02	A319	A	70,4	73,5	83,8
08-12-2016 14:16:52	B734	A	72,6	77,1	86,3
08-12-2016 14:19:48	B738	A	71,7	74,8	83,2
08-12-2016 14:22:32	DH8D	A	69,1	70,8	80,5
08-12-2016 14:24:56	B788	A	72,4	75,8	86,9
08-12-2016 14:34:25	E170	A	70,8	74,3	83,1
08-12-2016 14:51:00	A320	A	71,6	75,1	83,9
08-12-2016 14:57:11	E170	A	71,2	73,4	83,2
08-12-2016 15:10:25	B738	A	72,2	76,6	85,0
08-12-2016 15:16:26	CRJ9	A	69,7	73,0	82,5
08-12-2016 15:20:13	DH8D	A	68,9	73,1	82,8
08-12-2016 15:22:47	E170	A	69,1	71,0	81,6
08-12-2016 15:26:45	E170	A	71,2	74,1	83,5
08-12-2016 15:31:59	GLF5	A	68,9	72,2	81,5
08-12-2016 15:35:43	C421	A	68,2	68,8	77,2
08-12-2016 15:38:35	DH8D	A	68,4	70,4	79,6
08-12-2016 15:42:39	DH8D	A	70,1	72,1	80,1
08-12-2016 15:45:43	P180	A	75,0	80,4	91,8
08-12-2016 15:48:04	E190	A	73,6	78,3	85,4
08-12-2016 15:50:34	E170	A	71,0	72,9	82,8
08-12-2016 15:53:32	DH8D	A	68,8	71,6	80,5
08-12-2016 15:55:54	E170	A	71,3	73,6	83,6
08-12-2016 15:57:49	E190	A	74,4	79,2	87,8
08-12-2016 16:00:36	E190	A	71,8	75,3	85,2
08-12-2016 16:02:44	A320	A	72,5	75,1	84,2
08-12-2016 16:05:25	DH8D	A	72,9	77,9	85,0
08-12-2016 16:07:49	E190	A	72,2	76,8	86,0
08-12-2016 16:09:54	A320	A	72,7	76,1	86,2
08-12-2016 16:12:17	DH8D	A	69,4	71,6	81,4
08-12-2016 16:14:21	E170	A	70,6	73,2	83,8
08-12-2016 16:16:36	A319	A	72,4	77,0	86,0
08-12-2016 16:19:01	A319	A	71,3	75,0	84,3
08-12-2016 16:21:15	E190	A	71,0	75,3	85,1
08-12-2016 17:13:29	B738	A	72,0	76,3	85,4
08-12-2016 17:17:23	CRJ9	A	69,1	71,6	79,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2016 17:23:57	B738	A	72,8	77,2	84,8
08-12-2016 17:27:44	E170	A	70,2	72,7	83,0
08-12-2016 17:30:44	A321	A	72,1	75,0	84,9
08-12-2016 17:49:02	A319	A	71,4	75,2	85,0
08-12-2016 17:52:31	A321	A	72,9	77,1	86,7
08-12-2016 18:03:59	E170	A	72,5	75,8	84,0
08-12-2016 18:09:03	A321	A	73,4	75,9	86,0
08-12-2016 18:14:40	DH8D	A	71,9	73,9	83,3
08-12-2016 18:17:24	DH8D	A	70,2	73,8	81,7
08-12-2016 18:19:27	CRJ9	A	70,9	75,9	84,1
08-12-2016 18:21:31	E170	A	70,3	73,8	83,9
08-12-2016 18:34:44	E190	A	72,4	76,4	85,6
08-12-2016 18:38:54	DH8D	A	70,3	73,5	81,7
08-12-2016 18:41:11	E170	A	70,0	72,6	81,2
08-12-2016 18:43:14	E190	A	71,0	75,0	82,1
08-12-2016 18:45:31	E170	A	71,5	75,6	84,5
08-12-2016 18:47:47	E170	A	70,9	74,3	83,7
08-12-2016 18:49:46	E170	A	70,6	73,0	82,1
08-12-2016 18:51:45	DH8D	A	70,5	72,8	81,9
08-12-2016 18:54:18	DH8D	A	70,2	72,9	82,0
08-12-2016 18:56:29	DH8D	A	71,5	74,2	84,0
08-12-2016 18:58:37	AT45	A	69,9	72,5	82,9
08-12-2016 19:01:00	F100	A	69,4	72,5	80,9
08-12-2016 19:06:46	W3	A	74,4	80,1	89,7
08-12-2016 19:11:32	BCS1	A	69,7	72,0	81,8
08-12-2016 19:14:49	A320	A	71,6	73,9	83,3
08-12-2016 19:17:04	E170	A	70,5	72,7	82,8
08-12-2016 19:24:26	E170	A	70,2	73,4	83,0
08-12-2016 19:28:05	C295	A	70,9	73,3	82,1
08-12-2016 19:30:36	A320	A	72,8	76,6	86,4
08-12-2016 19:46:00	SF34	A	68,3	70,4	79,1
08-12-2016 19:54:06	B738	A	72,1	77,2	85,1
08-12-2016 19:59:23	C295	A	71,7	74,1	82,9
08-12-2016 20:02:41	AT72	A	69,7	71,0	81,4
08-12-2016 20:04:57	E170	A	71,9	75,9	84,0
08-12-2016 20:10:02	A320	A	72,7	78,5	87,2
08-12-2016 20:12:50	E35L	A	67,5	68,5	77,0
08-12-2016 20:17:39	B738	A	74,4	78,9	87,0
08-12-2016 20:20:25	DH8D	A	67,5	70,3	79,0
08-12-2016 20:23:28	AT72	A	71,6	75,0	83,0
08-12-2016 20:25:51	DH8D	A	70,8	72,9	82,0
08-12-2016 20:28:30	A319	A	71,6	75,5	84,8
08-12-2016 20:31:14	SF34	A	69,1	72,2	79,1
08-12-2016 20:41:23	E170	A	70,2	72,6	82,2
08-12-2016 20:56:00	CRJ9	A	70,3	72,3	83,1
08-12-2016 21:06:26	E190	A	71,8	75,1	84,6
08-12-2016 21:08:14	A321	A	71,5	76,4	84,3
08-12-2016 21:17:03	DH8D	A	70,2	72,1	81,9
08-12-2016 21:19:21	E170	A	71,5	73,8	83,0
08-12-2016 21:21:51	B738	A	74,2	78,2	87,2
08-12-2016 21:24:11	E190	A	72,4	76,6	85,4
08-12-2016 21:26:30	B734	A	73,7	78,3	86,9
08-12-2016 21:34:42	E170	A	71,0	73,9	83,6
08-12-2016 21:37:56	E170	A	71,2	74,5	84,4
08-12-2016 21:40:26	B734	A	71,9	76,4	85,7
08-12-2016 21:42:31	E170	A	70,8	74,4	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2016 21:44:55	E190	A	71,2	74,6	84,5
08-12-2016 21:47:10	B738	A	71,8	75,4	85,2
08-12-2016 21:49:53	E190	A	73,6	78,6	86,8
08-12-2016 21:54:07	E190	A	71,2	75,6	85,5
08-12-2016 21:56:05	DH8D	A	69,1	70,8	78,6
08-12-2016 21:56:28	DH8D	A	69,6	71,9	81,1
08-12-2016 21:58:28	E170	A	71,3	74,4	83,9
09-12-2016 06:11:44	DH8D	A	68,2	69,2	78,6
09-12-2016 06:15:07	DH8D	A	69,9	72,6	81,9
09-12-2016 06:19:03	A332	A	73,8	78,8	87,4
09-12-2016 06:21:36	DH8D	A	68,3	69,7	79,7
09-12-2016 06:28:05	DH8D	A	70,4	73,1	81,6
09-12-2016 06:31:07	E170	A	70,1	72,8	83,1
09-12-2016 06:34:21	B463	A	71,9	74,4	83,4
09-12-2016 06:40:11	CRJ9	A	69,9	71,9	82,4
09-12-2016 06:42:42	DH8D	A	68,0	69,4	78,5
09-12-2016 06:45:26	E190	A	71,7	75,9	84,2
09-12-2016 06:47:42	DH8D	A	69,4	71,1	80,5
09-12-2016 07:21:29	B738	A	70,2	71,9	82,7
09-12-2016 07:36:31	B738	A	72,0	75,3	86,1
09-12-2016 07:39:24	B738	A	69,9	71,3	81,1
09-12-2016 07:42:29	E170	A	70,2	72,1	81,0
09-12-2016 07:54:21	DH8D	A	71,0	74,4	84,6
09-12-2016 08:17:55	SF34	A	69,7	73,2	81,1
09-12-2016 08:20:37	E170	A	70,3	73,0	82,1
09-12-2016 08:23:28	AT45	A	69,4	71,2	80,9
09-12-2016 08:26:00	B734	A	72,5	76,5	85,5
09-12-2016 08:27:48	DH8D	A	68,4	70,1	79,5
09-12-2016 08:32:00	E170	A	69,7	72,2	81,7
09-12-2016 08:36:17	A320	A	72,0	75,4	85,7
09-12-2016 08:38:58	E170	A	69,7	72,0	81,1
09-12-2016 08:41:05	CRJ9	A	70,5	71,7	80,5
09-12-2016 08:53:20	E170	A	70,9	73,5	82,7
09-12-2016 08:57:44	E170	A	70,9	73,3	83,7
09-12-2016 09:03:15	A320	A	70,8	74,1	83,3
09-12-2016 09:06:30	E190	A	73,4	76,4	84,2
09-12-2016 09:08:57	BCS1	A	68,7	69,9	79,2
09-12-2016 09:11:01	B738	A	73,3	76,8	87,6
09-12-2016 09:13:46	SU95	A	72,8	76,3	85,8
09-12-2016 09:16:02	CRJ9	A	70,4	73,1	82,4
09-12-2016 09:18:30	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
09-12-2016 09:31:08	E170	A	69,9	73,2	82,2
09-12-2016 09:38:33	DH8D	A	69,0	71,7	81,0
09-12-2016 09:41:06	E170	A	70,0	73,6	82,6
09-12-2016 09:46:42	DH8D	A	69,6	72,1	81,0
09-12-2016 09:49:52	A320	A	72,0	76,0	84,5
09-12-2016 09:52:28	E190	A	71,1	74,1	83,5
09-12-2016 09:55:59	E170	A	69,6	72,1	82,2
09-12-2016 09:58:59	A320	A	70,6	73,7	82,9
09-12-2016 10:01:19	F2TH	A	67,8	69,1	78,2
09-12-2016 10:03:57	DH8D	A	68,7	70,0	78,2
09-12-2016 10:06:16	DH8D	A	70,8	72,9	81,6
09-12-2016 10:08:34	E170	A	70,5	73,2	82,3
09-12-2016 10:10:41	DH8D	A	69,8	71,5	79,8
09-12-2016 10:12:45	GLF6	A	68,2	69,8	78,2
09-12-2016 10:21:03	DH8D	A	67,6	69,0	77,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2016 10:38:17	E190	A	71,1	74,4	83,2
09-12-2016 10:49:28	A320	A	70,4	73,6	82,8
09-12-2016 10:58:01	B788	A	71,3	74,5	84,4
09-12-2016 11:04:16	A332	A	72,4	75,6	85,7
09-12-2016 11:07:15	A320	A	69,1	70,4	79,5
09-12-2016 11:11:37	A332	A	74,3	79,6	88,3
09-12-2016 11:14:29	E170	A	69,4	71,8	80,8
09-12-2016 11:18:52	A320	A	70,8	73,6	82,5
09-12-2016 11:30:57	A321	A	71,0	73,4	83,3
09-12-2016 11:35:21	B77W	A	75,1	81,9	89,6
09-12-2016 11:43:01	A320	A	70,5	73,6	83,5
09-12-2016 11:46:29	E170	A	69,4	71,1	80,2
09-12-2016 11:51:42	CRJ9	A	68,1	70,3	80,1
09-12-2016 11:54:57	B737	A	71,2	74,2	83,9
09-12-2016 11:59:18	A320	A	72,4	74,9	84,5
09-12-2016 12:02:28	E190	A	71,9	74,8	84,0
09-12-2016 12:06:16	A320	A	71,5	75,3	84,5
09-12-2016 12:09:48	E190	A	72,0	75,2	84,8
09-12-2016 12:12:34	A319	A	70,7	74,2	84,1
09-12-2016 12:15:36	E170	A	70,2	72,5	81,9
09-12-2016 12:22:42	E190	A	72,8	77,8	84,6
09-12-2016 12:25:34	A320	A	72,6	76,0	84,4
09-12-2016 12:28:58	B788	A	71,6	75,4	85,2
09-12-2016 12:34:02	B738	A	72,1	76,3	85,7
09-12-2016 12:37:42	E170	A	69,4	72,7	82,2
09-12-2016 12:38:11	E170	A	67,1	74,1	83,1
09-12-2016 12:40:29	E170	A	70,8	73,8	83,1
09-12-2016 12:42:55	E170	A	70,1	73,2	82,1
09-12-2016 12:45:34	DH8D	A	67,7	70,9	81,1
09-12-2016 12:49:40	E190	A	71,7	74,0	85,1
09-12-2016 12:52:28	DH8D	A	67,3	68,7	76,8
09-12-2016 12:55:22	B738	A	72,3	75,3	85,1
09-12-2016 12:59:35	B788	A	71,8	75,6	85,7
09-12-2016 13:15:08	DH8D	A	69,4	71,6	79,8
09-12-2016 13:18:07	A320	A	70,7	73,7	81,2
09-12-2016 13:20:37	E170	A	69,3	71,5	81,3
09-12-2016 13:22:42	DH8D	A	70,7	72,8	82,7
09-12-2016 13:26:01	B788	A	71,8	75,2	84,5
09-12-2016 13:28:39	AT45	A	69,2	71,8	80,9
09-12-2016 13:40:38	DH8D	A	67,6	68,3	76,7
09-12-2016 13:45:52	E170	A	70,7	73,7	83,2
09-12-2016 13:47:59	DH8D	A	68,3	69,8	78,3
09-12-2016 13:51:15	A319	A	70,3	72,3	82,3
09-12-2016 13:55:31	C295	A	71,2	73,9	82,0
09-12-2016 13:57:45	B763	A	73,0	76,6	86,2
09-12-2016 14:01:20	A319	A	71,3	74,5	84,1
09-12-2016 14:03:09	B734	A	74,0	78,7	85,5
09-12-2016 14:05:47	B735	A	72,5	75,9	84,3
09-12-2016 14:08:14	A321	A	72,0	74,7	83,8
09-12-2016 14:10:40	DH8D	A	69,4	70,2	78,5
09-12-2016 14:13:45	B738	A	72,7	75,2	84,5
09-12-2016 14:19:11	C295	A	70,6	72,5	81,0
09-12-2016 14:27:05	C295	A	70,6	73,0	81,0
09-12-2016 14:45:41	A320	A	71,5	74,6	82,9
09-12-2016 14:49:47	B738	A	72,2	74,7	84,0
09-12-2016 14:55:19	A320	A	72,3	75,3	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2016 15:10:29	DH8D	A	69,0	72,0	80,5
09-12-2016 15:14:39	E190	A	71,8	75,5	83,6
09-12-2016 15:17:32	CRJ9	A	70,7	74,1	82,1
09-12-2016 15:20:38	E170	A	68,8	71,1	80,9
09-12-2016 15:26:00	E170	A	71,1	75,0	81,9
09-12-2016 15:28:32	E170	A	69,4	72,3	81,2
09-12-2016 15:31:48	B733	A	72,7	76,0	84,1
09-12-2016 15:41:28	A320	A	73,0	75,5	85,3
09-12-2016 15:45:10	E170	A	70,2	73,3	81,0
09-12-2016 15:47:15	E170	A	70,1	72,7	81,8
09-12-2016 15:50:01	E190	A	72,5	76,2	85,3
09-12-2016 15:52:37	E170	A	70,2	72,2	81,9
09-12-2016 15:55:34	DH8D	A	67,1	68,3	77,5
09-12-2016 15:57:43	E170	A	70,7	73,9	83,5
09-12-2016 16:00:17	DH8D	A	68,7	70,7	79,2
09-12-2016 16:03:16	E190	A	72,2	75,6	84,7
09-12-2016 16:05:56	E170	A	69,9	72,5	82,7
09-12-2016 16:08:25	E190	A	71,5	76,4	84,7
09-12-2016 16:10:51	A319	A	72,6	76,9	86,3
09-12-2016 16:13:37	E190	A	72,2	75,1	84,8
09-12-2016 16:16:08	E190	A	70,9	74,4	83,5
09-12-2016 16:19:19	DH8D	A	69,5	74,0	82,0
09-12-2016 16:22:42	E190	A	71,8	75,7	84,6
09-12-2016 16:27:15	A319	A	72,3	76,1	84,9
09-12-2016 16:33:00	B788	A	71,7	76,0	85,9
09-12-2016 16:38:10	C130	A	74,4	79,2	88,2
09-12-2016 16:43:26	B738	A	72,3	77,3	86,5
09-12-2016 17:06:01	A320	A	72,1	77,1	85,9
09-12-2016 17:14:41	CRJ9	A	69,6	72,8	83,2
09-12-2016 17:17:15	A320	A	71,4	74,0	83,9
09-12-2016 17:21:14	E170	A	70,5	72,8	83,2
09-12-2016 17:25:20	B738	A	72,9	77,0	87,2
09-12-2016 17:45:36	A321	A	71,7	75,7	86,2
09-12-2016 17:48:42	E190	A	72,1	75,6	84,4
09-12-2016 17:51:41	DH8D	A	68,1	69,4	77,7
09-12-2016 17:54:51	C295	A	70,6	73,1	82,1
09-12-2016 17:57:39	A321	A	73,6	78,5	87,4
09-12-2016 18:01:02	E170	A	70,1	72,4	83,6
09-12-2016 18:03:22	A321	A	74,7	78,6	87,9
09-12-2016 18:11:15	CRJ7	A	68,5	72,1	82,3
09-12-2016 18:15:45	E170	A	71,0	74,3	84,0
09-12-2016 18:18:25	A319	A	72,3	75,2	85,9
09-12-2016 18:21:29	CRJ9	A	71,4	73,9	83,5
09-12-2016 18:24:15	DH8D	A	68,3	70,2	78,8
09-12-2016 18:26:36	E170	A	69,4	72,4	82,4
09-12-2016 18:29:02	DH8D	A	71,7	74,1	84,5
09-12-2016 18:31:49	E170	A	70,9	75,0	83,7
09-12-2016 18:35:57	E170	A	69,8	72,5	82,1
09-12-2016 18:39:08	E170	A	71,8	75,5	85,1
09-12-2016 18:48:51	DH8D	A	72,4	75,5	84,7
09-12-2016 18:51:19	B734	A	73,9	79,1	87,3
09-12-2016 18:53:47	A320	A	73,3	78,1	86,6
09-12-2016 18:56:32	DH8D	A	69,3	71,7	80,1
09-12-2016 18:58:55	F100	A	70,2	72,3	81,6
09-12-2016 19:01:30	E170	A	70,6	74,7	83,1
09-12-2016 19:04:01	E170	A	71,2	74,8	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2016 19:06:59	AT45	A	68,3	69,7	79,1
09-12-2016 19:09:50	BCS1	A	69,2	70,8	82,0
09-12-2016 19:12:40	DH8D	A	69,0	71,9	80,1
09-12-2016 19:17:06	SF34	A	69,0	70,6	79,0
09-12-2016 19:20:46	B738	A	71,1	73,7	83,4
09-12-2016 19:23:41	DH8D	A	70,0	72,6	81,8
09-12-2016 19:27:05	E190	A	71,7	75,1	84,3
09-12-2016 19:29:52	DH8D	A	69,9	72,7	82,2
09-12-2016 19:52:38	E170	A	71,4	74,9	83,7
09-12-2016 20:05:34	AT72	A	69,0	71,0	81,3
09-12-2016 20:15:56	A320	A	74,0	77,5	87,0
09-12-2016 20:30:40	A319	A	71,2	73,6	84,2
09-12-2016 20:37:17	B735	A	72,1	77,0	86,1
09-12-2016 20:48:38	E170	A	70,5	73,9	83,5
09-12-2016 20:56:32	CRJ9	A	70,0	73,1	83,0
09-12-2016 20:59:11	E170	A	70,2	74,1	83,2
09-12-2016 21:10:14	E190	A	72,3	75,0	84,6
09-12-2016 21:21:23	E190	A	71,7	75,1	84,2
09-12-2016 21:24:01	DH8D	A	69,7	71,5	81,1
09-12-2016 21:26:46	E170	A	70,9	73,3	82,0
09-12-2016 21:29:08	E190	A	71,8	74,9	84,4
09-12-2016 21:31:12	E190	A	71,8	75,2	85,0
09-12-2016 21:34:09	B738	A	72,8	75,8	86,3
09-12-2016 21:36:08	B734	A	73,5	78,8	87,1
09-12-2016 21:38:20	A321	A	71,4	74,9	84,0
09-12-2016 21:40:28	E170	A	70,3	73,2	82,9
09-12-2016 21:42:37	DH8D	A	71,6	74,5	83,0
09-12-2016 21:44:42	E170	A	70,4	74,2	83,0
09-12-2016 21:47:08	E190	A	71,2	74,2	84,0
09-12-2016 21:49:50	E190	A	71,6	74,9	84,3
09-12-2016 21:52:24	DH8D	A	69,2	71,2	80,3
10-12-2016 06:12:19	DH8D	A	69,1	70,8	79,6
10-12-2016 06:21:33	E190	A	71,7	74,6	84,2
10-12-2016 06:25:59	DH8D	A	67,5	68,7	77,9
10-12-2016 06:28:11	CRJ9	A	70,4	72,9	82,2
10-12-2016 06:33:26	E190	A	71,4	73,1	82,8
10-12-2016 06:35:56	DH8D	A	67,8	69,3	77,8
10-12-2016 06:38:24	DH8D	A	68,6	70,5	78,2
10-12-2016 06:40:28	E170	A	70,6	73,3	83,2
10-12-2016 06:44:03	E170	A	69,7	72,5	81,1
10-12-2016 06:48:20	E170	A	70,6	73,0	81,8
10-12-2016 07:08:33	A320	A	70,7	73,5	83,0
10-12-2016 07:11:08	B738	A	71,2	75,6	84,4
10-12-2016 07:27:21	B738	A	72,4	74,5	84,2
10-12-2016 07:57:54	DH8D	A	69,6	71,5	80,7
10-12-2016 08:08:23	B738	A	72,3	75,6	84,9
10-12-2016 08:12:43	E170	A	70,4	72,5	81,2
10-12-2016 08:17:24	E190	A	71,5	75,1	83,0
10-12-2016 08:19:48	DH8D	A	68,4	69,6	78,0
10-12-2016 08:25:08	E170	A	70,8	73,7	81,6
10-12-2016 08:31:20	E190	A	70,4	72,4	82,7
10-12-2016 08:35:03	E170	A	70,8	73,8	82,8
10-12-2016 08:38:24	A320	A	71,4	74,7	83,1
10-12-2016 08:40:57	CRJ9	A	69,3	71,4	81,9
10-12-2016 08:43:41	E170	A	70,0	71,6	81,8
10-12-2016 08:48:10	B738	A	72,8	77,6	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2016 09:01:07	SU95	A	71,4	74,3	84,0
10-12-2016 09:04:26	A320	A	71,4	74,7	84,4
10-12-2016 09:22:40	BCS1	A	68,3	70,5	79,8
10-12-2016 09:25:27	E170	A	70,7	74,0	82,7
10-12-2016 09:28:36	DH8D	A	70,9	73,1	80,4
10-12-2016 09:31:30	E170	A	69,7	71,8	81,7
10-12-2016 09:34:02	DH8D	A	69,5	71,0	78,5
10-12-2016 09:36:31	DH8D	A	71,0	73,6	81,4
10-12-2016 09:38:50	E170	A	70,4	72,6	82,4
10-12-2016 09:45:18	B734	A	73,5	78,8	86,2
10-12-2016 09:49:33	DH8D	A	68,3	70,7	79,1
10-12-2016 09:54:59	E170	A	70,1	72,8	82,4
10-12-2016 09:57:26	E190	A	70,4	73,5	82,4
10-12-2016 09:59:40	DH8D	A	68,8	71,1	80,0
10-12-2016 10:05:11	A320	A	72,7	75,4	85,2
10-12-2016 10:07:58	E170	A	70,3	75,1	82,3
10-12-2016 10:11:28	DH8D	A	68,9	71,8	79,3
10-12-2016 10:16:36	E190	A	70,6	72,0	82,1
10-12-2016 10:43:35	E190	A	71,5	74,8	83,5
10-12-2016 10:48:44	A320	A	71,5	73,9	83,8
10-12-2016 10:59:39	B738	A	74,1	78,5	87,3
10-12-2016 11:02:18	E190	A	70,9	74,7	84,0
10-12-2016 11:07:42	AT45	A	69,1	72,0	80,2
10-12-2016 11:13:25	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
10-12-2016 11:16:33	A320	A	71,5	74,9	84,3
10-12-2016 11:20:33	B77W	A	74,8	78,4	88,2
10-12-2016 11:24:13	A332	A	75,8	81,5	90,4
10-12-2016 11:30:26	A320	A	71,4	75,6	84,4
10-12-2016 11:33:29	A321	A	71,5	76,2	85,3
10-12-2016 11:35:53	A321	A	73,8	77,8	87,1
10-12-2016 11:39:37	E190	A	70,1	74,4	83,5
10-12-2016 11:44:41	E170	A	70,2	74,2	83,4
10-12-2016 11:53:06	E170	A	70,4	72,8	82,1
10-12-2016 12:01:37	CRJ9	A	69,1	71,2	81,2
10-12-2016 12:04:55	C56X	A	68,1	71,1	78,9
10-12-2016 12:07:48	E170	A	71,6	74,0	83,6
10-12-2016 12:10:45	A320	A	73,2	77,2	86,4
10-12-2016 12:13:08	A320	A	73,2	77,8	86,5
10-12-2016 12:16:43	E190	A	71,4	75,3	84,9
10-12-2016 12:18:24	E170	A	70,3	72,5	82,9
10-12-2016 12:21:32	A319	A	72,3	75,8	85,1
10-12-2016 12:26:10	A320	A	72,2	75,7	85,0
10-12-2016 12:28:50	B738	A	72,9	77,1	85,9
10-12-2016 12:31:58	E170	A	71,3	74,7	84,1
10-12-2016 12:34:32	DH8D	A	68,6	71,1	82,0
10-12-2016 12:37:55	E170	A	69,8	72,1	81,6
10-12-2016 12:46:51	B734	A	73,3	78,7	85,8
10-12-2016 12:49:51	E170	A	69,3	72,0	82,1
10-12-2016 12:52:18	DH8D	A	67,3	70,1	80,5
10-12-2016 12:55:55	DH8D	A	69,8	72,8	80,6
10-12-2016 13:04:32	E170	A	71,7	74,9	84,7
10-12-2016 13:13:12	B788	A	72,1	75,8	85,9
10-12-2016 13:17:23	B788	A	72,3	75,5	85,9
10-12-2016 13:35:50	DH8D	A	69,0	70,7	79,5
10-12-2016 13:39:26	B738	A	71,9	75,5	85,1
10-12-2016 13:41:59	E190	A	71,8	74,8	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2016 13:44:47	E170	A	71,2	74,9	84,0
10-12-2016 13:47:08	DH8D	A	69,6	72,4	81,3
10-12-2016 13:49:33	E190	A	70,9	74,9	84,1
10-12-2016 13:52:18	DH8D	A	68,2	69,8	78,6
10-12-2016 13:54:59	A319	A	70,3	72,4	81,7
10-12-2016 13:59:48	B788	A	73,2	76,9	87,0
10-12-2016 14:03:02	A320	A	72,3	76,0	85,7
10-12-2016 14:06:12	B788	A	72,6	76,0	86,3
10-12-2016 14:36:25	B788	A	73,0	76,9	86,6
10-12-2016 14:39:25	B733	A	73,4	78,4	86,8
10-12-2016 14:53:54	A319	A	72,3	77,5	86,5
10-12-2016 15:06:50	E170	A	70,9	74,7	83,7
10-12-2016 15:12:16	E170	A	70,8	73,8	83,6
10-12-2016 15:18:30	CRJ9	A	69,2	72,4	82,2
10-12-2016 15:31:39	E190	A	72,2	76,2	84,8
10-12-2016 15:34:42	E190	A	71,4	75,0	84,7
10-12-2016 15:37:20	E170	A	71,8	74,3	84,6
10-12-2016 15:40:11	E170	A	71,1	73,9	83,4
10-12-2016 15:42:50	A320	A	72,0	74,8	85,6
10-12-2016 15:45:45	E170	A	70,1	72,7	82,2
10-12-2016 15:53:06	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
10-12-2016 15:58:03	A320	A	72,4	75,0	85,5
10-12-2016 16:00:28	E170	A	69,9	73,6	83,1
10-12-2016 16:02:58	E170	A	71,2	73,6	82,4
10-12-2016 16:05:51	E190	A	71,2	74,7	84,0
10-12-2016 16:08:00	A321	A	73,4	78,8	87,1
10-12-2016 16:10:41	DH8D	A	72,0	74,7	81,6
10-12-2016 16:13:37	A320	A	71,5	75,1	84,7
10-12-2016 16:15:39	E190	A	72,3	76,9	85,5
10-12-2016 17:18:28	B738	A	72,2	75,9	85,6
10-12-2016 17:31:53	E170	A	70,0	72,2	83,6
10-12-2016 17:34:58	A320	A	70,8	73,0	82,9
10-12-2016 17:37:34	A321	A	71,7	75,7	85,3
10-12-2016 17:56:57	A320	A	73,1	76,8	86,1
10-12-2016 17:59:37	E170	A	70,6	72,2	81,7
10-12-2016 18:05:03	DH8D	A	68,8	71,2	79,2
10-12-2016 18:08:47	CRJ9	A	71,8	74,4	83,0
10-12-2016 18:13:20	B738	A	71,8	75,5	85,0
10-12-2016 18:17:17	B734	A	71,5	76,2	85,3
10-12-2016 18:19:54	E170	A	71,5	74,4	84,3
10-12-2016 18:23:55	DH8D	A	68,5	70,9	80,6
10-12-2016 18:26:31	E190	A	70,6	74,6	82,9
10-12-2016 18:29:50	E190	A	70,1	73,2	83,7
10-12-2016 18:32:20	DH8D	A	69,4	71,0	79,8
10-12-2016 18:34:33	E170	A	70,6	73,7	82,9
10-12-2016 18:38:08	E170	A	71,1	74,5	84,1
10-12-2016 18:40:28	DH8D	A	67,3	68,9	76,8
10-12-2016 18:42:37	E170	A	69,6	72,3	83,2
10-12-2016 18:45:38	E170	A	71,1	74,3	82,9
10-12-2016 18:49:33	F100	A	71,3	75,1	84,5
10-12-2016 18:52:10	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
10-12-2016 18:54:59	DH8D	A	67,4	69,2	78,2
10-12-2016 18:57:05	E170	A	70,4	73,2	83,0
10-12-2016 19:00:04	DH8D	A	68,1	69,8	79,3
10-12-2016 19:04:33	A320	A	73,5	77,7	87,1
10-12-2016 19:07:48	E190	A	71,2	73,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2016 19:22:19	B738	A	72,7	75,0	85,5
10-12-2016 19:26:25	E170	A	70,6	73,1	82,7
10-12-2016 19:53:57	B738	A	71,6	76,2	84,6
10-12-2016 20:24:40	B738	A	72,1	74,5	85,3
10-12-2016 20:41:14	DH8D	A	70,1	73,8	81,6
10-12-2016 20:47:00	CRJ9	A	68,8	70,6	79,5
10-12-2016 20:57:24	E170	A	70,2	72,7	82,8
10-12-2016 21:00:29	E190	A	71,7	76,0	84,0
10-12-2016 21:05:41	E170	A	69,2	71,8	81,8
10-12-2016 21:17:22	E170	A	70,1	72,1	81,6
10-12-2016 21:20:01	E170	A	69,6	72,7	82,8
10-12-2016 21:23:14	B734	A	73,6	77,1	85,9
10-12-2016 21:25:17	A321	A	70,4	72,5	80,8
10-12-2016 21:28:29	E170	A	69,9	73,2	82,7
10-12-2016 21:31:31	DH8D	A	68,6	70,8	77,7
10-12-2016 21:34:33	A320	A	72,2	75,3	85,5
10-12-2016 21:36:45	E190	A	69,6	74,0	83,6
10-12-2016 21:38:56	E170	A	71,0	74,7	83,3
10-12-2016 21:42:01	E170	A	70,6	73,2	82,0
10-12-2016 21:44:08	DH8D	A	72,3	75,9	85,7
10-12-2016 21:47:40	DH8D	A	69,3	72,9	80,8
11-12-2016 06:20:56	CRJ9	A	70,9	73,8	82,9
11-12-2016 06:26:12	E170	A	69,2	72,2	81,9
11-12-2016 06:30:31	A332	A	72,6	78,0	86,9
11-12-2016 06:35:18	DH8D	A	69,3	71,8	80,5
11-12-2016 06:38:18	E170	A	71,0	73,1	82,4
11-12-2016 06:40:42	E170	A	70,6	72,6	82,0
11-12-2016 07:13:09	B738	A	70,2	71,3	80,9
11-12-2016 07:59:54	E170	A	70,8	72,8	82,5
11-12-2016 08:05:42	B738	A	72,7	76,1	85,5
11-12-2016 08:16:44	B734	A	73,9	77,7	85,7
11-12-2016 08:19:12	B738	A	73,0	76,2	85,6
11-12-2016 08:21:41	E170	A	70,8	73,4	82,6
11-12-2016 08:23:52	E170	A	70,8	72,7	81,9
11-12-2016 08:26:29	B738	A	72,9	76,7	85,9
11-12-2016 08:47:51	A320	A	70,9	73,4	82,4
11-12-2016 08:52:22	E170	A	69,9	71,8	81,0
11-12-2016 09:07:57	CRJ9	A	68,9	70,4	79,7
11-12-2016 09:11:06	B738	A	72,0	75,3	84,0
11-12-2016 09:18:13	E170	A	70,5	72,8	81,6
11-12-2016 09:20:19	E170	A	70,0	72,5	81,4
11-12-2016 09:22:58	DH8D	A	70,6	72,0	81,4
11-12-2016 09:26:13	SU95	A	72,2	75,7	84,7
11-12-2016 09:28:36	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
11-12-2016 09:31:18	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
11-12-2016 09:34:21	E170	A	70,3	72,0	81,1
11-12-2016 09:37:13	DH8D	A	69,5	71,5	80,3
11-12-2016 09:53:21	A320	A	70,3	73,1	82,1
11-12-2016 10:06:07	B738	A	72,5	75,0	84,5
11-12-2016 10:17:56	E190	A	71,4	74,6	82,9
11-12-2016 10:26:35	E190	A	71,2	73,1	82,6
11-12-2016 10:38:32	A320	A	69,3	71,0	81,0
11-12-2016 11:00:39	E170	A	69,8	72,1	81,0
11-12-2016 11:11:55	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
11-12-2016 11:20:54	A321	A	71,7	73,7	83,1
11-12-2016 11:27:41	B788	A	71,4	73,6	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2016 11:30:13	A321	A	70,7	73,2	81,9
11-12-2016 11:34:54	A320	A	70,6	72,6	81,8
11-12-2016 11:37:13	C25A	A	69,7	70,6	78,7
11-12-2016 11:40:29	B737	A	71,8	74,3	83,3
11-12-2016 11:48:55	B77W	A	74,8	78,1	87,5
11-12-2016 11:53:42	E170	A	70,5	73,2	82,2
11-12-2016 11:56:05	E170	A	72,0	74,2	83,8
11-12-2016 12:06:04	A320	A	70,3	72,7	82,1
11-12-2016 12:08:12	A320	A	73,2	77,0	86,2
11-12-2016 12:10:51	E170	A	70,2	72,6	81,7
11-12-2016 12:13:05	E190	A	72,2	75,0	83,9
11-12-2016 12:16:01	E190	A	71,4	74,0	82,5
11-12-2016 12:18:39	A320	A	71,0	74,5	84,0
11-12-2016 12:23:34	A320	A	71,9	74,6	84,0
11-12-2016 12:26:33	A319	A	70,6	72,5	82,4
11-12-2016 12:28:49	A320	A	70,5	72,9	81,6
11-12-2016 12:34:54	E170	A	71,4	73,0	82,2
11-12-2016 12:37:49	E170	A	70,3	72,7	81,8
11-12-2016 12:39:59	DH8D	A	74,4	77,7	85,8
11-12-2016 12:44:30	B738	A	73,0	75,2	84,2
11-12-2016 12:46:39	DH8D	A	74,7	77,4	87,0
11-12-2016 12:48:59	E170	A	70,4	72,4	81,2
11-12-2016 12:51:19	DH8D	A	71,0	73,5	82,5
11-12-2016 12:54:26	B733	A	71,4	73,0	82,6
11-12-2016 12:57:25	B788	A	73,5	76,6	86,0
11-12-2016 13:33:42	DH8D	A	74,5	78,1	86,3
11-12-2016 13:40:24	A321	A	70,2	73,3	83,2
11-12-2016 13:42:22	DH8D	A	70,9	75,1	82,1
11-12-2016 13:43:59	E190	A	71,5	74,4	83,2
11-12-2016 13:46:42	B788	A	72,3	75,4	85,8
11-12-2016 13:49:01	RJ1H	A	70,0	72,5	81,4
11-12-2016 13:51:05	DH8D	A	69,7	71,4	80,5
11-12-2016 13:53:18	CRJ9	A	70,0	71,6	81,8
11-12-2016 13:55:22	E170	A	70,0	71,5	81,1
11-12-2016 13:57:16	A320	A	70,6	72,7	82,6
11-12-2016 13:59:10	B763	A	73,5	76,7	87,1
11-12-2016 14:01:20	B738	A	72,6	74,5	84,3
11-12-2016 14:03:54	A319	A	72,0	75,6	84,0
11-12-2016 14:06:10	A319	A	71,9	74,3	83,9
11-12-2016 14:24:54	DH8D	A	74,1	80,0	86,2
11-12-2016 14:44:22	A320	A	71,6	74,1	83,4
11-12-2016 14:46:36	B788	A	72,0	75,8	85,2
11-12-2016 14:49:11	E170	A	70,0	72,0	82,5
11-12-2016 14:51:21	B738	A	73,4	77,8	86,6
11-12-2016 15:00:34	E170	A	71,0	74,3	84,0
11-12-2016 15:03:12	B763	A	75,2	78,2	88,7
11-12-2016 15:07:03	E170	A	70,4	72,4	83,2
11-12-2016 15:10:56	E190	A	71,6	74,9	83,7
11-12-2016 15:15:03	E190	A	71,3	73,4	83,6
11-12-2016 15:22:56	DH8D	A	65,9	67,6	75,0
11-12-2016 15:23:10	DH8D	A	68,2	69,3	79,3
11-12-2016 15:25:25	E170	A	71,5	75,1	83,5
11-12-2016 15:28:23	E170	A	71,1	74,8	84,3
11-12-2016 15:30:47	E170	A	70,8	74,2	83,4
11-12-2016 15:33:13	B788	A	72,0	75,5	85,8
11-12-2016 15:35:41	E170	A	71,1	73,1	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2016 15:38:00	A320	A	71,0	74,4	84,2
11-12-2016 15:40:37	DH8D	A	69,1	71,2	80,9
11-12-2016 15:43:01	E190	A	71,8	76,5	85,4
11-12-2016 15:47:14	E170	A	70,4	74,0	83,1
11-12-2016 15:50:14	CRJ9	A	71,9	74,6	83,3
11-12-2016 15:52:19	E190	A	72,4	75,0	85,2
11-12-2016 15:54:45	DH8D	A	72,6	75,1	84,1
11-12-2016 15:57:18	B738	A	70,9	75,4	85,2
11-12-2016 15:59:53	E190	A	72,3	75,6	84,3
11-12-2016 16:02:08	E190	A	73,5	76,7	85,8
11-12-2016 16:04:40	DH8D	A	70,8	73,0	82,3
11-12-2016 16:06:54	E170	A	70,0	74,2	83,4
11-12-2016 16:10:53	CRJ9	A	69,9	74,1	83,3
11-12-2016 16:15:47	B734	A	72,3	75,9	85,5
11-12-2016 16:21:26	A319	A	72,5	75,3	85,3
11-12-2016 16:26:55	CRJ9	A	69,8	72,3	80,9
11-12-2016 17:18:00	B738	A	72,4	76,2	86,6
11-12-2016 17:28:53	CL30	A	67,7	69,2	77,7
11-12-2016 17:32:15	A321	A	72,1	75,5	85,6
11-12-2016 17:37:09	A321	A	72,4	76,0	86,2
11-12-2016 17:41:24	E170	A	69,9	72,8	82,9
11-12-2016 17:46:15	A320	A	71,9	74,7	84,9
11-12-2016 17:49:01	A319	A	72,4	75,6	85,6
11-12-2016 17:58:29	A318	A	72,6	76,9	85,8
11-12-2016 18:02:02	DH8D	A	69,4	71,4	79,4
11-12-2016 18:09:05	DH8D	A	68,0	70,1	79,4
11-12-2016 18:17:14	E190	A	71,1	73,9	83,6
11-12-2016 18:19:16	E170	A	71,5	73,6	84,1
11-12-2016 18:29:52	DH8D	A	69,0	71,2	81,3
11-12-2016 18:32:43	E190	A	72,2	76,3	85,5
11-12-2016 18:35:46	E170	A	70,5	73,7	83,3
11-12-2016 18:37:33	DH8D	A	69,2	72,8	81,6
11-12-2016 18:44:27	E170	A	70,8	74,8	83,8
11-12-2016 18:46:27	E170	A	70,6	73,4	83,4
11-12-2016 18:48:35	DH8D	A	70,5	73,8	83,9
11-12-2016 18:51:04	A320	A	71,8	75,0	84,3
11-12-2016 18:53:08	A320	A	72,0	77,0	86,2
11-12-2016 18:55:30	E170	A	69,5	73,1	83,3
11-12-2016 18:57:35	DH8D	A	71,3	74,9	83,7
11-12-2016 18:59:59	AT45	A	69,7	71,5	80,5
11-12-2016 19:02:59	BCS1	A	69,0	70,6	80,5
11-12-2016 19:04:42	E170	A	70,9	73,7	83,2
11-12-2016 19:07:03	DH8D	A	68,0	69,0	78,4
11-12-2016 19:09:00	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
11-12-2016 19:11:17	B738	A	71,8	75,9	85,3
11-12-2016 19:15:06	E190	A	72,3	75,8	84,6
11-12-2016 19:23:26	B738	A	72,2	75,4	84,9
11-12-2016 19:40:37	E170	A	70,9	75,4	84,2
11-12-2016 20:15:52	GLEX	A	67,7	69,5	78,5
11-12-2016 20:24:48	DH8D	A	69,7	71,8	80,1
11-12-2016 20:27:26	A319	A	70,6	73,6	83,4
11-12-2016 20:30:39	B738	A	72,3	75,8	84,9
11-12-2016 20:47:10	B738	A	72,0	74,8	84,8
11-12-2016 20:49:47	E170	A	70,8	73,4	82,3
11-12-2016 20:51:53	CRJ9	A	68,8	70,6	81,3
11-12-2016 20:58:56	A320	A	72,2	75,2	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2016 21:03:25	E190	A	70,4	76,2	84,5
11-12-2016 21:12:08	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
11-12-2016 21:21:21	E170	A	70,4	72,4	81,2
11-12-2016 21:24:13	A321	A	73,4	76,6	86,6
11-12-2016 21:28:09	E170	A	70,1	72,8	82,9
11-12-2016 21:32:51	E170	A	71,1	73,8	83,7
11-12-2016 21:35:52	B734	A	72,7	77,1	85,5
11-12-2016 21:38:36	E170	A	70,2	72,4	81,9
11-12-2016 21:40:55	B734	A	73,4	78,1	87,2
11-12-2016 21:43:18	E170	A	71,9	75,7	84,9
11-12-2016 21:45:40	E170	A	72,6	75,5	84,9
11-12-2016 21:47:53	DH8D	A	71,2	73,7	83,2
11-12-2016 21:50:58	E190	A	71,5	74,5	84,5
11-12-2016 21:53:45	DH8D	A	68,2	70,0	79,3
11-12-2016 21:57:03	DH8D	A	68,1	70,9	80,7
11-12-2016 21:59:29	E170	A	70,0	72,9	83,0
12-12-2016 06:04:10	B734	A	74,8	80,3	86,2
12-12-2016 06:13:35	DH8D	A	70,6	73,4	82,9
12-12-2016 06:23:58	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
12-12-2016 06:27:39	A332	A	75,3	81,4	88,9
12-12-2016 06:30:11	DH8D	A	68,6	70,4	80,6
12-12-2016 06:33:18	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
12-12-2016 06:36:05	DH8D	A	70,1	74,1	83,1
12-12-2016 06:39:54	E170	A	70,8	74,1	82,2
12-12-2016 06:42:52	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
12-12-2016 06:47:18	CRJ9	A	70,6	73,4	83,8
12-12-2016 06:50:45	DH8D	A	72,0	74,8	84,0
12-12-2016 08:08:02	E170	A	71,5	73,9	84,1
12-12-2016 08:11:34	B734	A	73,1	78,3	85,5
12-12-2016 08:14:12	SF34	A	70,7	73,7	80,7
12-12-2016 08:20:32	B738	A	71,7	75,7	85,5
12-12-2016 08:23:46	F100	A	69,2	71,2	80,0
12-12-2016 08:27:02	DH8D	A	69,5	71,5	80,3
12-12-2016 08:32:12	AT45	A	70,3	72,2	81,7
12-12-2016 08:36:34	E170	A	70,6	73,5	82,6
12-12-2016 08:42:26	E170	A	70,0	73,6	83,2
12-12-2016 08:46:07	CRJ9	A	69,3	71,0	81,4
12-12-2016 08:48:34	CRJ9	A	70,8	73,4	83,6
12-12-2016 08:50:44	A320	A	72,4	76,0	85,2
12-12-2016 08:54:18	E170	A	70,9	74,1	84,1
12-12-2016 08:56:45	A320	A	72,5	75,6	85,5
12-12-2016 09:01:08	BCS1	A	71,2	73,1	82,7
12-12-2016 09:03:15	E190	A	72,0	75,4	84,3
12-12-2016 09:09:28	E170	A	71,3	74,3	84,6
12-12-2016 09:12:49	SU95	A	71,4	74,0	83,7
12-12-2016 09:24:03	B739	A	72,7	76,3	86,3
12-12-2016 09:26:36	CRJ9	A	70,5	73,0	82,8
12-12-2016 09:30:06	DH8D	A	70,4	72,9	81,8
12-12-2016 09:32:25	DH8D	A	70,5	73,4	82,8
12-12-2016 09:35:27	E170	A	71,2	73,8	83,7
12-12-2016 09:40:45	DH8D	A	70,5	71,7	81,9
12-12-2016 09:42:53	DH8D	A	70,3	73,4	81,8
12-12-2016 09:45:06	E170	A	70,1	73,8	82,7
12-12-2016 09:47:32	E190	A	72,0	76,5	84,3
12-12-2016 09:49:48	A320	A	71,2	73,1	83,8
12-12-2016 09:52:09	E190	A	72,0	76,5	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2016 10:02:55	B733	A	72,8	77,1	85,6
12-12-2016 10:09:41	DH8D	A	69,0	70,0	79,0
12-12-2016 10:12:44	E170	A	71,6	74,7	84,2
12-12-2016 10:14:58	DH8D	A	70,0	71,8	79,5
12-12-2016 10:17:00	A320	A	70,9	73,2	83,9
12-12-2016 10:25:35	C295	A	70,8	73,1	81,9
12-12-2016 10:39:45	B788	A	72,4	74,7	85,4
12-12-2016 10:43:21	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
12-12-2016 10:45:55	E190	A	72,0	75,0	84,6
12-12-2016 11:02:52	B77W	A	75,3	79,8	89,8
12-12-2016 11:05:39	AN30	A	72,3	77,0	84,6
12-12-2016 11:07:43	A333	A	73,6	78,8	87,2
12-12-2016 11:10:07	A321	A	73,0	76,3	85,3
12-12-2016 11:12:22	DH8D	A	68,3	71,0	79,0
12-12-2016 11:14:32	A320	A	69,5	72,3	82,3
12-12-2016 11:16:59	E170	A	71,3	73,7	82,4
12-12-2016 11:21:12	A320	A	70,0	72,5	82,4
12-12-2016 11:26:44	A320	A	70,0	71,9	81,2
12-12-2016 11:29:32	A321	A	70,9	74,3	82,9
12-12-2016 11:45:23	A320	A	70,9	73,3	83,5
12-12-2016 11:51:45	A320	A	72,8	76,6	85,1
12-12-2016 11:57:11	CRJ9	A	69,4	71,6	81,2
12-12-2016 12:05:56	E170	A	70,4	73,1	81,6
12-12-2016 12:10:15	E190	A	71,4	74,3	83,2
12-12-2016 12:13:05	E170	A	69,7	72,9	82,2
12-12-2016 12:15:01	E170	A	70,9	73,6	82,6
12-12-2016 12:17:12	A320	A	71,8	75,4	84,6
12-12-2016 12:20:15	B737	A	71,5	74,1	83,8
12-12-2016 12:23:02	A319	A	71,6	75,6	84,2
12-12-2016 12:25:26	A320	A	70,4	73,9	82,4
12-12-2016 12:28:16	E190	A	72,2	74,0	83,3
12-12-2016 12:33:33	A320	A	72,1	75,9	84,4
12-12-2016 12:37:29	B788	A	71,3	74,9	85,3
12-12-2016 12:44:24	E170	A	69,6	71,7	81,3
12-12-2016 12:47:56	B738	A	70,6	72,8	81,7
12-12-2016 12:50:33	A320	A	69,2	71,6	80,7
12-12-2016 12:53:36	DH8D	A	68,2	69,4	79,3
12-12-2016 12:55:52	E170	A	69,2	71,5	82,0
12-12-2016 12:58:24	DH8D	A	67,4	69,1	78,2
12-12-2016 13:05:12	A332	A	72,8	75,3	85,8
12-12-2016 13:08:21	B738	A	71,2	74,9	81,2
12-12-2016 13:30:32	A320	A	71,3	73,4	82,7
12-12-2016 13:33:41	DH8D	A	67,8	68,9	77,3
12-12-2016 13:37:27	E170	A	69,7	71,7	80,8
12-12-2016 13:44:13	A321	A	71,2	73,8	82,9
12-12-2016 13:46:27	B788	A	71,6	74,3	84,7
12-12-2016 13:49:20	DH8D	A	68,4	70,4	78,4
12-12-2016 13:52:00	B788	A	71,2	75,8	85,2
12-12-2016 13:54:30	E190	A	71,5	74,7	82,7
12-12-2016 13:56:44	B733	A	72,0	74,5	83,1
12-12-2016 14:00:38	E170	A	69,3	71,0	80,4
12-12-2016 14:07:55	B738	A	69,3	70,8	79,8
12-12-2016 14:10:11	A319	A	70,5	73,5	82,3
12-12-2016 14:12:43	B734	A	73,3	76,7	84,4
12-12-2016 14:25:09	DH8D	A	67,9	69,9	79,3
12-12-2016 14:38:02	E170	A	70,8	73,6	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2016 14:44:39	B738	A	70,9	72,8	82,7
12-12-2016 14:57:53	A320	A	70,2	71,8	81,7
12-12-2016 15:01:16	E190	A	70,0	73,3	82,5
12-12-2016 15:03:31	B763	A	71,4	74,4	85,4
12-12-2016 15:05:51	A320	A	70,7	73,0	82,7
12-12-2016 15:16:20	E170	A	70,7	72,8	80,7
12-12-2016 15:24:56	CRJ9	A	69,9	71,9	81,4
12-12-2016 15:31:20	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
12-12-2016 15:40:08	E190	A	70,4	73,5	82,9
12-12-2016 15:42:54	E170	A	70,3	72,6	82,6
12-12-2016 15:45:11	E190	A	71,9	74,9	83,9
12-12-2016 15:47:17	E170	A	70,2	72,6	81,6
12-12-2016 15:50:05	E170	A	70,6	72,2	81,4
12-12-2016 15:53:35	DH8D	A	69,2	70,8	80,4
12-12-2016 15:58:03	E170	A	69,9	72,3	81,4
12-12-2016 16:00:23	E190	A	71,7	75,8	84,0
12-12-2016 16:04:45	E170	A	70,6	72,9	82,9
12-12-2016 16:07:16	B788	A	72,0	74,6	84,8
12-12-2016 16:10:16	E190	A	70,0	72,4	82,1
12-12-2016 16:12:41	E170	A	70,3	74,2	82,1
12-12-2016 16:14:49	A319	A	71,4	74,7	83,7
12-12-2016 16:18:23	A320	A	69,6	72,4	82,2
12-12-2016 16:27:14	A319	A	71,0	74,2	83,0
12-12-2016 16:40:35	E190	A	70,0	73,1	83,0
12-12-2016 16:49:27	E170	A	69,4	71,0	79,8
12-12-2016 17:05:08	E190	A	71,4	74,3	83,7
12-12-2016 17:10:17	A320	A	69,5	71,5	80,6
12-12-2016 17:22:33	B738	A	70,3	74,4	81,4
12-12-2016 17:25:52	CRJ9	A	69,2	71,7	82,0
12-12-2016 17:28:09	E170	A	68,8	71,7	80,9
12-12-2016 17:44:00	A319	A	71,4	74,0	83,7
12-12-2016 17:46:28	DH8D	A	67,6	69,6	80,6
12-12-2016 17:48:52	E190	A	71,6	75,5	83,7
12-12-2016 17:52:28	A321	A	70,6	72,3	81,8
12-12-2016 17:58:41	A321	A	71,3	73,3	82,4
12-12-2016 18:10:30	C295	A	71,5	74,1	81,5
12-12-2016 18:20:25	E170	A	69,3	71,1	80,8
12-12-2016 18:22:55	CRJ9	A	69,7	72,1	81,4
12-12-2016 18:26:24	E170	A	69,4	72,0	81,9
12-12-2016 18:29:48	E170	A	69,4	71,6	81,2
12-12-2016 18:32:35	E170	A	69,8	72,2	81,8
12-12-2016 18:35:29	E170	A	68,9	71,0	80,3
12-12-2016 18:37:55	DH8D	A	67,4	69,2	76,9
12-12-2016 18:40:28	E170	A	69,1	71,3	81,1
12-12-2016 18:42:55	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
12-12-2016 18:45:09	DH8D	A	67,1	68,3	76,1
12-12-2016 18:49:10	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
12-12-2016 18:51:05	A320	A	71,1	74,4	83,5
12-12-2016 18:53:03	E170	A	69,6	71,7	79,6
12-12-2016 18:56:33	F70	A	67,8	69,2	78,9
12-12-2016 18:58:50	E170	A	69,9	72,7	81,6
12-12-2016 19:08:48	AT45	A	69,5	71,0	79,9
12-12-2016 19:16:25	BCS1	A	69,3	70,2	79,3
12-12-2016 19:18:53	B738	A	69,4	70,9	80,6
12-12-2016 19:25:16	E190	A	71,5	74,5	83,5
12-12-2016 19:32:45	E170	A	70,2	72,5	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2016 19:46:31	SF34	A	69,1	71,2	79,1
12-12-2016 19:52:14	E190	A	71,2	74,1	83,8
12-12-2016 19:54:46	SF34	A	70,6	72,6	80,1
12-12-2016 20:03:56	AT72	A	69,7	71,5	80,1
12-12-2016 20:07:25	A319	A	70,9	72,5	82,6
12-12-2016 20:24:32	A320	A	71,8	74,7	83,8
12-12-2016 20:27:03	B738	A	72,2	75,1	84,5
12-12-2016 20:30:13	A321	A	72,2	75,4	84,3
12-12-2016 20:32:35	A319	A	71,0	73,5	83,6
12-12-2016 20:49:19	B734	A	72,9	76,2	84,6
12-12-2016 20:51:52	B739	A	72,2	75,4	84,8
12-12-2016 20:59:52	CRJ9	A	70,5	72,3	81,6
12-12-2016 21:02:19	B738	A	72,6	76,3	84,9
12-12-2016 21:05:37	DH8D	A	68,9	69,5	78,9
12-12-2016 21:12:40	C56X	A	68,3	70,2	77,9
12-12-2016 21:23:12	E170	A	70,0	72,3	81,4
12-12-2016 21:26:02	E170	A	69,2	70,5	80,6
12-12-2016 21:29:17	E170	A	70,5	72,3	81,6
12-12-2016 21:31:37	A320	A	71,5	73,8	83,3
12-12-2016 21:42:44	E190	A	70,9	73,5	82,1
12-12-2016 21:45:21	E170	A	70,3	71,9	81,4
12-12-2016 21:49:27	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
12-12-2016 21:51:31	E170	A	70,3	72,8	81,8
12-12-2016 21:53:39	DH8D	A	68,4	69,6	78,4
12-12-2016 21:55:44	B734	A	72,7	76,4	84,5
12-12-2016 21:58:10	E170	A	71,1	74,3	82,6
13-12-2016 06:03:39	B752	A	71,9	74,7	83,6
13-12-2016 06:13:08	B733	A	70,8	73,0	81,6
13-12-2016 06:16:35	B752	A	70,2	72,1	80,6
13-12-2016 06:20:25	A333	A	72,2	75,0	84,7
13-12-2016 06:25:31	CRJ9	A	69,8	70,7	79,8
13-12-2016 06:27:49	E190	A	69,9	71,7	80,7
13-12-2016 06:32:48	DH8D	A	67,8	69,3	78,2
13-12-2016 06:35:53	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
13-12-2016 06:49:26	E170	A	70,4	72,5	81,2
13-12-2016 06:57:08	E170	A	68,8	70,8	78,4
13-12-2016 06:59:22	E170	A	68,9	69,8	77,9
13-12-2016 07:18:51	B738	A	68,5	70,1	78,5
13-12-2016 07:53:09	DH8D	A	69,6	71,3	80,1
13-12-2016 08:02:41	B738	A	69,2	71,1	78,3
13-12-2016 08:11:50	E190	A	71,0	73,8	81,8
13-12-2016 08:23:24	AT45	A	69,6	71,1	80,4
13-12-2016 08:30:03	E170	A	70,4	72,7	81,5
13-12-2016 08:39:20	CRJ9	A	69,8	71,6	80,6
13-12-2016 08:41:10	A320	A	69,1	70,6	79,1
13-12-2016 08:44:58	F100	A	69,4	70,6	78,9
13-12-2016 08:47:52	E170	A	69,6	72,2	81,0
13-12-2016 08:50:24	SU95	A	71,4	74,2	82,8
13-12-2016 08:57:32	E170	A	69,7	71,1	80,1
13-12-2016 08:59:51	E190	A	71,1	73,1	82,6
13-12-2016 09:02:02	E190	A	70,6	73,8	81,0
13-12-2016 09:03:59	A320	A	70,1	73,9	81,9
13-12-2016 09:06:25	E170	A	69,1	70,3	79,5
13-12-2016 09:13:10	CRJ9	A	70,2	72,3	81,3
13-12-2016 09:27:47	E170	A	69,9	71,8	79,9
13-12-2016 09:39:32	E170	A	68,6	69,6	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2016 09:42:09	DH8D	A	68,9	69,7	77,9
13-12-2016 09:48:45	DH8D	A	69,0	70,7	78,0
13-12-2016 10:02:32	E170	A	68,4	70,4	78,4
13-12-2016 10:08:16	E170	A	68,8	70,0	78,3
13-12-2016 10:11:08	B734	A	69,8	71,5	80,3
13-12-2016 10:13:48	DH8D	A	69,9	72,3	81,4
13-12-2016 10:25:39	E170	A	68,9	70,3	77,9
13-12-2016 10:53:54	B734	A	71,8	74,4	81,8
13-12-2016 11:06:08	A320	A	69,3	70,8	79,3
13-12-2016 11:19:43	B77W	A	73,0	77,5	86,4
13-12-2016 11:32:29	A321	A	70,7	72,8	81,1
13-12-2016 11:39:57	E170	A	69,9	71,6	80,3
13-12-2016 11:42:42	A320	A	68,7	70,0	79,1
13-12-2016 11:46:30	A321	A	69,5	71,3	80,3
13-12-2016 11:49:38	CRJ9	A	69,3	71,1	80,1
13-12-2016 11:54:13	A320	A	70,7	73,2	81,9
13-12-2016 11:56:43	E170	A	68,9	71,5	79,3
13-12-2016 12:01:29	E190	A	70,8	72,6	81,2
13-12-2016 12:03:58	A320	A	71,6	73,5	82,4
13-12-2016 12:06:55	E170	A	69,2	71,3	79,6
13-12-2016 12:09:09	B738	A	70,3	72,3	81,4
13-12-2016 12:13:57	C295	A	70,7	73,7	80,7
13-12-2016 12:16:16	E170	A	69,0	70,3	78,5
13-12-2016 12:29:31	A319	A	69,9	71,7	80,4
13-12-2016 12:32:25	E190	A	69,9	72,1	81,1
13-12-2016 12:38:18	A320	A	70,8	73,1	81,5
13-12-2016 12:40:48	E190	A	69,5	71,7	81,0
13-12-2016 12:42:55	E170	A	68,5	70,2	78,1
13-12-2016 12:46:12	E190	A	71,5	73,9	82,6
13-12-2016 12:50:55	E170	A	70,0	71,9	80,4
13-12-2016 12:57:48	B738	A	71,8	73,9	83,0
13-12-2016 13:04:01	DH8D	A	69,8	71,7	80,3
13-12-2016 13:10:22	B788	A	69,8	72,8	82,3
13-12-2016 13:19:45	B788	A	73,0	76,1	85,3
13-12-2016 13:36:14	B788	A	70,6	73,4	82,7
13-12-2016 13:38:37	E170	A	70,3	72,3	81,1
13-12-2016 13:44:02	E190	A	69,7	72,5	80,5
13-12-2016 13:47:53	E170	A	70,8	72,5	81,3
13-12-2016 13:50:19	B788	A	72,7	75,9	85,2
13-12-2016 13:52:36	DH8D	A	68,1	69,2	78,5
13-12-2016 13:54:40	A319	A	70,4	72,2	80,8
13-12-2016 14:00:03	B738	A	69,1	70,6	79,1
13-12-2016 14:02:36	F70	A	68,2	68,7	77,3
13-12-2016 14:05:07	A320	A	68,9	70,1	80,4
13-12-2016 14:10:57	B734	A	72,6	75,9	83,7
13-12-2016 14:18:16	E170	A	69,1	70,8	80,3
13-12-2016 14:33:05	A320	A	69,2	70,9	80,0
13-12-2016 14:37:39	C295	A	72,0	74,7	83,4
13-12-2016 15:09:31	E170	A	68,9	70,4	80,4
13-12-2016 15:11:39	C295	A	71,1	74,1	81,1
13-12-2016 15:15:26	B733	A	71,9	74,4	83,0
13-12-2016 15:18:05	CRJ9	A	69,2	71,0	79,6
13-12-2016 15:20:36	A319	A	69,6	71,2	79,6
13-12-2016 15:22:23	E170	A	70,2	72,5	81,3
13-12-2016 15:24:31	E170	A	69,4	71,7	80,2
13-12-2016 15:27:05	E190	A	71,1	73,7	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2016 15:29:34	B734	A	73,1	76,2	84,6
13-12-2016 15:31:37	E170	A	69,5	70,6	79,5
13-12-2016 15:33:55	E170	A	68,5	69,7	77,6
13-12-2016 15:36:31	B788	A	70,7	73,0	82,4
13-12-2016 15:38:50	DH8D	A	69,1	70,0	78,7
13-12-2016 15:40:50	E190	A	70,4	72,7	81,8
13-12-2016 15:43:07	DH8D	A	70,2	72,4	81,0
13-12-2016 15:46:23	E170	A	69,2	70,5	79,2
13-12-2016 15:48:27	DH8D	A	67,7	68,6	76,8
13-12-2016 15:50:47	B788	A	71,2	74,1	83,7
13-12-2016 15:53:16	E190	A	70,8	72,6	81,6
13-12-2016 15:55:18	E170	A	69,3	71,6	80,8
13-12-2016 15:57:42	DH8D	A	67,3	68,3	76,4
13-12-2016 16:00:44	A320	A	69,2	70,7	79,7
13-12-2016 16:02:39	A320	A	69,9	71,6	80,3
13-12-2016 16:04:29	E190	A	70,5	72,8	81,7
13-12-2016 16:06:21	A319	A	71,0	72,9	82,1
13-12-2016 16:15:13	A319	A	70,8	72,5	81,5
13-12-2016 16:29:19	A320	A	71,6	74,3	83,3
13-12-2016 16:37:24	E190	A	71,8	76,0	83,9
13-12-2016 16:49:53	B738	A	73,0	76,2	84,8
13-12-2016 17:14:06	CRJ9	A	69,8	71,8	80,9
13-12-2016 17:19:51	B738	A	71,2	73,6	81,7
13-12-2016 17:29:55	A320	A	69,9	71,9	81,4
13-12-2016 17:34:13	DH8D	A	67,9	69,4	78,3
13-12-2016 17:37:06	A321	A	70,7	73,1	81,9
13-12-2016 17:48:59	A320	A	69,7	71,6	80,8
13-12-2016 17:51:01	B739	A	70,8	74,3	83,8
13-12-2016 17:53:22	E170	A	69,6	71,7	80,4
13-12-2016 17:55:32	A319	A	70,4	72,5	81,5
13-12-2016 18:06:40	CRJ9	A	67,7	68,8	78,1
13-12-2016 18:10:18	E170	A	70,0	72,7	81,5
13-12-2016 18:13:15	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
13-12-2016 18:16:22	CRJ9	A	69,3	70,5	78,8
13-12-2016 18:23:44	A320	A	72,3	76,1	84,6
13-12-2016 18:27:41	E170	A	69,1	70,2	78,6
13-12-2016 18:33:29	E170	A	70,1	71,9	80,9
13-12-2016 18:35:54	DH8D	A	69,6	71,6	80,7
13-12-2016 18:42:51	E170	A	69,7	71,2	80,8
13-12-2016 18:44:42	DH8D	A	68,3	69,5	77,9
13-12-2016 18:47:11	E170	A	70,0	71,4	80,7
13-12-2016 18:49:08	A320	A	70,3	72,1	81,4
13-12-2016 18:51:22	AT45	A	69,8	71,4	81,3
13-12-2016 18:53:37	BCS1	A	68,3	69,5	77,8
13-12-2016 18:58:39	E190	A	70,7	73,0	82,5
13-12-2016 19:05:08	E170	A	70,4	73,1	81,5
13-12-2016 19:07:10	B734	A	72,2	76,0	84,6
13-12-2016 19:09:08	E190	A	72,2	74,7	83,7
13-12-2016 19:11:39	E170	A	70,0	72,1	81,1
13-12-2016 19:13:57	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
13-12-2016 19:40:22	B738	A	70,6	72,7	82,4
13-12-2016 19:42:43	E170	A	69,6	71,9	80,7
13-12-2016 19:45:35	A320	A	68,5	70,1	79,0
13-12-2016 19:51:25	B738	A	72,7	77,0	85,0
13-12-2016 20:02:43	SU95	A	72,5	75,5	84,8
13-12-2016 20:08:09	A320	A	70,8	73,8	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2016 20:13:45	AT72	A	68,9	70,2	78,9
13-12-2016 20:37:33	DH8D	A	67,9	69,1	76,9
13-12-2016 20:41:49	E190	A	70,6	73,0	82,1
13-12-2016 20:44:33	A319	A	70,5	74,0	82,2
13-12-2016 20:49:30	B738	A	71,2	74,3	83,2
13-12-2016 20:54:58	B733	A	72,2	75,6	83,4
13-12-2016 20:57:29	E170	A	69,8	72,4	81,3
13-12-2016 21:00:32	CRJ9	A	68,3	70,2	79,1
13-12-2016 21:05:11	E170	A	70,7	72,9	82,7
13-12-2016 21:08:17	B738	A	72,0	75,0	84,3
13-12-2016 21:19:31	E190	A	71,5	73,5	83,0
13-12-2016 21:25:44	A321	A	72,2	76,9	85,0
13-12-2016 21:28:57	E190	A	72,3	75,1	83,5
13-12-2016 21:31:34	E170	A	70,2	72,5	81,0
13-12-2016 21:34:22	E170	A	71,3	73,9	82,7
13-12-2016 21:36:49	E170	A	69,0	70,5	79,0
13-12-2016 21:39:07	E190	A	71,2	73,7	83,3
13-12-2016 21:45:47	DH8D	A	70,2	72,0	81,9
13-12-2016 21:48:05	B734	A	74,1	78,6	85,8
13-12-2016 21:50:25	DH8D	A	68,6	70,1	79,1
13-12-2016 21:52:42	B734	A	71,3	73,6	82,8
13-12-2016 21:54:55	DH8D	A	69,6	71,7	81,6
13-12-2016 21:57:12	E170	A	70,3	72,5	80,7
13-12-2016 21:59:42	E170	A	70,6	72,7	82,1
14-12-2016 06:14:24	E170	A	70,4	74,1	83,9
14-12-2016 06:16:38	DH8D	A	68,4	69,5	78,8
14-12-2016 06:19:39	DH8D	A	67,7	68,8	78,9
14-12-2016 06:22:16	B733	A	73,1	77,3	85,2
14-12-2016 06:24:49	DH8D	A	68,6	70,0	79,0
14-12-2016 06:27:36	DH8D	A	68,5	70,9	81,1
14-12-2016 06:30:19	DH8D	A	68,2	69,3	77,8
14-12-2016 06:32:55	DH8D	A	68,0	69,7	79,1
14-12-2016 06:36:14	CRJ9	A	71,1	73,4	82,6
14-12-2016 06:38:26	DH8D	A	70,0	71,6	81,2
14-12-2016 06:45:20	B738	A	71,9	74,7	84,5
14-12-2016 07:00:03	E170	A	70,0	73,2	83,1
14-12-2016 07:07:55	B738	A	71,2	73,7	82,9
14-12-2016 07:17:49	AT72	A	69,6	70,7	79,6
14-12-2016 07:30:42	B738	A	72,3	75,5	85,1
14-12-2016 08:10:02	E170	A	70,4	72,0	82,1
14-12-2016 08:20:35	E190	A	72,6	76,7	85,2
14-12-2016 08:23:01	AT45	A	68,9	71,8	82,3
14-12-2016 08:25:32	DH8D	A	69,4	72,3	80,2
14-12-2016 08:35:01	E170	A	70,1	73,7	83,1
14-12-2016 08:37:28	E170	A	71,0	73,8	83,8
14-12-2016 08:39:47	CRJ9	A	69,2	71,6	81,2
14-12-2016 08:42:56	A319	A	72,0	74,9	84,5
14-12-2016 08:47:17	A320	A	72,7	76,3	84,8
14-12-2016 08:50:43	CRJ9	A	70,3	73,0	81,8
14-12-2016 08:57:14	A320	A	72,2	74,8	84,5
14-12-2016 09:00:43	E190	A	71,4	73,0	83,1
14-12-2016 09:05:00	SU95	A	73,8	77,6	87,0
14-12-2016 09:07:16	E170	A	70,2	72,8	82,6
14-12-2016 09:10:20	B738	A	72,2	77,1	86,7
14-12-2016 09:12:41	RJ1H	A	68,5	70,6	79,9
14-12-2016 09:17:37	E170	A	70,7	73,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2016 09:29:20	E170	A	70,6	73,5	82,1
14-12-2016 09:31:11	E190	A	71,4	74,8	83,9
14-12-2016 09:33:26	B736	A	70,3	73,4	83,6
14-12-2016 09:36:06	DH8D	A	69,3	72,8	80,7
14-12-2016 09:37:59	E170	A	70,7	73,0	82,4
14-12-2016 09:40:59	DH8D	A	70,2	72,4	80,7
14-12-2016 09:43:32	DH8D	A	73,7	77,5	85,1
14-12-2016 09:46:17	DH8D	A	70,1	71,8	80,1
14-12-2016 09:48:07	A320	A	69,4	73,1	83,6
14-12-2016 09:51:01	A332	A	73,4	76,8	87,4
14-12-2016 09:57:32	DH8D	A	68,5	69,6	78,9
14-12-2016 10:02:48	B734	A	72,7	76,8	85,0
14-12-2016 10:06:23	B763	A	73,1	75,6	86,7
14-12-2016 10:08:28	DH8D	A	69,0	71,0	80,5
14-12-2016 10:11:33	B733	A	72,8	76,7	84,8
14-12-2016 10:14:04	E190	A	72,0	75,0	84,0
14-12-2016 10:16:47	DH8D	A	69,0	70,0	78,6
14-12-2016 10:19:11	DH8D	A	68,0	70,3	79,2
14-12-2016 10:40:20	B738	A	71,3	75,3	84,1
14-12-2016 10:44:32	E190	A	71,8	74,2	82,6
14-12-2016 10:54:47	PC12	A	69,7	71,6	79,7
14-12-2016 10:58:48	A333	A	73,8	77,5	87,7
14-12-2016 11:09:31	DH8D	A	68,2	69,2	77,2
14-12-2016 11:13:31	E170	A	70,8	73,3	82,0
14-12-2016 11:17:34	B77W	A	75,1	79,1	88,3
14-12-2016 11:25:24	A321	A	71,9	76,8	84,5
14-12-2016 11:33:27	B788	A	71,3	74,4	83,8
14-12-2016 11:45:46	A320	A	71,7	74,1	82,5
14-12-2016 11:49:13	E190	A	70,4	72,6	82,4
14-12-2016 11:52:25	CRJ9	A	69,3	70,9	79,7
14-12-2016 11:55:10	A321	A	71,6	74,7	84,1
14-12-2016 11:58:54	A320	A	71,7	74,8	84,9
14-12-2016 12:02:27	E170	A	69,0	71,1	81,3
14-12-2016 12:07:39	E170	A	70,0	71,9	82,0
14-12-2016 12:11:00	E170	A	70,7	73,3	82,7
14-12-2016 12:13:41	E170	A	70,1	72,3	81,9
14-12-2016 12:15:45	B738	A	70,9	73,9	83,7
14-12-2016 12:17:44	A319	A	70,8	74,2	83,8
14-12-2016 12:21:56	E190	A	71,5	74,5	83,3
14-12-2016 12:24:17	A320	A	70,4	72,8	82,5
14-12-2016 12:26:54	A320	A	72,0	75,4	84,3
14-12-2016 12:28:59	A320	A	70,9	73,1	82,0
14-12-2016 12:32:37	E170	A	70,2	72,3	81,3
14-12-2016 12:39:05	E170	A	69,7	72,4	80,1
14-12-2016 12:41:49	B738	A	71,3	74,0	83,6
14-12-2016 12:44:08	B788	A	73,0	76,2	85,5
14-12-2016 12:47:19	E170	A	70,7	73,1	81,8
14-12-2016 12:55:53	E170	A	70,0	72,0	81,7
14-12-2016 12:58:12	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
14-12-2016 13:00:37	DH8D	A	67,6	69,7	79,3
14-12-2016 13:05:41	B788	A	72,7	75,7	85,7
14-12-2016 13:08:29	DH8D	A	68,5	70,0	79,6
14-12-2016 13:10:42	B738	A	72,2	76,2	85,2
14-12-2016 13:18:21	A320	A	71,0	73,6	84,0
14-12-2016 13:26:03	B788	A	72,3	76,5	85,9
14-12-2016 13:33:26	DH8D	A	69,8	71,2	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2016 13:36:16	DH8D	A	68,5	71,5	80,3
14-12-2016 13:39:26	DH8D	A	68,9	70,5	80,3
14-12-2016 13:43:41	A321	A	72,6	77,4	86,7
14-12-2016 13:47:59	E190	A	72,4	75,1	83,9
14-12-2016 13:50:42	B738	A	71,4	75,3	85,7
14-12-2016 13:53:45	DH8D	A	68,2	69,6	77,8
14-12-2016 13:56:13	E170	A	70,9	73,8	83,9
14-12-2016 13:59:03	B733	A	73,8	78,2	87,2
14-12-2016 14:09:41	A319	A	72,8	77,1	87,1
14-12-2016 14:23:27	DH8D	A	70,1	72,2	80,1
14-12-2016 14:45:01	B738	A	72,1	75,9	85,5
14-12-2016 14:48:01	A320	A	71,1	75,9	86,3
14-12-2016 14:58:37	B734	A	72,9	77,2	85,0
14-12-2016 15:06:16	B734	A	74,2	77,8	86,2
14-12-2016 15:09:00	A320	A	71,4	74,7	85,4
14-12-2016 15:13:10	E170	A	70,0	72,8	82,8
14-12-2016 15:15:40	DH8D	A	68,9	70,4	79,7
14-12-2016 15:25:17	CRJ9	A	69,7	72,2	82,5
14-12-2016 15:30:03	E190	A	70,5	75,2	84,3
14-12-2016 15:40:45	E170	A	70,6	72,4	82,9
14-12-2016 15:44:21	E170	A	70,5	73,2	82,6
14-12-2016 15:48:00	A320	A	71,3	74,9	85,5
14-12-2016 15:51:23	DH8D	A	67,6	68,8	79,1
14-12-2016 15:54:04	E170	A	70,6	73,0	82,9
14-12-2016 15:56:37	E190	A	71,4	75,2	84,4
14-12-2016 16:02:48	E170	A	70,9	73,6	82,7
14-12-2016 16:05:04	DH8D	A	69,0	70,1	79,8
14-12-2016 16:09:31	A319	A	71,8	75,8	83,9
14-12-2016 16:11:41	E170	A	69,6	72,0	82,4
14-12-2016 16:14:00	E190	A	71,2	75,7	84,2
14-12-2016 16:16:06	E190	A	72,0	75,0	84,6
14-12-2016 16:18:28	E190	A	71,9	75,7	84,2
14-12-2016 16:21:25	A319	A	71,1	73,5	82,9
14-12-2016 16:32:51	E170	A	71,2	74,8	84,2
14-12-2016 17:02:03	C68A	A	68,7	70,9	77,7
14-12-2016 17:25:19	B738	A	71,8	75,6	84,9
14-12-2016 17:28:10	CRJ9	A	70,1	72,5	82,1
14-12-2016 17:41:45	DH8D	A	71,7	73,9	83,4
14-12-2016 17:45:02	A320	A	68,4	70,0	77,4
14-12-2016 17:47:36	A319	A	71,0	73,6	83,1
14-12-2016 17:49:52	E190	A	70,7	73,5	82,2
14-12-2016 17:59:31	A321	A	71,2	74,7	84,0
14-12-2016 18:01:54	A320	A	72,9	76,6	85,7
14-12-2016 18:04:34	C295	A	70,2	72,8	80,6
14-12-2016 18:07:20	E170	A	70,8	73,1	82,3
14-12-2016 18:12:54	DH8D	A	71,9	75,3	83,6
14-12-2016 18:15:30	DH8D	A	70,6	72,6	81,0
14-12-2016 18:18:17	E170	A	71,3	73,7	83,0
14-12-2016 18:20:54	DH8D	A	68,7	70,7	79,1
14-12-2016 18:23:26	E190	A	72,6	75,4	84,1
14-12-2016 18:25:49	C295	A	69,6	73,0	81,0
14-12-2016 18:28:09	E170	A	70,1	73,2	83,5
14-12-2016 18:30:38	CRJ9	A	69,8	72,0	80,5
14-12-2016 18:33:04	E170	A	70,2	72,3	80,7
14-12-2016 18:38:38	E170	A	70,1	73,0	82,4
14-12-2016 18:44:26	DH8D	A	69,8	71,6	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2016 18:47:29	DH8D	A	68,8	70,5	80,6
14-12-2016 18:50:09	DH8D	A	71,4	73,6	83,2
14-12-2016 18:52:53	E170	A	70,7	72,8	81,8
14-12-2016 18:55:35	F100	A	69,7	71,7	80,1
14-12-2016 18:58:59	AT45	A	69,0	71,4	79,8
14-12-2016 19:08:04	DH8D	A	68,5	70,2	79,0
14-12-2016 19:10:45	DH8D	A	69,8	72,1	81,0
14-12-2016 19:13:22	E190	A	72,0	75,0	84,3
14-12-2016 19:16:00	BCS1	A	70,6	72,4	82,3
14-12-2016 19:18:38	E170	A	68,9	70,6	79,3
14-12-2016 19:47:45	SF34	A	69,5	71,7	79,5
14-12-2016 19:55:01	AT72	A	69,8	71,8	81,6
14-12-2016 20:00:30	A320	A	72,0	75,6	85,4
14-12-2016 20:03:17	A320	A	72,5	75,6	85,2
14-12-2016 20:24:59	B738	A	72,1	76,1	84,7
14-12-2016 20:28:28	SF34	A	70,6	73,7	80,6
14-12-2016 20:31:06	B738	A	72,1	74,4	83,9
14-12-2016 20:34:45	E190	A	70,6	73,8	82,4
14-12-2016 20:37:25	A319	A	71,9	74,8	84,6
14-12-2016 20:44:00	E170	A	69,8	72,3	82,5
14-12-2016 20:54:11	CRJ9	A	70,4	72,3	82,5
14-12-2016 21:10:53	DH8D	A	69,1	70,5	78,7
14-12-2016 21:13:28	E170	A	69,8	71,5	79,8
14-12-2016 21:21:49	E190	A	72,0	75,5	84,0
14-12-2016 21:28:41	E170	A	69,7	71,9	81,1
14-12-2016 21:32:55	E190	A	70,3	72,4	82,3
14-12-2016 21:36:56	E170	A	70,6	74,0	83,4
14-12-2016 21:40:32	E170	A	69,2	70,5	80,3
14-12-2016 21:42:51	E170	A	69,7	72,3	81,4
14-12-2016 21:45:07	DH8D	A	69,1	70,5	78,6
14-12-2016 21:47:03	E190	A	69,9	72,5	82,7
14-12-2016 21:49:10	B734	A	71,8	75,3	83,5
14-12-2016 21:51:17	DH8D	A	70,3	72,8	80,7
14-12-2016 21:55:33	E170	A	68,9	70,4	80,0
14-12-2016 21:57:39	E190	A	70,7	73,3	82,2
14-12-2016 21:59:59	DH8D	A	68,9	70,6	80,0
15-12-2016 06:01:53	B752	A	73,7	76,9	86,9
15-12-2016 06:13:00	E170	A	70,2	71,7	81,3
15-12-2016 06:18:34	B752	A	69,3	71,3	81,9
15-12-2016 06:20:51	DH8D	A	70,4	72,1	81,2
15-12-2016 06:23:10	CRJ9	A	70,5	72,5	81,7
15-12-2016 06:25:36	DH8D	A	69,9	72,9	81,9
15-12-2016 06:27:57	A332	A	74,8	77,9	88,6
15-12-2016 06:30:25	A332	A	73,3	77,0	87,3
15-12-2016 06:32:56	DH8D	A	69,1	70,8	80,2
15-12-2016 06:35:10	DH8D	A	68,6	69,7	79,7
15-12-2016 06:37:14	E190	A	71,0	73,8	83,6
15-12-2016 06:39:49	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
15-12-2016 06:41:52	DH8D	A	68,6	70,2	80,0
15-12-2016 06:43:59	B733	A	71,9	75,6	84,4
15-12-2016 06:46:30	DH8D	A	69,6	71,4	80,4
15-12-2016 06:48:57	B788	A	72,4	75,0	85,4
15-12-2016 06:51:44	E170	A	70,2	72,3	81,7
15-12-2016 06:53:43	E170	A	71,2	73,7	83,0
15-12-2016 07:11:20	B738	A	72,2	74,5	84,5
15-12-2016 07:14:56	AT72	A	71,0	73,8	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2016 07:34:19	B738	A	72,6	74,8	85,2
15-12-2016 07:49:35	DH8D	A	70,0	71,2	80,0
15-12-2016 08:16:26	SF34	A	67,2	68,5	77,2
15-12-2016 08:18:45	C56X	A	70,3	73,0	79,4
15-12-2016 08:30:51	E170	A	71,2	73,0	82,4
15-12-2016 08:33:06	F100	A	71,6	73,1	82,8
15-12-2016 08:35:19	E170	A	70,3	72,8	82,3
15-12-2016 08:37:34	CRJ9	A	70,2	72,3	81,3
15-12-2016 08:40:08	AT75	A	68,1	69,8	79,3
15-12-2016 08:46:37	CRJ9	A	70,8	72,9	82,2
15-12-2016 08:48:48	A320	A	71,2	74,3	83,0
15-12-2016 08:51:15	E170	A	70,8	73,1	81,9
15-12-2016 08:53:25	DH8D	A	68,5	69,5	78,5
15-12-2016 08:57:48	E190	A	71,1	74,1	83,2
15-12-2016 08:59:48	E170	A	71,1	74,9	83,7
15-12-2016 09:07:31	B734	A	71,4	73,4	82,8
15-12-2016 09:10:33	A321	A	71,0	73,5	82,2
15-12-2016 09:14:44	SU95	A	72,2	76,0	86,0
15-12-2016 09:17:41	E170	A	69,9	73,9	84,4
15-12-2016 09:25:10	BCS1	A	70,6	72,7	82,9
15-12-2016 09:27:40	SR22	A	69,8	71,7	78,8
15-12-2016 09:30:24	CRJ9	A	69,2	71,5	81,0
15-12-2016 09:33:21	B734	A	72,3	75,2	84,3
15-12-2016 09:37:25	DH8D	A	69,8	72,0	80,9
15-12-2016 09:39:44	DH8D	A	71,7	74,4	83,2
15-12-2016 09:42:14	E170	A	71,6	73,5	83,6
15-12-2016 09:44:34	DH8D	A	70,0	71,9	80,8
15-12-2016 09:47:04	B733	A	72,6	76,8	84,9
15-12-2016 09:49:11	DH8D	A	69,5	70,7	79,9
15-12-2016 09:51:38	C295	A	72,2	74,8	83,0
15-12-2016 09:53:43	E190	A	71,4	73,9	83,7
15-12-2016 09:55:50	A320	A	70,2	71,7	81,9
15-12-2016 09:58:13	E170	A	70,1	72,6	81,9
15-12-2016 10:00:36	A320	A	70,7	72,6	82,2
15-12-2016 10:04:40	DH8D	A	68,1	69,4	79,6
15-12-2016 10:08:09	C295	A	72,3	75,5	83,1
15-12-2016 10:13:20	DH8D	A	68,7	69,9	79,5
15-12-2016 10:15:33	E170	A	70,5	73,4	82,0
15-12-2016 10:18:03	E190	A	71,3	74,0	83,3
15-12-2016 10:20:58	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
15-12-2016 10:26:04	SF34	A	67,8	69,2	77,3
15-12-2016 10:44:31	P180	A	74,6	79,1	89,4
15-12-2016 10:46:58	B738	A	71,6	74,7	83,9
15-12-2016 10:49:16	E190	A	70,6	72,3	82,4
15-12-2016 11:00:35	DH8D	A	72,1	73,6	83,6
15-12-2016 11:12:37	A320	A	71,2	73,3	82,7
15-12-2016 11:16:53	B77W	A	72,6	75,5	86,3
15-12-2016 11:29:37	E170	A	72,1	73,6	83,5
15-12-2016 11:32:29	A321	A	71,0	73,7	83,3
15-12-2016 11:48:34	A320	A	72,6	74,9	84,3
15-12-2016 11:50:57	CRJ9	A	70,0	71,8	81,2
15-12-2016 11:54:29	E170	A	70,9	72,5	82,0
15-12-2016 11:56:22	A320	A	72,4	74,1	84,2
15-12-2016 11:58:11	A321	A	70,1	72,1	81,9
15-12-2016 12:03:12	A320	A	72,3	75,6	85,5
15-12-2016 12:11:51	E170	A	70,0	72,2	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2016 12:14:16	E170	A	72,1	74,1	83,6
15-12-2016 12:16:59	E190	A	71,8	74,5	83,9
15-12-2016 12:20:08	E170	A	70,7	72,9	82,8
15-12-2016 12:22:14	E190	A	72,0	74,2	84,0
15-12-2016 12:31:12	B788	A	72,1	75,1	85,7
15-12-2016 12:35:33	A320	A	71,8	74,9	84,3
15-12-2016 12:39:17	E170	A	71,4	74,2	83,7
15-12-2016 12:42:23	B738	A	70,7	73,9	83,8
15-12-2016 12:47:39	E170	A	71,5	74,0	83,3
15-12-2016 12:50:41	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
15-12-2016 12:53:21	B738	A	68,7	70,1	79,5
15-12-2016 12:55:27	A319	A	71,1	73,5	83,1
15-12-2016 12:57:12	E170	A	69,6	71,3	81,1
15-12-2016 12:59:59	DH8D	A	70,6	73,3	82,7
15-12-2016 13:02:49	DH8D	A	69,5	70,5	80,0
15-12-2016 13:05:32	B737	A	72,1	75,4	85,2
15-12-2016 13:08:29	C295	A	70,6	72,8	81,4
15-12-2016 13:11:56	DH8D	A	68,4	69,2	78,0
15-12-2016 13:27:39	E190	A	70,2	72,1	81,9
15-12-2016 13:30:30	A320	A	70,4	72,5	82,2
15-12-2016 13:33:36	E170	A	70,8	73,2	82,2
15-12-2016 13:43:15	B788	A	71,7	74,2	84,7
15-12-2016 13:45:40	FA7X	A	69,3	70,4	78,3
15-12-2016 13:48:10	DH8D	A	69,1	70,5	79,9
15-12-2016 13:53:01	A320	A	71,4	73,9	83,4
15-12-2016 13:55:01	A319	A	70,8	72,7	82,9
15-12-2016 13:57:18	E170	A	71,3	73,2	83,4
15-12-2016 13:59:40	G150	A	69,9	73,3	84,0
15-12-2016 14:01:58	DH8D	A	69,5	71,1	80,7
15-12-2016 14:04:04	B734	A	72,7	75,7	84,1
15-12-2016 14:06:27	B738	A	70,6	72,8	81,4
15-12-2016 14:09:04	A320	A	70,1	72,1	81,8
15-12-2016 14:10:58	E190	A	71,0	73,8	82,8
15-12-2016 14:13:13	F70	A	68,2	69,0	78,2
15-12-2016 14:15:07	E170	A	70,9	73,1	83,0
15-12-2016 14:20:23	A319	A	71,2	72,8	82,9
15-12-2016 14:22:57	B788	A	72,3	75,3	84,3
15-12-2016 14:43:08	B788	A	71,3	73,5	83,6
15-12-2016 14:58:27	E170	A	70,9	72,7	82,7
15-12-2016 15:03:24	A320	A	69,9	71,8	81,6
15-12-2016 15:07:10	E170	A	70,6	72,9	83,4
15-12-2016 15:10:48	DH8D	A	68,3	69,3	78,3
15-12-2016 15:13:15	CRJ9	A	70,6	72,4	81,7
15-12-2016 15:15:38	E190	A	72,1	74,7	84,1
15-12-2016 15:16:02	E190	A	65,9	68,6	77,3
15-12-2016 15:19:41	E170	A	70,2	72,1	82,0
15-12-2016 15:22:10	E170	A	70,8	73,0	82,6
15-12-2016 15:36:52	E170	A	70,5	73,2	82,5
15-12-2016 15:42:21	E190	A	71,6	75,3	84,6
15-12-2016 15:44:42	E170	A	70,6	72,5	81,4
15-12-2016 15:47:17	DH8D	A	68,1	69,1	77,6
15-12-2016 15:50:00	E190	A	72,1	75,0	83,6
15-12-2016 15:53:18	DH8D	A	69,2	70,5	78,8
15-12-2016 16:00:43	A320	A	69,7	71,7	81,2
15-12-2016 16:02:48	E190	A	72,0	75,4	83,5
15-12-2016 16:04:49	DH8D	A	70,2	71,7	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2016 16:07:04	DH8D	A	70,6	73,3	82,1
15-12-2016 16:09:01	E170	A	70,9	73,3	82,7
15-12-2016 16:16:15	A319	A	71,2	73,0	82,9
15-12-2016 16:24:51	DH8D	A	68,6	69,7	79,0
15-12-2016 16:29:43	A319	A	74,2	78,1	87,2
15-12-2016 17:23:00	CRJ9	A	70,2	72,1	81,7
15-12-2016 17:26:34	E170	A	69,9	71,7	81,4
15-12-2016 17:29:40	B738	A	72,0	74,6	83,8
15-12-2016 17:48:57	A321	A	71,4	73,5	83,2
15-12-2016 17:50:55	A320	A	70,8	72,9	82,8
15-12-2016 17:55:11	A319	A	72,9	77,0	84,7
15-12-2016 18:08:47	A321	A	72,6	76,3	85,1
15-12-2016 18:11:02	DH8D	A	68,6	70,0	79,0
15-12-2016 18:12:57	E170	A	70,1	72,2	81,6
15-12-2016 18:15:27	C295	A	71,1	73,0	81,1
15-12-2016 18:17:55	CRJ9	A	70,2	72,4	82,2
15-12-2016 18:20:18	E170	A	71,9	73,7	83,0
15-12-2016 18:22:16	E170	A	70,6	73,8	82,7
15-12-2016 18:24:55	A321	A	70,5	73,1	82,6
15-12-2016 18:35:08	E170	A	70,9	73,5	83,2
15-12-2016 18:37:20	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
15-12-2016 18:39:56	E190	A	71,1	73,9	83,9
15-12-2016 18:42:17	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
15-12-2016 18:44:59	E170	A	70,7	73,0	82,2
15-12-2016 18:48:49	A320	A	71,9	75,0	84,0
15-12-2016 18:50:26	E170	A	70,4	72,9	82,5
15-12-2016 18:52:29	E170	A	70,7	73,3	82,5
15-12-2016 18:54:53	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
15-12-2016 18:57:11	C295	A	71,3	73,6	82,1
15-12-2016 18:59:30	C295	A	70,8	73,1	81,2
15-12-2016 19:01:30	DH8D	A	68,2	69,1	79,0
15-12-2016 19:03:23	DH8D	A	68,7	69,5	78,2
15-12-2016 19:07:44	AT45	A	70,4	72,1	81,5
15-12-2016 19:09:38	BCS1	A	71,3	73,4	82,8
15-12-2016 19:11:38	E190	A	70,7	73,0	82,4
15-12-2016 19:13:48	C295	A	71,3	74,0	82,4
15-12-2016 19:16:09	E190	A	72,3	74,5	84,1
15-12-2016 19:21:57	F100	A	68,2	69,1	77,8
15-12-2016 19:24:09	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
15-12-2016 19:26:27	B734	A	71,9	74,6	83,7
15-12-2016 19:28:40	B738	A	70,8	73,1	81,9
15-12-2016 19:43:44	AT72	A	70,0	71,3	80,4
15-12-2016 19:55:38	E190	A	71,5	74,6	83,5
15-12-2016 20:09:26	A320	A	71,4	74,3	83,5
15-12-2016 20:27:11	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
15-12-2016 20:43:19	E170	A	69,8	71,3	81,2
15-12-2016 20:47:15	A319	A	70,9	73,5	82,6
15-12-2016 20:52:59	B738	A	71,9	74,5	84,0
15-12-2016 20:58:12	CRJ9	A	70,1	71,8	81,2
15-12-2016 21:08:23	B733	A	72,8	75,4	83,9
15-12-2016 21:16:42	DH8D	A	68,4	69,5	77,5
15-12-2016 21:19:08	E170	A	70,7	72,8	81,8
15-12-2016 21:24:51	B738	A	72,3	75,0	84,3
15-12-2016 21:29:05	E190	A	71,2	74,1	83,0
15-12-2016 21:31:52	B734	A	71,5	73,4	83,0
15-12-2016 21:33:57	E170	A	69,9	72,0	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2016 21:36:25	E170	A	69,5	71,1	80,0
15-12-2016 21:40:17	E190	A	71,6	74,3	83,4
15-12-2016 21:43:07	E170	A	70,3	71,8	81,7
15-12-2016 21:48:21	E170	A	70,1	72,3	81,6
15-12-2016 21:50:28	E190	A	70,7	72,6	82,2
15-12-2016 21:52:43	GLEX	A	69,7	71,0	79,2
15-12-2016 21:54:34	A321	A	71,0	73,6	81,8
15-12-2016 21:56:27	E170	A	69,9	71,9	80,3
15-12-2016 21:58:07	B734	A	71,9	74,1	83,6
16-12-2016 06:21:25	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
16-12-2016 06:24:10	B752	A	70,0	71,8	82,8
16-12-2016 06:26:00	B733	A	72,7	76,0	84,5
16-12-2016 06:30:30	DH8D	A	69,6	71,3	80,7
16-12-2016 06:32:48	DH8D	A	68,7	70,3	79,5
16-12-2016 06:35:03	CRJ9	A	70,2	71,9	81,3
16-12-2016 06:37:13	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
16-12-2016 06:39:27	E170	A	70,4	72,1	81,5
16-12-2016 06:42:19	E170	A	69,9	71,8	81,3
16-12-2016 06:50:51	DH8D	A	71,5	73,3	82,3
16-12-2016 07:12:43	B738	A	71,0	73,3	82,5
16-12-2016 07:15:15	AT72	A	70,4	71,9	81,2
16-12-2016 07:28:11	A320	A	73,8	76,7	86,1
16-12-2016 07:32:26	B738	A	72,7	75,2	85,5
16-12-2016 07:53:37	B738	A	70,9	73,4	82,1
16-12-2016 07:57:08	DH8D	A	69,1	70,4	79,6
16-12-2016 08:14:35	B734	A	71,1	73,0	82,8
16-12-2016 08:19:15	SF34	A	68,3	69,5	78,7
16-12-2016 08:23:43	E190	A	70,5	73,3	82,5
16-12-2016 08:29:35	AT45	A	70,3	71,8	81,5
16-12-2016 08:35:42	E170	A	70,5	72,3	81,7
16-12-2016 08:43:16	B738	A	71,6	74,1	83,4
16-12-2016 08:45:39	E170	A	69,0	70,7	80,1
16-12-2016 08:48:31	A320	A	71,2	73,3	83,0
16-12-2016 08:54:30	A320	A	71,4	74,6	83,2
16-12-2016 08:58:54	CRJ9	A	69,8	71,7	81,3
16-12-2016 09:01:37	E170	A	70,4	72,3	81,5
16-12-2016 09:04:07	E170	A	70,4	73,0	82,2
16-12-2016 09:07:32	A332	A	74,2	77,9	87,8
16-12-2016 09:10:21	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
16-12-2016 09:12:31	RJ1H	A	68,2	69,2	77,8
16-12-2016 09:15:45	B738	A	72,1	74,6	83,9
16-12-2016 09:17:37	E190	A	71,3	73,5	82,4
16-12-2016 09:26:11	CRJ9	A	69,3	70,4	80,1
16-12-2016 09:33:52	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
16-12-2016 09:38:26	DH8D	A	70,9	72,7	82,9
16-12-2016 09:41:54	E170	A	69,7	71,5	80,8
16-12-2016 09:44:41	E170	A	71,5	74,0	82,9
16-12-2016 09:48:05	DH8D	A	68,3	68,8	77,3
16-12-2016 09:51:41	E170	A	70,3	72,6	81,8
16-12-2016 09:54:22	A320	A	70,1	72,4	81,3
16-12-2016 10:03:36	A321	A	71,6	74,1	83,9
16-12-2016 10:07:58	DH8D	A	68,4	70,1	79,2
16-12-2016 10:13:32	B734	A	72,9	76,0	84,1
16-12-2016 10:15:45	E170	A	71,1	73,4	82,2
16-12-2016 10:24:27	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
16-12-2016 10:26:58	DH8D	A	68,8	70,1	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2016 10:29:20	B738	A	71,6	74,2	83,3
16-12-2016 10:32:17	B788	A	70,8	73,4	83,3
16-12-2016 10:35:08	DH8D	A	69,4	71,1	81,2
16-12-2016 10:44:05	B788	A	70,6	74,1	84,4
16-12-2016 10:46:43	E190	A	70,7	73,3	82,5
16-12-2016 10:55:38	E170	A	69,6	71,6	80,7
16-12-2016 11:04:20	A320	A	70,4	72,5	81,6
16-12-2016 11:09:11	A332	A	72,3	74,3	84,8
16-12-2016 11:11:42	A320	A	70,0	71,9	81,5
16-12-2016 11:16:58	B77W	A	73,5	77,2	87,0
16-12-2016 11:22:08	E170	A	70,5	72,4	81,3
16-12-2016 11:30:47	A320	A	71,0	72,6	82,1
16-12-2016 11:37:14	A321	A	70,8	73,0	82,3
16-12-2016 11:40:15	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
16-12-2016 11:49:53	A320	A	71,5	74,2	83,8
16-12-2016 11:52:04	A320	A	69,6	70,5	79,2
16-12-2016 11:54:44	C295	A	70,7	72,9	81,4
16-12-2016 11:56:58	E170	A	70,1	73,2	81,6
16-12-2016 11:59:43	CRJ9	A	69,3	72,2	81,8
16-12-2016 12:02:55	C295	A	71,1	72,8	81,1
16-12-2016 12:09:23	E190	A	71,0	73,4	82,5
16-12-2016 12:11:40	A321	A	71,2	72,8	82,4
16-12-2016 12:14:32	B737	A	71,2	74,6	82,4
16-12-2016 12:16:48	A320	A	72,1	74,8	83,6
16-12-2016 12:18:45	A319	A	71,0	73,7	82,4
16-12-2016 12:31:10	A332	A	72,3	75,2	84,6
16-12-2016 12:34:51	A320	A	71,8	74,1	83,2
16-12-2016 12:44:09	E190	A	71,0	73,2	83,0
16-12-2016 12:46:28	E170	A	70,6	73,2	82,4
16-12-2016 12:48:42	B788	A	71,5	74,1	83,8
16-12-2016 12:51:03	DH8D	A	67,8	68,6	77,3
16-12-2016 12:53:18	A320	A	69,8	71,7	80,6
16-12-2016 12:56:25	AN30	A	72,1	74,9	82,1
16-12-2016 12:58:31	E170	A	70,0	72,0	80,8
16-12-2016 13:00:35	E170	A	70,2	72,5	81,4
16-12-2016 13:02:35	E190	A	71,8	74,6	83,2
16-12-2016 13:04:50	B763	A	72,3	75,1	85,5
16-12-2016 13:07:23	E170	A	69,6	70,8	80,0
16-12-2016 13:09:33	E170	A	70,2	71,9	81,7
16-12-2016 13:11:44	B738	A	70,7	73,0	81,9
16-12-2016 13:13:51	B738	A	72,0	73,5	83,1
16-12-2016 13:15:50	A320	A	69,9	71,2	80,7
16-12-2016 13:18:01	DH8D	A	68,1	69,0	79,6
16-12-2016 13:20:47	DH8D	A	70,5	73,5	81,7
16-12-2016 13:27:10	E190	A	71,1	74,0	83,2
16-12-2016 13:31:26	A321	A	72,1	75,6	84,7
16-12-2016 13:36:24	DH8D	A	72,2	74,4	84,5
16-12-2016 13:38:38	B788	A	71,1	73,9	83,9
16-12-2016 13:41:16	B788	A	71,8	74,5	84,4
16-12-2016 13:44:39	DH8D	A	69,1	71,0	80,3
16-12-2016 13:47:44	B738	A	71,7	74,1	82,5
16-12-2016 13:51:19	E190	A	70,8	74,5	82,6
16-12-2016 13:53:31	A319	A	71,8	76,1	83,5
16-12-2016 13:55:44	E170	A	70,0	72,3	81,5
16-12-2016 13:58:57	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
16-12-2016 14:01:20	B735	A	70,7	73,4	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2016 14:16:20	A319	A	70,6	72,3	81,8
16-12-2016 14:23:38	B734	A	73,0	75,8	84,1
16-12-2016 14:47:15	B738	A	71,2	73,3	83,3
16-12-2016 14:49:56	A320	A	70,8	73,5	81,6
16-12-2016 14:55:08	A320	A	69,6	71,4	82,2
16-12-2016 15:00:04	B738	A	71,9	74,8	84,2
16-12-2016 15:02:39	C295	A	71,5	74,2	83,0
16-12-2016 15:20:40	E170	A	70,3	72,1	81,7
16-12-2016 15:23:22	E170	A	71,8	74,4	83,8
16-12-2016 15:25:34	E190	A	70,8	73,8	83,1
16-12-2016 15:28:03	CRJ9	A	71,7	73,5	82,4
16-12-2016 15:31:18	E170	A	71,0	73,0	82,8
16-12-2016 15:33:30	E170	A	69,5	71,5	81,0
16-12-2016 15:35:42	E170	A	70,9	72,9	81,7
16-12-2016 15:38:00	E170	A	70,8	73,2	82,3
16-12-2016 15:40:37	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
16-12-2016 15:43:45	A320	A	71,8	73,5	83,9
16-12-2016 15:47:49	E170	A	69,9	72,3	81,9
16-12-2016 15:50:24	AT72	A	70,9	73,4	82,3
16-12-2016 15:52:57	E190	A	71,5	74,2	83,3
16-12-2016 15:55:30	E190	A	71,1	74,3	83,4
16-12-2016 15:57:54	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
16-12-2016 16:00:19	E170	A	69,5	71,2	80,7
16-12-2016 16:02:26	DH8D	A	69,8	72,2	81,0
16-12-2016 16:06:27	A319	A	71,0	73,0	82,5
16-12-2016 16:09:54	E190	A	71,4	74,5	83,5
16-12-2016 16:11:55	E190	A	69,9	72,9	82,7
16-12-2016 16:14:21	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
16-12-2016 16:16:34	C295	A	70,5	72,8	81,0
16-12-2016 16:29:52	B734	A	70,8	72,4	82,2
16-12-2016 16:32:29	E190	A	70,9	73,1	82,4
16-12-2016 16:34:51	A319	A	71,6	73,8	82,3
16-12-2016 16:52:29	B738	A	71,5	73,9	83,5
16-12-2016 17:11:49	A320	A	69,4	70,6	80,2
16-12-2016 17:18:39	A320	A	70,0	72,8	82,0
16-12-2016 17:21:10	B738	A	71,3	73,4	83,3
16-12-2016 17:25:54	CRJ9	A	70,2	72,3	81,3
16-12-2016 17:43:38	A319	A	72,0	74,9	83,5
16-12-2016 17:46:36	A321	A	71,0	73,3	82,4
16-12-2016 17:49:00	B739	A	71,9	74,8	84,0
16-12-2016 17:51:43	E190	A	70,7	74,1	82,8
16-12-2016 18:04:03	C56X	A	68,9	69,8	78,9
16-12-2016 18:06:49	A321	A	72,2	74,8	84,2
16-12-2016 18:12:33	CRJ9	A	70,2	73,3	81,7
16-12-2016 18:14:46	DH8D	A	68,1	69,6	77,6
16-12-2016 18:16:49	CRJ9	A	70,3	71,9	81,5
16-12-2016 18:18:58	DH8D	A	68,7	69,9	78,3
16-12-2016 18:21:31	DH8D	A	70,1	72,9	81,6
16-12-2016 18:26:13	A321	A	71,0	73,1	82,8
16-12-2016 18:32:50	E170	A	70,7	72,7	82,2
16-12-2016 18:35:30	DH8D	A	69,2	70,7	78,2
16-12-2016 18:37:55	E170	A	69,4	70,7	79,8
16-12-2016 18:40:59	A320	A	73,4	76,4	85,4
16-12-2016 18:45:06	E190	A	71,6	74,2	83,0
16-12-2016 18:50:51	E170	A	70,8	73,8	82,6
16-12-2016 18:52:53	DH8D	A	68,8	69,8	78,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2016 18:55:01	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
16-12-2016 18:58:19	BCS1	A	68,1	69,2	78,1
16-12-2016 19:03:46	DH8D	A	70,7	72,6	82,4
16-12-2016 19:08:01	E170	A	70,6	73,2	82,0
16-12-2016 19:12:09	E170	A	70,1	72,1	81,3
16-12-2016 19:18:17	AT75	A	70,5	72,4	82,0
16-12-2016 19:20:46	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
16-12-2016 19:26:33	B738	A	68,9	70,7	80,1
16-12-2016 19:39:48	B734	A	73,0	76,3	84,4
16-12-2016 19:44:56	E170	A	69,9	71,5	80,7
16-12-2016 19:50:38	E190	A	70,8	72,6	82,6
16-12-2016 19:53:22	E170	A	70,4	72,6	81,6
16-12-2016 19:55:29	DH8D	A	70,1	71,7	80,1
16-12-2016 20:01:26	SF34	A	71,0	73,4	81,0
16-12-2016 20:07:12	AT72	A	73,1	75,5	84,5
16-12-2016 20:18:51	A320	A	72,3	74,8	84,3
16-12-2016 20:27:29	A319	A	71,9	75,1	83,7
16-12-2016 20:41:07	E170	A	70,3	72,3	82,1
16-12-2016 20:52:25	A320	A	71,3	73,5	83,4
16-12-2016 21:04:03	B733	A	72,9	75,7	84,4
16-12-2016 21:11:00	DH8D	A	68,5	71,0	80,8
16-12-2016 21:13:37	CRJ9	A	70,3	72,4	81,8
16-12-2016 21:16:12	E170	A	70,0	72,3	81,5
16-12-2016 21:19:10	A320	A	69,9	71,8	81,9
16-12-2016 21:22:26	E170	A	69,4	71,7	81,1
16-12-2016 21:24:46	E190	A	70,9	73,3	82,9
16-12-2016 21:30:45	E190	A	71,6	74,0	83,7
16-12-2016 21:32:52	E170	A	70,4	72,3	82,2
16-12-2016 21:35:10	E190	A	71,6	74,1	83,4
16-12-2016 21:37:19	E170	A	71,2	73,1	82,7
16-12-2016 21:39:51	E190	A	71,6	73,8	83,3
16-12-2016 21:41:45	E170	A	71,0	73,5	82,1
16-12-2016 21:43:41	A321	A	70,3	72,3	81,5
16-12-2016 21:45:46	E170	A	70,7	73,2	82,1
16-12-2016 21:48:01	DH8D	A	68,1	69,0	77,6
16-12-2016 21:51:57	B734	A	73,4	76,4	85,1
16-12-2016 21:54:09	DH8D	A	69,9	71,3	80,7
17-12-2016 06:07:10	E190	A	71,0	73,4	81,8
17-12-2016 06:29:56	DH8D	A	68,9	69,9	77,9
17-12-2016 06:33:46	E170	A	69,8	71,4	80,6
17-12-2016 06:40:21	E170	A	69,1	70,6	80,3
17-12-2016 06:49:50	E170	A	68,6	69,9	77,6
17-12-2016 07:23:08	CRJ9	A	68,4	69,5	78,8
17-12-2016 07:39:39	B738	A	71,7	75,2	83,2
17-12-2016 07:55:50	B738	A	70,9	73,0	82,7
17-12-2016 08:13:46	E190	A	70,6	72,3	81,4
17-12-2016 08:27:35	E170	A	69,0	70,2	79,4
17-12-2016 08:35:48	E170	A	69,3	71,1	78,8
17-12-2016 08:39:40	E170	A	69,2	70,7	79,2
17-12-2016 08:44:13	E170	A	69,8	71,3	79,8
17-12-2016 08:47:13	E190	A	69,5	71,0	79,1
17-12-2016 08:52:34	CRJ9	A	69,8	72,2	79,8
17-12-2016 08:55:39	A320	A	70,3	72,7	81,1
17-12-2016 08:58:50	A320	A	71,3	73,8	81,7
17-12-2016 09:13:47	E170	A	69,9	72,2	79,5
17-12-2016 09:16:55	SU95	A	71,0	73,5	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2016 09:20:20	RJ1H	A	68,6	69,9	78,2
17-12-2016 09:24:07	CRJ9	A	69,4	70,9	78,5
17-12-2016 09:30:36	E170	A	69,1	70,2	78,1
17-12-2016 09:48:24	E170	A	69,1	70,6	78,1
17-12-2016 09:56:37	A320	A	68,9	70,3	78,5
17-12-2016 10:02:21	E190	A	70,3	72,4	80,3
17-12-2016 10:05:11	DH8D	A	67,8	69,0	76,8
17-12-2016 10:07:47	E170	A	69,2	71,1	79,6
17-12-2016 10:10:24	E170	A	69,0	70,0	78,5
17-12-2016 10:18:52	B735	A	71,6	73,9	81,6
17-12-2016 10:24:29	E190	A	68,7	69,7	77,7
17-12-2016 10:26:45	B734	A	71,1	73,5	81,5
17-12-2016 10:45:03	A332	A	72,0	75,0	84,6
17-12-2016 11:00:24	A320	A	69,0	70,6	78,6
17-12-2016 11:08:41	E170	A	69,1	71,2	81,1
17-12-2016 11:11:53	B738	A	74,5	78,2	86,3
17-12-2016 11:13:52	DH8D	A	69,5	70,9	79,1
17-12-2016 11:14:07	DH8D	A	72,0	75,3	83,2
17-12-2016 11:15:51	B738	A	72,6	75,2	83,0
17-12-2016 11:22:58	B77W	A	73,4	77,1	85,7
17-12-2016 11:25:53	A320	A	69,3	70,5	78,8
17-12-2016 11:51:21	E190	A	70,2	72,2	80,2
17-12-2016 11:54:59	A320	A	70,6	72,6	81,4
17-12-2016 11:57:19	E190	A	71,0	73,8	81,0
17-12-2016 11:59:42	E170	A	69,7	71,5	80,1
17-12-2016 12:02:00	A320	A	69,6	70,7	79,1
17-12-2016 12:05:19	A321	A	70,2	72,2	80,2
17-12-2016 12:08:16	E170	A	69,5	71,0	79,5
17-12-2016 12:11:51	E170	A	68,8	69,8	78,8
17-12-2016 12:14:03	A319	A	69,6	71,2	80,0
17-12-2016 12:17:20	CRJ9	A	70,2	71,9	80,6
17-12-2016 12:19:44	A320	A	71,1	74,7	81,9
17-12-2016 12:31:29	B788	A	70,9	73,2	82,6
17-12-2016 12:37:01	A320	A	70,9	73,1	82,0
17-12-2016 12:39:10	A321	A	70,1	71,9	80,5
17-12-2016 12:41:44	E170	A	69,2	70,6	79,2
17-12-2016 12:45:03	E190	A	70,5	73,5	82,0
17-12-2016 12:49:27	E190	A	71,2	73,3	81,2
17-12-2016 12:52:17	B738	A	70,7	73,5	82,1
17-12-2016 12:57:00	E170	A	68,6	70,2	78,1
17-12-2016 13:04:14	B734	A	71,9	74,0	81,9
17-12-2016 13:40:32	B788	A	71,7	75,6	83,7
17-12-2016 13:52:14	E170	A	68,9	70,6	78,9
17-12-2016 13:56:07	A319	A	70,0	72,7	80,8
17-12-2016 13:59:50	B738	A	70,8	72,5	81,6
17-12-2016 14:02:36	E170	A	68,8	71,0	78,8
17-12-2016 14:05:12	BCS1	A	77,3	82,7	86,4
17-12-2016 14:12:00	B788	A	70,0	71,8	81,1
17-12-2016 14:14:08	B735	A	71,8	74,2	81,3
17-12-2016 14:29:32	AT72	A	68,4	69,8	77,4
17-12-2016 14:39:15	B788	A	71,2	74,1	83,0
17-12-2016 14:46:56	A319	A	69,9	71,8	80,7
17-12-2016 14:55:24	E170	A	69,4	71,1	79,8
17-12-2016 15:08:26	B788	A	71,1	72,9	83,1
17-12-2016 15:29:40	E170	A	69,2	69,9	78,3
17-12-2016 15:33:03	E170	A	69,1	70,6	79,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2016 15:40:19	E170	A	69,1	70,8	79,9
17-12-2016 15:54:38	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
17-12-2016 15:57:39	E190	A	71,1	73,2	81,6
17-12-2016 15:59:51	E190	A	71,0	73,9	82,5
17-12-2016 16:02:36	A320	A	70,0	71,5	80,8
17-12-2016 16:08:22	DH8D	A	68,4	69,3	78,4
17-12-2016 16:10:41	E170	A	69,4	71,0	79,4
17-12-2016 16:12:42	DH8D	A	70,5	72,7	80,9
17-12-2016 16:14:32	E190	A	71,7	75,3	82,9
17-12-2016 16:19:21	A320	A	69,0	70,1	79,0
17-12-2016 16:21:33	A320	A	69,7	71,2	79,2
17-12-2016 16:27:51	E190	A	71,7	74,6	82,8
17-12-2016 16:35:42	E190	A	72,2	75,3	83,7
17-12-2016 16:41:27	B734	A	71,9	74,1	82,7
17-12-2016 17:09:48	A321	A	68,5	69,9	78,5
17-12-2016 17:29:38	B738	A	70,8	73,6	81,6
17-12-2016 17:38:41	E170	A	68,8	70,6	77,9
17-12-2016 17:49:06	A320	A	70,2	72,1	80,2
17-12-2016 17:54:56	A321	A	70,4	72,0	80,8
17-12-2016 18:01:05	E170	A	70,0	71,7	79,5
17-12-2016 18:06:21	E170	A	68,9	69,9	78,9
17-12-2016 18:19:28	CRJ9	A	69,0	70,4	79,0
17-12-2016 18:22:02	A318	A	70,3	72,2	81,8
17-12-2016 18:25:36	B738	A	71,2	73,7	82,3
17-12-2016 18:30:42	E170	A	69,7	71,3	80,1
17-12-2016 18:32:53	E170	A	69,1	70,4	79,1
17-12-2016 18:35:51	E170	A	68,6	70,7	79,4
17-12-2016 18:44:01	A320	A	70,1	71,6	80,5
17-12-2016 18:46:16	E190	A	70,9	72,8	81,3
17-12-2016 18:48:54	E190	A	71,9	74,3	82,7
17-12-2016 18:50:59	B734	A	72,3	75,9	83,4
17-12-2016 18:53:12	DH8D	A	70,2	72,5	80,2
17-12-2016 18:55:29	E170	A	69,1	70,3	78,2
17-12-2016 18:57:51	E170	A	69,1	70,8	79,1
17-12-2016 19:00:16	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
17-12-2016 19:02:42	F100	A	70,9	72,2	79,9
17-12-2016 19:05:39	A320	A	70,7	73,4	82,2
17-12-2016 19:16:20	E190	A	70,4	72,5	80,8
17-12-2016 19:25:11	A320	A	69,9	71,2	80,3
17-12-2016 19:28:04	B738	A	71,4	73,7	82,2
17-12-2016 19:37:50	DH8D	A	68,1	69,1	77,1
17-12-2016 20:22:19	B735	A	71,5	75,4	81,9
17-12-2016 20:32:36	B738	A	70,9	73,0	81,7
17-12-2016 20:35:16	A319	A	69,6	71,1	80,3
17-12-2016 21:00:34	CRJ9	A	67,8	70,1	78,2
17-12-2016 21:13:10	E170	A	68,9	71,0	79,3
17-12-2016 21:16:56	E170	A	68,9	70,5	78,9
17-12-2016 21:19:42	E170	A	69,9	71,8	78,9
17-12-2016 21:22:45	B734	A	71,4	73,2	81,4
17-12-2016 21:31:30	E170	A	68,8	70,6	79,6
17-12-2016 21:36:52	E170	A	69,8	71,7	79,3
17-12-2016 21:39:20	E190	A	71,7	74,9	82,5
17-12-2016 21:49:35	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
17-12-2016 21:52:06	DH8D	A	73,2	75,2	82,8
18-12-2016 06:09:28	A332	A	72,9	75,0	85,7
18-12-2016 06:12:51	A332	A	73,4	81,0	86,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2016 06:26:03	CRJ9	A	70,1	71,6	80,5
18-12-2016 06:32:23	DH8D	A	70,0	71,3	80,0
18-12-2016 06:34:33	DH8D	A	68,7	70,9	79,9
18-12-2016 06:37:14	DH8D	A	69,7	71,6	79,3
18-12-2016 06:40:08	E190	A	70,8	72,7	82,8
18-12-2016 06:47:33	E170	A	69,7	71,7	80,9
18-12-2016 06:59:37	E190	A	71,5	73,8	83,3
18-12-2016 07:17:28	B738	A	71,7	74,5	84,0
18-12-2016 07:25:34	B738	A	71,8	74,4	83,8
18-12-2016 07:45:31	B763	A	72,9	75,4	86,1
18-12-2016 08:00:25	A320	A	69,3	71,4	80,7
18-12-2016 08:08:14	B734	A	73,9	77,7	85,0
18-12-2016 08:12:15	B738	A	72,7	75,3	84,7
18-12-2016 08:14:54	B738	A	72,5	75,0	84,8
18-12-2016 08:17:02	E170	A	70,1	73,0	81,9
18-12-2016 08:27:29	E170	A	71,4	73,9	82,8
18-12-2016 08:34:14	E170	A	70,5	72,2	81,3
18-12-2016 08:46:53	B738	A	72,4	74,7	84,1
18-12-2016 08:50:31	CRJ9	A	71,0	73,2	81,8
18-12-2016 09:00:26	E170	A	71,0	73,4	82,4
18-12-2016 09:12:28	A320	A	70,7	72,7	81,9
18-12-2016 09:35:40	DH8D	A	70,9	72,9	81,7
18-12-2016 09:42:43	A320	A	70,3	72,3	82,0
18-12-2016 09:44:56	DH8D	A	73,1	75,3	84,5
18-12-2016 09:48:06	SU95	A	73,0	76,4	85,7
18-12-2016 09:50:51	E190	A	71,4	73,4	82,9
18-12-2016 09:57:00	DH8D	A	69,0	70,9	80,2
18-12-2016 10:00:13	DH8D	A	68,7	69,6	78,7
18-12-2016 10:04:42	E190	A	71,0	73,4	83,0
18-12-2016 10:08:57	E170	A	69,9	71,9	81,6
18-12-2016 10:11:10	E170	A	70,5	73,0	81,3
18-12-2016 10:18:48	B738	A	72,7	75,5	85,2
18-12-2016 10:22:14	A320	A	71,7	74,4	84,0
18-12-2016 10:44:59	E170	A	69,7	72,6	81,7
18-12-2016 11:00:52	A320	A	69,8	71,7	81,5
18-12-2016 11:06:16	B77W	A	74,6	78,3	88,6
18-12-2016 11:09:52	E170	A	70,8	72,5	82,8
18-12-2016 11:15:44	DH8D	A	69,0	72,1	81,3
18-12-2016 11:44:35	A321	A	70,0	72,1	81,8
18-12-2016 11:53:18	CRJ9	A	70,6	73,2	82,1
18-12-2016 11:56:21	B738	A	73,1	75,6	85,2
18-12-2016 12:01:20	E170	A	70,6	72,2	81,8
18-12-2016 12:07:37	E170	A	70,0	71,8	81,1
18-12-2016 12:09:39	A321	A	70,9	73,5	82,4
18-12-2016 12:11:40	A319	A	70,7	73,0	82,4
18-12-2016 12:16:23	A320	A	71,1	74,3	83,1
18-12-2016 12:20:38	A320	A	73,1	76,8	85,2
18-12-2016 12:23:53	E190	A	71,5	73,6	83,3
18-12-2016 12:28:15	E170	A	70,6	72,7	81,8
18-12-2016 12:30:20	E170	A	70,7	72,8	81,9
18-12-2016 12:32:23	E170	A	70,3	72,5	81,4
18-12-2016 12:37:37	E170	A	70,0	72,6	81,7
18-12-2016 12:40:52	E190	A	71,6	73,8	83,4
18-12-2016 12:42:58	A320	A	72,0	74,7	84,3
18-12-2016 12:45:22	B738	A	72,4	75,0	84,7
18-12-2016 12:52:35	DH8D	A	70,6	71,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2016 12:56:14	DH8D	A	69,3	70,6	80,1
18-12-2016 12:59:16	DH8D	A	68,3	69,8	77,9
18-12-2016 13:01:58	DH8D	A	71,0	74,3	83,3
18-12-2016 13:04:32	E190	A	72,5	75,9	84,3
18-12-2016 13:13:57	A320	A	72,8	76,1	85,3
18-12-2016 13:17:38	A320	A	70,2	72,6	81,6
18-12-2016 13:29:01	B788	A	73,0	75,5	85,3
18-12-2016 13:31:40	B788	A	71,4	74,7	84,8
18-12-2016 13:34:52	A321	A	70,8	73,1	82,0
18-12-2016 13:38:14	DH8D	A	69,5	71,7	81,5
18-12-2016 13:41:35	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
18-12-2016 13:45:36	B738	A	71,9	75,7	83,4
18-12-2016 13:47:47	E170	A	71,1	73,8	82,2
18-12-2016 13:50:05	B738	A	72,2	74,6	84,3
18-12-2016 13:52:27	B788	A	72,8	76,7	86,2
18-12-2016 13:54:49	A319	A	71,1	72,6	82,8
18-12-2016 14:05:51	BCS1	A	68,4	69,8	78,0
18-12-2016 14:07:50	DH8D	A	74,3	77,4	85,8
18-12-2016 14:16:51	DH8D	A	70,0	71,8	81,8
18-12-2016 14:24:14	A319	A	70,0	71,5	81,5
18-12-2016 14:42:33	A320	A	69,4	70,9	79,4
18-12-2016 14:45:06	B734	A	72,1	74,9	83,3
18-12-2016 14:50:23	A320	A	70,7	72,7	81,8
18-12-2016 15:07:52	E190	A	71,3	73,7	83,4
18-12-2016 15:10:13	E170	A	70,5	73,5	82,3
18-12-2016 15:12:24	E170	A	70,4	72,5	81,5
18-12-2016 15:15:23	B788	A	71,8	74,9	84,8
18-12-2016 15:18:07	E170	A	70,7	73,0	82,7
18-12-2016 15:22:36	E170	A	70,6	73,1	81,8
18-12-2016 15:28:35	B788	A	71,8	73,7	84,3
18-12-2016 15:31:58	E170	A	70,9	73,2	82,7
18-12-2016 15:34:48	B738	A	73,3	76,3	85,6
18-12-2016 15:36:37	CRJ9	A	70,2	71,9	81,7
18-12-2016 15:38:40	E190	A	70,7	73,1	82,2
18-12-2016 15:41:01	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
18-12-2016 15:43:19	A320	A	70,4	72,4	81,9
18-12-2016 15:45:00	B734	A	73,3	76,7	85,1
18-12-2016 15:46:52	B733	A	71,5	74,4	83,3
18-12-2016 15:49:03	E190	A	71,3	73,9	83,0
18-12-2016 15:51:14	E170	A	70	71,8	81,5
18-12-2016 15:54:13	E170	A	70,6	72,9	82,3
18-12-2016 15:56:07	E170	A	70,0	72,2	81,2
18-12-2016 15:58:13	E190	A	71,0	73,5	83,0
18-12-2016 16:00:13	DH8D	A	71,1	73,1	82,8
18-12-2016 16:02:25	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
18-12-2016 16:04:37	E170	A	70,9	72,5	82,0
18-12-2016 16:08:43	DH8D	A	70,6	72,6	82,4
18-12-2016 16:11:27	E190	A	73,1	75,5	84,2
18-12-2016 16:23:44	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
18-12-2016 16:35:33	A319	A	71,5	74,1	83,0
18-12-2016 16:48:09	E190	A	72,1	74,7	84,2
18-12-2016 16:54:53	B736	A	72,6	75,7	85,2
18-12-2016 17:23:18	B738	A	72,4	75,1	85,6
18-12-2016 17:25:34	DH8D	A	69,9	71,6	80,4
18-12-2016 17:37:49	E170	A	69,9	71,9	81,1
18-12-2016 17:43:32	A320	A	70,7	72,7	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2016 17:49:22	B738	A	72,3	74,8	84,3
18-12-2016 17:59:11	A319	A	71,4	73,2	82,8
18-12-2016 18:06:42	DH8D	A	69,3	71,6	81,1
18-12-2016 18:09:02	A321	A	70,8	73	82,2
18-12-2016 18:19:19	A319	A	70,8	73,5	82,9
18-12-2016 18:39:50	E170	A	70	72,1	81,8
18-12-2016 18:41:35	E170	A	70,3	72,7	81,1
18-12-2016 18:43:32	E170	A	71,1	73,5	82,6
18-12-2016 18:46:34	A320	A	72,3	74,7	84,3
18-12-2016 18:48:29	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
18-12-2016 18:59:23	E190	A	71,2	74,7	82,9
18-12-2016 19:03:10	E190	A	71,1	73,2	83,1
18-12-2016 19:06:10	AT45	A	69,8	71,2	80,9
18-12-2016 19:08:21	E190	A	72,0	74,8	83,8
18-12-2016 19:10:30	E170	A	70,2	72,1	81,3
18-12-2016 19:12:31	A320	A	69,5	71,3	79,9
18-12-2016 19:14:50	DH8D	A	68,2	69,2	77,2
18-12-2016 19:17:03	E190	A	70,1	72,1	80,9
18-12-2016 19:21:26	F100	A	70,7	72,3	81,1
18-12-2016 19:23:41	E170	A	69,6	72,1	81,7
18-12-2016 19:26:58	A321	A	70,9	72,9	82,1
18-12-2016 19:42:35	B738	A	71,7	73,6	83,7
18-12-2016 19:44:57	A320	A	72,3	74,7	84,0
18-12-2016 19:47:49	C25A	A	68,7	69,6	77,7
18-12-2016 19:52:33	CRJ9	A	71,7	73,9	82,5
18-12-2016 20:05:32	B738	A	73,2	75,9	86,0
18-12-2016 20:23:17	E170	A	70,1	72,0	80,8
18-12-2016 20:33:17	B738	A	71,2	73,9	82,9
18-12-2016 20:36:18	A319	A	70,3	72,6	81,5
18-12-2016 20:45:48	DH8D	A	68,0	69,2	77,5
18-12-2016 20:57:11	BCS1	A	68,5	70,2	78,0
18-12-2016 21:00:07	E170	A	70,9	72,9	82,6
18-12-2016 21:04:24	CRJ9	A	70,9	73,2	82,4
18-12-2016 21:17:12	E170	A	69,8	71,7	80,9
18-12-2016 21:21:13	E170	A	70,4	73,2	82,4
18-12-2016 21:24:00	B738	A	72,7	75,8	85,0
18-12-2016 21:29:35	E170	A	70,8	73,3	81,6
18-12-2016 21:33:12	B733	A	72,2	75,1	83,7
18-12-2016 21:36:56	A320	A	69,1	70,8	80,6
18-12-2016 21:41:50	E170	A	69,9	71,7	79,9
18-12-2016 21:45:29	E170	A	69,6	71,8	81,1
18-12-2016 21:49:27	E190	A	70,8	73,6	82,3
18-12-2016 21:52:51	DH8D	A	69,8	71,5	79,8
18-12-2016 21:56:03	E170	A	70,4	72,3	81,2
18-12-2016 21:58:41	E190	A	71,5	73,9	83,0
19-12-2016 06:01:03	A332	A	72,7	75,0	82,2
19-12-2016 06:04:20	E190	A	70,3	72,4	81,4
19-12-2016 06:19:00	B733	A	73,3	76,5	85,3
19-12-2016 06:25:04	B762	A	72,7	75,5	85,7
19-12-2016 06:36:13	DH8D	A	70,7	73,5	82,2
19-12-2016 06:38:58	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
19-12-2016 06:42:41	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
19-12-2016 06:46:42	DH8D	A	68,7	70,2	79,5
19-12-2016 06:50:14	CRJ9	A	68,9	70,4	79,3
19-12-2016 06:58:31	DH8D	A	69,7	71,0	79,7
19-12-2016 07:04:14	DH8D	A	72,8	76,0	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2016 07:07:41	B734	A	71,0	72,4	82,1
19-12-2016 07:12:43	E190	A	69,4	71,4	79,9
19-12-2016 07:27:49	B738	A	71,0	73,3	81,8
19-12-2016 07:49:50	B738	A	71,6	73,6	82,7
19-12-2016 07:55:44	DH8D	A	69,7	71,1	79,2
19-12-2016 08:17:35	E170	A	69,5	71,4	79,5
19-12-2016 08:32:47	E190	A	68,6	70,9	79,0
19-12-2016 08:37:49	E170	A	70,0	71,6	80,0
19-12-2016 08:51:44	CRJ9	A	69,8	72,5	80,2
19-12-2016 08:55:19	SU95	A	70,9	73,3	81,7
19-12-2016 09:07:52	A320	A	70,1	72,4	80,5
19-12-2016 09:15:50	E190	A	70,4	73,0	81,2
19-12-2016 09:18:56	E170	A	68,5	69,9	77,5
19-12-2016 09:25:34	CRJ9	A	68,3	69,2	77,9
19-12-2016 09:39:37	B739	A	71,1	73,0	81,1
19-12-2016 09:43:47	A320	A	73,1	76,0	84,3
19-12-2016 09:55:39	E190	A	70,3	71,9	80,3
19-12-2016 09:58:34	A320	A	70,1	71,7	80,5
19-12-2016 10:01:22	A320	A	69,2	70,8	79,2
19-12-2016 10:07:57	B733	A	71,8	74,0	81,8
19-12-2016 10:12:08	CRJ9	A	69,1	71,2	78,7
19-12-2016 10:14:55	DH8D	A	71,3	74,7	81,3
19-12-2016 10:20:54	A320	A	70,7	73,4	81,1
19-12-2016 10:40:53	A332	A	74,5	77,3	86,8
19-12-2016 10:47:27	E170	A	69,2	70,5	78,3
19-12-2016 10:51:29	A332	A	70,9	72,9	82,3
19-12-2016 10:57:50	C56X	A	69,4	71,1	78,4
19-12-2016 11:01:01	B77W	A	74,2	77,7	86,8
19-12-2016 11:03:59	DH8D	A	69,3	70,9	78,3
19-12-2016 11:07:03	DH8D	A	69,7	71,2	78,7
19-12-2016 11:12:57	E170	A	69,2	71,5	79,7
19-12-2016 11:16:10	B734	A	71,9	75,7	82,3
19-12-2016 11:24:40	E170	A	69,7	71,4	79,2
19-12-2016 11:29:21	B788	A	70,7	72,7	81,5
19-12-2016 11:34:29	A320	A	69,2	70,2	78,2
19-12-2016 11:39:30	A320	A	69,2	70,2	78,2
19-12-2016 11:59:56	A320	A	69,4	70,4	78,4
19-12-2016 12:03:08	A321	A	70,0	72,3	80,0
19-12-2016 12:06:58	A321	A	69,8	71,9	79,8
19-12-2016 12:10:12	B738	A	71,2	73,4	81,6
19-12-2016 12:14:15	B763	A	71,1	74,3	83,1
19-12-2016 12:17:48	E190	A	70,4	72,9	80,8
19-12-2016 12:25:06	A320	A	70,1	72,0	80,1
19-12-2016 12:28:57	E190	A	70,5	72,6	80,1
19-12-2016 12:32:01	E190	A	70,3	71,9	80,3
19-12-2016 12:37:27	A320	A	70,6	73,6	81,7
19-12-2016 12:40:53	A320	A	70,8	72,8	81,3
19-12-2016 12:44:07	E190	A	69,8	71,6	80,2
19-12-2016 12:47:06	E170	A	69,5	71,6	78,5
19-12-2016 12:50:30	E170	A	68,6	69,8	78,6
19-12-2016 12:53:49	E170	A	69,1	71,0	79,9
19-12-2016 12:57:06	B788	A	70,6	72,4	81,8
19-12-2016 13:00:27	B734	A	71,7	74,0	82,1
19-12-2016 13:13:23	B738	A	69,9	72,7	79,9
19-12-2016 13:29:34	E170	A	69,1	71,3	78,6
19-12-2016 13:33:39	B788	A	71,3	72,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2016 13:37:51	E170	A	69,4	71,6	80,9
19-12-2016 13:41:57	A321	A	69,8	72,2	81,0
19-12-2016 13:49:25	E170	A	70,4	72,1	81,2
19-12-2016 13:55:37	B788	A	70,8	73,0	83,6
19-12-2016 13:58:11	A332	A	72,6	75,3	85,6
19-12-2016 14:01:03	E170	A	70,4	73,3	81,6
19-12-2016 14:20:11	A321	A	70,4	73,1	82,2
19-12-2016 14:23:47	B788	A	71,7	75,0	84,0
19-12-2016 14:26:49	B738	A	71,4	75,4	84,0
19-12-2016 14:35:11	B734	A	73,6	77,3	85,1
19-12-2016 14:38:05	DH8D	A	70,2	71,5	80,6
19-12-2016 14:40:19	DH8D	A	68,5	70,2	79,6
19-12-2016 14:42:50	DH8D	A	67,7	68,2	77,3
19-12-2016 14:47:51	B738	A	71,1	73,7	83,1
19-12-2016 14:55:11	E170	A	69,3	72,0	80,1
19-12-2016 14:58:27	A320	A	70,6	72,7	82,4
19-12-2016 15:02:16	DH8D	A	70,5	72,4	81,7
19-12-2016 15:10:33	H25B	A	70,7	73,9	81,1
19-12-2016 15:20:18	B735	A	73,0	77,2	84,8
19-12-2016 15:22:49	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
19-12-2016 15:26:56	BCS1	A	68,3	69,2	78,7
19-12-2016 15:29:38	A319	A	70,3	73,1	82,0
19-12-2016 15:32:54	DH8D	A	68,1	69,3	77,7
19-12-2016 15:36:11	E190	A	70,5	72,8	81,7
19-12-2016 15:38:22	E170	A	69,6	71,3	80,0
19-12-2016 15:46:23	E170	A	68,9	70,3	78,5
19-12-2016 15:48:17	E170	A	70,7	73,6	81,5
19-12-2016 15:51:33	A320	A	69,6	71,6	80,7
19-12-2016 15:55:29	E170	A	69,5	71,7	80,3
19-12-2016 15:58:42	C295	A	70,3	72,4	80,3
19-12-2016 16:01:05	CRJ9	A	68,5	70,0	79,6
19-12-2016 16:05:46	E170	A	69,4	71,4	78,9
19-12-2016 16:08:12	DH8D	A	68,8	71,1	79,6
19-12-2016 16:12:15	M28	A	70,4	72,7	81,2
19-12-2016 16:15:06	A320	A	69,9	71,6	81,1
19-12-2016 16:17:17	E190	A	71,7	73,9	83,2
19-12-2016 16:20:06	E190	A	71,1	74,9	82,8
19-12-2016 16:25:31	B734	A	71,1	73,8	82,9
19-12-2016 16:30:08	E170	A	70,5	72,7	81,3
19-12-2016 16:33:48	E170	A	70,6	73,0	81,0
19-12-2016 16:37:28	E190	A	70,4	72,7	81,2
19-12-2016 16:40:25	DH8D	A	68,1	69,5	78,5
19-12-2016 16:49:23	A319	A	70,2	72,8	82,5
19-12-2016 16:53:21	E190	A	72,0	75,4	83,8
19-12-2016 16:59:44	A320	A	70,8	72,7	81,9
19-12-2016 17:21:48	E170	A	70,2	71,4	80,6
19-12-2016 17:23:42	A319	A	71,3	74,5	83,4
19-12-2016 17:26:44	E190	A	71,8	75,0	83,9
19-12-2016 17:32:16	A320	A	69,4	70,7	79,4
19-12-2016 17:35:04	CRJ9	A	69,5	70,8	81,0
19-12-2016 17:37:49	B738	A	71,4	74,3	84,0
19-12-2016 17:42:11	E170	A	69,8	71,7	81,0
19-12-2016 17:44:31	B738	A	71,6	75,2	84,6
19-12-2016 17:56:33	E190	A	72,2	75,8	84,5
19-12-2016 18:11:46	A319	A	71,6	74,8	84,1
19-12-2016 18:15:20	CRJ9	A	69,5	71,9	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2016 18:19:09	A321	A	72,0	74,3	83,8
19-12-2016 18:27:00	E170	A	70,1	72,7	81,8
19-12-2016 18:33:46	A320	A	71,2	74,5	83,5
19-12-2016 18:37:51	E170	A	69,4	71,3	81,2
19-12-2016 18:45:13	E170	A	69,1	70,6	79,9
19-12-2016 18:48:36	DH8D	A	67,4	68,2	76,5
19-12-2016 18:51:41	B752	A	70,1	71,3	81,5
19-12-2016 18:53:52	A321	A	70,4	73,1	82,1
19-12-2016 19:02:50	E170	A	69,7	71,9	81,4
19-12-2016 19:08:41	E170	A	69,7	72,3	80,2
19-12-2016 19:11:17	DH8D	A	69,4	70,9	78,9
19-12-2016 19:13:29	DH8D	A	67,5	68,5	76,5
19-12-2016 19:16:30	E170	A	70,9	72,9	81,7
19-12-2016 19:20:03	DH8D	A	70,2	72,6	80,6
19-12-2016 19:24:11	A320	A	71,6	73,5	83,6
19-12-2016 19:28:44	A321	A	72,6	75,1	84,3
19-12-2016 19:30:57	E190	A	70,7	73,5	82,5
19-12-2016 19:38:30	E170	A	70,5	72,4	80,9
19-12-2016 19:44:23	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
19-12-2016 19:50:49	BCS1	A	68,8	70,1	77,8
19-12-2016 20:03:41	AT72	A	69,1	71,0	80,6
19-12-2016 20:20:49	B734	A	72,9	78,4	84,7
19-12-2016 20:32:10	A319	A	68,8	70,6	79,2
19-12-2016 20:34:48	B733	A	71,4	74,7	83,5
19-12-2016 20:40:51	A319	A	72,2	74,5	83,3
19-12-2016 20:45:23	E170	A	69,8	72,0	80,2
19-12-2016 20:54:27	CRJ9	A	70,5	72,5	80,9
19-12-2016 20:59:45	E170	A	70,5	72,7	81,6
19-12-2016 21:08:43	E190	A	72,4	75,5	83,5
19-12-2016 21:23:01	B738	A	72,4	75,1	83,2
19-12-2016 21:25:47	E190	A	69,9	71,9	80,6
19-12-2016 21:28:51	E170	A	68,9	70,3	79,7
19-12-2016 21:39:08	E170	A	69,1	70,8	78,2
19-12-2016 21:49:58	E170	A	68,3	69,8	77,8
19-12-2016 21:53:09	A321	A	71,2	74,3	83,0
20-12-2016 06:12:39	A332	A	71,6	74,4	83,9
20-12-2016 06:15:09	B752	A	71,2	72,8	83,0
20-12-2016 06:20:08	CRJ9	A	69,5	71,2	79,9
20-12-2016 06:22:47	DH8D	A	69,1	70,9	78,1
20-12-2016 06:30:03	B733	A	71,1	73,7	81,5
20-12-2016 06:32:49	B752	A	68,1	69,0	78,1
20-12-2016 06:35:27	DH8D	A	70,0	71,3	79,5
20-12-2016 06:37:38	E170	A	68,5	69,9	78,9
20-12-2016 06:40:38	DH8D	A	70,0	72,2	80,4
20-12-2016 06:44:04	DH8D	A	69,6	70,8	79,1
20-12-2016 06:59:36	B788	A	71,1	73,3	82,5
20-12-2016 07:02:37	E170	A	69,1	70,3	78,6
20-12-2016 07:05:58	E170	A	69,1	70,2	78,1
20-12-2016 07:14:39	B738	A	71,2	73,2	82,4
20-12-2016 07:57:39	AT72	A	71,1	73,3	82,8
20-12-2016 08:01:10	DH8D	A	71,2	73,2	82,7
20-12-2016 08:04:54	B738	A	72,0	74,7	84,3
20-12-2016 08:22:04	E190	A	71,4	75,1	83,7
20-12-2016 08:24:48	AT45	A	69,2	70,1	79,6
20-12-2016 08:34:25	E170	A	70,6	72,6	82,1
20-12-2016 08:42:27	SU95	A	72,0	74,5	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2016 08:45:02	DH8D	A	67,9	69,0	78,3
20-12-2016 08:48:19	E190	A	72,0	75,1	83,4
20-12-2016 08:56:55	A320	A	71,3	74,0	83,3
20-12-2016 08:59:35	E170	A	69,7	71,1	80,8
20-12-2016 09:02:21	E190	A	70,5	73,2	82,0
20-12-2016 09:04:43	A320	A	70,6	72,8	82,3
20-12-2016 09:08:26	CRJ9	A	70,0	72,4	82,1
20-12-2016 09:22:29	F70	A	68,5	69,5	78,9
20-12-2016 09:24:34	SF34	A	70,6	73,4	81,0
20-12-2016 09:26:32	E170	A	69,9	71,9	81,0
20-12-2016 09:31:56	CRJ9	A	69,6	72,4	82,2
20-12-2016 09:37:11	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
20-12-2016 09:39:11	DH8D	A	69,2	70,7	80,4
20-12-2016 09:41:22	DH8D	A	70,0	71,0	81,4
20-12-2016 09:45:23	E170	A	70,1	71,9	80,9
20-12-2016 09:47:09	BCS1	A	70,1	71,8	81,2
20-12-2016 09:49:09	A320	A	70,2	72,6	82,0
20-12-2016 09:51:19	DH8D	A	69,5	70,9	80,3
20-12-2016 09:53:14	E170	A	70,6	72,8	82,3
20-12-2016 09:55:30	A320	A	69,3	71,2	80,4
20-12-2016 09:57:42	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
20-12-2016 10:00:00	E170	A	70,2	72,2	82,3
20-12-2016 10:02:55	SR22	A	69,8	71,2	78,8
20-12-2016 10:05:49	DH8D	A	70,6	72,8	82,6
20-12-2016 10:08:26	DH8D	A	71,9	74,6	83,6
20-12-2016 10:11:48	DH8D	A	70,7	71,9	81,5
20-12-2016 10:14:20	B734	A	72,5	75,7	84,0
20-12-2016 10:16:16	E170	A	71,5	73,8	83,8
20-12-2016 10:55:39	B77W	A	74,3	78,6	88,0
20-12-2016 10:59:54	A320	A	70,1	72,3	82,9
20-12-2016 11:02:12	E190	A	71,7	74,7	84,0
20-12-2016 11:09:17	H25B	A	70,7	72,6	80,7
20-12-2016 11:11:56	DH8D	A	68,9	69,9	79,7
20-12-2016 11:34:04	A321	A	71,7	73,8	82,9
20-12-2016 11:39:35	E170	A	69,5	71,9	81,5
20-12-2016 11:46:16	A321	A	71,2	73,3	82,7
20-12-2016 11:51:55	A320	A	72,9	76,7	85,2
20-12-2016 11:54:25	E170	A	70,5	71,9	81,6
20-12-2016 12:03:23	A320	A	70,2	72,1	81,3
20-12-2016 12:08:58	E170	A	69,8	71,5	80,2
20-12-2016 12:11:31	E170	A	70,8	72,5	82,3
20-12-2016 12:14:23	E170	A	70,2	71,9	80,6
20-12-2016 12:16:04	CRJ9	A	70,5	72,6	81,3
20-12-2016 12:17:55	A320	A	71,4	73,8	82,9
20-12-2016 12:20:12	B739	A	73,2	76,1	85,3
20-12-2016 12:22:27	A319	A	70,3	72,4	81,7
20-12-2016 12:24:42	E190	A	71,4	74,0	82,5
20-12-2016 12:26:57	A320	A	71,9	74,9	83,4
20-12-2016 12:29:04	C295	A	70,3	72,4	81,1
20-12-2016 12:31:50	E190	A	70,7	72,7	81,5
20-12-2016 12:34:10	C295	A	70,7	73,0	81,5
20-12-2016 12:37:35	E190	A	72,2	74,5	83,6
20-12-2016 12:41:30	C130	A	76,6	81,0	89,4
20-12-2016 12:48:15	E170	A	71,0	72,8	82,7
20-12-2016 12:53:25	DH8D	A	69,9	71,5	79,9
20-12-2016 12:55:36	B738	A	72,4	75,2	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2016 12:57:46	DH8D	A	70,1	72,3	82,1
20-12-2016 12:59:40	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
20-12-2016 13:01:48	DH8D	A	70,0	71,7	81,2
20-12-2016 13:03:49	E170	A	70,3	72,2	81,4
20-12-2016 13:05:44	B190	A	70,9	73,1	80,9
20-12-2016 13:10:49	B738	A	71,5	74,0	84,0
20-12-2016 13:21:03	E190	A	71,8	73,2	83,2
20-12-2016 13:25:51	A320	A	71,8	74,3	83,8
20-12-2016 13:28:05	B788	A	72,1	75,3	85,3
20-12-2016 13:30:13	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
20-12-2016 13:33:09	B788	A	73,0	76,2	85,8
20-12-2016 13:37:48	E170	A	70,1	71,5	80,9
20-12-2016 13:44:57	B788	A	72,5	75,7	85,3
20-12-2016 13:48:54	DH8D	A	71,7	74,3	83,2
20-12-2016 13:53:57	A319	A	70,5	72,4	82,5
20-12-2016 13:56:57	B738	A	72,1	75,0	84,9
20-12-2016 14:00:43	F100	A	70,2	72,5	83,0
20-12-2016 14:04:02	E170	A	70,6	72,2	81,7
20-12-2016 14:08:38	A319	A	72,0	74,6	84,0
20-12-2016 14:10:50	DH8D	A	71,8	74,4	83,3
20-12-2016 14:15:51	B734	A	71,5	73,3	83,0
20-12-2016 14:38:53	B738	A	71,9	74,4	83,9
20-12-2016 14:45:38	B788	A	72,0	75,2	84,6
20-12-2016 14:55:28	E170	A	71,1	73,1	82,5
20-12-2016 14:58:48	A320	A	70,4	72,5	82,1
20-12-2016 15:01:18	E190	A	70,8	72,2	82,3
20-12-2016 15:10:45	E170	A	69,9	71,4	81,0
20-12-2016 15:12:47	E190	A	71,6	74,4	82,8
20-12-2016 15:14:54	F100	A	68,7	69,9	78,7
20-12-2016 15:17:06	E170	A	70,4	72,1	81,5
20-12-2016 15:19:26	CRJ9	A	69,4	71,0	80,6
20-12-2016 15:22:49	E170	A	70,8	72,7	82,2
20-12-2016 15:26:43	E170	A	70,4	71,5	81,2
20-12-2016 15:29:08	E170	A	70,6	72,9	81,7
20-12-2016 15:31:50	E170	A	70,1	72,3	81,6
20-12-2016 15:33:52	E190	A	70,4	72,1	81,5
20-12-2016 15:46:27	DH8D	A	70,2	72,2	81,0
20-12-2016 15:49:53	E190	A	70,4	72,4	81,5
20-12-2016 15:55:39	B734	A	71,4	74,4	82,9
20-12-2016 15:58:55	E190	A	71,0	72,6	82,1
20-12-2016 16:01:45	A320	A	70,6	72,6	81,8
20-12-2016 16:04:03	DH8D	A	71,4	73,2	82,5
20-12-2016 16:07:20	B738	A	71,7	74,0	83,2
20-12-2016 16:09:38	A319	A	70,7	73,1	81,9
20-12-2016 16:12:15	A320	A	69,7	71,2	80,5
20-12-2016 16:14:02	DH8D	A	69,5	71,6	80,6
20-12-2016 16:18:10	E190	A	70,0	72,4	80,5
20-12-2016 16:20:21	A320	A	69,4	71,0	79,8
20-12-2016 16:30:42	A319	A	70,3	72,4	81,5
20-12-2016 16:39:17	A320	A	70,4	72,2	81,6
20-12-2016 17:24:42	CRJ9	A	71,2	74,9	82,9
20-12-2016 17:28:12	A320	A	70,2	73,0	82,3
20-12-2016 17:44:33	A321	A	71,1	74,0	82,8
20-12-2016 17:47:03	B738	A	72,0	74,4	83,8
20-12-2016 17:49:07	B739	A	72,7	76,0	85,5
20-12-2016 17:51:31	DH8D	A	68,5	70,0	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2016 18:01:07	A319	A	71,2	72,7	82,3
20-12-2016 18:03:10	E190	A	70,0	71,8	80,8
20-12-2016 18:05:11	A321	A	71,1	73,2	82,2
20-12-2016 18:07:21	A320	A	70,4	72,0	80,4
20-12-2016 18:09:22	CRJ9	A	68,9	69,8	78,9
20-12-2016 18:11:25	E170	A	69,3	71,4	80,1
20-12-2016 18:13:30	CRJ9	A	70,0	71,3	80,4
20-12-2016 18:15:34	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
20-12-2016 18:17:34	E170	A	71,3	73,3	81,7
20-12-2016 18:19:36	E170	A	69,5	72,3	81,8
20-12-2016 18:21:42	A321	A	72,6	75,5	84,3
20-12-2016 18:23:44	DH8D	A	69,3	70,4	80,1
20-12-2016 18:25:48	E170	A	71,1	73,1	81,6
20-12-2016 18:27:56	E170	A	69,4	71,1	80,6
20-12-2016 18:29:55	DH8D	A	68,7	70,0	79,5
20-12-2016 18:32:02	E170	A	71,1	73,5	81,5
20-12-2016 18:34:31	DH8D	A	67,4	68,2	76,4
20-12-2016 18:51:30	A320	D	67,8	69,3	79,0
20-12-2016 19:43:59	B739	D	69,9	72,3	83,9
21-12-2016 09:04:21	MD11	D	70,2	72,2	82,2
21-12-2016 09:13:03	B763	D	70,7	73,2	81,9
21-12-2016 11:53:54	B733	D	69,6	71,0	80,3
21-12-2016 12:22:43	E190	D	69,2	70,6	80,4
21-12-2016 13:42:30	B77W	D	70,8	73,6	83,8
21-12-2016 14:27:19	B734	D	71,2	73,7	84,8
21-12-2016 14:38:05	E170	D	67,8	69,0	79,3
21-12-2016 14:49:17	E170	D	67,6	69,0	79,1
21-12-2016 14:56:29	B739	D	70,0	72,2	83,6
21-12-2016 15:10:54	E170	D	67,2	68,0	78,0
21-12-2016 15:22:16	B788	D	68,1	68,9	77,1
21-12-2016 15:53:04	A321	D	67,9	69,5	80,5
21-12-2016 17:06:37	E170	D	67,6	68,3	79,1
21-12-2016 17:55:29	A332	D	72,1	75,3	85,5
21-12-2016 17:57:39	B788	D	69,0	70,3	80,2
21-12-2016 18:01:29	B788	D	68,7	69,5	78,2
21-12-2016 19:19:03	A320	D	68,4	69,8	80,5
21-12-2016 20:11:58	B738	D	69,5	71,6	82,5
21-12-2016 21:06:52	DH8D	A	69,4	70,9	79,9
21-12-2016 21:18:12	CL30	A	69,5	70,7	79,1
21-12-2016 21:21:54	A320	A	70,2	72,5	81,4
21-12-2016 21:25:58	B734	A	72,9	75,2	84,4
21-12-2016 21:31:11	A321	A	72,2	74,8	83,4
21-12-2016 21:33:33	DH8D	A	69,2	70,3	79,6
21-12-2016 21:35:54	E170	A	70,1	72,1	81,2
21-12-2016 21:38:13	DH8D	A	67,1	68,0	76,1
21-12-2016 21:40:08	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
21-12-2016 21:41:59	E190	A	72,2	75,7	84,0
21-12-2016 21:44:26	B734	A	73,6	77,3	85,4
21-12-2016 21:46:24	E170	A	70,8	74,0	82,9
21-12-2016 21:48:33	DH8D	A	69,0	70,4	79,4
21-12-2016 21:50:41	E170	A	69,8	71,8	80,6
21-12-2016 21:52:43	A319	A	71,2	74,0	82,4
21-12-2016 21:54:47	E190	A	71,3	74,5	83,0
21-12-2016 21:56:53	E170	A	70,3	73,2	81,8
21-12-2016 21:58:49	E190	A	71,6	74,3	82,7
22-12-2016 06:09:11	B752	A	69,7	71,6	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2016 06:15:41	CRJ9	A	70,7	73,0	81,9
22-12-2016 06:18:33	DH8D	A	69,7	71,5	80,1
22-12-2016 06:24:25	DH8D	A	69,9	71,2	81,0
22-12-2016 06:27:17	E170	A	71,1	73,1	81,9
22-12-2016 06:36:27	DH8D	A	69,1	70,4	78,6
22-12-2016 06:38:31	DH8D	A	69,9	71,5	80,3
22-12-2016 06:40:34	E190	A	71,1	73,6	82,6
22-12-2016 06:42:28	B734	A	73,5	77,2	85,5
22-12-2016 06:44:20	B733	A	71,0	73,4	83,1
22-12-2016 06:46:46	B788	A	72,0	75,6	85,6
22-12-2016 06:49:08	DH8D	A	70,8	72,8	81,2
22-12-2016 06:52:00	E170	A	69,4	71,5	80,9
22-12-2016 06:59:37	DH8D	A	68,9	70,3	79,7
22-12-2016 07:04:50	AT72	A	71,3	73,8	82,1
22-12-2016 08:02:35	B738	A	69,5	71,4	80,3
22-12-2016 08:18:25	E170	A	71,5	74,5	83,3
22-12-2016 08:21:55	AT45	A	69,7	71,5	81,1
22-12-2016 08:29:56	E190	A	71,7	74,7	83,2
22-12-2016 08:32:31	CRJ7	A	68,6	70,2	78,6
22-12-2016 08:36:49	E170	A	71,1	73,1	82,8
22-12-2016 08:39:22	DH8D	A	71,5	73,6	83,5
22-12-2016 08:41:24	F100	A	70,8	73,4	81,9
22-12-2016 08:51:18	A320	A	72,0	74,5	84,0
22-12-2016 08:54:16	SU95	A	71,7	74,8	83,7
22-12-2016 08:58:32	CRJ9	A	70,2	71,9	80,9
22-12-2016 09:04:30	E170	A	70,3	72,3	81,5
22-12-2016 09:07:50	SU95	A	73,1	76,6	84,8
22-12-2016 09:11:35	BCS1	A	69,4	71,5	80,8
22-12-2016 09:14:03	CRJ9	A	71,8	74,6	83,3
22-12-2016 09:18:17	E190	A	71,6	75,2	83,3
22-12-2016 09:23:11	B734	A	73,1	76,2	83,6
22-12-2016 09:27:14	DH8D	A	70,7	73,2	82,5
22-12-2016 09:32:25	A321	A	70,1	72,0	80,9
22-12-2016 09:34:22	E170	A	69,7	71,1	79,7
22-12-2016 09:37:22	E170	A	70,2	73,5	82,5
22-12-2016 09:41:41	E170	A	69,7	71,3	80,9
22-12-2016 09:44:52	A320	A	70,7	73,5	82,5
22-12-2016 09:47:12	DH8D	A	67,6	69,4	79,3
22-12-2016 09:50:11	DH8D	A	70,6	72,1	81,8
22-12-2016 09:52:12	A320	A	69,6	72,0	81,6
22-12-2016 09:53:56	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
22-12-2016 09:56:50	B733	A	71,7	73,6	83,2
22-12-2016 09:59:24	B734	A	72,4	75,4	83,5
22-12-2016 10:03:37	E170	A	70,5	72,2	81,3
22-12-2016 10:06:18	A320	A	71,4	73,3	82,8
22-12-2016 10:08:52	DH8D	A	68,7	70,1	78,3
22-12-2016 10:27:31	DH8D	A	70,0	71,7	81,5
22-12-2016 10:39:54	B738	A	71,7	75,2	84,9
22-12-2016 10:52:02	B763	A	73,7	76,6	86,5
22-12-2016 10:54:42	E170	A	70,5	73,2	82,3
22-12-2016 10:58:23	A320	A	71,3	73,8	82,7
22-12-2016 11:03:52	B77W	A	74,2	78,1	87,0
22-12-2016 11:29:39	E170	A	70,5	72,5	81,6
22-12-2016 11:34:28	A321	A	70,4	72,0	81,8
22-12-2016 11:37:44	E190	A	71,1	73,6	82,6
22-12-2016 11:40:56	A321	A	71,5	74,5	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2016 11:56:17	B737	A	72,8	74,8	84,2
22-12-2016 11:59:59	A320	A	70,3	71,9	81,4
22-12-2016 12:02:19	E170	A	70,7	73,1	82,4
22-12-2016 12:04:25	CRJ9	A	70,3	72,4	81,4
22-12-2016 12:07:20	PC12	A	71,1	73,8	81,9
22-12-2016 12:09:21	A320	A	71,6	73,4	83,4
22-12-2016 12:14:51	B738	A	72,0	74,8	84,3
22-12-2016 12:17:09	A320	A	69,8	72,1	81,6
22-12-2016 12:19:07	E190	A	71,0	73,5	82,5
22-12-2016 12:21:30	A319	A	71,5	74,2	83,0
22-12-2016 12:23:26	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
22-12-2016 12:25:42	A320	A	72,9	76,5	85,2
22-12-2016 12:27:45	E170	A	69,9	71,7	81,0
22-12-2016 12:29:46	E170	A	70,6	72,6	81,7
22-12-2016 12:35:20	A320	A	72,0	75,6	84,3
22-12-2016 12:38:39	DH8D	A	69,7	71,9	80,5
22-12-2016 12:43:17	B738	A	72,2	74,0	83,0
22-12-2016 12:44:47	E170	A	70,8	73,7	83,8
22-12-2016 12:46:52	DH8D	A	70,5	72,5	81,6
22-12-2016 12:49:23	E190	A	71,6	75,2	82,7
22-12-2016 12:50:55	E190	A	70,8	73,8	82,3
22-12-2016 12:52:49	B788	A	71,3	73,4	83,4
22-12-2016 12:54:43	E190	A	71,5	73,8	82,9
22-12-2016 12:57:09	E170	A	69,5	71,5	81,0
22-12-2016 12:59:23	B738	A	70,1	72,6	81,9
22-12-2016 13:07:59	DH8D	A	68,6	70,1	79,0
22-12-2016 13:13:04	E170	A	70,5	72,5	81,9
22-12-2016 13:21:37	A320	A	69,6	70,9	81,0
22-12-2016 13:31:17	A321	A	71,1	73,3	83,2
22-12-2016 13:38:28	DH8D	A	71,7	74,9	84,5
22-12-2016 13:45:02	B788	A	72,3	74,0	84,6
22-12-2016 13:46:59	E170	A	70,3	72,8	81,4
22-12-2016 13:49:14	BCS1	A	70,2	72,3	81,7
22-12-2016 13:51:15	B788	A	71,3	74,1	83,6
22-12-2016 13:53:59	DH8D	A	68,0	69,5	78,8
22-12-2016 14:07:54	B763	D	69,9	71,5	82,2
22-12-2016 14:15:02	E190	D	69,6	71,8	80,0
22-12-2016 14:20:16	E190	D	71,0	74,5	83,5
22-12-2016 14:57:47	E170	D	68,9	70,1	80,4
22-12-2016 14:59:49	E170	D	69,6	71,4	82,1
22-12-2016 15:01:44	E170	D	67,6	68,8	77,2
22-12-2016 15:03:33	E190	D	70,5	72,9	82,5
22-12-2016 15:10:20	A321	D	70,8	73,3	84,2
22-12-2016 15:16:17	E170	D	67,9	68,9	80,2
22-12-2016 15:17:46	B735	D	69,4	70,3	79,4
22-12-2016 15:29:45	A320	D	68,3	69,4	80,1
22-12-2016 16:13:15	B788	D	69,3	70,2	79,7
22-12-2016 16:36:05	A320	A	71,8	74,9	84,1
22-12-2016 17:15:40	E170	A	71,4	73,0	82,2
22-12-2016 17:18:33	CRJ9	A	69,8	71,1	80,2
22-12-2016 17:21:40	B738	A	69,1	70,8	79,9
22-12-2016 17:43:04	A321	A	71,0	73,6	83,0
22-12-2016 17:45:24	A320	A	69,7	72,0	81,8
22-12-2016 17:47:52	B734	A	73,7	77,1	85,1
22-12-2016 17:56:00	A321	A	71,9	74,3	83,0
22-12-2016 18:01:56	E190	A	70,6	73,1	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2016 18:04:28	E170	A	70,3	72,2	81,1
22-12-2016 18:07:50	A321	A	72,1	74,7	84,1
22-12-2016 18:10:34	A321	A	71,0	73,5	83,0
22-12-2016 18:12:46	E190	A	71,0	74,6	83,0
22-12-2016 18:15:59	DH8D	A	70,4	72,3	81,5
22-12-2016 18:18:05	DH8D	A	69,1	71,8	78,7
22-12-2016 18:20:19	E170	A	70,6	72,8	81,7
22-12-2016 18:22:57	CRJ9	A	69,9	72,0	80,7
22-12-2016 18:27:37	E170	A	69,4	71,9	80,9
22-12-2016 18:33:25	E170	A	68,9	71,2	79,3
22-12-2016 18:35:35	E170	A	71,8	73,8	83,5
22-12-2016 18:39:54	E170	A	70,5	72,8	81,3
22-12-2016 18:51:08	DH8D	A	69,5	71,1	80,3
22-12-2016 18:53:37	AT75	A	69,7	71,0	79,7
22-12-2016 18:56:05	F100	A	68,8	70,3	78,8
22-12-2016 18:58:25	DH8D	A	67,8	69,0	77,4
22-12-2016 19:00:36	E170	A	69,9	72,1	80,7
22-12-2016 19:05:22	A320	A	72,8	76,1	85,1
22-12-2016 19:07:50	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
22-12-2016 19:11:05	BCS1	A	68,4	69,7	78,4
22-12-2016 19:29:52	B738	A	69,3	70,9	80,5
22-12-2016 19:46:37	A320	A	69,5	70,6	80,3
22-12-2016 19:49:15	B734	A	73,3	77,5	85,3
22-12-2016 19:56:05	AT72	A	71,3	73,5	83,1
22-12-2016 20:08:42	A320	A	71,8	75,0	84,3
22-12-2016 20:17:26	DH8D	A	69,8	70,8	78,8
22-12-2016 20:21:51	E170	A	70,9	73,4	82,6
22-12-2016 20:24:44	A320	A	70,2	71,9	81,7
22-12-2016 20:39:50	B733	A	73,0	76,0	84,5
22-12-2016 20:42:03	SF34	A	69,3	70,5	78,4
22-12-2016 20:44:22	H25B	A	70,4	72,1	80,4
22-12-2016 21:07:55	A319	A	71,8	76,4	84,1
22-12-2016 21:09:55	E170	A	69,7	71,7	80,1
22-12-2016 21:16:44	B738	A	72,5	74,9	84,2
22-12-2016 21:20:35	A318	A	73,4	77,0	84,8
22-12-2016 21:24:39	E170	A	70,5	73,0	82,6
22-12-2016 21:28:22	B734	A	72,7	75,6	84,5
22-12-2016 21:30:31	E170	A	70,4	71,9	80,8
22-12-2016 21:32:19	DH8D	A	71,5	75,0	83,8
22-12-2016 21:34:41	B738	A	71,6	75,1	84,4
22-12-2016 21:36:48	E170	A	70,4	72,1	82,4
22-12-2016 21:38:57	E170	A	69,8	71,6	81,0
22-12-2016 21:41:54	CRJ9	A	71,1	72,8	81,8
22-12-2016 21:44:02	E170	A	71,6	73,2	82,7
22-12-2016 21:46:15	E170	A	69,8	71,9	81,8
22-12-2016 21:50:43	E170	A	70,0	72,2	80,8
22-12-2016 21:53:31	E190	A	71,8	74,7	83,8
22-12-2016 21:55:52	DH8D	A	68,7	70,2	79,5
22-12-2016 21:58:17	E190	A	71,5	73,4	83,2
23-12-2016 06:13:19	B733	A	72,3	75,7	84,0
23-12-2016 06:15:46	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
23-12-2016 06:22:52	DH8D	A	68,7	69,6	77,8
23-12-2016 06:51:30	DH8D	A	70,3	72,1	80,7
23-12-2016 06:55:06	A332	A	71,9	76,3	86,2
23-12-2016 06:58:19	DH8D	A	69,2	71,0	80,0
23-12-2016 07:00:42	E170	A	69,3	70,8	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2016 07:02:58	E190	A	69,4	71,4	81,4
23-12-2016 07:06:00	CRJ9	A	69,3	71,1	80,1
23-12-2016 07:09:11	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
23-12-2016 07:12:34	E190	A	70,3	73,3	82,1
23-12-2016 07:15:31	DH8D	A	69,2	71,8	81,0
23-12-2016 07:18:17	B738	A	71,2	74,4	83,9
23-12-2016 07:21:44	AT72	A	68,8	69,9	79,5
23-12-2016 07:59:50	B738	A	72,8	75,2	85,1
23-12-2016 08:05:28	DH8D	A	72,0	74,9	83,5
23-12-2016 08:13:16	E170	A	69,2	71,3	81,3
23-12-2016 08:15:59	B738	A	72,6	76,1	85,4
23-12-2016 08:22:11	AT75	A	67,8	69,7	79,2
23-12-2016 08:29:40	DH8D	A	72,2	75,1	83,7
23-12-2016 08:34:24	E170	A	68,5	71,3	81,2
23-12-2016 08:37:29	B734	A	72,4	76,1	84,5
23-12-2016 08:42:02	DH8D	A	70,7	72,0	81,5
23-12-2016 08:59:13	B733	A	70,8	73,3	82,3
23-12-2016 09:01:46	A320	A	71,2	74,7	83,3
23-12-2016 09:04:28	E190	A	71,3	74,0	83,1
23-12-2016 09:06:44	BCS1	A	70,5	73,4	82,3
23-12-2016 09:09:15	B738	A	71,1	74,8	84,5
23-12-2016 09:11:33	E170	A	69,2	70,7	80,7
23-12-2016 09:13:54	E190	A	69,9	72,4	81,4
23-12-2016 09:17:40	CRJ9	A	70,7	72,1	81,5
23-12-2016 09:23:42	SU95	A	71,2	73,2	82,4
23-12-2016 09:26:51	A320	A	72,0	75,8	84,0
23-12-2016 09:31:03	E170	A	69,8	71,5	81,0
23-12-2016 09:39:14	E170	A	70,5	72,9	81,3
23-12-2016 09:45:58	E170	A	69,6	71,3	80,4
23-12-2016 09:48:36	A320	A	71,3	73,9	83,0
23-12-2016 09:57:34	CRJ9	A	70,0	71,5	80,4
23-12-2016 10:06:32	E170	A	69,6	71,5	80,1
23-12-2016 10:10:11	DH8D	A	70,0	71,6	80,0
23-12-2016 10:12:21	DH8D	A	70,4	72,5	81,2
23-12-2016 10:19:18	DH8D	A	69,6	72,6	81,1
23-12-2016 10:22:02	A320	A	69,7	71,5	81,7
23-12-2016 10:24:25	E170	A	70,0	72,0	80,8
23-12-2016 10:33:38	DH8D	A	69,5	70,6	79,0
23-12-2016 10:39:46	A332	A	72,9	76,6	86,5
23-12-2016 10:43:50	B788	A	71,8	75,2	85,4
23-12-2016 10:52:13	DH8D	A	68,8	70,7	80,0
23-12-2016 10:58:50	DH8D	A	68,7	70,9	80,1
23-12-2016 11:01:44	B734	A	72,2	75,0	83,4
23-12-2016 11:07:36	DH8D	A	71,5	75,0	82,6
23-12-2016 11:10:40	B77W	A	74,1	77,4	87,6
23-12-2016 11:13:46	B788	A	70,4	73,6	83,4
23-12-2016 11:27:06	A320	A	70,4	72,0	81,2
23-12-2016 11:34:18	E170	A	70,3	72,8	82,6
23-12-2016 11:38:08	A321	A	70,5	73,1	82,6
23-12-2016 11:48:06	E170	A	70,1	72,9	81,5
23-12-2016 11:56:38	A320	A	69,8	72,0	81,5
23-12-2016 12:07:59	B738	A	72,8	75,4	84,8
23-12-2016 12:12:25	A320	A	70,3	72,5	81,8
23-12-2016 12:15:17	B788	A	71,6	74,4	84,2
23-12-2016 12:18:02	A321	A	71,6	73,4	82,4
23-12-2016 12:20:20	A320	A	68,9	71,2	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2016 12:22:46	CRJ9	A	69,8	71,4	80,6
23-12-2016 12:25:09	E170	A	69,7	72,0	80,5
23-12-2016 12:27:43	A320	A	72,4	75,1	84,2
23-12-2016 12:30:06	E170	A	70,4	72,3	81,9
23-12-2016 12:32:57	A319	A	71,5	74,8	83,0
23-12-2016 12:35:41	B738	A	72,7	76,1	84,2
23-12-2016 12:38:05	E190	A	71,4	75,2	82,9
23-12-2016 12:43:04	A320	A	68,6	70,2	78,2
23-12-2016 12:46:03	B788	A	71,2	74,3	84,0
23-12-2016 12:48:50	E170	A	70,5	73,2	81,6
23-12-2016 12:50:57	DH8D	A	71,1	73,1	80,7
23-12-2016 12:53:09	A320	A	71,5	74,4	82,9
23-12-2016 12:55:45	E190	A	70,7	73,0	81,4
23-12-2016 12:57:53	E170	A	69,1	70,5	80,3
23-12-2016 13:00:13	E190	A	70,4	72,7	82,7
23-12-2016 13:02:49	A320	A	71,5	74,7	82,9
23-12-2016 13:18:35	DH8D	A	68,0	69,2	77,1
23-12-2016 13:21:08	B738	A	71,4	74,0	82,9
23-12-2016 13:23:52	E170	A	69,4	71,5	79,4
23-12-2016 13:27:03	B788	A	71,2	75,4	84,4
23-12-2016 13:29:37	A320	A	71,9	74,9	83,4
23-12-2016 13:32:18	B738	A	71,5	74,2	82,6
23-12-2016 13:37:26	A332	A	76,5	85,7	88,8
23-12-2016 13:40:39	E170	A	70,4	72,9	81,2
23-12-2016 13:43:17	E170	A	69,7	71,1	80,5
23-12-2016 13:45:29	CRJ9	A	69,4	71,5	79,8
23-12-2016 13:47:45	A319	A	71,8	75,0	83,3
23-12-2016 13:50:18	B738	A	72,4	73,8	83,2
23-12-2016 13:53:00	DH8D	A	69,4	71,5	80,2
23-12-2016 13:55:56	A320	A	71,0	74,3	83,5
23-12-2016 13:58:56	A321	A	71,6	74,3	83,0
23-12-2016 14:15:27	B735	A	71,2	73,7	82,9
23-12-2016 14:20:31	BCS1	A	68,4	70,0	78,0
23-12-2016 14:23:51	DH8D	A	68,7	69,5	77,7
23-12-2016 14:26:37	E190	A	71,8	74,2	82,9
23-12-2016 14:36:29	DH8D	A	68,6	71,1	79,4
23-12-2016 14:44:55	B738	A	71,7	75,0	84,0
23-12-2016 14:48:19	A320	A	71,0	73,6	82,5
23-12-2016 14:52:07	B734	A	74,4	77,5	86,4
23-12-2016 15:02:06	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
23-12-2016 15:17:47	B738	A	72,5	76,2	85,5
23-12-2016 15:25:26	E170	A	70,6	73,6	82,9
23-12-2016 15:28:44	E170	A	71,2	73,5	83,0
23-12-2016 15:35:14	E170	A	70,0	72,4	81,1
23-12-2016 15:38:55	CRJ9	A	72,0	73,9	83,1
23-12-2016 15:48:01	B763	A	72,9	76,6	86,2
23-12-2016 15:50:33	DH8D	A	69,3	71,3	78,8
23-12-2016 15:52:40	E170	A	69,8	71,7	81,8
23-12-2016 15:55:27	E170	A	70,1	73,3	82,1
23-12-2016 15:57:49	B738	A	72,8	75,2	83,9
23-12-2016 16:00:23	DH8D	A	67,4	69,0	78,5
23-12-2016 16:02:44	E190	A	71,4	73,8	82,9
23-12-2016 16:04:55	A320	A	71,2	73,9	83,5
23-12-2016 16:07:11	E190	A	70,6	73,9	83,4
23-12-2016 16:09:38	A320	A	69,7	72,2	81,8
23-12-2016 16:11:52	B734	A	73,7	77,7	85,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2016 16:13:46	DH8D	A	69,5	72,3	81,5
23-12-2016 16:16:11	E190	A	72,8	77,3	84,9
23-12-2016 16:18:18	E190	A	71,5	75,4	84,3
23-12-2016 16:20:16	DH8D	A	70,1	72,3	80,5
23-12-2016 16:22:00	A320	A	71,5	74,4	84,1
23-12-2016 16:24:10	E190	A	71,1	74,5	84,1
23-12-2016 16:30:06	A319	A	71,6	74,5	84,6
23-12-2016 16:33:50	E170	A	70,2	72,5	80,6
23-12-2016 16:37:11	E170	A	69,3	71,1	80,7
23-12-2016 16:42:10	AT72	A	68,1	70,2	79,2
23-12-2016 16:44:34	E170	A	69,3	71,4	80,8
23-12-2016 16:47:30	E190	A	71,9	74,7	83,9
23-12-2016 17:03:02	B788	A	71,4	74,2	84,9
23-12-2016 17:26:35	A320	A	70,8	74,3	83,4
23-12-2016 17:35:51	CRJ9	A	69,7	71,8	81,5
23-12-2016 17:40:59	B738	A	72,5	75,0	84,8
23-12-2016 17:43:50	A320	A	70,1	73,5	83,3
23-12-2016 17:47:06	C56X	A	68,0	69,1	77,6
23-12-2016 17:50:27	A320	A	72,7	76,0	85,0
23-12-2016 17:53:54	E190	A	70,6	72,7	82,9
23-12-2016 18:06:29	DH8D	A	69,3	70,8	78,8
23-12-2016 18:09:19	A321	A	71,2	74,9	84,2
23-12-2016 18:15:30	E170	A	71,3	73,6	82,7
23-12-2016 18:17:25	E170	A	70,0	72,2	81,5
23-12-2016 18:19:43	DH8D	A	69,3	72,0	81,0
23-12-2016 18:21:37	E170	A	70,0	73,3	82,1
23-12-2016 18:23:48	CRJ7	A	70,4	71,9	81,5
23-12-2016 18:27:03	CRJ9	A	69,0	71,3	81,3
23-12-2016 18:31:15	E170	A	70,6	73,7	83,4
23-12-2016 18:33:39	A321	A	71,9	74,3	84,2
23-12-2016 18:42:08	E170	A	70,6	73,4	81,8
23-12-2016 18:44:18	DH8D	A	69,4	71,0	80,2
23-12-2016 18:50:41	E170	A	69,6	71,8	81,9
23-12-2016 18:52:59	E170	A	70,8	73,6	82,5
23-12-2016 18:55:39	DH8D	A	67,8	69,4	79,5
23-12-2016 18:59:51	F100	A	69,2	70,5	79,6
23-12-2016 19:02:09	DH8D	A	69,4	71,7	79,8
23-12-2016 19:04:33	E170	A	69,9	73,0	81,9
23-12-2016 19:06:51	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
23-12-2016 19:08:56	A321	A	73,6	76,5	85,7
23-12-2016 19:13:18	DH8D	A	68,5	70,4	78,5
23-12-2016 19:15:51	B734	A	71,9	74,5	84,6
23-12-2016 19:19:53	B738	A	71,7	74,1	84,3
23-12-2016 19:22:08	SF34	A	68,4	69,5	78,4
23-12-2016 19:25:23	A320	A	71,8	76,4	84,8
23-12-2016 19:27:57	SF34	A	70,3	72,7	80,7
23-12-2016 19:33:00	BCS1	A	70,0	72,2	80,8
23-12-2016 19:42:44	DH8D	A	70,2	73,2	82,2
23-12-2016 19:45:26	AT45	A	68,7	69,8	79,1
23-12-2016 19:47:34	E190	A	71,0	73,2	83,5
23-12-2016 19:54:59	AT72	A	69,9	72,2	81,0
23-12-2016 20:16:38	A320	A	72,7	75,1	84,7
23-12-2016 20:19:34	SF34	A	70,0	72,0	80,4
23-12-2016 20:24:39	B738	A	72,3	75,5	85,3
23-12-2016 20:37:18	B735	A	71,5	74,3	84,1
23-12-2016 20:52:25	A319	A	71,5	74,0	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2016 21:04:47	E170	A	69,8	72,9	81,8
23-12-2016 21:12:55	B737	A	70,9	73,8	84,3
23-12-2016 21:15:17	E170	A	71,6	73,5	84,1
23-12-2016 21:17:30	CRJ9	A	69,7	71,5	81,7
23-12-2016 21:25:31	A318	A	71,7	74,7	83,8
23-12-2016 21:27:32	DH8D	A	69,3	71,0	79,8
23-12-2016 21:29:45	E170	A	69,7	72,2	81,5
23-12-2016 21:34:09	E170	A	70,1	71,9	80,9
23-12-2016 21:36:29	E190	A	72,2	76,3	84,5
23-12-2016 21:38:24	E170	A	70,6	73,3	82,0
23-12-2016 21:40:38	E190	A	71,7	73,6	82,9
23-12-2016 21:42:14	DH8D	A	70,9	73,8	82,6
23-12-2016 21:44:10	E190	A	71,9	75,7	83,7
23-12-2016 21:45:48	A320	A	71,0	72,8	82,8
23-12-2016 21:47:46	DH8D	A	71,5	73,1	82,6
23-12-2016 21:49:54	DH8D	A	69,9	71,9	80,7
23-12-2016 21:51:54	B734	A	72,2	76,0	84,5
23-12-2016 21:54:05	E170	A	70,0	71,8	81,4
23-12-2016 21:56:23	E190	A	71,6	74,5	83,9
23-12-2016 21:58:31	E170	A	70,6	73,1	81,4
24-12-2016 07:29:38	A320	D	68,1	69,8	77,7
24-12-2016 08:00:50	B738	D	68,4	70,4	80,5
24-12-2016 10:00:31	B734	D	67,8	69,5	76,8
24-12-2016 10:58:01	B735	D	72,6	76,2	84,9
24-12-2016 11:06:23	E170	D	70,2	73,9	83,0
24-12-2016 11:11:17	E170	D	68,0	69,3	80,0
24-12-2016 11:39:57	E170	A	70,0	73,6	82,1
24-12-2016 11:42:20	E190	A	71,4	76,0	84,4
24-12-2016 11:56:31	E170	A	70,4	73,2	82,1
24-12-2016 12:04:56	CRJ9	A	71,6	73,1	82,7
24-12-2016 12:08:10	E190	A	72,4	76,7	85,1
24-12-2016 12:13:56	A320	A	73,9	77,0	86,0
24-12-2016 12:17:02	B788	A	73,0	77,4	86,4
24-12-2016 12:19:46	A319	A	71,8	74,3	83,5
24-12-2016 12:21:33	A320	A	71,3	74,9	83,6
24-12-2016 12:29:58	A320	A	72,0	75,4	84,3
24-12-2016 12:34:18	E190	A	71,5	75,5	83,6
24-12-2016 12:39:34	DH8D	A	68,2	69,6	78,6
24-12-2016 12:42:35	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
24-12-2016 12:47:35	DH8D	A	70,6	72,1	81,4
24-12-2016 12:50:03	E170	A	71,2	74,3	82,0
24-12-2016 12:52:53	E170	A	70,7	73,6	83,0
24-12-2016 13:00:35	E190	A	71,0	75,2	83,6
24-12-2016 13:03:37	B788	A	72,6	76,5	86,1
24-12-2016 13:06:04	E190	A	71,0	74,6	84,0
24-12-2016 13:14:35	H25B	A	69,9	70,6	78,9
24-12-2016 13:24:47	DH8D	A	70,1	71,8	79,7
24-12-2016 13:34:45	E170	A	70,7	72,7	81,9
24-12-2016 13:37:27	B738	A	71,2	74,1	83,5
24-12-2016 13:42:33	B738	A	69,6	72,3	81,1
24-12-2016 13:45:32	DH8D	A	71,0	74,4	81,0
24-12-2016 13:48:05	C25A	A	67,5	69,0	77,5
24-12-2016 13:50:06	DH8D	A	68,3	69,9	79,4
24-12-2016 13:52:26	A320	A	72,2	74,6	83,3
24-12-2016 13:55:14	B735	A	72,3	75,2	83,7
24-12-2016 13:58:15	B788	A	72,8	76,9	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2016 14:03:10	B734	A	73,9	78,1	85,1
24-12-2016 14:23:31	B788	A	71,4	74,7	84,6
24-12-2016 14:26:31	A319	A	73,1	76,6	84,6
24-12-2016 14:29:06	B734	A	72,9	76,1	84,3
24-12-2016 14:31:23	A320	A	70,5	73,1	82,0
24-12-2016 14:33:56	BCS1	A	69,5	70,9	79,9
24-12-2016 14:39:47	C295	A	71,1	73,5	80,6
24-12-2016 14:43:36	B788	A	70,5	74,6	84,1
24-12-2016 14:54:15	E170	A	69,8	73,2	82,4
24-12-2016 15:09:23	E170	A	70,3	72,6	81,4
24-12-2016 15:29:25	A320	A	71,2	73,4	83,0
24-12-2016 15:31:41	E170	A	71,5	74,4	83,0
24-12-2016 15:36:22	E35L	A	70,0	70,8	79,5
24-12-2016 15:38:46	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
24-12-2016 15:40:54	E190	A	70,6	73,6	83,3
24-12-2016 15:43:21	CRJ9	A	70,1	72,4	81,8
24-12-2016 15:48:09	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
24-12-2016 15:50:59	B734	A	72,8	76,4	85,1
24-12-2016 15:53:42	A320	A	70,3	71,8	81,1
24-12-2016 15:56:11	DH8D	A	69,1	70,8	79,9
24-12-2016 16:02:54	E170	A	70,7	72,6	82,5
24-12-2016 16:05:05	A320	A	70,6	72,5	82,3
24-12-2016 16:11:13	CL30	A	69,7	70,7	78,8
24-12-2016 16:15:00	E190	A	71,3	74,3	82,8
24-12-2016 16:49:30	A321	A	69,8	72,2	81,5
24-12-2016 17:20:09	E190	A	70,4	72,5	81,5
24-12-2016 17:23:04	A320	A	70,0	71,9	80,7
24-12-2016 17:29:34	A321	A	70,5	73,0	82,5
24-12-2016 17:31:45	A332	A	73,0	77,0	86,4
24-12-2016 17:48:36	DH8D	A	69,0	70,3	79,8
24-12-2016 17:56:57	E170	A	71,0	73,0	82,5
24-12-2016 18:12:02	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
24-12-2016 18:14:04	E170	A	70,0	71,9	80,0
24-12-2016 18:18:06	DH8D	A	70,8	73,6	81,9
24-12-2016 18:19:55	DH8D	A	69,0	70,3	78,1
24-12-2016 18:32:34	E190	A	69,7	71,9	81,1
24-12-2016 18:35:07	E190	A	70,3	72,4	81,8
24-12-2016 18:37:09	DH8D	A	69,0	70,0	78,5
24-12-2016 18:39:19	E170	A	70,6	72,7	81,4
24-12-2016 18:41:32	E190	A	69,9	71,9	81,7
24-12-2016 18:43:58	E170	A	69,0	71,1	79,8
24-12-2016 18:46:50	F100	A	71,2	73,4	81,7
24-12-2016 18:50:17	DH8D	A	68,6	69,9	77,6
24-12-2016 19:11:56	E190	A	71,1	73,9	82,5
24-12-2016 20:24:21	B738	A	71,7	74,1	83,2
24-12-2016 21:28:01	A321	A	72,6	75,5	84,6
25-12-2016 06:23:51	A332	A	72,2	75,7	86,4
25-12-2016 09:41:49	B763	A	72,7	75,5	87,1
25-12-2016 11:13:22	B77W	A	74,4	78,7	88,9
25-12-2016 11:39:33	B737	A	71,0	73,9	84,0
25-12-2016 11:59:38	A320	A	71,8	76,4	85,8
25-12-2016 12:14:37	A319	A	71,6	73,9	83,9
25-12-2016 12:33:27	DH8D	A	69,5	72,0	79,5
25-12-2016 12:42:30	A320	A	72,0	75,3	85,0
25-12-2016 12:44:11	DH8D	A	69,2	71,0	80,0
25-12-2016 12:46:24	DH8D	A	68,4	71,6	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-12-2016 12:48:40	DH8D	A	70,1	73,3	81,5
25-12-2016 13:30:45	A321	A	71,7	74,8	85,5
25-12-2016 13:41:28	B788	A	72,0	74,7	85,4
25-12-2016 13:49:55	BCS1	A	69,2	71,2	80,7
25-12-2016 13:52:43	A319	A	71,6	74,8	84,4
25-12-2016 13:57:16	DH8D	A	72,0	75,2	84,5
25-12-2016 14:04:36	A319	A	69,2	70,6	79,6
25-12-2016 14:44:59	E170	A	70,3	72,4	82,1
25-12-2016 14:50:11	B735	A	72,3	75,1	84,0
25-12-2016 15:05:02	E170	A	69,9	72,2	81,0
25-12-2016 15:22:10	E170	A	68,8	71,2	80,6
25-12-2016 15:27:36	DH8D	A	69,8	72,2	81,6
25-12-2016 15:30:30	E170	A	70,5	73,7	82,6
25-12-2016 15:37:14	E170	A	70,4	73,3	81,9
25-12-2016 15:39:41	DH8D	A	69,4	71,4	80,8
25-12-2016 15:48:09	DH8D	A	70,1	72,9	81,9
25-12-2016 15:59:29	DH8D	A	68,2	69,6	78,9
25-12-2016 16:01:49	E190	A	70,6	72,5	82,9
25-12-2016 17:56:18	A321	A	72,6	75,8	84,7
25-12-2016 18:06:32	CRJ9	A	69,5	72,6	81,6
25-12-2016 18:31:37	DH8D	A	68,0	69,4	78,0
25-12-2016 18:33:57	E170	A	70,6	72,8	81,0
25-12-2016 18:36:01	DH8D	A	69,8	70,8	79,3
25-12-2016 18:39:06	DH8D	A	69,8	71,2	78,8
25-12-2016 18:41:26	DH8D	A	70,9	72,9	81,7
25-12-2016 18:54:17	A320	A	73,8	77,8	86,6
25-12-2016 18:57:48	AT45	A	69,0	71,9	81,3
25-12-2016 19:13:46	BCS1	A	70,4	72,2	81,8
25-12-2016 20:14:47	DH8D	A	69,2	71,4	80,0
25-12-2016 20:22:48	B733	A	72,1	75,0	83,8
25-12-2016 20:24:35	B738	A	73,3	77,0	87,0
25-12-2016 20:37:18	B738	A	70,6	73,3	82,9
25-12-2016 20:39:43	E170	A	71,1	73,2	82,6
25-12-2016 21:15:39	DH8D	A	69,3	71,1	78,9
25-12-2016 21:19:22	A318	A	70,5	73,3	81,7
25-12-2016 21:23:36	B738	A	71,6	75,1	84,6
25-12-2016 21:26:19	E170	A	70,3	71,6	81,1
25-12-2016 21:29:34	E170	A	69,5	72,2	80,6
26-12-2016 06:27:22	A332	A	74,2	78,2	87,8
26-12-2016 08:23:31	A320	A	72,3	75,3	84,8
26-12-2016 08:26:33	F70	A	67,6	68,7	78,0
26-12-2016 08:29:18	CRJ7	A	69,4	71,6	81,2
26-12-2016 08:33:55	B734	A	74,0	77,9	86,0
26-12-2016 08:52:06	E190	A	70,2	71,9	82,2
26-12-2016 08:56:18	BCS1	A	68,3	70,0	79,1
26-12-2016 09:08:30	B738	A	73,8	78,2	86,4
26-12-2016 09:43:23	B734	A	73,2	77,6	85,2
26-12-2016 09:50:54	A320	A	72,2	75,7	83,9
26-12-2016 09:56:36	DH8D	A	71,4	74,5	83,4
26-12-2016 10:00:35	SU95	A	72,4	76,1	85,0
26-12-2016 10:03:18	E190	A	70,4	72,5	81,2
26-12-2016 10:07:51	CRJ9	A	69,2	70,9	80,4
26-12-2016 10:11:16	A320	A	72,7	75,2	84,5
26-12-2016 10:32:28	PC12	A	69,9	72,2	80,3
26-12-2016 10:37:19	E190	A	70,5	72,8	82,3
26-12-2016 10:40:12	B788	A	72,4	75,3	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2016 10:42:48	B738	A	71,9	74,5	84,2
26-12-2016 10:57:54	A332	A	73,7	78,5	86,5
26-12-2016 11:00:53	H25B	A	70,9	73,9	81,3
26-12-2016 11:03:15	B77W	A	73,9	79,0	88,1
26-12-2016 11:37:40	A320	A	70,3	73,0	83,0
26-12-2016 11:41:39	B763	A	74,2	76,9	87,2
26-12-2016 11:46:05	B737	A	71,5	75,2	84,0
26-12-2016 11:48:48	CL35	A	66,1	67,6	75,1
26-12-2016 11:51:00	E170	A	70,1	72,8	81,9
26-12-2016 11:57:31	E190	A	71,3	74,4	83,4
26-12-2016 12:03:21	A320	A	72,5	75,9	85,3
26-12-2016 12:05:49	E190	A	72,5	76,9	84,8
26-12-2016 12:08:17	E190	A	71,3	75,8	83,8
26-12-2016 12:11:06	A320	A	71,5	74,7	84,3
26-12-2016 12:13:18	A319	A	70,7	73,4	83,3
26-12-2016 12:30:28	A320	A	71,0	76,6	85,0
26-12-2016 12:34:13	A320	A	71,7	74,8	84,2
26-12-2016 12:39:00	B788	A	71,8	76,6	86,1
26-12-2016 12:41:55	B738	A	72,0	76,2	85,2
26-12-2016 12:45:00	DH8D	A	68,8	70,2	79,2
26-12-2016 12:51:21	DH8D	A	69,9	72,7	81,0
26-12-2016 12:54:10	DH8D	A	67,5	68,8	78,3
26-12-2016 13:09:53	A320	A	71,2	74,3	84,0
26-12-2016 13:12:20	AT45	A	68,7	71,0	79,5
26-12-2016 13:17:52	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
26-12-2016 13:20:23	A320	A	71,9	75,1	84,0
26-12-2016 13:31:41	B734	A	72,4	77,3	84,7
26-12-2016 13:33:57	DH8D	A	69,0	71,8	80,5
26-12-2016 13:48:02	A319	A	71,7	75,3	84,5
26-12-2016 13:50:57	A321	A	70,8	74,0	83,8
26-12-2016 13:59:01	E170	A	72,6	76,3	84,6
26-12-2016 14:08:51	E190	A	72,1	76,3	84,4
26-12-2016 14:11:37	B788	A	72,9	75,3	85,7
26-12-2016 14:25:46	A320	A	71,3	73,5	84,1
26-12-2016 15:04:17	B788	A	72,6	75,3	85,9
26-12-2016 15:07:42	E190	A	71,5	75,1	84,3
26-12-2016 15:09:59	B738	A	72,3	76,2	85,5
26-12-2016 15:12:25	DH8D	A	70,0	71,9	81,1
26-12-2016 15:15:58	A320	A	70,2	73,5	83,5
26-12-2016 15:21:14	E170	A	71,4	73,4	82,6
26-12-2016 15:24:31	E170	A	70,8	72,1	81,2
26-12-2016 15:30:29	E170	A	71,4	74,4	83,7
26-12-2016 15:33:07	E170	A	70,3	72,0	82,3
26-12-2016 15:35:03	CRJ9	A	69,7	74,0	83,2
26-12-2016 15:37:25	E170	A	71,2	72,4	82,7
26-12-2016 15:39:43	E170	A	70,8	74,0	83,1
26-12-2016 15:44:19	B734	A	73,7	77,9	86,0
26-12-2016 15:46:42	E190	A	70,7	73,7	83,7
26-12-2016 15:49:09	E170	A	70,5	74,6	82,5
26-12-2016 15:51:21	E190	A	71,6	76,2	84,8
26-12-2016 15:53:41	A320	A	71,1	73,7	83,4
26-12-2016 15:55:58	DH8D	A	70,6	73,7	83,2
26-12-2016 15:58:05	E190	A	72,9	77,2	85,5
26-12-2016 16:00:00	DH8D	A	69,2	71,0	80,0
26-12-2016 16:02:49	E190	A	73,1	76,1	84,5
26-12-2016 16:05:44	DH8D	A	69,4	73,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2016 16:14:27	A319	A	72,1	75,5	84,7
26-12-2016 16:23:59	B738	A	72,4	76,5	85,2
26-12-2016 17:16:22	CRJ9	A	70,3	72,7	82,3
26-12-2016 17:18:42	CL30	A	67,9	70,2	78,7
26-12-2016 17:26:21	E170	A	71,5	74,1	83,3
26-12-2016 17:37:48	A320	A	69,0	71,9	81,0
26-12-2016 17:41:32	DH8D	A	73,3	77,6	86,3
26-12-2016 17:44:55	A321	A	71,8	73,9	84,1
26-12-2016 17:49:29	A321	A	72,1	75,3	84,7
26-12-2016 17:52:42	E190	A	72,1	76,3	84,6
26-12-2016 17:55:10	E170	A	71,0	73,9	82,8
26-12-2016 18:03:44	A321	A	73,0	76,1	85,5
26-12-2016 18:07:44	DH8D	A	69,8	71,3	82,4
26-12-2016 18:17:03	E170	A	70,6	74,0	84,0
26-12-2016 18:19:21	E170	A	71,6	75,6	83,4
26-12-2016 18:21:31	DH8D	A	78,7	84,2	93,0
26-12-2016 18:22:06	DH8D	A	70,1	73,1	82,6
26-12-2016 18:24:01	DH8D	A	70,6	73,3	84,7
26-12-2016 18:35:58	B734	A	73,0	77,7	87,5
26-12-2016 18:40:03	E170	A	72,3	77,4	85,9
26-12-2016 18:43:05	DH8D	A	68,9	71,5	81,2
26-12-2016 18:48:08	E170	A	71,1	74,3	83,7
26-12-2016 18:52:06	BCS1	A	70,0	72,8	82,5
26-12-2016 18:55:13	F70	A	68,8	70,9	81,6
26-12-2016 19:01:15	A320	A	72,7	75,4	85,5
26-12-2016 19:05:58	SU95	A	72,9	77,0	86,1
26-12-2016 19:14:51	CRJ9	A	68,6	71,1	81,8
26-12-2016 19:49:35	E170	A	70,8	73,7	82,9
26-12-2016 19:55:19	A319	A	71,7	73,9	84,3
26-12-2016 20:08:24	B738	A	72,8	76,9	85,5
26-12-2016 20:30:21	B738	A	73,1	75,8	85,4
26-12-2016 20:38:55	E170	A	70,1	73,2	83,1
26-12-2016 20:45:51	A332	A	73,8	76,7	87,0
26-12-2016 20:51:57	CRJ9	A	72,2	75,0	83,7
26-12-2016 20:57:00	DH8D	A	71,5	74,9	83,6
26-12-2016 21:00:28	B738	A	69,8	71,8	81,8
26-12-2016 21:03:08	E190	A	72,0	75,0	84,6
26-12-2016 21:07:15	B734	A	72,2	77,4	86,5
26-12-2016 21:10:06	A320	A	72,3	74,6	84,8
26-12-2016 21:12:40	A318	A	69,8	72,3	81,6
26-12-2016 21:15:39	E170	A	72,3	76,0	84,9
26-12-2016 21:20:40	B738	A	73,4	76,5	85,7
26-12-2016 21:30:36	E190	A	71,9	75,2	84,5
26-12-2016 21:33:15	E170	A	68,8	71,9	83,3
26-12-2016 21:38:39	B734	A	73,7	77,6	86,9
26-12-2016 21:41:45	DH8D	A	69,2	72,3	81,0
26-12-2016 21:44:48	E190	A	70,6	74,5	84,7
26-12-2016 21:47:56	DH8D	A	70,5	74,4	83,0
26-12-2016 21:50:23	E190	A	71,7	75,8	84,7
26-12-2016 21:52:49	E190	A	72,5	76,4	85,0
26-12-2016 21:55:36	E190	A	72,0	76,7	85,0
27-12-2016 06:03:08	A332	A	74,2	79,8	88,9
27-12-2016 06:06:20	B734	A	73,6	76,9	87,2
27-12-2016 06:09:02	DH8D	A	69,8	75,1	84,1
27-12-2016 06:11:35	B734	A	72,8	76,5	85,4
27-12-2016 06:16:07	DH8D	A	69,9	72,3	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2016 06:18:49	DH8D	A	70,5	73,8	81,6
27-12-2016 06:31:05	DH8D	A	69,3	73,3	82,6
27-12-2016 06:55:20	DH8D	A	70,4	75,0	85,4
27-12-2016 07:08:24	B738	A	73,1	76,5	85,8
27-12-2016 07:29:26	B738	A	72,7	76,2	84,8
27-12-2016 08:21:27	SF34	A	68,4	71,7	81,8
27-12-2016 08:37:38	E170	A	71,7	75,9	85,5
27-12-2016 08:41:06	B734	A	74,3	80,0	88,6
27-12-2016 08:43:24	E170	A	71,0	75,1	85,3
27-12-2016 08:47:09	B788	A	73,1	77,8	88,7
27-12-2016 08:59:45	E190	A	71,7	75,8	85,5
27-12-2016 09:03:16	B788	A	71,9	75,8	86,9
27-12-2016 09:28:32	E170	A	71,1	75,5	84,3
27-12-2016 09:33:24	DH8D	A	70,7	72,7	83,2
27-12-2016 15:55:41	E170	A	70,6	74,1	83,6
27-12-2016 15:58:22	E190	A	72,0	76,2	85,6
27-12-2016 16:02:08	E190	A	71,5	73,8	85,1
27-12-2016 16:05:45	E190	A	73,0	75,7	85,5
27-12-2016 16:08:31	E170	A	71,6	74,7	84,6
27-12-2016 16:11:31	A320	A	70,3	73,3	83,8
27-12-2016 16:14:43	A320	A	72,8	75,9	86,2
27-12-2016 16:17:19	A319	A	71,9	76,0	85,2
27-12-2016 16:19:54	DH8D	A	70,0	72,5	82,8
27-12-2016 16:21:54	A320	A	73,0	76,5	86,4
27-12-2016 16:24:42	B788	A	71,4	75,2	86,3
27-12-2016 16:28:16	DH8D	A	69,4	72,2	81,4
27-12-2016 16:30:30	A319	A	69,3	72,2	82,5
27-12-2016 17:23:07	A321	A	73,0	76,8	86,9
27-12-2016 17:26:00	B738	A	70,1	72,8	82,4
27-12-2016 17:31:11	E170	A	71,2	73,8	84,2
27-12-2016 17:39:36	A320	A	73,2	77,1	87,5
27-12-2016 17:45:29	E190	A	71,1	74,7	84,7
27-12-2016 17:51:04	A321	A	73,5	76,8	87,7
27-12-2016 18:04:17	DH8D	A	69,0	71,5	81,3
27-12-2016 18:07:46	A321	A	71,9	76,0	86,5
27-12-2016 18:12:31	CRJ9	A	69,8	72,2	83,6
27-12-2016 18:14:57	DH8D	A	67,8	69,4	79,3
27-12-2016 18:19:17	E170	A	70,4	73,1	82,7
27-12-2016 18:21:37	DH8D	A	70,2	73,1	82,5
27-12-2016 18:35:19	DH8D	A	71,1	75,7	84,3
27-12-2016 18:41:52	E170	A	71,0	73,2	83,1
27-12-2016 18:44:38	A321	A	72,9	75,8	86,5
27-12-2016 18:47:33	E170	A	70,8	74,6	84,0
27-12-2016 18:49:42	E170	A	72,1	76,4	86,1
27-12-2016 18:52:28	B734	A	73,7	80,7	87,8
27-12-2016 18:55:53	F70	A	71,0	75,2	84,2
27-12-2016 18:58:13	E170	A	72,3	76,7	85,3
27-12-2016 19:01:15	E170	A	70,9	73,7	84,9
27-12-2016 19:04:06	DH8D	A	69,2	72,4	82,6
27-12-2016 19:06:33	DH8D	A	69,9	71,6	81,1
27-12-2016 19:12:20	MD11	A	76,6	80,1	92,4
27-12-2016 19:16:07	B738	A	73,4	78,0	88,9
27-12-2016 19:19:02	A332	A	75,3	79,2	90,5
27-12-2016 19:22:06	DH8D	A	70,2	73,3	84,8
27-12-2016 19:30:01	B738	A	72,2	76,1	86,7
27-12-2016 19:34:26	SF34	A	68,5	70,0	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2016 19:39:24	E170	A	72,1	76,0	85,3
27-12-2016 19:53:42	E170	A	70,9	74,9	84,7
27-12-2016 20:04:07	B738	A	72,9	77,5	87,4
27-12-2016 20:20:47	SF34	A	70,0	73,3	79,6
27-12-2016 20:24:42	B738	A	72,6	75,2	85,8
27-12-2016 20:28:07	A320	A	72,9	76,6	87,5
27-12-2016 20:31:06	DH8D	A	68,7	71,1	80,5
27-12-2016 20:43:45	E170	A	71,8	74,9	85,4
27-12-2016 20:50:39	B734	A	73,2	77,7	86,0
27-12-2016 20:54:33	CRJ9	A	69,0	72,4	83,0
27-12-2016 20:57:59	E190	A	71,0	75,2	85,0
27-12-2016 21:12:32	B738	A	72,9	76,9	86,5
27-12-2016 21:15:26	E170	A	70,0	72,8	83,6
27-12-2016 21:25:57	E190	A	71,6	76,4	85,2
27-12-2016 21:29:44	B734	A	73,0	77,0	85,8
27-12-2016 21:32:50	B738	A	72,6	76,5	85,4
27-12-2016 21:35:16	A321	A	71,3	75,7	85,7
27-12-2016 21:37:55	B734	A	71,2	74,3	85,2
27-12-2016 21:40:28	E170	A	69,5	72,0	81,5
27-12-2016 21:44:16	DH8D	A	70,3	71,7	81,8
27-12-2016 21:47:11	DH8D	A	68,9	71,1	78,9
27-12-2016 21:49:54	E170	A	69,4	72,0	82,2
27-12-2016 21:53:54	DH8D	A	68,5	71,2	81,7
27-12-2016 21:56:33	E170	A	70,2	74,0	84,0
27-12-2016 21:59:46	E190	A	72,8	77,6	86,0
28-12-2016 06:19:38	DH8D	A	68,0	69,5	78,5
28-12-2016 06:22:57	DH8D	A	70,5	74,1	84,3
28-12-2016 06:25:55	CRJ9	A	71,0	74,4	83,3
28-12-2016 06:29:16	E170	A	70,8	74,2	83,1
28-12-2016 06:31:51	DH8D	A	67,9	70,0	79,0
28-12-2016 06:34:55	E170	A	72,2	74,6	84,7
28-12-2016 06:37:26	DH8D	A	69,7	72,5	82,0
28-12-2016 06:40:34	DH8D	A	68,9	70,4	80,7
28-12-2016 06:43:52	DH8D	A	67,8	68,7	76,8
28-12-2016 06:46:46	B734	A	74,2	77,4	86,3
28-12-2016 07:16:24	B738	A	69,2	71,0	80,3
28-12-2016 07:25:31	B734	A	72,6	77,1	85,2
28-12-2016 07:42:47	B738	A	70,3	73,0	82,0
28-12-2016 08:13:47	E170	A	69,5	72,5	83,1
28-12-2016 08:23:35	B734	A	74,2	79,5	87,4
28-12-2016 08:27:20	E170	A	70,8	74,5	84,2
28-12-2016 08:30:14	A319	A	71,0	74,0	84,6
28-12-2016 08:32:53	SF34	A	71,2	73,6	81,6
28-12-2016 08:35:18	CRJ9	A	69,7	72,3	82,3
28-12-2016 08:37:59	E170	A	71,3	74,8	83,8
28-12-2016 08:43:20	E170	A	70,5	73,9	83,0
28-12-2016 08:45:46	CRJ7	A	68,6	70,0	81,2
28-12-2016 08:48:04	B763	A	72,8	76,3	87,4
28-12-2016 08:57:00	A320	A	71,8	76,2	86,4
28-12-2016 09:05:06	B739	A	72,1	75,6	85,5
28-12-2016 09:31:05	DH8D	A	67,9	68,6	77,0
28-12-2016 09:33:33	DH8D	A	69,5	71,5	81,8
28-12-2016 09:38:46	DH8D	A	68,9	70,9	81,0
28-12-2016 09:41:16	SU95	A	72,7	76,8	87,1
28-12-2016 09:43:49	DH8D	A	68,7	70,0	79,5
28-12-2016 09:46:38	DH8D	A	68,6	71,3	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2016 09:49:01	E170	A	71,6	74,3	84,4
28-12-2016 09:53:36	A320	A	71,5	74,3	84,6
28-12-2016 09:56:10	E190	A	71,4	73,8	83,4
28-12-2016 09:58:16	E170	A	70,6	73,9	83,6
28-12-2016 10:00:51	A320	A	70,8	74,2	83,9
28-12-2016 10:02:59	DH8D	A	67,4	69,0	78,9
28-12-2016 10:07:10	E170	A	70,8	74,0	83,6
28-12-2016 10:10:43	AT72	A	70,4	73,1	82,7
28-12-2016 10:12:50	E190	A	71,7	75,8	85,0
28-12-2016 10:15:52	DH8D	A	67,8	69,2	78,2
28-12-2016 10:24:26	DH8D	A	69,0	70,8	78,0
28-12-2016 10:33:51	E170	A	71,2	74,0	82,9
28-12-2016 10:43:59	E190	A	70,8	74,9	84,6
28-12-2016 10:47:24	B788	A	71,8	76,0	85,6
28-12-2016 10:55:27	A332	A	73,9	78,1	89,0
28-12-2016 11:06:47	DH8D	A	69,3	72,5	82,1
28-12-2016 11:18:27	E170	A	69,1	72,4	83,2
28-12-2016 11:26:54	A320	A	72,5	75,0	85,1
28-12-2016 11:31:25	A320	A	71,4	75,3	85,2
28-12-2016 11:40:48	A321	A	67,3	69,6	80,9
28-12-2016 11:41:16	A321	A	71,0	76,5	85,5
28-12-2016 11:51:51	E170	A	70,2	73,5	84,5
28-12-2016 11:52:34	E170	A	68,0	68,9	79,2
28-12-2016 11:55:47	CRJ9	A	69,1	73,0	84,7
28-12-2016 12:03:21	A320	A	72,7	76,5	86,3
28-12-2016 12:10:46	A320	A	70,0	72,0	81,8
28-12-2016 12:13:47	A321	A	70,5	73,7	84,3
28-12-2016 12:14:20	A321	A	68,4	69,7	80,4
28-12-2016 12:16:30	E170	A	70,2	72,7	84,9
28-12-2016 12:19:11	E170	A	70,4	73,4	85,2
28-12-2016 12:21:46	A320	A	70,8	74,6	84,4
28-12-2016 12:24:37	B737	A	70,8	73,3	83,8
28-12-2016 12:27:47	A319	A	70,4	73,7	83,6
28-12-2016 12:30:00	E170	A	71,3	74,9	84,5
28-12-2016 12:31:59	E190	A	70,6	73,7	85,0
28-12-2016 12:32:45	E190	A	68,9	69,5	78,0
28-12-2016 12:34:41	B738	A	70,7	74,6	84,5
28-12-2016 12:36:51	E170	A	70,7	72,7	83,0
28-12-2016 12:40:26	DH8D	A	68,8	70,9	81,1
28-12-2016 12:42:40	B788	A	71,5	75,6	85,6
28-12-2016 12:44:53	B77W	A	73,2	77,2	88,2
28-12-2016 12:48:13	E35L	A	67,9	68,7	76,9
28-12-2016 12:50:19	A320	A	72,0	74,5	86,8
28-12-2016 12:52:55	E190	A	71,6	75,0	84,3
28-12-2016 12:55:38	DH8D	A	70,1	72,0	81,6
28-12-2016 12:58:00	E170	A	69,9	72,9	83,7
28-12-2016 13:00:47	DH8D	A	69,3	71,0	80,4
28-12-2016 13:03:12	E170	A	70,5	72,6	82,8
28-12-2016 13:05:41	A320	A	71,0	73,7	84,1
28-12-2016 13:08:00	B738	A	71,4	74,8	82,1
28-12-2016 13:13:24	B788	A	73,4	77,6	87,8
28-12-2016 13:16:19	E190	A	73,6	77,0	86,6
28-12-2016 13:25:08	E170	A	70,5	74,0	83,5
28-12-2016 13:30:28	B788	A	72,0	75,4	86,6
28-12-2016 13:34:44	A321	A	70,0	73,4	84,6
28-12-2016 13:35:19	A321	A	67,5	68,6	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2016 13:37:12	B734	A	72,9	77,9	86,3
28-12-2016 13:39:45	B734	A	72,9	76,8	85,4
28-12-2016 13:40:12	B734	A	68,1	69,7	79,6
28-12-2016 13:42:13	DH8D	A	68,8	70,7	79,6
28-12-2016 13:44:44	A320	A	71,0	74,9	85,0
28-12-2016 13:47:22	B738	A	69,0	72,0	82,1
28-12-2016 13:53:47	DH8D	A	72,5	75,1	83,7
28-12-2016 13:56:22	A319	A	72,0	75,7	84,0
28-12-2016 13:59:21	AT45	A	68,4	70,6	78,9
28-12-2016 14:02:45	E170	A	69,8	73,1	82,6
28-12-2016 14:05:49	B735	A	71,5	74,4	83,8
28-12-2016 14:08:48	DH8D	A	69,3	71,5	81,4
28-12-2016 14:21:15	BCS1	A	69,6	72,7	81,3
28-12-2016 14:33:41	B734	A	71,4	76,9	86,6
28-12-2016 14:49:02	A320	A	71,4	74,7	85,9
28-12-2016 15:01:52	E190	A	69,5	73,6	85,9
28-12-2016 15:08:16	B738	A	73,6	76,4	86,4
28-12-2016 15:11:04	CRJ9	A	71,0	73,5	83,1
28-12-2016 15:14:24	DH8D	A	71,2	73,8	83,2
28-12-2016 15:28:09	E170	A	70,2	72,9	82,3
28-12-2016 15:37:04	E170	A	69,7	72,0	82,0
28-12-2016 15:44:54	E170	A	69,9	72,1	81,0
28-12-2016 15:47:02	E170	A	70,6	73,5	82,9
28-12-2016 15:49:54	E170	A	70,3	72,6	82,1
28-12-2016 15:52:03	E170	A	69,6	71,7	82,2
28-12-2016 15:54:34	DH8D	A	68,7	71,2	81,9
28-12-2016 15:57:19	E190	A	73,3	77,2	85,1
28-12-2016 16:00:26	E170	A	70,5	73,4	83,3
28-12-2016 16:04:00	E190	A	71,2	75,0	84,8
28-12-2016 16:07:25	A320	A	72,3	76,3	85,5
28-12-2016 16:12:03	A320	A	70,4	72,5	83,4
28-12-2016 16:15:51	A319	A	71,3	74,5	83,9
28-12-2016 16:18:37	E190	A	71,8	74,4	84,8
28-12-2016 16:22:11	E190	A	71,3	74,7	84,1
28-12-2016 16:42:52	E190	A	71,0	74,4	84,2
28-12-2016 16:44:54	A319	A	72,7	75,0	84,8
28-12-2016 17:21:00	E190	A	71,5	74,8	85,8
28-12-2016 17:23:59	CRJ9	A	71,6	76,1	85,2
28-12-2016 17:27:05	B738	A	68,7	71,4	80,7
28-12-2016 17:37:29	E190	A	70,4	73,7	83,6
28-12-2016 17:41:31	DH8D	A	69,7	72,5	82,7
28-12-2016 17:56:53	DH8D	A	70,3	73,7	83,1
28-12-2016 18:17:05	A321	A	71,6	75,2	85,2
28-12-2016 18:20:23	E170	A	69,9	73,6	82,9
28-12-2016 18:26:13	DH8D	A	68,8	70,1	78,3
28-12-2016 18:32:22	A320	A	72,3	76,4	85,9
28-12-2016 18:34:17	E170	A	70,5	74,5	84,4
28-12-2016 18:36:30	E170	A	70,0	73,1	82,3
28-12-2016 18:38:53	DH8D	A	68,9	70,5	81,5
28-12-2016 18:41:00	E170	A	70,8	73,0	83,3
28-12-2016 18:43:17	A321	A	71,1	75,3	85,4
28-12-2016 18:45:48	DH8D	A	69,6	72,0	81,7
28-12-2016 18:48:22	A320	A	73,3	76,2	86,9
28-12-2016 18:50:45	DH8D	A	68,7	70,8	80,1
28-12-2016 18:52:54	DH8D	A	74,6	79,4	88,0
28-12-2016 18:55:19	E170	A	70,9	74,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2016 18:57:36	B734	A	72,0	77,2	85,6
28-12-2016 18:59:41	B734	A	73,2	76,3	85,5
28-12-2016 19:02:04	E170	A	69,8	72,4	82,1
28-12-2016 19:04:16	E170	A	70,4	73,4	83,4
28-12-2016 19:06:43	F70	A	68,8	70,5	79,2
28-12-2016 19:08:59	A320	A	71,5	74,9	85,1
28-12-2016 19:11:21	B738	A	73,0	77,3	87,2
28-12-2016 19:14:10	C295	A	70,9	74,6	82,9
28-12-2016 19:16:48	GLF6	A	68,5	69,9	79,9
28-12-2016 19:21:33	BCS1	A	69,6	71,7	81,3
28-12-2016 19:24:06	B738	A	71,9	74,7	83,6
28-12-2016 19:26:35	MD11	A	76,7	81,9	92,1
28-12-2016 19:34:07	AT72	A	69,5	71,7	81,0
28-12-2016 19:43:13	SF34	A	67,2	68,7	77,6
28-12-2016 19:46:19	SF34	A	71,3	73,1	81,7
28-12-2016 19:52:26	E170	A	70,8	74,0	83,1
28-12-2016 20:15:38	A320	A	71,7	76,1	86,0
28-12-2016 20:19:38	B738	A	72,8	76,1	85,2
28-12-2016 20:24:31	E190	A	70,9	74,1	83,5
28-12-2016 20:43:58	CRJ9	A	69,9	72,3	81,7
28-12-2016 20:49:49	B734	A	72,9	77,6	86,5
28-12-2016 20:53:33	E170	A	69,6	71,7	82,1
28-12-2016 21:00:07	DH8D	A	69,2	72,0	80,0
28-12-2016 21:14:50	E170	A	69,8	72,6	81,8
28-12-2016 21:19:15	E190	A	71,2	74,3	83,8
28-12-2016 21:21:54	E190	A	70,3	72,9	82,9
28-12-2016 21:27:29	E170	A	68,8	71,4	82,6
28-12-2016 21:31:44	E190	A	71,9	75,4	83,6
28-12-2016 21:33:49	E170	A	69,8	72,1	82,1
28-12-2016 21:36:23	DH8D	A	68,8	71,5	78,8
28-12-2016 21:38:19	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
28-12-2016 21:40:43	A321	A	71,6	74,8	83,9
28-12-2016 21:42:38	DH8D	A	70,8	73,1	80,3
28-12-2016 21:51:48	DH8D	A	69,6	72,7	80,3
28-12-2016 21:53:55	E170	A	70,9	74,6	83,2
28-12-2016 21:56:10	E190	A	72,2	75,0	84,5
28-12-2016 21:58:11	B734	A	73,1	77,2	85,4
29-12-2016 06:02:34	MD11	A	76,4	81,5	91,5
29-12-2016 06:07:32	A332	A	72,2	75,7	86,5
29-12-2016 06:16:15	CRJ9	A	70,3	71,6	81,8
29-12-2016 06:19:39	E190	A	72,2	75,7	84,5
29-12-2016 06:22:25	B788	A	71,8	74,4	85,4
29-12-2016 06:27:49	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
29-12-2016 06:30:05	DH8D	A	70,1	72,3	81,6
29-12-2016 06:33:13	DH8D	A	68,8	70,2	79,3
29-12-2016 06:35:12	E170	A	70,5	72,4	82,0
29-12-2016 06:39:53	DH8D	A	68,5	69,4	78,9
29-12-2016 06:45:18	DH8D	A	68,7	70,2	79,9
29-12-2016 06:48:42	E190	A	72,1	75,6	84,1
29-12-2016 06:54:19	E190	A	71,7	75,1	84,3
29-12-2016 07:07:41	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
29-12-2016 07:12:00	B734	A	73,5	77,2	85,8
29-12-2016 07:17:17	AT72	A	69,4	70,3	78,9
29-12-2016 07:20:37	B738	A	68,7	69,9	80,4
29-12-2016 07:45:43	A332	A	72,7	75,9	86,7
29-12-2016 07:49:31	B738	A	69,1	70,6	79,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2016 08:14:57	E170	A	70,5	72,8	83,3
29-12-2016 08:29:47	E170	A	70,6	72,7	82,3
29-12-2016 08:35:51	SF34	A	71,3	73,6	81,3
29-12-2016 08:48:35	E170	A	70,3	72,3	82,6
29-12-2016 08:50:29	CRJ9	A	70,8	73,6	84,2
29-12-2016 08:53:27	A320	A	71,9	74,6	84,4
29-12-2016 08:55:44	DH8D	A	71,7	73,6	82,8
29-12-2016 08:57:58	SU95	A	71,7	74,9	84,8
29-12-2016 09:00:22	E190	A	71,3	74,7	83,3
29-12-2016 09:03:59	A320	A	70,9	73,0	83,0
29-12-2016 09:09:16	CRJ7	A	69,7	71,3	80,9
29-12-2016 09:21:05	C68A	A	69,5	70,8	79,5
29-12-2016 09:23:55	E170	A	70,9	73,2	82,3
29-12-2016 09:27:11	DH8D	A	68,4	69,3	78,8
29-12-2016 09:34:04	B734	A	72,5	75,4	84,5
29-12-2016 09:36:22	DH8D	A	67,9	70,4	78,7
29-12-2016 09:38:37	DH8D	A	68,6	69,2	79,4
29-12-2016 09:43:08	E170	A	69,7	72,6	83,1
29-12-2016 09:45:21	DH8D	A	69,1	71,4	80,3
29-12-2016 09:47:32	E170	A	69,9	72,0	81,6
29-12-2016 09:49:15	DH8D	A	68,7	70,3	80,7
29-12-2016 09:51:26	A320	A	70,5	72,5	82,8
29-12-2016 09:53:35	B733	A	71,2	74,2	83,5
29-12-2016 09:56:28	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
29-12-2016 10:00:43	E170	A	70,9	72,6	82,7
29-12-2016 10:05:32	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
29-12-2016 10:11:31	A320	A	70,2	72,3	82,3
29-12-2016 10:19:38	B734	A	73,4	77,3	85,1
29-12-2016 10:55:36	E190	A	71,5	74,6	83,6
29-12-2016 10:58:47	E190	A	70,6	72,9	82,7
29-12-2016 11:06:50	DH8D	A	68,6	69,7	79,8
29-12-2016 11:12:08	E170	A	69,2	71,3	81,0
29-12-2016 11:14:35	A320	A	70,6	72,0	82,4
29-12-2016 11:18:09	E170	A	70,1	72,2	81,6
29-12-2016 11:33:59	A321	A	70,5	72,9	82,3
29-12-2016 11:46:15	A320	A	69,4	70,4	80,8
29-12-2016 11:48:51	A321	A	70,9	73,3	82,6
29-12-2016 11:53:02	E170	A	69,7	72,3	82,5
29-12-2016 11:56:15	A320	A	72,3	75,9	85,5
29-12-2016 11:59:32	CRJ9	A	69,4	71,7	82,2
29-12-2016 12:02:53	A320	A	71,4	73,7	84,2
29-12-2016 12:07:17	A320	A	69,9	71,4	81,9
29-12-2016 12:09:58	E170	A	71,5	75,0	84,1
29-12-2016 12:13:42	E170	A	70,3	73,0	83,4
29-12-2016 12:18:31	A319	A	71,8	74,8	83,6
29-12-2016 12:21:37	E190	A	71,2	74,2	83,2
29-12-2016 12:24:44	E190	A	71,8	75,1	84,8
29-12-2016 12:28:19	E170	A	70,2	72,3	82,0
29-12-2016 12:31:34	DH8D	A	71,6	73,4	83,4
29-12-2016 12:36:02	B788	A	71,7	75,7	85,5
29-12-2016 12:38:26	B738	A	71,6	74,5	85,2
29-12-2016 12:42:50	A320	A	71,7	74,4	83,8
29-12-2016 12:45:11	E170	A	71,4	74,5	84,0
29-12-2016 12:48:14	DH8D	A	68,2	69,7	79,0
29-12-2016 12:51:02	DH8D	A	70,5	72,7	83,7
29-12-2016 12:55:10	DH8D	A	69,3	70,8	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2016 13:00:39	B738	A	70,2	71,9	80,2
29-12-2016 13:03:46	E170	A	70,9	73,7	82,6
29-12-2016 13:07:14	B77W	A	72,6	76,1	86,9
29-12-2016 13:20:38	A320	A	70,4	72,7	82,2
29-12-2016 13:30:05	B788	A	72,2	75,4	85,4
29-12-2016 13:32:58	DH8D	A	69,8	71,0	81,8
29-12-2016 13:35:26	E170	A	70,9	74,4	84,3
29-12-2016 13:41:32	E170	A	70,6	72,9	82,1
29-12-2016 13:44:29	E170	A	69,8	71,5	81,8
29-12-2016 13:48:05	A320	A	70,1	71,9	81,9
29-12-2016 13:50:51	A319	A	70,4	72,4	82,7
29-12-2016 13:55:57	A320	A	70,2	72,2	81,9
29-12-2016 13:58:23	B734	A	73,2	76,4	84,6
29-12-2016 14:00:38	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
29-12-2016 14:02:58	B788	A	72,5	76,1	85,7
29-12-2016 14:07:25	BCS1	A	66,3	69,5	76,7
29-12-2016 14:09:44	A319	A	70,6	72,2	82,6
29-12-2016 14:12:10	E190	A	71,7	73,9	83,7
29-12-2016 14:14:24	B738	A	70,9	75,0	84,9
29-12-2016 14:46:43	B788	A	70,9	74,2	84,7
29-12-2016 14:56:50	E190	A	71,3	74,2	83,6
29-12-2016 14:59:57	E170	A	71,3	72,8	82,7
29-12-2016 15:05:54	E170	A	71,0	73,4	82,8
29-12-2016 15:12:19	A320	A	69,7	71,9	81,2
29-12-2016 15:20:40	CRJ9	A	69,3	71,4	81,4
29-12-2016 15:24:22	E170	A	70,2	71,7	82,2
29-12-2016 15:26:24	E190	A	71,8	74,2	83,2
29-12-2016 15:28:38	DH8D	A	69,0	70,4	80,4
29-12-2016 15:31:09	E170	A	70,0	71,8	81,8
29-12-2016 15:32:58	E170	A	69,5	71,7	81,2
29-12-2016 15:35:23	DH8D	A	70,0	71,3	81,2
29-12-2016 15:38:36	B738	A	72,6	75,2	84,4
29-12-2016 15:40:26	DH8D	A	70,4	72,3	81,9
29-12-2016 15:43:01	E170	A	70,1	72,0	80,5
29-12-2016 15:45:06	DH8D	A	69,3	71,0	80,8
29-12-2016 15:48:16	E190	A	71,2	73,2	83,2
29-12-2016 15:50:41	DH8D	A	70,4	72,9	82,7
29-12-2016 15:53:08	A320	A	70,3	72,7	82,9
29-12-2016 15:55:35	C295	A	70,2	72,4	81,4
29-12-2016 15:58:19	E190	A	71,1	73,4	83,1
29-12-2016 16:00:37	B734	A	73,5	76,4	84,6
29-12-2016 16:12:19	A319	A	69,4	72,3	82,4
29-12-2016 16:15:04	E190	A	70,6	73,5	82,9
29-12-2016 16:29:22	C295	A	70,6	72,9	81,4
29-12-2016 16:35:03	DH8D	A	70,9	73,2	83,0
29-12-2016 16:38:44	H25B	A	68,9	70,6	78,0
29-12-2016 16:41:03	E190	A	70,9	72,8	82,4
29-12-2016 16:46:06	E190	A	72,3	75,6	84,6
29-12-2016 16:58:06	A319	A	72,4	75,7	85,0
29-12-2016 17:09:07	CRJ9	A	69,1	71,0	80,8
29-12-2016 17:14:27	A320	A	70,6	72,6	82,6
29-12-2016 17:32:13	B738	A	68,1	70,3	79,9
29-12-2016 17:39:46	A320	A	71,1	73,8	82,9
29-12-2016 17:44:35	E190	A	71,1	73,3	82,6
29-12-2016 17:52:45	A321	A	70,3	72,6	82,9
29-12-2016 18:02:48	DH8D	A	69,2	70,2	79,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2016 18:05:42	CRJ9	A	70,2	72,8	81,7
29-12-2016 18:14:11	E170	A	70,5	72,6	82,5
29-12-2016 18:17:08	DH8D	A	69,2	71,3	80,3
29-12-2016 18:19:10	A321	A	70,9	73,7	83,5
29-12-2016 18:24:04	E170	A	70,2	72,4	81,4
29-12-2016 18:26:47	E170	A	70,2	72,9	81,7
29-12-2016 18:31:35	E170	A	69,5	71,5	81,2
29-12-2016 18:36:16	DH8D	A	67,6	68,9	76,6
29-12-2016 18:38:22	DH8D	A	68,7	69,7	79,1
29-12-2016 18:43:43	A320	A	72,6	75,6	84,9
29-12-2016 18:46:10	DH8D	A	70,0	71,4	80,8
29-12-2016 18:49:26	DH8D	A	68,8	70,1	79,6
29-12-2016 18:52:16	E170	A	71,0	73,0	82,8
29-12-2016 18:56:32	A321	A	73,3	76,5	84,8
29-12-2016 19:05:59	A320	A	72,6	75,8	85,2
29-12-2016 19:11:53	MD11	A	77,5	82,5	92,1
29-12-2016 19:18:26	DH8D	A	72,3	74,5	84,3
29-12-2016 19:23:09	B734	A	72,1	74,7	83,5
29-12-2016 19:27:36	DH8D	A	68,4	69,4	78,4
29-12-2016 19:42:55	SF34	A	68,9	70,6	77,9
29-12-2016 19:45:05	B738	A	70,3	71,8	80,7
29-12-2016 19:47:35	AT72	A	68,6	70,7	78,6
29-12-2016 19:52:49	E190	A	71,9	75,3	84,3
29-12-2016 19:55:20	SF34	A	70,8	73,4	80,8
29-12-2016 19:57:32	E170	A	69,7	71,7	80,5
29-12-2016 20:08:32	A320	A	70,2	72,8	82,6
29-12-2016 20:15:33	B733	A	72,9	76,1	84,9
29-12-2016 20:19:20	E170	A	70,7	73,0	82,4
29-12-2016 20:34:37	A320	A	71,5	74,4	84,0
29-12-2016 20:42:08	E170	A	69,2	72,3	82,0
29-12-2016 20:46:31	A320	A	70,2	72,6	82,0
29-12-2016 20:52:00	B738	A	72,6	75,7	85,4
29-12-2016 20:54:46	E170	A	70,6	72,9	82,9
29-12-2016 21:00:31	CRJ9	A	70,7	73,2	83,0
29-12-2016 21:07:08	B734	A	71,3	75,8	84,4
29-12-2016 21:12:03	E170	A	69,5	71,4	81,8
29-12-2016 21:15:09	E170	A	69,6	71,4	81,4
29-12-2016 21:19:33	E170	A	69,7	71,9	81,7
29-12-2016 21:24:29	B744	A	73,6	77,2	87,6
29-12-2016 21:27:56	E170	A	69,2	71,2	81,3
29-12-2016 21:31:24	E170	A	70,5	72,8	83,3
29-12-2016 21:33:57	B734	A	73,3	76,5	85,3
29-12-2016 21:36:02	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
29-12-2016 21:38:50	B738	A	72,6	75,9	85,1
29-12-2016 21:40:37	DH8D	A	70,1	71,8	81,6
29-12-2016 21:42:40	DH8D	A	69,5	71,8	81,5
29-12-2016 21:44:36	DH8D	A	69,4	71,0	80,5
29-12-2016 21:46:22	E190	A	71,7	74,4	84,0
29-12-2016 21:48:38	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
29-12-2016 21:50:35	DH8D	A	69,2	71,2	80,0
29-12-2016 21:55:23	B734	A	73,0	76,7	85,1
29-12-2016 21:57:37	E170	A	70,0	72,8	83,2
30-12-2016 06:01:23	B734	A	72,6	75,8	84,6
30-12-2016 06:08:20	A332	A	72,7	76,3	86,8
30-12-2016 06:17:37	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
30-12-2016 06:24:37	E170	A	69,4	72,6	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2016 06:28:33	CRJ9	A	69,5	71,0	81,5
30-12-2016 06:33:03	DH8D	A	69,6	71,2	81,3
30-12-2016 06:36:02	E170	A	70,7	73,6	83,5
30-12-2016 06:38:48	DH8D	A	70,4	71,5	81,5
30-12-2016 06:41:57	DH8D	A	70,4	73,2	81,8
30-12-2016 06:45:11	DH8D	A	67,8	69,1	78,9
30-12-2016 07:00:06	DH8D	A	71,7	74,3	83,1
30-12-2016 07:04:28	E190	A	71,8	75,3	84,6
30-12-2016 07:08:53	AT72	A	69,2	70,9	80,9
30-12-2016 07:27:14	B738	A	71,9	75,0	84,9
30-12-2016 07:32:57	B738	A	73,1	76,3	85,4
30-12-2016 07:42:45	B738	A	71,3	76,1	82,7
30-12-2016 07:50:15	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
30-12-2016 08:09:15	E170	A	71,0	73,8	82,8
30-12-2016 08:16:03	B734	A	71,3	74,5	84,3
30-12-2016 08:23:56	SF34	A	71,3	73,7	80,9
30-12-2016 08:33:30	E170	A	70,3	73,9	83,4
30-12-2016 08:37:26	DH8D	A	69,6	71,9	79,6
30-12-2016 08:40:54	AT45	A	70,3	73,0	82,6
30-12-2016 08:48:11	A320	A	72,2	74,7	85,2
30-12-2016 08:50:45	CRJ9	A	70,8	74,1	83,8
30-12-2016 08:53:17	E190	A	70,9	74,0	83,2
30-12-2016 08:55:59	BCS1	A	68,8	70,2	80,5
30-12-2016 08:58:01	B738	A	71,8	75,3	85,8
30-12-2016 09:01:43	E190	A	71,8	74,2	84,8
30-12-2016 09:06:52	SU95	A	72,9	76,2	85,9
30-12-2016 09:11:39	MD11	A	78,1	84,4	93,6
30-12-2016 09:34:55	E170	A	69,6	71,5	81,9
30-12-2016 09:37:36	DH8D	A	69,3	71,9	81,0
30-12-2016 09:40:35	E170	A	69,4	73,1	83,1
30-12-2016 09:48:39	E170	A	70,4	72,8	82,7
30-12-2016 09:52:31	A320	A	71,9	76,5	84,2
30-12-2016 09:55:29	E170	A	70,9	73,6	82,7
30-12-2016 09:58:37	A320	A	71,4	73,8	83,5
30-12-2016 10:03:06	E170	A	69,5	71,5	81,3
30-12-2016 10:07:58	B734	A	71,9	76,9	85,5
30-12-2016 10:10:35	DH8D	A	69,8	72,1	80,9
30-12-2016 10:21:16	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
30-12-2016 10:25:12	DH8D	A	69,0	70,6	81,3
30-12-2016 10:34:03	B788	A	71,1	73,6	84,8
30-12-2016 10:39:09	E190	A	71,5	74,3	83,6
30-12-2016 10:52:00	B788	A	71,6	74,9	85,2
30-12-2016 10:55:04	E170	A	69,8	72,4	82,4
30-12-2016 10:57:58	A332	A	72,2	75,6	87,4
30-12-2016 11:08:08	E170	A	69,4	72,1	81,7
30-12-2016 11:18:16	B77W	A	73,6	77,9	88,5
30-12-2016 11:29:52	E190	A	71,2	75,3	83,2
30-12-2016 11:34:34	A320	A	70,7	73,8	84,9
30-12-2016 11:37:20	A332	A	72,9	77,1	87,7
30-12-2016 11:40:17	A320	A	70,8	73,9	84,2
30-12-2016 11:43:12	A320	A	70,6	73,0	82,9
30-12-2016 11:45:51	A321	A	71,2	74,0	83,8
30-12-2016 11:53:22	CRJ9	A	71,5	74,8	83,5
30-12-2016 11:57:06	A320	A	68,8	71,4	81,4
30-12-2016 12:03:51	E170	A	70,8	73,6	83,6
30-12-2016 12:06:41	A321	A	70,5	73,4	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2016 12:09:37	E170	A	70,1	73,4	81,9
30-12-2016 12:12:55	A320	A	71,7	73,8	83,8
30-12-2016 12:15:08	A319	A	69,9	72,4	82,7
30-12-2016 12:17:09	E190	A	71,4	74,6	83,9
30-12-2016 12:29:51	E190	A	71,3	74,4	83,9
30-12-2016 12:33:41	E170	A	71,4	73,8	82,9
30-12-2016 12:35:54	B738	A	71,7	74,6	84,5
30-12-2016 12:38:22	E170	A	70,9	73,4	82,9
30-12-2016 12:41:19	B788	A	71,7	74,2	85,4
30-12-2016 12:46:10	E170	A	70,7	73,0	81,8
30-12-2016 12:48:04	B763	A	72,1	76,4	86,9
30-12-2016 12:50:36	E190	A	71,3	75,5	83,9
30-12-2016 12:52:46	B788	A	71,9	75,2	85,7
30-12-2016 12:54:58	B738	A	72,9	76,1	85,4
30-12-2016 12:57:02	A320	A	71,5	74,8	84,5
30-12-2016 12:59:07	DH8D	A	68,0	69,9	78,8
30-12-2016 13:01:01	B788	A	72,5	76,1	85,9
30-12-2016 13:04:16	DH8D	A	70,1	71,6	80,9
30-12-2016 13:05:27	B738	A	79,1	83,3	93,6
30-12-2016 13:07:56	A320	A	69,8	72,1	80,3
30-12-2016 13:15:44	B738	A	69,7	72,8	81,2
30-12-2016 13:30:10	A320	A	70,9	73,8	83,9
30-12-2016 13:33:46	B738	A	70,9	73,2	83,7
30-12-2016 13:36:56	AT45	A	71,2	73,3	83,0
30-12-2016 13:39:46	A321	A	70,7	73,5	83,0
30-12-2016 13:42:52	E170	A	72,3	75,4	85,1
30-12-2016 13:47:28	A319	A	71,8	75,1	84,6
30-12-2016 13:52:24	B733	A	73,6	77,5	85,9
30-12-2016 14:02:14	BCS1	A	68,7	69,7	80,2
30-12-2016 14:04:29	E170	A	70,2	71,8	80,6
30-12-2016 14:06:31	B738	A	72,4	75,1	85,2
30-12-2016 14:15:53	A320	A	72,4	76,2	85,8
30-12-2016 14:18:23	B738	A	71,9	74,5	84,9
30-12-2016 14:44:01	B738	A	69,4	71,4	80,2
30-12-2016 15:03:29	A320	A	71,3	73,7	83,8
30-12-2016 15:14:19	E170	A	70,5	73,0	82,2
30-12-2016 15:18:15	E170	A	70,6	72,2	81,8
30-12-2016 15:22:11	CRJ9	A	70,3	72,3	82,1
30-12-2016 15:25:36	B738	A	71,3	74,0	83,7
30-12-2016 15:29:55	E170	A	69,4	72,4	81,7
30-12-2016 15:33:34	A320	A	72,0	74,9	84,8
30-12-2016 15:36:49	B738	A	71,7	75,5	84,9
30-12-2016 15:39:45	E170	A	70,8	73,3	82,9
30-12-2016 15:47:14	E170	A	70,7	73,1	83,2
30-12-2016 15:50:44	DH8D	A	69,8	73,4	83,9
30-12-2016 15:53:45	E170	A	70,9	74,3	82,9
30-12-2016 15:55:57	E170	A	70,4	72,9	82,1
30-12-2016 15:58:04	DH8D	A	67,9	68,8	77,9
30-12-2016 16:00:15	E190	A	71,2	73,0	83,2
30-12-2016 16:02:14	DH8D	A	68,9	71,3	80,3
30-12-2016 16:05:03	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
30-12-2016 16:08:21	A319	A	71,8	75,2	84,2
30-12-2016 16:14:42	A320	A	71,2	74,0	83,7
30-12-2016 16:17:56	B734	A	73,1	77,8	85,9
30-12-2016 16:20:33	E190	A	72,5	76,0	85,0
30-12-2016 16:27:58	E190	A	70,9	72,9	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2016 16:36:11	B734	A	73,2	76,9	85,8
30-12-2016 16:38:14	E190	A	71,6	74,9	83,9
30-12-2016 16:39:55	A319	A	71,8	74,3	84,1
30-12-2016 16:42:22	E190	A	71,3	74,3	83,8
30-12-2016 16:45:00	C56X	A	70,2	72,7	80,6
30-12-2016 16:52:39	E190	A	71,6	73,8	83,9
30-12-2016 16:57:56	DH8D	A	69,3	70,7	80,5
30-12-2016 17:10:30	B738	A	71,0	74,3	83,5
30-12-2016 17:13:10	A320	A	70,4	72,7	81,6
30-12-2016 17:15:42	B738	A	69,2	71,4	80,7
30-12-2016 17:18:29	A320	A	70,9	73,9	83,2
30-12-2016 17:20:37	CRJ9	A	70,9	73,0	82,4
30-12-2016 17:43:10	DH8D	A	68,2	70,5	81,0
30-12-2016 17:46:12	E190	A	70,9	73,6	83,0
30-12-2016 17:59:42	SF34	A	71,2	75,3	83,2
30-12-2016 18:06:06	A321	A	72,1	74,1	83,9
30-12-2016 18:10:03	CRJ7	A	67,7	69,4	77,7
30-12-2016 18:12:54	A320	A	70,1	71,8	82,7
30-12-2016 18:15:46	E170	A	69,7	71,8	81,7
30-12-2016 18:18:16	CRJ9	A	69,1	70,7	80,2
30-12-2016 18:20:23	E170	A	71,3	74,4	83,6
30-12-2016 18:22:45	E170	A	70,6	72,5	82,6
30-12-2016 18:35:06	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
30-12-2016 18:39:26	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
30-12-2016 18:43:21	E170	A	69,7	72,0	81,7
30-12-2016 18:45:47	E170	A	70,4	72,0	82,4
30-12-2016 18:48:31	E170	A	70,5	72,9	82,8
30-12-2016 18:50:57	A320	A	73,1	77,2	86,5
30-12-2016 18:53:50	E170	A	70,8	74,0	83,3
30-12-2016 19:01:22	BCS1	A	68,4	70,0	79,6
30-12-2016 19:06:28	DH8D	A	69,4	71,1	80,6
30-12-2016 19:08:56	E190	A	70,6	73,5	82,9
30-12-2016 19:28:16	B752	A	69,2	71,1	81,5
30-12-2016 19:32:23	B738	A	71,5	73,9	83,6
30-12-2016 19:35:21	A321	A	70,9	73,3	83,5
30-12-2016 19:43:46	B734	A	73,2	78,6	85,0
30-12-2016 19:45:47	E170	A	71,0	73,7	82,2
30-12-2016 20:17:00	E190	A	71,0	74,7	82,8
30-12-2016 20:20:53	DH8D	A	67,6	69,2	78,4
30-12-2016 20:27:07	A320	A	71,6	75,2	85,0
30-12-2016 20:41:42	B734	A	73,0	76,9	86,0
30-12-2016 20:45:58	E190	A	70,6	73,5	82,6
30-12-2016 21:06:14	A321	A	71,2	74,0	82,0
30-12-2016 21:15:10	E170	A	69,4	71,5	80,9
30-12-2016 21:27:40	E170	A	69,3	71,3	79,7
30-12-2016 21:30:18	CRJ9	A	70,2	72,7	81,0
30-12-2016 21:32:30	E170	A	71,5	74,5	83,3
30-12-2016 21:36:51	DH8D	A	68,5	70,3	78,0
30-12-2016 21:38:56	DH8D	A	69,7	71,4	81,5
30-12-2016 21:41:28	E170	A	69,3	71,5	80,1
30-12-2016 21:44:39	DH8D	A	69,4	71,3	78,4
30-12-2016 21:52:01	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
30-12-2016 21:54:23	E170	A	68,7	70,2	78,7
31-12-2016 06:21:06	CRJ9	A	69,8	72,0	81,8
31-12-2016 06:27:32	DH8D	A	68,3	69,7	77,4
31-12-2016 06:29:56	E170	A	69,6	71,9	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2016 06:31:57	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
31-12-2016 06:34:06	DH8D	A	67,8	69,2	78,3
31-12-2016 06:36:05	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
31-12-2016 06:38:19	DH8D	A	69,2	70,2	79,6
31-12-2016 06:47:17	DH8D	A	67,4	68,4	77,8
31-12-2016 06:54:11	A320	A	71,2	73,7	83,5
31-12-2016 07:00:58	E190	A	70,0	71,8	82,0
31-12-2016 07:07:29	B738	A	70,5	71,9	81,9
31-12-2016 07:29:51	E190	A	71,8	74,5	83,5
31-12-2016 07:46:22	B738	A	71,8	73,8	83,5
31-12-2016 07:50:48	B738	A	71,7	74,9	84,3
31-12-2016 08:00:28	E190	A	70,4	73,2	82,2
31-12-2016 08:03:08	E170	A	68,6	70,5	78,6
31-12-2016 08:11:06	B738	A	71,4	74,1	83,5
31-12-2016 08:15:06	B734	A	73,2	76,1	84,3
31-12-2016 08:32:37	E190	A	69,6	72,2	81,7
31-12-2016 08:42:43	E170	A	68,6	69,8	78,6
31-12-2016 08:44:59	CRJ9	A	68,4	69,8	79,2
31-12-2016 08:47:13	A320	A	72,4	75,7	84,9
31-12-2016 08:50:00	E170	A	69,6	72,3	81,9
31-12-2016 08:53:12	A320	A	72,3	75,2	84,4
31-12-2016 09:26:48	DH8D	A	70,5	73,0	82,5
31-12-2016 09:29:18	DH8D	A	68,4	69,6	78,0
31-12-2016 09:31:21	DH8D	A	67,5	68,4	76,5
31-12-2016 09:38:12	DH8D	A	69,9	72,7	81,4
31-12-2016 09:42:37	E190	A	70,0	73,2	82,1
31-12-2016 09:45:24	DH8D	A	68,1	69,0	77,1
31-12-2016 09:47:36	DH8D	A	70,4	72,2	81,9
31-12-2016 09:51:10	E190	A	71,5	74,0	83,8
31-12-2016 09:53:06	E170	A	68,8	70,9	78,3
31-12-2016 09:55:00	E170	A	69,8	71,6	81,2
31-12-2016 10:07:14	A320	A	70,3	73,1	83,3
31-12-2016 10:10:11	E190	A	70,4	72,7	83,2
31-12-2016 10:12:32	E170	A	69,4	71,5	80,9
31-12-2016 10:30:44	E170	A	70,5	73,6	81,9
31-12-2016 10:37:34	A332	A	73,4	75,9	86,6
31-12-2016 10:53:00	A320	A	70,3	71,7	82,6
31-12-2016 11:01:29	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
31-12-2016 11:13:48	E170	A	69,2	71,4	80,7
31-12-2016 11:16:43	A320	A	70,1	72,8	82,6
31-12-2016 11:19:56	B738	A	72,9	77,0	86,3
31-12-2016 11:22:54	A321	A	71,2	74,1	83,0
31-12-2016 11:34:00	A321	A	70,6	74,8	84,0
31-12-2016 11:50:11	A320	A	70,7	73,1	81,8
31-12-2016 11:53:14	CRJ9	A	69,7	71,5	80,8
31-12-2016 11:56:02	E170	A	69,6	71,3	80,8
31-12-2016 11:58:51	E190	A	71,1	73,7	82,9
31-12-2016 12:01:47	B738	A	72,4	75,7	85,0
31-12-2016 12:11:11	E170	A	69,7	72,7	82,5
31-12-2016 12:14:23	A320	A	72,9	75,7	85,2
31-12-2016 12:20:33	E170	A	68,7	70,7	81,7
31-12-2016 12:28:43	A320	A	72,9	75,6	84,9
31-12-2016 12:31:40	E170	A	68,9	70,8	79,4
31-12-2016 12:35:13	E190	A	72,0	75,6	84,6
31-12-2016 12:37:47	DH8D	A	67,8	69,0	77,8
31-12-2016 12:50:53	B788	A	72,2	75,5	85,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2016 12:54:22	DH8D	A	69,5	72,5	81,2
31-12-2016 12:58:19	E190	A	71,6	74,5	83,9
31-12-2016 13:09:47	A319	A	71,1	73,0	82,6
31-12-2016 13:15:26	E170	A	70,6	73,1	81,0
31-12-2016 13:30:23	B788	A	71,6	74,2	85,0
31-12-2016 13:39:35	E170	A	70,1	72,4	81,6
31-12-2016 13:47:29	DH8D	A	68,4	70,3	79,5
31-12-2016 13:58:19	B788	A	70,5	73,3	84,1
31-12-2016 14:00:51	E190	A	71,2	74,9	84,4
31-12-2016 14:03:41	A319	A	71,3	72,9	82,1
31-12-2016 14:06:07	B77W	A	73,4	77,8	87,4
31-12-2016 14:09:24	A320	A	71,0	74,5	84,0
31-12-2016 14:13:54	A320	A	69,3	71,9	82,1
31-12-2016 14:17:11	B734	A	73,0	76,3	84,1
31-12-2016 14:43:56	B738	A	70,5	72,6	81,7
31-12-2016 14:47:35	BCS1	A	69,1	70,7	79,6
31-12-2016 14:53:34	E170	A	70,8	73,6	82,6
31-12-2016 14:58:20	B788	A	70,9	74,1	84,6
31-12-2016 15:02:27	B738	A	69,6	71,5	80,7
31-12-2016 15:04:57	E190	A	71,2	75,3	83,8
31-12-2016 15:16:16	E170	A	69,1	70,8	81,2
31-12-2016 15:19:57	CRJ9	A	68,8	71,3	81,1
31-12-2016 15:25:42	DH8D	A	67,8	69,1	77,8
31-12-2016 15:28:17	A320	A	69,5	72,6	82,7
31-12-2016 15:33:50	E170	A	69,5	72,1	81,6
31-12-2016 15:36:20	B788	A	73,7	76,9	86,0
31-12-2016 15:41:23	E170	A	70,6	73,1	82,6
31-12-2016 15:58:19	E170	A	72,8	76,9	86,6
31-12-2016 16:00:54	E170	A	69,9	73,6	82,0
31-12-2016 16:04:48	A320	A	71,0	73,5	83,3
31-12-2016 16:09:53	A320	A	70,8	73,4	83,1
31-12-2016 16:13:26	A319	A	70,9	73,2	82,9
31-12-2016 16:20:43	B738	A	70,1	72,2	81,9
31-12-2016 16:46:43	B734	A	71,8	76,9	85,3
31-12-2016 16:49:36	E190	A	71,8	73,8	84,4
31-12-2016 17:04:18	B763	A	73,5	76,6	86,9
31-12-2016 17:07:37	A321	A	71,0	74,1	83,8
31-12-2016 17:32:22	A321	A	72,0	74,9	84,1
31-12-2016 17:50:55	DH8D	A	68,6	70,0	80,0
31-12-2016 17:57:21	E170	A	69,1	71,7	80,2
31-12-2016 18:06:12	DH8D	A	69,3	70,8	80,5
31-12-2016 18:12:30	E170	A	69,2	71,9	81,8
31-12-2016 18:15:07	E170	A	69,8	72,3	80,6
31-12-2016 18:17:32	DH8D	A	71,1	77,8	83,1
31-12-2016 18:20:22	CRJ9	A	68,3	69,9	78,3
31-12-2016 18:34:48	E170	A	70,5	73,4	82,3
31-12-2016 18:46:21	F100	A	68,0	69,6	77,0
31-12-2016 18:48:58	E190	A	70,2	72,9	82,5
31-12-2016 18:55:05	A320	A	72,4	75,4	85,6
31-12-2016 19:43:24	E190	A	70,8	73,7	82,6
31-12-2016 19:49:31	E170	A	68,7	70,3	79,5
31-12-2016 20:03:15	DH8D	A	68,0	70,3	78,4
31-12-2016 20:34:09	E170	A	69,6	72,2	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 22:00:16	B734	A	70,9	77,0	85,3
01-12-2016 22:02:46	DH8D	A	68,2	74,7	82,6
01-12-2016 22:05:17	H25B	A	65,4	67,1	77,2
01-12-2016 22:43:17	E170	A	67,4	71,1	81,4
01-12-2016 22:45:53	DH8D	A	67,3	69,4	79,0
01-12-2016 22:48:46	E190	A	69,0	72,5	82,5
01-12-2016 22:51:51	E170	A	67,4	70,6	80,8
01-12-2016 22:54:32	DH8D	A	65,3	67,7	77,6
01-12-2016 22:57:51	E190	A	68,2	71,7	81,9
01-12-2016 23:00:40	A320	A	69,5	73,6	82,9
01-12-2016 23:02:57	A319	A	68,0	71,8	82,3
01-12-2016 23:05:32	A319	A	68,4	72,3	82,7
01-12-2016 23:14:33	A321	A	68,8	72,1	82,3
01-12-2016 23:17:45	E190	A	69,0	72,4	83,2
02-12-2016 00:11:06	DH8D	A	68,9	73,8	82,9
02-12-2016 00:14:09	DH8D	A	65,7	68,5	79,1
02-12-2016 00:23:10	CRJ9	A	66,2	69,8	81,3
02-12-2016 00:39:39	A321	A	67,5	72,1	82,7
02-12-2016 01:19:54	SF34	A	66,5	69,6	78,8
02-12-2016 02:51:53	B733	A	69,9	74,8	84,8
02-12-2016 04:09:56	C295	A	68,0	72,8	82,1
02-12-2016 05:42:48	B752	A	70,3	74,8	85,4
02-12-2016 05:45:25	MD11	A	74,1	80,7	90,0
02-12-2016 22:07:19	DH8D	A	65,7	70,2	81,2
02-12-2016 22:12:40	DH8D	A	66,7	70,2	81,1
02-12-2016 22:22:23	E170	A	69,6	75,4	85,0
02-12-2016 22:24:53	A320	A	70,8	75,5	86,0
02-12-2016 22:28:12	B734	A	71,4	77,7	86,0
02-12-2016 22:30:44	DH8D	A	66,7	70,7	80,3
02-12-2016 22:33:29	E190	A	69,6	75,4	84,5
02-12-2016 22:38:13	A319	A	69,0	74,2	85,1
02-12-2016 22:41:05	E170	A	68,7	73,1	83,9
02-12-2016 22:44:06	DH8D	A	66,7	71,1	81,7
02-12-2016 22:46:48	A319	A	71,2	75,2	86,1
02-12-2016 22:57:06	DH8D	A	65,9	70,2	80,9
02-12-2016 23:06:54	A321	A	68,2	72,8	83,7
02-12-2016 23:17:14	E190	A	69,1	73,7	83,9
02-12-2016 23:26:39	A320	A	69,9	73,3	84,1
02-12-2016 23:46:52	A320	A	68,3	73,8	84,3
02-12-2016 23:50:37	B734	A	71,3	77,2	86,3
02-12-2016 23:55:37	B733	A	70,7	76,8	85,9
03-12-2016 00:01:11	CRJ9	A	67,4	71,1	82,5
03-12-2016 00:12:21	GLEX	A	65,1	68,9	79,9
03-12-2016 00:41:14	A320	A	68,5	74,8	84,3
03-12-2016 02:42:44	A321	A	70,0	75,0	85,5
03-12-2016 04:41:39	SF34	A	64,1	66,0	75,8
03-12-2016 05:52:30	E170	A	67,2	72,3	82,7
03-12-2016 22:06:43	DH8D	A	64,9	68,1	80,1
03-12-2016 22:25:08	A320	A	69,3	73,9	84,2
03-12-2016 23:15:59	A320	A	69,4	73,8	85,2
03-12-2016 23:33:04	A320	A	70,8	75,4	85,6
04-12-2016 00:05:09	A320	A	68,7	73,8	84,5
04-12-2016 00:09:05	A320	A	67,7	72,8	83,5
04-12-2016 00:12:41	A321	A	69,9	74,9	85,4
04-12-2016 01:26:29	SF34	A	65,2	69,2	78,0
04-12-2016 04:09:28	B703	A	83,7	93,6	100,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2016 04:51:48	A321	A	66,2	69,3	79,7
04-12-2016 22:14:32	DH8D	A	66,5	71,0	79,5
04-12-2016 22:19:17	A320	A	68,7	72,0	81,4
04-12-2016 22:21:15	B734	A	70,4	74,9	83,2
04-12-2016 22:24:12	E190	A	69,5	73,1	82,2
04-12-2016 22:26:31	DH8D	A	65,7	67,9	77,4
04-12-2016 22:46:30	A320	A	66,5	68,8	79,0
04-12-2016 22:50:48	B738	A	68,5	72,7	81,9
04-12-2016 22:53:16	A319	A	67,7	71,6	80,3
04-12-2016 23:23:03	E190	A	69,1	72,4	81,7
04-12-2016 23:26:00	A321	A	67,3	71,1	80,5
04-12-2016 23:58:25	CRJ9	A	68,1	71,0	80,9
05-12-2016 00:02:31	A320	A	66,5	70,0	79,7
05-12-2016 00:12:11	A321	A	68,4	71,5	81,2
05-12-2016 00:28:32	B738	A	70,2	74,5	83,6
05-12-2016 00:32:26	A319	A	68,1	72,6	81,2
05-12-2016 00:49:31	A320	A	67,1	70,6	80,5
05-12-2016 01:03:40	B733	A	70,5	77,3	84,1
05-12-2016 01:08:53	B738	A	69,7	74,2	83,9
05-12-2016 04:38:22	B738	A	69,2	74,6	83,8
05-12-2016 05:46:34	B752	A	69,5	73,5	83,4
05-12-2016 05:55:51	B752	A	69,1	72,7	82,8
05-12-2016 22:00:10	DH8D	A	64,6	67,2	78,0
05-12-2016 22:02:39	DH8D	A	66,1	70,4	79,7
05-12-2016 22:31:40	A319	A	68,6	72,7	83,1
05-12-2016 22:37:29	A320	A	70,1	75,1	85,0
05-12-2016 22:52:49	A320	A	69,6	73,1	84,0
05-12-2016 23:00:36	E170	A	67,6	72,2	82,1
05-12-2016 23:03:54	A320	A	68,8	72,5	83,7
05-12-2016 23:06:56	A321	A	69,7	74,4	84,5
05-12-2016 23:09:07	A319	A	67,8	71,0	81,9
05-12-2016 23:11:18	E190	A	69,0	74,5	84,2
05-12-2016 23:14:31	A321	A	69,0	73,2	83,8
05-12-2016 23:18:13	A320	A	68,5	72,6	83,0
05-12-2016 23:58:10	A321	A	69,5	74,2	84,8
06-12-2016 00:01:14	A332	A	72,1	77,5	88,4
06-12-2016 05:55:51	MD11	A	73,6	79,3	89,6
06-12-2016 22:00:53	DH8D	A	66,4	69,5	80,4
06-12-2016 22:03:10	B738	A	69,6	73,9	84,5
06-12-2016 22:05:19	E170	A	68,0	72,6	82,9
06-12-2016 22:07:56	E170	A	68,5	72,9	82,8
06-12-2016 22:10:04	DH8D	A	66,3	70,1	80,6
06-12-2016 22:12:09	DH8D	A	66,6	69,7	80,7
06-12-2016 22:14:28	E170	A	67,8	72,4	82,7
06-12-2016 22:19:49	B734	A	69,9	74,4	84,5
06-12-2016 22:46:29	A319	A	69,6	73,4	83,6
06-12-2016 22:49:30	A321	A	68,8	72,8	83,3
06-12-2016 23:00:31	A319	A	68,9	75,0	83,2
06-12-2016 23:12:53	E190	A	69,9	75,1	84,6
06-12-2016 23:28:56	A320	A	67,6	72,1	82,9
06-12-2016 23:35:28	A320	A	68,1	71,6	82,4
07-12-2016 00:12:09	A320	A	68,1	71,6	82,2
07-12-2016 00:14:32	CRJ9	A	68,6	73,2	83,0
07-12-2016 00:33:40	A321	A	68,8	72,4	82,9
07-12-2016 05:46:58	B752	A	70,2	73,7	84,9
07-12-2016 05:52:38	MD11	A	74,1	80,4	90,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2016 22:01:37	DH8D	A	64,6	68,1	78,7
07-12-2016 22:05:43	C295	A	67,9	72,9	81,3
07-12-2016 22:08:21	E170	A	67,4	70,6	80,9
07-12-2016 22:11:55	C295	A	68,3	72,9	82,6
07-12-2016 22:58:41	A319	A	68,1	72,2	82,4
07-12-2016 23:11:45	A319	A	69,1	73,5	83,7
07-12-2016 23:14:21	A321	A	68,6	72,9	83,0
07-12-2016 23:16:27	E190	A	68,9	74,4	83,8
07-12-2016 23:27:02	A319	A	68,7	73,7	83,6
07-12-2016 23:35:23	C56X	A	63,6	65,4	75,4
07-12-2016 23:37:40	A320	A	69,1	74,4	83,2
07-12-2016 23:40:17	A320	A	68,5	74,2	83,1
07-12-2016 23:54:21	CRJ9	A	67,2	70,7	81,2
08-12-2016 00:03:35	A321	A	68,3	73,1	83,0
08-12-2016 00:12:33	A321	A	70,0	75,4	84,8
08-12-2016 00:18:33	A320	A	67,9	71,2	81,8
08-12-2016 00:40:34	A320	A	70,5	73,4	84,5
08-12-2016 04:08:37	A321	D	65,6	67,6	78,4
08-12-2016 05:37:23	B738	A	70,5	75,6	85,3
08-12-2016 05:40:11	MD11	A	75,7	82,3	92,1
08-12-2016 05:43:47	B752	A	70,9	76,3	86,9
08-12-2016 22:00:26	DH8D	A	67,2	72,1	81,8
08-12-2016 22:02:45	DH8D	A	67,8	71,5	81,7
08-12-2016 22:05:04	DH8D	A	65,0	68,5	79,4
08-12-2016 22:06:32	E170	A	70,4	75,9	85,6
08-12-2016 22:12:46	E170	A	68,3	73,0	83,5
08-12-2016 22:19:00	A319	A	70,1	74,6	85,0
08-12-2016 22:37:19	A319	A	70,0	76,8	85,1
08-12-2016 22:40:42	A319	A	70,7	75,4	85,7
08-12-2016 22:53:03	A321	A	70,1	76,1	85,2
08-12-2016 23:13:57	E190	A	69,0	73,6	84,0
09-12-2016 00:05:43	CRJ9	A	69,2	75,1	84,2
09-12-2016 00:11:40	A321	A	71,3	76,5	86,6
09-12-2016 00:13:45	B738	A	72,6	78,7	88,7
09-12-2016 02:06:23	B738	A	71,0	76,5	86,1
09-12-2016 05:31:29	B752	A	72,5	78,4	88,6
09-12-2016 05:39:18	MD11	A	76,1	83,3	92,5
09-12-2016 22:00:20	DH8D	A	65,8	71,3	82,5
09-12-2016 22:02:21	C56X	A	67,4	72,6	81,5
09-12-2016 22:04:41	DH8D	A	67,6	72,2	82,4
09-12-2016 22:12:25	DH8D	A	67,2	72,0	82,3
09-12-2016 22:17:09	E170	A	68,9	74,6	85,8
09-12-2016 22:34:36	A319	A	70,7	75,9	86,1
09-12-2016 22:42:33	A320	A	69,4	74,6	85,0
09-12-2016 22:45:30	A319	A	68,7	73,2	84,4
09-12-2016 22:47:47	A319	A	69,6	75,6	84,8
09-12-2016 22:50:16	E170	A	69,1	72,9	83,4
09-12-2016 22:52:53	GLF6	A	66,6	70,0	80,8
09-12-2016 22:56:21	A320	A	69,7	73,6	84,5
09-12-2016 22:58:38	A321	A	69,2	74,9	85,2
09-12-2016 23:09:40	E190	A	69,2	74,1	84,2
09-12-2016 23:27:36	A320	A	69,7	75,0	85,3
10-12-2016 00:09:05	CRJ9	A	68,7	72,3	83,8
10-12-2016 00:12:31	A321	A	71,7	75,8	86,5
10-12-2016 05:36:05	SF34	A	66,8	71,1	79,6
10-12-2016 05:56:29	B738	A	70,4	75,2	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2016 22:07:04	E190	A	69,8	74,1	84,4
10-12-2016 22:18:42	A320	A	71,4	75,6	85,7
10-12-2016 22:57:34	C295	A	68,6	73,5	83,0
10-12-2016 23:17:18	E170	A	68,2	72,1	82,7
10-12-2016 23:20:38	A320	A	69,4	74,6	85,1
10-12-2016 23:39:58	A320	A	69,8	75,0	85,1
10-12-2016 23:52:42	A321	A	71,5	77,6	86,0
10-12-2016 23:55:03	A320	A	68,6	74,5	84,9
11-12-2016 00:04:22	A320	A	69,2	73,8	84,4
11-12-2016 00:33:59	C25A	A	65,0	69,6	77,3
11-12-2016 22:01:36	E190	A	68,3	73,1	84,3
11-12-2016 22:03:41	DH8D	A	67,0	71,6	82,3
11-12-2016 22:08:11	E190	A	69,5	76,5	85,6
11-12-2016 22:11:52	B733	A	71,4	78,8	87,6
11-12-2016 22:19:34	A320	A	69,8	74,5	85,0
11-12-2016 22:24:57	A320	A	70,6	76,2	86,6
11-12-2016 22:36:29	B738	A	70,5	75,4	86,3
11-12-2016 22:39:05	A319	A	69,4	74,7	84,6
11-12-2016 22:42:29	A319	A	69,7	76,0	85,2
11-12-2016 22:45:39	E170	A	68,5	73,0	82,5
11-12-2016 22:51:21	A321	A	70,8	75,5	86,1
11-12-2016 23:12:57	E190	A	70,8	75,7	85,4
11-12-2016 23:41:22	A320	A	71,2	75,0	85,8
11-12-2016 23:57:38	CRJ9	A	68,2	72,1	82,4
12-12-2016 00:07:37	A321	A	70,5	76,1	85,9
12-12-2016 00:16:08	A320	A	69,0	74,4	84,1
12-12-2016 00:46:08	A320	A	69,3	75,1	85,2
12-12-2016 01:04:51	B738	A	71,5	77,3	86,9
12-12-2016 01:15:09	B737	A	71,0	77,4	87,0
12-12-2016 01:28:51	B738	A	69,6	75,5	86,0
12-12-2016 01:44:33	B738	A	71,2	77,2	87,2
12-12-2016 03:07:18	B733	A	71,8	78,3	86,8
12-12-2016 05:05:17	B752	A	70,6	74,7	86,4
12-12-2016 05:11:15	B752	A	71,0	76,3	87,2
12-12-2016 05:53:57	E170	A	68,8	73,0	84,3
12-12-2016 22:00:41	E170	A	68,4	72,4	82,7
12-12-2016 22:04:09	DH8D	A	64,2	67,6	78,4
12-12-2016 22:15:28	E170	A	67,4	70,9	81,4
12-12-2016 22:18:13	DH8D	A	66,5	70,4	80,6
12-12-2016 22:31:52	E190	A	69,1	73,8	82,9
12-12-2016 22:33:52	E190	A	69,1	72,9	83,4
12-12-2016 22:37:30	CL30	A	63,8	65,8	75,5
12-12-2016 22:40:14	A319	A	69,0	73,0	83,3
12-12-2016 22:42:10	A320	A	68,8	71,9	82,9
12-12-2016 22:44:58	A320	A	69,7	73,4	83,5
12-12-2016 22:52:14	A320	A	67,6	71,6	81,9
12-12-2016 22:59:16	E190	A	68,8	73,4	83,2
12-12-2016 23:00:56	A319	A	68,6	73,0	82,4
12-12-2016 23:02:42	E190	A	68,4	72,0	81,6
12-12-2016 23:08:42	A321	A	67,3	70,8	81,0
12-12-2016 23:26:55	A320	A	67,4	70,8	81,4
12-12-2016 23:40:18	LJ60	A	63,9	65,1	75,1
13-12-2016 02:58:00	E190	A	67,7	71,3	81,3
13-12-2016 05:39:00	MD11	A	72,4	77,8	87,5
13-12-2016 05:42:13	B738	A	68,9	72,4	82,1
13-12-2016 22:01:59	DH8D	A	68,9	73,6	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2016 22:04:36	DH8D	A	69,1	73,4	83,3
13-12-2016 22:07:51	DH8D	A	66,5	70,1	80,8
13-12-2016 22:25:43	A320	A	69,3	74,1	83,5
13-12-2016 22:35:21	A319	A	69,5	74,4	84,2
13-12-2016 22:40:11	E170	A	67,7	71,8	82,0
13-12-2016 22:50:22	A319	A	70,4	75,7	85,5
13-12-2016 23:15:21	A320	A	69,3	73,3	83,9
13-12-2016 23:18:51	E190	A	69,7	74,8	84,7
13-12-2016 23:39:33	A320	A	68,7	73,1	83,6
13-12-2016 23:57:36	A320	A	69,2	73,5	84,3
14-12-2016 00:05:21	A320	A	69,1	74,0	84,0
14-12-2016 00:07:14	A321	A	69,6	74,3	84,7
14-12-2016 00:19:28	CRJ9	A	66,9	71,1	82,4
14-12-2016 05:36:42	MD11	A	75,5	82,3	91,6
14-12-2016 05:46:14	B752	A	71,1	77,1	87,5
14-12-2016 22:02:28	DH8D	A	67,7	72,5	82,3
14-12-2016 22:04:42	DH8D	A	67,2	70,7	80,4
14-12-2016 22:10:24	B734	A	71,6	77,7	86,2
14-12-2016 22:35:07	GLF6	A	64,9	67,5	77,0
14-12-2016 22:40:31	A320	A	69,7	74,8	84,3
14-12-2016 22:45:02	A319	A	68,3	73,1	83,1
14-12-2016 22:49:41	A321	A	70,2	75,2	85,1
14-12-2016 22:53:10	A319	A	69,0	73,4	83,4
14-12-2016 22:56:16	A320	A	68,7	73,1	83,4
14-12-2016 23:04:55	H25B	A	65,6	69,1	79,4
14-12-2016 23:06:52	A321	A	70,3	75,1	85,2
14-12-2016 23:16:45	E190	A	69,2	74,9	83,8
14-12-2016 23:29:20	A320	A	69,6	74,6	85,0
14-12-2016 23:31:18	E170	A	69,0	74,2	84,8
14-12-2016 23:53:35	A320	A	66,8	70,4	80,4
15-12-2016 00:35:13	A321	A	69,9	74,3	84,2
15-12-2016 00:41:26	CRJ9	A	69,2	73,5	83,5
15-12-2016 00:57:32	A320	A	67,5	70,8	82,0
15-12-2016 05:54:22	MD11	A	75,3	81,5	91,7
15-12-2016 22:00:17	DH8D	A	69,1	72,0	82,1
15-12-2016 22:02:23	DH8D	A	65,0	67,6	78,6
15-12-2016 22:04:38	DH8D	A	68,6	73,1	82,4
15-12-2016 22:06:24	DH8D	A	69,0	72,5	83,3
15-12-2016 22:16:45	DH8D	A	66,2	68,7	78,5
15-12-2016 22:35:49	A319	A	69,2	72,8	83,1
15-12-2016 22:40:41	A319	A	69,1	73,5	83,1
15-12-2016 22:44:58	E170	A	67,4	71,7	81,5
15-12-2016 22:48:24	A319	A	69,8	74,3	83,6
15-12-2016 22:59:10	A321	A	68,9	73,0	82,9
15-12-2016 23:05:41	B738	A	69,6	74,4	84,1
15-12-2016 23:26:19	A320	A	68,0	72,0	82,1
15-12-2016 23:29:18	PRM1	A	62,3	63,3	71,3
15-12-2016 23:31:57	E190	A	69,7	74,2	83,7
15-12-2016 23:34:47	A320	A	67,9	71,4	81,7
16-12-2016 00:18:25	E190	A	68,4	71,2	82,2
16-12-2016 00:31:17	CRJ9	A	67,4	71,8	81,4
16-12-2016 00:37:42	A321	A	69,1	73,0	82,9
16-12-2016 01:25:57	B733	A	70,3	74,6	84,1
16-12-2016 02:56:46	SF34	A	67,5	71,7	79,6
16-12-2016 05:41:21	MD11	A	75,1	81,9	91,6
16-12-2016 05:44:59	B752	A	69,9	74,3	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2016 05:58:52	A332	A	69,8	75,0	86,1
16-12-2016 22:01:20	E170	A	68,0	71,9	81,8
16-12-2016 22:03:34	DH8D	A	66,4	69,5	79,2
16-12-2016 22:06:52	DH8D	A	67,6	70,6	81,1
16-12-2016 22:24:23	B734	A	70,0	74,7	84,3
16-12-2016 22:29:03	A319	A	69,1	73,1	83,4
16-12-2016 22:31:51	A319	A	68,8	73,2	83,2
16-12-2016 22:46:16	A320	A	68,3	71,8	82,1
16-12-2016 22:51:07	A320	A	68,0	71,5	82,2
16-12-2016 22:53:37	A319	A	69,4	73,2	82,8
16-12-2016 22:56:11	DH8D	A	67,0	70,1	80,2
16-12-2016 22:59:56	A321	A	69,0	72,7	83,0
16-12-2016 23:04:28	E190	A	69,6	74,8	84,0
16-12-2016 23:21:59	B738	A	70,1	75,0	84,9
16-12-2016 23:34:14	A320	A	67,9	72,1	82,0
16-12-2016 23:36:35	DH8D	A	66,9	70,8	80,7
17-12-2016 00:27:46	A321	A	69,1	73,2	83,4
17-12-2016 02:35:17	B738	A	68,6	72,9	83,1
17-12-2016 22:01:20	E170	A	67,2	70,6	80,2
17-12-2016 22:06:01	E170	A	68,1	72,4	81,3
17-12-2016 22:08:52	E170	A	67,2	71,6	80,2
17-12-2016 22:22:19	E190	A	69,3	73,8	81,6
17-12-2016 22:26:57	DH8D	A	66,9	70,2	79,2
17-12-2016 22:30:12	A320	A	68,5	72,4	82,0
17-12-2016 22:35:03	GLF6	A	63,1	64,2	74,9
17-12-2016 22:37:48	E190	A	68,8	73,7	82,3
17-12-2016 22:39:54	A320	A	70,5	74,4	83,7
17-12-2016 23:16:20	B734	A	70,9	76,3	84,5
17-12-2016 23:38:01	A320	A	68,9	72,3	82,1
17-12-2016 23:42:30	CL35	A	62,9	64,0	72,4
18-12-2016 00:04:16	A320	A	68,0	70,9	81,2
18-12-2016 00:07:56	H25B	A	65,4	68,3	77,4
18-12-2016 00:10:32	A320	A	68,4	71,6	81,6
18-12-2016 00:37:24	A321	A	68,0	73,4	83,0
18-12-2016 01:07:27	A320	A	67,5	70,7	80,9
18-12-2016 22:02:01	A318	A	68,6	73,5	82,8
18-12-2016 22:05:26	CRJ7	A	66,9	69,6	79,9
18-12-2016 22:07:21	DH8D	A	66,2	69,8	79,6
18-12-2016 22:11:20	DH8D	A	68,3	72,3	82,3
18-12-2016 22:14:17	DH8D	A	66,6	70,8	80,8
18-12-2016 22:16:53	E170	A	68,2	72,2	81,6
18-12-2016 22:19:49	B738	A	69,5	74,0	83,5
18-12-2016 22:24:38	DH8D	A	68,8	72,6	82,0
18-12-2016 22:31:07	DH8D	A	67,9	71,9	81,7
18-12-2016 22:34:25	B738	A	70,2	74,1	84,4
18-12-2016 22:41:08	E170	A	68,4	72,2	81,8
18-12-2016 22:45:18	E190	A	69,0	73,8	82,9
18-12-2016 22:48:25	E190	A	69,6	73,8	83,2
18-12-2016 22:51:43	A319	A	68,3	72,5	82,6
18-12-2016 22:59:23	A319	A	69,8	74,4	83,7
18-12-2016 23:16:07	A320	A	70,0	75,8	84,4
18-12-2016 23:23:00	B734	A	70,6	77,1	84,1
18-12-2016 23:34:36	A321	A	68,7	72,7	82,8
18-12-2016 23:45:26	E190	A	68,8	72,7	82,6
19-12-2016 00:13:09	CRJ9	A	69,2	73,2	82,8
19-12-2016 00:26:59	A320	A	69,6	74,0	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2016 00:39:20	B738	A	69,0	73,1	83,3
19-12-2016 00:55:20	A320	A	68,6	72,6	82,7
19-12-2016 01:01:00	A320	A	67,5	70,7	81,5
19-12-2016 01:16:34	B738	A	70,7	74,6	84,5
19-12-2016 02:14:00	B733	A	69,6	73,2	83,2
19-12-2016 02:43:48	A321	A	69,1	73,3	82,9
19-12-2016 04:31:51	B738	A	70,6	75,0	85,1
19-12-2016 05:33:57	B752	A	69,4	73,3	84,3
19-12-2016 22:00:28	E190	A	69,4	74,8	83,0
19-12-2016 22:02:20	E190	A	67,8	73,5	82,6
19-12-2016 22:06:23	DH8D	A	65,7	69,9	79,0
19-12-2016 22:08:55	B734	A	71,2	76,1	84,4
19-12-2016 22:11:20	E170	A	67,5	71,1	81,3
19-12-2016 22:14:05	DH8D	A	65,6	68,4	77,6
19-12-2016 22:16:43	E170	A	68,3	71,8	81,3
19-12-2016 22:19:11	E170	A	68,0	72,2	81,0
19-12-2016 22:21:57	DH8D	A	65,7	67,9	78,0
19-12-2016 22:24:36	E190	A	68,6	73,7	82,2
19-12-2016 22:32:33	A320	A	67,2	71,9	81,4
19-12-2016 22:36:51	A320	A	70,8	75,6	84,8
19-12-2016 22:50:54	B734	A	70,3	75,2	83,5
19-12-2016 22:55:04	A319	A	67,8	71,7	81,8
19-12-2016 23:09:01	B738	A	68,8	74,2	83,7
19-12-2016 23:15:28	DH8D	A	66,3	68,6	78,9
19-12-2016 23:28:54	E190	A	68,3	72,5	81,6
19-12-2016 23:33:29	A319	A	68,6	72,9	82,2
19-12-2016 23:37:52	DH8D	A	65,2	67,3	77,5
19-12-2016 23:48:28	A320	A	68,0	71,5	81,3
19-12-2016 23:52:57	A321	A	68,7	72,6	82,1
19-12-2016 23:55:20	A320	A	67,6	72,3	81,3
20-12-2016 00:25:04	A320	A	67,1	70,6	80,6
20-12-2016 00:46:25	A321	A	70,8	75,6	84,6
20-12-2016 01:34:34	A320	A	67,6	72,2	81,3
20-12-2016 03:53:14	B738	A	70,2	75,2	83,9
20-12-2016 05:56:40	MD11	A	73,6	79,8	89,3
20-12-2016 22:00:22	B752	D	62,2	64,7	75,6
20-12-2016 22:49:34	E170	D	65,6	68,8	78,8
20-12-2016 22:59:07	E190	D	66,4	71,0	81,0
20-12-2016 23:35:15	B734	D	69,5	74,2	84,1
21-12-2016 05:25:24	A320	D	65,5	68,9	80,2
21-12-2016 22:00:56	E190	A	69,9	73,8	83,9
21-12-2016 22:03:15	E170	A	69,0	73,8	83,2
21-12-2016 22:05:09	E190	A	70,0	74,3	83,8
21-12-2016 22:07:43	DH8D	A	67,2	70,0	80,3
21-12-2016 22:47:48	A319	A	69,4	73,9	83,8
21-12-2016 22:50:31	A321	A	68,7	73,9	83,6
21-12-2016 22:53:15	A320	A	68,1	72,2	82,6
21-12-2016 22:57:06	A319	A	70,0	75,5	84,9
21-12-2016 23:07:55	A320	A	69,8	75,2	84,6
21-12-2016 23:15:00	E190	A	69,7	73,5	83,7
22-12-2016 05:38:17	MD11	A	74,9	82,2	91,4
22-12-2016 05:54:28	A332	A	70,7	76,7	86,7
22-12-2016 05:57:28	B752	A	71,1	75,3	86,3
22-12-2016 22:03:38	E190	A	70,3	75,4	84,9
22-12-2016 22:05:56	E190	A	68,8	73,3	83,4
22-12-2016 22:08:15	DH8D	A	67,9	70,7	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2016 22:12:59	E190	A	69,5	73,9	83,8
22-12-2016 22:15:07	DH8D	A	69,9	74,1	83,9
22-12-2016 22:25:21	PRM1	A	63,1	64,6	73,9
22-12-2016 22:40:12	A321	A	69,7	74,5	84,3
22-12-2016 22:43:05	A319	A	69,1	73,5	82,7
22-12-2016 22:55:43	A320	A	69,6	74,5	84,4
22-12-2016 23:04:08	A321	A	69,4	72,5	83,1
22-12-2016 23:06:10	E190	A	68,5	72,9	83,3
22-12-2016 23:19:03	A320	A	67,8	71,5	82,3
22-12-2016 23:25:12	A320	A	68,2	71,9	82,3
22-12-2016 23:38:33	B734	D	71,0	76,6	87,0
22-12-2016 23:47:16	B738	A	71,3	75,5	85,3
22-12-2016 23:55:14	CRJ9	A	70,5	73,5	83,3
23-12-2016 00:06:07	A320	A	68,0	72,9	82,8
23-12-2016 01:09:40	C295	A	68,7	73,0	82,4
23-12-2016 01:12:32	A320	A	66,4	69,5	80,0
23-12-2016 01:18:48	B738	A	69,1	72,8	83,2
23-12-2016 02:25:35	PC12	A	69,4	73,3	82,2
23-12-2016 05:31:10	MD11	A	75,2	80,9	91,2
23-12-2016 05:59:28	B752	A	69,5	74,8	85,1
23-12-2016 22:00:47	B738	A	71,5	76,8	86,2
23-12-2016 22:02:47	E170	A	67,4	72,2	82,2
23-12-2016 22:04:39	DH8D	A	67,5	71,8	81,6
23-12-2016 22:07:59	E190	A	69,0	75,1	84,2
23-12-2016 22:10:02	B734	A	71,5	78,2	86,3
23-12-2016 22:12:18	A320	A	68,3	72,8	83,4
23-12-2016 22:15:51	DH8D	A	66,2	70,3	81,4
23-12-2016 22:32:30	A321	A	69,2	73,7	83,6
23-12-2016 22:34:59	DH8D	A	67,5	71,3	81,1
23-12-2016 22:45:14	A319	A	65,1	68,9	79,3
23-12-2016 23:06:31	A320	A	68,0	71,3	82,1
23-12-2016 23:09:01	A320	A	68,3	72,4	82,4
23-12-2016 23:11:16	E190	A	68,8	73,1	83,1
23-12-2016 23:24:31	A319	A	69,3	73,3	83,4
23-12-2016 23:27:27	A319	A	69,1	73,3	83,1
23-12-2016 23:39:37	A320	A	69,3	74,8	84,5
23-12-2016 23:42:02	A321	A	69,9	73,0	83,1
23-12-2016 23:47:57	A320	A	68,5	72,8	82,6
23-12-2016 23:53:35	B734	D	69,9	75,1	85,2
24-12-2016 00:22:33	A321	A	69,4	74,2	83,9
24-12-2016 00:36:59	B738	A	70,0	74,2	84,5
24-12-2016 01:48:16	A320	A	68,6	72,7	82,4
24-12-2016 02:12:53	AT72	A	67,8	70,5	80,4
24-12-2016 03:54:31	B738	A	70,1	74,5	83,4
24-12-2016 05:57:26	B735	D	67,3	71,3	81,6
24-12-2016 22:35:14	E35L	A	65,5	68,8	79,5
25-12-2016 22:12:38	A320	A	69,7	74,9	84,3
25-12-2016 23:23:43	B734	D	73,9	80,2	88,9
26-12-2016 01:12:37	B733	A	70,0	75,4	84,8
26-12-2016 04:27:44	B738	A	71,2	76,3	85,6
26-12-2016 22:00:13	DH8D	A	67,0	71,2	81,4
26-12-2016 22:03:15	E170	A	69,5	74,4	84,8
26-12-2016 22:25:15	A320	A	70,6	75,6	85,5
26-12-2016 22:30:59	A319	A	68,6	74,3	84,7
26-12-2016 22:34:15	A320	A	68,8	73,3	82,6
26-12-2016 22:53:18	A321	A	69,6	75,1	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2016 23:02:11	E190	A	69,2	75,5	84,4
26-12-2016 23:06:38	A320	A	70,7	75,2	86,3
26-12-2016 23:46:33	A320	A	70,6	75,2	85,6
27-12-2016 00:15:53	A321	A	70,9	75,8	86,2
27-12-2016 02:10:28	A320	A	69,9	75,0	84,8
27-12-2016 03:36:01	B738	A	71,0	77,9	86,4
27-12-2016 05:45:14	MD11	A	66,1	69,2	74,5
27-12-2016 22:02:36	E190	A	70,2	76,2	85,8
27-12-2016 22:05:09	E190	A	70,0	76,0	85,4
27-12-2016 22:08:02	DH8D	A	69,1	75,4	84,4
27-12-2016 22:10:58	E170	A	68,9	73,4	83,5
27-12-2016 22:13:23	DH8D	A	68,0	73,3	82,9
27-12-2016 22:24:18	A320	A	71,6	77,3	87,8
27-12-2016 22:29:04	A319	A	70,3	74,9	85,5
27-12-2016 23:08:21	E190	A	70,6	75,5	85,8
27-12-2016 23:30:19	A321	A	71,8	76,6	86,6
27-12-2016 23:40:57	A320	A	69,9	75,3	85,6
27-12-2016 23:49:25	A320	A	68,8	73,8	84,8
27-12-2016 23:56:13	A320	A	68,5	75,4	84,8
28-12-2016 00:22:15	A321	A	69,1	74,6	82,7
28-12-2016 00:30:29	B738	A	68,1	74,3	84,6
28-12-2016 03:43:54	A320	A	70,0	74,8	85,7
28-12-2016 05:25:05	B734	A	71,0	76,8	86,0
28-12-2016 22:02:34	E190	A	69,2	74,5	84,5
28-12-2016 22:20:43	A320	A	67,5	71,9	82,1
28-12-2016 22:23:21	DH8D	A	68,0	71,1	82,0
28-12-2016 22:30:02	E190	A	69,7	73,8	84,0
28-12-2016 22:40:53	A319	A	68,8	74,6	83,9
28-12-2016 22:45:30	A321	A	68,3	72,6	83,3
28-12-2016 22:52:00	A320	A	69,3	74,1	84,2
28-12-2016 23:34:51	E190	A	69,9	73,5	84,1
29-12-2016 00:07:54	A321	A	64,8	67,2	77,3
29-12-2016 01:01:53	A321	A	67,2	71,9	82,0
29-12-2016 01:05:42	B733	A	68,8	72,5	83,3
29-12-2016 01:18:49	A320	A	65,1	67,6	79,3
29-12-2016 05:44:14	B734	A	70,7	78,4	85,8
29-12-2016 22:03:33	A321	A	69,8	74,3	84,6
29-12-2016 22:23:25	A320	A	69,2	75,4	84,8
29-12-2016 22:31:14	A319	A	68,7	73,0	83,3
29-12-2016 22:41:48	E190	A	69,0	74,1	83,4
29-12-2016 22:44:27	E190	A	69,2	73,8	84,4
29-12-2016 23:00:34	A321	A	69,3	73,7	83,9
29-12-2016 23:29:11	B738	A	70,3	75,7	85,4
29-12-2016 23:40:24	A320	A	68,6	72,8	83,5
30-12-2016 00:30:58	E190	A	68,7	72,9	83,3
30-12-2016 00:39:38	A320	A	68,0	71,7	82,5
30-12-2016 00:43:31	B738	A	68,5	73,2	83,2
30-12-2016 01:06:24	B733	A	69,9	73,8	84,2
30-12-2016 01:15:31	E190	A	69,5	74,5	84,7
30-12-2016 02:04:24	PAY3	A	69,1	74,5	81,6
30-12-2016 03:50:06	SF34	A	68,1	73,2	81,4
30-12-2016 05:34:30	B762	A	70,1	75,6	86,5
30-12-2016 05:53:31	B734	A	70,9	77,6	86,1
30-12-2016 22:07:37	E190	A	68,2	72,8	82,6
30-12-2016 22:11:59	E170	A	68,5	72,1	82,5
30-12-2016 22:16:01	E170	A	68,0	71,8	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2016 22:16:36	E170	A	62,0	65,5	72,4
30-12-2016 22:23:35	A320	A	68,9	73,5	83,8
30-12-2016 22:26:01	E170	A	67,4	70,8	81,4
30-12-2016 22:35:02	E190	A	69,3	72,9	82,7
30-12-2016 22:40:10	E170	A	69,6	72,7	82,9
30-12-2016 22:43:32	A319	A	68,3	73,1	81,7
30-12-2016 22:46:09	A320	A	67,3	72,3	82,1
30-12-2016 22:51:18	B734	A	71,0	76,7	84,8
30-12-2016 22:53:48	A320	A	67,7	72,4	82,0
30-12-2016 22:58:35	E190	A	68,4	74,1	83,7
30-12-2016 23:01:47	A319	A	68,2	72,1	82,2
30-12-2016 23:06:48	E190	A	68,3	73,0	82,1
30-12-2016 23:22:54	A320	A	67,9	71,0	81,3
30-12-2016 23:25:05	A321	A	69,6	74,0	83,4
30-12-2016 23:28:01	E190	A	67,6	70,9	81,4
30-12-2016 23:43:37	A320	A	68,5	72,8	83,2
31-12-2016 00:52:14	B734	A	71,9	78,8	86,6
31-12-2016 01:10:31	B738	A	70,0	75,7	85,6
31-12-2016 01:35:30	A320	A	68,9	74,0	84,4
31-12-2016 03:36:04	B738	A	70,3	75,3	85,2
31-12-2016 22:01:18	B738	A	68,6	71,7	82,7
31-12-2016 22:43:27	A321	A	69,5	75,3	84,9

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2016 11:05:59	DH8D	A	71,3	74,2	83,4
02-12-2016 11:09:47	E190	A	75,5	80,1	87,2
02-12-2016 11:12:27	E170	A	71,8	73,8	83,6
02-12-2016 11:15:26	DH8D	A	72,9	75,9	85,7
02-12-2016 11:20:19	E170	A	72,9	77,0	85,5
04-12-2016 15:04:53	A320	A	73,3	77,1	85,9
04-12-2016 15:18:15	E170	A	75,1	78,8	86,8
04-12-2016 15:23:14	E170	A	73,0	75,3	84,1
04-12-2016 15:26:32	B738	A	75,3	79,9	88,1
05-12-2016 12:59:15	P46T	A	70,1	71,9	80,6
09-12-2016 14:42:10	E170	D	69,7	73,4	83,9
12-12-2016 07:36:25	B738	A	75,6	80,5	89,2
12-12-2016 07:45:20	E170	A	74,2	78,7	89,5
21-12-2016 12:45:47	A320	A	68,9	70,0	79,7
24-12-2016 11:14:34	A321	A	70,9	72,0	81,7
27-12-2016 06:36:25	DH8D	A	83,6	91,2	104,4
27-12-2016 06:41:19	E190	A	82,0	88,9	102,8
27-12-2016 07:03:05	A320	A	85,9	94,3	106,7
27-12-2016 08:14:26	E170	A	86,7	93,1	107,5
27-12-2016 08:28:00	E190	A	87,3	92,4	108,1
27-12-2016 08:52:00	DH8D	A	78,4	84,5	94,1
27-12-2016 09:10:08	CRJ9	A	84,0	89,7	104,8
27-12-2016 09:40:20	DH8D	A	85,2	91,7	105,9
27-12-2016 09:50:20	DH8D	A	87,0	92,7	107,8
27-12-2016 10:00:48	A320	A	70,7	77,2	83,0
27-12-2016 10:57:28	B77W	A	81,1	87,1	101,9
27-12-2016 11:09:29	E170	A	75,0	81,9	91,1
27-12-2016 11:30:23	A321	A	81,0	88,6	100,8
27-12-2016 11:48:22	A321	A	77,4	83,0	96,8
27-12-2016 11:56:49	B737	A	75,6	83,7	96,4
27-12-2016 12:03:03	E190	A	75,3	79,9	96,0
27-12-2016 12:07:03	A320	A	81,1	86,5	101,9
27-12-2016 12:13:06	E170	A	73,6	81,1	92,2
27-12-2016 12:21:16	E190	A	73,4	80,7	94,2
27-12-2016 12:23:46	E190	A	75,3	80,5	90,2
27-12-2016 12:24:25	E190	A	68,3	69,3	79,4
27-12-2016 12:26:03	A320	A	74,2	81,4	91,1
27-12-2016 12:28:51	E190	A	75,9	81,5	96,0
27-12-2016 12:30:54	E170	A	74,8	80,7	95,3
27-12-2016 12:36:54	B788	A	77,2	84,5	97,9
27-12-2016 12:40:07	DH8D	A	75,9	80,6	93,0
27-12-2016 12:43:58	E170	A	74,7	80,3	92,0
27-12-2016 12:45:49	A319	A	75,9	82,1	96,7
27-12-2016 12:50:24	B788	A	77,2	82,6	98,0
27-12-2016 13:01:18	E170	A	74,1	82,4	93,9
27-12-2016 13:14:55	DH8D	A	76,3	86,9	97,1
27-12-2016 13:30:48	A320	A	76,3	81,8	94,7
27-12-2016 13:36:13	DH8D	A	72,0	76,9	88,3
27-12-2016 13:45:46	B788	A	73,1	80,1	93,9
27-12-2016 13:49:46	B738	A	76,0	84,4	94,5
27-12-2016 13:53:34	B734	A	75,8	84,1	93,0
27-12-2016 13:55:53	E170	A	74,1	79,1	94,7
27-12-2016 13:59:57	A320	A	68,0	69,4	77,5
27-12-2016 14:00:17	A320	A	74,5	78,7	88,1
27-12-2016 14:03:09	A319	A	73,7	81,3	92,3
27-12-2016 14:06:33	A319	A	74,9	82,0	91,0
27-12-2016 14:11:09	A320	A	75,4	81,5	90,5
27-12-2016 14:13:39	E170	A	73,1	81,0	90,3

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2016 14:15:54	DH8D	A	72,4	75,3	84,7
27-12-2016 14:16:18	DH8D	A	68,0	69,2	79,5
27-12-2016 14:18:43	B788	A	73,0	79,2	90,0
27-12-2016 14:32:56	DH8D	A	71,1	77,9	89,1
27-12-2016 14:38:48	A320	A	75,2	82,4	95,9
27-12-2016 14:51:37	GL5T	A	71,8	76,8	86,6
27-12-2016 14:52:20	GL5T	A	67,9	69,8	80,9
27-12-2016 15:06:51	B733	A	83,9	90,4	104,7
27-12-2016 15:10:32	E170	A	74,6	81,3	95,4
27-12-2016 15:18:39	E170	A	77,1	83,7	97,9
27-12-2016 15:20:39	E170	A	71,6	78,0	87,9
27-12-2016 15:23:21	E190	A	71,9	78,4	91,7
27-12-2016 15:27:00	E190	A	67,6	68,2	77,1
27-12-2016 15:27:15	E190	A	74,7	83,0	92,0
27-12-2016 15:30:17	E170	A	71,7	78,1	89,0
27-12-2016 15:33:33	B738	A	74,5	83,7	94,0
27-12-2016 15:37:38	B734	A	73,9	83,2	93,7
27-12-2016 15:42:00	E190	A	68,1	70,1	77,7
27-12-2016 15:42:41	E170	A	72,6	78,9	93,4
27-12-2016 15:44:41	E170	A	73,6	77,4	86,1
27-12-2016 15:47:06	E170	A	69,4	71,4	79,0
27-12-2016 15:50:18	E170	A	66,7	69,7	77,5
27-12-2016 15:50:35	E170	A	72,7	76,5	87,7
27-12-2016 15:53:48	DH8D	A	71,9	75,9	85,8
27-12-2016 15:54:30	DH8D	A	67,7	69,9	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2016 03:09:42	SF34	D	63,1	64,8	72,2
27-12-2016 00:49:13	B738	A	69,8	77,0	85,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 09:42:11	B738	D	68,0	69,4	78,5
01-12-2016 10:41:00	B788	D	71,9	74,8	84,9
01-12-2016 13:44:15	B763	D	73,9	79,8	89,4
01-12-2016 13:54:49	B77W	D	74,4	79,4	89,8
01-12-2016 14:35:30	E170	D	68,2	69,8	78,2
01-12-2016 15:17:50	E190	D	67,4	68,1	84,3
01-12-2016 15:27:46	A321	D	68,4	70,5	82,9
01-12-2016 15:55:12	B788	D	72,1	76,2	87,2
01-12-2016 16:39:01	E170	D	67,3	67,7	78,4
01-12-2016 17:56:31	B788	D	72,8	77,5	89,9
01-12-2016 17:58:13	A319	D	67,4	69,6	79,7
01-12-2016 18:29:52	B788	D	75,0	81,0	91,5
01-12-2016 18:33:20	CRJ9	D	67,8	69,1	82,8
01-12-2016 19:40:06	A321	D	67,5	68,2	77,0
01-12-2016 19:48:42	A320	A	68,8	70,1	79,6
01-12-2016 19:52:50	E170	A	67,7	68,3	83,0
01-12-2016 20:56:28	SF34	A	67,2	68,0	80,8
01-12-2016 21:45:30	DH8D	D	68,9	71,0	80,9
01-12-2016 21:48:22	AT72	D	69,3	71,1	79,7
02-12-2016 06:30:40	E190	D	72,6	77,4	86,4
02-12-2016 06:39:25	CRJ9	D	68,8	70,3	80,0
02-12-2016 06:46:19	B733	D	72,6	78,0	88,0
02-12-2016 06:56:54	A319	D	73,2	77,6	88,0
02-12-2016 06:58:24	B738	D	70,7	74,7	87,1
02-12-2016 07:13:37	A319	D	69,0	70,8	84,0
02-12-2016 07:15:33	A320	D	71,5	75,0	87,3
02-12-2016 07:26:18	DH8D	D	67,5	68,7	80,5
02-12-2016 07:30:27	A320	D	69,1	71,4	78,6
02-12-2016 07:35:25	DH8D	D	67,7	68,9	78,5
02-12-2016 07:40:00	A320	D	73,9	79,2	88,2
02-12-2016 07:41:56	E170	D	70,4	74,6	86,2
02-12-2016 07:48:07	A319	D	71,3	74,7	84,7
02-12-2016 07:51:53	E170	D	69,7	74,2	85,4
02-12-2016 08:00:13	A320	D	69,8	72,5	84,4
02-12-2016 08:03:10	E190	D	73,5	78,2	87,6
02-12-2016 08:05:09	E190	D	72,8	78,1	87,3
02-12-2016 08:08:31	E190	D	70,1	73,6	85,1
02-12-2016 08:16:01	E170	D	71,5	74,7	86,3
02-12-2016 08:19:52	E170	D	72,1	74,7	86,1
02-12-2016 08:22:48	CL35	D	69,9	72,7	82,2
02-12-2016 08:24:33	DH8D	D	67,0	67,7	76,0
02-12-2016 08:26:55	A320	D	70,2	72,7	85,7
02-12-2016 08:34:35	B738	D	71,1	75,0	87,3
02-12-2016 08:37:29	DH8D	D	68,0	68,9	78,0
02-12-2016 08:41:19	SF34	D	68,8	71,0	79,5
02-12-2016 08:43:55	A321	D	71,0	74,7	86,8
02-12-2016 08:47:35	AT72	D	69,1	71,3	81,1
02-12-2016 09:21:24	AT45	D	67,2	67,6	77,2
02-12-2016 09:26:52	E190	D	67,9	69,2	77,9
02-12-2016 09:28:44	B734	D	68,2	68,7	77,3
02-12-2016 09:45:48	SF34	D	67,1	67,7	78,9
02-12-2016 09:56:14	MD11	D	67,7	68,7	78,1
02-12-2016 11:19:36	B739	D	68,0	70,5	77,1
02-12-2016 11:53:45	CRJ9	D	66,8	68,1	80,9
02-12-2016 12:58:37	A320	D	67,5	68,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2016 13:10:05	A319	D	67,5	68,2	77,0
02-12-2016 13:19:29	B738	D	67,3	68,7	81,4
02-12-2016 13:31:36	A320	D	67,0	67,8	80,4
02-12-2016 13:34:36	B738	D	67,0	67,4	77,4
02-12-2016 14:01:26	E190	D	67,2	68,0	76,3
02-12-2016 14:06:18	B788	D	71,3	73,6	85,0
02-12-2016 14:52:23	E170	D	66,7	67,3	76,3
02-12-2016 15:14:41	B735	D	68,0	70,7	83,9
02-12-2016 15:27:37	B788	D	70,4	72,4	85,4
02-12-2016 17:42:19	B788	D	70,4	72,6	84,0
02-12-2016 17:49:38	A333	D	74,2	81,6	91,7
02-12-2016 17:59:16	B788	D	70,3	72,7	84,3
02-12-2016 18:04:03	B788	D	69,4	72,1	85,6
02-12-2016 19:52:12	B734	D	68,7	70,3	79,1
03-12-2016 07:06:37	B738	D	68,5	69,9	79,3
03-12-2016 10:44:05	DH8D	D	67,2	67,6	76,2
03-12-2016 11:04:59	E170	D	68,7	71,3	82,1
03-12-2016 11:11:30	E170	D	67,3	67,7	76,3
03-12-2016 11:32:16	B734	D	67,6	68,5	79,1
03-12-2016 12:05:33	C295	D	66,9	68,8	76,9
03-12-2016 13:18:39	A320	D	69,2	75,3	81,5
03-12-2016 14:30:08	DH8D	D	67,4	68,5	77,4
03-12-2016 15:15:55	B735	D	70,8	73,7	86,6
03-12-2016 15:50:45	B788	D	71,0	73,8	85,5
03-12-2016 16:24:25	B788	D	71,2	74,1	84,8
03-12-2016 17:18:10	B788	D	70,6	73,7	85,3
03-12-2016 17:37:55	A332	D	73,3	78,8	89,5
03-12-2016 17:48:16	B788	D	71,5	74,6	85,6
03-12-2016 20:09:20	E190	D	68,8	71,7	82,2
04-12-2016 11:07:39	B77W	A	69,8	72,6	82,8
04-12-2016 13:21:03	E170	D	68,0	68,9	79,1
04-12-2016 13:23:32	A321	D	67,8	68,9	80,1
04-12-2016 14:13:09	A320	D	67,5	68,4	77,0
04-12-2016 15:21:32	B788	D	72,2	75,0	86,4
04-12-2016 15:27:28	B788	D	72,3	75,9	86,1
04-12-2016 15:37:51	DH8D	D	68,0	69,0	78,5
04-12-2016 15:50:41	A320	D	72,1	75,9	86,1
04-12-2016 17:33:25	B788	D	71,1	74,4	84,9
04-12-2016 17:35:46	B788	D	70,4	72,9	83,0
04-12-2016 17:51:01	B788	D	70,1	72,7	81,8
05-12-2016 06:19:11	B788	D	72,1	75,2	85,3
05-12-2016 07:05:27	SF34	D	65,8	70,5	76,9
05-12-2016 08:18:01	CRJ9	D	80,2	91,1	97,3
05-12-2016 08:46:53	DH8D	D	67,8	69,6	78,6
05-12-2016 09:04:40	B738	D	79,7	90,4	98,3
05-12-2016 11:45:29	B734	D	68,1	69,9	78,5
05-12-2016 13:20:08	A332	D	74,9	80,2	92,1
05-12-2016 14:43:03	E35L	D	67,6	68,5	78,3
05-12-2016 16:08:22	B788	D	70,4	73,0	84,0
05-12-2016 17:11:46	B788	D	72,3	74,7	84,8
05-12-2016 17:34:40	B788	D	70,2	73,2	84,0
05-12-2016 17:36:47	B788	D	69,8	72,5	83,0
05-12-2016 19:11:10	E190	D	68,8	70,9	82,2
06-12-2016 06:58:54	SF34	D	66,8	67,7	78,9
06-12-2016 07:04:22	A319	D	66,4	69,2	80,1
06-12-2016 07:15:52	A319	D	67,6	69,4	77,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2016 07:26:28	AT72	D	72,2	77,0	90,0
06-12-2016 09:29:37	E170	D	67,4	67,8	76,4
06-12-2016 09:38:57	MD11	D	67,4	68,4	82,1
06-12-2016 11:37:46	DH8D	D	66,8	67,5	77,6
06-12-2016 12:26:37	E170	D	66,8	67,5	76,8
06-12-2016 13:06:13	PC12	D	66,8	67,5	80,0
06-12-2016 13:25:51	A320	D	67,6	69,2	79,7
06-12-2016 14:21:02	A320	D	66,8	68,0	78,8
06-12-2016 15:12:10	F70	D	78,2	86,2	96,1
06-12-2016 15:45:38	B788	D	72,0	74,4	86,0
06-12-2016 16:25:29	B733	D	77,2	84,4	91,8
06-12-2016 17:14:08	DH8D	D	67,4	71,1	77,9
06-12-2016 17:17:22	B788	D	72,6	76,5	87,2
06-12-2016 17:35:09	B788	D	71,4	74,2	85,5
06-12-2016 17:48:32	B788	D	71,5	75,0	85,8
06-12-2016 20:44:12	E190	D	72,4	76,3	87,1
07-12-2016 07:01:25	A332	D	77,0	82,4	93,0
07-12-2016 07:10:49	SF34	D	67,0	67,8	77,0
07-12-2016 07:16:48	B788	D	72,6	75,7	86,2
07-12-2016 07:21:53	E170	D	67,6	70,2	79,6
07-12-2016 07:51:29	E170	D	68,0	69,3	77,1
07-12-2016 09:19:18	E190	D	67,5	68,1	77,0
07-12-2016 10:47:49	A319	A	69,1	70,5	80,9
07-12-2016 10:47:49	DH8D	D	69,1	70,5	80,9
07-12-2016 14:40:29	E170	D	67,8	68,7	77,3
07-12-2016 14:53:03	B788	D	72,4	75,3	86,2
07-12-2016 15:35:48	B738	D	67,4	69,5	77,4
07-12-2016 15:54:07	B788	D	73,2	75,8	85,8
07-12-2016 17:17:09	B788	D	72,8	75,6	85,8
07-12-2016 17:41:12	B788	D	72,8	77,5	86,2
08-12-2016 06:35:39	A320	D	68,3	71,3	77,3
08-12-2016 06:49:51	A319	D	67,9	71,4	77,9
08-12-2016 06:50:08	A319	D	70,0	73,2	81,2
08-12-2016 07:19:50	SF34	D	69,4	72,8	83,2
08-12-2016 07:20:39	SF34	D	67,8	70,1	81,0
08-12-2016 07:47:13	GLF5	D	68,2	70,6	79,0
08-12-2016 08:04:09	E190	D	67,0	67,5	77,4
08-12-2016 09:04:30	DH8D	D	67,3	68,6	76,3
08-12-2016 09:11:03	MD11	D	67,9	69,6	85,7
08-12-2016 10:02:33	A333	D	68,5	70,8	80,8
08-12-2016 10:32:40	A332	D	68,7	73,1	85,0
08-12-2016 10:47:59	C295	D	67,5	69,1	77,9
08-12-2016 11:15:19	DH8D	D	67,8	70,0	78,6
08-12-2016 11:16:55	E170	D	67,8	70,0	79,8
08-12-2016 11:22:00	B763	D	75,6	81,4	92,2
08-12-2016 11:40:21	CRJ9	D	67,3	67,6	77,7
08-12-2016 11:43:38	B788	D	70,8	75,2	88,0
08-12-2016 12:13:58	E170	D	68,1	69,6	82,4
08-12-2016 12:45:21	B737	D	66,7	67,2	75,8
08-12-2016 12:53:00	C56X	D	67,2	71,2	76,7
08-12-2016 13:11:22	B738	D	67,6	69,4	78,1
08-12-2016 13:34:00	B738	D	68,2	71,6	78,6
08-12-2016 13:59:25	E190	D	67,1	67,8	78,2
08-12-2016 14:00:59	A320	D	68,1	70,8	81,6
08-12-2016 14:03:10	E190	D	68,5	71,5	81,1
08-12-2016 14:09:23	DH8D	D	72,6	76,5	84,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2016 14:33:41	B737	D	70,1	73,3	79,6
08-12-2016 14:38:31	E170	D	71,1	75,7	82,6
08-12-2016 14:39:17	E170	D	69,2	70,5	79,2
08-12-2016 14:41:27	A319	D	67,8	70,1	79,9
08-12-2016 14:51:57	E170	D	71,5	77,0	85,5
08-12-2016 14:54:44	E190	D	70,7	73,5	81,8
08-12-2016 15:02:15	E170	D	69,5	71,5	79,0
08-12-2016 15:07:03	A319	D	69,0	71,3	79,0
08-12-2016 15:11:35	B738	D	69,9	74,2	84,8
08-12-2016 15:27:19	B788	D	70,8	74,4	87,1
08-12-2016 15:28:42	E170	D	68,5	72,3	80,6
08-12-2016 15:36:21	A320	D	68,2	70,5	77,2
08-12-2016 15:44:40	B738	D	72,6	78,8	88,1
08-12-2016 15:47:48	B734	D	71,2	75,6	83,5
08-12-2016 17:22:46	B788	D	72,0	74,7	85,6
08-12-2016 17:24:58	B788	D	70,3	74,0	84,9
08-12-2016 17:27:39	E170	D	67,5	69,2	77,5
08-12-2016 17:36:23	B788	D	72,3	75,7	87,8
08-12-2016 17:38:25	E190	D	67,7	70,7	81,4
08-12-2016 17:41:01	E170	D	68,8	72,7	82,2
08-12-2016 17:42:51	SU95	D	69,0	73,3	79,0
08-12-2016 17:53:13	A319	D	67,5	70,2	77,9
08-12-2016 20:11:19	BCS1	D	68,8	70,9	79,6
09-12-2016 08:57:07	MD11	D	69,0	70,7	78,0
09-12-2016 09:26:38	CL35	D	74,2	80,4	87,4
09-12-2016 09:29:03	E170	D	68,4	73,4	80,9
09-12-2016 10:45:18	B738	D	67,6	68,4	78,8
09-12-2016 11:43:52	CRJ9	D	70,2	77,1	84,7
09-12-2016 13:30:59	A320	D	66,9	68,9	76,9
09-12-2016 13:35:28	B738	D	82,6	91,6	98,3
09-12-2016 13:52:20	B788	D	69,4	72,8	83,7
09-12-2016 13:55:48	A332	D	73,3	78,6	90,3
09-12-2016 14:45:03	A319	D	67,7	71,2	81,7
09-12-2016 14:50:06	E170	D	68,4	70,0	79,9
09-12-2016 15:21:20	E170	D	69,1	71,0	80,3
09-12-2016 15:26:48	B788	D	70,7	74,0	87,5
09-12-2016 15:29:54	A321	D	69,0	74,7	84,3
09-12-2016 15:32:41	E170	D	67,1	69,0	77,9
09-12-2016 15:55:30	E170	D	68,7	70,5	77,7
09-12-2016 17:25:57	B788	D	70,8	73,9	86,3
09-12-2016 17:30:08	B788	D	69,6	71,7	84,7
09-12-2016 19:58:49	A320	D	67,8	70,6	77,4
09-12-2016 20:44:38	B788	D	70,6	74,2	85,7
10-12-2016 06:37:18	A320	D	69,0	71,2	81,0
10-12-2016 07:33:54	A320	D	69,2	75,2	84,1
10-12-2016 07:40:05	DH8D	D	72,8	84,5	91,8
10-12-2016 07:44:33	E170	D	67,4	68,4	76,9
10-12-2016 08:48:17	B738	D	67,2	68,3	76,7
10-12-2016 09:17:47	E170	D	68,4	70,2	80,7
10-12-2016 10:03:51	DH8D	D	67,0	67,9	78,1
10-12-2016 10:54:24	E170	D	67,9	71,6	82,8
10-12-2016 11:15:18	A320	D	68,6	72,8	79,0
10-12-2016 11:16:54	E170	D	67,8	73,4	85,6
10-12-2016 11:46:24	C25A	D	67,0	68,1	79,0
10-12-2016 11:58:05	CRJ9	D	67,8	69,7	79,8
10-12-2016 12:42:51	B763	D	73,5	79,0	89,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2016 13:32:08	A320	D	67,4	68,8	78,9
10-12-2016 13:36:33	B77W	D	67,2	67,9	77,2
10-12-2016 13:50:48	DH8D	D	69	71,8	80,1
10-12-2016 14:24:44	B738	D	67,1	67,9	79,7
10-12-2016 14:33:01	E170	D	67,2	68,7	78,3
10-12-2016 14:35:55	CRJ9	D	67,7	69,1	79,5
10-12-2016 14:55:22	E170	D	67,2	67,7	76,7
10-12-2016 15:25:27	A320	D	68,7	72,2	82,3
10-12-2016 17:08:24	B788	D	68,7	71,2	84,2
10-12-2016 17:24:36	B788	D	70	72,2	83,1
10-12-2016 18:10:04	B788	D	69,1	71,8	83,6
10-12-2016 18:39:36	B788	D	70,8	74,8	86
10-12-2016 20:05:46	E190	D	66,6	67,8	75,6
11-12-2016 10:51:19	DH8D	D	67,3	68,2	78,4
11-12-2016 11:04:25	DH8D	D	67,6	68	78
11-12-2016 11:09:09	E170	D	66,6	67,3	78,6
11-12-2016 11:38:26	E170	D	67,5	68,2	79,3
11-12-2016 11:45:31	E190	D	68,2	70,9	82,9
11-12-2016 11:49:38	A320	D	67,3	68,7	81,5
11-12-2016 12:06:52	A320	D	67,4	69,4	78,9
11-12-2016 12:14:28	E170	D	68,6	70,8	87
11-12-2016 12:54:48	A320	D	67,6	68,6	81,1
11-12-2016 13:10:14	E170	D	67,2	68	80,8
11-12-2016 13:18:08	A320	D	67	67,9	77,8
11-12-2016 13:24:47	A332	D	67,2	68,9	82,3
11-12-2016 13:48:41	DH8D	D	68,3	70,3	88,9
11-12-2016 13:54:21	DH8D	D	67,2	67,8	79,3
11-12-2016 14:04:58	B734	D	68,6	69,6	81,2
11-12-2016 14:09:56	E190	D	69,2	70,6	82,2
11-12-2016 14:24:03	B738	D	68	69,5	86,7
11-12-2016 14:53:38	E170	D	67,6	69,3	83,4
11-12-2016 14:55:28	E170	D	67,3	67,6	79,1
11-12-2016 15:02:19	B788	D	75,1	80,7	90,3
11-12-2016 15:04:23	RJ1H	D	67,5	68,3	79,5
11-12-2016 15:12:36	A319	D	67,7	69,1	82,6
11-12-2016 15:24:44	B788	D	71,7	75	86,7
11-12-2016 15:39:47	DH8D	D	67,9	69	80,5
11-12-2016 16:16:53	B738	D	73,3	78,3	89,7
11-12-2016 16:19:45	E190	D	67,1	67,6	77,1
11-12-2016 16:31:59	B763	D	75,7	81,4	92,1
11-12-2016 16:49:44	DH8D	D	78,9	92	96,8
11-12-2016 17:17:33	B788	D	73,4	77,3	87,7
11-12-2016 17:19:06	E170	D	67,3	68,7	76,3
11-12-2016 17:27:01	B788	D	71,2	75,2	87,7
11-12-2016 17:41:11	A319	D	67,6	68,2	78,4
11-12-2016 18:14:54	B788	D	72,9	76,4	88,1
11-12-2016 18:59:48	A320	D	67	68,2	78,8
12-12-2016 06:19:06	SF34	D	67,4	69	78,9
12-12-2016 06:27:51	AT72	D	67,9	68,8	77,4
12-12-2016 06:31:32	A319	D	67,5	68,9	81,3
12-12-2016 06:34:26	A319	D	67,6	70,1	81,7
12-12-2016 07:58:01	E170	D	67,8	69	77,4
12-12-2016 08:19:06	E190	D	73,9	79,7	89,4
12-12-2016 08:21:23	B738	D	74,6	81,3	91,7
12-12-2016 08:24:59	CRJ9	D	69,9	73	84,9
12-12-2016 08:37:04	A320	D	73,4	76,3	91

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2016 08:40:54	B738	D	69,6	73,8	87,7
12-12-2016 10:34:09	E170	D	67,1	67,4	76,1
12-12-2016 12:07:34	E190	D	71,1	74,5	83,1
12-12-2016 12:21:29	E170	D	66,8	67,8	75,9
12-12-2016 13:15:06	B788	D	72,8	75,3	85,8
12-12-2016 13:21:57	E190	D	67,6	70,3	79,9
12-12-2016 14:02:16	A332	D	75,5	79,9	91,7
12-12-2016 15:20:36	B733	D	66,6	68,6	77,0
12-12-2016 15:54:48	B788	D	70,2	73,3	85,7
12-12-2016 16:12:18	B788	D	71,3	73,7	84,1
12-12-2016 17:08:55	E170	D	68,0	73,4	82,6
12-12-2016 17:16:36	B788	D	69,6	72,0	82,6
12-12-2016 18:27:24	B788	D	71,8	74,8	86,1
12-12-2016 18:31:17	B788	D	75,1	79,8	89,3
13-12-2016 07:50:54	B734	D	66,2	68,6	77,0
13-12-2016 07:54:13	E170	D	66,1	68,1	78,9
13-12-2016 07:57:02	DH8D	D	65,8	68,4	78,6
13-12-2016 08:19:41	CRJ9	D	67,8	69,0	79,9
13-12-2016 09:07:43	MD11	D	67,8	70,0	80,8
13-12-2016 10:21:19	A333	D	67,3	67,8	76,3
13-12-2016 10:21:32	A333	D	74,2	77,9	89,6
13-12-2016 10:59:16	E170	D	67,9	70,3	80,9
13-12-2016 15:47:44	B788	D	71,3	73,9	84,7
13-12-2016 17:24:24	B788	D	71,9	74,8	85,3
13-12-2016 18:11:36	B788	D	71,0	73,4	84,5
13-12-2016 18:28:50	B788	D	72,2	75,0	86,0
13-12-2016 20:27:47	B734	D	66,5	68,3	76,9
14-12-2016 06:49:58	B788	D	72,8	76,0	86,6
14-12-2016 09:13:48	MD11	D	69,1	71,3	79,1
14-12-2016 09:14:15	MD11	D	67,5	69,4	78,7
14-12-2016 10:47:27	E190	A	67,3	68,1	77,3
14-12-2016 10:48:42	B738	D	67,5	68,0	76,5
14-12-2016 10:52:25	SU95	D	66,8	67,4	75,9
14-12-2016 10:52:42	SU95	D	67,5	68,5	77,0
14-12-2016 10:53:56	DH8D	D	67,9	69,3	78,7
14-12-2016 11:02:41	A319	D	67,3	68,2	79,0
14-12-2016 11:07:50	E170	D	67,9	68,8	76,9
14-12-2016 11:17:45	E170	D	67,7	69,0	79,2
14-12-2016 11:51:08	B734	D	67,3	68,1	77,3
14-12-2016 11:53:14	E190	D	67,2	67,5	76,2
14-12-2016 11:55:07	E190	D	67,2	67,8	80,0
14-12-2016 12:01:23	A320	D	66,4	68,2	77,2
14-12-2016 12:11:44	E170	D	68,2	69,2	77,2
14-12-2016 13:30:46	A320	D	67,4	68,3	77,8
14-12-2016 13:55:44	E170	D	67,4	68,5	80,2
14-12-2016 14:22:24	A320	D	67,3	68,0	76,8
14-12-2016 14:36:50	B738	D	78,3	86,8	95,0
14-12-2016 14:43:35	E170	D	67,8	68,6	80,1
14-12-2016 14:57:41	E190	D	69,1	70,5	80,8
14-12-2016 15:29:56	B733	D	66,7	67,8	78,7
14-12-2016 15:35:33	E170	D	66,8	67,5	76,4
14-12-2016 15:41:03	B788	D	67,6	69,4	80,4
14-12-2016 16:01:39	B788	D	70,4	72,6	85,0
14-12-2016 16:44:44	E170	D	68,5	71,0	78,9
14-12-2016 17:13:10	CRJ9	D	78,8	90,2	97,6
14-12-2016 17:22:45	B788	D	71,5	73,9	85,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2016 17:24:49	E190	D	67,1	68,0	77,1
14-12-2016 17:34:17	B788	D	71,4	74,5	85,0
14-12-2016 20:43:00	E170	D	68,3	70,7	82,3
15-12-2016 06:19:32	A320	D	67,5	68,1	76,5
15-12-2016 06:20:07	A320	D	67,0	68,3	76,0
15-12-2016 07:22:20	AT72	D	68,8	70,5	77,8
15-12-2016 07:31:25	E170	D	67,9	70,6	81,5
15-12-2016 07:41:48	E170	D	67,7	69,3	77,7
15-12-2016 07:51:25	SF34	D	68,6	70,4	79,0
15-12-2016 08:05:45	E170	D	67,3	69,6	78,0
15-12-2016 08:20:25	E190	D	69,7	76,0	84,5
15-12-2016 09:01:51	A332	D	70,2	73,8	81,0
15-12-2016 09:11:44	MD11	D	69,6	72,6	81,1
15-12-2016 10:22:12	B763	D	67,2	68,8	78,7
15-12-2016 10:55:12	B788	D	71,9	73,7	84,4
15-12-2016 11:22:25	B734	D	68,0	69,4	82,0
15-12-2016 12:04:16	E190	D	68,1	69,2	77,7
15-12-2016 13:34:14	B738	D	67,3	67,8	76,8
15-12-2016 15:42:08	B788	D	74,8	81,9	90,0
15-12-2016 16:16:37	A320	D	66,8	69,6	76,8
15-12-2016 17:14:51	B788	D	72,7	75,9	86,5
15-12-2016 17:39:29	B788	D	73,0	76,5	86,4
15-12-2016 17:55:42	B788	D	72,8	76,7	87,0
16-12-2016 06:34:27	A321	D	68,4	69,6	77,4
16-12-2016 09:58:35	MD11	D	81,0	88,2	97,2
16-12-2016 10:28:59	B738	D	67,3	68,3	76,9
16-12-2016 10:30:36	E170	D	67,7	68,5	76,7
16-12-2016 11:08:24	E170	D	67,6	68,0	77,6
16-12-2016 11:21:37	E190	D	68,1	70,6	78,5
16-12-2016 11:26:03	B738	D	68,4	72,3	81,8
16-12-2016 11:53:29	B734	D	67,3	68,4	79,3
16-12-2016 13:15:39	E190	D	66,8	67,5	81,2
16-12-2016 13:25:10	A320	D	67,0	67,8	76,0
16-12-2016 13:51:48	A320	D	68,0	70,8	81,6
16-12-2016 14:02:33	E190	D	68,0	69,0	77,5
16-12-2016 14:11:51	B788	D	72,3	75,5	86,8
16-12-2016 14:29:09	E190	D	67,7	69,0	77,7
16-12-2016 14:40:38	E170	D	68,4	70,5	77,5
16-12-2016 14:44:21	AN30	D	67,4	68,9	79,2
16-12-2016 15:13:12	B788	D	72,9	75,8	86,9
16-12-2016 17:36:21	B788	D	72,4	76,2	87,2
16-12-2016 17:48:09	B788	D	73,0	76,5	87,0
16-12-2016 17:53:21	B788	D	73,1	76,4	87,0
17-12-2016 13:23:58	A320	D	67,4	68,5	80,6
17-12-2016 15:26:00	BCS1	D	68,2	69,3	79,4
17-12-2016 15:31:02	E170	D	69,7	71,8	82,7
17-12-2016 15:34:16	B735	D	71,4	74,9	85,1
17-12-2016 15:37:36	A320	D	69,4	73,4	82,5
17-12-2016 16:07:21	B788	D	72,0	74,9	84,8
17-12-2016 16:26:10	B788	D	72,1	74,8	85,9
17-12-2016 17:54:54	B788	D	71,8	76,2	86,7
17-12-2016 18:06:33	B788	D	70,5	73,6	85,0
17-12-2016 18:26:55	B788	D	71,1	74,2	84,5
18-12-2016 07:56:57	B738	D	74,3	78,7	88,6
18-12-2016 08:00:46	E170	D	69,8	72,3	82,3
18-12-2016 08:07:50	E190	D	72,4	76,5	86,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2016 08:09:32	E170	D	69,7	73,1	85,5
18-12-2016 10:52:32	A320	D	71,4	73,7	86,2
18-12-2016 11:00:49	DH8D	D	68,0	69,4	77,0
18-12-2016 12:07:19	E170	D	66,9	67,8	79,7
18-12-2016 13:35:57	B763	D	66,8	67,3	75,8
18-12-2016 14:02:04	B77W	D	76,4	79,6	90,7
18-12-2016 15:55:50	B788	D	73,7	77,4	87,8
18-12-2016 17:08:23	B788	D	71,9	74,8	85,5
18-12-2016 17:13:18	B788	D	72,9	75,8	87,2
18-12-2016 17:53:57	B788	D	73,6	76,9	87,2
18-12-2016 18:15:19	B788	D	73,5	76,5	86,7
19-12-2016 06:17:18	B788	D	71,6	73,6	83,9
19-12-2016 07:49:49	DH8D	D	66,9	68,9	76,9
19-12-2016 07:51:28	AT72	D	67,0	68,2	76,1
19-12-2016 07:55:38	E190	D	68,1	69,5	77,1
19-12-2016 07:59:14	E170	D	68,0	71,6	78,0
19-12-2016 09:54:43	A320	D	82,7	93,0	99,1
19-12-2016 12:29:00	DH8D	D	68,0	69,2	78,0
19-12-2016 12:48:20	A320	D	66,8	70,3	77,6
19-12-2016 14:24:07	B738	D	65,3	68,0	74,8
19-12-2016 14:32:38	A332	D	74,4	78,0	90,7
19-12-2016 16:12:45	B788	D	71,2	72,9	83,7
19-12-2016 18:26:17	B788	D	70,8	73,5	84,9
19-12-2016 18:34:26	B788	D	71,4	73,5	85,0
19-12-2016 18:49:51	B788	D	71,7	73,6	85,3
20-12-2016 07:28:12	E170	D	67,2	68,5	77,6
20-12-2016 07:35:01	A320	D	67,0	67,6	76,0
20-12-2016 07:55:20	E170	D	67,4	68,4	78,2
20-12-2016 08:14:07	B738	D	67,4	69,4	77,0
20-12-2016 08:23:02	CRJ9	D	67,6	71,9	78,0
20-12-2016 09:12:09	MD11	D	68,5	70,8	82,6
20-12-2016 11:44:43	CRJ9	D	67,2	68,2	76,8
20-12-2016 12:46:08	E170	D	67,0	68,0	79,8
20-12-2016 13:25:32	B788	D	73,2	76,0	86,8
20-12-2016 13:53:11	E190	D	67,6	73,6	77,6
20-12-2016 16:02:56	B788	D	74,1	77,7	88,3
20-12-2016 17:10:24	B788	D	72,1	75,8	85,7
20-12-2016 17:25:20	B788	D	73,3	77,1	86,6
20-12-2016 17:33:23	B788	D	72,9	76,8	87,2
21-12-2016 15:30:19	E170	A	70,0	72,8	83,1
21-12-2016 15:35:46	CRJ9	A	70,0	72,7	83,4
21-12-2016 15:38:50	E190	A	71,7	75,0	84,7
21-12-2016 16:44:59	M28	A	70,1	74,0	84,2
22-12-2016 08:49:40	L410	D	69,3	74,1	83,6
22-12-2016 08:56:54	SU95	A	69,3	70,5	82,3
22-12-2016 09:21:49	MD11	D	69,8	72,1	84,2
22-12-2016 10:16:41	A332	D	67,7	69,2	82,2
22-12-2016 10:49:23	F100	D	67,2	67,5	77,2
22-12-2016 12:08:46	B788	D	73,9	77,7	88,2
22-12-2016 13:42:09	B77W	D	68,4	70,5	80,7
22-12-2016 14:13:34	B788	A	67,2	68,5	78,7
22-12-2016 17:05:20	B788	D	73,6	77,2	87,4
22-12-2016 17:52:10	B788	D	73,4	76,9	87,2
22-12-2016 17:56:15	B788	D	71,9	76,6	87,1
22-12-2016 19:17:51	A321	D	67,2	67,9	76,8
22-12-2016 21:14:12	A320	D	66,6	68,1	75,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2016 07:30:22	AT72	D	69,1	74,0	84,5
23-12-2016 07:33:47	SF34	D	68,8	71,6	83,4
23-12-2016 07:41:16	A321	D	70,0	75,9	88,8
23-12-2016 07:43:11	A318	D	70,5	73,5	86,6
23-12-2016 07:44:19	A319	D	67,1	70,4	79,1
23-12-2016 07:52:24	E170	D	67,5	68,6	80,0
23-12-2016 08:25:34	E170	D	68,2	71,5	86,5
23-12-2016 08:31:18	DH8D	D	66,0	69,4	77,8
23-12-2016 08:46:27	CRJ9	D	67,7	68,9	78,5
23-12-2016 09:00:14	B738	D	67,9	70,4	80,6
23-12-2016 09:08:38	AT75	D	66,9	67,7	75,9
23-12-2016 09:28:56	E170	D	67,4	68,9	78,2
23-12-2016 09:35:23	MD11	D	68,2	70,9	79,7
23-12-2016 09:35:42	MD11	D	76,6	82,9	93,2
23-12-2016 09:39:57	B738	D	67,0	67,8	80,2
23-12-2016 10:01:19	A320	D	67,5	70,0	82,1
23-12-2016 10:22:49	B738	D	68,5	70,0	79,9
23-12-2016 10:37:55	SU95	D	67,5	68,7	79,3
23-12-2016 10:45:41	B738	D	67,6	68,6	80,1
23-12-2016 11:10:08	E170	D	68,0	70,0	81,2
23-12-2016 11:39:34	E170	D	69,6	70,1	78,6
23-12-2016 11:45:32	DH8D	D	67,6	68,6	80,8
23-12-2016 11:47:14	DH8D	D	67,9	69,2	81,9
23-12-2016 12:19:27	A320	D	66,8	68,3	76,8
23-12-2016 12:19:57	A320	D	66,8	67,2	75,9
23-12-2016 13:19:31	E190	D	66,6	68,1	76,1
23-12-2016 14:15:48	A332	D	72,5	75,7	88,1
23-12-2016 14:20:50	DH8D	D	72,0	76,8	85,8
23-12-2016 14:32:20	B788	D	71,0	73,5	83,0
23-12-2016 15:39:47	B788	D	70,2	72,6	84,1
23-12-2016 17:34:21	B738	D	78,6	85,0	93,3
23-12-2016 17:41:04	DH8D	D	70,8	75,1	80,8
23-12-2016 17:52:22	B788	D	72,4	75,2	86,1
23-12-2016 18:06:58	B788	D	71,0	74,7	86,2
23-12-2016 18:28:42	B788	D	69,9	73,2	85,1
23-12-2016 19:21:01	E170	D	67,0	67,5	76,0
23-12-2016 20:13:02	B738	D	69,8	72,6	84,0
23-12-2016 20:31:35	A320	D	69,0	72,5	79,4
23-12-2016 20:32:23	A320	D	68,5	71,5	83,0
24-12-2016 11:02:08	AT45	A	66,6	67,8	75,7
24-12-2016 14:58:31	E170	D	67,2	68,3	76,7
24-12-2016 15:02:21	E190	D	67,3	67,7	76,3
24-12-2016 15:27:09	B735	D	66,9	67,8	77,3
24-12-2016 16:20:46	B788	D	70,6	73,4	84,9
24-12-2016 16:21:23	B788	D	66,9	67,7	75,9
25-12-2016 13:07:38	E170	D	66,9	68,5	79,5
25-12-2016 13:12:41	B763	D	67,1	69,2	78,2
25-12-2016 15:05:41	B788	D	72,6	75,8	86,4
25-12-2016 15:20:08	B788	D	72,1	75,2	85,7
25-12-2016 16:17:12	B788	D	72,7	75,3	87,2
25-12-2016 17:36:34	B788	D	71,7	74,6	85,9
26-12-2016 06:18:37	B788	D	71,6	74,7	85,6
26-12-2016 07:30:40	E190	D	67,9	71,7	79,0
26-12-2016 10:36:13	B738	D	71,7	76,4	86,5
26-12-2016 10:38:07	F70	D	65,0	69,4	74,0
26-12-2016 13:39:57	B77W	D	75,4	79,4	90,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2016 15:45:27	B788	D	72,5	75,6	86,1
26-12-2016 15:48:18	A320	D	68,1	70,6	79,3
26-12-2016 16:15:24	B763	D	74,6	80,6	91,0
26-12-2016 16:52:13	B788	D	74,5	77,6	89,5
26-12-2016 16:57:40	E190	D	68,2	69,6	79,4
26-12-2016 17:27:09	B788	D	74,3	77,9	88,4
26-12-2016 17:34:33	B788	D	72,8	76,8	87,3
26-12-2016 17:42:24	B788	D	72,2	76,3	86,8
27-12-2016 06:02:48	E190	D	75,1	83,2	95,9
27-12-2016 06:22:42	A320	D	73,1	77,4	85,7
27-12-2016 06:24:12	A319	D	74,4	81,0	90,9
27-12-2016 06:27:25	B738	D	72,2	75,3	81,2
27-12-2016 07:28:27	E170	D	77,9	82,3	91,7
27-12-2016 07:30:03	DH8D	D	71,4	76,5	82,8
27-12-2016 07:30:33	DH8D	D	77,5	81,6	90,9
27-12-2016 07:36:24	B734	D	68,3	71,2	84,6
27-12-2016 07:39:08	SF34	D	72,0	77,9	90,4
27-12-2016 07:41:22	A320	D	70,7	78,3	86,7
27-12-2016 07:44:16	E190	D	67,2	70,4	79,7
27-12-2016 07:46:16	E170	D	68,8	71,2	78,8
27-12-2016 07:56:22	B734	D	72,5	78,3	88,4
27-12-2016 07:58:17	E190	D	74,6	80,8	89,8
27-12-2016 08:06:42	E190	D	71,9	75,5	88,2
27-12-2016 08:08:08	B738	D	72,7	77,8	88,6
27-12-2016 08:08:55	B738	D	69,0	72,9	80,7
27-12-2016 08:10:42	A320	D	67,8	70,6	77,4
27-12-2016 08:13:37	CRJ9	D	67,0	68,0	76,0
27-12-2016 08:50:07	B788	A	79,1	84,5	97,1
27-12-2016 08:56:04	DH8D	D	67,9	71,7	79,0
27-12-2016 09:10:11	SF34	D	76,0	82,2	91,5
27-12-2016 09:29:32	E170	D	70,0	75,6	85,4
27-12-2016 09:32:09	E170	A	71,5	77,9	87,7
27-12-2016 09:37:04	DH8D	A	67,1	68,1	76,6
27-12-2016 09:39:03	B738	D	71,2	78,6	89,9
27-12-2016 10:10:58	A332	D	75,2	80,5	94,7
27-12-2016 10:23:27	SF34	D	68,5	72,0	82,2
27-12-2016 10:42:17	CL30	D	74,5	81,2	90,9
27-12-2016 11:20:12	DH8D	D	68,8	73,9	85,2
27-12-2016 11:25:54	DH8D	D	70,4	74,2	83,2
27-12-2016 11:30:26	E170	D	70,3	77,5	89,0
27-12-2016 11:40:32	E170	D	72,9	77,7	92,7
27-12-2016 11:49:10	E170	D	72,7	74,9	81,7
27-12-2016 12:13:36	E170	D	69,3	75,1	83,6
27-12-2016 12:14:20	E170	D	73,6	81,1	89,2
27-12-2016 12:36:25	A321	D	66,9	69,4	81,1
27-12-2016 13:07:13	E190	D	67,5	68,3	78,9
27-12-2016 13:07:39	E190	D	69,1	71,5	81,4
27-12-2016 13:08:06	E190	D	67,7	70,0	77,2
27-12-2016 13:34:38	A320	D	70,4	72,9	81,9
27-12-2016 13:43:30	B734	D	67,4	71,4	80,2
27-12-2016 14:44:03	AT45	D	66,9	68,4	78,9
27-12-2016 14:55:29	E170	D	74,7	79,9	89,7
27-12-2016 14:56:13	E170	D	76,3	83,7	97,1
27-12-2016 15:15:32	A319	D	67,7	69,0	82,7
27-12-2016 15:17:40	A320	D	67,1	68,0	76,6
27-12-2016 15:34:12	B788	D	71,1	73,2	86,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2016 15:38:07	DH8D	D	66,8	68,7	77,2
27-12-2016 16:29:33	E170	D	68,7	72,4	79,8
27-12-2016 16:29:51	E170	D	69,0	71,9	85,2
27-12-2016 16:30:37	E170	D	67,8	69,7	77,4
27-12-2016 16:48:26	E190	D	70,1	73,9	81,5
27-12-2016 16:58:58	B734	D	68,5	71,9	84,4
27-12-2016 17:01:01	E170	D	68,0	70,6	83,5
27-12-2016 17:02:42	E170	D	70,4	75,0	85,3
27-12-2016 17:04:54	DH8D	D	66,8	67,2	76,3
27-12-2016 17:09:14	CRJ9	D	69,1	71,6	79,5
27-12-2016 17:15:40	DH8D	D	72,0	74,8	84,3
27-12-2016 17:21:05	E170	D	67,0	69,0	77,0
27-12-2016 17:22:45	B788	D	69,5	73,2	86,2
27-12-2016 17:30:41	B788	D	70,7	74,5	89,1
27-12-2016 17:32:17	DH8D	D	71,9	73,6	81,9
27-12-2016 17:39:18	A319	D	72,1	78,2	88,7
27-12-2016 17:46:37	B788	D	70,9	73,9	88,3
27-12-2016 17:51:16	E190	D	70,0	75,5	86,5
27-12-2016 18:57:18	E190	D	71,0	73,5	83,1
27-12-2016 18:57:57	E190	D	68,9	71,5	81,9
27-12-2016 19:08:45	A321	D	68,9	71,5	80,6
27-12-2016 20:08:02	E170	D	67,2	68,8	78,0
27-12-2016 20:10:20	B738	D	68,2	70,0	78,6
27-12-2016 20:14:38	A321	D	71,7	75,2	87,1
27-12-2016 20:22:26	E190	D	67,4	68,1	78,2
27-12-2016 21:30:17	A320	D	74,2	82,3	87,2
28-12-2016 06:16:47	MD11	D	67,2	69,9	79,8
28-12-2016 06:51:47	A332	D	75,4	80,5	92,3
28-12-2016 06:54:31	B788	D	70,9	73,2	85,1
28-12-2016 07:43:00	B734	D	69,4	73,6	84,5
28-12-2016 09:13:33	MD11	D	67,7	69,2	77,7
28-12-2016 09:39:56	E170	D	68,2	70,0	78,6
28-12-2016 11:04:36	A320	D	67,5	69,0	79,0
28-12-2016 11:16:03	DH8D	D	67,4	69,3	76,9
28-12-2016 11:25:35	E170	D	68,0	71,1	82,5
28-12-2016 11:33:18	E170	D	67,5	69,5	78,9
28-12-2016 11:35:52	DH8D	D	70,6	73,8	82,0
28-12-2016 12:18:18	E170	D	69,5	72,4	79,5
28-12-2016 12:18:33	E170	D	68,4	70,4	80,1
28-12-2016 13:39:09	B738	D	67,7	69,2	80,2
28-12-2016 13:53:21	E170	D	67,3	68,0	80,3
28-12-2016 14:07:11	E190	D	67,5	70,6	77,9
28-12-2016 14:10:11	A320	D	68,0	69,1	78,4
28-12-2016 14:27:56	B738	D	67,1	68,0	76,6
28-12-2016 14:40:05	A320	D	70,4	73,1	82,7
28-12-2016 14:54:53	B734	D	69,4	71,6	82,6
28-12-2016 15:00:23	E170	D	67,0	67,9	77,0
28-12-2016 15:20:20	B788	D	72,0	76,0	86,8
28-12-2016 15:33:49	B734	D	68,4	70,0	82,4
28-12-2016 15:37:39	B735	D	69,4	73,2	82,0
28-12-2016 16:08:43	B788	D	70,8	73,8	85,9
28-12-2016 17:31:40	B788	D	71,5	74,3	86,4
28-12-2016 17:47:36	B788	D	72,8	76,1	86,9
28-12-2016 21:26:35	MD11	D	76,1	81,6	92,8
28-12-2016 21:48:20	B734	D	70,5	72,7	82,3
29-12-2016 08:05:33	SF34	D	69,9	71,4	80,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2016 08:07:54	B734	D	67,7	69,1	80,5
29-12-2016 08:16:01	E190	D	69,0	71,7	81,3
29-12-2016 08:22:13	CRJ9	D	69,6	73,1	83,9
29-12-2016 08:34:16	B734	D	67,3	68,4	78,1
29-12-2016 09:21:07	MD11	D	81,1	88,5	97,4
29-12-2016 10:12:07	E190	D	66,4	67,2	76,8
29-12-2016 10:19:15	A332	D	76,0	81,4	92,9
29-12-2016 10:38:29	B788	D	71,6	74,8	86,4
29-12-2016 10:49:03	A332	D	68,9	70,8	82,3
29-12-2016 11:12:45	E170	D	91,0	97,4	111,8
29-12-2016 11:18:26	B734	D	67,1	67,7	76,2
29-12-2016 11:18:41	B734	D	69,0	71,5	79,4
29-12-2016 11:54:17	F2TH	D	68,1	69,8	80,4
29-12-2016 13:15:41	A320	D	67,5	68,2	77,9
29-12-2016 14:57:55	B738	D	68,3	69,2	79,4
29-12-2016 15:11:33	E170	D	67,6	68,5	78,1
29-12-2016 15:49:26	B788	D	71,4	74,6	86,5
29-12-2016 17:09:18	B788	D	71,9	75,2	85,9
29-12-2016 17:36:47	B788	D	73,1	76,1	87,1
29-12-2016 17:39:49	B788	D	71,9	74,6	86,2
29-12-2016 17:49:51	E190	D	66,8	68,0	78,3
30-12-2016 07:31:02	SF34	D	65,5	68,4	76,3
30-12-2016 09:35:02	B738	D	66,3	73,6	80,8
30-12-2016 10:21:25	SU95	D	81,3	95,6	100,3
30-12-2016 10:38:44	B738	D	67,1	67,9	76,1
30-12-2016 11:31:08	MD11	D	79,1	86,2	95,6
30-12-2016 12:34:32	A320	D	67,5	68,4	79,6
30-12-2016 13:14:06	E190	D	67,9	70,8	77,4
30-12-2016 14:15:08	B788	D	71,3	75,0	86,0
30-12-2016 14:30:37	B744	D	80,0	86,0	96,4
30-12-2016 15:09:33	B788	D	71,6	74,1	85,9
30-12-2016 15:44:43	B763	D	75,8	81,2	90,1
30-12-2016 18:06:16	B788	D	71,2	73,7	84,6
30-12-2016 18:11:44	A332	D	74,5	79,8	90,1
30-12-2016 18:29:56	B788	D	71,3	75,3	85,3
30-12-2016 19:22:08	B788	D	70,7	73,2	84,2
31-12-2016 16:05:57	B788	D	71,8	75,3	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 22:44:32	SF34	D	66,8	71,8	80,1
01-12-2016 23:58:02	B734	D	75,1	80,9	90,8
02-12-2016 00:02:49	DH8D	D	66,2	70,6	81,9
02-12-2016 00:10:23	E170	D	69,4	73,5	85,9
02-12-2016 00:15:45	B738	D	69,6	72,7	85,8
02-12-2016 00:18:28	DH8D	D	63,4	64,5	74,9
02-12-2016 00:28:20	SU95	D	69,3	73,6	86,0
02-12-2016 01:00:25	DH8D	D	65,0	66,7	76,4
02-12-2016 01:18:50	DH8D	D	65,5	68,7	77,0
02-12-2016 01:25:10	B738	D	67,8	70,7	83,6
02-12-2016 04:56:21	C295	D	65,4	70,1	82,2
02-12-2016 05:33:27	SR22	D	69,7	76,5	84,6
02-12-2016 05:34:06	SR22	D	63,7	65,9	76,3
02-12-2016 22:18:22	B752	D	63,7	65,2	73,7
02-12-2016 22:45:30	E170	D	64,5	66,1	75,6
02-12-2016 22:53:07	E170	D	63,4	65,8	76,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2016 22:47:14	E190	D	63,7	65,5	76,2
04-12-2016 23:29:00	E170	D	63,7	65,0	75,7
04-12-2016 23:30:04	A332	D	65,0	68,2	76,2
04-12-2016 23:32:54	E190	D	70,8	75,8	84,0
05-12-2016 05:43:06	B763	D	63,6	66,7	76,6
05-12-2016 22:56:36	DH8D	D	64,2	66,2	76,2
05-12-2016 22:58:40	DH8D	D	63,2	65,4	73,6
05-12-2016 23:05:19	E190	D	65,1	66,5	74,1
06-12-2016 23:08:11	CRJ9	D	63,3	64,7	75,6
07-12-2016 23:06:23	E170	D	64,2	65,7	73,3
08-12-2016 05:42:45	SR22	D	63,8	65,6	75,3
08-12-2016 23:13:44	B734	D	64,0	65,4	75,2
09-12-2016 22:38:38	E170	D	63,7	66,0	77,5
10-12-2016 23:41:03	B734	D	65,1	68,1	77,7
11-12-2016 22:51:26	E170	D	64,0	65,9	73,6
11-12-2016 23:02:59	DH8D	D	65,3	67,3	75,3
11-12-2016 23:05:29	B734	D	65,7	69,7	79,5
12-12-2016 04:49:58	B763	D	64,4	66,6	74,0
12-12-2016 22:02:01	B734	D	65,5	68,4	78,3
12-12-2016 22:46:00	DH8D	D	64,4	66,7	77,7
13-12-2016 22:56:50	DH8D	D	64,4	66,1	73,4
13-12-2016 22:58:27	CRJ9	D	66,0	68,1	76,0
14-12-2016 22:49:15	E170	D	64,4	65,1	74,4
14-12-2016 22:51:34	E190	D	64,9	67,6	80,0
14-12-2016 23:03:28	DH8D	D	63,5	65,2	77,7
15-12-2016 05:58:06	A321	D	64,8	66,7	77,3
15-12-2016 23:03:18	DH8D	D	64,1	65,9	76,4
16-12-2016 22:50:13	E170	D	63,4	64,1	73,4
16-12-2016 22:57:31	E170	D	64,0	65,5	75,8
16-12-2016 23:03:33	DH8D	D	65,5	67,1	77,5
16-12-2016 23:16:00	C25A	D	64,3	66,7	78,9
16-12-2016 23:16:35	C25A	D	63,9	64,4	73,0
16-12-2016 23:19:03	E190	D	64,1	65,1	75,2
18-12-2016 00:08:37	B734	D	72,5	79,4	88,3
18-12-2016 01:00:27	A320	D	64,0	65,1	73,0
19-12-2016 23:30:09	E170	D	67,9	72,1	82,8
20-12-2016 22:11:43	B738	A	65,1	66,8	78,4
20-12-2016 22:53:12	A319	A	63,3	64,5	72,8
20-12-2016 23:55:35	A320	A	62,3	63,7	71,3
21-12-2016 22:15:09	B733	D	64,5	67,4	78,9
21-12-2016 22:48:59	DH8D	D	64,8	66,7	74,4
21-12-2016 23:08:46	B734	D	64,8	69,0	79,3
21-12-2016 23:22:03	CRJ9	D	64,9	66,1	76,7
21-12-2016 23:25:29	DH8D	D	63,9	65,1	77,9
22-12-2016 22:06:29	E190	A	63,0	63,3	73,0
22-12-2016 22:49:49	SF34	D	65,1	67,0	78,1
22-12-2016 23:23:17	E190	D	63,0	64,5	72,6
23-12-2016 23:08:26	DH8D	D	63,9	66,0	75,1
23-12-2016 23:15:47	CRJ9	D	63,3	64,1	72,3
24-12-2016 22:26:06	C421	D	64,3	66,7	77,3
26-12-2016 22:42:50	DH8D	D	66,4	70,1	77,6
26-12-2016 22:50:12	E190	D	67,4	70,9	78,5
26-12-2016 22:54:23	DH8D	D	65,2	68,2	75,6
26-12-2016 23:08:23	E190	D	63,9	66,1	76,2
26-12-2016 23:56:25	A320	D	76,3	82,0	94,1
27-12-2016 22:56:24	E170	D	68,0	72,6	84,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2016 22:59:44	DH8D	D	64,3	67,1	73,3
27-12-2016 23:01:24	E170	D	64,0	67,2	77,8
27-12-2016 23:07:32	DH8D	D	68,9	73,7	86,6
28-12-2016 22:56:48	DH8D	D	65,1	67,9	77,1
30-12-2016 01:11:26	B738	D	74,7	79,6	89,9
30-12-2016 22:27:33	A321	D	64,3	65,4	75,1
30-12-2016 23:35:23	B734	D	64,2	66,5	75,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 07:45:04	SF34	D	73,1	76,7	87,6
01-12-2016 08:04:53	B738	D	70,5	70,8	79,5
01-12-2016 08:07:21	CRJ9	D	70,2	70,8	82,0
01-12-2016 08:16:52	SF34	D	70,0	71,2	83,2
01-12-2016 08:44:57	AT75	A	70,2	70,7	81,7
01-12-2016 08:59:09	DH8D	D	71,8	78,0	87,9
01-12-2016 09:12:42	MD11	D	72,1	73,6	86,0
01-12-2016 09:22:31	AT75	D	70,4	70,9	81,5
01-12-2016 09:44:50	DH8D	A	70,3	71,3	83,9
01-12-2016 09:51:40	DH8D	A	70,2	70,7	79,8
01-12-2016 09:57:24	CRJ9	D	70,5	70,7	79,5
01-12-2016 10:09:44	C295	D	77,9	81,7	93,9
01-12-2016 11:05:52	DH8D	D	70,1	70,6	80,1
01-12-2016 11:29:48	A320	D	70,5	71,2	80,9
01-12-2016 13:09:27	A332	D	70,7	72,8	83,0
01-12-2016 13:40:16	A320	D	71,3	72,0	83,3
01-12-2016 13:43:49	B763	D	72,8	75,6	86,1
01-12-2016 13:50:59	A320	D	70,9	71,8	82,9
01-12-2016 14:22:00	B788	A	70,6	71,3	79,7
01-12-2016 14:50:54	B734	A	70,0	71,5	81,7
01-12-2016 15:04:24	E170	A	71,6	72,7	84,8
01-12-2016 15:25:41	A319	D	70,8	72,2	82,3
01-12-2016 15:58:00	F2TH	A	70,7	72,2	82,2
01-12-2016 16:01:54	DH8D	A	70,5	71,4	84,1
01-12-2016 16:26:43	DH8D	D	69,9	70,5	81,0
01-12-2016 16:46:00	B738	A	70,4	71,9	81,5
01-12-2016 16:52:30	DH8D	D	71,3	72,7	85,1
01-12-2016 16:55:42	DH8D	D	72,5	74,6	88,3
01-12-2016 17:16:58	CRJ9	D	70,1	72,0	80,1
01-12-2016 17:38:37	E170	D	72,0	72,9	85,6
01-12-2016 17:44:27	E190	D	70,6	71,6	80,2
01-12-2016 17:47:53	A321	A	73,0	76,5	83,8
01-12-2016 17:52:07	E190	D	71,1	72,2	84,2
01-12-2016 17:56:07	B788	D	72,2	76,3	85,8
01-12-2016 18:01:36	E170	D	70,6	71,8	82,1
01-12-2016 18:29:23	B788	D	72,4	76,3	88,3
01-12-2016 18:31:42	DH8D	A	72,7	76,2	83,5
01-12-2016 18:32:50	CRJ9	D	70,9	71,8	80,4
01-12-2016 18:36:45	B738	D	69,6	70,7	80,0
01-12-2016 18:37:55	A321	A	74,3	78,1	87,1
01-12-2016 18:40:09	E170	A	70,3	71,0	83,3
01-12-2016 18:44:50	E190	A	70,6	71,7	81,0
01-12-2016 18:47:19	E170	A	70,5	72,4	82,3
01-12-2016 18:58:14	A320	A	74,7	77,7	86,5
01-12-2016 19:00:34	B738	A	72,3	75,7	81,3
01-12-2016 19:05:53	C295	A	71,2	72,8	84,2
01-12-2016 19:10:36	DH8D	A	71,7	72,8	82,1
01-12-2016 19:13:16	AT45	A	70,0	70,3	80,0
01-12-2016 19:14:37	E170	D	71,1	71,6	82,2
01-12-2016 19:31:45	E170	A	69,4	72,7	81,2
01-12-2016 19:35:13	E170	A	69,7	70,2	79,2
01-12-2016 19:42:01	E170	D	69,9	70,4	79,9
01-12-2016 21:10:09	E190	A	69,8	70,3	78,8
01-12-2016 21:29:47	E170	D	70,7	71,5	83,2
01-12-2016 21:59:41	B738	A	70,3	71,7	80,3
02-12-2016 06:22:02	DH8D	A	70,5	73,0	82,0
02-12-2016 06:31:09	DH8D	A	70,7	71,6	85,0
02-12-2016 06:38:53	CRJ9	D	69,9	71,8	80,7
02-12-2016 06:40:18	B752	A	70,3	70,8	81,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2016 06:56:32	A319	D	71,1	72,7	80,1
02-12-2016 06:57:53	B738	D	72,1	77,3	87,4
02-12-2016 07:12:57	A319	D	71,8	74,0	86,0
02-12-2016 07:14:58	A320	D	71,0	72,5	84,7
02-12-2016 07:28:30	AT72	A	70,9	71,5	79,9
02-12-2016 07:30:13	A320	D	71,5	72,4	81,1
02-12-2016 07:39:34	A320	D	74,2	77,3	83,7
02-12-2016 07:41:44	E170	D	70,5	71,1	81,6
02-12-2016 07:51:14	E170	D	71,3	73,0	86,1
02-12-2016 07:59:37	A320	D	71,5	73,4	83,8
02-12-2016 08:04:23	E190	D	70,5	71,8	85,1
02-12-2016 08:07:42	E190	D	71,2	74,6	85,7
02-12-2016 08:15:30	E170	D	70,0	71,5	80,8
02-12-2016 08:19:17	E170	D	71,1	71,9	82,6
02-12-2016 08:22:16	CL35	D	70,6	71,5	80,6
02-12-2016 08:24:13	DH8D	D	70,3	71,3	83,1
02-12-2016 08:26:38	A320	D	70,5	71,3	80,9
02-12-2016 08:32:30	AT45	A	71,1	73,0	83,1
02-12-2016 08:34:10	B738	D	71,0	72,6	83,1
02-12-2016 08:36:53	DH8D	D	71,5	72,8	82,9
02-12-2016 08:42:04	E170	A	70,6	70,9	80,6
02-12-2016 08:43:35	A321	D	74,5	76,7	86,3
02-12-2016 08:45:19	SF34	A	70,4	70,9	81,5
02-12-2016 08:50:26	A321	D	70,4	71,3	82,5
02-12-2016 08:55:27	CRJ9	A	70,7	71,9	82,4
02-12-2016 08:59:44	C525	D	71,4	72,5	82,5
02-12-2016 09:06:19	E170	A	70,9	72,6	80,4
02-12-2016 09:13:28	DH8D	D	71,6	73,0	82,0
02-12-2016 09:14:50	E170	D	70,5	71,3	81,3
02-12-2016 09:17:46	CRJ9	D	70,1	70,5	80,1
02-12-2016 09:22:45	E170	D	70,8	71,6	80,4
02-12-2016 09:25:22	E170	A	70,5	71,1	79,5
02-12-2016 09:42:26	A320	D	70,0	71,0	79,0
02-12-2016 10:05:45	DH8D	A	71,9	73,9	83,4
02-12-2016 10:08:51	A320	D	71,0	71,9	82,5
02-12-2016 10:23:38	DH8D	A	71,1	72,0	81,1
02-12-2016 10:30:56	BCS1	D	71,7	72,8	81,3
02-12-2016 10:37:48	F100	D	70,4	71,6	80,0
02-12-2016 11:03:40	DH8D	D	70,6	71,2	80,1
02-12-2016 11:21:48	E170	A	72,1	74,0	82,1
02-12-2016 11:38:49	DH8D	D	70,6	71,3	80,6
02-12-2016 11:41:12	B737	A	70,1	70,8	79,1
02-12-2016 12:04:35	E170	D	71,3	72,6	80,8
02-12-2016 12:22:19	E170	D	70,7	71,5	79,8
02-12-2016 12:27:24	E170	A	70,7	71,9	81,4
02-12-2016 12:33:33	A320	D	70,4	71,1	79,9
02-12-2016 12:39:38	E170	A	70,4	72,3	82,2
02-12-2016 12:45:29	A320	D	71,1	73,9	83,6
02-12-2016 12:46:40	A321	D	70,6	74,4	83,8
02-12-2016 12:48:31	E170	A	70,5	70,9	79,5
02-12-2016 12:58:29	A320	D	70,2	70,9	84,3
02-12-2016 13:05:57	PA34	D	70,2	70,9	79,7
02-12-2016 13:06:12	PA34	D	70,4	71,0	80,8
02-12-2016 13:08:26	E190	A	70,2	71,8	81,0
02-12-2016 13:09:26	A319	D	71,5	72,3	80,6
02-12-2016 13:19:13	B738	D	70,5	71,8	80,5
02-12-2016 13:20:49	E170	A	71,8	73,3	84,8
02-12-2016 13:26:40	A332	A	70,7	71,5	83,0
02-12-2016 13:30:21	A320	D	70,5	71,0	80,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2016 13:57:05	E170	A	70,6	71,9	80,6
02-12-2016 14:10:17	DH8D	A	70,5	71,3	79,6
02-12-2016 14:11:49	E170	D	70,6	71,2	80,1
02-12-2016 14:14:55	B738	D	70,7	71,8	87,9
02-12-2016 14:34:39	B738	A	70,1	70,9	79,7
02-12-2016 15:01:11	E190	D	74,2	77,3	84,6
02-12-2016 15:03:06	E170	D	70,6	71,5	82,4
02-12-2016 15:07:41	C295	D	70,6	71,6	82,9
02-12-2016 15:20:35	B734	A	71,0	72,1	85,3
02-12-2016 15:26:51	B788	D	70,5	71,1	83,5
02-12-2016 15:33:52	E170	A	70,9	72,2	80,5
02-12-2016 15:51:10	E170	D	70,0	70,6	79,5
02-12-2016 15:59:51	E170	D	70,6	72,8	85,0
02-12-2016 16:02:38	E170	A	71,0	72,0	80,0
02-12-2016 16:04:29	E190	A	71,2	72,8	82,0
02-12-2016 16:19:20	E190	A	72,3	77,3	84,6
02-12-2016 16:54:48	A332	D	69,4	70,7	79,0
02-12-2016 17:09:57	A320	A	81,0	89,8	97,0
02-12-2016 17:10:46	DH8D	D	70,4	71,1	79,9
02-12-2016 17:13:46	C25A	A	71,4	72,9	81,4
02-12-2016 17:49:06	A333	D	72,7	76,8	86,3
03-12-2016 08:43:41	E170	A	70,7	73,0	82,1
03-12-2016 09:55:48	DH8D	A	71,2	71,6	80,7
03-12-2016 09:59:13	DH8D	A	70,4	71,0	81,2
03-12-2016 12:49:37	DH8D	A	71,0	72,4	81,0
03-12-2016 13:22:09	E170	D	70,8	72,0	82,3
03-12-2016 14:14:09	DH8D	A	70,5	71,4	80,0
03-12-2016 15:52:37	E190	D	77,7	80,7	88,8
03-12-2016 17:37:20	A332	D	73,1	77,5	87,6
04-12-2016 06:24:03	B703	D	74,9	77,3	88,3
04-12-2016 13:14:55	B763	D	70,5	71,6	80,5
04-12-2016 14:53:18	E170	A	71,7	72,8	81,7
05-12-2016 07:14:13	B738	A	70,1	70,8	79,1
05-12-2016 07:30:08	E170	D	70,2	70,4	79,2
05-12-2016 07:35:28	E170	D	71,0	71,6	81,0
05-12-2016 08:07:39	B738	D	69,9	70,5	80,7
05-12-2016 08:10:40	EC35	A	70,2	72,8	82,5
05-12-2016 09:08:55	E170	D	71,2	72,3	83,2
05-12-2016 10:02:46	L410	D	69,9	70,3	80,3
05-12-2016 11:19:24	DH8D	D	70,1	71,6	79,1
05-12-2016 12:12:19	C295	D	70,5	71,3	79,5
05-12-2016 12:27:26	C295	D	78,6	85,7	92,3
05-12-2016 12:40:40	B788	A	71,5	74,8	81,1
05-12-2016 12:43:25	B788	A	70,8	72,8	79,9
05-12-2016 13:01:17	P46T	A	69,9	70,3	82,0
05-12-2016 13:19:42	A332	D	71,3	74,5	84,7
05-12-2016 13:46:18	B738	D	70,3	70,8	80,3
05-12-2016 14:09:29	E170	A	71,5	73,3	81,0
05-12-2016 14:16:20	B788	A	70,7	72,0	80,7
05-12-2016 14:26:18	B788	A	72,2	74,5	81,3
05-12-2016 14:47:05	F100	D	71,0	71,8	81,0
05-12-2016 16:05:07	B763	D	70,7	71,9	80,7
05-12-2016 16:50:50	B734	D	70,2	71,6	79,2
05-12-2016 17:49:25	B738	A	71,4	72,7	81,8
05-12-2016 18:03:03	A333	D	71,4	74,2	82,2
06-12-2016 06:41:26	B788	A	70,1	70,8	79,6
06-12-2016 06:48:51	DH8D	A	71,8	73,0	82,2
06-12-2016 06:51:25	E170	A	70,6	70,9	79,6
06-12-2016 06:58:21	DH8D	A	71,6	72,7	82,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2016 07:06:13	B738	D	70,6	73,1	84,2
06-12-2016 07:09:34	A321	D	70,7	71,5	81,1
06-12-2016 07:15:18	A319	D	70,1	70,6	79,1
06-12-2016 07:37:44	E170	D	70,6	71,0	79,6
06-12-2016 07:47:23	B734	D	70,4	71,0	80,9
06-12-2016 07:47:40	B734	D	71,0	71,8	81,0
06-12-2016 07:54:24	E170	D	70,5	70,9	80,5
06-12-2016 08:06:09	B738	A	72,4	74,7	87,4
06-12-2016 08:10:18	DH8D	A	70,7	72,8	83,3
06-12-2016 08:13:01	DH8D	D	70,2	71,1	83,0
06-12-2016 08:13:29	DH8D	D	70,0	70,2	79,0
06-12-2016 08:18:00	E170	D	70,9	71,6	84,8
06-12-2016 08:23:57	E170	A	71,6	72,8	85,2
06-12-2016 08:57:10	A320	A	70,5	71,4	82,6
06-12-2016 09:04:25	E190	A	71,6	73,4	85,4
06-12-2016 09:06:52	E190	A	70,6	71,0	80,1
06-12-2016 09:07:10	E190	A	70,6	72,5	85,3
06-12-2016 09:16:30	DH8D	D	71,0	72,4	85,6
06-12-2016 09:19:11	AT45	D	70,9	72,0	84,7
06-12-2016 09:21:33	B738	D	70,8	73,0	84,2
06-12-2016 09:35:46	E170	D	70,2	71,2	79,7
06-12-2016 09:38:44	MD11	D	71,3	74,2	84,1
06-12-2016 09:42:00	C421	D	71,7	72,1	80,7
06-12-2016 09:47:47	B738	D	70,3	71,1	83,5
06-12-2016 09:50:32	DH8D	A	70,1	70,4	80,1
06-12-2016 09:56:07	E170	A	70,3	71,2	81,7
06-12-2016 09:56:34	E170	A	70,1	70,5	79,6
06-12-2016 10:07:52	A332	D	70,3	71,7	83,5
06-12-2016 10:17:39	PC12	D	70,9	71,8	82,9
06-12-2016 10:28:04	DH8D	A	70,4	71,8	84,7
06-12-2016 10:47:56	F100	D	70,6	71,9	85,5
06-12-2016 10:55:30	E170	D	70,2	71,0	80,6
06-12-2016 11:03:44	DH8D	D	69,7	70,5	79,7
06-12-2016 11:04:44	DH8D	A	72,8	74,2	83,2
06-12-2016 11:31:13	DH8D	D	70,0	70,9	79,0
06-12-2016 11:55:24	E190	A	70,9	71,5	81,7
06-12-2016 12:02:03	A320	D	70,4	71,0	81,2
06-12-2016 12:14:20	E170	A	70,7	71,6	84,5
06-12-2016 12:57:20	E170	A	69,0	70,0	78,1
06-12-2016 14:27:44	F2TH	D	70,5	71,4	80,1
06-12-2016 15:13:46	E170	D	70,9	72,1	84,4
06-12-2016 15:45:04	B788	D	69,8	70,3	78,9
06-12-2016 16:07:56	E190	A	69,9	70,3	79,0
06-12-2016 16:34:49	SF34	A	70,0	71,5	79,0
06-12-2016 17:34:38	B788	D	70,7	71,8	83,5
07-12-2016 06:53:34	B738	A	72,2	73,6	90,0
07-12-2016 07:01:01	A332	D	72,0	74,7	85,0
07-12-2016 07:04:12	A321	D	69,8	71,2	80,9
07-12-2016 07:16:29	B788	D	70,6	71,1	82,6
07-12-2016 07:21:09	E170	D	70,9	72,0	84,3
07-12-2016 07:24:44	B738	A	71,9	73,8	85,3
07-12-2016 07:31:19	DH8D	D	71,4	72,5	82,5
07-12-2016 07:37:26	B738	A	71,7	73,2	80,8
07-12-2016 07:57:01	E190	D	70,2	70,9	82,5
07-12-2016 08:10:55	B734	D	70,6	72,6	80,2
07-12-2016 08:19:58	CRJ9	D	70,8	71,8	79,9
07-12-2016 08:23:48	B734	A	75,8	79,2	87,2
07-12-2016 08:29:54	DH8D	A	70,7	71,1	81,5
07-12-2016 08:33:03	B763	A	75,2	78,5	87,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2016 08:48:12	BE30	D	71,9	73,6	86,5
07-12-2016 09:00:21	DH8D	D	71,4	72,2	81,4
07-12-2016 09:13:41	MD11	D	72,4	76,9	88,3
07-12-2016 09:22:39	CRJ9	D	70,3	70,6	79,3
07-12-2016 09:24:50	B738	A	70,3	72,2	79,3
07-12-2016 09:35:03	DH8D	D	70,2	70,4	80,2
07-12-2016 09:43:43	DH8D	A	70,0	71,2	79,6
07-12-2016 09:47:01	E170	A	72,8	75,7	83,6
07-12-2016 09:58:34	DH8D	A	70,8	71,4	80,8
07-12-2016 10:05:53	A320	A	70,9	72,8	80,0
07-12-2016 10:26:59	BCS1	D	70,6	71,5	81,0
07-12-2016 10:46:32	B788	A	71,0	73,2	81,4
07-12-2016 11:25:31	DH8D	D	71,2	73,0	82,6
07-12-2016 12:08:03	B77W	A	71,6	73,7	82,4
07-12-2016 12:14:04	E170	A	70,8	71,4	81,6
07-12-2016 12:33:42	B788	A	70,0	72,5	82,3
07-12-2016 12:41:09	E170	A	72,3	73,3	84,0
07-12-2016 12:49:09	E170	A	71,8	73,8	88,4
07-12-2016 12:52:07	A320	D	72,2	75,2	89,2
07-12-2016 13:08:03	E190	D	72,2	74,6	83,9
07-12-2016 13:18:24	A319	D	76,0	80,2	93,8
07-12-2016 13:37:20	A320	D	70,0	71,0	81,5
07-12-2016 13:44:45	DH8D	D	70,6	71,1	81,8
07-12-2016 14:00:48	B735	A	72,6	76,1	81,6
07-12-2016 14:12:23	B734	A	72,7	74,8	84,4
07-12-2016 14:41:29	B738	A	70,9	73,3	82,1
07-12-2016 14:50:42	E170	D	70,9	72,5	84,3
07-12-2016 15:13:20	E170	D	70,9	71,9	85,7
07-12-2016 16:39:40	E550	D	70,4	70,8	80,4
07-12-2016 17:27:00	B738	A	72,5	77,1	84,8
07-12-2016 17:34:40	E190	D	70,3	71,1	79,3
07-12-2016 17:39:35	E190	D	70,7	72,2	82,5
07-12-2016 17:42:25	A332	D	71,4	74,7	84,0
07-12-2016 18:12:13	B738	D	70,3	70,8	80,7
07-12-2016 18:26:45	A320	A	72,7	73,9	82,7
07-12-2016 18:44:30	DH8D	A	71,7	74,0	81,2
07-12-2016 18:59:43	A321	D	70,2	70,7	79,3
07-12-2016 19:20:16	C295	A	81,1	86,4	92,6
07-12-2016 19:33:19	BCS1	A	70,2	71,1	81,0
07-12-2016 19:49:15	DH8D	D	71,4	72,6	80,4
07-12-2016 20:08:39	E170	D	71,6	76,6	85,7
07-12-2016 20:12:56	B738	A	73,8	76,4	85,8
07-12-2016 20:15:42	A320	A	74,4	76,2	84,0
07-12-2016 20:25:22	E170	D	70,6	71,0	79,7
08-12-2016 06:13:17	CRJ9	D	70,8	72,0	82,3
08-12-2016 06:19:03	A332	A	77,3	82,3	89,4
08-12-2016 06:48:00	DH8D	A	71,7	76,7	85,3
08-12-2016 06:50:46	E170	A	70,1	70,7	79,2
08-12-2016 06:55:17	SF34	D	70,4	71,1	80,0
08-12-2016 06:59:39	GLF5	A	70,5	70,9	79,6
08-12-2016 07:03:15	B738	D	70,2	71,3	79,7
08-12-2016 07:14:02	B738	A	70,5	72,4	80,1
08-12-2016 07:22:20	AT72	A	70,5	71,1	80,0
08-12-2016 07:29:39	B788	A	72,1	73,7	83,2
08-12-2016 07:32:08	B738	A	70,6	71,5	81,7
08-12-2016 07:39:07	E170	D	70,1	71,0	82,7
08-12-2016 07:56:07	E170	D	71,1	73,3	81,1
08-12-2016 07:56:39	E170	D	70,6	71,5	79,7
08-12-2016 08:01:07	E170	D	69,8	70,8	78,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2016 08:02:03	DH8D	A	70,3	71,5	79,3
08-12-2016 08:08:34	B734	D	71,2	72,5	84,0
08-12-2016 08:13:26	CRJ9	D	71,1	72,0	83,6
08-12-2016 08:37:14	A320	A	70,7	71,7	82,8
08-12-2016 09:10:41	MD11	D	74,7	77,4	90,0
08-12-2016 09:12:28	CRJ9	A	70,0	70,8	80,0
08-12-2016 09:21:34	A320	D	70,5	71,1	80,5
08-12-2016 09:26:50	E190	D	70,4	71,0	80,4
08-12-2016 10:01:46	A333	D	70,8	72,5	83,6
08-12-2016 10:32:08	A332	D	71,3	72,7	82,4
08-12-2016 10:37:40	A320	D	70,0	71,0	80,0
08-12-2016 11:21:43	B763	D	73,8	79,3	87,4
08-12-2016 11:42:42	B788	D	71,2	72,9	81,2
08-12-2016 11:43:13	B788	D	69,9	70,4	81,1
08-12-2016 12:13:26	E170	D	70,8	71,8	82,3
08-12-2016 12:18:31	B788	A	71,6	72,7	82,4
08-12-2016 12:31:12	A321	D	70,3	71,2	80,3
08-12-2016 12:43:34	E190	A	72,7	75,7	82,7
08-12-2016 12:52:17	C56X	D	72,7	74,6	82,2
08-12-2016 13:04:24	A321	A	70,7	73,2	79,8
08-12-2016 13:10:51	B738	D	70,2	71,4	79,7
08-12-2016 13:12:46	A319	D	70,4	72,3	82,1
08-12-2016 13:20:38	B77W	A	71,8	74,3	84,4
08-12-2016 13:29:03	B738	D	73,3	76,2	83,3
08-12-2016 13:37:25	DH8D	D	71,8	73,5	81,8
08-12-2016 13:45:40	C295	A	71,4	74,0	83,4
08-12-2016 13:48:59	C25A	A	70,4	71,2	79,9
08-12-2016 13:51:10	E170	A	69,6	70,2	78,6
08-12-2016 13:53:09	E190	D	75,8	78,4	87,5
08-12-2016 13:53:50	A321	A	71,6	74,1	84,8
08-12-2016 14:01:18	E170	A	70,7	72,0	80,7
08-12-2016 14:02:07	E190	D	71,5	74,9	83,3
08-12-2016 14:04:39	B788	A	72,6	75,6	86,0
08-12-2016 14:27:21	B788	A	72,9	74,4	83,3
08-12-2016 14:51:27	E170	D	78,4	81,6	90,7
08-12-2016 15:10:33	B738	D	71,7	74,9	85,7
08-12-2016 15:16:05	B77W	D	71,4	74,3	86,3
08-12-2016 15:19:28	E170	D	69,7	70,4	78,7
08-12-2016 15:26:59	B788	D	72,4	77,1	83,8
08-12-2016 15:29:44	E170	D	73,3	75,6	85,1
08-12-2016 15:30:22	E170	D	73,0	75,4	83,0
08-12-2016 15:32:02	C295	D	72,7	75,0	86,1
08-12-2016 15:36:03	A320	D	72,0	73,1	81,5
08-12-2016 15:48:50	P180	A	70,3	72,4	80,7
08-12-2016 16:08:04	DH8D	A	74,0	79,5	88,2
08-12-2016 16:12:14	EC35	A	72,1	74,8	83,3
08-12-2016 16:44:52	E190	D	72,0	74,1	81,6
08-12-2016 16:49:05	E170	D	71,9	74,1	83,0
08-12-2016 16:53:59	DH8D	D	70,9	71,7	81,3
08-12-2016 17:35:51	B788	D	70,6	71,1	81,0
08-12-2016 19:32:41	A320	A	71,9	74,7	81,4
08-12-2016 19:42:23	AT45	D	71,4	73,4	81,4
08-12-2016 20:05:26	AT72	A	70,7	72,7	82,2
08-12-2016 20:28:00	DH8D	A	75,0	76,4	84,0
08-12-2016 21:23:58	B738	A	72,5	73,7	83,9
08-12-2016 21:28:39	B734	A	80,9	86,6	94,3
08-12-2016 21:42:48	B734	A	71,1	73,6	80,2
09-12-2016 07:26:38	SF34	D	70,7	71,2	80,2
09-12-2016 07:31:24	DH8D	D	73,6	76,9	82,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2016 07:47:56	E190	D	70,6	71,8	84,0
09-12-2016 07:49:50	E170	D	70,8	71,5	79,9
09-12-2016 07:57:40	B734	D	73,9	79,5	86,9
09-12-2016 08:23:13	E170	A	71,0	71,9	81,4
09-12-2016 08:56:38	MD11	D	72,0	75,1	83,4
09-12-2016 09:08:50	E190	A	70,5	72,2	81,3
09-12-2016 09:13:20	B738	A	72,2	73,6	83,3
09-12-2016 10:57:14	B734	D	70,7	71,7	81,8
09-12-2016 11:06:39	A332	A	71,8	73,7	83,5
09-12-2016 11:09:37	A320	A	71,0	71,4	80,5
09-12-2016 12:45:35	E170	A	71,0	72,3	82,2
09-12-2016 13:01:55	B788	A	72,5	75,0	84,0
09-12-2016 13:28:16	B788	A	71,8	74,0	83,2
09-12-2016 13:31:11	AT45	A	70,3	73,0	80,3
09-12-2016 13:35:39	E170	D	70,6	73,2	83,8
09-12-2016 13:36:09	E170	D	69,8	71,7	81,8
09-12-2016 13:55:13	A332	D	73,1	78,0	87,9
09-12-2016 14:00:32	DH8D	D	71,0	72,2	82,1
09-12-2016 14:09:09	DH8D	D	70,9	72,5	87,2
09-12-2016 14:12:53	DH8D	A	70,3	71,1	80,3
09-12-2016 14:13:39	E190	D	70,4	71,4	81,2
09-12-2016 14:22:38	DH8D	D	70,1	71,5	83,8
09-12-2016 14:54:41	B738	D	70,0	70,5	81,4
09-12-2016 14:56:38	E170	D	70,8	71,7	81,2
09-12-2016 15:26:13	B788	D	70,3	70,7	79,8
09-12-2016 15:43:30	A320	A	71,0	74,4	86,1
09-12-2016 15:45:34	B734	D	70,7	71,7	80,7
09-12-2016 15:59:58	E170	A	70,9	72,0	82,0
09-12-2016 16:06:01	E190	A	71,2	72,6	82,3
09-12-2016 16:35:32	B788	A	71,0	73,3	80,5
09-12-2016 16:43:25	E170	D	71,0	72,2	88,6
09-12-2016 16:45:44	B738	A	72,4	75,2	84,4
09-12-2016 16:52:57	B738	D	70,3	70,7	79,4
10-12-2016 06:25:19	A321	D	70,5	71,8	80,0
10-12-2016 07:29:27	B738	A	70,5	72,1	80,9
10-12-2016 07:33:36	A320	D	71,3	73,0	83,9
10-12-2016 07:39:46	DH8D	D	71,7	73,4	84,0
10-12-2016 08:16:48	A320	D	70,9	71,9	81,3
10-12-2016 10:51:47	E190	D	70,3	71,0	79,4
10-12-2016 10:59:43	E170	D	71,7	73,5	82,5
10-12-2016 11:22:56	B77W	A	70,7	72,1	82,5
10-12-2016 11:31:07	E170	D	70,8	71,9	81,2
10-12-2016 11:32:48	A320	A	70,7	72,3	80,3
10-12-2016 11:48:06	A320	D	73,0	74,6	82,1
10-12-2016 12:04:03	AT45	D	70,9	73,1	88,6
10-12-2016 12:05:03	AT45	D	72,2	74,8	83,4
10-12-2016 12:07:11	C56X	A	72,5	75,7	89,1
10-12-2016 12:25:08	A320	D	71,5	75,0	84,7
10-12-2016 12:42:17	B763	D	72,8	76,1	88,3
10-12-2016 12:46:56	E190	D	69,9	70,5	80,3
10-12-2016 12:58:08	DH8D	A	69,9	70,4	78,9
10-12-2016 13:19:42	B788	A	70,3	71,9	79,3
10-12-2016 13:23:32	A320	D	70,8	72,5	81,2
10-12-2016 13:32:47	DH8D	D	70,4	70,8	83,0
10-12-2016 13:52:03	E190	A	70,5	71,7	80,5
10-12-2016 13:52:33	DH8D	D	70,7	73,7	81,1
10-12-2016 14:38:49	B788	A	71,1	71,8	80,1
10-12-2016 15:58:29	DH8D	A	69,7	70,5	80,1
10-12-2016 16:18:19	E190	A	70,0	70,2	81,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2016 17:41:16	A332	D	71,1	72,6	80,6
11-12-2016 10:28:59	E190	A	70,0	70,3	80,0
11-12-2016 11:59:03	E170	D	70,3	70,9	81,4
11-12-2016 12:20:50	A320	A	69,7	71,1	78,7
11-12-2016 12:46:21	B738	A	71,3	73,4	83,6
11-12-2016 12:59:28	B788	A	72,1	74,0	86,2
11-12-2016 13:03:22	B737	D	70,0	70,4	79,6
11-12-2016 13:24:09	A332	D	71,4	73,6	84,4
11-12-2016 13:46:59	B77W	D	72,0	74,1	84,8
11-12-2016 13:48:45	B788	A	74,9	80,1	86,1
11-12-2016 13:52:14	A320	D	70,2	70,9	81,3
11-12-2016 14:53:31	B738	A	71,8	74,5	82,2
11-12-2016 15:01:48	B788	D	72,0	74,7	85,2
11-12-2016 15:35:36	B788	A	72,3	75,7	85,7
11-12-2016 15:46:13	B734	D	69,9	70,8	81,7
11-12-2016 16:16:28	B738	D	73,1	76,9	85,7
11-12-2016 16:31:30	B763	D	74,5	78,2	87,9
11-12-2016 16:33:24	E170	D	70,3	70,8	79,8
12-12-2016 06:42:41	E170	A	69,9	70,2	78,9
12-12-2016 06:49:28	CRJ9	A	71,2	72,8	81,6
12-12-2016 07:19:39	DH8D	D	71,3	72,2	81,3
12-12-2016 07:59:09	E170	D	69,6	70,8	78,6
12-12-2016 08:24:29	CRJ9	D	70,1	70,6	80,1
12-12-2016 08:36:31	A320	D	71,8	75,4	84,8
12-12-2016 08:40:50	B738	D	72,0	75,1	83,2
12-12-2016 08:44:47	E170	A	68,8	70,7	79,2
12-12-2016 10:16:45	DH8D	A	70,8	71,6	81,2
12-12-2016 12:27:54	A320	A	70,7	72,0	80,2
12-12-2016 13:17:58	E170	D	71,7	72,9	81,2
12-12-2016 14:01:46	A332	D	71,8	75,0	84,6
12-12-2016 16:34:31	E190	D	71,6	73,3	82,3
12-12-2016 16:52:23	E170	A	71,1	76,4	82,2
13-12-2016 07:01:34	E170	A	70,5	70,9	81,3
13-12-2016 07:01:53	E170	A	73,6	76,9	85,9
13-12-2016 07:26:50	E170	D	70,4	71,1	84,2
13-12-2016 07:45:03	DH8D	D	70,8	71,4	84,0
13-12-2016 08:59:51	E170	A	70,6	71,0	79,6
13-12-2016 10:01:15	CRJ9	D	71,1	72,2	80,1
13-12-2016 10:18:39	A320	D	71,0	72,3	80,5
13-12-2016 10:20:54	A333	D	72,3	74,6	85,3
13-12-2016 10:47:15	DH8D	D	75,7	79,2	86,9
13-12-2016 11:03:08	DH8D	D	69,9	70,2	79,0
13-12-2016 11:04:43	DH8D	A	75,4	81,0	88,0
13-12-2016 11:05:14	E170	D	71,7	73,6	86,0
13-12-2016 12:07:19	W3	D	74,8	78,0	88,4
13-12-2016 12:40:10	A320	A	70,0	70,9	79,5
13-12-2016 13:54:54	DH8D	A	71,9	75,6	82,7
13-12-2016 15:17:46	B733	A	70,5	71,5	81,3
13-12-2016 15:18:39	E190	D	71,3	72,0	80,9
13-12-2016 15:38:36	B788	A	74,4	78,6	86,1
13-12-2016 15:43:56	W3	A	73,2	77,5	82,2
13-12-2016 15:52:52	B788	A	76,5	80,0	86,5
13-12-2016 16:17:31	A319	A	72,7	76,0	82,2
13-12-2016 16:46:20	W3	D	69,8	70,6	78,9
13-12-2016 17:21:50	B738	A	71,3	74,7	83,3
13-12-2016 18:28:12	B788	D	71,5	73,0	81,0
13-12-2016 19:42:33	B738	A	71,6	72,7	82,4
13-12-2016 20:16:34	AT72	A	70,4	72,5	81,8
13-12-2016 20:51:45	B738	A	71,3	72,5	81,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2016 06:49:31	B788	D	70,2	70,6	79,8
14-12-2016 07:33:55	AT72	D	71,4	73,2	84,6
14-12-2016 07:52:10	E190	D	70,2	70,6	79,2
14-12-2016 08:19:49	SF34	A	70,8	71,4	80,8
14-12-2016 08:41:59	CRJ9	A	70,3	70,8	81,7
14-12-2016 08:55:10	B738	D	70,9	72,2	85,0
14-12-2016 09:09:24	E170	A	70,3	70,7	79,9
14-12-2016 09:12:41	B738	A	72,1	73,9	82,1
14-12-2016 09:13:21	MD11	D	72,7	74,9	87,3
14-12-2016 09:14:55	RJ1H	A	70,6	71,5	81,8
14-12-2016 09:20:25	E170	A	70,6	71,0	79,6
14-12-2016 09:28:58	E170	D	71,4	73,3	84,8
14-12-2016 09:32:03	E170	A	71,5	73,1	83,5
14-12-2016 09:35:42	B736	A	70,8	71,9	81,6
14-12-2016 09:40:32	E170	A	70,3	71,2	82,6
14-12-2016 09:41:54	A320	D	70,4	71,1	81,5
14-12-2016 09:42:48	DH8D	A	70,5	71,7	84,3
14-12-2016 09:46:52	CRJ9	D	70,4	71,2	81,2
14-12-2016 09:50:08	SF34	D	70,6	72,1	80,6
14-12-2016 09:53:59	E190	D	72,5	73,8	85,9
14-12-2016 09:56:36	CL30	A	72,0	74,4	88,1
14-12-2016 10:07:25	A320	D	70,4	72,2	83,2
14-12-2016 10:08:40	B763	A	70,9	71,5	80,9
14-12-2016 10:16:10	E190	A	71,1	72,9	84,9
14-12-2016 10:47:09	E190	A	69,8	70,6	79,3
14-12-2016 10:54:15	DH8D	D	71,2	72,4	82,4
14-12-2016 10:54:43	DH8D	D	71,6	73,5	84,2
14-12-2016 10:59:35	DH8D	D	71,3	72,3	81,3
14-12-2016 11:05:13	DH8D	D	71,9	73,5	84,2
14-12-2016 11:08:48	E190	D	70,6	71,9	83,8
14-12-2016 11:34:25	DH8D	D	70,8	71,4	84,6
14-12-2016 12:44:02	B738	A	70,4	71,5	82,5
14-12-2016 12:49:20	E170	A	70,2	70,8	81,0
14-12-2016 13:02:39	DH8D	A	71,4	72,2	84,2
14-12-2016 13:05:46	A321	D	70,7	72,1	85,6
14-12-2016 13:28:22	B788	A	72,9	75,1	86,7
14-12-2016 13:29:24	A320	D	70,0	70,6	81,8
14-12-2016 13:31:19	A319	D	70,2	70,8	79,7
14-12-2016 13:41:38	DH8D	A	72,1	74,3	84,4
14-12-2016 13:46:33	E170	D	69,8	70,3	78,8
14-12-2016 14:32:53	E170	D	71,6	72,7	82,8
14-12-2016 15:00:55	B734	A	70,7	71,8	82,2
14-12-2016 15:02:53	A321	D	70,3	70,6	79,3
14-12-2016 15:26:04	DH8D	D	70,0	70,1	79,0
14-12-2016 16:53:49	DH8D	D	71,2	72,2	83,8
14-12-2016 20:25:47	E170	D	71,0	72,9	82,1
15-12-2016 06:23:08	DH8D	A	71,8	72,7	82,2
15-12-2016 07:49:39	SF34	D	70,7	71,5	80,7
15-12-2016 07:58:00	B738	D	71,2	72,1	82,4
15-12-2016 08:04:39	E170	D	70,8	71,3	81,6
15-12-2016 08:48:27	CRJ9	A	82,5	88,3	100,1
15-12-2016 09:39:18	DH8D	A	69,9	70,7	79,5
15-12-2016 10:04:09	A332	D	70,5	71,7	82,3
15-12-2016 11:26:51	E170	D	74,8	76,3	84,3
15-12-2016 11:31:40	E170	A	72,6	76,9	81,6
15-12-2016 12:44:36	B738	A	70,6	71,1	80,1
15-12-2016 14:07:17	B737	D	70,6	71,4	81,0
15-12-2016 16:44:48	DH8D	D	68,7	71,3	77,7
15-12-2016 18:53:27	A319	D	86,7	95,6	101,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2016 19:11:44	BCS1	A	71,7	75,5	81,7
16-12-2016 06:25:29	A320	D	73,5	76,0	83,0
16-12-2016 06:35:46	B738	D	70,4	71,8	85,4
16-12-2016 07:34:28	B738	A	74,2	77,1	86,7
16-12-2016 07:38:58	E190	D	70,5	71,3	83,1
16-12-2016 07:41:05	DH8D	D	73,5	78,4	91,3
16-12-2016 07:43:47	E170	D	73,3	75,6	87,9
16-12-2016 07:49:38	DH8D	D	70,5	70,9	82,8
16-12-2016 07:55:37	B738	A	71,9	73,0	85,3
16-12-2016 07:56:28	E190	D	70,4	71,8	83,0
16-12-2016 07:59:48	E190	D	70,8	71,3	80,3
16-12-2016 08:22:00	DH8D	D	70,6	71,8	85,1
16-12-2016 08:22:36	DH8D	D	74,8	77,2	88,5
16-12-2016 08:27:04	B734	D	70,9	72,5	79,9
16-12-2016 08:27:50	R66	D	71,8	72,5	80,8
16-12-2016 08:32:00	E190	D	72,0	74,0	89,8
16-12-2016 08:33:00	E190	D	72,2	72,9	82,7
16-12-2016 08:38:17	E170	D	70,7	73,2	85,1
16-12-2016 08:38:55	E170	D	70,5	72,0	80,1
16-12-2016 08:45:21	B738	A	74,0	75,9	84,4
16-12-2016 08:50:19	A320	A	70,7	71,5	82,2
16-12-2016 08:52:33	A320	D	70,5	72,2	80,9
16-12-2016 09:06:07	E170	A	71,6	73,1	89,3
16-12-2016 09:09:37	A332	A	70,6	71,2	86,2
16-12-2016 09:12:40	DH8D	A	70,7	72,2	80,7
16-12-2016 09:40:49	DH8D	A	69,9	70,6	81,6
16-12-2016 09:57:54	MD11	D	73,2	78,6	89,1
16-12-2016 10:05:42	A321	A	74,8	79,4	86,3
16-12-2016 10:29:47	E170	D	70,3	70,7	79,4
16-12-2016 10:37:09	DH8D	A	70,5	71,2	83,7
16-12-2016 11:11:20	A332	A	70,5	71,3	82,0
16-12-2016 11:56:41	C295	A	71,5	73,0	81,0
16-12-2016 11:59:22	E170	A	71,1	72,3	81,1
16-12-2016 11:59:38	DH8D	D	71,2	72,3	80,3
16-12-2016 12:07:40	E170	D	70,7	71,5	81,1
16-12-2016 12:33:33	A332	A	71,7	73,6	80,7
16-12-2016 13:17:54	A320	A	70,5	71,2	82,8
16-12-2016 13:43:23	B788	A	74,7	79,9	86,7
16-12-2016 14:13:03	B738	D	70,6	71,3	83,9
16-12-2016 15:12:15	B788	D	69,9	70,6	80,7
16-12-2016 16:51:06	E190	D	70,3	70,8	79,3
16-12-2016 17:54:54	A332	D	70,6	72,4	82,6
16-12-2016 18:08:52	A321	A	71,4	72,5	82,9
16-12-2016 19:23:03	DH8D	A	71,2	72,4	80,2
16-12-2016 20:28:03	BE9L	D	71,9	73,5	81,5
17-12-2016 12:51:42	E190	A	70,7	71,6	79,7
18-12-2016 07:56:29	B738	D	70,5	71,9	80,9
18-12-2016 13:06:47	E190	A	70,7	71,2	80,7
19-12-2016 08:02:32	E170	D	70,6	72,0	82,7
19-12-2016 08:12:23	SF34	D	70,5	71,1	80,5
19-12-2016 08:17:17	B738	D	70,7	71,6	84,0
19-12-2016 08:22:36	CRJ9	D	73,7	77,9	85,5
19-12-2016 09:52:24	CRJ9	D	71,1	72,9	81,5
19-12-2016 10:26:19	DH8D	A	70,7	71,3	80,2
19-12-2016 10:58:23	A320	D	70,6	71,2	81,4
19-12-2016 12:17:41	DH8D	D	70,4	71,2	81,6
19-12-2016 12:46:44	E190	A	70,3	70,8	81,1
19-12-2016 13:20:05	E190	D	74,0	77,4	84,4
19-12-2016 13:31:39	E170	A	70,9	72,2	80,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2016 13:35:54	B788	A	70,5	72,6	80,9
19-12-2016 13:40:30	A320	D	72,8	75,5	83,9
19-12-2016 13:44:44	A320	D	70,4	72,2	80,0
19-12-2016 14:22:28	A321	A	70,9	71,4	81,3
19-12-2016 14:32:04	A332	D	74,8	78,8	89,1
19-12-2016 14:44:44	DH8D	A	70,9	71,8	80,5
19-12-2016 15:16:56	E170	D	72,3	74,3	82,3
19-12-2016 16:22:51	E190	A	71,7	73,3	81,7
19-12-2016 17:47:50	A319	D	70,2	70,7	80,6
19-12-2016 20:34:19	A319	A	70,1	70,6	79,1
20-12-2016 06:50:55	E170	A	70,9	72,4	82,4
20-12-2016 07:07:58	E170	A	70,6	72,2	80,1
20-12-2016 07:26:52	E170	D	72,2	75,1	87,0
20-12-2016 08:47:25	DH8D	A	70,0	70,3	79,0
20-12-2016 09:11:46	MD11	D	71,7	72,9	84,2
20-12-2016 09:47:35	E170	A	72,1	74,7	83,8
20-12-2016 10:17:29	CRJ9	D	70,7	72,0	80,7
20-12-2016 10:49:15	BCS1	D	69,9	70,7	79,4
20-12-2016 11:23:16	C56X	D	70,1	70,5	79,7
20-12-2016 14:10:28	A319	A	70,6	71,4	82,3
20-12-2016 14:51:20	E170	D	69,8	71,4	79,8
20-12-2016 15:48:53	P46T	D	71,5	72,3	84,0
20-12-2016 18:23:36	A321	A	73,6	76,5	84,4
21-12-2016 06:49:26	DH8D	A	70,2	70,5	79,7
21-12-2016 07:39:37	E190	D	70,0	70,3	80,4
21-12-2016 08:19:17	SF34	D	73,7	75,6	87,7
21-12-2016 08:20:54	CRJ9	D	70,5	72,4	82,6
21-12-2016 08:21:21	CRJ9	D	70,5	71,3	79,5
21-12-2016 08:52:16	CRJ7	A	70,4	71,0	80,4
21-12-2016 09:00:24	DH8D	D	70,2	70,9	81,9
21-12-2016 09:02:36	MD11	D	73,9	77,4	89,5
21-12-2016 09:41:52	E190	D	71,1	72,0	81,1
21-12-2016 09:49:52	B788	A	70,2	70,8	79,8
21-12-2016 10:04:25	E170	A	70,4	71,0	80,4
21-12-2016 10:11:15	CRJ9	A	71,8	74,5	84,1
21-12-2016 10:11:37	CRJ9	A	70,2	70,7	82,0
21-12-2016 10:40:21	DH8D	A	70,5	71,4	81,3
21-12-2016 10:41:41	E170	D	70,5	71,6	83,3
21-12-2016 10:54:37	B788	A	71,0	72,6	85,1
21-12-2016 11:02:24	B77W	A	70,2	73,1	82,6
21-12-2016 11:25:09	A321	A	71,3	72,2	83,8
21-12-2016 11:30:33	SU95	A	70,3	70,6	80,7
21-12-2016 12:06:52	E170	D	70,8	72,3	84,6
21-12-2016 12:12:10	E170	A	70,7	71,5	79,7
21-12-2016 12:22:10	E170	A	70,8	71,2	79,8
21-12-2016 13:04:10	E170	D	70,6	71,7	83,6
21-12-2016 13:30:41	DH8D	A	70,5	70,8	82,5
21-12-2016 13:57:20	E190	D	70,6	71,9	81,0
21-12-2016 13:59:04	DH8D	D	69,2	70,4	78,7
21-12-2016 14:11:26	A319	A	70,4	71,1	81,9
21-12-2016 14:27:10	B734	A	73,0	75,0	83,4
21-12-2016 14:47:10	E170	D	70,2	71,9	79,3
21-12-2016 15:00:41	E190	D	70,2	71,6	80,2
21-12-2016 15:08:45	E170	D	70,3	71,3	82,0
21-12-2016 15:22:17	A320	A	71,8	73,7	83,6
21-12-2016 15:31:33	E170	A	70,3	71,0	79,4
21-12-2016 15:43:49	A332	D	70,9	72,8	80,5
21-12-2016 16:02:55	F100	D	71,6	77,5	87,5
21-12-2016 16:11:37	A320	A	71,1	76,0	81,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2016 16:38:48	E170	D	72,6	76,1	86,7
21-12-2016 16:52:14	E170	D	73,3	76,3	86,5
21-12-2016 16:57:55	E190	D	72,6	76,8	86,0
21-12-2016 16:59:40	DH8D	D	71,8	74,0	83,6
21-12-2016 17:04:30	E170	D	73,8	77,1	88,1
21-12-2016 17:06:31	E190	D	74,2	78,5	87,6
21-12-2016 17:12:54	DH8D	D	73,3	75,0	82,8
21-12-2016 17:15:01	E190	D	75,0	79,8	88,8
21-12-2016 17:16:04	B738	A	71,7	73,9	83,5
21-12-2016 17:17:19	E190	D	74,4	79,0	91,1
21-12-2016 17:31:19	E170	D	73,5	76,5	87,7
21-12-2016 17:35:54	A321	A	71,5	73,0	81,0
21-12-2016 17:42:26	E190	D	75,5	79,7	88,7
21-12-2016 17:44:11	E190	D	75,2	79,3	89,6
21-12-2016 17:50:14	E170	D	74,4	78,8	87,1
21-12-2016 17:55:57	B788	D	72,8	74,4	82,8
21-12-2016 17:59:39	B788	D	70,8	72,7	84,6
21-12-2016 18:02:51	E170	D	71,1	73,2	85,1
21-12-2016 18:05:36	E190	D	72,3	74,4	85,9
21-12-2016 18:53:19	DH8D	D	72,2	74,3	84,2
21-12-2016 18:56:28	E170	D	73,5	77,7	91,3
21-12-2016 18:59:21	A321	D	74,7	79,5	92,4
21-12-2016 19:00:23	DH8D	A	71,5	73,0	86,6
21-12-2016 19:04:22	DH8D	D	70,3	70,9	81,4
21-12-2016 19:06:20	E190	D	72,9	75,3	86,1
21-12-2016 19:08:59	E190	D	73,6	76,3	88,5
21-12-2016 19:22:04	B738	A	71,2	72,8	82,0
21-12-2016 19:29:23	B734	A	72,1	73,2	83,3
21-12-2016 20:00:01	E170	D	72,5	75,6	86,7
21-12-2016 20:01:59	E170	D	71,6	72,4	82,7
21-12-2016 20:11:44	E170	D	72,8	75,7	86,3
21-12-2016 20:16:46	F100	D	75,1	79,0	90,6
21-12-2016 20:25:46	CRJ9	D	71,3	73,9	83,6
21-12-2016 20:29:50	E190	D	71,5	74,3	84,7
21-12-2016 20:37:55	E170	D	73,0	77,9	85,3
21-12-2016 20:39:31	E170	D	74,0	76,0	85,1
22-12-2016 06:23:33	A321	D	69,8	70,3	80,2
22-12-2016 08:04:32	B738	A	72,2	74,6	81,2
22-12-2016 08:25:15	E190	D	70,3	70,9	81,4
22-12-2016 08:43:32	F100	A	71,4	75,0	82,2
22-12-2016 08:56:19	SU95	A	70,1	70,5	79,1
22-12-2016 09:21:21	MD11	D	74,4	77,8	86,2
22-12-2016 10:45:04	A320	D	71,7	72,9	81,3
22-12-2016 10:48:59	F100	D	71,1	73,0	80,1
22-12-2016 11:51:04	B738	D	72,9	76,8	82,4
22-12-2016 12:54:56	B788	A	70,7	71,2	79,7
22-12-2016 13:10:31	E190	D	70,7	71,5	80,7
22-12-2016 13:10:49	E190	D	70,6	70,9	79,6
22-12-2016 13:44:59	B738	D	70,3	70,6	81,4
22-12-2016 13:47:08	B788	A	70,9	72,9	83,9
22-12-2016 13:47:58	B738	D	70,1	70,7	79,7
22-12-2016 13:49:14	E170	A	70,8	72,1	81,2
22-12-2016 15:39:42	E170	D	71,1	72,4	81,1
22-12-2016 16:08:19	E190	A	83,1	90,8	98,1
22-12-2016 17:04:28	B788	D	70,2	70,8	81,0
22-12-2016 17:23:39	B738	A	74,8	76,8	85,2
22-12-2016 17:26:10	E190	D	83,2	93,3	98,2
22-12-2016 18:25:33	SF34	D	70,7	71,7	81,5
22-12-2016 18:56:06	AT75	A	70,8	73,2	81,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2016 19:01:31	B734	D	70,2	72,3	81,0
22-12-2016 19:16:59	A321	D	70,9	72,6	82,6
22-12-2016 19:51:32	B734	A	70,5	71,8	79,5
23-12-2016 07:41:21	A321	D	71,6	73,9	83,4
23-12-2016 08:02:05	B738	A	70,7	71,8	80,3
23-12-2016 08:05:42	E170	D	70,3	71,0	80,3
23-12-2016 08:19:22	E170	D	71,2	72,8	82,9
23-12-2016 09:35:12	MD11	D	75,8	80,9	91,5
23-12-2016 09:42:13	E190	D	70,2	70,6	79,7
23-12-2016 10:08:51	E170	A	71,0	72,1	84,2
23-12-2016 10:44:56	B738	D	71,2	72,6	83,7
23-12-2016 11:15:43	B788	A	70,6	71,4	82,4
23-12-2016 11:18:52	A320	D	70,7	71,5	83,2
23-12-2016 11:36:38	E170	A	71,6	74,5	80,6
23-12-2016 12:17:34	B788	A	71,2	73,2	84,7
23-12-2016 12:20:10	A321	A	70,6	71,3	82,3
23-12-2016 12:55:12	A320	A	70,6	72,6	81,0
23-12-2016 12:55:32	A320	A	71,9	76,6	85,2
23-12-2016 12:56:13	E170	D	71,3	73,5	82,1
23-12-2016 12:56:33	E170	D	70,1	71,2	79,1
23-12-2016 13:14:46	A320	D	70,9	71,8	82,1
23-12-2016 13:29:50	E170	D	71,1	72,7	80,1
23-12-2016 13:35:19	DH8D	D	69,9	70,4	79,9
23-12-2016 13:46:55	B738	D	69,5	70,0	80,0
23-12-2016 14:04:07	B738	D	70,3	70,9	81,4
23-12-2016 14:15:12	A332	D	72,2	75,4	85,6
23-12-2016 14:18:52	A320	D	70,6	71,0	79,6
23-12-2016 14:34:58	A320	D	70,5	71,4	82,3
24-12-2016 08:08:01	E190	D	71,0	73,7	81,5
24-12-2016 11:35:38	A321	A	70,4	70,9	79,9
24-12-2016 12:19:08	B788	A	73,7	76,2	82,7
24-12-2016 13:05:53	B788	A	70,3	73,1	79,4
24-12-2016 14:00:21	B788	A	71,7	73,3	81,7
24-12-2016 18:01:16	A332	D	71,9	74,5	84,2
25-12-2016 20:26:46	B738	A	71,1	73,0	80,1
25-12-2016 20:51:29	A332	D	70,5	73,3	83,3
26-12-2016 13:39:37	B77W	D	70,9	73,5	80,5
26-12-2016 14:13:48	B788	A	69,8	70,9	79,8
26-12-2016 16:14:59	B763	D	73,1	75,4	84,6
26-12-2016 16:51:43	B788	D	71,5	73,4	80,5
26-12-2016 17:32:35	E190	D	71,4	73,4	82,9
26-12-2016 17:36:07	C25A	A	73,0	76,2	84,1
26-12-2016 17:41:52	B788	D	70,6	75,2	83,8
26-12-2016 18:10:03	DH8D	A	74,5	79,2	89,2
27-12-2016 06:02:10	A321	D	74,0	76,2	83,0
27-12-2016 06:03:21	E190	D	70,7	72,4	80,7
27-12-2016 06:04:02	E190	D	74,3	79,7	88,5
27-12-2016 06:18:43	DH8D	A	75,6	78,9	85,6
27-12-2016 06:21:05	DH8D	A	74,4	79,7	87,8
27-12-2016 06:22:12	A320	D	72,0	75,9	84,3
27-12-2016 06:23:53	A319	D	77,2	83,7	94,8
27-12-2016 06:34:38	A320	D	72,6	75,7	84,3
27-12-2016 06:42:24	E190	A	72,0	75,8	85,0
27-12-2016 06:48:32	A318	D	70,4	71,3	80,0
27-12-2016 06:57:35	DH8D	A	71,3	74,0	81,7
27-12-2016 07:05:40	A320	A	71,6	73,2	81,6
27-12-2016 07:10:31	B738	A	70,6	73,7	84,5
27-12-2016 07:11:47	A320	D	76,2	80,7	88,7
27-12-2016 07:27:21	E170	D	74,4	77,4	87,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2016 07:29:35	DH8D	D	72,9	77,6	87,2
27-12-2016 07:33:47	E170	D	75,4	78,7	84,9
27-12-2016 07:35:30	B734	D	69,4	70,9	78,5
27-12-2016 07:37:19	E170	D	73,7	78,6	86,3
27-12-2016 07:38:30	SF34	D	71,9	74,4	81,5
27-12-2016 07:42:56	E190	D	72,7	76,0	84,7
27-12-2016 07:43:20	E190	D	71,7	74,1	84,7
27-12-2016 07:47:42	DH8D	D	73,4	76,9	87,7
27-12-2016 07:55:31	B734	D	73,8	77,8	87,6
27-12-2016 07:57:35	E190	D	74,0	76,9	83,5
27-12-2016 08:00:32	DH8D	D	69,6	71,9	79,2
27-12-2016 08:02:45	E170	D	77,6	81,3	91,1
27-12-2016 08:05:44	E190	D	71,2	73,8	80,2
27-12-2016 08:07:28	B738	D	74,1	80,8	89,0
27-12-2016 08:09:40	A320	D	70,6	76,1	82,6
27-12-2016 08:12:16	CRJ9	D	76,5	82,7	90,5
27-12-2016 08:20:08	B738	D	74,2	78,5	86,3
27-12-2016 08:23:59	SF34	A	71,9	75,0	82,3
27-12-2016 08:31:30	E190	A	70,8	73,5	81,6
27-12-2016 08:31:47	E190	A	77,5	80,7	88,6
27-12-2016 08:45:41	E170	A	69,1	71,8	79,5
27-12-2016 08:49:41	B788	A	74,9	78,9	88,9
27-12-2016 08:55:29	DH8D	D	71,8	73,3	80,9
27-12-2016 08:55:42	DH8D	D	74,3	78,3	85,1
27-12-2016 09:01:50	E190	A	73,9	79,0	86,5
27-12-2016 09:05:32	B788	A	75,4	79,2	89,4
27-12-2016 09:07:19	B738	D	72,8	77,1	88,5
27-12-2016 09:09:24	SF34	D	75,3	79,9	90,8
27-12-2016 09:12:02	CRJ9	A	69,8	72,3	78,9
27-12-2016 09:13:26	SF34	D	71,0	72,2	81,5
27-12-2016 09:19:55	B738	D	70,8	74,2	85,3
27-12-2016 09:27:55	E170	D	71,9	76,4	88,0
27-12-2016 09:30:59	E170	A	72,1	74,5	86,6
27-12-2016 09:35:35	DH8D	A	70,1	72,7	79,6
27-12-2016 09:42:41	DH8D	A	72,4	74,3	83,2
27-12-2016 09:46:12	E170	A	74,2	78,4	88,2
27-12-2016 09:46:42	E170	A	76,3	84,2	92,8
27-12-2016 10:02:39	A320	A	72,3	74,3	83,7
27-12-2016 10:05:33	E190	A	72,3	75,9	85,3
27-12-2016 10:21:10	CRJ9	D	70,8	72,6	83,1
27-12-2016 10:41:52	CL30	D	70,4	73,3	84,2
27-12-2016 10:50:42	DH8D	D	73,0	75,8	87,2
27-12-2016 11:03:37	A320	A	71,0	72,3	80,5
27-12-2016 11:10:49	E170	A	70,9	72,9	81,6
27-12-2016 11:15:47	DH8D	D	70,2	71,3	79,2
27-12-2016 11:19:15	DH8D	D	70,1	72,0	81,9
27-12-2016 11:23:30	E170	D	70,8	74,0	80,8
27-12-2016 11:27:22	E170	D	71,6	73,0	82,0
27-12-2016 11:32:06	A321	A	71,2	73,2	82,6
27-12-2016 11:38:54	DH8D	D	74,1	75,7	83,6
27-12-2016 11:40:28	E170	D	70,4	72,4	79,4
27-12-2016 11:41:32	E170	D	71,9	75,4	86,2
27-12-2016 11:49:28	A321	A	72,0	75,9	89,4
27-12-2016 11:59:38	B737	A	70,6	72,1	81,7
27-12-2016 12:12:51	E170	D	72,5	77,1	87,7
27-12-2016 12:17:21	A321	A	74,5	78,3	91,5
27-12-2016 12:27:30	A320	A	70,7	75,0	84,1
27-12-2016 12:39:00	B788	A	74,4	77,8	88,6
27-12-2016 12:43:12	E190	D	70,8	73,5	81,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2016 12:45:38	E170	A	72,1	73,6	81,1
27-12-2016 12:46:08	E170	A	69,9	71,0	81,0
27-12-2016 12:58:18	B738	A	70,8	72,7	83,8
27-12-2016 13:01:43	DH8D	A	70,0	72,0	79,5
27-12-2016 13:07:37	E170	A	76,4	82,8	91,0
27-12-2016 13:19:36	E190	D	71,8	77,5	82,2
27-12-2016 13:21:25	A320	D	71,3	74,2	84,3
27-12-2016 13:30:53	B77W	D	70,0	70,6	79,0
27-12-2016 13:35:41	A321	D	74,6	76,7	84,6
27-12-2016 14:37:23	B738	D	71,2	72,3	81,6
27-12-2016 14:40:58	A320	A	70,1	72,7	83,7
27-12-2016 15:04:33	E170	D	70,2	70,6	80,6
27-12-2016 15:14:47	A319	D	70,4	71,5	81,2
27-12-2016 15:55:26	DH8D	A	71,7	73,0	81,7
27-12-2016 16:25:52	B733	D	70,8	71,3	83,1
27-12-2016 16:28:36	E170	D	70,8	71,7	81,9
27-12-2016 16:32:32	A319	A	70,8	73,7	85,5
27-12-2016 16:37:14	E170	D	70,5	71,1	80,9
27-12-2016 17:22:15	B788	D	69,9	70,8	82,0
27-12-2016 17:31:30	DH8D	D	70,0	70,7	79,6
27-12-2016 17:34:39	E170	D	69,0	70,6	79,4
27-12-2016 17:39:00	A319	D	72,9	75,8	84,7
27-12-2016 17:40:10	E170	D	69,4	71,3	80,8
27-12-2016 17:50:50	E190	D	71,0	72,3	80,5
27-12-2016 18:56:41	E190	D	77,2	80,4	86,8
27-12-2016 19:00:51	E170	A	71,6	75,1	80,6
27-12-2016 21:33:21	MD11	D	71,5	73,4	83,2
28-12-2016 06:16:07	MD11	D	71,6	74,0	85,0
28-12-2016 06:51:20	A332	D	72,1	75,5	85,7
28-12-2016 07:42:25	B734	D	71,7	74,8	85,8
28-12-2016 07:56:36	DH8D	D	70,6	71,8	83,4
28-12-2016 08:32:50	A319	A	70,4	70,8	79,4
28-12-2016 08:45:49	E170	A	70,5	72,3	82,3
28-12-2016 13:13:31	A320	D	70,3	72,7	82,4
28-12-2016 15:49:17	EC35	A	69,9	70,7	80,7
28-12-2016 19:08:53	F70	A	84,0	92,4	98,0
28-12-2016 21:26:09	MD11	D	74,6	80,1	90,2
29-12-2016 08:00:42	DH8D	D	72,6	75,8	84,1
29-12-2016 09:20:48	MD11	D	72,1	76,1	85,1
29-12-2016 10:18:54	A332	D	73,2	76,2	87,0
29-12-2016 10:54:11	L410	D	77,4	80,7	88,2
29-12-2016 11:04:27	B733	D	70,0	70,3	80,8
29-12-2016 11:20:27	E170	A	71,5	73,1	82,7
29-12-2016 11:43:23	B407	A	71,7	73,8	85,1
29-12-2016 13:50:00	A320	A	72,1	75,4	84,4
29-12-2016 14:15:33	A320	D	72,5	74,4	81,5
29-12-2016 14:38:48	E170	D	71,7	76,4	85,1
29-12-2016 14:45:05	E170	D	70,7	72,7	79,8
29-12-2016 15:27:15	E170	A	70,3	71,2	80,3
29-12-2016 16:02:37	B734	A	72,7	74,2	90,5
29-12-2016 21:53:56	MD11	D	72,3	76,3	83,8
30-12-2016 07:47:49	E170	D	73,2	78,7	88,3
30-12-2016 07:56:48	E170	D	70,9	72,2	79,9
30-12-2016 07:58:28	E190	D	70,4	71,0	80,8
30-12-2016 10:10:11	B734	A	71,6	73,3	81,1
30-12-2016 11:30:46	MD11	D	75,6	80,3	92,2
30-12-2016 11:39:53	A332	A	72,4	75,0	83,5
30-12-2016 13:03:22	B788	A	70,1	71,1	80,1
30-12-2016 13:31:19	E190	D	71,0	72,1	81,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2016 14:30:12	B744	D	72,8	74,8	84,5
30-12-2016 15:44:11	B763	D	73,4	76,4	86,4
30-12-2016 18:11:08	A332	D	72,4	74,4	84,9
31-12-2016 11:26:00	EC35	A	71,2	73,3	82,0
31-12-2016 11:41:58	B427	A	71,8	75,6	84,1
31-12-2016 15:38:37	B788	A	72,6	75,9	82,2
31-12-2016 17:35:57	A332	D	69,5	70,9	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 22:02:12	B734	A	66,5	70,3	82,9
01-12-2016 22:07:23	H25B	A	66,2	68,3	80,2
01-12-2016 22:20:02	DH8D	D	65,2	66,6	79,2
01-12-2016 22:29:05	B733	D	66,5	70,0	81,1
01-12-2016 22:31:40	B752	D	65,1	67,5	78,1
01-12-2016 23:05:15	A319	A	67,0	68,4	76,1
01-12-2016 23:06:29	E170	D	65,7	67,5	76,5
01-12-2016 23:16:40	A321	A	69,0	71,5	78,0
01-12-2016 23:57:35	B734	D	67,4	71,7	81,6
02-12-2016 00:09:52	E170	D	65,4	68,5	78,6
02-12-2016 00:15:05	B738	D	67,0	70,5	83,0
02-12-2016 00:16:15	DH8D	A	64,3	66,9	73,3
02-12-2016 00:27:41	SU95	D	67,6	73,0	82,9
02-12-2016 00:41:58	A321	A	69,2	71,3	80,4
02-12-2016 01:24:34	B738	D	67,6	70,7	82,1
02-12-2016 04:55:49	C295	D	64,2	66,8	73,3
02-12-2016 05:32:42	SR22	D	66,8	69,9	81,2
02-12-2016 05:44:54	B752	A	69,0	74,2	84,5
02-12-2016 22:15:01	DH8D	A	64,8	65,3	74,8
02-12-2016 22:36:00	E190	A	64,0	64,6	73,5
02-12-2016 22:38:35	E170	D	65,8	67,3	78,6
02-12-2016 22:40:41	A319	A	64,0	65,6	75,1
02-12-2016 22:42:45	E170	D	64,5	65,2	74,1
02-12-2016 23:09:18	A321	A	66,2	66,9	77,0
02-12-2016 23:25:13	E190	D	64,5	65,4	75,7
02-12-2016 23:30:27	DH8D	D	65,5	66,8	75,0
02-12-2016 23:32:19	E170	D	66,0	69,0	80,5
02-12-2016 23:34:06	DH8D	D	65,0	65,6	76,2
02-12-2016 23:45:59	DH8D	D	64,8	67,1	77,4
03-12-2016 00:03:42	CRJ9	A	64,2	65,6	73,2
03-12-2016 05:33:55	A321	D	65,5	70,7	80,3
03-12-2016 23:16:11	A332	D	67,8	73,3	78,6
04-12-2016 04:54:11	A321	A	64,6	65,4	74,2
04-12-2016 22:03:25	B733	D	66,0	67,5	76,0
04-12-2016 22:26:14	E190	A	64,6	66,0	74,6
04-12-2016 22:30:05	B738	D	67,0	69,1	79,3
04-12-2016 23:29:18	A332	D	66,6	70,2	80,4
04-12-2016 23:32:16	E190	D	66,0	70,2	79,0
05-12-2016 05:07:00	PA34	D	65,7	67,9	74,7
05-12-2016 05:42:56	B763	D	70,4	75,3	85,2
05-12-2016 05:48:35	B752	A	65,9	67,9	76,7
05-12-2016 22:04:55	DH8D	A	64,6	66,8	77,1
05-12-2016 22:43:30	DH8D	D	65,0	66,9	77,0
05-12-2016 22:44:22	E170	D	65,0	66,4	76,1
05-12-2016 22:44:40	E170	D	64,6	65,9	75,0
05-12-2016 22:48:41	E190	D	63,0	64,0	73,0
05-12-2016 22:51:58	E170	D	64,9	66,7	78,1
05-12-2016 23:09:23	A321	A	71,6	76,4	80,6
05-12-2016 23:16:43	A321	A	65,4	66,2	74,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2016 22:03:09	DH8D	A	66,8	68,5	77,5
06-12-2016 22:03:33	DH8D	A	66,7	68,3	76,7
06-12-2016 22:05:29	B738	A	69,8	74,6	82,6
06-12-2016 22:10:18	E170	A	66,0	67,0	76,0
06-12-2016 22:14:34	DH8D	A	66,1	67,1	77,6
06-12-2016 22:16:20	E170	A	64,9	66,6	79,7
06-12-2016 22:22:06	B734	A	65,6	67,8	76,7
06-12-2016 23:03:07	A319	A	64,2	64,6	73,8
07-12-2016 05:49:17	B752	A	64,6	65,8	75,4
07-12-2016 05:54:34	MD11	A	66,8	68,2	77,5
07-12-2016 22:01:31	DH8D	A	64,1	65,5	74,9
07-12-2016 22:03:53	DH8D	A	65,1	67,1	77,9
07-12-2016 22:07:47	C295	A	65,8	67,4	78,3
07-12-2016 22:08:48	B733	D	67,5	73,5	85,3
07-12-2016 22:10:16	E170	A	66,4	69,4	82,2
07-12-2016 22:41:57	DH8D	D	64,8	66,2	74,3
07-12-2016 22:49:05	E170	D	64,8	66,0	76,0
07-12-2016 22:50:53	E170	D	65,3	66,2	75,3
07-12-2016 22:55:03	E170	D	64,4	65,0	73,9
07-12-2016 23:02:17	E190	D	65,6	66,7	75,1
07-12-2016 23:04:01	CRJ9	D	65,3	66,4	76,1
07-12-2016 23:04:18	CRJ9	D	64,5	65,6	74,5
07-12-2016 23:07:07	DH8D	D	65,5	66,7	75,0
07-12-2016 23:16:35	A321	A	65,2	66,8	74,8
07-12-2016 23:33:36	E190	D	64,2	65,1	74,2
08-12-2016 01:54:24	A320	D	66,3	69,0	79,8
08-12-2016 05:39:18	B738	A	66,5	70,6	81,2
08-12-2016 05:40:54	SR22	D	67,4	70,0	77,8
08-12-2016 05:41:12	SR22	D	64,4	65,2	73,9
08-12-2016 05:42:22	MD11	A	67,3	69,4	79,6
08-12-2016 05:46:18	B752	A	63,8	65,5	75,0
08-12-2016 05:57:41	B735	D	63,6	64,5	74,0
08-12-2016 22:01:04	E170	A	65,4	66,4	74,4
08-12-2016 22:04:55	DH8D	A	67,8	73,5	82,8
08-12-2016 22:50:42	E190	D	64,5	65,4	74,1
08-12-2016 22:53:49	B738	D	64,3	67,7	75,4
08-12-2016 22:58:03	DH8D	D	64,8	66,3	75,2
08-12-2016 23:00:33	DH8D	D	65,1	68,6	74,7
08-12-2016 23:12:57	B734	D	66,6	69,6	80,4
09-12-2016 01:28:59	SF34	D	78,0	82,9	95,8
09-12-2016 01:29:59	SF34	D	80,0	85,7	97,8
09-12-2016 05:33:55	B752	A	67,6	70,1	78,8
09-12-2016 05:41:31	MD11	A	67,9	70,7	80,7
09-12-2016 05:59:39	B738	D	65,0	66,7	77,8
09-12-2016 22:07:10	DH8D	A	64,8	65,6	76,3
09-12-2016 23:02:08	E190	D	66,2	68,3	77,0
10-12-2016 05:58:40	B738	A	65,0	65,8	74,6
10-12-2016 22:34:56	E170	D	64,5	67,4	77,3
10-12-2016 22:45:20	DH8D	D	65,6	66,8	74,7
10-12-2016 23:23:11	A320	A	66,9	70,3	80,5
10-12-2016 23:40:09	B734	D	64,7	66,3	77,0
11-12-2016 22:02:03	E170	A	69,6	73,0	82,4
11-12-2016 22:05:53	DH8D	A	65,2	66,4	76,0
11-12-2016 22:06:12	DH8D	A	65,7	66,9	74,7
11-12-2016 22:13:59	B733	A	68,7	75,4	86,5
11-12-2016 22:16:38	B738	D	64,3	65,4	73,8
11-12-2016 22:24:08	E170	D	66,6	69,6	81,9
11-12-2016 22:38:29	B738	A	65,2	66,6	76,0
11-12-2016 22:41:33	A319	A	65,5	67,8	76,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2016 22:45:18	DH8D	D	65,7	67,5	78,7
11-12-2016 22:52:06	DH8D	D	67,5	69,4	78,3
11-12-2016 23:02:14	DH8D	D	65,2	67,0	76,4
11-12-2016 23:04:57	B734	D	67,7	70,8	81,5
11-12-2016 23:23:07	B733	D	64,8	65,7	74,3
12-12-2016 01:07:20	B738	A	64,3	65,6	75,1
12-12-2016 02:52:38	B737	D	67,5	70,5	81,3
12-12-2016 04:49:47	B763	D	72,0	77,6	87,0
12-12-2016 05:56:42	E170	A	64,9	65,9	75,3
12-12-2016 23:01:53	E190	A	66,2	67,6	77,0
12-12-2016 23:04:11	DH8D	D	67,5	69,3	77,9
12-12-2016 23:21:02	E170	D	65,8	67,4	75,3
13-12-2016 05:44:25	B738	A	66,8	68,6	77,9
13-12-2016 22:01:50	E170	A	65,8	67,7	78,1
13-12-2016 22:02:30	B733	D	65,8	68,6	83,3
13-12-2016 22:47:30	E170	D	64,1	65,5	75,6
13-12-2016 22:49:58	DH8D	D	64,5	66,5	76,6
13-12-2016 22:55:42	DH8D	D	66,1	68,3	76,5
13-12-2016 22:58:11	CRJ9	D	64,7	67,7	77,0
13-12-2016 23:04:35	E190	D	64,4	67,7	77,9
14-12-2016 05:48:56	B752	A	65,1	67,1	76,5
14-12-2016 05:54:34	B733	D	65,5	67,7	83,3
14-12-2016 22:01:23	B752	D	65,7	66,8	75,7
14-12-2016 22:02:22	DH8D	A	68,0	69,8	80,7
14-12-2016 22:06:45	DH8D	A	65,3	66,1	76,5
14-12-2016 22:26:38	C680	D	66,8	68,4	80,9
14-12-2016 22:52:07	A321	A	65,9	68,7	78,9
14-12-2016 22:55:16	A319	A	65,4	67,5	77,9
14-12-2016 22:56:47	CRJ9	D	64,9	65,6	74,9
14-12-2016 22:58:43	A320	A	65,6	67,2	76,0
14-12-2016 23:00:59	DH8D	D	65,1	65,5	75,1
14-12-2016 23:03:03	DH8D	D	65,3	67,5	77,9
14-12-2016 23:10:33	DH8D	D	65,3	68,1	75,8
14-12-2016 23:17:18	DH8D	D	66,0	67,2	76,0
14-12-2016 23:34:13	E170	A	67,3	69,3	77,3
15-12-2016 05:38:53	M20T	D	66,9	70,8	79,9
15-12-2016 05:39:38	M20T	D	64,9	67,6	79,2
15-12-2016 05:57:36	A321	D	65,1	67,3	79,9
15-12-2016 22:08:58	DH8D	A	65,0	65,8	74,0
16-12-2016 05:43:23	MD11	A	73,3	79,6	87,9
16-12-2016 05:46:42	B752	A	67,6	70,1	85,4
16-12-2016 22:03:32	E170	A	65,2	67,8	77,5
16-12-2016 22:05:48	DH8D	A	66,5	67,4	79,9
16-12-2016 22:26:43	B734	A	64,0	64,4	73,0
16-12-2016 22:31:16	A319	A	64,3	65,1	73,9
16-12-2016 22:49:28	E170	D	66,7	69,5	84,5
16-12-2016 22:56:39	E170	D	68,6	71,9	86,4
16-12-2016 22:58:39	DH8D	A	65,8	67,1	80,6
16-12-2016 23:03:14	DH8D	D	68,0	71,0	83,8
16-12-2016 23:34:50	DH8D	D	64,1	65,2	73,7
16-12-2016 23:38:55	DH8D	A	65,7	67,4	78,9
17-12-2016 22:08:34	E170	A	68,1	70,0	78,5
17-12-2016 22:10:59	E170	A	64,5	66,1	74,9
17-12-2016 22:28:48	DH8D	A	67,5	70,2	79,3
17-12-2016 23:04:35	CRJ9	D	64,7	66,0	73,8
17-12-2016 23:12:15	DH8D	D	65,0	66,6	75,4
17-12-2016 23:26:24	E190	D	64,1	66,3	75,2
18-12-2016 00:08:12	B734	D	68,9	74,2	83,6
18-12-2016 00:39:34	A321	A	64,3	65,3	74,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2016 22:00:55	E190	A	65,0	66,3	77,6
18-12-2016 22:07:44	CRJ7	A	65,6	67,1	77,9
18-12-2016 22:16:23	DH8D	A	66,1	67,0	76,5
18-12-2016 22:19:19	E170	A	65,3	66,0	75,3
18-12-2016 22:54:14	A319	A	65,8	66,4	76,2
18-12-2016 22:55:59	B738	D	66,0	67,1	76,4
18-12-2016 23:10:12	E190	D	64,7	66,2	76,5
18-12-2016 23:27:25	DH8D	D	67,0	68,5	76,0
18-12-2016 23:47:53	E190	A	64,9	66,9	75,7
19-12-2016 00:12:06	E190	D	65,0	66,0	76,1
19-12-2016 22:04:52	E190	A	64,8	66,5	78,7
19-12-2016 22:06:07	B752	D	65,9	67,9	81,7
19-12-2016 22:10:26	B734	A	65,5	68,0	80,8
19-12-2016 22:21:24	E170	A	65,9	67,5	77,3
19-12-2016 23:07:25	E170	D	64,1	65,2	73,1
19-12-2016 23:57:39	A320	A	65,6	67,4	76,1
20-12-2016 05:58:46	MD11	A	65,9	67,8	79,5
20-12-2016 22:02:32	DH8D	A	65,5	66,5	75,0
20-12-2016 22:04:57	E190	A	65,1	66,4	77,2
20-12-2016 22:47:31	E170	D	65,2	66,7	78,2
20-12-2016 22:50:38	DH8D	D	66,1	68,8	79,5
20-12-2016 22:57:07	E190	D	66,6	71,1	80,9
21-12-2016 00:41:17	A320	D	64,9	65,8	74,9
21-12-2016 05:53:40	MD11	A	66,4	71,1	79,0
21-12-2016 22:09:56	DH8D	A	66,4	69,8	81,5
21-12-2016 22:14:19	B733	D	66,2	67,8	81,3
21-12-2016 22:55:30	A320	A	67,2	71,1	78,4
21-12-2016 22:56:44	E170	D	66,3	67,7	77,4
21-12-2016 22:59:43	A319	A	64,5	65,2	74,5
21-12-2016 23:07:49	B734	D	66,9	69,9	83,5
21-12-2016 23:13:17	DH8D	D	64,7	65,6	76,4
21-12-2016 23:17:37	E190	A	65,9	66,7	74,9
21-12-2016 23:18:14	E190	D	64,5	66,5	78,8
21-12-2016 23:19:59	B734	D	67,8	72,9	83,6
21-12-2016 23:21:28	CRJ9	D	64,3	65,4	74,7
21-12-2016 23:24:47	DH8D	D	67,0	68,6	76,1
22-12-2016 00:07:41	A321	A	68,8	70,1	80,6
22-12-2016 00:20:54	A320	A	66,5	68,6	76,9
22-12-2016 05:40:14	MD11	A	66,5	69,5	76,9
22-12-2016 05:56:21	A332	A	65,3	67,0	80,9
22-12-2016 05:59:29	B752	A	64,9	66,9	79,6
22-12-2016 22:00:33	E190	A	65,8	67,0	78,4
22-12-2016 22:01:34	B733	D	66,2	67,9	75,8
22-12-2016 22:04:18	B752	D	65,4	67,9	80,6
22-12-2016 22:08:40	E190	A	65,3	66,1	75,3
22-12-2016 22:10:45	DH8D	A	66,4	68,7	81,5
22-12-2016 22:28:03	PRM1	A	65,5	66,2	75,9
22-12-2016 22:42:23	A321	A	66,3	67,8	75,3
22-12-2016 22:48:55	SF34	D	66,1	67,9	79,9
22-12-2016 22:58:07	A320	A	65,8	67,3	76,3
22-12-2016 23:08:41	E190	A	64,6	65,0	73,7
22-12-2016 23:09:45	E170	D	67,0	70,5	78,1
22-12-2016 23:15:52	E190	D	65,2	66,1	77,2
22-12-2016 23:22:27	E190	D	65,5	67,8	80,3
23-12-2016 00:30:49	B738	D	67,2	70,9	81,0
23-12-2016 01:14:48	A320	A	66,9	70,2	83,0
23-12-2016 02:29:17	B733	D	67,2	70,7	79,7
23-12-2016 05:56:01	A320	D	66,9	70,2	82,0
23-12-2016 22:00:33	E170	A	64,8	66,0	78,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2016 22:07:56	C25A	D	65,8	69,0	81,0
23-12-2016 22:34:43	A321	A	64,9	66,6	75,4
23-12-2016 22:47:34	A319	A	69,8	73,0	80,5
23-12-2016 22:47:54	DH8D	D	65,9	66,9	75,9
23-12-2016 23:01:39	E170	D	65,3	66,6	81,0
23-12-2016 23:07:32	DH8D	D	64,6	66,4	76,1
23-12-2016 23:11:07	A320	A	65,1	66,3	78,1
23-12-2016 23:12:40	E190	D	63,6	66,3	73,6
23-12-2016 23:16:47	E190	D	64,0	65,1	74,4
23-12-2016 23:20:47	DH8D	D	64,9	66,1	76,6
24-12-2016 00:24:35	A321	A	65,0	66,4	75,4
24-12-2016 05:55:36	B735	D	67,6	72,7	83,1
25-12-2016 05:59:27	B738	D	65,3	68,6	77,3
25-12-2016 23:09:57	B738	D	66,4	68,4	77,2
26-12-2016 05:55:11	B733	D	64,5	65,1	73,6
26-12-2016 22:36:24	A320	A	63,4	66,4	73,4
26-12-2016 22:49:39	E190	D	66,3	68,1	77,8
26-12-2016 22:53:20	DH8D	D	64,9	68,9	75,3
26-12-2016 22:55:29	A321	A	64,5	68,4	74,0
26-12-2016 23:07:07	E190	D	70,0	72,8	79,6
26-12-2016 23:56:33	A320	D	68,2	71,6	79,4
27-12-2016 00:13:10	A332	D	66,4	69,7	81,2
27-12-2016 03:38:03	B738	A	65,7	68,2	75,2
27-12-2016 05:46:46	MD11	A	74,6	83,9	89,6
27-12-2016 22:13:53	E170	A	65,6	68,4	77,6
27-12-2016 22:16:18	DH8D	A	65,4	66,9	75,8
27-12-2016 22:55:35	E170	D	82,4	93,6	99,4
27-12-2016 23:56:21	B734	D	64,9	67,0	74,9
29-12-2016 22:03:01	B734	D	67,1	68,2	79,7
29-12-2016 22:44:59	DH8D	D	65,6	67,2	75,6
29-12-2016 23:52:05	B734	D	66,6	68,7	77,7
30-12-2016 01:10:54	B738	D	67,3	70,0	80,6
30-12-2016 03:53:05	SF34	A	66,5	70,1	76,5
30-12-2016 05:35:33	A320	D	64,1	65,5	75,2
30-12-2016 05:55:40	B734	A	65,0	66,2	75,8
30-12-2016 22:06:42	E190	D	66,0	68,2	81,3
30-12-2016 22:14:32	E170	A	65,6	67,4	76,4
30-12-2016 22:26:42	A321	D	67,1	70,6	82,9
30-12-2016 22:28:39	E170	A	64,9	66,1	74,4
30-12-2016 23:06:40	DH8D	D	66,2	68,6	75,8
30-12-2016 23:10:07	DH8D	D	65,1	66,1	76,3
30-12-2016 23:12:23	E170	D	65,2	66,5	75,2
30-12-2016 23:34:40	B734	D	66,4	72,4	82,0
30-12-2016 23:58:24	E190	D	64,3	66,1	77,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 10:41:50	B788	D	65,3	66,1	75,7
01-12-2016 13:13:18	A319	D	68,8	71,7	81,9
01-12-2016 13:42:11	A320	D	65,3	66,0	74,3
01-12-2016 13:44:54	B763	D	70,2	73,1	83,7
01-12-2016 13:55:36	B77W	D	66,8	69,9	81,0
01-12-2016 14:47:23	E170	D	66,0	69,1	79,4
01-12-2016 15:56:00	B788	D	66,0	67,2	78,5
01-12-2016 17:00:02	E170	D	67,3	68,6	80,3
01-12-2016 17:57:28	B788	D	68,2	70,4	82,0
01-12-2016 18:30:49	B788	D	72,3	77,1	86,8
01-12-2016 21:49:03	AT72	D	65,1	65,9	74,6
02-12-2016 06:31:25	E190	D	65,5	69,5	78,3
02-12-2016 06:47:16	B733	D	66,4	69,4	77,6
02-12-2016 06:57:38	A319	D	67,7	69,4	80,5
02-12-2016 06:59:18	B738	D	66,1	67,3	76,1
02-12-2016 07:14:36	A319	D	64,5	66,1	75,3
02-12-2016 07:16:35	A320	D	66,7	68,9	79,7
02-12-2016 07:31:30	A320	D	65,4	66,6	78,9
02-12-2016 07:40:40	A320	D	65,9	69,5	79,3
02-12-2016 07:42:24	E170	D	65,9	68,7	81,6
02-12-2016 07:48:50	A319	D	65,5	66,5	75,0
02-12-2016 08:00:59	A320	D	64,0	65,5	74,0
02-12-2016 08:06:01	E190	D	65,6	68,5	77,9
02-12-2016 08:09:23	E190	D	64,9	66,5	75,3
02-12-2016 08:27:54	A320	D	64,9	66,5	73,9
02-12-2016 08:45:02	A321	D	64,7	65,9	74,3
02-12-2016 09:57:31	MD11	D	71,1	75,0	84,2
02-12-2016 14:07:07	B788	D	66,2	67,5	79,7
02-12-2016 15:28:32	B788	D	67,2	68,9	80,4
02-12-2016 17:05:07	E170	D	65,4	67,6	77,7
02-12-2016 17:43:09	B788	D	65,1	66,8	76,9
02-12-2016 17:50:38	A333	D	67,3	71,2	80,9
02-12-2016 18:00:08	B788	D	65,5	67,4	76,9
02-12-2016 18:05:06	B788	D	68,0	70,0	81,0
03-12-2016 10:15:29	SU95	D	66,6	69,2	79,1
03-12-2016 13:09:31	E190	D	68,7	71,9	80,8
03-12-2016 15:16:53	B735	D	65,6	67,5	76,4
03-12-2016 15:51:31	B788	D	66,1	67,7	79,7
03-12-2016 16:25:17	B788	D	67,1	69,1	80,7
03-12-2016 16:32:14	E170	D	65,1	66,8	77,9
03-12-2016 17:19:02	B788	D	65,6	66,9	76,4
04-12-2016 11:08:26	B77W	A	65,8	67,5	74,9
04-12-2016 13:02:51	E190	D	67,8	71,1	80,6
04-12-2016 13:24:41	A321	D	65,5	67,5	77,3
04-12-2016 15:22:15	B788	D	69,4	72,0	81,5
04-12-2016 17:34:12	B788	D	65,4	65,8	75,4
04-12-2016 20:14:07	E190	D	65,6	66,7	74,6
05-12-2016 13:21:09	A332	D	67,3	70,7	83,3
05-12-2016 17:12:29	B788	D	64,6	65,6	74,6
06-12-2016 09:40:29	MD11	D	66,1	69,7	80,7
06-12-2016 13:12:14	E190	D	67,3	70,2	81,4
06-12-2016 14:40:46	E170	D	64,9	66,6	75,4
06-12-2016 15:46:21	B788	D	65,4	66,7	78,4
06-12-2016 17:18:10	B788	D	68,9	71,5	83,6
06-12-2016 17:36:00	B788	D	66,5	67,6	78,8
06-12-2016 17:49:25	B788	D	65,4	66,8	77,5
06-12-2016 20:45:16	E190	D	64,9	66,0	76,1
07-12-2016 07:02:14	A332	D	70,2	73,4	84,5
07-12-2016 07:17:34	B788	D	65,7	67,0	77,5
07-12-2016 13:43:54	A320	D	67,7	69,5	78,1
07-12-2016 14:53:44	B788	D	66,1	67,7	79,3
07-12-2016 15:47:43	E170	D	66,2	67,9	77,0
07-12-2016 15:54:47	B788	D	65,9	66,8	79,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2016 17:07:39	E170	D	66,3	68,0	78,4
07-12-2016 17:17:52	B788	D	65,9	67,6	78,7
07-12-2016 17:42:02	B788	D	65,4	66,5	74,4
07-12-2016 18:50:10	E190	D	67,7	69,2	78,5
08-12-2016 06:57:00	SF34	D	66,6	68,7	78,9
08-12-2016 06:57:26	SF34	D	69,0	70,8	78,0
08-12-2016 06:57:39	SF34	D	65,4	68,9	74,9
08-12-2016 09:03:17	B738	D	67,2	70,2	81,2
08-12-2016 09:04:55	DH8D	D	65,7	68,6	76,8
08-12-2016 09:12:21	MD11	D	73,2	79,8	88,7
08-12-2016 11:22:50	B763	D	70,2	73,7	86,2
08-12-2016 11:41:38	CRJ9	D	67,6	71,8	78,4
08-12-2016 11:44:25	B788	D	65,9	67,8	80,9
08-12-2016 12:15:13	E170	D	65,4	67,6	79,0
08-12-2016 13:35:01	B738	D	64,3	65,9	74,7
08-12-2016 14:04:47	E190	D	67,0	69,2	76,1
08-12-2016 14:13:31	A321	D	66,9	70,3	80,7
08-12-2016 14:39:46	E170	D	67,1	72,8	82,3
08-12-2016 15:12:07	B738	D	65,7	67,6	75,2
08-12-2016 15:28:33	B788	D	64,3	66,5	75,8
08-12-2016 16:51:10	E170	D	66,3	68,9	76,3
08-12-2016 17:23:34	B788	D	67,5	70,7	82,2
08-12-2016 17:25:58	B788	D	67,8	70,8	81,2
08-12-2016 17:37:23	B788	D	68,2	72,1	83,0
09-12-2016 07:32:59	DH8D	D	66,4	68,6	75,4
09-12-2016 11:19:50	E190	D	66,6	68,6	76,1
09-12-2016 13:53:18	B788	D	66,1	67,3	78,6
09-12-2016 13:56:33	A332	D	65,6	69,3	78,6
09-12-2016 13:57:00	A332	D	65,8	67,3	76,2
09-12-2016 15:27:30	B788	D	65,3	66,4	77,3
09-12-2016 15:33:50	E170	D	67,5	71,1	77,9
09-12-2016 17:31:16	B788	D	65,8	67,1	75,8
10-12-2016 12:43:49	B763	D	68,7	72,2	82,8
10-12-2016 17:09:28	B788	D	64,8	65,8	76,0
10-12-2016 18:40:40	B788	D	67,1	70,7	81,6
11-12-2016 11:02:03	E170	D	67,2	70,4	79,7
11-12-2016 11:10:09	E170	D	68,8	70,9	82,0
11-12-2016 11:17:04	SU95	D	70,4	73,9	84,0
11-12-2016 14:54:42	E170	D	66,4	69,0	78,7
11-12-2016 15:03:09	B788	D	66,0	68,7	78,3
11-12-2016 16:32:44	B763	D	69,9	75,6	86,3
11-12-2016 17:08:32	E190	D	65,5	67,4	78,8
11-12-2016 17:18:15	B788	D	67,9	70,2	81,5
11-12-2016 17:27:58	B788	D	65,7	67,5	79,1
11-12-2016 18:15:48	B788	D	68,1	71,9	84,5
11-12-2016 20:06:41	A320	D	67,0	68,1	76,5
12-12-2016 08:20:03	E190	D	68,9	72,9	82,2
12-12-2016 08:21:55	B738	D	67,4	73,1	85,5
12-12-2016 08:25:43	CRJ9	D	66,2	71,3	77,3
12-12-2016 08:38:03	A320	D	66,1	68,3	77,2
12-12-2016 08:42:12	B738	D	66,7	69,9	77,9
12-12-2016 10:23:48	CRJ9	D	73,1	78,2	87,7
12-12-2016 13:15:49	B788	D	66,0	67,5	78,3
12-12-2016 14:03:06	A332	D	69,7	73,4	85,4
12-12-2016 15:22:04	B733	D	67,2	70,5	81,8
12-12-2016 15:55:42	B788	D	64,6	65,1	73,6
12-12-2016 16:12:57	B788	D	65,2	67,4	78,0
12-12-2016 16:16:23	E170	D	69,3	72,2	79,7
12-12-2016 17:27:55	E190	D	69,0	70,9	80,7
12-12-2016 18:28:18	B788	D	65,5	66,1	75,5
12-12-2016 18:32:06	B788	D	67,9	69,3	78,7
13-12-2016 07:22:20	AT72	D	64,4	68,2	77,2
13-12-2016 15:48:38	B788	D	65,5	66,2	75,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2016 18:29:38	B788	D	65,5	67,2	77,2
13-12-2016 19:45:38	E190	D	68,0	69,9	80,0
14-12-2016 06:50:43	B788	D	66,0	67,5	77,4
14-12-2016 07:40:45	SF34	D	65,4	68,3	76,2
14-12-2016 09:15:36	MD11	D	65,2	66,3	75,6
14-12-2016 10:53:38	SU95	D	67,9	69,8	79,4
14-12-2016 11:52:50	B734	D	65,0	66,3	75,4
14-12-2016 14:36:25	CRJ9	D	65,8	66,8	78,1
14-12-2016 14:38:08	B738	D	65,9	67,9	80,1
14-12-2016 16:02:31	B788	D	65,3	66,2	76,1
14-12-2016 17:22:22	E170	D	66,4	68,7	76,8
14-12-2016 17:35:11	B788	D	67,2	69,0	79,2
14-12-2016 18:58:56	E190	D	66,6	68,7	80,3
14-12-2016 21:00:55	B738	D	67,3	70,0	81,3
15-12-2016 09:13:33	MD11	D	65,3	66,3	76,1
15-12-2016 15:43:03	B788	D	67,7	70,2	80,9
15-12-2016 17:15:40	B788	D	68,6	70,4	82,2
15-12-2016 17:40:15	B788	D	68,5	70,2	82,2
15-12-2016 17:56:30	B788	D	66,9	68,4	79,5
15-12-2016 20:14:47	E190	D	67,9	70,7	80,2
16-12-2016 09:59:18	MD11	D	73,2	77,9	89,3
16-12-2016 11:23:33	E190	D	65,2	65,7	76,9
16-12-2016 14:12:43	B788	D	65,9	68,2	76,3
16-12-2016 17:37:18	B788	D	65,5	66,8	75,1
16-12-2016 20:57:43	E170	D	65,5	66,3	74,6
17-12-2016 15:35:09	B735	D	65,6	67,0	77,4
17-12-2016 16:08:10	B788	D	65,5	67,1	77,2
17-12-2016 17:46:06	E190	D	66,6	67,7	77,4
17-12-2016 17:55:52	B788	D	65,9	67,3	75,5
17-12-2016 18:07:24	B788	D	65,2	66,1	76,6
18-12-2016 07:57:47	B738	D	66,0	67,8	77,4
18-12-2016 14:02:45	B77W	D	69,3	71,9	82,9
18-12-2016 14:50:44	E170	D	66,3	67,7	80,9
18-12-2016 15:56:36	B788	D	68,2	70,6	82,2
18-12-2016 17:09:13	B788	D	67,1	69,0	79,6
18-12-2016 17:14:02	B788	D	66,2	67,2	79,3
18-12-2016 17:54:41	B788	D	66,2	67,6	78,8
18-12-2016 18:16:07	B788	D	65,5	66,2	77,3
19-12-2016 12:29:44	DH8D	D	67,5	69,9	79,3
19-12-2016 13:55:02	E190	D	65,7	67,4	76,9
19-12-2016 14:33:31	A332	D	67,8	70,2	81,2
19-12-2016 16:13:26	B788	D	65,6	67,0	76,4
19-12-2016 17:51:27	B734	D	70,7	73,5	83,7
19-12-2016 18:53:54	E190	D	66,0	66,7	78,0
20-12-2016 07:12:00	B734	D	65,7	66,6	76,1
20-12-2016 07:54:53	AT72	D	65,8	66,2	75,3
20-12-2016 10:10:50	SU95	D	70,3	73,7	84,8
20-12-2016 13:26:20	B788	D	68,3	70,7	82,1
20-12-2016 13:30:45	A320	D	68,5	71,3	83,3
20-12-2016 13:40:44	E190	D	66,7	68,6	78,5
20-12-2016 16:03:43	B788	D	69,6	71,9	84,1
20-12-2016 17:11:11	B788	D	66,7	68,1	79,0
20-12-2016 17:17:27	E190	D	68,8	71,1	81,4
20-12-2016 17:26:04	B788	D	67,1	68,4	78,6
20-12-2016 17:34:09	B788	D	66,1	68,3	77,8
21-12-2016 15:29:14	E170	A	70,2	73,2	83,5
21-12-2016 15:34:48	CRJ9	A	70	72,4	82,6
21-12-2016 15:37:35	E190	A	70,5	73,8	84,8
22-12-2016 06:25:03	BE58	D	67,1	68,5	77,9
22-12-2016 08:50:56	L410	D	65,2	65,7	74,7
22-12-2016 08:57:34	SU95	A	66,2	67,6	76,6
22-12-2016 09:23:02	MD11	D	67,1	69	82
22-12-2016 11:10:17	E170	D	67,3	69,5	79,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2016 11:18:12	E190	D	70,5	73,7	84,1
22-12-2016 12:09:34	B788	D	67,8	69,7	81,0
22-12-2016 12:44:15	E170	D	71,4	75,2	86,9
22-12-2016 13:13:02	E190	D	68,3	70,3	80,7
22-12-2016 13:52:04	A320	D	66,9	68,8	80,3
22-12-2016 17:06:04	B788	D	66,9	68,5	80,1
22-12-2016 17:52:55	B788	D	68,1	70,4	82,4
22-12-2016 17:57:11	B788	D	65,5	66,8	77,8
22-12-2016 20:12:26	A320	D	67,9	69,5	80,7
23-12-2016 09:36:30	MD11	D	72,2	76,6	87,4
23-12-2016 13:20:45	E190	D	66,3	67,0	75,4
23-12-2016 14:33:15	B788	D	65,0	65,5	74,1
23-12-2016 17:53:09	B788	D	66,2	68,1	78,5
23-12-2016 18:29:50	B788	D	66,9	68,7	79,0
23-12-2016 20:13:46	B738	D	67,6	71,3	81,6
23-12-2016 20:44:02	E190	D	65,3	66,3	75,3
24-12-2016 16:32:09	E170	D	65,2	66,0	74,2
25-12-2016 12:15:39	E170	D	66,8	70,1	79,1
25-12-2016 15:06:31	B788	D	65,6	66,8	77,3
25-12-2016 15:20:53	B788	D	65,2	67,2	75,9
25-12-2016 16:17:57	B788	D	67,3	69,6	81,2
25-12-2016 17:37:26	B788	D	65,2	67,8	77,8
25-12-2016 19:52:32	A320	D	68,1	69,5	78,9
26-12-2016 06:19:30	B788	D	65,0	66,3	76,1
26-12-2016 13:25:43	A332	D	65,9	67,8	78,2
26-12-2016 16:15:47	B763	D	71,4	75,7	88,2
26-12-2016 16:53:06	B788	D	66,4	69,9	80,6
26-12-2016 16:58:36	E190	D	69,0	72,7	81,0
26-12-2016 16:59:01	E190	D	70,2	74,4	82,0
26-12-2016 17:34:52	B788	D	68,3	72,0	81,1
26-12-2016 17:42:15	B788	D	69,9	75,2	87,2
26-12-2016 17:43:15	B788	D	67,7	72,2	81,5
26-12-2016 18:06:52	CRJ9	D	73,7	76,5	86,7
26-12-2016 21:40:05	B738	D	68,6	71,1	77,6
27-12-2016 07:41:19	SF34	D	75,2	81,0	89,2
27-12-2016 08:09:15	B738	D	74,4	80,8	90,7
27-12-2016 08:11:38	A320	D	70,5	77,3	87,4
27-12-2016 08:51:01	B788	A	72,8	79,1	88,8
27-12-2016 09:10:52	SF34	D	74,5	84,4	94,5
27-12-2016 09:12:41	SF34	D	72,9	76,1	84,1
27-12-2016 09:15:08	SF34	D	77,6	87,6	98,4
27-12-2016 09:17:09	SF34	D	72,6	75,6	83,8
27-12-2016 09:30:01	E170	D	78,6	85,3	95,1
27-12-2016 10:22:25	CRJ9	D	70,5	76,0	85,0
27-12-2016 12:14:40	E170	D	67,8	69,4	77,3
27-12-2016 12:14:59	E170	D	67,9	72,0	82,0
27-12-2016 14:51:16	E170	D	68,0	69,5	77,1
27-12-2016 14:56:43	E170	D	67,8	71,8	80,1
27-12-2016 14:57:07	E170	D	68,0	71,0	78,0
27-12-2016 14:57:22	E170	D	68,2	72,8	81,7
27-12-2016 15:35:07	B788	D	68,7	71,6	82,7
27-12-2016 16:49:37	E190	D	66,3	68,7	78,0
27-12-2016 16:50:12	E190	D	67,4	70,1	80,7
27-12-2016 17:23:18	B788	D	76,4	79,8	88,7
27-12-2016 17:23:49	B788	D	68,1	72,3	82,6
27-12-2016 17:31:13	B788	D	67,8	73,9	81,4
27-12-2016 17:32:16	B788	D	68,3	71,7	79,1
27-12-2016 17:46:55	B788	D	73,4	76,6	84,8
27-12-2016 17:47:16	B788	D	64,9	67,3	74,9
27-12-2016 17:47:33	B788	D	66,5	68,4	81,4
27-12-2016 18:58:29	E190	D	69,7	77,9	82,9
27-12-2016 20:02:46	CRJ9	D	65,6	67,7	77,1
28-12-2016 06:52:48	A332	D	69,7	73,8	84,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2016 06:55:25	B788	D	67,6	69,9	80,8
28-12-2016 07:44:01	B734	D	66,4	69,2	77,2
28-12-2016 08:00:34	B738	D	65,0	67,0	76,5
28-12-2016 09:14:33	MD11	D	73,6	78,6	89,0
28-12-2016 11:40:10	E190	D	70,3	76,6	87,0
28-12-2016 13:22:00	A320	D	66,7	68,6	77,5
28-12-2016 15:21:02	B788	D	66,0	67,7	80,1
28-12-2016 17:32:30	B788	D	67,8	70,6	82,1
28-12-2016 17:48:24	B788	D	67,9	70,6	82,1
28-12-2016 18:53:55	E190	D	66,8	70,5	79,4
28-12-2016 20:06:44	A320	D	65,6	69,1	76,4
28-12-2016 21:27:28	MD11	D	70,8	74,5	84,8
29-12-2016 09:21:43	MD11	D	73,3	78,8	90,2
29-12-2016 10:20:12	A332	D	67,0	70,6	80,1
29-12-2016 10:39:24	B788	D	66,5	67,5	78,5
29-12-2016 13:09:35	E190	D	66,6	67,6	77,4
29-12-2016 13:16:16	A320	D	66,8	71,3	79,6
29-12-2016 14:40:57	E170	D	65,3	65,9	76,1
29-12-2016 15:50:21	B788	D	65,5	66,9	77,8
29-12-2016 17:10:10	B788	D	67,0	68,9	80,5
29-12-2016 17:37:35	B788	D	67,2	69,3	80,4
29-12-2016 17:40:43	B788	D	65,4	66,4	77,9
30-12-2016 10:23:21	SU95	D	67,8	69,6	81,6
30-12-2016 11:31:49	MD11	D	72,1	77,8	88,2
30-12-2016 12:35:10	A320	D	66,8	70,2	76,3
30-12-2016 14:16:03	B788	D	65,6	67,0	77,4
30-12-2016 14:31:35	B744	D	66,6	69,0	81,9
30-12-2016 15:10:23	B788	D	67,6	70,4	81,4
30-12-2016 15:45:26	B763	D	69,8	72,2	82,8
30-12-2016 18:53:50	E190	D	67,2	71,8	77,2
30-12-2016 19:23:03	B788	D	66,1	67,2	76,5
31-12-2016 16:06:46	B788	D	65,6	66,9	74,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 23:58:43	B734	D	67,2	71,8	82,3
02-12-2016 00:11:12	E170	D	64,0	66,1	75,5
02-12-2016 00:16:44	B738	D	61,8	63,7	73,0
02-12-2016 00:29:15	SU95	D	64,4	67,0	78,2
02-12-2016 01:01:00	DH8D	D	61,5	62,3	72,3
02-12-2016 01:26:08	B738	D	63,0	65,8	77,7
04-12-2016 23:33:47	E190	D	65,6	69,0	78,6
05-12-2016 05:44:11	B763	D	69,7	73,2	83,7
08-12-2016 22:53:59	CRJ9	D	62,0	64,8	76,2
10-12-2016 23:42:08	B734	D	67,4	74,1	83,0
11-12-2016 22:51:25	CRJ9	D	64,0	66,9	77,0
12-12-2016 04:51:09	B763	D	69,8	74,2	83,6
13-12-2016 23:00:08	CRJ9	D	62,2	64,5	74,7
19-12-2016 23:03:34	CRJ9	D	62,6	64,1	77,1
30-12-2016 01:12:12	B738	D	65,2	68,4	79,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 06:08:00	CRJ9	D	68,5	70,6	81,1
01-12-2016 06:10:53	B738	D	69,0	71,8	82,1
01-12-2016 06:14:38	A321	D	66,8	68,4	78,6
01-12-2016 06:17:11	E190	D	67,5	69,7	77,9
01-12-2016 06:22:18	A319	D	65,3	66,3	75,7
01-12-2016 06:33:44	A320	D	67,9	69,3	81,1
01-12-2016 06:41:04	A319	D	66,5	67,7	77,3
01-12-2016 06:50:11	A321	D	67,5	70,0	81,2
01-12-2016 07:10:59	B738	D	70,0	73,2	86,9
01-12-2016 07:13:41	AT72	D	67,9	68,8	78,3
01-12-2016 07:15:44	SF34	D	69,1	70,3	78,6
01-12-2016 07:27:49	E170	D	67,1	69,2	82,3
01-12-2016 07:35:37	E190	D	67,5	70,2	82,6
01-12-2016 07:41:03	E190	D	67,9	71,0	79,1
01-12-2016 07:42:47	E170	D	67,6	69,4	81,8
01-12-2016 07:44:23	E190	D	67,9	70,2	82,1
01-12-2016 07:48:21	E170	D	68,7	70,7	83,3
01-12-2016 07:53:02	E170	D	66,6	68,4	80,9
01-12-2016 07:54:44	E170	D	67,2	69,5	81,8
01-12-2016 07:59:19	B734	D	69,8	73,3	85,0
01-12-2016 08:01:21	E170	D	67,5	69,3	82,2
01-12-2016 08:03:08	E190	D	68,9	71,0	82,1
01-12-2016 08:05:47	B738	D	69,2	71,9	83,0
01-12-2016 08:08:15	CRJ9	D	67,2	69,1	77,6
01-12-2016 08:24:16	E170	D	66,2	68,3	80,4
01-12-2016 08:29:40	B738	D	67,2	69,8	81,0
01-12-2016 08:49:49	H25B	D	71,0	78,0	83,6
01-12-2016 08:50:17	H25B	D	66,9	68,5	77,4
01-12-2016 09:13:32	MD11	D	73,9	78,1	89,0
01-12-2016 09:17:41	E170	D	69,2	71,5	82,8
01-12-2016 09:31:53	A320	D	65,7	67,0	75,2
01-12-2016 09:33:23	B738	D	68,3	70,0	82,1
01-12-2016 09:40:31	E170	D	66,9	68,7	80,5
01-12-2016 09:42:21	B738	D	69,4	71,6	83,0
01-12-2016 09:56:38	A332	D	68,0	71,6	82,5
01-12-2016 10:01:01	A320	D	66,7	67,6	76,7
01-12-2016 10:53:18	E190	D	68,7	70,6	82,1
01-12-2016 10:58:50	A320	D	66,8	68,0	77,6
01-12-2016 11:00:39	B733	D	68,7	70,9	81,3
01-12-2016 11:08:37	E170	D	68,0	69,6	81,0
01-12-2016 11:10:40	E170	D	67,6	69,4	78,0
01-12-2016 11:18:05	E170	D	66,8	68,4	79,1
01-12-2016 11:23:47	E170	D	67,4	69,4	79,5
01-12-2016 11:25:43	E190	D	70,5	73,2	84,5
01-12-2016 11:28:33	DH8D	D	67,7	69,7	76,8
01-12-2016 11:47:04	E170	D	66,7	68,5	79,0
01-12-2016 11:48:51	CRJ9	D	65,9	66,5	75,5
01-12-2016 11:51:56	B734	D	68,7	71,4	81,9
01-12-2016 11:54:07	E190	D	67,5	70,3	80,9
01-12-2016 11:55:54	B738	D	69,6	72,1	81,1
01-12-2016 12:17:20	GLF6	D	66,3	67,6	78,0
01-12-2016 12:19:58	E170	D	70,7	74,2	84,5
01-12-2016 12:30:53	B738	D	70,5	73,3	84,4
01-12-2016 12:34:50	A321	D	68,1	70,2	81,8
01-12-2016 12:38:22	A321	D	67,6	69,3	82,0
01-12-2016 12:53:43	A320	D	65,4	66,1	74,5
01-12-2016 13:02:43	B737	D	68,4	70,4	81,2
01-12-2016 13:10:14	A332	D	71,9	75,5	86,8
01-12-2016 13:12:19	A319	D	71,7	75,0	84,9
01-12-2016 13:30:11	B738	D	66,9	67,7	79,0
01-12-2016 13:32:56	E190	D	66,6	68,2	79,9
01-12-2016 13:37:15	B738	D	73,8	77,8	89,0
01-12-2016 13:39:29	E170	D	68,1	69,6	82,9
01-12-2016 13:41:06	A320	D	70,2	72,9	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 13:51:50	A320	D	70,5	72,8	82,8
01-12-2016 14:04:04	E190	D	68,7	71,5	82,3
01-12-2016 14:06:20	E190	D	67,7	69,8	83,0
01-12-2016 14:30:32	B738	D	70,2	73,1	83,6
01-12-2016 14:37:46	CRJ9	D	68,4	71,1	81,4
01-12-2016 14:46:20	E170	D	70,8	74,5	85,9
01-12-2016 14:47:52	E170	D	67,5	70,3	82,4
01-12-2016 14:49:43	E190	D	69,4	72,1	82,1
01-12-2016 14:55:13	E170	D	68,7	70,8	82,7
01-12-2016 15:01:43	E170	D	70,4	72,4	84,7
01-12-2016 15:08:50	A320	D	68,1	70,5	80,1
01-12-2016 15:17:59	E190	D	69,8	72,4	83,6
01-12-2016 15:21:02	E170	D	68,9	71,9	83,9
01-12-2016 15:24:52	E170	D	67,4	69,0	80,2
01-12-2016 15:26:31	A319	D	70,9	74,4	86,5
01-12-2016 15:28:24	A321	D	69,9	72,2	85,0
01-12-2016 15:31:56	E170	D	67,4	69,2	80,7
01-12-2016 15:33:39	E170	D	68,5	70,8	83,7
01-12-2016 15:35:39	A319	D	69,9	71,2	83,3
01-12-2016 15:46:18	A320	D	68,6	70,4	82,2
01-12-2016 16:11:55	B734	D	72,4	76,7	88,1
01-12-2016 16:28:12	DH8D	D	68,2	70,0	77,7
01-12-2016 16:32:56	C25A	D	68,4	71,1	81,8
01-12-2016 16:38:48	E170	D	73,5	77,7	88,7
01-12-2016 16:48:21	E170	D	69,7	72,5	84,7
01-12-2016 16:55:49	B734	D	72,0	75,4	87,0
01-12-2016 16:58:57	E170	D	73,5	78,2	88,7
01-12-2016 17:00:32	E190	D	70,5	73,1	83,9
01-12-2016 17:01:58	DH8D	D	67,4	68,8	77,0
01-12-2016 17:07:24	E170	D	69,0	71,9	85,6
01-12-2016 17:17:42	CRJ9	D	69,8	71,7	83,2
01-12-2016 17:33:03	E190	D	71,8	74,3	85,4
01-12-2016 17:36:04	A320	D	78,4	86,6	93,6
01-12-2016 17:39:30	E170	D	70,2	72,2	84,8
01-12-2016 17:41:52	E190	D	71,7	74,9	86,1
01-12-2016 17:45:19	E190	D	72,0	74,4	85,2
01-12-2016 17:52:58	E190	D	70,5	73,2	85,1
01-12-2016 17:58:50	A319	D	68,4	69,7	83,3
01-12-2016 18:02:37	E170	D	70,4	72,3	85,2
01-12-2016 18:06:47	E190	D	69,8	72,7	84,8
01-12-2016 18:33:36	CRJ9	D	70,5	73,5	84,1
01-12-2016 18:37:33	B738	D	69,6	72,6	86,7
01-12-2016 19:02:25	A321	D	68,5	71,4	85,1
01-12-2016 19:15:54	E170	D	68,8	71,0	84,7
01-12-2016 19:34:26	A319	D	67,0	68,4	80,4
01-12-2016 19:40:08	A321	D	69,1	71,7	84,8
01-12-2016 19:42:46	E170	D	68,2	69,8	84,3
01-12-2016 19:48:11	A320	A	71,5	75,1	84,3
01-12-2016 19:52:14	E170	A	70,0	73,1	82,0
01-12-2016 19:54:11	SF34	A	70,6	74,0	80,1
01-12-2016 20:00:08	SF34	A	70,5	73,0	79,5
01-12-2016 20:03:37	AT72	A	69,8	73,4	83,9
01-12-2016 20:08:58	A320	A	71,3	74,9	84,1
01-12-2016 20:15:43	B738	A	71,6	75,8	83,9
01-12-2016 20:54:02	DH8D	A	70,4	72,9	82,8
01-12-2016 20:56:12	SF34	A	70,8	74,4	81,2
01-12-2016 20:58:01	B733	A	73,8	78,9	86,4
01-12-2016 21:00:25	CRJ9	A	69,5	71,9	81,0
01-12-2016 21:02:28	B734	A	73,9	78,1	87,5
01-12-2016 21:05:14	A319	A	71,0	75,0	83,0
01-12-2016 21:08:20	E190	A	71,7	74,2	83,1
01-12-2016 21:28:16	A320	D	66,7	68,2	80,0
01-12-2016 21:31:21	E170	D	68,1	69,6	82,4
02-12-2016 08:03:54	E190	D	69,5	72,3	82,3
02-12-2016 08:51:12	A321	D	69,0	71,6	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2016 08:57:40	E170	D	66,7	68,6	79,5
02-12-2016 09:03:37	B738	D	69,0	72,1	84,0
02-12-2016 09:12:51	E190	D	66,9	69,7	79,2
02-12-2016 09:16:15	E170	D	66,1	68,2	80,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2016 09:18:27	CRJ9	D	68,1	70,6	80,4
02-12-2016 09:23:49	E170	D	69,0	71,6	82,6
02-12-2016 09:27:15	E190	D	68,9	72,9	84,2
02-12-2016 09:29:09	B734	D	71,2	73,8	84,2
02-12-2016 09:33:52	E170	D	67,3	69,5	81,4
02-12-2016 09:37:37	E170	D	67,6	71,3	82,4
02-12-2016 09:48:53	B738	D	69,8	74,0	83,8
02-12-2016 09:56:33	MD11	D	77,3	82,4	92,1
02-12-2016 10:07:54	CRJ9	D	66,8	68,4	78,5
02-12-2016 10:39:03	F100	D	64,8	66,2	74,4
02-12-2016 10:41:13	B738	D	70,2	74,2	84,2
02-12-2016 11:00:04	A320	D	69,0	71,7	82,0
02-12-2016 11:02:13	E170	D	69,1	72,0	83,4
02-12-2016 11:13:44	B734	D	71,4	76,5	85,3
02-12-2016 11:16:38	E190	D	71,0	74,3	84,4
02-12-2016 11:19:57	B739	D	70,3	73,7	84,9
02-12-2016 11:27:37	E170	D	66,4	68,2	80,2
02-12-2016 11:29:17	E170	D	69,0	71,5	83,5
02-12-2016 11:49:00	E170	D	66,7	68,7	76,7
02-12-2016 11:54:21	CRJ9	D	66,3	68,0	79,9
02-12-2016 12:05:32	E170	D	69,0	70,7	82,6
02-12-2016 12:14:40	E190	D	66,6	69,5	79,2
02-12-2016 12:34:41	A320	D	65,9	67,4	81,0
02-12-2016 12:46:17	A320	D	65,2	66,7	74,2
02-12-2016 12:48:27	A321	D	66,5	68,5	78,6
02-12-2016 12:53:44	B737	D	67,5	69,8	78,3
02-12-2016 12:59:28	A320	D	71,0	75,2	86,3
02-12-2016 13:10:18	A319	D	71,1	74,5	83,7
02-12-2016 13:12:22	A319	D	69,2	71,3	81,2
02-12-2016 13:15:02	A320	D	68,5	70,4	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2016 13:19:48	B738	D	68,9	71,4	83,7
02-12-2016 13:28:37	A332	D	73,2	77,9	90,0
02-12-2016 13:31:29	A320	D	68,6	72,0	83,5
02-12-2016 13:32:06	A320	D	67,7	68,7	77,7
02-12-2016 13:34:37	B738	D	70,6	75,2	86,7
02-12-2016 13:40:01	A320	D	68,6	70,9	81,9
02-12-2016 13:42:13	A320	D	69,2	70,9	81,5
02-12-2016 13:47:10	B77W	D	69,7	73,4	84,2
02-12-2016 13:47:45	B77W	D	68,1	70,0	77,2
02-12-2016 13:49:39	A321	D	66,7	67,9	77,5
02-12-2016 13:56:57	E170	D	66,4	68,3	78,8
02-12-2016 14:10:28	A332	D	67,0	69,3	79,0
02-12-2016 14:13:10	E170	D	66,8	68,8	78,8
02-12-2016 14:16:18	B738	D	66,7	69,2	77,9
02-12-2016 14:22:38	H25B	D	67,3	69,1	79,8
02-12-2016 14:25:42	E190	D	68,5	71,0	83,5
02-12-2016 14:37:51	E170	D	69,1	73,1	85,5
02-12-2016 14:42:02	E170	D	66,5	67,9	79,1
02-12-2016 14:45:23	CRJ9	D	68,6	70,7	81,9
02-12-2016 14:48:00	A321	D	68,2	71,1	82,7
02-12-2016 14:52:24	E170	D	67,2	69,6	82,9
02-12-2016 14:56:45	B738	D	70,7	73,3	85,3
02-12-2016 15:00:09	A319	D	68,0	71,2	82,6
02-12-2016 15:02:57	E190	D	68,4	74,5	84,0
02-12-2016 15:04:31	E170	D	67,1	68,9	80,9
02-12-2016 15:14:44	B735	D	69,9	73,0	83,7
02-12-2016 15:22:25	E170	D	68,1	70,9	83,4
02-12-2016 15:24:59	A321	D	68,7	71,8	84,8
02-12-2016 15:47:33	B738	D	68,9	71,0	84,1
02-12-2016 15:52:13	E170	D	69,3	72,2	84,0
02-12-2016 15:55:46	A320	D	66,6	67,9	80,8
02-12-2016 15:59:05	E170	D	69,2	72,5	83,4
02-12-2016 16:01:30	E170	D	67,3	69,1	80,9
02-12-2016 16:16:24	A320	D	67,3	70,2	81,1
02-12-2016 16:31:25	E190	D	69,7	73,0	84,8
02-12-2016 16:36:05	B734	D	70,2	74,3	85,0
02-12-2016 16:46:18	E190	D	67,5	70,3	81,6
02-12-2016 16:53:31	E170	D	68,0	71,2	80,0
02-12-2016 16:55:35	A332	D	72,0	75,5	88,1
02-12-2016 16:58:30	E170	D	66,8	69,2	81,6
02-12-2016 17:01:37	E170	D	66,0	69,1	79,7
02-12-2016 17:03:47	E170	D	71,3	75,2	86,5
02-12-2016 17:06:58	E190	D	68,0	70,1	82,8
02-12-2016 17:09:10	E190	D	67,8	70,8	81,4
02-12-2016 17:15:39	A319	D	67,3	69,5	80,9
02-12-2016 17:18:34	E170	D	66,3	68,6	79,9
02-12-2016 17:20:31	CRJ9	D	67,0	69,2	79,3
02-12-2016 17:22:19	E190	D	69,6	79,2	84,5
02-12-2016 17:24:00	A320	D	67,6	70,4	81,0
02-12-2016 17:29:57	E190	D	68,2	71,2	82,5
02-12-2016 17:32:21	E170	D	67,2	69,5	81,0
02-12-2016 17:35:58	E190	D	67,8	70,4	82,2
02-12-2016 17:37:52	E170	D	67,8	70,6	82,1
02-12-2016 17:39:36	A319	D	65,9	66,7	77,4
02-12-2016 17:44:13	E170	D	66,9	69,3	81,2
02-12-2016 17:55:54	E170	D	66,4	69,0	81,7
02-12-2016 18:03:08	E170	D	67,2	71,8	82,2
02-12-2016 18:08:53	CRJ9	D	67,9	71,0	81,4
02-12-2016 18:28:25	A320	D	68,8	71,7	84,0
02-12-2016 18:45:12	F2TH	D	66,9	70,2	82,6
02-12-2016 18:47:19	B738	D	69,4	72,0	84,3
02-12-2016 18:53:37	A319	D	66,9	69,4	80,4
02-12-2016 19:01:34	A321	D	67,2	70,0	82,4
02-12-2016 19:04:26	A320	D	70,5	73,2	84,7
02-12-2016 19:08:08	E170	D	67,0	70,5	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2016 19:17:56	CRJ9	D	65,6	66,8	77,4
02-12-2016 19:52:43	B734	D	70,8	75,5	85,9
02-12-2016 19:57:51	E170	D	66,3	68,1	78,6
02-12-2016 20:03:29	CRJ9	D	68,1	70,7	80,1
02-12-2016 20:05:09	E170	D	67,1	69,2	81,8
02-12-2016 20:07:16	A319	D	65,7	67,4	79,5
02-12-2016 20:09:48	F100	D	68,3	71,1	81,1
02-12-2016 20:12:36	A321	D	69,4	72,6	83,4
02-12-2016 20:14:24	A320	D	69,5	73,6	83,8
02-12-2016 20:17:39	E170	D	66,4	69,2	80,3
02-12-2016 20:30:37	E170	D	66,3	68,4	78,9
02-12-2016 20:34:46	B738	D	69,7	74,4	85,5
02-12-2016 20:36:54	E170	D	67,4	70,0	81,3
02-12-2016 20:39:05	E170	D	66,5	68,8	81,6
02-12-2016 20:47:28	E190	D	69,7	72,9	84,1
02-12-2016 21:21:49	E190	D	66,9	71,0	82,2
02-12-2016 21:31:14	A321	D	67,4	71,0	82,2
02-12-2016 21:57:53	B752	D	67,1	69,9	80,9
03-12-2016 06:12:15	B733	D	70,2	72,3	83,4
03-12-2016 06:14:01	A320	D	68,3	69,7	82,1
03-12-2016 06:20:39	A321	D	67,8	70,3	82,9
03-12-2016 06:26:18	CRJ9	D	67,1	69,5	79,4
03-12-2016 06:35:53	E190	D	69,4	72,4	82,4
03-12-2016 06:38:56	A319	D	67,9	70,2	80,7
03-12-2016 06:45:05	A320	D	67,8	71,6	81,6
03-12-2016 06:47:11	A319	D	68,4	70,3	81,0
03-12-2016 06:52:32	A321	D	71,3	76,6	86,8
03-12-2016 06:54:20	E170	D	67,6	71,8	82,1
03-12-2016 07:03:08	B738	D	72,6	77,5	88,4
03-12-2016 07:05:05	A319	D	67,4	70,7	82,3
03-12-2016 07:06:40	B738	D	70,1	75,6	85,5
03-12-2016 07:13:03	A321	D	68,6	72,0	82,4
03-12-2016 07:31:46	A320	D	67,3	69,5	80,3
03-12-2016 07:44:59	E190	D	68,3	70,7	82,8
03-12-2016 07:47:01	B763	D	69,1	70,9	82,1
03-12-2016 07:49:07	E170	D	67,8	69,2	82,0
03-12-2016 07:51:24	E170	D	66,6	67,8	80,0
03-12-2016 07:53:13	B734	D	71,0	73,8	85,0
03-12-2016 07:55:46	E170	D	66,7	69,2	81,0
03-12-2016 07:57:21	E170	D	67,0	69,4	81,8
03-12-2016 07:58:38	E170	D	66,8	69,4	80,2
03-12-2016 08:00:10	E170	D	68,3	69,6	82,4
03-12-2016 08:02:34	E170	D	67,0	68,3	80,9
03-12-2016 08:05:16	E170	D	67,5	69,3	82,6
03-12-2016 08:08:51	E170	D	68,3	70,1	83,2
03-12-2016 08:16:04	E190	D	68,2	72,3	83,1
03-12-2016 08:18:33	B738	D	72,2	75,5	87,1
03-12-2016 08:20:56	CRJ9	D	67,4	69,2	78,2
03-12-2016 08:32:40	B738	D	68,7	71,6	84,3
03-12-2016 08:36:37	A320	D	69,8	72,0	84,5
03-12-2016 08:45:39	B734	D	69,1	71,6	82,9
03-12-2016 09:25:32	E170	D	68,5	70,8	89,3
03-12-2016 09:27:32	E170	D	68,4	69,9	84,5
03-12-2016 09:34:52	B738	D	69,0	72,0	83,9
03-12-2016 09:49:05	A320	D	66,4	67,6	75,9
03-12-2016 09:50:59	E170	D	70,0	73,3	86,1
03-12-2016 10:11:28	BCS1	D	65,6	66,6	75,6
03-12-2016 10:12:42	A320	D	67,8	71,3	79,8
03-12-2016 10:14:27	SU95	D	71,4	75,5	86,4
03-12-2016 10:25:13	B738	D	70,7	74,7	85,7
03-12-2016 10:39:05	E170	D	67,3	70,0	80,7
03-12-2016 10:41:00	E190	D	69,5	72,5	82,3
03-12-2016 10:42:54	E170	D	66,5	68,2	79,5
03-12-2016 10:48:45	PRM1	D	66,0	66,4	75,6
03-12-2016 10:53:12	E190	D	67,8	70,6	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2016 10:58:00	B738	D	71,3	75,5	85,7
03-12-2016 11:04:13	E170	D	70,5	74,0	85,0
03-12-2016 11:11:28	E170	D	69,2	71,6	84,0
03-12-2016 11:14:34	E170	D	68,1	70,5	82,8
03-12-2016 11:16:40	B738	D	69,0	71,0	83,9
03-12-2016 11:21:44	A320	D	67,4	70,0	81,4
03-12-2016 11:32:38	B734	D	71,5	76,6	86,6
03-12-2016 11:37:32	CRJ9	D	69,6	73,1	83,4
03-12-2016 11:49:15	A320	D	68,3	71,3	83,3
03-12-2016 11:51:10	E170	D	67,3	69,3	82,7
03-12-2016 11:59:12	C295	D	69,1	71,2	79,6
03-12-2016 12:03:29	E170	D	68,5	70,5	82,8
03-12-2016 12:31:23	B738	D	71,2	74,0	85,9
03-12-2016 12:56:22	E190	D	69,4	71,6	82,4
03-12-2016 13:01:43	A320	D	67,6	70,3	81,5
03-12-2016 13:08:33	E190	D	71,2	74,9	85,2
03-12-2016 13:19:12	A320	D	69,4	72,6	82,5
03-12-2016 13:21:20	A319	D	68,3	71,6	81,9
03-12-2016 13:23:02	E170	D	69,5	72,9	83,9
03-12-2016 13:28:32	B738	D	68,9	72,2	84,2
03-12-2016 13:46:03	A320	D	68,9	71,4	83,8
03-12-2016 13:55:19	E190	D	68,9	72,0	83,3
03-12-2016 14:04:43	C550	D	65,7	66,6	74,8
03-12-2016 14:07:33	E170	D	68,9	71,4	83,5
03-12-2016 14:10:12	A320	D	67,0	68,6	81,4
03-12-2016 14:13:02	B77W	D	69,9	73,1	85,8
03-12-2016 14:19:44	E170	D	66,2	67,8	78,8
03-12-2016 14:22:11	A320	D	69,4	71,8	84,7
03-12-2016 14:32:08	CRJ9	D	67,8	71,6	82,8
03-12-2016 14:34:18	B738	D	71,3	76,4	86,8
03-12-2016 14:46:53	B738	D	70,6	74,8	86,7
03-12-2016 14:48:49	E170	D	67,8	70,0	82,7
03-12-2016 14:51:17	E170	D	67,6	69,3	82,2
03-12-2016 14:55:48	E170	D	66,5	68,9	80,8
03-12-2016 15:03:55	E190	D	69,5	72,6	83,6
03-12-2016 15:06:44	A319	D	67,9	70,4	81,5
03-12-2016 15:10:29	E170	D	68,4	70,3	82,9
03-12-2016 15:12:20	A320	D	67,2	70,0	81,5
03-12-2016 15:16:03	B735	D	66,6	69,4	81,0
03-12-2016 15:19:54	E170	D	68,3	70,7	83,3
03-12-2016 15:37:18	E170	D	70,8	73,7	86,2
03-12-2016 15:53:39	E190	D	69,8	73,5	84,2
03-12-2016 16:12:16	A319	D	67,9	70,0	82,4
03-12-2016 16:31:06	E170	D	70,1	73,0	85,0
03-12-2016 16:37:17	E170	D	67,0	69,3	80,8
03-12-2016 16:41:07	E190	D	69,4	73,1	85,5
03-12-2016 16:44:57	A320	D	66,7	68,5	79,9
03-12-2016 16:47:01	E170	D	66,8	68,7	81,6
03-12-2016 16:58:21	E190	D	72,0	76,3	87,2
03-12-2016 16:59:39	A320	D	67,5	69,6	82,4
03-12-2016 17:01:51	A320	D	66,7	69,5	81,7
03-12-2016 17:05:46	E170	D	67,5	71,1	82,5
03-12-2016 17:12:13	E190	D	68,2	71,0	82,5
03-12-2016 17:16:38	CRJ9	D	68,0	69,7	80,8
03-12-2016 17:28:58	E170	D	67,3	71,1	81,6
03-12-2016 17:31:13	E170	D	67,4	71,1	82,2
03-12-2016 17:37:30	E170	D	66,9	69,4	77,3
03-12-2016 17:40:58	E170	D	66,9	70,2	81,0
03-12-2016 17:44:38	E190	D	68,4	71,0	82,2
03-12-2016 18:35:07	E170	D	66,8	69,5	82,5
03-12-2016 18:37:38	A319	D	68,3	71,8	82,1
03-12-2016 18:45:10	B738	D	68,6	70,7	84,6
03-12-2016 18:50:00	A320	D	67,3	70,0	81,2
03-12-2016 19:02:16	A321	D	68,1	72,3	83,8
03-12-2016 19:34:50	E190	D	69,5	74,0	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2016 19:53:28	A320	D	67,8	70,9	79,6
03-12-2016 19:59:52	E170	D	65,9	67,1	76,7
03-12-2016 20:08:50	E190	D	67,5	70,3	79,6
03-12-2016 20:10:06	B738	D	68,1	70,8	82,1
03-12-2016 20:23:38	E170	D	66,9	70,2	82,1
03-12-2016 20:25:19	E170	D	66,3	68,6	79,1
03-12-2016 20:30:52	E170	D	68,1	70,2	81,8
04-12-2016 06:24:39	B703	D	71,5	75,4	89,6
04-12-2016 06:27:08	E190	D	68,3	70,4	80,3
04-12-2016 06:29:40	A321	D	68,4	71,2	82,4
04-12-2016 06:35:53	E190	D	69,9	72,9	83,1
04-12-2016 06:42:38	A320	D	68,9	71,0	83,2
04-12-2016 06:50:30	A319	D	66,2	67,0	75,7
04-12-2016 06:51:51	A321	D	69,0	71,2	83,3
04-12-2016 06:53:46	A320	D	68,2	70,4	83,1
04-12-2016 07:04:15	B738	D	71,9	75,6	87,1
04-12-2016 07:13:58	A320	D	67,0	68,5	81,2
04-12-2016 07:16:00	B738	D	72,9	76,7	87,0
04-12-2016 07:19:14	A321	D	66,6	69,1	80,2
04-12-2016 07:35:15	A320	D	67,6	69,6	81,2
04-12-2016 07:46:08	E170	D	66,9	68,4	80,3
04-12-2016 07:47:51	E170	D	68,0	70,2	82,3
04-12-2016 07:50:40	E190	D	68,6	70,6	82,4
04-12-2016 07:52:51	E170	D	66,7	67,8	77,4
04-12-2016 07:55:22	E170	D	67,9	69,8	82,2
04-12-2016 07:59:40	E170	D	66,6	68,6	80,8
04-12-2016 08:03:38	E170	D	67,9	69,2	81,7
04-12-2016 08:05:22	E190	D	68,1	70,1	81,7
04-12-2016 08:06:50	B738	D	70,5	73,5	85,1
04-12-2016 08:12:24	E170	D	68,0	70,2	82,0
04-12-2016 08:14:53	E190	D	68,0	70,2	81,6
04-12-2016 08:18:03	E190	D	68,0	70,2	80,3
04-12-2016 08:19:31	CRJ9	D	69,3	72,5	81,3
04-12-2016 08:26:38	B738	D	71,8	74,3	85,8
04-12-2016 09:32:37	E190	D	67,6	70,2	81,5
04-12-2016 09:41:54	B738	D	71,5	74,3	85,3
04-12-2016 09:44:58	B738	D	68,8	70,9	83,4
04-12-2016 10:02:59	A320	D	67,1	68,8	76,7
04-12-2016 10:06:20	F100	D	68,1	70,9	81,4
04-12-2016 10:15:37	E170	D	71,2	74,6	85,5
04-12-2016 10:18:36	A332	D	69,8	75,6	84,1
04-12-2016 10:23:34	SU95	D	71,5	76,1	87,0
04-12-2016 10:58:22	E190	D	68,1	70,3	81,3
04-12-2016 11:00:16	E170	D	71,4	74,8	85,9
04-12-2016 11:12:38	E170	D	68,0	70,1	82,9
04-12-2016 11:14:07	B738	D	74,6	78,8	87,4
04-12-2016 11:17:46	E170	D	68,8	72,3	82,4
04-12-2016 11:20:34	A320	D	68,2	69,8	80,5
04-12-2016 11:22:49	E170	D	68,3	70,3	79,7
04-12-2016 11:39:28	E170	D	67,5	70,0	80,5
04-12-2016 11:42:52	CRJ9	D	67,4	69,8	79,7
04-12-2016 11:47:06	E190	D	69,6	73,3	82,6
04-12-2016 12:02:48	E170	D	67,0	68,4	79,8
04-12-2016 12:08:21	B734	D	69,3	72,2	82,3
04-12-2016 12:10:52	E170	D	70,3	73,2	83,9
04-12-2016 12:14:53	A320	D	70,9	73,1	83,9
04-12-2016 12:16:35	A320	D	70,0	72,3	83,6
04-12-2016 12:18:51	B738	D	71,8	74,0	85,8
04-12-2016 12:41:23	B738	D	66,7	68,8	80,8
04-12-2016 12:53:00	A321	D	68,5	70,6	83,1
04-12-2016 12:59:09	A321	D	68,8	73,1	83,3
04-12-2016 13:01:41	E190	D	71,7	74,9	85,6
04-12-2016 13:08:55	B737	D	70,2	73,2	85,2
04-12-2016 13:12:44	A319	D	67,7	70,1	80,9
04-12-2016 13:15:30	B763	D	74,5	78,4	88,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2016 13:21:30	E170	D	69,4	71,6	84,3
04-12-2016 13:23:45	A321	D	73,4	77,0	87,7
04-12-2016 13:26:51	A320	D	67,6	69,7	80,7
04-12-2016 13:32:01	B738	D	69,0	71,5	83,8
04-12-2016 13:35:57	A320	D	66,8	68,3	79,1
04-12-2016 13:38:21	B77W	D	72,0	75,1	86,7
04-12-2016 13:41:12	A320	D	69,8	72,0	83,2
04-12-2016 13:46:07	A320	D	68,1	70,6	81,7
04-12-2016 13:52:20	DH8D	D	67,2	67,9	76,2
04-12-2016 13:55:00	E170	D	68,9	70,6	83,8
04-12-2016 14:05:39	E190	D	69,5	72,3	83,7
04-12-2016 14:07:35	E190	D	69,4	71,8	82,8
04-12-2016 14:13:13	A320	D	70,6	73,8	84,6
04-12-2016 14:36:42	CRJ9	D	66,9	67,8	76,4
04-12-2016 14:50:55	E170	D	69,0	72,5	83,9
04-12-2016 14:53:19	E170	D	68,7	71,9	84,6
04-12-2016 14:55:26	E170	D	68,4	70,4	83,7
04-12-2016 14:57:15	A319	D	68,0	70,6	82,3
04-12-2016 15:04:01	E170	D	71,1	74,9	86,4
04-12-2016 15:05:48	A321	D	70,3	72,4	84,1
04-12-2016 15:11:10	B738	D	71,5	74,4	85,7
04-12-2016 15:23:43	E170	D	67,0	69,8	82,5
04-12-2016 15:27:02	E170	D	69,0	72,3	83,8
04-12-2016 16:07:03	E190	D	67,2	68,0	76,7
04-12-2016 16:09:31	A319	D	67,9	69,6	80,5
04-12-2016 16:23:04	B734	D	69,9	73,4	83,4
04-12-2016 16:37:50	B738	D	66,7	69,1	79,0
04-12-2016 16:40:18	E170	D	65,5	66,9	75,9
04-12-2016 16:47:09	B738	D	67,7	69,2	80,3
04-12-2016 16:50:44	E170	D	66,6	68,4	78,0
04-12-2016 16:51:57	E190	D	67,9	70,5	79,0
04-12-2016 17:01:09	E170	D	69,2	71,9	83,2
04-12-2016 17:03:47	E190	D	68,9	70,9	81,0
04-12-2016 17:09:47	E170	D	66,0	67,9	77,8
04-12-2016 17:11:08	E170	D	66,1	67,8	79,7
04-12-2016 17:15:12	CRJ9	D	68,7	70,1	79,8
04-12-2016 17:16:37	E190	D	67,1	69,8	76,7
04-12-2016 17:21:41	CRJ9	D	67,4	68,5	77,0
04-12-2016 17:38:35	E190	D	70,4	72,6	81,5
04-12-2016 17:47:52	E190	D	66,1	68,0	75,2
04-12-2016 17:56:55	E190	D	67,3	68,3	76,8
04-12-2016 18:31:28	E170	D	67,3	69,3	80,6
04-12-2016 18:58:08	A321	D	65,4	66,5	75,4
04-12-2016 20:13:02	E190	D	68,9	71,1	81,2
04-12-2016 20:14:02	B734	D	68,5	71,4	81,1
04-12-2016 20:15:41	B738	D	68,0	69,8	80,8
04-12-2016 20:18:06	A320	D	69,8	72,6	81,3
04-12-2016 21:00:02	E170	D	66,7	68,5	80,8
04-12-2016 21:12:33	E170	D	68,9	70,8	81,0
04-12-2016 21:27:23	B738	D	67,1	68,7	77,9
05-12-2016 06:04:28	B733	D	68,5	71,3	81,3
05-12-2016 06:06:23	E190	D	69,1	71,5	82,1
05-12-2016 06:11:58	CRJ9	D	69,7	72,8	81,5
05-12-2016 06:17:08	A320	D	68,9	70,9	81,7
05-12-2016 06:28:42	A320	D	66,0	67,3	75,0
05-12-2016 06:32:48	A319	D	66,7	68,9	77,8
05-12-2016 06:39:47	A321	D	69,2	73,0	83,0
05-12-2016 06:44:37	A320	D	66,0	68,0	79,0
05-12-2016 06:49:50	A319	D	67,1	68,5	77,5
05-12-2016 06:52:21	A321	D	68,1	72,3	81,4
05-12-2016 06:57:06	A319	D	68,2	69,9	80,3
05-12-2016 07:17:16	A320	D	67,2	70,0	78,6
05-12-2016 07:19:20	SF34	D	66,7	68,4	77,1
05-12-2016 07:30:56	E170	D	68,9	71,3	84,2
05-12-2016 07:32:49	E190	D	68,4	70,5	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2016 07:34:50	E170	D	68,2	71,6	82,6
05-12-2016 07:36:47	E170	D	69,0	71,9	83,7
05-12-2016 07:39:47	E190	D	68,7	72,8	83,0
05-12-2016 07:46:38	E170	D	67,3	69,7	82,9
05-12-2016 07:51:15	E170	D	67,9	72,4	83,0
05-12-2016 07:52:47	DH8D	D	79,9	89,9	94,2
05-12-2016 07:56:59	E170	D	68,0	70,3	82,9
05-12-2016 07:59:22	E190	D	68,3	72,8	82,9
05-12-2016 08:02:27	E170	D	67,8	69,5	80,1
05-12-2016 08:04:18	E170	D	67,6	70,3	82,5
05-12-2016 08:06:29	E170	D	68,4	71,6	82,4
05-12-2016 08:08:24	B738	D	71,6	74,2	86,0
05-12-2016 08:10:15	E190	D	68,7	72,5	82,8
05-12-2016 08:18:51	CRJ9	D	68,1	71,4	81,1
05-12-2016 08:20:42	B734	D	71,4	74,8	87,3
05-12-2016 08:33:15	B738	D	71,6	75,1	86,6
05-12-2016 08:40:36	B738	D	68,3	70,8	83,2
05-12-2016 09:05:27	B738	D	71,5	75,7	87,4
05-12-2016 09:10:30	E170	D	68,0	70,7	83,2
05-12-2016 09:28:45	E190	D	68,5	71,0	82,8
05-12-2016 09:32:03	A320	D	66,2	68,1	75,3
05-12-2016 09:35:04	CRJ7	D	67,1	68,2	76,1
05-12-2016 09:56:06	E170	D	69,2	72,9	84,8
05-12-2016 10:04:05	L410	D	67,8	69,5	78,2
05-12-2016 10:08:32	CRJ9	D	68,6	71,7	83,1
05-12-2016 10:14:29	SU95	D	71,3	75,7	87,0
05-12-2016 10:16:23	A320	D	68,4	71,4	82,2
05-12-2016 10:29:24	E170	D	66,3	69,3	76,3
05-12-2016 10:29:39	E170	D	65,7	67,0	74,8
05-12-2016 10:39:38	F100	D	68,5	71,5	82,8
05-12-2016 10:42:28	B739	D	70,4	75,2	86,8
05-12-2016 10:48:07	E190	D	68,8	71,6	82,6
05-12-2016 10:55:44	A320	D	66,8	69,2	80,2
05-12-2016 11:10:43	E170	D	67,4	70,4	82,4
05-12-2016 11:13:36	B733	D	70,3	73,0	83,1
05-12-2016 11:18:43	A321	D	69,2	72,0	84,5
05-12-2016 11:20:19	DH8D	D	66,9	68,1	75,9
05-12-2016 11:22:44	E170	D	68,8	70,8	81,8
05-12-2016 11:29:06	E170	D	70,2	75,1	85,7
05-12-2016 11:40:11	E170	D	71,2	75,1	86,6
05-12-2016 11:43:32	CRJ9	D	68,9	71,7	82,3
05-12-2016 11:45:34	B734	D	70,0	74,1	85,3
05-12-2016 11:47:22	A321	D	70,6	75,2	86,2
05-12-2016 11:50:27	E170	D	67,2	70,2	80,4
05-12-2016 11:57:07	A320	D	69,3	72,4	84,1
05-12-2016 12:01:43	A320	D	70,3	74,5	85,0
05-12-2016 12:10:35	E190	D	68,3	71,8	83,5
05-12-2016 12:15:21	A320	D	68,2	70,7	81,8
05-12-2016 12:38:31	A320	D	68,0	70,2	82,1
05-12-2016 12:40:16	A321	D	68,6	71,4	84,3
05-12-2016 12:48:18	B738	D	70,5	73,1	84,2
05-12-2016 12:50:17	A320	D	68,3	70,1	81,8
05-12-2016 12:56:25	A321	D	65,7	67,3	78,2
05-12-2016 13:04:15	B738	D	67,4	69,2	78,2
05-12-2016 13:06:58	E190	D	68,4	70,7	82,4
05-12-2016 13:10:20	E170	D	67,6	70,8	82,9
05-12-2016 13:29:07	A319	D	70,9	73,9	85,2
05-12-2016 13:42:08	A320	D	66,5	68,7	80,6
05-12-2016 13:43:56	A320	D	68,3	70,8	83,3
05-12-2016 13:46:53	B738	D	71,1	74,3	86,7
05-12-2016 13:49:00	E170	D	66,3	68,7	82,1
05-12-2016 13:59:35	E170	D	66,8	68,3	80,6
05-12-2016 14:04:06	E190	D	68,2	71,5	82,2
05-12-2016 14:14:00	B738	D	67,5	69,9	82,1
05-12-2016 14:39:04	E170	D	67,1	69,2	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2016 14:41:09	B77W	D	68,5	71,2	84,1
05-12-2016 14:53:49	CRJ9	D	66,3	67,1	77,4
05-12-2016 14:58:40	A320	D	68,1	70,1	81,2
05-12-2016 15:03:43	B738	D	68,5	71,1	82,4
05-12-2016 15:05:08	E170	D	66,3	67,8	76,3
05-12-2016 15:07:29	A321	D	65,9	66,7	75,5
05-12-2016 15:27:32	B734	D	69,8	72,1	83,2
05-12-2016 15:32:04	B735	D	67,2	68,3	80,0
05-12-2016 15:37:02	E190	D	68,6	71,3	82,6
05-12-2016 15:46:32	A320	D	66,2	68,5	79,2
05-12-2016 15:49:32	E190	D	66,5	68,3	76,9
05-12-2016 15:54:07	E170	D	66,6	68,7	80,2
05-12-2016 16:05:53	B763	D	72,3	76,8	86,7
05-12-2016 16:32:06	E170	D	67,6	69,3	80,4
05-12-2016 16:46:28	E190	D	66,9	69,9	79,7
05-12-2016 16:51:51	B734	D	69,5	72,4	83,5
05-12-2016 17:07:20	B738	D	68,4	71,5	81,6
05-12-2016 17:08:53	E190	D	65,9	67,3	77,6
05-12-2016 17:17:35	E190	D	67,0	68,4	77,4
05-12-2016 17:26:26	CRJ9	D	66,4	67,6	77,2
05-12-2016 17:31:54	E170	D	69,5	72,1	82,7
05-12-2016 18:04:09	A333	D	67,3	69,4	78,8
05-12-2016 18:40:20	B738	D	66,3	67,9	78,8
05-12-2016 19:02:41	A321	D	66,0	67,5	76,8
05-12-2016 19:27:19	A321	D	66,5	68,2	76,5
05-12-2016 20:00:32	E190	D	66,6	68,0	75,6
05-12-2016 20:12:12	B738	D	67,9	69,7	82,3
05-12-2016 20:23:02	B734	D	70,6	73,6	84,6
05-12-2016 20:33:11	E190	D	67,0	68,1	76,1
05-12-2016 20:36:15	E170	D	67,4	69,3	80,4
05-12-2016 20:50:50	A319	D	66,2	67,1	75,2
05-12-2016 21:24:45	A320	D	65,8	66,7	75,3
05-12-2016 21:48:24	B734	D	68,9	73,3	82,5
06-12-2016 06:20:44	B735	D	66,9	69,3	78,7
06-12-2016 06:22:38	A321	D	66,3	68,2	80,6
06-12-2016 06:26:13	E190	D	68,3	71,0	81,5
06-12-2016 06:28:39	E170	D	66,8	69,3	80,6
06-12-2016 06:54:01	A321	D	69,6	73,0	83,7
06-12-2016 07:05:13	A319	D	65,6	66,5	76,7
06-12-2016 07:07:06	B738	D	68,2	70,7	82,0
06-12-2016 07:10:28	A321	D	66,4	68,3	80,2
06-12-2016 07:16:20	A319	D	67,3	69,2	78,4
06-12-2016 07:34:09	A320	D	67,2	69,5	79,2
06-12-2016 07:39:02	E170	D	68,4	70,5	81,6
06-12-2016 07:43:09	E170	D	66,0	67,9	77,1
06-12-2016 07:48:29	B734	D	69,3	72,6	82,3
06-12-2016 07:50:56	E170	D	67,3	69,2	80,5
06-12-2016 07:55:33	E170	D	67,3	69,4	77,7
06-12-2016 08:01:58	E190	D	66,3	67,3	78,4
06-12-2016 08:19:12	E170	D	66,6	68,0	78,6
06-12-2016 08:26:01	B738	D	69,6	72,0	82,9
06-12-2016 08:32:50	E190	D	66,7	68,6	80,3
06-12-2016 08:34:28	A320	D	67,7	69,1	82,1
06-12-2016 08:37:42	CRJ9	D	67,5	69,3	78,6
06-12-2016 08:39:22	E190	D	68,7	70,7	79,1
06-12-2016 08:59:50	B738	D	66,6	68,4	79,4
06-12-2016 09:22:49	B738	D	71,1	73,5	84,5
06-12-2016 09:26:11	B738	D	68,8	72,1	82,4
06-12-2016 09:29:52	E170	D	67,2	68,6	79,7
06-12-2016 09:36:45	E170	D	70,6	72,9	84,7
06-12-2016 09:39:27	MD11	D	76,1	80,8	90,9
06-12-2016 09:48:48	B738	D	68,6	70,4	83,2
06-12-2016 10:05:50	CRJ9	D	66,8	69,2	79,1
06-12-2016 10:20:04	A321	D	72,4	75,6	84,7
06-12-2016 10:37:56	A320	D	66,9	67,5	76,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2016 10:48:55	F100	D	68,3	69,6	80,1
06-12-2016 10:56:38	E170	D	66,5	67,7	78,3
06-12-2016 11:11:46	E190	D	70,7	74,4	84,4
06-12-2016 11:13:05	E170	D	65,9	67,6	77,4
06-12-2016 11:15:14	A320	D	67,0	68,4	78,5
06-12-2016 11:19:37	E170	D	65,4	67,2	75,8
06-12-2016 11:27:06	E170	D	68,9	72,0	82,8
06-12-2016 11:36:15	E190	D	67,8	70,0	78,9
06-12-2016 11:46:48	E190	D	66,2	67,9	77,3
06-12-2016 11:51:39	CRJ9	D	67,6	70,1	78,8
06-12-2016 11:54:19	E170	D	67,0	70,2	81,4
06-12-2016 12:02:52	A320	D	66,3	68,9	78,9
06-12-2016 12:25:47	E170	D	72,0	75,0	85,8
06-12-2016 13:01:19	C56X	D	65,8	68,0	75,4
06-12-2016 13:04:40	B737	D	68,4	71,2	81,0
06-12-2016 13:08:56	E170	D	67,5	69,9	81,3
06-12-2016 13:11:18	E190	D	72,3	76,3	86,6
06-12-2016 13:18:31	E190	D	69,1	73,7	83,4
06-12-2016 13:22:48	A321	D	69,2	71,5	84,2
06-12-2016 13:26:01	A320	D	70,3	73,4	85,2
06-12-2016 13:29:47	A320	D	67,1	68,1	76,2
06-12-2016 13:31:26	A319	D	68,8	72,2	82,2
06-12-2016 13:37:51	E170	D	67,7	70,0	83,4
06-12-2016 13:40:22	A320	D	69,0	71,5	83,2
06-12-2016 13:45:42	E170	D	70,3	73,5	86,8
06-12-2016 13:55:24	B77W	D	70,5	73,4	85,0
06-12-2016 13:58:26	B734	D	70,0	73,3	83,0
06-12-2016 14:01:33	E190	D	67,4	71,4	82,3
06-12-2016 14:09:38	B738	D	69,2	72,3	84,3
06-12-2016 14:21:18	A320	D	69,4	72,8	83,2
06-12-2016 14:34:43	B738	D	71,5	74,5	86,1
06-12-2016 14:37:38	B738	D	71,8	76,4	87,0
06-12-2016 14:39:35	E170	D	70,3	74,1	85,0
06-12-2016 14:47:18	E170	D	68,7	70,5	83,2
06-12-2016 14:50:38	F100	D	68,4	71,3	82,8
06-12-2016 14:52:18	E170	D	67,9	71,2	82,5
06-12-2016 14:55:48	E170	D	70,1	72,8	84,7
06-12-2016 14:59:22	E170	D	68,3	70,6	81,9
06-12-2016 15:01:16	E170	D	67,9	70,1	82,3
06-12-2016 15:03:04	A319	D	67,4	69,6	79,9
06-12-2016 15:10:02	A320	D	68,3	70,3	82,2
06-12-2016 15:12:49	F70	D	70,0	72,8	82,0
06-12-2016 15:14:51	E170	D	69,0	70,9	83,5
06-12-2016 15:21:38	P180	D	71,9	76,4	86,0
06-12-2016 15:42:50	A319	D	69,9	71,8	84,4
06-12-2016 16:21:34	E170	D	70,9	74,3	86,7
06-12-2016 16:23:52	B734	D	71,9	75,5	87,3
06-12-2016 16:25:56	B733	D	69,4	73,3	84,2
06-12-2016 16:32:47	E190	D	72,0	75,7	87,9
06-12-2016 16:40:23	E170	D	69,1	70,6	82,9
06-12-2016 16:42:07	E170	D	69,0	71,2	83,9
06-12-2016 16:46:21	E170	D	69,5	71,1	84,3
06-12-2016 16:49:01	E170	D	72,1	76,8	87,9
06-12-2016 16:54:07	E170	D	69,1	70,7	84,0
06-12-2016 17:00:15	E190	D	69,7	72,2	83,1
06-12-2016 17:01:35	E170	D	69,6	71,1	84,4
06-12-2016 17:02:45	A320	D	67,9	69,6	82,6
06-12-2016 17:05:12	A320	D	69,0	71,4	81,8
06-12-2016 17:08:25	E190	D	69,8	72,3	84,5
06-12-2016 17:10:01	B734	D	72,0	75,1	86,2
06-12-2016 17:13:16	CRJ9	D	69,4	71,0	82,8
06-12-2016 17:14:31	DH8D	D	67,6	69,7	77,6
06-12-2016 17:22:06	A320	D	68,1	69,6	81,9
06-12-2016 17:23:22	E170	D	67,8	69,6	82,9
06-12-2016 17:24:47	E190	D	70,5	74,1	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2016 17:26:21	E190	D	71,4	74,7	84,8
06-12-2016 17:44:51	A319	D	67,0	68,9	82,0
06-12-2016 17:46:12	E190	D	68,9	70,8	81,7
06-12-2016 17:51:11	E170	D	69,2	71,5	84,6
06-12-2016 18:01:32	B738	D	71,7	74,2	86,3
06-12-2016 18:13:05	B738	D	69,5	71,9	84,5
06-12-2016 18:14:53	CRJ9	D	71,5	74,7	85,1
06-12-2016 18:33:26	A320	D	66,9	68,6	80,5
06-12-2016 18:41:15	A320	D	67,4	69,3	81,9
06-12-2016 18:43:58	A319	D	68,6	70,3	82,1
06-12-2016 18:47:09	E190	D	72,2	75,6	87,0
06-12-2016 19:03:37	E170	D	68,9	72,4	84,6
06-12-2016 19:18:57	A321	D	69,3	71,9	85,1
06-12-2016 19:29:42	CRJ9	D	67,9	69,3	80,4
06-12-2016 19:36:07	B739	D	71,2	74,8	86,5
06-12-2016 19:45:14	A321	D	69,1	71,4	83,5
06-12-2016 20:00:00	SU95	D	72,6	76,8	88,3
06-12-2016 20:02:26	E170	D	69,3	72,9	84,8
06-12-2016 20:08:27	E170	D	68,2	70,0	83,0
06-12-2016 20:09:56	DH8D	D	67,6	70,3	76,6
06-12-2016 20:13:45	E170	D	68,8	71,1	84,1
06-12-2016 20:15:44	E170	D	69,9	71,9	84,5
06-12-2016 20:18:47	CRJ9	D	68,8	71,1	82,6
06-12-2016 20:20:56	B738	D	72,3	75,2	86,9
06-12-2016 20:22:50	A319	D	68,1	69,6	80,5
06-12-2016 20:24:35	E170	D	69,5	72,5	83,9
06-12-2016 20:33:16	E170	D	67,9	69,5	82,3
06-12-2016 20:36:51	E190	D	70,9	73,6	84,5
06-12-2016 20:39:44	E170	D	68,4	69,7	83,1
06-12-2016 21:12:32	A320	D	67,0	69,5	79,3
06-12-2016 21:32:22	B752	D	67,0	68,7	80,0
06-12-2016 21:52:11	B752	D	69,1	71,3	83,6
07-12-2016 06:14:58	E190	D	70,3	72,5	82,1
07-12-2016 06:17:00	CRJ9	D	68,8	70,8	81,1
07-12-2016 06:22:06	E190	D	68,8	70,4	82,2
07-12-2016 06:25:55	A321	D	68,4	69,5	83,2
07-12-2016 06:28:20	A321	D	70,0	71,5	84,3
07-12-2016 06:31:01	A321	D	68,7	70,6	83,9
07-12-2016 06:40:27	A319	D	67,2	68,4	79,2
07-12-2016 06:44:21	A320	D	69,2	70,8	83,0
07-12-2016 06:47:07	A320	D	66,9	67,6	80,9
07-12-2016 06:50:04	A319	D	66,7	67,7	78,7
07-12-2016 06:59:20	A319	D	69,0	71,0	82,4
07-12-2016 07:04:54	A321	D	68,9	71,6	83,8
07-12-2016 07:10:45	SF34	D	66,9	68,1	76,9
07-12-2016 07:22:22	E170	D	68,2	69,3	82,2
07-12-2016 07:27:34	A321	D	68,2	69,8	83,0
07-12-2016 07:36:12	E170	D	69,5	70,8	84,2
07-12-2016 07:43:50	E190	D	69,6	71,8	83,7
07-12-2016 07:45:56	E190	D	68,4	71,0	82,2
07-12-2016 07:47:52	AT72	D	68,9	70,3	78,4
07-12-2016 07:51:24	E170	D	69,5	72,1	84,1
07-12-2016 07:53:14	E170	D	69,3	70,8	83,6
07-12-2016 07:54:54	E170	D	69,3	70,8	84,3
07-12-2016 07:56:36	E170	D	68,6	71,3	83,9
07-12-2016 07:58:15	E190	D	69,9	73,0	83,6
07-12-2016 08:01:33	GLEX	D	66,7	67,9	76,3
07-12-2016 08:02:55	E170	D	66,8	68,5	81,0
07-12-2016 08:06:20	E170	D	69,0	70,5	83,5
07-12-2016 08:08:10	E170	D	68,0	69,3	82,2
07-12-2016 08:10:07	B738	D	72,0	75,0	86,3
07-12-2016 08:11:44	B734	D	71,3	74,2	86,1
07-12-2016 08:13:43	E190	D	68,7	70,9	83,2
07-12-2016 08:21:03	CRJ9	D	68,7	70,2	81,0
07-12-2016 08:22:46	B738	D	70,6	72,6	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2016 08:40:10	B738	D	71,2	74,1	85,3
07-12-2016 09:14:37	MD11	D	75,4	80,9	91,1
07-12-2016 09:19:39	E190	D	68,6	70,0	81,1
07-12-2016 09:30:06	A320	D	66,5	68,3	76,5
07-12-2016 09:55:54	E170	D	69,7	73,4	84,3
07-12-2016 10:02:24	CRJ9	D	68,3	69,9	81,5
07-12-2016 10:09:45	A320	D	67,0	68,7	79,8
07-12-2016 10:22:19	CL35	D	66,9	68,2	78,4
07-12-2016 10:37:47	A319	D	66,3	67,4	78,4
07-12-2016 10:51:03	E170	D	67,7	69,8	80,3
07-12-2016 11:03:01	B738	D	69,6	73,4	84,0
07-12-2016 11:06:48	B735	D	67,3	69,4	80,5
07-12-2016 11:13:35	E170	D	69,0	71,5	83,5
07-12-2016 11:15:22	E190	D	67,6	69,2	79,6
07-12-2016 11:20:01	E170	D	69,4	72,4	82,5
07-12-2016 11:41:44	B734	D	69,6	71,1	81,9
07-12-2016 11:46:00	A320	D	67,0	69,5	80,6
07-12-2016 11:49:10	CRJ9	D	67,3	69,6	78,8
07-12-2016 11:54:17	E170	D	68,7	72,2	81,2
07-12-2016 12:05:15	E190	D	67,4	69,0	77,8
07-12-2016 12:31:34	A321	D	67,6	69,6	82,6
07-12-2016 12:45:01	B737	D	67,5	69,3	81,3
07-12-2016 12:53:26	A320	D	67,0	68,3	77,8
07-12-2016 13:01:56	C130	D	68,2	70,4	80,5
07-12-2016 13:09:25	E190	D	70,4	73,4	84,2
07-12-2016 13:19:53	A319	D	67,4	68,8	79,7
07-12-2016 13:34:36	B738	D	70,2	73,1	84,2
07-12-2016 13:36:29	E170	D	66,6	69,3	79,1
07-12-2016 13:38:29	A320	D	65,9	67,2	76,7
07-12-2016 13:40:55	A320	D	67,0	68,5	80,1
07-12-2016 13:42:51	A320	D	69,1	70,9	82,7
07-12-2016 13:53:33	E190	D	70,3	73,3	83,1
07-12-2016 13:56:27	E190	D	68,1	70,9	81,3
07-12-2016 14:02:46	E190	D	67,8	69,5	81,0
07-12-2016 14:08:56	B738	D	68,5	71,1	82,6
07-12-2016 14:28:43	E170	D	69,0	71,9	84,3
07-12-2016 14:33:59	B738	D	71,1	73,1	85,3
07-12-2016 14:38:20	E170	D	71,0	74,7	86,4
07-12-2016 14:45:32	E190	D	70,3	73,0	84,9
07-12-2016 14:47:06	CRJ9	D	69,7	71,5	83,1
07-12-2016 14:49:49	E170	D	69,0	71,1	83,2
07-12-2016 14:51:38	E170	D	69,2	71,1	84,5
07-12-2016 14:58:45	E170	D	69,4	71,5	84,9
07-12-2016 15:06:54	A321	D	68,8	71,0	84,2
07-12-2016 15:10:11	A319	D	66,8	68,9	79,6
07-12-2016 15:12:48	A320	D	70,3	73,4	84,4
07-12-2016 15:14:16	E170	D	68,6	71,4	83,7
07-12-2016 15:16:09	B735	D	71,6	74,3	84,6
07-12-2016 15:26:02	E170	D	69,2	71,9	84,6
07-12-2016 15:36:02	B738	D	69,8	72,1	85,6
07-12-2016 15:46:37	E170	D	71,1	72,9	85,7
07-12-2016 15:49:14	B734	D	72,3	75,9	87,3
07-12-2016 15:56:50	A320	D	68,1	70,0	82,4
07-12-2016 16:35:47	E190	D	72,1	75,2	86,4
07-12-2016 16:37:53	P180	D	71,0	75,4	85,3
07-12-2016 16:40:41	E550	D	66,1	66,7	76,1
07-12-2016 16:42:28	E170	D	69,8	71,5	85,2
07-12-2016 16:44:30	E170	D	68,6	69,9	81,2
07-12-2016 16:51:09	B734	D	72,1	75,5	86,6
07-12-2016 16:54:29	A320	D	67,6	68,5	82,0
07-12-2016 16:55:58	DH8D	D	67,8	69,4	77,8
07-12-2016 16:57:39	E170	D	69,3	71,0	84,5
07-12-2016 17:02:37	E190	D	70,1	71,8	84,7
07-12-2016 17:06:30	E170	D	72,3	75,0	87,0
07-12-2016 17:08:55	CRJ9	D	69,6	71,6	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2016 17:10:39	E190	D	68,7	70,9	82,3
07-12-2016 17:15:36	A319	D	68,7	70,4	82,1
07-12-2016 17:21:25	E170	D	68,3	69,8	83,2
07-12-2016 17:31:49	E190	D	69,8	72,2	84,4
07-12-2016 17:35:30	E190	D	67,5	68,5	81,3
07-12-2016 17:38:01	A319	D	66,3	66,9	79,0
07-12-2016 17:39:25	E170	D	68,8	70,7	83,8
07-12-2016 17:40:41	E190	D	69,7	70,8	82,0
07-12-2016 17:43:31	A332	D	70,4	72,9	86,8
07-12-2016 18:13:17	B738	D	69,0	70,1	83,4
07-12-2016 18:14:38	CRJ9	D	69,6	72,2	81,6
07-12-2016 18:49:01	E190	D	70,8	74,0	86,4
07-12-2016 18:55:47	A321	D	69,1	71,2	84,8
07-12-2016 19:00:54	A321	D	66,8	67,6	81,1
07-12-2016 19:04:27	A320	D	68,4	70,4	82,6
07-12-2016 19:07:04	E170	D	67,7	69,9	81,8
07-12-2016 19:09:09	A320	D	66,5	67,9	81,2
07-12-2016 19:32:00	A320	D	67,5	69,3	81,5
07-12-2016 19:46:05	E170	D	68,2	70,0	82,9
07-12-2016 20:05:10	CRJ9	D	67,6	69,3	79,7
07-12-2016 20:08:05	B738	D	71,4	74,2	85,3
07-12-2016 20:09:41	E170	D	69,1	70,8	84,1
07-12-2016 20:12:35	E170	D	68,2	70,1	82,8
07-12-2016 20:17:33	E170	D	69,0	71,0	84,2
07-12-2016 20:19:39	E170	D	67,3	69,2	82,5
07-12-2016 20:24:01	E190	D	69,4	71,9	82,2
07-12-2016 20:26:46	E170	D	67,0	69,9	80,1
07-12-2016 20:35:53	E170	D	67,4	69,6	81,0
07-12-2016 20:38:55	E190	D	69,2	72,8	84,0
07-12-2016 20:40:45	E170	D	67,8	69,3	80,3
07-12-2016 20:42:36	E190	D	70,4	72,5	84,7
07-12-2016 21:28:11	B752	D	65,7	67,1	78,0
07-12-2016 21:55:38	B752	D	66,3	68,9	80,8
08-12-2016 06:09:55	A321	D	68,3	71,8	83,1
08-12-2016 06:12:47	E190	D	70,6	75,2	81,7
08-12-2016 06:14:21	CRJ9	D	68,2	71,6	82,4
08-12-2016 06:16:29	B738	D	70,9	76,6	87,2
08-12-2016 06:18:56	A320	D	68,6	71,4	83,1
08-12-2016 06:27:27	A319	D	69,3	71,3	83,4
08-12-2016 06:47:51	A319	D	67,1	70,0	80,7
08-12-2016 06:50:52	A319	D	66,7	68,8	78,7
08-12-2016 06:53:12	A321	D	69,8	72,4	84,7
08-12-2016 07:04:05	B738	D	72,0	75,5	85,8
08-12-2016 07:19:37	SF34	D	65,6	66,9	78,1
08-12-2016 07:38:02	E170	D	67,6	70,4	83,6
08-12-2016 07:40:09	E170	D	67,5	71,8	82,5
08-12-2016 07:42:00	E190	D	66,7	68,7	81,7
08-12-2016 07:48:51	E170	D	68,3	72,1	83,6
08-12-2016 07:50:19	B734	D	70,1	73,5	84,2
08-12-2016 07:51:47	A319	D	68,8	70,8	82,2
08-12-2016 07:53:59	E170	D	67,6	70,1	83,4
08-12-2016 07:57:35	E170	D	67,5	70,5	82,7
08-12-2016 08:00:34	DH8D	D	66,3	67,4	77,4
08-12-2016 08:02:12	E170	D	67,2	69,0	81,5
08-12-2016 08:04:26	E190	D	67,6	71,0	82,8
08-12-2016 08:05:43	DH8D	D	65,8	66,5	75,4
08-12-2016 08:08:11	E170	D	65,5	67,4	77,3
08-12-2016 08:08:31	E170	D	66,3	68,0	78,1
08-12-2016 08:09:32	B734	D	70,2	76,4	87,0
08-12-2016 08:11:16	B738	D	69,4	73,9	85,2
08-12-2016 08:14:55	CRJ9	D	66,2	67,6	78,5
08-12-2016 08:20:52	B738	D	68,3	71,2	85,0
08-12-2016 08:29:06	E190	D	67,6	71,4	83,5
08-12-2016 08:36:02	B77W	D	70,6	74,4	86,6
08-12-2016 09:02:25	B738	D	70,9	75,0	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2016 09:11:25	MD11	D	76,5	83,7	93,6
08-12-2016 09:18:57	AT45	D	65,2	67,4	75,2
08-12-2016 09:22:35	A320	D	67,9	70,9	81,3
08-12-2016 09:28:20	E190	D	67,2	71,7	82,6
08-12-2016 09:31:28	B738	D	70,5	74,1	86,1
08-12-2016 09:34:39	CRJ9	D	65,4	67,5	74,4
08-12-2016 09:46:22	E170	D	68,9	72,5	84,7
08-12-2016 09:53:10	E170	D	66,3	68,2	80,9
08-12-2016 09:55:36	CRJ9	D	67,1	68,3	78,8
08-12-2016 10:02:37	A333	D	70,5	75,1	87,4
08-12-2016 10:11:13	RJ1H	D	65,5	67,1	74,5
08-12-2016 10:13:26	A320	D	66,1	67,2	76,1
08-12-2016 10:32:57	A332	D	71,5	75,6	88,7
08-12-2016 10:38:58	A320	D	66,6	68,7	77,8
08-12-2016 10:40:49	F70	D	66,7	68,7	76,2
08-12-2016 10:41:04	F70	D	66,2	68,1	79,0
08-12-2016 10:44:39	A320	D	66,3	67,8	76,7
08-12-2016 10:46:17	E170	D	66,4	69,1	79,2
08-12-2016 11:00:01	E190	D	69,2	73,4	84,5
08-12-2016 11:02:08	E170	D	67,9	70,7	82,7
08-12-2016 11:07:21	E170	D	70,2	73,2	85,4
08-12-2016 11:10:07	A320	D	66,5	68,3	80,1
08-12-2016 11:15:34	DH8D	D	66,9	68,5	76,5
08-12-2016 11:17:20	E170	D	70,7	75,8	86,6
08-12-2016 11:20:51	E170	D	66,4	70,6	82,3
08-12-2016 11:28:38	E170	D	67,9	69,6	80,7
08-12-2016 11:40:56	CRJ9	D	66,3	68,7	79,1
08-12-2016 11:46:08	E190	D	66,4	68,2	79,4
08-12-2016 11:46:33	E190	D	66,2	67,9	75,3
08-12-2016 11:48:59	B738	D	69,5	73,0	85,6
08-12-2016 11:53:31	A320	D	65,5	67,5	79,3
08-12-2016 11:56:04	B738	D	69,9	74,8	86,2
08-12-2016 12:07:42	E170	D	65,7	68,1	79,1
08-12-2016 12:14:20	E170	D	69,8	72,7	85,1
08-12-2016 12:29:26	A321	D	67,9	70,7	82,4
08-12-2016 12:32:15	A321	D	67,3	68,7	78,5
08-12-2016 12:32:34	A321	D	67,9	70,6	79,4
08-12-2016 12:45:33	B737	D	68,4	73,3	82,4
08-12-2016 12:57:43	A320	D	68,0	70,9	82,7
08-12-2016 13:09:08	E170	D	67,6	70,7	80,4
08-12-2016 13:11:34	B738	D	67,7	70,5	82,3
08-12-2016 13:13:29	A319	D	67,6	70,7	81,8
08-12-2016 13:28:33	A320	D	65,9	68,7	80,8
08-12-2016 13:30:15	B738	D	68,8	71,0	83,5
08-12-2016 13:32:40	E170	D	67,3	69,7	80,7
08-12-2016 13:34:03	B738	D	70,1	75,0	86,4
08-12-2016 13:54:09	E190	D	67,8	71,8	83,5
08-12-2016 13:58:59	E190	D	67,8	69,4	80,3
08-12-2016 14:01:45	A320	D	67,4	71,0	81,7
08-12-2016 14:03:46	E190	D	70,7	74,4	86,0
08-12-2016 14:13:01	A321	D	72,9	76,2	87,4
08-12-2016 14:34:13	B737	D	70,3	74,3	85,5
08-12-2016 14:43:20	CRJ9	D	67,5	69,7	79,8
08-12-2016 14:48:08	A332	D	68,3	70,7	82,4
08-12-2016 14:55:42	E190	D	66,8	69,0	78,8
08-12-2016 14:56:50	C25A	D	70,3	73,3	81,1
08-12-2016 15:02:27	E170	D	66,5	71,1	82,5
08-12-2016 15:07:24	A319	D	66,7	68,9	80,1
08-12-2016 15:11:39	B738	D	68,7	71,8	82,8
08-12-2016 15:15:09	A321	D	69,6	72,3	83,6
08-12-2016 15:15:42	A321	D	71,0	75,5	82,1
08-12-2016 15:17:20	B77W	D	69,7	72,5	84,9
08-12-2016 15:21:08	E170	D	66,6	68,8	75,6
08-12-2016 15:22:38	B735	D	69,2	74,6	82,2
08-12-2016 15:29:09	E170	D	66,4	69,3	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2016 15:36:49	A320	D	66,0	67,9	80,6
08-12-2016 15:44:54	B738	D	67,5	72,4	82,4
08-12-2016 15:48:09	B734	D	71,8	77,6	86,4
08-12-2016 15:55:04	A320	D	66,9	71,0	82,1
08-12-2016 16:23:06	DH8D	D	65,8	67,7	77,3
08-12-2016 16:46:15	E190	D	68,9	71,7	84,1
08-12-2016 16:50:12	E170	D	69,4	72,3	84,6
08-12-2016 16:53:24	B734	D	68,4	70,7	82,1
08-12-2016 16:57:35	E190	D	67,7	71,7	77,7
08-12-2016 17:03:22	A319	D	66,7	68,9	76,7
08-12-2016 17:13:55	CRJ9	D	65,7	67,9	77,8
08-12-2016 17:32:37	E190	D	67,1	70,2	80,1
08-12-2016 17:35:28	E170	D	67,0	69,6	80,0
08-12-2016 17:39:00	E190	D	66,8	69,5	81,8
08-12-2016 17:40:41	E170	D	67,6	68,7	79,4
08-12-2016 17:42:11	SU95	D	66,5	69,0	77,9
08-12-2016 17:42:40	SU95	D	70,1	73,8	83,9
08-12-2016 17:44:20	E190	D	67,0	70,8	82,3
08-12-2016 17:58:56	E170	D	66,0	67,5	77,1
08-12-2016 18:08:14	CRJ9	D	67,6	71,1	81,4
08-12-2016 18:13:14	B738	D	67,6	69,6	81,7
08-12-2016 18:19:07	DH8D	D	66,6	68,0	76,2
08-12-2016 18:33:17	B738	D	67,2	70,3	83,7
08-12-2016 18:41:40	A321	D	67,1	69,5	76,7
08-12-2016 18:41:55	A321	D	67,0	69,7	79,1
08-12-2016 18:52:34	A319	D	66,0	68,7	79,2
08-12-2016 19:03:43	A321	D	65,6	67,0	77,3
08-12-2016 19:19:35	A321	D	66,0	67,6	75,6
08-12-2016 19:19:49	A321	D	66,5	67,8	76,5
08-12-2016 19:32:53	E190	D	67,8	70,5	79,9
08-12-2016 19:53:30	F100	D	67,0	69,6	78,4
08-12-2016 20:01:56	E170	D	68,4	71,6	82,0
08-12-2016 20:14:33	E170	D	66,8	69,5	80,9
08-12-2016 20:19:00	E170	D	66,5	69,4	81,4
08-12-2016 20:36:15	E190	D	68,2	71,7	83,0
08-12-2016 20:38:20	B738	D	69,7	71,6	83,2
08-12-2016 21:04:16	E170	D	68,2	70,9	83,7
08-12-2016 21:23:53	B752	D	66,1	68,4	80,8
09-12-2016 06:25:59	B738	D	67,6	70,4	81,1
09-12-2016 07:20:10	A319	D	67,0	69,1	79,0
09-12-2016 07:23:43	AT72	D	66,4	67,5	77,2
09-12-2016 07:38:47	E170	D	67,0	68,6	77,4
09-12-2016 07:49:12	E190	D	66,4	67,9	76,4
09-12-2016 07:58:49	B734	D	66,6	68,5	80,7
09-12-2016 08:00:45	E190	D	65,9	67,4	80,3
09-12-2016 08:07:30	B738	D	68,7	70,8	82,1
09-12-2016 08:57:26	MD11	D	74,3	79,4	90,1
09-12-2016 09:20:22	B738	D	69,0	71,5	82,8
09-12-2016 09:23:13	E170	D	67,3	70,0	79,1
09-12-2016 09:54:01	A320	D	84,2	91,6	99,2
09-12-2016 10:03:18	CRJ9	D	67,7	70,4	78,5
09-12-2016 10:10:34	P180	D	68,9	72,7	81,4
09-12-2016 10:17:47	SU95	D	68,6	71,8	80,6
09-12-2016 10:45:44	B738	D	67,5	71,5	81,8
09-12-2016 10:58:14	B734	D	68,1	71,1	79,9
09-12-2016 11:04:20	E170	D	67,2	69,7	79,0
09-12-2016 11:08:54	A320	D	67,1	69,8	79,4
09-12-2016 11:13:54	B738	D	69,5	72,6	83,4
09-12-2016 11:19:00	E190	D	69,2	72,6	82,6
09-12-2016 11:21:30	E170	D	67,9	70,3	81,3
09-12-2016 11:23:26	E170	D	66,7	68,5	80,0
09-12-2016 11:44:31	CRJ9	D	66,0	67,9	76,0
09-12-2016 11:51:08	A320	D	67,4	69,6	82,0
09-12-2016 11:52:49	E190	D	66,3	68,0	79,1
09-12-2016 12:04:08	A320	D	65,8	68,0	76,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2016 12:33:22	A321	D	67,5	68,5	76,5
09-12-2016 12:33:36	A321	D	65,4	66,6	75,4
09-12-2016 12:35:29	A321	D	66,6	69,0	78,0
09-12-2016 12:54:24	A320	D	67,8	69,9	79,8
09-12-2016 12:59:41	B737	D	68,7	71,9	81,7
09-12-2016 13:04:36	E190	D	67,1	69,4	77,9
09-12-2016 13:09:16	A319	D	67,0	68,7	79,3
09-12-2016 13:22:17	B738	D	68,2	70,8	82,3
09-12-2016 13:34:13	A320	D	66,4	68,2	75,4
09-12-2016 13:35:23	B738	D	70,2	74,0	85,5
09-12-2016 13:40:42	B77W	D	68,0	70,8	82,8
09-12-2016 13:57:43	B738	D	66,5	68,8	79,1
09-12-2016 14:00:01	E190	D	69,2	71,6	81,5
09-12-2016 14:07:37	E190	D	66,7	68,7	79,0
09-12-2016 14:15:30	E190	D	67,6	70,1	77,6
09-12-2016 14:36:04	CRJ9	D	65,9	66,7	76,6
09-12-2016 14:40:03	E170	D	68,3	70,7	80,4
09-12-2016 14:56:00	B738	D	67,9	70,2	80,4
09-12-2016 14:57:54	E170	D	67,0	67,9	76,6
09-12-2016 15:11:46	B735	D	67,7	70,9	80,5
09-12-2016 15:30:18	A321	D	68,4	71,0	80,4
09-12-2016 15:33:18	E170	D	67,6	69,9	82,5
09-12-2016 15:46:26	B734	D	69,5	73,2	83,7
09-12-2016 16:23:46	B738	D	69,2	72,7	83,7
09-12-2016 16:37:38	B733	D	73,2	77,0	86,0
09-12-2016 16:44:55	E170	D	70,0	74,1	84,4
09-12-2016 16:53:57	B738	D	67,7	70,6	82,3
09-12-2016 16:55:44	E190	D	67,2	69,6	77,9
09-12-2016 16:56:01	E190	D	66,3	68,2	76,7
09-12-2016 17:06:24	E170	D	68,6	72,7	82,5
09-12-2016 17:07:45	A319	D	67,4	70,9	80,4
09-12-2016 17:16:10	E190	D	67,4	69,0	79,7
09-12-2016 17:19:42	E190	D	66,7	67,6	76,2
09-12-2016 17:33:22	E190	D	68,0	70,3	80,3
09-12-2016 17:36:16	E190	D	66,5	69,6	81,2
09-12-2016 17:40:33	E190	D	67,2	69,1	78,7
09-12-2016 17:45:17	A332	D	68,6	73,3	84,6
09-12-2016 18:05:31	CRJ9	D	68,9	71,4	81,2
09-12-2016 18:07:57	A320	D	67,9	71,1	83,2
09-12-2016 18:13:49	B738	D	67,1	69,9	82,3
09-12-2016 18:40:53	A321	D	67,0	69,4	80,0
09-12-2016 18:50:02	E190	D	70,0	74,3	84,4
09-12-2016 18:53:16	A321	D	68,9	72,1	84,6
09-12-2016 19:03:32	E170	D	67,0	69,6	82,0
09-12-2016 19:11:55	A319	D	69,0	71,4	82,9
09-12-2016 19:17:05	A321	D	68,3	70,4	79,5
09-12-2016 19:17:26	A321	D	67,5	70,4	79,3
09-12-2016 19:54:23	E170	D	66,4	69,7	81,8
09-12-2016 19:58:44	A320	D	69,8	72,4	83,8
09-12-2016 20:02:18	F100	D	67,9	69,6	81,2
09-12-2016 20:04:04	E170	D	66,7	68,5	79,9
09-12-2016 20:05:53	CRJ9	D	67,4	68,6	77,4
09-12-2016 20:12:03	B738	D	69,3	71,4	84,5
09-12-2016 20:20:06	B734	D	70,1	74,3	85,4
09-12-2016 20:25:57	E170	D	67,2	71,5	81,2
09-12-2016 20:35:16	E170	D	66,6	69,3	77,8
09-12-2016 20:42:05	E170	D	67,3	70,7	81,6
09-12-2016 21:06:35	A320	D	68,7	72,3	82,1
10-12-2016 06:01:02	B735	D	69,4	71,8	80,9
10-12-2016 06:06:43	A321	D	66,3	68,7	79,1
10-12-2016 06:11:20	A321	D	67,8	70,4	83,0
10-12-2016 06:13:39	E190	D	68,9	71,7	81,7
10-12-2016 06:21:53	A319	D	67,3	69,3	80,9
10-12-2016 06:23:53	A319	D	67,8	70,3	81,0
10-12-2016 06:26:09	A321	D	68,4	73,0	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2016 06:37:47	A320	D	68,4	71,5	82,5
10-12-2016 06:44:57	E170	D	66,9	68,7	78,6
10-12-2016 06:48:52	A319	D	66,1	68,0	76,5
10-12-2016 06:50:18	B738	D	73,2	76,0	85,2
10-12-2016 07:00:00	A321	D	68,4	70,8	83,1
10-12-2016 07:02:30	B738	D	70,4	74,6	86,7
10-12-2016 07:16:17	A319	D	68,2	70,0	81,8
10-12-2016 07:32:18	E190	D	66,5	68,9	81,7
10-12-2016 07:38:02	E190	D	67,9	69,7	78,7
10-12-2016 07:39:34	E170	D	65,4	67,3	74,5
10-12-2016 07:43:47	E170	D	68,9	71,7	82,5
10-12-2016 07:45:00	E170	D	65,3	68,5	75,3
10-12-2016 07:47:11	E170	D	67,2	69,6	82,4
10-12-2016 07:48:45	A320	D	68,0	72,2	82,8
10-12-2016 07:50:21	E190	D	67,8	71,8	82,2
10-12-2016 07:59:18	B738	D	69,8	72,0	84,8
10-12-2016 08:05:57	B734	D	68,7	73,4	82,7
10-12-2016 08:08:25	E190	D	66,0	67,5	75,5
10-12-2016 08:14:21	CRJ9	D	66,4	67,6	79,0
10-12-2016 08:21:50	B738	D	68,2	70,2	84,0
10-12-2016 08:48:28	B738	D	68,2	71,3	81,2
10-12-2016 09:17:54	E170	D	66,0	69,7	80,1
10-12-2016 09:22:55	B738	D	68,1	71,5	83,8
10-12-2016 09:40:58	B738	D	67,1	69,9	79,6
10-12-2016 09:54:15	B738	D	67,5	69,3	82,1
10-12-2016 10:12:39	SU95	D	69,4	71,8	83,5
10-12-2016 10:41:05	B738	D	66,4	68,1	78,7
10-12-2016 10:53:07	E190	D	66,6	68,2	79,8
10-12-2016 11:18:00	E170	D	66,0	67,2	75,0
10-12-2016 11:58:42	CRJ9	D	67,1	68,6	78,2
10-12-2016 12:25:48	A320	D	66,5	67,4	76,5
10-12-2016 12:48:05	E190	D	66,1	67,2	76,1
10-12-2016 13:05:46	E190	D	68,7	71,5	83,6
10-12-2016 13:26:07	A320	D	69,9	72,7	84,0
10-12-2016 13:28:15	B738	D	67,3	68,9	79,3
10-12-2016 13:32:48	A320	D	65,7	66,7	77,5
10-12-2016 13:36:47	B77W	D	66,9	69,7	82,0
10-12-2016 13:43:51	E190	D	67,0	69,4	79,6
10-12-2016 13:49:37	E190	D	67,0	69,3	77,8
10-12-2016 14:24:47	B738	D	66,5	68,7	78,3
10-12-2016 14:50:54	E190	D	67,0	69,4	77,0
10-12-2016 15:02:18	B734	D	69,0	71,8	82,8
10-12-2016 15:29:47	B734	D	67,3	69,9	77,7
10-12-2016 15:53:04	E170	D	68,1	70,3	82,4
10-12-2016 16:05:26	B733	D	69,2	72,9	82,8
10-12-2016 16:15:24	A319	D	66,3	68,5	79,1
10-12-2016 17:05:34	E190	D	68,5	71,3	80,0
10-12-2016 17:42:35	A332	D	66,0	68,7	75,0
10-12-2016 18:13:29	B738	D	67,4	69,4	81,4
10-12-2016 18:42:33	A321	D	66,0	68,4	79,3
10-12-2016 18:51:04	A321	D	66,5	67,7	76,1
10-12-2016 19:09:07	A320	D	66,3	68,4	75,9
10-12-2016 19:50:36	E170	D	67,2	69,6	78,6
10-12-2016 20:00:21	A320	D	67,3	68,6	78,1
10-12-2016 20:09:46	B738	D	68,4	71,2	81,6
10-12-2016 20:25:17	E170	D	67,6	69,3	77,6
11-12-2016 06:09:03	A321	D	66,6	68,8	80,9
11-12-2016 06:15:08	A321	D	67,8	70,5	82,7
11-12-2016 06:17:15	E190	D	69,7	72,8	83,3
11-12-2016 06:20:17	A320	D	67,4	70,6	80,4
11-12-2016 06:25:24	A320	D	67,1	69,6	80,5
11-12-2016 06:27:52	A320	D	69,1	71,3	83,6
11-12-2016 06:34:49	A320	D	66,6	68,9	79,6
11-12-2016 06:50:22	A321	D	66,5	69,0	81,3
11-12-2016 06:52:24	B738	D	71,1	74,0	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2016 07:25:23	E190	D	67,6	69,7	81,2
11-12-2016 07:30:30	E170	D	69,4	71,3	84,6
11-12-2016 07:35:01	E190	D	69,0	72,0	83,7
11-12-2016 07:37:16	E170	D	67,7	70,6	83,1
11-12-2016 07:40:39	E170	D	67,7	69,6	82,2
11-12-2016 07:44:32	E170	D	68,0	70,6	83,6
11-12-2016 07:52:24	E170	D	69,2	73,0	84,1
11-12-2016 07:56:51	B738	D	71,6	75,2	86,5
11-12-2016 07:58:47	E190	D	70,0	73,5	85,0
11-12-2016 08:01:04	E170	D	68,8	70,8	82,9
11-12-2016 08:04:24	E190	D	69,5	72,3	84,0
11-12-2016 08:13:54	CRJ9	D	68,3	70,2	81,3
11-12-2016 08:16:23	E170	D	68,8	72,0	83,7
11-12-2016 09:17:56	C56X	D	66,9	67,6	76,4
11-12-2016 09:19:37	E170	D	72,1	75,6	86,5
11-12-2016 09:24:22	E190	D	70,0	72,0	83,2
11-12-2016 09:27:07	B738	D	71,0	73,6	84,8
11-12-2016 09:49:08	B738	D	70,3	72,8	85,8
11-12-2016 09:50:58	A320	D	68,9	70,5	83,3
11-12-2016 09:57:23	A332	D	71,7	75,6	87,9
11-12-2016 09:59:45	F100	D	70,0	72,9	84,5
11-12-2016 10:42:34	E170	D	70,4	72,4	84,5
11-12-2016 10:46:30	A320	D	68,1	69,9	81,6
11-12-2016 10:54:54	B738	D	72,9	77,6	88,1
11-12-2016 10:57:01	DH8D	D	66,4	67,2	75,9
11-12-2016 10:58:43	E190	D	69,7	73,6	84,3
11-12-2016 11:00:57	E170	D	70,6	74,0	86,1
11-12-2016 11:09:02	E170	D	73,9	77,8	88,0
11-12-2016 11:16:03	SU95	D	72,9	76,5	88,3
11-12-2016 11:18:53	E170	D	68,5	70,0	82,8
11-12-2016 11:38:46	E170	D	68,8	71,1	82,6
11-12-2016 11:41:03	E170	D	69,7	73,5	84,3
11-12-2016 11:45:56	E190	D	69,8	72,5	82,3
11-12-2016 11:47:34	CRJ9	D	67,5	69,8	81,6
11-12-2016 11:50:08	A320	D	69,6	72,7	85,0
11-12-2016 12:07:11	A320	D	72,0	74,7	86,3
11-12-2016 12:12:13	B738	D	72,6	76,0	87,4
11-12-2016 12:14:56	E170	D	71,9	75,5	87,0
11-12-2016 12:27:22	A321	D	70,8	73,4	85,4
11-12-2016 12:32:44	A321	D	70,0	72,4	84,8
11-12-2016 12:55:17	A320	D	68,1	69,8	81,1
11-12-2016 13:03:56	B737	D	69,8	72,4	83,0
11-12-2016 13:10:47	E170	D	68,4	73,2	83,7
11-12-2016 13:13:05	E190	D	71,2	75,6	86,7
11-12-2016 13:16:06	E170	D	71,8	76,2	86,5
11-12-2016 13:18:13	A320	D	68,3	70,9	83,0
11-12-2016 13:22:57	A320	D	73,4	76,1	86,4
11-12-2016 13:24:57	A332	D	75,3	80,8	91,3
11-12-2016 13:27:57	B738	D	70,2	73,9	86,5
11-12-2016 13:37:48	A320	D	66,1	66,8	75,1
11-12-2016 13:39:56	E170	D	67,4	69,8	82,0
11-12-2016 13:42:18	A320	D	67,0	69,2	76,5
11-12-2016 13:47:51	B77W	D	71,3	76,4	86,7
11-12-2016 13:59:15	E190	D	69,2	73,2	84,2
11-12-2016 14:05:17	B734	D	70,3	74,4	85,2
11-12-2016 14:10:18	E190	D	66,3	67,5	75,3
11-12-2016 14:24:54	B738	D	66,5	68,2	76,5
11-12-2016 14:43:58	B738	D	70,9	73,9	85,9
11-12-2016 14:46:05	E170	D	68,7	71,5	83,7
11-12-2016 14:50:52	E170	D	68,2	70,9	82,7
11-12-2016 14:53:32	E170	D	68,3	72,7	84,1
11-12-2016 14:55:52	E170	D	65,6	67,3	77,4
11-12-2016 14:58:35	A320	D	69,2	71,7	83,3
11-12-2016 15:00:22	B733	D	69,2	72,5	82,5
11-12-2016 15:04:53	RJ1H	D	66,6	67,4	75,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2016 15:07:24	E190	D	66,6	69,9	81,4
11-12-2016 15:11:28	A321	D	68,8	72,0	84,5
11-12-2016 15:12:55	A319	D	68,2	70,4	82,2
11-12-2016 15:15:16	E170	D	67,6	71,0	82,4
11-12-2016 15:20:48	DH8D	D	65,9	66,8	75,9
11-12-2016 15:32:35	A319	D	66,6	69,0	76,6
11-12-2016 15:32:56	A319	D	66,3	68,7	75,3
11-12-2016 15:45:24	A320	D	66,3	67,4	75,8
11-12-2016 15:47:11	B734	D	68,3	73,4	82,9
11-12-2016 16:20:19	E190	D	67,1	69,2	77,6
11-12-2016 16:26:53	DH8D	D	67,6	69,4	76,6
11-12-2016 16:34:10	E170	D	69,1	71,8	84,5
11-12-2016 16:45:51	E190	D	66,9	69,1	78,3
11-12-2016 16:47:21	E170	D	67,7	72,0	82,6
11-12-2016 16:49:08	E170	D	69,3	72,1	84,4
11-12-2016 16:56:49	A320	D	68,3	71,5	83,3
11-12-2016 16:58:33	E170	D	69,4	71,6	84,3
11-12-2016 17:00:10	E190	D	69,7	71,7	83,6
11-12-2016 17:01:37	DH8D	D	66,6	68,1	75,6
11-12-2016 17:02:56	B738	D	70,1	72,1	82,9
11-12-2016 17:04:40	E190	D	69,3	72,1	83,9
11-12-2016 17:07:22	E190	D	73,1	78,1	88,3
11-12-2016 17:08:53	E170	D	70,0	73,0	84,5
11-12-2016 17:10:46	CRJ9	D	70,0	72,4	82,3
11-12-2016 17:15:28	CRJ9	D	68,8	72,5	83,4
11-12-2016 17:19:41	E170	D	67,1	70,2	81,9
11-12-2016 17:24:18	E190	D	69,9	74,0	83,5
11-12-2016 17:33:12	E170	D	67,8	69,8	82,8
11-12-2016 17:36:44	B734	D	72,9	77,4	86,9
11-12-2016 17:38:48	B738	D	68,8	71,6	83,7
11-12-2016 17:41:33	A319	D	67,7	69,9	83,0
11-12-2016 17:50:46	E170	D	68,4	71,5	82,9
11-12-2016 18:17:00	B738	D	68,8	72,8	83,9
11-12-2016 18:37:20	A321	D	66,8	68,9	76,3
11-12-2016 18:48:49	A319	D	68,0	71,7	81,0
11-12-2016 18:57:37	E170	D	66,9	70,0	80,3
11-12-2016 19:00:19	A320	D	66,7	68,9	81,4
11-12-2016 19:05:04	A321	D	66,8	68,4	75,8
11-12-2016 19:05:17	A321	D	67,1	69,3	79,9
11-12-2016 19:17:13	E170	D	66,0	68,7	76,4
11-12-2016 20:04:03	E170	D	65,3	67,3	74,8
11-12-2016 20:05:48	A320	D	70,1	73,0	82,2
11-12-2016 20:10:20	E190	D	67,2	69,7	77,6
11-12-2016 20:12:22	E190	D	67,6	69,4	81,6
11-12-2016 20:14:18	CRJ9	D	67,9	70,1	78,3
11-12-2016 20:16:22	B738	D	69,3	72,0	82,7
11-12-2016 20:26:55	B738	D	69,7	71,7	82,0
11-12-2016 20:29:33	E170	D	65,8	67,9	76,2
11-12-2016 20:32:11	E190	D	66,8	69,0	78,8
11-12-2016 20:46:10	E170	D	66,5	70,0	76,5
11-12-2016 21:21:05	A319	D	69,3	74,2	83,3
11-12-2016 21:45:33	E170	D	70,1	72,6	84,9
11-12-2016 21:53:08	B738	D	70,9	73,3	85,2
11-12-2016 21:59:02	GLEX	D	67,0	69,9	76,0
12-12-2016 06:02:37	B733	D	69,4	72,8	82,6
12-12-2016 06:13:30	E190	D	69,1	70,9	81,7
12-12-2016 06:15:25	CRJ9	D	70,5	73,8	82,8
12-12-2016 06:17:57	A321	D	69,1	72,4	84,7
12-12-2016 06:20:00	SF34	D	66,4	67,4	75,9
12-12-2016 06:23:42	A320	D	69,2	71,7	84,5
12-12-2016 06:32:07	A319	D	67,3	71,0	79,8
12-12-2016 06:34:57	A319	D	67,2	69,3	78,0
12-12-2016 07:11:32	A321	D	69,4	71,1	82,0
12-12-2016 07:27:40	E170	D	68,9	72,2	83,9
12-12-2016 07:32:44	A320	D	68,9	71,7	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2016 07:34:37	E170	D	68,1	71,3	82,6
12-12-2016 07:36:37	E190	D	68,9	71,7	82,3
12-12-2016 07:38:13	E170	D	70,6	74,4	84,4
12-12-2016 07:52:33	E190	D	69,2	73,4	82,6
12-12-2016 07:54:54	E170	D	68,9	71,0	82,1
12-12-2016 07:58:26	E170	D	69,8	73,2	85,0
12-12-2016 08:00:29	E170	D	69,6	72,9	84,2
12-12-2016 08:02:39	E170	D	68,9	72,3	84,1
12-12-2016 08:05:00	E190	D	69,9	72,9	82,9
12-12-2016 08:55:23	B738	D	72,1	76,2	86,4
12-12-2016 09:19:50	B738	D	68,9	73,5	83,8
12-12-2016 09:31:57	E170	D	69,7	73,1	83,2
12-12-2016 09:39:53	E170	D	73,5	78,1	88,2
12-12-2016 09:41:45	B734	D	71,3	75,7	85,1
12-12-2016 09:47:04	E170	D	69,8	72,7	82,8
12-12-2016 09:49:34	A320	D	67,2	70,5	80,2
12-12-2016 09:58:31	A320	D	68,9	71,6	81,5
12-12-2016 10:23:21	CRJ9	D	69,8	72,7	82,3
12-12-2016 10:32:02	SU95	D	73,1	79,6	88,7
12-12-2016 10:34:34	E170	D	68,8	72,2	82,6
12-12-2016 10:52:03	B739	D	71,5	76,0	86,5
12-12-2016 10:54:01	F100	D	69,0	72,8	82,2
12-12-2016 11:00:19	DH8D	D	67,5	68,8	78,0
12-12-2016 11:02:35	A320	D	68,9	71,0	81,6
12-12-2016 11:10:01	DH8D	D	65,8	67,5	75,8
12-12-2016 11:14:16	E170	D	72,2	77,4	87,0
12-12-2016 11:18:49	E170	D	71,8	76,1	86,5
12-12-2016 11:21:18	E170	D	68,5	71,7	82,7
12-12-2016 11:23:15	E170	D	71,7	75,6	86,7
12-12-2016 11:25:36	B733	D	69,8	75,6	84,2
12-12-2016 11:44:18	E190	D	69,8	73,8	83,2
12-12-2016 11:46:05	CRJ9	D	70,3	75,0	84,1
12-12-2016 12:07:38	E190	D	73,3	77,9	88,1
12-12-2016 12:19:31	A320	D	70,9	73,5	85,5
12-12-2016 12:21:42	E170	D	69,4	72,4	83,7
12-12-2016 12:24:55	A320	D	69,5	72,9	83,9
12-12-2016 12:27:28	AN30	D	70,6	73,8	82,7
12-12-2016 12:32:49	A321	D	69,7	73,1	83,7
12-12-2016 12:35:23	A321	D	68,9	73,4	83,5
12-12-2016 12:38:24	A320	D	70,6	75,0	85,0
12-12-2016 12:42:04	A321	D	68,4	70,9	82,7
12-12-2016 13:00:06	A320	D	68,3	70,8	81,4
12-12-2016 13:02:25	B734	D	73,5	77,7	87,9
12-12-2016 13:13:12	B737	D	70,4	72,1	82,1
12-12-2016 13:17:26	A319	D	67,9	70,1	77,9
12-12-2016 13:19:22	E170	D	67,8	70,3	81,7
12-12-2016 13:21:13	E190	D	70,5	75,5	84,3
12-12-2016 13:23:22	A320	D	66,2	69,0	80,0
12-12-2016 13:26:51	A320	D	70,3	73,4	84,6
12-12-2016 13:34:44	A320	D	68,7	72,0	81,7
12-12-2016 13:38:39	E190	D	68,6	72,8	82,4
12-12-2016 13:42:01	B77W	D	69,9	73,6	85,2
12-12-2016 13:44:38	B738	D	71,1	74,7	85,4
12-12-2016 13:50:52	A320	D	67,2	69,4	78,0
12-12-2016 13:53:47	E190	D	67,8	70,5	79,3
12-12-2016 13:56:11	E170	D	67,3	71,0	81,5
12-12-2016 13:58:59	E170	D	69,7	72,3	84,1
12-12-2016 14:00:57	B738	D	69,3	71,6	83,4
12-12-2016 14:29:42	A320	D	66,1	67,7	78,6
12-12-2016 14:34:01	CRJ9	D	67,2	69,1	80,6
12-12-2016 14:45:00	E170	D	67,3	71,4	81,5
12-12-2016 14:46:40	B738	D	69,9	73,5	84,4
12-12-2016 14:48:47	E170	D	67,4	70,6	81,9
12-12-2016 14:51:10	E170	D	66,6	69,1	81,2
12-12-2016 14:59:54	E170	D	68,3	70,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2016 15:06:02	A321	D	67,9	70,1	82,4
12-12-2016 15:10:22	E190	D	68,3	71,9	83,1
12-12-2016 15:12:15	A319	D	68,0	70,7	81,2
12-12-2016 15:16:15	E170	D	67,3	69,9	79,4
12-12-2016 15:20:59	B733	D	70,7	74,2	85,3
12-12-2016 15:39:29	B738	D	69,4	71,9	84,2
12-12-2016 15:44:31	B734	D	70,8	74,7	85,9
12-12-2016 15:47:34	E170	D	66,2	69,2	80,7
12-12-2016 16:05:14	E190	D	69,8	72,9	81,6
12-12-2016 16:09:20	A320	D	67,5	69,2	79,6
12-12-2016 16:15:14	E170	D	70,1	74,3	84,7
12-12-2016 16:35:55	E190	D	71,8	75,2	86,3
12-12-2016 16:40:02	E170	D	68,7	71,4	83,6
12-12-2016 16:51:54	A320	D	68,0	69,9	80,5
12-12-2016 16:55:16	E190	D	68,9	71,6	82,7
12-12-2016 16:58:08	E170	D	69,9	71,8	83,1
12-12-2016 17:02:52	A333	D	70,3	73,6	84,3
12-12-2016 17:05:20	E170	D	67,5	71,1	82,3
12-12-2016 17:06:41	E190	D	69,0	71,4	82,5
12-12-2016 17:07:49	E190	D	69,1	71,2	81,1
12-12-2016 17:09:20	E170	D	71,4	75,7	86,5
12-12-2016 17:12:20	E170	D	69,1	72,2	83,5
12-12-2016 17:15:09	CRJ9	D	69,5	73,3	83,3
12-12-2016 17:18:05	A319	D	69,3	71,6	82,3
12-12-2016 17:26:45	E190	D	74,0	77,8	87,7
12-12-2016 17:28:06	E170	D	68,6	72,5	82,6
12-12-2016 17:37:05	A319	D	67,0	69,7	80,2
12-12-2016 17:48:20	E170	D	69,3	74,2	83,7
12-12-2016 17:51:06	E190	D	69,7	73,2	84,2
12-12-2016 18:09:07	A320	D	69,4	71,6	84,0
12-12-2016 18:10:39	E170	D	67,9	70,8	82,3
12-12-2016 18:12:13	CRJ9	D	69,0	72,8	84,0
12-12-2016 18:14:49	B738	D	69,1	72,0	83,3
12-12-2016 18:18:54	E190	D	69,9	73,5	83,5
12-12-2016 18:37:18	E170	D	67,1	70,9	81,1
12-12-2016 18:47:10	A319	D	68,4	69,9	80,9
12-12-2016 18:53:23	A321	D	69,4	71,8	84,3
12-12-2016 18:55:26	E190	D	71,6	75,6	85,4
12-12-2016 19:05:59	A321	D	69,2	71,5	83,2
12-12-2016 19:56:36	E170	D	68,3	70,9	81,7
12-12-2016 19:59:22	A320	D	70,6	73,4	84,0
12-12-2016 20:01:40	F70	D	66,2	68,4	79,0
12-12-2016 20:03:42	E170	D	69,0	70,7	82,2
12-12-2016 20:05:36	E170	D	68,6	72,0	82,2
12-12-2016 20:08:30	B738	D	72,8	76,1	87,7
12-12-2016 20:11:50	E170	D	67,5	69,6	80,1
12-12-2016 20:16:03	CRJ9	D	69,6	73,1	83,4
12-12-2016 20:17:57	E170	D	68,4	70,6	82,1
12-12-2016 20:28:45	E190	D	72,7	76,4	86,7
12-12-2016 20:31:07	E170	D	67,2	69,3	81,4
12-12-2016 20:34:14	E170	D	68,0	70,5	81,2
12-12-2016 20:37:08	E170	D	69,4	71,6	83,2
12-12-2016 20:42:11	E170	D	68,3	71,1	82,6
12-12-2016 20:53:54	E190	D	72,1	75,3	85,5
12-12-2016 21:53:41	B752	D	68,7	70,2	82,1
12-12-2016 21:55:55	B734	D	72,4	74,8	84,7
12-12-2016 21:59:48	A321	D	68,7	70,7	82,1
13-12-2016 06:17:58	B739	D	67,4	68,9	80,2
13-12-2016 06:21:09	B738	D	69,5	70,8	82,7
13-12-2016 06:27:27	E190	D	66,9	67,9	77,3
13-12-2016 06:38:03	A319	D	69,6	71,4	81,6
13-12-2016 07:05:59	B738	D	68,6	71,0	82,4
13-12-2016 07:13:50	SF34	D	66,6	67,8	75,6
13-12-2016 07:21:00	AT72	D	66,8	69,2	77,9
13-12-2016 07:39:39	B763	D	66,9	67,6	77,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2016 07:49:47	E190	D	67,7	68,9	81,1
13-12-2016 07:51:15	B734	D	67,6	70,5	80,1
13-12-2016 07:54:40	E170	D	66,2	67,1	78,2
13-12-2016 08:06:57	E170	D	66,0	67,7	77,4
13-12-2016 08:10:51	E170	D	66,6	67,8	80,4
13-12-2016 08:13:54	B734	D	69,5	72,0	83,3
13-12-2016 08:21:51	B738	D	69,5	71,1	82,3
13-12-2016 08:25:31	A320	D	66,7	67,2	76,7
13-12-2016 08:45:40	B738	D	65,9	67,0	77,7
13-12-2016 09:08:00	MD11	D	73,2	77,1	87,7
13-12-2016 09:20:11	E190	D	68,9	71,4	81,5
13-12-2016 09:22:24	B738	D	70,0	73,2	83,6
13-12-2016 09:26:07	B738	D	68,0	69,4	80,6
13-12-2016 09:34:41	B738	D	69,2	71,2	81,9
13-12-2016 10:02:11	CRJ9	D	67,5	68,9	78,9
13-12-2016 10:13:01	SU95	D	69,8	71,9	82,1
13-12-2016 10:24:57	A332	D	72,9	75,9	87,3
13-12-2016 10:33:08	F100	D	65,9	67,3	76,7
13-12-2016 10:59:35	E170	D	67,7	69,1	80,0
13-12-2016 11:06:55	E170	D	68,5	70,4	81,9
13-12-2016 11:10:19	E170	D	66,0	67,3	76,5
13-12-2016 11:47:06	CRJ9	D	67,6	68,7	79,1
13-12-2016 11:52:07	E170	D	68,3	69,5	81,3
13-12-2016 11:54:01	E170	D	67,3	68,7	80,9
13-12-2016 11:58:22	E190	D	66,4	68,0	78,8
13-12-2016 12:01:02	B734	D	67,6	68,8	78,0
13-12-2016 12:30:14	A321	D	67,8	69,1	80,1
13-12-2016 12:44:50	E170	D	69,3	71,1	82,5
13-12-2016 12:55:00	A320	D	67,6	68,8	77,1
13-12-2016 13:02:02	B738	D	69,6	72,7	83,0
13-12-2016 13:08:17	E190	D	70,0	73,1	84,0
13-12-2016 13:12:13	E190	D	67,3	69,2	80,0
13-12-2016 13:21:27	A320	D	70,4	72,9	83,4
13-12-2016 13:23:48	A319	D	66,5	68,1	76,9
13-12-2016 13:26:05	B77W	D	70,2	73,1	84,4
13-12-2016 13:29:27	A320	D	66,5	69,2	80,8
13-12-2016 13:36:20	E170	D	65,5	66,3	75,5
13-12-2016 13:50:07	B738	D	72,0	75,1	87,0
13-12-2016 13:54:16	E190	D	67,5	69,5	82,1
13-12-2016 13:56:44	E190	D	67,5	69,9	80,9
13-12-2016 14:01:37	B738	D	68,5	70,6	81,1
13-12-2016 14:09:17	E190	D	67,6	69,0	81,6
13-12-2016 14:19:09	A320	D	67,6	68,9	81,0
13-12-2016 14:37:14	E170	D	67,3	68,6	80,9
13-12-2016 14:38:48	B738	D	69,6	71,4	83,6
13-12-2016 14:45:39	CRJ9	D	68,3	70,5	81,5
13-12-2016 14:47:57	E170	D	66,3	67,6	79,5
13-12-2016 14:50:12	A319	D	66,6	68,4	79,6
13-12-2016 14:57:16	E170	D	66,9	68,4	80,9
13-12-2016 15:02:52	E170	D	71,0	73,7	87,2
13-12-2016 15:04:59	A320	D	66,7	67,4	79,9
13-12-2016 15:11:24	E170	D	66,9	68,0	81,0
13-12-2016 15:13:33	F70	D	74,8	79,1	84,8
13-12-2016 15:13:58	F70	D	66,9	68,8	78,9
13-12-2016 15:19:42	E190	D	67,3	68,5	80,9
13-12-2016 15:24:41	E170	D	67,9	69,1	82,2
13-12-2016 15:42:55	B734	D	70,3	72,6	84,4
13-12-2016 15:52:29	A320	D	66,6	67,4	78,7
13-12-2016 16:23:49	E170	D	67,8	69,0	81,2
13-12-2016 16:31:32	A319	D	67,2	69,1	80,2
13-12-2016 16:33:50	B733	D	68,4	70,3	81,2
13-12-2016 16:41:39	E170	D	69,1	71,1	83,8
13-12-2016 16:48:37	E170	D	66,9	68,3	80,5
13-12-2016 16:53:58	E190	D	68,5	70,1	82,0
13-12-2016 16:58:31	A320	D	66,9	68,5	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2016 17:01:01	E170	D	66,4	67,4	78,9
13-12-2016 17:03:22	A319	D	66,3	67,5	78,3
13-12-2016 17:05:44	E170	D	68,1	69,5	82,1
13-12-2016 17:10:29	A320	D	66,7	67,7	77,5
13-12-2016 17:13:57	B734	D	70,1	72,8	84,2
13-12-2016 17:18:16	CRJ9	D	68,2	69,8	81,4
13-12-2016 17:20:19	B734	D	70,3	72,1	84,1
13-12-2016 17:26:40	E170	D	65,9	66,8	76,3
13-12-2016 17:28:41	E170	D	67,3	68,3	81,8
13-12-2016 17:30:38	E170	D	66,6	68,2	80,2
13-12-2016 17:34:03	E190	D	70,9	73,2	84,3
13-12-2016 17:36:18	A319	D	66,7	67,6	78,7
13-12-2016 17:38:29	E190	D	69,0	71,3	83,5
13-12-2016 17:40:58	A320	D	67,7	69,2	80,5
13-12-2016 17:42:56	E190	D	68,8	72,2	83,1
13-12-2016 17:49:31	E190	D	68,1	70,3	81,8
13-12-2016 18:01:02	E170	D	68,5	70,2	82,3
13-12-2016 18:06:16	CRJ9	D	70,3	72,7	83,3
13-12-2016 18:14:45	B738	D	68,6	70,3	83,5
13-12-2016 18:42:37	A320	D	65,8	66,5	78,4
13-12-2016 18:51:16	A319	D	69,0	70,8	81,8
13-12-2016 19:00:37	A321	D	67,2	68,5	82,0
13-12-2016 19:16:07	CRJ9	D	66,0	66,9	77,8
13-12-2016 19:21:24	E170	D	67,5	69,3	82,4
13-12-2016 19:44:40	E190	D	69,5	72,0	84,2
13-12-2016 20:00:18	DH8D	D	67,2	69,1	77,2
13-12-2016 20:03:32	E170	D	67,9	70,0	82,6
13-12-2016 20:08:25	E170	D	67,9	70,4	81,9
13-12-2016 20:12:21	E170	D	68,4	72,2	83,6
13-12-2016 20:14:17	E170	D	68,4	71,0	83,0
13-12-2016 20:18:24	A320	D	66,3	68,9	80,5
13-12-2016 20:20:01	B738	D	71,7	75,4	86,9
13-12-2016 20:27:55	B734	D	71,7	74,7	85,8
13-12-2016 20:31:44	E170	D	66,0	68,4	80,6
13-12-2016 20:33:26	E170	D	67,4	69,8	82,8
13-12-2016 20:35:42	E190	D	67,6	71,4	82,3
13-12-2016 20:37:20	CRJ9	D	68,2	71,3	82,0
13-12-2016 20:39:29	E170	D	71,1	73,6	86,1
13-12-2016 21:02:12	A320	D	66,8	69,2	78,0
13-12-2016 21:14:24	B739	D	70,4	73,1	86,1
13-12-2016 21:59:12	B752	D	67,0	68,5	81,2
14-12-2016 06:01:53	B738	D	68,4	71,4	84,0
14-12-2016 06:07:52	A321	D	66,9	68,9	81,1
14-12-2016 06:11:45	A321	D	68,6	70,4	84,3
14-12-2016 06:15:39	CRJ9	D	69,4	72,1	82,2
14-12-2016 06:18:54	A320	D	68,2	70,8	83,5
14-12-2016 06:20:56	E190	D	69,5	71,7	83,1
14-12-2016 06:24:27	A320	D	65,2	66,4	74,8
14-12-2016 06:26:51	A320	D	68,3	71,8	83,0
14-12-2016 06:29:26	A319	D	67,3	70,2	80,1
14-12-2016 06:32:44	A319	D	66,7	68,4	78,5
14-12-2016 06:42:51	A319	D	66,9	69,2	81,7
14-12-2016 06:52:25	A321	D	68,3	70,4	83,5
14-12-2016 06:57:08	H25B	D	68,4	70,3	78,8
14-12-2016 07:26:13	E170	D	67,2	69,1	81,5
14-12-2016 07:29:23	E190	D	66,6	68,3	78,6
14-12-2016 07:33:00	A320	D	66,7	68,8	80,5
14-12-2016 07:35:20	AT72	D	68,1	70,2	78,9
14-12-2016 07:37:45	E170	D	67,9	71,0	83,0
14-12-2016 07:51:11	E170	D	68,3	71,3	84,4
14-12-2016 07:52:58	E190	D	68,5	70,7	83,7
14-12-2016 07:56:37	E170	D	68,7	72,4	84,3
14-12-2016 07:58:55	E170	D	66,7	68,6	80,8
14-12-2016 08:01:47	B734	D	70,6	76,4	85,9
14-12-2016 08:03:57	E170	D	68,5	71,6	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2016 08:06:18	B738	D	71,4	74,2	86,1
14-12-2016 08:17:19	E170	D	67,8	70,7	82,7
14-12-2016 08:21:52	E190	D	69,6	72,7	85,0
14-12-2016 08:24:48	CRJ9	D	68,4	71,5	81,4
14-12-2016 08:27:42	B738	D	68,3	70,5	83,7
14-12-2016 08:29:32	B734	D	70,5	75,5	86,9
14-12-2016 08:56:05	B738	D	69,7	73,0	83,7
14-12-2016 09:14:14	MD11	D	75,0	79,8	91,3
14-12-2016 09:30:32	E170	D	68,9	71,5	83,2
14-12-2016 10:08:28	A320	D	67,5	69,0	76,6
14-12-2016 10:26:48	RJ1H	D	66,2	67,6	76,6
14-12-2016 10:31:19	B736	D	69,6	70,9	81,4
14-12-2016 10:48:56	B738	D	69,1	71,7	84,7
14-12-2016 10:52:40	SU95	D	71,7	75,6	86,5
14-12-2016 10:54:38	DH8D	D	67,4	68,7	77,0
14-12-2016 11:08:24	E170	D	70,6	73,8	84,8
14-12-2016 11:09:52	E190	D	68,4	72,4	82,7
14-12-2016 11:11:24	E170	D	69,5	72,5	83,3
14-12-2016 11:14:14	B733	D	68,1	71,2	82,2
14-12-2016 11:18:17	E170	D	69,3	73,4	84,2
14-12-2016 11:41:05	E170	D	66,8	68,6	77,6
14-12-2016 11:51:24	B734	D	71,1	75,5	87,0
14-12-2016 11:53:54	E190	D	70,0	73,0	84,3
14-12-2016 11:59:32	A332	D	70,2	73,3	85,2
14-12-2016 12:03:33	A320	D	67,7	69,6	81,9
14-12-2016 12:07:02	CRJ9	D	67,7	70,0	80,9
14-12-2016 12:08:43	B738	D	68,1	71,0	81,3
14-12-2016 12:12:19	E170	D	66,1	67,7	76,6
14-12-2016 13:04:54	A320	D	68,6	72,3	80,9
14-12-2016 13:07:14	A321	D	67,2	69,0	80,4
14-12-2016 13:14:49	B738	D	67,5	68,8	80,0
14-12-2016 13:18:12	E190	D	69,1	73,5	82,9
14-12-2016 13:30:27	A320	D	69,0	72,0	83,0
14-12-2016 13:31:58	A319	D	66,8	69,8	79,1
14-12-2016 13:33:30	A320	D	68,2	71,1	81,0
14-12-2016 13:38:25	B738	D	69,6	73,2	83,1
14-12-2016 13:48:00	E170	D	66,7	70,0	80,4
14-12-2016 13:50:12	A320	D	67,1	69,0	80,7
14-12-2016 13:55:28	E170	D	70,4	74,2	84,5
14-12-2016 13:57:40	B77W	D	70,6	73,4	85,7
14-12-2016 14:06:16	B738	D	68,2	70,5	81,9
14-12-2016 14:10:48	E190	D	67,5	70,9	81,2
14-12-2016 14:14:10	E190	D	67,7	70,9	81,1
14-12-2016 14:22:25	A320	D	68,3	71,2	82,2
14-12-2016 14:35:29	CRJ9	D	68,0	69,7	80,3
14-12-2016 14:37:11	B738	D	69,5	72,2	84,8
14-12-2016 14:43:43	E170	D	67,4	69,9	82,9
14-12-2016 14:52:32	E170	D	67,8	70,3	83,3
14-12-2016 14:54:28	E170	D	67,6	69,5	81,0
14-12-2016 14:56:12	E190	D	72,3	75,6	86,7
14-12-2016 14:58:34	E190	D	68,7	71,2	82,5
14-12-2016 15:03:32	A321	D	69,3	71,5	84,2
14-12-2016 15:10:30	A319	D	67,5	69,7	80,5
14-12-2016 15:20:28	E170	D	66,7	68,7	80,8
14-12-2016 15:35:06	E170	D	67,9	69,7	80,4
14-12-2016 15:58:47	B738	D	68,2	69,8	82,2
14-12-2016 16:20:41	B734	D	70,1	73,9	84,7
14-12-2016 16:22:46	A320	D	67,3	70,5	81,9
14-12-2016 16:45:20	E170	D	68,1	71,3	82,2
14-12-2016 16:47:55	E170	D	68,3	72,3	83,7
14-12-2016 16:49:51	E190	D	67,8	72,2	82,7
14-12-2016 16:53:37	CL30	D	67,0	68,6	79,0
14-12-2016 17:00:37	DH8D	D	65,8	67,2	75,3
14-12-2016 17:02:28	A320	D	68,1	70,5	82,0
14-12-2016 17:04:02	B734	D	70,6	73,5	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2016 17:08:54	E190	D	67,5	69,5	79,6
14-12-2016 17:10:50	A319	D	66,8	68,1	77,5
14-12-2016 17:12:21	E170	D	66,9	70,5	81,5
14-12-2016 17:13:58	CRJ9	D	68,1	69,4	79,2
14-12-2016 17:20:44	E170	D	71,7	75,9	87,0
14-12-2016 17:25:25	E190	D	68,3	71,4	81,9
14-12-2016 17:27:03	E170	D	67,6	70,6	81,7
14-12-2016 17:29:38	E170	D	67,9	70,7	81,5
14-12-2016 17:32:53	E190	D	67,1	68,3	78,3
14-12-2016 17:39:57	E190	D	68,2	71,9	82,7
14-12-2016 17:49:20	A333	D	70,1	74,2	84,1
14-12-2016 17:51:52	E170	D	67,3	70,3	81,3
14-12-2016 18:12:01	B738	D	68,0	70,4	82,0
14-12-2016 18:17:08	CRJ9	D	68,8	70,1	81,4
14-12-2016 18:38:42	A321	D	67,2	68,7	80,2
14-12-2016 18:40:40	A320	D	66,5	68,3	78,0
14-12-2016 18:57:48	E190	D	71,3	74,1	85,9
14-12-2016 18:59:48	A321	D	67,0	69,1	82,5
14-12-2016 19:03:32	A319	D	67,4	69,6	79,7
14-12-2016 19:15:11	A320	D	66,1	68,0	75,1
14-12-2016 19:15:27	A320	D	67,8	69,6	76,8
14-12-2016 19:20:35	E170	D	68,6	72,3	83,4
14-12-2016 19:52:43	E170	D	66,1	67,4	76,6
14-12-2016 19:57:07	E190	D	68,2	71,4	81,0
14-12-2016 19:59:47	F100	D	67,5	70,2	80,1
14-12-2016 20:10:45	CRJ9	D	67,9	69,6	81,9
14-12-2016 20:14:19	E170	D	68,7	71,7	83,3
14-12-2016 20:16:03	E170	D	69,0	72,0	83,7
14-12-2016 20:17:48	E170	D	66,8	68,4	80,2
14-12-2016 20:26:40	E170	D	67,0	68,5	80,2
14-12-2016 20:32:57	E170	D	67,7	70,6	81,6
14-12-2016 20:35:21	E190	D	68,7	71,0	82,1
14-12-2016 20:58:31	A320	D	67,2	69,2	79,7
14-12-2016 20:59:54	B738	D	68,8	72,0	83,8
14-12-2016 21:01:34	A320	D	69,2	71,7	83,3
15-12-2016 06:01:47	E190	D	69,8	72,2	83,4
15-12-2016 06:08:40	A321	D	69,2	72,1	83,8
15-12-2016 06:11:46	B738	D	73,3	76,0	87,3
15-12-2016 06:17:30	E190	D	70,1	73,2	82,9
15-12-2016 06:19:43	A320	D	68,5	70,1	82,3
15-12-2016 06:25:04	A319	D	67,5	70,2	81,8
15-12-2016 06:27:14	CRJ9	D	69,7	71,9	81,8
15-12-2016 06:35:03	A320	D	71,7	76,5	85,9
15-12-2016 06:37:05	A319	D	67,4	69,6	80,0
15-12-2016 06:53:12	A319	D	66,7	68,8	80,3
15-12-2016 06:58:43	A321	D	69,5	73,3	83,7
15-12-2016 07:01:22	SF34	D	68,0	70,7	79,2
15-12-2016 07:11:18	A320	D	68,4	71,0	84,0
15-12-2016 07:22:35	AT72	D	69,0	72,1	81,3
15-12-2016 07:31:46	E170	D	69,6	71,7	84,4
15-12-2016 07:40:43	E190	D	70,1	72,5	82,6
15-12-2016 07:42:25	E170	D	67,8	69,6	81,2
15-12-2016 07:46:45	E170	D	68,5	70,5	82,3
15-12-2016 07:48:42	E170	D	68,8	70,5	82,6
15-12-2016 07:51:24	SF34	D	66,4	67,2	75,4
15-12-2016 07:54:12	E170	D	67,1	68,5	80,3
15-12-2016 07:55:48	E170	D	67,9	70,3	81,5
15-12-2016 07:58:40	B738	D	71,8	75,2	86,4
15-12-2016 08:00:12	E190	D	68,6	71,4	82,2
15-12-2016 08:01:58	B734	D	71,5	75,0	86,4
15-12-2016 08:03:59	E170	D	69,6	71,7	83,4
15-12-2016 08:05:51	E170	D	68,4	70,1	82,7
15-12-2016 08:13:42	CRJ9	D	68,2	69,9	81,4
15-12-2016 08:18:16	A320	D	67,7	70,2	81,4
15-12-2016 08:20:44	E190	D	69,1	70,8	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2016 08:23:19	B738	D	69,5	72,0	83,1
15-12-2016 08:35:05	E190	D	69,2	72,0	82,2
15-12-2016 09:01:52	A332	D	73,8	78,2	89,0
15-12-2016 09:08:37	E170	D	68,9	71,1	83,2
15-12-2016 09:12:03	MD11	D	76,8	82,0	92,8
15-12-2016 09:25:53	B738	D	71,5	76,5	85,6
15-12-2016 09:31:52	CRJ9	D	67,3	69,5	77,7
15-12-2016 09:41:24	E170	D	69,3	72,7	83,3
15-12-2016 09:46:28	E170	D	70,2	73,6	85,3
15-12-2016 09:53:10	A320	D	67,3	69,8	80,8
15-12-2016 10:05:10	A332	D	68,2	72,7	82,7
15-12-2016 10:15:23	CRJ9	D	69,2	70,7	79,2
15-12-2016 10:17:31	A321	D	66,2	68,0	77,4
15-12-2016 10:19:51	SU95	D	69,9	73,3	82,9
15-12-2016 10:22:33	B763	D	78,2	82,8	91,8
15-12-2016 10:53:35	E170	D	67,0	68,5	78,2
15-12-2016 11:04:54	B733	D	70,0	73,2	81,2
15-12-2016 11:12:23	E170	D	66,3	68,4	77,1
15-12-2016 11:16:50	E170	D	73,9	77,1	87,7
15-12-2016 11:20:58	E170	D	73,1	77,0	87,2
15-12-2016 11:22:35	B734	D	72,5	75,6	87,9
15-12-2016 11:24:30	B738	D	72,5	76,1	86,0
15-12-2016 11:26:22	E190	D	71,7	75,1	85,0
15-12-2016 11:27:56	E170	D	68,7	70,9	82,5
15-12-2016 11:31:14	DH8D	D	67,7	69,5	76,7
15-12-2016 11:37:56	E170	D	70,5	72,9	83,1
15-12-2016 11:39:53	CRJ9	D	67,4	69,2	79,5
15-12-2016 11:48:30	A320	D	67,9	70,6	81,7
15-12-2016 11:50:10	B738	D	71,8	75,8	85,9
15-12-2016 11:52:30	B738	D	72,5	75,7	85,3
15-12-2016 12:02:18	E190	D	73,2	77,8	88,3
15-12-2016 12:18:14	E190	D	73,2	77,0	87,2
15-12-2016 12:27:52	A321	D	68,0	71,8	83,0
15-12-2016 12:30:11	E170	D	72,8	76,4	87,8
15-12-2016 13:01:28	A320	D	69,7	71,6	82,0
15-12-2016 13:06:44	A321	D	69,1	71,0	82,8
15-12-2016 13:09:31	A320	D	68,6	71,3	82,6
15-12-2016 13:15:49	E190	D	71,6	74,8	85,6
15-12-2016 13:17:23	E170	D	70,6	73,3	84,4
15-12-2016 13:20:54	E170	D	69,6	71,5	83,4
15-12-2016 13:22:23	P180	D	71,9	76,2	85,7
15-12-2016 13:32:20	A320	D	70,1	71,8	84,4
15-12-2016 13:34:35	B738	D	70,0	72,4	84,0
15-12-2016 13:37:28	B77W	D	73,6	77,1	88,7
15-12-2016 13:39:48	B738	D	74,0	78,6	90,0
15-12-2016 13:41:38	A319	D	69,0	71,7	82,2
15-12-2016 13:47:21	E190	D	70,7	73,0	84,1
15-12-2016 13:58:59	A320	D	72,2	75,8	86,9
15-12-2016 14:08:04	B737	D	72,5	75,2	85,7
15-12-2016 14:19:32	A320	D	69,9	72,6	83,3
15-12-2016 14:30:11	DH8D	D	68,5	69,8	78,0
15-12-2016 14:37:59	CRJ9	D	69,0	71,3	82,8
15-12-2016 14:42:04	B738	D	72,2	75,0	86,2
15-12-2016 14:45:04	E170	D	72,1	75,9	86,9
15-12-2016 14:47:05	E170	D	69,2	72,3	83,8
15-12-2016 14:53:39	E170	D	69,4	72,1	84,0
15-12-2016 14:56:09	E170	D	69,8	72,3	84,2
15-12-2016 14:59:29	E170	D	69,9	73,1	84,2
15-12-2016 15:02:43	E190	D	70,2	72,4	83,6
15-12-2016 15:04:16	A319	D	67,8	70,1	81,4
15-12-2016 15:07:33	A320	D	68,8	70,0	82,0
15-12-2016 15:11:16	F70	D	69,1	72,6	81,7
15-12-2016 15:12:43	E170	D	69,8	71,7	84,4
15-12-2016 15:17:19	A320	D	68,9	70,1	82,7
15-12-2016 15:21:00	E170	D	70,7	73,5	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2016 15:33:21	A319	D	69,5	71,8	84,1
15-12-2016 15:46:41	E170	D	69,2	71,0	83,5
15-12-2016 15:48:35	B734	D	71,5	74,6	86,0
15-12-2016 16:16:53	A320	D	68,7	70,3	81,5
15-12-2016 16:20:54	DH8D	D	68,0	70,1	77,5
15-12-2016 16:37:57	E190	D	73,0	76,5	87,4
15-12-2016 16:39:44	E190	D	70,4	73,0	83,8
15-12-2016 16:42:22	E170	D	69,0	70,6	83,7
15-12-2016 16:58:11	A320	D	68,1	69,2	82,1
15-12-2016 16:59:50	E170	D	73,8	78,0	88,7
15-12-2016 17:01:57	E190	D	71,3	74,6	84,9
15-12-2016 17:04:10	E170	D	69,7	72,2	84,7
15-12-2016 17:06:08	B734	D	72,3	75,2	87,0
15-12-2016 17:08:05	A319	D	69,7	72,1	82,7
15-12-2016 17:13:29	E190	D	71,2	74,3	85,5
15-12-2016 17:19:07	CRJ9	D	69,9	72,3	83,3
15-12-2016 17:21:27	E170	D	70,6	72,7	85,1
15-12-2016 17:23:06	DH8D	D	68,9	70,9	78,4
15-12-2016 17:24:48	E190	D	70,6	73,8	84,5
15-12-2016 17:28:46	A319	D	68,0	72,0	81,6
15-12-2016 17:41:12	E170	D	68,8	70,8	83,5
15-12-2016 17:57:24	E170	D	70,1	72,3	85,0
15-12-2016 18:15:09	B738	D	70,1	74,1	85,1
15-12-2016 18:36:36	A320	D	66,7	68,3	80,3
15-12-2016 18:39:24	A321	D	69,2	71,2	83,9
15-12-2016 18:54:30	A319	D	68,5	70,0	81,5
15-12-2016 18:56:31	E170	D	69,2	70,9	83,2
15-12-2016 19:26:12	A321	D	67,6	69,6	81,8
15-12-2016 19:28:28	A321	D	68,9	72,3	83,4
15-12-2016 19:40:15	AT45	D	66,4	67,1	75,4
15-12-2016 19:55:10	E190	D	70,6	72,9	83,8
15-12-2016 19:56:58	E170	D	70,8	73,5	85,3
15-12-2016 19:59:54	E170	D	70,0	72,8	84,8
15-12-2016 20:01:51	E170	D	70,6	72,7	85,7
15-12-2016 20:03:38	A320	D	71,0	73,7	85,3
15-12-2016 20:06:45	E170	D	69,9	72,8	84,7
15-12-2016 20:08:32	E170	D	69,2	70,9	83,7
15-12-2016 20:10:08	CRJ9	D	68,3	69,9	80,8
15-12-2016 20:13:41	E190	D	70,8	73,9	85,4
15-12-2016 20:15:06	F100	D	70,1	72,7	82,9
15-12-2016 20:16:32	B738	D	71,9	75,5	86,7
15-12-2016 20:18:09	E170	D	69,5	71,4	83,3
15-12-2016 20:19:38	DH8D	D	66,8	68,2	76,8
15-12-2016 20:21:10	DH8D	D	66,8	68,0	76,8
15-12-2016 20:22:52	E190	D	70,3	73,2	83,1
15-12-2016 20:26:44	E170	D	68,7	70,9	83,0
15-12-2016 20:43:21	E190	D	71,7	75,7	86,6
15-12-2016 20:44:45	B734	D	72,6	76,5	86,7
15-12-2016 20:59:22	A320	D	67,4	69,7	78,9
15-12-2016 21:23:24	B752	D	66,7	67,8	78,2
15-12-2016 21:44:44	B752	D	70,1	71,6	84,6
15-12-2016 21:47:31	E170	D	69,4	70,9	83,9
15-12-2016 21:52:19	B733	D	70,3	72,3	83,7
16-12-2016 06:16:42	GLF6	D	68,2	70,0	79,7
16-12-2016 06:18:25	B733	D	70,7	72,1	84,1
16-12-2016 06:26:28	A320	D	67,0	67,5	80,6
16-12-2016 06:30:16	CRJ9	D	66,9	67,2	75,9
16-12-2016 06:34:50	A321	D	66,8	67,9	80,8
16-12-2016 06:36:45	B738	D	71,2	73,3	85,7
16-12-2016 06:39:17	A320	D	68,4	70,2	83,2
16-12-2016 06:41:53	A320	D	66,7	67,5	80,3
16-12-2016 06:43:50	A319	D	67,0	68,4	79,5
16-12-2016 06:55:10	A320	D	67,2	68,4	79,5
16-12-2016 06:57:02	A319	D	66,9	67,7	77,3
16-12-2016 07:04:31	A321	D	69,5	71,3	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2016 07:14:08	SF34	D	68,6	70,5	78,6
16-12-2016 07:28:16	A319	D	68,6	70,0	82,3
16-12-2016 07:36:22	E170	D	68,0	68,8	82,2
16-12-2016 07:39:50	E190	D	69,2	71,3	83,7
16-12-2016 07:44:58	E170	D	69,0	70,9	83,8
16-12-2016 07:49:00	E190	D	69,4	71,4	84,2
16-12-2016 07:57:34	E190	D	69,5	71,7	84,1
16-12-2016 08:00:58	E190	D	70,2	72,6	84,2
16-12-2016 08:04:24	DH8D	D	66,0	66,5	75,5
16-12-2016 08:10:26	AT72	D	69,0	70,8	79,5
16-12-2016 08:12:34	E170	D	68,1	69,2	82,2
16-12-2016 08:15:52	CRJ9	D	69,0	70,6	81,8
16-12-2016 08:25:35	E170	D	69,7	70,8	84,7
16-12-2016 08:27:56	B734	D	71,0	73,4	85,8
16-12-2016 08:29:28	B738	D	72,4	75,1	86,5
16-12-2016 08:30:51	E190	D	68,6	70,5	81,4
16-12-2016 08:33:57	E190	D	70,4	72,9	84,7
16-12-2016 08:35:33	E170	D	69,5	70,8	84,5
16-12-2016 08:39:55	E170	D	68,8	70,2	83,1
16-12-2016 08:41:34	B738	D	69,4	70,7	83,7
16-12-2016 08:53:29	A320	D	71,2	73,6	85,4
16-12-2016 09:38:00	A320	D	69,4	70,8	82,6
16-12-2016 09:40:14	E170	D	69,2	71,2	83,8
16-12-2016 09:56:07	A320	D	68,2	70,2	80,7
16-12-2016 10:14:15	RJ1H	D	67,9	69,1	78,3
16-12-2016 10:17:24	B734	D	72,0	74,7	86,6
16-12-2016 10:19:53	CRJ9	D	70,8	73,6	84,2
16-12-2016 10:28:51	B738	D	70,2	72,9	84,5
16-12-2016 10:31:06	E170	D	66,8	67,8	80,2
16-12-2016 10:45:56	A320	D	67,6	68,7	81,2
16-12-2016 10:48:23	B738	D	71,1	73,5	86,4
16-12-2016 11:06:25	F100	D	68,4	71,3	83,2
16-12-2016 11:08:33	E170	D	68,5	71,2	82,5
16-12-2016 11:13:21	E170	D	69,9	72,2	84,1
16-12-2016 11:15:47	DH8D	D	67,8	69,3	76,8
16-12-2016 11:16:59	E170	D	67,1	68,9	79,4
16-12-2016 11:22:08	E190	D	72,5	76,0	87,0
16-12-2016 11:23:30	E170	D	67,3	68,7	80,3
16-12-2016 11:26:08	B738	D	72,0	75,8	87,0
16-12-2016 11:38:07	E170	D	69,2	71,6	83,7
16-12-2016 11:44:25	E170	D	68,2	70,4	82,7
16-12-2016 11:46:00	CRJ9	D	69,6	71,7	82,4
16-12-2016 11:53:43	B734	D	72,7	76,7	87,0
16-12-2016 11:58:58	E190	D	70,8	74,1	83,3
16-12-2016 12:02:28	A320	D	67,9	69,1	81,1
16-12-2016 12:03:52	A321	D	68,5	71,0	82,7
16-12-2016 12:07:06	A320	D	67,6	69,2	80,6
16-12-2016 12:08:42	E170	D	67,3	69,9	81,8
16-12-2016 12:30:49	A320	D	67,6	69,7	80,1
16-12-2016 12:39:02	A321	D	67,2	69,6	81,3
16-12-2016 13:07:00	A320	D	66,8	68,7	79,4
16-12-2016 13:09:10	A321	D	67,5	69,5	81,8
16-12-2016 13:13:44	B737	D	70,0	71,9	82,5
16-12-2016 13:15:54	E190	D	65,7	66,9	76,1
16-12-2016 13:17:36	A319	D	68,0	69,7	80,8
16-12-2016 13:25:46	A320	D	69,0	71,1	82,2
16-12-2016 13:27:04	A320	D	68,0	70,5	81,9
16-12-2016 13:28:48	E170	D	66,8	68,4	81,2
16-12-2016 13:37:02	A320	D	67,6	69,5	81,0
16-12-2016 13:40:35	B77W	D	70,5	72,7	85,3
16-12-2016 13:48:47	A332	D	74,3	78,7	90,9
16-12-2016 13:57:35	B738	D	72,9	76,2	86,6
16-12-2016 14:02:58	E190	D	68,3	71,1	82,6
16-12-2016 14:06:44	B738	D	68,5	71,1	83,7
16-12-2016 14:10:08	E170	D	66,8	68,4	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2016 14:13:45	B738	D	73,4	77,1	87,3
16-12-2016 14:15:23	E170	D	66,8	69,1	81,9
16-12-2016 14:24:53	A320	D	66,4	67,7	80,7
16-12-2016 14:29:12	E190	D	71,3	74,4	85,4
16-12-2016 14:31:04	A332	D	68,4	70,5	82,6
16-12-2016 14:40:52	E170	D	68,1	69,7	82,7
16-12-2016 14:44:23	AN30	D	80,8	87,3	95,8
16-12-2016 14:47:24	B738	D	70,7	74,1	84,9
16-12-2016 14:49:22	CRJ9	D	67,7	69,2	81,1
16-12-2016 14:54:17	E190	D	68,4	71,4	82,8
16-12-2016 14:56:43	A319	D	66,9	68,2	79,5
16-12-2016 14:59:28	E190	D	67,6	69,0	81,8
16-12-2016 15:11:21	A321	D	69,5	71,1	83,6
16-12-2016 15:19:30	B735	D	71,4	74,4	85,1
16-12-2016 15:21:11	E170	D	67,8	69,2	83,0
16-12-2016 15:32:09	DH8D	D	66,1	66,9	75,7
16-12-2016 15:35:29	B738	D	68,1	69,4	82,8
16-12-2016 15:42:19	B734	D	69,3	70,8	83,6
16-12-2016 15:45:29	DH8D	D	67,8	69,4	76,8
16-12-2016 15:57:02	A320	D	70,0	72,4	83,4
16-12-2016 16:02:09	E170	D	69,9	72,1	84,7
16-12-2016 16:13:40	B763	D	73,6	77,2	88,1
16-12-2016 16:30:03	B738	D	69,5	70,7	84,0
16-12-2016 16:39:54	E170	D	68,6	70,0	82,9
16-12-2016 16:43:49	E170	D	67,0	67,7	80,6
16-12-2016 16:47:22	DH8D	D	67,1	68,7	77,9
16-12-2016 16:52:02	E190	D	69,0	70,6	83,3
16-12-2016 17:00:00	E170	D	71,0	73,6	86,2
16-12-2016 17:03:00	E190	D	68,4	70,0	81,4
16-12-2016 17:04:43	E190	D	67,9	69,5	82,0
16-12-2016 17:11:35	E190	D	68,2	70,8	82,2
16-12-2016 17:13:14	E170	D	66,6	68,2	79,9
16-12-2016 17:15:56	A319	D	67,8	69,3	79,9
16-12-2016 17:17:57	E170	D	67,1	67,8	76,6
16-12-2016 17:25:25	E170	D	66,9	67,5	81,0
16-12-2016 17:30:08	E190	D	68,5	69,9	83,2
16-12-2016 17:31:52	CRJ9	D	67,2	68,3	78,0
16-12-2016 17:41:25	B734	D	69,6	71,5	83,6
16-12-2016 17:44:35	E170	D	67,1	68,1	78,9
16-12-2016 17:55:52	A332	D	68,5	70,8	83,9
16-12-2016 18:09:20	A320	D	66,6	67,6	77,7
16-12-2016 18:12:03	B738	D	67,7	69,5	82,8
16-12-2016 18:44:58	A319	D	68,1	69,2	80,4
16-12-2016 18:49:08	A321	D	66,9	67,8	79,5
16-12-2016 19:04:51	E190	D	67,5	68,5	79,6
16-12-2016 19:23:06	A321	D	66,0	66,3	75,1
16-12-2016 19:25:01	A321	D	66,6	67,7	79,1
16-12-2016 19:59:44	E190	D	67,9	68,8	81,7
16-12-2016 20:08:41	A320	D	69,4	70,8	83,7
16-12-2016 20:11:47	E170	D	67,2	68,3	82,0
16-12-2016 20:13:18	E170	D	66,8	69,2	82,0
16-12-2016 20:17:52	E170	D	67,3	68,9	81,4
16-12-2016 20:19:28	B738	D	71,3	73,8	85,6
16-12-2016 20:40:43	CRJ9	D	66,4	67,7	78,1
16-12-2016 20:45:24	E170	D	66,7	67,1	80,1
16-12-2016 20:47:05	E190	D	67,3	68,1	80,1
16-12-2016 20:51:11	B734	D	70,8	72,8	84,6
16-12-2016 20:53:55	DH8D	D	67,2	68,0	76,2
16-12-2016 20:56:39	E170	D	67,3	68,6	81,1
16-12-2016 21:54:10	B752	D	68,5	69,7	82,8
17-12-2016 06:16:14	B733	D	68,9	70,8	81,4
17-12-2016 06:24:14	A320	D	68,2	70,2	80,0
17-12-2016 06:35:04	E190	D	68,8	70,6	79,6
17-12-2016 06:39:02	A320	D	68,0	69,3	80,6
17-12-2016 06:51:25	A319	D	66,4	67,4	76,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2016 06:59:49	A321	D	66,4	68,2	80,0
17-12-2016 07:15:29	B739	D	69,6	72,2	82,6
17-12-2016 07:17:20	A321	D	67,8	69,6	80,6
17-12-2016 07:19:29	B738	D	69,7	71,9	83,5
17-12-2016 07:27:32	A332	D	72,8	76,7	89,5
17-12-2016 07:39:19	A319	D	66,8	68,3	79,1
17-12-2016 07:44:59	E170	D	66,3	68,6	79,7
17-12-2016 07:52:54	A320	D	66,1	67,0	75,2
17-12-2016 07:57:42	E190	D	67,7	70,1	81,3
17-12-2016 08:06:06	A320	D	66,9	67,8	77,7
17-12-2016 08:08:18	E170	D	66,8	69,2	81,1
17-12-2016 08:10:35	E170	D	67,9	70,2	80,4
17-12-2016 08:21:32	A320	D	66,4	67,7	79,0
17-12-2016 08:28:12	B734	D	68,3	70,9	81,7
17-12-2016 08:32:01	E190	D	68,8	71,6	82,6
17-12-2016 08:35:28	B738	D	70,2	72,9	84,7
17-12-2016 08:40:00	B738	D	67,0	68,6	81,6
17-12-2016 09:31:23	B738	D	69,8	71,9	81,8
17-12-2016 09:42:56	E170	D	67,2	68,4	78,3
17-12-2016 10:00:39	B734	D	68,1	70,5	81,5
17-12-2016 10:14:52	CRJ9	D	66,5	67,3	76,1
17-12-2016 10:18:20	B738	D	66,8	68,5	78,5
17-12-2016 10:36:23	SU95	D	70,0	72,0	83,8
17-12-2016 10:42:33	E190	D	66,6	67,8	76,6
17-12-2016 10:59:59	B738	D	69,1	71,6	81,9
17-12-2016 11:06:41	E190	D	67,6	69,7	80,8
17-12-2016 11:13:16	E170	D	66,7	68,0	76,7
17-12-2016 11:16:05	E170	D	67,6	69,9	79,9
17-12-2016 11:30:04	E190	D	71,0	73,4	83,6
17-12-2016 11:33:56	B735	D	67,9	70,3	80,2
17-12-2016 11:35:42	E170	D	68,8	71,7	81,6
17-12-2016 11:47:09	CRJ9	D	66,6	68,2	78,1
17-12-2016 11:50:00	E170	D	67,2	67,6	76,2
17-12-2016 11:59:11	B738	D	69,2	71,0	80,0
17-12-2016 13:26:10	A320	D	67,1	68,4	78,2
17-12-2016 13:28:05	B734	D	68,7	70,7	81,7
17-12-2016 13:38:17	B77W	D	68,1	70,5	80,7
17-12-2016 13:47:03	E190	D	68,7	72,2	81,0
17-12-2016 13:53:28	E170	D	68,1	69,3	80,2
17-12-2016 13:56:29	E190	D	67,2	68,6	76,2
17-12-2016 14:48:57	B738	D	70,1	72,2	83,5
17-12-2016 14:56:32	B738	D	67,9	70,2	79,4
17-12-2016 15:03:29	E170	D	68,0	69,9	82,2
17-12-2016 15:45:55	E170	D	66,9	68,7	78,1
17-12-2016 15:59:08	A319	D	66,0	66,8	75,0
17-12-2016 17:11:14	E190	D	67,0	69,1	78,7
17-12-2016 17:14:06	B734	D	67,8	69,9	81,2
17-12-2016 17:16:11	E190	D	66,6	67,8	76,1
17-12-2016 17:29:42	E190	D	66,5	67,3	76,0
17-12-2016 17:44:45	E190	D	71,5	73,7	83,5
17-12-2016 18:10:56	A332	D	67,8	70,2	80,8
17-12-2016 18:13:08	E170	D	66,9	69,0	76,4
17-12-2016 18:16:16	B734	D	71,0	73,2	83,8
17-12-2016 20:02:11	A320	D	67,4	70,9	78,9
17-12-2016 20:07:12	E190	D	67,3	68,1	77,3
17-12-2016 20:08:52	E190	D	65,4	66,5	74,4
17-12-2016 20:16:02	B738	D	67,9	69,5	80,9
18-12-2016 07:25:19	A320	D	67,0	69,1	76,5
18-12-2016 07:50:21	E170	D	66,7	68,5	80,3
18-12-2016 07:52:27	E190	D	67,0	68,9	79,5
18-12-2016 08:12:38	E170	D	65,9	66,8	76,3
18-12-2016 08:16:23	E170	D	66,2	68,3	78,2
18-12-2016 08:21:27	CRJ9	D	66,5	67,7	76,0
18-12-2016 08:28:13	E190	D	67,6	69,7	81,2
18-12-2016 08:35:55	B738	D	70,4	72,9	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2016 09:29:38	E170	D	71,3	74,8	86,5
18-12-2016 09:34:09	E170	D	68,8	70,3	82,9
18-12-2016 09:40:01	A332	D	73,8	77,2	89,8
18-12-2016 09:42:35	B734	D	70,9	73,2	84,3
18-12-2016 09:48:56	B738	D	73,0	76,4	87,1
18-12-2016 09:55:25	B738	D	69,7	71,6	83,8
18-12-2016 10:01:48	F100	D	67,8	69,6	82,0
18-12-2016 10:10:32	A320	D	70,0	72,1	83,2
18-12-2016 10:22:55	A332	D	71,0	74,3	86,1
18-12-2016 10:27:49	B734	D	72,9	76,2	86,8
18-12-2016 10:44:31	H25B	D	67,9	69,4	79,4
18-12-2016 10:59:20	E170	D	67,7	69,0	81,3
18-12-2016 11:07:07	B738	D	73,0	76,6	88,2
18-12-2016 11:10:19	E190	D	70,0	72,2	83,6
18-12-2016 11:14:18	E170	D	70,4	73,6	85,6
18-12-2016 11:18:03	E190	D	73,1	76,2	86,6
18-12-2016 11:27:11	E170	D	68,7	70,7	83,0
18-12-2016 11:29:30	A320	D	70,6	72,3	83,6
18-12-2016 11:37:37	SU95	D	73,5	77,7	88,4
18-12-2016 11:46:12	CRJ9	D	67,5	69,2	79,5
18-12-2016 11:48:58	E190	D	70,0	72,7	84,1
18-12-2016 11:52:26	E170	D	69,3	71,4	84,5
18-12-2016 11:54:30	A320	D	71,0	73,4	85,3
18-12-2016 12:05:36	E170	D	70,0	71,7	83,9
18-12-2016 12:07:34	E170	D	68,6	70,0	83,3
18-12-2016 12:09:25	A320	D	69,3	71,4	83,3
18-12-2016 12:15:52	DH8D	D	66,2	66,9	75,2
18-12-2016 12:17:46	E170	D	73,4	77,1	88,3
18-12-2016 12:34:31	B738	D	72,2	75,2	86,6
18-12-2016 12:47:04	A321	D	70,3	71,8	84,7
18-12-2016 12:50:33	B738	D	70,5	73,4	84,8
18-12-2016 13:03:23	E190	D	72,0	75,7	86,5
18-12-2016 13:11:16	A319	D	69,3	71,7	81,6
18-12-2016 13:21:45	A320	D	66,6	67,9	80,1
18-12-2016 13:23:26	E170	D	68,6	70,5	82,8
18-12-2016 13:26:58	E170	D	68,0	69,7	82,1
18-12-2016 13:29:27	A320	D	66,9	68,9	80,0
18-12-2016 13:31:04	A320	D	69,1	71,1	83,1
18-12-2016 13:33:15	B738	D	68,9	71,5	82,2
18-12-2016 13:35:58	B763	D	84,3	91,1	99,8
18-12-2016 13:49:48	E170	D	68,0	70,0	82,9
18-12-2016 13:54:11	E190	D	68,9	70,6	82,5
18-12-2016 13:56:46	E190	D	69,2	71,8	82,8
18-12-2016 14:15:26	A321	D	69,2	71,0	83,6
18-12-2016 14:23:58	A320	D	71,4	74,3	85,4
18-12-2016 14:26:09	A320	D	71,9	74,5	86,0
18-12-2016 14:28:26	B738	D	72,4	75,3	86,6
18-12-2016 14:35:10	DH8D	D	68,9	70,6	78,4
18-12-2016 14:38:52	CRJ9	D	69,5	71,0	83,0
18-12-2016 14:49:35	E170	D	72,8	76,2	87,6
18-12-2016 14:59:18	E170	D	68,7	70,1	83,3
18-12-2016 15:03:49	A319	D	69,2	71,1	82,4
18-12-2016 15:08:49	E170	D	67,6	69,1	79,7
18-12-2016 15:11:55	A321	D	70,5	72,8	85,5
18-12-2016 15:22:14	E170	D	69,5	71,3	84,1
18-12-2016 15:32:29	A319	D	70,5	72,1	84,6
18-12-2016 15:34:30	E190	D	70,1	72,6	83,9
18-12-2016 15:49:03	A320	D	67,7	68,8	81,9
18-12-2016 16:13:15	A320	D	66,7	67,6	80,2
18-12-2016 16:41:24	E170	D	71,1	73,3	85,8
18-12-2016 16:45:44	E170	D	68,5	69,4	82,6
18-12-2016 16:47:02	E170	D	68,2	69,6	82,0
18-12-2016 16:48:52	B733	D	69,6	71,4	82,6
18-12-2016 16:52:17	DH8D	D	67,5	68,8	76,5
18-12-2016 16:53:49	B738	D	71,4	73,9	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2016 16:56:10	E190	D	74,4	78,3	88,2
18-12-2016 16:59:10	E170	D	71,4	74,8	86,3
18-12-2016 17:01:03	A320	D	67,5	68,6	80,3
18-12-2016 17:02:20	E170	D	68,7	70,5	83,4
18-12-2016 17:06:58	E190	D	69,9	72,0	82,5
18-12-2016 17:10:08	B734	D	70,3	72,7	84,5
18-12-2016 17:22:13	E170	D	69,5	71,5	84,2
18-12-2016 17:23:28	E190	D	70,1	71,2	82,9
18-12-2016 17:25:03	E170	D	68,5	69,6	82,8
18-12-2016 17:29:36	CRJ9	D	68,7	70,9	81,9
18-12-2016 17:39:11	E170	D	68,9	70,2	83,5
18-12-2016 17:42:17	E190	D	69,1	70,6	82,7
18-12-2016 17:43:56	E190	D	69,0	70,6	82,5
18-12-2016 17:45:32	E170	D	68,8	70,1	83,0
18-12-2016 17:48:24	E170	D	68,7	70,2	82,1
18-12-2016 17:55:41	E190	D	68,1	70,5	81,5
18-12-2016 18:01:14	B736	D	70,3	72,5	85,0
18-12-2016 18:03:39	E35L	D	68,3	69,2	77,8
18-12-2016 18:12:58	B738	D	68,9	70,5	82,9
18-12-2016 18:50:34	A320	D	66,7	67,5	80,1
18-12-2016 18:59:37	A319	D	68,1	70,3	80,9
18-12-2016 19:01:04	E170	D	68,1	69,5	82,3
18-12-2016 19:07:21	B738	D	68,6	69,9	82,6
18-12-2016 19:14:46	A321	D	68,4	70,5	82,2
18-12-2016 20:01:05	E170	D	67,6	68,4	81,2
18-12-2016 20:07:13	E170	D	68,0	69,0	81,8
18-12-2016 20:09:44	E190	D	67,2	68,7	81,0
18-12-2016 20:11:23	F100	D	67,9	69,8	79,7
18-12-2016 20:13:04	E190	D	68,9	70,5	81,7
18-12-2016 20:14:43	A320	D	70,9	73,2	84,5
18-12-2016 20:16:16	E170	D	67,4	68,7	80,2
18-12-2016 20:17:54	B734	D	69,4	71,3	83,0
18-12-2016 20:24:24	B738	D	70,7	72,8	84,7
18-12-2016 20:29:07	E170	D	66,8	68,4	79,6
18-12-2016 20:31:59	E190	D	67,6	69,3	81,0
18-12-2016 20:33:48	E170	D	66,4	67,0	78,8
18-12-2016 20:43:01	CRJ9	D	66,6	67,5	79,1
18-12-2016 20:57:38	A321	D	67,7	69,5	82,4
18-12-2016 21:02:02	A320	D	66,8	67,9	80,0
18-12-2016 21:13:38	E170	D	71,1	73,5	85,4
18-12-2016 21:22:11	B738	D	69,6	70,8	82,6
19-12-2016 06:05:31	B733	D	69,0	70,7	81,5
19-12-2016 06:09:27	A321	D	66,9	68,0	80,5
19-12-2016 06:12:46	A320	D	66,8	67,5	75,8
19-12-2016 06:14:35	CRJ9	D	67,5	68,8	78,3
19-12-2016 06:20:47	A321	D	66,8	68,0	81,0
19-12-2016 06:23:59	E190	D	68,4	71,2	80,7
19-12-2016 06:26:47	A320	D	67,8	69,9	79,8
19-12-2016 06:30:20	A320	D	67,5	69,9	80,8
19-12-2016 06:36:43	A320	D	65,9	66,8	76,3
19-12-2016 06:51:51	A319	D	67,8	71,3	80,6
19-12-2016 06:55:23	A319	D	67,0	68,6	80,8
19-12-2016 07:08:45	B738	D	67,3	68,3	81,5
19-12-2016 07:28:26	E170	D	67,4	70,1	80,8
19-12-2016 07:32:05	A319	D	66,4	68,9	79,8
19-12-2016 07:36:07	E190	D	67,3	68,3	81,8
19-12-2016 07:42:28	E190	D	67,5	68,4	78,9
19-12-2016 07:44:42	B734	D	69,7	73,7	83,8
19-12-2016 07:46:42	E170	D	66,4	68,2	80,0
19-12-2016 07:51:45	AT72	D	67,3	68,2	76,3
19-12-2016 07:54:20	E170	D	67,1	68,0	77,5
19-12-2016 07:56:12	E190	D	67,3	69,4	79,1
19-12-2016 08:03:57	E170	D	66,1	67,3	75,2
19-12-2016 08:07:51	B762	D	67,3	68,3	79,1
19-12-2016 08:10:06	E170	D	66,2	67,0	76,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2016 08:12:05	B733	D	66,6	68,0	77,4
19-12-2016 08:18:19	B738	D	69,7	72,3	83,3
19-12-2016 08:21:49	B734	D	67,7	69,8	80,7
19-12-2016 08:23:41	CRJ9	D	66,7	68,2	78,2
19-12-2016 08:28:19	B738	D	69,6	71,8	82,4
19-12-2016 08:32:55	E190	D	67,2	69,6	79,8
19-12-2016 08:44:42	E170	D	66,8	68,3	76,3
19-12-2016 08:46:21	B738	D	67,0	69,2	81,5
19-12-2016 09:08:12	E170	D	66,6	67,6	77,1
19-12-2016 09:26:53	E170	D	67,5	70,1	81,1
19-12-2016 09:48:33	E190	D	65,5	67,4	76,6
19-12-2016 10:05:53	SU95	D	69,8	73,0	83,6
19-12-2016 10:59:27	A320	D	66,4	67,7	77,2
19-12-2016 11:08:45	B739	D	68,9	70,9	83,0
19-12-2016 11:13:58	E190	D	70,5	73,4	84,5
19-12-2016 11:17:21	E170	D	67,3	69,0	80,9
19-12-2016 11:23:21	B733	D	67,2	68,6	78,7
19-12-2016 11:55:23	A320	D	66,5	67,2	75,5
19-12-2016 12:04:30	E170	D	67,8	69,5	79,8
19-12-2016 12:07:55	CRJ9	D	66,8	68,0	77,6
19-12-2016 12:22:16	A320	D	66,3	68,1	79,5
19-12-2016 12:25:36	E170	D	66,4	67,0	75,4
19-12-2016 12:33:10	B734	D	67,1	70,0	79,2
19-12-2016 12:38:57	A320	D	66,4	68,4	77,8
19-12-2016 12:48:41	A320	D	66,4	68,1	79,4
19-12-2016 13:11:44	B738	D	66,4	68,0	76,4
19-12-2016 13:21:05	E190	D	69,1	72,5	82,9
19-12-2016 13:39:05	E190	D	67,4	69,7	80,2
19-12-2016 13:42:29	A320	D	66,2	67,2	75,8
19-12-2016 13:46:17	A320	D	70,2	72,5	81,7
19-12-2016 13:47:42	E170	D	67,5	70,3	79,3
19-12-2016 13:49:22	E170	D	68,6	70,4	82,7
19-12-2016 13:51:12	B77W	D	70,9	74,5	85,5
19-12-2016 13:53:49	E190	D	69,9	74,2	84,6
19-12-2016 13:55:40	E170	D	66,2	68,0	75,7
19-12-2016 14:03:01	A320	D	66,7	68,3	79,5
19-12-2016 14:05:33	E190	D	66,6	69,0	79,6
19-12-2016 14:12:29	B734	D	68,0	70,0	81,0
19-12-2016 14:24:43	B738	D	71,5	74,3	85,1
19-12-2016 14:39:27	E170	D	67,9	69,4	80,7
19-12-2016 14:42:24	CRJ9	D	67,6	69,7	78,4
19-12-2016 14:47:46	E190	D	68,6	71,5	82,2
19-12-2016 14:59:45	E170	D	66,3	67,8	75,3
19-12-2016 15:08:12	B738	D	67,0	69,1	81,3
19-12-2016 15:10:28	A321	D	66,7	68,3	80,3
19-12-2016 15:17:58	E170	D	66,3	68,6	81,6
19-12-2016 15:21:06	E170	D	66,3	68,9	79,8
19-12-2016 15:24:48	A321	D	68,0	70,1	82,0
19-12-2016 15:31:43	E170	D	65,3	66,2	74,3
19-12-2016 15:37:41	B738	D	70,5	73,8	84,8
19-12-2016 15:47:18	A332	D	68,1	71,7	82,6
19-12-2016 15:55:47	B734	D	67,8	71,1	80,4
19-12-2016 16:29:54	B735	D	70,0	72,5	82,8
19-12-2016 16:31:44	E170	D	68,5	70,5	81,8
19-12-2016 16:38:05	A319	D	66,9	68,0	78,0
19-12-2016 16:42:53	E170	D	69,5	72,3	83,8
19-12-2016 17:00:44	E170	D	65,9	68,1	77,6
19-12-2016 17:16:36	CRJ9	D	66,6	69,2	78,6
19-12-2016 17:28:07	E190	D	66,6	69,2	80,0
19-12-2016 17:34:17	E190	D	67,0	69,2	79,8
19-12-2016 17:39:26	E170	D	66,4	68,7	80,0
19-12-2016 17:46:49	E170	D	66,0	68,5	77,2
19-12-2016 17:50:31	B734	D	72,6	76,0	87,1
19-12-2016 17:52:24	A332	D	68,0	70,8	81,9
19-12-2016 17:55:10	E170	D	67,3	69,3	76,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2016 17:58:10	E170	D	66,5	69,6	81,0
19-12-2016 18:09:19	E190	D	69,8	71,7	82,3
19-12-2016 18:16:43	E190	D	67,4	68,4	80,4
19-12-2016 18:19:52	B738	D	68,1	70,9	83,3
19-12-2016 18:24:54	E190	D	68,0	69,6	80,6
19-12-2016 18:31:36	A320	D	67,5	69,0	81,8
19-12-2016 18:33:12	E170	D	66,2	67,7	77,3
19-12-2016 18:52:54	E190	D	69,9	72,2	84,2
19-12-2016 18:58:10	B738	D	68,2	71,9	82,0
19-12-2016 19:00:51	E170	D	65,4	67,2	75,8
19-12-2016 20:03:19	A320	D	68,0	70,6	80,3
19-12-2016 20:11:25	CRJ9	D	67,1	69,5	80,3
19-12-2016 20:36:45	E170	D	66,5	69,0	80,3
19-12-2016 21:01:46	E190	D	67,3	69,0	80,5
20-12-2016 06:02:04	A321	D	66,5	67,6	78,8
20-12-2016 06:09:45	A321	D	66,4	67,9	78,5
20-12-2016 06:11:45	E190	D	68,5	69,7	78,5
20-12-2016 06:19:24	B733	D	69,6	71,8	80,7
20-12-2016 06:21:51	A320	D	68,9	70,0	80,9
20-12-2016 06:24:31	A320	D	68,0	69,7	81,7
20-12-2016 06:34:42	A319	D	67,1	68,1	76,7
20-12-2016 06:42:09	A320	D	67,0	68,1	80,2
20-12-2016 06:44:53	B738	D	70,4	73,0	83,0
20-12-2016 06:48:25	A319	D	66,6	68,0	79,1
20-12-2016 06:57:08	A321	D	69,0	70,5	82,6
20-12-2016 07:10:21	B734	D	73,9	77,5	87,8
20-12-2016 07:12:27	A320	D	68,0	69,3	80,6
20-12-2016 07:28:38	E170	D	68,1	69,5	83,1
20-12-2016 07:30:23	SF34	D	66,4	67,0	75,4
20-12-2016 07:35:14	A320	D	69,3	71,1	83,1
20-12-2016 07:36:51	E190	D	69,1	70,9	83,4
20-12-2016 07:39:09	E190	D	69,1	71,5	83,3
20-12-2016 07:40:33	DH8D	D	68,6	70,2	79,0
20-12-2016 07:43:57	E190	D	69,3	71,0	83,0
20-12-2016 07:47:02	E170	D	68,4	69,8	82,2
20-12-2016 07:50:20	E170	D	68,4	70,1	82,7
20-12-2016 07:53:46	AT72	D	69,0	70,9	79,8
20-12-2016 07:55:48	E170	D	69,8	72,0	84,6
20-12-2016 07:58:22	B734	D	71,2	74,6	85,7
20-12-2016 08:02:21	E170	D	67,9	69,4	82,6
20-12-2016 08:09:00	E170	D	69,1	71,0	83,7
20-12-2016 08:14:23	B738	D	72,1	75,4	86,6
20-12-2016 08:16:09	E170	D	69,8	71,8	84,1
20-12-2016 08:17:48	E170	D	69,7	71,5	83,7
20-12-2016 08:19:31	E190	D	70,0	72,2	84,1
20-12-2016 08:21:17	CL30	D	69,5	71,8	82,9
20-12-2016 08:23:03	CRJ9	D	69,4	71,8	82,6
20-12-2016 08:54:53	B738	D	69,7	71,6	84,2
20-12-2016 09:12:24	MD11	D	79,7	85,5	94,9
20-12-2016 09:15:43	B738	D	71,8	75,0	86,7
20-12-2016 09:18:45	B738	D	72,9	75,3	86,8
20-12-2016 09:21:34	B738	D	72,0	73,9	85,8
20-12-2016 09:30:52	E190	D	72,3	76,7	86,5
20-12-2016 09:41:15	A320	D	66,6	67,7	80,2
20-12-2016 09:57:42	A332	D	71,1	75,2	86,6
20-12-2016 10:01:54	A320	D	68,7	70,8	81,2
20-12-2016 10:09:51	SU95	D	74,1	78,6	88,9
20-12-2016 10:18:11	CRJ9	D	70,4	73,1	83,0
20-12-2016 10:36:07	F70	D	67,5	70,3	82,3
20-12-2016 10:39:53	E170	D	69,2	71,2	84,1
20-12-2016 10:45:13	GLF6	D	67,4	68,3	79,1
20-12-2016 10:47:07	A320	D	68,8	70,2	81,8
20-12-2016 10:48:46	A320	D	72,7	75,6	86,8
20-12-2016 10:50:41	BCS1	D	68,1	70,7	79,5
20-12-2016 10:56:48	E170	D	68,4	69,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2016 11:01:30	E170	D	73,0	76,6	87,8
20-12-2016 11:03:53	DH8D	D	67,2	67,9	76,8
20-12-2016 11:06:26	DH8D	D	67,9	70,1	77,9
20-12-2016 11:10:54	DH8D	D	65,4	66,9	74,5
20-12-2016 11:13:54	E170	D	73,0	76,3	87,5
20-12-2016 11:19:28	E190	D	70,8	73,5	83,8
20-12-2016 11:21:55	E170	D	69,6	71,5	83,9
20-12-2016 11:38:01	E170	D	70,5	71,9	83,9
20-12-2016 11:40:47	E170	D	70,1	72,6	83,7
20-12-2016 11:45:05	CRJ9	D	68,3	69,8	81,5
20-12-2016 11:52:50	A320	D	68,8	69,9	82,6
20-12-2016 12:01:32	CL30	D	68,1	70,9	78,1
20-12-2016 12:04:04	E190	D	72,4	75,9	85,2
20-12-2016 12:09:05	H25B	D	68,2	69,5	80,3
20-12-2016 12:28:58	A321	D	70,5	72,2	85,4
20-12-2016 12:36:06	A321	D	67,9	69,5	78,7
20-12-2016 12:45:37	E170	D	73,2	76,6	85,9
20-12-2016 13:05:58	A320	D	67,9	68,9	81,5
20-12-2016 13:10:01	A319	D	68,6	70,4	82,4
20-12-2016 13:12:00	CL30	D	68,4	70,1	80,4
20-12-2016 13:14:44	B739	D	72,5	75,2	86,3
20-12-2016 13:21:01	A320	D	68,2	69,1	82,5
20-12-2016 13:23:08	E170	D	70,8	72,9	84,4
20-12-2016 13:27:36	A320	D	69,5	71,1	84,1
20-12-2016 13:29:49	A320	D	72,0	76,2	86,6
20-12-2016 13:31:52	B77W	D	73,8	76,5	88,2
20-12-2016 13:39:27	E190	D	72,8	76,1	87,1
20-12-2016 13:44:38	E190	D	71,9	74,3	86,2
20-12-2016 13:49:00	B738	D	73,1	76,2	87,6
20-12-2016 13:53:08	E190	D	74,4	78,4	88,4
20-12-2016 13:54:37	E190	D	70,5	72,7	84,7
20-12-2016 13:55:52	DH8D	D	66,4	67,1	75,4
20-12-2016 14:00:55	B734	D	72,8	76,1	87,3
20-12-2016 14:04:38	B738	D	70,4	72,4	85,0
20-12-2016 14:24:49	A320	D	71,0	73,8	85,2
20-12-2016 14:34:29	E170	D	69,8	72,0	82,4
20-12-2016 14:37:29	B738	D	72,8	75,9	86,6
20-12-2016 14:47:40	CRJ9	D	71,1	73,5	84,1
20-12-2016 14:49:39	E170	D	69,5	71,4	84,0
20-12-2016 14:52:32	E170	D	73,2	76,5	87,5
20-12-2016 14:54:04	F100	D	70,1	71,3	84,4
20-12-2016 14:55:35	E170	D	70,1	71,9	85,1
20-12-2016 15:02:39	E170	D	70,5	71,9	84,8
20-12-2016 15:21:04	E170	D	69,2	70,9	83,5
20-12-2016 15:23:25	A319	D	70,3	72,5	84,7
20-12-2016 15:42:32	B734	D	71,1	73,3	84,9
20-12-2016 15:57:08	A320	D	67,9	69,0	80,4
20-12-2016 16:18:05	E190	D	69,6	72,0	83,1
20-12-2016 16:26:20	E170	D	74,4	77,8	88,0
20-12-2016 16:45:43	E190	D	73,3	77,2	87,1
20-12-2016 16:47:12	E190	D	71,0	73,0	84,8
20-12-2016 16:48:48	F100	D	69,3	71,0	82,1
20-12-2016 16:50:34	E170	D	69,9	71,8	84,4
20-12-2016 16:54:01	E170	D	70,0	71,5	83,4
20-12-2016 17:01:17	B734	D	71,8	75,1	85,2
20-12-2016 17:03:04	A319	D	67,9	69,0	80,7
20-12-2016 17:08:03	E170	D	69,7	71,4	84,0
20-12-2016 17:13:14	CRJ9	D	68,5	70,3	81,5
20-12-2016 17:14:49	DH8D	D	67,3	68,3	76,4
20-12-2016 17:16:19	E190	D	73,7	76,8	86,7
20-12-2016 17:17:41	DH8D	D	67,0	68,9	82,8
20-12-2016 17:20:24	A320	D	67,9	68,9	81,4
20-12-2016 17:22:23	E190	D	70,0	73,4	82,8
20-12-2016 17:23:56	E190	D	70,1	72,4	83,1
20-12-2016 17:28:26	A320	D	68,8	71,2	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2016 17:29:55	E170	D	68,9	71,6	82,9
20-12-2016 17:32:06	E170	D	69,6	71,9	83,7
20-12-2016 17:35:34	E170	D	69,6	71,6	83,4
20-12-2016 17:37:28	A319	D	68,0	69,9	81,6
20-12-2016 17:39:18	E170	D	68,9	70,6	82,7
20-12-2016 17:41:08	A320	D	69,0	70,6	82,2
20-12-2016 17:43:03	E190	D	70,4	72,5	83,6
20-12-2016 17:55:23	E170	D	69,9	72,1	83,7
20-12-2016 18:13:17	CRJ9	D	71,9	75,0	84,9
20-12-2016 18:25:27	B738	D	69,3	70,9	82,9
20-12-2016 18:40:22	E170	A	70,4	73,3	81,1
20-12-2016 18:42:50	DH8D	A	69,5	71,0	79,0
20-12-2016 18:46:47	AT45	A	68,6	70,7	78,2
20-12-2016 18:49:34	A320	A	71,2	74,4	83,5
20-12-2016 18:54:30	E190	A	71,3	74,6	83,1
20-12-2016 18:58:29	E170	A	70,1	72,5	81,2
20-12-2016 19:04:06	DH8D	A	69,4	71,9	79,9
20-12-2016 19:06:47	DH8D	A	68,9	70,6	77,9
20-12-2016 19:13:55	BCS1	A	69,2	71,7	79,2
20-12-2016 19:20:25	B738	A	71,9	75,3	84,0
20-12-2016 19:36:38	SF34	A	72,1	76,0	84,2
20-12-2016 19:39:02	B734	A	74,9	79,4	87,5
20-12-2016 19:44:02	E190	A	72,2	74,7	83,3
20-12-2016 19:56:52	AT72	A	70,2	73,8	81,0
20-12-2016 20:07:17	B738	A	72,7	76,4	84,5
20-12-2016 20:11:17	F100	A	69,5	71,2	80,3
20-12-2016 20:23:38	A320	A	72,1	75,1	83,5
20-12-2016 20:38:22	E190	A	71,9	75,0	83,6
20-12-2016 20:40:47	SF34	A	70,5	73,2	80,0
20-12-2016 20:43:40	A319	A	72,3	75,7	84,3
20-12-2016 20:48:26	E170	A	70,5	73,2	81,9
20-12-2016 20:50:51	DH8D	A	68,9	72,3	81,2
20-12-2016 20:54:07	B738	A	74,0	79,3	87,9
20-12-2016 20:57:34	E170	A	70,9	73,3	81,3
20-12-2016 21:08:51	CRJ9	A	68,9	71,3	81,2
20-12-2016 21:12:14	E170	A	71,0	73,8	82,5
20-12-2016 21:20:12	B734	A	75,2	79,5	87,2
20-12-2016 21:23:49	E170	A	70,4	73,1	81,8
20-12-2016 21:26:50	E170	A	72,0	74,7	84,3
20-12-2016 21:30:02	E170	A	71,1	74,5	82,8
20-12-2016 21:33:03	A320	A	70,4	73,6	81,9
20-12-2016 21:36:07	E190	A	72,8	76,4	84,6
20-12-2016 21:38:21	C130	A	74,1	78,4	87,1
20-12-2016 21:40:22	E190	A	73,0	77,3	85,8
20-12-2016 21:42:26	E170	A	70,5	74,2	82,5
20-12-2016 21:44:37	A321	A	73,0	78,2	86,2
20-12-2016 21:46:52	B734	A	75,3	78,8	86,7
20-12-2016 21:48:47	B738	A	73,7	77,6	86,9
20-12-2016 21:53:59	DH8D	A	69,5	71,1	80,3
20-12-2016 21:56:08	DH8D	A	68,2	70,6	79,0
20-12-2016 21:58:43	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
21-12-2016 06:13:37	B752	A	69,0	70,8	80,2
21-12-2016 06:17:04	E190	A	70,4	73,0	81,6
21-12-2016 06:20:32	DH8D	A	67,7	70,6	78,1
21-12-2016 06:24:29	B752	A	72,2	75,3	84,3
21-12-2016 06:27:29	DH8D	A	69,4	71,9	79,4
21-12-2016 06:30:23	B733	A	73,0	77,7	86,6
21-12-2016 06:33:58	DH8D	A	69,3	70,6	78,9
21-12-2016 06:37:13	E170	A	68,5	70,9	78,9
21-12-2016 06:40:45	CRJ9	A	68,6	69,5	78,1
21-12-2016 06:44:25	DH8D	A	69,2	71,6	80,0
21-12-2016 06:47:36	DH8D	A	69,2	71,4	80,0
21-12-2016 06:51:37	DH8D	A	69,4	71,1	79,0
21-12-2016 06:55:15	DH8D	A	69,1	71,9	78,7
21-12-2016 07:26:19	AT72	A	67,8	70,4	78,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2016 07:40:14	B738	A	71,7	74,6	83,8
21-12-2016 07:49:33	B738	A	72,2	75,0	83,7
21-12-2016 08:13:51	SF34	A	69,6	72,8	79,2
21-12-2016 08:22:53	B734	A	75,0	79,0	86,8
21-12-2016 08:29:14	E190	A	70,7	73,4	81,5
21-12-2016 08:38:21	A320	A	70,2	73,4	82,0
21-12-2016 08:41:31	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
21-12-2016 08:45:02	E170	A	70,3	73,0	81,5
21-12-2016 08:50:36	CRJ7	A	67,4	68,4	77,0
21-12-2016 08:57:30	E170	A	70,6	73,4	81,0
21-12-2016 09:18:35	E170	A	70,7	74,2	81,9
21-12-2016 09:23:43	A321	A	70,4	73,5	81,5
21-12-2016 09:38:59	CRJ9	A	68,8	70,6	78,8
21-12-2016 09:42:34	BCS1	A	67,8	69,5	77,8
21-12-2016 09:48:19	B788	A	71,1	74,4	83,2
21-12-2016 09:51:06	E170	A	70,8	73,5	81,2
21-12-2016 09:54:17	DH8D	A	68,6	71,6	79,7
21-12-2016 09:57:01	E190	A	70,4	72,8	81,5
21-12-2016 10:00:09	A320	A	71,0	73,7	81,8
21-12-2016 10:03:09	E170	A	69,6	72,3	80,4
21-12-2016 10:05:36	E170	A	70,1	72,2	80,1
21-12-2016 10:07:50	DH8D	A	69,4	71,4	79,8
21-12-2016 10:10:26	CRJ9	A	69,1	71,0	78,6
21-12-2016 10:16:46	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
21-12-2016 10:20:23	DH8D	A	70,1	71,4	79,2
21-12-2016 10:23:09	E170	A	70,7	72,7	80,7
21-12-2016 10:26:18	E190	A	71,3	74,3	82,1
21-12-2016 10:30:19	E170	A	70,5	72,6	80,1
21-12-2016 10:33:32	DH8D	A	69,0	70,0	79,0
21-12-2016 10:36:28	A320	A	70,2	72,5	79,7
21-12-2016 10:39:15	DH8D	A	68,6	71,5	80,4
21-12-2016 10:42:58	B733	A	73,8	77,7	85,2
21-12-2016 10:46:51	A332	A	72,9	76,7	85,4
21-12-2016 10:50:11	DH8D	A	69,1	71,4	79,9
21-12-2016 10:53:12	B788	A	70,3	72,6	82,3
21-12-2016 11:01:00	B77W	A	73,3	76,5	85,9
21-12-2016 11:06:26	E190	A	70,1	73,4	80,9
21-12-2016 11:09:55	DH8D	A	70,2	72,4	80,2
21-12-2016 11:18:57	E170	A	70,4	72,8	79,9
21-12-2016 11:24:14	A321	A	69,6	72,1	79,6
21-12-2016 11:29:04	SU95	A	70,9	73,7	81,7
21-12-2016 11:29:31	SU95	A	66,3	68,8	78,4
21-12-2016 11:32:10	A320	A	69,0	71,1	78,6
21-12-2016 11:35:26	A321	A	69,6	71,9	79,6
21-12-2016 11:47:54	A320	A	70,6	73,3	80,1
21-12-2016 11:53:22	E170	A	70,5	73,1	81,0
21-12-2016 11:58:33	A320	A	70,2	73,4	81,7
21-12-2016 12:01:18	B738	A	73,1	76,6	85,6
21-12-2016 12:04:45	E190	A	69,9	72,2	81,1
21-12-2016 12:08:41	CRJ9	A	68,7	70,2	78,7
21-12-2016 12:11:09	E170	A	70,5	71,9	79,5
21-12-2016 12:13:48	B788	A	71,5	74,3	83,8
21-12-2016 12:16:33	CL60	A	68,1	69,9	78,1
21-12-2016 12:18:31	A320	A	71,8	73,6	82,9
21-12-2016 12:20:56	E170	A	70,3	72,8	81,4
21-12-2016 12:22:59	E170	A	69,8	72,8	81,0
21-12-2016 12:25:14	B734	A	73,4	78,1	85,7
21-12-2016 12:27:18	B788	A	71,7	76,2	84,5
21-12-2016 12:29:33	A320	A	70,5	72,9	81,6
21-12-2016 12:31:58	A320	A	70,9	73,7	81,7
21-12-2016 12:34:17	A332	A	71,7	75,1	84,0
21-12-2016 12:36:59	E190	A	72,3	76,0	84,3
21-12-2016 12:39:20	DH8D	A	70,7	74,2	82,2
21-12-2016 12:42:01	B738	A	73,1	77,2	85,4
21-12-2016 12:43:57	A320	A	78,0	83,2	90,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2016 12:49:04	A320	A	68,7	71,8	80,1
21-12-2016 12:51:39	E190	A	71,0	73,1	82,4
21-12-2016 12:53:53	B738	A	73,0	76,0	84,1
21-12-2016 12:56:19	A320	A	70,8	73,0	80,8
21-12-2016 12:58:57	E170	A	69,9	71,8	79,9
21-12-2016 13:01:15	E170	A	70,4	73,2	81,5
21-12-2016 13:09:39	DH8D	A	70,1	72,1	80,9
21-12-2016 13:14:03	DH8D	A	68,4	70,1	77,5
21-12-2016 13:19:47	B788	A	72,9	77,7	85,2
21-12-2016 13:24:33	B739	A	72,3	76,0	84,3
21-12-2016 13:28:56	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
21-12-2016 13:35:34	DH8D	A	70,8	72,9	81,6
21-12-2016 13:38:22	E170	A	69,7	72,1	79,7
21-12-2016 13:51:02	DH8D	A	68,4	69,8	80,7
21-12-2016 14:00:06	A321	A	70,9	73,6	81,3
21-12-2016 14:03:30	B738	A	71,1	74,9	83,4
21-12-2016 14:05:51	E170	A	70,2	71,8	80,2
21-12-2016 14:10:02	A319	A	70,9	74,1	81,7
21-12-2016 14:20:41	B733	A	74,6	80,4	87,4
21-12-2016 14:22:59	A320	A	70,5	73	81,3
21-12-2016 14:25:38	B734	A	71,4	73,9	83,4
21-12-2016 14:38:00	B738	A	72,8	76,6	85,4
21-12-2016 14:40:46	DH8D	A	68,3	71,5	80,9
21-12-2016 14:48:29	E190	A	72,1	76,4	84,4
21-12-2016 14:52:31	A320	A	70,6	73,8	82,1
21-12-2016 14:55:08	F100	A	67,6	68,6	77,1
21-12-2016 14:55:33	F100	A	69,4	72,8	83,4
21-12-2016 15:14:10	E170	A	71	74,4	82,8
21-12-2016 15:16:25	DH8D	A	69,1	70,8	80,3
21-12-2016 15:20:58	A320	A	70,1	74,3	83,3
21-12-2016 15:23:15	CL35	A	67,4	68,9	77,4
21-12-2016 15:44:22	E170	A	68,5	73,2	84,8
21-12-2016 15:46:35	E170	A	68,8	73	84
21-12-2016 15:52:03	C152	A	68,2	68,9	79,3
21-12-2016 15:54:45	E170	A	69,9	73,3	83,9
21-12-2016 15:57:05	E170	A	70,8	73,5	81,9
21-12-2016 15:58:58	DH8D	A	68,9	71,9	83
21-12-2016 15:59:40	DH8D	A	66,8	67,7	76,4
21-12-2016 16:00:47	E170	A	70,1	73,3	82,7
21-12-2016 16:02:50	DH8D	A	68,8	70,9	79,6
21-12-2016 16:05:03	E190	A	70,6	74	82,6
21-12-2016 16:07:28	E190	A	71	73,9	82,8
21-12-2016 16:10:12	A320	A	70,6	73	82
21-12-2016 16:12:58	DH8D	A	69	70,7	79,4
21-12-2016 16:17:25	B734	A	74,9	81,2	86,7
21-12-2016 16:23:10	A319	A	71,6	75	83,6
21-12-2016 16:29:00	E190	A	73,6	77,7	85,9
21-12-2016 16:31:16	A319	A	72	76,5	84,5
21-12-2016 16:41:01	E190	A	72,9	76,8	84,7
21-12-2016 16:44:17	M28	A	73,3	78,4	86,3
21-12-2016 17:14:42	B738	A	71,1	74,8	83,7
21-12-2016 17:27:36	E170	A	70,1	72,9	80,1
21-12-2016 17:34:37	A321	A	70,7	73,8	82,7
21-12-2016 17:37:35	E190	A	72	76,5	83,7
21-12-2016 17:44:35	A320	A	71,5	74,9	83,3
21-12-2016 17:51:22	A321	A	70,8	74	81,9
21-12-2016 17:53:40	E190	A	71,9	75,2	83,1
21-12-2016 17:56:54	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
21-12-2016 18:03:15	DH8D	A	69,2	71,4	78,7
21-12-2016 18:14:17	A320	A	71,7	74,7	82,8
21-12-2016 18:16:19	DH8D	A	68,4	70,4	78,8
21-12-2016 18:18:45	DH8D	A	69,1	71,1	80,5
21-12-2016 18:21:30	E190	A	71,6	74,9	83,6
21-12-2016 18:24:15	A320	A	69,5	72,9	81,3
21-12-2016 18:26:21	A320	A	70,2	73,3	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2016 18:29:02	C295	A	70,1	72,7	80,1
21-12-2016 18:32:21	E170	A	70,2	73,2	81
21-12-2016 18:36:47	E170	A	70,1	72,7	80,1
21-12-2016 18:41:56	E170	A	70	72,7	80,8
21-12-2016 18:44:56	B58T	A	70,3	71,9	79,8
21-12-2016 18:47:32	AT45	A	68,9	70,9	77,9
21-12-2016 18:49:42	E170	A	70,3	73,1	80,7
21-12-2016 18:54:32	F100	A	69,9	71,8	81
21-12-2016 18:57:09	E170	A	70,8	73,3	81,3
21-12-2016 18:59:10	DH8D	A	68,1	70,3	79,2
21-12-2016 19:01:41	E170	A	70,2	73	80,6
21-12-2016 19:04:12	DH8D	A	69,3	70,9	78,3
21-12-2016 19:06:28	DH8D	A	69,5	71,7	80,3
21-12-2016 19:09:34	BCS1	A	68,3	70,0	78,3
21-12-2016 19:17:28	A320	A	71,7	75,4	83,5
21-12-2016 19:20:39	B738	A	71,8	75,0	83,6
21-12-2016 19:27:57	B734	A	74,6	79,4	87,4
21-12-2016 19:34:04	E170	A	70,8	73,9	81,6
21-12-2016 19:40:12	CRJ9	A	69,1	70,5	78,7
21-12-2016 19:46:58	SF34	A	70,0	71,9	79,0
21-12-2016 19:50:19	SF34	A	70,0	71,9	79,0
21-12-2016 19:57:54	B738	A	72,8	76,7	85,3
21-12-2016 20:03:50	AT72	A	70,2	72,8	81,0
21-12-2016 20:07:42	A320	A	71,8	75,3	83,3
21-12-2016 20:20:11	B733	A	74,0	77,6	85,4
21-12-2016 20:39:49	SF34	A	71,3	73,6	81,3
21-12-2016 20:42:51	E170	A	70,8	74,2	82,0
21-12-2016 20:55:11	CRJ9	A	69,6	72,3	80,7
21-12-2016 20:59:51	A320	D	67,4	69,4	80,6
21-12-2016 21:37:47	B752	D	69,5	71,3	82,9
22-12-2016 06:08:31	A321	D	69,7	71,0	84,3
22-12-2016 06:20:33	B733	D	71,5	73,9	85,5
22-12-2016 06:23:15	BE58	D	72,6	75,8	84,7
22-12-2016 06:24:48	A321	D	69,6	70,6	84,4
22-12-2016 06:28:57	E190	D	70,4	72,5	83,2
22-12-2016 06:31:42	A320	D	70,8	73,0	84,4
22-12-2016 06:37:21	A320	D	68,4	69,8	82,7
22-12-2016 06:44:36	A319	D	67,1	68,2	79,9
22-12-2016 06:46:31	CRJ9	D	69,4	71,4	81,2
22-12-2016 06:53:13	B738	D	73,1	75,6	87,6
22-12-2016 06:56:37	A320	D	67,9	69,1	81,9
22-12-2016 06:58:36	A319	D	67,8	69,9	81,1
22-12-2016 07:05:53	A321	D	70,3	73,0	85,9
22-12-2016 07:16:45	A319	D	67,7	69,1	81,5
22-12-2016 07:35:42	A320	D	68,7	70,2	82,2
22-12-2016 07:40:08	AT72	D	70,2	72,7	80,6
22-12-2016 07:46:36	E170	D	69,6	71,1	84,9
22-12-2016 07:52:25	E190	D	69,8	71,5	84,2
22-12-2016 07:56:04	E170	D	68,0	69,4	82,5
22-12-2016 08:01:34	E170	D	69,2	70,8	83,5
22-12-2016 08:03:51	E190	D	69,6	71,6	83,9
22-12-2016 08:06:42	E170	D	69,4	70,8	84,2
22-12-2016 08:08:40	E170	D	69,9	71,6	84,9
22-12-2016 08:13:00	E190	D	70,5	72,5	84,6
22-12-2016 08:14:51	E170	D	69,0	70,5	84,2
22-12-2016 08:16:08	CRJ9	D	68,2	69,4	81,0
22-12-2016 08:17:36	SF34	D	68,3	69,7	79,5
22-12-2016 08:19:37	PC12	D	81,6	86,8	95,4
22-12-2016 08:22:48	E170	D	68,7	70,2	83,7
22-12-2016 08:24:15	E170	D	69,9	71,5	84,2
22-12-2016 08:26:23	E190	D	70,4	73,0	83,9
22-12-2016 08:27:51	A320	D	70,6	73,2	84,7
22-12-2016 08:29:23	E190	D	70,7	72,7	84,8
22-12-2016 08:37:55	A320	D	70,5	72,1	84,5
22-12-2016 08:46:03	B738	D	70,1	71,9	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2016 09:15:50	CL35	D	66,4	67,0	76,4
22-12-2016 09:21:53	MD11	D	77,0	83,7	93,7
22-12-2016 09:27:30	E170	D	70,0	71,7	84,8
22-12-2016 09:31:16	CRJ7	D	66,1	67,3	76,9
22-12-2016 09:39:32	B738	D	71,2	73,6	85,7
22-12-2016 09:43:58	A320	D	68,6	70,3	82,1
22-12-2016 09:49:00	E170	D	71,0	74,3	85,5
22-12-2016 10:01:06	CRJ9	D	69,1	71,0	81,6
22-12-2016 10:16:55	A332	D	70,8	74,2	86,8
22-12-2016 10:20:38	SU95	D	72,6	76,2	87,3
22-12-2016 10:45:48	A320	D	67,3	68,9	81,4
22-12-2016 10:49:47	F100	D	68,3	70,5	83,0
22-12-2016 10:51:35	B734	D	70,3	73,8	84,4
22-12-2016 11:02:35	B734	D	72,3	75,7	87,2
22-12-2016 11:04:49	A320	D	69,3	71,4	82,7
22-12-2016 11:05:51	DH8D	D	67,9	69,3	77,9
22-12-2016 11:09:10	E170	D	71,4	74,1	86,3
22-12-2016 11:11:05	A321	D	69,0	70,4	83,4
22-12-2016 11:14:12	B733	D	71,6	74,3	85,2
22-12-2016 11:17:04	E190	D	72,9	76,2	87,0
22-12-2016 11:19:43	C295	D	66,3	66,9	75,8
22-12-2016 11:21:55	A320	D	66,1	67,3	79,1
22-12-2016 11:26:27	E170	D	69,0	70,5	83,6
22-12-2016 11:35:23	E170	D	69,7	71,6	84,4
22-12-2016 11:41:39	B734	D	74,4	77,7	89,1
22-12-2016 11:48:12	E170	D	68,7	70,6	81,5
22-12-2016 11:49:43	CRJ9	D	68,2	69,7	80,5
22-12-2016 11:51:42	B738	D	71,9	75,1	87,3
22-12-2016 11:58:35	A320	D	68,3	69,9	83,1
22-12-2016 12:02:12	E170	D	69,7	72,1	84,6
22-12-2016 12:06:20	A320	D	68,1	69,7	80,9
22-12-2016 12:13:31	B738	D	72,2	74,5	85,8
22-12-2016 12:17:03	B738	D	72,3	76,9	86,4
22-12-2016 12:36:17	A321	D	69,1	70,3	84,1
22-12-2016 12:41:03	A321	D	68,5	70,9	83,4
22-12-2016 12:43:10	E170	D	72,1	74,9	87,0
22-12-2016 12:48:55	E190	D	70,2	72,8	84,2
22-12-2016 12:58:54	B737	D	70,2	71,8	83,6
22-12-2016 13:03:20	A320	D	68,6	70,9	81,6
22-12-2016 13:08:21	A320	D	68,3	69,8	81,5
22-12-2016 13:12:03	E190	D	71,0	73,5	85,1
22-12-2016 13:29:15	A319	D	68,9	71,2	82,1
22-12-2016 13:36:17	E170	D	69,2	70,6	83,1
22-12-2016 13:38:32	A320	D	68,1	70,1	82,7
22-12-2016 13:40:45	A320	D	68,6	70,6	83,1
22-12-2016 13:42:25	B77W	D	75,8	80,1	90,1
22-12-2016 13:44:01	A332	D	73,1	76,4	89,1
22-12-2016 13:45:58	B738	D	69,7	72,2	85,3
22-12-2016 13:48:45	B738	D	73,1	76,0	88,8
22-12-2016 13:51:02	A320	D	69,9	72,8	84,7
22-12-2016 13:59:56	B788	A	71,1	76,4	85,6
22-12-2016 14:02:02	A319	A	69,7	73,0	82,3
22-12-2016 14:03:56	B735	A	72,7	76,5	85,1
22-12-2016 14:06:13	DH8D	A	70,9	73,8	83,5
22-12-2016 14:08:43	B738	A	71,9	74,6	83,3
22-12-2016 14:10:44	A320	A	72,6	76,4	85,2
22-12-2016 14:13:10	B788	A	72,1	76,1	84,7
22-12-2016 14:15:36	A320	A	70,6	73,5	81,4
22-12-2016 14:28:06	F70	A	70,9	72,8	81,3
22-12-2016 15:03:11	B734	A	75,4	79,8	88,2
22-12-2016 15:10:05	DH8D	A	68,9	70,6	80,0
22-12-2016 15:18:44	E170	A	70,3	73,6	82,1
22-12-2016 15:28:55	E170	A	70,2	72,5	81,6
22-12-2016 15:31:11	L410	A	68,1	70,8	80,1
22-12-2016 15:33:22	E170	A	70,4	73,5	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2016 15:36:01	CRJ9	A	69,0	71,0	79,8
22-12-2016 15:42:15	E190	A	72,0	75,4	84,6
22-12-2016 15:44:40	E170	A	70,6	72,9	81,0
22-12-2016 15:46:54	E170	A	71,1	73,4	81,6
22-12-2016 15:49:38	A320	A	70,3	73,1	81,8
22-12-2016 15:51:39	E170	A	71,4	74,0	82,9
22-12-2016 15:54:03	A320	A	70,1	72,9	81,3
22-12-2016 15:55:54	E170	A	70,7	72,9	81,1
22-12-2016 15:58:03	E190	A	72,9	77,1	85,2
22-12-2016 16:00:54	E190	A	70,5	73,5	82,2
22-12-2016 16:03:02	E190	A	72,6	76,7	84,4
22-12-2016 16:05:03	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
22-12-2016 16:07:12	E190	A	72,3	75,4	84,3
22-12-2016 16:09:51	DH8D	A	83,3	89,1	96,3
22-12-2016 16:11:26	DH8D	A	68,6	70,8	80,3
22-12-2016 16:13:41	E190	A	72,0	75,1	84,3
22-12-2016 16:16:01	DH8D	A	69,1	71,4	79,9
22-12-2016 16:18:44	A320	A	70,8	73,4	81,6
22-12-2016 16:21:51	A319	A	71,7	74,2	83,1
22-12-2016 16:29:48	DH8D	D	66,9	67,7	76,9
22-12-2016 16:40:09	E170	D	70,4	72,7	85,6
22-12-2016 16:42:00	A320	D	69,4	70,9	83,6
22-12-2016 16:57:23	E170	D	69,0	70,3	84,0
22-12-2016 16:58:54	E190	D	70,0	72,9	83,3
22-12-2016 17:00:50	E170	D	69,7	71,5	85,7
22-12-2016 17:02:17	A320	D	67,8	68,9	81,6
22-12-2016 17:03:33	B734	D	70,4	72,7	85,2
22-12-2016 17:08:02	DH8D	D	67,9	69,5	77,4
22-12-2016 17:14:11	E170	D	70,2	72,1	84,2
22-12-2016 17:22:26	A320	D	68,3	69,8	80,9
22-12-2016 17:27:16	E190	D	69,9	71,5	84,6
22-12-2016 17:30:02	E170	D	70,6	73,6	85,6
22-12-2016 17:35:13	E190	D	73,4	77,3	88,1
22-12-2016 17:41:23	A320	D	71,1	74,1	85,7
22-12-2016 17:44:55	A319	D	67,3	68,3	80,0
22-12-2016 17:53:43	CRJ9	D	69,3	71,1	82,7
22-12-2016 17:55:11	E190	D	70,2	72,4	84,5
22-12-2016 17:57:38	E170	D	68,8	69,6	82,9
22-12-2016 18:08:34	CRJ9	D	69,7	72,3	82,9
22-12-2016 18:11:56	E190	D	70,1	72,4	84,2
22-12-2016 18:14:28	CL30	D	68,3	69,4	80,6
22-12-2016 18:16:53	B738	D	69,4	70,8	84,2
22-12-2016 18:22:08	E170	D	69,3	70,4	84,1
22-12-2016 18:41:27	A320	D	67,5	68,4	82,3
22-12-2016 18:52:42	A321	D	69,7	71,1	83,8
22-12-2016 19:00:11	E190	D	70,2	72,8	85,1
22-12-2016 19:02:31	B734	D	71,9	74,6	86,5
22-12-2016 19:04:51	E170	D	68,0	70,1	83,5
22-12-2016 19:06:59	A321	D	69,3	71,5	83,1
22-12-2016 19:11:56	A321	D	70,1	72,3	86,0
22-12-2016 19:18:03	A321	D	69,7	72,1	84,2
22-12-2016 19:22:04	A320	D	72,0	75,0	85,6
22-12-2016 19:53:37	F100	D	68,7	70,5	82,1
22-12-2016 19:56:44	E170	D	68,9	70,4	84,2
22-12-2016 19:58:21	E170	D	68,7	70,7	83,8
22-12-2016 20:00:35	E170	D	68,2	69,7	83,2
22-12-2016 20:05:21	E170	D	68,6	70,1	83,8
22-12-2016 20:07:51	E170	D	68,5	70,1	83,3
22-12-2016 20:09:25	E170	D	69,9	71,2	85,0
22-12-2016 20:11:16	A320	D	70,2	73,0	84,9
22-12-2016 20:13:28	B738	D	71,7	73,9	86,1
22-12-2016 20:19:28	CRJ9	D	68,6	70,4	81,8
22-12-2016 20:21:32	DH8D	D	69,5	71,2	79,5
22-12-2016 20:29:16	BCS1	D	66,1	66,5	76,1
22-12-2016 20:32:52	E190	D	70,0	71,9	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2016 20:35:43	E170	D	69,1	70,7	84,3
22-12-2016 21:09:02	B734	D	72,6	75,5	87,1
22-12-2016 21:14:20	A320	D	69,1	70,8	82,9
22-12-2016 21:16:11	E170	D	70,7	72,9	85,6
22-12-2016 21:41:08	B752	D	66,6	67,4	77,8
22-12-2016 21:45:59	B733	D	73,3	77,2	87,4
23-12-2016 06:27:56	E190	D	68,5	71,5	81,3
23-12-2016 06:33:34	A321	D	68,5	71,0	83,6
23-12-2016 06:36:50	A320	D	67,7	70,2	81,9
23-12-2016 06:43:19	A321	D	68,1	70,1	82,6
23-12-2016 06:53:29	A319	D	65,8	66,9	77,3
23-12-2016 07:02:54	A320	D	66,9	68,8	80,7
23-12-2016 07:10:30	CRJ9	D	66,1	67,6	79,1
23-12-2016 07:13:36	A320	D	69,0	71,7	83,4
23-12-2016 07:17:01	A320	D	67,3	70,3	83,1
23-12-2016 07:22:44	B738	D	67,9	70,7	83,1
23-12-2016 07:31:21	AT72	D	67,7	70,0	79,7
23-12-2016 07:51:01	E190	D	70,1	73,7	85,4
23-12-2016 07:52:45	E170	D	67,3	69,3	79,9
23-12-2016 08:00:01	B738	D	69,3	72,1	83,9
23-12-2016 08:04:06	E190	D	68,6	71,6	84,2
23-12-2016 08:06:37	E170	D	67,4	69,3	81,5
23-12-2016 08:15:06	E190	D	67,1	69,0	81,6
23-12-2016 08:20:07	E170	D	65,8	66,8	75,8
23-12-2016 08:26:50	E170	D	67,5	69,5	82,3
23-12-2016 08:28:30	E170	D	67,0	69,4	80,0
23-12-2016 08:34:09	E170	D	68,5	71,4	83,7
23-12-2016 08:39:05	E170	D	67,3	68,4	81,4
23-12-2016 08:43:33	B734	D	71,5	75,3	86,9
23-12-2016 08:46:33	CRJ9	D	66,4	67,8	79,2
23-12-2016 08:48:53	B738	D	69,8	71,6	82,8
23-12-2016 09:00:41	B738	D	68,7	72,3	83,2
23-12-2016 09:05:55	E190	D	67,7	70,6	80,5
23-12-2016 09:29:29	E170	D	69,9	72,5	84,4
23-12-2016 09:40:19	B738	D	69,0	71,1	83,2
23-12-2016 09:43:24	E190	D	68,9	71,4	81,5
23-12-2016 09:47:47	B738	D	73,3	81,5	89,7
23-12-2016 10:01:41	A320	D	72,8	79,3	88,8
23-12-2016 10:07:42	B733	D	69,0	71,2	82,4
23-12-2016 10:17:16	BCS1	D	66,7	68,0	78,8
23-12-2016 10:21:27	A320	D	67,0	69,3	79,5
23-12-2016 10:23:17	B738	D	69,8	72,4	83,6
23-12-2016 10:38:19	SU95	D	70,0	75,0	84,9
23-12-2016 10:44:21	CRJ9	D	67,8	70,8	78,6
23-12-2016 10:45:50	B738	D	69,8	74,2	85,0
23-12-2016 10:49:32	E170	D	65,8	66,7	75,8
23-12-2016 10:49:48	E170	D	66,5	68,3	77,7
23-12-2016 11:01:00	E170	D	67,5	69,5	82,4
23-12-2016 11:06:24	B738	D	69,0	73,0	85,0
23-12-2016 11:09:52	E170	D	68,4	70,3	78,8
23-12-2016 11:12:02	B734	D	70,5	74,6	85,7
23-12-2016 11:18:09	A320	D	66,0	67,9	76,0
23-12-2016 11:20:05	A320	D	68,9	71,2	81,9
23-12-2016 11:21:32	E190	D	70,3	72,9	84,2
23-12-2016 11:22:59	E170	D	69,6	73,4	84,8
23-12-2016 11:39:48	E170	D	66,7	68,9	79,2
23-12-2016 12:01:17	E170	D	66,8	69,0	82,3
23-12-2016 12:19:42	A320	D	67,5	70,0	81,6
23-12-2016 12:26:50	CRJ9	D	66,3	68,7	78,3
23-12-2016 12:34:23	GL5T	D	66,4	67,3	75,4
23-12-2016 12:37:26	B734	D	69,4	72,7	83,6
23-12-2016 12:39:58	A321	D	66,2	68,8	78,7
23-12-2016 12:57:37	E170	D	66,4	68,5	80,2
23-12-2016 13:07:13	A320	D	67,3	69,9	81,2
23-12-2016 13:19:47	E190	D	67,7	70,1	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2016 13:23:32	A321	D	65,3	66,7	74,4
23-12-2016 13:31:35	E170	D	65,9	66,8	75,9
23-12-2016 13:42:02	A320	D	68,5	70,0	80,2
23-12-2016 13:47:57	B738	D	67,2	69,4	81,3
23-12-2016 14:05:12	B738	D	70,8	75,5	82,3
23-12-2016 14:14:11	B77W	D	68,4	70,5	82,5
23-12-2016 14:30:49	E190	D	66,4	67,5	76,4
23-12-2016 14:38:01	B738	D	69,0	71,8	82,8
23-12-2016 14:41:11	B738	D	68,2	70,3	81,8
23-12-2016 14:49:54	CRJ9	D	66,1	66,8	75,2
23-12-2016 14:52:42	E170	D	66,5	69,3	78,3
23-12-2016 14:56:24	A320	D	66,1	67,1	75,2
23-12-2016 15:12:30	E170	D	66,5	67,7	75,5
23-12-2016 15:30:38	B735	D	67,4	68,9	79,2
23-12-2016 15:36:57	A321	D	67,5	68,8	77,5
23-12-2016 15:45:12	E170	D	67,5	69,8	80,5
23-12-2016 15:57:20	B738	D	66,9	69,4	80,9
23-12-2016 15:59:49	E170	D	67,3	69,3	80,7
23-12-2016 16:07:07	A320	D	68,1	71,3	80,4
23-12-2016 16:17:57	B734	D	66,9	68,9	79,9
23-12-2016 16:32:40	E190	D	67,5	70,8	79,8
23-12-2016 16:38:13	A332	D	72,7	76,4	88,3
23-12-2016 16:41:36	B738	D	68,0	70,1	83,3
23-12-2016 16:51:39	E170	D	70,7	74,1	86,0
23-12-2016 16:55:27	A320	D	66,0	67,8	79,8
23-12-2016 17:07:20	E170	D	67,2	69,5	81,0
23-12-2016 17:09:25	E170	D	69,1	71,1	84,3
23-12-2016 17:11:38	A320	D	67,6	70,4	82,4
23-12-2016 17:14:48	E190	D	69,3	71,8	82,6
23-12-2016 17:17:21	CL30	D	67,3	68,8	79,3
23-12-2016 17:21:18	E170	D	66,6	68,9	79,4
23-12-2016 17:22:51	E190	D	68,8	72,9	82,4
23-12-2016 17:30:35	B734	D	70,1	73,1	85,1
23-12-2016 17:32:45	E190	D	67,7	69,6	82,5
23-12-2016 17:35:02	B738	D	69,9	73,2	84,8
23-12-2016 17:39:58	CRJ9	D	66,8	68,5	79,4
23-12-2016 17:43:00	E190	D	68,0	69,9	82,5
23-12-2016 17:46:11	E170	D	71,3	78,1	89,1
23-12-2016 17:49:38	E190	D	68,5	71,3	81,7
23-12-2016 17:54:58	E190	D	68,8	73,0	83,1
23-12-2016 17:58:21	A319	D	67,1	70,4	77,5
23-12-2016 17:58:37	A319	D	66,3	67,2	75,3
23-12-2016 18:13:39	A332	D	70,6	74,8	86,8
23-12-2016 18:16:00	E170	D	67,6	70,0	81,5
23-12-2016 18:25:53	CRJ9	D	66,8	69,2	79,1
23-12-2016 18:28:20	B738	D	67,1	68,7	79,4
23-12-2016 18:36:18	A320	D	70,4	74,1	85,2
23-12-2016 18:42:51	A320	D	66,5	69,1	80,8
23-12-2016 18:46:20	A320	D	68,4	70,8	80,9
23-12-2016 18:50:13	E190	D	69,1	72,8	82,3
23-12-2016 19:08:41	A321	D	68,2	71,6	84,2
23-12-2016 19:21:32	E170	D	66,8	71,1	81,5
23-12-2016 19:27:37	A321	D	69,8	71,6	84,5
23-12-2016 19:52:05	F100	D	67,6	69,8	79,1
23-12-2016 19:55:47	E170	D	68,5	71,1	83,4
23-12-2016 19:57:17	E170	D	68,3	73,1	83,2
23-12-2016 19:59:23	E170	D	67,9	70,8	83
23-12-2016 20:04:58	CRJ9	D	67,4	69,8	79,7
23-12-2016 20:06:57	E170	D	69,3	71,9	84,4
23-12-2016 20:13:13	B738	D	65,7	66,9	74,7
23-12-2016 20:17:19	E170	D	67,8	70,4	83,3
23-12-2016 20:20:50	DH8D	D	68,0	70,5	78,7
23-12-2016 20:30:15	A321	D	68,0	71,4	83,3
23-12-2016 20:31:43	A320	D	69,8	73,0	84,6
23-12-2016 20:36:49	B734	D	72,0	77,2	87,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2016 20:38:29	E170	D	72,5	75,7	87,7
23-12-2016 20:42:56	E190	D	68,9	71,1	82,5
23-12-2016 21:17:12	A320	D	66,7	70,5	81,4
23-12-2016 21:35:42	B752	D	69,4	72,0	84,1
23-12-2016 21:46:25	B738	D	67,2	69,9	82,1
23-12-2016 21:50:01	B733	D	68,7	72,2	83,4
23-12-2016 21:58:36	B737	D	72,2	75,5	86,9
24-12-2016 06:16:44	CRJ9	A	70,1	72,4	79,7
24-12-2016 06:21:00	E190	A	72,1	76,2	83,5
24-12-2016 06:23:04	DH8D	A	67,9	70,3	78,3
24-12-2016 06:33:23	DH8D	A	69,1	72,0	79,5
24-12-2016 06:36:07	DH8D	A	70,5	72,5	80,5
24-12-2016 06:41:43	E190	A	71,5	74,5	82,3
24-12-2016 06:45:22	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
24-12-2016 06:56:50	E190	A	70,9	74,0	83,0
24-12-2016 06:59:35	E170	A	69,7	71,9	80,9
24-12-2016 07:05:33	B738	A	72,6	74,9	84,0
24-12-2016 07:07:50	E170	A	71,1	73,8	81,5
24-12-2016 07:16:09	A320	A	69,7	71,9	79,7
24-12-2016 07:44:07	B738	A	73,1	77,8	85,4
24-12-2016 08:05:47	E190	A	71,9	75,2	84
24-12-2016 08:07:56	B738	A	72,8	77,2	85,1
24-12-2016 08:10:44	B734	A	74,9	78,7	86,3
24-12-2016 08:20:53	B738	A	71,9	75,8	84,9
24-12-2016 08:26:34	E170	A	72,1	75,3	83,2
24-12-2016 08:30:31	A320	A	71,5	75,4	84
24-12-2016 08:35:01	E170	A	71,5	74,1	81,9
24-12-2016 08:38:44	E170	A	71,4	75,1	82,5
24-12-2016 08:41:05	DH8D	A	70,5	73,7	82
24-12-2016 08:48:30	CRJ9	A	69,6	71,9	81,3
24-12-2016 08:54:31	BCS1	A	69,0	71,4	80,2
24-12-2016 09:05:35	SU95	A	70,8	74,9	83,4
24-12-2016 09:21:31	E170	A	71,2	74,3	81,6
24-12-2016 09:31:16	E170	A	71,4	73,6	82,8
24-12-2016 09:38:25	E170	A	69,7	72,9	81,2
24-12-2016 09:40:52	DH8D	A	68,8	70,4	77,9
24-12-2016 09:43:02	E170	A	71,3	74,2	83,1
24-12-2016 09:44:53	DH8D	A	68,2	69,9	77,8
24-12-2016 09:47:19	B734	A	73,9	78,5	86,2
24-12-2016 09:52:08	B735	A	73,1	76,9	84,9
24-12-2016 09:54:18	DH8D	A	69,0	72,9	80,1
24-12-2016 10:01:25	DH8D	A	69,9	72,7	81,6
24-12-2016 10:04:53	A320	A	70,7	73,2	81,8
24-12-2016 10:22:57	A321	A	72,9	76,5	84,3
24-12-2016 10:30:58	A320	A	72,7	76,9	85,7
24-12-2016 10:37:25	A320	A	70,0	73,6	81,5
24-12-2016 10:45:17	E170	A	69,5	73,8	81,8
24-12-2016 10:49:47	A332	A	72,6	78,4	86,4
24-12-2016 10:58:48	A320	A	70,0	73,8	82,1
24-12-2016 11:01:38	AT45	A	68,8	71,1	78,3
24-12-2016 11:06:59	DH8D	A	69,4	72,4	81,2
24-12-2016 11:09:56	B77W	A	73,8	78,2	87,9
24-12-2016 11:12:48	A321	A	80,1	86,6	93,9
24-12-2016 11:18:10	E170	A	71,0	73,0	81,0
24-12-2016 11:23:41	A321	A	69,9	73,6	82,7
24-12-2016 11:26:14	B738	A	72,6	77,5	85,6
24-12-2016 11:31:53	A320	A	71,4	74,9	82,2
24-12-2016 11:34:15	A321	A	70,5	74,3	81,7
24-12-2016 11:44:02	CRJ9	D	68,3	70,4	80,6
24-12-2016 11:55:06	A320	D	68,0	70,1	82,9
24-12-2016 12:05:07	E170	D	67,0	70,1	81,3
24-12-2016 12:07:04	A320	D	66,7	69,7	80,3
24-12-2016 12:55:04	A320	D	66,4	67,7	79,2
24-12-2016 13:28:57	A319	D	66,3	67,9	75,3
24-12-2016 13:30:38	E190	D	67,3	70,8	78,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2016 13:33:10	B77W	D	72,1	77,1	86,0
24-12-2016 13:41:44	A320	D	67,4	69,8	81,8
24-12-2016 14:07:22	E190	D	67,5	71,5	78,9
24-12-2016 14:17:31	B734	D	67,5	70,6	80,3
24-12-2016 14:35:38	B738	D	70,1	72,4	84,8
24-12-2016 14:37:59	B738	D	66,8	68,9	82,0
24-12-2016 14:48:07	A320	D	66,4	67,9	77,9
24-12-2016 14:58:50	E170	D	67,6	70,4	82,1
24-12-2016 15:02:44	E190	D	68,3	71,8	82,6
24-12-2016 15:20:06	E190	D	67,7	69,4	79,8
24-12-2016 15:25:05	E190	D	68,1	71,5	82,2
24-12-2016 15:26:59	B735	D	69,7	73,1	84,3
24-12-2016 15:28:27	E190	D	67,2	68,9	80,0
24-12-2016 15:33:31	A320	D	66,3	67,5	78,6
24-12-2016 15:45:22	E170	D	66,7	68,8	79,9
24-12-2016 15:55:20	A319	D	68,9	71,3	83,9
24-12-2016 16:03:04	E170	D	69,0	72,2	83,1
24-12-2016 16:31:02	E170	D	68,5	71,1	83,1
24-12-2016 17:10:26	E190	D	67,4	69,2	77,8
24-12-2016 18:02:27	A332	D	69,1	72,4	83,8
24-12-2016 20:31:39	A320	A	70,1	72,8	80,1
24-12-2016 20:56:30	C421	A	69,0	71,9	78,0
25-12-2016 06:20:42	E190	D	67,1	70,5	77,6
25-12-2016 09:54:11	F100	D	68,4	71,7	82,7
25-12-2016 10:04:00	A332	D	69,8	73,6	86,0
25-12-2016 10:58:35	E170	D	70,5	74,3	86,0
25-12-2016 11:14:14	E170	D	67,1	70,2	79,6
25-12-2016 11:44:07	E170	D	68,1	71,5	82,6
25-12-2016 12:01:34	CL30	D	66,8	68,5	75,9
25-12-2016 12:14:15	E170	D	70,3	73,8	85,8
25-12-2016 12:39:33	B737	D	69,3	72,7	83,8
25-12-2016 13:07:47	E170	D	66,5	70,1	81,2
25-12-2016 13:10:24	A319	D	67,9	70,8	81,3
25-12-2016 13:12:45	B763	D	73,4	77,8	88,1
25-12-2016 13:24:49	A320	D	70,1	73,1	84,8
25-12-2016 13:38:52	B77W	D	71,5	74,0	86,0
25-12-2016 13:41:20	A320	D	68,1	70,6	82,4
25-12-2016 13:54:26	B738	D	70,0	73,2	85,0
25-12-2016 14:39:53	E170	D	69,6	75,5	84,9
25-12-2016 14:44:36	A319	D	69,1	71,6	82,5
25-12-2016 15:01:54	A321	D	67,4	70,6	81,9
25-12-2016 15:12:07	A319	D	67,8	70,9	81,0
25-12-2016 16:27:46	B735	D	69,6	72,7	84,7
25-12-2016 16:51:42	B738	D	72,6	74,8	87,4
25-12-2016 16:55:20	E190	D	69,2	71,6	82,4
25-12-2016 17:39:36	C25A	D	65,8	67,9	78,6
25-12-2016 18:58:22	E170	D	68,4	70,5	83,3
25-12-2016 19:03:54	A321	D	69,0	72,4	84,4
25-12-2016 19:51:33	A320	D	69,6	73,1	83,9
25-12-2016 20:36:58	B734	D	73,0	77,1	87,3
25-12-2016 20:52:13	A332	D	75,9	80,8	92,4
25-12-2016 21:20:09	B738	D	67,9	70,2	81,3
25-12-2016 21:44:04	B733	D	68,0	69,9	80,5
26-12-2016 06:24:24	A319	D	65,7	68,0	76,5
26-12-2016 06:50:51	A318	D	66,0	67,8	77,8
26-12-2016 07:19:57	A320	D	68,5	71,6	83,4
26-12-2016 07:26:28	E190	D	67,5	71,6	85,4
26-12-2016 07:29:27	E190	D	68,0	71,0	83,0
26-12-2016 07:31:22	E190	D	66,9	68,6	80,9
26-12-2016 07:33:28	E190	D	67,2	69,2	78,0
26-12-2016 07:42:39	E170	D	66,6	68,8	76,6
26-12-2016 07:47:34	B734	D	69,2	72,5	83,0
26-12-2016 08:22:51	B738	D	70,8	74,2	86,2
26-12-2016 08:27:40	B738	D	69,8	73,2	84,1
26-12-2016 10:37:06	B738	D	66,6	69,0	78,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2016 10:57:02	B734	D	68,4	72,1	82,2
26-12-2016 11:22:22	E170	D	66,6	68,2	77,1
26-12-2016 11:32:08	B738	D	68,5	71,2	80,9
26-12-2016 11:50:29	A320	D	66,9	69,6	80,3
26-12-2016 12:20:55	B738	D	68,1	70,5	80,6
26-12-2016 12:38:37	A321	D	65,4	66,4	75,8
26-12-2016 12:51:37	B737	D	67,8	70,8	81,6
26-12-2016 13:07:35	E190	D	66,3	69,4	79,5
26-12-2016 13:24:39	A332	D	71,3	76,4	86,8
26-12-2016 13:33:32	A320	D	67,1	69,2	78,6
26-12-2016 13:45:04	B738	D	69,1	73,5	83,6
26-12-2016 13:55:35	E190	D	66,3	69,3	77,4
26-12-2016 13:57:13	E190	D	65,7	68,5	78,0
26-12-2016 14:03:26	B734	D	68,7	72,5	81,9
26-12-2016 14:50:15	A319	D	69,3	72,0	81,9
26-12-2016 15:01:56	E190	D	67,7	71,0	81,0
26-12-2016 15:08:28	A320	D	68,2	71,2	84,0
26-12-2016 15:16:37	A321	D	69,8	72,4	83,7
26-12-2016 15:26:11	E170	D	65,2	67,0	76,4
26-12-2016 15:34:40	E170	D	66,2	68,2	76,2
26-12-2016 15:48:29	A320	D	66,9	69,1	80,4
26-12-2016 15:50:48	B734	D	69,6	73,2	83,6
26-12-2016 16:04:24	E170	D	67,2	69,6	81,0
26-12-2016 16:13:16	B738	D	69,6	72,2	83,0
26-12-2016 16:44:12	E170	D	68,1	70,9	82,3
26-12-2016 16:45:49	E190	D	67,5	70,4	82,9
26-12-2016 16:57:55	E190	D	69,9	74,2	84,7
26-12-2016 16:59:59	E190	D	67,9	70,6	81,4
26-12-2016 17:02:03	B734	D	68,2	70,5	82,4
26-12-2016 17:06:02	E190	D	66,4	70,7	81,1
26-12-2016 17:07:52	B738	D	67,8	71,4	82,3
26-12-2016 17:09:37	A332	D	70,0	74,6	87,4
26-12-2016 17:11:50	E190	D	67,9	71,3	83,4
26-12-2016 17:15:23	A320	D	65,5	67,5	77,8
26-12-2016 17:17:02	CRJ9	D	67,1	69,5	77,9
26-12-2016 17:20:42	E190	D	67,5	71,0	82,0
26-12-2016 17:31:12	E170	D	66,1	68,4	77,9
26-12-2016 17:33:31	E190	D	67,0	70,7	81,0
26-12-2016 17:46:22	E170	D	65,8	67,7	76,6
26-12-2016 18:29:21	A320	D	67,9	71,7	84
26-12-2016 18:38:20	A321	D	67,1	70,2	83,4
26-12-2016 18:50:30	E190	D	68,6	72,4	82,7
26-12-2016 18:59:53	A321	D	67,5	70,4	83,4
26-12-2016 19:03:00	E170	D	68	70,2	78
26-12-2016 19:16:43	A321	D	67,9	70,2	82,3
26-12-2016 19:48:43	F70	D	67,8	71,8	79,9
26-12-2016 19:54:10	E170	D	66,8	69,1	81,7
26-12-2016 20:03:59	SU95	D	70,5	73,8	85,2
26-12-2016 20:05:35	E170	D	67	70,1	81,8
26-12-2016 20:08:57	CRJ9	D	66,2	67,5	75,8
26-12-2016 20:18:54	E170	D	66,1	68,3	77,3
26-12-2016 20:20:10	E170	D	67	69,6	82,5
26-12-2016 20:23:01	B734	D	71,2	76,3	85,6
26-12-2016 20:38:19	E170	D	67,5	70,6	82,6
26-12-2016 21:39:34	B738	D	69,2	72,8	84,2
27-12-2016 06:03:15	A321	D	66,2	68,5	78,5
27-12-2016 06:03:37	A321	D	67,2	70,6	80,6
27-12-2016 06:05:06	E190	D	67,7	71,9	82,6
27-12-2016 06:23:27	A320	D	66,3	68,5	78,8
27-12-2016 06:27:54	B738	D	67,5	72	82,3
27-12-2016 06:35:39	A320	D	69,6	76,1	85,6
27-12-2016 06:45:59	B738	D	69,3	73,9	85,9
27-12-2016 06:51:51	A320	D	66,6	70,1	81,3
27-12-2016 07:13:00	A320	D	67,9	70,6	80,9
27-12-2016 07:28:37	E170	D	68,2	71,7	78,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2016 07:29:08	E170	D	68,6	72,7	79,7
27-12-2016 07:30:37	DH8D	D	69	74,1	80,4
27-12-2016 07:35:34	E170	D	67,7	70,2	81,2
27-12-2016 07:36:31	B734	D	67,4	70,3	80,6
27-12-2016 07:38:17	E170	D	71,1	78,7	87,1
27-12-2016 07:42:16	A320	D	68,4	72,8	82,8
27-12-2016 07:44:58	E190	D	69,4	72,5	83,4
27-12-2016 07:46:48	E170	D	67,9	72,1	83,4
27-12-2016 07:53:12	E170	D	66,4	67,8	77,2
27-12-2016 07:56:39	B734	D	70,3	74,6	85,6
27-12-2016 07:58:50	E190	D	67	70,1	81
27-12-2016 08:00:24	E190	D	69	73,5	84,5
27-12-2016 08:02:32	DH8D	D	73,3	79,5	85,4
27-12-2016 08:03:38	E170	D	68,2	71,4	77,7
27-12-2016 08:03:54	E170	D	69,4	77,5	83,8
27-12-2016 08:05:35	E170	D	67	70,7	79,6
27-12-2016 08:07:34	E190	D	67,6	70,3	78,7
27-12-2016 08:08:13	B738	D	72,2	76,6	83,3
27-12-2016 08:08:35	B738	D	70,2	77,3	87,2
27-12-2016 08:10:32	A320	D	79,9	87,3	92
27-12-2016 08:11:18	A320	D	68,5	73,7	81,7
27-12-2016 08:13:22	CRJ9	D	76,5	85,6	92,9
27-12-2016 08:16:24	E190	D	72,6	76,6	82,6
27-12-2016 08:16:43	E190	D	67,1	71,8	84
27-12-2016 08:21:22	B738	D	69,4	76,4	84,1
27-12-2016 09:08:17	B738	D	70	74,5	87,5
27-12-2016 09:11:09	SF34	D	75,1	80,8	88,3
27-12-2016 09:15:27	SF34	D	69,1	74,3	81,2
27-12-2016 09:21:05	B738	D	71,6	79,6	87,4
27-12-2016 09:23:51	A320	D	67,2	68,8	78
27-12-2016 09:29:46	E170	D	67,2	69,4	78,4
27-12-2016 09:39:28	B738	D	69,5	73,1	85,6
27-12-2016 10:12:51	A332	D	71,1	76,6	87,9
27-12-2016 10:21:59	CRJ9	D	66,6	68,4	77,7
27-12-2016 10:42:33	CL30	D	67,5	70,7	81,7
27-12-2016 11:20:21	DH8D	D	66,6	68,1	76,1
27-12-2016 11:24:47	E170	D	66,7	69,2	82,3
27-12-2016 11:26:34	DH8D	D	71,3	74	81,3
27-12-2016 11:28:38	E170	D	66,1	67,5	76,9
27-12-2016 11:31:32	E170	D	66,5	68,7	77,7
27-12-2016 11:43:11	E170	D	69,8	73,6	80,9
27-12-2016 11:46:36	E190	D	67,1	68,5	79,4
27-12-2016 11:50:04	E170	D	68,2	70,7	77,7
27-12-2016 12:03:15	A320	D	67,5	69,2	78,3
27-12-2016 12:12:03	B734	D	70	74,8	86,8
27-12-2016 12:13:50	E170	D	66,6	69,7	82,3
27-12-2016 12:36:48	A321	D	67,6	69,4	81,6
27-12-2016 12:45:07	E190	D	69,7	73	83,2
27-12-2016 12:51:11	A321	D	69,1	71,2	84
27-12-2016 12:55:11	A320	D	67,5	69,6	81,1
27-12-2016 13:01:35	B737	D	71	76,1	85,3
27-12-2016 13:07:21	E190	D	66,1	67,7	77,6
27-12-2016 13:20:32	E190	D	67,7	70,3	82,9
27-12-2016 13:31:41	B77W	D	70,1	73,4	85,2
27-12-2016 13:35:17	A320	D	67,0	68,9	80,5
27-12-2016 13:36:40	A321	D	71,5	75,4	85,6
27-12-2016 13:40:54	A319	D	68,2	72,5	81,7
27-12-2016 13:42:35	E170	D	67,1	69,8	77,6
27-12-2016 13:43:58	B734	D	69,5	73,0	84,9
27-12-2016 13:51:13	B738	D	72,3	75,5	86,4
27-12-2016 13:57:41	E190	D	66,5	71,2	82,6
27-12-2016 14:05:08	E190	D	67,3	70,4	79,9
27-12-2016 14:07:54	E170	D	68,3	70,3	81,7
27-12-2016 14:23:50	A320	D	68,3	70,2	81,4
27-12-2016 14:38:18	B738	D	70,3	73,9	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2016 14:44:32	AT45	D	65,6	67,0	76,0
27-12-2016 14:50:30	E170	D	68,6	70,5	81,6
27-12-2016 14:56:43	E170	D	67,9	70,3	77,0
27-12-2016 15:15:49	A319	D	69,4	71,8	84,5
27-12-2016 15:17:59	A320	D	67,5	69,9	82,1
27-12-2016 15:25:18	A320	D	66,6	68,7	80,4
27-12-2016 15:29:05	E170	D	67,4	70,0	82,6
27-12-2016 15:31:40	A319	D	68,4	72,0	83,7
27-12-2016 15:48:07	B734	D	71,4	76,7	87,2
27-12-2016 15:51:52	A320	D	67,4	69,6	82,5
27-12-2016 16:26:48	B733	D	69,7	72,2	83,3
27-12-2016 16:29:41	E170	D	73,3	78,6	87,9
27-12-2016 16:38:22	E170	D	70,1	73,6	86,5
27-12-2016 16:43:39	E170	D	66,8	69,2	79,1
27-12-2016 16:48:33	E190	D	71,2	76,1	88,2
27-12-2016 16:52:37	E190	D	67,5	71,2	84,0
27-12-2016 16:54:39	E190	D	69,3	74,6	83,9
27-12-2016 16:59:33	B734	D	71,3	76,7	86,6
27-12-2016 17:01:33	E170	D	66,9	68,9	78,9
27-12-2016 17:03:13	E170	D	65,8	66,7	75,4
27-12-2016 17:03:27	E170	D	66,9	69,8	82,5
27-12-2016 17:09:34	CRJ9	D	67,3	71,2	82,2
27-12-2016 17:13:58	B738	D	71,2	75,2	87,1
27-12-2016 17:18:11	A320	D	67,8	71,4	83,5
27-12-2016 17:21:35	E170	D	66,7	69,6	81,8
27-12-2016 17:25:02	E190	D	67,7	70,9	83,2
27-12-2016 17:27:42	E190	D	67,4	69,3	82,1
27-12-2016 17:36:09	E170	D	67,2	70,3	83,2
27-12-2016 17:40:01	A319	D	66,0	68,4	79,0
27-12-2016 17:40:29	A319	D	66,9	69,5	77,7
27-12-2016 17:42:00	E170	D	66,7	69,1	81,0
27-12-2016 17:52:16	E190	D	67,2	70,1	81,2
27-12-2016 18:12:59	B738	D	68,8	73,1	82,9
27-12-2016 18:35:21	A320	D	67,8	69,1	80,6
27-12-2016 18:42:48	A321	D	67,0	69,4	81,9
27-12-2016 18:54:17	A321	D	66,9	69,2	81,7
27-12-2016 19:08:55	A321	D	66,8	69,4	81,3
27-12-2016 20:01:54	CRJ9	D	66,8	70,2	82,2
27-12-2016 20:03:23	E170	D	66,8	68,9	82,1
27-12-2016 20:08:45	E170	D	66,0	68,9	80,6
27-12-2016 20:10:27	B738	D	69,1	75,9	85,7
27-12-2016 20:11:58	F70	D	66,3	67,8	75,4
27-12-2016 20:12:15	F70	D	66,5	67,6	76,5
27-12-2016 20:15:25	A321	D	67,7	70,5	82,4
27-12-2016 20:17:26	E170	D	66,7	70,4	81,5
27-12-2016 20:19:37	E170	D	66,7	70,8	81,9
27-12-2016 20:22:59	E190	D	68,3	73,0	83,7
27-12-2016 20:29:03	B738	D	70,6	75,3	85,9
27-12-2016 20:30:57	E170	D	66,7	68,9	78,8
27-12-2016 20:32:34	E170	D	66,8	70,2	82,1
27-12-2016 20:45:20	E170	D	69,0	74,0	84,7
27-12-2016 20:48:40	E170	D	67,0	70,2	82,1
27-12-2016 20:59:25	A320	D	67,4	69,3	77,8
27-12-2016 21:34:08	MD11	D	71,8	75,5	86,7
27-12-2016 21:45:52	B734	D	70,1	76,0	84,8
27-12-2016 21:48:54	B738	D	70,1	74,6	85,1
27-12-2016 21:55:06	B734	D	67,0	70,6	76,6
27-12-2016 21:55:28	B734	D	67,2	70,1	80,6
28-12-2016 06:13:10	E190	D	66,4	69,3	80,7
28-12-2016 06:15:12	E190	D	68,3	72,4	81,9
28-12-2016 06:16:46	MD11	D	76,2	81,2	92,3
28-12-2016 06:19:39	A321	D	69,0	72,0	84,2
28-12-2016 06:24:37	A320	D	66,9	69,1	80,8
28-12-2016 06:27:41	A321	D	67,2	70,1	82,3
28-12-2016 06:30:37	A320	D	69,6	73,1	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2016 06:43:01	A319	D	67,3	68,8	77,7
28-12-2016 06:45:44	A320	D	67,6	69,7	81,2
28-12-2016 06:48:32	A320	D	66,2	68,4	75,3
28-12-2016 06:57:19	A321	D	69,0	74,0	83,8
28-12-2016 07:13:51	SF34	D	66,5	70,2	82,1
28-12-2016 07:27:31	E170	D	68,5	71,0	83,4
28-12-2016 07:33:30	A320	D	67,7	69,7	80,7
28-12-2016 07:35:08	E170	D	67,0	69,0	80,8
28-12-2016 07:38:51	E190	D	67,7	71,2	81,7
28-12-2016 07:40:24	E190	D	69,2	74,0	84,2
28-12-2016 07:47:20	E170	D	66,1	67,8	79,5
28-12-2016 07:51:07	E190	D	68,8	71,5	83,3
28-12-2016 07:52:39	E170	D	66,7	69,4	81,2
28-12-2016 07:54:14	E170	D	67,0	68,7	81,5
28-12-2016 07:59:11	B738	D	70,6	75,7	86,8
28-12-2016 08:04:53	E170	D	67,3	69,8	80,9
28-12-2016 08:06:34	E190	D	69,5	72,1	82,7
28-12-2016 08:20:46	B738	D	68,8	72,4	82,7
28-12-2016 08:22:14	CRJ9	D	68,8	71,6	83,3
28-12-2016 08:28:00	B738	D	70,7	75,8	84,9
28-12-2016 08:52:24	B734	D	72,6	76,8	88,0
28-12-2016 09:03:29	E170	D	67,2	69,4	81,0
28-12-2016 09:13:30	MD11	D	78,3	84,7	95,2
28-12-2016 09:21:05	B734	D	71,6	75,0	86,0
28-12-2016 09:38:10	E190	D	68,7	72,2	83,0
28-12-2016 09:40:03	E170	D	65,6	67,4	77,7
28-12-2016 09:40:24	E170	D	66,8	68,3	75,9
28-12-2016 09:43:32	E170	D	68,9	73,7	84,5
28-12-2016 09:51:08	A320	D	69,8	72,6	84,1
28-12-2016 10:40:09	E170	D	68,2	71,9	82,7
28-12-2016 10:43:58	PRM1	D	65,9	67,9	75,4
28-12-2016 10:45:56	B739	D	70,8	74,5	86,1
28-12-2016 10:52:01	A320	D	66,7	68	77,9
28-12-2016 10:53:45	SU95	D	72,5	76	88,8
28-12-2016 10:56:53	B734	D	72,6	76,2	87,7
28-12-2016 11:04:50	A320	D	69,2	72,6	83,9
28-12-2016 11:12:52	E190	D	68,6	73,4	83
28-12-2016 11:25:45	E170	D	69,9	72,9	85,3
28-12-2016 11:33:24	E170	D	71,9	78,8	88,5
28-12-2016 11:39:00	E190	D	72,8	78,1	88,3
28-12-2016 11:45:46	CRJ9	D	68,4	71,4	83,4
28-12-2016 11:48:28	E190	D	67,9	72,2	81,3
28-12-2016 12:18:50	E170	D	66,3	68,8	80,7
28-12-2016 12:21:43	A320	D	68,3	71,4	82,1
28-12-2016 12:36:49	A321	D	68,6	71,2	83,7
28-12-2016 12:57:27	A320	D	68,9	72	84,7
28-12-2016 13:12:24	A321	D	71,1	74,8	85,4
28-12-2016 13:14:14	A320	D	68,7	73,8	82,9
28-12-2016 13:20:47	A320	D	69,9	74,4	85,4
28-12-2016 13:22:41	A319	D	68,4	71,3	80,4
28-12-2016 13:39:18	B738	D	74	78,3	87,6
28-12-2016 13:41:38	GLF6	D	65,9	69,2	79,3
28-12-2016 13:49:14	A320	D	68,9	71,6	82,7
28-12-2016 13:53:33	E170	D	66,6	69	79,7
28-12-2016 13:55:22	E170	D	70,9	75,4	86
28-12-2016 14:00:57	E190	D	69,7	72,1	83,4
28-12-2016 14:04:16	A320	D	69,1	71,2	83,1
28-12-2016 14:07:38	E190	D	68,3	71,9	81,9
28-12-2016 14:10:23	A320	D	66,9	69,6	81,3
28-12-2016 14:22:48	E190	D	69,1	71,5	83,7
28-12-2016 14:28:14	B738	D	71,6	76	86,5
28-12-2016 14:29:47	E170	D	68,1	71	82,2
28-12-2016 14:38:00	B77W	D	73,9	79,9	89,3
28-12-2016 14:40:35	A320	D	70,4	73,7	84,9
28-12-2016 14:44:44	E170	D	68,5	72,6	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2016 14:53:56	E170	D	68,1	70,7	82,9
28-12-2016 14:55:22	B734	D	73,5	79,1	90,1
28-12-2016 15:00:30	E170	D	68,4	72,8	82,8
28-12-2016 15:06:55	A321	D	68,6	72,1	84,7
28-12-2016 15:08:44	A319	D	70	74,1	83,8
28-12-2016 15:10:31	B737	D	70,9	74,4	84,7
28-12-2016 15:32:50	B734	D	73,2	77,3	88,6
28-12-2016 15:34:22	E170	D	67,5	71	82,6
28-12-2016 15:37:51	B735	D	70,9	74,9	84,6
28-12-2016 15:51:50	B734	D	72,9	76,5	87,2
28-12-2016 15:59:17	A320	D	71,1	73,9	83,4
28-12-2016 16:23:49	E170	D	69,1	73,4	84,6
28-12-2016 16:26:47	E170	D	68,6	71,5	81,8
28-12-2016 16:35:26	B738	D	70	74	84,4
28-12-2016 16:44:48	E170	D	67,3	70,4	79,3
28-12-2016 16:51:09	E170	D	70,1	73,1	84,7
28-12-2016 16:57:17	E190	D	69,1	72,9	83,5
28-12-2016 17:02:47	E170	D	68,7	71,3	83,3
28-12-2016 17:06:36	A320	D	67,8	71	82,3
28-12-2016 17:08:52	E190	D	69,2	71,8	83
28-12-2016 17:11:01	A320	D	67,7	69,9	81,5
28-12-2016 17:13:08	CRJ9	D	68,4	71,9	82,1
28-12-2016 17:16:02	A319	D	67,5	69,6	80,6
28-12-2016 17:19:36	E190	D	72,3	77,6	88,3
28-12-2016 17:21:23	E170	D	66,7	69,8	81,6
28-12-2016 17:25:56	E170	D	69	70,9	82,2
28-12-2016 17:28:30	E190	D	67,9	71,3	82
28-12-2016 17:34:10	E190	D	69	73,1	84
28-12-2016 17:37:55	E190	D	68,2	73	82,5
28-12-2016 17:42:10	E170	D	66,6	68,6	80,8
28-12-2016 17:46:10	A332	D	71,2	74,8	85,5
28-12-2016 17:50:24	A319	D	68,5	71,2	82,8
28-12-2016 18:11:10	B738	D	68,9	72,7	82,9
28-12-2016 18:12:45	E190	D	68,9	72	82,2
28-12-2016 18:14:43	CRJ9	D	70,3	74,2	85
28-12-2016 18:52:41	E190	D	72,8	76,8	87
28-12-2016 19:39:31	A321	D	70,4	73,6	84,6
28-12-2016 19:51:08	A321	D	70,9	74,1	85,6
28-12-2016 19:56:54	F70	D	70,2	73,9	82,7
28-12-2016 19:58:49	A320	D	67,9	71,1	81,9
28-12-2016 20:02:06	E170	D	69,5	72,1	83,9
28-12-2016 20:05:26	A320	D	69,8	73,6	84,4
28-12-2016 20:07:13	A320	D	68,3	70,6	81,5
28-12-2016 20:09:03	CRJ9	D	69,7	72,6	83,9
28-12-2016 20:10:47	E170	D	69,5	72,7	83,5
28-12-2016 20:12:22	B738	D	69,3	73,1	84,3
28-12-2016 20:14:05	E170	D	70,1	75	85,5
28-12-2016 20:15:49	E170	D	68,4	70,4	82,4
28-12-2016 20:23:43	E170	D	68,2	70,7	83
28-12-2016 20:26:42	B734	D	71,4	75,8	86,4
28-12-2016 20:29:18	GLF6	D	69,4	72,2	81,4
28-12-2016 20:33:40	E170	D	68,0	72,5	81,2
28-12-2016 20:51:15	E170	D	70,9	74,4	85,2
28-12-2016 21:05:42	A320	D	67,4	71,0	81,9
28-12-2016 21:48:46	B734	D	69,8	71,4	80,6
28-12-2016 21:56:00	B734	D	72,3	77,1	86,6
29-12-2016 06:15:29	E190	D	70,1	72,7	82,9
29-12-2016 06:17:22	A321	D	70,1	72,0	85,5
29-12-2016 06:24:12	B738	D	72,9	76,4	87,2
29-12-2016 06:29:57	A321	D	70,4	72,6	84,7
29-12-2016 06:34:27	A319	D	68,7	70,8	83,3
29-12-2016 06:37:06	E190	D	69,9	73,3	82,7
29-12-2016 06:39:47	A320	D	71,2	74,7	85,7
29-12-2016 06:44:30	A320	D	68,6	70,5	82,7
29-12-2016 06:49:51	A320	D	68,5	71,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2016 07:13:12	SF34	D	66,9	68,3	76,5
29-12-2016 07:27:12	A321	D	70,9	74,3	85,7
29-12-2016 07:40:57	SF34	D	69,5	72,0	79,0
29-12-2016 07:47:11	E190	D	69,4	71,4	82,6
29-12-2016 07:50:05	E190	D	70,0	72,3	84,5
29-12-2016 07:51:43	E170	D	68,5	70,4	83,5
29-12-2016 07:56:00	E170	D	67,2	69,5	82,1
29-12-2016 08:00:23	E170	D	69,2	72,6	83,6
29-12-2016 08:03:36	B738	D	71,3	74,2	86,1
29-12-2016 08:08:02	B734	D	69,7	72,2	83,8
29-12-2016 08:09:34	E170	D	68,3	71,3	83,1
29-12-2016 08:11:10	E170	D	69,7	72,1	84,2
29-12-2016 08:12:56	E170	D	70,0	73,1	85,2
29-12-2016 08:14:46	E190	D	71,3	74,4	85,1
29-12-2016 08:16:35	E190	D	69,5	72,6	83,6
29-12-2016 08:19:35	A320	D	71,4	73,8	85,8
29-12-2016 08:20:54	E170	D	70,4	72,1	85,0
29-12-2016 08:22:22	CRJ9	D	69,6	72,0	83,7
29-12-2016 08:26:54	B738	D	71,2	74,1	87,2
29-12-2016 08:34:24	B734	D	73,6	77,6	88,2
29-12-2016 08:41:00	A320	D	71,4	77,9	85,8
29-12-2016 09:23:19	E170	D	71,0	74,5	86,3
29-12-2016 09:28:36	E190	D	70,7	75,2	84,7
29-12-2016 09:40:33	B763	D	74,3	78,1	88,2
29-12-2016 09:47:17	B738	D	71,1	74,4	85,4
29-12-2016 09:49:37	CRJ7	D	66,8	67,6	77,6
29-12-2016 09:53:27	A320	D	69,7	71,3	82,7
29-12-2016 10:12:21	E190	D	70,2	72,1	84,0
29-12-2016 10:15:49	A320	D	67,9	70,0	82,8
29-12-2016 10:17:18	SU95	D	73,1	77,2	87,9
29-12-2016 10:20:51	A332	D	71,4	75,4	85,2
29-12-2016 10:47:37	A320	D	67,7	69,2	81,8
29-12-2016 10:49:21	A332	D	74,4	77,9	90,4
29-12-2016 10:55:48	E170	D	68,6	71,5	83,3
29-12-2016 11:03:25	E170	D	68,7	72,1	83,8
29-12-2016 11:05:04	B733	D	70,8	73,0	84,4
29-12-2016 11:06:19	E170	D	71,6	74,7	87,3
29-12-2016 11:13:14	E170	D	67,8	69,6	82,2
29-12-2016 11:18:40	B734	D	75,2	79,9	91,0
29-12-2016 11:20:11	A320	D	66,5	68,4	77,3
29-12-2016 11:42:31	B738	D	71,0	73,5	85,8
29-12-2016 11:44:36	E170	D	69,6	71,6	84,1
29-12-2016 11:46:39	B734	D	72,3	75,8	87,8
29-12-2016 11:50:33	B738	D	71,6	74,2	85,7
29-12-2016 11:53:04	CRJ9	D	68,6	70,9	82,9
29-12-2016 12:03:43	E170	D	67,1	69,0	81,8
29-12-2016 12:08:41	H25B	D	67,6	69,3	78,0
29-12-2016 12:11:43	A320	D	67,5	68,6	82,0
29-12-2016 12:14:22	E190	D	69,7	72,4	84,5
29-12-2016 12:18:03	E190	D	70,4	72,7	83,8
29-12-2016 12:25:43	E170	D	71,1	74,6	86,7
29-12-2016 12:33:39	A321	D	70,6	73,5	86,1
29-12-2016 12:44:21	A321	D	69,3	71,2	84,6
29-12-2016 12:56:15	A320	D	69,6	73,3	83,2
29-12-2016 13:02:51	A320	D	68,5	70,3	82,8
29-12-2016 13:08:30	E190	D	70,7	73,3	84,5
29-12-2016 13:11:29	A320	D	67,8	69,8	81,8
29-12-2016 13:13:13	E170	D	67,9	70,7	83,2
29-12-2016 13:15:11	A320	D	70,1	72,4	84,8
29-12-2016 13:24:45	A319	D	68,4	69,7	81,8
29-12-2016 13:37:21	B738	D	72,3	75,7	86,6
29-12-2016 13:43:39	B738	D	68,6	69,9	82,7
29-12-2016 13:45:55	E170	D	68,9	71,0	83,7
29-12-2016 13:52:22	E190	D	67,1	68,6	81,0
29-12-2016 13:55:21	A320	D	68,5	70,0	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2016 14:00:37	E190	D	68,9	70,5	82,9
29-12-2016 14:16:18	A320	D	68,8	70,3	82,5
29-12-2016 14:38:07	E170	D	67,2	67,9	76,2
29-12-2016 14:39:44	E170	D	71,6	74,3	85,8
29-12-2016 14:42:15	CRJ9	D	69,5	71,8	83,1
29-12-2016 14:46:24	E170	D	66,3	67,1	76,7
29-12-2016 14:47:53	A319	D	68,0	69,0	81,5
29-12-2016 14:54:41	E170	D	70,2	72,3	82,9
29-12-2016 14:58:12	B738	D	74,0	77,6	88,6
29-12-2016 15:00:45	B77W	D	71,2	73,8	85,9
29-12-2016 15:07:12	A320	D	68,7	69,9	82,3
29-12-2016 15:11:03	E170	D	71,5	75,1	85,6
29-12-2016 15:16:39	A319	D	70,2	72,3	84,2
29-12-2016 15:25:15	E190	D	67,7	69,1	79,2
29-12-2016 15:52:19	B734	D	71,0	74,9	86,6
29-12-2016 16:02:54	E190	D	69,1	71,2	82,6
29-12-2016 16:36:01	A320	D	67,2	68,2	79,7
29-12-2016 16:39:37	A320	D	67,7	68,9	81,3
29-12-2016 16:41:00	B738	D	71,9	74,6	86,4
29-12-2016 16:43:04	E170	D	67,5	68,7	81,1
29-12-2016 16:45:29	E170	D	67,6	70,2	81,9
29-12-2016 16:46:43	E190	D	72,3	75,4	86,6
29-12-2016 16:54:14	A320	D	69,9	71,4	83,8
29-12-2016 16:55:31	E170	D	66,9	68,3	80,7
29-12-2016 17:02:27	E190	D	72,4	75,9	86,9
29-12-2016 17:11:19	A319	D	67,4	69,3	79,7
29-12-2016 17:13:36	E170	D	65,9	66,6	78,4
29-12-2016 17:21:16	E170	D	67,6	68,6	81,4
29-12-2016 17:22:37	CRJ9	D	67,8	69,6	79,2
29-12-2016 17:25:31	E170	D	67,6	68,9	81,2
29-12-2016 17:38:29	B734	D	71,2	74,1	85,5
29-12-2016 17:41:47	E170	D	67,0	68,3	81,0
29-12-2016 17:44:00	E170	D	67,1	68,5	80,1
29-12-2016 17:50:15	E190	D	68,4	70,3	81,8
29-12-2016 17:54:24	A319	D	67,9	69,0	80,9
29-12-2016 17:57:13	E190	D	69,3	71,5	83,3
29-12-2016 17:59:59	CRJ9	D	69,1	71,0	81,9
29-12-2016 18:12:25	A320	D	67,4	68,6	81,0
29-12-2016 18:15:33	B738	D	68,5	70,4	83,2
29-12-2016 18:28:40	BE40	D	67,2	68,0	77,2
29-12-2016 18:38:13	A320	D	67,5	69,3	81,5
29-12-2016 18:50:50	A321	D	69,7	72,2	84,5
29-12-2016 19:03:08	E190	D	68,2	70,2	81,8
29-12-2016 19:37:02	E190	D	70,0	72,1	83,0
29-12-2016 19:44:55	E170	D	67,3	69,8	82,7
29-12-2016 19:49:21	A320	D	68,1	69,5	82,3
29-12-2016 19:53:27	E170	D	67,2	69,4	81,7
29-12-2016 19:57:20	E190	D	69,1	72,0	84,2
29-12-2016 19:59:45	E170	D	69,4	71,1	84,7
29-12-2016 20:03:37	CRJ9	D	68,7	70,6	82,7
29-12-2016 20:12:54	A320	D	67,3	68,9	81,9
29-12-2016 20:17:32	E170	D	67,4	69,0	80,6
29-12-2016 20:24:02	B738	D	71,6	74,8	86,2
29-12-2016 20:36:09	A321	D	69,3	71,4	84,1
29-12-2016 20:46:37	B734	D	72,1	74,7	86,9
29-12-2016 20:48:40	E170	D	67,9	70,0	81,3
29-12-2016 20:56:01	E190	D	69,4	72,3	84,3
29-12-2016 20:59:23	E170	D	70,5	72,5	85,0
29-12-2016 21:19:50	E170	D	67,9	70,3	82,5
29-12-2016 21:40:28	A320	D	67,2	69,0	80,8
29-12-2016 21:46:42	B733	D	70,7	73,1	84,1
29-12-2016 21:54:36	MD11	D	74,5	79,2	90,9
30-12-2016 06:21:52	B733	D	69,4	73,3	83,2
30-12-2016 06:34:32	A321	D	69,3	71,3	83,4
30-12-2016 06:40:43	E190	D	67,7	71,2	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2016 06:43:28	A321	D	68,2	70,4	83,0
30-12-2016 06:46:21	A320	D	68,0	71,0	83,0
30-12-2016 06:56:09	A320	D	65,9	67,1	74,9
30-12-2016 07:10:21	B738	D	68,4	70,8	82,4
30-12-2016 07:13:43	B734	D	69,6	72,7	85,2
30-12-2016 07:20:27	A321	D	68,0	71,2	84,5
30-12-2016 07:31:38	SF34	D	66,2	67,8	76,2
30-12-2016 07:33:29	E170	D	67,0	68,6	82,0
30-12-2016 07:35:00	A320	D	68,6	71,3	82,6
30-12-2016 07:40:34	E170	D	66,4	67,8	80,0
30-12-2016 07:44:59	E190	D	69,2	71,4	82,6
30-12-2016 07:47:08	E190	D	68,7	71,1	82,8
30-12-2016 07:49:18	E170	D	68,0	70,3	82,7
30-12-2016 07:55:53	E170	D	67,5	70,0	81,8
30-12-2016 07:57:41	E170	D	67,5	70,1	82,0
30-12-2016 07:59:18	E190	D	68,6	70,2	82,9
30-12-2016 08:00:59	E170	D	67,2	69,3	82,0
30-12-2016 08:02:52	E170	D	68,6	70,0	83,2
30-12-2016 08:13:43	B738	D	72,6	75,9	88,4
30-12-2016 08:16:08	E190	D	69,4	72,7	84,2
30-12-2016 08:17:23	CRJ9	D	67,9	70,4	80,9
30-12-2016 08:24:38	B738	D	68,5	70,9	82,6
30-12-2016 08:32:46	B738	D	69,1	72,1	84,0
30-12-2016 08:43:31	A320	D	67,0	68,7	81,0
30-12-2016 09:21:21	E170	D	69,9	73,7	85,0
30-12-2016 09:35:32	B738	D	71,2	76,1	86,8
30-12-2016 09:42:08	E170	D	66,8	67,8	80,2
30-12-2016 09:45:13	A320	D	66,7	68,3	80,8
30-12-2016 10:09:52	E190	D	69,4	72,0	83,4
30-12-2016 10:22:17	SU95	D	72,1	75,9	87,5
30-12-2016 10:38:52	B738	D	69,6	71,9	84,0
30-12-2016 10:40:43	F100	D	67,4	69,3	80,6
30-12-2016 10:43:34	B734	D	72,7	75,7	87,0
30-12-2016 10:48:57	A320	D	65,8	67,0	76,6
30-12-2016 10:52:38	A320	D	70,4	72,8	83,6
30-12-2016 10:54:21	E170	D	67,2	69,6	81,3
30-12-2016 11:04:03	E170	D	69,8	71,9	84,4
30-12-2016 11:08:22	E170	D	70,4	72,8	85,4
30-12-2016 11:09:28	B738	D	69,8	72,8	85,1
30-12-2016 11:13:34	E170	D	67,0	69,8	80,4
30-12-2016 11:42:01	CRJ9	D	67,8	70,4	81,6
30-12-2016 11:44:32	E170	D	66,4	68,6	80,8
30-12-2016 11:54:12	E190	D	71,3	75,4	85,7
30-12-2016 12:01:47	B734	D	71,2	74,4	85,9
30-12-2016 12:08:28	E170	D	67,8	71,0	82,1
30-12-2016 12:27:55	A320	D	68,8	71,3	83,7
30-12-2016 12:34:34	A320	D	68,2	69,9	81,6
30-12-2016 12:42:51	A320	D	68,9	72,3	83,4
30-12-2016 12:46:19	A321	D	66,9	68,3	78,0
30-12-2016 13:05:09	B734	D	71,3	77,6	86,8
30-12-2016 13:13:25	E190	D	68,9	70,5	80,3
30-12-2016 13:26:21	B738	D	71,9	74,8	86,7
30-12-2016 13:28:24	A319	D	67,7	72,6	80,7
30-12-2016 13:30:08	E170	D	66,7	69,1	76,7
30-12-2016 13:30:25	E170	D	66,4	70,6	81,6
30-12-2016 13:32:08	E190	D	67,5	71,6	83,3
30-12-2016 13:44:48	B77W	D	70,0	72,7	84,2
30-12-2016 13:49:14	B738	D	71,6	75,4	87,9
30-12-2016 13:51:58	A321	D	69,3	71,8	83,9
30-12-2016 13:54:34	A320	D	68,7	71,3	82,5
30-12-2016 13:56:45	A332	D	74,4	78,1	90,9
30-12-2016 14:02:03	E170	D	66,0	68,8	79,4
30-12-2016 14:03:51	E170	D	68,4	70,8	82,6
30-12-2016 14:09:07	E190	D	67,5	69,2	81,1
30-12-2016 14:13:57	A320	D	67,2	69,3	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2016 14:20:18	B738	D	67,6	70,1	82,1
30-12-2016 14:22:33	B738	D	69,9	72,3	84,2
30-12-2016 14:33:49	A320	D	66,8	69,1	80,8
30-12-2016 14:37:04	A320	D	66,3	67,6	79,5
30-12-2016 14:42:21	CRJ9	D	67,8	70,2	80,6
30-12-2016 14:43:58	E190	D	67,5	70,1	81,1
30-12-2016 14:51:31	E170	D	66,0	67,2	77,4
30-12-2016 14:53:00	A319	D	66,6	68,1	78,9
30-12-2016 15:19:01	B738	D	70,2	73,3	84,4
30-12-2016 15:22:40	B733	D	70,7	74,4	85,6
30-12-2016 15:24:24	A320	D	67,6	70,0	81,0
30-12-2016 15:26:44	B738	D	70,1	72,1	84,2
30-12-2016 15:34:54	E170	D	68,3	69,9	82,3
30-12-2016 15:37:57	A321	D	69,8	72,2	83,6
30-12-2016 15:48:24	E170	D	69,7	72,5	84,3
30-12-2016 15:51:59	E170	D	66,6	67,7	79,6
30-12-2016 16:25:08	A320	D	67,2	68,3	80,0
30-12-2016 16:27:14	B738	D	68,6	70,2	82,6
30-12-2016 16:29:04	B738	D	69,6	72,0	84,2
30-12-2016 16:53:21	E170	D	68,7	70,3	82,5
30-12-2016 16:55:18	E170	D	66,8	68,5	78,8
30-12-2016 17:02:19	B738	D	70,1	72,2	83,4
30-12-2016 17:06:11	E170	D	66,2	67,1	76,7
30-12-2016 17:07:19	E170	D	65,5	66,1	74,6
30-12-2016 17:10:24	E190	D	67,7	70,3	81,7
30-12-2016 17:20:06	A319	D	68,5	69,3	78,0
30-12-2016 17:30:57	E190	D	68,5	70,8	82,1
30-12-2016 17:41:22	A320	D	67,0	69,5	81,0
30-12-2016 17:47:59	A319	D	66,4	67,8	78,7
30-12-2016 17:50:32	B734	D	72,4	76,0	87,3
30-12-2016 17:52:58	CRJ9	D	66,9	68,0	77,3
30-12-2016 18:01:54	E190	D	67,6	69,5	81,6
30-12-2016 18:04:56	E190	D	67,1	68,5	80,5
30-12-2016 18:10:38	E170	D	66,3	67,3	76,7
30-12-2016 18:17:19	E190	D	67,3	67,9	77,3
30-12-2016 18:20:22	CRJ9	D	67,2	68,5	76,2
30-12-2016 18:22:47	A320	D	67,7	69,7	80,7
30-12-2016 18:24:41	B738	D	66,1	67,2	79,5
30-12-2016 18:47:49	B738	D	69,6	71,6	82,8
30-12-2016 18:50:45	E190	D	67,1	68,3	77,9
30-12-2016 18:53:28	E190	D	67,5	68,9	78,9
30-12-2016 19:14:19	B734	D	70,1	72,8	83,9
30-12-2016 20:13:04	CRJ9	D	66,1	67,6	77,8
30-12-2016 20:16:35	B738	D	68,5	70,2	81,5
30-12-2016 20:18:13	E190	D	66,9	67,7	77,3
30-12-2016 20:46:39	E170	D	67,1	68,0	79,2
30-12-2016 21:05:10	A321	D	66,0	67,6	78,1
31-12-2016 06:15:11	E190	D	67,3	68,8	77,7
31-12-2016 06:17:42	A321	D	66,6	68,1	78,6
31-12-2016 08:12:45	B738	D	67,7	68,6	79,2
31-12-2016 08:31:05	B734	D	69,4	71,5	83,5
31-12-2016 09:14:16	E190	D	65,6	66,8	75,6
31-12-2016 09:17:54	E170	D	66,7	67,6	77,1
31-12-2016 09:21:45	E190	D	66,4	68,7	77,5
31-12-2016 09:43:36	A320	D	66,7	69,1	79,5
31-12-2016 09:59:42	A320	D	69,7	73,3	83,3
31-12-2016 10:41:58	E190	D	70,1	73,0	82,6
31-12-2016 10:45:27	E170	D	67,6	70,0	82,8
31-12-2016 10:51:59	E190	D	67,7	70,7	83,0
31-12-2016 11:00:27	E170	D	67,4	69,9	82,1
31-12-2016 11:15:04	E170	D	68,9	72,3	84,8
31-12-2016 11:21:03	A320	D	67,5	69,8	82,0
31-12-2016 11:22:38	E170	D	68,1	70,0	82,4
31-12-2016 11:41:53	CRJ9	D	68,4	72,2	82,5
31-12-2016 11:58:31	A320	D	68,7	70,6	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2016 12:13:00	A320	D	67,9	70,7	82,9
31-12-2016 12:33:07	A321	D	67,7	69,4	81,7
31-12-2016 12:56:20	A321	D	69,8	72,4	84,8
31-12-2016 12:59:25	A320	D	68,6	70,5	81,7
31-12-2016 13:07:11	E190	D	71,2	75,9	86,5
31-12-2016 13:15:02	A320	D	69,5	73,2	84,4
31-12-2016 13:43:59	A320	D	68,1	70,9	81,9
31-12-2016 13:55:14	E190	D	71,2	74,7	85,0
31-12-2016 13:58:05	E170	D	70,3	72,7	84,6
31-12-2016 14:00:26	E190	D	67,8	72,1	83,2
31-12-2016 14:02:39	E170	D	67,6	70,2	81,4
31-12-2016 14:05:02	A319	D	67,6	71,4	80,4
31-12-2016 14:26:58	E170	D	68,4	70,3	83,2
31-12-2016 14:36:48	CRJ9	D	68,3	69,5	81,5
31-12-2016 15:00:09	A319	D	68,4	70,6	81,9
31-12-2016 15:20:57	E170	D	67,7	69,7	82,3
31-12-2016 15:26:30	A320	D	66,9	68,6	81,9
31-12-2016 15:30:01	B738	D	71,3	74,4	87,0
31-12-2016 15:43:17	E170	D	69,4	71,6	83,0
31-12-2016 15:46:20	B738	D	71,3	74,3	86,6
31-12-2016 15:52:37	B734	D	72,8	76,6	88,1
31-12-2016 15:56:37	BCS1	D	66,0	67,0	76,0
31-12-2016 15:58:37	B77W	D	72,2	75,4	87,8
31-12-2016 16:30:26	A320	D	66,7	69,1	81,2
31-12-2016 16:47:45	E190	D	69,0	71,7	82,0
31-12-2016 16:51:00	E170	D	66,6	68,9	80,8
31-12-2016 16:53:45	E190	D	69,9	73,2	81,7
31-12-2016 16:54:08	E190	D	69,0	71,7	83,8
31-12-2016 17:05:47	E170	D	68,4	70,5	83,4
31-12-2016 17:12:42	B738	D	69,8	72,3	85,1
31-12-2016 17:36:47	A332	D	70,8	75,0	86,7
31-12-2016 17:40:27	A319	D	69,9	72,0	84,8
31-12-2016 21:30:27	B734	A	71,0	74,9	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 22:04:10	B752	D	65,9	69,8	81,4
01-12-2016 22:21:25	DH8D	D	62,9	64,2	74,4
01-12-2016 22:33:00	B752	D	66,9	70,0	82,2
01-12-2016 23:07:23	E170	D	64,7	67,7	80,9
01-12-2016 23:11:30	B733	D	67,7	70,4	80,2
01-12-2016 23:29:49	E170	D	67,9	73,0	83,7
01-12-2016 23:32:22	CRJ9	D	65,8	68,8	81,3
01-12-2016 23:41:10	DH8D	D	63,1	64,2	72,6
02-12-2016 00:12:01	E170	D	62,0	62,8	72,0
02-12-2016 22:18:25	B752	D	63,1	64,0	72,1
02-12-2016 22:18:47	B752	D	65,0	68,3	79,9
02-12-2016 22:39:30	E170	D	64,9	68,9	80,8
02-12-2016 22:43:24	E170	D	64,6	70,4	80,4
02-12-2016 22:46:02	E170	D	61,8	65,3	75,3
02-12-2016 22:51:15	CRJ9	D	63,7	68,7	79,5
02-12-2016 22:53:21	E170	D	65,4	68,2	79,2
02-12-2016 23:26:11	E190	D	67,7	73,5	83,3
02-12-2016 23:31:30	DH8D	D	61,4	63,0	72,6
02-12-2016 23:33:15	E170	D	63,5	67,9	77,1
02-12-2016 23:35:03	DH8D	D	63,6	65,4	74,4
02-12-2016 23:43:52	DH8D	D	63,5	65,0	73,5
02-12-2016 23:57:29	A320	D	63,6	65,9	77,6
03-12-2016 05:35:10	A321	D	63,4	66,2	78,8
03-12-2016 22:43:40	E170	D	66,0	70,6	81,5
03-12-2016 22:45:11	DH8D	D	64,2	67,2	75,4
03-12-2016 22:47:30	E190	D	65,9	69,0	80,8
03-12-2016 22:49:28	E170	D	64,0	67,7	78,8
03-12-2016 22:52:31	CRJ9	D	65,7	68,9	80,2
03-12-2016 22:55:50	DH8D	D	63,0	64,9	74,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2016 23:16:54	A332	D	70,6	75,1	87,4
03-12-2016 23:23:53	E190	D	66,0	72,5	81,9
04-12-2016 22:04:14	B733	D	64,2	65,7	76,5
04-12-2016 22:30:53	B738	D	65,5	68,9	78,0
04-12-2016 22:59:49	CRJ9	D	64,6	66,2	77,2
04-12-2016 23:09:16	E170	D	67,3	70,2	81,8
04-12-2016 23:27:16	E170	D	65,4	68,6	80,1
04-12-2016 23:30:13	A332	D	72,3	76,0	86,7
05-12-2016 05:08:52	PA34	D	65,4	67,4	77,2
05-12-2016 22:42:38	CRJ9	D	65,0	68,7	79,9
05-12-2016 22:46:00	E170	D	66,2	70,6	82,3
05-12-2016 22:49:38	E190	D	67,3	71,8	83,0
05-12-2016 22:50:59	E170	D	68,6	72,1	85,8
05-12-2016 22:52:50	E170	D	64,3	68,7	81,8
05-12-2016 22:58:57	DH8D	D	63,9	66,0	75,0
05-12-2016 23:05:40	E190	D	66,7	70,5	82,9
06-12-2016 22:05:12	B733	D	69,3	73,1	84,9
06-12-2016 23:01:26	E170	D	68,7	72,0	84,1
06-12-2016 23:04:56	E170	D	66,7	68,9	82,7
06-12-2016 23:06:54	DH8D	D	62,5	63,5	72,9
06-12-2016 23:08:22	CRJ9	D	67,6	71,5	83,7
06-12-2016 23:10:09	DH8D	D	67,2	70,7	78,4
06-12-2016 23:17:17	B734	D	71,4	76,5	87,7
06-12-2016 23:26:26	DH8D	D	64,0	65,3	74,0
07-12-2016 01:05:45	DH8D	D	64,1	65,1	74,1
07-12-2016 22:10:02	B733	D	68,2	74,0	84,6
07-12-2016 22:45:35	DH8D	D	64,3	65,9	74,3
07-12-2016 22:50:13	E170	D	67,0	70,8	83,8
07-12-2016 22:52:11	E170	D	66,2	68,5	81,7
07-12-2016 22:55:45	E170	D	65,4	68,9	81,3
07-12-2016 22:59:59	DH8D	D	65,4	68,1	77,2
07-12-2016 23:03:12	E190	D	68,2	72,9	83,8
07-12-2016 23:04:55	CRJ9	D	67,9	70,6	83,1
07-12-2016 23:06:43	E170	D	65,4	68,4	81,8
07-12-2016 23:08:20	DH8D	D	63,6	67,0	74,7
07-12-2016 23:34:34	E190	D	68,1	73,3	84,5
08-12-2016 01:55:24	A320	D	65,0	69,1	81,4
08-12-2016 03:08:59	B738	D	67,8	72,1	84,2
08-12-2016 05:43:06	SR22	D	64,2	66,6	77,4
08-12-2016 05:59:07	B735	D	66,5	71,6	81,6
08-12-2016 22:47:52	E170	D	64,3	67,0	79,6
08-12-2016 22:49:45	E170	D	65,3	70,3	79,6
08-12-2016 22:51:36	E190	D	65,9	68,7	81,6
08-12-2016 22:53:06	CRJ9	D	66,9	69,6	82,4
08-12-2016 22:54:37	B738	D	66,0	68,5	81,7
08-12-2016 22:58:55	DH8D	D	64,4	66,1	74,8
08-12-2016 23:00:34	DH8D	D	62,6	64,3	74,9
08-12-2016 23:13:35	B734	D	68,9	76,4	86,7
09-12-2016 22:00:06	B752	D	66,0	69,7	82,2
09-12-2016 22:39:09	E170	D	64,7	66,5	76,2
09-12-2016 22:39:28	E170	D	63,0	64,9	73,4
09-12-2016 22:43:27	E170	D	65,4	70,1	81,9
09-12-2016 22:47:32	CRJ9	D	65,9	68,8	78,5
09-12-2016 22:50:05	DH8D	D	62,3	63,2	73,1
09-12-2016 22:54:55	E190	D	65,7	69,2	80,4
09-12-2016 23:03:05	E190	D	63,1	64,5	77,2
09-12-2016 23:11:12	E190	D	67,6	71,8	82,9
09-12-2016 23:16:00	E170	D	62,7	66,1	75,2
09-12-2016 23:58:37	A320	D	62,9	64,7	75,5
10-12-2016 22:36:30	E170	D	64,6	68,8	80,3
10-12-2016 22:41:35	CRJ9	D	64,3	67,3	78,5
10-12-2016 22:45:06	DH8D	D	62,5	64,5	72,1
10-12-2016 22:48:46	E170	D	64,2	66,8	78,8
10-12-2016 22:50:42	E170	D	65,5	70,0	81,2
10-12-2016 23:06:50	B738	D	67,2	70,4	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2016 23:41:05	B734	D	73,3	79,2	90,2
11-12-2016 01:24:37	C25A	D	64,9	68,5	80,4
11-12-2016 05:57:38	B738	D	65,5	67,9	80,9
11-12-2016 22:17:26	B738	D	68,5	72,7	85,6
11-12-2016 22:25:01	E170	D	64,1	67,0	77,9
11-12-2016 22:47:11	DH8D	D	62,3	63,7	72,7
11-12-2016 22:50:19	CRJ9	D	65,5	68,7	81,1
11-12-2016 22:51:52	E170	D	67,8	72,0	84,2
11-12-2016 22:53:26	DH8D	D	63,1	64,4	72,7
11-12-2016 22:55:46	DH8D	D	65,2	68,3	77,5
11-12-2016 22:58:45	E170	D	65,4	68,7	81,5
11-12-2016 23:05:43	B734	D	71,2	76,0	87,3
11-12-2016 23:23:53	B733	D	68,5	71,9	81,0
12-12-2016 02:53:21	B737	D	71,3	75,8	88,3
12-12-2016 22:02:28	B734	D	70,8	74,9	85,9
12-12-2016 22:44:37	CRJ9	D	67,7	70,2	81,6
12-12-2016 22:46:20	DH8D	D	62,2	63,3	71,7
12-12-2016 22:49:10	DH8D	D	62,9	65,1	75,2
12-12-2016 22:59:04	E170	D	68,4	70,5	83,2
12-12-2016 23:00:32	E170	D	65,3	66,6	79,7
12-12-2016 23:01:58	E190	D	69,4	73,3	83,9
12-12-2016 23:22:29	E170	D	69,2	72,2	83,8
13-12-2016 00:17:57	E190	D	69,2	72,9	83,0
13-12-2016 00:39:51	A321	A	68,2	72,1	80,9
13-12-2016 22:48:16	E170	D	66,5	69,5	82,7
13-12-2016 22:49:58	E170	D	64,8	69,1	80,0
13-12-2016 22:55:23	DH8D	D	62,3	63,7	71,3
13-12-2016 22:56:54	DH8D	D	63,9	65,9	75,7
13-12-2016 22:59:02	CRJ9	D	65,6	68,6	79,4
13-12-2016 23:05:31	E190	D	66,5	68,8	79,9
13-12-2016 23:40:47	SU95	D	70,2	74,3	85,7
14-12-2016 05:55:49	B733	D	67,8	71,2	83,3
14-12-2016 22:02:04	B752	D	67,7	71,3	83,7
14-12-2016 22:45:02	E170	D	66,0	68,7	81,0
14-12-2016 22:49:47	E170	D	65,2	68,2	79,3
14-12-2016 22:51:53	E190	D	65,7	67,8	79,1
14-12-2016 22:57:40	CRJ9	D	66,0	68,7	79,0
14-12-2016 23:06:37	E170	D	65,6	67,7	78,2
14-12-2016 23:24:29	B734	D	64,1	65,5	76,9
15-12-2016 05:58:44	A321	D	67,8	70,1	83,7
15-12-2016 22:04:22	B738	D	67,6	69,6	82,8
15-12-2016 22:17:02	B733	D	69,6	73,5	84,9
15-12-2016 22:52:43	E170	D	69,6	72,4	85,1
15-12-2016 22:54:51	CRJ9	D	69,4	72,4	84,3
15-12-2016 22:59:06	DH8D	D	62,6	64,1	73,0
15-12-2016 23:00:40	DH8D	D	63,6	64,2	74,8
15-12-2016 23:03:18	DH8D	D	67,3	70,1	78,1
15-12-2016 23:05:13	DH8D	D	64,4	65,4	75,5
15-12-2016 23:07:31	E170	D	67,3	69,5	83,0
15-12-2016 23:10:20	DH8D	D	62,7	63,8	73,1
15-12-2016 23:18:06	G150	D	69,2	72,6	84,8
15-12-2016 23:30:30	B734	D	72,6	76,9	88,4
16-12-2016 00:22:37	PRM1	D	63,9	65,8	77,5
16-12-2016 22:50:36	E170	D	67,4	69,1	80,4
16-12-2016 22:57:40	E170	D	65,1	66,6	81,5
16-12-2016 23:00:29	E170	D	65,8	67,4	81,3
16-12-2016 23:05:38	DH8D	D	66,5	69,9	78,0
16-12-2016 23:10:58	E190	D	66,9	69,2	81,9
16-12-2016 23:13:00	E170	D	64,7	66,8	79,5
16-12-2016 23:14:47	CRJ9	D	65,9	68,4	80,0
16-12-2016 23:19:36	E190	D	66,6	69,2	82,1
17-12-2016 00:50:08	DH8D	D	63,3	64,5	73,7
17-12-2016 00:56:54	A320	D	63,8	65,4	76,1
17-12-2016 23:05:34	CRJ9	D	63,7	65,0	72,7
17-12-2016 23:16:25	E190	D	62,7	64,8	75,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2016 23:27:25	E190	D	62,5	63,9	72,5
18-12-2016 01:01:06	A320	D	63,5	65,5	76,7
18-12-2016 22:40:13	B738	D	70,0	73,0	86,0
18-12-2016 22:57:09	B738	D	68,7	71,9	84,1
18-12-2016 22:59:54	E190	D	68,1	70,3	82,4
18-12-2016 23:04:54	CRJ9	D	67,6	70,1	81,2
18-12-2016 23:11:18	E190	D	67,8	70,2	82,4
18-12-2016 23:24:09	DH8D	D	62,2	63,8	72,2
18-12-2016 23:28:23	DH8D	D	63,6	65,6	74,3
19-12-2016 00:13:07	E190	D	68,0	71,6	82,6
19-12-2016 00:19:18	B738	D	66,8	68,7	82,0
19-12-2016 03:40:36	B738	D	70,5	74,7	86,8
19-12-2016 22:07:16	B752	D	66,2	69,4	81,0
19-12-2016 22:21:11	B734	D	67,9	72,2	83,2
19-12-2016 23:02:48	CRJ9	D	64,9	66,8	78,0
19-12-2016 23:06:38	E170	D	66,3	69,1	80,8
19-12-2016 23:08:33	E170	D	66,3	68,7	80,5
19-12-2016 23:44:35	B738	D	68,5	72,3	83,4
19-12-2016 23:55:23	E190	D	65,4	68,8	79,0
20-12-2016 00:01:08	A320	D	63,1	65,6	77,6
20-12-2016 03:33:44	B738	D	64,7	66,8	78,0
20-12-2016 22:01:13	DH8D	A	66,8	70,5	80,0
20-12-2016 22:03:26	E190	A	70,0	76,4	84,9
20-12-2016 22:05:43	E170	A	70,5	75,4	84,4
20-12-2016 22:08:23	E190	A	69,7	74,0	83,6
20-12-2016 22:11:02	B738	A	70,5	75,5	84,6
20-12-2016 22:38:54	A320	A	69,4	74,8	83,0
20-12-2016 22:42:55	DH8D	A	67,0	69,3	77,8
20-12-2016 22:52:30	A319	A	70,8	75,9	84,6
20-12-2016 22:58:24	A319	A	69,9	74,1	82,9
20-12-2016 23:03:00	A321	A	68,8	73,9	82,4
20-12-2016 23:11:49	E190	A	69,1	73,1	82,1
20-12-2016 23:54:59	A320	A	68,3	72,8	81,6
21-12-2016 00:02:50	A321	A	68,7	73,2	81,9
21-12-2016 00:10:09	CRJ9	A	68,1	72,4	80,9
21-12-2016 00:15:29	A320	A	68,1	72,0	80,6
21-12-2016 00:19:07	A320	A	68,5	72,2	80,8
21-12-2016 00:41:53	A320	D	66,0	68,4	78,7
21-12-2016 01:27:03	A320	A	67,9	72,5	81,5
21-12-2016 02:16:36	C25A	A	65,4	68,2	78,2
21-12-2016 05:52:15	MD11	A	75,4	81,1	90,0
21-12-2016 22:05:06	B752	D	68,3	70,8	84,4
21-12-2016 22:15:23	B733	D	70,0	73,6	85,9
21-12-2016 22:49:27	DH8D	D	62,7	63,5	73,8
21-12-2016 22:57:36	E170	D	68,2	70,8	83,6
21-12-2016 23:08:47	B734	D	70,6	74,9	86,9
21-12-2016 23:11:57	DH8D	D	64,6	66,4	76,9
21-12-2016 23:13:11	DH8D	D	63,2	64,0	73,6
21-12-2016 23:15:54	DH8D	D	62,4	63,3	73,5
21-12-2016 23:19:22	E190	D	69,3	72,9	84,5
21-12-2016 23:20:54	B734	D	72,1	76,7	88,7
21-12-2016 23:22:21	CRJ9	D	68,5	71,7	83,6
21-12-2016 23:24:05	E170	D	68,1	70,4	84,2
21-12-2016 23:25:38	DH8D	D	66,4	69,4	78,9
22-12-2016 00:06:16	A321	A	69,1	73,4	81,9
22-12-2016 00:17:39	CRJ9	A	68,8	72,0	81,1
22-12-2016 00:19:24	A320	A	69,0	73,6	81,5
22-12-2016 00:25:12	A320	A	68,2	72,7	81,2
22-12-2016 00:36:09	A320	A	68,7	73,1	81,7
22-12-2016 22:02:26	B733	D	68,8	72,7	84,9
22-12-2016 22:05:23	B752	D	68,4	71,7	85,2
22-12-2016 22:59:56	DH8D	D	63,7	64,8	76,3
22-12-2016 23:03:53	DH8D	D	63,9	65,6	76,5
22-12-2016 23:05:47	DH8D	D	63,2	64,3	72,2
22-12-2016 23:08:07	DH8D	D	63,9	66,4	77,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2016 23:10:39	E170	D	67,7	70,3	83,5
22-12-2016 23:12:48	CRJ9	D	68,6	71,3	83,5
22-12-2016 23:14:47	DH8D	D	65,3	67,6	77,6
22-12-2016 23:16:53	E190	D	67,7	70,2	83,9
22-12-2016 23:23:29	E190	D	68,3	71,3	84,7
23-12-2016 00:15:23	A321	A	69,4	73,7	82,2
23-12-2016 00:31:46	B738	D	70,5	74,1	86,0
23-12-2016 00:43:03	B734	A	72,7	77,5	85,5
23-12-2016 01:49:06	C295	D	62,8	64,1	75,4
23-12-2016 02:30:02	B733	D	70,8	74,6	86,0
23-12-2016 05:57:06	A320	D	67,9	70,7	82,9
23-12-2016 22:09:32	C25A	D	62,1	63,8	74,4
23-12-2016 22:49:18	DH8D	D	62,6	63,6	72,1
23-12-2016 23:02:58	E170	D	65,6	68,5	81,1
23-12-2016 23:06:49	E170	D	66,3	69,0	79,7
23-12-2016 23:11:06	E190	D	66,9	70,1	80,7
23-12-2016 23:13:28	E190	D	66,5	69,0	80,8
23-12-2016 23:15:38	CRJ9	D	66,6	69,7	80,3
23-12-2016 23:17:45	E190	D	68,6	73,5	82,9
23-12-2016 23:19:50	DH8D	D	63,2	64,4	73,2
23-12-2016 23:24:16	A320	D	64,0	67,3	75,5
23-12-2016 23:54:31	DH8D	D	65,8	69,6	76,9
24-12-2016 00:02:23	A320	D	66,3	69,5	80,9
25-12-2016 22:41:47	A319	A	69,2	73,5	81,7
25-12-2016 23:10:47	B738	D	68,6	74,3	86,2
26-12-2016 03:27:03	B738	D	65,9	70,5	81,4
26-12-2016 05:19:27	A320	D	64,1	67,7	78,9
26-12-2016 05:56:08	B733	D	65,3	68,2	78,9
26-12-2016 22:46:33	DH8D	D	62,4	65,1	72,9
26-12-2016 22:50:33	E190	D	66,8	71,0	83,2
26-12-2016 22:52:09	DH8D	D	63,1	65,5	75,1
26-12-2016 23:08:43	E190	D	68,3	74,3	84,7
26-12-2016 23:11:05	B734	D	71,2	77,6	88,2
26-12-2016 23:57:18	A320	D	64,0	67,7	79,0
27-12-2016 00:14:07	A332	D	70,5	74,8	88,3
27-12-2016 22:57:15	E170	D	63,8	68,2	79,1
27-12-2016 22:59:48	DH8D	D	62,8	65,9	72,8
27-12-2016 23:01:56	E170	D	64,4	68,8	79,0
27-12-2016 23:03:53	CRJ9	D	67,8	73,3	83,1
27-12-2016 23:16:55	B734	D	69,9	76,7	86,3
27-12-2016 23:57:07	B734	D	70,7	76,4	87,4
28-12-2016 00:48:06	AT72	D	61,4	63,1	70,5
28-12-2016 03:34:43	B738	D	66,3	70,3	81,7
28-12-2016 05:29:36	A320	D	67,6	71,8	84,1
28-12-2016 22:47:01	CRJ9	D	67,8	72,0	82,3
28-12-2016 22:53:26	E170	D	68,3	72,5	83,2
28-12-2016 22:56:07	DH8D	D	63,0	64,1	72,6
28-12-2016 22:57:26	DH8D	D	62,3	63,4	71,8
28-12-2016 22:58:40	DH8D	D	61,7	63,0	72,1
28-12-2016 23:00:05	DH8D	D	61,7	63,4	72,5
28-12-2016 23:05:34	E190	D	69,7	74,6	85,1
28-12-2016 23:10:48	E190	D	69,1	76,0	84,0
28-12-2016 23:16:13	DH8D	D	64,6	66,0	76,0
28-12-2016 23:28:15	E190	D	69,1	73,3	84,1
28-12-2016 23:43:13	B734	D	72,0	76,9	87,0
29-12-2016 22:03:51	B734	D	69,0	71,7	85,2
29-12-2016 22:12:01	B734	D	64,5	67,8	80,4
29-12-2016 22:44:05	E170	D	66,3	68,4	82,6
29-12-2016 22:46:08	DH8D	D	64,2	65,5	73,8
29-12-2016 22:50:07	DH8D	D	63,9	65,9	75,0
29-12-2016 22:57:46	E170	D	65,2	67,5	80,5
29-12-2016 23:05:59	CRJ9	D	66,2	69,4	81,6
29-12-2016 23:10:02	E190	D	67,3	70,7	80,5
29-12-2016 23:52:41	B734	D	70,5	75,1	87,1
30-12-2016 00:04:43	A320	A	69,1	73,8	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2016 00:12:16	A321	A	68,7	73,7	81,2
30-12-2016 05:36:03	A320	D	65,2	69,0	81,4
30-12-2016 22:07:47	E190	D	65,1	67,9	79,3
30-12-2016 22:27:53	A321	D	65,4	72,6	80,6
30-12-2016 23:35:39	B734	D	67,5	70,5	82,7
30-12-2016 23:53:36	E190	D	65,9	68,5	79,9
30-12-2016 23:59:25	E190	D	65,1	67,5	77,7
31-12-2016 00:20:50	E190	D	64,4	67,7	78,9
31-12-2016 02:22:21	A321	A	69,4	74,4	81,9
31-12-2016 04:56:21	B738	D	62,2	63,5	74,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 15:36:40	E170	A	66,7	68,4	75,8
01-12-2016 17:37:36	B788	D	63,2	66,4	73,2
01-12-2016 20:08:29	A321	D	62,9	64,4	73,3
01-12-2016 20:12:07	DH8D	D	63,3	64,2	74,1
01-12-2016 20:23:26	E170	D	63,8	65,4	77,6
02-12-2016 09:04:26	E170	A	64,7	67,4	77,7
02-12-2016 09:33:43	B739	A	64,7	65,8	74,3
02-12-2016 17:23:06	CRJ9	A	63,3	65,9	73,3
02-12-2016 17:26:39	PRM1	A	62,7	66,2	74,4
02-12-2016 17:32:40	A320	A	63,0	65,9	72,0
02-12-2016 17:50:04	DH8D	A	63,8	69,7	75,6
02-12-2016 19:07:02	A319	A	62,8	66,3	75,3
02-12-2016 20:23:01	A321	A	63,5	66,5	73,9
02-12-2016 21:50:06	E190	A	62,8	66,7	73,9
03-12-2016 11:41:48	B738	A	66,6	70,3	76,6
03-12-2016 15:43:22	H47	A	64,8	66,7	74,3
03-12-2016 18:31:19	E170	A	65,7	68,9	80,0
03-12-2016 18:58:55	DH8D	A	67,4	71,0	79,2
03-12-2016 19:00:31	DH8D	A	66,1	71,5	78,4
03-12-2016 19:33:51	E170	A	66,2	69,9	77,4
03-12-2016 21:08:51	E170	A	66,6	69,1	80,2
03-12-2016 21:11:22	E190	A	65,0	67,7	77,8
03-12-2016 21:17:12	E170	A	64,3	66,8	73,8
03-12-2016 21:19:50	E170	A	67,7	73,0	81,3
03-12-2016 21:21:45	E170	A	65,4	68,8	76,2
03-12-2016 21:22:17	E170	A	66,8	72,5	80,6
03-12-2016 21:24:16	A321	A	67,3	70,2	77,3
03-12-2016 21:49:09	E190	A	66,3	71,2	83,7
03-12-2016 21:52:35	DH8D	A	63,0	67,3	73,4
04-12-2016 09:59:48	A320	A	70,7	75,4	85,0
05-12-2016 08:57:05	AT45	A	60,3	64,1	69,8
05-12-2016 08:57:48	AT45	A	60,9	65,1	72,6
05-12-2016 09:18:17	E135	A	66,8	71,1	77,2
07-12-2016 07:06:28	AT72	A	63,7	64,7	72,7
07-12-2016 08:35:03	A319	A	61,9	66,0	73,6
07-12-2016 10:03:53	A320	A	68,2	70,7	80,8
07-12-2016 10:06:09	E170	A	72,4	74,5	85,4
08-12-2016 07:20:58	AT72	A	63,6	66,1	73,1
08-12-2016 09:10:31	CRJ9	A	66,6	69,9	83,3
08-12-2016 11:52:40	CRJ9	A	66,6	72,5	80,2
08-12-2016 12:08:36	E170	A	70,0	75,4	83,8
08-12-2016 12:13:07	E170	A	64,4	66,0	74,4
08-12-2016 12:13:35	E170	A	65,7	74,3	80,4
08-12-2016 12:25:25	E170	A	66,1	68,6	76,5
08-12-2016 12:25:51	E170	A	64,8	68,0	74,3
08-12-2016 12:56:42	DH8D	A	66,7	74,2	81,8
08-12-2016 12:59:54	A332	A	63,9	67,8	73,9
08-12-2016 13:02:45	A321	A	65,5	69,6	75,9
08-12-2016 13:49:19	E170	A	67,1	71,1	79,2
08-12-2016 13:50:12	E170	A	66,6	72,3	76,6
08-12-2016 14:09:26	B735	A	67,4	69,8	76,4
08-12-2016 15:17:22	CRJ9	A	69,2	78,3	86,0
08-12-2016 15:33:44	GLF5	A	64,9	69,1	75,3
08-12-2016 15:38:40	DH8D	A	66,8	73,6	82,0
08-12-2016 15:39:31	DH8D	A	66,5	71,8	83,8
08-12-2016 15:49:10	E190	A	66,3	70,3	77,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2016 15:51:10	E170	A	67,4	73,7	83,3
08-12-2016 15:51:56	E170	A	67,4	70,7	79,4
08-12-2016 15:54:07	DH8D	A	70,1	73,6	80,5
08-12-2016 15:54:28	DH8D	A	67,0	71,7	77,8
08-12-2016 15:58:09	E190	A	67,1	72,7	83,4
08-12-2016 16:00:51	E190	A	68,8	73,9	82,3
08-12-2016 16:02:57	A320	A	71,2	77,3	86,4
08-12-2016 16:05:29	DH8D	A	70,3	75,6	88,5
08-12-2016 16:08:38	E190	A	68,3	71,5	81,7
08-12-2016 16:10:39	A320	A	69,2	72,5	81,3
08-12-2016 16:17:31	A319	A	67,6	71,0	79,0
08-12-2016 16:18:03	A319	A	70,5	75,1	85,8
08-12-2016 16:19:46	A319	A	64,9	68,3	79,0
08-12-2016 17:24:27	B738	A	71,6	74,9	85,0
08-12-2016 17:28:44	E170	A	66,6	68,6	76,6
08-12-2016 17:29:11	E170	A	66,8	71,1	77,2
08-12-2016 17:31:44	A321	A	63,7	67,0	74,1
08-12-2016 18:10:13	A321	A	65,9	68,1	75,9
08-12-2016 18:15:42	DH8D	A	69,9	73,6	81,9
08-12-2016 18:18:09	DH8D	A	69,0	71,3	81,3
08-12-2016 18:22:41	E170	A	63,3	66,6	73,3
08-12-2016 18:35:47	E190	A	66,1	68,5	76,5
08-12-2016 18:39:16	DH8D	A	65,7	70,7	78,5
08-12-2016 18:39:56	DH8D	A	64,8	66,9	74,4
08-12-2016 18:40:15	DH8D	A	66,9	71,9	80,5
08-12-2016 18:41:19	E170	A	69,2	75,1	83,7
08-12-2016 18:42:53	E170	A	65,6	70,0	81,8
08-12-2016 18:43:41	E190	A	66,4	69,7	76,4
08-12-2016 18:55:18	DH8D	A	69,7	75,1	81,2
08-12-2016 19:01:48	F100	A	63,9	66,8	73,0
08-12-2016 19:07:46	W3	A	66,4	69,9	79,4
08-12-2016 19:08:26	W3	A	66,0	71,3	82,3
08-12-2016 19:12:35	BCS1	A	67,0	71,6	82,8
08-12-2016 19:15:11	A320	A	63,1	68,5	74,9
08-12-2016 19:46:22	SF34	A	66,0	69,9	80,1
08-12-2016 19:47:10	SF34	A	64,3	65,7	73,8
08-12-2016 19:58:16	SF34	A	63,5	66,9	75,3
08-12-2016 20:04:22	AT72	A	71,0	74,8	80,6
08-12-2016 20:06:27	E170	A	70,5	74,6	83,9
08-12-2016 20:21:43	DH8D	A	63,5	65,8	73,0
08-12-2016 20:26:37	DH8D	A	61,5	64,9	70,6
08-12-2016 20:29:39	A319	A	64,5	68,2	75,3
08-12-2016 20:32:41	SF34	A	65,8	69,4	79,1
08-12-2016 21:20:02	E170	A	64,7	68,2	74,2
08-12-2016 21:27:13	B734	A	65,2	68,0	74,3
08-12-2016 21:27:55	B734	A	68,8	72,6	80,8
08-12-2016 21:35:05	E170	A	68,5	73,8	81,9
08-12-2016 21:35:55	E170	A	65,4	70,4	79,0
08-12-2016 21:41:07	B734	A	65,4	68,2	75,4
08-12-2016 21:46:10	E190	A	70,1	73,0	81,5
08-12-2016 21:48:05	B738	A	65,1	68,7	75,5
08-12-2016 21:48:24	B738	A	68,6	71,6	79,8
08-12-2016 21:52:51	SF34	A	68,9	78,0	86,6
08-12-2016 21:54:51	E190	A	62,1	66,7	74,1
08-12-2016 21:55:43	E190	A	67,8	72,5	81,3
08-12-2016 21:57:52	DH8D	A	66,2	68,5	75,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2016 21:59:04	E170	A	65,0	67,7	74,0
09-12-2016 09:54:02	E190	A	64,6	68,7	76,9
09-12-2016 10:39:23	E190	A	64,6	65,9	73,6
09-12-2016 11:59:21	A320	A	64,6	68,0	80,6
09-12-2016 12:29:56	B788	A	63,6	67,6	74,4
09-12-2016 12:35:12	B738	A	65,9	68,4	76,7
09-12-2016 12:38:02	E170	A	67,8	71,7	85,1
09-12-2016 12:41:01	E170	A	64,5	68,8	79,0
09-12-2016 12:46:33	DH8D	A	67,4	71,5	81,0
09-12-2016 12:56:21	B738	A	65,7	68,2	76,9
09-12-2016 15:15:39	E190	A	64,3	65,9	73,3
09-12-2016 15:18:43	CRJ9	A	64,0	68,0	76,3
09-12-2016 15:20:49	E170	A	65,9	70,5	79,6
09-12-2016 15:29:17	E170	A	65,4	68,6	77,1
09-12-2016 15:30:00	E170	A	63,4	66,2	73,8
09-12-2016 15:33:09	B733	A	63,7	67,2	72,7
09-12-2016 15:45:44	E170	A	64,6	68,5	80,3
09-12-2016 15:48:37	E170	A	65,2	68,9	76,7
09-12-2016 15:51:04	E190	A	66,1	69,2	76,9
09-12-2016 16:00:46	DH8D	A	69,2	75,2	84,2
09-12-2016 16:04:46	E190	A	66,0	69,9	79,6
09-12-2016 16:06:36	E170	A	69,6	74,8	82,3
09-12-2016 16:09:20	E190	A	64,8	69,0	81,7
09-12-2016 16:11:30	A319	A	65,5	69,5	77,3
09-12-2016 16:14:04	E190	A	64,4	68,1	74,8
09-12-2016 16:14:35	E190	A	67,6	73,8	81,8
09-12-2016 16:17:29	E190	A	65,5	70,0	74,6
09-12-2016 16:20:28	DH8D	A	68,3	73,1	82,7
09-12-2016 16:23:24	E190	A	64,2	66,7	73,7
09-12-2016 16:24:07	E190	A	65,6	68,2	74,7
09-12-2016 16:27:42	A319	A	65,5	70,7	79,6
09-12-2016 16:33:33	B788	A	65,0	69,2	79,0
09-12-2016 16:38:54	C130	A	66,2	70,9	77,7
09-12-2016 17:06:37	A320	A	66,7	72,8	77,5
09-12-2016 17:16:23	CRJ9	A	68,8	71,0	77,8
09-12-2016 17:18:00	A320	A	67,3	71,2	80,5
09-12-2016 17:22:08	E170	A	65,7	70,0	78,5
09-12-2016 17:26:06	B738	A	68,7	75,0	79,1
09-12-2016 17:26:50	B738	A	66,3	69,1	76,7
09-12-2016 17:46:24	A321	A	66,5	70,1	77,6
09-12-2016 17:50:00	E190	A	64,1	69,7	76,7
09-12-2016 17:51:53	DH8D	A	65,2	72,4	80,0
09-12-2016 17:55:50	C295	A	68,7	72,8	84,1
09-12-2016 17:59:11	A321	A	63,6	68,2	72,6
09-12-2016 18:02:14	E170	A	64,2	66,4	73,8
09-12-2016 18:04:37	A321	A	65,0	69,0	78,2
09-12-2016 18:16:58	E170	A	65,7	69,1	76,5
09-12-2016 18:19:44	A319	A	61,6	64,1	72,1
09-12-2016 18:49:59	DH8D	A	64,6	71,2	77,1
09-12-2016 20:31:49	A319	A	65,9	71,9	82,5
09-12-2016 20:38:18	B735	A	64,6	71,7	78,6
10-12-2016 09:58:44	E190	A	63,0	64,1	72,1
10-12-2016 10:17:19	E190	A	65,7	70,1	77,7
10-12-2016 10:44:43	E190	A	64,6	68,1	75,0
10-12-2016 10:49:26	A320	A	65,0	67,8	74,6
10-12-2016 10:50:13	A320	A	68,9	72,5	78,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2016 11:03:14	E190	A	68,1	72,3	77,2
10-12-2016 11:09:32	AT45	A	68,6	72,1	81,9
10-12-2016 11:13:21	DH8D	A	67,8	74,3	85,5
10-12-2016 11:14:56	DH8D	A	63,5	65,0	72,6
10-12-2016 11:17:08	A320	A	69,0	73,3	81,8
10-12-2016 11:21:11	B77W	A	66,0	70,5	76,8
10-12-2016 11:24:46	A332	A	67,4	73,6	82,9
10-12-2016 11:31:53	A320	A	67,4	69,1	76,4
10-12-2016 11:36:51	A321	A	68,0	71,9	80,8
10-12-2016 11:40:54	E190	A	68,7	74,9	82,5
10-12-2016 11:46:01	E170	A	68,4	71,3	80,7
10-12-2016 11:53:47	E170	A	64,7	67,4	74,7
10-12-2016 11:58:56	PC12	A	65,7	70,6	76,8
10-12-2016 12:02:07	CRJ9	A	67,0	70,2	77,5
10-12-2016 12:06:01	C56X	A	65,8	70,3	78,4
10-12-2016 12:09:03	E170	A	69,0	74,9	84,7
10-12-2016 12:11:16	A320	A	68,5	73,3	78,5
10-12-2016 12:11:35	A320	A	65,5	69,4	77,8
10-12-2016 12:19:35	E170	A	69,4	73,1	82,8
10-12-2016 12:25:55	A320	A	71,8	77,3	90,6
10-12-2016 12:29:17	B738	A	63,8	68,8	75,2
10-12-2016 12:32:55	E170	A	64,9	67,4	73,9
10-12-2016 12:35:01	DH8D	A	63,6	67,2	73,1
10-12-2016 12:47:15	B734	A	66,5	69,7	80,5
10-12-2016 12:50:22	E170	A	68,5	70,7	77,5
10-12-2016 12:52:40	DH8D	A	65,4	70,0	81,0
10-12-2016 12:53:23	DH8D	A	67,1	71,6	83,3
10-12-2016 13:05:09	E170	A	67,3	71,4	78,7
10-12-2016 13:06:03	E170	A	62,7	64,7	71,7
10-12-2016 13:14:17	B788	A	64,0	67,2	74,8
10-12-2016 13:17:46	B788	A	68,2	72,7	82,2
10-12-2016 13:45:32	E170	A	65,4	69,1	74,4
10-12-2016 13:52:47	DH8D	A	66,2	67,8	77,0
10-12-2016 14:04:32	A320	A	65,6	68,8	75,2
10-12-2016 14:07:02	B788	A	65,1	68,1	78,5
10-12-2016 14:11:29	LJ60	A	65,1	68,3	77,4
10-12-2016 14:15:15	DH8D	A	65,1	69,3	78,8
10-12-2016 14:15:48	DH8D	A	65,7	67,8	75,3
10-12-2016 14:39:58	B733	A	65,6	70,0	83,1
10-12-2016 15:13:31	E170	A	66,2	68,8	76,6
10-12-2016 15:41:30	E170	A	68,9	73,4	78,4
10-12-2016 15:44:00	A320	A	62,4	64,2	71,4
10-12-2016 15:44:14	A320	A	67,0	70,2	77,8
10-12-2016 15:51:38	DH8D	A	64,4	67,2	74,8
10-12-2016 16:02:04	E170	A	63,3	65,5	72,3
10-12-2016 16:16:24	E190	A	65,2	70,3	76,0
10-12-2016 17:00:00	A320	D	64,9	68,1	79,2
10-12-2016 17:18:56	B738	A	64,8	69,6	78,8
10-12-2016 17:19:33	B738	A	66,7	71,5	83,8
10-12-2016 17:32:41	E170	A	66,9	69,4	75,9
10-12-2016 17:33:06	E170	A	64,9	68,6	79,2
10-12-2016 17:35:14	A320	A	66,7	73,9	83,7
10-12-2016 17:36:13	A320	A	66,4	68,9	79,0
10-12-2016 17:37:51	A321	A	65,3	69,9	79,3
10-12-2016 17:39:00	A321	A	62,8	64,4	71,8
10-12-2016 18:05:48	DH8D	A	65,3	71,4	82,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2016 18:09:11	CRJ9	A	64,3	67,5	76,9
10-12-2016 18:10:01	CRJ9	A	66,5	70,6	79,3
10-12-2016 18:21:25	E170	A	64,9	70,5	76,9
10-12-2016 18:47:14	E170	A	64,9	66,7	75,7
10-12-2016 19:09:16	E190	A	64,2	66,4	74,7
10-12-2016 20:58:35	E170	A	66,5	70,5	77,3
10-12-2016 21:01:39	E190	A	66,1	68,4	75,7
10-12-2016 21:37:41	E190	A	64,3	68,1	77,6
10-12-2016 21:48:50	DH8D	A	65,3	69,9	76,1
11-12-2016 17:18:19	B738	A	65,6	70,4	83,2
11-12-2016 17:19:24	B738	A	64,4	69,7	79,0
11-12-2016 17:29:25	CL30	A	65,0	68,0	78,6
11-12-2016 17:30:25	CL30	A	63,1	64,4	73,5
11-12-2016 17:31:29	A321	A	66,3	72,0	87,1
11-12-2016 17:33:30	A321	A	66,6	69,5	78,9
11-12-2016 17:38:32	A321	A	65,4	67,9	77,7
11-12-2016 17:42:12	E170	A	66,2	72,6	83,4
11-12-2016 17:47:07	A320	A	63,4	64,7	73,0
11-12-2016 17:49:50	A319	A	65,0	69,0	79,2
11-12-2016 17:59:42	A318	A	65,7	68,9	82,2
11-12-2016 18:10:08	DH8D	A	67,7	72,1	81,0
11-12-2016 18:10:36	DH8D	A	66,9	69,7	78,0
11-12-2016 18:19:53	E170	A	64,3	67,1	74,7
11-12-2016 18:20:19	E170	A	67,7	73,2	85,0
11-12-2016 18:30:23	DH8D	A	68,3	72,1	79,1
11-12-2016 18:32:54	E190	A	71,2	77,4	92,0
11-12-2016 18:36:46	E170	A	64,6	67,2	75,0
11-12-2016 18:37:03	E170	A	62,6	65,3	74,4
11-12-2016 18:37:23	E170	A	64,0	66,4	76,0
11-12-2016 18:45:58	E170	A	67,0	71,4	78,5
11-12-2016 18:47:06	E170	A	64,9	67,4	77,9
11-12-2016 18:52:20	A320	A	65,5	70,6	77,8
11-12-2016 18:53:41	A320	A	63,7	65,3	72,8
11-12-2016 19:01:28	AT45	A	69,8	73,0	82,4
11-12-2016 19:41:29	E170	A	63,6	65,6	72,7
11-12-2016 20:59:21	A320	A	64,1	68,1	73,1
11-12-2016 21:04:12	E190	A	65,1	68,4	74,2
11-12-2016 21:21:45	E170	A	63,2	65,4	72,7
11-12-2016 21:34:19	E170	A	64,8	67,3	75,2
11-12-2016 21:36:29	B734	A	61,4	64,6	72,2
11-12-2016 21:40:04	E170	A	64,2	68,2	75,7
11-12-2016 21:41:33	B734	A	65,6	69,0	74,7
11-12-2016 21:42:01	B734	A	66,1	69,3	76,1
11-12-2016 21:52:05	E190	A	64,3	67,5	75,7
12-12-2016 06:43:50	DH8D	A	62,6	65,0	71,6
12-12-2016 06:51:46	DH8D	A	65,6	69,4	75,6
12-12-2016 08:08:42	E170	A	66,1	68,7	76,9
12-12-2016 08:21:19	B738	A	65,8	67,0	74,8
12-12-2016 08:33:21	AT45	A	65,4	67,7	74,9
12-12-2016 08:33:46	AT45	A	63,9	65,7	74,3
12-12-2016 08:37:33	E170	A	64,7	68,8	77,7
12-12-2016 08:51:20	A320	A	66,5	71,4	82,9
12-12-2016 08:52:14	A320	A	64,0	65,8	73,6
12-12-2016 10:13:26	E170	A	70,4	73,2	81,2
12-12-2016 10:17:48	A320	A	65,0	66,9	74,0
12-12-2016 11:28:06	A320	A	66,3	69,8	78,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2016 11:57:59	CRJ9	A	64,9	68,0	78,2
12-12-2016 12:20:44	B737	A	65,2	70,1	79,9
12-12-2016 12:21:37	B737	A	64,4	68,1	79,2
12-12-2016 12:23:50	A319	A	64,3	66,5	76,6
12-12-2016 13:15:33	DH8D	A	64,6	66,2	75,4
12-12-2016 15:16:53	E170	A	63,6	65,0	76,4
12-12-2016 15:43:35	E170	A	65,6	69,6	81,9
12-12-2016 15:45:58	E190	A	66,5	71,8	81,1
12-12-2016 15:46:41	E190	A	63,5	64,9	73,1
12-12-2016 15:47:58	E170	A	65,5	70,6	80,7
12-12-2016 15:48:36	E170	A	64,0	66,7	76,8
12-12-2016 15:50:37	E170	A	65,2	67,8	77,7
12-12-2016 15:54:44	DH8D	A	63,4	64,9	74,9
12-12-2016 15:57:01	DH8D	A	63,1	64,3	72,1
12-12-2016 15:58:34	E170	A	64,0	66,4	78,1
12-12-2016 16:03:04	DH8D	A	64,5	68,0	78,5
12-12-2016 16:03:34	DH8D	A	63,4	66,3	78,1
12-12-2016 16:05:51	E170	A	63,8	67,0	76,1
12-12-2016 16:06:24	E170	A	63,4	65,5	76,0
12-12-2016 16:18:57	A320	A	64,1	66,1	74,1
12-12-2016 16:49:51	E170	A	64,8	67,5	76,2
12-12-2016 16:50:42	E170	A	63,4	64,3	72,5
12-12-2016 17:49:51	E190	A	63,0	65,6	73,8
13-12-2016 09:06:49	E170	A	66,4	68,1	75,5
14-12-2016 09:01:07	E190	A	63,2	64,1	72,8
14-12-2016 20:35:39	E190	A	62,6	65,4	71,6
16-12-2016 08:49:59	A320	A	67,3	73,7	76,3
16-12-2016 11:50:55	A320	A	63,0	63,6	73,4
16-12-2016 17:54:35	CL30	A	64,2	66,5	75,0
20-12-2016 18:54:41	A321	D	68,2	73,7	83,8
20-12-2016 18:55:51	A321	D	65,0	67,1	80,0
21-12-2016 06:08:44	A321	D	66,3	68,9	81,6
21-12-2016 06:21:02	A321	D	65,9	68,8	80,5
21-12-2016 09:03:55	MD11	D	63,0	65,1	74,5
21-12-2016 11:17:50	B734	D	63,3	66,1	72,4
21-12-2016 13:32:48	A320	D	67,1	70,7	82,3
21-12-2016 13:49:43	A320	D	66,1	68,9	81,0
21-12-2016 13:52:00	A320	D	64,1	65,8	75,9
21-12-2016 15:39:22	B733	D	64,1	66,3	73,1
21-12-2016 15:59:35	B738	D	63,9	65,6	75,7
21-12-2016 17:17:03	E190	D	61,7	63,7	73,2
21-12-2016 17:19:28	E190	D	62,6	64,3	75,6
21-12-2016 17:44:37	E190	D	67,9	71,5	83,2
21-12-2016 17:46:32	E190	D	63,0	64,1	72,5
21-12-2016 17:55:06	A332	D	64,9	66,9	77,7
21-12-2016 18:11:51	B738	D	62,2	64,3	72,2
21-12-2016 18:53:50	A320	D	63,6	64,4	72,6
21-12-2016 19:15:40	C130	D	63,1	64,2	73,5
21-12-2016 20:46:09	B734	D	62,6	64,6	74,9
22-12-2016 08:52:13	A320	A	64,1	67,1	76,4
22-12-2016 14:07:22	B763	D	63,9	65,7	75,6
24-12-2016 08:26:37	B738	D	64,0	66,4	76,8
24-12-2016 10:00:02	B734	D	64,8	71,8	75,6
24-12-2016 10:20:19	SU95	D	72,0	78,0	88,6
24-12-2016 15:21:53	E190	D	62,2	64,0	71,3
25-12-2016 11:46:13	E170	D	62,5	65,9	73,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-12-2016 16:29:36	B735	D	63,5	66,3	75,8
26-12-2016 10:04:53	E190	A	69,8	75,4	85,1
26-12-2016 11:47:22	B737	A	64,8	68,6	73,8
26-12-2016 18:17:39	E170	A	80,9	90,9	101,7
26-12-2016 18:19:39	E170	A	73,7	81,8	94,5
26-12-2016 18:23:16	DH8D	A	65,5	70,1	77,2
26-12-2016 18:26:10	DH8D	A	64,0	66,4	73,5
26-12-2016 18:36:32	B734	A	66,2	68,7	77,9
26-12-2016 21:21:03	B738	A	72,1	78,0	88,5
26-12-2016 21:21:56	B738	A	70,0	75,6	83,4
26-12-2016 21:33:31	E170	A	69,5	74,2	83,3
26-12-2016 21:39:15	B734	A	67,0	71,1	78,5
26-12-2016 21:42:03	DH8D	A	72,9	78,3	88,6
26-12-2016 21:42:58	DH8D	A	70,8	74,5	85,5
26-12-2016 21:45:49	E190	A	70,2	75,6	82,8
26-12-2016 21:46:22	E190	A	70,2	73,3	81,7
26-12-2016 21:48:32	DH8D	A	65,8	71,3	76,6
26-12-2016 21:53:35	E190	A	64,1	66,8	76,4
27-12-2016 06:03:46	A332	A	68,6	74,2	80,9
27-12-2016 06:04:11	A332	A	66,3	71,8	77,1
27-12-2016 06:04:33	A332	A	64,5	67,0	76,2
27-12-2016 06:10:09	DH8D	A	73,3	79,5	88,3
27-12-2016 06:12:17	B734	A	75,7	78,9	85,7
27-12-2016 06:16:43	DH8D	A	66,5	71,6	77,3
27-12-2016 06:19:18	DH8D	A	69,0	72,5	79,8
27-12-2016 06:37:33	A320	D	71,1	75,6	83,7
27-12-2016 06:56:33	DH8D	A	65,9	70,4	76,3
27-12-2016 08:38:07	E170	A	74,3	84,9	92,8
27-12-2016 08:42:18	B734	A	69,6	75,6	81,6
27-12-2016 08:47:29	B788	A	76,0	84,1	96,7
27-12-2016 09:00:51	E190	A	72,6	76,6	85,0
27-12-2016 09:01:13	E190	A	66,2	72,2	80,4
27-12-2016 09:03:50	B788	A	70,4	81,5	88,2
27-12-2016 09:28:33	E170	A	73,7	85,4	94,4
27-12-2016 09:33:50	DH8D	A	74,2	82,2	93,5
27-12-2016 16:18:39	A319	A	63,7	68,2	76,0
27-12-2016 16:20:25	DH8D	A	63,2	65,0	74,4
27-12-2016 16:21:08	DH8D	A	67,7	70,1	77,7
27-12-2016 17:26:07	B738	A	70,4	78,2	91,2
27-12-2016 17:32:35	E170	A	67,6	72,4	80,8
27-12-2016 17:39:58	A320	A	67,9	75,4	83,9
27-12-2016 17:46:08	E190	A	63,7	67,3	74,5
27-12-2016 17:46:42	E190	A	65,7	69,2	77,4
27-12-2016 17:52:12	A321	A	65,4	69,1	76,5
27-12-2016 17:52:43	A321	A	72,1	77,4	84,4
27-12-2016 18:05:06	DH8D	A	69,9	76,3	90,3
27-12-2016 18:08:40	A321	A	64,6	69,9	80,8
27-12-2016 18:09:34	A321	A	64,9	67,1	74,4
27-12-2016 18:13:05	CRJ9	A	66,2	72,4	83,3
27-12-2016 18:16:08	DH8D	A	64,3	66,9	75,5
27-12-2016 18:22:20	DH8D	A	66,7	71,0	77,8
27-12-2016 18:35:57	DH8D	A	66,3	70,5	81,2
27-12-2016 18:37:19	DH8D	A	67,8	71,0	77,3
27-12-2016 18:42:58	E170	A	66,8	69,4	78,9
27-12-2016 19:02:02	E170	A	65,4	69,5	80,8
27-12-2016 19:04:05	DH8D	A	66,6	71,6	84,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2016 19:05:08	DH8D	A	73,4	82,8	94,2
27-12-2016 19:13:23	MD11	A	72,1	78,0	92,9
27-12-2016 19:15:23	B738	A	74,5	80,9	95,3
27-12-2016 19:17:23	B738	A	76,5	84,8	97,3
27-12-2016 19:21:23	DH8D	A	81,6	92,5	102,4
27-12-2016 19:30:32	B738	A	66,0	68,1	77,2
27-12-2016 19:35:16	SF34	A	71,8	78,2	90,0
27-12-2016 19:40:37	E170	A	70,2	75,2	89,0
27-12-2016 19:44:34	SF34	A	71,5	78,2	92,3
27-12-2016 19:47:53	SF34	A	67,0	73,0	85,7
27-12-2016 19:54:58	E170	A	64,1	67,5	76,9
27-12-2016 20:04:32	B738	A	68,3	72,3	84,1
27-12-2016 20:21:10	SF34	A	68,0	73,4	83,4
27-12-2016 20:22:27	SF34	A	72,7	78,1	89,4
27-12-2016 20:25:31	B738	A	67,1	73,7	85,7
27-12-2016 20:31:54	DH8D	A	69,1	73,5	82,5
27-12-2016 20:37:56	E190	A	66,8	69,3	82,1
27-12-2016 20:45:32	E170	A	65,2	69,5	76,7
27-12-2016 20:51:57	B734	A	66,6	68,3	76,1
27-12-2016 20:59:21	E190	A	65,3	67,3	74,8
27-12-2016 21:36:17	A321	A	65,3	69,1	75,3
27-12-2016 21:38:32	B734	A	63,1	64,9	72,1
27-12-2016 21:47:40	DH8D	A	66,4	69,5	77,2
27-12-2016 21:55:34	DH8D	A	67,2	70,9	76,2
27-12-2016 21:57:53	E170	A	63,7	68,5	73,7
28-12-2016 08:28:09	E170	A	65,6	69,4	80,3
28-12-2016 08:48:42	B763	A	64,7	66,2	73,8
28-12-2016 10:57:08	A332	A	63,1	65,1	72,1
28-12-2016 11:31:55	A320	A	68,0	73,4	85,2
28-12-2016 11:41:53	A321	A	65,8	70,2	80,3
28-12-2016 11:42:27	A321	A	66,2	70,7	80,5
28-12-2016 11:53:13	E170	A	65,1	67,5	75,5
28-12-2016 11:56:33	CRJ9	A	64,8	66,3	73,8
28-12-2016 12:04:08	A320	A	63,7	66,3	78,8
28-12-2016 12:11:29	A320	A	68,1	72,9	84,3
28-12-2016 12:15:00	A321	A	64,4	66,2	77,2
28-12-2016 12:18:13	E170	A	63,3	63,9	73,7
28-12-2016 12:20:20	E170	A	63,5	66,6	76,5
28-12-2016 12:25:33	B737	A	65,8	68,3	75,3
28-12-2016 12:29:12	A319	A	65,9	68,6	76,7
28-12-2016 12:32:37	E190	A	64,7	67,8	77,9
28-12-2016 12:35:12	B738	A	63,2	64,6	72,2
28-12-2016 12:35:42	B738	A	65,7	67,8	78,3
28-12-2016 12:36:57	E170	A	67,5	74,9	85,9
28-12-2016 12:38:20	E170	A	66,7	72,1	81,0
28-12-2016 12:40:35	DH8D	A	69,4	74,3	86,1
28-12-2016 12:41:32	DH8D	A	68,0	73,9	88,1
28-12-2016 12:44:16	B788	A	64,4	66,7	76,7
28-12-2016 12:45:28	B77W	A	66,2	70,2	84,9
28-12-2016 12:49:16	E35L	A	64,8	66,6	76,6
28-12-2016 12:53:51	E190	A	63,6	65,4	73,1
28-12-2016 12:58:42	E170	A	66,8	71,9	83,4
28-12-2016 13:01:42	DH8D	A	64,9	69,9	76,0
28-12-2016 13:02:14	DH8D	A	67,3	69,7	76,8
28-12-2016 13:04:21	E170	A	63,6	66,0	76,6
28-12-2016 13:06:49	A320	A	64,3	67,0	75,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2016 13:08:15	B738	A	67,6	73,2	86,8
28-12-2016 13:17:43	E190	A	65,0	69,8	75,4
28-12-2016 13:38:28	B734	A	63,6	66,5	74,4
28-12-2016 13:44:52	A320	A	65,3	71,3	84,2
28-12-2016 13:54:07	DH8D	A	64,9	66,8	79,1
28-12-2016 13:57:14	A319	A	64,6	66,2	76,0
28-12-2016 13:57:48	A319	A	65,1	69,4	79,1
28-12-2016 13:59:36	AT45	A	68,2	74,2	86,4
28-12-2016 14:03:15	E170	A	69,7	75,3	85,5
28-12-2016 14:04:07	E170	A	68,5	75,8	85,2
28-12-2016 14:07:08	B735	A	63,0	65,2	73,0
28-12-2016 14:09:11	DH8D	A	63,1	65,4	75,1
28-12-2016 14:34:46	B734	A	65,8	70,7	81,0
28-12-2016 15:03:10	E190	A	63,0	64,7	73,0
28-12-2016 15:40:56	DH8D	A	66,9	72,1	79,9
28-12-2016 18:17:55	A321	A	66,2	70,4	78,8
28-12-2016 18:18:18	A321	A	65,8	70,4	80,8
28-12-2016 18:21:00	E170	A	62,8	65,2	72,3
28-12-2016 18:44:02	A321	A	65,0	66,9	74,5
28-12-2016 18:49:45	A320	A	63,3	66,1	74,7
28-12-2016 19:03:23	E170	A	65,4	68,1	75,8
28-12-2016 21:00:31	DH8D	A	65,4	70,1	82,0
28-12-2016 21:15:13	E170	A	66,6	71,1	86,0
28-12-2016 21:36:51	DH8D	A	64,5	67,6	74,5
28-12-2016 21:37:13	DH8D	A	66,8	71,5	80,2
29-12-2016 09:39:30	DH8D	A	64,0	67,4	77,4
29-12-2016 09:41:48	C680	A	65,5	66,9	76,2
29-12-2016 12:15:22	E170	A	61,8	65,1	70,8
29-12-2016 15:29:09	DH8D	A	64,9	66,7	74,9
30-12-2016 10:52:45	B788	A	65,3	67,7	76,8
30-12-2016 11:08:40	E170	A	63,6	65,1	74,4
30-12-2016 11:30:52	E190	A	65,0	67,8	76,8
30-12-2016 12:34:12	E170	A	71,0	79,0	80,5
30-12-2016 18:46:32	E170	A	63,1	65,2	76,9
31-12-2016 16:49:32	E190	D	64,7	66,7	77,5
31-12-2016 18:36:17	E170	A	63,3	66,8	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2016 23:17:39	A320	A	62,4	66,1	74,4
04-12-2016 04:10:58	B703	A	60,3	64,5	72,3
08-12-2016 04:07:58	A321	D	61,4	63,3	74,2
08-12-2016 22:01:34	DH8D	A	66,0	71,1	80,5
08-12-2016 22:02:08	DH8D	A	67,6	71,2	79,0
08-12-2016 22:03:14	DH8D	A	68,1	74,6	81,3
08-12-2016 22:03:43	DH8D	A	63,2	69,1	79,2
08-12-2016 22:04:30	DH8D	A	62,3	66,1	73,1
08-12-2016 22:05:47	DH8D	A	68,9	75,7	82,7
08-12-2016 22:07:22	E170	A	69,8	73,6	82,6
08-12-2016 22:07:50	E170	A	66,9	74,1	82,4
08-12-2016 22:13:42	E170	A	58,8	63,0	72,2
08-12-2016 22:20:26	A319	A	66,4	73,4	79,4
08-12-2016 22:37:50	A319	A	66,2	72,5	79,0
08-12-2016 22:41:12	A319	A	65,2	68,6	75,7
08-12-2016 23:14:45	E190	A	64,7	68,3	75,8
09-12-2016 00:06:16	CRJ9	A	65,5	72,7	84,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2016 00:12:24	A321	A	59,4	62,8	68,4
09-12-2016 00:12:38	A321	A	64,0	67,3	76,0
09-12-2016 00:14:59	B738	A	66,8	72,5	82,3
09-12-2016 05:32:07	B752	A	63,0	65,4	73,5
10-12-2016 00:10:13	CRJ9	A	61,7	63,7	73,4
10-12-2016 22:59:05	C295	A	61,4	63,7	71,0
10-12-2016 23:19:01	E170	A	62,0	64,5	71,1
10-12-2016 23:41:08	A320	A	60,9	64,3	74,3
11-12-2016 22:00:36	E170	A	59,1	61,4	68,1
11-12-2016 22:04:23	DH8D	A	61,0	64,2	70,0
12-12-2016 01:45:07	B738	A	63,1	67,3	76,3
12-12-2016 01:45:33	B738	A	61,7	66,7	70,7
12-12-2016 05:12:05	B752	A	61,1	64,3	73,7
14-12-2016 05:57:51	B733	D	60,8	63,7	73,6
20-12-2016 22:09:37	B733	D	69,8	76,6	84,9
22-12-2016 23:38:17	B734	D	61,7	64,0	76,3
23-12-2016 23:52:55	B734	D	64,4	69,6	79,3
24-12-2016 05:59:43	A321	D	61,7	64,7	75,5
25-12-2016 23:23:44	B734	D	60,1	62,5	69,1
26-12-2016 22:01:46	DH8D	A	70,7	75,1	83,5
26-12-2016 22:03:32	E170	A	68,4	76,4	87,2
26-12-2016 22:26:40	A320	A	64,4	68,8	77,2
26-12-2016 22:32:25	A319	A	67,3	73,0	83,3
26-12-2016 22:35:23	A320	A	66,3	72,4	80,1
26-12-2016 23:02:40	E190	A	65,9	70,3	79,9
26-12-2016 23:03:10	E190	A	67,2	73,5	84,8
27-12-2016 00:15:59	A321	A	69,5	79,0	90,3
27-12-2016 05:44:27	MD11	A	70,0	78,1	90,1
27-12-2016 22:01:24	E190	A	64,6	71,4	78,8
27-12-2016 22:04:16	E190	A	65,2	69,2	79,9
27-12-2016 22:08:15	DH8D	A	65,9	71,5	82,6
27-12-2016 22:09:38	DH8D	A	63,3	66,6	74,1
27-12-2016 22:12:09	E170	A	68,3	72,1	78,7
27-12-2016 22:12:31	E170	A	64,2	69,2	79,0
27-12-2016 22:14:19	DH8D	A	65,7	70,7	82,2
27-12-2016 22:25:10	A320	A	67,2	75,6	82,8
27-12-2016 22:29:42	A319	A	66,0	71,0	82,1
27-12-2016 22:30:42	A319	A	60,9	66,2	72,7
27-12-2016 22:58:58	E170	D	63,0	65,3	75,8
27-12-2016 23:09:47	E190	A	63,7	67,2	78,5
27-12-2016 23:42:09	A320	A	61,7	65,1	71,7
27-12-2016 23:42:26	A320	A	60,5	64,5	73,3
28-12-2016 00:21:25	A321	A	65,8	72,9	82,9
28-12-2016 00:22:50	A321	A	62,5	66,0	76,8
28-12-2016 00:32:00	B738	A	61,8	63,2	71,3
28-12-2016 22:52:27	A320	A	61,9	63,4	72,3
30-12-2016 22:26:37	E170	A	62,3	65,2	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 06:11:20	B738	D	64,3	67,6	79,5
01-12-2016 06:14:57	A321	D	61,5	63,5	75,3
01-12-2016 06:17:27	E190	D	62,5	65,9	76,5
01-12-2016 06:37:22	A320	D	60,8	62,7	69,8
01-12-2016 06:41:19	A319	D	61,5	64,6	76,5
01-12-2016 06:45:32	A319	D	62,8	67,9	77,9
01-12-2016 06:50:36	A321	D	63,5	66,8	79,5
01-12-2016 07:11:26	B738	D	65,2	70,4	82,6
01-12-2016 07:19:12	SF34	D	62,1	66,3	72,9
01-12-2016 07:28:22	E170	D	61,2	64,1	76,0
01-12-2016 07:36:13	E190	D	64,5	67,7	79,0
01-12-2016 07:43:20	E170	D	63,4	66,9	77,4
01-12-2016 07:44:54	E190	D	64,7	68,8	80,5
01-12-2016 07:48:43	E170	D	61,4	65,0	77,3
01-12-2016 07:53:31	E170	D	62,1	66,8	76,1
01-12-2016 07:55:13	E170	D	61,6	64,6	77,8
01-12-2016 07:59:46	B734	D	65,3	70,5	81,1
01-12-2016 08:01:47	E170	D	61,8	65,3	77,9
01-12-2016 08:03:21	E190	D	61,6	63,9	70,6
01-12-2016 08:03:42	E190	D	62,9	66,4	78,1
01-12-2016 08:25:05	E170	D	60,1	62,0	69,1
01-12-2016 08:30:06	B738	D	63,8	67,3	78,1
01-12-2016 08:50:42	H25B	D	61,2	63,2	72,6
01-12-2016 09:32:32	A320	D	61,7	63,4	72,8
01-12-2016 09:33:53	B738	D	62,7	66,1	77,5
01-12-2016 09:41:07	E170	D	60,7	63,2	75,3
01-12-2016 09:42:43	B738	D	64,5	68,5	80,9
01-12-2016 09:57:06	A332	D	63,2	68,1	79,1
01-12-2016 10:01:19	A320	D	62,0	63,5	74,8
01-12-2016 10:53:47	E190	D	64,0	67,7	79,8
01-12-2016 10:59:09	A320	D	62,0	64,7	77,0
01-12-2016 11:01:09	B733	D	62,1	65,1	76,3
01-12-2016 11:10:52	E170	D	62,3	65,8	78,4
01-12-2016 11:18:34	E170	D	60,5	62,2	72,0
01-12-2016 11:24:15	E170	D	61,0	63,3	73,1
01-12-2016 11:27:24	DH8D	D	68,0	77,4	83,1
01-12-2016 11:31:29	A320	D	60,2	62,3	69,3
01-12-2016 11:52:19	B734	D	62,1	65,0	74,9
01-12-2016 11:54:45	E190	D	61,8	63,7	71,4
01-12-2016 11:56:26	B738	D	62,9	66,2	75,2
01-12-2016 12:17:35	GLF6	D	61,6	63,0	73,9
01-12-2016 12:31:18	B738	D	64,0	68,5	79,6
01-12-2016 12:35:16	A321	D	61,3	64,1	75,7
01-12-2016 12:38:51	A321	D	63,5	66,8	80,2
01-12-2016 12:54:02	A320	D	61,9	64,6	77,9
01-12-2016 13:02:58	B737	D	63,4	68,5	84,2
01-12-2016 13:08:58	A332	D	62,5	68,2	83,3
01-12-2016 13:10:58	A332	D	64,7	67,6	78,5
01-12-2016 13:20:32	A319	D	63,1	65,1	75,9
01-12-2016 13:25:55	A320	D	62,2	63,7	73,3
01-12-2016 13:30:31	B738	D	64,0	67,7	78,9
01-12-2016 13:33:29	E190	D	60,6	62,9	73,7
01-12-2016 13:40:15	E170	D	61,0	62,2	72,2
01-12-2016 13:47:49	DH8D	D	67,5	75,8	79,8
01-12-2016 13:52:10	A320	D	67,1	70,1	80,3
01-12-2016 13:56:35	B77W	D	63,3	66,1	78,2
01-12-2016 14:02:52	DH8D	D	60,7	61,5	69,7
01-12-2016 14:04:46	E190	D	61,4	63,0	72,9
01-12-2016 14:07:06	E190	D	61,5	62,8	71,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 14:29:26	DH8D	D	60,1	61,8	72,4
01-12-2016 14:48:22	E170	D	61,7	65,1	77,3
01-12-2016 14:50:03	E190	D	64,2	69,5	80,5
01-12-2016 14:55:39	E170	D	62,1	64,5	77,6
01-12-2016 15:02:05	E170	D	62,2	65,2	77,1
01-12-2016 15:06:28	DH8D	D	60,6	61,7	72,1
01-12-2016 15:09:09	A320	D	63,7	67,7	79,0
01-12-2016 15:21:25	E170	D	63,2	65,8	79,0
01-12-2016 15:25:29	E170	D	61,7	63,4	72,8
01-12-2016 15:27:03	A319	D	67,0	71,9	83,7
01-12-2016 15:28:45	A321	D	62,3	65,9	79,1
01-12-2016 15:32:21	E170	D	62,6	66,3	79,8
01-12-2016 15:34:16	E170	D	62,5	65,7	76,6
01-12-2016 15:36:02	A319	D	63,7	65,9	77,2
01-12-2016 15:41:26	C510	D	59,3	61,8	71,4
01-12-2016 15:46:34	A320	D	63,8	67,2	79,0
01-12-2016 16:12:15	B734	D	67,5	72,3	84,3
01-12-2016 16:33:22	C25A	D	63,4	66,2	79,5
01-12-2016 16:39:18	E170	D	61,6	62,7	71,1
01-12-2016 16:48:38	E170	D	62,9	66,8	79,7
01-12-2016 16:54:23	DH8D	D	60,9	61,8	72,9
01-12-2016 16:56:04	B734	D	67,8	72,3	84,4
01-12-2016 16:57:43	DH8D	D	63,2	66,2	77,0
01-12-2016 17:00:48	E190	D	66,1	71,2	82,2
01-12-2016 17:03:54	DH8D	D	60,9	61,9	73,4
01-12-2016 17:05:18	DH8D	D	60,9	62,6	74,7
01-12-2016 17:08:02	E170	D	65,0	71,1	81,7
01-12-2016 17:33:25	E190	D	64,7	69,3	81,1
01-12-2016 17:36:31	A320	D	67,4	70,7	82,6
01-12-2016 17:39:54	E170	D	64,9	69,5	82,2
01-12-2016 17:42:16	E190	D	67,0	72,2	84,2
01-12-2016 17:45:40	E190	D	66,2	71,7	82,8
01-12-2016 17:53:24	E190	D	65,9	70,9	82,8
01-12-2016 17:59:19	A319	D	64,6	68,4	82,0
01-12-2016 18:01:07	DH8D	D	61,5	64,9	76,7
01-12-2016 18:03:02	E170	D	64,7	69,3	81,2
01-12-2016 18:07:17	E190	D	63,3	66,0	79,6
01-12-2016 18:38:01	B738	D	65,7	70,4	83,4
01-12-2016 18:52:30	SF34	D	61,3	62,9	72,4
01-12-2016 19:03:02	A321	D	62,9	65,4	80,4
01-12-2016 19:16:21	E170	D	62,4	65,7	79,8
01-12-2016 19:28:34	DH8D	D	60,8	64,5	75,8
01-12-2016 19:34:53	A319	D	62,4	64,5	77,7
01-12-2016 19:40:33	A321	D	64,9	68,4	82,2
01-12-2016 19:43:10	E170	D	63,3	68,1	80,9
01-12-2016 19:47:33	A320	A	65,0	67,8	79,2
01-12-2016 19:51:36	E170	A	65,2	67,9	78,7
01-12-2016 19:53:34	SF34	A	62,2	64,6	73,4
01-12-2016 19:59:22	SF34	A	64,4	66,6	77,4
01-12-2016 20:03:03	AT72	A	63,2	66,5	77,0
01-12-2016 20:08:22	A320	A	65,8	69,6	80,3
01-12-2016 20:15:07	B738	A	65,8	69,4	80,1
01-12-2016 20:53:20	DH8D	A	66,6	71,3	80,9
01-12-2016 20:55:33	SF34	A	64,9	67,7	77,4
01-12-2016 20:57:27	B733	A	64,9	67,8	79,8
01-12-2016 20:59:45	CRJ9	A	64,1	67,3	78,0
01-12-2016 21:01:55	B734	A	66,8	70,3	81,5
01-12-2016 21:04:32	A319	A	62,9	65,2	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 21:07:39	E190	A	64,2	67,6	77,6
01-12-2016 21:28:34	A320	D	63,5	66,2	79,5
01-12-2016 21:31:44	E170	D	63,7	67,1	79,4
02-12-2016 08:04:10	E190	D	61,7	65,2	77,2
02-12-2016 08:17:15	E170	D	60,8	64,6	74,4
02-12-2016 08:43:07	SF34	D	62,6	66,5	77,3
02-12-2016 08:45:29	A321	D	60,6	61,8	73,1
02-12-2016 08:51:32	A321	D	63,6	67,9	79,7
02-12-2016 08:54:39	DH8D	D	61,6	63,1	71,2
02-12-2016 08:58:06	E170	D	61,1	64,8	75,7
02-12-2016 09:16:46	E170	D	60,9	63,5	74,1
02-12-2016 09:27:54	E190	D	66,7	70,9	81,6
02-12-2016 09:29:31	B734	D	66,7	71,2	82,6
02-12-2016 09:34:23	E170	D	61,5	63,9	76,0
02-12-2016 09:38:03	E170	D	62,6	66,7	77,7
02-12-2016 09:43:37	A320	D	61,1	63,0	75,4
02-12-2016 09:49:15	B738	D	63,6	66,1	79,7
02-12-2016 09:56:45	MD11	D	64,4	67,1	78,9
02-12-2016 10:10:06	A320	D	64,1	67,8	78,7
02-12-2016 10:38:06	F100	D	63,2	65,7	84,0
02-12-2016 10:40:06	B738	D	63,9	68,0	84,7
02-12-2016 10:42:06	B738	D	62,4	65,7	83,2
02-12-2016 11:00:06	A320	D	63,4	67,7	84,2
02-12-2016 11:13:54	B734	D	65,4	72,0	83,8
02-12-2016 11:19:57	B739	D	62,6	69,0	80,7
02-12-2016 11:26:12	DH8D	D	60,0	61,6	70,4
02-12-2016 11:27:59	E170	D	60,1	61,1	69,7
02-12-2016 11:28:13	E170	D	59,7	62,3	70,8
02-12-2016 11:31:43	DH8D	D	62,0	68,2	76,6
02-12-2016 11:49:31	E170	D	60,6	61,9	71,4
02-12-2016 11:52:35	SF34	D	61,2	63,1	70,2
02-12-2016 11:57:33	E190	D	63,3	66,2	75,4
02-12-2016 12:06:06	E170	D	63,4	65,6	77,7
02-12-2016 12:15:15	E190	D	62,5	68,7	75,3
02-12-2016 12:35:14	A320	D	60,6	62,7	73,1
02-12-2016 12:46:31	A320	D	64,0	68,8	77,6
02-12-2016 12:47:00	A320	D	62,5	68,2	74,8
02-12-2016 12:48:41	A321	D	63,0	68,7	77,4
02-12-2016 12:54:03	B737	D	62,2	66,1	76,0
02-12-2016 13:11:36	A319	D	63,1	67,9	83,9
02-12-2016 13:20:24	B738	D	64,7	69,3	80,4
02-12-2016 13:23:10	A320	D	62,9	65,7	76,7
02-12-2016 13:42:29	A320	D	65,0	69,1	78,6
02-12-2016 13:47:30	B77W	D	63,2	68,0	80,1
02-12-2016 13:49:48	A321	D	62,3	67,6	78,3
02-12-2016 13:53:03	DH8D	D	61,3	64,6	73,6
02-12-2016 13:57:32	E170	D	60,6	62,0	71,0
02-12-2016 14:10:43	A332	D	65,1	69,6	80,8
02-12-2016 14:16:38	B738	D	62,3	65,3	76,8
02-12-2016 14:23:01	H25B	D	61,0	63,7	73,5
02-12-2016 14:26:05	E190	D	62,8	67,4	78,6
02-12-2016 14:34:34	DH8D	D	60,6	62,0	72,3
02-12-2016 14:42:21	E170	D	60,8	63,2	74,3
02-12-2016 14:48:28	A321	D	62,4	64,8	78,4
02-12-2016 15:00:31	A319	D	64,5	68,1	79,9
02-12-2016 15:03:26	E190	D	63,9	68,0	80,0
02-12-2016 15:04:54	E170	D	62,5	66,7	78,5
02-12-2016 15:06:21	DH8D	D	60,0	61,8	72,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2016 15:09:35	C295	D	60,1	60,8	70,5
02-12-2016 15:22:56	E170	D	61,5	63,7	76,6
02-12-2016 15:25:34	A321	D	63,9	68,3	80,3
02-12-2016 15:47:53	B738	D	64,0	67,1	80,5
02-12-2016 15:56:05	A320	D	62,6	65,9	78,3
02-12-2016 16:01:34	E170	D	61,5	65,5	71,5
02-12-2016 16:01:50	E170	D	60,4	63,1	70,4
02-12-2016 16:16:44	A320	D	63,1	68,9	80,3
02-12-2016 16:36:17	B734	D	66,1	71,3	83,6
02-12-2016 16:55:54	A332	D	67,3	71,9	85,9
02-12-2016 16:58:54	E170	D	61,4	66,3	77,2
02-12-2016 17:02:12	E170	D	60,9	64,3	74,1
02-12-2016 17:07:22	E190	D	64,3	69,0	81,2
02-12-2016 17:09:29	E190	D	64,8	68,3	80,7
02-12-2016 17:12:51	DH8D	D	60,1	61,4	70,1
02-12-2016 17:15:48	A319	D	63,1	67,5	79,7
02-12-2016 17:18:55	E170	D	60,6	63,3	74,4
02-12-2016 17:22:48	E190	D	64,1	67,7	80,7
02-12-2016 17:24:01	A320	D	62,3	67,4	82,0
02-12-2016 17:30:21	E190	D	61,3	64,8	77,2
02-12-2016 17:32:37	E170	D	62,6	65,5	78,7
02-12-2016 17:36:30	E190	D	64,3	68,7	79,8
02-12-2016 17:38:14	E170	D	63,4	68,3	79,7
02-12-2016 17:39:47	A319	D	63,5	68,4	79,8
02-12-2016 17:44:35	E170	D	61,8	64,2	74,8
02-12-2016 17:45:00	E170	D	62,1	66,0	73,3
02-12-2016 17:51:15	A333	D	64,8	70,2	81,1
02-12-2016 17:54:31	DH8D	D	61,2	62,0	70,2
02-12-2016 17:56:19	E170	D	61,5	65,5	77,1
02-12-2016 18:03:32	E170	D	61,8	65,8	77,7
02-12-2016 18:32:59	AT72	D	59,7	61,4	72,7
02-12-2016 18:45:40	F2TH	D	63,1	67,4	78,9
02-12-2016 18:47:47	B738	D	65,4	68,2	81,1
02-12-2016 18:51:18	A320	D	61,0	63,5	75,1
02-12-2016 18:53:54	A319	D	63,7	67,4	79,2
02-12-2016 19:01:53	A321	D	63,8	68,2	80,6
02-12-2016 19:08:33	E170	D	62,7	66,4	78,8
02-12-2016 19:52:52	B734	D	67,3	73,3	84,5
02-12-2016 19:58:16	E170	D	64,5	68,4	79,6
02-12-2016 20:05:37	E170	D	61,8	65,6	77,5
02-12-2016 20:07:40	A319	D	62,2	65,5	76,7
02-12-2016 20:10:03	F100	D	63,0	67,4	77,7
02-12-2016 20:12:53	A321	D	64,6	69,6	81,1
02-12-2016 20:18:00	E170	D	62,6	66,8	79,3
02-12-2016 20:21:27	DH8D	D	60,7	62,1	71,1
02-12-2016 20:30:56	E170	D	63,1	67,3	79,7
02-12-2016 20:37:18	E170	D	62,7	66,7	79,6
02-12-2016 20:39:33	E170	D	63,4	66,2	78,1
02-12-2016 20:40:56	DH8D	D	59,8	62,0	70,6
02-12-2016 21:04:03	A320	D	62,9	66,3	78,3
02-12-2016 21:22:04	E190	D	60,9	61,7	69,9
02-12-2016 21:31:50	A321	D	62,7	67,0	77,0
03-12-2016 06:12:40	B733	D	66,1	70,2	79,4
03-12-2016 06:14:21	A320	D	63,7	67,9	80,0
03-12-2016 06:21:00	A321	D	66,3	71,1	82,9
03-12-2016 06:36:14	E190	D	65,6	70,4	80,5
03-12-2016 06:39:11	A319	D	64,3	67,5	78,8
03-12-2016 06:45:21	A320	D	60,6	63,4	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2016 06:47:29	A319	D	65,8	69,7	79,2
03-12-2016 06:53:02	A321	D	65,5	72,1	81,0
03-12-2016 06:54:38	E170	D	62,7	65,2	78,1
03-12-2016 07:05:35	A319	D	64,1	67,9	80,3
03-12-2016 07:07:05	B738	D	64,5	69,8	81,5
03-12-2016 07:13:26	A321	D	63,7	67,8	80,9
03-12-2016 07:32:07	A320	D	63,6	67,6	78,9
03-12-2016 07:45:16	E190	D	63,3	67,4	80,5
03-12-2016 07:47:18	B763	D	63,9	67,0	78,5
03-12-2016 07:49:32	E170	D	64,0	67,4	79,0
03-12-2016 07:51:43	E170	D	61,5	65,0	76,8
03-12-2016 07:53:20	B734	D	66,4	72,3	86,3
03-12-2016 07:56:04	E170	D	63,8	68,7	79,4
03-12-2016 07:57:24	E170	D	62,6	67,5	80,6
03-12-2016 08:00:35	E170	D	63,8	67,2	79,6
03-12-2016 08:02:51	E170	D	63,1	69,8	79,0
03-12-2016 08:05:47	E170	D	63,3	67,1	78,5
03-12-2016 08:09:04	E170	D	62,9	68,1	80,0
03-12-2016 08:16:36	E190	D	64,2	68,6	80,0
03-12-2016 08:33:08	B738	D	64,4	67,4	81,1
03-12-2016 08:37:23	A320	D	60,1	62,3	73,1
03-12-2016 08:45:53	B734	D	60,6	63,0	70,1
03-12-2016 08:46:07	B734	D	63,1	66,1	77,7
03-12-2016 09:27:00	E170	D	63,4	69,8	79,9
03-12-2016 09:35:14	B738	D	65,0	70,3	81,2
03-12-2016 09:49:14	A320	D	62,1	65,4	78,0
03-12-2016 10:11:40	BCS1	D	59,9	62,6	71,1
03-12-2016 10:11:58	BCS1	D	61,9	64,0	73,0
03-12-2016 10:13:04	A320	D	63,9	68,8	78,5
03-12-2016 10:25:38	B738	D	65,4	68,8	80,2
03-12-2016 10:28:18	C25A	D	59,7	60,8	69,7
03-12-2016 10:41:20	E190	D	62,6	67,4	77,7
03-12-2016 10:43:10	E170	D	60,9	63,7	76,6
03-12-2016 10:53:37	E190	D	62,1	65,7	77,3
03-12-2016 10:55:06	DH8D	D	65,8	73,0	81,0
03-12-2016 10:58:16	B738	D	64,8	67,8	80,4
03-12-2016 11:15:01	E170	D	62,1	66,4	77,0
03-12-2016 11:17:00	B738	D	63,5	67,2	80,0
03-12-2016 11:22:02	A320	D	61,8	66,4	76,5
03-12-2016 11:32:58	B734	D	67,8	73,1	84,2
03-12-2016 11:49:43	A320	D	66,9	71,7	82,9
03-12-2016 11:51:36	E170	D	61,3	64,6	76,4
03-12-2016 12:03:46	E170	D	61,3	65,4	78,8
03-12-2016 12:11:48	AT45	D	58,8	60,2	70,2
03-12-2016 12:31:30	B738	D	64,1	70,3	81,9
03-12-2016 12:56:43	E190	D	64,7	70,2	84,7
03-12-2016 13:02:08	A320	D	64,4	67,7	79,6
03-12-2016 13:19:32	A320	D	63,7	68,2	79,1
03-12-2016 13:21:40	A319	D	64,1	69,1	78,7
03-12-2016 13:23:30	E170	D	63,0	67,0	77,5
03-12-2016 13:28:45	B738	D	64,6	69,7	82,6
03-12-2016 13:44:02	DH8D	D	60,5	61,9	71,3
03-12-2016 13:46:20	A320	D	59,2	62,2	68,8
03-12-2016 13:55:46	E190	D	62,5	67,0	77,8
03-12-2016 14:05:08	C550	D	59,9	61,9	71,3
03-12-2016 14:07:57	E170	D	64,6	70,1	81,5
03-12-2016 14:10:41	A320	D	65,5	70,0	85,5
03-12-2016 14:13:35	B77W	D	64,7	68,6	81,2
03-12-2016 14:16:27	DH8D	D	59,8	61,4	71,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2016 14:51:30	E170	D	60,9	65,0	78,3
03-12-2016 14:56:17	E170	D	61,9	65,4	76,7
03-12-2016 14:59:53	DH8D	D	61,2	65,1	73,9
03-12-2016 15:04:26	E190	D	63,3	66,5	79,2
03-12-2016 15:07:03	A319	D	65,3	67,9	79,4
03-12-2016 15:10:47	E170	D	62,1	65,8	78,4
03-12-2016 15:12:44	A320	D	61,9	66,2	78,0
03-12-2016 15:20:18	E170	D	61,9	67,0	78,7
03-12-2016 15:23:41	GLEX	D	61,8	64,0	71,8
03-12-2016 15:54:05	E190	D	64,0	67,5	80,6
03-12-2016 16:12:43	A319	D	62,2	64,9	77,8
03-12-2016 16:38:01	E170	D	62,5	66,1	71,5
03-12-2016 16:41:36	E190	D	65,6	70,1	81,0
03-12-2016 16:45:18	A320	D	63,4	66,8	78,2
03-12-2016 16:47:30	E170	D	62,9	66,9	79,1
03-12-2016 16:56:38	DH8D	D	59,2	62,2	72,2
03-12-2016 17:00:06	A320	D	64,7	68,3	80,8
03-12-2016 17:02:13	A320	D	62,5	67,5	78,2
03-12-2016 17:12:36	E190	D	64,3	68,7	80,5
03-12-2016 17:29:27	E170	D	63,3	67,7	79,5
03-12-2016 17:31:32	E170	D	62,6	68,2	79,7
03-12-2016 17:37:28	E170	D	60,3	63,1	77,0
03-12-2016 17:41:12	E170	D	65,0	72,0	81,9
03-12-2016 17:45:07	E190	D	62,8	67,6	77,1
03-12-2016 18:35:38	E170	D	61,0	63,4	76,6
03-12-2016 18:37:53	A319	D	63,7	67,3	80,0
03-12-2016 18:45:27	B738	D	64,7	69,4	81,9
03-12-2016 18:50:25	A320	D	64,3	70,4	81,5
03-12-2016 19:26:34	A320	D	62,6	66,7	77,4
03-12-2016 19:52:17	E170	D	62,8	66,2	76,6
03-12-2016 20:00:26	E170	D	63,9	68,0	78,2
03-12-2016 20:02:09	E170	D	60,0	61,2	70,0
03-12-2016 20:11:33	DH8D	D	60,4	61,8	70,4
03-12-2016 20:24:22	E170	D	61,8	66,1	76,2
04-12-2016 06:24:58	B703	D	68,8	74,4	87,5
04-12-2016 06:27:38	E190	D	61,7	63,3	74,5
04-12-2016 06:30:04	A321	D	63,3	67,5	79,4
04-12-2016 06:36:16	E190	D	66,7	70,3	81,3
04-12-2016 06:50:45	A319	D	62,6	65,6	76,4
04-12-2016 06:52:14	A321	D	64,2	67,1	80,2
04-12-2016 06:54:17	A320	D	61,7	64,8	75,3
04-12-2016 07:04:36	B738	D	68,0	71,9	85,1
04-12-2016 07:19:41	A321	D	64,0	67,5	78,9
04-12-2016 07:35:34	A320	D	64,1	67,7	80,6
04-12-2016 07:46:28	E170	D	62,6	65,7	76,9
04-12-2016 07:48:18	E170	D	62,7	67,0	78,6
04-12-2016 07:51:09	E190	D	61,3	64,1	75,6
04-12-2016 07:53:22	E170	D	60,8	62,2	70,8
04-12-2016 07:55:48	E170	D	62,3	65,9	78,4
04-12-2016 08:00:06	E170	D	62,5	65,9	77,5
04-12-2016 08:04:01	E170	D	62,7	66,9	79,0
04-12-2016 08:05:44	E190	D	63,5	68,0	79,8
04-12-2016 08:12:46	E170	D	63,1	66,0	79,6
04-12-2016 08:15:12	E190	D	63,4	68,1	78,7
04-12-2016 08:18:24	E190	D	63,6	67,2	78,4
04-12-2016 09:32:58	E190	D	62,0	65,7	77,5
04-12-2016 09:42:11	B738	D	65,6	69,5	82,1
04-12-2016 09:45:14	B738	D	64,2	68,5	81,1
04-12-2016 10:03:13	A320	D	62,4	64,8	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2016 10:06:41	F100	D	63,0	67,1	78,6
04-12-2016 10:16:12	E170	D	60,5	62,9	75,7
04-12-2016 10:18:54	A332	D	63,0	67,8	80,0
04-12-2016 10:33:02	LJ60	D	61,5	66,3	73,3
04-12-2016 10:39:32	E170	D	67,1	70,5	77,6
04-12-2016 10:58:43	E190	D	64,6	69,7	82,8
04-12-2016 11:13:11	E170	D	61,0	63,7	75,6
04-12-2016 11:15:41	DH8D	D	60,2	62,6	71,9
04-12-2016 11:20:57	A320	D	62,9	67,1	78,0
04-12-2016 11:39:53	E170	D	61,6	64,9	76,1
04-12-2016 11:47:30	E190	D	60,6	63,9	76,2
04-12-2016 12:03:26	E170	D	61,4	65,2	75,8
04-12-2016 12:08:44	B734	D	65,7	70,6	80,8
04-12-2016 12:11:16	E170	D	65,8	69,0	74,8
04-12-2016 12:19:06	B738	D	64,5	69,0	81,1
04-12-2016 12:53:28	A321	D	61,3	63,8	76,6
04-12-2016 12:59:37	A321	D	64,2	66,8	80,3
04-12-2016 13:09:24	B737	D	65,1	68,4	80,0
04-12-2016 13:13:04	A319	D	64,1	68,0	79,4
04-12-2016 13:15:48	B763	D	68,9	74,9	85,8
04-12-2016 13:21:52	E170	D	62,3	65,4	78,9
04-12-2016 13:27:11	A320	D	64,3	67,8	79,5
04-12-2016 13:30:27	DH8D	D	63,8	65,9	75,3
04-12-2016 13:32:24	B738	D	65,7	70,7	82,5
04-12-2016 13:38:38	B77W	D	65,6	70,1	83,0
04-12-2016 13:41:33	A320	D	63,5	68,0	79,6
04-12-2016 13:46:33	A320	D	65,5	69,3	80,7
04-12-2016 13:50:33	A320	D	60,3	63,1	74,5
04-12-2016 13:55:30	E170	D	63,2	64,7	72,2
04-12-2016 14:02:43	DH8D	D	62,2	64,2	73,6
04-12-2016 14:06:07	E190	D	62,4	64,7	76,9
04-12-2016 14:07:59	E190	D	62,4	65,6	76,2
04-12-2016 14:51:20	E170	D	61,9	65,1	77,4
04-12-2016 14:53:55	E170	D	59,8	62,2	71,9
04-12-2016 14:56:02	E170	D	62,2	65,8	78,4
04-12-2016 14:57:47	A319	D	64,5	69,4	79,9
04-12-2016 15:00:38	BCS1	D	61,2	62,6	70,7
04-12-2016 15:06:05	A321	D	63,3	67,2	79,9
04-12-2016 15:27:44	E170	D	60,5	62,7	72,8
04-12-2016 16:07:27	E190	D	61,5	63,6	73,0
04-12-2016 16:10:03	A319	D	62,0	66,8	76,0
04-12-2016 16:23:29	B734	D	63,5	67,8	78,4
04-12-2016 16:38:14	B738	D	61,8	63,7	73,6
04-12-2016 16:46:14	E170	D	61,8	64,1	75,6
04-12-2016 16:47:34	B738	D	63,4	67,9	79,7
04-12-2016 16:52:28	E190	D	63,2	67,1	75,7
04-12-2016 17:04:15	E190	D	62,9	65,6	76,8
04-12-2016 17:11:46	E170	D	61,2	62,0	72,3
04-12-2016 17:26:46	E170	D	59,4	61,6	70,8
04-12-2016 17:40:44	B738	D	61,7	64,0	76,1
04-12-2016 17:42:42	E190	D	62,0	64,4	75,0
04-12-2016 17:46:25	E170	D	62,1	64,2	73,9
04-12-2016 17:48:23	E190	D	61,3	63,3	73,1
04-12-2016 17:50:15	A319	D	61,6	62,8	71,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2016 18:16:13	B738	D	61,2	63,5	74,4
04-12-2016 18:46:37	A320	D	61,5	63,4	75,2
04-12-2016 18:55:49	A319	D	60,6	63,3	72,1
04-12-2016 18:58:34	A321	D	61,4	65,8	77,0
04-12-2016 19:13:22	A321	D	60,9	62,5	71,6
04-12-2016 19:15:40	DH8D	D	60,8	61,8	70,3
04-12-2016 19:42:48	E170	D	62,3	65,2	74,3
04-12-2016 19:58:34	F100	D	61,1	63,5	71,1
04-12-2016 20:14:25	B734	D	65,0	69,6	80,3
04-12-2016 21:00:36	E170	D	62,1	66,2	76,9
04-12-2016 21:27:43	B738	D	61,7	64,7	76,3
05-12-2016 06:04:58	B733	D	63,7	66,3	77,2
05-12-2016 06:06:47	E190	D	63,9	68,0	78,7
05-12-2016 06:16:06	A320	D	61,6	64,3	76,9
05-12-2016 06:21:05	B788	D	63,0	65,3	75,8
05-12-2016 06:33:04	A319	D	64,5	67,8	78,9
05-12-2016 06:40:11	A321	D	63,3	66,9	80,0
05-12-2016 06:45:12	A320	D	63,3	67,3	76,7
05-12-2016 06:50:10	A319	D	63,6	66,9	78,6
05-12-2016 06:52:50	A321	D	65,4	68,9	80,3
05-12-2016 06:57:32	A319	D	63,8	67,2	79,5
05-12-2016 07:17:40	A320	D	63,3	66,8	76,7
05-12-2016 07:31:20	E170	D	62,1	65,5	78,8
05-12-2016 07:33:30	E190	D	62,4	65,2	75,9
05-12-2016 07:35:13	E170	D	62,3	65,9	77,1
05-12-2016 07:37:19	E170	D	63,0	67,3	78,8
05-12-2016 07:40:17	E190	D	63,6	67,3	79,9
05-12-2016 07:47:03	E170	D	60,1	60,7	69,7
05-12-2016 07:52:03	E170	D	62,7	64,6	76,4
05-12-2016 07:53:30	DH8D	D	60,0	63,4	70,4
05-12-2016 07:57:30	E170	D	63,1	67,1	79,4
05-12-2016 07:59:51	E190	D	61,6	65,1	77,4
05-12-2016 08:03:02	E170	D	60,4	62,4	73,4
05-12-2016 08:05:00	E170	D	60,6	62,9	75,2
05-12-2016 08:06:58	E170	D	63,3	66,1	77,9
05-12-2016 08:10:49	E190	D	65,0	69,0	80,4
05-12-2016 08:21:04	B734	D	67,3	72,4	84,5
05-12-2016 08:27:31	C56X	D	65,1	68,8	76,2
05-12-2016 08:33:37	B738	D	64,8	70,5	82,2
05-12-2016 08:40:52	B738	D	61,2	63,2	77,8
05-12-2016 09:05:53	B738	D	64,6	68,9	81,4
05-12-2016 09:11:17	E170	D	62,5	65,9	76,6
05-12-2016 09:29:25	E190	D	62,4	66,0	76,9
05-12-2016 09:32:19	A320	D	62,6	66,4	76,6
05-12-2016 09:35:47	CRJ7	D	64,5	70,1	82,3
05-12-2016 10:16:39	A320	D	63,5	68,2	79,1
05-12-2016 10:40:18	F100	D	62,3	66,4	75,3
05-12-2016 10:42:42	B739	D	63,2	67,8	80,3
05-12-2016 10:48:47	E190	D	62,4	65,3	76,0
05-12-2016 10:56:28	A320	D	59,9	62,0	70,7
05-12-2016 11:08:34	DH8D	D	62,2	63,5	83,0
05-12-2016 11:14:01	B733	D	63,4	67,5	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2016 11:19:12	A321	D	61,8	67,3	77,5
05-12-2016 11:20:46	DH8D	D	61,3	62,8	73,3
05-12-2016 11:46:00	B734	D	64,1	68,7	80,6
05-12-2016 11:47:51	A321	D	64,8	69,9	82,3
05-12-2016 11:51:11	E170	D	60,5	63,5	73,8
05-12-2016 12:02:09	A320	D	66,5	70,0	81,3
05-12-2016 12:11:16	E190	D	60,8	63,5	74,6
05-12-2016 12:40:57	A321	D	61,6	64,6	77,1
05-12-2016 12:48:40	B738	D	64,7	70,2	81,0
05-12-2016 12:50:40	A320	D	63,7	67,5	77,8
05-12-2016 13:11:09	E170	D	59,5	61,1	72,9
05-12-2016 13:29:28	A319	D	64,7	67,7	80,2
05-12-2016 13:37:04	E170	D	61,6	64,4	71,1
05-12-2016 13:40:46	A320	D	62,7	66,5	77,1
05-12-2016 13:42:36	A320	D	59,6	60,5	70,7
05-12-2016 13:42:54	A320	D	61,1	62,7	72,2
05-12-2016 14:05:00	E190	D	61,2	63,2	71,6
05-12-2016 14:14:33	B738	D	61,8	65,3	78,5
05-12-2016 14:39:48	E170	D	65,0	68,5	79,9
05-12-2016 14:41:42	B77W	D	62,5	66,6	78,6
05-12-2016 14:48:34	F100	D	61,1	63,1	75,1
05-12-2016 14:59:06	A320	D	62,3	65,0	76,6
05-12-2016 15:06:00	E170	D	61,1	63,4	70,1
05-12-2016 15:08:06	A321	D	59,9	61,3	71,9
05-12-2016 15:16:38	DH8D	D	61,6	62,9	72,7
05-12-2016 15:27:57	B734	D	62,3	64,8	76,9
05-12-2016 15:46:54	A320	D	61,4	64,2	76,4
05-12-2016 15:50:00	E190	D	62,3	64,8	76,6
05-12-2016 16:06:09	B763	D	66,1	69,4	81,9
05-12-2016 16:47:04	E190	D	60,9	62,2	69,9
05-12-2016 16:52:13	B734	D	65,2	69,4	80,5
05-12-2016 16:58:41	E170	D	60,9	63,0	73,2
05-12-2016 16:59:55	A319	D	62,2	63,7	76,3
05-12-2016 17:07:41	B738	D	62,3	66,0	77,4
05-12-2016 17:09:20	E190	D	62,3	64,7	76,2
05-12-2016 17:17:55	E190	D	62,1	65,7	78,2
05-12-2016 17:19:16	DH8D	D	59,8	61,2	69,8
05-12-2016 17:22:30	E170	D	60,5	62,6	74,1
05-12-2016 17:26:02	E190	D	60,7	63,4	74,1
05-12-2016 17:34:26	A319	D	61,1	62,8	71,9
05-12-2016 18:58:14	A321	D	60,0	62,4	72,8
05-12-2016 19:03:05	A321	D	64,0	67,4	78,5
05-12-2016 19:27:33	A321	D	61,0	63,4	76,1
05-12-2016 19:52:12	E170	D	61,8	66,3	77,0
05-12-2016 19:53:29	F70	D	60,2	62,8	70,2
05-12-2016 20:00:57	E190	D	61,1	63,7	75,2
05-12-2016 20:03:30	CRJ9	D	59,2	61,9	68,2
05-12-2016 20:06:05	BCS1	D	59,2	61,5	68,2
05-12-2016 20:07:08	E170	D	60,6	63,2	77,4
05-12-2016 20:14:42	E170	D	61,4	64,2	76,1
05-12-2016 20:18:18	E170	D	61,6	63,9	75,9
05-12-2016 20:20:40	E170	D	60,0	60,8	69,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2016 20:23:26	B734	D	64,8	68,8	81,2
05-12-2016 20:33:35	E190	D	62,1	64,6	76,7
05-12-2016 20:51:08	A319	D	60,7	63,2	74,3
05-12-2016 21:25:10	A320	D	61,9	64,2	74,4
05-12-2016 21:43:11	B752	D	60,5	61,2	71,3
05-12-2016 21:48:50	B734	D	62,4	64,9	76,6
06-12-2016 06:16:14	A321	D	61,9	64,2	74,9
06-12-2016 06:21:19	B735	D	60,4	61,8	69,9
06-12-2016 06:23:14	A321	D	62,6	65,1	77,5
06-12-2016 06:26:46	E190	D	64,5	68,5	79,0
06-12-2016 06:29:06	E170	D	61,9	64,9	73,9
06-12-2016 06:51:15	A319	D	61,9	63,8	74,7
06-12-2016 06:54:26	A321	D	62,4	65,1	77,6
06-12-2016 07:05:41	A319	D	61,4	63,2	72,2
06-12-2016 07:07:33	B738	D	61,7	64,2	75,7
06-12-2016 07:10:59	A321	D	63,1	68,2	77,9
06-12-2016 07:16:36	A319	D	61,7	64,3	75,7
06-12-2016 07:34:31	A320	D	62,1	64,6	74,9
06-12-2016 07:39:22	E170	D	62,4	66,1	77,7
06-12-2016 07:43:46	E170	D	63,0	66,4	73,0
06-12-2016 07:48:47	B734	D	63,5	66,4	79,0
06-12-2016 07:55:52	E170	D	61,2	64,2	75,0
06-12-2016 08:01:56	E190	D	64,2	76,2	81,3
06-12-2016 08:06:18	E170	D	61,1	63,6	75,2
06-12-2016 08:19:50	E170	D	59,7	61,7	71,5
06-12-2016 08:29:50	E170	D	61,4	63,2	74,6
06-12-2016 08:33:17	E190	D	63,6	67,4	78,5
06-12-2016 08:36:40	CL35	D	60,8	62,5	74,6
06-12-2016 08:39:48	E190	D	62,2	65,6	77,0
06-12-2016 09:23:15	B738	D	67,7	73,2	83,2
06-12-2016 09:26:33	B738	D	63,9	67,1	80,2
06-12-2016 09:30:11	E170	D	60,0	62,0	73,6
06-12-2016 09:49:11	B738	D	64,2	67,9	79,4
06-12-2016 09:58:50	A320	D	62,8	65,8	76,6
06-12-2016 10:09:23	A332	D	60,5	63,1	71,9
06-12-2016 10:38:11	A320	D	62,2	64,5	76,2
06-12-2016 10:49:15	F100	D	62,3	65,6	75,6
06-12-2016 11:02:16	DH8D	D	62,5	63,5	83,2
06-12-2016 11:04:16	DH8D	D	62,6	64,0	83,4
06-12-2016 11:12:16	E170	D	62,8	64,7	83,6
06-12-2016 11:15:39	A320	D	62,6	66,2	76,4
06-12-2016 11:20:10	E170	D	60,2	61,2	70,2
06-12-2016 11:36:53	E190	D	60,3	61,9	71,4
06-12-2016 11:47:25	E190	D	61,7	63,3	71,3
06-12-2016 12:03:17	A320	D	61,4	64,4	76,2
06-12-2016 13:05:04	B737	D	63,6	66,2	77,5
06-12-2016 13:16:52	E190	D	62,6	64,2	83,4
06-12-2016 13:18:52	E190	D	63,5	69,9	84,3
06-12-2016 13:22:52	A321	D	65,1	70,0	85,9
06-12-2016 13:28:52	A320	D	62,5	64,7	82,2
06-12-2016 13:31:48	A319	D	63,3	65,8	77,6
06-12-2016 13:38:19	E170	D	62,1	65,7	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2016 13:40:43	A320	D	62,8	66,8	78,8
06-12-2016 13:55:49	B77W	D	66,1	70,5	81,2
06-12-2016 13:58:51	B734	D	63,6	67,9	78,2
06-12-2016 14:02:07	E190	D	61,2	64,5	72,3
06-12-2016 14:02:26	E190	D	61,5	64,0	74,1
06-12-2016 14:10:06	B738	D	64,7	69,6	80,8
06-12-2016 14:47:43	E170	D	60,1	61,2	69,2
06-12-2016 14:47:57	E170	D	61,8	63,4	74,1
06-12-2016 14:49:34	DH8D	D	59,6	61,0	70,8
06-12-2016 14:50:57	F100	D	64,0	66,4	79,9
06-12-2016 14:52:46	E170	D	62,4	64,8	76,3
06-12-2016 14:59:46	E170	D	63,7	66,8	78,7
06-12-2016 15:01:41	E170	D	61,7	64,2	77,3
06-12-2016 15:03:24	A319	D	63,0	66,0	76,8
06-12-2016 15:10:28	A320	D	62,3	64,7	77,3
06-12-2016 15:13:06	F70	D	65,4	68,7	79,0
06-12-2016 15:15:09	E170	D	61,1	64,0	77,8
06-12-2016 15:19:52	DH8D	D	61,4	63,6	75,4
06-12-2016 15:21:53	P180	D	66,9	71,9	83,1
06-12-2016 15:29:32	DH8D	D	62,9	67,1	78,1
06-12-2016 15:43:12	A319	D	64,9	68,7	81,5
06-12-2016 16:22:05	E170	D	59,7	61,4	68,7
06-12-2016 16:24:03	B734	D	67,1	73,3	84,7
06-12-2016 16:26:14	B733	D	64,2	68,8	80,3
06-12-2016 16:40:45	E170	D	62,1	64,5	75,2
06-12-2016 16:42:22	E170	D	63,2	68,2	80,4
06-12-2016 16:46:39	E170	D	62,8	65,6	79,6
06-12-2016 16:54:24	E170	D	65,0	69,3	82,3
06-12-2016 17:00:35	E190	D	66,1	69,7	81,3
06-12-2016 17:01:55	E170	D	62,4	65,2	79,2
06-12-2016 17:03:12	A320	D	62,2	65,8	79,1
06-12-2016 17:05:29	A320	D	64,7	68,3	79,8
06-12-2016 17:08:45	E190	D	64,7	68,8	82,2
06-12-2016 17:10:06	B734	D	66,3	71,0	84,3
06-12-2016 17:12:19	DH8D	D	60,1	62,0	73,9
06-12-2016 17:22:31	A320	D	61,7	64,4	74,5
06-12-2016 17:23:43	E170	D	62,2	64,8	78,4
06-12-2016 17:24:57	E190	D	64,7	68,9	82,4
06-12-2016 17:26:41	E190	D	64,7	68,9	81,8
06-12-2016 17:45:21	A319	D	64,1	67,9	81,0
06-12-2016 17:51:27	E170	D	62,5	66,3	80,0
06-12-2016 18:01:42	B738	D	65,4	69,8	83,4
06-12-2016 18:13:25	B738	D	65,4	70,0	82,5
06-12-2016 18:19:43	C421	D	63,5	68,0	78,4
06-12-2016 18:33:45	A320	D	61,4	63,6	78,2
06-12-2016 18:41:41	A320	D	63,6	67,1	80,2
06-12-2016 18:44:13	A319	D	64,1	67,7	80,0
06-12-2016 19:04:02	E170	D	64,7	69,0	82,1
06-12-2016 19:19:11	A321	D	64,5	68,9	82,3
06-12-2016 19:29:58	CRJ9	D	60,5	62,4	75,4
06-12-2016 19:36:21	B739	D	65,1	69,4	82,5
06-12-2016 19:38:18	DH8D	D	60,5	62,8	74,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2016 19:45:34	A321	D	64,5	68,7	81,0
06-12-2016 19:56:56	DH8D	D	60,3	61,8	73,3
06-12-2016 20:02:47	E170	D	63,9	68,1	81,5
06-12-2016 20:04:53	DH8D	D	60,5	61,5	72,0
06-12-2016 20:06:52	DH8D	D	60,0	60,5	70,0
06-12-2016 20:08:41	E170	D	63,5	67,9	81,2
06-12-2016 20:14:08	E170	D	64,1	67,7	81,0
06-12-2016 20:16:03	E170	D	64,4	67,3	81,4
06-12-2016 20:22:58	A319	D	63,4	68,5	80,2
06-12-2016 20:24:54	E170	D	62,5	65,5	79,5
06-12-2016 20:27:33	BCS1	D	61,3	62,6	73,1
06-12-2016 20:30:18	DH8D	D	60,6	62,8	72,9
06-12-2016 20:33:37	E170	D	63,3	67,6	80,2
06-12-2016 20:37:11	E190	D	64,8	69,5	81,4
06-12-2016 20:40:07	E170	D	63,1	67,1	79,4
06-12-2016 21:12:46	A320	D	63,3	65,8	79,1
06-12-2016 21:32:38	B752	D	62,5	65,4	78,7
06-12-2016 21:52:31	B752	D	64,2	68,2	80,7
07-12-2016 06:15:18	E190	D	63,0	65,6	77,5
07-12-2016 06:22:31	E190	D	64,3	68,0	79,8
07-12-2016 06:26:21	A321	D	63,7	67,3	80,3
07-12-2016 06:28:44	A321	D	63,6	67,3	80,0
07-12-2016 06:31:27	A321	D	63,8	67,5	81,2
07-12-2016 06:40:43	A319	D	64,7	68,5	78,5
07-12-2016 06:47:26	A320	D	61,9	65,0	78,0
07-12-2016 06:50:24	A319	D	62,4	66,9	77,8
07-12-2016 06:59:32	A319	D	64,9	68,0	81,5
07-12-2016 07:02:55	A332	D	62,2	66,5	79,6
07-12-2016 07:05:19	A321	D	64,6	69,7	81,2
07-12-2016 07:22:45	E170	D	63,9	68,1	79,2
07-12-2016 07:27:54	A321	D	63,3	65,9	78,8
07-12-2016 07:36:40	E170	D	61,4	64,9	77,8
07-12-2016 07:42:04	DH8D	D	70,8	80,2	81,6
07-12-2016 07:44:14	E190	D	62,7	66,5	78,0
07-12-2016 07:46:22	E190	D	62,2	63,8	74,2
07-12-2016 07:53:33	E170	D	64,5	68,4	81,5
07-12-2016 07:55:15	E170	D	63,4	67,3	80,6
07-12-2016 07:56:59	E170	D	62,9	66,7	79,6
07-12-2016 07:58:36	E190	D	63,4	67,5	79,4
07-12-2016 08:01:53	GLEX	D	61,8	63,7	72,2
07-12-2016 08:03:31	E170	D	61,1	64,2	74,4
07-12-2016 08:06:41	E170	D	63,9	68,0	79,9
07-12-2016 08:08:36	E170	D	63,2	66,6	79,1
07-12-2016 08:12:04	B734	D	67,4	72,2	83,9
07-12-2016 08:14:09	E190	D	64,0	68,4	80,3
07-12-2016 08:23:04	B738	D	65,7	70,2	82,8
07-12-2016 08:40:28	B738	D	64,9	69,4	81,9
07-12-2016 09:14:58	MD11	D	64,9	69,3	80,5
07-12-2016 09:20:17	E190	D	61,9	64,6	75,2
07-12-2016 09:24:00	CRJ9	D	61,5	64,7	71,5
07-12-2016 09:30:26	A320	D	62,7	66,6	77,3
07-12-2016 10:10:13	A320	D	62,1	65,0	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2016 10:31:42	E170	D	64,1	69,3	79,5
07-12-2016 10:38:07	A319	D	62,4	65,4	76,0
07-12-2016 11:00:31	DH8D	D	64,3	68,6	76,3
07-12-2016 11:00:58	DH8D	D	64,8	69,0	78,2
07-12-2016 11:03:25	B738	D	63,2	66,9	78,8
07-12-2016 11:07:01	B735	D	65,9	71,0	82,5
07-12-2016 11:10:21	A320	D	62,5	68,9	79,7
07-12-2016 11:15:56	E190	D	63,5	67,8	78,7
07-12-2016 11:38:04	E170	D	60,7	63,4	75,4
07-12-2016 11:42:04	B734	D	61,4	64,1	73,4
07-12-2016 12:05:58	E190	D	59,6	61,3	70,4
07-12-2016 12:32:09	A321	D	61,1	63,5	75,8
07-12-2016 12:45:33	B737	D	62,8	64,6	74,8
07-12-2016 12:53:50	A320	D	62,6	64,9	73,1
07-12-2016 13:02:14	C130	D	61,7	64,1	75,9
07-12-2016 13:20:16	A319	D	61,9	65,0	74,2
07-12-2016 13:33:26	A320	D	61,6	66,1	75,9
07-12-2016 13:41:30	A320	D	60,4	63,2	74,1
07-12-2016 13:50:36	E170	D	61,3	63,6	73,6
07-12-2016 13:57:03	E190	D	61,7	64,7	74,5
07-12-2016 13:59:48	DH8D	D	60,2	61,8	69,2
07-12-2016 14:03:25	E190	D	61,8	65,0	75,4
07-12-2016 14:09:19	B738	D	62,0	65,4	77,0
07-12-2016 14:29:10	E170	D	61,7	66,4	77,4
07-12-2016 14:38:47	E170	D	62,4	66,4	77,5
07-12-2016 14:46:10	E190	D	63,1	65,5	77,1
07-12-2016 14:52:00	E170	D	61,9	64,1	78,5
07-12-2016 14:59:06	E170	D	62,3	66,3	78,4
07-12-2016 15:07:30	A321	D	61,7	65,0	77,5
07-12-2016 15:10:37	A319	D	63,0	67,3	78,0
07-12-2016 15:14:47	E170	D	60,9	63,0	76,1
07-12-2016 15:26:28	E170	D	61,6	64,6	77,1
07-12-2016 15:36:25	B738	D	68,1	73,5	84,9
07-12-2016 15:49:34	B734	D	66,8	72,1	83,1
07-12-2016 15:57:15	A320	D	63,5	64,7	77,1
07-12-2016 16:38:20	P180	D	61,3	63,7	77,0
07-12-2016 16:42:53	E170	D	62,9	66,2	80,0
07-12-2016 16:51:29	B734	D	66,5	70,9	83,0
07-12-2016 16:54:54	A320	D	61,9	64,8	78,1
07-12-2016 16:58:05	E170	D	63,4	66,8	79,6
07-12-2016 17:03:01	E190	D	65,4	70,3	81,5
07-12-2016 17:11:02	E190	D	64,0	68,5	79,7
07-12-2016 17:15:59	A319	D	63,0	66,0	77,0
07-12-2016 17:21:48	E170	D	62,7	66,6	78,9
07-12-2016 17:32:17	E190	D	64,0	67,8	80,0
07-12-2016 17:36:10	E190	D	61,8	63,2	74,9
07-12-2016 17:38:40	A319	D	62,0	64,0	75,8
07-12-2016 17:39:52	E170	D	62,5	65,9	79,1
07-12-2016 17:43:43	A332	D	63,0	66,8	81,3
07-12-2016 18:13:38	B738	D	63,4	66,7	78,9
07-12-2016 18:25:40	SF34	D	62,5	66,0	73,3
07-12-2016 18:56:15	A321	D	66,1	69,9	82,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2016 19:01:37	A321	D	61,3	63,1	72,1
07-12-2016 19:04:51	A320	D	64,6	68,8	79,6
07-12-2016 19:07:28	E170	D	62,2	65,2	76,9
07-12-2016 19:09:43	A320	D	63,2	66,8	79,5
07-12-2016 19:32:27	A320	D	63,2	67,2	78,4
07-12-2016 19:38:06	DH8D	D	60,5	62,2	71,3
07-12-2016 19:46:37	E170	D	63,1	68,3	78,0
07-12-2016 20:10:11	E170	D	62,5	65,5	78,4
07-12-2016 20:13:09	E170	D	62,2	66,9	77,4
07-12-2016 20:18:16	E170	D	60,9	63,5	73,9
07-12-2016 20:20:25	E170	D	60,3	62,3	73,1
07-12-2016 20:24:36	E190	D	61,2	62,9	72,4
07-12-2016 20:27:27	E170	D	62,6	65,2	76,9
07-12-2016 20:36:40	E170	D	61,3	63,6	74,1
07-12-2016 20:39:26	E190	D	63,9	68,4	79,6
07-12-2016 21:12:09	A320	D	60,6	63,4	71,0
07-12-2016 21:28:50	B752	D	61,3	62,9	73,1
07-12-2016 21:56:08	B752	D	63,2	65,5	77,4
08-12-2016 06:10:20	A321	D	63,6	66,8	80,3
08-12-2016 06:12:51	E190	D	63,3	66,0	79,5
08-12-2016 06:16:57	B738	D	65,6	70,6	83,2
08-12-2016 06:27:48	A319	D	66,2	70,1	81,6
08-12-2016 06:48:12	A319	D	64,3	68,4	80,0
08-12-2016 06:50:56	A319	D	64,0	68,5	80,9
08-12-2016 06:53:34	A321	D	65,8	71,4	82,3
08-12-2016 07:36:32	DH8D	D	59,8	61,6	72,3
08-12-2016 07:38:33	E170	D	61,9	64,6	78,2
08-12-2016 07:40:29	E170	D	63,6	67,0	80,2
08-12-2016 07:44:39	SF34	D	61,9	65,0	73,9
08-12-2016 07:49:09	E170	D	65,9	69,9	83,4
08-12-2016 07:50:36	B734	D	65,1	70,2	82,5
08-12-2016 07:52:04	A319	D	63,8	68,9	79,7
08-12-2016 07:54:19	E170	D	61,1	64,4	77,4
08-12-2016 07:56:50	DH8D	D	58,9	60,7	68,5
08-12-2016 07:57:51	E170	D	64,1	69,1	82,3
08-12-2016 08:02:37	E170	D	63,6	67,7	80,4
08-12-2016 08:05:01	E190	D	62,2	64,9	77,0
08-12-2016 08:08:37	E170	D	61,2	63,7	76,3
08-12-2016 08:10:02	B734	D	66,8	72,1	83,9
08-12-2016 08:21:16	B738	D	64,7	68,1	82,0
08-12-2016 08:29:33	E190	D	64,0	67,4	80,6
08-12-2016 08:36:29	B77W	D	65,4	69,1	81,9
08-12-2016 08:45:24	BE30	D	61,3	64,6	71,3
08-12-2016 09:11:49	MD11	D	67,3	72,7	83,3
08-12-2016 09:14:57	DH8D	D	62,3	66,2	75,6
08-12-2016 09:22:54	A320	D	63,5	68,1	79,2
08-12-2016 09:31:46	B738	D	65,8	70,6	83,1
08-12-2016 09:35:44	CRJ9	D	60,1	61,5	73,3
08-12-2016 10:03:14	A333	D	64,6	69,9	81,7
08-12-2016 10:11:48	RJ1H	D	61,2	64,2	73,2
08-12-2016 10:13:41	A320	D	63,1	66,5	77,6
08-12-2016 10:33:24	A332	D	68,2	74,4	87,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2016 10:39:14	A320	D	60,4	62,0	72,5
08-12-2016 10:55:59	DH8D	D	60,6	62,9	73,2
08-12-2016 11:00:19	E190	D	64,6	70,3	85,4
08-12-2016 11:02:19	E170	D	63,7	66,9	84,5
08-12-2016 11:04:19	DH8D	D	63,0	65,1	83,8
08-12-2016 11:12:19	DH8D	D	62,3	63,9	83,1
08-12-2016 11:20:19	E170	D	63,4	66,6	84,2
08-12-2016 11:26:19	DH8D	D	64,7	74,8	85,5
08-12-2016 11:28:19	E170	D	63,8	69,1	84,6
08-12-2016 11:46:37	E190	D	64,5	68,4	81,5
08-12-2016 11:49:17	B738	D	65,6	69,9	83,9
08-12-2016 11:53:45	A320	D	65,1	71,0	82,2
08-12-2016 11:56:39	B738	D	63,5	65,6	77,8
08-12-2016 12:07:53	E170	D	61,9	66,5	79,8
08-12-2016 12:29:46	A321	D	61,7	64,3	78,0
08-12-2016 12:32:40	A321	D	64,6	69,8	80,9
08-12-2016 12:45:56	B737	D	63,9	68,9	84,7
08-12-2016 12:57:56	A320	D	64,0	67,9	84,8
08-12-2016 13:13:47	A319	D	63,1	67,5	79,4
08-12-2016 13:28:44	A320	D	64,9	70,0	82,1
08-12-2016 13:30:30	B738	D	65,4	69,9	82,6
08-12-2016 13:38:43	DH8D	D	65,3	73,6	86,1
08-12-2016 13:48:39	DH8D	D	61,2	63,3	70,2
08-12-2016 13:51:09	DH8D	D	60,4	63,6	72,2
08-12-2016 13:51:29	DH8D	D	67,9	74,4	81,4
08-12-2016 14:02:05	A320	D	65,4	70,7	81,6
08-12-2016 14:16:07	A320	D	61,0	63,3	75,3
08-12-2016 14:42:44	A319	D	60,2	62,4	71,0
08-12-2016 14:48:26	A332	D	64,7	69,2	80,9
08-12-2016 14:56:01	E190	D	61,9	65,9	76,4
08-12-2016 15:03:06	E170	D	61,6	66,0	74,6
08-12-2016 15:07:50	A319	D	62,6	68,6	76,2
08-12-2016 15:15:33	A321	D	64,0	67,6	78,6
08-12-2016 15:17:39	B77W	D	66,3	71,0	83,8
08-12-2016 15:21:40	E170	D	60,5	62,9	73,6
08-12-2016 15:33:14	C295	D	67,0	70,5	76,5
08-12-2016 15:45:20	B738	D	60,8	62,7	76,1
08-12-2016 15:48:14	B734	D	64,2	71,1	82,0
08-12-2016 16:46:46	E190	D	60,6	61,8	70,1
08-12-2016 16:47:00	E190	D	62,9	66,7	77,6
08-12-2016 16:57:47	E190	D	62,9	66,5	79,4
08-12-2016 17:03:40	A319	D	62,7	65,5	75,5
08-12-2016 17:14:24	CRJ9	D	61,2	63,5	74,5
08-12-2016 17:14:51	CRJ9	D	58,6	61,4	68,6
08-12-2016 17:22:19	A320	D	62,2	64,7	77,5
08-12-2016 17:28:47	E170	D	66,2	72,1	75,7
08-12-2016 17:33:03	E190	D	63,6	67,2	76,1
08-12-2016 17:35:49	E170	D	63,7	69,9	79,3
08-12-2016 17:39:32	E190	D	63,6	68,8	78,9
08-12-2016 17:44:52	E190	D	62,3	66,1	78,7
08-12-2016 17:50:08	BE20	D	63,7	68,5	77,8
08-12-2016 17:54:18	A319	D	61,0	64,6	73,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2016 17:59:33	E170	D	61,5	65,1	75,5
08-12-2016 18:13:38	B738	D	61,7	64,0	77,2
08-12-2016 18:33:44	B738	D	62,4	67,0	78,8
08-12-2016 18:42:09	A321	D	62,3	66,2	77,8
08-12-2016 18:50:45	E170	D	60,5	63,9	74,3
08-12-2016 18:52:56	A319	D	63,3	67,3	79,1
08-12-2016 19:04:14	A321	D	63,4	67,9	79,0
08-12-2016 19:19:58	A321	D	64,2	67,9	80,3
08-12-2016 19:51:39	E170	D	61,7	66,1	76,9
08-12-2016 19:53:56	F100	D	61,9	64,4	73,7
08-12-2016 20:02:22	E170	D	62,4	64,9	75,2
08-12-2016 20:04:52	E170	D	61,8	64,0	74,6
08-12-2016 20:11:57	BCS1	D	63,0	66,3	72,0
08-12-2016 20:15:05	E170	D	62,4	67,8	78,5
08-12-2016 20:19:33	E170	D	61,8	64,7	75,8
08-12-2016 20:25:33	E170	D	62,0	64,4	74,8
08-12-2016 20:31:16	E170	D	61,8	64,3	74,6
08-12-2016 20:36:45	E190	D	62,7	66,8	78,0
08-12-2016 20:57:49	A320	D	62,1	64,3	76,2
08-12-2016 21:24:22	B752	D	62,2	65,3	76,9
08-12-2016 21:52:14	B752	D	64,5	70,3	79,0
09-12-2016 06:14:47	A321	D	60,6	62,2	74,1
09-12-2016 06:18:19	E190	D	60,5	61,9	70,1
09-12-2016 06:26:25	B738	D	62,1	65,4	77,8
09-12-2016 06:28:20	A319	D	62,7	65,8	76,1
09-12-2016 06:33:11	A319	D	61,0	63,6	73,0
09-12-2016 07:02:22	A319	D	61,3	64,4	75,1
09-12-2016 07:04:08	A321	D	63,3	69,0	79,0
09-12-2016 07:20:34	A319	D	63,0	67,0	76,6
09-12-2016 07:30:39	E170	D	60,8	64,6	75,7
09-12-2016 07:34:42	E170	D	60,2	61,8	74,4
09-12-2016 07:36:49	E190	D	61,0	63,5	75,5
09-12-2016 07:39:11	E170	D	61,3	64,8	75,6
09-12-2016 07:49:37	E190	D	60,9	63,8	75,4
09-12-2016 07:51:40	E170	D	60,4	61,2	69,5
09-12-2016 07:55:30	E190	D	60,0	62,0	72,7
09-12-2016 07:59:23	B734	D	64,1	67,3	79,1
09-12-2016 08:01:28	E190	D	61,3	64,0	74,1
09-12-2016 08:03:29	E170	D	59,7	61,6	70,5
09-12-2016 08:05:00	E190	D	61,2	63,7	74,8
09-12-2016 08:23:10	B738	D	62,4	64,4	75,7
09-12-2016 08:57:38	MD11	D	62,9	66,7	83,7
09-12-2016 09:20:53	B738	D	62,9	66,7	78,4
09-12-2016 09:27:48	CL35	D	61,4	63,4	75,4
09-12-2016 09:32:26	A320	D	60,7	63,3	74,1
09-12-2016 09:54:40	A320	D	63,5	66,5	77,0
09-12-2016 10:10:10	P180	D	62,7	65,5	83,5
09-12-2016 10:46:10	B738	D	64,1	66,5	77,5
09-12-2016 10:58:34	B734	D	63,4	67,3	77,0
09-12-2016 11:09:21	A320	D	62,9	65,4	76,3
09-12-2016 12:33:56	A321	D	59,9	62,3	73,1
09-12-2016 12:36:03	A321	D	60,9	62,5	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2016 12:53:02	A320	D	63,0	67,2	83,8
09-12-2016 12:55:02	A320	D	62,5	66,0	83,3
09-12-2016 12:59:02	B737	D	63,0	66,5	83,8
09-12-2016 13:19:56	E170	D	59,7	60,9	71,1
09-12-2016 13:22:49	B738	D	63,0	65,7	77,1
09-12-2016 13:27:49	A320	D	60,8	62,5	72,3
09-12-2016 13:41:12	B77W	D	63,9	67,3	78,2
09-12-2016 13:58:06	B738	D	62,3	65,3	76,6
09-12-2016 14:08:08	E190	D	61,2	64,6	75,9
09-12-2016 14:16:00	E190	D	60,1	63,3	72,7
09-12-2016 14:18:48	A320	D	59,9	61,8	72,7
09-12-2016 14:22:11	E190	D	60,5	62,8	70,5
09-12-2016 15:06:42	A319	D	61,3	64,2	74,7
09-12-2016 15:30:51	A321	D	60,1	61,3	69,1
09-12-2016 15:46:55	B734	D	64,7	68,7	78,6
09-12-2016 16:24:10	B738	D	64,6	68,5	80,1
09-12-2016 16:37:51	B733	D	64,8	68,2	79,7
09-12-2016 16:54:33	B738	D	61,9	64,9	74,9
09-12-2016 16:56:29	E190	D	60,8	63,2	71,6
09-12-2016 16:57:39	C295	D	63,7	67,9	74,5
09-12-2016 17:08:16	A319	D	61,7	63,6	72,1
09-12-2016 17:16:30	E190	D	62,0	66,1	77,0
09-12-2016 17:20:07	E190	D	61,0	64,5	73,3
09-12-2016 17:33:45	E190	D	61,7	64,8	72,1
09-12-2016 17:41:14	E190	D	61,6	64,4	74,1
09-12-2016 18:14:25	B738	D	62,0	65,4	76,2
09-12-2016 18:53:48	A321	D	61,4	64,0	77,8
09-12-2016 19:04:03	E170	D	61,4	64,1	74,9
09-12-2016 19:12:14	A319	D	62,1	64,6	77,4
09-12-2016 19:17:38	A321	D	61,5	64,8	76,5
09-12-2016 19:45:43	DH8D	D	59,6	61,2	71,7
09-12-2016 19:54:56	E170	D	63,8	67,9	80,1
09-12-2016 20:04:46	E170	D	62,4	65,5	77,4
09-12-2016 20:07:59	E170	D	63,1	67,9	77,4
09-12-2016 20:10:42	DH8D	D	59,8	61,8	72,4
09-12-2016 20:12:31	B738	D	61,3	63,6	71,3
09-12-2016 20:16:26	GLF6	D	60,2	62,9	71,7
09-12-2016 20:20:27	B734	D	66,3	72,2	83,1
09-12-2016 20:23:55	DH8D	D	59,7	61,6	68,7
09-12-2016 20:26:33	E170	D	62,6	66,7	76,6
09-12-2016 20:29:23	E170	D	62,4	65,7	78,1
09-12-2016 21:06:53	A320	D	62,9	67,5	78,7
09-12-2016 21:52:36	B463	D	61,5	64,7	73,0
10-12-2016 06:01:16	B735	D	64,1	67,7	78,6
10-12-2016 06:07:09	A321	D	63,9	67,2	79,6
10-12-2016 06:11:52	A321	D	63,6	67,2	79,7
10-12-2016 06:14:06	E190	D	65,8	69,3	79,9
10-12-2016 06:22:09	A319	D	63,6	67,4	79,6
10-12-2016 06:24:10	A319	D	63,3	67,3	79,2
10-12-2016 06:26:38	A321	D	64,3	68,0	80,7
10-12-2016 06:38:04	A320	D	62,8	66,2	78,6
10-12-2016 06:45:34	E170	D	60,4	62,1	73,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2016 06:48:53	A319	D	64,0	67,8	81,1
10-12-2016 07:00:24	A321	D	63,4	66,4	79,0
10-12-2016 07:02:51	B738	D	65,0	68,8	82,7
10-12-2016 07:16:40	A319	D	62,7	66,3	76,7
10-12-2016 07:33:01	E190	D	60,0	62,4	72,0
10-12-2016 07:38:31	E190	D	62,2	64,5	74,5
10-12-2016 07:39:52	E170	D	62,7	66,5	76,9
10-12-2016 07:45:58	E170	D	62,1	65,8	76,8
10-12-2016 07:47:25	E170	D	62,8	66,5	80,3
10-12-2016 07:50:59	E190	D	62,3	67,6	78,1
10-12-2016 08:02:41	E170	D	60,8	63,2	74,0
10-12-2016 08:06:25	B734	D	65,8	69,6	80,4
10-12-2016 08:08:58	E190	D	61,9	65,2	75,4
10-12-2016 08:18:04	A320	D	60,6	63,6	76,9
10-12-2016 08:22:14	B738	D	62,9	66,3	80,2
10-12-2016 09:23:21	B738	D	63,7	68,5	80,1
10-12-2016 09:27:39	A320	D	61,6	64,0	73,9
10-12-2016 09:41:34	B738	D	60,4	62,7	70,4
10-12-2016 09:54:40	B738	D	61,4	65,8	76,3
10-12-2016 10:02:17	A320	D	61,1	63,4	72,2
10-12-2016 11:13:45	E170	D	62,9	66,5	73,7
10-12-2016 11:15:34	A320	D	60,4	64,0	72,1
10-12-2016 11:32:57	E170	D	61,7	65,9	75,5
10-12-2016 11:50:01	A320	D	60,6	62,9	73,2
10-12-2016 12:27:07	A320	D	60,8	62,1	73,8
10-12-2016 12:46:20	A320	D	65,3	70,9	78,6
10-12-2016 12:48:27	E190	D	61,6	64,2	75,4
10-12-2016 13:19:37	A319	D	59,8	61,9	71,0
10-12-2016 13:25:05	A320	D	62,1	64,9	76,1
10-12-2016 13:28:46	B738	D	62,5	66,0	77,4
10-12-2016 13:33:07	A320	D	62,2	65,5	77,5
10-12-2016 13:37:19	B77W	D	61,0	63,3	76,0
10-12-2016 13:44:46	E190	D	60,0	63,1	71,5
10-12-2016 14:48:22	A319	D	61,2	63,6	74,6
10-12-2016 15:02:40	B734	D	61,8	64,8	73,8
10-12-2016 15:24:24	E170	D	58,6	60,2	69,0
10-12-2016 15:29:54	B734	D	60,2	61,9	69,2
10-12-2016 15:30:08	B734	D	63,7	66,1	76,5
10-12-2016 16:16:04	A319	D	62,1	64,3	73,5
10-12-2016 16:52:11	E190	D	59,8	61,9	69,3
10-12-2016 17:27:34	A320	D	62,3	65,8	71,8
10-12-2016 18:13:58	B738	D	64,3	69,6	79,7
10-12-2016 18:32:15	E170	D	60,6	63,2	73,2
10-12-2016 18:42:52	A321	D	61,7	64,4	75,8
10-12-2016 18:51:32	A321	D	61,2	65,0	74,5
10-12-2016 19:09:38	A320	D	61,5	66,3	76,5
10-12-2016 19:50:53	E170	D	63,4	69,7	80,7
10-12-2016 19:51:54	DH8D	D	60,8	63,9	70,4
10-12-2016 19:58:46	E170	D	63,0	66,0	77,0
10-12-2016 20:22:07	E170	D	61,2	64,8	74,2
10-12-2016 20:27:21	E170	D	62,0	65,5	75,9
11-12-2016 06:09:30	A321	D	64,9	68,7	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2016 06:15:38	A321	D	65,5	68,3	80,7
11-12-2016 06:17:38	E190	D	65,2	70,6	80,7
11-12-2016 06:20:41	A320	D	64,0	66,6	77,0
11-12-2016 06:25:50	A320	D	61,5	64,0	73,8
11-12-2016 06:50:51	A321	D	62,7	65,4	78,0
11-12-2016 06:52:52	B738	D	66,2	69,3	82,6
11-12-2016 07:12:40	A320	D	63,9	68,4	80,0
11-12-2016 07:30:57	E170	D	64,5	68,1	81,1
11-12-2016 07:35:31	E190	D	65,3	70,0	81,7
11-12-2016 07:37:43	E170	D	63,9	68,3	79,3
11-12-2016 07:41:01	E170	D	63,4	66,6	79,2
11-12-2016 07:45:00	E170	D	64,3	69,7	81,5
11-12-2016 07:52:48	E170	D	64,1	68,1	81,4
11-12-2016 07:59:14	E190	D	65,4	70,3	82,0
11-12-2016 08:01:33	E170	D	64,7	70,1	80,9
11-12-2016 08:04:53	E190	D	65,2	70,7	82,0
11-12-2016 08:16:52	E170	D	62,3	65,6	78,2
11-12-2016 09:24:51	E190	D	63,8	68,4	79,2
11-12-2016 09:27:20	B738	D	65,6	69,7	82,2
11-12-2016 09:49:21	B738	D	66,2	70,9	83,9
11-12-2016 09:51:20	A320	D	64,9	69,5	81,6
11-12-2016 09:57:50	A332	D	64,7	69,6	81,5
11-12-2016 10:00:11	F100	D	62,4	64,7	77,7
11-12-2016 10:42:48	E170	D	61,8	64,9	77,1
11-12-2016 10:46:54	A320	D	62,9	70,2	74,0
11-12-2016 10:50:28	DH8D	D	61,1	62,2	74,1
11-12-2016 10:59:08	E190	D	62,9	65,2	78,8
11-12-2016 11:19:18	E170	D	59,8	61,7	72,1
11-12-2016 11:32:09	DH8D	D	62,7	64,2	76,1
11-12-2016 11:39:02	E170	D	61,7	64,0	78,5
11-12-2016 11:41:32	E170	D	61,6	63,4	77,3
11-12-2016 12:12:31	B738	D	67,0	72,5	84,6
11-12-2016 12:27:42	A321	D	66,2	70,4	83,6
11-12-2016 12:33:09	A321	D	63,1	66,0	79,0
11-12-2016 12:55:31	A320	D	63,6	67,0	79,4
11-12-2016 13:04:19	B737	D	65,6	69,2	80,9
11-12-2016 13:11:15	E170	D	62,5	65,8	78,9
11-12-2016 13:16:25	E170	D	63,6	69,3	80,9
11-12-2016 13:18:39	A320	D	61,9	65,0	78,2
11-12-2016 13:25:20	A332	D	67,4	72,0	85,5
11-12-2016 13:28:20	B738	D	64,8	70,3	81,8
11-12-2016 13:38:16	A320	D	59,7	60,7	69,7
11-12-2016 13:40:30	E170	D	61,1	63,6	74,6
11-12-2016 13:42:54	A320	D	62,3	64,5	76,5
11-12-2016 13:48:09	B77W	D	65,5	70,6	82,2
11-12-2016 13:53:18	A320	D	61,2	64,3	77,2
11-12-2016 13:55:10	DH8D	D	61,1	63,2	73,7
11-12-2016 13:59:36	E190	D	62,0	63,9	82,3
11-12-2016 14:05:46	B734	D	65,4	69,3	80,3
11-12-2016 14:08:11	DH8D	D	60,3	61,1	70,7
11-12-2016 14:24:56	B738	D	63,2	69,5	78,7
11-12-2016 14:51:28	E170	D	60,6	62,6	72,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2016 15:05:35	RJ1H	D	61,4	64,7	76,0
11-12-2016 15:07:52	E190	D	61,2	63,3	76,7
11-12-2016 15:12:05	A321	D	63,6	67,0	79,4
11-12-2016 15:13:14	A319	D	65,0	69,3	80,3
11-12-2016 15:15:43	E170	D	61,4	65,2	76,6
11-12-2016 15:21:05	DH8D	D	60,9	63,0	79,3
11-12-2016 15:45:37	A320	D	62,5	65,2	83,3
11-12-2016 15:47:37	B734	D	65,3	70,8	86,1
11-12-2016 16:18:31	B738	D	60,7	62,6	70,3
11-12-2016 16:20:50	E190	D	61,9	64,3	75,1
11-12-2016 16:22:17	E170	D	64,0	67,6	77,6
11-12-2016 16:46:04	E190	D	64,4	70,9	80,6
11-12-2016 16:49:31	E170	D	65,0	70,8	81,5
11-12-2016 16:57:11	A320	D	63,1	68,7	80,7
11-12-2016 16:58:46	E170	D	64,0	69,2	81,6
11-12-2016 17:00:32	E190	D	65,5	71,6	81,7
11-12-2016 17:03:12	B738	D	65,0	68,7	79,7
11-12-2016 17:05:02	E190	D	63,6	68,8	80,1
11-12-2016 17:09:07	E170	D	65,0	69,3	82,1
11-12-2016 17:20:05	E170	D	63,2	67,4	79,8
11-12-2016 17:26:24	CRJ9	D	60,6	63,2	74,9
11-12-2016 17:33:30	E170	D	63,8	67,4	80,7
11-12-2016 17:37:01	B734	D	66,9	71,2	83,3
11-12-2016 17:39:10	B738	D	64,4	67,1	80,7
11-12-2016 17:41:55	A319	D	63,1	67,8	80,7
11-12-2016 17:51:32	E170	D	60,3	61,3	69,4
11-12-2016 18:17:10	B738	D	64,1	68,4	81,2
11-12-2016 18:37:53	A321	D	64,3	67,6	78,9
11-12-2016 18:49:10	A319	D	65,5	69,1	79,8
11-12-2016 18:57:51	E170	D	63,5	67,8	78,2
11-12-2016 19:00:50	A320	D	63,5	65,4	78,3
11-12-2016 19:05:29	A321	D	65,4	69,8	81,2
11-12-2016 19:16:08	A318	D	62,6	66,9	77,9
11-12-2016 19:17:26	E170	D	60,1	60,9	69,1
11-12-2016 19:17:45	E170	D	59,4	61,3	70,5
11-12-2016 19:53:16	A320	D	60,5	63,4	72,0
11-12-2016 19:55:30	E170	D	63,2	67,1	76,6
11-12-2016 20:04:33	E170	D	60,7	64,4	74,5
11-12-2016 20:10:54	E190	D	61,8	63,6	71,8
11-12-2016 20:21:21	E170	D	61,1	63,3	75,2
11-12-2016 20:23:16	E170	D	62,2	67,3	76,9
11-12-2016 20:27:26	B738	D	61,2	63,8	72,7
11-12-2016 20:29:40	E170	D	60,5	62,9	75,1
11-12-2016 20:32:37	E190	D	62,4	66,0	76,6
11-12-2016 21:21:23	A319	D	64,4	70,5	80,2
11-12-2016 21:53:27	B738	D	66,1	70,1	82,1
11-12-2016 21:59:16	GLEX	D	62,7	66,7	75,5
12-12-2016 06:03:01	B733	D	64,4	67,1	75,9
12-12-2016 06:13:45	E190	D	63,7	69,1	81,0
12-12-2016 06:18:15	A321	D	65,0	69,2	82,8
12-12-2016 06:22:11	LJ60	D	61,6	66,4	79,2
12-12-2016 06:32:18	A319	D	65,2	70,2	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2016 06:35:03	A319	D	65,6	69,1	82,2
12-12-2016 06:41:33	A319	D	63,1	67,2	78,9
12-12-2016 06:55:43	A320	D	63,8	66,5	80,0
12-12-2016 07:12:02	A321	D	64,2	68,7	78,5
12-12-2016 07:21:03	DH8D	D	61,3	64,7	76,2
12-12-2016 07:28:00	E170	D	62,5	66,1	79,4
12-12-2016 07:33:03	A320	D	63,7	66,6	77,5
12-12-2016 07:34:50	E170	D	62,9	66,0	81,1
12-12-2016 07:37:12	E190	D	63,3	66,6	78,0
12-12-2016 07:38:34	E170	D	61,7	65,2	79,4
12-12-2016 07:41:18	DH8D	D	61,1	61,5	70,1
12-12-2016 07:45:00	DH8D	D	62,5	68,1	78,2
12-12-2016 07:50:30	DH8D	D	60,7	61,9	73,3
12-12-2016 07:52:27	E190	D	61,3	66,2	79,9
12-12-2016 07:55:04	E170	D	65,4	70,5	82,8
12-12-2016 07:56:44	DH8D	D	62,4	67,1	80,3
12-12-2016 07:58:37	E170	D	63,5	67,9	84,3
12-12-2016 08:02:27	E170	D	62,9	66,5	81,9
12-12-2016 08:05:03	E190	D	62,6	67,5	81,2
12-12-2016 08:55:36	B738	D	64,6	71,0	82,5
12-12-2016 09:17:48	AT45	D	60,2	61,7	71,7
12-12-2016 09:32:13	E170	D	63,3	68,6	78,5
12-12-2016 09:34:30	DH8D	D	63,7	71,8	78,8
12-12-2016 09:41:50	B734	D	64,3	69,3	81,3
12-12-2016 09:47:18	E170	D	61,5	63,6	77,2
12-12-2016 09:49:58	A320	D	61,2	64,9	76,6
12-12-2016 09:58:49	A320	D	63,6	69,4	80,3
12-12-2016 10:23:46	CRJ9	D	61,3	66,1	73,6
12-12-2016 10:32:15	SU95	D	60,1	61,1	70,5
12-12-2016 10:34:41	E170	D	63,0	68,4	80,5
12-12-2016 10:48:05	DH8D	D	60,5	62,3	73,3
12-12-2016 10:52:11	B739	D	65,5	71,7	84,2
12-12-2016 10:54:19	F100	D	62,0	64,5	77,7
12-12-2016 10:56:22	DH8D	D	62,7	65,4	76,1
12-12-2016 10:58:24	DH8D	D	62,7	66,1	76,5
12-12-2016 11:02:57	A320	D	62,7	67,5	78,3
12-12-2016 11:10:20	DH8D	D	61,4	63,6	75,2
12-12-2016 11:21:30	E170	D	63,5	66,9	79,6
12-12-2016 11:25:44	B733	D	64,9	69,9	81,3
12-12-2016 11:28:44	A320	D	62,3	66,5	78,8
12-12-2016 11:34:05	DH8D	D	61,3	63,8	74,4
12-12-2016 11:44:39	E190	D	63,3	66,6	79,0
12-12-2016 12:21:56	E170	D	63,1	67,5	80,2
12-12-2016 12:27:45	AN30	D	66,5	73,5	82,7
12-12-2016 12:33:02	A321	D	64,9	70,5	80,9
12-12-2016 12:35:44	A321	D	62,0	64,4	78,2
12-12-2016 12:42:27	A321	D	63,5	67,4	80,0
12-12-2016 13:00:26	A320	D	62,3	66,7	77,5
12-12-2016 13:02:40	B734	D	67,2	73,7	85,1
12-12-2016 13:13:28	B737	D	64,7	69,7	79,6
12-12-2016 13:17:44	A319	D	62,9	66,7	76,2
12-12-2016 13:19:39	E170	D	61,9	67,5	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2016 13:23:54	A320	D	62,5	66,4	76,8
12-12-2016 13:29:00	DH8D	D	61,3	64,5	73,8
12-12-2016 13:35:03	A320	D	62,8	66,9	78,4
12-12-2016 13:39:10	E190	D	61,8	66,3	75,0
12-12-2016 13:42:27	B77W	D	64,6	68,6	80,2
12-12-2016 13:48:35	DH8D	D	67,5	72,4	80,0
12-12-2016 13:51:11	A320	D	61,6	65,2	77,2
12-12-2016 13:54:18	E190	D	61,8	65,0	75,2
12-12-2016 13:56:36	E170	D	61,1	64,4	75,2
12-12-2016 14:01:16	B738	D	63,5	68,0	78,3
12-12-2016 14:27:00	DH8D	D	62,0	63,4	71,1
12-12-2016 14:30:02	A320	D	60,1	62,5	72,9
12-12-2016 14:45:15	E170	D	63,5	68,6	79,1
12-12-2016 14:49:28	E170	D	59,9	61,8	72,0
12-12-2016 14:51:26	E170	D	60,4	64,1	74,7
12-12-2016 15:00:34	E170	D	61,2	63,8	72,3
12-12-2016 15:02:49	DH8D	D	62,5	66,3	74,6
12-12-2016 15:06:23	A321	D	61,8	65,6	77,0
12-12-2016 15:10:46	E190	D	62,5	66,3	77,7
12-12-2016 15:12:33	A319	D	63,5	67,1	78,7
12-12-2016 15:39:44	B738	D	63,2	67,0	79,7
12-12-2016 15:44:51	B734	D	65,0	69,9	81,1
12-12-2016 15:48:12	E170	D	61,8	64,1	75,0
12-12-2016 16:09:35	A320	D	64,4	66,3	77,8
12-12-2016 16:40:20	E170	D	61,0	64,2	77,8
12-12-2016 16:52:23	A320	D	60,8	63,6	75,0
12-12-2016 16:55:44	E190	D	61,9	65,3	77,1
12-12-2016 16:58:23	E170	D	61,4	65,3	78,8
12-12-2016 17:01:08	DH8D	D	59,9	61,6	71,6
12-12-2016 17:03:07	A333	D	63,5	70,2	80,6
12-12-2016 17:05:48	E170	D	62,0	64,5	77,4
12-12-2016 17:07:01	E190	D	63,4	66,7	79,0
12-12-2016 17:08:01	E190	D	62,9	66,9	78,1
12-12-2016 17:12:35	E170	D	62,6	65,7	78,8
12-12-2016 17:15:52	CRJ9	D	60,5	62,6	70,5
12-12-2016 17:17:34	B788	D	59,7	61,4	71,7
12-12-2016 17:18:20	A319	D	62,8	65,8	76,0
12-12-2016 17:28:34	E170	D	60,9	63,8	75,8
12-12-2016 17:37:33	A319	D	62,9	65,6	76,3
12-12-2016 17:48:32	E170	D	63,2	69,4	80,1
12-12-2016 17:51:28	E190	D	62,8	68,2	79,9
12-12-2016 18:10:56	E170	D	62,9	69,1	79,2
12-12-2016 18:15:13	B738	D	64,1	67,9	79,9
12-12-2016 18:19:08	E190	D	64,9	69,1	81,5
12-12-2016 18:37:40	E170	D	61,3	63,5	75,1
12-12-2016 18:47:28	A319	D	64,1	68,4	78,7
12-12-2016 18:49:12	DH8D	D	60,9	65,7	79,8
12-12-2016 18:53:21	A321	D	62,3	67,5	80,6
12-12-2016 19:06:20	A321	D	64,8	67,8	81,0
12-12-2016 19:43:32	DH8D	D	60,3	61,2	71,1
12-12-2016 19:56:59	E170	D	60,9	63,0	75,6
12-12-2016 20:02:03	F70	D	62,3	63,8	74,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2016 20:04:04	E170	D	61,6	63,9	76,0
12-12-2016 20:12:06	E170	D	60,6	63,8	71,0
12-12-2016 20:18:16	E170	D	60,9	63,1	75,5
12-12-2016 20:24:35	DH8D	D	59,2	61,8	68,3
12-12-2016 20:31:40	E170	D	61,4	64,3	75,2
12-12-2016 20:34:39	E170	D	61,4	64,5	76,1
12-12-2016 20:37:33	E170	D	61,8	63,7	76,7
12-12-2016 20:42:39	E170	D	61,3	63,7	75,7
12-12-2016 21:04:35	A319	D	61,2	63,1	73,3
12-12-2016 21:54:16	B752	D	61,7	63,0	74,0
12-12-2016 21:56:13	B734	D	64,3	67,0	78,6
13-12-2016 06:09:33	A321	D	60,4	61,3	72,4
13-12-2016 06:25:27	A321	D	60,2	60,7	69,2
13-12-2016 06:27:46	E190	D	62,6	65,7	76,2
13-12-2016 06:38:33	A319	D	60,7	61,6	71,5
13-12-2016 06:51:35	A319	D	61,6	62,6	72,7
13-12-2016 07:06:29	B738	D	61,4	63,9	75,2
13-12-2016 07:38:41	E170	D	61,1	62,9	71,5
13-12-2016 07:45:27	A320	D	61,5	62,5	72,7
13-12-2016 07:48:35	E170	D	64,9	70,2	82,7
13-12-2016 07:50:55	E190	D	60,6	65,2	72,0
13-12-2016 08:00:01	E170	D	63,1	64,9	77,2
13-12-2016 08:04:50	E190	D	61,9	62,6	73,4
13-12-2016 08:07:31	E170	D	60,7	61,8	73,5
13-12-2016 08:09:15	E170	D	64,0	67,3	75,4
13-12-2016 08:10:55	E170	D	63,9	67,8	76,2
13-12-2016 08:14:23	B734	D	64,0	66,3	78,3
13-12-2016 08:31:55	E190	D	62,1	64,4	75,7
13-12-2016 08:43:47	CL35	D	62,1	64,0	73,8
13-12-2016 08:46:09	B738	D	63,5	69,9	78,5
13-12-2016 09:22:52	B738	D	62,7	64,9	76,5
13-12-2016 09:26:38	B738	D	60,5	61,9	73,3
13-12-2016 09:35:11	B738	D	63,2	66,3	78,2
13-12-2016 10:19:48	A320	D	61,9	64,8	75,1
13-12-2016 10:23:14	A333	D	62,0	63,8	74,8
13-12-2016 10:25:19	A332	D	66,6	70,8	83,7
13-12-2016 10:55:46	E170	D	60,8	62,3	71,6
13-12-2016 12:01:23	B734	D	63,1	65,1	76,1
13-12-2016 12:03:51	A320	D	61,2	63,2	74,6
13-12-2016 12:08:42	BCS1	D	59,1	61,6	70,2
13-12-2016 12:30:41	A321	D	61,9	64,6	74,7
13-12-2016 12:39:48	C295	D	61,4	62,5	71,4
13-12-2016 12:55:25	A320	D	61,3	65,0	75,9
13-12-2016 13:02:23	B738	D	64,2	68,4	78,8
13-12-2016 13:10:39	A320	D	63,5	65,3	75,5
13-12-2016 13:12:56	E190	D	63,0	64,6	74,5
13-12-2016 13:24:05	A319	D	62,5	66,3	76,5
13-12-2016 13:26:29	B77W	D	64,8	69,4	80,4
13-12-2016 13:30:00	A320	D	61,7	66,3	76,7
13-12-2016 13:36:35	E170	D	61,7	66,9	76,9
13-12-2016 13:57:16	E190	D	62,1	65,2	75,7
13-12-2016 14:02:06	B738	D	62,4	65,0	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2016 14:10:00	E190	D	62,0	64,1	75,0
13-12-2016 14:38:00	E170	D	61,5	63,8	72,6
13-12-2016 14:48:32	E170	D	61,7	64,1	74,2
13-12-2016 14:50:42	A319	D	61,4	63,4	74,0
13-12-2016 14:57:43	E170	D	61,7	66,5	75,9
13-12-2016 15:05:21	A320	D	60,5	63,0	76,3
13-12-2016 15:14:27	F70	D	61,3	63,0	73,6
13-12-2016 15:25:18	E170	D	62,2	64,6	76,9
13-12-2016 15:31:19	DH8D	D	61,0	62,3	72,8
13-12-2016 15:43:25	B734	D	64,9	68,5	80,0
13-12-2016 15:52:56	A320	D	61,4	63,1	72,8
13-12-2016 16:32:00	A319	D	62,2	68,9	79,6
13-12-2016 16:34:17	B733	D	62,2	64,5	75,7
13-12-2016 16:49:14	E170	D	60,3	61,5	73,9
13-12-2016 16:54:24	E190	D	63,3	67,1	79,3
13-12-2016 16:59:10	A320	D	60,8	61,9	73,6
13-12-2016 17:01:36	E170	D	61,9	63,8	77,0
13-12-2016 17:03:48	A319	D	63,0	67,9	76,0
13-12-2016 17:06:13	E170	D	62,9	66,3	77,7
13-12-2016 17:10:59	A320	D	60,5	61,9	73,9
13-12-2016 17:14:18	B734	D	63,9	68,6	80,0
13-12-2016 17:20:41	B734	D	64,2	68,5	81,5
13-12-2016 17:27:15	E170	D	61,1	63,0	74,5
13-12-2016 17:29:27	E170	D	61,4	63,2	72,5
13-12-2016 17:31:02	E170	D	61,4	64,1	76,7
13-12-2016 17:34:25	E190	D	64,7	68,6	79,7
13-12-2016 17:36:37	A319	D	62,3	64,7	76,3
13-12-2016 17:38:58	E190	D	64,0	68,4	80,2
13-12-2016 17:41:19	A320	D	62,5	65,4	77,0
13-12-2016 17:43:23	E190	D	63,9	68,0	80,1
13-12-2016 17:49:58	E190	D	61,4	63,1	71,8
13-12-2016 18:15:12	B738	D	65,9	70,9	82,1
13-12-2016 18:38:30	A320	D	60,5	62,6	74,7
13-12-2016 18:42:57	A320	D	62,8	65,5	78,4
13-12-2016 18:51:37	A319	D	66,9	70,1	81,3
13-12-2016 19:01:02	A321	D	62,6	65,7	79,3
13-12-2016 19:21:44	E170	D	62,5	67,0	79,6
13-12-2016 19:39:27	DH8D	D	60,6	61,4	69,6
13-12-2016 19:42:43	A320	D	62,9	66,5	78,2
13-12-2016 20:03:58	E170	D	63,7	66,8	79,7
13-12-2016 20:07:24	DH8D	D	60,1	61,5	70,9
13-12-2016 20:08:51	E170	D	62,3	64,6	77,2
13-12-2016 20:12:45	E170	D	64,4	67,6	81,6
13-12-2016 20:14:47	E170	D	63,5	67,8	80,1
13-12-2016 20:18:50	A320	D	63,2	67,7	78,1
13-12-2016 20:28:14	B734	D	67,1	72,5	83,8
13-12-2016 20:32:12	E170	D	63,0	65,8	79,2
13-12-2016 20:33:46	E170	D	61,9	65,1	79,4
13-12-2016 20:36:10	E190	D	63,9	67,6	80,4
13-12-2016 21:02:24	A320	D	62,9	65,3	77,8
13-12-2016 21:14:48	B739	D	63,8	67,5	80,5
13-12-2016 21:59:34	B752	D	63,0	67,0	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2016 06:02:03	B738	D	62,8	67,0	80,2
14-12-2016 06:08:17	A321	D	63,6	66,7	79,7
14-12-2016 06:12:08	A321	D	63,8	66,9	80,3
14-12-2016 06:21:19	E190	D	66,0	69,6	81,0
14-12-2016 06:24:50	A320	D	60,9	63,8	76,0
14-12-2016 06:27:18	A320	D	63,4	67,1	79,7
14-12-2016 06:29:45	A319	D	63,2	66,4	77,3
14-12-2016 06:32:59	A319	D	63,9	67,5	80,4
14-12-2016 06:43:20	A319	D	64,8	69,2	80,9
14-12-2016 06:52:43	A321	D	66,0	71,4	83,5
14-12-2016 06:57:32	H25B	D	62,4	65,2	76,5
14-12-2016 07:26:40	E170	D	62,8	66,0	78,4
14-12-2016 07:33:28	A320	D	64,6	67,7	79,5
14-12-2016 07:38:16	E170	D	64,2	67,9	79,9
14-12-2016 07:45:26	DH8D	D	62,0	64,1	74,1
14-12-2016 07:47:07	DH8D	D	60,2	61,7	72,8
14-12-2016 07:51:46	E170	D	64,5	68,4	80,8
14-12-2016 07:53:18	E190	D	63,9	68,4	81,1
14-12-2016 07:57:05	E170	D	62,0	64,4	78,0
14-12-2016 07:59:22	E170	D	62,2	64,8	77,5
14-12-2016 08:01:43	B734	D	65,7	72,0	85,1
14-12-2016 08:04:24	E170	D	64,5	70,0	81,5
14-12-2016 08:17:50	E170	D	61,9	64,2	74,7
14-12-2016 08:22:25	E190	D	64,8	70,7	80,6
14-12-2016 08:28:00	B738	D	64,1	68,6	81,9
14-12-2016 08:29:58	B734	D	66,8	71,5	83,6
14-12-2016 08:56:27	B738	D	62,4	65,5	76,5
14-12-2016 10:08:41	A320	D	62,5	66,2	76,1
14-12-2016 10:25:51	RJ1H	D	62,8	65,1	83,6
14-12-2016 10:35:51	E170	D	62,5	64,6	83,3
14-12-2016 10:49:17	B738	D	63,4	66,2	78,3
14-12-2016 11:04:00	A319	D	60,5	62,4	72,8
14-12-2016 11:05:49	DH8D	D	64,0	68,9	77,9
14-12-2016 11:10:06	E190	D	61,8	65,0	78,6
14-12-2016 11:14:38	B733	D	61,6	65,2	75,8
14-12-2016 11:51:40	B734	D	65,3	70,2	81,2
14-12-2016 11:59:55	A332	D	62,2	65,7	78,0
14-12-2016 12:09:07	B738	D	60,5	64,0	74,5
14-12-2016 12:12:49	E170	D	60,9	63,4	72,6
14-12-2016 13:05:17	A320	D	63,2	66,3	84,0
14-12-2016 13:07:17	A321	D	62,9	65,4	83,7
14-12-2016 13:15:10	B738	D	63,0	66,0	76,4
14-12-2016 13:17:11	A320	D	58,9	60,8	70,1
14-12-2016 13:20:08	E170	D	61,0	63,2	75,1
14-12-2016 13:32:15	A319	D	63,6	67,7	78,5
14-12-2016 13:33:52	A320	D	62,3	66,4	76,9
14-12-2016 13:48:31	E170	D	63,9	68,8	78,7
14-12-2016 13:50:39	A320	D	62,8	64,9	77,1
14-12-2016 13:58:04	B77W	D	63,8	66,4	79,7
14-12-2016 14:44:07	E170	D	62,7	65,7	78,9
14-12-2016 14:52:47	E170	D	62,1	66,3	79,4
14-12-2016 14:54:44	E170	D	61,5	63,5	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2016 14:56:36	E190	D	65,5	70,2	80,6
14-12-2016 14:58:57	E190	D	63,4	67,3	79,9
14-12-2016 15:01:56	M28	D	60,0	60,7	69,6
14-12-2016 15:03:53	A321	D	64,6	68,2	80,6
14-12-2016 15:10:50	A319	D	62,5	65,4	75,9
14-12-2016 15:20:57	E170	D	61,4	64,1	75,7
14-12-2016 15:28:03	DH8D	D	60,1	60,9	69,6
14-12-2016 15:59:11	B738	D	64,4	68,8	79,4
14-12-2016 16:21:07	B734	D	67,5	74,0	83,0
14-12-2016 16:23:06	A320	D	63,4	67,2	79,5
14-12-2016 16:45:34	E170	D	61,5	66,5	77,9
14-12-2016 16:48:17	E170	D	63,5	70,3	80,8
14-12-2016 16:50:15	E190	D	62,5	66,7	79,2
14-12-2016 17:02:50	A320	D	63,7	66,6	79,6
14-12-2016 17:04:25	B734	D	64,7	68,8	80,9
14-12-2016 17:09:21	E190	D	63,0	67,1	76,4
14-12-2016 17:11:09	A319	D	62,8	65,2	75,1
14-12-2016 17:12:47	E170	D	62,0	65,3	78,3
14-12-2016 17:25:46	E190	D	66,6	72,3	82,0
14-12-2016 17:27:31	E170	D	60,6	62,3	74,1
14-12-2016 17:30:00	E170	D	62,3	66,9	79,6
14-12-2016 17:33:16	E190	D	61,7	64,6	77,3
14-12-2016 17:36:52	A319	D	60,6	62,7	75,6
14-12-2016 17:38:29	A320	D	61,6	64,4	75,6
14-12-2016 17:40:28	E190	D	62,7	65,8	78,2
14-12-2016 17:49:50	A333	D	62,9	66,0	77,4
14-12-2016 17:52:24	E170	D	59,6	61,5	69,1
14-12-2016 18:12:27	B738	D	64,0	67,7	77,6
14-12-2016 18:39:13	A321	D	61,4	64,2	74,8
14-12-2016 18:41:03	A320	D	62,2	65,7	77,4
14-12-2016 19:00:24	A321	D	61,7	65,6	77,9
14-12-2016 19:03:53	A319	D	63,2	67,0	77,3
14-12-2016 19:15:38	A320	D	63,0	67,4	78,7
14-12-2016 19:21:02	E170	D	62,0	65,1	77,0
14-12-2016 19:53:01	E170	D	62,8	66,0	78,6
14-12-2016 19:57:29	E190	D	62,4	67,6	77,7
14-12-2016 20:00:17	F100	D	62,3	64,5	73,4
14-12-2016 20:12:53	DH8D	D	60,3	61,0	69,3
14-12-2016 20:14:46	E170	D	63,8	67,5	79,7
14-12-2016 20:16:22	E170	D	62,7	67,1	79,1
14-12-2016 20:18:18	E170	D	62,6	65,5	76,7
14-12-2016 20:20:10	BCS1	D	61,2	63,8	74,0
14-12-2016 20:27:05	E170	D	62,2	65,7	76,9
14-12-2016 20:33:24	E170	D	62,9	66,6	78,5
14-12-2016 20:35:50	E190	D	63,6	67,1	80,0
14-12-2016 20:58:52	A320	D	62,2	65,6	76,2
14-12-2016 21:26:53	B752	D	59,9	61,6	72,7
14-12-2016 21:42:52	B733	D	61,3	64,0	72,8
15-12-2016 06:02:12	E190	D	62,6	66,2	77,4
15-12-2016 06:08:58	A321	D	64,3	69,3	80,9
15-12-2016 06:12:05	B738	D	67,5	71,5	84,6
15-12-2016 06:17:53	E190	D	64,6	69,5	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2016 06:25:24	A319	D	63,0	66,6	79,6
15-12-2016 06:35:22	A320	D	62,2	65,0	78,9
15-12-2016 06:37:26	A319	D	63,8	67,4	77,4
15-12-2016 06:53:35	A319	D	63,1	67,6	78,8
15-12-2016 06:59:03	A321	D	65,3	68,5	81,9
15-12-2016 07:11:36	A320	D	64,2	67,8	79,3
15-12-2016 07:31:59	E170	D	62,6	66,5	79,3
15-12-2016 07:36:29	DH8D	D	61,7	64,1	74,5
15-12-2016 07:41:11	E190	D	62,7	65,8	75,5
15-12-2016 07:42:47	E170	D	63,4	66,9	79,1
15-12-2016 07:47:05	E170	D	63,1	66,8	80,3
15-12-2016 07:49:06	E170	D	65,2	73,3	81,9
15-12-2016 07:50:39	DH8D	D	60,0	60,9	70,4
15-12-2016 07:54:45	E170	D	61,1	63,9	74,1
15-12-2016 07:56:16	E170	D	60,8	62,9	72,5
15-12-2016 08:00:27	E190	D	65,6	71,1	82,5
15-12-2016 08:02:20	B734	D	66,5	71,0	82,4
15-12-2016 08:04:21	E170	D	63,0	67,3	79,6
15-12-2016 08:06:15	E170	D	62,8	66,3	78,6
15-12-2016 08:21:08	E190	D	63,6	67,2	79,8
15-12-2016 08:23:43	B738	D	64,5	67,9	80,3
15-12-2016 08:35:26	E190	D	63,5	67,3	80,0
15-12-2016 08:48:20	DH8D	D	61,6	65,9	75,2
15-12-2016 08:48:57	DH8D	D	60,9	61,9	70,4
15-12-2016 09:02:18	A332	D	67,5	72,7	85,4
15-12-2016 09:09:00	E170	D	63,2	66,0	79,8
15-12-2016 09:12:17	MD11	D	64,3	68,6	81,2
15-12-2016 09:19:20	PRM1	D	60,6	61,9	71,4
15-12-2016 09:26:13	B738	D	66,1	70,0	83,3
15-12-2016 09:34:50	DH8D	D	60,6	61,5	72,6
15-12-2016 09:41:50	E170	D	59,2	60,3	68,3
15-12-2016 09:53:33	A320	D	63,4	66,7	79,1
15-12-2016 10:05:54	A332	D	63,6	66,6	76,4
15-12-2016 10:17:50	A321	D	63,1	65,0	77,2
15-12-2016 10:22:46	B763	D	61,4	64,7	75,7
15-12-2016 10:28:22	C56X	D	61,0	63,0	73,1
15-12-2016 10:45:12	A320	D	61,8	64,1	75,6
15-12-2016 10:49:41	BCS1	D	59,9	61,1	70,3
15-12-2016 10:54:05	E170	D	60,0	60,6	70,0
15-12-2016 10:54:20	E170	D	60,0	61,2	73,3
15-12-2016 11:01:34	DH8D	D	60,0	61,1	72,3
15-12-2016 11:05:15	B733	D	63,0	64,7	75,6
15-12-2016 11:12:49	E170	D	60,1	60,8	70,5
15-12-2016 11:23:01	B734	D	66,4	71,7	82,1
15-12-2016 11:24:46	B738	D	64,4	67,3	80,3
15-12-2016 11:26:37	E190	D	63,0	68,0	79,7
15-12-2016 11:28:15	E170	D	60,3	62,6	71,4
15-12-2016 11:29:53	DH8D	D	60,7	61,6	70,7
15-12-2016 11:38:11	E170	D	63,9	68,1	79,2
15-12-2016 11:41:41	C295	D	60,9	65,6	71,7
15-12-2016 11:41:59	C295	D	60,7	62,7	72,1
15-12-2016 11:48:58	A320	D	63,1	66,2	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2016 11:50:28	B738	D	64,8	69,4	81,7
15-12-2016 11:52:46	B738	D	66,0	68,9	80,5
15-12-2016 12:02:45	E190	D	65,7	69,2	79,8
15-12-2016 12:18:34	E190	D	67,8	73,1	84,0
15-12-2016 12:28:13	A321	D	63,1	67,0	80,1
15-12-2016 13:01:39	A320	D	64,9	68,8	79,9
15-12-2016 13:07:12	A321	D	60,9	62,8	75,3
15-12-2016 13:09:53	A320	D	63,5	67,1	78,3
15-12-2016 13:12:54	C295	D	59,6	61,5	68,6
15-12-2016 13:17:36	E170	D	62,4	66,7	79,0
15-12-2016 13:20:07	E170	D	63,9	67,5	84,6
15-12-2016 13:22:07	P180	D	64,4	71,0	85,2
15-12-2016 13:32:43	A320	D	63,3	66,5	79,0
15-12-2016 13:34:58	B738	D	66,3	70,6	82,8
15-12-2016 13:37:41	B77W	D	67,8	72,0	84,9
15-12-2016 13:40:02	B738	D	66,5	77,1	80,3
15-12-2016 13:41:55	A319	D	62,9	67,3	77,9
15-12-2016 13:47:41	E190	D	63,0	67,0	78,3
15-12-2016 13:52:19	DH8D	D	60,5	61,5	72,6
15-12-2016 13:57:08	DH8D	D	60,7	61,9	72,2
15-12-2016 14:01:31	DH8D	D	61,6	62,6	73,9
15-12-2016 14:08:14	B737	D	65,3	70,1	81,4
15-12-2016 14:13:42	C295	D	59,6	61,4	69,6
15-12-2016 14:17:37	DH8D	D	60,7	61,7	72,5
15-12-2016 14:47:26	E170	D	61,4	64,9	77,8
15-12-2016 14:54:01	E170	D	61,2	64,6	77,2
15-12-2016 14:56:31	E170	D	62,6	65,8	78,6
15-12-2016 14:59:53	E170	D	61,9	65,2	77,0
15-12-2016 15:03:03	E190	D	63,3	68,0	79,2
15-12-2016 15:04:34	A319	D	62,1	66,9	78,4
15-12-2016 15:07:48	A320	D	61,8	65,0	78,4
15-12-2016 15:11:37	F70	D	64,8	67,8	78,6
15-12-2016 15:13:08	E170	D	62,3	64,5	78,2
15-12-2016 15:17:46	A320	D	62,1	63,8	76,7
15-12-2016 15:19:51	DH8D	D	61,0	62,1	72,5
15-12-2016 15:33:51	A319	D	63,2	65,9	78,4
15-12-2016 15:44:07	DH8D	D	61,3	62,3	74,1
15-12-2016 15:46:58	E170	D	62,7	66,4	79,4
15-12-2016 15:48:55	B734	D	65,2	70,3	81,7
15-12-2016 16:17:12	A320	D	64,2	66,9	78,9
15-12-2016 16:40:08	E190	D	63,2	67,0	78,8
15-12-2016 16:42:41	E170	D	61,8	64,2	78,6
15-12-2016 16:54:04	DH8D	D	61,3	62,5	73,3
15-12-2016 16:58:33	A320	D	61,6	64,2	77,4
15-12-2016 17:02:18	E190	D	64,6	68,9	80,3
15-12-2016 17:04:33	E170	D	63,6	68,2	80,6
15-12-2016 17:06:22	B734	D	68,3	74,6	85,8
15-12-2016 17:08:15	A319	D	65,5	69,0	80,8
15-12-2016 17:13:49	E190	D	65,3	69,0	82,0
15-12-2016 17:17:41	DH8D	D	61,1	62,8	74,4
15-12-2016 17:21:42	E170	D	63,7	67,9	81,0
15-12-2016 17:25:02	E190	D	64,3	70,1	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2016 17:29:07	A319	D	60,9	63,5	77,2
15-12-2016 17:41:36	E170	D	62,0	64,5	78,3
15-12-2016 17:57:48	E170	D	63,1	67,1	79,4
15-12-2016 18:02:44	SR22	D	61,3	63,4	71,7
15-12-2016 18:15:17	B738	D	64,4	69,2	81,7
15-12-2016 18:36:45	A320	D	63,4	67,0	81,0
15-12-2016 18:39:43	A321	D	63,2	66,4	79,9
15-12-2016 18:54:49	A319	D	63,4	67,6	78,9
15-12-2016 18:56:48	E170	D	62,1	64,6	78,1
15-12-2016 19:10:17	DH8D	D	62,6	64,6	74,6
15-12-2016 19:26:34	A321	D	63,9	67,0	79,5
15-12-2016 19:28:51	A321	D	65,0	70,1	80,5
15-12-2016 19:40:32	AT45	D	61,4	63,3	74,2
15-12-2016 19:46:03	DH8D	D	62,2	63,6	73,3
15-12-2016 19:55:29	E190	D	64,2	69,1	80,2
15-12-2016 19:57:18	E170	D	62,6	65,3	78,6
15-12-2016 20:00:16	E170	D	64,0	68,3	80,9
15-12-2016 20:02:07	E170	D	64,2	69,8	81,3
15-12-2016 20:07:12	E170	D	64,3	68,2	80,4
15-12-2016 20:08:51	E170	D	64,1	67,9	80,2
15-12-2016 20:11:52	DH8D	D	60,7	61,9	72,7
15-12-2016 20:15:25	F100	D	63,1	66,2	77,9
15-12-2016 20:18:29	E170	D	63,6	67,9	79,8
15-12-2016 20:21:28	DH8D	D	63,4	66,1	77,2
15-12-2016 20:23:12	E190	D	65,2	69,5	79,8
15-12-2016 20:27:08	E170	D	63,3	66,8	79,6
15-12-2016 20:44:02	E190	D	58,9	60,3	68,4
15-12-2016 20:45:02	B734	D	67,5	73,7	84,1
15-12-2016 20:59:38	A320	D	63,3	68,4	79,0
15-12-2016 21:10:18	DH8D	D	60,8	61,7	72,9
15-12-2016 21:23:38	B752	D	63,5	66,4	78,5
15-12-2016 21:45:02	B752	D	65,3	69,5	81,6
15-12-2016 21:47:47	E170	D	63,3	66,6	79,6
15-12-2016 21:52:35	B733	D	64,3	66,8	79,9
16-12-2016 06:18:47	B733	D	63,6	66,8	78,0
16-12-2016 06:22:20	A321	D	62,2	63,9	77,0
16-12-2016 06:26:54	A320	D	63,2	65,9	78,1
16-12-2016 06:35:15	A321	D	63,0	64,9	78,6
16-12-2016 06:37:08	B738	D	66,2	69,6	82,5
16-12-2016 06:42:26	A320	D	60,8	61,8	74,5
16-12-2016 06:44:12	A319	D	64,3	67,8	78,6
16-12-2016 06:55:46	A320	D	60,8	62,2	73,8
16-12-2016 06:57:21	A319	D	61,2	62,5	75,2
16-12-2016 07:04:53	A321	D	64,9	68,6	81,8
16-12-2016 07:28:39	A319	D	64,7	68,0	80,2
16-12-2016 07:36:39	E170	D	63,3	67,6	79,7
16-12-2016 07:40:11	E190	D	64,6	68,3	81,1
16-12-2016 07:45:17	E170	D	64,0	66,8	81,1
16-12-2016 07:47:34	DH8D	D	60,9	61,6	74,2
16-12-2016 07:49:18	E190	D	62,5	64,8	79,0
16-12-2016 07:57:57	E190	D	64,1	68,5	81,0
16-12-2016 08:01:20	E190	D	63,7	68,5	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2016 08:04:45	DH8D	D	61,5	63,0	74,7
16-12-2016 08:12:56	E170	D	62,8	65,1	78,8
16-12-2016 08:25:57	E170	D	63,4	66,6	80,5
16-12-2016 08:28:14	B734	D	65,1	68,6	81,5
16-12-2016 08:31:12	E190	D	64,5	67,7	79,4
16-12-2016 08:34:17	E190	D	64,2	67,7	80,9
16-12-2016 08:35:52	E170	D	63,5	71,0	79,8
16-12-2016 08:40:08	E170	D	62,8	66,5	79,8
16-12-2016 08:41:53	B738	D	64,4	68,0	82,1
16-12-2016 08:53:22	A320	D	64,4	70,4	83,2
16-12-2016 09:38:17	A320	D	64,8	68,1	80,1
16-12-2016 09:56:26	A320	D	64,3	67,1	78,8
16-12-2016 10:14:43	RJ1H	D	61,6	63,6	75,0
16-12-2016 10:17:46	B734	D	66,3	70,6	82,1
16-12-2016 10:31:29	E170	D	61,5	65,2	72,3
16-12-2016 10:48:17	B738	D	65,1	69,5	85,9
16-12-2016 10:55:49	DH8D	D	62,0	68,0	77,6
16-12-2016 11:00:25	DH8D	D	60,3	63,9	73,1
16-12-2016 11:07:12	F100	D	62,1	64,4	75,4
16-12-2016 11:23:39	E170	D	62,8	67,7	78,9
16-12-2016 11:26:18	B738	D	67,0	70,8	85,1
16-12-2016 11:38:32	E170	D	61,8	63,8	78,1
16-12-2016 11:44:47	E170	D	63,4	67,2	78,9
16-12-2016 11:45:38	CRJ9	D	64,6	72,8	83,7
16-12-2016 11:53:56	B734	D	66,8	72,4	83,9
16-12-2016 12:01:18	DH8D	D	60,6	64,0	74,6
16-12-2016 12:04:14	A321	D	64,8	68,8	81,8
16-12-2016 12:09:07	E170	D	59,9	61,8	70,7
16-12-2016 12:09:25	E170	D	60,3	61,7	70,7
16-12-2016 12:39:35	A321	D	61,6	64,0	75,6
16-12-2016 13:06:47	A320	D	63,0	66,6	83,8
16-12-2016 13:09:35	A321	D	61,0	63,0	75,7
16-12-2016 13:14:07	B737	D	62,8	65,5	76,8
16-12-2016 13:17:52	A319	D	60,3	63,6	75,0
16-12-2016 13:27:34	A320	D	61,7	65,0	74,9
16-12-2016 13:37:34	A320	D	61,6	64,0	75,0
16-12-2016 13:40:48	B77W	D	63,6	67,3	80,2
16-12-2016 13:53:10	A320	D	59,5	60,8	70,3
16-12-2016 13:57:54	B738	D	66,0	70,8	82,4
16-12-2016 14:03:40	E190	D	63,2	64,5	73,2
16-12-2016 14:07:12	B738	D	63,8	68,2	79,8
16-12-2016 14:15:54	E170	D	61,3	64,6	77,1
16-12-2016 14:25:14	A320	D	62,3	66,1	78,6
16-12-2016 14:31:23	A332	D	64,1	67,5	79,5
16-12-2016 14:41:39	E170	D	60,7	62,6	73,9
16-12-2016 14:44:42	AN30	D	62,5	67,4	78,7
16-12-2016 14:48:03	B738	D	61,5	62,9	75,1
16-12-2016 14:54:49	E190	D	63,5	67,6	78,7
16-12-2016 14:57:10	A319	D	63,0	65,3	76,6
16-12-2016 15:00:01	E190	D	61,6	64,4	75,8
16-12-2016 15:11:47	A321	D	63,3	65,3	78,6
16-12-2016 15:15:48	A319	D	62,3	64,0	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2016 15:21:45	E170	D	60,6	62,1	74,8
16-12-2016 15:36:10	B738	D	64,6	66,4	78,9
16-12-2016 15:42:49	B734	D	64,4	67,5	79,6
16-12-2016 15:45:47	DH8D	D	61,9	63,5	74,9
16-12-2016 15:57:18	A320	D	64,0	66,1	78,5
16-12-2016 16:08:20	A320	D	60,4	62,0	74,9
16-12-2016 16:13:56	B763	D	67,0	71,9	83,6
16-12-2016 16:30:24	B738	D	63,0	65,8	79,3
16-12-2016 16:44:25	E170	D	61,3	63,4	76,0
16-12-2016 16:52:39	E190	D	64,0	67,3	78,1
16-12-2016 16:54:33	E170	D	61,1	62,6	74,3
16-12-2016 17:03:26	E190	D	64,0	67,4	78,2
16-12-2016 17:05:17	E190	D	61,7	63,6	76,1
16-12-2016 17:12:10	E190	D	63,3	66,8	78,3
16-12-2016 17:13:54	E170	D	60,7	61,8	73,3
16-12-2016 17:16:22	A319	D	62,4	64,2	75,2
16-12-2016 17:18:45	E170	D	60,9	61,5	70,4
16-12-2016 17:23:41	E170	D	61,6	62,8	74,3
16-12-2016 17:26:02	E170	D	62,0	64,6	75,5
16-12-2016 17:30:45	E190	D	63,4	66,6	78,2
16-12-2016 17:35:18	A319	D	63,2	66,7	78,8
16-12-2016 17:41:51	B734	D	64,6	68,4	80,7
16-12-2016 17:45:23	E170	D	61,4	61,9	71,9
16-12-2016 17:56:19	A332	D	62,6	65,8	79,1
16-12-2016 18:12:30	B738	D	65,8	70,0	81,6
16-12-2016 18:17:33	CRJ9	D	59,8	60,5	71,3
16-12-2016 18:45:26	A319	D	63,0	65,5	75,3
16-12-2016 18:49:34	A321	D	61,3	62,6	72,8
16-12-2016 19:23:34	A321	D	60,7	61,3	73,2
16-12-2016 19:37:25	E170	D	60,4	61,3	70,0
16-12-2016 20:00:29	E190	D	61,3	62,3	73,0
16-12-2016 20:12:37	E170	D	60,9	61,4	70,9
16-12-2016 20:14:18	E170	D	60,3	61,2	75,0
16-12-2016 20:18:23	E170	D	60,7	61,7	73,9
16-12-2016 20:46:05	E170	D	64,5	71,8	78,9
16-12-2016 20:47:44	E190	D	60,8	61,6	70,8
16-12-2016 20:51:33	B734	D	65,2	69,0	81,0
16-12-2016 20:54:08	DH8D	D	60,8	64,6	70,3
16-12-2016 21:09:51	A320	D	61,7	62,7	74,2
16-12-2016 21:37:39	B752	D	61,2	62,2	71,9
16-12-2016 21:54:42	B752	D	62,6	65,1	77,1
17-12-2016 06:13:03	A321	D	60,2	61,3	73,4
17-12-2016 06:16:54	B733	D	61,3	63,3	71,7
17-12-2016 06:35:22	E190	D	64,0	68,1	78,1
17-12-2016 06:39:27	A320	D	60,2	62,4	75,1
17-12-2016 06:45:47	A319	D	60,9	62,9	72,9
17-12-2016 06:51:51	A319	D	61,0	62,2	70,1
17-12-2016 06:58:06	A319	D	60,1	63,0	72,9
17-12-2016 07:00:26	A321	D	62,0	63,9	75,8
17-12-2016 07:15:59	B739	D	63,7	65,9	76,7
17-12-2016 07:17:56	A321	D	60,0	61,7	69,6
17-12-2016 07:19:56	B738	D	63,0	65,7	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2016 07:28:07	A332	D	66,0	70,6	83,3
17-12-2016 07:39:52	A319	D	60,9	62,7	72,0
17-12-2016 07:49:36	DH8D	D	59,8	60,5	70,2
17-12-2016 07:55:40	E170	D	60,3	62,1	71,8
17-12-2016 08:28:46	B734	D	63,9	66,0	76,4
17-12-2016 08:32:35	E190	D	62,6	65,1	76,4
17-12-2016 08:40:33	B738	D	62,0	64,4	76,6
17-12-2016 09:31:46	B738	D	63,4	65,9	79,1
17-12-2016 09:46:42	A320	D	60,1	60,8	70,5
17-12-2016 09:53:01	A320	D	63,8	71,0	82,6
17-12-2016 10:01:06	B734	D	62,5	66,4	77,8
17-12-2016 10:18:47	B738	D	61,8	64,7	76,6
17-12-2016 10:21:15	RJ1H	D	61,8	66,9	72,6
17-12-2016 11:00:25	B738	D	62,8	65,6	77,7
17-12-2016 11:07:20	E190	D	62,2	64,2	75,7
17-12-2016 11:08:36	DH8D	D	60,3	64,5	69,3
17-12-2016 11:34:32	B735	D	61,8	63,8	72,6
17-12-2016 12:19:24	A320	D	62,0	65,9	71,6
17-12-2016 13:10:01	A319	D	61,1	63,6	74,7
17-12-2016 13:25:00	A320	D	61,9	63,9	72,7
17-12-2016 13:28:33	B734	D	64,3	69,1	77,3
17-12-2016 13:36:49	B738	D	61,4	62,6	72,5
17-12-2016 13:38:43	B77W	D	61,4	64,8	75,2
17-12-2016 14:56:56	B738	D	62,3	66,0	77,1
17-12-2016 15:03:58	E170	D	62,0	65,2	75,8
17-12-2016 15:10:16	A319	D	60,7	62,1	70,2
17-12-2016 15:59:38	A319	D	61,3	63,4	73,6
17-12-2016 16:04:35	A320	D	60,8	62,8	73,1
17-12-2016 17:11:49	E190	D	61,5	62,8	72,9
17-12-2016 17:14:24	B734	D	62,6	65,9	77,9
17-12-2016 17:16:44	E190	D	61,6	63,3	74,6
17-12-2016 17:30:08	E190	D	61,1	63,3	72,3
17-12-2016 17:47:13	E170	D	60,6	62,1	72,1
17-12-2016 18:11:36	A332	D	61,2	63,3	74,0
17-12-2016 18:13:36	E170	D	61,0	62,6	70,0
17-12-2016 18:30:17	B738	D	61,4	64,5	74,0
17-12-2016 18:53:37	A320	D	59,6	60,7	69,2
17-12-2016 19:34:04	DH8D	A	58,7	61,7	71,7
17-12-2016 19:42:56	A320	D	62,6	64,2	75,1
17-12-2016 19:58:25	E170	D	60,1	61,6	69,1
17-12-2016 20:09:20	E190	D	61,9	64,2	70,9
18-12-2016 06:18:42	A321	D	61,6	62,9	73,7
18-12-2016 06:31:04	A319	D	60,4	62,1	69,4
18-12-2016 07:25:43	A320	D	62,2	64,1	73,7
18-12-2016 07:34:46	A320	D	63,3	66,8	75,0
18-12-2016 07:44:56	E170	D	62,4	64,0	72,4
18-12-2016 07:47:14	E170	D	60,4	62,1	71,2
18-12-2016 07:50:54	E170	D	59,8	61,5	72,6
18-12-2016 07:52:55	E190	D	63,1	66,9	77,2
18-12-2016 08:12:53	E170	D	61,4	65,0	75,9
18-12-2016 08:28:46	E190	D	61,6	64,6	75,6
18-12-2016 09:34:32	E170	D	61,0	63,2	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2016 09:40:25	A332	D	69,1	74,4	87,0
18-12-2016 09:42:58	B734	D	65,6	69,5	81,2
18-12-2016 09:49:11	B738	D	65,8	69,9	83,1
18-12-2016 09:55:42	B738	D	64,9	68,9	81,7
18-12-2016 10:02:12	F100	D	63,9	67,8	79,4
18-12-2016 10:10:51	A320	D	65,6	68,9	80,0
18-12-2016 10:23:07	A332	D	59,9	61,7	69,5
18-12-2016 10:44:56	H25B	D	62,7	66,2	73,5
18-12-2016 10:59:45	E170	D	62,0	66,0	76,0
18-12-2016 11:07:35	B738	D	60,6	64,0	74,2
18-12-2016 11:16:33	DH8D	D	59,8	60,4	68,8
18-12-2016 11:27:32	E170	D	61,2	63,6	76,2
18-12-2016 11:29:51	A320	D	66,9	71,6	81,8
18-12-2016 11:49:23	E190	D	62,9	66,5	78,4
18-12-2016 11:52:46	E170	D	63,2	67,4	79,6
18-12-2016 12:06:00	E170	D	62,4	65,4	78,7
18-12-2016 12:07:52	E170	D	62,1	64,9	78,5
18-12-2016 12:16:13	DH8D	D	60,7	61,9	72,5
18-12-2016 12:34:49	B738	D	66,5	70,6	83,2
18-12-2016 12:47:28	A321	D	65,0	68,0	81,3
18-12-2016 12:50:57	B738	D	66,4	69,6	81,6
18-12-2016 13:11:35	A319	D	63,7	67,9	78,7
18-12-2016 13:22:16	A320	D	61,9	64,5	75,3
18-12-2016 13:23:50	E170	D	61,2	64,0	76,4
18-12-2016 13:27:23	E170	D	60,9	63,3	75,2
18-12-2016 13:29:50	A320	D	63,4	67,4	79,3
18-12-2016 13:31:26	A320	D	65,5	69,1	80,5
18-12-2016 13:33:37	B738	D	64,9	69,3	81,1
18-12-2016 13:36:32	B763	D	65,2	68,8	81,2
18-12-2016 13:50:12	E170	D	63,9	68,2	80,1
18-12-2016 13:52:16	DH8D	D	60,5	62,0	73,1
18-12-2016 13:54:41	E190	D	62,9	65,4	77,6
18-12-2016 13:57:06	E190	D	62,6	66,3	78,1
18-12-2016 14:03:31	B77W	D	59,8	62,7	74,6
18-12-2016 14:15:50	A321	D	63,5	65,6	79,5
18-12-2016 14:59:42	E170	D	63,9	68,5	80,4
18-12-2016 15:04:05	A319	D	65,2	68,6	80,6
18-12-2016 15:12:14	A321	D	64,7	67,9	82,6
18-12-2016 15:14:32	DH8D	D	61,2	63,4	73,5
18-12-2016 15:22:31	E170	D	62,2	65,4	78,5
18-12-2016 15:27:44	BCS1	D	61,7	62,8	71,2
18-12-2016 15:32:45	A319	D	64,8	68,4	81,9
18-12-2016 15:34:51	E190	D	63,3	66,5	79,9
18-12-2016 15:49:28	A320	D	63,3	66,1	79,4
18-12-2016 16:13:34	A320	D	63,9	67,2	79,2
18-12-2016 16:46:14	E170	D	61,4	63,3	75,0
18-12-2016 16:47:24	E170	D	62,9	67,0	78,8
18-12-2016 16:49:16	B733	D	62,8	66,5	77,3
18-12-2016 16:54:03	B738	D	66,2	70,1	83,6
18-12-2016 17:01:27	A320	D	60,9	62,5	75,5
18-12-2016 17:02:44	E170	D	63,7	68,3	80,0
18-12-2016 17:07:20	E190	D	63,6	67,9	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2016 17:10:34	B734	D	66,9	72,0	82,1
18-12-2016 17:18:26	DH8D	D	60,7	61,8	69,7
18-12-2016 17:22:36	E170	D	63,5	67,4	80,3
18-12-2016 17:23:54	E190	D	62,0	64,7	76,9
18-12-2016 17:25:25	E170	D	63,2	68,1	79,6
18-12-2016 17:39:36	E170	D	63,8	67,7	80,1
18-12-2016 17:42:43	E190	D	64,3	68,3	80,4
18-12-2016 17:44:22	E190	D	64,1	67,7	79,6
18-12-2016 17:45:55	E170	D	64,0	67,8	79,0
18-12-2016 17:48:46	E170	D	61,3	63,5	76,2
18-12-2016 17:56:15	E190	D	62,8	64,8	74,8
18-12-2016 17:58:56	A319	D	62,3	66,1	76,7
18-12-2016 18:13:22	B738	D	70,4	82,5	86,8
18-12-2016 18:38:19	LJ35	D	64,0	67,5	76,3
18-12-2016 18:51:00	A320	D	62,7	65,6	78,6
18-12-2016 19:00:00	A319	D	65,1	68,5	78,3
18-12-2016 19:01:28	E170	D	63,4	67,1	79,1
18-12-2016 19:07:44	B738	D	64,5	67,9	79,0
18-12-2016 19:11:15	A319	D	62,6	64,2	74,7
18-12-2016 19:15:14	A321	D	62,8	65,2	77,3
18-12-2016 20:01:30	E170	D	62,6	66,4	77,5
18-12-2016 20:07:43	E170	D	63,8	66,2	77,6
18-12-2016 20:10:19	E190	D	62,2	65,7	76,2
18-12-2016 20:11:45	F100	D	62,0	63,9	73,5
18-12-2016 20:16:41	E170	D	60,2	61,2	72,2
18-12-2016 20:18:20	B734	D	64,5	68,4	79,0
18-12-2016 20:20:06	A320	D	61,6	62,8	72,7
18-12-2016 20:29:38	E170	D	62,3	64,2	75,8
18-12-2016 20:32:28	E190	D	62,7	66,4	77,7
18-12-2016 20:58:05	A321	D	65,0	68,1	81,1
18-12-2016 21:02:41	A320	D	61,3	63,2	72,1
18-12-2016 21:22:33	B738	D	64,5	68,0	80,4
18-12-2016 21:47:53	BCS1	D	60,5	61,1	69,5
19-12-2016 06:05:55	B733	D	62,2	65,4	76,0
19-12-2016 06:09:57	A321	D	62,9	65,0	78,1
19-12-2016 06:13:05	A320	D	63,0	65,9	77,8
19-12-2016 06:21:11	A321	D	63,1	66,1	79,4
19-12-2016 06:24:20	E190	D	64,8	68,0	80,1
19-12-2016 06:30:41	A320	D	64,1	67,4	78,9
19-12-2016 06:34:32	A320	D	61,1	63,1	73,9
19-12-2016 06:37:11	A320	D	61,7	65,0	77,7
19-12-2016 06:52:16	A319	D	63,8	67,8	78,3
19-12-2016 06:55:55	A319	D	63,4	67,0	78,6
19-12-2016 07:09:13	B738	D	64,0	66,7	78,9
19-12-2016 07:28:53	E170	D	62,0	64,2	77,0
19-12-2016 07:32:34	A319	D	62,9	66,1	77,8
19-12-2016 07:36:38	E190	D	62,8	66,5	77,5
19-12-2016 07:43:06	E190	D	61,9	67,6	73,7
19-12-2016 07:45:09	B734	D	64,8	68,2	79,8
19-12-2016 07:47:24	E170	D	62,3	64,3	74,3
19-12-2016 07:49:10	A320	D	61,9	63,2	73,4
19-12-2016 07:54:39	E170	D	61,3	64,3	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2016 07:56:43	E190	D	61,9	64,1	75,9
19-12-2016 08:00:03	E170	D	59,3	61,5	68,9
19-12-2016 08:00:17	E170	D	61,0	65,3	75,6
19-12-2016 08:04:12	E170	D	61,2	62,7	73,8
19-12-2016 08:08:06	B762	D	63,2	66,0	79,4
19-12-2016 08:10:28	E170	D	61,2	64,2	75,8
19-12-2016 08:12:24	B733	D	62,4	64,3	77,0
19-12-2016 08:22:20	B734	D	64,9	68,6	79,8
19-12-2016 08:28:40	B738	D	63,2	67,5	78,6
19-12-2016 08:33:33	E190	D	62,5	66,0	76,5
19-12-2016 08:45:03	E170	D	61,6	63,7	76,1
19-12-2016 08:46:47	B738	D	63,6	66,5	77,9
19-12-2016 09:07:23	E170	D	63,3	66,1	84,1
19-12-2016 09:55:48	A320	D	61,2	64,3	73,2
19-12-2016 10:56:30	A320	D	61,8	65,3	75,2
19-12-2016 10:59:50	A320	D	61,3	64,0	71,3
19-12-2016 11:09:06	B739	D	63,1	68,3	78,6
19-12-2016 11:11:28	A320	D	66,2	73,2	79,8
19-12-2016 11:23:53	B733	D	61,7	63,8	72,5
19-12-2016 11:29:49	E170	D	61,0	62,9	73,3
19-12-2016 11:55:36	A320	D	60,8	63,3	73,6
19-12-2016 11:59:29	CL30	D	60,9	63,3	70,9
19-12-2016 12:33:33	B734	D	63,7	67,0	78,2
19-12-2016 12:54:20	A321	D	63,1	66,5	83,9
19-12-2016 13:09:47	A321	D	60,8	64,9	74,6
19-12-2016 13:12:05	B738	D	63,4	66,1	77,0
19-12-2016 13:15:02	A320	D	61,3	64,2	74,3
19-12-2016 13:39:37	E190	D	62,0	65,2	75,8
19-12-2016 13:42:41	A320	D	63,7	68,0	79,3
19-12-2016 13:44:24	A320	D	62,0	65,6	75,9
19-12-2016 13:48:26	E170	D	61,0	62,5	71,0
19-12-2016 13:51:34	B77W	D	65,6	68,8	81,1
19-12-2016 13:54:21	E190	D	59,8	61,1	70,3
19-12-2016 13:56:12	E170	D	61,2	63,9	75,0
19-12-2016 14:03:30	A320	D	62,3	66,5	77,7
19-12-2016 14:06:03	E190	D	61,4	63,5	75,8
19-12-2016 14:12:52	B734	D	62,6	65,4	76,9
19-12-2016 14:40:01	E170	D	60,5	61,9	73,8
19-12-2016 14:48:31	E190	D	61,4	63,6	73,4
19-12-2016 15:08:46	B738	D	63,7	66,8	78,6
19-12-2016 15:10:53	A321	D	62,7	64,5	77,3
19-12-2016 15:16:20	C550	D	59,8	60,6	70,2
19-12-2016 15:18:47	E170	D	60,5	63,0	73,3
19-12-2016 15:21:45	E170	D	59,9	61,1	72,9
19-12-2016 15:25:13	A321	D	61,2	63,1	75,4
19-12-2016 15:47:38	A332	D	64,9	68,7	80,3
19-12-2016 15:56:06	B734	D	62,9	66,0	76,8
19-12-2016 16:00:29	A320	D	60,7	63,3	74,3
19-12-2016 16:07:29	E170	D	61,3	63,2	74,3
19-12-2016 16:38:20	A319	D	62,7	67,7	77,6
19-12-2016 16:51:33	A320	D	61,2	62,9	73,5
19-12-2016 16:55:00	E170	D	59,9	61,7	72,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2016 17:01:02	E170	D	62,6	65,3	76,8
19-12-2016 17:10:20	A320	D	62,7	66,2	78,0
19-12-2016 17:11:45	DH8D	D	61,6	64,1	74,8
19-12-2016 17:28:34	E190	D	62,9	66,7	78,0
19-12-2016 17:34:40	E190	D	61,6	64,2	76,4
19-12-2016 17:39:53	E170	D	61,7	64,6	77,0
19-12-2016 17:47:17	E170	D	61,4	63,5	76,0
19-12-2016 17:49:01	A319	D	62,4	65,8	75,8
19-12-2016 17:52:35	A332	D	63,9	68,4	82,5
19-12-2016 17:55:06	E170	D	65,4	70,9	76,2
19-12-2016 17:55:23	E170	D	63,1	68,5	77,7
19-12-2016 17:58:42	E170	D	60,8	62,9	75,3
19-12-2016 18:17:12	E190	D	63,4	66,8	77,5
19-12-2016 18:20:16	B738	D	63,9	67,2	79,8
19-12-2016 18:25:13	E190	D	62,4	65,5	78,0
19-12-2016 18:42:56	A319	D	61,6	63,8	74,6
19-12-2016 18:58:37	B738	D	61,6	63,6	75,2
19-12-2016 19:03:11	A319	D	61,9	64,0	74,7
19-12-2016 19:41:08	A321	D	61,8	64,1	74,8
19-12-2016 19:44:02	A321	D	62,0	64,4	75,8
19-12-2016 20:08:55	DH8D	D	60,7	63,0	73,5
19-12-2016 20:14:59	E170	D	60,9	64,5	74,6
19-12-2016 20:28:36	A321	D	61,7	63,2	72,5
19-12-2016 20:32:21	E170	D	61,5	63,4	73,6
19-12-2016 20:37:22	E170	D	59,6	62,8	71,4
19-12-2016 20:56:33	E170	D	60,1	61,2	70,9
19-12-2016 21:18:36	A319	D	60,2	61,3	70,6
19-12-2016 21:55:41	B734	D	60,8	63,5	74,1
20-12-2016 06:02:33	A321	D	62,1	64,8	75,9
20-12-2016 06:10:11	A321	D	61,9	63,1	75,9
20-12-2016 06:12:06	E190	D	63,2	66,6	75,7
20-12-2016 06:19:52	B733	D	62,7	65,1	72,7
20-12-2016 06:22:14	A320	D	61,8	63,8	76,5
20-12-2016 06:29:47	A319	D	63,0	65,7	77,0
20-12-2016 06:34:59	A319	D	62,9	65,9	77,2
20-12-2016 06:42:35	A320	D	60,5	62,6	74,8
20-12-2016 06:45:13	B738	D	63,5	66,6	78,7
20-12-2016 06:48:56	A319	D	62,7	65,5	77,6
20-12-2016 06:57:31	A321	D	64,7	68,4	80,9
20-12-2016 07:12:43	A320	D	62,9	65,9	77,5
20-12-2016 07:28:59	E170	D	63,2	67,2	79,5
20-12-2016 07:35:35	A320	D	60,9	62,5	73,5
20-12-2016 07:37:16	E190	D	63,9	67,7	79,7
20-12-2016 07:39:33	E190	D	64,7	68,4	80,9
20-12-2016 07:42:23	DH8D	D	61,2	63,9	72,0
20-12-2016 07:44:20	E190	D	62,4	65,6	77,5
20-12-2016 07:45:52	DH8D	D	61,4	63,1	72,8
20-12-2016 07:47:26	E170	D	62,9	67,3	78,8
20-12-2016 07:48:57	SF34	D	64,0	67,1	73,0
20-12-2016 07:50:26	E170	D	65,0	69,3	82,0
20-12-2016 07:52:50	DH8D	D	62,7	69,2	73,8
20-12-2016 07:58:42	B734	D	65,7	69,3	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2016 08:09:19	E170	D	63,4	68,1	80,3
20-12-2016 08:10:53	DH8D	D	60,1	61,3	72,4
20-12-2016 08:16:26	E170	D	63,7	67,3	80,6
20-12-2016 08:18:05	E170	D	61,9	64,3	78,5
20-12-2016 08:19:48	E190	D	63,7	67,7	81,0
20-12-2016 08:55:17	B738	D	67,6	71,8	84,4
20-12-2016 08:59:09	M28	D	64,2	68,5	75,3
20-12-2016 08:59:38	M28	D	63,4	68,2	76,6
20-12-2016 09:12:37	MD11	D	66,4	69,7	82,8
20-12-2016 09:16:08	B738	D	67,7	71,6	84,5
20-12-2016 09:19:01	B738	D	68,4	72,5	85,4
20-12-2016 09:21:50	B738	D	68,4	72,6	85,3
20-12-2016 09:34:15	DH8D	D	61,7	62,9	73,8
20-12-2016 09:41:43	A320	D	63,4	67,0	77,2
20-12-2016 09:58:04	A332	D	66,1	70,9	83,5
20-12-2016 10:02:15	A320	D	65,4	68,0	79,2
20-12-2016 10:36:42	F70	D	62,7	66,0	77,4
20-12-2016 10:40:17	E170	D	62,5	65,3	78,5
20-12-2016 10:45:31	GLF6	D	63,6	66,1	76,8
20-12-2016 10:47:30	A320	D	61,4	63,3	77,1
20-12-2016 10:51:05	BCS1	D	61,8	64,6	75,3
20-12-2016 10:57:09	E170	D	63,2	67,4	79,4
20-12-2016 11:06:50	DH8D	D	61,5	63,2	73,8
20-12-2016 11:17:03	H25B	D	62,4	64,2	75,6
20-12-2016 11:19:46	E190	D	64,5	68,9	80,4
20-12-2016 11:22:17	E170	D	62,4	65,2	77,2
20-12-2016 11:38:18	E170	D	62,9	65,6	79,6
20-12-2016 11:41:09	E170	D	63,0	65,7	79,4
20-12-2016 11:53:10	A320	D	63,9	67,2	80,7
20-12-2016 12:01:54	CL30	D	60,2	61,8	73,6
20-12-2016 12:04:12	E190	D	62,7	67,8	79,2
20-12-2016 12:29:20	A321	D	65,7	69,2	82,6
20-12-2016 13:06:14	A320	D	64,1	67,4	80,1
20-12-2016 13:10:22	A319	D	65,6	69,8	79,9
20-12-2016 13:12:17	CL30	D	63,6	67,9	78,1
20-12-2016 13:15:02	B739	D	66,5	70,2	82,3
20-12-2016 13:21:25	A320	D	63,4	67,2	78,6
20-12-2016 13:23:31	E170	D	63,7	66,3	80,2
20-12-2016 13:28:04	A320	D	64,0	67,3	79,3
20-12-2016 13:32:13	B77W	D	67,3	71,5	83,9
20-12-2016 13:38:11	DH8D	D	61,7	63,0	73,1
20-12-2016 13:44:59	E190	D	65,1	69,1	81,3
20-12-2016 13:47:06	DH8D	D	61,3	63,6	71,3
20-12-2016 13:55:05	E190	D	63,5	66,3	79,1
20-12-2016 13:56:11	DH8D	D	62,5	64,0	74,6
20-12-2016 14:01:15	B734	D	66,7	70,7	82,9
20-12-2016 14:04:57	B738	D	65,9	71,1	82,6
20-12-2016 14:27:25	B190	D	60,1	62,3	70,1
20-12-2016 14:46:02	A319	D	66,7	70,3	81,6
20-12-2016 14:49:55	E170	D	62,5	65,4	79,1
20-12-2016 14:51:22	DH8D	D	60,8	61,8	72,6
20-12-2016 14:54:27	F100	D	65,6	68,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2016 14:55:53	E170	D	62,7	65,1	79,3
20-12-2016 14:57:34	DH8D	D	60,2	61,1	71,0
20-12-2016 15:03:00	E170	D	63,8	67,3	80,4
20-12-2016 15:21:26	E170	D	62,6	64,7	78,0
20-12-2016 15:23:45	A319	D	63,6	66,1	79,3
20-12-2016 15:42:51	B734	D	66,1	70,4	81,8
20-12-2016 15:48:21	DH8D	D	59,9	60,6	69,9
20-12-2016 15:57:28	A320	D	64,1	66,5	78,5
20-12-2016 16:18:32	E190	D	62,9	65,2	77,9
20-12-2016 16:47:35	E190	D	66,2	71,0	82,1
20-12-2016 16:49:07	F100	D	63,4	67,1	78,1
20-12-2016 16:50:54	E170	D	62,7	65,5	78,8
20-12-2016 16:52:49	DH8D	D	60,7	61,2	71,1
20-12-2016 16:54:22	E170	D	63,4	65,8	78,5
20-12-2016 17:01:37	B734	D	66,7	70,3	81,8
20-12-2016 17:03:26	A319	D	64,5	69,3	79,2
20-12-2016 17:08:25	E170	D	64,4	69,4	81,0
20-12-2016 17:17:58	DH8D	D	62,1	63,5	75,5
20-12-2016 17:20:48	A320	D	62,8	65,0	78,1
20-12-2016 17:22:43	E190	D	65,3	69,8	80,4
20-12-2016 17:24:16	E190	D	65,5	69,8	81,9
20-12-2016 17:28:51	A320	D	62,9	64,5	78,2
20-12-2016 17:30:13	E170	D	64,6	69,1	81,9
20-12-2016 17:32:29	E170	D	65,0	69,7	81,3
20-12-2016 17:35:55	E170	D	64,8	68,4	80,9
20-12-2016 17:37:48	A319	D	64,6	68,9	80,4
20-12-2016 17:39:30	E170	D	63,8	67,8	81,3
20-12-2016 17:41:28	A320	D	62,4	64,6	78,2
20-12-2016 17:43:10	E190	D	65,0	71,3	82,5
20-12-2016 17:55:40	E170	D	62,8	66,0	79,1
20-12-2016 18:25:48	B738	D	65,8	70,0	81,4
20-12-2016 18:39:41	E170	A	61,3	62,7	73,9
20-12-2016 18:42:11	DH8D	A	61,2	63,3	73,3
20-12-2016 18:46:02	AT45	A	61,0	63,6	73,3
20-12-2016 18:48:57	A320	A	63,2	65,1	76,2
20-12-2016 18:53:50	E190	A	62,8	64,6	75,8
20-12-2016 18:57:50	E170	A	61,4	62,9	73,4
20-12-2016 19:03:33	DH8D	A	62,1	64,1	74,4
20-12-2016 19:06:05	DH8D	A	61,0	62,2	72,5
20-12-2016 19:13:10	BCS1	A	60,2	62,6	72,0
20-12-2016 19:19:45	B738	A	63,5	68,2	77,8
20-12-2016 19:22:46	SF34	A	63,4	66,2	74,2
20-12-2016 19:36:07	SF34	A	61,3	63,1	70,9
20-12-2016 19:38:23	B734	A	66,5	69,5	80,4
20-12-2016 19:43:14	E190	A	61,6	64,2	76,1
20-12-2016 19:56:08	AT72	A	60,3	62,8	73,3
20-12-2016 20:06:37	B738	A	66,6	76,5	83,0
20-12-2016 20:10:34	F100	A	61,0	63,5	73,3
20-12-2016 20:22:57	A320	A	62,8	65,4	77,0
20-12-2016 20:37:39	E190	A	62,7	64,6	76,1
20-12-2016 20:40:11	SF34	A	61,1	62,7	71,1
20-12-2016 20:43:00	A319	A	63,3	65,7	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2016 20:47:43	E170	A	63,7	65,3	77,3
20-12-2016 20:50:11	DH8D	A	63,6	66,5	76,1
20-12-2016 20:53:34	B738	A	63,1	66,2	77,6
20-12-2016 20:56:52	E170	A	62,2	63,7	73,4
20-12-2016 21:08:09	CRJ9	A	61,5	63,5	72,6
20-12-2016 21:11:35	E170	A	61,1	62,3	72,2
20-12-2016 21:19:37	B734	A	66,0	69,6	79,0
20-12-2016 21:23:11	E170	A	61,3	62,8	73,1
20-12-2016 21:26:11	E170	A	62,6	65,4	75,2
20-12-2016 21:29:18	E170	A	62,7	65,3	76,9
20-12-2016 21:32:23	A320	A	61,6	63,4	73,3
20-12-2016 21:35:27	E190	A	62,7	66,2	76,5
20-12-2016 21:37:42	C130	A	65,6	69,4	80,0
20-12-2016 21:39:39	E190	A	63,2	66,4	77,4
20-12-2016 21:41:49	E170	A	61,9	63,3	71,9
20-12-2016 21:44:05	A321	A	64,2	66,9	77,5
20-12-2016 21:46:13	B734	A	65,9	69,6	79,7
20-12-2016 21:48:08	B738	A	65,5	69,5	79,7
20-12-2016 21:50:19	DH8D	A	61,2	63,1	74,2
20-12-2016 21:53:16	DH8D	A	61,5	62,9	73,3
20-12-2016 21:55:28	DH8D	A	60,7	61,9	70,7
20-12-2016 21:58:00	DH8D	A	60,6	62,7	72,6
21-12-2016 06:16:29	E190	A	61,7	64,0	73,2
21-12-2016 06:23:47	B752	A	61,8	64,2	75,7
21-12-2016 06:26:49	DH8D	A	61,2	62,4	72,0
21-12-2016 06:29:46	B733	A	64,0	66,8	77,9
21-12-2016 06:33:22	DH8D	A	62,3	63,3	71,3
21-12-2016 06:36:33	E170	A	60,1	61,0	70,8
21-12-2016 06:40:03	CRJ9	A	62,2	65,9	74,3
21-12-2016 06:43:44	DH8D	A	63,1	65,9	76,5
21-12-2016 06:46:54	DH8D	A	62,9	65,1	75,7
21-12-2016 06:50:59	DH8D	A	61,1	63,5	72,2
21-12-2016 06:54:28	DH8D	A	61,6	63,3	74,3
21-12-2016 07:25:25	AT72	A	60,8	62,6	72,6
21-12-2016 07:39:37	B738	A	64,0	67,0	77,0
21-12-2016 07:48:59	B738	A	64,1	66,9	76,6
21-12-2016 08:12:24	SF34	A	62,9	64,5	79,6
21-12-2016 08:22:06	B734	A	63,7	67,0	78,3
21-12-2016 08:25:56	AT45	A	62,5	66,0	76,7
21-12-2016 08:28:37	E190	A	61,9	63,4	74,7
21-12-2016 08:36:59	A320	A	64,1	69,2	82,4
21-12-2016 08:40:54	DH8D	A	64,8	66,7	74,8
21-12-2016 08:44:28	E170	A	60,1	61,0	70,9
21-12-2016 08:49:18	CRJ7	A	60,7	64,4	70,2
21-12-2016 08:49:51	CRJ7	A	61,5	62,9	70,5
21-12-2016 08:56:53	E170	A	61,1	62,8	72,3
21-12-2016 09:17:55	E170	A	60,3	62,0	73,1
21-12-2016 09:23:10	A321	A	62,0	64,0	72,8
21-12-2016 09:38:16	CRJ9	A	61,0	63,2	74,2
21-12-2016 09:41:56	BCS1	A	61,7	62,9	72,5
21-12-2016 09:47:40	B788	A	63,4	65,8	76,6
21-12-2016 09:50:25	E170	A	62,1	65,7	74,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2016 09:53:37	DH8D	A	64,1	66,3	75,2
21-12-2016 09:56:25	E190	A	62,2	66,5	75,2
21-12-2016 09:59:34	A320	A	62,8	65,6	74,9
21-12-2016 10:04:56	E170	A	61,8	63,2	72,5
21-12-2016 10:07:14	DH8D	A	64,6	67,1	76,3
21-12-2016 10:09:51	CRJ9	A	62,2	63,1	71,2
21-12-2016 10:16:13	DH8D	A	62,5	63,9	73,6
21-12-2016 10:19:47	DH8D	A	63,1	65,1	72,6
21-12-2016 10:22:19	E170	A	62,8	64,9	83,6
21-12-2016 10:24:19	E190	A	63,0	66,0	83,8
21-12-2016 10:28:19	E170	A	62,9	65,0	83,6
21-12-2016 10:32:19	DH8D	A	62,8	66,5	83,6
21-12-2016 10:34:19	A320	A	62,1	63,3	82,1
21-12-2016 10:38:35	DH8D	A	63,5	66,5	75,8
21-12-2016 10:42:20	B733	A	61,3	63,7	72,7
21-12-2016 10:46:10	A332	A	64,1	69,1	78,6
21-12-2016 10:49:33	DH8D	A	62,1	65,1	75,1
21-12-2016 10:52:30	B788	A	63,8	65,9	77,2
21-12-2016 11:00:22	B77W	A	65,3	67,8	79,3
21-12-2016 11:05:45	E190	A	63,0	66,6	76,7
21-12-2016 11:09:15	DH8D	A	61,6	64,4	75,4
21-12-2016 11:12:27	A320	A	61,8	63,8	73,6
21-12-2016 11:18:11	E170	A	61,1	63,8	75,2
21-12-2016 11:23:39	A321	A	61,8	64,5	73,8
21-12-2016 11:28:30	SU95	A	63,8	66,1	75,6
21-12-2016 11:31:32	A320	A	61,6	62,7	72,0
21-12-2016 11:34:27	A321	A	60,6	63,0	72,7
21-12-2016 11:34:50	A321	A	62,6	63,9	74,1
21-12-2016 11:47:16	A320	A	61,9	64,0	73,9
21-12-2016 11:52:39	E170	A	63,2	65,4	75,8
21-12-2016 11:58:02	A320	A	64,0	67,1	76,3
21-12-2016 12:01:13	B738	A	62,5	66,9	75,1
21-12-2016 12:04:04	E190	A	61,9	63,3	74,2
21-12-2016 12:08:03	CRJ9	A	60,2	62,2	72,0
21-12-2016 12:10:30	E170	A	61,7	65,1	72,8
21-12-2016 12:13:17	B788	A	63,5	66,3	76,8
21-12-2016 12:15:57	CL60	A	61,0	63,0	71,0
21-12-2016 12:17:59	A320	A	63,8	66,4	75,8
21-12-2016 12:20:16	E170	A	61,6	63,4	73,9
21-12-2016 12:22:22	E170	A	61,7	64,4	73,2
21-12-2016 12:24:35	B734	A	62,4	65,8	76,6
21-12-2016 12:26:45	B788	A	63,6	66,3	77,2
21-12-2016 12:28:57	A320	A	62,6	65,3	76,0
21-12-2016 12:31:21	A320	A	62,9	66,5	76,1
21-12-2016 12:33:37	A332	A	65,1	69,0	79,5
21-12-2016 12:36:22	E190	A	62,2	64,5	75,4
21-12-2016 12:38:47	DH8D	A	62,7	65,9	75,9
21-12-2016 12:41:24	B738	A	65,1	70,2	80,8
21-12-2016 12:43:22	A320	A	63,9	66,9	76,9
21-12-2016 12:45:40	C56X	A	62,6	64,9	73,0
21-12-2016 12:46:03	C56X	A	62,9	65,5	72,4
21-12-2016 12:48:11	A320	A	62,3	66,9	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2016 12:50:57	E190	A	63,5	67,0	77,6
21-12-2016 12:53:25	B738	A	65,2	68,2	77,5
21-12-2016 12:55:38	A320	A	62,3	66,2	75,5
21-12-2016 12:58:19	E170	A	61,8	63,7	74,6
21-12-2016 13:00:42	E170	A	62,7	65,2	75,0
21-12-2016 13:09:01	DH8D	A	62,0	64,1	73,8
21-12-2016 13:13:18	DH8D	A	61,5	64,4	75,5
21-12-2016 13:19:10	B788	A	64,2	67,3	78,0
21-12-2016 13:24:03	B739	A	62,7	65,8	76,2
21-12-2016 13:28:20	DH8D	A	61,3	62,4	72,5
21-12-2016 13:35:07	DH8D	A	61,7	63,6	73,5
21-12-2016 13:37:44	E170	A	62,6	64,8	76,0
21-12-2016 13:50:28	DH8D	A	63,0	65,7	76,6
21-12-2016 13:59:28	A321	A	64,7	68,4	78,3
21-12-2016 14:02:57	B738	A	65,2	68,7	78,8
21-12-2016 14:05:09	E170	A	63,1	66,5	76,7
21-12-2016 14:09:22	A319	A	63,4	66,0	76,4
21-12-2016 14:20:11	B733	A	64,7	67,3	78,3
21-12-2016 14:22:24	A320	A	64,2	66,5	77,0
21-12-2016 14:25:06	B734	A	64,5	68,8	79,2
21-12-2016 14:37:08	B738	A	64,4	68,4	81,0
21-12-2016 14:40:13	DH8D	A	64,6	67,6	78,4
21-12-2016 14:47:50	E190	A	63,5	66,5	77,4
21-12-2016 14:51:56	A320	A	64,4	66,9	77,6
21-12-2016 14:54:57	F100	A	63,8	66,3	76,6
21-12-2016 15:13:27	E170	A	63,2	65,9	77,2
21-12-2016 15:15:45	DH8D	A	62,7	65,1	75,9
21-12-2016 15:20:24	A320	A	63,5	65,8	76,7
21-12-2016 15:22:46	CL35	A	62,9	65,2	77,5
21-12-2016 15:43:53	E170	A	64,2	66,9	77,2
21-12-2016 15:45:57	E170	A	63,7	66,3	77,3
21-12-2016 15:54:05	E170	A	63,1	65,9	76,3
21-12-2016 15:56:28	E170	A	62,3	63,6	75,1
21-12-2016 15:58:24	DH8D	A	64,0	68,1	76,8
21-12-2016 16:00:08	E170	A	62,4	65,6	76,6
21-12-2016 16:02:16	DH8D	A	63,4	65,8	77,0
21-12-2016 16:04:27	E190	A	63,0	64,8	77,4
21-12-2016 16:06:51	E190	A	63,4	66,5	77,7
21-12-2016 16:09:34	A320	A	63,1	65,2	76,5
21-12-2016 16:12:10	DH8D	A	62,6	65,7	74,9
21-12-2016 16:16:46	B734	A	64,5	68,9	79,0
21-12-2016 16:22:31	A319	A	63,9	66,7	78,1
21-12-2016 16:28:25	E190	A	63,5	66,5	77,3
21-12-2016 16:30:48	A319	A	64,5	67,6	77,8
21-12-2016 16:40:24	E190	A	63,5	66,3	77,6
21-12-2016 16:43:46	M28	A	64,6	69,2	77,8
21-12-2016 17:14:12	B738	A	63,1	66,1	76,9
21-12-2016 17:26:59	E170	A	62,8	64,6	75,4
21-12-2016 17:34:03	A321	A	64,0	66,5	77,3
21-12-2016 17:37:00	E190	A	63,6	65,7	77,1
21-12-2016 17:44:02	A320	A	64,5	67,5	79,1
21-12-2016 17:50:42	A321	A	62,9	66,1	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2016 17:53:05	E190	A	64,5	67,2	77,9
21-12-2016 17:56:16	DH8D	A	62,6	65,3	76,2
21-12-2016 18:02:39	DH8D	A	61,7	63,6	73,2
21-12-2016 18:13:43	A320	A	64,4	67,2	78,4
21-12-2016 18:15:46	DH8D	A	63,1	67,1	78,9
21-12-2016 18:18:08	DH8D	A	62,2	64,8	76,0
21-12-2016 18:20:52	E190	A	64,1	66,9	78,4
21-12-2016 18:23:37	A320	A	64,8	67,2	78,7
21-12-2016 18:25:46	A320	A	63,2	65,5	76,6
21-12-2016 18:28:22	C295	A	63,8	66,4	76,4
21-12-2016 18:31:47	E170	A	62,9	65,2	75,5
21-12-2016 18:36:09	E170	A	64,3	67,2	77,5
21-12-2016 18:41:20	E170	A	63,0	64,7	75,7
21-12-2016 18:44:19	B58T	A	62,2	63,2	71,7
21-12-2016 18:46:54	AT45	A	62,0	63,7	74,5
21-12-2016 18:49:05	E170	A	62,7	65,2	76,5
21-12-2016 18:53:53	F100	A	62,3	64,3	76,1
21-12-2016 18:56:29	E170	A	64,5	68,1	79,0
21-12-2016 18:58:36	DH8D	A	64,4	66,5	77,2
21-12-2016 19:01:04	E170	A	62,8	65,1	75,8
21-12-2016 19:03:36	DH8D	A	62,6	65,2	75,8
21-12-2016 19:05:55	DH8D	A	65,2	68,9	78,6
21-12-2016 19:08:55	BCS1	A	62,3	66,8	75,3
21-12-2016 19:16:51	A320	A	64,2	67,4	79,0
21-12-2016 19:20:08	B738	A	64,4	67,0	77,8
21-12-2016 19:27:21	B734	A	67,1	71,6	82,2
21-12-2016 19:33:31	E170	A	64,3	66,9	77,3
21-12-2016 19:39:34	CRJ9	A	61,9	64,1	74,2
21-12-2016 19:46:27	SF34	A	63,4	65,1	73,8
21-12-2016 19:49:46	SF34	A	61,8	62,9	70,8
21-12-2016 19:57:21	B738	A	64,4	68,1	79,0
21-12-2016 20:03:13	AT72	A	62,3	63,7	74,3
21-12-2016 20:07:04	A320	A	64,2	67,6	78,5
21-12-2016 20:19:34	B733	A	65,5	68,5	80,0
21-12-2016 20:39:15	SF34	A	63,2	65,4	74,3
21-12-2016 20:42:17	E170	A	64,4	67,0	76,2
21-12-2016 20:54:35	CRJ9	A	63,8	66,4	77,0
21-12-2016 21:00:13	A320	D	64,3	67,3	79,5
21-12-2016 21:35:19	GLEX	D	59,3	62,3	72,7
21-12-2016 21:38:13	B752	D	63,9	66,9	78,5
22-12-2016 06:08:55	A321	D	64,7	68,4	81,3
22-12-2016 06:20:51	B733	D	66,2	70,7	81,1
22-12-2016 06:25:02	A321	D	63,8	66,9	81,2
22-12-2016 06:29:17	E190	D	66,0	70,5	80,9
22-12-2016 06:37:48	A320	D	63,0	66,2	79,7
22-12-2016 06:44:57	A319	D	64,1	67,4	77,9
22-12-2016 06:53:29	B738	D	68,1	73,1	86,0
22-12-2016 06:57:03	A320	D	62,1	64,7	76,8
22-12-2016 06:58:57	A319	D	66,0	69,3	80,7
22-12-2016 07:06:12	A321	D	65,6	70,6	81,8
22-12-2016 07:17:05	A319	D	63,7	67,5	79,5
22-12-2016 07:35:48	A320	D	63,7	67,7	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2016 07:46:52	E170	D	63,5	67,4	81,5
22-12-2016 07:52:51	E190	D	64,6	68,1	80,8
22-12-2016 07:54:30	DH8D	D	61,0	62,9	72,1
22-12-2016 07:56:27	E170	D	63,1	66,1	79,3
22-12-2016 07:58:16	DH8D	D	59,7	60,3	68,8
22-12-2016 08:01:49	E170	D	63,6	67,4	80,4
22-12-2016 08:04:11	E190	D	62,5	66,0	79,5
22-12-2016 08:07:03	E170	D	62,6	64,8	79,8
22-12-2016 08:08:55	E170	D	64,1	67,5	81,8
22-12-2016 08:10:31	DH8D	D	60,9	61,8	73,7
22-12-2016 08:15:13	E170	D	64,1	66,8	80,6
22-12-2016 08:23:07	E170	D	63,2	66,8	80,5
22-12-2016 08:24:37	E170	D	62,3	64,7	79,3
22-12-2016 08:26:47	E190	D	63,1	66,1	79,3
22-12-2016 08:29:45	E190	D	64,9	68,9	81,7
22-12-2016 08:38:17	A320	D	63,7	65,9	79,6
22-12-2016 08:46:24	B738	D	65,1	68,9	81,6
22-12-2016 08:59:21	DH8D	D	62,9	65,0	83,2
22-12-2016 09:16:04	CL35	D	63,7	67,2	79,2
22-12-2016 09:22:22	MD11	D	66,4	70,4	82,2
22-12-2016 09:27:53	E170	D	62,8	64,4	78,5
22-12-2016 09:39:37	B738	D	66,1	71,3	84,0
22-12-2016 09:44:23	A320	D	65,3	68,4	78,8
22-12-2016 10:16:08	BCS1	D	61,5	63,6	74,8
22-12-2016 10:17:19	A332	D	65,9	70,9	82,9
22-12-2016 10:24:51	P46T	D	61,0	64,2	71,4
22-12-2016 10:46:15	A320	D	61,8	64,5	76,6
22-12-2016 10:50:12	F100	D	62,5	65,5	78,0
22-12-2016 10:51:57	B734	D	64,6	67,7	80,4
22-12-2016 10:54:56	DH8D	D	62,7	64,9	83,5
22-12-2016 11:02:56	B734	D	66,3	74,6	87,1
22-12-2016 11:04:56	A320	D	64,0	68,7	84,8
22-12-2016 11:06:56	DH8D	D	63,6	71,5	84,4
22-12-2016 11:09:41	E170	D	59,0	61,4	69,0
22-12-2016 11:11:21	A321	D	64,0	67,1	80,1
22-12-2016 11:14:28	B733	D	64,8	68,9	81,3
22-12-2016 11:20:21	C295	D	60,5	61,3	72,8
22-12-2016 11:26:57	E170	D	62,7	65,9	77,9
22-12-2016 11:35:45	E170	D	63,6	66,6	80,2
22-12-2016 11:41:54	B734	D	68,9	75,3	86,2
22-12-2016 11:52:01	B738	D	66,6	70,2	84,1
22-12-2016 11:59:01	A320	D	63,0	66,2	79,9
22-12-2016 12:02:33	E170	D	62,5	64,7	78,3
22-12-2016 12:06:36	A320	D	63,5	67,8	77,3
22-12-2016 12:13:50	B738	D	66,1	69,4	82,6
22-12-2016 12:17:19	B738	D	66,7	71,8	83,7
22-12-2016 12:36:42	A321	D	63,3	65,9	80,2
22-12-2016 12:41:23	A321	D	63,3	66,2	79,9
22-12-2016 12:49:21	E190	D	63,6	68,5	79,7
22-12-2016 12:59:13	B737	D	65,9	68,9	81,6
22-12-2016 13:03:37	A320	D	63,3	66,2	78,4
22-12-2016 13:29:34	A319	D	65,3	69,0	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2016 13:36:45	E170	D	62,4	64,7	77,9
22-12-2016 13:38:54	A320	D	63,8	67,8	80,4
22-12-2016 13:41:14	A320	D	63,4	68,1	79,0
22-12-2016 13:42:39	B77W	D	60,4	63,6	73,8
22-12-2016 13:44:18	A332	D	66,6	71,1	84,8
22-12-2016 13:46:21	B738	D	67,3	71,6	84,4
22-12-2016 13:59:18	B788	A	63,8	66,9	78,7
22-12-2016 14:01:24	A319	A	64,2	69,8	78,2
22-12-2016 14:03:18	B735	A	66,3	72,0	79,9
22-12-2016 14:05:42	DH8D	A	62,9	66,0	76,1
22-12-2016 14:08:05	B738	A	64,3	67,3	78,2
22-12-2016 14:10:08	A320	A	64,6	66,8	78,6
22-12-2016 14:12:32	B788	A	64,9	66,9	79,0
22-12-2016 14:14:55	A320	A	62,2	63,7	75,6
22-12-2016 14:27:23	F70	A	62,1	64,3	74,9
22-12-2016 15:02:27	B734	A	63,8	66,5	79,0
22-12-2016 15:09:32	DH8D	A	63,3	65,7	75,7
22-12-2016 15:18:10	E170	A	65,0	68,0	78,4
22-12-2016 15:28:17	E170	A	63,5	66,6	78,0
22-12-2016 15:30:38	L410	A	62,0	62,8	71,5
22-12-2016 15:32:42	E170	A	63,2	65,4	77,2
22-12-2016 15:35:21	CRJ9	A	64,1	68,5	77,4
22-12-2016 15:41:40	E190	A	63,9	66,6	78,2
22-12-2016 15:43:58	E170	A	62,3	64,8	77,6
22-12-2016 15:46:13	E170	A	62,8	64,9	76,2
22-12-2016 15:49:02	A320	A	63,0	64,6	75,3
22-12-2016 15:51:01	E170	A	64,5	66,8	77,7
22-12-2016 15:53:23	A320	A	62,6	64,6	75,6
22-12-2016 15:55:14	E170	A	63,2	67,2	80,4
22-12-2016 15:57:25	E190	A	65,0	68,1	78,9
22-12-2016 16:00:16	E190	A	64,3	67,2	78,6
22-12-2016 16:02:18	E190	A	63,4	65,8	77,9
22-12-2016 16:04:22	DH8D	A	63,5	66,2	77,1
22-12-2016 16:06:30	E190	A	64,6	67,1	78,8
22-12-2016 16:08:45	DH8D	A	63,3	65,3	75,9
22-12-2016 16:10:54	DH8D	A	62,9	64,4	75,4
22-12-2016 16:13:00	E190	A	63,6	65,8	77,7
22-12-2016 16:15:22	DH8D	A	64,1	65,8	77,7
22-12-2016 16:18:07	A320	A	63,2	65,0	76,4
22-12-2016 16:21:06	A319	A	64,0	66,4	78,3
22-12-2016 16:40:31	E170	D	63,7	67,0	80,8
22-12-2016 16:57:50	E170	D	62,6	68,2	78,7
22-12-2016 16:59:16	E190	D	65,6	70,3	81,4
22-12-2016 17:01:16	E170	D	63,1	66,3	79,9
22-12-2016 17:02:45	A320	D	62,4	65,5	77,8
22-12-2016 17:03:57	B734	D	66,1	70,5	82,4
22-12-2016 17:10:56	DH8D	D	61,8	63,5	74,4
22-12-2016 17:14:31	E170	D	64,1	67,5	80,0
22-12-2016 17:22:45	A320	D	63,5	65,7	77,3
22-12-2016 17:27:43	E190	D	65,2	69,0	81,8
22-12-2016 17:41:46	A320	D	65,8	68,5	81,0
22-12-2016 17:55:39	E190	D	65,5	69,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2016 17:58:00	E170	D	63,6	66,2	79,1
22-12-2016 18:01:03	E190	D	64,7	67,5	77,8
22-12-2016 18:12:21	E190	D	63,4	66,5	79,3
22-12-2016 18:14:46	CL30	D	61,5	65,8	77,1
22-12-2016 18:17:14	B738	D	65,6	70,1	81,7
22-12-2016 18:22:32	E170	D	61,9	63,7	77,3
22-12-2016 18:41:55	A320	D	64,8	67,7	80,6
22-12-2016 18:53:04	A321	D	62,5	63,7	79,4
22-12-2016 19:02:51	B734	D	67,2	71,6	83,7
22-12-2016 19:05:15	E170	D	62,3	65,7	79,1
22-12-2016 19:07:17	A321	D	62,0	63,3	77,2
22-12-2016 19:12:25	A321	D	67,9	72,1	84,7
22-12-2016 19:15:44	DH8D	D	60,8	62,2	74,4
22-12-2016 19:18:25	A321	D	68,2	73,1	84,6
22-12-2016 19:22:24	A320	D	59,8	60,4	70,2
22-12-2016 19:51:56	DH8D	D	61,8	63,9	74,4
22-12-2016 19:53:57	F100	D	64,2	68,1	78,2
22-12-2016 19:57:07	E170	D	64,1	68,4	81,1
22-12-2016 19:58:40	E170	D	64,2	69,3	81,4
22-12-2016 20:01:00	E170	D	63,8	67,6	80,1
22-12-2016 20:05:42	E170	D	64,1	68,3	81,8
22-12-2016 20:08:15	E170	D	64,2	67,9	80,9
22-12-2016 20:09:47	E170	D	63,9	66,5	80,6
22-12-2016 20:29:40	BCS1	D	61,9	64,2	74,2
22-12-2016 20:33:12	E190	D	64,8	69,8	81,9
22-12-2016 20:36:03	E170	D	64,5	68,9	81,8
22-12-2016 21:09:21	B734	D	68,7	74,0	85,4
22-12-2016 21:14:40	A320	D	65,6	69,1	80,2
22-12-2016 21:41:25	B752	D	61,1	63,5	70,6
22-12-2016 21:46:15	B733	D	68,3	73,9	84,0
23-12-2016 06:28:20	E190	D	63,4	67,0	79,0
23-12-2016 06:33:59	A321	D	64,3	68,5	81,2
23-12-2016 06:37:16	A320	D	61,7	63,9	76,9
23-12-2016 06:43:43	A321	D	63,7	66,0	79,5
23-12-2016 06:53:45	A319	D	61,4	64,7	76,2
23-12-2016 07:03:26	A320	D	64,1	67,1	77,9
23-12-2016 07:10:52	CRJ9	D	61,6	63,7	71,6
23-12-2016 07:17:48	A320	D	61,4	63,1	72,2
23-12-2016 07:20:24	A320	D	62,2	64,7	77,0
23-12-2016 07:23:09	B738	D	63,1	65,1	77,1
23-12-2016 07:44:52	A318	D	61,1	62,6	72,6
23-12-2016 07:51:17	E190	D	65,8	71,1	82,3
23-12-2016 07:53:08	E170	D	61,6	64,2	75,0
23-12-2016 07:58:06	A320	D	63,1	67,3	77,9
23-12-2016 08:04:42	E190	D	64,7	69,1	80,8
23-12-2016 08:07:01	E170	D	62,7	65,3	77,8
23-12-2016 08:12:00	DH8D	D	60,8	61,9	70,8
23-12-2016 08:15:40	E190	D	63,4	66,5	76,8
23-12-2016 08:20:36	E170	D	62,2	64,8	76,0
23-12-2016 08:27:17	E170	D	62,3	65,8	77,5
23-12-2016 08:29:02	E170	D	60,9	63,0	70,4
23-12-2016 08:30:39	DH8D	D	62,0	65,8	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2016 08:34:27	E170	D	63,2	68,8	84,0
23-12-2016 08:38:27	E170	D	62,9	65,2	83,0
23-12-2016 08:43:27	B734	D	66,2	73,2	84,8
23-12-2016 08:49:11	B738	D	63,4	66,1	79,9
23-12-2016 09:01:03	B738	D	63,7	67,6	80,3
23-12-2016 09:06:26	E190	D	62,5	65,8	77,6
23-12-2016 09:09:30	AT75	D	63	67,8	74,7
23-12-2016 09:11:35	DH8D	D	61,5	62,7	72,7
23-12-2016 09:40:42	B738	D	65,2	69,7	81,7
23-12-2016 09:43:51	E190	D	61,4	64,2	72,5
23-12-2016 09:47:57	B738	D	63,7	69,2	82,3
23-12-2016 10:02:26	A320	D	63,0	66,0	78,0
23-12-2016 10:08:07	B733	D	63,2	68,1	78,0
23-12-2016 10:11:14	C25B	D	64,0	67,4	78,1
23-12-2016 10:17:23	BCS1	D	62,7	65,9	83,5
23-12-2016 10:21:23	A320	D	64,1	69,3	84,9
23-12-2016 10:23:23	B738	D	63,8	68,5	84,5
23-12-2016 10:45:23	B738	D	64,3	70,4	85,1
23-12-2016 10:49:23	E170	D	64,9	70,6	85,7
23-12-2016 10:55:23	DH8D	D	62,2	63,1	83,0
23-12-2016 11:01:23	E170	D	63,2	67,7	84,0
23-12-2016 11:05:23	B738	D	63,4	68,3	84,2
23-12-2016 11:07:23	B738	D	62,5	66,1	82,4
23-12-2016 11:12:27	B734	D	66,6	73,0	81,8
23-12-2016 11:18:39	A320	D	61,4	63,9	76,3
23-12-2016 11:20:24	A320	D	64,0	67,4	79,0
23-12-2016 12:37:51	B734	D	63,6	67,9	80,1
23-12-2016 12:40:35	A321	D	62,0	63,9	73,5
23-12-2016 13:14:06	B738	D	61,9	65,0	75,4
23-12-2016 13:23:56	A321	D	63,8	66,5	77,6
23-12-2016 13:48:22	B738	D	61,9	65,8	77,8
23-12-2016 13:50:20	A319	D	61,4	63,8	70,9
23-12-2016 14:01:12	E170	D	60,9	62,6	72,1
23-12-2016 14:14:34	B77W	D	63,9	69,4	79,1
23-12-2016 14:20:14	A320	D	60,2	61,5	70,2
23-12-2016 14:20:32	A320	D	60,6	61,6	69,6
23-12-2016 14:25:55	B738	D	61,2	63,9	72,3
23-12-2016 14:36:32	A320	D	63,5	65,7	76,9
23-12-2016 14:41:43	B738	D	63,9	68,7	78,2
23-12-2016 14:57:03	A320	D	61,9	64,6	74,2
23-12-2016 14:59:08	A319	D	60,4	62,4	72,7
23-12-2016 15:12:47	E170	D	60,1	64,1	74,6
23-12-2016 15:37:39	A321	D	60,4	62,6	73,1
23-12-2016 15:57:48	B738	D	62,8	65,4	77,7
23-12-2016 16:18:27	B734	D	63,5	67,0	76,7
23-12-2016 16:38:45	A332	D	66,8	71,3	84,2
23-12-2016 16:42:09	B738	D	62,1	65,3	76,9
23-12-2016 16:44:41	E170	D	60,9	62,3	69,9
23-12-2016 16:56:05	A320	D	62,2	65,8	76,8
23-12-2016 17:08:03	E170	D	60,4	61,4	70,9
23-12-2016 17:09:48	E170	D	60,5	63,3	73,5
23-12-2016 17:10:15	E170	D	61,2	62,5	72,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2016 17:12:13	A320	D	59,4	62,0	70,2
23-12-2016 17:15:15	E190	D	64,2	69,0	78,6
23-12-2016 17:17:46	CL30	D	60,1	63,3	73,4
23-12-2016 17:23:38	E190	D	62,2	65,0	73,7
23-12-2016 17:24:57	A320	D	61,8	64,5	76,0
23-12-2016 17:31:00	B734	D	68,1	73,1	83,5
23-12-2016 17:33:26	E190	D	65,5	69,8	79,8
23-12-2016 17:35:31	B738	D	64,3	68,1	79,8
23-12-2016 17:43:23	E190	D	63,5	67,0	78,7
23-12-2016 17:46:39	E170	D	63,1	66,4	79,9
23-12-2016 17:50:01	E190	D	65,7	70,4	80,5
23-12-2016 17:55:15	E190	D	58,9	60,5	68,9
23-12-2016 17:55:33	E190	D	60,8	63,0	74,1
23-12-2016 17:58:59	A319	D	64,2	67,5	77,4
23-12-2016 18:14:02	A332	D	64,1	69,4	81,9
23-12-2016 18:16:29	E170	D	61,5	64,6	77,1
23-12-2016 18:29:01	B738	D	62,5	65,7	74,3
23-12-2016 18:38:59	SF34	D	60,0	61,7	70,4
23-12-2016 18:43:20	A320	D	60,4	63,4	75,4
23-12-2016 18:46:51	A320	D	59,5	62,3	71,3
23-12-2016 19:09:21	A321	D	64,2	68,1	80,6
23-12-2016 19:21:56	E170	D	63,5	67,5	79,1
23-12-2016 19:27:59	A321	D	63,3	68,1	80,8
23-12-2016 19:38:42	DH8D	D	61,3	62,7	73,6
23-12-2016 19:56:14	E170	D	62,6	66,0	78,8
23-12-2016 19:57:47	E170	D	60,4	62,2	72,7
23-12-2016 19:59:48	E170	D	64,0	69,4	80,4
23-12-2016 20:03:27	DH8D	D	61,1	62,6	74,5
23-12-2016 20:07:09	E170	D	62,8	68,4	80,8
23-12-2016 20:17:52	E170	D	63,4	66,8	79,4
23-12-2016 20:28:51	DH8D	D	60,7	62,8	74,5
23-12-2016 20:30:41	A321	D	59,7	61,6	69,7
23-12-2016 20:31:00	A321	D	61,5	64,2	73,6
23-12-2016 20:37:10	B734	D	69,0	75,0	85,3
23-12-2016 20:38:49	E170	D	62,9	68,2	80,1
23-12-2016 21:17:49	A320	D	61,8	65,8	76,4
23-12-2016 21:36:14	B752	D	64,9	69,1	80,6
23-12-2016 21:46:57	B738	D	64,0	67,8	78,6
23-12-2016 21:49:32	B733	D	61,9	66,5	81,8
24-12-2016 06:16:02	CRJ9	A	63,1	67,0	75,2
24-12-2016 06:20:28	E190	A	63,7	67,6	76,7
24-12-2016 06:22:30	DH8D	A	60,3	62,1	70,3
24-12-2016 06:32:48	DH8D	A	60,2	61,3	69,7
24-12-2016 06:35:36	DH8D	A	62,4	63,8	72,0
24-12-2016 06:41:02	E190	A	61,9	64,1	75,3
24-12-2016 06:44:47	DH8D	A	60,6	61,7	69,7
24-12-2016 06:56:14	E190	A	62,5	65,0	75,8
24-12-2016 06:58:56	E170	A	61,3	64,2	74,7
24-12-2016 07:05:00	B738	A	64,1	66,9	78,2
24-12-2016 07:07:11	E170	A	62,7	66,0	76,3
24-12-2016 07:15:31	A320	A	60,6	63,8	73,2
24-12-2016 07:43:32	B738	A	64,3	69,0	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2016 08:05:09	E190	A	63,4	66,3	77,6
24-12-2016 08:07:19	B738	A	64,1	67,3	78,4
24-12-2016 08:10:06	B734	A	65,8	69,8	79,9
24-12-2016 08:20:23	B738	A	66,8	72,4	81,1
24-12-2016 08:25:53	E170	A	63,2	66,7	77,1
24-12-2016 08:29:59	A320	A	65,9	69,5	79,3
24-12-2016 08:34:21	E170	A	62,8	64,8	76,4
24-12-2016 08:38:08	E170	A	63,9	66,6	77,9
24-12-2016 08:40:29	DH8D	A	64,4	68,7	77,4
24-12-2016 08:47:51	CRJ9	A	61,3	64,8	75,1
24-12-2016 08:53:54	BCS1	A	64,8	67,3	77,8
24-12-2016 09:04:59	SU95	A	64,3	67,6	78,4
24-12-2016 09:20:51	E170	A	65,6	69,6	79,9
24-12-2016 09:30:41	E170	A	63,6	67,0	74,7
24-12-2016 09:37:43	E170	A	63,2	68,3	78,6
24-12-2016 09:40:12	DH8D	A	62,2	65,0	75,2
24-12-2016 09:42:20	E170	A	63,1	66,2	77,2
24-12-2016 09:44:09	DH8D	A	64,2	68,6	78,9
24-12-2016 09:46:47	B734	A	65,1	68,6	80,1
24-12-2016 09:51:33	B735	A	64,3	67,8	78,7
24-12-2016 09:53:42	DH8D	A	62,1	64,7	75,3
24-12-2016 10:00:42	DH8D	A	67,4	71,9	82,3
24-12-2016 10:04:15	A320	A	63,0	65,3	76,0
24-12-2016 10:22:21	A321	A	65,6	70,3	79,0
24-12-2016 10:30:19	A320	A	63,7	67,6	78,5
24-12-2016 10:36:46	A320	A	63,7	68,7	77,6
24-12-2016 10:44:48	E170	A	65,3	69,3	77,8
24-12-2016 10:49:00	A332	A	68,0	73,6	85,0
24-12-2016 10:58:17	A320	A	67,0	70,4	79,8
24-12-2016 11:01:00	AT45	A	62,4	65,1	74,7
24-12-2016 11:06:28	DH8D	A	65,7	69,1	78,7
24-12-2016 11:09:17	B77W	A	64,7	72,2	80,4
24-12-2016 11:12:20	A321	A	66,5	70,4	80,5
24-12-2016 11:17:36	E170	A	66,4	70,3	80,0
24-12-2016 11:23:10	A321	A	63,6	66,2	76,9
24-12-2016 11:25:37	B738	A	65,1	69,7	80,2
24-12-2016 11:31:11	A320	A	64,1	67,6	78,4
24-12-2016 11:33:42	A321	A	63,6	66,8	76,9
24-12-2016 11:55:35	A320	D	64,0	68,1	80,3
24-12-2016 12:05:38	E170	D	60,6	62,9	74,8
24-12-2016 12:07:31	A320	D	63,1	66,6	79,1
24-12-2016 12:26:23	A321	D	60,7	62,9	74,3
24-12-2016 12:53:22	A321	D	59,7	60,8	70,5
24-12-2016 12:55:27	A320	D	61,9	65,7	76,8
24-12-2016 13:07:56	A319	D	60,9	63,2	74,5
24-12-2016 13:33:32	B77W	D	65,8	71,3	82,3
24-12-2016 13:36:41	A320	D	62,4	66,0	76,6
24-12-2016 13:57:02	A319	D	62,0	64,2	74,1
24-12-2016 13:59:48	DH8D	D	60,4	62,0	71,2
24-12-2016 14:18:02	B734	D	61,4	63,4	74,2
24-12-2016 14:38:28	B738	D	63,9	68,2	79,6
24-12-2016 14:48:24	A320	D	64,3	67,8	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2016 14:59:18	E170	D	62,1	66,4	76,6
24-12-2016 15:03:12	E190	D	61,8	65,9	77,4
24-12-2016 15:22:42	C295	D	64,5	66,9	74,0
24-12-2016 15:23:23	C295	D	65,2	68,7	74,2
24-12-2016 15:25:16	E190	D	63,6	67,0	73,2
24-12-2016 15:28:45	E190	D	63,4	70,1	81,2
24-12-2016 15:45:50	E170	D	62,3	65,5	76,1
24-12-2016 15:55:48	A319	D	65,4	70,6	81,6
24-12-2016 16:51:41	A320	D	60,9	63,1	71,4
24-12-2016 17:10:47	E190	D	64,3	67,3	77,1
24-12-2016 20:31:09	A320	A	61,7	63,5	72,1
24-12-2016 20:56:00	C421	A	62,7	66,1	73,1
25-12-2016 06:21:00	E190	D	65,2	70,2	79,7
25-12-2016 06:51:03	A321	D	63,6	67,8	79,9
25-12-2016 09:54:32	F100	D	64,3	68,5	81,5
25-12-2016 10:04:33	A332	D	65,2	72,0	82,8
25-12-2016 11:44:27	E170	D	61,8	64,6	77,0
25-12-2016 12:01:51	CL30	D	60,6	62,9	74,8
25-12-2016 12:39:57	B737	D	65,8	69,3	81,0
25-12-2016 13:08:11	E170	D	61,0	64,1	75,7
25-12-2016 13:10:43	A319	D	64,3	67,7	80,8
25-12-2016 13:13:04	B763	D	68,0	74,0	84,1
25-12-2016 13:36:37	DH8D	D	60,9	62,5	72,0
25-12-2016 13:39:13	B77W	D	64,7	69,0	81,7
25-12-2016 13:41:38	A320	D	63,7	68,3	81,0
25-12-2016 13:55:02	B738	D	58,8	61,1	71,8
25-12-2016 14:45:10	A319	D	60,6	62,7	73,2
25-12-2016 15:02:25	A321	D	61,1	64,0	71,1
25-12-2016 15:12:33	A319	D	60,6	63,4	73,4
25-12-2016 16:40:51	DH8D	D	59,7	60,9	70,1
25-12-2016 16:50:23	E170	D	61,3	62,3	71,3
25-12-2016 16:52:05	B738	D	66,2	70,0	82,5
25-12-2016 16:55:46	E190	D	66,7	70,9	80,8
25-12-2016 17:40:08	C25A	D	61,4	64,3	72,8
25-12-2016 18:58:48	E170	D	64,0	69,1	80,0
25-12-2016 19:04:18	A321	D	64,1	68,6	80,5
25-12-2016 19:08:59	DH8D	D	61,7	65,7	72,5
25-12-2016 20:09:03	BCS1	D	59,9	61,6	71,9
25-12-2016 20:37:19	B734	D	69,9	76,2	85,2
25-12-2016 20:52:41	A332	D	60,7	62,6	71,5
25-12-2016 21:20:23	B738	D	63,3	67,8	80,6
25-12-2016 21:44:29	B733	D	63,0	67,5	76,6
26-12-2016 06:20:24	B788	D	62,6	64,8	75,8
26-12-2016 06:24:33	A319	D	63,6	66,7	78,2
26-12-2016 06:51:03	A318	D	61,9	65,2	77,1
26-12-2016 07:20:21	A320	D	63,8	66,9	77,6
26-12-2016 07:27:25	E190	D	65,9	71,1	80,5
26-12-2016 07:29:58	E190	D	63,2	67,5	77,2
26-12-2016 07:31:55	E190	D	64,1	67,6	78,0
26-12-2016 07:33:53	E190	D	61,6	62,8	72,7
26-12-2016 07:42:52	E170	D	61,4	64,1	75,0
26-12-2016 07:46:18	E190	D	60,9	65,1	74,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2016 07:47:57	B734	D	64,7	68,2	79,1
26-12-2016 08:23:09	B738	D	64,7	68,6	81,2
26-12-2016 08:28:01	B738	D	66,1	70,3	83,0
26-12-2016 09:19:15	A320	D	64,0	67,8	78,5
26-12-2016 10:32:42	E170	D	59,7	63,5	72,5
26-12-2016 10:39:09	F70	D	60,8	61,6	70,3
26-12-2016 10:42:13	A320	D	62,8	66,1	77,3
26-12-2016 10:57:35	B734	D	63,1	67,0	76,5
26-12-2016 11:11:52	CL30	D	59,4	61,8	70,5
26-12-2016 12:21:37	B738	D	59,6	61,4	70,0
26-12-2016 12:39:17	A321	D	61,7	64,9	75,5
26-12-2016 12:52:01	B737	D	63,0	66,8	78,3
26-12-2016 13:11:47	A320	D	59,8	62,3	70,6
26-12-2016 13:19:18	A319	D	60,4	62,4	71,6
26-12-2016 13:44:04	A320	D	60,8	63,1	72,9
26-12-2016 13:52:54	A320	D	60,6	63,7	74,4
26-12-2016 13:56:12	E190	D	59,8	61,8	69,3
26-12-2016 13:57:44	E190	D	62,3	65,4	74,8
26-12-2016 14:03:53	B734	D	63,7	66,2	76,5
26-12-2016 14:16:41	A320	D	61,7	64,3	75,5
26-12-2016 14:50:40	A319	D	64,3	69,0	78,5
26-12-2016 15:02:20	E190	D	63,5	67,6	79,4
26-12-2016 15:09:23	A320	D	62,4	65,4	74,9
26-12-2016 15:16:48	A321	D	62,1	65,6	80,6
26-12-2016 15:21:04	E170	D	60,0	63,0	72,6
26-12-2016 15:48:55	A320	D	62,2	65,7	76,3
26-12-2016 15:51:14	B734	D	63,5	68,8	79,2
26-12-2016 16:11:47	A320	D	63,1	67,3	79,0
26-12-2016 16:13:39	B738	D	64,0	67,2	78,3
26-12-2016 16:46:22	E190	D	60,4	62,5	70,4
26-12-2016 17:00:22	E190	D	65,5	71,3	81,2
26-12-2016 17:02:30	B734	D	65,6	70,7	81,1
26-12-2016 17:06:48	E190	D	62,7	64,7	75,4
26-12-2016 17:08:16	B738	D	63,4	66,0	78,9
26-12-2016 17:10:11	A332	D	64,5	70,1	81,5
26-12-2016 17:12:23	E190	D	63,6	68,8	79,2
26-12-2016 17:15:29	A320	D	64,2	69,5	76,3
26-12-2016 17:21:12	E190	D	64,7	68,4	80,5
26-12-2016 17:31:37	E170	D	62,0	65,5	76,0
26-12-2016 17:39:19	A319	D	63,3	66,7	80,0
26-12-2016 17:46:36	E170	D	61,8	66,6	76,4
26-12-2016 18:38:51	A321	D	64,0	66,7	80,1
26-12-2016 19:00:23	A321	D	63,9	68,1	81,2
26-12-2016 19:03:11	E170	D	63,1	66,4	79,0
26-12-2016 19:16:49	A321	D	68,8	78,6	89,6
26-12-2016 19:49:02	F70	D	62,0	64,8	76,5
26-12-2016 19:54:34	E170	D	63,8	68,2	79,1
26-12-2016 20:01:53	BCS1	D	61,0	62,2	71,0
26-12-2016 20:05:59	E170	D	63,4	68,7	80,1
26-12-2016 20:13:55	A320	D	61,7	63,3	74,0
26-12-2016 20:19:00	E170	D	64,7	70,6	81,3
26-12-2016 20:20:39	E170	D	63,3	66,5	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2016 20:23:19	B734	D	66,3	72,1	83,5
27-12-2016 06:03:41	A321	D	65,2	71,1	82,5
27-12-2016 06:05:00	E190	D	73,0	81,7	91,8
27-12-2016 06:12:45	A321	D	65,0	68,3	79,7
27-12-2016 06:23:24	A320	D	71,6	76,2	84,2
27-12-2016 06:25:35	A319	D	62,9	66,7	76,5
27-12-2016 06:28:09	B738	D	62,5	68,4	78,9
27-12-2016 07:13:19	A320	D	64,0	68,6	79,8
27-12-2016 07:35:58	E170	D	68,5	76,2	87,7
27-12-2016 07:45:32	E190	D	64,7	70,2	80,0
27-12-2016 07:47:12	E170	D	62,6	66,2	77,0
27-12-2016 07:48:53	DH8D	D	66,3	72,5	80,6
27-12-2016 07:50:43	DH8D	D	64,1	66,5	75,3
27-12-2016 07:53:06	E170	D	66,0	71,0	77,4
27-12-2016 07:53:29	E170	D	68,8	78,9	88,5
27-12-2016 07:56:17	B734	D	70,5	78,2	90,5
27-12-2016 07:59:11	E190	D	69,2	78,8	90,0
27-12-2016 08:01:11	DH8D	D	70,3	80,7	91,1
27-12-2016 08:04:18	E170	D	65,9	72,6	84,3
27-12-2016 08:17:13	E190	D	68,9	77,4	88,5
27-12-2016 08:56:17	DH8D	D	69,4	79,0	88,3
27-12-2016 09:08:46	B738	D	65,9	72,1	83,9
27-12-2016 09:21:31	B738	D	62,9	66,4	80,4
27-12-2016 09:24:02	A320	D	66,6	71,3	82,0
27-12-2016 09:39:40	B738	D	65,5	71,6	83,7
27-12-2016 10:13:13	A332	D	67,3	73,5	85,4
27-12-2016 10:42:14	CL30	D	69,0	76,8	89,5
27-12-2016 10:52:16	DH8D	D	69,4	74,0	81,7
27-12-2016 10:54:21	A320	D	62,3	65,7	76,6
27-12-2016 11:08:42	DH8D	D	63,9	69,7	79,0
27-12-2016 11:17:20	DH8D	D	65,2	68,1	75,9
27-12-2016 11:25:14	E170	D	65,4	74,9	80,6
27-12-2016 11:26:35	DH8D	D	72,2	76,7	82,6
27-12-2016 11:26:52	DH8D	D	61,5	64,6	71,5
27-12-2016 11:29:04	E170	D	66,2	72,0	78,8
27-12-2016 11:40:28	DH8D	D	65,6	72,1	78,4
27-12-2016 11:44:57	CRJ9	D	69,1	75,8	84,9
27-12-2016 11:50:24	E170	D	69,5	77,4	83,0
27-12-2016 12:12:19	B734	D	67,9	73,1	85,7
27-12-2016 12:45:41	E190	D	61,0	64,0	73,8
27-12-2016 13:01:40	B737	D	65,1	70,9	82,9
27-12-2016 13:21:04	E190	D	63,2	67,5	75,0
27-12-2016 13:22:57	A320	D	62,2	64,8	76,0
27-12-2016 13:31:56	B77W	D	65,9	71,6	83,4
27-12-2016 13:41:09	A319	D	61,5	64,6	74,9
27-12-2016 13:44:31	B734	D	64,1	68,2	78,7
27-12-2016 13:46:38	B738	D	62,2	64,9	76,2
27-12-2016 13:57:55	E190	D	70,6	74,0	80,1
27-12-2016 14:18:03	DH8D	D	63,6	70,0	80,3
27-12-2016 14:27:14	DH8D	D	63,8	69,1	72,8
27-12-2016 14:40:29	C56X	D	62,8	68,7	73,2
27-12-2016 14:45:23	AT45	D	62,1	65,5	71,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2016 15:16:05	A319	D	64,4	68,3	81,0
27-12-2016 15:18:06	A320	D	61,1	64,7	79,0
27-12-2016 15:19:54	DH8D	D	62,7	69,5	73,5
27-12-2016 15:25:30	A320	D	63,3	67,0	79,7
27-12-2016 15:29:24	E170	D	61,7	65,1	77,9
27-12-2016 15:32:01	A319	D	64,3	69,4	82,0
27-12-2016 15:48:29	B734	D	65,2	70,4	82,9
27-12-2016 15:52:14	A320	D	62,4	66,1	78,4
27-12-2016 16:53:08	E190	D	61,1	64,3	73,4
27-12-2016 16:54:57	E190	D	66,8	71,8	83,2
27-12-2016 16:59:48	B734	D	67,4	73,8	84,8
27-12-2016 17:01:38	E170	D	63,0	71,9	79,7
27-12-2016 17:03:45	E170	D	62,0	65,8	79,2
27-12-2016 17:14:26	B738	D	65,2	69,3	82,9
27-12-2016 17:18:38	A320	D	64,2	68,3	81,1
27-12-2016 17:21:57	E170	D	63,3	68,2	80,5
27-12-2016 17:24:55	E190	D	64,9	73,3	84,3
27-12-2016 17:28:11	E190	D	63,2	67,3	79,7
27-12-2016 17:36:36	E170	D	62,3	66,5	79,0
27-12-2016 17:40:32	A319	D	63,1	66,5	79,0
27-12-2016 17:42:21	E170	D	63,8	68,7	80,0
27-12-2016 18:12:26	B738	D	66,7	74,1	86,3
27-12-2016 18:35:42	A320	D	64,9	69,1	82,5
27-12-2016 18:43:11	A321	D	62,1	65,3	73,5
27-12-2016 18:43:31	A321	D	62,5	64,1	74,3
27-12-2016 18:54:46	A321	D	63,4	66,9	79,5
27-12-2016 19:09:39	A321	D	60,1	62,2	72,4
27-12-2016 19:53:58	DH8D	D	63,4	69,5	75,7
27-12-2016 20:03:42	E170	D	61,9	64,9	78,4
27-12-2016 20:06:53	DH8D	D	67,3	75,7	80,5
27-12-2016 20:08:57	E170	D	65,6	73,6	83,4
27-12-2016 20:12:18	F70	D	63,5	68,0	79,0
27-12-2016 20:15:50	A321	D	64,9	69,6	81,5
27-12-2016 20:17:53	E170	D	63,2	68,0	80,0
27-12-2016 20:20:03	E170	D	62,4	66,8	79,5
27-12-2016 20:23:27	E190	D	63,4	66,8	79,9
27-12-2016 20:31:09	E170	D	62,0	65,7	77,9
27-12-2016 20:33:10	E170	D	61,3	64,2	75,1
27-12-2016 20:45:56	E170	D	60,6	63,2	75,9
27-12-2016 20:49:06	E170	D	63,1	67,2	79,3
27-12-2016 20:59:51	A320	D	61,9	65,7	77,3
27-12-2016 21:31:20	A320	D	62,5	66,1	78,9
27-12-2016 21:34:24	MD11	D	69,5	76,7	86,1
27-12-2016 21:46:15	B734	D	64,8	69,6	82,1
27-12-2016 21:55:33	B734	D	63,2	68,6	80,3
28-12-2016 06:13:41	E190	D	61,3	64,0	76,5
28-12-2016 06:15:38	E190	D	65,0	69,3	79,8
28-12-2016 06:16:57	MD11	D	64,6	67,7	81,5
28-12-2016 06:19:58	A321	D	64,1	68,3	81,4
28-12-2016 06:25:01	A320	D	64,1	66,8	79,8
28-12-2016 06:28:06	A321	D	63,4	67,0	79,3
28-12-2016 06:43:11	A319	D	65,5	71,0	82,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2016 06:46:05	A320	D	61,5	64,7	75,9
28-12-2016 06:49:04	A320	D	61,3	65,0	75,9
28-12-2016 06:57:42	A321	D	63,9	67,3	80,8
28-12-2016 07:27:51	E170	D	64,2	69,6	80,6
28-12-2016 07:33:39	A320	D	63,5	67,9	79,3
28-12-2016 07:35:31	E170	D	62,1	65,9	78,5
28-12-2016 07:37:49	DH8D	D	60,5	62,1	72,2
28-12-2016 07:39:04	E190	D	62,1	65,9	78,2
28-12-2016 07:40:42	E190	D	64,1	69,1	81,1
28-12-2016 07:42:11	DH8D	D	62,7	65,6	71,7
28-12-2016 07:42:24	DH8D	D	60,1	62,7	72,7
28-12-2016 07:47:39	E170	D	65,5	69,3	80,9
28-12-2016 07:49:04	DH8D	D	62,7	66,7	72,7
28-12-2016 07:51:20	E190	D	64,3	69,5	81,6
28-12-2016 07:53:02	E170	D	60,7	62,8	76,1
28-12-2016 07:54:35	E170	D	63,1	67,2	80,3
28-12-2016 08:06:50	E190	D	63,6	69,7	79,9
28-12-2016 08:21:06	B738	D	64,3	69,7	81,7
28-12-2016 08:28:19	B738	D	65,0	70,2	81,4
28-12-2016 08:52:42	B734	D	67,9	73,7	85,3
28-12-2016 09:03:45	E170	D	62,9	67,6	78,9
28-12-2016 09:21:13	B734	D	68,2	74,8	85,8
28-12-2016 09:38:40	E190	D	61,8	64,9	77,6
28-12-2016 09:40:30	E170	D	62,2	65,2	76,8
28-12-2016 09:51:23	A320	D	67,0	71,3	83,3
28-12-2016 10:39:06	A319	D	60,2	62,0	69,2
28-12-2016 10:40:22	E170	D	62,1	66,2	72,5
28-12-2016 10:40:38	E170	D	62,9	68,3	77,0
28-12-2016 10:46:13	B739	D	65,2	69,6	81,3
28-12-2016 10:52:18	A320	D	61,4	64,3	75,5
28-12-2016 10:57:04	B734	D	66,4	72,9	84,2
28-12-2016 11:00:21	DH8D	D	59,6	61,3	72,1
28-12-2016 11:06:22	DH8D	D	65,4	73,5	85,6
28-12-2016 11:13:23	E190	D	61,7	65,1	77,0
28-12-2016 11:36:21	DH8D	D	64,3	72,4	81,7
28-12-2016 11:46:08	CRJ9	D	65,0	70,3	77,0
28-12-2016 11:48:27	E190	D	59,9	61,3	70,7
28-12-2016 11:48:59	E190	D	62,7	66,4	75,0
28-12-2016 12:19:05	E170	D	63,0	70,4	80,3
28-12-2016 12:37:46	A321	D	62,4	65,7	72,0
28-12-2016 13:11:31	A321	D	64,8	71,3	85,6
28-12-2016 13:13:31	A320	D	64,4	71,1	85,2
28-12-2016 13:21:31	A319	D	63,9	69,2	84,7
28-12-2016 13:31:31	DH8D	D	62,6	65,7	83,4
28-12-2016 13:41:57	GLF6	D	63,4	67,3	77,3
28-12-2016 13:46:59	DH8D	D	61,5	63,3	72,3
28-12-2016 13:49:39	A320	D	64,3	68,3	79,3
28-12-2016 13:52:10	DH8D	D	61,1	63,0	71,9
28-12-2016 13:53:58	E170	D	65,2	69,3	80,8
28-12-2016 14:01:14	E190	D	61,0	63,9	71,8
28-12-2016 14:01:32	E190	D	62,8	68,2	76,3
28-12-2016 14:04:42	A320	D	64,0	68,3	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2016 14:08:03	E190	D	62,8	66,4	77,1
28-12-2016 14:10:52	A320	D	62,6	66,8	77,1
28-12-2016 14:23:13	E190	D	64,2	70,9	79,2
28-12-2016 14:26:44	DH8D	D	61,7	64,9	75,3
28-12-2016 14:30:07	E170	D	62,0	64,7	78,4
28-12-2016 14:38:16	B77W	D	67,1	72,9	84,3
28-12-2016 14:45:09	E170	D	60,9	64,2	76,7
28-12-2016 14:54:15	E170	D	62,4	66,7	79,6
28-12-2016 15:00:50	E170	D	62,7	65,9	78,5
28-12-2016 15:07:19	A321	D	63,9	67,6	80,0
28-12-2016 15:08:59	A319	D	64,7	68,8	80,6
28-12-2016 15:10:52	B737	D	65,7	70,4	81,3
28-12-2016 15:26:14	BCS1	D	60,5	62,9	74,6
28-12-2016 15:34:44	E170	D	65,5	70,8	81,6
28-12-2016 15:52:05	B734	D	70,0	76,9	86,6
28-12-2016 15:59:32	A320	D	64,4	67,6	79,9
28-12-2016 16:35:52	B738	D	66,5	72,1	83,1
28-12-2016 16:39:36	EC35	A	67,0	69,9	78,2
28-12-2016 16:45:04	E170	D	60,8	63,8	73,4
28-12-2016 16:51:40	E170	D	60,8	63,3	76,0
28-12-2016 16:57:46	E190	D	61,9	66,4	77,3
28-12-2016 17:03:11	E170	D	62,7	66,0	77,8
28-12-2016 17:07:00	A320	D	63,7	68,2	80,7
28-12-2016 17:09:08	E190	D	63,5	67,3	80,2
28-12-2016 17:11:25	A320	D	61,3	64,2	77,2
28-12-2016 17:16:21	A319	D	62,8	66,3	77,8
28-12-2016 17:18:25	DH8D	D	59,9	61,5	69,4
28-12-2016 17:26:14	E170	D	61,0	64,5	76,2
28-12-2016 17:28:54	E190	D	64,0	68,5	80,2
28-12-2016 17:34:36	E190	D	65,1	69,1	81,1
28-12-2016 17:38:13	E190	D	64,3	70,1	80,4
28-12-2016 17:42:31	E170	D	60,5	62,7	72,8
28-12-2016 17:46:26	A332	D	65,2	71,4	83,6
28-12-2016 17:50:49	A319	D	64,6	69,3	80,2
28-12-2016 18:11:23	B738	D	64,1	68,4	80,7
28-12-2016 18:13:05	E190	D	64,7	68,6	80,4
28-12-2016 18:22:11	SF34	D	61,5	67,1	72,6
28-12-2016 19:39:51	A321	D	63,7	67,3	79,4
28-12-2016 19:51:30	A321	D	65,8	69,3	81,8
28-12-2016 19:57:12	F70	D	65,5	68,2	79,3
28-12-2016 19:59:08	A320	D	63,6	68,0	80,7
28-12-2016 20:02:25	E170	D	63,4	67,7	80,2
28-12-2016 20:05:51	A320	D	58,8	61,6	69,3
28-12-2016 20:07:37	A320	D	64,1	67,5	80,7
28-12-2016 20:11:10	E170	D	62,9	67,9	79,0
28-12-2016 20:14:25	E170	D	63,3	66,2	79,0
28-12-2016 20:16:07	E170	D	62,0	65,2	78,7
28-12-2016 20:17:57	DH8D	D	59,5	61,0	69,9
28-12-2016 20:24:05	E170	D	62,4	67,1	78,8
28-12-2016 20:27:01	B734	D	66,8	71,4	82,9
28-12-2016 20:33:59	E170	D	62,3	66,9	77,1
28-12-2016 21:06:06	A320	D	63,5	67,2	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2016 21:49:09	B734	D	66,0	69,5	79,4
28-12-2016 21:56:14	B734	D	68,2	74,3	85,9
29-12-2016 06:15:52	E190	D	63,4	66,5	77,7
29-12-2016 06:17:50	A321	D	65,6	70,1	82,3
29-12-2016 06:24:30	B738	D	67,2	72,5	85,0
29-12-2016 06:30:14	A321	D	64,3	68,4	81,9
29-12-2016 06:34:54	A319	D	63,5	67,7	80,2
29-12-2016 06:37:28	E190	D	65,1	69,4	80,6
29-12-2016 06:44:48	A320	D	63,3	67,7	80,2
29-12-2016 07:27:34	A321	D	67,3	70,7	83,2
29-12-2016 07:39:37	DH8D	D	60,0	61,4	71,7
29-12-2016 07:44:15	DH8D	D	61,1	63,5	73,9
29-12-2016 07:47:35	E190	D	62,1	65,4	71,7
29-12-2016 07:47:49	E190	D	62,1	65,5	76,5
29-12-2016 07:50:18	E190	D	64,4	69,5	81,5
29-12-2016 07:51:59	E170	D	62,8	66,9	79,7
29-12-2016 07:56:28	E170	D	62,1	65,1	77,5
29-12-2016 08:00:47	E170	D	64,1	67,3	80,5
29-12-2016 08:04:01	B738	D	66,1	70,4	81,9
29-12-2016 08:08:38	B734	D	59,7	61,3	72,2
29-12-2016 08:09:56	E170	D	63,9	69,3	79,8
29-12-2016 08:11:31	E170	D	62,1	66,0	78,9
29-12-2016 08:13:20	E170	D	63,0	67,4	79,7
29-12-2016 08:15:07	E190	D	64,9	70,0	81,8
29-12-2016 08:17:02	E190	D	64,5	69,5	78,9
29-12-2016 08:21:08	E170	D	63,2	66,3	80,6
29-12-2016 08:27:15	B738	D	65,9	70,4	83,0
29-12-2016 08:34:38	B734	D	67,9	73,0	84,9
29-12-2016 08:41:23	A320	D	64,5	67,9	80,9
29-12-2016 09:28:58	E190	D	62,8	66,0	79,2
29-12-2016 09:40:52	B763	D	68,1	72,2	84,4
29-12-2016 09:47:39	B738	D	66,6	70,8	83,6
29-12-2016 09:53:45	A320	D	66,2	70,4	81,1
29-12-2016 10:12:45	E190	D	64,9	70,2	81,8
29-12-2016 10:16:19	A320	D	63,7	68,1	79,0
29-12-2016 10:20:51	A332	D	66,4	71,9	81,6
29-12-2016 10:48:08	A320	D	61,5	64,3	76,6
29-12-2016 10:49:36	A332	D	68,7	74,2	87,1
29-12-2016 10:56:14	E170	D	61,3	64,7	76,8
29-12-2016 11:05:22	B733	D	64,8	70,1	81,5
29-12-2016 11:13:35	E170	D	61,2	63,5	76,2
29-12-2016 11:20:21	A320	D	60,8	61,9	75,8
29-12-2016 11:29:56	C56X	D	62,9	65,9	74,0
29-12-2016 11:42:54	B738	D	65,3	69,6	81,9
29-12-2016 11:45:00	E170	D	62,4	65,3	78,5
29-12-2016 11:47:03	B734	D	67,3	71,5	83,5
29-12-2016 11:50:55	B738	D	65,7	69,0	81,7
29-12-2016 12:04:02	E170	D	60,4	62,8	75,8
29-12-2016 12:09:10	H25B	D	61,4	63,4	73,1
29-12-2016 12:11:55	A320	D	61,1	64,7	71,5
29-12-2016 12:12:12	A320	D	63,3	66,6	78,1
29-12-2016 12:14:51	E190	D	63,7	67,0	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2016 12:18:28	E190	D	63,3	65,4	75,0
29-12-2016 12:34:06	A321	D	66,1	69,5	82,4
29-12-2016 12:44:49	A321	D	62,6	65,4	78,6
29-12-2016 12:56:30	A320	D	63,8	67,6	80,0
29-12-2016 13:11:57	A320	D	62,4	65,5	77,6
29-12-2016 13:13:48	E170	D	60,2	62,4	75,0
29-12-2016 13:25:05	A319	D	63,5	67,7	78,8
29-12-2016 13:44:06	B738	D	63,5	66,7	79,2
29-12-2016 13:52:59	E190	D	61,0	62,9	74,3
29-12-2016 13:55:49	A320	D	62,1	64,6	76,1
29-12-2016 14:01:06	E190	D	62,3	64,7	76,7
29-12-2016 14:48:23	A319	D	63,8	66,6	76,5
29-12-2016 14:54:59	E170	D	60,9	62,5	75,5
29-12-2016 15:01:08	B77W	D	62,8	64,9	76,6
29-12-2016 15:07:46	A320	D	61,1	63,2	74,9
29-12-2016 15:17:07	A319	D	62,2	65,6	76,8
29-12-2016 15:52:32	B734	D	66,5	72,7	84,2
29-12-2016 16:03:26	E190	D	63,2	65,6	75,5
29-12-2016 16:36:18	A320	D	63,1	65,4	77,6
29-12-2016 16:40:12	A320	D	61,0	62,1	74,0
29-12-2016 16:41:22	B738	D	64,2	67,7	81,2
29-12-2016 16:55:58	E170	D	62,9	66,0	78,0
29-12-2016 17:11:38	A319	D	62,9	66,8	78,2
29-12-2016 17:14:06	E170	D	61,3	63,4	73,6
29-12-2016 17:21:55	E170	D	61,7	63,7	72,5
29-12-2016 17:25:56	E170	D	61,5	64,0	76,4
29-12-2016 17:27:26	DH8D	D	60,3	61,4	69,3
29-12-2016 17:38:51	B734	D	66,6	70,7	82,6
29-12-2016 17:42:23	E170	D	61,9	63,4	75,6
29-12-2016 17:50:42	E190	D	61,7	64,6	76,3
29-12-2016 17:55:05	A319	D	61,4	63,4	73,4
29-12-2016 17:57:41	E190	D	63,8	68,1	79,5
29-12-2016 18:12:56	A320	D	60,1	61,2	70,5
29-12-2016 18:16:00	B738	D	63,3	66,9	79,2
29-12-2016 18:29:08	BE40	D	62,9	65,0	76,5
29-12-2016 18:38:46	A320	D	62,4	64,9	77,7
29-12-2016 18:51:19	A321	D	61,6	63,4	77,0
29-12-2016 19:24:11	C295	D	59,4	60,9	69,4
29-12-2016 19:37:19	E190	D	64,3	68,5	79,8
29-12-2016 19:45:32	E170	D	61,9	64,3	76,2
29-12-2016 19:57:47	E190	D	64,1	68,9	79,3
29-12-2016 20:00:08	E170	D	66,6	70,6	83,3
29-12-2016 20:13:38	A320	D	60,0	62,0	71,8
29-12-2016 20:16:12	DH8D	D	61,0	62,4	72,5
29-12-2016 20:36:33	A321	D	63,7	68,4	80,4
29-12-2016 20:46:52	B734	D	66,3	71,6	82,8
29-12-2016 20:49:07	E170	D	62,9	67,0	77,3
29-12-2016 20:56:28	E190	D	64,7	68,5	80,1
29-12-2016 21:20:06	E170	D	64,7	69,6	81,7
29-12-2016 21:40:55	A320	D	63,3	66,6	78,9
29-12-2016 21:47:03	B733	D	63,0	66,2	77,9
29-12-2016 21:54:57	MD11	D	70,2	75,9	87,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2016 06:18:01	A320	D	62,3	64,5	76,1
30-12-2016 06:22:11	B733	D	62,8	68,1	78,3
30-12-2016 06:34:56	A321	D	64,0	67,7	80,0
30-12-2016 06:41:10	E190	D	64,6	67,8	79,5
30-12-2016 06:43:53	A321	D	63,7	68,0	80,1
30-12-2016 06:50:00	A320	D	60,6	63,2	74,4
30-12-2016 07:10:44	B738	D	62,5	65,4	77,8
30-12-2016 07:21:05	A321	D	58,9	60,9	68,5
30-12-2016 07:21:28	A321	D	61,4	64,3	73,4
30-12-2016 07:35:20	A320	D	64,0	68,4	79,3
30-12-2016 07:44:20	DH8D	D	58,9	61,8	67,9
30-12-2016 07:45:19	E190	D	61,1	64,5	74,1
30-12-2016 07:47:24	E190	D	61,7	65,2	78,6
30-12-2016 07:49:38	E170	D	62,4	66,2	79,5
30-12-2016 07:56:20	E170	D	60,4	62,6	70,8
30-12-2016 07:58:03	E170	D	61,5	64,1	77,7
30-12-2016 07:59:43	E190	D	64,0	67,7	80,2
30-12-2016 08:01:27	E170	D	63,7	69,3	79,4
30-12-2016 08:03:09	E170	D	62,2	66,5	79,4
30-12-2016 08:16:34	E190	D	63,6	67,4	79,7
30-12-2016 08:24:59	B738	D	63,7	67,6	80,8
30-12-2016 08:33:07	B738	D	63,5	67,4	78,0
30-12-2016 08:41:57	DH8D	D	60,5	62,6	73,0
30-12-2016 08:43:58	A320	D	63,3	66,4	78,4
30-12-2016 09:21:44	E170	D	61,6	64,5	74,1
30-12-2016 09:35:50	B738	D	65,4	70,7	82,7
30-12-2016 09:42:31	E170	D	61,6	64,9	77,5
30-12-2016 09:45:38	A320	D	63,7	67,8	79,3
30-12-2016 10:03:53	BCS1	D	60,6	62,2	71,7
30-12-2016 10:10:17	E190	D	61,8	63,7	75,0
30-12-2016 10:39:13	B738	D	62,7	67,7	78,0
30-12-2016 10:41:07	F100	D	60,9	63,2	73,2
30-12-2016 10:43:43	B734	D	67,2	72,3	84,1
30-12-2016 10:49:12	A320	D	61,2	63,3	75,0
30-12-2016 10:52:55	A320	D	66,1	70,0	81,3
30-12-2016 10:54:48	E170	D	60,8	64,3	76,1
30-12-2016 11:09:53	B738	D	64,4	68,3	81,0
30-12-2016 11:14:05	E170	D	60,6	62,5	70,1
30-12-2016 11:44:50	E170	D	59,6	61,1	74,2
30-12-2016 12:02:08	B734	D	64,4	68,0	80,1
30-12-2016 12:06:01	EC35	D	60,8	62,6	73,1
30-12-2016 12:09:05	E170	D	61,1	64,0	74,8
30-12-2016 12:46:21	A321	D	62,5	66,5	79,4
30-12-2016 13:05:22	B734	D	65,0	70,9	81,6
30-12-2016 13:26:43	B738	D	65,8	70,7	83,7
30-12-2016 13:28:42	A319	D	61,8	65,7	77,4
30-12-2016 13:30:47	E170	D	60,4	63,8	76,0
30-12-2016 13:32:42	E190	D	61,2	65,1	75,5
30-12-2016 13:45:02	B77W	D	63,9	67,7	80,6
30-12-2016 13:52:24	A321	D	62,9	66,5	79,4
30-12-2016 14:02:41	E170	D	59,6	62,1	71,0
30-12-2016 14:09:46	E190	D	62,7	65,5	73,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2016 14:14:25	A320	D	63,3	66,8	79,4
30-12-2016 14:20:49	B738	D	63,3	67,4	78,5
30-12-2016 14:22:48	B738	D	63,1	66,9	80,0
30-12-2016 14:34:22	A320	D	61,4	65,6	77,1
30-12-2016 14:37:39	A320	D	62,6	65,9	77,0
30-12-2016 14:44:34	E190	D	63,2	66,4	76,2
30-12-2016 14:48:54	E170	D	60,1	61,5	72,4
30-12-2016 14:53:25	A319	D	62,4	64,1	74,1
30-12-2016 14:55:10	AT45	D	61,4	65,1	72,8
30-12-2016 15:19:25	B738	D	65,9	70,4	82,0
30-12-2016 15:24:58	A320	D	61,5	63,7	74,7
30-12-2016 15:30:23	DH8D	D	60,9	64,2	70,4
30-12-2016 15:38:22	A321	D	64,0	66,0	78,5
30-12-2016 16:25:32	A320	D	63,2	65,7	77,6
30-12-2016 16:27:42	B738	D	62,3	64,4	76,1
30-12-2016 16:29:26	B738	D	64,1	67,0	80,0
30-12-2016 17:02:44	B738	D	62,7	65,4	78,1
30-12-2016 17:06:37	E170	D	61,3	63,3	75,1
30-12-2016 17:08:01	E170	D	61,8	63,3	73,3
30-12-2016 17:10:59	E190	D	63,6	67,6	80,2
30-12-2016 17:15:31	A320	D	60,3	62,0	72,9
30-12-2016 17:20:24	A319	D	62,5	64,9	75,1
30-12-2016 17:31:26	E190	D	61,0	64,0	76,2
30-12-2016 17:41:58	A320	D	61,2	63,8	75,3
30-12-2016 17:48:37	A319	D	61,4	62,7	74,0
30-12-2016 18:02:34	E190	D	61,8	65,0	75,4
30-12-2016 18:05:39	E190	D	63,0	64,8	74,7
30-12-2016 18:11:10	E170	D	60,3	60,9	71,0
30-12-2016 18:13:08	A332	D	62,1	66,5	78,7
30-12-2016 18:17:21	E190	D	62,9	68,4	79,0
30-12-2016 18:25:07	B738	D	62,0	64,7	77,3
30-12-2016 18:34:58	E170	D	62,4	65,8	75,0
30-12-2016 18:48:11	B738	D	63,7	66,3	78,6
30-12-2016 18:50:41	E190	D	59,0	63,0	73,0
30-12-2016 18:51:14	E190	D	61,4	64,1	74,6
30-12-2016 18:58:45	E170	D	69,4	75,9	85,2
30-12-2016 19:14:45	B734	D	63,9	68,0	79,5
30-12-2016 20:30:02	E170	D	60,0	61,8	70,4
30-12-2016 21:05:48	A321	D	62,3	63,8	75,7
30-12-2016 21:42:02	B734	D	62,9	65,0	75,2
30-12-2016 21:54:49	B734	D	61,0	61,8	71,4
31-12-2016 06:08:59	A321	D	61,1	62,8	71,1
31-12-2016 06:15:44	E190	D	61,5	62,9	72,3
31-12-2016 06:18:14	A321	D	60,7	62,7	75,1
31-12-2016 06:39:32	A319	D	59,9	61,2	71,0
31-12-2016 07:51:39	E170	D	64,3	66,9	74,7
31-12-2016 08:28:26	B738	D	60,1	63,2	73,9
31-12-2016 08:31:34	B734	D	66,0	70,1	81,0
31-12-2016 09:14:50	E190	D	61,5	63,9	73,0
31-12-2016 09:22:23	E190	D	61,6	63,9	73,9
31-12-2016 09:44:07	A320	D	63,5	65,8	76,2
31-12-2016 10:42:20	E190	D	61,1	64,5	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2016 10:46:00	E170	D	60,8	64,4	76,1
31-12-2016 10:52:32	E190	D	62,3	65,6	77,3
31-12-2016 10:54:31	DH8D	D	60,8	63,5	74,0
31-12-2016 11:00:51	E170	D	63,9	68,4	81,1
31-12-2016 11:07:44	DH8D	D	58,6	61,4	68,2
31-12-2016 11:15:29	E170	D	63,2	66,9	80,2
31-12-2016 11:21:26	A320	D	63,8	67,1	79,8
31-12-2016 11:23:03	E170	D	61,5	65,4	77,7
31-12-2016 11:58:51	A320	D	64,8	69,4	81,7
31-12-2016 12:13:29	A320	D	64,3	69,4	81,0
31-12-2016 12:56:51	A321	D	63,4	66,2	79,7
31-12-2016 12:59:44	A320	D	63,7	69,3	80,8
31-12-2016 13:44:27	A320	D	63,0	66,0	77,7
31-12-2016 14:00:52	E190	D	65,1	69,8	81,1
31-12-2016 14:05:31	A319	D	59,2	60,4	68,7
31-12-2016 14:27:27	E170	D	61,5	64,9	77,4
31-12-2016 14:38:54	DH8D	D	58,9	61,9	71,7
31-12-2016 15:00:30	A319	D	64,7	69,3	80,3
31-12-2016 15:21:28	E170	D	62,8	66,9	78,6
31-12-2016 15:26:55	A320	D	63,8	68,5	80,3
31-12-2016 15:30:10	B738	D	65,9	70,7	84,0
31-12-2016 15:52:57	B734	D	68,2	74,7	85,5
31-12-2016 15:57:11	BCS1	D	61,9	63,4	74,4
31-12-2016 15:59:01	B77W	D	67,2	72,4	84,2
31-12-2016 16:30:51	A320	D	65,1	69,9	81,8
31-12-2016 16:51:30	E170	D	61,9	68,1	74,9
31-12-2016 16:58:19	DH8D	D	62,6	67,1	77,7
31-12-2016 17:13:14	B738	D	64,8	68,4	82,1
31-12-2016 17:37:12	A332	D	65,3	68,9	83,2
31-12-2016 17:41:00	A319	D	64,5	69,7	81,0
31-12-2016 21:30:01	B734	A	64,3	66,3	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 22:04:36	B752	D	62,3	65,5	77,9
01-12-2016 22:21:56	DH8D	D	60,3	61,6	70,3
01-12-2016 22:33:25	B752	D	61,0	64,4	77,7
01-12-2016 23:07:49	E170	D	60,5	63,7	76,2
01-12-2016 23:11:51	B733	D	63,3	67,7	77,8
01-12-2016 23:30:16	E170	D	62,0	66,9	78,4
01-12-2016 23:41:32	DH8D	D	59,1	61,3	71,4
01-12-2016 23:59:32	B734	D	67,0	71,5	82,6
02-12-2016 00:20:19	DH8D	D	59,2	60,6	69,2
02-12-2016 04:58:27	C295	D	59,2	61,2	73,8
02-12-2016 05:35:25	SR22	D	59,8	62,0	72,6
02-12-2016 22:19:15	B752	D	60,4	63,7	75,1
02-12-2016 22:39:48	E170	D	58,2	60,8	71,8
02-12-2016 22:40:20	E170	D	60,8	63,3	72,3
02-12-2016 22:43:59	E170	D	61,8	67,5	75,2
02-12-2016 22:54:07	E170	D	59,8	61,5	69,8
02-12-2016 23:26:38	E190	D	62,0	66,6	78,6
02-12-2016 23:32:04	DH8D	D	61,5	63,1	71,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2016 23:35:34	DH8D	D	58,3	60,0	70,1
03-12-2016 05:35:42	A321	D	58,8	63,1	73,7
03-12-2016 22:44:00	E170	D	61,6	67,0	77,5
03-12-2016 22:47:51	E190	D	58,8	60,5	68,3
03-12-2016 22:49:57	E170	D	60,3	62,6	75,1
03-12-2016 23:17:17	A332	D	65,9	70,8	83,7
03-12-2016 23:24:30	E190	D	60,5	63,6	75,5
04-12-2016 22:46:54	DH8D	D	57,7	59,0	68,5
04-12-2016 23:27:52	E170	D	61,6	64,7	74,2
05-12-2016 05:09:38	PA34	D	62,3	66,5	75,3
05-12-2016 22:46:25	E170	D	60,4	63,1	76,6
05-12-2016 22:51:34	E170	D	60,5	64,2	74,8
05-12-2016 22:53:33	E170	D	57,8	60,7	71,0
05-12-2016 22:54:02	E170	D	60,4	62,9	73,8
05-12-2016 22:59:22	DH8D	D	58,7	60,7	72,1
05-12-2016 23:01:34	DH8D	D	57,9	59,2	66,9
05-12-2016 23:06:08	E190	D	61,2	66,3	78,9
06-12-2016 22:05:38	B733	D	64,7	68,9	81,8
06-12-2016 22:51:24	C56X	D	59,4	60,8	71,9
06-12-2016 22:55:25	DH8D	D	58,3	59,3	70,9
06-12-2016 23:01:47	E170	D	61,3	65,2	79,1
06-12-2016 23:05:14	E170	D	61,0	63,7	78,0
06-12-2016 23:07:12	DH8D	D	59,7	61,4	72,0
06-12-2016 23:17:39	B734	D	66,6	71,9	83,2
06-12-2016 23:26:40	DH8D	D	57,8	59,6	66,9
07-12-2016 01:06:06	DH8D	D	58,5	59,8	71,5
07-12-2016 22:10:28	B733	D	62,9	67,3	79,8
07-12-2016 22:50:41	E170	D	60,2	63,4	77,7
07-12-2016 22:52:51	E170	D	59,2	63,1	74,7
07-12-2016 22:56:20	E170	D	60,6	62,3	75,5
07-12-2016 22:58:46	DH8D	D	59,0	61,4	69,8
07-12-2016 23:00:25	DH8D	D	60,9	63,4	76,7
07-12-2016 23:03:42	E190	D	60,9	66,3	76,6
07-12-2016 23:07:15	E170	D	59,0	61,3	74,9
07-12-2016 23:35:00	E190	D	61,3	65,7	78,1
08-12-2016 01:56:02	A320	D	59,7	61,8	75,4
08-12-2016 03:09:22	B738	D	64,2	68,8	81,4
08-12-2016 22:48:17	E170	D	59,5	61,5	70,9
08-12-2016 22:50:01	E170	D	59,9	62,6	76,5
08-12-2016 22:52:12	E190	D	60,1	64,1	75,3
08-12-2016 22:54:52	B738	D	62,6	68,7	79,9
08-12-2016 22:59:07	DH8D	D	62,0	68,6	74,8
08-12-2016 23:00:53	DH8D	D	59,4	63,0	73,3
08-12-2016 23:04:09	DH8D	D	59,8	61,8	73,2
08-12-2016 23:14:13	B734	D	61,8	65,6	77,3
08-12-2016 23:23:45	DH8D	D	56,9	58,0	66,5
09-12-2016 22:00:48	B752	D	59,7	64,9	76,1
09-12-2016 23:12:05	E190	D	61,1	63,9	70,7
10-12-2016 22:36:47	E170	D	59,0	61,5	74,8
10-12-2016 22:44:00	DH8D	D	59,6	62,4	70,4
10-12-2016 22:49:28	E170	D	58,3	61,5	69,1
10-12-2016 23:07:14	B738	D	58,4	60,0	68,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2016 23:41:24	B734	D	64,5	70,4	80,8
11-12-2016 01:25:10	C25A	D	60,3	63,6	73,7
11-12-2016 05:58:10	B738	D	60,7	62,9	73,4
11-12-2016 22:17:48	B738	D	64,1	70,8	82,0
11-12-2016 22:52:24	E170	D	63,2	66,3	79,6
11-12-2016 22:53:43	DH8D	D	57,7	59,9	71,6
11-12-2016 22:57:49	DH8D	D	57,2	59,1	68,0
11-12-2016 22:59:23	E170	D	58,9	62,4	71,9
11-12-2016 23:06:06	B734	D	65,6	71,1	82,4
11-12-2016 23:24:20	B733	D	59,2	63,3	72,4
12-12-2016 02:53:41	B737	D	58,5	60,6	70,0
12-12-2016 22:00:10	A321	D	62,2	65,5	77,4
12-12-2016 22:02:37	B734	D	58,2	59,5	67,8
12-12-2016 22:59:32	E170	D	60,0	62,3	75,2
12-12-2016 23:01:13	E170	D	57,9	58,4	69,9
12-12-2016 23:22:56	E170	D	61,2	63,9	76,8
13-12-2016 00:18:25	E190	D	60,6	63,6	75,7
13-12-2016 00:39:14	A321	A	63,2	65,9	77,1
13-12-2016 22:48:54	E170	D	59,9	62,5	75,3
13-12-2016 22:50:33	E170	D	59,4	62,8	74,3
13-12-2016 23:41:18	SU95	D	58,0	59,7	67,6
14-12-2016 22:02:32	B752	D	62,7	65,8	79,1
14-12-2016 22:27:49	C680	D	58,9	60,2	68,4
14-12-2016 22:45:31	E170	D	58,8	61,5	72,9
14-12-2016 22:50:13	E170	D	58,7	62,1	68,2
14-12-2016 23:04:39	DH8D	D	58,9	60,1	70,0
14-12-2016 23:07:04	E170	D	59,9	62,2	74,7
14-12-2016 23:24:57	B734	D	60,3	63,3	74,9
15-12-2016 05:59:06	A321	D	64,2	67,7	80,6
15-12-2016 22:04:39	B738	D	63,6	66,4	80,0
15-12-2016 22:17:23	B733	D	64,4	67,9	80,4
15-12-2016 22:46:33	DH8D	D	58,2	59,3	70,8
15-12-2016 22:53:07	E170	D	62,4	65,5	79,4
15-12-2016 22:59:22	DH8D	D	58,2	59,8	71,8
15-12-2016 23:00:53	DH8D	D	58,6	60,7	72,6
15-12-2016 23:05:31	DH8D	D	60,8	62,9	74,6
15-12-2016 23:07:52	E170	D	61,8	64,4	78,2
15-12-2016 23:10:40	DH8D	D	60,3	62,9	74,0
15-12-2016 23:18:22	G150	D	64,9	69,8	82,4
15-12-2016 23:30:49	B734	D	67,6	72,7	84,5
16-12-2016 00:22:12	PRM1	D	57,6	62,2	75,4
16-12-2016 23:01:18	E170	D	58,3	58,8	67,9
16-12-2016 23:11:29	E190	D	60,2	62,8	75,5
16-12-2016 23:13:46	E170	D	59,3	59,9	68,8
16-12-2016 23:20:12	E190	D	60,1	63,3	74,8
17-12-2016 00:50:34	DH8D	D	59,7	61,1	70,8
18-12-2016 22:40:34	B738	D	64,5	68,5	81,1
18-12-2016 22:57:30	B738	D	65,3	70,0	81,8
18-12-2016 23:00:21	E190	D	62,1	65,9	77,7
18-12-2016 23:07:27	DH8D	D	59,4	61,2	70,8
18-12-2016 23:09:30	DH8D	D	58,7	59,4	68,7
18-12-2016 23:11:49	E190	D	61,6	65,3	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2016 23:30:51	DH8D	D	59,4	60,2	69,4
19-12-2016 00:13:37	E190	D	63,5	67,7	77,8
19-12-2016 00:19:42	B738	D	63,1	66,3	78,9
19-12-2016 03:41:06	B738	D	67,1	72,6	84,6
19-12-2016 22:07:47	B752	D	61,9	66,6	77,6
19-12-2016 22:21:28	B734	D	64,0	68,3	81,2
19-12-2016 23:09:02	E170	D	58,5	61,9	73,8
19-12-2016 23:56:02	E190	D	59,8	63,0	73,2
20-12-2016 03:34:06	B738	D	61,5	64,4	75,5
20-12-2016 22:00:33	DH8D	A	61,8	65,0	74,1
20-12-2016 22:02:52	E190	A	62,5	66,1	76,9
20-12-2016 22:05:08	E170	A	61,6	64,2	75,0
20-12-2016 22:07:45	E190	A	61,5	65,7	76,3
20-12-2016 22:10:14	B738	A	61,8	65,8	77,1
20-12-2016 22:38:02	A320	A	60,0	64,3	76,2
20-12-2016 22:42:16	DH8D	A	58,8	60,0	68,8
20-12-2016 22:51:49	A319	A	60,9	64,2	74,7
20-12-2016 22:57:45	A319	A	61,5	64,5	75,1
20-12-2016 23:02:27	A321	A	59,8	62,7	74,1
20-12-2016 23:11:03	E190	A	60,2	63,7	75,2
20-12-2016 23:54:25	A320	A	61,6	63,5	73,6
21-12-2016 00:02:14	A321	A	60,8	63,7	74,2
21-12-2016 00:09:32	CRJ9	A	59,3	60,9	72,1
21-12-2016 00:14:49	A320	A	59,2	60,9	71,7
21-12-2016 00:18:30	A320	A	60,1	61,9	72,4
21-12-2016 00:42:10	A320	D	59,9	62,9	73,7
21-12-2016 01:26:25	A320	A	59,1	61,8	72,3
21-12-2016 02:15:55	C25A	A	58,4	59,3	68,4
21-12-2016 05:51:40	MD11	A	65,8	69,6	81,2
21-12-2016 22:05:33	B752	D	63,6	67,1	80,5
21-12-2016 22:15:44	B733	D	65,8	70,7	82,7
21-12-2016 23:09:13	B734	D	65,8	69,8	82,4
21-12-2016 23:13:34	DH8D	D	59,4	60,4	72,2
21-12-2016 23:16:22	DH8D	D	59,5	60,7	72,8
21-12-2016 23:19:39	E190	D	62,4	66,6	78,8
21-12-2016 23:21:14	B734	D	67,3	72,2	84,6
21-12-2016 23:22:50	CRJ9	D	57,5	60,3	67,0
21-12-2016 23:24:19	E170	D	61,0	64,4	78,4
22-12-2016 00:05:30	A321	A	61,2	65,9	76,9
22-12-2016 00:17:06	CRJ9	A	63,4	67,0	76,6
22-12-2016 00:18:53	A320	A	63,9	67,4	77,7
22-12-2016 00:24:42	A320	A	62,3	65,9	75,8
22-12-2016 00:35:37	A320	A	62,4	64,6	76,2
22-12-2016 22:02:54	B733	D	65,5	70,1	82,1
22-12-2016 22:05:39	B752	D	64,1	69,5	82,4
22-12-2016 23:00:21	DH8D	D	59,5	60,8	72,7
22-12-2016 23:02:42	DH8D	D	58,9	60,3	72,4
22-12-2016 23:04:16	DH8D	D	59,8	61,8	74,1
22-12-2016 23:08:30	DH8D	D	59,4	61,0	73,0
22-12-2016 23:11:04	E170	D	60,7	63,1	75,9
22-12-2016 23:17:24	E190	D	62,7	66,2	79,6
22-12-2016 23:23:54	E190	D	62,7	66,1	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2016 00:14:50	A321	A	64,1	67,8	77,9
23-12-2016 00:32:02	B738	D	65,2	69,9	83,0
23-12-2016 00:42:29	B734	A	66,0	69,2	80,5
23-12-2016 02:30:25	B733	D	65,3	68,5	81,1
23-12-2016 05:57:32	A320	D	62,0	66,0	79,3
23-12-2016 23:03:39	E170	D	59,0	61,6	73,3
23-12-2016 23:09:05	DH8D	D	58,5	59,9	67,5
23-12-2016 23:11:43	E190	D	60,3	63,5	73,3
23-12-2016 23:14:03	E190	D	60,9	66,7	74,7
23-12-2016 23:18:33	E190	D	62,1	64,6	74,4
23-12-2016 23:25:00	A320	D	58,0	61,1	72,2
25-12-2016 22:41:13	A319	A	65,6	70,2	80,1
25-12-2016 23:11:12	B738	D	65,0	69,1	81,5
26-12-2016 03:27:24	B738	D	62,7	67,7	78,3
26-12-2016 05:19:57	A320	D	59,6	62,3	74,4
26-12-2016 05:56:48	B733	D	59,2	60,6	68,7
26-12-2016 22:43:41	DH8D	D	68,0	75,0	79,8
26-12-2016 22:50:54	E190	D	64,3	71,5	76,0
26-12-2016 22:55:13	DH8D	D	67,5	75,8	83,2
26-12-2016 23:09:15	E190	D	62,4	66,9	79,0
26-12-2016 23:11:22	B734	D	66,4	72,2	84,4
27-12-2016 00:14:27	A332	D	65,6	71,7	84,8
27-12-2016 22:43:14	DH8D	D	58,2	59,8	68,9
27-12-2016 23:02:16	E170	D	59,8	63,8	75,6
27-12-2016 23:08:31	DH8D	D	60,2	67,4	74,7
27-12-2016 23:13:26	DH8D	D	59,9	62,1	72,7
27-12-2016 23:17:17	B734	D	65,3	71,9	81,6
27-12-2016 23:57:27	B734	D	65,3	70,5	82,5
28-12-2016 00:48:49	AT72	D	64,1	68,7	74,1
28-12-2016 03:35:01	B738	D	61,4	65,0	77,2
28-12-2016 05:29:57	A320	D	63,8	68,3	80,9
28-12-2016 22:53:54	E170	D	61,1	65,3	75,5
28-12-2016 22:56:26	DH8D	D	58,7	60,9	71,0
28-12-2016 22:57:54	DH8D	D	59,9	61,9	69,9
28-12-2016 23:00:37	DH8D	D	58,0	59,7	69,4
28-12-2016 23:06:04	E190	D	64,5	71,4	82,5
28-12-2016 23:11:13	E190	D	63,9	69,1	80,4
28-12-2016 23:28:33	E190	D	62,0	67,2	79,2
28-12-2016 23:43:25	B734	D	65,9	72,1	83,2
29-12-2016 01:06:51	A320	A	60,8	64,4	75,3
29-12-2016 22:04:14	B734	D	65,7	72,3	82,7
29-12-2016 22:12:29	B734	D	58,6	60,3	69,4
29-12-2016 22:44:35	E170	D	61,8	65,1	77,1
29-12-2016 22:49:19	DH8D	D	58,2	59,1	69,0
29-12-2016 22:58:14	E170	D	60,9	64,2	76,2
29-12-2016 23:53:08	B734	D	65,1	69,0	80,9
30-12-2016 00:04:10	A320	A	62,0	66,1	75,0
30-12-2016 00:11:48	A321	A	62,4	65,5	74,9
30-12-2016 01:13:16	B738	D	62,5	65,1	75,2
30-12-2016 05:36:45	A320	D	59,4	62,4	74,0
30-12-2016 22:08:31	E190	D	61,5	63,5	73,8
30-12-2016 22:28:16	A321	D	64,2	71,6	80,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2016 23:36:13	B734	D	60,1	62,3	74,4
31-12-2016 02:21:49	A321	A	61,7	64,7	75,5
31-12-2016 04:56:55	B738	D	59,2	60,7	70,3

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-01	66,8	57,1	0,8	3,0
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-02	62,3	55,8	0,8	2,5
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-03	61,6	55,6	0,8	8,9
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-04	66,5	58,6	0,8	5,4
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-05	65,4	55,2	0,6	2,7
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-06	65,2	56,3	0,6	3,6
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-07	65,5	58,2	0,7	2,3
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-08	58,0	0,0	1,9	0,0
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-09	60,5	56,3	1,3	2,7
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-10	59,5	54,8	1,1	4,3
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-11	65,8	52,3	0,9	7,6
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-12	56,6	58,0	1,9	2,6
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-13	65,4	56,3	0,7	2,7
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-14	65,4	57,9	0,7	3,0
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-15	67,6	58,3	0,8	2,8
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-16	66,7	56,7	0,7	2,8
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-17	64,2	53,5	0,7	4,5
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-18	65,3	58,0	0,7	4,0
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-19	63,6	55,5	0,6	2,5
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-20	68,2	65,1	0,7	1,7
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-21	69,5	60,4	0,5	2,6
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-22	67,8	59,1	0,7	2,8
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-23	65,5	57,4	0,7	3,1
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-24	64,7	49,6	0,9	8,9
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-25	60,0	56,0	2,3	1,3
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-26	59,7	0,0	1,3	0,0
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-27	0,0	0,0	0,0	0,0
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-28	0,0	0,0	0,0	0,0
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-29	66,6	58,5	0,8	3,7
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-30	65,2	57,7	0,7	3,9
31	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-12-31	62,0	0,0	0,8	0,0
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-01	0,0	46,3	0,6	1,8
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-02	0,0	46,5	0,6	1,5
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-03	0,0	43,3	0,7	3,4
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-04	0,0	39,5	1,5	2,3
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-05	0,0	43,6	0,7	2,8
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-06	0,0	42,1	1,5	2,0
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-07	0,0	45,1	3,2	2,0
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-08	0,0	0,0	1,2	0,0
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-09	0,0	42,6	0,6	0,9
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-10	0,0	37,8	1,8	1,5
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-11	0,0	34,7	2,1	2,2
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-12	0,0	41,7	1,7	1,6
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-13	0,0	43,1	1,9	2,0
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-14	0,0	43,0	0,6	1,8
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-15	0,0	44,7	1,2	1,7
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-16	0,0	45,8	0,8	2,1
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-17	0,0	40,6	0,7	1,6
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-18	0,0	42,3	3,9	1,3
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-19	0,0	42,6	3,4	0,9
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-20	0,0	43,7	4,5	2,5

52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-21	0,0	43,7	2,0	1,8
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-22	0,0	46,7	1,3	2,3
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-23	0,0	46,0	1,1	1,9
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-24	0,0	0,0	0,6	0,0
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-25	0,0	38,9	0,9	0,3
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-26	0,0	0,0	1,2	0,0
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-27	0,0	0,0	0,0	0,0
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-28	0,0	40,0	0,0	2,4
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-29	0,0	41,2	0,0	2,2
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-30	0,0	40,3	0,0	1,1
62	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-12-31	0,0	36,5	0,0	0,3
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-01	56,9	52,1	0,4	1,3
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-02	55,3	52,2	0,6	1,0
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-03	54,8	56,5	0,6	6,9
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-04	56,2	50,5	0,5	0,8
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-05	57,1	51,8	0,4	1,6
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-06	57,5	52,1	0,5	1,0
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-07	56,9	52,9	0,4	1,6
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-08	51,1	0,0	1,3	0,0
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-09	53,3	52,4	0,7	0,9
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-10	49,5	48,1	0,9	2,3
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-11	56,4	49,1	0,5	1,1
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-12	48,6	50,8	1,0	1,3
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-13	56,1	52,6	0,4	1,3
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-14	58,1	52,8	0,5	1,5
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-15	58,1	52,8	0,4	1,6
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-16	57,7	50,4	0,4	0,8
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-17	54,4	49,0	0,4	1,5
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-18	57,2	53,0	0,4	0,6
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-19	56,0	52,4	0,5	1,0
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-20	56,5	43,2	0,4	2,9
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-21	49,8	52,0	0,8	1,5
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-22	56,9	53,3	0,4	1,3
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-23	58,0	52,7	0,4	0,7
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-24	53,8	34,9	0,6	0,3
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-25	50,4	47,7	0,9	2,1
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-26	50,9	0,0	1,0	0,0
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-27	0,0	0,0	0,0	0,0
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-28	0,0	44,9	0,0	3,1
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-29	58,1	51,9	0,5	0,7
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-30	58,3	52,2	0,5	1,1
93	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-12-31	55,6	42,4	0,6	2,2
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-01	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-02	0,0	0,0	0,0	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-03	0,0	0,0	0,0	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-04	44,9	0,0	1,7	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-05	33,0	0,0	0,3	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-06	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-07	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-08	0,0	0,0	0,0	0,0
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-09	0,0	0,0	0,0	0,0
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-10	0,0	0,0	0,0	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-11	0,0	0,0	0,0	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-12	0,0	0,0	0,0	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-13	0,0	0,0	0,0	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-14	0,0	27,6	0,0	0,3
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-15	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-16	0,0	0,0	0,0	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-17	0,0	0,0	0,0	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-19	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-20	0,0	0,0	0,0	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-21	32,1	0,0	0,3	0,0

115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-22	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-23	0,0	0,0	0,0	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-24	0,0	0,0	0,0	0,0
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-25	0,0	0,0	0,0	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-26	0,0	0,0	0,0	0,0
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-27	0,0	0,0	0,0	0,0
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-28	0,0	0,0	0,0	0,0
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-29	0,0	0,0	0,0	0,0
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-30	0,0	0,0	0,0	0,0
124	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-12-31	0,0	0,0	0,0	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-01	50,6	50,8	2,3	2,9
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-02	44,9	35,6	2,4	1,6
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-03	47,2	0,0	3,1	0,0
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-04	46,2	41,2	2,1	4,3
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-05	54,3	35,0	5,1	1,6
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-06	52,2	31,0	3,2	0,3
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-07	49,0	32,8	3,1	2,0
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-08	40,6	0,0	3,7	0,0
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-09	41,1	32,9	6,0	0,3
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-10	45,5	33,1	6,2	0,3
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-11	53,5	36,3	2,3	4,2
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-12	0,0	36,4	0,0	0,7
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-13	47,0	33,3	2,5	2,6
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-14	53,3	39,2	2,6	2,3
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-15	48,5	31,8	2,1	0,3
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-16	51,9	39,3	3,3	1,9
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-17	46,6	43,8	1,5	17,7
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-18	50,1	0,0	2,5	0,0
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-19	52,8	38,2	5,1	0,3
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-20	47,4	35,5	2,7	4,5
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-21	42,3	40,2	0,8	1,8
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-22	47,7	35,5	2,6	3,6
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-23	53,0	32,3	1,6	2,8
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-24	39,3	32,7	3,7	0,3
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-25	44,8	0,0	0,7	0,0
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-26	46,6	0,0	4,2	0,0
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-27	0,0	0,0	0,0	0,0
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-28	0,0	0,0	0,0	0,0
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-29	64,5	45,3	7,2	0,3
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-30	55,0	33,9	5,4	0,8
155	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-12-31	38,2	0,0	0,3	0,0
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-01	54,0	48,6	0,9	1,6
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-02	49,0	42,5	1,0	1,3
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-03	45,7	35,4	2,5	4,4
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-04	42,1	44,2	5,2	2,7
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-05	49,0	41,4	1,3	1,7
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-06	52,0	43,4	0,8	1,6
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-07	54,9	47,0	1,0	1,5
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-08	47,1	0,0	2,9	0,0
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-09	45,0	36,3	1,5	1,4
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-10	41,7	37,5	1,7	3,5
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-11	48,7	38,7	1,4	4,5
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-12	0,0	38,6	0,0	1,2
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-13	50,6	44,3	1,2	2,1
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-14	52,2	45,6	0,8	1,1
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-15	56,4	45,4	6,0	9,2
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-16	53,5	46,8	1,0	3,3
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-17	32,1	42,7	0,3	2,6
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-18	36,2	41,9	0,4	0,6
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-19	48,4	42,8	1,1	2,3
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-20	46,3	42,2	1,4	1,7
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-21	56,4	47,3	0,9	1,5
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-22	54,6	47,0	2,8	1,4

178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-23	49,8	45,1	1,2	1,7
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-24	41,6	32,7	1,6	0,3
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-25	37,4	34,2	3,2	3,6
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-26	40,8	0,0	0,8	0,0
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-27	0,0	0,0	0,0	0,0
183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-28	0,0	0,0	0,0	0,0
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-29	49,1	41,6	1,7	1,6
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-30	48,3	44,0	2,9	2,3
186	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-12-31	40,6	0,0	2,1	0,0
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-01	44,2	41,1	2,5	3,2
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-02	38,2	0,0	1,8	0,0
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-03	39,9	0,0	1,4	0,0
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-04	38,5	40,3	2,5	5,2
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-05	36,2	0,0	9,3	0,0
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-06	41,2	0,0	2,0	0,0
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-07	41,7	0,0	1,7	0,0
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-08	42,8	0,0	4,6	0,0
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-09	27,8	0,0	0,3	0,0
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-10	0,0	38,4	0,0	0,3
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-11	42,7	0,0	2,7	0,0
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-12	0,0	0,0	0,0	0,0
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-13	36,1	30,1	2,0	0,3
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-14	41,6	0,0	1,2	0,0
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-15	40,8	0,0	1,9	0,0
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-16	42,4	0,0	7,0	0,0
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-17	36,3	0,0	0,8	0,0
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-18	41,7	0,0	1,5	0,0
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-19	40,2	32,5	2,4	0,3
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-20	44,0	0,0	2,0	0,0
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-21	40,9	0,0	1,3	0,0
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-22	45,3	0,0	1,7	0,0
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-23	42,1	0,0	4,0	0,0
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-24	26,6	0,0	0,3	0,0
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-25	38,0	0,0	1,8	0,0
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-26	41,6	0,0	4,9	0,0
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-27	0,0	0,0	0,0	0,0
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-28	0,0	0,0	0,0	0,0
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-29	44,8	34,4	3,0	0,3
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-30	43,4	0,0	3,6	0,0
217	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-12-31	27,1	0,0	0,3	0,0
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-01	57,1	45,2	0,7	3,1
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-02	53,8	45,1	0,7	2,1
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-03	54,5	43,9	0,7	5,6
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-04	55,7	45,1	0,7	3,0
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-05	55,9	46,3	0,7	2,6
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-06	56,9	47,7	0,6	4,0
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-07	56,8	49,2	0,6	1,9
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-08	50,1	0,0	2,3	0,0
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-09	52,6	45,0	5,2	2,3
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-10	49,2	47,0	1,1	5,1
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-11	56,0	43,6	0,8	6,5
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-12	47,9	47,7	1,2	2,9
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-13	55,0	45,8	0,6	3,4
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-14	56,1	45,2	0,6	1,8
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-15	58,5	49,4	0,6	3,2
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-16	57,3	45,5	0,6	1,8
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-17	51,3	36,1	0,8	2,1
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-18	58,0	48,4	0,8	3,1
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-19	53,3	45,6	0,6	1,5
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-20	58,9	51,7	0,6	1,3
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-21	57,0	51,2	0,5	2,3
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-22	59,7	50,7	0,6	2,3
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-23	56,3	45,6	0,7	2,2

241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-24	53,2	0,0	0,7	0,0
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-25	49,7	44,7	1,9	2,8
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-26	48,4	0,0	1,4	0,0
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-27	0,0	0,0	0,0	0,0
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-28	0,0	0,0	0,0	0,0
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-29	58,1	48,4	0,5	2,2
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-30	55,6	44,5	0,6	1,9
248	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-12-31	52,8	0,0	0,8	0,0
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-01	34,5	0,0	1,7	0,0
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-02	31,6	0,0	1,0	0,0
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-03	26,7	31,9	0,3	2,1
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-04	37,4	0,0	0,3	0,0
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-05	31,4	0,0	4,5	0,0
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-06	0,0	0,0	0,0	0,0
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-07	39,5	29,6	6,8	0,3
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-08	35,7	0,0	0,3	0,0
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-09	29,3	28,8	0,3	0,3
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-10	29,7	31,4	0,3	3,2
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-11	0,0	0,0	0,0	0,0
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-12	0,0	0,0	0,0	0,0
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-13	27,9	29,0	0,3	0,3
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-14	27,6	0,0	1,2	0,0
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-15	0,0	0,0	0,0	0,0
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-16	32,2	0,0	1,7	0,0
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-17	0,0	0,0	0,0	0,0
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-18	0,0	0,0	0,0	0,0
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-19	0,0	0,0	0,0	0,0
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-20	37,7	40,3	3,8	0,3
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-21	42,9	0,0	2,0	0,0
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-22	31,4	31,7	0,8	0,3
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-23	0,0	36,2	0,0	3,8
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-24	41,5	0,0	9,2	0,0
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-25	28,2	24,5	0,3	0,3
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-26	37,5	0,0	0,3	0,0
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-27	0,0	0,0	0,0	0,0
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-28	0,0	0,0	0,0	0,0
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-29	33,8	0,0	2,9	0,0
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-30	36,9	32,0	2,0	0,3
279	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-12-31	32,0	0,0	2,1	0,0
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-01	52,2	42,8	0,8	2,7
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-02	48,7	38,5	1,2	2,2
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-03	49,4	39,7	1,0	8,7
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-04	50,6	33,7	0,9	4,3
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-05	50,1	38,7	0,8	3,1
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-06	52,5	42,9	0,8	4,2
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-07	51,2	43,1	0,7	1,9
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-08	44,2	0,0	1,8	0,0
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-09	43,2	32,6	1,3	5,5
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-10	45,1	37,8	1,1	5,5
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-11	50,9	38,2	0,9	10,9
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-12	38,4	39,2	1,6	3,0
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-13	49,6	33,6	0,8	5,0
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-14	51,4	40,2	0,8	3,6
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-15	53,3	45,2	0,8	2,8
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-16	51,6	35,0	0,8	3,2
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-17	45,0	0,0	1,0	0,0
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-18	51,2	44,7	0,9	3,8
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-19	49,3	39,7	0,7	3,0
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-20	53,1	43,5	0,7	1,4
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-21	51,7	46,1	0,5	2,7
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-22	54,4	46,3	0,7	2,1
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-23	52,2	36,3	0,9	2,2
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-24	48,4	0,0	0,9	0,0

304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-25	44,1	40,8	2,4	4,9
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-26	45,5	0,0	1,2	0,0
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-27	0,0	0,0	0,0	0,0
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-28	0,0	30,7	0,0	0,3
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-29	52,4	42,7	0,9	3,0
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-30	49,7	38,7	0,9	3,6
310	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-12-31	48,0	0,0	1,4	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

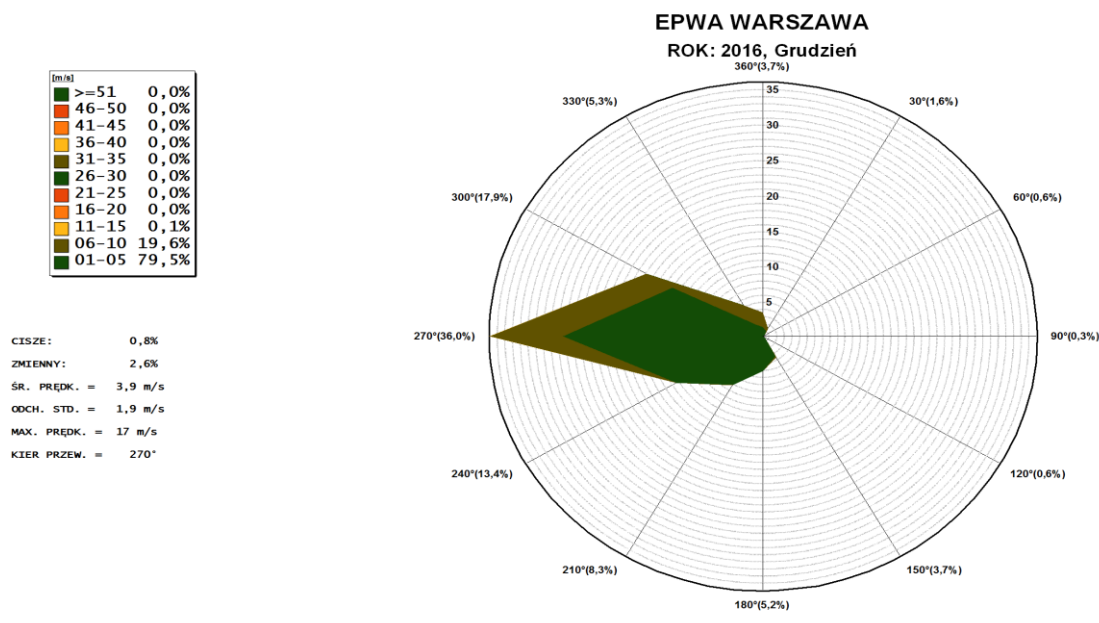
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	9,9	-6,7	1,2
Wilgotność względna [%]	98	47	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,6	979,1	1011,4

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W punkcie pomiarowym nr 2 - Piaseczno dane dot. operacji lotniczych z systemu monitorowania hałasu lotniczego oraz poziomy równoważne hałasu podane są dla pory nocy (22.00-06.00). Ze względu na prowadzone w porze dnia w pobliżu punktu pomiarowego prace budowlane będące źródłem hałasu, zapisane w tym punkcie dane akustyczne nie są miarodajne i nie mogą posłużyć do obliczenia poziomów równoważnych dla hałasu lotniczego.