

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

**LISTOPAD 2016R.**

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 01-11-2016 06:03:37    | B738    | D         | 79,9 | 86,2  | 93,5  |
| 01-11-2016 06:05:43    | A321    | D         | 79,3 | 85,1  | 94,2  |
| 01-11-2016 06:20:39    | A321    | D         | 81,0 | 85,6  | 94,2  |
| 01-11-2016 06:24:06    | E190    | D         | 79,9 | 85,4  | 92,7  |
| 01-11-2016 06:26:36    | A319    | D         | 76,2 | 79,2  | 89,0  |
| 01-11-2016 06:34:52    | A320    | D         | 79,1 | 82,7  | 91,8  |
| 01-11-2016 06:40:33    | A319    | D         | 78,1 | 81,6  | 90,6  |
| 01-11-2016 06:44:32    | A319    | D         | 76,8 | 80,0  | 89,6  |
| 01-11-2016 06:51:51    | B738    | D         | 83,6 | 91,4  | 97,8  |
| 01-11-2016 06:56:34    | A332    | D         | 86,7 | 94,7  | 101,9 |
| 01-11-2016 07:03:43    | A321    | D         | 81,9 | 88,1  | 96,5  |
| 01-11-2016 07:06:22    | SF34    | D         | 73,6 | 76,1  | 82,7  |
| 01-11-2016 07:13:09    | LJ35    | D         | 77,9 | 81,6  | 89,9  |
| 01-11-2016 07:22:52    | A320    | D         | 79,2 | 84,1  | 93,6  |
| 01-11-2016 07:28:17    | E170    | D         | 77,0 | 80,8  | 90,0  |
| 01-11-2016 07:30:35    | E170    | D         | 76,4 | 80,3  | 89,6  |
| 01-11-2016 07:35:04    | DH8D    | D         | 71,9 | 72,7  | 80,9  |
| 01-11-2016 07:37:27    | E170    | D         | 76,0 | 79,2  | 88,3  |
| 01-11-2016 07:47:29    | E170    | D         | 76,3 | 80,2  | 89,8  |
| 01-11-2016 07:55:51    | B738    | D         | 78,6 | 83,4  | 91,6  |
| 01-11-2016 08:01:11    | F100    | D         | 80,0 | 83,7  | 93,4  |
| 01-11-2016 08:08:32    | E170    | D         | 78,8 | 83,5  | 92,0  |
| 01-11-2016 08:10:24    | A320    | D         | 79,6 | 83,6  | 92,8  |
| 01-11-2016 08:22:46    | B738    | D         | 79,5 | 83,9  | 92,1  |
| 01-11-2016 08:40:51    | E170    | A         | 83,5 | 89,6  | 93,9  |
| 01-11-2016 08:43:49    | E170    | A         | 84,2 | 89,1  | 94,6  |
| 01-11-2016 08:48:09    | E190    | A         | 81,8 | 88,7  | 93,8  |
| 01-11-2016 08:59:57    | BCS1    | A         | 81,5 | 86,8  | 91,9  |
| 01-11-2016 09:07:13    | SU95    | A         | 84,3 | 90,7  | 95,8  |
| 01-11-2016 09:12:29    | CRJ9    | A         | 81,1 | 85,7  | 91,5  |
| 01-11-2016 09:15:01    | A320    | A         | 83,6 | 90,6  | 95,9  |
| 01-11-2016 09:17:49    | DH8D    | A         | 79,2 | 83,5  | 89,2  |
| 01-11-2016 09:21:26    | E170    | A         | 82,4 | 88,3  | 92,8  |
| 01-11-2016 09:27:45    | DH8D    | A         | 80,4 | 84,3  | 89,9  |
| 01-11-2016 09:31:50    | B734    | A         | 85,9 | 93,1  | 97,1  |
| 01-11-2016 09:50:56    | DH8D    | A         | 82,7 | 89,1  | 93,9  |
| 01-11-2016 10:08:15    | DH8D    | A         | 79,6 | 84,1  | 89,6  |
| 01-11-2016 10:30:41    | E170    | A         | 81,8 | 87,0  | 92,3  |
| 01-11-2016 10:39:34    | B77W    | A         | 87,8 | 94,5  | 99,8  |
| 01-11-2016 11:03:51    | A320    | A         | 81,3 | 87,9  | 93,9  |
| 01-11-2016 11:06:04    | E170    | A         | 83,1 | 88,3  | 93,5  |
| 01-11-2016 11:14:14    | B738    | A         | 86,0 | 92,9  | 98,3  |
| 01-11-2016 11:21:22    | A321    | A         | 82,9 | 88,7  | 94,0  |
| 01-11-2016 11:33:17    | DH8D    | A         | 79,5 | 84,0  | 89,5  |
| 01-11-2016 11:52:26    | A321    | A         | 82,8 | 88,9  | 94,3  |
| 01-11-2016 11:54:35    | A320    | A         | 84,8 | 91,2  | 96,2  |
| 01-11-2016 11:56:14    | A320    | A         | 84,1 | 90,3  | 95,5  |
| 01-11-2016 11:58:25    | E170    | A         | 84,0 | 89,2  | 94,0  |
| 01-11-2016 12:09:13    | B788    | A         | 83,6 | 90,4  | 96,4  |
| 01-11-2016 12:12:07    | B737    | A         | 83,3 | 90,0  | 95,1  |
| 01-11-2016 12:15:38    | A319    | A         | 83,6 | 90,0  | 95,4  |
| 01-11-2016 12:20:16    | E170    | A         | 83,5 | 88,7  | 93,9  |
| 01-11-2016 12:32:57    | A320    | A         | 85,1 | 91,2  | 96,2  |
| 01-11-2016 12:35:44    | F100    | A         | 81,4 | 88,6  | 93,7  |
| 01-11-2016 12:38:52    | B788    | A         | 84,5 | 91,2  | 97,1  |
| 01-11-2016 12:43:00    | E170    | A         | 82,9 | 88,6  | 93,7  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 01-11-2016 12:44:59    | DH8D    | A         | 80,3 | 84,9  | 90,3 |
| 01-11-2016 12:47:30    | B738    | A         | 85,2 | 91,2  | 96,3 |
| 01-11-2016 12:51:20    | DH8D    | A         | 79,8 | 84,4  | 90,2 |
| 01-11-2016 12:53:02    | B738    | A         | 85,4 | 92,5  | 97,9 |
| 01-11-2016 12:57:45    | A320    | A         | 83,9 | 90,9  | 96,3 |
| 01-11-2016 13:00:27    | A346    | A         | 87,4 | 93,8  | 99,9 |
| 01-11-2016 13:09:23    | B788    | A         | 84,8 | 91,2  | 97,2 |
| 01-11-2016 13:14:53    | AT45    | A         | 83,4 | 88,0  | 94,1 |
| 01-11-2016 13:43:48    | A319    | A         | 84,6 | 91,7  | 96,9 |
| 01-11-2016 13:47:23    | E170    | A         | 84,5 | 90,4  | 95,3 |
| 01-11-2016 13:50:01    | B788    | A         | 84,9 | 90,9  | 97,0 |
| 01-11-2016 13:52:24    | DH8D    | A         | 82,0 | 86,3  | 92,0 |
| 01-11-2016 13:54:47    | DH8D    | A         | 83,4 | 89,0  | 94,2 |
| 01-11-2016 13:56:46    | B738    | A         | 85,4 | 91,8  | 96,6 |
| 01-11-2016 13:58:42    | A320    | A         | 84,0 | 89,1  | 95,1 |
| 01-11-2016 14:05:24    | E190    | A         | 83,8 | 90,1  | 94,9 |
| 01-11-2016 14:08:37    | A319    | A         | 84,1 | 90,9  | 95,9 |
| 01-11-2016 14:12:42    | DH8D    | A         | 81,8 | 89,4  | 94,9 |
| 01-11-2016 14:15:58    | DH8D    | A         | 84,8 | 91,6  | 96,5 |
| 01-11-2016 15:03:34    | E190    | A         | 83,2 | 89,7  | 94,9 |
| 01-11-2016 15:10:22    | E190    | A         | 84,6 | 91,1  | 95,8 |
| 01-11-2016 15:20:27    | B733    | A         | 85,5 | 92,5  | 96,6 |
| 01-11-2016 15:22:31    | B788    | A         | 85,1 | 90,3  | 96,5 |
| 01-11-2016 15:24:47    | E170    | A         | 83,9 | 90,3  | 95,1 |
| 01-11-2016 15:27:00    | E170    | A         | 85,0 | 91,7  | 96,8 |
| 01-11-2016 15:28:42    | E170    | A         | 84,6 | 91,0  | 95,4 |
| 01-11-2016 15:30:46    | DH8D    | A         | 79,6 | 86,3  | 91,7 |
| 01-11-2016 15:33:33    | E170    | A         | 84,4 | 90,4  | 95,5 |
| 01-11-2016 15:36:12    | DH8D    | A         | 82,0 | 88,1  | 93,5 |
| 01-11-2016 15:39:40    | B738    | A         | 81,1 | 84,6  | 93,6 |
| 01-11-2016 15:41:44    | E170    | A         | 80,9 | 88,3  | 94,1 |
| 01-11-2016 15:43:48    | DH8D    | A         | 80,4 | 84,8  | 90,4 |
| 01-11-2016 15:46:13    | A320    | A         | 83,2 | 89,5  | 95,3 |
| 01-11-2016 15:48:53    | B734    | A         | 84,7 | 91,5  | 95,8 |
| 01-11-2016 15:50:54    | DH8D    | A         | 79,4 | 85,4  | 91,1 |
| 01-11-2016 15:53:35    | B738    | A         | 84,2 | 90,6  | 95,7 |
| 01-11-2016 15:55:01    | A320    | A         | 84,8 | 90,8  | 96,3 |
| 01-11-2016 15:57:28    | CL60    | A         | 80,5 | 85,1  | 90,9 |
| 01-11-2016 16:00:09    | E190    | A         | 82,8 | 91,0  | 96,0 |
| 01-11-2016 16:04:35    | F100    | A         | 84,3 | 89,6  | 94,7 |
| 01-11-2016 16:09:52    | A319    | A         | 82,8 | 88,5  | 93,9 |
| 01-11-2016 16:14:14    | A319    | A         | 84,1 | 90,7  | 95,5 |
| 01-11-2016 16:32:18    | PC12    | A         | 80,8 | 86,4  | 91,9 |
| 01-11-2016 16:55:01    | EC35    | A         | 79,6 | 83,6  | 90,8 |
| 01-11-2016 17:01:46    | A320    | A         | 82,3 | 88,2  | 93,7 |
| 01-11-2016 17:16:38    | B738    | A         | 85,1 | 92,1  | 97,2 |
| 01-11-2016 17:28:06    | A320    | A         | 82,5 | 87,9  | 93,9 |
| 01-11-2016 17:35:52    | A321    | A         | 83,3 | 88,7  | 94,1 |
| 01-11-2016 17:37:47    | A320    | A         | 83,1 | 89,1  | 94,6 |
| 01-11-2016 17:39:39    | DH8D    | A         | 81,1 | 85,8  | 91,1 |
| 01-11-2016 17:42:32    | A319    | A         | 84,1 | 90,1  | 94,9 |
| 01-11-2016 17:48:38    | E190    | A         | 84,5 | 90,3  | 94,5 |
| 01-11-2016 17:51:14    | A318    | A         | 83,9 | 90,4  | 95,3 |
| 01-11-2016 17:54:58    | C680    | A         | 77,9 | 81,0  | 86,9 |
| 01-11-2016 18:08:59    | E170    | D         | 78,3 | 82,9  | 92,3 |
| 01-11-2016 18:14:43    | B738    | D         | 78,9 | 82,7  | 91,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 01-11-2016 18:38:52    | A320    | D         | 79,7 | 82,9  | 92,2 |
| 01-11-2016 18:40:37    | A320    | D         | 80,0 | 84,4  | 93,3 |
| 01-11-2016 18:53:56    | E190    | D         | 75,5 | 79,0  | 89,1 |
| 01-11-2016 18:56:46    | A321    | D         | 79,5 | 83,9  | 94,1 |
| 01-11-2016 18:59:32    | A319    | D         | 79,1 | 82,2  | 92,9 |
| 01-11-2016 19:02:08    | E170    | D         | 76,4 | 80,3  | 90,2 |
| 01-11-2016 19:05:24    | A318    | D         | 75,4 | 78,1  | 89,0 |
| 01-11-2016 19:07:49    | CRJ2    | D         | 72,1 | 74,3  | 83,6 |
| 01-11-2016 19:44:47    | AT45    | D         | 72,4 | 74,6  | 81,4 |
| 01-11-2016 19:49:17    | A320    | D         | 77,7 | 81,3  | 91,1 |
| 01-11-2016 19:54:17    | F70     | D         | 77,2 | 80,9  | 89,9 |
| 01-11-2016 19:57:04    | BCS1    | D         | 71,9 | 74,0  | 82,3 |
| 01-11-2016 20:02:37    | E170    | D         | 75,0 | 79,4  | 89,6 |
| 01-11-2016 20:04:09    | E170    | D         | 77,9 | 82,4  | 91,7 |
| 01-11-2016 20:06:53    | E170    | D         | 77,3 | 81,9  | 90,9 |
| 01-11-2016 20:08:30    | E170    | D         | 76,6 | 80,0  | 90,4 |
| 01-11-2016 20:10:18    | E170    | D         | 77,5 | 82,3  | 91,7 |
| 01-11-2016 20:13:39    | E190    | D         | 81,0 | 85,9  | 93,7 |
| 01-11-2016 20:16:06    | B738    | D         | 79,1 | 84,4  | 92,8 |
| 01-11-2016 20:17:46    | E170    | D         | 78,4 | 82,8  | 91,9 |
| 01-11-2016 20:20:17    | B739    | D         | 83,5 | 88,6  | 96,5 |
| 01-11-2016 20:23:23    | E170    | D         | 77,0 | 81,1  | 91,1 |
| 01-11-2016 20:30:39    | E190    | D         | 78,8 | 83,5  | 92,1 |
| 01-11-2016 20:45:19    | E170    | D         | 75,9 | 80,0  | 89,6 |
| 01-11-2016 21:09:58    | A320    | D         | 75,2 | 78,3  | 88,9 |
| 01-11-2016 21:18:07    | MD11    | D         | 83,6 | 88,4  | 96,2 |
| 02-11-2016 06:08:25    | CRJ9    | D         | 78,0 | 82,2  | 91,0 |
| 02-11-2016 06:14:41    | A321    | D         | 78,9 | 83,2  | 93,2 |
| 02-11-2016 06:19:32    | A320    | D         | 77,4 | 80,4  | 90,9 |
| 02-11-2016 06:21:18    | A321    | D         | 77,8 | 82,0  | 92,6 |
| 02-11-2016 06:23:09    | A319    | D         | 77,2 | 81,6  | 91,4 |
| 02-11-2016 06:26:53    | A320    | D         | 76,9 | 79,9  | 90,5 |
| 02-11-2016 06:29:51    | A319    | D         | 75,3 | 78,9  | 89,1 |
| 02-11-2016 06:34:34    | A320    | D         | 77,9 | 82,0  | 91,9 |
| 02-11-2016 06:43:46    | A319    | D         | 76,8 | 80,6  | 90,6 |
| 02-11-2016 06:50:45    | A319    | D         | 78,7 | 82,6  | 92,4 |
| 02-11-2016 06:52:41    | SF34    | D         | 74,3 | 76,6  | 84,3 |
| 02-11-2016 07:10:44    | SF34    | D         | 74,1 | 76,2  | 83,1 |
| 02-11-2016 07:13:05    | A321    | D         | 80,0 | 84,5  | 94,2 |
| 02-11-2016 07:20:43    | E170    | D         | 77,1 | 81,1  | 91,6 |
| 02-11-2016 07:24:43    | DH8D    | D         | 70,5 | 72,0  | 82,5 |
| 02-11-2016 07:26:42    | E170    | D         | 76,9 | 82,5  | 91,9 |
| 02-11-2016 07:29:59    | E170    | D         | 76,3 | 80,7  | 91,3 |
| 02-11-2016 07:32:53    | E170    | D         | 76,7 | 82,1  | 92,5 |
| 02-11-2016 07:34:25    | SF34    | D         | 72,9 | 75,5  | 84,6 |
| 02-11-2016 07:35:54    | DH8D    | D         | 71,7 | 72,7  | 80,7 |
| 02-11-2016 07:38:19    | E190    | D         | 79,4 | 83,2  | 92,2 |
| 02-11-2016 07:41:57    | F100    | D         | 79,6 | 84,5  | 94,2 |
| 02-11-2016 07:43:21    | DH8D    | D         | 72,8 | 76,3  | 85,6 |
| 02-11-2016 07:45:47    | E190    | D         | 79,8 | 85,4  | 93,3 |
| 02-11-2016 07:47:45    | E170    | D         | 76,6 | 80,9  | 91,2 |
| 02-11-2016 07:49:20    | E170    | D         | 76,5 | 80,7  | 91,4 |
| 02-11-2016 07:50:53    | DH8D    | D         | 72,3 | 73,5  | 82,7 |
| 02-11-2016 07:52:13    | E170    | D         | 75,8 | 79,6  | 90,3 |
| 02-11-2016 07:55:13    | E170    | D         | 77,3 | 82,3  | 92,3 |
| 02-11-2016 07:56:58    | E170    | D         | 77,2 | 82,6  | 92,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 02-11-2016 07:58:58    | B738    | D         | 75,7 | 80,0  | 89,5  |
| 02-11-2016 08:00:47    | B738    | D         | 78,7 | 82,7  | 92,7  |
| 02-11-2016 08:02:12    | E190    | D         | 78,6 | 86,0  | 94,0  |
| 02-11-2016 08:10:24    | E170    | D         | 76,8 | 81,6  | 92,6  |
| 02-11-2016 08:13:25    | B734    | D         | 80,4 | 85,5  | 94,2  |
| 02-11-2016 08:14:55    | A321    | D         | 75,4 | 78,0  | 89,4  |
| 02-11-2016 08:26:28    | B738    | D         | 78,1 | 82,7  | 91,9  |
| 02-11-2016 08:31:17    | B738    | D         | 80,8 | 88,6  | 96,8  |
| 02-11-2016 08:39:24    | B738    | D         | 77,3 | 81,2  | 90,1  |
| 02-11-2016 08:43:34    | PC12    | D         | 74,6 | 77,3  | 84,2  |
| 02-11-2016 08:51:21    | DH8D    | D         | 72,4 | 75,1  | 83,2  |
| 02-11-2016 09:01:11    | DH8D    | D         | 71,3 | 75,9  | 83,1  |
| 02-11-2016 09:03:06    | SF34    | D         | 73,9 | 78,0  | 85,1  |
| 02-11-2016 09:05:08    | AT75    | D         | 75,1 | 78,7  | 87,6  |
| 02-11-2016 09:23:07    | E170    | D         | 75,6 | 80,5  | 91,2  |
| 02-11-2016 09:30:41    | E190    | D         | 80,0 | 84,7  | 93,4  |
| 02-11-2016 09:33:30    | CRJ9    | D         | 75,4 | 78,9  | 88,4  |
| 02-11-2016 09:36:54    | E170    | D         | 76,5 | 81,1  | 90,8  |
| 02-11-2016 09:44:28    | A332    | D         | 86,0 | 91,9  | 100,5 |
| 02-11-2016 09:54:35    | A320    | D         | 78,9 | 83,1  | 92,1  |
| 02-11-2016 10:01:56    | CRJ9    | D         | 76,7 | 81,5  | 90,5  |
| 02-11-2016 10:08:20    | BCS1    | D         | 73,8 | 77,3  | 85,8  |
| 02-11-2016 10:13:33    | B738    | D         | 78,5 | 84,4  | 94,2  |
| 02-11-2016 10:15:44    | SU95    | D         | 76,4 | 81,1  | 92,1  |
| 02-11-2016 10:31:46    | E170    | D         | 77,9 | 82,8  | 92,2  |
| 02-11-2016 10:33:55    | F70     | D         | 77,7 | 82,1  | 90,9  |
| 02-11-2016 10:44:16    | B738    | D         | 80,6 | 86,2  | 94,6  |
| 02-11-2016 10:47:01    | A320    | D         | 75,7 | 78,4  | 89,3  |
| 02-11-2016 10:51:31    | P180    | D         | 78,2 | 82,5  | 92,5  |
| 02-11-2016 10:54:11    | E190    | D         | 78,8 | 82,8  | 92,5  |
| 02-11-2016 10:56:06    | DH8D    | D         | 71,8 | 73,8  | 85,2  |
| 02-11-2016 10:58:12    | DH8D    | D         | 71,6 | 74,6  | 84,4  |
| 02-11-2016 11:01:53    | E170    | D         | 76,2 | 82,3  | 92,2  |
| 02-11-2016 11:03:56    | E170    | D         | 77,7 | 81,3  | 91,8  |
| 02-11-2016 11:05:33    | DH8D    | D         | 73,7 | 75,2  | 83,2  |
| 02-11-2016 11:06:59    | A320    | D         | 77,6 | 82,7  | 92,0  |
| 02-11-2016 11:08:42    | E170    | D         | 75,1 | 79,8  | 89,9  |
| 02-11-2016 11:13:55    | DH8D    | D         | 72,1 | 74,5  | 82,1  |
| 02-11-2016 11:24:58    | C680    | D         | 75,5 | 77,8  | 85,0  |
| 02-11-2016 11:42:35    | B733    | D         | 79,3 | 85,5  | 93,1  |
| 02-11-2016 11:52:33    | B734    | D         | 79,1 | 84,9  | 93,2  |
| 02-11-2016 11:56:14    | A320    | D         | 77,3 | 82,0  | 92,0  |
| 02-11-2016 11:58:55    | A320    | D         | 78,7 | 83,7  | 92,3  |
| 02-11-2016 12:01:12    | E170    | D         | 76,0 | 79,7  | 90,6  |
| 02-11-2016 12:03:34    | E170    | D         | 75,5 | 79,2  | 90,6  |
| 02-11-2016 12:06:34    | E190    | D         | 74,8 | 79,6  | 90,0  |
| 02-11-2016 12:09:44    | E170    | D         | 77,8 | 82,1  | 92,8  |
| 02-11-2016 12:33:49    | A321    | D         | 76,5 | 82,3  | 92,3  |
| 02-11-2016 12:45:36    | A320    | D         | 79,7 | 84,5  | 93,1  |
| 02-11-2016 12:49:48    | B738    | D         | 72,2 | 76,8  | 87,7  |
| 02-11-2016 12:57:13    | B738    | D         | 79,0 | 84,5  | 93,7  |
| 02-11-2016 13:06:08    | A319    | D         | 80,2 | 84,2  | 92,7  |
| 02-11-2016 13:10:48    | E170    | D         | 77,0 | 81,7  | 91,3  |
| 02-11-2016 13:17:34    | A320    | D         | 78,2 | 83,1  | 92,2  |
| 02-11-2016 13:21:01    | A320    | D         | 76,1 | 78,9  | 89,7  |
| 02-11-2016 13:22:41    | A319    | D         | 77,4 | 81,4  | 90,7  |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 02-11-2016 13:24:11    | A320    | D         | 76,3 | 79,5  | 89,7 |
| 02-11-2016 13:29:41    | A320    | D         | 76,5 | 79,3  | 91,1 |
| 02-11-2016 13:32:47    | B77W    | D         | 83,1 | 87,8  | 96,7 |
| 02-11-2016 13:41:38    | E170    | D         | 76,8 | 81,0  | 90,8 |
| 02-11-2016 13:43:38    | DH8D    | D         | 73,1 | 74,3  | 82,6 |
| 02-11-2016 13:48:25    | E190    | D         | 77,1 | 83,3  | 91,8 |
| 02-11-2016 13:50:52    | B738    | D         | 81,0 | 86,9  | 94,9 |
| 02-11-2016 13:52:58    | E170    | D         | 77,5 | 82,0  | 92,0 |
| 02-11-2016 13:55:33    | E190    | D         | 78,3 | 84,0  | 92,4 |
| 02-11-2016 14:10:05    | B738    | D         | 78,4 | 83,0  | 92,2 |
| 02-11-2016 14:20:31    | A320    | D         | 78,0 | 83,3  | 92,5 |
| 02-11-2016 14:26:38    | B738    | D         | 77,4 | 82,1  | 92,0 |
| 02-11-2016 14:30:07    | E170    | D         | 75,7 | 79,4  | 90,7 |
| 02-11-2016 14:34:45    | AT45    | D         | 71,7 | 73,3  | 80,7 |
| 02-11-2016 14:36:50    | DH8D    | D         | 72,2 | 74,3  | 82,6 |
| 02-11-2016 14:43:07    | E170    | D         | 78,7 | 84,6  | 93,0 |
| 02-11-2016 14:49:05    | A319    | D         | 76,7 | 80,0  | 90,3 |
| 02-11-2016 14:52:45    | E170    | D         | 78,1 | 82,6  | 91,8 |
| 02-11-2016 15:03:48    | E170    | D         | 78,3 | 83,6  | 92,3 |
| 02-11-2016 15:05:34    | E190    | D         | 77,7 | 83,4  | 91,5 |
| 02-11-2016 15:07:16    | B738    | D         | 75,9 | 80,1  | 90,5 |
| 02-11-2016 15:09:35    | CL35    | D         | 70,1 | 71,7  | 80,5 |
| 02-11-2016 15:19:33    | E170    | D         | 75,4 | 80,5  | 91,3 |
| 02-11-2016 15:21:15    | A321    | D         | 80,1 | 85,5  | 95,3 |
| 02-11-2016 15:22:53    | E170    | D         | 76,0 | 81,7  | 91,5 |
| 02-11-2016 15:24:42    | DH8D    | D         | 70,9 | 72,4  | 82,6 |
| 02-11-2016 15:34:39    | E170    | D         | 76,6 | 80,9  | 92,0 |
| 02-11-2016 15:36:44    | B738    | D         | 79,3 | 84,3  | 93,0 |
| 02-11-2016 15:41:18    | A320    | D         | 76,4 | 79,5  | 89,8 |
| 02-11-2016 15:47:47    | B734    | D         | 81,6 | 86,3  | 94,8 |
| 02-11-2016 16:29:38    | DH8D    | D         | 71,6 | 72,4  | 81,2 |
| 02-11-2016 16:46:41    | A320    | D         | 77,3 | 80,7  | 91,5 |
| 02-11-2016 16:51:20    | E190    | D         | 78,3 | 84,7  | 92,2 |
| 02-11-2016 16:53:01    | B734    | D         | 79,6 | 85,5  | 93,7 |
| 02-11-2016 16:54:24    | DH8D    | D         | 71,6 | 74,1  | 85,4 |
| 02-11-2016 16:56:14    | E170    | D         | 77,0 | 81,9  | 92,4 |
| 02-11-2016 16:58:30    | A319    | D         | 75,2 | 78,9  | 89,6 |
| 02-11-2016 17:02:19    | E190    | D         | 75,5 | 80,2  | 90,0 |
| 02-11-2016 17:04:16    | E170    | D         | 76,9 | 80,3  | 91,4 |
| 02-11-2016 17:08:21    | A320    | D         | 78,4 | 83,2  | 92,9 |
| 02-11-2016 17:10:01    | E170    | D         | 75,4 | 80,6  | 90,7 |
| 02-11-2016 17:11:31    | F100    | D         | 79,7 | 84,2  | 94,0 |
| 02-11-2016 17:13:26    | E190    | D         | 76,6 | 81,9  | 91,3 |
| 02-11-2016 17:18:00    | DH8D    | D         | 71,0 | 72,1  | 80,6 |
| 02-11-2016 17:19:31    | E170    | D         | 75,1 | 78,2  | 90,0 |
| 02-11-2016 17:20:59    | E170    | D         | 75,3 | 80,1  | 91,0 |
| 02-11-2016 17:22:47    | E190    | D         | 78,3 | 84,8  | 92,8 |
| 02-11-2016 17:28:54    | E170    | D         | 76,5 | 81,7  | 91,1 |
| 02-11-2016 17:34:25    | E190    | D         | 78,2 | 83,4  | 91,8 |
| 02-11-2016 17:37:40    | E170    | D         | 76,5 | 79,7  | 90,7 |
| 02-11-2016 17:39:14    | A319    | D         | 77,0 | 81,5  | 91,6 |
| 02-11-2016 18:12:21    | B738    | D         | 77,5 | 81,5  | 91,5 |
| 02-11-2016 18:18:32    | F2TH    | D         | 72,5 | 76,1  | 86,9 |
| 02-11-2016 18:26:04    | E55P    | D         | 75,3 | 80,5  | 89,6 |
| 02-11-2016 18:27:59    | SF34    | D         | 74,2 | 77,1  | 85,4 |
| 02-11-2016 18:34:59    | A321    | D         | 79,0 | 83,6  | 93,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 02-11-2016 18:39:43    | A320    | D         | 76,2 | 79,8  | 89,8  |
| 02-11-2016 18:47:54    | A320    | D         | 77,5 | 82,6  | 91,1  |
| 02-11-2016 18:50:10    | A321    | D         | 79,2 | 84,4  | 93,0  |
| 02-11-2016 18:58:20    | CRJ9    | D         | 74,7 | 79,2  | 88,7  |
| 02-11-2016 19:02:07    | E170    | D         | 74,9 | 78,9  | 90,2  |
| 02-11-2016 19:05:00    | H25B    | D         | 72,5 | 75,2  | 85,9  |
| 02-11-2016 19:06:56    | A318    | D         | 75,0 | 77,6  | 88,6  |
| 02-11-2016 19:32:27    | E190    | D         | 75,2 | 78,9  | 90,0  |
| 02-11-2016 19:33:44    | AT45    | D         | 73,7 | 77,8  | 86,4  |
| 02-11-2016 19:48:14    | DH8D    | D         | 71,5 | 73,4  | 81,9  |
| 02-11-2016 19:54:20    | DH8D    | D         | 71,0 | 72,6  | 81,0  |
| 02-11-2016 19:55:50    | F100    | D         | 75,4 | 80,7  | 90,8  |
| 02-11-2016 19:57:53    | E170    | D         | 74,3 | 79,0  | 89,5  |
| 02-11-2016 20:01:29    | C295    | D         | 71,1 | 72,3  | 81,1  |
| 02-11-2016 20:03:13    | E170    | D         | 75,8 | 81,9  | 91,1  |
| 02-11-2016 20:04:33    | E170    | D         | 78,2 | 81,7  | 91,6  |
| 02-11-2016 20:09:48    | E170    | D         | 76,0 | 79,8  | 90,1  |
| 02-11-2016 20:12:15    | E170    | D         | 78,6 | 83,2  | 92,6  |
| 02-11-2016 20:16:34    | E190    | D         | 76,5 | 80,7  | 90,5  |
| 02-11-2016 20:19:03    | SU95    | D         | 77,2 | 84,1  | 93,3  |
| 02-11-2016 20:20:56    | B738    | D         | 77,9 | 82,0  | 92,0  |
| 02-11-2016 20:22:22    | E190    | D         | 78,9 | 83,7  | 92,7  |
| 02-11-2016 20:24:26    | E170    | D         | 74,9 | 78,2  | 89,2  |
| 02-11-2016 20:26:04    | E170    | D         | 74,8 | 79,8  | 90,5  |
| 02-11-2016 20:28:20    | A321    | D         | 73,2 | 76,2  | 87,7  |
| 02-11-2016 20:29:56    | E190    | D         | 75,9 | 81,3  | 89,9  |
| 02-11-2016 21:11:53    | E170    | D         | 74,8 | 79,3  | 89,9  |
| 02-11-2016 21:17:09    | B738    | D         | 75,3 | 80,1  | 90,9  |
| 02-11-2016 21:28:13    | MD11    | D         | 88,7 | 95,4  | 102,7 |
| 02-11-2016 21:36:01    | B752    | D         | 76,3 | 80,8  | 91,4  |
| 02-11-2016 21:45:16    | B733    | D         | 78,2 | 82,9  | 92,1  |
| 03-11-2016 06:04:35    | B735    | D         | 80,3 | 85,8  | 93,3  |
| 03-11-2016 06:07:38    | A321    | D         | 77,9 | 81,6  | 92,2  |
| 03-11-2016 06:13:40    | E190    | D         | 76,2 | 81,9  | 90,0  |
| 03-11-2016 06:15:36    | B738    | D         | 87,6 | 92,2  | 99,1  |
| 03-11-2016 06:20:23    | A320    | D         | 75,6 | 79,3  | 90,2  |
| 03-11-2016 06:24:38    | A319    | D         | 74,6 | 78,0  | 88,1  |
| 03-11-2016 06:29:52    | A319    | D         | 76,8 | 80,5  | 90,4  |
| 03-11-2016 06:41:35    | A320    | D         | 74,7 | 78,1  | 88,9  |
| 03-11-2016 06:44:00    | CRJ9    | D         | 73,5 | 76,1  | 86,5  |
| 03-11-2016 06:46:39    | A319    | D         | 76,8 | 81,1  | 91,5  |
| 03-11-2016 06:51:25    | E170    | D         | 75,9 | 79,7  | 90,8  |
| 03-11-2016 06:53:16    | A321    | D         | 80,6 | 85,2  | 94,4  |
| 03-11-2016 07:00:01    | SF34    | D         | 73,5 | 75,7  | 83,0  |
| 03-11-2016 07:07:34    | SF34    | D         | 72,9 | 75,4  | 84,1  |
| 03-11-2016 07:17:53    | A321    | D         | 78,0 | 82,4  | 93,0  |
| 03-11-2016 07:24:39    | DH8D    | D         | 72,0 | 73,9  | 84,0  |
| 03-11-2016 07:26:08    | E170    | D         | 76,1 | 80,2  | 91,0  |
| 03-11-2016 07:33:21    | F100    | D         | 77,3 | 81,2  | 92,1  |
| 03-11-2016 07:37:46    | SF34    | D         | 74,2 | 76,0  | 85,0  |
| 03-11-2016 07:40:32    | A320    | D         | 77,4 | 81,1  | 92,1  |
| 03-11-2016 07:42:03    | E170    | D         | 73,7 | 79,7  | 91,1  |
| 03-11-2016 07:44:10    | E190    | D         | 76,3 | 81,4  | 91,7  |
| 03-11-2016 07:46:23    | SF34    | D         | 74,2 | 76,5  | 85,6  |
| 03-11-2016 07:48:30    | DH8D    | D         | 72,4 | 74,5  | 83,8  |
| 03-11-2016 07:49:45    | DH8D    | D         | 72,4 | 77,4  | 85,7  |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 03-11-2016 07:51:26    | E170    | D         | 75,7 | 79,8  | 90,1  |
| 03-11-2016 07:53:11    | E170    | D         | 75,5 | 79,1  | 90,1  |
| 03-11-2016 07:55:15    | E170    | D         | 74,5 | 80,0  | 91,2  |
| 03-11-2016 07:56:58    | E170    | D         | 76,1 | 80,7  | 91,2  |
| 03-11-2016 07:59:09    | B734    | D         | 80,2 | 86,7  | 95,3  |
| 03-11-2016 08:02:42    | E170    | D         | 74,9 | 80,4  | 91,6  |
| 03-11-2016 08:05:42    | DH8D    | D         | 70,8 | 72,1  | 83,2  |
| 03-11-2016 08:07:26    | E170    | D         | 74,6 | 78,1  | 89,2  |
| 03-11-2016 08:09:09    | E170    | D         | 76,3 | 81,3  | 90,1  |
| 03-11-2016 08:10:31    | DH8D    | D         | 70,6 | 72,1  | 81,4  |
| 03-11-2016 08:11:55    | B738    | D         | 77,3 | 81,1  | 91,3  |
| 03-11-2016 08:13:42    | E190    | D         | 78,9 | 83,3  | 92,5  |
| 03-11-2016 08:16:51    | A332    | D         | 86,3 | 93,2  | 100,4 |
| 03-11-2016 08:19:53    | B738    | D         | 75,0 | 79,6  | 91,2  |
| 03-11-2016 08:23:30    | E190    | D         | 75,0 | 79,6  | 89,1  |
| 03-11-2016 08:58:47    | B763    | D         | 83,4 | 87,3  | 96,6  |
| 03-11-2016 09:01:43    | B735    | D         | 75,4 | 80,7  | 90,3  |
| 03-11-2016 09:04:35    | AT45    | D         | 73,7 | 76,4  | 87,0  |
| 03-11-2016 09:13:13    | MD11    | D         | 82,3 | 92,2  | 99,2  |
| 03-11-2016 09:22:54    | E170    | D         | 76,7 | 80,6  | 91,2  |
| 03-11-2016 09:24:59    | E170    | D         | 75,8 | 80,9  | 90,4  |
| 03-11-2016 09:27:02    | A320    | D         | 74,3 | 76,6  | 88,1  |
| 03-11-2016 09:34:39    | B738    | D         | 82,9 | 88,8  | 96,7  |
| 03-11-2016 09:36:34    | CRJ2    | D         | 71,8 | 73,4  | 82,6  |
| 03-11-2016 09:55:05    | A320    | D         | 77,5 | 81,1  | 90,7  |
| 03-11-2016 10:01:40    | BCS1    | D         | 72,8 | 75,8  | 86,0  |
| 03-11-2016 10:03:12    | A332    | D         | 83,1 | 87,6  | 97,6  |
| 03-11-2016 10:08:49    | P180    | D         | 76,6 | 80,9  | 91,7  |
| 03-11-2016 10:16:17    | E35L    | D         | 73,9 | 77,6  | 86,2  |
| 03-11-2016 10:17:37    | CRJ9    | D         | 74,7 | 77,8  | 88,1  |
| 03-11-2016 10:45:34    | E170    | D         | 75,4 | 78,8  | 89,8  |
| 03-11-2016 10:52:00    | E190    | D         | 78,2 | 82,7  | 92,1  |
| 03-11-2016 10:53:49    | DH8D    | D         | 72,8 | 73,5  | 82,8  |
| 03-11-2016 10:55:20    | DH8D    | D         | 72,2 | 74,5  | 82,2  |
| 03-11-2016 11:02:23    | B733    | D         | 77,9 | 84,7  | 92,8  |
| 03-11-2016 11:04:36    | E190    | D         | 77,8 | 83,1  | 91,4  |
| 03-11-2016 11:07:58    | B738    | D         | 83,2 | 87,9  | 96,4  |
| 03-11-2016 11:09:40    | F100    | D         | 74,7 | 78,5  | 90,5  |
| 03-11-2016 11:11:09    | DH8D    | D         | 72,1 | 73,6  | 81,1  |
| 03-11-2016 11:12:46    | A320    | D         | 77,0 | 80,6  | 91,0  |
| 03-11-2016 11:17:26    | DH8D    | D         | 72,4 | 75,0  | 84,2  |
| 03-11-2016 11:21:08    | E170    | D         | 74,8 | 79,0  | 90,1  |
| 03-11-2016 11:25:12    | E170    | D         | 76,9 | 80,6  | 90,8  |
| 03-11-2016 11:38:57    | E170    | D         | 78,4 | 82,5  | 92,4  |
| 03-11-2016 11:40:37    | E170    | D         | 76,0 | 80,7  | 90,5  |
| 03-11-2016 11:45:28    | B738    | D         | 82,1 | 87,2  | 94,7  |
| 03-11-2016 11:48:27    | E170    | D         | 77,0 | 81,5  | 91,0  |
| 03-11-2016 11:51:20    | A320    | D         | 79,7 | 83,3  | 92,9  |
| 03-11-2016 12:06:28    | B738    | D         | 84,2 | 90,6  | 97,0  |
| 03-11-2016 12:09:01    | B734    | D         | 78,2 | 83,8  | 92,8  |
| 03-11-2016 12:11:35    | E170    | D         | 77,8 | 82,1  | 92,3  |
| 03-11-2016 12:32:11    | A321    | D         | 76,0 | 79,8  | 90,9  |
| 03-11-2016 12:38:12    | A321    | D         | 77,4 | 82,1  | 92,6  |
| 03-11-2016 12:42:39    | B738    | D         | 82,0 | 86,8  | 94,5  |
| 03-11-2016 12:46:58    | A320    | D         | 77,7 | 80,9  | 91,0  |
| 03-11-2016 12:59:13    | B737    | D         | 76,5 | 81,0  | 90,3  |



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 03-11-2016 13:02:27    | A319    | D         | 76,7 | 80,4  | 90,4 |
| 03-11-2016 13:11:37    | E190    | D         | 76,6 | 80,9  | 90,6 |
| 03-11-2016 13:13:39    | E170    | D         | 76,5 | 81,7  | 91,2 |
| 03-11-2016 13:19:43    | A318    | D         | 76,9 | 79,9  | 90,3 |
| 03-11-2016 13:21:48    | E190    | D         | 77,5 | 81,7  | 91,0 |
| 03-11-2016 13:23:42    | A321    | D         | 79,8 | 85,0  | 94,1 |
| 03-11-2016 13:25:51    | B738    | D         | 77,7 | 81,5  | 90,4 |
| 03-11-2016 13:27:34    | DH8D    | D         | 70,1 | 71,3  | 80,9 |
| 03-11-2016 13:31:52    | A320    | D         | 78,8 | 84,0  | 92,9 |
| 03-11-2016 13:42:30    | E170    | D         | 74,3 | 78,1  | 89,5 |
| 03-11-2016 13:44:22    | B77W    | D         | 81,8 | 88,2  | 97,2 |
| 03-11-2016 13:47:57    | E190    | D         | 76,9 | 80,9  | 89,9 |
| 03-11-2016 13:51:15    | F100    | D         | 77,7 | 82,5  | 91,6 |
| 03-11-2016 13:54:21    | B738    | D         | 80,1 | 84,2  | 93,4 |
| 03-11-2016 13:57:21    | DH8D    | D         | 72,1 | 73,7  | 81,1 |
| 03-11-2016 14:24:39    | B738    | D         | 75,4 | 79,4  | 91,4 |
| 03-11-2016 14:40:14    | AT45    | D         | 72,8 | 73,9  | 82,3 |
| 03-11-2016 14:46:28    | E170    | D         | 77,5 | 80,2  | 90,5 |
| 03-11-2016 14:48:31    | E170    | D         | 75,6 | 79,6  | 90,6 |
| 03-11-2016 14:50:35    | DH8D    | D         | 70,7 | 72,6  | 81,8 |
| 03-11-2016 14:52:23    | E170    | D         | 75,7 | 79,0  | 90,2 |
| 03-11-2016 14:54:59    | E170    | D         | 75,1 | 81,0  | 90,2 |
| 03-11-2016 14:56:54    | A319    | D         | 76,1 | 79,5  | 88,6 |
| 03-11-2016 14:59:55    | E170    | D         | 75,4 | 80,0  | 89,7 |
| 03-11-2016 15:04:22    | E170    | D         | 77,2 | 82,6  | 92,3 |
| 03-11-2016 15:06:00    | E190    | D         | 76,2 | 82,0  | 90,5 |
| 03-11-2016 15:11:17    | E190    | D         | 74,5 | 78,1  | 88,1 |
| 03-11-2016 15:15:05    | A321    | D         | 78,8 | 82,9  | 93,0 |
| 03-11-2016 15:17:43    | E170    | D         | 74,8 | 79,7  | 89,8 |
| 03-11-2016 15:24:25    | E170    | D         | 76,6 | 80,8  | 91,5 |
| 03-11-2016 15:26:12    | DH8D    | D         | 71,4 | 74,8  | 85,9 |
| 03-11-2016 15:34:54    | A319    | D         | 78,1 | 81,6  | 91,3 |
| 03-11-2016 15:40:24    | DH8D    | D         | 71,3 | 73,0  | 83,3 |
| 03-11-2016 15:46:19    | A320    | D         | 78,1 | 81,9  | 91,5 |
| 03-11-2016 15:55:17    | B734    | D         | 81,2 | 86,9  | 93,9 |
| 03-11-2016 16:04:19    | E170    | D         | 76,0 | 79,8  | 90,8 |
| 03-11-2016 16:19:53    | C25A    | D         | 74,0 | 78,6  | 89,1 |
| 03-11-2016 16:37:46    | E190    | D         | 78,4 | 83,1  | 91,4 |
| 03-11-2016 16:48:19    | E170    | D         | 75,4 | 80,1  | 90,5 |
| 03-11-2016 16:49:59    | E170    | D         | 75,5 | 79,8  | 90,3 |
| 03-11-2016 16:51:53    | DH8D    | D         | 70,7 | 71,6  | 80,7 |
| 03-11-2016 16:53:26    | E170    | D         | 75,3 | 79,6  | 90,2 |
| 03-11-2016 16:55:09    | DH8D    | D         | 72,1 | 73,3  | 82,9 |
| 03-11-2016 16:57:15    | E190    | D         | 74,6 | 78,8  | 89,4 |
| 03-11-2016 16:58:55    | A319    | D         | 75,9 | 79,8  | 88,7 |
| 03-11-2016 17:03:54    | B734    | D         | 79,0 | 85,5  | 93,1 |
| 03-11-2016 17:05:29    | E170    | D         | 75,6 | 78,7  | 89,9 |
| 03-11-2016 17:07:07    | E190    | D         | 75,7 | 80,9  | 90,1 |
| 03-11-2016 17:08:34    | E170    | D         | 76,3 | 79,7  | 90,6 |
| 03-11-2016 17:19:05    | DH8D    | D         | 72,1 | 74,0  | 83,6 |
| 03-11-2016 17:23:14    | E170    | D         | 76,6 | 79,8  | 90,2 |
| 03-11-2016 17:25:54    | E170    | D         | 75,6 | 79,1  | 90,2 |
| 03-11-2016 17:27:19    | F100    | D         | 79,0 | 83,1  | 93,2 |
| 03-11-2016 17:28:41    | E170    | D         | 76,2 | 81,3  | 91,8 |
| 03-11-2016 17:32:57    | E190    | D         | 77,7 | 82,4  | 91,5 |
| 03-11-2016 17:42:39    | C56X    | D         | 72,2 | 74,2  | 83,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 03-11-2016 17:51:38    | E170    | D         | 76,8 | 80,8  | 91,1 |
| 03-11-2016 18:03:50    | CRJ9    | D         | 77,0 | 82,5  | 91,0 |
| 03-11-2016 18:23:38    | SF34    | D         | 73,3 | 75,2  | 83,3 |
| 03-11-2016 18:28:45    | L410    | D         | 76,7 | 82,0  | 90,0 |
| 03-11-2016 18:41:20    | A321    | D         | 77,3 | 81,6  | 92,1 |
| 03-11-2016 18:45:55    | A320    | D         | 76,2 | 80,0  | 90,4 |
| 03-11-2016 18:50:31    | E190    | D         | 76,6 | 80,4  | 90,7 |
| 03-11-2016 18:56:30    | DH8D    | D         | 72,6 | 73,8  | 81,6 |
| 03-11-2016 19:01:53    | E170    | D         | 76,1 | 79,7  | 90,9 |
| 03-11-2016 19:09:11    | E170    | D         | 75,0 | 79,3  | 90,2 |
| 03-11-2016 19:12:34    | A321    | D         | 78,1 | 81,8  | 92,3 |
| 03-11-2016 19:24:11    | B734    | D         | 81,5 | 87,4  | 95,5 |
| 03-11-2016 19:36:58    | AT45    | D         | 74,9 | 77,6  | 86,3 |
| 03-11-2016 19:41:44    | DH8D    | D         | 72,0 | 73,4  | 81,6 |
| 03-11-2016 19:44:21    | DH8D    | D         | 72,1 | 73,1  | 81,1 |
| 03-11-2016 19:54:05    | E170    | D         | 76,0 | 80,7  | 90,9 |
| 03-11-2016 19:57:12    | DH8D    | D         | 71,8 | 73,0  | 80,8 |
| 03-11-2016 19:59:23    | E170    | D         | 78,8 | 82,8  | 92,8 |
| 03-11-2016 20:03:45    | E170    | D         | 78,0 | 82,8  | 92,0 |
| 03-11-2016 20:06:23    | F70     | D         | 77,0 | 81,4  | 89,8 |
| 03-11-2016 20:08:31    | BCS1    | D         | 72,3 | 73,9  | 82,8 |
| 03-11-2016 20:09:49    | E170    | D         | 75,2 | 79,0  | 90,8 |
| 03-11-2016 20:11:31    | E170    | D         | 78,6 | 82,5  | 92,2 |
| 03-11-2016 20:13:41    | B738    | D         | 78,2 | 83,4  | 91,9 |
| 03-11-2016 20:15:34    | E190    | D         | 78,4 | 82,9  | 91,8 |
| 03-11-2016 20:17:16    | E170    | D         | 77,5 | 81,8  | 91,3 |
| 03-11-2016 20:19:03    | A320    | D         | 78,2 | 81,4  | 91,2 |
| 03-11-2016 20:21:09    | E170    | D         | 77,3 | 81,2  | 91,3 |
| 03-11-2016 20:22:55    | A321    | D         | 79,8 | 84,3  | 93,6 |
| 03-11-2016 20:28:00    | E170    | D         | 76,1 | 80,8  | 90,6 |
| 03-11-2016 20:36:48    | F2TH    | D         | 72,4 | 74,0  | 82,0 |
| 03-11-2016 20:38:30    | DH8D    | D         | 71,5 | 72,6  | 80,5 |
| 03-11-2016 20:51:01    | B738    | D         | 76,3 | 80,3  | 91,4 |
| 03-11-2016 20:56:44    | E190    | D         | 74,9 | 78,9  | 88,7 |
| 03-11-2016 21:00:45    | AT72    | D         | 71,6 | 73,5  | 80,6 |
| 03-11-2016 21:10:50    | SF34    | D         | 72,7 | 74,4  | 82,3 |
| 03-11-2016 21:26:19    | A320    | D         | 74,2 | 76,8  | 88,3 |
| 03-11-2016 21:31:02    | B752    | D         | 80,5 | 83,9  | 93,1 |
| 03-11-2016 21:34:30    | B733    | D         | 78,5 | 84,5  | 92,1 |
| 03-11-2016 21:50:51    | B752    | D         | 77,1 | 81,9  | 91,4 |
| 03-11-2016 21:57:57    | B733    | D         | 79,0 | 84,3  | 92,4 |
| 04-11-2016 06:01:33    | CRJ9    | D         | 75,9 | 79,8  | 88,7 |
| 04-11-2016 06:08:59    | A320    | D         | 77,7 | 81,4  | 90,9 |
| 04-11-2016 06:11:22    | E190    | D         | 77,4 | 82,4  | 91,0 |
| 04-11-2016 06:14:39    | A321    | D         | 77,8 | 82,6  | 92,7 |
| 04-11-2016 06:25:37    | A320    | D         | 80,3 | 84,1  | 92,8 |
| 04-11-2016 06:28:09    | A320    | D         | 75,5 | 79,9  | 89,8 |
| 04-11-2016 06:32:46    | A320    | D         | 76,9 | 80,4  | 90,3 |
| 04-11-2016 06:36:20    | A319    | D         | 77,7 | 82,1  | 91,1 |
| 04-11-2016 06:46:44    | A319    | D         | 76,4 | 79,9  | 89,6 |
| 04-11-2016 06:53:53    | A319    | D         | 77,6 | 82,5  | 91,4 |
| 04-11-2016 07:01:27    | E35L    | D         | 73,7 | 75,7  | 84,1 |
| 04-11-2016 07:03:18    | SF34    | D         | 74,8 | 77,4  | 84,3 |
| 04-11-2016 07:07:39    | A321    | D         | 81,1 | 86,1  | 94,7 |
| 04-11-2016 07:16:34    | DH8D    | D         | 72,3 | 72,9  | 81,3 |
| 04-11-2016 07:18:44    | A321    | D         | 78,6 | 84,7  | 94,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 04-11-2016 07:22:36    | SF34    | D         | 78,1 | 81,0  | 87,1  |
| 04-11-2016 07:27:44    | E170    | D         | 76,8 | 80,9  | 90,6  |
| 04-11-2016 07:32:20    | F100    | D         | 80,2 | 84,1  | 93,8  |
| 04-11-2016 07:34:22    | SF34    | D         | 72,9 | 74,8  | 82,0  |
| 04-11-2016 07:37:33    | E170    | D         | 75,8 | 79,3  | 90,3  |
| 04-11-2016 07:39:32    | DH8D    | D         | 71,2 | 72,9  | 81,6  |
| 04-11-2016 07:41:41    | E170    | D         | 75,9 | 79,8  | 90,9  |
| 04-11-2016 07:43:38    | E190    | D         | 74,7 | 78,3  | 89,0  |
| 04-11-2016 07:47:39    | E170    | D         | 75,9 | 79,2  | 89,9  |
| 04-11-2016 07:49:37    | E170    | D         | 77,4 | 81,9  | 92,3  |
| 04-11-2016 07:51:37    | E170    | D         | 76,7 | 80,2  | 90,7  |
| 04-11-2016 07:53:49    | B734    | D         | 81,0 | 87,7  | 95,9  |
| 04-11-2016 07:55:40    | E170    | D         | 77,1 | 81,6  | 91,8  |
| 04-11-2016 07:57:43    | DH8D    | D         | 70,9 | 72,8  | 83,7  |
| 04-11-2016 07:59:37    | DH8D    | D         | 72,2 | 73,2  | 83,0  |
| 04-11-2016 08:00:54    | E170    | D         | 75,7 | 80,4  | 91,6  |
| 04-11-2016 08:02:38    | B738    | D         | 77,3 | 82,7  | 92,1  |
| 04-11-2016 08:03:45    | E190    | D         | 77,7 | 82,7  | 92,3  |
| 04-11-2016 08:10:31    | CL30    | D         | 73,0 | 74,4  | 86,2  |
| 04-11-2016 08:19:23    | B738    | D         | 78,4 | 83,5  | 92,2  |
| 04-11-2016 08:58:27    | B738    | D         | 81,6 | 90,4  | 97,5  |
| 04-11-2016 09:03:03    | AT45    | D         | 76,6 | 78,5  | 87,0  |
| 04-11-2016 09:06:12    | MD11    | D         | 87,7 | 94,6  | 101,5 |
| 04-11-2016 09:08:29    | DH8D    | D         | 72,2 | 76,7  | 84,5  |
| 04-11-2016 09:23:47    | A320    | D         | 76,8 | 79,8  | 89,6  |
| 04-11-2016 09:27:16    | E190    | D         | 81,2 | 86,4  | 93,7  |
| 04-11-2016 09:28:40    | E170    | D         | 74,4 | 79,1  | 90,9  |
| 04-11-2016 09:30:29    | E170    | D         | 77,0 | 80,8  | 91,0  |
| 04-11-2016 09:33:37    | B738    | D         | 84,1 | 89,6  | 96,7  |
| 04-11-2016 09:43:38    | B734    | D         | 77,3 | 82,2  | 91,1  |
| 04-11-2016 09:45:52    | C295    | D         | 74,4 | 77,8  | 86,2  |
| 04-11-2016 09:49:48    | E170    | D         | 76,1 | 80,9  | 90,6  |
| 04-11-2016 09:52:38    | A320    | D         | 78,0 | 82,8  | 92,4  |
| 04-11-2016 09:54:45    | H25B    | D         | 74,7 | 77,8  | 84,7  |
| 04-11-2016 10:09:59    | SU95    | D         | 79,3 | 85,4  | 94,1  |
| 04-11-2016 10:12:59    | BCS1    | D         | 73,9 | 76,0  | 85,0  |
| 04-11-2016 10:14:40    | CRJ9    | D         | 77,6 | 81,2  | 90,2  |
| 04-11-2016 10:36:55    | F100    | D         | 78,0 | 82,8  | 93,0  |
| 04-11-2016 10:41:19    | E170    | D         | 79,4 | 84,5  | 92,8  |
| 04-11-2016 10:44:24    | B738    | D         | 82,1 | 87,1  | 95,2  |
| 04-11-2016 10:46:26    | A320    | D         | 76,7 | 79,3  | 89,7  |
| 04-11-2016 10:53:21    | E190    | D         | 81,5 | 86,9  | 94,3  |
| 04-11-2016 10:55:03    | E170    | D         | 75,7 | 79,0  | 89,5  |
| 04-11-2016 10:57:37    | DH8D    | D         | 70,2 | 71,6  | 81,0  |
| 04-11-2016 11:00:04    | DH8D    | D         | 72,2 | 73,6  | 83,6  |
| 04-11-2016 11:05:13    | A320    | D         | 78,9 | 84,1  | 92,3  |
| 04-11-2016 11:06:40    | DH8D    | D         | 71,8 | 73,7  | 81,3  |
| 04-11-2016 11:09:48    | E190    | D         | 80,0 | 85,1  | 93,2  |
| 04-11-2016 11:11:37    | E170    | D         | 78,5 | 82,1  | 91,5  |
| 04-11-2016 11:27:50    | E170    | D         | 76,1 | 80,4  | 90,2  |
| 04-11-2016 11:45:22    | E170    | D         | 79,6 | 84,1  | 92,7  |
| 04-11-2016 11:47:38    | A320    | D         | 79,7 | 83,7  | 92,5  |
| 04-11-2016 12:02:56    | A320    | D         | 76,4 | 80,4  | 90,4  |
| 04-11-2016 12:05:22    | E170    | D         | 78,4 | 82,8  | 92,4  |
| 04-11-2016 12:09:12    | E170    | D         | 75,9 | 81,5  | 90,5  |
| 04-11-2016 12:26:54    | A321    | D         | 79,3 | 83,8  | 92,9  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 04-11-2016 12:29:24    | A321    | D         | 78,2 | 82,8  | 92,4  |
| 04-11-2016 12:36:48    | A320    | D         | 79,8 | 83,3  | 92,3  |
| 04-11-2016 12:48:48    | A320    | D         | 80,1 | 84,3  | 93,1  |
| 04-11-2016 12:56:54    | E35L    | D         | 74,1 | 78,0  | 86,4  |
| 04-11-2016 13:07:39    | E190    | D         | 80,6 | 86,3  | 93,4  |
| 04-11-2016 13:13:21    | B738    | D         | 82,5 | 87,9  | 95,0  |
| 04-11-2016 13:15:52    | A319    | D         | 77,9 | 82,3  | 91,3  |
| 04-11-2016 13:21:10    | E170    | D         | 79,7 | 85,6  | 93,7  |
| 04-11-2016 13:26:02    | A320    | D         | 78,6 | 83,1  | 92,0  |
| 04-11-2016 13:27:37    | A320    | D         | 78,2 | 83,8  | 92,3  |
| 04-11-2016 13:31:02    | A320    | D         | 77,1 | 82,7  | 92,1  |
| 04-11-2016 13:33:03    | DH8D    | D         | 71,6 | 73,6  | 83,6  |
| 04-11-2016 13:38:21    | B77W    | D         | 82,1 | 89,2  | 96,7  |
| 04-11-2016 13:41:22    | E190    | D         | 79,3 | 85,0  | 92,7  |
| 04-11-2016 13:43:58    | A320    | D         | 80,9 | 84,5  | 93,2  |
| 04-11-2016 13:49:56    | B734    | D         | 80,7 | 85,7  | 93,5  |
| 04-11-2016 13:55:11    | DH8D    | D         | 73,3 | 75,7  | 83,3  |
| 04-11-2016 13:57:17    | E170    | D         | 78,1 | 81,9  | 91,6  |
| 04-11-2016 14:00:01    | DH8D    | D         | 72,9 | 74,3  | 82,5  |
| 04-11-2016 14:02:28    | E170    | D         | 77,3 | 81,4  | 91,1  |
| 04-11-2016 14:04:52    | E190    | D         | 79,3 | 84,1  | 92,3  |
| 04-11-2016 14:24:24    | A320    | D         | 79,7 | 83,7  | 92,5  |
| 04-11-2016 14:26:31    | DH8D    | D         | 71,9 | 73,0  | 83,1  |
| 04-11-2016 14:34:04    | E170    | D         | 77,4 | 82,1  | 91,4  |
| 04-11-2016 14:36:36    | AT45    | D         | 74,4 | 75,9  | 83,4  |
| 04-11-2016 14:42:38    | E190    | D         | 78,5 | 83,8  | 91,3  |
| 04-11-2016 14:44:36    | B738    | D         | 80,4 | 84,9  | 92,5  |
| 04-11-2016 14:46:47    | E170    | D         | 79,0 | 82,9  | 92,0  |
| 04-11-2016 14:48:34    | B738    | D         | 78,8 | 84,7  | 93,1  |
| 04-11-2016 14:50:01    | DH8D    | D         | 71,0 | 73,1  | 81,8  |
| 04-11-2016 14:52:24    | E170    | D         | 80,2 | 85,2  | 93,2  |
| 04-11-2016 14:54:10    | A319    | D         | 78,5 | 81,9  | 91,7  |
| 04-11-2016 14:58:02    | B735    | D         | 78,0 | 83,2  | 90,6  |
| 04-11-2016 15:02:02    | DH8D    | D         | 73,5 | 75,6  | 83,9  |
| 04-11-2016 15:04:31    | B738    | D         | 82,6 | 88,7  | 95,4  |
| 04-11-2016 15:06:51    | C295    | D         | 74,5 | 77,5  | 84,0  |
| 04-11-2016 15:17:16    | E170    | D         | 77,8 | 81,5  | 91,2  |
| 04-11-2016 15:23:27    | A321    | D         | 81,6 | 87,3  | 95,6  |
| 04-11-2016 15:29:58    | F100    | D         | 78,4 | 82,4  | 92,0  |
| 04-11-2016 15:32:33    | B738    | D         | 83,6 | 89,4  | 96,3  |
| 04-11-2016 15:49:17    | A320    | D         | 81,1 | 86,7  | 94,5  |
| 04-11-2016 15:55:50    | E170    | D         | 79,2 | 85,0  | 93,2  |
| 04-11-2016 15:57:51    | E170    | D         | 79,8 | 84,7  | 93,2  |
| 04-11-2016 15:59:57    | B734    | D         | 83,8 | 90,3  | 97,4  |
| 04-11-2016 16:18:25    | B763    | D         | 88,7 | 96,4  | 102,6 |
| 04-11-2016 16:20:46    | B733    | D         | 80,3 | 88,7  | 95,2  |
| 04-11-2016 16:22:27    | DH8D    | D         | 72,5 | 73,6  | 82,0  |
| 04-11-2016 16:36:07    | E170    | D         | 78,5 | 83,0  | 91,9  |
| 04-11-2016 16:45:22    | E170    | D         | 78,6 | 85,1  | 93,9  |
| 04-11-2016 16:47:30    | E190    | D         | 81,2 | 86,8  | 94,0  |
| 04-11-2016 16:52:09    | A320    | D         | 80,8 | 84,9  | 93,1  |
| 04-11-2016 16:53:49    | DH8D    | D         | 72,8 | 75,0  | 82,8  |
| 04-11-2016 16:56:46    | E170    | D         | 79,6 | 84,1  | 92,8  |
| 04-11-2016 16:58:13    | E170    | D         | 78,9 | 83,4  | 92,1  |
| 04-11-2016 16:59:35    | LJ35    | D         | 77,6 | 80,7  | 87,1  |
| 04-11-2016 17:01:08    | E170    | D         | 77,2 | 81,2  | 90,8  |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 04-11-2016 17:02:49    | A333    | D         | 85,7 | 93,1  | 101,2 |
| 04-11-2016 17:06:28    | E170    | D         | 81,4 | 86,7  | 94,4  |
| 04-11-2016 17:08:06    | E170    | D         | 78,5 | 83,5  | 92,1  |
| 04-11-2016 17:10:17    | A319    | D         | 77,8 | 81,4  | 90,6  |
| 04-11-2016 17:11:42    | E190    | D         | 77,9 | 83,6  | 91,7  |
| 04-11-2016 17:15:28    | DH8D    | D         | 73,3 | 76,4  | 84,8  |
| 04-11-2016 17:20:11    | GLF6    | D         | 75,5 | 78,9  | 88,3  |
| 04-11-2016 17:26:44    | B734    | D         | 83,0 | 89,5  | 96,1  |
| 04-11-2016 17:31:43    | E190    | D         | 80,0 | 85,4  | 93,1  |
| 04-11-2016 17:33:08    | E170    | D         | 77,3 | 82,2  | 91,8  |
| 04-11-2016 17:35:27    | E190    | D         | 79,6 | 84,9  | 92,4  |
| 04-11-2016 17:36:30    | E170    | D         | 76,7 | 83,0  | 92,4  |
| 04-11-2016 17:38:31    | E190    | D         | 81,4 | 86,3  | 94,0  |
| 04-11-2016 17:40:46    | A319    | D         | 79,5 | 84,0  | 91,3  |
| 04-11-2016 17:43:36    | E170    | D         | 78,5 | 83,2  | 91,9  |
| 04-11-2016 18:02:23    | CRJ9    | D         | 79,4 | 83,9  | 91,7  |
| 04-11-2016 18:04:09    | A320    | D         | 79,4 | 83,4  | 92,2  |
| 04-11-2016 18:12:31    | B738    | D         | 80,5 | 85,9  | 93,3  |
| 04-11-2016 18:22:36    | A320    | D         | 79,3 | 84,2  | 93,1  |
| 04-11-2016 18:24:44    | SF34    | D         | 76,9 | 80,9  | 86,9  |
| 04-11-2016 18:34:57    | A321    | D         | 77,4 | 82,3  | 92,8  |
| 04-11-2016 18:50:46    | E190    | D         | 77,1 | 81,8  | 90,7  |
| 04-11-2016 18:54:35    | A321    | D         | 80,2 | 85,0  | 94,0  |
| 04-11-2016 18:56:14    | DH8D    | D         | 73,0 | 74,3  | 84,1  |
| 04-11-2016 19:00:31    | E170    | D         | 77,9 | 82,4  | 91,3  |
| 04-11-2016 19:02:51    | DH8D    | D         | 71,0 | 72,3  | 80,5  |
| 04-11-2016 19:06:59    | CRJ7    | D         | 77,3 | 81,3  | 89,8  |
| 04-11-2016 19:09:04    | A319    | D         | 77,3 | 81,6  | 90,6  |
| 04-11-2016 19:13:38    | A321    | D         | 81,1 | 87,0  | 94,9  |
| 04-11-2016 19:22:34    | H25B    | D         | 74,1 | 76,6  | 84,9  |
| 04-11-2016 19:47:58    | DH8D    | D         | 72,5 | 73,5  | 81,5  |
| 04-11-2016 19:50:46    | E170    | D         | 77,3 | 81,5  | 91,3  |
| 04-11-2016 19:58:13    | BCS1    | D         | 75,5 | 77,9  | 85,9  |
| 04-11-2016 19:59:36    | E170    | D         | 79,4 | 83,4  | 92,2  |
| 04-11-2016 20:00:56    | F100    | D         | 78,1 | 82,2  | 92,3  |
| 04-11-2016 20:03:04    | E170    | D         | 79,2 | 84,5  | 92,8  |
| 04-11-2016 20:07:33    | E170    | D         | 78,4 | 82,4  | 91,8  |
| 04-11-2016 20:09:03    | E170    | D         | 78,5 | 82,6  | 91,5  |
| 04-11-2016 20:10:32    | DH8D    | D         | 72,7 | 73,7  | 82,3  |
| 04-11-2016 20:12:28    | E190    | D         | 80,5 | 85,8  | 93,0  |
| 04-11-2016 20:19:18    | A320    | D         | 77,1 | 81,0  | 90,5  |
| 04-11-2016 20:23:47    | E170    | D         | 78,3 | 82,2  | 92,0  |
| 04-11-2016 20:26:38    | E170    | D         | 76,0 | 80,2  | 90,7  |
| 04-11-2016 20:30:13    | E170    | D         | 81,3 | 86,5  | 94,7  |
| 04-11-2016 21:29:04    | A320    | D         | 76,3 | 79,5  | 89,3  |
| 04-11-2016 21:33:29    | B738    | D         | 79,3 | 84,2  | 93,1  |
| 04-11-2016 21:37:23    | E170    | D         | 78,7 | 83,5  | 92,3  |
| 04-11-2016 21:39:53    | B733    | D         | 79,4 | 84,5  | 92,2  |
| 04-11-2016 21:44:45    | E170    | D         | 78,4 | 82,2  | 91,8  |
| 04-11-2016 21:55:26    | B752    | D         | 77,1 | 81,9  | 91,8  |
| 05-11-2016 06:15:55    | B734    | A         | 87,5 | 94,1  | 98,6  |
| 05-11-2016 06:18:24    | DH8D    | A         | 79,0 | 82,9  | 88,6  |
| 05-11-2016 06:20:50    | E170    | A         | 82,6 | 88,9  | 93,8  |
| 05-11-2016 06:23:19    | DH8D    | A         | 79,8 | 83,6  | 89,3  |
| 05-11-2016 06:26:17    | DH8D    | A         | 79,8 | 84,5  | 89,8  |
| 05-11-2016 06:29:13    | AT72    | A         | 81,9 | 88,2  | 93,7  |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 05-11-2016 06:31:16    | DH8D    | A         | 79,9 | 84,3  | 89,9 |
| 05-11-2016 06:34:06    | E170    | A         | 82,8 | 87,3  | 92,8 |
| 05-11-2016 06:36:23    | E170    | A         | 83,4 | 89,8  | 94,9 |
| 05-11-2016 06:40:57    | E170    | A         | 82,6 | 88,4  | 93,3 |
| 05-11-2016 06:43:59    | E170    | A         | 82,8 | 88,3  | 93,2 |
| 05-11-2016 06:49:43    | B738    | A         | 85,1 | 92,0  | 96,9 |
| 05-11-2016 06:57:50    | E190    | A         | 83,5 | 90,1  | 95,2 |
| 05-11-2016 06:59:42    | A320    | A         | 82,5 | 88,7  | 94,6 |
| 05-11-2016 07:20:57    | B738    | A         | 82,0 | 88,4  | 93,8 |
| 05-11-2016 07:30:53    | B738    | A         | 84,6 | 91,0  | 96,0 |
| 05-11-2016 07:34:48    | B738    | A         | 84,1 | 90,0  | 95,2 |
| 05-11-2016 08:00:50    | E170    | A         | 83,1 | 88,4  | 93,5 |
| 05-11-2016 08:03:02    | E190    | A         | 83,7 | 90,2  | 95,1 |
| 05-11-2016 08:06:43    | DH8D    | A         | 80,3 | 85,0  | 90,3 |
| 05-11-2016 08:17:34    | E170    | A         | 81,8 | 87,4  | 92,6 |
| 05-11-2016 08:21:18    | E190    | A         | 82,1 | 88,7  | 93,9 |
| 05-11-2016 08:27:00    | A320    | A         | 80,7 | 90,5  | 95,9 |
| 05-11-2016 08:29:02    | DH8D    | A         | 77,9 | 83,6  | 89,6 |
| 05-11-2016 08:31:19    | E170    | A         | 79,6 | 87,5  | 93,4 |
| 05-11-2016 08:40:16    | E170    | A         | 80,8 | 89,4  | 94,2 |
| 05-11-2016 08:45:57    | E170    | A         | 80,6 | 88,2  | 93,6 |
| 05-11-2016 08:47:36    | A320    | A         | 84,3 | 90,5  | 95,7 |
| 05-11-2016 09:03:28    | BCS1    | A         | 81,7 | 86,7  | 92,1 |
| 05-11-2016 09:11:28    | SU95    | A         | 83,9 | 90,9  | 95,9 |
| 05-11-2016 09:16:58    | E170    | A         | 84,1 | 89,1  | 94,1 |
| 05-11-2016 09:26:53    | DH8D    | A         | 79,8 | 84,2  | 89,8 |
| 05-11-2016 09:32:58    | E170    | A         | 81,6 | 88,1  | 93,3 |
| 05-11-2016 09:37:12    | E170    | A         | 81,6 | 86,2  | 92,0 |
| 05-11-2016 09:39:10    | E190    | A         | 82,7 | 89,6  | 94,5 |
| 05-11-2016 09:41:55    | E170    | A         | 82,3 | 89,7  | 94,6 |
| 05-11-2016 09:44:00    | DH8D    | A         | 80,2 | 84,5  | 89,7 |
| 05-11-2016 09:57:32    | E170    | A         | 82,4 | 89,3  | 94,7 |
| 05-11-2016 09:59:37    | B738    | A         | 83,7 | 90,7  | 96,1 |
| 05-11-2016 10:02:05    | DH8D    | A         | 81,1 | 87,7  | 92,9 |
| 05-11-2016 10:04:08    | E190    | A         | 81,2 | 89,5  | 94,4 |
| 05-11-2016 10:10:00    | DH8D    | A         | 79,9 | 83,8  | 89,5 |
| 05-11-2016 10:12:23    | E190    | A         | 82,8 | 90,2  | 95,1 |
| 05-11-2016 10:18:47    | A320    | A         | 84,3 | 89,7  | 95,1 |
| 05-11-2016 10:29:52    | E170    | A         | 82,5 | 88,5  | 93,9 |
| 05-11-2016 10:33:55    | DH8D    | A         | 79,2 | 83,6  | 89,2 |
| 05-11-2016 10:43:03    | CRJ9    | A         | 79,1 | 85,3  | 91,4 |
| 05-11-2016 10:45:11    | C295    | A         | 83,4 | 90,3  | 96,2 |
| 05-11-2016 10:47:32    | A320    | A         | 82,9 | 88,4  | 94,4 |
| 05-11-2016 10:56:34    | B77W    | A         | 88,0 | 94,4  | 99,7 |
| 05-11-2016 10:59:22    | E170    | A         | 80,9 | 87,1  | 92,0 |
| 05-11-2016 11:03:00    | A332    | A         | 85,0 | 91,9  | 97,8 |
| 05-11-2016 11:09:00    | DH8D    | A         | 78,7 | 83,8  | 90,1 |
| 05-11-2016 11:12:52    | A321    | A         | 82,7 | 89,1  | 94,5 |
| 05-11-2016 11:15:07    | AT45    | A         | 80,7 | 85,4  | 91,2 |
| 05-11-2016 11:17:08    | A321    | A         | 83,0 | 89,5  | 94,8 |
| 05-11-2016 11:19:41    | DH8D    | A         | 79,8 | 84,4  | 89,8 |
| 05-11-2016 11:39:01    | E170    | A         | 80,4 | 87,8  | 92,9 |
| 05-11-2016 11:47:28    | A320    | A         | 81,9 | 88,2  | 93,9 |
| 05-11-2016 11:49:01    | A320    | A         | 83,4 | 90,5  | 95,7 |
| 05-11-2016 11:52:13    | E190    | A         | 83,5 | 89,2  | 93,9 |
| 05-11-2016 11:59:31    | A320    | A         | 83,5 | 90,0  | 95,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 05-11-2016 12:01:58    | E170    | A         | 83,0 | 88,4  | 93,8  |
| 05-11-2016 12:10:33    | E170    | A         | 82,6 | 87,8  | 92,6  |
| 05-11-2016 12:12:16    | A319    | A         | 84,4 | 89,8  | 95,2  |
| 05-11-2016 12:14:39    | B788    | A         | 84,6 | 90,7  | 96,7  |
| 05-11-2016 12:18:04    | E190    | A         | 84,6 | 89,6  | 94,6  |
| 05-11-2016 12:21:02    | A320    | A         | 85,5 | 92,1  | 97,0  |
| 05-11-2016 12:31:20    | E170    | A         | 82,2 | 87,8  | 93,4  |
| 05-11-2016 12:36:29    | E190    | A         | 82,2 | 88,7  | 94,2  |
| 05-11-2016 12:40:37    | B734    | A         | 85,9 | 92,5  | 97,1  |
| 05-11-2016 12:45:42    | B788    | A         | 84,5 | 90,4  | 96,5  |
| 05-11-2016 12:48:08    | E170    | A         | 84,3 | 90,3  | 95,5  |
| 05-11-2016 12:50:43    | E170    | A         | 81,3 | 87,1  | 92,5  |
| 05-11-2016 12:52:48    | DH8D    | A         | 79,2 | 83,4  | 89,2  |
| 05-11-2016 12:54:40    | DH8D    | A         | 79,6 | 84,2  | 89,6  |
| 05-11-2016 12:56:51    | DH8D    | A         | 79,2 | 83,5  | 89,2  |
| 05-11-2016 12:58:35    | B738    | A         | 83,9 | 89,8  | 95,1  |
| 05-11-2016 13:17:16    | B788    | A         | 84,5 | 90,2  | 96,3  |
| 05-11-2016 13:20:28    | DH8D    | A         | 77,3 | 82,7  | 88,7  |
| 05-11-2016 13:27:27    | E170    | A         | 83,6 | 88,9  | 94,0  |
| 05-11-2016 13:31:50    | E170    | A         | 81,9 | 87,7  | 93,1  |
| 05-11-2016 13:37:33    | B738    | A         | 84,4 | 90,9  | 95,9  |
| 05-11-2016 13:40:39    | B788    | A         | 85,0 | 90,1  | 96,4  |
| 05-11-2016 13:44:14    | A319    | A         | 82,9 | 89,7  | 95,0  |
| 05-11-2016 13:46:36    | DH8D    | A         | 79,2 | 84,3  | 90,0  |
| 05-11-2016 13:49:05    | DH8D    | A         | 79,9 | 84,4  | 89,9  |
| 05-11-2016 13:53:20    | A320    | A         | 82,3 | 88,0  | 93,7  |
| 05-11-2016 13:56:19    | B735    | A         | 86,4 | 92,6  | 96,8  |
| 05-11-2016 13:59:33    | C56X    | A         | 83,2 | 89,4  | 93,2  |
| 05-11-2016 14:03:02    | BCS1    | A         | 80,3 | 86,8  | 92,6  |
| 05-11-2016 14:24:18    | DH8D    | A         | 77,6 | 84,5  | 98,4  |
| 05-11-2016 14:26:18    | B738    | A         | 83,7 | 93,3  | 100,1 |
| 05-11-2016 14:32:02    | B734    | A         | 87,1 | 94,4  | 98,5  |
| 05-11-2016 14:34:27    | C56X    | A         | 80,8 | 88,8  | 92,6  |
| 05-11-2016 14:37:38    | A319    | A         | 81,7 | 89,4  | 94,7  |
| 05-11-2016 15:02:16    | E170    | A         | 83,6 | 88,7  | 94,0  |
| 05-11-2016 15:05:15    | E170    | A         | 83,9 | 89,2  | 94,3  |
| 05-11-2016 15:17:27    | A320    | A         | 83,2 | 89,4  | 94,9  |
| 05-11-2016 15:29:49    | DH8D    | A         | 79,4 | 84,2  | 89,8  |
| 05-11-2016 15:34:38    | E170    | A         | 84,0 | 89,7  | 94,4  |
| 05-11-2016 15:38:22    | E170    | A         | 85,2 | 90,4  | 95,7  |
| 05-11-2016 15:40:17    | E170    | A         | 82,3 | 88,1  | 93,8  |
| 05-11-2016 15:42:20    | E170    | A         | 83,3 | 88,0  | 93,3  |
| 05-11-2016 15:43:57    | B788    | A         | 83,4 | 88,9  | 95,4  |
| 05-11-2016 15:46:35    | E170    | A         | 84,4 | 91,1  | 96,1  |
| 05-11-2016 15:48:32    | A320    | A         | 82,3 | 88,4  | 94,6  |
| 05-11-2016 15:50:27    | DH8D    | A         | 79,2 | 83,4  | 89,2  |
| 05-11-2016 15:52:41    | E190    | A         | 82,5 | 89,5  | 94,6  |
| 05-11-2016 15:54:39    | E190    | A         | 83,1 | 90,0  | 94,8  |
| 05-11-2016 15:56:37    | E190    | A         | 83,7 | 89,0  | 94,1  |
| 05-11-2016 15:58:34    | A320    | A         | 83,9 | 89,5  | 95,0  |
| 05-11-2016 16:01:06    | E170    | A         | 83,2 | 88,0  | 93,7  |
| 05-11-2016 16:03:00    | E170    | A         | 84,1 | 89,1  | 94,1  |
| 05-11-2016 16:05:28    | DH8D    | A         | 79,4 | 83,8  | 89,8  |
| 05-11-2016 16:08:53    | E190    | A         | 85,3 | 91,8  | 96,7  |
| 05-11-2016 17:18:28    | B738    | A         | 85,1 | 90,9  | 95,9  |
| 05-11-2016 17:31:24    | E170    | A         | 83,3 | 89,3  | 94,7  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 05-11-2016 17:34:28    | A320    | A         | 82,7 | 88,9  | 94,7 |
| 05-11-2016 17:36:50    | A319    | A         | 84,4 | 90,4  | 95,8 |
| 05-11-2016 17:49:44    | A318    | A         | 83,4 | 90,7  | 95,9 |
| 05-11-2016 17:56:40    | E170    | A         | 83,9 | 89,6  | 94,7 |
| 05-11-2016 18:11:44    | DH8D    | A         | 79,1 | 83,4  | 89,1 |
| 05-11-2016 18:13:59    | E170    | A         | 83,9 | 89,1  | 94,7 |
| 05-11-2016 18:18:15    | E170    | A         | 83,9 | 90,0  | 94,7 |
| 05-11-2016 18:22:07    | DH8D    | A         | 79,3 | 83,2  | 88,9 |
| 05-11-2016 18:30:44    | DH8D    | A         | 79,5 | 83,5  | 89,0 |
| 05-11-2016 18:34:13    | E170    | A         | 82,7 | 88,2  | 93,5 |
| 05-11-2016 18:36:56    | E170    | A         | 85,0 | 92,1  | 96,7 |
| 05-11-2016 18:39:12    | DH8D    | A         | 79,1 | 83,3  | 89,1 |
| 05-11-2016 18:41:33    | E170    | A         | 83,7 | 90,0  | 94,9 |
| 05-11-2016 18:46:08    | E170    | A         | 83,7 | 88,9  | 94,1 |
| 05-11-2016 18:48:15    | DH8D    | A         | 81,1 | 85,1  | 90,7 |
| 05-11-2016 18:50:16    | F100    | A         | 83,6 | 88,8  | 94,0 |
| 05-11-2016 18:52:22    | B734    | A         | 85,0 | 91,7  | 96,1 |
| 05-11-2016 18:54:26    | DH8D    | A         | 79,7 | 84,7  | 90,5 |
| 05-11-2016 18:58:46    | A320    | A         | 85,2 | 90,7  | 96,0 |
| 05-11-2016 19:06:34    | E190    | A         | 82,3 | 87,5  | 93,5 |
| 05-11-2016 19:10:14    | E190    | A         | 84,3 | 90,6  | 95,8 |
| 05-11-2016 19:15:42    | E190    | A         | 84,0 | 90,9  | 96,1 |
| 05-11-2016 19:22:05    | B738    | A         | 84,9 | 90,8  | 96,1 |
| 05-11-2016 19:33:36    | E170    | A         | 83,2 | 88,5  | 94,0 |
| 05-11-2016 19:56:36    | B738    | A         | 84,0 | 90,2  | 95,5 |
| 05-11-2016 20:19:18    | A319    | A         | 84,5 | 90,3  | 95,7 |
| 05-11-2016 20:31:08    | B733    | A         | 86,0 | 91,4  | 96,8 |
| 05-11-2016 20:45:09    | E190    | A         | 83,5 | 88,8  | 94,0 |
| 05-11-2016 20:48:08    | E190    | A         | 82,6 | 88,2  | 94,0 |
| 05-11-2016 20:50:13    | C295    | A         | 85,7 | 90,8  | 96,4 |
| 05-11-2016 20:55:59    | DH8D    | A         | 78,9 | 84,5  | 90,1 |
| 05-11-2016 21:07:47    | E170    | A         | 82,4 | 88,9  | 94,2 |
| 05-11-2016 21:12:29    | E170    | A         | 83,0 | 88,0  | 93,4 |
| 05-11-2016 21:14:41    | E190    | A         | 83,6 | 88,7  | 94,0 |
| 05-11-2016 21:16:46    | A321    | A         | 84,7 | 90,9  | 96,2 |
| 05-11-2016 21:19:43    | E170    | A         | 81,6 | 87,9  | 93,1 |
| 05-11-2016 21:21:34    | F100    | A         | 82,7 | 87,7  | 93,2 |
| 05-11-2016 21:23:34    | E170    | A         | 82,6 | 87,7  | 93,4 |
| 05-11-2016 21:26:37    | E170    | A         | 84,0 | 89,3  | 94,4 |
| 05-11-2016 21:28:39    | E170    | A         | 82,0 | 87,2  | 92,4 |
| 05-11-2016 21:31:00    | B734    | A         | 85,1 | 92,5  | 96,6 |
| 05-11-2016 21:33:10    | DH8D    | A         | 79,4 | 83,7  | 89,4 |
| 05-11-2016 21:37:58    | E170    | A         | 84,0 | 90,0  | 94,8 |
| 05-11-2016 21:45:26    | E170    | A         | 82,9 | 88,8  | 94,1 |
| 05-11-2016 21:50:35    | E170    | A         | 83,7 | 88,5  | 93,7 |
| 05-11-2016 21:57:40    | DH8D    | A         | 79,8 | 84,0  | 89,3 |
| 05-11-2016 21:59:42    | DH8D    | A         | 80,1 | 83,5  | 89,6 |
| 06-11-2016 06:01:18    | B733    | D         | 78,8 | 83,6  | 91,4 |
| 06-11-2016 06:11:55    | A321    | D         | 81,2 | 85,2  | 94,2 |
| 06-11-2016 06:14:49    | E190    | D         | 78,3 | 83,4  | 91,6 |
| 06-11-2016 06:17:04    | A321    | D         | 80,9 | 85,2  | 94,4 |
| 06-11-2016 06:23:03    | B738    | D         | 84,9 | 90,2  | 97,5 |
| 06-11-2016 06:25:26    | A320    | D         | 79,0 | 81,8  | 92,2 |
| 06-11-2016 06:30:09    | A320    | D         | 79,2 | 82,5  | 92,2 |
| 06-11-2016 06:32:44    | A319    | D         | 79,5 | 82,5  | 92,5 |
| 06-11-2016 06:53:49    | A321    | D         | 81,3 | 87,4  | 96,6 |



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 06-11-2016 07:10:45    | A321    | D         | 79,5 | 84,1  | 94,0  |
| 06-11-2016 07:31:43    | A320    | D         | 78,0 | 82,5  | 91,4  |
| 06-11-2016 07:33:40    | E170    | D         | 79,2 | 83,2  | 92,8  |
| 06-11-2016 07:37:41    | E170    | D         | 78,4 | 83,3  | 92,4  |
| 06-11-2016 07:41:36    | F100    | D         | 81,8 | 86,6  | 95,4  |
| 06-11-2016 07:45:29    | E170    | D         | 76,9 | 80,9  | 91,4  |
| 06-11-2016 07:47:37    | E170    | D         | 77,2 | 80,8  | 91,0  |
| 06-11-2016 07:49:40    | E170    | D         | 78,3 | 82,4  | 91,7  |
| 06-11-2016 07:53:34    | E170    | D         | 78,2 | 82,2  | 92,3  |
| 06-11-2016 07:55:49    | B734    | D         | 82,7 | 87,8  | 95,7  |
| 06-11-2016 07:58:00    | E170    | D         | 77,6 | 81,6  | 91,1  |
| 06-11-2016 08:00:20    | B738    | D         | 78,4 | 82,5  | 91,8  |
| 06-11-2016 08:14:22    | E170    | D         | 78,1 | 81,7  | 91,3  |
| 06-11-2016 08:41:04    | E190    | D         | 80,8 | 85,7  | 93,6  |
| 06-11-2016 09:04:20    | C680    | D         | 73,3 | 74,9  | 84,4  |
| 06-11-2016 09:23:01    | E170    | D         | 79,2 | 82,8  | 92,4  |
| 06-11-2016 09:26:34    | E190    | D         | 81,1 | 86,6  | 93,9  |
| 06-11-2016 09:30:31    | B738    | D         | 85,5 | 91,4  | 98,1  |
| 06-11-2016 09:32:35    | B738    | D         | 77,4 | 80,8  | 91,0  |
| 06-11-2016 09:45:29    | C680    | D         | 72,3 | 75,1  | 83,8  |
| 06-11-2016 09:54:03    | F100    | D         | 82,6 | 87,6  | 96,1  |
| 06-11-2016 09:56:00    | A320    | D         | 78,1 | 81,1  | 91,3  |
| 06-11-2016 10:04:14    | A332    | D         | 84,2 | 89,1  | 98,2  |
| 06-11-2016 10:21:52    | P180    | D         | 78,2 | 83,6  | 92,4  |
| 06-11-2016 10:38:53    | B703    | D         | 90,0 | 97,2  | 107,4 |
| 06-11-2016 10:42:00    | E170    | D         | 76,7 | 80,6  | 90,9  |
| 06-11-2016 10:45:03    | A320    | D         | 77,4 | 82,2  | 90,2  |
| 06-11-2016 10:50:15    | E170    | D         | 77,4 | 81,6  | 91,1  |
| 06-11-2016 10:57:18    | E190    | D         | 81,6 | 86,5  | 94,4  |
| 06-11-2016 10:59:28    | E170    | D         | 78,7 | 84,0  | 92,7  |
| 06-11-2016 11:03:26    | B738    | D         | 82,0 | 87,0  | 95,2  |
| 06-11-2016 11:05:57    | A320    | D         | 80,7 | 85,8  | 94,7  |
| 06-11-2016 11:08:38    | SU95    | D         | 80,3 | 86,5  | 94,7  |
| 06-11-2016 11:16:59    | E170    | D         | 77,6 | 81,7  | 91,2  |
| 06-11-2016 11:32:35    | E170    | D         | 79,0 | 84,4  | 93,1  |
| 06-11-2016 11:37:45    | E190    | D         | 81,4 | 86,4  | 93,9  |
| 06-11-2016 11:59:09    | E170    | D         | 79,3 | 83,7  | 92,8  |
| 06-11-2016 12:01:02    | E170    | D         | 78,6 | 82,2  | 91,9  |
| 06-11-2016 12:02:44    | E170    | D         | 78,9 | 84,1  | 93,0  |
| 06-11-2016 12:10:22    | A320    | D         | 78,7 | 82,4  | 91,9  |
| 06-11-2016 12:14:23    | E190    | D         | 80,2 | 85,9  | 93,6  |
| 06-11-2016 12:19:12    | E170    | D         | 75,2 | 78,9  | 89,7  |
| 06-11-2016 12:23:28    | B738    | D         | 85,4 | 91,1  | 98,0  |
| 06-11-2016 12:25:33    | A320    | D         | 78,4 | 82,0  | 91,2  |
| 06-11-2016 12:27:19    | A321    | D         | 81,1 | 85,6  | 94,5  |
| 06-11-2016 12:29:47    | A321    | D         | 79,7 | 84,0  | 93,1  |
| 06-11-2016 12:46:51    | A320    | D         | 82,0 | 86,2  | 94,6  |
| 06-11-2016 13:00:43    | B737    | D         | 80,7 | 85,8  | 93,7  |
| 06-11-2016 13:04:41    | E170    | D         | 78,0 | 82,5  | 91,8  |
| 06-11-2016 13:10:47    | E190    | D         | 79,2 | 84,1  | 92,6  |
| 06-11-2016 13:13:07    | A320    | D         | 81,1 | 85,7  | 94,3  |
| 06-11-2016 13:15:07    | A320    | D         | 79,3 | 83,4  | 92,3  |
| 06-11-2016 13:26:27    | A320    | D         | 77,2 | 80,9  | 90,7  |
| 06-11-2016 13:29:22    | B738    | D         | 79,9 | 84,1  | 92,5  |
| 06-11-2016 13:33:31    | A320    | D         | 79,2 | 83,2  | 93,0  |
| 06-11-2016 13:37:02    | DH8D    | D         | 72,8 | 74,8  | 82,8  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 06-11-2016 13:39:38    | B77W    | D         | 85,0 | 90,5  | 98,3 |
| 06-11-2016 13:42:12    | A320    | D         | 75,4 | 78,1  | 88,4 |
| 06-11-2016 13:44:25    | E170    | D         | 79,6 | 84,2  | 93,0 |
| 06-11-2016 13:54:05    | DH8D    | D         | 73,3 | 74,8  | 82,4 |
| 06-11-2016 13:56:19    | E170    | D         | 78,0 | 82,2  | 91,6 |
| 06-11-2016 14:20:34    | A320    | D         | 82,9 | 87,8  | 95,6 |
| 06-11-2016 14:32:00    | B738    | D         | 80,3 | 84,6  | 93,1 |
| 06-11-2016 14:35:10    | E170    | D         | 78,0 | 82,1  | 91,6 |
| 06-11-2016 14:43:10    | E170    | D         | 79,3 | 84,0  | 92,5 |
| 06-11-2016 14:47:36    | E170    | D         | 80,0 | 84,2  | 93,2 |
| 06-11-2016 14:49:26    | AT45    | D         | 73,7 | 75,6  | 83,7 |
| 06-11-2016 14:51:45    | B734    | D         | 79,4 | 84,5  | 92,7 |
| 06-11-2016 14:53:50    | BCS1    | D         | 74,3 | 76,5  | 85,1 |
| 06-11-2016 14:56:17    | E170    | D         | 78,9 | 83,1  | 92,9 |
| 06-11-2016 15:06:22    | E190    | D         | 80,1 | 84,9  | 93,1 |
| 06-11-2016 15:19:40    | A319    | D         | 80,8 | 85,5  | 94,6 |
| 06-11-2016 15:22:55    | DH8D    | D         | 71,6 | 72,4  | 81,1 |
| 06-11-2016 15:25:16    | A321    | D         | 82,0 | 86,9  | 95,6 |
| 06-11-2016 15:27:42    | DH8D    | D         | 71,5 | 73,1  | 81,0 |
| 06-11-2016 15:29:40    | E170    | D         | 77,4 | 82,6  | 91,9 |
| 06-11-2016 15:32:02    | E170    | D         | 79,2 | 82,8  | 92,4 |
| 06-11-2016 15:35:56    | C56X    | D         | 72,5 | 74,3  | 82,0 |
| 06-11-2016 15:39:03    | DH8D    | D         | 72,9 | 74,6  | 82,4 |
| 06-11-2016 15:43:38    | A320    | D         | 78,8 | 82,5  | 91,8 |
| 06-11-2016 15:45:48    | A320    | D         | 79,9 | 83,5  | 92,9 |
| 06-11-2016 15:57:29    | CL30    | D         | 76,6 | 80,3  | 88,7 |
| 06-11-2016 16:03:55    | B734    | D         | 83,1 | 88,9  | 96,1 |
| 06-11-2016 16:16:03    | C510    | D         | 74,1 | 76,8  | 85,9 |
| 06-11-2016 16:20:25    | B733    | D         | 82,0 | 87,7  | 94,7 |
| 06-11-2016 16:33:08    | DH8D    | D         | 72,6 | 74,0  | 82,2 |
| 06-11-2016 16:38:06    | E170    | D         | 79,7 | 84,4  | 93,3 |
| 06-11-2016 16:39:33    | E170    | D         | 80,2 | 85,8  | 93,7 |
| 06-11-2016 16:42:41    | E170    | D         | 79,9 | 84,7  | 93,1 |
| 06-11-2016 16:48:41    | E190    | D         | 81,7 | 86,4  | 93,7 |
| 06-11-2016 16:53:49    | DH8D    | D         | 73,2 | 74,4  | 82,8 |
| 06-11-2016 16:55:06    | E170    | D         | 80,5 | 85,3  | 93,3 |
| 06-11-2016 16:56:48    | E190    | D         | 78,6 | 83,3  | 91,4 |
| 06-11-2016 16:58:21    | E170    | D         | 79,2 | 85,7  | 93,8 |
| 06-11-2016 16:59:50    | E190    | D         | 80,7 | 85,6  | 93,9 |
| 06-11-2016 17:01:47    | C56X    | D         | 72,8 | 74,5  | 82,8 |
| 06-11-2016 17:02:55    | DH8D    | D         | 72,8 | 74,9  | 83,3 |
| 06-11-2016 17:04:30    | E170    | D         | 81,0 | 86,1  | 94,0 |
| 06-11-2016 17:06:45    | F100    | D         | 79,9 | 83,9  | 93,6 |
| 06-11-2016 17:08:43    | E190    | D         | 80,1 | 85,4  | 93,1 |
| 06-11-2016 17:10:42    | A320    | D         | 79,7 | 84,7  | 93,6 |
| 06-11-2016 17:12:53    | E170    | D         | 79,2 | 84,5  | 93,3 |
| 06-11-2016 17:17:08    | CRJ9    | D         | 77,7 | 81,8  | 90,9 |
| 06-11-2016 17:21:15    | E190    | D         | 80,7 | 86,3  | 93,5 |
| 06-11-2016 17:23:49    | E170    | D         | 80,0 | 84,8  | 93,4 |
| 06-11-2016 17:28:06    | E170    | D         | 78,4 | 83,3  | 92,3 |
| 06-11-2016 17:38:33    | A319    | D         | 78,3 | 82,2  | 92,3 |
| 06-11-2016 17:51:26    | B738    | D         | 82,5 | 87,7  | 95,3 |
| 06-11-2016 17:53:58    | E170    | D         | 78,8 | 83,6  | 92,0 |
| 06-11-2016 18:15:50    | B738    | D         | 79,5 | 84,0  | 92,9 |
| 06-11-2016 18:35:23    | B738    | D         | 84,5 | 90,1  | 97,1 |
| 06-11-2016 18:40:20    | A320    | D         | 79,3 | 83,1  | 92,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 06-11-2016 18:51:59    | A321    | D         | 79,6 | 83,9  | 93,2 |
| 06-11-2016 18:54:48    | A321    | D         | 80,4 | 84,8  | 94,2 |
| 06-11-2016 18:57:55    | A320    | D         | 79,0 | 83,3  | 92,0 |
| 06-11-2016 19:03:02    | E170    | D         | 78,4 | 82,8  | 92,0 |
| 06-11-2016 19:22:47    | A321    | D         | 82,8 | 88,4  | 96,8 |
| 06-11-2016 19:26:36    | E170    | D         | 79,9 | 84,6  | 93,5 |
| 06-11-2016 19:44:25    | A320    | D         | 77,7 | 81,4  | 90,7 |
| 06-11-2016 19:55:04    | E170    | D         | 78,3 | 82,1  | 91,5 |
| 06-11-2016 19:57:13    | E170    | D         | 79,2 | 83,2  | 92,4 |
| 06-11-2016 19:59:55    | DH8D    | D         | 72,5 | 73,4  | 81,6 |
| 06-11-2016 20:01:39    | E190    | D         | 81,5 | 87,4  | 94,5 |
| 06-11-2016 20:03:08    | DH8D    | D         | 72,1 | 72,9  | 81,1 |
| 06-11-2016 20:05:27    | BCS1    | D         | 73,9 | 77,0  | 85,6 |
| 06-11-2016 20:07:05    | DH8D    | D         | 71,3 | 72,6  | 83,1 |
| 06-11-2016 20:08:47    | A320    | D         | 78,5 | 82,3  | 91,5 |
| 06-11-2016 20:10:43    | E170    | D         | 77,3 | 81,4  | 90,9 |
| 06-11-2016 20:12:13    | E190    | D         | 78,6 | 82,9  | 91,4 |
| 06-11-2016 20:13:41    | F100    | D         | 77,9 | 81,9  | 91,9 |
| 06-11-2016 20:15:08    | E190    | D         | 79,8 | 85,3  | 92,9 |
| 06-11-2016 20:18:24    | B738    | D         | 81,7 | 86,5  | 94,2 |
| 06-11-2016 20:21:37    | DH8D    | D         | 72,7 | 74,2  | 81,8 |
| 06-11-2016 20:27:58    | B738    | D         | 85,0 | 90,4  | 97,3 |
| 06-11-2016 20:29:38    | B734    | D         | 84,2 | 89,8  | 97,0 |
| 06-11-2016 20:31:29    | E170    | D         | 79,8 | 84,7  | 93,1 |
| 06-11-2016 20:33:17    | E170    | D         | 79,9 | 84,8  | 93,2 |
| 06-11-2016 20:40:24    | A320    | D         | 79,2 | 83,6  | 92,4 |
| 06-11-2016 20:43:39    | E170    | D         | 78,9 | 83,6  | 92,7 |
| 06-11-2016 21:06:08    | B738    | D         | 81,4 | 86,2  | 94,6 |
| 06-11-2016 21:39:50    | B733    | D         | 80,1 | 85,2  | 92,7 |
| 06-11-2016 21:47:23    | E170    | D         | 80,3 | 84,9  | 93,1 |
| 07-11-2016 06:12:23    | E190    | D         | 80,1 | 85,1  | 93,3 |
| 07-11-2016 06:15:44    | A321    | D         | 81,0 | 85,7  | 94,5 |
| 07-11-2016 06:18:07    | CRJ9    | D         | 74,6 | 77,5  | 88,0 |
| 07-11-2016 06:20:52    | A320    | D         | 78,2 | 82,5  | 92,2 |
| 07-11-2016 06:29:17    | SF34    | D         | 75,5 | 78,0  | 85,0 |
| 07-11-2016 06:32:04    | A320    | D         | 79,2 | 82,2  | 91,8 |
| 07-11-2016 06:33:31    | SF34    | D         | 73,5 | 75,0  | 83,0 |
| 07-11-2016 06:35:50    | SF34    | D         | 74,9 | 77,0  | 84,4 |
| 07-11-2016 06:38:38    | A320    | D         | 78,1 | 81,3  | 91,5 |
| 07-11-2016 06:41:04    | A320    | D         | 79,0 | 82,7  | 92,2 |
| 07-11-2016 06:43:31    | A319    | D         | 78,1 | 81,4  | 91,1 |
| 07-11-2016 06:46:46    | A319    | D         | 79,4 | 84,1  | 93,4 |
| 07-11-2016 06:48:26    | A318    | D         | 77,9 | 82,0  | 91,4 |
| 07-11-2016 06:50:03    | A319    | D         | 77,5 | 81,5  | 91,5 |
| 07-11-2016 07:17:09    | SF34    | D         | 75,0 | 77,8  | 84,0 |
| 07-11-2016 07:20:08    | DH8D    | D         | 72,5 | 73,1  | 81,5 |
| 07-11-2016 07:25:45    | E170    | D         | 79,5 | 83,5  | 92,7 |
| 07-11-2016 07:27:45    | E170    | D         | 79,1 | 83,0  | 92,7 |
| 07-11-2016 07:31:37    | E190    | D         | 80,8 | 85,5  | 93,8 |
| 07-11-2016 07:33:15    | DH8D    | D         | 71,7 | 73,2  | 81,2 |
| 07-11-2016 07:35:14    | E170    | D         | 79,4 | 85,1  | 93,7 |
| 07-11-2016 07:37:00    | DH8D    | D         | 70,9 | 73,8  | 83,2 |
| 07-11-2016 07:39:14    | E170    | D         | 77,1 | 80,7  | 90,8 |
| 07-11-2016 07:40:57    | DH8D    | D         | 71,4 | 72,2  | 82,2 |
| 07-11-2016 07:43:02    | E170    | D         | 77,4 | 82,1  | 91,2 |
| 07-11-2016 07:44:59    | A320    | D         | 77,2 | 80,7  | 90,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 07-11-2016 07:46:43    | E170    | D         | 78,5 | 82,9  | 92,1 |
| 07-11-2016 07:48:26    | E170    | D         | 77,9 | 83,2  | 91,7 |
| 07-11-2016 07:50:14    | E170    | D         | 77,6 | 81,9  | 91,2 |
| 07-11-2016 07:51:57    | F100    | D         | 82,7 | 88,0  | 96,3 |
| 07-11-2016 07:54:11    | DH8D    | D         | 71,6 | 73,7  | 81,6 |
| 07-11-2016 07:56:16    | E170    | D         | 77,9 | 82,5  | 91,9 |
| 07-11-2016 07:58:03    | E170    | D         | 78,3 | 82,6  | 92,3 |
| 07-11-2016 08:01:54    | B738    | D         | 79,9 | 84,6  | 92,6 |
| 07-11-2016 08:03:46    | B734    | D         | 84,7 | 90,7  | 97,7 |
| 07-11-2016 08:07:08    | E190    | D         | 81,7 | 87,3  | 94,2 |
| 07-11-2016 08:23:51    | E170    | D         | 75,1 | 78,5  | 89,9 |
| 07-11-2016 08:26:47    | B738    | D         | 85,0 | 90,6  | 97,6 |
| 07-11-2016 08:29:05    | B738    | D         | 80,2 | 84,6  | 93,5 |
| 07-11-2016 09:05:45    | B735    | D         | 79,8 | 85,2  | 92,8 |
| 07-11-2016 09:08:30    | E170    | D         | 78,2 | 82,8  | 90,9 |
| 07-11-2016 09:12:18    | AT45    | D         | 76,8 | 82,3  | 89,5 |
| 07-11-2016 09:22:26    | A320    | D         | 75,9 | 79,4  | 89,7 |
| 07-11-2016 09:27:05    | E190    | D         | 81,5 | 86,9  | 94,3 |
| 07-11-2016 09:29:50    | E170    | D         | 79,5 | 85,2  | 93,3 |
| 07-11-2016 09:31:27    | CRJ2    | D         | 75,7 | 78,9  | 87,5 |
| 07-11-2016 09:33:11    | DH8D    | D         | 73,1 | 74,6  | 83,1 |
| 07-11-2016 09:42:53    | P46T    | D         | 73,0 | 76,3  | 85,8 |
| 07-11-2016 09:50:53    | E170    | D         | 75,0 | 78,7  | 89,9 |
| 07-11-2016 09:55:08    | A320    | D         | 78,3 | 82,4  | 91,3 |
| 07-11-2016 10:07:31    | BCS1    | D         | 74,4 | 75,7  | 84,4 |
| 07-11-2016 10:18:49    | SU95    | D         | 81,4 | 87,8  | 95,2 |
| 07-11-2016 10:24:28    | CRJ9    | D         | 78,9 | 83,0  | 91,7 |
| 07-11-2016 10:32:10    | E170    | D         | 78,6 | 83,5  | 92,0 |
| 07-11-2016 10:37:39    | DH8D    | D         | 72,8 | 74,1  | 83,2 |
| 07-11-2016 10:48:24    | DH8D    | D         | 73,7 | 75,3  | 85,2 |
| 07-11-2016 10:50:18    | A320    | D         | 78,3 | 82,6  | 91,7 |
| 07-11-2016 10:52:00    | E170    | D         | 77,7 | 82,6  | 91,6 |
| 07-11-2016 10:54:04    | DH8D    | D         | 74,1 | 77,2  | 86,4 |
| 07-11-2016 10:55:41    | DH8D    | D         | 73,5 | 75,4  | 82,5 |
| 07-11-2016 10:57:09    | DH8D    | D         | 71,9 | 74,0  | 83,0 |
| 07-11-2016 11:01:29    | B738    | D         | 80,5 | 86,4  | 94,0 |
| 07-11-2016 11:03:25    | B739    | D         | 84,7 | 91,7  | 98,3 |
| 07-11-2016 11:05:58    | DH8D    | D         | 73,3 | 75,1  | 83,8 |
| 07-11-2016 11:07:39    | E190    | D         | 80,8 | 86,4  | 93,8 |
| 07-11-2016 11:09:25    | E170    | D         | 78,5 | 83,6  | 92,3 |
| 07-11-2016 11:11:38    | A320    | D         | 78,1 | 82,8  | 92,7 |
| 07-11-2016 11:17:04    | A320    | D         | 82,1 | 87,1  | 94,4 |
| 07-11-2016 11:21:17    | E170    | D         | 80,3 | 85,8  | 93,5 |
| 07-11-2016 11:26:34    | DH8D    | D         | 72,6 | 74,3  | 82,6 |
| 07-11-2016 11:42:03    | E170    | D         | 78,6 | 83,5  | 93,1 |
| 07-11-2016 11:44:08    | E170    | D         | 79,0 | 83,0  | 92,6 |
| 07-11-2016 11:48:13    | E170    | D         | 78,9 | 84,2  | 93,1 |
| 07-11-2016 11:50:36    | A320    | D         | 80,0 | 85,2  | 93,5 |
| 07-11-2016 11:52:36    | DH8D    | D         | 71,1 | 73,0  | 80,2 |
| 07-11-2016 11:54:01    | A320    | D         | 80,5 | 84,4  | 93,7 |
| 07-11-2016 11:59:07    | B734    | D         | 82,7 | 88,7  | 96,1 |
| 07-11-2016 12:01:57    | A320    | D         | 78,1 | 82,2  | 91,5 |
| 07-11-2016 12:06:15    | E170    | D         | 80,7 | 85,3  | 94,2 |
| 07-11-2016 12:30:38    | A321    | D         | 78,8 | 83,2  | 93,6 |
| 07-11-2016 12:32:27    | A321    | D         | 79,1 | 82,5  | 92,7 |
| 07-11-2016 12:35:39    | A320    | D         | 78,6 | 83,1  | 92,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 07-11-2016 12:45:52    | A320    | D         | 78,2 | 82,0  | 92,0  |
| 07-11-2016 13:00:55    | B738    | D         | 83,1 | 88,5  | 96,1  |
| 07-11-2016 13:12:03    | B738    | D         | 74,6 | 79,4  | 89,6  |
| 07-11-2016 13:15:18    | A319    | D         | 77,4 | 81,0  | 92,3  |
| 07-11-2016 13:26:28    | P180    | D         | 80,1 | 85,4  | 93,4  |
| 07-11-2016 13:28:57    | A320    | D         | 79,0 | 84,1  | 93,7  |
| 07-11-2016 13:31:03    | A332    | D         | 86,0 | 92,2  | 100,1 |
| 07-11-2016 13:33:55    | E170    | D         | 78,8 | 83,2  | 92,4  |
| 07-11-2016 13:35:36    | E190    | D         | 78,0 | 82,5  | 91,6  |
| 07-11-2016 13:38:23    | A320    | D         | 79,1 | 83,3  | 93,3  |
| 07-11-2016 13:50:59    | A320    | D         | 82,0 | 86,9  | 95,5  |
| 07-11-2016 13:53:17    | B738    | D         | 81,2 | 87,1  | 94,5  |
| 07-11-2016 13:55:39    | E170    | D         | 77,2 | 82,5  | 91,5  |
| 07-11-2016 13:57:17    | F100    | D         | 78,6 | 81,6  | 92,2  |
| 07-11-2016 13:58:37    | B738    | D         | 78,5 | 82,5  | 91,7  |
| 07-11-2016 14:00:47    | A320    | D         | 78,0 | 82,5  | 91,2  |
| 07-11-2016 14:02:11    | DH8D    | D         | 72,7 | 75,6  | 85,0  |
| 07-11-2016 14:04:38    | DH8D    | D         | 72,7 | 75,0  | 83,4  |
| 07-11-2016 14:05:57    | E190    | D         | 77,4 | 84,0  | 93,0  |
| 07-11-2016 14:08:06    | E170    | D         | 75,4 | 80,4  | 90,7  |
| 07-11-2016 14:18:44    | DH8D    | D         | 73,4 | 74,7  | 82,4  |
| 07-11-2016 14:20:45    | A320    | D         | 77,9 | 82,8  | 92,6  |
| 07-11-2016 14:31:32    | E170    | D         | 76,6 | 80,7  | 93,1  |
| 07-11-2016 14:47:37    | E170    | D         | 78,8 | 84,5  | 93,3  |
| 07-11-2016 14:51:14    | E190    | D         | 79,6 | 84,5  | 92,6  |
| 07-11-2016 14:53:28    | DH8D    | D         | 78,0 | 80,7  | 94,8  |
| 07-11-2016 14:55:29    | E170    | D         | 81,8 | 85,0  | 97,3  |
| 07-11-2016 14:58:45    | E170    | D         | 80,5 | 85,4  | 93,8  |
| 07-11-2016 15:00:11    | E170    | D         | 78,9 | 85,3  | 94,7  |
| 07-11-2016 15:01:28    | B738    | D         | 79,7 | 83,5  | 96,8  |
| 07-11-2016 15:08:53    | AT75    | D         | 71,0 | 72,4  | 81,8  |
| 07-11-2016 15:16:51    | E170    | D         | 77,9 | 82,4  | 92,1  |
| 07-11-2016 15:18:31    | DH8D    | D         | 71,5 | 73,8  | 81,0  |
| 07-11-2016 15:20:18    | DH8D    | D         | 72,1 | 73,3  | 81,6  |
| 07-11-2016 15:28:59    | E170    | D         | 77,4 | 82,5  | 91,9  |
| 07-11-2016 15:34:15    | E170    | D         | 77,5 | 81,0  | 91,5  |
| 07-11-2016 15:37:05    | A321    | D         | 80,3 | 84,5  | 93,9  |
| 07-11-2016 15:39:49    | DH8D    | D         | 71,8 | 73,2  | 81,4  |
| 07-11-2016 15:48:09    | B738    | D         | 81,1 | 86,0  | 94,9  |
| 07-11-2016 15:50:29    | E190    | D         | 79,9 | 85,0  | 92,9  |
| 07-11-2016 15:52:41    | B734    | D         | 81,8 | 87,7  | 95,4  |
| 07-11-2016 15:55:38    | B738    | D         | 79,8 | 86,3  | 94,4  |
| 07-11-2016 16:27:52    | DH8D    | D         | 72,3 | 73,6  | 82,3  |
| 07-11-2016 16:33:12    | E170    | D         | 78,9 | 83,5  | 92,9  |
| 07-11-2016 16:45:17    | E190    | D         | 80,2 | 85,4  | 93,5  |
| 07-11-2016 16:47:06    | E170    | D         | 79,2 | 84,0  | 93,0  |
| 07-11-2016 16:50:41    | DH8D    | D         | 73,6 | 75,1  | 83,2  |
| 07-11-2016 16:52:57    | A320    | D         | 79,8 | 84,2  | 93,2  |
| 07-11-2016 16:55:24    | E170    | D         | 76,6 | 82,5  | 92,1  |
| 07-11-2016 16:57:23    | DH8D    | D         | 72,2 | 74,4  | 83,9  |
| 07-11-2016 17:00:29    | E190    | D         | 77,9 | 82,9  | 91,3  |
| 07-11-2016 17:04:35    | A320    | D         | 78,3 | 83,8  | 92,6  |
| 07-11-2016 17:06:27    | DH8D    | D         | 72,4 | 73,8  | 82,4  |
| 07-11-2016 17:09:20    | B734    | D         | 84,1 | 89,6  | 96,7  |
| 07-11-2016 17:13:25    | E170    | D         | 79,5 | 84,4  | 93,3  |
| 07-11-2016 17:15:28    | A319    | D         | 77,7 | 81,5  | 91,1  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 07-11-2016 17:18:54    | A320    | D         | 78,1 | 81,4  | 91,3 |
| 07-11-2016 17:23:11    | E170    | D         | 79,9 | 84,6  | 93,6 |
| 07-11-2016 17:25:43    | F100    | D         | 81,9 | 86,9  | 96,8 |
| 07-11-2016 17:30:46    | E170    | D         | 79,4 | 84,1  | 92,6 |
| 07-11-2016 17:34:51    | E170    | D         | 80,4 | 85,7  | 94,2 |
| 07-11-2016 17:39:02    | E190    | D         | 80,4 | 86,1  | 93,4 |
| 07-11-2016 17:40:39    | A319    | D         | 79,8 | 83,8  | 93,2 |
| 07-11-2016 17:44:48    | E170    | D         | 77,6 | 81,0  | 91,2 |
| 07-11-2016 17:46:55    | P180    | D         | 78,8 | 84,9  | 93,3 |
| 07-11-2016 17:50:10    | E190    | D         | 78,1 | 82,5  | 92,2 |
| 07-11-2016 18:01:18    | E55P    | D         | 77,2 | 81,8  | 91,8 |
| 07-11-2016 18:04:29    | A320    | D         | 80,7 | 83,9  | 93,9 |
| 07-11-2016 18:10:01    | CRJ9    | D         | 74,8 | 78,3  | 88,3 |
| 07-11-2016 18:13:59    | B738    | D         | 78,7 | 83,2  | 92,6 |
| 07-11-2016 18:18:55    | SF34    | D         | 72,7 | 74,4  | 81,7 |
| 07-11-2016 18:40:46    | A321    | D         | 79,8 | 83,6  | 93,4 |
| 07-11-2016 18:50:33    | A319    | D         | 78,4 | 82,2  | 91,9 |
| 07-11-2016 18:56:22    | A321    | D         | 79,8 | 83,2  | 93,0 |
| 07-11-2016 19:02:29    | E170    | D         | 75,7 | 79,2  | 90,1 |
| 07-11-2016 19:05:41    | DH8D    | D         | 72,8 | 75,3  | 83,3 |
| 07-11-2016 19:18:36    | E190    | D         | 79,2 | 84,0  | 92,8 |
| 07-11-2016 19:30:39    | DH8D    | D         | 71,8 | 72,5  | 81,3 |
| 07-11-2016 19:50:59    | AT75    | D         | 74,9 | 77,3  | 86,1 |
| 07-11-2016 19:56:20    | A321    | D         | 82,3 | 87,7  | 95,5 |
| 07-11-2016 19:59:25    | E170    | D         | 78,8 | 83,0  | 92,4 |
| 07-11-2016 20:01:14    | E170    | D         | 77,7 | 82,3  | 92,3 |
| 07-11-2016 20:03:13    | E170    | D         | 76,8 | 80,7  | 90,8 |
| 07-11-2016 20:05:19    | RJ1H    | D         | 77,5 | 82,9  | 92,0 |
| 07-11-2016 20:07:23    | DH8D    | D         | 71,8 | 73,5  | 81,4 |
| 07-11-2016 20:09:05    | E170    | D         | 77,6 | 82,0  | 91,4 |
| 07-11-2016 20:10:41    | E190    | D         | 79,3 | 84,3  | 92,8 |
| 07-11-2016 20:12:48    | B738    | D         | 78,5 | 82,7  | 91,6 |
| 07-11-2016 20:14:25    | E170    | D         | 77,9 | 82,2  | 91,9 |
| 07-11-2016 20:16:21    | DH8D    | D         | 71,9 | 73,6  | 80,9 |
| 07-11-2016 20:17:59    | E170    | D         | 78,2 | 82,0  | 91,6 |
| 07-11-2016 20:19:48    | E190    | D         | 80,3 | 85,5  | 93,6 |
| 07-11-2016 20:22:29    | E170    | D         | 77,9 | 81,4  | 90,5 |
| 07-11-2016 20:24:46    | E170    | D         | 76,6 | 81,0  | 90,4 |
| 07-11-2016 20:35:56    | E170    | D         | 77,7 | 83,0  | 92,5 |
| 07-11-2016 20:49:54    | A319    | D         | 76,3 | 79,7  | 89,7 |
| 07-11-2016 21:02:47    | AT72    | D         | 73,1 | 76,2  | 86,9 |
| 07-11-2016 21:23:32    | B752    | D         | 79,6 | 83,5  | 92,8 |
| 07-11-2016 21:32:24    | A320    | D         | 78,9 | 82,7  | 91,9 |
| 07-11-2016 21:35:25    | E190    | D         | 74,3 | 77,2  | 87,1 |
| 07-11-2016 21:42:05    | E190    | D         | 75,1 | 78,7  | 88,7 |
| 07-11-2016 21:45:52    | B752    | D         | 78,9 | 82,3  | 92,7 |
| 07-11-2016 21:47:42    | B733    | D         | 76,4 | 79,8  | 90,0 |
| 08-11-2016 06:02:23    | A319    | D         | 75,4 | 79,2  | 88,2 |
| 08-11-2016 06:04:23    | A321    | D         | 79,4 | 84,1  | 92,8 |
| 08-11-2016 06:10:44    | A321    | D         | 80,0 | 85,5  | 93,2 |
| 08-11-2016 06:20:40    | E190    | D         | 80,7 | 86,3  | 93,5 |
| 08-11-2016 06:23:02    | CRJ9    | D         | 75,4 | 79,0  | 88,2 |
| 08-11-2016 06:27:01    | A320    | D         | 80,7 | 85,2  | 93,0 |
| 08-11-2016 06:31:53    | A320    | D         | 77,4 | 82,0  | 90,9 |
| 08-11-2016 06:36:50    | A319    | D         | 76,8 | 80,5  | 90,4 |
| 08-11-2016 06:51:48    | B738    | D         | 85,7 | 91,6  | 98,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 08-11-2016 07:03:05    | A321    | D         | 82,7 | 88,2  | 96,7  |
| 08-11-2016 07:12:59    | SF34    | D         | 73,7 | 76,1  | 82,7  |
| 08-11-2016 07:15:17    | B788    | D         | 73,1 | 74,9  | 84,3  |
| 08-11-2016 07:16:56    | A321    | D         | 79,5 | 85,4  | 93,6  |
| 08-11-2016 07:21:45    | A319    | D         | 79,7 | 83,7  | 92,2  |
| 08-11-2016 07:23:19    | E170    | D         | 76,3 | 81,1  | 90,3  |
| 08-11-2016 07:25:44    | SF34    | D         | 74,3 | 78,2  | 85,1  |
| 08-11-2016 07:29:10    | E170    | D         | 77,8 | 81,9  | 90,4  |
| 08-11-2016 07:30:23    | DH8D    | D         | 71,5 | 73,0  | 83,5  |
| 08-11-2016 07:33:04    | E190    | D         | 79,6 | 83,7  | 91,6  |
| 08-11-2016 07:34:09    | AT72    | D         | 73,0 | 75,9  | 86,9  |
| 08-11-2016 07:37:23    | E170    | D         | 77,3 | 81,7  | 90,9  |
| 08-11-2016 07:38:58    | E170    | D         | 78,1 | 82,8  | 91,1  |
| 08-11-2016 07:40:28    | DH8D    | D         | 71,4 | 75,8  | 82,6  |
| 08-11-2016 07:41:50    | E170    | D         | 77,3 | 82,9  | 91,1  |
| 08-11-2016 07:43:21    | E190    | D         | 77,7 | 83,9  | 91,3  |
| 08-11-2016 07:44:36    | F100    | D         | 77,7 | 82,4  | 92,9  |
| 08-11-2016 07:46:33    | E170    | D         | 77,1 | 81,3  | 91,1  |
| 08-11-2016 07:48:11    | DH8D    | D         | 71,3 | 72,4  | 81,3  |
| 08-11-2016 07:49:32    | DH8D    | D         | 71,1 | 73,3  | 82,9  |
| 08-11-2016 07:50:57    | E170    | D         | 76,2 | 80,4  | 90,0  |
| 08-11-2016 07:52:21    | B734    | D         | 81,1 | 89,8  | 96,1  |
| 08-11-2016 07:53:58    | E170    | D         | 79,0 | 82,8  | 91,8  |
| 08-11-2016 08:01:42    | E170    | D         | 79,4 | 85,3  | 93,2  |
| 08-11-2016 08:03:30    | DH8D    | D         | 73,1 | 74,9  | 83,1  |
| 08-11-2016 08:05:33    | E190    | D         | 80,3 | 86,1  | 94,1  |
| 08-11-2016 08:07:24    | A320    | D         | 76,8 | 80,3  | 90,4  |
| 08-11-2016 08:10:58    | B738    | D         | 80,7 | 85,3  | 93,5  |
| 08-11-2016 08:21:27    | B738    | D         | 80,5 | 86,6  | 94,5  |
| 08-11-2016 08:23:47    | E170    | D         | 79,3 | 83,2  | 91,6  |
| 08-11-2016 09:07:33    | AT45    | D         | 76,3 | 78,8  | 86,3  |
| 08-11-2016 09:10:08    | DH8D    | D         | 73,4 | 74,7  | 82,4  |
| 08-11-2016 09:12:46    | B738    | D         | 84,8 | 90,8  | 97,3  |
| 08-11-2016 09:14:42    | A320    | D         | 75,7 | 78,1  | 88,9  |
| 08-11-2016 09:22:29    | A320    | D         | 77,3 | 80,2  | 90,3  |
| 08-11-2016 09:28:48    | E170    | D         | 80,0 | 84,8  | 93,4  |
| 08-11-2016 09:31:29    | B738    | D         | 85,8 | 92,2  | 98,6  |
| 08-11-2016 09:33:36    | B738    | D         | 85,8 | 92,2  | 98,6  |
| 08-11-2016 09:51:57    | A320    | D         | 77,8 | 82,5  | 91,7  |
| 08-11-2016 09:55:50    | L410    | D         | 74,1 | 77,0  | 87,1  |
| 08-11-2016 10:06:43    | A333    | D         | 85,7 | 93,6  | 101,0 |
| 08-11-2016 10:13:47    | BCS1    | D         | 74,9 | 79,1  | 87,2  |
| 08-11-2016 10:15:57    | CRJ9    | D         | 78,3 | 84,6  | 92,1  |
| 08-11-2016 10:21:01    | P180    | D         | 81,2 | 87,2  | 95,1  |
| 08-11-2016 10:40:29    | B77W    | A         | 86,0 | 93,9  | 99,4  |
| 08-11-2016 10:43:41    | A320    | A         | 83,1 | 88,4  | 93,9  |
| 08-11-2016 10:52:00    | C295    | A         | 81,0 | 87,1  | 93,8  |
| 08-11-2016 11:04:53    | DH8D    | A         | 78,9 | 83,3  | 88,9  |
| 08-11-2016 11:07:30    | E170    | A         | 81,9 | 87,6  | 92,7  |
| 08-11-2016 11:09:58    | F2TH    | A         | 78,6 | 83,0  | 88,1  |
| 08-11-2016 11:16:35    | A321    | A         | 81,8 | 88,0  | 93,6  |
| 08-11-2016 11:24:51    | A321    | A         | 81,9 | 88,9  | 94,4  |
| 08-11-2016 11:36:14    | DH8D    | A         | 79,6 | 83,4  | 89,1  |
| 08-11-2016 11:41:40    | B737    | A         | 84,4 | 90,4  | 95,2  |
| 08-11-2016 11:50:00    | E170    | A         | 81,6 | 87,4  | 92,7  |
| 08-11-2016 11:52:28    | E170    | A         | 81,7 | 88,2  | 93,5  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 08-11-2016 11:54:51    | E170    | A         | 81,9 | 86,8  | 91,9 |
| 08-11-2016 11:57:02    | E170    | A         | 80,1 | 86,6  | 91,6 |
| 08-11-2016 12:06:18    | E170    | A         | 82,4 | 87,8  | 92,8 |
| 08-11-2016 12:08:22    | F100    | A         | 80,5 | 87,5  | 92,6 |
| 08-11-2016 12:10:11    | A320    | A         | 83,7 | 90,1  | 94,8 |
| 08-11-2016 12:14:37    | C56X    | A         | 81,0 | 87,5  | 91,5 |
| 08-11-2016 12:16:30    | A320    | A         | 83,9 | 90,6  | 95,4 |
| 08-11-2016 12:18:21    | A319    | A         | 82,6 | 89,8  | 94,9 |
| 08-11-2016 12:20:18    | B788    | A         | 82,8 | 89,5  | 95,4 |
| 08-11-2016 12:22:47    | E190    | A         | 83,3 | 89,8  | 94,5 |
| 08-11-2016 12:24:33    | A320    | A         | 82,3 | 87,9  | 93,5 |
| 08-11-2016 12:26:34    | E170    | A         | 82,8 | 89,7  | 95,1 |
| 08-11-2016 12:28:51    | E170    | A         | 82,4 | 88,1  | 93,2 |
| 08-11-2016 12:34:03    | E170    | A         | 82,0 | 88,2  | 93,2 |
| 08-11-2016 12:36:58    | B788    | A         | 82,2 | 89,7  | 96,0 |
| 08-11-2016 12:43:25    | E170    | A         | 83,5 | 89,1  | 93,9 |
| 08-11-2016 12:45:19    | DH8D    | A         | 80,0 | 84,6  | 90,0 |
| 08-11-2016 12:47:01    | B738    | A         | 83,4 | 91,7  | 96,8 |
| 08-11-2016 12:49:16    | DH8D    | A         | 79,6 | 84,1  | 89,6 |
| 08-11-2016 12:51:33    | E170    | A         | 82,6 | 88,4  | 93,4 |
| 08-11-2016 12:53:28    | A320    | A         | 83,7 | 90,7  | 95,4 |
| 08-11-2016 13:07:04    | B788    | A         | 83,7 | 90,2  | 96,0 |
| 08-11-2016 13:20:14    | AT45    | A         | 81,7 | 86,9  | 92,9 |
| 08-11-2016 13:22:44    | E170    | A         | 82,6 | 89,5  | 94,1 |
| 08-11-2016 13:30:40    | B738    | A         | 79,9 | 89,3  | 95,1 |
| 08-11-2016 13:39:51    | B734    | A         | 84,4 | 90,9  | 95,2 |
| 08-11-2016 13:43:14    | A320    | A         | 81,9 | 87,5  | 93,4 |
| 08-11-2016 13:45:20    | DH8D    | A         | 77,1 | 83,9  | 89,9 |
| 08-11-2016 13:47:27    | B738    | A         | 81,9 | 89,7  | 94,9 |
| 08-11-2016 13:50:21    | DH8D    | A         | 79,8 | 84,0  | 89,3 |
| 08-11-2016 14:03:11    | DH8D    | A         | 78,7 | 84,0  | 89,9 |
| 08-11-2016 14:06:20    | F70     | A         | 78,9 | 83,7  | 89,3 |
| 08-11-2016 14:11:33    | DH8D    | A         | 79,0 | 84,0  | 89,4 |
| 08-11-2016 14:14:46    | B788    | A         | 84,5 | 90,2  | 96,3 |
| 08-11-2016 14:20:16    | A319    | A         | 81,3 | 90,0  | 94,9 |
| 08-11-2016 14:31:54    | A319    | A         | 83,6 | 90,0  | 95,0 |
| 08-11-2016 14:42:36    | A320    | A         | 82,7 | 88,6  | 94,2 |
| 08-11-2016 14:47:12    | E170    | A         | 80,4 | 88,2  | 93,2 |
| 08-11-2016 14:58:18    | E190    | A         | 81,2 | 89,3  | 94,2 |
| 08-11-2016 15:09:53    | C56X    | A         | 80,6 | 87,4  | 91,8 |
| 08-11-2016 15:13:00    | B733    | A         | 84,3 | 91,0  | 95,5 |
| 08-11-2016 15:15:46    | E170    | A         | 83,3 | 89,0  | 94,1 |
| 08-11-2016 15:17:38    | E190    | A         | 82,8 | 88,6  | 93,6 |
| 08-11-2016 15:31:55    | E170    | A         | 83,0 | 88,5  | 93,4 |
| 08-11-2016 15:34:23    | E170    | A         | 82,9 | 87,8  | 92,5 |
| 08-11-2016 15:36:31    | E170    | A         | 83,9 | 89,5  | 94,3 |
| 08-11-2016 15:38:25    | DH8D    | A         | 79,8 | 84,4  | 89,8 |
| 08-11-2016 15:40:36    | E170    | A         | 80,4 | 88,5  | 93,4 |
| 08-11-2016 15:45:58    | E170    | A         | 81,8 | 87,6  | 92,9 |
| 08-11-2016 15:48:45    | E190    | A         | 81,9 | 88,3  | 93,7 |
| 08-11-2016 15:51:31    | A320    | A         | 82,4 | 88,1  | 93,8 |
| 08-11-2016 15:53:44    | E190    | A         | 82,6 | 90,1  | 94,9 |
| 08-11-2016 15:56:05    | DH8D    | A         | 79,1 | 84,3  | 89,9 |
| 08-11-2016 15:58:09    | E190    | A         | 83,1 | 91,0  | 95,7 |
| 08-11-2016 16:00:51    | A319    | A         | 83,5 | 89,8  | 95,2 |
| 08-11-2016 16:03:01    | E170    | A         | 81,4 | 88,9  | 93,7 |



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 08-11-2016 16:05:34    | E170    | A         | 83,4 | 89,2  | 94,1  |
| 08-11-2016 16:07:56    | B734    | A         | 87,6 | 94,1  | 98,4  |
| 08-11-2016 16:11:19    | A320    | A         | 82,8 | 88,5  | 94,2  |
| 08-11-2016 16:22:21    | A319    | A         | 81,8 | 89,3  | 94,8  |
| 08-11-2016 16:34:23    | B738    | A         | 84,9 | 91,8  | 97,0  |
| 08-11-2016 17:11:03    | A320    | A         | 82,1 | 89,2  | 94,7  |
| 08-11-2016 17:14:13    | C295    | A         | 83,5 | 90,9  | 96,8  |
| 08-11-2016 17:16:53    | CRJ9    | A         | 81,6 | 87,4  | 93,0  |
| 08-11-2016 17:21:46    | B738    | A         | 81,7 | 90,2  | 95,5  |
| 08-11-2016 17:32:16    | A321    | A         | 82,9 | 88,8  | 94,4  |
| 08-11-2016 17:34:26    | E170    | A         | 82,9 | 88,3  | 93,3  |
| 08-11-2016 17:38:34    | A319    | A         | 83,1 | 89,5  | 94,9  |
| 08-11-2016 17:56:37    | A320    | A         | 82,4 | 88,9  | 94,4  |
| 08-11-2016 18:11:33    | A319    | A         | 84,0 | 90,2  | 95,5  |
| 08-11-2016 18:16:06    | E170    | A         | 82,8 | 88,3  | 93,6  |
| 08-11-2016 18:18:49    | E170    | A         | 81,9 | 88,0  | 93,4  |
| 08-11-2016 18:21:05    | DH8D    | A         | 79,4 | 84,4  | 89,8  |
| 08-11-2016 18:30:39    | B738    | A         | 85,1 | 91,2  | 96,3  |
| 08-11-2016 18:33:26    | E170    | A         | 84,5 | 90,4  | 95,7  |
| 08-11-2016 18:37:01    | E170    | A         | 82,3 | 88,2  | 93,5  |
| 08-11-2016 18:39:22    | E170    | A         | 83,2 | 89,3  | 94,0  |
| 08-11-2016 18:43:44    | DH8D    | A         | 79,7 | 84,6  | 90,1  |
| 08-11-2016 18:46:26    | A319    | A         | 84,4 | 92,7  | 97,4  |
| 08-11-2016 18:48:41    | DH8D    | A         | 79,5 | 84,7  | 90,3  |
| 08-11-2016 18:51:28    | DH8D    | A         | 78,1 | 83,4  | 89,2  |
| 08-11-2016 18:56:06    | E170    | A         | 84,1 | 91,1  | 96,2  |
| 08-11-2016 18:58:33    | DH8D    | A         | 78,7 | 83,5  | 89,5  |
| 08-11-2016 19:01:21    | B738    | A         | 83,3 | 89,3  | 94,4  |
| 08-11-2016 19:03:32    | A320    | A         | 83,6 | 90,1  | 95,3  |
| 08-11-2016 19:05:36    | F70     | A         | 79,5 | 85,5  | 90,7  |
| 08-11-2016 19:07:57    | E170    | A         | 82,7 | 88,0  | 93,4  |
| 08-11-2016 19:09:52    | SF34    | A         | 81,1 | 88,8  | 93,4  |
| 08-11-2016 19:12:12    | E190    | A         | 82,7 | 90,5  | 95,5  |
| 08-11-2016 19:14:22    | DH8D    | A         | 79,2 | 84,3  | 89,6  |
| 08-11-2016 19:17:21    | A321    | A         | 84,6 | 91,2  | 96,4  |
| 08-11-2016 19:19:54    | B788    | A         | 82,6 | 88,2  | 95,2  |
| 08-11-2016 19:22:05    | DH8D    | A         | 79,0 | 84,6  | 90,1  |
| 08-11-2016 19:24:54    | AT75    | A         | 82,3 | 89,1  | 94,3  |
| 08-11-2016 19:30:10    | P180    | A         | 87,6 | 94,5  | 101,0 |
| 08-11-2016 19:32:48    | B734    | A         | 85,5 | 92,9  | 97,0  |
| 08-11-2016 19:38:55    | B738    | A         | 85,1 | 91,2  | 96,2  |
| 08-11-2016 19:45:57    | E170    | A         | 83,4 | 89,2  | 94,5  |
| 08-11-2016 19:49:30    | E170    | A         | 81,3 | 88,1  | 93,8  |
| 08-11-2016 19:59:43    | SF34    | A         | 82,1 | 88,0  | 92,9  |
| 08-11-2016 20:04:46    | AT72    | A         | 81,5 | 88,8  | 94,3  |
| 08-11-2016 20:08:05    | A320    | A         | 83,5 | 90,3  | 95,6  |
| 08-11-2016 20:10:45    | BE30    | A         | 77,2 | 83,5  | 89,8  |
| 08-11-2016 20:13:10    | B738    | A         | 86,1 | 92,4  | 97,2  |
| 08-11-2016 20:19:07    | CRJ2    | A         | 76,9 | 85,2  | 92,4  |
| 08-11-2016 20:25:14    | B733    | A         | 85,2 | 92,0  | 96,7  |
| 08-11-2016 20:30:47    | A319    | A         | 84,2 | 90,5  | 96,0  |
| 08-11-2016 20:42:46    | SF34    | A         | 79,7 | 84,5  | 89,7  |
| 08-11-2016 20:47:21    | E190    | A         | 83,9 | 90,0  | 95,1  |
| 08-11-2016 20:56:25    | B738    | A         | 84,4 | 91,5  | 96,1  |
| 08-11-2016 21:02:11    | E170    | A         | 83,5 | 89,3  | 94,3  |
| 08-11-2016 21:06:04    | DH8D    | A         | 79,6 | 83,8  | 89,1  |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 08-11-2016 21:10:32    | E190    | A         | 85,0 | 92,3  | 96,7 |
| 08-11-2016 21:23:42    | A321    | A         | 85,3 | 91,8  | 96,8 |
| 08-11-2016 21:26:55    | E170    | A         | 83,4 | 90,1  | 94,8 |
| 08-11-2016 21:28:49    | E170    | A         | 79,9 | 90,1  | 95,3 |
| 08-11-2016 21:31:52    | B738    | A         | 84,3 | 92,3  | 97,1 |
| 08-11-2016 21:34:49    | B734    | A         | 86,3 | 93,3  | 97,4 |
| 08-11-2016 21:38:05    | F100    | A         | 83,3 | 89,5  | 94,4 |
| 08-11-2016 21:40:26    | E170    | A         | 83,8 | 89,5  | 94,2 |
| 08-11-2016 21:42:35    | E190    | A         | 83,7 | 89,7  | 95,1 |
| 08-11-2016 21:44:57    | E170    | A         | 83,4 | 89,1  | 94,2 |
| 08-11-2016 21:47:23    | E170    | A         | 83,0 | 89,7  | 94,5 |
| 08-11-2016 21:51:01    | E190    | A         | 84,7 | 91,3  | 96,1 |
| 08-11-2016 21:54:01    | E170    | A         | 84,8 | 90,8  | 96,0 |
| 08-11-2016 21:56:01    | CL35    | A         | 78,3 | 83,7  | 89,1 |
| 08-11-2016 21:58:34    | DH8D    | A         | 79,8 | 84,0  | 89,4 |
| 09-11-2016 06:13:09    | E170    | A         | 83,0 | 87,9  | 93,4 |
| 09-11-2016 06:16:49    | E190    | A         | 84,7 | 90,1  | 95,1 |
| 09-11-2016 06:21:58    | DH8D    | A         | 79,8 | 84,2  | 89,8 |
| 09-11-2016 06:25:01    | E190    | A         | 83,6 | 90,3  | 95,1 |
| 09-11-2016 06:28:18    | B752    | A         | 85,8 | 91,2  | 98,1 |
| 09-11-2016 06:30:42    | DH8D    | A         | 79,4 | 83,5  | 88,9 |
| 09-11-2016 06:32:50    | DH8D    | A         | 80,9 | 85,7  | 90,9 |
| 09-11-2016 06:35:17    | E170    | A         | 83,8 | 89,5  | 94,6 |
| 09-11-2016 06:37:11    | DH8D    | A         | 78,7 | 83,8  | 89,2 |
| 09-11-2016 06:39:19    | B733    | A         | 86,4 | 94,0  | 98,7 |
| 09-11-2016 06:41:31    | DH8D    | A         | 78,6 | 84,0  | 89,4 |
| 09-11-2016 06:43:52    | DH8D    | A         | 79,7 | 84,3  | 89,7 |
| 09-11-2016 07:02:29    | C25B    | A         | 79,4 | 83,9  | 89,4 |
| 09-11-2016 07:12:38    | AT72    | A         | 81,6 | 89,1  | 94,9 |
| 09-11-2016 07:21:33    | B738    | A         | 84,3 | 92,0  | 97,3 |
| 09-11-2016 08:00:46    | DH8D    | A         | 77,9 | 85,6  | 91,5 |
| 09-11-2016 08:06:20    | E170    | A         | 83,3 | 88,4  | 94,1 |
| 09-11-2016 08:08:08    | B738    | A         | 86,3 | 92,3  | 97,1 |
| 09-11-2016 08:11:25    | B738    | A         | 85,9 | 92,0  | 97,0 |
| 09-11-2016 08:15:26    | B763    | A         | 83,3 | 91,9  | 98,4 |
| 09-11-2016 08:18:16    | B738    | A         | 85,8 | 93,3  | 98,6 |
| 09-11-2016 08:22:43    | E170    | A         | 81,8 | 88,0  | 93,3 |
| 09-11-2016 08:24:35    | AT75    | A         | 80,9 | 87,1  | 92,7 |
| 09-11-2016 08:27:58    | SF34    | A         | 83,4 | 92,2  | 96,8 |
| 09-11-2016 08:40:04    | DH8D    | D         | 81,9 | 89,1  | 94,9 |
| 09-11-2016 08:40:04    | A319    | A         | 81,9 | 89,1  | 94,9 |
| 09-11-2016 08:43:29    | A320    | A         | 80,7 | 89,8  | 95,5 |
| 09-11-2016 08:50:07    | A320    | A         | 83,3 | 89,8  | 95,1 |
| 09-11-2016 08:53:22    | E170    | A         | 84,7 | 90,8  | 95,9 |
| 09-11-2016 08:56:57    | E170    | A         | 80,3 | 88,1  | 93,5 |
| 09-11-2016 09:02:42    | SF34    | A         | 78,0 | 86,8  | 92,1 |
| 09-11-2016 09:11:16    | SU95    | A         | 83,9 | 89,5  | 94,7 |
| 09-11-2016 09:14:05    | BCS1    | A         | 79,8 | 85,8  | 91,8 |
| 09-11-2016 09:16:38    | A319    | A         | 81,2 | 86,9  | 93,2 |
| 09-11-2016 09:19:25    | E170    | A         | 83,0 | 88,7  | 93,8 |
| 09-11-2016 09:22:12    | E170    | A         | 83,0 | 88,2  | 93,0 |
| 09-11-2016 09:29:05    | DH8D    | A         | 78,4 | 86,5  | 91,8 |
| 09-11-2016 09:32:00    | B738    | A         | 84,8 | 92,1  | 97,1 |
| 09-11-2016 09:34:23    | E170    | A         | 79,9 | 88,7  | 93,9 |
| 09-11-2016 09:37:12    | E190    | A         | 82,6 | 88,6  | 94,0 |
| 09-11-2016 09:39:06    | E170    | A         | 82,7 | 89,2  | 94,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 09-11-2016 09:41:24    | A320    | A         | 82,4 | 90,0  | 95,4 |
| 09-11-2016 09:43:32    | E170    | A         | 82,7 | 87,6  | 93,1 |
| 09-11-2016 09:45:35    | DH8D    | A         | 80,6 | 85,8  | 91,4 |
| 09-11-2016 09:47:48    | DH8D    | A         | 80,3 | 85,0  | 90,3 |
| 09-11-2016 09:49:40    | DH8D    | A         | 80,0 | 85,1  | 90,5 |
| 09-11-2016 09:52:07    | A320    | A         | 81,2 | 88,0  | 93,8 |
| 09-11-2016 09:55:55    | E190    | A         | 82,4 | 89,0  | 94,5 |
| 09-11-2016 09:57:57    | DH8D    | A         | 79,4 | 84,3  | 89,8 |
| 09-11-2016 10:00:16    | DH8D    | A         | 81,0 | 85,8  | 91,5 |
| 09-11-2016 10:03:56    | E170    | A         | 84,2 | 89,2  | 94,2 |
| 09-11-2016 10:10:28    | B738    | A         | 83,4 | 91,5  | 96,6 |
| 09-11-2016 10:13:13    | DH8D    | A         | 80,6 | 85,1  | 90,2 |
| 09-11-2016 10:32:42    | DH8D    | D         | 74,0 | 75,6  | 84,4 |
| 09-11-2016 10:35:18    | E170    | D         | 81,0 | 85,9  | 93,3 |
| 09-11-2016 10:41:40    | A319    | D         | 77,1 | 80,3  | 90,2 |
| 09-11-2016 10:46:07    | DH8D    | D         | 72,1 | 74,2  | 82,9 |
| 09-11-2016 10:47:38    | A320    | D         | 81,0 | 85,6  | 94,0 |
| 09-11-2016 10:50:22    | DH8D    | D         | 73,1 | 74,2  | 82,1 |
| 09-11-2016 11:02:06    | E170    | D         | 78,7 | 83,7  | 91,9 |
| 09-11-2016 11:04:07    | E170    | D         | 79,8 | 85,6  | 93,7 |
| 09-11-2016 11:10:36    | B738    | D         | 83,2 | 90,1  | 97,3 |
| 09-11-2016 11:12:30    | DH8D    | D         | 73,7 | 76,5  | 84,1 |
| 09-11-2016 11:14:26    | B738    | D         | 85,9 | 91,4  | 98,0 |
| 09-11-2016 11:16:16    | E170    | D         | 80,0 | 84,8  | 93,2 |
| 09-11-2016 11:18:07    | E190    | D         | 79,5 | 87,8  | 95,8 |
| 09-11-2016 11:20:09    | E170    | D         | 77,7 | 83,4  | 92,3 |
| 09-11-2016 11:22:53    | A320    | D         | 80,9 | 85,8  | 94,5 |
| 09-11-2016 11:25:33    | B738    | D         | 82,6 | 88,4  | 95,4 |
| 09-11-2016 11:39:30    | E170    | D         | 80,4 | 85,0  | 92,4 |
| 09-11-2016 11:46:47    | E170    | D         | 78,9 | 83,8  | 91,9 |
| 09-11-2016 11:51:14    | A320    | D         | 81,0 | 84,8  | 93,8 |
| 09-11-2016 11:55:29    | B734    | D         | 82,0 | 87,7  | 94,8 |
| 09-11-2016 12:01:11    | E170    | D         | 79,5 | 83,7  | 92,0 |
| 09-11-2016 12:03:13    | A320    | D         | 79,5 | 83,6  | 92,5 |
| 09-11-2016 12:04:54    | E170    | D         | 75,3 | 78,2  | 88,4 |
| 09-11-2016 12:15:02    | E190    | D         | 80,6 | 87,4  | 94,2 |
| 09-11-2016 12:59:29    | A320    | D         | 79,5 | 84,0  | 93,1 |
| 09-11-2016 13:01:57    | C56X    | D         | 71,3 | 73,1  | 80,9 |
| 09-11-2016 13:03:50    | A321    | D         | 82,3 | 86,9  | 95,1 |
| 09-11-2016 13:09:12    | E170    | D         | 80,0 | 84,2  | 92,5 |
| 09-11-2016 13:14:13    | L410    | D         | 75,9 | 78,5  | 87,9 |
| 09-11-2016 13:18:24    | B738    | D         | 82,9 | 87,6  | 95,4 |
| 09-11-2016 13:20:59    | A320    | D         | 79,6 | 85,5  | 93,8 |
| 09-11-2016 13:22:38    | A319    | D         | 79,9 | 83,2  | 92,4 |
| 09-11-2016 13:24:39    | A320    | D         | 80,5 | 84,6  | 93,5 |
| 09-11-2016 13:38:33    | E190    | D         | 77,9 | 82,4  | 90,5 |
| 09-11-2016 13:42:17    | E190    | D         | 77,5 | 82,4  | 91,0 |
| 09-11-2016 13:46:02    | B738    | D         | 76,1 | 78,9  | 89,1 |
| 09-11-2016 13:49:30    | A320    | D         | 77,9 | 83,2  | 92,2 |
| 09-11-2016 13:51:43    | DH8D    | D         | 70,7 | 73,0  | 82,7 |
| 09-11-2016 13:55:42    | A320    | D         | 79,2 | 83,6  | 92,4 |
| 09-11-2016 13:57:53    | F100    | D         | 78,1 | 81,6  | 91,9 |
| 09-11-2016 13:59:42    | E190    | D         | 76,7 | 81,8  | 90,3 |
| 09-11-2016 14:01:48    | A320    | D         | 79,6 | 84,6  | 93,6 |
| 09-11-2016 14:12:35    | B738    | D         | 79,9 | 85,2  | 93,7 |
| 09-11-2016 14:15:44    | B77W    | D         | 84,4 | 90,6  | 98,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 09-11-2016 14:18:33    | A320    | D         | 80,6 | 85,4  | 93,6 |
| 09-11-2016 14:22:05    | E170    | D         | 75,9 | 79,5  | 89,3 |
| 09-11-2016 14:25:28    | DH8D    | D         | 72,1 | 75,3  | 83,6 |
| 09-11-2016 14:35:01    | B738    | D         | 83,2 | 88,2  | 95,7 |
| 09-11-2016 14:40:02    | B738    | D         | 78,8 | 84,7  | 93,4 |
| 09-11-2016 14:43:43    | AT45    | D         | 75,6 | 78,6  | 86,4 |
| 09-11-2016 14:48:07    | E170    | D         | 79,5 | 84,5  | 92,3 |
| 09-11-2016 14:51:20    | E170    | D         | 80,1 | 84,9  | 93,1 |
| 09-11-2016 14:53:28    | E170    | D         | 75,3 | 79,2  | 89,1 |
| 09-11-2016 14:55:02    | E190    | D         | 80,1 | 86,0  | 93,3 |
| 09-11-2016 14:56:43    | E170    | D         | 79,5 | 84,1  | 92,5 |
| 09-11-2016 15:00:29    | E170    | D         | 79,5 | 85,0  | 92,9 |
| 09-11-2016 15:09:34    | DH8D    | D         | 73,4 | 74,8  | 82,9 |
| 09-11-2016 15:14:24    | B735    | D         | 78,0 | 83,2  | 90,6 |
| 09-11-2016 15:16:18    | DH8D    | D         | 72,6 | 74,2  | 81,6 |
| 09-11-2016 15:18:38    | E170    | D         | 79,0 | 82,8  | 91,3 |
| 09-11-2016 15:20:38    | A319    | D         | 78,0 | 82,0  | 91,6 |
| 09-11-2016 15:23:25    | E170    | D         | 78,1 | 81,0  | 90,4 |
| 09-11-2016 15:26:17    | A321    | D         | 82,4 | 88,3  | 97,1 |
| 09-11-2016 15:31:16    | B738    | D         | 81,8 | 88,2  | 95,6 |
| 09-11-2016 15:37:33    | E170    | D         | 75,9 | 80,6  | 90,1 |
| 09-11-2016 15:46:31    | B734    | D         | 85,3 | 91,7  | 97,8 |
| 09-11-2016 16:03:40    | A320    | D         | 79,1 | 82,7  | 92,1 |
| 09-11-2016 16:32:14    | DH8D    | D         | 71,5 | 73,3  | 82,7 |
| 09-11-2016 16:44:27    | E190    | D         | 80,9 | 86,6  | 93,7 |
| 09-11-2016 16:45:57    | A320    | D         | 79,0 | 83,1  | 92,2 |
| 09-11-2016 16:52:44    | E170    | D         | 76,9 | 83,8  | 93,3 |
| 09-11-2016 16:58:34    | B734    | D         | 79,8 | 86,6  | 94,1 |
| 09-11-2016 17:00:34    | E190    | D         | 79,2 | 84,5  | 92,6 |
| 09-11-2016 17:02:21    | E190    | D         | 77,0 | 82,7  | 91,3 |
| 09-11-2016 17:04:07    | E170    | D         | 79,5 | 84,0  | 92,3 |
| 09-11-2016 17:06:42    | E170    | D         | 76,3 | 81,5  | 90,8 |
| 09-11-2016 17:08:51    | E170    | D         | 79,7 | 85,1  | 92,7 |
| 09-11-2016 17:10:25    | F100    | D         | 77,8 | 82,8  | 92,9 |
| 09-11-2016 17:16:33    | A319    | D         | 77,9 | 81,7  | 91,1 |
| 09-11-2016 17:21:53    | E170    | D         | 77,7 | 81,9  | 91,7 |
| 09-11-2016 17:30:01    | E170    | D         | 76,6 | 82,0  | 91,4 |
| 09-11-2016 17:32:44    | DH8D    | D         | 73,2 | 74,4  | 82,2 |
| 09-11-2016 17:35:01    | H25B    | D         | 76,3 | 80,4  | 86,7 |
| 09-11-2016 17:38:22    | E190    | D         | 78,6 | 83,9  | 92,2 |
| 09-11-2016 17:40:34    | E190    | D         | 79,2 | 84,6  | 92,5 |
| 09-11-2016 17:58:09    | A319    | D         | 76,9 | 80,7  | 90,2 |
| 09-11-2016 18:01:03    | E170    | D         | 79,5 | 82,9  | 91,6 |
| 09-11-2016 18:10:06    | H25B    | D         | 74,4 | 76,4  | 85,2 |
| 09-11-2016 18:27:21    | CRJ9    | D         | 77,1 | 80,4  | 89,7 |
| 09-11-2016 18:28:54    | E170    | D         | 78,9 | 82,9  | 91,6 |
| 09-11-2016 18:30:46    | SF34    | D         | 75,5 | 77,7  | 84,5 |
| 09-11-2016 18:40:45    | B738    | D         | 79,7 | 84,9  | 92,7 |
| 09-11-2016 18:43:50    | A320    | D         | 78,6 | 82,5  | 91,9 |
| 09-11-2016 18:48:39    | A321    | D         | 77,1 | 80,9  | 90,9 |
| 09-11-2016 18:54:45    | DH8D    | D         | 70,4 | 72,0  | 80,8 |
| 09-11-2016 18:57:32    | DH8D    | D         | 71,7 | 72,7  | 82,5 |
| 09-11-2016 19:01:59    | E170    | D         | 77,8 | 81,4  | 90,1 |
| 09-11-2016 19:05:44    | A320    | D         | 77,9 | 81,1  | 91,3 |
| 09-11-2016 19:15:15    | A321    | D         | 78,4 | 82,8  | 92,2 |
| 09-11-2016 19:17:06    | A320    | D         | 79,4 | 83,9  | 93,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 09-11-2016 19:46:07    | AT75    | D         | 77,4 | 81,5  | 88,6 |
| 09-11-2016 19:58:20    | E170    | D         | 78,0 | 81,8  | 91,2 |
| 09-11-2016 20:01:25    | E170    | D         | 76,5 | 82,1  | 90,8 |
| 09-11-2016 20:02:57    | E170    | D         | 75,6 | 80,6  | 89,2 |
| 09-11-2016 20:04:52    | B738    | D         | 78,3 | 83,5  | 92,3 |
| 09-11-2016 20:06:35    | A319    | D         | 76,3 | 79,3  | 89,1 |
| 09-11-2016 20:08:25    | BCS1    | D         | 72,5 | 74,3  | 82,5 |
| 09-11-2016 20:09:58    | E170    | D         | 78,0 | 82,7  | 90,8 |
| 09-11-2016 20:11:23    | DH8D    | D         | 71,7 | 74,6  | 83,5 |
| 09-11-2016 20:13:28    | E170    | D         | 77,0 | 81,1  | 90,0 |
| 09-11-2016 20:22:00    | E170    | D         | 77,6 | 81,6  | 90,8 |
| 09-11-2016 20:25:07    | E170    | D         | 77,2 | 82,8  | 92,0 |
| 09-11-2016 20:33:29    | E170    | D         | 77,5 | 81,8  | 91,1 |
| 09-11-2016 20:41:43    | E190    | D         | 77,8 | 81,3  | 91,0 |
| 09-11-2016 20:49:26    | F100    | D         | 77,6 | 81,0  | 91,6 |
| 09-11-2016 20:51:33    | AT72    | D         | 72,3 | 73,7  | 82,3 |
| 09-11-2016 20:59:44    | E190    | D         | 80,0 | 85,0  | 93,0 |
| 09-11-2016 21:02:43    | A320    | D         | 78,4 | 81,9  | 91,8 |
| 09-11-2016 21:15:55    | A320    | D         | 74,7 | 77,7  | 88,1 |
| 09-11-2016 21:21:45    | B752    | D         | 78,7 | 81,5  | 91,0 |
| 09-11-2016 21:50:16    | B752    | D         | 77,0 | 80,9  | 91,2 |
| 09-11-2016 21:52:41    | B733    | D         | 76,8 | 82,1  | 91,0 |
| 09-11-2016 21:57:03    | C130    | D         | 80,7 | 86,3  | 93,0 |
| 10-11-2016 06:09:15    | CRJ9    | D         | 78,3 | 82,6  | 90,9 |
| 10-11-2016 06:13:34    | A320    | D         | 79,3 | 83,2  | 91,9 |
| 10-11-2016 06:18:19    | A321    | D         | 80,1 | 84,6  | 93,7 |
| 10-11-2016 06:20:22    | B738    | D         | 85,8 | 92,2  | 98,1 |
| 10-11-2016 06:28:21    | A319    | D         | 75,5 | 80,1  | 89,8 |
| 10-11-2016 06:31:04    | A319    | D         | 77,9 | 81,3  | 90,9 |
| 10-11-2016 06:33:14    | A320    | D         | 77,7 | 81,3  | 90,9 |
| 10-11-2016 06:46:40    | A319    | D         | 77,3 | 81,5  | 90,5 |
| 10-11-2016 06:52:54    | A321    | D         | 82,6 | 88,7  | 96,5 |
| 10-11-2016 06:56:05    | CL35    | D         | 72,7 | 74,6  | 82,7 |
| 10-11-2016 06:57:32    | SF34    | D         | 75,8 | 79,3  | 85,4 |
| 10-11-2016 07:06:21    | AT72    | D         | 74,0 | 75,9  | 84,8 |
| 10-11-2016 07:14:52    | SF34    | D         | 74,3 | 77,4  | 85,1 |
| 10-11-2016 07:28:27    | E170    | D         | 76,4 | 79,6  | 90,2 |
| 10-11-2016 07:30:17    | E170    | D         | 77,8 | 82,2  | 91,0 |
| 10-11-2016 07:32:09    | DH8D    | D         | 70,8 | 71,9  | 81,6 |
| 10-11-2016 07:35:11    | E170    | D         | 78,4 | 82,5  | 91,6 |
| 10-11-2016 07:36:58    | F100    | D         | 80,9 | 85,6  | 94,3 |
| 10-11-2016 07:38:50    | E190    | D         | 78,6 | 84,5  | 92,4 |
| 10-11-2016 07:42:33    | E190    | D         | 79,6 | 85,7  | 93,4 |
| 10-11-2016 07:44:27    | DH8D    | D         | 71,2 | 72,5  | 80,2 |
| 10-11-2016 07:45:48    | DH8D    | D         | 72,8 | 75,2  | 83,2 |
| 10-11-2016 07:48:00    | E170    | D         | 78,3 | 84,2  | 93,1 |
| 10-11-2016 07:49:49    | E170    | D         | 76,1 | 80,4  | 91,3 |
| 10-11-2016 07:51:33    | DH8D    | D         | 71,9 | 72,9  | 82,7 |
| 10-11-2016 07:53:06    | E170    | D         | 77,8 | 82,2  | 91,4 |
| 10-11-2016 07:55:01    | E170    | D         | 79,0 | 82,9  | 92,2 |
| 10-11-2016 07:56:59    | E190    | D         | 81,0 | 86,3  | 93,8 |
| 10-11-2016 07:58:55    | SF34    | D         | 76,9 | 80,5  | 86,4 |
| 10-11-2016 08:02:09    | E190    | D         | 78,0 | 83,6  | 92,3 |
| 10-11-2016 08:04:29    | PC12    | D         | 70,2 | 72,4  | 80,6 |
| 10-11-2016 08:07:28    | E170    | D         | 78,6 | 83,9  | 93,2 |
| 10-11-2016 08:12:15    | E35L    | D         | 73,5 | 76,9  | 85,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 10-11-2016 08:14:31    | GLEX    | D         | 77,0 | 80,2  | 89,1  |
| 10-11-2016 08:34:34    | B738    | D         | 79,5 | 84,6  | 92,3  |
| 10-11-2016 08:48:17    | E190    | D         | 78,1 | 83,7  | 92,1  |
| 10-11-2016 08:51:36    | E170    | D         | 76,1 | 81,2  | 91,3  |
| 10-11-2016 08:58:38    | B738    | D         | 79,7 | 85,3  | 92,9  |
| 10-11-2016 09:03:00    | AT75    | D         | 77,6 | 80,9  | 88,4  |
| 10-11-2016 09:14:43    | DH8D    | D         | 73,9 | 76,0  | 83,5  |
| 10-11-2016 09:17:23    | MD11    | D         | 89,5 | 96,8  | 103,7 |
| 10-11-2016 09:21:08    | E170    | D         | 77,6 | 82,6  | 92,1  |
| 10-11-2016 09:25:05    | DH8D    | D         | 73,1 | 76,2  | 84,8  |
| 10-11-2016 09:26:45    | B738    | D         | 83,8 | 89,6  | 96,3  |
| 10-11-2016 09:28:42    | C295    | D         | 74,8 | 77,5  | 84,8  |
| 10-11-2016 09:31:25    | CRJ2    | D         | 75,2 | 77,1  | 86,0  |
| 10-11-2016 09:32:48    | B738    | D         | 84,8 | 90,2  | 97,1  |
| 10-11-2016 09:37:06    | B734    | D         | 84,6 | 91,0  | 97,4  |
| 10-11-2016 09:40:09    | B738    | D         | 81,4 | 86,9  | 94,7  |
| 10-11-2016 09:57:11    | A332    | D         | 85,3 | 91,1  | 99,3  |
| 10-11-2016 10:06:38    | A320    | D         | 80,3 | 85,6  | 93,7  |
| 10-11-2016 10:12:11    | CRJ9    | D         | 79,1 | 84,1  | 91,5  |
| 10-11-2016 10:22:01    | B734    | D         | 76,0 | 84,7  | 96,8  |
| 10-11-2016 10:36:08    | SU95    | D         | 81,6 | 87,9  | 94,6  |
| 10-11-2016 10:39:05    | BCS1    | D         | 74,5 | 77,3  | 85,0  |
| 10-11-2016 10:41:23    | E170    | D         | 80,4 | 85,0  | 93,4  |
| 10-11-2016 10:51:21    | DH8D    | D         | 72,6 | 75,2  | 83,0  |
| 10-11-2016 10:53:32    | DH8D    | D         | 74,7 | 76,2  | 83,8  |
| 10-11-2016 10:58:48    | E170    | D         | 77,8 | 83,0  | 91,9  |
| 10-11-2016 11:01:06    | B733    | D         | 81,7 | 87,4  | 94,5  |
| 10-11-2016 11:03:08    | DH8D    | D         | 72,4 | 74,4  | 85,6  |
| 10-11-2016 11:05:17    | F70     | D         | 77,7 | 84,6  | 92,4  |
| 10-11-2016 11:08:07    | E190    | D         | 81,7 | 87,0  | 93,7  |
| 10-11-2016 11:10:31    | E190    | D         | 81,4 | 86,9  | 94,2  |
| 10-11-2016 11:13:04    | A320    | D         | 79,0 | 83,7  | 92,6  |
| 10-11-2016 11:15:12    | E170    | D         | 79,9 | 85,4  | 93,5  |
| 10-11-2016 11:17:13    | B738    | D         | 84,3 | 91,8  | 98,1  |
| 10-11-2016 11:19:19    | DH8D    | D         | 73,4 | 74,4  | 82,4  |
| 10-11-2016 11:21:50    | DH8D    | D         | 74,3 | 76,6  | 83,3  |
| 10-11-2016 11:23:40    | E170    | D         | 80,0 | 84,3  | 92,8  |
| 10-11-2016 11:26:22    | E170    | D         | 80,6 | 86,1  | 93,6  |
| 10-11-2016 11:27:57    | P180    | D         | 76,0 | 81,5  | 90,5  |
| 10-11-2016 11:30:35    | H25B    | D         | 72,9 | 75,0  | 84,0  |
| 10-11-2016 12:31:09    | A321    | D         | 81,6 | 86,4  | 94,6  |
| 10-11-2016 12:39:41    | A321    | D         | 80,4 | 84,8  | 93,4  |
| 10-11-2016 12:53:13    | A320    | D         | 79,2 | 84,0  | 93,2  |
| 10-11-2016 12:56:04    | C295    | D         | 74,3 | 77,7  | 85,0  |
| 10-11-2016 13:02:37    | E190    | D         | 79,4 | 84,0  | 92,0  |
| 10-11-2016 13:13:49    | E190    | D         | 79,3 | 84,5  | 92,1  |
| 10-11-2016 13:16:15    | B738    | D         | 81,7 | 87,6  | 94,8  |
| 10-11-2016 13:19:53    | A319    | D         | 79,4 | 83,0  | 92,0  |
| 10-11-2016 13:22:06    | E170    | D         | 80,2 | 85,7  | 93,5  |
| 10-11-2016 13:27:01    | A320    | D         | 81,7 | 87,4  | 94,9  |
| 10-11-2016 13:33:25    | A332    | D         | 85,9 | 95,0  | 101,9 |
| 10-11-2016 13:35:48    | A320    | D         | 78,9 | 83,8  | 92,5  |
| 10-11-2016 13:40:41    | B738    | D         | 79,2 | 84,9  | 93,0  |
| 10-11-2016 13:43:15    | B77W    | D         | 82,5 | 89,5  | 96,8  |
| 10-11-2016 13:45:35    | DH8D    | D         | 72,2 | 74,2  | 82,6  |
| 10-11-2016 13:48:48    | A321    | D         | 81,5 | 87,4  | 95,6  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 10-11-2016 13:51:32    | F100    | D         | 79,5 | 84,1  | 92,8 |
| 10-11-2016 13:53:28    | E170    | D         | 77,2 | 81,8  | 91,0 |
| 10-11-2016 13:55:14    | E190    | D         | 79,5 | 84,2  | 91,8 |
| 10-11-2016 14:00:00    | DH8D    | D         | 74,9 | 77,5  | 83,9 |
| 10-11-2016 14:12:20    | E35L    | D         | 73,8 | 76,1  | 82,8 |
| 10-11-2016 14:28:44    | E170    | D         | 79,1 | 83,0  | 92,1 |
| 10-11-2016 14:31:24    | B738    | D         | 82,6 | 88,2  | 94,6 |
| 10-11-2016 14:41:02    | AT75    | D         | 76,3 | 80,7  | 88,6 |
| 10-11-2016 14:48:06    | E170    | D         | 81,2 | 86,6  | 94,2 |
| 10-11-2016 14:51:22    | E170    | D         | 79,0 | 83,5  | 92,2 |
| 10-11-2016 14:53:22    | E190    | D         | 78,3 | 85,0  | 92,5 |
| 10-11-2016 15:07:54    | E170    | A         | 82,7 | 87,7  | 93,1 |
| 10-11-2016 15:17:29    | DH8D    | A         | 79,0 | 83,4  | 89,4 |
| 10-11-2016 15:19:53    | E170    | A         | 82,3 | 87,1  | 92,7 |
| 10-11-2016 15:25:30    | E190    | A         | 83,8 | 89,4  | 94,3 |
| 10-11-2016 15:30:01    | E170    | A         | 83,2 | 89,4  | 94,0 |
| 10-11-2016 15:35:02    | E170    | A         | 82,9 | 88,5  | 93,4 |
| 10-11-2016 15:38:24    | SF34    | A         | 83,2 | 88,9  | 93,6 |
| 10-11-2016 15:42:02    | E170    | A         | 82,9 | 88,3  | 93,3 |
| 10-11-2016 15:48:09    | F100    | A         | 87,4 | 94,0  | 98,8 |
| 10-11-2016 15:50:43    | DH8D    | A         | 79,7 | 84,0  | 89,2 |
| 10-11-2016 15:53:15    | E170    | A         | 81,6 | 88,9  | 93,9 |
| 10-11-2016 15:55:17    | E190    | A         | 82,4 | 89,5  | 94,9 |
| 10-11-2016 15:58:00    | DH8D    | A         | 78,9 | 83,7  | 89,4 |
| 10-11-2016 15:59:49    | DH8D    | A         | 80,3 | 84,8  | 90,3 |
| 10-11-2016 16:01:44    | DH8D    | A         | 78,3 | 85,1  | 91,1 |
| 10-11-2016 16:04:33    | A320    | A         | 81,3 | 88,0  | 93,9 |
| 10-11-2016 16:07:00    | PC12    | A         | 80,0 | 85,2  | 90,4 |
| 10-11-2016 16:08:44    | E190    | A         | 82,5 | 90,3  | 94,8 |
| 10-11-2016 16:10:51    | A319    | A         | 82,9 | 90,2  | 95,4 |
| 10-11-2016 16:13:16    | C295    | A         | 82,3 | 88,5  | 93,8 |
| 10-11-2016 16:15:30    | B734    | A         | 83,3 | 91,5  | 96,1 |
| 10-11-2016 16:20:42    | A319    | A         | 81,9 | 90,6  | 96,0 |
| 10-11-2016 16:24:39    | B738    | A         | 82,9 | 92,2  | 96,9 |
| 10-11-2016 16:30:03    | CL30    | A         | 77,1 | 83,0  | 89,1 |
| 10-11-2016 16:50:01    | C295    | A         | 83,5 | 89,5  | 95,3 |
| 10-11-2016 17:21:20    | E170    | A         | 82,6 | 87,6  | 93,0 |
| 10-11-2016 17:23:31    | B738    | A         | 84,2 | 91,6  | 96,2 |
| 10-11-2016 17:31:38    | B734    | A         | 87,8 | 94,1  | 98,6 |
| 10-11-2016 17:35:37    | E190    | A         | 82,7 | 89,5  | 94,4 |
| 10-11-2016 17:39:22    | A321    | A         | 82,3 | 90,0  | 95,3 |
| 10-11-2016 17:46:34    | CRJ9    | A         | 81,4 | 87,7  | 93,2 |
| 10-11-2016 17:50:24    | A321    | A         | 83,6 | 89,2  | 94,7 |
| 10-11-2016 17:59:45    | A321    | A         | 84,5 | 91,3  | 96,3 |
| 10-11-2016 18:03:04    | DH8D    | A         | 79,5 | 84,5  | 90,3 |
| 10-11-2016 18:05:18    | A321    | A         | 84,7 | 91,2  | 96,2 |
| 10-11-2016 18:09:14    | E170    | A         | 83,1 | 89,4  | 94,6 |
| 10-11-2016 18:16:30    | E190    | A         | 83,3 | 89,5  | 94,7 |
| 10-11-2016 18:19:54    | E170    | A         | 83,3 | 88,6  | 93,7 |
| 10-11-2016 18:23:11    | DH8D    | A         | 79,1 | 84,0  | 89,8 |
| 10-11-2016 18:25:21    | E170    | A         | 84,2 | 90,1  | 95,6 |
| 10-11-2016 18:27:49    | E170    | A         | 80,6 | 88,9  | 94,2 |
| 10-11-2016 18:31:19    | E170    | A         | 82,5 | 88,7  | 94,6 |
| 10-11-2016 18:35:03    | DH8D    | A         | 79,1 | 84,6  | 90,2 |
| 10-11-2016 18:40:11    | DH8D    | A         | 78,1 | 83,5  | 89,6 |
| 10-11-2016 18:45:17    | DH8D    | A         | 80,2 | 84,3  | 89,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 10-11-2016 18:48:34    | E190    | A         | 84,3 | 90,0  | 95,1 |
| 10-11-2016 18:52:12    | DH8D    | A         | 77,3 | 84,3  | 90,3 |
| 10-11-2016 18:54:52    | F100    | A         | 79,6 | 84,9  | 90,4 |
| 10-11-2016 18:58:32    | E190    | A         | 83,3 | 89,7  | 95,1 |
| 10-11-2016 19:05:30    | E170    | A         | 83,7 | 90,0  | 94,5 |
| 10-11-2016 19:08:09    | AT75    | A         | 79,5 | 85,9  | 92,0 |
| 10-11-2016 19:10:23    | BCS1    | A         | 81,0 | 87,6  | 93,1 |
| 10-11-2016 19:12:48    | A320    | A         | 83,1 | 90,3  | 95,4 |
| 10-11-2016 19:15:14    | SF34    | A         | 80,8 | 87,6  | 92,2 |
| 10-11-2016 19:18:15    | CL35    | A         | 77,5 | 82,9  | 88,7 |
| 10-11-2016 19:23:50    | E170    | A         | 80,9 | 87,9  | 93,7 |
| 10-11-2016 19:28:14    | B738    | A         | 84,0 | 89,8  | 95,1 |
| 10-11-2016 19:31:06    | DH8D    | A         | 78,3 | 84,0  | 90,1 |
| 10-11-2016 19:48:01    | E170    | A         | 85,6 | 91,8  | 96,4 |
| 10-11-2016 19:50:58    | A320    | A         | 82,7 | 89,6  | 95,0 |
| 10-11-2016 19:59:04    | AT72    | A         | 81,1 | 89,1  | 94,3 |
| 10-11-2016 20:04:11    | SF34    | A         | 81,5 | 87,5  | 92,6 |
| 10-11-2016 20:06:58    | E170    | A         | 82,6 | 89,7  | 95,4 |
| 10-11-2016 20:26:49    | B733    | A         | 85,2 | 92,6  | 97,7 |
| 10-11-2016 20:31:46    | SF34    | A         | 81,3 | 88,0  | 92,7 |
| 10-11-2016 20:33:53    | A319    | A         | 84,3 | 90,5  | 95,7 |
| 10-11-2016 20:43:07    | B738    | A         | 86,1 | 93,5  | 98,7 |
| 10-11-2016 20:50:03    | B738    | A         | 84,1 | 90,3  | 95,9 |
| 10-11-2016 20:59:00    | E170    | A         | 84,1 | 89,2  | 94,1 |
| 10-11-2016 21:04:14    | E170    | A         | 83,6 | 89,3  | 94,4 |
| 10-11-2016 21:09:18    | DH8D    | A         | 77,5 | 83,9  | 90,0 |
| 10-11-2016 21:16:15    | E190    | A         | 83,1 | 90,8  | 95,6 |
| 10-11-2016 21:19:32    | E170    | A         | 80,0 | 89,4  | 94,8 |
| 10-11-2016 21:25:21    | E170    | A         | 82,0 | 89,0  | 94,6 |
| 10-11-2016 21:30:00    | E190    | A         | 82,4 | 89,9  | 95,2 |
| 10-11-2016 21:33:51    | E170    | A         | 83,6 | 89,7  | 95,0 |
| 10-11-2016 21:36:21    | B738    | A         | 83,8 | 91,0  | 96,1 |
| 10-11-2016 21:39:51    | A321    | A         | 84,9 | 91,7  | 96,6 |
| 10-11-2016 21:42:01    | F100    | A         | 82,2 | 88,5  | 94,0 |
| 10-11-2016 21:44:03    | E170    | A         | 82,8 | 89,6  | 94,5 |
| 10-11-2016 21:46:04    | E170    | A         | 83,4 | 90,0  | 95,4 |
| 10-11-2016 21:47:56    | B734    | A         | 87,1 | 94,3  | 98,3 |
| 10-11-2016 21:50:07    | E170    | A         | 85,3 | 92,5  | 97,1 |
| 10-11-2016 21:52:13    | DH8D    | A         | 78,4 | 84,2  | 90,2 |
| 10-11-2016 21:54:21    | DH8D    | A         | 78,7 | 84,3  | 90,2 |
| 10-11-2016 21:57:01    | DH8D    | A         | 78,9 | 84,8  | 90,7 |
| 10-11-2016 21:59:18    | E170    | A         | 82,4 | 89,5  | 94,4 |
| 11-11-2016 06:21:25    | A332    | A         | 85,9 | 92,9  | 98,4 |
| 11-11-2016 06:24:57    | DH8D    | A         | 79,8 | 83,7  | 89,3 |
| 11-11-2016 06:37:32    | DH8D    | A         | 79,5 | 84,3  | 89,9 |
| 11-11-2016 06:40:25    | E170    | A         | 83,5 | 88,5  | 93,5 |
| 11-11-2016 06:43:05    | B733    | A         | 83,4 | 88,7  | 94,5 |
| 11-11-2016 06:45:30    | E190    | A         | 82,6 | 89,2  | 94,1 |
| 11-11-2016 06:48:10    | E170    | A         | 83,2 | 88,4  | 93,6 |
| 11-11-2016 06:50:41    | E190    | A         | 83,3 | 89,7  | 94,4 |
| 11-11-2016 06:52:54    | DH8D    | A         | 80,1 | 85,0  | 90,5 |
| 11-11-2016 06:55:36    | E170    | A         | 83,9 | 89,1  | 93,9 |
| 11-11-2016 06:58:36    | B752    | A         | 85,5 | 90,4  | 97,3 |
| 11-11-2016 07:01:10    | E190    | A         | 83,2 | 88,6  | 94,0 |
| 11-11-2016 07:03:36    | DH8D    | A         | 83,2 | 88,8  | 93,6 |
| 11-11-2016 07:24:22    | AT72    | A         | 81,6 | 88,0  | 93,3 |



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 11-11-2016 07:29:17    | B738    | A         | 85,7 | 92,7  | 97,5  |
| 11-11-2016 07:35:16    | B738    | A         | 84,8 | 91,5  | 96,3  |
| 11-11-2016 07:42:54    | B738    | A         | 85,8 | 92,1  | 96,9  |
| 11-11-2016 08:09:09    | DH8D    | A         | 82,2 | 88,1  | 93,0  |
| 11-11-2016 08:18:54    | E170    | A         | 83,6 | 88,5  | 94,0  |
| 11-11-2016 08:28:13    | AT75    | A         | 79,2 | 85,9  | 91,9  |
| 11-11-2016 08:30:53    | E170    | A         | 84,5 | 89,9  | 95,3  |
| 11-11-2016 08:33:32    | B734    | A         | 86,6 | 94,5  | 98,4  |
| 11-11-2016 08:36:06    | F100    | A         | 79,1 | 83,8  | 89,1  |
| 11-11-2016 08:38:34    | E170    | A         | 82,2 | 87,9  | 93,0  |
| 11-11-2016 08:41:57    | A320    | A         | 84,0 | 90,1  | 95,2  |
| 11-11-2016 08:45:18    | E170    | A         | 83,6 | 89,4  | 94,0  |
| 11-11-2016 08:47:23    | E170    | A         | 82,8 | 88,7  | 93,5  |
| 11-11-2016 08:49:31    | DH8D    | A         | 82,0 | 88,5  | 93,7  |
| 11-11-2016 08:55:22    | BCS1    | A         | 80,8 | 86,5  | 92,0  |
| 11-11-2016 08:57:12    | A320    | A         | 83,4 | 90,3  | 95,4  |
| 11-11-2016 09:00:09    | E170    | A         | 81,8 | 87,9  | 93,0  |
| 11-11-2016 09:03:09    | B739    | A         | 84,5 | 91,6  | 96,8  |
| 11-11-2016 09:08:12    | E190    | A         | 83,0 | 89,7  | 94,2  |
| 11-11-2016 09:28:08    | CRJ9    | A         | 82,5 | 87,8  | 93,3  |
| 11-11-2016 09:31:16    | E170    | A         | 84,0 | 89,7  | 95,1  |
| 11-11-2016 09:37:16    | DH8D    | A         | 80,5 | 85,0  | 90,1  |
| 11-11-2016 09:39:51    | E170    | A         | 82,4 | 87,1  | 92,8  |
| 11-11-2016 09:43:42    | DH8D    | A         | 79,7 | 84,8  | 90,1  |
| 11-11-2016 09:47:53    | E170    | A         | 83,0 | 89,9  | 94,5  |
| 11-11-2016 09:50:39    | A320    | A         | 82,9 | 90,5  | 95,7  |
| 11-11-2016 09:54:00    | DH8D    | A         | 80,5 | 85,7  | 90,9  |
| 11-11-2016 09:56:23    | A320    | A         | 82,6 | 88,8  | 94,0  |
| 11-11-2016 09:58:46    | E190    | A         | 82,8 | 90,0  | 94,6  |
| 11-11-2016 10:00:58    | DH8D    | A         | 80,6 | 85,8  | 91,0  |
| 11-11-2016 10:03:09    | DH8D    | A         | 82,6 | 88,3  | 93,0  |
| 11-11-2016 10:13:58    | E190    | A         | 84,1 | 89,2  | 94,6  |
| 11-11-2016 10:17:10    | DH8D    | A         | 81,5 | 86,2  | 91,5  |
| 11-11-2016 10:23:13    | E170    | A         | 82,5 | 88,9  | 94,6  |
| 11-11-2016 10:29:39    | DH8D    | A         | 80,4 | 85,0  | 90,4  |
| 11-11-2016 10:41:05    | B77W    | A         | 88,1 | 94,5  | 100,1 |
| 11-11-2016 10:45:01    | A320    | A         | 82,7 | 88,9  | 94,1  |
| 11-11-2016 10:57:28    | A333    | A         | 86,3 | 92,2  | 98,3  |
| 11-11-2016 11:08:22    | B788    | A         | 85,1 | 91,6  | 97,4  |
| 11-11-2016 11:21:14    | A320    | A         | 82,9 | 88,5  | 94,3  |
| 11-11-2016 11:24:23    | E170    | A         | 83,2 | 89,2  | 94,0  |
| 11-11-2016 11:27:15    | DH8D    | A         | 80,5 | 86,5  | 91,6  |
| 11-11-2016 11:38:27    | SU95    | A         | 83,9 | 90,1  | 95,0  |
| 11-11-2016 11:41:13    | E190    | A         | 84,6 | 90,8  | 95,8  |
| 11-11-2016 11:44:15    | A320    | A         | 82,9 | 88,4  | 94,1  |
| 11-11-2016 11:56:07    | E170    | A         | 83,2 | 89,0  | 94,7  |
| 11-11-2016 11:59:32    | A320    | A         | 83,3 | 89,1  | 94,5  |
| 11-11-2016 12:09:37    | B738    | A         | 85,6 | 92,6  | 97,7  |
| 11-11-2016 12:12:08    | A321    | A         | 82,5 | 88,4  | 94,0  |
| 11-11-2016 12:15:20    | A319    | A         | 83,7 | 90,5  | 95,7  |
| 11-11-2016 12:22:13    | A320    | A         | 86,3 | 93,1  | 97,7  |
| 11-11-2016 12:24:30    | E170    | A         | 82,9 | 89,1  | 94,0  |
| 11-11-2016 12:26:56    | A320    | A         | 84,0 | 91,2  | 96,0  |
| 11-11-2016 12:29:07    | F100    | A         | 84,6 | 90,4  | 95,4  |
| 11-11-2016 12:31:32    | E170    | A         | 82,7 | 88,8  | 94,1  |
| 11-11-2016 12:36:28    | E190    | A         | 82,7 | 89,0  | 94,1  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 11-11-2016 12:38:18    | E170    | A         | 83,4 | 88,7  | 93,8 |
| 11-11-2016 12:40:35    | A320    | A         | 84,6 | 90,6  | 95,4 |
| 11-11-2016 12:43:04    | E170    | A         | 84,0 | 89,6  | 94,4 |
| 11-11-2016 12:46:20    | A320    | A         | 83,7 | 90,3  | 95,4 |
| 11-11-2016 12:48:20    | C295    | A         | 84,6 | 89,4  | 95,0 |
| 11-11-2016 12:50:20    | DH8D    | A         | 81,0 | 85,2  | 90,6 |
| 11-11-2016 12:52:22    | E170    | A         | 84,5 | 90,1  | 94,9 |
| 11-11-2016 12:54:43    | C56X    | A         | 82,7 | 88,7  | 92,7 |
| 11-11-2016 12:56:27    | B738    | A         | 86,7 | 93,5  | 98,7 |
| 11-11-2016 12:59:26    | B738    | A         | 84,3 | 92,4  | 97,6 |
| 11-11-2016 13:01:27    | DH8D    | A         | 80,2 | 84,7  | 90,6 |
| 11-11-2016 13:03:26    | DH8D    | A         | 83,3 | 88,0  | 92,9 |
| 11-11-2016 13:07:30    | B788    | A         | 84,7 | 91,0  | 96,8 |
| 11-11-2016 13:10:21    | DH8D    | A         | 81,7 | 87,4  | 92,8 |
| 11-11-2016 13:12:29    | E170    | A         | 83,1 | 88,7  | 93,9 |
| 11-11-2016 13:14:44    | B788    | A         | 84,9 | 90,5  | 96,7 |
| 11-11-2016 13:21:24    | E190    | A         | 84,2 | 91,0  | 95,6 |
| 11-11-2016 13:29:08    | AT45    | A         | 82,3 | 86,5  | 91,8 |
| 11-11-2016 13:32:01    | A320    | A         | 82,7 | 88,5  | 93,9 |
| 11-11-2016 13:39:32    | A319    | A         | 83,0 | 90,2  | 95,6 |
| 11-11-2016 13:43:58    | DH8D    | A         | 80,1 | 85,3  | 90,9 |
| 11-11-2016 13:48:50    | E170    | A         | 81,1 | 86,4  | 92,3 |
| 11-11-2016 13:51:38    | A319    | A         | 83,9 | 90,9  | 96,0 |
| 11-11-2016 13:53:51    | DH8D    | A         | 80,0 | 84,8  | 90,4 |
| 11-11-2016 14:04:38    | B738    | A         | 85,1 | 91,4  | 96,6 |
| 11-11-2016 14:07:30    | A321    | A         | 84,8 | 90,6  | 96,0 |
| 11-11-2016 14:10:52    | A320    | A         | 84,0 | 90,4  | 95,8 |
| 11-11-2016 14:14:02    | A332    | A         | 84,8 | 92,1  | 98,0 |
| 11-11-2016 14:16:49    | DH8D    | A         | 80,8 | 85,8  | 90,8 |
| 11-11-2016 14:28:38    | B738    | A         | 83,4 | 90,2  | 95,5 |
| 11-11-2016 14:35:38    | B734    | A         | 84,5 | 92,0  | 96,2 |
| 11-11-2016 14:46:03    | B738    | A         | 86,3 | 92,2  | 97,0 |
| 11-11-2016 14:50:32    | C295    | A         | 80,9 | 88,7  | 93,2 |
| 11-11-2016 14:53:22    | B788    | A         | 83,3 | 90,3  | 96,1 |
| 11-11-2016 14:57:21    | CL35    | A         | 77,9 | 83,0  | 88,3 |
| 11-11-2016 15:02:26    | A320    | A         | 82,4 | 88,4  | 94,2 |
| 11-11-2016 15:06:02    | C295    | A         | 81,3 | 87,0  | 92,4 |
| 11-11-2016 15:14:28    | B733    | A         | 83,6 | 90,7  | 95,3 |
| 11-11-2016 15:22:45    | DH8D    | A         | 80,4 | 85,3  | 90,4 |
| 11-11-2016 15:25:05    | E170    | A         | 84,7 | 90,3  | 95,5 |
| 11-11-2016 15:27:31    | B734    | A         | 86,5 | 93,9  | 97,7 |
| 11-11-2016 15:30:06    | E170    | A         | 81,9 | 87,6  | 93,1 |
| 11-11-2016 15:32:15    | E170    | A         | 83,4 | 88,8  | 93,9 |
| 11-11-2016 15:34:24    | E170    | A         | 82,8 | 88,3  | 94,0 |
| 11-11-2016 15:36:36    | E170    | A         | 81,8 | 88,6  | 93,8 |
| 11-11-2016 15:38:52    | A320    | A         | 81,8 | 88,3  | 93,8 |
| 11-11-2016 15:41:05    | A320    | A         | 82,7 | 88,7  | 94,2 |
| 11-11-2016 15:43:19    | C56X    | A         | 82,0 | 87,7  | 91,5 |
| 11-11-2016 15:45:13    | SF34    | A         | 79,0 | 84,4  | 89,4 |
| 11-11-2016 15:47:21    | E170    | A         | 84,4 | 90,3  | 95,2 |
| 11-11-2016 15:49:56    | E170    | A         | 84,5 | 90,5  | 95,3 |
| 11-11-2016 15:53:16    | E190    | A         | 83,8 | 89,5  | 94,6 |
| 11-11-2016 15:58:56    | A319    | A         | 83,3 | 88,7  | 94,1 |
| 11-11-2016 16:01:55    | E190    | A         | 83,1 | 89,1  | 94,3 |
| 11-11-2016 16:08:25    | DH8D    | A         | 79,9 | 84,9  | 90,4 |
| 11-11-2016 16:11:36    | E190    | A         | 83,5 | 90,4  | 95,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 11-11-2016 16:14:20    | C56X    | A         | 82,0 | 87,5  | 91,5 |
| 11-11-2016 16:19:36    | DH8D    | A         | 79,9 | 84,9  | 90,3 |
| 11-11-2016 16:25:39    | E170    | A         | 84,3 | 89,6  | 94,7 |
| 11-11-2016 16:31:04    | E190    | A         | 83,8 | 88,9  | 94,2 |
| 11-11-2016 16:38:56    | E190    | A         | 83,1 | 88,6  | 93,9 |
| 11-11-2016 16:44:11    | A319    | A         | 83,8 | 90,1  | 95,2 |
| 11-11-2016 16:48:31    | DH8D    | A         | 79,1 | 84,0  | 89,5 |
| 11-11-2016 16:53:37    | B788    | A         | 83,1 | 89,1  | 95,4 |
| 11-11-2016 17:15:04    | A320    | A         | 82,4 | 88,4  | 93,8 |
| 11-11-2016 17:18:27    | A320    | A         | 81,6 | 88,2  | 93,7 |
| 11-11-2016 17:21:19    | CRJ9    | A         | 81,7 | 86,7  | 92,5 |
| 11-11-2016 17:24:24    | E170    | A         | 81,1 | 86,3  | 91,6 |
| 11-11-2016 17:27:59    | B738    | A         | 84,5 | 91,2  | 96,2 |
| 11-11-2016 17:46:00    | A319    | A         | 83,8 | 90,4  | 95,6 |
| 11-11-2016 17:49:56    | E190    | A         | 82,8 | 88,5  | 93,6 |
| 11-11-2016 17:52:28    | E170    | A         | 83,9 | 89,7  | 94,3 |
| 11-11-2016 17:55:31    | DH8D    | A         | 79,9 | 84,5  | 89,9 |
| 11-11-2016 18:02:24    | A321    | A         | 84,7 | 91,0  | 95,9 |
| 11-11-2016 18:06:36    | A321    | A         | 83,8 | 89,8  | 94,9 |
| 11-11-2016 18:11:27    | E170    | A         | 83,2 | 88,0  | 93,2 |
| 11-11-2016 18:19:21    | DH8D    | A         | 79,5 | 84,5  | 89,9 |
| 11-11-2016 18:21:26    | A321    | A         | 84,4 | 90,7  | 95,6 |
| 11-11-2016 18:23:25    | DH8D    | A         | 81,5 | 87,4  | 92,6 |
| 11-11-2016 18:25:30    | E170    | A         | 84,3 | 90,3  | 94,7 |
| 11-11-2016 18:28:08    | CRJ2    | A         | 81,0 | 85,6  | 91,5 |
| 11-11-2016 18:33:35    | E170    | A         | 81,6 | 88,3  | 93,1 |
| 11-11-2016 18:39:47    | DH8D    | A         | 81,2 | 86,7  | 93,0 |
| 11-11-2016 18:41:59    | E170    | A         | 83,0 | 88,4  | 93,8 |
| 11-11-2016 18:44:49    | E170    | A         | 82,8 | 89,3  | 94,0 |
| 11-11-2016 18:47:14    | E170    | A         | 84,2 | 89,3  | 94,6 |
| 11-11-2016 18:50:28    | DH8D    | A         | 79,3 | 84,2  | 89,7 |
| 11-11-2016 18:52:40    | E190    | A         | 84,6 | 91,0  | 95,4 |
| 11-11-2016 18:54:43    | E170    | A         | 82,9 | 88,9  | 93,7 |
| 11-11-2016 18:57:10    | SF34    | A         | 81,7 | 87,2  | 91,7 |
| 11-11-2016 18:59:39    | CRJ2    | A         | 80,6 | 85,4  | 91,4 |
| 11-11-2016 19:01:21    | F100    | A         | 80,8 | 85,8  | 90,8 |
| 11-11-2016 19:03:33    | E190    | A         | 84,5 | 90,5  | 95,6 |
| 11-11-2016 19:05:49    | DH8D    | A         | 80,4 | 85,3  | 90,8 |
| 11-11-2016 19:08:11    | AT45    | A         | 81,4 | 86,1  | 91,4 |
| 11-11-2016 19:09:59    | DH8D    | A         | 80,1 | 85,7  | 90,9 |
| 11-11-2016 19:20:53    | DH8D    | A         | 79,4 | 83,7  | 89,4 |
| 11-11-2016 19:23:29    | A320    | A         | 83,1 | 89,7  | 95,1 |
| 11-11-2016 19:28:58    | BCS1    | A         | 80,1 | 86,5  | 92,2 |
| 11-11-2016 19:37:07    | B738    | A         | 86,2 | 93,5  | 98,6 |
| 11-11-2016 19:46:45    | B738    | A         | 85,7 | 92,4  | 97,5 |
| 11-11-2016 19:49:57    | AT72    | A         | 82,9 | 88,6  | 94,0 |
| 11-11-2016 20:06:21    | SF34    | A         | 82,8 | 89,2  | 93,6 |
| 11-11-2016 20:18:12    | A320    | A         | 83,4 | 89,9  | 94,9 |
| 11-11-2016 20:22:36    | B735    | A         | 84,0 | 90,5  | 95,1 |
| 11-11-2016 20:25:36    | SF34    | A         | 82,1 | 86,9  | 91,7 |
| 11-11-2016 20:30:00    | E170    | A         | 82,3 | 88,4  | 93,4 |
| 11-11-2016 20:34:48    | A319    | A         | 84,7 | 90,7  | 95,8 |
| 11-11-2016 20:39:44    | C295    | A         | 83,0 | 87,9  | 94,2 |
| 11-11-2016 20:42:08    | CL30    | A         | 78,6 | 82,3  | 87,7 |
| 11-11-2016 20:44:48    | E170    | A         | 83,4 | 88,7  | 93,4 |
| 11-11-2016 20:51:58    | E170    | A         | 84,0 | 89,3  | 94,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 11-11-2016 20:56:08    | DH8D    | A         | 81,2 | 86,1  | 91,2 |
| 11-11-2016 21:04:16    | E170    | A         | 82,5 | 88,4  | 93,3 |
| 11-11-2016 21:12:03    | E190    | A         | 82,7 | 90,0  | 94,7 |
| 11-11-2016 21:23:36    | A321    | A         | 84,0 | 90,0  | 95,2 |
| 11-11-2016 21:28:31    | E190    | A         | 83,0 | 88,6  | 93,8 |
| 11-11-2016 21:38:35    | DH8D    | A         | 79,8 | 83,9  | 89,8 |
| 11-11-2016 21:40:56    | B738    | A         | 85,2 | 92,0  | 96,9 |
| 11-11-2016 21:43:02    | E170    | A         | 83,2 | 88,8  | 94,0 |
| 11-11-2016 21:45:13    | B734    | A         | 85,6 | 92,7  | 96,4 |
| 11-11-2016 21:47:13    | DH8D    | A         | 79,7 | 84,6  | 90,1 |
| 11-11-2016 21:49:44    | DH8D    | A         | 79,0 | 83,1  | 89,0 |
| 11-11-2016 21:51:45    | F100    | A         | 82,5 | 88,4  | 93,3 |
| 11-11-2016 21:53:44    | DH8D    | A         | 79,6 | 83,9  | 89,6 |
| 11-11-2016 21:55:42    | DH8D    | A         | 79,6 | 84,3  | 89,6 |
| 11-11-2016 21:57:43    | B734    | A         | 85,7 | 92,5  | 96,5 |
| 11-11-2016 21:59:50    | E190    | A         | 83,8 | 88,8  | 94,2 |
| 12-11-2016 06:15:25    | DH8D    | A         | 79,6 | 83,5  | 89,2 |
| 12-11-2016 06:17:46    | DH8D    | A         | 78,8 | 82,9  | 88,8 |
| 12-11-2016 06:20:31    | E190    | A         | 83,8 | 89,4  | 94,6 |
| 12-11-2016 06:31:58    | E170    | A         | 82,3 | 88,1  | 92,7 |
| 12-11-2016 06:34:14    | DH8D    | A         | 79,7 | 83,6  | 89,2 |
| 12-11-2016 06:36:50    | DH8D    | A         | 79,4 | 83,7  | 89,4 |
| 12-11-2016 06:39:31    | E170    | A         | 81,9 | 87,4  | 92,3 |
| 12-11-2016 06:42:05    | E170    | A         | 81,0 | 86,0  | 91,8 |
| 12-11-2016 06:44:18    | DH8D    | A         | 80,0 | 84,5  | 90,0 |
| 12-11-2016 06:47:27    | E170    | A         | 82,7 | 87,7  | 92,7 |
| 12-11-2016 06:50:49    | B734    | A         | 85,3 | 91,8  | 96,1 |
| 12-11-2016 06:55:41    | E170    | A         | 82,7 | 88,6  | 93,5 |
| 12-11-2016 07:08:04    | A320    | A         | 82,4 | 87,9  | 93,6 |
| 12-11-2016 07:28:15    | B738    | A         | 84,6 | 90,7  | 95,7 |
| 12-11-2016 07:31:41    | B738    | A         | 84,6 | 90,6  | 95,7 |
| 12-11-2016 07:58:26    | DH8D    | A         | 80,1 | 84,6  | 90,1 |
| 12-11-2016 08:09:25    | B738    | A         | 86,0 | 92,2  | 96,8 |
| 12-11-2016 08:12:46    | B734    | A         | 85,4 | 92,1  | 96,2 |
| 12-11-2016 08:21:54    | DH8D    | A         | 80,0 | 83,9  | 89,5 |
| 12-11-2016 08:23:55    | E170    | A         | 82,7 | 87,8  | 92,7 |
| 12-11-2016 08:26:01    | E190    | A         | 81,5 | 87,5  | 92,7 |
| 12-11-2016 08:34:49    | E170    | A         | 82,1 | 87,8  | 92,9 |
| 12-11-2016 08:39:33    | E170    | A         | 81,1 | 87,4  | 92,2 |
| 12-11-2016 08:45:41    | F70     | A         | 78,1 | 82,4  | 88,1 |
| 12-11-2016 08:50:54    | B738    | A         | 85,1 | 91,0  | 95,9 |
| 12-11-2016 08:53:50    | A320    | A         | 82,6 | 89,6  | 94,9 |
| 12-11-2016 08:59:07    | BCS1    | A         | 80,7 | 85,6  | 91,1 |
| 12-11-2016 09:06:11    | A320    | A         | 82,2 | 88,7  | 94,0 |
| 12-11-2016 09:21:46    | E170    | A         | 81,8 | 87,8  | 92,6 |
| 12-11-2016 09:27:28    | DH8D    | A         | 79,5 | 83,5  | 89,0 |
| 12-11-2016 09:33:37    | E170    | A         | 83,7 | 89,9  | 94,8 |
| 12-11-2016 09:40:17    | DH8D    | A         | 78,8 | 83,2  | 88,8 |
| 12-11-2016 09:46:23    | DH8D    | A         | 80,5 | 84,5  | 90,1 |
| 12-11-2016 09:48:30    | DH8D    | A         | 77,2 | 83,2  | 89,0 |
| 12-11-2016 09:50:59    | E190    | A         | 83,0 | 88,8  | 93,8 |
| 12-11-2016 09:53:02    | A320    | A         | 82,4 | 88,5  | 94,1 |
| 12-11-2016 09:55:52    | E170    | A         | 82,3 | 87,9  | 93,1 |
| 12-11-2016 09:58:02    | E190    | A         | 81,5 | 88,6  | 93,5 |
| 12-11-2016 10:00:12    | DH8D    | A         | 80,2 | 84,1  | 89,8 |
| 12-11-2016 10:02:58    | DH8D    | A         | 79,5 | 84,5  | 89,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 12-11-2016 10:05:22    | B735    | A         | 85,0 | 91,2  | 95,4 |
| 12-11-2016 10:08:03    | E170    | A         | 81,9 | 88,0  | 92,7 |
| 12-11-2016 10:12:27    | E170    | A         | 82,3 | 88,3  | 93,1 |
| 12-11-2016 10:18:35    | E190    | A         | 82,9 | 89,3  | 94,1 |
| 12-11-2016 10:55:01    | E170    | A         | 82,7 | 88,3  | 93,5 |
| 12-11-2016 11:04:50    | B77W    | A         | 87,5 | 94,6  | 99,8 |
| 12-11-2016 11:07:48    | E190    | A         | 83,2 | 89,5  | 94,4 |
| 12-11-2016 11:10:32    | A332    | A         | 86,5 | 94,0  | 99,1 |
| 12-11-2016 11:14:29    | A321    | A         | 83,3 | 89,1  | 94,1 |
| 12-11-2016 11:22:46    | A321    | A         | 82,7 | 88,5  | 93,9 |
| 12-11-2016 11:28:15    | B738    | A         | 82,3 | 87,9  | 93,4 |
| 12-11-2016 11:35:41    | A320    | A         | 81,0 | 87,7  | 93,8 |
| 12-11-2016 11:39:08    | AT45    | A         | 80,6 | 85,8  | 91,0 |
| 12-11-2016 11:47:41    | A320    | A         | 82,9 | 88,6  | 94,1 |
| 12-11-2016 11:50:04    | E190    | A         | 83,1 | 89,1  | 93,9 |
| 12-11-2016 11:53:22    | E170    | A         | 81,2 | 87,1  | 92,0 |
| 12-11-2016 11:56:35    | E170    | A         | 81,6 | 86,9  | 92,0 |
| 12-11-2016 12:07:05    | E170    | A         | 82,9 | 87,9  | 92,9 |
| 12-11-2016 12:09:11    | E170    | A         | 82,5 | 87,8  | 92,9 |
| 12-11-2016 12:11:09    | E190    | A         | 81,9 | 87,8  | 93,1 |
| 12-11-2016 12:13:00    | A320    | A         | 83,4 | 89,6  | 94,8 |
| 12-11-2016 12:19:00    | A319    | A         | 82,3 | 89,0  | 94,6 |
| 12-11-2016 12:22:29    | A320    | A         | 83,2 | 89,4  | 94,7 |
| 12-11-2016 12:30:05    | E170    | A         | 79,5 | 86,4  | 91,5 |
| 12-11-2016 12:32:19    | E170    | A         | 82,9 | 88,4  | 92,9 |
| 12-11-2016 12:35:04    | E170    | A         | 81,7 | 88,0  | 92,8 |
| 12-11-2016 12:37:20    | B738    | A         | 81,3 | 89,7  | 95,3 |
| 12-11-2016 12:42:53    | B788    | A         | 83,5 | 89,8  | 96,0 |
| 12-11-2016 12:46:05    | F100    | A         | 83,7 | 89,6  | 95,1 |
| 12-11-2016 12:48:38    | DH8D    | A         | 79,9 | 84,6  | 89,9 |
| 12-11-2016 12:51:02    | DH8D    | A         | 80,3 | 84,7  | 89,9 |
| 12-11-2016 12:54:12    | DH8D    | A         | 78,6 | 83,4  | 89,7 |
| 12-11-2016 12:59:18    | DH8D    | A         | 78,7 | 82,6  | 88,3 |
| 12-11-2016 13:16:06    | G280    | A         | 78,4 | 83,5  | 89,2 |
| 12-11-2016 13:18:56    | E190    | A         | 83,5 | 89,3  | 94,3 |
| 12-11-2016 13:30:24    | E170    | A         | 84,0 | 89,2  | 94,0 |
| 12-11-2016 13:32:23    | A320    | A         | 83,7 | 90,0  | 94,8 |
| 12-11-2016 13:38:02    | DH8D    | A         | 79,8 | 83,8  | 89,4 |
| 12-11-2016 13:41:51    | B738    | A         | 82,4 | 89,8  | 94,9 |
| 12-11-2016 13:44:34    | E190    | A         | 83,7 | 89,2  | 94,5 |
| 12-11-2016 13:54:30    | DH8D    | A         | 80,3 | 83,7  | 89,8 |
| 12-11-2016 13:58:40    | A320    | A         | 84,6 | 91,3  | 96,1 |
| 12-11-2016 14:02:33    | BCS1    | A         | 80,5 | 85,7  | 91,3 |
| 12-11-2016 14:05:08    | B788    | A         | 83,2 | 89,5  | 95,7 |
| 12-11-2016 14:08:42    | DH8D    | A         | 78,9 | 83,2  | 88,9 |
| 12-11-2016 14:10:30    | A320    | A         | 80,7 | 87,1  | 92,8 |
| 12-11-2016 14:12:26    | B734    | A         | 84,3 | 91,8  | 96,1 |
| 12-11-2016 14:17:30    | A319    | A         | 84,5 | 90,6  | 95,6 |
| 12-11-2016 14:24:36    | B788    | A         | 83,0 | 89,0  | 95,3 |
| 12-11-2016 14:39:56    | B734    | A         | 84,4 | 92,4  | 97,0 |
| 12-11-2016 14:53:31    | E170    | A         | 83,0 | 89,3  | 93,8 |
| 12-11-2016 15:00:25    | B735    | A         | 84,9 | 91,6  | 95,7 |
| 12-11-2016 15:05:35    | E190    | A         | 82,8 | 90,0  | 94,6 |
| 12-11-2016 15:10:18    | B788    | A         | 84,7 | 90,3  | 96,4 |
| 12-11-2016 15:17:25    | E170    | A         | 83,1 | 88,0  | 93,1 |
| 12-11-2016 15:23:42    | E170    | A         | 81,9 | 87,1  | 92,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 12-11-2016 15:32:47    | E190    | A         | 81,7 | 87,4  | 92,9 |
| 12-11-2016 15:35:08    | E170    | A         | 82,3 | 87,6  | 92,3 |
| 12-11-2016 15:37:20    | A320    | A         | 81,3 | 87,6  | 93,3 |
| 12-11-2016 15:39:09    | DH8D    | A         | 76,5 | 82,8  | 89,0 |
| 12-11-2016 15:41:39    | E170    | A         | 80,8 | 87,7  | 92,6 |
| 12-11-2016 15:44:01    | E170    | A         | 84,1 | 89,5  | 94,5 |
| 12-11-2016 15:46:21    | E170    | A         | 81,9 | 87,5  | 92,4 |
| 12-11-2016 15:48:11    | DH8D    | A         | 76,5 | 83,4  | 89,3 |
| 12-11-2016 15:52:50    | A320    | A         | 82,5 | 88,4  | 93,9 |
| 12-11-2016 15:55:20    | DH8D    | A         | 79,4 | 83,9  | 89,4 |
| 12-11-2016 15:57:38    | E190    | A         | 83,3 | 89,6  | 94,4 |
| 12-11-2016 16:00:17    | A320    | A         | 82,7 | 88,5  | 94,2 |
| 12-11-2016 16:02:54    | DH8D    | A         | 78,9 | 82,8  | 88,4 |
| 12-11-2016 16:04:22    | E170    | A         | 83,5 | 88,9  | 93,9 |
| 12-11-2016 16:07:30    | GLF6    | A         | 78,6 | 82,5  | 88,1 |
| 12-11-2016 16:12:01    | E190    | A         | 83,1 | 89,2  | 94,3 |
| 12-11-2016 16:13:45    | E170    | A         | 83,0 | 89,0  | 94,1 |
| 12-11-2016 16:36:24    | A332    | A         | 85,2 | 92,5  | 97,2 |
| 12-11-2016 17:24:06    | B738    | A         | 84,8 | 91,6  | 96,6 |
| 12-11-2016 17:31:16    | B788    | A         | 83,6 | 90,2  | 96,6 |
| 12-11-2016 17:34:25    | A320    | A         | 82,6 | 88,1  | 93,8 |
| 12-11-2016 17:38:34    | A320    | A         | 83,8 | 90,1  | 95,2 |
| 12-11-2016 17:49:46    | E170    | A         | 82,8 | 88,4  | 93,2 |
| 12-11-2016 17:56:04    | A318    | A         | 83,2 | 89,8  | 95,0 |
| 12-11-2016 18:14:18    | B738    | D         | 80,3 | 85,4  | 93,5 |
| 12-11-2016 18:36:15    | A320    | D         | 79,9 | 83,9  | 92,9 |
| 12-11-2016 18:38:06    | E170    | D         | 78,5 | 84,0  | 92,3 |
| 12-11-2016 18:54:52    | A320    | D         | 75,9 | 80,0  | 89,7 |
| 12-11-2016 18:57:20    | A321    | D         | 80,8 | 86,5  | 94,8 |
| 12-11-2016 19:20:52    | E190    | D         | 77,5 | 82,5  | 90,5 |
| 12-11-2016 19:25:23    | A318    | D         | 78,2 | 82,2  | 91,0 |
| 12-11-2016 19:43:18    | DH8D    | D         | 73,3 | 74,5  | 82,3 |
| 12-11-2016 19:54:12    | DH8D    | D         | 74,1 | 77,4  | 84,1 |
| 12-11-2016 19:57:09    | E170    | D         | 78,5 | 83,3  | 92,5 |
| 12-11-2016 19:59:07    | DH8D    | D         | 72,5 | 73,6  | 82,5 |
| 12-11-2016 20:00:44    | E170    | D         | 77,6 | 80,5  | 90,6 |
| 12-11-2016 20:02:23    | E170    | D         | 79,4 | 83,8  | 92,8 |
| 12-11-2016 20:04:00    | E170    | D         | 77,1 | 80,4  | 89,6 |
| 12-11-2016 20:05:43    | E170    | D         | 78,9 | 83,0  | 91,9 |
| 12-11-2016 20:07:19    | E190    | D         | 75,9 | 80,4  | 89,1 |
| 12-11-2016 20:09:22    | A320    | D         | 77,8 | 81,4  | 90,8 |
| 12-11-2016 20:11:21    | B738    | D         | 80,1 | 85,7  | 93,1 |
| 12-11-2016 20:22:08    | E190    | D         | 77,8 | 82,4  | 90,6 |
| 12-11-2016 20:30:46    | E170    | D         | 79,5 | 84,1  | 92,3 |
| 12-11-2016 20:32:37    | E170    | D         | 76,1 | 81,1  | 90,3 |
| 13-11-2016 06:17:48    | A320    | D         | 78,5 | 82,1  | 91,7 |
| 13-11-2016 06:19:59    | A321    | D         | 78,8 | 82,9  | 93,1 |
| 13-11-2016 06:22:38    | A321    | D         | 79,1 | 82,6  | 92,9 |
| 13-11-2016 06:24:39    | A320    | D         | 78,1 | 81,7  | 91,3 |
| 13-11-2016 06:29:53    | E190    | D         | 80,1 | 85,1  | 92,2 |
| 13-11-2016 06:34:39    | A319    | D         | 75,8 | 78,7  | 88,6 |
| 13-11-2016 06:41:12    | A320    | D         | 80,7 | 84,1  | 93,2 |
| 13-11-2016 06:51:21    | B738    | D         | 85,4 | 91,0  | 97,7 |
| 13-11-2016 07:15:39    | A321    | D         | 82,6 | 87,7  | 96,1 |
| 13-11-2016 07:23:15    | A321    | D         | 80,1 | 84,2  | 93,7 |
| 13-11-2016 07:31:22    | E190    | D         | 77,2 | 81,4  | 90,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 13-11-2016 07:33:02    | E170    | D         | 77,9 | 82,7  | 92,1 |
| 13-11-2016 07:35:49    | E170    | D         | 78,8 | 83,4  | 92,0 |
| 13-11-2016 07:43:27    | DH8D    | D         | 72,2 | 73,1  | 81,3 |
| 13-11-2016 07:45:14    | E170    | D         | 78,3 | 82,6  | 91,3 |
| 13-11-2016 07:48:43    | B734    | D         | 81,9 | 87,5  | 94,7 |
| 13-11-2016 07:50:21    | E170    | D         | 77,2 | 80,8  | 90,0 |
| 13-11-2016 07:55:00    | E170    | D         | 77,5 | 81,7  | 90,7 |
| 13-11-2016 07:57:19    | E170    | D         | 78,2 | 81,8  | 91,2 |
| 13-11-2016 08:02:42    | E190    | D         | 78,9 | 83,8  | 91,9 |
| 13-11-2016 08:11:25    | E170    | D         | 77,9 | 82,4  | 91,5 |
| 13-11-2016 08:13:29    | CRJ2    | D         | 76,0 | 77,9  | 87,1 |
| 13-11-2016 08:15:53    | B738    | D         | 79,6 | 84,2  | 92,6 |
| 13-11-2016 08:30:53    | F100    | D         | 79,6 | 83,8  | 93,5 |
| 13-11-2016 09:16:24    | C295    | D         | 73,2 | 75,1  | 82,3 |
| 13-11-2016 09:18:07    | E170    | D         | 77,4 | 81,4  | 90,4 |
| 13-11-2016 09:21:48    | B738    | D         | 85,6 | 91,4  | 97,6 |
| 13-11-2016 09:25:59    | E190    | D         | 81,2 | 86,8  | 94,2 |
| 13-11-2016 09:45:09    | B738    | D         | 80,2 | 84,8  | 93,0 |
| 13-11-2016 09:51:19    | A320    | D         | 76,9 | 81,9  | 91,6 |
| 13-11-2016 10:05:55    | F100    | D         | 82,5 | 87,6  | 96,2 |
| 13-11-2016 10:13:31    | GLEX    | D         | 75,9 | 80,4  | 87,0 |
| 13-11-2016 10:18:58    | A333    | D         | 85,6 | 91,5  | 99,4 |
| 13-11-2016 10:38:49    | A320    | D         | 78,2 | 81,2  | 90,8 |
| 13-11-2016 10:45:46    | SU95    | D         | 79,3 | 85,5  | 93,3 |
| 13-11-2016 10:47:24    | E170    | D         | 74,9 | 78,3  | 88,1 |
| 13-11-2016 10:49:57    | E170    | D         | 75,1 | 78,9  | 88,6 |
| 13-11-2016 10:51:41    | B738    | D         | 81,3 | 86,5  | 94,7 |
| 13-11-2016 10:53:29    | E190    | D         | 81,3 | 86,7  | 93,6 |
| 13-11-2016 10:59:59    | E170    | D         | 75,3 | 78,3  | 88,5 |
| 13-11-2016 11:05:33    | E170    | D         | 79,8 | 84,0  | 92,1 |
| 13-11-2016 11:11:01    | E170    | D         | 79,1 | 83,2  | 91,9 |
| 13-11-2016 11:12:46    | A320    | D         | 80,4 | 85,0  | 94,0 |
| 13-11-2016 11:32:22    | E170    | D         | 79,4 | 84,8  | 93,3 |
| 13-11-2016 11:38:17    | DH8D    | D         | 70,7 | 71,7  | 81,8 |
| 13-11-2016 11:43:56    | E170    | D         | 78,7 | 82,5  | 91,7 |
| 13-11-2016 11:45:42    | A320    | D         | 79,9 | 83,8  | 92,9 |
| 13-11-2016 11:49:10    | E190    | D         | 78,1 | 82,7  | 91,3 |
| 13-11-2016 11:54:09    | A320    | D         | 78,6 | 81,7  | 91,4 |
| 13-11-2016 11:56:57    | E170    | D         | 79,6 | 83,0  | 92,3 |
| 13-11-2016 12:16:47    | E190    | D         | 82,3 | 88,2  | 94,6 |
| 13-11-2016 12:26:53    | B738    | D         | 84,8 | 89,7  | 97,8 |
| 13-11-2016 12:32:33    | A321    | D         | 78,0 | 82,4  | 91,6 |
| 13-11-2016 12:35:09    | A321    | D         | 80,8 | 85,7  | 94,2 |
| 13-11-2016 12:56:41    | A320    | D         | 76,7 | 80,3  | 89,7 |
| 13-11-2016 12:59:13    | C25A    | D         | 79,2 | 83,1  | 91,7 |
| 13-11-2016 13:05:14    | E190    | D         | 79,8 | 84,7  | 92,3 |
| 13-11-2016 13:09:04    | CL30    | D         | 75,8 | 79,3  | 87,0 |
| 13-11-2016 13:17:30    | A319    | D         | 76,8 | 81,2  | 90,6 |
| 13-11-2016 13:22:07    | A320    | D         | 80,0 | 84,1  | 92,7 |
| 13-11-2016 13:29:04    | E170    | D         | 79,3 | 84,5  | 93,3 |
| 13-11-2016 13:32:02    | A320    | D         | 79,5 | 83,4  | 93,3 |
| 13-11-2016 13:33:54    | A320    | D         | 79,4 | 83,6  | 92,7 |
| 13-11-2016 13:35:38    | DH8D    | D         | 71,9 | 73,1  | 81,4 |
| 13-11-2016 13:38:09    | A321    | D         | 79,9 | 84,1  | 93,5 |
| 13-11-2016 13:39:51    | B763    | D         | 85,1 | 91,1  | 98,5 |
| 13-11-2016 13:42:51    | A320    | D         | 78,0 | 81,7  | 90,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 13-11-2016 13:44:41    | B77W    | D         | 83,0 | 88,2  | 96,2 |
| 13-11-2016 13:46:55    | B738    | D         | 79,5 | 84,0  | 92,8 |
| 13-11-2016 13:49:08    | E170    | D         | 76,9 | 81,2  | 91,1 |
| 13-11-2016 13:54:40    | E170    | D         | 77,4 | 81,6  | 91,2 |
| 13-11-2016 13:57:11    | E170    | D         | 78,2 | 81,8  | 91,2 |
| 13-11-2016 13:59:42    | DH8D    | D         | 72,9 | 74,4  | 81,9 |
| 13-11-2016 14:29:56    | B738    | D         | 80,2 | 84,7  | 92,8 |
| 13-11-2016 14:31:59    | B734    | D         | 79,7 | 84,3  | 92,5 |
| 13-11-2016 14:42:56    | E170    | D         | 79,4 | 84,1  | 93,2 |
| 13-11-2016 14:44:22    | E170    | D         | 77,9 | 82,8  | 91,9 |
| 13-11-2016 14:45:48    | AT75    | D         | 75,9 | 77,9  | 85,9 |
| 13-11-2016 14:48:33    | E170    | D         | 77,3 | 81,2  | 90,9 |
| 13-11-2016 14:51:31    | A320    | D         | 79,8 | 84,6  | 93,6 |
| 13-11-2016 14:53:29    | E170    | D         | 78,2 | 82,7  | 91,4 |
| 13-11-2016 14:56:23    | E190    | D         | 80,4 | 85,8  | 93,7 |
| 13-11-2016 14:59:18    | BCS1    | D         | 74,3 | 77,5  | 86,0 |
| 13-11-2016 15:10:02    | A321    | D         | 79,1 | 84,3  | 94,1 |
| 13-11-2016 15:13:39    | E170    | D         | 80,2 | 84,6  | 93,2 |
| 13-11-2016 15:15:37    | DH8D    | D         | 71,5 | 74,1  | 83,8 |
| 13-11-2016 15:24:11    | E170    | D         | 74,9 | 78,2  | 88,7 |
| 13-11-2016 15:26:17    | E170    | D         | 79,5 | 82,9  | 92,3 |
| 13-11-2016 15:29:17    | A320    | D         | 80,7 | 85,5  | 94,3 |
| 13-11-2016 15:31:48    | DH8D    | D         | 71,7 | 73,3  | 80,8 |
| 13-11-2016 15:33:35    | A320    | D         | 80,3 | 83,8  | 92,8 |
| 13-11-2016 15:42:22    | A320    | D         | 78,2 | 81,8  | 91,4 |
| 13-11-2016 15:47:35    | B734    | D         | 83,2 | 89,3  | 96,2 |
| 13-11-2016 16:23:50    | B733    | D         | 81,2 | 87,2  | 94,0 |
| 13-11-2016 16:33:01    | E170    | D         | 78,2 | 82,7  | 91,2 |
| 13-11-2016 16:34:51    | A320    | D         | 76,9 | 80,9  | 90,1 |
| 13-11-2016 16:43:14    | E190    | D         | 80,9 | 86,6  | 93,5 |
| 13-11-2016 16:45:16    | E190    | D         | 79,8 | 84,7  | 92,8 |
| 13-11-2016 16:47:10    | E170    | D         | 78,8 | 83,6  | 92,2 |
| 13-11-2016 16:49:10    | DH8D    | D         | 72,7 | 74,8  | 82,3 |
| 13-11-2016 16:50:54    | A320    | D         | 79,3 | 84,1  | 93,0 |
| 13-11-2016 16:53:16    | DH8D    | D         | 72,8 | 75,4  | 84,2 |
| 13-11-2016 16:54:55    | E170    | D         | 78,2 | 82,4  | 91,4 |
| 13-11-2016 17:02:12    | E170    | D         | 77,7 | 81,7  | 90,8 |
| 13-11-2016 17:03:51    | B738    | D         | 85,3 | 91,2  | 97,6 |
| 13-11-2016 17:05:35    | E190    | D         | 77,8 | 82,8  | 90,8 |
| 13-11-2016 17:07:06    | E190    | D         | 78,7 | 83,5  | 91,3 |
| 13-11-2016 17:08:44    | E170    | D         | 78,2 | 82,9  | 92,0 |
| 13-11-2016 17:13:33    | F100    | D         | 81,4 | 85,0  | 94,2 |
| 13-11-2016 17:18:08    | E170    | D         | 78,5 | 82,2  | 91,1 |
| 13-11-2016 17:20:03    | E190    | D         | 80,2 | 85,4  | 93,0 |
| 13-11-2016 17:21:42    | E170    | D         | 78,5 | 82,5  | 91,3 |
| 13-11-2016 17:28:10    | E170    | D         | 78,0 | 82,7  | 91,2 |
| 13-11-2016 17:29:37    | E170    | D         | 79,8 | 84,6  | 93,2 |
| 13-11-2016 17:38:14    | E190    | D         | 74,2 | 77,5  | 86,5 |
| 13-11-2016 17:40:44    | A319    | D         | 77,9 | 82,2  | 91,3 |
| 13-11-2016 17:43:41    | B738    | D         | 82,9 | 88,6  | 95,4 |
| 13-11-2016 17:54:03    | B734    | D         | 78,8 | 84,2  | 92,4 |
| 13-11-2016 18:04:04    | CRJ9    | D         | 75,2 | 78,7  | 88,6 |
| 13-11-2016 18:20:41    | B738    | D         | 81,5 | 86,5  | 94,7 |
| 13-11-2016 18:39:41    | A321    | D         | 79,6 | 84,4  | 93,2 |
| 13-11-2016 18:41:31    | A319    | D         | 78,1 | 82,4  | 91,5 |
| 13-11-2016 18:56:26    | A321    | D         | 79,3 | 83,9  | 93,2 |



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 13-11-2016 18:59:02    | A320    | D         | 79,9 | 84,3  | 92,9 |
| 13-11-2016 19:01:20    | E170    | D         | 77,3 | 81,9  | 90,8 |
| 13-11-2016 19:03:59    | C295    | D         | 71,0 | 73,0  | 80,6 |
| 13-11-2016 19:07:03    | DH8D    | D         | 71,5 | 72,8  | 80,6 |
| 13-11-2016 19:17:55    | DH8D    | D         | 70,8 | 73,1  | 80,8 |
| 13-11-2016 19:50:28    | DH8D    | D         | 72,6 | 74,5  | 81,7 |
| 13-11-2016 19:57:43    | A320    | D         | 76,7 | 80,1  | 89,7 |
| 13-11-2016 20:01:09    | E170    | D         | 78,4 | 82,7  | 91,4 |
| 13-11-2016 20:03:17    | E170    | D         | 77,5 | 81,9  | 90,7 |
| 13-11-2016 20:05:08    | A320    | D         | 78,6 | 83,0  | 92,0 |
| 13-11-2016 20:06:57    | F100    | D         | 77,3 | 79,9  | 89,6 |
| 13-11-2016 20:08:32    | B738    | D         | 80,6 | 85,4  | 93,6 |
| 13-11-2016 20:12:09    | BCS1    | D         | 74,8 | 77,6  | 85,2 |
| 13-11-2016 20:13:24    | E170    | D         | 77,6 | 81,5  | 90,6 |
| 13-11-2016 20:14:38    | E190    | D         | 76,9 | 82,2  | 91,0 |
| 13-11-2016 20:16:25    | B738    | D         | 79,8 | 84,4  | 92,8 |
| 13-11-2016 20:17:27    | A320    | D         | 77,6 | 81,7  | 90,8 |
| 13-11-2016 20:19:36    | E170    | D         | 78,1 | 82,3  | 91,7 |
| 13-11-2016 20:21:32    | E190    | D         | 79,6 | 84,9  | 93,0 |
| 13-11-2016 20:23:54    | E170    | D         | 76,0 | 80,6  | 90,2 |
| 13-11-2016 20:33:26    | E170    | D         | 78,2 | 83,1  | 92,7 |
| 13-11-2016 20:40:22    | E170    | D         | 77,9 | 82,3  | 90,9 |
| 13-11-2016 21:06:23    | E190    | D         | 79,8 | 85,5  | 93,0 |
| 13-11-2016 21:30:31    | E170    | D         | 77,7 | 82,2  | 91,5 |
| 13-11-2016 21:35:56    | H25B    | D         | 75,9 | 78,6  | 85,5 |
| 13-11-2016 21:45:45    | B738    | D         | 81,1 | 86,1  | 93,6 |
| 14-11-2016 06:09:21    | A320    | D         | 78,7 | 82,5  | 92,0 |
| 14-11-2016 06:11:46    | E190    | D         | 78,4 | 82,5  | 91,2 |
| 14-11-2016 06:14:39    | A321    | D         | 78,5 | 82,3  | 92,5 |
| 14-11-2016 06:17:50    | SF34    | D         | 74,8 | 77,8  | 84,3 |
| 14-11-2016 06:20:29    | B733    | D         | 84,2 | 89,8  | 95,6 |
| 14-11-2016 06:25:46    | CRJ9    | D         | 76,0 | 79,4  | 88,6 |
| 14-11-2016 06:28:34    | A320    | D         | 76,6 | 79,7  | 89,4 |
| 14-11-2016 06:31:00    | AT72    | D         | 73,8 | 75,7  | 84,2 |
| 14-11-2016 06:33:18    | A320    | D         | 77,4 | 81,3  | 90,6 |
| 14-11-2016 06:35:12    | A320    | D         | 77,4 | 81,5  | 90,9 |
| 14-11-2016 06:38:19    | A319    | D         | 77,4 | 81,1  | 90,8 |
| 14-11-2016 06:41:00    | A319    | D         | 78,6 | 81,8  | 91,4 |
| 14-11-2016 06:43:38    | SF34    | D         | 74,5 | 76,1  | 84,1 |
| 14-11-2016 07:03:38    | A319    | D         | 78,8 | 83,3  | 92,6 |
| 14-11-2016 07:06:08    | A321    | D         | 81,9 | 87,5  | 96,2 |
| 14-11-2016 07:16:12    | CL35    | D         | 73,1 | 74,7  | 83,9 |
| 14-11-2016 07:23:12    | A320    | D         | 77,3 | 81,4  | 91,4 |
| 14-11-2016 07:25:26    | E170    | D         | 78,5 | 82,6  | 92,3 |
| 14-11-2016 07:29:49    | E170    | D         | 78,8 | 83,0  | 91,6 |
| 14-11-2016 07:31:49    | DH8D    | D         | 72,9 | 73,8  | 82,4 |
| 14-11-2016 07:35:17    | E170    | D         | 76,7 | 81,0  | 91,7 |
| 14-11-2016 07:36:58    | SF34    | D         | 74,5 | 77,6  | 84,1 |
| 14-11-2016 07:39:35    | F100    | D         | 82,0 | 87,1  | 95,8 |
| 14-11-2016 07:41:22    | DH8D    | D         | 71,9 | 75,8  | 85,1 |
| 14-11-2016 07:43:08    | DH8D    | D         | 71,5 | 73,8  | 82,3 |
| 14-11-2016 07:44:50    | E190    | D         | 79,3 | 85,9  | 93,4 |
| 14-11-2016 07:47:29    | B734    | D         | 79,8 | 87,4  | 94,7 |
| 14-11-2016 07:49:26    | DH8D    | D         | 73,7 | 76,4  | 85,7 |
| 14-11-2016 07:51:02    | E190    | D         | 77,6 | 84,6  | 93,3 |
| 14-11-2016 07:53:00    | B734    | D         | 82,6 | 89,2  | 96,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 14-11-2016 07:54:50    | E170    | D         | 79,5 | 84,9  | 93,5  |
| 14-11-2016 07:56:51    | E170    | D         | 77,6 | 83,2  | 92,2  |
| 14-11-2016 07:59:40    | DH8D    | D         | 71,6 | 72,9  | 82,7  |
| 14-11-2016 08:01:35    | B738    | D         | 76,2 | 81,5  | 90,8  |
| 14-11-2016 08:04:27    | E170    | D         | 79,2 | 84,2  | 93,0  |
| 14-11-2016 08:06:25    | B738    | D         | 79,3 | 84,1  | 92,1  |
| 14-11-2016 08:08:32    | E190    | D         | 80,9 | 85,9  | 93,0  |
| 14-11-2016 08:10:25    | E170    | D         | 77,5 | 82,9  | 92,0  |
| 14-11-2016 08:18:04    | E170    | D         | 79,6 | 84,0  | 92,4  |
| 14-11-2016 08:21:45    | B738    | D         | 83,4 | 89,5  | 96,4  |
| 14-11-2016 08:43:54    | B738    | D         | 79,6 | 84,5  | 92,8  |
| 14-11-2016 08:53:28    | DH8D    | D         | 71,8 | 74,1  | 82,6  |
| 14-11-2016 09:03:19    | DH8D    | D         | 72,1 | 74,1  | 81,6  |
| 14-11-2016 09:19:35    | E170    | D         | 77,9 | 82,5  | 92,8  |
| 14-11-2016 09:25:23    | B738    | D         | 78,6 | 85,8  | 94,3  |
| 14-11-2016 09:27:59    | C680    | D         | 75,1 | 78,2  | 86,3  |
| 14-11-2016 09:29:23    | AT45    | D         | 73,1 | 74,7  | 84,2  |
| 14-11-2016 09:34:26    | E190    | D         | 79,7 | 86,6  | 93,8  |
| 14-11-2016 09:52:57    | CRJ2    | D         | 75,8 | 77,5  | 86,3  |
| 14-11-2016 09:55:07    | A320    | D         | 76,0 | 79,9  | 90,4  |
| 14-11-2016 09:59:37    | A320    | D         | 77,3 | 81,0  | 90,9  |
| 14-11-2016 10:13:27    | E170    | D         | 76,1 | 81,0  | 91,1  |
| 14-11-2016 10:19:08    | SU95    | D         | 81,9 | 88,2  | 95,5  |
| 14-11-2016 10:22:25    | BCS1    | D         | 74,0 | 77,0  | 85,2  |
| 14-11-2016 10:23:54    | CRJ9    | D         | 78,3 | 82,6  | 90,8  |
| 14-11-2016 10:32:13    | E170    | D         | 79,8 | 83,4  | 92,8  |
| 14-11-2016 10:37:35    | DH8D    | D         | 71,5 | 72,8  | 80,6  |
| 14-11-2016 10:45:12    | A320    | D         | 75,6 | 78,3  | 89,0  |
| 14-11-2016 10:54:42    | B739    | D         | 83,0 | 88,5  | 96,2  |
| 14-11-2016 10:56:07    | DH8D    | D         | 72,2 | 74,6  | 83,7  |
| 14-11-2016 11:00:46    | A320    | D         | 76,9 | 82,7  | 93,2  |
| 14-11-2016 11:04:21    | E170    | D         | 76,3 | 81,1  | 91,2  |
| 14-11-2016 11:06:37    | L410    | D         | 73,1 | 75,5  | 85,7  |
| 14-11-2016 11:10:31    | DH8D    | D         | 72,7 | 74,2  | 81,7  |
| 14-11-2016 11:14:30    | A320    | D         | 77,5 | 81,5  | 91,7  |
| 14-11-2016 11:21:26    | E190    | D         | 79,1 | 84,9  | 93,1  |
| 14-11-2016 11:26:20    | E190    | D         | 80,7 | 86,4  | 93,7  |
| 14-11-2016 11:28:11    | E170    | D         | 77,3 | 81,6  | 91,3  |
| 14-11-2016 11:32:20    | C295    | D         | 73,3 | 74,7  | 82,3  |
| 14-11-2016 11:39:57    | B738    | D         | 81,9 | 86,4  | 94,5  |
| 14-11-2016 11:47:27    | E170    | D         | 78,1 | 84,5  | 92,1  |
| 14-11-2016 11:49:21    | B734    | D         | 80,5 | 86,6  | 94,3  |
| 14-11-2016 11:51:11    | A320    | D         | 77,7 | 82,3  | 91,5  |
| 14-11-2016 11:53:21    | E170    | D         | 79,2 | 83,4  | 92,8  |
| 14-11-2016 12:00:25    | E170    | D         | 77,7 | 82,4  | 92,0  |
| 14-11-2016 12:01:56    | A320    | D         | 77,4 | 80,9  | 91,6  |
| 14-11-2016 12:04:15    | E170    | D         | 76,9 | 81,8  | 91,4  |
| 14-11-2016 12:11:51    | A320    | D         | 80,3 | 84,5  | 93,5  |
| 14-11-2016 12:26:46    | E170    | D         | 76,7 | 81,4  | 92,5  |
| 14-11-2016 12:37:44    | A321    | D         | 78,7 | 83,3  | 92,8  |
| 14-11-2016 12:39:21    | A320    | D         | 77,7 | 84,4  | 92,9  |
| 14-11-2016 12:40:57    | A321    | D         | 77,5 | 81,6  | 92,3  |
| 14-11-2016 12:54:03    | DH8D    | D         | 72,2 | 74,4  | 85,8  |
| 14-11-2016 13:06:29    | E190    | D         | 78,9 | 84,4  | 92,7  |
| 14-11-2016 13:17:05    | AN30    | D         | 90,9 | 97,5  | 103,7 |
| 14-11-2016 13:19:29    | A332    | D         | 85,2 | 90,1  | 99,7  |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 14-11-2016 13:22:23    | A320    | D         | 77,0 | 80,9  | 90,5 |
| 14-11-2016 13:23:52    | E190    | D         | 75,9 | 81,3  | 91,7 |
| 14-11-2016 13:25:55    | C525    | D         | 74,3 | 78,3  | 89,4 |
| 14-11-2016 13:29:08    | A319    | D         | 74,8 | 81,1  | 91,9 |
| 14-11-2016 13:32:18    | A320    | D         | 78,6 | 83,5  | 92,9 |
| 14-11-2016 13:34:14    | B738    | D         | 81,0 | 86,5  | 94,5 |
| 14-11-2016 13:36:14    | B77W    | D         | 80,9 | 87,2  | 94,8 |
| 14-11-2016 13:40:33    | A320    | D         | 78,4 | 82,3  | 91,1 |
| 14-11-2016 13:45:54    | A320    | D         | 75,5 | 80,6  | 91,3 |
| 14-11-2016 13:48:37    | E170    | D         | 75,8 | 79,8  | 90,3 |
| 14-11-2016 13:54:31    | E190    | D         | 77,6 | 82,4  | 90,8 |
| 14-11-2016 13:58:34    | C295    | D         | 72,0 | 73,6  | 82,4 |
| 14-11-2016 14:00:21    | F100    | D         | 80,1 | 83,9  | 93,5 |
| 14-11-2016 14:22:02    | A320    | D         | 78,9 | 82,8  | 91,9 |
| 14-11-2016 14:23:30    | A320    | D         | 79,1 | 83,1  | 92,5 |
| 14-11-2016 14:26:28    | DH8D    | D         | 72,9 | 74,1  | 81,9 |
| 14-11-2016 14:29:32    | E170    | D         | 75,4 | 83,6  | 94,1 |
| 14-11-2016 14:35:24    | AT75    | D         | 74,9 | 79,1  | 88,5 |
| 14-11-2016 14:48:17    | B738    | D         | 77,8 | 87,2  | 95,5 |
| 14-11-2016 14:51:41    | E170    | D         | 76,2 | 82,0  | 92,8 |
| 14-11-2016 14:54:59    | A320    | D         | 78,7 | 82,3  | 92,1 |
| 14-11-2016 14:56:52    | E170    | D         | 79,4 | 83,8  | 92,9 |
| 14-11-2016 14:59:21    | DH8D    | D         | 72,5 | 73,6  | 81,6 |
| 14-11-2016 15:01:01    | B738    | D         | 78,0 | 83,3  | 91,8 |
| 14-11-2016 15:02:40    | GLF5    | D         | 74,1 | 76,6  | 85,8 |
| 14-11-2016 15:04:21    | E170    | D         | 80,2 | 85,4  | 93,4 |
| 14-11-2016 15:06:16    | E190    | D         | 77,9 | 83,2  | 91,7 |
| 14-11-2016 15:09:22    | F100    | D         | 77,0 | 81,1  | 91,3 |
| 14-11-2016 15:11:42    | A320    | D         | 76,7 | 80,3  | 90,1 |
| 14-11-2016 15:14:05    | A321    | D         | 81,6 | 86,5  | 95,6 |
| 14-11-2016 15:16:46    | DH8D    | D         | 73,1 | 75,8  | 84,3 |
| 14-11-2016 15:18:13    | B735    | D         | 76,2 | 81,8  | 90,4 |
| 14-11-2016 15:20:18    | E170    | D         | 77,1 | 81,6  | 91,6 |
| 14-11-2016 15:25:33    | E170    | D         | 74,7 | 79,8  | 89,0 |
| 14-11-2016 15:27:54    | E170    | D         | 77,8 | 84,2  | 93,3 |
| 14-11-2016 15:34:59    | A321    | D         | 76,2 | 79,9  | 91,0 |
| 14-11-2016 15:52:47    | B738    | D         | 77,9 | 84,9  | 94,0 |
| 14-11-2016 15:55:26    | B734    | D         | 80,3 | 85,3  | 93,7 |
| 14-11-2016 16:00:25    | E190    | D         | 79,6 | 84,6  | 92,1 |
| 14-11-2016 16:03:37    | SF34    | D         | 74,8 | 77,3  | 84,8 |
| 14-11-2016 16:07:49    | E35L    | D         | 73,1 | 75,2  | 85,1 |
| 14-11-2016 16:16:44    | B763    | D         | 83,6 | 88,3  | 96,9 |
| 14-11-2016 16:19:52    | C295    | D         | 72,9 | 76,2  | 84,3 |
| 14-11-2016 16:26:25    | E170    | D         | 76,0 | 80,0  | 90,3 |
| 14-11-2016 16:29:21    | A320    | D         | 77,2 | 81,7  | 90,5 |
| 14-11-2016 16:31:09    | B738    | D         | 78,7 | 83,5  | 92,0 |
| 14-11-2016 16:48:56    | GLF5    | D         | 74,2 | 77,0  | 86,2 |
| 14-11-2016 16:50:14    | E170    | D         | 77,4 | 82,3  | 92,1 |
| 14-11-2016 16:51:47    | DH8D    | D         | 73,6 | 75,4  | 84,4 |
| 14-11-2016 16:53:37    | E190    | D         | 79,5 | 84,0  | 92,5 |
| 14-11-2016 16:55:49    | A320    | D         | 78,8 | 82,6  | 92,0 |
| 14-11-2016 16:57:22    | E170    | D         | 78,4 | 82,5  | 91,8 |
| 14-11-2016 16:59:14    | E170    | D         | 76,8 | 80,4  | 90,2 |
| 14-11-2016 17:00:50    | DH8D    | D         | 73,0 | 74,8  | 82,5 |
| 14-11-2016 17:02:59    | E190    | D         | 79,5 | 83,9  | 92,3 |
| 14-11-2016 17:04:34    | DH8D    | D         | 72,2 | 74,4  | 82,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 14-11-2016 17:06:09    | E170    | D         | 78,8 | 83,2  | 92,0 |
| 14-11-2016 17:11:12    | E190    | D         | 77,7 | 81,9  | 91,0 |
| 14-11-2016 17:12:53    | B734    | D         | 80,6 | 87,0  | 94,9 |
| 14-11-2016 17:17:35    | E170    | D         | 77,9 | 81,9  | 91,3 |
| 14-11-2016 17:19:19    | DH8D    | D         | 71,8 | 73,1  | 82,2 |
| 14-11-2016 17:22:09    | F100    | D         | 80,5 | 85,0  | 94,3 |
| 14-11-2016 17:23:55    | E170    | D         | 77,2 | 81,5  | 91,2 |
| 14-11-2016 17:28:53    | E170    | D         | 77,5 | 81,0  | 91,4 |
| 14-11-2016 17:33:36    | E170    | D         | 76,5 | 80,6  | 90,8 |
| 14-11-2016 17:36:40    | DH8D    | D         | 70,9 | 72,1  | 79,9 |
| 14-11-2016 17:39:55    | E190    | D         | 77,2 | 83,7  | 93,0 |
| 14-11-2016 17:41:42    | A321    | D         | 77,4 | 81,5  | 91,5 |
| 14-11-2016 17:43:39    | E190    | D         | 77,5 | 81,8  | 91,3 |
| 14-11-2016 17:46:18    | G280    | D         | 75,9 | 79,3  | 87,4 |
| 14-11-2016 17:53:48    | A319    | D         | 79,0 | 82,5  | 92,0 |
| 14-11-2016 18:06:39    | A320    | D         | 78,9 | 82,6  | 91,9 |
| 14-11-2016 18:09:23    | CRJ9    | D         | 77,5 | 81,3  | 90,5 |
| 14-11-2016 18:21:02    | B738    | D         | 78,5 | 82,8  | 92,0 |
| 14-11-2016 18:24:35    | SF34    | D         | 73,9 | 76,3  | 83,5 |
| 14-11-2016 18:43:27    | A321    | D         | 78,7 | 82,0  | 92,3 |
| 14-11-2016 18:54:21    | A321    | D         | 77,5 | 81,9  | 91,9 |
| 14-11-2016 18:58:44    | E190    | D         | 76,8 | 81,1  | 90,5 |
| 14-11-2016 19:01:40    | E170    | D         | 75,6 | 78,7  | 89,9 |
| 14-11-2016 19:06:58    | A319    | D         | 77,3 | 80,3  | 90,8 |
| 14-11-2016 19:29:50    | AT45    | D         | 72,8 | 74,5  | 83,9 |
| 14-11-2016 19:34:48    | DH8D    | D         | 70,9 | 71,6  | 79,9 |
| 14-11-2016 19:54:03    | A320    | D         | 76,8 | 80,4  | 90,0 |
| 14-11-2016 19:56:37    | A321    | D         | 80,8 | 85,2  | 94,5 |
| 14-11-2016 19:58:28    | E170    | D         | 75,5 | 79,0  | 89,4 |
| 14-11-2016 20:01:35    | DH8D    | D         | 71,8 | 72,8  | 81,8 |
| 14-11-2016 20:04:08    | E170    | D         | 76,2 | 82,5  | 92,8 |
| 14-11-2016 20:06:43    | E190    | D         | 79,3 | 84,4  | 92,3 |
| 14-11-2016 20:08:10    | E170    | D         | 75,6 | 81,1  | 92,1 |
| 14-11-2016 20:10:24    | B738    | D         | 77,8 | 82,9  | 92,1 |
| 14-11-2016 20:13:17    | E170    | D         | 77,5 | 81,1  | 91,3 |
| 14-11-2016 20:15:13    | E170    | D         | 77,0 | 81,3  | 90,8 |
| 14-11-2016 20:17:05    | DH8D    | D         | 71,5 | 72,1  | 80,5 |
| 14-11-2016 20:19:11    | DH8D    | D         | 72,1 | 73,2  | 81,1 |
| 14-11-2016 20:21:22    | BCS1    | D         | 73,8 | 76,0  | 84,6 |
| 14-11-2016 20:23:11    | F100    | D         | 74,6 | 78,0  | 88,7 |
| 14-11-2016 20:41:28    | E170    | D         | 76,6 | 81,0  | 90,9 |
| 14-11-2016 20:49:31    | E170    | D         | 76,3 | 80,8  | 91,3 |
| 14-11-2016 20:52:16    | E170    | D         | 79,0 | 83,7  | 92,8 |
| 14-11-2016 20:53:56    | E190    | D         | 78,5 | 84,3  | 92,8 |
| 14-11-2016 20:57:57    | A319    | D         | 77,2 | 80,2  | 90,9 |
| 14-11-2016 21:21:53    | B752    | D         | 77,6 | 81,4  | 91,4 |
| 14-11-2016 21:44:03    | B752    | D         | 75,6 | 78,4  | 89,5 |
| 15-11-2016 06:00:20    | A321    | D         | 79,7 | 83,5  | 92,7 |
| 15-11-2016 06:13:12    | A321    | D         | 78,6 | 83,4  | 92,8 |
| 15-11-2016 06:15:12    | B738    | D         | 81,3 | 86,2  | 93,4 |
| 15-11-2016 06:19:28    | E190    | D         | 79,3 | 84,5  | 91,6 |
| 15-11-2016 06:24:04    | A319    | D         | 74,9 | 78,1  | 88,1 |
| 15-11-2016 06:26:42    | CRJ9    | D         | 76,5 | 79,5  | 88,2 |
| 15-11-2016 06:34:14    | A320    | D         | 80,5 | 85,6  | 93,9 |
| 15-11-2016 06:36:45    | A320    | D         | 82,4 | 87,7  | 95,0 |
| 15-11-2016 06:39:40    | A319    | D         | 76,6 | 80,6  | 89,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 15-11-2016 06:51:48    | A319    | D         | 78,1 | 82,7  | 91,3  |
| 15-11-2016 06:58:24    | B738    | D         | 85,8 | 91,4  | 97,8  |
| 15-11-2016 07:01:43    | A320    | D         | 77,4 | 81,4  | 91,0  |
| 15-11-2016 07:21:33    | DH8D    | D         | 71,0 | 71,8  | 80,0  |
| 15-11-2016 07:23:49    | A321    | D         | 79,7 | 84,4  | 93,3  |
| 15-11-2016 07:25:34    | AT72    | D         | 73,4 | 75,4  | 83,8  |
| 15-11-2016 07:27:06    | SF34    | D         | 74,3 | 76,7  | 83,3  |
| 15-11-2016 07:29:37    | E190    | D         | 78,1 | 82,1  | 90,7  |
| 15-11-2016 07:31:32    | E170    | D         | 76,0 | 79,4  | 89,4  |
| 15-11-2016 07:33:10    | E170    | D         | 79,2 | 83,9  | 91,9  |
| 15-11-2016 07:34:32    | E170    | D         | 76,8 | 81,1  | 90,2  |
| 15-11-2016 07:35:43    | DH8D    | D         | 70,7 | 72,6  | 82,2  |
| 15-11-2016 07:37:24    | E170    | D         | 76,8 | 82,6  | 91,9  |
| 15-11-2016 07:38:53    | DH8D    | D         | 71,2 | 73,2  | 82,0  |
| 15-11-2016 07:41:55    | DH8D    | D         | 71,7 | 75,0  | 85,1  |
| 15-11-2016 07:44:41    | E190    | D         | 79,9 | 85,9  | 93,1  |
| 15-11-2016 07:49:27    | E170    | D         | 77,4 | 82,7  | 91,4  |
| 15-11-2016 07:51:09    | E170    | D         | 78,3 | 83,1  | 92,1  |
| 15-11-2016 07:54:03    | DH8D    | D         | 71,8 | 72,5  | 81,4  |
| 15-11-2016 07:55:04    | DH8D    | D         | 71,2 | 72,7  | 83,7  |
| 15-11-2016 07:56:55    | E190    | D         | 75,5 | 80,3  | 89,7  |
| 15-11-2016 07:58:32    | E170    | D         | 75,3 | 80,9  | 90,7  |
| 15-11-2016 08:00:56    | B738    | D         | 77,5 | 83,3  | 91,3  |
| 15-11-2016 08:02:16    | E170    | D         | 75,7 | 78,4  | 88,7  |
| 15-11-2016 08:03:33    | F100    | D         | 78,7 | 84,1  | 94,3  |
| 15-11-2016 08:05:53    | E190    | D         | 80,8 | 86,8  | 93,6  |
| 15-11-2016 08:08:14    | B734    | D         | 82,6 | 88,5  | 95,6  |
| 15-11-2016 08:10:01    | A320    | D         | 79,1 | 82,8  | 92,3  |
| 15-11-2016 08:15:50    | E170    | D         | 76,1 | 79,1  | 89,3  |
| 15-11-2016 08:33:05    | B738    | D         | 79,1 | 83,8  | 92,4  |
| 15-11-2016 09:02:57    | DH8D    | D         | 73,5 | 77,7  | 86,1  |
| 15-11-2016 09:07:48    | AT45    | D         | 74,3 | 76,9  | 85,1  |
| 15-11-2016 09:10:34    | DH8D    | D         | 69,9 | 70,5  | 79,0  |
| 15-11-2016 09:13:26    | MD11    | D         | 90,4 | 98,3  | 104,4 |
| 15-11-2016 09:18:19    | B738    | D         | 80,9 | 90,5  | 96,9  |
| 15-11-2016 09:26:38    | CL35    | D         | 75,3 | 78,9  | 88,3  |
| 15-11-2016 09:33:25    | DH8D    | A         | 78,0 | 84,4  | 90,0  |
| 15-11-2016 09:37:06    | SU95    | A         | 81,1 | 89,4  | 94,7  |
| 15-11-2016 09:39:10    | E170    | A         | 82,7 | 88,5  | 93,1  |
| 15-11-2016 09:41:14    | E170    | A         | 81,7 | 87,2  | 92,5  |
| 15-11-2016 09:43:13    | C295    | A         | 82,2 | 88,6  | 93,7  |
| 15-11-2016 09:45:49    | DH8D    | A         | 80,1 | 84,6  | 90,1  |
| 15-11-2016 09:48:02    | DH8D    | A         | 77,1 | 85,0  | 90,7  |
| 15-11-2016 09:50:33    | DH8D    | A         | 77,8 | 83,8  | 89,6  |
| 15-11-2016 09:52:37    | E170    | A         | 81,7 | 88,9  | 94,0  |
| 15-11-2016 09:55:08    | E170    | A         | 83,6 | 88,8  | 93,6  |
| 15-11-2016 09:57:26    | E190    | A         | 83,6 | 90,4  | 94,4  |
| 15-11-2016 10:00:36    | DH8D    | A         | 78,9 | 87,8  | 93,2  |
| 15-11-2016 10:02:52    | DH8D    | A         | 79,8 | 84,0  | 89,3  |
| 15-11-2016 10:07:13    | E170    | A         | 80,2 | 87,8  | 93,0  |
| 15-11-2016 10:10:08    | CL30    | A         | 79,1 | 85,5  | 90,2  |
| 15-11-2016 10:13:10    | DH8D    | A         | 76,5 | 84,2  | 90,5  |
| 15-11-2016 10:26:16    | B738    | A         | 84,4 | 91,5  | 96,1  |
| 15-11-2016 10:40:51    | E190    | A         | 83,2 | 89,1  | 94,0  |
| 15-11-2016 11:00:41    | B77W    | A         | 86,8 | 93,5  | 98,8  |
| 15-11-2016 11:03:39    | A320    | A         | 81,3 | 88,1  | 93,6  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 15-11-2016 11:06:43    | DH8D    | A         | 79,6 | 83,0  | 88,7 |
| 15-11-2016 11:09:41    | A321    | A         | 82,6 | 88,6  | 94,1 |
| 15-11-2016 11:14:26    | A321    | A         | 82,1 | 88,1  | 93,6 |
| 15-11-2016 11:17:54    | E170    | A         | 84,2 | 89,9  | 94,6 |
| 15-11-2016 11:37:17    | B788    | A         | 83,6 | 89,4  | 95,4 |
| 15-11-2016 11:44:43    | A320    | A         | 82,1 | 88,2  | 93,9 |
| 15-11-2016 11:47:12    | B738    | A         | 83,7 | 89,9  | 94,9 |
| 15-11-2016 11:51:20    | E170    | A         | 83,5 | 89,0  | 93,5 |
| 15-11-2016 11:53:50    | E170    | A         | 81,2 | 87,4  | 92,9 |
| 15-11-2016 12:01:53    | E190    | A         | 84,2 | 90,4  | 94,2 |
| 15-11-2016 12:04:02    | A320    | A         | 83,2 | 90,3  | 95,3 |
| 15-11-2016 12:06:52    | E170    | A         | 81,5 | 87,2  | 92,3 |
| 15-11-2016 12:09:55    | B788    | A         | 83,2 | 89,6  | 95,7 |
| 15-11-2016 12:12:15    | E170    | A         | 80,8 | 87,4  | 92,8 |
| 15-11-2016 12:14:24    | E170    | A         | 80,9 | 88,3  | 92,7 |
| 15-11-2016 12:18:33    | A319    | A         | 81,9 | 89,5  | 94,9 |
| 15-11-2016 12:25:15    | A320    | A         | 83,1 | 89,8  | 95,1 |
| 15-11-2016 12:26:49    | E190    | A         | 83,7 | 91,8  | 95,8 |
| 15-11-2016 12:29:24    | E170    | A         | 80,6 | 86,9  | 92,4 |
| 15-11-2016 12:32:25    | DH8D    | A         | 80,7 | 88,1  | 93,3 |
| 15-11-2016 12:34:46    | F100    | A         | 80,6 | 87,0  | 92,0 |
| 15-11-2016 12:37:22    | A320    | A         | 84,2 | 91,1  | 95,6 |
| 15-11-2016 12:39:47    | B738    | A         | 84,1 | 90,8  | 95,6 |
| 15-11-2016 12:42:47    | B788    | A         | 83,3 | 90,0  | 95,8 |
| 15-11-2016 12:45:36    | B738    | A         | 84,1 | 89,8  | 94,9 |
| 15-11-2016 12:47:33    | DH8D    | A         | 79,4 | 83,6  | 89,0 |
| 15-11-2016 12:48:57    | DH8D    | A         | 76,8 | 83,0  | 89,1 |
| 15-11-2016 12:51:21    | E170    | A         | 81,1 | 87,7  | 92,9 |
| 15-11-2016 12:53:55    | E190    | A         | 83,2 | 88,4  | 93,9 |
| 15-11-2016 13:00:49    | C295    | A         | 84,8 | 89,9  | 94,8 |
| 15-11-2016 13:04:07    | DH8D    | A         | 81,9 | 87,2  | 91,9 |
| 15-11-2016 13:28:44    | AT45    | A         | 81,1 | 85,9  | 91,5 |
| 15-11-2016 13:34:50    | E170    | A         | 82,4 | 88,7  | 93,5 |
| 15-11-2016 13:36:48    | B738    | A         | 84,2 | 90,2  | 95,3 |
| 15-11-2016 13:38:41    | E170    | A         | 81,4 | 88,8  | 93,7 |
| 15-11-2016 13:43:59    | DH8D    | A         | 76,6 | 83,7  | 89,4 |
| 15-11-2016 13:46:48    | A320    | A         | 80,4 | 87,6  | 93,2 |
| 15-11-2016 13:53:44    | B734    | A         | 85,3 | 91,4  | 95,3 |
| 15-11-2016 13:56:51    | B788    | A         | 84,1 | 90,4  | 96,1 |
| 15-11-2016 13:59:11    | DH8D    | A         | 80,5 | 86,8  | 92,2 |
| 15-11-2016 14:01:16    | A319    | A         | 82,9 | 89,8  | 94,9 |
| 15-11-2016 14:03:33    | E190    | A         | 82,8 | 88,6  | 93,6 |
| 15-11-2016 14:07:17    | BE20    | A         | 85,8 | 93,9  | 97,2 |
| 15-11-2016 14:09:10    | F70     | A         | 81,4 | 85,9  | 91,8 |
| 15-11-2016 14:12:32    | DH8D    | A         | 78,1 | 84,6  | 90,4 |
| 15-11-2016 14:28:00    | A320    | A         | 81,8 | 87,8  | 93,6 |
| 15-11-2016 14:29:29    | A319    | A         | 83,0 | 89,7  | 95,3 |
| 15-11-2016 14:33:18    | C25A    | A         | 80,9 | 87,3  | 93,0 |
| 15-11-2016 14:55:49    | E190    | A         | 83,4 | 89,4  | 94,6 |
| 15-11-2016 15:04:56    | E170    | A         | 82,0 | 87,7  | 92,7 |
| 15-11-2016 15:11:27    | B733    | A         | 86,1 | 92,7  | 96,8 |
| 15-11-2016 15:14:43    | B734    | A         | 84,5 | 92,0  | 96,2 |
| 15-11-2016 15:18:43    | C56X    | A         | 82,4 | 88,9  | 92,4 |
| 15-11-2016 15:21:14    | E190    | A         | 83,3 | 90,5  | 95,1 |
| 15-11-2016 15:24:20    | C295    | A         | 86,8 | 91,8  | 96,8 |
| 15-11-2016 15:30:13    | E170    | A         | 81,5 | 88,1  | 92,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 15-11-2016 15:34:38    | E170    | A         | 82,9 | 88,1  | 93,7 |
| 15-11-2016 15:37:55    | E170    | A         | 81,1 | 88,5  | 93,4 |
| 15-11-2016 15:40:05    | E190    | A         | 84,3 | 90,0  | 94,7 |
| 15-11-2016 15:42:12    | E170    | A         | 83,8 | 88,6  | 93,3 |
| 15-11-2016 15:44:37    | DH8D    | A         | 78,6 | 84,0  | 90,1 |
| 15-11-2016 15:46:10    | E170    | A         | 80,3 | 87,6  | 92,9 |
| 15-11-2016 15:49:02    | DH8D    | A         | 78,4 | 82,9  | 88,4 |
| 15-11-2016 15:51:22    | DH8D    | A         | 79,5 | 84,1  | 89,5 |
| 15-11-2016 15:54:10    | E190    | A         | 83,0 | 89,4  | 94,1 |
| 15-11-2016 15:56:15    | B788    | A         | 83,5 | 89,7  | 95,8 |
| 15-11-2016 15:58:34    | E190    | A         | 82,7 | 89,4  | 94,1 |
| 15-11-2016 16:00:48    | DH8D    | A         | 79,2 | 84,2  | 89,7 |
| 15-11-2016 16:02:20    | E190    | A         | 82,0 | 88,8  | 94,1 |
| 15-11-2016 16:04:43    | B738    | A         | 84,9 | 92,9  | 97,9 |
| 15-11-2016 16:07:57    | A320    | A         | 81,0 | 87,3  | 93,0 |
| 15-11-2016 16:09:47    | A319    | A         | 82,1 | 89,3  | 95,1 |
| 15-11-2016 16:12:47    | A320    | A         | 81,4 | 88,2  | 94,0 |
| 15-11-2016 16:24:58    | A319    | A         | 83,3 | 90,8  | 95,9 |
| 15-11-2016 17:17:06    | CRJ9    | A         | 81,6 | 86,6  | 92,4 |
| 15-11-2016 17:19:28    | A320    | A         | 82,6 | 89,0  | 94,4 |
| 15-11-2016 17:21:03    | B738    | A         | 83,2 | 89,9  | 94,9 |
| 15-11-2016 17:29:30    | A321    | A         | 80,6 | 87,7  | 93,4 |
| 15-11-2016 17:35:12    | A320    | A         | 82,6 | 88,4  | 93,8 |
| 15-11-2016 17:39:29    | E170    | A         | 82,1 | 87,5  | 92,6 |
| 15-11-2016 17:43:20    | A319    | A         | 82,8 | 89,5  | 94,6 |
| 15-11-2016 17:45:41    | E190    | A         | 82,4 | 88,6  | 93,9 |
| 15-11-2016 18:04:51    | E170    | A         | 82,2 | 87,1  | 92,6 |
| 15-11-2016 18:07:27    | CL30    | A         | 78,0 | 82,7  | 88,0 |
| 15-11-2016 18:09:21    | A320    | A         | 84,6 | 91,0  | 95,7 |
| 15-11-2016 18:15:05    | DH8D    | A         | 80,9 | 86,3  | 91,3 |
| 15-11-2016 18:20:12    | E170    | A         | 81,7 | 88,0  | 92,8 |
| 15-11-2016 18:21:53    | E170    | A         | 82,5 | 87,7  | 93,0 |
| 15-11-2016 18:24:40    | E170    | A         | 82,2 | 87,3  | 92,6 |
| 15-11-2016 18:27:21    | CRJ2    | A         | 80,3 | 86,0  | 91,7 |
| 15-11-2016 18:39:52    | DH8D    | A         | 81,9 | 88,8  | 94,0 |
| 15-11-2016 18:42:00    | DH8D    | A         | 79,1 | 84,2  | 89,5 |
| 15-11-2016 18:44:13    | DH8D    | A         | 78,1 | 83,6  | 88,9 |
| 15-11-2016 18:47:21    | E170    | A         | 84,3 | 89,7  | 94,8 |
| 15-11-2016 18:49:01    | DH8D    | A         | 79,6 | 84,3  | 89,6 |
| 15-11-2016 18:51:00    | E170    | A         | 82,4 | 87,6  | 92,4 |
| 15-11-2016 18:53:12    | A320    | A         | 84,2 | 89,7  | 94,6 |
| 15-11-2016 18:55:15    | DH8D    | A         | 80,0 | 83,8  | 89,0 |
| 15-11-2016 18:57:54    | E170    | A         | 83,0 | 88,3  | 93,0 |
| 15-11-2016 18:59:43    | E35L    | A         | 77,8 | 83,9  | 89,0 |
| 15-11-2016 19:02:46    | AT45    | A         | 81,6 | 86,1  | 91,6 |
| 15-11-2016 19:05:03    | E190    | A         | 82,7 | 88,7  | 93,8 |
| 15-11-2016 19:07:07    | DH8D    | A         | 80,2 | 84,3  | 89,7 |
| 15-11-2016 19:09:00    | SF34    | A         | 83,2 | 88,1  | 92,7 |
| 15-11-2016 19:10:53    | BCS1    | A         | 78,6 | 85,6  | 91,2 |
| 15-11-2016 19:14:30    | F100    | A         | 79,2 | 84,5  | 90,0 |
| 15-11-2016 19:28:21    | B738    | A         | 83,6 | 89,7  | 94,8 |
| 15-11-2016 19:35:34    | E170    | A         | 81,0 | 86,2  | 91,4 |
| 15-11-2016 19:50:58    | SF34    | A         | 82,5 | 88,1  | 92,5 |
| 15-11-2016 19:59:02    | AT72    | A         | 84,2 | 90,1  | 95,9 |
| 15-11-2016 20:03:13    | E190    | A         | 83,9 | 89,3  | 93,9 |
| 15-11-2016 20:06:13    | B738    | A         | 85,4 | 92,8  | 97,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 15-11-2016 20:19:02    | A320    | A         | 84,6 | 90,4  | 95,4  |
| 15-11-2016 20:33:22    | A319    | A         | 83,8 | 89,4  | 94,3  |
| 15-11-2016 20:36:15    | SF34    | A         | 83,0 | 87,6  | 92,0  |
| 15-11-2016 20:41:47    | E190    | A         | 83,3 | 89,8  | 94,1  |
| 15-11-2016 20:49:18    | DH8D    | A         | 78,5 | 82,9  | 88,5  |
| 15-11-2016 20:53:02    | B738    | A         | 84,7 | 91,3  | 95,9  |
| 15-11-2016 20:55:32    | DH8D    | A         | 80,3 | 84,4  | 89,8  |
| 15-11-2016 20:57:41    | E170    | A         | 80,8 | 86,7  | 91,9  |
| 15-11-2016 21:00:27    | E170    | A         | 81,7 | 86,1  | 91,3  |
| 15-11-2016 21:03:18    | B735    | A         | 87,5 | 94,6  | 98,3  |
| 15-11-2016 21:11:48    | A320    | D         | 76,4 | 79,7  | 89,4  |
| 15-11-2016 21:13:41    | E190    | D         | 77,8 | 83,5  | 91,2  |
| 15-11-2016 21:15:44    | AT72    | D         | 70,9 | 72,3  | 79,9  |
| 15-11-2016 21:28:08    | B752    | D         | 79,7 | 84,9  | 92,3  |
| 15-11-2016 21:40:43    | B752    | D         | 79,0 | 83,3  | 92,8  |
| 15-11-2016 21:45:53    | B733    | D         | 77,9 | 83,3  | 91,9  |
| 16-11-2016 06:06:21    | B735    | D         | 78,2 | 83,8  | 91,7  |
| 16-11-2016 06:08:53    | CRJ9    | D         | 75,3 | 78,8  | 88,1  |
| 16-11-2016 06:12:40    | A321    | D         | 80,2 | 85,0  | 93,9  |
| 16-11-2016 06:14:50    | E190    | D         | 78,9 | 84,0  | 91,4  |
| 16-11-2016 06:18:28    | A321    | D         | 79,0 | 84,1  | 92,6  |
| 16-11-2016 06:20:20    | B738    | D         | 79,7 | 83,4  | 92,3  |
| 16-11-2016 06:21:46    | A320    | D         | 79,2 | 83,2  | 92,0  |
| 16-11-2016 06:24:57    | A320    | D         | 78,7 | 81,9  | 91,7  |
| 16-11-2016 06:27:09    | A320    | D         | 77,8 | 82,5  | 91,8  |
| 16-11-2016 06:29:55    | A319    | D         | 74,2 | 77,6  | 88,0  |
| 16-11-2016 06:33:19    | A319    | D         | 75,4 | 78,0  | 87,9  |
| 16-11-2016 06:37:22    | A332    | D         | 86,7 | 94,3  | 101,4 |
| 16-11-2016 06:48:50    | A319    | D         | 77,2 | 80,3  | 89,8  |
| 16-11-2016 06:54:08    | A321    | D         | 81,8 | 87,0  | 95,8  |
| 16-11-2016 07:06:17    | SF34    | D         | 76,1 | 79,1  | 85,7  |
| 16-11-2016 07:22:23    | E170    | D         | 75,6 | 78,7  | 88,8  |
| 16-11-2016 07:25:20    | A321    | D         | 80,1 | 85,0  | 94,1  |
| 16-11-2016 07:27:08    | E170    | D         | 75,1 | 78,5  | 89,0  |
| 16-11-2016 07:30:58    | E190    | D         | 78,4 | 83,3  | 91,2  |
| 16-11-2016 07:33:40    | E170    | D         | 76,8 | 82,1  | 91,8  |
| 16-11-2016 07:35:45    | F100    | D         | 82,3 | 87,2  | 95,3  |
| 16-11-2016 07:37:37    | E170    | D         | 81,5 | 86,6  | 94,7  |
| 16-11-2016 07:39:16    | E190    | D         | 78,8 | 84,1  | 92,3  |
| 16-11-2016 07:40:48    | SF34    | D         | 73,8 | 76,6  | 85,8  |
| 16-11-2016 07:42:30    | AT72    | D         | 71,6 | 73,5  | 83,6  |
| 16-11-2016 07:43:53    | DH8D    | D         | 73,5 | 75,5  | 84,0  |
| 16-11-2016 07:45:30    | DH8D    | D         | 72,3 | 76,1  | 84,0  |
| 16-11-2016 07:46:59    | DH8D    | D         | 73,0 | 74,7  | 82,5  |
| 16-11-2016 07:50:23    | E170    | D         | 77,4 | 82,5  | 91,7  |
| 16-11-2016 07:51:55    | E170    | D         | 76,6 | 79,9  | 90,0  |
| 16-11-2016 07:54:53    | E170    | D         | 76,9 | 83,7  | 92,5  |
| 16-11-2016 07:58:36    | B734    | D         | 83,6 | 89,1  | 96,3  |
| 16-11-2016 08:00:18    | E190    | D         | 75,7 | 79,9  | 89,5  |
| 16-11-2016 08:01:59    | B738    | D         | 78,4 | 82,6  | 92,0  |
| 16-11-2016 08:04:04    | E170    | D         | 74,7 | 77,8  | 89,9  |
| 16-11-2016 08:11:57    | E190    | D         | 75,2 | 79,9  | 89,8  |
| 16-11-2016 08:22:26    | B738    | D         | 77,6 | 82,4  | 92,2  |
| 16-11-2016 08:57:11    | DH8D    | D         | 72,1 | 73,1  | 81,6  |
| 16-11-2016 09:13:08    | AT75    | D         | 74,3 | 78,5  | 86,3  |
| 16-11-2016 09:23:47    | E170    | D         | 74,9 | 79,3  | 89,2  |



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 16-11-2016 09:28:37    | B733    | D         | 80,1 | 85,4  | 92,4 |
| 16-11-2016 09:32:50    | CRJ2    | D         | 74,1 | 75,4  | 84,6 |
| 16-11-2016 09:35:03    | A320    | D         | 73,9 | 76,7  | 87,5 |
| 16-11-2016 09:42:56    | E170    | D         | 73,9 | 76,4  | 88,5 |
| 16-11-2016 09:46:39    | E170    | D         | 74,7 | 79,2  | 89,7 |
| 16-11-2016 09:51:49    | E170    | D         | 76,6 | 81,7  | 90,4 |
| 16-11-2016 09:54:30    | E190    | D         | 77,8 | 82,3  | 91,4 |
| 16-11-2016 09:59:49    | A320    | D         | 74,7 | 78,6  | 89,2 |
| 16-11-2016 10:02:11    | BCS1    | D         | 72,8 | 75,0  | 84,6 |
| 16-11-2016 10:11:42    | CRJ9    | D         | 72,7 | 76,5  | 87,2 |
| 16-11-2016 10:14:07    | SU95    | D         | 77,7 | 83,4  | 91,7 |
| 16-11-2016 10:25:27    | GLF6    | D         | 72,1 | 73,1  | 82,1 |
| 16-11-2016 10:34:11    | E170    | D         | 74,7 | 78,8  | 89,5 |
| 16-11-2016 10:49:49    | B738    | D         | 79,7 | 84,9  | 93,6 |
| 16-11-2016 10:51:41    | A320    | D         | 76,9 | 80,9  | 90,2 |
| 16-11-2016 10:53:13    | DH8D    | D         | 72,8 | 74,0  | 82,4 |
| 16-11-2016 10:55:00    | A319    | D         | 77,0 | 81,1  | 90,6 |
| 16-11-2016 10:58:04    | E190    | D         | 81,1 | 87,2  | 94,4 |
| 16-11-2016 11:01:15    | E170    | D         | 75,9 | 79,5  | 89,5 |
| 16-11-2016 11:04:41    | DH8D    | D         | 71,8 | 72,5  | 80,9 |
| 16-11-2016 11:08:04    | E190    | D         | 77,1 | 81,6  | 89,6 |
| 16-11-2016 11:10:30    | E170    | D         | 77,1 | 82,5  | 90,9 |
| 16-11-2016 11:12:21    | DH8D    | D         | 74,5 | 78,9  | 85,3 |
| 16-11-2016 11:14:13    | DH8D    | D         | 72,9 | 74,0  | 82,9 |
| 16-11-2016 11:21:44    | E170    | D         | 76,1 | 80,1  | 89,9 |
| 16-11-2016 11:38:18    | E170    | D         | 76,9 | 80,4  | 90,3 |
| 16-11-2016 11:40:19    | C25M    | D         | 73,1 | 74,7  | 83,1 |
| 16-11-2016 11:41:59    | E190    | D         | 76,2 | 81,7  | 91,1 |
| 16-11-2016 11:43:44    | B738    | D         | 77,8 | 84,4  | 92,7 |
| 16-11-2016 11:49:42    | A320    | D         | 79,8 | 83,5  | 93,2 |
| 16-11-2016 11:54:20    | B734    | D         | 81,9 | 88,1  | 95,5 |
| 16-11-2016 11:55:54    | A320    | D         | 77,3 | 81,7  | 91,3 |
| 16-11-2016 12:01:02    | E170    | D         | 78,8 | 82,0  | 90,5 |
| 16-11-2016 12:28:03    | A321    | D         | 79,2 | 83,7  | 92,8 |
| 16-11-2016 12:44:00    | A320    | D         | 77,4 | 80,8  | 90,6 |
| 16-11-2016 12:46:00    | B738    | D         | 79,3 | 82,7  | 92,9 |
| 16-11-2016 13:03:33    | A319    | D         | 78,2 | 82,3  | 91,9 |
| 16-11-2016 13:07:20    | E170    | D         | 78,6 | 84,3  | 93,2 |
| 16-11-2016 13:11:04    | E190    | D         | 75,4 | 79,9  | 89,6 |
| 16-11-2016 13:18:05    | B738    | D         | 76,5 | 79,7  | 90,5 |
| 16-11-2016 13:20:04    | A320    | D         | 78,6 | 82,4  | 92,0 |
| 16-11-2016 13:22:52    | A320    | D         | 78,5 | 81,6  | 92,4 |
| 16-11-2016 13:27:27    | A320    | D         | 81,4 | 89,7  | 95,8 |
| 16-11-2016 13:31:09    | E170    | D         | 75,2 | 80,0  | 89,9 |
| 16-11-2016 13:33:37    | B77W    | D         | 84,4 | 89,8  | 97,8 |
| 16-11-2016 13:36:32    | A320    | D         | 78,5 | 82,9  | 91,9 |
| 16-11-2016 13:38:19    | B738    | D         | 80,0 | 84,9  | 92,8 |
| 16-11-2016 13:43:20    | E170    | D         | 77,3 | 82,4  | 91,6 |
| 16-11-2016 13:45:23    | E190    | D         | 78,8 | 83,2  | 91,8 |
| 16-11-2016 13:48:44    | DH8D    | D         | 72,9 | 75,8  | 85,7 |
| 16-11-2016 13:50:15    | DH8D    | D         | 71,8 | 73,1  | 80,8 |
| 16-11-2016 13:53:11    | B738    | D         | 76,9 | 81,7  | 91,4 |
| 16-11-2016 14:00:11    | E190    | D         | 77,8 | 81,9  | 91,6 |
| 16-11-2016 14:09:02    | C295    | D         | 73,7 | 75,3  | 85,5 |
| 16-11-2016 14:15:36    | DH8D    | D         | 71,6 | 73,3  | 83,6 |
| 16-11-2016 14:18:54    | A320    | D         | 77,9 | 81,2  | 91,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 16-11-2016 14:28:41    | E170    | D         | 76,4 | 80,1  | 90,0  |
| 16-11-2016 14:29:57    | A320    | D         | 79,3 | 83,6  | 92,3  |
| 16-11-2016 14:31:59    | B738    | D         | 77,3 | 82,0  | 91,3  |
| 16-11-2016 14:40:58    | E170    | D         | 76,5 | 80,6  | 90,8  |
| 16-11-2016 14:42:21    | AT45    | D         | 74,2 | 78,0  | 86,8  |
| 16-11-2016 14:50:57    | E170    | D         | 77,5 | 82,3  | 91,8  |
| 16-11-2016 14:53:21    | E190    | D         | 77,7 | 81,5  | 90,5  |
| 16-11-2016 14:55:11    | E170    | D         | 78,3 | 83,1  | 91,9  |
| 16-11-2016 14:57:03    | A319    | D         | 78,3 | 82,4  | 91,9  |
| 16-11-2016 14:59:33    | E170    | D         | 78,2 | 82,0  | 91,8  |
| 16-11-2016 15:08:17    | A321    | D         | 80,1 | 85,4  | 94,5  |
| 16-11-2016 15:15:28    | DH8D    | D         | 71,7 | 73,7  | 82,9  |
| 16-11-2016 15:18:19    | B733    | D         | 78,2 | 83,3  | 91,8  |
| 16-11-2016 15:21:09    | E170    | D         | 77,0 | 82,5  | 91,8  |
| 16-11-2016 15:23:34    | DH8D    | D         | 72,7 | 74,2  | 81,7  |
| 16-11-2016 15:25:30    | E170    | D         | 76,0 | 79,5  | 90,3  |
| 16-11-2016 15:35:47    | E170    | D         | 77,2 | 81,9  | 91,2  |
| 16-11-2016 15:46:37    | B738    | D         | 82,8 | 87,3  | 94,8  |
| 16-11-2016 15:48:14    | A320    | D         | 75,8 | 80,2  | 89,8  |
| 16-11-2016 16:01:03    | B734    | D         | 83,3 | 89,8  | 96,9  |
| 16-11-2016 16:03:15    | CRJ2    | D         | 74,0 | 77,3  | 86,6  |
| 16-11-2016 16:20:00    | DH8D    | D         | 71,7 | 72,5  | 80,7  |
| 16-11-2016 16:37:27    | E190    | D         | 79,1 | 84,4  | 92,9  |
| 16-11-2016 16:39:09    | E170    | D         | 79,0 | 83,2  | 91,5  |
| 16-11-2016 16:40:40    | E190    | D         | 80,2 | 85,2  | 92,9  |
| 16-11-2016 16:43:19    | E170    | D         | 78,2 | 82,3  | 91,4  |
| 16-11-2016 16:48:50    | B734    | D         | 80,6 | 87,9  | 95,3  |
| 16-11-2016 16:50:37    | E170    | D         | 79,1 | 83,7  | 92,4  |
| 16-11-2016 16:52:03    | E170    | D         | 76,7 | 81,9  | 91,3  |
| 16-11-2016 16:54:15    | A320    | D         | 80,5 | 84,6  | 93,3  |
| 16-11-2016 16:56:14    | E170    | D         | 77,0 | 80,7  | 90,2  |
| 16-11-2016 16:58:39    | A319    | D         | 77,6 | 81,3  | 91,0  |
| 16-11-2016 17:00:50    | E190    | D         | 78,7 | 83,6  | 91,3  |
| 16-11-2016 17:02:31    | DH8D    | D         | 72,0 | 73,6  | 82,0  |
| 16-11-2016 17:04:37    | F100    | D         | 81,9 | 87,1  | 95,9  |
| 16-11-2016 17:08:33    | DH8D    | D         | 71,0 | 72,0  | 80,0  |
| 16-11-2016 17:10:21    | E170    | D         | 78,2 | 81,7  | 91,0  |
| 16-11-2016 17:12:16    | E170    | D         | 79,6 | 84,5  | 93,0  |
| 16-11-2016 17:18:36    | E190    | D         | 80,3 | 85,5  | 93,4  |
| 16-11-2016 17:20:10    | E170    | D         | 78,2 | 82,5  | 91,5  |
| 16-11-2016 17:22:47    | E190    | D         | 78,5 | 84,5  | 93,2  |
| 16-11-2016 17:44:40    | A333    | D         | 87,1 | 93,7  | 101,4 |
| 16-11-2016 17:46:55    | A319    | D         | 78,1 | 82,8  | 91,5  |
| 16-11-2016 17:49:20    | E190    | D         | 79,6 | 84,9  | 92,8  |
| 16-11-2016 18:08:36    | CRJ9    | D         | 78,8 | 83,5  | 91,6  |
| 16-11-2016 18:10:54    | B738    | D         | 80,0 | 84,0  | 92,8  |
| 16-11-2016 18:30:52    | SF34    | D         | 76,0 | 79,1  | 85,5  |
| 16-11-2016 18:36:14    | B738    | D         | 76,2 | 78,8  | 90,2  |
| 16-11-2016 18:38:16    | PRM1    | D         | 75,8 | 78,2  | 87,5  |
| 16-11-2016 18:42:43    | A321    | D         | 82,4 | 87,0  | 95,6  |
| 16-11-2016 18:47:09    | A320    | D         | 79,3 | 83,3  | 91,8  |
| 16-11-2016 18:54:15    | E190    | D         | 76,8 | 81,7  | 91,1  |
| 16-11-2016 18:56:52    | E170    | D         | 78,0 | 82,1  | 92,0  |
| 16-11-2016 18:58:38    | DH8D    | D         | 72,1 | 73,2  | 81,7  |
| 16-11-2016 19:01:10    | A321    | D         | 81,4 | 86,1  | 94,9  |
| 16-11-2016 19:02:59    | A319    | D         | 78,8 | 82,8  | 92,3  |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 16-11-2016 19:11:52    | A320    | D         | 79,3 | 84,0  | 93,3 |
| 16-11-2016 19:47:26    | DH8D    | D         | 72,0 | 73,9  | 82,0 |
| 16-11-2016 19:48:58    | DH8D    | D         | 73,5 | 75,5  | 84,6 |
| 16-11-2016 19:52:27    | E170    | D         | 80,0 | 85,6  | 93,4 |
| 16-11-2016 19:54:06    | AT75    | D         | 76,9 | 80,7  | 88,3 |
| 16-11-2016 19:57:03    | A320    | D         | 77,1 | 81,1  | 89,9 |
| 16-11-2016 19:58:49    | E170    | D         | 77,8 | 81,6  | 91,4 |
| 16-11-2016 20:00:48    | DH8D    | D         | 73,7 | 75,4  | 84,1 |
| 16-11-2016 20:05:42    | E170    | D         | 78,1 | 83,7  | 92,3 |
| 16-11-2016 20:07:39    | BCS1    | D         | 74,0 | 75,4  | 84,4 |
| 16-11-2016 20:09:42    | F100    | D         | 77,0 | 81,6  | 91,8 |
| 16-11-2016 20:11:23    | E170    | D         | 79,2 | 84,1  | 92,2 |
| 16-11-2016 20:13:17    | E170    | D         | 77,3 | 82,8  | 91,8 |
| 16-11-2016 20:14:48    | E170    | D         | 79,2 | 84,1  | 92,4 |
| 16-11-2016 20:17:06    | B738    | D         | 80,6 | 84,9  | 93,4 |
| 16-11-2016 20:19:29    | E190    | D         | 82,2 | 87,9  | 94,8 |
| 16-11-2016 20:23:37    | E170    | D         | 77,0 | 82,5  | 92,1 |
| 16-11-2016 20:30:05    | E170    | D         | 78,2 | 82,2  | 91,0 |
| 16-11-2016 20:41:36    | E190    | D         | 78,6 | 83,2  | 91,6 |
| 16-11-2016 20:50:22    | AT72    | D         | 72,7 | 74,5  | 84,2 |
| 16-11-2016 21:02:52    | A320    | D         | 75,9 | 79,6  | 89,3 |
| 16-11-2016 21:23:43    | B752    | D         | 81,0 | 85,3  | 93,8 |
| 16-11-2016 21:44:44    | B733    | D         | 78,3 | 84,4  | 92,4 |
| 16-11-2016 21:53:53    | B752    | D         | 79,9 | 83,7  | 93,0 |
| 17-11-2016 06:03:20    | B752    | A         | 85,6 | 89,9  | 96,7 |
| 17-11-2016 06:10:38    | DH8D    | A         | 79,4 | 84,2  | 89,8 |
| 17-11-2016 06:12:48    | E170    | A         | 83,3 | 89,1  | 93,7 |
| 17-11-2016 06:14:48    | A333    | A         | 84,8 | 91,0  | 96,5 |
| 17-11-2016 06:18:37    | DH8D    | A         | 79,8 | 84,6  | 90,2 |
| 17-11-2016 06:23:41    | DH8D    | A         | 80,4 | 84,4  | 89,9 |
| 17-11-2016 06:25:45    | DH8D    | A         | 81,5 | 86,7  | 91,9 |
| 17-11-2016 06:28:51    | DH8D    | A         | 79,4 | 84,9  | 90,2 |
| 17-11-2016 06:31:22    | DH8D    | A         | 79,9 | 84,5  | 89,9 |
| 17-11-2016 06:34:27    | A332    | A         | 84,5 | 91,4  | 96,8 |
| 17-11-2016 06:37:05    | DH8D    | A         | 80,2 | 86,9  | 92,5 |
| 17-11-2016 06:39:41    | E190    | A         | 84,1 | 88,8  | 94,5 |
| 17-11-2016 06:42:06    | E190    | A         | 82,8 | 89,0  | 94,3 |
| 17-11-2016 06:44:18    | B733    | A         | 84,4 | 92,2  | 96,7 |
| 17-11-2016 06:46:48    | C25A    | A         | 79,6 | 83,3  | 88,6 |
| 17-11-2016 06:49:24    | E170    | A         | 84,2 | 89,2  | 94,2 |
| 17-11-2016 06:57:28    | E170    | A         | 83,7 | 89,7  | 94,9 |
| 17-11-2016 07:10:32    | B738    | A         | 84,7 | 90,4  | 95,5 |
| 17-11-2016 07:13:45    | AT72    | A         | 81,2 | 88,2  | 93,8 |
| 17-11-2016 07:34:17    | B738    | A         | 83,4 | 92,1  | 97,4 |
| 17-11-2016 08:05:43    | E190    | A         | 82,3 | 89,0  | 94,4 |
| 17-11-2016 08:08:38    | DH8D    | A         | 80,2 | 84,9  | 90,6 |
| 17-11-2016 08:11:29    | SF34    | A         | 80,9 | 88,3  | 93,0 |
| 17-11-2016 08:16:01    | B738    | A         | 85,6 | 94,2  | 99,0 |
| 17-11-2016 08:19:19    | E170    | A         | 82,5 | 88,8  | 94,0 |
| 17-11-2016 08:21:30    | F100    | A         | 78,3 | 85,2  | 91,1 |
| 17-11-2016 08:23:28    | DH8D    | A         | 78,3 | 84,6  | 90,3 |
| 17-11-2016 08:27:46    | AT45    | A         | 83,0 | 89,0  | 94,7 |
| 17-11-2016 08:29:51    | E170    | A         | 81,2 | 88,8  | 93,7 |
| 17-11-2016 08:32:43    | A320    | A         | 82,8 | 89,9  | 95,3 |
| 17-11-2016 08:38:27    | CRJ2    | A         | 79,5 | 85,8  | 91,8 |
| 17-11-2016 08:42:20    | E170    | A         | 83,4 | 89,3  | 93,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 17-11-2016 08:44:10    | E170    | A         | 83,1 | 89,6  | 94,2  |
| 17-11-2016 08:49:00    | E170    | A         | 82,1 | 87,4  | 92,5  |
| 17-11-2016 08:50:18    | A320    | A         | 82,5 | 91,9  | 97,0  |
| 17-11-2016 08:55:28    | E190    | A         | 81,9 | 89,7  | 94,7  |
| 17-11-2016 09:09:08    | SU95    | A         | 81,2 | 90,6  | 95,8  |
| 17-11-2016 09:17:06    | BCS1    | A         | 81,7 | 86,1  | 91,3  |
| 17-11-2016 09:22:39    | E170    | A         | 84,0 | 89,3  | 94,0  |
| 17-11-2016 09:25:04    | E170    | A         | 84,1 | 89,8  | 94,8  |
| 17-11-2016 09:26:45    | CRJ9    | A         | 80,6 | 87,3  | 92,9  |
| 17-11-2016 09:28:57    | DH8D    | A         | 81,4 | 85,0  | 90,4  |
| 17-11-2016 09:30:45    | E170    | A         | 79,4 | 87,4  | 93,0  |
| 17-11-2016 09:32:37    | DH8D    | A         | 78,4 | 84,8  | 90,4  |
| 17-11-2016 09:34:25    | DH8D    | A         | 81,2 | 85,5  | 90,7  |
| 17-11-2016 09:37:44    | A320    | A         | 82,6 | 88,4  | 94,1  |
| 17-11-2016 09:39:40    | DH8D    | A         | 78,8 | 84,5  | 90,3  |
| 17-11-2016 09:54:14    | E190    | A         | 81,6 | 89,7  | 94,8  |
| 17-11-2016 09:56:24    | B733    | A         | 84,6 | 91,4  | 96,0  |
| 17-11-2016 10:00:15    | E190    | A         | 82,7 | 88,4  | 93,8  |
| 17-11-2016 10:02:25    | BE40    | A         | 83,1 | 89,0  | 93,1  |
| 17-11-2016 10:04:06    | DH8D    | A         | 81,3 | 86,5  | 91,7  |
| 17-11-2016 10:06:09    | B734    | A         | 84,6 | 93,2  | 97,6  |
| 17-11-2016 10:08:29    | DH8D    | A         | 80,8 | 84,9  | 90,3  |
| 17-11-2016 10:10:35    | A320    | A         | 82,0 | 88,7  | 94,3  |
| 17-11-2016 10:13:02    | DH8D    | A         | 81,1 | 85,2  | 90,7  |
| 17-11-2016 10:15:08    | DH8D    | A         | 79,1 | 84,8  | 90,2  |
| 17-11-2016 10:17:28    | B734    | A         | 85,0 | 92,0  | 96,1  |
| 17-11-2016 10:33:41    | E190    | A         | 83,5 | 90,4  | 95,3  |
| 17-11-2016 10:40:52    | B77W    | A         | 88,3 | 95,8  | 100,8 |
| 17-11-2016 10:53:00    | A320    | A         | 82,7 | 88,7  | 94,2  |
| 17-11-2016 11:00:31    | B738    | A         | 85,1 | 92,0  | 96,9  |
| 17-11-2016 11:07:12    | DH8D    | A         | 79,7 | 83,7  | 89,3  |
| 17-11-2016 11:11:06    | E170    | A         | 82,9 | 88,9  | 93,7  |
| 17-11-2016 11:14:40    | A321    | A         | 82,4 | 89,2  | 94,4  |
| 17-11-2016 11:19:17    | BE20    | A         | 81,8 | 89,4  | 94,2  |
| 17-11-2016 11:21:43    | H25B    | A         | 81,8 | 87,7  | 92,6  |
| 17-11-2016 11:28:15    | A320    | A         | 82,3 | 87,6  | 93,4  |
| 17-11-2016 11:39:51    | E170    | A         | 79,0 | 86,7  | 92,8  |
| 17-11-2016 11:46:37    | B738    | A         | 85,2 | 92,1  | 97,0  |
| 17-11-2016 11:56:59    | E170    | A         | 81,5 | 88,2  | 93,3  |
| 17-11-2016 11:59:29    | E170    | A         | 81,3 | 88,1  | 93,4  |
| 17-11-2016 12:04:25    | E170    | A         | 81,5 | 87,1  | 92,3  |
| 17-11-2016 12:07:17    | E170    | A         | 81,9 | 86,8  | 91,9  |
| 17-11-2016 12:12:08    | E170    | A         | 84,6 | 91,6  | 96,3  |
| 17-11-2016 12:15:24    | A319    | A         | 82,6 | 89,1  | 94,7  |
| 17-11-2016 12:17:32    | A320    | A         | 84,7 | 90,7  | 95,8  |
| 17-11-2016 12:19:40    | E190    | A         | 81,9 | 88,7  | 94,0  |
| 17-11-2016 12:22:25    | B788    | A         | 83,6 | 90,3  | 96,7  |
| 17-11-2016 12:25:24    | F100    | A         | 82,0 | 87,4  | 92,8  |
| 17-11-2016 12:28:14    | A320    | A         | 84,6 | 90,8  | 95,7  |
| 17-11-2016 12:30:39    | E170    | A         | 82,3 | 88,4  | 94,1  |
| 17-11-2016 12:33:10    | B738    | A         | 84,2 | 91,3  | 96,5  |
| 17-11-2016 12:39:24    | E170    | A         | 81,9 | 89,2  | 94,2  |
| 17-11-2016 12:41:03    | E170    | A         | 81,4 | 88,1  | 92,9  |
| 17-11-2016 12:43:24    | E190    | A         | 83,2 | 90,1  | 94,7  |
| 17-11-2016 12:45:43    | A320    | A         | 83,5 | 90,6  | 95,8  |
| 17-11-2016 12:48:03    | B738    | A         | 84,7 | 92,1  | 97,0  |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 17-11-2016 12:51:25    | DH8D    | A         | 77,7 | 84,5  | 90,3 |
| 17-11-2016 12:54:22    | DH8D    | A         | 79,4 | 84,6  | 90,2 |
| 17-11-2016 12:56:28    | DH8D    | A         | 79,5 | 83,9  | 89,5 |
| 17-11-2016 12:59:33    | DH8D    | A         | 82,7 | 88,8  | 93,8 |
| 17-11-2016 13:07:11    | C56X    | A         | 82,2 | 88,9  | 92,7 |
| 17-11-2016 13:14:57    | AT45    | A         | 80,1 | 86,2  | 91,9 |
| 17-11-2016 13:32:10    | B788    | A         | 84,5 | 90,4  | 96,2 |
| 17-11-2016 13:36:45    | A320    | A         | 81,1 | 88,1  | 93,7 |
| 17-11-2016 13:41:08    | B788    | A         | 82,3 | 90,5  | 96,8 |
| 17-11-2016 13:43:42    | DH8D    | A         | 78,9 | 83,8  | 89,3 |
| 17-11-2016 13:46:08    | B738    | A         | 84,0 | 91,0  | 95,8 |
| 17-11-2016 13:48:12    | A319    | A         | 82,7 | 88,8  | 94,4 |
| 17-11-2016 13:51:25    | DH8D    | A         | 79,6 | 84,3  | 90,0 |
| 17-11-2016 13:53:27    | E190    | A         | 82,0 | 88,8  | 93,4 |
| 17-11-2016 13:56:00    | A321    | A         | 81,9 | 89,9  | 95,1 |
| 17-11-2016 13:58:17    | E170    | A         | 83,5 | 89,6  | 94,2 |
| 17-11-2016 14:00:36    | B788    | A         | 84,9 | 90,5  | 96,4 |
| 17-11-2016 14:03:26    | DH8D    | A         | 80,0 | 84,6  | 90,0 |
| 17-11-2016 14:03:41    | DH8D    | A         | 71,8 | 74,1  | 83,0 |
| 17-11-2016 14:05:39    | E190    | A         | 84,9 | 90,2  | 94,9 |
| 17-11-2016 14:07:23    | A319    | A         | 85,2 | 92,2  | 97,0 |
| 17-11-2016 14:10:00    | H25B    | A         | 82,7 | 87,6  | 92,2 |
| 17-11-2016 14:14:17    | E170    | A         | 81,1 | 89,1  | 94,3 |
| 17-11-2016 14:16:57    | GLEX    | A         | 78,6 | 83,8  | 89,0 |
| 17-11-2016 14:21:06    | DH8D    | A         | 80,3 | 84,6  | 89,8 |
| 17-11-2016 14:32:55    | B738    | A         | 84,8 | 91,6  | 96,6 |
| 17-11-2016 14:55:44    | E170    | A         | 82,5 | 88,7  | 93,2 |
| 17-11-2016 15:01:58    | E170    | A         | 82,1 | 89,7  | 94,6 |
| 17-11-2016 15:18:28    | E190    | A         | 82,5 | 89,7  | 94,8 |
| 17-11-2016 15:21:08    | E170    | A         | 83,8 | 89,4  | 94,2 |
| 17-11-2016 15:23:37    | E190    | A         | 82,5 | 89,8  | 94,8 |
| 17-11-2016 15:27:05    | DH8D    | A         | 79,0 | 84,7  | 90,5 |
| 17-11-2016 15:31:02    | E170    | A         | 83,8 | 89,7  | 94,9 |
| 17-11-2016 15:38:54    | E170    | A         | 80,2 | 88,0  | 92,9 |
| 17-11-2016 15:40:52    | E170    | A         | 82,7 | 89,0  | 93,8 |
| 17-11-2016 15:42:39    | DH8D    | A         | 79,2 | 83,9  | 89,6 |
| 17-11-2016 15:44:09    | E190    | A         | 84,1 | 90,1  | 94,9 |
| 17-11-2016 15:45:51    | E170    | A         | 83,1 | 88,2  | 93,5 |
| 17-11-2016 15:47:48    | A320    | A         | 80,8 | 87,9  | 93,8 |
| 17-11-2016 15:49:14    | E170    | A         | 84,4 | 90,8  | 95,6 |
| 17-11-2016 15:51:42    | E190    | A         | 84,1 | 90,7  | 95,3 |
| 17-11-2016 15:53:16    | E170    | A         | 84,2 | 91,1  | 95,7 |
| 17-11-2016 15:55:03    | DH8D    | A         | 80,2 | 85,2  | 90,7 |
| 17-11-2016 15:57:26    | DH8D    | A         | 80,2 | 85,4  | 90,7 |
| 17-11-2016 15:59:25    | A319    | A         | 81,7 | 89,7  | 95,3 |
| 17-11-2016 16:07:20    | E190    | A         | 84,6 | 90,7  | 95,7 |
| 17-11-2016 16:09:48    | A319    | A         | 84,8 | 91,5  | 96,5 |
| 17-11-2016 16:12:29    | B734    | A         | 86,5 | 93,0  | 96,9 |
| 17-11-2016 16:19:23    | A320    | A         | 80,9 | 87,9  | 93,9 |
| 17-11-2016 16:52:23    | G280    | A         | 77,9 | 83,2  | 88,3 |
| 17-11-2016 17:10:15    | CRJ9    | A         | 80,9 | 88,0  | 93,7 |
| 17-11-2016 17:16:18    | B738    | A         | 83,3 | 91,8  | 96,9 |
| 17-11-2016 17:28:32    | E170    | A         | 82,8 | 88,5  | 94,0 |
| 17-11-2016 17:32:37    | E170    | A         | 84,4 | 90,2  | 95,2 |
| 17-11-2016 17:36:27    | A319    | A         | 84,1 | 91,7  | 96,4 |
| 17-11-2016 17:44:49    | A321    | A         | 84,5 | 89,4  | 95,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 17-11-2016 17:47:51    | E190    | A         | 84,1 | 89,7  | 94,5 |
| 17-11-2016 17:57:40    | B734    | A         | 86,9 | 94,2  | 98,7 |
| 17-11-2016 18:01:33    | DH8D    | A         | 78,9 | 83,8  | 89,7 |
| 17-11-2016 18:05:27    | DH8D    | A         | 80,9 | 86,8  | 92,0 |
| 17-11-2016 18:10:01    | E170    | A         | 81,1 | 89,0  | 93,6 |
| 17-11-2016 18:20:24    | A321    | A         | 82,8 | 88,5  | 94,3 |
| 17-11-2016 18:22:32    | E170    | A         | 81,9 | 87,8  | 93,3 |
| 17-11-2016 18:24:49    | DH8D    | A         | 83,8 | 90,9  | 96,3 |
| 17-11-2016 18:28:16    | E170    | A         | 82,1 | 89,3  | 94,1 |
| 17-11-2016 18:30:39    | E190    | A         | 81,7 | 90,1  | 94,7 |
| 17-11-2016 18:33:04    | E170    | A         | 83,7 | 89,7  | 94,1 |
| 17-11-2016 18:36:32    | C25A    | A         | 80,0 | 83,5  | 91,2 |
| 17-11-2016 18:40:33    | AT45    | A         | 80,6 | 86,1  | 92,1 |
| 17-11-2016 18:44:33    | E170    | A         | 82,4 | 88,0  | 93,6 |
| 17-11-2016 18:47:29    | A320    | A         | 82,7 | 90,5  | 95,7 |
| 17-11-2016 18:49:24    | DH8D    | A         | 77,6 | 85,1  | 91,2 |
| 17-11-2016 18:51:23    | A320    | A         | 84,2 | 90,3  | 95,6 |
| 17-11-2016 18:53:22    | E170    | A         | 85,2 | 91,4  | 95,6 |
| 17-11-2016 18:55:35    | DH8D    | A         | 79,2 | 83,9  | 89,6 |
| 17-11-2016 18:57:46    | C295    | A         | 85,1 | 90,9  | 95,9 |
| 17-11-2016 18:59:38    | DH8D    | A         | 79,8 | 84,8  | 90,2 |
| 17-11-2016 19:01:46    | E170    | A         | 84,4 | 90,4  | 94,9 |
| 17-11-2016 19:03:34    | E170    | A         | 81,5 | 87,7  | 93,5 |
| 17-11-2016 19:05:20    | E170    | A         | 83,3 | 88,9  | 94,1 |
| 17-11-2016 19:08:19    | DH8D    | A         | 79,8 | 84,8  | 90,5 |
| 17-11-2016 19:11:57    | F100    | A         | 80,8 | 86,2  | 91,5 |
| 17-11-2016 19:19:56    | B738    | A         | 85,9 | 91,8  | 96,7 |
| 17-11-2016 19:38:17    | A321    | A         | 84,1 | 91,0  | 96,2 |
| 17-11-2016 19:41:36    | CL35    | A         | 77,6 | 81,9  | 88,7 |
| 17-11-2016 19:44:18    | E190    | A         | 83,2 | 88,9  | 94,3 |
| 17-11-2016 19:51:42    | SF34    | A         | 82,1 | 88,7  | 93,5 |
| 17-11-2016 19:58:09    | SF34    | A         | 80,5 | 86,9  | 91,6 |
| 17-11-2016 20:06:14    | AT72    | A         | 84,7 | 90,7  | 96,8 |
| 17-11-2016 20:10:38    | A320    | A         | 83,2 | 89,8  | 95,0 |
| 17-11-2016 20:26:20    | SF34    | A         | 81,6 | 87,7  | 92,4 |
| 17-11-2016 20:30:47    | A320    | A         | 84,4 | 90,6  | 95,6 |
| 17-11-2016 20:32:49    | B735    | A         | 83,7 | 91,5  | 96,2 |
| 17-11-2016 20:34:50    | DH8D    | A         | 83,7 | 89,5  | 94,5 |
| 17-11-2016 20:37:45    | A319    | A         | 83,9 | 89,6  | 95,0 |
| 17-11-2016 20:45:47    | E190    | A         | 83,3 | 89,0  | 94,1 |
| 17-11-2016 20:56:52    | E170    | A         | 82,1 | 87,6  | 92,5 |
| 17-11-2016 20:59:59    | DH8D    | A         | 79,5 | 84,7  | 90,3 |
| 17-11-2016 21:02:37    | E170    | A         | 85,4 | 91,6  | 95,9 |
| 17-11-2016 21:04:43    | A321    | A         | 83,5 | 90,9  | 96,0 |
| 17-11-2016 21:12:23    | B738    | A         | 85,3 | 92,6  | 97,3 |
| 17-11-2016 21:23:09    | E170    | A         | 80,2 | 86,7  | 92,3 |
| 17-11-2016 21:25:07    | E190    | A         | 82,7 | 89,7  | 94,8 |
| 17-11-2016 21:29:10    | E170    | A         | 83,5 | 89,6  | 94,3 |
| 17-11-2016 21:31:28    | E170    | A         | 82,5 | 87,4  | 92,5 |
| 17-11-2016 21:34:08    | E190    | A         | 83,4 | 89,4  | 94,5 |
| 17-11-2016 21:36:17    | E170    | A         | 81,3 | 86,6  | 92,5 |
| 17-11-2016 21:38:07    | DH8D    | A         | 80,5 | 85,5  | 90,9 |
| 17-11-2016 21:41:18    | E170    | A         | 82,5 | 88,0  | 92,9 |
| 17-11-2016 21:43:00    | GLF6    | A         | 78,2 | 82,8  | 89,0 |
| 17-11-2016 21:45:22    | E190    | A         | 83,8 | 89,4  | 94,6 |
| 17-11-2016 21:47:39    | DH8D    | A         | 80,3 | 83,8  | 89,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 17-11-2016 21:49:14    | E170    | A         | 81,8 | 87,7  | 92,9 |
| 17-11-2016 21:51:51    | E170    | A         | 83,3 | 89,6  | 93,7 |
| 17-11-2016 21:53:46    | DH8D    | A         | 80,7 | 85,7  | 91,1 |
| 17-11-2016 21:56:35    | B734    | A         | 86,9 | 93,5  | 97,3 |
| 18-11-2016 06:11:49    | B733    | A         | 84,7 | 91,8  | 96,5 |
| 18-11-2016 06:17:50    | DH8D    | A         | 79,8 | 84,1  | 89,8 |
| 18-11-2016 06:19:46    | DH8D    | A         | 79,5 | 85,0  | 90,7 |
| 18-11-2016 06:22:46    | B752    | A         | 85,2 | 91,9  | 98,4 |
| 18-11-2016 06:24:21    | DH8D    | A         | 80,0 | 84,0  | 89,5 |
| 18-11-2016 06:26:37    | DH8D    | A         | 82,5 | 87,5  | 93,3 |
| 18-11-2016 06:29:09    | DH8D    | A         | 80,1 | 84,6  | 90,1 |
| 18-11-2016 06:32:51    | E170    | A         | 84,4 | 91,5  | 95,9 |
| 18-11-2016 06:34:51    | E170    | A         | 84,3 | 91,1  | 95,5 |
| 18-11-2016 06:36:41    | E170    | A         | 84,0 | 91,1  | 95,5 |
| 18-11-2016 06:38:50    | DH8D    | A         | 79,9 | 84,8  | 90,3 |
| 18-11-2016 06:48:44    | E170    | A         | 81,0 | 88,5  | 93,8 |
| 18-11-2016 06:51:13    | AT72    | A         | 83,7 | 91,5  | 97,7 |
| 18-11-2016 07:15:26    | B738    | A         | 84,2 | 91,3  | 96,2 |
| 18-11-2016 07:20:03    | B738    | A         | 83,8 | 91,5  | 96,6 |
| 18-11-2016 07:37:32    | B738    | A         | 84,9 | 92,5  | 97,2 |
| 18-11-2016 07:54:03    | DH8D    | A         | 78,5 | 86,9  | 92,8 |
| 18-11-2016 08:03:59    | SF34    | A         | 79,0 | 88,2  | 93,3 |
| 18-11-2016 08:09:32    | AT45    | A         | 80,6 | 86,2  | 92,6 |
| 18-11-2016 08:19:37    | DH8D    | A         | 80,0 | 84,3  | 90,0 |
| 18-11-2016 08:21:49    | E170    | A         | 84,5 | 89,7  | 94,9 |
| 18-11-2016 08:23:42    | E170    | A         | 81,9 | 87,9  | 93,3 |
| 18-11-2016 08:27:30    | E190    | A         | 83,1 | 89,6  | 94,8 |
| 18-11-2016 08:29:52    | B734    | A         | 86,1 | 94,5  | 98,7 |
| 18-11-2016 08:32:39    | A320    | A         | 83,9 | 90,9  | 96,2 |
| 18-11-2016 08:39:45    | BCS1    | A         | 79,4 | 85,0  | 91,4 |
| 18-11-2016 08:43:47    | A320    | A         | 83,0 | 89,1  | 94,5 |
| 18-11-2016 08:46:26    | E170    | A         | 81,9 | 89,9  | 94,5 |
| 18-11-2016 08:48:43    | E170    | A         | 81,9 | 87,9  | 93,1 |
| 18-11-2016 08:50:57    | E170    | A         | 82,8 | 89,4  | 94,5 |
| 18-11-2016 09:09:22    | F100    | A         | 78,3 | 85,0  | 90,6 |
| 18-11-2016 09:12:17    | C295    | A         | 83,5 | 88,6  | 93,9 |
| 18-11-2016 09:14:44    | E190    | A         | 82,4 | 88,4  | 94,1 |
| 18-11-2016 09:17:20    | E170    | A         | 79,0 | 88,3  | 93,7 |
| 18-11-2016 09:20:54    | CRJ9    | A         | 82,5 | 87,3  | 92,9 |
| 18-11-2016 09:23:29    | E170    | A         | 83,1 | 89,5  | 94,6 |
| 18-11-2016 09:27:46    | B739    | A         | 84,6 | 92,2  | 96,9 |
| 18-11-2016 09:30:12    | E170    | A         | 83,9 | 90,7  | 95,6 |
| 18-11-2016 09:32:10    | DH8D    | A         | 79,8 | 84,9  | 90,6 |
| 18-11-2016 09:33:55    | DH8D    | A         | 81,7 | 88,6  | 94,0 |
| 18-11-2016 09:36:28    | E170    | A         | 83,7 | 89,5  | 94,4 |
| 18-11-2016 09:38:50    | A320    | A         | 81,4 | 90,1  | 95,7 |
| 18-11-2016 09:45:29    | DH8D    | A         | 81,1 | 85,7  | 91,1 |
| 18-11-2016 09:48:02    | E190    | A         | 82,4 | 90,0  | 95,0 |
| 18-11-2016 09:50:18    | DH8D    | A         | 78,1 | 84,2  | 89,9 |
| 18-11-2016 09:53:13    | DH8D    | A         | 78,6 | 86,2  | 92,2 |
| 18-11-2016 10:01:44    | E170    | A         | 83,3 | 89,4  | 94,1 |
| 18-11-2016 10:04:42    | A320    | A         | 81,3 | 88,8  | 94,3 |
| 18-11-2016 10:06:35    | DH8D    | A         | 80,8 | 87,0  | 91,9 |
| 18-11-2016 10:08:26    | DH8D    | A         | 79,8 | 84,4  | 89,8 |
| 18-11-2016 10:23:13    | B788    | A         | 82,0 | 89,9  | 96,2 |
| 18-11-2016 10:27:42    | F100    | A         | 81,7 | 86,5  | 92,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 18-11-2016 10:32:25    | B77W    | A         | 86,8 | 94,3  | 100,1 |
| 18-11-2016 10:36:59    | A320    | A         | 81,2 | 88,1  | 94,0  |
| 18-11-2016 10:39:21    | E190    | A         | 84,1 | 91,3  | 95,9  |
| 18-11-2016 10:43:18    | C295    | A         | 81,6 | 87,6  | 92,4  |
| 18-11-2016 10:47:53    | A333    | A         | 83,6 | 92,0  | 98,1  |
| 18-11-2016 10:59:51    | A320    | A         | 82,7 | 89,6  | 94,8  |
| 18-11-2016 11:04:18    | B788    | A         | 85,2 | 90,9  | 96,9  |
| 18-11-2016 11:13:36    | A320    | A         | 82,0 | 89,8  | 95,0  |
| 18-11-2016 11:16:01    | DH8D    | A         | 81,0 | 86,5  | 91,8  |
| 18-11-2016 11:18:02    | E170    | A         | 81,7 | 89,0  | 94,3  |
| 18-11-2016 11:22:15    | A321    | A         | 82,7 | 89,4  | 94,7  |
| 18-11-2016 11:33:46    | A320    | A         | 82,5 | 87,8  | 93,3  |
| 18-11-2016 11:36:31    | C295    | A         | 82,1 | 87,4  | 92,1  |
| 18-11-2016 11:49:03    | E190    | A         | 83,2 | 90,5  | 95,5  |
| 18-11-2016 11:51:41    | E170    | A         | 82,6 | 88,1  | 93,0  |
| 18-11-2016 11:55:33    | B737    | A         | 82,2 | 89,7  | 95,8  |
| 18-11-2016 11:57:37    | E190    | A         | 83,5 | 89,8  | 94,6  |
| 18-11-2016 12:03:30    | M28     | A         | 81,8 | 87,2  | 92,5  |
| 18-11-2016 12:06:19    | E170    | A         | 82,9 | 88,5  | 93,7  |
| 18-11-2016 12:08:35    | E190    | A         | 82,7 | 90,9  | 95,7  |
| 18-11-2016 12:10:30    | E170    | A         | 83,3 | 89,2  | 94,1  |
| 18-11-2016 12:12:38    | B788    | A         | 82,0 | 89,7  | 96,0  |
| 18-11-2016 12:14:26    | A320    | A         | 83,1 | 90,0  | 94,8  |
| 18-11-2016 12:17:05    | F100    | A         | 83,0 | 88,3  | 93,4  |
| 18-11-2016 12:18:49    | A319    | A         | 83,1 | 89,9  | 94,9  |
| 18-11-2016 12:21:06    | A321    | A         | 83,7 | 91,5  | 96,3  |
| 18-11-2016 12:24:14    | A320    | A         | 83,9 | 91,3  | 96,2  |
| 18-11-2016 12:26:37    | B788    | A         | 84,5 | 90,7  | 96,8  |
| 18-11-2016 12:29:38    | E170    | A         | 81,9 | 89,8  | 95,0  |
| 18-11-2016 12:31:49    | E170    | A         | 83,5 | 89,0  | 93,9  |
| 18-11-2016 12:38:27    | A332    | A         | 83,8 | 91,1  | 96,8  |
| 18-11-2016 12:41:00    | DH8D    | A         | 79,8 | 84,2  | 89,8  |
| 18-11-2016 12:43:31    | A320    | A         | 82,8 | 88,6  | 94,3  |
| 18-11-2016 12:45:45    | E170    | A         | 80,7 | 87,7  | 93,3  |
| 18-11-2016 12:47:51    | DH8D    | A         | 77,4 | 83,9  | 89,7  |
| 18-11-2016 12:50:20    | DH8D    | A         | 78,7 | 83,7  | 89,9  |
| 18-11-2016 12:53:01    | DH8D    | A         | 76,7 | 83,9  | 89,9  |
| 18-11-2016 12:58:45    | B788    | A         | 83,4 | 89,8  | 95,9  |
| 18-11-2016 13:05:55    | CL60    | A         | 78,1 | 84,4  | 90,6  |
| 18-11-2016 13:13:49    | AT45    | A         | 81,9 | 86,6  | 92,3  |
| 18-11-2016 13:18:06    | B738    | A         | 86,6 | 93,1  | 98,1  |
| 18-11-2016 13:21:47    | B738    | A         | 84,4 | 91,1  | 96,2  |
| 18-11-2016 13:31:20    | C17     | A         | 93,4 | 102,9 | 107,2 |
| 18-11-2016 13:38:52    | A321    | A         | 83,9 | 90,6  | 95,9  |
| 18-11-2016 13:41:39    | E170    | A         | 84,7 | 90,3  | 95,1  |
| 18-11-2016 13:43:47    | DH8D    | A         | 81,4 | 88,3  | 93,4  |
| 18-11-2016 13:50:11    | B734    | A         | 85,2 | 91,9  | 96,4  |
| 18-11-2016 13:52:46    | A320    | A         | 81,7 | 88,4  | 94,2  |
| 18-11-2016 13:54:44    | B738    | A         | 83,9 | 90,1  | 95,3  |
| 18-11-2016 13:57:15    | A319    | A         | 83,6 | 90,6  | 96,2  |
| 18-11-2016 14:00:00    | E170    | A         | 83,7 | 90,6  | 96,0  |
| 18-11-2016 14:03:07    | DH8D    | A         | 78,0 | 84,2  | 90,1  |
| 18-11-2016 14:06:03    | B733    | A         | 87,9 | 94,8  | 99,3  |
| 18-11-2016 14:15:56    | A320    | A         | 83,3 | 89,7  | 95,3  |
| 18-11-2016 14:22:57    | C525    | A         | 79,2 | 83,9  | 89,6  |
| 18-11-2016 14:25:50    | B738    | A         | 84,5 | 91,9  | 97,1  |



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 18-11-2016 14:38:29    | B763    | A         | 86,2 | 92,1  | 97,9 |
| 18-11-2016 14:40:46    | A320    | A         | 82,3 | 88,7  | 94,6 |
| 18-11-2016 14:43:01    | E190    | A         | 82,8 | 89,3  | 94,3 |
| 18-11-2016 14:46:18    | AN30    | A         | 81,3 | 89,0  | 94,1 |
| 18-11-2016 14:47:50    | A320    | A         | 83,8 | 89,6  | 94,9 |
| 18-11-2016 15:06:25    | E190    | A         | 84,4 | 91,0  | 95,5 |
| 18-11-2016 15:17:54    | E170    | A         | 83,2 | 90,3  | 95,2 |
| 18-11-2016 15:19:32    | E170    | A         | 81,4 | 89,3  | 94,2 |
| 18-11-2016 15:22:45    | E170    | A         | 81,2 | 86,7  | 92,6 |
| 18-11-2016 15:25:02    | DH8D    | A         | 79,6 | 85,4  | 90,7 |
| 18-11-2016 15:28:52    | E170    | A         | 82,9 | 89,3  | 94,3 |
| 18-11-2016 15:31:31    | B738    | A         | 84,3 | 90,4  | 95,4 |
| 18-11-2016 15:34:14    | E170    | A         | 81,3 | 88,1  | 93,3 |
| 18-11-2016 15:38:39    | E170    | A         | 83,9 | 90,3  | 94,7 |
| 18-11-2016 15:44:09    | A320    | A         | 82,6 | 88,8  | 94,6 |
| 18-11-2016 15:51:48    | CRJ9    | A         | 80,4 | 85,0  | 91,2 |
| 18-11-2016 15:54:11    | E190    | A         | 83,4 | 90,0  | 95,2 |
| 18-11-2016 15:56:39    | E170    | A         | 84,0 | 90,2  | 95,2 |
| 18-11-2016 15:59:01    | DH8D    | A         | 80,9 | 87,5  | 92,6 |
| 18-11-2016 16:00:42    | E190    | A         | 85,1 | 91,2  | 96,3 |
| 18-11-2016 16:02:30    | E190    | A         | 83,4 | 91,3  | 96,0 |
| 18-11-2016 16:04:13    | B734    | A         | 87,8 | 94,9  | 98,6 |
| 18-11-2016 16:06:28    | E190    | A         | 83,8 | 90,7  | 95,9 |
| 18-11-2016 16:08:36    | PRM1    | A         | 78,8 | 84,4  | 89,2 |
| 18-11-2016 16:10:23    | A319    | A         | 84,8 | 91,5  | 96,3 |
| 18-11-2016 16:12:48    | E170    | A         | 86,1 | 91,8  | 96,5 |
| 18-11-2016 16:14:47    | E170    | A         | 83,2 | 88,7  | 94,4 |
| 18-11-2016 16:17:04    | DH8D    | A         | 79,9 | 84,2  | 89,9 |
| 18-11-2016 16:19:18    | DH8D    | A         | 80,2 | 85,0  | 90,6 |
| 18-11-2016 16:22:10    | DH8D    | A         | 79,3 | 83,7  | 89,7 |
| 18-11-2016 16:24:12    | A319    | A         | 83,8 | 90,2  | 95,6 |
| 18-11-2016 16:48:41    | PC12    | A         | 81,6 | 87,2  | 92,8 |
| 18-11-2016 17:00:40    | H25B    | A         | 80,4 | 87,1  | 92,2 |
| 18-11-2016 17:06:11    | A320    | A         | 75,8 | 79,4  | 88,6 |
| 18-11-2016 17:10:43    | CRJ9    | A         | 81,7 | 87,1  | 93,2 |
| 18-11-2016 17:13:10    | A320    | A         | 82,6 | 89,6  | 95,3 |
| 18-11-2016 17:19:21    | A320    | A         | 82,0 | 88,3  | 94,1 |
| 18-11-2016 17:21:19    | B738    | A         | 84,0 | 90,9  | 96,0 |
| 18-11-2016 17:36:28    | A321    | A         | 84,2 | 90,7  | 95,9 |
| 18-11-2016 17:40:14    | A319    | A         | 82,4 | 91,5  | 96,9 |
| 18-11-2016 17:42:15    | DH8D    | A         | 79,3 | 84,2  | 90,1 |
| 18-11-2016 17:47:26    | A321    | A         | 84,1 | 90,3  | 95,6 |
| 18-11-2016 17:57:17    | E170    | A         | 82,5 | 88,5  | 93,6 |
| 18-11-2016 17:59:05    | A321    | A         | 85,6 | 91,8  | 96,7 |
| 18-11-2016 18:01:54    | DH8D    | A         | 80,2 | 85,2  | 90,9 |
| 18-11-2016 18:08:29    | BE9L    | A         | 75,8 | 78,7  | 84,8 |
| 18-11-2016 18:10:22    | CRJ2    | A         | 80,2 | 85,1  | 91,6 |
| 18-11-2016 18:13:08    | E190    | A         | 85,1 | 91,8  | 95,9 |
| 18-11-2016 18:15:42    | E170    | A         | 83,6 | 89,3  | 94,0 |
| 18-11-2016 18:27:16    | E170    | A         | 82,8 | 88,1  | 93,2 |
| 18-11-2016 18:29:13    | E170    | A         | 82,5 | 89,5  | 94,5 |
| 18-11-2016 18:31:37    | E170    | A         | 81,3 | 88,7  | 93,9 |
| 18-11-2016 18:33:16    | DH8D    | A         | 81,9 | 87,3  | 92,3 |
| 18-11-2016 18:35:41    | E190    | A         | 84,3 | 90,5  | 95,5 |
| 18-11-2016 18:39:22    | E170    | A         | 81,9 | 91,1  | 96,3 |
| 18-11-2016 18:41:30    | CRJ9    | A         | 82,3 | 87,7  | 93,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 18-11-2016 18:45:57    | DH8D    | A         | 80,7 | 85,5  | 91,1 |
| 18-11-2016 18:49:03    | AT45    | A         | 83,9 | 88,5  | 94,3 |
| 18-11-2016 18:50:59    | DH8D    | A         | 80,1 | 85,2  | 90,5 |
| 18-11-2016 18:52:08    | E190    | A         | 82,5 | 89,4  | 94,6 |
| 18-11-2016 18:56:56    | BCS1    | A         | 81,3 | 86,3  | 92,0 |
| 18-11-2016 19:03:06    | F100    | A         | 82,7 | 87,7  | 93,1 |
| 18-11-2016 19:08:23    | E170    | A         | 83,4 | 89,8  | 95,1 |
| 18-11-2016 19:11:52    | DH8D    | A         | 82,2 | 88,2  | 93,4 |
| 18-11-2016 19:15:22    | DH8D    | A         | 80,5 | 85,1  | 90,5 |
| 18-11-2016 19:21:03    | B738    | A         | 84,4 | 90,4  | 95,2 |
| 18-11-2016 19:28:23    | SF34    | A         | 79,4 | 89,1  | 94,6 |
| 18-11-2016 19:32:55    | DH8D    | A         | 82,3 | 88,7  | 93,7 |
| 18-11-2016 19:36:51    | B738    | A         | 86,0 | 92,1  | 96,8 |
| 18-11-2016 19:44:45    | E170    | A         | 85,0 | 90,7  | 95,8 |
| 18-11-2016 19:53:45    | A320    | A         | 83,8 | 90,3  | 95,5 |
| 18-11-2016 20:09:40    | A320    | A         | 83,7 | 89,5  | 94,8 |
| 18-11-2016 20:14:44    | AT72    | A         | 82,9 | 90,7  | 96,8 |
| 18-11-2016 20:22:34    | A319    | A         | 82,8 | 89,4  | 94,8 |
| 18-11-2016 20:26:38    | B738    | A         | 84,1 | 90,7  | 95,8 |
| 18-11-2016 20:38:18    | H25B    | A         | 77,9 | 84,9  | 90,5 |
| 18-11-2016 20:42:01    | B734    | A         | 84,4 | 89,4  | 94,4 |
| 18-11-2016 20:45:00    | SF34    | A         | 81,9 | 89,1  | 93,9 |
| 18-11-2016 21:03:15    | DH8D    | A         | 80,5 | 84,7  | 90,5 |
| 18-11-2016 21:06:03    | B738    | A         | 82,7 | 88,4  | 93,8 |
| 18-11-2016 21:08:23    | E170    | A         | 82,9 | 88,0  | 93,7 |
| 18-11-2016 21:10:20    | E190    | A         | 82,4 | 89,3  | 94,4 |
| 18-11-2016 21:13:09    | B738    | A         | 80,7 | 89,7  | 95,2 |
| 18-11-2016 21:15:59    | A321    | A         | 82,9 | 91,2  | 96,5 |
| 18-11-2016 21:18:45    | E170    | A         | 82,2 | 87,3  | 92,6 |
| 18-11-2016 21:20:55    | E170    | A         | 81,9 | 88,6  | 93,7 |
| 18-11-2016 21:23:40    | E190    | A         | 83,7 | 90,0  | 95,2 |
| 18-11-2016 21:27:02    | E170    | A         | 80,4 | 86,7  | 92,5 |
| 18-11-2016 21:29:52    | B734    | A         | 82,6 | 91,3  | 96,0 |
| 18-11-2016 21:32:22    | E170    | A         | 83,6 | 90,8  | 95,4 |
| 18-11-2016 21:35:27    | E170    | A         | 81,8 | 87,6  | 92,6 |
| 18-11-2016 21:37:23    | E170    | A         | 82,2 | 87,7  | 93,0 |
| 18-11-2016 21:39:40    | F100    | A         | 84,0 | 90,3  | 95,4 |
| 18-11-2016 21:41:44    | DH8D    | A         | 79,6 | 84,3  | 90,0 |
| 18-11-2016 21:45:02    | E170    | A         | 85,8 | 92,2  | 96,9 |
| 18-11-2016 21:47:08    | DH8D    | A         | 79,0 | 83,6  | 89,8 |
| 18-11-2016 21:56:48    | DH8D    | A         | 79,8 | 84,8  | 90,3 |
| 18-11-2016 21:59:07    | E190    | A         | 85,1 | 91,6  | 96,3 |
| 19-11-2016 17:40:54    | A320    | A         | 83,8 | 89,5  | 95,3 |
| 19-11-2016 17:42:42    | A320    | A         | 85,2 | 91,8  | 97,2 |
| 19-11-2016 17:45:36    | DH8D    | A         | 82,9 | 88,1  | 93,7 |
| 19-11-2016 17:48:19    | A321    | A         | 85,1 | 91,6  | 96,6 |
| 19-11-2016 18:01:02    | E170    | A         | 84,5 | 89,9  | 94,5 |
| 19-11-2016 18:07:09    | E170    | A         | 85,3 | 91,4  | 96,7 |
| 19-11-2016 18:11:35    | E190    | A         | 84,4 | 89,6  | 94,8 |
| 19-11-2016 18:17:36    | E170    | A         | 85,1 | 91,4  | 96,2 |
| 19-11-2016 18:19:43    | E170    | A         | 85,0 | 90,7  | 95,8 |
| 19-11-2016 18:36:28    | E170    | A         | 83,9 | 90,1  | 95,3 |
| 19-11-2016 18:38:26    | DH8D    | A         | 81,6 | 85,9  | 91,1 |
| 19-11-2016 18:40:52    | DH8D    | A         | 80,1 | 85,8  | 91,3 |
| 19-11-2016 18:43:14    | E170    | A         | 82,7 | 90,2  | 95,5 |
| 19-11-2016 18:45:05    | E170    | A         | 82,4 | 88,9  | 94,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 19-11-2016 18:48:08    | CRJ9    | A         | 80,8 | 85,8  | 91,6 |
| 19-11-2016 18:50:42    | DH8D    | A         | 80,3 | 85,0  | 90,3 |
| 19-11-2016 18:53:08    | B738    | A         | 87,5 | 94,5  | 99,5 |
| 19-11-2016 18:56:18    | E190    | A         | 83,6 | 90,2  | 95,1 |
| 19-11-2016 18:58:30    | DH8D    | A         | 82,2 | 87,7  | 93,0 |
| 19-11-2016 19:01:24    | E190    | A         | 84,4 | 90,8  | 95,5 |
| 19-11-2016 19:04:03    | F100    | A         | 84,0 | 88,6  | 94,4 |
| 19-11-2016 19:05:52    | A320    | A         | 84,5 | 91,2  | 96,2 |
| 19-11-2016 19:08:23    | DH8D    | A         | 80,7 | 85,0  | 90,2 |
| 19-11-2016 19:10:25    | E190    | A         | 84,0 | 89,5  | 95,1 |
| 19-11-2016 19:14:50    | B734    | A         | 86,1 | 93,3  | 97,6 |
| 19-11-2016 19:19:18    | B738    | A         | 84,4 | 90,5  | 95,9 |
| 19-11-2016 19:21:42    | E190    | A         | 85,4 | 91,9  | 96,5 |
| 19-11-2016 19:34:14    | E170    | A         | 85,7 | 91,3  | 96,1 |
| 19-11-2016 19:40:30    | B738    | A         | 85,2 | 92,0  | 96,9 |
| 19-11-2016 20:29:01    | B735    | A         | 87,1 | 93,5  | 98,3 |
| 19-11-2016 20:36:57    | A319    | A         | 84,2 | 90,4  | 95,9 |
| 19-11-2016 20:54:46    | DH8D    | A         | 79,6 | 84,4  | 90,0 |
| 19-11-2016 20:58:49    | CRJ9    | A         | 81,4 | 86,1  | 91,8 |
| 19-11-2016 21:00:56    | E170    | A         | 84,5 | 91,6  | 96,3 |
| 19-11-2016 21:03:28    | E190    | A         | 84,5 | 89,9  | 94,9 |
| 19-11-2016 21:05:27    | E170    | A         | 83,8 | 89,3  | 94,2 |
| 19-11-2016 21:12:06    | A321    | A         | 84,3 | 90,7  | 96,0 |
| 19-11-2016 21:15:55    | E170    | A         | 82,7 | 88,7  | 93,9 |
| 19-11-2016 21:17:44    | E170    | A         | 83,7 | 89,7  | 94,4 |
| 19-11-2016 21:26:07    | E170    | A         | 83,1 | 89,2  | 95,4 |
| 19-11-2016 21:28:11    | E170    | A         | 84,0 | 89,1  | 94,0 |
| 19-11-2016 21:30:18    | E170    | A         | 83,8 | 89,0  | 94,2 |
| 19-11-2016 21:32:15    | DH8D    | A         | 79,5 | 84,0  | 89,9 |
| 19-11-2016 21:34:31    | F100    | A         | 83,3 | 89,0  | 94,1 |
| 19-11-2016 21:36:37    | E190    | A         | 85,3 | 91,0  | 96,4 |
| 19-11-2016 21:39:16    | E170    | A         | 83,6 | 89,2  | 94,4 |
| 19-11-2016 21:41:01    | B734    | A         | 86,0 | 93,0  | 97,2 |
| 19-11-2016 21:44:04    | DH8D    | A         | 81,0 | 84,8  | 90,6 |
| 19-11-2016 21:49:24    | DH8D    | A         | 80,6 | 84,4  | 90,1 |
| 20-11-2016 06:06:23    | B735    | D         | 79,8 | 85,2  | 93,0 |
| 20-11-2016 06:11:05    | A321    | D         | 81,7 | 86,0  | 95,2 |
| 20-11-2016 06:17:44    | A321    | D         | 79,0 | 82,9  | 92,7 |
| 20-11-2016 06:22:29    | A320    | D         | 78,7 | 82,6  | 91,7 |
| 20-11-2016 06:24:41    | A320    | D         | 80,0 | 83,8  | 92,8 |
| 20-11-2016 06:27:51    | A319    | D         | 77,9 | 80,7  | 90,9 |
| 20-11-2016 06:31:18    | E190    | D         | 79,4 | 84,4  | 92,5 |
| 20-11-2016 06:33:25    | B738    | D         | 86,0 | 91,5  | 98,4 |
| 20-11-2016 06:35:51    | A320    | D         | 79,1 | 82,5  | 91,5 |
| 20-11-2016 06:54:33    | A321    | D         | 83,6 | 89,7  | 97,4 |
| 20-11-2016 07:06:22    | A320    | D         | 78,7 | 82,0  | 91,7 |
| 20-11-2016 07:25:43    | DH8D    | D         | 72,7 | 73,6  | 81,7 |
| 20-11-2016 07:29:17    | E170    | D         | 78,9 | 83,3  | 92,5 |
| 20-11-2016 07:33:50    | E170    | D         | 78,5 | 82,2  | 91,5 |
| 20-11-2016 07:35:41    | E170    | D         | 78,5 | 82,6  | 91,7 |
| 20-11-2016 07:42:41    | E190    | D         | 80,6 | 85,6  | 92,9 |
| 20-11-2016 07:45:51    | E170    | D         | 79,1 | 83,0  | 92,3 |
| 20-11-2016 07:47:23    | E170    | D         | 78,2 | 82,2  | 91,8 |
| 20-11-2016 07:49:01    | E170    | D         | 78,1 | 82,3  | 91,3 |
| 20-11-2016 07:50:49    | E170    | D         | 77,6 | 81,0  | 91,2 |
| 20-11-2016 07:56:46    | B734    | D         | 82,6 | 88,3  | 95,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 20-11-2016 07:58:35    | B738    | D         | 80,3 | 84,7  | 93,1  |
| 20-11-2016 08:00:27    | E170    | D         | 78,9 | 82,5  | 91,7  |
| 20-11-2016 08:11:16    | CRJ9    | D         | 77,1 | 80,8  | 89,4  |
| 20-11-2016 08:18:26    | B738    | D         | 86,1 | 92,0  | 98,4  |
| 20-11-2016 09:17:48    | E170    | A         | 82,5 | 88,9  | 94,0  |
| 20-11-2016 09:26:35    | DH8D    | A         | 79,2 | 84,9  | 90,4  |
| 20-11-2016 09:28:43    | DH8D    | A         | 80,1 | 84,5  | 90,1  |
| 20-11-2016 09:30:31    | E170    | A         | 82,2 | 88,6  | 93,6  |
| 20-11-2016 09:32:42    | DH8D    | A         | 80,2 | 84,4  | 89,8  |
| 20-11-2016 09:35:02    | DH8D    | A         | 79,4 | 83,5  | 89,0  |
| 20-11-2016 09:38:44    | E170    | A         | 84,2 | 90,2  | 95,7  |
| 20-11-2016 09:46:39    | A320    | A         | 82,8 | 89,0  | 94,6  |
| 20-11-2016 10:02:25    | B738    | A         | 85,4 | 92,0  | 97,2  |
| 20-11-2016 10:17:48    | A320    | A         | 83,1 | 89,5  | 94,9  |
| 20-11-2016 10:23:17    | E190    | A         | 82,6 | 88,2  | 93,4  |
| 20-11-2016 10:35:01    | E170    | A         | 81,9 | 88,3  | 94,0  |
| 20-11-2016 10:43:05    | B77W    | A         | 88,8 | 95,3  | 100,8 |
| 20-11-2016 10:46:12    | A320    | A         | 83,6 | 89,8  | 95,4  |
| 20-11-2016 10:56:22    | E170    | A         | 82,7 | 88,0  | 93,1  |
| 20-11-2016 11:12:39    | DH8D    | A         | 77,3 | 84,3  | 90,7  |
| 20-11-2016 11:17:12    | A321    | A         | 82,6 | 88,8  | 94,3  |
| 20-11-2016 11:36:28    | A320    | A         | 83,0 | 88,4  | 94,2  |
| 20-11-2016 11:46:32    | E170    | A         | 81,6 | 86,5  | 92,0  |
| 20-11-2016 11:48:47    | E170    | A         | 81,8 | 87,7  | 92,6  |
| 20-11-2016 11:54:48    | B738    | A         | 84,6 | 91,9  | 97,1  |
| 20-11-2016 11:58:15    | CRJ9    | A         | 80,3 | 85,4  | 91,5  |
| 20-11-2016 12:04:26    | A320    | A         | 83,6 | 91,2  | 96,2  |
| 20-11-2016 12:06:50    | E170    | A         | 83,9 | 88,6  | 93,9  |
| 20-11-2016 12:09:27    | E170    | A         | 83,0 | 88,8  | 93,8  |
| 20-11-2016 12:11:27    | A321    | A         | 82,2 | 89,0  | 94,7  |
| 20-11-2016 12:13:42    | A320    | A         | 83,7 | 90,2  | 95,5  |
| 20-11-2016 12:16:04    | A320    | A         | 83,2 | 88,6  | 94,3  |
| 20-11-2016 12:18:28    | A319    | A         | 84,1 | 89,7  | 95,5  |
| 20-11-2016 12:21:45    | A320    | A         | 84,0 | 90,9  | 96,1  |
| 20-11-2016 12:28:48    | E170    | A         | 84,8 | 91,3  | 96,3  |
| 20-11-2016 12:30:56    | A320    | A         | 83,7 | 88,8  | 94,5  |
| 20-11-2016 12:32:50    | B738    | A         | 84,7 | 91,4  | 96,7  |
| 20-11-2016 12:35:34    | E190    | A         | 83,9 | 90,0  | 95,4  |
| 20-11-2016 12:37:57    | E170    | A         | 85,0 | 91,8  | 96,8  |
| 20-11-2016 12:41:43    | E170    | A         | 84,2 | 90,4  | 95,0  |
| 20-11-2016 12:45:21    | DH8D    | A         | 80,3 | 84,8  | 90,3  |
| 20-11-2016 12:47:31    | DH8D    | A         | 80,2 | 84,6  | 90,2  |
| 20-11-2016 12:49:55    | B788    | A         | 85,3 | 91,7  | 97,9  |
| 20-11-2016 12:53:18    | DH8D    | A         | 80,7 | 84,8  | 90,3  |
| 20-11-2016 13:06:24    | B763    | A         | 86,9 | 93,4  | 99,5  |
| 20-11-2016 13:08:40    | B788    | A         | 85,6 | 91,0  | 97,1  |
| 20-11-2016 13:11:22    | DH8D    | A         | 80,9 | 85,1  | 90,9  |
| 20-11-2016 13:33:33    | A321    | A         | 84,7 | 90,8  | 96,2  |
| 20-11-2016 13:36:31    | A320    | A         | 82,8 | 89,2  | 94,8  |
| 20-11-2016 13:39:25    | DH8D    | A         | 79,7 | 84,3  | 90,1  |
| 20-11-2016 13:41:52    | E170    | A         | 84,5 | 89,6  | 94,9  |
| 20-11-2016 13:44:19    | DH8D    | A         | 80,1 | 84,8  | 90,5  |
| 20-11-2016 13:46:48    | BCS1    | A         | 81,5 | 87,4  | 93,0  |
| 20-11-2016 13:48:46    | A319    | A         | 85,0 | 90,4  | 96,1  |
| 20-11-2016 13:50:30    | B738    | A         | 84,5 | 91,3  | 96,5  |
| 20-11-2016 13:53:14    | B734    | A         | 85,6 | 91,7  | 96,4  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 20-11-2016 13:55:50    | F2TH    | A         | 79,6 | 84,1  | 89,1 |
| 20-11-2016 13:58:01    | E170    | A         | 83,9 | 89,4  | 94,6 |
| 20-11-2016 14:03:00    | B788    | A         | 85,5 | 91,5  | 97,5 |
| 20-11-2016 14:05:30    | A319    | A         | 84,0 | 89,1  | 94,4 |
| 20-11-2016 14:09:08    | CL30    | A         | 79,6 | 84,6  | 89,6 |
| 20-11-2016 14:15:50    | DH8D    | A         | 79,5 | 84,7  | 90,3 |
| 20-11-2016 14:29:59    | CL30    | A         | 79,0 | 82,6  | 88,6 |
| 20-11-2016 14:46:04    | A320    | A         | 84,1 | 89,2  | 94,9 |
| 20-11-2016 14:48:09    | E135    | A         | 81,2 | 85,5  | 90,8 |
| 20-11-2016 14:55:53    | E190    | A         | 84,0 | 90,8  | 95,8 |
| 20-11-2016 15:07:37    | E190    | A         | 84,5 | 90,5  | 95,6 |
| 20-11-2016 15:15:06    | B733    | A         | 88,4 | 94,6  | 99,5 |
| 20-11-2016 15:17:38    | E170    | A         | 83,9 | 88,5  | 94,3 |
| 20-11-2016 15:23:41    | E170    | A         | 85,5 | 91,9  | 96,6 |
| 20-11-2016 15:25:39    | E170    | A         | 83,3 | 89,7  | 94,8 |
| 20-11-2016 15:27:55    | E170    | A         | 84,2 | 88,5  | 94,6 |
| 20-11-2016 15:29:53    | E170    | A         | 83,4 | 89,5  | 94,5 |
| 20-11-2016 15:33:09    | DH8D    | A         | 81,2 | 85,5  | 91,2 |
| 20-11-2016 15:35:19    | E170    | A         | 85,4 | 91,1  | 96,2 |
| 20-11-2016 15:37:38    | B788    | A         | 84,9 | 90,3  | 96,6 |
| 20-11-2016 15:40:47    | CRJ9    | A         | 81,5 | 86,0  | 91,9 |
| 20-11-2016 15:43:01    | A320    | A         | 83,3 | 89,2  | 95,1 |
| 20-11-2016 15:45:31    | E170    | A         | 84,5 | 89,8  | 95,3 |
| 20-11-2016 15:47:51    | DH8D    | A         | 80,8 | 85,0  | 90,3 |
| 20-11-2016 15:49:20    | DH8D    | A         | 80,5 | 84,5  | 90,5 |
| 20-11-2016 15:51:55    | B738    | A         | 86,6 | 93,2  | 98,4 |
| 20-11-2016 15:55:43    | E190    | A         | 83,9 | 90,0  | 95,0 |
| 20-11-2016 15:57:41    | DH8D    | A         | 80,5 | 85,3  | 90,5 |
| 20-11-2016 15:59:21    | DH8D    | A         | 81,2 | 85,7  | 91,2 |
| 20-11-2016 16:02:20    | H25B    | A         | 81,3 | 86,9  | 92,0 |
| 20-11-2016 16:04:03    | E170    | A         | 85,5 | 93,5  | 98,0 |
| 20-11-2016 16:06:26    | E190    | A         | 83,7 | 90,3  | 96,0 |
| 20-11-2016 16:10:39    | E190    | A         | 83,3 | 90,6  | 95,9 |
| 20-11-2016 16:13:21    | E170    | A         | 83,4 | 87,9  | 93,4 |
| 20-11-2016 16:15:24    | E190    | A         | 85,1 | 91,1  | 95,9 |
| 20-11-2016 16:19:50    | B738    | A         | 85,3 | 92,0  | 97,1 |
| 20-11-2016 16:28:58    | A319    | A         | 84,8 | 91,5  | 96,5 |
| 20-11-2016 16:31:49    | CRJ9    | A         | 82,4 | 87,9  | 93,6 |
| 20-11-2016 17:23:30    | E170    | A         | 84,5 | 90,2  | 95,6 |
| 20-11-2016 17:25:28    | B738    | A         | 85,8 | 92,8  | 97,5 |
| 20-11-2016 17:43:58    | C56X    | A         | 82,8 | 88,9  | 93,2 |
| 20-11-2016 17:45:56    | A321    | A         | 85,3 | 91,4  | 96,5 |
| 20-11-2016 17:49:04    | A320    | A         | 83,8 | 89,9  | 95,6 |
| 20-11-2016 17:56:26    | A321    | A         | 86,7 | 92,4  | 97,5 |
| 20-11-2016 18:03:19    | E170    | A         | 83,8 | 90,5  | 96,1 |
| 20-11-2016 18:07:10    | A321    | A         | 84,4 | 90,2  | 95,6 |
| 20-11-2016 18:10:11    | DH8D    | A         | 80,4 | 84,9  | 90,4 |
| 20-11-2016 18:19:08    | E190    | A         | 85,0 | 90,9  | 96,2 |
| 20-11-2016 18:21:02    | DH8D    | A         | 80,8 | 85,0  | 90,3 |
| 20-11-2016 18:26:04    | CRJ9    | A         | 82,7 | 87,5  | 93,1 |
| 20-11-2016 18:29:46    | E170    | A         | 85,2 | 92,6  | 97,2 |
| 20-11-2016 18:36:03    | E170    | A         | 84,9 | 90,9  | 95,7 |
| 20-11-2016 18:38:29    | DH8D    | A         | 80,7 | 85,0  | 90,3 |
| 20-11-2016 18:40:20    | DH8D    | A         | 81,0 | 85,8  | 91,0 |
| 20-11-2016 18:43:57    | DH8D    | A         | 80,6 | 85,6  | 90,6 |
| 20-11-2016 18:46:57    | E190    | A         | 85,0 | 90,5  | 95,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 20-11-2016 18:49:01    | DH8D    | A         | 80,2 | 83,9  | 89,7 |
| 20-11-2016 18:51:49    | E170    | A         | 84,6 | 90,3  | 95,0 |
| 20-11-2016 18:54:00    | A320    | A         | 84,5 | 90,0  | 95,6 |
| 20-11-2016 18:56:47    | A319    | A         | 84,8 | 90,7  | 96,3 |
| 20-11-2016 18:58:46    | A320    | A         | 84,6 | 91,4  | 96,6 |
| 20-11-2016 19:02:18    | E170    | A         | 82,8 | 88,3  | 93,6 |
| 20-11-2016 19:04:37    | DH8D    | A         | 81,0 | 85,4  | 91,0 |
| 20-11-2016 19:06:46    | B738    | A         | 86,2 | 92,4  | 97,4 |
| 20-11-2016 19:14:57    | B738    | A         | 83,6 | 90,1  | 95,3 |
| 20-11-2016 19:17:07    | E190    | A         | 84,1 | 90,8  | 95,5 |
| 20-11-2016 19:20:47    | B738    | A         | 85,5 | 91,0  | 96,3 |
| 20-11-2016 19:42:33    | E170    | A         | 85,5 | 91,4  | 96,3 |
| 20-11-2016 20:05:40    | E170    | A         | 83,7 | 89,6  | 94,5 |
| 20-11-2016 20:12:40    | A320    | A         | 84,2 | 90,8  | 96,0 |
| 20-11-2016 20:24:46    | B733    | A         | 87,1 | 93,9  | 98,6 |
| 20-11-2016 20:27:46    | A319    | A         | 84,1 | 90,3  | 95,6 |
| 20-11-2016 20:49:21    | A320    | A         | 84,2 | 89,3  | 95,0 |
| 20-11-2016 20:51:28    | E190    | A         | 84,4 | 90,4  | 95,5 |
| 20-11-2016 20:55:36    | CRJ9    | A         | 81,4 | 86,0  | 91,8 |
| 20-11-2016 20:59:07    | C56X    | A         | 82,8 | 89,3  | 93,2 |
| 20-11-2016 21:05:42    | DH8D    | A         | 80,1 | 84,5  | 90,1 |
| 20-11-2016 21:09:02    | B734    | A         | 86,2 | 93,0  | 97,3 |
| 20-11-2016 21:11:59    | E190    | A         | 83,9 | 90,3  | 95,4 |
| 20-11-2016 21:14:03    | B738    | A         | 84,9 | 91,6  | 96,7 |
| 20-11-2016 21:21:03    | E170    | A         | 85,5 | 90,9  | 95,9 |
| 20-11-2016 21:27:06    | E170    | A         | 84,7 | 90,8  | 95,5 |
| 20-11-2016 21:29:25    | B738    | A         | 84,6 | 90,7  | 95,7 |
| 20-11-2016 21:32:03    | E170    | A         | 83,8 | 90,0  | 94,9 |
| 20-11-2016 21:34:03    | A321    | A         | 85,9 | 92,2  | 97,1 |
| 20-11-2016 21:37:03    | E170    | A         | 82,1 | 87,3  | 92,5 |
| 20-11-2016 21:38:52    | DH8D    | A         | 80,2 | 84,6  | 90,2 |
| 20-11-2016 21:40:57    | E170    | A         | 85,0 | 90,5  | 95,4 |
| 20-11-2016 21:43:46    | DH8D    | A         | 83,6 | 88,9  | 94,0 |
| 20-11-2016 21:45:25    | E170    | A         | 82,5 | 87,9  | 93,3 |
| 20-11-2016 21:47:21    | DH8D    | A         | 79,1 | 83,9  | 89,9 |
| 20-11-2016 21:49:34    | E190    | A         | 84,8 | 90,8  | 96,0 |
| 20-11-2016 21:51:48    | DH8D    | A         | 80,7 | 85,0  | 90,2 |
| 20-11-2016 21:54:15    | E190    | A         | 84,6 | 90,3  | 95,4 |
| 20-11-2016 21:56:42    | DH8D    | A         | 80,7 | 84,5  | 90,2 |
| 20-11-2016 21:58:36    | DH8D    | A         | 79,6 | 84,5  | 90,0 |
| 21-11-2016 06:02:33    | B733    | A         | 86,4 | 93,6  | 98,2 |
| 21-11-2016 06:06:07    | E190    | A         | 85,0 | 90,8  | 96,1 |
| 21-11-2016 06:17:08    | DH8D    | A         | 80,2 | 84,2  | 89,8 |
| 21-11-2016 06:21:35    | DH8D    | A         | 80,6 | 85,2  | 90,6 |
| 21-11-2016 06:24:26    | DH8D    | A         | 79,1 | 83,7  | 89,5 |
| 21-11-2016 06:26:39    | CRJ9    | A         | 82,1 | 87,1  | 92,5 |
| 21-11-2016 06:29:20    | DH8D    | A         | 80,7 | 85,3  | 90,7 |
| 21-11-2016 06:32:38    | DH8D    | A         | 80,2 | 84,7  | 90,2 |
| 21-11-2016 06:34:58    | E170    | A         | 84,0 | 90,2  | 95,2 |
| 21-11-2016 06:37:46    | E170    | A         | 84,2 | 90,1  | 95,7 |
| 21-11-2016 06:40:20    | E170    | A         | 84,0 | 91,2  | 96,0 |
| 21-11-2016 07:12:35    | B738    | A         | 84,6 | 90,8  | 96,1 |
| 21-11-2016 07:27:24    | B738    | A         | 84,8 | 92,3  | 97,6 |
| 21-11-2016 08:09:36    | DH8D    | A         | 79,5 | 84,6  | 90,7 |
| 21-11-2016 08:13:25    | B734    | A         | 84,8 | 93,6  | 98,3 |
| 21-11-2016 08:18:46    | E170    | A         | 85,3 | 92,7  | 97,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 21-11-2016 08:22:20    | SF34    | A         | 83,6 | 88,7  | 93,6  |
| 21-11-2016 08:24:13    | E170    | A         | 83,1 | 89,8  | 94,6  |
| 21-11-2016 08:26:45    | CL60    | A         | 77,6 | 84,4  | 91,4  |
| 21-11-2016 08:32:49    | DH8D    | A         | 81,1 | 86,6  | 92,2  |
| 21-11-2016 08:35:47    | AT45    | A         | 80,1 | 86,7  | 92,6  |
| 21-11-2016 08:38:48    | CRJ7    | A         | 79,4 | 86,4  | 92,4  |
| 21-11-2016 08:40:35    | A320    | A         | 81,6 | 90,9  | 96,6  |
| 21-11-2016 08:43:02    | DH8D    | A         | 80,5 | 85,8  | 91,3  |
| 21-11-2016 08:45:55    | E190    | A         | 85,6 | 90,8  | 96,0  |
| 21-11-2016 08:48:16    | CRJ9    | A         | 78,7 | 85,9  | 92,5  |
| 21-11-2016 08:51:17    | E170    | A         | 83,2 | 88,9  | 94,3  |
| 21-11-2016 08:53:22    | BCS1    | A         | 81,9 | 86,6  | 92,3  |
| 21-11-2016 08:55:47    | A320    | A         | 83,3 | 90,0  | 95,6  |
| 21-11-2016 08:59:22    | E170    | A         | 84,1 | 89,5  | 94,5  |
| 21-11-2016 09:11:36    | B739    | A         | 85,1 | 91,7  | 96,6  |
| 21-11-2016 09:16:53    | SU95    | A         | 83,8 | 90,3  | 95,8  |
| 21-11-2016 09:18:42    | CRJ9    | A         | 81,7 | 88,8  | 94,7  |
| 21-11-2016 09:22:17    | C56X    | A         | 82,8 | 88,6  | 92,8  |
| 21-11-2016 09:25:15    | E190    | A         | 82,4 | 89,9  | 95,1  |
| 21-11-2016 09:27:21    | E170    | A         | 84,5 | 90,6  | 95,2  |
| 21-11-2016 09:29:04    | E170    | A         | 84,7 | 90,6  | 96,2  |
| 21-11-2016 09:31:09    | E170    | A         | 82,2 | 87,8  | 94,2  |
| 21-11-2016 09:33:24    | DH8D    | A         | 81,5 | 85,3  | 90,5  |
| 21-11-2016 09:35:51    | DH8D    | A         | 83,7 | 89,3  | 93,7  |
| 21-11-2016 09:37:48    | A320    | A         | 84,0 | 89,8  | 95,4  |
| 21-11-2016 09:42:37    | DH8D    | A         | 80,0 | 85,2  | 90,8  |
| 21-11-2016 09:44:58    | DH8D    | A         | 82,3 | 86,2  | 91,8  |
| 21-11-2016 09:46:59    | E170    | A         | 84,7 | 91,7  | 96,1  |
| 21-11-2016 09:49:21    | A320    | A         | 83,2 | 89,2  | 95,0  |
| 21-11-2016 09:51:59    | B733    | A         | 86,2 | 92,3  | 97,0  |
| 21-11-2016 09:54:49    | A320    | A         | 82,1 | 88,6  | 94,4  |
| 21-11-2016 09:57:35    | C650    | A         | 80,1 | 85,0  | 89,7  |
| 21-11-2016 10:01:05    | DH8D    | A         | 79,9 | 84,8  | 90,3  |
| 21-11-2016 10:04:01    | DH8D    | A         | 79,2 | 84,2  | 90,0  |
| 21-11-2016 10:07:50    | E190    | A         | 84,8 | 92,0  | 96,6  |
| 21-11-2016 10:11:01    | E170    | A         | 84,3 | 89,4  | 93,9  |
| 21-11-2016 10:14:00    | DH8D    | A         | 80,6 | 85,2  | 91,0  |
| 21-11-2016 10:30:42    | E190    | A         | 85,2 | 92,0  | 96,0  |
| 21-11-2016 10:34:27    | YK40    | A         | 90,3 | 97,8  | 101,8 |
| 21-11-2016 10:39:45    | A332    | A         | 86,6 | 92,4  | 98,6  |
| 21-11-2016 10:42:39    | B77W    | A         | 87,8 | 94,8  | 100,4 |
| 21-11-2016 10:45:50    | A320    | A         | 83,0 | 88,1  | 94,2  |
| 21-11-2016 10:50:59    | B738    | A         | 85,4 | 91,0  | 96,5  |
| 21-11-2016 11:01:55    | A320    | A         | 84,2 | 90,4  | 95,9  |
| 21-11-2016 11:04:45    | E170    | A         | 83,4 | 92,6  | 97,4  |
| 21-11-2016 11:08:08    | AN30    | A         | 83,6 | 90,4  | 95,1  |
| 21-11-2016 11:11:34    | B763    | A         | 86,6 | 93,1  | 99,4  |
| 21-11-2016 11:15:54    | A320    | A         | 83,6 | 89,3  | 95,1  |
| 21-11-2016 11:18:24    | DH8D    | A         | 79,4 | 83,9  | 89,8  |
| 21-11-2016 11:21:02    | A320    | A         | 82,4 | 87,7  | 93,8  |
| 21-11-2016 11:24:00    | B738    | A         | 82,5 | 91,5  | 96,8  |
| 21-11-2016 11:44:07    | E170    | A         | 83,3 | 90,3  | 95,1  |
| 21-11-2016 11:46:46    | A320    | A         | 84,0 | 89,9  | 95,5  |
| 21-11-2016 11:52:15    | E170    | A         | 82,4 | 88,7  | 94,2  |
| 21-11-2016 11:53:49    | A320    | A         | 85,1 | 91,0  | 96,2  |
| 21-11-2016 11:56:00    | B737    | A         | 83,7 | 89,7  | 95,2  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 21-11-2016 11:58:31    | CRJ9    | A         | 80,6 | 86,2  | 92,0  |
| 21-11-2016 12:02:12    | E170    | A         | 82,8 | 89,4  | 94,3  |
| 21-11-2016 12:04:52    | E170    | A         | 83,1 | 89,2  | 94,8  |
| 21-11-2016 12:08:07    | A320    | A         | 84,3 | 91,1  | 96,6  |
| 21-11-2016 12:11:02    | E170    | A         | 82,4 | 87,6  | 93,2  |
| 21-11-2016 12:14:13    | A319    | A         | 83,9 | 89,6  | 95,0  |
| 21-11-2016 12:17:02    | E190    | A         | 84,4 | 90,4  | 95,8  |
| 21-11-2016 12:19:36    | A321    | A         | 84,0 | 88,9  | 94,4  |
| 21-11-2016 12:23:35    | B788    | A         | 85,4 | 90,7  | 96,9  |
| 21-11-2016 12:26:25    | B788    | A         | 84,7 | 90,7  | 97,0  |
| 21-11-2016 12:28:41    | B734    | A         | 86,8 | 95,3  | 99,5  |
| 21-11-2016 12:32:39    | A320    | A         | 88,3 | 93,2  | 100,3 |
| 21-11-2016 12:35:00    | E170    | A         | 83,8 | 89,3  | 94,2  |
| 21-11-2016 12:37:30    | B788    | A         | 85,1 | 90,8  | 96,8  |
| 21-11-2016 12:40:26    | E170    | A         | 83,4 | 90,3  | 95,4  |
| 21-11-2016 12:42:38    | A320    | A         | 82,3 | 90,0  | 95,9  |
| 21-11-2016 12:45:20    | A320    | A         | 84,8 | 91,0  | 96,2  |
| 21-11-2016 12:48:14    | E190    | A         | 84,1 | 90,4  | 95,9  |
| 21-11-2016 12:50:39    | E170    | A         | 82,3 | 89,8  | 94,6  |
| 21-11-2016 12:53:06    | DH8D    | A         | 79,4 | 84,4  | 90,2  |
| 21-11-2016 12:57:49    | DH8D    | A         | 79,9 | 84,5  | 90,3  |
| 21-11-2016 13:02:55    | C414    | A         | 77,5 | 81,5  | 86,6  |
| 21-11-2016 13:05:06    | B788    | A         | 88,9 | 94,5  | 100,4 |
| 21-11-2016 13:07:39    | DH8D    | A         | 80,2 | 85,1  | 90,6  |
| 21-11-2016 13:15:44    | B738    | A         | 84,9 | 91,7  | 96,7  |
| 21-11-2016 13:20:08    | B788    | A         | 84,7 | 90,4  | 97,0  |
| 21-11-2016 13:28:37    | A320    | A         | 81,6 | 89,5  | 95,4  |
| 21-11-2016 13:38:44    | DH8D    | A         | 79,3 | 84,9  | 90,7  |
| 21-11-2016 13:41:00    | A332    | A         | 84,7 | 92,5  | 98,2  |
| 21-11-2016 13:43:11    | B738    | A         | 85,6 | 91,7  | 97,0  |
| 21-11-2016 13:45:27    | A321    | A         | 84,6 | 91,1  | 96,1  |
| 21-11-2016 13:47:47    | DH8D    | A         | 79,4 | 85,0  | 90,8  |
| 21-11-2016 13:50:17    | B738    | A         | 84,2 | 89,5  | 94,9  |
| 21-11-2016 13:52:32    | E190    | A         | 82,3 | 89,4  | 94,9  |
| 21-11-2016 13:55:06    | E190    | A         | 81,7 | 88,8  | 94,3  |
| 21-11-2016 13:57:25    | DH8D    | A         | 80,5 | 85,0  | 90,9  |
| 21-11-2016 13:59:22    | A320    | A         | 84,7 | 90,6  | 96,1  |
| 21-11-2016 14:01:55    | B735    | A         | 85,9 | 92,7  | 97,6  |
| 21-11-2016 14:04:25    | E170    | A         | 82,1 | 88,3  | 93,3  |
| 21-11-2016 14:07:20    | B788    | A         | 84,8 | 90,6  | 96,8  |
| 21-11-2016 14:10:38    | AT45    | A         | 84,9 | 89,6  | 95,4  |
| 21-11-2016 14:36:57    | E170    | A         | 81,9 | 89,6  | 94,2  |
| 21-11-2016 14:40:57    | A320    | A         | 84,2 | 89,2  | 95,0  |
| 21-11-2016 14:44:36    | DH8D    | A         | 79,5 | 84,5  | 90,3  |
| 21-11-2016 14:44:53    | DH8D    | A         | 70,4 | 71,8  | 79,4  |
| 21-11-2016 14:49:42    | A320    | A         | 83,7 | 89,8  | 95,4  |
| 21-11-2016 14:57:20    | B738    | A         | 85,4 | 92,1  | 96,9  |
| 21-11-2016 15:01:48    | E190    | A         | 83,6 | 90,3  | 95,7  |
| 21-11-2016 15:12:07    | E170    | A         | 81,4 | 89,1  | 94,5  |
| 21-11-2016 15:15:59    | DH8D    | A         | 79,6 | 84,2  | 90,0  |
| 21-11-2016 15:18:33    | E170    | A         | 84,7 | 90,7  | 95,8  |
| 21-11-2016 15:25:17    | E170    | A         | 84,1 | 89,8  | 94,9  |
| 21-11-2016 15:27:33    | E170    | A         | 82,1 | 90,1  | 94,9  |
| 21-11-2016 15:29:44    | B763    | A         | 87,4 | 93,2  | 99,2  |
| 21-11-2016 15:36:35    | E170    | A         | 84,1 | 90,7  | 95,5  |
| 21-11-2016 15:39:09    | E170    | A         | 85,2 | 91,3  | 96,0  |



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 21-11-2016 15:44:26    | A320    | A         | 83,5 | 88,9  | 95,0 |
| 21-11-2016 15:46:41    | DH8D    | A         | 79,3 | 84,5  | 90,1 |
| 21-11-2016 15:49:22    | E190    | A         | 83,6 | 89,2  | 94,4 |
| 21-11-2016 15:51:12    | E190    | A         | 85,6 | 91,4  | 96,8 |
| 21-11-2016 15:53:09    | E170    | A         | 81,4 | 88,3  | 93,9 |
| 21-11-2016 15:55:28    | DH8D    | A         | 80,1 | 84,6  | 91,3 |
| 21-11-2016 16:00:48    | E170    | A         | 81,9 | 88,1  | 94,5 |
| 21-11-2016 16:03:06    | CRJ9    | A         | 82,1 | 87,0  | 92,9 |
| 21-11-2016 16:05:20    | E190    | A         | 81,8 | 89,7  | 95,2 |
| 21-11-2016 16:07:57    | E170    | A         | 82,7 | 88,2  | 93,5 |
| 21-11-2016 16:10:07    | E190    | A         | 84,6 | 91,4  | 96,4 |
| 21-11-2016 16:12:28    | A319    | A         | 83,6 | 89,5  | 95,4 |
| 21-11-2016 16:19:14    | A319    | A         | 85,1 | 91,0  | 96,2 |
| 21-11-2016 16:23:41    | H25B    | A         | 81,2 | 86,4  | 91,6 |
| 21-11-2016 17:10:03    | A320    | A         | 84,1 | 89,4  | 95,3 |
| 21-11-2016 17:16:56    | CRJ9    | A         | 82,2 | 88,4  | 93,7 |
| 21-11-2016 17:20:25    | B738    | A         | 85,4 | 91,7  | 96,8 |
| 21-11-2016 17:30:41    | E170    | A         | 83,5 | 91,2  | 96,0 |
| 21-11-2016 17:34:24    | DH8D    | A         | 79,9 | 84,5  | 90,3 |
| 21-11-2016 17:51:44    | E190    | A         | 84,4 | 90,6  | 95,5 |
| 21-11-2016 17:54:45    | A320    | A         | 84,8 | 90,9  | 96,2 |
| 21-11-2016 17:56:59    | A321    | A         | 83,6 | 89,0  | 95,1 |
| 21-11-2016 17:59:31    | A321    | A         | 84,5 | 90,1  | 95,7 |
| 21-11-2016 18:08:35    | DH8D    | A         | 80,5 | 84,7  | 90,5 |
| 21-11-2016 18:12:45    | A321    | A         | 85,3 | 91,9  | 97,1 |
| 21-11-2016 18:15:28    | E170    | A         | 83,1 | 89,5  | 94,5 |
| 21-11-2016 18:18:38    | DH8D    | A         | 81,1 | 85,8  | 91,9 |
| 21-11-2016 18:26:39    | E190    | A         | 83,7 | 88,8  | 94,5 |
| 21-11-2016 18:29:34    | DH8D    | A         | 79,9 | 84,6  | 90,3 |
| 21-11-2016 18:32:19    | E170    | A         | 80,4 | 87,4  | 93,1 |
| 21-11-2016 18:34:38    | E170    | A         | 83,6 | 88,9  | 94,4 |
| 21-11-2016 18:36:34    | CRJ9    | A         | 80,9 | 85,7  | 92,0 |
| 21-11-2016 18:39:27    | E190    | A         | 83,5 | 89,8  | 94,9 |
| 21-11-2016 18:42:55    | E170    | A         | 82,3 | 88,2  | 94,1 |
| 21-11-2016 18:44:37    | DH8D    | A         | 79,7 | 84,9  | 90,5 |
| 21-11-2016 18:48:01    | DH8D    | A         | 80,4 | 84,6  | 90,4 |
| 21-11-2016 18:53:30    | DH8D    | A         | 79,6 | 84,4  | 90,4 |
| 21-11-2016 18:55:36    | A320    | A         | 84,8 | 91,4  | 97,1 |
| 21-11-2016 18:57:56    | E170    | A         | 84,3 | 90,9  | 96,1 |
| 21-11-2016 19:00:06    | E170    | A         | 82,9 | 89,4  | 95,2 |
| 21-11-2016 19:01:58    | DH8D    | A         | 79,7 | 84,8  | 90,5 |
| 21-11-2016 19:04:31    | E170    | A         | 82,5 | 89,3  | 94,8 |
| 21-11-2016 19:06:47    | BCS1    | A         | 82,3 | 88,3  | 94,0 |
| 21-11-2016 19:13:33    | SF34    | A         | 82,2 | 87,1  | 92,2 |
| 21-11-2016 19:20:40    | B738    | A         | 84,9 | 91,0  | 96,3 |
| 21-11-2016 19:46:11    | E170    | A         | 84,9 | 90,6  | 95,7 |
| 21-11-2016 19:58:39    | AT72    | A         | 86,0 | 93,0  | 98,8 |
| 21-11-2016 20:04:32    | A319    | A         | 83,8 | 89,3  | 94,9 |
| 21-11-2016 20:07:41    | SF34    | A         | 82,0 | 87,8  | 93,1 |
| 21-11-2016 20:26:36    | B733    | A         | 86,4 | 93,2  | 97,9 |
| 21-11-2016 20:30:44    | B738    | A         | 86,2 | 93,1  | 98,5 |
| 21-11-2016 20:37:06    | SF34    | A         | 80,0 | 85,4  | 90,8 |
| 21-11-2016 20:40:45    | A319    | A         | 83,6 | 90,0  | 95,6 |
| 21-11-2016 20:51:09    | BE30    | A         | 81,5 | 86,5  | 92,3 |
| 21-11-2016 20:56:16    | CRJ9    | A         | 81,7 | 87,0  | 93,2 |
| 21-11-2016 21:04:57    | DH8D    | A         | 79,3 | 84,9  | 90,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 21-11-2016 21:07:52    | E170    | A         | 83,7 | 89,2  | 94,5 |
| 21-11-2016 21:17:06    | E170    | A         | 82,2 | 89,2  | 94,5 |
| 21-11-2016 21:20:07    | E170    | A         | 84,5 | 91,7  | 96,5 |
| 21-11-2016 21:22:40    | E170    | A         | 86,0 | 93,0  | 97,7 |
| 21-11-2016 21:24:16    | B738    | A         | 85,9 | 92,0  | 97,3 |
| 21-11-2016 21:27:23    | E170    | A         | 85,9 | 94,0  | 98,2 |
| 21-11-2016 21:29:44    | E190    | A         | 83,0 | 89,6  | 95,0 |
| 21-11-2016 21:32:17    | A321    | A         | 86,4 | 92,9  | 97,9 |
| 21-11-2016 21:35:35    | E170    | A         | 83,5 | 89,0  | 94,7 |
| 21-11-2016 21:39:41    | E190    | A         | 84,2 | 90,8  | 96,0 |
| 21-11-2016 21:44:54    | DH8D    | A         | 81,4 | 87,1  | 93,2 |
| 21-11-2016 21:49:37    | E190    | A         | 83,9 | 91,5  | 96,7 |
| 21-11-2016 21:53:05    | E170    | A         | 84,5 | 90,7  | 95,3 |
| 21-11-2016 21:55:38    | DH8D    | A         | 81,5 | 86,5  | 92,3 |
| 21-11-2016 21:57:55    | E170    | A         | 83,1 | 88,6  | 93,9 |
| 22-11-2016 06:02:40    | A333    | A         | 87,7 | 93,8  | 99,7 |
| 22-11-2016 06:15:34    | B733    | A         | 85,9 | 92,0  | 97,0 |
| 22-11-2016 06:18:02    | E170    | A         | 85,1 | 90,3  | 95,1 |
| 22-11-2016 06:19:41    | E170    | A         | 85,8 | 92,7  | 97,2 |
| 22-11-2016 06:22:10    | B788    | A         | 84,6 | 90,0  | 96,6 |
| 22-11-2016 06:24:36    | DH8D    | A         | 81,1 | 85,2  | 91,1 |
| 22-11-2016 06:27:02    | DH8D    | A         | 81,0 | 84,9  | 91,0 |
| 22-11-2016 06:29:13    | CRJ9    | A         | 81,3 | 86,9  | 93,0 |
| 22-11-2016 06:31:44    | E170    | A         | 83,3 | 88,1  | 94,1 |
| 22-11-2016 06:33:52    | DH8D    | A         | 80,3 | 85,4  | 90,7 |
| 22-11-2016 06:36:10    | E170    | A         | 86,1 | 92,4  | 96,5 |
| 22-11-2016 06:38:37    | DH8D    | A         | 80,9 | 85,3  | 90,9 |
| 22-11-2016 06:40:54    | DH8D    | A         | 78,5 | 84,6  | 90,2 |
| 22-11-2016 06:43:47    | E170    | A         | 83,7 | 88,0  | 94,1 |
| 22-11-2016 07:12:57    | B738    | A         | 84,5 | 91,5  | 96,5 |
| 22-11-2016 07:31:09    | B738    | A         | 85,4 | 91,2  | 96,5 |
| 22-11-2016 07:57:46    | DH8D    | A         | 80,3 | 84,7  | 90,7 |
| 22-11-2016 08:13:23    | E170    | A         | 84,5 | 89,7  | 94,9 |
| 22-11-2016 08:18:00    | SF34    | A         | 83,0 | 88,6  | 93,8 |
| 22-11-2016 08:20:14    | E170    | A         | 81,9 | 90,1  | 95,7 |
| 22-11-2016 08:31:12    | AT45    | A         | 80,2 | 86,5  | 93,2 |
| 22-11-2016 08:39:11    | DH8D    | A         | 78,2 | 85,0  | 91,6 |
| 22-11-2016 08:41:32    | E170    | A         | 81,7 | 89,3  | 94,9 |
| 22-11-2016 08:44:21    | E190    | A         | 83,9 | 90,7  | 95,7 |
| 22-11-2016 08:46:54    | CRJ9    | A         | 81,0 | 85,2  | 91,4 |
| 22-11-2016 08:48:56    | E170    | A         | 83,0 | 89,4  | 94,8 |
| 22-11-2016 08:53:03    | SU95    | A         | 82,9 | 91,0  | 96,7 |
| 22-11-2016 09:00:46    | BCS1    | A         | 82,1 | 87,2  | 93,3 |
| 22-11-2016 09:02:22    | A321    | A         | 82,0 | 90,8  | 96,3 |
| 22-11-2016 09:05:03    | E190    | A         | 83,7 | 90,0  | 95,2 |
| 22-11-2016 09:08:25    | A321    | A         | 84,3 | 90,2  | 96,1 |
| 22-11-2016 09:11:02    | F100    | A         | 76,8 | 86,0  | 93,5 |
| 22-11-2016 09:23:24    | CRJ9    | A         | 80,1 | 87,8  | 93,5 |
| 22-11-2016 09:26:47    | DH8D    | A         | 80,9 | 85,5  | 90,9 |
| 22-11-2016 09:31:59    | E170    | A         | 84,2 | 89,8  | 94,6 |
| 22-11-2016 09:34:20    | E190    | A         | 84,8 | 91,6  | 95,9 |
| 22-11-2016 09:36:51    | DH8D    | A         | 79,7 | 85,8  | 91,4 |
| 22-11-2016 09:39:47    | E170    | A         | 83,5 | 89,3  | 94,3 |
| 22-11-2016 09:42:36    | E170    | A         | 82,9 | 88,3  | 93,7 |
| 22-11-2016 09:45:30    | DH8D    | A         | 80,2 | 85,2  | 91,0 |
| 22-11-2016 09:51:58    | DH8D    | A         | 80,6 | 85,0  | 91,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 22-11-2016 09:56:45    | E190    | A         | 81,3 | 88,2  | 94,0  |
| 22-11-2016 09:59:40    | DH8D    | A         | 84,2 | 92,6  | 96,7  |
| 22-11-2016 10:02:43    | DH8D    | A         | 80,7 | 85,5  | 91,1  |
| 22-11-2016 10:06:23    | E170    | A         | 84,9 | 90,5  | 95,7  |
| 22-11-2016 10:14:13    | DH8D    | A         | 80,4 | 84,6  | 90,9  |
| 22-11-2016 10:32:08    | E190    | A         | 83,9 | 88,8  | 94,7  |
| 22-11-2016 10:40:28    | B77W    | A         | 88,8 | 94,6  | 100,3 |
| 22-11-2016 10:56:35    | A320    | A         | 82,3 | 88,3  | 94,4  |
| 22-11-2016 11:02:40    | DH8D    | A         | 79,8 | 84,7  | 90,6  |
| 22-11-2016 11:19:25    | A321    | A         | 83,2 | 89,1  | 95,0  |
| 22-11-2016 11:21:48    | E170    | A         | 83,4 | 88,7  | 93,8  |
| 22-11-2016 11:26:03    | A321    | A         | 82,7 | 88,6  | 94,2  |
| 22-11-2016 11:40:57    | B737    | A         | 84,3 | 89,9  | 95,1  |
| 22-11-2016 11:45:37    | A320    | A         | 84,4 | 90,0  | 95,6  |
| 22-11-2016 11:55:15    | CRJ9    | A         | 81,8 | 86,4  | 92,9  |
| 22-11-2016 11:57:41    | E170    | A         | 82,1 | 87,2  | 92,5  |
| 22-11-2016 11:59:29    | A320    | A         | 85,3 | 92,5  | 97,3  |
| 22-11-2016 12:02:09    | A320    | A         | 83,0 | 89,7  | 95,0  |
| 22-11-2016 12:05:30    | B788    | A         | 84,8 | 90,2  | 96,6  |
| 22-11-2016 12:10:39    | E170    | A         | 83,2 | 88,1  | 94,0  |
| 22-11-2016 12:13:03    | A332    | A         | 88,2 | 95,7  | 100,8 |
| 22-11-2016 12:15:30    | E170    | A         | 84,0 | 90,6  | 95,8  |
| 22-11-2016 12:17:56    | E170    | A         | 82,8 | 88,7  | 94,0  |
| 22-11-2016 12:20:24    | A320    | A         | 84,6 | 91,4  | 96,3  |
| 22-11-2016 12:25:19    | E170    | A         | 81,9 | 90,1  | 95,5  |
| 22-11-2016 12:28:32    | E170    | A         | 84,9 | 90,8  | 95,7  |
| 22-11-2016 12:33:25    | B788    | A         | 86,4 | 91,4  | 97,5  |
| 22-11-2016 12:36:00    | E170    | A         | 82,1 | 87,7  | 92,9  |
| 22-11-2016 12:38:17    | DH8D    | A         | 79,9 | 85,1  | 90,7  |
| 22-11-2016 12:40:14    | E170    | A         | 83,9 | 89,8  | 94,7  |
| 22-11-2016 12:41:54    | B738    | A         | 85,7 | 91,1  | 96,5  |
| 22-11-2016 12:44:38    | A319    | A         | 82,9 | 89,2  | 95,2  |
| 22-11-2016 12:47:06    | DH8D    | A         | 80,1 | 85,7  | 91,2  |
| 22-11-2016 12:49:20    | DH8D    | A         | 79,4 | 84,7  | 90,8  |
| 22-11-2016 12:52:38    | DH8D    | A         | 80,1 | 84,4  | 90,1  |
| 22-11-2016 12:55:50    | GL5T    | A         | 78,3 | 82,7  | 88,7  |
| 22-11-2016 13:09:00    | B788    | A         | 84,7 | 90,3  | 96,5  |
| 22-11-2016 13:18:10    | AT75    | A         | 81,4 | 86,9  | 92,9  |
| 22-11-2016 13:25:45    | E190    | A         | 83,8 | 90,0  | 95,2  |
| 22-11-2016 13:29:47    | B738    | A         | 84,1 | 90,3  | 95,8  |
| 22-11-2016 13:33:30    | DH8D    | A         | 77,8 | 84,3  | 90,6  |
| 22-11-2016 13:35:17    | E190    | A         | 83,7 | 89,5  | 94,9  |
| 22-11-2016 13:40:35    | E190    | A         | 81,9 | 88,2  | 93,4  |
| 22-11-2016 13:43:24    | B738    | A         | 84,9 | 90,7  | 96,0  |
| 22-11-2016 13:46:13    | DH8D    | A         | 80,6 | 85,4  | 91,0  |
| 22-11-2016 13:48:07    | A319    | A         | 83,4 | 90,5  | 96,2  |
| 22-11-2016 13:50:53    | E170    | A         | 83,3 | 89,7  | 94,4  |
| 22-11-2016 13:54:15    | E190    | A         | 84,6 | 90,2  | 95,0  |
| 22-11-2016 13:58:26    | DH8D    | A         | 80,1 | 84,1  | 90,1  |
| 22-11-2016 14:01:48    | A320    | A         | 82,4 | 88,8  | 94,7  |
| 22-11-2016 14:11:08    | F70     | A         | 79,3 | 85,4  | 91,1  |
| 22-11-2016 14:27:13    | A319    | A         | 84,4 | 91,4  | 96,7  |
| 22-11-2016 14:38:32    | B788    | A         | 87,1 | 93,4  | 99,4  |
| 22-11-2016 14:44:50    | A320    | A         | 83,0 | 89,5  | 95,3  |
| 22-11-2016 14:54:37    | E190    | A         | 85,2 | 90,8  | 95,6  |
| 22-11-2016 14:57:18    | E170    | A         | 85,3 | 91,5  | 96,1  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 22-11-2016 14:59:23    | E170    | A         | 83,4 | 90,1  | 95,2 |
| 22-11-2016 15:06:57    | E170    | A         | 83,7 | 89,1  | 94,1 |
| 22-11-2016 15:15:53    | B733    | A         | 85,4 | 91,6  | 96,9 |
| 22-11-2016 15:18:47    | E170    | A         | 83,2 | 87,9  | 93,2 |
| 22-11-2016 15:21:20    | E170    | A         | 84,2 | 88,9  | 94,2 |
| 22-11-2016 15:24:01    | E170    | A         | 84,1 | 90,1  | 95,2 |
| 22-11-2016 15:26:54    | E170    | A         | 82,9 | 89,3  | 94,3 |
| 22-11-2016 15:29:37    | CRJ9    | A         | 81,5 | 86,1  | 91,9 |
| 22-11-2016 15:32:33    | E170    | A         | 80,6 | 86,8  | 92,9 |
| 22-11-2016 15:39:29    | E190    | A         | 85,1 | 90,4  | 95,5 |
| 22-11-2016 15:44:37    | DH8D    | A         | 80,1 | 85,1  | 90,5 |
| 22-11-2016 15:47:32    | E170    | A         | 84,7 | 89,8  | 95,5 |
| 22-11-2016 15:49:59    | E190    | A         | 85,5 | 91,5  | 96,3 |
| 22-11-2016 15:51:49    | A320    | A         | 83,8 | 89,1  | 94,9 |
| 22-11-2016 15:53:57    | A320    | A         | 82,1 | 89,9  | 95,9 |
| 22-11-2016 15:56:50    | DH8D    | A         | 80,4 | 85,5  | 90,8 |
| 22-11-2016 15:59:12    | E190    | A         | 82,8 | 90,1  | 95,6 |
| 22-11-2016 16:01:46    | B738    | A         | 86,2 | 92,5  | 97,3 |
| 22-11-2016 16:04:49    | DH8D    | A         | 79,7 | 84,6  | 90,8 |
| 22-11-2016 16:06:58    | E190    | A         | 83,2 | 90,5  | 95,7 |
| 22-11-2016 16:10:01    | A319    | A         | 85,9 | 92,3  | 97,3 |
| 22-11-2016 16:12:48    | A319    | A         | 84,5 | 90,0  | 95,7 |
| 22-11-2016 17:14:53    | A320    | A         | 83,7 | 89,7  | 95,4 |
| 22-11-2016 17:16:56    | B738    | A         | 84,9 | 91,4  | 96,7 |
| 22-11-2016 17:20:05    | CRJ9    | A         | 82,0 | 88,2  | 94,1 |
| 22-11-2016 17:22:31    | E170    | A         | 83,0 | 89,8  | 94,7 |
| 22-11-2016 17:33:45    | A321    | A         | 82,6 | 89,7  | 95,4 |
| 22-11-2016 17:38:31    | A320    | A         | 83,4 | 89,4  | 95,2 |
| 22-11-2016 17:49:32    | E190    | A         | 84,3 | 90,0  | 95,4 |
| 22-11-2016 17:52:32    | B738    | A         | 85,4 | 91,9  | 97,1 |
| 22-11-2016 17:55:04    | A319    | A         | 84,7 | 90,5  | 96,1 |
| 22-11-2016 18:03:03    | E170    | A         | 83,5 | 88,9  | 94,2 |
| 22-11-2016 18:07:29    | CRJ7    | A         | 81,0 | 85,7  | 91,8 |
| 22-11-2016 18:09:57    | DH8D    | A         | 79,4 | 84,5  | 90,8 |
| 22-11-2016 18:12:24    | DH8D    | A         | 79,6 | 83,9  | 89,6 |
| 22-11-2016 18:15:12    | E170    | A         | 84,6 | 90,0  | 95,4 |
| 22-11-2016 18:27:00    | E190    | A         | 84,3 | 89,9  | 95,4 |
| 22-11-2016 18:29:41    | E170    | A         | 83,2 | 88,7  | 94,0 |
| 22-11-2016 18:32:13    | A321    | A         | 86,1 | 92,1  | 96,9 |
| 22-11-2016 18:34:56    | E170    | A         | 83,8 | 89,4  | 95,0 |
| 22-11-2016 18:36:55    | DH8D    | A         | 79,9 | 85,0  | 91,1 |
| 22-11-2016 18:39:34    | E170    | A         | 84,8 | 90,9  | 95,9 |
| 22-11-2016 18:41:56    | E170    | A         | 83,8 | 90,5  | 95,3 |
| 22-11-2016 18:44:12    | CRJ9    | A         | 81,2 | 86,4  | 92,4 |
| 22-11-2016 18:46:17    | E170    | A         | 83,5 | 89,0  | 94,6 |
| 22-11-2016 18:48:46    | A320    | A         | 83,1 | 90,7  | 96,1 |
| 22-11-2016 18:52:45    | DH8D    | A         | 79,7 | 83,7  | 90,1 |
| 22-11-2016 18:55:15    | E170    | A         | 82,4 | 87,9  | 93,8 |
| 22-11-2016 18:58:05    | DH8D    | A         | 83,0 | 87,8  | 93,0 |
| 22-11-2016 19:00:41    | A320    | A         | 84,4 | 90,9  | 96,2 |
| 22-11-2016 19:06:00    | DH8D    | A         | 80,0 | 84,3  | 90,0 |
| 22-11-2016 19:08:12    | SF34    | A         | 82,8 | 89,1  | 93,9 |
| 22-11-2016 19:10:26    | BCS1    | A         | 81,8 | 87,9  | 93,5 |
| 22-11-2016 19:13:05    | E170    | A         | 83,0 | 89,9  | 95,1 |
| 22-11-2016 19:17:25    | B738    | A         | 84,2 | 91,7  | 96,5 |
| 22-11-2016 19:23:23    | M28     | A         | 83,4 | 89,1  | 94,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 22-11-2016 19:29:05    | B734    | A         | 84,7 | 90,8  | 95,8 |
| 22-11-2016 19:36:13    | E170    | A         | 85,8 | 91,7  | 96,2 |
| 22-11-2016 19:46:25    | CL35    | A         | 78,0 | 82,3  | 88,8 |
| 22-11-2016 19:50:49    | SF34    | A         | 84,5 | 91,0  | 96,2 |
| 22-11-2016 20:07:09    | A320    | A         | 84,7 | 90,9  | 96,2 |
| 22-11-2016 20:10:36    | B738    | A         | 86,5 | 93,3  | 98,2 |
| 22-11-2016 20:15:48    | B738    | A         | 84,4 | 90,9  | 95,8 |
| 22-11-2016 20:18:36    | SF34    | A         | 82,2 | 88,1  | 93,0 |
| 22-11-2016 20:26:57    | C56X    | A         | 84,0 | 90,4  | 94,0 |
| 22-11-2016 20:30:23    | E170    | A         | 82,7 | 88,6  | 94,5 |
| 22-11-2016 20:37:37    | DH8D    | A         | 79,3 | 83,9  | 89,7 |
| 22-11-2016 20:42:30    | A319    | A         | 84,8 | 90,8  | 96,3 |
| 22-11-2016 20:49:23    | CRJ9    | A         | 81,5 | 86,7  | 92,6 |
| 22-11-2016 20:59:24    | B738    | A         | 86,5 | 92,9  | 97,6 |
| 22-11-2016 21:03:08    | DH8D    | A         | 80,9 | 84,9  | 90,9 |
| 22-11-2016 21:08:23    | E190    | A         | 84,6 | 90,7  | 96,1 |
| 22-11-2016 21:11:17    | E170    | A         | 84,5 | 89,2  | 94,9 |
| 22-11-2016 21:14:21    | E190    | A         | 83,4 | 90,4  | 95,7 |
| 22-11-2016 21:20:12    | A321    | A         | 85,2 | 91,4  | 96,6 |
| 22-11-2016 21:22:56    | B738    | A         | 84,5 | 91,1  | 96,5 |
| 22-11-2016 21:25:06    | B738    | A         | 86,2 | 92,0  | 97,0 |
| 22-11-2016 21:27:32    | E190    | A         | 83,7 | 91,1  | 96,0 |
| 22-11-2016 21:29:49    | E170    | A         | 82,4 | 87,5  | 93,2 |
| 22-11-2016 21:32:05    | E170    | A         | 85,2 | 91,7  | 96,3 |
| 22-11-2016 21:34:29    | E170    | A         | 81,5 | 88,2  | 93,8 |
| 22-11-2016 21:37:06    | E170    | A         | 83,0 | 88,1  | 93,8 |
| 22-11-2016 21:39:18    | E170    | A         | 82,2 | 88,0  | 93,7 |
| 22-11-2016 21:41:08    | DH8D    | A         | 79,9 | 85,0  | 90,7 |
| 22-11-2016 21:43:03    | E170    | A         | 82,1 | 88,5  | 93,6 |
| 22-11-2016 21:45:24    | E170    | A         | 81,8 | 87,4  | 93,2 |
| 22-11-2016 21:47:36    | E190    | A         | 85,0 | 90,6  | 95,7 |
| 22-11-2016 21:50:10    | DH8D    | A         | 79,8 | 83,8  | 89,8 |
| 22-11-2016 21:52:18    | DH8D    | A         | 79,2 | 83,7  | 89,6 |
| 23-11-2016 06:04:34    | E190    | A         | 84,2 | 90,0  | 95,3 |
| 23-11-2016 06:12:32    | E190    | A         | 83,5 | 89,8  | 94,7 |
| 23-11-2016 06:23:51    | CRJ9    | A         | 80,4 | 87,0  | 92,7 |
| 23-11-2016 06:25:50    | DH8D    | A         | 80,4 | 85,0  | 90,4 |
| 23-11-2016 06:30:44    | DH8D    | A         | 80,8 | 84,8  | 90,3 |
| 23-11-2016 06:32:58    | DH8D    | A         | 79,8 | 84,3  | 89,8 |
| 23-11-2016 06:35:16    | E170    | A         | 84,5 | 90,4  | 95,3 |
| 23-11-2016 06:37:03    | DH8D    | A         | 80,5 | 84,7  | 90,5 |
| 23-11-2016 06:40:53    | B733    | A         | 87,1 | 93,8  | 98,5 |
| 23-11-2016 06:49:21    | A332    | A         | 84,8 | 91,3  | 97,4 |
| 23-11-2016 06:59:55    | AT72    | A         | 81,8 | 88,9  | 94,9 |
| 23-11-2016 07:09:02    | B738    | A         | 79,6 | 86,5  | 94,6 |
| 23-11-2016 07:22:02    | B738    | A         | 83,8 | 90,9  | 96,1 |
| 23-11-2016 07:30:16    | B738    | A         | 84,4 | 92,3  | 97,2 |
| 23-11-2016 08:00:37    | B738    | A         | 82,7 | 92,2  | 97,6 |
| 23-11-2016 08:07:04    | E170    | A         | 82,1 | 88,4  | 93,6 |
| 23-11-2016 08:07:23    | E170    | A         | 72,3 | 76,0  | 83,7 |
| 23-11-2016 08:09:13    | B738    | A         | 84,2 | 89,8  | 95,3 |
| 23-11-2016 08:24:02    | AT45    | A         | 82,0 | 87,7  | 93,5 |
| 23-11-2016 08:26:19    | DH8D    | A         | 79,3 | 83,3  | 89,3 |
| 23-11-2016 08:28:10    | E190    | A         | 84,4 | 91,0  | 95,9 |
| 23-11-2016 08:31:13    | A319    | A         | 80,6 | 90,0  | 96,7 |
| 23-11-2016 08:33:44    | E170    | A         | 83,6 | 90,9  | 95,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 23-11-2016 08:35:43    | A320    | A         | 80,4 | 89,1  | 94,8  |
| 23-11-2016 08:38:00    | CRJ2    | A         | 78,4 | 86,3  | 93,8  |
| 23-11-2016 08:40:35    | CRJ9    | A         | 76,3 | 86,6  | 93,9  |
| 23-11-2016 08:42:35    | E170    | A         | 82,5 | 89,1  | 94,2  |
| 23-11-2016 08:45:14    | E190    | A         | 81,6 | 89,8  | 95,2  |
| 23-11-2016 08:49:39    | B738    | A         | 84,5 | 91,2  | 96,2  |
| 23-11-2016 08:58:17    | BCS1    | A         | 79,8 | 86,5  | 92,8  |
| 23-11-2016 09:00:26    | E190    | A         | 83,3 | 90,5  | 95,1  |
| 23-11-2016 09:02:39    | E170    | A         | 82,7 | 89,1  | 94,1  |
| 23-11-2016 09:10:15    | SU95    | A         | 81,7 | 90,4  | 95,7  |
| 23-11-2016 09:14:28    | E170    | A         | 82,2 | 87,6  | 93,0  |
| 23-11-2016 09:18:47    | B739    | A         | 85,3 | 91,5  | 96,7  |
| 23-11-2016 09:20:36    | CRJ9    | A         | 80,5 | 85,9  | 92,2  |
| 23-11-2016 09:36:11    | E170    | A         | 79,8 | 87,0  | 92,8  |
| 23-11-2016 09:39:02    | E170    | A         | 82,7 | 87,7  | 93,1  |
| 23-11-2016 09:41:24    | E170    | A         | 81,3 | 87,5  | 93,0  |
| 23-11-2016 09:43:10    | DH8D    | A         | 79,1 | 85,0  | 90,9  |
| 23-11-2016 09:45:30    | DH8D    | A         | 81,1 | 85,2  | 90,7  |
| 23-11-2016 09:47:07    | B734    | A         | 82,1 | 90,8  | 95,3  |
| 23-11-2016 09:49:28    | DH8D    | A         | 79,4 | 83,8  | 89,4  |
| 23-11-2016 09:52:26    | A320    | A         | 80,4 | 86,9  | 93,2  |
| 23-11-2016 09:59:43    | B738    | A         | 84,7 | 91,2  | 95,8  |
| 23-11-2016 10:01:47    | DH8D    | A         | 82,3 | 87,7  | 93,0  |
| 23-11-2016 10:03:32    | B763    | A         | 84,6 | 89,3  | 96,4  |
| 23-11-2016 10:05:45    | E170    | A         | 81,5 | 88,2  | 93,3  |
| 23-11-2016 10:08:46    | DH8D    | A         | 79,8 | 83,9  | 89,8  |
| 23-11-2016 10:14:24    | DH8D    | A         | 77,8 | 83,7  | 89,6  |
| 23-11-2016 10:16:53    | DH8D    | A         | 75,5 | 84,5  | 91,6  |
| 23-11-2016 10:29:55    | E190    | A         | 84,3 | 90,5  | 95,1  |
| 23-11-2016 10:41:46    | B77W    | A         | 87,1 | 94,9  | 100,4 |
| 23-11-2016 10:45:06    | SF34    | A         | 83,7 | 89,2  | 94,1  |
| 23-11-2016 10:46:53    | W3      | A         | 73,1 | 74,7  | 85,2  |
| 23-11-2016 11:04:24    | A333    | A         | 87,2 | 95,5  | 100,5 |
| 23-11-2016 11:06:52    | E170    | A         | 83,9 | 88,7  | 94,3  |
| 23-11-2016 11:12:24    | A320    | A         | 82,4 | 88,7  | 94,5  |
| 23-11-2016 11:17:55    | A321    | A         | 82,7 | 88,4  | 94,1  |
| 23-11-2016 11:19:42    | DH8D    | A         | 79,7 | 85,5  | 91,2  |
| 23-11-2016 11:25:48    | A321    | A         | 80,4 | 89,5  | 94,9  |
| 23-11-2016 11:31:02    | A320    | A         | 81,3 | 87,8  | 94,1  |
| 23-11-2016 11:33:05    | B788    | A         | 84,9 | 91,1  | 96,7  |
| 23-11-2016 11:43:52    | E170    | A         | 82,4 | 87,5  | 92,4  |
| 23-11-2016 11:46:07    | E170    | A         | 81,2 | 88,5  | 93,5  |
| 23-11-2016 11:48:25    | C295    | A         | 81,7 | 88,1  | 92,8  |
| 23-11-2016 11:50:55    | E170    | A         | 81,4 | 87,5  | 93,1  |
| 23-11-2016 11:52:43    | B737    | A         | 78,8 | 88,9  | 95,1  |
| 23-11-2016 11:59:52    | CRJ9    | A         | 79,8 | 84,5  | 90,6  |
| 23-11-2016 12:01:51    | C295    | A         | 84,2 | 89,4  | 94,2  |
| 23-11-2016 12:03:16    | E190    | A         | 83,9 | 89,8  | 95,3  |
| 23-11-2016 12:05:14    | E170    | A         | 81,3 | 86,5  | 92,4  |
| 23-11-2016 12:07:05    | E170    | A         | 82,9 | 88,0  | 93,6  |
| 23-11-2016 12:10:09    | A320    | A         | 83,7 | 90,6  | 95,8  |
| 23-11-2016 12:12:19    | E190    | A         | 82,9 | 90,0  | 95,2  |
| 23-11-2016 12:13:59    | A320    | A         | 83,0 | 89,7  | 95,0  |
| 23-11-2016 12:15:49    | A320    | A         | 84,1 | 90,2  | 95,6  |
| 23-11-2016 12:18:28    | A320    | A         | 83,2 | 90,1  | 95,5  |
| 23-11-2016 12:29:18    | B788    | A         | 84,5 | 90,3  | 96,5  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 23-11-2016 12:31:14    | E170    | A         | 81,5 | 88,3  | 93,3 |
| 23-11-2016 12:33:37    | CL30    | A         | 76,9 | 82,6  | 88,7 |
| 23-11-2016 12:36:17    | E170    | A         | 83,6 | 89,8  | 94,4 |
| 23-11-2016 12:38:33    | A320    | A         | 83,9 | 89,8  | 95,0 |
| 23-11-2016 12:39:59    | DH8D    | A         | 78,9 | 83,1  | 88,9 |
| 23-11-2016 12:46:53    | DH8D    | A         | 80,1 | 84,9  | 90,1 |
| 23-11-2016 12:48:21    | B738    | A         | 83,5 | 90,1  | 95,5 |
| 23-11-2016 13:05:32    | B788    | A         | 82,6 | 90,4  | 96,7 |
| 23-11-2016 13:08:53    | B738    | A         | 84,3 | 91,4  | 96,7 |
| 23-11-2016 13:16:57    | DH8D    | A         | 82,1 | 87,8  | 93,2 |
| 23-11-2016 13:20:49    | A320    | A         | 80,5 | 87,6  | 93,5 |
| 23-11-2016 13:23:55    | AT45    | A         | 80,3 | 85,6  | 91,8 |
| 23-11-2016 13:29:30    | E170    | A         | 82,8 | 88,4  | 93,6 |
| 23-11-2016 13:32:27    | E190    | A         | 81,7 | 88,8  | 94,5 |
| 23-11-2016 13:34:10    | DH8D    | A         | 79,7 | 83,7  | 89,2 |
| 23-11-2016 13:37:31    | E190    | A         | 83,0 | 88,4  | 93,8 |
| 23-11-2016 13:43:23    | A321    | A         | 84,0 | 90,3  | 95,4 |
| 23-11-2016 13:47:13    | E170    | A         | 82,4 | 87,8  | 93,1 |
| 23-11-2016 13:48:46    | B738    | A         | 84,0 | 89,8  | 95,1 |
| 23-11-2016 13:51:11    | E170    | A         | 83,4 | 88,5  | 94,2 |
| 23-11-2016 13:58:27    | B735    | A         | 86,2 | 92,5  | 97,0 |
| 23-11-2016 14:00:47    | DH8D    | A         | 79,8 | 83,8  | 89,8 |
| 23-11-2016 14:15:43    | DH8D    | A         | 80,1 | 84,9  | 90,5 |
| 23-11-2016 14:24:44    | A320    | A         | 81,7 | 87,7  | 93,7 |
| 23-11-2016 14:27:01    | DH8D    | A         | 80,0 | 85,1  | 90,8 |
| 23-11-2016 14:41:37    | B738    | A         | 86,4 | 92,7  | 97,2 |
| 23-11-2016 15:16:31    | B734    | A         | 85,3 | 93,0  | 97,3 |
| 23-11-2016 15:19:21    | DH8D    | A         | 80,0 | 84,8  | 90,4 |
| 23-11-2016 15:23:04    | E190    | A         | 84,1 | 90,0  | 95,2 |
| 23-11-2016 15:25:03    | E170    | A         | 82,1 | 88,9  | 94,4 |
| 23-11-2016 15:27:37    | E170    | A         | 82,9 | 89,5  | 94,7 |
| 23-11-2016 15:30:10    | E190    | A         | 84,4 | 90,4  | 95,5 |
| 23-11-2016 15:36:48    | E170    | A         | 82,6 | 90,3  | 95,4 |
| 23-11-2016 15:40:02    | E170    | A         | 86,2 | 92,6  | 97,3 |
| 23-11-2016 15:41:45    | E170    | A         | 84,7 | 90,9  | 95,8 |
| 23-11-2016 15:44:12    | DH8D    | A         | 78,8 | 86,1  | 91,6 |
| 23-11-2016 15:46:27    | E190    | A         | 84,0 | 90,0  | 95,1 |
| 23-11-2016 15:48:53    | E170    | A         | 84,0 | 90,0  | 94,8 |
| 23-11-2016 15:51:07    | DH8D    | A         | 81,4 | 86,3  | 91,8 |
| 23-11-2016 15:53:10    | E190    | A         | 83,9 | 90,9  | 96,2 |
| 23-11-2016 15:55:19    | A320    | A         | 83,0 | 89,0  | 94,8 |
| 23-11-2016 15:57:32    | C510    | A         | 76,8 | 81,9  | 86,8 |
| 23-11-2016 15:59:30    | CRJ9    | A         | 82,8 | 88,4  | 94,0 |
| 23-11-2016 16:02:07    | DH8D    | A         | 81,4 | 85,9  | 91,8 |
| 23-11-2016 16:04:21    | B738    | A         | 84,6 | 91,8  | 96,6 |
| 23-11-2016 16:07:02    | E190    | A         | 83,9 | 90,5  | 95,3 |
| 23-11-2016 16:13:08    | B734    | A         | 87,0 | 93,8  | 98,1 |
| 23-11-2016 16:21:14    | A319    | A         | 83,0 | 90,6  | 96,0 |
| 23-11-2016 16:36:14    | FA7X    | A         | 81,9 | 87,3  | 92,3 |
| 23-11-2016 16:45:27    | C295    | A         | 83,4 | 90,2  | 95,1 |
| 23-11-2016 17:16:10    | CRJ9    | A         | 81,2 | 88,0  | 93,7 |
| 23-11-2016 17:22:21    | PAY3    | A         | 80,3 | 86,7  | 91,7 |
| 23-11-2016 17:24:33    | E170    | A         | 81,4 | 88,1  | 93,4 |
| 23-11-2016 17:31:32    | B738    | A         | 86,5 | 92,7  | 97,7 |
| 23-11-2016 17:40:44    | C130    | A         | 81,5 | 92,1  | 97,2 |
| 23-11-2016 17:52:21    | A321    | A         | 84,4 | 90,7  | 96,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 23-11-2016 17:55:02    | A320    | A         | 82,7 | 88,6  | 94,4 |
| 23-11-2016 17:57:18    | E190    | A         | 82,4 | 90,6  | 95,2 |
| 23-11-2016 18:01:43    | A321    | A         | 84,9 | 91,9  | 96,9 |
| 23-11-2016 18:13:42    | DH8D    | A         | 78,1 | 84,0  | 90,1 |
| 23-11-2016 18:16:09    | DH8D    | A         | 79,1 | 84,4  | 90,2 |
| 23-11-2016 18:18:28    | DH8D    | A         | 80,8 | 85,3  | 90,3 |
| 23-11-2016 18:20:47    | E170    | A         | 85,2 | 92,2  | 97,2 |
| 23-11-2016 18:23:33    | E170    | A         | 86,1 | 92,0  | 96,5 |
| 23-11-2016 18:30:27    | DH8D    | A         | 79,9 | 84,3  | 90,3 |
| 23-11-2016 18:33:23    | C25A    | A         | 78,4 | 81,6  | 88,0 |
| 23-11-2016 18:36:45    | E170    | A         | 83,0 | 89,8  | 94,7 |
| 23-11-2016 18:39:35    | DH8D    | A         | 80,4 | 85,6  | 90,8 |
| 23-11-2016 18:41:53    | G280    | A         | 80,1 | 84,3  | 89,1 |
| 23-11-2016 18:44:28    | E190    | A         | 84,4 | 90,8  | 95,9 |
| 23-11-2016 18:47:09    | CL35    | A         | 78,4 | 83,9  | 89,2 |
| 23-11-2016 18:49:36    | E170    | A         | 84,6 | 90,1  | 95,7 |
| 23-11-2016 18:51:46    | DH8D    | A         | 80,2 | 85,0  | 90,2 |
| 23-11-2016 18:54:11    | DH8D    | A         | 79,4 | 84,3  | 89,9 |
| 23-11-2016 18:56:46    | E170    | A         | 82,2 | 88,1  | 93,3 |
| 23-11-2016 18:59:08    | E170    | A         | 84,0 | 89,8  | 94,8 |
| 23-11-2016 19:01:46    | AT75    | A         | 81,4 | 87,5  | 93,1 |
| 23-11-2016 19:03:33    | P180    | A         | 84,9 | 91,0  | 97,0 |
| 23-11-2016 19:05:37    | A320    | A         | 84,4 | 91,2  | 96,4 |
| 23-11-2016 19:09:44    | F100    | A         | 83,3 | 88,9  | 94,1 |
| 23-11-2016 19:11:53    | DH8D    | A         | 80,3 | 85,6  | 90,7 |
| 23-11-2016 19:14:43    | GLF5    | A         | 79,1 | 83,5  | 89,1 |
| 23-11-2016 19:16:43    | B738    | A         | 84,3 | 90,3  | 95,4 |
| 23-11-2016 19:21:48    | SF34    | A         | 81,8 | 87,9  | 92,6 |
| 23-11-2016 19:24:23    | CRJ9    | A         | 82,0 | 86,7  | 92,4 |
| 23-11-2016 19:28:16    | SF34    | A         | 79,4 | 86,8  | 92,0 |
| 23-11-2016 19:36:55    | BCS1    | A         | 82,7 | 87,7  | 93,1 |
| 23-11-2016 19:39:35    | E190    | A         | 84,5 | 91,5  | 96,3 |
| 23-11-2016 19:51:33    | AT72    | A         | 84,3 | 91,3  | 97,8 |
| 23-11-2016 19:54:19    | B738    | A         | 86,9 | 93,5  | 98,6 |
| 23-11-2016 19:56:54    | SF34    | A         | 80,8 | 86,5  | 91,6 |
| 23-11-2016 20:03:33    | A321    | A         | 82,9 | 88,8  | 94,3 |
| 23-11-2016 20:08:10    | A320    | A         | 84,4 | 91,1  | 96,5 |
| 23-11-2016 20:19:21    | E190    | A         | 83,7 | 89,4  | 94,5 |
| 23-11-2016 20:25:56    | A320    | A         | 82,7 | 88,6  | 94,1 |
| 23-11-2016 20:28:57    | SF34    | A         | 82,1 | 87,7  | 92,5 |
| 23-11-2016 20:51:23    | E190    | A         | 84,3 | 90,9  | 95,5 |
| 23-11-2016 20:54:20    | CRJ9    | A         | 82,1 | 86,8  | 92,5 |
| 23-11-2016 20:57:16    | A320    | A         | 81,1 | 88,1  | 94,2 |
| 23-11-2016 21:02:46    | DH8D    | A         | 81,7 | 86,8  | 92,1 |
| 23-11-2016 21:06:52    | E170    | A         | 84,1 | 91,2  | 96,1 |
| 23-11-2016 21:22:23    | E170    | A         | 84,5 | 90,4  | 94,9 |
| 23-11-2016 21:29:55    | A321    | A         | 85,3 | 92,7  | 97,6 |
| 23-11-2016 21:32:55    | E170    | A         | 82,9 | 89,7  | 94,9 |
| 23-11-2016 21:34:57    | E190    | A         | 85,1 | 90,6  | 95,5 |
| 23-11-2016 21:36:53    | E170    | A         | 82,5 | 88,6  | 93,9 |
| 23-11-2016 21:38:55    | E170    | A         | 83,3 | 88,8  | 94,1 |
| 23-11-2016 21:41:11    | B734    | A         | 88,3 | 95,0  | 99,5 |
| 23-11-2016 21:43:28    | E190    | A         | 84,7 | 90,7  | 95,8 |
| 23-11-2016 21:45:26    | E170    | A         | 85,8 | 92,8  | 97,6 |
| 23-11-2016 21:47:21    | DH8D    | A         | 79,9 | 84,6  | 90,3 |
| 23-11-2016 21:49:11    | DH8D    | A         | 79,5 | 84,5  | 90,3 |



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 23-11-2016 21:51:08    | E170    | A         | 83,0 | 89,3  | 93,8 |
| 23-11-2016 21:53:20    | E170    | A         | 84,3 | 90,4  | 95,8 |
| 23-11-2016 21:55:20    | E190    | A         | 84,8 | 90,8  | 95,9 |
| 23-11-2016 21:57:29    | DH8D    | A         | 80,6 | 85,2  | 90,6 |
| 23-11-2016 21:59:19    | DH8D    | A         | 78,8 | 84,0  | 89,9 |
| 24-11-2016 06:09:33    | A332    | A         | 84,8 | 91,5  | 98,1 |
| 24-11-2016 06:12:30    | DH8D    | A         | 80,1 | 86,9  | 92,7 |
| 24-11-2016 06:15:03    | DH8D    | A         | 82,6 | 87,9  | 93,4 |
| 24-11-2016 06:19:15    | B752    | A         | 83,5 | 88,4  | 95,3 |
| 24-11-2016 06:21:24    | E170    | A         | 81,8 | 89,0  | 93,8 |
| 24-11-2016 06:23:43    | E170    | A         | 82,9 | 89,0  | 93,3 |
| 24-11-2016 06:26:06    | DH8D    | A         | 81,0 | 87,1  | 92,8 |
| 24-11-2016 06:31:09    | E170    | A         | 82,1 | 87,1  | 92,5 |
| 24-11-2016 06:33:41    | B733    | A         | 84,2 | 92,5  | 96,2 |
| 24-11-2016 06:37:14    | CRJ9    | A         | 81,4 | 86,0  | 91,8 |
| 24-11-2016 06:42:40    | E170    | A         | 79,4 | 86,2  | 91,9 |
| 24-11-2016 06:45:01    | DH8D    | A         | 82,1 | 87,6  | 93,3 |
| 24-11-2016 06:49:17    | DH8D    | A         | 78,9 | 84,8  | 91,2 |
| 24-11-2016 07:09:45    | B738    | A         | 82,0 | 90,0  | 95,4 |
| 24-11-2016 07:13:36    | B788    | A         | 82,8 | 89,5  | 95,6 |
| 24-11-2016 07:18:03    | AT72    | A         | 83,8 | 91,6  | 97,9 |
| 24-11-2016 07:35:42    | B738    | A         | 82,2 | 90,1  | 95,7 |
| 24-11-2016 08:07:08    | DH8D    | A         | 81,1 | 86,6  | 92,3 |
| 24-11-2016 08:19:48    | E190    | A         | 80,3 | 89,3  | 94,3 |
| 24-11-2016 08:22:28    | AT45    | A         | 83,3 | 88,7  | 94,8 |
| 24-11-2016 08:26:12    | A320    | A         | 85,0 | 91,5  | 95,8 |
| 24-11-2016 08:28:23    | DH8D    | A         | 82,4 | 90,5  | 95,6 |
| 24-11-2016 08:30:52    | E170    | A         | 82,4 | 87,5  | 92,4 |
| 24-11-2016 08:34:16    | E170    | A         | 79,8 | 88,0  | 92,8 |
| 24-11-2016 08:39:07    | CRJ2    | A         | 79,1 | 85,7  | 91,6 |
| 24-11-2016 08:40:56    | DH8D    | A         | 79,6 | 86,3  | 92,2 |
| 24-11-2016 08:43:41    | BE9L    | A         | 78,3 | 81,6  | 87,3 |
| 24-11-2016 08:45:34    | E190    | A         | 81,7 | 89,7  | 94,7 |
| 24-11-2016 08:47:39    | CRJ9    | A         | 77,2 | 85,2  | 92,2 |
| 24-11-2016 08:49:28    | B738    | A         | 82,6 | 92,3  | 96,9 |
| 24-11-2016 08:53:54    | E170    | A         | 81,5 | 86,8  | 92,0 |
| 24-11-2016 09:00:50    | BCS1    | A         | 79,4 | 85,6  | 91,9 |
| 24-11-2016 09:03:54    | E190    | A         | 82,8 | 89,3  | 94,2 |
| 24-11-2016 09:06:50    | E190    | A         | 82,5 | 87,8  | 92,9 |
| 24-11-2016 09:21:57    | CRJ9    | A         | 80,0 | 86,9  | 92,8 |
| 24-11-2016 09:27:32    | E170    | A         | 80,6 | 89,1  | 94,0 |
| 24-11-2016 09:29:40    | SU95    | A         | 82,8 | 90,0  | 95,4 |
| 24-11-2016 09:31:47    | E170    | A         | 80,8 | 87,6  | 92,5 |
| 24-11-2016 09:35:33    | E170    | A         | 82,2 | 87,8  | 92,6 |
| 24-11-2016 09:37:38    | DH8D    | A         | 79,2 | 87,2  | 93,8 |
| 24-11-2016 09:40:21    | E170    | A         | 83,8 | 89,6  | 94,6 |
| 24-11-2016 09:45:37    | DH8D    | A         | 80,6 | 85,7  | 91,4 |
| 24-11-2016 09:47:42    | DH8D    | A         | 81,1 | 86,4  | 91,9 |
| 24-11-2016 09:50:07    | B734    | A         | 84,1 | 93,0  | 97,1 |
| 24-11-2016 09:52:55    | A320    | A         | 82,2 | 87,9  | 93,7 |
| 24-11-2016 09:59:10    | B733    | A         | 86,7 | 94,2  | 97,5 |
| 24-11-2016 10:04:35    | E170    | A         | 78,9 | 86,9  | 93,0 |
| 24-11-2016 10:07:00    | DH8D    | A         | 80,2 | 87,5  | 93,2 |
| 24-11-2016 10:09:05    | DH8D    | A         | 78,1 | 84,3  | 90,7 |
| 24-11-2016 10:11:28    | DH8D    | A         | 80,9 | 86,5  | 91,7 |
| 24-11-2016 10:13:43    | B738    | A         | 83,8 | 90,5  | 95,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 24-11-2016 10:16:23    | B738    | A         | 83,7 | 91,3  | 96,2 |
| 24-11-2016 10:31:15    | DH8D    | A         | 82,8 | 88,3  | 93,9 |
| 24-11-2016 10:34:18    | A320    | A         | 81,9 | 88,1  | 94,0 |
| 24-11-2016 10:36:37    | E190    | A         | 81,0 | 87,0  | 92,7 |
| 24-11-2016 10:38:37    | B738    | A         | 82,7 | 88,8  | 94,1 |
| 24-11-2016 10:46:14    | B738    | A         | 83,4 | 89,8  | 95,1 |
| 24-11-2016 10:52:20    | A320    | A         | 82,3 | 88,5  | 94,0 |
| 24-11-2016 11:01:52    | DH8D    | A         | 79,9 | 84,7  | 90,3 |
| 24-11-2016 11:10:39    | E170    | D         | 78,1 | 81,9  | 91,3 |
| 24-11-2016 11:13:53    | B733    | D         | 79,0 | 84,1  | 91,3 |
| 24-11-2016 11:18:13    | B734    | D         | 82,2 | 89,0  | 96,8 |
| 24-11-2016 11:21:19    | E190    | D         | 79,7 | 85,2  | 92,8 |
| 24-11-2016 11:23:46    | DH8D    | D         | 73,3 | 75,1  | 82,3 |
| 24-11-2016 11:36:45    | E170    | D         | 79,9 | 84,3  | 92,9 |
| 24-11-2016 11:38:47    | E170    | D         | 77,6 | 81,2  | 90,6 |
| 24-11-2016 11:40:40    | CRJ9    | D         | 71,5 | 72,8  | 84,5 |
| 24-11-2016 11:49:16    | B738    | D         | 86,0 | 91,2  | 98,0 |
| 24-11-2016 11:52:45    | E190    | D         | 80,1 | 85,1  | 92,9 |
| 24-11-2016 11:54:39    | A320    | D         | 77,9 | 81,9  | 91,5 |
| 24-11-2016 11:56:26    | A320    | D         | 79,4 | 83,2  | 92,8 |
| 24-11-2016 12:24:38    | B738    | D         | 84,4 | 90,0  | 97,0 |
| 24-11-2016 12:28:11    | C295    | D         | 72,7 | 73,9  | 82,2 |
| 24-11-2016 12:30:46    | E170    | D         | 78,5 | 83,2  | 91,3 |
| 24-11-2016 12:33:38    | A321    | D         | 80,8 | 85,3  | 94,2 |
| 24-11-2016 12:41:29    | A321    | D         | 78,9 | 84,7  | 93,8 |
| 24-11-2016 12:54:37    | A320    | D         | 77,5 | 81,3  | 90,5 |
| 24-11-2016 12:56:53    | B738    | D         | 78,8 | 84,2  | 92,2 |
| 24-11-2016 12:59:17    | A320    | D         | 72,8 | 74,6  | 85,8 |
| 24-11-2016 13:05:56    | B738    | D         | 82,2 | 87,1  | 94,7 |
| 24-11-2016 13:11:22    | E190    | D         | 77,5 | 81,9  | 90,3 |
| 24-11-2016 13:13:21    | E190    | D         | 80,0 | 84,7  | 92,3 |
| 24-11-2016 13:22:26    | A320    | D         | 79,3 | 83,2  | 91,8 |
| 24-11-2016 13:28:02    | E170    | D         | 77,7 | 81,8  | 90,7 |
| 24-11-2016 13:30:47    | E170    | D         | 80,1 | 84,6  | 92,9 |
| 24-11-2016 13:33:19    | B77W    | D         | 85,6 | 91,4  | 98,1 |
| 24-11-2016 13:37:03    | A320    | D         | 79,2 | 83,7  | 93,0 |
| 24-11-2016 13:40:07    | B738    | D         | 80,9 | 85,8  | 93,4 |
| 24-11-2016 13:43:11    | E170    | D         | 76,8 | 80,4  | 90,6 |
| 24-11-2016 13:45:52    | E190    | D         | 78,3 | 85,1  | 93,5 |
| 24-11-2016 13:49:06    | DH8D    | D         | 71,2 | 72,6  | 81,2 |
| 24-11-2016 13:51:31    | A320    | D         | 77,6 | 82,1  | 91,6 |
| 24-11-2016 13:54:09    | P180    | D         | 73,9 | 76,7  | 87,7 |
| 24-11-2016 13:59:15    | DH8D    | D         | 71,7 | 72,5  | 81,3 |
| 24-11-2016 14:04:22    | B738    | D         | 80,2 | 85,4  | 93,0 |
| 24-11-2016 14:06:01    | E190    | D         | 79,9 | 84,7  | 92,2 |
| 24-11-2016 14:08:11    | CL30    | D         | 72,5 | 74,0  | 82,0 |
| 24-11-2016 14:14:22    | B738    | D         | 81,4 | 89,2  | 96,9 |
| 24-11-2016 14:31:47    | B738    | D         | 76,8 | 83,1  | 92,3 |
| 24-11-2016 14:35:53    | AT45    | D         | 73,1 | 77,9  | 87,3 |
| 24-11-2016 14:38:18    | E170    | D         | 77,7 | 83,2  | 91,9 |
| 24-11-2016 14:45:46    | E170    | D         | 77,0 | 80,8  | 89,5 |
| 24-11-2016 14:48:23    | CRJ9    | D         | 77,2 | 81,1  | 89,7 |
| 24-11-2016 14:51:21    | E170    | D         | 78,9 | 84,1  | 93,8 |
| 24-11-2016 14:53:07    | E190    | D         | 80,8 | 86,6  | 93,4 |
| 24-11-2016 14:56:33    | E170    | D         | 78,5 | 82,4  | 91,1 |
| 24-11-2016 14:59:25    | E170    | D         | 79,3 | 83,8  | 92,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 24-11-2016 15:02:51    | GLF5    | D         | 71,2 | 72,2  | 82,4 |
| 24-11-2016 15:04:21    | A321    | D         | 81,8 | 86,8  | 94,8 |
| 24-11-2016 15:07:16    | B733    | D         | 76,4 | 80,5  | 88,7 |
| 24-11-2016 15:24:42    | B738    | D         | 74,8 | 80,4  | 92,7 |
| 24-11-2016 15:25:51    | E170    | D         | 75,5 | 83,0  | 94,5 |
| 24-11-2016 15:28:21    | M28     | D         | 72,4 | 80,1  | 91,9 |
| 24-11-2016 15:31:56    | A319    | D         | 71,3 | 77,4  | 85,9 |
| 24-11-2016 15:37:26    | B738    | D         | 75,3 | 78,1  | 87,0 |
| 24-11-2016 15:44:52    | B734    | D         | 84,5 | 90,2  | 96,6 |
| 24-11-2016 16:18:52    | A320    | D         | 79,6 | 84,0  | 92,4 |
| 24-11-2016 16:39:56    | E190    | D         | 80,7 | 84,9  | 92,5 |
| 24-11-2016 16:43:47    | E170    | D         | 80,3 | 85,9  | 93,1 |
| 24-11-2016 16:45:32    | E170    | D         | 80,6 | 85,3  | 92,9 |
| 24-11-2016 16:48:02    | E190    | D         | 83,0 | 89,0  | 95,0 |
| 24-11-2016 16:50:08    | E170    | D         | 78,0 | 82,3  | 90,8 |
| 24-11-2016 16:54:01    | DH8D    | D         | 73,5 | 76,4  | 84,3 |
| 24-11-2016 16:55:56    | E170    | D         | 80,1 | 84,8  | 92,8 |
| 24-11-2016 16:57:47    | E190    | D         | 80,0 | 86,2  | 93,2 |
| 24-11-2016 17:06:22    | E170    | D         | 78,6 | 82,2  | 91,1 |
| 24-11-2016 17:11:05    | E190    | D         | 80,1 | 85,1  | 92,6 |
| 24-11-2016 17:12:49    | CRJ9    | D         | 77,4 | 81,6  | 89,7 |
| 24-11-2016 17:16:19    | FA7X    | D         | 75,0 | 77,6  | 87,3 |
| 24-11-2016 17:18:38    | DH8D    | D         | 72,2 | 74,3  | 83,7 |
| 24-11-2016 17:20:36    | E170    | D         | 80,9 | 86,0  | 93,7 |
| 24-11-2016 17:23:39    | E190    | D         | 81,2 | 86,6  | 94,0 |
| 24-11-2016 17:28:26    | E190    | D         | 80,6 | 85,9  | 93,4 |
| 24-11-2016 17:31:22    | B738    | D         | 83,0 | 89,7  | 97,1 |
| 24-11-2016 17:34:50    | E170    | D         | 82,2 | 86,9  | 94,8 |
| 24-11-2016 17:40:06    | B738    | D         | 86,5 | 92,4  | 98,8 |
| 24-11-2016 17:42:54    | A319    | D         | 80,4 | 85,6  | 94,4 |
| 24-11-2016 17:48:57    | E190    | D         | 80,4 | 85,6  | 92,9 |
| 24-11-2016 17:50:39    | E170    | D         | 80,1 | 85,6  | 93,7 |
| 24-11-2016 18:10:19    | CRJ9    | D         | 78,4 | 82,6  | 91,2 |
| 24-11-2016 18:30:10    | SF34    | D         | 76,4 | 80,4  | 86,8 |
| 24-11-2016 18:44:38    | A321    | D         | 82,5 | 87,3  | 95,7 |
| 24-11-2016 18:52:11    | A321    | D         | 81,8 | 87,0  | 95,3 |
| 24-11-2016 18:54:25    | E170    | D         | 79,2 | 83,7  | 92,5 |
| 24-11-2016 18:57:43    | B738    | D         | 80,9 | 86,4  | 94,4 |
| 24-11-2016 18:59:02    | E190    | D         | 79,1 | 83,4  | 92,1 |
| 24-11-2016 19:01:32    | B738    | D         | 83,1 | 89,9  | 96,5 |
| 24-11-2016 19:07:57    | DH8D    | D         | 73,7 | 75,5  | 84,9 |
| 24-11-2016 19:16:46    | A321    | D         | 82,3 | 88,2  | 95,9 |
| 24-11-2016 19:21:22    | DH8D    | D         | 72,3 | 74,0  | 82,7 |
| 24-11-2016 19:34:20    | E170    | D         | 80,7 | 85,5  | 93,9 |
| 24-11-2016 19:43:06    | DH8D    | D         | 72,5 | 74,9  | 83,7 |
| 24-11-2016 19:53:26    | DH8D    | D         | 72,5 | 74,8  | 82,9 |
| 24-11-2016 19:56:20    | E170    | D         | 80,6 | 85,1  | 93,3 |
| 24-11-2016 19:58:26    | AT75    | D         | 76,1 | 80,1  | 86,9 |
| 24-11-2016 20:01:56    | E170    | D         | 81,8 | 87,0  | 94,8 |
| 24-11-2016 20:03:56    | F70     | D         | 80,7 | 86,2  | 93,5 |
| 24-11-2016 20:05:43    | DH8D    | D         | 72,9 | 76,8  | 85,7 |
| 24-11-2016 20:07:02    | CRJ9    | D         | 78,4 | 83,2  | 92,4 |
| 24-11-2016 20:09:14    | B738    | D         | 80,4 | 85,0  | 92,9 |
| 24-11-2016 20:11:34    | E170    | D         | 80,0 | 84,8  | 92,3 |
| 24-11-2016 20:13:17    | A319    | D         | 79,4 | 84,3  | 93,9 |
| 24-11-2016 20:15:09    | E170    | D         | 80,5 | 85,6  | 93,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 24-11-2016 20:18:36    | A320    | D         | 79,3 | 83,2  | 92,3  |
| 24-11-2016 20:21:15    | DH8D    | D         | 73,5 | 75,4  | 83,1  |
| 24-11-2016 20:23:22    | E170    | D         | 80,9 | 85,7  | 94,0  |
| 24-11-2016 20:26:19    | E170    | D         | 78,5 | 82,4  | 91,9  |
| 24-11-2016 20:28:42    | E170    | D         | 79,7 | 84,2  | 92,7  |
| 24-11-2016 20:31:01    | E170    | D         | 78,7 | 83,5  | 92,5  |
| 24-11-2016 20:43:43    | E190    | D         | 81,2 | 85,9  | 93,5  |
| 24-11-2016 21:02:06    | AT72    | D         | 75,5 | 78,3  | 85,5  |
| 24-11-2016 21:19:17    | A320    | D         | 76,7 | 80,5  | 90,8  |
| 24-11-2016 21:23:08    | B752    | D         | 79,0 | 83,6  | 92,5  |
| 24-11-2016 21:27:50    | B734    | D         | 85,0 | 91,2  | 97,8  |
| 24-11-2016 21:31:59    | B733    | D         | 82,5 | 88,2  | 94,2  |
| 24-11-2016 21:52:34    | B752    | D         | 80,5 | 83,8  | 93,7  |
| 24-11-2016 21:58:38    | B733    | D         | 80,0 | 85,2  | 92,8  |
| 25-11-2016 06:16:19    | A321    | D         | 80,4 | 85,2  | 93,8  |
| 25-11-2016 06:24:53    | CRJ9    | D         | 76,3 | 78,8  | 88,4  |
| 25-11-2016 06:41:36    | E190    | D         | 79,0 | 83,4  | 91,5  |
| 25-11-2016 06:50:27    | A320    | D         | 80,7 | 84,2  | 93,0  |
| 25-11-2016 06:55:02    | A319    | D         | 78,0 | 80,9  | 90,3  |
| 25-11-2016 06:58:59    | A319    | D         | 78,9 | 82,3  | 91,2  |
| 25-11-2016 07:02:44    | A319    | D         | 77,9 | 81,6  | 91,4  |
| 25-11-2016 07:06:51    | A320    | D         | 79,5 | 83,9  | 92,5  |
| 25-11-2016 07:08:55    | A321    | D         | 80,9 | 88,6  | 96,5  |
| 25-11-2016 07:11:43    | SF34    | D         | 74,1 | 78,3  | 85,2  |
| 25-11-2016 07:16:46    | SF34    | D         | 73,0 | 75,6  | 82,5  |
| 25-11-2016 07:24:03    | AT72    | D         | 74,0 | 75,4  | 83,5  |
| 25-11-2016 07:39:25    | DH8D    | D         | 71,1 | 71,9  | 80,7  |
| 25-11-2016 07:47:08    | SF34    | D         | 74,5 | 77,0  | 84,1  |
| 25-11-2016 07:53:38    | E170    | D         | 80,2 | 84,9  | 92,9  |
| 25-11-2016 07:55:54    | E170    | D         | 75,4 | 80,1  | 89,4  |
| 25-11-2016 08:00:41    | E190    | D         | 77,4 | 84,9  | 92,6  |
| 25-11-2016 08:04:02    | E170    | D         | 79,3 | 83,6  | 92,1  |
| 25-11-2016 08:06:25    | E190    | D         | 79,2 | 83,9  | 91,5  |
| 25-11-2016 08:08:17    | DH8D    | D         | 70,6 | 72,1  | 81,4  |
| 25-11-2016 08:12:19    | E170    | D         | 79,4 | 82,9  | 91,7  |
| 25-11-2016 08:15:10    | E170    | D         | 75,8 | 79,6  | 90,3  |
| 25-11-2016 08:17:19    | E170    | D         | 76,9 | 81,6  | 91,9  |
| 25-11-2016 08:19:29    | B734    | D         | 81,0 | 88,0  | 95,0  |
| 25-11-2016 08:26:23    | E170    | D         | 78,0 | 82,8  | 91,6  |
| 25-11-2016 08:28:41    | E170    | D         | 76,9 | 83,4  | 93,4  |
| 25-11-2016 08:36:17    | E190    | D         | 76,0 | 82,4  | 92,2  |
| 25-11-2016 08:41:05    | DH8D    | D         | 72,7 | 74,6  | 81,7  |
| 25-11-2016 08:43:48    | B738    | D         | 79,8 | 84,6  | 92,4  |
| 25-11-2016 08:54:07    | B738    | D         | 79,5 | 84,6  | 92,5  |
| 25-11-2016 09:04:20    | E190    | D         | 79,3 | 85,9  | 93,6  |
| 25-11-2016 09:06:39    | DH8D    | D         | 70,3 | 72,7  | 80,8  |
| 25-11-2016 09:21:44    | A321    | D         | 79,4 | 83,5  | 92,6  |
| 25-11-2016 09:23:48    | E170    | D         | 79,9 | 83,8  | 92,2  |
| 25-11-2016 09:26:08    | LJ75    | D         | 72,3 | 74,1  | 83,8  |
| 25-11-2016 09:52:31    | B738    | D         | 84,3 | 89,5  | 96,1  |
| 25-11-2016 10:12:39    | E170    | D         | 76,7 | 79,9  | 89,3  |
| 25-11-2016 10:17:05    | A320    | D         | 76,8 | 80,0  | 89,6  |
| 25-11-2016 10:20:58    | B738    | D         | 83,8 | 88,5  | 96,1  |
| 25-11-2016 10:51:14    | C25A    | D         | 74,3 | 76,5  | 86,6  |
| 25-11-2016 11:10:09    | MD11    | D         | 87,0 | 94,3  | 101,7 |
| 25-11-2016 11:14:12    | B738    | D         | 81,8 | 87,4  | 95,4  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 25-11-2016 11:18:00    | F100    | D         | 79,1 | 81,9  | 91,1  |
| 25-11-2016 11:20:43    | BCS1    | D         | 74,5 | 77,0  | 84,5  |
| 25-11-2016 11:40:32    | A320    | D         | 78,4 | 81,4  | 90,2  |
| 25-11-2016 12:02:59    | SU95    | D         | 79,0 | 84,3  | 92,6  |
| 25-11-2016 12:08:56    | E170    | D         | 76,1 | 79,1  | 88,8  |
| 25-11-2016 12:17:15    | DH8D    | D         | 75,6 | 79,8  | 85,6  |
| 25-11-2016 12:19:07    | E170    | D         | 75,8 | 80,6  | 89,4  |
| 25-11-2016 12:21:07    | CRJ9    | D         | 78,1 | 81,4  | 90,2  |
| 25-11-2016 12:23:18    | E170    | D         | 76,4 | 79,3  | 89,7  |
| 25-11-2016 12:25:23    | E170    | D         | 76,1 | 81,7  | 89,9  |
| 25-11-2016 12:27:28    | E170    | D         | 78,4 | 82,9  | 91,5  |
| 25-11-2016 12:31:50    | E170    | D         | 76,0 | 79,5  | 88,3  |
| 25-11-2016 12:45:04    | DH8D    | D         | 72,2 | 75,5  | 82,6  |
| 25-11-2016 13:03:48    | B734    | D         | 84,6 | 90,8  | 96,6  |
| 25-11-2016 13:07:01    | A320    | D         | 78,1 | 82,3  | 91,1  |
| 25-11-2016 13:10:44    | C56X    | D         | 72,7 | 75,5  | 84,2  |
| 25-11-2016 13:14:06    | E190    | D         | 78,2 | 82,4  | 90,2  |
| 25-11-2016 13:17:23    | E170    | D         | 77,1 | 81,0  | 89,4  |
| 25-11-2016 13:19:25    | A320    | D         | 77,0 | 79,9  | 89,3  |
| 25-11-2016 13:23:13    | E190    | D         | 77,7 | 83,0  | 90,5  |
| 25-11-2016 13:27:55    | E190    | D         | 77,1 | 83,8  | 91,5  |
| 25-11-2016 13:35:10    | A320    | D         | 78,3 | 82,7  | 91,5  |
| 25-11-2016 13:37:40    | A332    | D         | 84,8 | 91,0  | 98,9  |
| 25-11-2016 13:42:01    | B77W    | D         | 83,3 | 88,6  | 96,0  |
| 25-11-2016 13:44:45    | B738    | D         | 80,7 | 86,0  | 93,2  |
| 25-11-2016 13:51:45    | S22T    | D         | 73,0 | 75,0  | 82,0  |
| 25-11-2016 14:01:40    | A320    | D         | 78,9 | 82,4  | 91,5  |
| 25-11-2016 14:06:09    | A320    | D         | 78,5 | 82,4  | 91,3  |
| 25-11-2016 14:13:01    | B738    | D         | 85,3 | 91,5  | 98,0  |
| 25-11-2016 14:22:50    | E190    | D         | 78,5 | 83,8  | 91,9  |
| 25-11-2016 14:27:48    | E170    | D         | 79,0 | 82,7  | 90,5  |
| 25-11-2016 14:35:11    | C56X    | D         | 71,0 | 73,7  | 81,0  |
| 25-11-2016 14:39:20    | E170    | D         | 74,7 | 76,8  | 87,0  |
| 25-11-2016 14:43:15    | DH8D    | D         | 71,4 | 72,5  | 81,4  |
| 25-11-2016 14:47:16    | A321    | D         | 79,3 | 83,3  | 92,1  |
| 25-11-2016 14:50:44    | DH8D    | D         | 75,0 | 77,7  | 84,1  |
| 25-11-2016 14:56:14    | B738    | D         | 73,8 | 76,7  | 86,1  |
| 25-11-2016 15:04:42    | A320    | D         | 76,7 | 81,1  | 90,9  |
| 25-11-2016 15:21:45    | B738    | D         | 81,0 | 85,5  | 94,4  |
| 25-11-2016 15:27:27    | E170    | D         | 77,7 | 80,9  | 89,8  |
| 25-11-2016 15:34:28    | B738    | D         | 82,4 | 87,0  | 93,9  |
| 25-11-2016 15:38:13    | A320    | D         | 77,0 | 81,8  | 91,0  |
| 25-11-2016 15:53:34    | A320    | D         | 77,1 | 83,0  | 92,0  |
| 25-11-2016 15:57:05    | E170    | D         | 78,2 | 81,8  | 90,5  |
| 25-11-2016 16:00:14    | B738    | D         | 81,1 | 86,3  | 93,7  |
| 25-11-2016 16:02:18    | CRJ9    | D         | 77,2 | 81,3  | 89,6  |
| 25-11-2016 16:05:22    | E190    | D         | 80,6 | 85,1  | 92,1  |
| 25-11-2016 16:08:45    | E170    | D         | 77,7 | 82,3  | 91,0  |
| 25-11-2016 16:11:46    | C68A    | D         | 71,5 | 74,7  | 84,1  |
| 25-11-2016 16:18:05    | B738    | D         | 79,1 | 83,4  | 91,2  |
| 25-11-2016 16:20:08    | B738    | D         | 81,7 | 87,3  | 94,7  |
| 25-11-2016 16:22:35    | E170    | D         | 75,7 | 79,0  | 88,7  |
| 25-11-2016 16:24:32    | A320    | D         | 76,4 | 80,3  | 90,2  |
| 25-11-2016 16:26:17    | E190    | D         | 80,2 | 85,0  | 92,3  |
| 25-11-2016 16:28:07    | E170    | D         | 78,0 | 82,3  | 91,5  |
| 25-11-2016 16:30:16    | B763    | D         | 88,3 | 94,6  | 101,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 25-11-2016 16:33:10    | E170    | D         | 77,7 | 82,6  | 90,3 |
| 25-11-2016 16:46:13    | E170    | D         | 76,2 | 80,2  | 89,6 |
| 25-11-2016 16:49:13    | B738    | D         | 82,1 | 87,4  | 94,4 |
| 25-11-2016 16:57:50    | B738    | D         | 82,5 | 87,6  | 94,8 |
| 25-11-2016 17:00:39    | A321    | D         | 77,4 | 83,2  | 92,2 |
| 25-11-2016 17:05:01    | A320    | D         | 77,3 | 81,2  | 89,4 |
| 25-11-2016 17:07:20    | DH8D    | D         | 72,2 | 73,2  | 81,7 |
| 25-11-2016 17:14:39    | B738    | D         | 79,9 | 85,1  | 92,7 |
| 25-11-2016 17:17:53    | A320    | D         | 79,6 | 82,4  | 91,3 |
| 25-11-2016 17:21:29    | E170    | D         | 76,8 | 80,7  | 89,1 |
| 25-11-2016 17:23:12    | E170    | D         | 79,1 | 83,1  | 91,1 |
| 25-11-2016 17:25:17    | E170    | D         | 74,5 | 77,3  | 87,1 |
| 25-11-2016 17:36:23    | A321    | D         | 78,2 | 83,8  | 92,5 |
| 25-11-2016 17:45:49    | B734    | D         | 81,4 | 88,2  | 95,0 |
| 25-11-2016 17:48:24    | C414    | D         | 77,3 | 83,9  | 90,1 |
| 25-11-2016 17:51:55    | E170    | D         | 76,8 | 80,0  | 88,8 |
| 25-11-2016 17:53:51    | E190    | D         | 77,5 | 83,8  | 90,7 |
| 25-11-2016 17:56:50    | A333    | D         | 84,5 | 91,4  | 99,4 |
| 25-11-2016 18:04:37    | B738    | D         | 78,3 | 81,9  | 89,8 |
| 25-11-2016 18:07:53    | B733    | D         | 81,4 | 86,8  | 93,2 |
| 25-11-2016 18:12:05    | E170    | D         | 77,9 | 81,7  | 90,2 |
| 25-11-2016 18:23:24    | E190    | D         | 79,7 | 84,5  | 91,2 |
| 25-11-2016 18:33:09    | A320    | D         | 76,3 | 79,9  | 89,1 |
| 25-11-2016 18:39:34    | CRJ9    | D         | 74,3 | 76,9  | 86,0 |
| 25-11-2016 18:52:31    | A320    | D         | 73,5 | 75,4  | 84,7 |
| 25-11-2016 18:56:07    | E170    | D         | 76,4 | 79,8  | 89,2 |
| 25-11-2016 18:59:15    | E170    | D         | 78,4 | 82,6  | 90,4 |
| 25-11-2016 19:02:36    | B738    | D         | 78,2 | 82,3  | 91,2 |
| 25-11-2016 19:06:03    | B733    | D         | 76,8 | 80,9  | 90,2 |
| 25-11-2016 19:09:06    | GLF6    | D         | 73,6 | 75,8  | 85,0 |
| 25-11-2016 19:12:11    | E190    | D         | 77,0 | 80,6  | 88,4 |
| 25-11-2016 19:15:32    | AN30    | D         | 87,0 | 93,0  | 99,3 |
| 25-11-2016 19:21:59    | E170    | D         | 78,5 | 82,4  | 90,5 |
| 25-11-2016 19:29:11    | E190    | D         | 77,3 | 82,4  | 90,3 |
| 25-11-2016 19:37:04    | E190    | D         | 78,5 | 83,5  | 91,0 |
| 25-11-2016 19:39:11    | A319    | D         | 76,8 | 80,1  | 88,2 |
| 25-11-2016 19:43:58    | A320    | D         | 77,3 | 80,4  | 89,1 |
| 25-11-2016 19:47:31    | A320    | D         | 77,3 | 80,2  | 89,4 |
| 25-11-2016 19:56:35    | E190    | D         | 79,4 | 84,2  | 92,0 |
| 25-11-2016 20:00:16    | E170    | D         | 77,7 | 82,9  | 90,7 |
| 25-11-2016 20:04:17    | E190    | D         | 76,2 | 79,0  | 87,7 |
| 25-11-2016 20:10:43    | A320    | D         | 77,2 | 81,5  | 90,0 |
| 25-11-2016 20:19:30    | F100    | D         | 76,2 | 81,2  | 89,0 |
| 25-11-2016 20:23:15    | A321    | D         | 78,0 | 83,9  | 92,1 |
| 25-11-2016 20:26:41    | B738    | D         | 77,4 | 81,3  | 90,0 |
| 25-11-2016 20:31:06    | E190    | D         | 76,0 | 80,2  | 88,8 |
| 25-11-2016 20:37:21    | E170    | D         | 77,3 | 81,3  | 89,6 |
| 25-11-2016 20:45:55    | AT75    | D         | 73,6 | 75,3  | 82,7 |
| 25-11-2016 20:48:54    | E170    | D         | 77,9 | 81,4  | 89,7 |
| 25-11-2016 20:55:59    | E170    | D         | 77,2 | 81,1  | 89,7 |
| 25-11-2016 21:11:44    | CRJ9    | D         | 77,6 | 81,8  | 89,9 |
| 25-11-2016 21:24:57    | DH8D    | D         | 70,4 | 71,6  | 81,2 |
| 25-11-2016 21:34:25    | A321    | D         | 78,2 | 81,8  | 91,0 |
| 25-11-2016 21:41:44    | E170    | D         | 78,7 | 83,5  | 91,5 |
| 25-11-2016 21:45:36    | E170    | D         | 77,0 | 80,3  | 89,8 |
| 25-11-2016 21:47:52    | E170    | D         | 77,9 | 82,7  | 90,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 25-11-2016 21:54:08    | A320    | D         | 77,0 | 80,2  | 89,3 |
| 25-11-2016 21:56:02    | B752    | D         | 78,1 | 81,4  | 90,4 |
| 26-11-2016 06:01:02    | A321    | D         | 75,3 | 80,3  | 84,3 |
| 26-11-2016 06:05:16    | CRJ9    | D         | 73,9 | 75,9  | 86,2 |
| 26-11-2016 06:07:18    | E190    | D         | 76,9 | 81,2  | 89,7 |
| 26-11-2016 06:09:23    | A321    | D         | 76,6 | 79,6  | 90,9 |
| 26-11-2016 06:16:20    | A320    | D         | 83,1 | 87,3  | 95,2 |
| 26-11-2016 06:24:34    | A319    | D         | 77,7 | 80,4  | 90,4 |
| 26-11-2016 06:34:32    | A320    | D         | 78,2 | 81,2  | 91,0 |
| 26-11-2016 06:41:21    | A319    | D         | 76,2 | 78,6  | 89,2 |
| 26-11-2016 07:00:41    | B738    | D         | 85,4 | 90,9  | 97,5 |
| 26-11-2016 07:03:10    | A321    | D         | 81,2 | 86,1  | 95,2 |
| 26-11-2016 07:26:09    | E170    | D         | 73,1 | 75,0  | 85,5 |
| 26-11-2016 07:28:11    | E170    | D         | 75,8 | 78,7  | 88,6 |
| 26-11-2016 07:29:57    | E170    | D         | 76,6 | 80,3  | 89,8 |
| 26-11-2016 07:31:40    | E170    | D         | 75,6 | 79,1  | 89,7 |
| 26-11-2016 07:33:44    | A321    | D         | 79,1 | 83,3  | 92,5 |
| 26-11-2016 07:44:10    | E170    | D         | 74,8 | 77,0  | 88,0 |
| 26-11-2016 07:47:33    | E190    | D         | 80,5 | 85,6  | 93,3 |
| 26-11-2016 07:49:26    | E170    | D         | 75,9 | 79,6  | 89,3 |
| 26-11-2016 07:57:22    | E190    | D         | 76,2 | 79,9  | 88,7 |
| 26-11-2016 07:59:11    | B738    | D         | 79,6 | 84,4  | 92,6 |
| 26-11-2016 08:10:38    | A320    | D         | 80,7 | 84,3  | 93,3 |
| 26-11-2016 08:13:04    | E190    | D         | 78,6 | 83,0  | 91,4 |
| 26-11-2016 08:15:27    | B738    | D         | 80,7 | 85,3  | 93,5 |
| 26-11-2016 08:17:14    | CRJ9    | D         | 74,1 | 77,1  | 87,8 |
| 26-11-2016 08:24:50    | E170    | D         | 77,8 | 81,4  | 91,2 |
| 26-11-2016 08:35:29    | B738    | D         | 77,4 | 81,2  | 90,6 |
| 26-11-2016 08:50:31    | E190    | D         | 78,4 | 82,7  | 91,4 |
| 26-11-2016 08:58:19    | E170    | D         | 78,7 | 83,7  | 92,5 |
| 26-11-2016 09:00:32    | DH8D    | D         | 72,3 | 73,6  | 81,4 |
| 26-11-2016 09:02:53    | DH8D    | D         | 72,0 | 74,0  | 82,0 |
| 26-11-2016 09:19:11    | E170    | D         | 76,7 | 79,5  | 89,9 |
| 26-11-2016 09:30:12    | A320    | D         | 75,7 | 78,4  | 88,9 |
| 26-11-2016 09:31:57    | B738    | D         | 82,0 | 86,6  | 94,5 |
| 26-11-2016 09:37:55    | B738    | D         | 83,0 | 87,4  | 95,3 |
| 26-11-2016 09:53:34    | E190    | D         | 75,7 | 78,7  | 88,9 |
| 26-11-2016 10:01:16    | CRJ7    | D         | 72,5 | 75,2  | 84,8 |
| 26-11-2016 10:04:02    | BCS1    | D         | 71,4 | 74,4  | 82,2 |
| 26-11-2016 10:05:37    | A320    | D         | 76,5 | 80,7  | 89,8 |
| 26-11-2016 10:13:16    | B738    | D         | 83,2 | 87,8  | 95,7 |
| 26-11-2016 10:19:59    | SU95    | D         | 78,7 | 83,9  | 92,7 |
| 26-11-2016 10:25:49    | E170    | D         | 74,2 | 77,0  | 88,7 |
| 26-11-2016 10:44:12    | B738    | D         | 83,6 | 88,4  | 95,9 |
| 26-11-2016 10:57:37    | E190    | D         | 79,2 | 86,4  | 93,6 |
| 26-11-2016 11:00:18    | A320    | D         | 76,3 | 79,8  | 89,8 |
| 26-11-2016 11:05:46    | B738    | D         | 81,3 | 86,2  | 93,4 |
| 26-11-2016 11:07:31    | E170    | D         | 75,8 | 81,1  | 90,6 |
| 26-11-2016 11:10:54    | DH8D    | D         | 72,2 | 74,7  | 81,2 |
| 26-11-2016 11:12:23    | E170    | D         | 77,2 | 81,1  | 90,9 |
| 26-11-2016 11:14:05    | E170    | D         | 78,6 | 83,7  | 92,2 |
| 26-11-2016 11:16:05    | E170    | D         | 74,6 | 79,0  | 89,2 |
| 26-11-2016 11:34:43    | E170    | D         | 78,6 | 83,0  | 92,0 |
| 26-11-2016 11:47:02    | CRJ9    | D         | 77,1 | 81,3  | 90,1 |
| 26-11-2016 11:49:07    | E190    | D         | 77,4 | 83,8  | 91,2 |
| 26-11-2016 11:51:02    | C295    | D         | 75,1 | 78,1  | 84,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 26-11-2016 11:57:39    | A320    | D         | 75,6 | 78,3  | 88,7 |
| 26-11-2016 12:28:07    | C130    | D         | 84,2 | 90,5  | 95,3 |
| 26-11-2016 12:59:59    | A320    | D         | 79,4 | 84,7  | 92,8 |
| 26-11-2016 13:07:11    | H25B    | D         | 72,2 | 75,6  | 84,6 |
| 26-11-2016 13:08:55    | A319    | D         | 76,5 | 79,3  | 89,3 |
| 26-11-2016 13:17:06    | E190    | D         | 78,4 | 83,7  | 91,8 |
| 26-11-2016 13:19:11    | E170    | D         | 79,2 | 84,6  | 92,8 |
| 26-11-2016 13:26:09    | A320    | D         | 75,9 | 82,6  | 92,8 |
| 26-11-2016 13:28:18    | B738    | D         | 76,2 | 80,7  | 91,1 |
| 26-11-2016 13:30:35    | A320    | D         | 77,8 | 81,7  | 90,8 |
| 26-11-2016 13:34:02    | B77W    | D         | 81,6 | 88,7  | 96,2 |
| 26-11-2016 13:37:39    | E170    | D         | 76,1 | 80,2  | 90,0 |
| 26-11-2016 13:39:30    | DH8D    | D         | 70,4 | 71,5  | 79,4 |
| 26-11-2016 13:44:48    | E170    | D         | 76,3 | 80,9  | 91,1 |
| 26-11-2016 13:47:37    | DH8D    | D         | 72,7 | 74,1  | 81,7 |
| 26-11-2016 13:51:34    | E170    | D         | 75,9 | 81,1  | 90,8 |
| 26-11-2016 13:56:09    | E190    | D         | 75,9 | 80,4  | 89,3 |
| 26-11-2016 14:00:33    | A320    | D         | 77,3 | 80,8  | 90,1 |
| 26-11-2016 14:22:48    | A320    | D         | 82,5 | 87,3  | 95,3 |
| 26-11-2016 14:32:44    | E170    | D         | 77,8 | 81,8  | 91,4 |
| 26-11-2016 14:42:55    | B738    | D         | 84,8 | 90,8  | 97,6 |
| 26-11-2016 14:44:47    | A319    | D         | 75,5 | 78,5  | 89,1 |
| 26-11-2016 14:51:46    | BCS1    | D         | 73,7 | 77,0  | 85,7 |
| 26-11-2016 15:01:46    | E170    | D         | 77,3 | 82,0  | 91,8 |
| 26-11-2016 15:05:32    | A320    | D         | 78,7 | 82,3  | 90,7 |
| 26-11-2016 15:08:18    | E170    | D         | 73,5 | 76,2  | 87,7 |
| 26-11-2016 15:09:50    | E170    | D         | 76,5 | 80,7  | 90,5 |
| 26-11-2016 15:11:27    | DH8D    | D         | 70,3 | 71,3  | 79,9 |
| 26-11-2016 15:15:09    | B733    | D         | 76,6 | 81,1  | 90,9 |
| 26-11-2016 15:18:05    | E190    | D         | 78,9 | 83,6  | 91,9 |
| 26-11-2016 15:21:51    | E170    | D         | 74,0 | 77,2  | 88,0 |
| 26-11-2016 15:28:17    | B734    | D         | 80,6 | 86,0  | 94,0 |
| 26-11-2016 15:30:41    | A319    | D         | 77,6 | 81,0  | 91,2 |
| 26-11-2016 15:41:40    | E190    | D         | 79,2 | 84,0  | 92,2 |
| 26-11-2016 15:44:10    | E170    | D         | 75,3 | 78,7  | 89,8 |
| 26-11-2016 16:24:55    | A320    | D         | 75,2 | 78,7  | 89,7 |
| 26-11-2016 16:31:22    | CRJ9    | D         | 76,4 | 79,6  | 88,4 |
| 26-11-2016 16:43:13    | E170    | D         | 75,0 | 78,8  | 89,6 |
| 26-11-2016 16:44:44    | E170    | D         | 74,7 | 79,2  | 89,4 |
| 26-11-2016 16:46:16    | E170    | D         | 77,3 | 81,9  | 91,4 |
| 26-11-2016 16:49:08    | E170    | D         | 74,1 | 77,6  | 89,6 |
| 26-11-2016 16:55:08    | E190    | D         | 74,1 | 76,8  | 86,4 |
| 26-11-2016 16:57:29    | E190    | D         | 72,8 | 75,8  | 85,3 |
| 26-11-2016 16:59:10    | B738    | D         | 76,7 | 80,3  | 90,3 |
| 26-11-2016 17:01:05    | E170    | D         | 74,7 | 78,3  | 89,1 |
| 26-11-2016 17:03:10    | DH8D    | D         | 72,0 | 73,0  | 81,1 |
| 26-11-2016 17:10:54    | A320    | D         | 79,1 | 84,0  | 92,6 |
| 26-11-2016 17:16:34    | A320    | D         | 77,1 | 80,3  | 90,3 |
| 26-11-2016 17:18:14    | E190    | D         | 76,9 | 81,7  | 91,0 |
| 26-11-2016 17:21:43    | E170    | D         | 74,0 | 77,7  | 89,1 |
| 26-11-2016 17:28:51    | E170    | D         | 75,0 | 78,4  | 89,5 |
| 26-11-2016 17:33:39    | DH8D    | D         | 72,4 | 73,7  | 82,0 |
| 26-11-2016 17:35:52    | A332    | D         | 82,1 | 87,2  | 96,4 |
| 26-11-2016 17:38:16    | E170    | D         | 75,9 | 79,6  | 90,0 |
| 26-11-2016 17:40:21    | E190    | D         | 79,2 | 83,5  | 92,6 |
| 26-11-2016 18:03:37    | CRJ9    | D         | 74,7 | 80,2  | 89,3 |



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 26-11-2016 18:39:58    | A320    | D         | 79,6 | 83,9  | 92,9 |
| 26-11-2016 18:42:09    | A319    | D         | 77,4 | 79,9  | 90,4 |
| 26-11-2016 18:56:25    | A321    | D         | 76,5 | 79,9  | 91,1 |
| 26-11-2016 19:04:43    | A318    | D         | 75,9 | 80,5  | 90,3 |
| 26-11-2016 19:12:35    | E170    | D         | 75,4 | 79,5  | 89,6 |
| 26-11-2016 19:43:21    | E170    | D         | 75,0 | 77,2  | 88,4 |
| 26-11-2016 19:53:07    | E170    | D         | 73,4 | 76,4  | 88,1 |
| 26-11-2016 19:54:53    | E170    | D         | 75,3 | 79,0  | 89,6 |
| 26-11-2016 19:57:04    | E170    | D         | 74,3 | 79,5  | 88,9 |
| 26-11-2016 19:58:59    | CRJ9    | D         | 72,5 | 75,2  | 86,5 |
| 26-11-2016 20:00:57    | E190    | D         | 72,9 | 77,0  | 87,0 |
| 26-11-2016 20:11:03    | A320    | D         | 74,8 | 77,4  | 88,1 |
| 26-11-2016 20:15:53    | B738    | D         | 77,8 | 81,9  | 91,4 |
| 26-11-2016 20:24:15    | E170    | D         | 74,1 | 78,5  | 88,7 |
| 26-11-2016 20:27:08    | E170    | D         | 73,8 | 76,7  | 88,7 |
| 26-11-2016 20:28:41    | DH8D    | D         | 71,5 | 72,5  | 80,5 |
| 26-11-2016 20:35:21    | E170    | D         | 73,4 | 77,5  | 87,7 |
| 26-11-2016 20:49:27    | DH8D    | D         | 71,4 | 72,5  | 80,4 |
| 26-11-2016 20:57:05    | DH8D    | D         | 71,4 | 73,0  | 80,4 |
| 26-11-2016 21:32:41    | B738    | D         | 76,5 | 80,5  | 90,1 |
| 27-11-2016 06:15:46    | E190    | D         | 76,0 | 80,8  | 89,0 |
| 27-11-2016 06:18:03    | A321    | D         | 76,9 | 80,4  | 90,5 |
| 27-11-2016 06:19:38    | A320    | D         | 74,5 | 77,6  | 87,7 |
| 27-11-2016 06:21:50    | A319    | D         | 74,1 | 76,5  | 84,5 |
| 27-11-2016 06:25:01    | A320    | D         | 75,1 | 78,7  | 87,4 |
| 27-11-2016 06:34:27    | A320    | D         | 75,4 | 77,7  | 88,0 |
| 27-11-2016 06:50:38    | A321    | D         | 80,5 | 85,4  | 93,9 |
| 27-11-2016 07:22:04    | A321    | D         | 78,5 | 82,3  | 92,0 |
| 27-11-2016 07:28:12    | E170    | D         | 73,5 | 77,1  | 88,0 |
| 27-11-2016 07:31:17    | E170    | D         | 75,0 | 79,1  | 88,4 |
| 27-11-2016 07:32:58    | E170    | D         | 73,7 | 77,2  | 87,5 |
| 27-11-2016 07:35:52    | C295    | D         | 77,4 | 82,5  | 88,2 |
| 27-11-2016 07:39:56    | E190    | D         | 76,8 | 82,0  | 89,3 |
| 27-11-2016 07:41:46    | E170    | D         | 75,2 | 78,9  | 88,8 |
| 27-11-2016 07:45:16    | E170    | D         | 74,3 | 77,7  | 86,9 |
| 27-11-2016 07:46:55    | B734    | D         | 78,1 | 82,0  | 91,1 |
| 27-11-2016 07:50:15    | E170    | D         | 73,8 | 77,4  | 86,8 |
| 27-11-2016 07:51:52    | E170    | D         | 71,3 | 73,3  | 83,9 |
| 27-11-2016 07:54:09    | E170    | D         | 76,3 | 80,3  | 89,5 |
| 27-11-2016 07:57:39    | B738    | D         | 73,2 | 76,3  | 87,0 |
| 27-11-2016 08:13:43    | CRJ9    | D         | 72,8 | 76,2  | 86,2 |
| 27-11-2016 09:19:15    | E170    | D         | 74,9 | 78,8  | 88,9 |
| 27-11-2016 09:21:27    | E190    | D         | 78,4 | 83,1  | 91,2 |
| 27-11-2016 09:23:46    | B738    | D         | 82,5 | 87,2  | 95,1 |
| 27-11-2016 09:32:58    | B738    | D         | 77,8 | 82,7  | 91,4 |
| 27-11-2016 09:54:43    | A321    | D         | 77,4 | 80,6  | 91,0 |
| 27-11-2016 10:01:06    | F100    | D         | 79,3 | 85,2  | 92,9 |
| 27-11-2016 10:04:01    | E50P    | D         | 73,4 | 75,4  | 82,4 |
| 27-11-2016 10:05:50    | A332    | D         | 84,6 | 89,5  | 98,6 |
| 27-11-2016 10:38:59    | E170    | D         | 74,7 | 78,5  | 88,7 |
| 27-11-2016 10:40:40    | A320    | D         | 76,5 | 79,8  | 89,7 |
| 27-11-2016 10:48:50    | DH8D    | D         | 71,8 | 73,3  | 81,3 |
| 27-11-2016 10:52:12    | DH8D    | D         | 69,9 | 71,9  | 81,1 |
| 27-11-2016 10:54:08    | E170    | D         | 74,1 | 77,6  | 88,5 |
| 27-11-2016 10:56:17    | B738    | D         | 77,4 | 83,1  | 92,4 |
| 27-11-2016 11:02:15    | E190    | D         | 77,5 | 82,3  | 91,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 27-11-2016 11:03:39    | A321    | D         | 80,7 | 84,8  | 94,4 |
| 27-11-2016 11:16:55    | E170    | D         | 75,0 | 78,9  | 89,2 |
| 27-11-2016 11:20:19    | E170    | D         | 76,5 | 80,0  | 90,1 |
| 27-11-2016 11:39:12    | E170    | D         | 75,9 | 80,2  | 90,2 |
| 27-11-2016 11:42:43    | E170    | D         | 76,2 | 80,2  | 90,0 |
| 27-11-2016 11:44:49    | E190    | D         | 77,9 | 82,6  | 91,2 |
| 27-11-2016 11:47:08    | DH8D    | D         | 71,7 | 73,3  | 82,8 |
| 27-11-2016 11:48:18    | CRJ9    | D         | 75,0 | 78,4  | 88,0 |
| 27-11-2016 11:50:10    | A320    | D         | 79,6 | 83,4  | 92,4 |
| 27-11-2016 11:59:46    | A320    | D         | 80,3 | 83,4  | 92,9 |
| 27-11-2016 12:05:13    | E170    | D         | 78,8 | 82,8  | 92,0 |
| 27-11-2016 12:08:13    | B734    | D         | 79,4 | 83,9  | 92,7 |
| 27-11-2016 12:14:58    | GL5T    | D         | 73,7 | 77,4  | 86,3 |
| 27-11-2016 12:17:32    | B738    | D         | 81,8 | 86,9  | 95,1 |
| 27-11-2016 12:28:21    | A321    | D         | 79,1 | 83,4  | 93,1 |
| 27-11-2016 12:39:06    | A321    | D         | 78,0 | 82,3  | 92,2 |
| 27-11-2016 12:50:42    | B737    | D         | 77,2 | 82,6  | 91,8 |
| 27-11-2016 12:53:11    | A320    | D         | 78,5 | 83,4  | 93,0 |
| 27-11-2016 13:08:19    | A319    | D         | 76,0 | 80,0  | 90,5 |
| 27-11-2016 13:10:00    | A320    | D         | 76,6 | 79,8  | 90,0 |
| 27-11-2016 13:12:44    | E170    | D         | 75,6 | 79,3  | 90,2 |
| 27-11-2016 13:23:22    | A320    | D         | 77,3 | 80,3  | 90,3 |
| 27-11-2016 13:27:09    | E170    | D         | 78,5 | 82,6  | 92,1 |
| 27-11-2016 13:28:50    | B738    | D         | 75,7 | 80,3  | 91,2 |
| 27-11-2016 13:35:13    | A320    | D         | 75,9 | 80,8  | 90,1 |
| 27-11-2016 13:37:00    | B77W    | D         | 81,5 | 86,3  | 95,1 |
| 27-11-2016 13:42:50    | E170    | D         | 73,3 | 77,7  | 88,6 |
| 27-11-2016 13:50:02    | E190    | D         | 77,4 | 81,2  | 90,0 |
| 27-11-2016 13:53:41    | A320    | D         | 78,7 | 82,6  | 92,5 |
| 27-11-2016 14:21:03    | A320    | D         | 73,6 | 76,6  | 88,7 |
| 27-11-2016 14:22:40    | A320    | D         | 79,2 | 83,7  | 92,0 |
| 27-11-2016 14:25:03    | E190    | D         | 75,7 | 80,4  | 89,7 |
| 27-11-2016 14:27:33    | B738    | D         | 76,9 | 81,6  | 90,7 |
| 27-11-2016 14:30:59    | AT45    | D         | 71,4 | 72,6  | 82,5 |
| 27-11-2016 14:39:10    | CRJ9    | D         | 76,8 | 80,3  | 90,4 |
| 27-11-2016 14:44:37    | E170    | D         | 76,5 | 80,1  | 90,5 |
| 27-11-2016 14:46:15    | A319    | D         | 76,3 | 80,3  | 91,1 |
| 27-11-2016 14:48:24    | E170    | D         | 78,1 | 82,4  | 91,9 |
| 27-11-2016 14:52:16    | E170    | D         | 75,3 | 79,0  | 90,5 |
| 27-11-2016 14:59:23    | E170    | D         | 76,3 | 81,8  | 91,5 |
| 27-11-2016 15:05:12    | DH8D    | D         | 72,9 | 75,3  | 82,0 |
| 27-11-2016 15:13:32    | E170    | D         | 78,0 | 83,5  | 91,6 |
| 27-11-2016 15:15:44    | DH8D    | D         | 72,1 | 73,6  | 82,1 |
| 27-11-2016 15:17:24    | E190    | D         | 79,5 | 86,0  | 93,0 |
| 27-11-2016 15:20:45    | A319    | D         | 78,5 | 82,6  | 91,9 |
| 27-11-2016 15:23:27    | DH8D    | D         | 72,1 | 73,3  | 81,1 |
| 27-11-2016 15:28:37    | E170    | D         | 75,0 | 78,3  | 88,2 |
| 27-11-2016 15:44:13    | A320    | D         | 80,9 | 84,5  | 93,5 |
| 27-11-2016 15:49:34    | B734    | D         | 83,2 | 88,8  | 95,8 |
| 27-11-2016 15:59:52    | CL30    | D         | 75,0 | 78,4  | 87,3 |
| 27-11-2016 16:09:52    | B738    | D         | 80,6 | 85,0  | 94,4 |
| 27-11-2016 16:30:59    | E170    | D         | 76,2 | 80,3  | 90,7 |
| 27-11-2016 16:34:40    | DH8D    | D         | 70,8 | 71,9  | 79,9 |
| 27-11-2016 16:45:59    | B734    | D         | 81,5 | 86,5  | 94,5 |
| 27-11-2016 16:48:49    | E170    | D         | 76,3 | 79,0  | 89,5 |
| 27-11-2016 16:53:16    | E170    | D         | 76,3 | 79,8  | 90,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 27-11-2016 16:57:27    | E170    | D         | 77,3 | 81,2  | 91,1 |
| 27-11-2016 16:58:41    | E190    | D         | 79,4 | 84,4  | 92,6 |
| 27-11-2016 17:05:47    | B733    | D         | 80,1 | 85,9  | 93,5 |
| 27-11-2016 17:07:22    | E190    | D         | 76,9 | 82,1  | 90,5 |
| 27-11-2016 17:08:53    | E190    | D         | 77,3 | 80,7  | 91,1 |
| 27-11-2016 17:12:04    | CRJ9    | D         | 77,1 | 81,7  | 90,3 |
| 27-11-2016 17:19:28    | B738    | D         | 84,6 | 90,3  | 97,4 |
| 27-11-2016 17:21:15    | E170    | D         | 75,5 | 79,2  | 89,5 |
| 27-11-2016 17:22:51    | DH8D    | D         | 72,9 | 73,8  | 82,0 |
| 27-11-2016 17:25:05    | E170    | D         | 78,5 | 82,9  | 92,2 |
| 27-11-2016 17:26:27    | CRJ9    | D         | 77,9 | 82,2  | 90,5 |
| 27-11-2016 17:28:17    | E190    | D         | 77,7 | 82,3  | 91,1 |
| 27-11-2016 17:37:15    | A320    | D         | 78,0 | 80,9  | 90,8 |
| 27-11-2016 17:40:10    | B738    | D         | 80,7 | 84,8  | 93,3 |
| 27-11-2016 17:44:34    | B738    | D         | 81,7 | 86,4  | 94,8 |
| 27-11-2016 17:48:08    | E190    | D         | 77,2 | 82,0  | 89,8 |
| 27-11-2016 17:50:23    | A319    | D         | 76,3 | 80,1  | 90,6 |
| 27-11-2016 17:54:05    | E190    | D         | 76,6 | 81,6  | 91,2 |
| 27-11-2016 17:56:50    | E170    | D         | 75,2 | 79,1  | 89,8 |
| 27-11-2016 18:11:08    | B738    | D         | 80,7 | 85,3  | 94,1 |
| 27-11-2016 18:18:42    | E190    | D         | 77,5 | 81,9  | 91,0 |
| 27-11-2016 18:34:30    | B738    | D         | 77,3 | 81,0  | 91,6 |
| 27-11-2016 18:55:34    | A320    | D         | 78,1 | 81,3  | 90,7 |
| 27-11-2016 18:59:31    | A319    | D         | 77,3 | 80,8  | 90,3 |
| 27-11-2016 19:08:36    | DH8D    | D         | 71,7 | 73,9  | 81,3 |
| 27-11-2016 19:17:04    | E170    | D         | 74,9 | 79,0  | 89,8 |
| 27-11-2016 19:22:45    | A318    | D         | 75,0 | 77,8  | 89,1 |
| 27-11-2016 19:25:38    | A321    | D         | 77,5 | 81,3  | 91,5 |
| 27-11-2016 19:29:14    | A321    | D         | 77,3 | 81,1  | 91,6 |
| 27-11-2016 19:31:28    | DH8D    | D         | 70,1 | 71,4  | 80,1 |
| 27-11-2016 19:43:06    | A320    | D         | 76,8 | 80,9  | 90,6 |
| 27-11-2016 19:47:24    | AT75    | D         | 72,1 | 74,1  | 83,2 |
| 27-11-2016 20:04:14    | CRJ9    | D         | 79,8 | 83,4  | 92,3 |
| 27-11-2016 20:06:56    | E170    | D         | 76,7 | 80,2  | 90,1 |
| 27-11-2016 20:08:28    | E170    | D         | 76,8 | 80,6  | 90,8 |
| 27-11-2016 20:12:23    | E170    | D         | 76,0 | 80,4  | 89,9 |
| 27-11-2016 20:14:01    | E170    | D         | 76,3 | 79,8  | 89,9 |
| 27-11-2016 20:15:36    | F100    | D         | 75,0 | 78,9  | 89,9 |
| 27-11-2016 20:17:00    | A320    | D         | 76,4 | 79,8  | 90,3 |
| 27-11-2016 20:19:18    | E190    | D         | 75,9 | 79,8  | 89,9 |
| 27-11-2016 20:20:34    | E170    | D         | 76,8 | 81,3  | 91,0 |
| 27-11-2016 20:25:10    | BCS1    | D         | 72,6 | 74,7  | 82,6 |
| 27-11-2016 20:29:02    | E190    | D         | 77,1 | 81,9  | 90,9 |
| 27-11-2016 20:45:51    | B738    | D         | 79,7 | 85,1  | 93,7 |
| 27-11-2016 20:56:19    | E170    | D         | 76,4 | 81,2  | 90,4 |
| 27-11-2016 20:59:00    | B738    | D         | 76,8 | 80,9  | 90,8 |
| 27-11-2016 21:24:31    | C295    | D         | 74,4 | 76,5  | 84,8 |
| 27-11-2016 21:34:20    | C295    | D         | 71,6 | 73,1  | 81,1 |
| 27-11-2016 21:37:33    | B733    | D         | 77,6 | 82,7  | 91,0 |
| 27-11-2016 21:41:03    | B738    | D         | 79,0 | 84,4  | 93,2 |
| 27-11-2016 21:44:10    | H25B    | D         | 76,2 | 79,5  | 86,2 |
| 27-11-2016 21:46:01    | E170    | D         | 76,6 | 81,6  | 90,8 |
| 28-11-2016 06:07:31    | B733    | D         | 79,3 | 84,0  | 92,3 |
| 28-11-2016 06:11:50    | A321    | D         | 78,5 | 84,5  | 93,0 |
| 28-11-2016 06:19:05    | A320    | D         | 77,3 | 80,2  | 90,1 |
| 28-11-2016 06:28:26    | E190    | D         | 76,9 | 82,7  | 90,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 28-11-2016 06:31:13    | A319    | D         | 75,7 | 79,1  | 88,8 |
| 28-11-2016 06:33:21    | CRJ9    | D         | 73,7 | 76,8  | 86,7 |
| 28-11-2016 06:39:34    | A320    | D         | 76,9 | 79,6  | 89,9 |
| 28-11-2016 06:42:33    | A319    | D         | 75,9 | 80,0  | 89,7 |
| 28-11-2016 06:44:59    | A320    | D         | 78,1 | 81,7  | 91,3 |
| 28-11-2016 06:53:48    | A320    | D         | 77,7 | 80,8  | 90,7 |
| 28-11-2016 07:10:53    | A320    | D         | 76,7 | 81,5  | 90,3 |
| 28-11-2016 07:21:30    | DH8D    | D         | 72,4 | 77,1  | 83,5 |
| 28-11-2016 07:22:47    | SF34    | D         | 74,9 | 77,0  | 83,9 |
| 28-11-2016 07:30:49    | E170    | D         | 77,0 | 82,0  | 90,8 |
| 28-11-2016 07:32:30    | SF34    | D         | 73,6 | 76,3  | 84,0 |
| 28-11-2016 07:36:09    | DH8D    | D         | 70,5 | 71,9  | 81,3 |
| 28-11-2016 07:40:05    | A321    | D         | 79,3 | 84,1  | 93,6 |
| 28-11-2016 07:41:51    | E170    | D         | 73,6 | 76,2  | 88,3 |
| 28-11-2016 07:45:19    | E170    | D         | 77,3 | 81,3  | 90,5 |
| 28-11-2016 07:48:17    | C295    | D         | 73,8 | 76,0  | 84,2 |
| 28-11-2016 07:49:51    | DH8D    | D         | 69,7 | 72,1  | 79,7 |
| 28-11-2016 07:53:14    | E190    | D         | 77,7 | 82,5  | 91,8 |
| 28-11-2016 07:54:55    | E190    | D         | 79,1 | 83,5  | 92,3 |
| 28-11-2016 07:56:36    | DH8D    | D         | 71,4 | 73,7  | 82,6 |
| 28-11-2016 07:57:58    | E170    | D         | 77,5 | 80,9  | 90,5 |
| 28-11-2016 08:00:33    | B734    | D         | 82,2 | 88,1  | 95,4 |
| 28-11-2016 08:02:04    | SF34    | D         | 75,5 | 78,0  | 84,6 |
| 28-11-2016 08:07:14    | E170    | D         | 76,9 | 81,1  | 90,1 |
| 28-11-2016 08:09:34    | E170    | D         | 77,4 | 81,9  | 91,7 |
| 28-11-2016 08:11:54    | E190    | D         | 80,9 | 85,0  | 93,2 |
| 28-11-2016 08:14:00    | AT72    | D         | 74,4 | 77,5  | 86,4 |
| 28-11-2016 08:19:43    | E190    | D         | 80,2 | 84,7  | 93,0 |
| 28-11-2016 08:22:21    | E190    | D         | 79,2 | 84,6  | 92,3 |
| 28-11-2016 08:25:27    | CRJ9    | D         | 78,4 | 82,5  | 90,7 |
| 28-11-2016 08:36:08    | B738    | D         | 83,1 | 89,6  | 96,7 |
| 28-11-2016 08:42:26    | A320    | D         | 77,7 | 82,4  | 92,6 |
| 28-11-2016 08:44:42    | B738    | D         | 76,3 | 81,5  | 90,9 |
| 28-11-2016 08:50:44    | B738    | D         | 78,0 | 82,0  | 92,0 |
| 28-11-2016 09:08:33    | DH8D    | D         | 70,2 | 71,3  | 81,3 |
| 28-11-2016 09:11:21    | DH8D    | D         | 70,6 | 73,2  | 81,7 |
| 28-11-2016 09:17:34    | AT45    | D         | 74,5 | 77,4  | 84,5 |
| 28-11-2016 09:25:16    | CRJ2    | D         | 73,4 | 75,7  | 84,6 |
| 28-11-2016 09:32:10    | E170    | D         | 77,2 | 82,5  | 91,7 |
| 28-11-2016 09:46:59    | E170    | D         | 78,7 | 84,1  | 92,8 |
| 28-11-2016 09:49:38    | E170    | D         | 77,5 | 81,8  | 91,5 |
| 28-11-2016 10:15:04    | A320    | D         | 74,6 | 79,6  | 89,6 |
| 28-11-2016 10:18:41    | A320    | D         | 77,1 | 81,9  | 91,7 |
| 28-11-2016 10:24:20    | A320    | D         | 76,4 | 80,9  | 90,7 |
| 28-11-2016 10:27:39    | CRJ9    | D         | 77,1 | 80,9  | 89,9 |
| 28-11-2016 10:30:47    | E170    | D         | 76,6 | 80,9  | 90,9 |
| 28-11-2016 10:33:06    | SU95    | D         | 80,0 | 84,6  | 93,4 |
| 28-11-2016 10:43:51    | A320    | D         | 78,6 | 81,5  | 91,6 |
| 28-11-2016 10:53:21    | E170    | D         | 77,7 | 81,5  | 90,9 |
| 28-11-2016 10:56:59    | B734    | D         | 82,0 | 88,2  | 95,8 |
| 28-11-2016 10:59:07    | E55P    | D         | 72,5 | 75,7  | 86,5 |
| 28-11-2016 11:04:14    | C295    | D         | 70,4 | 71,4  | 79,5 |
| 28-11-2016 11:08:10    | B738    | D         | 79,5 | 85,0  | 92,9 |
| 28-11-2016 11:11:13    | E190    | D         | 75,3 | 79,8  | 89,9 |
| 28-11-2016 11:13:11    | DH8D    | D         | 74,1 | 79,5  | 87,1 |
| 28-11-2016 11:17:01    | DH8D    | D         | 72,0 | 74,1  | 82,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 28-11-2016 11:18:29    | E170    | D         | 76,4 | 79,6  | 89,6 |
| 28-11-2016 11:20:06    | B763    | D         | 80,0 | 85,7  | 94,4 |
| 28-11-2016 11:22:30    | E170    | D         | 78,1 | 83,4  | 93,0 |
| 28-11-2016 11:25:50    | DH8D    | D         | 70,7 | 72,1  | 83,3 |
| 28-11-2016 11:27:19    | A320    | D         | 77,3 | 81,7  | 92,3 |
| 28-11-2016 11:29:37    | E170    | D         | 77,2 | 82,4  | 91,5 |
| 28-11-2016 11:31:39    | E170    | D         | 76,3 | 81,0  | 89,9 |
| 28-11-2016 11:34:06    | C295    | D         | 75,4 | 78,3  | 85,8 |
| 28-11-2016 11:37:50    | E170    | D         | 76,7 | 80,6  | 90,3 |
| 28-11-2016 11:43:13    | CRJ9    | D         | 76,0 | 81,8  | 90,3 |
| 28-11-2016 11:45:01    | E170    | D         | 77,0 | 81,0  | 90,5 |
| 28-11-2016 11:49:33    | A320    | D         | 78,2 | 82,2  | 91,4 |
| 28-11-2016 11:52:39    | E170    | D         | 76,4 | 81,0  | 90,2 |
| 28-11-2016 11:55:31    | A320    | D         | 77,4 | 80,9  | 90,8 |
| 28-11-2016 12:03:04    | E170    | D         | 77,2 | 81,7  | 91,2 |
| 28-11-2016 12:28:18    | A320    | D         | 77,7 | 82,1  | 91,1 |
| 28-11-2016 12:33:34    | A320    | D         | 77,0 | 82,2  | 90,8 |
| 28-11-2016 12:36:40    | B738    | D         | 83,2 | 88,2  | 95,2 |
| 28-11-2016 12:46:04    | A321    | D         | 78,4 | 83,1  | 92,0 |
| 28-11-2016 13:15:38    | A319    | D         | 76,8 | 81,4  | 90,2 |
| 28-11-2016 13:19:50    | A320    | D         | 75,6 | 80,0  | 89,3 |
| 28-11-2016 13:22:58    | B738    | D         | 78,8 | 83,4  | 91,8 |
| 28-11-2016 13:25:16    | E190    | D         | 81,2 | 86,5  | 93,3 |
| 28-11-2016 13:27:40    | A332    | D         | 83,5 | 90,1  | 98,6 |
| 28-11-2016 13:29:58    | E190    | D         | 72,0 | 75,1  | 85,3 |
| 28-11-2016 13:31:48    | A320    | D         | 79,0 | 83,8  | 92,4 |
| 28-11-2016 13:38:04    | A320    | D         | 78,1 | 82,4  | 91,9 |
| 28-11-2016 13:42:05    | B738    | D         | 80,1 | 85,0  | 93,5 |
| 28-11-2016 13:48:31    | DH8D    | D         | 71,7 | 74,2  | 82,8 |
| 28-11-2016 13:53:18    | E190    | D         | 78,6 | 83,1  | 90,9 |
| 28-11-2016 13:56:58    | A320    | D         | 78,3 | 83,2  | 91,7 |
| 28-11-2016 13:59:19    | A320    | D         | 75,8 | 79,4  | 89,9 |
| 28-11-2016 14:02:14    | E190    | D         | 77,4 | 81,7  | 90,4 |
| 28-11-2016 14:04:50    | E190    | D         | 76,0 | 80,7  | 90,2 |
| 28-11-2016 14:06:25    | E170    | D         | 76,3 | 80,1  | 90,9 |
| 28-11-2016 14:08:31    | B738    | D         | 78,0 | 82,6  | 91,6 |
| 28-11-2016 14:13:23    | DH8D    | D         | 72,2 | 75,1  | 83,9 |
| 28-11-2016 14:17:45    | E190    | D         | 77,1 | 83,4  | 90,9 |
| 28-11-2016 14:24:54    | A320    | D         | 76,8 | 82,0  | 91,2 |
| 28-11-2016 14:39:56    | DH8D    | D         | 72,2 | 75,0  | 86,3 |
| 28-11-2016 14:42:09    | CRJ9    | D         | 76,8 | 81,4  | 90,0 |
| 28-11-2016 14:44:46    | E170    | D         | 76,9 | 80,5  | 89,6 |
| 28-11-2016 14:46:33    | E170    | D         | 79,4 | 83,8  | 92,6 |
| 28-11-2016 14:47:44    | AT45    | D         | 74,4 | 76,8  | 85,2 |
| 28-11-2016 14:50:24    | E170    | D         | 76,9 | 81,2  | 90,9 |
| 28-11-2016 15:00:47    | DH8D    | D         | 73,3 | 74,9  | 82,3 |
| 28-11-2016 15:02:45    | E170    | D         | 77,1 | 81,8  | 91,1 |
| 28-11-2016 15:07:49    | E190    | D         | 78,8 | 84,7  | 92,6 |
| 28-11-2016 15:11:34    | E550    | D         | 74,4 | 77,4  | 84,8 |
| 28-11-2016 15:14:09    | DH8D    | D         | 74,4 | 76,6  | 84,4 |
| 28-11-2016 15:16:01    | B738    | D         | 75,9 | 80,4  | 90,4 |
| 28-11-2016 15:18:21    | E190    | D         | 76,3 | 80,3  | 89,0 |
| 28-11-2016 15:27:55    | A319    | D         | 76,5 | 80,4  | 90,6 |
| 28-11-2016 15:30:18    | F100    | D         | 77,4 | 81,7  | 92,3 |
| 28-11-2016 15:34:09    | DH8D    | D         | 71,8 | 72,6  | 80,8 |
| 28-11-2016 15:36:48    | E170    | D         | 75,8 | 79,5  | 89,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 28-11-2016 15:40:52    | A320    | D         | 76,8 | 80,2  | 90,2 |
| 28-11-2016 15:45:12    | B734    | D         | 79,6 | 84,4  | 93,0 |
| 28-11-2016 15:47:17    | E170    | D         | 74,1 | 77,9  | 87,9 |
| 28-11-2016 15:49:23    | E170    | D         | 75,8 | 79,9  | 90,0 |
| 28-11-2016 15:52:17    | B738    | D         | 79,7 | 85,3  | 93,3 |
| 28-11-2016 15:58:38    | C130    | D         | 84,1 | 91,5  | 96,9 |
| 28-11-2016 16:02:10    | A320    | D         | 75,3 | 78,7  | 89,6 |
| 28-11-2016 16:08:07    | A332    | D         | 80,2 | 85,5  | 95,5 |
| 28-11-2016 16:10:50    | E190    | D         | 75,9 | 79,3  | 89,3 |
| 28-11-2016 16:14:06    | E170    | D         | 76,9 | 81,9  | 91,4 |
| 28-11-2016 16:16:50    | CL30    | D         | 72,8 | 77,1  | 86,5 |
| 28-11-2016 16:19:37    | DH8D    | D         | 70,2 | 72,6  | 82,0 |
| 28-11-2016 16:36:12    | E170    | D         | 77,1 | 81,6  | 91,2 |
| 28-11-2016 16:46:07    | E170    | D         | 76,2 | 80,0  | 89,8 |
| 28-11-2016 16:53:26    | A320    | D         | 77,1 | 81,1  | 90,8 |
| 28-11-2016 16:54:41    | DH8D    | D         | 73,7 | 77,1  | 87,9 |
| 28-11-2016 16:59:07    | E170    | D         | 77,3 | 80,3  | 91,2 |
| 28-11-2016 17:00:31    | DH8D    | D         | 71,0 | 73,6  | 83,0 |
| 28-11-2016 17:02:46    | E170    | D         | 75,4 | 81,5  | 92,1 |
| 28-11-2016 17:04:27    | E190    | D         | 76,7 | 82,4  | 90,5 |
| 28-11-2016 17:06:58    | E190    | D         | 77,4 | 81,5  | 91,0 |
| 28-11-2016 17:08:11    | E190    | D         | 78,1 | 82,3  | 91,3 |
| 28-11-2016 17:10:39    | M28     | D         | 73,3 | 75,6  | 83,3 |
| 28-11-2016 17:13:17    | A333    | D         | 83,8 | 90,3  | 98,7 |
| 28-11-2016 17:15:31    | DH8D    | D         | 71,7 | 74,2  | 82,1 |
| 28-11-2016 17:17:44    | A319    | D         | 75,7 | 79,2  | 88,7 |
| 28-11-2016 17:19:05    | CRJ9    | D         | 77,8 | 82,0  | 90,8 |
| 28-11-2016 17:20:35    | DH8D    | D         | 70,7 | 72,9  | 81,5 |
| 28-11-2016 17:23:58    | E170    | D         | 78,6 | 83,0  | 92,0 |
| 28-11-2016 17:26:39    | E170    | D         | 76,9 | 82,9  | 92,5 |
| 28-11-2016 17:29:42    | E190    | D         | 77,6 | 82,6  | 91,6 |
| 28-11-2016 17:31:03    | E170    | D         | 75,0 | 80,0  | 91,0 |
| 28-11-2016 17:35:20    | E170    | D         | 76,1 | 80,4  | 89,5 |
| 28-11-2016 17:37:08    | A319    | D         | 77,1 | 80,1  | 89,9 |
| 28-11-2016 17:40:36    | E190    | D         | 78,1 | 83,6  | 91,8 |
| 28-11-2016 17:47:13    | E170    | D         | 77,2 | 80,8  | 90,4 |
| 28-11-2016 18:05:36    | A320    | D         | 77,6 | 80,6  | 91,0 |
| 28-11-2016 18:15:19    | B738    | D         | 77,9 | 82,2  | 92,1 |
| 28-11-2016 18:17:20    | CRJ9    | D         | 76,8 | 81,4  | 90,2 |
| 28-11-2016 18:23:08    | SF34    | D         | 74,5 | 76,5  | 84,0 |
| 28-11-2016 18:51:12    | A321    | D         | 79,6 | 84,3  | 93,4 |
| 28-11-2016 18:58:39    | A319    | D         | 76,6 | 80,4  | 89,6 |
| 28-11-2016 19:05:41    | E190    | D         | 76,8 | 83,4  | 92,3 |
| 28-11-2016 19:14:44    | DH8D    | D         | 71,7 | 72,9  | 81,3 |
| 28-11-2016 19:22:27    | A321    | D         | 80,4 | 84,3  | 94,0 |
| 28-11-2016 19:27:26    | A321    | D         | 75,4 | 79,2  | 89,6 |
| 28-11-2016 19:45:02    | DH8D    | D         | 70,3 | 71,6  | 80,7 |
| 28-11-2016 19:47:20    | AT45    | D         | 73,3 | 75,8  | 84,8 |
| 28-11-2016 19:53:30    | F70     | D         | 76,6 | 80,1  | 89,6 |
| 28-11-2016 19:57:25    | A320    | D         | 78,4 | 82,3  | 91,8 |
| 28-11-2016 19:59:08    | DH8D    | D         | 71,9 | 73,6  | 81,9 |
| 28-11-2016 20:01:17    | E170    | D         | 77,0 | 80,3  | 90,0 |
| 28-11-2016 20:05:55    | E170    | D         | 78,9 | 82,4  | 92,1 |
| 28-11-2016 20:08:04    | E170    | D         | 76,7 | 80,5  | 91,4 |
| 28-11-2016 20:12:51    | E190    | D         | 77,9 | 82,1  | 90,9 |
| 28-11-2016 20:15:39    | B738    | D         | 77,5 | 80,4  | 90,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 28-11-2016 20:22:07    | E170    | D         | 77,3 | 81,4  | 91,1 |
| 28-11-2016 20:25:21    | E170    | D         | 75,9 | 79,3  | 89,6 |
| 28-11-2016 20:27:00    | E170    | D         | 76,8 | 80,7  | 90,4 |
| 28-11-2016 20:29:49    | CRJ9    | D         | 77,2 | 80,6  | 90,4 |
| 28-11-2016 20:31:44    | BCS1    | D         | 72,6 | 74,0  | 82,2 |
| 28-11-2016 20:33:55    | B734    | D         | 80,3 | 86,3  | 93,9 |
| 28-11-2016 20:35:55    | E170    | D         | 76,9 | 80,7  | 90,7 |
| 28-11-2016 20:40:34    | E170    | D         | 78,5 | 82,1  | 91,7 |
| 28-11-2016 21:09:44    | A320    | D         | 77,5 | 81,3  | 91,0 |
| 28-11-2016 21:34:16    | B752    | D         | 78,0 | 81,7  | 91,0 |
| 28-11-2016 21:50:06    | B752    | D         | 73,5 | 76,5  | 88,0 |
| 28-11-2016 21:52:28    | B734    | D         | 78,7 | 83,5  | 91,5 |
| 28-11-2016 21:57:04    | B738    | D         | 75,6 | 80,1  | 89,5 |
| 29-11-2016 06:05:09    | B738    | D         | 77,4 | 82,4  | 91,2 |
| 29-11-2016 06:09:12    | A320    | D         | 76,5 | 80,0  | 90,0 |
| 29-11-2016 06:16:17    | E190    | D         | 76,3 | 81,1  | 89,9 |
| 29-11-2016 06:19:31    | A321    | D         | 76,6 | 80,3  | 90,8 |
| 29-11-2016 06:30:33    | CRJ9    | D         | 74,2 | 77,6  | 87,4 |
| 29-11-2016 06:33:31    | A320    | D         | 80,5 | 83,4  | 93,1 |
| 29-11-2016 06:36:37    | A319    | D         | 74,6 | 78,1  | 87,8 |
| 29-11-2016 06:42:02    | A320    | D         | 76,9 | 80,0  | 89,9 |
| 29-11-2016 06:52:31    | CL35    | D         | 72,5 | 74,5  | 82,5 |
| 29-11-2016 07:02:07    | A321    | D         | 76,4 | 81,2  | 91,7 |
| 29-11-2016 07:07:33    | A319    | D         | 76,8 | 80,0  | 90,2 |
| 29-11-2016 07:29:11    | SF34    | D         | 73,0 | 75,5  | 83,4 |
| 29-11-2016 07:32:21    | A321    | D         | 76,6 | 81,9  | 92,3 |
| 29-11-2016 07:34:37    | E170    | D         | 72,5 | 77,5  | 88,1 |
| 29-11-2016 07:36:09    | DH8D    | D         | 70,4 | 71,8  | 80,8 |
| 29-11-2016 07:37:51    | DH8D    | D         | 70,7 | 71,9  | 79,7 |
| 29-11-2016 07:39:20    | E190    | D         | 76,7 | 80,9  | 90,3 |
| 29-11-2016 07:42:10    | E170    | D         | 73,6 | 77,1  | 89,1 |
| 29-11-2016 07:44:05    | E170    | D         | 73,1 | 77,3  | 89,1 |
| 29-11-2016 07:45:54    | E170    | D         | 75,4 | 80,8  | 90,3 |
| 29-11-2016 07:49:58    | DH8D    | D         | 71,8 | 76,9  | 83,3 |
| 29-11-2016 07:52:09    | E170    | D         | 73,8 | 78,2  | 89,7 |
| 29-11-2016 07:55:57    | B734    | D         | 79,7 | 85,2  | 93,7 |
| 29-11-2016 07:57:58    | E190    | D         | 76,0 | 80,4  | 89,6 |
| 29-11-2016 07:59:42    | E170    | D         | 74,1 | 78,0  | 89,8 |
| 29-11-2016 08:01:33    | E170    | D         | 74,9 | 77,4  | 89,8 |
| 29-11-2016 08:03:16    | E170    | D         | 75,5 | 79,0  | 90,5 |
| 29-11-2016 08:10:40    | E170    | D         | 75,0 | 79,7  | 90,7 |
| 29-11-2016 08:13:02    | SF34    | D         | 72,8 | 75,2  | 84,2 |
| 29-11-2016 08:13:23    | SF34    | D         | 70,0 | 71,2  | 79,1 |
| 29-11-2016 08:14:57    | E190    | D         | 73,6 | 78,7  | 87,7 |
| 29-11-2016 08:16:46    | B738    | D         | 74,4 | 78,6  | 89,9 |
| 29-11-2016 08:26:18    | A320    | D         | 78,6 | 83,3  | 92,6 |
| 29-11-2016 08:27:53    | E190    | D         | 75,9 | 79,8  | 90,2 |
| 29-11-2016 08:30:31    | CRJ9    | D         | 72,3 | 74,7  | 85,7 |
| 29-11-2016 08:40:04    | B738    | D         | 78,6 | 83,0  | 92,8 |
| 29-11-2016 08:55:17    | DH8D    | D         | 70,0 | 72,5  | 79,0 |
| 29-11-2016 08:55:34    | DH8D    | D         | 71,7 | 74,2  | 83,2 |
| 29-11-2016 09:03:58    | AT45    | D         | 72,8 | 74,9  | 83,9 |
| 29-11-2016 09:09:12    | C295    | D         | 71,2 | 72,5  | 82,3 |
| 29-11-2016 09:17:33    | B734    | D         | 80,7 | 86,3  | 94,7 |
| 29-11-2016 09:20:00    | E170    | D         | 76,2 | 81,4  | 90,7 |
| 29-11-2016 09:23:09    | B738    | D         | 80,6 | 85,4  | 94,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 29-11-2016 09:35:23    | B738    | D         | 80,8 | 86,0  | 94,6 |
| 29-11-2016 09:45:23    | A320    | D         | 75,3 | 78,5  | 88,7 |
| 29-11-2016 10:07:47    | CRJ9    | D         | 73,8 | 76,7  | 87,3 |
| 29-11-2016 10:13:16    | A332    | D         | 82,7 | 86,8  | 97,0 |
| 29-11-2016 10:16:07    | CL30    | D         | 69,4 | 71,1  | 78,4 |
| 29-11-2016 10:28:10    | A320    | D         | 75,8 | 78,2  | 90,1 |
| 29-11-2016 10:57:25    | DH8D    | D         | 72,4 | 74,4  | 84,2 |
| 29-11-2016 11:07:47    | E170    | D         | 76,9 | 79,7  | 90,3 |
| 29-11-2016 11:13:55    | E170    | D         | 76,7 | 80,3  | 90,9 |
| 29-11-2016 11:15:54    | E190    | D         | 76,3 | 80,1  | 89,6 |
| 29-11-2016 11:17:36    | E170    | D         | 76,5 | 80,7  | 91,0 |
| 29-11-2016 11:26:17    | E170    | D         | 76,0 | 79,6  | 90,4 |
| 29-11-2016 11:45:11    | E170    | D         | 73,2 | 76,3  | 88,3 |
| 29-11-2016 11:49:04    | E170    | D         | 77,7 | 81,0  | 91,1 |
| 29-11-2016 11:51:37    | E190    | D         | 77,6 | 83,1  | 92,4 |
| 29-11-2016 11:54:26    | CRJ9    | D         | 72,7 | 75,0  | 86,3 |
| 29-11-2016 12:18:34    | C295    | D         | 72,7 | 76,0  | 84,5 |
| 29-11-2016 12:20:43    | E190    | D         | 75,5 | 82,1  | 92,8 |
| 29-11-2016 12:30:42    | A321    | D         | 74,3 | 80,5  | 93,3 |
| 29-11-2016 12:55:19    | B737    | D         | 75,7 | 78,6  | 89,7 |
| 29-11-2016 13:03:40    | A320    | D         | 75,5 | 79,7  | 88,9 |
| 29-11-2016 13:06:24    | A319    | D         | 75,5 | 78,8  | 90,1 |
| 29-11-2016 13:09:34    | A320    | D         | 78,3 | 82,6  | 92,6 |
| 29-11-2016 13:12:00    | E190    | D         | 75,5 | 80,4  | 89,3 |
| 29-11-2016 13:22:51    | B734    | D         | 80,6 | 85,5  | 94,2 |
| 29-11-2016 13:30:50    | C295    | D         | 73,7 | 77,2  | 86,3 |
| 29-11-2016 13:35:45    | B77W    | D         | 82,4 | 87,9  | 95,9 |
| 29-11-2016 13:38:51    | B738    | D         | 78,3 | 82,4  | 92,0 |
| 29-11-2016 13:42:58    | E170    | D         | 76,2 | 79,7  | 90,3 |
| 29-11-2016 13:45:28    | LJ60    | D         | 72,0 | 73,9  | 83,2 |
| 29-11-2016 13:47:11    | E190    | D         | 78,9 | 84,0  | 92,6 |
| 29-11-2016 13:49:07    | E170    | D         | 75,4 | 79,4  | 89,8 |
| 29-11-2016 13:54:19    | DH8D    | D         | 73,0 | 81,3  | 87,5 |
| 29-11-2016 14:01:06    | A320    | D         | 77,1 | 82,2  | 90,9 |
| 29-11-2016 14:04:37    | B738    | D         | 75,1 | 78,8  | 90,4 |
| 29-11-2016 14:13:35    | A320    | D         | 77,1 | 81,8  | 92,0 |
| 29-11-2016 14:34:39    | E170    | D         | 77,5 | 81,0  | 90,3 |
| 29-11-2016 14:36:15    | CRJ9    | D         | 74,6 | 77,5  | 86,9 |
| 29-11-2016 14:37:49    | DH8D    | D         | 73,8 | 77,1  | 86,6 |
| 29-11-2016 14:39:48    | AT45    | D         | 74,1 | 75,7  | 84,6 |
| 29-11-2016 14:44:35    | E170    | D         | 77,4 | 81,3  | 90,8 |
| 29-11-2016 14:46:08    | DH8D    | D         | 72,8 | 74,9  | 83,6 |
| 29-11-2016 14:49:01    | E170    | D         | 75,5 | 79,3  | 89,8 |
| 29-11-2016 14:50:45    | DH8D    | D         | 71,8 | 73,3  | 81,4 |
| 29-11-2016 14:52:37    | B738    | D         | 77,2 | 81,3  | 90,6 |
| 29-11-2016 14:54:11    | E170    | D         | 77,4 | 81,6  | 91,0 |
| 29-11-2016 14:56:01    | E170    | D         | 74,9 | 78,9  | 89,4 |
| 29-11-2016 14:58:00    | E170    | D         | 78,4 | 82,2  | 91,4 |
| 29-11-2016 15:11:00    | E190    | D         | 76,8 | 80,9  | 90,4 |
| 29-11-2016 15:13:46    | E170    | D         | 77,2 | 81,5  | 91,0 |
| 29-11-2016 15:15:44    | RJ1H    | D         | 77,6 | 82,4  | 91,1 |
| 29-11-2016 15:19:10    | A320    | D         | 79,0 | 82,7  | 92,4 |
| 29-11-2016 15:25:32    | E170    | D         | 76,3 | 80,6  | 90,2 |
| 29-11-2016 15:28:32    | FA50    | D         | 80,3 | 84,5  | 94,6 |
| 29-11-2016 15:36:09    | DH8D    | D         | 75,6 | 78,9  | 86,4 |
| 29-11-2016 15:40:30    | B734    | D         | 80,3 | 85,9  | 94,2 |



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 29-11-2016 15:48:20    | YK40    | D         | 84,6 | 89,7  | 96,7 |
| 29-11-2016 16:06:39    | A320    | D         | 78,7 | 81,7  | 91,3 |
| 29-11-2016 16:28:10    | B738    | D         | 84,7 | 90,4  | 97,8 |
| 29-11-2016 16:37:24    | E170    | D         | 76,2 | 81,4  | 90,5 |
| 29-11-2016 16:42:39    | F100    | D         | 76,2 | 78,6  | 90,9 |
| 29-11-2016 16:44:30    | C130    | D         | 81,8 | 87,3  | 93,5 |
| 29-11-2016 16:48:47    | E170    | D         | 77,0 | 81,7  | 90,4 |
| 29-11-2016 16:50:12    | E170    | D         | 78,8 | 84,0  | 92,5 |
| 29-11-2016 16:51:51    | E170    | D         | 78,2 | 83,1  | 91,2 |
| 29-11-2016 17:02:42    | E190    | D         | 77,9 | 82,7  | 91,3 |
| 29-11-2016 17:04:05    | DH8D    | D         | 71,9 | 73,5  | 81,5 |
| 29-11-2016 17:06:04    | A320    | D         | 80,4 | 85,1  | 93,2 |
| 29-11-2016 17:07:35    | E190    | D         | 79,7 | 85,0  | 92,7 |
| 29-11-2016 17:09:51    | CRJ9    | D         | 75,5 | 79,2  | 89,5 |
| 29-11-2016 17:11:43    | B733    | D         | 81,5 | 86,4  | 93,5 |
| 29-11-2016 17:15:28    | E190    | D         | 79,7 | 84,6  | 92,7 |
| 29-11-2016 17:17:07    | A320    | D         | 78,7 | 82,7  | 91,9 |
| 29-11-2016 17:18:38    | E170    | D         | 78,2 | 82,8  | 92,0 |
| 29-11-2016 17:26:15    | E190    | D         | 79,8 | 85,2  | 93,0 |
| 29-11-2016 17:29:32    | E170    | D         | 78,8 | 83,1  | 92,5 |
| 29-11-2016 17:35:03    | E170    | D         | 78,0 | 82,0  | 91,8 |
| 29-11-2016 17:36:44    | E170    | D         | 77,5 | 81,5  | 91,7 |
| 29-11-2016 17:40:08    | A319    | D         | 76,7 | 81,5  | 91,9 |
| 29-11-2016 17:43:35    | E190    | D         | 80,4 | 86,3  | 93,4 |
| 29-11-2016 17:49:18    | E170    | D         | 78,7 | 83,1  | 91,7 |
| 29-11-2016 17:51:36    | E190    | D         | 78,7 | 84,1  | 92,7 |
| 29-11-2016 18:06:47    | E170    | D         | 77,6 | 82,0  | 91,2 |
| 29-11-2016 18:14:54    | B738    | D         | 79,4 | 83,5  | 92,4 |
| 29-11-2016 18:16:51    | CRJ9    | D         | 75,0 | 78,4  | 87,8 |
| 29-11-2016 18:22:05    | SF34    | D         | 74,8 | 76,3  | 83,8 |
| 29-11-2016 18:31:42    | A320    | D         | 78,2 | 82,1  | 91,2 |
| 29-11-2016 18:41:24    | PRM1    | D         | 74,8 | 78,1  | 87,1 |
| 29-11-2016 18:43:53    | A320    | D         | 78,9 | 82,7  | 92,4 |
| 29-11-2016 18:53:25    | E190    | D         | 79,7 | 84,2  | 92,3 |
| 29-11-2016 18:55:40    | A321    | D         | 80,0 | 83,7  | 93,7 |
| 29-11-2016 19:00:03    | E170    | D         | 77,7 | 81,6  | 91,1 |
| 29-11-2016 19:05:18    | A319    | D         | 78,3 | 81,7  | 92,3 |
| 29-11-2016 19:08:33    | DH8D    | D         | 73,6 | 76,1  | 84,4 |
| 29-11-2016 19:15:06    | DH8D    | D         | 71,3 | 73,6  | 81,7 |
| 29-11-2016 19:17:30    | CRJ2    | D         | 73,1 | 74,2  | 83,1 |
| 29-11-2016 19:20:56    | B739    | D         | 82,9 | 88,4  | 95,5 |
| 29-11-2016 19:35:08    | A320    | D         | 76,7 | 79,5  | 89,3 |
| 29-11-2016 19:38:50    | AT45    | D         | 76,1 | 78,1  | 85,1 |
| 29-11-2016 19:44:43    | DH8D    | D         | 72,5 | 74,1  | 81,6 |
| 29-11-2016 19:54:08    | DH8D    | D         | 71,8 | 73,2  | 80,8 |
| 29-11-2016 19:58:01    | A320    | D         | 76,2 | 78,7  | 89,4 |
| 29-11-2016 20:01:42    | E170    | D         | 77,1 | 80,9  | 90,3 |
| 29-11-2016 20:03:45    | E170    | D         | 77,5 | 81,5  | 90,3 |
| 29-11-2016 20:05:23    | CRJ9    | D         | 76,1 | 80,1  | 89,5 |
| 29-11-2016 20:09:05    | E170    | D         | 76,8 | 81,5  | 90,8 |
| 29-11-2016 20:11:36    | E170    | D         | 78,3 | 82,9  | 91,7 |
| 29-11-2016 20:13:24    | E170    | D         | 77,0 | 81,4  | 90,7 |
| 29-11-2016 20:18:42    | B734    | D         | 81,0 | 86,7  | 94,4 |
| 29-11-2016 20:20:24    | DH8D    | D         | 71,0 | 72,2  | 80,0 |
| 29-11-2016 20:28:36    | F70     | D         | 75,8 | 79,9  | 89,5 |
| 29-11-2016 20:31:52    | B738    | D         | 78,7 | 82,7  | 91,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 29-11-2016 20:34:09    | E170    | D         | 76,3 | 79,9  | 90,1 |
| 29-11-2016 21:02:30    | E170    | D         | 77,5 | 81,6  | 90,9 |
| 29-11-2016 21:16:36    | A320    | D         | 73,7 | 77,6  | 89,2 |
| 29-11-2016 21:20:54    | AT72    | D         | 72,7 | 74,6  | 82,7 |
| 29-11-2016 21:30:15    | B752    | D         | 74,6 | 76,5  | 86,7 |
| 29-11-2016 21:41:55    | E170    | D         | 76,7 | 81,1  | 91,4 |
| 29-11-2016 21:46:54    | B752    | D         | 78,5 | 81,4  | 92,1 |
| 30-11-2016 06:08:03    | B738    | D         | 78,1 | 83,1  | 92,3 |
| 30-11-2016 06:11:46    | A321    | D         | 77,0 | 81,8  | 90,6 |
| 30-11-2016 06:20:00    | A321    | D         | 78,3 | 81,6  | 91,7 |
| 30-11-2016 06:22:44    | CRJ9    | D         | 77,5 | 81,8  | 90,0 |
| 30-11-2016 06:25:15    | E190    | D         | 76,7 | 81,4  | 90,1 |
| 30-11-2016 06:28:33    | A320    | D         | 76,4 | 79,6  | 89,4 |
| 30-11-2016 06:32:03    | A320    | D         | 76,4 | 80,9  | 90,4 |
| 30-11-2016 06:39:40    | A320    | D         | 77,0 | 80,3  | 90,0 |
| 30-11-2016 06:44:53    | A319    | D         | 74,2 | 76,8  | 87,0 |
| 30-11-2016 06:49:59    | A319    | D         | 75,7 | 79,1  | 88,3 |
| 30-11-2016 06:59:07    | SF34    | D         | 73,5 | 76,4  | 83,9 |
| 30-11-2016 07:08:50    | A321    | D         | 79,9 | 84,0  | 93,1 |
| 30-11-2016 07:11:20    | E170    | D         | 73,8 | 77,2  | 88,2 |
| 30-11-2016 07:16:26    | AT72    | D         | 72,2 | 74,5  | 82,2 |
| 30-11-2016 07:24:27    | E170    | D         | 73,1 | 76,9  | 89,2 |
| 30-11-2016 07:32:35    | E190    | D         | 74,8 | 81,6  | 90,6 |
| 30-11-2016 07:34:33    | E170    | D         | 73,8 | 77,8  | 89,0 |
| 30-11-2016 07:38:30    | E190    | D         | 77,1 | 82,8  | 90,9 |
| 30-11-2016 07:39:43    | SF34    | D         | 74,5 | 77,4  | 87,5 |
| 30-11-2016 07:41:53    | E190    | D         | 76,0 | 81,3  | 90,1 |
| 30-11-2016 07:43:52    | E170    | D         | 76,3 | 80,4  | 90,6 |
| 30-11-2016 07:47:40    | E170    | D         | 75,0 | 79,4  | 89,9 |
| 30-11-2016 07:49:04    | SF34    | D         | 74,2 | 76,7  | 83,8 |
| 30-11-2016 07:53:01    | E170    | D         | 75,4 | 79,2  | 90,3 |
| 30-11-2016 07:54:53    | DH8D    | D         | 70,6 | 74,1  | 79,7 |
| 30-11-2016 07:57:18    | E170    | D         | 72,4 | 75,6  | 88,2 |
| 30-11-2016 08:01:17    | B734    | D         | 79,9 | 86,8  | 94,3 |
| 30-11-2016 08:03:24    | E170    | D         | 74,8 | 78,9  | 90,4 |
| 30-11-2016 08:05:22    | E190    | D         | 77,6 | 82,7  | 91,2 |
| 30-11-2016 08:07:03    | B738    | D         | 73,4 | 77,3  | 90,2 |
| 30-11-2016 08:10:48    | CRJ9    | D         | 78,5 | 81,9  | 91,3 |
| 30-11-2016 08:17:26    | E190    | D         | 78,3 | 83,2  | 91,3 |
| 30-11-2016 08:20:25    | B738    | D         | 77,1 | 80,9  | 90,6 |
| 30-11-2016 08:27:48    | B738    | D         | 79,2 | 84,6  | 93,4 |
| 30-11-2016 09:04:53    | A320    | D         | 71,8 | 75,1  | 87,3 |
| 30-11-2016 09:08:25    | MD11    | D         | 81,5 | 88,8  | 97,0 |
| 30-11-2016 09:12:11    | AT45    | D         | 74,9 | 77,5  | 86,9 |
| 30-11-2016 09:15:22    | DH8D    | D         | 72,4 | 73,8  | 82,4 |
| 30-11-2016 09:20:03    | B763    | D         | 82,1 | 88,2  | 96,3 |
| 30-11-2016 09:23:26    | DH8D    | D         | 71,5 | 73,2  | 82,3 |
| 30-11-2016 09:25:05    | E170    | D         | 75,7 | 80,3  | 90,3 |
| 30-11-2016 09:29:12    | CRJ9    | D         | 73,7 | 77,2  | 87,3 |
| 30-11-2016 09:34:02    | A320    | D         | 75,1 | 77,9  | 88,1 |
| 30-11-2016 09:57:22    | E170    | D         | 78,2 | 82,3  | 92,0 |
| 30-11-2016 10:06:31    | SU95    | D         | 76,3 | 83,3  | 92,3 |
| 30-11-2016 10:15:52    | CRJ9    | D         | 73,9 | 76,2  | 86,4 |
| 30-11-2016 10:19:15    | BCS1    | D         | 72,6 | 74,6  | 84,1 |
| 30-11-2016 10:33:13    | E170    | D         | 74,0 | 78,3  | 88,3 |
| 30-11-2016 10:36:03    | CL30    | D         | 73,5 | 76,9  | 85,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 30-11-2016 10:51:26    | A320    | D         | 75,7 | 78,7  | 89,8 |
| 30-11-2016 11:06:56    | B738    | D         | 82,8 | 87,3  | 95,1 |
| 30-11-2016 11:09:04    | E170    | D         | 74,1 | 77,7  | 90,3 |
| 30-11-2016 11:16:37    | A320    | D         | 77,4 | 81,7  | 91,7 |
| 30-11-2016 11:20:13    | E170    | D         | 76,9 | 81,1  | 91,0 |
| 30-11-2016 11:27:10    | E170    | D         | 77,6 | 81,9  | 91,6 |
| 30-11-2016 11:28:39    | E170    | D         | 74,9 | 79,9  | 92,5 |
| 30-11-2016 11:32:23    | E170    | D         | 74,7 | 77,9  | 89,6 |
| 30-11-2016 11:34:14    | E170    | D         | 74,6 | 78,8  | 90,4 |
| 30-11-2016 11:50:53    | B763    | D         | 75,9 | 81,6  | 91,4 |
| 30-11-2016 11:54:30    | B734    | D         | 81,7 | 86,8  | 95,3 |
| 30-11-2016 11:56:20    | CRJ9    | D         | 76,0 | 79,2  | 88,6 |
| 30-11-2016 11:59:44    | A320    | D         | 77,3 | 81,8  | 92,1 |
| 30-11-2016 12:01:39    | E190    | D         | 73,5 | 78,9  | 88,7 |
| 30-11-2016 12:06:54    | E190    | D         | 77,6 | 82,5  | 92,2 |
| 30-11-2016 12:10:34    | CRJ2    | D         | 71,0 | 74,0  | 84,2 |
| 30-11-2016 12:14:47    | A320    | D         | 75,8 | 78,9  | 89,3 |
| 30-11-2016 12:17:47    | E190    | D         | 73,7 | 78,7  | 89,0 |
| 30-11-2016 12:20:44    | B733    | D         | 79,8 | 85,9  | 93,4 |
| 30-11-2016 12:23:27    | E170    | D         | 77,1 | 81,1  | 90,3 |
| 30-11-2016 12:45:29    | A321    | D         | 76,2 | 79,3  | 90,5 |
| 30-11-2016 13:05:02    | E170    | D         | 72,3 | 74,7  | 86,7 |
| 30-11-2016 13:07:31    | B738    | D         | 75,7 | 79,6  | 90,5 |
| 30-11-2016 13:11:28    | A320    | D         | 76,3 | 80,0  | 89,3 |
| 30-11-2016 13:20:44    | E190    | D         | 74,5 | 77,9  | 88,4 |
| 30-11-2016 13:32:31    | E170    | D         | 76,8 | 81,1  | 90,5 |
| 30-11-2016 13:36:34    | B738    | D         | 76,2 | 80,7  | 90,4 |
| 30-11-2016 13:38:18    | A320    | D         | 76,5 | 79,6  | 89,5 |
| 30-11-2016 13:40:58    | A320    | D         | 78,3 | 81,8  | 91,7 |
| 30-11-2016 13:48:53    | E170    | D         | 74,3 | 77,5  | 87,7 |
| 30-11-2016 13:51:28    | A320    | D         | 72,9 | 75,5  | 86,7 |
| 30-11-2016 13:54:38    | B77W    | D         | 83,0 | 87,3  | 96,6 |
| 30-11-2016 13:57:43    | B738    | D         | 75,6 | 80,0  | 89,5 |
| 30-11-2016 13:59:56    | DH8D    | D         | 70,1 | 72,0  | 80,9 |
| 30-11-2016 14:01:32    | A320    | D         | 78,0 | 81,1  | 91,4 |
| 30-11-2016 14:05:59    | E190    | D         | 76,5 | 81,0  | 90,5 |
| 30-11-2016 14:09:00    | E170    | D         | 74,7 | 80,3  | 90,6 |
| 30-11-2016 14:12:01    | A320    | D         | 74,1 | 76,9  | 85,5 |
| 30-11-2016 14:14:34    | E190    | D         | 75,9 | 80,8  | 90,0 |
| 30-11-2016 14:39:35    | E170    | D         | 75,5 | 79,7  | 90,0 |
| 30-11-2016 14:44:58    | A320    | D         | 76,6 | 79,5  | 89,6 |
| 30-11-2016 14:51:14    | B738    | D         | 72,1 | 74,8  | 86,2 |
| 30-11-2016 14:52:56    | E170    | D         | 73,0 | 75,9  | 86,4 |
| 30-11-2016 14:54:48    | E170    | D         | 74,8 | 77,7  | 88,6 |
| 30-11-2016 14:56:48    | E190    | D         | 76,0 | 79,9  | 89,8 |
| 30-11-2016 14:58:37    | E170    | D         | 77,1 | 80,7  | 90,1 |
| 30-11-2016 15:00:09    | CRJ9    | D         | 74,0 | 78,9  | 87,2 |
| 30-11-2016 15:17:43    | B733    | D         | 74,8 | 79,1  | 88,8 |
| 30-11-2016 15:19:28    | DH8D    | D         | 71,3 | 72,8  | 80,8 |
| 30-11-2016 15:21:31    | E190    | D         | 75,4 | 80,3  | 89,2 |
| 30-11-2016 15:29:25    | A321    | D         | 78,3 | 81,9  | 91,7 |
| 30-11-2016 15:32:09    | E170    | D         | 74,4 | 78,0  | 88,7 |
| 30-11-2016 15:40:07    | E170    | D         | 76,4 | 80,0  | 90,2 |
| 30-11-2016 15:44:59    | B738    | D         | 76,7 | 79,5  | 90,1 |
| 30-11-2016 15:50:49    | E190    | D         | 75,8 | 79,9  | 89,8 |
| 30-11-2016 16:04:07    | A320    | D         | 77,3 | 81,8  | 91,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 30-11-2016 16:27:04    | DH8D    | D         | 70,2 | 72,5  | 79,2  |
| 30-11-2016 16:41:31    | E170    | D         | 74,8 | 79,1  | 89,8  |
| 30-11-2016 16:44:03    | C295    | D         | 69,5 | 70,8  | 80,3  |
| 30-11-2016 16:49:57    | E170    | D         | 74,3 | 79,0  | 89,6  |
| 30-11-2016 16:53:42    | E170    | D         | 76,4 | 80,9  | 90,0  |
| 30-11-2016 16:57:27    | B734    | D         | 79,5 | 84,0  | 93,3  |
| 30-11-2016 16:58:57    | E170    | D         | 76,7 | 81,3  | 90,7  |
| 30-11-2016 17:06:59    | A320    | D         | 77,5 | 82,2  | 90,7  |
| 30-11-2016 17:11:09    | DH8D    | D         | 70,4 | 72,0  | 81,5  |
| 30-11-2016 17:13:02    | E190    | D         | 77,7 | 81,7  | 90,3  |
| 30-11-2016 17:14:32    | E170    | D         | 75,8 | 79,4  | 90,1  |
| 30-11-2016 17:16:46    | E170    | D         | 74,4 | 78,8  | 89,0  |
| 30-11-2016 17:18:13    | E190    | D         | 75,9 | 79,3  | 89,7  |
| 30-11-2016 17:19:52    | E190    | D         | 75,9 | 80,2  | 89,6  |
| 30-11-2016 17:26:34    | E170    | D         | 77,4 | 81,2  | 91,0  |
| 30-11-2016 17:28:08    | CRJ9    | D         | 76,5 | 80,2  | 90,6  |
| 30-11-2016 17:31:24    | E190    | D         | 76,0 | 81,1  | 91,5  |
| 30-11-2016 17:36:19    | E170    | D         | 76,3 | 79,3  | 90,6  |
| 30-11-2016 17:40:21    | E190    | D         | 77,7 | 82,5  | 91,3  |
| 30-11-2016 17:46:37    | E170    | D         | 76,9 | 81,7  | 90,9  |
| 30-11-2016 17:50:29    | A319    | D         | 77,2 | 80,0  | 90,6  |
| 30-11-2016 18:02:13    | LJ45    | D         | 72,2 | 74,4  | 83,0  |
| 30-11-2016 18:05:53    | H25B    | D         | 71,2 | 74,7  | 83,7  |
| 30-11-2016 18:12:32    | B738    | D         | 76,8 | 81,7  | 91,4  |
| 30-11-2016 18:24:24    | CRJ9    | D         | 74,8 | 77,7  | 88,2  |
| 30-11-2016 18:28:08    | SF34    | D         | 74,4 | 76,7  | 84,8  |
| 30-11-2016 18:51:28    | GLEX    | D         | 72,2 | 74,0  | 83,7  |
| 30-11-2016 18:52:55    | A321    | D         | 77,7 | 81,6  | 91,8  |
| 30-11-2016 18:59:47    | DH8D    | D         | 88,3 | 99,6  | 103,5 |
| 30-11-2016 19:06:11    | LJ75    | D         | 71,2 | 72,9  | 80,7  |
| 30-11-2016 19:08:32    | A321    | D         | 80,3 | 85,9  | 95,2  |
| 30-11-2016 19:29:11    | A321    | D         | 78,3 | 81,9  | 92,1  |
| 30-11-2016 19:35:39    | DH8D    | D         | 70,7 | 71,9  | 81,5  |
| 30-11-2016 19:38:00    | A320    | D         | 75,4 | 78,5  | 89,3  |
| 30-11-2016 19:40:14    | C25A    | D         | 72,6 | 75,0  | 81,6  |
| 30-11-2016 19:43:15    | A320    | D         | 78,1 | 81,0  | 90,9  |
| 30-11-2016 19:46:31    | DH8D    | D         | 70,7 | 72,0  | 79,7  |
| 30-11-2016 20:00:18    | E170    | D         | 74,1 | 78,8  | 89,3  |
| 30-11-2016 20:05:38    | AT75    | D         | 72,5 | 73,7  | 83,0  |
| 30-11-2016 20:07:16    | A320    | D         | 77,5 | 80,3  | 90,3  |
| 30-11-2016 20:14:08    | E170    | D         | 75,5 | 78,8  | 89,5  |
| 30-11-2016 20:16:27    | E170    | D         | 76,2 | 80,2  | 89,2  |
| 30-11-2016 20:21:07    | E190    | D         | 74,8 | 78,8  | 88,2  |
| 30-11-2016 20:24:33    | DH8D    | D         | 72,6 | 74,1  | 81,7  |
| 30-11-2016 20:30:48    | E170    | D         | 75,0 | 81,1  | 90,5  |
| 30-11-2016 20:33:14    | B738    | D         | 75,8 | 78,7  | 89,2  |
| 30-11-2016 20:35:19    | CRJ9    | D         | 74,1 | 78,4  | 87,5  |
| 30-11-2016 20:37:00    | E170    | D         | 75,7 | 80,5  | 90,6  |
| 30-11-2016 20:38:46    | E170    | D         | 73,2 | 77,1  | 88,2  |
| 30-11-2016 20:42:06    | E170    | D         | 74,4 | 77,6  | 88,6  |
| 30-11-2016 21:17:49    | F70     | D         | 73,0 | 76,0  | 85,5  |
| 30-11-2016 21:25:22    | E170    | D         | 74,6 | 77,4  | 88,8  |
| 30-11-2016 21:38:49    | B752    | D         | 72,4 | 73,8  | 83,9  |
| 30-11-2016 21:43:30    | E170    | D         | 74,1 | 78,0  | 88,0  |
| 30-11-2016 21:49:42    | A320    | D         | 71,7 | 73,7  | 84,7  |
| 30-11-2016 21:52:45    | B734    | D         | 77,1 | 82,2  | 90,8  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 30-11-2016 21:56:33    | B752    | D         | 75,8 | 78,5  | 89,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 01-11-2016 22:42:11    | DH8D    | D         | 67,8 | 70,3  | 79,3 |
| 01-11-2016 22:46:52    | E170    | D         | 70,9 | 74,8  | 85,8 |
| 01-11-2016 22:49:02    | B734    | D         | 80,6 | 86,7  | 94,7 |
| 01-11-2016 22:50:52    | DH8D    | D         | 68,5 | 71,2  | 80,2 |
| 01-11-2016 22:52:16    | DH8D    | D         | 67,1 | 70,7  | 82,0 |
| 01-11-2016 22:54:26    | DH8D    | D         | 68,1 | 70,4  | 78,5 |
| 01-11-2016 22:56:22    | DH8D    | D         | 67,7 | 69,9  | 78,1 |
| 01-11-2016 22:58:40    | E170    | D         | 71,4 | 75,6  | 87,0 |
| 01-11-2016 23:00:31    | DH8D    | D         | 67,4 | 70,4  | 80,5 |
| 01-11-2016 23:02:28    | E170    | D         | 74,0 | 78,8  | 89,0 |
| 01-11-2016 23:30:29    | B738    | D         | 80,6 | 85,9  | 94,4 |
| 02-11-2016 00:10:07    | B734    | D         | 82,9 | 89,8  | 96,7 |
| 02-11-2016 05:52:26    | B738    | D         | 80,4 | 86,0  | 93,8 |
| 02-11-2016 22:33:30    | DH8D    | D         | 67,7 | 71,8  | 79,8 |
| 02-11-2016 22:40:27    | DH8D    | D         | 68,3 | 75,0  | 86,1 |
| 02-11-2016 22:44:21    | DH8D    | D         | 69,6 | 72,0  | 80,7 |
| 02-11-2016 22:46:10    | DH8D    | D         | 68,4 | 72,2  | 81,4 |
| 02-11-2016 22:47:32    | DH8D    | D         | 67,6 | 70,9  | 84,2 |
| 02-11-2016 22:49:00    | E170    | D         | 75,9 | 84,3  | 93,7 |
| 02-11-2016 22:51:15    | E190    | D         | 73,0 | 79,0  | 90,7 |
| 02-11-2016 22:53:19    | E170    | D         | 75,7 | 84,4  | 93,5 |
| 02-11-2016 22:56:28    | E170    | D         | 77,2 | 83,4  | 92,6 |
| 02-11-2016 22:58:16    | DH8D    | D         | 67,6 | 70,9  | 81,6 |
| 02-11-2016 23:01:05    | DH8D    | D         | 67,6 | 72,8  | 85,3 |
| 02-11-2016 23:02:53    | E170    | D         | 70,3 | 74,6  | 87,6 |
| 03-11-2016 01:00:28    | B738    | D         | 79,5 | 85,0  | 93,8 |
| 03-11-2016 22:40:22    | DH8D    | D         | 68,8 | 71,7  | 81,3 |
| 03-11-2016 22:44:21    | DH8D    | D         | 68,5 | 71,5  | 82,3 |
| 03-11-2016 22:46:44    | E170    | D         | 73,3 | 78,8  | 91,1 |
| 03-11-2016 22:48:44    | E170    | D         | 70,3 | 78,4  | 87,7 |
| 03-11-2016 22:49:44    | DH8D    | D         | 69,6 | 72,3  | 83,9 |
| 03-11-2016 22:52:39    | DH8D    | D         | 68,5 | 71,7  | 82,6 |
| 03-11-2016 23:02:04    | DH8D    | D         | 69,7 | 73,0  | 84,3 |
| 03-11-2016 23:03:32    | DH8D    | D         | 69,6 | 72,7  | 81,7 |
| 03-11-2016 23:22:13    | E170    | D         | 73,8 | 79,2  | 89,9 |
| 03-11-2016 23:30:09    | B734    | D         | 80,4 | 89,0  | 96,8 |
| 04-11-2016 05:52:57    | B733    | D         | 78,8 | 86,3  | 93,0 |
| 04-11-2016 22:25:06    | A320    | A         | 79,5 | 90,2  | 95,4 |
| 04-11-2016 22:29:23    | A319    | A         | 77,8 | 89,3  | 95,1 |
| 04-11-2016 22:36:15    | A320    | A         | 78,0 | 87,9  | 93,6 |
| 04-11-2016 22:39:47    | E170    | A         | 82,0 | 89,0  | 94,0 |
| 04-11-2016 22:42:20    | A319    | A         | 80,3 | 88,9  | 94,3 |
| 04-11-2016 22:52:36    | A320    | A         | 80,5 | 87,6  | 93,3 |
| 04-11-2016 22:57:11    | A321    | A         | 80,1 | 88,0  | 93,7 |
| 04-11-2016 22:58:32    | E190    | A         | 81,5 | 90,3  | 95,3 |
| 04-11-2016 23:11:38    | A320    | A         | 80,3 | 87,7  | 93,3 |
| 04-11-2016 23:59:25    | E190    | A         | 81,3 | 88,8  | 94,1 |
| 05-11-2016 00:04:21    | A321    | A         | 80,8 | 88,9  | 94,3 |
| 05-11-2016 01:06:58    | CRJ9    | A         | 79,5 | 87,0  | 92,5 |
| 05-11-2016 22:18:32    | A321    | A         | 83,3 | 89,4  | 95,0 |
| 05-11-2016 23:25:14    | A320    | A         | 81,5 | 88,7  | 94,3 |
| 05-11-2016 23:27:07    | A320    | A         | 81,6 | 88,7  | 94,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 05-11-2016 23:52:48    | A321    | A         | 82,4 | 89,3  | 94,7  |
| 06-11-2016 00:03:50    | A320    | A         | 81,9 | 88,5  | 94,2  |
| 06-11-2016 00:05:55    | A320    | A         | 81,7 | 88,1  | 94,0  |
| 06-11-2016 04:38:13    | B738    | A         | 83,1 | 91,1  | 95,9  |
| 06-11-2016 22:42:35    | B738    | D         | 84,0 | 90,7  | 97,2  |
| 06-11-2016 22:46:43    | DH8D    | D         | 69,4 | 71,3  | 81,2  |
| 06-11-2016 22:48:11    | DH8D    | D         | 71,2 | 74,6  | 83,5  |
| 06-11-2016 22:51:27    | E170    | D         | 78,7 | 84,6  | 93,2  |
| 06-11-2016 22:54:50    | E190    | D         | 80,9 | 88,0  | 94,7  |
| 06-11-2016 22:56:29    | DH8D    | D         | 70,1 | 73,0  | 82,1  |
| 06-11-2016 22:58:25    | DH8D    | D         | 70,1 | 73,5  | 82,6  |
| 06-11-2016 22:59:53    | E170    | D         | 76,4 | 81,2  | 90,9  |
| 06-11-2016 23:01:45    | DH8D    | D         | 69,7 | 72,6  | 81,4  |
| 06-11-2016 23:03:16    | DH8D    | D         | 70,5 | 74,1  | 83,3  |
| 06-11-2016 23:27:37    | E170    | D         | 76,3 | 81,3  | 90,8  |
| 06-11-2016 23:46:09    | B738    | D         | 83,9 | 90,1  | 97,5  |
| 07-11-2016 01:22:21    | A320    | D         | 78,2 | 83,0  | 92,0  |
| 07-11-2016 01:31:18    | B738    | D         | 81,9 | 88,1  | 95,3  |
| 07-11-2016 03:37:58    | B738    | D         | 85,9 | 92,9  | 99,2  |
| 07-11-2016 05:55:19    | B733    | D         | 80,0 | 87,2  | 94,1  |
| 07-11-2016 22:42:21    | E170    | D         | 75,3 | 82,2  | 93,1  |
| 07-11-2016 22:43:21    | E170    | D         | 71,3 | 79,4  | 88,8  |
| 07-11-2016 22:46:21    | E170    | D         | 79,7 | 86,0  | 94,5  |
| 07-11-2016 22:48:02    | E190    | D         | 77,0 | 86,3  | 94,7  |
| 07-11-2016 22:52:02    | DH8D    | D         | 70,0 | 78,8  | 87,8  |
| 07-11-2016 22:55:02    | DH8D    | D         | 68,8 | 74,7  | 86,5  |
| 07-11-2016 22:57:26    | E170    | D         | 72,5 | 78,1  | 90,3  |
| 07-11-2016 22:59:46    | DH8D    | D         | 68,1 | 71,6  | 81,7  |
| 07-11-2016 23:01:55    | DH8D    | D         | 67,9 | 69,5  | 80,0  |
| 07-11-2016 23:03:39    | DH8D    | D         | 70,5 | 74,0  | 83,1  |
| 07-11-2016 23:05:44    | DH8D    | D         | 68,0 | 70,5  | 80,8  |
| 07-11-2016 23:08:21    | E170    | D         | 74,3 | 79,7  | 90,3  |
| 07-11-2016 23:57:08    | B734    | D         | 83,9 | 90,9  | 97,7  |
| 08-11-2016 22:00:55    | DH8D    | A         | 77,1 | 82,9  | 88,9  |
| 08-11-2016 22:03:06    | DH8D    | A         | 76,4 | 83,8  | 89,7  |
| 08-11-2016 22:05:22    | DH8D    | A         | 77,0 | 84,1  | 89,5  |
| 08-11-2016 22:07:15    | DH8D    | A         | 73,1 | 84,6  | 90,9  |
| 08-11-2016 22:10:04    | H25B    | A         | 78,7 | 86,9  | 91,9  |
| 08-11-2016 22:12:02    | E170    | A         | 79,6 | 89,2  | 94,7  |
| 08-11-2016 22:25:50    | A321    | A         | 82,6 | 89,5  | 94,9  |
| 08-11-2016 22:31:04    | C56X    | A         | 79,7 | 89,2  | 92,9  |
| 08-11-2016 22:32:29    | DH8D    | A         | 72,4 | 83,9  | 90,2  |
| 08-11-2016 22:33:29    | DH8D    | A         | 67,1 | 71,8  | 84,8  |
| 08-11-2016 22:39:13    | A319    | A         | 78,1 | 89,9  | 95,9  |
| 08-11-2016 22:46:06    | A319    | A         | 81,9 | 91,8  | 96,9  |
| 08-11-2016 23:09:47    | E190    | A         | 81,4 | 89,7  | 94,8  |
| 08-11-2016 23:30:13    | A320    | A         | 81,3 | 88,6  | 94,3  |
| 09-11-2016 00:02:06    | A320    | A         | 79,4 | 87,6  | 93,2  |
| 09-11-2016 00:04:39    | A321    | A         | 81,1 | 88,7  | 94,3  |
| 09-11-2016 00:45:54    | CRJ9    | A         | 79,7 | 86,7  | 92,5  |
| 09-11-2016 03:29:45    | SF34    | A         | 78,9 | 86,4  | 91,7  |
| 09-11-2016 05:55:19    | B752    | A         | 86,1 | 94,1  | 99,6  |
| 09-11-2016 05:57:16    | MD11    | A         | 96,8 | 107,1 | 111,0 |
| 09-11-2016 22:42:10    | E170    | D         | 77,0 | 83,2  | 92,5  |
| 09-11-2016 22:50:27    | DH8D    | D         | 69,8 | 72,9  | 84,0  |
| 09-11-2016 22:51:56    | DH8D    | D         | 67,8 | 72,4  | 84,9  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 09-11-2016 22:57:41    | E170    | D         | 76,5 | 83,0  | 92,6  |
| 09-11-2016 23:00:22    | DH8D    | D         | 70,0 | 72,9  | 81,4  |
| 09-11-2016 23:02:26    | DH8D    | D         | 69,9 | 72,1  | 81,3  |
| 09-11-2016 23:04:36    | DH8D    | D         | 69,5 | 73,5  | 83,1  |
| 09-11-2016 23:08:54    | E190    | D         | 77,6 | 86,9  | 94,0  |
| 09-11-2016 23:15:53    | DH8D    | D         | 69,1 | 72,1  | 81,7  |
| 09-11-2016 23:21:14    | B734    | D         | 82,1 | 89,3  | 96,6  |
| 09-11-2016 23:23:16    | DH8D    | D         | 68,7 | 72,7  | 81,9  |
| 09-11-2016 23:25:31    | E170    | D         | 76,1 | 81,5  | 91,2  |
| 09-11-2016 23:29:34    | E170    | D         | 76,8 | 82,7  | 91,7  |
| 09-11-2016 23:34:36    | BE30    | D         | 71,3 | 76,0  | 82,4  |
| 10-11-2016 00:03:19    | SF34    | D         | 71,3 | 76,1  | 83,9  |
| 10-11-2016 05:24:06    | SF34    | D         | 72,2 | 76,0  | 83,9  |
| 10-11-2016 05:53:12    | PA34    | D         | 70,8 | 74,2  | 82,3  |
| 10-11-2016 05:56:23    | B733    | D         | 79,4 | 85,7  | 92,6  |
| 10-11-2016 22:03:49    | DH8D    | A         | 75,5 | 84,4  | 90,4  |
| 10-11-2016 22:07:50    | B734    | A         | 85,1 | 93,8  | 97,6  |
| 10-11-2016 22:09:34    | DH8D    | A         | 79,4 | 87,3  | 92,6  |
| 10-11-2016 22:15:48    | E190    | A         | 80,7 | 90,3  | 95,8  |
| 10-11-2016 22:28:42    | A321    | A         | 82,6 | 90,2  | 95,6  |
| 10-11-2016 22:44:11    | A319    | A         | 81,4 | 89,5  | 95,2  |
| 10-11-2016 22:47:50    | A319    | A         | 82,0 | 90,6  | 96,0  |
| 10-11-2016 22:56:42    | A321    | A         | 82,7 | 89,3  | 95,0  |
| 10-11-2016 23:25:05    | B738    | A         | 84,3 | 92,0  | 97,3  |
| 10-11-2016 23:37:42    | E190    | A         | 81,6 | 89,6  | 94,6  |
| 10-11-2016 23:41:55    | C56X    | A         | 80,0 | 88,8  | 92,6  |
| 11-11-2016 00:07:51    | A321    | A         | 83,4 | 91,6  | 96,4  |
| 11-11-2016 00:11:33    | CRJ9    | A         | 78,6 | 87,8  | 93,5  |
| 11-11-2016 00:20:57    | E190    | A         | 83,0 | 90,0  | 94,7  |
| 11-11-2016 01:17:01    | B733    | A         | 83,6 | 91,7  | 97,0  |
| 11-11-2016 05:51:26    | MD11    | A         | 88,8 | 98,4  | 103,5 |
| 11-11-2016 22:02:02    | E170    | A         | 81,1 | 88,6  | 94,1  |
| 11-11-2016 22:03:58    | E170    | A         | 81,8 | 88,9  | 94,2  |
| 11-11-2016 22:05:41    | E190    | A         | 82,3 | 90,1  | 95,1  |
| 11-11-2016 22:18:17    | E170    | A         | 80,0 | 87,1  | 92,5  |
| 11-11-2016 22:21:14    | E170    | A         | 82,8 | 90,1  | 95,1  |
| 11-11-2016 22:23:51    | A320    | A         | 83,5 | 90,9  | 95,8  |
| 11-11-2016 22:37:03    | DH8D    | A         | 77,8 | 84,6  | 90,1  |
| 11-11-2016 22:52:45    | A319    | A         | 82,9 | 91,2  | 96,4  |
| 11-11-2016 22:55:36    | A320    | A         | 81,3 | 88,7  | 94,1  |
| 11-11-2016 23:01:28    | A320    | A         | 81,6 | 89,0  | 94,6  |
| 11-11-2016 23:04:43    | A319    | A         | 81,1 | 88,8  | 94,3  |
| 11-11-2016 23:10:37    | E190    | A         | 80,6 | 88,1  | 93,4  |
| 11-11-2016 23:23:42    | A321    | A         | 81,5 | 88,5  | 94,0  |
| 11-11-2016 23:27:42    | A320    | A         | 81,5 | 88,7  | 94,0  |
| 12-11-2016 00:09:04    | A321    | A         | 82,4 | 89,4  | 94,7  |
| 12-11-2016 03:05:45    | SF34    | A         | 83,5 | 91,5  | 96,5  |
| 12-11-2016 05:21:31    | B763    | A         | 85,1 | 92,6  | 98,5  |
| 12-11-2016 22:44:40    | E190    | D         | 78,4 | 84,8  | 92,2  |
| 12-11-2016 22:46:58    | E170    | D         | 80,4 | 87,7  | 95,3  |
| 12-11-2016 22:49:00    | DH8D    | D         | 69,7 | 72,7  | 82,0  |
| 12-11-2016 22:50:55    | E170    | D         | 76,0 | 81,3  | 90,7  |
| 12-11-2016 22:53:31    | CL60    | D         | 70,5 | 73,1  | 81,3  |
| 12-11-2016 22:55:01    | DH8D    | D         | 68,1 | 69,2  | 78,5  |
| 12-11-2016 22:57:09    | DH8D    | D         | 68,4 | 70,2  | 79,2  |
| 12-11-2016 23:03:46    | DH8D    | D         | 70,5 | 72,6  | 81,3  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 12-11-2016 23:48:00    | A320    | A         | 81,1 | 88,0  | 93,4 |
| 13-11-2016 00:58:22    | A321    | A         | 81,7 | 88,1  | 93,5 |
| 13-11-2016 05:59:49    | B738    | D         | 79,2 | 84,6  | 93,4 |
| 13-11-2016 22:23:24    | B738    | D         | 81,2 | 87,8  | 95,4 |
| 13-11-2016 22:40:08    | DH8D    | D         | 69,4 | 72,1  | 80,8 |
| 13-11-2016 22:56:53    | DH8D    | D         | 70,2 | 73,8  | 82,3 |
| 13-11-2016 22:58:39    | E170    | D         | 77,7 | 83,2  | 92,3 |
| 13-11-2016 23:00:31    | DH8D    | D         | 70,3 | 72,5  | 81,1 |
| 13-11-2016 23:01:39    | E170    | D         | 74,3 | 79,4  | 89,5 |
| 13-11-2016 23:05:09    | DH8D    | D         | 70,3 | 72,5  | 82,0 |
| 13-11-2016 23:06:50    | DH8D    | D         | 69,7 | 72,1  | 81,5 |
| 13-11-2016 23:08:29    | E190    | D         | 79,8 | 85,9  | 93,6 |
| 13-11-2016 23:10:28    | DH8D    | D         | 70,3 | 72,7  | 82,4 |
| 14-11-2016 00:13:38    | B738    | D         | 83,1 | 89,3  | 96,1 |
| 14-11-2016 01:18:40    | A320    | D         | 78,8 | 84,1  | 92,6 |
| 14-11-2016 01:37:02    | B734    | D         | 85,0 | 92,9  | 98,6 |
| 14-11-2016 01:47:19    | B738    | D         | 83,0 | 89,7  | 96,8 |
| 14-11-2016 02:11:36    | B733    | D         | 79,0 | 84,7  | 92,6 |
| 14-11-2016 22:03:59    | B733    | D         | 76,8 | 83,9  | 92,6 |
| 14-11-2016 22:11:55    | SF34    | D         | 69,9 | 73,7  | 83,1 |
| 14-11-2016 22:34:40    | AT72    | D         | 66,8 | 72,1  | 84,6 |
| 14-11-2016 22:35:40    | AT72    | D         | 70,0 | 72,1  | 81,2 |
| 14-11-2016 22:43:27    | DH8D    | D         | 68,9 | 72,4  | 82,1 |
| 14-11-2016 22:52:42    | DH8D    | D         | 68,3 | 73,4  | 86,1 |
| 14-11-2016 22:57:10    | E190    | D         | 77,0 | 84,6  | 94,7 |
| 14-11-2016 23:01:10    | B738    | D         | 68,5 | 79,8  | 86,2 |
| 14-11-2016 23:08:32    | E170    | D         | 74,8 | 79,3  | 89,9 |
| 14-11-2016 23:11:34    | E190    | D         | 78,6 | 84,7  | 92,9 |
| 14-11-2016 23:18:20    | B738    | D         | 78,4 | 87,8  | 95,5 |
| 14-11-2016 23:20:52    | DH8D    | D         | 67,4 | 69,9  | 80,8 |
| 14-11-2016 23:22:39    | DH8D    | D         | 69,5 | 72,5  | 82,0 |
| 14-11-2016 23:24:17    | E170    | D         | 74,7 | 79,9  | 89,9 |
| 14-11-2016 23:26:05    | DH8D    | D         | 68,9 | 71,6  | 80,9 |
| 15-11-2016 00:28:39    | B734    | D         | 83,5 | 90,6  | 97,5 |
| 15-11-2016 00:59:33    | B738    | D         | 81,6 | 87,4  | 95,2 |
| 15-11-2016 05:52:34    | PA34    | D         | 71,9 | 76,0  | 82,7 |
| 15-11-2016 05:54:29    | B733    | D         | 81,2 | 88,8  | 95,0 |
| 15-11-2016 22:38:35    | DH8D    | D         | 70,5 | 73,7  | 83,0 |
| 15-11-2016 22:41:25    | E170    | D         | 73,9 | 80,4  | 90,1 |
| 15-11-2016 22:43:40    | DH8D    | D         | 69,7 | 74,7  | 87,5 |
| 15-11-2016 22:44:40    | E190    | D         | 78,3 | 89,1  | 96,0 |
| 15-11-2016 22:45:40    | E190    | D         | 68,6 | 72,7  | 86,4 |
| 15-11-2016 22:47:21    | DH8D    | D         | 68,7 | 72,3  | 83,4 |
| 15-11-2016 22:53:27    | DH8D    | D         | 68,7 | 71,9  | 81,7 |
| 15-11-2016 22:54:49    | E170    | D         | 73,5 | 80,5  | 91,3 |
| 15-11-2016 22:56:57    | DH8D    | D         | 67,5 | 72,3  | 83,5 |
| 15-11-2016 23:01:06    | DH8D    | D         | 70,3 | 74,1  | 84,6 |
| 15-11-2016 23:03:55    | E170    | D         | 75,1 | 81,2  | 90,6 |
| 15-11-2016 23:17:27    | B734    | D         | 83,2 | 90,8  | 97,7 |
| 15-11-2016 23:50:32    | B738    | D         | 78,0 | 84,4  | 93,3 |
| 16-11-2016 00:43:00    | A320    | D         | 79,4 | 84,4  | 93,5 |
| 16-11-2016 05:50:29    | MD11    | A         | 69,2 | 73,1  | 82,8 |
| 16-11-2016 22:30:02    | B734    | A         | 80,1 | 92,7  | 97,0 |
| 16-11-2016 22:32:42    | A321    | A         | 82,4 | 91,4  | 96,5 |
| 16-11-2016 22:49:23    | A320    | A         | 81,1 | 88,4  | 94,3 |
| 16-11-2016 22:52:09    | A321    | A         | 77,3 | 89,0  | 95,1 |



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 16-11-2016 22:54:30    | A319    | A         | 81,6 | 92,2  | 97,0  |
| 16-11-2016 23:04:05    | E190    | A         | 79,4 | 89,5  | 94,6  |
| 16-11-2016 23:56:44    | A320    | A         | 76,6 | 88,2  | 94,4  |
| 17-11-2016 00:02:52    | CRJ9    | A         | 79,6 | 86,2  | 92,1  |
| 17-11-2016 00:20:07    | A321    | A         | 82,1 | 89,2  | 94,6  |
| 17-11-2016 00:23:14    | A320    | A         | 81,8 | 89,4  | 95,2  |
| 17-11-2016 05:34:02    | MD11    | A         | 90,3 | 101,0 | 105,8 |
| 17-11-2016 05:37:06    | B752    | A         | 85,5 | 93,0  | 98,6  |
| 17-11-2016 05:54:14    | B788    | A         | 83,6 | 90,8  | 96,6  |
| 17-11-2016 22:11:51    | DH8D    | A         | 77,7 | 83,6  | 89,8  |
| 17-11-2016 22:18:14    | B734    | A         | 84,8 | 93,8  | 97,6  |
| 17-11-2016 22:24:06    | F100    | A         | 77,1 | 88,8  | 94,6  |
| 17-11-2016 22:27:21    | A321    | A         | 82,6 | 90,5  | 95,8  |
| 17-11-2016 22:38:30    | A319    | A         | 81,6 | 89,2  | 94,6  |
| 17-11-2016 22:39:51    | A319    | A         | 78,4 | 90,6  | 96,2  |
| 17-11-2016 23:12:00    | E190    | A         | 81,9 | 89,5  | 94,5  |
| 17-11-2016 23:17:32    | A321    | A         | 82,4 | 89,4  | 94,9  |
| 17-11-2016 23:28:01    | B738    | A         | 83,7 | 91,9  | 97,3  |
| 17-11-2016 23:58:39    | CRJ9    | A         | 81,1 | 87,4  | 93,1  |
| 18-11-2016 00:02:24    | A321    | A         | 81,4 | 89,0  | 94,4  |
| 18-11-2016 00:53:15    | E170    | A         | 77,0 | 87,3  | 92,7  |
| 18-11-2016 01:05:41    | B735    | A         | 83,7 | 91,3  | 96,0  |
| 18-11-2016 03:10:21    | B738    | A         | 85,7 | 94,0  | 98,9  |
| 18-11-2016 05:33:26    | SF34    | A         | 79,4 | 87,4  | 92,4  |
| 18-11-2016 05:35:37    | B752    | A         | 86,0 | 94,5  | 99,8  |
| 18-11-2016 05:40:18    | MD11    | A         | 88,8 | 97,5  | 102,8 |
| 18-11-2016 05:44:32    | A332    | A         | 83,8 | 92,3  | 97,8  |
| 19-11-2016 22:17:59    | A320    | A         | 83,0 | 90,7  | 95,8  |
| 19-11-2016 23:06:27    | A320    | A         | 82,7 | 90,0  | 95,5  |
| 19-11-2016 23:22:51    | A320    | A         | 82,9 | 90,1  | 95,7  |
| 19-11-2016 23:56:16    | A320    | A         | 65,3 | 67,4  | 74,8  |
| 19-11-2016 23:58:22    | A320    | A         | 70,8 | 74,5  | 83,8  |
| 20-11-2016 22:17:57    | E170    | A         | 82,2 | 89,2  | 94,2  |
| 20-11-2016 22:22:45    | A321    | A         | 78,0 | 91,6  | 95,8  |
| 20-11-2016 22:23:45    | A321    | A         | 81,0 | 91,7  | 91,0  |
| 20-11-2016 22:37:50    | A319    | A         | 81,9 | 91,2  | 96,4  |
| 20-11-2016 22:51:10    | A320    | A         | 82,8 | 90,5  | 96,1  |
| 20-11-2016 22:57:08    | B738    | A         | 83,9 | 91,3  | 96,5  |
| 20-11-2016 23:00:16    | A320    | A         | 81,7 | 88,5  | 94,5  |
| 20-11-2016 23:04:57    | A321    | A         | 82,7 | 89,1  | 94,7  |
| 20-11-2016 23:08:21    | E190    | A         | 82,9 | 90,5  | 95,5  |
| 20-11-2016 23:57:10    | CRJ9    | A         | 79,1 | 85,6  | 91,9  |
| 21-11-2016 00:01:04    | A321    | A         | 84,0 | 90,5  | 95,5  |
| 21-11-2016 00:03:14    | A320    | A         | 81,7 | 88,4  | 94,3  |
| 21-11-2016 00:15:01    | B734    | A         | 85,5 | 93,7  | 97,8  |
| 21-11-2016 00:58:32    | B738    | A         | 85,6 | 93,6  | 98,9  |
| 21-11-2016 01:08:01    | B733    | A         | 85,5 | 94,0  | 98,1  |
| 21-11-2016 01:14:02    | A320    | A         | 82,1 | 88,7  | 94,7  |
| 21-11-2016 04:54:35    | B752    | A         | 87,7 | 95,9  | 101,3 |
| 21-11-2016 05:24:55    | B752    | A         | 86,8 | 94,5  | 100,0 |
| 21-11-2016 22:00:05    | E190    | A         | 82,0 | 89,9  | 95,2  |
| 21-11-2016 22:02:24    | E170    | A         | 79,0 | 88,4  | 94,0  |
| 21-11-2016 22:05:24    | DH8D    | A         | 78,2 | 83,7  | 89,9  |
| 21-11-2016 22:07:37    | B738    | A         | 84,7 | 91,8  | 97,0  |
| 21-11-2016 22:10:34    | E170    | A         | 80,3 | 90,0  | 95,1  |
| 21-11-2016 22:13:06    | B734    | A         | 85,2 | 93,4  | 97,7  |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 21-11-2016 22:16:02    | DH8D    | A         | 77,2 | 83,8  | 90,4  |
| 21-11-2016 22:17:42    | A320    | A         | 78,8 | 90,5  | 96,6  |
| 21-11-2016 22:21:45    | DH8D    | A         | 78,9 | 85,6  | 91,2  |
| 21-11-2016 22:25:02    | LJ60    | A         | 77,9 | 83,6  | 88,3  |
| 21-11-2016 22:33:55    | A321    | A         | 82,8 | 90,5  | 96,2  |
| 21-11-2016 22:39:46    | A320    | A         | 77,8 | 89,1  | 95,5  |
| 21-11-2016 22:42:32    | A319    | A         | 81,3 | 89,7  | 95,3  |
| 21-11-2016 22:44:35    | A319    | A         | 78,1 | 90,4  | 95,9  |
| 21-11-2016 22:48:21    | A320    | A         | 78,4 | 90,2  | 96,2  |
| 21-11-2016 22:54:21    | A321    | A         | 78,5 | 90,7  | 96,3  |
| 21-11-2016 23:14:25    | E190    | A         | 82,1 | 90,8  | 95,8  |
| 21-11-2016 23:26:44    | A320    | A         | 82,8 | 89,2  | 95,4  |
| 22-11-2016 00:02:24    | A321    | A         | 80,8 | 90,8  | 96,1  |
| 22-11-2016 00:04:57    | CRJ9    | A         | 80,5 | 87,6  | 93,7  |
| 22-11-2016 05:33:44    | B752    | A         | 85,0 | 93,6  | 99,3  |
| 22-11-2016 05:40:52    | MD11    | A         | 91,0 | 100,4 | 105,0 |
| 22-11-2016 22:00:55    | E170    | A         | 79,9 | 88,8  | 93,9  |
| 22-11-2016 22:29:34    | A321    | A         | 78,2 | 89,6  | 96,0  |
| 22-11-2016 22:33:29    | A319    | A         | 79,6 | 88,7  | 94,8  |
| 22-11-2016 22:37:39    | A319    | A         | 82,5 | 90,6  | 96,2  |
| 22-11-2016 22:55:57    | E190    | A         | 83,5 | 91,6  | 96,7  |
| 22-11-2016 22:58:46    | E190    | A         | 78,8 | 91,1  | 96,4  |
| 22-11-2016 23:42:32    | A320    | A         | 82,5 | 89,6  | 95,1  |
| 22-11-2016 23:49:17    | A320    | A         | 80,8 | 88,7  | 94,7  |
| 22-11-2016 23:53:06    | A320    | A         | 82,5 | 88,7  | 94,8  |
| 22-11-2016 23:57:45    | CRJ9    | A         | 76,1 | 87,3  | 93,6  |
| 23-11-2016 00:05:51    | CRJ9    | A         | 80,9 | 87,7  | 93,6  |
| 23-11-2016 00:08:50    | A321    | A         | 83,2 | 90,8  | 95,8  |
| 23-11-2016 05:30:49    | B752    | A         | 88,5 | 96,5  | 101,3 |
| 23-11-2016 05:37:51    | MD11    | A         | 91,3 | 100,1 | 105,0 |
| 23-11-2016 22:16:19    | C295    | A         | 80,9 | 89,0  | 93,7  |
| 23-11-2016 22:44:08    | A320    | A         | 77,3 | 88,4  | 95,1  |
| 23-11-2016 22:48:40    | A319    | A         | 70,2 | 89,8  | 88,0  |
| 23-11-2016 22:50:56    | A321    | A         | 81,1 | 88,1  | 93,9  |
| 23-11-2016 23:01:23    | A319    | A         | 83,4 | 91,6  | 96,6  |
| 23-11-2016 23:11:16    | E190    | A         | 80,8 | 89,0  | 94,4  |
| 23-11-2016 23:38:37    | A320    | A         | 82,6 | 90,5  | 95,8  |
| 24-11-2016 00:04:01    | CRJ9    | A         | 81,0 | 87,9  | 93,5  |
| 24-11-2016 00:07:06    | A320    | A         | 79,8 | 88,1  | 93,9  |
| 24-11-2016 00:21:42    | SF34    | A         | 81,1 | 89,8  | 95,1  |
| 24-11-2016 00:44:50    | A320    | A         | 81,6 | 88,9  | 94,6  |
| 24-11-2016 01:58:15    | A321    | A         | 82,4 | 89,2  | 94,4  |
| 24-11-2016 02:05:29    | A320    | A         | 81,3 | 88,1  | 93,9  |
| 24-11-2016 05:39:25    | MD11    | A         | 86,6 | 97,0  | 101,5 |
| 24-11-2016 05:58:01    | B752    | A         | 85,3 | 92,2  | 98,3  |
| 24-11-2016 22:00:59    | BE9L    | D         | 68,3 | 71,0  | 78,7  |
| 24-11-2016 22:40:45    | DH8D    | D         | 69,7 | 72,7  | 82,3  |
| 24-11-2016 22:42:02    | E55P    | D         | 73,8 | 79,3  | 89,5  |
| 24-11-2016 22:43:57    | E170    | D         | 78,6 | 84,5  | 93,7  |
| 24-11-2016 22:45:54    | E170    | D         | 77,5 | 83,2  | 92,6  |
| 24-11-2016 22:47:30    | CRJ9    | D         | 77,0 | 82,6  | 91,7  |
| 24-11-2016 22:49:09    | E170    | D         | 75,6 | 83,7  | 93,4  |
| 24-11-2016 22:50:10    | DH8D    | D         | 68,2 | 73,7  | 85,8  |
| 24-11-2016 22:54:53    | DH8D    | D         | 71,6 | 74,9  | 84,8  |
| 24-11-2016 23:00:02    | DH8D    | D         | 70,1 | 73,6  | 83,3  |
| 24-11-2016 23:02:24    | E170    | D         | 77,9 | 83,5  | 92,6  |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|-------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB]  |
| 24-11-2016 23:11:17    | E190    | D         | 81,8 | 88,7  | 95,6  |
| 24-11-2016 23:20:25    | A319    | A         | 82,5 | 91,0  | 96,0  |
| 24-11-2016 23:38:40    | E190    | A         | 81,4 | 89,5  | 94,4  |
| 24-11-2016 23:57:25    | A321    | A         | 82,6 | 89,4  | 94,6  |
| 25-11-2016 00:04:39    | CRJ9    | A         | 80,8 | 87,3  | 92,8  |
| 25-11-2016 03:21:37    | BE20    | D         | 69,2 | 74,2  | 80,7  |
| 25-11-2016 05:41:45    | MD11    | A         | 89,0 | 98,4  | 103,2 |
| 25-11-2016 05:46:01    | B752    | A         | 84,6 | 92,6  | 98,2  |
| 25-11-2016 22:06:09    | B733    | D         | 76,5 | 82,4  | 89,5  |
| 25-11-2016 22:08:21    | E170    | D         | 73,6 | 79,9  | 89,5  |
| 25-11-2016 22:13:15    | E170    | D         | 74,6 | 80,9  | 90,1  |
| 25-11-2016 22:22:50    | DH8D    | D         | 69,3 | 73,6  | 81,6  |
| 25-11-2016 22:48:40    | E170    | D         | 74,9 | 80,1  | 89,5  |
| 25-11-2016 22:56:12    | B733    | D         | 78,4 | 85,5  | 92,6  |
| 25-11-2016 23:00:29    | A321    | D         | 76,6 | 81,8  | 91,2  |
| 25-11-2016 23:03:07    | AT72    | D         | 73,1 | 77,0  | 84,2  |
| 25-11-2016 23:19:05    | DH8D    | D         | 68,8 | 74,5  | 81,6  |
| 25-11-2016 23:38:56    | CRJ9    | D         | 79,4 | 83,5  | 92,5  |
| 25-11-2016 23:51:14    | E170    | D         | 76,5 | 81,6  | 90,3  |
| 25-11-2016 23:54:13    | DH8D    | D         | 69,0 | 70,7  | 80,5  |
| 26-11-2016 00:12:39    | E190    | D         | 74,3 | 79,4  | 88,1  |
| 26-11-2016 00:38:56    | DH8D    | D         | 69,5 | 70,6  | 79,0  |
| 26-11-2016 00:43:20    | E190    | D         | 78,2 | 83,8  | 91,8  |
| 26-11-2016 00:55:39    | E170    | D         | 76,8 | 82,5  | 90,7  |
| 26-11-2016 01:00:49    | E190    | D         | 75,8 | 81,6  | 90,1  |
| 26-11-2016 01:02:47    | E170    | D         | 74,2 | 80,4  | 90,5  |
| 26-11-2016 01:07:30    | DH8D    | D         | 70,1 | 73,1  | 81,6  |
| 26-11-2016 01:10:37    | DH8D    | D         | 69,7 | 72,9  | 82,5  |
| 26-11-2016 01:43:37    | DH8D    | A         | 80,9 | 88,4  | 93,2  |
| 26-11-2016 01:57:35    | A320    | A         | 80,9 | 87,7  | 93,2  |
| 26-11-2016 02:04:57    | A321    | A         | 82,3 | 89,2  | 94,3  |
| 26-11-2016 02:09:42    | A320    | D         | 76,9 | 81,4  | 90,5  |
| 26-11-2016 04:06:53    | A321    | A         | 79,3 | 88,4  | 94,1  |
| 26-11-2016 05:54:12    | A332    | D         | 87,9 | 94,8  | 102,0 |
| 26-11-2016 22:43:17    | E170    | D         | 78,0 | 83,0  | 92,9  |
| 26-11-2016 22:47:07    | E170    | D         | 73,4 | 77,8  | 89,2  |
| 26-11-2016 22:48:42    | E170    | D         | 78,4 | 84,4  | 93,9  |
| 26-11-2016 22:55:59    | DH8D    | D         | 69,6 | 73,8  | 83,0  |
| 26-11-2016 23:22:00    | E190    | D         | 77,0 | 81,9  | 91,5  |
| 26-11-2016 23:25:18    | DH8D    | D         | 67,8 | 70,9  | 78,6  |
| 26-11-2016 23:48:27    | DH8D    | D         | 68,9 | 72,0  | 81,4  |
| 27-11-2016 00:50:16    | B734    | D         | 82,9 | 90,6  | 97,7  |
| 27-11-2016 05:55:52    | B735    | D         | 80,8 | 86,6  | 94,0  |
| 27-11-2016 05:59:14    | A321    | D         | 76,8 | 83,1  | 91,9  |
| 27-11-2016 22:46:25    | CRJ9    | D         | 70,9 | 74,6  | 85,8  |
| 27-11-2016 22:51:03    | DH8D    | D         | 68,0 | 69,7  | 79,2  |
| 27-11-2016 22:52:28    | E170    | D         | 70,1 | 75,5  | 87,3  |
| 27-11-2016 22:55:30    | DH8D    | D         | 66,8 | 69,5  | 79,6  |
| 27-11-2016 22:57:13    | E170    | D         | 73,5 | 78,1  | 88,6  |
| 27-11-2016 22:59:03    | E190    | D         | 72,2 | 79,2  | 90,0  |
| 27-11-2016 23:01:48    | DH8D    | D         | 67,5 | 69,9  | 79,6  |
| 27-11-2016 23:03:13    | E190    | D         | 76,5 | 83,2  | 91,4  |
| 27-11-2016 23:05:57    | E170    | D         | 72,9 | 77,5  | 89,2  |
| 27-11-2016 23:10:43    | B734    | D         | 81,2 | 87,3  | 95,8  |
| 27-11-2016 23:43:41    | B738    | D         | 79,6 | 85,3  | 94,8  |
| 27-11-2016 23:52:37    | DH8D    | D         | 68,1 | 71,4  | 79,5  |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 28-11-2016 00:30:46    | B738    | D         | 79,0 | 84,6  | 93,6 |
| 28-11-2016 01:11:03    | B734    | D         | 82,4 | 89,4  | 96,5 |
| 28-11-2016 22:04:45    | A320    | D         | 75,2 | 79,9  | 90,5 |
| 28-11-2016 22:30:31    | DH8D    | A         | 75,7 | 83,1  | 89,0 |
| 28-11-2016 22:41:04    | E170    | D         | 73,1 | 78,7  | 90,9 |
| 28-11-2016 22:45:18    | E170    | D         | 74,7 | 82,4  | 92,5 |
| 28-11-2016 22:47:20    | E170    | D         | 75,0 | 82,8  | 92,8 |
| 28-11-2016 22:49:00    | DH8D    | D         | 67,8 | 71,3  | 83,4 |
| 28-11-2016 22:51:12    | DH8D    | D         | 65,7 | 66,2  | 65,7 |
| 28-11-2016 22:53:53    | DH8D    | D         | 68,6 | 71,2  | 86,4 |
| 28-11-2016 22:57:50    | DH8D    | D         | 67,5 | 69,5  | 80,9 |
| 28-11-2016 22:58:51    | E170    | D         | 72,3 | 77,8  | 90,1 |
| 28-11-2016 22:59:51    | E170    | D         | 69,2 | 75,9  | 85,2 |
| 28-11-2016 23:08:12    | E170    | D         | 72,5 | 77,7  | 88,8 |
| 28-11-2016 23:17:48    | E190    | D         | 78,7 | 84,9  | 93,4 |
| 28-11-2016 23:28:14    | DH8D    | D         | 67,7 | 71,3  | 80,2 |
| 29-11-2016 00:00:56    | DH8D    | D         | 68,7 | 72,0  | 81,3 |
| 29-11-2016 00:36:48    | B738    | D         | 79,8 | 85,4  | 94,1 |
| 29-11-2016 00:40:31    | A321    | D         | 77,8 | 81,6  | 92,6 |
| 29-11-2016 05:45:52    | B738    | D         | 82,6 | 88,9  | 96,4 |
| 29-11-2016 22:02:56    | B733    | D         | 74,7 | 80,9  | 90,7 |
| 29-11-2016 22:45:50    | E170    | D         | 72,4 | 77,3  | 87,3 |
| 29-11-2016 22:48:23    | E170    | D         | 73,2 | 77,4  | 88,3 |
| 29-11-2016 22:52:50    | E190    | D         | 74,8 | 79,1  | 88,9 |
| 29-11-2016 22:55:58    | DH8D    | D         | 68,3 | 70,9  | 81,5 |
| 29-11-2016 22:59:19    | E190    | D         | 76,5 | 84,9  | 92,8 |
| 29-11-2016 23:02:37    | CRJ9    | D         | 75,8 | 81,9  | 91,1 |
| 29-11-2016 23:04:43    | E170    | D         | 74,5 | 79,1  | 89,6 |
| 29-11-2016 23:09:46    | DH8D    | D         | 69,8 | 71,7  | 82,1 |
| 29-11-2016 23:19:34    | E170    | D         | 73,7 | 78,2  | 89,2 |
| 29-11-2016 23:21:32    | SF34    | D         | 71,4 | 76,4  | 83,4 |
| 29-11-2016 23:32:02    | SF34    | D         | 69,9 | 74,6  | 82,4 |
| 29-11-2016 23:55:12    | DH8D    | D         | 68,1 | 71,2  | 81,1 |
| 30-11-2016 00:01:58    | DH8D    | D         | 69,1 | 72,7  | 82,6 |
| 30-11-2016 00:46:19    | B738    | D         | 81,0 | 87,5  | 95,7 |
| 30-11-2016 22:01:43    | B733    | D         | 70,6 | 77,3  | 88,4 |
| 30-11-2016 22:57:47    | E170    | D         | 73,8 | 77,8  | 89,0 |
| 30-11-2016 23:00:48    | E170    | D         | 76,0 | 80,9  | 91,5 |
| 30-11-2016 23:02:18    | E170    | D         | 72,0 | 76,5  | 87,7 |
| 30-11-2016 23:03:54    | E190    | D         | 77,0 | 83,1  | 91,6 |
| 30-11-2016 23:06:07    | SF34    | D         | 68,8 | 72,2  | 80,8 |
| 30-11-2016 23:08:42    | DH8D    | D         | 68,9 | 71,5  | 81,0 |
| 30-11-2016 23:12:46    | B738    | D         | 79,1 | 83,5  | 92,9 |
| 30-11-2016 23:14:16    | CRJ9    | D         | 73,0 | 76,5  | 87,0 |
| 30-11-2016 23:15:55    | DH8D    | D         | 69,0 | 72,0  | 80,7 |
| 30-11-2016 23:22:34    | E170    | D         | 75,9 | 81,1  | 90,5 |
| 30-11-2016 23:24:05    | DH8D    | D         | 66,6 | 69,1  | 78,7 |
| 30-11-2016 23:28:40    | DH8D    | D         | 68,0 | 70,0  | 79,8 |
| 30-11-2016 23:30:27    | E190    | D         | 78,9 | 85,2  | 92,9 |
| 30-11-2016 23:35:47    | DH8D    | D         | 68,9 | 71,9  | 80,0 |
| 01-12-2016 05:46:58    | SR22    | D         | 73,5 | 79,1  | 86,3 |
| 01-12-2016 05:59:48    | B735    | D         | 75,4 | 81,0  | 89,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-11-2016 06:16:39    | E170    | A         | 70,8                     | 74,8                      | 82,9                    |
| 01-11-2016 06:20:29    | DH8D    | A         | 68,7                     | 73,8                      | 81,0                    |
| 01-11-2016 06:22:44    | DH8D    | A         | 64,9                     | 66,6                      | 73,9                    |
| 01-11-2016 06:36:30    | DH8D    | A         | 66,4                     | 67,4                      | 76,0                    |
| 01-11-2016 06:52:32    | A332    | A         | 66,0                     | 67,9                      | 76,4                    |
| 01-11-2016 09:52:06    | A332    | D         | 72,6                     | 77,3                      | 87,9                    |
| 01-11-2016 10:18:31    | A320    | D         | 68,9                     | 74,3                      | 85,8                    |
| 01-11-2016 10:29:29    | F100    | D         | 65,1                     | 65,9                      | 74,1                    |
| 01-11-2016 10:55:16    | DH8D    | D         | 66,3                     | 67,4                      | 77,1                    |
| 01-11-2016 10:56:40    | DH8D    | D         | 65,5                     | 66,0                      | 74,5                    |
| 01-11-2016 11:02:12    | E170    | D         | 67,9                     | 71,5                      | 82,1                    |
| 01-11-2016 11:19:07    | E170    | D         | 66,4                     | 69,6                      | 80,4                    |
| 01-11-2016 11:31:14    | E170    | D         | 68,4                     | 71,4                      | 82,9                    |
| 01-11-2016 11:49:37    | E190    | D         | 68,8                     | 71,0                      | 82,2                    |
| 01-11-2016 13:21:52    | E190    | D         | 69,8                     | 72,9                      | 84,7                    |
| 01-11-2016 13:40:06    | B77W    | D         | 70,1                     | 74,5                      | 85,2                    |
| 01-11-2016 13:58:40    | E170    | D         | 67,4                     | 70,0                      | 79,5                    |
| 01-11-2016 14:44:39    | E170    | D         | 66,4                     | 67,4                      | 77,5                    |
| 01-11-2016 14:49:03    | DH8D    | D         | 65,9                     | 67,2                      | 77,0                    |
| 01-11-2016 14:53:23    | E170    | D         | 65,6                     | 67,5                      | 78,2                    |
| 01-11-2016 15:11:46    | DH8D    | D         | 66,9                     | 68,8                      | 79,7                    |
| 01-11-2016 15:12:25    | B733    | A         | 66,8                     | 68,5                      | 78,8                    |
| 01-11-2016 15:13:57    | B788    | D         | 66,9                     | 69,1                      | 80,3                    |
| 01-11-2016 15:21:15    | A320    | D         | 64,7                     | 66,1                      | 74,2                    |
| 01-11-2016 15:21:41    | A320    | D         | 67,8                     | 71,1                      | 83,2                    |
| 01-11-2016 15:24:14    | A319    | D         | 67,2                     | 69,1                      | 80,4                    |
| 01-11-2016 16:19:20    | B733    | D         | 70,1                     | 73,9                      | 82,9                    |
| 01-11-2016 17:06:06    | DH8D    | D         | 65,7                     | 67,1                      | 75,7                    |
| 01-11-2016 17:09:24    | A320    | D         | 68,1                     | 71,9                      | 84,5                    |
| 01-11-2016 18:03:23    | CRJ2    | A         | 65,4                     | 67,0                      | 75,0                    |
| 01-11-2016 18:13:02    | DH8D    | A         | 64,9                     | 65,9                      | 74,4                    |
| 01-11-2016 18:13:38    | DH8D    | A         | 66,1                     | 66,8                      | 75,2                    |
| 01-11-2016 18:22:24    | DH8D    | A         | 65,8                     | 67,1                      | 76,6                    |
| 01-11-2016 18:30:00    | E170    | A         | 66,1                     | 67,1                      | 75,1                    |
| 01-11-2016 18:32:08    | E170    | A         | 65,1                     | 65,8                      | 75,9                    |
| 01-11-2016 18:34:14    | DH8D    | A         | 67,3                     | 68,4                      | 77,3                    |
| 01-11-2016 18:40:12    | B739    | A         | 64,4                     | 65,3                      | 73,4                    |
| 01-11-2016 18:50:25    | DH8D    | A         | 65,9                     | 66,8                      | 77,0                    |
| 01-11-2016 18:55:26    | BCS1    | A         | 65,6                     | 66,5                      | 75,2                    |
| 01-11-2016 18:58:31    | MD11    | A         | 66,7                     | 68,4                      | 82,7                    |
| 01-11-2016 19:03:28    | AT45    | A         | 66,0                     | 67,3                      | 77,4                    |
| 01-11-2016 19:06:25    | DH8D    | A         | 66,0                     | 68,4                      | 78,6                    |
| 01-11-2016 19:42:20    | E170    | A         | 66,6                     | 69,4                      | 80,4                    |
| 01-11-2016 19:53:21    | SF34    | A         | 65,9                     | 66,9                      | 77,0                    |
| 01-11-2016 19:58:32    | P180    | A         | 65,5                     | 66,4                      | 76,3                    |
| 01-11-2016 19:59:11    | P180    | A         | 66,7                     | 69,3                      | 79,7                    |
| 01-11-2016 20:02:21    | SF34    | A         | 67,1                     | 68,7                      | 77,5                    |
| 01-11-2016 20:24:05    | B738    | A         | 65,0                     | 66,0                      | 74,5                    |
| 01-11-2016 20:48:31    | E170    | A         | 66,8                     | 68,4                      | 75,8                    |
| 01-11-2016 21:14:42    | A319    | A         | 64,7                     | 66,3                      | 75,5                    |
| 01-11-2016 21:31:40    | E170    | A         | 65,5                     | 66,3                      | 74,5                    |
| 01-11-2016 21:38:07    | E190    | A         | 67,1                     | 69,3                      | 76,1                    |
| 02-11-2016 06:13:43    | E170    | A         | 65,0                     | 66,2                      | 77,3                    |
| 02-11-2016 06:25:56    | B734    | A         | 65,0                     | 66,5                      | 74,6                    |
| 02-11-2016 06:39:19    | DH8D    | A         | 65,5                     | 69,0                      | 82,5                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-11-2016 06:42:09    | AT72    | A         | 65,3                     | 66,3                      | 78,3                    |
| 02-11-2016 06:45:19    | E170    | A         | 65,3                     | 65,8                      | 74,4                    |
| 02-11-2016 07:25:40    | B738    | A         | 64,9                     | 66,0                      | 75,7                    |
| 02-11-2016 07:25:59    | B738    | A         | 65,5                     | 66,5                      | 75,9                    |
| 02-11-2016 07:41:02    | A332    | A         | 66,3                     | 67,0                      | 76,3                    |
| 02-11-2016 07:41:47    | A332    | A         | 66,0                     | 67,5                      | 78,5                    |
| 02-11-2016 07:50:29    | B738    | A         | 66,8                     | 72,2                      | 84,6                    |
| 02-11-2016 07:51:52    | B738    | A         | 66,7                     | 69,5                      | 77,1                    |
| 02-11-2016 08:11:37    | B738    | A         | 66,6                     | 69,6                      | 87,4                    |
| 02-11-2016 08:14:49    | SF34    | A         | 65,9                     | 67,5                      | 82,1                    |
| 02-11-2016 08:16:13    | SF34    | A         | 66,5                     | 67,8                      | 76,9                    |
| 02-11-2016 08:18:08    | E170    | A         | 66,5                     | 68,7                      | 80,3                    |
| 02-11-2016 08:20:32    | AT75    | A         | 66,3                     | 68,3                      | 75,8                    |
| 02-11-2016 08:22:06    | E190    | A         | 66,0                     | 67,2                      | 80,5                    |
| 02-11-2016 08:24:18    | F70     | A         | 65,4                     | 67,0                      | 78,6                    |
| 02-11-2016 08:25:05    | F70     | A         | 64,6                     | 66,1                      | 75,8                    |
| 02-11-2016 08:27:08    | CRJ9    | A         | 66,5                     | 68,5                      | 78,8                    |
| 02-11-2016 08:27:54    | CRJ9    | A         | 66,3                     | 68,3                      | 78,8                    |
| 02-11-2016 08:32:15    | E170    | A         | 66,9                     | 69,4                      | 79,7                    |
| 02-11-2016 08:34:38    | B738    | A         | 66,0                     | 66,9                      | 77,1                    |
| 02-11-2016 08:38:34    | B734    | A         | 67,1                     | 70,9                      | 82,7                    |
| 02-11-2016 08:41:08    | A320    | A         | 65,8                     | 68,0                      | 83,8                    |
| 02-11-2016 09:14:31    | A319    | A         | 66,7                     | 68,3                      | 80,9                    |
| 02-11-2016 09:21:48    | B738    | A         | 66,2                     | 67,4                      | 75,8                    |
| 02-11-2016 10:01:46    | A320    | A         | 64,7                     | 67,0                      | 74,3                    |
| 02-11-2016 10:06:50    | DH8D    | A         | 65,4                     | 67,5                      | 75,8                    |
| 02-11-2016 10:34:13    | E190    | A         | 68,1                     | 71,9                      | 79,6                    |
| 02-11-2016 10:40:31    | B733    | A         | 65,8                     | 68,5                      | 79,0                    |
| 02-11-2016 10:42:34    | B77W    | A         | 74,8                     | 80,8                      | 85,2                    |
| 02-11-2016 10:42:51    | B77W    | A         | 69,3                     | 74,9                      | 87,4                    |
| 02-11-2016 11:06:58    | A333    | A         | 66,2                     | 69,8                      | 80,2                    |
| 02-11-2016 11:15:41    | B788    | A         | 66,1                     | 69,4                      | 80,4                    |
| 02-11-2016 11:25:26    | A321    | A         | 67,0                     | 69,3                      | 79,5                    |
| 02-11-2016 11:27:53    | A321    | A         | 65,3                     | 66,8                      | 75,3                    |
| 02-11-2016 11:38:10    | A320    | A         | 67,1                     | 69,6                      | 79,2                    |
| 02-11-2016 11:42:54    | SF34    | A         | 64,9                     | 66,2                      | 75,7                    |
| 02-11-2016 11:48:47    | B738    | A         | 65,2                     | 66,4                      | 74,2                    |
| 02-11-2016 11:56:29    | B763    | A         | 66,7                     | 68,3                      | 81,9                    |
| 02-11-2016 12:03:04    | E170    | A         | 66,4                     | 67,4                      | 69,4                    |
| 02-11-2016 12:05:45    | A320    | A         | 66,4                     | 67,9                      | 80,4                    |
| 02-11-2016 12:07:11    | E170    | A         | 66,6                     | 68,9                      | 86,8                    |
| 02-11-2016 12:14:22    | E170    | A         | 68,1                     | 72,7                      | 84,3                    |
| 02-11-2016 12:17:23    | A320    | A         | 64,8                     | 66,0                      | 74,8                    |
| 02-11-2016 12:17:49    | A320    | A         | 68,1                     | 72,5                      | 77,7                    |
| 02-11-2016 12:18:12    | A320    | A         | 65,6                     | 66,6                      | 76,4                    |
| 02-11-2016 12:18:37    | A320    | A         | 68,5                     | 71,1                      | 89,3                    |
| 02-11-2016 12:21:47    | B788    | A         | 63,9                     | 65,6                      | 72,9                    |
| 02-11-2016 12:34:04    | E190    | A         | 66,5                     | 69,0                      | 76,1                    |
| 02-11-2016 12:55:32    | B788    | A         | 68,5                     | 73,6                      | 86,4                    |
| 02-11-2016 13:04:06    | DH8D    | A         | 65,3                     | 66,0                      | 75,3                    |
| 02-11-2016 13:04:35    | DH8D    | A         | 65,6                     | 69,6                      | 75,1                    |
| 02-11-2016 13:13:07    | A320    | A         | 66,6                     | 68,8                      | 77,4                    |
| 02-11-2016 13:14:21    | A320    | A         | 65,8                     | 66,9                      | 75,4                    |
| 02-11-2016 13:17:09    | AT45    | A         | 66,0                     | 68,8                      | 78,3                    |
| 02-11-2016 13:41:50    | DH8D    | A         | 66,1                     | 69,1                      | 81,3                    |
| 02-11-2016 13:42:31    | DH8D    | A         | 69,4                     | 73,0                      | 82,0                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-11-2016 13:44:44    | B738    | A         | 65,7                     | 66,8                      | 77,7                    |
| 02-11-2016 13:47:09    | A321    | A         | 66,5                     | 67,3                      | 76,1                    |
| 02-11-2016 13:49:03    | A319    | A         | 69,1                     | 71,9                      | 84,2                    |
| 02-11-2016 13:49:44    | A319    | A         | 67,3                     | 69,8                      | 78,1                    |
| 02-11-2016 13:51:33    | E170    | A         | 71,9                     | 78,1                      | 84,9                    |
| 02-11-2016 13:51:59    | E170    | A         | 64,9                     | 65,6                      | 73,9                    |
| 02-11-2016 13:53:36    | DH8D    | A         | 66,7                     | 68,3                      | 79,9                    |
| 02-11-2016 13:57:12    | B738    | A         | 65,1                     | 66,2                      | 76,3                    |
| 02-11-2016 13:57:33    | B738    | A         | 64,9                     | 66,3                      | 74,4                    |
| 02-11-2016 13:57:53    | B738    | A         | 66,0                     | 67,2                      | 75,5                    |
| 02-11-2016 14:29:55    | B738    | A         | 66,6                     | 68,8                      | 80,4                    |
| 02-11-2016 14:32:34    | A320    | A         | 67,8                     | 71,3                      | 78,2                    |
| 02-11-2016 15:25:39    | E170    | A         | 66,2                     | 68,8                      | 86,9                    |
| 02-11-2016 15:30:42    | B734    | A         | 68,4                     | 73,5                      | 89,2                    |
| 02-11-2016 15:32:42    | E170    | A         | 67,1                     | 68,8                      | 81,9                    |
| 02-11-2016 15:34:37    | E170    | A         | 67,9                     | 70,9                      | 83,3                    |
| 02-11-2016 15:41:37    | E170    | A         | 64,6                     | 66,1                      | 74,6                    |
| 02-11-2016 15:44:11    | CL30    | A         | 64,9                     | 65,7                      | 75,3                    |
| 02-11-2016 16:11:43    | A319    | A         | 64,9                     | 65,7                      | 73,9                    |
| 02-11-2016 18:22:27    | DH8D    | A         | 68,5                     | 71,4                      | 77,5                    |
| 02-11-2016 18:35:41    | DH8D    | A         | 65,3                     | 66,2                      | 76,1                    |
| 02-11-2016 18:41:24    | E170    | A         | 65,0                     | 65,8                      | 77,1                    |
| 02-11-2016 18:44:05    | E170    | A         | 64,8                     | 65,9                      | 75,2                    |
| 02-11-2016 18:46:30    | DH8D    | A         | 66,1                     | 69,3                      | 78,1                    |
| 02-11-2016 18:47:59    | E170    | A         | 66,9                     | 69,7                      | 84,6                    |
| 02-11-2016 18:48:59    | E170    | A         | 66,2                     | 65,8                      | 66,2                    |
| 02-11-2016 18:56:06    | AT45    | A         | 67,4                     | 69,2                      | 77,8                    |
| 02-11-2016 19:00:59    | DH8D    | A         | 65,4                     | 67,2                      | 74,4                    |
| 02-11-2016 19:01:14    | DH8D    | A         | 67,1                     | 70,3                      | 80,3                    |
| 02-11-2016 19:03:14    | MD11    | A         | 67,6                     | 71,3                      | 82,4                    |
| 02-11-2016 19:05:45    | DH8D    | A         | 65,1                     | 67,4                      | 74,7                    |
| 02-11-2016 19:06:19    | DH8D    | A         | 65,3                     | 66,2                      | 76,5                    |
| 02-11-2016 19:07:50    | C295    | A         | 65,9                     | 66,5                      | 74,9                    |
| 02-11-2016 19:12:54    | SU95    | A         | 68,5                     | 70,3                      | 81,2                    |
| 02-11-2016 19:15:07    | E190    | A         | 66,1                     | 67,5                      | 76,9                    |
| 02-11-2016 19:15:36    | E190    | A         | 66,6                     | 70,5                      | 82,5                    |
| 02-11-2016 19:18:11    | BE9L    | A         | 66,6                     | 67,9                      | 77,7                    |
| 02-11-2016 19:32:46    | B738    | A         | 65,5                     | 67,9                      | 77,0                    |
| 02-11-2016 19:39:22    | E190    | A         | 64,9                     | 65,9                      | 74,9                    |
| 02-11-2016 19:40:02    | E190    | A         | 65,6                     | 66,8                      | 76,0                    |
| 02-11-2016 20:08:37    | SF34    | A         | 65,7                     | 67,2                      | 75,7                    |
| 02-11-2016 20:12:56    | E170    | A         | 72,8                     | 77,7                      | 83,6                    |
| 02-11-2016 20:29:07    | B738    | A         | 65,6                     | 66,3                      | 75,1                    |
| 02-11-2016 20:34:15    | E170    | A         | 67,0                     | 69,7                      | 78,2                    |
| 02-11-2016 20:34:58    | E170    | A         | 65,5                     | 68,1                      | 78,7                    |
| 02-11-2016 20:42:27    | B735    | A         | 65,6                     | 66,6                      | 75,6                    |
| 02-11-2016 21:07:17    | DH8D    | A         | 65,7                     | 66,5                      | 74,7                    |
| 02-11-2016 21:15:57    | B734    | A         | 69,9                     | 78,1                      | 83,5                    |
| 02-11-2016 21:19:01    | A321    | A         | 65,4                     | 66,6                      | 74,4                    |
| 02-11-2016 21:20:48    | E170    | A         | 70,5                     | 75,1                      | 81,3                    |
| 02-11-2016 21:21:24    | E170    | A         | 64,9                     | 66,3                      | 75,7                    |
| 02-11-2016 21:32:12    | DH8D    | A         | 66,3                     | 67,3                      | 77,4                    |
| 02-11-2016 21:53:16    | DH8D    | A         | 70,2                     | 75,7                      | 81,9                    |
| 02-11-2016 21:55:40    | DH8D    | A         | 65,1                     | 67,2                      | 77,9                    |
| 03-11-2016 06:19:56    | DH8D    | A         | 68,6                     | 71,9                      | 80,6                    |
| 03-11-2016 06:25:19    | DH8D    | A         | 68,6                     | 71,5                      | 78,2                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 03-11-2016 06:26:07    | DH8D    | A         | 65,9                     | 67,1                      | 78,4                    |
| 03-11-2016 06:27:33    | E170    | A         | 66,5                     | 69,2                      | 76,5                    |
| 03-11-2016 06:28:22    | E170    | A         | 65,7                     | 68,6                      | 77,2                    |
| 03-11-2016 06:29:35    | B733    | A         | 69,9                     | 75,1                      | 78,9                    |
| 03-11-2016 06:32:08    | E170    | A         | 66,4                     | 72,8                      | 80,6                    |
| 03-11-2016 06:32:42    | E170    | A         | 65,6                     | 66,9                      | 83,1                    |
| 03-11-2016 06:34:17    | DH8D    | A         | 65,2                     | 66,3                      | 74,2                    |
| 03-11-2016 06:34:56    | DH8D    | A         | 68,1                     | 71,9                      | 79,9                    |
| 03-11-2016 06:37:06    | DH8D    | A         | 66,2                     | 68,2                      | 78,8                    |
| 03-11-2016 06:40:00    | DH8D    | A         | 67,3                     | 70,5                      | 80,4                    |
| 03-11-2016 06:41:35    | DH8D    | A         | 67,0                     | 68,3                      | 76,5                    |
| 03-11-2016 06:42:50    | DH8D    | A         | 70,1                     | 76,1                      | 81,3                    |
| 03-11-2016 06:51:38    | E190    | A         | 65,4                     | 66,1                      | 77,9                    |
| 03-11-2016 06:56:11    | B788    | A         | 66,7                     | 69,1                      | 76,7                    |
| 03-11-2016 07:13:00    | B738    | A         | 70,6                     | 73,9                      | 80,1                    |
| 03-11-2016 07:13:43    | B738    | A         | 66,2                     | 67,9                      | 77,0                    |
| 03-11-2016 07:32:20    | AT72    | A         | 65,7                     | 67,0                      | 76,2                    |
| 03-11-2016 07:32:47    | AT72    | A         | 66,9                     | 68,8                      | 79,2                    |
| 03-11-2016 07:35:23    | B738    | A         | 65,1                     | 65,6                      | 74,2                    |
| 03-11-2016 07:36:34    | B738    | A         | 66,6                     | 67,2                      | 75,7                    |
| 03-11-2016 07:54:37    | B735    | A         | 66,7                     | 70,6                      | 82,7                    |
| 03-11-2016 08:01:35    | P46T    | A         | 66,2                     | 70,4                      | 81,8                    |
| 03-11-2016 08:11:40    | E170    | A         | 65,2                     | 67,1                      | 79,0                    |
| 03-11-2016 08:12:26    | E170    | A         | 67,1                     | 69,2                      | 77,9                    |
| 03-11-2016 08:14:33    | SF34    | A         | 65,3                     | 67,9                      | 74,9                    |
| 03-11-2016 08:15:23    | SF34    | A         | 65,1                     | 66,8                      | 74,2                    |
| 03-11-2016 08:21:17    | AT45    | A         | 69,2                     | 73,6                      | 78,7                    |
| 03-11-2016 08:28:54    | E170    | A         | 64,9                     | 66,9                      | 74,9                    |
| 03-11-2016 08:29:24    | E170    | A         | 68,4                     | 74,7                      | 80,2                    |
| 03-11-2016 08:37:11    | A320    | A         | 65,2                     | 66,6                      | 78,0                    |
| 03-11-2016 08:41:53    | E170    | A         | 65,7                     | 66,9                      | 75,7                    |
| 03-11-2016 08:42:11    | E170    | A         | 68,2                     | 71,3                      | 77,8                    |
| 03-11-2016 08:48:42    | BCS1    | A         | 66,1                     | 67,6                      | 77,2                    |
| 03-11-2016 08:52:03    | E190    | A         | 66,7                     | 68,1                      | 78,1                    |
| 03-11-2016 08:57:24    | A320    | A         | 66,8                     | 68,1                      | 83,3                    |
| 03-11-2016 08:59:45    | E170    | A         | 65,1                     | 66,2                      | 74,6                    |
| 03-11-2016 09:05:53    | E190    | A         | 65,9                     | 71,5                      | 79,1                    |
| 03-11-2016 09:25:02    | E170    | A         | 68,4                     | 76,6                      | 85,8                    |
| 03-11-2016 09:26:02    | E170    | A         | 66,2                     | 67,8                      | 76,6                    |
| 03-11-2016 09:29:08    | E170    | A         | 69,6                     | 80,0                      | 90,4                    |
| 03-11-2016 09:34:20    | CRJ9    | A         | 68,4                     | 73,8                      | 89,2                    |
| 03-11-2016 09:44:01    | A320    | A         | 66,6                     | 69,5                      | 85,6                    |
| 03-11-2016 09:48:37    | E190    | A         | 64,8                     | 66,5                      | 76,3                    |
| 03-11-2016 09:50:54    | E170    | A         | 65,5                     | 66,3                      | 75,9                    |
| 03-11-2016 09:54:11    | B733    | A         | 71,1                     | 75,9                      | 86,9                    |
| 03-11-2016 10:21:00    | B734    | A         | 65,4                     | 67,8                      | 75,8                    |
| 03-11-2016 10:29:08    | E170    | A         | 64,8                     | 65,4                      | 73,8                    |
| 03-11-2016 10:34:38    | E190    | A         | 66,7                     | 69,2                      | 76,7                    |
| 03-11-2016 10:47:12    | B77W    | A         | 66,9                     | 70,0                      | 75,9                    |
| 03-11-2016 10:49:30    | C295    | A         | 66,1                     | 68,7                      | 78,9                    |
| 03-11-2016 10:56:35    | A320    | A         | 67,3                     | 70,6                      | 81,1                    |
| 03-11-2016 11:16:30    | F2TH    | A         | 67,4                     | 72,2                      | 86,2                    |
| 03-11-2016 11:25:48    | B738    | A         | 66,3                     | 70,0                      | 76,3                    |
| 03-11-2016 11:26:18    | B738    | A         | 65,3                     | 67,4                      | 78,1                    |
| 03-11-2016 11:26:50    | B738    | A         | 65,2                     | 66,7                      | 76,9                    |
| 03-11-2016 11:27:44    | E170    | D         | 66,6                     | 68,2                      | 78,6                    |



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 03-11-2016 11:28:05    | E170    | D         | 65,5                     | 67,0                      | 77,6                    |
| 03-11-2016 11:34:08    | A320    | A         | 66,1                     | 68,9                      | 79,8                    |
| 03-11-2016 11:41:27    | BE30    | A         | 66,5                     | 68,8                      | 76,1                    |
| 03-11-2016 11:51:42    | B737    | A         | 65,7                     | 66,6                      | 74,7                    |
| 03-11-2016 11:54:57    | E170    | A         | 67,7                     | 71,2                      | 77,7                    |
| 03-11-2016 11:55:25    | E170    | A         | 68,5                     | 76,7                      | 85,3                    |
| 03-11-2016 11:59:40    | E190    | A         | 68,5                     | 70,5                      | 80,2                    |
| 03-11-2016 12:07:07    | A321    | A         | 65,1                     | 67,0                      | 74,2                    |
| 03-11-2016 12:20:47    | E170    | A         | 66,6                     | 69,7                      | 77,7                    |
| 03-11-2016 12:21:26    | E170    | A         | 67,6                     | 73,6                      | 83,8                    |
| 03-11-2016 12:23:57    | F100    | A         | 67,4                     | 72,2                      | 76,4                    |
| 03-11-2016 12:27:37    | A320    | A         | 68,3                     | 74,5                      | 83,2                    |
| 03-11-2016 12:38:49    | B738    | A         | 70,6                     | 74,4                      | 81,7                    |
| 03-11-2016 12:44:24    | E170    | A         | 67,1                     | 71,7                      | 81,2                    |
| 03-11-2016 12:51:44    | B738    | A         | 66,5                     | 69,8                      | 76,5                    |
| 03-11-2016 12:57:49    | DH8D    | A         | 65,7                     | 67,6                      | 77,5                    |
| 03-11-2016 13:46:59    | B788    | A         | 65,6                     | 67,4                      | 79,3                    |
| 03-11-2016 13:50:35    | DH8D    | A         | 65,8                     | 68,8                      | 77,0                    |
| 03-11-2016 13:52:56    | E190    | A         | 66,1                     | 68,8                      | 78,4                    |
| 03-11-2016 13:55:46    | B788    | A         | 65,6                     | 67,3                      | 78,2                    |
| 03-11-2016 13:56:18    | B788    | A         | 65,4                     | 66,8                      | 75,8                    |
| 03-11-2016 14:01:45    | E170    | A         | 65,9                     | 67,0                      | 74,9                    |
| 03-11-2016 14:05:26    | B788    | A         | 68,1                     | 73,1                      | 78,6                    |
| 03-11-2016 14:10:11    | E190    | A         | 66,3                     | 67,4                      | 77,1                    |
| 03-11-2016 14:10:44    | E190    | A         | 65,4                     | 66,6                      | 77,2                    |
| 03-11-2016 14:14:13    | B734    | A         | 66,6                     | 69,9                      | 83,0                    |
| 03-11-2016 14:35:24    | A320    | A         | 64,9                     | 65,7                      | 74,9                    |
| 03-11-2016 14:35:57    | A320    | A         | 65,6                     | 67,8                      | 79,2                    |
| 03-11-2016 14:50:42    | E170    | A         | 66,0                     | 67,6                      | 78,8                    |
| 03-11-2016 14:57:50    | E170    | A         | 66,0                     | 67,8                      | 80,6                    |
| 03-11-2016 15:06:45    | E170    | A         | 67,2                     | 71,3                      | 82,5                    |
| 03-11-2016 15:10:35    | E170    | A         | 66,1                     | 70,6                      | 81,0                    |
| 03-11-2016 15:13:00    | DH8D    | A         | 66,1                     | 68,8                      | 75,7                    |
| 03-11-2016 15:13:18    | DH8D    | A         | 67,8                     | 74,0                      | 81,8                    |
| 03-11-2016 15:29:55    | E190    | A         | 67,7                     | 71,8                      | 80,3                    |
| 03-11-2016 15:34:02    | E170    | A         | 68,9                     | 70,9                      | 78,9                    |
| 03-11-2016 15:36:07    | E170    | A         | 66,5                     | 68,7                      | 75,5                    |
| 03-11-2016 15:39:58    | E170    | A         | 64,8                     | 66,2                      | 74,3                    |
| 03-11-2016 15:40:17    | E170    | A         | 65,6                     | 69,3                      | 79,6                    |
| 03-11-2016 15:41:15    | DH8D    | A         | 66,3                     | 69,6                      | 82,2                    |
| 03-11-2016 15:42:00    | DH8D    | A         | 66,2                     | 67,9                      | 79,0                    |
| 03-11-2016 15:48:43    | E190    | A         | 64,8                     | 65,6                      | 74,4                    |
| 03-11-2016 15:50:03    | E170    | A         | 65,3                     | 65,9                      | 74,3                    |
| 03-11-2016 15:52:34    | CL30    | A         | 65,7                     | 68,2                      | 75,2                    |
| 03-11-2016 15:53:15    | CL30    | A         | 66,3                     | 67,5                      | 76,7                    |
| 03-11-2016 15:55:12    | DH8D    | A         | 66,6                     | 68,4                      | 75,6                    |
| 03-11-2016 15:57:33    | DH8D    | A         | 64,9                     | 66,8                      | 74,5                    |
| 03-11-2016 16:02:36    | A320    | A         | 66,2                     | 66,9                      | 76,2                    |
| 03-11-2016 17:27:47    | B738    | A         | 65,1                     | 67,0                      | 75,5                    |
| 03-11-2016 17:56:49    | B734    | A         | 65,3                     | 70,0                      | 76,4                    |
| 03-11-2016 17:57:42    | B734    | A         | 65,8                     | 66,6                      | 75,3                    |
| 03-11-2016 17:57:56    | E170    | A         | 67,0                     | 70,7                      | 86,2                    |
| 03-11-2016 18:13:08    | A321    | A         | 66,1                     | 67,5                      | 75,6                    |
| 03-11-2016 18:30:00    | E170    | A         | 65,9                     | 67,9                      | 76,7                    |
| 03-11-2016 18:34:57    | E170    | A         | 66,3                     | 67,3                      | 75,3                    |
| 03-11-2016 18:38:47    | E190    | A         | 65,7                     | 67,9                      | 81,3                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 03-11-2016 18:44:03    | A321    | A         | 66,1                     | 68,7                      | 78,1                    |
| 03-11-2016 18:49:02    | E170    | A         | 65,3                     | 65,9                      | 75,3                    |
| 03-11-2016 18:52:45    | E170    | A         | 64,9                     | 65,9                      | 74,9                    |
| 03-11-2016 18:53:02    | E170    | A         | 67,3                     | 70,1                      | 79,3                    |
| 03-11-2016 18:55:39    | DH8D    | A         | 65,5                     | 66,6                      | 75,1                    |
| 03-11-2016 19:05:17    | E170    | A         | 66,2                     | 68,1                      | 77,6                    |
| 03-11-2016 19:22:06    | SF34    | A         | 65,3                     | 65,9                      | 74,4                    |
| 03-11-2016 19:25:37    | B738    | A         | 68,0                     | 70,7                      | 77,5                    |
| 03-11-2016 19:43:16    | P180    | A         | 64,2                     | 66,7                      | 77,6                    |
| 03-11-2016 20:24:00    | B733    | A         | 65,9                     | 68,8                      | 74,9                    |
| 03-11-2016 20:36:56    | A320    | A         | 66,4                     | 67,6                      | 76,8                    |
| 03-11-2016 20:55:10    | E170    | A         | 65,7                     | 66,5                      | 77,7                    |
| 03-11-2016 21:19:21    | B738    | A         | 66,4                     | 67,8                      | 80,3                    |
| 03-11-2016 21:22:11    | E190    | A         | 65,9                     | 71,0                      | 76,3                    |
| 03-11-2016 21:25:57    | E170    | A         | 66,5                     | 67,6                      | 77,6                    |
| 03-11-2016 21:32:33    | E170    | A         | 68,0                     | 70,7                      | 77,1                    |
| 03-11-2016 21:34:50    | DH8D    | A         | 65,5                     | 66,4                      | 75,9                    |
| 03-11-2016 21:39:45    | B734    | A         | 67,0                     | 70,4                      | 81,0                    |
| 03-11-2016 21:51:34    | B734    | A         | 67,7                     | 68,9                      | 79,4                    |
| 04-11-2016 06:21:29    | DH8D    | A         | 65,1                     | 67,1                      | 75,5                    |
| 04-11-2016 06:23:30    | DH8D    | A         | 68,4                     | 78,7                      | 86,3                    |
| 04-11-2016 06:32:13    | DH8D    | A         | 67,4                     | 70,5                      | 80,4                    |
| 04-11-2016 06:35:16    | E170    | A         | 65,2                     | 66,9                      | 75,2                    |
| 04-11-2016 07:08:17    | B738    | A         | 67,1                     | 71,0                      | 80,3                    |
| 04-11-2016 07:21:21    | B738    | A         | 66,5                     | 70,9                      | 81,0                    |
| 04-11-2016 07:22:11    | B738    | A         | 66,8                     | 68,5                      | 80,6                    |
| 04-11-2016 07:27:59    | B738    | A         | 67,6                     | 70,1                      | 85,3                    |
| 04-11-2016 08:13:23    | E190    | A         | 66,2                     | 67,8                      | 75,8                    |
| 04-11-2016 08:13:37    | E190    | A         | 64,9                     | 66,2                      | 80,0                    |
| 04-11-2016 08:27:19    | B734    | A         | 65,3                     | 66,5                      | 74,4                    |
| 04-11-2016 08:29:53    | DH8D    | A         | 71,8                     | 78,3                      | 82,6                    |
| 04-11-2016 08:31:48    | DH8D    | A         | 65,2                     | 66,5                      | 75,7                    |
| 04-11-2016 08:34:08    | E170    | A         | 66,7                     | 69,3                      | 77,9                    |
| 04-11-2016 08:34:45    | E170    | A         | 66,0                     | 67,9                      | 80,3                    |
| 04-11-2016 08:36:10    | E170    | A         | 67,9                     | 69,8                      | 87,4                    |
| 04-11-2016 08:39:05    | A320    | A         | 66,7                     | 70,2                      | 81,3                    |
| 04-11-2016 08:39:44    | A320    | A         | 65,7                     | 66,8                      | 79,8                    |
| 04-11-2016 08:43:35    | E170    | A         | 65,6                     | 67,0                      | 82,1                    |
| 04-11-2016 08:47:16    | E170    | A         | 66,1                     | 67,2                      | 76,9                    |
| 04-11-2016 08:49:31    | E170    | A         | 67,3                     | 71,4                      | 87,6                    |
| 04-11-2016 08:55:15    | A320    | A         | 65,0                     | 66,8                      | 74,0                    |
| 04-11-2016 09:02:00    | E190    | A         | 66,0                     | 66,9                      | 77,1                    |
| 04-11-2016 09:13:30    | BCS1    | A         | 65,2                     | 67,4                      | 77,0                    |
| 04-11-2016 09:18:38    | E170    | A         | 66,2                     | 67,8                      | 77,3                    |
| 04-11-2016 09:22:08    | DH8D    | A         | 68,0                     | 71,4                      | 88,8                    |
| 04-11-2016 09:31:15    | E170    | A         | 67,3                     | 69,9                      | 88,1                    |
| 04-11-2016 09:34:27    | E170    | A         | 65,3                     | 66,0                      | 77,9                    |
| 04-11-2016 09:38:41    | A332    | A         | 68,2                     | 70,8                      | 89,0                    |
| 04-11-2016 09:41:38    | DH8D    | A         | 66,3                     | 68,2                      | 78,3                    |
| 04-11-2016 09:43:52    | DH8D    | A         | 65,0                     | 65,6                      | 76,1                    |
| 04-11-2016 09:44:31    | DH8D    | A         | 65,8                     | 67,7                      | 78,8                    |
| 04-11-2016 09:54:46    | A320    | A         | 66,0                     | 67,2                      | 80,1                    |
| 04-11-2016 10:02:09    | DH8D    | A         | 64,8                     | 66,7                      | 75,2                    |
| 04-11-2016 10:56:10    | B77W    | A         | 65,7                     | 67,1                      | 74,8                    |
| 04-11-2016 10:56:23    | B77W    | A         | 65,6                     | 66,2                      | 77,6                    |
| 04-11-2016 10:58:31    | A320    | A         | 64,8                     | 66,6                      | 76,9                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 04-11-2016 11:43:33    | E170    | A         | 65,3                     | 66,5                      | 78,3                    |
| 04-11-2016 11:44:05    | E170    | A         | 66,1                     | 68,5                      | 77,2                    |
| 04-11-2016 11:59:48    | E190    | A         | 66,3                     | 68,2                      | 75,9                    |
| 04-11-2016 12:01:26    | A320    | A         | 70,6                     | 75,5                      | 79,6                    |
| 04-11-2016 12:01:39    | A320    | A         | 65,9                     | 67,9                      | 79,7                    |
| 04-11-2016 12:08:49    | E170    | A         | 71,9                     | 74,1                      | 86,9                    |
| 04-11-2016 12:10:34    | B734    | A         | 65,2                     | 66,7                      | 75,6                    |
| 04-11-2016 12:10:54    | B734    | A         | 65,2                     | 67,5                      | 77,9                    |
| 04-11-2016 12:13:20    | B738    | A         | 66,3                     | 67,5                      | 75,9                    |
| 04-11-2016 12:13:34    | B738    | A         | 65,8                     | 66,4                      | 74,8                    |
| 04-11-2016 12:16:06    | B788    | A         | 65,0                     | 67,2                      | 78,2                    |
| 04-11-2016 12:28:46    | B788    | A         | 67,5                     | 70,0                      | 77,9                    |
| 04-11-2016 12:30:27    | E170    | A         | 67,9                     | 69,5                      | 80,7                    |
| 04-11-2016 12:36:11    | DH8D    | A         | 70,5                     | 72,8                      | 86,5                    |
| 04-11-2016 12:40:09    | DH8D    | A         | 65,9                     | 66,5                      | 76,3                    |
| 04-11-2016 12:58:15    | E170    | A         | 65,8                     | 67,7                      | 75,3                    |
| 04-11-2016 13:12:21    | B788    | A         | 65,6                     | 67,1                      | 77,1                    |
| 04-11-2016 13:17:15    | E170    | A         | 65,2                     | 66,9                      | 77,0                    |
| 04-11-2016 13:17:54    | E170    | A         | 65,7                     | 67,0                      | 75,7                    |
| 04-11-2016 13:25:58    | B738    | A         | 65,0                     | 66,6                      | 74,1                    |
| 04-11-2016 13:32:27    | DH8D    | A         | 64,9                     | 66,0                      | 74,9                    |
| 04-11-2016 13:42:28    | B77W    | D         | 65,0                     | 66,4                      | 75,0                    |
| 04-11-2016 13:51:12    | B734    | A         | 66,4                     | 67,2                      | 77,9                    |
| 04-11-2016 14:26:34    | B738    | A         | 67,5                     | 69,6                      | 88,2                    |
| 04-11-2016 14:30:33    | LJ35    | A         | 64,9                     | 66,5                      | 77,7                    |
| 04-11-2016 14:35:31    | F100    | A         | 65,8                     | 67,7                      | 81,8                    |
| 04-11-2016 14:36:16    | F100    | A         | 66,2                     | 67,8                      | 79,2                    |
| 04-11-2016 14:39:15    | A320    | A         | 65,4                     | 66,3                      | 75,8                    |
| 04-11-2016 14:43:10    | C295    | A         | 65,3                     | 66,3                      | 74,3                    |
| 04-11-2016 14:54:08    | A320    | A         | 67,3                     | 69,9                      | 83,9                    |
| 04-11-2016 15:18:49    | E170    | A         | 64,0                     | 65,1                      | 74,0                    |
| 04-11-2016 15:26:13    | E170    | A         | 65,6                     | 66,3                      | 74,7                    |
| 04-11-2016 15:44:50    | E190    | A         | 69,4                     | 72,1                      | 86,5                    |
| 04-11-2016 15:47:30    | DH8D    | A         | 65,4                     | 67,2                      | 77,7                    |
| 04-11-2016 15:52:39    | E170    | A         | 71,2                     | 72,3                      | 87,9                    |
| 04-11-2016 15:56:28    | E190    | A         | 72,2                     | 74,2                      | 88,2                    |
| 04-11-2016 15:58:05    | DH8D    | A         | 72,1                     | 75,0                      | 88,2                    |
| 04-11-2016 17:23:33    | B738    | A         | 64,7                     | 65,9                      | 74,3                    |
| 04-11-2016 18:18:28    | DH8D    | A         | 69,0                     | 70,0                      | 78,0                    |
| 04-11-2016 18:33:11    | E170    | A         | 66,0                     | 66,9                      | 75,0                    |
| 04-11-2016 18:47:07    | E170    | A         | 75,3                     | 86,8                      | 89,3                    |
| 04-11-2016 18:48:40    | E170    | A         | 65,8                     | 66,5                      | 75,8                    |
| 04-11-2016 18:55:15    | E170    | A         | 65,8                     | 66,5                      | 75,3                    |
| 04-11-2016 19:05:26    | B738    | A         | 66,9                     | 68,4                      | 77,4                    |
| 04-11-2016 19:08:28    | E190    | A         | 67,5                     | 72,1                      | 77,5                    |
| 04-11-2016 19:31:53    | SF34    | A         | 65,6                     | 67,8                      | 77,1                    |
| 04-11-2016 19:38:28    | SF34    | A         | 66,6                     | 68,2                      | 78,1                    |
| 04-11-2016 19:59:07    | E170    | A         | 65,1                     | 65,6                      | 74,6                    |
| 04-11-2016 20:19:41    | B735    | A         | 65,9                     | 67,1                      | 78,4                    |
| 04-11-2016 20:25:26    | C680    | A         | 66,1                     | 67,0                      | 76,6                    |
| 04-11-2016 20:32:00    | SF34    | A         | 66,3                     | 66,8                      | 75,3                    |
| 04-11-2016 20:32:36    | SF34    | A         | 65,4                     | 67,1                      | 74,4                    |
| 04-11-2016 20:42:25    | A320    | A         | 65,3                     | 67,0                      | 77,6                    |
| 04-11-2016 20:45:58    | B738    | A         | 66,3                     | 66,8                      | 75,4                    |
| 04-11-2016 21:16:01    | B734    | A         | 65,0                     | 66,4                      | 79,8                    |
| 04-11-2016 21:16:44    | B734    | A         | 65,9                     | 67,7                      | 75,9                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 04-11-2016 21:23:19    | E170    | A         | 66,3                     | 68,4                      | 77,0                    |
| 04-11-2016 21:27:04    | DH8D    | A         | 66,7                     | 68,3                      | 77,8                    |
| 04-11-2016 21:29:15    | E170    | A         | 68,0                     | 71,7                      | 79,7                    |
| 04-11-2016 21:31:24    | E170    | A         | 66,2                     | 67,3                      | 76,6                    |
| 04-11-2016 21:38:45    | E190    | A         | 67,0                     | 68,9                      | 76,1                    |
| 04-11-2016 21:43:22    | E170    | A         | 66,2                     | 68,4                      | 75,7                    |
| 04-11-2016 21:51:55    | DH8D    | A         | 66,1                     | 67,8                      | 76,1                    |
| 04-11-2016 21:55:36    | E190    | A         | 66,1                     | 67,0                      | 75,1                    |
| 05-11-2016 08:17:45    | B738    | D         | 68,0                     | 71,6                      | 84,7                    |
| 05-11-2016 09:49:06    | E190    | D         | 71,0                     | 79,3                      | 82,7                    |
| 05-11-2016 10:54:33    | B738    | D         | 69,6                     | 72,5                      | 84,4                    |
| 05-11-2016 11:06:36    | B738    | D         | 70,2                     | 73,0                      | 87,3                    |
| 05-11-2016 11:18:47    | B738    | D         | 68,7                     | 74,3                      | 87,1                    |
| 05-11-2016 11:23:25    | E170    | D         | 69,7                     | 82,8                      | 87,7                    |
| 05-11-2016 11:27:51    | E170    | D         | 65,3                     | 68,0                      | 74,3                    |
| 05-11-2016 11:30:18    | CL30    | D         | 67,0                     | 71,3                      | 77,4                    |
| 05-11-2016 11:46:34    | E170    | D         | 69,0                     | 73,2                      | 83,2                    |
| 05-11-2016 13:31:26    | E190    | D         | 68,4                     | 71,7                      | 82,8                    |
| 05-11-2016 13:35:04    | B77W    | D         | 65,8                     | 67,3                      | 78,1                    |
| 05-11-2016 14:03:44    | E190    | D         | 67,0                     | 69,3                      | 80,5                    |
| 05-11-2016 14:34:40    | E170    | D         | 67,4                     | 71,1                      | 87,8                    |
| 05-11-2016 14:47:05    | E170    | D         | 65,8                     | 67,5                      | 77,6                    |
| 05-11-2016 15:00:48    | B738    | D         | 70,1                     | 74,8                      | 85,9                    |
| 05-11-2016 15:03:42    | E170    | D         | 66,1                     | 67,4                      | 80,2                    |
| 05-11-2016 15:05:57    | DH8D    | D         | 66,2                     | 67,9                      | 77,7                    |
| 05-11-2016 15:13:42    | E170    | D         | 67,3                     | 70,1                      | 81,3                    |
| 05-11-2016 15:16:00    | A320    | D         | 67,2                     | 69,8                      | 81,5                    |
| 05-11-2016 17:03:58    | A320    | D         | 67,8                     | 70,8                      | 82,1                    |
| 05-11-2016 17:08:25    | F100    | D         | 67,5                     | 69,9                      | 79,2                    |
| 05-11-2016 17:40:52    | A332    | D         | 70,9                     | 74,6                      | 85,6                    |
| 06-11-2016 06:24:01    | A332    | A         | 65,9                     | 67,4                      | 75,4                    |
| 06-11-2016 08:44:55    | E170    | A         | 67,2                     | 69,9                      | 79,5                    |
| 06-11-2016 08:48:26    | E170    | A         | 67,2                     | 69,6                      | 77,2                    |
| 06-11-2016 08:50:28    | B703    | A         | 68,5                     | 70,9                      | 83,8                    |
| 06-11-2016 08:52:29    | B763    | A         | 65,3                     | 66,4                      | 74,8                    |
| 06-11-2016 10:41:24    | B77W    | A         | 65,4                     | 66,6                      | 77,4                    |
| 06-11-2016 11:07:03    | E170    | A         | 66,0                     | 68,3                      | 75,0                    |
| 06-11-2016 11:45:22    | P180    | A         | 65,2                     | 67,4                      | 77,3                    |
| 06-11-2016 11:49:42    | E170    | A         | 65,7                     | 68,7                      | 78,3                    |
| 06-11-2016 11:54:18    | A320    | A         | 64,7                     | 65,9                      | 74,7                    |
| 06-11-2016 12:06:38    | A320    | A         | 68,0                     | 70,6                      | 78,8                    |
| 06-11-2016 12:45:04    | B788    | A         | 65,3                     | 66,1                      | 74,9                    |
| 06-11-2016 12:54:33    | E190    | A         | 66,1                     | 68,2                      | 76,1                    |
| 06-11-2016 13:14:39    | A320    | A         | 67,0                     | 68,5                      | 77,0                    |
| 06-11-2016 13:35:20    | BCS1    | A         | 66,2                     | 67,2                      | 77,0                    |
| 06-11-2016 13:38:14    | SF34    | A         | 65,8                     | 67,0                      | 77,8                    |
| 06-11-2016 13:42:34    | DH8D    | A         | 65,2                     | 65,8                      | 77,5                    |
| 06-11-2016 14:01:05    | B788    | A         | 65,4                     | 65,9                      | 74,9                    |
| 06-11-2016 14:55:17    | A320    | A         | 73,8                     | 80,5                      | 85,3                    |
| 06-11-2016 15:18:40    | A332    | A         | 64,9                     | 65,5                      | 75,7                    |
| 06-11-2016 15:53:09    | DH8D    | A         | 65,7                     | 67,3                      | 75,7                    |
| 06-11-2016 15:55:17    | E170    | A         | 65,3                     | 67,2                      | 74,8                    |
| 06-11-2016 16:44:28    | C56X    | A         | 65,1                     | 65,9                      | 74,6                    |
| 06-11-2016 17:13:14    | B738    | A         | 64,9                     | 65,8                      | 74,5                    |
| 06-11-2016 17:26:24    | B738    | A         | 67,0                     | 68,5                      | 78,2                    |
| 06-11-2016 17:42:19    | A320    | A         | 66,6                     | 67,7                      | 77,0                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-11-2016 17:43:56    | CL35    | A         | 67,4                     | 69,9                      | 78,9                    |
| 06-11-2016 18:45:22    | DH8D    | A         | 67,1                     | 68,6                      | 79,4                    |
| 06-11-2016 19:11:59    | E190    | A         | 65,2                     | 66,4                      | 75,6                    |
| 06-11-2016 19:12:34    | E190    | A         | 64,5                     | 65,8                      | 73,5                    |
| 06-11-2016 19:16:46    | E190    | A         | 70,9                     | 76,7                      | 81,7                    |
| 06-11-2016 19:22:56    | B738    | A         | 65,3                     | 65,8                      | 74,3                    |
| 06-11-2016 19:28:05    | A320    | A         | 67,2                     | 68,1                      | 77,6                    |
| 06-11-2016 21:01:16    | E190    | A         | 65,4                     | 66,2                      | 76,6                    |
| 06-11-2016 21:07:16    | E170    | A         | 66,2                     | 68,3                      | 77,3                    |
| 06-11-2016 21:07:41    | E170    | A         | 65,9                     | 67,2                      | 79,3                    |
| 06-11-2016 21:14:18    | E190    | A         | 65,6                     | 66,8                      | 74,6                    |
| 06-11-2016 21:26:06    | E170    | A         | 64,8                     | 66,1                      | 75,9                    |
| 06-11-2016 21:40:25    | DH8D    | A         | 65,5                     | 67,5                      | 75,1                    |
| 06-11-2016 21:48:03    | B734    | A         | 65,6                     | 67,3                      | 78,7                    |
| 06-11-2016 21:55:21    | DH8D    | A         | 65,6                     | 66,8                      | 75,6                    |
| 07-11-2016 06:03:58    | A332    | A         | 65,9                     | 66,7                      | 74,9                    |
| 07-11-2016 06:24:56    | DH8D    | A         | 66,2                     | 68,0                      | 80,0                    |
| 07-11-2016 06:31:32    | DH8D    | A         | 65,0                     | 65,9                      | 76,5                    |
| 07-11-2016 06:37:16    | E170    | A         | 64,8                     | 69,4                      | 74,4                    |
| 07-11-2016 07:16:44    | B738    | A         | 68,1                     | 75,9                      | 78,8                    |
| 07-11-2016 07:26:55    | B738    | A         | 67,7                     | 71,4                      | 88,5                    |
| 07-11-2016 09:55:47    | DH8D    | A         | 66,2                     | 67,9                      | 86,9                    |
| 07-11-2016 09:57:47    | A320    | A         | 66,0                     | 67,6                      | 77,1                    |
| 07-11-2016 09:58:48    | A320    | A         | 65,6                     | 66,2                      | 77,0                    |
| 07-11-2016 10:00:03    | A320    | A         | 66,8                     | 68,4                      | 83,1                    |
| 07-11-2016 10:03:48    | BE20    | A         | 66,1                     | 68,0                      | 80,3                    |
| 07-11-2016 10:26:08    | B77W    | A         | 65,4                     | 67,3                      | 79,4                    |
| 07-11-2016 10:31:03    | B734    | A         | 65,4                     | 66,4                      | 77,5                    |
| 07-11-2016 10:31:24    | B734    | A         | 66,3                     | 68,2                      | 77,8                    |
| 07-11-2016 10:34:25    | A332    | A         | 65,2                     | 66,0                      | 75,2                    |
| 07-11-2016 10:39:24    | A320    | A         | 65,3                     | 65,8                      | 74,9                    |
| 07-11-2016 11:05:27    | E170    | A         | 65,0                     | 65,9                      | 79,0                    |
| 07-11-2016 11:07:32    | DH8D    | A         | 67,7                     | 73,9                      | 77,7                    |
| 07-11-2016 11:07:47    | DH8D    | A         | 65,0                     | 65,6                      | 77,3                    |
| 07-11-2016 11:22:41    | B788    | A         | 65,6                     | 67,2                      | 80,1                    |
| 07-11-2016 11:38:33    | B738    | A         | 65,3                     | 66,2                      | 75,7                    |
| 07-11-2016 12:00:24    | E170    | A         | 65,9                     | 67,7                      | 80,9                    |
| 07-11-2016 12:01:50    | E170    | A         | 66,0                     | 69,0                      | 80,9                    |
| 07-11-2016 12:04:27    | B734    | A         | 66,1                     | 68,2                      | 80,7                    |
| 07-11-2016 12:05:12    | B734    | A         | 64,9                     | 65,8                      | 76,7                    |
| 07-11-2016 12:07:03    | A320    | A         | 65,3                     | 66,6                      | 74,8                    |
| 07-11-2016 12:08:05    | E190    | A         | 67,1                     | 68,6                      | 87,9                    |
| 07-11-2016 12:13:01    | GLF6    | A         | 65,1                     | 66,0                      | 76,9                    |
| 07-11-2016 12:15:22    | E170    | A         | 65,0                     | 65,4                      | 74,5                    |
| 07-11-2016 12:24:17    | E190    | A         | 66,6                     | 67,5                      | 80,6                    |
| 07-11-2016 12:26:26    | A320    | A         | 65,7                     | 66,5                      | 79,7                    |
| 07-11-2016 12:27:03    | A320    | A         | 66,0                     | 70,7                      | 81,7                    |
| 07-11-2016 12:31:14    | F100    | A         | 65,4                     | 67,2                      | 81,5                    |
| 07-11-2016 12:50:28    | E170    | A         | 65,9                     | 67,9                      | 80,9                    |
| 07-11-2016 12:52:16    | DH8D    | A         | 65,7                     | 68,0                      | 83,6                    |
| 07-11-2016 12:54:10    | B738    | A         | 68,1                     | 73,9                      | 88,8                    |
| 07-11-2016 12:56:32    | B788    | A         | 66,8                     | 70,2                      | 84,6                    |
| 07-11-2016 12:58:32    | DH8D    | A         | 66,7                     | 69,1                      | 87,5                    |
| 07-11-2016 13:06:32    | DH8D    | A         | 67,4                     | 69,6                      | 85,6                    |
| 07-11-2016 13:10:29    | E170    | A         | 67,5                     | 70,8                      | 88,3                    |
| 07-11-2016 13:17:37    | A320    | A         | 65,9                     | 68,5                      | 83,3                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 07-11-2016 13:22:46    | B788    | A         | 65,7                     | 67,4                      | 78,3                    |
| 07-11-2016 13:41:52    | B788    | A         | 67,8                     | 70,6                      | 86,6                    |
| 07-11-2016 13:43:50    | E190    | A         | 65,6                     | 67,4                      | 84,1                    |
| 07-11-2016 13:47:04    | B788    | A         | 65,9                     | 67,2                      | 82,0                    |
| 07-11-2016 13:49:22    | B738    | A         | 65,9                     | 67,2                      | 79,7                    |
| 07-11-2016 13:51:52    | B738    | A         | 68,8                     | 71,0                      | 89,6                    |
| 07-11-2016 14:03:52    | B734    | A         | 67,6                     | 69,1                      | 88,4                    |
| 07-11-2016 14:27:42    | AT75    | A         | 65,4                     | 66,9                      | 75,8                    |
| 07-11-2016 15:07:17    | DH8D    | A         | 65,1                     | 65,6                      | 76,3                    |
| 07-11-2016 15:11:44    | B734    | A         | 68,9                     | 70,6                      | 89,7                    |
| 07-11-2016 15:32:37    | E190    | A         | 65,5                     | 67,9                      | 84,0                    |
| 07-11-2016 15:36:34    | E170    | A         | 67,8                     | 69,7                      | 88,6                    |
| 07-11-2016 15:38:34    | E170    | A         | 67,3                     | 70,1                      | 88,1                    |
| 07-11-2016 15:46:34    | E190    | A         | 67,7                     | 71,3                      | 85,4                    |
| 07-11-2016 15:51:41    | A320    | A         | 67,1                     | 70,8                      | 86,2                    |
| 07-11-2016 15:57:08    | A319    | A         | 67,0                     | 72,1                      | 87,8                    |
| 07-11-2016 16:01:08    | E190    | A         | 66,9                     | 71,7                      | 84,8                    |
| 07-11-2016 16:06:10    | E190    | A         | 65,3                     | 67,8                      | 76,4                    |
| 07-11-2016 16:08:06    | F100    | A         | 66,2                     | 69,0                      | 82,9                    |
| 07-11-2016 16:08:59    | F100    | A         | 67,5                     | 71,4                      | 80,0                    |
| 07-11-2016 16:11:48    | E170    | A         | 65,8                     | 68,9                      | 75,8                    |
| 07-11-2016 16:13:55    | E170    | A         | 65,6                     | 66,6                      | 79,1                    |
| 07-11-2016 16:19:00    | A320    | A         | 67,4                     | 74,4                      | 79,2                    |
| 07-11-2016 16:21:11    | A319    | A         | 65,6                     | 66,5                      | 77,6                    |
| 07-11-2016 16:55:43    | P180    | A         | 66,6                     | 69,3                      | 85,4                    |
| 07-11-2016 17:17:35    | CRJ9    | A         | 65,2                     | 67,0                      | 76,3                    |
| 07-11-2016 17:29:16    | E170    | A         | 66,5                     | 68,9                      | 80,9                    |
| 07-11-2016 17:42:54    | A321    | A         | 65,1                     | 66,3                      | 76,5                    |
| 07-11-2016 17:48:25    | A319    | A         | 66,2                     | 68,0                      | 80,3                    |
| 07-11-2016 17:50:45    | A321    | A         | 65,8                     | 67,4                      | 80,0                    |
| 07-11-2016 18:02:56    | E170    | A         | 66,5                     | 67,7                      | 77,9                    |
| 07-11-2016 18:06:01    | E170    | A         | 65,9                     | 67,8                      | 79,3                    |
| 07-11-2016 18:27:22    | E190    | A         | 65,6                     | 66,1                      | 78,8                    |
| 07-11-2016 18:29:44    | DH8D    | A         | 65,9                     | 66,3                      | 75,9                    |
| 07-11-2016 18:36:48    | E170    | A         | 65,9                     | 67,5                      | 76,7                    |
| 07-11-2016 18:43:47    | A321    | A         | 65,8                     | 68,4                      | 75,4                    |
| 07-11-2016 18:44:14    | A321    | A         | 65,6                     | 66,8                      | 78,2                    |
| 07-11-2016 19:01:44    | DH8D    | A         | 65,9                     | 67,4                      | 78,4                    |
| 07-11-2016 19:11:54    | E170    | A         | 65,5                     | 66,8                      | 80,0                    |
| 07-11-2016 19:17:44    | SF34    | A         | 65,7                     | 66,9                      | 75,3                    |
| 07-11-2016 19:20:49    | P180    | A         | 65,8                     | 67,8                      | 79,4                    |
| 07-11-2016 19:23:47    | BE30    | A         | 65,6                     | 66,2                      | 77,4                    |
| 07-11-2016 19:26:09    | B738    | A         | 65,2                     | 66,0                      | 76,0                    |
| 07-11-2016 19:38:21    | E170    | A         | 65,8                     | 67,1                      | 77,2                    |
| 07-11-2016 19:55:22    | SF34    | A         | 66,0                     | 66,8                      | 75,0                    |
| 07-11-2016 20:04:02    | A319    | A         | 65,5                     | 66,7                      | 76,6                    |
| 07-11-2016 20:20:13    | A319    | A         | 65,6                     | 67,5                      | 83,4                    |
| 07-11-2016 20:23:04    | SF34    | A         | 66,4                     | 67,2                      | 80,0                    |
| 07-11-2016 20:26:13    | B735    | A         | 65,8                     | 67,4                      | 83,1                    |
| 07-11-2016 20:49:28    | E190    | A         | 67,4                     | 69,5                      | 81,7                    |
| 07-11-2016 20:55:23    | DH8D    | A         | 65,3                     | 67,3                      | 76,4                    |
| 07-11-2016 21:00:27    | E170    | A         | 65,4                     | 66,4                      | 76,5                    |
| 07-11-2016 21:07:39    | E170    | A         | 66,4                     | 69,3                      | 79,2                    |
| 07-11-2016 21:18:52    | E170    | A         | 65,9                     | 67,1                      | 75,5                    |
| 07-11-2016 21:19:32    | E170    | A         | 66,3                     | 67,3                      | 80,1                    |
| 07-11-2016 21:23:57    | E170    | A         | 66,0                     | 67,7                      | 75,6                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 07-11-2016 21:26:17    | E170    | A         | 66,0                     | 66,7                      | 78,1                    |
| 07-11-2016 21:29:07    | E190    | A         | 65,8                     | 67,7                      | 75,8                    |
| 07-11-2016 21:30:46    | A321    | A         | 65,7                     | 67,6                      | 78,3                    |
| 07-11-2016 21:31:20    | A321    | A         | 66,0                     | 67,0                      | 75,0                    |
| 07-11-2016 21:38:38    | E190    | A         | 65,4                     | 67,8                      | 76,8                    |
| 07-11-2016 21:40:51    | B734    | A         | 66,0                     | 67,3                      | 81,5                    |
| 07-11-2016 21:51:08    | DH8D    | A         | 66,3                     | 67,8                      | 75,3                    |
| 07-11-2016 21:56:12    | DH8D    | A         | 66,0                     | 68,4                      | 75,1                    |
| 07-11-2016 21:57:39    | E170    | A         | 67,6                     | 69,7                      | 79,6                    |
| 08-11-2016 06:10:09    | A333    | A         | 65,8                     | 68,0                      | 80,6                    |
| 08-11-2016 06:13:15    | B733    | A         | 67,1                     | 69,3                      | 78,3                    |
| 08-11-2016 06:21:20    | E170    | A         | 66,5                     | 68,1                      | 78,0                    |
| 08-11-2016 06:25:42    | E190    | A         | 65,8                     | 67,4                      | 79,2                    |
| 08-11-2016 06:27:44    | E170    | A         | 64,9                     | 65,7                      | 76,0                    |
| 08-11-2016 06:32:13    | E170    | A         | 67,4                     | 70,9                      | 76,9                    |
| 08-11-2016 06:34:56    | DH8D    | A         | 66,5                     | 70,4                      | 75,5                    |
| 08-11-2016 06:35:20    | DH8D    | A         | 65,5                     | 66,5                      | 77,5                    |
| 08-11-2016 06:41:03    | DH8D    | A         | 65,6                     | 66,8                      | 81,8                    |
| 08-11-2016 07:33:47    | B738    | A         | 69,1                     | 71,3                      | 89,8                    |
| 08-11-2016 08:07:09    | A320    | A         | 69,1                     | 73,4                      | 89,9                    |
| 08-11-2016 08:09:50    | DH8D    | A         | 66,2                     | 69,8                      | 81,4                    |
| 08-11-2016 08:34:29    | C551    | A         | 68,4                     | 70,3                      | 88,0                    |
| 08-11-2016 08:36:19    | E170    | A         | 66,3                     | 67,7                      | 79,3                    |
| 08-11-2016 08:57:57    | E170    | A         | 67,5                     | 70,2                      | 84,7                    |
| 08-11-2016 09:01:40    | E170    | A         | 66,8                     | 70,4                      | 75,8                    |
| 08-11-2016 09:01:55    | E170    | A         | 66,7                     | 68,5                      | 82,5                    |
| 08-11-2016 09:06:18    | B734    | A         | 66,2                     | 67,6                      | 80,7                    |
| 08-11-2016 09:08:38    | E190    | A         | 66,6                     | 69,6                      | 76,6                    |
| 08-11-2016 09:12:22    | PA34    | A         | 66,2                     | 68,7                      | 79,6                    |
| 08-11-2016 09:19:42    | M20T    | A         | 66,2                     | 67,8                      | 84,1                    |
| 08-11-2016 09:22:32    | E170    | A         | 67,1                     | 70,0                      | 86,2                    |
| 08-11-2016 09:27:25    | E190    | A         | 66,9                     | 69,6                      | 87,6                    |
| 08-11-2016 09:29:31    | E170    | A         | 73,0                     | 81,5                      | 89,9                    |
| 08-11-2016 09:35:39    | E190    | A         | 65,7                     | 66,8                      | 80,2                    |
| 08-11-2016 10:21:20    | DH8D    | A         | 67,2                     | 70,4                      | 77,2                    |
| 08-11-2016 10:26:18    | E190    | A         | 65,5                     | 66,5                      | 77,8                    |
| 08-11-2016 10:40:59    | F70     | D         | 66,4                     | 67,4                      | 75,4                    |
| 08-11-2016 10:49:43    | DH8D    | D         | 65,8                     | 68,6                      | 83,4                    |
| 08-11-2016 11:05:40    | E170    | D         | 68,6                     | 74,5                      | 89,4                    |
| 08-11-2016 11:16:43    | E170    | D         | 69,1                     | 73,7                      | 85,3                    |
| 08-11-2016 11:41:36    | E170    | D         | 66,7                     | 68,8                      | 82,0                    |
| 08-11-2016 11:53:34    | E190    | D         | 68,0                     | 72,3                      | 84,4                    |
| 08-11-2016 13:11:11    | E170    | D         | 68,2                     | 70,8                      | 89,0                    |
| 08-11-2016 13:57:21    | E190    | D         | 67,4                     | 70,6                      | 83,9                    |
| 08-11-2016 14:40:05    | AT45    | D         | 65,8                     | 68,2                      | 80,7                    |
| 08-11-2016 14:52:48    | E170    | D         | 66,5                     | 68,3                      | 83,0                    |
| 08-11-2016 15:02:01    | E170    | D         | 67,5                     | 71,0                      | 88,3                    |
| 08-11-2016 15:13:23    | A320    | D         | 69,1                     | 73,7                      | 89,3                    |
| 08-11-2016 15:25:59    | E170    | D         | 66,6                     | 69,0                      | 82,9                    |
| 08-11-2016 15:28:52    | DH8D    | D         | 67,3                     | 74,2                      | 86,5                    |
| 08-11-2016 16:14:59    | B733    | D         | 67,6                     | 70,4                      | 81,2                    |
| 08-11-2016 16:56:25    | DH8D    | D         | 65,0                     | 65,9                      | 74,5                    |
| 08-11-2016 18:22:37    | A320    | D         | 68,7                     | 71,7                      | 84,3                    |
| 08-11-2016 19:09:09    | DH8D    | D         | 66,2                     | 67,0                      | 75,2                    |
| 08-11-2016 20:36:28    | B738    | D         | 67,4                     | 69,9                      | 82,1                    |
| 09-11-2016 06:05:45    | B733    | D         | 66,3                     | 67,7                      | 79,3                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 09-11-2016 06:25:26    | A320    | D         | 68,2             | 72,2              | 85,2            |
| 09-11-2016 07:25:00    | DH8D    | D         | 67,7             | 71,8              | 76,8            |
| 09-11-2016 07:37:27    | SF34    | D         | 66,8             | 69,0              | 87,4            |
| 09-11-2016 07:52:25    | DH8D    | D         | 67,3             | 70,3              | 88,1            |
| 09-11-2016 10:42:13    | B77W    | A         | 66,3             | 68,2              | 84,9            |
| 09-11-2016 10:46:18    | B788    | A         | 66,1             | 67,2              | 80,2            |
| 09-11-2016 10:46:49    | B788    | A         | 66,1             | 69,0              | 78,1            |
| 09-11-2016 10:49:01    | A333    | A         | 66,6             | 69,7              | 87,0            |
| 09-11-2016 10:58:17    | E170    | A         | 65,6             | 66,5              | 76,4            |
| 09-11-2016 11:39:01    | A320    | A         | 67,5             | 80,2              | 86,1            |
| 09-11-2016 12:47:08    | DH8D    | A         | 67,6             | 70,3              | 88,4            |
| 09-11-2016 12:50:14    | DH8D    | A         | 66,4             | 67,8              | 81,7            |
| 09-11-2016 12:52:53    | DH8D    | A         | 66,1             | 67,1              | 80,6            |
| 09-11-2016 12:56:06    | DH8D    | A         | 65,3             | 66,1              | 78,7            |
| 09-11-2016 13:11:40    | B788    | A         | 65,7             | 67,7              | 81,0            |
| 09-11-2016 13:12:19    | B788    | A         | 66,1             | 67,7              | 79,6            |
| 09-11-2016 13:29:09    | B738    | A         | 66,5             | 68,7              | 87,3            |
| 09-11-2016 13:47:44    | B738    | A         | 66,2             | 67,7              | 79,8            |
| 09-11-2016 13:50:06    | E190    | A         | 65,3             | 66,1              | 79,8            |
| 09-11-2016 13:51:40    | E170    | A         | 67,9             | 69,8              | 88,3            |
| 09-11-2016 13:53:34    | A319    | A         | 65,2             | 65,6              | 74,2            |
| 09-11-2016 13:53:54    | A319    | A         | 66,0             | 67,4              | 82,2            |
| 09-11-2016 13:56:09    | DH8D    | A         | 65,5             | 66,2              | 78,3            |
| 09-11-2016 13:56:35    | DH8D    | A         | 65,6             | 66,9              | 79,4            |
| 09-11-2016 13:59:55    | E170    | A         | 69,1             | 71,7              | 89,9            |
| 09-11-2016 14:02:26    | B734    | A         | 65,6             | 67,2              | 78,4            |
| 09-11-2016 14:03:41    | A321    | A         | 66,7             | 73,3              | 82,2            |
| 09-11-2016 14:04:32    | A321    | A         | 66,0             | 67,1              | 77,5            |
| 09-11-2016 14:06:11    | DH8D    | A         | 65,5             | 66,1              | 76,2            |
| 09-11-2016 14:08:28    | DH8D    | A         | 67,5             | 69,0              | 84,4            |
| 09-11-2016 14:11:11    | DH8D    | A         | 66,2             | 67,6              | 77,0            |
| 09-11-2016 14:11:32    | DH8D    | A         | 65,1             | 65,4              | 74,7            |
| 09-11-2016 14:14:08    | BE9L    | A         | 65,5             | 67,2              | 77,8            |
| 09-11-2016 14:33:55    | B738    | A         | 66,2             | 71,4              | 83,5            |
| 09-11-2016 14:36:13    | E170    | A         | 65,6             | 66,6              | 77,9            |
| 09-11-2016 14:46:51    | A320    | A         | 65,9             | 66,7              | 78,2            |
| 09-11-2016 14:47:13    | A320    | A         | 72,9             | 80,2              | 85,5            |
| 09-11-2016 14:47:51    | A320    | A         | 66,0             | 68,3              | 79,2            |
| 09-11-2016 15:19:46    | E170    | A         | 65,8             | 66,5              | 78,3            |
| 09-11-2016 15:22:27    | E170    | A         | 65,4             | 66,7              | 77,2            |
| 09-11-2016 15:31:20    | E170    | A         | 67,1             | 69,3              | 84,4            |
| 09-11-2016 15:32:33    | E170    | A         | 67,8             | 73,2              | 79,0            |
| 09-11-2016 15:33:57    | DH8D    | A         | 66,8             | 68,4              | 83,6            |
| 09-11-2016 15:35:54    | E170    | A         | 65,9             | 67,1              | 77,1            |
| 09-11-2016 15:36:20    | E170    | A         | 65,7             | 66,7              | 77,7            |
| 09-11-2016 15:38:03    | E190    | A         | 65,9             | 66,9              | 80,5            |
| 09-11-2016 15:40:07    | E190    | A         | 66,1             | 67,6              | 78,9            |
| 09-11-2016 15:40:47    | E190    | A         | 67,0             | 68,4              | 76,1            |
| 09-11-2016 15:44:27    | E170    | A         | 65,3             | 67,1              | 79,3            |
| 09-11-2016 15:47:22    | DH8D    | A         | 65,3             | 65,7              | 77,0            |
| 09-11-2016 15:50:53    | E170    | A         | 68,7             | 70,1              | 81,0            |
| 09-11-2016 15:53:10    | E170    | A         | 65,1             | 65,5              | 75,1            |
| 09-11-2016 15:59:01    | E190    | A         | 66,7             | 68,2              | 84,0            |
| 09-11-2016 16:04:44    | F100    | A         | 65,7             | 67,3              | 78,7            |
| 09-11-2016 16:08:08    | E190    | A         | 65,8             | 66,3              | 75,8            |
| 09-11-2016 16:14:27    | C680    | A         | 65,5             | 67,2              | 80,6            |



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 09-11-2016 16:28:22    | A319    | A         | 65,9                     | 66,6                      | 77,6                    |
| 09-11-2016 16:36:26    | DH8D    | A         | 66,5                     | 68,9                      | 79,3                    |
| 09-11-2016 17:18:13    | E170    | A         | 66,1                     | 66,8                      | 77,5                    |
| 09-11-2016 17:22:38    | B738    | A         | 66,4                     | 67,7                      | 79,4                    |
| 09-11-2016 17:23:21    | B738    | A         | 66,9                     | 68,7                      | 78,3                    |
| 09-11-2016 17:25:21    | C295    | A         | 65,2                     | 66,5                      | 77,8                    |
| 09-11-2016 17:26:16    | C295    | A         | 65,2                     | 66,4                      | 74,7                    |
| 09-11-2016 17:28:40    | E170    | A         | 65,4                     | 65,5                      | 74,4                    |
| 09-11-2016 17:33:33    | A320    | A         | 66,4                     | 68,7                      | 79,2                    |
| 09-11-2016 17:50:27    | A320    | A         | 67,0                     | 68,9                      | 78,4                    |
| 09-11-2016 17:53:45    | E170    | A         | 66,6                     | 68,1                      | 77,8                    |
| 09-11-2016 17:57:03    | DH8D    | A         | 66,0                     | 67,2                      | 78,1                    |
| 09-11-2016 18:04:57    | A320    | A         | 65,5                     | 67,7                      | 80,2                    |
| 09-11-2016 18:08:50    | DH8D    | A         | 65,8                     | 67,2                      | 79,5                    |
| 09-11-2016 18:11:50    | DH8D    | A         | 65,2                     | 65,8                      | 74,3                    |
| 09-11-2016 18:16:58    | A321    | A         | 66,8                     | 68,4                      | 78,3                    |
| 09-11-2016 18:17:39    | A321    | A         | 66,8                     | 68,5                      | 77,6                    |
| 09-11-2016 18:19:02    | F2TH    | A         | 65,6                     | 67,5                      | 76,7                    |
| 09-11-2016 18:19:57    | F2TH    | A         | 66,6                     | 67,8                      | 77,4                    |
| 09-11-2016 18:22:49    | E170    | A         | 67,6                     | 70,3                      | 80,6                    |
| 09-11-2016 18:30:55    | DH8D    | A         | 66,1                     | 67,3                      | 76,9                    |
| 09-11-2016 18:31:34    | DH8D    | A         | 65,7                     | 67,0                      | 77,2                    |
| 09-11-2016 18:40:15    | DH8D    | A         | 65,3                     | 66,8                      | 80,1                    |
| 09-11-2016 18:46:53    | E170    | A         | 66,4                     | 68,3                      | 79,7                    |
| 09-11-2016 18:52:46    | E170    | A         | 66,0                     | 67,4                      | 80,0                    |
| 09-11-2016 18:53:30    | E170    | A         | 67,4                     | 71,0                      | 80,8                    |
| 09-11-2016 18:57:57    | E170    | A         | 67,2                     | 68,8                      | 78,3                    |
| 09-11-2016 19:01:41    | DH8D    | A         | 66,5                     | 69,3                      | 77,3                    |
| 09-11-2016 19:03:47    | BCS1    | A         | 66,1                     | 67,4                      | 78,7                    |
| 09-11-2016 19:05:59    | AT75    | A         | 65,8                     | 66,9                      | 77,9                    |
| 09-11-2016 19:08:56    | E190    | A         | 65,2                     | 66,1                      | 75,2                    |
| 09-11-2016 19:11:08    | A319    | A         | 66,0                     | 67,7                      | 80,4                    |
| 09-11-2016 19:15:27    | SR22    | A         | 65,6                     | 66,7                      | 79,2                    |
| 09-11-2016 19:18:27    | E170    | A         | 66,8                     | 68,0                      | 75,8                    |
| 09-11-2016 19:20:48    | B738    | A         | 68,2                     | 71,7                      | 80,3                    |
| 09-11-2016 19:23:42    | L410    | A         | 65,3                     | 65,7                      | 75,3                    |
| 09-11-2016 19:26:00    | DH8D    | A         | 66,0                     | 66,9                      | 77,5                    |
| 09-11-2016 19:32:37    | SF34    | A         | 66,0                     | 67,1                      | 78,1                    |
| 09-11-2016 19:33:30    | SF34    | A         | 66,0                     | 67,1                      | 77,7                    |
| 09-11-2016 19:41:57    | E190    | A         | 66,8                     | 68,7                      | 80,6                    |
| 09-11-2016 19:49:25    | A320    | A         | 68,7                     | 72,2                      | 78,3                    |
| 09-11-2016 19:49:55    | A320    | A         | 66,9                     | 68,9                      | 81,3                    |
| 09-11-2016 19:53:51    | SF34    | A         | 65,9                     | 66,7                      | 75,9                    |
| 09-11-2016 19:54:23    | SF34    | A         | 65,5                     | 66,8                      | 78,3                    |
| 09-11-2016 19:57:19    | F100    | A         | 67,2                     | 68,7                      | 78,0                    |
| 09-11-2016 20:20:45    | B733    | A         | 65,9                     | 67,3                      | 77,4                    |
| 09-11-2016 20:21:27    | B733    | A         | 66,4                     | 66,9                      | 77,5                    |
| 09-11-2016 20:22:59    | AT72    | A         | 67,4                     | 69,7                      | 79,2                    |
| 09-11-2016 20:23:45    | AT72    | A         | 66,2                     | 67,9                      | 78,5                    |
| 09-11-2016 20:33:14    | A320    | A         | 65,9                     | 66,8                      | 76,4                    |
| 09-11-2016 20:33:56    | A320    | A         | 66,5                     | 68,6                      | 77,0                    |
| 09-11-2016 20:43:27    | C130    | A         | 67,4                     | 70,4                      | 81,2                    |
| 09-11-2016 21:09:11    | E35L    | A         | 66,0                     | 67,6                      | 77,1                    |
| 09-11-2016 21:11:26    | E170    | A         | 65,5                     | 66,5                      | 76,3                    |
| 09-11-2016 21:20:15    | A321    | A         | 65,6                     | 66,4                      | 77,6                    |
| 09-11-2016 21:34:29    | B734    | A         | 64,9                     | 65,9                      | 77,2                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 09-11-2016 21:41:30    | B734    | A         | 65,8                     | 67,7                      | 77,8                    |
| 09-11-2016 21:46:00    | E170    | A         | 65,4                     | 66,1                      | 75,4                    |
| 09-11-2016 21:52:32    | DH8D    | A         | 66,0                     | 66,6                      | 75,0                    |
| 10-11-2016 06:04:41    | E170    | A         | 66,2                     | 67,7                      | 76,2                    |
| 10-11-2016 06:14:06    | B788    | A         | 67,6                     | 71,8                      | 80,9                    |
| 10-11-2016 06:19:39    | E170    | A         | 65,3                     | 66,8                      | 76,1                    |
| 10-11-2016 06:22:24    | DH8D    | A         | 64,8                     | 65,5                      | 75,6                    |
| 10-11-2016 06:27:28    | DH8D    | A         | 65,2                     | 65,7                      | 75,2                    |
| 10-11-2016 06:28:46    | DH8D    | A         | 66,7                     | 68,4                      | 77,8                    |
| 10-11-2016 06:29:17    | DH8D    | A         | 66,7                     | 70,2                      | 80,5                    |
| 10-11-2016 06:36:59    | E170    | A         | 65,5                     | 66,2                      | 75,1                    |
| 10-11-2016 06:39:12    | DH8D    | A         | 65,5                     | 67,1                      | 75,5                    |
| 10-11-2016 06:47:01    | B733    | A         | 66,3                     | 68,2                      | 80,9                    |
| 10-11-2016 07:20:59    | SF34    | D         | 67,0                     | 67,7                      | 78,1                    |
| 10-11-2016 07:22:28    | AT72    | A         | 65,6                     | 66,0                      | 74,6                    |
| 10-11-2016 07:55:10    | B738    | A         | 65,7                     | 66,3                      | 74,7                    |
| 10-11-2016 07:58:23    | DH8D    | A         | 66,1                     | 67,1                      | 76,5                    |
| 10-11-2016 08:16:49    | AT75    | A         | 65,8                     | 66,4                      | 74,8                    |
| 10-11-2016 08:18:03    | E170    | A         | 68,9                     | 72,8                      | 86,4                    |
| 10-11-2016 08:21:04    | B738    | A         | 65,8                     | 67,1                      | 75,3                    |
| 10-11-2016 08:21:20    | B738    | A         | 65,3                     | 66,3                      | 76,4                    |
| 10-11-2016 08:31:50    | DH8D    | A         | 68,2                     | 70,6                      | 89,0                    |
| 10-11-2016 08:46:49    | B738    | A         | 66,2                     | 67,4                      | 80,6                    |
| 10-11-2016 08:54:03    | A320    | A         | 65,2                     | 65,9                      | 74,7                    |
| 10-11-2016 08:54:48    | A320    | A         | 65,7                     | 66,7                      | 74,7                    |
| 10-11-2016 08:56:18    | E170    | A         | 68,9                     | 71,6                      | 89,7                    |
| 10-11-2016 08:59:11    | E170    | A         | 65,8                     | 69,6                      | 80,7                    |
| 10-11-2016 09:01:30    | E170    | A         | 66,1                     | 67,0                      | 78,4                    |
| 10-11-2016 09:03:54    | E190    | A         | 65,2                     | 65,8                      | 75,2                    |
| 10-11-2016 09:04:12    | E190    | A         | 66,2                     | 66,9                      | 76,2                    |
| 10-11-2016 09:19:24    | SF34    | A         | 67,5                     | 68,1                      | 77,0                    |
| 10-11-2016 09:26:59    | BCS1    | A         | 66,2                     | 69,1                      | 78,5                    |
| 10-11-2016 09:30:56    | SU95    | A         | 66,1                     | 67,6                      | 81,1                    |
| 10-11-2016 09:48:59    | DH8D    | A         | 68,7                     | 71,7                      | 88,6                    |
| 10-11-2016 09:59:20    | E170    | A         | 65,5                     | 67,5                      | 76,9                    |
| 10-11-2016 10:02:20    | DH8D    | A         | 68,3                     | 72,4                      | 80,3                    |
| 10-11-2016 10:42:32    | A320    | A         | 65,5                     | 67,5                      | 75,1                    |
| 10-11-2016 10:44:38    | B77W    | A         | 66,5                     | 69,4                      | 76,1                    |
| 10-11-2016 11:04:30    | E170    | A         | 67,8                     | 70,1                      | 88,6                    |
| 10-11-2016 11:06:30    | DH8D    | A         | 67,4                     | 70,2                      | 86,1                    |
| 10-11-2016 11:29:44    | E170    | D         | 67,0                     | 69,2                      | 87,8                    |
| 10-11-2016 11:31:44    | A321    | A         | 66,4                     | 68,3                      | 86,5                    |
| 10-11-2016 11:50:22    | E170    | A         | 66,6                     | 67,4                      | 80,5                    |
| 10-11-2016 12:04:13    | B738    | A         | 65,0                     | 65,7                      | 76,4                    |
| 10-11-2016 12:15:55    | A321    | A         | 65,3                     | 66,1                      | 78,1                    |
| 10-11-2016 12:25:10    | E170    | A         | 66,1                     | 67,9                      | 79,9                    |
| 10-11-2016 12:26:25    | E170    | A         | 65,7                     | 67,6                      | 75,2                    |
| 10-11-2016 12:34:54    | E170    | A         | 65,2                     | 66,0                      | 74,7                    |
| 10-11-2016 12:38:20    | C295    | A         | 66,1                     | 68,2                      | 85,8                    |
| 10-11-2016 12:40:44    | E190    | A         | 66,0                     | 67,1                      | 80,5                    |
| 10-11-2016 12:44:01    | B788    | A         | 66,6                     | 67,4                      | 76,6                    |
| 10-11-2016 12:44:24    | B788    | A         | 65,0                     | 65,5                      | 74,5                    |
| 10-11-2016 12:47:02    | B738    | A         | 66,7                     | 67,9                      | 82,0                    |
| 10-11-2016 12:51:42    | DH8D    | A         | 65,2                     | 66,2                      | 74,8                    |
| 10-11-2016 13:02:40    | B788    | A         | 66,2                     | 68,8                      | 81,2                    |
| 10-11-2016 13:09:06    | DH8D    | A         | 67,9                     | 71,2                      | 88,7                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-11-2016 13:15:46    | DH8D    | A         | 66,6             | 69,7              | 82,7            |
| 10-11-2016 13:17:15    | E190    | D         | 66,9             | 67,6              | 80,0            |
| 10-11-2016 13:30:53    | A321    | A         | 66,9             | 68,7              | 87,7            |
| 10-11-2016 13:36:53    | B788    | A         | 66,4             | 68,1              | 87,2            |
| 10-11-2016 13:38:53    | AT75    | A         | 66,3             | 66,8              | 74,7            |
| 10-11-2016 13:41:37    | E170    | A         | 65,5             | 66,3              | 75,1            |
| 10-11-2016 13:44:38    | E190    | A         | 65,7             | 67,3              | 76,9            |
| 10-11-2016 13:47:27    | A319    | A         | 65,8             | 67,4              | 78,3            |
| 10-11-2016 13:48:03    | A319    | A         | 65,0             | 65,8              | 78,6            |
| 10-11-2016 13:53:23    | B788    | A         | 65,7             | 67,1              | 80,7            |
| 10-11-2016 13:58:18    | B738    | A         | 65,1             | 66,3              | 79,3            |
| 10-11-2016 14:00:36    | E190    | A         | 66,1             | 68,2              | 76,8            |
| 10-11-2016 14:11:57    | A319    | A         | 65,5             | 66,7              | 75,9            |
| 10-11-2016 14:21:12    | F70     | A         | 65,1             | 65,7              | 75,1            |
| 10-11-2016 14:32:07    | E170    | A         | 74,6             | 82,6              | 86,9            |
| 10-11-2016 15:00:58    | DH8D    | D         | 65,2             | 65,8              | 74,8            |
| 10-11-2016 15:06:41    | A321    | D         | 69,6             | 73,2              | 85,0            |
| 10-11-2016 15:08:45    | E170    | D         | 68,1             | 71,5              | 82,8            |
| 10-11-2016 15:11:37    | E170    | D         | 68,3             | 71,3              | 83,3            |
| 10-11-2016 15:18:39    | E190    | D         | 69,1             | 71,8              | 83,2            |
| 10-11-2016 15:24:58    | C680    | D         | 65,4             | 66,8              | 77,5            |
| 10-11-2016 15:38:44    | E190    | D         | 67,5             | 71,0              | 82,4            |
| 10-11-2016 18:48:26    | C56X    | D         | 65,3             | 66,9              | 78,7            |
| 10-11-2016 19:02:04    | DH8D    | D         | 66,8             | 67,7              | 76,8            |
| 10-11-2016 19:03:22    | SF34    | A         | 66,2             | 69,2              | 82,2            |
| 10-11-2016 19:27:18    | B734    | D         | 69,8             | 74,4              | 87,0            |
| 10-11-2016 20:12:18    | F100    | D         | 65,4             | 66,9              | 76,2            |
| 10-11-2016 21:53:26    | B733    | D         | 70,8             | 74,4              | 84,9            |
| 11-11-2016 06:18:44    | B733    | D         | 68,7             | 71,1              | 81,4            |
| 11-11-2016 07:03:04    | SF34    | D         | 66,1             | 68,0              | 76,5            |
| 11-11-2016 07:28:35    | DH8D    | D         | 65,0             | 66,3              | 76,2            |
| 11-11-2016 07:30:20    | SF34    | D         | 64,7             | 66,6              | 74,7            |
| 11-11-2016 08:14:53    | DH8D    | D         | 66,5             | 68,4              | 78,0            |
| 11-11-2016 08:22:19    | B734    | D         | 65,7             | 68,0              | 74,8            |
| 11-11-2016 08:55:22    | B739    | A         | 64,8             | 65,6              | 75,3            |
| 11-11-2016 10:44:27    | B739    | D         | 69,4             | 74,8              | 84,6            |
| 11-11-2016 11:36:48    | E170    | D         | 66,7             | 68,8              | 80,3            |
| 11-11-2016 11:42:12    | E170    | D         | 67,3             | 70,4              | 81,3            |
| 11-11-2016 12:02:59    | B734    | D         | 69,9             | 73,6              | 83,9            |
| 11-11-2016 12:30:48    | E170    | D         | 68,2             | 70,8              | 81,4            |
| 11-11-2016 13:36:00    | E190    | D         | 67,4             | 71,2              | 83,6            |
| 11-11-2016 13:43:21    | E190    | D         | 69,4             | 71,7              | 82,4            |
| 11-11-2016 13:49:08    | B77W    | D         | 69,5             | 72,5              | 83,5            |
| 11-11-2016 13:57:20    | E170    | D         | 66,9             | 68,4              | 81,5            |
| 11-11-2016 14:03:02    | DH8D    | D         | 66,0             | 68,0              | 77,8            |
| 11-11-2016 14:41:22    | E170    | D         | 67,8             | 70,6              | 80,4            |
| 11-11-2016 14:44:17    | AT45    | D         | 67,5             | 68,4              | 79,2            |
| 11-11-2016 14:46:29    | DH8D    | D         | 66,6             | 67,7              | 79,8            |
| 11-11-2016 15:01:10    | E170    | D         | 68,3             | 71,2              | 81,9            |
| 11-11-2016 15:02:35    | DH8D    | D         | 66,1             | 68,2              | 78,7            |
| 11-11-2016 15:09:51    | E170    | D         | 66,8             | 68,8              | 80,9            |
| 11-11-2016 15:18:44    | E170    | D         | 67,0             | 68,8              | 80,6            |
| 11-11-2016 15:33:34    | A320    | D         | 64,7             | 66,0              | 73,8            |
| 11-11-2016 15:35:40    | A321    | D         | 69,5             | 72,7              | 83,3            |
| 11-11-2016 15:59:12    | DH8D    | D         | 65,1             | 66,0              | 74,6            |
| 11-11-2016 16:05:39    | B738    | D         | 66,5             | 67,3              | 76,9            |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 11-11-2016 16:37:11    | B733    | D         | 69,6             | 73,3              | 84,1            |
| 11-11-2016 17:12:27    | A319    | D         | 66,0             | 67,8              | 78,6            |
| 11-11-2016 17:19:52    | DH8D    | D         | 66,1             | 67,0              | 76,5            |
| 11-11-2016 17:24:57    | B734    | D         | 66,8             | 68,7              | 79,9            |
| 11-11-2016 17:38:07    | C295    | D         | 66,6             | 68,5              | 77,4            |
| 11-11-2016 17:46:47    | DH8D    | D         | 66,2             | 68,3              | 83,9            |
| 11-11-2016 18:02:02    | A333    | D         | 72,1             | 77,5              | 88,2            |
| 11-11-2016 18:06:04    | A319    | D         | 65,2             | 65,7              | 74,8            |
| 11-11-2016 18:23:01    | A320    | D         | 67,8             | 70,4              | 82,1            |
| 11-11-2016 18:23:35    | A320    | D         | 66,4             | 68,1              | 78,5            |
| 11-11-2016 19:00:13    | DH8D    | D         | 66,6             | 68,5              | 78,9            |
| 11-11-2016 19:22:14    | CRJ2    | D         | 65,6             | 66,4              | 75,6            |
| 12-11-2016 06:09:06    | B735    | D         | 67,0             | 70,4              | 81,1            |
| 12-11-2016 06:30:07    | A320    | D         | 69,9             | 72,7              | 85,3            |
| 12-11-2016 07:52:16    | B763    | D         | 65,4             | 67,3              | 74,4            |
| 12-11-2016 08:18:19    | E190    | D         | 67,0             | 68,9              | 78,5            |
| 12-11-2016 08:19:56    | B734    | D         | 69,9             | 74,0              | 85,1            |
| 12-11-2016 09:58:53    | A320    | D         | 65,8             | 66,5              | 76,3            |
| 12-11-2016 10:51:56    | B738    | D         | 69,3             | 73,6              | 84,7            |
| 12-11-2016 11:00:04    | DH8D    | D         | 65,9             | 67,5              | 76,7            |
| 12-11-2016 11:11:11    | E170    | D         | 67,3             | 69,7              | 82,6            |
| 12-11-2016 11:14:18    | B735    | D         | 65,7             | 66,9              | 76,5            |
| 12-11-2016 11:15:06    | B735    | D         | 67,0             | 68,4              | 79,0            |
| 12-11-2016 11:28:21    | B738    | D         | 69,4             | 73,7              | 85,0            |
| 12-11-2016 11:45:06    | E190    | D         | 65,7             | 67,0              | 79,1            |
| 12-11-2016 11:53:53    | E170    | D         | 66,1             | 67,9              | 79,9            |
| 12-11-2016 13:17:02    | E190    | D         | 67,8             | 72,9              | 83,5            |
| 12-11-2016 13:33:44    | B77W    | D         | 68,2             | 71,6              | 83,9            |
| 12-11-2016 14:05:56    | E170    | D         | 65,5             | 66,7              | 75,0            |
| 12-11-2016 14:43:19    | DH8D    | D         | 65,4             | 66,1              | 76,5            |
| 12-11-2016 14:49:55    | E170    | D         | 65,1             | 66,0              | 78,1            |
| 12-11-2016 14:51:59    | E170    | D         | 67,6             | 70,3              | 83,0            |
| 12-11-2016 14:57:12    | E190    | D         | 67,8             | 70,9              | 83,1            |
| 12-11-2016 15:00:57    | E170    | D         | 66,5             | 67,7              | 80,7            |
| 12-11-2016 15:14:08    | A320    | D         | 66,3             | 68,4              | 84,4            |
| 12-11-2016 15:16:15    | E170    | D         | 67,6             | 70,2              | 80,1            |
| 12-11-2016 15:20:42    | DH8D    | D         | 67,8             | 70,5              | 78,6            |
| 12-11-2016 16:03:16    | C56X    | D         | 66,7             | 68,7              | 79,9            |
| 12-11-2016 16:31:57    | B734    | D         | 68,5             | 71,7              | 83,4            |
| 12-11-2016 16:46:31    | DH8D    | D         | 66,1             | 66,8              | 77,8            |
| 12-11-2016 16:55:26    | A320    | D         | 66,4             | 69,5              | 83,5            |
| 12-11-2016 17:12:09    | DH8D    | D         | 65,8             | 67,0              | 79,0            |
| 12-11-2016 17:44:26    | A332    | D         | 73,6             | 79,9              | 88,5            |
| 12-11-2016 18:09:17    | E170    | A         | 67,4             | 70,2              | 76,9            |
| 12-11-2016 18:10:13    | DH8D    | A         | 66,4             | 67,9              | 77,5            |
| 12-11-2016 18:13:03    | E190    | A         | 65,3             | 66,5              | 75,3            |
| 12-11-2016 18:18:51    | C295    | A         | 65,3             | 66,1              | 76,5            |
| 12-11-2016 18:20:31    | E170    | A         | 65,4             | 67,0              | 77,5            |
| 12-11-2016 18:29:09    | E170    | A         | 66,2             | 67,2              | 75,7            |
| 12-11-2016 18:30:38    | E170    | A         | 65,4             | 66,5              | 79,2            |
| 12-11-2016 18:31:24    | E170    | A         | 65,1             | 66,1              | 76,6            |
| 12-11-2016 18:38:01    | E190    | A         | 66,5             | 67,9              | 79,0            |
| 12-11-2016 18:42:04    | B734    | A         | 65,8             | 67,1              | 75,8            |
| 12-11-2016 18:42:28    | B734    | A         | 65,4             | 68,2              | 79,4            |
| 12-11-2016 18:48:16    | DH8D    | A         | 65,4             | 67,4              | 77,2            |
| 12-11-2016 18:50:28    | DH8D    | A         | 66,5             | 68,5              | 78,5            |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 12-11-2016 18:58:31    | E170    | A         | 65,4                     | 67,7                      | 76,9                    |
| 12-11-2016 18:59:57    | C295    | A         | 66,4                     | 68,1                      | 78,7                    |
| 12-11-2016 19:00:23    | C295    | A         | 66,2                     | 67,8                      | 75,7                    |
| 12-11-2016 19:02:56    | PRM1    | A         | 67,2                     | 68,0                      | 77,2                    |
| 12-11-2016 19:07:58    | A320    | A         | 67,6                     | 70,3                      | 80,6                    |
| 12-11-2016 19:11:01    | E190    | A         | 66,1                     | 68,0                      | 77,6                    |
| 12-11-2016 19:23:33    | B738    | A         | 65,5                     | 66,9                      | 76,0                    |
| 12-11-2016 19:53:29    | B738    | A         | 66,9                     | 70,1                      | 79,7                    |
| 12-11-2016 20:17:45    | B738    | A         | 66,1                     | 67,4                      | 75,6                    |
| 12-11-2016 20:47:52    | E170    | A         | 67,8                     | 69,9                      | 79,0                    |
| 12-11-2016 20:53:46    | DH8D    | A         | 65,5                     | 67,0                      | 77,8                    |
| 12-11-2016 21:04:40    | E190    | A         | 66,2                     | 68,1                      | 77,7                    |
| 12-11-2016 21:10:32    | E170    | A         | 66,8                     | 68,7                      | 81,1                    |
| 12-11-2016 21:12:13    | E170    | A         | 65,4                     | 65,9                      | 75,0                    |
| 12-11-2016 21:14:34    | E170    | A         | 65,8                     | 67,6                      | 75,8                    |
| 12-11-2016 21:15:08    | E170    | A         | 66,3                     | 68,9                      | 76,3                    |
| 12-11-2016 21:30:40    | F100    | A         | 65,5                     | 67,6                      | 76,7                    |
| 12-11-2016 21:33:11    | A321    | A         | 64,8                     | 66,4                      | 73,8                    |
| 12-11-2016 21:41:33    | E170    | A         | 69,1                     | 72,8                      | 78,6                    |
| 12-11-2016 21:43:37    | DH8D    | A         | 66,1                     | 67,6                      | 75,1                    |
| 13-11-2016 06:28:00    | DH8D    | A         | 65,8                     | 67,4                      | 80,8                    |
| 13-11-2016 06:39:41    | DH8D    | A         | 69,3                     | 77,2                      | 82,3                    |
| 13-11-2016 08:07:28    | B738    | A         | 65,6                     | 67,4                      | 75,2                    |
| 13-11-2016 09:36:13    | E170    | A         | 66,8                     | 69,2                      | 77,2                    |
| 13-11-2016 09:38:28    | DH8D    | A         | 64,9                     | 65,9                      | 74,5                    |
| 13-11-2016 09:47:12    | A320    | A         | 66,3                     | 67,9                      | 76,3                    |
| 13-11-2016 09:58:55    | B763    | A         | 65,8                     | 66,9                      | 77,0                    |
| 13-11-2016 10:08:24    | E190    | A         | 66,1                     | 67,5                      | 77,6                    |
| 13-11-2016 10:33:41    | E190    | A         | 65,3                     | 66,4                      | 77,3                    |
| 13-11-2016 10:59:43    | B77W    | A         | 66,3                     | 67,1                      | 75,4                    |
| 13-11-2016 11:15:51    | E170    | A         | 65,8                     | 67,0                      | 77,8                    |
| 13-11-2016 11:18:09    | DH8D    | A         | 65,0                     | 66,1                      | 75,0                    |
| 13-11-2016 11:27:57    | A321    | A         | 66,0                     | 68,8                      | 80,6                    |
| 13-11-2016 11:36:31    | E170    | D         | 65,0                     | 66,2                      | 75,4                    |
| 13-11-2016 11:54:56    | B738    | A         | 64,6                     | 65,7                      | 73,6                    |
| 13-11-2016 11:58:01    | E170    | A         | 66,8                     | 69,4                      | 83,6                    |
| 13-11-2016 12:01:16    | A320    | A         | 64,7                     | 66,6                      | 76,7                    |
| 13-11-2016 12:04:09    | E170    | A         | 65,4                     | 66,3                      | 76,9                    |
| 13-11-2016 12:27:54    | A321    | A         | 69,4                     | 70,9                      | 86,9                    |
| 13-11-2016 12:31:07    | A320    | A         | 65,5                     | 66,0                      | 75,1                    |
| 13-11-2016 12:46:01    | E170    | A         | 65,3                     | 66,1                      | 74,3                    |
| 13-11-2016 12:52:50    | B738    | A         | 66,5                     | 72,3                      | 79,0                    |
| 13-11-2016 12:55:32    | DH8D    | A         | 66,4                     | 68,3                      | 79,2                    |
| 13-11-2016 12:57:22    | DH8D    | A         | 65,7                     | 67,2                      | 75,3                    |
| 13-11-2016 13:09:33    | B788    | A         | 65,5                     | 66,2                      | 76,7                    |
| 13-11-2016 13:28:31    | DH8D    | A         | 66,4                     | 68,2                      | 75,4                    |
| 13-11-2016 13:39:39    | A321    | A         | 65,4                     | 66,4                      | 75,4                    |
| 13-11-2016 13:42:31    | B734    | A         | 65,1                     | 66,3                      | 76,6                    |
| 13-11-2016 13:45:20    | B788    | A         | 66,4                     | 68,2                      | 79,4                    |
| 13-11-2016 13:48:19    | B738    | A         | 66,1                     | 67,9                      | 78,6                    |
| 13-11-2016 13:55:04    | E170    | A         | 67,2                     | 69,5                      | 79,3                    |
| 13-11-2016 14:05:17    | B738    | A         | 65,2                     | 66,3                      | 78,9                    |
| 13-11-2016 14:17:44    | DH8D    | A         | 65,1                     | 66,1                      | 74,2                    |
| 13-11-2016 14:25:48    | A320    | A         | 66,4                     | 67,7                      | 78,4                    |
| 13-11-2016 14:36:44    | A320    | A         | 66,0                     | 67,1                      | 77,8                    |
| 13-11-2016 14:47:22    | E170    | A         | 65,1                     | 65,8                      | 75,1                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-11-2016 14:47:50    | E170    | A         | 65,8                     | 67,6                      | 77,3                    |
| 13-11-2016 14:59:31    | B788    | A         | 66,1                     | 67,3                      | 75,6                    |
| 13-11-2016 15:06:12    | E190    | A         | 65,5                     | 67,4                      | 78,3                    |
| 13-11-2016 15:09:01    | E170    | A         | 65,7                     | 67,8                      | 75,3                    |
| 13-11-2016 15:12:00    | E190    | A         | 65,4                     | 66,6                      | 77,4                    |
| 13-11-2016 15:16:21    | E170    | A         | 65,6                     | 66,5                      | 76,7                    |
| 13-11-2016 15:18:31    | E170    | A         | 66,1                     | 67,6                      | 76,5                    |
| 13-11-2016 15:22:19    | E170    | A         | 65,5                     | 66,8                      | 77,0                    |
| 13-11-2016 15:24:28    | DH8D    | A         | 66,5                     | 67,7                      | 76,9                    |
| 13-11-2016 15:28:09    | B733    | A         | 66,2                     | 66,7                      | 75,2                    |
| 13-11-2016 15:38:21    | DH8D    | A         | 66,2                     | 68,3                      | 77,7                    |
| 13-11-2016 15:41:14    | E170    | A         | 66,7                     | 68,2                      | 80,7                    |
| 13-11-2016 15:46:29    | E170    | A         | 66,5                     | 68,5                      | 77,7                    |
| 13-11-2016 15:48:46    | DH8D    | A         | 64,6                     | 66,3                      | 73,6                    |
| 13-11-2016 15:55:20    | DH8D    | A         | 65,0                     | 65,8                      | 75,4                    |
| 13-11-2016 16:01:09    | E190    | A         | 65,7                     | 67,9                      | 81,0                    |
| 13-11-2016 16:01:57    | E190    | A         | 66,1                     | 67,8                      | 75,1                    |
| 13-11-2016 16:10:40    | E190    | A         | 65,4                     | 67,3                      | 75,4                    |
| 13-11-2016 16:13:13    | E190    | A         | 64,7                     | 65,9                      | 74,7                    |
| 13-11-2016 16:16:30    | E170    | A         | 66,5                     | 67,7                      | 79,7                    |
| 13-11-2016 16:18:37    | A319    | A         | 66,0                     | 68,1                      | 80,0                    |
| 13-11-2016 16:24:32    | B734    | A         | 67,0                     | 69,3                      | 80,4                    |
| 13-11-2016 16:28:59    | B738    | A         | 67,2                     | 68,8                      | 77,2                    |
| 13-11-2016 17:15:54    | CRJ9    | A         | 65,7                     | 67,0                      | 78,2                    |
| 13-11-2016 17:16:34    | CRJ9    | A         | 67,4                     | 68,4                      | 77,4                    |
| 13-11-2016 17:29:04    | H25B    | A         | 66,4                     | 67,0                      | 76,4                    |
| 13-11-2016 17:46:38    | A321    | A         | 66,6                     | 68,6                      | 77,4                    |
| 13-11-2016 17:49:37    | E170    | A         | 66,4                     | 67,7                      | 77,2                    |
| 13-11-2016 17:52:02    | SF34    | A         | 65,0                     | 65,6                      | 74,5                    |
| 13-11-2016 18:03:42    | DH8D    | A         | 66,4                     | 67,9                      | 77,2                    |
| 13-11-2016 18:06:03    | E170    | A         | 65,4                     | 67,0                      | 76,8                    |
| 13-11-2016 18:16:44    | E170    | A         | 64,8                     | 65,4                      | 75,6                    |
| 13-11-2016 18:27:48    | E170    | A         | 65,3                     | 68,6                      | 77,6                    |
| 13-11-2016 18:35:50    | DH8D    | A         | 65,7                     | 67,3                      | 77,2                    |
| 13-11-2016 18:39:39    | DH8D    | A         | 70,6                     | 75,9                      | 81,4                    |
| 13-11-2016 18:47:36    | E170    | A         | 66,1                     | 69,4                      | 77,9                    |
| 13-11-2016 18:52:43    | A332    | A         | 66,7                     | 68,3                      | 78,2                    |
| 13-11-2016 18:57:53    | A320    | A         | 66,5                     | 67,5                      | 76,9                    |
| 13-11-2016 19:02:15    | A320    | A         | 65,5                     | 67,7                      | 74,6                    |
| 13-11-2016 19:05:22    | BCS1    | A         | 64,8                     | 65,8                      | 74,8                    |
| 13-11-2016 19:08:04    | AT45    | A         | 66,0                     | 67,3                      | 75,0                    |
| 13-11-2016 19:09:35    | DH8D    | A         | 67,2                     | 69,3                      | 78,3                    |
| 13-11-2016 19:20:04    | DH8D    | A         | 64,7                     | 65,4                      | 78,3                    |
| 13-11-2016 19:49:42    | E190    | A         | 66,2                     | 67,0                      | 77,3                    |
| 13-11-2016 20:22:15    | E170    | A         | 66,2                     | 67,3                      | 75,8                    |
| 13-11-2016 20:32:29    | B738    | A         | 66,1                     | 67,4                      | 78,4                    |
| 13-11-2016 20:43:25    | B738    | A         | 65,3                     | 66,1                      | 76,4                    |
| 13-11-2016 20:50:46    | A320    | A         | 65,7                     | 66,6                      | 75,7                    |
| 13-11-2016 21:02:22    | B734    | A         | 65,8                     | 67,3                      | 78,3                    |
| 13-11-2016 21:14:12    | E190    | A         | 64,9                     | 66,3                      | 76,4                    |
| 13-11-2016 21:20:47    | E170    | A         | 66,9                     | 68,4                      | 76,9                    |
| 13-11-2016 21:28:06    | A321    | A         | 67,0                     | 68,8                      | 77,0                    |
| 13-11-2016 21:39:11    | E170    | A         | 65,1                     | 66,6                      | 75,9                    |
| 13-11-2016 21:45:41    | E170    | A         | 65,6                     | 67,9                      | 77,9                    |
| 13-11-2016 21:50:04    | G280    | A         | 67,6                     | 70,0                      | 78,0                    |
| 13-11-2016 21:54:32    | E190    | A         | 66,8                     | 69,1                      | 79,3                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-11-2016 21:56:41    | B734    | A         | 66,0                     | 67,1                      | 78,3                    |
| 13-11-2016 21:58:09    | DH8D    | A         | 67,0                     | 68,8                      | 80,8                    |
| 14-11-2016 06:29:21    | DH8D    | A         | 66,7                     | 68,0                      | 77,2                    |
| 14-11-2016 06:37:04    | B733    | A         | 65,4                     | 66,2                      | 74,4                    |
| 14-11-2016 06:38:55    | DH8D    | A         | 65,2                     | 66,6                      | 78,2                    |
| 14-11-2016 06:39:30    | DH8D    | A         | 74,9                     | 80,2                      | 84,5                    |
| 14-11-2016 06:42:31    | DH8D    | A         | 66,7                     | 67,9                      | 78,7                    |
| 14-11-2016 06:44:40    | DH8D    | A         | 65,7                     | 66,8                      | 76,1                    |
| 14-11-2016 06:51:51    | E170    | A         | 67,1                     | 70,6                      | 82,0                    |
| 14-11-2016 06:55:35    | DH8D    | A         | 65,5                     | 66,5                      | 76,6                    |
| 14-11-2016 07:24:14    | B738    | A         | 66,1                     | 68,5                      | 79,7                    |
| 14-11-2016 07:24:55    | B738    | A         | 67,0                     | 71,0                      | 80,0                    |
| 14-11-2016 07:50:46    | C295    | A         | 66,7                     | 68,1                      | 80,6                    |
| 14-11-2016 07:52:56    | E190    | A         | 69,1                     | 77,0                      | 86,1                    |
| 14-11-2016 07:55:47    | DH8D    | A         | 66,6                     | 69,4                      | 82,0                    |
| 14-11-2016 08:00:08    | B738    | A         | 65,8                     | 66,3                      | 74,8                    |
| 14-11-2016 08:17:14    | E170    | A         | 66,6                     | 71,9                      | 84,6                    |
| 14-11-2016 08:44:22    | E170    | A         | 67,7                     | 74,0                      | 85,3                    |
| 14-11-2016 08:47:06    | AT45    | A         | 65,1                     | 67,3                      | 77,9                    |
| 14-11-2016 08:47:48    | AT45    | A         | 68,4                     | 71,8                      | 78,8                    |
| 14-11-2016 08:49:19    | DH8D    | A         | 65,9                     | 66,6                      | 79,2                    |
| 14-11-2016 08:51:42    | DH8D    | A         | 65,9                     | 67,8                      | 76,3                    |
| 14-11-2016 08:55:17    | E170    | A         | 65,6                     | 66,8                      | 74,6                    |
| 14-11-2016 08:56:45    | A320    | A         | 65,7                     | 66,9                      | 77,2                    |
| 14-11-2016 09:06:56    | BCS1    | A         | 66,9                     | 69,5                      | 79,9                    |
| 14-11-2016 09:09:20    | A320    | A         | 65,0                     | 65,7                      | 76,1                    |
| 14-11-2016 09:09:58    | A320    | A         | 64,6                     | 66,0                      | 73,6                    |
| 14-11-2016 09:17:57    | E170    | A         | 64,6                     | 65,2                      | 75,8                    |
| 14-11-2016 09:21:00    | B739    | A         | 65,8                     | 67,0                      | 78,6                    |
| 14-11-2016 09:28:11    | E170    | A         | 67,2                     | 68,5                      | 80,2                    |
| 14-11-2016 09:30:36    | CRJ9    | A         | 65,9                     | 67,1                      | 77,3                    |
| 14-11-2016 09:32:53    | DH8D    | A         | 65,4                     | 67,4                      | 74,4                    |
| 14-11-2016 09:34:48    | E170    | A         | 65,5                     | 66,8                      | 77,8                    |
| 14-11-2016 09:37:00    | DH8D    | A         | 66,7                     | 69,8                      | 79,2                    |
| 14-11-2016 09:46:01    | E170    | A         | 65,5                     | 65,9                      | 76,7                    |
| 14-11-2016 09:53:13    | A320    | A         | 65,8                     | 66,3                      | 77,0                    |
| 14-11-2016 09:54:01    | A320    | A         | 66,4                     | 69,2                      | 78,1                    |
| 14-11-2016 09:55:35    | A320    | A         | 65,5                     | 66,3                      | 75,9                    |
| 14-11-2016 09:57:51    | E170    | A         | 65,7                     | 67,0                      | 77,1                    |
| 14-11-2016 10:35:05    | B77W    | A         | 65,9                     | 67,5                      | 81,3                    |
| 14-11-2016 10:44:34    | B738    | A         | 66,4                     | 69,3                      | 76,8                    |
| 14-11-2016 10:48:11    | B734    | A         | 65,6                     | 67,2                      | 75,1                    |
| 14-11-2016 10:48:47    | B734    | A         | 66,1                     | 68,3                      | 84,2                    |
| 14-11-2016 10:55:26    | A320    | A         | 66,1                     | 68,1                      | 78,9                    |
| 14-11-2016 11:01:08    | A333    | A         | 65,4                     | 65,6                      | 74,4                    |
| 14-11-2016 11:09:55    | A320    | A         | 67,5                     | 71,9                      | 84,2                    |
| 14-11-2016 11:15:04    | A320    | A         | 68,5                     | 77,0                      | 85,0                    |
| 14-11-2016 11:17:29    | A320    | A         | 66,1                     | 68,9                      | 76,1                    |
| 14-11-2016 11:39:33    | E170    | A         | 66,9                     | 68,4                      | 77,7                    |
| 14-11-2016 11:43:04    | A321    | A         | 69,3                     | 73,0                      | 83,9                    |
| 14-11-2016 11:52:48    | B788    | A         | 65,3                     | 66,2                      | 78,0                    |
| 14-11-2016 11:56:20    | E170    | A         | 65,4                     | 67,1                      | 78,8                    |
| 14-11-2016 11:57:53    | AN30    | A         | 69,2                     | 73,8                      | 89,9                    |
| 14-11-2016 11:59:53    | AN30    | A         | 65,5                     | 66,2                      | 74,5                    |
| 14-11-2016 12:02:22    | A320    | A         | 65,5                     | 66,3                      | 78,1                    |
| 14-11-2016 12:06:55    | B763    | A         | 68,3                     | 72,0                      | 85,3                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 14-11-2016 12:11:18    | GLF5    | A         | 66,8             | 71,5              | 83,2            |
| 14-11-2016 12:14:33    | B788    | A         | 65,5             | 66,4              | 77,3            |
| 14-11-2016 12:16:23    | B738    | A         | 66,1             | 67,5              | 76,9            |
| 14-11-2016 12:20:32    | A319    | A         | 65,6             | 66,6              | 79,0            |
| 14-11-2016 12:20:59    | A319    | A         | 68,4             | 77,0              | 85,4            |
| 14-11-2016 12:23:05    | E170    | A         | 66,0             | 67,1              | 76,8            |
| 14-11-2016 12:27:13    | E170    | A         | 66,2             | 68,0              | 75,8            |
| 14-11-2016 12:30:22    | E170    | A         | 67,3             | 70,7              | 85,2            |
| 14-11-2016 12:36:50    | A320    | A         | 65,4             | 66,4              | 80,2            |
| 14-11-2016 12:46:50    | A320    | A         | 65,1             | 65,5              | 74,2            |
| 14-11-2016 12:47:06    | A320    | A         | 65,7             | 66,4              | 76,1            |
| 14-11-2016 12:50:19    | A320    | A         | 65,5             | 67,0              | 78,1            |
| 14-11-2016 12:52:54    | DH8D    | A         | 66,1             | 66,8              | 75,2            |
| 14-11-2016 12:53:25    | DH8D    | A         | 65,1             | 65,3              | 77,6            |
| 14-11-2016 12:54:47    | DH8D    | A         | 65,6             | 66,5              | 82,7            |
| 14-11-2016 12:55:44    | DH8D    | A         | 66,3             | 68,1              | 87,1            |
| 14-11-2016 13:05:28    | C295    | A         | 65,0             | 65,8              | 78,6            |
| 14-11-2016 13:18:40    | B788    | A         | 65,6             | 66,6              | 75,6            |
| 14-11-2016 13:28:53    | A320    | A         | 65,2             | 65,8              | 75,2            |
| 14-11-2016 13:30:19    | A321    | A         | 65,6             | 67,9              | 79,6            |
| 14-11-2016 13:44:23    | DH8D    | A         | 65,2             | 66,4              | 78,7            |
| 14-11-2016 13:45:12    | DH8D    | A         | 65,0             | 65,7              | 75,7            |
| 14-11-2016 13:50:25    | E170    | A         | 65,4             | 66,7              | 75,9            |
| 14-11-2016 13:59:38    | B735    | A         | 65,6             | 68,3              | 79,6            |
| 14-11-2016 14:05:24    | E190    | A         | 65,4             | 66,4              | 80,6            |
| 14-11-2016 14:09:24    | B734    | A         | 65,5             | 66,9              | 78,3            |
| 14-11-2016 14:09:49    | B734    | A         | 66,5             | 68,5              | 80,4            |
| 14-11-2016 14:28:55    | A321    | A         | 65,9             | 66,9              | 78,2            |
| 14-11-2016 14:29:22    | A321    | A         | 65,1             | 65,8              | 74,2            |
| 14-11-2016 15:07:40    | DH8D    | A         | 65,4             | 68,0              | 75,4            |
| 14-11-2016 15:12:38    | C295    | A         | 65,0             | 65,5              | 74,0            |
| 14-11-2016 15:16:40    | B734    | A         | 66,2             | 67,7              | 77,0            |
| 14-11-2016 15:21:35    | E170    | A         | 64,8             | 66,1              | 73,8            |
| 14-11-2016 15:27:39    | E170    | A         | 65,9             | 67,8              | 77,7            |
| 14-11-2016 15:33:11    | E190    | A         | 71,2             | 72,8              | 82,3            |
| 14-11-2016 15:33:48    | E190    | A         | 70,8             | 71,8              | 85,0            |
| 14-11-2016 15:38:00    | E170    | A         | 69,6             | 71,7              | 86,1            |
| 14-11-2016 15:45:17    | DH8D    | A         | 65,0             | 65,4              | 74,0            |
| 14-11-2016 16:11:37    | CL30    | A         | 66,0             | 66,8              | 76,0            |
| 14-11-2016 17:46:12    | A321    | A         | 64,7             | 66,0              | 73,7            |
| 14-11-2016 17:49:09    | DH8D    | A         | 65,3             | 66,4              | 76,1            |
| 14-11-2016 17:59:58    | E170    | A         | 65,0             | 65,8              | 75,0            |
| 14-11-2016 18:05:10    | DH8D    | A         | 67,9             | 71,0              | 78,3            |
| 14-11-2016 18:20:02    | DH8D    | A         | 65,6             | 66,6              | 76,4            |
| 14-11-2016 18:47:26    | E190    | A         | 65,4             | 66,4              | 75,4            |
| 14-11-2016 18:47:46    | E190    | A         | 66,2             | 67,2              | 75,2            |
| 14-11-2016 18:54:28    | DH8D    | A         | 65,2             | 66,2              | 74,3            |
| 14-11-2016 19:13:26    | DH8D    | A         | 65,8             | 66,2              | 77,5            |
| 14-11-2016 19:14:03    | DH8D    | A         | 65,6             | 67,7              | 77,3            |
| 14-11-2016 19:17:58    | BCS1    | A         | 65,6             | 66,1              | 76,4            |
| 14-11-2016 19:24:27    | B738    | A         | 68,0             | 71,2              | 77,6            |
| 14-11-2016 19:44:56    | E170    | A         | 65,2             | 66,9              | 76,9            |
| 14-11-2016 20:25:17    | SF34    | A         | 66,0             | 67,6              | 76,0            |
| 14-11-2016 20:52:21    | B738    | A         | 67,2             | 68,4              | 78,0            |
| 14-11-2016 21:00:25    | A319    | A         | 65,9             | 68,3              | 74,9            |
| 14-11-2016 21:05:29    | DH8D    | A         | 67,4             | 71,6              | 79,7            |



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-11-2016 21:21:46    | SF34    | A         | 65,5                     | 66,0                      | 77,0                    |
| 14-11-2016 21:24:59    | E170    | A         | 64,9                     | 66,1                      | 73,9                    |
| 14-11-2016 21:26:58    | E170    | A         | 64,9                     | 65,6                      | 74,9                    |
| 14-11-2016 21:40:05    | E170    | A         | 65,3                     | 66,4                      | 76,4                    |
| 14-11-2016 21:49:31    | DH8D    | A         | 67,1                     | 68,5                      | 77,1                    |
| 14-11-2016 21:57:37    | E170    | A         | 67,2                     | 69,0                      | 79,5                    |
| 15-11-2016 06:27:57    | B733    | A         | 66,9                     | 69,9                      | 79,0                    |
| 15-11-2016 06:32:13    | DH8D    | A         | 66,6                     | 67,4                      | 79,3                    |
| 15-11-2016 06:45:32    | DH8D    | A         | 65,6                     | 67,3                      | 76,0                    |
| 15-11-2016 06:47:22    | E190    | A         | 73,0                     | 77,6                      | 83,0                    |
| 15-11-2016 07:03:54    | C182    | A         | 65,3                     | 66,6                      | 77,0                    |
| 15-11-2016 07:04:32    | C182    | A         | 70,0                     | 77,0                      | 84,0                    |
| 15-11-2016 07:27:33    | DH8D    | A         | 66,6                     | 71,4                      | 78,9                    |
| 15-11-2016 07:36:16    | AT72    | A         | 65,5                     | 66,6                      | 77,8                    |
| 15-11-2016 07:36:52    | AT72    | A         | 65,5                     | 66,7                      | 78,5                    |
| 15-11-2016 07:50:19    | B738    | A         | 65,8                     | 67,7                      | 79,4                    |
| 15-11-2016 07:57:20    | DH8D    | A         | 66,8                     | 69,9                      | 80,7                    |
| 15-11-2016 08:01:55    | B738    | A         | 67,5                     | 70,0                      | 80,5                    |
| 15-11-2016 08:03:06    | E170    | A         | 66,9                     | 71,4                      | 83,5                    |
| 15-11-2016 08:04:05    | E170    | A         | 65,5                     | 66,4                      | 78,5                    |
| 15-11-2016 08:14:50    | SF34    | A         | 66,7                     | 68,4                      | 85,0                    |
| 15-11-2016 08:21:30    | B788    | A         | 68,5                     | 75,1                      | 86,9                    |
| 15-11-2016 08:38:01    | DH8D    | A         | 66,2                     | 66,9                      | 80,3                    |
| 15-11-2016 08:40:02    | E170    | A         | 65,7                     | 66,6                      | 76,1                    |
| 15-11-2016 08:41:30    | E170    | A         | 65,6                     | 67,3                      | 74,6                    |
| 15-11-2016 08:42:01    | E170    | A         | 66,9                     | 69,9                      | 79,4                    |
| 15-11-2016 08:43:37    | E170    | A         | 65,5                     | 67,2                      | 78,3                    |
| 15-11-2016 08:51:02    | A320    | A         | 65,3                     | 66,1                      | 74,3                    |
| 15-11-2016 09:03:37    | BCS1    | A         | 64,8                     | 65,9                      | 76,6                    |
| 15-11-2016 09:04:16    | BCS1    | A         | 66,2                     | 66,9                      | 75,2                    |
| 15-11-2016 09:09:37    | E190    | A         | 65,4                     | 66,5                      | 74,4                    |
| 15-11-2016 09:09:51    | E190    | A         | 66,3                     | 67,2                      | 77,0                    |
| 15-11-2016 09:12:23    | E190    | A         | 66,0                     | 66,9                      | 75,6                    |
| 15-11-2016 09:14:33    | E170    | A         | 65,7                     | 67,3                      | 77,8                    |
| 15-11-2016 09:20:23    | CRJ9    | A         | 66,0                     | 67,3                      | 76,8                    |
| 15-11-2016 09:22:44    | B734    | A         | 65,4                     | 66,7                      | 77,4                    |
| 15-11-2016 09:36:39    | C56X    | D         | 65,5                     | 66,4                      | 77,2                    |
| 15-11-2016 10:01:18    | A333    | D         | 67,6                     | 70,6                      | 82,7                    |
| 15-11-2016 11:10:49    | E170    | D         | 65,1                     | 66,7                      | 79,2                    |
| 15-11-2016 11:30:43    | F900    | D         | 66,1                     | 67,7                      | 81,6                    |
| 15-11-2016 11:34:16    | E170    | D         | 65,3                     | 66,7                      | 76,1                    |
| 15-11-2016 11:40:49    | B734    | D         | 67,8                     | 71,8                      | 85,5                    |
| 15-11-2016 11:42:52    | E170    | D         | 66,5                     | 68,0                      | 76,0                    |
| 15-11-2016 13:12:55    | E170    | D         | 66,0                     | 71,5                      | 80,5                    |
| 15-11-2016 13:33:11    | E190    | D         | 67,0                     | 71,5                      | 82,7                    |
| 15-11-2016 13:35:04    | B77W    | D         | 67,4                     | 69,6                      | 80,8                    |
| 15-11-2016 13:51:41    | DH8D    | D         | 65,9                     | 67,0                      | 75,0                    |
| 15-11-2016 13:55:52    | E190    | D         | 67,3                     | 68,9                      | 76,3                    |
| 15-11-2016 14:47:51    | DH8D    | D         | 65,8                     | 68,7                      | 80,4                    |
| 15-11-2016 14:52:50    | E170    | D         | 67,0                     | 69,6                      | 82,3                    |
| 15-11-2016 14:54:42    | E170    | D         | 66,2                     | 67,7                      | 80,4                    |
| 15-11-2016 14:58:55    | E170    | D         | 66,5                     | 69,2                      | 83,8                    |
| 15-11-2016 15:11:22    | E170    | D         | 66,7                     | 68,3                      | 81,5                    |
| 15-11-2016 15:22:50    | A320    | D         | 68,8                     | 72,7                      | 83,6                    |
| 15-11-2016 15:25:36    | E170    | A         | 65,1                     | 66,9                      | 75,1                    |
| 15-11-2016 15:33:38    | DH8D    | D         | 71,2                     | 79,3                      | 81,9                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 15-11-2016 15:49:46    | E170    | D         | 65,7             | 67,9              | 79,3            |
| 15-11-2016 16:16:47    | B733    | D         | 65,7             | 67,6              | 78,0            |
| 15-11-2016 17:15:15    | A320    | D         | 68,0             | 71,4              | 82,3            |
| 15-11-2016 17:35:42    | B738    | D         | 69,6             | 73,2              | 84,4            |
| 15-11-2016 21:36:24    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,6              | 78,8            |
| 15-11-2016 21:40:03    | E190    | A         | 70,2             | 73,4              | 79,2            |
| 15-11-2016 21:44:00    | E170    | A         | 65,0             | 65,8              | 75,4            |
| 15-11-2016 21:49:01    | E170    | A         | 67,2             | 68,9              | 78,0            |
| 15-11-2016 21:54:31    | E170    | A         | 66,7             | 71,7              | 75,7            |
| 15-11-2016 21:58:19    | A321    | A         | 67,4             | 71,2              | 79,7            |
| 16-11-2016 06:15:03    | E190    | A         | 67,4             | 68,8              | 78,9            |
| 16-11-2016 06:31:42    | B733    | A         | 64,8             | 66,6              | 75,2            |
| 16-11-2016 06:39:16    | DH8D    | A         | 65,6             | 67,7              | 78,4            |
| 16-11-2016 06:45:18    | E170    | A         | 66,2             | 66,7              | 75,3            |
| 16-11-2016 07:08:33    | AT72    | A         | 67,0             | 70,6              | 80,0            |
| 16-11-2016 07:09:32    | AT72    | A         | 65,6             | 69,1              | 77,1            |
| 16-11-2016 07:11:29    | B738    | A         | 65,8             | 66,8              | 76,3            |
| 16-11-2016 07:31:21    | B738    | A         | 65,2             | 65,5              | 74,7            |
| 16-11-2016 07:31:38    | B738    | A         | 66,3             | 68,7              | 81,5            |
| 16-11-2016 08:16:44    | E190    | A         | 66,3             | 69,6              | 84,8            |
| 16-11-2016 08:19:56    | SF34    | A         | 65,4             | 66,2              | 75,4            |
| 16-11-2016 08:20:53    | SF34    | A         | 65,1             | 65,6              | 79,1            |
| 16-11-2016 08:22:54    | B734    | A         | 66,2             | 68,4              | 78,2            |
| 16-11-2016 08:27:41    | DH8D    | A         | 64,8             | 65,5              | 76,3            |
| 16-11-2016 08:30:41    | A319    | A         | 65,4             | 66,4              | 74,9            |
| 16-11-2016 08:33:05    | E170    | A         | 65,5             | 66,6              | 74,5            |
| 16-11-2016 08:43:14    | B733    | A         | 65,8             | 68,2              | 77,9            |
| 16-11-2016 08:45:57    | A320    | A         | 65,4             | 66,4              | 75,4            |
| 16-11-2016 08:46:55    | A320    | A         | 65,7             | 67,7              | 79,3            |
| 16-11-2016 08:56:35    | E170    | A         | 65,9             | 67,1              | 76,3            |
| 16-11-2016 08:59:10    | E170    | A         | 66,3             | 67,7              | 78,6            |
| 16-11-2016 09:01:57    | SU95    | A         | 65,9             | 70,7              | 83,0            |
| 16-11-2016 09:02:53    | SU95    | A         | 65,4             | 66,7              | 77,9            |
| 16-11-2016 09:05:07    | A320    | A         | 65,9             | 67,8              | 81,2            |
| 16-11-2016 09:16:56    | B738    | A         | 66,5             | 69,5              | 76,9            |
| 16-11-2016 09:22:14    | E170    | A         | 66,2             | 67,3              | 75,2            |
| 16-11-2016 09:27:06    | CRJ9    | A         | 67,5             | 69,6              | 77,5            |
| 16-11-2016 09:28:38    | E170    | A         | 67,0             | 72,5              | 83,2            |
| 16-11-2016 09:38:30    | DH8D    | A         | 66,3             | 67,3              | 75,8            |
| 16-11-2016 09:38:45    | DH8D    | A         | 66,2             | 69,7              | 82,5            |
| 16-11-2016 09:41:14    | E170    | A         | 65,6             | 66,2              | 76,4            |
| 16-11-2016 09:44:54    | E190    | A         | 65,6             | 67,0              | 78,6            |
| 16-11-2016 09:45:20    | E190    | A         | 67,0             | 72,2              | 87,8            |
| 16-11-2016 09:48:19    | E190    | A         | 65,6             | 66,7              | 77,4            |
| 16-11-2016 09:49:49    | DH8D    | A         | 67,6             | 75,2              | 87,4            |
| 16-11-2016 10:00:38    | A320    | A         | 66,3             | 69,1              | 79,5            |
| 16-11-2016 10:07:29    | DH8D    | A         | 66,5             | 69,4              | 80,3            |
| 16-11-2016 10:08:17    | DH8D    | A         | 66,1             | 66,9              | 75,6            |
| 16-11-2016 10:11:53    | DH8D    | A         | 66,5             | 69,5              | 83,6            |
| 16-11-2016 10:14:20    | E170    | A         | 64,9             | 66,3              | 74,0            |
| 16-11-2016 10:37:07    | B77W    | A         | 64,9             | 65,6              | 73,9            |
| 16-11-2016 10:45:10    | B788    | A         | 65,3             | 66,9              | 79,0            |
| 16-11-2016 10:54:07    | A333    | A         | 66,1             | 67,9              | 76,1            |
| 16-11-2016 11:29:38    | A320    | A         | 67,3             | 71,4              | 80,3            |
| 16-11-2016 11:57:57    | E170    | A         | 66,8             | 68,9              | 87,5            |
| 16-11-2016 12:06:34    | B788    | A         | 65,3             | 66,6              | 75,3            |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 16-11-2016 12:23:56    | A320    | A         | 65,4                     | 66,7                      | 77,9                    |
| 16-11-2016 12:27:02    | A320    | A         | 65,7                     | 67,0                      | 75,3                    |
| 16-11-2016 12:27:48    | A320    | A         | 66,3                     | 66,5                      | 75,3                    |
| 16-11-2016 12:47:02    | E170    | A         | 64,9                     | 66,4                      | 78,5                    |
| 16-11-2016 12:52:24    | DH8D    | A         | 64,9                     | 65,9                      | 76,4                    |
| 16-11-2016 12:54:57    | B788    | A         | 67,4                     | 72,3                      | 85,5                    |
| 16-11-2016 12:58:25    | DH8D    | A         | 68,7                     | 75,1                      | 78,3                    |
| 16-11-2016 12:58:39    | DH8D    | A         | 66,4                     | 68,9                      | 78,4                    |
| 16-11-2016 13:06:38    | A320    | A         | 65,9                     | 67,2                      | 77,6                    |
| 16-11-2016 13:27:08    | C295    | A         | 65,6                     | 66,4                      | 78,4                    |
| 16-11-2016 13:49:06    | B738    | A         | 65,2                     | 66,1                      | 75,2                    |
| 16-11-2016 14:00:40    | B733    | A         | 66,0                     | 68,3                      | 80,4                    |
| 16-11-2016 14:02:56    | B734    | A         | 65,6                     | 69,0                      | 78,9                    |
| 16-11-2016 14:36:38    | B738    | A         | 66,3                     | 71,8                      | 85,4                    |
| 16-11-2016 15:02:28    | E170    | A         | 65,5                     | 67,9                      | 75,9                    |
| 16-11-2016 15:03:01    | E170    | A         | 65,8                     | 66,7                      | 77,0                    |
| 16-11-2016 15:06:49    | DH8D    | A         | 65,3                     | 66,4                      | 75,3                    |
| 16-11-2016 15:35:59    | E170    | A         | 65,4                     | 66,0                      | 75,8                    |
| 16-11-2016 15:40:31    | E170    | A         | 65,7                     | 66,8                      | 75,7                    |
| 16-11-2016 15:42:10    | E170    | A         | 65,5                     | 67,5                      | 75,5                    |
| 16-11-2016 17:19:22    | CRJ9    | A         | 66,2                     | 68,0                      | 75,8                    |
| 16-11-2016 18:29:07    | E190    | A         | 65,4                     | 67,1                      | 76,8                    |
| 16-11-2016 18:43:49    | C295    | A         | 65,6                     | 66,0                      | 75,6                    |
| 16-11-2016 18:49:48    | B738    | A         | 65,1                     | 65,7                      | 74,1                    |
| 16-11-2016 18:54:45    | DH8D    | A         | 65,6                     | 66,5                      | 75,6                    |
| 16-11-2016 18:59:11    | A320    | A         | 65,3                     | 66,2                      | 75,7                    |
| 16-11-2016 19:07:42    | DH8D    | A         | 71,2                     | 77,0                      | 81,6                    |
| 16-11-2016 19:10:46    | F100    | A         | 65,2                     | 67,3                      | 74,2                    |
| 16-11-2016 19:21:03    | B738    | A         | 65,5                     | 66,5                      | 78,0                    |
| 16-11-2016 19:53:25    | SF34    | A         | 65,7                     | 67,2                      | 76,8                    |
| 16-11-2016 20:29:22    | W3      | A         | 65,9                     | 68,4                      | 77,0                    |
| 16-11-2016 20:34:34    | A319    | A         | 66,6                     | 67,9                      | 77,4                    |
| 16-11-2016 21:09:04    | E170    | A         | 65,1                     | 67,4                      | 75,6                    |
| 16-11-2016 21:22:16    | E170    | A         | 64,6                     | 65,5                      | 75,1                    |
| 16-11-2016 21:24:25    | E190    | A         | 65,4                     | 66,2                      | 74,9                    |
| 16-11-2016 21:39:01    | E170    | A         | 66,3                     | 68,3                      | 75,3                    |
| 16-11-2016 21:41:32    | DH8D    | A         | 72,2                     | 76,7                      | 81,3                    |
| 16-11-2016 21:43:24    | E170    | A         | 66,2                     | 67,7                      | 76,2                    |
| 16-11-2016 21:45:42    | A321    | A         | 72,0                     | 77,0                      | 81,1                    |
| 17-11-2016 07:11:51    | DH8D    | D         | 65,4                     | 66,1                      | 75,8                    |
| 17-11-2016 07:34:38    | B738    | D         | 68,1                     | 70,3                      | 81,5                    |
| 17-11-2016 07:45:33    | DH8D    | D         | 65,4                     | 65,8                      | 75,8                    |
| 17-11-2016 08:09:26    | E190    | D         | 68,2                     | 70,9                      | 82,5                    |
| 17-11-2016 09:28:15    | DH8D    | D         | 66,0                     | 67,4                      | 79,6                    |
| 17-11-2016 09:34:50    | C295    | D         | 67,0                     | 69,1                      | 79,0                    |
| 17-11-2016 09:49:59    | E170    | D         | 66,6                     | 68,7                      | 80,2                    |
| 17-11-2016 09:53:32    | C295    | D         | 66,1                     | 67,9                      | 81,1                    |
| 17-11-2016 09:55:51    | S22T    | D         | 66,7                     | 69,1                      | 76,3                    |
| 17-11-2016 10:00:02    | A333    | D         | 72,9                     | 77,5                      | 88,9                    |
| 17-11-2016 10:07:06    | B734    | A         | 66,4                     | 67,6                      | 77,2                    |
| 17-11-2016 10:45:51    | E170    | D         | 66,7                     | 68,5                      | 80,3                    |
| 17-11-2016 10:58:21    | B733    | D         | 69,1                     | 73,3                      | 83,5                    |
| 17-11-2016 11:14:56    | E170    | D         | 66,6                     | 69,0                      | 78,1                    |
| 17-11-2016 11:23:31    | A320    | D         | 67,5                     | 69,7                      | 81,3                    |
| 17-11-2016 11:27:53    | B738    | D         | 70,9                     | 75,7                      | 86,1                    |
| 17-11-2016 11:34:07    | E170    | D         | 68,1                     | 70,8                      | 82,4                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 17-11-2016 11:43:45    | E170    | D         | 68,0                     | 70,1                      | 80,8                    |
| 17-11-2016 11:48:00    | E190    | D         | 65,1                     | 66,1                      | 74,7                    |
| 17-11-2016 12:32:00    | A321    | D         | 68,3                     | 71,8                      | 83,9                    |
| 17-11-2016 12:44:31    | B763    | D         | 66,1                     | 68,2                      | 78,8                    |
| 17-11-2016 13:07:04    | E190    | D         | 68,4                     | 71,6                      | 83,2                    |
| 17-11-2016 13:31:18    | B77W    | D         | 71,5                     | 76,4                      | 87,3                    |
| 17-11-2016 13:57:12    | E170    | D         | 68,0                     | 71,3                      | 82,4                    |
| 17-11-2016 14:16:02    | E190    | D         | 70,1                     | 73,4                      | 83,7                    |
| 17-11-2016 14:30:23    | E170    | D         | 66,5                     | 68,9                      | 80,5                    |
| 17-11-2016 14:45:44    | E170    | D         | 67,2                     | 70,5                      | 81,4                    |
| 17-11-2016 15:05:31    | E170    | D         | 69,5                     | 72,2                      | 83,1                    |
| 17-11-2016 15:27:47    | E170    | D         | 69,3                     | 73,4                      | 83,3                    |
| 17-11-2016 16:58:43    | E170    | D         | 68,7                     | 70,8                      | 82,7                    |
| 17-11-2016 18:56:40    | B734    | D         | 68,6                     | 73,4                      | 82,2                    |
| 17-11-2016 21:39:55    | B735    | D         | 71,8                     | 78,6                      | 85,8                    |
| 18-11-2016 06:28:08    | E170    | A         | 65,0                     | 66,6                      | 77,0                    |
| 18-11-2016 06:40:32    | E170    | A         | 68,4                     | 76,6                      | 80,4                    |
| 18-11-2016 07:15:02    | SF34    | D         | 66,1                     | 67,3                      | 77,2                    |
| 18-11-2016 07:47:16    | DH8D    | D         | 66,6                     | 67,9                      | 78,4                    |
| 18-11-2016 07:51:28    | CL30    | D         | 64,8                     | 66,3                      | 76,8                    |
| 18-11-2016 07:54:34    | DH8D    | D         | 66,5                     | 68,8                      | 79,3                    |
| 18-11-2016 11:13:57    | E170    | D         | 67,4                     | 69,5                      | 80,6                    |
| 18-11-2016 11:17:05    | DH8D    | D         | 74,0                     | 82,5                      | 90,4                    |
| 18-11-2016 11:23:41    | B739    | D         | 68,9                     | 73,4                      | 83,8                    |
| 18-11-2016 11:33:48    | E170    | D         | 67,2                     | 70,6                      | 81,5                    |
| 18-11-2016 11:35:18    | DH8D    | D         | 65,7                     | 66,9                      | 74,7                    |
| 18-11-2016 11:50:07    | E190    | D         | 69,2                     | 72,9                      | 82,8                    |
| 18-11-2016 12:04:24    | E170    | D         | 66,3                     | 68,8                      | 80,9                    |
| 18-11-2016 13:18:28    | E170    | D         | 66,5                     | 68,7                      | 80,2                    |
| 18-11-2016 13:47:29    | E190    | D         | 65,6                     | 67,3                      | 74,6                    |
| 18-11-2016 13:49:34    | B77W    | D         | 70,3                     | 73,6                      | 84,8                    |
| 18-11-2016 14:07:08    | E190    | D         | 66,0                     | 67,3                      | 80,4                    |
| 18-11-2016 14:23:07    | E170    | D         | 65,5                     | 70,0                      | 78,7                    |
| 18-11-2016 14:33:47    | E170    | D         | 65,1                     | 67,4                      | 78,6                    |
| 18-11-2016 14:46:44    | E170    | D         | 65,8                     | 68,4                      | 81,8                    |
| 18-11-2016 14:57:59    | E170    | D         | 67,6                     | 70,5                      | 88,0                    |
| 18-11-2016 15:05:42    | A321    | D         | 69,6                     | 74,3                      | 84,4                    |
| 18-11-2016 15:35:09    | DH8D    | D         | 65,3                     | 66,1                      | 74,9                    |
| 18-11-2016 15:44:40    | AN30    | D         | 66,7                     | 68,2                      | 77,8                    |
| 18-11-2016 16:34:13    | B738    | D         | 65,6                     | 67,0                      | 75,6                    |
| 18-11-2016 16:52:50    | E170    | D         | 67,1                     | 70,6                      | 78,3                    |
| 18-11-2016 17:28:36    | C17     | D         | 76,1                     | 83,3                      | 91,7                    |
| 18-11-2016 17:34:08    | E170    | D         | 66,9                     | 70,2                      | 81,4                    |
| 18-11-2016 17:52:59    | A333    | D         | 72,2                     | 78,4                      | 88,6                    |
| 18-11-2016 18:17:01    | A320    | D         | 69,0                     | 72,3                      | 82,8                    |
| 18-11-2016 19:41:42    | E170    | D         | 65,5                     | 68,4                      | 80,3                    |
| 19-11-2016 07:13:42    | B738    | A         | 64,9                     | 65,8                      | 74,9                    |
| 19-11-2016 08:24:44    | E170    | A         | 66,6                     | 68,3                      | 77,8                    |
| 19-11-2016 08:49:03    | CRJ9    | A         | 64,9                     | 66,3                      | 74,9                    |
| 19-11-2016 08:59:19    | DH8D    | A         | 65,5                     | 67,0                      | 76,3                    |
| 19-11-2016 09:38:42    | A320    | A         | 66,3                     | 68,9                      | 79,7                    |
| 19-11-2016 09:41:48    | B738    | A         | 65,9                     | 67,5                      | 76,3                    |
| 19-11-2016 09:52:18    | E170    | A         | 65,4                     | 66,7                      | 76,1                    |
| 19-11-2016 10:45:10    | A332    | A         | 66,0                     | 67,8                      | 79,9                    |
| 19-11-2016 12:03:16    | E170    | A         | 66,5                     | 67,4                      | 79,0                    |
| 19-11-2016 12:05:55    | A319    | A         | 70,6                     | 75,9                      | 80,6                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-11-2016 12:08:26    | CRJ9    | A         | 65,3                     | 66,4                      | 76,4                    |
| 19-11-2016 12:19:07    | B788    | A         | 66,1                     | 68,5                      | 78,9                    |
| 19-11-2016 12:21:00    | E170    | A         | 65,5                     | 65,9                      | 76,6                    |
| 19-11-2016 12:22:52    | A320    | A         | 67,4                     | 70,0                      | 77,4                    |
| 19-11-2016 12:23:21    | A320    | A         | 65,3                     | 65,8                      | 75,3                    |
| 19-11-2016 12:27:43    | E190    | A         | 65,8                     | 66,4                      | 75,4                    |
| 19-11-2016 12:36:27    | E170    | A         | 66,2                     | 67,2                      | 77,3                    |
| 19-11-2016 12:42:53    | E170    | A         | 65,7                     | 66,8                      | 79,4                    |
| 19-11-2016 12:44:37    | DH8D    | A         | 66,4                     | 68,5                      | 78,7                    |
| 19-11-2016 12:58:52    | F100    | A         | 65,8                     | 68,0                      | 80,4                    |
| 19-11-2016 13:02:09    | DH8D    | A         | 65,2                     | 66,4                      | 78,3                    |
| 19-11-2016 13:13:55    | B788    | A         | 66,2                     | 67,6                      | 79,6                    |
| 19-11-2016 13:14:36    | B788    | A         | 65,3                     | 66,0                      | 76,1                    |
| 19-11-2016 13:20:05    | DH8D    | A         | 66,0                     | 67,7                      | 77,4                    |
| 19-11-2016 13:26:14    | DH8D    | A         | 65,7                     | 67,0                      | 78,2                    |
| 19-11-2016 13:40:08    | DH8D    | A         | 66,5                     | 67,6                      | 78,8                    |
| 19-11-2016 13:45:59    | B738    | A         | 66,7                     | 68,3                      | 79,0                    |
| 19-11-2016 13:48:36    | A320    | A         | 66,5                     | 68,8                      | 81,3                    |
| 19-11-2016 13:51:07    | A319    | A         | 65,1                     | 66,0                      | 76,2                    |
| 19-11-2016 13:51:45    | A319    | A         | 65,8                     | 67,7                      | 77,3                    |
| 19-11-2016 13:53:10    | E190    | A         | 65,1                     | 66,3                      | 76,9                    |
| 19-11-2016 13:56:59    | B733    | A         | 65,8                     | 66,8                      | 75,3                    |
| 19-11-2016 14:01:28    | DH8D    | A         | 65,7                     | 66,8                      | 76,9                    |
| 19-11-2016 14:02:09    | DH8D    | A         | 65,5                     | 66,6                      | 74,5                    |
| 19-11-2016 14:38:45    | E170    | D         | 67,7                     | 69,7                      | 81,7                    |
| 19-11-2016 14:49:38    | E170    | D         | 67,0                     | 70,1                      | 82,5                    |
| 19-11-2016 14:56:07    | E170    | D         | 66,0                     | 67,8                      | 79,0                    |
| 19-11-2016 14:58:26    | E190    | D         | 68,7                     | 71,7                      | 83,4                    |
| 19-11-2016 15:00:49    | E170    | D         | 65,3                     | 66,4                      | 74,4                    |
| 19-11-2016 15:01:04    | E170    | D         | 67,9                     | 71,7                      | 84,0                    |
| 19-11-2016 15:04:43    | A320    | D         | 68,2                     | 71,8                      | 85,0                    |
| 19-11-2016 15:19:00    | E190    | D         | 68,3                     | 72,1                      | 86,1                    |
| 19-11-2016 17:31:00    | B734    | D         | 68,3                     | 70,8                      | 81,7                    |
| 19-11-2016 17:50:00    | A332    | D         | 71,0                     | 75,1                      | 87,3                    |
| 19-11-2016 20:03:39    | CL60    | D         | 66,2                     | 67,6                      | 78,0                    |
| 20-11-2016 08:52:51    | B738    | A         | 64,9                     | 66,0                      | 74,4                    |
| 20-11-2016 09:27:56    | E190    | D         | 68,7                     | 72,0                      | 86,2                    |
| 20-11-2016 10:13:09    | A333    | D         | 73,9                     | 79,0                      | 87,9                    |
| 20-11-2016 11:17:11    | E170    | D         | 67,0                     | 71,4                      | 81,4                    |
| 20-11-2016 11:31:15    | E170    | D         | 69,1                     | 72,8                      | 83,4                    |
| 20-11-2016 11:40:10    | E170    | D         | 67,4                     | 70,1                      | 79,7                    |
| 20-11-2016 11:46:26    | E190    | D         | 68,9                     | 71,3                      | 81,9                    |
| 20-11-2016 12:04:02    | E170    | D         | 67,6                     | 70,1                      | 81,7                    |
| 20-11-2016 12:25:44    | B738    | D         | 69,1                     | 72,5                      | 84,0                    |
| 20-11-2016 13:14:43    | E170    | D         | 66,0                     | 66,5                      | 75,6                    |
| 20-11-2016 13:14:57    | E170    | D         | 66,8                     | 70,2                      | 81,6                    |
| 20-11-2016 13:22:54    | E170    | D         | 67,6                     | 73,1                      | 83,9                    |
| 20-11-2016 13:31:56    | A332    | D         | 73,0                     | 77,7                      | 88,8                    |
| 20-11-2016 13:33:36    | B77W    | D         | 72,1                     | 76,9                      | 86,4                    |
| 20-11-2016 13:56:27    | DH8D    | D         | 64,7                     | 65,5                      | 75,5                    |
| 20-11-2016 14:52:13    | E170    | D         | 65,1                     | 67,4                      | 77,4                    |
| 20-11-2016 15:01:32    | E190    | D         | 69,2                     | 73,5                      | 83,7                    |
| 20-11-2016 15:05:10    | A321    | D         | 71,8                     | 76,5                      | 86,7                    |
| 20-11-2016 15:13:12    | E170    | D         | 67,5                     | 70,8                      | 82,2                    |
| 20-11-2016 15:20:40    | E170    | A         | 64,8                     | 66,5                      | 75,2                    |
| 20-11-2016 16:19:03    | B733    | D         | 65,1                     | 67,0                      | 74,7                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 20-11-2016 17:15:21    | E170    | A         | 71,1             | 76,3              | 80,7            |
| 20-11-2016 21:35:46    | B733    | D         | 67,3             | 70,0              | 80,5            |
| 21-11-2016 06:12:19    | B733    | D         | 65,9             | 68,5              | 77,1            |
| 21-11-2016 06:15:27    | B788    | D         | 67,4             | 69,3              | 80,0            |
| 21-11-2016 08:22:38    | B738    | D         | 69,9             | 73,9              | 84,5            |
| 21-11-2016 10:40:53    | B738    | A         | 65,5             | 66,5              | 79,5            |
| 21-11-2016 10:43:30    | B739    | D         | 68,3             | 72,5              | 84,2            |
| 21-11-2016 11:17:14    | B733    | D         | 68,4             | 73,5              | 83,5            |
| 21-11-2016 11:21:55    | E170    | D         | 65,1             | 65,8              | 77,9            |
| 21-11-2016 11:50:56    | E190    | D         | 69,4             | 73,4              | 83,0            |
| 21-11-2016 11:59:55    | E170    | D         | 67,3             | 69,3              | 79,6            |
| 21-11-2016 12:08:53    | E170    | D         | 66,6             | 69,8              | 83,4            |
| 21-11-2016 13:11:26    | E170    | D         | 67,8             | 71,4              | 82,4            |
| 21-11-2016 13:16:47    | E170    | D         | 66,5             | 68,8              | 81,6            |
| 21-11-2016 13:33:18    | B77W    | D         | 69,4             | 74,0              | 84,6            |
| 21-11-2016 13:44:51    | E170    | D         | 68,7             | 74,2              | 82,8            |
| 21-11-2016 13:47:25    | E170    | D         | 66,5             | 68,0              | 79,9            |
| 21-11-2016 14:34:47    | E170    | D         | 65,3             | 66,7              | 77,4            |
| 21-11-2016 14:35:09    | E170    | D         | 66,8             | 68,9              | 80,9            |
| 21-11-2016 14:41:09    | E170    | D         | 67,6             | 71,4              | 82,1            |
| 21-11-2016 14:56:52    | DH8D    | D         | 65,0             | 67,6              | 78,3            |
| 21-11-2016 15:02:33    | E170    | D         | 66,2             | 68,4              | 83,1            |
| 21-11-2016 15:08:27    | E170    | D         | 66,8             | 71,4              | 82,8            |
| 21-11-2016 15:13:40    | E190    | D         | 68,7             | 72,4              | 84,1            |
| 21-11-2016 15:19:41    | A321    | D         | 68,6             | 72,8              | 85,7            |
| 21-11-2016 15:22:12    | DH8D    | D         | 65,5             | 67,2              | 79,5            |
| 21-11-2016 15:36:47    | E170    | D         | 67,6             | 70,0              | 81,8            |
| 21-11-2016 17:41:19    | A332    | D         | 71,2             | 75,3              | 86,2            |
| 22-11-2016 06:08:49    | B733    | D         | 69,9             | 74,4              | 83,9            |
| 22-11-2016 06:37:44    | A320    | D         | 66,0             | 68,7              | 81,9            |
| 22-11-2016 07:00:43    | B738    | D         | 70,2             | 73,8              | 85,3            |
| 22-11-2016 07:16:21    | B763    | D         | 66,6             | 68,0              | 78,7            |
| 22-11-2016 07:20:00    | SF34    | D         | 65,4             | 66,5              | 76,5            |
| 22-11-2016 07:53:05    | E170    | D         | 67,0             | 69,8              | 81,3            |
| 22-11-2016 09:04:15    | CL30    | D         | 66,1             | 68,1              | 80,1            |
| 22-11-2016 09:32:19    | DH8D    | D         | 69,5             | 72,1              | 79,9            |
| 22-11-2016 09:52:03    | A333    | D         | 71,3             | 76,9              | 88,1            |
| 22-11-2016 10:10:06    | A321    | D         | 65,3             | 66,3              | 74,9            |
| 22-11-2016 10:45:56    | DH8D    | D         | 69,2             | 75,0              | 87,1            |
| 22-11-2016 10:47:03    | DH8D    | D         | 68,3             | 71,7              | 82,5            |
| 22-11-2016 11:04:06    | E170    | D         | 67,9             | 74,5              | 86,9            |
| 22-11-2016 11:12:24    | E170    | D         | 66,4             | 68,3              | 78,2            |
| 22-11-2016 11:36:30    | E170    | D         | 69,7             | 76,0              | 84,4            |
| 22-11-2016 11:38:15    | E170    | D         | 67,2             | 71,9              | 88,0            |
| 22-11-2016 11:44:50    | E190    | D         | 67,9             | 72,6              | 82,9            |
| 22-11-2016 11:55:05    | AN28    | D         | 66,3             | 69,0              | 86,1            |
| 22-11-2016 13:12:50    | E170    | D         | 65,9             | 67,6              | 78,2            |
| 22-11-2016 13:44:14    | B77W    | D         | 70,2             | 74,8              | 85,0            |
| 22-11-2016 14:08:49    | B734    | D         | 69,4             | 74,1              | 85,4            |
| 22-11-2016 14:21:26    | E190    | D         | 67,4             | 71,3              | 82,2            |
| 22-11-2016 14:27:48    | B738    | D         | 65,3             | 66,1              | 76,4            |
| 22-11-2016 14:42:27    | E170    | D         | 66,8             | 69,9              | 79,1            |
| 22-11-2016 14:49:53    | E170    | D         | 65,5             | 67,0              | 80,8            |
| 22-11-2016 14:50:40    | E170    | D         | 68,2             | 71,8              | 88,7            |
| 22-11-2016 14:52:38    | E170    | D         | 66,7             | 70,0              | 82,9            |
| 22-11-2016 14:58:44    | E190    | D         | 68,3             | 71,7              | 82,4            |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 22-11-2016 15:10:27    | F70     | D         | 66,2                     | 67,0                      | 80,1                    |
| 22-11-2016 15:12:50    | A320    | D         | 68,1                     | 70,8                      | 83,9                    |
| 22-11-2016 15:15:50    | E170    | D         | 68,1                     | 71,8                      | 83,0                    |
| 22-11-2016 15:53:18    | E190    | A         | 66,1                     | 67,0                      | 75,7                    |
| 22-11-2016 16:16:29    | B733    | D         | 67,9                     | 72,9                      | 85,2                    |
| 22-11-2016 17:08:30    | A320    | D         | 67,4                     | 71,0                      | 82,5                    |
| 22-11-2016 18:21:17    | A320    | D         | 68,9                     | 72,5                      | 82,1                    |
| 22-11-2016 19:34:47    | B739    | D         | 69,0                     | 72,4                      | 83,5                    |
| 22-11-2016 19:51:38    | DH8D    | D         | 65,1                     | 65,9                      | 74,2                    |
| 22-11-2016 20:34:50    | E170    | D         | 66,5                     | 68,3                      | 76,5                    |
| 23-11-2016 06:24:18    | A320    | D         | 69,5                     | 72,9                      | 85,0                    |
| 23-11-2016 06:44:27    | B788    | D         | 65,5                     | 68,3                      | 76,6                    |
| 23-11-2016 07:55:08    | DH8D    | D         | 65,6                     | 66,7                      | 77,1                    |
| 23-11-2016 09:06:42    | E170    | D         | 66,0                     | 68,1                      | 83,9                    |
| 23-11-2016 09:10:21    | B739    | A         | 65,5                     | 66,7                      | 77,3                    |
| 23-11-2016 09:13:40    | A332    | D         | 70,5                     | 77,8                      | 91,3                    |
| 23-11-2016 10:48:50    | B739    | D         | 69,3                     | 73,6                      | 85,3                    |
| 23-11-2016 10:56:57    | E170    | D         | 65,7                     | 67,8                      | 77,1                    |
| 23-11-2016 11:10:44    | B738    | D         | 68,5                     | 70,3                      | 81,3                    |
| 23-11-2016 11:16:08    | E170    | D         | 67,4                     | 70,3                      | 81,2                    |
| 23-11-2016 11:19:33    | AN28    | D         | 65,2                     | 65,6                      | 76,3                    |
| 23-11-2016 11:47:48    | E190    | D         | 68,2                     | 72,3                      | 85,3                    |
| 23-11-2016 11:51:59    | B734    | D         | 69,6                     | 75,4                      | 86,2                    |
| 23-11-2016 11:57:48    | E190    | D         | 69,1                     | 74,5                      | 89,9                    |
| 23-11-2016 13:06:18    | E190    | D         | 67,1                     | 68,9                      | 80,4                    |
| 23-11-2016 13:33:00    | B77W    | D         | 71,3                     | 75,3                      | 86,3                    |
| 23-11-2016 13:51:21    | E190    | D         | 67,4                     | 72,6                      | 87,5                    |
| 23-11-2016 14:35:50    | E170    | D         | 68,7                     | 72,7                      | 83,0                    |
| 23-11-2016 14:40:56    | E170    | D         | 67,8                     | 71,6                      | 82,2                    |
| 23-11-2016 14:45:11    | E170    | D         | 67,4                     | 69,5                      | 81,9                    |
| 23-11-2016 14:52:12    | E170    | D         | 69,5                     | 73,1                      | 84,0                    |
| 23-11-2016 14:54:16    | E170    | D         | 68,7                     | 72,7                      | 83,9                    |
| 23-11-2016 15:13:05    | A321    | D         | 67,0                     | 68,8                      | 81,9                    |
| 23-11-2016 15:14:54    | E170    | D         | 66,8                     | 72,0                      | 78,9                    |
| 23-11-2016 15:44:56    | DH8D    | D         | 65,6                     | 66,8                      | 76,4                    |
| 23-11-2016 17:40:18    | A333    | D         | 72,0                     | 76,5                      | 88,1                    |
| 23-11-2016 19:20:34    | A321    | D         | 66,3                     | 68,1                      | 77,4                    |
| 23-11-2016 19:21:03    | A321    | D         | 67,1                     | 68,7                      | 80,9                    |
| 24-11-2016 08:20:44    | S22T    | A         | 66,1                     | 66,6                      | 76,5                    |
| 24-11-2016 08:38:24    | BE30    | D         | 66,1                     | 66,9                      | 77,6                    |
| 24-11-2016 09:48:51    | B738    | D         | 71,3                     | 75,3                      | 86,4                    |
| 24-11-2016 10:03:12    | A332    | D         | 73,1                     | 77,2                      | 88,6                    |
| 24-11-2016 11:19:47    | B738    | A         | 65,2                     | 66,3                      | 74,3                    |
| 24-11-2016 12:11:45    | AT72    | A         | 67,0                     | 68,1                      | 78,5                    |
| 24-11-2016 12:16:21    | E190    | A         | 64,9                     | 65,3                      | 74,5                    |
| 24-11-2016 13:33:19    | B788    | A         | 66,7                     | 69,1                      | 78,4                    |
| 24-11-2016 15:09:15    | E190    | A         | 64,5                     | 65,7                      | 74,0                    |
| 24-11-2016 15:24:05    | E170    | A         | 65,2                     | 65,6                      | 74,2                    |
| 24-11-2016 15:45:19    | E170    | A         | 65,4                     | 66,0                      | 74,4                    |
| 24-11-2016 15:52:32    | DH8D    | A         | 64,9                     | 66,3                      | 74,9                    |
| 24-11-2016 16:17:35    | C56X    | A         | 66,2                     | 67,1                      | 76,2                    |
| 24-11-2016 17:27:05    | E170    | A         | 65,1                     | 65,4                      | 74,6                    |
| 24-11-2016 18:24:19    | CRJ9    | A         | 66,0                     | 67,3                      | 77,1                    |
| 24-11-2016 18:41:09    | E170    | A         | 66,1                     | 68,8                      | 75,1                    |
| 24-11-2016 18:53:39    | DH8D    | A         | 65,7                     | 66,6                      | 75,2                    |
| 24-11-2016 19:04:02    | C130    | A         | 66,6                     | 68,5                      | 79,2                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-11-2016 19:10:36    | A319    | A         | 65,5                     | 66,7                      | 79,1                    |
| 24-11-2016 19:12:52    | E170    | A         | 65,3                     | 66,1                      | 75,3                    |
| 24-11-2016 19:17:12    | AT75    | A         | 65,3                     | 66,3                      | 74,8                    |
| 24-11-2016 19:26:16    | B738    | A         | 65,0                     | 65,9                      | 75,0                    |
| 24-11-2016 19:44:59    | E190    | A         | 66,7                     | 67,9                      | 77,5                    |
| 24-11-2016 20:04:53    | B734    | A         | 66,0                     | 67,6                      | 78,1                    |
| 24-11-2016 20:07:42    | SF34    | A         | 66,8                     | 68,4                      | 77,2                    |
| 24-11-2016 20:14:19    | SF34    | A         | 65,5                     | 66,3                      | 75,9                    |
| 24-11-2016 20:53:56    | CRJ9    | A         | 65,2                     | 66,8                      | 74,2                    |
| 24-11-2016 21:10:52    | E190    | A         | 65,5                     | 66,2                      | 74,5                    |
| 24-11-2016 21:19:35    | E190    | A         | 65,4                     | 66,7                      | 76,5                    |
| 24-11-2016 21:38:04    | A321    | A         | 65,6                     | 66,9                      | 77,7                    |
| 24-11-2016 21:42:25    | E170    | A         | 64,9                     | 65,5                      | 74,4                    |
| 24-11-2016 21:44:21    | E190    | A         | 66,0                     | 68,6                      | 78,8                    |
| 24-11-2016 21:46:44    | B734    | A         | 66,1                     | 67,5                      | 79,1                    |
| 24-11-2016 21:54:50    | DH8D    | A         | 65,9                     | 67,1                      | 76,7                    |
| 25-11-2016 06:57:47    | DH8D    | A         | 65,6                     | 66,2                      | 76,4                    |
| 25-11-2016 07:12:21    | B738    | A         | 69,6                     | 74,4                      | 80,0                    |
| 25-11-2016 08:07:07    | E190    | A         | 65,8                     | 66,8                      | 74,9                    |
| 25-11-2016 08:21:07    | E190    | A         | 65,6                     | 67,2                      | 75,1                    |
| 25-11-2016 08:44:50    | E170    | A         | 66,4                     | 68,4                      | 78,1                    |
| 25-11-2016 08:58:06    | SF34    | A         | 65,1                     | 66,0                      | 75,5                    |
| 25-11-2016 08:58:43    | SF34    | A         | 65,8                     | 68,5                      | 81,3                    |
| 25-11-2016 09:08:09    | A320    | A         | 64,9                     | 66,0                      | 74,5                    |
| 25-11-2016 09:12:06    | F100    | A         | 65,6                     | 67,4                      | 75,6                    |
| 25-11-2016 09:13:03    | F100    | A         | 65,2                     | 66,0                      | 76,0                    |
| 25-11-2016 10:15:51    | B738    | A         | 66,9                     | 68,0                      | 76,9                    |
| 25-11-2016 10:32:57    | B77W    | A         | 65,5                     | 66,5                      | 77,8                    |
| 25-11-2016 11:26:11    | B734    | A         | 65,1                     | 66,9                      | 74,1                    |
| 25-11-2016 11:41:48    | DH8D    | A         | 66,6                     | 72,2                      | 76,2                    |
| 25-11-2016 11:50:50    | DH8D    | A         | 66,3                     | 67,4                      | 77,7                    |
| 25-11-2016 12:26:55    | DH8D    | A         | 66,8                     | 68,0                      | 76,4                    |
| 25-11-2016 13:22:55    | DH8D    | A         | 65,3                     | 66,3                      | 74,8                    |
| 25-11-2016 15:23:49    | B738    | A         | 65,7                     | 66,8                      | 74,8                    |
| 25-11-2016 16:10:34    | DH8D    | A         | 64,7                     | 66,1                      | 75,5                    |
| 25-11-2016 16:28:53    | DH8D    | A         | 65,2                     | 66,5                      | 74,7                    |
| 25-11-2016 16:50:53    | E190    | A         | 65,2                     | 65,9                      | 76,3                    |
| 25-11-2016 17:17:09    | E170    | A         | 65,6                     | 66,5                      | 76,1                    |
| 25-11-2016 17:47:50    | CRJ9    | A         | 64,9                     | 65,9                      | 74,5                    |
| 25-11-2016 17:56:04    | E190    | A         | 65,9                     | 66,9                      | 77,6                    |
| 25-11-2016 17:57:55    | DH8D    | A         | 67,7                     | 69,8                      | 86,9                    |
| 25-11-2016 18:03:19    | AN30    | A         | 66,6                     | 68,1                      | 76,6                    |
| 25-11-2016 18:07:47    | E170    | A         | 65,8                     | 67,3                      | 74,8                    |
| 25-11-2016 18:11:29    | E190    | A         | 65,9                     | 66,8                      | 76,7                    |
| 25-11-2016 18:18:55    | E190    | A         | 65,7                     | 67,7                      | 75,7                    |
| 25-11-2016 18:25:25    | B738    | A         | 66,5                     | 67,7                      | 77,7                    |
| 25-11-2016 18:34:46    | A320    | A         | 66,1                     | 68,5                      | 76,5                    |
| 25-11-2016 18:51:48    | E170    | A         | 65,7                     | 67,7                      | 77,1                    |
| 25-11-2016 18:54:44    | DH8D    | A         | 66,0                     | 66,5                      | 76,0                    |
| 25-11-2016 19:04:59    | E190    | A         | 66,1                     | 67,9                      | 76,1                    |
| 25-11-2016 19:10:49    | F100    | A         | 66,7                     | 68,4                      | 75,7                    |
| 25-11-2016 19:17:34    | B738    | A         | 64,9                     | 65,9                      | 73,9                    |
| 25-11-2016 19:29:21    | CRJ9    | A         | 65,9                     | 67,4                      | 74,9                    |
| 25-11-2016 19:42:22    | B738    | A         | 66,5                     | 70,5                      | 76,9                    |
| 25-11-2016 19:42:38    | B738    | A         | 66,7                     | 69,5                      | 75,8                    |
| 25-11-2016 19:52:07    | SF34    | A         | 65,2                     | 65,5                      | 75,7                    |



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-11-2016 19:55:34    | DH8D    | A         | 66,8                     | 72,4                      | 77,2                    |
| 25-11-2016 19:59:09    | AT75    | A         | 65,8                     | 66,6                      | 74,9                    |
| 25-11-2016 20:02:56    | E170    | A         | 67,1                     | 67,8                      | 76,1                    |
| 25-11-2016 20:05:56    | DH8D    | A         | 65,1                     | 65,5                      | 75,5                    |
| 25-11-2016 20:09:30    | B738    | A         | 65,8                     | 66,4                      | 78,4                    |
| 25-11-2016 20:15:23    | DH8D    | A         | 65,5                     | 66,4                      | 75,9                    |
| 25-11-2016 20:22:14    | SF34    | A         | 65,6                     | 66,2                      | 75,1                    |
| 25-11-2016 20:26:53    | E170    | A         | 65,9                     | 66,5                      | 74,9                    |
| 25-11-2016 20:36:41    | AT72    | A         | 65,8                     | 66,3                      | 76,5                    |
| 25-11-2016 21:18:23    | B738    | A         | 66,0                     | 68,1                      | 77,7                    |
| 25-11-2016 21:23:28    | E170    | A         | 66,1                     | 68,2                      | 80,1                    |
| 25-11-2016 21:27:14    | DH8D    | A         | 65,8                     | 67,4                      | 75,8                    |
| 26-11-2016 06:05:24    | B738    | D         | 68,3                     | 69,9                      | 81,1                    |
| 26-11-2016 06:20:58    | CRJ9    | A         | 66,2                     | 67,2                      | 75,3                    |
| 26-11-2016 06:33:35    | E190    | A         | 65,7                     | 66,8                      | 75,2                    |
| 26-11-2016 07:14:08    | B738    | A         | 65,6                     | 69,6                      | 75,6                    |
| 26-11-2016 07:52:40    | E170    | A         | 65,1                     | 66,2                      | 76,2                    |
| 26-11-2016 08:30:23    | B738    | A         | 65,2                     | 66,4                      | 75,6                    |
| 26-11-2016 08:33:50    | E170    | A         | 65,8                     | 66,5                      | 76,2                    |
| 26-11-2016 09:02:24    | BCS1    | A         | 66,5                     | 68,4                      | 77,6                    |
| 26-11-2016 09:13:27    | E170    | A         | 66,0                     | 66,7                      | 75,6                    |
| 26-11-2016 09:44:29    | E170    | A         | 65,6                     | 66,6                      | 75,1                    |
| 26-11-2016 09:52:21    | P46T    | A         | 65,2                     | 66,0                      | 75,6                    |
| 26-11-2016 09:54:27    | DH8D    | A         | 66,4                     | 67,3                      | 75,9                    |
| 26-11-2016 09:57:11    | A320    | A         | 65,3                     | 65,8                      | 74,8                    |
| 26-11-2016 09:59:37    | E170    | A         | 65,3                     | 67,0                      | 75,7                    |
| 26-11-2016 10:40:32    | B77W    | A         | 65,4                     | 67,6                      | 75,9                    |
| 26-11-2016 10:48:13    | A332    | A         | 65,9                     | 68,0                      | 79,3                    |
| 26-11-2016 10:51:42    | A320    | A         | 65,5                     | 66,4                      | 74,6                    |
| 26-11-2016 12:11:51    | A320    | A         | 65,1                     | 65,9                      | 74,1                    |
| 26-11-2016 12:22:02    | A320    | A         | 66,8                     | 70,1                      | 80,0                    |
| 26-11-2016 13:08:25    | E170    | A         | 67,9                     | 70,1                      | 80,4                    |
| 26-11-2016 13:43:15    | E190    | A         | 66,3                     | 67,9                      | 79,3                    |
| 26-11-2016 13:49:41    | A320    | A         | 65,4                     | 67,0                      | 75,4                    |
| 26-11-2016 13:56:03    | DH8D    | A         | 64,5                     | 65,2                      | 73,6                    |
| 26-11-2016 13:58:46    | TBM9    | A         | 65,4                     | 66,6                      | 76,5                    |
| 26-11-2016 14:03:13    | E190    | A         | 65,1                     | 65,9                      | 76,3                    |
| 26-11-2016 14:06:05    | B733    | A         | 66,2                     | 68,8                      | 76,6                    |
| 26-11-2016 14:07:53    | B788    | A         | 65,6                     | 66,5                      | 75,6                    |
| 26-11-2016 14:12:42    | DH8D    | A         | 65,2                     | 65,8                      | 75,2                    |
| 26-11-2016 14:25:20    | B738    | A         | 65,5                     | 66,7                      | 75,0                    |
| 26-11-2016 14:57:24    | B788    | A         | 66,2                     | 67,3                      | 75,2                    |
| 26-11-2016 15:26:54    | A320    | A         | 66,0                     | 67,4                      | 75,6                    |
| 26-11-2016 15:29:01    | E170    | A         | 65,1                     | 66,1                      | 75,9                    |
| 26-11-2016 15:31:17    | CRJ9    | A         | 65,0                     | 65,8                      | 76,5                    |
| 26-11-2016 15:32:34    | CRJ9    | A         | 66,1                     | 67,7                      | 77,6                    |
| 26-11-2016 15:36:55    | E170    | A         | 65,5                     | 66,4                      | 76,7                    |
| 26-11-2016 15:45:09    | A320    | A         | 66,0                     | 67,3                      | 76,0                    |
| 26-11-2016 15:53:47    | E170    | A         | 65,6                     | 67,5                      | 75,2                    |
| 26-11-2016 16:01:56    | E190    | A         | 65,3                     | 65,9                      | 76,4                    |
| 26-11-2016 16:04:04    | E170    | A         | 66,2                     | 68,6                      | 80,1                    |
| 26-11-2016 16:11:28    | E190    | A         | 65,3                     | 66,9                      | 75,3                    |
| 26-11-2016 16:14:30    | B738    | A         | 66,2                     | 67,1                      | 76,2                    |
| 26-11-2016 17:02:40    | C295    | A         | 65,5                     | 67,3                      | 78,3                    |
| 26-11-2016 17:29:14    | B788    | A         | 65,9                     | 67,7                      | 79,0                    |
| 26-11-2016 17:50:27    | A320    | A         | 65,8                     | 66,6                      | 74,8                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-11-2016 17:57:45    | B738    | A         | 67,1                     | 69,9                      | 86,7                    |
| 26-11-2016 18:03:37    | E170    | A         | 67,3                     | 68,9                      | 80,1                    |
| 26-11-2016 18:19:47    | DH8D    | A         | 66,5                     | 67,5                      | 76,9                    |
| 26-11-2016 18:21:14    | E170    | A         | 65,6                     | 67,3                      | 75,1                    |
| 26-11-2016 18:27:11    | E170    | A         | 65,6                     | 67,7                      | 77,9                    |
| 26-11-2016 18:31:29    | E170    | A         | 65,8                     | 67,9                      | 78,8                    |
| 26-11-2016 18:33:42    | DH8D    | A         | 66,1                     | 67,9                      | 77,3                    |
| 26-11-2016 18:38:08    | E170    | A         | 65,2                     | 66,0                      | 76,9                    |
| 26-11-2016 18:41:00    | CRJ9    | A         | 66,2                     | 67,3                      | 76,6                    |
| 26-11-2016 18:45:30    | E170    | A         | 65,8                     | 66,8                      | 76,5                    |
| 26-11-2016 18:56:38    | F100    | A         | 67,1                     | 70,0                      | 77,5                    |
| 26-11-2016 19:06:44    | C295    | A         | 66,4                     | 67,3                      | 76,8                    |
| 26-11-2016 19:39:44    | B738    | A         | 64,8                     | 65,5                      | 74,3                    |
| 26-11-2016 20:06:57    | B738    | A         | 65,8                     | 67,6                      | 77,9                    |
| 26-11-2016 20:22:52    | B735    | A         | 74,3                     | 83,4                      | 87,3                    |
| 26-11-2016 20:27:20    | A319    | A         | 76,3                     | 81,3                      | 85,4                    |
| 26-11-2016 21:02:35    | E170    | A         | 66,7                     | 67,6                      | 76,3                    |
| 26-11-2016 21:19:24    | E170    | A         | 66,7                     | 68,1                      | 76,7                    |
| 26-11-2016 21:23:48    | E170    | A         | 66,0                     | 67,4                      | 75,0                    |
| 26-11-2016 21:25:59    | E170    | A         | 65,8                     | 68,3                      | 78,1                    |
| 26-11-2016 21:28:14    | E170    | A         | 66,4                     | 67,4                      | 79,2                    |
| 26-11-2016 21:32:56    | E170    | A         | 64,9                     | 66,6                      | 75,4                    |
| 27-11-2016 06:25:00    | E170    | A         | 65,8                     | 68,5                      | 74,8                    |
| 27-11-2016 06:28:00    | DH8D    | A         | 65,7                     | 66,9                      | 76,9                    |
| 27-11-2016 06:30:09    | DH8D    | A         | 64,6                     | 65,6                      | 73,6                    |
| 27-11-2016 06:33:47    | DH8D    | A         | 66,5                     | 67,1                      | 76,1                    |
| 27-11-2016 06:44:43    | CRJ9    | A         | 65,7                     | 68,6                      | 78,0                    |
| 27-11-2016 08:03:10    | E170    | A         | 67,8                     | 69,0                      | 76,8                    |
| 27-11-2016 08:15:47    | E170    | A         | 65,5                     | 67,7                      | 75,0                    |
| 27-11-2016 08:48:12    | A321    | A         | 68,4                     | 72,2                      | 80,4                    |
| 27-11-2016 08:48:34    | A321    | A         | 67,1                     | 71,5                      | 78,3                    |
| 27-11-2016 09:27:55    | E170    | A         | 68,7                     | 71,8                      | 86,1                    |
| 27-11-2016 09:33:26    | DH8D    | A         | 65,5                     | 66,7                      | 75,9                    |
| 27-11-2016 09:59:03    | B734    | A         | 66,7                     | 68,3                      | 76,2                    |
| 27-11-2016 09:59:19    | B734    | A         | 65,2                     | 66,9                      | 75,6                    |
| 27-11-2016 10:11:46    | A320    | A         | 65,5                     | 67,4                      | 76,3                    |
| 27-11-2016 10:24:02    | E170    | A         | 65,1                     | 67,3                      | 74,6                    |
| 27-11-2016 10:35:03    | B77W    | A         | 65,4                     | 67,1                      | 77,9                    |
| 27-11-2016 11:15:42    | A321    | A         | 65,7                     | 67,6                      | 77,7                    |
| 27-11-2016 11:16:16    | A321    | A         | 65,9                     | 68,1                      | 77,0                    |
| 27-11-2016 11:42:17    | E170    | D         | 65,9                     | 67,4                      | 77,7                    |
| 27-11-2016 11:47:52    | B737    | A         | 67,0                     | 72,9                      | 83,0                    |
| 27-11-2016 11:51:29    | E170    | A         | 66,5                     | 68,6                      | 76,5                    |
| 27-11-2016 11:55:43    | CRJ9    | A         | 68,8                     | 71,0                      | 78,8                    |
| 27-11-2016 11:58:00    | E170    | A         | 67,1                     | 70,0                      | 84,1                    |
| 27-11-2016 12:04:10    | CL30    | A         | 65,1                     | 66,5                      | 75,1                    |
| 27-11-2016 12:18:20    | B788    | A         | 66,7                     | 71,6                      | 82,1                    |
| 27-11-2016 12:21:02    | A320    | A         | 66,4                     | 67,9                      | 75,9                    |
| 27-11-2016 12:26:07    | A320    | A         | 64,5                     | 65,5                      | 74,0                    |
| 27-11-2016 12:48:53    | DH8D    | A         | 66,6                     | 68,8                      | 84,1                    |
| 27-11-2016 12:52:26    | DH8D    | A         | 66,9                     | 68,3                      | 78,4                    |
| 27-11-2016 13:08:31    | A320    | A         | 65,1                     | 66,7                      | 74,7                    |
| 27-11-2016 13:18:58    | B788    | A         | 67,1                     | 69,0                      | 79,9                    |
| 27-11-2016 13:36:15    | A321    | A         | 65,3                     | 66,7                      | 76,4                    |
| 27-11-2016 13:38:36    | E170    | A         | 65,5                     | 67,5                      | 79,2                    |
| 27-11-2016 13:41:33    | A319    | A         | 67,1                     | 68,6                      | 80,7                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 27-11-2016 13:46:06    | B738    | A         | 65,6                     | 67,1                      | 76,0                    |
| 27-11-2016 13:52:35    | B734    | A         | 66,5                     | 69,4                      | 79,7                    |
| 27-11-2016 13:55:32    | E170    | A         | 65,6                     | 66,5                      | 77,1                    |
| 27-11-2016 14:09:11    | E190    | A         | 65,5                     | 68,7                      | 80,2                    |
| 27-11-2016 14:13:37    | A319    | A         | 65,6                     | 66,6                      | 78,2                    |
| 27-11-2016 14:26:26    | B788    | A         | 67,6                     | 69,5                      | 79,6                    |
| 27-11-2016 14:40:31    | E170    | A         | 65,3                     | 66,9                      | 76,8                    |
| 27-11-2016 14:51:58    | B734    | A         | 64,9                     | 65,8                      | 74,9                    |
| 27-11-2016 15:00:02    | A320    | A         | 64,7                     | 66,3                      | 78,3                    |
| 27-11-2016 15:09:33    | E190    | A         | 66,3                     | 69,0                      | 78,4                    |
| 27-11-2016 15:21:15    | CRJ9    | A         | 64,6                     | 66,0                      | 73,6                    |
| 27-11-2016 15:22:02    | CRJ9    | A         | 66,3                     | 67,4                      | 75,9                    |
| 27-11-2016 15:28:02    | E170    | A         | 64,8                     | 65,4                      | 75,9                    |
| 27-11-2016 15:37:42    | E170    | A         | 66,7                     | 67,7                      | 75,7                    |
| 27-11-2016 15:38:08    | E170    | A         | 67,0                     | 70,0                      | 78,8                    |
| 27-11-2016 15:48:29    | DH8D    | A         | 65,9                     | 67,6                      | 75,5                    |
| 27-11-2016 15:51:14    | E190    | A         | 64,5                     | 65,5                      | 73,5                    |
| 27-11-2016 15:53:21    | B738    | A         | 67                       | 70,8                      | 83                      |
| 27-11-2016 15:55:35    | B788    | A         | 66,3                     | 68,9                      | 80,9                    |
| 27-11-2016 15:58:35    | B733    | A         | 66,0                     | 68,0                      | 76,4                    |
| 27-11-2016 16:01:46    | DH8D    | A         | 66,2                     | 67,8                      | 78,2                    |
| 27-11-2016 16:16:17    | E190    | A         | 66,5                     | 67,5                      | 77,3                    |
| 27-11-2016 16:25:09    | A319    | A         | 66,8                     | 68,9                      | 80,5                    |
| 27-11-2016 16:30:24    | A320    | A         | 66,5                     | 68,0                      | 75,6                    |
| 27-11-2016 17:20:55    | B738    | A         | 65,0                     | 65,8                      | 76,2                    |
| 27-11-2016 17:35:31    | A319    | A         | 66,0                     | 69,1                      | 80,3                    |
| 27-11-2016 17:44:05    | A321    | A         | 67,5                     | 70,8                      | 78,3                    |
| 27-11-2016 17:49:33    | A320    | A         | 65,7                     | 66,8                      | 75,7                    |
| 27-11-2016 17:53:16    | A321    | A         | 66,0                     | 68,2                      | 75,5                    |
| 27-11-2016 17:57:38    | CL30    | A         | 67,9                     | 71,0                      | 86,5                    |
| 27-11-2016 17:58:56    | CL30    | A         | 66,3                     | 68,9                      | 77,1                    |
| 27-11-2016 18:01:21    | A318    | A         | 65,5                     | 66,4                      | 78,8                    |
| 27-11-2016 18:01:50    | A318    | A         | 66,3                     | 67,3                      | 77,1                    |
| 27-11-2016 18:03:25    | E170    | A         | 66,0                     | 67,1                      | 77,8                    |
| 27-11-2016 18:06:18    | DH8D    | A         | 67,1                     | 70,1                      | 77,8                    |
| 27-11-2016 18:21:04    | DH8D    | A         | 65,6                     | 67,1                      | 80,9                    |
| 27-11-2016 18:23:10    | CRJ9    | A         | 66,6                     | 68,7                      | 78,9                    |
| 27-11-2016 18:24:05    | CRJ9    | A         | 65,7                     | 66,6                      | 74,8                    |
| 27-11-2016 18:32:53    | DH8D    | A         | 65,6                     | 67,8                      | 76,8                    |
| 27-11-2016 18:37:04    | A320    | A         | 66,8                     | 68,2                      | 78,9                    |
| 27-11-2016 18:40:18    | E170    | A         | 64,9                     | 66,4                      | 73,9                    |
| 27-11-2016 18:50:17    | C295    | A         | 65,6                     | 66,8                      | 75,6                    |
| 27-11-2016 18:50:59    | C295    | A         | 66,0                     | 67,3                      | 80,7                    |
| 27-11-2016 18:57:51    | E170    | A         | 66,2                     | 68,3                      | 76,6                    |
| 27-11-2016 19:01:21    | E190    | A         | 65,6                     | 68,8                      | 77,4                    |
| 27-11-2016 19:03:31    | F100    | A         | 65,1                     | 65,8                      | 75,1                    |
| 27-11-2016 19:07:03    | AT75    | A         | 64,2                     | 65,3                      | 73,2                    |
| 27-11-2016 19:09:28    | BCS1    | A         | 66,9                     | 67,8                      | 78,7                    |
| 27-11-2016 19:16:02    | E170    | A         | 65,4                     | 65,8                      | 75,0                    |
| 27-11-2016 19:18:14    | DH8D    | A         | 64,5                     | 65,7                      | 74,1                    |
| 27-11-2016 19:30:44    | B738    | A         | 65,3                     | 66,5                      | 78,1                    |
| 27-11-2016 19:33:42    | E190    | A         | 66,3                     | 68,9                      | 76,3                    |
| 27-11-2016 20:24:16    | E190    | A         | 65,1                     | 65,9                      | 74,2                    |
| 27-11-2016 20:45:28    | E170    | A         | 65,5                     | 67,0                      | 75,0                    |
| 27-11-2016 21:19:33    | CRJ9    | A         | 68,0                     | 72,0                      | 78,8                    |
| 27-11-2016 21:20:24    | CRJ9    | A         | 66,5                     | 70,2                      | 79,5                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 27-11-2016 21:23:08    | B734    | A         | 78,7             | 83,1              | 89,1            |
| 27-11-2016 21:28:45    | E170    | A         | 65,6             | 68,6              | 77,9            |
| 27-11-2016 21:45:43    | B734    | A         | 66,5             | 68,2              | 75,6            |
| 28-11-2016 06:20:19    | B734    | A         | 65,8             | 68,0              | 79,0            |
| 28-11-2016 06:37:22    | E170    | A         | 65,6             | 67,8              | 76,7            |
| 28-11-2016 06:43:27    | DH8D    | A         | 65,6             | 69,1              | 75,1            |
| 28-11-2016 07:41:00    | B738    | A         | 66,4             | 67,5              | 77,8            |
| 28-11-2016 07:55:52    | DH8D    | A         | 65,6             | 66,3              | 77,9            |
| 28-11-2016 07:56:30    | DH8D    | A         | 65,8             | 67,5              | 77,5            |
| 28-11-2016 08:14:47    | B734    | A         | 65,4             | 66,8              | 75,8            |
| 28-11-2016 08:15:19    | B734    | A         | 66,5             | 68,1              | 80,2            |
| 28-11-2016 08:18:04    | E170    | A         | 65,3             | 67,4              | 77,8            |
| 28-11-2016 08:24:44    | CRJ2    | A         | 65,2             | 66,8              | 74,8            |
| 28-11-2016 08:46:30    | SF34    | A         | 66,4             | 67,3              | 75,4            |
| 28-11-2016 08:54:30    | E170    | A         | 65,2             | 65,7              | 75,6            |
| 28-11-2016 08:55:59    | E170    | A         | 65,3             | 66,0              | 76,0            |
| 28-11-2016 08:59:10    | A332    | A         | 66,7             | 69,4              | 81,6            |
| 28-11-2016 09:04:32    | A320    | A         | 65,4             | 67,5              | 74,4            |
| 28-11-2016 09:06:49    | E170    | A         | 67,0             | 70,3              | 77,4            |
| 28-11-2016 09:11:05    | SU95    | A         | 66,2             | 67,0              | 75,2            |
| 28-11-2016 09:12:05    | SU95    | A         | 65,4             | 66,6              | 74,4            |
| 28-11-2016 09:13:38    | B763    | A         | 67,2             | 72,3              | 83,0            |
| 28-11-2016 09:18:29    | DH8D    | A         | 65,3             | 67,3              | 74,8            |
| 28-11-2016 09:21:19    | A320    | A         | 65,7             | 66,9              | 78,0            |
| 28-11-2016 09:24:36    | SU95    | A         | 66,4             | 67,3              | 75,4            |
| 28-11-2016 09:27:20    | B763    | A         | 65,8             | 67,4              | 80,7            |
| 28-11-2016 09:28:00    | B763    | A         | 65,9             | 67,3              | 75,0            |
| 28-11-2016 09:36:07    | E170    | A         | 67,2             | 68,9              | 78,9            |
| 28-11-2016 09:47:51    | E55P    | A         | 65,9             | 66,4              | 75,4            |
| 28-11-2016 09:50:00    | B738    | A         | 64,7             | 66,2              | 73,7            |
| 28-11-2016 10:10:47    | E170    | A         | 66,1             | 67,6              | 75,7            |
| 28-11-2016 10:33:15    | C295    | A         | 65,7             | 67,1              | 75,7            |
| 28-11-2016 10:43:10    | A333    | A         | 66,6             | 70,2              | 83,4            |
| 28-11-2016 10:45:50    | B77W    | A         | 66,6             | 69,0              | 79,6            |
| 28-11-2016 11:06:52    | A332    | A         | 65,7             | 66,7              | 76,5            |
| 28-11-2016 12:07:10    | E170    | A         | 65,0             | 66,2              | 75,0            |
| 28-11-2016 12:15:16    | E170    | A         | 65,8             | 67,2              | 76,3            |
| 28-11-2016 12:24:00    | B788    | A         | 65,5             | 66,8              | 75,1            |
| 28-11-2016 12:48:00    | E190    | A         | 65,1             | 66,4              | 74,1            |
| 28-11-2016 12:54:14    | A320    | A         | 65,2             | 65,7              | 74,2            |
| 28-11-2016 13:15:32    | A320    | A         | 65,1             | 66,7              | 77,9            |
| 28-11-2016 13:23:12    | B788    | A         | 65,5             | 68,7              | 78,9            |
| 28-11-2016 13:33:41    | DH8D    | A         | 65,9             | 67,1              | 78,7            |
| 28-11-2016 14:04:09    | B788    | A         | 65,6             | 66,5              | 77,6            |
| 28-11-2016 14:06:49    | B734    | A         | 65,4             | 67,0              | 75,4            |
| 28-11-2016 14:09:26    | A332    | A         | 64,5             | 65,2              | 73,6            |
| 28-11-2016 14:09:47    | A332    | A         | 65,5             | 68,2              | 75,0            |
| 28-11-2016 14:13:14    | E190    | A         | 64,7             | 65,4              | 75,8            |
| 28-11-2016 14:23:42    | B738    | A         | 65,2             | 65,8              | 75,2            |
| 28-11-2016 14:35:53    | C130    | A         | 65,6             | 66,7              | 78,6            |
| 28-11-2016 14:45:31    | B738    | A         | 66,6             | 69,1              | 78,9            |
| 28-11-2016 15:26:05    | E170    | A         | 65,0             | 66,6              | 75,0            |
| 28-11-2016 15:29:33    | DH8D    | A         | 65,4             | 66,4              | 75,4            |
| 28-11-2016 18:10:39    | E190    | A         | 65,5             | 67,6              | 77,8            |
| 28-11-2016 18:15:15    | A321    | A         | 64,6             | 66,2              | 74,2            |
| 28-11-2016 18:15:29    | A321    | A         | 65,4             | 65,9              | 74,4            |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 28-11-2016 18:42:19    | E170    | A         | 66,1                     | 68,7                      | 78,6                    |
| 28-11-2016 18:44:29    | A320    | A         | 64,8                     | 65,8                      | 77,8                    |
| 28-11-2016 18:46:31    | E170    | A         | 66,0                     | 67,2                      | 75,0                    |
| 28-11-2016 19:05:24    | DH8D    | A         | 65,9                     | 67,7                      | 75,9                    |
| 28-11-2016 19:27:21    | BCS1    | A         | 65,7                     | 67,2                      | 76,8                    |
| 28-11-2016 19:27:54    | BCS1    | A         | 65,5                     | 66,5                      | 75,1                    |
| 28-11-2016 19:48:28    | SF34    | A         | 65,6                     | 66,3                      | 77,1                    |
| 28-11-2016 20:04:35    | A320    | A         | 66,3                     | 68,0                      | 76,8                    |
| 28-11-2016 20:25:36    | A320    | A         | 66,1                     | 68,9                      | 80,9                    |
| 28-11-2016 20:58:14    | DH8D    | A         | 66,3                     | 68,2                      | 77,1                    |
| 28-11-2016 21:14:21    | B738    | A         | 65,0                     | 65,7                      | 75,0                    |
| 28-11-2016 21:21:42    | E170    | A         | 66,6                     | 68,5                      | 77,4                    |
| 28-11-2016 21:39:20    | H25B    | A         | 65,2                     | 66,4                      | 75,6                    |
| 28-11-2016 21:50:36    | E170    | A         | 70,7                     | 74,9                      | 81,1                    |
| 28-11-2016 21:50:55    | E170    | A         | 64,6                     | 65,2                      | 74,1                    |
| 28-11-2016 21:58:21    | DH8D    | A         | 66,0                     | 67,9                      | 76,0                    |
| 29-11-2016 06:11:00    | A332    | A         | 65,8                     | 68,5                      | 82,1                    |
| 29-11-2016 06:21:16    | B752    | A         | 66,8                     | 72,6                      | 80,6                    |
| 29-11-2016 06:37:45    | E170    | A         | 65,1                     | 66,2                      | 74,6                    |
| 29-11-2016 06:45:39    | DH8D    | A         | 65,8                     | 66,7                      | 76,2                    |
| 29-11-2016 07:09:41    | B733    | A         | 65,3                     | 67,1                      | 78,5                    |
| 29-11-2016 08:02:02    | DH8D    | A         | 64,7                     | 65,6                      | 74,7                    |
| 29-11-2016 08:17:30    | B738    | A         | 69,0                     | 76,0                      | 85,9                    |
| 29-11-2016 08:19:37    | E170    | A         | 65,7                     | 66,9                      | 78,2                    |
| 29-11-2016 08:28:31    | C295    | A         | 69,2                     | 73,7                      | 81,5                    |
| 29-11-2016 08:28:56    | C295    | A         | 64,9                     | 66,2                      | 73,9                    |
| 29-11-2016 08:32:16    | B738    | A         | 68,3                     | 72,8                      | 81,1                    |
| 29-11-2016 08:35:42    | E190    | A         | 65,4                     | 67,3                      | 78,4                    |
| 29-11-2016 08:38:33    | SF34    | A         | 65,7                     | 67,0                      | 75,2                    |
| 29-11-2016 08:39:48    | SF34    | A         | 65,4                     | 66,9                      | 75,8                    |
| 29-11-2016 08:44:21    | E170    | A         | 65,1                     | 66,8                      | 74,6                    |
| 29-11-2016 08:48:01    | A321    | A         | 67,6                     | 75,7                      | 88,3                    |
| 29-11-2016 08:50:51    | A320    | A         | 67,5                     | 69,9                      | 78,9                    |
| 29-11-2016 08:51:56    | A320    | A         | 65,3                     | 66,9                      | 75,3                    |
| 29-11-2016 08:54:12    | DH8D    | A         | 66,3                     | 66,9                      | 75,3                    |
| 29-11-2016 08:54:26    | DH8D    | A         | 72,5                     | 76,8                      | 84,6                    |
| 29-11-2016 09:02:03    | YK40    | A         | 69,8                     | 73,5                      | 80,6                    |
| 29-11-2016 09:02:50    | YK40    | A         | 64,7                     | 65,4                      | 73,7                    |
| 29-11-2016 09:07:37    | F100    | A         | 66,9                     | 70,3                      | 81,7                    |
| 29-11-2016 09:08:12    | F100    | A         | 65,8                     | 68,5                      | 77,3                    |
| 29-11-2016 09:10:49    | A319    | A         | 66,1                     | 68,6                      | 80,7                    |
| 29-11-2016 09:15:50    | A320    | A         | 65,3                     | 69,8                      | 78,6                    |
| 29-11-2016 09:21:41    | E170    | A         | 65,6                     | 67,3                      | 75,6                    |
| 29-11-2016 09:27:47    | E190    | A         | 66,0                     | 66,7                      | 76,0                    |
| 29-11-2016 09:30:42    | CL30    | A         | 65,4                     | 67,6                      | 75,0                    |
| 29-11-2016 09:37:22    | B788    | A         | 65,8                     | 68,9                      | 78,6                    |
| 29-11-2016 09:44:12    | DH8D    | A         | 69,1                     | 71,7                      | 79,1                    |
| 29-11-2016 09:51:26    | E170    | A         | 64,7                     | 65,5                      | 74,7                    |
| 29-11-2016 09:53:55    | E190    | A         | 65,1                     | 68,6                      | 74,1                    |
| 29-11-2016 09:54:47    | E190    | A         | 65,4                     | 68,4                      | 79,7                    |
| 29-11-2016 10:08:58    | E170    | A         | 65,7                     | 69,8                      | 79,5                    |
| 29-11-2016 10:11:49    | E170    | A         | 65,4                     | 66,0                      | 74,4                    |
| 29-11-2016 10:14:24    | DH8D    | A         | 65,4                     | 66,0                      | 75,4                    |
| 29-11-2016 10:17:36    | B734    | A         | 66,1                     | 68,3                      | 79,1                    |
| 29-11-2016 10:33:12    | B77W    | A         | 66,0                     | 69,3                      | 80,8                    |
| 29-11-2016 10:47:36    | E190    | A         | 66,1                     | 68,5                      | 78,4                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 29-11-2016 11:03:24    | DH8D    | A         | 65,8                     | 66,8                      | 75,4                    |
| 29-11-2016 11:03:50    | DH8D    | A         | 66,2                     | 68,1                      | 78,0                    |
| 29-11-2016 11:55:32    | B737    | A         | 66,2                     | 67,4                      | 76,2                    |
| 29-11-2016 11:57:49    | B788    | A         | 67,5                     | 71,2                      | 88,2                    |
| 29-11-2016 12:02:03    | C295    | A         | 65,9                     | 68,2                      | 77,3                    |
| 29-11-2016 12:06:52    | E170    | A         | 66,3                     | 67,8                      | 79,9                    |
| 29-11-2016 12:10:42    | E170    | A         | 65,8                     | 67,1                      | 77,9                    |
| 29-11-2016 12:13:40    | L410    | A         | 65,2                     | 65,9                      | 74,2                    |
| 29-11-2016 12:21:46    | B788    | A         | 65,5                     | 66,6                      | 75,5                    |
| 29-11-2016 12:28:58    | E170    | A         | 65,2                     | 66,4                      | 76,4                    |
| 29-11-2016 12:44:58    | C295    | A         | 65,8                     | 67,7                      | 79,7                    |
| 29-11-2016 12:53:17    | A320    | A         | 67,0                     | 68,3                      | 77,4                    |
| 29-11-2016 13:04:56    | DH8D    | A         | 66,0                     | 67,2                      | 75,6                    |
| 29-11-2016 13:15:15    | C295    | A         | 69,3                     | 74,2                      | 80,8                    |
| 29-11-2016 13:26:58    | B788    | A         | 65,1                     | 67,0                      | 78,1                    |
| 29-11-2016 13:49:42    | E170    | A         | 65,2                     | 66,8                      | 78,5                    |
| 29-11-2016 13:53:29    | B788    | A         | 64,8                     | 65,2                      | 75,6                    |
| 29-11-2016 13:57:05    | B734    | A         | 65,1                     | 65,6                      | 77,4                    |
| 29-11-2016 14:08:41    | B738    | A         | 64,9                     | 66,4                      | 77,6                    |
| 29-11-2016 14:12:19    | RJ1H    | A         | 65,8                     | 67,3                      | 75,4                    |
| 29-11-2016 14:40:05    | DH8D    | A         | 65,2                     | 65,8                      | 74,2                    |
| 29-11-2016 14:40:30    | DH8D    | A         | 65,1                     | 66,5                      | 74,6                    |
| 29-11-2016 15:21:21    | CRJ9    | A         | 65,6                     | 66,3                      | 76,4                    |
| 29-11-2016 15:29:55    | E190    | A         | 65,8                     | 67,6                      | 75,8                    |
| 29-11-2016 15:50:50    | E190    | A         | 69,2                     | 72,6                      | 86,1                    |
| 29-11-2016 16:26:43    | A319    | A         | 65,3                     | 66,5                      | 76,1                    |
| 29-11-2016 17:22:15    | A320    | A         | 65,0                     | 65,8                      | 75,8                    |
| 29-11-2016 17:28:51    | B738    | A         | 65,6                     | 67,2                      | 80,1                    |
| 29-11-2016 17:31:41    | A320    | A         | 66,4                     | 70,1                      | 81,3                    |
| 29-11-2016 17:45:06    | B739    | A         | 65,4                     | 66,2                      | 77,9                    |
| 29-11-2016 17:49:46    | A319    | A         | 65,6                     | 67,3                      | 78,1                    |
| 29-11-2016 17:50:20    | A319    | A         | 66,4                     | 67,1                      | 75,4                    |
| 29-11-2016 18:42:15    | E170    | A         | 66,0                     | 68,0                      | 80,9                    |
| 29-11-2016 18:45:30    | E170    | A         | 66,9                     | 69,0                      | 76,9                    |
| 29-11-2016 19:13:24    | BCS1    | A         | 65,3                     | 67,7                      | 79,6                    |
| 29-11-2016 19:13:56    | BCS1    | A         | 65,5                     | 67,4                      | 75,9                    |
| 29-11-2016 19:16:51    | F70     | A         | 65,1                     | 66,0                      | 75,1                    |
| 29-11-2016 19:40:19    | E170    | A         | 65,9                     | 67,4                      | 76,3                    |
| 29-11-2016 19:54:08    | DH8D    | A         | 69,2                     | 74,3                      | 81,2                    |
| 29-11-2016 20:12:35    | A320    | A         | 65,8                     | 67,5                      | 76,6                    |
| 29-11-2016 20:54:25    | E190    | A         | 67,2                     | 68,3                      | 77,6                    |
| 29-11-2016 21:01:45    | B738    | A         | 65,9                     | 67,2                      | 78,0                    |
| 29-11-2016 21:12:44    | E170    | A         | 65,8                     | 66,9                      | 76,6                    |
| 29-11-2016 21:28:55    | C56X    | A         | 66,2                     | 67,9                      | 77,6                    |
| 29-11-2016 21:40:36    | B734    | A         | 66,9                     | 68,8                      | 80,1                    |
| 29-11-2016 21:47:12    | DH8D    | A         | 66,3                     | 67,1                      | 76,7                    |
| 29-11-2016 21:47:55    | DH8D    | A         | 64,9                     | 67,0                      | 76,7                    |
| 29-11-2016 21:49:24    | CL35    | A         | 65,2                     | 67,1                      | 76,3                    |
| 29-11-2016 21:54:34    | DH8D    | A         | 66,0                     | 66,7                      | 76,0                    |
| 30-11-2016 06:29:23    | B733    | A         | 66,9                     | 68,2                      | 76,4                    |
| 30-11-2016 06:30:13    | B733    | A         | 65,9                     | 67,9                      | 78,2                    |
| 30-11-2016 06:41:08    | CRJ9    | A         | 65,1                     | 65,9                      | 75,5                    |
| 30-11-2016 07:11:05    | B738    | A         | 66,6                     | 68,8                      | 75,7                    |
| 30-11-2016 07:20:05    | AT72    | A         | 68,2                     | 71,7                      | 78,2                    |
| 30-11-2016 07:30:53    | B738    | A         | 65,2                     | 66,2                      | 74,7                    |
| 30-11-2016 08:31:45    | E170    | A         | 66,9                     | 70,7                      | 81,8                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 30-11-2016 08:49:27    | E170    | A         | 65,3                     | 66,3                      | 77,6                    |
| 30-11-2016 08:53:04    | CRJ9    | A         | 65,1                     | 66,4                      | 75,1                    |
| 30-11-2016 08:54:51    | E170    | A         | 65,6                     | 66,6                      | 75,2                    |
| 30-11-2016 08:59:42    | B738    | A         | 65,9                     | 67,3                      | 78,2                    |
| 30-11-2016 09:37:10    | DH8D    | A         | 66,5                     | 68,8                      | 75,5                    |
| 30-11-2016 09:37:41    | DH8D    | A         | 67,1                     | 70,6                      | 76,6                    |
| 30-11-2016 09:42:17    | DH8D    | A         | 64,4                     | 65,8                      | 73,9                    |
| 30-11-2016 09:52:37    | E170    | A         | 65,5                     | 68,3                      | 80,0                    |
| 30-11-2016 09:53:31    | E170    | A         | 66,4                     | 67,5                      | 78,7                    |
| 30-11-2016 10:05:41    | B734    | A         | 66,4                     | 68,8                      | 78,5                    |
| 30-11-2016 10:07:55    | E170    | A         | 65,5                     | 67,1                      | 76,3                    |
| 30-11-2016 10:08:15    | E170    | A         | 64,5                     | 66,9                      | 76,3                    |
| 30-11-2016 10:11:30    | DH8D    | A         | 64,9                     | 67,0                      | 78,9                    |
| 30-11-2016 10:40:17    | B77W    | A         | 66,3                     | 67,9                      | 78,6                    |
| 30-11-2016 10:47:16    | A333    | A         | 65,7                     | 67,5                      | 79,9                    |
| 30-11-2016 10:59:44    | DH8D    | A         | 65,4                     | 66,7                      | 79,2                    |
| 30-11-2016 11:38:54    | B738    | A         | 67,6                     | 70,1                      | 88,2                    |
| 30-11-2016 12:10:30    | E190    | A         | 65,3                     | 66,4                      | 77,9                    |
| 30-11-2016 12:17:02    | E190    | A         | 65,9                     | 67,2                      | 75,9                    |
| 30-11-2016 12:19:10    | E190    | A         | 65,7                     | 67,0                      | 77,5                    |
| 30-11-2016 12:24:25    | E170    | A         | 65,6                     | 66,2                      | 74,7                    |
| 30-11-2016 12:25:03    | E170    | A         | 64,9                     | 66,0                      | 77,2                    |
| 30-11-2016 12:27:10    | E170    | A         | 64,7                     | 66,0                      | 75,1                    |
| 30-11-2016 12:29:41    | E170    | A         | 65,2                     | 66,4                      | 74,3                    |
| 30-11-2016 12:30:07    | E170    | A         | 66,3                     | 67,7                      | 75,9                    |
| 30-11-2016 12:38:23    | A320    | A         | 65,0                     | 65,9                      | 77,0                    |
| 30-11-2016 12:41:04    | B788    | A         | 65,5                     | 67,3                      | 77,5                    |
| 30-11-2016 12:51:16    | E170    | A         | 65,5                     | 68,4                      | 80,4                    |
| 30-11-2016 12:57:25    | DH8D    | A         | 65,6                     | 66,8                      | 78,8                    |
| 30-11-2016 13:50:14    | A321    | A         | 66,5                     | 67,7                      | 75,6                    |
| 30-11-2016 13:52:43    | E190    | A         | 65,5                     | 66,2                      | 74,5                    |
| 30-11-2016 13:53:43    | E190    | A         | 65,5                     | 67,0                      | 75,5                    |
| 30-11-2016 13:55:57    | B733    | A         | 65,3                     | 66,5                      | 77,8                    |
| 30-11-2016 14:01:59    | B734    | A         | 65,4                     | 66,9                      | 74,4                    |
| 30-11-2016 14:04:46    | DH8D    | A         | 66,4                     | 68,0                      | 76,9                    |
| 30-11-2016 14:07:47    | E170    | A         | 65,9                     | 68,1                      | 79,8                    |
| 30-11-2016 14:10:43    | C295    | A         | 65,3                     | 66,9                      | 75,7                    |
| 30-11-2016 14:13:24    | DH8D    | A         | 70,8                     | 75,5                      | 81,2                    |
| 30-11-2016 14:18:04    | E170    | A         | 65,1                     | 66,8                      | 75,1                    |
| 30-11-2016 14:21:41    | DH8D    | A         | 65,3                     | 66,1                      | 74,9                    |
| 30-11-2016 14:58:56    | A320    | A         | 66,5                     | 68,2                      | 80,5                    |
| 30-11-2016 15:20:53    | E190    | A         | 65,4                     | 66,1                      | 75,4                    |
| 30-11-2016 15:25:26    | CRJ9    | A         | 64,9                     | 66,1                      | 76,4                    |
| 30-11-2016 15:27:53    | C295    | A         | 65,1                     | 67,1                      | 77,7                    |
| 30-11-2016 15:30:35    | E170    | A         | 66,1                     | 67,2                      | 78,9                    |
| 30-11-2016 15:59:47    | E190    | A         | 72,7                     | 77,7                      | 81,7                    |
| 30-11-2016 16:08:44    | E190    | A         | 68,2                     | 75,1                      | 82,0                    |
| 30-11-2016 16:18:22    | DH8D    | A         | 65,6                     | 67,8                      | 77,7                    |
| 30-11-2016 16:26:20    | A319    | A         | 66,7                     | 70,3                      | 79,9                    |
| 30-11-2016 18:15:30    | DH8D    | A         | 67,5                     | 69,5                      | 80,3                    |
| 30-11-2016 18:22:31    | A320    | A         | 65,2                     | 65,8                      | 74,8                    |
| 30-11-2016 18:31:36    | DH8D    | A         | 65,0                     | 66,1                      | 75,0                    |
| 30-11-2016 18:37:48    | CRJ9    | A         | 64,9                     | 65,5                      | 74,5                    |
| 30-11-2016 19:12:47    | BCS1    | A         | 69,2                     | 74,1                      | 78,3                    |
| 30-11-2016 19:17:11    | B738    | A         | 66,1                     | 67,3                      | 78,9                    |
| 30-11-2016 19:19:58    | DH8D    | A         | 65,4                     | 66,1                      | 77,5                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmix<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 30-11-2016 19:32:05    | SF34    | A         | 65,1         | 65,6          | 74,7        |
| 30-11-2016 19:45:21    | B738    | A         | 65,9         | 67,4          | 75,9        |
| 30-11-2016 19:45:40    | B738    | A         | 67,0         | 70,8          | 80,6        |
| 30-11-2016 19:48:01    | SF34    | A         | 66,3         | 67,1          | 78,3        |
| 30-11-2016 19:55:21    | AT72    | A         | 65,3         | 66,9          | 74,3        |
| 30-11-2016 19:56:05    | AT72    | A         | 65,6         | 66,6          | 76,4        |
| 30-11-2016 20:10:01    | B734    | A         | 66,4         | 67,2          | 77,6        |
| 30-11-2016 20:23:17    | F70     | A         | 65,5         | 66,7          | 76,3        |
| 30-11-2016 20:27:02    | SF34    | A         | 66,0         | 68,5          | 78,1        |
| 30-11-2016 20:29:21    | B735    | A         | 66,0         | 66,7          | 75,5        |
| 30-11-2016 20:44:26    | A320    | A         | 65,7         | 67,1          | 76,5        |
| 30-11-2016 20:48:50    | E170    | A         | 67,6         | 69,3          | 80,4        |
| 30-11-2016 21:16:03    | E170    | A         | 64,4         | 65,5          | 74,0        |
| 30-11-2016 21:18:56    | E190    | A         | 64,9         | 66,4          | 73,9        |
| 30-11-2016 21:27:46    | E190    | A         | 65,7         | 67,0          | 76,5        |
| 30-11-2016 21:31:42    | A321    | A         | 65,7         | 67,7          | 77,2        |
| 30-11-2016 21:39:14    | E190    | A         | 65,8         | 67,7          | 75,4        |
| 30-11-2016 21:43:12    | B734    | A         | 66,7         | 69,0          | 75,7        |
| 30-11-2016 21:57:03    | E170    | A         | 65,5         | 67,0          | 75,9        |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmix<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 01-11-2016 22:44:16    | A319    | A         | 63,7         | 64,9          | 74,8        |
| 01-11-2016 23:56:17    | A320    | A         | 63,1         | 65,3          | 72,2        |
| 02-11-2016 05:16:32    | B752    | A         | 64,6         | 67,5          | 77,8        |
| 02-11-2016 05:33:49    | MD11    | A         | 64,5         | 66,3          | 77,9        |
| 02-11-2016 22:05:54    | PC12    | A         | 65,0         | 69,1          | 76,8        |
| 02-11-2016 22:35:15    | A319    | A         | 63,6         | 65,4          | 74,7        |
| 02-11-2016 22:39:49    | A321    | A         | 65,1         | 69,4          | 78,9        |
| 02-11-2016 22:40:24    | A321    | A         | 64,9         | 66,1          | 74,4        |
| 02-11-2016 22:41:08    | A321    | A         | 64,4         | 66,3          | 74,4        |
| 02-11-2016 22:52:29    | A320    | A         | 63,3         | 66,2          | 75,9        |
| 02-11-2016 22:53:00    | A320    | A         | 67,3         | 73,6          | 78,1        |
| 02-11-2016 23:01:40    | A319    | A         | 64,2         | 67,7          | 78,0        |
| 02-11-2016 23:11:12    | E190    | A         | 65,2         | 67,6          | 79,2        |
| 02-11-2016 23:52:05    | A320    | A         | 64,4         | 69,6          | 74,8        |
| 02-11-2016 23:52:35    | A320    | A         | 66,9         | 70,1          | 76,9        |
| 03-11-2016 00:03:28    | CRJ9    | A         | 68,7         | 73,9          | 79,1        |
| 03-11-2016 00:06:06    | A321    | A         | 65,0         | 70,8          | 77,3        |
| 03-11-2016 05:27:33    | B752    | A         | 64,4         | 66,2          | 75,2        |
| 03-11-2016 05:43:40    | MD11    | A         | 64,2         | 67,8          | 80,0        |
| 03-11-2016 22:01:48    | F100    | A         | 67,0         | 69,8          | 80,0        |
| 03-11-2016 22:24:00    | A321    | A         | 64,7         | 66,0          | 75,8        |
| 03-11-2016 22:42:58    | E170    | D         | 63,8         | 65,1          | 74,5        |
| 03-11-2016 22:43:25    | E170    | D         | 65,3         | 69,0          | 79,3        |
| 03-11-2016 22:48:03    | A319    | A         | 64,8         | 66,9          | 74,8        |
| 03-11-2016 23:02:44    | A321    | A         | 66,4         | 70,1          | 81,2        |
| 03-11-2016 23:17:52    | B738    | A         | 65,0         | 70,6          | 76,8        |
| 04-11-2016 05:49:00    | MD11    | A         | 66,5         | 68,5          | 80,6        |
| 04-11-2016 22:43:37    | E170    | D         | 64,1         | 65,5          | 77,5        |
| 04-11-2016 22:51:36    | B734    | D         | 69,3         | 74,5          | 85,6        |
| 04-11-2016 22:54:04    | E170    | D         | 66,2         | 68,3          | 80,0        |
| 04-11-2016 22:56:28    | E170    | D         | 66,4         | 69,5          | 81,0        |
| 04-11-2016 23:02:19    | DH8D    | D         | 64,4         | 65,2          | 73,4        |
| 04-11-2016 23:12:41    | E190    | D         | 68,5         | 72,8          | 83,3        |
| 04-11-2016 23:44:14    | E190    | D         | 69,5         | 73,9          | 83,3        |



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 04-11-2016 23:58:01    | A320    | D         | 68,2             | 71,0              | 83,1            |
| 05-11-2016 05:57:34    | B735    | D         | 65,9             | 69,5              | 83,7            |
| 05-11-2016 22:46:04    | E170    | D         | 64,8             | 66,2              | 77,3            |
| 05-11-2016 22:49:58    | E190    | D         | 67,8             | 76,3              | 84,5            |
| 05-11-2016 22:51:34    | DH8D    | D         | 65,6             | 69,3              | 78,1            |
| 05-11-2016 22:52:12    | DH8D    | D         | 72,0             | 75,0              | 82,0            |
| 05-11-2016 22:54:26    | E190    | D         | 68,4             | 71,8              | 82,4            |
| 05-11-2016 22:58:14    | E190    | D         | 67,6             | 72,9              | 83,2            |
| 06-11-2016 22:09:16    | E170    | A         | 66,6             | 70,8              | 79,1            |
| 06-11-2016 22:12:14    | B738    | A         | 63,8             | 65,6              | 73,3            |
| 06-11-2016 22:15:57    | B738    | A         | 64,2             | 65,9              | 76,8            |
| 06-11-2016 22:37:12    | A319    | A         | 63,7             | 64,7              | 73,2            |
| 06-11-2016 22:37:50    | A319    | A         | 65,3             | 68,3              | 74,8            |
| 06-11-2016 23:13:45    | E190    | D         | 64,8             | 67,5              | 73,9            |
| 07-11-2016 05:28:48    | B738    | A         | 63,3             | 64,4              | 74,7            |
| 07-11-2016 22:00:04    | DH8D    | A         | 64,3             | 66,9              | 81,5            |
| 07-11-2016 22:02:47    | B734    | A         | 64,7             | 67,4              | 80,8            |
| 07-11-2016 22:05:39    | P46T    | A         | 65,3             | 67,5              | 76,7            |
| 07-11-2016 22:05:58    | P46T    | A         | 63,0             | 63,8              | 74,1            |
| 07-11-2016 22:17:23    | GL5T    | A         | 65,4             | 67,5              | 77,9            |
| 07-11-2016 22:21:01    | A320    | A         | 64,2             | 66,6              | 77,4            |
| 07-11-2016 22:23:39    | A319    | A         | 63,8             | 64,3              | 66,8            |
| 07-11-2016 22:26:31    | A321    | A         | 64,4             | 65,7              | 76,7            |
| 07-11-2016 22:32:30    | A320    | A         | 64,4             | 66,9              | 80,2            |
| 07-11-2016 22:37:36    | A319    | A         | 64,7             | 67,8              | 80,7            |
| 07-11-2016 22:46:10    | E170    | D         | 63,3             | 63,6              | 72,3            |
| 07-11-2016 22:48:08    | A320    | A         | 64,6             | 67,3              | 80,0            |
| 07-11-2016 22:51:42    | A321    | A         | 66,3             | 69,3              | 80,2            |
| 07-11-2016 23:04:25    | E190    | A         | 63,3             | 64,2              | 75,1            |
| 07-11-2016 23:06:38    | E190    | A         | 64,6             | 67,6              | 79,0            |
| 07-11-2016 23:26:05    | A320    | A         | 63,4             | 64,3              | 73,0            |
| 07-11-2016 23:55:51    | A321    | A         | 63,4             | 64,6              | 74,6            |
| 08-11-2016 00:07:58    | CRJ9    | A         | 63,7             | 64,8              | 73,7            |
| 08-11-2016 05:32:30    | B752    | A         | 63,3             | 64,1              | 75,1            |
| 08-11-2016 05:37:13    | MD11    | A         | 65,8             | 69,0              | 83,6            |
| 08-11-2016 22:51:59    | DH8D    | D         | 65,3             | 67,2              | 78,1            |
| 08-11-2016 22:53:26    | E170    | D         | 65,1             | 66,9              | 77,1            |
| 08-11-2016 22:53:47    | E170    | D         | 63,7             | 64,6              | 77,5            |
| 08-11-2016 23:06:56    | E190    | D         | 65,9             | 68,9              | 75,9            |
| 08-11-2016 23:07:21    | E190    | D         | 65,7             | 67,5              | 80,6            |
| 08-11-2016 23:18:41    | DH8D    | D         | 64,1             | 66,9              | 74,1            |
| 08-11-2016 23:19:12    | DH8D    | D         | 63,8             | 64,3              | 72,8            |
| 08-11-2016 23:21:31    | B734    | D         | 69,6             | 75,0              | 86,3            |
| 08-11-2016 23:28:45    | B738    | D         | 68,0             | 71,6              | 83,3            |
| 08-11-2016 23:50:54    | A320    | A         | 63,8             | 65,6              | 73,8            |
| 09-11-2016 22:01:57    | DH8D    | A         | 64,6             | 67,2              | 78,2            |
| 09-11-2016 22:04:20    | E170    | A         | 64,5             | 66,7              | 74,5            |
| 09-11-2016 22:04:57    | E170    | A         | 64,2             | 65,9              | 74,6            |
| 09-11-2016 22:22:05    | E170    | A         | 63,5             | 63,7              | 69,5            |
| 09-11-2016 22:22:18    | E170    | A         | 64,0             | 66,3              | 78,5            |
| 09-11-2016 22:24:37    | DH8D    | A         | 64,7             | 66,5              | 79,0            |
| 09-11-2016 22:30:36    | A321    | A         | 63,4             | 65,0              | 75,4            |
| 09-11-2016 22:41:03    | B738    | A         | 63,7             | 65,3              | 76,2            |
| 09-11-2016 22:43:55    | A319    | A         | 63,8             | 65,9              | 74,6            |
| 09-11-2016 22:46:18    | A319    | A         | 63,3             | 64,5              | 77,1            |
| 09-11-2016 22:46:49    | A319    | A         | 64,2             | 66,0              | 75,0            |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 09-11-2016 22:50:20    | A320    | A         | 67,6             | 71,1              | 80,6            |
| 09-11-2016 22:50:47    | A320    | A         | 63,6             | 64,5              | 73,1            |
| 09-11-2016 22:56:02    | A321    | A         | 64,2             | 65,5              | 78,7            |
| 09-11-2016 23:11:37    | E190    | A         | 64,6             | 67,8              | 79,4            |
| 09-11-2016 23:55:39    | A320    | A         | 65,0             | 67,7              | 76,1            |
| 09-11-2016 23:56:19    | A320    | A         | 66,0             | 69,2              | 76,8            |
| 10-11-2016 00:21:32    | A321    | A         | 64,6             | 66,0              | 75,0            |
| 10-11-2016 00:31:06    | A320    | A         | 64,2             | 66,0              | 73,2            |
| 10-11-2016 00:35:22    | BE30    | D         | 64,0             | 65,8              | 73,0            |
| 10-11-2016 01:12:08    | E170    | A         | 64,7             | 67,5              | 76,4            |
| 10-11-2016 05:33:29    | B752    | A         | 64,2             | 65,0              | 76,2            |
| 10-11-2016 05:46:41    | MD11    | A         | 66,8             | 70,4              | 83,9            |
| 10-11-2016 05:57:12    | A332    | A         | 65,7             | 68,7              | 83,5            |
| 10-11-2016 22:50:58    | DH8D    | D         | 63,8             | 66,3              | 79,6            |
| 10-11-2016 22:53:13    | E170    | D         | 64,7             | 66,3              | 78,5            |
| 10-11-2016 22:54:44    | E190    | D         | 64,0             | 65,3              | 79,8            |
| 10-11-2016 22:56:41    | E170    | D         | 65,7             | 68,5              | 83,5            |
| 10-11-2016 23:49:35    | B734    | D         | 67,9             | 72,7              | 85,6            |
| 11-11-2016 00:21:08    | C56X    | D         | 63,2             | 64,3              | 74,4            |
| 11-11-2016 22:50:18    | E170    | D         | 67,2             | 70,6              | 82,1            |
| 11-11-2016 22:57:04    | DH8D    | D         | 64,8             | 67,1              | 76,6            |
| 11-11-2016 23:08:47    | E190    | D         | 67,0             | 69,8              | 81,8            |
| 11-11-2016 23:11:52    | E170    | D         | 65,6             | 68,5              | 82,5            |
| 11-11-2016 23:16:10    | DH8D    | D         | 65,6             | 68,3              | 78,4            |
| 11-11-2016 23:24:05    | E170    | D         | 67,4             | 70,5              | 82,6            |
| 11-11-2016 23:27:13    | DH8D    | D         | 64,5             | 67,1              | 78,5            |
| 11-11-2016 23:31:04    | B734    | D         | 67,5             | 72,6              | 84,6            |
| 12-11-2016 00:02:17    | A320    | D         | 66,0             | 67,8              | 80,0            |
| 12-11-2016 22:14:16    | E170    | A         | 66,4             | 69,5              | 79,4            |
| 12-11-2016 22:26:40    | A321    | A         | 64,4             | 65,5              | 74,8            |
| 12-11-2016 22:59:09    | A320    | A         | 64,1             | 66,4              | 74,1            |
| 12-11-2016 23:06:29    | E190    | A         | 63,7             | 65,8              | 74,1            |
| 12-11-2016 23:18:06    | A320    | A         | 64,0             | 66,1              | 74,4            |
| 12-11-2016 23:48:50    | A320    | A         | 64,2             | 65,9              | 76,9            |
| 13-11-2016 22:00:26    | DH8D    | A         | 64,9             | 66,2              | 78,1            |
| 13-11-2016 22:02:36    | E170    | A         | 63,6             | 64,2              | 73,1            |
| 13-11-2016 22:04:45    | DH8D    | A         | 66,6             | 69,1              | 80,2            |
| 13-11-2016 22:05:14    | DH8D    | A         | 63,3             | 63,7              | 72,3            |
| 13-11-2016 22:15:51    | DH8D    | A         | 64,5             | 65,5              | 74,5            |
| 13-11-2016 22:25:16    | A320    | A         | 63,5             | 65,2              | 79,2            |
| 13-11-2016 22:26:04    | A320    | A         | 63,4             | 64,2              | 72,9            |
| 13-11-2016 22:45:44    | A319    | A         | 66,8             | 70,2              | 82,0            |
| 13-11-2016 22:52:42    | A319    | A         | 64,6             | 66,1              | 76,9            |
| 13-11-2016 23:24:40    | E190    | A         | 64,3             | 66,3              | 78,1            |
| 14-11-2016 00:02:57    | B738    | A         | 64,3             | 65,8              | 76,6            |
| 14-11-2016 00:08:13    | A320    | A         | 63,7             | 65,6              | 79,3            |
| 14-11-2016 00:15:25    | CRJ9    | A         | 63,0             | 64,6              | 75,0            |
| 14-11-2016 00:32:03    | B738    | A         | 64,0             | 66,3              | 77,0            |
| 14-11-2016 00:52:19    | A320    | A         | 63,5             | 64,6              | 73,5            |
| 14-11-2016 00:54:05    | B738    | A         | 63,5             | 65,0              | 77,1            |
| 14-11-2016 00:59:29    | B733    | A         | 63,4             | 65,5              | 78,5            |
| 14-11-2016 05:09:27    | B752    | A         | 63,4             | 63,9              | 72,4            |
| 14-11-2016 05:26:01    | B733    | A         | 63,9             | 65,9              | 78,3            |
| 14-11-2016 05:28:27    | B752    | A         | 63,8             | 65,2              | 77,4            |
| 14-11-2016 05:41:47    | A332    | A         | 65,9             | 70,2              | 82,8            |
| 14-11-2016 22:00:03    | B734    | A         | 63,8             | 66,6              | 76,3            |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 14-11-2016 22:00:34    | B734    | A         | 64,2             | 65,4              | 74,2            |
| 14-11-2016 22:02:45    | DH8D    | A         | 66,0             | 67,1              | 75,1            |
| 14-11-2016 22:04:10    | F100    | A         | 64,4             | 65,5              | 76,5            |
| 14-11-2016 22:06:27    | DH8D    | A         | 64,8             | 69,9              | 77,6            |
| 14-11-2016 22:16:38    | E170    | A         | 65,5             | 68,3              | 79,3            |
| 14-11-2016 22:17:27    | E170    | A         | 63,9             | 65,3              | 74,4            |
| 14-11-2016 22:23:22    | E190    | A         | 63,7             | 64,2              | 72,7            |
| 14-11-2016 22:45:55    | A321    | A         | 65,6             | 69,1              | 79,6            |
| 14-11-2016 22:53:18    | B738    | A         | 68,3             | 70,4              | 79,5            |
| 14-11-2016 23:02:00    | A319    | A         | 65,3             | 67,2              | 76,7            |
| 14-11-2016 23:04:29    | A319    | A         | 64,7             | 67,9              | 77,5            |
| 14-11-2016 23:07:18    | A320    | A         | 63,5             | 64,9              | 73,0            |
| 15-11-2016 00:52:25    | A332    | A         | 64,0             | 66,4              | 77,8            |
| 15-11-2016 05:21:54    | B738    | A         | 64,5             | 66,5              | 74,9            |
| 15-11-2016 05:46:23    | MD11    | A         | 64,5             | 66,9              | 80,7            |
| 15-11-2016 05:57:56    | B733    | D         | 64,9             | 67,6              | 82,0            |
| 15-11-2016 22:00:05    | DH8D    | A         | 65,1             | 66,7              | 74,2            |
| 15-11-2016 22:00:46    | DH8D    | A         | 64,6             | 65,4              | 73,7            |
| 15-11-2016 22:02:56    | C680    | A         | 61,7             | 64,5              | 71,3            |
| 15-11-2016 22:04:32    | E170    | A         | 63,2             | 63,9              | 72,7            |
| 15-11-2016 22:06:01    | DH8D    | A         | 64,1             | 65,7              | 75,6            |
| 15-11-2016 22:09:38    | A321    | A         | 65,3             | 68,8              | 80,2            |
| 15-11-2016 22:10:17    | A321    | A         | 63,6             | 65,3              | 75,3            |
| 15-11-2016 22:48:56    | A319    | A         | 64,8             | 68,5              | 79,6            |
| 15-11-2016 23:08:23    | E190    | A         | 64,9             | 67,0              | 77,4            |
| 15-11-2016 23:59:25    | CRJ9    | A         | 64,0             | 66,5              | 74,0            |
| 16-11-2016 00:03:21    | A320    | A         | 64,6             | 66,9              | 74,6            |
| 16-11-2016 05:26:45    | B738    | A         | 64,9             | 66,6              | 74,9            |
| 16-11-2016 05:47:44    | MD11    | A         | 63,8             | 66,2              | 78,1            |
| 16-11-2016 05:58:58    | MD11    | A         | 64,9             | 68,2              | 79,1            |
| 16-11-2016 22:43:21    | E170    | D         | 68,6             | 73,2              | 83,8            |
| 16-11-2016 22:49:42    | E170    | D         | 65,2             | 67,6              | 79,0            |
| 16-11-2016 22:59:06    | E170    | D         | 66,8             | 69,3              | 80,4            |
| 16-11-2016 23:05:58    | E190    | D         | 64,3             | 66,6              | 78,4            |
| 16-11-2016 23:30:08    | B738    | D         | 68,9             | 73,8              | 84,5            |
| 16-11-2016 23:49:45    | E190    | D         | 66,8             | 71,8              | 81,9            |
| 17-11-2016 00:08:04    | B734    | D         | 70,1             | 75,3              | 85,3            |
| 17-11-2016 05:57:52    | B738    | D         | 67,4             | 71,4              | 85,0            |
| 17-11-2016 22:47:15    | E170    | D         | 66,4             | 69,4              | 81,0            |
| 17-11-2016 22:54:26    | E170    | D         | 66,4             | 69,7              | 82,5            |
| 17-11-2016 23:02:36    | E170    | D         | 66,5             | 69,3              | 81,1            |
| 17-11-2016 23:40:05    | B734    | D         | 71,1             | 76,9              | 86,6            |
| 18-11-2016 05:56:33    | B735    | D         | 63,6             | 66,7              | 75,7            |
| 18-11-2016 05:56:59    | B735    | D         | 63,9             | 65,0              | 73,4            |
| 18-11-2016 22:41:13    | E170    | D         | 64,7             | 66,7              | 78,3            |
| 18-11-2016 22:50:52    | E170    | D         | 63,7             | 65,7              | 79,7            |
| 18-11-2016 22:58:36    | E170    | D         | 64,5             | 66,4              | 77,5            |
| 18-11-2016 23:01:46    | E170    | D         | 64,9             | 67,3              | 79,2            |
| 18-11-2016 23:03:05    | E170    | D         | 65,8             | 68,3              | 82,0            |
| 18-11-2016 23:06:14    | DH8D    | D         | 64,1             | 66,3              | 73,1            |
| 18-11-2016 23:12:47    | E190    | D         | 68,9             | 73,2              | 84,5            |
| 19-11-2016 00:02:12    | A320    | D         | 66,0             | 68,5              | 80,3            |
| 19-11-2016 05:54:34    | B738    | D         | 66,7             | 70,7              | 83,6            |
| 19-11-2016 22:30:24    | B738    | D         | 65,0             | 69,3              | 79,6            |
| 19-11-2016 22:41:02    | E190    | D         | 67,9             | 72,2              | 83,0            |
| 19-11-2016 22:46:34    | DH8D    | D         | 66,0             | 68,7              | 76,0            |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-11-2016 22:48:35    | E170    | D         | 65,4             | 67,9              | 80,7            |
| 19-11-2016 22:58:55    | E170    | D         | 63,7             | 66,0              | 74,5            |
| 19-11-2016 22:59:19    | E170    | D         | 63,7             | 65,9              | 77,3            |
| 19-11-2016 23:18:49    | E190    | D         | 65,5             | 69,4              | 81,9            |
| 20-11-2016 00:04:55    | A320    | A         | 67,6             | 71,3              | 78,0            |
| 20-11-2016 00:08:25    | A320    | A         | 68,0             | 71,8              | 79,4            |
| 20-11-2016 00:11:26    | A321    | A         | 62,7             | 64,9              | 75,7            |
| 20-11-2016 00:12:02    | A321    | A         | 66,2             | 69,0              | 78,5            |
| 20-11-2016 22:56:45    | DH8D    | D         | 63,9             | 66,2              | 74,4            |
| 20-11-2016 22:57:14    | E170    | D         | 64,0             | 66,8              | 74,4            |
| 20-11-2016 22:58:20    | E190    | D         | 63,6             | 64,6              | 73,1            |
| 20-11-2016 23:05:24    | B738    | D         | 68,1             | 71,7              | 83,0            |
| 20-11-2016 23:22:14    | B734    | D         | 67,7             | 71,8              | 82,9            |
| 21-11-2016 01:17:49    | B738    | D         | 70,2             | 74,6              | 85,5            |
| 21-11-2016 01:22:52    | B738    | D         | 67,9             | 71,5              | 82,9            |
| 21-11-2016 22:50:19    | E170    | D         | 64,9             | 67,8              | 78,3            |
| 21-11-2016 22:52:56    | E170    | D         | 68,8             | 74,6              | 84,3            |
| 21-11-2016 22:59:11    | E170    | D         | 64,0             | 65,7              | 77,5            |
| 21-11-2016 23:05:03    | E170    | D         | 68,1             | 72,6              | 83,0            |
| 21-11-2016 23:22:39    | E190    | D         | 67,5             | 72,7              | 82,7            |
| 22-11-2016 01:14:26    | B738    | D         | 68,5             | 72,9              | 84,2            |
| 22-11-2016 22:41:51    | E170    | D         | 65,5             | 69,6              | 80,8            |
| 22-11-2016 22:47:36    | E190    | D         | 66,5             | 70,5              | 82,3            |
| 22-11-2016 23:22:34    | B738    | D         | 67,9             | 71,3              | 82,5            |
| 23-11-2016 00:06:49    | E190    | D         | 67,4             | 71,2              | 83,5            |
| 23-11-2016 22:45:35    | E170    | D         | 65,9             | 67,9              | 80,4            |
| 23-11-2016 22:48:46    | E170    | D         | 67,9             | 71,9              | 83,5            |
| 23-11-2016 22:49:57    | E170    | D         | 66,8             | 70,2              | 81,9            |
| 23-11-2016 22:54:46    | E170    | D         | 66,6             | 70,4              | 82,4            |
| 23-11-2016 23:40:03    | E170    | D         | 65,8             | 69,4              | 80,3            |
| 24-11-2016 00:02:54    | E190    | D         | 69,9             | 73,4              | 84,0            |
| 24-11-2016 04:44:03    | A332    | A         | 66,2             | 68,6              | 79,4            |
| 24-11-2016 22:00:36    | DH8D    | A         | 64,9             | 65,9              | 75,3            |
| 24-11-2016 22:18:12    | E170    | A         | 65,7             | 67,7              | 76,1            |
| 24-11-2016 22:35:10    | A319    | A         | 64,5             | 65,7              | 77,1            |
| 24-11-2016 22:51:07    | A321    | A         | 63,5             | 64,3              | 73,1            |
| 25-11-2016 04:28:34    | B734    | A         | 65,1             | 66,9              | 77,4            |
| 25-11-2016 22:00:59    | A321    | A         | 64,5             | 65,9              | 75,6            |
| 25-11-2016 22:08:15    | CRJ7    | A         | 65,4             | 67,8              | 79,2            |
| 25-11-2016 22:23:32    | DH8D    | A         | 66,3             | 68,9              | 79,8            |
| 25-11-2016 23:23:04    | E170    | A         | 63,5             | 65,6              | 73,5            |
| 25-11-2016 23:30:25    | E170    | A         | 65,7             | 67,3              | 77,5            |
| 25-11-2016 23:31:58    | E170    | A         | 65,6             | 68,8              | 75,6            |
| 25-11-2016 23:34:14    | A319    | A         | 62,7             | 64,3              | 71,7            |
| 26-11-2016 00:03:10    | DH8D    | A         | 64,5             | 66,8              | 74,1            |
| 26-11-2016 00:06:25    | DH8D    | A         | 65,5             | 69,5              | 76,7            |
| 26-11-2016 00:16:40    | DH8D    | A         | 65,5             | 67,1              | 74,6            |
| 26-11-2016 22:07:46    | DH8D    | A         | 63,7             | 65,1              | 74,8            |
| 26-11-2016 22:29:31    | A321    | A         | 64,6             | 66,3              | 75,7            |
| 26-11-2016 22:46:59    | DH8D    | A         | 62,7             | 63,8              | 72,7            |
| 26-11-2016 22:58:29    | A320    | A         | 63,9             | 65,0              | 73,5            |
| 26-11-2016 23:59:23    | A320    | A         | 64,3             | 66,5              | 75,8            |
| 27-11-2016 00:02:07    | A320    | A         | 64,1             | 66,2              | 78,4            |
| 27-11-2016 00:18:21    | C25A    | A         | 64,6             | 66,3              | 74,1            |
| 27-11-2016 05:47:59    | A332    | A         | 65,0             | 71,5              | 79,5            |
| 27-11-2016 05:59:20    | B735    | D         | 64,3             | 67,7              | 79,5            |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 27-11-2016 22:01:56    | B738    | A         | 64,4             | 68,4              | 78,2            |
| 27-11-2016 22:10:28    | DH8D    | A         | 63,8             | 64,8              | 72,8            |
| 27-11-2016 22:11:17    | DH8D    | A         | 63,6             | 65,3              | 73,1            |
| 27-11-2016 22:13:28    | B738    | A         | 63,0             | 65,0              | 73,0            |
| 27-11-2016 22:30:59    | A321    | A         | 65,3             | 68,9              | 80,3            |
| 27-11-2016 22:41:15    | A319    | A         | 64,5             | 67,4              | 77,5            |
| 27-11-2016 23:01:45    | A320    | A         | 65,0             | 68,2              | 78,8            |
| 27-11-2016 23:14:44    | E190    | A         | 64,4             | 66,4              | 78,0            |
| 27-11-2016 23:15:12    | E190    | A         | 63,5             | 64,3              | 72,5            |
| 27-11-2016 23:48:02    | A321    | A         | 63,1             | 64,7              | 72,1            |
| 27-11-2016 23:48:27    | A321    | A         | 63,7             | 65,5              | 74,5            |
| 28-11-2016 00:53:49    | B738    | A         | 62,9             | 64,6              | 73,6            |
| 28-11-2016 01:06:39    | B733    | A         | 64,4             | 67,9              | 75,9            |
| 28-11-2016 05:43:21    | B752    | A         | 65,4             | 71,3              | 81,4            |
| 28-11-2016 22:00:27    | B734    | A         | 63,4             | 64,5              | 74,2            |
| 28-11-2016 22:03:59    | E170    | A         | 65,3             | 67,7              | 79,5            |
| 28-11-2016 22:04:53    | E170    | A         | 63,9             | 65,3              | 73,9            |
| 28-11-2016 22:49:56    | A320    | A         | 64,6             | 67,4              | 74,1            |
| 28-11-2016 22:53:31    | A320    | A         | 66,6             | 69,1              | 80,5            |
| 28-11-2016 23:03:41    | A321    | A         | 67,7             | 70,9              | 81,1            |
| 28-11-2016 23:30:03    | E190    | A         | 64,1             | 66,8              | 77,1            |
| 28-11-2016 23:42:37    | A320    | A         | 64,3             | 65,9              | 75,8            |
| 29-11-2016 00:42:39    | C295    | A         | 63,5             | 66,1              | 73,5            |
| 29-11-2016 22:03:23    | DH8D    | A         | 64,3             | 65,5              | 76,6            |
| 29-11-2016 22:06:10    | E170    | A         | 66,2             | 69,2              | 78,5            |
| 29-11-2016 22:08:24    | E190    | A         | 67,5             | 71,0              | 80,7            |
| 29-11-2016 22:33:29    | E170    | A         | 64,1             | 64,8              | 74,1            |
| 29-11-2016 22:37:46    | DH8D    | A         | 64,4             | 65,9              | 78,0            |
| 29-11-2016 22:55:11    | A319    | A         | 66,0             | 67,7              | 78,5            |
| 29-11-2016 23:04:03    | DH8D    | A         | 64,1             | 66,2              | 74,1            |
| 29-11-2016 23:33:44    | A320    | A         | 63,6             | 65,3              | 75,6            |
| 29-11-2016 23:37:56    | A320    | A         | 63,6             | 65,1              | 75,0            |
| 29-11-2016 23:38:39    | A320    | A         | 65,5             | 68,6              | 75,5            |
| 30-11-2016 00:01:26    | A321    | A         | 63,4             | 64,4              | 75,4            |
| 30-11-2016 02:47:53    | B738    | A         | 63,1             | 64,6              | 75,4            |
| 30-11-2016 05:34:27    | MD11    | A         | 63,6             | 66,3              | 79,0            |
| 30-11-2016 05:38:05    | B752    | A         | 63,7             | 66,8              | 75,8            |
| 30-11-2016 22:01:26    | E170    | A         | 64,0             | 65,1              | 76,0            |
| 30-11-2016 22:02:09    | E170    | A         | 68,9             | 73,5              | 78,4            |
| 30-11-2016 22:02:25    | E170    | A         | 69,1             | 71,7              | 79,1            |
| 30-11-2016 22:10:57    | DH8D    | A         | 64,5             | 67,1              | 78,3            |
| 30-11-2016 22:11:58    | DH8D    | A         | 65,3             | 67,7              | 78,1            |
| 30-11-2016 22:19:58    | DH8D    | A         | 65,0             | 67,5              | 75,4            |
| 30-11-2016 22:20:26    | DH8D    | A         | 67,2             | 72,6              | 82,1            |
| 30-11-2016 22:23:29    | DH8D    | A         | 63,9             | 67,3              | 78,4            |
| 30-11-2016 22:33:01    | DH8D    | A         | 69,5             | 75,7              | 84,7            |
| 30-11-2016 22:33:46    | DH8D    | A         | 65,0             | 67,9              | 77,8            |
| 30-11-2016 22:35:58    | DH8D    | A         | 65,0             | 67,4              | 78,7            |
| 30-11-2016 22:36:36    | DH8D    | A         | 66,9             | 72,8              | 83,3            |
| 30-11-2016 22:39:35    | A319    | A         | 66,3             | 69,3              | 80,5            |
| 30-11-2016 23:01:35    | E170    | D         | 65,1             | 66,7              | 76,5            |
| 30-11-2016 23:24:19    | A320    | A         | 65,8             | 67,8              | 74,8            |
| 01-12-2016 00:16:44    | A321    | A         | 63,0             | 64,2              | 72,1            |
| 01-12-2016 05:32:07    | MD11    | A         | 64,2             | 66,4              | 80,7            |
| 01-12-2016 05:48:18    | B752    | A         | 63,5             | 65,3              | 76,3            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2016 06:17:15    | E170    | A         | 70,2             | 72,0              | 81,7            |
| 01-11-2016 06:20:42    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,7              | 78,9            |
| 01-11-2016 06:23:14    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,4              | 78,4            |
| 01-11-2016 06:26:15    | E170    | A         | 70,2             | 72,1              | 81,7            |
| 01-11-2016 06:30:24    | E170    | A         | 70,8             | 72,8              | 81,6            |
| 01-11-2016 06:37:00    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,3              | 78,9            |
| 01-11-2016 06:46:01    | E190    | A         | 71,7             | 73,8              | 82,8            |
| 01-11-2016 06:53:08    | A332    | A         | 73,4             | 76,1              | 86,4            |
| 01-11-2016 06:57:32    | AT72    | A         | 71,0             | 72,6              | 82,4            |
| 01-11-2016 07:07:55    | B738    | A         | 70,7             | 72,9              | 81,8            |
| 01-11-2016 07:41:33    | B738    | A         | 71,6             | 74,8              | 82,1            |
| 01-11-2016 07:56:09    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,1              | 78,0            |
| 01-11-2016 08:05:34    | B738    | A         | 73,2             | 76,0              | 84,9            |
| 01-11-2016 08:12:53    | AT45    | A         | 69,2             | 70,7              | 80,0            |
| 01-11-2016 08:16:37    | B738    | A         | 73,0             | 75,7              | 84,7            |
| 01-11-2016 08:22:34    | B738    | A         | 71,5             | 73,8              | 83,8            |
| 01-11-2016 09:10:07    | B738    | D         | 66,6             | 68,4              | 79,6            |
| 01-11-2016 09:25:09    | MD11    | D         | 71,0             | 74,2              | 84,1            |
| 01-11-2016 09:51:44    | A332    | D         | 72,3             | 76,0              | 86,6            |
| 01-11-2016 09:55:20    | B734    | D         | 68,4             | 71,7              | 79,9            |
| 01-11-2016 10:18:12    | A320    | D         | 69,5             | 73,0              | 82,5            |
| 01-11-2016 10:29:18    | F100    | D         | 68,1             | 68,7              | 78,1            |
| 01-11-2016 11:01:48    | E170    | D         | 68,1             | 69,8              | 80,7            |
| 01-11-2016 11:30:58    | E170    | D         | 68,9             | 71,5              | 81,0            |
| 01-11-2016 11:49:11    | E190    | D         | 68,7             | 71,8              | 81,7            |
| 01-11-2016 13:21:30    | E190    | D         | 70,4             | 72,8              | 83,4            |
| 01-11-2016 13:39:42    | B77W    | D         | 70,9             | 74,9              | 85,0            |
| 01-11-2016 13:58:13    | E170    | D         | 66,6             | 68,7              | 79,2            |
| 01-11-2016 15:49:27    | B734    | D         | 68,5             | 70,6              | 77,6            |
| 01-11-2016 16:19:00    | B733    | D         | 70,8             | 73,4              | 82,8            |
| 01-11-2016 17:09:01    | A320    | D         | 68,2             | 71,1              | 80,0            |
| 01-11-2016 17:13:33    | F100    | D         | 67,3             | 69,8              | 78,4            |
| 01-11-2016 17:26:06    | B788    | D         | 69,9             | 72,7              | 81,7            |
| 01-11-2016 17:31:20    | B788    | D         | 69,4             | 71,2              | 81,2            |
| 01-11-2016 18:03:51    | CRJ2    | A         | 69,0             | 71,2              | 79,8            |
| 01-11-2016 18:08:53    | E170    | A         | 70,8             | 73,0              | 83,2            |
| 01-11-2016 18:11:16    | E170    | A         | 70,6             | 72,9              | 81,8            |
| 01-11-2016 18:13:29    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,1              | 78,5            |
| 01-11-2016 18:22:54    | DH8D    | A         | 74,1             | 79,1              | 85,9            |
| 01-11-2016 18:30:21    | E170    | A         | 73,4             | 75,6              | 84,9            |
| 01-11-2016 18:32:12    | E170    | A         | 70,6             | 74,1              | 83,8            |
| 01-11-2016 18:34:48    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,4              | 78,0            |
| 01-11-2016 18:40:29    | B739    | A         | 72,5             | 76,0              | 85,5            |
| 01-11-2016 18:42:48    | E170    | A         | 71,6             | 74,3              | 82,7            |
| 01-11-2016 18:45:26    | F70     | A         | 70,4             | 71,6              | 81,2            |
| 01-11-2016 18:48:45    | E190    | A         | 71,2             | 74,9              | 84,0            |
| 01-11-2016 18:50:44    | DH8D    | A         | 71,8             | 74,0              | 83,3            |
| 01-11-2016 18:53:32    | A320    | A         | 73,1             | 78,0              | 86,3            |
| 01-11-2016 18:56:18    | BCS1    | A         | 69,7             | 71,4              | 81,5            |
| 01-11-2016 18:58:55    | MD11    | A         | 80,1             | 85,5              | 95,4            |
| 01-11-2016 19:01:59    | E170    | A         | 71,4             | 74,4              | 84,2            |
| 01-11-2016 19:04:20    | AT45    | A         | 67,8             | 68,7              | 77,8            |
| 01-11-2016 19:06:54    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,1              | 80,2            |
| 01-11-2016 19:26:43    | B738    | A         | 72,2             | 75,3              | 84,2            |
| 01-11-2016 19:38:19    | A320    | A         | 71,0             | 74,0              | 83,0            |
| 01-11-2016 19:40:59    | B738    | A         | 73,6             | 76,0              | 85,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2016 19:43:30    | E170    | A         | 71,3             | 73,9              | 82,5            |
| 01-11-2016 19:53:22    | SF34    | A         | 69,1             | 70,6              | 78,1            |
| 01-11-2016 19:56:12    | E170    | A         | 70,6             | 73,3              | 82,9            |
| 01-11-2016 19:59:02    | P180    | A         | 75,1             | 79,3              | 90,3            |
| 01-11-2016 20:12:46    | A320    | A         | 72,3             | 75,7              | 84,4            |
| 01-11-2016 20:16:23    | C25A    | A         | 67,7             | 69,2              | 78,1            |
| 01-11-2016 20:24:20    | B738    | A         | 72,1             | 75,2              | 85,1            |
| 01-11-2016 20:31:42    | A319    | A         | 72,8             | 75,4              | 84,2            |
| 01-11-2016 20:44:43    | DH8D    | A         | 71,3             | 72,6              | 82,7            |
| 01-11-2016 20:49:04    | E170    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,5            |
| 01-11-2016 20:53:18    | E170    | A         | 70,5             | 73,4              | 82,6            |
| 01-11-2016 21:06:54    | B738    | A         | 72,7             | 75,1              | 84,4            |
| 01-11-2016 21:08:42    | E170    | A         | 71,2             | 73,9              | 83,8            |
| 01-11-2016 21:11:30    | E190    | A         | 71,1             | 74,0              | 83,6            |
| 01-11-2016 21:14:26    | A319    | A         | 71,0             | 73,4              | 83,0            |
| 01-11-2016 21:17:24    | B738    | A         | 72,2             | 76,3              | 85,4            |
| 01-11-2016 21:22:33    | E170    | A         | 70,7             | 72,5              | 82,1            |
| 01-11-2016 21:25:10    | E170    | A         | 71,4             | 74,2              | 83,2            |
| 01-11-2016 21:32:05    | E170    | A         | 70,2             | 72,3              | 81,7            |
| 01-11-2016 21:35:34    | E170    | A         | 69,9             | 73,2              | 82,5            |
| 01-11-2016 21:38:12    | E190    | A         | 72,0             | 75,4              | 84,1            |
| 01-11-2016 21:42:28    | E170    | A         | 70,7             | 73,4              | 82,7            |
| 01-11-2016 21:44:45    | E170    | A         | 70,4             | 73,8              | 83,2            |
| 01-11-2016 21:46:47    | DH8D    | A         | 69,4             | 72,1              | 80,2            |
| 01-11-2016 21:48:59    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,7              | 79,8            |
| 01-11-2016 21:51:05    | DH8D    | A         | 73,4             | 76,6              | 85,7            |
| 01-11-2016 21:53:13    | F100    | A         | 69,3             | 70,6              | 79,7            |
| 01-11-2016 21:56:52    | DH8D    | A         | 72,3             | 77,3              | 84,3            |
| 02-11-2016 06:10:48    | B733    | A         | 72,9             | 77,4              | 85,7            |
| 02-11-2016 06:13:33    | E170    | A         | 70,3             | 73,7              | 83,1            |
| 02-11-2016 06:15:43    | E170    | A         | 71,9             | 75,3              | 84,5            |
| 02-11-2016 06:23:07    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,4              | 80,6            |
| 02-11-2016 06:26:18    | B734    | A         | 72,2             | 77,7              | 86,2            |
| 02-11-2016 06:28:34    | DH8D    | A         | 69,5             | 72,5              | 82,5            |
| 02-11-2016 06:31:06    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,6              | 79,1            |
| 02-11-2016 06:33:28    | DH8D    | A         | 71,0             | 72,6              | 81,8            |
| 02-11-2016 06:35:59    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,9              | 79,5            |
| 02-11-2016 06:40:11    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,4              | 79,6            |
| 02-11-2016 06:42:57    | AT72    | A         | 70,5             | 72,2              | 81,9            |
| 02-11-2016 06:45:19    | E170    | A         | 71,8             | 74,7              | 83,9            |
| 02-11-2016 07:12:56    | B738    | A         | 71,4             | 74,5              | 83,5            |
| 02-11-2016 07:26:36    | B738    | A         | 70,5             | 72,2              | 81,6            |
| 02-11-2016 07:42:03    | A332    | A         | 73,1             | 76,2              | 86,3            |
| 02-11-2016 07:51:44    | B738    | A         | 72,6             | 75,7              | 86,2            |
| 02-11-2016 08:05:10    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,6              | 79,0            |
| 02-11-2016 08:13:29    | B738    | A         | 72,0             | 75,9              | 85,6            |
| 02-11-2016 08:18:15    | E170    | A         | 70,3             | 73,0              | 82,4            |
| 02-11-2016 08:20:41    | AT75    | A         | 69,8             | 72,4              | 82,8            |
| 02-11-2016 08:22:52    | E190    | A         | 70,6             | 72,8              | 82,7            |
| 02-11-2016 08:25:28    | F70     | A         | 69,7             | 72,1              | 81,2            |
| 02-11-2016 08:27:44    | CRJ9    | A         | 69,3             | 71,0              | 81,1            |
| 02-11-2016 08:30:09    | DH8D    | A         | 70,3             | 71,7              | 82,1            |
| 02-11-2016 08:32:23    | E170    | A         | 70,6             | 73,4              | 82,9            |
| 02-11-2016 08:35:10    | B738    | A         | 71,2             | 74,0              | 83,5            |
| 02-11-2016 08:39:18    | B734    | A         | 72,7             | 76,4              | 85,2            |
| 02-11-2016 08:41:33    | A320    | A         | 71,2             | 73,3              | 82,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 02-11-2016 08:44:16    | BCS1    | A         | 69,6             | 71,6              | 81,4            |
| 02-11-2016 08:47:03    | E170    | A         | 70,5             | 73,1              | 81,9            |
| 02-11-2016 08:51:35    | E170    | A         | 71,7             | 74,4              | 83,8            |
| 02-11-2016 09:07:56    | E170    | A         | 70,6             | 73,1              | 82,6            |
| 02-11-2016 09:11:32    | E190    | A         | 71,4             | 74,8              | 84,2            |
| 02-11-2016 09:15:05    | A319    | A         | 74,3             | 81,7              | 88,1            |
| 02-11-2016 09:17:46    | CRJ9    | A         | 70,8             | 73,5              | 82,8            |
| 02-11-2016 09:19:52    | SU95    | A         | 73,1             | 76,1              | 85,7            |
| 02-11-2016 09:22:14    | B738    | A         | 71,8             | 76,3              | 85,2            |
| 02-11-2016 09:24:24    | E170    | A         | 71,6             | 74,3              | 84,2            |
| 02-11-2016 09:27:26    | DH8D    | A         | 71,8             | 73,9              | 83,3            |
| 02-11-2016 09:30:08    | E170    | A         | 69,6             | 71,3              | 81,3            |
| 02-11-2016 09:32:35    | DH8D    | A         | 67,9             | 68,7              | 78,3            |
| 02-11-2016 09:36:09    | B738    | A         | 71,7             | 75,4              | 85,2            |
| 02-11-2016 09:38:45    | E170    | A         | 71,3             | 74,1              | 83,3            |
| 02-11-2016 09:41:05    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,2              | 81,3            |
| 02-11-2016 09:43:13    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,4              | 80,4            |
| 02-11-2016 09:46:05    | A320    | A         | 70,2             | 71,7              | 81,3            |
| 02-11-2016 09:56:46    | E170    | A         | 70,6             | 73,8              | 84,0            |
| 02-11-2016 10:02:03    | A320    | A         | 71,7             | 75,7              | 83,4            |
| 02-11-2016 10:04:26    | DH8D    | A         | 67,4             | 69,3              | 77,9            |
| 02-11-2016 10:06:54    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,0              | 80,4            |
| 02-11-2016 10:18:13    | E170    | A         | 70,3             | 73,3              | 82,7            |
| 02-11-2016 10:21:58    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,8              | 78,5            |
| 02-11-2016 10:34:39    | E190    | A         | 71,4             | 74,7              | 83,7            |
| 02-11-2016 10:40:51    | B733    | A         | 73,5             | 77,5              | 85,8            |
| 02-11-2016 10:43:27    | B77W    | A         | 73,9             | 78,0              | 88,4            |
| 02-11-2016 11:07:18    | A333    | A         | 74,5             | 79,8              | 89,4            |
| 02-11-2016 11:10:25    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,2              | 78,5            |
| 02-11-2016 11:13:00    | E170    | A         | 70,9             | 73,9              | 83,2            |
| 02-11-2016 11:16:11    | B788    | A         | 72,3             | 76,9              | 86,8            |
| 02-11-2016 11:26:06    | A321    | A         | 72,4             | 76,4              | 83,9            |
| 02-11-2016 11:28:33    | A321    | A         | 70,0             | 72,9              | 82,5            |
| 02-11-2016 11:38:50    | A320    | A         | 71,0             | 74,6              | 84,5            |
| 02-11-2016 11:47:02    | E170    | A         | 70,7             | 73,3              | 83,5            |
| 02-11-2016 11:49:14    | B738    | A         | 72,6             | 76,6              | 86,4            |
| 02-11-2016 11:51:44    | E170    | A         | 70,9             | 73,3              | 82,9            |
| 02-11-2016 11:55:07    | E55P    | A         | 68,7             | 70,7              | 78,2            |
| 02-11-2016 11:57:42    | B763    | A         | 73,6             | 76,6              | 87,0            |
| 02-11-2016 12:03:02    | E170    | A         | 70,9             | 74,7              | 83,2            |
| 02-11-2016 12:06:22    | A320    | A         | 72,4             | 75,3              | 84,7            |
| 02-11-2016 12:08:44    | E170    | A         | 69,9             | 71,7              | 81,9            |
| 02-11-2016 12:10:46    | F100    | A         | 69,5             | 71,7              | 80,7            |
| 02-11-2016 12:12:53    | E170    | A         | 70,3             | 73,0              | 82,6            |
| 02-11-2016 12:15:32    | E170    | A         | 71,0             | 74,8              | 83,5            |
| 02-11-2016 12:18:05    | A320    | A         | 71,6             | 74,9              | 83,9            |
| 02-11-2016 12:19:58    | A320    | A         | 71,5             | 74,5              | 84,5            |
| 02-11-2016 12:22:42    | B788    | A         | 72,4             | 74,7              | 85,0            |
| 02-11-2016 12:24:50    | E190    | A         | 71,6             | 73,0              | 82,7            |
| 02-11-2016 12:27:58    | E170    | A         | 71,3             | 73,4              | 82,8            |
| 02-11-2016 12:30:19    | A319    | A         | 70,6             | 73,8              | 84,1            |
| 02-11-2016 12:34:15    | E190    | A         | 71,4             | 75,2              | 84,2            |
| 02-11-2016 12:36:27    | E170    | A         | 69,6             | 72,2              | 82,4            |
| 02-11-2016 12:39:26    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,0              | 81,8            |
| 02-11-2016 12:45:40    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,7              | 80,7            |
| 02-11-2016 12:50:50    | B738    | A         | 71,4             | 74,8              | 84,4            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 02-11-2016 12:53:36    | DH8D    | A         | 72,7             | 75,7              | 83,5            |
| 02-11-2016 12:56:32    | B788    | A         | 71,8             | 75,4              | 85,6            |
| 02-11-2016 13:05:01    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,8              | 79,5            |
| 02-11-2016 13:07:18    | E170    | A         | 70,1             | 72,9              | 81,9            |
| 02-11-2016 13:14:09    | A320    | A         | 71,2             | 74,3              | 83,0            |
| 02-11-2016 13:17:09    | AT45    | A         | 69,2             | 71,4              | 79,2            |
| 02-11-2016 13:26:24    | B738    | A         | 71,0             | 74,0              | 83,0            |
| 02-11-2016 13:29:14    | P180    | A         | 74,7             | 79,0              | 89,4            |
| 02-11-2016 13:37:30    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,5              | 82,6            |
| 02-11-2016 13:40:10    | E190    | A         | 70,4             | 73,8              | 81,9            |
| 02-11-2016 13:42:48    | DH8D    | A         | 67,3             | 69,1              | 78,0            |
| 02-11-2016 13:45:04    | B738    | A         | 72,2             | 76,1              | 85,0            |
| 02-11-2016 13:47:38    | A321    | A         | 72,7             | 76,6              | 85,3            |
| 02-11-2016 13:49:40    | A319    | A         | 71,2             | 74,7              | 83,8            |
| 02-11-2016 13:52:11    | E170    | A         | 71,5             | 75,2              | 83,5            |
| 02-11-2016 13:54:32    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,0              | 80,2            |
| 02-11-2016 13:57:40    | B738    | A         | 73,7             | 77,9              | 86,5            |
| 02-11-2016 14:01:41    | B734    | A         | 72,9             | 76,6              | 85,0            |
| 02-11-2016 14:21:56    | DH8D    | A         | 69,0             | 72,1              | 80,4            |
| 02-11-2016 14:30:15    | B738    | A         | 71,9             | 75,4              | 85,2            |
| 02-11-2016 14:33:18    | A320    | A         | 70,6             | 73,0              | 82,6            |
| 02-11-2016 14:43:43    | A320    | A         | 69,7             | 71,3              | 79,3            |
| 02-11-2016 15:12:46    | A320    | A         | 71,6             | 75,2              | 84,4            |
| 02-11-2016 15:25:39    | E170    | A         | 71,2             | 73,8              | 83,2            |
| 02-11-2016 15:27:56    | DH8D    | A         | 72,0             | 75,2              | 83,1            |
| 02-11-2016 15:31:15    | B734    | A         | 72,3             | 77,7              | 84,6            |
| 02-11-2016 15:33:10    | E170    | A         | 70,5             | 74,6              | 83,7            |
| 02-11-2016 15:35:25    | E170    | A         | 70,9             | 73,4              | 82,7            |
| 02-11-2016 15:37:23    | E190    | A         | 70,5             | 73,4              | 84,0            |
| 02-11-2016 15:39:53    | A320    | A         | 70,2             | 72,3              | 82,3            |
| 02-11-2016 15:42:07    | E170    | A         | 70,5             | 72,4              | 82,0            |
| 02-11-2016 15:46:56    | DH8D    | A         | 71,6             | 73,9              | 83,4            |
| 02-11-2016 15:49:13    | E170    | A         | 70,9             | 75,0              | 84,1            |
| 02-11-2016 15:51:44    | E190    | A         | 71,2             | 73,3              | 83,5            |
| 02-11-2016 15:54:23    | DH8D    | A         | 67,5             | 69,0              | 78,3            |
| 02-11-2016 15:57:35    | E170    | A         | 70,2             | 73,0              | 82,5            |
| 02-11-2016 15:59:52    | E170    | A         | 70,6             | 73,1              | 82,1            |
| 02-11-2016 16:01:51    | E170    | A         | 71,2             | 73,2              | 83,3            |
| 02-11-2016 16:04:03    | E190    | A         | 72,2             | 75,5              | 85,0            |
| 02-11-2016 16:06:12    | E170    | A         | 71,3             | 74,1              | 83,1            |
| 02-11-2016 16:08:27    | E190    | A         | 71,2             | 73,0              | 83,3            |
| 02-11-2016 16:10:27    | E190    | A         | 72,8             | 76,9              | 85,6            |
| 02-11-2016 16:12:39    | A319    | A         | 72,2             | 74,3              | 83,3            |
| 02-11-2016 16:14:50    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,4              | 80,9            |
| 02-11-2016 16:17:16    | A319    | A         | 69,8             | 71,9              | 82,1            |
| 02-11-2016 17:14:31    | B738    | A         | 71,5             | 74,1              | 82,2            |
| 02-11-2016 17:25:30    | E170    | A         | 71,0             | 73,5              | 82,8            |
| 02-11-2016 17:34:20    | A321    | A         | 71,1             | 74,7              | 83,9            |
| 02-11-2016 17:43:22    | DH8D    | A         | 69,3             | 72,0              | 79,7            |
| 02-11-2016 17:45:47    | A320    | A         | 71,8             | 75,8              | 84,6            |
| 02-11-2016 17:48:03    | A318    | A         | 70,2             | 71,8              | 81,4            |
| 02-11-2016 17:55:13    | E170    | A         | 70,9             | 73,6              | 82,4            |
| 02-11-2016 17:57:50    | A320    | A         | 69,8             | 73,5              | 82,1            |
| 02-11-2016 18:07:02    | CRJ9    | A         | 71,9             | 74,0              | 82,7            |
| 02-11-2016 18:22:14    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,5              | 80,4            |
| 02-11-2016 18:30:09    | E190    | A         | 72,6             | 76,4              | 84,9            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 02-11-2016 18:36:20    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,4              | 81,1            |
| 02-11-2016 18:39:04    | E190    | A         | 71,6             | 75,0              | 83,9            |
| 02-11-2016 18:41:34    | E170    | A         | 70,9             | 73,8              | 82,0            |
| 02-11-2016 18:44:33    | E170    | A         | 70,4             | 74,3              | 83,4            |
| 02-11-2016 18:46:39    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,5              | 81,4            |
| 02-11-2016 18:49:11    | E170    | A         | 71,1             | 74,3              | 83,7            |
| 02-11-2016 18:51:41    | DH8D    | A         | 74,2             | 78,0              | 85,3            |
| 02-11-2016 18:53:57    | E170    | A         | 69,9             | 72,5              | 82,2            |
| 02-11-2016 18:58:39    | E170    | A         | 70,6             | 74,9              | 84,2            |
| 02-11-2016 19:01:10    | DH8D    | A         | 70,9             | 75,9              | 84,7            |
| 02-11-2016 19:03:43    | MD11    | A         | 78,1             | 82,8              | 92,6            |
| 02-11-2016 19:06:18    | DH8D    | A         | 71,1             | 73,8              | 82,5            |
| 02-11-2016 19:08:51    | C295    | A         | 70,6             | 73,3              | 81,4            |
| 02-11-2016 19:11:14    | F100    | A         | 69,5             | 71,0              | 80,3            |
| 02-11-2016 19:13:38    | SU95    | A         | 72,5             | 76,1              | 86,1            |
| 02-11-2016 19:16:02    | E190    | A         | 71,0             | 74,6              | 84,3            |
| 02-11-2016 19:24:32    | C295    | A         | 70,8             | 73,0              | 81,6            |
| 02-11-2016 19:28:23    | B738    | A         | 71,8             | 75,6              | 85,5            |
| 02-11-2016 19:33:11    | B738    | A         | 71,1             | 73,5              | 81,5            |
| 02-11-2016 19:40:17    | E190    | A         | 70,2             | 73,0              | 82,8            |
| 02-11-2016 19:57:39    | SF34    | A         | 70,9             | 72,9              | 80,9            |
| 02-11-2016 20:03:13    | SF34    | A         | 70,2             | 72,9              | 81,9            |
| 02-11-2016 20:12:44    | E170    | A         | 70,1             | 73,2              | 82,9            |
| 02-11-2016 20:24:27    | A319    | A         | 71,8             | 74,1              | 84,1            |
| 02-11-2016 20:29:03    | B738    | A         | 72,2             | 74,6              | 84,7            |
| 02-11-2016 20:34:56    | E170    | A         | 70,7             | 73,0              | 81,5            |
| 02-11-2016 20:43:24    | B735    | A         | 72,3             | 75,1              | 85,3            |
| 02-11-2016 20:52:16    | E170    | A         | 71,0             | 73,6              | 82,5            |
| 02-11-2016 21:05:34    | E170    | A         | 70,1             | 72,0              | 81,6            |
| 02-11-2016 21:07:49    | DH8D    | A         | 67,7             | 68,7              | 77,7            |
| 02-11-2016 21:16:37    | B734    | A         | 71,7             | 76,0              | 84,5            |
| 02-11-2016 21:19:33    | A321    | A         | 72,3             | 75,3              | 85,5            |
| 02-11-2016 21:22:02    | E170    | A         | 69,6             | 71,7              | 81,0            |
| 02-11-2016 21:24:20    | E170    | A         | 70,5             | 73,3              | 82,6            |
| 02-11-2016 21:26:55    | E190    | A         | 71,7             | 73,9              | 83,8            |
| 02-11-2016 21:29:29    | A346    | A         | 74,0             | 77,9              | 89,1            |
| 02-11-2016 21:32:32    | DH8D    | A         | 71,4             | 73,5              | 83,4            |
| 02-11-2016 21:36:59    | E170    | A         | 71,4             | 73,8              | 84,0            |
| 02-11-2016 21:39:18    | E190    | A         | 71,5             | 74,6              | 84,1            |
| 02-11-2016 21:41:28    | E170    | A         | 71,1             | 73,6              | 82,9            |
| 02-11-2016 21:43:37    | B734    | A         | 73,1             | 77,8              | 86,1            |
| 02-11-2016 21:45:58    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,2              | 79,6            |
| 02-11-2016 21:48:13    | E170    | A         | 69,7             | 72,6              | 82,7            |
| 02-11-2016 21:50:14    | F100    | A         | 68,7             | 70,2              | 79,8            |
| 02-11-2016 21:52:20    | E190    | A         | 71,3             | 73,2              | 83,0            |
| 02-11-2016 21:54:09    | DH8D    | A         | 71,3             | 74,5              | 83,6            |
| 02-11-2016 21:56:18    | DH8D    | A         | 72,1             | 74,9              | 85,1            |
| 03-11-2016 06:04:00    | A332    | A         | 74,7             | 78,4              | 89,0            |
| 03-11-2016 06:08:44    | E170    | A         | 71,7             | 75,1              | 84,2            |
| 03-11-2016 06:16:31    | DH8D    | A         | 70,5             | 73,5              | 81,3            |
| 03-11-2016 06:20:55    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,2              | 79,5            |
| 03-11-2016 06:23:55    | E170    | A         | 71,0             | 74,0              | 84,2            |
| 03-11-2016 06:26:06    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,4              | 82,0            |
| 03-11-2016 06:28:29    | E170    | A         | 70,6             | 72,5              | 83,4            |
| 03-11-2016 06:30:39    | B733    | A         | 71,3             | 75,2              | 84,8            |
| 03-11-2016 06:32:45    | E170    | A         | 71,2             | 75,3              | 84,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-11-2016 06:35:26    | DH8D    | A         | 71,3             | 74,7              | 82,4            |
| 03-11-2016 06:37:47    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,8              | 80,3            |
| 03-11-2016 06:40:17    | DH8D    | A         | 69,6             | 73,6              | 83,8            |
| 03-11-2016 06:42:42    | DH8D    | A         | 67,7             | 69,6              | 80,0            |
| 03-11-2016 06:52:31    | E190    | A         | 72,0             | 75,6              | 84,8            |
| 03-11-2016 06:55:53    | B788    | A         | 70,8             | 73,6              | 84,6            |
| 03-11-2016 07:13:54    | B738    | A         | 72,6             | 75,0              | 84,6            |
| 03-11-2016 07:33:29    | AT72    | A         | 75,2             | 78,5              | 87,3            |
| 03-11-2016 07:36:28    | B738    | A         | 70,3             | 73,1              | 82,1            |
| 03-11-2016 07:55:21    | B735    | A         | 71,5             | 74,8              | 84,5            |
| 03-11-2016 08:01:36    | P46T    | A         | 70,3             | 72,4              | 80,8            |
| 03-11-2016 08:12:17    | E170    | A         | 70,8             | 74,6              | 84,6            |
| 03-11-2016 08:26:19    | CRJ2    | A         | 67,8             | 69,4              | 79,5            |
| 03-11-2016 08:29:53    | E170    | A         | 71,5             | 73,8              | 83,8            |
| 03-11-2016 08:37:56    | A320    | A         | 71,7             | 75,8              | 85,1            |
| 03-11-2016 08:39:40    | E170    | A         | 69,8             | 73,7              | 83,0            |
| 03-11-2016 08:42:36    | E170    | A         | 70,4             | 73,5              | 83,2            |
| 03-11-2016 08:49:11    | BCS1    | A         | 68,1             | 70,0              | 79,6            |
| 03-11-2016 08:51:56    | E190    | A         | 70,7             | 74,0              | 84,1            |
| 03-11-2016 08:55:05    | DH8D    | A         | 67,5             | 69,3              | 79,5            |
| 03-11-2016 08:57:37    | A320    | A         | 71,5             | 74,2              | 83,5            |
| 03-11-2016 09:00:23    | E170    | A         | 70,0             | 71,8              | 82,1            |
| 03-11-2016 09:07:03    | E190    | A         | 71,6             | 74,2              | 84,4            |
| 03-11-2016 09:25:56    | E170    | A         | 70,2             | 73,0              | 82,7            |
| 03-11-2016 09:30:49    | E170    | A         | 71,4             | 74,1              | 83,2            |
| 03-11-2016 09:35:53    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,1              | 82,1            |
| 03-11-2016 09:40:11    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,7              | 79,9            |
| 03-11-2016 09:42:57    | DH8D    | A         | 67,8             | 69,6              | 78,2            |
| 03-11-2016 09:45:34    | A320    | A         | 71,8             | 75,3              | 84,6            |
| 03-11-2016 09:49:05    | E190    | A         | 70,8             | 74,9              | 83,4            |
| 03-11-2016 09:51:25    | E170    | A         | 71,0             | 74,5              | 84,4            |
| 03-11-2016 09:54:17    | B733    | A         | 72,0             | 76,0              | 84,8            |
| 03-11-2016 09:57:04    | DH8D    | A         | 70,6             | 74,7              | 83,1            |
| 03-11-2016 09:59:46    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,8              | 81,3            |
| 03-11-2016 10:02:15    | DH8D    | A         | 68,6             | 71,2              | 79,4            |
| 03-11-2016 10:07:53    | A320    | A         | 71,6             | 74,5              | 84,8            |
| 03-11-2016 10:10:19    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,6              | 79,0            |
| 03-11-2016 10:12:40    | DH8D    | A         | 69,8             | 73,2              | 81,8            |
| 03-11-2016 10:16:15    | DH8D    | A         | 71,3             | 73,9              | 83,0            |
| 03-11-2016 10:21:23    | B734    | A         | 73,9             | 79,4              | 86,9            |
| 03-11-2016 10:26:46    | F100    | A         | 69,7             | 72,8              | 82,3            |
| 03-11-2016 10:29:38    | E170    | A         | 70,7             | 73,6              | 83,2            |
| 03-11-2016 10:35:13    | E190    | A         | 71,5             | 74,1              | 83,5            |
| 03-11-2016 10:40:25    | B738    | A         | 69,2             | 72,8              | 79,2            |
| 03-11-2016 10:44:40    | B738    | A         | 71,6             | 75,0              | 84,6            |
| 03-11-2016 10:47:35    | B77W    | A         | 74,6             | 79,5              | 88,9            |
| 03-11-2016 10:50:18    | C295    | A         | 71,0             | 73,3              | 81,8            |
| 03-11-2016 10:54:02    | E35L    | A         | 69,2             | 71,9              | 79,6            |
| 03-11-2016 10:56:56    | A320    | A         | 70,4             | 72,5              | 82,9            |
| 03-11-2016 11:00:49    | DH8D    | A         | 71,4             | 74,1              | 84,2            |
| 03-11-2016 11:04:06    | E170    | A         | 70,2             | 73,4              | 81,9            |
| 03-11-2016 11:17:36    | F2TH    | A         | 70,0             | 72,9              | 81,1            |
| 03-11-2016 11:21:08    | B738    | A         | 72,7             | 77,1              | 86,5            |
| 03-11-2016 11:23:59    | A321    | A         | 72,3             | 75,7              | 85,3            |
| 03-11-2016 11:26:54    | B738    | A         | 72,8             | 76,2              | 86,0            |
| 03-11-2016 11:35:16    | A320    | A         | 69,9             | 71,8              | 81,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-11-2016 11:41:31    | BE30    | A         | 68,9             | 70,3              | 79,7            |
| 03-11-2016 11:51:40    | B737    | A         | 71,0             | 74,7              | 84,5            |
| 03-11-2016 11:55:20    | E170    | A         | 71,2             | 73,9              | 83,6            |
| 03-11-2016 12:02:46    | E170    | A         | 69,9             | 73,2              | 83,3            |
| 03-11-2016 12:05:18    | A318    | A         | 69,0             | 70,6              | 78,1            |
| 03-11-2016 12:07:45    | A321    | A         | 72,2             | 76,1              | 85,2            |
| 03-11-2016 12:09:52    | E170    | A         | 70,5             | 73,1              | 83,0            |
| 03-11-2016 12:12:28    | A319    | A         | 70,9             | 75,0              | 85,3            |
| 03-11-2016 12:14:42    | E170    | A         | 71,6             | 74,8              | 84,1            |
| 03-11-2016 12:16:49    | E190    | A         | 72,1             | 76,8              | 85,1            |
| 03-11-2016 12:19:28    | B788    | A         | 71,0             | 74,2              | 85,2            |
| 03-11-2016 12:22:03    | E170    | A         | 70,6             | 73,4              | 82,4            |
| 03-11-2016 12:24:54    | F100    | A         | 69,2             | 71,0              | 80,4            |
| 03-11-2016 12:28:17    | A320    | A         | 71,8             | 75,6              | 85,4            |
| 03-11-2016 12:31:10    | E170    | A         | 71,0             | 74,1              | 84,2            |
| 03-11-2016 12:34:12    | E170    | A         | 70,6             | 74,6              | 83,7            |
| 03-11-2016 12:38:50    | B738    | A         | 69,3             | 72,3              | 82,1            |
| 03-11-2016 12:45:21    | E170    | A         | 70,4             | 72,8              | 83,4            |
| 03-11-2016 12:48:56    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,9              | 81,0            |
| 03-11-2016 12:52:13    | B738    | A         | 71,2             | 73,9              | 84,0            |
| 03-11-2016 12:57:46    | DH8D    | A         | 67,9             | 69,1              | 79,4            |
| 03-11-2016 13:12:45    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,9              | 78,5            |
| 03-11-2016 13:15:44    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,5              | 78,1            |
| 03-11-2016 13:28:01    | AT45    | A         | 69,1             | 71,5              | 81,4            |
| 03-11-2016 13:31:08    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,3              | 80,7            |
| 03-11-2016 13:35:06    | B738    | A         | 70,9             | 73,7              | 82,0            |
| 03-11-2016 13:44:18    | A321    | A         | 71,2             | 74,2              | 84,2            |
| 03-11-2016 13:47:35    | B788    | A         | 71,9             | 75,1              | 85,7            |
| 03-11-2016 13:50:41    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,8              | 78,7            |
| 03-11-2016 13:53:38    | E190    | A         | 72,7             | 76,6              | 84,5            |
| 03-11-2016 13:56:17    | B788    | A         | 72,4             | 75,3              | 85,4            |
| 03-11-2016 13:59:01    | A319    | A         | 70,4             | 73,5              | 83,7            |
| 03-11-2016 14:02:03    | E170    | A         | 70,3             | 73,3              | 81,5            |
| 03-11-2016 14:05:39    | B788    | A         | 71,5             | 75,6              | 85,1            |
| 03-11-2016 14:08:33    | DH8D    | A         | 71,3             | 75,1              | 82,8            |
| 03-11-2016 14:10:46    | E190    | A         | 71,8             | 75,5              | 85,2            |
| 03-11-2016 14:14:57    | B734    | A         | 73,5             | 77,8              | 85,5            |
| 03-11-2016 14:29:50    | A319    | A         | 71,7             | 76,5              | 83,7            |
| 03-11-2016 14:36:02    | A320    | A         | 71,1             | 74,6              | 84,1            |
| 03-11-2016 14:51:10    | E170    | A         | 70,4             | 72,9              | 83,0            |
| 03-11-2016 14:56:15    | B734    | A         | 72,3             | 76,7              | 85,5            |
| 03-11-2016 14:58:45    | E170    | A         | 70,1             | 72,4              | 81,9            |
| 03-11-2016 15:07:28    | E170    | A         | 70,5             | 73,9              | 83,3            |
| 03-11-2016 15:11:21    | E170    | A         | 71,1             | 74,3              | 83,4            |
| 03-11-2016 15:14:02    | DH8D    | A         | 70,4             | 71,8              | 81,5            |
| 03-11-2016 15:30:53    | E190    | A         | 71,7             | 74,3              | 83,5            |
| 03-11-2016 15:34:35    | E170    | A         | 70,9             | 73,5              | 83,0            |
| 03-11-2016 15:36:51    | E170    | A         | 70,7             | 73,6              | 83,5            |
| 03-11-2016 15:40:33    | E170    | A         | 70,3             | 73,2              | 82,6            |
| 03-11-2016 15:42:38    | DH8D    | A         | 69,3             | 72,0              | 80,8            |
| 03-11-2016 15:46:12    | E190    | A         | 71,9             | 74,9              | 83,9            |
| 03-11-2016 15:48:29    | E190    | A         | 71,6             | 76,1              | 85,0            |
| 03-11-2016 15:50:49    | E170    | A         | 71,0             | 74,0              | 83,3            |
| 03-11-2016 15:55:32    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,8              | 78,6            |
| 03-11-2016 15:58:02    | DH8D    | A         | 68,2             | 70,3              | 80,5            |
| 03-11-2016 16:00:48    | DH8D    | A         | 67,7             | 68,5              | 77,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-11-2016 16:03:08    | A320    | A         | 70,6             | 73,2              | 82,9            |
| 03-11-2016 16:05:34    | E170    | A         | 69,9             | 72,0              | 81,7            |
| 03-11-2016 16:08:15    | A319    | A         | 70,7             | 74,0              | 83,7            |
| 03-11-2016 16:10:45    | F100    | A         | 70,0             | 71,5              | 80,8            |
| 03-11-2016 16:13:14    | E190    | A         | 72,1             | 75,7              | 84,9            |
| 03-11-2016 16:16:10    | E35L    | A         | 69,4             | 72,0              | 79,8            |
| 03-11-2016 16:18:17    | A319    | A         | 71,2             | 73,7              | 83,0            |
| 03-11-2016 17:15:40    | CRJ9    | A         | 69,1             | 71,1              | 81,1            |
| 03-11-2016 17:28:25    | B738    | A         | 70,1             | 72,2              | 80,9            |
| 03-11-2016 17:38:51    | A320    | A         | 71,6             | 75,0              | 85,2            |
| 03-11-2016 17:41:17    | A321    | A         | 72,1             | 75,6              | 84,9            |
| 03-11-2016 17:50:43    | E190    | A         | 71,3             | 73,4              | 82,8            |
| 03-11-2016 17:53:12    | A321    | A         | 71,5             | 75,0              | 85,1            |
| 03-11-2016 17:57:48    | B734    | A         | 72,6             | 77,2              | 86,0            |
| 03-11-2016 17:59:56    | E170    | A         | 69,6             | 73,5              | 82,8            |
| 03-11-2016 18:04:29    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,6              | 80,7            |
| 03-11-2016 18:07:28    | E170    | A         | 70,7             | 75,8              | 83,7            |
| 03-11-2016 18:13:55    | A321    | A         | 71,6             | 75,6              | 85,2            |
| 03-11-2016 18:16:17    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,9              | 79,0            |
| 03-11-2016 18:19:20    | E170    | A         | 71,3             | 75,8              | 84,8            |
| 03-11-2016 18:27:46    | E170    | A         | 70,7             | 73,9              | 82,4            |
| 03-11-2016 18:29:59    | E170    | A         | 71,8             | 74,6              | 84,1            |
| 03-11-2016 18:33:15    | E170    | A         | 69,3             | 71,8              | 81,8            |
| 03-11-2016 18:35:19    | E170    | A         | 69,5             | 71,5              | 82,5            |
| 03-11-2016 18:37:39    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,4              | 81,2            |
| 03-11-2016 18:39:37    | E190    | A         | 71,6             | 75,1              | 84,2            |
| 03-11-2016 18:44:34    | A321    | A         | 71,7             | 73,8              | 82,1            |
| 03-11-2016 18:46:50    | DH8D    | A         | 70,5             | 73,4              | 82,0            |
| 03-11-2016 18:49:24    | E170    | A         | 71,2             | 73,8              | 83,2            |
| 03-11-2016 18:55:34    | DH8D    | A         | 68,2             | 68,9              | 77,8            |
| 03-11-2016 18:57:40    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,8              | 78,6            |
| 03-11-2016 19:00:19    | F70     | A         | 68,5             | 69,9              | 79,0            |
| 03-11-2016 19:03:19    | BCS1    | A         | 70,1             | 71,4              | 80,1            |
| 03-11-2016 19:05:36    | E170    | A         | 70,1             | 73,2              | 82,1            |
| 03-11-2016 19:09:03    | E170    | A         | 71,6             | 74,7              | 84,6            |
| 03-11-2016 19:15:40    | A320    | A         | 72,5             | 76,3              | 86,0            |
| 03-11-2016 19:22:37    | SF34    | A         | 69,1             | 70,7              | 79,1            |
| 03-11-2016 19:25:45    | B738    | A         | 70,1             | 71,9              | 80,9            |
| 03-11-2016 19:35:56    | B738    | A         | 72,1             | 76,0              | 85,1            |
| 03-11-2016 19:43:34    | P180    | A         | 75,5             | 81,0              | 91,5            |
| 03-11-2016 19:46:50    | SF34    | A         | 69,7             | 71,6              | 79,2            |
| 03-11-2016 19:58:25    | E190    | A         | 69,7             | 73,4              | 83,7            |
| 03-11-2016 20:02:30    | E35L    | A         | 68,2             | 69,4              | 77,8            |
| 03-11-2016 20:24:20    | B733    | A         | 73,8             | 77,5              | 86,1            |
| 03-11-2016 20:29:21    | A319    | A         | 70,9             | 75,4              | 87,1            |
| 03-11-2016 20:37:50    | A320    | A         | 71,7             | 75,5              | 84,7            |
| 03-11-2016 20:40:26    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,2              | 80,0            |
| 03-11-2016 20:47:32    | B738    | A         | 72,2             | 76,4              | 86,2            |
| 03-11-2016 20:50:10    | E170    | A         | 71,6             | 74,3              | 83,7            |
| 03-11-2016 20:53:05    | SF34    | A         | 74,0             | 77,2              | 85,5            |
| 03-11-2016 20:55:32    | E170    | A         | 70,4             | 73,1              | 82,4            |
| 03-11-2016 21:01:53    | E170    | A         | 71,2             | 73,9              | 83,3            |
| 03-11-2016 21:05:12    | DH8D    | A         | 70,2             | 71,9              | 81,0            |
| 03-11-2016 21:10:53    | A320    | A         | 71,1             | 73,2              | 83,7            |
| 03-11-2016 21:13:37    | E170    | A         | 70,0             | 72,8              | 82,8            |
| 03-11-2016 21:16:40    | A321    | A         | 71,3             | 73,8              | 84,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-11-2016 21:19:55    | B738    | A         | 72,3             | 75,9              | 84,9            |
| 03-11-2016 21:22:40    | E190    | A         | 71,6             | 74,0              | 83,9            |
| 03-11-2016 21:26:05    | E170    | A         | 70,4             | 73,7              | 82,8            |
| 03-11-2016 21:30:17    | E170    | A         | 71,3             | 73,7              | 84,3            |
| 03-11-2016 21:33:04    | E170    | A         | 69,8             | 72,4              | 82,9            |
| 03-11-2016 21:35:19    | DH8D    | A         | 70,9             | 73,9              | 82,0            |
| 03-11-2016 21:37:45    | E170    | A         | 69,9             | 73,0              | 81,9            |
| 03-11-2016 21:40:17    | B734    | A         | 71,1             | 75,0              | 84,6            |
| 03-11-2016 21:42:45    | DH8D    | A         | 71,2             | 73,6              | 82,6            |
| 03-11-2016 21:45:01    | E170    | A         | 70,1             | 72,7              | 82,5            |
| 03-11-2016 21:47:25    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,0              | 79,2            |
| 03-11-2016 21:49:29    | E170    | A         | 70,6             | 73,2              | 82,9            |
| 03-11-2016 21:51:56    | B734    | A         | 72,5             | 75,6              | 84,8            |
| 03-11-2016 21:57:01    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,8              | 79,9            |
| 03-11-2016 21:59:27    | DH8D    | A         | 68,8             | 69,6              | 77,9            |
| 04-11-2016 06:02:48    | B752    | A         | 70,0             | 71,2              | 82,7            |
| 04-11-2016 06:07:45    | B733    | A         | 71,2             | 72,4              | 82,6            |
| 04-11-2016 06:11:01    | A332    | A         | 72,8             | 76,5              | 86,4            |
| 04-11-2016 06:14:41    | E170    | A         | 71,5             | 73,6              | 83,8            |
| 04-11-2016 06:18:04    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,6              | 81,1            |
| 04-11-2016 06:22:04    | DH8D    | A         | 67,7             | 69,1              | 77,3            |
| 04-11-2016 06:24:32    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,1              | 78,9            |
| 04-11-2016 06:27:00    | E170    | A         | 69,6             | 72,2              | 80,7            |
| 04-11-2016 06:29:23    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,3              | 78,6            |
| 04-11-2016 06:32:12    | DH8D    | A         | 67,9             | 69,5              | 78,7            |
| 04-11-2016 06:35:26    | E170    | A         | 69,2             | 71,2              | 80,3            |
| 04-11-2016 06:38:45    | E170    | A         | 69,3             | 71,3              | 80,7            |
| 04-11-2016 06:41:43    | DH8D    | A         | 67,0             | 67,7              | 77,0            |
| 04-11-2016 06:46:16    | AT72    | A         | 70,2             | 72,5              | 81,7            |
| 04-11-2016 07:08:38    | B738    | A         | 73,4             | 76,1              | 85,4            |
| 04-11-2016 07:22:04    | B738    | A         | 71,6             | 76,0              | 81,2            |
| 04-11-2016 07:28:51    | B738    | A         | 69,5             | 70,8              | 79,5            |
| 04-11-2016 08:10:58    | AT45    | A         | 69,4             | 71,1              | 81,2            |
| 04-11-2016 08:13:49    | E190    | A         | 70,8             | 73,7              | 82,3            |
| 04-11-2016 08:27:46    | B734    | A         | 71,4             | 74,4              | 83,7            |
| 04-11-2016 08:32:26    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,7              | 79,5            |
| 04-11-2016 08:35:06    | E170    | A         | 70,3             | 72,4              | 81,1            |
| 04-11-2016 08:37:25    | E170    | A         | 70,4             | 73,2              | 82,1            |
| 04-11-2016 08:39:51    | A320    | A         | 69,5             | 71,4              | 80,7            |
| 04-11-2016 08:42:11    | F100    | A         | 68,4             | 69,5              | 78,4            |
| 04-11-2016 08:44:26    | E170    | A         | 70,0             | 71,9              | 80,8            |
| 04-11-2016 08:47:25    | E170    | A         | 71,3             | 73,7              | 82,7            |
| 04-11-2016 08:49:50    | E170    | A         | 69,0             | 71,2              | 80,8            |
| 04-11-2016 08:52:19    | C295    | A         | 70,8             | 73,7              | 81,6            |
| 04-11-2016 08:55:07    | A320    | A         | 70,5             | 73,0              | 83,3            |
| 04-11-2016 09:02:57    | E190    | A         | 71,8             | 74,1              | 83,2            |
| 04-11-2016 09:05:16    | SU95    | A         | 71,8             | 75,2              | 85,0            |
| 04-11-2016 09:15:53    | B738    | A         | 72,2             | 76,0              | 84,2            |
| 04-11-2016 09:19:12    | E170    | A         | 69,8             | 71,8              | 80,9            |
| 04-11-2016 09:30:22    | CRJ9    | A         | 69,5             | 71,1              | 79,9            |
| 04-11-2016 09:32:25    | E170    | A         | 70,5             | 73,0              | 81,3            |
| 04-11-2016 09:34:35    | E170    | A         | 70,5             | 72,8              | 80,9            |
| 04-11-2016 09:39:13    | A332    | A         | 71,1             | 73,7              | 83,4            |
| 04-11-2016 09:42:13    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,6              | 78,9            |
| 04-11-2016 09:44:28    | DH8D    | A         | 68,9             | 69,7              | 78,9            |
| 04-11-2016 09:46:24    | E190    | A         | 70,3             | 73,0              | 81,5            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 04-11-2016 09:49:12    | E190    | A         | 71,7             | 73,8              | 83,2            |
| 04-11-2016 09:55:18    | A320    | A         | 69,5             | 71,3              | 81,0            |
| 04-11-2016 09:59:36    | A320    | A         | 70,9             | 73,8              | 83,7            |
| 04-11-2016 10:02:02    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,8              | 79,5            |
| 04-11-2016 10:06:13    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,5              | 78,4            |
| 04-11-2016 10:09:09    | B788    | A         | 69,8             | 72,7              | 82,1            |
| 04-11-2016 10:20:32    | E170    | A         | 69,1             | 71,1              | 80,9            |
| 04-11-2016 10:33:05    | E170    | A         | 68,7             | 71,6              | 80,2            |
| 04-11-2016 10:37:49    | A320    | A         | 69,4             | 72,0              | 80,9            |
| 04-11-2016 10:54:14    | A333    | A         | 72,5             | 76,8              | 86,1            |
| 04-11-2016 10:56:36    | B77W    | A         | 73,7             | 76,6              | 86,7            |
| 04-11-2016 10:58:57    | A320    | A         | 70,3             | 71,9              | 80,7            |
| 04-11-2016 11:08:01    | DH8D    | A         | 67,5             | 68,6              | 77,5            |
| 04-11-2016 11:12:36    | B788    | A         | 72,8             | 75,2              | 84,8            |
| 04-11-2016 11:15:15    | A320    | A         | 70,1             | 72,0              | 80,9            |
| 04-11-2016 11:19:20    | E170    | A         | 69,7             | 71,8              | 81,2            |
| 04-11-2016 11:23:00    | A321    | A         | 72,0             | 74,4              | 83,1            |
| 04-11-2016 11:40:50    | A320    | A         | 68,7             | 72,0              | 83,3            |
| 04-11-2016 11:44:16    | E170    | A         | 70,1             | 73,8              | 82,1            |
| 04-11-2016 11:51:56    | E170    | A         | 70,1             | 72,4              | 81,2            |
| 04-11-2016 11:54:33    | B763    | A         | 70,7             | 73,0              | 83,3            |
| 04-11-2016 11:59:36    | E190    | A         | 71,8             | 74,2              | 82,9            |
| 04-11-2016 12:02:14    | A320    | A         | 73,1             | 75,8              | 85,2            |
| 04-11-2016 12:06:05    | A320    | A         | 72,2             | 74,9              | 83,3            |
| 04-11-2016 12:09:05    | E170    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,1            |
| 04-11-2016 12:11:37    | B734    | A         | 72,0             | 74,8              | 83,2            |
| 04-11-2016 12:13:47    | B738    | A         | 71,3             | 73,8              | 82,4            |
| 04-11-2016 12:16:13    | B788    | A         | 71,4             | 74,2              | 84,2            |
| 04-11-2016 12:19:03    | F100    | A         | 68,8             | 70,4              | 77,8            |
| 04-11-2016 12:21:10    | A319    | A         | 71,3             | 74,5              | 82,8            |
| 04-11-2016 12:23:24    | E170    | A         | 70,6             | 72,7              | 82,3            |
| 04-11-2016 12:26:09    | A320    | A         | 70,5             | 72,4              | 81,9            |
| 04-11-2016 12:29:00    | B788    | A         | 71,7             | 73,9              | 84,0            |
| 04-11-2016 12:31:11    | E170    | A         | 71,1             | 74,7              | 83,9            |
| 04-11-2016 12:36:42    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,2              | 79,7            |
| 04-11-2016 12:40:44    | DH8D    | A         | 70,6             | 71,8              | 80,6            |
| 04-11-2016 12:43:43    | A320    | A         | 70,3             | 73,0              | 81,4            |
| 04-11-2016 12:53:34    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,6              | 77,5            |
| 04-11-2016 12:56:08    | DH8D    | A         | 71,1             | 73,8              | 83,4            |
| 04-11-2016 12:58:14    | E170    | A         | 70,2             | 73,0              | 81,7            |
| 04-11-2016 13:12:43    | B788    | A         | 71,7             | 74,1              | 83,5            |
| 04-11-2016 13:17:58    | E170    | A         | 70,0             | 71,7              | 80,8            |
| 04-11-2016 13:22:40    | A320    | A         | 70,5             | 71,5              | 80,9            |
| 04-11-2016 13:26:51    | B738    | A         | 72,0             | 74,2              | 83,7            |
| 04-11-2016 13:29:41    | E170    | A         | 69,7             | 72,2              | 81,1            |
| 04-11-2016 13:32:50    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,6              | 78,1            |
| 04-11-2016 13:37:50    | E190    | A         | 69,6             | 71,0              | 80,7            |
| 04-11-2016 13:46:31    | E170    | A         | 70,3             | 71,9              | 79,9            |
| 04-11-2016 13:48:57    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,7              | 80,6            |
| 04-11-2016 13:51:35    | B734    | A         | 73,9             | 77,3              | 85,4            |
| 04-11-2016 13:53:53    | A319    | A         | 70,7             | 72,7              | 81,5            |
| 04-11-2016 13:56:52    | B738    | A         | 71,8             | 74,0              | 83,3            |
| 04-11-2016 13:59:23    | B735    | A         | 71,9             | 75,5              | 83,0            |
| 04-11-2016 14:01:45    | B738    | A         | 68,1             | 69,6              | 77,6            |
| 04-11-2016 14:05:39    | A321    | A         | 71,5             | 74,1              | 83,0            |
| 04-11-2016 14:27:30    | B738    | A         | 73,7             | 75,9              | 84,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 04-11-2016 14:33:21    | DH8D    | A         | 68,8             | 69,6              | 78,3            |
| 04-11-2016 14:36:23    | F100    | A         | 68,0             | 69,6              | 77,5            |
| 04-11-2016 14:39:27    | A320    | A         | 69,9             | 71,3              | 80,4            |
| 04-11-2016 14:54:08    | A320    | A         | 69,7             | 71,5              | 80,8            |
| 04-11-2016 15:11:55    | B733    | A         | 72,6             | 77,3              | 83,7            |
| 04-11-2016 15:14:00    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,5              | 77,7            |
| 04-11-2016 15:19:12    | E170    | A         | 69,3             | 72,2              | 80,8            |
| 04-11-2016 15:26:40    | E170    | A         | 70,6             | 72,8              | 81,3            |
| 04-11-2016 15:28:57    | E170    | A         | 69,8             | 72,1              | 80,5            |
| 04-11-2016 15:31:19    | E170    | A         | 71,6             | 73,6              | 82,4            |
| 04-11-2016 15:36:11    | A320    | A         | 69,9             | 71,3              | 81,0            |
| 04-11-2016 15:39:19    | E190    | A         | 70,5             | 72,8              | 81,7            |
| 04-11-2016 15:41:26    | E170    | A         | 69,4             | 71,3              | 80,5            |
| 04-11-2016 15:43:44    | E190    | A         | 71,0             | 73,1              | 82,2            |
| 04-11-2016 15:46:03    | E190    | A         | 70,9             | 73,4              | 82,4            |
| 04-11-2016 15:48:10    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,1              | 79,1            |
| 04-11-2016 15:50:27    | E170    | A         | 69,0             | 70,7              | 79,4            |
| 04-11-2016 15:52:31    | E170    | A         | 70,1             | 72,8              | 81,9            |
| 04-11-2016 15:54:43    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,5              | 78,6            |
| 04-11-2016 15:56:47    | E190    | A         | 72,1             | 75,3              | 83,2            |
| 04-11-2016 15:59:06    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,6              | 78,1            |
| 04-11-2016 16:01:20    | E170    | A         | 70,7             | 72,3              | 80,7            |
| 04-11-2016 16:03:22    | A319    | A         | 69,7             | 73,1              | 82,0            |
| 04-11-2016 16:06:18    | B734    | A         | 72,3             | 75,9              | 83,7            |
| 04-11-2016 16:15:00    | E190    | A         | 70,3             | 72,2              | 81,7            |
| 04-11-2016 16:17:37    | A319    | A         | 71,1             | 73,0              | 81,1            |
| 04-11-2016 16:21:21    | E170    | A         | 69,7             | 70,9              | 80,8            |
| 04-11-2016 17:03:13    | A320    | A         | 69,4             | 70,9              | 80,5            |
| 04-11-2016 17:16:26    | CRJ9    | A         | 70,3             | 73,0              | 81,8            |
| 04-11-2016 17:18:47    | A320    | A         | 70,4             | 72,5              | 81,2            |
| 04-11-2016 17:23:36    | B738    | A         | 72,4             | 74,8              | 83,2            |
| 04-11-2016 17:35:01    | A321    | A         | 71,8             | 74,3              | 82,6            |
| 04-11-2016 17:37:10    | A321    | A         | 70,4             | 72,3              | 81,2            |
| 04-11-2016 17:40:20    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,4              | 80,0            |
| 04-11-2016 17:55:09    | A321    | A         | 71,8             | 73,8              | 82,6            |
| 04-11-2016 17:57:08    | E170    | A         | 71,2             | 73,2              | 82,0            |
| 04-11-2016 18:02:56    | E190    | A         | 69,4             | 72,0              | 81,7            |
| 04-11-2016 18:13:08    | CRJ7    | A         | 70,4             | 73,0              | 81,2            |
| 04-11-2016 18:15:24    | A319    | A         | 71,9             | 73,9              | 82,7            |
| 04-11-2016 18:19:12    | DH8D    | A         | 71,3             | 73,6              | 82,1            |
| 04-11-2016 18:21:28    | E170    | A         | 70,1             | 72,3              | 81,6            |
| 04-11-2016 18:31:47    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,6              | 80,3            |
| 04-11-2016 18:34:02    | E170    | A         | 69,2             | 70,6              | 80,7            |
| 04-11-2016 18:37:22    | E170    | A         | 70,1             | 71,0              | 79,7            |
| 04-11-2016 18:39:44    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,1              | 79,2            |
| 04-11-2016 18:41:37    | E170    | A         | 69,4             | 71,0              | 80,5            |
| 04-11-2016 18:45:42    | E170    | A         | 70,3             | 71,9              | 80,3            |
| 04-11-2016 18:47:31    | E170    | A         | 70,0             | 71,9              | 81,1            |
| 04-11-2016 18:49:24    | E170    | A         | 69,8             | 71,3              | 80,6            |
| 04-11-2016 18:53:12    | F100    | A         | 68,0             | 69,5              | 77,0            |
| 04-11-2016 18:55:19    | E170    | A         | 69,5             | 72,0              | 80,3            |
| 04-11-2016 18:57:11    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,7              | 78,2            |
| 04-11-2016 18:59:28    | BCS1    | A         | 69,3             | 71,4              | 80,1            |
| 04-11-2016 19:01:27    | DH8D    | A         | 69,6             | 70,8              | 80,0            |
| 04-11-2016 19:03:26    | DH8D    | A         | 69,8             | 73,0              | 81,9            |
| 04-11-2016 19:05:53    | B738    | A         | 73,2             | 78,0              | 84,6            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 04-11-2016 19:09:00    | E190    | A         | 72,5             | 75,1              | 82,9            |
| 04-11-2016 19:18:49    | A320    | A         | 72,6             | 75,9              | 84,9            |
| 04-11-2016 19:36:51    | E170    | A         | 70,6             | 73,3              | 81,7            |
| 04-11-2016 19:59:40    | E170    | A         | 70,3             | 72,5              | 79,9            |
| 04-11-2016 20:03:56    | SF34    | A         | 72,1             | 75,8              | 82,5            |
| 04-11-2016 20:20:30    | B735    | A         | 70,3             | 72,7              | 82,4            |
| 04-11-2016 20:43:06    | A320    | A         | 71,5             | 74,8              | 83,2            |
| 04-11-2016 20:46:22    | B738    | A         | 72,3             | 75,6              | 84,1            |
| 04-11-2016 20:48:44    | E170    | A         | 70,1             | 71,7              | 80,9            |
| 04-11-2016 20:57:21    | E170    | A         | 69,6             | 72,0              | 80,4            |
| 04-11-2016 21:00:32    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,8              | 80,7            |
| 04-11-2016 21:07:22    | E190    | A         | 71,6             | 74,0              | 83,1            |
| 04-11-2016 21:16:48    | B734    | A         | 73,1             | 77,3              | 84,3            |
| 04-11-2016 21:21:33    | A319    | A         | 70,8             | 72,2              | 81,9            |
| 04-11-2016 21:23:37    | E170    | A         | 70,4             | 72,3              | 81,2            |
| 04-11-2016 21:25:49    | A321    | A         | 71,6             | 73,9              | 82,4            |
| 04-11-2016 21:30:05    | E170    | A         | 70,5             | 73,2              | 81,7            |
| 04-11-2016 21:32:02    | E170    | A         | 70,6             | 73,1              | 82,0            |
| 04-11-2016 21:34:15    | E170    | A         | 70,2             | 73,0              | 82,7            |
| 04-11-2016 21:36:37    | B738    | A         | 71,7             | 74,3              | 83,4            |
| 04-11-2016 21:38:47    | E190    | A         | 70,7             | 72,8              | 82,4            |
| 04-11-2016 21:41:21    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,9              | 79,9            |
| 04-11-2016 21:43:52    | E170    | A         | 71,4             | 73,4              | 82,9            |
| 04-11-2016 21:45:41    | E170    | A         | 70,4             | 73,1              | 81,9            |
| 04-11-2016 21:47:49    | E190    | A         | 71,8             | 74,0              | 82,9            |
| 04-11-2016 21:50:01    | B734    | A         | 74,8             | 78,6              | 87,1            |
| 04-11-2016 21:52:09    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,6              | 78,0            |
| 04-11-2016 21:54:07    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,0              | 78,2            |
| 04-11-2016 21:55:57    | E190    | A         | 71,5             | 75,2              | 82,6            |
| 04-11-2016 21:57:53    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,3              | 79,2            |
| 04-11-2016 21:59:52    | AT45    | A         | 69,8             | 72,3              | 80,9            |
| 05-11-2016 08:17:32    | B738    | D         | 69,9             | 72,1              | 82,7            |
| 05-11-2016 08:20:51    | B734    | D         | 69,2             | 71,0              | 78,8            |
| 05-11-2016 10:54:14    | B738    | D         | 69,8             | 72,0              | 81,8            |
| 05-11-2016 11:06:13    | B738    | D         | 70,2             | 72,3              | 82,5            |
| 05-11-2016 11:12:33    | E190    | D         | 68,1             | 69,9              | 79,8            |
| 05-11-2016 11:18:35    | B738    | D         | 69,1             | 71,4              | 81,2            |
| 05-11-2016 11:23:11    | E170    | D         | 68,3             | 70,1              | 81,1            |
| 05-11-2016 11:52:22    | E170    | D         | 68,4             | 70,6              | 82,2            |
| 05-11-2016 13:31:06    | E190    | D         | 68,2             | 70,3              | 81,2            |
| 05-11-2016 13:35:03    | B77W    | D         | 72,1             | 75,5              | 85,7            |
| 05-11-2016 14:03:24    | E190    | D         | 68,1             | 70,7              | 80,4            |
| 05-11-2016 14:35:35    | E170    | D         | 67,2             | 68,1              | 76,7            |
| 05-11-2016 14:48:41    | E170    | D         | 67,9             | 69,8              | 80,2            |
| 05-11-2016 15:00:29    | B738    | D         | 70,9             | 73,8              | 85,3            |
| 05-11-2016 15:03:23    | E170    | D         | 67,0             | 69,9              | 81,3            |
| 05-11-2016 15:13:21    | E170    | D         | 67,5             | 70,4              | 78,9            |
| 05-11-2016 15:17:35    | B735    | D         | 66,7             | 69,3              | 78,1            |
| 05-11-2016 15:53:47    | B734    | D         | 68,1             | 70,6              | 78,9            |
| 05-11-2016 17:03:39    | A320    | D         | 67,5             | 69,2              | 78,7            |
| 05-11-2016 17:40:22    | A332    | D         | 70,7             | 74,9              | 85,7            |
| 06-11-2016 06:22:03    | E190    | A         | 70,6             | 72,6              | 82,7            |
| 06-11-2016 06:24:25    | A332    | A         | 73,1             | 77,2              | 87,2            |
| 06-11-2016 06:29:16    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,8              | 82,0            |
| 06-11-2016 06:31:46    | E170    | A         | 69,9             | 71,9              | 81,3            |
| 06-11-2016 06:34:23    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,2              | 77,9            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 06-11-2016 06:37:05    | E190    | A         | 71,7             | 74,3              | 83,5            |
| 06-11-2016 06:39:50    | DH8D    | A         | 67,6             | 68,4              | 77,1            |
| 06-11-2016 07:17:34    | B738    | A         | 72,8             | 76,1              | 85,1            |
| 06-11-2016 07:59:32    | B738    | A         | 72,7             | 76,1              | 85,7            |
| 06-11-2016 08:08:23    | E170    | A         | 70,0             | 72,0              | 82,0            |
| 06-11-2016 08:10:53    | E170    | A         | 70,5             | 73,1              | 81,3            |
| 06-11-2016 08:26:46    | E170    | A         | 69,0             | 70,4              | 79,0            |
| 06-11-2016 08:34:57    | B738    | A         | 69,8             | 71,2              | 80,6            |
| 06-11-2016 08:41:45    | A320    | A         | 70,5             | 73,5              | 82,5            |
| 06-11-2016 08:45:31    | E170    | A         | 69,6             | 72,1              | 80,4            |
| 06-11-2016 08:48:45    | E170    | A         | 71,7             | 73,7              | 83,1            |
| 06-11-2016 08:50:56    | B703    | A         | 85,8             | 94,0              | 101,3           |
| 06-11-2016 08:53:08    | B763    | A         | 72,4             | 75,3              | 86,2            |
| 06-11-2016 09:00:29    | E190    | A         | 71,1             | 74,5              | 83,8            |
| 06-11-2016 09:16:04    | E170    | A         | 69,9             | 71,7              | 81,4            |
| 06-11-2016 09:22:51    | E170    | A         | 70,7             | 72,6              | 81,9            |
| 06-11-2016 09:25:12    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,2              | 79,2            |
| 06-11-2016 09:27:04    | E170    | A         | 70,3             | 72,2              | 81,8            |
| 06-11-2016 09:31:29    | DH8D    | A         | 67,8             | 69,1              | 77,8            |
| 06-11-2016 09:34:03    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,2              | 77,8            |
| 06-11-2016 09:39:01    | DH8D    | A         | 68,1             | 68,8              | 77,1            |
| 06-11-2016 09:47:34    | A320    | A         | 71,4             | 72,9              | 82,9            |
| 06-11-2016 09:50:28    | A320    | A         | 69,9             | 72,1              | 81,3            |
| 06-11-2016 09:59:54    | SU95    | A         | 72,7             | 76,7              | 86,7            |
| 06-11-2016 10:12:08    | B738    | A         | 71,6             | 74,6              | 84,8            |
| 06-11-2016 10:23:41    | E190    | A         | 69,2             | 70,9              | 81,2            |
| 06-11-2016 10:32:17    | E170    | A         | 70,9             | 72,7              | 82,7            |
| 06-11-2016 10:35:23    | E190    | A         | 70,5             | 72,5              | 83,0            |
| 06-11-2016 10:41:38    | B77W    | A         | 73,5             | 78,7              | 88,0            |
| 06-11-2016 11:04:59    | DH8D    | A         | 69,8             | 70,8              | 80,6            |
| 06-11-2016 11:06:58    | E170    | A         | 70,5             | 73,4              | 82,8            |
| 06-11-2016 11:17:25    | A321    | A         | 70,8             | 72,7              | 83,1            |
| 06-11-2016 11:25:04    | A321    | A         | 70,6             | 72,7              | 82,9            |
| 06-11-2016 11:26:55    | A320    | A         | 70,5             | 72,8              | 81,6            |
| 06-11-2016 11:34:00    | A320    | A         | 69,4             | 71,3              | 82,1            |
| 06-11-2016 11:42:18    | E170    | A         | 69,2             | 71,2              | 80,3            |
| 06-11-2016 11:45:42    | P180    | A         | 73,9             | 77,9              | 87,9            |
| 06-11-2016 11:47:55    | B737    | A         | 72,9             | 76,4              | 86,5            |
| 06-11-2016 11:50:13    | E170    | A         | 70,5             | 73,3              | 83,6            |
| 06-11-2016 11:52:18    | E170    | A         | 71,0             | 72,9              | 83,3            |
| 06-11-2016 11:54:37    | A320    | A         | 72,4             | 76,2              | 85,0            |
| 06-11-2016 12:03:42    | E170    | A         | 70,1             | 72,6              | 82,2            |
| 06-11-2016 12:05:25    | A319    | A         | 71,1             | 73,0              | 83,2            |
| 06-11-2016 12:07:08    | A320    | A         | 74,5             | 77,6              | 86,8            |
| 06-11-2016 12:09:02    | F100    | A         | 73,6             | 77,8              | 84,4            |
| 06-11-2016 12:10:35    | A320    | A         | 70,7             | 72,8              | 82,7            |
| 06-11-2016 12:19:53    | A320    | A         | 70,6             | 72,9              | 82,4            |
| 06-11-2016 12:23:38    | A320    | A         | 71,7             | 74,6              | 84,0            |
| 06-11-2016 12:36:35    | E170    | A         | 70,2             | 71,5              | 82,0            |
| 06-11-2016 12:39:01    | E170    | A         | 70,4             | 72,9              | 82,7            |
| 06-11-2016 12:42:45    | E170    | A         | 70,5             | 72,2              | 82,6            |
| 06-11-2016 12:45:25    | B788    | A         | 73,1             | 76,8              | 86,6            |
| 06-11-2016 12:47:53    | B738    | A         | 72,7             | 75,9              | 85,7            |
| 06-11-2016 12:50:13    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,5              | 81,8            |
| 06-11-2016 12:52:21    | DH8D    | A         | 71,7             | 73,9              | 82,8            |
| 06-11-2016 12:54:53    | E190    | A         | 71,7             | 74,7              | 84,0            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 06-11-2016 12:57:26    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,3              | 80,6            |
| 06-11-2016 13:15:15    | A320    | A         | 70,5             | 72,1              | 81,9            |
| 06-11-2016 13:19:17    | AT45    | A         | 70,2             | 72,6              | 82,8            |
| 06-11-2016 13:23:14    | B788    | A         | 72,1             | 74,9              | 85,1            |
| 06-11-2016 13:25:33    | E170    | A         | 70,9             | 73,4              | 83,0            |
| 06-11-2016 13:27:53    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,3              | 80,9            |
| 06-11-2016 13:36:00    | BCS1    | A         | 68,5             | 70,1              | 79,7            |
| 06-11-2016 13:40:51    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,4              | 80,8            |
| 06-11-2016 13:46:23    | A319    | A         | 72,9             | 76,1              | 85,0            |
| 06-11-2016 13:49:21    | B738    | A         | 72,3             | 75,1              | 84,1            |
| 06-11-2016 13:53:04    | A321    | A         | 72,3             | 74,4              | 84,1            |
| 06-11-2016 13:55:20    | A320    | A         | 71,0             | 73,9              | 83,6            |
| 06-11-2016 14:01:29    | B788    | A         | 71,9             | 75,4              | 85,4            |
| 06-11-2016 14:05:50    | B734    | A         | 72,3             | 74,5              | 84,1            |
| 06-11-2016 14:11:15    | DH8D    | A         | 70,6             | 73,0              | 82,4            |
| 06-11-2016 14:15:12    | E170    | A         | 70,8             | 73,6              | 83,1            |
| 06-11-2016 14:43:38    | E170    | A         | 70,9             | 72,4              | 82,1            |
| 06-11-2016 14:53:01    | E190    | A         | 72,2             | 74,8              | 84,3            |
| 06-11-2016 14:55:47    | A320    | A         | 70,8             | 72,7              | 82,3            |
| 06-11-2016 15:04:57    | B788    | A         | 70,4             | 72,3              | 82,9            |
| 06-11-2016 15:11:03    | C56X    | A         | 69,4             | 70,4              | 78,4            |
| 06-11-2016 15:13:12    | B733    | A         | 72,6             | 76,2              | 85,4            |
| 06-11-2016 15:19:13    | A332    | A         | 71,9             | 75,0              | 85,6            |
| 06-11-2016 15:21:45    | E170    | A         | 71,3             | 72,9              | 82,4            |
| 06-11-2016 15:24:18    | E170    | A         | 71,0             | 73,0              | 82,7            |
| 06-11-2016 15:26:13    | E170    | A         | 70,3             | 72,5              | 82,3            |
| 06-11-2016 15:32:10    | E170    | A         | 72,0             | 74,2              | 84,0            |
| 06-11-2016 15:35:23    | E170    | A         | 70,9             | 72,9              | 82,3            |
| 06-11-2016 15:37:36    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,1              | 79,2            |
| 06-11-2016 15:39:57    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,6              | 79,7            |
| 06-11-2016 15:46:31    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,0              | 80,5            |
| 06-11-2016 15:49:42    | E190    | A         | 71,5             | 74,5              | 83,6            |
| 06-11-2016 15:51:56    | DH8D    | A         | 72,5             | 75,1              | 84,5            |
| 06-11-2016 15:54:06    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,1              | 79,2            |
| 06-11-2016 15:56:08    | E170    | A         | 70,5             | 72,9              | 82,6            |
| 06-11-2016 15:58:06    | E170    | A         | 70,6             | 72,1              | 81,8            |
| 06-11-2016 16:00:22    | E190    | A         | 70,9             | 72,6              | 82,9            |
| 06-11-2016 16:04:23    | C295    | A         | 71,4             | 73,1              | 82,8            |
| 06-11-2016 16:06:33    | E190    | A         | 71,3             | 73,4              | 83,1            |
| 06-11-2016 16:08:48    | GLEX    | A         | 68,7             | 69,5              | 78,7            |
| 06-11-2016 16:11:20    | E190    | A         | 70,9             | 73,0              | 82,9            |
| 06-11-2016 16:14:10    | A320    | A         | 70,9             | 73,0              | 83,2            |
| 06-11-2016 16:16:37    | A319    | A         | 70,9             | 73,3              | 83,5            |
| 06-11-2016 16:27:02    | CRJ9    | A         | 69,1             | 70,6              | 80,2            |
| 06-11-2016 16:29:29    | C25A    | A         | 68,6             | 69,7              | 77,6            |
| 06-11-2016 16:48:58    | B738    | A         | 72,3             | 75,0              | 85,1            |
| 06-11-2016 17:07:33    | B734    | A         | 72,0             | 74,9              | 84,3            |
| 06-11-2016 17:13:12    | B738    | A         | 71,0             | 72,7              | 82,4            |
| 06-11-2016 17:26:54    | B738    | A         | 72,5             | 75,1              | 85,0            |
| 06-11-2016 17:33:56    | A321    | A         | 71,0             | 73,1              | 82,7            |
| 06-11-2016 17:38:42    | E170    | A         | 71,2             | 73,1              | 82,3            |
| 06-11-2016 17:42:11    | A320    | A         | 70,5             | 72,4              | 82,2            |
| 06-11-2016 17:44:26    | CL35    | A         | 71,4             | 73,6              | 81,8            |
| 06-11-2016 17:47:57    | A321    | A         | 71,7             | 74,6              | 84,0            |
| 06-11-2016 17:50:27    | A320    | A         | 72,2             | 75,2              | 84,5            |
| 06-11-2016 18:03:32    | A321    | A         | 72,3             | 75,3              | 84,9            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 06-11-2016 18:06:40    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,0              | 80,3            |
| 06-11-2016 18:08:55    | E170    | A         | 70,8             | 72,6              | 82,6            |
| 06-11-2016 18:15:06    | E190    | A         | 72,0             | 74,1              | 83,1            |
| 06-11-2016 18:20:05    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,2              | 79,2            |
| 06-11-2016 18:30:47    | E170    | A         | 71,2             | 73,7              | 82,7            |
| 06-11-2016 18:34:47    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,6              | 79,3            |
| 06-11-2016 18:36:56    | A320    | A         | 71,5             | 73,5              | 82,7            |
| 06-11-2016 18:39:23    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,3              | 77,9            |
| 06-11-2016 18:43:00    | E170    | A         | 69,6             | 71,6              | 81,0            |
| 06-11-2016 18:45:59    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,0              | 78,6            |
| 06-11-2016 18:51:24    | A320    | A         | 70,8             | 73,1              | 82,8            |
| 06-11-2016 18:54:03    | AT45    | A         | 70,6             | 72,4              | 82,4            |
| 06-11-2016 18:56:52    | BCS1    | A         | 68,9             | 70,1              | 79,3            |
| 06-11-2016 18:59:29    | E170    | A         | 70,4             | 72,1              | 82,2            |
| 06-11-2016 19:02:46    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,0              | 79,9            |
| 06-11-2016 19:07:35    | E170    | A         | 71,8             | 74,2              | 83,5            |
| 06-11-2016 19:09:39    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,3              | 80,1            |
| 06-11-2016 19:12:35    | E190    | A         | 71,8             | 74,6              | 84,1            |
| 06-11-2016 19:15:04    | F100    | A         | 69,3             | 70,6              | 79,3            |
| 06-11-2016 19:17:12    | E190    | A         | 71,9             | 75,1              | 83,7            |
| 06-11-2016 19:23:13    | B738    | A         | 72,6             | 75,6              | 85,1            |
| 06-11-2016 19:28:06    | A320    | A         | 71,9             | 74,8              | 84,2            |
| 06-11-2016 19:33:46    | B738    | A         | 72,0             | 75,0              | 84,5            |
| 06-11-2016 19:43:34    | E170    | A         | 70,4             | 72,7              | 82,4            |
| 06-11-2016 20:01:53    | B738    | A         | 71,9             | 74,3              | 83,9            |
| 06-11-2016 20:07:27    | E170    | A         | 71,2             | 73,1              | 82,4            |
| 06-11-2016 20:24:30    | B733    | A         | 72,6             | 75,8              | 84,3            |
| 06-11-2016 20:39:40    | A319    | A         | 71,2             | 73,6              | 83,0            |
| 06-11-2016 20:44:47    | E170    | A         | 70,6             | 72,5              | 82,0            |
| 06-11-2016 20:59:30    | A320    | A         | 70,6             | 72,7              | 82,4            |
| 06-11-2016 21:01:42    | E190    | A         | 70,9             | 74,3              | 83,9            |
| 06-11-2016 21:08:07    | E170    | A         | 71,6             | 73,2              | 83,6            |
| 06-11-2016 21:11:53    | B738    | A         | 72,4             | 75,6              | 85,6            |
| 06-11-2016 21:14:23    | E190    | A         | 72,1             | 74,8              | 83,6            |
| 06-11-2016 21:23:39    | A318    | A         | 71,8             | 74,2              | 84,1            |
| 06-11-2016 21:26:31    | E170    | A         | 70,2             | 71,9              | 81,9            |
| 06-11-2016 21:29:05    | E190    | A         | 71,5             | 73,6              | 83,5            |
| 06-11-2016 21:31:33    | E170    | A         | 69,8             | 71,6              | 81,3            |
| 06-11-2016 21:34:02    | E170    | A         | 71,2             | 73,4              | 82,6            |
| 06-11-2016 21:36:13    | E170    | A         | 69,9             | 72,1              | 82,2            |
| 06-11-2016 21:38:37    | E170    | A         | 71,1             | 72,7              | 83,4            |
| 06-11-2016 21:41:14    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,0              | 77,5            |
| 06-11-2016 21:43:49    | F100    | A         | 69,7             | 71,9              | 80,9            |
| 06-11-2016 21:46:16    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,0              | 80,4            |
| 06-11-2016 21:48:39    | B734    | A         | 74,9             | 80,0              | 86,9            |
| 06-11-2016 21:51:16    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,3              | 79,2            |
| 06-11-2016 21:53:41    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,0              | 81,8            |
| 06-11-2016 21:55:50    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,3              | 81,4            |
| 06-11-2016 21:58:14    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,8              | 82,2            |
| 07-11-2016 06:04:22    | A332    | A         | 73,0             | 75,9              | 86,2            |
| 07-11-2016 06:12:12    | B733    | A         | 72,1             | 74,4              | 83,5            |
| 07-11-2016 06:14:29    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,5              | 80,8            |
| 07-11-2016 06:17:09    | E190    | A         | 72,2             | 74,8              | 83,9            |
| 07-11-2016 06:21:24    | E170    | A         | 70,5             | 72,9              | 81,7            |
| 07-11-2016 06:25:29    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,8              | 80,2            |
| 07-11-2016 06:28:33    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,6              | 80,9            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-11-2016 06:32:00    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,8              | 80,9            |
| 07-11-2016 06:35:06    | E170    | A         | 71,7             | 74,6              | 84,5            |
| 07-11-2016 06:37:31    | E170    | A         | 70,9             | 72,9              | 82,6            |
| 07-11-2016 06:40:07    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,5              | 79,9            |
| 07-11-2016 06:43:08    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,1              | 79,1            |
| 07-11-2016 07:16:34    | B738    | A         | 72,5             | 75,6              | 85,3            |
| 07-11-2016 07:27:42    | B738    | A         | 72,6             | 75,4              | 84,9            |
| 07-11-2016 08:02:30    | B735    | A         | 73,2             | 77,1              | 84,9            |
| 07-11-2016 08:10:27    | E190    | A         | 71,7             | 74,9              | 83,8            |
| 07-11-2016 08:13:09    | E170    | A         | 70,0             | 72,2              | 81,8            |
| 07-11-2016 08:18:16    | E170    | A         | 70,2             | 72,8              | 83,2            |
| 07-11-2016 08:20:22    | AT45    | A         | 70,6             | 72,6              | 82,1            |
| 07-11-2016 08:23:11    | CRJ2    | A         | 69,8             | 71,3              | 79,3            |
| 07-11-2016 08:25:29    | SF34    | A         | 67,7             | 68,3              | 76,7            |
| 07-11-2016 08:28:05    | C680    | A         | 71,6             | 74,1              | 82,4            |
| 07-11-2016 08:30:33    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,7              | 81,0            |
| 07-11-2016 08:35:00    | E170    | A         | 71,3             | 73,7              | 83,6            |
| 07-11-2016 08:39:34    | A320    | A         | 71,5             | 73,7              | 83,2            |
| 07-11-2016 08:41:44    | DH8D    | A         | 71,4             | 73,5              | 82,6            |
| 07-11-2016 08:49:38    | A320    | A         | 71,9             | 74,9              | 83,9            |
| 07-11-2016 08:54:57    | E190    | A         | 70,8             | 73,5              | 82,2            |
| 07-11-2016 09:01:19    | E170    | A         | 70,3             | 71,5              | 81,7            |
| 07-11-2016 09:04:56    | BCS1    | A         | 68,5             | 70,4              | 79,6            |
| 07-11-2016 09:07:01    | E190    | A         | 71,3             | 74,2              | 83,0            |
| 07-11-2016 09:10:46    | E190    | A         | 70,5             | 72,7              | 82,2            |
| 07-11-2016 09:14:25    | C525    | A         | 68,5             | 70,2              | 77,6            |
| 07-11-2016 09:19:18    | SU95    | A         | 72,6             | 76,2              | 84,6            |
| 07-11-2016 09:23:34    | E170    | A         | 68,9             | 71,0              | 80,1            |
| 07-11-2016 09:26:41    | B739    | A         | 71,4             | 74,7              | 83,5            |
| 07-11-2016 09:37:15    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,0              | 80,7            |
| 07-11-2016 09:39:31    | E170    | A         | 70,4             | 72,5              | 80,8            |
| 07-11-2016 09:43:07    | E170    | A         | 69,5             | 71,5              | 79,9            |
| 07-11-2016 09:45:24    | DH8D    | A         | 70,5             | 71,9              | 80,5            |
| 07-11-2016 09:47:39    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,3              | 77,5            |
| 07-11-2016 09:49:43    | E170    | A         | 70,2             | 71,8              | 81,0            |
| 07-11-2016 09:52:05    | B738    | A         | 71,5             | 74,3              | 83,5            |
| 07-11-2016 09:54:18    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,6              | 77,4            |
| 07-11-2016 09:58:46    | A320    | A         | 69,3             | 70,8              | 80,0            |
| 07-11-2016 10:01:17    | A320    | A         | 71,3             | 73,6              | 82,5            |
| 07-11-2016 10:06:09    | A320    | A         | 70,8             | 73,9              | 82,3            |
| 07-11-2016 10:09:13    | DH8D    | A         | 72,2             | 74,3              | 83,7            |
| 07-11-2016 10:14:13    | DH8D    | A         | 70,9             | 72,7              | 81,3            |
| 07-11-2016 10:26:28    | B77W    | A         | 74,5             | 79,4              | 88,6            |
| 07-11-2016 10:29:01    | E170    | A         | 71,2             | 73,2              | 83,0            |
| 07-11-2016 10:31:43    | B734    | A         | 73,1             | 76,9              | 85,4            |
| 07-11-2016 10:34:11    | A332    | A         | 74,5             | 79,1              | 89,5            |
| 07-11-2016 10:37:14    | E170    | A         | 70,7             | 73,5              | 83,2            |
| 07-11-2016 10:39:26    | A320    | A         | 70,3             | 72,6              | 81,1            |
| 07-11-2016 10:45:04    | A320    | A         | 71,9             | 75,0              | 84,0            |
| 07-11-2016 11:02:27    | A320    | A         | 70,4             | 72,0              | 81,9            |
| 07-11-2016 11:06:04    | E170    | A         | 70,1             | 72,3              | 80,9            |
| 07-11-2016 11:08:17    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,7              | 80,7            |
| 07-11-2016 11:23:12    | B788    | A         | 71,7             | 74,6              | 84,9            |
| 07-11-2016 11:25:49    | A320    | A         | 70,3             | 72,1              | 81,7            |
| 07-11-2016 11:28:25    | A321    | A         | 70,6             | 72,8              | 82,0            |
| 07-11-2016 11:39:00    | B738    | A         | 73,0             | 76,0              | 85,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-11-2016 11:44:49    | A320    | A         | 71,3             | 73,2              | 83,6            |
| 07-11-2016 11:46:57    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,0              | 81,8            |
| 07-11-2016 11:53:07    | E170    | A         | 70,8             | 73,8              | 82,9            |
| 07-11-2016 11:55:54    | B738    | A         | 73,1             | 76,5              | 86,3            |
| 07-11-2016 11:58:29    | E170    | A         | 70,2             | 72,0              | 81,7            |
| 07-11-2016 12:01:02    | E170    | A         | 71,8             | 74,1              | 82,2            |
| 07-11-2016 12:02:55    | E170    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,7            |
| 07-11-2016 12:04:57    | B734    | A         | 72,4             | 75,0              | 84,7            |
| 07-11-2016 12:07:05    | A320    | A         | 72,5             | 74,7              | 84,3            |
| 07-11-2016 12:09:10    | E190    | A         | 72,5             | 74,5              | 84,5            |
| 07-11-2016 12:11:12    | A319    | A         | 70,7             | 72,6              | 83,2            |
| 07-11-2016 12:13:49    | GLF6    | A         | 68,7             | 69,8              | 79,5            |
| 07-11-2016 12:16:07    | E170    | A         | 70,0             | 72,4              | 82,1            |
| 07-11-2016 12:24:27    | E190    | A         | 71,4             | 73,9              | 83,4            |
| 07-11-2016 12:26:58    | A320    | A         | 72,6             | 76,0              | 85,1            |
| 07-11-2016 12:32:12    | F100    | A         | 69,8             | 71,7              | 80,9            |
| 07-11-2016 12:35:25    | E170    | A         | 71,4             | 74,7              | 83,9            |
| 07-11-2016 12:37:55    | A320    | A         | 70,6             | 72,7              | 82,7            |
| 07-11-2016 12:40:00    | A320    | A         | 72,9             | 76,5              | 85,5            |
| 07-11-2016 12:48:48    | B738    | A         | 69,8             | 73,2              | 82,6            |
| 07-11-2016 12:51:08    | E170    | A         | 71,0             | 73,3              | 83,6            |
| 07-11-2016 12:53:17    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,2              | 78,3            |
| 07-11-2016 12:55:14    | B738    | A         | 71,8             | 74,6              | 84,4            |
| 07-11-2016 12:57:25    | B788    | A         | 71,6             | 73,7              | 84,2            |
| 07-11-2016 12:59:45    | DH8D    | A         | 71,1             | 73,1              | 81,5            |
| 07-11-2016 13:01:32    | E170    | A         | 70,5             | 72,4              | 81,7            |
| 07-11-2016 13:03:38    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,2              | 80,4            |
| 07-11-2016 13:07:28    | DH8D    | A         | 72,2             | 75,9              | 85,2            |
| 07-11-2016 13:11:36    | E170    | A         | 70,2             | 71,9              | 82,3            |
| 07-11-2016 13:18:21    | A320    | A         | 70,8             | 72,7              | 82,5            |
| 07-11-2016 13:22:28    | B788    | A         | 71,9             | 74,3              | 85,1            |
| 07-11-2016 13:35:00    | E170    | A         | 71,3             | 73,9              | 84,1            |
| 07-11-2016 13:38:27    | B738    | A         | 72,7             | 76,6              | 85,3            |
| 07-11-2016 13:42:30    | B788    | A         | 73,3             | 76,3              | 86,3            |
| 07-11-2016 13:44:49    | E190    | A         | 71,3             | 74,2              | 83,3            |
| 07-11-2016 13:47:34    | B788    | A         | 72,7             | 76,1              | 85,9            |
| 07-11-2016 13:50:00    | B738    | A         | 73,2             | 76,3              | 84,9            |
| 07-11-2016 13:52:36    | B738    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,5            |
| 07-11-2016 13:57:30    | DH8D    | A         | 68,9             | 69,6              | 78,9            |
| 07-11-2016 14:01:06    | E170    | A         | 71,6             | 74,4              | 84,1            |
| 07-11-2016 14:04:51    | B734    | A         | 72,8             | 76,1              | 85,1            |
| 07-11-2016 14:10:48    | A321    | A         | 72,3             | 75,0              | 84,4            |
| 07-11-2016 14:13:09    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,7              | 79,6            |
| 07-11-2016 14:15:37    | B738    | A         | 72,9             | 77,0              | 85,2            |
| 07-11-2016 14:20:06    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,6              | 79,2            |
| 07-11-2016 14:27:46    | AT75    | A         | 70,4             | 71,9              | 81,8            |
| 07-11-2016 14:40:49    | B738    | A         | 72,0             | 75,7              | 84,8            |
| 07-11-2016 14:43:51    | E170    | A         | 69,4             | 71,2              | 79,8            |
| 07-11-2016 14:47:39    | E170    | A         | 70,4             | 72,9              | 82,7            |
| 07-11-2016 14:50:02    | A320    | A         | 69,8             | 72,7              | 81,5            |
| 07-11-2016 15:07:51    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,0              | 79,1            |
| 07-11-2016 15:12:39    | B734    | A         | 73,0             | 76,8              | 85,3            |
| 07-11-2016 15:25:36    | E170    | A         | 70,7             | 72,7              | 82,1            |
| 07-11-2016 15:27:30    | E170    | A         | 71,2             | 73,5              | 83,5            |
| 07-11-2016 15:30:48    | E170    | A         | 71,5             | 73,3              | 83,0            |
| 07-11-2016 15:33:31    | E190    | A         | 71,3             | 74,0              | 83,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-11-2016 15:35:51    | E170    | A         | 70,7             | 73,8              | 81,9            |
| 07-11-2016 15:38:16    | E170    | A         | 70,4             | 73,0              | 82,9            |
| 07-11-2016 15:40:44    | E170    | A         | 69,6             | 71,8              | 81,7            |
| 07-11-2016 15:44:34    | A320    | A         | 70,7             | 72,8              | 82,5            |
| 07-11-2016 15:46:57    | E190    | A         | 70,7             | 73,6              | 82,7            |
| 07-11-2016 15:49:02    | E170    | A         | 69,9             | 72,3              | 82,2            |
| 07-11-2016 15:52:22    | A320    | A         | 70,8             | 73,2              | 82,8            |
| 07-11-2016 15:54:33    | DH8D    | A         | 71,2             | 73,3              | 82,0            |
| 07-11-2016 15:56:52    | DH8D    | A         | 71,6             | 74,8              | 84,2            |
| 07-11-2016 15:58:57    | A319    | A         | 70,7             | 73,0              | 82,8            |
| 07-11-2016 16:01:53    | E190    | A         | 72,8             | 75,3              | 84,5            |
| 07-11-2016 16:04:12    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,5              | 80,3            |
| 07-11-2016 16:06:30    | E190    | A         | 72,1             | 75,2              | 84,5            |
| 07-11-2016 16:09:00    | F100    | A         | 70,0             | 72,0              | 80,5            |
| 07-11-2016 16:11:48    | E170    | A         | 71,1             | 73,7              | 82,9            |
| 07-11-2016 16:14:24    | E170    | A         | 70,9             | 73,4              | 83,0            |
| 07-11-2016 16:19:23    | A320    | A         | 72,0             | 75,2              | 84,3            |
| 07-11-2016 16:21:30    | A319    | A         | 70,4             | 72,7              | 81,9            |
| 07-11-2016 16:56:51    | P180    | A         | 76,1             | 81,2              | 91,8            |
| 07-11-2016 17:01:03    | A320    | A         | 69,8             | 71,6              | 80,9            |
| 07-11-2016 17:18:06    | CRJ9    | A         | 71,4             | 74,0              | 82,5            |
| 07-11-2016 17:22:10    | B738    | A         | 71,8             | 74,7              | 84,8            |
| 07-11-2016 17:29:40    | E170    | A         | 70,1             | 72,5              | 81,5            |
| 07-11-2016 17:43:34    | A321    | A         | 70,4             | 72,4              | 81,2            |
| 07-11-2016 17:45:59    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,8              | 78,7            |
| 07-11-2016 17:48:58    | A319    | A         | 71,3             | 73,3              | 82,8            |
| 07-11-2016 17:51:36    | A321    | A         | 72,0             | 74,7              | 84,3            |
| 07-11-2016 17:59:54    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,5              | 80,0            |
| 07-11-2016 18:02:55    | E170    | A         | 69,7             | 72,6              | 83,1            |
| 07-11-2016 18:06:19    | E170    | A         | 70,8             | 73,9              | 83,8            |
| 07-11-2016 18:17:57    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,2              | 78,1            |
| 07-11-2016 18:25:07    | E170    | A         | 71,3             | 74,0              | 82,8            |
| 07-11-2016 18:28:04    | E190    | A         | 71,4             | 73,7              | 83,5            |
| 07-11-2016 18:30:30    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,7              | 79,1            |
| 07-11-2016 18:32:59    | E190    | A         | 70,9             | 72,9              | 81,4            |
| 07-11-2016 18:35:28    | E190    | A         | 71,6             | 73,7              | 83,7            |
| 07-11-2016 18:37:13    | E170    | A         | 69,5             | 71,4              | 79,9            |
| 07-11-2016 18:39:25    | E170    | A         | 70,4             | 72,3              | 82,1            |
| 07-11-2016 18:41:51    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,3              | 77,4            |
| 07-11-2016 18:44:08    | A321    | A         | 72,1             | 75,1              | 83,6            |
| 07-11-2016 18:46:43    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,4              | 80,6            |
| 07-11-2016 18:55:26    | DH8D    | A         | 71,1             | 73,0              | 82,5            |
| 07-11-2016 18:58:56    | E170    | A         | 71,8             | 74,0              | 84,1            |
| 07-11-2016 19:01:47    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,8              | 81,3            |
| 07-11-2016 19:06:38    | E170    | A         | 70,9             | 73,3              | 82,6            |
| 07-11-2016 19:09:53    | RJ1H    | A         | 69,9             | 72,2              | 80,7            |
| 07-11-2016 19:12:26    | E170    | A         | 72,0             | 74,1              | 83,5            |
| 07-11-2016 19:14:58    | AT75    | A         | 69,5             | 70,5              | 80,3            |
| 07-11-2016 19:21:14    | P180    | A         | 74,5             | 79,2              | 89,2            |
| 07-11-2016 19:26:39    | B738    | A         | 69,9             | 71,8              | 81,4            |
| 07-11-2016 19:38:38    | E170    | A         | 68,6             | 70,8              | 80,9            |
| 07-11-2016 19:55:35    | SF34    | A         | 69,4             | 70,8              | 79,4            |
| 07-11-2016 20:03:51    | A319    | A         | 71,2             | 73,4              | 83,0            |
| 07-11-2016 20:19:04    | A320    | A         | 71,8             | 74,4              | 83,8            |
| 07-11-2016 20:21:17    | A319    | A         | 70,5             | 72,7              | 82,0            |
| 07-11-2016 20:24:03    | SF34    | A         | 67,4             | 68,3              | 76,9            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-11-2016 20:26:24    | B735    | A         | 71,7             | 76,7              | 84,5            |
| 07-11-2016 20:32:22    | E170    | A         | 69,9             | 72,5              | 82,2            |
| 07-11-2016 20:50:01    | E190    | A         | 71,9             | 75,0              | 83,9            |
| 07-11-2016 20:55:31    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,7              | 80,7            |
| 07-11-2016 21:00:55    | E170    | A         | 71,9             | 74,2              | 83,9            |
| 07-11-2016 21:07:54    | E170    | A         | 70,7             | 72,7              | 81,9            |
| 07-11-2016 21:19:26    | E170    | A         | 72,0             | 74,2              | 84,0            |
| 07-11-2016 21:21:52    | E170    | A         | 71,6             | 74,4              | 83,9            |
| 07-11-2016 21:24:23    | E170    | A         | 70,7             | 72,8              | 82,8            |
| 07-11-2016 21:26:44    | E170    | A         | 70,3             | 71,4              | 81,8            |
| 07-11-2016 21:28:59    | E190    | A         | 72,3             | 74,7              | 84,1            |
| 07-11-2016 21:31:31    | A321    | A         | 72,5             | 75,7              | 84,8            |
| 07-11-2016 21:38:27    | E190    | A         | 71,2             | 73,5              | 83,8            |
| 07-11-2016 21:41:35    | B734    | A         | 72,4             | 75,6              | 85,0            |
| 07-11-2016 21:44:13    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,5              | 79,0            |
| 07-11-2016 21:46:28    | E170    | A         | 70,3             | 73,0              | 82,3            |
| 07-11-2016 21:51:08    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,4              | 79,6            |
| 07-11-2016 21:53:38    | F100    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,8            |
| 07-11-2016 21:56:13    | DH8D    | A         | 69,6             | 70,4              | 80,3            |
| 07-11-2016 21:58:11    | E170    | A         | 70,8             | 73,3              | 83,4            |
| 08-11-2016 06:10:36    | A333    | A         | 74,3             | 80,3              | 88,4            |
| 08-11-2016 06:13:43    | B733    | A         | 71,6             | 73,3              | 82,7            |
| 08-11-2016 06:17:17    | DH8D    | A         | 68,9             | 69,8              | 78,5            |
| 08-11-2016 06:19:32    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,1              | 77,4            |
| 08-11-2016 06:21:32    | E170    | A         | 70,0             | 72,3              | 82,3            |
| 08-11-2016 06:23:42    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,2              | 77,2            |
| 08-11-2016 06:26:11    | E190    | A         | 72,0             | 74,6              | 83,4            |
| 08-11-2016 06:28:14    | E170    | A         | 70,2             | 71,8              | 81,6            |
| 08-11-2016 06:30:48    | B752    | A         | 69,0             | 70,5              | 80,8            |
| 08-11-2016 06:33:07    | E170    | A         | 69,9             | 72,1              | 81,4            |
| 08-11-2016 06:35:37    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,1              | 77,3            |
| 08-11-2016 06:37:55    | DH8D    | A         | 68,2             | 68,9              | 77,3            |
| 08-11-2016 06:39:48    | E170    | A         | 69,3             | 71,4              | 80,1            |
| 08-11-2016 06:42:13    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,1              | 78,3            |
| 08-11-2016 07:05:25    | AT72    | A         | 69,5             | 70,9              | 79,5            |
| 08-11-2016 07:29:40    | B738    | A         | 72,6             | 76,0              | 84,0            |
| 08-11-2016 07:34:13    | B738    | A         | 71,4             | 73,5              | 83,4            |
| 08-11-2016 08:07:37    | A320    | A         | 73,4             | 77,5              | 86,6            |
| 08-11-2016 08:18:01    | E170    | A         | 70,5             | 72,6              | 80,9            |
| 08-11-2016 08:20:12    | A332    | A         | 72,2             | 75,0              | 85,0            |
| 08-11-2016 08:22:20    | E170    | A         | 69,3             | 70,6              | 79,7            |
| 08-11-2016 08:25:00    | AT45    | A         | 69,7             | 71,5              | 80,5            |
| 08-11-2016 08:32:59    | F70     | A         | 68,0             | 69,0              | 77,0            |
| 08-11-2016 08:37:16    | E170    | A         | 69,3             | 71,5              | 80,5            |
| 08-11-2016 08:41:52    | A320    | A         | 71,1             | 72,9              | 82,2            |
| 08-11-2016 08:43:47    | BCS1    | A         | 69,8             | 71,3              | 81,0            |
| 08-11-2016 08:45:50    | A320    | A         | 70,7             | 72,5              | 82,2            |
| 08-11-2016 08:58:53    | E170    | A         | 70,4             | 72,4              | 81,9            |
| 08-11-2016 09:02:34    | E170    | A         | 69,9             | 72,1              | 80,3            |
| 08-11-2016 09:06:59    | B734    | A         | 73,2             | 76,7              | 85,2            |
| 08-11-2016 09:09:13    | E190    | A         | 70,5             | 73,5              | 81,3            |
| 08-11-2016 09:23:14    | E170    | A         | 70,8             | 73,4              | 82,3            |
| 08-11-2016 09:25:29    | B738    | A         | 71,2             | 73,0              | 82,6            |
| 08-11-2016 09:28:00    | E190    | A         | 70,2             | 71,7              | 81,7            |
| 08-11-2016 09:30:06    | E170    | A         | 70,7             | 73,1              | 82,2            |
| 08-11-2016 09:32:10    | CRJ9    | A         | 69,9             | 71,0              | 80,7            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 08-11-2016 09:34:11    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,1              | 78,0            |
| 08-11-2016 09:36:33    | E190    | A         | 71,2             | 73,4              | 82,6            |
| 08-11-2016 09:38:23    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,8              | 77,4            |
| 08-11-2016 09:42:25    | SU95    | A         | 71,6             | 74,8              | 84,2            |
| 08-11-2016 09:44:24    | DH8D    | A         | 71,3             | 73,5              | 82,1            |
| 08-11-2016 09:46:35    | E170    | A         | 70,8             | 72,5              | 82,0            |
| 08-11-2016 09:48:50    | B738    | A         | 71,5             | 73,6              | 82,6            |
| 08-11-2016 10:06:03    | B738    | A         | 73,0             | 75,5              | 85,3            |
| 08-11-2016 10:10:13    | E190    | A         | 70,5             | 72,5              | 82,0            |
| 08-11-2016 10:12:23    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,4              | 80,2            |
| 08-11-2016 10:21:23    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,1              | 80,3            |
| 08-11-2016 10:26:33    | E190    | A         | 71,0             | 73,8              | 82,7            |
| 08-11-2016 11:05:49    | E170    | D         | 68,7             | 70,1              | 79,9            |
| 08-11-2016 11:16:35    | E170    | D         | 69,0             | 70,2              | 80,4            |
| 08-11-2016 11:35:14    | E170    | D         | 67,9             | 69,8              | 79,9            |
| 08-11-2016 11:41:22    | E170    | D         | 68,4             | 70,1              | 78,9            |
| 08-11-2016 11:53:20    | E190    | D         | 70,6             | 72,8              | 82,7            |
| 08-11-2016 13:20:31    | E190    | D         | 69,4             | 71,0              | 80,8            |
| 08-11-2016 13:40:17    | B77W    | D         | 71,2             | 77,7              | 87,9            |
| 08-11-2016 13:57:21    | E190    | D         | 68,1             | 70,0              | 80,1            |
| 08-11-2016 14:38:33    | E170    | D         | 67,0             | 68,4              | 76,6            |
| 08-11-2016 14:52:38    | E170    | D         | 66,6             | 67,8              | 77,4            |
| 08-11-2016 14:54:28    | E170    | D         | 67,8             | 69,9              | 80,1            |
| 08-11-2016 15:02:46    | E170    | D         | 67,9             | 70,3              | 77,5            |
| 08-11-2016 15:25:46    | E170    | D         | 68,2             | 69,1              | 77,7            |
| 08-11-2016 15:35:02    | F70     | D         | 67,1             | 67,8              | 77,1            |
| 08-11-2016 15:52:21    | B734    | D         | 67,3             | 68,6              | 77,7            |
| 08-11-2016 16:14:46    | B733    | D         | 70,3             | 72,7              | 82,9            |
| 08-11-2016 17:53:36    | E190    | D         | 66,7             | 69,2              | 77,5            |
| 08-11-2016 19:59:24    | A319    | D         | 67,5             | 67,8              | 76,5            |
| 08-11-2016 20:28:44    | E170    | D         | 71,0             | 75,8              | 85,5            |
| 08-11-2016 20:36:03    | B738    | D         | 71,6             | 74,8              | 85,9            |
| 09-11-2016 06:05:23    | B733    | D         | 70,8             | 73,5              | 84,0            |
| 09-11-2016 06:25:28    | A320    | D         | 68,0             | 69,2              | 78,4            |
| 09-11-2016 07:31:28    | F100    | D         | 67,5             | 68,8              | 77,1            |
| 09-11-2016 07:50:40    | E170    | D         | 67,2             | 67,5              | 76,7            |
| 09-11-2016 08:00:55    | B734    | D         | 67,4             | 68,7              | 78,5            |
| 09-11-2016 09:09:52    | MD11    | D         | 70,0             | 71,4              | 81,5            |
| 09-11-2016 10:20:31    | B763    | D         | 70,7             | 72,9              | 83,5            |
| 09-11-2016 10:42:47    | B77W    | A         | 74,0             | 77,9              | 87,2            |
| 09-11-2016 10:46:56    | B788    | A         | 71,7             | 74,1              | 84,0            |
| 09-11-2016 10:50:04    | A333    | A         | 75,6             | 82,3              | 89,2            |
| 09-11-2016 10:58:33    | E170    | A         | 71,9             | 74,8              | 83,9            |
| 09-11-2016 11:09:11    | E190    | A         | 71,9             | 73,9              | 83,3            |
| 09-11-2016 11:28:54    | A321    | A         | 70,1             | 72,4              | 82,4            |
| 09-11-2016 11:40:09    | A320    | A         | 69,9             | 71,9              | 81,4            |
| 09-11-2016 11:46:03    | E170    | A         | 69,8             | 72,1              | 81,6            |
| 09-11-2016 11:51:42    | E170    | A         | 70,5             | 73,0              | 82,2            |
| 09-11-2016 12:03:25    | A321    | A         | 72,2             | 73,8              | 82,6            |
| 09-11-2016 12:05:21    | E170    | A         | 71,5             | 73,9              | 83,2            |
| 09-11-2016 12:07:10    | A319    | A         | 70,3             | 72,8              | 82,4            |
| 09-11-2016 12:09:49    | E170    | A         | 71,9             | 73,5              | 83,4            |
| 09-11-2016 12:11:54    | A320    | A         | 71,1             | 76,8              | 87,9            |
| 09-11-2016 12:15:57    | E170    | A         | 71,2             | 73,3              | 83,0            |
| 09-11-2016 12:17:58    | B738    | A         | 72,2             | 75,6              | 85,0            |
| 09-11-2016 12:20:18    | A320    | A         | 70,7             | 72,6              | 82,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 09-11-2016 12:22:14    | A320    | A         | 72,4             | 74,6              | 84,5            |
| 09-11-2016 12:24:25    | E190    | A         | 71,7             | 74,6              | 83,5            |
| 09-11-2016 12:27:00    | A320    | A         | 72,0             | 74,7              | 83,4            |
| 09-11-2016 12:32:54    | E170    | A         | 71,2             | 74,0              | 82,7            |
| 09-11-2016 12:35:36    | E190    | A         | 71,0             | 74,4              | 83,1            |
| 09-11-2016 12:40:35    | A320    | A         | 72,0             | 74,2              | 83,5            |
| 09-11-2016 12:43:17    | E190    | A         | 72,1             | 74,7              | 84,2            |
| 09-11-2016 12:46:07    | B788    | A         | 72,4             | 75,4              | 85,5            |
| 09-11-2016 12:48:47    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,9              | 77,7            |
| 09-11-2016 12:50:57    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,8              | 79,8            |
| 09-11-2016 12:53:26    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,0              | 78,5            |
| 09-11-2016 12:56:22    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,6              | 79,8            |
| 09-11-2016 13:08:23    | AT45    | A         | 69,8             | 71,3              | 80,6            |
| 09-11-2016 13:12:24    | B788    | A         | 72,1             | 76,3              | 85,3            |
| 09-11-2016 13:15:04    | A320    | A         | 69,8             | 71,5              | 80,6            |
| 09-11-2016 13:29:46    | B738    | A         | 72,2             | 75,0              | 84,5            |
| 09-11-2016 13:32:40    | B738    | A         | 71,7             | 74,0              | 83,7            |
| 09-11-2016 13:46:27    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,0              | 81,3            |
| 09-11-2016 13:48:16    | B738    | A         | 71,6             | 74,1              | 84,4            |
| 09-11-2016 13:50:35    | E190    | A         | 70,5             | 72,1              | 81,2            |
| 09-11-2016 13:52:30    | E170    | A         | 70,7             | 72,5              | 81,9            |
| 09-11-2016 13:54:23    | A319    | A         | 70,1             | 71,8              | 81,2            |
| 09-11-2016 13:56:37    | DH8D    | A         | 71,4             | 73,6              | 81,8            |
| 09-11-2016 13:58:38    | B735    | A         | 71,9             | 74,1              | 83,4            |
| 09-11-2016 14:00:36    | E170    | A         | 70,8             | 72,9              | 81,9            |
| 09-11-2016 14:02:50    | B734    | A         | 73,8             | 76,4              | 85,0            |
| 09-11-2016 14:04:56    | A321    | A         | 70,5             | 72,5              | 82,0            |
| 09-11-2016 14:07:01    | DH8D    | A         | 68,5             | 68,9              | 78,0            |
| 09-11-2016 14:09:17    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,6              | 79,3            |
| 09-11-2016 14:11:55    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,8              | 81,7            |
| 09-11-2016 14:34:25    | B738    | A         | 71,6             | 74,0              | 83,9            |
| 09-11-2016 14:36:39    | E170    | A         | 70,5             | 72,8              | 81,6            |
| 09-11-2016 14:47:47    | A320    | A         | 70,8             | 72,4              | 82,5            |
| 09-11-2016 14:49:59    | A320    | A         | 69,9             | 71,7              | 81,7            |
| 09-11-2016 15:08:18    | B734    | A         | 72,1             | 75,4              | 83,5            |
| 09-11-2016 15:19:55    | E170    | A         | 70,5             | 72,7              | 81,9            |
| 09-11-2016 15:22:52    | E170    | A         | 71,6             | 74,4              | 84,3            |
| 09-11-2016 15:32:19    | E170    | A         | 69,8             | 71,1              | 80,2            |
| 09-11-2016 15:34:27    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,3              | 79,7            |
| 09-11-2016 15:36:42    | E170    | A         | 71,4             | 73,0              | 82,2            |
| 09-11-2016 15:38:45    | E190    | A         | 71,6             | 73,5              | 82,3            |
| 09-11-2016 15:40:50    | E190    | A         | 71,7             | 74,4              | 83,2            |
| 09-11-2016 15:43:04    | E170    | A         | 69,4             | 71,5              | 81,2            |
| 09-11-2016 15:45:13    | E170    | A         | 70,0             | 71,7              | 81,1            |
| 09-11-2016 15:47:22    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,3              | 80,9            |
| 09-11-2016 15:51:19    | E170    | A         | 70,9             | 72,9              | 82,4            |
| 09-11-2016 15:53:42    | E170    | A         | 68,4             | 69,7              | 78,9            |
| 09-11-2016 15:55:35    | E170    | A         | 69,7             | 70,8              | 80,1            |
| 09-11-2016 16:00:00    | E190    | A         | 70,6             | 72,4              | 81,4            |
| 09-11-2016 16:02:29    | A319    | A         | 69,8             | 71,0              | 80,2            |
| 09-11-2016 16:04:57    | F100    | A         | 68,3             | 69,3              | 77,3            |
| 09-11-2016 16:08:21    | E190    | A         | 71,4             | 73,6              | 82,5            |
| 09-11-2016 16:15:15    | C680    | A         | 67,4             | 67,9              | 77,4            |
| 09-11-2016 16:28:20    | A319    | A         | 72,1             | 74,5              | 82,9            |
| 09-11-2016 16:37:14    | DH8D    | A         | 68,0             | 68,6              | 77,6            |
| 09-11-2016 17:18:14    | E170    | A         | 70,0             | 71,7              | 80,8            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 09-11-2016 17:20:47    | CRJ9    | A         | 69,9             | 71,7              | 80,7            |
| 09-11-2016 17:23:20    | B738    | A         | 72,7             | 75,4              | 85,0            |
| 09-11-2016 17:26:13    | C295    | A         | 70,5             | 72,6              | 80,9            |
| 09-11-2016 17:29:06    | E170    | A         | 70,3             | 72,4              | 82,1            |
| 09-11-2016 17:31:26    | DH8D    | A         | 71,4             | 75,5              | 84,0            |
| 09-11-2016 17:34:01    | A320    | A         | 70,2             | 72,8              | 82,5            |
| 09-11-2016 17:37:06    | B738    | A         | 72,5             | 75,1              | 85,1            |
| 09-11-2016 17:46:35    | A320    | A         | 70,2             | 72,3              | 81,4            |
| 09-11-2016 17:51:24    | A320    | A         | 71,7             | 74,0              | 83,1            |
| 09-11-2016 17:54:23    | E170    | A         | 68,9             | 70,7              | 80,4            |
| 09-11-2016 17:57:35    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,4              | 78,3            |
| 09-11-2016 18:06:11    | A320    | A         | 70,9             | 73,6              | 82,6            |
| 09-11-2016 18:12:15    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,5              | 79,6            |
| 09-11-2016 18:17:55    | A321    | A         | 70,7             | 73,1              | 83,0            |
| 09-11-2016 18:20:03    | F2TH    | A         | 69,4             | 70,9              | 78,9            |
| 09-11-2016 18:23:32    | E170    | A         | 68,4             | 69,9              | 77,9            |
| 09-11-2016 18:31:59    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,2              | 80,0            |
| 09-11-2016 18:34:57    | E170    | A         | 68,6             | 70,2              | 78,2            |
| 09-11-2016 18:47:22    | E170    | A         | 69,5             | 70,9              | 79,5            |
| 09-11-2016 18:53:50    | E170    | A         | 69,2             | 70,4              | 78,8            |
| 09-11-2016 18:58:18    | E170    | A         | 69,1             | 70,6              | 79,1            |
| 09-11-2016 19:04:28    | BCS1    | A         | 74,2             | 80,8              | 85,9            |
| 09-11-2016 19:06:56    | AT75    | A         | 69,0             | 70,7              | 80,1            |
| 09-11-2016 19:09:16    | E190    | A         | 71,3             | 73,5              | 82,4            |
| 09-11-2016 19:11:40    | A319    | A         | 71,6             | 73,9              | 83,4            |
| 09-11-2016 19:19:08    | E170    | A         | 69,2             | 70,7              | 80,0            |
| 09-11-2016 19:21:24    | B738    | A         | 71,7             | 74,7              | 83,8            |
| 09-11-2016 19:23:56    | L410    | A         | 70,0             | 71,4              | 79,0            |
| 09-11-2016 19:42:26    | E190    | A         | 71,1             | 73,6              | 82,9            |
| 09-11-2016 19:50:28    | A320    | A         | 71,7             | 74,8              | 84,0            |
| 09-11-2016 19:57:42    | F100    | A         | 68,9             | 70,2              | 79,7            |
| 09-11-2016 20:21:27    | B733    | A         | 72,3             | 76,5              | 85,0            |
| 09-11-2016 20:23:56    | AT72    | A         | 69,2             | 71,0              | 78,8            |
| 09-11-2016 20:30:04    | B738    | A         | 72,0             | 75,9              | 84,8            |
| 09-11-2016 20:33:49    | A320    | A         | 71,5             | 74,2              | 83,2            |
| 09-11-2016 20:37:58    | E190    | A         | 70,7             | 73,7              | 82,8            |
| 09-11-2016 20:44:22    | C130    | A         | 74,9             | 79,6              | 87,5            |
| 09-11-2016 20:53:13    | A319    | A         | 71,3             | 73,5              | 83,6            |
| 09-11-2016 21:12:25    | E170    | A         | 70,8             | 73,9              | 82,6            |
| 09-11-2016 21:14:38    | E170    | A         | 70,3             | 73,3              | 82,0            |
| 09-11-2016 21:21:16    | A321    | A         | 73,2             | 76,5              | 85,3            |
| 09-11-2016 21:28:50    | E170    | A         | 70,6             | 73,0              | 81,7            |
| 09-11-2016 21:34:59    | B734    | A         | 72,5             | 75,9              | 84,2            |
| 09-11-2016 21:36:58    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,5              | 79,2            |
| 09-11-2016 21:39:25    | E170    | A         | 70,4             | 72,7              | 82,7            |
| 09-11-2016 21:41:53    | B734    | A         | 73,2             | 77,1              | 84,9            |
| 09-11-2016 21:44:12    | F100    | A         | 68,3             | 70,2              | 79,5            |
| 09-11-2016 21:46:30    | E170    | A         | 69,4             | 72,8              | 81,7            |
| 09-11-2016 21:48:46    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,7              | 80,5            |
| 09-11-2016 21:51:13    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,8              | 78,0            |
| 09-11-2016 21:53:28    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,5              | 80,0            |
| 09-11-2016 21:55:57    | E190    | A         | 71,3             | 73,0              | 82,5            |
| 09-11-2016 21:58:08    | E190    | A         | 70,9             | 72,3              | 82,4            |
| 10-11-2016 06:05:16    | E170    | A         | 70,2             | 72,6              | 82,3            |
| 10-11-2016 06:09:31    | B752    | A         | 69,0             | 70,4              | 81,6            |
| 10-11-2016 06:14:39    | B788    | A         | 70,7             | 73,1              | 83,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-11-2016 06:20:06    | E170    | A         | 69,7             | 73,0              | 82,0            |
| 10-11-2016 06:22:45    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,4              | 77,8            |
| 10-11-2016 06:24:31    | DH8D    | A         | 71,3             | 73,1              | 83,0            |
| 10-11-2016 06:27:28    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,4              | 79,5            |
| 10-11-2016 06:29:40    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,7              | 79,9            |
| 10-11-2016 06:31:59    | E170    | A         | 70,1             | 72,5              | 82,2            |
| 10-11-2016 06:34:55    | E190    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,6            |
| 10-11-2016 06:36:52    | E170    | A         | 69,7             | 71,1              | 80,9            |
| 10-11-2016 06:47:19    | B733    | A         | 72,8             | 76,3              | 84,6            |
| 10-11-2016 06:49:34    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,5              | 77,6            |
| 10-11-2016 07:22:48    | AT72    | A         | 69,8             | 70,8              | 79,8            |
| 10-11-2016 07:55:48    | B738    | A         | 69,9             | 71,3              | 79,4            |
| 10-11-2016 07:58:40    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,1              | 80,8            |
| 10-11-2016 08:17:01    | AT75    | A         | 70,1             | 71,1              | 81,6            |
| 10-11-2016 08:19:05    | E170    | A         | 70,8             | 72,6              | 81,2            |
| 10-11-2016 08:21:52    | B738    | A         | 71,9             | 75,0              | 83,3            |
| 10-11-2016 08:24:26    | DH8D    | A         | 71,7             | 74,0              | 82,9            |
| 10-11-2016 08:26:48    | SF34    | A         | 69,4             | 71,2              | 79,0            |
| 10-11-2016 08:28:44    | E190    | A         | 71,4             | 74,2              | 83,2            |
| 10-11-2016 08:31:12    | CRJ2    | A         | 68,5             | 69,0              | 77,5            |
| 10-11-2016 08:33:20    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,5              | 80,6            |
| 10-11-2016 08:36:12    | E170    | A         | 71,0             | 73,3              | 82,7            |
| 10-11-2016 08:47:13    | B738    | A         | 71,3             | 75,9              | 84,5            |
| 10-11-2016 08:54:58    | A320    | A         | 71,2             | 73,6              | 83,0            |
| 10-11-2016 08:57:01    | E170    | A         | 69,8             | 71,5              | 81,6            |
| 10-11-2016 08:59:26    | E170    | A         | 71,2             | 73,4              | 82,6            |
| 10-11-2016 09:01:45    | E170    | A         | 70,2             | 71,5              | 81,4            |
| 10-11-2016 09:04:11    | E190    | A         | 71,9             | 74,7              | 83,1            |
| 10-11-2016 09:20:02    | SF34    | A         | 70,3             | 71,7              | 80,3            |
| 10-11-2016 09:20:23    | SF34    | A         | 67,9             | 71,8              | 79,0            |
| 10-11-2016 09:23:11    | CRJ9    | A         | 69,7             | 72,2              | 81,4            |
| 10-11-2016 09:25:15    | E170    | A         | 71,2             | 73,4              | 82,9            |
| 10-11-2016 09:27:40    | BCS1    | A         | 69,6             | 70,8              | 80,8            |
| 10-11-2016 09:31:34    | SU95    | A         | 72,8             | 75,5              | 84,6            |
| 10-11-2016 09:33:45    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,8              | 79,4            |
| 10-11-2016 09:35:44    | DH8D    | A         | 67,9             | 68,3              | 77,9            |
| 10-11-2016 09:41:41    | E170    | A         | 70,1             | 72,1              | 81,6            |
| 10-11-2016 09:44:51    | B733    | A         | 73,3             | 75,8              | 84,5            |
| 10-11-2016 09:47:40    | E170    | A         | 69,7             | 71,2              | 80,1            |
| 10-11-2016 09:53:54    | DH8D    | A         | 67,9             | 69,0              | 78,3            |
| 10-11-2016 09:56:06    | E190    | A         | 70,6             | 73,4              | 82,6            |
| 10-11-2016 09:58:15    | A320    | A         | 69,8             | 70,8              | 79,3            |
| 10-11-2016 10:00:10    | E170    | A         | 69,8             | 72,4              | 81,3            |
| 10-11-2016 10:03:20    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,1              | 78,3            |
| 10-11-2016 10:09:05    | B734    | A         | 71,9             | 74,1              | 83,0            |
| 10-11-2016 10:11:55    | B738    | A         | 71,4             | 74,1              | 84,2            |
| 10-11-2016 10:18:24    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,5              | 77,9            |
| 10-11-2016 10:32:31    | DH8D    | A         | 67,8             | 68,3              | 76,8            |
| 10-11-2016 10:35:45    | E190    | A         | 70,5             | 72,2              | 81,2            |
| 10-11-2016 10:38:13    | B738    | A         | 72,3             | 75,2              | 84,0            |
| 10-11-2016 10:40:25    | B763    | A         | 73,2             | 76,6              | 86,4            |
| 10-11-2016 10:43:04    | A320    | A         | 70,4             | 72,1              | 81,6            |
| 10-11-2016 10:45:00    | B77W    | A         | 74,7             | 78,2              | 87,9            |
| 10-11-2016 10:50:19    | A320    | A         | 69,8             | 71,5              | 80,6            |
| 10-11-2016 11:04:43    | E170    | A         | 70,6             | 72,4              | 81,4            |
| 10-11-2016 11:07:05    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,2              | 77,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-11-2016 11:32:47    | A321    | A         | 70,6             | 72,7              | 82,0            |
| 10-11-2016 11:40:36    | A320    | A         | 69,7             | 71,6              | 81,1            |
| 10-11-2016 11:50:38    | E170    | A         | 70,0             | 72,1              | 81,4            |
| 10-11-2016 11:55:45    | E170    | A         | 69,8             | 71,9              | 80,6            |
| 10-11-2016 11:58:07    | E170    | A         | 70,7             | 72,1              | 81,5            |
| 10-11-2016 12:04:45    | B738    | A         | 70,6             | 73,3              | 82,9            |
| 10-11-2016 12:08:35    | A319    | A         | 70,9             | 72,8              | 82,9            |
| 10-11-2016 12:11:32    | E170    | A         | 70,7             | 73,1              | 82,4            |
| 10-11-2016 12:13:45    | E170    | A         | 69,8             | 71,5              | 80,6            |
| 10-11-2016 12:16:34    | A321    | A         | 72,5             | 74,8              | 83,3            |
| 10-11-2016 12:19:40    | A320    | A         | 71,1             | 73,8              | 82,9            |
| 10-11-2016 12:21:35    | A320    | A         | 71,6             | 73,5              | 83,9            |
| 10-11-2016 12:23:36    | F100    | A         | 68,4             | 69,0              | 78,0            |
| 10-11-2016 12:25:27    | E170    | A         | 71,6             | 74,5              | 83,4            |
| 10-11-2016 12:27:24    | E170    | A         | 70,2             | 71,5              | 81,4            |
| 10-11-2016 12:29:23    | E190    | A         | 70,1             | 72,9              | 80,9            |
| 10-11-2016 12:35:24    | E170    | A         | 69,3             | 71,5              | 79,8            |
| 10-11-2016 12:39:08    | C295    | A         | 71,0             | 73,0              | 81,0            |
| 10-11-2016 12:41:20    | E190    | A         | 70,8             | 72,3              | 81,9            |
| 10-11-2016 12:44:24    | B788    | A         | 70,5             | 73,1              | 84,1            |
| 10-11-2016 12:47:55    | B738    | A         | 70,0             | 71,6              | 80,4            |
| 10-11-2016 12:49:54    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,7              | 79,1            |
| 10-11-2016 12:52:03    | DH8D    | A         | 67,9             | 68,8              | 78,7            |
| 10-11-2016 13:03:00    | B788    | A         | 72,6             | 76,4              | 86,6            |
| 10-11-2016 13:16:04    | DH8D    | A         | 70,5             | 73,8              | 82,8            |
| 10-11-2016 13:32:41    | A321    | A         | 70,7             | 72,8              | 81,8            |
| 10-11-2016 13:35:03    | TBM9    | A         | 70,1             | 71,8              | 80,5            |
| 10-11-2016 13:37:17    | B788    | A         | 71,3             | 74,4              | 84,5            |
| 10-11-2016 13:39:39    | AT75    | A         | 70,4             | 71,7              | 80,8            |
| 10-11-2016 13:42:05    | E170    | A         | 70,1             | 71,7              | 79,6            |
| 10-11-2016 13:45:26    | E190    | A         | 69,8             | 72,2              | 81,5            |
| 10-11-2016 13:48:08    | A319    | A         | 71,1             | 74,4              | 82,9            |
| 10-11-2016 13:50:07    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,7              | 79,3            |
| 10-11-2016 13:52:06    | B738    | A         | 72,3             | 76,0              | 83,1            |
| 10-11-2016 13:54:10    | B788    | A         | 71,9             | 74,1              | 83,9            |
| 10-11-2016 13:56:34    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,1              | 81,4            |
| 10-11-2016 13:58:48    | B738    | A         | 72,2             | 74,5              | 83,7            |
| 10-11-2016 14:00:52    | E190    | A         | 70,5             | 73,1              | 82,5            |
| 10-11-2016 14:03:12    | E170    | A         | 70,5             | 71,9              | 81,3            |
| 10-11-2016 14:12:27    | A319    | A         | 72,3             | 74,8              | 83,8            |
| 10-11-2016 14:14:38    | E190    | A         | 72,0             | 74,7              | 83,2            |
| 10-11-2016 14:18:49    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,5              | 81,0            |
| 10-11-2016 14:32:37    | E170    | A         | 70,0             | 72,4              | 82,1            |
| 10-11-2016 14:47:43    | A320    | A         | 69,6             | 71,2              | 80,8            |
| 10-11-2016 14:54:55    | E170    | A         | 70,7             | 71,9              | 82,1            |
| 10-11-2016 15:06:25    | A321    | D         | 69,7             | 71,2              | 82,7            |
| 10-11-2016 15:08:26    | E170    | D         | 68,1             | 69,2              | 79,5            |
| 10-11-2016 15:11:20    | E170    | D         | 67,2             | 68,3              | 77,2            |
| 10-11-2016 15:18:16    | E190    | D         | 70,1             | 72,1              | 82,1            |
| 10-11-2016 15:38:32    | E190    | D         | 68,7             | 69,7              | 79,5            |
| 10-11-2016 15:47:23    | B734    | D         | 67,8             | 68,8              | 78,9            |
| 10-11-2016 17:57:48    | B734    | D         | 69,4             | 71,1              | 80,2            |
| 10-11-2016 19:27:08    | B734    | D         | 72,1             | 74,9              | 86,1            |
| 10-11-2016 20:12:19    | F100    | D         | 66,4             | 67,5              | 75,5            |
| 10-11-2016 21:53:10    | B733    | D         | 70,6             | 73,2              | 82,4            |
| 11-11-2016 06:18:28    | B733    | D         | 70,7             | 73,2              | 81,9            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 11-11-2016 08:22:08    | B734    | D         | 68,4             | 72,0              | 79,5            |
| 11-11-2016 09:16:11    | B738    | D         | 67,5             | 69,3              | 78,3            |
| 11-11-2016 09:46:28    | MD11    | D         | 72,2             | 76,0              | 85,8            |
| 11-11-2016 10:44:12    | B739    | D         | 70,5             | 73,0              | 83,5            |
| 11-11-2016 12:02:43    | B734    | D         | 71,5             | 75,1              | 83,2            |
| 11-11-2016 13:48:48    | B77W    | D         | 70,1             | 74,0              | 81,8            |
| 11-11-2016 15:09:36    | E170    | D         | 67,7             | 69,1              | 79,1            |
| 11-11-2016 15:35:25    | A321    | D         | 69,8             | 71,5              | 81,8            |
| 11-11-2016 16:17:48    | B734    | D         | 68,3             | 71,4              | 80,3            |
| 11-11-2016 16:36:52    | B733    | D         | 70,8             | 73,6              | 83,6            |
| 11-11-2016 16:59:07    | A332    | D         | 69,3             | 72,8              | 83,5            |
| 11-11-2016 17:27:55    | F100    | D         | 68,1             | 70,3              | 79,5            |
| 11-11-2016 17:55:50    | E190    | D         | 67,5             | 71,5              | 77,0            |
| 11-11-2016 18:01:42    | A333    | D         | 70,1             | 74,2              | 84,8            |
| 12-11-2016 06:08:49    | B735    | D         | 70,4             | 72,9              | 81,9            |
| 12-11-2016 06:29:49    | A320    | D         | 70,2             | 71,8              | 82,3            |
| 12-11-2016 07:52:09    | B763    | D         | 67,8             | 68,1              | 76,8            |
| 12-11-2016 07:57:37    | B734    | D         | 67,4             | 68,9              | 76,9            |
| 12-11-2016 08:19:40    | B734    | D         | 70,2             | 72,9              | 84,0            |
| 12-11-2016 10:51:42    | B738    | D         | 70,1             | 73,0              | 83,1            |
| 12-11-2016 11:10:53    | E170    | D         | 66,9             | 68,6              | 77,3            |
| 12-11-2016 11:14:15    | B735    | D         | 69,9             | 72,0              | 82,0            |
| 12-11-2016 11:28:05    | B738    | D         | 70,0             | 72,3              | 83,2            |
| 12-11-2016 11:44:55    | E190    | D         | 68,6             | 71,1              | 81,8            |
| 12-11-2016 13:33:33    | B77W    | D         | 70,4             | 72,5              | 83,6            |
| 12-11-2016 14:57:00    | E190    | D         | 67,8             | 69,4              | 79,6            |
| 12-11-2016 15:14:03    | A320    | D         | 67,3             | 68,6              | 79,4            |
| 12-11-2016 16:31:45    | B734    | D         | 69,9             | 72,2              | 81,9            |
| 12-11-2016 16:55:21    | A320    | D         | 68,2             | 69,2              | 79,0            |
| 12-11-2016 16:59:02    | B734    | D         | 66,8             | 68,2              | 76,8            |
| 12-11-2016 17:44:03    | A332    | D         | 70,2             | 73,2              | 84,8            |
| 12-11-2016 18:01:03    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,1              | 79,1            |
| 12-11-2016 18:09:10    | E170    | A         | 70,3             | 72,4              | 82,1            |
| 12-11-2016 18:10:45    | DH8D    | A         | 71,5             | 73,8              | 83,8            |
| 12-11-2016 18:13:10    | E190    | A         | 71,3             | 74,4              | 82,8            |
| 12-11-2016 18:17:14    | B738    | A         | 72,3             | 75,8              | 85,8            |
| 12-11-2016 18:19:18    | C295    | A         | 71,9             | 74,5              | 83,4            |
| 12-11-2016 18:21:13    | E170    | A         | 69,5             | 72,1              | 81,2            |
| 12-11-2016 18:26:33    | E170    | A         | 70,6             | 73,8              | 82,4            |
| 12-11-2016 18:29:41    | E170    | A         | 70,6             | 73,4              | 82,7            |
| 12-11-2016 18:31:30    | E170    | A         | 71,1             | 72,9              | 82,5            |
| 12-11-2016 18:37:04    | DH8D    | A         | 68,8             | 69,7              | 80,0            |
| 12-11-2016 18:39:05    | E190    | A         | 70,5             | 72,2              | 82,3            |
| 12-11-2016 18:40:56    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,9              | 82,0            |
| 12-11-2016 18:43:02    | B734    | A         | 71,9             | 75,0              | 83,7            |
| 12-11-2016 18:47:17    | E190    | A         | 72,1             | 75,2              | 83,5            |
| 12-11-2016 18:49:07    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,4              | 80,5            |
| 12-11-2016 18:51:09    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,3              | 79,6            |
| 12-11-2016 18:53:56    | F100    | A         | 69,4             | 71,0              | 80,8            |
| 12-11-2016 18:56:17    | B734    | A         | 71,2             | 73,2              | 82,7            |
| 12-11-2016 18:58:23    | E170    | A         | 70,4             | 72,4              | 81,9            |
| 12-11-2016 19:00:34    | C295    | A         | 71,1             | 73,4              | 81,9            |
| 12-11-2016 19:08:30    | A320    | A         | 71,7             | 74,5              | 83,5            |
| 12-11-2016 19:11:01    | E190    | A         | 70,9             | 73,4              | 83,5            |
| 12-11-2016 19:23:53    | B738    | A         | 71,4             | 73,8              | 82,8            |
| 12-11-2016 19:36:12    | E170    | A         | 70,7             | 72,9              | 82,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 12-11-2016 19:53:55    | B738    | A         | 72,0             | 74,6              | 83,8            |
| 12-11-2016 20:18:16    | B738    | A         | 71,0             | 73,0              | 82,8            |
| 12-11-2016 20:45:50    | A319    | A         | 70,9             | 73,3              | 82,7            |
| 12-11-2016 20:47:59    | E170    | A         | 70,3             | 72,4              | 81,4            |
| 12-11-2016 20:54:22    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,2              | 80,5            |
| 12-11-2016 21:05:11    | E190    | A         | 70,3             | 72,2              | 81,7            |
| 12-11-2016 21:11:08    | E170    | A         | 69,7             | 71,3              | 81,4            |
| 12-11-2016 21:12:52    | E170    | A         | 69,7             | 71,1              | 80,1            |
| 12-11-2016 21:15:12    | E170    | A         | 70,0             | 71,4              | 81,5            |
| 12-11-2016 21:19:47    | E190    | A         | 71,6             | 75,5              | 83,4            |
| 12-11-2016 21:27:05    | E170    | A         | 70,9             | 72,3              | 82,3            |
| 12-11-2016 21:29:03    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,0              | 78,4            |
| 12-11-2016 21:30:56    | F100    | A         | 69,4             | 70,6              | 79,4            |
| 12-11-2016 21:33:10    | A321    | A         | 71,7             | 73,6              | 83,5            |
| 12-11-2016 21:35:32    | E190    | A         | 71,4             | 73,8              | 82,9            |
| 12-11-2016 21:37:30    | E170    | A         | 69,7             | 70,7              | 80,9            |
| 12-11-2016 21:41:57    | E170    | A         | 70,1             | 71,6              | 81,2            |
| 12-11-2016 21:44:19    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,8              | 80,7            |
| 12-11-2016 21:49:50    | CL60    | A         | 69,2             | 70,6              | 78,8            |
| 12-11-2016 21:53:15    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,6              | 78,5            |
| 13-11-2016 06:06:24    | A333    | A         | 73,5             | 76,9              | 88,0            |
| 13-11-2016 06:28:08    | DH8D    | A         | 68,8             | 69,7              | 79,2            |
| 13-11-2016 06:30:52    | E170    | A         | 70,5             | 72,7              | 82,0            |
| 13-11-2016 06:33:39    | E190    | A         | 70,9             | 72,8              | 82,9            |
| 13-11-2016 06:35:00    | E170    | A         | 70,8             | 73,1              | 83,1            |
| 13-11-2016 06:37:44    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,0              | 79,0            |
| 13-11-2016 06:40:02    | DH8D    | A         | 72,7             | 76,4              | 84,2            |
| 13-11-2016 06:47:02    | DH8D    | A         | 68,1             | 68,7              | 77,6            |
| 13-11-2016 07:23:40    | B738    | A         | 70,7             | 72,0              | 81,5            |
| 13-11-2016 07:45:10    | B788    | A         | 71,0             | 73,5              | 84,3            |
| 13-11-2016 07:51:36    | B738    | A         | 72,3             | 74,5              | 84,3            |
| 13-11-2016 08:08:01    | B738    | A         | 72,1             | 75,3              | 85,1            |
| 13-11-2016 08:15:05    | E170    | A         | 70,3             | 72,1              | 81,8            |
| 13-11-2016 08:27:20    | E170    | A         | 70,6             | 72,5              | 82,1            |
| 13-11-2016 08:40:40    | E170    | A         | 69,9             | 71,3              | 81,1            |
| 13-11-2016 08:50:37    | A320    | A         | 72,3             | 74,8              | 84,1            |
| 13-11-2016 08:53:21    | E170    | A         | 70,2             | 72,5              | 82,5            |
| 13-11-2016 08:56:53    | B738    | A         | 72,1             | 75,3              | 85,1            |
| 13-11-2016 09:26:30    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,7              | 78,2            |
| 13-11-2016 09:29:10    | E170    | A         | 70,1             | 71,7              | 80,9            |
| 13-11-2016 09:31:55    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,0              | 79,9            |
| 13-11-2016 09:34:07    | DH8D    | A         | 70,6             | 73,1              | 83,4            |
| 13-11-2016 09:36:36    | E170    | A         | 70,9             | 73,6              | 83,7            |
| 13-11-2016 09:38:56    | DH8D    | A         | 72,7             | 75,1              | 84,5            |
| 13-11-2016 09:41:29    | E170    | A         | 69,8             | 71,9              | 81,0            |
| 13-11-2016 09:44:14    | SU95    | A         | 72,8             | 75,8              | 85,4            |
| 13-11-2016 09:47:39    | A320    | A         | 69,4             | 71,0              | 80,2            |
| 13-11-2016 09:54:30    | B738    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,3            |
| 13-11-2016 09:59:21    | B763    | A         | 74,3             | 76,7              | 86,3            |
| 13-11-2016 10:02:20    | A320    | A         | 70,9             | 72,7              | 82,3            |
| 13-11-2016 10:09:06    | E190    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,8            |
| 13-11-2016 10:34:08    | E190    | A         | 71,4             | 74,5              | 83,7            |
| 13-11-2016 10:54:53    | A320    | A         | 70,4             | 73,3              | 82,4            |
| 13-11-2016 10:59:45    | B77W    | A         | 74,1             | 77,7              | 87,7            |
| 13-11-2016 11:16:21    | E170    | A         | 69,7             | 71,3              | 80,8            |
| 13-11-2016 11:18:28    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,9              | 82,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 13-11-2016 11:28:37    | A321    | A         | 70,8             | 73,4              | 83,1            |
| 13-11-2016 11:33:39    | A321    | A         | 70,7             | 72,9              | 83,0            |
| 13-11-2016 11:50:37    | A320    | A         | 70,2             | 72,6              | 82,2            |
| 13-11-2016 11:53:13    | E170    | A         | 69,3             | 71,4              | 81,0            |
| 13-11-2016 11:55:35    | B738    | A         | 72,4             | 76,6              | 85,2            |
| 13-11-2016 11:58:47    | E170    | A         | 70,4             | 73,3              | 83,6            |
| 13-11-2016 12:01:56    | A320    | A         | 72,8             | 77,0              | 85,6            |
| 13-11-2016 12:04:24    | E170    | A         | 70,0             | 71,8              | 81,7            |
| 13-11-2016 12:08:10    | E190    | A         | 71,2             | 73,7              | 83,8            |
| 13-11-2016 12:11:04    | A320    | A         | 70,7             | 72,7              | 82,1            |
| 13-11-2016 12:13:11    | E170    | A         | 71,7             | 74,5              | 83,8            |
| 13-11-2016 12:15:42    | B788    | A         | 72,0             | 74,4              | 84,5            |
| 13-11-2016 12:18:22    | A319    | A         | 71,6             | 73,5              | 83,1            |
| 13-11-2016 12:20:36    | A320    | A         | 72,5             | 75,2              | 84,5            |
| 13-11-2016 12:26:36    | E170    | A         | 70,6             | 72,1              | 81,7            |
| 13-11-2016 12:28:31    | A321    | A         | 71,7             | 75,1              | 84,8            |
| 13-11-2016 12:31:18    | A320    | A         | 72,4             | 75,8              | 85,2            |
| 13-11-2016 12:37:43    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,9              | 79,0            |
| 13-11-2016 12:43:13    | E170    | A         | 69,5             | 71,5              | 80,9            |
| 13-11-2016 12:46:44    | E170    | A         | 69,2             | 72,2              | 82,0            |
| 13-11-2016 12:49:46    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,7              | 82,1            |
| 13-11-2016 12:53:15    | B738    | A         | 71,1             | 75,3              | 84,1            |
| 13-11-2016 12:55:35    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,0              | 80,5            |
| 13-11-2016 12:57:46    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,1              | 80,7            |
| 13-11-2016 13:04:37    | A320    | A         | 70,0             | 72,1              | 82,3            |
| 13-11-2016 13:07:18    | F100    | A         | 68,4             | 69,9              | 79,2            |
| 13-11-2016 13:10:03    | B788    | A         | 72,2             | 75,1              | 85,0            |
| 13-11-2016 13:25:16    | E170    | A         | 69,3             | 71,4              | 81,0            |
| 13-11-2016 13:28:28    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,5              | 79,2            |
| 13-11-2016 13:34:12    | AT75    | A         | 69,5             | 71,2              | 78,6            |
| 13-11-2016 13:39:28    | A321    | A         | 72,0             | 74,5              | 84,3            |
| 13-11-2016 13:43:28    | B734    | A         | 73,8             | 78,9              | 86,6            |
| 13-11-2016 13:45:44    | B788    | A         | 71,7             | 74,8              | 85,5            |
| 13-11-2016 13:48:44    | B738    | A         | 71,4             | 74,1              | 83,4            |
| 13-11-2016 13:51:11    | DH8D    | A         | 71,7             | 73,6              | 83,8            |
| 13-11-2016 13:53:33    | A320    | A         | 71,5             | 74,6              | 84,5            |
| 13-11-2016 13:56:02    | E170    | A         | 69,7             | 71,5              | 81,1            |
| 13-11-2016 13:58:27    | BCS1    | A         | 69,0             | 70,8              | 81,4            |
| 13-11-2016 14:05:48    | B738    | A         | 74,6             | 78,3              | 88,2            |
| 13-11-2016 14:18:31    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,4              | 79,1            |
| 13-11-2016 14:26:26    | A320    | A         | 73,1             | 75,3              | 85,1            |
| 13-11-2016 14:36:34    | A320    | A         | 70,6             | 72,0              | 82,0            |
| 13-11-2016 14:47:45    | E170    | A         | 70,0             | 72,1              | 82,1            |
| 13-11-2016 14:59:31    | B788    | A         | 71,4             | 73,4              | 84,2            |
| 13-11-2016 15:06:46    | E190    | A         | 72,3             | 75,5              | 84,6            |
| 13-11-2016 15:09:54    | E170    | A         | 72,0             | 73,7              | 83,4            |
| 13-11-2016 15:12:20    | E190    | A         | 71,1             | 73,8              | 83,7            |
| 13-11-2016 15:16:21    | E170    | A         | 72,0             | 74,4              | 83,5            |
| 13-11-2016 15:18:55    | E170    | A         | 70,9             | 72,9              | 82,9            |
| 13-11-2016 15:22:43    | E170    | A         | 71,7             | 74,4              | 84,5            |
| 13-11-2016 15:25:12    | DH8D    | A         | 70,3             | 71,6              | 80,3            |
| 13-11-2016 15:28:22    | B733    | A         | 73,1             | 76,6              | 85,1            |
| 13-11-2016 15:36:47    | A320    | A         | 71,3             | 73,9              | 83,8            |
| 13-11-2016 15:38:48    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,8              | 80,9            |
| 13-11-2016 15:41:36    | E170    | A         | 71,6             | 74,4              | 84,1            |
| 13-11-2016 15:46:57    | E170    | A         | 72,0             | 74,4              | 84,1            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 13-11-2016 15:48:51    | DH8D    | A         | 71,3             | 74,0              | 83,1            |
| 13-11-2016 15:51:22    | A320    | A         | 69,9             | 72,2              | 82,0            |
| 13-11-2016 15:53:25    | E170    | A         | 70,5             | 72,2              | 82,2            |
| 13-11-2016 15:56:17    | DH8D    | A         | 67,5             | 68,4              | 77,9            |
| 13-11-2016 15:58:56    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,4              | 79,7            |
| 13-11-2016 16:01:56    | E190    | A         | 72,8             | 75,8              | 84,8            |
| 13-11-2016 16:07:01    | E190    | A         | 71,0             | 73,8              | 84,2            |
| 13-11-2016 16:10:38    | E190    | A         | 73,5             | 77,1              | 86,0            |
| 13-11-2016 16:13:48    | E190    | A         | 70,6             | 73,3              | 82,3            |
| 13-11-2016 16:17:03    | E170    | A         | 71,2             | 73,3              | 82,7            |
| 13-11-2016 16:19:15    | A319    | A         | 71,9             | 74,2              | 83,6            |
| 13-11-2016 16:24:22    | B734    | A         | 72,2             | 75,9              | 84,2            |
| 13-11-2016 16:29:38    | B738    | A         | 71,9             | 76,1              | 84,9            |
| 13-11-2016 17:16:40    | CRJ9    | A         | 69,6             | 71,8              | 81,4            |
| 13-11-2016 17:29:06    | H25B    | A         | 69,7             | 71,9              | 78,8            |
| 13-11-2016 17:39:27    | B738    | A         | 71,5             | 74,9              | 84,0            |
| 13-11-2016 17:42:23    | A319    | A         | 71,8             | 73,9              | 83,8            |
| 13-11-2016 17:44:55    | A321    | A         | 71,5             | 74,0              | 83,3            |
| 13-11-2016 17:46:54    | A321    | A         | 71,1             | 74,1              | 82,9            |
| 13-11-2016 17:50:05    | E170    | A         | 70,4             | 73,4              | 83,0            |
| 13-11-2016 17:52:59    | SF34    | A         | 70,8             | 72,7              | 80,3            |
| 13-11-2016 17:55:31    | A320    | A         | 70,6             | 72,9              | 83,1            |
| 13-11-2016 18:04:26    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,7              | 81,0            |
| 13-11-2016 18:06:32    | E170    | A         | 70,6             | 73,3              | 83,7            |
| 13-11-2016 18:17:08    | E170    | A         | 70,7             | 73,5              | 82,5            |
| 13-11-2016 18:21:12    | C295    | A         | 71,3             | 73,2              | 82,1            |
| 13-11-2016 18:26:46    | A320    | A         | 71,9             | 75,0              | 84,9            |
| 13-11-2016 18:28:46    | E170    | A         | 71,1             | 73,4              | 83,7            |
| 13-11-2016 18:35:39    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,2              | 80,0            |
| 13-11-2016 18:40:13    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,4              | 80,8            |
| 13-11-2016 18:42:45    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,4              | 79,8            |
| 13-11-2016 18:45:11    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,2              | 79,0            |
| 13-11-2016 18:47:33    | E170    | A         | 70,3             | 72,1              | 82,1            |
| 13-11-2016 18:50:02    | E190    | A         | 71,8             | 74,3              | 84,1            |
| 13-11-2016 18:52:26    | A332    | A         | 72,9             | 76,4              | 87,2            |
| 13-11-2016 18:55:13    | E170    | A         | 70,0             | 72,8              | 82,3            |
| 13-11-2016 18:57:47    | A320    | A         | 72,3             | 74,8              | 84,8            |
| 13-11-2016 19:00:17    | C680    | A         | 69,9             | 71,8              | 81,0            |
| 13-11-2016 19:02:32    | A320    | A         | 70,5             | 72,6              | 82,8            |
| 13-11-2016 19:05:49    | BCS1    | A         | 70,5             | 72,1              | 82,2            |
| 13-11-2016 19:08:17    | AT45    | A         | 69,1             | 71,3              | 79,9            |
| 13-11-2016 19:10:17    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,9              | 79,6            |
| 13-11-2016 19:12:14    | B738    | A         | 72,3             | 76,0              | 86,1            |
| 13-11-2016 19:14:15    | E170    | A         | 70,4             | 72,2              | 81,8            |
| 13-11-2016 19:16:31    | E190    | A         | 71,9             | 74,4              | 84,2            |
| 13-11-2016 19:18:44    | F100    | A         | 70,2             | 72,1              | 81,0            |
| 13-11-2016 19:20:49    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,1              | 80,9            |
| 13-11-2016 19:30:46    | B738    | A         | 72,1             | 75,2              | 84,9            |
| 13-11-2016 19:37:34    | E170    | A         | 70,9             | 72,8              | 83,2            |
| 13-11-2016 19:49:55    | E190    | A         | 71,7             | 74,3              | 84,0            |
| 13-11-2016 20:22:42    | E170    | A         | 70,4             | 74,1              | 84,2            |
| 13-11-2016 20:32:58    | B738    | A         | 71,9             | 75,2              | 84,9            |
| 13-11-2016 20:43:26    | B738    | A         | 73,0             | 77,0              | 86,0            |
| 13-11-2016 20:51:00    | A320    | A         | 70,1             | 71,7              | 82,4            |
| 13-11-2016 20:59:46    | A319    | A         | 71,6             | 73,5              | 83,6            |
| 13-11-2016 21:02:47    | B734    | A         | 73,7             | 79,1              | 86,5            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 13-11-2016 21:05:43    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,8              | 80,0            |
| 13-11-2016 21:09:28    | E170    | A         | 71,7             | 73,7              | 83,1            |
| 13-11-2016 21:14:46    | E190    | A         | 71,5             | 73,6              | 83,2            |
| 13-11-2016 21:17:29    | E170    | A         | 70,9             | 74,0              | 83,4            |
| 13-11-2016 21:21:00    | E170    | A         | 70,9             | 73,4              | 82,6            |
| 13-11-2016 21:24:18    | E190    | A         | 71,7             | 74,1              | 84,5            |
| 13-11-2016 21:29:01    | A321    | A         | 73,0             | 76,5              | 86,0            |
| 13-11-2016 21:32:09    | E170    | A         | 70,9             | 74,9              | 84,3            |
| 13-11-2016 21:39:44    | E170    | A         | 71,1             | 72,6              | 83,2            |
| 13-11-2016 21:42:01    | F100    | A         | 69,7             | 71,6              | 80,8            |
| 13-11-2016 21:44:08    | E170    | A         | 71,2             | 73,6              | 83,3            |
| 13-11-2016 21:46:18    | E170    | A         | 70,7             | 73,7              | 83,0            |
| 13-11-2016 21:48:50    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,8              | 80,4            |
| 13-11-2016 21:50:47    | G280    | A         | 70,5             | 74,1              | 80,5            |
| 13-11-2016 21:52:56    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,4              | 80,9            |
| 13-11-2016 21:55:06    | E190    | A         | 70,7             | 72,4              | 82,5            |
| 13-11-2016 21:57:08    | B734    | A         | 73,1             | 77,3              | 85,2            |
| 13-11-2016 21:59:12    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,9              | 80,9            |
| 14-11-2016 06:21:55    | E190    | A         | 71,1             | 73,9              | 83,4            |
| 14-11-2016 06:24:54    | E170    | A         | 70,6             | 72,8              | 82,1            |
| 14-11-2016 06:27:22    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,2              | 80,9            |
| 14-11-2016 06:29:51    | DH8D    | A         | 68,8             | 69,7              | 78,8            |
| 14-11-2016 06:34:38    | E170    | A         | 69,6             | 71,5              | 80,7            |
| 14-11-2016 06:37:21    | B733    | A         | 70,6             | 72,8              | 83,2            |
| 14-11-2016 06:40:05    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,6              | 79,4            |
| 14-11-2016 06:42:31    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,5              | 80,4            |
| 14-11-2016 06:44:59    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,0              | 78,8            |
| 14-11-2016 06:52:25    | E170    | A         | 70,4             | 72,3              | 82,1            |
| 14-11-2016 06:55:40    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,2              | 79,3            |
| 14-11-2016 07:25:13    | B738    | A         | 71,9             | 74,4              | 83,3            |
| 14-11-2016 07:51:20    | C295    | A         | 71,2             | 73,5              | 82,0            |
| 14-11-2016 07:53:23    | E190    | A         | 71,0             | 73,1              | 82,8            |
| 14-11-2016 07:56:09    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,7              | 80,0            |
| 14-11-2016 08:01:07    | B738    | A         | 69,8             | 71,8              | 80,9            |
| 14-11-2016 08:18:11    | E170    | A         | 69,9             | 72,1              | 81,4            |
| 14-11-2016 08:27:57    | SF34    | A         | 73,5             | 76,1              | 83,5            |
| 14-11-2016 08:45:30    | E170    | A         | 70,3             | 72,1              | 82,1            |
| 14-11-2016 08:47:44    | AT45    | A         | 69,1             | 70,7              | 80,9            |
| 14-11-2016 08:49:57    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,6              | 79,0            |
| 14-11-2016 08:52:23    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,2              | 78,9            |
| 14-11-2016 08:55:09    | E170    | A         | 71,3             | 73,7              | 83,6            |
| 14-11-2016 08:57:46    | A320    | A         | 72,3             | 74,7              | 84,1            |
| 14-11-2016 09:02:05    | E170    | A         | 70,1             | 72,1              | 80,6            |
| 14-11-2016 09:05:15    | CRJ2    | A         | 69,6             | 71,2              | 80,0            |
| 14-11-2016 09:07:33    | BCS1    | A         | 69,6             | 71,1              | 80,4            |
| 14-11-2016 09:10:04    | A320    | A         | 70,6             | 72,7              | 82,6            |
| 14-11-2016 09:16:07    | E190    | A         | 71,5             | 74,2              | 83,8            |
| 14-11-2016 09:18:20    | E170    | A         | 70,2             | 71,8              | 81,7            |
| 14-11-2016 09:21:59    | B739    | A         | 72,6             | 75,3              | 84,3            |
| 14-11-2016 09:24:38    | SU95    | A         | 71,5             | 73,8              | 83,6            |
| 14-11-2016 09:28:40    | E170    | A         | 71,1             | 73,7              | 82,6            |
| 14-11-2016 09:31:04    | CRJ9    | A         | 69,6             | 71,1              | 81,0            |
| 14-11-2016 09:33:17    | DH8D    | A         | 67,4             | 68,1              | 76,9            |
| 14-11-2016 09:35:27    | E170    | A         | 69,5             | 71,6              | 80,7            |
| 14-11-2016 09:37:57    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,4              | 78,8            |
| 14-11-2016 09:41:36    | A320    | A         | 70,7             | 73,3              | 81,8            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 14-11-2016 09:46:55    | E170    | A         | 69,4             | 71,4              | 80,2            |
| 14-11-2016 09:49:12    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,2              | 78,5            |
| 14-11-2016 09:51:35    | E190    | A         | 71,4             | 73,9              | 83,7            |
| 14-11-2016 09:54:09    | A320    | A         | 69,6             | 71,5              | 81,4            |
| 14-11-2016 09:56:07    | A320    | A         | 70,2             | 72,0              | 82,5            |
| 14-11-2016 09:58:35    | E170    | A         | 69,6             | 71,7              | 81,1            |
| 14-11-2016 10:02:05    | B738    | A         | 71,6             | 74,9              | 84,1            |
| 14-11-2016 10:08:00    | E190    | A         | 72,2             | 75,5              | 84,3            |
| 14-11-2016 10:15:46    | DH8D    | A         | 68,1             | 68,9              | 78,5            |
| 14-11-2016 10:18:42    | DH8D    | A         | 70,7             | 73,4              | 81,9            |
| 14-11-2016 10:28:21    | E170    | A         | 70,9             | 72,3              | 82,0            |
| 14-11-2016 10:31:30    | P46T    | A         | 68,7             | 70,3              | 78,7            |
| 14-11-2016 10:35:38    | B77W    | A         | 73,2             | 77,6              | 88,1            |
| 14-11-2016 10:40:17    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,1              | 78,2            |
| 14-11-2016 10:44:51    | B738    | A         | 72,3             | 75,1              | 84,6            |
| 14-11-2016 10:49:12    | B734    | A         | 73,1             | 77,7              | 85,7            |
| 14-11-2016 10:55:19    | A320    | A         | 72,0             | 74,4              | 83,1            |
| 14-11-2016 11:00:53    | A333    | A         | 73,1             | 76,6              | 87,4            |
| 14-11-2016 11:10:56    | A320    | A         | 70,1             | 72,1              | 81,6            |
| 14-11-2016 11:15:35    | A320    | A         | 69,9             | 72,3              | 82,5            |
| 14-11-2016 11:18:03    | A320    | A         | 72,5             | 74,5              | 84,3            |
| 14-11-2016 11:27:05    | B788    | A         | 71,4             | 74,1              | 85,0            |
| 14-11-2016 11:36:37    | B738    | A         | 72,0             | 76,0              | 84,3            |
| 14-11-2016 11:39:53    | E170    | A         | 69,5             | 71,6              | 81,3            |
| 14-11-2016 11:43:50    | A321    | A         | 70,7             | 73,0              | 82,2            |
| 14-11-2016 11:53:27    | B788    | A         | 70,8             | 73,5              | 84,1            |
| 14-11-2016 11:56:42    | E170    | A         | 70,7             | 72,4              | 82,4            |
| 14-11-2016 12:03:02    | A320    | A         | 71,7             | 74,8              | 84,3            |
| 14-11-2016 12:05:24    | E190    | A         | 71,8             | 75,1              | 84,4            |
| 14-11-2016 12:07:45    | B763    | A         | 73,1             | 76,3              | 85,9            |
| 14-11-2016 12:10:31    | A320    | A         | 72,1             | 74,3              | 84,6            |
| 14-11-2016 12:12:42    | GLF5    | A         | 68,7             | 71,2              | 78,3            |
| 14-11-2016 12:15:02    | B788    | A         | 71,3             | 74,8              | 85,3            |
| 14-11-2016 12:17:10    | B738    | A         | 71,9             | 74,7              | 84,9            |
| 14-11-2016 12:19:34    | E170    | A         | 69,6             | 71,7              | 81,0            |
| 14-11-2016 12:21:37    | A319    | A         | 71,5             | 74,1              | 83,5            |
| 14-11-2016 12:23:27    | E170    | A         | 70,2             | 73,0              | 82,9            |
| 14-11-2016 12:25:30    | E170    | A         | 70,5             | 74,7              | 82,3            |
| 14-11-2016 12:27:29    | E170    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,4            |
| 14-11-2016 12:31:30    | E170    | A         | 71,8             | 74,3              | 83,8            |
| 14-11-2016 12:34:11    | F100    | A         | 68,7             | 69,5              | 79,1            |
| 14-11-2016 12:37:38    | A320    | A         | 72,1             | 75,3              | 84,5            |
| 14-11-2016 12:39:48    | E190    | A         | 71,7             | 74,7              | 83,8            |
| 14-11-2016 12:41:58    | GLF5    | A         | 67,7             | 68,2              | 76,7            |
| 14-11-2016 12:47:26    | A320    | A         | 70,2             | 72,3              | 81,6            |
| 14-11-2016 12:50:43    | A320    | A         | 71,5             | 73,3              | 83,5            |
| 14-11-2016 12:53:19    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,2              | 78,0            |
| 14-11-2016 12:55:30    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,1              | 78,6            |
| 14-11-2016 12:57:32    | DH8D    | A         | 67,1             | 68,7              | 78,3            |
| 14-11-2016 13:06:15    | C295    | A         | 70,8             | 72,2              | 81,2            |
| 14-11-2016 13:13:35    | B788    | A         | 70,8             | 73,7              | 84,8            |
| 14-11-2016 13:16:08    | B738    | A         | 71,8             | 74,9              | 84,3            |
| 14-11-2016 13:19:03    | B788    | A         | 71,5             | 74,7              | 85,1            |
| 14-11-2016 13:25:39    | E190    | A         | 71,5             | 74,7              | 83,5            |
| 14-11-2016 13:28:44    | A320    | A         | 69,8             | 71,5              | 81,5            |
| 14-11-2016 13:30:54    | A321    | A         | 72,1             | 74,9              | 83,8            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 14-11-2016 13:36:40    | AT75    | A         | 69,4             | 71,5              | 81,4            |
| 14-11-2016 13:39:45    | A320    | A         | 70,5             | 73,2              | 81,3            |
| 14-11-2016 13:42:25    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,1              | 77,6            |
| 14-11-2016 13:45:10    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,1              | 77,1            |
| 14-11-2016 13:48:21    | B738    | A         | 71,6             | 74,7              | 84,1            |
| 14-11-2016 13:50:45    | E170    | A         | 69,3             | 71,9              | 81,1            |
| 14-11-2016 13:53:30    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,5              | 78,0            |
| 14-11-2016 14:00:18    | B735    | A         | 71,1             | 73,7              | 83,4            |
| 14-11-2016 14:02:46    | F100    | A         | 69,2             | 71,1              | 79,7            |
| 14-11-2016 14:06:02    | E190    | A         | 70,2             | 72,2              | 82,0            |
| 14-11-2016 14:08:02    | A320    | A         | 71,4             | 74,4              | 83,7            |
| 14-11-2016 14:10:02    | B734    | A         | 73,2             | 77,5              | 85,2            |
| 14-11-2016 14:18:30    | E170    | A         | 69,9             | 71,3              | 81,4            |
| 14-11-2016 14:22:07    | B738    | A         | 69,3             | 70,9              | 79,7            |
| 14-11-2016 14:29:24    | A321    | A         | 70,6             | 73,6              | 82,6            |
| 14-11-2016 14:45:34    | B738    | A         | 71,7             | 75,1              | 84,5            |
| 14-11-2016 14:48:31    | A320    | A         | 69,9             | 71,9              | 81,1            |
| 14-11-2016 15:08:06    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,3              | 80,0            |
| 14-11-2016 15:10:30    | A320    | A         | 70,8             | 73,4              | 82,3            |
| 14-11-2016 15:13:08    | C295    | A         | 72,1             | 74,4              | 83,5            |
| 14-11-2016 15:16:55    | B734    | A         | 71,5             | 74,3              | 84,3            |
| 14-11-2016 15:21:49    | E170    | A         | 69,3             | 71,2              | 80,5            |
| 14-11-2016 15:27:52    | E170    | A         | 69,7             | 71,8              | 81,5            |
| 14-11-2016 15:34:17    | E190    | A         | 71,5             | 73,9              | 83,8            |
| 14-11-2016 15:38:53    | E170    | A         | 70,1             | 72,0              | 80,9            |
| 14-11-2016 15:40:41    | E170    | A         | 71,3             | 73,5              | 83,0            |
| 14-11-2016 15:42:29    | E170    | A         | 71,5             | 73,4              | 82,3            |
| 14-11-2016 15:44:18    | E190    | A         | 72,2             | 75,6              | 84,5            |
| 14-11-2016 15:46:16    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,2              | 79,7            |
| 14-11-2016 15:49:23    | E170    | A         | 70,2             | 72,3              | 82,5            |
| 14-11-2016 15:51:49    | E190    | A         | 71,9             | 75,2              | 84,4            |
| 14-11-2016 15:53:48    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,7              | 80,0            |
| 14-11-2016 15:56:45    | A320    | A         | 69,8             | 71,5              | 81,2            |
| 14-11-2016 15:59:47    | E170    | A         | 71,3             | 73,6              | 83,4            |
| 14-11-2016 16:02:02    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,5              | 81,0            |
| 14-11-2016 16:04:16    | F100    | A         | 69,1             | 71,4              | 79,9            |
| 14-11-2016 16:06:20    | E190    | A         | 71,4             | 73,8              | 83,2            |
| 14-11-2016 16:08:23    | E190    | A         | 71,2             | 73,3              | 83,9            |
| 14-11-2016 16:34:38    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,3              | 79,8            |
| 14-11-2016 16:38:11    | A319    | A         | 71,0             | 73,0              | 83,6            |
| 14-11-2016 16:42:12    | A321    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,9            |
| 14-11-2016 17:07:35    | A320    | A         | 69,7             | 71,5              | 80,8            |
| 14-11-2016 17:23:29    | CRJ9    | A         | 71,6             | 73,7              | 82,4            |
| 14-11-2016 17:27:14    | E170    | A         | 69,9             | 71,8              | 80,3            |
| 14-11-2016 17:33:24    | B738    | A         | 69,3             | 70,6              | 80,1            |
| 14-11-2016 17:40:15    | E190    | A         | 71,0             | 73,2              | 82,5            |
| 14-11-2016 17:42:45    | A321    | A         | 70,5             | 72,7              | 82,6            |
| 14-11-2016 17:47:11    | A321    | A         | 70,5             | 72,7              | 81,9            |
| 14-11-2016 17:50:04    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,1              | 81,6            |
| 14-11-2016 18:02:46    | A319    | A         | 70,4             | 74,8              | 84,9            |
| 14-11-2016 18:05:06    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,7              | 82,1            |
| 14-11-2016 18:20:52    | DH8D    | A         | 68,0             | 68,8              | 78,0            |
| 14-11-2016 18:23:26    | E170    | A         | 70,3             | 71,8              | 81,5            |
| 14-11-2016 18:26:46    | E170    | A         | 70,2             | 71,5              | 81,7            |
| 14-11-2016 18:28:28    | E170    | A         | 70,4             | 72,6              | 81,9            |
| 14-11-2016 18:30:46    | A321    | A         | 71,7             | 73,9              | 83,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 14-11-2016 18:33:07    | C56X    | A         | 68,9             | 70,1              | 78,0            |
| 14-11-2016 18:41:46    | E170    | A         | 69,5             | 71,2              | 81,2            |
| 14-11-2016 18:43:33    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,1              | 82,1            |
| 14-11-2016 18:45:48    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,4              | 80,7            |
| 14-11-2016 18:47:59    | E190    | A         | 71,5             | 75,3              | 83,8            |
| 14-11-2016 18:50:50    | A320    | A         | 71,5             | 74,5              | 83,8            |
| 14-11-2016 18:52:58    | AT45    | A         | 68,8             | 70,2              | 79,6            |
| 14-11-2016 18:57:52    | E170    | A         | 69,3             | 71,4              | 80,8            |
| 14-11-2016 19:01:22    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,4              | 80,1            |
| 14-11-2016 19:11:15    | E190    | A         | 72,1             | 74,9              | 84,4            |
| 14-11-2016 19:14:02    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,1              | 78,8            |
| 14-11-2016 19:16:25    | E170    | A         | 71,2             | 73,7              | 83,5            |
| 14-11-2016 19:18:31    | BCS1    | A         | 70,8             | 72,6              | 82,6            |
| 14-11-2016 19:20:42    | F100    | A         | 67,9             | 68,9              | 77,0            |
| 14-11-2016 19:22:46    | SF34    | A         | 70,7             | 73,4              | 80,7            |
| 14-11-2016 19:25:11    | B738    | A         | 72,0             | 74,8              | 83,8            |
| 14-11-2016 19:45:34    | E170    | A         | 70,2             | 71,9              | 81,7            |
| 14-11-2016 19:47:56    | E170    | A         | 70,8             | 73,7              | 82,8            |
| 14-11-2016 19:50:17    | AT72    | A         | 71,4             | 73,1              | 82,8            |
| 14-11-2016 20:09:41    | A319    | A         | 69,2             | 71,2              | 81,0            |
| 14-11-2016 20:23:14    | B738    | A         | 70,6             | 73,1              | 82,1            |
| 14-11-2016 20:45:11    | B733    | A         | 72,6             | 75,7              | 84,9            |
| 14-11-2016 20:48:10    | E190    | A         | 71,2             | 73,4              | 83,0            |
| 14-11-2016 20:52:35    | B738    | A         | 72,9             | 76,7              | 86,1            |
| 14-11-2016 20:58:36    | E170    | A         | 69,9             | 71,8              | 81,1            |
| 14-11-2016 21:01:03    | A319    | A         | 70,9             | 73,0              | 83,0            |
| 14-11-2016 21:05:19    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,9              | 79,2            |
| 14-11-2016 21:25:37    | E170    | A         | 70,5             | 72,5              | 82,3            |
| 14-11-2016 21:28:10    | E170    | A         | 70,2             | 71,9              | 81,7            |
| 14-11-2016 21:32:23    | B738    | A         | 73,0             | 77,4              | 85,8            |
| 14-11-2016 21:36:00    | E190    | A         | 71,3             | 75,2              | 83,3            |
| 14-11-2016 21:38:13    | E170    | A         | 70,0             | 71,7              | 81,1            |
| 14-11-2016 21:40:35    | E170    | A         | 69,7             | 71,8              | 81,1            |
| 14-11-2016 21:42:27    | E170    | A         | 70,4             | 73,2              | 83,0            |
| 14-11-2016 21:47:09    | A320    | A         | 69,5             | 71,1              | 79,1            |
| 14-11-2016 21:49:34    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,8              | 81,5            |
| 14-11-2016 21:51:54    | E190    | A         | 70,2             | 72,9              | 82,3            |
| 14-11-2016 21:53:52    | E170    | A         | 70,1             | 72,5              | 82,2            |
| 14-11-2016 21:56:15    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,8              | 79,2            |
| 14-11-2016 21:58:08    | E170    | A         | 70,6             | 73,0              | 82,4            |
| 15-11-2016 06:09:48    | A333    | A         | 72,6             | 75,1              | 85,6            |
| 15-11-2016 06:15:41    | E170    | A         | 70,4             | 73,3              | 82,2            |
| 15-11-2016 06:20:23    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,3              | 81,2            |
| 15-11-2016 06:25:05    | B752    | A         | 69,7             | 70,9              | 81,7            |
| 15-11-2016 06:28:16    | B733    | A         | 71,1             | 73,9              | 83,2            |
| 15-11-2016 06:31:04    | E190    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,8            |
| 15-11-2016 06:33:17    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,5              | 79,6            |
| 15-11-2016 06:36:21    | E170    | A         | 70,0             | 71,8              | 80,8            |
| 15-11-2016 06:38:55    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,6              | 78,4            |
| 15-11-2016 06:43:41    | E170    | A         | 69,8             | 71,3              | 80,6            |
| 15-11-2016 06:45:55    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,5              | 79,6            |
| 15-11-2016 06:48:13    | E190    | A         | 70,8             | 73,8              | 82,3            |
| 15-11-2016 07:05:19    | C182    | A         | 79,4             | 84,4              | 90,2            |
| 15-11-2016 07:12:53    | B738    | A         | 72,3             | 74,7              | 84,3            |
| 15-11-2016 07:28:14    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,5              | 78,7            |
| 15-11-2016 07:37:21    | AT72    | A         | 69,7             | 71,1              | 81,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 15-11-2016 07:50:36    | B738    | A         | 72,7             | 75,7              | 84,7            |
| 15-11-2016 07:57:50    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,4              | 80,5            |
| 15-11-2016 08:02:38    | B738    | A         | 71,8             | 74,3              | 83,5            |
| 15-11-2016 08:04:38    | E170    | A         | 70,8             | 72,6              | 81,6            |
| 15-11-2016 08:09:32    | B738    | A         | 71,6             | 75,2              | 84,7            |
| 15-11-2016 08:15:35    | SF34    | A         | 70,7             | 73,1              | 80,7            |
| 15-11-2016 08:20:47    | F100    | A         | 68,7             | 70,2              | 78,7            |
| 15-11-2016 08:23:14    | B788    | A         | 70,4             | 73,1              | 82,4            |
| 15-11-2016 08:25:32    | AT45    | A         | 69,8             | 71,9              | 80,2            |
| 15-11-2016 08:36:51    | A320    | A         | 72,1             | 74,1              | 83,6            |
| 15-11-2016 08:38:29    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,1              | 79,6            |
| 15-11-2016 08:40:25    | E170    | A         | 70,6             | 72,7              | 82,3            |
| 15-11-2016 08:42:09    | E170    | A         | 69,2             | 71,0              | 81,0            |
| 15-11-2016 08:44:17    | E170    | A         | 69,9             | 71,9              | 80,7            |
| 15-11-2016 08:51:36    | A320    | A         | 70,7             | 72,3              | 81,5            |
| 15-11-2016 09:04:12    | BCS1    | A         | 69,9             | 71,9              | 81,4            |
| 15-11-2016 09:05:54    | A321    | A         | 70,9             | 73,1              | 82,0            |
| 15-11-2016 09:10:05    | E190    | A         | 71,5             | 74,2              | 82,6            |
| 15-11-2016 09:12:29    | E190    | A         | 69,8             | 72,0              | 81,3            |
| 15-11-2016 09:15:04    | E170    | A         | 69,1             | 71,2              | 79,9            |
| 15-11-2016 09:20:56    | CRJ9    | A         | 69,8             | 71,8              | 81,3            |
| 15-11-2016 09:23:43    | B734    | A         | 73,9             | 77,0              | 84,6            |
| 15-11-2016 10:00:51    | A333    | D         | 71,3             | 74,3              | 85,3            |
| 15-11-2016 11:19:19    | E190    | D         | 67,7             | 68,9              | 76,8            |
| 15-11-2016 11:40:43    | B734    | D         | 69,2             | 71,6              | 81,0            |
| 15-11-2016 11:42:29    | E170    | D         | 65,6             | 67,5              | 75,1            |
| 15-11-2016 13:32:45    | E190    | D         | 69,0             | 71,4              | 79,8            |
| 15-11-2016 13:34:35    | B77W    | D         | 70,4             | 74,4              | 84,0            |
| 15-11-2016 14:52:26    | E170    | D         | 68,1             | 70,6              | 80,6            |
| 15-11-2016 14:59:01    | E170    | D         | 67,4             | 68,3              | 76,9            |
| 15-11-2016 15:11:08    | E170    | D         | 68,2             | 70,2              | 77,2            |
| 15-11-2016 15:22:35    | A320    | D         | 67,7             | 69,9              | 78,8            |
| 15-11-2016 15:59:24    | B734    | D         | 67,6             | 69,6              | 80,4            |
| 15-11-2016 16:59:58    | B734    | D         | 66,9             | 68,7              | 78,1            |
| 15-11-2016 17:04:03    | F100    | D         | 67,6             | 70,6              | 79,3            |
| 15-11-2016 17:14:54    | A320    | D         | 67,9             | 68,9              | 76,9            |
| 15-11-2016 17:32:57    | B788    | D         | 67,3             | 70,0              | 77,3            |
| 15-11-2016 17:35:19    | B738    | D         | 70,9             | 73,9              | 84,8            |
| 15-11-2016 21:23:01    | E170    | A         | 70,5             | 72,7              | 81,6            |
| 15-11-2016 21:24:52    | E190    | A         | 71,7             | 75,5              | 83,5            |
| 15-11-2016 21:28:24    | E170    | A         | 70,9             | 73,9              | 82,6            |
| 15-11-2016 21:32:57    | B734    | A         | 72,9             | 77,0              | 84,4            |
| 15-11-2016 21:35:03    | F100    | A         | 69,4             | 70,8              | 78,9            |
| 15-11-2016 21:37:14    | DH8D    | A         | 70,0             | 73,0              | 79,5            |
| 15-11-2016 21:39:01    | B738    | A         | 72,8             | 76,4              | 85,1            |
| 15-11-2016 21:40:52    | E190    | A         | 71,1             | 73,9              | 82,5            |
| 15-11-2016 21:42:32    | B734    | A         | 72,3             | 75,1              | 83,7            |
| 15-11-2016 21:44:29    | E170    | A         | 69,6             | 72,1              | 80,4            |
| 15-11-2016 21:46:08    | E170    | A         | 69,3             | 71,5              | 80,0            |
| 15-11-2016 21:47:57    | DH8D    | A         | 70,9             | 74,0              | 82,3            |
| 15-11-2016 21:49:41    | E170    | A         | 70,4             | 72,2              | 81,2            |
| 15-11-2016 21:51:58    | E190    | A         | 71,4             | 74,5              | 82,8            |
| 15-11-2016 21:55:17    | E170    | A         | 69,4             | 73,5              | 81,7            |
| 15-11-2016 21:57:41    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,1              | 81,8            |
| 15-11-2016 21:58:38    | A321    | A         | 73,0             | 76,9              | 86,7            |
| 16-11-2016 06:14:59    | E190    | A         | 72,6             | 76,1              | 84,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 16-11-2016 06:21:01    | B752    | A         | 69,9             | 72,8              | 83,3            |
| 16-11-2016 06:23:39    | E170    | A         | 70,0             | 71,8              | 81,2            |
| 16-11-2016 06:26:30    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,9              | 79,3            |
| 16-11-2016 06:29:12    | E170    | A         | 69,0             | 70,4              | 78,0            |
| 16-11-2016 06:31:48    | B733    | A         | 73,1             | 76,6              | 84,6            |
| 16-11-2016 06:34:02    | DH8D    | A         | 70,2             | 71,9              | 80,6            |
| 16-11-2016 06:36:32    | DH8D    | A         | 67,9             | 69,7              | 77,5            |
| 16-11-2016 06:39:55    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,4              | 81,3            |
| 16-11-2016 06:42:35    | DH8D    | A         | 67,9             | 69,2              | 78,7            |
| 16-11-2016 06:45:10    | E170    | A         | 70,1             | 71,8              | 81,3            |
| 16-11-2016 06:47:36    | DH8D    | A         | 69,5             | 72,5              | 81,5            |
| 16-11-2016 07:09:26    | AT72    | A         | 69,0             | 71,2              | 80,1            |
| 16-11-2016 07:12:06    | B738    | A         | 72,6             | 76,3              | 84,9            |
| 16-11-2016 07:32:02    | B738    | A         | 71,2             | 74,8              | 84,7            |
| 16-11-2016 08:08:20    | B738    | A         | 72,3             | 75,6              | 84,6            |
| 16-11-2016 08:12:23    | B763    | A         | 73,0             | 76,0              | 86,8            |
| 16-11-2016 08:15:09    | B738    | A         | 72,8             | 76,0              | 84,6            |
| 16-11-2016 08:18:26    | E190    | A         | 70,6             | 73,7              | 82,4            |
| 16-11-2016 08:23:13    | B734    | A         | 71,4             | 74,2              | 83,4            |
| 16-11-2016 08:25:57    | CRJ2    | A         | 68,7             | 71,9              | 80,4            |
| 16-11-2016 08:28:41    | DH8D    | A         | 67,5             | 68,2              | 76,5            |
| 16-11-2016 08:31:02    | A319    | A         | 69,7             | 71,6              | 81,5            |
| 16-11-2016 08:33:49    | E170    | A         | 69,4             | 70,9              | 80,2            |
| 16-11-2016 08:36:53    | AT75    | A         | 69,3             | 70,9              | 79,7            |
| 16-11-2016 08:40:31    | E170    | A         | 69,8             | 71,6              | 81,2            |
| 16-11-2016 08:44:24    | B733    | A         | 73,4             | 76,7              | 84,8            |
| 16-11-2016 08:47:01    | A320    | A         | 71,4             | 74,5              | 83,7            |
| 16-11-2016 08:53:55    | E170    | A         | 70,1             | 71,3              | 81,3            |
| 16-11-2016 08:56:49    | E170    | A         | 69,2             | 72,8              | 81,5            |
| 16-11-2016 08:59:30    | E170    | A         | 70,2             | 71,9              | 81,7            |
| 16-11-2016 09:03:03    | SU95    | A         | 73,2             | 76,4              | 84,7            |
| 16-11-2016 09:05:32    | A320    | A         | 72,7             | 75,6              | 84,1            |
| 16-11-2016 09:09:06    | E190    | A         | 71,0             | 73,2              | 82,2            |
| 16-11-2016 09:17:30    | B738    | A         | 73,1             | 76,3              | 85,2            |
| 16-11-2016 09:22:54    | E170    | A         | 71,5             | 74,5              | 83,6            |
| 16-11-2016 09:27:07    | CRJ9    | A         | 68,0             | 70,0              | 79,2            |
| 16-11-2016 09:29:29    | E170    | A         | 69,4             | 70,8              | 80,2            |
| 16-11-2016 09:37:19    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,7              | 78,0            |
| 16-11-2016 09:39:40    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,4              | 77,5            |
| 16-11-2016 09:41:49    | E170    | A         | 69,3             | 72,1              | 81,3            |
| 16-11-2016 09:45:57    | E190    | A         | 70,8             | 73,9              | 82,9            |
| 16-11-2016 09:48:28    | E190    | A         | 71,0             | 73,2              | 83,0            |
| 16-11-2016 09:51:19    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,2              | 78,5            |
| 16-11-2016 09:54:03    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,9              | 78,9            |
| 16-11-2016 10:01:02    | A320    | A         | 70,2             | 72,1              | 81,6            |
| 16-11-2016 10:12:50    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,8              | 78,5            |
| 16-11-2016 10:15:08    | E170    | A         | 69,4             | 72,2              | 80,9            |
| 16-11-2016 10:30:28    | E190    | A         | 71,3             | 74,5              | 82,4            |
| 16-11-2016 10:37:20    | B77W    | A         | 74,2             | 78,4              | 87,0            |
| 16-11-2016 10:43:28    | B738    | A         | 71,7             | 73,1              | 82,5            |
| 16-11-2016 10:46:04    | B788    | A         | 71,5             | 73,8              | 83,5            |
| 16-11-2016 10:54:37    | A333    | A         | 73,4             | 77,3              | 86,8            |
| 16-11-2016 11:03:40    | E190    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,8            |
| 16-11-2016 11:06:57    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,4              | 78,6            |
| 16-11-2016 11:21:32    | A321    | A         | 71,4             | 74,0              | 83,2            |
| 16-11-2016 11:24:49    | A321    | A         | 70,1             | 73,2              | 81,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 16-11-2016 11:30:07    | A320    | A         | 70,6             | 73,2              | 81,8            |
| 16-11-2016 11:33:44    | M28     | A         | 70,2             | 72,2              | 79,7            |
| 16-11-2016 11:46:01    | B738    | A         | 72,3             | 76,9              | 85,9            |
| 16-11-2016 11:54:31    | A320    | A         | 71,4             | 74,5              | 84,2            |
| 16-11-2016 11:57:01    | E190    | A         | 71,6             | 74,3              | 83,4            |
| 16-11-2016 11:59:21    | E170    | A         | 70,8             | 73,7              | 82,8            |
| 16-11-2016 12:02:01    | E170    | A         | 71,0             | 74,3              | 82,8            |
| 16-11-2016 12:04:39    | E170    | A         | 71,0             | 73,2              | 82,7            |
| 16-11-2016 12:06:59    | B788    | A         | 71,7             | 75,2              | 84,9            |
| 16-11-2016 12:09:20    | A319    | A         | 71,2             | 74,3              | 83,0            |
| 16-11-2016 12:11:51    | E170    | A         | 70,1             | 72,1              | 81,2            |
| 16-11-2016 12:14:20    | E170    | A         | 70,6             | 72,7              | 83,0            |
| 16-11-2016 12:16:44    | F100    | A         | 69,5             | 70,3              | 79,5            |
| 16-11-2016 12:19:26    | A320    | A         | 69,9             | 72,8              | 81,7            |
| 16-11-2016 12:24:32    | A320    | A         | 72,8             | 75,9              | 84,8            |
| 16-11-2016 12:27:54    | A320    | A         | 72,1             | 75,8              | 83,2            |
| 16-11-2016 12:32:38    | E170    | A         | 70,3             | 73,2              | 83,4            |
| 16-11-2016 12:35:25    | E170    | A         | 69,6             | 71,9              | 80,7            |
| 16-11-2016 12:39:49    | DH8D    | A         | 67,3             | 69,0              | 78,0            |
| 16-11-2016 12:42:35    | B738    | A         | 72,1             | 74,6              | 84,9            |
| 16-11-2016 12:45:18    | B738    | A         | 70,5             | 72,4              | 80,9            |
| 16-11-2016 12:47:46    | E170    | A         | 71,1             | 74,1              | 82,9            |
| 16-11-2016 12:50:12    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,5              | 81,3            |
| 16-11-2016 12:52:59    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,1              | 78,2            |
| 16-11-2016 12:55:49    | B788    | A         | 71,5             | 75,2              | 85,4            |
| 16-11-2016 12:58:54    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,3              | 80,0            |
| 16-11-2016 13:07:18    | A320    | A         | 70,4             | 73,0              | 83,6            |
| 16-11-2016 13:14:00    | E170    | A         | 69,9             | 71,8              | 81,4            |
| 16-11-2016 13:18:57    | AT45    | A         | 69,0             | 70,4              | 79,8            |
| 16-11-2016 13:21:50    | A320    | A         | 70,7             | 72,8              | 82,5            |
| 16-11-2016 13:23:55    | E170    | A         | 70,3             | 72,8              | 84,5            |
| 16-11-2016 13:27:51    | C295    | A         | 71,2             | 74,2              | 83,8            |
| 16-11-2016 13:37:41    | A321    | A         | 73,0             | 74,9              | 85,0            |
| 16-11-2016 13:40:07    | DH8D    | A         | 69,6             | 70,6              | 80,4            |
| 16-11-2016 13:41:49    | DH8D    | A         | 70,6             | 74,7              | 86,0            |
| 16-11-2016 13:49:35    | B738    | A         | 72,5             | 75,5              | 84,2            |
| 16-11-2016 13:52:55    | E170    | A         | 70,5             | 71,9              | 82,0            |
| 16-11-2016 13:56:17    | E190    | A         | 71,0             | 74,9              | 83,3            |
| 16-11-2016 13:59:03    | A319    | A         | 70,8             | 73,3              | 83,4            |
| 16-11-2016 14:01:09    | B733    | A         | 73,8             | 78,0              | 85,9            |
| 16-11-2016 14:03:32    | B734    | A         | 73,2             | 77,3              | 84,9            |
| 16-11-2016 14:05:48    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,0              | 78,5            |
| 16-11-2016 14:07:53    | CRJ2    | A         | 68,3             | 69,4              | 77,8            |
| 16-11-2016 14:15:15    | DH8D    | A         | 68,6             | 71,0              | 80,0            |
| 16-11-2016 14:32:53    | A320    | A         | 70,2             | 72,1              | 81,7            |
| 16-11-2016 14:37:45    | B738    | A         | 73,3             | 75,9              | 85,0            |
| 16-11-2016 14:41:53    | A320    | A         | 70,5             | 72,6              | 82,0            |
| 16-11-2016 15:03:17    | E170    | A         | 70,5             | 72,4              | 82,5            |
| 16-11-2016 15:07:22    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,6              | 78,9            |
| 16-11-2016 15:11:38    | E190    | A         | 70,4             | 74,2              | 82,7            |
| 16-11-2016 15:14:56    | B734    | A         | 72,7             | 77,5              | 85,8            |
| 16-11-2016 15:17:44    | E170    | A         | 71,2             | 73,8              | 82,9            |
| 16-11-2016 15:20:13    | E170    | A         | 71,2             | 72,9              | 82,7            |
| 16-11-2016 15:24:11    | E170    | A         | 70,4             | 73,5              | 82,2            |
| 16-11-2016 15:28:07    | E190    | A         | 70,5             | 73,5              | 82,8            |
| 16-11-2016 15:31:51    | E190    | A         | 72,5             | 75,7              | 84,0            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 16-11-2016 15:36:18    | E170    | A         | 70,4             | 72,2              | 81,6            |
| 16-11-2016 15:38:40    | E170    | A         | 71,1             | 73,3              | 83,2            |
| 16-11-2016 15:40:34    | E170    | A         | 72,5             | 74,8              | 83,6            |
| 16-11-2016 15:42:59    | E170    | A         | 70,4             | 73,1              | 82,4            |
| 16-11-2016 15:44:52    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,7              | 78,7            |
| 16-11-2016 15:46:56    | DH8D    | A         | 67,9             | 68,6              | 77,4            |
| 16-11-2016 15:49:01    | A320    | A         | 69,9             | 72,3              | 82,4            |
| 16-11-2016 15:51:10    | E190    | A         | 70,9             | 73,8              | 83,7            |
| 16-11-2016 15:54:43    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,6              | 82,1            |
| 16-11-2016 15:59:41    | E190    | A         | 72,2             | 74,9              | 84,2            |
| 16-11-2016 16:04:17    | A319    | A         | 70,7             | 75,3              | 83,7            |
| 16-11-2016 16:16:28    | E190    | A         | 70,6             | 72,8              | 82,6            |
| 16-11-2016 16:18:51    | A319    | A         | 71,6             | 73,8              | 83,4            |
| 16-11-2016 16:44:05    | W3      | D         | 67,7             | 69,5              | 77,7            |
| 16-11-2016 17:19:46    | CRJ9    | A         | 70,7             | 71,9              | 81,1            |
| 16-11-2016 17:22:19    | B738    | A         | 70,8             | 73,0              | 82,3            |
| 16-11-2016 17:25:02    | E170    | A         | 70,9             | 72,4              | 81,7            |
| 16-11-2016 17:36:09    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,2              | 79,4            |
| 16-11-2016 17:45:45    | A319    | A         | 70,7             | 73,5              | 83,0            |
| 16-11-2016 17:48:17    | E190    | A         | 69,8             | 73,0              | 82,8            |
| 16-11-2016 17:51:02    | A321    | A         | 72,5             | 75,2              | 84,8            |
| 16-11-2016 17:53:17    | A320    | A         | 71,7             | 75,1              | 83,2            |
| 16-11-2016 18:04:43    | E170    | A         | 69,8             | 72,0              | 81,3            |
| 16-11-2016 18:10:59    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,8              | 79,5            |
| 16-11-2016 18:22:09    | DH8D    | A         | 68,2             | 70,4              | 79,7            |
| 16-11-2016 18:24:41    | E170    | A         | 69,7             | 72,3              | 81,4            |
| 16-11-2016 18:26:56    | E170    | A         | 70,1             | 72,2              | 81,3            |
| 16-11-2016 18:29:56    | E190    | A         | 71,5             | 74,7              | 82,9            |
| 16-11-2016 18:34:38    | E170    | A         | 71,7             | 74,2              | 83,2            |
| 16-11-2016 18:37:11    | DH8D    | A         | 68,8             | 69,4              | 77,9            |
| 16-11-2016 18:39:20    | E170    | A         | 71,3             | 73,7              | 82,7            |
| 16-11-2016 18:41:40    | E170    | A         | 71,4             | 74,2              | 83,5            |
| 16-11-2016 18:43:47    | C295    | A         | 71,1             | 73,8              | 82,2            |
| 16-11-2016 18:46:15    | C295    | A         | 70,9             | 73,3              | 80,9            |
| 16-11-2016 18:48:26    | E170    | A         | 70,8             | 73,3              | 82,3            |
| 16-11-2016 18:50:10    | B738    | A         | 73,6             | 77,3              | 85,9            |
| 16-11-2016 18:52:48    | E170    | A         | 71,4             | 74,9              | 84,2            |
| 16-11-2016 18:55:15    | DH8D    | A         | 71,1             | 73,7              | 82,6            |
| 16-11-2016 18:57:07    | C295    | A         | 71,8             | 74,4              | 82,6            |
| 16-11-2016 18:59:32    | A320    | A         | 71,5             | 74,4              | 83,2            |
| 16-11-2016 19:01:44    | BCS1    | A         | 69,8             | 71,3              | 80,6            |
| 16-11-2016 19:03:47    | E170    | A         | 70,2             | 72,6              | 81,9            |
| 16-11-2016 19:06:06    | AT75    | A         | 69,3             | 70,9              | 81,0            |
| 16-11-2016 19:08:39    | DH8D    | A         | 70,2             | 73,1              | 81,0            |
| 16-11-2016 19:11:17    | F100    | A         | 69,6             | 71,0              | 79,2            |
| 16-11-2016 19:13:52    | C295    | A         | 70,7             | 73,0              | 80,7            |
| 16-11-2016 19:21:32    | B738    | A         | 73,5             | 76,9              | 85,0            |
| 16-11-2016 19:31:10    | SF34    | A         | 69,1             | 70,0              | 78,1            |
| 16-11-2016 19:33:34    | E170    | A         | 70,4             | 73,4              | 82,5            |
| 16-11-2016 19:43:52    | E190    | A         | 71,1             | 74,4              | 83,2            |
| 16-11-2016 19:49:30    | B738    | A         | 73,2             | 76,4              | 85,2            |
| 16-11-2016 19:53:50    | SF34    | A         | 67,3             | 68,6              | 78,4            |
| 16-11-2016 20:00:19    | AT72    | A         | 69,7             | 72,0              | 81,5            |
| 16-11-2016 20:06:06    | AT72    | A         | 70,5             | 72,3              | 83,0            |
| 16-11-2016 20:13:41    | A320    | A         | 71,6             | 75,1              | 83,7            |
| 16-11-2016 20:29:16    | W3      | A         | 72,0             | 77,2              | 87,5            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 16-11-2016 20:35:12    | A319    | A         | 71,7             | 73,6              | 82,8            |
| 16-11-2016 20:38:21    | E190    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,4            |
| 16-11-2016 20:46:37    | B738    | A         | 72,6             | 74,9              | 84,4            |
| 16-11-2016 20:51:22    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,4              | 80,1            |
| 16-11-2016 20:59:42    | B738    | A         | 72,3             | 76,5              | 84,8            |
| 16-11-2016 21:02:18    | E170    | A         | 70,8             | 73,0              | 81,9            |
| 16-11-2016 21:09:45    | E170    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,2            |
| 16-11-2016 21:14:49    | E170    | A         | 72,1             | 75,4              | 83,5            |
| 16-11-2016 21:18:30    | E190    | A         | 71,6             | 74,5              | 82,4            |
| 16-11-2016 21:22:31    | E170    | A         | 70,6             | 72,3              | 81,7            |
| 16-11-2016 21:24:30    | E190    | A         | 72,5             | 75,7              | 83,6            |
| 16-11-2016 21:28:21    | B734    | A         | 72,3             | 76,2              | 83,1            |
| 16-11-2016 21:31:13    | E190    | A         | 71,3             | 74,0              | 81,7            |
| 16-11-2016 21:35:41    | E170    | A         | 70,3             | 72,0              | 81,1            |
| 16-11-2016 21:39:11    | E170    | A         | 69,5             | 71,5              | 80,6            |
| 16-11-2016 21:43:50    | E170    | A         | 70,2             | 72,5              | 80,7            |
| 16-11-2016 21:46:09    | A321    | A         | 72,1             | 74,5              | 83,2            |
| 16-11-2016 21:48:12    | DH8D    | A         | 68,2             | 70,3              | 77,2            |
| 16-11-2016 21:50:42    | DH8D    | A         | 71,1             | 72,9              | 80,7            |
| 16-11-2016 21:53:14    | F100    | A         | 69,3             | 70,3              | 78,4            |
| 16-11-2016 21:55:35    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,6              | 80,3            |
| 16-11-2016 21:57:56    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,9              | 80,5            |
| 17-11-2016 07:34:15    | B738    | D         | 68,6             | 70,7              | 79,8            |
| 17-11-2016 08:09:00    | E190    | D         | 68,3             | 70,2              | 79,8            |
| 17-11-2016 09:08:02    | MD11    | D         | 72,0             | 76,0              | 84,4            |
| 17-11-2016 09:30:18    | B734    | D         | 67,0             | 69,6              | 78,1            |
| 17-11-2016 09:49:34    | E170    | D         | 67,9             | 69,3              | 79,6            |
| 17-11-2016 09:59:41    | A333    | D         | 72,0             | 76,9              | 86,3            |
| 17-11-2016 10:27:14    | B788    | D         | 68,3             | 69,5              | 77,3            |
| 17-11-2016 10:29:43    | A332    | D         | 69,9             | 72,9              | 84,1            |
| 17-11-2016 10:58:04    | B733    | D         | 70,2             | 73,3              | 81,7            |
| 17-11-2016 11:14:24    | E170    | D         | 68,2             | 70,9              | 81,2            |
| 17-11-2016 11:27:30    | B738    | D         | 72,9             | 75,9              | 86,3            |
| 17-11-2016 11:33:39    | E170    | D         | 69,5             | 72,2              | 82,3            |
| 17-11-2016 11:43:23    | E170    | D         | 68,7             | 70,1              | 79,8            |
| 17-11-2016 11:48:05    | E190    | D         | 69,8             | 73,0              | 83,0            |
| 17-11-2016 12:31:41    | A321    | D         | 70,6             | 71,9              | 82,9            |
| 17-11-2016 12:44:10    | B763    | D         | 70,9             | 74,6              | 84,7            |
| 17-11-2016 13:06:42    | E190    | D         | 69,1             | 70,6              | 80,9            |
| 17-11-2016 13:30:59    | B77W    | D         | 73,2             | 77,8              | 87,4            |
| 17-11-2016 13:33:19    | B738    | D         | 66,8             | 68,6              | 76,4            |
| 17-11-2016 13:37:05    | B738    | D         | 65,9             | 67,5              | 76,3            |
| 17-11-2016 13:56:49    | E170    | D         | 68,3             | 69,7              | 79,7            |
| 17-11-2016 14:15:36    | E190    | D         | 69,9             | 73,5              | 83,3            |
| 17-11-2016 14:30:04    | E170    | D         | 68,5             | 70,3              | 80,0            |
| 17-11-2016 14:45:24    | E170    | D         | 68,5             | 72,2              | 81,0            |
| 17-11-2016 15:05:04    | E170    | D         | 69,6             | 72,0              | 82,6            |
| 17-11-2016 15:11:12    | A321    | D         | 68,5             | 71,1              | 81,5            |
| 17-11-2016 15:27:22    | E170    | D         | 69,0             | 71,7              | 82,0            |
| 17-11-2016 15:49:05    | B734    | D         | 68,1             | 70,8              | 79,8            |
| 17-11-2016 16:33:48    | E190    | D         | 69,6             | 71,0              | 80,4            |
| 17-11-2016 16:58:11    | E170    | D         | 69,5             | 72,3              | 83,3            |
| 17-11-2016 17:07:57    | B788    | D         | 69,5             | 71,7              | 79,0            |
| 17-11-2016 17:15:30    | B788    | D         | 67,1             | 69,2              | 76,1            |
| 17-11-2016 17:44:38    | B734    | D         | 69,2             | 71,5              | 79,6            |
| 17-11-2016 18:56:14    | B734    | D         | 70,2             | 74,7              | 84,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 17-11-2016 21:39:39    | B735    | D         | 70,3             | 73,1              | 83,1            |
| 17-11-2016 21:52:48    | B752    | D         | 68,2             | 69,4              | 77,8            |
| 17-11-2016 21:56:59    | B733    | D         | 68,2             | 69,5              | 77,8            |
| 18-11-2016 07:51:10    | CL30    | D         | 66,1             | 68,4              | 75,7            |
| 18-11-2016 08:01:02    | B734    | D         | 67,8             | 71,3              | 81,4            |
| 18-11-2016 09:07:34    | MD11    | D         | 73,6             | 77,0              | 86,4            |
| 18-11-2016 11:13:33    | E170    | D         | 67,6             | 69,7              | 79,0            |
| 18-11-2016 11:23:18    | B739    | D         | 71,5             | 75,4              | 86,9            |
| 18-11-2016 11:33:36    | E170    | D         | 67,5             | 68,4              | 77,1            |
| 18-11-2016 11:37:17    | E170    | D         | 68,0             | 69,8              | 79,7            |
| 18-11-2016 11:49:42    | E190    | D         | 69,5             | 72,1              | 82,0            |
| 18-11-2016 12:04:04    | E170    | D         | 67,3             | 68,9              | 78,1            |
| 18-11-2016 13:18:04    | E170    | D         | 67,8             | 68,8              | 78,6            |
| 18-11-2016 13:42:17    | A332    | D         | 68,7             | 70,9              | 81,9            |
| 18-11-2016 13:47:23    | E190    | D         | 69,8             | 72,2              | 81,2            |
| 18-11-2016 13:49:06    | B77W    | D         | 71,5             | 74,0              | 85,2            |
| 18-11-2016 13:56:02    | B738    | D         | 66,7             | 68,2              | 75,8            |
| 18-11-2016 14:06:48    | E190    | D         | 69,4             | 72,4              | 80,2            |
| 18-11-2016 14:12:05    | B788    | D         | 67,9             | 71,3              | 79,1            |
| 18-11-2016 14:33:26    | E170    | D         | 67,4             | 68,6              | 77,4            |
| 18-11-2016 14:58:27    | E170    | D         | 67,8             | 69,3              | 77,4            |
| 18-11-2016 15:05:17    | A321    | D         | 69,5             | 71,5              | 83,1            |
| 18-11-2016 15:44:12    | AN30    | D         | 70,5             | 73,8              | 85,2            |
| 18-11-2016 16:33:48    | B738    | D         | 70,0             | 72,0              | 83,0            |
| 18-11-2016 17:28:13    | C17     | D         | 74,7             | 79,8              | 89,7            |
| 18-11-2016 17:33:51    | E170    | D         | 67,5             | 69,3              | 78,6            |
| 18-11-2016 17:48:33    | B788    | D         | 67,4             | 68,3              | 77,4            |
| 18-11-2016 17:52:38    | A333    | D         | 71,7             | 75,6              | 86,4            |
| 18-11-2016 18:16:35    | A320    | D         | 68,4             | 70,9              | 81,4            |
| 18-11-2016 20:15:18    | B738    | D         | 66,8             | 68,7              | 77,2            |
| 18-11-2016 21:43:05    | B733    | D         | 68,7             | 70,6              | 80,4            |
| 18-11-2016 21:53:14    | B752    | D         | 70,7             | 74,3              | 85,8            |
| 19-11-2016 06:15:38    | DH8D    | A         | 68,8             | 69,7              | 78,4            |
| 19-11-2016 06:18:07    | E170    | A         | 70,9             | 72,8              | 82,7            |
| 19-11-2016 06:20:30    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,5              | 80,7            |
| 19-11-2016 06:22:48    | E170    | A         | 71,1             | 73,1              | 82,3            |
| 19-11-2016 06:25:28    | E190    | A         | 70,5             | 72,4              | 82,5            |
| 19-11-2016 06:28:52    | DH8D    | A         | 68,9             | 69,6              | 78,5            |
| 19-11-2016 06:32:24    | E170    | A         | 70,0             | 71,8              | 81,5            |
| 19-11-2016 06:35:23    | E170    | A         | 70,2             | 72,6              | 81,6            |
| 19-11-2016 06:38:39    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,9              | 80,0            |
| 19-11-2016 06:52:02    | A320    | A         | 70,4             | 72,2              | 81,5            |
| 19-11-2016 07:14:18    | B738    | A         | 72,0             | 74,1              | 83,5            |
| 19-11-2016 07:23:32    | E170    | A         | 70,8             | 73,1              | 82,0            |
| 19-11-2016 07:27:42    | B738    | A         | 71,7             | 74,2              | 83,1            |
| 19-11-2016 07:51:56    | E190    | A         | 71,6             | 74,0              | 83,0            |
| 19-11-2016 08:18:06    | DH8D    | A         | 71,4             | 73,6              | 81,4            |
| 19-11-2016 08:22:31    | E170    | A         | 70,2             | 72,9              | 82,8            |
| 19-11-2016 08:25:03    | E170    | A         | 70,5             | 72,0              | 81,2            |
| 19-11-2016 08:28:50    | E170    | A         | 70,0             | 71,7              | 81,1            |
| 19-11-2016 08:46:55    | E170    | A         | 71,2             | 73,5              | 82,0            |
| 19-11-2016 08:49:20    | CRJ9    | A         | 69,3             | 70,6              | 79,7            |
| 19-11-2016 08:50:51    | A320    | A         | 72,3             | 74,7              | 84,0            |
| 19-11-2016 08:53:19    | A320    | A         | 72,0             | 73,9              | 83,4            |
| 19-11-2016 08:59:07    | DH8D    | A         | 73,3             | 76,4              | 86,1            |
| 19-11-2016 09:01:29    | SU95    | A         | 73,0             | 76,4              | 86,0            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-11-2016 09:03:28    | F100    | A         | 69,7             | 71,0              | 80,9            |
| 19-11-2016 09:09:19    | E170    | A         | 71,1             | 73,0              | 82,9            |
| 19-11-2016 09:27:51    | E190    | A         | 71,6             | 73,9              | 83,4            |
| 19-11-2016 09:29:59    | DH8D    | A         | 72,0             | 73,8              | 83,5            |
| 19-11-2016 09:32:14    | E170    | A         | 71,0             | 72,8              | 82,2            |
| 19-11-2016 09:34:31    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,6              | 80,0            |
| 19-11-2016 09:36:52    | E170    | A         | 70,7             | 72,0              | 81,5            |
| 19-11-2016 09:39:06    | A320    | A         | 73,1             | 75,3              | 84,8            |
| 19-11-2016 09:41:58    | B738    | A         | 72,8             | 75,6              | 85,1            |
| 19-11-2016 09:46:18    | B733    | A         | 71,3             | 73,5              | 83,0            |
| 19-11-2016 09:52:28    | E170    | A         | 70,7             | 72,8              | 82,2            |
| 19-11-2016 09:56:09    | E190    | A         | 71,6             | 73,6              | 83,0            |
| 19-11-2016 09:58:10    | DH8D    | A         | 71,9             | 74,1              | 83,1            |
| 19-11-2016 10:00:47    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,0              | 80,9            |
| 19-11-2016 10:03:26    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,0              | 79,1            |
| 19-11-2016 10:06:00    | BCS1    | A         | 70,0             | 73,0              | 80,8            |
| 19-11-2016 10:09:01    | DH8D    | A         | 71,4             | 75,0              | 84,0            |
| 19-11-2016 10:21:04    | E170    | A         | 71,1             | 73,1              | 82,2            |
| 19-11-2016 10:23:25    | E190    | A         | 70,9             | 73,3              | 82,3            |
| 19-11-2016 10:34:24    | B77W    | A         | 74,7             | 78,0              | 88,3            |
| 19-11-2016 10:37:19    | A320    | A         | 70,5             | 72,4              | 81,3            |
| 19-11-2016 10:45:42    | A332    | A         | 74,0             | 79,4              | 86,6            |
| 19-11-2016 10:55:25    | E170    | A         | 71,4             | 73,4              | 82,5            |
| 19-11-2016 11:11:11    | AT45    | A         | 70,0             | 72,2              | 81,5            |
| 19-11-2016 11:20:26    | A321    | A         | 71,1             | 73,4              | 82,6            |
| 19-11-2016 11:24:25    | A321    | A         | 70,4             | 72,7              | 82,2            |
| 19-11-2016 11:33:50    | A320    | A         | 70,5             | 72,5              | 80,9            |
| 19-11-2016 11:37:07    | B738    | A         | 72,4             | 74,9              | 83,9            |
| 19-11-2016 11:46:56    | E190    | A         | 72,9             | 76,2              | 84,6            |
| 19-11-2016 11:52:09    | E170    | A         | 70,8             | 72,6              | 81,9            |
| 19-11-2016 12:04:20    | E170    | A         | 70,8             | 72,2              | 80,4            |
| 19-11-2016 12:06:18    | A319    | A         | 72,3             | 74,5              | 83,7            |
| 19-11-2016 12:08:57    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,7              | 81,2            |
| 19-11-2016 12:11:38    | B788    | A         | 73,2             | 76,1              | 85,2            |
| 19-11-2016 12:14:21    | A320    | A         | 72,2             | 75,3              | 84,3            |
| 19-11-2016 12:17:05    | E170    | A         | 71,4             | 74,0              | 83,2            |
| 19-11-2016 12:19:32    | B788    | A         | 74,2             | 77,6              | 86,7            |
| 19-11-2016 12:21:28    | E170    | A         | 70,3             | 73,2              | 81,8            |
| 19-11-2016 12:23:24    | A320    | A         | 71,8             | 74,2              | 83,3            |
| 19-11-2016 12:25:26    | AT72    | A         | 71,1             | 73,4              | 82,8            |
| 19-11-2016 12:28:03    | E190    | A         | 71,0             | 73,9              | 82,1            |
| 19-11-2016 12:32:34    | DH8D    | A         | 70,2             | 71,9              | 81,3            |
| 19-11-2016 12:34:56    | B738    | A         | 73,2             | 76,0              | 85,3            |
| 19-11-2016 12:37:03    | E170    | A         | 71,9             | 74,6              | 83,9            |
| 19-11-2016 12:42:59    | E170    | A         | 70,9             | 73,4              | 81,7            |
| 19-11-2016 12:45:02    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,3              | 81,1            |
| 19-11-2016 12:59:18    | F100    | A         | 70,5             | 72,6              | 80,9            |
| 19-11-2016 13:02:39    | DH8D    | A         | 72,0             | 74,8              | 84,0            |
| 19-11-2016 13:14:31    | B788    | A         | 71,9             | 74,1              | 84,2            |
| 19-11-2016 13:20:57    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,5              | 79,2            |
| 19-11-2016 13:26:29    | DH8D    | A         | 71,0             | 73,4              | 83,6            |
| 19-11-2016 13:30:14    | E170    | A         | 70,7             | 72,8              | 81,9            |
| 19-11-2016 13:40:24    | DH8D    | A         | 76,4             | 79,7              | 88,9            |
| 19-11-2016 13:43:08    | DH8D    | A         | 71,7             | 73,7              | 83,2            |
| 19-11-2016 13:46:39    | B738    | A         | 73,3             | 75,8              | 84,5            |
| 19-11-2016 13:49:26    | A320    | A         | 70,5             | 72,9              | 80,9            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-11-2016 13:51:32    | A319    | A         | 70,4             | 72,8              | 82,7            |
| 19-11-2016 13:53:28    | E190    | A         | 72,6             | 75,9              | 83,7            |
| 19-11-2016 13:56:55    | B733    | A         | 73,3             | 76,3              | 85,6            |
| 19-11-2016 14:01:57    | DH8D    | A         | 73,7             | 76,6              | 86,2            |
| 19-11-2016 14:38:12    | E170    | D         | 68,1             | 71,7              | 82,2            |
| 19-11-2016 14:49:16    | E170    | D         | 67,5             | 69,5              | 80,7            |
| 19-11-2016 14:58:01    | E190    | D         | 68,9             | 71,2              | 80,6            |
| 19-11-2016 15:00:43    | E170    | D         | 67,5             | 69,6              | 79,2            |
| 19-11-2016 15:04:18    | A320    | D         | 69,2             | 70,6              | 82,2            |
| 19-11-2016 15:18:55    | E190    | D         | 68,3             | 71,2              | 82,3            |
| 19-11-2016 16:04:46    | B734    | D         | 67,6             | 69,5              | 78,4            |
| 19-11-2016 17:20:58    | B788    | D         | 68,3             | 70,0              | 80,7            |
| 19-11-2016 17:30:38    | B734    | D         | 68,5             | 71,1              | 80,3            |
| 19-11-2016 17:49:33    | A332    | D         | 71,1             | 75,8              | 86,3            |
| 19-11-2016 18:04:45    | B788    | D         | 68,6             | 70,5              | 80,6            |
| 20-11-2016 06:11:34    | E190    | A         | 71,4             | 74,5              | 83,4            |
| 20-11-2016 06:14:23    | A333    | A         | 73,6             | 77,5              | 87,6            |
| 20-11-2016 06:24:28    | E170    | A         | 71,4             | 73,6              | 82,5            |
| 20-11-2016 06:26:50    | DH8D    | A         | 71,0             | 73,1              | 82,5            |
| 20-11-2016 06:29:59    | CRJ9    | A         | 70,1             | 72,5              | 81,9            |
| 20-11-2016 06:32:33    | E170    | A         | 70,5             | 72,2              | 81,3            |
| 20-11-2016 06:38:16    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,3              | 80,8            |
| 20-11-2016 07:13:00    | B738    | A         | 71,9             | 74,4              | 83,0            |
| 20-11-2016 07:50:30    | E190    | A         | 71,0             | 73,3              | 83,0            |
| 20-11-2016 08:02:14    | E170    | A         | 69,7             | 70,7              | 80,1            |
| 20-11-2016 08:22:40    | E170    | A         | 70,6             | 72,4              | 82,1            |
| 20-11-2016 08:30:20    | B738    | A         | 68,8             | 70,2              | 77,8            |
| 20-11-2016 08:32:29    | E170    | A         | 70,7             | 73,0              | 82,4            |
| 20-11-2016 08:45:45    | CRJ9    | A         | 72,3             | 74,5              | 83,1            |
| 20-11-2016 08:48:14    | A320    | A         | 71,4             | 73,8              | 82,6            |
| 20-11-2016 08:53:03    | B738    | A         | 73,3             | 75,6              | 85,1            |
| 20-11-2016 08:54:47    | E170    | A         | 71,0             | 72,7              | 81,8            |
| 20-11-2016 08:58:50    | B738    | A         | 72,7             | 76,0              | 84,5            |
| 20-11-2016 09:01:13    | SU95    | A         | 72,4             | 75,8              | 85,1            |
| 20-11-2016 10:12:47    | A333    | D         | 71,1             | 74,8              | 84,9            |
| 20-11-2016 11:16:48    | E170    | D         | 68,0             | 69,7              | 79,8            |
| 20-11-2016 11:30:50    | E170    | D         | 67,3             | 70,5              | 79,9            |
| 20-11-2016 11:39:48    | E170    | D         | 67,3             | 69,4              | 79,1            |
| 20-11-2016 11:46:03    | E190    | D         | 69,1             | 71,2              | 80,6            |
| 20-11-2016 12:03:41    | E170    | D         | 68,6             | 72,0              | 80,6            |
| 20-11-2016 12:25:21    | B738    | D         | 70,5             | 73,7              | 83,0            |
| 20-11-2016 13:14:36    | E170    | D         | 66,9             | 69,2              | 79,7            |
| 20-11-2016 13:22:34    | E170    | D         | 68,3             | 69,9              | 80,3            |
| 20-11-2016 13:31:26    | A332    | D         | 72,2             | 76,8              | 88,6            |
| 20-11-2016 13:33:18    | B77W    | D         | 73,1             | 77,1              | 86,5            |
| 20-11-2016 14:51:50    | E170    | D         | 67,1             | 69,4              | 77,1            |
| 20-11-2016 15:01:09    | E190    | D         | 69,5             | 72,1              | 82,3            |
| 20-11-2016 15:04:49    | A321    | D         | 71,0             | 73,4              | 84,4            |
| 20-11-2016 15:12:50    | E170    | D         | 68,1             | 70,4              | 80,7            |
| 20-11-2016 16:18:39    | B733    | D         | 73,3             | 76,9              | 85,9            |
| 20-11-2016 16:44:22    | B763    | D         | 70,2             | 72,9              | 83,0            |
| 20-11-2016 17:22:38    | B738    | D         | 65,9             | 68,2              | 76,4            |
| 20-11-2016 17:24:31    | B734    | D         | 68,8             | 70,1              | 77,9            |
| 20-11-2016 20:13:06    | CRJ9    | D         | 68,3             | 69,9              | 78,7            |
| 20-11-2016 21:35:22    | B733    | D         | 68,9             | 71,5              | 81,5            |
| 21-11-2016 06:11:56    | B733    | D         | 70,1             | 72,9              | 82,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 21-11-2016 06:15:06    | B788    | D         | 66,9             | 68,1              | 75,9            |
| 21-11-2016 08:00:39    | B738    | D         | 68,3             | 69,8              | 79,1            |
| 21-11-2016 08:22:15    | B738    | D         | 71,5             | 74,0              | 85,5            |
| 21-11-2016 10:43:12    | B739    | D         | 70,4             | 73,5              | 84,4            |
| 21-11-2016 11:16:54    | B733    | D         | 69,2             | 72,9              | 81,5            |
| 21-11-2016 11:50:25    | E190    | D         | 68,5             | 71,3              | 81,5            |
| 21-11-2016 11:59:28    | E170    | D         | 67,9             | 69,9              | 78,7            |
| 21-11-2016 12:08:39    | E170    | D         | 66,5             | 68,5              | 77,3            |
| 21-11-2016 13:16:25    | E170    | D         | 67,2             | 69,3              | 78,6            |
| 21-11-2016 13:25:31    | A332    | D         | 67,9             | 69,8              | 79,9            |
| 21-11-2016 13:32:54    | B77W    | D         | 69,9             | 73,1              | 85,1            |
| 21-11-2016 13:44:32    | E170    | D         | 67,6             | 69,1              | 79,1            |
| 21-11-2016 13:47:02    | E170    | D         | 67,0             | 69,4              | 77,8            |
| 21-11-2016 13:56:04    | B734    | D         | 68,3             | 71,5              | 79,1            |
| 21-11-2016 14:40:47    | E170    | D         | 67,4             | 68,8              | 79,2            |
| 21-11-2016 15:02:38    | E170    | D         | 67,1             | 68,9              | 78,5            |
| 21-11-2016 15:08:15    | E170    | D         | 68,0             | 70,0              | 77,5            |
| 21-11-2016 15:13:27    | E190    | D         | 69,2             | 71,7              | 80,6            |
| 21-11-2016 15:19:33    | A321    | D         | 68,5             | 71,0              | 82,3            |
| 21-11-2016 15:36:27    | E170    | D         | 68,2             | 69,2              | 78,2            |
| 21-11-2016 15:47:38    | B788    | D         | 70,4             | 73,6              | 79,9            |
| 21-11-2016 17:40:52    | A332    | D         | 71,4             | 75,2              | 85,7            |
| 21-11-2016 20:15:39    | B738    | D         | 68,3             | 70,9              | 79,1            |
| 22-11-2016 06:08:22    | B733    | D         | 70,1             | 72,6              | 82,1            |
| 22-11-2016 06:37:15    | A320    | D         | 68,6             | 71,9              | 83,4            |
| 22-11-2016 07:00:22    | B738    | D         | 72,4             | 76,5              | 85,4            |
| 22-11-2016 07:52:47    | E170    | D         | 67,8             | 70,2              | 80,1            |
| 22-11-2016 09:14:11    | MD11    | D         | 74,2             | 79,9              | 89,9            |
| 22-11-2016 09:51:46    | A333    | D         | 71,7             | 77,4              | 86,7            |
| 22-11-2016 11:04:09    | E170    | D         | 67,1             | 69,7              | 76,7            |
| 22-11-2016 11:12:01    | E170    | D         | 67,7             | 70,3              | 76,8            |
| 22-11-2016 11:36:04    | E170    | D         | 67,6             | 70,8              | 80,8            |
| 22-11-2016 11:38:39    | E170    | D         | 68,2             | 70,1              | 79,0            |
| 22-11-2016 11:44:30    | E190    | D         | 69,0             | 71,5              | 81,1            |
| 22-11-2016 13:12:32    | E170    | D         | 68,9             | 71,1              | 78,4            |
| 22-11-2016 13:43:54    | B77W    | D         | 71,4             | 74,5              | 84,6            |
| 22-11-2016 14:08:26    | B734    | D         | 71,0             | 74,1              | 84,6            |
| 22-11-2016 14:21:07    | E190    | D         | 68,4             | 70,9              | 79,9            |
| 22-11-2016 14:24:54    | B738    | D         | 68,9             | 70,5              | 82,2            |
| 22-11-2016 14:27:44    | B738    | D         | 69,5             | 70,7              | 79,1            |
| 22-11-2016 14:50:22    | E170    | D         | 67,6             | 69,8              | 79,9            |
| 22-11-2016 14:52:26    | E170    | D         | 67,2             | 70,3              | 78,4            |
| 22-11-2016 14:58:20    | E190    | D         | 69,0             | 71,4              | 81,5            |
| 22-11-2016 15:12:39    | A320    | D         | 68,0             | 70,1              | 79,7            |
| 22-11-2016 15:15:30    | E170    | D         | 67,7             | 71,3              | 80,8            |
| 22-11-2016 16:16:08    | B733    | D         | 70,3             | 73,6              | 83,9            |
| 22-11-2016 18:20:55    | A320    | D         | 66,9             | 68,9              | 75,9            |
| 22-11-2016 19:34:27    | B739    | D         | 70,5             | 74,1              | 84,3            |
| 22-11-2016 20:58:24    | B734    | D         | 66,5             | 67,7              | 75,5            |
| 23-11-2016 06:23:56    | A320    | D         | 68,1             | 70,3              | 81,7            |
| 23-11-2016 06:44:19    | B788    | D         | 68,9             | 71,2              | 80,3            |
| 23-11-2016 09:09:59    | MD11    | D         | 74,1             | 78,3              | 88,5            |
| 23-11-2016 09:13:28    | A332    | D         | 74,0             | 77,6              | 89,2            |
| 23-11-2016 10:48:30    | B739    | D         | 71,6             | 74,4              | 86,0            |
| 23-11-2016 10:52:11    | A320    | D         | 67,4             | 69,4              | 77,8            |
| 23-11-2016 10:56:33    | E170    | D         | 67,7             | 68,8              | 79,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 23-11-2016 11:10:13    | B738    | D         | 68,5             | 70,7              | 81,0            |
| 23-11-2016 11:15:41    | E170    | D         | 66,9             | 68,5              | 79,0            |
| 23-11-2016 11:47:26    | E190    | D         | 69,9             | 72,0              | 83,1            |
| 23-11-2016 11:51:41    | B734    | D         | 72,6             | 76,3              | 86,1            |
| 23-11-2016 11:57:36    | E190    | D         | 70,1             | 72,4              | 82,7            |
| 23-11-2016 13:05:53    | E190    | D         | 68,4             | 71,1              | 80,5            |
| 23-11-2016 13:32:36    | B77W    | D         | 71,8             | 74,8              | 85,3            |
| 23-11-2016 13:51:55    | E190    | D         | 69,1             | 72,1              | 82,4            |
| 23-11-2016 14:35:26    | E170    | D         | 67,7             | 69,1              | 80,3            |
| 23-11-2016 14:40:34    | E170    | D         | 68,2             | 70,3              | 79,7            |
| 23-11-2016 14:44:47    | E170    | D         | 67,8             | 69,9              | 80,1            |
| 23-11-2016 14:51:49    | E170    | D         | 69,3             | 70,9              | 81,3            |
| 23-11-2016 14:53:51    | E170    | D         | 69,1             | 70,7              | 82,3            |
| 23-11-2016 15:12:38    | A321    | D         | 71,0             | 74,1              | 85,8            |
| 23-11-2016 15:14:36    | E170    | D         | 67,5             | 68,7              | 79,0            |
| 23-11-2016 17:30:38    | B788    | D         | 67,3             | 68,4              | 76,3            |
| 23-11-2016 17:40:07    | A333    | D         | 73,5             | 77,1              | 87,3            |
| 23-11-2016 20:13:16    | A320    | D         | 66,3             | 67,3              | 76,7            |
| 23-11-2016 21:30:09    | B734    | D         | 68,8             | 70,9              | 78,8            |
| 24-11-2016 07:49:43    | B734    | D         | 67,9             | 69,3              | 77,9            |
| 24-11-2016 08:03:19    | E170    | D         | 69,0             | 70,5              | 83,9            |
| 24-11-2016 08:07:14    | A332    | D         | 72,2             | 75,2              | 86,0            |
| 24-11-2016 08:52:57    | B763    | D         | 71,9             | 74,6              | 83,6            |
| 24-11-2016 09:07:06    | MD11    | D         | 72,2             | 75,0              | 84,8            |
| 24-11-2016 09:48:34    | B738    | D         | 71,2             | 73,7              | 83,6            |
| 24-11-2016 10:02:52    | A332    | D         | 72,0             | 75,5              | 86,2            |
| 24-11-2016 10:28:25    | SU95    | D         | 67,0             | 69,5              | 76,5            |
| 24-11-2016 11:17:43    | E170    | A         | 69,9             | 72,7              | 81,4            |
| 24-11-2016 11:19:58    | B738    | A         | 72,2             | 75,1              | 84,0            |
| 24-11-2016 11:23:17    | BE9L    | A         | 68,8             | 70,9              | 77,8            |
| 24-11-2016 11:27:15    | A320    | A         | 69,9             | 71,5              | 81,4            |
| 24-11-2016 11:31:18    | A321    | A         | 70,8             | 73,4              | 82,9            |
| 24-11-2016 11:45:56    | B738    | A         | 72,9             | 75,5              | 84,7            |
| 24-11-2016 11:49:05    | C295    | A         | 72,0             | 73,9              | 83,5            |
| 24-11-2016 11:56:44    | E170    | A         | 70,0             | 71,8              | 81,2            |
| 24-11-2016 12:03:01    | CRJ9    | A         | 69,7             | 73,7              | 81,8            |
| 24-11-2016 12:05:18    | E170    | A         | 70,8             | 73,8              | 83,1            |
| 24-11-2016 12:07:32    | A320    | A         | 72,5             | 75,4              | 84,6            |
| 24-11-2016 12:09:56    | E170    | A         | 70,4             | 72,5              | 81,8            |
| 24-11-2016 12:12:17    | AT72    | A         | 69,1             | 70,4              | 80,2            |
| 24-11-2016 12:14:26    | E170    | A         | 70,7             | 72,3              | 82,1            |
| 24-11-2016 12:16:40    | E190    | A         | 71,5             | 74,1              | 83,0            |
| 24-11-2016 12:19:04    | A320    | A         | 71,5             | 74,2              | 83,6            |
| 24-11-2016 12:21:08    | A320    | A         | 70,9             | 73,1              | 82,3            |
| 24-11-2016 12:24:20    | E190    | A         | 71,4             | 73,6              | 82,9            |
| 24-11-2016 12:27:19    | B788    | A         | 71,5             | 73,8              | 83,8            |
| 24-11-2016 12:30:09    | E170    | A         | 71,0             | 73,2              | 82,8            |
| 24-11-2016 12:37:53    | B738    | A         | 72,2             | 75,4              | 84,0            |
| 24-11-2016 12:40:15    | B738    | A         | 71,2             | 73,7              | 83,8            |
| 24-11-2016 12:42:42    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,8              | 81,3            |
| 24-11-2016 12:45:19    | E170    | A         | 70,2             | 72,1              | 81,4            |
| 24-11-2016 12:50:55    | E170    | A         | 70,5             | 72,3              | 82,3            |
| 24-11-2016 12:53:32    | B738    | A         | 72,8             | 75,5              | 85,1            |
| 24-11-2016 12:58:16    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,6              | 78,9            |
| 24-11-2016 13:00:35    | DH8D    | A         | 70,2             | 71,8              | 80,6            |
| 24-11-2016 13:21:32    | B738    | A         | 71,6             | 74,1              | 82,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 24-11-2016 13:33:49    | B788    | A         | 72,1             | 75,1              | 84,4            |
| 24-11-2016 13:36:38    | B738    | A         | 70,9             | 73,1              | 82,3            |
| 24-11-2016 13:39:57    | A321    | A         | 70,7             | 72,3              | 81,8            |
| 24-11-2016 13:48:15    | E190    | A         | 70,6             | 72,5              | 81,0            |
| 24-11-2016 13:50:42    | E170    | A         | 69,1             | 70,5              | 79,1            |
| 24-11-2016 13:53:17    | B738    | A         | 70,8             | 72,9              | 81,6            |
| 24-11-2016 13:55:56    | B734    | A         | 71,1             | 73,3              | 80,6            |
| 24-11-2016 14:00:40    | B733    | A         | 70,6             | 71,9              | 80,6            |
| 24-11-2016 14:08:09    | E190    | A         | 72,2             | 74,8              | 83,3            |
| 24-11-2016 14:11:02    | A319    | A         | 71,7             | 73,6              | 83,1            |
| 24-11-2016 14:14:32    | B788    | A         | 72,1             | 74,6              | 84,6            |
| 24-11-2016 14:41:10    | A320    | A         | 69,1             | 71,0              | 79,1            |
| 24-11-2016 14:47:52    | B788    | A         | 70,2             | 72,2              | 81,6            |
| 24-11-2016 14:52:45    | E170    | A         | 69,7             | 71,1              | 79,3            |
| 24-11-2016 14:55:49    | E170    | A         | 68,2             | 69,9              | 79,0            |
| 24-11-2016 15:03:17    | E170    | A         | 68,1             | 69,7              | 78,1            |
| 24-11-2016 15:09:45    | E190    | A         | 70,1             | 72,4              | 80,5            |
| 24-11-2016 15:12:32    | E170    | A         | 68,5             | 69,6              | 77,5            |
| 24-11-2016 15:16:57    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,2              | 78,1            |
| 24-11-2016 15:19:12    | E190    | A         | 70,5             | 72,7              | 81,7            |
| 24-11-2016 15:24:49    | E170    | A         | 70,0             | 71,2              | 79,5            |
| 24-11-2016 15:33:53    | E190    | A         | 70,1             | 71,8              | 80,5            |
| 24-11-2016 15:38:43    | E190    | A         | 70,0             | 72,6              | 83,2            |
| 24-11-2016 15:41:26    | E170    | A         | 69,9             | 72,0              | 81,1            |
| 24-11-2016 15:43:42    | E170    | A         | 68,9             | 70,3              | 78,9            |
| 24-11-2016 15:45:56    | E170    | A         | 69,6             | 71,3              | 80,1            |
| 24-11-2016 15:53:04    | DH8D    | A         | 67,5             | 68,6              | 77,0            |
| 24-11-2016 15:57:11    | E190    | A         | 70,0             | 72,3              | 80,5            |
| 24-11-2016 16:00:50    | A320    | A         | 69,7             | 71,5              | 78,7            |
| 24-11-2016 16:05:08    | E190    | A         | 70,4             | 72,4              | 80,0            |
| 24-11-2016 16:09:49    | E190    | A         | 70,6             | 73,0              | 80,6            |
| 24-11-2016 16:59:41    | B738    | A         | 72,4             | 75,1              | 83,9            |
| 24-11-2016 17:19:46    | B738    | A         | 71,2             | 72,7              | 82,0            |
| 24-11-2016 17:22:25    | CRJ9    | A         | 69,4             | 70,7              | 78,4            |
| 24-11-2016 17:39:55    | A321    | A         | 70,7             | 73,1              | 80,2            |
| 24-11-2016 17:43:13    | B734    | A         | 71,8             | 73,5              | 82,6            |
| 24-11-2016 17:45:36    | A321    | A         | 71,4             | 73,3              | 82,2            |
| 24-11-2016 17:50:14    | E190    | A         | 70,9             | 75,0              | 82,7            |
| 24-11-2016 18:01:17    | A321    | A         | 72,3             | 75,9              | 85,1            |
| 24-11-2016 18:06:48    | E170    | A         | 69,8             | 71,4              | 80,9            |
| 24-11-2016 18:09:01    | E170    | A         | 70,5             | 72,0              | 80,9            |
| 24-11-2016 18:12:00    | DH8D    | A         | 68,0             | 68,5              | 78,4            |
| 24-11-2016 18:17:43    | DH8D    | A         | 67,5             | 69,2              | 77,5            |
| 24-11-2016 18:21:35    | DH8D    | A         | 71,1             | 73,2              | 81,5            |
| 24-11-2016 18:24:45    | CRJ9    | A         | 70,5             | 73,0              | 82,8            |
| 24-11-2016 18:26:37    | E170    | A         | 70,6             | 72,3              | 82,0            |
| 24-11-2016 18:31:08    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,9              | 80,3            |
| 24-11-2016 18:35:48    | E170    | A         | 70,3             | 72,8              | 82,6            |
| 24-11-2016 18:40:57    | E170    | A         | 70,7             | 72,4              | 81,8            |
| 24-11-2016 18:43:06    | E170    | A         | 71,8             | 74,5              | 83,6            |
| 24-11-2016 18:51:11    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,3              | 78,9            |
| 24-11-2016 18:53:52    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,5              | 80,6            |
| 24-11-2016 18:58:02    | F70     | A         | 70,8             | 74,0              | 82,2            |
| 24-11-2016 19:00:20    | E170    | A         | 70,8             | 72,9              | 82,3            |
| 24-11-2016 19:02:34    | DH8D    | A         | 70,8             | 73,5              | 83,2            |
| 24-11-2016 19:04:33    | C130    | A         | 74,9             | 79,2              | 87,5            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 24-11-2016 19:06:46    | B738    | A         | 72,1             | 75,2              | 85,1            |
| 24-11-2016 19:09:03    | A320    | A         | 73,5             | 76,7              | 86,3            |
| 24-11-2016 19:11:11    | A319    | A         | 72,4             | 75,0              | 84,7            |
| 24-11-2016 19:13:22    | E170    | A         | 70,1             | 72,3              | 82,2            |
| 24-11-2016 19:15:41    | SF34    | A         | 71,0             | 73,8              | 81,4            |
| 24-11-2016 19:17:32    | AT75    | A         | 70,9             | 73,1              | 83,0            |
| 24-11-2016 19:26:43    | B738    | A         | 73,0             | 76,1              | 86,0            |
| 24-11-2016 19:45:51    | E190    | A         | 71,2             | 74,3              | 83,7            |
| 24-11-2016 19:52:42    | AT72    | A         | 70,7             | 72,3              | 82,7            |
| 24-11-2016 20:05:52    | B734    | A         | 72,0             | 73,7              | 83,2            |
| 24-11-2016 20:08:13    | SF34    | A         | 69,6             | 71,8              | 80,0            |
| 24-11-2016 20:15:17    | SF34    | A         | 71,6             | 73,6              | 81,1            |
| 24-11-2016 20:18:08    | B733    | A         | 72,5             | 75,6              | 84,6            |
| 24-11-2016 20:20:11    | A320    | A         | 72,7             | 76,3              | 84,4            |
| 24-11-2016 20:22:51    | SF34    | A         | 71,1             | 73,4              | 81,9            |
| 24-11-2016 20:25:11    | DH8D    | A         | 72,7             | 74,7              | 83,9            |
| 24-11-2016 20:40:08    | E170    | A         | 70,7             | 72,4              | 81,8            |
| 24-11-2016 20:54:31    | CRJ9    | A         | 71,1             | 73,6              | 82,9            |
| 24-11-2016 21:11:22    | E190    | A         | 71,1             | 73,0              | 82,9            |
| 24-11-2016 21:19:47    | E190    | A         | 71,6             | 74,0              | 83,7            |
| 24-11-2016 21:22:06    | B738    | A         | 72,3             | 74,6              | 84,4            |
| 24-11-2016 21:24:32    | E170    | A         | 71,8             | 74,0              | 84,3            |
| 24-11-2016 21:26:55    | E190    | A         | 71,9             | 74,0              | 83,6            |
| 24-11-2016 21:31:05    | E170    | A         | 71,0             | 73,2              | 82,8            |
| 24-11-2016 21:33:33    | E170    | A         | 71,6             | 74,3              | 83,4            |
| 24-11-2016 21:35:53    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,7              | 80,1            |
| 24-11-2016 21:38:45    | A321    | A         | 72,5             | 74,9              | 84,5            |
| 24-11-2016 21:40:37    | DH8D    | A         | 71,8             | 73,9              | 84,1            |
| 24-11-2016 21:42:45    | E170    | A         | 71,2             | 73,3              | 82,9            |
| 24-11-2016 21:44:52    | E190    | A         | 71,9             | 74,2              | 84,0            |
| 24-11-2016 21:47:22    | B734    | A         | 73,1             | 76,0              | 84,9            |
| 24-11-2016 21:49:24    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,1              | 80,8            |
| 24-11-2016 21:51:27    | E170    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,6            |
| 24-11-2016 21:53:23    | E170    | A         | 69,7             | 71,5              | 80,5            |
| 24-11-2016 21:55:13    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,1              | 80,6            |
| 24-11-2016 21:57:15    | E190    | A         | 72,2             | 74,8              | 83,9            |
| 25-11-2016 06:01:32    | B733    | D         | 68,7             | 70,5              | 81,0            |
| 25-11-2016 06:17:48    | A332    | A         | 73,2             | 76,3              | 86,3            |
| 25-11-2016 06:27:33    | E170    | A         | 70,5             | 72,8              | 82,0            |
| 25-11-2016 06:36:59    | B733    | A         | 71,0             | 73,0              | 82,8            |
| 25-11-2016 06:42:31    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,0              | 79,4            |
| 25-11-2016 06:46:21    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,7              | 83,0            |
| 25-11-2016 06:50:12    | E170    | A         | 70,8             | 73,0              | 81,9            |
| 25-11-2016 06:54:25    | E170    | A         | 70,9             | 72,9              | 81,7            |
| 25-11-2016 06:58:15    | DH8D    | A         | 70,8             | 73,0              | 82,3            |
| 25-11-2016 07:02:23    | E170    | A         | 70,3             | 72,1              | 81,8            |
| 25-11-2016 07:12:27    | B738    | A         | 72,7             | 75,2              | 84,7            |
| 25-11-2016 07:17:16    | AT72    | A         | 69,8             | 71,6              | 80,6            |
| 25-11-2016 07:27:01    | B738    | A         | 72,2             | 75,1              | 84,6            |
| 25-11-2016 07:35:15    | B738    | A         | 72,1             | 74,5              | 84,4            |
| 25-11-2016 07:56:38    | DH8D    | A         | 71,1             | 72,9              | 82,6            |
| 25-11-2016 08:07:47    | E190    | A         | 70,9             | 72,8              | 82,0            |
| 25-11-2016 08:21:13    | E190    | A         | 70,6             | 72,0              | 82,0            |
| 25-11-2016 08:45:33    | E170    | A         | 70,6             | 72,9              | 81,4            |
| 25-11-2016 08:53:34    | B738    | A         | 72,0             | 74,6              | 84,0            |
| 25-11-2016 08:59:17    | SF34    | A         | 69,6             | 71,8              | 78,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 25-11-2016 09:09:04    | A320    | A         | 70,6             | 72,9              | 82,0            |
| 25-11-2016 09:17:11    | B738    | A         | 71,3             | 73,1              | 82,7            |
| 25-11-2016 09:27:15    | B738    | A         | 76,2             | 80,1              | 88,5            |
| 25-11-2016 09:31:50    | E170    | A         | 70,2             | 72,0              | 80,7            |
| 25-11-2016 09:37:55    | B738    | A         | 72,1             | 75,3              | 84,7            |
| 25-11-2016 09:54:09    | A332    | A         | 73,0             | 76,0              | 86,2            |
| 25-11-2016 09:58:49    | AT45    | A         | 69,7             | 71,0              | 79,7            |
| 25-11-2016 10:03:22    | BCS1    | A         | 68,7             | 69,5              | 79,1            |
| 25-11-2016 10:08:17    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,7              | 80,5            |
| 25-11-2016 10:12:28    | E170    | A         | 70,6             | 72,6              | 81,4            |
| 25-11-2016 10:16:33    | B738    | A         | 71,9             | 74,3              | 83,0            |
| 25-11-2016 10:21:16    | E170    | A         | 70,8             | 72,8              | 81,6            |
| 25-11-2016 10:25:17    | E190    | A         | 70,7             | 72,5              | 81,8            |
| 25-11-2016 10:29:26    | SU95    | A         | 71,2             | 73,9              | 82,6            |
| 25-11-2016 10:33:20    | B77W    | A         | 73,8             | 77,8              | 87,0            |
| 25-11-2016 10:36:28    | CRJ9    | A         | 69,5             | 70,6              | 79,9            |
| 25-11-2016 10:42:02    | E170    | A         | 70,0             | 71,7              | 80,0            |
| 25-11-2016 10:46:37    | E170    | A         | 70,2             | 71,8              | 80,6            |
| 25-11-2016 10:50:53    | A320    | A         | 69,3             | 70,9              | 80,1            |
| 25-11-2016 10:59:25    | E170    | A         | 70,3             | 71,9              | 80,7            |
| 25-11-2016 11:02:19    | B738    | A         | 71,3             | 73,6              | 82,4            |
| 25-11-2016 11:06:17    | A333    | A         | 72,8             | 75,3              | 85,3            |
| 25-11-2016 11:09:28    | B738    | A         | 71,6             | 73,6              | 82,8            |
| 25-11-2016 11:13:38    | B788    | A         | 71,0             | 73,5              | 83,0            |
| 25-11-2016 11:22:34    | PC12    | A         | 70,6             | 72,7              | 80,6            |
| 25-11-2016 11:26:18    | B734    | A         | 70,9             | 72,3              | 81,7            |
| 25-11-2016 11:29:22    | E190    | A         | 71,3             | 74,2              | 82,8            |
| 25-11-2016 11:42:43    | DH8D    | A         | 67,6             | 69,1              | 77,6            |
| 25-11-2016 11:51:44    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,6              | 78,7            |
| 25-11-2016 11:55:06    | A320    | A         | 71,5             | 73,9              | 83,0            |
| 25-11-2016 12:04:29    | B788    | A         | 70,3             | 72,4              | 82,0            |
| 25-11-2016 12:08:12    | E170    | A         | 70,6             | 71,9              | 80,1            |
| 25-11-2016 12:12:58    | A320    | A         | 69,6             | 71,2              | 80,4            |
| 25-11-2016 12:26:45    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,9              | 79,3            |
| 25-11-2016 12:37:58    | B763    | A         | 72,3             | 74,6              | 84,0            |
| 25-11-2016 12:40:36    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,2              | 77,8            |
| 25-11-2016 12:51:18    | B788    | A         | 70,8             | 73,0              | 82,2            |
| 25-11-2016 12:54:08    | B788    | A         | 71,0             | 73,9              | 83,3            |
| 25-11-2016 12:58:32    | A320    | A         | 71,4             | 73,2              | 82,2            |
| 25-11-2016 13:02:42    | E190    | A         | 70,3             | 71,7              | 80,7            |
| 25-11-2016 13:06:17    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,7              | 80,5            |
| 25-11-2016 13:09:36    | A320    | A         | 69,2             | 71,0              | 79,6            |
| 25-11-2016 13:12:46    | B738    | A         | 70,7             | 72,9              | 82,4            |
| 25-11-2016 13:18:58    | E170    | A         | 70,1             | 71,6              | 80,5            |
| 25-11-2016 13:23:33    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,2              | 80,4            |
| 25-11-2016 13:30:47    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,3              | 79,9            |
| 25-11-2016 13:44:54    | A321    | A         | 69,8             | 71,6              | 80,2            |
| 25-11-2016 13:50:45    | A320    | A         | 68,9             | 70,3              | 78,4            |
| 25-11-2016 14:08:26    | B738    | A         | 71,7             | 74,0              | 82,8            |
| 25-11-2016 14:13:43    | E170    | A         | 69,4             | 70,7              | 79,4            |
| 25-11-2016 14:18:24    | A320    | A         | 70,3             | 72,4              | 81,5            |
| 25-11-2016 14:31:30    | E170    | A         | 69,4             | 70,5              | 78,9            |
| 25-11-2016 14:35:25    | A320    | A         | 69,9             | 71,9              | 80,7            |
| 25-11-2016 14:39:20    | CRJ9    | A         | 69,9             | 71,4              | 79,0            |
| 25-11-2016 14:43:35    | E190    | A         | 70,6             | 72,8              | 81,4            |
| 25-11-2016 14:47:30    | E170    | A         | 69,1             | 70,6              | 78,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 25-11-2016 14:52:10    | E170    | A         | 68,8             | 69,6              | 77,8            |
| 25-11-2016 14:56:34    | E190    | A         | 70,4             | 72,1              | 80,4            |
| 25-11-2016 15:01:10    | E170    | A         | 69,7             | 71,7              | 80,1            |
| 25-11-2016 15:04:31    | E170    | A         | 70,5             | 73,2              | 81,3            |
| 25-11-2016 15:08:00    | B738    | A         | 70,8             | 73,3              | 81,6            |
| 25-11-2016 15:11:11    | A320    | A         | 71,1             | 73,7              | 82,3            |
| 25-11-2016 15:23:49    | B738    | A         | 71,3             | 73,2              | 82,1            |
| 25-11-2016 15:27:01    | E170    | A         | 69,3             | 71,3              | 79,7            |
| 25-11-2016 15:38:52    | B738    | A         | 70,3             | 72,3              | 81,4            |
| 25-11-2016 15:43:01    | E170    | A         | 68,8             | 69,8              | 77,8            |
| 25-11-2016 15:50:14    | A321    | A         | 70,3             | 72,0              | 80,8            |
| 25-11-2016 15:52:51    | A320    | A         | 69,6             | 70,8              | 78,7            |
| 25-11-2016 15:56:37    | B734    | A         | 70,4             | 72,2              | 80,8            |
| 25-11-2016 16:02:01    | A321    | A         | 71,7             | 74,0              | 82,8            |
| 25-11-2016 16:08:06    | A320    | A         | 69,1             | 70,6              | 78,6            |
| 25-11-2016 16:14:20    | E170    | A         | 68,8             | 70,3              | 79,2            |
| 25-11-2016 16:32:51    | DH8D    | A         | 71,1             | 73,2              | 81,5            |
| 25-11-2016 16:36:36    | B788    | A         | 69,8             | 72,1              | 81,2            |
| 25-11-2016 16:42:55    | E170    | A         | 69,8             | 71,4              | 79,3            |
| 25-11-2016 16:45:39    | B733    | A         | 71,8             | 74,4              | 82,2            |
| 25-11-2016 16:48:44    | E170    | A         | 69,4             | 71,5              | 80,2            |
| 25-11-2016 16:51:38    | E190    | A         | 71,5             | 73,2              | 81,9            |
| 25-11-2016 16:54:10    | B733    | A         | 71,1             | 73,0              | 81,5            |
| 25-11-2016 16:57:18    | E170    | A         | 70,0             | 71,8              | 79,6            |
| 25-11-2016 17:01:23    | E190    | A         | 70,6             | 72,7              | 80,6            |
| 25-11-2016 17:11:01    | E170    | A         | 70,0             | 72,4              | 79,6            |
| 25-11-2016 17:14:19    | B738    | A         | 70,2             | 72,5              | 80,6            |
| 25-11-2016 17:17:46    | E170    | A         | 69,5             | 71,2              | 79,0            |
| 25-11-2016 17:29:56    | A320    | A         | 69,1             | 70,6              | 79,5            |
| 25-11-2016 17:36:39    | E190    | A         | 70,7             | 73,1              | 80,2            |
| 25-11-2016 17:40:30    | B738    | A         | 70,3             | 72,2              | 80,7            |
| 25-11-2016 17:48:36    | CRJ9    | A         | 68,7             | 69,9              | 78,3            |
| 25-11-2016 17:53:01    | A320    | A         | 69,9             | 71,3              | 79,5            |
| 25-11-2016 17:56:18    | E190    | A         | 70,9             | 73,0              | 81,3            |
| 25-11-2016 17:59:20    | DH8D    | A         | 71,3             | 73,7              | 82,7            |
| 25-11-2016 18:03:34    | AN30    | A         | 72,2             | 75,4              | 82,2            |
| 25-11-2016 18:11:47    | E190    | A         | 69,7             | 71,8              | 79,7            |
| 25-11-2016 18:19:14    | E190    | A         | 70,3             | 71,9              | 79,9            |
| 25-11-2016 18:22:53    | E170    | A         | 68,6             | 70,3              | 77,6            |
| 25-11-2016 18:26:09    | B738    | A         | 70,0             | 71,9              | 81,1            |
| 25-11-2016 18:28:37    | A319    | A         | 69,3             | 71,2              | 80,5            |
| 25-11-2016 18:31:50    | A320    | A         | 68,9             | 69,9              | 78,4            |
| 25-11-2016 18:35:01    | A320    | A         | 69,7             | 71,2              | 79,7            |
| 25-11-2016 18:38:48    | E190    | A         | 69,6             | 72,3              | 79,6            |
| 25-11-2016 18:44:05    | A320    | A         | 72,2             | 75,3              | 83,7            |
| 25-11-2016 18:48:13    | E170    | A         | 69,7             | 71,5              | 79,7            |
| 25-11-2016 18:51:55    | E170    | A         | 69,4             | 70,7              | 78,5            |
| 25-11-2016 18:55:02    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,1              | 80,6            |
| 25-11-2016 18:58:16    | A321    | A         | 71,1             | 73,3              | 82,2            |
| 25-11-2016 19:02:00    | E170    | A         | 69,4             | 70,8              | 79,4            |
| 25-11-2016 19:05:13    | E190    | A         | 70,4             | 72,3              | 80,4            |
| 25-11-2016 19:11:27    | F100    | A         | 68,5             | 69,8              | 78,0            |
| 25-11-2016 19:14:53    | E170    | A         | 70,1             | 72,2              | 80,9            |
| 25-11-2016 19:18:15    | B738    | A         | 72,0             | 74,5              | 82,8            |
| 25-11-2016 19:22:04    | E190    | A         | 71,4             | 73,9              | 82,2            |
| 25-11-2016 19:29:31    | CRJ9    | A         | 68,6             | 69,4              | 78,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 25-11-2016 19:39:32    | B738    | A         | 71,2             | 73,5              | 82,0            |
| 25-11-2016 19:43:14    | B738    | A         | 71,6             | 73,8              | 82,7            |
| 25-11-2016 19:46:12    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,7              | 79,8            |
| 25-11-2016 19:49:21    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,6              | 77,3            |
| 25-11-2016 20:00:07    | AT75    | A         | 69,0             | 70,6              | 79,0            |
| 25-11-2016 20:03:17    | E170    | A         | 69,9             | 71,7              | 79,9            |
| 25-11-2016 20:06:50    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,2              | 78,1            |
| 25-11-2016 20:09:56    | B738    | A         | 72,3             | 74,7              | 82,7            |
| 25-11-2016 20:13:03    | E170    | A         | 69,7             | 71,4              | 78,7            |
| 25-11-2016 20:26:47    | E170    | A         | 70,5             | 72,2              | 80,5            |
| 25-11-2016 20:30:46    | A321    | A         | 70,3             | 71,6              | 79,8            |
| 25-11-2016 20:33:19    | AT72    | A         | 67,7             | 68,4              | 78,1            |
| 25-11-2016 20:36:39    | AT72    | A         | 70,3             | 72,1              | 80,7            |
| 25-11-2016 20:39:49    | B733    | A         | 70,8             | 73,2              | 81,2            |
| 25-11-2016 20:48:07    | A320    | A         | 70,4             | 72,5              | 80,4            |
| 25-11-2016 20:55:08    | E170    | A         | 69,0             | 70,9              | 78,0            |
| 25-11-2016 20:57:40    | E170    | A         | 69,8             | 71,3              | 78,8            |
| 25-11-2016 21:03:11    | E170    | A         | 70,1             | 72,3              | 79,7            |
| 25-11-2016 21:05:58    | B738    | A         | 69,4             | 71,0              | 78,5            |
| 25-11-2016 21:11:42    | B738    | A         | 70,3             | 72,1              | 81,5            |
| 25-11-2016 21:19:01    | B738    | A         | 71,1             | 73,9              | 82,2            |
| 25-11-2016 21:21:41    | CRJ9    | A         | 70,1             | 71,8              | 79,2            |
| 25-11-2016 21:24:22    | E170    | A         | 69,5             | 70,9              | 79,0            |
| 25-11-2016 21:27:09    | DH8D    | A         | 69,7             | 70,9              | 79,7            |
| 25-11-2016 21:48:10    | B738    | A         | 71,9             | 74,2              | 82,7            |
| 25-11-2016 21:50:46    | A321    | A         | 71,7             | 73,7              | 82,2            |
| 26-11-2016 06:05:00    | B738    | D         | 69,6             | 71,4              | 81,4            |
| 26-11-2016 06:18:04    | E170    | A         | 70,8             | 73,4              | 82,3            |
| 26-11-2016 06:21:22    | CRJ9    | A         | 71,1             | 72,9              | 81,9            |
| 26-11-2016 06:30:27    | E170    | A         | 70,9             | 74,0              | 82,1            |
| 26-11-2016 06:33:59    | E190    | A         | 71,3             | 73,8              | 82,1            |
| 26-11-2016 06:37:24    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,2              | 78,7            |
| 26-11-2016 07:12:09    | E170    | A         | 70,4             | 73,5              | 81,9            |
| 26-11-2016 07:14:34    | B738    | A         | 70,9             | 73,5              | 82,6            |
| 26-11-2016 07:50:39    | B738    | A         | 71,1             | 73,3              | 82,3            |
| 26-11-2016 07:53:30    | E170    | A         | 69,5             | 71,0              | 79,9            |
| 26-11-2016 07:56:01    | DH8D    | A         | 69,7             | 72,1              | 79,7            |
| 26-11-2016 08:09:38    | E170    | A         | 68,3             | 69,6              | 77,9            |
| 26-11-2016 08:30:45    | B738    | A         | 73,9             | 78,2              | 86,2            |
| 26-11-2016 08:34:45    | E170    | A         | 69,7             | 71,8              | 80,1            |
| 26-11-2016 08:37:35    | E170    | A         | 68,7             | 70,9              | 78,3            |
| 26-11-2016 08:41:07    | CRJ9    | A         | 68,9             | 72,2              | 84,8            |
| 26-11-2016 08:43:21    | A320    | A         | 71,5             | 76,3              | 83,2            |
| 26-11-2016 08:47:09    | E190    | A         | 70,5             | 72,8              | 82,0            |
| 26-11-2016 08:49:15    | E190    | A         | 70,7             | 73,7              | 81,9            |
| 26-11-2016 09:08:28    | A320    | A         | 70,6             | 72,3              | 82,3            |
| 26-11-2016 09:11:08    | SU95    | A         | 71,9             | 75,4              | 83,9            |
| 26-11-2016 09:13:56    | E170    | A         | 69,6             | 71,6              | 79,2            |
| 26-11-2016 09:22:59    | A320    | A         | 69,5             | 70,9              | 80,3            |
| 26-11-2016 09:31:45    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,5              | 78,0            |
| 26-11-2016 09:36:46    | E190    | A         | 70,9             | 73,3              | 81,7            |
| 26-11-2016 09:39:05    | E170    | A         | 68,9             | 70,9              | 80,0            |
| 26-11-2016 09:42:04    | B738    | A         | 71,9             | 75,7              | 83,4            |
| 26-11-2016 09:44:26    | E170    | A         | 69,7             | 70,9              | 79,2            |
| 26-11-2016 09:46:45    | E170    | A         | 69,8             | 72,2              | 80,6            |
| 26-11-2016 09:55:25    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,4              | 78,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 26-11-2016 09:57:46    | A320    | A         | 70,8             | 73,2              | 82,2            |
| 26-11-2016 10:00:03    | E170    | A         | 68,6             | 70,3              | 79,8            |
| 26-11-2016 10:09:44    | E190    | A         | 70,0             | 72,1              | 81,8            |
| 26-11-2016 10:30:57    | E170    | A         | 70,3             | 73,1              | 81,4            |
| 26-11-2016 10:40:51    | B77W    | A         | 72,7             | 77,4              | 87,0            |
| 26-11-2016 10:48:57    | A332    | A         | 71,7             | 75,7              | 85,5            |
| 26-11-2016 10:51:36    | A320    | A         | 69,2             | 71,3              | 80,0            |
| 26-11-2016 10:54:12    | C295    | A         | 70,0             | 72,3              | 80,7            |
| 26-11-2016 10:56:52    | E170    | A         | 70,2             | 72,0              | 81,0            |
| 26-11-2016 11:15:08    | DH8D    | A         | 67,5             | 68,5              | 77,5            |
| 26-11-2016 11:20:07    | AT45    | A         | 67,4             | 68,7              | 77,8            |
| 26-11-2016 11:24:33    | A321    | A         | 69,4             | 71,2              | 80,9            |
| 26-11-2016 11:51:50    | A320    | A         | 70,4             | 72,6              | 81,6            |
| 26-11-2016 11:54:12    | CRJ9    | A         | 69,4             | 72,6              | 81,5            |
| 26-11-2016 11:56:58    | E190    | A         | 69,6             | 72,4              | 81,7            |
| 26-11-2016 11:59:52    | A321    | A         | 69,9             | 73,1              | 83,1            |
| 26-11-2016 12:06:42    | E170    | A         | 70,5             | 73,8              | 82,0            |
| 26-11-2016 12:08:57    | A319    | A         | 70,9             | 72,8              | 82,3            |
| 26-11-2016 12:12:42    | A320    | A         | 72,3             | 74,8              | 84,1            |
| 26-11-2016 12:14:38    | B738    | A         | 72,4             | 76,3              | 84,5            |
| 26-11-2016 12:16:39    | E170    | A         | 71,1             | 73,8              | 81,9            |
| 26-11-2016 12:18:39    | E170    | A         | 70,3             | 73,2              | 82,6            |
| 26-11-2016 12:22:38    | A320    | A         | 71,9             | 74,2              | 83,4            |
| 26-11-2016 12:29:36    | E170    | A         | 69,7             | 71,7              | 81,1            |
| 26-11-2016 12:33:44    | E190    | A         | 70,7             | 73,5              | 83,0            |
| 26-11-2016 12:44:27    | B738    | A         | 71,8             | 73,8              | 81,8            |
| 26-11-2016 12:47:16    | E190    | A         | 71,8             | 74,7              | 83,6            |
| 26-11-2016 12:49:31    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,3              | 78,0            |
| 26-11-2016 12:52:04    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,5              | 78,4            |
| 26-11-2016 12:54:13    | A320    | A         | 71,8             | 74,8              | 83,3            |
| 26-11-2016 12:56:50    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,8              | 77,5            |
| 26-11-2016 13:09:00    | E170    | A         | 69,7             | 71,8              | 80,1            |
| 26-11-2016 13:30:40    | E170    | A         | 70,4             | 72,4              | 81,2            |
| 26-11-2016 13:34:14    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,0              | 80,2            |
| 26-11-2016 13:43:56    | E190    | A         | 71,9             | 76,1              | 84,0            |
| 26-11-2016 13:46:04    | E170    | A         | 71,7             | 74,3              | 83,4            |
| 26-11-2016 13:48:10    | A319    | A         | 71,1             | 73,3              | 82,6            |
| 26-11-2016 13:50:18    | A320    | A         | 69,3             | 71,1              | 80,5            |
| 26-11-2016 13:52:41    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,9              | 77,5            |
| 26-11-2016 13:55:00    | BCS1    | A         | 69,9             | 72,1              | 79,5            |
| 26-11-2016 13:57:07    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,7              | 80,1            |
| 26-11-2016 13:59:23    | TBM9    | A         | 69,8             | 71,6              | 80,2            |
| 26-11-2016 14:01:44    | B788    | A         | 71,1             | 73,5              | 83,9            |
| 26-11-2016 14:03:54    | E190    | A         | 71,4             | 73,8              | 83,2            |
| 26-11-2016 14:06:00    | B733    | A         | 73,9             | 77,5              | 84,7            |
| 26-11-2016 14:08:17    | B788    | A         | 72,0             | 74,8              | 84,5            |
| 26-11-2016 14:10:33    | B788    | A         | 72,9             | 75,5              | 85,2            |
| 26-11-2016 14:13:22    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,8              | 77,6            |
| 26-11-2016 14:25:37    | B738    | A         | 71,7             | 77,2              | 85,5            |
| 26-11-2016 14:28:22    | A319    | A         | 71,0             | 73,3              | 82,2            |
| 26-11-2016 14:57:46    | B788    | A         | 71,4             | 74,4              | 84,2            |
| 26-11-2016 15:01:20    | E170    | A         | 70,1             | 71,7              | 81,5            |
| 26-11-2016 15:04:28    | E190    | A         | 71,5             | 74,0              | 83,6            |
| 26-11-2016 15:24:27    | E190    | A         | 69,9             | 73,6              | 82,2            |
| 26-11-2016 15:27:06    | A320    | A         | 69,6             | 72,0              | 81,6            |
| 26-11-2016 15:29:49    | E170    | A         | 68,9             | 71,1              | 80,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 26-11-2016 15:32:22    | CRJ9    | A         | 69,3             | 71,0              | 80,4            |
| 26-11-2016 15:37:53    | E170    | A         | 70,1             | 72,0              | 80,9            |
| 26-11-2016 15:40:30    | E170    | A         | 69,4             | 71,9              | 80,5            |
| 26-11-2016 15:45:35    | A320    | A         | 71,6             | 74,5              | 83,6            |
| 26-11-2016 15:48:45    | E170    | A         | 69,9             | 72,5              | 80,7            |
| 26-11-2016 15:51:21    | E170    | A         | 68,5             | 72,6              | 82,5            |
| 26-11-2016 15:53:50    | E170    | A         | 70,1             | 72,9              | 81,6            |
| 26-11-2016 15:59:02    | E190    | A         | 69,9             | 74,3              | 85,9            |
| 26-11-2016 16:02:12    | E190    | A         | 71,5             | 74,6              | 83,8            |
| 26-11-2016 16:04:45    | E170    | A         | 70,7             | 72,9              | 82,8            |
| 26-11-2016 16:08:59    | A320    | A         | 70,7             | 73,2              | 83,0            |
| 26-11-2016 16:11:46    | E190    | A         | 72,1             | 74,6              | 83,8            |
| 26-11-2016 16:15:19    | B738    | A         | 71,4             | 73,3              | 81,8            |
| 26-11-2016 17:03:32    | C295    | A         | 70,9             | 73,0              | 80,9            |
| 26-11-2016 17:30:19    | B788    | A         | 71,7             | 74,5              | 84,9            |
| 26-11-2016 17:47:35    | B734    | A         | 72,6             | 77,0              | 84,9            |
| 26-11-2016 17:50:53    | A320    | A         | 71,6             | 73,6              | 83,3            |
| 26-11-2016 17:53:21    | A319    | A         | 72,1             | 75,3              | 84,7            |
| 26-11-2016 17:59:05    | B738    | A         | 72,5             | 75,8              | 85,1            |
| 26-11-2016 18:04:23    | E170    | A         | 69,4             | 71,8              | 81,5            |
| 26-11-2016 18:06:38    | A318    | A         | 72,0             | 75,1              | 84,1            |
| 26-11-2016 18:09:49    | DH8D    | A         | 66,7             | 68,0              | 78,4            |
| 26-11-2016 18:17:12    | E170    | A         | 70,0             | 72,1              | 82,6            |
| 26-11-2016 18:19:53    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,4              | 78,0            |
| 26-11-2016 18:22:18    | E170    | A         | 70,4             | 72,8              | 81,9            |
| 26-11-2016 18:25:17    | E190    | A         | 71,7             | 75,2              | 83,8            |
| 26-11-2016 18:27:39    | E170    | A         | 70,2             | 72,2              | 82,5            |
| 26-11-2016 18:29:57    | DH8D    | A         | 67,6             | 69,6              | 77,6            |
| 26-11-2016 18:32:07    | E170    | A         | 71,8             | 75,8              | 83,6            |
| 26-11-2016 18:34:16    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,5              | 78,8            |
| 26-11-2016 18:36:22    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,8              | 78,3            |
| 26-11-2016 18:38:48    | E170    | A         | 69,5             | 72,7              | 82,1            |
| 26-11-2016 18:40:57    | CRJ9    | A         | 68,8             | 71,8              | 82,0            |
| 26-11-2016 18:43:36    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,8              | 79,9            |
| 26-11-2016 18:45:43    | E170    | A         | 70,3             | 73,1              | 82,4            |
| 26-11-2016 18:47:38    | E190    | A         | 71,5             | 75,7              | 84,5            |
| 26-11-2016 18:56:58    | F100    | A         | 70,3             | 72,3              | 82,6            |
| 26-11-2016 18:59:16    | DH8D    | A         | 70,0             | 73,9              | 82,1            |
| 26-11-2016 19:04:15    | E190    | A         | 71,0             | 73,9              | 83,5            |
| 26-11-2016 19:07:26    | C295    | A         | 70,4             | 72,4              | 80,8            |
| 26-11-2016 19:18:33    | A320    | A         | 73,5             | 77,0              | 86,3            |
| 26-11-2016 19:39:59    | B738    | A         | 69,5             | 72,6              | 81,0            |
| 26-11-2016 19:45:55    | E170    | A         | 70,6             | 72,7              | 82,4            |
| 26-11-2016 20:07:33    | B738    | A         | 71,6             | 74,9              | 84,6            |
| 26-11-2016 20:23:25    | B735    | A         | 72,3             | 76,8              | 84,8            |
| 26-11-2016 20:27:21    | A319    | A         | 70,9             | 74,5              | 84,3            |
| 26-11-2016 20:40:29    | B738    | A         | 69,7             | 71,6              | 79,2            |
| 26-11-2016 20:47:36    | E190    | A         | 71,2             | 75,1              | 83,8            |
| 26-11-2016 21:03:01    | E170    | A         | 69,2             | 71,7              | 81,0            |
| 26-11-2016 21:14:57    | E170    | A         | 71,2             | 73,7              | 82,6            |
| 26-11-2016 21:19:53    | E170    | A         | 69,5             | 72,9              | 82,3            |
| 26-11-2016 21:23:47    | E170    | A         | 70,3             | 73,3              | 83,5            |
| 26-11-2016 21:26:32    | E170    | A         | 71,4             | 73,7              | 83,4            |
| 26-11-2016 21:28:52    | E170    | A         | 71,0             | 74,1              | 82,7            |
| 26-11-2016 21:31:04    | A321    | A         | 71,5             | 74,7              | 83,8            |
| 26-11-2016 21:33:35    | E170    | A         | 70,5             | 73,8              | 82,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 26-11-2016 21:36:30    | CRJ9    | A         | 69,0             | 73,0              | 81,8            |
| 26-11-2016 21:46:32    | E190    | A         | 73,0             | 76,4              | 85,0            |
| 26-11-2016 21:50:25    | B734    | A         | 72,5             | 76,7              | 85,5            |
| 26-11-2016 21:59:21    | E190    | A         | 70,9             | 73,3              | 82,9            |
| 27-11-2016 06:09:16    | A332    | A         | 73,8             | 77,7              | 87,1            |
| 27-11-2016 06:18:12    | E170    | A         | 70,5             | 73,8              | 81,9            |
| 27-11-2016 06:21:00    | E170    | A         | 69,5             | 71,9              | 80,9            |
| 27-11-2016 06:25:44    | E170    | A         | 70,0             | 72,5              | 80,4            |
| 27-11-2016 06:28:14    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,7              | 79,5            |
| 27-11-2016 06:33:57    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,3              | 78,1            |
| 27-11-2016 06:45:42    | CRJ9    | A         | 69,1             | 70,3              | 78,6            |
| 27-11-2016 07:09:45    | B738    | A         | 71,5             | 73,8              | 83,3            |
| 27-11-2016 07:27:47    | B738    | A         | 72,7             | 76,8              | 85,9            |
| 27-11-2016 07:54:09    | B738    | A         | 71,2             | 74,2              | 83,7            |
| 27-11-2016 07:58:01    | E190    | A         | 71,3             | 74,4              | 83,0            |
| 27-11-2016 08:00:20    | B763    | A         | 73,1             | 76,3              | 86,3            |
| 27-11-2016 08:03:13    | E170    | A         | 68,8             | 70,7              | 79,3            |
| 27-11-2016 08:15:54    | E170    | A         | 69,9             | 72,7              | 82,0            |
| 27-11-2016 08:23:38    | E170    | A         | 70,2             | 72,8              | 81,7            |
| 27-11-2016 08:38:16    | CRJ9    | A         | 70,1             | 71,6              | 80,1            |
| 27-11-2016 08:41:46    | B738    | A         | 72,3             | 74,7              | 83,8            |
| 27-11-2016 08:48:48    | A321    | A         | 70,8             | 73,9              | 83,1            |
| 27-11-2016 08:53:59    | E170    | A         | 70,8             | 73,7              | 81,9            |
| 27-11-2016 09:23:31    | DH8D    | A         | 70,9             | 73,8              | 81,3            |
| 27-11-2016 09:26:39    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,3              | 77,5            |
| 27-11-2016 09:29:17    | E170    | A         | 70,1             | 72,7              | 81,5            |
| 27-11-2016 09:33:57    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,4              | 77,5            |
| 27-11-2016 09:37:07    | DH8D    | A         | 67,8             | 68,8              | 76,9            |
| 27-11-2016 09:41:14    | E170    | A         | 69,9             | 73,0              | 81,4            |
| 27-11-2016 09:44:32    | A320    | A         | 70,1             | 73,1              | 82,2            |
| 27-11-2016 09:47:43    | E170    | A         | 70,2             | 73,3              | 81,0            |
| 27-11-2016 09:51:05    | A321    | A         | 71,8             | 75,1              | 83,3            |
| 27-11-2016 09:59:52    | B734    | A         | 71,7             | 76,2              | 83,4            |
| 27-11-2016 10:04:37    | B738    | A         | 71,1             | 73,8              | 83,7            |
| 27-11-2016 10:12:12    | A320    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,1            |
| 27-11-2016 10:24:59    | E170    | A         | 69,0             | 70,7              | 80,2            |
| 27-11-2016 10:35:39    | B77W    | A         | 74,7             | 79,1              | 88,6            |
| 27-11-2016 10:52:36    | A320    | A         | 71,3             | 74,2              | 83,6            |
| 27-11-2016 11:04:05    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,8              | 79,1            |
| 27-11-2016 11:16:37    | A321    | A         | 71,2             | 73,6              | 83,0            |
| 27-11-2016 11:27:11    | A321    | A         | 71,5             | 74,2              | 83,8            |
| 27-11-2016 11:38:45    | A320    | A         | 70,8             | 73,0              | 83,4            |
| 27-11-2016 11:48:30    | B737    | A         | 71,8             | 75,2              | 85,4            |
| 27-11-2016 11:52:33    | E170    | A         | 70,6             | 73,3              | 81,7            |
| 27-11-2016 11:55:42    | CRJ9    | A         | 69,0             | 71,5              | 80,8            |
| 27-11-2016 11:58:49    | E170    | A         | 72,1             | 75,4              | 85,3            |
| 27-11-2016 12:01:39    | E170    | A         | 70,8             | 73,0              | 81,9            |
| 27-11-2016 12:07:38    | E170    | A         | 70,9             | 73,8              | 84,3            |
| 27-11-2016 12:11:27    | E190    | A         | 73,0             | 76,9              | 86,3            |
| 27-11-2016 12:14:01    | A320    | A         | 72,7             | 75,7              | 85,7            |
| 27-11-2016 12:16:24    | A319    | A         | 70,8             | 73,9              | 83,8            |
| 27-11-2016 12:18:53    | B788    | A         | 72,6             | 76,4              | 86,3            |
| 27-11-2016 12:21:49    | A320    | A         | 73,6             | 76,2              | 85,9            |
| 27-11-2016 12:24:05    | A320    | A         | 71,5             | 74,2              | 83,8            |
| 27-11-2016 12:26:59    | A320    | A         | 72,8             | 76,7              | 86,3            |
| 27-11-2016 12:35:40    | B738    | A         | 72,4             | 75,5              | 84,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 27-11-2016 12:37:56    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,7              | 80,2            |
| 27-11-2016 12:39:51    | E170    | A         | 70,5             | 73,3              | 84,1            |
| 27-11-2016 12:42:13    | E170    | A         | 71,5             | 74,2              | 84,0            |
| 27-11-2016 12:44:03    | E170    | A         | 69,7             | 72,8              | 83,3            |
| 27-11-2016 12:46:42    | A320    | A         | 72,7             | 76,3              | 86,5            |
| 27-11-2016 12:49:41    | DH8D    | A         | 69,7             | 72,6              | 80,5            |
| 27-11-2016 12:52:34    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,4              | 79,2            |
| 27-11-2016 12:59:07    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,0              | 82,1            |
| 27-11-2016 13:09:06    | A320    | A         | 72,3             | 75,1              | 85,3            |
| 27-11-2016 13:19:44    | B788    | A         | 72,1             | 74,6              | 85,5            |
| 27-11-2016 13:22:32    | AT45    | A         | 70,3             | 72,3              | 81,5            |
| 27-11-2016 13:27:21    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,9              | 82,5            |
| 27-11-2016 13:36:39    | A321    | A         | 72,2             | 77,2              | 87,0            |
| 27-11-2016 13:39:03    | E170    | A         | 69,7             | 73,3              | 83,9            |
| 27-11-2016 13:41:23    | A319    | A         | 72,7             | 76,2              | 86,1            |
| 27-11-2016 13:46:32    | B738    | A         | 69,0             | 70,8              | 80,1            |
| 27-11-2016 13:53:07    | B734    | A         | 72,6             | 76,7              | 85,4            |
| 27-11-2016 13:55:41    | E170    | A         | 70,2             | 73,7              | 83,2            |
| 27-11-2016 13:58:39    | DH8D    | A         | 68,1             | 70,2              | 80,2            |
| 27-11-2016 14:09:57    | E190    | A         | 72,5             | 75,8              | 84,8            |
| 27-11-2016 14:14:18    | A319    | A         | 71,4             | 74,1              | 84,4            |
| 27-11-2016 14:21:20    | DH8D    | A         | 67,3             | 68,6              | 77,3            |
| 27-11-2016 14:27:25    | B788    | A         | 72,8             | 75,9              | 86,0            |
| 27-11-2016 14:37:35    | B738    | A         | 72,3             | 75,6              | 85,7            |
| 27-11-2016 14:40:48    | E170    | A         | 71,0             | 74,5              | 84,7            |
| 27-11-2016 14:52:20    | B734    | A         | 71,2             | 75,1              | 84,4            |
| 27-11-2016 15:00:49    | A320    | A         | 70,6             | 74,6              | 84,4            |
| 27-11-2016 15:09:53    | E190    | A         | 71,8             | 75,0              | 84,6            |
| 27-11-2016 15:19:09    | E170    | A         | 69,4             | 72,2              | 82,9            |
| 27-11-2016 15:22:09    | CRJ9    | A         | 69,3             | 71,3              | 80,8            |
| 27-11-2016 15:24:35    | E170    | A         | 71,4             | 74,1              | 84,4            |
| 27-11-2016 15:27:54    | E170    | A         | 70,8             | 74,4              | 83,1            |
| 27-11-2016 15:30:34    | E170    | A         | 70,2             | 72,3              | 82,8            |
| 27-11-2016 15:33:21    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,0              | 78,9            |
| 27-11-2016 15:35:52    | E170    | A         | 71,3             | 74,3              | 83,6            |
| 27-11-2016 15:38:11    | E170    | A         | 70,9             | 74,4              | 84,0            |
| 27-11-2016 15:40:56    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,8              | 80,7            |
| 27-11-2016 15:43:29    | E190    | A         | 72,2             | 75,3              | 84,9            |
| 27-11-2016 15:48:39    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,4              | 82,3            |
| 27-11-2016 15:51:29    | E190    | A         | 72,5             | 75,9              | 84,5            |
| 27-11-2016 15:53:49    | B738    | A         | 72,0             | 74,7              | 84,6            |
| 27-11-2016 15:56:06    | B788    | A         | 72,8             | 75,8              | 87,0            |
| 27-11-2016 15:59:00    | B733    | A         | 73,0             | 78,7              | 87,2            |
| 27-11-2016 16:02:32    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,4              | 81,9            |
| 27-11-2016 16:16:41    | E190    | A         | 72,7             | 77,3              | 86,1            |
| 27-11-2016 16:22:41    | E190    | A         | 71,4             | 74,1              | 83,7            |
| 27-11-2016 16:25:40    | A319    | A         | 71,9             | 75,8              | 85,1            |
| 27-11-2016 16:30:32    | A320    | A         | 72,0             | 74,3              | 85,4            |
| 27-11-2016 16:36:26    | E190    | A         | 72,1             | 75,1              | 84,4            |
| 27-11-2016 16:39:30    | B738    | A         | 72,4             | 75,2              | 85,2            |
| 27-11-2016 16:45:08    | CRJ9    | A         | 69,6             | 71,7              | 81,1            |
| 27-11-2016 16:47:45    | E190    | A         | 70,0             | 73,1              | 83,0            |
| 27-11-2016 16:53:55    | C295    | A         | 71,5             | 73,7              | 83,0            |
| 27-11-2016 16:57:08    | C295    | A         | 70,7             | 73,3              | 82,5            |
| 27-11-2016 17:21:29    | B738    | A         | 72,3             | 75,8              | 84,7            |
| 27-11-2016 17:24:45    | E170    | A         | 71,0             | 76,2              | 84,0            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 27-11-2016 17:36:21    | A319    | A         | 71,0             | 74,3              | 84,4            |
| 27-11-2016 17:44:22    | A321    | A         | 70,9             | 75,5              | 85,4            |
| 27-11-2016 17:50:10    | A320    | A         | 71,0             | 74,2              | 84,6            |
| 27-11-2016 17:53:18    | A321    | A         | 72,9             | 76,1              | 86,5            |
| 27-11-2016 17:59:27    | CL30    | A         | 66,7             | 68,2              | 75,8            |
| 27-11-2016 18:02:04    | A318    | A         | 72,5             | 76,1              | 85,9            |
| 27-11-2016 18:04:39    | E170    | A         | 70,7             | 73,7              | 83,0            |
| 27-11-2016 18:07:20    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,4              | 78,8            |
| 27-11-2016 18:18:32    | E170    | A         | 71,2             | 74,0              | 83,8            |
| 27-11-2016 18:22:03    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,4              | 80,6            |
| 27-11-2016 18:23:56    | CRJ9    | A         | 70,0             | 71,4              | 81,8            |
| 27-11-2016 18:33:43    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,5              | 78,1            |
| 27-11-2016 18:37:53    | A320    | A         | 71,6             | 74,4              | 84,8            |
| 27-11-2016 18:41:04    | E170    | A         | 70,4             | 73,2              | 83,7            |
| 27-11-2016 18:43:57    | DH8D    | A         | 69,2             | 73,2              | 82,7            |
| 27-11-2016 18:47:37    | DH8D    | A         | 67,4             | 68,5              | 78,2            |
| 27-11-2016 18:50:56    | C295    | A         | 70,9             | 73,0              | 82,4            |
| 27-11-2016 18:55:48    | A320    | A         | 72,5             | 77,8              | 87,1            |
| 27-11-2016 18:58:48    | E170    | A         | 70,6             | 74,3              | 83,6            |
| 27-11-2016 19:01:46    | E190    | A         | 71,8             | 76,8              | 85,1            |
| 27-11-2016 19:04:43    | F100    | A         | 70,8             | 73,6              | 82,5            |
| 27-11-2016 19:07:32    | AT75    | A         | 69,0             | 70,7              | 80,1            |
| 27-11-2016 19:10:05    | BCS1    | A         | 68,9             | 70,8              | 81,0            |
| 27-11-2016 19:12:54    | E170    | A         | 69,3             | 72,5              | 82,9            |
| 27-11-2016 19:15:57    | E170    | A         | 69,7             | 73,3              | 83,2            |
| 27-11-2016 19:18:54    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,3              | 79,8            |
| 27-11-2016 19:21:50    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,9              | 78,5            |
| 27-11-2016 19:25:19    | C295    | A         | 71,1             | 72,8              | 82,5            |
| 27-11-2016 19:31:26    | B738    | A         | 71,7             | 74,8              | 85,1            |
| 27-11-2016 19:34:39    | E190    | A         | 71,6             | 75,0              | 83,9            |
| 27-11-2016 19:38:21    | C295    | A         | 70,3             | 72,6              | 81,4            |
| 27-11-2016 19:41:18    | E170    | A         | 70,9             | 73,8              | 84,5            |
| 27-11-2016 20:15:31    | B733    | A         | 72,1             | 76,5              | 85,3            |
| 27-11-2016 20:18:53    | B738    | A         | 71,5             | 74,3              | 83,5            |
| 27-11-2016 20:25:07    | E190    | A         | 71,7             | 74,0              | 84,3            |
| 27-11-2016 20:28:00    | A319    | A         | 71,9             | 75,4              | 85,8            |
| 27-11-2016 20:32:53    | B738    | A         | 72,2             | 76,0              | 84,8            |
| 27-11-2016 20:42:14    | A320    | A         | 72,3             | 74,6              | 85,1            |
| 27-11-2016 20:46:26    | E170    | A         | 70,8             | 73,8              | 83,6            |
| 27-11-2016 21:04:05    | E190    | A         | 71,2             | 74,5              | 84,0            |
| 27-11-2016 21:07:38    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,3              | 79,9            |
| 27-11-2016 21:16:50    | E190    | A         | 71,5             | 74,4              | 84,1            |
| 27-11-2016 21:20:25    | CRJ9    | A         | 69,5             | 72,1              | 81,3            |
| 27-11-2016 21:24:10    | B734    | A         | 73,4             | 79,3              | 87,4            |
| 27-11-2016 21:27:14    | E170    | A         | 70,1             | 73,6              | 82,9            |
| 27-11-2016 21:30:09    | E170    | A         | 69,2             | 72,4              | 82,0            |
| 27-11-2016 21:33:35    | E170    | A         | 71,0             | 74,3              | 84,4            |
| 27-11-2016 21:37:01    | E170    | A         | 70,9             | 73,9              | 83,0            |
| 27-11-2016 21:40:00    | E170    | A         | 69,4             | 72,9              | 82,4            |
| 27-11-2016 21:42:31    | A320    | A         | 73,8             | 78,0              | 87,8            |
| 27-11-2016 21:46:38    | B734    | A         | 72,7             | 77,2              | 85,7            |
| 27-11-2016 21:49:15    | DH8D    | A         | 68,6             | 71,0              | 80,9            |
| 27-11-2016 21:52:47    | E190    | A         | 71,2             | 75,0              | 84,8            |
| 27-11-2016 21:55:54    | DH8D    | A         | 67,9             | 68,8              | 77,9            |
| 27-11-2016 21:59:26    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,6              | 79,2            |
| 28-11-2016 06:15:24    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,3              | 78,8            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-11-2016 06:18:25    | E190    | A         | 70,8             | 74,1              | 83,6            |
| 28-11-2016 06:20:44    | B734    | A         | 72,3             | 77,5              | 85,9            |
| 28-11-2016 06:24:24    | E170    | A         | 69,2             | 72,6              | 82,8            |
| 28-11-2016 06:32:12    | DH8D    | A         | 69,6             | 70,8              | 80,8            |
| 28-11-2016 06:35:42    | CRJ9    | A         | 70,0             | 73,0              | 82,3            |
| 28-11-2016 06:38:20    | E170    | A         | 71,0             | 73,2              | 83,6            |
| 28-11-2016 06:41:19    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,4              | 79,7            |
| 28-11-2016 06:44:37    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,0              | 81,0            |
| 28-11-2016 06:47:15    | E190    | A         | 71,8             | 76,2              | 84,8            |
| 28-11-2016 06:49:56    | E170    | A         | 70,9             | 74,0              | 82,9            |
| 28-11-2016 06:53:06    | E170    | A         | 71,3             | 74,8              | 84,1            |
| 28-11-2016 07:41:36    | B738    | A         | 72,0             | 75,7              | 86,3            |
| 28-11-2016 07:49:54    | B738    | A         | 71,2             | 75,0              | 83,3            |
| 28-11-2016 07:56:51    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,5              | 79,3            |
| 28-11-2016 08:15:51    | B734    | A         | 72,3             | 77,2              | 85,9            |
| 28-11-2016 08:18:32    | E170    | A         | 71,0             | 74,0              | 83,5            |
| 28-11-2016 08:25:37    | CRJ2    | A         | 68,8             | 70,6              | 81,1            |
| 28-11-2016 08:28:51    | AT45    | A         | 69,9             | 71,7              | 81,7            |
| 28-11-2016 08:46:50    | SF34    | A         | 71,6             | 75,3              | 82,4            |
| 28-11-2016 08:49:14    | CRJ9    | A         | 68,7             | 70,6              | 81,9            |
| 28-11-2016 08:52:02    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,3              | 78,4            |
| 28-11-2016 08:54:45    | E170    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,9            |
| 28-11-2016 08:56:59    | E170    | A         | 70,5             | 73,4              | 82,9            |
| 28-11-2016 08:59:44    | A332    | A         | 73,8             | 76,6              | 87,2            |
| 28-11-2016 09:02:26    | A320    | A         | 72,0             | 75,8              | 84,8            |
| 28-11-2016 09:04:42    | A320    | A         | 71,2             | 74,8              | 84,6            |
| 28-11-2016 09:07:01    | E170    | A         | 71,0             | 73,3              | 83,8            |
| 28-11-2016 09:09:24    | E190    | A         | 71,6             | 76,0              | 83,9            |
| 28-11-2016 09:11:50    | SU95    | A         | 71,4             | 75,5              | 85,5            |
| 28-11-2016 09:16:46    | B734    | A         | 71,7             | 74,0              | 84,0            |
| 28-11-2016 09:19:09    | DH8D    | A         | 71,7             | 75,8              | 85,1            |
| 28-11-2016 09:21:33    | A320    | A         | 72,1             | 75,6              | 84,6            |
| 28-11-2016 09:24:48    | SU95    | A         | 72,3             | 76,0              | 86,3            |
| 28-11-2016 09:28:10    | B763    | A         | 72,8             | 76,6              | 87,5            |
| 28-11-2016 09:36:39    | E170    | A         | 71,0             | 72,6              | 82,7            |
| 28-11-2016 09:39:05    | E170    | A         | 71,7             | 73,7              | 83,5            |
| 28-11-2016 09:41:33    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,4              | 77,7            |
| 28-11-2016 09:43:27    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,1              | 78,8            |
| 28-11-2016 09:45:50    | CRJ9    | A         | 69,1             | 71,4              | 81,8            |
| 28-11-2016 09:50:35    | B738    | A         | 72,3             | 74,4              | 84,3            |
| 28-11-2016 09:52:42    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,4              | 80,0            |
| 28-11-2016 09:55:07    | A320    | A         | 70,4             | 72,4              | 82,4            |
| 28-11-2016 09:57:23    | E170    | A         | 69,5             | 72,5              | 82,7            |
| 28-11-2016 10:02:09    | E190    | A         | 72,3             | 74,9              | 83,8            |
| 28-11-2016 10:08:46    | A320    | A         | 70,2             | 73,7              | 83,4            |
| 28-11-2016 10:11:35    | E170    | A         | 71,5             | 75,2              | 83,3            |
| 28-11-2016 10:14:52    | E170    | A         | 69,8             | 71,6              | 82,1            |
| 28-11-2016 10:17:18    | DH8D    | A         | 67,6             | 68,6              | 77,6            |
| 28-11-2016 10:26:37    | E170    | A         | 70,1             | 72,6              | 82,2            |
| 28-11-2016 10:34:09    | C295    | A         | 70,8             | 74,0              | 82,6            |
| 28-11-2016 10:43:50    | A333    | A         | 75,1             | 81,1              | 88,9            |
| 28-11-2016 10:46:27    | B77W    | A         | 73,8             | 78,8              | 88,6            |
| 28-11-2016 10:49:38    | B788    | A         | 72,6             | 76,9              | 86,6            |
| 28-11-2016 10:53:05    | A320    | A         | 69,4             | 72,5              | 82,2            |
| 28-11-2016 11:00:15    | A320    | A         | 69,8             | 72,4              | 81,2            |
| 28-11-2016 11:07:22    | A332    | A         | 72,1             | 75,8              | 86,3            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-11-2016 11:18:41    | A320    | A         | 69,8             | 72,9              | 82,3            |
| 28-11-2016 11:25:55    | A320    | A         | 71,1             | 73,0              | 83,7            |
| 28-11-2016 11:30:19    | E190    | A         | 71,6             | 74,6              | 83,0            |
| 28-11-2016 11:37:22    | B738    | A         | 72,2             | 75,5              | 85,4            |
| 28-11-2016 11:48:48    | A321    | A         | 70,1             | 71,4              | 81,8            |
| 28-11-2016 11:57:40    | CRJ9    | A         | 68,0             | 70,3              | 81,3            |
| 28-11-2016 12:02:22    | A320    | A         | 72,2             | 75,5              | 85,2            |
| 28-11-2016 12:05:51    | A320    | A         | 69,9             | 73,2              | 82,5            |
| 28-11-2016 12:08:00    | E170    | A         | 70,3             | 73,6              | 83,1            |
| 28-11-2016 12:11:19    | E170    | A         | 70,7             | 73,1              | 83,3            |
| 28-11-2016 12:13:19    | B738    | A         | 71,9             | 75,1              | 84,9            |
| 28-11-2016 12:15:43    | E170    | A         | 70,4             | 72,6              | 81,9            |
| 28-11-2016 12:18:02    | A319    | A         | 71,6             | 73,4              | 83,4            |
| 28-11-2016 12:20:29    | A320    | A         | 71,2             | 73,3              | 82,0            |
| 28-11-2016 12:22:33    | E190    | A         | 70,5             | 74,4              | 83,7            |
| 28-11-2016 12:24:36    | B788    | A         | 71,2             | 75,0              | 85,0            |
| 28-11-2016 12:27:12    | A320    | A         | 71,6             | 75,0              | 84,4            |
| 28-11-2016 12:29:30    | E190    | A         | 70,6             | 73,4              | 83,2            |
| 28-11-2016 12:32:57    | E170    | A         | 71,3             | 74,4              | 83,8            |
| 28-11-2016 12:39:17    | E190    | A         | 71,3             | 74,7              | 83,8            |
| 28-11-2016 12:48:21    | E190    | A         | 72,5             | 75,7              | 84,8            |
| 28-11-2016 12:50:23    | B738    | A         | 71,3             | 74,8              | 84,7            |
| 28-11-2016 12:52:48    | DH8D    | A         | 72,3             | 74,9              | 83,8            |
| 28-11-2016 12:54:50    | A320    | A         | 71,8             | 76,4              | 85,6            |
| 28-11-2016 12:57:38    | DH8D    | A         | 68,2             | 70,4              | 81,0            |
| 28-11-2016 13:09:11    | E170    | A         | 70,5             | 73,1              | 82,8            |
| 28-11-2016 13:12:07    | DH8D    | A         | 69,0             | 72,0              | 81,4            |
| 28-11-2016 13:16:14    | A320    | A         | 70,3             | 73,0              | 82,9            |
| 28-11-2016 13:19:34    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,2              | 80,0            |
| 28-11-2016 13:23:52    | B788    | A         | 70,3             | 73,7              | 84,5            |
| 28-11-2016 13:30:46    | B738    | A         | 70,0             | 73,8              | 82,6            |
| 28-11-2016 13:34:27    | DH8D    | A         | 70,3             | 73,6              | 81,1            |
| 28-11-2016 13:40:43    | B788    | A         | 71,1             | 74,6              | 85,3            |
| 28-11-2016 13:44:23    | AT45    | A         | 69,4             | 71,9              | 80,9            |
| 28-11-2016 13:49:15    | E190    | A         | 72,0             | 75,4              | 84,0            |
| 28-11-2016 13:52:38    | E190    | A         | 71,6             | 75,9              | 84,3            |
| 28-11-2016 13:55:38    | E170    | A         | 70,7             | 72,9              | 82,2            |
| 28-11-2016 13:58:26    | E170    | A         | 69,7             | 72,0              | 80,8            |
| 28-11-2016 14:04:50    | B788    | A         | 72,4             | 75,8              | 85,2            |
| 28-11-2016 14:07:09    | B734    | A         | 73,3             | 77,0              | 85,6            |
| 28-11-2016 14:09:42    | A332    | A         | 73,6             | 79,8              | 87,4            |
| 28-11-2016 14:11:47    | DH8D    | A         | 68,1             | 70,2              | 79,5            |
| 28-11-2016 14:14:14    | E190    | A         | 72,7             | 75,2              | 84,4            |
| 28-11-2016 14:21:07    | F100    | A         | 69,7             | 71,8              | 80,5            |
| 28-11-2016 14:24:36    | B738    | A         | 73,0             | 76,3              | 84,8            |
| 28-11-2016 14:27:04    | B763    | A         | 72,0             | 75,2              | 85,4            |
| 28-11-2016 14:30:00    | A319    | A         | 72,6             | 75,7              | 85,0            |
| 28-11-2016 14:36:27    | C130    | A         | 74,6             | 79,7              | 87,6            |
| 28-11-2016 14:40:37    | A320    | A         | 69,1             | 71,3              | 81,7            |
| 28-11-2016 14:45:53    | B738    | A         | 72,5             | 75,6              | 85,7            |
| 28-11-2016 14:48:37    | E170    | A         | 71,5             | 74,7              | 83,8            |
| 28-11-2016 14:51:38    | A320    | A         | 70,3             | 72,0              | 82,1            |
| 28-11-2016 15:03:09    | M28     | A         | 68,4             | 69,8              | 77,4            |
| 28-11-2016 15:07:08    | E170    | A         | 70,6             | 73,1              | 82,9            |
| 28-11-2016 15:14:28    | CRJ9    | A         | 69,6             | 72,2              | 81,9            |
| 28-11-2016 15:18:46    | E170    | A         | 69,4             | 71,8              | 81,9            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-11-2016 15:22:26    | E170    | A         | 70,4             | 74,0              | 83,8            |
| 28-11-2016 15:26:37    | E170    | A         | 70,8             | 73,5              | 83,1            |
| 28-11-2016 15:30:18    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,9              | 78,2            |
| 28-11-2016 15:33:02    | E170    | A         | 69,8             | 71,9              | 81,6            |
| 28-11-2016 15:36:50    | E190    | A         | 72,8             | 76,9              | 85,4            |
| 28-11-2016 15:41:01    | A320    | A         | 70,4             | 73,2              | 82,7            |
| 28-11-2016 15:48:48    | C56X    | A         | 68,5             | 70,0              | 77,5            |
| 28-11-2016 15:51:45    | E190    | A         | 72,4             | 75,6              | 84,2            |
| 28-11-2016 15:55:12    | E190    | A         | 72,3             | 75,1              | 84,1            |
| 28-11-2016 15:58:03    | E170    | A         | 68,5             | 70,6              | 81,5            |
| 28-11-2016 16:00:53    | E170    | A         | 70,4             | 73,2              | 83,1            |
| 28-11-2016 16:04:24    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,7              | 81,5            |
| 28-11-2016 16:07:06    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,2              | 78,3            |
| 28-11-2016 16:10:10    | E190    | A         | 72,7             | 75,9              | 84,8            |
| 28-11-2016 16:12:59    | E190    | A         | 71,2             | 74,0              | 83,7            |
| 28-11-2016 16:15:44    | A319    | A         | 72,4             | 75,7              | 85,2            |
| 28-11-2016 16:18:35    | E170    | A         | 70,5             | 73,8              | 83,5            |
| 28-11-2016 16:21:18    | DH8D    | A         | 68,2             | 70,0              | 78,6            |
| 28-11-2016 16:23:55    | E170    | A         | 71,2             | 73,3              | 82,3            |
| 28-11-2016 16:32:23    | A319    | A         | 71,8             | 75,1              | 83,8            |
| 28-11-2016 16:58:52    | C295    | A         | 70,6             | 72,9              | 81,8            |
| 28-11-2016 17:06:40    | A320    | A         | 69,8             | 72,4              | 82,1            |
| 28-11-2016 17:20:17    | CRJ9    | A         | 68,9             | 71,8              | 81,5            |
| 28-11-2016 17:25:58    | B738    | A         | 70,3             | 74,9              | 82,1            |
| 28-11-2016 17:39:13    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,1              | 81,6            |
| 28-11-2016 17:48:02    | A321    | A         | 71,0             | 73,3              | 82,5            |
| 28-11-2016 18:01:32    | A319    | A         | 72,1             | 74,8              | 84,6            |
| 28-11-2016 18:06:59    | CRJ9    | A         | 68,9             | 70,6              | 80,7            |
| 28-11-2016 18:09:48    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,0              | 80,7            |
| 28-11-2016 18:11:40    | E190    | A         | 72,2             | 74,9              | 84,2            |
| 28-11-2016 18:15:36    | A321    | A         | 71,8             | 74,6              | 84,4            |
| 28-11-2016 18:22:07    | E190    | A         | 71,2             | 73,8              | 83,5            |
| 28-11-2016 18:24:41    | E170    | A         | 68,6             | 70,9              | 80,7            |
| 28-11-2016 18:27:20    | DH8D    | A         | 68,1             | 70,1              | 77,7            |
| 28-11-2016 18:29:26    | E170    | A         | 69,7             | 71,5              | 81,5            |
| 28-11-2016 18:31:45    | E170    | A         | 69,5             | 71,3              | 81,6            |
| 28-11-2016 18:34:26    | E170    | A         | 70,3             | 73,2              | 82,3            |
| 28-11-2016 18:37:41    | E170    | A         | 68,2             | 70,5              | 80,7            |
| 28-11-2016 18:40:03    | DH8D    | A         | 69,9             | 73,0              | 81,1            |
| 28-11-2016 18:42:57    | E170    | A         | 70,9             | 73,2              | 82              |
| 28-11-2016 18:44:58    | A320    | A         | 71,8             | 74,5              | 84,8            |
| 28-11-2016 18:47:26    | E170    | A         | 70,3             | 72,3              | 81,5            |
| 28-11-2016 18:49:55    | E190    | A         | 71,7             | 74,1              | 83,5            |
| 28-11-2016 18:52:18    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,5              | 78,5            |
| 28-11-2016 18:54:59    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,2              | 78,9            |
| 28-11-2016 18:57:51    | E170    | A         | 70,3             | 73,2              | 81,5            |
| 28-11-2016 19:01:23    | F70     | A         | 68,7             | 70,9              | 79,5            |
| 28-11-2016 19:07:44    | E170    | A         | 70,7             | 73,6              | 82,8            |
| 28-11-2016 19:11:16    | B734    | A         | 71,4             | 75,1              | 83,7            |
| 28-11-2016 19:15:31    | AT45    | A         | 70,4             | 72,3              | 81,2            |
| 28-11-2016 19:18:26    | AT72    | A         | 69               | 70,9              | 80,1            |
| 28-11-2016 19:23:46    | DH8D    | A         | 68,6             | 71,1              | 80,7            |
| 28-11-2016 19:27:51    | BCS1    | A         | 68,9             | 71,3              | 81,2            |
| 28-11-2016 19:30:36    | B738    | A         | 70,9             | 74,8              | 82,6            |
| 28-11-2016 19:46:28    | E170    | A         | 69,8             | 71,8              | 81,6            |
| 28-11-2016 20:04:34    | A320    | A         | 71,2             | 73,6              | 83,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-11-2016 20:11:58    | B738    | A         | 71,9             | 75,1              | 84,4            |
| 28-11-2016 20:26:10    | A320    | A         | 71,6             | 74,4              | 84,1            |
| 28-11-2016 20:41:25    | E170    | A         | 70,2             | 72                | 81,6            |
| 28-11-2016 20:46:20    | A319    | A         | 70,9             | 73,1              | 82,4            |
| 28-11-2016 21:06:19    | A320    | A         | 70,7             | 73,1              | 82,8            |
| 28-11-2016 21:14:08    | B738    | A         | 71,4             | 73,9              | 83,4            |
| 28-11-2016 21:19:56    | E170    | A         | 70,2             | 71,9              | 81              |
| 28-11-2016 21:22:47    | E170    | A         | 70,1             | 71,8              | 80,9            |
| 28-11-2016 21:28:30    | E190    | A         | 71               | 73,5              | 82,5            |
| 28-11-2016 21:30:31    | A321    | A         | 72,0             | 74,5              | 84,0            |
| 28-11-2016 21:33:24    | E170    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,4            |
| 28-11-2016 21:35:28    | E170    | A         | 69,7             | 71,3              | 81,2            |
| 28-11-2016 21:41:12    | E190    | A         | 71,3             | 74,3              | 83,1            |
| 28-11-2016 21:46:14    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,3              | 79,1            |
| 28-11-2016 21:48:40    | E190    | A         | 70,9             | 73,8              | 83,2            |
| 28-11-2016 21:51:05    | E170    | A         | 71,2             | 73,8              | 83,2            |
| 28-11-2016 21:53:36    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,9              | 79,2            |
| 28-11-2016 21:58:25    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,6              | 79,2            |
| 29-11-2016 06:01:05    | MD11    | A         | 77,5             | 82,9              | 92,9            |
| 29-11-2016 06:11:34    | A332    | A         | 76,1             | 81,1              | 90,9            |
| 29-11-2016 06:15:22    | E170    | A         | 70,1             | 73,0              | 82,6            |
| 29-11-2016 06:18:53    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,5              | 80,1            |
| 29-11-2016 06:22:01    | B752    | A         | 72,9             | 77,0              | 86,7            |
| 29-11-2016 06:32:38    | E170    | A         | 71,2             | 74,4              | 84,2            |
| 29-11-2016 06:35:27    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,8              | 78,2            |
| 29-11-2016 06:37:55    | E170    | A         | 70,9             | 73,9              | 83,5            |
| 29-11-2016 06:41:05    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,0              | 79,0            |
| 29-11-2016 06:43:38    | E170    | A         | 70,5             | 73,3              | 83,3            |
| 29-11-2016 06:46:19    | DH8D    | A         | 69,9             | 73,0              | 81,7            |
| 29-11-2016 06:49:05    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,2              | 80,0            |
| 29-11-2016 06:51:31    | E170    | A         | 70,4             | 73,7              | 83,2            |
| 29-11-2016 06:58:22    | DH8D    | A         | 67,4             | 69,0              | 77,8            |
| 29-11-2016 07:10:09    | B733    | A         | 73,5             | 77,8              | 85,5            |
| 29-11-2016 07:13:36    | B738    | A         | 72,0             | 75,6              | 84,8            |
| 29-11-2016 07:27:12    | AT72    | A         | 68,4             | 70,3              | 81,4            |
| 29-11-2016 08:02:46    | DH8D    | A         | 71,7             | 75,5              | 83,5            |
| 29-11-2016 08:06:43    | B738    | A         | 70,5             | 72,8              | 81,3            |
| 29-11-2016 08:17:56    | B738    | A         | 71,4             | 76,0              | 86,0            |
| 29-11-2016 08:20:52    | E170    | A         | 69,8             | 73,2              | 83,5            |
| 29-11-2016 08:29:28    | C295    | A         | 69,6             | 72,4              | 81,4            |
| 29-11-2016 08:36:11    | E190    | A         | 71,9             | 76,5              | 84,7            |
| 29-11-2016 08:39:48    | SF34    | A         | 67,5             | 68,9              | 78,7            |
| 29-11-2016 08:44:38    | E170    | A         | 70,7             | 75,7              | 83,9            |
| 29-11-2016 08:48:58    | A321    | A         | 72,1             | 75,2              | 84,9            |
| 29-11-2016 08:51:55    | A320    | A         | 71,8             | 76,0              | 86,4            |
| 29-11-2016 08:55:07    | DH8D    | A         | 70,7             | 75,7              | 82,5            |
| 29-11-2016 09:02:48    | YK40    | A         | 73,5             | 78,1              | 85,3            |
| 29-11-2016 09:05:41    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,7              | 79,3            |
| 29-11-2016 09:08:39    | F100    | A         | 69,6             | 72,1              | 82,1            |
| 29-11-2016 09:11:08    | A319    | A         | 74,1             | 79,6              | 88,1            |
| 29-11-2016 09:13:34    | E170    | A         | 70,3             | 73,5              | 83,9            |
| 29-11-2016 09:16:07    | A320    | A         | 72,0             | 76,5              | 85,6            |
| 29-11-2016 09:22:23    | E170    | A         | 70,6             | 73,5              | 83,6            |
| 29-11-2016 09:28:11    | E190    | A         | 71,7             | 74,8              | 84,5            |
| 29-11-2016 09:31:28    | CL30    | A         | 68,1             | 70,0              | 78,1            |
| 29-11-2016 09:33:48    | DH8D    | A         | 67,5             | 70,5              | 80,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 29-11-2016 09:38:29    | B788    | A         | 71,0             | 75,4              | 87,4            |
| 29-11-2016 09:41:52    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,0              | 80,2            |
| 29-11-2016 09:45:18    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,8              | 80,1            |
| 29-11-2016 09:48:22    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,9              | 82,3            |
| 29-11-2016 09:51:07    | E170    | A         | 71,1             | 75,9              | 85,1            |
| 29-11-2016 09:55:12    | E190    | A         | 71,4             | 75,1              | 84,7            |
| 29-11-2016 10:03:17    | FA50    | A         | 71,1             | 74,7              | 84,3            |
| 29-11-2016 10:06:46    | E170    | A         | 68,6             | 71,2              | 83,0            |
| 29-11-2016 10:09:21    | E170    | A         | 70,7             | 74,3              | 83,7            |
| 29-11-2016 10:12:06    | E170    | A         | 69,8             | 73,7              | 84,1            |
| 29-11-2016 10:14:47    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,5              | 80,1            |
| 29-11-2016 10:17:52    | B734    | A         | 73,2             | 77,5              | 87,0            |
| 29-11-2016 10:20:24    | CRJ9    | A         | 70,6             | 73,4              | 83,4            |
| 29-11-2016 10:23:28    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,4              | 80,2            |
| 29-11-2016 10:33:40    | B77W    | A         | 74,9             | 79,3              | 89,5            |
| 29-11-2016 10:37:11    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,9              | 80,8            |
| 29-11-2016 10:47:45    | E190    | A         | 71,0             | 73,9              | 83,7            |
| 29-11-2016 11:01:27    | A320    | A         | 69,8             | 72,1              | 82,4            |
| 29-11-2016 11:04:08    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,5              | 81,0            |
| 29-11-2016 11:20:42    | E190    | A         | 72,6             | 76,4              | 84,6            |
| 29-11-2016 11:34:37    | A321    | A         | 72,6             | 75,6              | 85,4            |
| 29-11-2016 11:48:00    | A320    | A         | 69,8             | 71,6              | 81,3            |
| 29-11-2016 11:50:55    | A320    | A         | 69,6             | 72,6              | 81,9            |
| 29-11-2016 11:53:22    | A320    | A         | 71,5             | 76,7              | 85,6            |
| 29-11-2016 11:55:56    | B737    | A         | 71,7             | 74,8              | 83,8            |
| 29-11-2016 11:58:56    | B788    | A         | 71,3             | 75,0              | 85,1            |
| 29-11-2016 12:02:14    | C295    | A         | 70,5             | 72,2              | 80,5            |
| 29-11-2016 12:04:45    | CRJ9    | A         | 69,3             | 71,4              | 81,0            |
| 29-11-2016 12:07:14    | E170    | A         | 69,9             | 72,1              | 82,2            |
| 29-11-2016 12:11:22    | E170    | A         | 70,1             | 72,3              | 80,9            |
| 29-11-2016 12:14:13    | L410    | A         | 69,2             | 71,5              | 80,4            |
| 29-11-2016 12:17:13    | E170    | A         | 69,8             | 71,6              | 80,2            |
| 29-11-2016 12:19:51    | E170    | A         | 69,7             | 73,1              | 82,5            |
| 29-11-2016 12:22:19    | B788    | A         | 71,6             | 74,3              | 85,4            |
| 29-11-2016 12:25:00    | A320    | A         | 72,2             | 75,6              | 84,7            |
| 29-11-2016 12:27:13    | E190    | A         | 71,9             | 75,5              | 84,4            |
| 29-11-2016 12:29:57    | E170    | A         | 70,3             | 73,7              | 82,1            |
| 29-11-2016 12:32:35    | E170    | A         | 70,3             | 73,4              | 82,1            |
| 29-11-2016 12:38:06    | E170    | A         | 69,5             | 71,5              | 80,6            |
| 29-11-2016 12:41:47    | B738    | A         | 71,9             | 74,5              | 84,5            |
| 29-11-2016 12:45:26    | C295    | A         | 69,9             | 72,9              | 81,0            |
| 29-11-2016 12:47:19    | E170    | A         | 71,1             | 73,7              | 83,4            |
| 29-11-2016 12:49:42    | E170    | A         | 70,0             | 72,7              | 81,8            |
| 29-11-2016 12:51:53    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,1              | 78,1            |
| 29-11-2016 12:54:24    | A320    | A         | 71,6             | 74,4              | 84,8            |
| 29-11-2016 12:57:21    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,7              | 81,1            |
| 29-11-2016 13:00:01    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,5              | 80,8            |
| 29-11-2016 13:05:47    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,1              | 78,5            |
| 29-11-2016 13:15:39    | C295    | A         | 71,4             | 74,0              | 82,2            |
| 29-11-2016 13:19:03    | B738    | A         | 71,9             | 75,3              | 85,1            |
| 29-11-2016 13:24:12    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,7              | 81,3            |
| 29-11-2016 13:27:24    | B788    | A         | 71,8             | 75,7              | 85,9            |
| 29-11-2016 13:31:32    | AT45    | A         | 68,4             | 70,2              | 79,6            |
| 29-11-2016 13:41:52    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,2              | 78,5            |
| 29-11-2016 13:50:33    | E170    | A         | 69,9             | 71,3              | 80,3            |
| 29-11-2016 13:54:04    | B788    | A         | 71,3             | 74,5              | 85,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 29-11-2016 13:57:31    | B734    | A         | 73,6             | 79,8              | 85,7            |
| 29-11-2016 14:08:47    | B738    | A         | 73,3             | 75,9              | 85,6            |
| 29-11-2016 14:12:46    | RJ1H    | A         | 69,8             | 71,6              | 81,0            |
| 29-11-2016 14:15:52    | A320    | A         | 69,6             | 71,7              | 81,3            |
| 29-11-2016 14:26:48    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,1              | 78,3            |
| 29-11-2016 14:40:35    | DH8D    | A         | 72,9             | 76,5              | 85,7            |
| 29-11-2016 14:45:18    | A320    | A         | 70,9             | 72,8              | 83,2            |
| 29-11-2016 14:57:57    | B738    | A         | 72,7             | 75,9              | 86,2            |
| 29-11-2016 15:15:00    | E190    | A         | 69,8             | 72,3              | 82,6            |
| 29-11-2016 15:19:05    | E170    | A         | 70,1             | 73,5              | 80,9            |
| 29-11-2016 15:21:49    | CRJ9    | A         | 69,2             | 70,3              | 80,4            |
| 29-11-2016 15:24:16    | E170    | A         | 70,4             | 72,7              | 82,4            |
| 29-11-2016 15:29:56    | E190    | A         | 71,0             | 73,5              | 83,3            |
| 29-11-2016 15:32:24    | E170    | A         | 69,5             | 71,2              | 81,0            |
| 29-11-2016 15:34:49    | E190    | A         | 70,7             | 72,9              | 82,2            |
| 29-11-2016 15:37:03    | E190    | A         | 71,2             | 74,2              | 83,2            |
| 29-11-2016 15:39:33    | E170    | A         | 70,4             | 73,4              | 82,5            |
| 29-11-2016 15:41:58    | E170    | A         | 71,2             | 74,3              | 83,8            |
| 29-11-2016 15:44:23    | E170    | A         | 70,7             | 73,7              | 83,3            |
| 29-11-2016 15:47:11    | E170    | A         | 70,6             | 73,3              | 81,8            |
| 29-11-2016 15:49:26    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,4              | 79,7            |
| 29-11-2016 15:51:56    | E190    | A         | 71,7             | 75,1              | 83,5            |
| 29-11-2016 15:54:59    | C130    | A         | 74,5             | 78,8              | 87,5            |
| 29-11-2016 15:57:26    | B788    | A         | 70,7             | 74,0              | 85,3            |
| 29-11-2016 15:59:52    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,1              | 81,9            |
| 29-11-2016 16:02:37    | B733    | A         | 73,7             | 78,5              | 85,5            |
| 29-11-2016 16:05:11    | A320    | A         | 70,0             | 72,1              | 82,5            |
| 29-11-2016 16:07:36    | E190    | A         | 70,1             | 71,9              | 80,9            |
| 29-11-2016 16:10:04    | A320    | A         | 69,9             | 72,0              | 81,3            |
| 29-11-2016 16:27:07    | A319    | A         | 71,2             | 73,7              | 84,4            |
| 29-11-2016 16:33:44    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,4              | 79,1            |
| 29-11-2016 16:55:10    | E170    | A         | 70,7             | 71,8              | 82,4            |
| 29-11-2016 17:17:30    | E190    | A         | 71,3             | 73,4              | 83,6            |
| 29-11-2016 17:20:12    | CRJ9    | A         | 69,8             | 71,4              | 81,2            |
| 29-11-2016 17:22:38    | A320    | A         | 71,4             | 73,7              | 83,7            |
| 29-11-2016 17:29:15    | B738    | A         | 69,8             | 71,4              | 80,2            |
| 29-11-2016 17:32:06    | A320    | A         | 73,5             | 77,9              | 87,6            |
| 29-11-2016 17:39:53    | A320    | A         | 70,1             | 72,0              | 81,9            |
| 29-11-2016 17:45:36    | B739    | A         | 73,5             | 76,6              | 86,5            |
| 29-11-2016 17:47:50    | A321    | A         | 70,6             | 72,4              | 82,4            |
| 29-11-2016 17:50:11    | A319    | A         | 74,0             | 76,9              | 87,1            |
| 29-11-2016 18:01:56    | E170    | A         | 70,6             | 72,7              | 82,1            |
| 29-11-2016 18:06:10    | E170    | A         | 70,7             | 72,9              | 82,1            |
| 29-11-2016 18:09:59    | E170    | A         | 71,1             | 73,6              | 83,4            |
| 29-11-2016 18:13:33    | CRJ9    | A         | 71,3             | 73,1              | 82,1            |
| 29-11-2016 18:18:32    | A320    | A         | 70,8             | 72,9              | 82,6            |
| 29-11-2016 18:22:33    | E170    | A         | 71,4             | 73,3              | 82,5            |
| 29-11-2016 18:25:10    | CRJ2    | A         | 68,7             | 69,6              | 77,7            |
| 29-11-2016 18:27:35    | DH8D    | A         | 67,7             | 68,5              | 76,7            |
| 29-11-2016 18:31:53    | E170    | A         | 71,3             | 73,6              | 83,1            |
| 29-11-2016 18:35:12    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,5              | 81,4            |
| 29-11-2016 18:37:49    | DH8D    | A         | 71,0             | 72,4              | 82,4            |
| 29-11-2016 18:40:30    | B734    | A         | 72,8             | 76,5              | 84,8            |
| 29-11-2016 18:42:52    | E170    | A         | 70,9             | 73,2              | 82,7            |
| 29-11-2016 18:46:01    | E170    | A         | 71,1             | 72,7              | 82,6            |
| 29-11-2016 18:49:29    | A320    | A         | 72,4             | 76,8              | 86,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 29-11-2016 18:52:13    | DH8D    | A         | 71,6             | 74,5              | 83,7            |
| 29-11-2016 18:54:28    | DH8D    | A         | 71,8             | 75,2              | 83,3            |
| 29-11-2016 18:56:34    | E170    | A         | 70,3             | 73,0              | 82,8            |
| 29-11-2016 19:02:05    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,5              | 80,2            |
| 29-11-2016 19:04:56    | AT45    | A         | 68,8             | 70,4              | 78,8            |
| 29-11-2016 19:14:03    | BCS1    | A         | 69,0             | 72,3              | 79,8            |
| 29-11-2016 19:16:41    | F70     | A         | 68,0             | 69,0              | 78,0            |
| 29-11-2016 19:24:00    | B738    | A         | 71,4             | 73,1              | 82,9            |
| 29-11-2016 19:40:20    | E170    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,9            |
| 29-11-2016 19:49:53    | AT72    | A         | 69,7             | 70,7              | 80,1            |
| 29-11-2016 19:54:38    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,3              | 77,7            |
| 29-11-2016 20:05:18    | CRJ2    | A         | 68,9             | 71,1              | 80,3            |
| 29-11-2016 20:13:12    | A320    | A         | 71,6             | 73,6              | 83,0            |
| 29-11-2016 20:28:23    | B738    | A         | 71,5             | 74,0              | 83,0            |
| 29-11-2016 20:37:43    | E170    | A         | 69,4             | 71,3              | 79,8            |
| 29-11-2016 20:41:16    | SF34    | A         | 69,3             | 71,4              | 79,3            |
| 29-11-2016 20:54:38    | E190    | A         | 71,9             | 74,9              | 83,6            |
| 29-11-2016 20:58:39    | CRJ9    | A         | 69,1             | 70,7              | 79,5            |
| 29-11-2016 21:02:05    | B738    | A         | 72,3             | 75,2              | 84,1            |
| 29-11-2016 21:12:49    | E170    | A         | 71,2             | 74,1              | 82,9            |
| 29-11-2016 21:17:02    | B738    | A         | 72,1             | 75,0              | 84,4            |
| 29-11-2016 21:25:35    | A321    | A         | 72,1             | 74,2              | 84,1            |
| 29-11-2016 21:28:59    | C56X    | A         | 70,2             | 72,2              | 81,0            |
| 29-11-2016 21:31:25    | E190    | A         | 71,4             | 73,9              | 83,2            |
| 29-11-2016 21:33:26    | E170    | A         | 71,2             | 73,2              | 83,0            |
| 29-11-2016 21:35:53    | E190    | A         | 72,1             | 75,4              | 84,1            |
| 29-11-2016 21:38:23    | E190    | A         | 71,6             | 74,6              | 83,6            |
| 29-11-2016 21:41:20    | B734    | A         | 73,2             | 76,2              | 84,3            |
| 29-11-2016 21:43:16    | E190    | A         | 72,3             | 74,1              | 83,7            |
| 29-11-2016 21:45:43    | E170    | A         | 70,3             | 73,0              | 82,4            |
| 29-11-2016 21:48:08    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,3              | 78,6            |
| 29-11-2016 21:52:37    | E170    | A         | 69,9             | 71,7              | 80,7            |
| 29-11-2016 21:54:49    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,5              | 79,4            |
| 29-11-2016 21:59:21    | E170    | A         | 69,9             | 72,4              | 81,3            |
| 30-11-2016 06:11:50    | E190    | A         | 71,5             | 74,6              | 83,3            |
| 30-11-2016 06:14:23    | E170    | A         | 70,0             | 73,5              | 82,3            |
| 30-11-2016 06:16:38    | E170    | A         | 71,3             | 74,1              | 83,3            |
| 30-11-2016 06:19:04    | E170    | A         | 69,0             | 72,2              | 81,3            |
| 30-11-2016 06:28:08    | B752    | A         | 70,5             | 72,1              | 82,3            |
| 30-11-2016 06:30:37    | B733    | A         | 72,1             | 76,3              | 84,2            |
| 30-11-2016 06:36:10    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,7              | 79,8            |
| 30-11-2016 06:38:45    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,3              | 78,9            |
| 30-11-2016 06:41:15    | CRJ9    | A         | 69,9             | 71,9              | 81,0            |
| 30-11-2016 06:43:45    | DH8D    | A         | 69,6             | 70,2              | 79,1            |
| 30-11-2016 06:46:10    | E170    | A         | 71,2             | 73,9              | 82,9            |
| 30-11-2016 06:49:09    | DH8D    | A         | 67,6             | 68,7              | 76,6            |
| 30-11-2016 07:11:25    | B738    | A         | 69,5             | 72,5              | 81,2            |
| 30-11-2016 07:20:14    | AT72    | A         | 68,8             | 70,2              | 78,3            |
| 30-11-2016 07:31:12    | B738    | A         | 70,5             | 72,2              | 80,0            |
| 30-11-2016 07:53:45    | E190    | A         | 71,7             | 73,7              | 83,1            |
| 30-11-2016 08:06:36    | E170    | A         | 70,6             | 73,2              | 82,4            |
| 30-11-2016 08:28:04    | CRJ9    | A         | 68,0             | 69,5              | 78,8            |
| 30-11-2016 08:32:13    | E170    | A         | 68,8             | 71,2              | 79,9            |
| 30-11-2016 08:38:27    | A320    | A         | 70,5             | 73,3              | 82,3            |
| 30-11-2016 08:49:38    | E170    | A         | 70,2             | 74,6              | 83,0            |
| 30-11-2016 08:52:50    | CRJ9    | A         | 68,3             | 70,5              | 79,8            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 30-11-2016 08:55:21    | E170    | A         | 69,9             | 72,5              | 81,4            |
| 30-11-2016 09:00:43    | B738    | A         | 71,4             | 74,3              | 83,2            |
| 30-11-2016 09:04:25    | SU95    | A         | 71,7             | 75,5              | 84,0            |
| 30-11-2016 09:07:34    | B738    | A         | 71,6             | 75,6              | 84,4            |
| 30-11-2016 09:16:26    | BCS1    | A         | 68,7             | 70,6              | 77,7            |
| 30-11-2016 09:18:57    | E190    | A         | 69,8             | 72,6              | 81,3            |
| 30-11-2016 09:24:39    | CRJ9    | A         | 69,1             | 70,6              | 80,2            |
| 30-11-2016 09:35:08    | E170    | A         | 69,2             | 71,9              | 80,7            |
| 30-11-2016 09:37:44    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,8              | 80,3            |
| 30-11-2016 09:40:01    | A320    | A         | 70,0             | 72,1              | 81,4            |
| 30-11-2016 09:46:24    | E170    | A         | 68,7             | 70,1              | 80,5            |
| 30-11-2016 09:49:01    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,0              | 78,0            |
| 30-11-2016 09:51:26    | E170    | A         | 67,9             | 70,0              | 80,7            |
| 30-11-2016 09:53:47    | E170    | A         | 70,6             | 73,0              | 82,6            |
| 30-11-2016 09:56:32    | A320    | A         | 68,8             | 70,9              | 80,9            |
| 30-11-2016 10:00:35    | E170    | A         | 69,8             | 73,1              | 80,6            |
| 30-11-2016 10:03:00    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,9              | 81,7            |
| 30-11-2016 10:06:08    | B734    | A         | 72,7             | 75,4              | 84,8            |
| 30-11-2016 10:08:59    | E170    | A         | 70,2             | 72,7              | 81,7            |
| 30-11-2016 10:12:12    | DH8D    | A         | 67,7             | 68,6              | 77,2            |
| 30-11-2016 10:29:45    | H25B    | A         | 68,5             | 70,0              | 78,5            |
| 30-11-2016 10:35:07    | E190    | A         | 72,2             | 74,6              | 83,6            |
| 30-11-2016 10:40:45    | B77W    | A         | 76,4             | 80,3              | 90,4            |
| 30-11-2016 10:44:32    | B733    | A         | 72,2             | 75,3              | 84,3            |
| 30-11-2016 10:47:46    | A333    | A         | 73,6             | 77,8              | 87,2            |
| 30-11-2016 10:59:41    | DH8D    | A         | 67,3             | 68,5              | 77,3            |
| 30-11-2016 11:08:49    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,1              | 78,9            |
| 30-11-2016 11:13:04    | E190    | A         | 71,2             | 73,5              | 82,9            |
| 30-11-2016 11:16:46    | B788    | A         | 71,5             | 74,5              | 84,7            |
| 30-11-2016 11:23:36    | E170    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,6            |
| 30-11-2016 11:28:58    | A321    | A         | 70,8             | 73,7              | 83,6            |
| 30-11-2016 11:34:17    | A321    | A         | 71,5             | 74,9              | 84,0            |
| 30-11-2016 11:40:38    | B738    | A         | 72,2             | 75,8              | 85,0            |
| 30-11-2016 11:42:56    | A320    | A         | 70,6             | 72,9              | 82,9            |
| 30-11-2016 11:47:36    | E170    | A         | 70,1             | 71,7              | 80,6            |
| 30-11-2016 11:50:54    | CRJ9    | A         | 68,9             | 70,8              | 81,2            |
| 30-11-2016 12:03:16    | E170    | A         | 68,9             | 71,9              | 81,9            |
| 30-11-2016 12:07:00    | A320    | A         | 72,0             | 75,8              | 85,0            |
| 30-11-2016 12:11:03    | E190    | A         | 71,7             | 75,2              | 84,0            |
| 30-11-2016 12:14:19    | E190    | A         | 71,7             | 74,4              | 84,2            |
| 30-11-2016 12:17:11    | E190    | A         | 72,2             | 75,0              | 84,2            |
| 30-11-2016 12:19:54    | E190    | A         | 72,1             | 76,1              | 84,2            |
| 30-11-2016 12:25:06    | E170    | A         | 71,6             | 74,5              | 83,6            |
| 30-11-2016 12:28:10    | E170    | A         | 71,8             | 75,6              | 83,8            |
| 30-11-2016 12:30:36    | E170    | A         | 70,6             | 73,6              | 82,3            |
| 30-11-2016 12:33:09    | A320    | A         | 73,2             | 76,6              | 86,0            |
| 30-11-2016 12:36:26    | B738    | A         | 72,0             | 74,9              | 84,0            |
| 30-11-2016 12:39:03    | A320    | A         | 72,1             | 75,1              | 84,4            |
| 30-11-2016 12:41:41    | B788    | A         | 72,1             | 75,1              | 85,7            |
| 30-11-2016 12:44:25    | A320    | A         | 70,5             | 72,8              | 82,2            |
| 30-11-2016 12:46:36    | A320    | A         | 70,0             | 73,4              | 83,2            |
| 30-11-2016 12:51:57    | E170    | A         | 69,8             | 72,1              | 81,5            |
| 30-11-2016 12:54:49    | B738    | A         | 72,4             | 76,0              | 85,2            |
| 30-11-2016 12:58:04    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,0              | 80,5            |
| 30-11-2016 13:47:48    | A320    | A         | 69,3             | 70,6              | 80,4            |
| 30-11-2016 13:51:15    | A321    | A         | 72,3             | 74,5              | 84,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 30-11-2016 13:53:37    | E190    | A         | 72,0             | 75,5              | 84,3            |
| 30-11-2016 13:56:33    | B733    | A         | 72,3             | 75,4              | 84,0            |
| 30-11-2016 13:59:57    | B738    | A         | 71,8             | 75,5              | 84,6            |
| 30-11-2016 14:02:23    | B734    | A         | 73,1             | 76,9              | 84,5            |
| 30-11-2016 14:05:42    | DH8D    | A         | 67,3             | 68,5              | 78,5            |
| 30-11-2016 14:08:13    | E170    | A         | 69,1             | 72,4              | 81,7            |
| 30-11-2016 14:11:14    | C295    | A         | 70,3             | 72,9              | 81,1            |
| 30-11-2016 14:13:52    | DH8D    | A         | 67,8             | 69,7              | 79,3            |
| 30-11-2016 14:15:55    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,9              | 80,5            |
| 30-11-2016 14:18:04    | E170    | A         | 68,9             | 71,2              | 80,9            |
| 30-11-2016 14:35:41    | A320    | A         | 70,2             | 72,5              | 82,5            |
| 30-11-2016 14:39:24    | B738    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,6            |
| 30-11-2016 15:00:04    | A320    | A         | 71,0             | 74,8              | 83,5            |
| 30-11-2016 15:21:51    | E190    | A         | 72,6             | 75,6              | 83,4            |
| 30-11-2016 15:25:49    | CRJ9    | A         | 67,9             | 70,0              | 79,3            |
| 30-11-2016 15:28:34    | C295    | A         | 70,3             | 72,6              | 80,8            |
| 30-11-2016 15:31:17    | E170    | A         | 69,0             | 71,2              | 80,8            |
| 30-11-2016 15:33:55    | DH8D    | A         | 70,3             | 71,5              | 79,9            |
| 30-11-2016 15:36:31    | E170    | A         | 71,0             | 74,5              | 83,6            |
| 30-11-2016 15:39:18    | E170    | A         | 69,7             | 71,7              | 79,2            |
| 30-11-2016 15:41:41    | E170    | A         | 70,9             | 73,6              | 82,1            |
| 30-11-2016 15:43:51    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,7              | 79,0            |
| 30-11-2016 15:46:12    | E170    | A         | 69,3             | 71,7              | 80,5            |
| 30-11-2016 15:49:21    | A320    | A         | 70,1             | 73,5              | 83,1            |
| 30-11-2016 15:51:40    | E170    | A         | 72,1             | 76,0              | 82,9            |
| 30-11-2016 15:54:17    | E170    | A         | 70,4             | 72,1              | 81,5            |
| 30-11-2016 15:58:09    | E170    | A         | 69,9             | 72,5              | 81,7            |
| 30-11-2016 16:00:43    | E190    | A         | 71,0             | 73,5              | 82,5            |
| 30-11-2016 16:03:07    | E190    | A         | 72,0             | 75,7              | 84,8            |
| 30-11-2016 16:07:40    | E190    | A         | 70,2             | 72,7              | 81,0            |
| 30-11-2016 16:09:47    | E190    | A         | 70,1             | 73,8              | 83,1            |
| 30-11-2016 16:12:06    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,0              | 80,3            |
| 30-11-2016 16:19:15    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,7              | 80,0            |
| 30-11-2016 16:23:18    | E170    | A         | 69,7             | 72,5              | 80,9            |
| 30-11-2016 16:26:38    | A319    | A         | 72,5             | 76,0              | 83,3            |
| 30-11-2016 17:06:33    | B738    | A         | 71,7             | 75,6              | 83,4            |
| 30-11-2016 17:23:00    | CRJ9    | A         | 70,4             | 72,3              | 81,9            |
| 30-11-2016 17:27:28    | E190    | A         | 71,3             | 73,6              | 82,5            |
| 30-11-2016 17:34:56    | B738    | A         | 71,7             | 74,2              | 84,0            |
| 30-11-2016 17:56:37    | A321    | A         | 72,0             | 75,5              | 83,8            |
| 30-11-2016 18:11:36    | DH8D    | A         | 70,5             | 73,5              | 81,2            |
| 30-11-2016 18:13:41    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,8              | 79,6            |
| 30-11-2016 18:16:24    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,0              | 81,3            |
| 30-11-2016 18:18:24    | A321    | A         | 72,8             | 75,8              | 84,8            |
| 30-11-2016 18:20:38    | E170    | A         | 69,7             | 72,6              | 82,0            |
| 30-11-2016 18:23:11    | A320    | A         | 71,2             | 74,4              | 83,2            |
| 30-11-2016 18:29:50    | A320    | A         | 70,3             | 72,6              | 83,0            |
| 30-11-2016 18:32:00    | DH8D    | A         | 73,7             | 78,8              | 86,3            |
| 30-11-2016 18:35:15    | E170    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,4            |
| 30-11-2016 18:37:55    | CRJ9    | A         | 69,7             | 72,6              | 81,1            |
| 30-11-2016 18:40:52    | E170    | A         | 71,6             | 73,9              | 83,1            |
| 30-11-2016 18:43:11    | E170    | A         | 70,5             | 72,1              | 81,3            |
| 30-11-2016 18:45:37    | E170    | A         | 70,9             | 72,9              | 82,1            |
| 30-11-2016 18:47:57    | C295    | A         | 71,1             | 73,9              | 81,1            |
| 30-11-2016 18:51:43    | E170    | A         | 69,8             | 72,7              | 82,3            |
| 30-11-2016 18:53:56    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,5              | 79,3            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 30-11-2016 18:56:18    | E170    | A         | 71,4             | 74,5              | 83,1            |
| 30-11-2016 18:59:39    | A320    | A         | 72,1             | 74,7              | 84,4            |
| 30-11-2016 19:02:19    | AT75    | A         | 70,6             | 72,0              | 81,7            |
| 30-11-2016 19:05:02    | C295    | A         | 70,9             | 73,2              | 81,7            |
| 30-11-2016 19:09:53    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,9              | 79,8            |
| 30-11-2016 19:13:14    | BCS1    | A         | 70,4             | 72,3              | 82,1            |
| 30-11-2016 19:17:26    | B738    | A         | 70,3             | 72,6              | 81,1            |
| 30-11-2016 19:20:30    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,7              | 80,6            |
| 30-11-2016 19:31:55    | SF34    | A         | 69,7             | 71,2              | 78,8            |
| 30-11-2016 19:45:48    | B738    | A         | 73,6             | 77,2              | 86,4            |
| 30-11-2016 19:56:00    | AT72    | A         | 69,4             | 71,9              | 81,4            |
| 30-11-2016 20:10:33    | B734    | A         | 74,3             | 79,5              | 86,9            |
| 30-11-2016 20:17:14    | E170    | A         | 69,6             | 72,6              | 81,0            |
| 30-11-2016 20:21:06    | E170    | A         | 70,2             | 73,3              | 82,3            |
| 30-11-2016 20:23:45    | F70     | A         | 69,7             | 71,8              | 81,8            |
| 30-11-2016 20:29:43    | B735    | A         | 70,9             | 74,2              | 83,0            |
| 30-11-2016 20:45:14    | A320    | A         | 72,2             | 75,5              | 84,3            |
| 30-11-2016 20:49:00    | E170    | A         | 70,7             | 75,0              | 83,8            |
| 30-11-2016 21:00:59    | CRJ9    | A         | 70,2             | 72,8              | 81,9            |
| 30-11-2016 21:03:43    | E170    | A         | 70,2             | 72,4              | 82,7            |
| 30-11-2016 21:16:20    | E170    | A         | 69,4             | 71,6              | 81,1            |
| 30-11-2016 21:19:12    | E190    | A         | 71,5             | 74,9              | 83,5            |
| 30-11-2016 21:23:52    | E170    | A         | 70,6             | 73,9              | 82,6            |
| 30-11-2016 21:27:36    | E190    | A         | 72,1             | 76,4              | 84,6            |
| 30-11-2016 21:32:16    | A321    | A         | 73,6             | 76,2              | 86,2            |
| 30-11-2016 21:40:01    | E190    | A         | 71,3             | 74,2              | 83,6            |
| 30-11-2016 21:44:00    | B734    | A         | 72,1             | 75,4              | 84,4            |
| 30-11-2016 21:45:57    | E170    | A         | 70,9             | 74,0              | 82,7            |
| 30-11-2016 21:49:28    | E190    | A         | 71,4             | 74,6              | 83,7            |
| 30-11-2016 21:52:26    | E190    | A         | 71,8             | 75,2              | 84,4            |
| 30-11-2016 21:55:08    | E170    | A         | 71,4             | 74,3              | 82,6            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2016 22:00:37    | B734    | A         | 70,7             | 75,6              | 85,1            |
| 01-11-2016 22:03:22    | DH8D    | A         | 66,2             | 70,2              | 80,8            |
| 01-11-2016 22:21:08    | A321    | A         | 69,1             | 73,9              | 84,0            |
| 01-11-2016 22:34:47    | A319    | A         | 68,0             | 73,1              | 82,6            |
| 01-11-2016 22:45:02    | A319    | A         | 69,8             | 73,3              | 84,0            |
| 01-11-2016 23:18:39    | E190    | A         | 71,0             | 77,2              | 85,6            |
| 01-11-2016 23:23:39    | A320    | A         | 68,9             | 73,5              | 83,3            |
| 01-11-2016 23:35:53    | A320    | A         | 68,5             | 72,7              | 82,8            |
| 01-11-2016 23:56:38    | A320    | A         | 69,4             | 72,5              | 83,2            |
| 01-11-2016 23:59:54    | CRJ9    | A         | 70,0             | 74,3              | 83,8            |
| 02-11-2016 00:06:28    | A321    | A         | 70,2             | 75,0              | 84,7            |
| 02-11-2016 00:20:52    | A320    | A         | 69,7             | 73,7              | 84,4            |
| 02-11-2016 05:17:06    | B752    | A         | 71,4             | 77,3              | 87,5            |
| 02-11-2016 05:34:13    | MD11    | A         | 76,8             | 83,2              | 93,0            |
| 02-11-2016 22:02:48    | DH8D    | A         | 68,0             | 72,5              | 83,1            |
| 02-11-2016 22:06:41    | PC12    | A         | 69,6             | 75,1              | 83,6            |
| 02-11-2016 22:15:37    | PC12    | A         | 66,5             | 69,5              | 80,3            |
| 02-11-2016 22:35:39    | A319    | A         | 69,3             | 73,3              | 83,3            |
| 02-11-2016 22:40:47    | A321    | A         | 69,4             | 75,4              | 84,8            |
| 02-11-2016 22:52:48    | A320    | A         | 69,1             | 73,4              | 84,1            |
| 02-11-2016 22:57:55    | A321    | A         | 69,1             | 75,0              | 84,8            |
| 02-11-2016 23:02:06    | A319    | A         | 69,3             | 74,0              | 83,8            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 02-11-2016 23:11:35    | E190    | A         | 71,8             | 77,0              | 86,4            |
| 02-11-2016 23:52:59    | A320    | A         | 68,2             | 72,8              | 83,3            |
| 03-11-2016 00:03:50    | CRJ9    | A         | 68,5             | 73,8              | 83,6            |
| 03-11-2016 00:06:35    | A321    | A         | 69,9             | 74,5              | 85,3            |
| 03-11-2016 00:20:50    | A320    | A         | 68,3             | 73,3              | 83,9            |
| 03-11-2016 00:50:09    | A320    | A         | 69,6             | 75,2              | 84,8            |
| 03-11-2016 04:35:50    | A332    | A         | 72,4             | 78,4              | 88,2            |
| 03-11-2016 05:28:01    | B752    | A         | 72,2             | 79,7              | 89,1            |
| 03-11-2016 05:44:09    | MD11    | A         | 76,7             | 84,1              | 93,4            |
| 03-11-2016 22:01:30    | F100    | A         | 69,3             | 74,6              | 83,9            |
| 03-11-2016 22:15:50    | P46T    | A         | 67,6             | 70,9              | 80,4            |
| 03-11-2016 22:24:26    | A321    | A         | 68,2             | 73,1              | 84,3            |
| 03-11-2016 22:29:34    | E190    | A         | 68,6             | 74,1              | 83,9            |
| 03-11-2016 22:42:47    | E170    | D         | 68,6             | 72,6              | 84,2            |
| 03-11-2016 22:48:50    | A319    | A         | 68,7             | 72,7              | 83,7            |
| 03-11-2016 22:51:23    | A319    | A         | 68,6             | 75,9              | 84,7            |
| 03-11-2016 23:03:29    | A321    | A         | 70,9             | 75,0              | 85,0            |
| 03-11-2016 23:10:02    | E190    | A         | 67,8             | 72,1              | 83,2            |
| 03-11-2016 23:18:15    | B738    | A         | 70,7             | 76,6              | 85,9            |
| 04-11-2016 00:05:27    | A321    | A         | 68,8             | 74,0              | 83,7            |
| 04-11-2016 00:18:00    | CRJ9    | A         | 68,6             | 72,9              | 82,8            |
| 04-11-2016 01:05:34    | CRJ9    | A         | 70,4             | 75,7              | 85,0            |
| 04-11-2016 05:45:21    | B752    | A         | 70,2             | 74,9              | 85,8            |
| 04-11-2016 05:49:18    | MD11    | A         | 75,1             | 81,5              | 91,2            |
| 04-11-2016 22:43:06    | E170    | D         | 65,8             | 68,9              | 81,2            |
| 04-11-2016 22:51:08    | B734    | D         | 69,5             | 74,8              | 86,0            |
| 04-11-2016 22:53:32    | E170    | D         | 65,2             | 67,7              | 80,2            |
| 04-11-2016 22:55:55    | E170    | D         | 63,9             | 66,8              | 79,4            |
| 04-11-2016 23:03:53    | E170    | D         | 60,4             | 61,6              | 70,4            |
| 04-11-2016 23:05:23    | B752    | D         | 61,9             | 63,5              | 74,4            |
| 04-11-2016 23:12:06    | E190    | D         | 67,5             | 72,4              | 83,4            |
| 04-11-2016 23:43:49    | E190    | D         | 67,5             | 71,3              | 82,0            |
| 04-11-2016 23:57:37    | A320    | D         | 64,8             | 67,7              | 79,8            |
| 05-11-2016 05:23:43    | A332    | D         | 66,1             | 69,7              | 82,9            |
| 05-11-2016 05:57:12    | B735    | D         | 68,6             | 72,4              | 83,4            |
| 05-11-2016 22:45:33    | E170    | D         | 66,5             | 70,9              | 81,4            |
| 05-11-2016 22:49:29    | E190    | D         | 67,5             | 73,3              | 84,2            |
| 05-11-2016 22:53:47    | E190    | D         | 66,7             | 71,8              | 82,9            |
| 05-11-2016 22:57:48    | E190    | D         | 67,1             | 72,0              | 83,2            |
| 06-11-2016 22:03:06    | E170    | A         | 68,0             | 72,3              | 82,7            |
| 06-11-2016 22:08:59    | E170    | A         | 68,6             | 72,3              | 82,6            |
| 06-11-2016 22:12:34    | B738    | A         | 71,0             | 75,9              | 86,3            |
| 06-11-2016 22:16:15    | B738    | A         | 72,3             | 77,0              | 86,6            |
| 06-11-2016 22:26:28    | A320    | A         | 69,4             | 73,0              | 83,7            |
| 06-11-2016 22:37:40    | A319    | A         | 68,7             | 72,9              | 82,9            |
| 06-11-2016 22:47:44    | A319    | A         | 70,3             | 74,5              | 84,8            |
| 06-11-2016 22:51:14    | A321    | A         | 69,5             | 73,8              | 83,6            |
| 06-11-2016 22:54:47    | A320    | A         | 69,7             | 73,5              | 84,1            |
| 06-11-2016 23:13:40    | E190    | D         | 70,3             | 74,4              | 85,5            |
| 06-11-2016 23:37:15    | E190    | A         | 69,7             | 74,2              | 83,7            |
| 06-11-2016 23:45:36    | SF34    | A         | 64,7             | 66,4              | 76,8            |
| 06-11-2016 23:49:47    | A320    | A         | 68,0             | 71,5              | 82,3            |
| 06-11-2016 23:54:04    | E170    | A         | 69,4             | 73,3              | 83,6            |
| 06-11-2016 23:59:33    | A321    | A         | 68,7             | 72,6              | 83,0            |
| 07-11-2016 00:10:25    | CRJ9    | A         | 70,1             | 74,5              | 84,1            |
| 07-11-2016 00:40:38    | A320    | A         | 68,7             | 72,5              | 83,0            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-11-2016 00:54:57    | B738    | A         | 70,6             | 74,9              | 84,9            |
| 07-11-2016 01:01:29    | B733    | A         | 70,2             | 75,3              | 84,5            |
| 07-11-2016 04:50:47    | B752    | A         | 69,5             | 73,8              | 84,7            |
| 07-11-2016 05:08:28    | B752    | A         | 71,2             | 75,8              | 86,6            |
| 07-11-2016 05:29:08    | B738    | A         | 72,1             | 77,0              | 87,2            |
| 07-11-2016 22:00:36    | DH8D    | A         | 68,4             | 72,5              | 83,0            |
| 07-11-2016 22:03:10    | B734    | A         | 70,6             | 77,1              | 85,5            |
| 07-11-2016 22:06:30    | P46T    | A         | 67,8             | 71,7              | 80,1            |
| 07-11-2016 22:18:04    | GL5T    | A         | 66,4             | 68,8              | 79,8            |
| 07-11-2016 22:21:27    | A320    | A         | 68,1             | 71,7              | 82,6            |
| 07-11-2016 22:23:26    | A319    | A         | 67,3             | 72,4              | 82,3            |
| 07-11-2016 22:26:15    | A321    | A         | 68,4             | 73,2              | 83,3            |
| 07-11-2016 22:33:08    | A320    | A         | 68,6             | 72,4              | 82,7            |
| 07-11-2016 22:38:17    | A319    | A         | 71,4             | 76,3              | 86,6            |
| 07-11-2016 22:48:40    | A320    | A         | 68,0             | 72,3              | 83,9            |
| 07-11-2016 22:51:40    | A321    | A         | 67,8             | 71,7              | 82,3            |
| 07-11-2016 23:04:49    | E190    | A         | 68,9             | 73,1              | 83,7            |
| 07-11-2016 23:07:03    | E190    | A         | 69,5             | 73,4              | 84,0            |
| 07-11-2016 23:26:46    | A320    | A         | 68,1             | 72,5              | 82,7            |
| 07-11-2016 23:56:15    | A321    | A         | 68,6             | 73,2              | 83,0            |
| 08-11-2016 00:08:22    | CRJ9    | A         | 67,7             | 70,8              | 82,0            |
| 08-11-2016 01:18:06    | E170    | A         | 69,3             | 72,8              | 83,3            |
| 08-11-2016 03:19:29    | B738    | A         | 69,8             | 74,8              | 84,4            |
| 08-11-2016 05:32:51    | B752    | A         | 69,4             | 75,1              | 85,0            |
| 08-11-2016 05:37:44    | MD11    | A         | 75,7             | 82,1              | 92,0            |
| 08-11-2016 22:53:25    | E170    | D         | 64,7             | 67,7              | 78,7            |
| 08-11-2016 23:06:49    | E190    | D         | 68,1             | 72,5              | 83,4            |
| 08-11-2016 23:28:23    | B738    | D         | 67,9             | 71,9              | 82,9            |
| 08-11-2016 23:40:28    | A320    | A         | 68,1             | 71,9              | 81,9            |
| 08-11-2016 23:50:50    | A320    | A         | 68,8             | 72,4              | 82,6            |
| 09-11-2016 22:00:21    | DH8D    | A         | 66,9             | 70,0              | 79,9            |
| 09-11-2016 22:02:32    | DH8D    | A         | 66,3             | 69,6              | 79,7            |
| 09-11-2016 22:05:01    | E170    | A         | 68,4             | 72,4              | 83,4            |
| 09-11-2016 22:16:52    | E170    | A         | 69,1             | 73,7              | 83,3            |
| 09-11-2016 22:22:40    | E170    | A         | 68,8             | 73,9              | 83,9            |
| 09-11-2016 22:25:30    | DH8D    | A         | 67,0             | 70,9              | 80,8            |
| 09-11-2016 22:30:56    | A321    | A         | 68,9             | 72,8              | 83,9            |
| 09-11-2016 22:41:15    | B738    | A         | 70,5             | 76,6              | 86,3            |
| 09-11-2016 22:44:51    | A319    | A         | 69,2             | 73,7              | 84,4            |
| 09-11-2016 22:46:44    | A319    | A         | 70,1             | 75,3              | 85,7            |
| 09-11-2016 22:51:12    | A320    | A         | 68,8             | 73,1              | 83,4            |
| 09-11-2016 22:56:28    | A321    | A         | 69,6             | 74,5              | 84,7            |
| 09-11-2016 23:12:04    | E190    | A         | 69,4             | 73,9              | 84,5            |
| 09-11-2016 23:44:40    | BE30    | D         | 65,5             | 68,5              | 78,9            |
| 09-11-2016 23:56:35    | A320    | A         | 67,7             | 73,1              | 83,6            |
| 09-11-2016 23:59:32    | BE30    | D         | 65,1             | 67,5              | 76,9            |
| 10-11-2016 00:07:46    | A320    | A         | 68,1             | 71,9              | 83,3            |
| 10-11-2016 00:11:04    | C56X    | A         | 66,3             | 69,0              | 78,1            |
| 10-11-2016 00:14:30    | BE30    | D         | 66,4             | 69,4              | 79,2            |
| 10-11-2016 00:22:31    | A321    | A         | 69,0             | 73,5              | 83,9            |
| 10-11-2016 00:31:17    | A320    | A         | 68,0             | 70,6              | 82,5            |
| 10-11-2016 01:12:19    | E170    | A         | 69,8             | 74,4              | 85,1            |
| 10-11-2016 02:00:13    | BE30    | A         | 63,6             | 64,5              | 74,0            |
| 10-11-2016 02:40:42    | BE30    | A         | 63,2             | 66,3              | 74,9            |
| 10-11-2016 05:33:50    | B752    | A         | 69,6             | 74,9              | 85,6            |
| 10-11-2016 05:47:11    | MD11    | A         | 75,7             | 82,1              | 92,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-11-2016 05:57:53    | A332    | A         | 70,3             | 75,4              | 86,6            |
| 10-11-2016 22:52:48    | E170    | D         | 65,2             | 69,1              | 80,3            |
| 10-11-2016 22:54:17    | E190    | D         | 68,9             | 73,6              | 84,8            |
| 10-11-2016 22:56:36    | E170    | D         | 65,0             | 67,6              | 80,8            |
| 10-11-2016 23:03:36    | E190    | D         | 62,8             | 64,4              | 75,1            |
| 10-11-2016 23:49:14    | B734    | D         | 71,7             | 77,6              | 87,6            |
| 11-11-2016 02:03:02    | B763    | D         | 68,5             | 73,0              | 83,9            |
| 11-11-2016 22:18:37    | B733    | D         | 63,4             | 67,0              | 75,7            |
| 11-11-2016 22:49:50    | E170    | D         | 65,5             | 69,0              | 81,3            |
| 11-11-2016 23:08:20    | E190    | D         | 69,2             | 72,8              | 84,7            |
| 11-11-2016 23:11:24    | E170    | D         | 67,2             | 72,0              | 83,5            |
| 11-11-2016 23:23:41    | E170    | D         | 66,5             | 70,0              | 81,4            |
| 11-11-2016 23:30:55    | B734    | D         | 72,4             | 78,0              | 87,8            |
| 11-11-2016 23:33:49    | E170    | D         | 63,6             | 65,7              | 78,5            |
| 12-11-2016 00:01:45    | A320    | D         | 65,7             | 68,9              | 80,6            |
| 12-11-2016 22:14:45    | E170    | A         | 68,3             | 71,9              | 82,1            |
| 12-11-2016 22:27:29    | A321    | A         | 69,2             | 73,1              | 83,0            |
| 12-11-2016 23:00:01    | A320    | A         | 67,8             | 71,4              | 81,8            |
| 12-11-2016 23:06:52    | E190    | A         | 67,9             | 71,2              | 81,9            |
| 12-11-2016 23:18:21    | A320    | A         | 67,9             | 71,0              | 81,5            |
| 12-11-2016 23:49:27    | A320    | A         | 67,7             | 71,0              | 81,2            |
| 13-11-2016 22:01:01    | DH8D    | A         | 68,2             | 71,9              | 82,0            |
| 13-11-2016 22:02:57    | E170    | A         | 67,5             | 71,5              | 82,1            |
| 13-11-2016 22:05:35    | DH8D    | A         | 68,2             | 71,5              | 81,4            |
| 13-11-2016 22:13:29    | DH8D    | A         | 69,0             | 72,6              | 82,6            |
| 13-11-2016 22:16:11    | DH8D    | A         | 65,3             | 67,7              | 77,9            |
| 13-11-2016 22:25:53    | A320    | A         | 70,7             | 75,8              | 85,7            |
| 13-11-2016 22:46:08    | A319    | A         | 70,7             | 75,7              | 85,5            |
| 13-11-2016 22:53:09    | A319    | A         | 69,2             | 73,5              | 83,5            |
| 13-11-2016 23:01:26    | A321    | A         | 68,7             | 73,4              | 83,7            |
| 13-11-2016 23:25:06    | E190    | A         | 69,4             | 73,4              | 83,6            |
| 14-11-2016 00:01:08    | E190    | A         | 69,2             | 73,7              | 83,5            |
| 14-11-2016 00:03:18    | B738    | A         | 70,3             | 76,0              | 86,0            |
| 14-11-2016 00:08:49    | A320    | A         | 67,4             | 71,6              | 83,0            |
| 14-11-2016 00:13:30    | A321    | A         | 69,7             | 73,8              | 84,0            |
| 14-11-2016 00:15:53    | CRJ9    | A         | 68,4             | 71,7              | 83,1            |
| 14-11-2016 00:32:25    | B738    | A         | 70,8             | 75,7              | 85,8            |
| 14-11-2016 00:52:43    | A320    | A         | 67,8             | 72,3              | 83,1            |
| 14-11-2016 00:54:25    | B738    | A         | 71,4             | 77,5              | 86,7            |
| 14-11-2016 00:59:56    | B733    | A         | 69,6             | 73,5              | 84,1            |
| 14-11-2016 01:11:23    | A320    | A         | 68,6             | 72,2              | 82,2            |
| 14-11-2016 04:41:01    | B738    | A         | 70,1             | 75,7              | 85,4            |
| 14-11-2016 05:09:47    | B752    | A         | 70,5             | 74,5              | 86,2            |
| 14-11-2016 05:26:25    | B733    | A         | 71,0             | 75,6              | 85,3            |
| 14-11-2016 05:28:48    | B752    | A         | 69,4             | 73,9              | 85,3            |
| 14-11-2016 05:42:09    | A332    | A         | 70,3             | 76,0              | 87,0            |
| 14-11-2016 22:00:26    | B734    | A         | 69,9             | 73,9              | 84,4            |
| 14-11-2016 22:02:41    | DH8D    | A         | 67,1             | 70,2              | 80,5            |
| 14-11-2016 22:04:42    | F100    | A         | 68,3             | 72,0              | 82,5            |
| 14-11-2016 22:06:50    | DH8D    | A         | 66,5             | 69,8              | 80,4            |
| 14-11-2016 22:17:11    | E170    | A         | 67,8             | 71,3              | 81,1            |
| 14-11-2016 22:24:30    | E190    | A         | 69,9             | 74,2              | 83,9            |
| 14-11-2016 22:31:51    | H25B    | A         | 66,3             | 68,9              | 79,1            |
| 14-11-2016 22:38:49    | B734    | A         | 71,3             | 75,8              | 85,1            |
| 14-11-2016 22:46:38    | A321    | A         | 69,2             | 73,6              | 83,7            |
| 14-11-2016 22:48:56    | A320    | A         | 69,0             | 72,9              | 83,3            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 14-11-2016 22:53:08    | B738    | A         | 71,0             | 75,3              | 85,3            |
| 14-11-2016 23:00:30    | A320    | A         | 67,9             | 72,1              | 82,6            |
| 14-11-2016 23:02:12    | A319    | A         | 69,6             | 73,9              | 84,9            |
| 14-11-2016 23:04:46    | A319    | A         | 70,7             | 76,2              | 85,9            |
| 14-11-2016 23:07:52    | A320    | A         | 68,2             | 71,8              | 82,6            |
| 14-11-2016 23:10:06    | A321    | A         | 68,1             | 72,3              | 82,9            |
| 14-11-2016 23:13:40    | E190    | A         | 70,4             | 74,9              | 84,0            |
| 14-11-2016 23:34:47    | A320    | A         | 68,3             | 72,9              | 82,3            |
| 14-11-2016 23:59:34    | A321    | A         | 69,2             | 73,5              | 83,3            |
| 15-11-2016 00:20:08    | CRJ9    | A         | 67,5             | 69,8              | 81,0            |
| 15-11-2016 00:52:46    | A332    | A         | 69,9             | 75,7              | 86,5            |
| 15-11-2016 05:22:17    | B738    | A         | 69,4             | 74,2              | 83,9            |
| 15-11-2016 05:32:06    | B752    | A         | 69,1             | 75,8              | 85,9            |
| 15-11-2016 05:46:56    | MD11    | A         | 74,8             | 79,9              | 90,3            |
| 15-11-2016 22:00:38    | DH8D    | A         | 69,6             | 73,4              | 83,0            |
| 15-11-2016 22:02:53    | C680    | A         | 65,1             | 69,2              | 79,2            |
| 15-11-2016 22:04:34    | E170    | A         | 68,2             | 72,8              | 82,4            |
| 15-11-2016 22:06:29    | DH8D    | A         | 70,9             | 76,7              | 85,2            |
| 15-11-2016 22:10:02    | A321    | A         | 70,8             | 76,3              | 85,3            |
| 15-11-2016 22:23:00    | A321    | A         | 69,6             | 73,7              | 83,0            |
| 15-11-2016 22:44:06    | A319    | A         | 68,3             | 72,4              | 82,3            |
| 15-11-2016 22:49:17    | A319    | A         | 68,4             | 74,3              | 83,5            |
| 15-11-2016 23:08:55    | E190    | A         | 68,9             | 73,2              | 83,0            |
| 15-11-2016 23:12:40    | A320    | A         | 69,4             | 73,3              | 82,8            |
| 16-11-2016 00:03:57    | A320    | A         | 67,4             | 71,9              | 81,6            |
| 16-11-2016 05:26:45    | B738    | A         | 70,0             | 74,9              | 83,8            |
| 16-11-2016 05:31:30    | B752    | A         | 71,9             | 75,9              | 86,2            |
| 16-11-2016 05:48:07    | MD11    | A         | 75,6             | 81,6              | 90,7            |
| 16-11-2016 05:59:11    | MD11    | A         | 74,7             | 81,1              | 90,5            |
| 16-11-2016 22:42:51    | E170    | D         | 66,8             | 70,3              | 81,7            |
| 16-11-2016 22:49:15    | E170    | D         | 66,2             | 69,9              | 81,4            |
| 16-11-2016 22:58:32    | E170    | D         | 67,4             | 70,8              | 83,2            |
| 16-11-2016 23:05:29    | E190    | D         | 67,9             | 73,1              | 82,8            |
| 16-11-2016 23:11:27    | DH8D    | D         | 61,3             | 62,3              | 71,3            |
| 16-11-2016 23:29:47    | B738    | D         | 69,2             | 74,6              | 85,0            |
| 16-11-2016 23:49:18    | E190    | D         | 67,3             | 72,9              | 82,6            |
| 17-11-2016 00:07:34    | B734    | D         | 70,1             | 76,7              | 86,7            |
| 17-11-2016 05:57:38    | B738    | D         | 64,6             | 67,5              | 76,6            |
| 17-11-2016 22:46:42    | E170    | D         | 66,2             | 69,5              | 81,3            |
| 17-11-2016 22:53:57    | E170    | D         | 67,5             | 72,6              | 84,0            |
| 17-11-2016 23:02:04    | E170    | D         | 67,2             | 71,2              | 82,9            |
| 17-11-2016 23:08:59    | E170    | D         | 61,7             | 65,2              | 72,5            |
| 17-11-2016 23:39:38    | B734    | D         | 71,1             | 77,1              | 87,5            |
| 18-11-2016 05:56:25    | B735    | D         | 68,4             | 72,5              | 83,4            |
| 18-11-2016 22:40:36    | E170    | D         | 66,3             | 69,9              | 82,5            |
| 18-11-2016 22:50:25    | E170    | D         | 65,0             | 68,8              | 79,8            |
| 18-11-2016 22:57:53    | E170    | D         | 67,4             | 71,6              | 83,5            |
| 18-11-2016 23:01:17    | E170    | D         | 67,7             | 70,9              | 82,7            |
| 18-11-2016 23:02:44    | E170    | D         | 67,2             | 71,1              | 83,1            |
| 18-11-2016 23:04:36    | E190    | D         | 61,3             | 64,4              | 74,1            |
| 18-11-2016 23:09:27    | E170    | D         | 61,0             | 63,0              | 73,0            |
| 18-11-2016 23:12:14    | E190    | D         | 67,6             | 73,4              | 83,3            |
| 18-11-2016 23:16:12    | DH8D    | D         | 60,9             | 63,0              | 71,7            |
| 19-11-2016 00:01:45    | A320    | D         | 66,6             | 71,3              | 82,2            |
| 19-11-2016 05:54:15    | B738    | D         | 69,6             | 73,9              | 85,1            |
| 19-11-2016 22:30:06    | B738    | D         | 62,3             | 65,6              | 77,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-11-2016 22:40:29    | E190    | D         | 66,6             | 72,0              | 82,7            |
| 19-11-2016 22:48:18    | E170    | D         | 65,9             | 69,8              | 80,2            |
| 19-11-2016 22:58:38    | E170    | D         | 67,0             | 71,8              | 83,1            |
| 19-11-2016 23:18:36    | E190    | D         | 67,5             | 71,4              | 81,9            |
| 20-11-2016 00:05:39    | A320    | A         | 68,9             | 74,1              | 84,2            |
| 20-11-2016 00:09:07    | A320    | A         | 69,4             | 74,7              | 84,7            |
| 20-11-2016 00:12:30    | A321    | A         | 69,9             | 75,5              | 85,4            |
| 20-11-2016 22:35:16    | DH8D    | D         | 61,7             | 63,0              | 71,7            |
| 20-11-2016 22:45:11    | E170    | D         | 61,4             | 63,0              | 70,5            |
| 20-11-2016 22:47:52    | CRJ9    | D         | 62,1             | 63,7              | 73,2            |
| 20-11-2016 22:56:35    | E170    | D         | 65,2             | 67,8              | 79,4            |
| 20-11-2016 22:58:14    | E190    | D         | 67,2             | 71,6              | 82,8            |
| 20-11-2016 23:04:51    | B738    | D         | 67,5             | 71,8              | 83,2            |
| 20-11-2016 23:21:41    | B734    | D         | 69,8             | 75,8              | 86,2            |
| 21-11-2016 00:48:12    | B738    | A         | 70,2             | 74,9              | 83,4            |
| 21-11-2016 01:17:23    | B738    | D         | 68,5             | 72,7              | 83,9            |
| 21-11-2016 01:22:29    | B738    | D         | 68,2             | 72,3              | 83,4            |
| 21-11-2016 22:32:58    | B752    | D         | 64,0             | 68,7              | 79,6            |
| 21-11-2016 22:49:53    | E170    | D         | 64,2             | 66,8              | 77,7            |
| 21-11-2016 22:52:25    | E170    | D         | 67,1             | 70,4              | 82,4            |
| 21-11-2016 22:55:27    | CRJ9    | D         | 61,9             | 65,1              | 73,0            |
| 21-11-2016 22:58:45    | E170    | D         | 66,3             | 70,0              | 80,4            |
| 21-11-2016 23:02:45    | E170    | D         | 60,5             | 62,0              | 70,5            |
| 21-11-2016 23:04:34    | E170    | D         | 67,0             | 72,1              | 82,4            |
| 21-11-2016 23:07:09    | DH8D    | D         | 62,3             | 65,9              | 72,3            |
| 21-11-2016 23:22:11    | E190    | D         | 68,1             | 72,5              | 83,9            |
| 22-11-2016 01:13:54    | B738    | D         | 68,2             | 73,3              | 84,5            |
| 22-11-2016 22:41:29    | E170    | D         | 65,0             | 68,6              | 79,5            |
| 22-11-2016 22:44:20    | CRJ9    | D         | 62,7             | 64,8              | 72,7            |
| 22-11-2016 22:47:12    | E190    | D         | 66,8             | 71,3              | 82,2            |
| 22-11-2016 23:22:04    | B738    | D         | 67,8             | 71,9              | 83,1            |
| 22-11-2016 23:58:42    | E190    | D         | 61,1             | 63,1              | 71,9            |
| 23-11-2016 00:06:25    | E190    | D         | 67,1             | 72,5              | 83,7            |
| 23-11-2016 22:43:39    | CRJ9    | D         | 61,5             | 62,5              | 72,2            |
| 23-11-2016 22:45:00    | E170    | D         | 65,7             | 69,3              | 81,9            |
| 23-11-2016 22:48:13    | E170    | D         | 65,6             | 69,3              | 81,5            |
| 23-11-2016 22:49:28    | E170    | D         | 66,1             | 68,9              | 81,2            |
| 23-11-2016 22:54:30    | E170    | D         | 66,6             | 69,9              | 81,4            |
| 23-11-2016 23:39:30    | E170    | D         | 65,6             | 69,6              | 81,8            |
| 24-11-2016 00:02:26    | E190    | D         | 68,6             | 72,3              | 83,2            |
| 24-11-2016 04:44:23    | A332    | A         | 72,8             | 78,1              | 87,8            |
| 24-11-2016 22:00:26    | DH8D    | A         | 67,5             | 71,0              | 81,7            |
| 24-11-2016 22:03:33    | E170    | A         | 68,4             | 72,5              | 82,9            |
| 24-11-2016 22:18:49    | E170    | A         | 69,2             | 73,3              | 83,4            |
| 24-11-2016 22:22:42    | E170    | A         | 68,3             | 72,0              | 82,2            |
| 24-11-2016 22:35:39    | A319    | A         | 69,2             | 73,8              | 83,8            |
| 24-11-2016 22:51:32    | A321    | A         | 68,8             | 72,9              | 83,4            |
| 25-11-2016 00:36:03    | BE20    | A         | 65,2             | 67,7              | 77,0            |
| 25-11-2016 01:02:00    | B733    | A         | 71,2             | 77,2              | 84,8            |
| 25-11-2016 03:32:33    | E35L    | A         | 65,3             | 69,1              | 78,5            |
| 25-11-2016 04:28:48    | B734    | A         | 71,7             | 77,6              | 86,5            |
| 25-11-2016 22:01:37    | A321    | A         | 68,0             | 71,2              | 80,5            |
| 25-11-2016 22:08:41    | CRJ7    | A         | 67,6             | 71,2              | 79,9            |
| 25-11-2016 22:24:12    | DH8D    | A         | 69,2             | 72,3              | 81,7            |
| 25-11-2016 22:35:55    | E170    | A         | 68,5             | 71,6              | 80,8            |
| 25-11-2016 22:45:13    | E190    | A         | 69,0             | 72,9              | 81,5            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 25-11-2016 22:49:40    | DH8D    | A         | 72,4             | 76,7              | 85,6            |
| 25-11-2016 22:56:57    | A319    | A         | 68,7             | 72,4              | 81,0            |
| 25-11-2016 23:15:06    | E190    | A         | 69,2             | 72,1              | 81,8            |
| 25-11-2016 23:20:44    | E190    | A         | 68,6             | 72,4              | 82,2            |
| 25-11-2016 23:23:09    | E170    | A         | 69,1             | 73,2              | 82,3            |
| 25-11-2016 23:25:48    | E190    | A         | 69,4             | 73,3              | 82,4            |
| 25-11-2016 23:28:07    | E190    | A         | 69,0             | 71,8              | 82,0            |
| 25-11-2016 23:30:24    | E170    | A         | 68,1             | 71,3              | 80,9            |
| 25-11-2016 23:32:29    | E170    | A         | 68,1             | 71,3              | 81,1            |
| 25-11-2016 23:34:36    | A319    | A         | 70,9             | 75,4              | 84,3            |
| 25-11-2016 23:47:50    | DH8D    | A         | 65,7             | 68,2              | 77,5            |
| 25-11-2016 23:50:31    | E170    | A         | 67,2             | 70,8              | 79,7            |
| 25-11-2016 23:57:20    | E170    | A         | 67,5             | 70,8              | 80,3            |
| 26-11-2016 00:03:37    | DH8D    | A         | 66,6             | 69,0              | 78,6            |
| 26-11-2016 00:07:08    | DH8D    | A         | 66,5             | 69,2              | 79,3            |
| 26-11-2016 00:09:16    | CRJ9    | A         | 67,7             | 71,1              | 80,7            |
| 26-11-2016 00:16:33    | DH8D    | A         | 67,2             | 69,9              | 79,2            |
| 26-11-2016 00:35:09    | A320    | A         | 67,7             | 71,3              | 81,1            |
| 26-11-2016 00:38:20    | E190    | A         | 68,2             | 73,1              | 85,5            |
| 26-11-2016 01:06:33    | A320    | A         | 67,7             | 71,3              | 81,1            |
| 26-11-2016 01:29:24    | A320    | A         | 67,3             | 71,5              | 81,1            |
| 26-11-2016 22:07:49    | DH8D    | A         | 67,6             | 71,4              | 81,4            |
| 26-11-2016 22:29:49    | A321    | A         | 69,1             | 73,7              | 84,2            |
| 26-11-2016 22:37:05    | DH8D    | A         | 67,2             | 71,5              | 81,7            |
| 26-11-2016 22:47:26    | DH8D    | A         | 66,0             | 69,6              | 80,4            |
| 26-11-2016 22:59:00    | A320    | A         | 70,7             | 75,9              | 85,3            |
| 26-11-2016 23:04:28    | E170    | A         | 67,6             | 71,5              | 81,9            |
| 26-11-2016 23:44:10    | P46T    | A         | 66,2             | 70,1              | 79,4            |
| 26-11-2016 23:48:34    | A320    | A         | 68,2             | 73,9              | 83,7            |
| 26-11-2016 23:59:54    | A320    | A         | 69,5             | 72,9              | 83,8            |
| 27-11-2016 00:02:56    | A320    | A         | 69,0             | 75,6              | 84,5            |
| 27-11-2016 00:05:08    | A321    | A         | 70,3             | 74,5              | 84,5            |
| 27-11-2016 00:18:51    | C25A    | A         | 66,0             | 69,8              | 80,7            |
| 27-11-2016 00:54:11    | E190    | A         | 69,8             | 74,9              | 84,1            |
| 27-11-2016 05:48:33    | A332    | A         | 70,3             | 75,6              | 85,2            |
| 27-11-2016 22:02:23    | B738    | A         | 72,1             | 77,2              | 87,4            |
| 27-11-2016 22:05:03    | E170    | A         | 69,2             | 73,7              | 84,2            |
| 27-11-2016 22:07:55    | DH8D    | A         | 65,0             | 68,3              | 79,3            |
| 27-11-2016 22:10:57    | DH8D    | A         | 65,6             | 69,0              | 79,8            |
| 27-11-2016 22:14:14    | B738    | A         | 67,2             | 72,2              | 82,5            |
| 27-11-2016 22:31:32    | A321    | A         | 69,7             | 75,2              | 86,2            |
| 27-11-2016 22:42:07    | A319    | A         | 70,9             | 76,4              | 86,2            |
| 27-11-2016 22:46:52    | A319    | A         | 69,8             | 76,1              | 84,4            |
| 27-11-2016 22:51:25    | E190    | A         | 69,8             | 75,4              | 85,1            |
| 27-11-2016 23:02:15    | A320    | A         | 73,2             | 79,1              | 88,6            |
| 27-11-2016 23:06:09    | DH8D    | A         | 66,7             | 69,4              | 79,9            |
| 27-11-2016 23:15:10    | E190    | A         | 68,6             | 73,5              | 83,8            |
| 27-11-2016 23:48:46    | A321    | A         | 69,9             | 74,4              | 85,6            |
| 28-11-2016 00:06:37    | A320    | A         | 69,3             | 74,9              | 84,8            |
| 28-11-2016 00:11:25    | CRJ9    | A         | 66,2             | 69,8              | 81,6            |
| 28-11-2016 00:30:39    | A321    | A         | 70,3             | 75,1              | 85,7            |
| 28-11-2016 00:54:13    | B738    | A         | 69,8             | 75,0              | 85,3            |
| 28-11-2016 01:06:59    | B733    | A         | 71,1             | 76,2              | 85,6            |
| 28-11-2016 01:13:55    | CRJ9    | A         | 70,1             | 75,8              | 85,8            |
| 28-11-2016 05:30:21    | B752    | A         | 71,4             | 76,8              | 88,1            |
| 28-11-2016 05:44:09    | B752    | A         | 71,6             | 76,7              | 87,3            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-11-2016 22:00:48    | B734    | A         | 71,0             | 76,2              | 85,0            |
| 28-11-2016 22:02:56    | E170    | A         | 67,6             | 70,8              | 81,7            |
| 28-11-2016 22:05:06    | E170    | A         | 68,2             | 73,5              | 83,0            |
| 28-11-2016 22:35:35    | A319    | A         | 68,3             | 73,1              | 82,9            |
| 28-11-2016 22:40:33    | E190    | A         | 68,9             | 74,2              | 83,5            |
| 28-11-2016 22:50:20    | A320    | A         | 68,5             | 73,0              | 83,8            |
| 28-11-2016 22:54:07    | A320    | A         | 69,7             | 74,0              | 84,6            |
| 28-11-2016 23:00:17    | A321    | A         | 69,5             | 74,0              | 84,4            |
| 28-11-2016 23:04:18    | A321    | A         | 69,6             | 74,3              | 84,4            |
| 28-11-2016 23:09:10    | A319    | A         | 68,7             | 72,9              | 83,0            |
| 28-11-2016 23:30:34    | E190    | A         | 69,8             | 74,9              | 84,6            |
| 28-11-2016 23:37:36    | B738    | A         | 70,9             | 78,0              | 86,3            |
| 28-11-2016 23:43:19    | A320    | A         | 70,6             | 76,2              | 85,5            |
| 29-11-2016 00:16:42    | CRJ9    | A         | 68,4             | 72,7              | 83,2            |
| 29-11-2016 00:43:16    | C295    | A         | 68,9             | 73,6              | 82,5            |
| 29-11-2016 01:09:53    | E170    | A         | 67,9             | 72,5              | 82,7            |
| 29-11-2016 01:14:34    | CRJ9    | A         | 68,6             | 72,9              | 83,1            |
| 29-11-2016 03:08:45    | A320    | A         | 69,2             | 74,2              | 85,0            |
| 29-11-2016 22:04:04    | DH8D    | A         | 66,1             | 69,1              | 79,9            |
| 29-11-2016 22:06:27    | E170    | A         | 69,2             | 73,6              | 83,2            |
| 29-11-2016 22:08:50    | E190    | A         | 69,5             | 74,3              | 84,0            |
| 29-11-2016 22:33:45    | E170    | A         | 66,3             | 69,3              | 79,1            |
| 29-11-2016 22:38:00    | DH8D    | A         | 66,1             | 68,7              | 77,9            |
| 29-11-2016 22:52:20    | A319    | A         | 69,6             | 74,7              | 83,0            |
| 29-11-2016 22:55:33    | A319    | A         | 69,6             | 74,4              | 84,2            |
| 29-11-2016 22:58:42    | E190    | A         | 68,8             | 73,1              | 82,6            |
| 29-11-2016 23:04:18    | DH8D    | A         | 69,2             | 73,4              | 83,2            |
| 29-11-2016 23:28:28    | B738    | A         | 71,2             | 77,6              | 86,6            |
| 29-11-2016 23:34:17    | A320    | A         | 68,9             | 73,1              | 83,2            |
| 29-11-2016 23:36:07    | SF34    | A         | 65,1             | 68,3              | 77,4            |
| 29-11-2016 23:38:27    | A320    | A         | 68,5             | 72,4              | 83,2            |
| 29-11-2016 23:46:21    | A320    | A         | 67,8             | 71,5              | 82,4            |
| 30-11-2016 00:01:52    | A321    | A         | 68,9             | 72,5              | 83,0            |
| 30-11-2016 00:07:29    | A320    | A         | 68,1             | 72,5              | 82,1            |
| 30-11-2016 00:12:34    | CRJ9    | A         | 66,9             | 71,4              | 81,5            |
| 30-11-2016 02:48:08    | B738    | A         | 69,5             | 75,6              | 85,8            |
| 30-11-2016 05:34:49    | MD11    | A         | 75,9             | 81,9              | 91,4            |
| 30-11-2016 05:38:54    | B752    | A         | 72,1             | 79,0              | 88,0            |
| 30-11-2016 22:02:08    | E170    | A         | 68,5             | 72,1              | 82,5            |
| 30-11-2016 22:11:59    | DH8D    | A         | 66,2             | 68,0              | 78,5            |
| 30-11-2016 22:17:56    | E170    | A         | 68,5             | 73,3              | 81,7            |
| 30-11-2016 22:20:28    | DH8D    | A         | 66,4             | 69,9              | 80,2            |
| 30-11-2016 22:23:28    | DH8D    | A         | 66,0             | 68,5              | 79,4            |
| 30-11-2016 22:33:42    | DH8D    | A         | 66,6             | 69,2              | 79,3            |
| 30-11-2016 22:36:46    | DH8D    | A         | 66,1             | 69,4              | 78,7            |
| 30-11-2016 22:39:50    | A319    | A         | 69,3             | 74,0              | 83,8            |
| 30-11-2016 22:53:17    | A319    | A         | 68,6             | 74,4              | 83,1            |
| 30-11-2016 23:02:20    | A321    | A         | 68,8             | 73,1              | 83,5            |
| 30-11-2016 23:08:53    | E190    | A         | 68,7             | 73,1              | 83,2            |
| 30-11-2016 23:25:00    | A320    | A         | 70,1             | 76,3              | 85,3            |
| 30-11-2016 23:49:43    | A320    | A         | 69,0             | 73,8              | 83,8            |
| 01-12-2016 00:17:27    | A321    | A         | 69,9             | 74,1              | 84,1            |
| 01-12-2016 00:24:40    | CRJ9    | A         | 67,9             | 72,1              | 82,9            |
| 01-12-2016 00:58:20    |         | A         | 68,6             | 74,1              | 83,9            |
| 01-12-2016 01:22:45    | SF34    | A         | 68,3             | 73,5              | 83,5            |
| 01-12-2016 01:27:15    |         | A         | 65,3             | 69,7              | 78,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-12-2016 03:20:38    | SF34    | A         | 66,2             | 70,4              | 79,7            |
| 01-12-2016 05:32:38    | MD11    | A         | 75,9             | 81,5              | 91,7            |
| 01-12-2016 05:48:56    | B752    | A         | 69,4             | 73,5              | 84,5            |

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 01-11-2016 15:40:53    | B738    | A         | 67,8 | 68,4  | 77,3 |
| 05-11-2016 18:26:20    | A320    | D         | 71,0 | 75,2  | 84,8 |
| 09-11-2016 08:15:59    | E170    | D         | 67,4 | 67,9  | 77,4 |
| 10-11-2016 16:37:30    | E170    | D         | 68,8 | 69,9  | 79,6 |
| 11-11-2016 16:52:45    | DH8D    | D         | 70,0 | 72,4  | 80,0 |
| 17-11-2016 20:10:21    | E170    | D         | 68,4 | 70,6  | 80,7 |
| 17-11-2016 20:50:14    | E190    | D         | 67,5 | 68,7  | 80,1 |
| 18-11-2016 17:07:25    | A320    | A         | 69,2 | 72,0  | 82,6 |
| 18-11-2016 17:32:59    | E170    | D         | 68,7 | 70,2  | 77,7 |
| 19-11-2016 16:31:48    | E170    | D         | 67,7 | 69,1  | 81,8 |
| 21-11-2016 10:11:54    | M28     | D         | 68,6 | 71,2  | 82,7 |
| 21-11-2016 12:34:13    | A320    | A         | 71,4 | 74,2  | 82,9 |
| 21-11-2016 20:45:18    | E170    | D         | 66,9 | 69,2  | 77,7 |
| 22-11-2016 16:30:22    | E170    | D         | 67,3 | 69,2  | 80,7 |
| 30-11-2016 13:17:00    | E170    | A         | 74,0 | 81,4  | 89,8 |
| 30-11-2016 13:21:02    | LJ75    | A         | 69,2 | 71,8  | 80,0 |
| 30-11-2016 13:25:25    | B788    | A         | 68,7 | 70,6  | 80,1 |
| 30-11-2016 13:30:34    | DH8D    | A         | 72,2 | 77,9  | 93,0 |
| 30-11-2016 13:32:34    | DH8D    | A         | 69,0 | 73,8  | 81,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 09-11-2016 04:11:59    | SF34    | D         | 63,7 | 64,5  | 73,2 |
| 10-11-2016 22:41:59    | E170    | D         | 65,6 | 67,6  | 79,0 |
| 19-11-2016 23:57:14    | A320    | A         | 66,9 | 70,5  | 83,5 |
| 19-11-2016 23:59:05    | A320    | A         | 73,9 | 80,0  | 91,7 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2016 10:07:54    | DH8D    | A         | 69,6             | 73,7              | 79,2            |
| 01-11-2016 11:58:03    | E170    | A         | 67,0             | 67,6              | 77,4            |
| 01-11-2016 12:38:42    | B788    | A         | 67,1             | 67,9              | 76,2            |
| 01-11-2016 15:50:38    | DH8D    | A         | 66,7             | 67,7              | 76,3            |
| 01-11-2016 17:01:24    | A320    | A         | 68,0             | 69,3              | 80,6            |
| 01-11-2016 17:50:54    | A318    | A         | 67,9             | 69,2              | 79,4            |
| 01-11-2016 20:12:26    | DH8D    | D         | 67,3             | 68,0              | 78,1            |
| 02-11-2016 06:19:53    | A320    | D         | 67,9             | 69,9              | 84,1            |
| 02-11-2016 06:21:56    | A321    | D         | 67,4             | 70,3              | 76,4            |
| 02-11-2016 06:23:38    | A319    | D         | 68,0             | 70,8              | 77,0            |
| 02-11-2016 06:27:09    | A320    | D         | 67,3             | 69,1              | 76,8            |
| 02-11-2016 06:27:50    | A320    | D         | 67,7             | 68,3              | 77,2            |
| 02-11-2016 06:30:04    | A319    | D         | 68,9             | 71,7              | 80,0            |
| 02-11-2016 06:35:15    | A320    | D         | 67,0             | 68,3              | 76,0            |
| 02-11-2016 06:40:36    | B788    | D         | 73,2             | 75,8              | 86,6            |
| 02-11-2016 07:00:18    | SF34    | D         | 71,1             | 73,8              | 81,1            |
| 02-11-2016 07:13:19    | A321    | D         | 66,8             | 67,7              | 75,8            |
| 02-11-2016 07:27:02    | E170    | D         | 67,2             | 68,6              | 79,0            |
| 02-11-2016 07:57:15    | E170    | D         | 67,1             | 67,7              | 76,2            |
| 02-11-2016 08:26:59    | B738    | D         | 67,4             | 68,3              | 79,4            |
| 02-11-2016 09:15:46    | MD11    | D         | 77,6             | 83,5              | 94,8            |
| 02-11-2016 10:16:13    | SU95    | D         | 67,6             | 69,4              | 81,6            |
| 02-11-2016 10:59:58    | DH8D    | D         | 71,3             | 76,1              | 86,4            |
| 02-11-2016 11:09:48    | E170    | D         | 67,1             | 69,1              | 79,6            |
| 02-11-2016 11:56:40    | A320    | D         | 67,5             | 68,4              | 78,3            |
| 02-11-2016 12:04:06    | E170    | D         | 67,6             | 69,5              | 77,2            |
| 02-11-2016 13:06:50    | A319    | D         | 66,8             | 67,9              | 75,9            |
| 02-11-2016 13:11:22    | E170    | D         | 67,1             | 67,8              | 77,1            |
| 02-11-2016 13:24:38    | A320    | D         | 67,1             | 67,7              | 77,1            |
| 02-11-2016 14:27:08    | B738    | D         | 66,9             | 67,7              | 76,5            |
| 02-11-2016 14:54:42    | B788    | D         | 72,1             | 77,6              | 87,7            |
| 02-11-2016 15:36:56    | B738    | D         | 67,7             | 68,4              | 77,2            |
| 02-11-2016 15:48:14    | B734    | D         | 67,8             | 70,8              | 82,1            |
| 02-11-2016 15:58:32    | B788    | D         | 71,5             | 74,0              | 85,9            |
| 02-11-2016 16:53:31    | B734    | D         | 67,3             | 68,2              | 77,3            |
| 02-11-2016 16:57:42    | E170    | D         | 68,6             | 70,7              | 82,0            |
| 02-11-2016 17:13:55    | E190    | D         | 67,0             | 68,0              | 77,4            |
| 02-11-2016 17:30:23    | B788    | D         | 72,1             | 76,0              | 88,1            |
| 02-11-2016 17:32:44    | B788    | D         | 72,6             | 75,7              | 87,7            |
| 02-11-2016 17:55:38    | A333    | D         | 75,3             | 80,9              | 92,1            |
| 02-11-2016 18:12:38    | B738    | D         | 67,8             | 71,7              | 84,6            |
| 02-11-2016 19:07:16    | A318    | D         | 68,0             | 71,3              | 81,3            |
| 02-11-2016 20:30:21    | E190    | D         | 67,0             | 67,5              | 77,0            |
| 02-11-2016 21:28:26    | MD11    | D         | 68,3             | 71,8              | 83,5            |
| 02-11-2016 21:36:29    | B752    | D         | 67,3             | 69,0              | 78,4            |
| 03-11-2016 06:14:06    | E190    | D         | 68,3             | 71,1              | 84,5            |
| 03-11-2016 06:20:28    | A320    | D         | 69,7             | 73,4              | 82,4            |
| 03-11-2016 06:20:52    | A320    | D         | 68,7             | 73,2              | 82,3            |
| 03-11-2016 06:42:01    | A320    | D         | 68,1             | 69,7              | 83,8            |
| 03-11-2016 06:53:50    | A321    | D         | 67,5             | 69,5              | 80,5            |
| 03-11-2016 07:09:17    | SF34    | D         | 69,1             | 70,3              | 80,5            |
| 03-11-2016 07:38:08    | SF34    | D         | 67,2             | 68,0              | 78,9            |
| 03-11-2016 07:40:56    | A320    | D         | 68,0             | 70,9              | 79,5            |
| 03-11-2016 07:46:52    | SF34    | D         | 67,0             | 67,4              | 76,5            |
| 03-11-2016 07:50:21    | DH8D    | D         | 68,1             | 70,2              | 79,8            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-11-2016 09:02:42    | B735    | D         | 67,2             | 68,3              | 80,0            |
| 03-11-2016 09:13:50    | MD11    | D         | 68,4             | 70,1              | 83,3            |
| 03-11-2016 09:25:44    | E170    | D         | 66,7             | 67,3              | 75,8            |
| 03-11-2016 09:34:45    | B738    | D         | 67,8             | 69,4              | 80,3            |
| 03-11-2016 10:34:46    | B788    | D         | 72,1             | 75,6              | 86,9            |
| 03-11-2016 10:55:35    | DH8D    | D         | 68,6             | 69,6              | 80,0            |
| 03-11-2016 11:21:31    | E170    | D         | 67,2             | 67,8              | 76,2            |
| 03-11-2016 12:09:32    | B734    | D         | 68,0             | 68,7              | 78,0            |
| 03-11-2016 12:32:37    | A321    | D         | 67,0             | 68,9              | 80,3            |
| 03-11-2016 13:02:55    | A319    | D         | 66,7             | 68,0              | 76,2            |
| 03-11-2016 13:42:50    | E170    | D         | 67,2             | 69,3              | 78,0            |
| 03-11-2016 14:25:38    | B738    | D         | 67,0             | 67,9              | 76,0            |
| 03-11-2016 15:40:41    | DH8D    | D         | 66,9             | 68,6              | 79,0            |
| 03-11-2016 15:47:52    | B788    | D         | 71,0             | 74,4              | 85,6            |
| 03-11-2016 15:50:39    | P46T    | D         | 67,1             | 67,9              | 76,1            |
| 03-11-2016 17:20:41    | B788    | D         | 72,1             | 75,9              | 87,4            |
| 03-11-2016 17:34:44    | B788    | D         | 71,7             | 75,0              | 86,1            |
| 03-11-2016 17:38:47    | B788    | D         | 72,6             | 75,6              | 87,1            |
| 03-11-2016 17:52:07    | E170    | D         | 66,6             | 67,7              | 77,0            |
| 03-11-2016 17:56:15    | A321    | A         | 68,4             | 70,6              | 78,8            |
| 03-11-2016 18:04:30    | CRJ9    | D         | 69,0             | 72,9              | 79,8            |
| 03-11-2016 18:51:53    | E190    | D         | 67,9             | 70,1              | 80,0            |
| 03-11-2016 20:57:26    | E190    | D         | 67,8             | 69,9              | 76,8            |
| 04-11-2016 06:28:45    | A320    | D         | 66,5             | 68,6              | 78,3            |
| 04-11-2016 07:19:10    | A321    | D         | 66,9             | 67,9              | 79,7            |
| 04-11-2016 07:22:43    | SF34    | D         | 67,2             | 68,2              | 77,2            |
| 04-11-2016 07:26:23    | SF34    | D         | 69,6             | 72,3              | 80,0            |
| 04-11-2016 07:48:01    | E170    | D         | 68,8             | 71,7              | 83,2            |
| 04-11-2016 07:54:15    | B734    | D         | 68,6             | 70,9              | 83,4            |
| 04-11-2016 09:06:34    | MD11    | D         | 69,1             | 71,7              | 82,9            |
| 04-11-2016 09:34:10    | B738    | D         | 68,2             | 70,6              | 78,6            |
| 04-11-2016 10:53:45    | E190    | D         | 67,2             | 68,1              | 76,7            |
| 04-11-2016 11:48:01    | A320    | D         | 68,1             | 69,5              | 81,5            |
| 04-11-2016 13:23:03    | A332    | D         | 75,9             | 81,6              | 92,1            |
| 04-11-2016 13:26:40    | A320    | D         | 68,2             | 70,3              | 79,7            |
| 04-11-2016 13:31:08    | A320    | D         | 78,5             | 86,4              | 93,7            |
| 04-11-2016 13:38:43    | B77W    | D         | 68,0             | 69,7              | 80,0            |
| 04-11-2016 14:24:58    | A320    | D         | 67,1             | 68,0              | 79,4            |
| 04-11-2016 14:49:07    | B738    | D         | 67,8             | 68,5              | 76,8            |
| 04-11-2016 15:12:46    | B788    | D         | 73,6             | 77,0              | 86,8            |
| 04-11-2016 17:03:16    | A333    | D         | 67,4             | 68,9              | 81,2            |
| 04-11-2016 17:07:03    | E170    | D         | 67,0             | 68,4              | 77,7            |
| 04-11-2016 17:23:16    | B788    | D         | 74,5             | 77,7              | 87,5            |
| 04-11-2016 17:29:22    | B788    | D         | 73,9             | 77,5              | 87,6            |
| 04-11-2016 18:10:31    | B788    | D         | 74,0             | 77,6              | 87,2            |
| 04-11-2016 18:43:57    | E170    | A         | 67,8             | 70,0              | 82,0            |
| 04-11-2016 18:51:06    | E190    | D         | 67,6             | 69,0              | 78,8            |
| 04-11-2016 21:40:19    | B733    | D         | 67,9             | 69,4              | 80,0            |
| 05-11-2016 06:28:54    | AT72    | A         | 68,4             | 71,5              | 79,9            |
| 05-11-2016 09:38:59    | E190    | A         | 67,5             | 68,1              | 77,0            |
| 05-11-2016 15:04:56    | E170    | A         | 67,6             | 71,0              | 77,1            |
| 06-11-2016 07:36:22    | DH8D    | D         | 67,5             | 70,9              | 77,9            |
| 06-11-2016 07:56:24    | B734    | D         | 68,3             | 69,3              | 77,4            |
| 06-11-2016 09:33:10    | B738    | D         | 66,6             | 67,5              | 75,6            |
| 06-11-2016 11:34:26    | E170    | D         | 68,0             | 69,2              | 79,5            |
| 06-11-2016 12:30:04    | A321    | D         | 67,7             | 68,9              | 79,2            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 06-11-2016 13:35:44    | B763    | D         | 76,9             | 82,7              | 92,0            |
| 06-11-2016 15:05:07    | B788    | D         | 72,7             | 76,9              | 87,9            |
| 06-11-2016 15:50:40    | B788    | D         | 72,6             | 75,9              | 85,8            |
| 06-11-2016 18:08:07    | B788    | D         | 72,1             | 75,7              | 86,9            |
| 06-11-2016 18:14:30    | B788    | D         | 73,4             | 77,0              | 88,2            |
| 06-11-2016 18:50:32    | B788    | D         | 73,1             | 76,6              | 87,4            |
| 06-11-2016 20:44:05    | E170    | D         | 67,0             | 67,9              | 77,0            |
| 07-11-2016 06:12:58    | E190    | D         | 67,5             | 68,6              | 77,5            |
| 07-11-2016 06:26:06    | A332    | D         | 79,3             | 84,5              | 95,0            |
| 07-11-2016 06:29:55    | SF34    | D         | 68,4             | 70,6              | 78,8            |
| 07-11-2016 06:32:31    | A320    | D         | 69,5             | 71,8              | 82,3            |
| 07-11-2016 06:48:53    | A318    | D         | 66,7             | 69,1              | 79,0            |
| 07-11-2016 07:17:27    | SF34    | D         | 67,7             | 69,1              | 77,3            |
| 07-11-2016 07:17:47    | SF34    | D         | 67,7             | 68,2              | 77,7            |
| 07-11-2016 07:28:16    | E170    | D         | 67,1             | 67,6              | 80,3            |
| 07-11-2016 07:39:30    | E170    | D         | 67,4             | 68,3              | 77,8            |
| 07-11-2016 07:56:49    | E170    | D         | 67,0             | 68,0              | 79,1            |
| 07-11-2016 10:50:43    | A320    | D         | 66,9             | 67,4              | 77,6            |
| 07-11-2016 10:59:33    | E190    | D         | 74,6             | 78,3              | 89,5            |
| 07-11-2016 11:59:37    | B734    | D         | 67,5             | 69,9              | 79,6            |
| 07-11-2016 13:49:09    | B77W    | D         | 75,6             | 79,8              | 91,5            |
| 07-11-2016 14:02:25    | DH8D    | D         | 69,8             | 73,4              | 82,3            |
| 07-11-2016 14:47:54    | E170    | D         | 67,4             | 69,3              | 78,5            |
| 07-11-2016 14:55:49    | E170    | D         | 66,7             | 67,3              | 76,7            |
| 07-11-2016 15:00:56    | E170    | D         | 66,8             | 67,5              | 76,3            |
| 07-11-2016 15:45:16    | B788    | D         | 72,3             | 75,5              | 86,3            |
| 07-11-2016 17:27:28    | B788    | D         | 72,9             | 75,5              | 86,5            |
| 07-11-2016 17:29:38    | B788    | D         | 74,1             | 77,7              | 88,2            |
| 07-11-2016 17:37:16    | B788    | D         | 73,4             | 77,6              | 87,4            |
| 07-11-2016 17:42:45    | A332    | D         | 76,8             | 82,9              | 92,0            |
| 07-11-2016 17:50:47    | E190    | D         | 67,8             | 69,2              | 83,1            |
| 07-11-2016 18:19:04    | SF34    | D         | 67,3             | 68,7              | 79,9            |
| 07-11-2016 18:41:24    | A321    | D         | 67,3             | 68,2              | 78,0            |
| 07-11-2016 18:56:43    | A321    | D         | 67,0             | 67,7              | 78,8            |
| 07-11-2016 20:05:59    | RJ1H    | D         | 68,2             | 68,9              | 80,3            |
| 07-11-2016 20:11:13    | E190    | D         | 67,1             | 68,6              | 81,7            |
| 07-11-2016 20:13:07    | B738    | D         | 67,8             | 69,0              | 82,7            |
| 07-11-2016 20:13:45    | B738    | D         | 67,7             | 68,7              | 79,5            |
| 07-11-2016 20:14:59    | E170    | D         | 68,1             | 69,3              | 84,2            |
| 07-11-2016 20:18:22    | E170    | D         | 67,2             | 67,8              | 76,2            |
| 07-11-2016 20:36:36    | E170    | D         | 68,0             | 68,6              | 77,0            |
| 07-11-2016 21:33:44    | A320    | D         | 66,6             | 67,3              | 77,7            |
| 07-11-2016 21:42:24    | E190    | D         | 67,6             | 69,7              | 80,8            |
| 08-11-2016 09:03:22    | MD11    | D         | 80,8             | 88,6              | 96,9            |
| 08-11-2016 09:56:47    | L410    | D         | 67,1             | 67,8              | 76,6            |
| 08-11-2016 18:49:01    | W3      | A         | 66,8             | 67,5              | 77,3            |
| 08-11-2016 19:07:32    | E170    | A         | 67,5             | 68,7              | 79,2            |
| 09-11-2016 06:39:11    | B733    | A         | 67,9             | 70,9              | 82,2            |
| 09-11-2016 07:12:11    | AT72    | A         | 67,1             | 67,6              | 76,2            |
| 09-11-2016 09:19:03    | E170    | A         | 67,9             | 69,2              | 78,7            |
| 09-11-2016 09:51:44    | A320    | A         | 66,8             | 67,4              | 77,2            |
| 09-11-2016 10:03:50    | E170    | A         | 67,9             | 69,0              | 77,5            |
| 09-11-2016 10:10:24    | B738    | A         | 67,4             | 68,4              | 77,8            |
| 09-11-2016 11:07:31    | DH8D    | D         | 67,8             | 68,4              | 78,2            |
| 09-11-2016 11:11:04    | B738    | D         | 67,9             | 68,7              | 77,5            |
| 09-11-2016 11:12:52    | DH8D    | D         | 67,1             | 67,3              | 76,6            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 09-11-2016 11:52:10    | A320    | D         | 67,3             | 67,8              | 77,7            |
| 09-11-2016 12:01:22    | E170    | D         | 67,6             | 68,9              | 79,0            |
| 09-11-2016 13:21:17    | A320    | D         | 68,1             | 68,4              | 78,1            |
| 09-11-2016 13:58:27    | F100    | D         | 68,1             | 69,0              | 82,0            |
| 09-11-2016 14:00:15    | E190    | D         | 67,2             | 68,5              | 81,8            |
| 09-11-2016 14:35:17    | B738    | D         | 67,1             | 67,8              | 77,9            |
| 09-11-2016 14:40:03    | B738    | D         | 68,7             | 71,4              | 86,7            |
| 09-11-2016 14:56:54    | E170    | D         | 68,4             | 69,3              | 77,9            |
| 09-11-2016 14:58:46    | B788    | D         | 71,8             | 76,9              | 87,6            |
| 09-11-2016 15:23:39    | E170    | D         | 67,3             | 68,0              | 76,8            |
| 09-11-2016 15:51:39    | B788    | D         | 72,2             | 76,0              | 87,4            |
| 09-11-2016 16:03:55    | A320    | D         | 67,5             | 68,8              | 78,3            |
| 09-11-2016 17:09:41    | E170    | D         | 67,9             | 68,8              | 76,9            |
| 09-11-2016 17:13:34    | B788    | D         | 72,2             | 75,3              | 86,5            |
| 09-11-2016 17:22:32    | E170    | D         | 67,2             | 68,1              | 77,2            |
| 09-11-2016 17:26:06    | B738    | A         | 72,4             | 75,9              | 85,2            |
| 09-11-2016 18:05:20    | A333    | D         | 75,5             | 81,3              | 90,4            |
| 09-11-2016 18:24:34    | B788    | D         | 71,9             | 74,1              | 85,1            |
| 10-11-2016 06:56:23    | CL35    | D         | 67,4             | 68,8              | 77,4            |
| 10-11-2016 07:59:46    | SF34    | D         | 67,2             | 67,9              | 76,3            |
| 10-11-2016 09:17:38    | MD11    | D         | 68,6             | 70,7              | 84,4            |
| 10-11-2016 10:36:21    | SU95    | D         | 66,9             | 69,1              | 79,3            |
| 10-11-2016 11:32:42    | DH8D    | D         | 69,7             | 71,2              | 80,1            |
| 10-11-2016 11:34:47    | B788    | D         | 73,7             | 77,2              | 87,3            |
| 10-11-2016 11:37:18    | DH8D    | D         | 67,9             | 70,1              | 82,2            |
| 10-11-2016 11:39:44    | DH8D    | D         | 69,5             | 71,5              | 79,1            |
| 10-11-2016 11:41:49    | E170    | D         | 73,9             | 78,8              | 89,5            |
| 10-11-2016 11:45:25    | B738    | D         | 75,9             | 81,6              | 90,5            |
| 10-11-2016 11:49:46    | E170    | D         | 73,5             | 78,4              | 89,4            |
| 10-11-2016 11:55:15    | B738    | D         | 76,0             | 81,3              | 91,0            |
| 10-11-2016 12:06:15    | E170    | D         | 72,5             | 77,1              | 88,8            |
| 10-11-2016 13:55:31    | E190    | D         | 66,9             | 67,5              | 78,9            |
| 10-11-2016 14:08:13    | DH8D    | D         | 67,1             | 67,6              | 76,2            |
| 10-11-2016 18:48:12    | E190    | A         | 67,1             | 67,8              | 76,2            |
| 12-11-2016 06:33:34    | DH8D    | A         | 68,7             | 74,0              | 82,7            |
| 12-11-2016 09:21:34    | E170    | A         | 67,4             | 70,9              | 77,0            |
| 13-11-2016 15:04:21    | B788    | D         | 71,6             | 74,4              | 85,7            |
| 13-11-2016 15:17:53    | B788    | D         | 71,9             | 75,3              | 85,9            |
| 13-11-2016 15:47:56    | B734    | D         | 67,7             | 70,0              | 78,1            |
| 13-11-2016 17:34:28    | B788    | D         | 72,0             | 74,9              | 85,8            |
| 13-11-2016 17:36:55    | B788    | D         | 71,5             | 74,4              | 84,7            |
| 13-11-2016 17:51:34    | B788    | D         | 72,4             | 76,0              | 86,0            |
| 13-11-2016 19:01:43    | E170    | D         | 67,3             | 68,8              | 78,4            |
| 14-11-2016 06:23:00    | B788    | D         | 72,6             | 76,3              | 86,9            |
| 14-11-2016 07:23:22    | A320    | D         | 67,2             | 68,6              | 78,7            |
| 14-11-2016 08:06:44    | B738    | D         | 67,4             | 69,2              | 76,9            |
| 14-11-2016 09:03:42    | DH8D    | D         | 68,5             | 71,9              | 80,3            |
| 14-11-2016 10:19:44    | SU95    | D         | 67,7             | 68,8              | 77,3            |
| 14-11-2016 10:20:01    | SU95    | D         | 67,1             | 68,4              | 77,5            |
| 14-11-2016 10:59:09    | DH8D    | D         | 67,6             | 69,2              | 77,2            |
| 14-11-2016 11:28:46    | E170    | D         | 67,6             | 68,3              | 76,6            |
| 14-11-2016 11:40:11    | B738    | D         | 66,7             | 67,4              | 78,2            |
| 14-11-2016 13:19:51    | A332    | D         | 67,9             | 70,8              | 82,6            |
| 14-11-2016 13:36:26    | B77W    | D         | 68,9             | 70,0              | 82,9            |
| 14-11-2016 13:49:13    | E170    | D         | 66,5             | 68,1              | 76,1            |
| 14-11-2016 15:14:42    | A321    | D         | 67,6             | 68,7              | 79,6            |



Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 14-11-2016 15:19:04    | B735    | D         | 67,6             | 68,8              | 78,8            |
| 14-11-2016 15:50:37    | B788    | D         | 72,7             | 75,8              | 86,2            |
| 14-11-2016 15:58:08    | B788    | D         | 72               | 75,7              | 87,1            |
| 14-11-2016 17:08:13    | B788    | D         | 73,2             | 76,8              | 87,2            |
| 14-11-2016 17:27:53    | B788    | D         | 73,6             | 76,1              | 86,6            |
| 14-11-2016 17:32:01    | B788    | D         | 73,1             | 76,4              | 87,1            |
| 14-11-2016 17:48:41    | A333    | D         | 76,3             | 82,2              | 92,4            |
| 15-11-2016 08:16:12    | E170    | D         | 67,6             | 68,5              | 77,2            |
| 15-11-2016 09:13:34    | MD11    | D         | 68,4             | 70,5              | 84,4            |
| 15-11-2016 10:00:11    | DH8D    | A         | 69,2             | 73                | 82              |
| 15-11-2016 13:50:30    | W3      | A         | 69               | 72,7              | 82,8            |
| 15-11-2016 14:29:16    | A319    | A         | 66,9             | 67,8              | 78,6            |
| 16-11-2016 06:08:07    | B735    | D         | 67,1             | 68,8              | 77,6            |
| 16-11-2016 06:37:52    | A332    | D         | 68,3             | 69,2              | 78,7            |
| 16-11-2016 06:40:50    | B788    | D         | 72,3             | 75,1              | 86,6            |
| 16-11-2016 06:41:26    | B788    | D         | 68,3             | 70,6              | 77,3            |
| 16-11-2016 07:07:10    | SF34    | D         | 67,3             | 67,7              | 78              |
| 16-11-2016 07:19:00    | DH8D    | D         | 67,8             | 68,5              | 77,8            |
| 16-11-2016 08:22:51    | B738    | D         | 68,5             | 69,1              | 78,1            |
| 16-11-2016 08:45:06    | B738    | D         | 75,2             | 79,4              | 90,1            |
| 16-11-2016 09:13:29    | AT75    | D         | 67,7             | 69                | 81,5            |
| 16-11-2016 09:15:13    | MD11    | D         | 75,1             | 81,3              | 92,8            |
| 16-11-2016 09:29:31    | B733    | D         | 66,9             | 67,4              | 76,9            |
| 16-11-2016 10:00:14    | A320    | D         | 68,1             | 69,1              | 78,6            |
| 16-11-2016 10:02:22    | BCS1    | D         | 67,7             | 68,9              | 76,8            |
| 16-11-2016 10:12:08    | CRJ9    | D         | 67,4             | 68,7              | 80,4            |
| 16-11-2016 10:53:59    | DH8D    | D         | 67,3             | 69                | 80,1            |
| 16-11-2016 11:08:29    | E190    | D         | 68,2             | 69,7              | 77,7            |
| 16-11-2016 11:09:00    | E190    | D         | 70,6             | 74,2              | 85,5            |
| 16-11-2016 11:14:30    | DH8D    | D         | 67,9             | 69,6              | 80,2            |
| 16-11-2016 13:45:38    | E190    | D         | 67,3             | 68,3              | 77,3            |
| 16-11-2016 14:51:07    | E170    | D         | 67,3             | 68,9              | 78,1            |
| 16-11-2016 15:11:51    | B788    | D         | 72,4             | 75,7              | 86,9            |
| 16-11-2016 15:55:41    | B788    | D         | 72               | 76                | 86,8            |
| 16-11-2016 16:49:29    | B734    | D         | 68,3             | 69,9              | 79,1            |
| 16-11-2016 17:30:14    | B788    | D         | 72,9             | 77,5              | 87,2            |
| 16-11-2016 17:33:33    | B788    | D         | 74               | 78,3              | 87,4            |
| 16-11-2016 18:47:44    | A320    | D         | 67,3             | 68,6              | 77,7            |
| 17-11-2016 06:34:18    | A332    | A         | 68,4             | 70,4              | 78,8            |
| 17-11-2016 07:48:37    | SF34    | D         | 67,6             | 68,7              | 76,7            |
| 17-11-2016 08:23:16    | DH8D    | A         | 67,8             | 68,9              | 76,8            |
| 17-11-2016 08:37:54    | CRJ2    | A         | 68               | 73,5              | 82,1            |
| 17-11-2016 10:10:15    | A320    | A         | 67,9             | 68,7              | 79              |
| 17-11-2016 13:41:14    | B788    | A         | 67,2             | 68,2              | 78,9            |
| 18-11-2016 09:30:00    | E170    | A         | 66,9             | 67,6              | 75,9            |
| 18-11-2016 10:36:54    | A320    | A         | 67,7             | 70,8              | 82              |
| 18-11-2016 12:03:01    | M28     | A         | 67,2             | 68,7              | 78              |
| 18-11-2016 16:00:30    | E190    | A         | 68,6             | 72                | 79              |
| 18-11-2016 20:41:41    | B734    | A         | 67,1             | 68,9              | 76,2            |
| 19-11-2016 06:12:12    | E170    | A         | 70,6             | 72,4              | 82,1            |
| 19-11-2016 06:16:34    | E190    | D         | 73               | 76,7              | 86,6            |
| 19-11-2016 06:19:59    | A321    | D         | 73               | 76                | 88,4            |
| 19-11-2016 06:26:54    | A320    | D         | 74,5             | 77,4              | 88,6            |
| 19-11-2016 06:29:51    | A319    | D         | 72,1             | 75,5              | 85,5            |
| 19-11-2016 06:33:17    | A319    | D         | 71,1             | 73,7              | 84,5            |
| 19-11-2016 06:36:52    | A320    | D         | 72               | 74,8              | 86,3            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-11-2016 06:47:30    | A319    | D         | 72,0             | 75,7              | 86,6            |
| 19-11-2016 07:02:38    | B738    | D         | 76,6             | 82,2              | 91,5            |
| 19-11-2016 07:04:59    | A321    | D         | 75,3             | 79,2              | 88,9            |
| 19-11-2016 07:13:04    | DH8D    | D         | 67,6             | 69,1              | 79,1            |
| 19-11-2016 07:18:27    | A320    | D         | 73,5             | 76,7              | 86,5            |
| 19-11-2016 07:24:20    | E170    | D         | 71,6             | 75,4              | 87,4            |
| 19-11-2016 07:31:33    | E170    | D         | 72,0             | 74,9              | 87,5            |
| 19-11-2016 07:33:13    | E170    | D         | 74,3             | 77,9              | 88,8            |
| 19-11-2016 07:36:33    | E170    | D         | 73,4             | 76,6              | 88,2            |
| 19-11-2016 07:38:17    | DH8D    | D         | 68,1             | 69,1              | 77,7            |
| 19-11-2016 07:40:27    | E170    | D         | 74,5             | 79,1              | 89,4            |
| 19-11-2016 07:46:47    | E170    | D         | 72,5             | 76,0              | 87,8            |
| 19-11-2016 07:47:52    | E170    | D         | 74,0             | 78,1              | 88,3            |
| 19-11-2016 07:49:39    | E170    | D         | 70,9             | 73,8              | 85,7            |
| 19-11-2016 07:56:28    | E170    | D         | 73,9             | 78,0              | 88,5            |
| 19-11-2016 07:58:17    | B738    | D         | 74,1             | 77,3              | 88,2            |
| 19-11-2016 08:00:07    | E190    | D         | 74,6             | 79,6              | 89,6            |
| 19-11-2016 08:07:52    | A320    | D         | 72,9             | 76,1              | 87,5            |
| 19-11-2016 08:14:58    | F100    | D         | 75,3             | 78,3              | 89,2            |
| 19-11-2016 08:16:45    | CRJ9    | D         | 69,6             | 71,1              | 83,7            |
| 19-11-2016 08:18:26    | E190    | D         | 73,8             | 77,5              | 88,3            |
| 19-11-2016 08:22:06    | B738    | D         | 74,5             | 78,9              | 89,2            |
| 19-11-2016 08:23:54    | AT72    | D         | 69,2             | 70,7              | 79,6            |
| 19-11-2016 08:39:58    | B734    | D         | 77,8             | 84,2              | 92,7            |
| 19-11-2016 08:48:21    | DH8D    | D         | 68,2             | 68,9              | 77,8            |
| 19-11-2016 09:20:00    | DH8D    | D         | 68,3             | 69,3              | 77,9            |
| 19-11-2016 09:21:36    | E170    | D         | 73,0             | 77,9              | 88,5            |
| 19-11-2016 09:45:59    | DH8D    | D         | 68,7             | 69,6              | 79,5            |
| 19-11-2016 09:50:09    | A320    | D         | 74,6             | 78,8              | 88,2            |
| 19-11-2016 10:19:27    | C25A    | D         | 70,0             | 73,6              | 83,8            |
| 19-11-2016 10:22:28    | SU95    | D         | 74,1             | 78,8              | 88,4            |
| 19-11-2016 10:27:27    | E170    | D         | 71,9             | 75,1              | 87,1            |
| 19-11-2016 10:35:22    | F100    | D         | 72,6             | 76,0              | 87,9            |
| 19-11-2016 10:50:28    | E170    | D         | 72,9             | 77,0              | 87,9            |
| 19-11-2016 10:52:02    | E170    | D         | 73,6             | 77,4              | 88,2            |
| 19-11-2016 10:53:32    | DH8D    | D         | 69,2             | 71,5              | 81,3            |
| 19-11-2016 10:54:52    | DH8D    | D         | 68,2             | 69,4              | 79,3            |
| 19-11-2016 10:59:28    | B733    | D         | 76,2             | 81,4              | 90,3            |
| 19-11-2016 11:01:32    | E190    | D         | 75,9             | 81,3              | 89,7            |
| 19-11-2016 11:03:44    | B738    | D         | 77,3             | 82,8              | 91,2            |
| 19-11-2016 11:08:30    | DH8D    | D         | 68,6             | 70,2              | 80,0            |
| 19-11-2016 11:10:19    | B738    | D         | 76,1             | 80,5              | 90,6            |
| 19-11-2016 11:11:55    | A320    | D         | 72,8             | 76,6              | 88,2            |
| 19-11-2016 11:16:10    | BCS1    | D         | 69,9             | 71,7              | 82,2            |
| 19-11-2016 11:17:44    | E170    | D         | 75,0             | 79,1              | 89,3            |
| 19-11-2016 11:21:49    | B738    | D         | 76,4             | 82,2              | 90,9            |
| 19-11-2016 11:24:48    | E170    | D         | 74,2             | 79,4              | 89,1            |
| 19-11-2016 11:31:23    | E170    | D         | 74,5             | 78,7              | 89,5            |
| 19-11-2016 11:41:54    | CRJ9    | D         | 71,0             | 73,2              | 84,8            |
| 19-11-2016 11:43:28    | DH8D    | D         | 69,4             | 71,5              | 80,5            |
| 19-11-2016 11:45:50    | E190    | D         | 75,2             | 80,9              | 90,0            |
| 19-11-2016 11:48:09    | H25B    | D         | 70,4             | 72,8              | 83,4            |
| 19-11-2016 11:52:32    | B763    | D         | 77,7             | 83,3              | 92,3            |
| 19-11-2016 12:04:55    | A320    | D         | 73,0             | 76,9              | 87,3            |
| 19-11-2016 12:10:31    | AT45    | D         | 69,1             | 71,4              | 80,2            |
| 19-11-2016 12:49:21    | A320    | D         | 71,8             | 78,0              | 89,2            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-11-2016 12:54:02    | E190    | D         | 74,8             | 82,0              | 90,9            |
| 19-11-2016 13:06:50    | E190    | D         | 73,6             | 82,6              | 90,8            |
| 19-11-2016 13:10:36    | A319    | D         | 72,5             | 78,6              | 90,3            |
| 19-11-2016 13:12:59    | A319    | D         | 67,6             | 69,1              | 80,6            |
| 19-11-2016 13:27:06    | E190    | D         | 75,1             | 80,9              | 89,8            |
| 19-11-2016 13:30:36    | B738    | D         | 75,4             | 80,4              | 90,2            |
| 19-11-2016 13:34:15    | A320    | D         | 70,5             | 74,4              | 85,7            |
| 19-11-2016 13:36:08    | E170    | D         | 73,3             | 78,8              | 89,4            |
| 19-11-2016 13:38:26    | A320    | D         | 74,7             | 79,4              | 89,9            |
| 19-11-2016 13:44:03    | DH8D    | D         | 68,8             | 71,5              | 82,6            |
| 19-11-2016 13:50:42    | E170    | D         | 76,1             | 81,6              | 90,4            |
| 19-11-2016 13:57:36    | B734    | D         | 76,5             | 82,8              | 91,4            |
| 19-11-2016 14:01:08    | E190    | D         | 74,5             | 80,5              | 90,3            |
| 19-11-2016 14:02:55    | DH8D    | D         | 68,8             | 72,3              | 84,2            |
| 19-11-2016 14:06:24    | B77W    | D         | 78,7             | 85,1              | 93,4            |
| 19-11-2016 14:13:03    | A320    | A         | 71,2             | 77,5              | 88,7            |
| 19-11-2016 14:21:50    | BCS1    | A         | 69,8             | 73,5              | 85,5            |
| 19-11-2016 14:23:53    | B788    | A         | 71,6             | 77,4              | 87,8            |
| 19-11-2016 14:44:29    | H25B    | A         | 70,4             | 74,4              | 84,7            |
| 19-11-2016 14:50:39    | E170    | A         | 68,1             | 69,2              | 81,7            |
| 19-11-2016 15:03:57    | E190    | A         | 68,5             | 74,0              | 87,3            |
| 19-11-2016 15:10:44    | A320    | A         | 72,3             | 77,5              | 86,8            |
| 19-11-2016 15:20:00    | B788    | A         | 71,7             | 76,8              | 87,7            |
| 19-11-2016 15:20:45    | B788    | A         | 67,1             | 68,3              | 78,2            |
| 19-11-2016 15:25:35    | E190    | A         | 66,6             | 67,3              | 76,6            |
| 19-11-2016 15:27:25    | DH8D    | A         | 67,5             | 68,4              | 80,3            |
| 19-11-2016 15:30:03    | E170    | A         | 70,1             | 76,3              | 89,2            |
| 19-11-2016 15:31:28    | E170    | A         | 68,3             | 71,8              | 83,9            |
| 19-11-2016 15:33:25    | B734    | A         | 67,4             | 69,5              | 76,4            |
| 19-11-2016 15:36:56    | E170    | A         | 71,5             | 77,3              | 86,9            |
| 19-11-2016 15:39:28    | E170    | A         | 70,4             | 75,6              | 86,8            |
| 19-11-2016 15:43:03    | E170    | A         | 69,5             | 72,4              | 82,5            |
| 19-11-2016 15:46:31    | CRJ9    | A         | 69,5             | 74,9              | 86,0            |
| 19-11-2016 15:49:01    | A320    | A         | 72,7             | 76,0              | 86,1            |
| 19-11-2016 15:57:21    | E190    | A         | 71,6             | 76,4              | 87,7            |
| 19-11-2016 16:02:48    | E170    | A         | 69,8             | 72,6              | 82,5            |
| 19-11-2016 16:05:56    | E190    | A         | 72,6             | 77,1              | 87,8            |
| 19-11-2016 16:11:53    | B734    | A         | 74,8             | 80,9              | 89,1            |
| 19-11-2016 16:14:17    | A320    | A         | 72,1             | 77,8              | 86,8            |
| 19-11-2016 17:15:25    | B738    | A         | 73,7             | 78,0              | 88,6            |
| 19-11-2016 17:16:11    | B738    | A         | 67,3             | 68,1              | 77,7            |
| 19-11-2016 17:31:20    | E190    | A         | 72,7             | 77,2              | 86,9            |
| 21-11-2016 09:18:28    | CRJ9    | A         | 67,9             | 70,7              | 82,1            |
| 21-11-2016 09:42:09    | DH8D    | A         | 66,7             | 67,4              | 76,2            |
| 21-11-2016 09:51:41    | B733    | A         | 67,4             | 68,4              | 78,6            |
| 21-11-2016 10:33:52    | YK40    | A         | 78,8             | 87,8              | 96,2            |
| 21-11-2016 15:18:17    | E170    | A         | 67,7             | 69,4              | 79,5            |
| 21-11-2016 18:44:10    | DH8D    | A         | 67,2             | 68,8              | 77,2            |
| 21-11-2016 18:53:13    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,3              | 84,0            |
| 21-11-2016 18:59:41    | E170    | A         | 68,0             | 70,7              | 82,0            |
| 21-11-2016 19:01:33    | DH8D    | A         | 67,3             | 69,0              | 78,5            |
| 21-11-2016 19:04:05    | E170    | A         | 68,0             | 69,2              | 79,4            |
| 21-11-2016 19:20:22    | B738    | A         | 66,9             | 68,1              | 77,3            |
| 21-11-2016 21:07:35    | E170    | A         | 69,0             | 70,9              | 79,0            |
| 21-11-2016 21:35:06    | E170    | A         | 66,8             | 69,3              | 78,5            |
| 22-11-2016 06:02:25    | A333    | A         | 70,1             | 72,3              | 81,9            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 22-11-2016 06:15:07    | B733    | A         | 68,7             | 70,6              | 81,2            |
| 22-11-2016 06:21:51    | B788    | A         | 66,9             | 69,1              | 76,9            |
| 22-11-2016 06:33:39    | DH8D    | A         | 66,9             | 69,0              | 78,3            |
| 22-11-2016 09:00:31    | BCS1    | A         | 67,7             | 68,3              | 77,7            |
| 22-11-2016 09:45:14    | DH8D    | A         | 67,4             | 67,9              | 77,4            |
| 22-11-2016 11:54:43    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,3              | 82,3            |
| 22-11-2016 12:12:43    | A332    | A         | 66,9             | 68,0              | 78,4            |
| 22-11-2016 12:19:59    | A320    | A         | 68,5             | 70,5              | 77,5            |
| 22-11-2016 12:35:25    | E170    | A         | 68,4             | 70,6              | 84,2            |
| 22-11-2016 12:44:07    | A319    | A         | 79,8             | 91,0              | 98,2            |
| 22-11-2016 12:48:57    | DH8D    | A         | 68,8             | 72,4              | 81,3            |
| 23-11-2016 07:40:51    | SF34    | D         | 68,1             | 69,6              | 78,1            |
| 24-11-2016 09:47:13    | DH8D    | A         | 69,0             | 75,9              | 81,8            |
| 24-11-2016 10:48:32    | B77W    | A         | 73,9             | 77,5              | 86,9            |
| 24-11-2016 11:21:36    | E190    | A         | 67,1             | 69,7              | 76,1            |
| 24-11-2016 11:28:12    | B788    | D         | 73,0             | 76,3              | 86,4            |
| 24-11-2016 15:17:11    | B788    | D         | 69,5             | 71,3              | 80,7            |
| 24-11-2016 17:09:23    | B788    | D         | 72,3             | 75,3              | 85,5            |
| 24-11-2016 17:26:59    | B788    | D         | 71,8             | 77,1              | 86,5            |
| 24-11-2016 17:33:22    | B788    | D         | 71,5             | 75,3              | 86,4            |
| 25-11-2016 08:44:45    | B738    | D         | 69,1             | 71,3              | 78,7            |
| 25-11-2016 13:15:47    | E190    | D         | 67,5             | 68,7              | 79,5            |
| 25-11-2016 13:52:05    | S22T    | D         | 67,7             | 70,8              | 79,4            |
| 25-11-2016 13:55:56    | B788    | D         | 71,0             | 73,9              | 85,0            |
| 25-11-2016 14:23:03    | E190    | D         | 66,6             | 67,3              | 75,7            |
| 25-11-2016 15:24:14    | B788    | D         | 71,7             | 74,2              | 84,0            |
| 25-11-2016 18:16:53    | B788    | D         | 71,1             | 74,2              | 83,7            |
| 25-11-2016 19:35:03    | B788    | D         | 70,8             | 74,1              | 83,8            |
| 25-11-2016 20:08:25    | B788    | D         | 71,4             | 74,5              | 84,0            |
| 26-11-2016 13:47:37    | DH8D    | D         | 70,4             | 74,8              | 83,9            |
| 26-11-2016 16:19:54    | B788    | D         | 71,3             | 75,4              | 84,5            |
| 26-11-2016 16:41:59    | B788    | D         | 70,5             | 73,2              | 84,9            |
| 26-11-2016 17:27:47    | B788    | D         | 71,9             | 74,3              | 86,4            |
| 26-11-2016 17:47:48    | B788    | D         | 70,0             | 73,4              | 86,0            |
| 27-11-2016 07:22:18    | A321    | D         | 66,5             | 71,3              | 78,8            |
| 27-11-2016 09:42:13    | A332    | D         | 72,8             | 76,3              | 87,9            |
| 27-11-2016 10:05:50    | A332    | D         | 67,1             | 70,7              | 84,9            |
| 27-11-2016 10:59:29    | E190    | D         | 72,2             | 77,3              | 88,4            |
| 27-11-2016 13:33:20    | B763    | D         | 76,3             | 81,9              | 91,4            |
| 27-11-2016 13:55:20    | A320    | D         | 67,3             | 68,7              | 78,4            |
| 27-11-2016 14:26:00    | E190    | D         | 66,9             | 67,6              | 75,9            |
| 27-11-2016 15:01:53    | B788    | D         | 71,6             | 74,6              | 86,1            |
| 27-11-2016 15:19:30    | B788    | D         | 71,8             | 74,4              | 86,1            |
| 27-11-2016 17:33:52    | B788    | D         | 71,1             | 74,4              | 85,7            |
| 27-11-2016 17:42:49    | B788    | D         | 71,3             | 75,3              | 86,8            |
| 27-11-2016 17:48:33    | E190    | D         | 69,7             | 73,0              | 86,7            |
| 27-11-2016 18:11:47    | B738    | D         | 67,9             | 69,0              | 79,3            |
| 27-11-2016 18:52:40    | B788    | D         | 71,8             | 75,9              | 86,7            |
| 27-11-2016 18:53:19    | B788    | D         | 66,8             | 67,8              | 80,1            |
| 27-11-2016 20:37:47    | E170    | D         | 71,9             | 76,3              | 88,0            |
| 28-11-2016 06:36:39    | B788    | D         | 71,9             | 75,4              | 87,1            |
| 28-11-2016 07:36:32    | DH8D    | D         | 67,6             | 71,0              | 80,1            |
| 28-11-2016 09:11:57    | DH8D    | D         | 68,0             | 69,0              | 78,4            |
| 28-11-2016 09:42:36    | DH8D    | D         | 83,1             | 91,1              | 99,2            |
| 28-11-2016 11:15:40    | DH8D    | D         | 67,1             | 67,5              | 77,9            |
| 28-11-2016 11:38:58    | E170    | D         | 67,7             | 69,4              | 77,3            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 28-11-2016 13:28:31    | A332    | D         | 68,1 | 69,8 | 78,5 |
| 28-11-2016 13:50:41    | B77W    | D         | 74,6 | 79,6 | 90,9 |
| 28-11-2016 13:53:36    | E190    | D         | 66,7 | 67,9 | 77,8 |
| 28-11-2016 13:57:12    | A320    | D         | 67,4 | 68,9 | 76,9 |
| 28-11-2016 14:18:01    | E190    | D         | 68,3 | 72,1 | 83,5 |
| 28-11-2016 15:08:23    | E190    | D         | 68,1 | 68,9 | 78,9 |
| 28-11-2016 15:56:17    | B788    | D         | 71,9 | 74,2 | 85,3 |
| 28-11-2016 16:05:36    | B788    | D         | 70,4 | 73,3 | 84,8 |
| 28-11-2016 16:14:28    | E170    | D         | 67,8 | 69,2 | 77,8 |
| 28-11-2016 17:25:49    | B788    | D         | 72,2 | 74,5 | 85,8 |
| 28-11-2016 17:34:29    | B788    | D         | 71,0 | 73,9 | 84,4 |
| 28-11-2016 17:38:55    | B788    | D         | 71,8 | 75,1 | 86,0 |
| 29-11-2016 07:46:23    | E170    | D         | 67,1 | 69,1 | 78,8 |
| 29-11-2016 09:43:10    | MD11    | D         | 73,5 | 79,3 | 90,9 |
| 29-11-2016 11:08:30    | E170    | D         | 66,8 | 67,6 | 76,8 |
| 29-11-2016 11:11:10    | DH8D    | D         | 67,4 | 70,1 | 79,2 |
| 29-11-2016 11:14:02    | E170    | D         | 84,1 | 92,6 | 99,8 |
| 29-11-2016 11:16:33    | E190    | D         | 67,6 | 68,2 | 77,6 |
| 29-11-2016 11:51:19    | E170    | D         | 67,9 | 68,7 | 77,0 |
| 29-11-2016 13:10:21    | A320    | D         | 67,3 | 68,0 | 76,8 |
| 29-11-2016 14:13:54    | A320    | D         | 67,0 | 68,4 | 77,4 |
| 29-11-2016 15:30:19    | B788    | D         | 71,6 | 73,7 | 84,8 |
| 29-11-2016 15:48:15    | YK40    | D         | 68,0 | 70,2 | 82,2 |
| 29-11-2016 17:27:52    | B788    | D         | 73,0 | 77,3 | 87,2 |
| 29-11-2016 17:45:32    | B788    | D         | 72,5 | 76,3 | 87,2 |
| 29-11-2016 18:56:15    | A321    | D         | 67,1 | 67,6 | 76,1 |
| 30-11-2016 06:54:35    | B788    | D         | 71,0 | 73,4 | 84,0 |
| 30-11-2016 07:09:17    | A321    | D         | 68,7 | 72,7 | 78,3 |
| 30-11-2016 07:12:00    | E170    | D         | 68,2 | 72,1 | 79,7 |
| 30-11-2016 08:17:51    | E190    | D         | 67,5 | 68,7 | 77,9 |
| 30-11-2016 09:09:01    | MD11    | D         | 68,7 | 70,6 | 78,7 |
| 30-11-2016 09:20:30    | B763    | D         | 68,1 | 70,6 | 79,3 |
| 30-11-2016 10:15:58    | CRJ9    | D         | 67,6 | 68,9 | 79,1 |
| 30-11-2016 11:09:30    | E170    | D         | 67,4 | 69,5 | 77,8 |
| 30-11-2016 11:21:45    | E170    | D         | 69,1 | 71,8 | 79,9 |
| 30-11-2016 11:51:28    | B763    | D         | 67,4 | 68,4 | 78,2 |
| 30-11-2016 12:08:10    | E190    | D         | 71,0 | 73,8 | 84,0 |
| 30-11-2016 12:15:12    | A320    | D         | 66,9 | 68,4 | 77,7 |
| 30-11-2016 12:46:10    | A321    | D         | 67,6 | 68,9 | 79,7 |
| 30-11-2016 14:02:06    | A320    | D         | 67,1 | 69,2 | 77,1 |
| 30-11-2016 15:26:22    | B788    | D         | 71,7 | 74,3 | 84,7 |
| 30-11-2016 15:59:00    | B788    | D         | 70,9 | 72,7 | 83,5 |
| 30-11-2016 17:23:48    | B788    | D         | 71,3 | 73,3 | 84,3 |
| 30-11-2016 17:48:45    | B788    | D         | 71,3 | 74,6 | 85,6 |
| 30-11-2016 18:04:05    | A333    | D         | 74,7 | 78,9 | 89,8 |
| 30-11-2016 20:46:37    | BCS1    | D         | 67,0 | 68,7 | 76,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-11-2016 23:30:41    | B738    | D         | 62,9 | 63,2 | 71,9 |
| 02-11-2016 05:52:39    | B738    | D         | 65,1 | 67,6 | 80,8 |
| 02-11-2016 22:44:32    | DH8D    | D         | 66,3 | 70,6 | 77,7 |
| 02-11-2016 22:46:55    | DH8D    | D         | 65,1 | 67,3 | 79,1 |
| 02-11-2016 22:51:41    | E190    | D         | 66,0 | 68,3 | 76,4 |
| 02-11-2016 22:57:05    | E170    | D         | 63,0 | 64,2 | 75,8 |
| 02-11-2016 23:32:11    | B734    | D         | 73,1 | 79,7 | 90,3 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-11-2016 01:01:03    | B738    | D         | 64,0             | 65,7              | 75,7            |
| 03-11-2016 01:16:48    | A346    | D         | 71,5             | 75,9              | 88,7            |
| 03-11-2016 22:50:59    | DH8D    | D         | 63,6             | 65,3              | 73,6            |
| 04-11-2016 22:36:22    | A320    | A         | 66,6             | 71,2              | 78,3            |
| 04-11-2016 23:59:10    | E190    | A         | 64,5             | 66,7              | 74,9            |
| 06-11-2016 00:03:22    | A320    | A         | 64,8             | 66,7              | 75,2            |
| 07-11-2016 05:55:30    | B733    | D         | 64,5             | 65,1              | 73,6            |
| 07-11-2016 22:43:19    | E170    | D         | 64,0             | 65,3              | 74,0            |
| 07-11-2016 22:49:04    | E190    | D         | 62,5             | 64,5              | 75,3            |
| 07-11-2016 23:00:19    | DH8D    | D         | 64,1             | 65,1              | 74,1            |
| 07-11-2016 23:08:42    | E170    | D         | 66,6             | 68,8              | 79,8            |
| 08-11-2016 22:09:35    | H25B    | A         | 62,7             | 64,1              | 74,8            |
| 08-11-2016 22:11:46    | E170    | A         | 63,3             | 64,5              | 75,1            |
| 08-11-2016 22:32:59    | DH8D    | A         | 63,1             | 64,4              | 74,9            |
| 08-11-2016 22:39:47    | A319    | A         | 64,7             | 66,6              | 76,2            |
| 10-11-2016 00:02:35    | BE30    | D         | 65,8             | 68,4              | 76,6            |
| 10-11-2016 22:03:28    | DH8D    | A         | 64,5             | 67,7              | 78,9            |
| 10-11-2016 22:09:08    | DH8D    | A         | 63,7             | 65,8              | 78,5            |
| 11-11-2016 22:03:38    | E170    | A         | 63,3             | 64,4              | 72,3            |
| 11-11-2016 23:01:09    | A320    | A         | 64,9             | 67,6              | 75,3            |
| 12-11-2016 23:31:11    | B788    | D         | 70,4             | 74,2              | 84,0            |
| 12-11-2016 23:35:16    | A332    | D         | 75,8             | 82,4              | 93,2            |
| 13-11-2016 23:02:03    | E170    | D         | 63,8             | 66,2              | 75,2            |
| 14-11-2016 01:47:45    | B738    | D         | 62,3             | 63,8              | 71,3            |
| 14-11-2016 22:59:35    | E190    | D         | 66,5             | 68,5              | 78,5            |
| 14-11-2016 23:24:57    | E170    | D         | 64,8             | 66,1              | 77,5            |
| 15-11-2016 05:52:59    | PA34    | D         | 64,0             | 66,4              | 75,8            |
| 15-11-2016 22:01:13    | A321    | A         | 69,4             | 73,3              | 85,0            |
| 17-11-2016 00:02:36    | CRJ9    | A         | 62,8             | 64,3              | 73,6            |
| 18-11-2016 05:35:23    | B752    | A         | 64,0             | 65,1              | 76,3            |
| 18-11-2016 22:02:36    | E190    | A         | 69,7             | 74,6              | 85,9            |
| 18-11-2016 22:05:40    | E170    | A         | 71,0             | 76,7              | 87,0            |
| 18-11-2016 22:06:29    | E170    | A         | 63,6             | 64,2              | 73,1            |
| 18-11-2016 22:09:48    | DH8D    | A         | 64,1             | 65,7              | 77,7            |
| 18-11-2016 22:13:33    | DH8D    | A         | 65,6             | 69,0              | 79,2            |
| 18-11-2016 22:20:17    | DH8D    | A         | 65,8             | 69,0              | 80,0            |
| 18-11-2016 22:23:27    | A320    | A         | 71,7             | 77,7              | 86,6            |
| 18-11-2016 22:31:46    | C295    | A         | 63,6             | 64,5              | 72,7            |
| 18-11-2016 22:45:29    | A319    | A         | 69,7             | 75,9              | 85,1            |
| 18-11-2016 22:48:46    | A319    | A         | 70,7             | 77,1              | 85,8            |
| 18-11-2016 22:52:46    | A320    | A         | 67,5             | 71,4              | 81,8            |
| 18-11-2016 23:04:33    | E190    | A         | 70,4             | 75,8              | 84,5            |
| 18-11-2016 23:10:31    | A321    | A         | 65,8             | 69,8              | 81,7            |
| 18-11-2016 23:11:30    | A321    | A         | 63,2             | 64,0              | 74,6            |
| 18-11-2016 23:18:06    | A320    | A         | 67,2             | 73,7              | 83,9            |
| 18-11-2016 23:27:18    | C295    | A         | 69,4             | 73,1              | 82,2            |
| 18-11-2016 23:34:26    | A320    | A         | 69,7             | 73,8              | 83,1            |
| 18-11-2016 23:56:17    | CRJ9    | A         | 68,2             | 71,9              | 81,6            |
| 19-11-2016 00:08:04    | A321    | A         | 68,3             | 74,3              | 83,9            |
| 19-11-2016 22:17:56    | A320    | A         | 62,6             | 63,4              | 74,4            |
| 19-11-2016 23:06:11    | A320    | A         | 64,6             | 68,0              | 78,7            |
| 19-11-2016 23:22:42    | A320    | A         | 62,3             | 63,3              | 71,8            |
| 20-11-2016 22:23:18    | A321    | A         | 63,6             | 65,1              | 75,7            |
| 20-11-2016 22:50:57    | A320    | A         | 64,7             | 66,6              | 77,0            |
| 21-11-2016 00:50:32    | B738    | A         | 73,8             | 78,5              | 88,1            |
| 21-11-2016 00:58:23    | B738    | A         | 64,0             | 66,8              | 74,7            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 21-11-2016 22:15:38    | DH8D    | A         | 63,0             | 64,0              | 73,0            |
| 21-11-2016 22:17:57    | A320    | A         | 67,7             | 72,2              | 85,4            |
| 22-11-2016 00:04:49    | CRJ9    | A         | 64,1             | 66,0              | 74,8            |
| 22-11-2016 22:29:29    | A321    | A         | 63,9             | 64,6              | 73,4            |
| 23-11-2016 22:44:29    | A320    | A         | 65,9             | 69,1              | 77,3            |
| 24-11-2016 23:11:35    | E190    | D         | 66,4             | 69,7              | 76,4            |
| 25-11-2016 05:41:32    | MD11    | A         | 66,3             | 70,2              | 78,8            |
| 25-11-2016 23:19:49    | DH8D    | D         | 65,0             | 67,0              | 77,4            |
| 25-11-2016 23:54:33    | DH8D    | D         | 64,2             | 65,6              | 73,7            |
| 26-11-2016 23:48:58    | DH8D    | D         | 63,9             | 65,6              | 72,9            |
| 27-11-2016 22:57:36    | E170    | D         | 64,8             | 66,2              | 75,9            |
| 29-11-2016 22:03:20    | B733    | D         | 64,7             | 66,3              | 77,0            |
| 29-11-2016 22:53:06    | E190    | D         | 64,8             | 67,3              | 77,4            |
| 29-11-2016 23:04:57    | E170    | D         | 63,5             | 64,7              | 73,9            |
| 29-11-2016 23:22:02    | SF34    | D         | 63,8             | 66,8              | 76,6            |
| 30-11-2016 23:04:21    | E190    | D         | 64,1             | 68,6              | 78,8            |
| 01-12-2016 05:47:24    | SR22    | D         | 63,7             | 64,7              | 73,3            |
| 01-12-2016 05:47:48    | SR22    | D         | 63,7             | 65,1              | 73,7            |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2016 06:44:36    | A319    | D         | 73,2             | 75,8              | 86,0            |
| 01-11-2016 06:56:21    | A332    | D         | 73,0             | 76,2              | 86,0            |
| 01-11-2016 07:03:30    | A321    | D         | 71,1             | 73,2              | 81,8            |
| 01-11-2016 07:09:56    | B738    | A         | 73,3             | 75,5              | 82,3            |
| 01-11-2016 08:07:27    | B738    | A         | 74,4             | 77,8              | 85,5            |
| 01-11-2016 13:58:54    | A320    | A         | 70,5             | 71,1              | 79,6            |
| 01-11-2016 14:33:29    | E170    | D         | 71,6             | 75,0              | 80,6            |
| 01-11-2016 14:43:52    | E170    | D         | 72,2             | 74,8              | 89,9            |
| 01-11-2016 14:50:58    | E170    | D         | 71,2             | 72,8              | 80,7            |
| 01-11-2016 14:53:08    | E190    | D         | 71,0             | 73,2              | 84,8            |
| 01-11-2016 15:04:13    | E190    | A         | 70,0             | 70,3              | 80,0            |
| 01-11-2016 16:34:23    | E170    | D         | 70,6             | 73,1              | 82,1            |
| 01-11-2016 16:37:08    | E170    | D         | 73,1             | 75,3              | 83,9            |
| 01-11-2016 18:42:29    | B739    | A         | 73,2             | 76,3              | 85,7            |
| 01-11-2016 19:01:01    | MD11    | A         | 78,9             | 81,3              | 91,5            |
| 01-11-2016 19:28:43    | B738    | A         | 73,5             | 78,2              | 85,3            |
| 01-11-2016 19:43:02    | B738    | A         | 70,8             | 73,2              | 82,8            |
| 01-11-2016 21:17:59    | MD11    | D         | 72,4             | 75,0              | 84,9            |
| 01-11-2016 21:19:28    | B738    | A         | 71,2             | 73,5              | 80,8            |
| 02-11-2016 06:35:31    | DH8D    | A         | 70,7             | 71,4              | 80,2            |
| 02-11-2016 06:39:49    | B788    | D         | 70,9             | 72,0              | 81,7            |
| 02-11-2016 07:14:52    | B738    | A         | 70,5             | 70,8              | 79,5            |
| 02-11-2016 07:32:55    | E170    | D         | 70,2             | 70,6              | 82,0            |
| 02-11-2016 07:41:54    | F100    | D         | 70,9             | 72,7              | 83,6            |
| 02-11-2016 07:50:48    | DH8D    | D         | 70,4             | 70,7              | 79,9            |
| 02-11-2016 07:52:19    | E170    | D         | 70,4             | 71,0              | 79,4            |
| 02-11-2016 07:56:09    | E170    | D         | 70,6             | 71,6              | 82,1            |
| 02-11-2016 08:43:38    | A320    | A         | 70,2             | 71,0              | 80,2            |
| 02-11-2016 08:54:22    | E170    | A         | 72,6             | 74,4              | 81,6            |
| 02-11-2016 09:00:49    | DH8D    | D         | 70,1             | 71,1              | 81,9            |
| 02-11-2016 09:15:24    | MD11    | D         | 78,5             | 84,1              | 92,9            |
| 02-11-2016 09:29:18    | DH8D    | A         | 73,3             | 77,7              | 86,0            |
| 02-11-2016 09:44:17    | A332    | D         | 70,5             | 72,6              | 83,1            |
| 02-11-2016 10:33:33    | F70     | D         | 70,6             | 71,8              | 82,6            |
| 02-11-2016 10:45:44    | B77W    | A         | 73,7             | 76,3              | 85,7            |
| 02-11-2016 10:51:39    | P180    | D         | 69,8             | 71,0              | 78,9            |
| 02-11-2016 10:53:55    | E190    | D         | 71,9             | 73,5              | 85,1            |
| 02-11-2016 10:54:22    | E190    | D         | 69,9             | 70,8              | 79,5            |
| 02-11-2016 10:55:29    | DH8D    | D         | 73,2             | 77,3              | 90,9            |
| 02-11-2016 10:57:30    | DH8D    | D         | 72,0             | 75,1              | 88,9            |
| 02-11-2016 10:58:42    | DH8D    | D         | 70,6             | 72,2              | 80,1            |
| 02-11-2016 10:59:02    | DH8D    | D         | 70,7             | 73,1              | 83,9            |
| 02-11-2016 11:18:29    | B788    | A         | 70,8             | 71,2              | 79,8            |
| 02-11-2016 11:52:18    | B734    | D         | 71,1             | 72,5              | 82,3            |
| 02-11-2016 12:03:18    | E170    | D         | 83,4             | 90,3              | 99,8            |
| 02-11-2016 12:05:25    | E170    | A         | 81,5             | 90,3              | 93,8            |
| 02-11-2016 12:24:51    | B788    | A         | 71,4             | 72,3              | 80,4            |
| 02-11-2016 12:41:30    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,2              | 83,6            |
| 02-11-2016 12:58:46    | B788    | A         | 72,4             | 74,3              | 82,4            |
| 02-11-2016 13:09:34    | E170    | A         | 70,6             | 72,1              | 82,1            |
| 02-11-2016 13:13:32    | W3      | D         | 72,0             | 74,6              | 84,1            |
| 02-11-2016 13:44:53    | DH8D    | A         | 70,5             | 71,5              | 82,2            |
| 02-11-2016 13:50:51    | B738    | D         | 70,8             | 72,0              | 79,9            |
| 02-11-2016 14:06:17    | MI8     | D         | 73,4             | 76,7              | 86,4            |
| 02-11-2016 14:09:48    | B738    | D         | 70,9             | 71,6              | 80,9            |
| 02-11-2016 14:56:42    | D228    | D         | 70,0             | 70,9              | 81,5            |
| 02-11-2016 15:08:47    | CL35    | D         | 70,6             | 71,8              | 83,6            |
| 02-11-2016 15:13:35    | DH8D    | D         | 70,7             | 72,2              | 79,7            |
| 02-11-2016 15:56:37    | DH8D    | A         | 70,3             | 71,2              | 81,5            |



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 02-11-2016 16:07:30    | MI8     | A         | 70,6             | 71,0              | 80,2            |
| 02-11-2016 16:19:23    | A319    | A         | 70,9             | 72,7              | 83,7            |
| 02-11-2016 16:52:39    | B734    | D         | 70,8             | 71,6              | 82,6            |
| 02-11-2016 16:55:44    | E170    | D         | 70,1             | 70,6              | 83,3            |
| 02-11-2016 16:58:20    | A319    | D         | 70,9             | 72,8              | 81,7            |
| 02-11-2016 17:11:37    | F100    | D         | 70,1             | 70,8              | 82,9            |
| 02-11-2016 17:54:42    | A333    | D         | 72,0             | 76,0              | 88,1            |
| 02-11-2016 18:18:21    | F2TH    | D         | 68,6             | 70,4              | 79,0            |
| 02-11-2016 18:22:12    | W3      | A         | 71,0             | 71,7              | 82,8            |
| 02-11-2016 18:32:14    | E190    | A         | 70,3             | 73,1              | 82,3            |
| 02-11-2016 19:05:49    | MD11    | A         | 76,3             | 79,4              | 86,3            |
| 02-11-2016 19:30:32    | B738    | A         | 71,2             | 73,7              | 83,0            |
| 02-11-2016 21:28:01    | MD11    | D         | 72,2             | 76,0              | 86,8            |
| 03-11-2016 06:20:31    | A320    | D         | 70,4             | 71,7              | 81,9            |
| 03-11-2016 06:37:45    | DH8D    | A         | 70,0             | 70,3              | 80,0            |
| 03-11-2016 06:40:08    | DH8D    | A         | 70,9             | 72,2              | 83,9            |
| 03-11-2016 06:42:55    | DH8D    | A         | 70,8             | 73,7              | 82,6            |
| 03-11-2016 06:55:12    | E190    | A         | 71,0             | 71,9              | 80,5            |
| 03-11-2016 06:59:51    | SF34    | D         | 71,0             | 71,9              | 83,5            |
| 03-11-2016 07:07:08    | SF34    | D         | 71,3             | 72,4              | 83,9            |
| 03-11-2016 07:14:04    | DH8D    | D         | 70,0             | 70,8              | 81,1            |
| 03-11-2016 07:14:32    | DH8D    | D         | 70,7             | 71,7              | 84,1            |
| 03-11-2016 07:17:48    | A321    | D         | 70,5             | 71,0              | 81,6            |
| 03-11-2016 07:36:52    | SF34    | D         | 70,7             | 71,4              | 80,2            |
| 03-11-2016 07:40:08    | A320    | D         | 70,8             | 71,8              | 83,6            |
| 03-11-2016 07:43:38    | E190    | D         | 70,0             | 71,3              | 80,4            |
| 03-11-2016 07:47:41    | DH8D    | D         | 69,9             | 70,5              | 82,7            |
| 03-11-2016 07:50:47    | E170    | D         | 70,6             | 72,2              | 82,1            |
| 03-11-2016 07:51:07    | E170    | D         | 70,4             | 71,0              | 80,8            |
| 03-11-2016 07:52:13    | E170    | D         | 71,0             | 71,9              | 81,0            |
| 03-11-2016 07:56:08    | E170    | D         | 70,6             | 72,8              | 85,4            |
| 03-11-2016 08:07:03    | E170    | D         | 70,4             | 71,8              | 82,9            |
| 03-11-2016 08:16:41    | A332    | D         | 69,5             | 70,9              | 79,9            |
| 03-11-2016 08:18:10    | SF34    | A         | 70,9             | 71,6              | 81,7            |
| 03-11-2016 08:23:01    | E190    | D         | 71,1             | 72,2              | 80,6            |
| 03-11-2016 08:32:39    | E170    | A         | 70,9             | 72,0              | 84,3            |
| 03-11-2016 08:40:34    | A320    | A         | 71,0             | 72,9              | 84,4            |
| 03-11-2016 08:58:18    | B763    | D         | 71,5             | 73,6              | 87,1            |
| 03-11-2016 09:01:17    | B735    | D         | 70,5             | 70,9              | 83,5            |
| 03-11-2016 09:03:05    | E170    | A         | 70,9             | 74,4              | 84,1            |
| 03-11-2016 09:13:17    | MD11    | D         | 72,4             | 74,3              | 87,4            |
| 03-11-2016 09:28:17    | E170    | A         | 70,0             | 70,6              | 80,0            |
| 03-11-2016 09:33:27    | E170    | A         | 70,0             | 70,5              | 79,0            |
| 03-11-2016 09:47:47    | A320    | A         | 70,2             | 70,8              | 81,6            |
| 03-11-2016 10:01:16    | BCS1    | D         | 73,3             | 75,8              | 87,6            |
| 03-11-2016 10:01:48    | DH8D    | A         | 71,7             | 76,1              | 89,0            |
| 03-11-2016 10:52:37    | C295    | A         | 70,4             | 71,6              | 83,0            |
| 03-11-2016 10:53:04    | DH8D    | D         | 70,8             | 71,5              | 81,9            |
| 03-11-2016 10:54:21    | DH8D    | D         | 70,7             | 72,0              | 80,7            |
| 03-11-2016 11:02:18    | B733    | D         | 70,8             | 71,3              | 79,9            |
| 03-11-2016 11:23:25    | B738    | A         | 69,9             | 71,6              | 82,4            |
| 03-11-2016 11:50:57    | A320    | D         | 70,8             | 71,7              | 81,9            |
| 03-11-2016 11:57:36    | E170    | A         | 70,4             | 70,9              | 81,6            |
| 03-11-2016 12:05:09    | E170    | A         | 71,4             | 72,5              | 80,9            |
| 03-11-2016 12:10:37    | E170    | D         | 69,8             | 72,3              | 85,6            |
| 03-11-2016 12:12:00    | E170    | A         | 70,2             | 71,8              | 79,8            |
| 03-11-2016 12:12:25    | E170    | A         | 76,9             | 81,1              | 85,9            |
| 03-11-2016 12:17:21    | E170    | A         | 71,2             | 74,9              | 83,3            |
| 03-11-2016 12:18:57    | E190    | A         | 73,0             | 75,3              | 83,0            |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-11-2016 12:19:15    | E190    | A         | 71,0             | 72,8              | 81,8            |
| 03-11-2016 12:24:55    | E170    | A         | 70,7             | 73,0              | 79,7            |
| 03-11-2016 12:26:12    | W3      | D         | 73,4             | 77,2              | 89,0            |
| 03-11-2016 13:23:33    | A321    | D         | 70,9             | 73,3              | 83,2            |
| 03-11-2016 14:04:07    | E170    | A         | 72,4             | 73,7              | 81,4            |
| 03-11-2016 14:46:08    | E170    | D         | 70,6             | 71,2              | 80,1            |
| 03-11-2016 14:58:05    | W3      | A         | 70,1             | 71,1              | 80,1            |
| 03-11-2016 15:10:39    | E190    | D         | 70,1             | 70,8              | 80,9            |
| 03-11-2016 15:39:49    | DH8D    | D         | 71,6             | 73,1              | 81,6            |
| 03-11-2016 15:47:24    | B788    | D         | 71,2             | 72,3              | 81,9            |
| 03-11-2016 17:18:23    | DH8D    | D         | 73,4             | 77,2              | 83,4            |
| 03-11-2016 17:25:08    | E170    | D         | 70,5             | 71,4              | 84,0            |
| 03-11-2016 17:34:11    | B788    | D         | 70,4             | 71,1              | 79,4            |
| 03-11-2016 17:55:28    | A321    | A         | 71,7             | 73,5              | 86,5            |
| 03-11-2016 21:19:18    | A321    | A         | 71,2             | 73,2              | 80,7            |
| 04-11-2016 07:22:13    | SF34    | D         | 70,5             | 71,0              | 82,0            |
| 04-11-2016 07:23:49    | B738    | A         | 70,4             | 70,9              | 80,8            |
| 04-11-2016 07:25:15    | SF34    | D         | 70,6             | 71,3              | 83,4            |
| 04-11-2016 07:30:59    | B738    | A         | 70,3             | 70,7              | 79,9            |
| 04-11-2016 07:41:48    | E170    | D         | 70,0             | 70,6              | 79,0            |
| 04-11-2016 07:57:18    | DH8D    | D         | 70,6             | 71,9              | 82,6            |
| 04-11-2016 07:59:43    | DH8D    | D         | 70,9             | 72,4              | 80,5            |
| 04-11-2016 08:52:21    | E170    | A         | 71,1             | 72,0              | 83,4            |
| 04-11-2016 08:53:58    | C295    | A         | 71,6             | 75,9              | 84,1            |
| 04-11-2016 08:57:14    | A320    | A         | 72,1             | 74,4              | 84,2            |
| 04-11-2016 09:39:07    | DH8D    | A         | 71,1             | 72,7              | 80,6            |
| 04-11-2016 09:41:37    | A332    | A         | 72,2             | 74,8              | 81,2            |
| 04-11-2016 10:22:51    | E170    | A         | 72,2             | 73,7              | 83,9            |
| 04-11-2016 10:26:29    | MI8     | D         | 75,8             | 79,1              | 89,6            |
| 04-11-2016 10:58:37    | B77W    | A         | 70,9             | 73,1              | 82,9            |
| 04-11-2016 11:44:49    | E170    | D         | 70,7             | 72,6              | 82,4            |
| 04-11-2016 11:47:16    | A320    | D         | 69,1             | 72,0              | 78,7            |
| 04-11-2016 12:01:31    | E190    | A         | 70,8             | 71,3              | 80,8            |
| 04-11-2016 12:04:23    | E170    | D         | 73,0             | 78,2              | 90,8            |
| 04-11-2016 12:05:23    | E170    | D         | 70,5             | 72,9              | 82,0            |
| 04-11-2016 12:15:29    | W3      | D         | 70,3             | 71,9              | 82,4            |
| 04-11-2016 12:18:24    | B788    | A         | 72,3             | 75,5              | 81,8            |
| 04-11-2016 13:14:47    | B788    | A         | 71,4             | 72,5              | 83,5            |
| 04-11-2016 13:22:40    | A332    | D         | 72,3             | 75,2              | 85,1            |
| 04-11-2016 13:37:39    | B77W    | D         | 74,2             | 79,3              | 92,0            |
| 04-11-2016 13:40:04    | E190    | D         | 75,2             | 80,4              | 92,9            |
| 04-11-2016 13:41:04    | E190    | D         | 76,7             | 83,1              | 94,5            |
| 04-11-2016 14:02:08    | E170    | D         | 76,6             | 81,6              | 91,1            |
| 04-11-2016 14:04:26    | W3      | A         | 71,5             | 73,2              | 82,6            |
| 04-11-2016 14:32:22    | MI8     | A         | 74,3             | 79,1              | 88,3            |
| 04-11-2016 14:34:05    | MI8     | A         | 70,7             | 72,8              | 83,0            |
| 04-11-2016 14:34:32    | MI8     | A         | 74,9             | 78,7              | 89,3            |
| 04-11-2016 15:16:20    | R66     | A         | 70,3             | 71,0              | 79,9            |
| 04-11-2016 15:59:43    | B734    | D         | 69,9             | 71,3              | 80,7            |
| 04-11-2016 16:08:22    | B734    | A         | 72,5             | 75,9              | 82,9            |
| 04-11-2016 16:18:11    | B763    | D         | 72,3             | 77,4              | 86,4            |
| 04-11-2016 16:45:06    | E170    | D         | 69,9             | 71,5              | 82,2            |
| 04-11-2016 16:49:45    | E170    | D         | 71,3             | 73,2              | 84,9            |
| 04-11-2016 16:57:50    | E170    | D         | 71,2             | 73,3              | 82,3            |
| 04-11-2016 17:02:32    | A333    | D         | 73,8             | 77,3              | 88,7            |
| 04-11-2016 17:15:16    | DH8D    | D         | 70,9             | 72,3              | 80,9            |
| 04-11-2016 17:20:55    | A320    | A         | 70,2             | 70,7              | 81,7            |
| 04-11-2016 17:22:38    | B788    | D         | 70,2             | 71,8              | 81,6            |
| 04-11-2016 17:25:26    | B738    | A         | 73,0             | 77,1              | 85,8            |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 04-11-2016 17:26:34    | B734    | D         | 71,2             | 73,3              | 84,0            |
| 04-11-2016 17:28:44    | B788    | D         | 71,0             | 73,3              | 84,2            |
| 04-11-2016 17:31:22    | E190    | D         | 70,6             | 71,4              | 82,0            |
| 04-11-2016 17:36:56    | A321    | A         | 74,7             | 80,1              | 85,1            |
| 04-11-2016 17:40:28    | A319    | D         | 70,1             | 70,6              | 79,1            |
| 04-11-2016 18:03:50    | A320    | D         | 70,2             | 71,0              | 80,2            |
| 04-11-2016 18:09:55    | B788    | D         | 70,3             | 71,2              | 79,8            |
| 04-11-2016 18:22:14    | A320    | D         | 71,1             | 72,2              | 82,5            |
| 04-11-2016 19:07:48    | B738    | A         | 72,7             | 76,6              | 84,1            |
| 04-11-2016 20:48:22    | B738    | A         | 72,3             | 75,1              | 84,3            |
| 04-11-2016 21:52:05    | B734    | A         | 72,7             | 74,8              | 83,5            |
| 05-11-2016 08:04:30    | E190    | D         | 69,8             | 72,4              | 79,3            |
| 05-11-2016 08:29:19    | DH8D    | A         | 72,8             | 75,7              | 81,9            |
| 05-11-2016 12:15:22    | B788    | A         | 70,0             | 71,0              | 81,1            |
| 05-11-2016 12:21:27    | A320    | A         | 71,1             | 72,1              | 80,1            |
| 05-11-2016 13:25:15    | A320    | D         | 70,8             | 71,9              | 80,3            |
| 05-11-2016 14:46:46    | E170    | D         | 69,9             | 72,1              | 82,9            |
| 05-11-2016 20:56:21    | DH8D    | A         | 71,4             | 73,0              | 80,9            |
| 06-11-2016 08:53:22    | B703    | A         | 70,1             | 72,7              | 79,1            |
| 06-11-2016 10:38:46    | B703    | D         | 72,6             | 76,8              | 86,9            |
| 06-11-2016 13:35:24    | B763    | D         | 72,7             | 74,3              | 85,0            |
| 06-11-2016 21:31:36    | E190    | A         | 70,9             | 72,1              | 81,6            |
| 07-11-2016 06:25:41    | A332    | D         | 73,6             | 79,2              | 86,3            |
| 07-11-2016 06:34:01    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,3              | 83,7            |
| 07-11-2016 06:40:38    | A320    | D         | 70,8             | 71,7              | 81,2            |
| 07-11-2016 06:43:25    | A319    | D         | 71,2             | 72,0              | 82,7            |
| 07-11-2016 06:48:09    | A318    | D         | 70,5             | 71,0              | 80,9            |
| 07-11-2016 07:19:25    | DH8D    | D         | 70,9             | 72,2              | 85,4            |
| 07-11-2016 07:27:51    | E170    | D         | 70,7             | 71,4              | 80,7            |
| 07-11-2016 07:32:48    | DH8D    | D         | 70,2             | 70,5              | 80,2            |
| 07-11-2016 07:44:55    | A320    | D         | 70,1             | 70,5              | 80,9            |
| 07-11-2016 07:47:45    | E170    | D         | 71,1             | 71,7              | 80,6            |
| 07-11-2016 07:48:00    | E170    | D         | 70,3             | 70,5              | 81,1            |
| 07-11-2016 07:53:44    | DH8D    | D         | 70,3             | 70,7              | 79,4            |
| 07-11-2016 08:20:43    | E170    | A         | 71,0             | 71,8              | 81,0            |
| 07-11-2016 08:23:45    | E170    | D         | 71,4             | 72,3              | 81,8            |
| 07-11-2016 08:43:49    | DH8D    | A         | 70,5             | 71,3              | 79,5            |
| 07-11-2016 09:26:46    | E190    | D         | 70,8             | 71,4              | 79,8            |
| 07-11-2016 09:56:23    | DH8D    | A         | 70,6             | 71,4              | 81,0            |
| 07-11-2016 10:28:32    | B77W    | A         | 70,8             | 71,8              | 82,3            |
| 07-11-2016 10:31:37    | E170    | A         | 70,6             | 71,8              | 80,1            |
| 07-11-2016 10:50:13    | A320    | D         | 71,4             | 73,2              | 85,0            |
| 07-11-2016 10:59:00    | E190    | D         | 70,3             | 72,7              | 82,9            |
| 07-11-2016 11:50:35    | A320    | D         | 70,4             | 70,7              | 79,9            |
| 07-11-2016 11:55:28    | E170    | A         | 70,5             | 72,7              | 83,5            |
| 07-11-2016 11:58:07    | B738    | A         | 70,5             | 70,7              | 79,6            |
| 07-11-2016 12:35:46    | A320    | D         | 70,8             | 72,7              | 80,8            |
| 07-11-2016 12:42:06    | A320    | A         | 71,1             | 72,0              | 81,9            |
| 07-11-2016 12:49:24    | BE30    | D         | 70,4             | 71,1              | 80,8            |
| 07-11-2016 12:59:39    | B788    | A         | 69,6             | 70,3              | 78,7            |
| 07-11-2016 13:02:05    | DH8D    | A         | 72,0             | 72,8              | 82,5            |
| 07-11-2016 13:11:58    | B738    | D         | 70,3             | 70,5              | 79,3            |
| 07-11-2016 13:24:45    | B788    | A         | 71,4             | 73,6              | 80,9            |
| 07-11-2016 13:30:45    | A332    | D         | 70,6             | 71,5              | 82,6            |
| 07-11-2016 13:49:45    | B788    | A         | 71,3             | 74,2              | 81,7            |
| 07-11-2016 13:50:42    | A320    | D         | 70,1             | 71,6              | 83,3            |
| 07-11-2016 13:53:10    | B738    | D         | 69,8             | 70,6              | 78,9            |
| 07-11-2016 13:55:43    | E170    | D         | 69,7             | 70,3              | 79,3            |
| 07-11-2016 14:08:00    | E170    | D         | 71,1             | 71,9              | 80,7            |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-11-2016 14:44:46    | M20T    | D         | 70,1             | 70,7              | 82,2            |
| 07-11-2016 14:50:50    | E190    | D         | 73,9             | 78,1              | 85,1            |
| 07-11-2016 15:52:33    | B734    | D         | 69,9             | 70,9              | 80,3            |
| 07-11-2016 16:32:48    | E170    | D         | 69,3             | 73,1              | 80,4            |
| 07-11-2016 17:09:07    | B734    | D         | 70,0             | 71,6              | 84,2            |
| 07-11-2016 17:40:21    | A319    | D         | 70,2             | 70,5              | 80,2            |
| 07-11-2016 17:42:17    | A332    | D         | 72,4             | 75,5              | 85,4            |
| 07-11-2016 18:09:40    | CRJ9    | D         | 70,9             | 71,9              | 85,2            |
| 07-11-2016 18:40:29    | A321    | D         | 70,6             | 71,3              | 80,6            |
| 07-11-2016 18:49:08    | DH8D    | A         | 71,0             | 72,0              | 83,0            |
| 07-11-2016 18:56:12    | A321    | D         | 70,5             | 71,1              | 79,5            |
| 07-11-2016 19:28:35    | B738    | A         | 70,7             | 72,3              | 83,2            |
| 07-11-2016 19:56:06    | A321    | D         | 70,6             | 73,1              | 82,1            |
| 08-11-2016 07:02:46    | A321    | D         | 71,3             | 73,0              | 80,3            |
| 08-11-2016 07:24:54    | SF34    | D         | 70,8             | 71,6              | 81,6            |
| 08-11-2016 07:28:23    | E170    | D         | 71,1             | 72,7              | 84,7            |
| 08-11-2016 07:36:13    | B738    | A         | 70,4             | 70,6              | 79,4            |
| 08-11-2016 07:39:51    | DH8D    | D         | 71,8             | 74,0              | 83,8            |
| 08-11-2016 07:40:15    | DH8D    | D         | 70,4             | 70,9              | 79,5            |
| 08-11-2016 07:48:47    | DH8D    | D         | 70,8             | 71,9              | 84,3            |
| 08-11-2016 08:09:57    | A320    | A         | 70,2             | 70,9              | 79,7            |
| 08-11-2016 08:12:05    | DH8D    | A         | 70,1             | 70,7              | 81,8            |
| 08-11-2016 08:20:00    | E170    | A         | 71,2             | 72,4              | 80,8            |
| 08-11-2016 08:22:16    | A332    | A         | 70,3             | 70,6              | 80,3            |
| 08-11-2016 09:02:58    | MD11    | D         | 73,2             | 74,6              | 85,5            |
| 08-11-2016 09:53:46    | C25A    | A         | 72,0             | 73,9              | 86,7            |
| 08-11-2016 09:55:20    | L410    | D         | 70,6             | 71,9              | 82,1            |
| 08-11-2016 09:55:40    | L410    | D         | 72,9             | 74,9              | 88,4            |
| 08-11-2016 10:13:19    | BCS1    | D         | 71,3             | 72,1              | 80,8            |
| 08-11-2016 10:20:55    | P180    | D         | 70,8             | 71,3              | 79,9            |
| 08-11-2016 10:23:31    | DH8D    | A         | 71,2             | 71,8              | 80,7            |
| 08-11-2016 10:51:51    | E170    | D         | 71,1             | 71,7              | 81,1            |
| 08-11-2016 10:58:03    | DH8D    | D         | 70,8             | 71,9              | 83,8            |
| 08-11-2016 11:14:49    | E170    | D         | 70,1             | 70,6              | 79,7            |
| 08-11-2016 11:56:41    | W3      | D         | 70,4             | 72,2              | 81,5            |
| 08-11-2016 12:10:31    | A320    | A         | 71,0             | 71,6              | 82,7            |
| 08-11-2016 12:20:41    | B788    | A         | 70,3             | 70,6              | 79,4            |
| 08-11-2016 12:43:57    | E170    | A         | 71,4             | 73,5              | 83,5            |
| 08-11-2016 13:53:45    | DH8D    | D         | 70,7             | 72,0              | 83,5            |
| 08-11-2016 14:08:15    | C680    | D         | 71,1             | 72,4              | 80,2            |
| 08-11-2016 15:10:06    | C56X    | A         | 70,7             | 72,7              | 81,5            |
| 08-11-2016 15:50:47    | B734    | D         | 70,5             | 70,9              | 79,5            |
| 08-11-2016 16:11:57    | A320    | A         | 69,9             | 70,1              | 79,9            |
| 08-11-2016 18:18:14    | MI8     | A         | 72,4             | 74,5              | 85,6            |
| 08-11-2016 18:18:59    | MI8     | A         | 70,2             | 70,8              | 80,6            |
| 08-11-2016 18:20:31    | MI8     | A         | 72,7             | 74,9              | 85,5            |
| 08-11-2016 18:33:45    | E170    | A         | 70,2             | 71,2              | 82,2            |
| 08-11-2016 18:47:56    | W3      | A         | 75,4             | 78,6              | 88,5            |
| 09-11-2016 06:35:50    | E170    | A         | 71,3             | 72,2              | 82,1            |
| 09-11-2016 07:21:59    | B738    | A         | 70,7             | 71,6              | 79,7            |
| 09-11-2016 07:55:39    | B738    | D         | 71,0             | 72,5              | 85,4            |
| 09-11-2016 08:53:55    | E170    | A         | 71,7             | 75,6              | 87,0            |
| 09-11-2016 08:57:28    | E170    | A         | 70,9             | 71,6              | 80,4            |
| 09-11-2016 09:11:48    | SU95    | A         | 69,8             | 70,3              | 79,8            |
| 09-11-2016 09:19:40    | E170    | A         | 70,4             | 74,5              | 81,2            |
| 09-11-2016 09:29:43    | DH8D    | A         | 70,6             | 71,0              | 79,6            |
| 09-11-2016 09:37:24    | E190    | A         | 71,1             | 72,4              | 82,9            |
| 09-11-2016 09:39:18    | E170    | A         | 70,9             | 71,7              | 79,9            |
| 09-11-2016 09:41:42    | A320    | A         | 70,4             | 71,7              | 86,5            |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 09-11-2016 10:14:31    | BCS1    | D         | 70,8             | 71,1              | 80,3            |
| 09-11-2016 10:32:14    | DH8D    | D         | 71,1             | 72,8              | 85,8            |
| 09-11-2016 10:41:44    | A319    | D         | 70,1             | 70,6              | 80,1            |
| 09-11-2016 10:44:37    | B77W    | A         | 70,9             | 72,0              | 84,2            |
| 09-11-2016 10:47:35    | A320    | D         | 70,7             | 71,3              | 81,5            |
| 09-11-2016 10:52:21    | A333    | A         | 70,4             | 70,8              | 79,9            |
| 09-11-2016 11:01:52    | E170    | D         | 70,8             | 71,8              | 82,0            |
| 09-11-2016 11:06:42    | DH8D    | D         | 70,6             | 71,0              | 79,6            |
| 09-11-2016 11:11:38    | DH8D    | D         | 72,0             | 73,8              | 86,9            |
| 09-11-2016 11:17:27    | E190    | D         | 70,6             | 70,9              | 79,6            |
| 09-11-2016 11:17:40    | E190    | D         | 70,5             | 72,1              | 83,5            |
| 09-11-2016 11:20:02    | E170    | D         | 70,7             | 71,1              | 80,2            |
| 09-11-2016 11:25:10    | B738    | D         | 72,6             | 74,1              | 84,9            |
| 09-11-2016 11:46:19    | E170    | D         | 70,7             | 71,1              | 81,5            |
| 09-11-2016 11:53:41    | E170    | A         | 71,1             | 72,5              | 85,9            |
| 09-11-2016 12:09:35    | A319    | A         | 70,5             | 71,1              | 80,5            |
| 09-11-2016 12:22:21    | A320    | A         | 71,3             | 72,2              | 82,5            |
| 09-11-2016 12:50:45    | DH8D    | A         | 71,3             | 71,8              | 80,9            |
| 09-11-2016 12:53:22    | DH8D    | A         | 70,3             | 71,1              | 84,3            |
| 09-11-2016 12:55:23    | DH8D    | A         | 71,1             | 72,0              | 84,5            |
| 09-11-2016 12:58:17    | DH8D    | A         | 71,2             | 71,8              | 82,0            |
| 09-11-2016 13:03:45    | A321    | D         | 70,4             | 71,2              | 83,0            |
| 09-11-2016 13:13:19    | L410    | D         | 70,6             | 71,2              | 80,6            |
| 09-11-2016 13:20:58    | A320    | D         | 71,0             | 72,3              | 84,5            |
| 09-11-2016 13:42:16    | E190    | D         | 70,4             | 71,2              | 80,4            |
| 09-11-2016 13:49:09    | A320    | D         | 70,1             | 70,6              | 80,1            |
| 09-11-2016 13:55:30    | A320    | D         | 71,4             | 72,8              | 84,2            |
| 09-11-2016 13:59:36    | E190    | D         | 71,2             | 73,1              | 84,0            |
| 09-11-2016 14:00:35    | B735    | A         | 70,3             | 71,2              | 80,3            |
| 09-11-2016 14:01:32    | A320    | D         | 69,8             | 70,2              | 78,9            |
| 09-11-2016 14:24:31    | DH8D    | D         | 70,9             | 71,7              | 82,6            |
| 09-11-2016 14:25:27    | DH8D    | D         | 71,6             | 72,7              | 82,0            |
| 09-11-2016 14:52:18    | A320    | A         | 70,1             | 70,6              | 81,6            |
| 09-11-2016 15:16:10    | DH8D    | D         | 71,0             | 72,0              | 82,8            |
| 09-11-2016 15:25:38    | E170    | A         | 70,9             | 71,4              | 81,3            |
| 09-11-2016 15:32:42    | DH8D    | D         | 70,2             | 71,0              | 80,6            |
| 09-11-2016 15:34:33    | E170    | A         | 70,4             | 70,8              | 80,4            |
| 09-11-2016 15:36:29    | DH8D    | A         | 70,2             | 70,7              | 79,8            |
| 09-11-2016 15:58:21    | S22T    | D         | 70,8             | 71,5              | 82,6            |
| 09-11-2016 16:03:09    | A320    | D         | 70,4             | 70,9              | 81,8            |
| 09-11-2016 16:03:42    | A320    | D         | 70,3             | 71,2              | 82,3            |
| 09-11-2016 17:01:48    | E190    | D         | 70,5             | 71,0              | 80,0            |
| 09-11-2016 17:02:07    | E190    | D         | 70,9             | 71,5              | 82,4            |
| 09-11-2016 17:03:17    | E170    | D         | 69,8             | 70,0              | 79,3            |
| 09-11-2016 17:10:23    | F100    | D         | 70,5             | 71,0              | 80,9            |
| 09-11-2016 17:25:37    | B738    | A         | 71,2             | 72,0              | 83,5            |
| 09-11-2016 17:56:46    | E170    | A         | 71,2             | 72,0              | 82,3            |
| 09-11-2016 18:04:46    | A333    | D         | 72,0             | 74,0              | 85,0            |
| 09-11-2016 18:09:49    | H25B    | D         | 70,2             | 71,0              | 81,7            |
| 09-11-2016 19:14:49    | A321    | D         | 70,9             | 71,5              | 80,5            |
| 10-11-2016 07:27:56    | E170    | D         | 70,5             | 71,2              | 83,2            |
| 10-11-2016 07:43:30    | DH8D    | D         | 70,9             | 71,7              | 82,7            |
| 10-11-2016 07:47:54    | E170    | D         | 70,8             | 71,4              | 81,2            |
| 10-11-2016 07:58:50    | SF34    | D         | 72,5             | 76,9              | 82,5            |
| 10-11-2016 08:04:20    | PC12    | D         | 70,6             | 71,6              | 82,6            |
| 10-11-2016 09:43:57    | E170    | A         | 71,5             | 72,2              | 80,5            |
| 10-11-2016 10:17:46    | W3      | D         | 74,5             | 79,5              | 87,3            |
| 10-11-2016 10:40:09    | B738    | A         | 70,5             | 71,0              | 79,5            |
| 10-11-2016 10:52:25    | A320    | A         | 70,6             | 71,7              | 82,6            |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-11-2016 11:20:58    | W3      | D         | 78,0             | 81,9              | 91,4            |
| 10-11-2016 11:39:05    | DH8D    | D         | 74,8             | 77,0              | 84,8            |
| 10-11-2016 11:49:19    | E170    | D         | 70,0             | 70,9              | 79,6            |
| 10-11-2016 12:05:48    | E170    | D         | 70,3             | 71,9              | 81,4            |
| 10-11-2016 13:13:01    | E190    | D         | 69,7             | 70,6              | 80,9            |
| 10-11-2016 13:43:22    | B77W    | D         | 70,6             | 73,1              | 81,0            |
| 10-11-2016 13:44:35    | E170    | A         | 70,7             | 73,9              | 81,1            |
| 10-11-2016 13:57:12    | DH8D    | D         | 70,8             | 71,6              | 80,4            |
| 10-11-2016 13:59:52    | DH8D    | D         | 71,1             | 72,0              | 81,5            |
| 10-11-2016 14:14:51    | A319    | A         | 71,6             | 73,2              | 87,2            |
| 10-11-2016 14:56:55    | E170    | A         | 70,9             | 72,4              | 82,0            |
| 10-11-2016 15:35:21    | E170    | A         | 71,2             | 72,0              | 81,6            |
| 10-11-2016 19:02:10    | B788    | D         | 71,5             | 72,5              | 82,3            |
| 10-11-2016 21:57:35    | DH8D    | A         | 72,6             | 74,1              | 82,1            |
| 11-11-2016 14:51:08    | C295    | A         | 71,6             | 72,6              | 81,2            |
| 11-11-2016 15:11:57    | A319    | D         | 70,3             | 71,3              | 80,3            |
| 12-11-2016 15:49:01    | DH8D    | A         | 70,8             | 72,0              | 79,9            |
| 14-11-2016 07:44:56    | E190    | D         | 70,1             | 70,5              | 79,2            |
| 14-11-2016 08:07:43    | E190    | D         | 71,5             | 73,5              | 89,3            |
| 14-11-2016 08:09:36    | E170    | D         | 70,5             | 72,6              | 86,6            |
| 14-11-2016 08:17:47    | E170    | D         | 71,3             | 71,9              | 80,3            |
| 14-11-2016 11:57:38    | EC35    | D         | 71,7             | 73,3              | 82,5            |
| 14-11-2016 12:04:09    | E170    | D         | 71,6             | 72,5              | 84,1            |
| 14-11-2016 12:05:02    | A320    | A         | 72,5             | 76,0              | 88,1            |
| 14-11-2016 13:06:22    | E190    | D         | 70,2             | 71,2              | 81,6            |
| 14-11-2016 13:08:00    | C295    | A         | 71,1             | 72,6              | 85,3            |
| 14-11-2016 13:19:20    | A332    | D         | 70,6             | 72,3              | 82,4            |
| 14-11-2016 13:23:47    | E190    | D         | 71,0             | 71,8              | 82,7            |
| 14-11-2016 13:42:15    | A320    | A         | 71,1             | 72,0              | 80,7            |
| 14-11-2016 13:48:27    | E170    | D         | 71,0             | 72,1              | 83,5            |
| 14-11-2016 15:12:32    | A320    | A         | 70,1             | 71,0              | 82,7            |
| 14-11-2016 15:48:35    | DH8D    | A         | 72,0             | 74,7              | 82,0            |
| 14-11-2016 15:51:58    | E170    | A         | 74,0             | 80,4              | 84,8            |
| 14-11-2016 16:57:04    | E170    | D         | 71,1             | 71,8              | 80,1            |
| 14-11-2016 17:18:04    | DH8D    | D         | 82,8             | 92,4              | 99,1            |
| 14-11-2016 17:27:31    | B788    | D         | 70,9             | 71,4              | 80,5            |
| 14-11-2016 17:48:14    | A333    | D         | 72,0             | 76,0              | 85,0            |
| 15-11-2016 06:47:48    | DH8D    | A         | 70,7             | 71,1              | 80,3            |
| 15-11-2016 07:16:07    | SF34    | D         | 70,8             | 71,4              | 81,2            |
| 15-11-2016 07:33:02    | E170    | D         | 70,3             | 71,2              | 81,4            |
| 15-11-2016 07:38:50    | DH8D    | D         | 70,2             | 70,9              | 80,6            |
| 15-11-2016 07:51:04    | E170    | D         | 70,2             | 70,5              | 79,7            |
| 15-11-2016 08:32:55    | B738    | D         | 71,6             | 72,9              | 81,6            |
| 15-11-2016 09:11:56    | E190    | A         | 71,7             | 77,0              | 86,3            |
| 15-11-2016 09:13:11    | MD11    | D         | 72,5             | 76,4              | 86,9            |
| 15-11-2016 09:14:40    | E190    | A         | 70,3             | 70,7              | 79,9            |
| 15-11-2016 11:01:20    | B77W    | A         | 72,0             | 75,5              | 83,8            |
| 15-11-2016 11:01:49    | E170    | D         | 70,5             | 71,6              | 83,7            |
| 15-11-2016 11:38:02    | B788    | A         | 72,2             | 74,0              | 82,2            |
| 15-11-2016 11:47:37    | B738    | A         | 71,2             | 72,6              | 82,6            |
| 15-11-2016 12:11:54    | W3      | D         | 70,6             | 70,8              | 79,6            |
| 15-11-2016 12:30:14    | E170    | A         | 67,5             | 70,8              | 77,1            |
| 15-11-2016 12:32:56    | DH8D    | A         | 70,6             | 73,1              | 83,8            |
| 15-11-2016 12:41:19    | B738    | D         | 69,7             | 71,7              | 78,7            |
| 15-11-2016 13:40:04    | MI8     | A         | 74,2             | 76,8              | 90,8            |
| 15-11-2016 13:45:21    | E190    | D         | 70,9             | 72,1              | 82,4            |
| 15-11-2016 13:47:00    | W3      | A         | 77,5             | 80,4              | 90,5            |
| 15-11-2016 13:47:45    | W3      | A         | 70,9             | 71,5              | 79,9            |
| 15-11-2016 13:55:20    | DH8D    | D         | 70,4             | 71,1              | 79,9            |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 15-11-2016 14:43:57    | E170    | D         | 70,4             | 71,5              | 81,9            |
| 15-11-2016 14:56:01    | E190    | A         | 70,2             | 70,9              | 79,8            |
| 15-11-2016 15:06:27    | E170    | D         | 70,7             | 71,4              | 79,7            |
| 15-11-2016 15:08:53    | E170    | D         | 71,0             | 73,3              | 84,1            |
| 15-11-2016 15:46:38    | E170    | A         | 71,7             | 73,7              | 83,5            |
| 15-11-2016 15:47:20    | E170    | D         | 70,9             | 72,5              | 82,1            |
| 15-11-2016 15:49:33    | DH8D    | A         | 70,5             | 71,2              | 82,2            |
| 15-11-2016 15:57:01    | B788    | A         | 71,5             | 72,7              | 83,8            |
| 15-11-2016 16:44:32    | E190    | D         | 71,3             | 74,8              | 87,2            |
| 15-11-2016 16:53:27    | E190    | D         | 71,9             | 75,2              | 82,7            |
| 15-11-2016 16:59:59    | E190    | D         | 71,1             | 73,6              | 83,9            |
| 15-11-2016 17:04:08    | E170    | D         | 71,5             | 76,5              | 82,9            |
| 15-11-2016 17:06:02    | B788    | D         | 71,5             | 72,9              | 84,5            |
| 15-11-2016 17:15:36    | E170    | D         | 70,7             | 72,0              | 83,0            |
| 15-11-2016 17:17:53    | CRJ9    | A         | 70,6             | 73,0              | 79,6            |
| 15-11-2016 17:18:23    | E190    | D         | 71,4             | 73,0              | 81,4            |
| 15-11-2016 17:21:44    | B738    | A         | 70,8             | 73,0              | 82,0            |
| 15-11-2016 18:50:05    | E190    | D         | 71,9             | 75,8              | 82,7            |
| 15-11-2016 19:10:41    | E170    | D         | 70,2             | 72,5              | 79,2            |
| 15-11-2016 19:57:59    | E170    | D         | 74,0             | 78,3              | 83,0            |
| 16-11-2016 06:37:14    | A332    | D         | 71,6             | 73,4              | 80,7            |
| 16-11-2016 06:38:29    | DH8D    | A         | 70,5             | 71,3              | 80,1            |
| 16-11-2016 06:40:16    | B788    | D         | 71,8             | 73,5              | 84,1            |
| 16-11-2016 06:53:55    | A321    | D         | 70,9             | 72,0              | 83,0            |
| 16-11-2016 07:17:54    | DH8D    | D         | 71,5             | 74,3              | 83,8            |
| 16-11-2016 07:30:16    | E190    | D         | 70,9             | 71,5              | 79,9            |
| 16-11-2016 07:31:39    | DH8D    | D         | 70,8             | 71,9              | 83,1            |
| 16-11-2016 07:32:58    | E170    | D         | 71,2             | 71,8              | 82,3            |
| 16-11-2016 07:33:16    | E170    | D         | 71,5             | 72,9              | 83,6            |
| 16-11-2016 07:34:08    | B738    | A         | 71,3             | 73,0              | 80,4            |
| 16-11-2016 07:36:45    | E170    | D         | 70,5             | 71,1              | 84,9            |
| 16-11-2016 07:40:23    | SF34    | D         | 70,7             | 72,2              | 88,5            |
| 16-11-2016 07:43:08    | DH8D    | D         | 70,4             | 70,8              | 81,2            |
| 16-11-2016 07:46:23    | DH8D    | D         | 70,8             | 71,9              | 85,5            |
| 16-11-2016 07:47:49    | SF34    | D         | 71,2             | 71,9              | 82,4            |
| 16-11-2016 08:00:08    | E190    | D         | 69,8             | 70,3              | 79,3            |
| 16-11-2016 08:11:35    | E190    | D         | 70,5             | 71,2              | 80,9            |
| 16-11-2016 08:17:09    | B738    | A         | 71,2             | 72,3              | 81,6            |
| 16-11-2016 08:20:49    | E190    | A         | 70,1             | 70,7              | 80,9            |
| 16-11-2016 08:23:05    | SF34    | A         | 70,8             | 73,1              | 84,2            |
| 16-11-2016 08:44:23    | B738    | D         | 71,4             | 74,8              | 87,8            |
| 16-11-2016 09:14:55    | MD11    | D         | 77,5             | 81,1              | 92,6            |
| 16-11-2016 09:22:50    | E170    | D         | 70,6             | 71,6              | 87,4            |
| 16-11-2016 09:25:21    | E170    | A         | 70,9             | 72,2              | 86,1            |
| 16-11-2016 09:28:22    | B733    | D         | 71,5             | 72,4              | 84,7            |
| 16-11-2016 09:44:21    | E170    | A         | 70,6             | 71,2              | 82,3            |
| 16-11-2016 09:46:19    | E170    | D         | 71,0             | 72,2              | 85,9            |
| 16-11-2016 09:48:09    | E190    | A         | 71,6             | 73,2              | 84,4            |
| 16-11-2016 09:50:41    | E190    | A         | 70,8             | 71,3              | 81,5            |
| 16-11-2016 09:56:13    | DH8D    | A         | 72,5             | 78,3              | 83,9            |
| 16-11-2016 10:03:16    | A320    | A         | 70,4             | 70,9              | 80,4            |
| 16-11-2016 10:13:58    | SU95    | D         | 70,2             | 70,7              | 80,6            |
| 16-11-2016 10:48:16    | B788    | A         | 71,8             | 73,8              | 80,8            |
| 16-11-2016 11:00:28    | E170    | D         | 70,0             | 71,0              | 79,0            |
| 16-11-2016 11:01:20    | E170    | D         | 71,6             | 72,6              | 83,6            |
| 16-11-2016 11:26:47    | A321    | A         | 70,6             | 71,3              | 82,3            |
| 16-11-2016 11:41:56    | E190    | D         | 70,2             | 71,1              | 79,3            |
| 16-11-2016 12:47:28    | B738    | A         | 70,8             | 72,3              | 85,6            |
| 16-11-2016 13:10:18    | E190    | D         | 72,0             | 73,4              | 87,2            |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 16-11-2016 13:17:53    | B738    | D         | 71,1             | 72,0              | 83,1            |
| 16-11-2016 13:40:46    | DH8D    | D         | 70,0             | 70,3              | 80,4            |
| 16-11-2016 13:43:18    | E170    | D         | 70,7             | 72,9              | 83,5            |
| 16-11-2016 13:48:03    | DH8D    | D         | 70,3             | 70,5              | 79,3            |
| 16-11-2016 13:51:49    | B738    | A         | 70,2             | 71,0              | 80,2            |
| 16-11-2016 13:52:57    | B738    | D         | 70,8             | 71,7              | 80,4            |
| 16-11-2016 13:53:51    | W3      | D         | 70,2             | 70,9              | 82,8            |
| 16-11-2016 13:56:08    | W3      | D         | 70,6             | 71,0              | 81,0            |
| 16-11-2016 13:58:26    | E190    | A         | 71,1             | 74,1              | 86,7            |
| 16-11-2016 14:08:01    | DH8D    | A         | 70,0             | 70,5              | 79,6            |
| 16-11-2016 14:28:19    | E170    | D         | 70,4             | 71,4              | 83,4            |
| 16-11-2016 14:53:48    | W3      | A         | 70,5             | 71,3              | 83,8            |
| 16-11-2016 14:57:27    | W3      | A         | 70,5             | 72,2              | 85,5            |
| 16-11-2016 14:58:43    | E170    | D         | 70,0             | 70,6              | 80,0            |
| 16-11-2016 14:59:10    | E170    | D         | 71,0             | 71,5              | 81,4            |
| 16-11-2016 15:45:39    | E170    | A         | 70,4             | 71,5              | 81,2            |
| 16-11-2016 15:49:12    | DH8D    | A         | 70,0             | 70,2              | 79,0            |
| 16-11-2016 16:01:59    | E190    | A         | 71,5             | 73,4              | 84,3            |
| 16-11-2016 16:44:47    | DH8D    | D         | 70,2             | 70,7              | 81,7            |
| 16-11-2016 17:17:45    | E190    | D         | 83,9             | 92,3              | 98,1            |
| 16-11-2016 17:18:16    | E190    | D         | 71,2             | 73,3              | 83,8            |
| 16-11-2016 17:29:59    | B788    | D         | 70,4             | 70,7              | 82,7            |
| 16-11-2016 17:53:02    | A321    | A         | 70,5             | 72,4              | 81,3            |
| 16-11-2016 18:02:45    | A320    | A         | 73,6             | 76,1              | 84,0            |
| 16-11-2016 18:46:01    | C295    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,1            |
| 16-11-2016 18:50:24    | E170    | A         | 71,0             | 72,3              | 83,0            |
| 16-11-2016 18:52:05    | B738    | A         | 71,6             | 74,8              | 86,0            |
| 16-11-2016 19:01:46    | A320    | A         | 70,8             | 71,4              | 80,3            |
| 16-11-2016 19:08:24    | AT75    | A         | 72,9             | 75,0              | 82,0            |
| 16-11-2016 19:23:25    | B738    | A         | 71,1             | 73,3              | 81,9            |
| 16-11-2016 20:02:48    | AT72    | A         | 71,5             | 73,0              | 80,6            |
| 16-11-2016 20:16:40    | B738    | D         | 68,7             | 70,7              | 78,7            |
| 16-11-2016 21:30:17    | B734    | A         | 74,5             | 76,8              | 83,5            |
| 17-11-2016 06:35:03    | A332    | A         | 70,3             | 70,9              | 79,3            |
| 17-11-2016 06:35:43    | E190    | D         | 71,5             | 73,5              | 84,5            |
| 17-11-2016 06:47:08    | C25A    | A         | 70,2             | 71,0              | 79,3            |
| 17-11-2016 07:14:13    | AT72    | A         | 71,0             | 72,4              | 83,6            |
| 17-11-2016 07:17:33    | E170    | D         | 71,6             | 73,1              | 83,6            |
| 17-11-2016 07:23:17    | E170    | D         | 72,3             | 74,2              | 82,3            |
| 17-11-2016 07:35:56    | E190    | D         | 70,4             | 71,3              | 82,7            |
| 17-11-2016 07:47:44    | SF34    | D         | 70,6             | 71,0              | 80,6            |
| 17-11-2016 07:49:41    | DH8D    | D         | 70,0             | 70,6              | 82,5            |
| 17-11-2016 07:52:59    | E170    | D         | 70,8             | 72,2              | 85,1            |
| 17-11-2016 07:55:09    | M28     | D         | 70,4             | 71,1              | 83,2            |
| 17-11-2016 07:57:12    | E190    | D         | 72,9             | 75,4              | 86,7            |
| 17-11-2016 07:59:36    | B738    | D         | 70,5             | 72,8              | 82,6            |
| 17-11-2016 08:01:07    | E170    | D         | 71,7             | 73,0              | 80,8            |
| 17-11-2016 08:03:03    | E170    | D         | 70,7             | 72,0              | 81,5            |
| 17-11-2016 08:06:54    | E190    | D         | 71,8             | 76,4              | 84,8            |
| 17-11-2016 08:10:11    | E190    | D         | 71,2             | 72,3              | 86,5            |
| 17-11-2016 08:12:41    | SF34    | A         | 72,3             | 74,8              | 84,9            |
| 17-11-2016 08:13:06    | E170    | D         | 70,3             | 71,2              | 83,7            |
| 17-11-2016 08:16:50    | B738    | A         | 70,3             | 70,8              | 80,3            |
| 17-11-2016 08:19:21    | E170    | A         | 70,4             | 71,8              | 81,9            |
| 17-11-2016 08:21:47    | F100    | A         | 70,7             | 72,0              | 83,5            |
| 17-11-2016 08:22:12    | F100    | A         | 70,3             | 71,8              | 79,3            |
| 17-11-2016 08:24:09    | DH8D    | A         | 70,7             | 72,5              | 86,0            |
| 17-11-2016 08:30:52    | E170    | A         | 71,7             | 72,9              | 80,7            |
| 17-11-2016 08:33:19    | A320    | A         | 70,5             | 71,4              | 83,9            |



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 17-11-2016 08:56:08    | E190    | A         | 70,3             | 71,1              | 80,7            |
| 17-11-2016 09:11:47    | E190    | D         | 71,2             | 72,9              | 82,3            |
| 17-11-2016 09:24:08    | A320    | D         | 70,7             | 72,9              | 83,0            |
| 17-11-2016 09:26:53    | DH8D    | D         | 70,0             | 70,4              | 81,4            |
| 17-11-2016 09:32:28    | C295    | D         | 70,3             | 71,0              | 81,5            |
| 17-11-2016 09:35:45    | B738    | D         | 71,1             | 72,4              | 80,1            |
| 17-11-2016 09:38:21    | A320    | A         | 70,0             | 70,5              | 81,5            |
| 17-11-2016 09:46:19    | A320    | D         | 71,1             | 72,0              | 83,6            |
| 17-11-2016 09:47:22    | E170    | D         | 71,2             | 73,6              | 85,3            |
| 17-11-2016 09:48:06    | E170    | D         | 71,2             | 74,0              | 85,7            |
| 17-11-2016 09:52:26    | S22T    | D         | 71,1             | 71,9              | 84,5            |
| 17-11-2016 09:54:39    | E190    | A         | 70,7             | 71,9              | 86,0            |
| 17-11-2016 10:11:10    | A320    | A         | 70,0             | 70,3              | 80,0            |
| 17-11-2016 10:12:38    | C295    | D         | 70,2             | 70,6              | 79,7            |
| 17-11-2016 10:18:39    | CL35    | D         | 71,4             | 72,6              | 85,2            |
| 17-11-2016 10:25:28    | B788    | D         | 70,1             | 71,0              | 83,1            |
| 17-11-2016 10:27:45    | A332    | D         | 73,4             | 77,3              | 89,8            |
| 17-11-2016 10:43:18    | E170    | D         | 71,3             | 72,2              | 82,8            |
| 17-11-2016 11:01:51    | E170    | D         | 70,5             | 71,3              | 81,3            |
| 17-11-2016 11:02:52    | DH8D    | D         | 70,7             | 71,3              | 82,2            |
| 17-11-2016 11:05:50    | E170    | D         | 70,1             | 70,8              | 83,3            |
| 17-11-2016 11:08:41    | DH8D    | D         | 70,1             | 70,5              | 79,2            |
| 17-11-2016 11:10:31    | E190    | D         | 70,4             | 73,3              | 83,2            |
| 17-11-2016 11:11:44    | E170    | A         | 70,9             | 71,7              | 80,9            |
| 17-11-2016 11:12:13    | E170    | D         | 71,1             | 72,3              | 85,3            |
| 17-11-2016 11:31:32    | E170    | D         | 71,3             | 74,8              | 83,0            |
| 17-11-2016 11:41:24    | E170    | D         | 70,8             | 72,4              | 83,1            |
| 17-11-2016 11:46:04    | E190    | D         | 70,6             | 72,0              | 80,1            |
| 17-11-2016 11:47:06    | B738    | A         | 70,4             | 71,2              | 79,4            |
| 17-11-2016 12:12:14    | E170    | A         | 70,6             | 72,3              | 85,2            |
| 17-11-2016 12:13:35    | E170    | D         | 72,7             | 76,8              | 86,6            |
| 17-11-2016 12:17:51    | A320    | A         | 70,1             | 70,3              | 79,1            |
| 17-11-2016 13:08:49    | E190    | D         | 73,0             | 75,8              | 85,3            |
| 17-11-2016 13:10:36    | H25B    | D         | 70,3             | 72,5              | 81,8            |
| 17-11-2016 13:31:20    | B738    | D         | 71,2             | 73,0              | 85,5            |
| 17-11-2016 13:32:56    | B788    | A         | 70,4             | 71,1              | 79,9            |
| 17-11-2016 13:46:21    | B738    | A         | 70,8             | 71,2              | 81,9            |
| 17-11-2016 13:47:21    | E170    | D         | 70,2             | 73,0              | 79,7            |
| 17-11-2016 13:49:19    | E170    | D         | 70,8             | 72,0              | 81,9            |
| 17-11-2016 13:54:53    | E170    | D         | 69,1             | 71,4              | 78,6            |
| 17-11-2016 14:27:59    | E170    | D         | 70,0             | 72,7              | 79,5            |
| 17-11-2016 14:39:21    | E170    | D         | 70,4             | 71,5              | 83,5            |
| 17-11-2016 14:44:43    | E170    | D         | 70,7             | 72,5              | 85,3            |
| 17-11-2016 14:46:56    | E190    | D         | 70,0             | 70,5              | 80,0            |
| 17-11-2016 14:56:59    | E170    | D         | 71,8             | 74,9              | 81,8            |
| 17-11-2016 15:02:58    | E170    | A         | 71,9             | 73,0              | 81,9            |
| 17-11-2016 15:13:35    | E170    | D         | 69,6             | 70,8              | 78,6            |
| 17-11-2016 15:19:27    | E190    | A         | 70,5             | 71,0              | 79,5            |
| 17-11-2016 15:24:20    | E190    | A         | 70,8             | 71,4              | 80,3            |
| 17-11-2016 15:25:17    | E170    | D         | 73,5             | 76,6              | 84,7            |
| 17-11-2016 15:43:21    | DH8D    | A         | 70,5             | 71,1              | 79,6            |
| 17-11-2016 15:58:36    | E170    | D         | 70,6             | 72,5              | 81,8            |
| 17-11-2016 16:11:29    | BE40    | D         | 74,3             | 78,0              | 89,8            |
| 17-11-2016 16:12:48    | B734    | A         | 73,0             | 74,6              | 83,8            |
| 17-11-2016 16:13:33    | H25B    | D         | 82,2             | 90,5              | 99,0            |
| 17-11-2016 16:20:58    | E170    | D         | 70,7             | 73,0              | 81,1            |
| 17-11-2016 16:31:41    | E190    | D         | 71,0             | 72,4              | 82,1            |
| 17-11-2016 16:46:47    | E170    | D         | 70,7             | 72,1              | 81,5            |
| 17-11-2016 16:50:46    | E170    | D         | 71,8             | 74,8              | 83,8            |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 17-11-2016 16:56:08    | E170    | D         | 70,4             | 71,9              | 83,8            |
| 17-11-2016 17:01:17    | E170    | D         | 71,0             | 73,2              | 82,2            |
| 17-11-2016 17:11:05    | DH8D    | D         | 86,7             | 94,1              | 103,4           |
| 17-11-2016 17:17:00    | B738    | A         | 70,3             | 73,6              | 81,4            |
| 17-11-2016 17:49:02    | E190    | D         | 70,4             | 71,9              | 82,5            |
| 17-11-2016 18:44:51    | E170    | A         | 70,6             | 71,0              | 79,6            |
| 17-11-2016 18:54:19    | E170    | A         | 72,2             | 76,3              | 85,0            |
| 17-11-2016 19:01:09    | E170    | D         | 70,2             | 70,6              | 80,2            |
| 17-11-2016 19:04:20    | E170    | A         | 71,2             | 72,4              | 83,7            |
| 17-11-2016 19:59:55    | E170    | D         | 71,0             | 73,7              | 81,0            |
| 17-11-2016 20:01:49    | E170    | D         | 70,2             | 71,9              | 80,2            |
| 17-11-2016 20:07:45    | E170    | D         | 71,1             | 72,4              | 80,1            |
| 17-11-2016 20:11:57    | E170    | D         | 72,6             | 76,0              | 86,7            |
| 17-11-2016 20:15:47    | B738    | D         | 72,2             | 73,8              | 85,0            |
| 17-11-2016 20:17:18    | E170    | D         | 70,0             | 70,8              | 80,4            |
| 17-11-2016 20:46:59    | E190    | D         | 70,1             | 72,6              | 81,3            |
| 17-11-2016 21:57:12    | B734    | A         | 71,3             | 74,7              | 81,3            |
| 18-11-2016 06:38:20    | A320    | D         | 70,2             | 70,7              | 79,3            |
| 18-11-2016 06:49:37    | E170    | A         | 70,4             | 70,7              | 79,4            |
| 18-11-2016 07:16:06    | B738    | A         | 71,6             | 73,0              | 84,6            |
| 18-11-2016 07:16:38    | E170    | D         | 71,6             | 73,0              | 85,5            |
| 18-11-2016 07:21:18    | E170    | D         | 71,4             | 75,2              | 83,2            |
| 18-11-2016 07:30:24    | F100    | D         | 72,1             | 74,3              | 85,1            |
| 18-11-2016 07:33:49    | E190    | D         | 70,9             | 72,0              | 85,8            |
| 18-11-2016 07:38:14    | B738    | A         | 70,1             | 71,9              | 80,5            |
| 18-11-2016 07:38:36    | E170    | D         | 70,9             | 72,4              | 83,4            |
| 18-11-2016 07:39:13    | E170    | D         | 69,9             | 70,2              | 79,5            |
| 18-11-2016 07:47:11    | E190    | D         | 72,1             | 74,9              | 84,1            |
| 18-11-2016 07:49:22    | CL30    | D         | 70,2             | 71,5              | 83,2            |
| 18-11-2016 07:50:37    | E170    | D         | 71,0             | 73,7              | 84,5            |
| 18-11-2016 07:52:14    | DH8D    | D         | 71,1             | 72,0              | 82,6            |
| 18-11-2016 07:57:02    | E170    | D         | 70,5             | 73,0              | 86,6            |
| 18-11-2016 09:10:15    | F100    | A         | 71,7             | 74,6              | 81,2            |
| 18-11-2016 09:29:01    | E190    | D         | 70,4             | 71,1              | 81,2            |
| 18-11-2016 09:48:28    | E190    | A         | 71,3             | 72,9              | 82,1            |
| 18-11-2016 10:07:11    | DH8D    | A         | 71,2             | 72,0              | 80,7            |
| 18-11-2016 10:24:04    | B788    | A         | 71,7             | 74,6              | 84,5            |
| 18-11-2016 11:00:44    | A320    | A         | 70,2             | 70,5              | 79,3            |
| 18-11-2016 11:01:18    | E190    | D         | 70,4             | 71,6              | 82,7            |
| 18-11-2016 11:11:17    | E170    | D         | 70,5             | 71,3              | 79,6            |
| 18-11-2016 11:16:49    | DH8D    | A         | 70,5             | 71,6              | 82,3            |
| 18-11-2016 11:19:26    | E170    | D         | 71,1             | 74,6              | 82,5            |
| 18-11-2016 11:31:26    | E170    | D         | 69,0             | 70,6              | 78,5            |
| 18-11-2016 11:35:03    | E170    | D         | 71,3             | 71,9              | 81,8            |
| 18-11-2016 11:47:24    | E190    | D         | 70,9             | 72,9              | 83,4            |
| 18-11-2016 12:01:41    | E170    | D         | 70,0             | 70,9              | 79,1            |
| 18-11-2016 12:41:39    | DH8D    | A         | 70,7             | 71,5              | 81,1            |
| 18-11-2016 12:46:31    | E170    | A         | 71,5             | 73,4              | 83,3            |
| 18-11-2016 12:59:26    | B788    | A         | 71,0             | 73,0              | 83,5            |
| 18-11-2016 13:11:33    | C295    | A         | 71,4             | 73,4              | 85,0            |
| 18-11-2016 13:14:30    | AT45    | A         | 71,5             | 74,1              | 80,6            |
| 18-11-2016 13:15:46    | E170    | D         | 72,3             | 76,0              | 83,5            |
| 18-11-2016 13:18:29    | B738    | A         | 71,3             | 73,5              | 85,9            |
| 18-11-2016 13:32:06    | C17     | A         | 77,6             | 82,0              | 89,9            |
| 18-11-2016 13:42:31    | E170    | A         | 70,2             | 71,4              | 82,8            |
| 18-11-2016 13:51:23    | DH8D    | D         | 70,4             | 71,4              | 80,0            |
| 18-11-2016 13:53:30    | A320    | A         | 71,0             | 72,6              | 83,0            |
| 18-11-2016 13:56:31    | E190    | D         | 71,9             | 73,5              | 85,3            |
| 18-11-2016 13:58:40    | C295    | D         | 71,1             | 71,6              | 81,6            |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 18-11-2016 14:07:08    | E170    | D         | 70,8             | 71,8              | 83,6            |
| 18-11-2016 14:08:39    | A320    | D         | 72,5             | 76,7              | 86,8            |
| 18-11-2016 14:17:52    | A320    | D         | 70,0             | 70,4              | 79,5            |
| 18-11-2016 14:20:54    | E170    | D         | 69,8             | 71,2              | 81,3            |
| 18-11-2016 14:31:13    | E170    | D         | 72,3             | 75,0              | 84,6            |
| 18-11-2016 14:32:51    | AT45    | D         | 70,2             | 70,7              | 79,2            |
| 18-11-2016 14:44:12    | E170    | D         | 71,2             | 72,9              | 85,4            |
| 18-11-2016 14:49:37    | A320    | D         | 71,5             | 72,5              | 80,5            |
| 18-11-2016 15:30:31    | E170    | D         | 70,1             | 72,7              | 81,9            |
| 18-11-2016 15:34:34    | E170    | A         | 70,3             | 70,8              | 79,3            |
| 18-11-2016 15:39:15    | E170    | A         | 70,3             | 71,0              | 80,3            |
| 18-11-2016 16:15:25    | E170    | A         | 72,5             | 75,8              | 84,6            |
| 18-11-2016 16:24:53    | A319    | A         | 71,1             | 72,6              | 80,6            |
| 18-11-2016 16:46:03    | E170    | D         | 72,0             | 74,5              | 83,7            |
| 18-11-2016 16:50:03    | E170    | D         | 71,3             | 73,6              | 81,7            |
| 18-11-2016 17:08:17    | E170    | D         | 71,0             | 72,1              | 83,0            |
| 18-11-2016 17:09:45    | E190    | D         | 70,9             | 73,3              | 82,9            |
| 18-11-2016 17:21:58    | B738    | A         | 71,0             | 72,2              | 81,4            |
| 18-11-2016 17:28:49    | E170    | D         | 70,3             | 71,3              | 79,8            |
| 18-11-2016 17:30:05    | E170    | D         | 71,8             | 73,1              | 81,3            |
| 18-11-2016 17:33:30    | E170    | D         | 70,7             | 71,6              | 81,8            |
| 18-11-2016 17:35:02    | E190    | D         | 70,7             | 72,4              | 79,8            |
| 18-11-2016 17:40:34    | A319    | A         | 69,2             | 70,6              | 78,8            |
| 18-11-2016 17:41:56    | B788    | D         | 70,7             | 72,0              | 83,7            |
| 18-11-2016 19:55:16    | E190    | D         | 71,0             | 72,6              | 80,0            |
| 18-11-2016 20:21:02    | E190    | D         | 70,3             | 72,3              | 80,3            |
| 18-11-2016 20:25:39    | E170    | D         | 70,5             | 72,9              | 81,6            |
| 18-11-2016 21:20:09    | B752    | D         | 74,8             | 78,6              | 88,0            |
| 19-11-2016 06:19:28    | A321    | D         | 70,0             | 71,7              | 80,8            |
| 19-11-2016 06:26:28    | A320    | D         | 71,0             | 72,6              | 81,8            |
| 19-11-2016 07:02:08    | B738    | D         | 72,2             | 75,4              | 86,5            |
| 19-11-2016 07:04:18    | A321    | D         | 72,7             | 75,3              | 87,0            |
| 19-11-2016 07:16:09    | B738    | A         | 76,1             | 78,5              | 88,4            |
| 19-11-2016 07:23:35    | E170    | D         | 70,4             | 73,4              | 80,0            |
| 19-11-2016 07:29:36    | B738    | A         | 75,4             | 78,5              | 86,6            |
| 19-11-2016 07:36:04    | E170    | D         | 69,7             | 70,6              | 78,8            |
| 19-11-2016 07:57:36    | B738    | D         | 70,3             | 71,6              | 79,9            |
| 19-11-2016 07:59:31    | E190    | D         | 71,1             | 72,5              | 80,1            |
| 19-11-2016 08:39:26    | B734    | D         | 73,7             | 77,5              | 87,3            |
| 19-11-2016 09:49:40    | A320    | D         | 69,9             | 70,8              | 79,4            |
| 19-11-2016 10:02:51    | DH8D    | A         | 70,7             | 73,6              | 83,0            |
| 19-11-2016 10:08:11    | BCS1    | A         | 72,7             | 74,7              | 81,7            |
| 19-11-2016 10:35:05    | F100    | D         | 69,6             | 71,1              | 80,8            |
| 19-11-2016 10:49:56    | E170    | D         | 69,8             | 71,0              | 83,2            |
| 19-11-2016 10:51:29    | E170    | D         | 70,6             | 72,1              | 81,8            |
| 19-11-2016 10:59:02    | B733    | D         | 70,6             | 72,3              | 81,3            |
| 19-11-2016 11:03:18    | B738    | D         | 70,1             | 72,2              | 83,5            |
| 19-11-2016 11:17:15    | E170    | D         | 71,3             | 72,6              | 82,5            |
| 19-11-2016 11:21:25    | B738    | D         | 70,9             | 74,0              | 83,0            |
| 19-11-2016 11:31:02    | E170    | D         | 70,6             | 71,2              | 80,6            |
| 19-11-2016 11:47:01    | H25B    | D         | 70,4             | 71,4              | 82,7            |
| 19-11-2016 11:52:12    | B763    | D         | 76,0             | 80,0              | 88,0            |
| 19-11-2016 12:16:22    | A320    | A         | 71,8             | 74,0              | 81,4            |
| 19-11-2016 12:21:26    | B788    | A         | 76,6             | 80,6              | 87,7            |
| 19-11-2016 12:34:12    | DH8D    | A         | 70,8             | 71,6              | 80,4            |
| 19-11-2016 12:49:04    | A320    | D         | 70,0             | 71,4              | 79,0            |
| 19-11-2016 13:06:07    | E190    | D         | 71,0             | 72,4              | 86,0            |
| 19-11-2016 13:10:10    | A319    | D         | 70,6             | 72,3              | 82,4            |
| 19-11-2016 13:16:25    | B788    | A         | 73,5             | 76,1              | 84,9            |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-11-2016 13:30:12    | B738    | D         | 70,5             | 72,6              | 85,1            |
| 19-11-2016 13:33:49    | A320    | D         | 71,8             | 75,2              | 85,6            |
| 19-11-2016 13:35:46    | E170    | D         | 69,8             | 72,0              | 79,3            |
| 19-11-2016 13:50:15    | E170    | D         | 69,7             | 71,5              | 78,7            |
| 19-11-2016 14:05:47    | B77W    | D         | 70,7             | 71,7              | 83,0            |
| 19-11-2016 14:14:04    | A320    | A         | 71,5             | 73,0              | 83,8            |
| 19-11-2016 14:22:48    | BCS1    | A         | 71,4             | 72,0              | 84,2            |
| 19-11-2016 14:25:19    | B788    | A         | 71,6             | 72,7              | 84,3            |
| 19-11-2016 14:29:08    | B738    | D         | 70,9             | 72,1              | 85,9            |
| 19-11-2016 14:36:14    | E170    | D         | 71,1             | 72,1              | 80,6            |
| 19-11-2016 14:47:08    | E170    | D         | 70,5             | 71,4              | 80,9            |
| 19-11-2016 14:58:19    | E170    | D         | 70,9             | 72,4              | 83,2            |
| 19-11-2016 15:00:39    | A319    | D         | 70,5             | 71,3              | 81,7            |
| 19-11-2016 15:11:15    | A320    | A         | 70,2             | 70,9              | 83,0            |
| 19-11-2016 15:21:32    | B788    | A         | 73,7             | 76,0              | 84,1            |
| 19-11-2016 15:35:54    | E170    | D         | 70,1             | 71,0              | 79,1            |
| 19-11-2016 15:58:12    | E190    | A         | 70,5             | 71,8              | 80,0            |
| 19-11-2016 16:43:20    | E170    | D         | 70,2             | 71,1              | 81,7            |
| 19-11-2016 16:49:20    | E170    | D         | 70,7             | 71,4              | 80,2            |
| 19-11-2016 16:59:59    | E170    | D         | 71,6             | 72,6              | 81,2            |
| 19-11-2016 17:04:37    | E170    | D         | 70,9             | 72,4              | 81,7            |
| 19-11-2016 17:09:12    | F100    | D         | 72,5             | 75,1              | 86,7            |
| 19-11-2016 17:10:58    | E190    | D         | 70,3             | 70,9              | 79,4            |
| 19-11-2016 17:12:34    | CRJ9    | D         | 69,9             | 71,0              | 82,2            |
| 19-11-2016 17:16:55    | B738    | A         | 70,6             | 71,5              | 80,1            |
| 19-11-2016 17:23:14    | E170    | D         | 70,6             | 73,2              | 82,4            |
| 19-11-2016 17:26:47    | E170    | D         | 69,8             | 71,6              | 80,2            |
| 19-11-2016 18:46:48    | A320    | D         | 70,3             | 70,9              | 79,3            |
| 19-11-2016 19:00:17    | A321    | D         | 70,0             | 70,3              | 79,6            |
| 19-11-2016 19:15:34    | B734    | A         | 74,0             | 77,0              | 83,0            |
| 19-11-2016 19:54:56    | E170    | D         | 70,7             | 72,2              | 80,7            |
| 19-11-2016 20:19:51    | E170    | D         | 71,7             | 73,5              | 84,0            |
| 19-11-2016 20:26:05    | E170    | D         | 71,7             | 73,2              | 82,1            |
| 20-11-2016 08:17:47    | B738    | D         | 71,5             | 73,1              | 89,2            |
| 20-11-2016 14:03:49    | B788    | A         | 72,0             | 73,4              | 81,6            |
| 20-11-2016 18:13:49    | GLF6    | D         | 71,0             | 72,5              | 80,1            |
| 20-11-2016 18:58:29    | A321    | D         | 71,8             | 74,5              | 80,8            |
| 20-11-2016 19:43:38    | E170    | D         | 69,7             | 70,9              | 80,4            |
| 20-11-2016 20:36:34    | E170    | D         | 70,3             | 71,4              | 80,3            |
| 21-11-2016 06:18:25    | E190    | D         | 71,0             | 72,9              | 84,9            |
| 21-11-2016 07:13:08    | B738    | A         | 71,6             | 73,8              | 85,6            |
| 21-11-2016 07:25:00    | E170    | D         | 72,0             | 77,1              | 86,9            |
| 21-11-2016 07:26:49    | E170    | D         | 71,1             | 74,2              | 85,3            |
| 21-11-2016 07:30:13    | E170    | D         | 72,5             | 75,8              | 84,9            |
| 21-11-2016 07:32:44    | E190    | D         | 70,8             | 72,5              | 80,4            |
| 21-11-2016 07:34:26    | DH8D    | D         | 70,6             | 71,8              | 79,6            |
| 21-11-2016 07:35:58    | E170    | D         | 70,9             | 72,5              | 85,2            |
| 21-11-2016 07:41:00    | E190    | D         | 70,1             | 71,7              | 81,9            |
| 21-11-2016 07:51:19    | E170    | D         | 70,0             | 72,4              | 81,7            |
| 21-11-2016 08:48:40    | CRJ9    | A         | 73,2             | 79,3              | 84,3            |
| 21-11-2016 09:45:33    | DH8D    | A         | 70,7             | 71,2              | 80,7            |
| 21-11-2016 10:40:23    | A332    | A         | 81,1             | 88,7              | 95,0            |
| 21-11-2016 11:06:00    | E170    | D         | 71,3             | 72,0              | 80,9            |
| 21-11-2016 11:12:42    | B763    | A         | 71,3             | 71,9              | 80,3            |
| 21-11-2016 11:16:13    | A320    | A         | 70,8             | 75,3              | 83,1            |
| 21-11-2016 11:48:26    | E190    | D         | 70,0             | 70,6              | 79,0            |
| 21-11-2016 12:06:34    | R44     | A         | 70,5             | 71,3              | 80,1            |
| 21-11-2016 12:07:16    | R44     | A         | 70,7             | 71,1              | 79,8            |
| 21-11-2016 12:11:26    | R44     | A         | 69,7             | 70,5              | 78,8            |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 21-11-2016 13:05:43    | B788    | A         | 69,8             | 70,4              | 78,8            |
| 21-11-2016 13:29:21    | A320    | A         | 70,5             | 71,7              | 82,3            |
| 21-11-2016 14:50:59    | W3      | A         | 72,0             | 74,2              | 85,0            |
| 21-11-2016 14:53:02    | W3      | A         | 76,1             | 79,7              | 89,2            |
| 21-11-2016 14:54:55    | W3      | A         | 74,2             | 77,1              | 86,7            |
| 21-11-2016 20:28:50    | M18     | A         | 73,2             | 75,9              | 84,3            |
| 22-11-2016 06:01:32    | A321    | D         | 70,1             | 71,2              | 79,1            |
| 22-11-2016 07:13:25    | B738    | A         | 70,5             | 71,3              | 84,4            |
| 22-11-2016 07:38:06    | E170    | D         | 70,2             | 72,3              | 82,3            |
| 22-11-2016 07:42:50    | A332    | D         | 72,3             | 76,0              | 86,8            |
| 22-11-2016 07:50:28    | E170    | D         | 70,4             | 71,9              | 83,8            |
| 22-11-2016 07:53:57    | E170    | D         | 70,3             | 71,1              | 82,1            |
| 22-11-2016 07:55:08    | E170    | D         | 70,9             | 73,0              | 82,6            |
| 22-11-2016 08:18:52    | SF34    | A         | 69,9             | 70,8              | 81,4            |
| 22-11-2016 08:39:43    | DH8D    | A         | 73,9             | 77,5              | 85,7            |
| 22-11-2016 08:53:56    | SU95    | A         | 70,5             | 71,2              | 81,3            |
| 22-11-2016 09:02:09    | CL30    | D         | 70,3             | 71,0              | 81,1            |
| 22-11-2016 09:23:53    | CRJ9    | A         | 70,1             | 70,8              | 80,1            |
| 22-11-2016 09:25:16    | W3      | D         | 69,8             | 70,3              | 79,4            |
| 22-11-2016 09:25:52    | B738    | D         | 70,7             | 71,2              | 80,2            |
| 22-11-2016 10:13:23    | W3      | A         | 70,2             | 72,3              | 80,2            |
| 22-11-2016 10:14:18    | W3      | A         | 78,0             | 85,0              | 93,1            |
| 22-11-2016 11:01:45    | E170    | D         | 69,9             | 70,8              | 81,7            |
| 22-11-2016 11:04:00    | E170    | D         | 70,4             | 71,5              | 82,9            |
| 22-11-2016 11:22:42    | E170    | A         | 70,0             | 70,6              | 79,0            |
| 22-11-2016 11:49:31    | A320    | D         | 69,9             | 71,3              | 83,6            |
| 22-11-2016 12:43:35    | B737    | D         | 70,0             | 70,9              | 80,8            |
| 22-11-2016 12:47:38    | EC35    | A         | 78,4             | 83,5              | 90,4            |
| 22-11-2016 13:45:07    | DH8D    | D         | 71,2             | 73,4              | 81,2            |
| 22-11-2016 13:55:19    | E190    | A         | 71,8             | 74,2              | 81,4            |
| 22-11-2016 14:46:12    | W3      | D         | 71,1             | 72,8              | 81,9            |
| 22-11-2016 15:04:21    | B788    | D         | 71,5             | 73,0              | 81,5            |
| 22-11-2016 15:12:01    | R66     | A         | 72,4             | 75,0              | 84,5            |
| 22-11-2016 15:19:32    | E170    | A         | 70,2             | 70,9              | 79,7            |
| 22-11-2016 15:37:31    | L410    | A         | 71,6             | 74,5              | 83,9            |
| 22-11-2016 15:40:13    | E190    | A         | 70,2             | 70,7              | 80,6            |
| 22-11-2016 16:41:49    | G280    | D         | 70,4             | 70,9              | 79,4            |
| 22-11-2016 17:39:10    | A320    | A         | 74,2             | 80,0              | 87,4            |
| 22-11-2016 17:41:54    | E170    | D         | 70,4             | 71,1              | 80,0            |
| 22-11-2016 17:55:11    | W3      | A         | 79,3             | 87,8              | 95,6            |
| 22-11-2016 18:17:04    | B738    | D         | 71,2             | 72,3              | 82,3            |
| 22-11-2016 21:46:20    | E170    | A         | 69,6             | 71,9              | 79,6            |
| 23-11-2016 07:57:24    | B738    | D         | 71,1             | 73,4              | 81,5            |
| 23-11-2016 08:24:17    | AT45    | A         | 70,8             | 71,6              | 79,8            |
| 23-11-2016 08:34:15    | E170    | A         | 70,4             | 70,6              | 79,4            |
| 23-11-2016 09:11:44    | A332    | D         | 70,3             | 72,5              | 80,7            |
| 23-11-2016 09:47:30    | B734    | A         | 69,9             | 71,1              | 79,0            |
| 23-11-2016 09:59:40    | BCS1    | D         | 70,8             | 73,7              | 81,6            |
| 23-11-2016 10:47:38    | W3      | A         | 70,5             | 70,6              | 79,5            |
| 23-11-2016 13:17:39    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,2              | 81,9            |
| 23-11-2016 13:46:58    | W3      | D         | 69,7             | 70,7              | 79,2            |
| 23-11-2016 13:47:57    | E170    | A         | 70,7             | 71,2              | 80,3            |
| 23-11-2016 14:16:37    | DH8D    | A         | 70,6             | 71,7              | 79,7            |
| 23-11-2016 14:44:39    | E190    | D         | 70,5             | 71,4              | 80,0            |
| 23-11-2016 14:49:42    | E170    | D         | 71,3             | 74,5              | 80,4            |
| 23-11-2016 16:00:00    |         | A         | 72,4             | 73,3              | 81,4            |
| 23-11-2016 16:01:54    |         | A         | 71,3             | 73,7              | 83,6            |
| 23-11-2016 16:29:37    | W3      | A         | 72,4             | 74,6              | 83,9            |
| 23-11-2016 16:54:10    | E170    | D         | 71,1             | 71,7              | 81,6            |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 23-11-2016 17:12:06    | E190    | D         | 72,0             | 78,2              | 82,0            |
| 23-11-2016 17:21:11    | E170    | D         | 70,0             | 71,6              | 81,7            |
| 23-11-2016 17:25:54    | E170    | D         | 70,4             | 72,8              | 82,7            |
| 23-11-2016 17:27:12    | E190    | D         | 70,5             | 71,6              | 80,5            |
| 23-11-2016 17:49:13    | L410    | A         | 70,1             | 70,5              | 80,1            |
| 23-11-2016 20:09:40    | F100    | D         | 72,2             | 75,9              | 87,0            |
| 23-11-2016 20:22:04    | W3      | A         | 69,8             | 70,6              | 80,9            |
| 24-11-2016 06:06:32    | A321    | D         | 71,0             | 73,8              | 83,6            |
| 24-11-2016 06:10:19    | A332    | A         | 69,5             | 70,6              | 78,5            |
| 24-11-2016 06:16:50    | E170    | D         | 70,1             | 71,4              | 81,9            |
| 24-11-2016 06:41:03    | B738    | D         | 69,7             | 70,9              | 81,5            |
| 24-11-2016 07:10:13    | B738    | A         | 71,1             | 74,6              | 86,4            |
| 24-11-2016 07:14:19    | B788    | A         | 75,1             | 77,9              | 87,4            |
| 24-11-2016 07:22:17    | B738    | D         | 73,1             | 75,6              | 87,0            |
| 24-11-2016 07:24:12    | E170    | D         | 70,7             | 71,6              | 81,9            |
| 24-11-2016 07:26:20    | E170    | D         | 71,9             | 75,9              | 86,9            |
| 24-11-2016 07:34:52    | E190    | D         | 70,7             | 74,9              | 84,7            |
| 24-11-2016 07:36:24    | B738    | A         | 73,2             | 75,6              | 83,7            |
| 24-11-2016 07:37:14    | E170    | D         | 71,2             | 73,7              | 85,3            |
| 24-11-2016 07:39:04    | E190    | D         | 71,7             | 73,7              | 86,1            |
| 24-11-2016 07:43:43    | E170    | D         | 70,2             | 71,9              | 82,5            |
| 24-11-2016 07:48:05    | B734    | D         | 71,1             | 73,4              | 84,7            |
| 24-11-2016 07:55:25    | E170    | D         | 70,4             | 71,5              | 83,6            |
| 24-11-2016 08:34:43    | E170    | A         | 71,1             | 72,0              | 81,1            |
| 24-11-2016 09:07:26    | E190    | A         | 71,5             | 72,3              | 81,0            |
| 24-11-2016 09:16:37    | P46T    | D         | 70,0             | 71,1              | 79,0            |
| 24-11-2016 10:49:11    | B77W    | A         | 70,5             | 71,5              | 79,5            |
| 24-11-2016 12:54:03    | A320    | D         | 70,9             | 71,8              | 79,9            |
| 24-11-2016 12:58:27    | A320    | D         | 70,8             | 73,4              | 85,9            |
| 24-11-2016 16:48:04    | E190    | D         | 71,4             | 73,3              | 80,4            |
| 24-11-2016 18:45:23    | E170    | A         | 70,7             | 73,7              | 81,1            |
| 25-11-2016 07:19:24    | AT72    | A         | 70,3             | 71,3              | 82,1            |
| 25-11-2016 07:29:20    | B738    | A         | 71,9             | 76,1              | 85,2            |
| 25-11-2016 07:37:23    | B738    | A         | 70,7             | 71,2              | 82,7            |
| 25-11-2016 07:46:45    | SF34    | D         | 70,0             | 70,2              | 79,1            |
| 25-11-2016 07:55:13    | E170    | D         | 70,5             | 70,9              | 80,0            |
| 25-11-2016 08:03:07    | E170    | D         | 71,1             | 71,9              | 81,5            |
| 25-11-2016 08:15:07    | E170    | D         | 70,3             | 70,7              | 81,1            |
| 25-11-2016 08:28:50    | E170    | D         | 69,9             | 70,4              | 79,9            |
| 25-11-2016 09:23:04    | E170    | D         | 71,3             | 73,3              | 88,0            |
| 25-11-2016 11:11:46    | B738    | A         | 71,0             | 71,6              | 81,0            |
| 25-11-2016 15:23:45    | B788    | D         | 70,5             | 71,1              | 80,1            |
| 25-11-2016 16:53:50    | E190    | A         | 71,0             | 71,7              | 80,1            |
| 25-11-2016 17:19:45    | E170    | A         | 70,1             | 70,5              | 80,6            |
| 25-11-2016 17:56:42    | A333    | D         | 70,5             | 71,8              | 79,5            |
| 25-11-2016 18:47:45    | DH8D    | D         | 70,4             | 70,9              | 80,4            |
| 25-11-2016 18:57:48    | E170    | D         | 73,7             | 76,9              | 91,5            |
| 25-11-2016 18:58:48    | E170    | D         | 75,1             | 77,2              | 86,5            |
| 26-11-2016 07:33:26    | A321    | D         | 69,2             | 71,0              | 80,0            |
| 26-11-2016 07:52:44    | B738    | A         | 73,1             | 79,3              | 83,1            |
| 26-11-2016 07:58:58    | B738    | D         | 70,5             | 72,3              | 82,2            |
| 26-11-2016 12:56:20    | A320    | A         | 70,0             | 72,1              | 79,5            |
| 26-11-2016 13:37:05    | E170    | D         | 71,6             | 75,0              | 82,4            |
| 26-11-2016 14:10:29    | B788    | A         | 69,4             | 70,7              | 80,9            |
| 26-11-2016 15:00:01    | B788    | A         | 71,8             | 73,5              | 82,2            |
| 26-11-2016 17:32:34    | B788    | A         | 74,8             | 77,4              | 84,8            |
| 27-11-2016 09:41:41    | A332    | D         | 74,0             | 76,7              | 87,2            |
| 27-11-2016 10:58:59    | E190    | D         | 72,0             | 73,6              | 81,5            |
| 27-11-2016 13:32:54    | B763    | D         | 73,2             | 75,8              | 86,4            |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 28-11-2016 07:22:38    | SF34    | D         | 70,1 | 70,5  | 80,9 |
| 28-11-2016 07:31:31    | SF34    | D         | 79,2 | 81,8  | 88,3 |
| 28-11-2016 07:49:51    | DH8D    | D         | 70,1 | 70,6  | 82,1 |
| 28-11-2016 08:00:09    | B734    | D         | 69,5 | 70,4  | 80,7 |
| 28-11-2016 08:21:30    | E190    | D         | 70,4 | 71,0  | 81,6 |
| 28-11-2016 08:59:26    | E170    | A         | 70,0 | 71,0  | 81,2 |
| 28-11-2016 09:24:01    | A320    | A         | 70,5 | 71,5  | 81,3 |
| 28-11-2016 09:41:09    | E170    | A         | 70,2 | 70,8  | 80,6 |
| 28-11-2016 11:14:48    | DH8D    | D         | 70,9 | 73,0  | 81,3 |
| 28-11-2016 13:32:58    | B738    | A         | 71,8 | 73,9  | 80,9 |
| 28-11-2016 15:24:41    | E170    | A         | 70,2 | 70,9  | 79,2 |
| 29-11-2016 06:52:05    | CL35    | D         | 72,1 | 72,9  | 81,1 |
| 29-11-2016 07:07:24    | A319    | D         | 70,2 | 71,7  | 79,2 |
| 29-11-2016 07:37:33    | DH8D    | D         | 70,5 | 71,2  | 80,0 |
| 29-11-2016 09:42:47    | MD11    | D         | 78,3 | 82,0  | 92,6 |
| 29-11-2016 10:51:19    | DH8D    | D         | 70,8 | 71,9  | 80,8 |
| 29-11-2016 11:44:56    | E170    | D         | 70,1 | 70,5  | 79,6 |
| 29-11-2016 12:55:13    | B737    | D         | 71,2 | 73,0  | 81,6 |
| 29-11-2016 12:56:29    | A320    | A         | 69,5 | 71,7  | 79,9 |
| 29-11-2016 13:45:20    | LJ60    | D         | 70,4 | 71,0  | 79,4 |
| 29-11-2016 15:29:47    | B788    | D         | 70,1 | 70,7  | 80,5 |
| 29-11-2016 16:42:30    | F100    | D         | 70,8 | 73,2  | 82,8 |
| 29-11-2016 16:57:46    | E170    | A         | 73,3 | 75,6  | 84,1 |
| 30-11-2016 09:08:27    | MD11    | D         | 71,5 | 74,2  | 83,0 |
| 30-11-2016 09:19:51    | B763    | D         | 70,6 | 71,5  | 82,3 |
| 30-11-2016 10:42:59    | B77W    | A         | 71,0 | 71,8  | 83,6 |
| 30-11-2016 11:50:45    | B763    | D         | 70,9 | 72,6  | 85,6 |
| 30-11-2016 11:53:01    | CRJ9    | A         | 70,6 | 72,4  | 83,1 |
| 30-11-2016 11:54:16    | B734    | D         | 70,7 | 73,6  | 85,0 |
| 30-11-2016 11:56:08    | CRJ9    | D         | 70,0 | 70,4  | 79,6 |
| 30-11-2016 11:57:56    | DH8D    | D         | 70,6 | 72,6  | 85,3 |
| 30-11-2016 12:08:35    | E190    | D         | 71,1 | 71,8  | 80,6 |
| 30-11-2016 12:43:55    | B788    | A         | 71,2 | 73,5  | 83,0 |
| 30-11-2016 12:45:36    | A321    | D         | 69,9 | 70,5  | 79,9 |
| 30-11-2016 13:20:49    | E190    | D         | 71,3 | 72,3  | 80,4 |
| 30-11-2016 13:26:25    | B788    | A         | 70,6 | 72,4  | 83,6 |
| 30-11-2016 13:27:49    | DH8D    | D         | 70,2 | 71,6  | 82,9 |
| 30-11-2016 13:55:53    | E190    | A         | 75,6 | 80,2  | 85,6 |
| 30-11-2016 13:59:25    | DH8D    | D         | 71,7 | 73,1  | 81,7 |
| 30-11-2016 14:09:15    | E170    | D         | 70,8 | 71,9  | 81,6 |
| 30-11-2016 14:13:30    | C295    | A         | 70,7 | 71,5  | 80,7 |
| 30-11-2016 14:20:48    | E170    | A         | 70,5 | 71,1  | 82,8 |
| 30-11-2016 15:17:33    | B733    | D         | 70,0 | 70,5  | 80,0 |
| 30-11-2016 15:53:47    | E170    | A         | 70,3 | 71,3  | 82,8 |
| 30-11-2016 15:58:27    | B788    | D         | 70,3 | 71,8  | 81,4 |
| 30-11-2016 18:03:29    | A333    | D         | 73,1 | 76,2  | 84,9 |
| 30-11-2016 18:53:58    | E170    | A         | 70,4 | 71,6  | 80,8 |
| 30-11-2016 19:45:48    | DH8D    | D         | 71,6 | 73,6  | 83,7 |
| 30-11-2016 19:47:56    | B738    | A         | 69,9 | 71,5  | 79,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 01-11-2016 22:02:26    | B734    | A         | 64,7 | 66,0  | 74,7 |
| 01-11-2016 22:02:50    | B734    | A         | 70,1 | 72,4  | 79,7 |
| 01-11-2016 22:06:10    | DH8D    | A         | 65,5 | 66,6  | 77,3 |
| 01-11-2016 22:48:27    | B734    | D         | 65,9 | 69,2  | 83,7 |
| 01-11-2016 22:53:28    | DH8D    | D         | 64,4 | 66,1  | 80,1 |
| 01-11-2016 22:58:22    | E170    | D         | 63,9 | 65,4  | 77,5 |
| 01-11-2016 23:02:00    | E170    | D         | 67,8 | 71,4  | 80,8 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2016 23:25:52    | A320    | A         | 65,4             | 67,3              | 75,9            |
| 02-11-2016 00:08:51    | A321    | A         | 67,9             | 69,6              | 77,9            |
| 02-11-2016 00:09:57    | B734    | D         | 64,9             | 67,6              | 78,7            |
| 02-11-2016 00:23:17    | A320    | A         | 66,0             | 67,5              | 75,1            |
| 02-11-2016 05:19:52    | B752    | A         | 67,4             | 69,9              | 81,2            |
| 02-11-2016 05:36:24    | MD11    | A         | 68,1             | 71,3              | 82,2            |
| 02-11-2016 22:09:23    | PC12    | A         | 66,5             | 68,0              | 76,0            |
| 02-11-2016 22:37:50    | A319    | A         | 65,0             | 67,0              | 78,2            |
| 02-11-2016 22:43:58    | DH8D    | D         | 67,2             | 68,5              | 77,2            |
| 02-11-2016 22:46:12    | DH8D    | D         | 65,6             | 66,6              | 74,6            |
| 02-11-2016 23:31:43    | B734    | D         | 70,9             | 75,8              | 85,6            |
| 02-11-2016 23:55:35    | A320    | A         | 65,7             | 68,5              | 75,2            |
| 03-11-2016 01:00:16    | B738    | D         | 63,7             | 64,9              | 75,1            |
| 03-11-2016 01:16:26    | A346    | D         | 66,6             | 69,9              | 80,0            |
| 03-11-2016 04:38:24    | A332    | A         | 66,7             | 69,5              | 76,3            |
| 03-11-2016 05:30:46    | B752    | A         | 67,0             | 69,6              | 83,3            |
| 03-11-2016 05:46:29    | MD11    | A         | 73,6             | 76,1              | 85,4            |
| 03-11-2016 22:40:00    | DH8D    | D         | 64,4             | 65,5              | 73,4            |
| 03-11-2016 22:40:17    | DH8D    | D         | 65,9             | 67,0              | 75,0            |
| 03-11-2016 22:41:08    | E170    | D         | 65,4             | 68,0              | 77,9            |
| 03-11-2016 22:48:08    | E170    | D         | 65,2             | 67,3              | 76,4            |
| 03-11-2016 23:02:00    | DH8D    | D         | 66,4             | 67,4              | 76,4            |
| 03-11-2016 23:20:17    | B738    | A         | 66,8             | 68,7              | 76,3            |
| 03-11-2016 23:30:02    | B734    | D         | 64,8             | 67,1              | 79,3            |
| 04-11-2016 05:51:31    | MD11    | A         | 65,2             | 66,5              | 80,2            |
| 04-11-2016 22:00:01    | DH8D    | A         | 67,3             | 70,3              | 77,7            |
| 04-11-2016 22:02:18    | AT45    | A         | 66,0             | 68,8              | 81,5            |
| 04-11-2016 22:26:10    | A320    | A         | 65,6             | 66,4              | 75,2            |
| 04-11-2016 22:30:04    | A319    | A         | 65,1             | 66,7              | 74,6            |
| 04-11-2016 22:32:42    | DH8D    | D         | 65,1             | 66,2              | 74,7            |
| 04-11-2016 22:38:27    | DH8D    | D         | 64,1             | 64,4              | 74,1            |
| 04-11-2016 22:41:01    | E170    | D         | 65,2             | 69,7              | 81,7            |
| 04-11-2016 22:43:01    | A319    | A         | 67,3             | 69,9              | 78,1            |
| 04-11-2016 22:51:34    | E170    | D         | 65,4             | 69,5              | 81,4            |
| 04-11-2016 22:59:01    | E190    | A         | 65,3             | 65,8              | 75,7            |
| 04-11-2016 23:01:33    | E170    | D         | 66,4             | 70,1              | 83,4            |
| 04-11-2016 23:03:28    | B752    | D         | 66,9             | 71,7              | 82,7            |
| 04-11-2016 23:05:46    | E170    | D         | 66,8             | 69,8              | 82,6            |
| 04-11-2016 23:10:11    | E190    | D         | 65,7             | 68,5              | 81,0            |
| 04-11-2016 23:41:49    | E190    | D         | 69,1             | 75,1              | 84,1            |
| 05-11-2016 05:21:51    | A332    | D         | 68,7             | 74,6              | 86,5            |
| 05-11-2016 22:47:37    | E190    | D         | 66,1             | 67,8              | 76,5            |
| 05-11-2016 22:52:11    | E190    | D         | 64,6             | 65,7              | 76,1            |
| 05-11-2016 22:55:56    | E190    | D         | 67,1             | 69,2              | 76,7            |
| 06-11-2016 04:38:28    | B738    | A         | 66,2             | 67,8              | 76,2            |
| 06-11-2016 22:00:24    | DH8D    | A         | 67,4             | 69,0              | 76,9            |
| 06-11-2016 22:05:52    | E170    | A         | 65,4             | 66,5              | 74,4            |
| 06-11-2016 22:28:25    | A320    | A         | 65,8             | 66,6              | 75,3            |
| 06-11-2016 22:54:29    | E190    | D         | 66,3             | 67,8              | 77,1            |
| 06-11-2016 22:59:17    | E170    | D         | 66,2             | 67,9              | 78,8            |
| 06-11-2016 23:11:48    | E190    | D         | 68,1             | 73,8              | 80,4            |
| 07-11-2016 22:03:07    | DH8D    | A         | 64,6             | 67,3              | 75,4            |
| 07-11-2016 22:23:58    | A320    | A         | 66,3             | 71,4              | 82,1            |
| 07-11-2016 22:40:46    | A319    | A         | 65,2             | 66,6              | 78,5            |
| 07-11-2016 22:42:17    | E170    | D         | 64,5             | 65,4              | 73,5            |
| 07-11-2016 22:42:35    | E170    | D         | 64,9             | 65,4              | 74,5            |
| 07-11-2016 22:42:51    | E170    | D         | 66,9             | 68,6              | 79,9            |
| 07-11-2016 22:46:15    | E170    | D         | 64,5             | 66,2              | 74,5            |
| 07-11-2016 22:47:49    | E190    | D         | 66,3             | 69,2              | 78,0            |



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-11-2016 22:48:22    | E190    | D         | 65,5             | 68,7              | 78,7            |
| 07-11-2016 22:56:33    | E170    | D         | 66,6             | 69,5              | 77,4            |
| 07-11-2016 23:01:35    | DH8D    | D         | 67,0             | 69,2              | 77,4            |
| 07-11-2016 23:03:31    | DH8D    | D         | 66,3             | 67,0              | 75,3            |
| 07-11-2016 23:05:38    | DH8D    | D         | 65,1             | 65,8              | 74,1            |
| 07-11-2016 23:08:28    | E170    | D         | 67,1             | 68,8              | 77,9            |
| 07-11-2016 23:56:57    | B734    | D         | 65,3             | 69,2              | 76,4            |
| 08-11-2016 22:05:39    | DH8D    | A         | 66,2             | 68,6              | 78,5            |
| 08-11-2016 22:10:31    | H25B    | A         | 65,8             | 66,6              | 76,6            |
| 08-11-2016 22:13:11    | E170    | A         | 65,8             | 66,9              | 76,6            |
| 08-11-2016 22:32:56    | C56X    | D         | 65,3             | 67,7              | 79,5            |
| 08-11-2016 22:33:27    | DH8D    | A         | 66,1             | 67,0              | 77,3            |
| 08-11-2016 22:40:34    | A319    | A         | 65,8             | 67,8              | 77,8            |
| 08-11-2016 22:53:23    | DH8D    | D         | 66,3             | 67,5              | 78,8            |
| 08-11-2016 22:55:42    | DH8D    | D         | 65,1             | 66,2              | 74,1            |
| 08-11-2016 22:59:47    | E190    | D         | 66,4             | 68,5              | 76,0            |
| 09-11-2016 05:56:09    | B752    | A         | 65,3             | 66,2              | 76,5            |
| 09-11-2016 05:57:57    | MD11    | A         | 66,8             | 69,5              | 78,6            |
| 09-11-2016 22:07:47    | E170    | A         | 66,0             | 66,9              | 75,0            |
| 09-11-2016 22:33:22    | A321    | A         | 66,1             | 67,2              | 77,8            |
| 09-11-2016 22:41:55    | E170    | D         | 66,3             | 67,9              | 78,9            |
| 09-11-2016 22:57:18    | E170    | D         | 66,9             | 69,0              | 77,3            |
| 09-11-2016 23:21:07    | B734    | D         | 65,4             | 67,6              | 76,2            |
| 10-11-2016 00:01:27    | BE30    | D         | 67,6             | 69,5              | 77,2            |
| 10-11-2016 05:49:23    | MD11    | A         | 66,2             | 70,5              | 79,2            |
| 10-11-2016 05:52:38    | PA34    | D         | 65,9             | 67,0              | 76,3            |
| 10-11-2016 05:56:02    | B733    | D         | 65,8             | 67,6              | 78,6            |
| 10-11-2016 22:00:23    | E170    | A         | 64,9             | 66,9              | 78,5            |
| 10-11-2016 22:04:37    | DH8D    | A         | 66,4             | 68,5              | 75,4            |
| 10-11-2016 22:16:35    | E190    | A         | 66,5             | 67,8              | 77,9            |
| 10-11-2016 22:44:34    | A319    | A         | 65,0             | 66,1              | 76,1            |
| 10-11-2016 22:45:00    | A319    | A         | 66,1             | 68,5              | 78,9            |
| 10-11-2016 22:51:17    | E170    | D         | 65,7             | 67,1              | 74,8            |
| 10-11-2016 23:05:06    | E190    | D         | 65,9             | 67,2              | 76,4            |
| 11-11-2016 22:48:14    | E170    | D         | 66,9             | 69,3              | 78,9            |
| 11-11-2016 22:53:02    | A319    | A         | 67,1             | 69,0              | 77,1            |
| 11-11-2016 22:56:02    | A320    | A         | 67,1             | 68,8              | 78,2            |
| 11-11-2016 23:05:16    | A319    | A         | 67,2             | 69,4              | 78,6            |
| 11-11-2016 23:06:49    | E190    | D         | 67,5             | 70,0              | 78,2            |
| 11-11-2016 23:10:06    | E170    | D         | 65,1             | 66,5              | 77,7            |
| 11-11-2016 23:16:44    | DH8D    | D         | 66,9             | 69,3              | 78,4            |
| 11-11-2016 23:28:13    | A320    | A         | 65,4             | 66,9              | 76,2            |
| 12-11-2016 00:09:29    | A321    | A         | 66,7             | 68,6              | 76,3            |
| 12-11-2016 22:16:45    | E170    | A         | 66,8             | 68,4              | 77,6            |
| 12-11-2016 22:46:15    | E170    | D         | 65,5             | 67,2              | 83,3            |
| 12-11-2016 22:50:51    | E170    | D         | 65,8             | 67,0              | 75,3            |
| 12-11-2016 23:03:27    | DH8D    | D         | 64,7             | 66,3              | 76,8            |
| 12-11-2016 23:30:30    | B788    | D         | 65,7             | 66,8              | 74,8            |
| 12-11-2016 23:35:12    | A332    | D         | 70,5             | 75,1              | 84,2            |
| 12-11-2016 23:48:45    | A320    | A         | 64,2             | 65,1              | 76,8            |
| 13-11-2016 22:15:58    | DH8D    | A         | 64,6             | 65,7              | 75,7            |
| 13-11-2016 23:04:51    | DH8D    | D         | 66,1             | 67,4              | 76,1            |
| 13-11-2016 23:07:50    | E190    | D         | 66,1             | 68,0              | 77,5            |
| 13-11-2016 23:27:25    | E190    | A         | 65,9             | 68,5              | 80,4            |
| 14-11-2016 22:03:50    | B733    | D         | 65,2             | 67,2              | 77,3            |
| 14-11-2016 22:11:44    | SF34    | D         | 67,4             | 68,7              | 78,2            |
| 14-11-2016 22:34:09    | H25B    | A         | 66,0             | 66,8              | 77,8            |
| 14-11-2016 22:35:00    | AT72    | D         | 65,1             | 66,0              | 77,4            |
| 14-11-2016 22:40:53    | B734    | A         | 69,5             | 73,5              | 83,9            |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 14-11-2016 22:42:47    | DH8D    | D         | 65,4             | 66,5              | 75,0            |
| 14-11-2016 22:51:20    | A320    | A         | 68,0             | 69,7              | 79,8            |
| 14-11-2016 22:52:37    | DH8D    | D         | 65,1             | 66,0              | 74,1            |
| 14-11-2016 23:00:08    | E190    | D         | 64,5             | 65,9              | 73,5            |
| 14-11-2016 23:00:36    | B738    | D         | 64,5             | 67,1              | 76,2            |
| 14-11-2016 23:04:45    | A319    | A         | 70,4             | 74,5              | 80,8            |
| 14-11-2016 23:08:18    | E170    | D         | 65,5             | 67,2              | 77,3            |
| 14-11-2016 23:18:20    | B738    | D         | 65,9             | 67,5              | 79,7            |
| 15-11-2016 00:28:04    | B734    | D         | 68,8             | 73,4              | 84,9            |
| 15-11-2016 00:55:16    | A332    | A         | 71,7             | 74,8              | 80,8            |
| 15-11-2016 00:59:12    | B738    | D         | 65,8             | 68,7              | 79,6            |
| 15-11-2016 05:34:41    | B752    | A         | 65,1             | 66,6              | 76,5            |
| 15-11-2016 05:51:36    | PA34    | D         | 68,2             | 73,6              | 85,6            |
| 15-11-2016 05:53:32    | B733    | D         | 65,7             | 67,2              | 83,0            |
| 15-11-2016 22:00:36    | A321    | A         | 69,7             | 75,2              | 86,4            |
| 15-11-2016 22:02:49    | DH8D    | A         | 66,2             | 67,2              | 76,6            |
| 15-11-2016 22:05:38    | C680    | A         | 66,3             | 67,7              | 76,7            |
| 15-11-2016 22:08:43    | DH8D    | A         | 67,5             | 69,9              | 79,3            |
| 15-11-2016 22:12:09    | A321    | A         | 70,1             | 73,3              | 79,6            |
| 15-11-2016 22:41:12    | E170    | D         | 65,1             | 67,9              | 80,7            |
| 15-11-2016 22:45:04    | E190    | D         | 66,7             | 69,2              | 80,8            |
| 15-11-2016 22:46:11    | A319    | A         | 66,5             | 68,0              | 79,3            |
| 15-11-2016 22:46:40    | DH8D    | D         | 65,1             | 66,1              | 79,1            |
| 15-11-2016 22:51:39    | A319    | A         | 68,1             | 69,8              | 79,2            |
| 15-11-2016 22:53:08    | DH8D    | D         | 65,6             | 67,4              | 76,4            |
| 15-11-2016 22:54:56    | E170    | D         | 65,5             | 67,1              | 77,9            |
| 15-11-2016 22:56:29    | DH8D    | D         | 66,0             | 67,9              | 77,8            |
| 15-11-2016 22:56:51    | DH8D    | D         | 68,5             | 72,2              | 81,8            |
| 15-11-2016 23:00:58    | DH8D    | D         | 65,9             | 67,4              | 76,3            |
| 15-11-2016 23:14:52    | A320    | A         | 64,6             | 65,2              | 75,4            |
| 15-11-2016 23:16:49    | B734    | D         | 66,7             | 70,5              | 84,0            |
| 15-11-2016 23:48:34    | A320    | A         | 67,8             | 70,0              | 77,8            |
| 15-11-2016 23:49:53    | B738    | D         | 66,2             | 69,5              | 83,5            |
| 15-11-2016 23:55:17    | A321    | A         | 65,0             | 66,4              | 74,5            |
| 16-11-2016 00:06:02    | A320    | A         | 68,3             | 73,0              | 81,5            |
| 16-11-2016 05:33:22    | B752    | A         | 66,6             | 69,0              | 83,8            |
| 16-11-2016 05:49:23    | MD11    | A         | 67,6             | 73,9              | 85,3            |
| 16-11-2016 05:50:23    | MD11    | A         | 65,0             | 65,2              | 68,0            |
| 16-11-2016 22:00:02    | DH8D    | A         | 67,4             | 69,8              | 77,4            |
| 16-11-2016 22:30:24    | B734    | A         | 65,0             | 65,4              | 74,0            |
| 16-11-2016 22:40:52    | E170    | D         | 66,2             | 70,1              | 81,1            |
| 16-11-2016 22:47:13    | E170    | D         | 66,6             | 69,2              | 81,0            |
| 16-11-2016 23:03:38    | E190    | D         | 65,5             | 68,7              | 76,3            |
| 16-11-2016 23:09:53    | DH8D    | D         | 67,1             | 69,4              | 76,6            |
| 16-11-2016 23:47:22    | E190    | D         | 65,5             | 69,8              | 78,5            |
| 16-11-2016 23:57:08    | A320    | A         | 65,1             | 66,5              | 75,5            |
| 16-11-2016 23:57:36    | A320    | A         | 63,3             | 64,2              | 72,8            |
| 17-11-2016 05:54:17    | B788    | A         | 66,1             | 68,4              | 81,2            |
| 17-11-2016 05:54:54    | B788    | A         | 65,7             | 69,7              | 83,4            |
| 17-11-2016 22:18:49    | B734    | A         | 66,0             | 68,3              | 77,1            |
| 17-11-2016 22:39:17    | A319    | A         | 66,9             | 68,8              | 77,7            |
| 17-11-2016 22:44:41    | E170    | D         | 68,0             | 73,5              | 83,3            |
| 17-11-2016 22:51:57    | E170    | D         | 67,6             | 71,3              | 84,1            |
| 17-11-2016 22:54:03    | DH8D    | D         | 67,5             | 71,1              | 81,9            |
| 17-11-2016 23:05:22    | DH8D    | D         | 64,4             | 65,1              | 74,0            |
| 17-11-2016 23:06:51    | E170    | D         | 67,5             | 72,3              | 85,3            |
| 17-11-2016 23:11:00    | DH8D    | D         | 64,2             | 65,9              | 78,3            |
| 17-11-2016 23:12:10    | E190    | A         | 64,5             | 65,1              | 73,6            |
| 17-11-2016 23:14:31    | DH8D    | D         | 64,8             | 66,1              | 77,4            |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 18-11-2016 05:36:18    | B752    | A         | 64,9             | 67,5              | 78,4            |
| 18-11-2016 05:44:57    | A332    | A         | 67,8             | 70,1              | 84,6            |
| 18-11-2016 22:04:11    | E190    | A         | 67,3             | 69,9              | 78,4            |
| 18-11-2016 22:07:01    | E170    | A         | 66,2             | 67,6              | 80,3            |
| 18-11-2016 22:11:05    | DH8D    | A         | 65,6             | 66,4              | 76,0            |
| 18-11-2016 22:14:41    | DH8D    | A         | 66,7             | 68,5              | 78,1            |
| 18-11-2016 22:21:39    | DH8D    | A         | 64,9             | 66,5              | 74,9            |
| 18-11-2016 22:24:43    | A320    | A         | 66,0             | 66,9              | 75,6            |
| 18-11-2016 22:31:45    | C295    | A         | 65,9             | 67,4              | 75,5            |
| 18-11-2016 22:32:20    | C295    | A         | 71,4             | 77,2              | 86,8            |
| 18-11-2016 22:38:40    | E170    | D         | 66,2             | 71,0              | 83,7            |
| 18-11-2016 22:45:57    | A319    | A         | 66,0             | 67,3              | 81,0            |
| 18-11-2016 22:46:39    | A319    | A         | 64,8             | 67,1              | 80,7            |
| 18-11-2016 22:49:04    | E170    | D         | 65,6             | 67,6              | 77,6            |
| 18-11-2016 22:49:27    | A319    | A         | 65,6             | 67,3              | 76,7            |
| 18-11-2016 22:49:51    | A319    | A         | 65,1             | 67,2              | 77,2            |
| 18-11-2016 22:55:54    | E170    | D         | 68,3             | 75,7              | 85,7            |
| 18-11-2016 22:57:19    | DH8D    | D         | 64,9             | 66,7              | 78,9            |
| 18-11-2016 22:57:54    | DH8D    | D         | 68,4             | 71,9              | 79,9            |
| 18-11-2016 22:59:07    | E170    | D         | 67,9             | 71,9              | 84,4            |
| 18-11-2016 23:00:47    | E170    | D         | 68,1             | 73,4              | 84,1            |
| 18-11-2016 23:02:30    | E190    | D         | 69,2             | 75,4              | 83,9            |
| 18-11-2016 23:05:48    | E190    | A         | 65,4             | 67,8              | 80,1            |
| 18-11-2016 23:07:11    | E170    | D         | 69,7             | 75,8              | 87,3            |
| 18-11-2016 23:08:39    | DH8D    | D         | 66,7             | 69,3              | 81,3            |
| 18-11-2016 23:10:12    | E190    | D         | 69,4             | 73,6              | 86,7            |
| 18-11-2016 23:11:27    | A321    | A         | 67,7             | 69,5              | 77,2            |
| 18-11-2016 23:12:09    | A321    | A         | 65,0             | 66,3              | 74,5            |
| 18-11-2016 23:14:15    | DH8D    | D         | 66,6             | 69,4              | 81,7            |
| 18-11-2016 23:16:11    | C295    | D         | 64,6             | 65,5              | 74,6            |
| 18-11-2016 23:27:55    | C295    | A         | 64,9             | 65,6              | 74,9            |
| 18-11-2016 23:35:42    | A320    | A         | 70,7             | 74,3              | 81,5            |
| 19-11-2016 00:04:50    | C295    | D         | 65,0             | 67,1              | 78,0            |
| 19-11-2016 22:18:46    | A320    | A         | 66,4             | 67,5              | 78,2            |
| 19-11-2016 22:38:19    | E190    | D         | 68,2             | 72,0              | 84,6            |
| 19-11-2016 22:46:03    | E170    | D         | 67,9             | 74,3              | 83,6            |
| 19-11-2016 22:56:37    | E170    | D         | 68,0             | 73,4              | 83,0            |
| 19-11-2016 23:58:34    | A320    | A         | 65,3             | 68,0              | 75,3            |
| 19-11-2016 23:58:58    | A320    | A         | 71,6             | 74,9              | 84,1            |
| 20-11-2016 00:08:04    | A320    | A         | 68,9             | 71,2              | 79,7            |
| 20-11-2016 22:24:14    | A321    | A         | 65,9             | 67,0              | 74,9            |
| 20-11-2016 22:33:11    | DH8D    | D         | 65,5             | 66,9              | 77,5            |
| 20-11-2016 22:43:05    | E170    | D         | 65,7             | 70,0              | 81,9            |
| 20-11-2016 22:44:25    | DH8D    | D         | 65,3             | 66,7              | 74,3            |
| 20-11-2016 22:44:47    | DH8D    | D         | 64,0             | 64,9              | 75,1            |
| 20-11-2016 22:46:03    | CRJ9    | D         | 65,3             | 67,3              | 79,3            |
| 20-11-2016 22:48:53    | DH8D    | D         | 65,5             | 67,8              | 80,6            |
| 20-11-2016 22:49:43    | DH8D    | D         | 65,9             | 68,8              | 83,7            |
| 20-11-2016 22:50:43    | DH8D    | D         | 66,0             | 66,9              | 74,5            |
| 20-11-2016 22:54:34    | E170    | D         | 66,5             | 70,4              | 80,3            |
| 20-11-2016 22:56:17    | E190    | D         | 66,0             | 68,5              | 80,2            |
| 20-11-2016 22:58:34    | E170    | D         | 65,7             | 68,8              | 80,3            |
| 21-11-2016 00:50:00    | B738    | A         | 67,8             | 69,7              | 81,1            |
| 21-11-2016 05:25:31    | B752    | A         | 67,1             | 70,6              | 83,4            |
| 21-11-2016 22:00:34    | E190    | A         | 64,5             | 65,2              | 74,9            |
| 21-11-2016 22:03:31    | E170    | A         | 66,2             | 67,1              | 75,3            |
| 21-11-2016 22:05:36    | DH8D    | A         | 65,4             | 66,6              | 74,4            |
| 21-11-2016 22:08:06    | B738    | A         | 66,1             | 69,1              | 80,2            |
| 21-11-2016 22:13:50    | B734    | A         | 65,8             | 67,2              | 75,4            |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 21-11-2016 22:19:06    | A320    | A         | 65,9             | 68,1              | 78,2            |
| 21-11-2016 22:22:09    | DH8D    | A         | 65,8             | 66,9              | 77,6            |
| 21-11-2016 22:34:36    | A321    | A         | 65,7             | 67,5              | 76,1            |
| 21-11-2016 22:41:02    | A320    | A         | 65,6             | 66,4              | 76,4            |
| 21-11-2016 22:43:06    | A319    | A         | 65,4             | 66,3              | 77,7            |
| 21-11-2016 22:45:17    | A319    | A         | 65,2             | 67,4              | 74,7            |
| 21-11-2016 22:47:36    | E170    | D         | 65,6             | 68,3              | 75,2            |
| 21-11-2016 22:47:58    | E170    | D         | 64,5             | 67,0              | 77,7            |
| 21-11-2016 22:49:35    | A320    | A         | 64,1             | 65,4              | 75,9            |
| 21-11-2016 22:50:15    | E170    | D         | 66,5             | 69,3              | 82,3            |
| 21-11-2016 22:53:41    | CRJ9    | D         | 64,4             | 66,2              | 77,0            |
| 21-11-2016 23:00:42    | E170    | D         | 65,2             | 66,6              | 77,5            |
| 21-11-2016 23:02:40    | E170    | D         | 64,9             | 66,7              | 75,3            |
| 21-11-2016 23:20:19    | E190    | D         | 66,3             | 70,5              | 79,7            |
| 22-11-2016 05:41:24    | MD11    | A         | 67,3             | 69,0              | 80,9            |
| 22-11-2016 22:30:50    | A321    | A         | 65,0             | 66,6              | 78,8            |
| 22-11-2016 22:38:27    | A319    | A         | 65,5             | 66,6              | 76,3            |
| 22-11-2016 22:39:30    | E170    | D         | 67,2             | 71,1              | 82,8            |
| 22-11-2016 22:42:35    | CRJ9    | D         | 64,5             | 66,1              | 75,7            |
| 22-11-2016 22:45:19    | E190    | D         | 64,5             | 66,2              | 77,0            |
| 22-11-2016 22:58:53    | E190    | A         | 64,3             | 65,5              | 76,9            |
| 22-11-2016 23:56:46    | E190    | D         | 65,8             | 67,7              | 75,3            |
| 23-11-2016 00:04:32    | E190    | D         | 64,3             | 67,2              | 76,8            |
| 23-11-2016 05:31:08    | B752    | A         | 65,6             | 66,1              | 75,1            |
| 23-11-2016 05:58:50    | B738    | D         | 65,6             | 67,8              | 79,8            |
| 23-11-2016 22:35:36    | DH8D    | D         | 64,3             | 65,7              | 74,3            |
| 23-11-2016 22:43:38    | E170    | D         | 66,3             | 70,7              | 78,3            |
| 23-11-2016 22:45:44    | A320    | A         | 64,9             | 66,8              | 76,4            |
| 23-11-2016 22:47:43    | E170    | D         | 64,8             | 66,4              | 74,4            |
| 23-11-2016 22:51:45    | A321    | A         | 65,2             | 65,8              | 74,3            |
| 23-11-2016 22:53:02    | E170    | D         | 65,9             | 69,1              | 77,7            |
| 23-11-2016 22:55:28    | DH8D    | D         | 67,5             | 71,0              | 78,3            |
| 23-11-2016 23:38:09    | E170    | D         | 65,2             | 66,0              | 74,3            |
| 24-11-2016 05:39:53    | MD11    | A         | 76,4             | 82,9              | 91,7            |
| 24-11-2016 05:52:23    | E190    | D         | 66,9             | 72,5              | 82,4            |
| 24-11-2016 22:00:08    | BE9L    | D         | 65,7             | 67,0              | 76,8            |
| 24-11-2016 22:02:38    | DH8D    | A         | 65,2             | 66,2              | 74,8            |
| 24-11-2016 22:21:27    | E170    | A         | 65,7             | 66,4              | 74,7            |
| 24-11-2016 22:50:01    | DH8D    | D         | 66,0             | 67,6              | 75,0            |
| 25-11-2016 05:42:32    | MD11    | A         | 65,7             | 68,8              | 76,9            |
| 25-11-2016 22:10:48    | CRJ7    | A         | 64,2             | 65,3              | 76,8            |
| 25-11-2016 22:22:10    | DH8D    | D         | 64,9             | 65,8              | 74,9            |
| 25-11-2016 22:48:34    | E170    | D         | 65,1             | 66,2              | 77,4            |
| 25-11-2016 22:56:10    | B733    | D         | 65,4             | 66,5              | 77,5            |
| 25-11-2016 22:58:56    | A319    | A         | 65,6             | 67,0              | 74,7            |
| 25-11-2016 23:23:12    | E190    | A         | 65,1             | 66,0              | 74,1            |
| 25-11-2016 23:50:57    | E170    | D         | 66,7             | 68,1              | 76,7            |
| 26-11-2016 00:09:26    | DH8D    | A         | 64,4             | 65,0              | 74,8            |
| 26-11-2016 00:11:26    | CRJ9    | A         | 66,5             | 68,6              | 75,6            |
| 26-11-2016 00:12:45    | E190    | D         | 66,0             | 67,5              | 75,1            |
| 26-11-2016 05:53:43    | A332    | D         | 68,1             | 72,7              | 85,9            |
| 26-11-2016 22:01:50    | E190    | A         | 63,9             | 64,8              | 74,4            |
| 26-11-2016 22:10:12    | DH8D    | A         | 66,0             | 67,3              | 76,5            |
| 26-11-2016 22:39:52    | DH8D    | A         | 66,4             | 67,9              | 76,4            |
| 26-11-2016 23:21:55    | E190    | D         | 63,4             | 65,0              | 73,4            |
| 27-11-2016 00:50:08    | B734    | D         | 66,5             | 69,5              | 80,9            |
| 27-11-2016 05:55:37    | B735    | D         | 65,1             | 66,6              | 76,6            |
| 27-11-2016 22:46:20    | CRJ9    | D         | 64,0             | 64,9              | 73,0            |
| 27-11-2016 22:52:20    | E170    | D         | 65,0             | 68,3              | 76,5            |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 27-11-2016 22:57:01    | E170    | D         | 64,5             | 65,5              | 74,5            |
| 27-11-2016 22:59:10    | E190    | D         | 65,2             | 66,1              | 74,8            |
| 27-11-2016 23:10:39    | B734    | D         | 64,6             | 65,5              | 73,6            |
| 28-11-2016 01:10:54    | B734    | D         | 65,0             | 66,8              | 76,5            |
| 28-11-2016 22:03:32    | B734    | A         | 68,9             | 72,9              | 80,4            |
| 28-11-2016 22:04:43    | A320    | D         | 64,8             | 66,7              | 78,0            |
| 28-11-2016 22:07:54    | E170    | A         | 64,9             | 66,1              | 78,9            |
| 28-11-2016 22:41:15    | E170    | D         | 64,2             | 64,8              | 73,8            |
| 29-11-2016 00:40:17    | A321    | D         | 66,2             | 68,3              | 80,0            |
| 29-11-2016 05:45:37    | B738    | D         | 65,8             | 66,7              | 75,8            |
| 29-11-2016 05:45:52    | SR22    | D         | 66,4             | 68,9              | 81,8            |
| 29-11-2016 22:01:37    | E170    | A         | 65,6             | 67,1              | 75,6            |
| 29-11-2016 22:02:34    | B733    | D         | 65,1             | 67,2              | 79,9            |
| 29-11-2016 22:35:46    | E170    | A         | 66,1             | 68,3              | 80,8            |
| 29-11-2016 22:40:15    | DH8D    | A         | 64,4             | 65,4              | 74,4            |
| 29-11-2016 22:45:28    | E170    | D         | 64,0             | 66,3              | 78,1            |
| 29-11-2016 22:52:41    | E190    | D         | 65,6             | 66,5              | 74,7            |
| 29-11-2016 22:55:15    | DH8D    | D         | 64,5             | 65,5              | 75,0            |
| 29-11-2016 22:59:02    | E190    | D         | 66,5             | 69,6              | 81,8            |
| 29-11-2016 23:02:26    | CRJ9    | D         | 64,1             | 65,3              | 76,9            |
| 29-11-2016 23:04:06    | E170    | D         | 65,1             | 66,1              | 75,6            |
| 29-11-2016 23:04:41    | E170    | D         | 64,9             | 65,6              | 74,4            |
| 29-11-2016 23:09:32    | DH8D    | D         | 66,4             | 68,2              | 75,4            |
| 29-11-2016 23:36:40    | A320    | A         | 69,5             | 73,6              | 81,5            |
| 29-11-2016 23:38:46    | SF34    | A         | 65,0             | 65,8              | 75,0            |
| 30-11-2016 00:14:55    | CRJ9    | A         | 66,4             | 69,2              | 77,6            |
| 30-11-2016 05:36:59    | MD11    | A         | 70,1             | 75,2              | 82,9            |
| 30-11-2016 22:01:26    | B733    | D         | 67,5             | 70,1              | 82,8            |
| 30-11-2016 22:19:59    | E170    | A         | 66,7             | 68,1              | 76,3            |
| 30-11-2016 22:22:43    | DH8D    | A         | 65,3             | 67,7              | 81,8            |
| 30-11-2016 23:02:02    | E170    | D         | 64,6             | 65,9              | 76,1            |
| 30-11-2016 23:05:57    | SF34    | D         | 66,7             | 68,3              | 79,1            |
| 30-11-2016 23:08:00    | DH8D    | D         | 65,4             | 66,7              | 74,4            |
| 30-11-2016 23:11:16    | E190    | A         | 65,6             | 67,0              | 75,6            |
| 30-11-2016 23:12:34    | B738    | D         | 65,8             | 67,2              | 76,6            |
| 30-11-2016 23:21:54    | E170    | D         | 64,2             | 65,1              | 75,6            |
| 30-11-2016 23:30:12    | E190    | D         | 64,4             | 65,1              | 75,6            |
| 30-11-2016 23:35:28    | DH8D    | D         | 65,7             | 66,8              | 75,3            |
| 30-11-2016 23:52:10    | A320    | A         | 66,8             | 68,6              | 77,3            |
| 01-12-2016 01:25:20    | SF34    | A         | 65,6             | 66,8              | 74,6            |
| 01-12-2016 03:23:27    | SF34    | A         | 66,6             | 68,7              | 76,1            |

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2016 18:55:42    | E190    | D         | 65,5             | 66,3              | 74,5            |
| 02-11-2016 06:41:14    | B788    | D         | 66,9             | 68,2              | 81,2            |
| 02-11-2016 09:16:32    | MD11    | D         | 72,2             | 77,4              | 87,0            |
| 02-11-2016 10:03:39    | CRJ9    | D         | 65,0             | 66,9              | 76,4            |
| 02-11-2016 11:00:55    | DH8D    | D         | 70,6             | 74,5              | 83,6            |
| 02-11-2016 12:00:25    | A320    | D         | 71,1             | 75,7              | 81,9            |
| 02-11-2016 12:11:16    | E170    | D         | 69,0             | 73,5              | 84,1            |
| 02-11-2016 13:25:57    | A320    | D         | 66,1             | 70,3              | 77,9            |
| 02-11-2016 14:55:26    | B788    | D         | 66,1             | 68,6              | 79,7            |
| 02-11-2016 15:09:05    | B738    | D         | 67,6             | 69,7              | 81,4            |
| 02-11-2016 15:59:20    | B788    | D         | 66,8             | 69,6              | 79,1            |
| 02-11-2016 17:31:23    | B788    | D         | 68,9             | 72,7              | 83,5            |
| 02-11-2016 17:33:31    | B788    | D         | 66,2             | 68,9              | 80,9            |
| 02-11-2016 17:56:10    | A333    | D         | 65,6             | 67,0              | 74,6            |
| 02-11-2016 20:20:59    | SU95    | D         | 68,9             | 71,8              | 82,5            |
| 02-11-2016 20:30:10    | A321    | D         | 65,2             | 66,6              | 77,5            |
| 03-11-2016 06:45:30    | CRJ9    | D         | 65,4             | 66,5              | 77,1            |
| 03-11-2016 07:09:32    | SF34    | D         | 65,7             | 66,9              | 76,1            |
| 03-11-2016 09:15:12    | MD11    | D         | 69,1             | 75,7              | 86,1            |
| 03-11-2016 10:35:38    | B788    | D         | 65,7             | 68,2              | 79,1            |
| 03-11-2016 11:06:36    | E190    | D         | 67,2             | 69,0              | 77,6            |
| 03-11-2016 12:13:21    | E170    | D         | 65,5             | 66,5              | 77,6            |
| 03-11-2016 13:13:17    | E190    | D         | 68,8             | 72,1              | 82,0            |
| 03-11-2016 13:25:25    | A321    | D         | 66,1             | 68,2              | 79,2            |
| 03-11-2016 13:52:54    | F100    | D         | 65,5             | 67,9              | 75,0            |
| 03-11-2016 14:47:52    | E170    | D         | 70,2             | 73,4              | 85,5            |
| 03-11-2016 15:48:41    | B788    | D         | 65,5             | 67,1              | 77,8            |
| 03-11-2016 16:59:10    | E190    | D         | 65,9             | 67,5              | 75,5            |
| 03-11-2016 17:21:34    | B788    | D         | 68,2             | 70,5              | 83,5            |
| 03-11-2016 17:39:37    | B788    | D         | 67,5             | 69,2              | 81,3            |
| 03-11-2016 18:52:30    | E190    | D         | 64,5             | 68,0              | 74,5            |
| 03-11-2016 20:20:46    | A320    | D         | 66,4             | 68,9              | 79,7            |
| 04-11-2016 07:27:31    | SF34    | D         | 66,0             | 67,0              | 75,1            |
| 04-11-2016 10:11:43    | SU95    | D         | 65,5             | 70,6              | 75,0            |
| 04-11-2016 13:23:53    | A332    | D         | 70,2             | 74,5              | 85,1            |
| 04-11-2016 13:27:44    | A320    | D         | 68,2             | 72,5              | 81,8            |
| 04-11-2016 15:13:29    | B788    | D         | 67,4             | 69,3              | 79,7            |
| 04-11-2016 17:23:58    | B788    | D         | 69,3             | 71,0              | 82,5            |
| 04-11-2016 17:29:59    | B788    | D         | 67,0             | 69,2              | 80,6            |
| 04-11-2016 17:38:14    | E170    | D         | 68,3             | 71,2              | 80,9            |
| 04-11-2016 18:11:14    | B788    | D         | 68,6             | 70,3              | 81,4            |
| 06-11-2016 13:36:26    | B763    | D         | 71,9             | 75,0              | 86,3            |
| 06-11-2016 14:36:58    | E170    | D         | 66,9             | 69,0              | 80,2            |
| 06-11-2016 14:45:06    | E170    | D         | 66,9             | 68,0              | 79,6            |
| 06-11-2016 15:06:00    | B788    | D         | 66,6             | 67,8              | 78,0            |
| 06-11-2016 15:51:27    | B788    | D         | 66,8             | 68,0              | 79,4            |
| 06-11-2016 18:09:00    | B788    | D         | 67,4             | 69,0              | 80,6            |
| 06-11-2016 18:15:18    | B788    | D         | 67,2             | 68,5              | 80,0            |
| 06-11-2016 18:51:21    | B788    | D         | 69,0             | 71,9              | 83,2            |
| 06-11-2016 20:13:54    | E190    | D         | 68,2             | 70,6              | 82,0            |
| 07-11-2016 06:26:46    | A332    | D         | 72,2             | 75,7              | 86,5            |
| 07-11-2016 09:07:28    | B735    | D         | 67,7             | 70,5              | 81,5            |
| 07-11-2016 11:00:21    | E190    | D         | 66,7             | 69,4              | 79,5            |
| 07-11-2016 11:09:10    | E190    | D         | 68,2             | 71,2              | 84,2            |
| 07-11-2016 12:37:23    | A320    | D         | 65,5             | 66,2              | 75,5            |
| 07-11-2016 13:28:24    | P180    | D         | 69,1             | 73,5              | 84,3            |
| 07-11-2016 13:32:50    | A332    | D         | 72,0             | 76,0              | 86,7            |
| 07-11-2016 13:37:24    | E190    | D         | 67,6             | 70,3              | 81,0            |
| 07-11-2016 13:49:54    | B77W    | D         | 68,3             | 70,1              | 82,8            |
| 07-11-2016 13:52:27    | A320    | D         | 68,5             | 71,6              | 83,8            |
| 07-11-2016 15:46:00    | B788    | D         | 67,4             | 68,8              | 80,6            |
| 07-11-2016 17:28:15    | B788    | D         | 68,1             | 71,1              | 83,0            |
| 07-11-2016 17:37:58    | B788    | D         | 67,0             | 70,1              | 81,5            |

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-11-2016 17:43:33    | A332    | D         | 67,7             | 71,6              | 82,2            |
| 07-11-2016 17:51:52    | E190    | D         | 68,3             | 72,0              | 80,1            |
| 08-11-2016 07:27:11    | SF34    | D         | 65,7             | 67,0              | 75,7            |
| 08-11-2016 09:04:06    | MD11    | D         | 74,3             | 78,8              | 89,6            |
| 09-11-2016 11:06:13    | E170    | D         | 69,0             | 71,8              | 83,3            |
| 09-11-2016 11:48:41    | E170    | D         | 68,7             | 71,0              | 81,7            |
| 09-11-2016 13:22:51    | A320    | D         | 69,0             | 71,9              | 82,8            |
| 09-11-2016 15:16:14    | B735    | D         | 67,7             | 69,3              | 78,8            |
| 09-11-2016 15:35:01    | DH8D    | D         | 65,5             | 65,9              | 78,3            |
| 09-11-2016 15:52:32    | B788    | D         | 68,0             | 70,0              | 82,8            |
| 09-11-2016 17:14:10    | B788    | D         | 65,5             | 67,9              | 80,8            |
| 09-11-2016 17:26:45    | B738    | A         | 66,6             | 67,7              | 78,9            |
| 09-11-2016 20:08:11    | A319    | D         | 67,9             | 70,0              | 81,1            |
| 10-11-2016 06:59:31    | SF34    | D         | 64,6             | 69,2              | 74,6            |
| 10-11-2016 09:18:43    | MD11    | D         | 64,9             | 65,9              | 74,4            |
| 10-11-2016 09:19:03    | MD11    | D         | 65,3             | 66,3              | 78,5            |
| 10-11-2016 10:37:46    | SU95    | D         | 68,0             | 70,4              | 81,8            |
| 10-11-2016 11:35:30    | B788    | D         | 67,9             | 69,2              | 79,6            |
| 10-11-2016 11:42:19    | E170    | D         | 78,3             | 82,6              | 94,3            |
| 10-11-2016 11:46:04    | B738    | D         | 69,0             | 71,0              | 81,3            |
| 10-11-2016 11:50:42    | E170    | D         | 65,0             | 66,1              | 76,2            |
| 10-11-2016 11:56:00    | B738    | D         | 69,0             | 72,7              | 83,3            |
| 10-11-2016 12:07:13    | E170    | D         | 65,0             | 67,3              | 75,0            |
| 12-11-2016 07:00:46    | A320    | A         | 65,6             | 66,4              | 75,6            |
| 12-11-2016 20:09:09    | E190    | D         | 65,2             | 66,1              | 75,7            |
| 12-11-2016 20:11:20    | A320    | D         | 67,4             | 68,7              | 79,9            |
| 13-11-2016 11:07:26    | E170    | D         | 66,4             | 69,0              | 80,2            |
| 13-11-2016 13:07:14    | E190    | D         | 67,9             | 71,1              | 79,4            |
| 13-11-2016 15:09:22    | DH8D    | D         | 65,1             | 65,5              | 75,9            |
| 13-11-2016 15:18:41    | B788    | D         | 66,7             | 67,9              | 80,3            |
| 13-11-2016 17:37:52    | B788    | D         | 65,5             | 66,2              | 76,3            |
| 13-11-2016 17:52:24    | B788    | D         | 66,6             | 67,5              | 78,9            |
| 13-11-2016 20:16:29    | E190    | D         | 69,4             | 72,8              | 83,1            |
| 14-11-2016 06:23:50    | B788    | D         | 66,6             | 67,5              | 79,4            |
| 14-11-2016 07:39:32    | SF34    | D         | 65,5             | 66,5              | 76,6            |
| 14-11-2016 08:19:38    | E170    | D         | 65,3             | 65,7              | 75,3            |
| 14-11-2016 12:03:33    | A320    | D         | 65,2             | 66,2              | 76,3            |
| 14-11-2016 13:21:16    | A332    | D         | 65,6             | 67,2              | 74,6            |
| 14-11-2016 14:01:38    | F100    | D         | 68,0             | 71,6              | 77,0            |
| 14-11-2016 14:01:51    | F100    | D         | 66,4             | 68,5              | 77,5            |
| 14-11-2016 15:51:23    | B788    | D         | 69,0             | 70,9              | 82,8            |
| 14-11-2016 15:58:54    | B788    | D         | 66,8             | 68,2              | 80,8            |
| 14-11-2016 17:08:58    | B788    | D         | 67,5             | 69,0              | 81,3            |
| 14-11-2016 17:28:30    | B788    | D         | 68,0             | 70,1              | 80,5            |
| 14-11-2016 17:32:47    | B788    | D         | 66,8             | 68,4              | 79,3            |
| 14-11-2016 17:49:31    | A333    | D         | 67,7             | 70,1              | 80,7            |
| 14-11-2016 19:00:25    | E190    | D         | 66,9             | 68,8              | 80,7            |
| 15-11-2016 08:17:15    | E170    | D         | 66,7             | 68,0              | 75,8            |
| 16-11-2016 06:41:38    | B788    | D         | 67,5             | 71,1              | 81,5            |
| 16-11-2016 08:45:43    | B738    | D         | 66,3             | 68,8              | 80,9            |
| 16-11-2016 09:16:15    | MD11    | D         | 74,6             | 79,7              | 89,7            |
| 16-11-2016 10:15:57    | SU95    | D         | 69,2             | 72,1              | 82,4            |
| 16-11-2016 11:40:23    | E170    | D         | 65,6             | 68,6              | 77,4            |
| 16-11-2016 11:57:24    | A320    | D         | 69,3             | 75,6              | 82,7            |
| 16-11-2016 15:12:38    | B788    | D         | 65,6             | 66,5              | 77,6            |
| 16-11-2016 15:56:33    | B788    | D         | 65,2             | 66,5              | 77,2            |
| 16-11-2016 17:30:58    | B788    | D         | 66,0             | 68,2              | 78,8            |
| 16-11-2016 17:34:14    | B788    | D         | 67,6             | 69,1              | 81,2            |
| 19-11-2016 06:11:13    | E170    | A         | 70,5             | 73,2              | 82,2            |
| 19-11-2016 06:17:15    | E190    | D         | 68,8             | 70,9              | 79,6            |
| 19-11-2016 06:20:50    | A321    | D         | 66,8             | 68,6              | 78,6            |
| 19-11-2016 06:27:38    | A320    | D         | 68,0             | 70,0              | 80,8            |
| 19-11-2016 06:30:30    | A319    | D         | 67,2             | 69,1              | 78,6            |

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-11-2016 06:37:41    | A320    | D         | 65,4             | 66,4              | 75,4            |
| 19-11-2016 07:03:24    | B738    | D         | 70,7             | 73,9              | 84,1            |
| 19-11-2016 07:05:42    | A321    | D         | 66,2             | 67,0              | 77,0            |
| 19-11-2016 07:19:07    | A320    | D         | 66,9             | 67,6              | 76,5            |
| 19-11-2016 07:25:09    | E170    | D         | 66,0             | 68,1              | 77,8            |
| 19-11-2016 07:32:28    | E170    | D         | 66,0             | 68,3              | 78,3            |
| 19-11-2016 07:34:02    | E170    | D         | 66,5             | 68,0              | 76,1            |
| 19-11-2016 07:37:23    | E170    | D         | 66,4             | 67,9              | 78,4            |
| 19-11-2016 07:41:17    | E170    | D         | 66,9             | 69,1              | 79,7            |
| 19-11-2016 07:47:34    | E170    | D         | 66,4             | 68,4              | 78,7            |
| 19-11-2016 07:50:27    | E170    | D         | 66,8             | 69,8              | 77,6            |
| 19-11-2016 07:57:16    | E170    | D         | 66,2             | 68,3              | 78,0            |
| 19-11-2016 07:59:01    | B738    | D         | 70,1             | 73,5              | 84,4            |
| 19-11-2016 08:01:02    | E190    | D         | 68,0             | 69,6              | 79,2            |
| 19-11-2016 08:08:45    | A320    | D         | 66,1             | 67,8              | 77,6            |
| 19-11-2016 08:15:38    | F100    | D         | 68,2             | 70,1              | 81,5            |
| 19-11-2016 08:19:15    | E190    | D         | 66,8             | 68,9              | 78,6            |
| 19-11-2016 08:22:48    | B738    | D         | 70,4             | 74,3              | 84,6            |
| 19-11-2016 08:40:41    | B734    | D         | 71,0             | 74,7              | 84,9            |
| 19-11-2016 09:22:30    | E170    | D         | 68,1             | 70,6              | 82,6            |
| 19-11-2016 09:50:49    | A320    | D         | 66,6             | 67,9              | 77,0            |
| 19-11-2016 10:28:17    | E170    | D         | 65,2             | 66,1              | 75,6            |
| 19-11-2016 10:36:12    | F100    | D         | 67,3             | 68,9              | 79,6            |
| 19-11-2016 10:52:46    | E170    | D         | 65,8             | 67,6              | 79,1            |
| 19-11-2016 11:00:08    | B733    | D         | 66,8             | 68,6              | 79,8            |
| 19-11-2016 11:02:19    | E190    | D         | 69,0             | 71,2              | 80,1            |
| 19-11-2016 11:04:22    | B738    | D         | 70,0             | 72,8              | 83,8            |
| 19-11-2016 11:10:58    | B738    | D         | 68,4             | 70,2              | 80,7            |
| 19-11-2016 11:12:50    | A320    | D         | 68,4             | 70,0              | 81,8            |
| 19-11-2016 11:18:27    | E170    | D         | 68,3             | 70,5              | 81,9            |
| 19-11-2016 11:22:29    | B738    | D         | 72,5             | 76,3              | 87,2            |
| 19-11-2016 11:25:37    | E170    | D         | 66,9             | 69,0              | 79,6            |
| 19-11-2016 11:32:11    | E170    | D         | 66,9             | 69,1              | 78,6            |
| 19-11-2016 11:42:36    | CRJ9    | D         | 65,1             | 65,7              | 76,2            |
| 19-11-2016 11:46:41    | E190    | D         | 68,3             | 69,9              | 79,7            |
| 19-11-2016 11:53:08    | B763    | D         | 73,6             | 77,2              | 87,2            |
| 19-11-2016 12:05:40    | A320    | D         | 65,6             | 67,2              | 77,1            |
| 19-11-2016 12:11:07    | AT45    | D         | 65,1             | 68,0              | 76,3            |
| 19-11-2016 12:50:13    | A320    | D         | 66,5             | 67,5              | 78,2            |
| 19-11-2016 12:54:53    | E190    | D         | 68,0             | 70,8              | 80,0            |
| 19-11-2016 13:07:33    | E190    | D         | 70,3             | 73,8              | 85,3            |
| 19-11-2016 13:11:45    | A319    | D         | 66,3             | 67,6              | 76,3            |
| 19-11-2016 13:13:49    | A319    | D         | 66,6             | 68,9              | 81,5            |
| 19-11-2016 13:27:47    | E190    | D         | 69,5             | 72,9              | 83,0            |
| 19-11-2016 13:28:34    | E190    | D         | 65,4             | 65,7              | 75,8            |
| 19-11-2016 13:31:17    | B738    | D         | 68,9             | 71,5              | 82,1            |
| 19-11-2016 13:39:10    | A320    | D         | 66,7             | 68,8              | 78,5            |
| 19-11-2016 13:51:25    | E170    | D         | 70,0             | 73,4              | 84,1            |
| 19-11-2016 13:58:12    | B734    | D         | 69,1             | 73,6              | 82,9            |
| 19-11-2016 14:01:46    | E190    | D         | 67,0             | 70,0              | 77,4            |
| 19-11-2016 14:03:28    | DH8D    | D         | 65,0             | 65,4              | 74,0            |
| 19-11-2016 14:07:01    | B77W    | D         | 70,1             | 73,8              | 83,7            |
| 19-11-2016 14:12:31    | A320    | A         | 70,9             | 75,3              | 84,7            |
| 19-11-2016 14:20:49    | BCS1    | A         | 68,3             | 71,0              | 82,8            |
| 19-11-2016 14:22:47    | B788    | A         | 69,5             | 75,3              | 86,5            |
| 19-11-2016 14:43:23    | H25B    | A         | 66,5             | 67,9              | 78,0            |
| 19-11-2016 14:49:23    | E170    | A         | 70,1             | 73,9              | 83,9            |
| 19-11-2016 15:03:26    | E190    | A         | 71,6             | 75,1              | 85,7            |
| 19-11-2016 15:09:18    | A320    | A         | 69,8             | 75,9              | 87,5            |
| 19-11-2016 15:19:00    | B788    | A         | 70,4             | 75,5              | 85,9            |
| 19-11-2016 15:23:11    | E190    | A         | 69,7             | 73,6              | 85              |
| 19-11-2016 15:25:54    | DH8D    | A         | 68,2             | 70,9              | 83,1            |
| 19-11-2016 15:29:23    | E170    | A         | 69,9             | 73,8              | 83,9            |



Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-11-2016 15:31:25    | B734    | A         | 72,0             | 78,6              | 88,0            |
| 19-11-2016 15:35:39    | E170    | A         | 69,9             | 73,0              | 83,1            |
| 19-11-2016 15:38:32    | E170    | A         | 69,6             | 73,6              | 83,7            |
| 19-11-2016 15:41:37    | E170    | A         | 69,6             | 72,6              | 84,3            |
| 19-11-2016 15:45:13    | CRJ9    | A         | 68,3             | 72,8              | 82,8            |
| 19-11-2016 15:47:51    | A320    | A         | 72,2             | 76,8              | 87,8            |
| 19-11-2016 15:50:46    | E170    | A         | 69,2             | 73,8              | 84,3            |
| 19-11-2016 15:56:06    | E190    | A         | 71,3             | 75,8              | 85,9            |
| 19-11-2016 15:58:36    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,4              | 83,5            |
| 19-11-2016 16:01:34    | E170    | A         | 71,7             | 75,9              | 85,7            |
| 19-11-2016 16:04:55    | E190    | A         | 70,9             | 74,9              | 84,7            |
| 19-11-2016 16:07:07    | DH8D    | A         | 73,4             | 77,5              | 87,4            |
| 19-11-2016 16:10:39    | B734    | A         | 73,9             | 80,4              | 88,7            |
| 19-11-2016 16:13:13    | A320    | A         | 73,5             | 78,3              | 89,2            |
| 19-11-2016 16:16:12    | E190    | A         | 70,5             | 73,6              | 85,1            |
| 19-11-2016 17:13:50    | B738    | A         | 67,2             | 71,4              | 78,4            |
| 19-11-2016 17:14:10    | B738    | A         | 69,3             | 75,0              | 85,0            |
| 19-11-2016 17:30:02    | E190    | A         | 72,0             | 76,7              | 86,6            |
| 23-11-2016 07:41:47    | SF34    | D         | 65,7             | 66,5              | 74,8            |
| 24-11-2016 10:47:40    | B77W    | A         | 72,6             | 76,7              | 86,6            |
| 24-11-2016 11:28:48    | B788    | D         | 68,1             | 71,6              | 81,9            |
| 24-11-2016 11:39:21    | E170    | D         | 66,9             | 67,5              | 77,3            |
| 24-11-2016 17:10:11    | B788    | D         | 66,0             | 67,6              | 76,0            |
| 24-11-2016 17:27:56    | B788    | D         | 65,9             | 67,1              | 77,4            |
| 24-11-2016 17:34:09    | B788    | D         | 66,6             | 68,8              | 80,4            |
| 24-11-2016 19:00:43    | E190    | D         | 68,1             | 69,2              | 77,6            |
| 24-11-2016 21:33:27    | B733    | D         | 68,3             | 70,4              | 80,6            |
| 25-11-2016 11:11:48    | MD11    | D         | 71,0             | 74,4              | 86,7            |
| 25-11-2016 13:24:54    | E190    | D         | 65,4             | 65,7              | 74,9            |
| 25-11-2016 13:36:57    | A320    | D         | 68,7             | 71,1              | 81,5            |
| 25-11-2016 13:56:47    | B788    | D         | 65,7             | 66,9              | 76,8            |
| 25-11-2016 15:24:55    | B788    | D         | 65,1             | 65,7              | 75,5            |
| 25-11-2016 18:17:35    | B788    | D         | 65,4             | 66,3              | 75,9            |
| 25-11-2016 19:07:40    | B733    | D         | 66,9             | 67,9              | 78,7            |
| 25-11-2016 20:09:15    | B788    | D         | 66,1             | 66,5              | 75,2            |
| 26-11-2016 10:21:55    | SU95    | D         | 65,2             | 66,1              | 74,3            |
| 26-11-2016 13:08:54    | H25B    | D         | 69,4             | 76,0              | 84,3            |
| 26-11-2016 13:18:53    | E190    | D         | 67,8             | 70,9              | 80,1            |
| 26-11-2016 15:45:52    | E170    | D         | 67,9             | 72,3              | 81,1            |
| 26-11-2016 16:20:42    | B788    | D         | 67,3             | 69,3              | 80,9            |
| 26-11-2016 16:42:52    | B788    | D         | 66,5             | 69,0              | 80,5            |
| 26-11-2016 17:28:34    | B788    | D         | 67,9             | 70,8              | 82,8            |
| 26-11-2016 17:48:44    | B788    | D         | 66,8             | 68,2              | 79,4            |
| 26-11-2016 20:02:29    | E190    | D         | 66,2             | 67,2              | 78,0            |
| 27-11-2016 09:43:07    | A332    | D         | 65,7             | 67,8              | 76,8            |
| 27-11-2016 11:00:26    | E190    | D         | 66,6             | 68,3              | 77,1            |
| 27-11-2016 12:09:43    | B734    | D         | 64,6             | 65,7              | 75,1            |
| 27-11-2016 13:11:31    | A320    | D         | 68,4             | 71,3              | 81,4            |
| 27-11-2016 13:34:02    | B763    | D         | 70,5             | 74,4              | 85,5            |
| 27-11-2016 13:55:20    | A320    | D         | 64,9             | 66,3              | 76,7            |
| 27-11-2016 14:46:29    | E170    | D         | 65,5             | 66,9              | 78,5            |
| 27-11-2016 15:02:47    | B788    | D         | 65,4             | 66,8              | 77,4            |
| 27-11-2016 15:20:16    | B788    | D         | 67,0             | 69,0              | 79,3            |
| 27-11-2016 17:00:32    | E190    | D         | 66,5             | 69,6              | 80,3            |
| 27-11-2016 17:34:48    | B788    | D         | 64,9             | 67,0              | 77,0            |
| 27-11-2016 17:43:40    | B788    | D         | 68,1             | 70,9              | 83,4            |
| 27-11-2016 18:12:52    | B738    | D         | 66,0             | 67,2              | 76,5            |
| 27-11-2016 18:53:35    | B788    | D         | 66,5             | 67,8              | 78,2            |
| 27-11-2016 20:30:57    | E190    | D         | 67,6             | 69,7              | 81,4            |
| 28-11-2016 06:37:33    | B788    | D         | 67,3             | 71,3              | 80,5            |
| 28-11-2016 07:25:03    | SF34    | D         | 67,4             | 71,5              | 82,4            |
| 28-11-2016 11:33:35    | E170    | D         | 68,1             | 70,6              | 80,7            |
| 28-11-2016 13:51:28    | B77W    | D         | 68,7             | 72,1              | 82,8            |

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-11-2016 14:19:37    | E190    | D         | 67,5             | 70,5              | 81,5            |
| 28-11-2016 15:56:58    | B788    | D         | 68,4             | 71,9              | 83,4            |
| 28-11-2016 16:06:15    | B788    | D         | 65,9             | 67,8              | 80,9            |
| 28-11-2016 17:26:36    | B788    | D         | 68,0             | 70,8              | 82,2            |
| 28-11-2016 17:35:19    | B788    | D         | 65,8             | 67,5              | 75,8            |
| 28-11-2016 17:39:45    | B788    | D         | 66,0             | 68,6              | 78,3            |
| 28-11-2016 17:43:15    | E190    | D         | 65,9             | 68,0              | 78,7            |
| 29-11-2016 09:44:08    | MD11    | D         | 72,4             | 76,6              | 87,5            |
| 29-11-2016 11:15:56    | E170    | D         | 68,6             | 70,8              | 78,2            |
| 29-11-2016 11:54:43    | E190    | D         | 66,7             | 68,9              | 77,8            |
| 29-11-2016 13:08:05    | A319    | D         | 68,0             | 70,9              | 81,2            |
| 29-11-2016 17:28:34    | B788    | D         | 67,7             | 69,4              | 79,4            |
| 29-11-2016 17:46:24    | B788    | D         | 66,2             | 67,5              | 78,5            |
| 29-11-2016 19:07:11    | A319    | D         | 65,5             | 66,4              | 76,3            |
| 30-11-2016 10:08:16    | SU95    | D         | 67,8             | 71,6              | 80,6            |
| 30-11-2016 11:29:11    | E170    | D         | 64,8             | 65,9              | 73,9            |
| 30-11-2016 16:28:59    | DH8D    | D         | 64,3             | 65,3              | 73,8            |
| 30-11-2016 17:24:33    | B788    | D         | 65,0             | 65,8              | 74,5            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 02-11-2016 22:59:13    | DH8D    | D         | 65,6             | 71,0              | 82,7            |
| 02-11-2016 23:32:42    | B734    | D         | 67,4             | 72,5              | 84,9            |
| 03-11-2016 01:17:54    | A346    | D         | 64,6             | 68,5              | 78,4            |
| 12-11-2016 23:31:57    | B788    | D         | 63,6             | 65,0              | 77,4            |
| 12-11-2016 23:36:12    | A332    | D         | 69,2             | 73,5              | 84,9            |
| 14-11-2016 22:59:17    | E190    | D         | 61,1             | 61,9              | 70,2            |
| 15-11-2016 22:02:03    | A321    | A         | 65,1             | 68,5              | 79,4            |
| 18-11-2016 00:57:55    | B735    | A         | 62,4             | 63,6              | 73,9            |
| 18-11-2016 22:01:41    | E190    | A         | 69,2             | 75,1              | 84,8            |
| 18-11-2016 22:04:43    | E170    | A         | 68,1             | 74,2              | 84,3            |
| 18-11-2016 22:08:34    | DH8D    | A         | 68,4             | 72,7              | 83,3            |
| 18-11-2016 22:09:31    | DH8D    | A         | 64,0             | 68,1              | 76,3            |
| 18-11-2016 22:12:24    | DH8D    | A         | 69,0             | 74,0              | 83,7            |
| 18-11-2016 22:19:02    | DH8D    | A         | 67,4             | 71,4              | 82,6            |
| 18-11-2016 22:22:27    | A320    | A         | 71,3             | 76,8              | 86,5            |
| 18-11-2016 22:23:12    | A320    | A         | 62,3             | 63,5              | 74,6            |
| 18-11-2016 22:30:02    | C295    | A         | 63,4             | 67,9              | 77,8            |
| 18-11-2016 22:30:42    | C295    | A         | 61,6             | 62,7              | 73,4            |
| 18-11-2016 22:44:15    | A319    | A         | 70,0             | 76,7              | 86,4            |
| 18-11-2016 22:47:43    | A319    | A         | 70,0             | 74,5              | 84,9            |
| 18-11-2016 22:51:44    | A320    | A         | 68,7             | 72,1              | 83,2            |
| 18-11-2016 23:03:34    | E190    | A         | 67,4             | 72,8              | 83,3            |
| 18-11-2016 23:09:37    | A321    | A         | 69,5             | 73,3              | 83,8            |
| 18-11-2016 23:17:12    | A320    | A         | 67,9             | 72,8              | 83,3            |
| 18-11-2016 23:26:14    | C295    | A         | 65,0             | 67,6              | 79,3            |
| 18-11-2016 23:33:13    | A320    | A         | 68,9             | 74,1              | 84,7            |
| 18-11-2016 23:55:14    | CRJ9    | A         | 68,7             | 73,2              | 83,5            |
| 19-11-2016 00:07:09    | A321    | A         | 71,3             | 76,0              | 86,4            |
| 20-11-2016 00:00:47    | A321    | A         | 67,4             | 69,8              | 78,9            |
| 21-11-2016 00:51:07    | B738    | A         | 61,8             | 63,9              | 73,6            |
| 24-11-2016 22:56:04    | DH8D    | D         | 61,6             | 63,4              | 73,6            |
| 27-11-2016 22:48:04    | CRJ9    | D         | 61,1             | 62,3              | 73,9            |
| 01-12-2016 05:49:41    | SR22    | D         | 67,4             | 75,4              | 84,0            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2016 06:04:14    | B738    | D         | 69,9             | 71,5              | 85,4            |
| 01-11-2016 06:06:35    | A321    | D         | 70,1             | 71,8              | 85,5            |
| 01-11-2016 06:21:20    | A321    | D         | 70,5             | 71,9              | 85,0            |
| 01-11-2016 06:24:49    | E190    | D         | 70,2             | 72,4              | 83,2            |
| 01-11-2016 06:27:17    | A319    | D         | 68,0             | 68,8              | 81,2            |
| 01-11-2016 06:35:36    | A320    | D         | 67,4             | 68,3              | 81,7            |
| 01-11-2016 06:41:27    | A319    | D         | 66,5             | 66,9              | 77,9            |
| 01-11-2016 06:45:12    | A319    | D         | 69,0             | 70,9              | 82,0            |
| 01-11-2016 06:52:36    | B738    | D         | 71,5             | 73,6              | 85,9            |
| 01-11-2016 06:57:15    | A332    | D         | 74,5             | 77,5              | 90,5            |
| 01-11-2016 07:04:32    | A321    | D         | 69,4             | 70,6              | 84,2            |
| 01-11-2016 07:07:08    | SF34    | D         | 68,7             | 70,2              | 77,7            |
| 01-11-2016 07:23:39    | A320    | D         | 69,8             | 71,3              | 83,4            |
| 01-11-2016 07:29:00    | E170    | D         | 70,8             | 79,1              | 85,1            |
| 01-11-2016 07:31:18    | E170    | D         | 67,9             | 69,4              | 82,6            |
| 01-11-2016 07:38:08    | E170    | D         | 67,0             | 67,8              | 81,3            |
| 01-11-2016 07:48:12    | E170    | D         | 68,8             | 70,5              | 83,8            |
| 01-11-2016 07:56:34    | B738    | D         | 72,1             | 74,6              | 86,9            |
| 01-11-2016 08:01:50    | F100    | D         | 71,5             | 74,0              | 85,5            |
| 01-11-2016 08:09:15    | E170    | D         | 69,4             | 71,1              | 84,2            |
| 01-11-2016 08:11:10    | A320    | D         | 70,9             | 72,9              | 84,9            |
| 01-11-2016 08:23:27    | B738    | D         | 69,7             | 71,9              | 84,5            |
| 01-11-2016 08:39:52    | E170    | A         | 69,2             | 71,6              | 80,3            |
| 01-11-2016 08:42:52    | E170    | A         | 71,0             | 74,6              | 81,7            |
| 01-11-2016 08:47:19    | E190    | A         | 71,2             | 75,0              | 83,2            |
| 01-11-2016 08:59:02    | BCS1    | A         | 68,2             | 69,6              | 77,2            |
| 01-11-2016 09:06:24    | SU95    | A         | 71,5             | 75,3              | 83,5            |
| 01-11-2016 09:11:38    | CRJ9    | A         | 69,4             | 71,0              | 79,4            |
| 01-11-2016 09:14:13    | A320    | A         | 71,0             | 74,6              | 83,3            |
| 01-11-2016 09:16:54    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,6              | 78,6            |
| 01-11-2016 09:20:30    | E170    | A         | 69,8             | 72,5              | 81,0            |
| 01-11-2016 09:26:47    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,5              | 79,7            |
| 01-11-2016 09:31:03    | B734    | A         | 74,1             | 77,9              | 86,1            |
| 01-11-2016 09:49:44    | DH8D    | A         | 69,3             | 72,8              | 84,2            |
| 01-11-2016 10:07:20    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,2              | 80,0            |
| 01-11-2016 10:29:54    | E170    | A         | 70,1             | 73,0              | 82,4            |
| 01-11-2016 10:38:45    | B77W    | A         | 74,3             | 78,9              | 88,5            |
| 01-11-2016 11:03:04    | A320    | A         | 70,4             | 72,7              | 81,2            |
| 01-11-2016 11:05:08    | E170    | A         | 70,3             | 73,5              | 82,1            |
| 01-11-2016 11:13:28    | B738    | A         | 73,5             | 77,3              | 86,3            |
| 01-11-2016 11:20:30    | A321    | A         | 70,4             | 74,2              | 81,8            |
| 01-11-2016 11:32:22    | DH8D    | A         | 68,2             | 70,4              | 78,2            |
| 01-11-2016 11:51:37    | A321    | A         | 70,6             | 73,6              | 81,7            |
| 01-11-2016 11:53:42    | A320    | A         | 71,2             | 74,8              | 83,7            |
| 01-11-2016 11:55:25    | A320    | A         | 71,7             | 74,9              | 83,7            |
| 01-11-2016 11:57:30    | E170    | A         | 70,2             | 73,1              | 81,3            |
| 01-11-2016 11:59:25    | E170    | A         | 70,9             | 74,2              | 83,3            |
| 01-11-2016 12:08:24    | B788    | A         | 71,6             | 75,5              | 85,2            |
| 01-11-2016 12:11:17    | B737    | A         | 72,7             | 76,5              | 85,0            |
| 01-11-2016 12:14:45    | A319    | A         | 70,7             | 73,3              | 82,2            |
| 01-11-2016 12:19:20    | E170    | A         | 71,0             | 74,4              | 82,4            |
| 01-11-2016 12:32:03    | A320    | A         | 72,0             | 75,5              | 84,8            |
| 01-11-2016 12:34:57    | F100    | A         | 70,4             | 73,3              | 82,4            |
| 01-11-2016 12:38:04    | B788    | A         | 72,4             | 76,1              | 85,8            |
| 01-11-2016 12:42:08    | E170    | A         | 71,4             | 74,5              | 82,2            |
| 01-11-2016 12:44:06    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,1              | 79,3            |
| 01-11-2016 12:46:40    | B738    | A         | 72,4             | 77,0              | 85,4            |
| 01-11-2016 12:50:28    | DH8D    | A         | 69,7             | 72,0              | 79,2            |
| 01-11-2016 12:52:14    | B738    | A         | 72,9             | 76,8              | 85,7            |
| 01-11-2016 12:56:56    | A320    | A         | 71,7             | 75,4              | 84,3            |
| 01-11-2016 12:59:35    | A346    | A         | 73,1             | 77,5              | 87,1            |
| 01-11-2016 13:08:33    | B788    | A         | 72,0             | 76,5              | 85,6            |
| 01-11-2016 13:13:53    | AT45    | A         | 67,8             | 70,0              | 77,4            |
| 01-11-2016 13:43:01    | A319    | A         | 72,6             | 75,5              | 83,4            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2016 13:46:27    | E170    | A         | 71,2             | 73,8              | 83,0            |
| 01-11-2016 13:49:12    | B788    | A         | 71,8             | 75,5              | 84,8            |
| 01-11-2016 13:51:33    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,2              | 79,2            |
| 01-11-2016 13:53:49    | DH8D    | A         | 75,6             | 80,2              | 89,7            |
| 01-11-2016 13:55:57    | B738    | A         | 72,5             | 76,1              | 84,5            |
| 01-11-2016 13:57:51    | A320    | A         | 69,9             | 72,9              | 81,4            |
| 01-11-2016 14:04:30    | E190    | A         | 71,2             | 75,2              | 84,0            |
| 01-11-2016 14:07:51    | A319    | A         | 72,2             | 75,3              | 84,0            |
| 01-11-2016 14:12:00    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,7              | 82,0            |
| 01-11-2016 14:15:07    | DH8D    | A         | 68,8             | 72,7              | 81,2            |
| 01-11-2016 15:02:44    | E190    | A         | 72,4             | 76,1              | 84,2            |
| 01-11-2016 15:09:29    | E190    | A         | 71,8             | 75,5              | 83,2            |
| 01-11-2016 15:19:40    | B733    | A         | 74,2             | 77,5              | 85,3            |
| 01-11-2016 15:21:42    | B788    | A         | 71,3             | 76,1              | 84,3            |
| 01-11-2016 15:23:57    | E170    | A         | 71,1             | 73,9              | 82,3            |
| 01-11-2016 15:26:08    | E170    | A         | 72,2             | 75,6              | 84,0            |
| 01-11-2016 15:27:51    | E170    | A         | 70,5             | 73,1              | 80,9            |
| 01-11-2016 15:29:57    | DH8D    | A         | 68,9             | 72,2              | 80,9            |
| 01-11-2016 15:32:41    | E170    | A         | 71,8             | 74,3              | 83,3            |
| 01-11-2016 15:35:16    | DH8D    | A         | 70,5             | 73,5              | 82,2            |
| 01-11-2016 15:38:56    | B738    | A         | 71,7             | 77,5              | 84,5            |
| 01-11-2016 15:40:56    | E170    | A         | 70,2             | 73,4              | 82,2            |
| 01-11-2016 15:42:56    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,1              | 78,7            |
| 01-11-2016 15:45:24    | A320    | A         | 70,5             | 73,3              | 81,3            |
| 01-11-2016 15:48:06    | B734    | A         | 74,7             | 78,4              | 86,4            |
| 01-11-2016 15:50:05    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,8              | 81,0            |
| 01-11-2016 15:52:45    | B738    | A         | 73,0             | 75,8              | 84,1            |
| 01-11-2016 15:54:14    | A320    | A         | 69,4             | 72,7              | 81,4            |
| 01-11-2016 15:59:18    | E190    | A         | 71,5             | 74,9              | 83,0            |
| 01-11-2016 16:03:44    | F100    | A         | 70,3             | 72,8              | 81,8            |
| 01-11-2016 16:09:03    | A319    | A         | 70,6             | 73,3              | 82,1            |
| 01-11-2016 16:13:24    | A319    | A         | 72,0             | 75,2              | 83,7            |
| 01-11-2016 16:31:14    | PC12    | A         | 71,0             | 73,8              | 81,7            |
| 01-11-2016 16:53:56    | EC35    | A         | 68,2             | 69,6              | 77,2            |
| 01-11-2016 17:00:59    | A320    | A         | 71,6             | 75,3              | 83,1            |
| 01-11-2016 17:15:54    | B738    | A         | 72,7             | 77,0              | 84,7            |
| 01-11-2016 17:27:23    | A320    | A         | 72,3             | 75,7              | 82,7            |
| 01-11-2016 17:35:07    | A321    | A         | 70,2             | 73,6              | 82,0            |
| 01-11-2016 17:37:03    | A320    | A         | 70,7             | 74,0              | 82,1            |
| 01-11-2016 17:38:54    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,9              | 79,8            |
| 01-11-2016 17:41:42    | A319    | A         | 71,2             | 74,7              | 82,9            |
| 01-11-2016 17:47:48    | E190    | A         | 70,9             | 74,1              | 82,7            |
| 01-11-2016 17:50:24    | A318    | A         | 71,2             | 74,1              | 82,3            |
| 01-11-2016 17:54:07    | C680    | A         | 69,3             | 70,9              | 79,3            |
| 01-11-2016 18:09:44    | E170    | D         | 68,3             | 70,6              | 84,2            |
| 01-11-2016 18:15:22    | B738    | D         | 69,7             | 73,3              | 85,2            |
| 01-11-2016 18:41:24    | A320    | D         | 68,8             | 70,9              | 83,4            |
| 01-11-2016 18:54:47    | E190    | D         | 68,4             | 70,8              | 82,0            |
| 01-11-2016 18:57:36    | A321    | D         | 67,6             | 70,5              | 83,2            |
| 01-11-2016 19:00:16    | A319    | D         | 67,9             | 70,9              | 81,7            |
| 01-11-2016 19:03:06    | E170    | D         | 65,6             | 67,0              | 77,0            |
| 01-11-2016 19:49:54    | A320    | D         | 70,7             | 73,8              | 85,3            |
| 01-11-2016 19:54:58    | F70     | D         | 69,9             | 73,9              | 82,2            |
| 01-11-2016 20:03:30    | E170    | D         | 66,5             | 69,7              | 79,7            |
| 01-11-2016 20:14:27    | E190    | D         | 66,9             | 70,3              | 80,6            |
| 01-11-2016 20:16:52    | B738    | D         | 69,5             | 71,5              | 83,1            |
| 01-11-2016 20:18:32    | E170    | D         | 67,0             | 69,1              | 81,5            |
| 01-11-2016 20:20:55    | B739    | D         | 68,0             | 71,2              | 82,6            |
| 01-11-2016 20:24:31    | E170    | D         | 66,1             | 67,3              | 76,9            |
| 01-11-2016 20:31:39    | E190    | D         | 69,0             | 72,7              | 80,2            |
| 01-11-2016 20:46:23    | E170    | D         | 67,0             | 69,3              | 77,0            |
| 01-11-2016 21:18:42    | MD11    | D         | 73,2             | 76,8              | 86,2            |
| 02-11-2016 06:08:49    | CRJ9    | D         | 65,1             | 68,1              | 74,7            |
| 02-11-2016 06:09:07    | CRJ9    | D         | 68,8             | 72,2              | 84,4            |
| 02-11-2016 06:11:13    | E190    | D         | 68,8             | 72,9              | 84,7            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 02-11-2016 06:15:22    | A321    | D         | 69,3             | 71,9              | 85,4            |
| 02-11-2016 06:20:17    | A320    | D         | 67,6             | 71,0              | 82,9            |
| 02-11-2016 06:22:02    | A321    | D         | 69,0             | 71,9              | 84,9            |
| 02-11-2016 06:23:57    | A319    | D         | 67,9             | 70,7              | 81,9            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 02-11-2016 06:27:45    | A320    | D         | 70,0             | 72,6              | 84,3            |
| 02-11-2016 06:30:45    | A319    | D         | 66,4             | 70,1              | 80,9            |
| 02-11-2016 06:35:16    | A320    | D         | 69,4             | 72,6              | 84,6            |
| 02-11-2016 06:44:47    | A319    | D         | 67,0             | 68,9              | 78,8            |
| 02-11-2016 06:51:30    | A319    | D         | 68,1             | 70,2              | 83,2            |
| 02-11-2016 07:13:50    | A321    | D         | 68,7             | 71,5              | 84,3            |
| 02-11-2016 07:21:30    | E170    | D         | 68,0             | 69,7              | 82,6            |
| 02-11-2016 07:27:35    | E170    | D         | 68,2             | 70,0              | 83,5            |
| 02-11-2016 07:30:49    | E170    | D         | 67,9             | 71,9              | 83,0            |
| 02-11-2016 07:33:42    | E170    | D         | 68,2             | 70,9              | 84,4            |
| 02-11-2016 07:39:03    | E190    | D         | 67,9             | 71,3              | 83,9            |
| 02-11-2016 07:42:40    | F100    | D         | 71,5             | 76,1              | 86,3            |
| 02-11-2016 07:46:31    | E190    | D         | 69,1             | 73,6              | 84,9            |
| 02-11-2016 07:48:34    | E170    | D         | 68,0             | 70,7              | 83,0            |
| 02-11-2016 07:50:13    | E170    | D         | 69,0             | 71,7              | 84,2            |
| 02-11-2016 07:53:04    | E170    | D         | 67,1             | 69,2              | 79,1            |
| 02-11-2016 07:56:06    | E170    | D         | 69,5             | 72,5              | 83,9            |
| 02-11-2016 07:57:45    | E170    | D         | 68,7             | 71,1              | 84,4            |
| 02-11-2016 07:59:36    | B738    | D         | 68,2             | 72,6              | 82,0            |
| 02-11-2016 08:01:29    | B738    | D         | 70,9             | 74,9              | 86,8            |
| 02-11-2016 08:03:13    | E190    | D         | 69,7             | 73,5              | 84,5            |
| 02-11-2016 08:11:14    | E170    | D         | 70,6             | 75,2              | 86,4            |
| 02-11-2016 08:14:09    | B734    | D         | 71,7             | 75,9              | 87,0            |
| 02-11-2016 08:15:44    | A321    | D         | 67,2             | 68,8              | 77,7            |
| 02-11-2016 08:16:00    | A321    | D         | 67,2             | 69,9              | 76,2            |
| 02-11-2016 08:27:13    | B738    | D         | 70,1             | 74,5              | 86,1            |
| 02-11-2016 08:31:58    | B738    | D         | 72,0             | 75,2              | 87,9            |
| 02-11-2016 08:40:01    | B738    | D         | 68,9             | 72,6              | 85,0            |
| 02-11-2016 09:23:59    | E170    | D         | 68,6             | 72,0              | 83,9            |
| 02-11-2016 09:31:29    | E190    | D         | 69,9             | 73,6              | 83,9            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 02-11-2016 09:37:47    | E170    | D         | 66,9             | 69,0              | 78,9            |
| 02-11-2016 09:45:04    | A332    | D         | 75,2             | 79,0              | 91,6            |
| 02-11-2016 09:55:13    | A320    | D         | 68,1             | 71,3              | 82,7            |
| 02-11-2016 10:02:43    | CRJ9    | D         | 68,7             | 71,6              | 82,7            |
| 02-11-2016 10:09:11    | BCS1    | D         | 66,7             | 68,6              | 76,2            |
| 02-11-2016 10:14:14    | B738    | D         | 70,5             | 73,7              | 84,3            |
| 02-11-2016 10:16:38    | SU95    | D         | 71,0             | 74,7              | 85,8            |
| 02-11-2016 10:32:34    | E170    | D         | 67,0             | 69,9              | 81,7            |
| 02-11-2016 10:34:53    | F70     | D         | 66,7             | 69,1              | 77,9            |
| 02-11-2016 10:44:55    | B738    | D         | 71,5             | 75,6              | 87,4            |
| 02-11-2016 10:52:28    | P180    | D         | 67,4             | 70,1              | 80,0            |
| 02-11-2016 10:55:00    | E190    | D         | 69,8             | 74,2              | 84,8            |
| 02-11-2016 11:00:18    | DH8D    | D         | 66,5             | 68,3              | 75,5            |
| 02-11-2016 11:02:51    | E170    | D         | 69,4             | 74,0              | 84,5            |
| 02-11-2016 11:04:49    | E170    | D         | 69,8             | 74,1              | 84,9            |
| 02-11-2016 11:07:49    | A320    | D         | 67,9             | 70,8              | 83,4            |
| 02-11-2016 11:09:35    | E170    | D         | 68,7             | 72,1              | 84,2            |
| 02-11-2016 11:43:14    | B733    | D         | 68,9             | 71,3              | 82,7            |
| 02-11-2016 11:53:12    | B734    | D         | 71,0             | 75,8              | 86,8            |
| 02-11-2016 11:57:03    | A320    | D         | 69,3             | 72,0              | 84,5            |
| 02-11-2016 11:59:36    | A320    | D         | 70,5             | 73,9              | 85,4            |
| 02-11-2016 12:02:06    | E170    | D         | 66,7             | 70,6              | 81,5            |
| 02-11-2016 12:04:28    | E170    | D         | 67,3             | 71,2              | 79,6            |
| 02-11-2016 12:04:52    | E170    | D         | 66,4             | 68,5              | 75,4            |
| 02-11-2016 12:07:30    | E190    | D         | 67,6             | 70,8              | 82,1            |
| 02-11-2016 12:10:43    | E170    | D         | 70,6             | 74,0              | 84,9            |
| 02-11-2016 12:34:48    | A321    | D         | 68,8             | 71,2              | 83,7            |
| 02-11-2016 12:46:12    | A320    | D         | 68,8             | 71,4              | 82,3            |
| 02-11-2016 12:50:47    | B738    | D         | 66,5             | 68,7              | 78,6            |
| 02-11-2016 12:57:58    | B738    | D         | 71,2             | 76,8              | 86,6            |
| 02-11-2016 13:06:49    | A319    | D         | 75,1             | 78,2              | 88,1            |
| 02-11-2016 13:11:36    | E170    | D         | 67,9             | 71,0              | 84,0            |
| 02-11-2016 13:18:17    | A320    | D         | 66,9             | 69,0              | 79,7            |
| 02-11-2016 13:22:08    | A320    | D         | 66,7             | 68,5              | 75,8            |
| 02-11-2016 13:23:19    | A319    | D         | 69,5             | 73,3              | 84,5            |
| 02-11-2016 13:24:57    | A320    | D         | 70,1             | 73,2              | 85,0            |
| 02-11-2016 13:30:25    | A320    | D         | 68,4             | 71,7              | 83,6            |
| 02-11-2016 13:33:20    | B77W    | D         | 72,2             | 75,7              | 88,7            |
| 02-11-2016 13:42:21    | E170    | D         | 67,8             | 71,6              | 83,2            |
| 02-11-2016 13:44:13    | DH8D    | D         | 67,2             | 68,7              | 76,7            |
| 02-11-2016 13:49:16    | E190    | D         | 68,2             | 72,9              | 81,8            |
| 02-11-2016 13:51:32    | B738    | D         | 72,4             | 78,4              | 88,5            |
| 02-11-2016 13:53:48    | E170    | D         | 68,2             | 71,3              | 83,8            |
| 02-11-2016 13:56:25    | E190    | D         | 69,0             | 71,8              | 83,6            |
| 02-11-2016 14:10:47    | B738    | D         | 69,5             | 74,3              | 85,6            |
| 02-11-2016 14:21:19    | A320    | D         | 71,3             | 76,1              | 85,9            |
| 02-11-2016 14:27:27    | B738    | D         | 70,5             | 74,7              | 85,9            |
| 02-11-2016 14:30:59    | E170    | D         | 66,9             | 69,7              | 80,4            |
| 02-11-2016 14:43:50    | E170    | D         | 68,8             | 71,4              | 82,0            |
| 02-11-2016 14:49:47    | A319    | D         | 67,7             | 70,6              | 81,5            |
| 02-11-2016 14:53:29    | E170    | D         | 67,4             | 70,3              | 82,1            |
| 02-11-2016 15:04:33    | E170    | D         | 68,3             | 71,6              | 84,4            |
| 02-11-2016 15:06:24    | E190    | D         | 70,2             | 73,6              | 85,6            |
| 02-11-2016 15:08:05    | B738    | D         | 70,1             | 73,8              | 84,9            |
| 02-11-2016 15:10:14    | CL35    | D         | 68,9             | 72,0              | 82,6            |
| 02-11-2016 15:20:16    | E170    | D         | 67,0             | 70,5              | 83,4            |
| 02-11-2016 15:21:59    | A321    | D         | 69,2             | 73,1              | 84,9            |
| 02-11-2016 15:23:49    | E170    | D         | 67,4             | 70,7              | 83,7            |
| 02-11-2016 15:35:33    | E170    | D         | 67,8             | 70,2              | 83,1            |
| 02-11-2016 15:37:25    | B738    | D         | 70,4             | 74,5              | 83,6            |
| 02-11-2016 15:39:42    | DH8D    | D         | 68,0             | 70,4              | 78,8            |
| 02-11-2016 15:42:01    | A320    | D         | 68,4             | 71,7              | 82,5            |
| 02-11-2016 15:48:24    | B734    | D         | 70,4             | 73,5              | 86,2            |
| 02-11-2016 16:47:35    | A320    | D         | 68,0             | 70,3              | 82,5            |
| 02-11-2016 16:52:06    | E190    | D         | 69,1             | 72,7              | 84,8            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 02-11-2016 16:53:41    | B734    | D         | 71,4             | 75,2              | 87,3            |
| 02-11-2016 16:57:10    | E170    | D         | 67,7             | 70,4              | 82,4            |
| 02-11-2016 16:59:17    | A319    | D         | 67,2             | 69,0              | 82,6            |
| 02-11-2016 17:00:56    | E170    | D         | 68,3             | 71,1              | 84,7            |
| 02-11-2016 17:03:11    | E190    | D         | 69,9             | 73,5              | 83,7            |
| 02-11-2016 17:05:01    | E170    | D         | 66,8             | 71,2              | 82,8            |
| 02-11-2016 17:09:14    | A320    | D         | 65,5             | 66,9              | 77,6            |
| 02-11-2016 17:10:52    | E170    | D         | 68,6             | 72,6              | 84,2            |
| 02-11-2016 17:12:18    | F100    | D         | 68,3             | 71,8              | 80,1            |
| 02-11-2016 17:12:38    | F100    | D         | 67,0             | 70,1              | 80,2            |
| 02-11-2016 17:14:13    | E190    | D         | 70,8             | 76,6              | 87,3            |
| 02-11-2016 17:20:14    | E170    | D         | 68,7             | 73,6              | 85,3            |
| 02-11-2016 17:21:47    | E170    | D         | 67,1             | 71,2              | 83,5            |
| 02-11-2016 17:23:37    | E190    | D         | 69,0             | 73,3              | 85,3            |
| 02-11-2016 17:29:53    | E170    | D         | 67,0             | 68,8              | 82,9            |
| 02-11-2016 17:35:15    | E190    | D         | 69,6             | 75,0              | 85,3            |
| 02-11-2016 17:38:32    | E170    | D         | 67,7             | 71,1              | 82,9            |
| 02-11-2016 17:40:10    | A319    | D         | 68,2             | 72,1              | 83,4            |
| 02-11-2016 17:57:34    | A333    | D         | 69,1             | 72,4              | 81,1            |
| 02-11-2016 18:13:01    | B738    | D         | 70,4             | 75,1              | 86,5            |
| 02-11-2016 18:19:19    | F2TH    | D         | 65,9             | 67,3              | 76,7            |
| 02-11-2016 18:26:56    | E55P    | D         | 65,9             | 68,2              | 79,3            |
| 02-11-2016 18:35:50    | A321    | D         | 69,5             | 72,3              | 85,8            |
| 02-11-2016 18:40:23    | A320    | D         | 68,3             | 71,2              | 82,9            |
| 02-11-2016 18:48:46    | A320    | D         | 66,9             | 69,5              | 82,1            |
| 02-11-2016 18:50:52    | A321    | D         | 69,2             | 73,0              | 84,9            |
| 02-11-2016 18:59:05    | CRJ9    | D         | 69,0             | 71,9              | 80,5            |
| 02-11-2016 19:03:01    | E170    | D         | 67,1             | 70,5              | 82,0            |
| 02-11-2016 19:05:51    | H25B    | D         | 67,2             | 68,9              | 78,0            |
| 02-11-2016 19:07:44    | A318    | D         | 68,3             | 70,4              | 81,3            |
| 02-11-2016 19:33:18    | E190    | D         | 71,9             | 75,4              | 85,5            |
| 02-11-2016 19:58:40    | E170    | D         | 65,2             | 66,8              | 76,4            |
| 02-11-2016 20:04:10    | E170    | D         | 68,0             | 71,6              | 81,9            |
| 02-11-2016 20:05:22    | E170    | D         | 67,0             | 70,8              | 82,8            |
| 02-11-2016 20:10:42    | E170    | D         | 67,4             | 70,2              | 82,6            |
| 02-11-2016 20:13:01    | E170    | D         | 69,0             | 72,6              | 85,2            |
| 02-11-2016 20:17:28    | E190    | D         | 68,9             | 72,7              | 84,8            |
| 02-11-2016 20:20:00    | SU95    | D         | 71,1             | 75,0              | 85,5            |
| 02-11-2016 20:21:39    | B738    | D         | 70,1             | 73,4              | 85,1            |
| 02-11-2016 20:23:08    | E190    | D         | 69,7             | 73,8              | 85,1            |
| 02-11-2016 20:25:22    | E170    | D         | 67,4             | 70,6              | 82,6            |
| 02-11-2016 20:26:56    | E170    | D         | 66,8             | 69,3              | 81,7            |
| 02-11-2016 20:29:24    | A321    | D         | 66,7             | 68,8              | 79,2            |
| 02-11-2016 20:30:46    | E190    | D         | 68,4             | 70,9              | 83,0            |
| 02-11-2016 21:12:45    | E170    | D         | 68,9             | 72,8              | 84,7            |
| 02-11-2016 21:17:53    | B738    | D         | 68,4             | 71,3              | 81,4            |
| 02-11-2016 21:28:41    | MD11    | D         | 73,7             | 79,8              | 90,9            |
| 02-11-2016 21:37:00    | B752    | D         | 67,4             | 70,9              | 81,4            |
| 02-11-2016 21:46:02    | B733    | D         | 69,3             | 72,5              | 84,9            |
| 03-11-2016 06:05:21    | B735    | D         | 68,7             | 73,8              | 82,5            |
| 03-11-2016 06:08:29    | A321    | D         | 67,7             | 71,3              | 83,3            |
| 03-11-2016 06:14:27    | E190    | D         | 68,4             | 71,7              | 82,5            |
| 03-11-2016 06:15:44    | B738    | D         | 66,0             | 68,3              | 77,1            |
| 03-11-2016 06:16:07    | B738    | D         | 73,4             | 76,6              | 87,7            |
| 03-11-2016 06:21:15    | A320    | D         | 67,5             | 70,1              | 81,9            |
| 03-11-2016 06:25:13    | A319    | D         | 66,6             | 68,1              | 78,0            |
| 03-11-2016 06:25:38    | A319    | D         | 66,2             | 67,2              | 75,2            |
| 03-11-2016 06:30:39    | A319    | D         | 68,0             | 70,5              | 81,2            |
| 03-11-2016 06:44:45    | CRJ9    | D         | 67,0             | 69,9              | 78,4            |
| 03-11-2016 06:47:54    | A319    | D         | 66,9             | 69,1              | 76,9            |
| 03-11-2016 06:52:31    | E170    | D         | 67,4             | 70,3              | 76,9            |
| 03-11-2016 06:54:02    | A321    | D         | 67,8             | 72,1              | 83,0            |
| 03-11-2016 07:18:13    | A321    | D         | 84,2             | 95,0              | 101,7           |
| 03-11-2016 07:27:01    | E170    | D         | 67,7             | 71,8              | 83,9            |
| 03-11-2016 07:34:05    | F100    | D         | 67,6             | 72,0              | 81,8            |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-11-2016 07:41:18    | A320    | D         | 67,8             | 70,1              | 82,7            |
| 03-11-2016 07:43:12    | E170    | D         | 66,7             | 69,8              | 82,3            |
| 03-11-2016 07:45:11    | E190    | D         | 68,1             | 71,4              | 83,6            |
| 03-11-2016 07:52:18    | E170    | D         | 66,2             | 68,3              | 76,2            |
| 03-11-2016 07:52:36    | E170    | D         | 66,6             | 67,9              | 77,0            |
| 03-11-2016 07:54:09    | E170    | D         | 66,6             | 69,9              | 81,1            |
| 03-11-2016 07:56:05    | E170    | D         | 67,9             | 71,0              | 82,0            |
| 03-11-2016 07:57:45    | E170    | D         | 68,3             | 71,5              | 82,1            |
| 03-11-2016 07:59:51    | B734    | D         | 72,2             | 77,4              | 87,1            |
| 03-11-2016 08:03:35    | E170    | D         | 68,3             | 75,4              | 83,7            |
| 03-11-2016 08:08:20    | E170    | D         | 66,8             | 69,3              | 77,6            |
| 03-11-2016 08:09:53    | E170    | D         | 66,2             | 69,2              | 79,6            |
| 03-11-2016 08:10:24    | E170    | D         | 66,5             | 68,8              | 75,5            |
| 03-11-2016 08:12:47    | B738    | D         | 69,4             | 73,6              | 84,8            |
| 03-11-2016 08:14:29    | E190    | D         | 68,7             | 72,8              | 84,2            |
| 03-11-2016 08:17:26    | A332    | D         | 72,1             | 75,7              | 88,2            |
| 03-11-2016 08:20:50    | B738    | D         | 67,4             | 69,9              | 81,2            |
| 03-11-2016 08:24:36    | E190    | D         | 70,6             | 74,4              | 83,2            |
| 03-11-2016 08:59:16    | B763    | D         | 71,8             | 76,0              | 87,6            |
| 03-11-2016 09:02:32    | B735    | D         | 69,0             | 72,3              | 83,3            |
| 03-11-2016 09:14:05    | MD11    | D         | 72,8             | 78,0              | 90,1            |
| 03-11-2016 09:23:47    | E170    | D         | 67,6             | 71,4              | 81,6            |
| 03-11-2016 09:25:48    | E170    | D         | 69,2             | 73,3              | 82,9            |
| 03-11-2016 09:35:14    | B738    | D         | 70,1             | 74,1              | 85,4            |
| 03-11-2016 09:55:45    | A320    | D         | 67,4             | 69,9              | 81,4            |
| 03-11-2016 10:03:54    | A332    | D         | 69,7             | 73,6              | 83,7            |
| 03-11-2016 10:18:24    | CRJ9    | D         | 67,4             | 69,9              | 78,6            |
| 03-11-2016 10:46:23    | E170    | D         | 67,1             | 68,7              | 76,2            |
| 03-11-2016 10:46:37    | E170    | D         | 67,8             | 71,7              | 79,6            |
| 03-11-2016 10:52:48    | E190    | D         | 69,4             | 74,0              | 84,8            |
| 03-11-2016 11:03:11    | B733    | D         | 68,4             | 70,7              | 82,2            |
| 03-11-2016 11:05:26    | E190    | D         | 71,7             | 75,5              | 86,9            |
| 03-11-2016 11:08:32    | B738    | D         | 72,4             | 76,6              | 88,1            |
| 03-11-2016 11:22:01    | E170    | D         | 68,0             | 71,0              | 81,0            |
| 03-11-2016 11:39:36    | E170    | D         | 67,0             | 70,5              | 82,2            |
| 03-11-2016 11:46:04    | B738    | D         | 70,6             | 74,6              | 86,2            |
| 03-11-2016 11:49:19    | E170    | D         | 68,8             | 72,6              | 82,2            |
| 03-11-2016 11:52:08    | A320    | D         | 67,2             | 69,7              | 82,6            |
| 03-11-2016 12:07:03    | B738    | D         | 70,2             | 73,7              | 85,9            |
| 03-11-2016 12:09:52    | B734    | D         | 73,3             | 78,5              | 87,8            |
| 03-11-2016 12:12:22    | E170    | D         | 71,5             | 75,6              | 86,6            |
| 03-11-2016 12:33:00    | A321    | D         | 68,6             | 71,3              | 85,3            |
| 03-11-2016 12:38:54    | A321    | D         | 68,9             | 71,8              | 84,8            |
| 03-11-2016 12:42:57    | B738    | D         | 67,0             | 68,4              | 77,0            |
| 03-11-2016 12:43:13    | B738    | D         | 70,6             | 73,7              | 86,0            |
| 03-11-2016 12:47:39    | A320    | D         | 70,3             | 74,0              | 85,2            |
| 03-11-2016 13:00:03    | B737    | D         | 71,5             | 74,2              | 84,9            |
| 03-11-2016 13:03:13    | A319    | D         | 66,3             | 68,4              | 78,3            |
| 03-11-2016 13:12:24    | E190    | D         | 72,3             | 75,8              | 86,6            |
| 03-11-2016 13:14:08    | E170    | D         | 68,6             | 72,4              | 85,0            |
| 03-11-2016 13:20:33    | A318    | D         | 68,3             | 70,4              | 83,1            |
| 03-11-2016 13:22:38    | E190    | D         | 69,3             | 73,4              | 85,2            |
| 03-11-2016 13:24:30    | A321    | D         | 71,3             | 75,1              | 86,4            |
| 03-11-2016 13:26:26    | B738    | D         | 68,0             | 72,7              | 84,8            |
| 03-11-2016 13:43:21    | E170    | D         | 66,3             | 68,7              | 81,5            |
| 03-11-2016 13:45:05    | B77W    | D         | 71,0             | 74,7              | 86,7            |
| 03-11-2016 13:48:43    | E190    | D         | 67,8             | 70,9              | 83,2            |
| 03-11-2016 13:52:03    | F100    | D         | 70,4             | 74,3              | 85,7            |
| 03-11-2016 13:55:06    | B738    | D         | 72,4             | 75,4              | 87,2            |
| 03-11-2016 14:25:26    | B738    | D         | 69,7             | 73,2              | 85,0            |
| 03-11-2016 14:47:18    | E170    | D         | 70,1             | 72,3              | 83,5            |
| 03-11-2016 14:49:25    | E170    | D         | 69,4             | 72,8              | 84,3            |
| 03-11-2016 14:53:20    | E170    | D         | 66,4             | 68,3              | 80,0            |
| 03-11-2016 14:55:53    | E170    | D         | 67,0             | 69,8              | 81,7            |
| 03-11-2016 14:57:53    | A319    | D         | 66,6             | 68,3              | 79,4            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-11-2016 15:00:43    | E170    | D         | 67,7             | 70,4              | 80,9            |
| 03-11-2016 15:05:13    | E170    | D         | 67,4             | 71,0              | 83,0            |
| 03-11-2016 15:06:48    | E190    | D         | 68,8             | 72,1              | 84,0            |
| 03-11-2016 15:12:02    | E190    | D         | 68,5             | 71,0              | 82,4            |
| 03-11-2016 15:15:50    | A321    | D         | 69,1             | 71,4              | 84,3            |
| 03-11-2016 15:18:36    | E170    | D         | 69,6             | 73,5              | 85,6            |
| 03-11-2016 15:25:15    | E170    | D         | 68,2             | 73,4              | 83,7            |
| 03-11-2016 15:35:37    | A319    | D         | 68,0             | 71,4              | 83,8            |
| 03-11-2016 15:47:02    | A320    | D         | 67,2             | 69,7              | 81,2            |
| 03-11-2016 15:55:55    | B734    | D         | 70,6             | 75,2              | 86,2            |
| 03-11-2016 16:05:14    | E170    | D         | 67,9             | 70,3              | 82,3            |
| 03-11-2016 16:20:38    | C25A    | D         | 66,9             | 69,3              | 80,5            |
| 03-11-2016 16:38:29    | E190    | D         | 71,1             | 75,1              | 87,3            |
| 03-11-2016 16:49:13    | E170    | D         | 66,6             | 68,7              | 80,6            |
| 03-11-2016 16:50:47    | E170    | D         | 68,0             | 71,0              | 82,2            |
| 03-11-2016 16:54:20    | E170    | D         | 67,7             | 70,3              | 82,0            |
| 03-11-2016 16:58:13    | E190    | D         | 70,5             | 73,5              | 84,1            |
| 03-11-2016 16:59:39    | A319    | D         | 67,6             | 69,7              | 80,4            |
| 03-11-2016 17:04:36    | B734    | D         | 71,6             | 74,8              | 86,5            |
| 03-11-2016 17:06:20    | E170    | D         | 67,7             | 69,5              | 82,6            |
| 03-11-2016 17:07:51    | E190    | D         | 68,6             | 70,5              | 82,0            |
| 03-11-2016 17:09:24    | E170    | D         | 69,9             | 75,0              | 85,6            |
| 03-11-2016 17:24:01    | E170    | D         | 68,7             | 71,2              | 83,0            |
| 03-11-2016 17:26:42    | E170    | D         | 68,7             | 72,7              | 84,3            |
| 03-11-2016 17:28:02    | F100    | D         | 68,0             | 72,0              | 82,8            |
| 03-11-2016 17:29:34    | E170    | D         | 68,4             | 70,6              | 83,5            |
| 03-11-2016 17:33:46    | E190    | D         | 70,0             | 73,5              | 85,0            |
| 03-11-2016 17:37:06    | A319    | D         | 67,6             | 69,5              | 81,8            |
| 03-11-2016 17:52:26    | E170    | D         | 69,1             | 71,6              | 83,6            |
| 03-11-2016 18:04:32    | CRJ9    | D         | 70,6             | 74,3              | 84,6            |
| 03-11-2016 18:08:43    | PC12    | D         | 66,1             | 68,2              | 76,1            |
| 03-11-2016 18:08:59    | PC12    | D         | 66,3             | 68,9              | 76,3            |
| 03-11-2016 18:09:14    | PC12    | D         | 68,1             | 72,1              | 77,6            |
| 03-11-2016 18:42:13    | A321    | D         | 68,7             | 71,9              | 83,9            |
| 03-11-2016 18:46:33    | A320    | D         | 68,4             | 71,6              | 80,4            |
| 03-11-2016 18:51:22    | E190    | D         | 79,3             | 86,9              | 93,9            |
| 03-11-2016 19:02:40    | E170    | D         | 68,1             | 71,0              | 83,3            |
| 03-11-2016 19:10:03    | E170    | D         | 68,2             | 70,4              | 82,3            |
| 03-11-2016 19:13:19    | A321    | D         | 70,4             | 73,6              | 86,1            |
| 03-11-2016 19:24:49    | B734    | D         | 71,8             | 76,1              | 88,2            |
| 03-11-2016 20:00:10    | E170    | D         | 69,1             | 73,8              | 85,2            |
| 03-11-2016 20:04:34    | E170    | D         | 69,0             | 72,2              | 84,3            |
| 03-11-2016 20:07:00    | F70     | D         | 68,2             | 70,9              | 81,2            |
| 03-11-2016 20:10:46    | E170    | D         | 68,1             | 70,8              | 82,5            |
| 03-11-2016 20:12:19    | E170    | D         | 68,0             | 70,6              | 83,1            |
| 03-11-2016 20:14:27    | B738    | D         | 72,0             | 75,8              | 86,6            |
| 03-11-2016 20:16:21    | E190    | D         | 69,8             | 72,3              | 84,6            |
| 03-11-2016 20:18:03    | E170    | D         | 68,7             | 71,5              | 84,3            |
| 03-11-2016 20:19:48    | A320    | D         | 70,5             | 72,9              | 85,2            |
| 03-11-2016 20:21:49    | E170    | D         | 67,8             | 70,7              | 83,5            |
| 03-11-2016 20:23:41    | A321    | D         | 69,1             | 71,9              | 83,7            |
| 03-11-2016 20:28:46    | E170    | D         | 67,4             | 69,3              | 81,7            |
| 03-11-2016 20:51:48    | B738    | D         | 68,5             | 71,5              | 83,6            |
| 03-11-2016 20:57:36    | E190    | D         | 70,2             | 72,7              | 85,1            |
| 03-11-2016 21:27:15    | A320    | D         | 66,5             | 68,1              | 80,8            |
| 03-11-2016 21:31:41    | B752    | D         | 67,7             | 70,7              | 82,3            |
| 03-11-2016 21:35:13    | B733    | D         | 69,7             | 72,8              | 83,8            |
| 03-11-2016 21:51:37    | B752    | D         | 70,1             | 72,9              | 85,6            |
| 03-11-2016 21:58:38    | B733    | D         | 69,3             | 73,0              | 84,0            |
| 04-11-2016 06:02:19    | CRJ9    | D         | 67,9             | 69,0              | 81,5            |
| 04-11-2016 06:09:46    | A320    | D         | 68,9             | 70,9              | 83,8            |
| 04-11-2016 06:12:10    | E190    | D         | 68,9             | 70,8              | 82,7            |
| 04-11-2016 06:15:16    | A321    | D         | 69,3             | 72,2              | 85,9            |
| 04-11-2016 06:26:22    | A320    | D         | 70,1             | 72,6              | 84,3            |
| 04-11-2016 06:29:01    | A320    | D         | 66,5             | 67,3              | 80,1            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 04-11-2016 06:33:35    | A320    | D         | 67,1             | 69,0              | 81,7            |
| 04-11-2016 06:37:03    | A319    | D         | 67,8             | 69,3              | 81,4            |
| 04-11-2016 06:47:42    | A319    | D         | 67,2             | 68,3              | 79,5            |
| 04-11-2016 06:54:42    | A319    | D         | 67,6             | 69,6              | 81,9            |
| 04-11-2016 07:08:19    | A321    | D         | 68,6             | 71,1              | 83,1            |
| 04-11-2016 07:19:28    | A321    | D         | 68,4             | 70,5              | 82,5            |
| 04-11-2016 07:23:19    | SF34    | D         | 68,6             | 71,1              | 80,1            |
| 04-11-2016 07:28:30    | E170    | D         | 67,8             | 69,3              | 82,3            |
| 04-11-2016 07:32:58    | F100    | D         | 69,8             | 72,3              | 84,4            |
| 04-11-2016 07:38:19    | E170    | D         | 68,0             | 69,5              | 82,3            |
| 04-11-2016 07:42:30    | E170    | D         | 67,9             | 69,9              | 83,9            |
| 04-11-2016 07:44:20    | E190    | D         | 71,2             | 73,8              | 84,0            |
| 04-11-2016 07:48:27    | E170    | D         | 67,8             | 68,7              | 81,9            |
| 04-11-2016 07:50:28    | E170    | D         | 68,4             | 70,0              | 82,4            |
| 04-11-2016 07:52:21    | E170    | D         | 68,1             | 69,4              | 83,0            |
| 04-11-2016 07:54:16    | B734    | D         | 71,7             | 76,0              | 88,5            |
| 04-11-2016 07:56:25    | E170    | D         | 68,0             | 69,2              | 82,6            |
| 04-11-2016 08:01:36    | E170    | D         | 67,8             | 69,6              | 83,3            |
| 04-11-2016 08:03:20    | B738    | D         | 72,1             | 74,7              | 86,8            |
| 04-11-2016 08:04:35    | E190    | D         | 69,3             | 71,7              | 84,3            |
| 04-11-2016 08:11:08    | CL30    | D         | 66,7             | 68,1              | 75,7            |
| 04-11-2016 08:20:02    | B738    | D         | 68,8             | 71,7              | 83,4            |
| 04-11-2016 08:59:07    | B738    | D         | 71,2             | 73,9              | 85,9            |
| 04-11-2016 09:06:43    | MD11    | D         | 78,5             | 83,5              | 93,8            |
| 04-11-2016 09:24:22    | A320    | D         | 69,1             | 71,2              | 82,7            |
| 04-11-2016 09:27:59    | E190    | D         | 70,3             | 73,1              | 84,1            |
| 04-11-2016 09:29:39    | E170    | D         | 69,7             | 72,8              | 84,7            |
| 04-11-2016 09:31:13    | E170    | D         | 67,6             | 70,8              | 82,5            |
| 04-11-2016 09:34:10    | B738    | D         | 72,3             | 77,1              | 87,1            |
| 04-11-2016 09:44:22    | B734    | D         | 71,3             | 74,7              | 84,8            |
| 04-11-2016 09:46:37    | C295    | D         | 67,8             | 68,5              | 76,8            |
| 04-11-2016 09:50:33    | E170    | D         | 69,6             | 73,2              | 85,0            |
| 04-11-2016 09:53:24    | A320    | D         | 68,9             | 71,6              | 82,5            |
| 04-11-2016 10:10:42    | SU95    | D         | 71,1             | 74,5              | 86,4            |
| 04-11-2016 10:15:20    | CRJ9    | D         | 69,9             | 74,1              | 82,9            |
| 04-11-2016 10:37:34    | F100    | D         | 70,9             | 74,2              | 84,1            |
| 04-11-2016 10:41:59    | E170    | D         | 68,7             | 72,1              | 83,9            |
| 04-11-2016 10:44:58    | B738    | D         | 72,2             | 76,4              | 87,7            |
| 04-11-2016 10:47:07    | A320    | D         | 66,7             | 68,9              | 76,2            |
| 04-11-2016 10:54:02    | E190    | D         | 71,1             | 74,9              | 85,1            |
| 04-11-2016 10:55:42    | E170    | D         | 66,4             | 69,5              | 81,4            |
| 04-11-2016 11:02:57    | DH8D    | D         | 66,5             | 68,1              | 77,3            |
| 04-11-2016 11:05:54    | A320    | D         | 70,1             | 73,4              | 84,3            |
| 04-11-2016 11:10:27    | E190    | D         | 74,1             | 79,4              | 88,8            |
| 04-11-2016 11:12:20    | E170    | D         | 70,7             | 75,2              | 85,6            |
| 04-11-2016 11:28:34    | E170    | D         | 68,7             | 71,5              | 82,7            |
| 04-11-2016 11:46:01    | E170    | D         | 68,3             | 70,1              | 83,2            |
| 04-11-2016 11:48:18    | A320    | D         | 71,7             | 75,2              | 86,4            |
| 04-11-2016 12:01:14    | E170    | D         | 72,3             | 76,3              | 87,3            |
| 04-11-2016 12:03:46    | A320    | D         | 70,2             | 72,2              | 84,4            |
| 04-11-2016 12:06:06    | E170    | D         | 69,7             | 72,9              | 84,8            |
| 04-11-2016 12:09:56    | E170    | D         | 68,2             | 70,2              | 81,2            |
| 04-11-2016 12:27:37    | A321    | D         | 68,9             | 72,4              | 83,7            |
| 04-11-2016 12:30:01    | A321    | D         | 69,4             | 72,9              | 85,3            |
| 04-11-2016 12:37:27    | A320    | D         | 70,5             | 73,2              | 83,9            |
| 04-11-2016 12:49:24    | A320    | D         | 67,7             | 70,0              | 80,9            |
| 04-11-2016 13:08:23    | E190    | D         | 72,8             | 76,2              | 86,5            |
| 04-11-2016 13:13:55    | B738    | D         | 72,0             | 76,0              | 86,6            |
| 04-11-2016 13:16:35    | A319    | D         | 68,9             | 71,8              | 82,2            |
| 04-11-2016 13:21:51    | E170    | D         | 69,3             | 72,2              | 84,5            |
| 04-11-2016 13:26:46    | A320    | D         | 71,1             | 74,4              | 84,8            |
| 04-11-2016 13:28:21    | A320    | D         | 68,0             | 71,1              | 82,8            |
| 04-11-2016 13:31:53    | A320    | D         | 68,2             | 70,8              | 81,2            |
| 04-11-2016 13:39:02    | B77W    | D         | 72,1             | 74,7              | 85,6            |
| 04-11-2016 13:42:04    | E190    | D         | 70,5             | 73,5              | 84,5            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 04-11-2016 13:44:37    | A320    | D         | 69,8             | 72,3              | 83,6            |
| 04-11-2016 13:50:30    | B734    | D         | 70,9             | 73,7              | 85,6            |
| 04-11-2016 13:55:45    | DH8D    | D         | 66,6             | 67,7              | 77,0            |
| 04-11-2016 13:57:58    | E170    | D         | 69,0             | 71,4              | 83,6            |
| 04-11-2016 14:03:12    | E170    | D         | 69,2             | 72,5              | 83,4            |
| 04-11-2016 14:05:31    | E190    | D         | 69,0             | 71,5              | 83,8            |
| 04-11-2016 14:25:04    | A320    | D         | 67,8             | 69,4              | 82,2            |
| 04-11-2016 14:34:47    | E170    | D         | 69,0             | 70,6              | 83,3            |
| 04-11-2016 14:43:22    | E190    | D         | 70,1             | 74,0              | 83,9            |
| 04-11-2016 14:45:11    | B738    | D         | 69,6             | 72,2              | 83,7            |
| 04-11-2016 14:47:25    | E170    | D         | 70,6             | 75,2              | 86,9            |
| 04-11-2016 14:49:12    | B738    | D         | 71,9             | 75,6              | 86,6            |
| 04-11-2016 14:53:03    | E170    | D         | 70,0             | 74,6              | 83,8            |
| 04-11-2016 14:54:53    | A319    | D         | 70,1             | 73,0              | 83,3            |
| 04-11-2016 14:58:42    | B735    | D         | 69,5             | 72,2              | 84,6            |
| 04-11-2016 15:02:39    | DH8D    | D         | 67,8             | 69,2              | 76,8            |
| 04-11-2016 15:05:04    | B738    | D         | 74,9             | 79,0              | 88,1            |
| 04-11-2016 15:17:47    | E170    | D         | 70,4             | 74,2              | 86,2            |
| 04-11-2016 15:24:08    | A321    | D         | 71,1             | 73,3              | 85,7            |
| 04-11-2016 15:30:36    | F100    | D         | 70,1             | 73,1              | 83,3            |
| 04-11-2016 15:33:09    | B738    | D         | 72,1             | 74,8              | 87,8            |
| 04-11-2016 15:49:54    | A320    | D         | 68,3             | 69,9              | 80,8            |
| 04-11-2016 15:56:27    | E170    | D         | 71,9             | 75,0              | 86,5            |
| 04-11-2016 15:58:30    | E170    | D         | 71,6             | 74,8              | 86,6            |
| 04-11-2016 16:00:34    | B734    | D         | 73,8             | 76,5              | 88,4            |
| 04-11-2016 16:18:57    | B763    | D         | 75,0             | 77,9              | 88,6            |
| 04-11-2016 16:21:22    | B733    | D         | 71,2             | 74,1              | 85,5            |
| 04-11-2016 16:36:45    | E170    | D         | 71,4             | 74,7              | 86,4            |
| 04-11-2016 16:46:07    | E170    | D         | 70,1             | 72,4              | 85,7            |
| 04-11-2016 16:48:09    | E190    | D         | 70,7             | 73,2              | 85,0            |
| 04-11-2016 16:52:47    | A320    | D         | 68,2             | 69,8              | 82,7            |
| 04-11-2016 16:55:43    | DH8D    | D         | 66,0             | 66,5              | 76,0            |
| 04-11-2016 16:57:27    | E170    | D         | 69,2             | 70,8              | 84,2            |
| 04-11-2016 16:58:56    | E170    | D         | 71,1             | 73,4              | 85,4            |
| 04-11-2016 17:00:18    | LJ35    | D         | 66,2             | 68,1              | 79,6            |
| 04-11-2016 17:01:51    | E170    | D         | 68,7             | 71,3              | 83,5            |
| 04-11-2016 17:03:34    | A333    | D         | 70,1             | 74,3              | 86,7            |
| 04-11-2016 17:07:09    | E170    | D         | 70,6             | 74,2              | 86,0            |
| 04-11-2016 17:08:48    | E170    | D         | 69,5             | 72,4              | 84,5            |
| 04-11-2016 17:10:54    | A319    | D         | 67,4             | 71,2              | 81,9            |
| 04-11-2016 17:12:21    | E190    | D         | 71,2             | 74,4              | 85,0            |
| 04-11-2016 17:20:43    | GLF6    | D         | 67,7             | 70,2              | 80,5            |
| 04-11-2016 17:27:19    | B734    | D         | 72,9             | 76,6              | 87,5            |
| 04-11-2016 17:32:19    | E190    | D         | 70,1             | 72,9              | 85,4            |
| 04-11-2016 17:33:57    | E170    | D         | 69,0             | 71,1              | 84,2            |
| 04-11-2016 17:36:06    | E190    | D         | 79,4             | 88,6              | 94,4            |
| 04-11-2016 17:37:16    | E170    | D         | 70,7             | 73,2              | 85,0            |
| 04-11-2016 17:39:12    | E190    | D         | 71,7             | 74,7              | 86,0            |
| 04-11-2016 17:41:25    | A319    | D         | 69,0             | 71,7              | 83,5            |
| 04-11-2016 17:44:16    | E170    | D         | 69,5             | 71,4              | 84,7            |
| 04-11-2016 18:03:02    | CRJ9    | D         | 69,9             | 71,8              | 83,5            |
| 04-11-2016 18:04:52    | A320    | D         | 70,0             | 73,4              | 84,3            |
| 04-11-2016 18:13:08    | B738    | D         | 69,5             | 73,1              | 84,1            |
| 04-11-2016 18:35:39    | A321    | D         | 69,6             | 73,6              | 85,6            |
| 04-11-2016 18:51:33    | E190    | D         | 71,1             | 75,2              | 86,0            |
| 04-11-2016 18:55:18    | A321    | D         | 70,2             | 73,4              | 86,1            |
| 04-11-2016 19:01:14    | E170    | D         | 68,8             | 70,9              | 83,2            |
| 04-11-2016 19:07:38    | CRJ7    | D         | 67,1             | 68,6              | 79,7            |
| 04-11-2016 19:09:47    | A319    | D         | 70,0             | 73,3              | 84,0            |
| 04-11-2016 19:14:21    | A321    | D         | 69,7             | 72,7              | 84,2            |
| 04-11-2016 19:23:10    | H25B    | D         | 68,2             | 71,2              | 79,3            |
| 04-11-2016 19:46:32    | DH8D    | D         | 66,7             | 69,5              | 77,1            |
| 04-11-2016 19:51:29    | E170    | D         | 71,4             | 74,5              | 86,5            |
| 04-11-2016 20:00:17    | E170    | D         | 69,4             | 71,8              | 84,1            |
| 04-11-2016 20:01:38    | F100    | D         | 70,4             | 72,9              | 83,6            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 04-11-2016 20:03:49    | E170    | D         | 70,2             | 72,6              | 85,3            |
| 04-11-2016 20:08:13    | E170    | D         | 69,7             | 71,8              | 85,2            |
| 04-11-2016 20:09:43    | E170    | D         | 72,0             | 74,7              | 86,9            |
| 04-11-2016 20:13:11    | E190    | D         | 73,9             | 77,4              | 87,9            |
| 04-11-2016 20:20:02    | A320    | D         | 70,9             | 73,3              | 84,7            |
| 04-11-2016 20:24:29    | E170    | D         | 70,0             | 71,9              | 85,1            |
| 04-11-2016 20:27:24    | E170    | D         | 68,3             | 69,5              | 83,0            |
| 04-11-2016 20:30:55    | E170    | D         | 70,5             | 73,0              | 85,3            |
| 04-11-2016 21:29:50    | A320    | D         | 67,2             | 69,5              | 80,8            |
| 04-11-2016 21:34:12    | B738    | D         | 72,0             | 74,4              | 86,4            |
| 04-11-2016 21:38:06    | E170    | D         | 71,3             | 73,7              | 86,0            |
| 04-11-2016 21:40:32    | B733    | D         | 70,5             | 73,9              | 84,3            |
| 04-11-2016 21:45:27    | E170    | D         | 69,8             | 72,2              | 84,5            |
| 04-11-2016 21:56:08    | B752    | D         | 69,3             | 71,9              | 84,0            |
| 05-11-2016 06:15:03    | B734    | A         | 75,9             | 80,7              | 88,4            |
| 05-11-2016 06:17:22    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,0              | 81,2            |
| 05-11-2016 06:19:53    | E170    | A         | 70,5             | 73,1              | 82,0            |
| 05-11-2016 06:22:18    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,8              | 79,5            |
| 05-11-2016 06:25:17    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,1              | 80,3            |
| 05-11-2016 06:28:15    | AT72    | A         | 69,9             | 73,2              | 81,9            |
| 05-11-2016 06:30:24    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,1              | 78,9            |
| 05-11-2016 06:33:09    | E170    | A         | 71,3             | 74,0              | 81,7            |
| 05-11-2016 06:35:30    | E170    | A         | 71,1             | 74,1              | 82,9            |
| 05-11-2016 06:40:04    | E170    | A         | 70,4             | 72,8              | 80,8            |
| 05-11-2016 06:43:01    | E170    | A         | 71,6             | 74,5              | 83,3            |
| 05-11-2016 06:48:56    | B738    | A         | 72,6             | 75,9              | 84,1            |
| 05-11-2016 06:56:51    | E190    | A         | 71,4             | 75,2              | 84,0            |
| 05-11-2016 06:58:49    | A320    | A         | 70,0             | 72,9              | 81,4            |
| 05-11-2016 07:20:01    | B738    | A         | 70,8             | 74,4              | 82,2            |
| 05-11-2016 07:30:04    | B738    | A         | 72,2             | 76,1              | 84,0            |
| 05-11-2016 07:33:57    | B738    | A         | 71,1             | 75,4              | 83,9            |
| 05-11-2016 07:59:49    | E170    | A         | 69,0             | 72,5              | 80,5            |
| 05-11-2016 08:02:02    | E190    | A         | 71,4             | 75,0              | 82,9            |
| 05-11-2016 08:05:52    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,7              | 81,5            |
| 05-11-2016 08:16:40    | E170    | A         | 70,1             | 72,4              | 80,5            |
| 05-11-2016 08:20:24    | E190    | A         | 71,4             | 75,3              | 83,1            |
| 05-11-2016 08:26:09    | A320    | A         | 71,5             | 74,8              | 83,0            |
| 05-11-2016 08:28:07    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,0              | 80,1            |
| 05-11-2016 08:30:33    | E170    | A         | 70,4             | 73,7              | 81,6            |
| 05-11-2016 08:39:23    | E170    | A         | 71,2             | 74,0              | 82,4            |
| 05-11-2016 08:45:02    | E170    | A         | 71,7             | 75,5              | 82,8            |
| 05-11-2016 08:46:40    | A320    | A         | 71,6             | 75,7              | 84,4            |
| 05-11-2016 09:02:33    | BCS1    | A         | 69,0             | 71,6              | 79,5            |
| 05-11-2016 09:10:38    | SU95    | A         | 71,7             | 76,1              | 84,7            |
| 05-11-2016 09:16:01    | E170    | A         | 70,2             | 73,3              | 82,3            |
| 05-11-2016 09:25:58    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,4              | 79,0            |
| 05-11-2016 09:32:02    | E170    | A         | 70,1             | 73,5              | 82,4            |
| 05-11-2016 09:36:12    | E170    | A         | 70,3             | 73,3              | 81,7            |
| 05-11-2016 09:38:17    | E190    | A         | 71,6             | 75,4              | 84,2            |
| 05-11-2016 09:40:59    | E170    | A         | 71,2             | 74,8              | 83,5            |
| 05-11-2016 09:43:03    | DH8D    | A         | 69,2             | 72,6              | 80,3            |
| 05-11-2016 09:56:35    | E170    | A         | 72,1             | 75,2              | 84,1            |
| 05-11-2016 09:58:47    | B738    | A         | 72,9             | 77,0              | 85,5            |
| 05-11-2016 10:01:10    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,2              | 80,5            |
| 05-11-2016 10:03:15    | E190    | A         | 71,5             | 75,6              | 83,6            |
| 05-11-2016 10:09:05    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,8              | 78,5            |
| 05-11-2016 10:11:32    | E190    | A         | 72,2             | 75,5              | 84,2            |
| 05-11-2016 10:17:54    | A320    | A         | 70,6             | 74,3              | 82,7            |
| 05-11-2016 10:28:58    | E170    | A         | 71,2             | 75,7              | 83,5            |
| 05-11-2016 10:33:00    | DH8D    | A         | 68,2             | 70,7              | 79,3            |
| 05-11-2016 10:42:07    | CRJ9    | A         | 68,9             | 71,1              | 80,0            |
| 05-11-2016 10:44:19    | C295    | A         | 70,0             | 72,9              | 81,4            |
| 05-11-2016 10:46:38    | A320    | A         | 69,4             | 72,5              | 80,9            |
| 05-11-2016 10:55:36    | B77W    | A         | 72,5             | 76,9              | 87,2            |
| 05-11-2016 10:58:24    | E170    | A         | 70,1             | 74,0              | 82,4            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 05-11-2016 11:02:02    | A332    | A         | 72,2             | 76,0              | 86,1            |
| 05-11-2016 11:08:05    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,8              | 77,8            |
| 05-11-2016 11:11:59    | A321    | A         | 70,5             | 74,0              | 82,3            |
| 05-11-2016 11:16:16    | A321    | A         | 71,1             | 74,9              | 83,1            |
| 05-11-2016 11:18:49    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,7              | 79,2            |
| 05-11-2016 11:38:03    | E170    | A         | 70,8             | 74,0              | 82,5            |
| 05-11-2016 11:46:36    | A320    | A         | 70,2             | 72,9              | 81,7            |
| 05-11-2016 11:48:12    | A320    | A         | 72,5             | 76,0              | 85,3            |
| 05-11-2016 11:51:19    | E190    | A         | 71,2             | 73,9              | 82,7            |
| 05-11-2016 11:58:37    | A320    | A         | 71,5             | 75,9              | 84,5            |
| 05-11-2016 12:01:04    | E170    | A         | 70,3             | 73,1              | 81,8            |
| 05-11-2016 12:09:37    | E170    | A         | 70,3             | 73,2              | 81,8            |
| 05-11-2016 12:11:18    | A319    | A         | 70,8             | 74,0              | 83,1            |
| 05-11-2016 12:13:50    | B788    | A         | 72,0             | 75,1              | 85,0            |
| 05-11-2016 12:17:08    | E190    | A         | 71,1             | 75,1              | 83,9            |
| 05-11-2016 12:20:08    | A320    | A         | 71,8             | 76,4              | 84,8            |
| 05-11-2016 12:30:21    | E170    | A         | 70,4             | 73,1              | 82,4            |
| 05-11-2016 12:35:32    | E190    | A         | 71,4             | 75,7              | 84,7            |
| 05-11-2016 12:39:46    | B734    | A         | 73,8             | 77,8              | 86,6            |
| 05-11-2016 12:44:48    | B788    | A         | 71,3             | 74,9              | 85,5            |
| 05-11-2016 12:47:13    | E170    | A         | 77,0             | 82,8              | 88,8            |
| 05-11-2016 12:49:41    | E170    | A         | 70,6             | 73,5              | 83,2            |
| 05-11-2016 12:51:56    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,5              | 78,6            |
| 05-11-2016 12:53:45    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,5              | 77,8            |
| 05-11-2016 12:55:57    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,8              | 79,4            |
| 05-11-2016 12:57:44    | B738    | A         | 72,4             | 76,2              | 85,0            |
| 05-11-2016 13:16:20    | B788    | A         | 71,6             | 75,1              | 85,7            |
| 05-11-2016 13:19:26    | DH8D    | A         | 67,2             | 69,2              | 78,0            |
| 05-11-2016 13:26:30    | E170    | A         | 70,7             | 74,0              | 82,4            |
| 05-11-2016 13:30:55    | E170    | A         | 70,5             | 74,1              | 83,1            |
| 05-11-2016 13:36:43    | B738    | A         | 71,9             | 75,6              | 83,9            |
| 05-11-2016 13:39:39    | B788    | A         | 71,0             | 75,1              | 85,4            |
| 05-11-2016 13:43:21    | A319    | A         | 71,2             | 75,2              | 84,5            |
| 05-11-2016 13:45:42    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,1              | 79,4            |
| 05-11-2016 13:48:06    | DH8D    | A         | 68,0             | 71,1              | 80,3            |
| 05-11-2016 13:52:26    | A320    | A         | 70,2             | 72,8              | 82,0            |
| 05-11-2016 13:55:23    | B735    | A         | 74,5             | 79,5              | 87,5            |
| 05-11-2016 13:58:31    | C56X    | A         | 67,7             | 69,8              | 78,1            |
| 05-11-2016 14:02:10    | BCS1    | A         | 68,2             | 70,6              | 79,0            |
| 05-11-2016 14:23:24    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,6              | 77,4            |
| 05-11-2016 14:25:18    | B738    | A         | 72,0             | 77,2              | 86,5            |
| 05-11-2016 14:31:08    | B734    | A         | 75,0             | 79,6              | 87,8            |
| 05-11-2016 14:33:32    | C56X    | A         | 67,6             | 68,8              | 77,2            |
| 05-11-2016 14:36:48    | A319    | A         | 72,7             | 76,9              | 84,1            |
| 05-11-2016 15:01:17    | E170    | A         | 70,5             | 74,5              | 82,8            |
| 05-11-2016 15:04:13    | E170    | A         | 70,5             | 74,1              | 83,5            |
| 05-11-2016 15:16:22    | A320    | A         | 69,1             | 74,5              | 83,1            |
| 05-11-2016 15:28:51    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,1              | 80,2            |
| 05-11-2016 15:33:42    | E170    | A         | 71,6             | 75,3              | 83,9            |
| 05-11-2016 15:37:24    | E170    | A         | 72,3             | 77,2              | 85,1            |
| 05-11-2016 15:39:20    | E170    | A         | 71,6             | 74,3              | 83,4            |
| 05-11-2016 15:41:16    | E170    | A         | 70,2             | 75,4              | 83,4            |
| 05-11-2016 15:42:56    | B788    | A         | 71,3             | 76,4              | 85,7            |
| 05-11-2016 15:45:30    | E170    | A         | 70,6             | 75,8              | 84,7            |
| 05-11-2016 15:49:30    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,9              | 78,1            |
| 05-11-2016 15:51:47    | E190    | A         | 72,0             | 75,9              | 85,2            |
| 05-11-2016 15:53:48    | E190    | A         | 71,5             | 74,9              | 83,8            |
| 05-11-2016 15:55:40    | E190    | A         | 71,2             | 74,6              | 84,2            |
| 05-11-2016 15:57:37    | A320    | A         | 70,6             | 74,7              | 83,8            |
| 05-11-2016 16:00:04    | E170    | A         | 71,6             | 75,7              | 83,9            |
| 05-11-2016 16:02:04    | E170    | A         | 72,4             | 76,2              | 84,1            |
| 05-11-2016 16:04:21    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,8              | 80,7            |
| 05-11-2016 16:07:47    | E190    | A         | 73,6             | 78,5              | 87,6            |
| 05-11-2016 17:17:33    | B738    | A         | 72,6             | 77,4              | 85,3            |
| 05-11-2016 17:30:25    | E170    | A         | 71,0             | 75,9              | 84,4            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 05-11-2016 17:33:35    | A320    | A         | 70,9             | 73,9              | 83,0            |
| 05-11-2016 17:35:50    | A319    | A         | 71,4             | 75,0              | 84,4            |
| 05-11-2016 17:48:49    | A318    | A         | 71,8             | 75,8              | 84,6            |
| 05-11-2016 17:55:41    | E170    | A         | 70,7             | 74,5              | 82,8            |
| 05-11-2016 18:10:45    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,4              | 79,0            |
| 05-11-2016 18:12:52    | E170    | A         | 69,9             | 74,4              | 83,5            |
| 05-11-2016 18:17:15    | E170    | A         | 71,2             | 74,3              | 83,2            |
| 05-11-2016 18:21:04    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,5              | 77,5            |
| 05-11-2016 18:29:42    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,8              | 79,4            |
| 05-11-2016 18:33:12    | E170    | A         | 70,6             | 72,6              | 81,4            |
| 05-11-2016 18:35:50    | E170    | A         | 71,1             | 76,0              | 84,6            |
| 05-11-2016 18:38:10    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,6              | 78,4            |
| 05-11-2016 18:40:32    | E170    | A         | 70,3             | 73,5              | 82,4            |
| 05-11-2016 18:42:41    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,3              | 79,2            |
| 05-11-2016 18:44:58    | E170    | A         | 70,0             | 73,9              | 82,8            |
| 05-11-2016 18:49:19    | F100    | A         | 72,5             | 75,3              | 84,3            |
| 05-11-2016 18:51:20    | B734    | A         | 74,0             | 78,8              | 87,2            |
| 05-11-2016 18:53:26    | DH8D    | A         | 68,5             | 71,4              | 79,3            |
| 05-11-2016 18:57:49    | A320    | A         | 72,7             | 76,5              | 85,0            |
| 05-11-2016 19:05:37    | E190    | A         | 71,7             | 75,0              | 84,2            |
| 05-11-2016 19:09:12    | E190    | A         | 72,2             | 76,0              | 84,7            |
| 05-11-2016 19:14:41    | E190    | A         | 71,7             | 76,0              | 84,9            |
| 05-11-2016 19:21:12    | B738    | A         | 71,8             | 75,5              | 84,5            |
| 05-11-2016 19:32:32    | E170    | A         | 70,4             | 74,0              | 83,2            |
| 05-11-2016 19:55:41    | B738    | A         | 72,4             | 76,2              | 85,4            |
| 05-11-2016 20:18:21    | A319    | A         | 71,8             | 75,1              | 84,4            |
| 05-11-2016 20:30:07    | B733    | A         | 74,4             | 79,2              | 87,6            |
| 05-11-2016 20:44:08    | E190    | A         | 70,6             | 74,2              | 83,1            |
| 05-11-2016 20:47:15    | E190    | A         | 72,8             | 75,9              | 84,8            |
| 05-11-2016 20:49:12    | C295    | A         | 71,2             | 75,0              | 83,5            |
| 05-11-2016 20:55:03    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,0              | 81,3            |
| 05-11-2016 21:06:48    | E170    | A         | 70,8             | 74,1              | 82,9            |
| 05-11-2016 21:11:27    | E170    | A         | 70,7             | 74,2              | 82,4            |
| 05-11-2016 21:13:38    | E190    | A         | 70,3             | 74,9              | 83,4            |
| 05-11-2016 21:15:47    | A321    | A         | 71,4             | 76,3              | 85,4            |
| 05-11-2016 21:18:46    | E170    | A         | 70,7             | 74,3              | 81,8            |
| 05-11-2016 21:20:37    | F100    | A         | 70,1             | 73,2              | 82,9            |
| 05-11-2016 21:22:34    | E170    | A         | 69,6             | 72,8              | 81,7            |
| 05-11-2016 21:25:41    | E170    | A         | 71,2             | 74,3              | 83,0            |
| 05-11-2016 21:27:36    | E170    | A         | 70,4             | 73,6              | 81,8            |
| 05-11-2016 21:30:05    | B734    | A         | 74,8             | 79,5              | 87,4            |
| 05-11-2016 21:32:07    | DH8D    | A         | 67,8             | 69,8              | 79,0            |
| 05-11-2016 21:36:54    | E170    | A         | 70,1             | 73,6              | 82,4            |
| 05-11-2016 21:44:28    | E170    | A         | 71,1             | 74,1              | 82,5            |
| 05-11-2016 21:49:44    | E170    | A         | 70,8             | 73,6              | 81,6            |
| 05-11-2016 21:56:42    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,9              | 78,2            |
| 05-11-2016 21:58:37    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,8              | 81,7            |
| 06-11-2016 06:01:58    | B733    | D         | 72,1             | 74,4              | 83,5            |
| 06-11-2016 06:12:37    | A321    | D         | 70,2             | 72,8              | 85,4            |
| 06-11-2016 06:15:34    | E190    | D         | 69,9             | 71,9              | 82,9            |
| 06-11-2016 06:17:43    | A321    | D         | 70,1             | 72,6              | 85,2            |
| 06-11-2016 06:23:32    | B738    | D         | 72,7             | 75,5              | 88,1            |
| 06-11-2016 06:30:51    | A320    | D         | 70,7             | 73,6              | 86,1            |
| 06-11-2016 06:33:17    | A319    | D         | 71,7             | 76,0              | 87,3            |
| 06-11-2016 06:54:18    | A321    | D         | 69,1             | 72,6              | 86,6            |
| 06-11-2016 07:11:28    | A321    | D         | 68,9             | 70,9              | 83,4            |
| 06-11-2016 07:32:30    | A320    | D         | 68,2             | 70,6              | 82,2            |
| 06-11-2016 07:34:23    | E170    | D         | 69,6             | 71,6              | 83,9            |
| 06-11-2016 07:38:29    | E170    | D         | 69,6             | 71,3              | 84,4            |
| 06-11-2016 07:42:17    | F100    | D         | 71,9             | 75,5              | 85,7            |
| 06-11-2016 07:46:17    | E170    | D         | 69,8             | 72,4              | 84,1            |
| 06-11-2016 07:48:21    | E170    | D         | 69,5             | 70,9              | 84,3            |
| 06-11-2016 07:50:23    | E170    | D         | 70,1             | 72,5              | 84,8            |
| 06-11-2016 07:54:16    | E170    | D         | 69,9             | 72,9              | 85,1            |
| 06-11-2016 07:56:27    | B734    | D         | 73,6             | 76,9              | 88,5            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 06-11-2016 07:58:45    | E170    | D         | 68,2             | 70,7              | 83,4            |
| 06-11-2016 08:01:04    | B738    | D         | 73,0             | 76,7              | 87,9            |
| 06-11-2016 08:15:08    | E170    | D         | 71,0             | 74,1              | 85,4            |
| 06-11-2016 08:41:47    | E190    | D         | 69,9             | 73,0              | 83,7            |
| 06-11-2016 09:23:44    | E170    | D         | 71,8             | 75,3              | 86,6            |
| 06-11-2016 09:27:16    | E190    | D         | 68,4             | 71,0              | 82,2            |
| 06-11-2016 09:31:05    | B738    | D         | 72,1             | 75,1              | 86,4            |
| 06-11-2016 09:33:19    | B738    | D         | 70,2             | 73,5              | 85,1            |
| 06-11-2016 09:54:41    | F100    | D         | 70,0             | 73,4              | 84,2            |
| 06-11-2016 09:56:39    | A320    | D         | 67,5             | 69,3              | 80,3            |
| 06-11-2016 10:04:50    | A332    | D         | 69,2             | 73,8              | 85,1            |
| 06-11-2016 10:39:28    | B703    | D         | 70,8             | 74,6              | 88,2            |
| 06-11-2016 10:42:50    | E170    | D         | 67,3             | 70,4              | 80,6            |
| 06-11-2016 10:58:03    | E190    | D         | 66,7             | 69,2              | 78,5            |
| 06-11-2016 11:00:17    | E170    | D         | 70,9             | 73,8              | 85,2            |
| 06-11-2016 11:04:08    | B738    | D         | 72,7             | 75,8              | 87,1            |
| 06-11-2016 11:06:45    | A320    | D         | 69,3             | 71,3              | 81,8            |
| 06-11-2016 11:09:28    | SU95    | D         | 72,9             | 77,4              | 87,8            |
| 06-11-2016 11:17:47    | E170    | D         | 66,5             | 67,7              | 75,6            |
| 06-11-2016 11:33:22    | E170    | D         | 73,0             | 76,4              | 88,3            |
| 06-11-2016 11:38:28    | E190    | D         | 73,5             | 77,9              | 88,1            |
| 06-11-2016 11:59:56    | E170    | D         | 70,4             | 73,6              | 84,4            |
| 06-11-2016 12:01:47    | E170    | D         | 68,0             | 69,4              | 82,1            |
| 06-11-2016 12:03:33    | E170    | D         | 68,1             | 69,4              | 82,3            |
| 06-11-2016 12:11:09    | A320    | D         | 70,1             | 72,8              | 84,4            |
| 06-11-2016 12:15:05    | E190    | D         | 72,9             | 76,5              | 87,6            |
| 06-11-2016 12:20:00    | E170    | D         | 70,8             | 72,9              | 82,8            |
| 06-11-2016 12:23:59    | B738    | D         | 72,5             | 76,3              | 87,7            |
| 06-11-2016 12:26:18    | A320    | D         | 71,8             | 75,0              | 86,1            |
| 06-11-2016 12:28:04    | A321    | D         | 69,7             | 72,1              | 82,7            |
| 06-11-2016 12:30:30    | A321    | D         | 68,5             | 71,4              | 83,7            |
| 06-11-2016 12:47:26    | A320    | D         | 68,5             | 70,8              | 82,1            |
| 06-11-2016 13:01:24    | B737    | D         | 71,0             | 73,6              | 85,9            |
| 06-11-2016 13:05:29    | E170    | D         | 69,4             | 71,4              | 83,6            |
| 06-11-2016 13:11:30    | E190    | D         | 72,9             | 77,0              | 87,7            |
| 06-11-2016 13:13:52    | A320    | D         | 68,6             | 70,9              | 82,6            |
| 06-11-2016 13:15:52    | A320    | D         | 68,5             | 70,5              | 82,1            |
| 06-11-2016 13:19:32    | A319    | D         | 69,5             | 71,8              | 83,8            |
| 06-11-2016 13:27:12    | A320    | D         | 70,7             | 73,6              | 84,8            |
| 06-11-2016 13:30:01    | B738    | D         | 70,0             | 72,2              | 84,5            |
| 06-11-2016 13:34:12    | A320    | D         | 67,4             | 71,1              | 82,7            |
| 06-11-2016 13:40:07    | B77W    | D         | 73,8             | 77,0              | 88,7            |
| 06-11-2016 13:42:59    | A320    | D         | 67,9             | 68,6              | 77,5            |
| 06-11-2016 13:45:10    | E170    | D         | 69,2             | 71,7              | 83,8            |
| 06-11-2016 13:53:08    | DH8D    | D         | 68,3             | 71,1              | 79,5            |
| 06-11-2016 13:57:04    | E170    | D         | 68,8             | 71,0              | 83,1            |
| 06-11-2016 14:21:12    | A320    | D         | 71,7             | 73,7              | 85,4            |
| 06-11-2016 14:32:39    | B738    | D         | 71,9             | 76,4              | 86,6            |
| 06-11-2016 14:35:56    | E170    | D         | 71,1             | 74,2              | 86,1            |
| 06-11-2016 14:43:52    | E170    | D         | 72,2             | 75,8              | 87,2            |
| 06-11-2016 14:48:18    | E170    | D         | 70,3             | 72,6              | 85,1            |
| 06-11-2016 14:52:26    | B734    | D         | 70,5             | 73,3              | 84,5            |
| 06-11-2016 14:57:02    | E170    | D         | 70,0             | 72,3              | 84,5            |
| 06-11-2016 15:07:04    | E190    | D         | 69,6             | 72,0              | 84,3            |
| 06-11-2016 15:20:20    | A319    | D         | 72,1             | 74,4              | 86,4            |
| 06-11-2016 15:25:57    | A321    | D         | 71,9             | 74,1              | 85,5            |
| 06-11-2016 15:30:27    | E170    | D         | 69,5             | 72,9              | 84,1            |
| 06-11-2016 15:32:41    | E170    | D         | 69,4             | 72,0              | 84,1            |
| 06-11-2016 15:41:43    | DH8D    | D         | 66,4             | 67,8              | 75,9            |
| 06-11-2016 15:44:18    | A320    | D         | 66,9             | 69,4              | 81,2            |
| 06-11-2016 15:46:32    | A320    | D         | 69,0             | 70,6              | 82,8            |
| 06-11-2016 15:58:01    | CL30    | D         | 67,9             | 69,7              | 81,0            |
| 06-11-2016 16:04:23    | B734    | D         | 72,1             | 75,7              | 88,1            |
| 06-11-2016 16:21:02    | B733    | D         | 71,5             | 74,5              | 85,1            |
| 06-11-2016 16:33:46    | DH8D    | D         | 67,8             | 69,0              | 77,3            |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 06-11-2016 16:38:49    | E170    | D         | 72,9             | 77,2              | 88,2            |
| 06-11-2016 16:40:14    | E170    | D         | 69,6             | 70,7              | 83,7            |
| 06-11-2016 16:43:24    | E170    | D         | 70,7             | 72,3              | 84,8            |
| 06-11-2016 16:49:21    | E190    | D         | 71,8             | 74,9              | 85,4            |
| 06-11-2016 16:55:47    | E170    | D         | 69,9             | 71,4              | 84,2            |
| 06-11-2016 16:57:29    | E190    | D         | 70,6             | 72,9              | 83,1            |
| 06-11-2016 16:59:03    | E170    | D         | 73,1             | 76,0              | 87,3            |
| 06-11-2016 17:00:35    | E190    | D         | 69,8             | 71,3              | 84,1            |
| 06-11-2016 17:03:33    | DH8D    | D         | 67,9             | 70,1              | 77,9            |
| 06-11-2016 17:05:11    | E170    | D         | 70,0             | 71,2              | 84,0            |
| 06-11-2016 17:07:23    | F100    | D         | 71,1             | 73,4              | 85,1            |
| 06-11-2016 17:09:24    | E190    | D         | 73,6             | 77,0              | 87,9            |
| 06-11-2016 17:11:23    | A320    | D         | 69,2             | 70,3              | 83,7            |
| 06-11-2016 17:13:36    | E170    | D         | 69,8             | 71,4              | 84,2            |
| 06-11-2016 17:17:47    | CRJ9    | D         | 71,8             | 74,5              | 85,2            |
| 06-11-2016 17:21:58    | E190    | D         | 71,3             | 73,8              | 85,1            |
| 06-11-2016 17:24:33    | E170    | D         | 70,5             | 72,2              | 85,0            |
| 06-11-2016 17:28:49    | E170    | D         | 69,7             | 71,0              | 83,9            |
| 06-11-2016 17:39:21    | A319    | D         | 68,6             | 70,3              | 82,9            |
| 06-11-2016 17:52:02    | B738    | D         | 71,8             | 74,9              | 87,3            |
| 06-11-2016 17:54:41    | E170    | D         | 68,8             | 70,0              | 83,6            |
| 06-11-2016 18:16:28    | B738    | D         | 69,7             | 71,9              | 85,0            |
| 06-11-2016 18:35:59    | B738    | D         | 73,2             | 75,9              | 87,9            |
| 06-11-2016 18:41:04    | A320    | D         | 68,7             | 70,0              | 83,0            |
| 06-11-2016 18:52:44    | A321    | D         | 70,7             | 72,3              | 85,4            |
| 06-11-2016 18:55:25    | A321    | D         | 70,6             | 72,2              | 85,6            |
| 06-11-2016 18:58:34    | A320    | D         | 69,1             | 71,2              | 82,1            |
| 06-11-2016 19:03:46    | E170    | D         | 69,6             | 71,1              | 83,9            |
| 06-11-2016 19:23:28    | A321    | D         | 70,1             | 72,0              | 84,4            |
| 06-11-2016 19:27:15    | E170    | D         | 70,0             | 71,9              | 85,1            |
| 06-11-2016 19:45:05    | A320    | D         | 68,7             | 70,2              | 81,0            |
| 06-11-2016 19:55:47    | E170    | D         | 68,1             | 69,4              | 82,7            |
| 06-11-2016 19:57:55    | E170    | D         | 76,9             | 87,3              | 94,7            |
| 06-11-2016 20:02:21    | E190    | D         | 71,2             | 73,7              | 85,2            |
| 06-11-2016 20:09:31    | A320    | D         | 68,5             | 69,5              | 82,5            |
| 06-11-2016 20:11:28    | E170    | D         | 69,6             | 70,8              | 84,2            |
| 06-11-2016 20:12:58    | E190    | D         | 72,2             | 75,0              | 86,2            |
| 06-11-2016 20:14:25    | F100    | D         | 69,7             | 72,1              | 83,1            |
| 06-11-2016 20:15:52    | E190    | D         | 74,2             | 77,6              | 88,2            |
| 06-11-2016 20:19:05    | B738    | D         | 73,4             | 75,9              | 86,6            |
| 06-11-2016 20:28:32    | B738    | D         | 72,7             | 75,5              | 87,6            |
| 06-11-2016 20:30:13    | B734    | D         | 73,4             | 76,4              | 88,0            |
| 06-11-2016 20:32:12    | E170    | D         | 70,1             | 71,9              | 84,8            |
| 06-11-2016 20:34:00    | E170    | D         | 70,1             | 72,6              | 84,4            |
| 06-11-2016 20:41:08    | A320    | D         | 72,4             | 74,8              | 85,6            |
| 06-11-2016 20:44:19    | E170    | D         | 70,1             | 73,6              | 85,3            |
| 06-11-2016 21:06:45    | B738    | D         | 72,4             | 75,7              | 86,2            |
| 06-11-2016 21:40:28    | B733    | D         | 70,4             | 72,7              | 82,1            |
| 06-11-2016 21:48:04    | E170    | D         | 74,4             | 78,1              | 89,2            |
| 07-11-2016 06:13:09    | E190    | D         | 70,7             | 72,8              | 83,9            |
| 07-11-2016 06:16:23    | A321    | D         | 69,2             | 71,3              | 84,2            |
| 07-11-2016 06:18:51    | CRJ9    | D         | 71,2             | 73,6              | 83,5            |
| 07-11-2016 06:21:38    | A320    | D         | 68,5             | 70,2              | 82,3            |
| 07-11-2016 06:30:05    | SF34    | D         | 66,9             | 68,6              | 78,4            |
| 07-11-2016 06:32:48    | A320    | D         | 70,6             | 73,3              | 85,8            |
| 07-11-2016 06:36:38    | SF34    | D         | 66,9             | 68,7              | 79,2            |
| 07-11-2016 06:39:26    | A320    | D         | 68,7             | 70,2              | 83,0            |
| 07-11-2016 06:41:48    | A320    | D         | 67,8             | 69,1              | 82,5            |
| 07-11-2016 06:44:12    | A319    | D         | 69,1             | 71,2              | 81,9            |
| 07-11-2016 06:47:28    | A319    | D         | 69,0             | 73,0              | 84,3            |
| 07-11-2016 06:49:09    | A318    | D         | 69,0             | 72,3              | 83,9            |
| 07-11-2016 06:50:46    | A319    | D         | 68,8             | 71,2              | 83,3            |
| 07-11-2016 07:17:51    | SF34    | D         | 70,1             | 74,3              | 81,2            |
| 07-11-2016 07:26:29    | E170    | D         | 69,4             | 70,6              | 84,1            |
| 07-11-2016 07:28:26    | E170    | D         | 69,9             | 71,8              | 85,2            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-11-2016 07:32:20    | E190    | D         | 70,4             | 73,6              | 84,7            |
| 07-11-2016 07:36:00    | E170    | D         | 67,4             | 68,7              | 81,0            |
| 07-11-2016 07:39:59    | E170    | D         | 68,0             | 70,9              | 82,6            |
| 07-11-2016 07:43:47    | E170    | D         | 68,6             | 71,1              | 83,8            |
| 07-11-2016 07:45:42    | A320    | D         | 67,4             | 69,4              | 81,0            |
| 07-11-2016 07:47:23    | E170    | D         | 68,1             | 69,6              | 83,5            |
| 07-11-2016 07:49:15    | E170    | D         | 67,7             | 69,1              | 82,7            |
| 07-11-2016 07:50:51    | E170    | D         | 68,7             | 71,4              | 84,4            |
| 07-11-2016 07:52:39    | F100    | D         | 71,0             | 74,0              | 84,7            |
| 07-11-2016 07:57:03    | E170    | D         | 70,1             | 72,6              | 84,7            |
| 07-11-2016 07:58:52    | E170    | D         | 69,3             | 71,1              | 84,4            |
| 07-11-2016 08:02:36    | B738    | D         | 71,9             | 75,2              | 85,9            |
| 07-11-2016 08:04:22    | B734    | D         | 73,3             | 76,4              | 88,2            |
| 07-11-2016 08:07:52    | E190    | D         | 69,9             | 72,4              | 84,6            |
| 07-11-2016 08:24:45    | E170    | D         | 66,6             | 67,6              | 79,6            |
| 07-11-2016 08:27:18    | B738    | D         | 70,8             | 74,2              | 85,5            |
| 07-11-2016 08:29:45    | B738    | D         | 68,9             | 71,1              | 83,4            |
| 07-11-2016 09:06:30    | B735    | D         | 73,1             | 75,6              | 87,3            |
| 07-11-2016 09:09:14    | E170    | D         | 70,5             | 74,0              | 85,4            |
| 07-11-2016 09:23:26    | A320    | D         | 66,5             | 67,9              | 78,0            |
| 07-11-2016 09:27:52    | E190    | D         | 68,1             | 70,3              | 80,9            |
| 07-11-2016 09:30:39    | E170    | D         | 71,0             | 74,4              | 84,5            |
| 07-11-2016 10:19:27    | SU95    | D         | 75,7             | 80,2              | 89,4            |
| 07-11-2016 10:25:12    | CRJ9    | D         | 69,8             | 72,3              | 82,1            |
| 07-11-2016 10:32:52    | E170    | D         | 69,1             | 71,6              | 83,6            |
| 07-11-2016 10:49:05    | DH8D    | D         | 66,9             | 68,5              | 76,9            |
| 07-11-2016 10:51:03    | A320    | D         | 67,3             | 69,1              | 81,9            |
| 07-11-2016 10:52:43    | E170    | D         | 68,9             | 71,6              | 83,5            |
| 07-11-2016 11:02:10    | B738    | D         | 69,7             | 71,7              | 84,1            |
| 07-11-2016 11:03:59    | B739    | D         | 71,9             | 75,3              | 87,0            |
| 07-11-2016 11:08:25    | E190    | D         | 72,7             | 76,0              | 86,3            |
| 07-11-2016 11:10:13    | E170    | D         | 71,2             | 73,3              | 85,1            |
| 07-11-2016 11:12:32    | A320    | D         | 67,2             | 68,8              | 80,8            |
| 07-11-2016 11:17:43    | A320    | D         | 70,2             | 72,1              | 84,3            |
| 07-11-2016 11:22:02    | E170    | D         | 72,9             | 76,5              | 87,4            |
| 07-11-2016 11:43:01    | E170    | D         | 68,1             | 70,3              | 80,2            |
| 07-11-2016 11:44:56    | E170    | D         | 69,5             | 71,4              | 83,0            |
| 07-11-2016 11:48:59    | E170    | D         | 72,7             | 75,9              | 87,1            |
| 07-11-2016 11:51:20    | A320    | D         | 70,6             | 73,7              | 85,5            |
| 07-11-2016 11:54:41    | A320    | D         | 70,4             | 74,1              | 85,3            |
| 07-11-2016 11:59:39    | B734    | D         | 75,1             | 80,9              | 91,4            |
| 07-11-2016 12:02:46    | A320    | D         | 70,6             | 73,5              | 85,0            |
| 07-11-2016 12:06:57    | E170    | D         | 70,2             | 73,6              | 85,0            |
| 07-11-2016 12:31:21    | A321    | D         | 69,4             | 71,9              | 84,1            |
| 07-11-2016 12:33:07    | A321    | D         | 69,1             | 72,8              | 84,9            |
| 07-11-2016 12:36:24    | A320    | D         | 71,7             | 75,2              | 85,7            |
| 07-11-2016 12:46:33    | A320    | D         | 68,9             | 70,3              | 81,2            |
| 07-11-2016 13:01:32    | B738    | D         | 71,0             | 74,8              | 85,5            |
| 07-11-2016 13:12:39    | B738    | D         | 68,0             | 69,9              | 83,1            |
| 07-11-2016 13:16:01    | A319    | D         | 68,7             | 70,2              | 82,5            |
| 07-11-2016 13:27:15    | P180    | D         | 70,9             | 75,4              | 86,5            |
| 07-11-2016 13:29:48    | A320    | D         | 68,5             | 70,2              | 82,0            |
| 07-11-2016 13:31:42    | A332    | D         | 76,3             | 81,0              | 92,5            |
| 07-11-2016 13:34:41    | E170    | D         | 69,8             | 72,3              | 84,8            |
| 07-11-2016 13:36:24    | E190    | D         | 72,2             | 75,2              | 86,2            |
| 07-11-2016 13:39:11    | A320    | D         | 70,0             | 72,3              | 84,7            |
| 07-11-2016 13:51:43    | A320    | D         | 71,2             | 73,7              | 85,5            |
| 07-11-2016 13:54:00    | B738    | D         | 72,9             | 76,5              | 87,3            |
| 07-11-2016 13:56:25    | E170    | D         | 68,0             | 70,8              | 83,2            |
| 07-11-2016 13:58:00    | F100    | D         | 71,3             | 74,4              | 85,9            |
| 07-11-2016 13:59:21    | B738    | D         | 72,6             | 76,1              | 87,9            |
| 07-11-2016 14:06:43    | E190    | D         | 68,6             | 71,3              | 83,7            |
| 07-11-2016 14:09:02    | E170    | D         | 68,0             | 70,0              | 83,2            |
| 07-11-2016 14:21:29    | A320    | D         | 67,7             | 71,2              | 82,3            |
| 07-11-2016 14:32:35    | E170    | D         | 69,4             | 72,9              | 82,4            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-11-2016 14:48:21    | E170    | D         | 71,1             | 73,5              | 85,4            |
| 07-11-2016 14:51:58    | E190    | D         | 69,9             | 72,9              | 84,3            |
| 07-11-2016 14:56:16    | E170    | D         | 68,3             | 70,5              | 82,1            |
| 07-11-2016 14:59:30    | E170    | D         | 68,8             | 71,8              | 83,1            |
| 07-11-2016 15:01:11    | E170    | D         | 68,7             | 71,3              | 83,4            |
| 07-11-2016 15:02:39    | B738    | D         | 71,3             | 74,3              | 85,8            |
| 07-11-2016 15:17:37    | E170    | D         | 68,7             | 70,9              | 83,5            |
| 07-11-2016 15:29:48    | E170    | D         | 71,2             | 74,0              | 85,5            |
| 07-11-2016 15:35:01    | E170    | D         | 68,5             | 71,1              | 83,9            |
| 07-11-2016 15:37:42    | A321    | D         | 70,4             | 74,5              | 85,9            |
| 07-11-2016 15:48:47    | B738    | D         | 71,5             | 74,2              | 87,3            |
| 07-11-2016 15:51:11    | E190    | D         | 73,3             | 77,6              | 88,2            |
| 07-11-2016 15:53:19    | B734    | D         | 72,0             | 75,4              | 87,2            |
| 07-11-2016 15:56:19    | B738    | D         | 72,7             | 76,4              | 88,4            |
| 07-11-2016 16:28:35    | DH8D    | D         | 67,2             | 68,4              | 76,2            |
| 07-11-2016 16:34:00    | E170    | D         | 72,4             | 76,2              | 87,0            |
| 07-11-2016 16:46:01    | E190    | D         | 70,0             | 73,3              | 84,3            |
| 07-11-2016 16:47:52    | E170    | D         | 68,6             | 70,8              | 83,2            |
| 07-11-2016 16:53:41    | A320    | D         | 67,8             | 69,9              | 81,9            |
| 07-11-2016 16:56:08    | E170    | D         | 68,5             | 70,4              | 82,8            |
| 07-11-2016 17:01:12    | E190    | D         | 69,8             | 72,9              | 82,9            |
| 07-11-2016 17:02:48    | E170    | D         | 70,3             | 73,6              | 83,7            |
| 07-11-2016 17:05:13    | A320    | D         | 69,6             | 71,7              | 83,0            |
| 07-11-2016 17:09:54    | B734    | D         | 72,7             | 76,3              | 88,6            |
| 07-11-2016 17:14:08    | E170    | D         | 70,8             | 73,8              | 85,4            |
| 07-11-2016 17:16:07    | A319    | D         | 67,4             | 69,0              | 81,2            |
| 07-11-2016 17:19:39    | A320    | D         | 66,9             | 68,7              | 79,9            |
| 07-11-2016 17:23:55    | E170    | D         | 70,2             | 72,8              | 85,1            |
| 07-11-2016 17:26:19    | F100    | D         | 68,5             | 71,7              | 83,4            |
| 07-11-2016 17:31:29    | E170    | D         | 68,3             | 70,2              | 83,6            |
| 07-11-2016 17:35:32    | E170    | D         | 72,5             | 75,7              | 87,1            |
| 07-11-2016 17:39:45    | E190    | D         | 72,5             | 76,1              | 86,7            |
| 07-11-2016 17:41:18    | A319    | D         | 68,0             | 70,1              | 82,6            |
| 07-11-2016 17:45:39    | E170    | D         | 66,8             | 68,9              | 82,3            |
| 07-11-2016 17:47:44    | P180    | D         | 72,4             | 76,9              | 88,0            |
| 07-11-2016 17:50:47    | E190    | D         | 72,3             | 77,6              | 88,7            |
| 07-11-2016 18:02:07    | E55P    | D         | 66,5             | 68,3              | 79,3            |
| 07-11-2016 18:05:03    | A320    | D         | 71,3             | 74,9              | 87,7            |
| 07-11-2016 18:10:45    | CRJ9    | D         | 70,1             | 72,7              | 82,1            |
| 07-11-2016 18:14:33    | B738    | D         | 69,6             | 72,8              | 86,6            |
| 07-11-2016 18:41:27    | A321    | D         | 69,7             | 72,1              | 85,6            |
| 07-11-2016 18:51:14    | A319    | D         | 69,5             | 71,9              | 84,1            |
| 07-11-2016 18:57:06    | A321    | D         | 69,9             | 71,8              | 84,8            |
| 07-11-2016 19:03:20    | E170    | D         | 68,5             | 70,1              | 83,4            |
| 07-11-2016 19:19:25    | E190    | D         | 73,0             | 76,8              | 86,6            |
| 07-11-2016 20:00:09    | E170    | D         | 70,1             | 72,4              | 85,4            |
| 07-11-2016 20:01:59    | E170    | D         | 69,8             | 73,3              | 85,4            |
| 07-11-2016 20:03:50    | E170    | D         | 69,3             | 72,2              | 85,7            |
| 07-11-2016 20:06:09    | RJ1H    | D         | 70,0             | 72,2              | 84,0            |
| 07-11-2016 20:07:57    | DH8D    | D         | 66,4             | 67,7              | 78,8            |
| 07-11-2016 20:09:46    | E170    | D         | 69,5             | 72,6              | 85,1            |
| 07-11-2016 20:11:24    | E190    | D         | 72,4             | 77,3              | 88,1            |
| 07-11-2016 20:13:27    | B738    | D         | 71,3             | 74,8              | 87,3            |
| 07-11-2016 20:15:13    | E170    | D         | 70,1             | 73,5              | 85,2            |
| 07-11-2016 20:16:58    | DH8D    | D         | 68,0             | 72,3              | 79,1            |
| 07-11-2016 20:18:42    | E170    | D         | 68,9             | 70,7              | 84,2            |
| 07-11-2016 20:20:32    | E190    | D         | 69,7             | 72,3              | 83,5            |
| 07-11-2016 20:23:11    | E170    | D         | 67,3             | 69,9              | 80,9            |
| 07-11-2016 20:25:35    | E170    | D         | 68,6             | 70,8              | 82,6            |
| 07-11-2016 20:36:39    | E170    | D         | 72,1             | 74,9              | 88,1            |
| 07-11-2016 20:50:38    | A319    | D         | 67,4             | 69,3              | 81,0            |
| 07-11-2016 21:33:06    | A320    | D         | 71,2             | 73,1              | 84,4            |
| 07-11-2016 21:36:12    | E190    | D         | 66,9             | 68,9              | 80,2            |
| 07-11-2016 21:42:59    | E190    | D         | 68,0             | 69,4              | 80,8            |
| 07-11-2016 21:46:34    | B752    | D         | 69,3             | 71,2              | 84,4            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 08-11-2016 06:01:26    | B735    | D         | 70,5             | 72,4              | 84,3            |
| 08-11-2016 06:03:02    | A319    | D         | 67,9             | 70,7              | 81,3            |
| 08-11-2016 06:05:08    | A321    | D         | 70,1             | 72,0              | 84,4            |
| 08-11-2016 06:11:23    | A321    | D         | 70,2             | 72,6              | 84,8            |
| 08-11-2016 06:21:22    | E190    | D         | 70,7             | 74,4              | 85,2            |
| 08-11-2016 06:23:24    | CRJ9    | D         | 66,3             | 67,2              | 75,3            |
| 08-11-2016 06:27:41    | A320    | D         | 70,0             | 71,7              | 83,8            |
| 08-11-2016 06:32:39    | A320    | D         | 67,9             | 69,9              | 82,1            |
| 08-11-2016 06:37:28    | A319    | D         | 68,6             | 70,5              | 81,6            |
| 08-11-2016 06:52:23    | B738    | D         | 72,7             | 75,6              | 86,8            |
| 08-11-2016 07:03:45    | A321    | D         | 69,4             | 72,4              | 84,2            |
| 08-11-2016 07:13:47    | SF34    | D         | 70,1             | 72,2              | 79,2            |
| 08-11-2016 07:17:37    | A321    | D         | 69,3             | 71,3              | 83,3            |
| 08-11-2016 07:22:25    | A319    | D         | 68,0             | 70,0              | 82,4            |
| 08-11-2016 07:24:01    | E170    | D         | 69,1             | 70,8              | 83,4            |
| 08-11-2016 07:29:52    | E170    | D         | 68,3             | 70,4              | 82,6            |
| 08-11-2016 07:33:46    | E190    | D         | 69,9             | 72,8              | 83,5            |
| 08-11-2016 07:35:11    | AT72    | D         | 68,1             | 69,1              | 77,6            |
| 08-11-2016 07:38:07    | E170    | D         | 69,3             | 71,3              | 83,9            |
| 08-11-2016 07:39:38    | E170    | D         | 70,3             | 73,1              | 85,0            |
| 08-11-2016 07:42:32    | E170    | D         | 68,9             | 70,4              | 83,8            |
| 08-11-2016 07:44:09    | E190    | D         | 69,4             | 71,3              | 82,9            |
| 08-11-2016 07:45:29    | F100    | D         | 70,3             | 72,2              | 83,5            |
| 08-11-2016 07:47:17    | E170    | D         | 69,3             | 71,5              | 84,2            |
| 08-11-2016 07:51:40    | E170    | D         | 68,2             | 70,7              | 83,0            |
| 08-11-2016 07:53:00    | B734    | D         | 72,7             | 77,1              | 87,6            |
| 08-11-2016 07:54:41    | E170    | D         | 68,5             | 70,7              | 81,3            |
| 08-11-2016 08:02:23    | E170    | D         | 69,8             | 71,7              | 84,1            |
| 08-11-2016 08:06:19    | E190    | D         | 70,1             | 72,7              | 83,7            |
| 08-11-2016 08:08:13    | A320    | D         | 69,7             | 72,3              | 84,8            |
| 08-11-2016 08:11:38    | B738    | D         | 71,7             | 75,6              | 86,0            |
| 08-11-2016 08:22:07    | B738    | D         | 69,5             | 71,7              | 83,6            |
| 08-11-2016 08:24:28    | E170    | D         | 73,3             | 76,9              | 88,0            |
| 08-11-2016 09:13:21    | B738    | D         | 73,1             | 76,3              | 87,0            |
| 08-11-2016 09:15:25    | A320    | D         | 66,3             | 67,6              | 76,7            |
| 08-11-2016 09:23:14    | A320    | D         | 68,2             | 70,1              | 81,4            |
| 08-11-2016 09:29:33    | E170    | D         | 72,8             | 76,2              | 87,5            |
| 08-11-2016 09:32:03    | B738    | D         | 73,2             | 76,3              | 87,4            |
| 08-11-2016 09:34:10    | B738    | D         | 73,7             | 77,4              | 88,1            |
| 08-11-2016 09:52:43    | A320    | D         | 66,9             | 67,8              | 79,0            |
| 08-11-2016 09:56:43    | L410    | D         | 67,4             | 68,6              | 79,2            |
| 08-11-2016 10:07:30    | A333    | D         | 71,0             | 75,1              | 86,6            |
| 08-11-2016 10:14:38    | BCS1    | D         | 67,0             | 68,2              | 77,5            |
| 08-11-2016 10:16:30    | CRJ9    | D         | 72,0             | 76,1              | 86,7            |
| 08-11-2016 10:21:49    | P180    | D         | 68,9             | 71,2              | 82,1            |
| 08-11-2016 10:39:43    | B77W    | A         | 73,6             | 77,8              | 87,9            |
| 08-11-2016 10:42:48    | A320    | A         | 70,0             | 72,9              | 81,5            |
| 08-11-2016 10:51:15    | C295    | A         | 70,3             | 72,1              | 80,3            |
| 08-11-2016 11:00:53    | S22T    | A         | 68,5             | 72,2              | 80,0            |
| 08-11-2016 11:03:57    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,6              | 81,0            |
| 08-11-2016 11:06:35    | E170    | A         | 69,9             | 73,0              | 82,2            |
| 08-11-2016 11:15:49    | A321    | A         | 70,4             | 72,9              | 80,8            |
| 08-11-2016 11:24:04    | A321    | A         | 69,8             | 72,9              | 80,9            |
| 08-11-2016 11:35:19    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,5              | 79,1            |
| 08-11-2016 11:40:49    | B737    | A         | 71,3             | 75,0              | 84,3            |
| 08-11-2016 11:49:09    | E170    | A         | 70,4             | 73,6              | 81,9            |
| 08-11-2016 11:51:38    | E170    | A         | 70,4             | 73,5              | 82,2            |
| 08-11-2016 11:53:55    | E170    | A         | 69,5             | 72,4              | 81,2            |
| 08-11-2016 11:56:11    | E170    | A         | 68,8             | 70,6              | 78,8            |
| 08-11-2016 12:05:25    | E170    | A         | 71,3             | 74,2              | 82,8            |
| 08-11-2016 12:07:36    | F100    | A         | 69,8             | 72,4              | 81,2            |
| 08-11-2016 12:09:22    | A320    | A         | 72,0             | 75,5              | 83,5            |
| 08-11-2016 12:15:42    | A320    | A         | 71,5             | 74,9              | 83,6            |
| 08-11-2016 12:17:35    | A319    | A         | 71,4             | 73,8              | 82,2            |
| 08-11-2016 12:19:32    | B788    | A         | 70,9             | 74,1              | 83,7            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 08-11-2016 12:21:59    | E190    | A         | 71,8             | 75,0              | 84,1            |
| 08-11-2016 12:23:43    | A320    | A         | 70,4             | 73,0              | 81,1            |
| 08-11-2016 12:25:43    | E170    | A         | 71,1             | 74,7              | 82,9            |
| 08-11-2016 12:27:58    | E170    | A         | 70,2             | 72,6              | 81,0            |
| 08-11-2016 12:33:13    | E170    | A         | 71,7             | 75,1              | 83,2            |
| 08-11-2016 12:36:11    | B788    | A         | 70,9             | 74,7              | 84,3            |
| 08-11-2016 12:42:33    | E170    | A         | 70,9             | 73,9              | 82,1            |
| 08-11-2016 12:44:29    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,6              | 78,7            |
| 08-11-2016 12:46:19    | B738    | A         | 71,4             | 74,7              | 83,5            |
| 08-11-2016 12:48:20    | DH8D    | A         | 67,6             | 70,3              | 80,4            |
| 08-11-2016 12:50:39    | E170    | A         | 69,7             | 72,5              | 81,1            |
| 08-11-2016 12:52:33    | A320    | A         | 70,6             | 75,0              | 83,6            |
| 08-11-2016 13:06:13    | B788    | A         | 70,4             | 74,4              | 84,0            |
| 08-11-2016 13:19:17    | AT45    | A         | 68,4             | 70,5              | 77,9            |
| 08-11-2016 13:21:45    | E170    | A         | 70,6             | 75,3              | 83,6            |
| 08-11-2016 13:30:08    | B738    | A         | 71,9             | 75,2              | 84,0            |
| 08-11-2016 13:39:01    | B734    | A         | 74,2             | 77,9              | 86,6            |
| 08-11-2016 13:42:20    | A320    | A         | 69,5             | 72,7              | 80,6            |
| 08-11-2016 13:44:32    | DH8D    | A         | 68,6             | 71,1              | 78,6            |
| 08-11-2016 13:46:46    | B738    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,1            |
| 08-11-2016 13:49:23    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,2              | 78,5            |
| 08-11-2016 14:02:25    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,9              | 78,7            |
| 08-11-2016 14:05:30    | F70     | A         | 69,1             | 70,7              | 79,1            |
| 08-11-2016 14:10:43    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,8              | 78,3            |
| 08-11-2016 14:13:59    | B788    | A         | 71,4             | 75,2              | 83,9            |
| 08-11-2016 14:19:30    | A319    | A         | 70,0             | 73,1              | 82,5            |
| 08-11-2016 14:31:01    | A319    | A         | 72,1             | 75,3              | 84,2            |
| 08-11-2016 14:41:43    | A320    | A         | 70,9             | 73,6              | 82,1            |
| 08-11-2016 14:46:22    | E170    | A         | 69,8             | 72,9              | 81,8            |
| 08-11-2016 14:57:35    | E190    | A         | 70,1             | 73,2              | 82,4            |
| 08-11-2016 15:09:04    | C56X    | A         | 68,1             | 69,6              | 78,1            |
| 08-11-2016 15:12:09    | B733    | A         | 73,0             | 76,4              | 85,0            |
| 08-11-2016 15:14:52    | E170    | A         | 70,5             | 73,3              | 82,5            |
| 08-11-2016 15:16:44    | E190    | A         | 69,8             | 73,7              | 82,8            |
| 08-11-2016 15:30:59    | E170    | A         | 70,2             | 72,6              | 81,7            |
| 08-11-2016 15:33:27    | E170    | A         | 69,6             | 71,4              | 80,1            |
| 08-11-2016 15:35:34    | E170    | A         | 70,7             | 73,1              | 81,9            |
| 08-11-2016 15:37:34    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,6              | 79,1            |
| 08-11-2016 15:39:44    | E170    | A         | 71,1             | 73,5              | 81,5            |
| 08-11-2016 15:45:04    | E170    | A         | 69,4             | 71,7              | 80,8            |
| 08-11-2016 15:47:46    | E190    | A         | 71,3             | 73,6              | 83,9            |
| 08-11-2016 15:50:36    | A320    | A         | 69,4             | 72,7              | 81,5            |
| 08-11-2016 15:52:43    | E190    | A         | 69,0             | 72,9              | 82,3            |
| 08-11-2016 15:55:07    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,8              | 79,6            |
| 08-11-2016 15:57:22    | E190    | A         | 72,4             | 76,3              | 84,7            |
| 08-11-2016 16:00:01    | A319    | A         | 71,2             | 73,9              | 82,7            |
| 08-11-2016 16:02:11    | E170    | A         | 69,4             | 71,6              | 80,2            |
| 08-11-2016 16:04:40    | E170    | A         | 70,3             | 73,0              | 81,4            |
| 08-11-2016 16:07:02    | B734    | A         | 74,6             | 78,7              | 87,6            |
| 08-11-2016 16:10:26    | A320    | A         | 70,0             | 73,4              | 82,3            |
| 08-11-2016 16:21:30    | A319    | A         | 70,3             | 73,3              | 82,6            |
| 08-11-2016 16:33:29    | B738    | A         | 72,9             | 77,2              | 86,5            |
| 08-11-2016 17:10:13    | A320    | A         | 70,8             | 74,1              | 82,8            |
| 08-11-2016 17:13:29    | C295    | A         | 70,9             | 73,6              | 82,1            |
| 08-11-2016 17:16:00    | CRJ9    | A         | 68,7             | 70,8              | 80,5            |
| 08-11-2016 17:21:08    | B738    | A         | 71,8             | 76,6              | 84,1            |
| 08-11-2016 17:31:21    | A321    | A         | 69,9             | 73,2              | 81,9            |
| 08-11-2016 17:33:33    | E170    | A         | 70,2             | 72,6              | 80,9            |
| 08-11-2016 17:37:38    | A319    | A         | 70,9             | 74,2              | 83,2            |
| 08-11-2016 17:55:43    | A320    | A         | 69,9             | 73,1              | 82,0            |
| 08-11-2016 17:59:32    | E170    | A         | 70,4             | 73,1              | 81,9            |
| 08-11-2016 18:10:38    | A319    | A         | 71,9             | 75,3              | 84,7            |
| 08-11-2016 18:15:06    | E170    | A         | 70,1             | 73,0              | 81,9            |
| 08-11-2016 18:17:52    | E170    | A         | 69,9             | 72,6              | 81,3            |
| 08-11-2016 18:20:11    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,1              | 78,9            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 08-11-2016 18:29:49    | B738    | A         | 72,9             | 76,9              | 85,5            |
| 08-11-2016 18:32:23    | E170    | A         | 71,9             | 75,5              | 84,5            |
| 08-11-2016 18:36:02    | E170    | A         | 69,2             | 71,8              | 81,0            |
| 08-11-2016 18:38:26    | E170    | A         | 71,3             | 74,1              | 82,7            |
| 08-11-2016 18:42:46    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,6              | 81,6            |
| 08-11-2016 18:45:32    | A319    | A         | 74,8             | 79,3              | 87,9            |
| 08-11-2016 18:47:50    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,5              | 79,4            |
| 08-11-2016 18:50:32    | DH8D    | A         | 67,8             | 69,0              | 77,8            |
| 08-11-2016 18:52:40    | L410    | A         | 66,8             | 69,4              | 79,1            |
| 08-11-2016 18:55:09    | E170    | A         | 72,6             | 76,2              | 84,9            |
| 08-11-2016 18:57:38    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,7              | 79,9            |
| 08-11-2016 19:00:26    | B738    | A         | 71,4             | 74,8              | 83,5            |
| 08-11-2016 19:02:38    | A320    | A         | 71,5             | 75,4              | 84,7            |
| 08-11-2016 19:04:43    | F70     | A         | 68,8             | 70,5              | 79,9            |
| 08-11-2016 19:06:56    | E170    | A         | 70,4             | 73,2              | 82,1            |
| 08-11-2016 19:09:04    | SF34    | A         | 70,6             | 73,4              | 80,1            |
| 08-11-2016 19:11:14    | E190    | A         | 71,4             | 74,9              | 84,8            |
| 08-11-2016 19:13:25    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,7              | 79,4            |
| 08-11-2016 19:16:27    | A321    | A         | 71,4             | 75,6              | 84,4            |
| 08-11-2016 19:18:53    | B788    | A         | 69,5             | 72,2              | 83,3            |
| 08-11-2016 19:21:11    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,3              | 78,0            |
| 08-11-2016 19:23:54    | AT75    | A         | 68,1             | 69,6              | 77,6            |
| 08-11-2016 19:28:57    | P180    | A         | 75,5             | 81,0              | 92,4            |
| 08-11-2016 19:31:53    | B734    | A         | 74,0             | 77,9              | 86,5            |
| 08-11-2016 19:38:03    | B738    | A         | 72,3             | 76,1              | 84,8            |
| 08-11-2016 19:45:00    | E170    | A         | 71,1             | 73,9              | 82,6            |
| 08-11-2016 19:48:36    | E170    | A         | 71,1             | 73,9              | 83,1            |
| 08-11-2016 19:58:46    | SF34    | A         | 70,0             | 72,6              | 79,6            |
| 08-11-2016 20:03:41    | AT72    | A         | 69,7             | 74,0              | 83,3            |
| 08-11-2016 20:07:11    | A320    | A         | 71,1             | 74,6              | 84,1            |
| 08-11-2016 20:09:47    | BE30    | A         | 69,3             | 72,2              | 81,0            |
| 08-11-2016 20:12:19    | B738    | A         | 72,0             | 76,1              | 84,7            |
| 08-11-2016 20:18:11    | CRJ2    | A         | 69,0             | 71,9              | 80,1            |
| 08-11-2016 20:24:19    | B733    | A         | 73,6             | 77,6              | 86,2            |
| 08-11-2016 20:29:53    | A319    | A         | 71,6             | 74,7              | 83,4            |
| 08-11-2016 20:41:49    | SF34    | A         | 70,7             | 73,5              | 80,7            |
| 08-11-2016 20:46:15    | E190    | A         | 71,2             | 74,1              | 84,5            |
| 08-11-2016 20:55:33    | B738    | A         | 71,8             | 75,5              | 84,6            |
| 08-11-2016 21:01:14    | E170    | A         | 70,7             | 73,4              | 82,2            |
| 08-11-2016 21:05:07    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,3              | 78,3            |
| 08-11-2016 21:09:47    | E190    | A         | 71,9             | 76,3              | 84,7            |
| 08-11-2016 21:22:49    | A321    | A         | 72,3             | 76,0              | 84,6            |
| 08-11-2016 21:25:56    | E170    | A         | 69,9             | 72,8              | 81,1            |
| 08-11-2016 21:28:00    | E170    | A         | 69,9             | 72,5              | 80,7            |
| 08-11-2016 21:31:01    | B738    | A         | 71,2             | 75,6              | 84,8            |
| 08-11-2016 21:33:55    | B734    | A         | 73,5             | 77,6              | 86,5            |
| 08-11-2016 21:37:13    | F100    | A         | 69,4             | 72,0              | 82,0            |
| 08-11-2016 21:39:22    | E170    | A         | 69,4             | 73,4              | 81,8            |
| 08-11-2016 21:40:55    | E190    | A         | 69,9             | 74,5              | 87,6            |
| 08-11-2016 21:43:58    | E170    | A         | 69,9             | 73,1              | 82,2            |
| 08-11-2016 21:46:31    | E170    | A         | 70,9             | 74,6              | 82,7            |
| 08-11-2016 21:50:02    | E190    | A         | 72,0             | 74,8              | 84,5            |
| 08-11-2016 21:52:58    | E170    | A         | 70,3             | 74,1              | 83,1            |
| 08-11-2016 21:57:38    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,3              | 77,1            |
| 09-11-2016 06:12:12    | E170    | A         | 72,1             | 74,6              | 82,9            |
| 09-11-2016 06:15:59    | E190    | A         | 71,9             | 75,5              | 84,4            |
| 09-11-2016 06:21:00    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,3              | 79,7            |
| 09-11-2016 06:24:08    | E190    | A         | 72,3             | 75,5              | 84,6            |
| 09-11-2016 06:27:06    | B752    | A         | 68,9             | 72,4              | 83,9            |
| 09-11-2016 06:29:43    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,2              | 80,4            |
| 09-11-2016 06:32:00    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,9              | 80,0            |
| 09-11-2016 06:34:17    | E170    | A         | 71,8             | 75,0              | 84,4            |
| 09-11-2016 06:36:16    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,7              | 79,3            |
| 09-11-2016 06:38:28    | B733    | A         | 75,8             | 80,0              | 88,6            |
| 09-11-2016 06:40:25    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,6              | 81,9            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 09-11-2016 06:42:58    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,2              | 78,1            |
| 09-11-2016 07:11:39    | AT72    | A         | 68,5             | 69,3              | 78,1            |
| 09-11-2016 07:20:42    | B738    | A         | 70,9             | 75,3              | 84,9            |
| 09-11-2016 07:59:50    | DH8D    | A         | 69,7             | 72,8              | 80,8            |
| 09-11-2016 08:05:15    | E170    | A         | 69,7             | 72,8              | 82,9            |
| 09-11-2016 08:07:18    | B738    | A         | 73,2             | 77,7              | 86,2            |
| 09-11-2016 08:10:33    | B738    | A         | 71,8             | 76,1              | 85,0            |
| 09-11-2016 08:14:32    | B763    | A         | 72,4             | 76,8              | 86,9            |
| 09-11-2016 08:17:26    | B738    | A         | 74,0             | 78,7              | 87,8            |
| 09-11-2016 08:21:49    | E170    | A         | 69,7             | 72,8              | 81,5            |
| 09-11-2016 08:23:39    | AT75    | A         | 68,6             | 70,7              | 78,1            |
| 09-11-2016 08:27:10    | SF34    | A         | 71,0             | 74,1              | 81,4            |
| 09-11-2016 08:42:49    | A320    | A         | 71,2             | 74,4              | 83,3            |
| 09-11-2016 08:49:14    | A320    | A         | 70,9             | 73,9              | 83,0            |
| 09-11-2016 08:52:24    | E170    | A         | 71,8             | 75,6              | 84,9            |
| 09-11-2016 08:56:12    | E170    | A         | 70,4             | 72,9              | 81,5            |
| 09-11-2016 09:01:47    | SF34    | A         | 70,5             | 73,2              | 80,1            |
| 09-11-2016 09:10:26    | SU95    | A         | 71,5             | 74,5              | 83,3            |
| 09-11-2016 09:13:16    | BCS1    | A         | 68,2             | 70,1              | 78,2            |
| 09-11-2016 09:15:43    | A319    | A         | 68,9             | 71,6              | 80,4            |
| 09-11-2016 09:18:27    | E170    | A         | 70,5             | 73,4              | 82,3            |
| 09-11-2016 09:21:14    | E170    | A         | 70,1             | 72,8              | 82,2            |
| 09-11-2016 09:28:19    | DH8D    | A         | 70,2             | 74,0              | 81,7            |
| 09-11-2016 09:31:13    | B738    | A         | 73,1             | 77,3              | 85,4            |
| 09-11-2016 09:33:41    | E170    | A         | 70,4             | 73,1              | 81,5            |
| 09-11-2016 09:36:21    | E190    | A         | 70,6             | 72,7              | 82,0            |
| 09-11-2016 09:38:15    | E170    | A         | 69,7             | 72,9              | 81,2            |
| 09-11-2016 09:40:34    | A320    | A         | 70,9             | 74,0              | 82,6            |
| 09-11-2016 09:42:39    | E170    | A         | 70,1             | 72,1              | 80,5            |
| 09-11-2016 09:44:42    | DH8D    | A         | 68,9             | 72,1              | 80,4            |
| 09-11-2016 09:47:00    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,3              | 78,8            |
| 09-11-2016 09:48:56    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,4              | 78,7            |
| 09-11-2016 09:51:20    | A320    | A         | 69,6             | 71,5              | 79,6            |
| 09-11-2016 09:55:03    | E190    | A         | 71,6             | 74,7              | 83,6            |
| 09-11-2016 09:57:03    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,8              | 80,3            |
| 09-11-2016 09:59:26    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,2              | 79,4            |
| 09-11-2016 10:03:03    | E170    | A         | 70,9             | 73,8              | 82,3            |
| 09-11-2016 10:09:47    | B738    | A         | 72,0             | 75,8              | 84,6            |
| 09-11-2016 10:12:25    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,6              | 79,4            |
| 09-11-2016 10:33:13    | DH8D    | D         | 66,3             | 67,3              | 75,3            |
| 09-11-2016 10:35:56    | E170    | D         | 69,5             | 71,8              | 83,7            |
| 09-11-2016 10:42:23    | A319    | D         | 68,9             | 71,0              | 81,7            |
| 09-11-2016 10:48:20    | A320    | D         | 69,4             | 70,8              | 83,4            |
| 09-11-2016 11:02:42    | E170    | D         | 72,8             | 76,9              | 87,6            |
| 09-11-2016 11:04:48    | E170    | D         | 74,3             | 78,4              | 88,3            |
| 09-11-2016 11:11:13    | B738    | D         | 73,3             | 76,1              | 87,8            |
| 09-11-2016 11:13:07    | DH8D    | D         | 68,3             | 69,6              | 77,9            |
| 09-11-2016 11:14:59    | B738    | D         | 73,4             | 76,7              | 87,7            |
| 09-11-2016 11:16:58    | E170    | D         | 74,1             | 77,4              | 88,1            |
| 09-11-2016 11:18:53    | E190    | D         | 71,3             | 74,1              | 84,3            |
| 09-11-2016 11:20:52    | E170    | D         | 69,1             | 71,3              | 82,7            |
| 09-11-2016 11:23:31    | A320    | D         | 71,9             | 74,4              | 84,9            |
| 09-11-2016 11:26:05    | B738    | D         | 72,2             | 75,3              | 86,5            |
| 09-11-2016 11:40:07    | E170    | D         | 70,8             | 73,7              | 84,6            |
| 09-11-2016 11:47:27    | E170    | D         | 72,2             | 75,7              | 87,3            |
| 09-11-2016 11:51:55    | A320    | D         | 71,5             | 74,2              | 85,4            |
| 09-11-2016 11:56:08    | B734    | D         | 71,1             | 74,0              | 84,5            |
| 09-11-2016 12:01:52    | E170    | D         | 70,7             | 73,1              | 84,3            |
| 09-11-2016 12:03:57    | A320    | D         | 71,4             | 74,0              | 85,4            |
| 09-11-2016 12:05:37    | E170    | D         | 67,6             | 69,3              | 81,2            |
| 09-11-2016 12:15:51    | E190    | D         | 69,9             | 72,5              | 82,2            |
| 09-11-2016 13:00:13    | A320    | D         | 67,1             | 68,6              | 78,6            |
| 09-11-2016 13:04:28    | A321    | D         | 69,8             | 71,3              | 83,6            |
| 09-11-2016 13:09:52    | E170    | D         | 69,5             | 70,9              | 83,3            |
| 09-11-2016 13:19:00    | B738    | D         | 74,5             | 78,2              | 88,5            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 09-11-2016 13:21:47    | A320    | D         | 71,5             | 75,1              | 85,3            |
| 09-11-2016 13:23:17    | A319    | D         | 68,8             | 71,1              | 81,6            |
| 09-11-2016 13:25:19    | A320    | D         | 69,4             | 71,7              | 83,0            |
| 09-11-2016 13:39:14    | E190    | D         | 68,1             | 69,7              | 81,3            |
| 09-11-2016 13:42:58    | E190    | D         | 67,8             | 69,6              | 82,7            |
| 09-11-2016 13:44:18    | DH8D    | D         | 66,2             | 67,4              | 77,6            |
| 09-11-2016 13:46:47    | B738    | D         | 67,0             | 68,0              | 79,5            |
| 09-11-2016 13:50:16    | A320    | D         | 67,6             | 69,2              | 81,2            |
| 09-11-2016 13:52:30    | DH8D    | D         | 65,8             | 66,2              | 75,4            |
| 09-11-2016 13:56:27    | A320    | D         | 66,9             | 69,0              | 80,6            |
| 09-11-2016 13:58:33    | F100    | D         | 72,0             | 74,9              | 86,3            |
| 09-11-2016 14:00:25    | E190    | D         | 71,0             | 74,1              | 85,4            |
| 09-11-2016 14:02:30    | A320    | D         | 70,3             | 72,3              | 84,3            |
| 09-11-2016 14:13:18    | B738    | D         | 70,0             | 72,1              | 84,5            |
| 09-11-2016 14:16:19    | B77W    | D         | 72,5             | 74,7              | 86,8            |
| 09-11-2016 14:19:16    | A320    | D         | 71,6             | 74,1              | 85,2            |
| 09-11-2016 14:22:50    | E170    | D         | 67,9             | 69,7              | 81,9            |
| 09-11-2016 14:35:40    | B738    | D         | 73,4             | 76,2              | 86,0            |
| 09-11-2016 14:40:54    | B738    | D         | 71,1             | 74,0              | 84,7            |
| 09-11-2016 14:48:45    | E170    | D         | 68,2             | 70,1              | 82,2            |
| 09-11-2016 14:52:01    | E170    | D         | 69,5             | 71,2              | 82,5            |
| 09-11-2016 14:54:16    | E170    | D         | 66,2             | 67,1              | 76,2            |
| 09-11-2016 14:55:43    | E190    | D         | 70,1             | 72,9              | 83,7            |
| 09-11-2016 14:57:21    | E170    | D         | 68,8             | 70,3              | 83,0            |
| 09-11-2016 15:01:14    | E170    | D         | 68,9             | 70,1              | 82,4            |
| 09-11-2016 15:15:07    | B735    | D         | 69,2             | 72,2              | 83,7            |
| 09-11-2016 15:19:19    | E170    | D         | 68,3             | 69,8              | 81,0            |
| 09-11-2016 15:21:21    | A319    | D         | 68,4             | 70,0              | 80,5            |
| 09-11-2016 15:24:06    | E170    | D         | 67,8             | 69,4              | 81,8            |
| 09-11-2016 15:26:55    | A321    | D         | 69,8             | 72,8              | 84,6            |
| 09-11-2016 15:31:56    | B738    | D         | 70,4             | 73,7              | 84,9            |
| 09-11-2016 15:34:05    | DH8D    | D         | 67,2             | 68,8              | 76,7            |
| 09-11-2016 15:38:22    | E170    | D         | 67,4             | 69,1              | 81,5            |
| 09-11-2016 15:47:04    | B734    | D         | 71,9             | 75,1              | 86,4            |
| 09-11-2016 16:04:17    | A320    | D         | 73,2             | 75,5              | 86,6            |
| 09-11-2016 16:45:10    | E190    | D         | 73,2             | 76,0              | 87,3            |
| 09-11-2016 16:46:41    | A320    | D         | 68,1             | 69,4              | 82,8            |
| 09-11-2016 16:53:41    | E170    | D         | 68,5             | 70,7              | 83,4            |
| 09-11-2016 16:59:16    | B734    | D         | 70,9             | 73,4              | 85,1            |
| 09-11-2016 17:01:17    | E190    | D         | 69,4             | 71,6              | 83,2            |
| 09-11-2016 17:03:06    | E190    | D         | 68,0             | 70,0              | 81,3            |
| 09-11-2016 17:04:49    | E170    | D         | 70,3             | 72,1              | 84,8            |
| 09-11-2016 17:07:34    | E170    | D         | 69,0             | 70,7              | 83,1            |
| 09-11-2016 17:09:31    | E170    | D         | 73,1             | 76,3              | 88,2            |
| 09-11-2016 17:11:06    | F100    | D         | 69,6             | 71,9              | 83,8            |
| 09-11-2016 17:17:15    | A319    | D         | 68,9             | 71,3              | 82,3            |
| 09-11-2016 17:22:32    | E170    | D         | 69,3             | 72,0              | 85,2            |
| 09-11-2016 17:30:54    | E170    | D         | 69,1             | 71,5              | 83,9            |
| 09-11-2016 17:39:09    | E190    | D         | 69,2             | 71,5              | 84,0            |
| 09-11-2016 17:41:21    | E190    | D         | 68,8             | 71,0              | 82,6            |
| 09-11-2016 18:01:45    | E170    | D         | 69,5             | 71,6              | 82,9            |
| 09-11-2016 18:28:01    | CRJ9    | D         | 68,0             | 69,8              | 79,5            |
| 09-11-2016 18:29:42    | E170    | D         | 65,8             | 67,4              | 78,4            |
| 09-11-2016 18:41:28    | B738    | D         | 68,0             | 69,9              | 81,4            |
| 09-11-2016 18:44:38    | A320    | D         | 67,8             | 69,3              | 81,5            |
| 09-11-2016 18:49:27    | A321    | D         | 67,9             | 69,4              | 82,7            |
| 09-11-2016 19:02:40    | E170    | D         | 68,3             | 70,8              | 82,8            |
| 09-11-2016 19:06:28    | A320    | D         | 68,2             | 72,2              | 81,8            |
| 09-11-2016 19:15:52    | A321    | D         | 68,4             | 70,8              | 84,1            |
| 09-11-2016 19:17:30    | A320    | D         | 68,3             | 71,3              | 77,4            |
| 09-11-2016 19:18:07    | A320    | D         | 66,9             | 68,1              | 76,9            |
| 09-11-2016 19:59:16    | E170    | D         | 67,5             | 69,4              | 81,7            |
| 09-11-2016 20:03:49    | E170    | D         | 69,2             | 71,4              | 83,0            |
| 09-11-2016 20:05:38    | B738    | D         | 69,4             | 71,8              | 83,5            |
| 09-11-2016 20:07:19    | A319    | D         | 72,9             | 76,0              | 85,9            |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 09-11-2016 20:10:44    | E170    | D         | 67,2             | 69,7              | 81,0            |
| 09-11-2016 20:14:17    | E170    | D         | 68,7             | 71,0              | 82,7            |
| 09-11-2016 20:22:48    | E170    | D         | 67,1             | 68,2              | 79,2            |
| 09-11-2016 20:25:55    | E170    | D         | 68,3             | 73,8              | 83,7            |
| 09-11-2016 20:34:18    | E170    | D         | 67,6             | 70,3              | 81,2            |
| 09-11-2016 20:42:33    | E190    | D         | 72,1             | 75,4              | 85,5            |
| 09-11-2016 20:50:12    | F100    | D         | 68,5             | 69,8              | 79,7            |
| 09-11-2016 21:00:27    | E190    | D         | 67,7             | 71,4              | 82,4            |
| 09-11-2016 21:03:29    | A320    | D         | 72,1             | 75,9              | 85,7            |
| 09-11-2016 21:22:30    | B752    | D         | 66,1             | 67,2              | 78,6            |
| 09-11-2016 21:51:07    | B752    | D         | 65,9             | 67,1              | 78,4            |
| 09-11-2016 21:53:38    | B733    | D         | 67,8             | 69,8              | 78,2            |
| 09-11-2016 21:57:46    | C130    | D         | 68,3             | 71,0              | 79,7            |
| 10-11-2016 06:09:56    | CRJ9    | D         | 72,0             | 74,7              | 84,8            |
| 10-11-2016 06:14:15    | A320    | D         | 69,6             | 71,4              | 83,2            |
| 10-11-2016 06:19:02    | A321    | D         | 71,5             | 73,8              | 85,8            |
| 10-11-2016 06:20:54    | B738    | D         | 74,5             | 78,5              | 88,1            |
| 10-11-2016 06:25:03    | A320    | D         | 71,1             | 74,3              | 86,6            |
| 10-11-2016 06:29:04    | A319    | D         | 69,2             | 73,2              | 84,3            |
| 10-11-2016 06:31:45    | A319    | D         | 68,6             | 70,9              | 82,0            |
| 10-11-2016 06:34:01    | A320    | D         | 67,9             | 69,3              | 81,1            |
| 10-11-2016 06:47:21    | A319    | D         | 67,5             | 69,2              | 81,7            |
| 10-11-2016 06:53:35    | A321    | D         | 69,7             | 73,6              | 84,6            |
| 10-11-2016 06:58:20    | SF34    | D         | 66,2             | 67,4              | 76,2            |
| 10-11-2016 07:07:03    | AT72    | D         | 68,5             | 70,5              | 80,2            |
| 10-11-2016 07:20:30    | A321    | D         | 68,9             | 71,5              | 84,3            |
| 10-11-2016 07:29:10    | E170    | D         | 67,7             | 70,1              | 82,2            |
| 10-11-2016 07:30:59    | E170    | D         | 69,4             | 72,2              | 84,1            |
| 10-11-2016 07:35:55    | E170    | D         | 68,5             | 71,0              | 82,6            |
| 10-11-2016 07:37:37    | F100    | D         | 70,8             | 75,2              | 84,4            |
| 10-11-2016 07:39:31    | E190    | D         | 70,1             | 72,5              | 83,9            |
| 10-11-2016 07:43:15    | E190    | D         | 71,8             | 74,6              | 85,4            |
| 10-11-2016 07:48:44    | E170    | D         | 70,5             | 73,3              | 85,1            |
| 10-11-2016 07:50:39    | E170    | D         | 68,4             | 70,3              | 81,6            |
| 10-11-2016 07:52:08    | DH8D    | D         | 67,8             | 69,3              | 76,9            |
| 10-11-2016 07:53:51    | E170    | D         | 68,9             | 71,1              | 82,7            |
| 10-11-2016 07:55:42    | E170    | D         | 69,5             | 72,6              | 83,1            |
| 10-11-2016 07:57:41    | E190    | D         | 71,5             | 74,2              | 84,9            |
| 10-11-2016 07:59:41    | SF34    | D         | 67,0             | 67,9              | 76,6            |
| 10-11-2016 08:02:59    | E190    | D         | 70,1             | 72,7              | 83,7            |
| 10-11-2016 08:08:15    | E170    | D         | 71,7             | 74,2              | 86,7            |
| 10-11-2016 08:12:53    | E35L    | D         | 66,4             | 67,2              | 76,4            |
| 10-11-2016 08:35:12    | B738    | D         | 70,1             | 72,4              | 84,4            |
| 10-11-2016 08:49:04    | E190    | D         | 70,2             | 73,0              | 83,2            |
| 10-11-2016 08:52:30    | E170    | D         | 71,7             | 74,1              | 86,0            |
| 10-11-2016 08:59:19    | B738    | D         | 72,9             | 76,0              | 87,0            |
| 10-11-2016 09:15:19    | DH8D    | D         | 67,5             | 68,3              | 77,0            |
| 10-11-2016 09:17:45    | MD11    | D         | 77,9             | 84,7              | 94,4            |
| 10-11-2016 09:21:48    | E170    | D         | 71,0             | 73,7              | 85,9            |
| 10-11-2016 09:25:43    | DH8D    | D         | 66,6             | 67,7              | 76,6            |
| 10-11-2016 09:27:20    | B738    | D         | 72,1             | 75,0              | 86,1            |
| 10-11-2016 09:32:03    | CRJ2    | D         | 66,7             | 68,3              | 75,8            |
| 10-11-2016 09:33:23    | B738    | D         | 72,5             | 75,5              | 86,3            |
| 10-11-2016 09:37:39    | B734    | D         | 74,2             | 77,4              | 88,4            |
| 10-11-2016 09:40:46    | B738    | D         | 71,8             | 76,2              | 86,8            |
| 10-11-2016 09:57:52    | A332    | D         | 71,4             | 74,7              | 86,2            |
| 10-11-2016 10:07:15    | A320    | D         | 69,2             | 72,1              | 82,6            |
| 10-11-2016 10:12:48    | CRJ9    | D         | 71,6             | 74,8              | 85,1            |
| 10-11-2016 10:22:57    | B734    | D         | 69,1             | 73,1              | 84,1            |
| 10-11-2016 10:36:45    | SU95    | D         | 73,3             | 77,7              | 88,2            |
| 10-11-2016 10:39:55    | BCS1    | D         | 67,2             | 69,1              | 78,7            |
| 10-11-2016 10:42:03    | E170    | D         | 71,5             | 74,3              | 84,9            |
| 10-11-2016 10:54:08    | DH8D    | D         | 66,8             | 68,3              | 77,2            |
| 10-11-2016 10:59:28    | E170    | D         | 68,4             | 71,8              | 82,9            |
| 10-11-2016 11:01:39    | B733    | D         | 71,0             | 75,4              | 85,4            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-11-2016 11:06:06    | F70     | D         | 70,8             | 73,0              | 83,5            |
| 10-11-2016 11:08:43    | E190    | D         | 70,7             | 73,9              | 84,1            |
| 10-11-2016 11:11:10    | E190    | D         | 70,9             | 73,5              | 84,3            |
| 10-11-2016 11:13:47    | A320    | D         | 67,0             | 69,2              | 81,6            |
| 10-11-2016 11:15:50    | E170    | D         | 72,8             | 77,2              | 87,7            |
| 10-11-2016 11:17:47    | B738    | D         | 72,5             | 75,9              | 86,3            |
| 10-11-2016 11:19:58    | DH8D    | D         | 68,0             | 69,8              | 78,5            |
| 10-11-2016 11:24:14    | E170    | D         | 69,4             | 72,7              | 84,1            |
| 10-11-2016 11:26:57    | E170    | D         | 69,4             | 73,1              | 83,9            |
| 10-11-2016 11:28:45    | P180    | D         | 67,2             | 70,9              | 79,5            |
| 10-11-2016 12:31:45    | A321    | D         | 70,9             | 73,5              | 85,6            |
| 10-11-2016 12:40:22    | A321    | D         | 70,9             | 72,7              | 85,3            |
| 10-11-2016 12:53:55    | A320    | D         | 67,2             | 69,2              | 80,7            |
| 10-11-2016 13:03:15    | E190    | D         | 73,7             | 77,2              | 88,6            |
| 10-11-2016 13:14:31    | E190    | D         | 70,0             | 72,5              | 84,0            |
| 10-11-2016 13:16:50    | B738    | D         | 70,0             | 72,3              | 84,2            |
| 10-11-2016 13:20:32    | A319    | D         | 68,6             | 70,8              | 82,4            |
| 10-11-2016 13:22:45    | E170    | D         | 69,0             | 71,3              | 83,2            |
| 10-11-2016 13:27:42    | A320    | D         | 72,7             | 76,9              | 86,9            |
| 10-11-2016 13:33:59    | A332    | D         | 74,6             | 78,5              | 90,4            |
| 10-11-2016 13:36:33    | A320    | D         | 68,5             | 70,9              | 82,1            |
| 10-11-2016 13:41:20    | B738    | D         | 70,2             | 72,6              | 83,4            |
| 10-11-2016 13:43:57    | B77W    | D         | 71,8             | 74,4              | 85,5            |
| 10-11-2016 13:49:31    | A321    | D         | 71,0             | 74,6              | 85,1            |
| 10-11-2016 13:52:10    | F100    | D         | 73,3             | 77,4              | 87,1            |
| 10-11-2016 13:54:08    | E170    | D         | 69,1             | 71,1              | 83,7            |
| 10-11-2016 13:55:55    | E190    | D         | 70,0             | 72,1              | 82,8            |
| 10-11-2016 14:12:53    | E35L    | D         | 66,0             | 66,8              | 75,5            |
| 10-11-2016 14:29:22    | E170    | D         | 69,2             | 71,2              | 83,3            |
| 10-11-2016 14:32:00    | B738    | D         | 72,2             | 75,6              | 86,3            |
| 10-11-2016 14:48:39    | E170    | D         | 73,4             | 77,7              | 88,6            |
| 10-11-2016 14:52:00    | E170    | D         | 69,2             | 71,3              | 83,7            |
| 10-11-2016 14:54:01    | E190    | D         | 70,3             | 72,7              | 83,7            |
| 10-11-2016 15:06:53    | E170    | A         | 69,5             | 73,7              | 82,5            |
| 10-11-2016 15:16:33    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,5              | 78,5            |
| 10-11-2016 15:18:57    | E170    | A         | 71,1             | 73,6              | 82,5            |
| 10-11-2016 15:24:38    | E190    | A         | 71,3             | 75,7              | 83,9            |
| 10-11-2016 15:29:06    | E170    | A         | 70,8             | 73,9              | 82,2            |
| 10-11-2016 15:34:06    | E170    | A         | 70,8             | 73,3              | 81,9            |
| 10-11-2016 15:37:27    | SF34    | A         | 69,9             | 71,3              | 78,9            |
| 10-11-2016 15:41:07    | E170    | A         | 69,5             | 72,1              | 80,6            |
| 10-11-2016 15:47:17    | F100    | A         | 69,4             | 71,5              | 80,5            |
| 10-11-2016 15:49:41    | DH8D    | A         | 71,3             | 76,4              | 84,1            |
| 10-11-2016 15:52:23    | E170    | A         | 70,8             | 73,5              | 81,6            |
| 10-11-2016 15:54:21    | E190    | A         | 71,0             | 74,2              | 84,0            |
| 10-11-2016 15:57:11    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,2              | 78,7            |
| 10-11-2016 15:58:58    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,9              | 79,9            |
| 10-11-2016 16:01:00    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,1              | 78,9            |
| 10-11-2016 16:03:36    | A320    | A         | 69,4             | 73,4              | 81,9            |
| 10-11-2016 16:06:02    | PC12    | A         | 68,6             | 72,1              | 80,9            |
| 10-11-2016 16:07:52    | E190    | A         | 71,4             | 75,1              | 83,4            |
| 10-11-2016 16:10:01    | A319    | A         | 71,7             | 75,0              | 83,5            |
| 10-11-2016 16:12:20    | C295    | A         | 70,1             | 72,7              | 80,9            |
| 10-11-2016 16:14:43    | B734    | A         | 73,9             | 78,3              | 86,9            |
| 10-11-2016 16:19:55    | A319    | A         | 71,1             | 74,7              | 83,6            |
| 10-11-2016 16:23:53    | B738    | A         | 72,5             | 76,7              | 84,6            |
| 10-11-2016 16:49:03    | C295    | A         | 70,5             | 74,0              | 82,6            |
| 10-11-2016 17:20:21    | E170    | A         | 69,9             | 72,5              | 82,2            |
| 10-11-2016 17:22:41    | B738    | A         | 72,5             | 76,4              | 84,5            |
| 10-11-2016 17:30:44    | B734    | A         | 74,9             | 79,9              | 87,9            |
| 10-11-2016 17:34:45    | E190    | A         | 71,5             | 75,1              | 84,3            |
| 10-11-2016 17:38:32    | A321    | A         | 70,3             | 75,0              | 83,5            |
| 10-11-2016 17:45:45    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,2              | 81,4            |
| 10-11-2016 17:49:31    | A321    | A         | 70,2             | 73,6              | 82,2            |
| 10-11-2016 17:58:51    | A321    | A         | 72,4             | 77,6              | 86,0            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-11-2016 18:04:30    | A321    | A         | 72,4             | 75,7              | 83,6            |
| 10-11-2016 18:08:17    | E170    | A         | 71,2             | 74,4              | 83,0            |
| 10-11-2016 18:15:34    | E190    | A         | 71,4             | 75,4              | 84,4            |
| 10-11-2016 18:18:52    | E170    | A         | 70,4             | 74,0              | 83,0            |
| 10-11-2016 18:22:14    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,5              | 78,1            |
| 10-11-2016 18:24:17    | E170    | A         | 72,2             | 76,0              | 85,4            |
| 10-11-2016 18:26:54    | E170    | A         | 71,0             | 74,3              | 82,7            |
| 10-11-2016 18:30:21    | E170    | A         | 70,8             | 74,1              | 83,8            |
| 10-11-2016 18:34:11    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,7              | 79,3            |
| 10-11-2016 18:39:15    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,2              | 79,8            |
| 10-11-2016 18:44:20    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,1              | 79,6            |
| 10-11-2016 18:47:26    | E190    | A         | 70,8             | 75,4              | 85,0            |
| 10-11-2016 18:51:14    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,7              | 79,2            |
| 10-11-2016 18:54:01    | F100    | A         | 69,1             | 70,8              | 78,1            |
| 10-11-2016 18:57:33    | E190    | A         | 71,3             | 74,4              | 83,8            |
| 10-11-2016 19:04:33    | E170    | A         | 70,6             | 73,6              | 81,8            |
| 10-11-2016 19:07:05    | AT75    | A         | 68,0             | 69,2              | 77,1            |
| 10-11-2016 19:09:32    | BCS1    | A         | 69,4             | 71,2              | 78,9            |
| 10-11-2016 19:11:56    | A320    | A         | 71,7             | 75,6              | 84,3            |
| 10-11-2016 19:14:20    | SF34    | A         | 70,4             | 73,1              | 80,4            |
| 10-11-2016 19:22:55    | E170    | A         | 70,4             | 73,3              | 82,2            |
| 10-11-2016 19:27:23    | B738    | A         | 72,2             | 75,3              | 83,6            |
| 10-11-2016 19:30:11    | DH8D    | A         | 68,1             | 70,2              | 79,6            |
| 10-11-2016 19:47:00    | E170    | A         | 70,8             | 75,3              | 83,6            |
| 10-11-2016 19:50:04    | A320    | A         | 70,3             | 74,5              | 83,4            |
| 10-11-2016 19:58:01    | AT72    | A         | 70,1             | 73,9              | 82,1            |
| 10-11-2016 20:03:08    | SF34    | A         | 70,2             | 73,5              | 81,0            |
| 10-11-2016 20:05:58    | E170    | A         | 70,7             | 74,1              | 83,5            |
| 10-11-2016 20:25:53    | B733    | A         | 73,5             | 78,3              | 86,9            |
| 10-11-2016 20:30:44    | SF34    | A         | 70,4             | 72,6              | 79,4            |
| 10-11-2016 20:32:59    | A319    | A         | 71,9             | 75,5              | 84,4            |
| 10-11-2016 20:42:10    | B738    | A         | 72,8             | 77,6              | 86,7            |
| 10-11-2016 20:48:57    | B738    | A         | 71,8             | 76,2              | 87,2            |
| 10-11-2016 20:58:00    | E170    | A         | 69,8             | 73,8              | 82,2            |
| 10-11-2016 21:03:16    | E170    | A         | 72,2             | 75,6              | 84,0            |
| 10-11-2016 21:08:23    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,1              | 78,9            |
| 10-11-2016 21:15:22    | E190    | A         | 72,1             | 75,9              | 84,7            |
| 10-11-2016 21:18:43    | E170    | A         | 70,4             | 74,0              | 82,7            |
| 10-11-2016 21:24:28    | E170    | A         | 70,2             | 72,7              | 82,3            |
| 10-11-2016 21:29:02    | E190    | A         | 71,6             | 75,2              | 85,0            |
| 10-11-2016 21:32:54    | E170    | A         | 70,8             | 73,4              | 82,3            |
| 10-11-2016 21:35:29    | B738    | A         | 71,5             | 75,8              | 84,5            |
| 10-11-2016 21:38:57    | A321    | A         | 72,1             | 76,9              | 85,3            |
| 10-11-2016 21:41:10    | F100    | A         | 70,7             | 73,2              | 82,8            |
| 10-11-2016 21:43:08    | E170    | A         | 70,4             | 73,0              | 81,9            |
| 10-11-2016 21:45:04    | E170    | A         | 71,0             | 75,0              | 83,8            |
| 10-11-2016 21:47:02    | B734    | A         | 73,8             | 78,0              | 86,6            |
| 10-11-2016 21:49:02    | E170    | A         | 71,4             | 75,4              | 85,2            |
| 10-11-2016 21:51:20    | DH8D    | A         | 67,8             | 70,1              | 79,3            |
| 10-11-2016 21:53:28    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,6              | 78,7            |
| 10-11-2016 21:56:05    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,3              | 80,2            |
| 10-11-2016 21:58:26    | E170    | A         | 70,6             | 73,5              | 81,7            |
| 11-11-2016 06:20:32    | A332    | A         | 73,2             | 77,9              | 87,0            |
| 11-11-2016 06:24:05    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,3              | 78,7            |
| 11-11-2016 06:36:40    | DH8D    | A         | 68,4             | 71,5              | 80,2            |
| 11-11-2016 06:39:28    | E170    | A         | 70,7             | 74,9              | 82,7            |
| 11-11-2016 06:42:09    | B733    | A         | 73,9             | 79,2              | 87,1            |
| 11-11-2016 06:44:42    | E190    | A         | 67,5             | 68,6              | 78,3            |
| 11-11-2016 06:47:16    | E170    | A         | 71,3             | 74,8              | 83,0            |
| 11-11-2016 06:49:45    | E190    | A         | 71,2             | 74,9              | 84,2            |
| 11-11-2016 06:51:59    | DH8D    | A         | 68,4             | 71,6              | 80,4            |
| 11-11-2016 06:54:41    | E170    | A         | 70,8             | 73,5              | 82,0            |
| 11-11-2016 06:57:28    | B752    | A         | 70,8             | 73,4              | 84,8            |
| 11-11-2016 07:00:16    | E190    | A         | 71,4             | 75,0              | 84,0            |
| 11-11-2016 07:02:47    | DH8D    | A         | 71,5             | 73,7              | 81,0            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 11-11-2016 07:23:22    | AT72    | A         | 67,8             | 69,8              | 78,2            |
| 11-11-2016 07:28:29    | B738    | A         | 73,8             | 77,7              | 86,3            |
| 11-11-2016 07:34:24    | B738    | A         | 74,0             | 78,7              | 87,4            |
| 11-11-2016 07:42:04    | B738    | A         | 73,1             | 76,4              | 85,7            |
| 11-11-2016 08:08:20    | DH8D    | A         | 70,4             | 73,7              | 81,8            |
| 11-11-2016 08:17:59    | E170    | A         | 71,0             | 74,0              | 82,8            |
| 11-11-2016 08:27:17    | AT75    | A         | 68,1             | 69,2              | 78,1            |
| 11-11-2016 08:29:55    | E170    | A         | 72,2             | 75,6              | 85,2            |
| 11-11-2016 08:32:45    | B734    | A         | 74,5             | 78,8              | 87,2            |
| 11-11-2016 08:35:12    | F100    | A         | 67,2             | 68,1              | 76,7            |
| 11-11-2016 08:37:36    | E170    | A         | 70,4             | 73,8              | 83,4            |
| 11-11-2016 08:41:01    | A320    | A         | 71,2             | 74,4              | 83,5            |
| 11-11-2016 08:44:22    | E170    | A         | 71,6             | 75,9              | 84,4            |
| 11-11-2016 08:46:30    | E170    | A         | 70,6             | 74,3              | 82,4            |
| 11-11-2016 08:48:43    | DH8D    | A         | 70,9             | 74,7              | 83,0            |
| 11-11-2016 08:54:28    | BCS1    | A         | 68,5             | 71,1              | 79,0            |
| 11-11-2016 08:56:21    | A320    | A         | 72,5             | 76,7              | 85,0            |
| 11-11-2016 08:59:16    | E170    | A         | 69,5             | 72,4              | 80,6            |
| 11-11-2016 09:02:22    | B739    | A         | 73,5             | 78,3              | 86,3            |
| 11-11-2016 09:07:20    | E190    | A         | 72,0             | 75,4              | 84,6            |
| 11-11-2016 09:27:18    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,9              | 81,8            |
| 11-11-2016 09:30:15    | E170    | A         | 70,5             | 75,0              | 83,9            |
| 11-11-2016 09:36:25    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,5              | 80,2            |
| 11-11-2016 09:38:56    | E170    | A         | 70,3             | 72,8              | 82,3            |
| 11-11-2016 09:47:06    | E170    | A         | 72,2             | 75,3              | 83,9            |
| 11-11-2016 09:49:52    | A320    | A         | 73,0             | 76,9              | 85,6            |
| 11-11-2016 09:53:12    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,9              | 80,4            |
| 11-11-2016 09:55:34    | A320    | A         | 70,5             | 73,1              | 81,0            |
| 11-11-2016 09:57:57    | E190    | A         | 71,5             | 74,7              | 83,6            |
| 11-11-2016 10:00:11    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,4              | 81,1            |
| 11-11-2016 10:02:21    | DH8D    | A         | 70,4             | 73,5              | 81,8            |
| 11-11-2016 10:13:00    | E190    | A         | 72,7             | 76,7              | 86,1            |
| 11-11-2016 10:16:20    | DH8D    | A         | 70,6             | 73,4              | 81,8            |
| 11-11-2016 10:22:11    | E170    | A         | 70,3             | 74,4              | 83,9            |
| 11-11-2016 10:28:52    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,8              | 80,9            |
| 11-11-2016 10:40:20    | B77W    | A         | 75,2             | 79,4              | 88,7            |
| 11-11-2016 10:44:05    | A320    | A         | 69,3             | 73,2              | 82,5            |
| 11-11-2016 10:56:35    | A333    | A         | 73,5             | 77,4              | 87,7            |
| 11-11-2016 11:07:35    | B788    | A         | 71,8             | 75,0              | 84,8            |
| 11-11-2016 11:20:21    | A320    | A         | 70,4             | 74,9              | 82,8            |
| 11-11-2016 11:23:27    | E170    | A         | 69,8             | 73,8              | 82,8            |
| 11-11-2016 11:26:25    | DH8D    | A         | 70,4             | 73,9              | 81,9            |
| 11-11-2016 11:37:41    | SU95    | A         | 71,4             | 75,5              | 83,7            |
| 11-11-2016 11:40:17    | E190    | A         | 72,4             | 75,6              | 85,4            |
| 11-11-2016 11:43:20    | A320    | A         | 69,5             | 72,9              | 81,5            |
| 11-11-2016 11:55:09    | E170    | A         | 70,1             | 73,1              | 82,9            |
| 11-11-2016 11:58:40    | A320    | A         | 71,1             | 74,8              | 82,5            |
| 11-11-2016 12:08:39    | B738    | A         | 72,8             | 77,3              | 87,1            |
| 11-11-2016 12:11:18    | A321    | A         | 70,5             | 74,7              | 82,5            |
| 11-11-2016 12:14:29    | A319    | A         | 72,0             | 75,9              | 84,3            |
| 11-11-2016 12:21:21    | A320    | A         | 71,9             | 76,1              | 84,7            |
| 11-11-2016 12:23:32    | E170    | A         | 72,2             | 76,1              | 84,5            |
| 11-11-2016 12:26:07    | A320    | A         | 72,7             | 76,7              | 85,0            |
| 11-11-2016 12:28:14    | F100    | A         | 70,2             | 72,8              | 81,6            |
| 11-11-2016 12:30:41    | E170    | A         | 70,8             | 73,8              | 82,8            |
| 11-11-2016 12:35:38    | E190    | A         | 71,9             | 76,2              | 85,0            |
| 11-11-2016 12:37:26    | E170    | A         | 71,3             | 74,4              | 83,4            |
| 11-11-2016 12:39:38    | A320    | A         | 71,1             | 75,5              | 84,5            |
| 11-11-2016 12:42:14    | E170    | A         | 71,3             | 74,8              | 83,4            |
| 11-11-2016 12:45:28    | A320    | A         | 72,0             | 76,1              | 84,3            |
| 11-11-2016 12:47:29    | C295    | A         | 69,1             | 72,4              | 80,2            |
| 11-11-2016 12:49:27    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,8              | 80,2            |
| 11-11-2016 12:51:31    | E170    | A         | 71,1             | 73,9              | 82,3            |
| 11-11-2016 12:53:53    | C56X    | A         | 69,1             | 70,5              | 78,6            |
| 11-11-2016 12:55:39    | B738    | A         | 74,2             | 78,4              | 87,2            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 11-11-2016 12:58:40    | B738    | A         | 74,4             | 78,1              | 87,2            |
| 11-11-2016 13:00:36    | DH8D    | A         | 70,0             | 73,1              | 80,8            |
| 11-11-2016 13:02:36    | DH8D    | A         | 70,0             | 73,1              | 81,7            |
| 11-11-2016 13:06:40    | B788    | A         | 71,7             | 75,5              | 85,2            |
| 11-11-2016 13:09:35    | DH8D    | A         | 70,6             | 73,3              | 81,0            |
| 11-11-2016 13:11:36    | E170    | A         | 70,9             | 74,8              | 83,7            |
| 11-11-2016 13:13:53    | B788    | A         | 71,8             | 76,3              | 85,2            |
| 11-11-2016 13:20:26    | E190    | A         | 74,0             | 78,2              | 88,5            |
| 11-11-2016 13:28:09    | AT45    | A         | 68,8             | 70,4              | 77,8            |
| 11-11-2016 13:31:06    | A320    | A         | 70,5             | 74,0              | 82,8            |
| 11-11-2016 13:38:35    | A319    | A         | 71,4             | 74,2              | 84,2            |
| 11-11-2016 13:43:11    | DH8D    | A         | 69,2             | 72,7              | 80,7            |
| 11-11-2016 13:47:54    | E170    | A         | 69,3             | 72,8              | 81,7            |
| 11-11-2016 13:50:47    | A319    | A         | 72,9             | 75,8              | 84,6            |
| 11-11-2016 13:53:02    | DH8D    | A         | 68,9             | 72,1              | 80,7            |
| 11-11-2016 14:03:46    | B738    | A         | 71,7             | 76,2              | 84,9            |
| 11-11-2016 14:06:42    | A321    | A         | 71,6             | 75,5              | 84,2            |
| 11-11-2016 14:09:57    | A320    | A         | 71,1             | 75,4              | 84,6            |
| 11-11-2016 14:13:10    | A332    | A         | 70,8             | 74,3              | 83,8            |
| 11-11-2016 14:16:04    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,0              | 79,0            |
| 11-11-2016 14:27:54    | B738    | A         | 72,3             | 75,6              | 84,6            |
| 11-11-2016 14:34:50    | B734    | A         | 73,3             | 77,2              | 86,3            |
| 11-11-2016 14:45:14    | B738    | A         | 72,5             | 76,5              | 85,8            |
| 11-11-2016 14:49:37    | C295    | A         | 71,0             | 74,0              | 81,4            |
| 11-11-2016 14:52:36    | B788    | A         | 72,1             | 75,9              | 85,3            |
| 11-11-2016 15:01:32    | A320    | A         | 70,4             | 74,1              | 82,7            |
| 11-11-2016 15:05:13    | C295    | A         | 69,9             | 72,8              | 81,0            |
| 11-11-2016 15:13:37    | B733    | A         | 72,6             | 75,9              | 85,4            |
| 11-11-2016 15:21:56    | DH8D    | A         | 68,5             | 71,4              | 79,9            |
| 11-11-2016 15:24:09    | E170    | A         | 71,9             | 76,3              | 84,5            |
| 11-11-2016 15:26:44    | B734    | A         | 74,5             | 78,0              | 86,5            |
| 11-11-2016 15:29:08    | E170    | A         | 71,5             | 75,1              | 84,8            |
| 11-11-2016 15:31:26    | E170    | A         | 71,3             | 73,6              | 82,4            |
| 11-11-2016 15:33:26    | E170    | A         | 70,3             | 74,0              | 83,4            |
| 11-11-2016 15:35:45    | E170    | A         | 71,8             | 75,0              | 83,6            |
| 11-11-2016 15:37:58    | A320    | A         | 68,8             | 72,7              | 81,8            |
| 11-11-2016 15:40:14    | A320    | A         | 70,6             | 73,8              | 82,1            |
| 11-11-2016 15:42:24    | C56X    | A         | 66,9             | 68,4              | 77,3            |
| 11-11-2016 15:44:23    | SF34    | A         | 70,5             | 72,8              | 79,5            |
| 11-11-2016 15:46:27    | E170    | A         | 72,4             | 75,5              | 84,2            |
| 11-11-2016 15:48:56    | E170    | A         | 71,2             | 75,7              | 85,1            |
| 11-11-2016 15:52:21    | E190    | A         | 72,3             | 75,8              | 84,9            |
| 11-11-2016 15:58:04    | A319    | A         | 70,6             | 73,8              | 82,4            |
| 11-11-2016 16:01:42    | E190    | A         | 72,0             | 75,7              | 83,8            |
| 11-11-2016 16:07:33    | DH8D    | A         | 69,7             | 72,2              | 80,9            |
| 11-11-2016 16:10:43    | E190    | A         | 72,5             | 76,2              | 85,5            |
| 11-11-2016 16:13:29    | C56X    | A         | 67,5             | 68,4              | 77,0            |
| 11-11-2016 16:18:50    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,4              | 80,2            |
| 11-11-2016 16:24:40    | E170    | A         | 71,1             | 75,0              | 83,9            |
| 11-11-2016 16:30:08    | E190    | A         | 71,7             | 75,3              | 84,7            |
| 11-11-2016 16:38:01    | E190    | A         | 71,8             | 75,2              | 84,6            |
| 11-11-2016 16:43:19    | A319    | A         | 72,3             | 76,1              | 85,3            |
| 11-11-2016 16:47:42    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,7              | 78,4            |
| 11-11-2016 16:52:45    | B788    | A         | 70,7             | 74,4              | 84,5            |
| 11-11-2016 17:14:14    | A320    | A         | 70,6             | 72,9              | 81,7            |
| 11-11-2016 17:17:40    | A320    | A         | 71,1             | 74,2              | 82,9            |
| 11-11-2016 17:20:04    | CRJ9    | A         | 72,6             | 76,7              | 84,3            |
| 11-11-2016 17:23:28    | E170    | A         | 69,3             | 72,5              | 80,8            |
| 11-11-2016 17:27:13    | B738    | A         | 72,8             | 76,5              | 85,1            |
| 11-11-2016 17:45:08    | A319    | A         | 71,3             | 75,7              | 84,3            |
| 11-11-2016 17:49:06    | E190    | A         | 79,3             | 87,7              | 94,9            |
| 11-11-2016 17:51:33    | E170    | A         | 70,5             | 74,2              | 82,6            |
| 11-11-2016 17:54:41    | DH8D    | A         | 69,5             | 72,0              | 79,9            |
| 11-11-2016 18:01:31    | A321    | A         | 71,8             | 76,1              | 85,2            |
| 11-11-2016 18:05:50    | A321    | A         | 71,1             | 74,2              | 82,6            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 11-11-2016 18:10:33    | E170    | A         | 70,2             | 73,6              | 82,5            |
| 11-11-2016 18:18:34    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,1              | 78,6            |
| 11-11-2016 18:20:36    | A321    | A         | 70,6             | 75,3              | 82,7            |
| 11-11-2016 18:22:36    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,4              | 80,7            |
| 11-11-2016 18:24:42    | E170    | A         | 72,1             | 75,2              | 82,9            |
| 11-11-2016 18:27:18    | CRJ2    | A         | 69,1             | 72,2              | 79,9            |
| 11-11-2016 18:32:47    | E170    | A         | 69,7             | 72,6              | 81,2            |
| 11-11-2016 18:38:56    | DH8D    | A         | 70,6             | 73,7              | 82,6            |
| 11-11-2016 18:41:04    | E170    | A         | 70,8             | 74,2              | 83,4            |
| 11-11-2016 18:44:03    | E170    | A         | 71,5             | 74,3              | 83,0            |
| 11-11-2016 18:46:20    | E170    | A         | 72,3             | 75,7              | 83,8            |
| 11-11-2016 18:49:37    | DH8D    | A         | 68,0             | 71,0              | 79,8            |
| 11-11-2016 18:51:43    | E190    | A         | 71,8             | 76,5              | 84,8            |
| 11-11-2016 18:53:52    | E170    | A         | 70,7             | 73,2              | 81,8            |
| 11-11-2016 18:56:18    | SF34    | A         | 68,7             | 70,8              | 79,1            |
| 11-11-2016 18:58:49    | CRJ2    | A         | 69,1             | 71,3              | 78,7            |
| 11-11-2016 19:00:31    | F100    | A         | 68,1             | 69,8              | 78,1            |
| 11-11-2016 19:02:40    | E190    | A         | 72,8             | 77,2              | 85,6            |
| 11-11-2016 19:05:01    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,2              | 78,9            |
| 11-11-2016 19:07:18    | AT45    | A         | 67,9             | 69,5              | 77,4            |
| 11-11-2016 19:09:13    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,6              | 79,1            |
| 11-11-2016 19:20:00    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,7              | 79,1            |
| 11-11-2016 19:22:40    | A320    | A         | 71,6             | 75,8              | 83,6            |
| 11-11-2016 19:28:11    | BCS1    | A         | 69,2             | 70,8              | 79,6            |
| 11-11-2016 19:36:19    | B738    | A         | 74,2             | 78,7              | 87,4            |
| 11-11-2016 19:45:54    | B738    | A         | 72,3             | 75,7              | 85,1            |
| 11-11-2016 19:48:58    | AT72    | A         | 71,4             | 75,7              | 83,9            |
| 11-11-2016 20:05:23    | SF34    | A         | 69,7             | 73,0              | 80,8            |
| 11-11-2016 20:17:18    | A320    | A         | 71,5             | 75,8              | 84,5            |
| 11-11-2016 20:21:50    | B735    | A         | 73,0             | 75,7              | 85,1            |
| 11-11-2016 20:24:40    | SF34    | A         | 69,9             | 73,0              | 79,0            |
| 11-11-2016 20:29:05    | E170    | A         | 71,8             | 75,7              | 83,9            |
| 11-11-2016 20:33:58    | A319    | A         | 72,1             | 76,4              | 84,4            |
| 11-11-2016 20:38:54    | C295    | A         | 71,3             | 73,9              | 82,1            |
| 11-11-2016 20:43:57    | E170    | A         | 70,7             | 73,7              | 81,9            |
| 11-11-2016 20:51:03    | E170    | A         | 71,9             | 75,7              | 84,2            |
| 11-11-2016 20:55:16    | DH8D    | A         | 70,8             | 72,8              | 81,2            |
| 11-11-2016 21:03:27    | E170    | A         | 71,2             | 74,5              | 82,4            |
| 11-11-2016 21:11:10    | E190    | A         | 71,7             | 75,9              | 84,7            |
| 11-11-2016 21:22:47    | A321    | A         | 72,2             | 76,4              | 85,0            |
| 11-11-2016 21:27:34    | E190    | A         | 71,1             | 74,8              | 83,9            |
| 11-11-2016 21:37:42    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,0              | 79,8            |
| 11-11-2016 21:40:04    | B738    | A         | 72,4             | 78,1              | 86,4            |
| 11-11-2016 21:42:12    | E170    | A         | 71,7             | 75,9              | 83,8            |
| 11-11-2016 21:44:23    | B734    | A         | 73,6             | 77,9              | 86,4            |
| 11-11-2016 21:46:24    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,9              | 80,2            |
| 11-11-2016 21:48:51    | DH8D    | A         | 68,1             | 70,3              | 78,9            |
| 11-11-2016 21:50:55    | F100    | A         | 70,5             | 73,3              | 82,8            |
| 11-11-2016 21:52:54    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,5              | 78,9            |
| 11-11-2016 21:54:50    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,4              | 78,8            |
| 11-11-2016 21:56:53    | B734    | A         | 74,0             | 78,0              | 86,6            |
| 11-11-2016 21:58:54    | E190    | A         | 71,8             | 74,5              | 84,4            |
| 12-11-2016 06:14:32    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,9              | 78,1            |
| 12-11-2016 06:16:50    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,7              | 78,1            |
| 12-11-2016 06:19:37    | E190    | A         | 71,9             | 74,6              | 84,4            |
| 12-11-2016 06:31:03    | E170    | A         | 70,3             | 72,8              | 81,4            |
| 12-11-2016 06:33:21    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,9              | 78,5            |
| 12-11-2016 06:35:56    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,5              | 77,6            |
| 12-11-2016 06:38:35    | E170    | A         | 70,9             | 73,2              | 82,4            |
| 12-11-2016 06:41:13    | E170    | A         | 70,2             | 73,1              | 81,0            |
| 12-11-2016 06:43:29    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,3              | 78,0            |
| 12-11-2016 06:46:33    | E170    | A         | 70,9             | 73,8              | 82,4            |
| 12-11-2016 06:49:52    | B734    | A         | 72,6             | 75,8              | 85,4            |
| 12-11-2016 06:54:48    | E170    | A         | 70,6             | 73,3              | 82,0            |
| 12-11-2016 07:07:10    | A320    | A         | 69,6             | 73,6              | 81,9            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 12-11-2016 07:27:28    | B738    | A         | 72,3             | 75,8              | 84,4            |
| 12-11-2016 07:30:54    | B738    | A         | 72,3             | 75,6              | 84,6            |
| 12-11-2016 07:57:32    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,9              | 79,4            |
| 12-11-2016 08:08:37    | B738    | A         | 72,8             | 77,2              | 85,6            |
| 12-11-2016 08:11:52    | B734    | A         | 73,7             | 77,8              | 86,7            |
| 12-11-2016 08:20:53    | DH8D    | A         | 67,2             | 69,4              | 78,6            |
| 12-11-2016 08:23:02    | E170    | A         | 71,0             | 74,4              | 82,5            |
| 12-11-2016 08:25:10    | E190    | A         | 71,1             | 73,5              | 82,8            |
| 12-11-2016 08:33:58    | E170    | A         | 71,3             | 73,9              | 82,4            |
| 12-11-2016 08:38:38    | E170    | A         | 70,5             | 73,5              | 82,2            |
| 12-11-2016 08:50:04    | B738    | A         | 71,8             | 74,9              | 84,1            |
| 12-11-2016 08:52:58    | A320    | A         | 71,0             | 74,1              | 83,3            |
| 12-11-2016 08:58:15    | BCS1    | A         | 68,1             | 69,7              | 77,2            |
| 12-11-2016 09:05:13    | A320    | A         | 70,3             | 74,2              | 83,3            |
| 12-11-2016 09:20:57    | E170    | A         | 71,3             | 74,4              | 83,1            |
| 12-11-2016 09:26:29    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,2              | 81,1            |
| 12-11-2016 09:32:37    | E170    | A         | 71,0             | 75,9              | 84,4            |
| 12-11-2016 09:45:27    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,3              | 78,2            |
| 12-11-2016 09:47:42    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,7              | 77,3            |
| 12-11-2016 09:50:03    | E190    | A         | 71,7             | 74,5              | 84,2            |
| 12-11-2016 09:52:13    | A320    | A         | 70,2             | 73,0              | 82,0            |
| 12-11-2016 09:54:58    | E170    | A         | 70,2             | 73,2              | 81,9            |
| 12-11-2016 09:57:10    | E190    | A         | 72,2             | 75,3              | 84,3            |
| 12-11-2016 09:59:18    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,1              | 78,1            |
| 12-11-2016 10:02:04    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,2              | 78,1            |
| 12-11-2016 10:04:11    | B735    | A         | 76,6             | 83,4              | 92,2            |
| 12-11-2016 10:07:08    | E170    | A         | 70,0             | 72,7              | 81,1            |
| 12-11-2016 10:11:33    | E170    | A         | 70,9             | 73,6              | 82,0            |
| 12-11-2016 10:17:42    | E190    | A         | 71,2             | 75,2              | 83,8            |
| 12-11-2016 10:54:09    | E170    | A         | 70,5             | 74,3              | 82,6            |
| 12-11-2016 11:04:01    | B77W    | A         | 74,3             | 78,1              | 87,9            |
| 12-11-2016 11:07:01    | E190    | A         | 71,7             | 75,0              | 83,5            |
| 12-11-2016 11:09:41    | A332    | A         | 73,7             | 77,2              | 87,2            |
| 12-11-2016 11:13:33    | A321    | A         | 69,6             | 73,6              | 82,4            |
| 12-11-2016 11:21:57    | A321    | A         | 70,3             | 74,2              | 82,8            |
| 12-11-2016 11:27:20    | B738    | A         | 71,6             | 74,0              | 83,7            |
| 12-11-2016 11:34:47    | A320    | A         | 69,5             | 72,8              | 81,3            |
| 12-11-2016 11:38:12    | AT45    | A         | 68,1             | 69,8              | 77,7            |
| 12-11-2016 11:46:47    | A320    | A         | 71,1             | 74,6              | 83,1            |
| 12-11-2016 11:49:13    | E190    | A         | 69,4             | 71,9              | 80,9            |
| 12-11-2016 11:52:25    | E170    | A         | 69,4             | 72,1              | 81,7            |
| 12-11-2016 11:55:36    | E170    | A         | 68,7             | 71,8              | 81,7            |
| 12-11-2016 12:06:09    | E170    | A         | 70,8             | 74,9              | 82,8            |
| 12-11-2016 12:08:15    | E170    | A         | 70,5             | 74,7              | 82,5            |
| 12-11-2016 12:10:19    | E190    | A         | 71,2             | 74,4              | 83,7            |
| 12-11-2016 12:12:10    | A320    | A         | 71,5             | 75,0              | 83,6            |
| 12-11-2016 12:18:09    | A319    | A         | 72,0             | 76,1              | 84,8            |
| 12-11-2016 12:21:39    | A320    | A         | 72,7             | 75,8              | 84,7            |
| 12-11-2016 12:29:11    | E170    | A         | 70,6             | 73,0              | 81,7            |
| 12-11-2016 12:31:24    | E170    | A         | 70,5             | 74,1              | 82,8            |
| 12-11-2016 12:34:13    | E170    | A         | 71,2             | 75,6              | 83,0            |
| 12-11-2016 12:36:38    | B738    | A         | 71,9             | 75,1              | 84,2            |
| 12-11-2016 12:42:02    | B788    | A         | 71,0             | 74,9              | 84,6            |
| 12-11-2016 12:45:14    | F100    | A         | 69,7             | 72,3              | 81,7            |
| 12-11-2016 12:47:49    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,0              | 79,4            |
| 12-11-2016 12:50:10    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,4              | 77,3            |
| 12-11-2016 12:53:19    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,3              | 78,8            |
| 12-11-2016 13:15:16    | G280    | A         | 67,2             | 68,9              | 76,3            |
| 12-11-2016 13:18:06    | E190    | A         | 70,8             | 73,5              | 83,2            |
| 12-11-2016 13:29:28    | E170    | A         | 70,1             | 74,1              | 82,1            |
| 12-11-2016 13:31:27    | A320    | A         | 71,1             | 76,0              | 84,9            |
| 12-11-2016 13:37:04    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,9              | 79,2            |
| 12-11-2016 13:41:08    | B738    | A         | 71,1             | 73,9              | 82,8            |
| 12-11-2016 13:43:41    | E190    | A         | 70,3             | 73,3              | 82,7            |
| 12-11-2016 13:53:34    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,6              | 78,5            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 12-11-2016 13:57:48    | A320    | A         | 70,8             | 73,9              | 83,6            |
| 12-11-2016 14:01:37    | BCS1    | A         | 67,6             | 69,9              | 79,6            |
| 12-11-2016 14:04:17    | B788    | A         | 70,9             | 74,9              | 84,7            |
| 12-11-2016 14:07:46    | DH8D    | A         | 66,8             | 69,2              | 78,3            |
| 12-11-2016 14:09:41    | A320    | A         | 69,5             | 72,0              | 79,9            |
| 12-11-2016 14:11:37    | B734    | A         | 73,5             | 77,8              | 86,3            |
| 12-11-2016 14:16:39    | A319    | A         | 71,5             | 74,1              | 83,0            |
| 12-11-2016 14:23:45    | B788    | A         | 70,4             | 73,4              | 83,4            |
| 12-11-2016 14:39:07    | B734    | A         | 74,5             | 79,2              | 87,3            |
| 12-11-2016 14:52:35    | E170    | A         | 70,7             | 73,5              | 81,5            |
| 12-11-2016 14:59:36    | B735    | A         | 73,9             | 77,1              | 86,0            |
| 12-11-2016 15:04:45    | E190    | A         | 70,8             | 75,0              | 84,6            |
| 12-11-2016 15:09:28    | B788    | A         | 70,9             | 74,0              | 84,3            |
| 12-11-2016 15:16:27    | E170    | A         | 70,9             | 73,7              | 82,1            |
| 12-11-2016 15:22:45    | E170    | A         | 70,7             | 73,3              | 82,7            |
| 12-11-2016 15:31:55    | E190    | A         | 71,0             | 74,2              | 83,1            |
| 12-11-2016 15:34:13    | E170    | A         | 70,9             | 73,6              | 82,4            |
| 12-11-2016 15:36:28    | A320    | A         | 70,6             | 73,6              | 81,8            |
| 12-11-2016 15:38:24    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,3              | 77,7            |
| 12-11-2016 15:40:43    | E170    | A         | 70,8             | 73,0              | 81,2            |
| 12-11-2016 15:43:02    | E170    | A         | 70,7             | 73,8              | 83,2            |
| 12-11-2016 15:45:24    | E170    | A         | 70,6             | 72,9              | 82,0            |
| 12-11-2016 15:47:18    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,2              | 78,0            |
| 12-11-2016 15:51:56    | A320    | A         | 70,5             | 73,0              | 82,2            |
| 12-11-2016 15:54:21    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,5              | 78,8            |
| 12-11-2016 15:56:44    | E190    | A         | 72,7             | 76,1              | 85,5            |
| 12-11-2016 15:59:26    | A320    | A         | 70,6             | 73,6              | 82,3            |
| 12-11-2016 16:01:49    | DH8D    | A         | 67,0             | 68,6              | 78,8            |
| 12-11-2016 16:03:32    | E170    | A         | 71,4             | 74,5              | 83,2            |
| 12-11-2016 16:11:08    | E190    | A         | 71,8             | 75,1              | 83,8            |
| 12-11-2016 16:12:45    | E170    | A         | 70,7             | 75,2              | 84,7            |
| 12-11-2016 16:35:34    | A332    | A         | 72,9             | 75,9              | 85,2            |
| 12-11-2016 17:23:17    | B738    | A         | 72,7             | 76,2              | 84,8            |
| 12-11-2016 17:30:28    | B788    | A         | 70,9             | 74,9              | 84,6            |
| 12-11-2016 17:33:32    | A320    | A         | 70,4             | 73,6              | 81,5            |
| 12-11-2016 17:37:44    | A320    | A         | 72,0             | 75,7              | 84,0            |
| 12-11-2016 17:48:34    | E170    | A         | 65,7             | 68,1              | 74,7            |
| 12-11-2016 17:48:49    | E170    | A         | 73,4             | 78,0              | 86,4            |
| 12-11-2016 17:55:10    | A318    | A         | 70,4             | 74,2              | 83,2            |
| 12-11-2016 18:14:54    | B738    | D         | 69,8             | 71,9              | 85,0            |
| 12-11-2016 18:36:59    | A320    | D         | 70,2             | 72,3              | 83,2            |
| 12-11-2016 18:38:45    | E170    | D         | 69,5             | 72,1              | 83,6            |
| 12-11-2016 18:55:37    | A320    | D         | 67,9             | 69,4              | 80,4            |
| 12-11-2016 18:58:00    | A321    | D         | 71,1             | 74,0              | 85,1            |
| 12-11-2016 19:21:34    | E190    | D         | 69,7             | 72,0              | 82,9            |
| 12-11-2016 19:26:05    | A318    | D         | 69,0             | 71,1              | 82,4            |
| 12-11-2016 19:57:55    | E170    | D         | 69,4             | 70,6              | 82,8            |
| 12-11-2016 19:59:44    | DH8D    | D         | 68,8             | 70,6              | 78,3            |
| 12-11-2016 20:01:23    | E170    | D         | 68,8             | 70,3              | 82,0            |
| 12-11-2016 20:02:58    | E170    | D         | 70,4             | 73,2              | 85,6            |
| 12-11-2016 20:04:39    | E170    | D         | 71,0             | 73,7              | 85,3            |
| 12-11-2016 20:06:20    | E170    | D         | 69,4             | 70,9              | 83,3            |
| 12-11-2016 20:08:02    | E190    | D         | 69,5             | 72,1              | 83,1            |
| 12-11-2016 20:10:06    | A320    | D         | 71,8             | 75,7              | 85,8            |
| 12-11-2016 20:12:00    | B738    | D         | 72,6             | 76,6              | 86,5            |
| 12-11-2016 20:22:50    | E190    | D         | 69,9             | 72,4              | 83,1            |
| 12-11-2016 20:31:26    | E170    | D         | 70,7             | 72,2              | 84,3            |
| 12-11-2016 20:33:23    | E170    | D         | 70,5             | 73,3              | 84,7            |
| 13-11-2016 06:18:34    | A320    | D         | 70,7             | 73,5              | 85,5            |
| 13-11-2016 06:20:44    | A321    | D         | 70,1             | 71,9              | 85,1            |
| 13-11-2016 06:23:24    | A321    | D         | 70,4             | 72,4              | 84,9            |
| 13-11-2016 06:25:22    | A320    | D         | 68,6             | 70,4              | 82,5            |
| 13-11-2016 06:30:31    | E190    | D         | 71,3             | 73,7              | 85,4            |
| 13-11-2016 06:41:53    | A320    | D         | 69,2             | 70,6              | 83,5            |
| 13-11-2016 06:51:55    | B738    | D         | 72,6             | 76,3              | 87,2            |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 13-11-2016 07:16:16    | A321    | D         | 70,0             | 72,9              | 84,5            |
| 13-11-2016 07:23:54    | A321    | D         | 69,2             | 71,9              | 83,8            |
| 13-11-2016 07:32:06    | E190    | D         | 69,0             | 71,1              | 83,0            |
| 13-11-2016 07:33:48    | E170    | D         | 69,4             | 71,6              | 84,5            |
| 13-11-2016 07:36:33    | E170    | D         | 69,8             | 71,2              | 83,6            |
| 13-11-2016 07:45:57    | E170    | D         | 69,5             | 71,5              | 84,0            |
| 13-11-2016 07:49:19    | B734    | D         | 72,2             | 75,3              | 86,7            |
| 13-11-2016 07:51:02    | E170    | D         | 68,7             | 69,9              | 83,2            |
| 13-11-2016 07:55:44    | E170    | D         | 68,7             | 69,9              | 82,8            |
| 13-11-2016 07:58:00    | E170    | D         | 69,8             | 71,8              | 84,3            |
| 13-11-2016 08:03:33    | E190    | D         | 68,2             | 69,8              | 79,3            |
| 13-11-2016 08:12:08    | E170    | D         | 70,2             | 73,2              | 85,0            |
| 13-11-2016 08:14:05    | CRJ2    | D         | 68,0             | 69,2              | 79,7            |
| 13-11-2016 08:16:33    | B738    | D         | 72,6             | 75,8              | 87,1            |
| 13-11-2016 08:31:33    | F100    | D         | 71,1             | 74,2              | 84,7            |
| 13-11-2016 09:18:50    | E170    | D         | 70,9             | 73,9              | 85,0            |
| 13-11-2016 09:22:23    | B738    | D         | 72,2             | 75,6              | 85,0            |
| 13-11-2016 09:26:39    | E190    | D         | 70,8             | 73,9              | 84,8            |
| 13-11-2016 09:45:42    | B738    | D         | 71,2             | 73,8              | 87,0            |
| 13-11-2016 09:52:04    | A320    | D         | 67,8             | 70,8              | 80,8            |
| 13-11-2016 10:06:36    | F100    | D         | 68,8             | 71,0              | 82,2            |
| 13-11-2016 10:14:10    | GLEX    | D         | 67,8             | 69,6              | 81,4            |
| 13-11-2016 10:19:39    | A333    | D         | 69,4             | 73,3              | 83,0            |
| 13-11-2016 10:46:28    | SU95    | D         | 73,2             | 77,5              | 86,6            |
| 13-11-2016 10:48:06    | E170    | D         | 66,6             | 68,8              | 81,7            |
| 13-11-2016 10:50:36    | E170    | D         | 67,9             | 70,0              | 82,3            |
| 13-11-2016 10:52:23    | B738    | D         | 73,6             | 77,5              | 88,2            |
| 13-11-2016 10:54:09    | E190    | D         | 69,9             | 74,0              | 82,6            |
| 13-11-2016 11:00:43    | E170    | D         | 70,1             | 72,8              | 84,3            |
| 13-11-2016 11:06:14    | E170    | D         | 72,7             | 75,9              | 86,5            |
| 13-11-2016 11:11:44    | E170    | D         | 66,7             | 68,7              | 80,9            |
| 13-11-2016 11:13:28    | A320    | D         | 69,2             | 71,6              | 82,0            |
| 13-11-2016 11:33:10    | E170    | D         | 68,9             | 71,1              | 81,5            |
| 13-11-2016 11:44:37    | E170    | D         | 68,3             | 71,6              | 82,1            |
| 13-11-2016 11:46:27    | A320    | D         | 70,2             | 73,7              | 83,6            |
| 13-11-2016 11:49:54    | E190    | D         | 68,2             | 72,8              | 81,3            |
| 13-11-2016 11:54:52    | A320    | D         | 69,9             | 72,4              | 84,2            |
| 13-11-2016 11:57:38    | E170    | D         | 67,5             | 71,9              | 81,6            |
| 13-11-2016 12:17:31    | E190    | D         | 73,7             | 77,7              | 88,0            |
| 13-11-2016 12:27:26    | B738    | D         | 72,7             | 76,8              | 86,5            |
| 13-11-2016 12:33:16    | A321    | D         | 69,2             | 72,3              | 83,8            |
| 13-11-2016 12:35:53    | A321    | D         | 69,8             | 72,9              | 84,2            |
| 13-11-2016 12:53:57    | B738    | D         | 67,9             | 69,7              | 80,2            |
| 13-11-2016 12:57:22    | A320    | D         | 67,8             | 69,9              | 79,5            |
| 13-11-2016 12:59:57    | C25A    | D         | 67,6             | 69,8              | 79,7            |
| 13-11-2016 13:06:02    | E190    | D         | 71,6             | 75,3              | 85,3            |
| 13-11-2016 13:09:47    | CL30    | D         | 66,5             | 67,9              | 76,0            |
| 13-11-2016 13:18:12    | A319    | D         | 66,8             | 68,4              | 79,3            |
| 13-11-2016 13:29:55    | E170    | D         | 67,1             | 70,1              | 79,6            |
| 13-11-2016 13:32:50    | A320    | D         | 66,5             | 68,7              | 79,9            |
| 13-11-2016 13:34:40    | A320    | D         | 70,6             | 73,2              | 84,0            |
| 13-11-2016 13:38:56    | A321    | D         | 67,5             | 69,6              | 81,7            |
| 13-11-2016 13:40:25    | B763    | D         | 74,8             | 79,0              | 88,6            |
| 13-11-2016 13:45:21    | B77W    | D         | 70,1             | 72,6              | 83,8            |
| 13-11-2016 13:47:37    | B738    | D         | 69,8             | 72,5              | 84,7            |
| 13-11-2016 13:49:55    | E170    | D         | 67,3             | 69,3              | 79,6            |
| 13-11-2016 13:55:27    | E170    | D         | 66,3             | 67,9              | 77,1            |
| 13-11-2016 13:57:43    | E170    | D         | 69,5             | 73,4              | 84,9            |
| 13-11-2016 14:30:37    | B738    | D         | 72,0             | 75,0              | 85,5            |
| 13-11-2016 14:32:39    | B734    | D         | 69,9             | 73,0              | 83,3            |
| 13-11-2016 14:43:41    | E170    | D         | 72,9             | 77,1              | 86,3            |
| 13-11-2016 14:45:07    | E170    | D         | 70,2             | 73,7              | 85,0            |
| 13-11-2016 14:49:18    | E170    | D         | 67,3             | 69,3              | 80,3            |
| 13-11-2016 14:52:15    | A320    | D         | 67,1             | 69,3              | 78,9            |
| 13-11-2016 14:54:08    | E170    | D         | 68,1             | 71,0              | 82,1            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 13-11-2016 14:57:06    | E190    | D         | 69,9             | 73,1              | 83,3            |
| 13-11-2016 15:00:15    | BCS1    | D         | 67,2             | 67,8              | 77,2            |
| 13-11-2016 15:10:55    | A321    | D         | 67,7             | 70,5              | 81,2            |
| 13-11-2016 15:14:23    | E170    | D         | 66,8             | 69,4              | 80,5            |
| 13-11-2016 15:27:00    | E170    | D         | 67,3             | 70,0              | 80,9            |
| 13-11-2016 15:29:59    | A320    | D         | 69,2             | 71,7              | 83,6            |
| 13-11-2016 15:34:20    | A320    | D         | 70,3             | 73,0              | 84,4            |
| 13-11-2016 15:43:08    | A320    | D         | 67,4             | 69,1              | 79,9            |
| 13-11-2016 15:48:12    | B734    | D         | 73,3             | 76,9              | 87,4            |
| 13-11-2016 16:21:23    | DH8D    | D         | 66,7             | 69,2              | 76,7            |
| 13-11-2016 16:24:28    | B733    | D         | 68,5             | 71,0              | 81,0            |
| 13-11-2016 16:33:45    | E170    | D         | 72,1             | 75,9              | 85,7            |
| 13-11-2016 16:35:39    | A320    | D         | 66,4             | 68,3              | 78,4            |
| 13-11-2016 16:43:57    | E190    | D         | 68,2             | 70,7              | 80,7            |
| 13-11-2016 16:46:00    | E190    | D         | 68,1             | 70,3              | 81,2            |
| 13-11-2016 16:47:55    | E170    | D         | 68,2             | 69,5              | 80,7            |
| 13-11-2016 16:51:43    | A320    | D         | 67,6             | 70,9              | 82,3            |
| 13-11-2016 16:55:40    | E170    | D         | 71,7             | 74,8              | 85,0            |
| 13-11-2016 17:02:54    | E170    | D         | 66,7             | 68,8              | 79,4            |
| 13-11-2016 17:04:22    | B738    | D         | 70,4             | 73,2              | 84,2            |
| 13-11-2016 17:06:21    | E190    | D         | 68,4             | 70,9              | 80,4            |
| 13-11-2016 17:07:50    | E190    | D         | 68,4             | 70,5              | 81,6            |
| 13-11-2016 17:09:29    | E170    | D         | 69,1             | 72,0              | 82,1            |
| 13-11-2016 17:14:13    | F100    | D         | 67,7             | 70,5              | 80,3            |
| 13-11-2016 17:18:52    | E170    | D         | 67,1             | 68,9              | 80,3            |
| 13-11-2016 17:20:44    | E190    | D         | 67,9             | 70,1              | 81,1            |
| 13-11-2016 17:22:26    | E170    | D         | 66,8             | 68,7              | 79,3            |
| 13-11-2016 17:28:59    | E170    | D         | 67,7             | 70,7              | 79,2            |
| 13-11-2016 17:30:24    | E170    | D         | 70,9             | 73,6              | 84,5            |
| 13-11-2016 17:38:56    | E190    | D         | 68,5             | 69,9              | 78,5            |
| 13-11-2016 17:41:32    | A319    | D         | 66,7             | 68,8              | 79,5            |
| 13-11-2016 17:44:19    | B738    | D         | 70,2             | 72,2              | 83,9            |
| 13-11-2016 17:54:48    | B734    | D         | 70,2             | 72,8              | 83,2            |
| 13-11-2016 18:04:41    | CRJ9    | D         | 70,5             | 72,8              | 82,9            |
| 13-11-2016 18:21:19    | B738    | D         | 68,4             | 70,6              | 82,4            |
| 13-11-2016 18:40:25    | A321    | D         | 70,0             | 72,0              | 83,8            |
| 13-11-2016 18:42:13    | A319    | D         | 68,1             | 70,4              | 81,3            |
| 13-11-2016 18:57:09    | A321    | D         | 70,0             | 73,2              | 84,1            |
| 13-11-2016 18:59:43    | A320    | D         | 67,9             | 69,5              | 81,5            |
| 13-11-2016 19:02:06    | E170    | D         | 68,9             | 71,4              | 83,4            |
| 13-11-2016 19:34:45    | DH8D    | D         | 68,4             | 70,0              | 77,9            |
| 13-11-2016 19:58:22    | A320    | D         | 70,9             | 74,5              | 86,2            |
| 13-11-2016 20:01:51    | E170    | D         | 69,7             | 72,0              | 83,9            |
| 13-11-2016 20:03:59    | E170    | D         | 69,1             | 70,5              | 83,5            |
| 13-11-2016 20:05:47    | A320    | D         | 69,8             | 71,8              | 82,5            |
| 13-11-2016 20:07:32    | F100    | D         | 71,1             | 73,8              | 84,1            |
| 13-11-2016 20:09:11    | B738    | D         | 71,6             | 74,0              | 85,7            |
| 13-11-2016 20:14:04    | E170    | D         | 72,2             | 75,0              | 86,9            |
| 13-11-2016 20:15:19    | E190    | D         | 72,2             | 76,1              | 87,2            |
| 13-11-2016 20:17:05    | B738    | D         | 72,5             | 76,6              | 86,9            |
| 13-11-2016 20:18:09    | A320    | D         | 68,2             | 70,1              | 80,5            |
| 13-11-2016 20:20:19    | E170    | D         | 69,8             | 71,7              | 84,3            |
| 13-11-2016 20:22:14    | E190    | D         | 70,1             | 72,7              | 84,0            |
| 13-11-2016 20:24:40    | E170    | D         | 68,6             | 70,3              | 83,1            |
| 13-11-2016 20:34:06    | E170    | D         | 70,3             | 72,8              | 85,1            |
| 13-11-2016 20:41:00    | E170    | D         | 68,7             | 70,3              | 82,1            |
| 13-11-2016 21:07:04    | E190    | D         | 70,1             | 73,4              | 84,2            |
| 13-11-2016 21:31:17    | E170    | D         | 73,4             | 78,1              | 88,2            |
| 13-11-2016 21:46:23    | B738    | D         | 72,2             | 75,3              | 86,4            |
| 14-11-2016 06:10:07    | A320    | D         | 68,2             | 69,4              | 82,0            |
| 14-11-2016 06:12:28    | E190    | D         | 69,4             | 72,3              | 82,2            |
| 14-11-2016 06:15:25    | A321    | D         | 69,9             | 72,0              | 84,6            |
| 14-11-2016 06:21:07    | B733    | D         | 70,9             | 73,5              | 83,7            |
| 14-11-2016 06:26:27    | CRJ9    | D         | 70,4             | 72,4              | 83,8            |
| 14-11-2016 06:29:17    | A320    | D         | 69,5             | 71,1              | 83,6            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 14-11-2016 06:31:46    | AT72    | D         | 68,0             | 69,6              | 78,8            |
| 14-11-2016 06:33:59    | A320    | D         | 68,1             | 70,9              | 83,0            |
| 14-11-2016 06:35:55    | A320    | D         | 67,9             | 68,7              | 82,6            |
| 14-11-2016 06:39:03    | A319    | D         | 68,7             | 71,0              | 82,6            |
| 14-11-2016 06:41:39    | A319    | D         | 69,1             | 70,8              | 82,3            |
| 14-11-2016 07:04:22    | A319    | D         | 68,1             | 69,7              | 83,1            |
| 14-11-2016 07:06:47    | A321    | D         | 69,6             | 71,9              | 84,3            |
| 14-11-2016 07:16:49    | CL35    | D         | 65,9             | 67,0              | 78,2            |
| 14-11-2016 07:24:00    | A320    | D         | 68,6             | 70,5              | 81,6            |
| 14-11-2016 07:26:09    | E170    | D         | 69,4             | 70,8              | 83,7            |
| 14-11-2016 07:30:30    | E170    | D         | 69,8             | 71,5              | 84,4            |
| 14-11-2016 07:36:06    | E170    | D         | 70,3             | 72,5              | 85,2            |
| 14-11-2016 07:40:14    | F100    | D         | 71,8             | 74,0              | 85,2            |
| 14-11-2016 07:45:36    | E190    | D         | 70,8             | 74,3              | 84,9            |
| 14-11-2016 07:48:09    | B734    | D         | 71,9             | 75,3              | 85,7            |
| 14-11-2016 07:51:50    | E190    | D         | 70,4             | 72,9              | 84,7            |
| 14-11-2016 07:53:39    | B734    | D         | 72,3             | 75,2              | 87,2            |
| 14-11-2016 07:55:33    | E170    | D         | 69,6             | 71,0              | 84,0            |
| 14-11-2016 07:57:35    | E170    | D         | 69,4             | 70,6              | 83,6            |
| 14-11-2016 08:02:19    | B738    | D         | 68,6             | 69,9              | 82,9            |
| 14-11-2016 08:05:10    | E170    | D         | 69,8             | 71,6              | 84,4            |
| 14-11-2016 08:07:06    | B738    | D         | 72,1             | 75,5              | 87,1            |
| 14-11-2016 08:09:12    | E190    | D         | 69,4             | 71,5              | 81,9            |
| 14-11-2016 08:11:14    | E170    | D         | 69,2             | 71,1              | 83,8            |
| 14-11-2016 08:18:46    | E170    | D         | 72,2             | 75,9              | 87,3            |
| 14-11-2016 08:22:09    | B738    | D         | 74,5             | 80,6              | 90,6            |
| 14-11-2016 08:44:37    | B738    | D         | 70,0             | 71,2              | 84,2            |
| 14-11-2016 08:54:04    | DH8D    | D         | 66,3             | 66,9              | 77,1            |
| 14-11-2016 09:20:23    | E170    | D         | 72,1             | 75,3              | 87,2            |
| 14-11-2016 09:26:09    | B738    | D         | 71,2             | 73,6              | 85,5            |
| 14-11-2016 09:28:28    | C680    | D         | 66,6             | 68,2              | 78,3            |
| 14-11-2016 09:35:10    | E190    | D         | 70,2             | 71,9              | 83,7            |
| 14-11-2016 09:55:58    | A320    | D         | 68,3             | 69,9              | 82,5            |
| 14-11-2016 10:00:21    | A320    | D         | 68,8             | 72,1              | 82,3            |
| 14-11-2016 10:14:14    | E170    | D         | 68,8             | 70,7              | 83,4            |
| 14-11-2016 10:19:51    | SU95    | D         | 74,0             | 78,2              | 89,5            |
| 14-11-2016 10:23:22    | BCS1    | D         | 66,1             | 67,3              | 75,1            |
| 14-11-2016 10:24:34    | CRJ9    | D         | 70,5             | 73,6              | 84,3            |
| 14-11-2016 10:32:56    | E170    | D         | 69,1             | 70,9              | 83,5            |
| 14-11-2016 10:45:56    | A320    | D         | 68,2             | 69,7              | 81,8            |
| 14-11-2016 10:55:16    | B739    | D         | 70,9             | 74,3              | 86,4            |
| 14-11-2016 10:56:47    | DH8D    | D         | 69,0             | 71,1              | 79,4            |
| 14-11-2016 11:01:41    | A320    | D         | 71,2             | 74,1              | 85,4            |
| 14-11-2016 11:05:09    | E170    | D         | 70,5             | 73,9              | 85,6            |
| 14-11-2016 11:15:14    | A320    | D         | 66,1             | 68,7              | 80,6            |
| 14-11-2016 11:22:15    | E190    | D         | 73,7             | 78,7              | 88,4            |
| 14-11-2016 11:27:03    | E190    | D         | 70,5             | 73,4              | 84,6            |
| 14-11-2016 11:28:56    | E170    | D         | 71,6             | 74,7              | 86,2            |
| 14-11-2016 11:40:33    | B738    | D         | 70,6             | 73,4              | 84,6            |
| 14-11-2016 11:48:12    | E170    | D         | 67,7             | 69,8              | 81,5            |
| 14-11-2016 11:49:58    | B734    | D         | 71,6             | 74,7              | 86,3            |
| 14-11-2016 11:51:57    | A320    | D         | 71,2             | 74,5              | 86,4            |
| 14-11-2016 11:54:06    | E170    | D         | 72,2             | 75,2              | 87,3            |
| 14-11-2016 12:01:08    | E170    | D         | 68,7             | 71,6              | 83,7            |
| 14-11-2016 12:02:45    | A320    | D         | 70,9             | 74,1              | 86,0            |
| 14-11-2016 12:04:58    | E170    | D         | 69,1             | 71,3              | 84,0            |
| 14-11-2016 12:12:32    | A320    | D         | 70,9             | 73,4              | 84,5            |
| 14-11-2016 12:27:41    | E170    | D         | 68,8             | 72,1              | 83,9            |
| 14-11-2016 12:38:29    | A321    | D         | 67,3             | 69,9              | 82,7            |
| 14-11-2016 12:40:02    | A320    | D         | 71,3             | 74,5              | 85,8            |
| 14-11-2016 12:41:49    | A321    | D         | 69,4             | 72,4              | 84,5            |
| 14-11-2016 13:07:15    | E190    | D         | 72,4             | 76,9              | 87,1            |
| 14-11-2016 13:17:44    | AN30    | D         | 73,9             | 78,2              | 89,2            |
| 14-11-2016 13:20:03    | A332    | D         | 75,3             | 80,5              | 92,0            |
| 14-11-2016 13:23:07    | A320    | D         | 71,6             | 75,7              | 86,5            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 14-11-2016 13:24:38    | E190    | D         | 69,5             | 72,6              | 84,0            |
| 14-11-2016 13:26:53    | C525    | D         | 66,3             | 67,4              | 76,7            |
| 14-11-2016 13:30:11    | A319    | D         | 68,3             | 70,0              | 81,9            |
| 14-11-2016 13:33:03    | A320    | D         | 68,9             | 71,6              | 83,9            |
| 14-11-2016 13:34:52    | B738    | D         | 71,5             | 76,0              | 85,6            |
| 14-11-2016 13:36:55    | B77W    | D         | 71,8             | 75,2              | 86,6            |
| 14-11-2016 13:41:17    | A320    | D         | 67,1             | 69,3              | 82,2            |
| 14-11-2016 13:46:36    | A320    | D         | 66,5             | 68,7              | 80,5            |
| 14-11-2016 13:49:25    | E170    | D         | 67,5             | 69,9              | 82,4            |
| 14-11-2016 13:55:13    | E190    | D         | 69,1             | 72,0              | 83,7            |
| 14-11-2016 14:01:02    | F100    | D         | 73,7             | 77,4              | 88,5            |
| 14-11-2016 14:22:42    | A320    | D         | 70,0             | 74,1              | 83,8            |
| 14-11-2016 14:24:16    | A320    | D         | 68,6             | 71,8              | 83,1            |
| 14-11-2016 14:31:00    | E170    | D         | 68,5             | 70,6              | 83,6            |
| 14-11-2016 14:49:34    | B738    | D         | 73,9             | 78,0              | 89,0            |
| 14-11-2016 14:52:48    | E170    | D         | 67,8             | 69,8              | 83,0            |
| 14-11-2016 14:55:30    | A320    | D         | 68,6             | 72,7              | 83,1            |
| 14-11-2016 14:57:34    | E170    | D         | 69,6             | 72,2              | 83,9            |
| 14-11-2016 15:01:40    | B738    | D         | 71,8             | 75,2              | 86,3            |
| 14-11-2016 15:05:02    | E170    | D         | 70,2             | 72,2              | 84,3            |
| 14-11-2016 15:07:02    | E190    | D         | 69,8             | 72,2              | 84,1            |
| 14-11-2016 15:10:03    | F100    | D         | 69,3             | 72,5              | 83,0            |
| 14-11-2016 15:12:25    | A320    | D         | 68,5             | 70,5              | 81,8            |
| 14-11-2016 15:14:42    | A321    | D         | 71,4             | 73,6              | 86,7            |
| 14-11-2016 15:19:00    | B735    | D         | 69,4             | 71,9              | 83,9            |
| 14-11-2016 15:20:59    | E170    | D         | 68,7             | 70,4              | 83,9            |
| 14-11-2016 15:26:17    | E170    | D         | 69,7             | 71,6              | 84,4            |
| 14-11-2016 15:28:36    | E170    | D         | 70,1             | 72,3              | 85,2            |
| 14-11-2016 15:35:35    | A321    | D         | 68,0             | 69,6              | 81,4            |
| 14-11-2016 15:53:44    | B738    | D         | 70,3             | 72,1              | 85,3            |
| 14-11-2016 15:56:06    | B734    | D         | 72,0             | 74,7              | 86,6            |
| 14-11-2016 16:00:56    | E190    | D         | 73,7             | 77,7              | 90,0            |
| 14-11-2016 16:08:36    | E35L    | D         | 67,7             | 68,5              | 76,8            |
| 14-11-2016 16:17:17    | B763    | D         | 73,9             | 77,4              | 87,9            |
| 14-11-2016 16:27:09    | E170    | D         | 69,3             | 72,0              | 84,3            |
| 14-11-2016 16:30:02    | A320    | D         | 68,7             | 70,7              | 82,1            |
| 14-11-2016 16:31:47    | B738    | D         | 69,3             | 71,1              | 84,4            |
| 14-11-2016 16:51:00    | E170    | D         | 69,1             | 70,5              | 83,7            |
| 14-11-2016 16:54:21    | E190    | D         | 70,3             | 72,3              | 84,4            |
| 14-11-2016 16:56:34    | A320    | D         | 68,4             | 69,6              | 82,7            |
| 14-11-2016 16:58:01    | E170    | D         | 72,4             | 76,0              | 87,2            |
| 14-11-2016 17:00:00    | E170    | D         | 71,3             | 73,7              | 85,9            |
| 14-11-2016 17:03:40    | E190    | D         | 72,7             | 76,4              | 87,7            |
| 14-11-2016 17:05:13    | DH8D    | D         | 67,7             | 69,9              | 77,7            |
| 14-11-2016 17:06:49    | E170    | D         | 69,2             | 71,4              | 85,1            |
| 14-11-2016 17:11:54    | E190    | D         | 69,7             | 72,0              | 83,1            |
| 14-11-2016 17:13:23    | B734    | D         | 71,4             | 75,1              | 87,2            |
| 14-11-2016 17:18:17    | E170    | D         | 68,9             | 70,4              | 83,5            |
| 14-11-2016 17:22:47    | F100    | D         | 70,1             | 74,2              | 84,1            |
| 14-11-2016 17:24:40    | E170    | D         | 71,5             | 74,3              | 86,4            |
| 14-11-2016 17:29:40    | E170    | D         | 69,4             | 70,8              | 84,0            |
| 14-11-2016 17:34:19    | E170    | D         | 68,7             | 70,2              | 83,4            |
| 14-11-2016 17:40:44    | E190    | D         | 69,9             | 72,7              | 84,7            |
| 14-11-2016 17:42:24    | A321    | D         | 69,4             | 71,3              | 83,7            |
| 14-11-2016 17:44:24    | E190    | D         | 68,9             | 70,9              | 82,7            |
| 14-11-2016 17:54:31    | A319    | D         | 69,2             | 71,8              | 83,5            |
| 14-11-2016 18:07:21    | A320    | D         | 70,3             | 73,1              | 85,1            |
| 14-11-2016 18:10:04    | CRJ9    | D         | 70,8             | 74,5              | 84,0            |
| 14-11-2016 18:21:38    | B738    | D         | 69,1             | 71,3              | 84,7            |
| 14-11-2016 18:44:14    | A321    | D         | 70,2             | 71,5              | 85,5            |
| 14-11-2016 18:55:05    | A321    | D         | 70,1             | 72,3              | 85,6            |
| 14-11-2016 18:57:56    | DH8D    | D         | 76,7             | 84,4              | 90,5            |
| 14-11-2016 18:59:26    | E190    | D         | 69,8             | 73,1              | 84,6            |
| 14-11-2016 19:02:24    | E170    | D         | 67,1             | 68,7              | 81,9            |
| 14-11-2016 19:07:41    | A319    | D         | 69,3             | 71,2              | 83,1            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 14-11-2016 19:54:48    | A320    | D         | 69,7             | 72,0              | 82,5            |
| 14-11-2016 19:57:18    | A321    | D         | 69,3             | 71,8              | 84,5            |
| 14-11-2016 19:59:10    | E170    | D         | 67,3             | 68,7              | 80,9            |
| 14-11-2016 20:05:05    | E170    | D         | 69,3             | 70,8              | 84,8            |
| 14-11-2016 20:07:26    | E190    | D         | 69,2             | 71,1              | 83,7            |
| 14-11-2016 20:08:57    | E170    | D         | 69,1             | 71,8              | 84,9            |
| 14-11-2016 20:11:07    | B738    | D         | 71,5             | 74,6              | 86,4            |
| 14-11-2016 20:14:02    | E170    | D         | 70,5             | 73,3              | 85,4            |
| 14-11-2016 20:16:01    | E170    | D         | 68,0             | 69,6              | 82,5            |
| 14-11-2016 20:22:09    | BCS1    | D         | 67,2             | 68,7              | 76,2            |
| 14-11-2016 20:23:47    | F100    | D         | 69,4             | 72,2              | 83,4            |
| 14-11-2016 20:42:16    | E170    | D         | 68,3             | 69,9              | 83,4            |
| 14-11-2016 20:50:09    | E170    | D         | 68,9             | 72,2              | 84,9            |
| 14-11-2016 20:52:59    | E170    | D         | 69,0             | 71,6              | 84,6            |
| 14-11-2016 20:54:41    | E190    | D         | 70,0             | 72,4              | 84,8            |
| 14-11-2016 20:58:46    | A319    | D         | 67,9             | 69,9              | 81,3            |
| 14-11-2016 21:22:38    | B752    | D         | 68,2             | 70,7              | 82,8            |
| 14-11-2016 21:44:46    | B752    | D         | 66,2             | 67,5              | 80,2            |
| 15-11-2016 06:01:06    | A321    | D         | 68,6             | 70,7              | 83,1            |
| 15-11-2016 06:13:59    | A321    | D         | 68,2             | 70,9              | 82,7            |
| 15-11-2016 06:15:52    | B738    | D         | 71,8             | 74,0              | 83,2            |
| 15-11-2016 06:20:09    | E190    | D         | 70,8             | 74,1              | 83,8            |
| 15-11-2016 06:24:47    | A319    | D         | 67,7             | 70,7              | 80,5            |
| 15-11-2016 06:27:21    | CRJ9    | D         | 69,8             | 72,7              | 82,1            |
| 15-11-2016 06:34:51    | A320    | D         | 67,1             | 69,2              | 82,4            |
| 15-11-2016 06:37:26    | A320    | D         | 69,6             | 71,1              | 83,2            |
| 15-11-2016 06:40:31    | A319    | D         | 67,4             | 69,9              | 80,6            |
| 15-11-2016 06:52:33    | A319    | D         | 67,1             | 68,3              | 81,9            |
| 15-11-2016 06:57:12    | SF34    | D         | 67,2             | 68,7              | 77,2            |
| 15-11-2016 06:58:55    | B738    | D         | 71,6             | 74,1              | 86,5            |
| 15-11-2016 07:02:29    | A320    | D         | 69,6             | 72,5              | 82,6            |
| 15-11-2016 07:24:29    | A321    | D         | 68,6             | 71,0              | 81,8            |
| 15-11-2016 07:30:22    | E190    | D         | 68,5             | 71,4              | 81,6            |
| 15-11-2016 07:32:18    | E170    | D         | 66,7             | 68,1              | 80,3            |
| 15-11-2016 07:33:55    | E170    | D         | 68,1             | 70,9              | 83,4            |
| 15-11-2016 07:35:19    | E170    | D         | 67,3             | 68,3              | 81,2            |
| 15-11-2016 07:38:15    | E170    | D         | 69,7             | 71,3              | 83,1            |
| 15-11-2016 07:45:20    | E190    | D         | 69,9             | 72,8              | 84,1            |
| 15-11-2016 07:50:11    | E170    | D         | 67,7             | 70,0              | 82,5            |
| 15-11-2016 07:51:52    | E170    | D         | 67,2             | 68,7              | 79,3            |
| 15-11-2016 07:57:44    | E190    | D         | 68,4             | 71,0              | 81,4            |
| 15-11-2016 07:59:16    | E170    | D         | 66,9             | 68,4              | 81,2            |
| 15-11-2016 08:01:36    | B738    | D         | 70,6             | 74,2              | 85,0            |
| 15-11-2016 08:02:59    | E170    | D         | 67,6             | 69,0              | 81,4            |
| 15-11-2016 08:04:21    | F100    | D         | 70,9             | 75,5              | 84,8            |
| 15-11-2016 08:06:36    | E190    | D         | 69,3             | 72,3              | 83,6            |
| 15-11-2016 08:08:52    | B734    | D         | 71,6             | 74,5              | 85,9            |
| 15-11-2016 08:10:42    | A320    | D         | 69,3             | 71,5              | 83,8            |
| 15-11-2016 08:16:35    | E170    | D         | 69,2             | 71,2              | 83,2            |
| 15-11-2016 08:33:48    | B738    | D         | 68,6             | 70,3              | 83,2            |
| 15-11-2016 09:13:51    | MD11    | D         | 76,8             | 82,6              | 92,7            |
| 15-11-2016 09:19:13    | B738    | D         | 71,0             | 73,7              | 85,9            |
| 15-11-2016 09:32:39    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,2              | 80,0            |
| 15-11-2016 09:36:17    | SU95    | A         | 71,9             | 75,9              | 84,2            |
| 15-11-2016 09:38:17    | E170    | A         | 69,9             | 72,5              | 81,0            |
| 15-11-2016 09:40:22    | E170    | A         | 70,0             | 72,2              | 80,8            |
| 15-11-2016 09:42:24    | C295    | A         | 69,3             | 72,2              | 81,1            |
| 15-11-2016 09:44:57    | DH8D    | A         | 70,5             | 74,2              | 81,9            |
| 15-11-2016 09:47:28    | DH8D    | A         | 70,8             | 72,6              | 80,3            |
| 15-11-2016 09:49:49    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,9              | 80,4            |
| 15-11-2016 09:51:51    | E170    | A         | 69,6             | 72,5              | 80,8            |
| 15-11-2016 09:54:11    | E170    | A         | 70,0             | 73,0              | 81,5            |
| 15-11-2016 09:56:35    | E190    | A         | 70,7             | 73,6              | 82,5            |
| 15-11-2016 09:59:43    | DH8D    | A         | 70,0             | 73,5              | 81,8            |
| 15-11-2016 10:02:00    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,9              | 78,7            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 15-11-2016 10:06:21    | E170    | A         | 70,4             | 72,7              | 80,4            |
| 15-11-2016 10:12:21    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,5              | 77,9            |
| 15-11-2016 10:25:30    | B738    | A         | 72,2             | 75,9              | 84,3            |
| 15-11-2016 10:39:56    | E190    | A         | 70,1             | 74,0              | 83,7            |
| 15-11-2016 10:59:50    | B77W    | A         | 72,8             | 78,2              | 86,8            |
| 15-11-2016 11:02:50    | A320    | A         | 70,2             | 73,2              | 81,0            |
| 15-11-2016 11:05:43    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,2              | 77,5            |
| 15-11-2016 11:08:50    | A321    | A         | 70,5             | 73,3              | 82,0            |
| 15-11-2016 11:13:37    | A321    | A         | 68,8             | 71,0              | 80,3            |
| 15-11-2016 11:16:59    | E170    | A         | 69,9             | 73,2              | 81,6            |
| 15-11-2016 11:36:26    | B788    | A         | 71,1             | 74,3              | 84,3            |
| 15-11-2016 11:43:56    | A320    | A         | 70,5             | 73,9              | 82,0            |
| 15-11-2016 11:46:24    | B738    | A         | 72,2             | 75,3              | 83,9            |
| 15-11-2016 11:50:27    | E170    | A         | 70,5             | 73,3              | 80,9            |
| 15-11-2016 11:52:56    | E170    | A         | 68,4             | 72,6              | 82,9            |
| 15-11-2016 12:01:02    | E190    | A         | 71,2             | 73,5              | 81,6            |
| 15-11-2016 12:03:14    | A320    | A         | 72,0             | 75,2              | 83,8            |
| 15-11-2016 12:05:55    | E170    | A         | 70,0             | 72,6              | 81,1            |
| 15-11-2016 12:09:03    | B788    | A         | 72,3             | 76,8              | 85,7            |
| 15-11-2016 12:11:23    | E170    | A         | 70,0             | 73,2              | 82,0            |
| 15-11-2016 12:13:33    | E170    | A         | 70,8             | 73,8              | 81,6            |
| 15-11-2016 12:17:42    | A319    | A         | 71,0             | 75,3              | 83,5            |
| 15-11-2016 12:24:28    | A320    | A         | 72,1             | 75,5              | 83,9            |
| 15-11-2016 12:26:02    | E190    | A         | 71,0             | 74,6              | 82,8            |
| 15-11-2016 12:28:37    | E170    | A         | 73,2             | 77,3              | 85,7            |
| 15-11-2016 12:31:32    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,8              | 80,4            |
| 15-11-2016 12:33:56    | F100    | A         | 70,2             | 73,1              | 82,2            |
| 15-11-2016 12:36:27    | A320    | A         | 71,5             | 75,8              | 84,7            |
| 15-11-2016 12:38:59    | B738    | A         | 72,1             | 76,3              | 84,4            |
| 15-11-2016 12:42:00    | B788    | A         | 71,1             | 74,3              | 84,1            |
| 15-11-2016 12:44:47    | B738    | A         | 72,4             | 76,5              | 84,5            |
| 15-11-2016 12:46:43    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,4              | 78,2            |
| 15-11-2016 12:48:09    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,8              | 78,6            |
| 15-11-2016 12:50:34    | E170    | A         | 71,2             | 74,2              | 82,0            |
| 15-11-2016 12:52:59    | E190    | A         | 71,4             | 74,5              | 83,4            |
| 15-11-2016 12:59:54    | C295    | A         | 70,2             | 73,7              | 81,7            |
| 15-11-2016 13:03:10    | DH8D    | A         | 69,4             | 73,5              | 81,4            |
| 15-11-2016 13:27:44    | AT45    | A         | 67,3             | 69,0              | 76,8            |
| 15-11-2016 13:33:58    | E170    | A         | 71,1             | 74,4              | 82,3            |
| 15-11-2016 13:35:57    | B738    | A         | 71,2             | 74,8              | 83,8            |
| 15-11-2016 13:37:50    | E170    | A         | 71,4             | 75,9              | 82,9            |
| 15-11-2016 13:45:52    | A320    | A         | 68,8             | 72,2              | 81,4            |
| 15-11-2016 13:52:54    | B734    | A         | 74,3             | 78,4              | 86,3            |
| 15-11-2016 13:56:02    | B788    | A         | 71,3             | 74,5              | 83,8            |
| 15-11-2016 13:58:22    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,6              | 81,7            |
| 15-11-2016 14:00:25    | A319    | A         | 71,4             | 75,2              | 83,9            |
| 15-11-2016 14:02:39    | E190    | A         | 72,4             | 77,1              | 85,0            |
| 15-11-2016 14:06:22    | BE20    | A         | 74,7             | 80,1              | 86,7            |
| 15-11-2016 14:08:12    | F70     | A         | 73,5             | 77,0              | 84,6            |
| 15-11-2016 14:11:44    | DH8D    | A         | 68,1             | 70,1              | 79,3            |
| 15-11-2016 14:27:08    | A320    | A         | 70,7             | 73,6              | 81,8            |
| 15-11-2016 14:28:34    | A319    | A         | 72,1             | 76,3              | 84,9            |
| 15-11-2016 14:54:56    | E190    | A         | 70,2             | 73,9              | 82,8            |
| 15-11-2016 15:04:02    | E170    | A         | 69,8             | 72,7              | 81,6            |
| 15-11-2016 15:10:37    | B733    | A         | 73,3             | 77,7              | 85,6            |
| 15-11-2016 15:13:53    | B734    | A         | 75,8             | 81,5              | 88,1            |
| 15-11-2016 15:20:25    | E190    | A         | 72,0             | 75,4              | 84,3            |
| 15-11-2016 15:23:26    | C295    | A         | 70,7             | 73,2              | 81,1            |
| 15-11-2016 15:29:24    | E170    | A         | 70,4             | 73,6              | 82,2            |
| 15-11-2016 15:33:44    | E170    | A         | 70,3             | 73,5              | 81,7            |
| 15-11-2016 15:37:02    | E170    | A         | 70,8             | 74,1              | 82,3            |
| 15-11-2016 15:39:11    | E190    | A         | 72,7             | 75,6              | 84,2            |
| 15-11-2016 15:41:18    | E170    | A         | 71,1             | 73,6              | 81,5            |
| 15-11-2016 15:43:42    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,1              | 79,5            |
| 15-11-2016 15:45:20    | E170    | A         | 69,7             | 72,6              | 80,9            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 15-11-2016 15:50:28    | DH8D    | A         | 68,5             | 71,4              | 79,7            |
| 15-11-2016 15:53:19    | E190    | A         | 71,0             | 74,7              | 83,0            |
| 15-11-2016 15:55:26    | B788    | A         | 71,1             | 75,2              | 84,6            |
| 15-11-2016 15:57:40    | E190    | A         | 71,0             | 74,3              | 82,8            |
| 15-11-2016 15:59:56    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,7              | 78,3            |
| 15-11-2016 16:01:31    | E190    | A         | 71,2             | 74,5              | 83,5            |
| 15-11-2016 16:03:56    | B738    | A         | 73,5             | 79,8              | 86,6            |
| 15-11-2016 16:07:08    | A320    | A         | 69,8             | 72,9              | 81,3            |
| 15-11-2016 16:08:52    | A319    | A         | 70,1             | 74,6              | 83,3            |
| 15-11-2016 16:12:04    | A320    | A         | 70,7             | 74,1              | 81,8            |
| 15-11-2016 16:24:10    | A319    | A         | 70,9             | 74,0              | 82,4            |
| 15-11-2016 17:16:18    | CRJ9    | A         | 70,2             | 72,9              | 82,3            |
| 15-11-2016 17:18:35    | A320    | A         | 69,7             | 73,7              | 82,5            |
| 15-11-2016 17:20:17    | B738    | A         | 71,8             | 76,0              | 84,4            |
| 15-11-2016 17:28:43    | A321    | A         | 70,2             | 73,6              | 82,0            |
| 15-11-2016 17:34:18    | A320    | A         | 69,9             | 73,5              | 81,4            |
| 15-11-2016 17:38:28    | E170    | A         | 70,9             | 74,8              | 82,9            |
| 15-11-2016 17:42:29    | A319    | A         | 71,5             | 74,8              | 83,8            |
| 15-11-2016 17:44:50    | E190    | A         | 70,2             | 73,6              | 82,3            |
| 15-11-2016 17:59:52    | E170    | A         | 70,9             | 74,2              | 82,1            |
| 15-11-2016 18:03:57    | E170    | A         | 70,1             | 73,6              | 81,9            |
| 15-11-2016 18:08:34    | A320    | A         | 73,1             | 78,5              | 84,8            |
| 15-11-2016 18:14:15    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,1              | 78,4            |
| 15-11-2016 18:19:25    | E170    | A         | 71,6             | 74,9              | 82,1            |
| 15-11-2016 18:21:02    | E170    | A         | 70,2             | 73,9              | 81,6            |
| 15-11-2016 18:23:47    | E170    | A         | 71,2             | 76,6              | 82,7            |
| 15-11-2016 18:26:33    | CRJ2    | A         | 69,2             | 72,8              | 80,3            |
| 15-11-2016 18:39:06    | DH8D    | A         | 72,8             | 78,1              | 83,6            |
| 15-11-2016 18:41:10    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,9              | 77,7            |
| 15-11-2016 18:43:26    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,8              | 77,2            |
| 15-11-2016 18:46:29    | E170    | A         | 72,3             | 76,5              | 84,0            |
| 15-11-2016 18:50:06    | E170    | A         | 69,9             | 72,7              | 80,7            |
| 15-11-2016 18:52:21    | A320    | A         | 71,7             | 75,3              | 82,8            |
| 15-11-2016 18:54:22    | DH8D    | A         | 67,9             | 71,2              | 78,3            |
| 15-11-2016 18:57:04    | E170    | A         | 70,8             | 74,0              | 81,2            |
| 15-11-2016 19:04:10    | E190    | A         | 71,1             | 74,9              | 83,4            |
| 15-11-2016 19:06:18    | DH8D    | A         | 68,1             | 70,7              | 78,5            |
| 15-11-2016 19:10:05    | BCS1    | A         | 69,1             | 70,7              | 78,1            |
| 15-11-2016 19:13:46    | F100    | A         | 68,8             | 71,2              | 78,3            |
| 15-11-2016 19:27:32    | B738    | A         | 71,8             | 76,3              | 84,3            |
| 15-11-2016 19:34:45    | E170    | A         | 71,0             | 73,0              | 81,0            |
| 15-11-2016 19:50:10    | SF34    | A         | 69,1             | 72,4              | 78,6            |
| 15-11-2016 19:58:11    | AT72    | A         | 69,9             | 71,9              | 80,3            |
| 15-11-2016 20:02:24    | E190    | A         | 71,3             | 75,4              | 82,8            |
| 15-11-2016 20:05:28    | B738    | A         | 73,5             | 78,7              | 86,7            |
| 15-11-2016 20:18:15    | A320    | A         | 71,8             | 74,7              | 83,3            |
| 15-11-2016 20:32:35    | A319    | A         | 71,5             | 74,7              | 82,9            |
| 15-11-2016 20:35:23    | SF34    | A         | 72,4             | 73,7              | 81,5            |
| 15-11-2016 20:41:01    | E190    | A         | 71,7             | 76,0              | 83,8            |
| 15-11-2016 20:48:28    | DH8D    | A         | 68,0             | 70,2              | 78,0            |
| 15-11-2016 20:52:18    | B738    | A         | 73,4             | 77,8              | 85,4            |
| 15-11-2016 20:54:46    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,1              | 77,9            |
| 15-11-2016 20:56:53    | E170    | A         | 71,1             | 75,1              | 82,2            |
| 15-11-2016 20:59:38    | E170    | A         | 70,1             | 72,2              | 80,9            |
| 15-11-2016 21:02:32    | B735    | A         | 75,3             | 81,1              | 86,4            |
| 15-11-2016 21:12:33    | A320    | D         | 67,0             | 70,2              | 81,8            |
| 15-11-2016 21:14:31    | E190    | D         | 73,4             | 77,5              | 87,5            |
| 15-11-2016 21:28:50    | B752    | D         | 65,4             | 67,9              | 80,4            |
| 15-11-2016 21:41:24    | B752    | D         | 70,0             | 73,7              | 85,6            |
| 15-11-2016 21:46:47    | B733    | D         | 68,1             | 72,6              | 81,3            |
| 16-11-2016 06:07:08    | B735    | D         | 70,9             | 75,1              | 85,2            |
| 16-11-2016 06:09:39    | CRJ9    | D         | 68,1             | 71,1              | 79,5            |
| 16-11-2016 06:13:27    | A321    | D         | 67,7             | 70,5              | 82,8            |
| 16-11-2016 06:15:37    | E190    | D         | 66,8             | 70,3              | 80,4            |
| 16-11-2016 06:19:19    | A321    | D         | 67,6             | 69,9              | 81,7            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 16-11-2016 06:21:05    | B738    | D         | 71,5             | 74,1              | 85,1            |
| 16-11-2016 06:22:35    | A320    | D         | 66,1             | 68,1              | 78,2            |
| 16-11-2016 06:25:50    | A320    | D         | 68,6             | 71,4              | 81,7            |
| 16-11-2016 06:27:57    | A320    | D         | 67,1             | 69,7              | 80,5            |
| 16-11-2016 06:30:42    | A319    | D         | 66,7             | 69,1              | 79,0            |
| 16-11-2016 06:34:09    | A319    | D         | 66,5             | 68,7              | 78,0            |
| 16-11-2016 06:37:52    | A332    | D         | 71,5             | 76,1              | 88,1            |
| 16-11-2016 06:49:40    | A319    | D         | 67,3             | 69,3              | 81,6            |
| 16-11-2016 06:54:58    | A321    | D         | 68,3             | 70,2              | 82,2            |
| 16-11-2016 07:23:08    | E170    | D         | 67,3             | 69,1              | 82,2            |
| 16-11-2016 07:26:04    | A321    | D         | 69,1             | 72,7              | 83,3            |
| 16-11-2016 07:27:54    | E170    | D         | 67,4             | 70,8              | 81,9            |
| 16-11-2016 07:31:45    | E190    | D         | 68,8             | 71,4              | 82,8            |
| 16-11-2016 07:34:22    | E170    | D         | 68,2             | 71,6              | 84,1            |
| 16-11-2016 07:36:24    | F100    | D         | 69,6             | 71,8              | 83,2            |
| 16-11-2016 07:38:23    | E170    | D         | 68,5             | 72,6              | 84,4            |
| 16-11-2016 07:40:05    | E190    | D         | 68,4             | 71,6              | 82,5            |
| 16-11-2016 07:43:25    | AT72    | D         | 66,9             | 68,2              | 76,5            |
| 16-11-2016 07:49:12    | SF34    | D         | 68,5             | 70,5              | 79,3            |
| 16-11-2016 07:51:07    | E170    | D         | 68,9             | 71,2              | 85,0            |
| 16-11-2016 07:52:43    | E170    | D         | 67,3             | 69,7              | 80,9            |
| 16-11-2016 07:55:57    | E170    | D         | 67,9             | 70,6              | 81,7            |
| 16-11-2016 07:59:17    | B734    | D         | 71,7             | 75,2              | 85,3            |
| 16-11-2016 08:01:12    | E190    | D         | 67,3             | 70,3              | 80,5            |
| 16-11-2016 08:02:44    | B738    | D         | 71,0             | 74,5              | 85,3            |
| 16-11-2016 08:04:59    | E170    | D         | 67,0             | 69,9              | 80,6            |
| 16-11-2016 08:12:51    | E190    | D         | 69,6             | 73,3              | 84,9            |
| 16-11-2016 08:23:09    | B738    | D         | 69,0             | 71,8              | 83,7            |
| 16-11-2016 09:24:35    | E170    | D         | 66,8             | 68,5              | 80,2            |
| 16-11-2016 09:25:02    | E170    | D         | 66,6             | 68,4              | 78,1            |
| 16-11-2016 09:29:21    | B733    | D         | 69,7             | 71,9              | 84,0            |
| 16-11-2016 09:36:10    | A320    | D         | 66,3             | 67,5              | 75,9            |
| 16-11-2016 09:43:51    | E170    | D         | 67,0             | 68,5              | 76,5            |
| 16-11-2016 09:47:25    | E170    | D         | 67,3             | 70,1              | 82,0            |
| 16-11-2016 09:52:43    | E170    | D         | 71,2             | 75,1              | 85,8            |
| 16-11-2016 09:55:16    | E190    | D         | 69,5             | 73,1              | 84,0            |
| 16-11-2016 10:03:06    | BCS1    | D         | 66,1             | 67,3              | 75,1            |
| 16-11-2016 10:12:32    | CRJ9    | D         | 68,2             | 70,7              | 81,0            |
| 16-11-2016 10:14:57    | SU95    | D         | 71,5             | 74,6              | 85,9            |
| 16-11-2016 10:34:58    | E170    | D         | 67,3             | 70,0              | 81,8            |
| 16-11-2016 10:50:30    | B738    | D         | 69,8             | 73,0              | 85,9            |
| 16-11-2016 10:52:28    | A320    | D         | 66,2             | 69,3              | 80,5            |
| 16-11-2016 10:53:46    | DH8D    | D         | 68,4             | 70,4              | 80,9            |
| 16-11-2016 10:58:49    | E190    | D         | 69,1             | 72,3              | 82,9            |
| 16-11-2016 11:02:00    | E170    | D         | 70,6             | 74,4              | 85,8            |
| 16-11-2016 11:08:29    | E190    | D         | 69,4             | 71,9              | 81,8            |
| 16-11-2016 11:11:17    | E170    | D         | 71,3             | 75,8              | 86,5            |
| 16-11-2016 11:22:35    | E170    | D         | 67,1             | 69,6              | 82,0            |
| 16-11-2016 11:39:07    | E170    | D         | 69,8             | 72,3              | 84,3            |
| 16-11-2016 11:42:52    | E190    | D         | 67,9             | 70,4              | 81,1            |
| 16-11-2016 11:44:38    | B738    | D         | 67,0             | 68,9              | 77,8            |
| 16-11-2016 11:50:31    | A320    | D         | 68,3             | 70,4              | 81,9            |
| 16-11-2016 11:55:05    | B734    | D         | 70,9             | 73,7              | 84,5            |
| 16-11-2016 11:56:50    | A320    | D         | 69,0             | 71,2              | 82,0            |
| 16-11-2016 12:01:40    | E170    | D         | 66,2             | 69,4              | 80,7            |
| 16-11-2016 12:28:48    | A321    | D         | 68,3             | 72,0              | 82,3            |
| 16-11-2016 12:44:44    | A320    | D         | 68,2             | 70,0              | 81,0            |
| 16-11-2016 12:46:39    | B738    | D         | 68,2             | 71,7              | 82,7            |
| 16-11-2016 13:04:18    | A319    | D         | 67,3             | 70,2              | 81,4            |
| 16-11-2016 13:08:09    | E170    | D         | 69,3             | 72,6              | 82,5            |
| 16-11-2016 13:12:01    | E190    | D         | 68,8             | 71,9              | 81,9            |
| 16-11-2016 13:19:00    | B738    | D         | 67,0             | 69,2              | 79,1            |
| 16-11-2016 13:20:50    | A320    | D         | 66,5             | 69,1              | 80,8            |
| 16-11-2016 13:23:36    | A320    | D         | 67,8             | 69,8              | 81,7            |
| 16-11-2016 13:34:12    | B77W    | D         | 70,0             | 73,2              | 84,8            |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 16-11-2016 13:37:12    | A320    | D         | 69,2             | 72,3              | 83,1            |
| 16-11-2016 13:38:56    | B738    | D         | 70,3             | 74,2              | 85,3            |
| 16-11-2016 13:44:04    | E170    | D         | 67,8             | 70,5              | 82,7            |
| 16-11-2016 13:46:08    | E190    | D         | 67,4             | 69,4              | 82,0            |
| 16-11-2016 13:53:59    | B738    | D         | 68,5             | 71,4              | 82,7            |
| 16-11-2016 14:00:57    | E190    | D         | 67,2             | 70,5              | 81,7            |
| 16-11-2016 14:19:41    | A320    | D         | 68,5             | 70,7              | 82,3            |
| 16-11-2016 14:29:26    | E170    | D         | 66,5             | 68,2              | 78,3            |
| 16-11-2016 14:30:42    | A320    | D         | 70,5             | 73,8              | 84,8            |
| 16-11-2016 14:32:45    | B738    | D         | 70,7             | 74,5              | 85,5            |
| 16-11-2016 14:41:46    | E170    | D         | 67,4             | 69,8              | 79,4            |
| 16-11-2016 14:51:39    | E170    | D         | 67,5             | 72,0              | 82,4            |
| 16-11-2016 14:54:07    | E190    | D         | 68,4             | 72,3              | 82,7            |
| 16-11-2016 14:55:57    | E170    | D         | 68,6             | 71,0              | 83,2            |
| 16-11-2016 14:57:44    | A319    | D         | 69,4             | 72,4              | 82,9            |
| 16-11-2016 15:00:23    | E170    | D         | 67,7             | 68,9              | 80,2            |
| 16-11-2016 15:08:58    | A321    | D         | 68,8             | 71,1              | 84,2            |
| 16-11-2016 15:19:07    | B733    | D         | 70,4             | 72,4              | 83,4            |
| 16-11-2016 15:21:52    | E170    | D         | 68,6             | 71,3              | 83,5            |
| 16-11-2016 15:36:33    | E170    | D         | 71,0             | 73,8              | 85,7            |
| 16-11-2016 15:47:14    | B738    | D         | 69,9             | 73,3              | 85,1            |
| 16-11-2016 15:48:58    | A320    | D         | 68,5             | 70,4              | 81,5            |
| 16-11-2016 16:01:42    | B734    | D         | 73,1             | 78,7              | 88,3            |
| 16-11-2016 16:03:56    | CRJ2    | D         | 66,6             | 67,8              | 77,4            |
| 16-11-2016 16:20:39    | DH8D    | D         | 66,3             | 67,0              | 75,4            |
| 16-11-2016 16:38:14    | E190    | D         | 72,8             | 76,9              | 87,2            |
| 16-11-2016 16:39:50    | E170    | D         | 69,2             | 71,2              | 83,0            |
| 16-11-2016 16:41:22    | E190    | D         | 69,4             | 73,4              | 84,8            |
| 16-11-2016 16:44:04    | E170    | D         | 68,6             | 71,1              | 82,6            |
| 16-11-2016 16:49:36    | B734    | D         | 72,1             | 75,4              | 86,5            |
| 16-11-2016 16:51:24    | E170    | D         | 73,8             | 78,0              | 88,0            |
| 16-11-2016 16:52:55    | E170    | D         | 68,6             | 71,1              | 81,1            |
| 16-11-2016 16:54:56    | A320    | D         | 67,6             | 69,9              | 82,7            |
| 16-11-2016 16:56:57    | E170    | D         | 67,2             | 69,9              | 81,9            |
| 16-11-2016 16:59:22    | A319    | D         | 68,0             | 70,1              | 81,8            |
| 16-11-2016 17:01:34    | E190    | D         | 69,4             | 72,3              | 82,9            |
| 16-11-2016 17:03:12    | DH8D    | D         | 67,7             | 69,5              | 78,1            |
| 16-11-2016 17:05:18    | F100    | D         | 72,0             | 76,6              | 86,6            |
| 16-11-2016 17:11:05    | E170    | D         | 71,3             | 73,4              | 86,1            |
| 16-11-2016 17:12:55    | E170    | D         | 69,6             | 72,5              | 85,0            |
| 16-11-2016 17:19:01    | E190    | D         | 66,5             | 67,5              | 77,7            |
| 16-11-2016 17:20:49    | E170    | D         | 69,5             | 72,3              | 84,2            |
| 16-11-2016 17:23:36    | E190    | D         | 70,4             | 73,7              | 85,2            |
| 16-11-2016 17:45:21    | A333    | D         | 70,8             | 76,3              | 87,2            |
| 16-11-2016 17:47:41    | A319    | D         | 67,2             | 69,2              | 80,6            |
| 16-11-2016 17:50:03    | E190    | D         | 69,3             | 71,9              | 84,2            |
| 16-11-2016 18:09:19    | CRJ9    | D         | 70,4             | 73,1              | 83,4            |
| 16-11-2016 18:11:32    | B738    | D         | 69,1             | 71,2              | 84,0            |
| 16-11-2016 18:37:15    | B738    | D         | 67,5             | 69,5              | 78,6            |
| 16-11-2016 18:43:25    | A321    | D         | 70,8             | 72,5              | 85,5            |
| 16-11-2016 18:47:53    | A320    | D         | 68,6             | 71,3              | 82,9            |
| 16-11-2016 18:55:05    | E190    | D         | 70,4             | 73,7              | 85,6            |
| 16-11-2016 18:57:38    | E170    | D         | 68,1             | 70,4              | 82,6            |
| 16-11-2016 19:01:50    | A321    | D         | 71,7             | 74,6              | 87,1            |
| 16-11-2016 19:03:37    | A319    | D         | 70,4             | 73,0              | 84,1            |
| 16-11-2016 19:12:38    | A320    | D         | 68,8             | 70,9              | 83,2            |
| 16-11-2016 19:49:41    | DH8D    | D         | 65,7             | 67,3              | 74,7            |
| 16-11-2016 19:53:12    | E170    | D         | 70,0             | 73,4              | 85,0            |
| 16-11-2016 19:57:47    | A320    | D         | 69,4             | 72,0              | 83,4            |
| 16-11-2016 19:59:35    | E170    | D         | 68,7             | 71,6              | 82,4            |
| 16-11-2016 20:06:24    | E170    | D         | 70,0             | 72,5              | 85,2            |
| 16-11-2016 20:10:29    | F100    | D         | 69,6             | 72,9              | 83,2            |
| 16-11-2016 20:12:08    | E170    | D         | 70,3             | 73,0              | 85,3            |
| 16-11-2016 20:13:59    | E170    | D         | 71,7             | 75,3              | 86,4            |
| 16-11-2016 20:15:29    | E170    | D         | 68,7             | 70,9              | 83,2            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 16-11-2016 20:17:47    | B738    | D         | 72,1             | 74,9              | 86,3            |
| 16-11-2016 20:20:10    | E190    | D         | 70,4             | 73,4              | 85,4            |
| 16-11-2016 20:24:25    | E170    | D         | 68,8             | 71,6              | 84,2            |
| 16-11-2016 20:30:49    | E170    | D         | 68,5             | 70,5              | 83,9            |
| 16-11-2016 20:42:23    | E190    | D         | 72,6             | 76,9              | 87,4            |
| 16-11-2016 20:51:13    | AT72    | D         | 66,0             | 67,2              | 76,4            |
| 16-11-2016 21:03:49    | A320    | D         | 67,5             | 69,6              | 79,8            |
| 16-11-2016 21:24:23    | B752    | D         | 68,0             | 69,8              | 82,7            |
| 16-11-2016 21:45:28    | B733    | D         | 69,4             | 73,0              | 84,7            |
| 16-11-2016 21:54:32    | B752    | D         | 69,7             | 72,0              | 85,0            |
| 17-11-2016 06:02:25    | B752    | A         | 71,4             | 74,2              | 82,2            |
| 17-11-2016 06:09:49    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,8              | 77,9            |
| 17-11-2016 06:12:00    | E170    | A         | 71,6             | 73,5              | 81,2            |
| 17-11-2016 06:14:00    | A333    | A         | 74,0             | 78,5              | 87,8            |
| 17-11-2016 06:17:47    | DH8D    | A         | 68,2             | 70,4              | 78,2            |
| 17-11-2016 06:22:50    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,7              | 79,7            |
| 17-11-2016 06:24:59    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,3              | 78,8            |
| 17-11-2016 06:28:03    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,4              | 79,0            |
| 17-11-2016 06:30:34    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,0              | 77,9            |
| 17-11-2016 06:33:39    | A332    | A         | 73,1             | 78,4              | 86,6            |
| 17-11-2016 06:36:19    | DH8D    | A         | 70,7             | 72,9              | 81,9            |
| 17-11-2016 06:38:47    | E190    | A         | 71,3             | 74,4              | 82,8            |
| 17-11-2016 06:41:19    | E190    | A         | 70               | 73,6              | 82,3            |
| 17-11-2016 06:43:29    | B733    | A         | 73,5             | 78,7              | 86              |
| 17-11-2016 06:48:32    | E170    | A         | 71,2             | 73,7              | 81,7            |
| 17-11-2016 06:56:36    | E170    | A         | 70,5             | 73,1              | 81,6            |
| 17-11-2016 07:09:46    | B738    | A         | 72,4             | 76,6              | 84,2            |
| 17-11-2016 07:12:48    | AT72    | A         | 69,4             | 72,5              | 81,2            |
| 17-11-2016 07:33:35    | B738    | A         | 72,8             | 76,2              | 84,8            |
| 17-11-2016 08:04:57    | E190    | A         | 71,7             | 75,3              | 83,7            |
| 17-11-2016 08:07:49    | DH8D    | A         | 70,8             | 74                | 82              |
| 17-11-2016 08:10:36    | SF34    | A         | 71,8             | 76                | 84,4            |
| 17-11-2016 08:18:30    | E170    | A         | 71,5             | 75,3              | 83,2            |
| 17-11-2016 08:20:41    | F100    | A         | 69,6             | 71,2              | 79,1            |
| 17-11-2016 08:22:41    | DH8D    | A         | 72               | 75,1              | 83,8            |
| 17-11-2016 08:26:58    | AT45    | A         | 70,1             | 72,6              | 79,6            |
| 17-11-2016 08:29:08    | E170    | A         | 70,2             | 73,3              | 81,3            |
| 17-11-2016 08:31:57    | A320    | A         | 71,1             | 75                | 83,2            |
| 17-11-2016 08:37:41    | CRJ2    | A         | 68,4             | 70,4              | 80,1            |
| 17-11-2016 08:41:27    | E170    | A         | 70,4             | 73,1              | 81,9            |
| 17-11-2016 08:43:18    | E170    | A         | 69,6             | 72,5              | 80,4            |
| 17-11-2016 08:48:10    | E170    | A         | 69,4             | 71,2              | 79,4            |
| 17-11-2016 08:49:35    | A320    | A         | 71,6             | 74,7              | 83,1            |
| 17-11-2016 08:54:37    | E190    | A         | 70,9             | 75                | 83,4            |
| 17-11-2016 09:08:23    | SU95    | A         | 71,9             | 76                | 84              |
| 17-11-2016 09:16:13    | BCS1    | A         | 68,9             | 72,2              | 80,4            |
| 17-11-2016 09:21:49    | E170    | A         | 70,1             | 72,4              | 80,6            |
| 17-11-2016 09:24:13    | E170    | A         | 72,3             | 75,9              | 83,7            |
| 17-11-2016 09:26:02    | CRJ9    | A         | 69,6             | 72,8              | 81,4            |
| 17-11-2016 09:28:02    | DH8D    | A         | 70,5             | 73,9              | 82,8            |
| 17-11-2016 09:30:04    | E170    | A         | 69,6             | 71,9              | 80,4            |
| 17-11-2016 09:31:52    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,5              | 81,1            |
| 17-11-2016 09:33:35    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,5              | 80,7            |
| 17-11-2016 09:36:49    | A320    | A         | 69,8             | 74,4              | 83,2            |
| 17-11-2016 09:38:54    | DH8D    | A         | 70,5             | 73,8              | 82,6            |
| 17-11-2016 09:41:30    | PA34    | A         | 67,3             | 69,8              | 78,5            |
| 17-11-2016 09:53:33    | E190    | A         | 70,5             | 74,7              | 83,7            |
| 17-11-2016 09:55:35    | B733    | A         | 72,4             | 77,9              | 85,8            |
| 17-11-2016 09:59:24    | E190    | A         | 71               | 74,8              | 83,1            |
| 17-11-2016 10:03:19    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,6              | 80,1            |
| 17-11-2016 10:05:25    | B734    | A         | 74,3             | 78,7              | 85,7            |
| 17-11-2016 10:07:38    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,8              | 80,2            |
| 17-11-2016 10:09:47    | A320    | A         | 70,3             | 73,4              | 81,5            |
| 17-11-2016 10:12:12    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,9              | 79,1            |
| 17-11-2016 10:14:16    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,8              | 80,3            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 17-11-2016 10:16:33    | B734    | A         | 73,8             | 80,5              | 87,4            |
| 17-11-2016 10:32:46    | E190    | A         | 71,1             | 76,3              | 83,9            |
| 17-11-2016 10:40:10    | B77W    | A         | 74,9             | 79,2              | 87,6            |
| 17-11-2016 10:52:13    | A320    | A         | 69,7             | 72,5              | 81,2            |
| 17-11-2016 10:59:49    | B738    | A         | 73,8             | 77,8              | 85,2            |
| 17-11-2016 11:06:16    | DH8D    | A         | 69,9             | 73,3              | 81,7            |
| 17-11-2016 11:10:17    | E170    | A         | 70               | 73,1              | 81,1            |
| 17-11-2016 11:13:57    | A321    | A         | 71,6             | 73,9              | 82,4            |
| 17-11-2016 11:18:28    | BE20    | A         | 74,3             | 78,7              | 86              |
| 17-11-2016 11:27:22    | A320    | A         | 69,7             | 73,1              | 81,4            |
| 17-11-2016 11:38:21    | E170    | A         | 70,1             | 73,7              | 90,9            |
| 17-11-2016 11:45:52    | B738    | A         | 72,5             | 76,9              | 84,8            |
| 17-11-2016 11:56:12    | E170    | A         | 70,4             | 73,1              | 81,2            |
| 17-11-2016 11:58:41    | E170    | A         | 70,8             | 74,0              | 82,2            |
| 17-11-2016 12:03:34    | E170    | A         | 69,7             | 71,7              | 80,8            |
| 17-11-2016 12:06:24    | E170    | A         | 70,9             | 72,5              | 80,5            |
| 17-11-2016 12:11:15    | E170    | A         | 72,9             | 76,7              | 85,0            |
| 17-11-2016 12:14:35    | A319    | A         | 73,4             | 77,6              | 84,8            |
| 17-11-2016 12:16:44    | A320    | A         | 72,6             | 79,2              | 86,9            |
| 17-11-2016 12:18:51    | E190    | A         | 70,8             | 75,1              | 84,1            |
| 17-11-2016 12:21:43    | B788    | A         | 72,0             | 75,3              | 85,0            |
| 17-11-2016 12:24:33    | F100    | A         | 70,6             | 72,9              | 82,9            |
| 17-11-2016 12:27:25    | A320    | A         | 73,3             | 77,3              | 84,5            |
| 17-11-2016 12:29:46    | E170    | A         | 69,6             | 73,0              | 81,6            |
| 17-11-2016 12:32:24    | B738    | A         | 72,3             | 76,6              | 84,8            |
| 17-11-2016 12:38:34    | E170    | A         | 71,8             | 74,5              | 82,9            |
| 17-11-2016 12:40:15    | E170    | A         | 70,9             | 74,4              | 82,3            |
| 17-11-2016 12:42:40    | E190    | A         | 73,1             | 76,3              | 84,6            |
| 17-11-2016 12:44:56    | A320    | A         | 72,1             | 75,5              | 83,9            |
| 17-11-2016 12:47:13    | B738    | A         | 72,1             | 77,3              | 85,6            |
| 17-11-2016 12:50:39    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,5              | 80,4            |
| 17-11-2016 12:53:27    | DH8D    | A         | 68,3             | 71,2              | 80,0            |
| 17-11-2016 12:55:34    | DH8D    | A         | 71,7             | 74,8              | 84,0            |
| 17-11-2016 12:58:26    | DH8D    | A         | 69,9             | 74,0              | 84,4            |
| 17-11-2016 13:06:19    | C56X    | A         | 68,6             | 70,4              | 78,1            |
| 17-11-2016 13:13:08    | AT45    | A         | 68,4             | 73,4              | 86,9            |
| 17-11-2016 13:31:17    | B788    | A         | 71,6             | 76,3              | 86,0            |
| 17-11-2016 13:35:53    | A320    | A         | 69,6             | 73,0              | 83,2            |
| 17-11-2016 13:40:29    | B788    | A         | 71,7             | 75,3              | 85,6            |
| 17-11-2016 13:42:44    | DH8D    | A         | 68,4             | 71,1              | 82,2            |
| 17-11-2016 13:45:18    | B738    | A         | 71,6             | 75,6              | 85,4            |
| 17-11-2016 13:47:24    | A319    | A         | 72,3             | 75,5              | 84,8            |
| 17-11-2016 13:50:23    | DH8D    | A         | 69,8             | 73,0              | 84,6            |
| 17-11-2016 13:52:35    | E190    | A         | 71,8             | 74,7              | 84,1            |
| 17-11-2016 13:52:58    | E190    | A         | 68,9             | 71,8              | 78,4            |
| 17-11-2016 13:55:19    | A321    | A         | 70,5             | 74,3              | 83,9            |
| 17-11-2016 13:57:24    | E170    | A         | 69,6             | 72,4              | 81,3            |
| 17-11-2016 13:59:46    | B788    | A         | 73,0             | 77,8              | 86,6            |
| 17-11-2016 14:02:29    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,7              | 80,5            |
| 17-11-2016 14:04:47    | E190    | A         | 71,3             | 75,8              | 84,5            |
| 17-11-2016 14:06:33    | A319    | A         | 72,9             | 78,2              | 86,3            |
| 17-11-2016 14:09:07    | H25B    | A         | 68,6             | 70,4              | 79,7            |
| 17-11-2016 14:13:34    | E170    | A         | 70,3             | 74,7              | 83,1            |
| 17-11-2016 14:16:03    | GLEX    | A         | 68,4             | 70,7              | 79,2            |
| 17-11-2016 14:20:11    | DH8D    | A         | 69,2             | 72,7              | 81,3            |
| 17-11-2016 14:32:12    | B738    | A         | 72,6             | 76,0              | 84,6            |
| 17-11-2016 14:54:52    | E170    | A         | 69,8             | 72,1              | 79,8            |
| 17-11-2016 15:01:08    | E170    | A         | 71,4             | 76,0              | 84,1            |
| 17-11-2016 15:17:40    | E190    | A         | 72,4             | 76,3              | 84,9            |
| 17-11-2016 15:20:14    | E170    | A         | 69,5             | 72,4              | 81,3            |
| 17-11-2016 15:22:47    | E190    | A         | 71,7             | 74,6              | 83,5            |
| 17-11-2016 15:26:16    | DH8D    | A         | 70,0             | 73,3              | 81,5            |
| 17-11-2016 15:30:04    | E170    | A         | 72,0             | 75,7              | 84,6            |
| 17-11-2016 15:38:08    | E170    | A         | 69,7             | 72,9              | 80,9            |
| 17-11-2016 15:39:59    | E170    | A         | 71,7             | 75,1              | 82,8            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 17-11-2016 15:41:44    | DH8D    | A         | 68,0             | 70,8              | 79,5            |
| 17-11-2016 15:43:16    | E190    | A         | 72,2             | 76,3              | 85,0            |
| 17-11-2016 15:45:01    | E170    | A         | 70,5             | 72,9              | 80,5            |
| 17-11-2016 15:47:03    | A320    | A         | 70,8             | 74,2              | 82,5            |
| 17-11-2016 15:48:26    | E170    | A         | 71,4             | 74,9              | 82,9            |
| 17-11-2016 15:50:51    | E190    | A         | 70,7             | 74,0              | 82,7            |
| 17-11-2016 15:52:29    | E170    | A         | 71,8             | 74,8              | 82,6            |
| 17-11-2016 15:54:13    | DH8D    | A         | 71,7             | 75,8              | 84,5            |
| 17-11-2016 15:56:33    | DH8D    | A         | 69,5             | 73,9              | 82,3            |
| 17-11-2016 15:58:40    | A319    | A         | 71,1             | 75,3              | 83,9            |
| 17-11-2016 16:03:35    | M28     | A         | 69,5             | 71,0              | 78,5            |
| 17-11-2016 16:06:30    | E190    | A         | 72,8             | 76,4              | 84,8            |
| 17-11-2016 16:08:55    | A319    | A         | 72,5             | 76,2              | 84,8            |
| 17-11-2016 16:11:42    | B734    | A         | 76,2             | 81,0              | 87,3            |
| 17-11-2016 16:18:38    | A320    | A         | 70,7             | 72,8              | 81,1            |
| 17-11-2016 16:51:28    | G280    | A         | 67,1             | 68,5              | 77,1            |
| 17-11-2016 17:09:29    | CRJ9    | A         | 70,0             | 73,5              | 82,3            |
| 17-11-2016 17:15:34    | B738    | A         | 72,0             | 76,2              | 84,5            |
| 17-11-2016 17:27:34    | E170    | A         | 71,4             | 74,0              | 82,6            |
| 17-11-2016 17:31:46    | E170    | A         | 71,8             | 75,3              | 83,6            |
| 17-11-2016 17:35:37    | A319    | A         | 72,6             | 76,1              | 84,9            |
| 17-11-2016 17:43:56    | A321    | A         | 72,5             | 78,0              | 85,5            |
| 17-11-2016 17:47:00    | E190    | A         | 72,1             | 76,0              | 84,2            |
| 17-11-2016 17:56:56    | B734    | A         | 75,0             | 79,8              | 87,3            |
| 17-11-2016 18:04:40    | DH8D    | A         | 70,4             | 73,0              | 80,8            |
| 17-11-2016 18:09:14    | E170    | A         | 70,9             | 73,4              | 81,3            |
| 17-11-2016 18:19:35    | A321    | A         | 70,1             | 73,2              | 82,2            |
| 17-11-2016 18:21:43    | E170    | A         | 71,0             | 74,8              | 82,2            |
| 17-11-2016 18:23:54    | DH8D    | A         | 69,8             | 73,6              | 83,9            |
| 17-11-2016 18:27:24    | E170    | A         | 69,9             | 73,9              | 82,4            |
| 17-11-2016 18:29:51    | E190    | A         | 71,6             | 75,9              | 83,6            |
| 17-11-2016 18:32:12    | E170    | A         | 71,6             | 75,9              | 82,0            |
| 17-11-2016 18:39:35    | AT45    | A         | 68,7             | 71,5              | 79,5            |
| 17-11-2016 18:43:39    | E170    | A         | 70,9             | 75,0              | 82,9            |
| 17-11-2016 18:46:38    | A320    | A         | 71,1             | 75,5              | 84,2            |
| 17-11-2016 18:48:37    | DH8D    | A         | 69,4             | 72,4              | 80,5            |
| 17-11-2016 18:50:35    | A320    | A         | 72,9             | 76,1              | 84,4            |
| 17-11-2016 18:52:34    | E170    | A         | 70,8             | 73,5              | 81,6            |
| 17-11-2016 18:54:37    | DH8D    | A         | 68,4             | 71,7              | 79,6            |
| 17-11-2016 18:56:59    | C295    | A         | 70,3             | 74,1              | 81,8            |
| 17-11-2016 18:58:46    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,7              | 80,0            |
| 17-11-2016 19:00:49    | E170    | A         | 69,8             | 72,9              | 82,3            |
| 17-11-2016 19:02:44    | E170    | A         | 73,0             | 76,2              | 84,2            |
| 17-11-2016 19:04:29    | E170    | A         | 72,2             | 75,5              | 83,7            |
| 17-11-2016 19:07:28    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,4              | 80,6            |
| 17-11-2016 19:11:10    | F100    | A         | 69,4             | 70,8              | 78,9            |
| 17-11-2016 19:19:08    | B738    | A         | 72,6             | 76,6              | 85,4            |
| 17-11-2016 19:37:34    | A321    | A         | 73,5             | 78,4              | 85,6            |
| 17-11-2016 19:43:27    | E190    | A         | 70,5             | 72,8              | 82,3            |
| 17-11-2016 19:50:53    | SF34    | A         | 70,8             | 74,8              | 80,8            |
| 17-11-2016 19:57:14    | SF34    | A         | 70,5             | 73,4              | 80,5            |
| 17-11-2016 20:05:20    | AT72    | A         | 71,1             | 73,6              | 82,6            |
| 17-11-2016 20:09:50    | A320    | A         | 69,7             | 73,9              | 82,0            |
| 17-11-2016 20:25:23    | SF34    | A         | 71,3             | 75,5              | 84,1            |
| 17-11-2016 20:29:57    | A320    | A         | 71,6             | 75,0              | 83,9            |
| 17-11-2016 20:32:05    | B735    | A         | 74,3             | 78,0              | 86,1            |
| 17-11-2016 20:34:03    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,9              | 81,0            |
| 17-11-2016 20:36:57    | A319    | A         | 71,0             | 74,8              | 83,1            |
| 17-11-2016 20:45:01    | E190    | A         | 73,7             | 77,9              | 84,5            |
| 17-11-2016 20:56:04    | E170    | A         | 70,7             | 71,9              | 80,2            |
| 17-11-2016 20:59:09    | DH8D    | A         | 72,0             | 75,5              | 83,7            |
| 17-11-2016 21:01:44    | E170    | A         | 70,7             | 74,5              | 82,5            |
| 17-11-2016 21:03:58    | A321    | A         | 71,8             | 77,6              | 85,4            |
| 17-11-2016 21:11:40    | B738    | A         | 73,4             | 78,6              | 85,7            |
| 17-11-2016 21:22:20    | E170    | A         | 69,9             | 73,3              | 81,4            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 17-11-2016 21:24:18    | E190    | A         | 72,3             | 75,8              | 84,3            |
| 17-11-2016 21:28:21    | E170    | A         | 70,7             | 74,7              | 82,7            |
| 17-11-2016 21:30:35    | E170    | A         | 69,6             | 72,2              | 80,0            |
| 17-11-2016 21:33:16    | E190    | A         | 73,1             | 77,7              | 85,2            |
| 17-11-2016 21:35:29    | E170    | A         | 70,6             | 73,7              | 81,4            |
| 17-11-2016 21:37:18    | DH8D    | A         | 70,6             | 73,7              | 81,0            |
| 17-11-2016 21:40:26    | E170    | A         | 70,6             | 72,8              | 81,4            |
| 17-11-2016 21:42:10    | GLF6    | A         | 68,9             | 70,4              | 77,9            |
| 17-11-2016 21:44:33    | E190    | A         | 71,1             | 73,7              | 81,9            |
| 17-11-2016 21:46:44    | DH8D    | A         | 67,8             | 70,7              | 79,3            |
| 17-11-2016 21:48:27    | E170    | A         | 70,7             | 74,1              | 81,1            |
| 17-11-2016 21:50:56    | E170    | A         | 70,3             | 74,2              | 82,3            |
| 17-11-2016 21:52:59    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,9              | 79,6            |
| 17-11-2016 21:55:47    | B734    | A         | 75,2             | 80,0              | 87,0            |
| 18-11-2016 06:10:57    | B733    | A         | 74,8             | 79,5              | 86,9            |
| 18-11-2016 06:16:58    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,9              | 79,4            |
| 18-11-2016 06:18:52    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,7              | 80,2            |
| 18-11-2016 06:21:41    | B752    | A         | 71,0             | 75,5              | 84,5            |
| 18-11-2016 06:23:26    | DH8D    | A         | 68,5             | 71,0              | 80,0            |
| 18-11-2016 06:25:42    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,5              | 81,5            |
| 18-11-2016 06:28:13    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,4              | 78,1            |
| 18-11-2016 06:31:55    | E170    | A         | 70,5             | 74,2              | 83,1            |
| 18-11-2016 06:33:58    | E170    | A         | 71,6             | 74,8              | 83,3            |
| 18-11-2016 06:35:44    | E170    | A         | 70,6             | 75,1              | 83,3            |
| 18-11-2016 06:37:54    | DH8D    | A         | 69,3             | 72,5              | 80,5            |
| 18-11-2016 06:47:47    | E170    | A         | 70,7             | 73,7              | 82,1            |
| 18-11-2016 06:50:17    | AT72    | A         | 68,2             | 70,6              | 79,0            |
| 18-11-2016 07:14:39    | B738    | A         | 72,5             | 76,6              | 85,5            |
| 18-11-2016 07:19:20    | B738    | A         | 72,9             | 77,2              | 85,2            |
| 18-11-2016 07:36:44    | B738    | A         | 72,5             | 76,5              | 85,0            |
| 18-11-2016 07:53:26    | DH8D    | A         | 70,5             | 74,0              | 82,8            |
| 18-11-2016 08:03:18    | SF34    | A         | 70,1             | 73,6              | 82,1            |
| 18-11-2016 08:08:24    | AT45    | A         | 67,5             | 70,2              | 79,2            |
| 18-11-2016 08:18:44    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,4              | 80,9            |
| 18-11-2016 08:20:57    | E170    | A         | 72,1             | 74,9              | 82,9            |
| 18-11-2016 08:22:52    | E170    | A         | 71,7             | 75,1              | 83,1            |
| 18-11-2016 08:26:43    | E190    | A         | 71,9             | 74,8              | 83,7            |
| 18-11-2016 08:29:04    | B734    | A         | 73,3             | 77,1              | 85,4            |
| 18-11-2016 08:31:45    | A320    | A         | 72,8             | 78,8              | 85,6            |
| 18-11-2016 08:38:49    | BCS1    | A         | 68,6             | 71,4              | 79,8            |
| 18-11-2016 08:42:53    | A320    | A         | 70,9             | 75,1              | 83,9            |
| 18-11-2016 08:45:36    | E170    | A         | 72,3             | 76,3              | 83,5            |
| 18-11-2016 08:47:47    | E170    | A         | 70,3             | 74,4              | 82,3            |
| 18-11-2016 08:50:07    | E170    | A         | 70,4             | 74,1              | 82,2            |
| 18-11-2016 09:08:38    | F100    | A         | 69,1             | 71,7              | 79,1            |
| 18-11-2016 09:11:17    | C295    | A         | 71,0             | 73,6              | 82,1            |
| 18-11-2016 09:13:53    | E190    | A         | 70,5             | 73,7              | 83,3            |
| 18-11-2016 09:16:44    | E170    | A         | 71,0             | 74,9              | 82,7            |
| 18-11-2016 09:20:00    | CRJ9    | A         | 70,1             | 72,7              | 82,2            |
| 18-11-2016 09:22:36    | E170    | A         | 70,0             | 73,4              | 81,8            |
| 18-11-2016 09:27:02    | B739    | A         | 72,8             | 77,0              | 85,6            |
| 18-11-2016 09:29:23    | E170    | A         | 70,5             | 73,6              | 82,5            |
| 18-11-2016 09:31:20    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,6              | 80,6            |
| 18-11-2016 09:33:01    | DH8D    | A         | 70,8             | 75,1              | 83,6            |
| 18-11-2016 09:35:35    | E170    | A         | 69,2             | 73,3              | 82,8            |
| 18-11-2016 09:38:10    | A320    | A         | 71,6             | 75,7              | 84,6            |
| 18-11-2016 09:44:36    | DH8D    | A         | 70,3             | 74,2              | 82,8            |
| 18-11-2016 09:47:11    | E190    | A         | 71,9             | 76,3              | 84,9            |
| 18-11-2016 09:49:23    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,1              | 80,9            |
| 18-11-2016 09:52:18    | DH8D    | A         | 69,8             | 73,6              | 81,0            |
| 18-11-2016 10:00:46    | E170    | A         | 70,3             | 73,2              | 82,1            |
| 18-11-2016 10:03:52    | A320    | A         | 70,7             | 73,6              | 81,9            |
| 18-11-2016 10:05:42    | DH8D    | A         | 69,8             | 73,5              | 82,6            |
| 18-11-2016 10:07:31    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,0              | 79,1            |
| 18-11-2016 10:22:09    | B788    | A         | 70,3             | 74,2              | 82,4            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 18-11-2016 10:27:29    | F100    | A         | 70,3             | 73,9              | 81,1            |
| 18-11-2016 10:31:36    | B77W    | A         | 74,9             | 80,4              | 88,8            |
| 18-11-2016 10:36:10    | A320    | A         | 70,8             | 73,3              | 81,9            |
| 18-11-2016 10:38:26    | E190    | A         | 71,9             | 75,9              | 84,2            |
| 18-11-2016 10:42:26    | C295    | A         | 71,4             | 75,2              | 83,5            |
| 18-11-2016 10:47:06    | A333    | A         | 73,8             | 80,6              | 88,1            |
| 18-11-2016 10:58:56    | A320    | A         | 69,4             | 73,7              | 82,5            |
| 18-11-2016 11:03:27    | B788    | A         | 71,7             | 75,4              | 85,0            |
| 18-11-2016 11:12:41    | A320    | A         | 70,3             | 74,1              | 81,8            |
| 18-11-2016 11:15:04    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,9              | 81,3            |
| 18-11-2016 11:17:01    | E170    | A         | 69,9             | 74,8              | 82,5            |
| 18-11-2016 11:21:29    | A321    | A         | 70,8             | 74,3              | 82,9            |
| 18-11-2016 11:32:52    | A320    | A         | 69,8             | 73,1              | 81,3            |
| 18-11-2016 11:35:36    | C295    | A         | 70,0             | 72,6              | 81,1            |
| 18-11-2016 11:48:11    | E190    | A         | 72,8             | 77,5              | 84,9            |
| 18-11-2016 11:50:49    | E170    | A         | 70,4             | 74,4              | 83,2            |
| 18-11-2016 11:54:54    | B737    | A         | 72,1             | 75,9              | 83,8            |
| 18-11-2016 11:56:39    | E190    | A         | 70,5             | 75,8              | 84,3            |
| 18-11-2016 12:02:27    | M28     | A         | 70,8             | 74,4              | 82,2            |
| 18-11-2016 12:05:26    | E170    | A         | 70,1             | 75,0              | 82,6            |
| 18-11-2016 12:07:41    | E190    | A         | 70,4             | 74,9              | 83,8            |
| 18-11-2016 12:09:39    | E170    | A         | 70,4             | 72,3              | 81,5            |
| 18-11-2016 12:11:50    | B788    | A         | 71,3             | 75,1              | 84,9            |
| 18-11-2016 12:13:33    | A320    | A         | 71,2             | 75,5              | 83,9            |
| 18-11-2016 12:16:12    | F100    | A         | 70,8             | 73,1              | 82,6            |
| 18-11-2016 12:18:01    | A319    | A         | 71,5             | 74,4              | 83,2            |
| 18-11-2016 12:20:17    | A321    | A         | 71,7             | 76,3              | 84,7            |
| 18-11-2016 12:23:27    | A320    | A         | 72,4             | 76,3              | 85,0            |
| 18-11-2016 12:25:42    | B788    | A         | 71,3             | 76,8              | 85,8            |
| 18-11-2016 12:28:52    | E170    | A         | 71,4             | 73,9              | 82,8            |
| 18-11-2016 12:30:52    | E170    | A         | 70,4             | 74,0              | 83,4            |
| 18-11-2016 12:37:35    | A332    | A         | 72,1             | 76,4              | 86,0            |
| 18-11-2016 12:40:07    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,0              | 79,2            |
| 18-11-2016 12:42:36    | A320    | A         | 70,0             | 74,0              | 82,4            |
| 18-11-2016 12:44:56    | E170    | A         | 70,8             | 73,4              | 81,3            |
| 18-11-2016 12:47:00    | DH8D    | A         | 68,7             | 72,0              | 81,0            |
| 18-11-2016 12:49:27    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,3              | 79,4            |
| 18-11-2016 12:52:10    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,4              | 79,9            |
| 18-11-2016 12:57:55    | B788    | A         | 71,0             | 75,3              | 84,6            |
| 18-11-2016 13:05:05    | CL60    | A         | 69,4             | 71,8              | 79,4            |
| 18-11-2016 13:09:58    | C295    | A         | 69,7             | 73,4              | 82,0            |
| 18-11-2016 13:12:44    | AT45    | A         | 67,7             | 69,0              | 77,2            |
| 18-11-2016 13:17:14    | B738    | A         | 72,2             | 78,4              | 85,6            |
| 18-11-2016 13:20:57    | B738    | A         | 71,8             | 76,6              | 85,0            |
| 18-11-2016 13:30:23    | C17     | A         | 76,4             | 81,7              | 90,6            |
| 18-11-2016 13:38:03    | A321    | A         | 72,1             | 76,3              | 84,4            |
| 18-11-2016 13:40:36    | E170    | A         | 70,2             | 73,8              | 83,0            |
| 18-11-2016 13:42:58    | DH8D    | A         | 70,2             | 73,4              | 82,2            |
| 18-11-2016 13:49:16    | B734    | A         | 74,5             | 80,2              | 87,9            |
| 18-11-2016 13:51:56    | A320    | A         | 70,8             | 73,7              | 81,9            |
| 18-11-2016 13:53:33    | B738    | A         | 66,6             | 68,4              | 75,6            |
| 18-11-2016 13:53:57    | B738    | A         | 72,5             | 76,4              | 84,8            |
| 18-11-2016 13:56:25    | A319    | A         | 71,2             | 74,8              | 83,5            |
| 18-11-2016 13:59:01    | E170    | A         | 72,0             | 75,4              | 84,8            |
| 18-11-2016 14:02:15    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,4              | 79,2            |
| 18-11-2016 14:05:13    | B733    | A         | 73,7             | 78,8              | 86,7            |
| 18-11-2016 14:15:00    | A320    | A         | 72,6             | 75,9              | 84,9            |
| 18-11-2016 14:22:01    | C525    | A         | 68,3             | 70,1              | 79,1            |
| 18-11-2016 14:24:57    | B738    | A         | 74,0             | 79,1              | 87,4            |
| 18-11-2016 14:37:38    | B763    | A         | 75,2             | 81,3              | 89,0            |
| 18-11-2016 14:39:56    | A320    | A         | 70,7             | 74,8              | 83,0            |
| 18-11-2016 14:42:05    | E190    | A         | 71,9             | 76,4              | 84,9            |
| 18-11-2016 14:45:20    | AN30    | A         | 72,7             | 76,7              | 85,5            |
| 18-11-2016 14:46:57    | A320    | A         | 70,0             | 74,3              | 82,3            |
| 18-11-2016 15:05:34    | E190    | A         | 72,3             | 76,4              | 84,6            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 18-11-2016 15:17:04    | E170    | A         | 72,0             | 75,6              | 83,5            |
| 18-11-2016 15:18:43    | E170    | A         | 71,4             | 75,9              | 84,2            |
| 18-11-2016 15:21:52    | E170    | A         | 70,6             | 73,5              | 82,4            |
| 18-11-2016 15:24:10    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,9              | 79,7            |
| 18-11-2016 15:28:01    | E170    | A         | 72,7             | 75,4              | 84,2            |
| 18-11-2016 15:30:42    | B738    | A         | 72,0             | 75,1              | 84,3            |
| 18-11-2016 15:33:26    | E170    | A         | 70,9             | 74,4              | 83,0            |
| 18-11-2016 15:37:44    | E170    | A         | 71,4             | 73,7              | 82,5            |
| 18-11-2016 15:43:16    | A320    | A         | 70,1             | 73,5              | 82,4            |
| 18-11-2016 15:50:54    | CRJ9    | A         | 68,8             | 71,6              | 80,3            |
| 18-11-2016 15:53:20    | E190    | A         | 71,8             | 76,5              | 85,2            |
| 18-11-2016 15:55:47    | E170    | A         | 72,2             | 76,1              | 84,2            |
| 18-11-2016 15:58:14    | DH8D    | A         | 70,4             | 73,0              | 81,2            |
| 18-11-2016 15:59:43    | E190    | A         | 73,2             | 77,8              | 85,8            |
| 18-11-2016 16:01:36    | E190    | A         | 72,1             | 76,1              | 84,7            |
| 18-11-2016 16:03:23    | B734    | A         | 74,4             | 79,0              | 86,7            |
| 18-11-2016 16:05:33    | E190    | A         | 72,1             | 76,8              | 85,1            |
| 18-11-2016 16:09:32    | A319    | A         | 72,2             | 75,3              | 83,3            |
| 18-11-2016 16:11:54    | E170    | A         | 72,0             | 74,9              | 83,5            |
| 18-11-2016 16:13:47    | E170    | A         | 72,4             | 76,6              | 85,8            |
| 18-11-2016 16:16:07    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,4              | 79,6            |
| 18-11-2016 16:18:26    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,1              | 78,7            |
| 18-11-2016 16:21:10    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,4              | 79,7            |
| 18-11-2016 16:23:16    | A319    | A         | 72,3             | 77,0              | 84,8            |
| 18-11-2016 16:47:37    | PC12    | A         | 69,5             | 71,9              | 81,8            |
| 18-11-2016 16:59:46    | H25B    | A         | 69,7             | 72,2              | 79,7            |
| 18-11-2016 17:05:35    | A320    | A         | 79,9             | 86,2              | 93,7            |
| 18-11-2016 17:09:52    | CRJ9    | A         | 69,7             | 72,0              | 82,2            |
| 18-11-2016 17:12:18    | A320    | A         | 70,1             | 74,1              | 83,4            |
| 18-11-2016 17:18:29    | A320    | A         | 70,7             | 73,7              | 82,1            |
| 18-11-2016 17:20:31    | B738    | A         | 72,5             | 76,8              | 85,0            |
| 18-11-2016 17:35:37    | A321    | A         | 71,3             | 74,5              | 83,8            |
| 18-11-2016 17:39:25    | A319    | A         | 71,4             | 74,5              | 84,0            |
| 18-11-2016 17:41:21    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,5              | 79,1            |
| 18-11-2016 17:46:38    | A321    | A         | 71,0             | 74,2              | 83,3            |
| 18-11-2016 17:56:26    | E170    | A         | 71,1             | 73,7              | 81,5            |
| 18-11-2016 17:58:13    | A321    | A         | 71,9             | 76,3              | 85,2            |
| 18-11-2016 18:01:03    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,4              | 78,8            |
| 18-11-2016 18:09:33    | CRJ2    | A         | 69,5             | 71,5              | 80,2            |
| 18-11-2016 18:12:18    | E190    | A         | 71,0             | 75,3              | 83,6            |
| 18-11-2016 18:14:49    | E170    | A         | 71,0             | 74,0              | 82,5            |
| 18-11-2016 18:26:21    | E170    | A         | 69,3             | 72,1              | 81,1            |
| 18-11-2016 18:28:24    | E170    | A         | 71,8             | 74,1              | 82,6            |
| 18-11-2016 18:30:45    | E170    | A         | 71,6             | 75,3              | 83,4            |
| 18-11-2016 18:32:21    | DH8D    | A         | 69,6             | 73                | 81,3            |
| 18-11-2016 18:34:48    | E190    | A         | 72,2             | 75,8              | 83,9            |
| 18-11-2016 18:38:28    | E170    | A         | 71,5             | 75,9              | 84,1            |
| 18-11-2016 18:40:40    | CRJ9    | A         | 69,8             | 72,4              | 81,8            |
| 18-11-2016 18:45:07    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,1              | 80              |
| 18-11-2016 18:48:05    | AT45    | A         | 67,6             | 69,4              | 77,6            |
| 18-11-2016 18:50:04    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,9              | 79,3            |
| 18-11-2016 18:51:24    | E190    | A         | 71,2             | 74,9              | 83,2            |
| 18-11-2016 18:56:01    | BCS1    | A         | 69,5             | 72,3              | 81,2            |
| 18-11-2016 19:02:12    | F100    | A         | 70,2             | 72,4              | 82,5            |
| 18-11-2016 19:07:32    | E170    | A         | 70,9             | 74,7              | 83,5            |
| 18-11-2016 19:11:06    | DH8D    | A         | 70,8             | 74,5              | 82,5            |
| 18-11-2016 19:14:33    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,8              | 78,2            |
| 18-11-2016 19:20:16    | B738    | A         | 72,4             | 76,6              | 84,5            |
| 18-11-2016 19:27:45    | SF34    | A         | 70,4             | 72,7              | 80              |
| 18-11-2016 19:32:08    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,5              | 81,3            |
| 18-11-2016 19:35:51    | B738    | A         | 86,7             | 91,2              | 101,6           |
| 18-11-2016 19:43:49    | E170    | A         | 71,8             | 76,0              | 84,4            |
| 18-11-2016 19:52:44    | A320    | A         | 84,9             | 92,9              | 100,3           |
| 18-11-2016 20:08:51    | A320    | A         | 71,6             | 75,4              | 83,9            |
| 18-11-2016 20:13:57    | AT72    | A         | 69,2             | 73,1              | 80,4            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 18-11-2016 20:21:45    | A319    | A         | 71,5             | 74,9              | 83,8            |
| 18-11-2016 20:25:55    | B738    | A         | 73,1             | 76,6              | 85,1            |
| 18-11-2016 20:37:35    | H25B    | A         | 70,6             | 72,5              | 79,6            |
| 18-11-2016 20:41:13    | B734    | A         | 72,2             | 75,3              | 83,4            |
| 18-11-2016 20:44:10    | SF34    | A         | 70,2             | 72,8              | 80,2            |
| 18-11-2016 21:02:20    | DH8D    | A         | 71,7             | 74,4              | 83,4            |
| 18-11-2016 21:05:12    | B738    | A         | 71,5             | 75,5              | 83,8            |
| 18-11-2016 21:07:32    | E170    | A         | 71,1             | 74,3              | 82,3            |
| 18-11-2016 21:09:31    | E190    | A         | 70,6             | 73,4              | 82,0            |
| 18-11-2016 21:12:34    | B738    | A         | 71,7             | 76,2              | 84,9            |
| 18-11-2016 21:15:19    | A321    | A         | 71,4             | 75,8              | 83,9            |
| 18-11-2016 21:17:54    | E170    | A         | 70,4             | 72,5              | 80,4            |
| 18-11-2016 21:20:09    | E170    | A         | 70,8             | 74,3              | 82,6            |
| 18-11-2016 21:22:51    | E190    | A         | 72,4             | 75,3              | 83,8            |
| 18-11-2016 21:26:12    | E170    | A         | 69,6             | 73,0              | 81,6            |
| 18-11-2016 21:29:16    | B734    | A         | 75,5             | 80,1              | 87,6            |
| 18-11-2016 21:31:37    | E170    | A         | 70,5             | 73,9              | 81,9            |
| 18-11-2016 21:34:29    | E170    | A         | 69,9             | 73,0              | 81,6            |
| 18-11-2016 21:36:34    | E170    | A         | 70,5             | 73,5              | 80,9            |
| 18-11-2016 21:38:52    | F100    | A         | 70,5             | 73,0              | 82,0            |
| 18-11-2016 21:40:50    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,8              | 80              |
| 18-11-2016 21:44:11    | E170    | A         | 73,5             | 76,3              | 84,3            |
| 18-11-2016 21:46:20    | DH8D    | A         | 69,7             | 70,7              | 78,7            |
| 18-11-2016 21:55:55    | DH8D    | A         | 70               | 72,1              | 81,1            |
| 18-11-2016 21:58:11    | E190    | A         | 71,3             | 75,2              | 83,6            |
| 19-11-2016 09:53:43    | A320    | D         | 73,1             | 76,6              | 86,9            |
| 19-11-2016 13:29:05    | E190    | D         | 68,4             | 72,4              | 82,2            |
| 19-11-2016 14:02:13    | E190    | D         | 68,3             | 71                | 84,4            |
| 19-11-2016 17:40:02    | A320    | A         | 72,1             | 76,5              | 84,6            |
| 19-11-2016 17:41:47    | A320    | A         | 72,3             | 77                | 85,7            |
| 19-11-2016 17:44:33    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,6              | 80,5            |
| 19-11-2016 17:47:26    | A321    | A         | 73,6             | 79,5              | 87,1            |
| 19-11-2016 18:06:03    | E170    | A         | 71,3             | 75,9              | 85,2            |
| 19-11-2016 18:10:35    | E190    | A         | 71,3             | 76,0              | 84,7            |
| 19-11-2016 18:16:33    | E170    | A         | 70,5             | 73,2              | 82,5            |
| 19-11-2016 18:18:38    | E170    | A         | 70,5             | 74,9              | 83,3            |
| 19-11-2016 18:35:23    | E170    | A         | 70,2             | 74,4              | 83,0            |
| 19-11-2016 18:37:27    | DH8D    | A         | 69,5             | 72,5              | 79,9            |
| 19-11-2016 18:39:55    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,7              | 80,3            |
| 19-11-2016 18:42:14    | E170    | A         | 70,5             | 75,6              | 83,9            |
| 19-11-2016 18:44:05    | E170    | A         | 70,9             | 75,5              | 83,7            |
| 19-11-2016 18:47:06    | CRJ9    | A         | 68,5             | 70,6              | 80,3            |
| 19-11-2016 18:49:38    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,3              | 79,8            |
| 19-11-2016 18:52:11    | B738    | A         | 74,3             | 79,1              | 88,3            |
| 19-11-2016 18:55:20    | E190    | A         | 71,8             | 75,7              | 83,9            |
| 19-11-2016 18:57:31    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,6              | 81,1            |
| 19-11-2016 19:00:27    | E190    | A         | 71,8             | 77,2              | 84,8            |
| 19-11-2016 19:03:03    | F100    | A         | 70,8             | 75,2              | 83,8            |
| 19-11-2016 19:04:58    | A320    | A         | 73,3             | 77,0              | 85,6            |
| 19-11-2016 19:07:22    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,2              | 77,8            |
| 19-11-2016 19:09:30    | E190    | A         | 71,6             | 75,6              | 84,6            |
| 19-11-2016 19:13:58    | B734    | A         | 74,6             | 78,7              | 86,9            |
| 19-11-2016 19:18:25    | B738    | A         | 72,2             | 76,8              | 85,7            |
| 19-11-2016 19:20:48    | E190    | A         | 73,2             | 76,9              | 85,5            |
| 19-11-2016 19:33:21    | E170    | A         | 73,1             | 77,0              | 85,1            |
| 19-11-2016 19:39:41    | B738    | A         | 72,3             | 76,4              | 85,4            |
| 19-11-2016 20:28:09    | B735    | A         | 73,9             | 77,9              | 85,9            |
| 19-11-2016 20:36:06    | A319    | A         | 73,4             | 78,4              | 86,0            |
| 19-11-2016 20:53:48    | DH8D    | A         | 68,2             | 70,3              | 79,0            |
| 19-11-2016 20:57:53    | CRJ9    | A         | 69,7             | 72,7              | 80,8            |
| 19-11-2016 20:59:53    | E170    | A         | 70,9             | 75,2              | 84,5            |
| 19-11-2016 21:02:27    | E190    | A         | 70,8             | 75,4              | 84,2            |
| 19-11-2016 21:04:29    | E170    | A         | 70,8             | 74,6              | 82,0            |
| 19-11-2016 21:11:10    | A321    | A         | 71,9             | 75,8              | 84,9            |
| 19-11-2016 21:15:02    | E170    | A         | 70,7             | 73,4              | 81,9            |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-11-2016 21:16:50    | E170    | A         | 72,0             | 74,8              | 82,7            |
| 19-11-2016 21:25:08    | E170    | A         | 72,0             | 76,1              | 84,5            |
| 19-11-2016 21:27:12    | E170    | A         | 70,9             | 75,0              | 82,7            |
| 19-11-2016 21:29:21    | E170    | A         | 71,1             | 74,9              | 82,3            |
| 19-11-2016 21:31:16    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,1              | 79,1            |
| 19-11-2016 21:33:37    | F100    | A         | 70,8             | 73,3              | 82,6            |
| 19-11-2016 21:35:35    | E190    | A         | 71,7             | 76,2              | 85,1            |
| 19-11-2016 21:38:20    | E170    | A         | 70,2             | 73,1              | 82,3            |
| 19-11-2016 21:40:06    | B734    | A         | 74,6             | 79,7              | 87,2            |
| 19-11-2016 21:43:07    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,5              | 78,1            |
| 19-11-2016 21:48:28    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,6              | 77,9            |
| 20-11-2016 06:07:05    | B735    | D         | 70,2             | 73,1              | 85,0            |
| 20-11-2016 06:11:50    | A321    | D         | 70,9             | 72,7              | 85,6            |
| 20-11-2016 06:18:30    | A321    | D         | 69,2             | 71,3              | 84,4            |
| 20-11-2016 06:23:16    | A320    | D         | 70,7             | 73,4              | 84,5            |
| 20-11-2016 06:25:24    | A320    | D         | 68,7             | 70,6              | 83,0            |
| 20-11-2016 06:28:31    | A319    | D         | 69,0             | 71,0              | 82,6            |
| 20-11-2016 06:32:00    | E190    | D         | 70,5             | 73,4              | 83,5            |
| 20-11-2016 06:33:59    | B738    | D         | 72,8             | 75,7              | 87,6            |
| 20-11-2016 06:36:34    | A320    | D         | 67,5             | 69,1              | 81,6            |
| 20-11-2016 06:55:09    | A321    | D         | 70,3             | 73,0              | 85,0            |
| 20-11-2016 07:07:04    | A320    | D         | 67,7             | 69,5              | 80,7            |
| 20-11-2016 07:30:02    | E170    | D         | 67,8             | 70,0              | 81,8            |
| 20-11-2016 07:34:31    | E170    | D         | 68,3             | 70,8              | 82,9            |
| 20-11-2016 07:36:22    | E170    | D         | 68,7             | 71,0              | 83,6            |
| 20-11-2016 07:43:22    | E190    | D         | 70,8             | 73,6              | 84,9            |
| 20-11-2016 07:46:32    | E170    | D         | 70,6             | 72,2              | 84,9            |
| 20-11-2016 07:48:04    | E170    | D         | 69,4             | 71,0              | 84,3            |
| 20-11-2016 07:49:56    | E170    | D         | 66,5             | 67,6              | 77,3            |
| 20-11-2016 07:51:31    | E170    | D         | 69,0             | 70,7              | 83,8            |
| 20-11-2016 07:57:19    | B734    | D         | 72,8             | 76,1              | 87,4            |
| 20-11-2016 07:59:14    | B738    | D         | 72,6             | 75,5              | 86,9            |
| 20-11-2016 08:01:06    | E170    | D         | 70,4             | 72,6              | 84,9            |
| 20-11-2016 08:11:56    | CRJ9    | D         | 68,9             | 70,9              | 82,3            |
| 20-11-2016 08:18:59    | B738    | D         | 72,5             | 75,6              | 86,6            |
| 20-11-2016 09:16:56    | E170    | A         | 70,7             | 73,3              | 81,5            |
| 20-11-2016 09:25:44    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,2              | 79,5            |
| 20-11-2016 09:27:49    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,5              | 79,7            |
| 20-11-2016 09:29:35    | E170    | A         | 70,8             | 74,0              | 82,6            |
| 20-11-2016 09:31:49    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,7              | 80,0            |
| 20-11-2016 09:34:07    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,8              | 79,4            |
| 20-11-2016 09:37:47    | E170    | A         | 72,1             | 76,0              | 83,9            |
| 20-11-2016 09:45:46    | A320    | A         | 69,8             | 73,1              | 81,9            |
| 20-11-2016 10:01:32    | B738    | A         | 73,2             | 77,8              | 86,6            |
| 20-11-2016 10:16:53    | A320    | A         | 71,4             | 75,3              | 84,4            |
| 20-11-2016 10:22:24    | E190    | A         | 71,6             | 74,4              | 83,9            |
| 20-11-2016 10:34:13    | E170    | A         | 70,3             | 73,6              | 82,6            |
| 20-11-2016 10:42:16    | B77W    | A         | 75,1             | 80,1              | 89,1            |
| 20-11-2016 10:45:22    | A320    | A         | 70,6             | 72,9              | 81,0            |
| 20-11-2016 10:55:25    | E170    | A         | 70,5             | 74,2              | 82,2            |
| 20-11-2016 11:11:45    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,7              | 78,8            |
| 20-11-2016 11:16:23    | A321    | A         | 70,8             | 73,7              | 82,0            |
| 20-11-2016 11:35:35    | A320    | A         | 70,7             | 73,7              | 82,2            |
| 20-11-2016 11:45:35    | E170    | A         | 70,2             | 72,7              | 82,0            |
| 20-11-2016 11:47:52    | E170    | A         | 70,6             | 74,1              | 83,2            |
| 20-11-2016 11:53:45    | B738    | A         | 79,9             | 86,2              | 96,7            |
| 20-11-2016 11:57:21    | CRJ9    | A         | 68,8             | 71,0              | 80,2            |
| 20-11-2016 12:03:39    | A320    | A         | 73,1             | 76,1              | 85,1            |
| 20-11-2016 12:05:55    | E170    | A         | 70,1             | 73,2              | 82,1            |
| 20-11-2016 12:08:32    | E170    | A         | 70,7             | 75,4              | 82,5            |
| 20-11-2016 12:10:36    | A321    | A         | 70,5             | 73,4              | 82,5            |
| 20-11-2016 12:12:50    | A320    | A         | 72,1             | 75,7              | 84,1            |
| 20-11-2016 12:15:11    | A320    | A         | 70,4             | 73,7              | 81,9            |
| 20-11-2016 12:17:33    | A319    | A         | 71,0             | 75,2              | 83,3            |
| 20-11-2016 12:20:44    | A320    | A         | 70,6             | 75,1              | 84,9            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 20-11-2016 12:27:47    | E170    | A         | 72,3             | 76,0              | 84,1            |
| 20-11-2016 12:30:02    | A320    | A         | 70,9             | 73,4              | 82,1            |
| 20-11-2016 12:31:57    | B738    | A         | 73,0             | 77,4              | 86,0            |
| 20-11-2016 12:34:34    | E190    | A         | 71,2             | 74,8              | 84,0            |
| 20-11-2016 12:36:58    | E170    | A         | 71,1             | 74,8              | 84,5            |
| 20-11-2016 12:40:48    | E170    | A         | 70,4             | 73,5              | 81,9            |
| 20-11-2016 12:44:17    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,2              | 79,0            |
| 20-11-2016 12:46:37    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,5              | 79,9            |
| 20-11-2016 12:49:03    | B788    | A         | 71,6             | 75,5              | 85,4            |
| 20-11-2016 12:52:24    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,0              | 80,0            |
| 20-11-2016 13:05:30    | B763    | A         | 73,1             | 77,5              | 87,1            |
| 20-11-2016 13:07:43    | B788    | A         | 71,5             | 75,7              | 85,8            |
| 20-11-2016 13:10:25    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,1              | 81,6            |
| 20-11-2016 13:32:37    | A321    | A         | 71,5             | 76,4              | 85,1            |
| 20-11-2016 13:35:39    | A320    | A         | 71,6             | 75,8              | 84,1            |
| 20-11-2016 13:38:29    | DH8D    | A         | 69,2             | 73,4              | 79,6            |
| 20-11-2016 13:40:46    | E170    | A         | 71,9             | 76,4              | 85,3            |
| 20-11-2016 13:43:24    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,5              | 79,2            |
| 20-11-2016 13:45:52    | BCS1    | A         | 69,5             | 72,3              | 80,6            |
| 20-11-2016 13:47:50    | A319    | A         | 72,0             | 75,7              | 84,6            |
| 20-11-2016 13:49:42    | B738    | A         | 72,7             | 76,5              | 84,7            |
| 20-11-2016 13:52:22    | B734    | A         | 74,2             | 79,0              | 86,9            |
| 20-11-2016 13:54:55    | F2TH    | A         | 69,0             | 71,9              | 78,1            |
| 20-11-2016 13:57:03    | E170    | A         | 72,7             | 76,5              | 84,4            |
| 20-11-2016 14:02:08    | B788    | A         | 72,6             | 76,0              | 86,0            |
| 20-11-2016 14:04:33    | A319    | A         | 71,2             | 74,6              | 83,5            |
| 20-11-2016 14:08:13    | CL30    | A         | 67,9             | 69,2              | 76,9            |
| 20-11-2016 14:14:55    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,3              | 79,6            |
| 20-11-2016 14:29:04    | CL30    | A         | 66,9             | 68,4              | 76,0            |
| 20-11-2016 14:45:11    | A320    | A         | 71,3             | 74,3              | 82,8            |
| 20-11-2016 14:47:15    | E135    | A         | 69,5             | 72,5              | 79,9            |
| 20-11-2016 14:55:01    | E190    | A         | 72,1             | 76,1              | 84,7            |
| 20-11-2016 15:06:34    | E190    | A         | 70,9             | 75,9              | 84,9            |
| 20-11-2016 15:13:59    | B733    | A         | 73,8             | 80,2              | 88,7            |
| 20-11-2016 15:16:36    | E170    | A         | 70,2             | 74,4              | 82,8            |
| 20-11-2016 15:22:40    | E170    | A         | 71,4             | 75,4              | 84,2            |
| 20-11-2016 15:24:34    | E170    | A         | 69,9             | 74,1              | 83,4            |
| 20-11-2016 15:26:54    | E170    | A         | 70,7             | 74,5              | 84,3            |
| 20-11-2016 15:28:51    | E170    | A         | 70,9             | 75,2              | 84,2            |
| 20-11-2016 15:32:14    | DH8D    | A         | 69,7             | 72,1              | 81,2            |
| 20-11-2016 15:34:19    | E170    | A         | 70,8             | 74,9              | 84,1            |
| 20-11-2016 15:36:41    | B788    | A         | 71,2             | 74,5              | 84,8            |
| 20-11-2016 15:39:47    | CRJ9    | A         | 68,7             | 72                | 81,7            |
| 20-11-2016 15:42:03    | A320    | A         | 70,5             | 75,4              | 84,2            |
| 20-11-2016 15:44:30    | E170    | A         | 71,4             | 75,5              | 84,4            |
| 20-11-2016 15:46:52    | DH8D    | A         | 69               | 71,6              | 80,1            |
| 20-11-2016 15:48:24    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,9              | 80,2            |
| 20-11-2016 15:50:53    | B738    | A         | 73,7             | 78,5              | 87,7            |
| 20-11-2016 15:54:41    | E190    | A         | 71               | 76                | 84,9            |
| 20-11-2016 15:56:44    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,4              | 79,8            |
| 20-11-2016 15:58:24    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,5              | 79,9            |
| 20-11-2016 16:00:48    | H25B    | A         | 74               | 78,2              | 86,6            |
| 20-11-2016 16:03:02    | E170    | A         | 72,5             | 77,7              | 85,9            |
| 20-11-2016 16:05:27    | E190    | A         | 71,6             | 75                | 85              |
| 20-11-2016 16:09:46    | E190    | A         | 72,5             | 77,3              | 85,7            |
| 20-11-2016 16:12:18    | E170    | A         | 71,2             | 74,9              | 83,2            |
| 20-11-2016 16:14:24    | E190    | A         | 72,5             | 76,4              | 85,3            |
| 20-11-2016 16:18:57    | B738    | A         | 72,3             | 76,9              | 85,3            |
| 20-11-2016 16:27:52    | A319    | A         | 71,3             | 76                | 85,3            |
| 20-11-2016 16:30:52    | CRJ9    | A         | 69,7             | 72,5              | 82,2            |
| 20-11-2016 17:22:29    | E170    | A         | 72,2             | 76,6              | 85,2            |
| 20-11-2016 17:24:34    | B738    | A         | 71,8             | 76                | 84,8            |
| 20-11-2016 17:42:54    | C56X    | A         | 67,4             | 69,1              | 78,2            |
| 20-11-2016 17:45:04    | A321    | A         | 72,2             | 76,9              | 85,4            |
| 20-11-2016 17:48:06    | A320    | A         | 70,3             | 74,5              | 83,5            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 20-11-2016 17:55:32    | A321    | A         | 72,6             | 77,7              | 86              |
| 20-11-2016 17:59:49    | A320    | A         | 72,8             | 78,3              | 86,4            |
| 20-11-2016 18:02:16    | E170    | A         | 72,8             | 76,7              | 85,1            |
| 20-11-2016 18:06:14    | A321    | A         | 71,7             | 75,9              | 84,7            |
| 20-11-2016 18:09:05    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,6              | 80,2            |
| 20-11-2016 18:17:58    | E190    | A         | 72,1             | 78,2              | 86,2            |
| 20-11-2016 18:20:01    | DH8D    | A         | 68,4             | 71,6              | 80,2            |
| 20-11-2016 18:25:06    | CRJ9    | A         | 69               | 71,5              | 81,5            |
| 20-11-2016 18:28:52    | E170    | A         | 73,7             | 77,6              | 85,7            |
| 20-11-2016 18:29:14    | E170    | A         | 69,4             | 71,3              | 78,5            |
| 20-11-2016 18:34:55    | E170    | A         | 69,6             | 72,4              | 82,2            |
| 20-11-2016 18:37:29    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,2              | 80,2            |
| 20-11-2016 18:39:20    | DH8D    | A         | 70,6             | 73,5              | 81,8            |
| 20-11-2016 18:42:57    | DH8D    | A         | 69               | 71,4              | 80,1            |
| 20-11-2016 18:45:54    | E190    | A         | 72,7             | 77,6              | 85,9            |
| 20-11-2016 18:48:00    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,8              | 79,9            |
| 20-11-2016 18:50:42    | E170    | A         | 70,4             | 75,1              | 83,8            |
| 20-11-2016 18:53:05    | A320    | A         | 71,5             | 75,8              | 84,3            |
| 20-11-2016 18:55:45    | A319    | A         | 72,5             | 76,7              | 85,3            |
| 20-11-2016 18:57:51    | A320    | A         | 72,5             | 77,2              | 85,9            |
| 20-11-2016 19:03:38    | DH8D    | A         | 68,5             | 72,3              | 79,9            |
| 20-11-2016 19:05:56    | B738    | A         | 71,8             | 74,4              | 84,1            |
| 20-11-2016 19:13:56    | B738    | A         | 72               | 74,6              | 84,3            |
| 20-11-2016 19:16:10    | E190    | A         | 71,4             | 75,7              | 84,7            |
| 20-11-2016 19:19:52    | B738    | A         | 72,4             | 76,2              | 85              |
| 20-11-2016 19:41:33    | E170    | A         | 71,4             | 75,3              | 84,2            |
| 20-11-2016 20:04:41    | E170    | A         | 71,9             | 74,8              | 83,1            |
| 20-11-2016 20:11:43    | A320    | A         | 71,8             | 77                | 85,2            |
| 20-11-2016 20:23:53    | B733    | A         | 75,2             | 79,9              | 87,7            |
| 20-11-2016 20:26:47    | A319    | A         | 72               | 75,8              | 84,8            |
| 20-11-2016 20:48:20    | A320    | A         | 70,3             | 74,1              | 82,8            |
| 20-11-2016 20:50:34    | E190    | A         | 72,8             | 76,1              | 84,8            |
| 20-11-2016 20:54:37    | CRJ9    | A         | 69,7             | 72,5              | 81,1            |
| 20-11-2016 20:58:07    | C56X    | A         | 67,5             | 69,1              | 77,1            |
| 20-11-2016 21:04:39    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,8              | 80,5            |
| 20-11-2016 21:08:05    | B734    | A         | 74               | 78,9              | 87              |
| 20-11-2016 21:11:01    | E190    | A         | 71,7             | 75,7              | 84,9            |
| 20-11-2016 21:13:10    | B738    | A         | 71,9             | 76,9              | 85,7            |
| 20-11-2016 21:20:05    | E170    | A         | 71,1             | 75,1              | 83,4            |
| 20-11-2016 21:26:07    | E170    | A         | 71               | 73,8              | 82,2            |
| 20-11-2016 21:28:32    | B738    | A         | 72,2             | 75,3              | 84,7            |
| 20-11-2016 21:31:09    | E170    | A         | 72               | 76                | 83,1            |
| 20-11-2016 21:33:06    | A321    | A         | 71,8             | 78,1              | 85,4            |
| 20-11-2016 21:35:58    | E170    | A         | 69,2             | 72,1              | 81,8            |
| 20-11-2016 21:37:49    | DH8D    | A         | 68,5             | 71,8              | 80,5            |
| 20-11-2016 21:39:59    | E170    | A         | 72,1             | 75,8              | 83,6            |
| 20-11-2016 21:42:41    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,8              | 81,7            |
| 20-11-2016 21:44:25    | E170    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,4            |
| 20-11-2016 21:46:26    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,8              | 80,2            |
| 20-11-2016 21:48:36    | E190    | A         | 72,4             | 76,7              | 84,7            |
| 20-11-2016 21:50:50    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,9              | 81,6            |
| 20-11-2016 21:53:10    | E190    | A         | 71,6             | 75,7              | 84,4            |
| 20-11-2016 21:55:37    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,6              | 79,6            |
| 20-11-2016 21:57:37    | DH8D    | A         | 70,9             | 74,6              | 82,6            |
| 21-11-2016 06:01:39    | B733    | A         | 74,3             | 79,9              | 87,8            |
| 21-11-2016 06:05:06    | E190    | A         | 72,1             | 76,0              | 84,8            |
| 21-11-2016 06:16:10    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,4              | 80,1            |
| 21-11-2016 06:20:39    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,4              | 80,8            |
| 21-11-2016 06:23:26    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,6              | 79,8            |
| 21-11-2016 06:25:42    | CRJ9    | A         | 70,2             | 73,2              | 82,0            |
| 21-11-2016 06:28:17    | DH8D    | A         | 68,6             | 71,4              | 80,4            |
| 21-11-2016 06:31:39    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,7              | 80,0            |
| 21-11-2016 06:33:59    | E170    | A         | 71,2             | 75,3              | 83,7            |
| 21-11-2016 06:36:41    | E170    | A         | 72,2             | 76,5              | 85,3            |
| 21-11-2016 06:39:23    | E170    | A         | 70,2             | 73,8              | 83,2            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 21-11-2016 07:11:40    | B738    | A         | 71,4             | 76,0              | 84,8            |
| 21-11-2016 07:26:31    | B738    | A         | 72,5             | 77,9              | 85,9            |
| 21-11-2016 08:08:43    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,7              | 80,6            |
| 21-11-2016 08:12:37    | B734    | A         | 73,7             | 77,6              | 86,3            |
| 21-11-2016 08:17:42    | E170    | A         | 71,4             | 75,8              | 85,3            |
| 21-11-2016 08:21:09    | SF34    | A         | 70,2             | 73,6              | 82,5            |
| 21-11-2016 08:23:14    | E170    | A         | 70,8             | 74,0              | 82,5            |
| 21-11-2016 08:26:03    | CL60    | A         | 68,4             | 69,8              | 77,5            |
| 21-11-2016 08:31:47    | DH8D    | A         | 68,4             | 71,4              | 80,9            |
| 21-11-2016 08:37:54    | CRJ7    | A         | 69,2             | 72,4              | 82,0            |
| 21-11-2016 08:39:56    | A320    | A         | 71,9             | 76,2              | 85,0            |
| 21-11-2016 08:42:10    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,4              | 79,1            |
| 21-11-2016 08:44:46    | E190    | A         | 71,1             | 75,6              | 84,9            |
| 21-11-2016 08:47:24    | CRJ9    | A         | 69,7             | 72,1              | 81,2            |
| 21-11-2016 08:50:19    | E170    | A         | 71,0             | 75,0              | 83,8            |
| 21-11-2016 08:52:26    | BCS1    | A         | 68,9             | 70,7              | 80,0            |
| 21-11-2016 08:54:53    | A320    | A         | 72,3             | 77,3              | 85,6            |
| 21-11-2016 08:58:19    | E170    | A         | 70,5             | 75,8              | 84,3            |
| 21-11-2016 09:10:42    | B739    | A         | 72,0             | 77,4              | 85,7            |
| 21-11-2016 09:12:51    | C560    | A         | 69,0             | 70,8              | 79,8            |
| 21-11-2016 09:15:58    | SU95    | A         | 71,0             | 75,5              | 84,6            |
| 21-11-2016 09:17:48    | CRJ9    | A         | 69,0             | 72,4              | 82,0            |
| 21-11-2016 09:21:15    | C56X    | A         | 68,5             | 71,4              | 79,3            |
| 21-11-2016 09:24:17    | E190    | A         | 70,8             | 74,1              | 84,0            |
| 21-11-2016 09:26:20    | E170    | A         | 70,5             | 73,4              | 83,0            |
| 21-11-2016 09:28:03    | E170    | A         | 70,5             | 73,7              | 83,7            |
| 21-11-2016 09:30:15    | E170    | A         | 71,3             | 74,6              | 82,4            |
| 21-11-2016 09:32:27    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,1              | 79,1            |
| 21-11-2016 09:34:49    | DH8D    | A         | 69,1             | 72,4              | 81,6            |
| 21-11-2016 09:36:54    | A320    | A         | 70,6             | 74,4              | 83,1            |
| 21-11-2016 09:39:09    | M28     | A         | 70,4             | 72,8              | 82,5            |
| 21-11-2016 09:41:40    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,6              | 79,5            |
| 21-11-2016 09:44:02    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,6              | 79,9            |
| 21-11-2016 09:46:07    | E170    | A         | 71,7             | 75,0              | 83,8            |
| 21-11-2016 09:48:25    | A320    | A         | 70,4             | 74,8              | 83,6            |
| 21-11-2016 09:51:03    | B733    | A         | 73,9             | 78,9              | 86,7            |
| 21-11-2016 09:53:54    | A320    | A         | 69,8             | 74,2              | 82,8            |
| 21-11-2016 10:00:07    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,5              | 79,8            |
| 21-11-2016 10:03:03    | DH8D    | A         | 68,5             | 71,1              | 79,3            |
| 21-11-2016 10:06:52    | E190    | A         | 72,2             | 75,7              | 85,2            |
| 21-11-2016 10:10:01    | E170    | A         | 71,3             | 74,0              | 82,7            |
| 21-11-2016 10:13:03    | DH8D    | A         | 69,3             | 72,9              | 80,1            |
| 21-11-2016 10:29:47    | E190    | A         | 71,0             | 75,0              | 84,6            |
| 21-11-2016 10:33:26    | YK40    | A         | 70,9             | 74,7              | 83,5            |
| 21-11-2016 10:38:38    | A332    | A         | 71,8             | 76,5              | 87,0            |
| 21-11-2016 10:41:47    | B77W    | A         | 75,2             | 80,0              | 89,1            |
| 21-11-2016 10:44:52    | A320    | A         | 69,5             | 73,0              | 82,7            |
| 21-11-2016 10:50:10    | B738    | A         | 72,6             | 76,2              | 85,2            |
| 21-11-2016 11:00:54    | A320    | A         | 70,3             | 74,0              | 83,9            |
| 21-11-2016 11:03:47    | E170    | A         | 72,3             | 75,7              | 84,8            |
| 21-11-2016 11:07:02    | AN30    | A         | 72,9             | 77,5              | 85,9            |
| 21-11-2016 11:10:30    | B763    | A         | 72,8             | 78,4              | 87,6            |
| 21-11-2016 11:14:58    | A320    | A         | 70,4             | 74,0              | 82,5            |
| 21-11-2016 11:17:21    | DH8D    | A         | 67,7             | 69,6              | 78,8            |
| 21-11-2016 11:20:02    | A320    | A         | 69,1             | 73,0              | 82,1            |
| 21-11-2016 11:23:12    | B738    | A         | 73,1             | 77,3              | 85,4            |
| 21-11-2016 11:43:12    | E170    | A         | 70,1             | 73,1              | 81,9            |
| 21-11-2016 11:45:53    | A320    | A         | 70,9             | 75,1              | 83,5            |
| 21-11-2016 11:51:17    | E170    | A         | 70,7             | 74,6              | 83,0            |
| 21-11-2016 11:52:52    | A320    | A         | 72,1             | 76,0              | 85,1            |
| 21-11-2016 11:55:07    | B737    | A         | 72,5             | 76,5              | 84,8            |
| 21-11-2016 11:57:38    | CRJ9    | A         | 68,4             | 71,8              | 80,7            |
| 21-11-2016 12:01:16    | E170    | A         | 71,5             | 74,8              | 83,0            |
| 21-11-2016 12:03:43    | E170    | A         | 70,6             | 74,0              | 84,0            |
| 21-11-2016 12:07:18    | A320    | A         | 73,1             | 76,8              | 84,9            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 21-11-2016 12:10:04    | E170    | A         | 71,1             | 74,2              | 82,2            |
| 21-11-2016 12:13:20    | A319    | A         | 72,5             | 75,8              | 84,9            |
| 21-11-2016 12:16:05    | E190    | A         | 70,7             | 73,2              | 83,0            |
| 21-11-2016 12:18:40    | A321    | A         | 71,0             | 74,8              | 83,3            |
| 21-11-2016 12:22:35    | B788    | A         | 70,9             | 75,8              | 85,2            |
| 21-11-2016 12:25:36    | B788    | A         | 72,1             | 76,0              | 85,3            |
| 21-11-2016 12:27:45    | B734    | A         | 75,3             | 80,8              | 89,1            |
| 21-11-2016 12:31:44    | A320    | A         | 72,4             | 76,3              | 85,0            |
| 21-11-2016 12:34:02    | E170    | A         | 70,8             | 75,0              | 82,9            |
| 21-11-2016 12:36:38    | B788    | A         | 71,4             | 75,7              | 85,1            |
| 21-11-2016 12:39:06    | E170    | A         | 65,6             | 67,7              | 75,1            |
| 21-11-2016 12:39:29    | E170    | A         | 73,5             | 77,4              | 86,1            |
| 21-11-2016 12:41:53    | A320    | A         | 71,8             | 75,2              | 83,3            |
| 21-11-2016 12:44:27    | A320    | A         | 73,5             | 77,0              | 85,5            |
| 21-11-2016 12:47:18    | E190    | A         | 71,4             | 74,4              | 83,9            |
| 21-11-2016 12:49:44    | E170    | A         | 71,8             | 74,7              | 83,3            |
| 21-11-2016 12:52:10    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,2              | 80,3            |
| 21-11-2016 12:56:55    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,1              | 79,7            |
| 21-11-2016 13:04:10    | B788    | A         | 72,0             | 75,9              | 85,8            |
| 21-11-2016 13:06:43    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,2              | 78,4            |
| 21-11-2016 13:14:54    | B738    | A         | 72,2             | 76,7              | 85,0            |
| 21-11-2016 13:19:12    | B788    | A         | 71,9             | 76,8              | 85,8            |
| 21-11-2016 13:27:44    | A320    | A         | 70,2             | 72,2              | 81,6            |
| 21-11-2016 13:37:49    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,4              | 78,7            |
| 21-11-2016 13:40:00    | A332    | A         | 72,8             | 77,9              | 87,5            |
| 21-11-2016 13:42:14    | B738    | A         | 72,6             | 76,4              | 85,4            |
| 21-11-2016 13:44:34    | A321    | A         | 70,7             | 74,6              | 83,3            |
| 21-11-2016 13:46:57    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,1              | 79,3            |
| 21-11-2016 13:49:21    | B738    | A         | 71,0             | 75,0              | 84,0            |
| 21-11-2016 13:51:39    | E190    | A         | 71,3             | 76,6              | 84,7            |
| 21-11-2016 13:54:08    | E190    | A         | 73               | 77,8              | 85,8            |
| 21-11-2016 13:56:30    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,5              | 79,6            |
| 21-11-2016 13:58:27    | A320    | A         | 71,9             | 75,7              | 85,3            |
| 21-11-2016 14:00:58    | B735    | A         | 73,1             | 77,9              | 86,6            |
| 21-11-2016 14:03:25    | E170    | A         | 70,3             | 73,2              | 82              |
| 21-11-2016 14:06:26    | B788    | A         | 71,9             | 74,9              | 85,4            |
| 21-11-2016 14:36:01    | E170    | A         | 70,3             | 73,3              | 82,6            |
| 21-11-2016 14:39:59    | A320    | A         | 69,7             | 72,9              | 82,3            |
| 21-11-2016 14:43:44    | DH8D    | A         | 68,2             | 70                | 79,3            |
| 21-11-2016 14:48:45    | A320    | A         | 70,1             | 74,6              | 83,9            |
| 21-11-2016 14:56:26    | B738    | A         | 72,7             | 77,7              | 86,1            |
| 21-11-2016 15:00:46    | E190    | A         | 72,3             | 76,1              | 85,1            |
| 21-11-2016 15:11:09    | E170    | A         | 70,4             | 73,7              | 83,4            |
| 21-11-2016 15:14:57    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,1              | 77,8            |
| 21-11-2016 15:17:33    | E170    | A         | 71,5             | 76                | 84,7            |
| 21-11-2016 15:24:13    | E170    | A         | 71               | 74,8              | 83,6            |
| 21-11-2016 15:26:32    | E170    | A         | 71,2             | 74,9              | 83,7            |
| 21-11-2016 15:28:46    | B763    | A         | 74,3             | 78                | 88,3            |
| 21-11-2016 15:35:35    | E170    | A         | 71,4             | 75,2              | 84              |
| 21-11-2016 15:38:10    | E170    | A         | 71,9             | 76,1              | 84,2            |
| 21-11-2016 15:43:22    | A320    | A         | 70,3             | 75                | 84,7            |
| 21-11-2016 15:45:43    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,2              | 80              |
| 21-11-2016 15:48:22    | E190    | A         | 71,4             | 76,1              | 84,8            |
| 21-11-2016 15:50:08    | E190    | A         | 72,4             | 77                | 85,5            |
| 21-11-2016 15:52:12    | E170    | A         | 70,8             | 73,4              | 83,1            |
| 21-11-2016 15:54:28    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,4              | 78,8            |
| 21-11-2016 15:59:42    | E170    | A         | 70,2             | 73                | 82,8            |
| 21-11-2016 16:02:10    | CRJ9    | A         | 70,1             | 72                | 81,2            |
| 21-11-2016 16:04:22    | E190    | A         | 71,9             | 76,4              | 86              |
| 21-11-2016 16:06:51    | E170    | A         | 70,9             | 73,5              | 83,9            |
| 21-11-2016 16:09:05    | E190    | A         | 72,5             | 76,3              | 85,7            |
| 21-11-2016 16:11:28    | A319    | A         | 71,8             | 75,8              | 85,2            |
| 21-11-2016 16:18:11    | A319    | A         | 72               | 75,7              | 85              |
| 21-11-2016 16:22:38    | H25B    | A         | 68,5             | 69,7              | 78,5            |
| 21-11-2016 17:09:04    | A320    | A         | 70,9             | 75,1              | 83,9            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 21-11-2016 17:16:01    | CRJ9    | A         | 69,9             | 73,4              | 82,5            |
| 21-11-2016 17:19:24    | B738    | A         | 72               | 76,8              | 85,6            |
| 21-11-2016 17:29:36    | E170    | A         | 70,6             | 74,9              | 84,1            |
| 21-11-2016 17:33:22    | DH8D    | A         | 69               | 70,7              | 79,8            |
| 21-11-2016 17:50:43    | E190    | A         | 70,6             | 74,5              | 84,7            |
| 21-11-2016 17:53:49    | A320    | A         | 72,9             | 78,5              | 86,9            |
| 21-11-2016 17:56:03    | A321    | A         | 71               | 75,7              | 84,4            |
| 21-11-2016 17:58:33    | A321    | A         | 70,9             | 75,5              | 84,3            |
| 21-11-2016 18:07:30    | DH8D    | A         | 68               | 71,3              | 80,1            |
| 21-11-2016 18:11:51    | A321    | A         | 73,5             | 78,3              | 87,3            |
| 21-11-2016 18:14:22    | E170    | A         | 70,1             | 75,3              | 84,4            |
| 21-11-2016 18:17:37    | DH8D    | A         | 69               | 72,2              | 81,4            |
| 21-11-2016 18:25:34    | E190    | A         | 70,9             | 75                | 84,9            |
| 21-11-2016 18:28:31    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,7              | 80,5            |
| 21-11-2016 18:31:11    | E170    | A         | 70,3             | 74,4              | 83,3            |
| 21-11-2016 18:33:33    | E170    | A         | 71,6             | 75,9              | 84,8            |
| 21-11-2016 18:35:37    | CRJ9    | A         | 69,4             | 71,9              | 80,9            |
| 21-11-2016 18:38:18    | E190    | A         | 70,6             | 76,5              | 84,9            |
| 21-11-2016 18:41:47    | E170    | A         | 70,5             | 75,3              | 83,7            |
| 21-11-2016 18:43:38    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,4              | 79,6            |
| 21-11-2016 18:46:56    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,8              | 79,5            |
| 21-11-2016 18:52:30    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,2              | 79,8            |
| 21-11-2016 18:54:37    | A320    | A         | 72,4             | 77,7              | 86,3            |
| 21-11-2016 18:56:53    | E170    | A         | 70,5             | 76,7              | 85              |
| 21-11-2016 18:59:00    | E170    | A         | 71,8             | 74,8              | 83,9            |
| 21-11-2016 19:00:55    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,4              | 80,9            |
| 21-11-2016 19:03:18    | E170    | A         | 70               | 75,3              | 84,1            |
| 21-11-2016 19:05:48    | BCS1    | A         | 69               | 72,3              | 81,6            |
| 21-11-2016 19:19:45    | B738    | A         | 72,1             | 77,1              | 85,9            |
| 21-11-2016 19:45:11    | E170    | A         | 72,6             | 76,5              | 85,4            |
| 21-11-2016 19:57:32    | AT72    | A         | 71,2             | 74,7              | 83,7            |
| 21-11-2016 20:03:29    | A319    | A         | 70,4             | 74,1              | 84,2            |
| 21-11-2016 20:06:32    | SF34    | A         | 69,3             | 72,8              | 80,7            |
| 21-11-2016 20:25:39    | B733    | A         | 73,7             | 78,4              | 87,2            |
| 21-11-2016 20:29:45    | B738    | A         | 74,4             | 79,9              | 88,7            |
| 21-11-2016 20:35:55    | SF34    | A         | 71,3             | 74,7              | 83,3            |
| 21-11-2016 20:39:41    | A319    | A         | 69,9             | 74,3              | 84,2            |
| 21-11-2016 20:50:02    | BE30    | A         | 69,5             | 72,2              | 80,6            |
| 21-11-2016 20:55:18    | CRJ9    | A         | 69,4             | 71,2              | 81,4            |
| 21-11-2016 21:03:54    | DH8D    | A         | 68,6             | 72                | 80              |
| 21-11-2016 21:06:41    | E170    | A         | 70,2             | 75,5              | 84,4            |
| 21-11-2016 21:16:00    | E170    | A         | 71,5             | 75,1              | 84,7            |
| 21-11-2016 21:18:58    | E170    | A         | 71,3             | 75,5              | 85,4            |
| 21-11-2016 21:21:32    | E170    | A         | 71,8             | 76,3              | 85,6            |
| 21-11-2016 21:23:21    | B738    | A         | 72,7             | 77,7              | 86,6            |
| 21-11-2016 21:26:21    | E170    | A         | 72               | 76,8              | 85,6            |
| 21-11-2016 21:28:49    | E190    | A         | 71,4             | 75                | 84,4            |
| 21-11-2016 21:31:22    | A321    | A         | 73,2             | 77,2              | 86,6            |
| 21-11-2016 21:34:31    | E170    | A         | 70,8             | 73                | 83,3            |
| 21-11-2016 21:38:42    | E190    | A         | 72,4             | 76,2              | 85,2            |
| 21-11-2016 21:43:54    | DH8D    | A         | 70,7             | 74,2              | 83,3            |
| 21-11-2016 21:48:34    | E190    | A         | 71,2             | 76,2              | 85,7            |
| 21-11-2016 21:51:53    | E170    | A         | 70,2             | 75,5              | 83,2            |
| 21-11-2016 21:54:31    | DH8D    | A         | 69,6             | 73,8              | 82,9            |
| 21-11-2016 21:56:50    | E170    | A         | 70,7             | 74,5              | 83,5            |
| 21-11-2016 21:59:04    | E190    | A         | 71,1             | 74,6              | 84,3            |
| 22-11-2016 06:01:42    | A333    | A         | 78,6             | 83,7              | 93,4            |
| 22-11-2016 06:14:28    | B733    | A         | 74,1             | 80,7              | 88,2            |
| 22-11-2016 06:16:54    | E170    | A         | 71,1             | 75,3              | 84,2            |
| 22-11-2016 06:18:38    | E170    | A         | 72,0             | 75,2              | 84,3            |
| 22-11-2016 06:21:07    | B788    | A         | 70,6             | 74,6              | 84,6            |
| 22-11-2016 06:23:36    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,9              | 79,8            |
| 22-11-2016 06:25:51    | DH8D    | A         | 68,0             | 70,4              | 79,4            |
| 22-11-2016 06:28:13    | CRJ9    | A         | 69,3             | 73,1              | 82,7            |
| 22-11-2016 06:30:39    | E170    | A         | 72,2             | 77,0              | 84,0            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 22-11-2016 06:32:53    | DH8D    | A         | 69,4             | 73,0              | 81,1            |
| 22-11-2016 06:35:05    | E170    | A         | 72,1             | 75,9              | 84,7            |
| 22-11-2016 06:37:36    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,4              | 79,7            |
| 22-11-2016 06:39:45    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,5              | 80,4            |
| 22-11-2016 06:42:38    | E170    | A         | 70,8             | 75,1              | 84,6            |
| 22-11-2016 07:12:02    | B738    | A         | 71,8             | 76,9              | 85,6            |
| 22-11-2016 07:30:15    | B738    | A         | 74,0             | 78,6              | 87,0            |
| 22-11-2016 07:56:36    | DH8D    | A         | 67,9             | 70,6              | 81,3            |
| 22-11-2016 08:02:57    | M28     | A         | 71,6             | 76,9              | 85,2            |
| 22-11-2016 08:12:18    | E170    | A         | 73,0             | 77,2              | 85,8            |
| 22-11-2016 08:16:52    | SF34    | A         | 70,2             | 73,3              | 80,7            |
| 22-11-2016 08:19:04    | E170    | A         | 70,9             | 75,1              | 85,0            |
| 22-11-2016 08:38:18    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,9              | 79,5            |
| 22-11-2016 08:40:20    | E170    | A         | 71,0             | 75,8              | 85,8            |
| 22-11-2016 08:43:15    | E190    | A         | 74,1             | 81,2              | 89,1            |
| 22-11-2016 08:45:51    | CRJ9    | A         | 69,1             | 71,9              | 81,7            |
| 22-11-2016 08:47:56    | E170    | A         | 72,4             | 79,0              | 86,0            |
| 22-11-2016 08:52:13    | SU95    | A         | 72,7             | 77,3              | 86,1            |
| 22-11-2016 08:59:43    | BCS1    | A         | 69,6             | 71,9              | 81,6            |
| 22-11-2016 09:01:39    | A321    | A         | 72,1             | 76,7              | 85,3            |
| 22-11-2016 09:04:07    | E190    | A         | 72,1             | 76,1              | 85,5            |
| 22-11-2016 09:07:21    | A321    | A         | 71,4             | 76,0              | 85,4            |
| 22-11-2016 09:10:15    | F100    | A         | 69,5             | 71,7              | 80,9            |
| 22-11-2016 09:22:29    | CRJ9    | A         | 70,2             | 74,2              | 82,8            |
| 22-11-2016 09:25:41    | DH8D    | A         | 69,2             | 72,3              | 81,5            |
| 22-11-2016 09:30:55    | E170    | A         | 72,7             | 78,1              | 85,9            |
| 22-11-2016 09:33:22    | E190    | A         | 72,5             | 76,7              | 85,5            |
| 22-11-2016 09:35:50    | DH8D    | A         | 68,9             | 73,3              | 82,1            |
| 22-11-2016 09:38:38    | E170    | A         | 70,5             | 75,8              | 84,5            |
| 22-11-2016 09:41:32    | E170    | A         | 71,0             | 76,4              | 84,5            |
| 22-11-2016 09:44:33    | DH8D    | A         | 69,5             | 72,2              | 80,3            |
| 22-11-2016 09:50:59    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,9              | 79,9            |
| 22-11-2016 09:55:44    | E190    | A         | 71,0             | 74,1              | 84,0            |
| 22-11-2016 09:58:38    | DH8D    | A         | 70,6             | 73,9              | 82,0            |
| 22-11-2016 10:01:42    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,7              | 80,0            |
| 22-11-2016 10:05:20    | E170    | A         | 71,4             | 76,5              | 84,8            |
| 22-11-2016 10:13:09    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,0              | 80,5            |
| 22-11-2016 10:31:14    | E190    | A         | 71,7             | 75,9              | 84,7            |
| 22-11-2016 10:36:45    | AN28    | A         | 69,6             | 71,9              | 79,6            |
| 22-11-2016 10:39:28    | B77W    | A         | 75,0             | 80,5              | 89,9            |
| 22-11-2016 10:55:40    | A320    | A         | 67,8             | 70,9              | 80,1            |
| 22-11-2016 11:01:41    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,9              | 79,4            |
| 22-11-2016 11:18:31    | A321    | A         | 72,2             | 76,9              | 84,7            |
| 22-11-2016 11:20:45    | E170    | A         | 71,2             | 75,5              | 85,2            |
| 22-11-2016 11:25:01    | A321    | A         | 70,1             | 74,2              | 83,1            |
| 22-11-2016 11:39:48    | B737    | A         | 69,8             | 74,8              | 84,4            |
| 22-11-2016 11:44:35    | A320    | A         | 70,9             | 75,5              | 84,7            |
| 22-11-2016 11:49:22    | PC12    | A         | 71,5             | 76,9              | 84,7            |
| 22-11-2016 11:54:12    | CRJ9    | A         | 68,7             | 71,7              | 81,5            |
| 22-11-2016 11:56:38    | E170    | A         | 70,0             | 72,8              | 82,3            |
| 22-11-2016 11:58:31    | A320    | A         | 73,0             | 78,2              | 86,6            |
| 22-11-2016 12:01:13    | A320    | A         | 71,7             | 76,3              | 84,5            |
| 22-11-2016 12:04:29    | B788    | A         | 70,9             | 75,3              | 85,1            |
| 22-11-2016 12:09:36    | E170    | A         | 71,2             | 74,9              | 83,7            |
| 22-11-2016 12:11:57    | A332    | A         | 72,6             | 77,8              | 87,0            |
| 22-11-2016 12:14:29    | E170    | A         | 71,4             | 75,3              | 83,7            |
| 22-11-2016 12:16:53    | E170    | A         | 71,0             | 74,7              | 83,6            |
| 22-11-2016 12:19:26    | A320    | A         | 72,1             | 76,1              | 85,1            |
| 22-11-2016 12:24:21    | E170    | A         | 73,3             | 76,6              | 85,9            |
| 22-11-2016 12:27:27    | E170    | A         | 70,8             | 74,0              | 83,6            |
| 22-11-2016 12:32:20    | B788    | A         | 71,1             | 76,7              | 86,1            |
| 22-11-2016 12:34:51    | E170    | A         | 70,0             | 74,1              | 84,6            |
| 22-11-2016 12:37:13    | DH8D    | A         | 67,8             | 69,9              | 79,8            |
| 22-11-2016 12:39:15    | E170    | A         | 72,5             | 77,1              | 85,9            |
| 22-11-2016 12:40:57    | B738    | A         | 72,7             | 77,9              | 85,9            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 22-11-2016 12:43:35    | A319    | A         | 71,2             | 75,6              | 84,4            |
| 22-11-2016 12:46:12    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,2              | 78,8            |
| 22-11-2016 12:48:21    | DH8D    | A         | 67,8             | 70,3              | 79,3            |
| 22-11-2016 12:51:26    | DH8D    | A         | 69,1             | 72,2              | 82,9            |
| 22-11-2016 12:54:48    | GL5T    | A         | 66,3             | 68,8              | 78,3            |
| 22-11-2016 13:08:05    | B788    | A         | 71,8             | 75,7              | 85,1            |
| 22-11-2016 13:17:06    | AT75    | A         | 68,1             | 70,7              | 79,5            |
| 22-11-2016 13:24:51    | E190    | A         | 72,0             | 75,2              | 85,0            |
| 22-11-2016 13:28:52    | B738    | A         | 71,9             | 75,6              | 85,1            |
| 22-11-2016 13:32:30    | DH8D    | A         | 68,6             | 71,8              | 80,1            |
| 22-11-2016 13:34:18    | E190    | A         | 70,7             | 74,1              | 83,7            |
| 22-11-2016 13:39:35    | E190    | A         | 71,1             | 73,6              | 84,2            |
| 22-11-2016 13:42:24    | B738    | A         | 70,8             | 75,0              | 84,8            |
| 22-11-2016 13:47:06    | A319    | A         | 71,2             | 76,0              | 85,4            |
| 22-11-2016 13:49:51    | E170    | A         | 69,2             | 72,6              | 82,4            |
| 22-11-2016 13:53:16    | E190    | A         | 70,8             | 75,6              | 84,1            |
| 22-11-2016 13:57:18    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,2              | 78,8            |
| 22-11-2016 14:00:50    | A320    | A         | 70,1             | 73,2              | 82,4            |
| 22-11-2016 14:10:13    | F70     | A         | 69,2             | 70,8              | 79,7            |
| 22-11-2016 14:26:18    | A319    | A         | 72,3             | 75,5              | 85,1            |
| 22-11-2016 14:37:34    | B788    | A         | 71,5             | 75,2              | 85,3            |
| 22-11-2016 14:43:57    | A320    | A         | 71,0             | 74,1              | 83,6            |
| 22-11-2016 14:53:32    | E190    | A         | 70,8             | 75,3              | 84,4            |
| 22-11-2016 14:56:09    | E170    | A         | 70,3             | 75,4              | 84,3            |
| 22-11-2016 14:58:22    | E170    | A         | 70,1             | 74,1              | 83,4            |
| 22-11-2016 15:05:51    | E170    | A         | 70,8             | 73,7              | 83,6            |
| 22-11-2016 15:14:49    | B733    | A         | 73,0             | 78,3              | 87,0            |
| 22-11-2016 15:17:41    | E170    | A         | 70,5             | 74,3              | 83,3            |
| 22-11-2016 15:20:13    | E170    | A         | 71,0             | 76,5              | 84,8            |
| 22-11-2016 15:22:58    | E170    | A         | 70,8             | 74,9              | 84,1            |
| 22-11-2016 15:25:43    | E170    | A         | 69,5             | 74,9              | 83,8            |
| 22-11-2016 15:28:38    | CRJ9    | A         | 69,8             | 72,2              | 80,9            |
| 22-11-2016 15:31:26    | E170    | A         | 71,4             | 74,1              | 83,7            |
| 22-11-2016 15:38:24    | E190    | A         | 71,4             | 75,8              | 84,6            |
| 22-11-2016 15:43:36    | DH8D    | A         | 69,0             | 72,2              | 80,1            |
| 22-11-2016 15:46:28    | E170    | A         | 71,0             | 74,3              | 84,0            |
| 22-11-2016 15:49:02    | E190    | A         | 72,8             | 77,2              | 86,0            |
| 22-11-2016 15:50:54    | A320    | A         | 71,5             | 75,5              | 83,8            |
| 22-11-2016 15:53:02    | A320    | A         | 72,1             | 76,2              | 84,9            |
| 22-11-2016 15:55:46    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,7              | 80,2            |
| 22-11-2016 15:58:13    | E190    | A         | 72,4             | 77,3              | 86,4            |
| 22-11-2016 16:00:50    | B738    | A         | 73,4             | 78,0              | 87,4            |
| 22-11-2016 16:03:47    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,6              | 79,4            |
| 22-11-2016 16:06:04    | E190    | A         | 72,0             | 76,5              | 85,6            |
| 22-11-2016 16:08:58    | A319    | A         | 71,8             | 75,4              | 85,2            |
| 22-11-2016 16:11:43    | A319    | A         | 71,9             | 76,9              | 86,1            |
| 22-11-2016 17:13:53    | A320    | A         | 69,5             | 73,6              | 83,6            |
| 22-11-2016 17:16:02    | B738    | A         | 72,0             | 78,0              | 85,8            |
| 22-11-2016 17:19:05    | CRJ9    | A         | 70,2             | 74,1              | 83,2            |
| 22-11-2016 17:21:29    | E170    | A         | 70,5             | 73,6              | 83,0            |
| 22-11-2016 17:27:50    | AN28    | A         | 68,1             | 70,0              | 78,1            |
| 22-11-2016 17:32:51    | A321    | A         | 71,6             | 75,5              | 84,4            |
| 22-11-2016 17:37:33    | A320    | A         | 70,4             | 74,3              | 84,0            |
| 22-11-2016 17:48:31    | E190    | A         | 73,1             | 78,5              | 86,3            |
| 22-11-2016 17:51:32    | B738    | A         | 72,5             | 77,9              | 86,6            |
| 22-11-2016 17:54:04    | A319    | A         | 71,4             | 75,0              | 84,4            |
| 22-11-2016 18:01:25    | E170    | A         | 88,8             | 90,6              | 106,2           |
| 22-11-2016 18:08:53    | DH8D    | A         | 69,2             | 72,8              | 80,6            |
| 22-11-2016 18:11:16    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,9              | 80,7            |
| 22-11-2016 18:14:11    | E170    | A         | 71,8             | 76,4              | 84,8            |
| 22-11-2016 18:25:55    | E190    | A         | 73,1             | 76,8              | 86,1            |
| 22-11-2016 18:28:36    | E170    | A         | 71,7             | 76,7              | 84,5            |
| 22-11-2016 18:31:09    | A321    | A         | 72,3             | 78,5              | 87,1            |
| 22-11-2016 18:33:55    | E170    | A         | 72,1             | 75,7              | 84,2            |
| 22-11-2016 18:35:51    | DH8D    | A         | 67,7             | 71,1              | 80,5            |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 22-11-2016 18:40:52    | E170    | A         | 72,1             | 75,5              | 84,9            |
| 22-11-2016 18:43:10    | CRJ9    | A         | 69,0             | 73,1              | 82,5            |
| 22-11-2016 18:45:16    | E170    | A         | 70,2             | 73,7              | 82,8            |
| 22-11-2016 18:47:43    | A320    | A         | 71,7             | 77,2              | 85,9            |
| 22-11-2016 18:51:42    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,5              | 79,3            |
| 22-11-2016 18:56:48    | DH8D    | A         | 72,0             | 76,1              | 87,3            |
| 22-11-2016 18:59:43    | A320    | A         | 72,1             | 76,7              | 85,5            |
| 22-11-2016 19:04:59    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,0              | 80,4            |
| 22-11-2016 19:07:09    | SF34    | A         | 70,8             | 74,5              | 81,2            |
| 22-11-2016 19:09:30    | BCS1    | A         | 69,0             | 71,0              | 79,8            |
| 22-11-2016 19:12:08    | E170    | A         | 71,0             | 74,6              | 83,3            |
| 22-11-2016 19:16:26    | B738    | A         | 71,7             | 76,9              | 85,6            |
| 22-11-2016 19:22:11    | M28     | A         | 69,8             | 72,9              | 83,0            |
| 22-11-2016 19:28:09    | B734    | A         | 74,5             | 79,5              | 87,9            |
| 22-11-2016 19:35:15    | E170    | A         | 72,8             | 76,7              | 83,6            |
| 22-11-2016 19:45:25    | CL35    | A         | 66,5             | 68,2              | 78,3            |
| 22-11-2016 19:49:40    | SF34    | A         | 70,6             | 74,5              | 83,1            |
| 22-11-2016 19:53:02    | AT72    | A         | 69,4             | 72,8              | 81,7            |
| 22-11-2016 20:06:13    | A320    | A         | 72,2             | 77,5              | 86,1            |
| 22-11-2016 20:09:38    | B738    | A         | 74,4             | 79,9              | 88,4            |
| 22-11-2016 20:14:48    | B738    | A         | 72,7             | 77,5              | 86,3            |
| 22-11-2016 20:25:53    | C56X    | A         | 68,2             | 71,2              | 78,2            |
| 22-11-2016 20:29:26    | E170    | A         | 72,4             | 76,0              | 85,0            |
| 22-11-2016 20:36:37    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,6              | 78,6            |
| 22-11-2016 20:41:24    | A319    | A         | 71,1             | 76,3              | 85,3            |
| 22-11-2016 20:48:24    | CRJ9    | A         | 68,9             | 73,2              | 81,2            |
| 22-11-2016 20:58:27    | B738    | A         | 72,7             | 77,7              | 86,6            |
| 22-11-2016 21:02:04    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,6              | 81,3            |
| 22-11-2016 21:07:24    | E190    | A         | 72,7             | 77,1              | 85,9            |
| 22-11-2016 21:10:14    | E170    | A         | 73,7             | 79,6              | 86,9            |
| 22-11-2016 21:13:14    | E190    | A         | 72,9             | 78,5              | 86,5            |
| 22-11-2016 21:19:12    | A321    | A         | 72,3             | 76,9              | 86,1            |
| 22-11-2016 21:22:06    | B738    | A         | 73,4             | 77,9              | 86,2            |
| 22-11-2016 21:24:08    | B738    | A         | 72,5             | 77,4              | 85,9            |
| 22-11-2016 21:26:30    | E190    | A         | 71,9             | 77,7              | 86,0            |
| 22-11-2016 21:28:41    | E170    | A         | 70,4             | 76,2              | 83,0            |
| 22-11-2016 21:31:10    | E170    | A         | 71,7             | 75,4              | 83,8            |
| 22-11-2016 21:33:35    | E170    | A         | 72,5             | 75,9              | 83,7            |
| 22-11-2016 21:36:03    | E170    | A         | 71,4             | 74,3              | 83,1            |
| 22-11-2016 21:38:15    | E170    | A         | 70,9             | 74,8              | 84,0            |
| 22-11-2016 21:39:56    | DH8D    | A         | 83,3             | 91,4              | 98,4            |
| 22-11-2016 21:42:05    | E170    | A         | 71,0             | 74,6              | 82,8            |
| 22-11-2016 21:44:25    | E170    | A         | 72,3             | 75,4              | 83,4            |
| 22-11-2016 21:46:41    | E190    | A         | 73,1             | 76,1              | 84,8            |
| 22-11-2016 21:49:08    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,9              | 79,2            |
| 22-11-2016 21:51:19    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,7              | 78,5            |
| 23-11-2016 06:03:34    | E190    | A         | 71,4             | 74,9              | 83,7            |
| 23-11-2016 06:11:32    | E190    | A         | 69,9             | 73,2              | 82,0            |
| 23-11-2016 06:23:01    | CRJ9    | A         | 70,1             | 72,8              | 80,9            |
| 23-11-2016 06:24:54    | DH8D    | A         | 70,9             | 74,7              | 83,7            |
| 23-11-2016 06:29:36    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,9              | 81,6            |
| 23-11-2016 06:31:57    | DH8D    | A         | 70,1             | 73,6              | 82,1            |
| 23-11-2016 06:34:19    | E170    | A         | 69,0             | 72,2              | 80,8            |
| 23-11-2016 06:36:08    | DH8D    | A         | 71,2             | 74,6              | 83,5            |
| 23-11-2016 06:39:59    | B733    | A         | 72,1             | 76,2              | 84,6            |
| 23-11-2016 06:48:24    | A332    | A         | 72,1             | 76,8              | 86,6            |
| 23-11-2016 06:58:48    | AT72    | A         | 72,6             | 77,3              | 85,4            |
| 23-11-2016 07:08:28    | B738    | A         | 73,7             | 78,4              | 86,5            |
| 23-11-2016 07:21:12    | B738    | A         | 71,6             | 75,4              | 84,6            |
| 23-11-2016 07:29:27    | B738    | A         | 72,2             | 76,8              | 85,0            |
| 23-11-2016 07:59:44    | B738    | A         | 72,2             | 77,7              | 85,2            |
| 23-11-2016 08:06:08    | E170    | A         | 70,0             | 73,3              | 80,8            |
| 23-11-2016 08:08:20    | B738    | A         | 71,8             | 76,1              | 85,3            |
| 23-11-2016 08:22:52    | AT45    | A         | 69,5             | 73,2              | 82,5            |
| 23-11-2016 08:25:16    | DH8D    | A         | 71,0             | 74,1              | 83,0            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 23-11-2016 08:27:15    | E190    | A         | 70,2             | 73,0              | 82,3            |
| 23-11-2016 08:30:28    | A319    | A         | 69,2             | 73,1              | 82,2            |
| 23-11-2016 08:32:48    | E170    | A         | 70,1             | 72,6              | 81,2            |
| 23-11-2016 08:34:59    | A320    | A         | 83,8             | 92,7              | 100,6           |
| 23-11-2016 08:37:26    | CRJ2    | A         | 70,3             | 73,4              | 80,7            |
| 23-11-2016 08:39:57    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,8              | 81,4            |
| 23-11-2016 08:41:40    | E170    | A         | 71,1             | 73,2              | 81,5            |
| 23-11-2016 08:44:20    | E190    | A         | 70,1             | 73,6              | 82,1            |
| 23-11-2016 08:48:57    | B738    | A         | 74,6             | 80,2              | 88,2            |
| 23-11-2016 08:57:23    | BCS1    | A         | 69,6             | 72,6              | 81,4            |
| 23-11-2016 08:59:34    | E190    | A         | 70,1             | 73,8              | 83,3            |
| 23-11-2016 09:01:44    | E170    | A         | 70,1             | 73,3              | 80,9            |
| 23-11-2016 09:09:28    | SU95    | A         | 72,2             | 76,7              | 84,7            |
| 23-11-2016 09:13:30    | E170    | A         | 69,2             | 72,4              | 82,0            |
| 23-11-2016 09:17:59    | B739    | A         | 72,0             | 76,2              | 85,0            |
| 23-11-2016 09:19:42    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,6              | 82,0            |
| 23-11-2016 09:35:25    | E170    | A         | 71,2             | 75,7              | 83,5            |
| 23-11-2016 09:38:07    | E170    | A         | 70,0             | 73,8              | 81,8            |
| 23-11-2016 09:40:24    | E170    | A         | 69,3             | 72,4              | 81,7            |
| 23-11-2016 09:42:20    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,3              | 81,4            |
| 23-11-2016 09:44:24    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,9              | 82,3            |
| 23-11-2016 09:46:22    | B734    | A         | 71,8             | 75,6              | 84,1            |
| 23-11-2016 09:48:29    | DH8D    | A         | 69,9             | 74,1              | 82,5            |
| 23-11-2016 09:51:36    | A320    | A         | 67,6             | 69,0              | 77,2            |
| 23-11-2016 09:58:55    | B738    | A         | 71,6             | 74,5              | 83,9            |
| 23-11-2016 10:00:50    | DH8D    | A         | 71,9             | 75,7              | 84,2            |
| 23-11-2016 10:02:34    | B763    | A         | 71,1             | 75,1              | 84,5            |
| 23-11-2016 10:04:51    | E170    | A         | 69,0             | 72,4              | 81,1            |
| 23-11-2016 10:07:50    | DH8D    | A         | 69,1             | 72,8              | 81,4            |
| 23-11-2016 10:13:31    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,6              | 82,1            |
| 23-11-2016 10:15:57    | DH8D    | A         | 71,6             | 77,4              | 87,6            |
| 23-11-2016 10:24:40    | AN28    | A         | 69,3             | 71,3              | 78,4            |
| 23-11-2016 10:28:59    | E190    | A         | 69,9             | 73,9              | 83,7            |
| 23-11-2016 10:41:04    | B77W    | A         | 74,4             | 79,7              | 88,1            |
| 23-11-2016 10:44:13    | SF34    | A         | 70,7             | 74,3              | 82,7            |
| 23-11-2016 11:03:35    | A333    | A         | 75,3             | 80,2              | 89,5            |
| 23-11-2016 11:06:00    | E170    | A         | 71,1             | 75,7              | 83,9            |
| 23-11-2016 11:11:34    | A320    | A         | 69,7             | 72,9              | 82,0            |
| 23-11-2016 11:16:59    | A321    | A         | 70,0             | 73,6              | 82,5            |
| 23-11-2016 11:18:49    | DH8D    | A         | 71,1             | 74,2              | 83,2            |
| 23-11-2016 11:25:04    | A321    | A         | 70,4             | 73,8              | 81,5            |
| 23-11-2016 11:30:10    | A320    | A         | 70,4             | 73,5              | 81,5            |
| 23-11-2016 11:32:12    | B788    | A         | 72,5             | 77,5              | 86,5            |
| 23-11-2016 11:42:48    | E170    | A         | 68,3             | 71,8              | 80,7            |
| 23-11-2016 11:45:13    | E170    | A         | 70,0             | 72,8              | 81,5            |
| 23-11-2016 11:47:27    | C295    | A         | 71,3             | 74,1              | 82,1            |
| 23-11-2016 11:50:03    | E170    | A         | 69,4             | 71,5              | 80,5            |
| 23-11-2016 11:51:54    | B737    | A         | 71,6             | 76,1              | 84,4            |
| 23-11-2016 11:59:00    | CRJ9    | A         | 69,7             | 73,2              | 81,1            |
| 23-11-2016 12:01:02    | C295    | A         | 69,5             | 73,8              | 79,5            |
| 23-11-2016 12:02:22    | E190    | A         | 71,9             | 74,6              | 83,9            |
| 23-11-2016 12:04:17    | E170    | A         | 68,7             | 71,9              | 79,8            |
| 23-11-2016 12:06:14    | E170    | A         | 70,3             | 73,0              | 80,7            |
| 23-11-2016 12:09:19    | A320    | A         | 71,8             | 76,0              | 84,4            |
| 23-11-2016 12:11:26    | E190    | A         | 70,9             | 73,9              | 82,7            |
| 23-11-2016 12:13:05    | A320    | A         | 69,6             | 73,6              | 82,2            |
| 23-11-2016 12:14:55    | A320    | A         | 70,9             | 75,2              | 83,7            |
| 23-11-2016 12:17:36    | A320    | A         | 70,2             | 74,6              | 83,4            |
| 23-11-2016 12:28:29    | B788    | A         | 72,0             | 75,7              | 84,8            |
| 23-11-2016 12:30:22    | E170    | A         | 70,3             | 72,6              | 80,3            |
| 23-11-2016 12:35:23    | E170    | A         | 69,0             | 71,8              | 80,2            |
| 23-11-2016 12:37:40    | A320    | A         | 71,0             | 74,0              | 82,4            |
| 23-11-2016 12:39:05    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,9              | 79,4            |
| 23-11-2016 12:45:58    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,7              | 81,8            |
| 23-11-2016 12:47:37    | B738    | A         | 71,2             | 74,9              | 83,2            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 23-11-2016 13:04:45    | B788    | A         | 72,2             | 76,9              | 85,8            |
| 23-11-2016 13:08:07    | B738    | A         | 72,2             | 75,6              | 84,0            |
| 23-11-2016 13:16:01    | DH8D    | A         | 71,0             | 74,1              | 83,3            |
| 23-11-2016 13:20:07    | A320    | A         | 70,7             | 73,4              | 81,1            |
| 23-11-2016 13:22:54    | AT45    | A         | 70,0             | 73,5              | 81,8            |
| 23-11-2016 13:28:37    | E170    | A         | 70,7             | 73,4              | 82,1            |
| 23-11-2016 13:31:32    | E190    | A         | 70,2             | 73,3              | 81,9            |
| 23-11-2016 13:33:16    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,1              | 79,1            |
| 23-11-2016 13:36:31    | E190    | A         | 69,6             | 74,8              | 82,7            |
| 23-11-2016 13:42:30    | A321    | A         | 70,2             | 75,0              | 83,2            |
| 23-11-2016 13:46:20    | E170    | A         | 70,5             | 72,7              | 80,5            |
| 23-11-2016 13:47:55    | B738    | A         | 71,5             | 75,9              | 84,5            |
| 23-11-2016 13:50:14    | E170    | A         | 68,8             | 71,2              | 80,3            |
| 23-11-2016 13:57:36    | B735    | A         | 71,3             | 74,5              | 83,3            |
| 23-11-2016 13:59:46    | DH8D    | A         | 70,4             | 73,8              | 83,4            |
| 23-11-2016 14:14:51    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,5              | 81,7            |
| 23-11-2016 14:23:50    | A320    | A         | 69,3             | 72,3              | 81,4            |
| 23-11-2016 14:26:07    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,2              | 81,0            |
| 23-11-2016 14:40:45    | B738    | A         | 71,5             | 75,4              | 84,5            |
| 23-11-2016 14:46:21    | M28     | A         | 70,9             | 74,6              | 82,7            |
| 23-11-2016 15:15:46    | B734    | A         | 72,5             | 76,1              | 85,3            |
| 23-11-2016 15:18:23    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,8              | 84,7            |
| 23-11-2016 15:22:03    | E190    | A         | 70,6             | 74,4              | 82,9            |
| 23-11-2016 15:24:10    | E170    | A         | 69,7             | 73,1              | 82,0            |
| 23-11-2016 15:26:45    | E170    | A         | 70,6             | 73,4              | 81,7            |
| 23-11-2016 15:29:14    | E190    | A         | 71,4             | 74,8              | 83,5            |
| 23-11-2016 15:35:53    | E170    | A         | 70,3             | 72,8              | 81,1            |
| 23-11-2016 15:39:04    | E170    | A         | 71,7             | 75,1              | 83,8            |
| 23-11-2016 15:40:44    | E170    | A         | 68,8             | 72,4              | 83,2            |
| 23-11-2016 15:43:20    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,9              | 81,5            |
| 23-11-2016 15:45:34    | E190    | A         | 70,6             | 73,7              | 82,9            |
| 23-11-2016 15:47:57    | E170    | A         | 70,4             | 72,7              | 81,6            |
| 23-11-2016 15:50:10    | DH8D    | A         | 69,2             | 72,7              | 82,4            |
| 23-11-2016 15:52:16    | E190    | A         | 72,1             | 75,7              | 83,8            |
| 23-11-2016 15:54:25    | A320    | A         | 69,8             | 72,4              | 81,6            |
| 23-11-2016 15:58:37    | CRJ9    | A         | 69,7             | 72,7              | 82,2            |
| 23-11-2016 16:01:10    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,2              | 79,2            |
| 23-11-2016 16:03:35    | B738    | A         | 72,6             | 76,5              | 84,6            |
| 23-11-2016 16:06:05    | E190    | A         | 71,3             | 75,3              | 84,1            |
| 23-11-2016 16:09:18    | AN28    | A         | 66,9             | 68,9              | 79,2            |
| 23-11-2016 16:12:14    | B734    | A         | 71,5             | 74,5              | 83,8            |
| 23-11-2016 16:20:28    | A319    | A         | 71,7             | 75,7              | 84,0            |
| 23-11-2016 16:35:16    | FA7X    | A         | 68,5             | 70,1              | 78,1            |
| 23-11-2016 16:44:31    | C295    | A         | 70,7             | 74,3              | 82,5            |
| 23-11-2016 17:15:20    | CRJ9    | A         | 70,3             | 73,4              | 81,8            |
| 23-11-2016 17:21:30    | PAY3    | A         | 71,4             | 76,1              | 83,7            |
| 23-11-2016 17:23:39    | E170    | A         | 69,4             | 71,9              | 80,5            |
| 23-11-2016 17:30:41    | B738    | A         | 71,6             | 76,0              | 84,4            |
| 23-11-2016 17:39:50    | C130    | A         | 74,6             | 78,6              | 87,4            |
| 23-11-2016 17:42:03    | AN28    | A         | 69,1             | 71,3              | 78,1            |
| 23-11-2016 17:51:24    | A321    | A         | 69,9             | 74,0              | 83,7            |
| 23-11-2016 17:54:06    | A320    | A         | 70,5             | 73,3              | 81,9            |
| 23-11-2016 17:56:27    | E190    | A         | 71,4             | 75,2              | 83,9            |
| 23-11-2016 18:01:02    | A321    | A         | 73,1             | 76,7              | 83,1            |
| 23-11-2016 18:12:46    | DH8D    | A         | 69,5             | 73,0              | 82,1            |
| 23-11-2016 18:15:16    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,7              | 79,9            |
| 23-11-2016 18:17:34    | DH8D    | A         | 69,5             | 72,1              | 79,9            |
| 23-11-2016 18:19:47    | E170    | A         | 71,7             | 75,1              | 84,7            |
| 23-11-2016 18:22:40    | E170    | A         | 70,9             | 73,6              | 82,0            |
| 23-11-2016 18:29:31    | DH8D    | A         | 69,2             | 72,6              | 81,7            |
| 23-11-2016 18:35:49    | E170    | A         | 70,5             | 72,6              | 80,9            |
| 23-11-2016 18:38:38    | DH8D    | A         | 70,1             | 73,1              | 81,6            |
| 23-11-2016 18:43:32    | E190    | A         | 72,1             | 75,8              | 84,4            |
| 23-11-2016 18:48:35    | E170    | A         | 71,4             | 74,5              | 83,7            |
| 23-11-2016 18:50:51    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,0              | 80,7            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 23-11-2016 18:53:17    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,0              | 80,4            |
| 23-11-2016 18:55:47    | E170    | A         | 69,8             | 72,7              | 80,6            |
| 23-11-2016 18:58:15    | E170    | A         | 71,1             | 74,0              | 82,6            |
| 23-11-2016 19:00:45    | AT75    | A         | 69,0             | 70,6              | 79,0            |
| 23-11-2016 19:02:33    | P180    | A         | 71,6             | 74,3              | 86,3            |
| 23-11-2016 19:04:47    | A320    | A         | 71,5             | 75,2              | 84,0            |
| 23-11-2016 19:08:50    | F100    | A         | 71,0             | 73,2              | 83,3            |
| 23-11-2016 19:11:01    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,1              | 79,3            |
| 23-11-2016 19:13:47    | GLF5    | A         | 68,8             | 70,3              | 77,9            |
| 23-11-2016 19:15:52    | B738    | A         | 71,4             | 74,6              | 83,7            |
| 23-11-2016 19:20:53    | SF34    | A         | 69,6             | 71,4              | 79,6            |
| 23-11-2016 19:23:27    | CRJ9    | A         | 68,9             | 71,5              | 80,9            |
| 23-11-2016 19:27:27    | SF34    | A         | 70,9             | 73,5              | 81,3            |
| 23-11-2016 19:36:02    | BCS1    | A         | 69,4             | 71,3              | 79,4            |
| 23-11-2016 19:38:38    | E190    | A         | 72,2             | 75,9              | 84,8            |
| 23-11-2016 19:50:34    | AT72    | A         | 70,6             | 73,4              | 83,1            |
| 23-11-2016 19:53:27    | B738    | A         | 72,5             | 76,4              | 85,5            |
| 23-11-2016 19:55:55    | SF34    | A         | 68,9             | 71,1              | 78,9            |
| 23-11-2016 20:02:42    | A321    | A         | 70,3             | 72,2              | 81,1            |
| 23-11-2016 20:07:21    | A320    | A         | 72,0             | 75,7              | 84,3            |
| 23-11-2016 20:18:27    | E190    | A         | 72,0             | 75,1              | 84,0            |
| 23-11-2016 20:25:03    | A320    | A         | 70,2             | 72,8              | 81,3            |
| 23-11-2016 20:27:57    | SF34    | A         | 69,5             | 71,0              | 79,5            |
| 23-11-2016 20:50:34    | E190    | A         | 72,7             | 76,9              | 84,7            |
| 23-11-2016 20:53:28    | CRJ9    | A         | 69,9             | 72,9              | 81,3            |
| 23-11-2016 20:56:30    | A320    | A         | 70,7             | 73,4              | 81,9            |
| 23-11-2016 21:01:52    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,5              | 81,0            |
| 23-11-2016 21:05:59    | E170    | A         | 73,8             | 77,9              | 85,6            |
| 23-11-2016 21:21:25    | E170    | A         | 71,5             | 75,3              | 83,6            |
| 23-11-2016 21:29:09    | A321    | A         | 73,4             | 77,2              | 85,5            |
| 23-11-2016 21:31:59    | E170    | A         | 72,4             | 75,5              | 83,1            |
| 23-11-2016 21:34:05    | E190    | A         | 72,1             | 75,9              | 84,2            |
| 23-11-2016 21:36:01    | E170    | A         | 72,2             | 75,5              | 83,4            |
| 23-11-2016 21:38:02    | E170    | A         | 71,4             | 75,3              | 83,2            |
| 23-11-2016 21:40:20    | B734    | A         | 76,9             | 81,7              | 89,2            |
| 23-11-2016 21:42:32    | E190    | A         | 73,2             | 77,0              | 85,2            |
| 23-11-2016 21:44:33    | E170    | A         | 72,2             | 76,5              | 84,5            |
| 23-11-2016 21:46:29    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,6              | 79,3            |
| 23-11-2016 21:48:18    | DH8D    | A         | 69,7             | 72,7              | 80,1            |
| 23-11-2016 21:50:14    | E170    | A         | 71,8             | 74,3              | 82,6            |
| 23-11-2016 21:52:22    | E170    | A         | 72,5             | 76,7              | 85,1            |
| 23-11-2016 21:54:23    | E190    | A         | 72,7             | 76,7              | 85,5            |
| 23-11-2016 21:56:38    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,0              | 78,9            |
| 23-11-2016 21:58:27    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,6              | 79,1            |
| 24-11-2016 06:08:50    | A332    | A         | 73,6             | 77,5              | 86,4            |
| 24-11-2016 06:11:48    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,8              | 80,8            |
| 24-11-2016 06:14:15    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,7              | 79,8            |
| 24-11-2016 06:18:21    | B752    | A         | 69,4             | 72,0              | 81,2            |
| 24-11-2016 06:20:42    | E170    | A         | 71,3             | 74,0              | 81,7            |
| 24-11-2016 06:22:54    | E170    | A         | 70,9             | 73,7              | 81,4            |
| 24-11-2016 06:25:25    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,3              | 79,4            |
| 24-11-2016 06:30:21    | E170    | A         | 69,7             | 71,6              | 79,7            |
| 24-11-2016 06:33:02    | B733    | A         | 72,0             | 75,1              | 83,1            |
| 24-11-2016 06:36:29    | CRJ9    | A         | 70,2             | 72,3              | 81,3            |
| 24-11-2016 06:41:52    | E170    | A         | 71,9             | 74,8              | 82,7            |
| 24-11-2016 06:44:12    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,8              | 80,2            |
| 24-11-2016 06:48:39    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,3              | 79,8            |
| 24-11-2016 07:09:11    | B738    | A         | 71,8             | 74,5              | 83,6            |
| 24-11-2016 07:12:53    | B788    | A         | 71,3             | 75,2              | 83,8            |
| 24-11-2016 07:17:13    | AT72    | A         | 70,7             | 73,8              | 82,4            |
| 24-11-2016 07:35:02    | B738    | A         | 73,2             | 77,7              | 85,2            |
| 24-11-2016 08:06:22    | DH8D    | A         | 70,4             | 73,6              | 82,5            |
| 24-11-2016 08:19:05    | E190    | A         | 71,4             | 75,0              | 83,4            |
| 24-11-2016 08:21:38    | AT45    | A         | 69,1             | 71,2              | 79,1            |
| 24-11-2016 08:25:26    | A320    | A         | 71,7             | 75,2              | 83,4            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 24-11-2016 08:27:43    | DH8D    | A         | 71,6             | 74,7              | 83,9            |
| 24-11-2016 08:30:02    | E170    | A         | 69,8             | 73,0              | 80,6            |
| 24-11-2016 08:33:33    | E170    | A         | 69,8             | 72,6              | 80,2            |
| 24-11-2016 08:38:26    | CRJ2    | A         | 69,0             | 71,2              | 79,0            |
| 24-11-2016 08:40:19    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,0              | 79,2            |
| 24-11-2016 08:44:52    | E190    | A         | 72,0             | 75,2              | 84,0            |
| 24-11-2016 08:47:09    | CRJ9    | A         | 69,8             | 71,8              | 80,9            |
| 24-11-2016 08:47:41    | CRJ9    | A         | 72,1             | 74,4              | 83,3            |
| 24-11-2016 08:48:55    | B738    | A         | 73,0             | 76,3              | 84,7            |
| 24-11-2016 08:53:08    | E170    | A         | 70,6             | 73,2              | 81,0            |
| 24-11-2016 09:00:08    | BCS1    | A         | 69,1             | 71,1              | 79,5            |
| 24-11-2016 09:03:08    | E190    | A         | 71,4             | 73,9              | 82,2            |
| 24-11-2016 09:06:05    | E190    | A         | 70,9             | 73,3              | 82,0            |
| 24-11-2016 09:21:16    | CRJ9    | A         | 68,6             | 72,5              | 82,4            |
| 24-11-2016 09:26:53    | E170    | A         | 70,0             | 72,3              | 80,4            |
| 24-11-2016 09:29:05    | SU95    | A         | 71,8             | 74,9              | 83,0            |
| 24-11-2016 09:31:01    | E170    | A         | 70,4             | 72,9              | 80,8            |
| 24-11-2016 09:34:45    | E170    | A         | 69,8             | 73,1              | 81,3            |
| 24-11-2016 09:37:15    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,6              | 78,0            |
| 24-11-2016 09:39:34    | E170    | A         | 71,8             | 74,2              | 82,6            |
| 24-11-2016 09:44:52    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,9              | 79,8            |
| 24-11-2016 09:47:00    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,8              | 78,3            |
| 24-11-2016 09:49:21    | B734    | A         | 73,6             | 77,0              | 85,7            |
| 24-11-2016 09:52:11    | A320    | A         | 70,5             | 73,2              | 81,7            |
| 24-11-2016 09:58:28    | B733    | A         | 72,3             | 75,7              | 83,8            |
| 24-11-2016 10:03:51    | E170    | A         | 70,7             | 73,1              | 81,1            |
| 24-11-2016 10:06:23    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,4              | 78,6            |
| 24-11-2016 10:08:26    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,6              | 81,0            |
| 24-11-2016 10:10:47    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,0              | 79,9            |
| 24-11-2016 10:13:00    | B738    | A         | 72,5             | 75,8              | 83,9            |
| 24-11-2016 10:15:44    | B738    | A         | 73,8             | 77,4              | 85,8            |
| 24-11-2016 10:30:33    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,1              | 78,7            |
| 24-11-2016 10:33:38    | A320    | A         | 70,3             | 72,9              | 81,1            |
| 24-11-2016 10:35:55    | E190    | A         | 70,3             | 72,8              | 81,8            |
| 24-11-2016 10:37:57    | B738    | A         | 71,3             | 73,7              | 82,1            |
| 24-11-2016 10:45:35    | B738    | A         | 72,0             | 74,9              | 82,8            |
| 24-11-2016 10:51:37    | A320    | A         | 69,9             | 72,4              | 80,3            |
| 24-11-2016 11:01:02    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,3              | 80,4            |
| 24-11-2016 11:11:24    | E170    | D         | 69,1             | 70,3              | 83,4            |
| 24-11-2016 11:14:30    | B733    | D         | 70,1             | 72,5              | 82,2            |
| 24-11-2016 11:18:51    | B734    | D         | 73,2             | 76,1              | 87,2            |
| 24-11-2016 11:22:02    | E190    | D         | 69,4             | 72,6              | 83,5            |
| 24-11-2016 11:37:27    | E170    | D         | 69,1             | 72,1              | 84,0            |
| 24-11-2016 11:39:30    | E170    | D         | 68,7             | 70,2              | 83,5            |
| 24-11-2016 11:41:21    | CRJ9    | D         | 69,0             | 71,2              | 82,8            |
| 24-11-2016 11:49:48    | B738    | D         | 71,4             | 74,4              | 86,8            |
| 24-11-2016 11:53:26    | E190    | D         | 69,8             | 71,2              | 83,6            |
| 24-11-2016 11:55:25    | A320    | D         | 67,0             | 68,0              | 80,4            |
| 24-11-2016 11:57:10    | A320    | D         | 67,1             | 68,8              | 80,7            |
| 24-11-2016 12:25:17    | B738    | D         | 70,8             | 73,3              | 83,1            |
| 24-11-2016 12:31:31    | E170    | D         | 72,3             | 74,9              | 86,5            |
| 24-11-2016 12:33:56    | A321    | D         | 68,3             | 69,5              | 77,9            |
| 24-11-2016 12:34:25    | A321    | D         | 69,4             | 70,8              | 83,9            |
| 24-11-2016 12:42:14    | A321    | D         | 69,4             | 71,2              | 84,2            |
| 24-11-2016 12:55:18    | A320    | D         | 66,5             | 67,8              | 78,3            |
| 24-11-2016 12:57:36    | B738    | D         | 70,0             | 71,7              | 82,5            |
| 24-11-2016 13:06:37    | B738    | D         | 69,8             | 71,4              | 84,1            |
| 24-11-2016 13:12:07    | E190    | D         | 68,3             | 69,7              | 82,3            |
| 24-11-2016 13:14:04    | E190    | D         | 72,0             | 75,4              | 86,2            |
| 24-11-2016 13:23:13    | A320    | D         | 69,6             | 71,8              | 82,2            |
| 24-11-2016 13:28:49    | E170    | D         | 67,9             | 70,3              | 81,9            |
| 24-11-2016 13:31:33    | E170    | D         | 69,0             | 70,6              | 81,3            |
| 24-11-2016 13:33:54    | B77W    | D         | 71,0             | 73,2              | 84,7            |
| 24-11-2016 13:37:50    | A320    | D         | 67,2             | 68,9              | 81,2            |
| 24-11-2016 13:40:51    | B738    | D         | 68,4             | 69,5              | 81,4            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 24-11-2016 13:44:07    | E170    | D         | 66,8             | 67,9              | 79,1            |
| 24-11-2016 13:46:47    | E190    | D         | 68,4             | 69,7              | 81,2            |
| 24-11-2016 13:55:04    | P180    | D         | 67,8             | 69,2              | 77,3            |
| 24-11-2016 14:05:09    | B738    | D         | 69,4             | 71,7              | 82,9            |
| 24-11-2016 14:32:46    | B738    | D         | 71,1             | 72,9              | 84,3            |
| 24-11-2016 14:39:06    | E170    | D         | 67,7             | 70,8              | 81,2            |
| 24-11-2016 14:46:31    | E170    | D         | 69,7             | 71,5              | 82,5            |
| 24-11-2016 14:49:04    | CRJ9    | D         | 67,8             | 70,2              | 80,3            |
| 24-11-2016 14:52:06    | E170    | D         | 67,6             | 69,3              | 81,0            |
| 24-11-2016 14:53:58    | E190    | D         | 67,6             | 68,5              | 78,1            |
| 24-11-2016 14:57:25    | E170    | D         | 66,5             | 67,7              | 76,9            |
| 24-11-2016 15:00:12    | E170    | D         | 66,3             | 67,5              | 78,1            |
| 24-11-2016 15:05:05    | A321    | D         | 67,6             | 70,3              | 80,4            |
| 24-11-2016 15:08:00    | B733    | D         | 69,7             | 71,4              | 81,4            |
| 24-11-2016 15:21:27    | E190    | D         | 66,5             | 68,4              | 76,9            |
| 24-11-2016 15:25:55    | B738    | D         | 67,3             | 69,2              | 80,3            |
| 24-11-2016 15:32:23    | A319    | D         | 69,6             | 71,3              | 81,9            |
| 24-11-2016 15:38:10    | B738    | D         | 67,9             | 69,8              | 81,7            |
| 24-11-2016 15:45:32    | B734    | D         | 68,8             | 71,0              | 80,3            |
| 24-11-2016 16:40:41    | E190    | D         | 72,0             | 76,3              | 85,0            |
| 24-11-2016 16:44:31    | E170    | D         | 72,2             | 75,2              | 85,0            |
| 24-11-2016 16:46:15    | E170    | D         | 67,2             | 68,6              | 79,0            |
| 24-11-2016 16:58:35    | E190    | D         | 67,9             | 69,8              | 76,9            |
| 24-11-2016 17:11:55    | E190    | D         | 67,2             | 68,5              | 77,2            |
| 24-11-2016 17:13:32    | CRJ9    | D         | 70,0             | 73,0              | 83,2            |
| 24-11-2016 17:16:53    | FA7X    | D         | 68,8             | 72,0              | 82,5            |
| 24-11-2016 17:21:20    | E170    | D         | 68,5             | 72,7              | 82,2            |
| 24-11-2016 17:24:24    | E190    | D         | 70,3             | 73,6              | 82,6            |
| 24-11-2016 17:29:07    | E190    | D         | 70,5             | 73,1              | 83,3            |
| 24-11-2016 17:32:05    | B738    | D         | 70,8             | 73,7              | 84,3            |
| 24-11-2016 17:35:32    | E170    | D         | 69,2             | 71,0              | 82,2            |
| 24-11-2016 17:40:41    | B738    | D         | 70,5             | 73,0              | 83,8            |
| 24-11-2016 17:43:43    | A319    | D         | 66,5             | 68,1              | 77,7            |
| 24-11-2016 17:49:41    | E190    | D         | 71,3             | 74,8              | 84,5            |
| 24-11-2016 17:51:25    | E170    | D         | 67,5             | 69,7              | 79,8            |
| 24-11-2016 18:10:58    | CRJ9    | D         | 71,5             | 74,4              | 83,3            |
| 24-11-2016 18:45:13    | A321    | D         | 69,5             | 72,8              | 84,4            |
| 24-11-2016 18:52:56    | A321    | D         | 69,8             | 71,7              | 82,8            |
| 24-11-2016 18:55:09    | E170    | D         | 69,4             | 71,8              | 82,2            |
| 24-11-2016 18:58:23    | B738    | D         | 69,1             | 71,2              | 82,1            |
| 24-11-2016 18:59:46    | E190    | D         | 71,7             | 75,9              | 84,5            |
| 24-11-2016 19:02:04    | B738    | D         | 70,2             | 74,4              | 85,0            |
| 24-11-2016 19:17:25    | A321    | D         | 69,2             | 71,3              | 82,4            |
| 24-11-2016 19:34:56    | E170    | D         | 69,1             | 71,9              | 83,1            |
| 24-11-2016 19:56:57    | E170    | D         | 67,9             | 70,4              | 81,7            |
| 24-11-2016 20:02:37    | E170    | D         | 69,7             | 71,1              | 83,0            |
| 24-11-2016 20:07:53    | CRJ9    | D         | 68,0             | 69,1              | 78,8            |
| 24-11-2016 20:09:54    | B738    | D         | 71,4             | 74,5              | 84,9            |
| 24-11-2016 20:12:10    | E170    | D         | 68,8             | 71,3              | 82,5            |
| 24-11-2016 20:14:14    | A319    | D         | 66,7             | 67,1              | 75,7            |
| 24-11-2016 20:15:47    | E170    | D         | 70,3             | 72,2              | 83,6            |
| 24-11-2016 20:19:20    | A320    | D         | 70,2             | 72,4              | 83,2            |
| 24-11-2016 20:24:02    | E170    | D         | 71,4             | 72,8              | 85,2            |
| 24-11-2016 20:27:01    | E170    | D         | 66,3             | 67,3              | 78,9            |
| 24-11-2016 20:29:21    | E170    | D         | 68,3             | 69,4              | 82,1            |
| 24-11-2016 20:31:44    | E170    | D         | 66,9             | 67,6              | 80,2            |
| 24-11-2016 20:44:22    | E190    | D         | 73,9             | 77,8              | 87,7            |
| 24-11-2016 21:23:50    | B752    | D         | 67,5             | 68,5              | 79,8            |
| 24-11-2016 21:28:25    | B734    | D         | 74,3             | 77,5              | 88,1            |
| 24-11-2016 21:32:35    | B733    | D         | 74,4             | 78,4              | 87,2            |
| 24-11-2016 21:53:14    | B752    | D         | 70,9             | 73,8              | 85,1            |
| 25-11-2016 06:17:04    | A321    | D         | 69,2             | 70,8              | 82,2            |
| 25-11-2016 06:25:33    | CRJ9    | D         | 69,6             | 71,7              | 82,7            |
| 25-11-2016 06:42:19    | E190    | D         | 69,3             | 71,1              | 81,3            |
| 25-11-2016 06:51:09    | A320    | D         | 71,2             | 73,3              | 84,9            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 25-11-2016 06:55:40    | A319    | D         | 69,5             | 71,6              | 81,3            |
| 25-11-2016 06:59:40    | A319    | D         | 67,5             | 69,0              | 81,3            |
| 25-11-2016 07:03:29    | A319    | D         | 66,9             | 68,7              | 80,7            |
| 25-11-2016 07:07:33    | A320    | D         | 69,1             | 71,2              | 83,1            |
| 25-11-2016 07:09:41    | A321    | D         | 69,1             | 71,5              | 83,2            |
| 25-11-2016 07:24:52    | AT72    | D         | 69,1             | 70,8              | 79,1            |
| 25-11-2016 07:54:18    | E170    | D         | 69,8             | 71,4              | 83,6            |
| 25-11-2016 07:56:41    | E170    | D         | 67,6             | 69,1              | 81,2            |
| 25-11-2016 08:01:37    | E190    | D         | 69,5             | 71,5              | 82,9            |
| 25-11-2016 08:04:43    | E170    | D         | 69,1             | 70,5              | 83,4            |
| 25-11-2016 08:07:05    | E190    | D         | 69,9             | 71,6              | 83,5            |
| 25-11-2016 08:12:59    | E170    | D         | 69,3             | 70,7              | 83,1            |
| 25-11-2016 08:15:56    | E170    | D         | 67,3             | 68,2              | 81,1            |
| 25-11-2016 08:18:05    | E170    | D         | 68,4             | 69,1              | 82,2            |
| 25-11-2016 08:20:05    | B734    | D         | 71,5             | 75,1              | 85,8            |
| 25-11-2016 08:27:06    | E170    | D         | 68,9             | 70,2              | 82,9            |
| 25-11-2016 08:29:47    | E170    | D         | 68,4             | 69,7              | 82,7            |
| 25-11-2016 08:37:20    | E190    | D         | 69,0             | 71,6              | 82,6            |
| 25-11-2016 08:44:29    | B738    | D         | 71,9             | 74,3              | 85,3            |
| 25-11-2016 08:54:47    | B738    | D         | 68,9             | 70,3              | 82,5            |
| 25-11-2016 09:05:07    | E190    | D         | 69,8             | 71,9              | 83,2            |
| 25-11-2016 09:22:26    | A321    | D         | 69,3             | 70,5              | 83,4            |
| 25-11-2016 09:24:30    | E170    | D         | 70,1             | 71,7              | 83,5            |
| 25-11-2016 09:53:10    | B738    | D         | 71,2             | 73,4              | 84,2            |
| 25-11-2016 10:13:22    | E170    | D         | 69,9             | 72,5              | 84,1            |
| 25-11-2016 10:18:02    | A320    | D         | 66,7             | 68,2              | 78,8            |
| 25-11-2016 10:21:36    | B738    | D         | 71,6             | 74,1              | 84,9            |
| 25-11-2016 10:25:55    | E190    | D         | 70,1             | 72,2              | 82,1            |
| 25-11-2016 11:10:45    | MD11    | D         | 77,1             | 82,9              | 93,5            |
| 25-11-2016 11:14:52    | B738    | D         | 70,0             | 72,5              | 83,1            |
| 25-11-2016 11:18:37    | F100    | D         | 70,1             | 72,6              | 82,2            |
| 25-11-2016 11:41:14    | A320    | D         | 67,2             | 68,1              | 80,6            |
| 25-11-2016 12:03:44    | SU95    | D         | 71,3             | 75,4              | 85,9            |
| 25-11-2016 12:09:39    | E170    | D         | 69,2             | 72,3              | 83,7            |
| 25-11-2016 12:19:47    | E170    | D         | 68,5             | 69,9              | 82,3            |
| 25-11-2016 12:21:44    | CRJ9    | D         | 70,8             | 73,4              | 83,6            |
| 25-11-2016 12:24:04    | E170    | D         | 67,7             | 70,3              | 80,9            |
| 25-11-2016 12:26:07    | E170    | D         | 67,6             | 68,9              | 82,1            |
| 25-11-2016 12:28:11    | E170    | D         | 68,3             | 69,6              | 81,9            |
| 25-11-2016 12:32:33    | E170    | D         | 70,1             | 72,7              | 83,9            |
| 25-11-2016 13:04:09    | B734    | D         | 71,8             | 75,3              | 87,5            |
| 25-11-2016 13:07:46    | A320    | D         | 70,3             | 73,0              | 83,7            |
| 25-11-2016 13:14:46    | E190    | D         | 71,0             | 74,1              | 84,6            |
| 25-11-2016 13:18:06    | E170    | D         | 68,0             | 68,7              | 81,8            |
| 25-11-2016 13:20:39    | A320    | D         | 69,5             | 70,2              | 79,1            |
| 25-11-2016 13:23:34    | E190    | D         | 67,8             | 69,5              | 78,2            |
| 25-11-2016 13:28:45    | E190    | D         | 69,1             | 70,7              | 81,1            |
| 25-11-2016 13:35:54    | A320    | D         | 70,3             | 73,0              | 84,0            |
| 25-11-2016 13:38:21    | A332    | D         | 74,7             | 78,8              | 90,0            |
| 25-11-2016 13:42:40    | B77W    | D         | 73,0             | 75,7              | 87,1            |
| 25-11-2016 13:45:28    | B738    | D         | 68,1             | 70,0              | 80,2            |
| 25-11-2016 14:02:23    | A320    | D         | 68,6             | 70,6              | 81,4            |
| 25-11-2016 14:06:33    | A320    | D         | 69,0             | 71,0              | 79,8            |
| 25-11-2016 14:06:54    | A320    | D         | 71,9             | 74,5              | 86,0            |
| 25-11-2016 14:13:34    | B738    | D         | 71,1             | 73,7              | 85,2            |
| 25-11-2016 14:23:32    | E190    | D         | 68,3             | 70,0              | 81,3            |
| 25-11-2016 14:28:31    | E170    | D         | 70,3             | 73,8              | 85,5            |
| 25-11-2016 14:35:42    | C56X    | D         | 67,7             | 69,0              | 80,2            |
| 25-11-2016 14:40:03    | E170    | D         | 67,4             | 68,8              | 80,0            |
| 25-11-2016 14:47:55    | A321    | D         | 68,6             | 70,7              | 82,7            |
| 25-11-2016 14:51:34    | DH8D    | D         | 66,4             | 67,2              | 77,2            |
| 25-11-2016 15:22:26    | B738    | D         | 69,7             | 72,0              | 84,3            |
| 25-11-2016 15:28:12    | E170    | D         | 68,0             | 70,1              | 82,0            |
| 25-11-2016 15:35:07    | B738    | D         | 69,6             | 72,3              | 82,8            |
| 25-11-2016 15:54:14    | A320    | D         | 66,3             | 67,8              | 78,1            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 25-11-2016 15:57:48    | E170    | D         | 66,9             | 68,6              | 80,3            |
| 25-11-2016 16:00:53    | B738    | D         | 69,6             | 71,6              | 83,6            |
| 25-11-2016 16:03:03    | CRJ9    | D         | 68,6             | 70,4              | 80,3            |
| 25-11-2016 16:06:04    | E190    | D         | 69,1             | 71,9              | 81,8            |
| 25-11-2016 16:09:33    | E170    | D         | 71,6             | 74,4              | 85,2            |
| 25-11-2016 16:18:47    | B738    | D         | 67,3             | 68,7              | 81,0            |
| 25-11-2016 16:20:51    | B738    | D         | 72,7             | 75,8              | 85,7            |
| 25-11-2016 16:23:20    | E170    | D         | 66,6             | 68,6              | 79,6            |
| 25-11-2016 16:27:03    | E190    | D         | 67,5             | 69,5              | 79,8            |
| 25-11-2016 16:28:53    | E170    | D         | 67,4             | 68,4              | 80,6            |
| 25-11-2016 16:30:52    | B763    | D         | 72,4             | 75,9              | 85,2            |
| 25-11-2016 16:33:55    | E170    | D         | 68,2             | 69,7              | 81,7            |
| 25-11-2016 16:47:01    | E170    | D         | 67,0             | 68,3              | 77,4            |
| 25-11-2016 16:49:56    | B738    | D         | 68,4             | 70,3              | 80,2            |
| 25-11-2016 16:58:31    | B738    | D         | 69,2             | 71,7              | 82,0            |
| 25-11-2016 17:01:35    | A321    | D         | 68,5             | 70,3              | 81,9            |
| 25-11-2016 17:15:19    | B738    | D         | 67,7             | 68,8              | 78,1            |
| 25-11-2016 17:18:35    | A320    | D         | 66,4             | 67,8              | 78,7            |
| 25-11-2016 17:22:15    | E170    | D         | 66,9             | 68,5              | 79,9            |
| 25-11-2016 17:23:54    | E170    | D         | 71,7             | 74,7              | 85,4            |
| 25-11-2016 17:37:10    | A321    | D         | 67,6             | 69,1              | 80,4            |
| 25-11-2016 17:46:34    | B734    | D         | 70,5             | 73,5              | 83,6            |
| 25-11-2016 17:52:39    | E170    | D         | 70,0             | 73,2              | 83,2            |
| 25-11-2016 17:54:40    | E190    | D         | 68,7             | 71,6              | 81,5            |
| 25-11-2016 17:57:38    | A333    | D         | 68,6             | 72,7              | 82,2            |
| 25-11-2016 18:05:19    | B738    | D         | 70,9             | 73,6              | 83,9            |
| 25-11-2016 18:08:33    | B733    | D         | 69,0             | 70,7              | 81,1            |
| 25-11-2016 18:12:48    | E170    | D         | 67,7             | 69,3              | 81,7            |
| 25-11-2016 18:24:06    | E190    | D         | 68,3             | 70,1              | 80,3            |
| 25-11-2016 18:40:13    | CRJ9    | D         | 69,6             | 72,7              | 81,1            |
| 25-11-2016 18:56:49    | E170    | D         | 67,0             | 68,5              | 78,5            |
| 25-11-2016 18:59:58    | E170    | D         | 70,9             | 73,1              | 83,9            |
| 25-11-2016 19:03:19    | B738    | D         | 66,6             | 68,5              | 79,4            |
| 25-11-2016 19:06:46    | B733    | D         | 70,3             | 73,6              | 83,7            |
| 25-11-2016 19:12:51    | E190    | D         | 68,0             | 70,2              | 80,0            |
| 25-11-2016 19:16:13    | AN30    | D         | 78,3             | 83,6              | 92,5            |
| 25-11-2016 19:22:42    | E170    | D         | 68,1             | 69,6              | 81,6            |
| 25-11-2016 19:29:55    | E190    | D         | 67,7             | 69,2              | 80,7            |
| 25-11-2016 19:37:50    | E190    | D         | 68,0             | 70,6              | 81,1            |
| 25-11-2016 19:44:43    | A320    | D         | 69,3             | 71,1              | 82,1            |
| 25-11-2016 19:57:19    | E190    | D         | 68,1             | 70,1              | 80,4            |
| 25-11-2016 20:01:04    | E170    | D         | 67,1             | 68,6              | 79,6            |
| 25-11-2016 20:05:03    | E190    | D         | 69,9             | 72,5              | 82,5            |
| 25-11-2016 20:11:27    | A320    | D         | 69,2             | 70,7              | 82,0            |
| 25-11-2016 20:20:25    | F100    | D         | 65,9             | 66,6              | 74,9            |
| 25-11-2016 20:23:59    | A321    | D         | 67,0             | 68,9              | 78,5            |
| 25-11-2016 20:27:23    | B738    | D         | 70,2             | 72,2              | 83,2            |
| 25-11-2016 20:38:14    | E170    | D         | 65,9             | 67,1              | 76,3            |
| 25-11-2016 20:49:37    | E170    | D         | 68,4             | 69,9              | 81,4            |
| 25-11-2016 20:56:51    | E170    | D         | 66,8             | 69,4              | 78,9            |
| 25-11-2016 21:12:27    | CRJ9    | D         | 67,9             | 69,8              | 78,7            |
| 25-11-2016 21:35:10    | A321    | D         | 67,1             | 68,4              | 80,8            |
| 25-11-2016 21:42:32    | E170    | D         | 67,4             | 68,5              | 80,5            |
| 25-11-2016 21:46:21    | E170    | D         | 65,8             | 66,8              | 78,1            |
| 25-11-2016 21:48:40    | E170    | D         | 67,0             | 68,8              | 79,3            |
| 25-11-2016 21:56:44    | B752    | D         | 66,9             | 68,9              | 80,7            |
| 26-11-2016 06:01:36    | A321    | D         | 67,0             | 68,7              | 81,6            |
| 26-11-2016 06:06:02    | CRJ9    | D         | 67,5             | 68,7              | 78,7            |
| 26-11-2016 06:08:04    | E190    | D         | 67,8             | 70,2              | 80,1            |
| 26-11-2016 06:10:15    | A321    | D         | 67,7             | 71,0              | 82,6            |
| 26-11-2016 06:17:01    | A320    | D         | 68,2             | 69,5              | 81,0            |
| 26-11-2016 06:25:29    | A319    | D         | 66,5             | 67,7              | 75,5            |
| 26-11-2016 07:01:18    | B738    | D         | 70,0             | 71,9              | 84,5            |
| 26-11-2016 07:03:58    | A321    | D         | 67,3             | 69,5              | 81,3            |
| 26-11-2016 07:30:43    | E170    | D         | 66,7             | 67,7              | 79,9            |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 26-11-2016 07:34:31    | A321    | D         | 67,0             | 68,5              | 79,5            |
| 26-11-2016 07:48:21    | E190    | D         | 68,1             | 70,5              | 82,4            |
| 26-11-2016 07:50:14    | E170    | D         | 67,4             | 69,2              | 80,2            |
| 26-11-2016 07:59:59    | B738    | D         | 70,7             | 73,5              | 84,4            |
| 26-11-2016 08:11:25    | A320    | D         | 67,9             | 70,1              | 81,5            |
| 26-11-2016 08:13:53    | E190    | D         | 68,0             | 69,7              | 81,6            |
| 26-11-2016 08:16:09    | B738    | D         | 69,2             | 71,0              | 82,8            |
| 26-11-2016 08:18:02    | CRJ9    | D         | 66,6             | 67,7              | 77,4            |
| 26-11-2016 08:25:39    | E170    | D         | 66,4             | 68,1              | 80,3            |
| 26-11-2016 08:36:16    | B738    | D         | 67,9             | 69,5              | 81,7            |
| 26-11-2016 08:51:20    | E190    | D         | 66,9             | 69,7              | 81,9            |
| 26-11-2016 08:59:13    | E170    | D         | 67,2             | 68,9              | 80,0            |
| 26-11-2016 09:19:53    | E170    | D         | 67,4             | 70,6              | 81,8            |
| 26-11-2016 09:32:37    | B738    | D         | 68,5             | 70,8              | 82,6            |
| 26-11-2016 09:38:34    | B738    | D         | 69,6             | 72,7              | 83,4            |
| 26-11-2016 09:54:25    | E190    | D         | 65,8             | 67,4              | 76,2            |
| 26-11-2016 10:06:26    | A320    | D         | 67,4             | 69,8              | 79,9            |
| 26-11-2016 10:13:53    | B738    | D         | 69,8             | 73,3              | 84,4            |
| 26-11-2016 10:20:43    | SU95    | D         | 69,8             | 73,9              | 84,7            |
| 26-11-2016 10:44:51    | B738    | D         | 69,5             | 72,7              | 83,6            |
| 26-11-2016 10:58:26    | E190    | D         | 68,8             | 70,7              | 82,9            |
| 26-11-2016 11:01:27    | A320    | D         | 66,1             | 67,4              | 76,5            |
| 26-11-2016 11:06:24    | B738    | D         | 68,5             | 71,0              | 83,1            |
| 26-11-2016 11:13:07    | E170    | D         | 71,6             | 77,7              | 85,7            |
| 26-11-2016 11:14:52    | E170    | D         | 70,0             | 72,6              | 84,6            |
| 26-11-2016 11:17:13    | E170    | D         | 65,8             | 67,1              | 75,8            |
| 26-11-2016 11:35:30    | E170    | D         | 66,7             | 69,6              | 81,2            |
| 26-11-2016 11:47:52    | CRJ9    | D         | 67,4             | 69,2              | 79,4            |
| 26-11-2016 11:49:58    | E190    | D         | 68,8             | 72,4              | 84,8            |
| 26-11-2016 11:51:56    | C295    | D         | 67,5             | 69,2              | 77,9            |
| 26-11-2016 11:58:32    | A320    | D         | 66,4             | 68,1              | 76,4            |
| 26-11-2016 12:28:40    | C130    | D         | 67,2             | 72,3              | 80,2            |
| 26-11-2016 13:00:39    | A320    | D         | 66,8             | 69,0              | 80,0            |
| 26-11-2016 13:09:39    | A319    | D         | 66,9             | 69,0              | 79,7            |
| 26-11-2016 13:17:59    | E190    | D         | 70,3             | 74,3              | 84,6            |
| 26-11-2016 13:20:01    | E170    | D         | 67,3             | 69,0              | 80,1            |
| 26-11-2016 13:27:15    | A320    | D         | 69,2             | 72,1              | 81,7            |
| 26-11-2016 13:29:10    | B738    | D         | 67,7             | 70,3              | 82,8            |
| 26-11-2016 13:31:35    | A320    | D         | 65,4             | 66,8              | 77,9            |
| 26-11-2016 13:34:48    | B77W    | D         | 69,2             | 71,8              | 84,1            |
| 26-11-2016 13:38:36    | E170    | D         | 66,8             | 70,2              | 80,0            |
| 26-11-2016 13:45:42    | E170    | D         | 68,8             | 72,0              | 83,5            |
| 26-11-2016 13:52:27    | E170    | D         | 66,5             | 68,9              | 81,3            |
| 26-11-2016 13:57:05    | E190    | D         | 66,9             | 68,4              | 81,0            |
| 26-11-2016 14:23:29    | A320    | D         | 68,4             | 71,6              | 82,9            |
| 26-11-2016 14:33:32    | E170    | D         | 66,6             | 69,2              | 81,1            |
| 26-11-2016 14:43:30    | B738    | D         | 71,3             | 73,8              | 86,2            |
| 26-11-2016 14:45:36    | A319    | D         | 68,7             | 71,0              | 80,8            |
| 26-11-2016 15:02:37    | E170    | D         | 66,8             | 69,3              | 80,4            |
| 26-11-2016 15:06:32    | A320    | D         | 67,0             | 68,3              | 76,6            |
| 26-11-2016 15:16:01    | B733    | D         | 69,6             | 73,3              | 85,2            |
| 26-11-2016 15:18:56    | E190    | D         | 67,4             | 69,8              | 81,9            |
| 26-11-2016 15:28:57    | B734    | D         | 69,3             | 72,1              | 84,5            |
| 26-11-2016 15:31:33    | A319    | D         | 66,3             | 68,7              | 81,4            |
| 26-11-2016 15:42:28    | E190    | D         | 67,4             | 69,2              | 81,7            |
| 26-11-2016 15:45:04    | E170    | D         | 67,7             | 69,3              | 81,1            |
| 26-11-2016 16:25:42    | A320    | D         | 67,3             | 70,4              | 80,5            |
| 26-11-2016 16:32:05    | CRJ9    | D         | 67,7             | 69,4              | 81,5            |
| 26-11-2016 16:44:01    | E170    | D         | 66,3             | 69,5              | 79,5            |
| 26-11-2016 16:45:34    | E170    | D         | 68,0             | 71,0              | 83,1            |
| 26-11-2016 16:46:55    | E170    | D         | 66,4             | 68,8              | 83,3            |
| 26-11-2016 16:55:53    | E190    | D         | 67,2             | 69,1              | 78,9            |
| 26-11-2016 16:58:08    | E190    | D         | 67,9             | 70,5              | 81,5            |
| 26-11-2016 16:59:58    | B738    | D         | 70,6             | 73,3              | 84,9            |
| 26-11-2016 17:02:01    | E170    | D         | 65,9             | 68,1              | 79,1            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 26-11-2016 17:11:43    | A320    | D         | 66,7             | 67,9              | 80,7            |
| 26-11-2016 17:17:21    | A320    | D         | 66,3             | 68,4              | 79,3            |
| 26-11-2016 17:19:03    | E190    | D         | 69,1             | 72,4              | 82,9            |
| 26-11-2016 17:22:44    | E170    | D         | 66,0             | 67,4              | 78,3            |
| 26-11-2016 17:29:44    | E170    | D         | 66,9             | 68,6              | 82,0            |
| 26-11-2016 17:36:39    | A332    | D         | 69,9             | 75,8              | 85,8            |
| 26-11-2016 17:39:11    | E170    | D         | 66,5             | 69,3              | 81,0            |
| 26-11-2016 17:41:10    | E190    | D         | 68,5             | 71,9              | 83,4            |
| 26-11-2016 17:46:20    | E190    | D         | 67,4             | 69,6              | 82,4            |
| 26-11-2016 18:40:47    | A320    | D         | 67,1             | 69,6              | 81,2            |
| 26-11-2016 18:42:50    | A319    | D         | 67,4             | 69,8              | 81,4            |
| 26-11-2016 18:57:18    | A321    | D         | 67,8             | 70,6              | 83,0            |
| 26-11-2016 19:05:49    | A318    | D         | 67,2             | 69,2              | 79,5            |
| 26-11-2016 19:13:23    | E170    | D         | 66,7             | 69,0              | 80,7            |
| 26-11-2016 19:54:13    | E170    | D         | 67,0             | 69,5              | 79,3            |
| 26-11-2016 19:55:45    | E170    | D         | 66,7             | 69,4              | 81,9            |
| 26-11-2016 19:57:56    | E170    | D         | 66,8             | 69,9              | 80,0            |
| 26-11-2016 19:59:53    | CRJ9    | D         | 67,3             | 69,0              | 79,3            |
| 26-11-2016 20:01:43    | E190    | D         | 68,2             | 71,9              | 81,2            |
| 26-11-2016 20:11:56    | A320    | D         | 68,4             | 70,2              | 81,6            |
| 26-11-2016 20:16:43    | B738    | D         | 71,2             | 73,7              | 86,2            |
| 26-11-2016 20:25:10    | E170    | D         | 67,8             | 69,7              | 81,9            |
| 26-11-2016 20:28:18    | E170    | D         | 66,5             | 68,1              | 76,9            |
| 26-11-2016 20:36:14    | E170    | D         | 69,9             | 73,6              | 84,4            |
| 26-11-2016 20:57:44    | DH8D    | D         | 67,3             | 69,2              | 77,3            |
| 26-11-2016 21:33:27    | B738    | D         | 68,7             | 72,1              | 84,2            |
| 27-11-2016 06:20:43    | A320    | D         | 65,7             | 67,3              | 76,1            |
| 27-11-2016 06:35:21    | A320    | D         | 65,8             | 67,7              | 75,8            |
| 27-11-2016 06:51:27    | A321    | D         | 66,2             | 67,8              | 78,8            |
| 27-11-2016 07:22:46    | A321    | D         | 67,2             | 69,7              | 78,3            |
| 27-11-2016 07:32:11    | E170    | D         | 65,9             | 66,8              | 75,5            |
| 27-11-2016 07:40:55    | E190    | D         | 65,7             | 67,7              | 77,7            |
| 27-11-2016 07:47:44    | B734    | D         | 68,4             | 70,8              | 82,1            |
| 27-11-2016 07:55:10    | E170    | D         | 66,6             | 68,8              | 79,8            |
| 27-11-2016 07:58:30    | B738    | D         | 68,8             | 71,6              | 82,1            |
| 27-11-2016 08:14:34    | CRJ9    | D         | 67,2             | 69,0              | 78,0            |
| 27-11-2016 09:20:19    | E170    | D         | 68,3             | 71,1              | 80,6            |
| 27-11-2016 09:22:31    | E190    | D         | 65,2             | 67,7              | 74,3            |
| 27-11-2016 09:24:28    | B738    | D         | 67,3             | 70,0              | 80,5            |
| 27-11-2016 09:33:47    | B738    | D         | 66,6             | 69,0              | 80,7            |
| 27-11-2016 09:55:30    | A321    | D         | 66,2             | 68,6              | 78,2            |
| 27-11-2016 10:01:54    | F100    | D         | 66,0             | 68,7              | 77,4            |
| 27-11-2016 10:06:38    | A332    | D         | 68,3             | 72,2              | 83,7            |
| 27-11-2016 10:39:47    | E170    | D         | 67,4             | 69,4              | 76,4            |
| 27-11-2016 10:41:32    | A320    | D         | 67,2             | 69,8              | 80,9            |
| 27-11-2016 10:55:00    | E170    | D         | 70,3             | 72,9              | 85,1            |
| 27-11-2016 10:56:56    | B738    | D         | 74,0             | 78,3              | 87,8            |
| 27-11-2016 11:03:07    | E190    | D         | 72,9             | 76,7              | 87,9            |
| 27-11-2016 11:04:24    | A321    | D         | 70,0             | 72,6              | 83,7            |
| 27-11-2016 11:17:47    | E170    | D         | 67,9             | 71,7              | 79,6            |
| 27-11-2016 11:21:04    | E170    | D         | 67,6             | 69,8              | 81,9            |
| 27-11-2016 11:40:03    | E170    | D         | 64,8             | 66,9              | 74,4            |
| 27-11-2016 11:43:33    | E170    | D         | 68,1             | 70,7              | 80,4            |
| 27-11-2016 11:45:41    | E190    | D         | 67,4             | 70,1              | 81,6            |
| 27-11-2016 11:49:11    | CRJ9    | D         | 67,1             | 69,4              | 80,2            |
| 27-11-2016 11:51:00    | A320    | D         | 70,3             | 72,2              | 84,1            |
| 27-11-2016 12:06:12    | E170    | D         | 67,7             | 71,4              | 82,0            |
| 27-11-2016 12:08:56    | B734    | D         | 72,9             | 78,7              | 88,7            |
| 27-11-2016 12:18:12    | B738    | D         | 71,9             | 74,4              | 86,7            |
| 27-11-2016 12:29:13    | A321    | D         | 70,2             | 73,0              | 84,9            |
| 27-11-2016 12:39:55    | A321    | D         | 68,8             | 72,8              | 84,1            |
| 27-11-2016 12:51:26    | B737    | D         | 68,8             | 72,6              | 82,2            |
| 27-11-2016 12:53:57    | A320    | D         | 69,4             | 71,6              | 83,2            |
| 27-11-2016 13:09:27    | A319    | D         | 66,8             | 69,3              | 79,6            |
| 27-11-2016 13:10:38    | A320    | D         | 74,1             | 78,0              | 88,6            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 27-11-2016 13:13:34    | E170    | D         | 68,5             | 71,9              | 83,6            |
| 27-11-2016 13:24:13    | A320    | D         | 67,9             | 71,3              | 82,4            |
| 27-11-2016 13:27:56    | E170    | D         | 68,8             | 72,3              | 83,0            |
| 27-11-2016 13:29:32    | B738    | D         | 68,0             | 71,8              | 84,3            |
| 27-11-2016 13:36:01    | A320    | D         | 66,6             | 68,5              | 80,4            |
| 27-11-2016 13:37:42    | B77W    | D         | 71,1             | 74,2              | 85,8            |
| 27-11-2016 13:43:41    | E170    | D         | 66,9             | 68,4              | 81,0            |
| 27-11-2016 13:50:48    | E190    | D         | 67,9             | 71,0              | 82,8            |
| 27-11-2016 13:54:24    | A320    | D         | 69,8             | 72,7              | 85,4            |
| 27-11-2016 14:22:05    | A320    | D         | 67,2             | 69,3              | 79,5            |
| 27-11-2016 14:23:21    | A320    | D         | 69,7             | 72,5              | 85,4            |
| 27-11-2016 14:26:01    | E190    | D         | 71,0             | 74,1              | 85,3            |
| 27-11-2016 14:28:21    | B738    | D         | 70,3             | 73,7              | 86,0            |
| 27-11-2016 14:39:54    | CRJ9    | D         | 68,6             | 71,7              | 82,9            |
| 27-11-2016 14:45:24    | E170    | D         | 71,3             | 74,7              | 86,7            |
| 27-11-2016 14:47:00    | A319    | D         | 69,1             | 71,4              | 83,6            |
| 27-11-2016 14:49:11    | E170    | D         | 69,9             | 73,0              | 84,4            |
| 27-11-2016 14:52:57    | E170    | D         | 65,7             | 68,2              | 75,7            |
| 27-11-2016 15:00:14    | E170    | D         | 68,3             | 70,0              | 82,1            |
| 27-11-2016 15:14:19    | E170    | D         | 68,1             | 70,4              | 82,7            |
| 27-11-2016 15:18:11    | E190    | D         | 69,8             | 75,2              | 85,3            |
| 27-11-2016 15:21:32    | A319    | D         | 69,9             | 73,1              | 84,7            |
| 27-11-2016 15:44:57    | A320    | D         | 67,3             | 69,8              | 81,7            |
| 27-11-2016 15:50:11    | B734    | D         | 71,3             | 75,7              | 85,3            |
| 27-11-2016 16:10:35    | B738    | D         | 71,8             | 74,9              | 87,1            |
| 27-11-2016 16:31:49    | E170    | D         | 70,5             | 73,6              | 86,0            |
| 27-11-2016 16:46:41    | B734    | D         | 70,7             | 74,1              | 85,4            |
| 27-11-2016 16:49:29    | E170    | D         | 66,6             | 69,9              | 82,6            |
| 27-11-2016 16:54:10    | E170    | D         | 67,2             | 69,5              | 82,0            |
| 27-11-2016 16:58:17    | E170    | D         | 68,5             | 71,4              | 83,5            |
| 27-11-2016 16:59:30    | E190    | D         | 72,8             | 77,5              | 87,9            |
| 27-11-2016 17:06:28    | B733    | D         | 70,6             | 74,2              | 84,6            |
| 27-11-2016 17:08:13    | E190    | D         | 67,3             | 70,3              | 81,1            |
| 27-11-2016 17:09:45    | E190    | D         | 68,2             | 71,6              | 82,6            |
| 27-11-2016 17:12:47    | CRJ9    | D         | 67,9             | 70,9              | 82,5            |
| 27-11-2016 17:20:01    | B738    | D         | 71,6             | 76,9              | 88,1            |
| 27-11-2016 17:22:07    | E170    | D         | 67,1             | 69,8              | 83,0            |
| 27-11-2016 17:25:47    | E170    | D         | 69,4             | 72,9              | 85,2            |
| 27-11-2016 17:27:12    | CRJ9    | D         | 70,2             | 74,4              | 83,8            |
| 27-11-2016 17:29:05    | E190    | D         | 69,0             | 71,5              | 82,8            |
| 27-11-2016 17:40:47    | B738    | D         | 68,5             | 72,5              | 82,8            |
| 27-11-2016 17:45:15    | B738    | D         | 73,0             | 77,7              | 88,4            |
| 27-11-2016 17:49:01    | E190    | D         | 68,0             | 70,3              | 82,6            |
| 27-11-2016 17:51:21    | A319    | D         | 68,9             | 70,7              | 84,7            |
| 27-11-2016 17:54:52    | E190    | D         | 69,0             | 71,9              | 82,6            |
| 27-11-2016 17:57:40    | E170    | D         | 67,3             | 70,9              | 82,2            |
| 27-11-2016 18:11:48    | B738    | D         | 71,8             | 76,5              | 88,1            |
| 27-11-2016 18:19:34    | E190    | D         | 69,7             | 74,3              | 84,2            |
| 27-11-2016 18:35:12    | B738    | D         | 68,2             | 71,8              | 83,1            |
| 27-11-2016 18:56:17    | A320    | D         | 68,0             | 71,1              | 82,9            |
| 27-11-2016 19:00:14    | A319    | D         | 69,5             | 71,8              | 82,3            |
| 27-11-2016 19:17:55    | E170    | D         | 67,4             | 70,3              | 82,2            |
| 27-11-2016 19:23:41    | A318    | D         | 66,7             | 69,7              | 80,6            |
| 27-11-2016 19:26:29    | A321    | D         | 69,9             | 72,9              | 84,9            |
| 27-11-2016 19:30:02    | A321    | D         | 69,1             | 72,3              | 83,9            |
| 27-11-2016 19:43:44    | A320    | D         | 68,4             | 71,3              | 81,9            |
| 27-11-2016 20:04:57    | CRJ9    | D         | 69,5             | 72,0              | 83,3            |
| 27-11-2016 20:07:44    | E170    | D         | 68,2             | 70,1              | 82,7            |
| 27-11-2016 20:09:18    | E170    | D         | 68,4             | 72,0              | 83,3            |
| 27-11-2016 20:13:11    | E170    | D         | 67,4             | 71,2              | 81,2            |
| 27-11-2016 20:14:45    | E170    | D         | 67,4             | 71,1              | 82,7            |
| 27-11-2016 20:16:29    | F100    | D         | 68,0             | 73,2              | 82,0            |
| 27-11-2016 20:17:57    | A320    | D         | 69,7             | 73,5              | 84,9            |
| 27-11-2016 20:20:11    | E190    | D         | 68,2             | 71,0              | 82,2            |
| 27-11-2016 20:21:25    | E170    | D         | 68,8             | 71,5              | 83,7            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 27-11-2016 20:29:52    | E190    | D         | 71,3             | 76,2              | 86,3            |
| 27-11-2016 20:46:29    | B738    | D         | 70,4             | 73,1              | 84,8            |
| 27-11-2016 20:57:09    | E170    | D         | 67,8             | 70,9              | 82,3            |
| 27-11-2016 20:59:45    | B738    | D         | 70,6             | 74,1              | 86,1            |
| 27-11-2016 21:38:25    | B733    | D         | 68,0             | 69,8              | 81,2            |
| 27-11-2016 21:41:45    | B738    | D         | 71,2             | 74,9              | 85,9            |
| 27-11-2016 21:44:53    | H25B    | D         | 66,0             | 68,7              | 76,8            |
| 27-11-2016 21:46:51    | E170    | D         | 70,0             | 75,4              | 86,0            |
| 28-11-2016 06:08:16    | B733    | D         | 67,8             | 71,9              | 79,5            |
| 28-11-2016 06:12:39    | A321    | D         | 69,6             | 73,1              | 84,2            |
| 28-11-2016 06:19:55    | A320    | D         | 66,8             | 69,6              | 80,4            |
| 28-11-2016 06:29:16    | E190    | D         | 68,4             | 72,0              | 82,2            |
| 28-11-2016 06:31:58    | A319    | D         | 67,9             | 71,3              | 81,2            |
| 28-11-2016 06:34:09    | CRJ9    | D         | 69,1             | 72,1              | 81,4            |
| 28-11-2016 06:40:22    | A320    | D         | 67,7             | 70,1              | 80,3            |
| 28-11-2016 06:43:20    | A319    | D         | 68,5             | 70,8              | 80,6            |
| 28-11-2016 06:45:50    | A320    | D         | 70,5             | 72,5              | 85,0            |
| 28-11-2016 06:54:24    | A320    | D         | 67,8             | 70,9              | 84,1            |
| 28-11-2016 07:11:45    | A320    | D         | 66,7             | 68,8              | 79,3            |
| 28-11-2016 07:23:39    | SF34    | D         | 67,4             | 69,0              | 77,8            |
| 28-11-2016 07:31:39    | E170    | D         | 67,5             | 70,5              | 82,2            |
| 28-11-2016 07:33:22    | SF34    | D         | 67,1             | 69,0              | 77,1            |
| 28-11-2016 07:40:46    | A321    | D         | 69,1             | 71,9              | 83,0            |
| 28-11-2016 07:42:41    | E170    | D         | 67,8             | 70,9              | 81,4            |
| 28-11-2016 07:45:59    | E170    | D         | 67,0             | 69,6              | 82,6            |
| 28-11-2016 07:54:00    | E190    | D         | 68,2             | 71,2              | 82,8            |
| 28-11-2016 07:55:44    | E190    | D         | 68,6             | 71,4              | 82,2            |
| 28-11-2016 07:58:44    | E170    | D         | 68,8             | 72,0              | 83,1            |
| 28-11-2016 08:01:09    | B734    | D         | 70,8             | 76,2              | 85,4            |
| 28-11-2016 08:02:55    | SF34    | D         | 66,7             | 68,5              | 79,3            |
| 28-11-2016 08:07:59    | E170    | D         | 68,3             | 72,8              | 82,7            |
| 28-11-2016 08:10:23    | E170    | D         | 68,4             | 70,8              | 82,4            |
| 28-11-2016 08:12:39    | E190    | D         | 69,3             | 73,9              | 84,3            |
| 28-11-2016 08:20:27    | E190    | D         | 68,7             | 71,6              | 84,4            |
| 28-11-2016 08:23:11    | E190    | D         | 69,6             | 72,5              | 83,4            |
| 28-11-2016 08:26:05    | CRJ9    | D         | 69,1             | 71,9              | 82,3            |
| 28-11-2016 08:36:38    | B738    | D         | 71,1             | 75,2              | 86,6            |
| 28-11-2016 08:43:07    | A320    | D         | 69,8             | 73,6              | 85,0            |
| 28-11-2016 08:45:29    | B738    | D         | 71,7             | 75,8              | 87,2            |
| 28-11-2016 08:51:32    | B738    | D         | 69,9             | 73,3              | 84,4            |
| 28-11-2016 09:33:00    | E170    | D         | 68,6             | 72,6              | 82,7            |
| 28-11-2016 09:47:45    | E170    | D         | 69,6             | 74,5              | 84,5            |
| 28-11-2016 09:50:25    | E170    | D         | 69,1             | 72,3              | 83,4            |
| 28-11-2016 10:15:54    | A320    | D         | 69,7             | 71,4              | 81,5            |
| 28-11-2016 10:19:33    | A320    | D         | 66,5             | 68,4              | 78,0            |
| 28-11-2016 10:25:09    | A320    | D         | 67,9             | 70,8              | 82,5            |
| 28-11-2016 10:28:27    | CRJ9    | D         | 69,9             | 72,6              | 83,4            |
| 28-11-2016 10:31:32    | E170    | D         | 68,8             | 72,7              | 83,5            |
| 28-11-2016 10:33:51    | SU95    | D         | 72,2             | 77,3              | 87,9            |
| 28-11-2016 10:44:38    | A320    | D         | 68,3             | 72,3              | 82,1            |
| 28-11-2016 10:54:01    | E170    | D         | 67,9             | 71,7              | 82,8            |
| 28-11-2016 10:57:37    | B734    | D         | 72,9             | 77,4              | 88,3            |
| 28-11-2016 11:05:04    | C295    | D         | 68,7             | 72,0              | 81,0            |
| 28-11-2016 11:08:54    | B738    | D         | 69,5             | 73,4              | 83,8            |
| 28-11-2016 11:12:16    | E190    | D         | 68,5             | 70,9              | 81,7            |
| 28-11-2016 11:19:17    | E170    | D         | 69,9             | 73,2              | 85,4            |
| 28-11-2016 11:20:43    | B763    | D         | 71,2             | 75,8              | 86,8            |
| 28-11-2016 11:23:21    | E170    | D         | 71,9             | 75,4              | 87,2            |
| 28-11-2016 11:28:19    | A320    | D         | 66,6             | 67,6              | 76,6            |
| 28-11-2016 11:30:20    | E170    | D         | 69,0             | 71,8              | 84,2            |
| 28-11-2016 11:32:20    | E170    | D         | 70,4             | 74,6              | 86,5            |
| 28-11-2016 11:34:50    | C295    | D         | 69,2             | 73,1              | 82,4            |
| 28-11-2016 11:38:38    | E170    | D         | 72,3             | 75,9              | 87,2            |
| 28-11-2016 11:43:55    | CRJ9    | D         | 68,7             | 71,7              | 82,9            |
| 28-11-2016 11:45:48    | E170    | D         | 67,7             | 71,0              | 81,9            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-11-2016 11:50:19    | A320    | D         | 70,6             | 73,6              | 85,4            |
| 28-11-2016 11:53:14    | E170    | D         | 68,1             | 71,4              | 84,0            |
| 28-11-2016 11:56:16    | A320    | D         | 70,9             | 74,8              | 86,3            |
| 28-11-2016 12:03:53    | E170    | D         | 68,7             | 72,0              | 83,2            |
| 28-11-2016 12:29:06    | A320    | D         | 69,8             | 72,6              | 82,3            |
| 28-11-2016 12:34:29    | A320    | D         | 70,9             | 73,0              | 84,1            |
| 28-11-2016 12:37:18    | B738    | D         | 70,9             | 74,0              | 85,5            |
| 28-11-2016 12:46:52    | A321    | D         | 69,1             | 72,0              | 83,1            |
| 28-11-2016 13:16:19    | A319    | D         | 67,9             | 70,9              | 82,0            |
| 28-11-2016 13:20:32    | A320    | D         | 68,2             | 71,2              | 81,2            |
| 28-11-2016 13:23:39    | B738    | D         | 71,1             | 73,0              | 84,3            |
| 28-11-2016 13:25:58    | E190    | D         | 68,6             | 71,8              | 83,3            |
| 28-11-2016 13:28:27    | A332    | D         | 76,5             | 82,0              | 92,8            |
| 28-11-2016 13:30:46    | E190    | D         | 67,9             | 69,2              | 78,3            |
| 28-11-2016 13:32:31    | A320    | D         | 70,5             | 73,9              | 83,9            |
| 28-11-2016 13:38:48    | A320    | D         | 67,2             | 69,5              | 82,6            |
| 28-11-2016 13:42:47    | B738    | D         | 73,8             | 78,8              | 88,5            |
| 28-11-2016 13:54:03    | E190    | D         | 68,5             | 73,7              | 82,3            |
| 28-11-2016 13:57:44    | A320    | D         | 67,0             | 69,4              | 80,4            |
| 28-11-2016 14:00:10    | A320    | D         | 70,0             | 72,8              | 84,2            |
| 28-11-2016 14:03:03    | E190    | D         | 68,6             | 71,6              | 83,2            |
| 28-11-2016 14:05:39    | E190    | D         | 68,6             | 71,3              | 82,6            |
| 28-11-2016 14:07:14    | E170    | D         | 67,7             | 71,7              | 82,1            |
| 28-11-2016 14:09:14    | B738    | D         | 68,5             | 71,7              | 82,9            |
| 28-11-2016 14:14:08    | DH8D    | D         | 67,8             | 69,9              | 77,8            |
| 28-11-2016 14:18:32    | E190    | D         | 72,1             | 76,0              | 86,7            |
| 28-11-2016 14:25:42    | A320    | D         | 67,8             | 70,6              | 82,3            |
| 28-11-2016 14:42:57    | CRJ9    | D         | 68,9             | 71,5              | 81,2            |
| 28-11-2016 14:45:32    | E170    | D         | 68,7             | 71,5              | 82,5            |
| 28-11-2016 14:47:16    | E170    | D         | 69,6             | 72,7              | 84,7            |
| 28-11-2016 14:51:09    | E170    | D         | 67,5             | 69,4              | 82,1            |
| 28-11-2016 14:59:31    | E190    | D         | 68,5             | 72,6              | 84,1            |
| 28-11-2016 15:03:30    | E170    | D         | 69,6             | 72,8              | 83,8            |
| 28-11-2016 15:08:36    | E190    | D         | 69,2             | 72,6              | 83,4            |
| 28-11-2016 15:16:50    | B738    | D         | 71,0             | 74,4              | 85,5            |
| 28-11-2016 15:19:06    | E190    | D         | 69,6             | 72,9              | 84,2            |
| 28-11-2016 15:28:39    | A319    | D         | 69,8             | 72,5              | 83,0            |
| 28-11-2016 15:31:04    | F100    | D         | 69,1             | 72,6              | 83,3            |
| 28-11-2016 15:37:36    | E170    | D         | 70,7             | 73,8              | 85,8            |
| 28-11-2016 15:41:38    | A320    | D         | 66,9             | 69,4              | 80,5            |
| 28-11-2016 15:45:51    | B734    | D         | 70,6             | 74,2              | 85,0            |
| 28-11-2016 15:48:05    | E170    | D         | 66,7             | 69,1              | 79,9            |
| 28-11-2016 15:50:24    | E170    | D         | 66,9             | 68,4              | 78,9            |
| 28-11-2016 15:53:01    | B738    | D         | 70,7             | 73,9              | 84,7            |
| 28-11-2016 15:59:14    | C130    | D         | 70,6             | 73,9              | 84,7            |
| 28-11-2016 16:03:00    | A320    | D         | 69,1             | 73,0              | 81,6            |
| 28-11-2016 16:08:53    | A332    | D         | 72,0             | 77,3              | 88,7            |
| 28-11-2016 16:11:31    | E190    | D         | 71,2             | 75,6              | 86,7            |
| 28-11-2016 16:14:52    | E170    | D         | 68,6             | 71,0              | 83,5            |
| 28-11-2016 16:37:02    | E170    | D         | 71,8             | 76,1              | 87,2            |
| 28-11-2016 16:46:48    | E170    | D         | 68,4             | 72,8              | 84,3            |
| 28-11-2016 16:54:08    | A320    | D         | 67,3             | 70,0              | 81,6            |
| 28-11-2016 16:59:52    | E170    | D         | 67,3             | 70,3              | 81,1            |
| 28-11-2016 17:03:43    | E170    | D         | 71,0             | 74,2              | 86,6            |
| 28-11-2016 17:05:15    | E190    | D         | 69,3             | 73,6              | 82,6            |
| 28-11-2016 17:07:46    | E190    | D         | 69,2             | 73,0              | 83,5            |
| 28-11-2016 17:08:59    | E190    | D         | 69,7             | 73,3              | 82,5            |
| 28-11-2016 17:11:30    | M28     | D         | 69,3             | 74,2              | 82,9            |
| 28-11-2016 17:14:04    | A333    | D         | 71,2             | 75,8              | 85,7            |
| 28-11-2016 17:18:29    | A319    | D         | 67,3             | 70,4              | 79,6            |
| 28-11-2016 17:19:48    | CRJ9    | D         | 68,9             | 71,4              | 82,7            |
| 28-11-2016 17:24:43    | E170    | D         | 69,1             | 72,9              | 83,6            |
| 28-11-2016 17:27:31    | E170    | D         | 68,8             | 72,7              | 83,8            |
| 28-11-2016 17:30:34    | E190    | D         | 70,1             | 72,7              | 83,7            |
| 28-11-2016 17:31:55    | E170    | D         | 68,3             | 72,5              | 82,9            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-11-2016 17:36:05    | E170    | D         | 67,2             | 70,3              | 82,8            |
| 28-11-2016 17:38:08    | A319    | D         | 66,3             | 68,5              | 76,3            |
| 28-11-2016 17:41:31    | E190    | D         | 71,4             | 76,2              | 85,2            |
| 28-11-2016 17:47:53    | E170    | D         | 69,0             | 71,0              | 83,7            |
| 28-11-2016 18:06:23    | A320    | D         | 69,7             | 72,8              | 84,5            |
| 28-11-2016 18:16:00    | B738    | D         | 69,2             | 71,7              | 83,2            |
| 28-11-2016 18:18:03    | CRJ9    | D         | 70,5             | 73,4              | 84,8            |
| 28-11-2016 18:52:00    | A321    | D         | 71,4             | 73,6              | 85,4            |
| 28-11-2016 18:59:33    | A319    | D         | 67,1             | 68,3              | 76,1            |
| 28-11-2016 19:06:41    | E190    | D         | 71,1             | 74,5              | 85,6            |
| 28-11-2016 19:23:07    | A321    | D         | 68,9             | 71,7              | 83,4            |
| 28-11-2016 19:28:10    | A321    | D         | 68,3             | 69,9              | 80,9            |
| 28-11-2016 19:58:14    | A320    | D         | 68,9             | 70,4              | 82,1            |
| 28-11-2016 19:59:48    | DH8D    | D         | 66,1             | 67,8              | 75,2            |
| 28-11-2016 20:02:01    | E170    | D         | 67,2             | 69,2              | 80,8            |
| 28-11-2016 20:06:39    | E170    | D         | 68,0             | 70,2              | 81,9            |
| 28-11-2016 20:13:38    | E190    | D         | 67,7             | 70,7              | 81,0            |
| 28-11-2016 20:16:23    | B738    | D         | 69,4             | 71,5              | 83,1            |
| 28-11-2016 20:22:55    | E170    | D         | 66,7             | 68,0              | 77,8            |
| 28-11-2016 20:27:44    | E170    | D         | 65,8             | 66,4              | 74,8            |
| 28-11-2016 20:30:37    | CRJ9    | D         | 66,8             | 68,0              | 78,2            |
| 28-11-2016 20:34:36    | B734    | D         | 69,8             | 72,5              | 83,3            |
| 28-11-2016 20:36:44    | E170    | D         | 66,2             | 67,1              | 79,4            |
| 28-11-2016 20:41:22    | E170    | D         | 68,8             | 70,5              | 83,2            |
| 28-11-2016 21:51:09    | B752    | D         | 67,4             | 68,8              | 78,2            |
| 28-11-2016 21:53:09    | B734    | D         | 70,6             | 74,1              | 83,3            |
| 28-11-2016 21:57:49    | B738    | D         | 67,7             | 69,5              | 81,3            |
| 29-11-2016 06:05:57    | B738    | D         | 67,4             | 70,4              | 82,3            |
| 29-11-2016 06:10:20    | A320    | D         | 66,9             | 69,6              | 77,3            |
| 29-11-2016 06:17:12    | E190    | D         | 67,7             | 70,3              | 80,5            |
| 29-11-2016 06:20:25    | A321    | D         | 67,3             | 70,0              | 82,4            |
| 29-11-2016 06:31:17    | CRJ9    | D         | 67,3             | 70,3              | 81,3            |
| 29-11-2016 06:34:12    | A320    | D         | 69,5             | 73,0              | 84,5            |
| 29-11-2016 06:37:19    | A319    | D         | 67,6             | 70,0              | 80,8            |
| 29-11-2016 06:42:55    | A320    | D         | 66,6             | 69,5              | 80,9            |
| 29-11-2016 07:00:02    | SF34    | D         | 66,6             | 72,3              | 79,8            |
| 29-11-2016 07:02:46    | A321    | D         | 67,6             | 72,4              | 85,7            |
| 29-11-2016 07:08:28    | A319    | D         | 67,2             | 69,7              | 82,0            |
| 29-11-2016 07:26:15    | AT72    | D         | 66,4             | 67,5              | 77,1            |
| 29-11-2016 07:33:18    | A321    | D         | 68,7             | 72,6              | 82,7            |
| 29-11-2016 07:35:48    | E170    | D         | 66,3             | 67,7              | 75,4            |
| 29-11-2016 07:40:17    | E190    | D         | 68,6             | 72,0              | 83,1            |
| 29-11-2016 07:43:12    | E170    | D         | 66,5             | 68,5              | 78,8            |
| 29-11-2016 07:45:17    | E170    | D         | 66,8             | 68,4              | 77,2            |
| 29-11-2016 07:46:51    | E170    | D         | 67,2             | 71,0              | 81,8            |
| 29-11-2016 07:53:07    | E170    | D         | 66,6             | 70,2              | 81,6            |
| 29-11-2016 07:56:44    | B734    | D         | 70,3             | 74,3              | 84,9            |
| 29-11-2016 07:58:54    | E190    | D         | 66,7             | 68,8              | 81,7            |
| 29-11-2016 08:00:42    | E170    | D         | 68,4             | 70,3              | 78,8            |
| 29-11-2016 08:02:28    | E170    | D         | 67,7             | 70,4              | 81,9            |
| 29-11-2016 08:04:08    | E170    | D         | 68,1             | 70,9              | 83,8            |
| 29-11-2016 08:08:42    | DH8D    | D         | 67,2             | 68,6              | 79,0            |
| 29-11-2016 08:11:45    | E170    | D         | 67,2             | 68,7              | 80,4            |
| 29-11-2016 08:15:50    | E190    | D         | 68,1             | 71,6              | 81,5            |
| 29-11-2016 08:17:41    | B738    | D         | 70,4             | 73,7              | 85,9            |
| 29-11-2016 08:27:10    | A320    | D         | 69,7             | 72,1              | 85,2            |
| 29-11-2016 08:28:44    | E190    | D         | 66,2             | 67,7              | 77,3            |
| 29-11-2016 08:31:24    | CRJ9    | D         | 68,8             | 71,0              | 79,3            |
| 29-11-2016 08:40:55    | B738    | D         | 68,2             | 71,8              | 83,2            |
| 29-11-2016 09:18:11    | B734    | D         | 68,0             | 72,0              | 83,2            |
| 29-11-2016 09:20:56    | E170    | D         | 69,2             | 71,7              | 83,4            |
| 29-11-2016 09:23:46    | B738    | D         | 68,7             | 72,6              | 84,4            |
| 29-11-2016 09:36:02    | B738    | D         | 69,3             | 71,8              | 84,3            |
| 29-11-2016 10:08:39    | CRJ9    | D         | 66,4             | 68,5              | 78,4            |
| 29-11-2016 10:14:06    | A332    | D         | 67,3             | 70,0              | 81,5            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 29-11-2016 11:14:47    | E170    | D         | 69,7             | 72,6              | 84,1            |
| 29-11-2016 11:16:49    | E190    | D         | 70,3             | 74,2              | 84,1            |
| 29-11-2016 11:49:49    | E170    | D         | 66,8             | 69,4              | 77,6            |
| 29-11-2016 11:50:08    | E170    | D         | 66,8             | 69,3              | 78,0            |
| 29-11-2016 11:52:34    | E190    | D         | 69,6             | 73,5              | 83,9            |
| 29-11-2016 11:55:15    | CRJ9    | D         | 66,5             | 68,0              | 79,9            |
| 29-11-2016 12:22:01    | E190    | D         | 71,5             | 75,1              | 86,0            |
| 29-11-2016 12:31:35    | A321    | D         | 68,2             | 71,1              | 82,3            |
| 29-11-2016 12:56:07    | B737    | D         | 66,1             | 68,0              | 77,2            |
| 29-11-2016 13:04:26    | A320    | D         | 67,3             | 69,6              | 79,0            |
| 29-11-2016 13:07:13    | A319    | D         | 72,7             | 75,9              | 86,1            |
| 29-11-2016 13:10:22    | A320    | D         | 70,5             | 73,9              | 84,5            |
| 29-11-2016 13:12:45    | E190    | D         | 67,0             | 69,1              | 81,0            |
| 29-11-2016 13:23:34    | B734    | D         | 72,2             | 76,7              | 86,1            |
| 29-11-2016 13:36:18    | B77W    | D         | 72,0             | 75,2              | 87,4            |
| 29-11-2016 13:39:32    | B738    | D         | 73,4             | 76,6              | 88,5            |
| 29-11-2016 13:41:30    | A320    | D         | 67,3             | 70,2              | 80,1            |
| 29-11-2016 13:43:42    | E170    | D         | 68,4             | 70,4              | 83,2            |
| 29-11-2016 13:47:54    | E190    | D         | 70,0             | 72,5              | 84,1            |
| 29-11-2016 13:49:57    | E170    | D         | 70,9             | 75,0              | 86,7            |
| 29-11-2016 14:01:56    | A320    | D         | 67,9             | 70,5              | 81,5            |
| 29-11-2016 14:05:23    | B738    | D         | 68,9             | 71,5              | 83,8            |
| 29-11-2016 14:14:20    | A320    | D         | 70,0             | 73,4              | 84,7            |
| 29-11-2016 14:35:24    | E170    | D         | 68,6             | 70,7              | 82,7            |
| 29-11-2016 14:36:58    | CRJ9    | D         | 68,6             | 70,2              | 81,3            |
| 29-11-2016 14:45:19    | E170    | D         | 70,7             | 74,5              | 86,3            |
| 29-11-2016 14:49:54    | E170    | D         | 67,1             | 69,2              | 80,9            |
| 29-11-2016 14:53:24    | B738    | D         | 70,6             | 73,2              | 85,2            |
| 29-11-2016 14:54:57    | E170    | D         | 68,1             | 69,6              | 81,5            |
| 29-11-2016 14:56:48    | E170    | D         | 67,5             | 69,5              | 81,8            |
| 29-11-2016 14:58:44    | E170    | D         | 67,6             | 69,4              | 81,7            |
| 29-11-2016 15:11:47    | E190    | D         | 68,8             | 71,4              | 83,7            |
| 29-11-2016 15:14:27    | E170    | D         | 68,7             | 72,4              | 83,6            |
| 29-11-2016 15:19:52    | A320    | D         | 67,8             | 70,0              | 81,8            |
| 29-11-2016 15:26:20    | E170    | D         | 68,3             | 69,7              | 82,6            |
| 29-11-2016 15:29:19    | FA50    | D         | 70,7             | 75,3              | 85,9            |
| 29-11-2016 15:41:13    | B734    | D         | 71,0             | 74,9              | 85,1            |
| 29-11-2016 15:48:57    | YK40    | D         | 73,5             | 77,8              | 86,8            |
| 29-11-2016 16:07:13    | A320    | D         | 66,8             | 68,4              | 80,2            |
| 29-11-2016 16:28:46    | B738    | D         | 71,9             | 75,1              | 86,1            |
| 29-11-2016 16:38:12    | E170    | D         | 69,9             | 72,6              | 84,2            |
| 29-11-2016 16:43:41    | F100    | D         | 66,2             | 67,7              | 76,2            |
| 29-11-2016 16:45:09    | C130    | D         | 66,5             | 69,5              | 78,0            |
| 29-11-2016 16:49:33    | E170    | D         | 67,6             | 69,5              | 81,4            |
| 29-11-2016 16:50:59    | E170    | D         | 67,9             | 70,4              | 81,7            |
| 29-11-2016 16:52:35    | E170    | D         | 67,7             | 69,5              | 80,4            |
| 29-11-2016 17:03:24    | E190    | D         | 67,6             | 70,6              | 81,2            |
| 29-11-2016 17:06:47    | A320    | D         | 67,4             | 69,3              | 80,6            |
| 29-11-2016 17:08:18    | E190    | D         | 68,9             | 71,5              | 82,7            |
| 29-11-2016 17:10:35    | CRJ9    | D         | 67,5             | 69,4              | 81,1            |
| 29-11-2016 17:12:21    | B733    | D         | 70,1             | 73,3              | 83,1            |
| 29-11-2016 17:16:10    | E190    | D         | 69,9             | 72,3              | 83,7            |
| 29-11-2016 17:17:48    | A320    | D         | 66,3             | 68,5              | 80,8            |
| 29-11-2016 17:19:26    | E170    | D         | 68,2             | 70,5              | 82,4            |
| 29-11-2016 17:27:00    | E190    | D         | 69,0             | 71,3              | 82,2            |
| 29-11-2016 17:30:17    | E170    | D         | 68,5             | 71,4              | 82,6            |
| 29-11-2016 17:35:45    | E170    | D         | 71,8             | 75,1              | 86,8            |
| 29-11-2016 17:37:26    | E170    | D         | 68,1             | 70,2              | 83,4            |
| 29-11-2016 17:41:05    | A319    | D         | 66,5             | 68,1              | 80,1            |
| 29-11-2016 17:44:21    | E190    | D         | 70,8             | 74,5              | 83,6            |
| 29-11-2016 17:50:03    | E170    | D         | 67,5             | 70,2              | 81,6            |
| 29-11-2016 17:52:24    | E190    | D         | 69,1             | 72,6              | 82,1            |
| 29-11-2016 18:07:28    | E170    | D         | 70,8             | 73,5              | 85,5            |
| 29-11-2016 18:15:37    | B738    | D         | 69,9             | 74,6              | 84,9            |
| 29-11-2016 18:17:35    | CRJ9    | D         | 69,9             | 70,9              | 81,4            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 29-11-2016 18:32:25    | A320    | D         | 67,0             | 69,7              | 81,1            |
| 29-11-2016 18:54:06    | E190    | D         | 70,9             | 73,9              | 85,3            |
| 29-11-2016 18:56:24    | A321    | D         | 70,5             | 71,6              | 84,5            |
| 29-11-2016 19:00:45    | E170    | D         | 68,6             | 70,1              | 83,2            |
| 29-11-2016 19:05:59    | A319    | D         | 73,0             | 76,3              | 86,6            |
| 29-11-2016 19:21:32    | B739    | D         | 71,1             | 74,2              | 85,7            |
| 29-11-2016 19:35:48    | A320    | D         | 68,0             | 69,5              | 80,8            |
| 29-11-2016 19:58:49    | A320    | D         | 69,0             | 70,8              | 83,0            |
| 29-11-2016 20:02:28    | E170    | D         | 67,8             | 68,8              | 82,2            |
| 29-11-2016 20:04:28    | E170    | D         | 68,1             | 69,3              | 82,4            |
| 29-11-2016 20:06:12    | CRJ9    | D         | 68,2             | 70,2              | 80,5            |
| 29-11-2016 20:09:54    | E170    | D         | 68,5             | 69,9              | 83,0            |
| 29-11-2016 20:12:21    | E170    | D         | 69,4             | 70,8              | 83,7            |
| 29-11-2016 20:14:06    | E170    | D         | 68,5             | 69,9              | 83,2            |
| 29-11-2016 20:19:22    | B734    | D         | 70,9             | 73,3              | 84,7            |
| 29-11-2016 20:32:36    | B738    | D         | 69,4             | 71,8              | 83,0            |
| 29-11-2016 21:03:22    | E170    | D         | 65,6             | 66,9              | 77,7            |
| 29-11-2016 21:17:54    | A320    | D         | 66,0             | 66,8              | 76,4            |
| 29-11-2016 21:42:42    | E170    | D         | 71,4             | 74,0              | 85,4            |
| 29-11-2016 21:47:40    | B752    | D         | 69,0             | 70,6              | 83,2            |
| 30-11-2016 06:09:01    | B738    | D         | 67,9             | 70,7              | 81,4            |
| 30-11-2016 06:12:37    | A321    | D         | 66,0             | 68,1              | 79,2            |
| 30-11-2016 06:20:49    | A321    | D         | 68,1             | 70,8              | 83,0            |
| 30-11-2016 06:23:29    | CRJ9    | D         | 68,3             | 72,1              | 81,5            |
| 30-11-2016 06:26:06    | E190    | D         | 67,8             | 70,6              | 79,8            |
| 30-11-2016 06:29:25    | A320    | D         | 66,9             | 70,4              | 81,1            |
| 30-11-2016 06:32:51    | A320    | D         | 67,2             | 70,8              | 81,7            |
| 30-11-2016 07:09:40    | A321    | D         | 66,6             | 68,6              | 80,4            |
| 30-11-2016 07:33:47    | E190    | D         | 66,8             | 68,9              | 78,6            |
| 30-11-2016 07:39:24    | E190    | D         | 67,5             | 71,0              | 81,8            |
| 30-11-2016 07:42:47    | E190    | D         | 66,4             | 68,7              | 79,0            |
| 30-11-2016 07:44:47    | E170    | D         | 67,2             | 69,5              | 77,2            |
| 30-11-2016 07:48:38    | E170    | D         | 65,6             | 68,8              | 79,6            |
| 30-11-2016 07:54:19    | E170    | D         | 65,4             | 68,0              | 75,0            |
| 30-11-2016 08:02:00    | B734    | D         | 70,0             | 73,3              | 84,8            |
| 30-11-2016 08:04:19    | E170    | D         | 66,6             | 67,9              | 77,1            |
| 30-11-2016 08:06:10    | E190    | D         | 68,1             | 71,0              | 83,9            |
| 30-11-2016 08:07:59    | B738    | D         | 69,0             | 72,5              | 83,2            |
| 30-11-2016 08:11:31    | CRJ9    | D         | 68,7             | 72,5              | 82,8            |
| 30-11-2016 08:18:21    | E190    | D         | 68,8             | 71,9              | 81,9            |
| 30-11-2016 08:21:12    | B738    | D         | 68,4             | 72,0              | 83,4            |
| 30-11-2016 08:28:26    | B738    | D         | 72,3             | 78,7              | 88,6            |
| 30-11-2016 09:05:38    | A320    | D         | 67,6             | 70,6              | 80,4            |
| 30-11-2016 09:09:03    | MD11    | D         | 73,6             | 77,6              | 88,9            |
| 30-11-2016 09:20:39    | B763    | D         | 72,6             | 76,3              | 87,3            |
| 30-11-2016 09:25:48    | E170    | D         | 69,7             | 74,4              | 85,6            |
| 30-11-2016 09:35:08    | A320    | D         | 66,3             | 68,4              | 77,5            |
| 30-11-2016 09:58:11    | E170    | D         | 68,8             | 72,9              | 84,2            |
| 30-11-2016 10:07:14    | SU95    | D         | 70,3             | 74,1              | 86,4            |
| 30-11-2016 10:16:38    | CRJ9    | D         | 67,2             | 69,4              | 81,9            |
| 30-11-2016 10:20:21    | BCS1    | D         | 67,1             | 71,1              | 78,5            |
| 30-11-2016 10:34:07    | E170    | D         | 66,1             | 68,5              | 80,5            |
| 30-11-2016 10:36:40    | CL30    | D         | 67,5             | 72,0              | 79,5            |
| 30-11-2016 11:07:30    | B738    | D         | 69,0             | 72,2              | 84,5            |
| 30-11-2016 11:10:00    | E170    | D         | 67,5             | 70,0              | 81,3            |
| 30-11-2016 11:17:18    | A320    | D         | 70,8             | 74,6              | 85,4            |
| 30-11-2016 11:21:03    | E170    | D         | 69,2             | 73,3              | 84,5            |
| 30-11-2016 11:28:00    | E170    | D         | 69,4             | 73,3              | 85,0            |
| 30-11-2016 11:30:02    | E170    | D         | 66,6             | 69,0              | 80,4            |
| 30-11-2016 11:33:36    | E170    | D         | 65,7             | 68,0              | 75,3            |
| 30-11-2016 11:35:08    | E170    | D         | 68,9             | 71,7              | 83,3            |
| 30-11-2016 11:51:42    | B763    | D         | 68,9             | 70,7              | 80,7            |
| 30-11-2016 11:55:13    | B734    | D         | 69,8             | 74,5              | 83,4            |
| 30-11-2016 11:57:07    | CRJ9    | D         | 66,8             | 69,0              | 79,1            |
| 30-11-2016 12:02:46    | E190    | D         | 66,6             | 70,2              | 78,6            |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 30-11-2016 12:07:53    | E190    | D         | 68,2 | 71,9  | 79,4 |
| 30-11-2016 12:15:42    | A320    | D         | 68,4 | 71,1  | 82,8 |
| 30-11-2016 12:18:43    | E190    | D         | 67,3 | 70,1  | 80,8 |
| 30-11-2016 12:21:28    | B733    | D         | 68,2 | 71,1  | 81,8 |
| 30-11-2016 12:24:30    | E170    | D         | 65,8 | 67,9  | 76,2 |
| 30-11-2016 12:46:40    | A321    | D         | 66,1 | 67,4  | 77,9 |
| 30-11-2016 13:06:00    | E170    | D         | 65,1 | 66,4  | 75,1 |
| 30-11-2016 13:08:15    | B738    | D         | 67,5 | 70,6  | 80,5 |
| 30-11-2016 13:21:54    | E190    | D         | 69,1 | 71,4  | 80,2 |
| 30-11-2016 13:33:53    | E170    | D         | 67,1 | 68,0  | 76,1 |
| 30-11-2016 13:37:24    | B738    | D         | 69,1 | 73,4  | 83,7 |
| 30-11-2016 13:39:03    | A320    | D         | 66,4 | 68,8  | 76,0 |
| 30-11-2016 13:52:31    | A320    | D         | 66,3 | 68,8  | 79,6 |
| 30-11-2016 13:55:26    | B77W    | D         | 67,6 | 70,5  | 80,7 |
| 30-11-2016 13:58:35    | B738    | D         | 66,8 | 70,9  | 81,1 |
| 30-11-2016 14:07:07    | E190    | D         | 68,3 | 69,7  | 78,3 |
| 30-11-2016 14:45:51    | A320    | D         | 66,5 | 69,4  | 80,5 |
| 30-11-2016 14:52:10    | B738    | D         | 67,0 | 69,6  | 79,8 |
| 30-11-2016 14:57:57    | E190    | D         | 66,4 | 67,8  | 75,4 |
| 30-11-2016 15:01:03    | CRJ9    | D         | 66,3 | 67,6  | 76,3 |
| 30-11-2016 15:18:31    | B733    | D         | 69,3 | 71,6  | 82,5 |
| 30-11-2016 15:30:14    | A321    | D         | 66,0 | 67,7  | 79,0 |
| 30-11-2016 15:33:03    | E170    | D         | 66,8 | 68,6  | 79,4 |
| 30-11-2016 15:45:51    | B738    | D         | 66,6 | 69,0  | 80,4 |
| 30-11-2016 16:04:51    | A320    | D         | 66,7 | 68,7  | 79,0 |
| 30-11-2016 16:54:31    | E170    | D         | 72,1 | 76,5  | 85,5 |
| 30-11-2016 16:58:15    | B734    | D         | 68,7 | 71,5  | 81,9 |
| 30-11-2016 17:07:53    | A320    | D         | 65,8 | 67,1  | 77,3 |
| 30-11-2016 17:15:28    | E170    | D         | 66,6 | 68,9  | 80,2 |
| 30-11-2016 17:28:59    | CRJ9    | D         | 66,2 | 68,2  | 78,8 |
| 30-11-2016 17:32:37    | E190    | D         | 66,8 | 69,0  | 77,3 |
| 30-11-2016 17:37:14    | E170    | D         | 66,1 | 67,2  | 75,2 |
| 30-11-2016 17:41:24    | E190    | D         | 67,2 | 69,2  | 78,3 |
| 30-11-2016 17:47:30    | E170    | D         | 65,5 | 67,5  | 76,0 |
| 30-11-2016 18:13:20    | B738    | D         | 67,9 | 69,8  | 82,1 |
| 30-11-2016 18:25:09    | CRJ9    | D         | 66,2 | 68,9  | 78,8 |
| 30-11-2016 18:53:48    | A321    | D         | 68,0 | 71,8  | 83,2 |
| 30-11-2016 19:09:22    | A321    | D         | 67,9 | 69,8  | 83,0 |
| 30-11-2016 19:30:16    | A321    | D         | 66,5 | 68,5  | 79,3 |
| 30-11-2016 19:38:45    | A320    | D         | 71,9 | 75,4  | 84,9 |
| 30-11-2016 19:44:06    | A320    | D         | 65,7 | 66,6  | 78,9 |
| 30-11-2016 20:08:11    | A320    | D         | 70,3 | 74,6  | 83,5 |
| 30-11-2016 20:34:11    | B738    | D         | 67,3 | 70,7  | 80,9 |
| 30-11-2016 21:44:38    | E170    | D         | 66,3 | 67,6  | 75,3 |
| 30-11-2016 21:53:36    | B734    | D         | 67,7 | 70,0  | 79,8 |
| 30-11-2016 21:57:32    | B752    | D         | 67,1 | 68,8  | 78,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 01-11-2016 22:49:44    | B734    | D         | 66,2 | 69,2  | 80,7 |
| 01-11-2016 22:51:35    | DH8D    | D         | 64,2 | 65,4  | 73,8 |
| 01-11-2016 22:59:43    | E170    | D         | 61,9 | 63,2  | 72,3 |
| 01-11-2016 23:01:23    | DH8D    | D         | 63,5 | 64,5  | 72,5 |
| 01-11-2016 23:03:20    | E170    | D         | 66,2 | 68,7  | 77,3 |
| 01-11-2016 23:31:06    | B738    | D         | 67,8 | 70,6  | 82,6 |
| 02-11-2016 00:10:42    | B734    | D         | 68,4 | 73,7  | 84,6 |
| 02-11-2016 05:53:00    | B738    | D         | 67,7 | 71,2  | 83,5 |
| 02-11-2016 22:34:10    | DH8D    | D         | 63,1 | 64,6  | 72,1 |
| 02-11-2016 22:50:10    | E170    | D         | 67,0 | 71,1  | 83,5 |
| 02-11-2016 22:52:12    | E190    | D         | 67,0 | 71,3  | 83,3 |
| 02-11-2016 22:54:01    | E170    | D         | 67,2 | 74,0  | 84,3 |
| 02-11-2016 22:57:11    | E170    | D         | 66,3 | 69,9  | 83,2 |
| 02-11-2016 22:59:08    | DH8D    | D         | 64,5 | 66,4  | 74,9 |
| 02-11-2016 23:03:54    | E170    | D         | 63,6 | 67,3  | 79,2 |
| 03-11-2016 01:01:04    | B738    | D         | 68,8 | 73,7  | 84,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-11-2016 22:47:41    | E170    | D         | 64,6             | 67,1              | 80,9            |
| 03-11-2016 22:49:12    | E170    | D         | 66,6             | 69,7              | 81,3            |
| 03-11-2016 22:50:32    | DH8D    | D         | 64,6             | 66,2              | 76,9            |
| 03-11-2016 22:53:22    | DH8D    | D         | 63,3             | 66,4              | 74,5            |
| 03-11-2016 23:02:45    | DH8D    | D         | 62,5             | 64,3              | 73,6            |
| 03-11-2016 23:23:01    | E170    | D         | 65,7             | 70,4              | 82,5            |
| 03-11-2016 23:30:44    | B734    | D         | 71,6             | 76,6              | 87,9            |
| 04-11-2016 05:53:26    | B733    | D         | 67,6             | 71,6              | 83,8            |
| 04-11-2016 22:24:34    | A320    | A         | 70,7             | 75,4              | 83,4            |
| 04-11-2016 22:28:59    | A319    | A         | 69,5             | 73,8              | 82,3            |
| 04-11-2016 22:35:36    | A320    | A         | 67,8             | 73,1              | 81,9            |
| 04-11-2016 22:38:52    | E170    | A         | 69,0             | 73,0              | 81,8            |
| 04-11-2016 22:41:35    | A319    | A         | 69,5             | 73,9              | 82,5            |
| 04-11-2016 22:51:46    | A320    | A         | 67,9             | 72,2              | 81,1            |
| 04-11-2016 22:56:27    | A321    | A         | 68,8             | 73,0              | 81,4            |
| 04-11-2016 22:57:46    | E190    | A         | 69,5             | 73,7              | 82,3            |
| 04-11-2016 23:10:50    | A320    | A         | 68,5             | 71,7              | 80,8            |
| 04-11-2016 23:58:35    | E190    | A         | 70,3             | 74,3              | 83,1            |
| 05-11-2016 00:03:38    | A321    | A         | 69,3             | 74,0              | 82,3            |
| 05-11-2016 01:06:08    | CRJ9    | A         | 67,9             | 72,5              | 81,5            |
| 05-11-2016 22:17:32    | A321    | A         | 69,0             | 74,2              | 83,6            |
| 05-11-2016 23:24:18    | A320    | A         | 70,0             | 75,6              | 84,2            |
| 05-11-2016 23:26:12    | A320    | A         | 68,4             | 72,4              | 81,8            |
| 05-11-2016 23:51:45    | A321    | A         | 68,4             | 74,8              | 83,5            |
| 06-11-2016 00:02:47    | A320    | A         | 68,0             | 73,5              | 82,4            |
| 06-11-2016 00:04:55    | A320    | A         | 68,3             | 73,3              | 82,6            |
| 06-11-2016 04:37:31    | B738    | A         | 71,4             | 75,8              | 84,2            |
| 06-11-2016 22:43:05    | B738    | D         | 71,1             | 75,4              | 87,3            |
| 06-11-2016 22:47:20    | DH8D    | D         | 62,7             | 63,5              | 72,7            |
| 06-11-2016 22:48:49    | DH8D    | D         | 64,6             | 66,6              | 76,9            |
| 06-11-2016 22:52:09    | E170    | D         | 69,1             | 71,3              | 84,6            |
| 06-11-2016 22:55:31    | E190    | D         | 70,5             | 74,1              | 84,8            |
| 06-11-2016 22:57:06    | DH8D    | D         | 63,4             | 64,7              | 74,5            |
| 06-11-2016 22:59:06    | DH8D    | D         | 65,1             | 67,3              | 77,1            |
| 06-11-2016 23:00:33    | E170    | D         | 68,2             | 70,2              | 84,0            |
| 06-11-2016 23:02:23    | DH8D    | D         | 63,2             | 64,4              | 74,4            |
| 06-11-2016 23:03:57    | DH8D    | D         | 66,9             | 69,5              | 78,7            |
| 06-11-2016 23:28:15    | E170    | D         | 68,1             | 70,6              | 84,2            |
| 06-11-2016 23:46:39    | B738    | D         | 71,7             | 75,4              | 87,2            |
| 07-11-2016 01:23:02    | A320    | D         | 69,2             | 71,4              | 83,8            |
| 07-11-2016 01:31:52    | B738    | D         | 70,8             | 73,9              | 85,9            |
| 07-11-2016 03:38:29    | B738    | D         | 72,4             | 76,1              | 88,0            |
| 07-11-2016 05:55:50    | B733    | D         | 68,6             | 72,4              | 84,5            |
| 07-11-2016 22:43:45    | E170    | D         | 68,0             | 70,3              | 82,3            |
| 07-11-2016 22:47:05    | E170    | D         | 69,1             | 72,7              | 84,8            |
| 07-11-2016 22:49:06    | E190    | D         | 68,2             | 72,0              | 84,2            |
| 07-11-2016 22:53:02    | DH8D    | D         | 62,7             | 64,1              | 72,7            |
| 07-11-2016 22:55:57    | DH8D    | D         | 63,9             | 65,5              | 75,9            |
| 07-11-2016 22:58:12    | E170    | D         | 66,4             | 69,4              | 82,2            |
| 07-11-2016 23:04:21    | DH8D    | D         | 65,0             | 67,1              | 75,8            |
| 07-11-2016 23:06:31    | DH8D    | D         | 61,9             | 62,6              | 71,0            |
| 07-11-2016 23:09:10    | E170    | D         | 66,0             | 69,9              | 81,7            |
| 07-11-2016 23:57:42    | B734    | D         | 71,7             | 77,4              | 87,4            |
| 08-11-2016 22:00:00    | DH8D    | A         | 67,5             | 69,7              | 78,6            |
| 08-11-2016 22:02:11    | DH8D    | A         | 67,3             | 71,1              | 80,3            |
| 08-11-2016 22:04:27    | DH8D    | A         | 66,8             | 70,3              | 79,4            |
| 08-11-2016 22:06:51    | DH8D    | A         | 67,3             | 70,8              | 80,1            |
| 08-11-2016 22:09:07    | H25B    | A         | 67,2             | 69,3              | 79,5            |
| 08-11-2016 22:11:12    | E170    | A         | 69,4             | 73,9              | 83,0            |
| 08-11-2016 22:24:49    | A321    | A         | 68,1             | 73,2              | 82,7            |
| 08-11-2016 22:32:07    | DH8D    | A         | 65,9             | 70,2              | 80,5            |
| 08-11-2016 22:38:47    | A319    | A         | 69,4             | 74,4              | 83,7            |
| 08-11-2016 22:45:09    | A319    | A         | 70,2             | 75,7              | 85,1            |
| 08-11-2016 23:08:50    | E190    | A         | 68,0             | 71,8              | 81,8            |
| 08-11-2016 23:29:12    | A320    | A         | 67,6             | 72,9              | 82,2            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 09-11-2016 00:01:16    | A320    | A         | 68,3             | 71,9              | 81,3            |
| 09-11-2016 00:03:47    | A321    | A         | 68,7             | 73,1              | 82,3            |
| 09-11-2016 00:45:01    | CRJ9    | A         | 68,0             | 71,6              | 81,0            |
| 09-11-2016 03:28:45    | SF34    | A         | 68,6             | 72,4              | 80,3            |
| 09-11-2016 05:54:25    | B752    | A         | 71,6             | 76,5              | 86,4            |
| 09-11-2016 05:56:26    | MD11    | A         | 77,1             | 83,2              | 93,2            |
| 09-11-2016 22:42:56    | E170    | D         | 66,0             | 70,2              | 81,6            |
| 09-11-2016 22:58:26    | E170    | D         | 65,9             | 68,5              | 81,3            |
| 09-11-2016 23:09:35    | E190    | D         | 66,8             | 70,0              | 81,5            |
| 09-11-2016 23:16:35    | DH8D    | D         | 64,0             | 66,9              | 74,8            |
| 09-11-2016 23:21:44    | B734    | D         | 69,8             | 74,5              | 85,5            |
| 09-11-2016 23:24:03    | DH8D    | D         | 65,3             | 68,7              | 75,7            |
| 09-11-2016 23:26:21    | E170    | D         | 66,8             | 70,5              | 81,4            |
| 09-11-2016 23:30:20    | E170    | D         | 65,5             | 68,9              | 80,4            |
| 09-11-2016 23:35:28    | BE30    | D         | 63,0             | 64,0              | 73,0            |
| 10-11-2016 00:18:02    | BE30    | D         | 63,7             | 64,4              | 73,2            |
| 10-11-2016 05:56:51    | B733    | D         | 69,9             | 74,2              | 84,5            |
| 10-11-2016 22:02:44    | DH8D    | A         | 65,2             | 70,0              | 80,0            |
| 10-11-2016 22:06:56    | B734    | A         | 74,0             | 80,1              | 88,3            |
| 10-11-2016 22:08:37    | DH8D    | A         | 68,2             | 72,9              | 82,2            |
| 10-11-2016 22:14:49    | E190    | A         | 70,1             | 74,7              | 84,4            |
| 10-11-2016 22:27:54    | A321    | A         | 70,3             | 75,0              | 83,7            |
| 10-11-2016 22:43:16    | A319    | A         | 70,8             | 75,2              | 84,2            |
| 10-11-2016 22:46:52    | A319    | A         | 70,6             | 76,2              | 85,0            |
| 10-11-2016 22:55:39    | A321    | A         | 67,9             | 74,0              | 83,0            |
| 10-11-2016 23:24:11    | B738    | A         | 72,8             | 78,5              | 86,8            |
| 10-11-2016 23:36:41    | E190    | A         | 71,1             | 77,4              | 86,0            |
| 10-11-2016 23:40:56    | C56X    | A         | 65,3             | 68,4              | 78,3            |
| 11-11-2016 00:06:57    | A321    | A         | 69,8             | 75,1              | 83,9            |
| 11-11-2016 00:10:46    | CRJ9    | A         | 70,5             | 79,3              | 85,3            |
| 11-11-2016 00:20:00    | E190    | A         | 71,3             | 77,0              | 85,5            |
| 11-11-2016 01:16:02    | B733    | A         | 72,1             | 77,6              | 87,0            |
| 11-11-2016 05:50:31    | MD11    | A         | 75,5             | 81,9              | 91,5            |
| 11-11-2016 22:01:04    | E170    | A         | 69,9             | 75,2              | 83,9            |
| 11-11-2016 22:02:52    | E170    | A         | 68,5             | 73,3              | 83,0            |
| 11-11-2016 22:04:43    | E190    | A         | 69,2             | 73,6              | 83,6            |
| 11-11-2016 22:17:23    | E170    | A         | 68,3             | 73,4              | 81,9            |
| 11-11-2016 22:20:20    | E170    | A         | 70,3             | 74,0              | 83,7            |
| 11-11-2016 22:22:55    | A320    | A         | 70,9             | 76,9              | 85,5            |
| 11-11-2016 22:36:15    | DH8D    | A         | 67,7             | 71,3              | 79,7            |
| 11-11-2016 22:51:51    | A319    | A         | 70,0             | 76,0              | 85,0            |
| 11-11-2016 22:54:44    | A320    | A         | 68,7             | 74,4              | 82,4            |
| 11-11-2016 23:00:31    | A320    | A         | 68,2             | 73,2              | 82,6            |
| 11-11-2016 23:03:53    | A319    | A         | 70,7             | 75,4              | 83,7            |
| 11-11-2016 23:09:45    | E190    | A         | 70,4             | 75,0              | 84,6            |
| 11-11-2016 23:22:50    | A321    | A         | 68,3             | 73,2              | 81,9            |
| 11-11-2016 23:26:45    | A320    | A         | 68,6             | 73,9              | 82,7            |
| 12-11-2016 00:08:16    | A321    | A         | 70,3             | 75,9              | 84,1            |
| 12-11-2016 03:04:48    | SF34    | A         | 69,7             | 74,9              | 82,0            |
| 12-11-2016 05:20:38    | B763    | A         | 71,3             | 76,3              | 86,3            |
| 12-11-2016 22:45:21    | E190    | D         | 69,1             | 71,9              | 83,2            |
| 12-11-2016 22:47:46    | E170    | D         | 70,1             | 73,1              | 84,6            |
| 12-11-2016 22:49:40    | DH8D    | D         | 65,1             | 67,1              | 76,3            |
| 12-11-2016 22:51:37    | E170    | D         | 67,0             | 68,5              | 81,4            |
| 12-11-2016 22:54:07    | CL60    | D         | 61,8             | 62,5              | 70,9            |
| 12-11-2016 23:04:21    | DH8D    | D         | 64,9             | 67,1              | 76,4            |
| 12-11-2016 23:37:29    | A332    | D         | 64,8             | 66,7              | 79,3            |
| 12-11-2016 23:47:05    | A320    | A         | 67,7             | 72,0              | 80,7            |
| 13-11-2016 00:57:30    | A321    | A         | 67,9             | 71,9              | 80,7            |
| 13-11-2016 22:23:52    | B738    | D         | 70,5             | 74,8              | 86,6            |
| 13-11-2016 22:57:33    | DH8D    | D         | 62,6             | 64,0              | 72,6            |
| 13-11-2016 22:59:19    | E170    | D         | 69,3             | 73,2              | 85,1            |
| 13-11-2016 23:01:02    | DH8D    | D         | 64,2             | 65,9              | 76,5            |
| 13-11-2016 23:02:23    | E170    | D         | 65,4             | 67,7              | 80,4            |
| 13-11-2016 23:05:46    | DH8D    | D         | 67,7             | 70,4              | 78,8            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 13-11-2016 23:07:27    | DH8D    | D         | 63,0             | 63,6              | 73,8            |
| 13-11-2016 23:09:00    | E190    | D         | 69,0             | 73,5              | 84,6            |
| 13-11-2016 23:11:06    | DH8D    | D         | 64,6             | 66,1              | 75,7            |
| 14-11-2016 00:14:07    | B738    | D         | 70,1             | 74,7              | 85,5            |
| 14-11-2016 01:19:21    | A320    | D         | 69,8             | 72,7              | 84,3            |
| 14-11-2016 01:37:33    | B734    | D         | 71,2             | 75,7              | 86,0            |
| 14-11-2016 01:47:53    | B738    | D         | 71,5             | 75,1              | 86,6            |
| 14-11-2016 02:12:10    | B733    | D         | 68,6             | 73,2              | 83,6            |
| 14-11-2016 22:04:46    | B733    | D         | 62,8             | 64,0              | 71,9            |
| 14-11-2016 22:04:59    | B733    | D         | 63,6             | 66,4              | 76,4            |
| 14-11-2016 22:54:08    | DH8D    | D         | 64,6             | 65,4              | 76,1            |
| 14-11-2016 22:57:56    | E190    | D         | 67,2             | 70,9              | 83,9            |
| 14-11-2016 22:59:39    | DH8D    | D         | 67,1             | 69,7              | 78,6            |
| 14-11-2016 23:01:27    | B738    | D         | 70,0             | 72,6              | 85,2            |
| 14-11-2016 23:06:50    | E170    | D         | 65,6             | 67,8              | 81,3            |
| 14-11-2016 23:09:16    | E170    | D         | 64,8             | 66,4              | 79,9            |
| 14-11-2016 23:12:14    | E190    | D         | 68,7             | 72,0              | 84,0            |
| 14-11-2016 23:19:15    | B738    | D         | 70,5             | 73,9              | 85,9            |
| 14-11-2016 23:24:59    | E170    | D         | 65,8             | 67,8              | 81,8            |
| 14-11-2016 23:26:37    | DH8D    | D         | 65,2             | 69,2              | 78,2            |
| 15-11-2016 00:29:12    | B734    | D         | 71,4             | 75,9              | 87,5            |
| 15-11-2016 01:00:07    | B738    | D         | 69,1             | 71,8              | 84,1            |
| 15-11-2016 05:53:25    | PA34    | D         | 65,8             | 66,8              | 75,8            |
| 15-11-2016 05:55:03    | B733    | D         | 69,8             | 73,2              | 82,6            |
| 15-11-2016 22:39:14    | DH8D    | D         | 63,8             | 66,0              | 75,9            |
| 15-11-2016 22:42:07    | E170    | D         | 66,8             | 70,2              | 83,0            |
| 15-11-2016 22:44:25    | DH8D    | D         | 67,2             | 70,8              | 77,6            |
| 15-11-2016 22:45:55    | E190    | D         | 69,1             | 72,4              | 85,0            |
| 15-11-2016 22:48:08    | DH8D    | D         | 65,2             | 66,9              | 76,3            |
| 15-11-2016 22:54:09    | DH8D    | D         | 65,0             | 67,7              | 76,4            |
| 15-11-2016 22:55:53    | E170    | D         | 67,0             | 71,4              | 83,6            |
| 15-11-2016 22:57:49    | DH8D    | D         | 64,3             | 66,1              | 75,0            |
| 15-11-2016 23:01:51    | DH8D    | D         | 63,2             | 65,0              | 75,7            |
| 15-11-2016 23:04:42    | E170    | D         | 68,4             | 71,2              | 84,5            |
| 15-11-2016 23:17:55    | B734    | D         | 70,9             | 77,1              | 87,5            |
| 15-11-2016 23:51:06    | B738    | D         | 69,3             | 74,5              | 85,1            |
| 16-11-2016 00:43:43    | A320    | D         | 64,4             | 67,4              | 80,1            |
| 16-11-2016 22:29:20    | B734    | A         | 73,7             | 78,8              | 86,9            |
| 16-11-2016 22:31:57    | A321    | A         | 68,9             | 74,4              | 83,0            |
| 16-11-2016 22:48:36    | A320    | A         | 68,8             | 72,8              | 82,1            |
| 16-11-2016 22:51:55    | A321    | A         | 68,4             | 73,6              | 82,4            |
| 16-11-2016 22:53:47    | A319    | A         | 70,1             | 75,9              | 84,5            |
| 16-11-2016 23:03:20    | E190    | A         | 70,2             | 74,7              | 83,7            |
| 16-11-2016 23:55:54    | A320    | A         | 67,7             | 72,1              | 81,1            |
| 17-11-2016 00:02:00    | CRJ9    | A         | 68,6             | 73,8              | 82,6            |
| 17-11-2016 00:19:16    | A321    | A         | 68,7             | 73,6              | 82,1            |
| 17-11-2016 00:22:24    | A320    | A         | 68,7             | 74,2              | 82,6            |
| 17-11-2016 05:33:24    | MD11    | A         | 76,1             | 82,9              | 91,3            |
| 17-11-2016 05:36:17    | B752    | A         | 72,6             | 76,3              | 86,0            |
| 17-11-2016 05:53:27    | B788    | A         | 70,2             | 74,7              | 83,8            |
| 17-11-2016 22:10:52    | DH8D    | A         | 66,5             | 71,2              | 80,1            |
| 17-11-2016 22:17:21    | B734    | A         | 72,9             | 80,1              | 87,0            |
| 17-11-2016 22:23:21    | F100    | A         | 69,8             | 74,8              | 83,3            |
| 17-11-2016 22:26:39    | A321    | A         | 70,4             | 75,8              | 83,7            |
| 17-11-2016 22:37:42    | A319    | A         | 70,9             | 76,7              | 84,9            |
| 17-11-2016 22:39:36    | A319    | A         | 68,9             | 74,0              | 82,9            |
| 17-11-2016 23:11:04    | E190    | A         | 69,8             | 75,3              | 84,4            |
| 17-11-2016 23:16:44    | A321    | A         | 69,2             | 74,1              | 82,4            |
| 17-11-2016 23:27:10    | B738    | A         | 69,9             | 75,5              | 84,7            |
| 17-11-2016 23:57:47    | CRJ9    | A         | 68,3             | 72,4              | 81,7            |
| 18-11-2016 00:01:37    | A321    | A         | 69,1             | 74,3              | 82,3            |
| 18-11-2016 00:52:45    | E170    | A         | 69,1             | 73,0              | 81,4            |
| 18-11-2016 01:04:51    | B735    | A         | 73,1             | 77,6              | 86,1            |
| 18-11-2016 03:09:31    | B738    | A         | 70,7             | 77,0              | 85,8            |
| 18-11-2016 05:32:23    | SF34    | A         | 66,5             | 71,0              | 80,7            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 18-11-2016 05:34:42    | B752    | A         | 73,5             | 79,8              | 88,4            |
| 18-11-2016 05:39:26    | MD11    | A         | 74,6             | 82,0              | 90,8            |
| 18-11-2016 05:43:41    | A332    | A         | 72,2             | 78,2              | 87,1            |
| 19-11-2016 22:17:05    | A320    | A         | 69,6             | 76,2              | 85,1            |
| 19-11-2016 23:05:35    | A320    | A         | 69,0             | 74,3              | 82,6            |
| 19-11-2016 23:22:06    | A320    | A         | 69,6             | 74,7              | 82,6            |
| 19-11-2016 23:55:42    | A320    | A         | 68,9             | 72,3              | 79,7            |
| 19-11-2016 23:57:48    | A320    | A         | 70,8             | 77,2              | 85,0            |
| 20-11-2016 22:16:55    | E170    | A         | 68,5             | 72,2              | 81,5            |
| 20-11-2016 22:22:40    | A321    | A         | 70,2             | 75,9              | 84,5            |
| 20-11-2016 22:36:56    | A319    | A         | 70,9             | 76,4              | 85,3            |
| 20-11-2016 22:50:09    | A320    | A         | 69,4             | 74,3              | 83,7            |
| 20-11-2016 22:56:14    | B738    | A         | 71,1             | 76,6              | 85,9            |
| 20-11-2016 22:59:17    | A320    | A         | 68,7             | 74,0              | 83,0            |
| 20-11-2016 23:03:59    | A321    | A         | 69,4             | 73,6              | 83,0            |
| 20-11-2016 23:07:18    | E190    | A         | 70,3             | 75,5              | 84,8            |
| 20-11-2016 23:56:11    | CRJ9    | A         | 67,7             | 72,1              | 81,7            |
| 21-11-2016 00:02:14    | A320    | A         | 69,2             | 73,5              | 82,8            |
| 21-11-2016 00:14:00    | B734    | A         | 72,3             | 79,4              | 87,2            |
| 21-11-2016 00:57:35    | B738    | A         | 70,6             | 76,8              | 85,9            |
| 21-11-2016 01:07:06    | B733    | A         | 71,6             | 76,4              | 85,2            |
| 21-11-2016 01:13:04    | A320    | A         | 68,6             | 73,5              | 83,1            |
| 21-11-2016 04:53:33    | B752    | A         | 72,2             | 77,7              | 87,5            |
| 21-11-2016 05:23:52    | B752    | A         | 72,6             | 78,7              | 88,2            |
| 21-11-2016 05:59:06    | A332    | A         | 72,5             | 79,3              | 88,4            |
| 21-11-2016 22:01:31    | E170    | A         | 69,7             | 74,8              | 84,0            |
| 21-11-2016 22:06:31    | B738    | A         | 70,8             | 77,2              | 86,3            |
| 21-11-2016 22:09:32    | E170    | A         | 69,5             | 74,9              | 84,4            |
| 21-11-2016 22:11:59    | B734    | A         | 73,3             | 79,8              | 88,9            |
| 21-11-2016 22:17:15    | A320    | A         | 71,4             | 77,2              | 86,4            |
| 21-11-2016 22:20:34    | DH8D    | A         | 66,7             | 70,5              | 80,8            |
| 21-11-2016 22:24:09    | LJ60    | A         | 65,3             | 68,9              | 76,8            |
| 21-11-2016 22:32:57    | A321    | A         | 71,3             | 77,1              | 86,0            |
| 21-11-2016 22:39:14    | A320    | A         | 70,6             | 75,8              | 85,2            |
| 21-11-2016 22:41:28    | A319    | A         | 70,2             | 75,3              | 84,7            |
| 21-11-2016 22:43:43    | A319    | A         | 70,6             | 75,6              | 85,3            |
| 21-11-2016 22:47:47    | A320    | A         | 69,7             | 76,0              | 85,0            |
| 21-11-2016 22:53:59    | A321    | A         | 69,3             | 75,1              | 84,6            |
| 21-11-2016 23:13:28    | E190    | A         | 74,3             | 79,6              | 88,1            |
| 21-11-2016 23:25:39    | A320    | A         | 68,0             | 71,5              | 82,7            |
| 22-11-2016 00:01:22    | A321    | A         | 70,3             | 76,3              | 84,9            |
| 22-11-2016 00:03:55    | CRJ9    | A         | 69,2             | 73,2              | 83,5            |
| 22-11-2016 05:32:35    | B752    | A         | 74,1             | 81,1              | 89,9            |
| 22-11-2016 05:39:51    | MD11    | A         | 76,4             | 83,7              | 92,5            |
| 22-11-2016 22:00:00    | E170    | A         | 71,3             | 75,9              | 83,9            |
| 22-11-2016 22:28:51    | A321    | A         | 69,9             | 75,2              | 84,3            |
| 22-11-2016 22:32:17    | A319    | A         | 69,4             | 75,4              | 84,6            |
| 22-11-2016 22:36:41    | A319    | A         | 71,1             | 75,6              | 85,5            |
| 22-11-2016 22:54:56    | E190    | A         | 71,3             | 76,4              | 85,5            |
| 22-11-2016 22:57:39    | E190    | A         | 70,5             | 75,9              | 85,5            |
| 22-11-2016 23:41:32    | A320    | A         | 69,4             | 75,4              | 84,2            |
| 22-11-2016 23:48:21    | A320    | A         | 69,0             | 74,0              | 83,7            |
| 22-11-2016 23:52:06    | A320    | A         | 68,5             | 73,9              | 82,5            |
| 22-11-2016 23:57:23    | CRJ9    | A         | 68,4             | 72,2              | 82,4            |
| 23-11-2016 00:04:49    | CRJ9    | A         | 67,9             | 72,9              | 82,5            |
| 23-11-2016 00:07:56    | A321    | A         | 70,6             | 75,6              | 84,4            |
| 23-11-2016 05:29:46    | B752    | A         | 72,3             | 77,5              | 87,1            |
| 23-11-2016 05:37:00    | MD11    | A         | 74,6             | 80,3              | 89,7            |
| 23-11-2016 05:59:04    | B752    | A         | 67,6             | 71,2              | 82,6            |
| 23-11-2016 22:15:29    | C295    | A         | 70,1             | 74,3              | 82,6            |
| 23-11-2016 22:43:54    | A320    | A         | 68,8             | 73,4              | 82,2            |
| 23-11-2016 22:47:33    | A319    | A         | 69,3             | 74,0              | 82,9            |
| 23-11-2016 22:50:02    | A321    | A         | 68,1             | 72,9              | 81,9            |
| 23-11-2016 23:00:28    | A319    | A         | 70,1             | 74,4              | 83,5            |
| 23-11-2016 23:10:25    | E190    | A         | 70,0             | 74,8              | 83,2            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 23-11-2016 23:37:48    | A320    | A         | 69,0             | 73,7              | 82,6            |
| 24-11-2016 00:03:12    | CRJ9    | A         | 68,6             | 72,8              | 81,4            |
| 24-11-2016 00:06:21    | A320    | A         | 68,5             | 72,9              | 81,5            |
| 24-11-2016 00:20:50    | SF34    | A         | 68,1             | 72,1              | 81,4            |
| 24-11-2016 00:44:03    | A320    | A         | 69,2             | 73,5              | 81,9            |
| 24-11-2016 01:57:26    | A321    | A         | 69,5             | 74,3              | 82,5            |
| 24-11-2016 02:04:38    | A320    | A         | 68,9             | 73,0              | 82,1            |
| 24-11-2016 05:38:44    | MD11    | A         | 74,5             | 81,3              | 90,0            |
| 24-11-2016 05:57:11    | B752    | A         | 72,3             | 78,2              | 87,6            |
| 24-11-2016 05:59:55    | E170    | A         | 69,5             | 74,4              | 82,5            |
| 24-11-2016 22:41:24    | DH8D    | D         | 62,5             | 63,3              | 73,2            |
| 24-11-2016 22:44:39    | E170    | D         | 68,1             | 71,1              | 82,5            |
| 24-11-2016 22:46:34    | E170    | D         | 67,5             | 70,5              | 83,0            |
| 24-11-2016 22:48:11    | CRJ9    | D         | 66,9             | 69,5              | 81,8            |
| 24-11-2016 22:50:08    | E170    | D         | 67,3             | 70,7              | 82,4            |
| 24-11-2016 22:51:22    | DH8D    | D         | 62,4             | 63,3              | 73,2            |
| 24-11-2016 22:55:35    | DH8D    | D         | 66,5             | 69,7              | 78,5            |
| 24-11-2016 23:00:48    | DH8D    | D         | 62,9             | 64,3              | 73,7            |
| 24-11-2016 23:03:00    | E170    | D         | 68,0             | 71,3              | 83,7            |
| 24-11-2016 23:11:57    | E190    | D         | 71,0             | 74,9              | 85,5            |
| 24-11-2016 23:19:36    | A319    | A         | 70,0             | 74,6              | 83,2            |
| 24-11-2016 23:37:43    | E190    | A         | 69,3             | 74,9              | 83,8            |
| 24-11-2016 23:56:35    | A321    | A         | 69,1             | 73,9              | 82,6            |
| 25-11-2016 00:03:51    | CRJ9    | A         | 68,9             | 72,7              | 81,9            |
| 25-11-2016 05:41:04    | MD11    | A         | 75,3             | 80,6              | 89,8            |
| 25-11-2016 05:45:06    | B752    | A         | 71,7             | 75,6              | 86,2            |
| 25-11-2016 22:06:59    | B733    | D         | 63,3             | 64,9              | 74,7            |
| 25-11-2016 22:09:18    | E170    | D         | 65,2             | 67,1              | 80,5            |
| 25-11-2016 22:14:03    | E170    | D         | 68,6             | 72,0              | 83,4            |
| 25-11-2016 22:23:22    | DH8D    | D         | 64,4             | 67,3              | 75,5            |
| 25-11-2016 22:49:26    | E170    | D         | 65,3             | 68,0              | 79,1            |
| 25-11-2016 22:56:54    | B733    | D         | 68,8             | 72,0              | 83,3            |
| 25-11-2016 23:01:19    | A321    | D         | 67,4             | 69,8              | 82,1            |
| 25-11-2016 23:04:00    | AT72    | D         | 63,6             | 64,6              | 73,1            |
| 25-11-2016 23:39:37    | CRJ9    | D         | 67,2             | 69,9              | 81,5            |
| 25-11-2016 23:51:58    | E170    | D         | 66,1             | 68,0              | 81,1            |
| 26-11-2016 00:13:27    | E190    | D         | 66,2             | 69,0              | 80,3            |
| 26-11-2016 00:44:04    | E190    | D         | 68,2             | 72,1              | 82,5            |
| 26-11-2016 00:56:19    | E170    | D         | 65,3             | 67,7              | 80,5            |
| 26-11-2016 01:01:37    | E190    | D         | 66,6             | 68,6              | 81,1            |
| 26-11-2016 01:03:36    | E170    | D         | 65,9             | 69,2              | 81,1            |
| 26-11-2016 01:08:10    | DH8D    | D         | 62,2             | 63,1              | 71,8            |
| 26-11-2016 01:42:52    | DH8D    | A         | 70,1             | 75,2              | 82,2            |
| 26-11-2016 01:56:46    | A320    | A         | 67,1             | 70,2              | 79,1            |
| 26-11-2016 02:04:12    | A321    | A         | 68,0             | 71,9              | 80,0            |
| 26-11-2016 02:10:22    | A320    | D         | 68,2             | 70,2              | 81,6            |
| 26-11-2016 04:06:20    | A321    | A         | 67,9             | 71,7              | 80,2            |
| 26-11-2016 05:54:47    | A332    | D         | 72,2             | 75,8              | 88,4            |
| 26-11-2016 22:43:59    | E170    | D         | 66,6             | 70,4              | 83,4            |
| 26-11-2016 22:45:59    | CRJ9    | D         | 66,4             | 71,5              | 81,4            |
| 26-11-2016 22:47:52    | E170    | D         | 65,5             | 71,0              | 79,6            |
| 26-11-2016 22:49:24    | E170    | D         | 67,3             | 70,4              | 83,9            |
| 26-11-2016 23:22:49    | E190    | D         | 67,9             | 73,3              | 83,1            |
| 26-11-2016 23:25:59    | DH8D    | D         | 63,7             | 65,9              | 74,5            |
| 27-11-2016 00:50:51    | B734    | D         | 71,2             | 75,6              | 86,6            |
| 27-11-2016 05:56:42    | B735    | D         | 64,5             | 67,7              | 78,8            |
| 27-11-2016 22:47:14    | CRJ9    | D         | 65,7             | 70,4              | 79,8            |
| 27-11-2016 22:53:29    | E170    | D         | 63,8             | 67,0              | 79,5            |
| 27-11-2016 22:56:16    | DH8D    | D         | 62,3             | 63,9              | 73,1            |
| 27-11-2016 22:58:02    | E170    | D         | 65,7             | 69,2              | 81,7            |
| 27-11-2016 22:59:56    | E190    | D         | 65,6             | 68,8              | 81,3            |
| 27-11-2016 23:02:34    | DH8D    | D         | 62,6             | 64,8              | 73,7            |
| 27-11-2016 23:04:02    | E190    | D         | 67,7             | 71,6              | 83,4            |
| 27-11-2016 23:06:39    | E170    | D         | 65,2             | 68,6              | 81,2            |
| 27-11-2016 23:11:21    | B734    | D         | 71,0             | 77,8              | 86,7            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 27-11-2016 23:44:16    | B738    | D         | 68,7             | 73,4              | 85,4            |
| 28-11-2016 00:31:25    | B738    | D         | 70,4             | 74,0              | 86,4            |
| 28-11-2016 01:11:35    | B734    | D         | 69,8             | 74,6              | 86,1            |
| 28-11-2016 22:05:32    | A320    | D         | 67,8             | 70,1              | 83,6            |
| 28-11-2016 22:29:45    | DH8D    | A         | 67,3             | 71,5              | 79,4            |
| 28-11-2016 22:42:01    | E170    | D         | 65,5             | 67,6              | 79,8            |
| 28-11-2016 22:45:58    | E170    | D         | 66,5             | 69,3              | 82,9            |
| 28-11-2016 22:48:04    | E170    | D         | 67,3             | 69,8              | 83,4            |
| 28-11-2016 22:49:52    | DH8D    | D         | 63,9             | 65,7              | 75,3            |
| 28-11-2016 23:00:18    | E170    | D         | 66,3             | 68,8              | 81,8            |
| 28-11-2016 23:08:56    | E170    | D         | 65,4             | 67,6              | 81,8            |
| 28-11-2016 23:18:25    | E190    | D         | 68,3             | 73,6              | 84,1            |
| 28-11-2016 23:28:56    | DH8D    | D         | 64,8             | 67,5              | 76,0            |
| 29-11-2016 00:37:26    | B738    | D         | 68,3             | 71,9              | 84,1            |
| 29-11-2016 00:41:14    | A321    | D         | 68,5             | 71,9              | 84,5            |
| 29-11-2016 05:46:29    | B738    | D         | 68,7             | 72,5              | 85,5            |
| 29-11-2016 22:03:46    | B733    | D         | 66,3             | 69,5              | 81,0            |
| 29-11-2016 22:49:14    | E170    | D         | 64,7             | 66,6              | 77,5            |
| 29-11-2016 22:53:39    | E190    | D         | 65,6             | 67,9              | 79,8            |
| 29-11-2016 23:00:08    | E190    | D         | 67,4             | 70,7              | 81,5            |
| 29-11-2016 23:03:23    | CRJ9    | D         | 66,2             | 68,2              | 79,8            |
| 29-11-2016 23:05:35    | E170    | D         | 65,2             | 67,1              | 79,5            |
| 29-11-2016 23:10:28    | DH8D    | D         | 63,0             | 64,4              | 73,4            |
| 29-11-2016 23:20:19    | E170    | D         | 66,1             | 68,9              | 81,7            |
| 29-11-2016 23:32:52    | SF34    | D         | 63,1             | 66,0              | 75,6            |
| 29-11-2016 23:55:54    | DH8D    | D         | 65,6             | 68,4              | 76,7            |
| 30-11-2016 00:46:54    | B738    | D         | 71,1             | 75,2              | 87,1            |
| 30-11-2016 22:58:38    | E170    | D         | 64,8             | 67,9              | 79,6            |
| 30-11-2016 23:01:38    | E170    | D         | 65,1             | 68,3              | 80,2            |
| 30-11-2016 23:03:11    | E170    | D         | 64,5             | 67,6              | 78,5            |
| 30-11-2016 23:04:47    | E190    | D         | 66,5             | 69,7              | 81,3            |
| 30-11-2016 23:13:28    | B738    | D         | 65,8             | 69,4              | 80,6            |
| 30-11-2016 23:15:04    | CRJ9    | D         | 64,8             | 67,1              | 78,0            |
| 30-11-2016 23:23:28    | E170    | D         | 61,4             | 63,1              | 71,0            |
| 30-11-2016 23:31:14    | E190    | D         | 64,1             | 67,5              | 73,6            |
| 01-12-2016 05:48:08    | SR22    | D         | 63,9             | 65,3              | 76,6            |
| 01-12-2016 05:48:41    | SR22    | D         | 62,3             | 63,2              | 71,9            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-11-2016 08:17:29    | B738    | A         | 65,2             | 70,8              | 81,1            |
| 01-11-2016 09:10:23    | B738    | D         | 64,1             | 65,8              | 74,1            |
| 01-11-2016 09:24:36    | MD11    | D         | 65,5             | 71,4              | 80,7            |
| 01-11-2016 09:51:23    | A332    | D         | 64,5             | 67,1              | 77,9            |
| 01-11-2016 09:55:24    | B734    | D         | 64,2             | 67,8              | 78,0            |
| 01-11-2016 10:05:04    | SU95    | D         | 63,9             | 66,4              | 73,4            |
| 01-11-2016 10:29:10    | F100    | D         | 64,0             | 68,8              | 74,8            |
| 01-11-2016 10:47:48    | E170    | D         | 61,8             | 64,7              | 70,8            |
| 01-11-2016 10:52:19    | E170    | D         | 63,7             | 65,3              | 74,1            |
| 01-11-2016 11:51:49    | A320    | D         | 63,8             | 64,9              | 73,3            |
| 01-11-2016 12:19:27    | P180    | D         | 64,8             | 67,2              | 75,6            |
| 01-11-2016 13:10:30    | A319    | D         | 64,8             | 66,8              | 77,4            |
| 01-11-2016 13:21:14    | E190    | D         | 61,0             | 63,3              | 71,0            |
| 01-11-2016 13:42:14    | A320    | D         | 62,7             | 66,0              | 76,0            |
| 01-11-2016 13:50:55    | A320    | D         | 63,2             | 65,7              | 72,3            |
| 01-11-2016 15:23:36    | A319    | D         | 63,4             | 65,7              | 74,5            |
| 01-11-2016 16:47:25    | E190    | D         | 63,0             | 64,9              | 74,4            |
| 01-11-2016 17:10:43    | A319    | D         | 63,4             | 65,3              | 72,4            |
| 01-11-2016 17:38:55    | A319    | D         | 63,2             | 65,3              | 77,4            |
| 02-11-2016 09:08:38    | E170    | A         | 66,9             | 67,8              | 76,4            |
| 02-11-2016 11:44:54    | SF34    | A         | 64,2             | 66,7              | 74,6            |
| 02-11-2016 12:15:59    | E170    | A         | 64,9             | 68,5              | 75,7            |
| 02-11-2016 13:55:16    | DH8D    | A         | 66,2             | 68,5              | 77,0            |
| 02-11-2016 18:22:57    | DH8D    | A         | 66,6             | 76,4              | 85,8            |
| 02-11-2016 19:14:45    | SU95    | A         | 66,9             | 71,1              | 77,7            |
| 03-11-2016 06:09:25    | E170    | A         | 63,4             | 66,0              | 74,1            |
| 03-11-2016 06:21:31    | DH8D    | A         | 68,8             | 73,1              | 81,8            |
| 03-11-2016 06:25:22    | E170    | A         | 64,8             | 69,2              | 75,9            |
| 03-11-2016 06:26:48    | DH8D    | A         | 63,1             | 65,5              | 73,9            |
| 03-11-2016 06:29:25    | E170    | A         | 67,4             | 70,4              | 77,4            |
| 03-11-2016 06:31:18    | B733    | A         | 65,0             | 67,4              | 74,0            |
| 03-11-2016 06:31:31    | B733    | A         | 69,6             | 74,9              | 85,6            |
| 03-11-2016 06:34:01    | E170    | A         | 69,7             | 73,3              | 81,5            |
| 03-11-2016 06:34:21    | E170    | A         | 67,2             | 73,7              | 78,7            |
| 03-11-2016 06:38:04    | DH8D    | A         | 67,8             | 72,2              | 84,5            |
| 03-11-2016 06:40:52    | DH8D    | A         | 66,1             | 68,4              | 75,6            |
| 03-11-2016 06:44:27    | DH8D    | A         | 65,7             | 69,0              | 74,7            |
| 03-11-2016 06:52:53    | E190    | A         | 66,3             | 68,9              | 75,8            |
| 03-11-2016 06:57:08    | B788    | A         | 65,9             | 71,1              | 82,1            |
| 03-11-2016 07:34:30    | AT72    | A         | 68,2             | 72,5              | 79,0            |
| 03-11-2016 07:37:18    | B738    | A         | 63,6             | 66,4              | 74,7            |
| 03-11-2016 07:37:36    | B738    | A         | 64,1             | 67,2              | 73,1            |
| 03-11-2016 07:55:50    | B735    | A         | 64,1             | 68,5              | 77,8            |
| 03-11-2016 07:56:38    | B735    | A         | 63,6             | 65,3              | 74,0            |
| 03-11-2016 08:16:16    | SF34    | A         | 63,0             | 65,2              | 74,4            |
| 03-11-2016 08:16:44    | SF34    | A         | 66,2             | 69,7              | 78,3            |
| 03-11-2016 08:58:29    | A320    | A         | 65,3             | 69,8              | 77,3            |
| 03-11-2016 09:40:56    | DH8D    | A         | 62,7             | 66,5              | 74,1            |
| 03-11-2016 09:43:42    | DH8D    | A         | 63,9             | 67,3              | 75,1            |
| 03-11-2016 09:44:23    | DH8D    | A         | 68,7             | 72,3              | 82,0            |
| 03-11-2016 09:46:15    | A320    | A         | 63,8             | 67,1              | 72,8            |
| 03-11-2016 09:55:13    | B733    | A         | 67,3             | 73,0              | 80,5            |
| 03-11-2016 09:55:40    | B733    | A         | 64,5             | 67,1              | 74,5            |
| 03-11-2016 10:00:40    | DH8D    | A         | 70,6             | 74,7              | 87,0            |
| 03-11-2016 10:02:23    | DH8D    | A         | 69,8             | 75,3              | 87,4            |
| 03-11-2016 10:03:38    | DH8D    | A         | 64,9             | 67,1              | 73,9            |



Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-11-2016 10:14:00    | DH8D    | A         | 61,7             | 65,1              | 72,8            |
| 03-11-2016 10:30:56    | E170    | A         | 69,3             | 72,9              | 79,7            |
| 03-11-2016 10:45:40    | B738    | A         | 66,8             | 70,6              | 78,8            |
| 03-11-2016 11:27:12    | E170    | D         | 63,4             | 65,0              | 74,9            |
| 03-11-2016 11:27:34    | E170    | D         | 67,2             | 70,6              | 76,8            |
| 03-11-2016 12:08:10    | A321    | A         | 64,1             | 66,8              | 73,1            |
| 03-11-2016 12:08:49    | A321    | A         | 65,7             | 68,0              | 76,8            |
| 03-11-2016 12:15:32    | E170    | A         | 66,1             | 71,3              | 78,2            |
| 03-11-2016 12:16:04    | E170    | A         | 66,1             | 69,7              | 76,1            |
| 03-11-2016 12:49:25    | DH8D    | A         | 64,8             | 69,2              | 76,3            |
| 03-11-2016 13:41:42    | DH8D    | D         | 65,5             | 70,2              | 76,3            |
| 03-11-2016 18:54:29    | E170    | A         | 66,0             | 67,6              | 77,1            |
| 04-11-2016 13:41:37    | B77W    | D         | 63,1             | 65,5              | 74,2            |
| 05-11-2016 06:10:09    | A321    | D         | 64,3             | 66,0              | 74,3            |
| 05-11-2016 06:12:17    | B738    | D         | 64,5             | 68,3              | 79,0            |
| 05-11-2016 06:58:24    | A321    | D         | 67,3             | 70,2              | 81,7            |
| 05-11-2016 07:20:02    | A320    | D         | 61,8             | 63,5              | 71,3            |
| 05-11-2016 07:38:15    | E170    | D         | 62,8             | 64,7              | 73,2            |
| 05-11-2016 07:48:33    | B738    | D         | 63,7             | 66,3              | 75,8            |
| 05-11-2016 07:52:36    | E190    | D         | 63,1             | 66,1              | 75,9            |
| 05-11-2016 07:55:00    | E170    | D         | 62,3             | 63,8              | 72,7            |
| 05-11-2016 07:59:35    | E170    | D         | 62,9             | 64,6              | 73,3            |
| 05-11-2016 08:06:05    | E190    | D         | 70,3             | 73,7              | 85,2            |
| 05-11-2016 08:10:07    | B734    | D         | 68,3             | 71,5              | 81,9            |
| 05-11-2016 08:20:06    | B734    | D         | 64,2             | 68,0              | 82,9            |
| 05-11-2016 08:27:01    | B738    | D         | 64,1             | 66,9              | 75,8            |
| 05-11-2016 09:11:51    | B738    | D         | 63,3             | 65,1              | 73,7            |
| 05-11-2016 09:14:51    | A320    | D         | 67,0             | 70,0              | 81,0            |
| 05-11-2016 09:19:48    | E170    | D         | 64,7             | 66,4              | 74,7            |
| 05-11-2016 09:51:11    | A320    | D         | 62,7             | 65,4              | 73,5            |
| 05-11-2016 10:08:58    | E170    | D         | 65,2             | 68,8              | 79,7            |
| 05-11-2016 10:17:09    | SU95    | D         | 63,3             | 64,9              | 73,3            |
| 05-11-2016 10:56:30    | E190    | D         | 63,6             | 66,4              | 76,4            |
| 05-11-2016 13:05:52    | A320    | D         | 64,7             | 67,7              | 77,9            |
| 05-11-2016 13:27:03    | A320    | D         | 63,6             | 65,7              | 75,6            |
| 05-11-2016 13:30:51    | E190    | D         | 62,8             | 66,0              | 72,8            |
| 05-11-2016 13:41:11    | B738    | D         | 63,2             | 65,3              | 73,2            |
| 05-11-2016 13:56:59    | E190    | D         | 62,7             | 65,0              | 75,7            |
| 05-11-2016 14:35:11    | E170    | D         | 63,3             | 64,9              | 72,3            |
| 05-11-2016 15:00:02    | B738    | D         | 63,2             | 65,7              | 73,6            |
| 05-11-2016 15:00:18    | B738    | D         | 63,6             | 65,3              | 73,6            |
| 05-11-2016 15:17:21    | B735    | D         | 64,1             | 66,1              | 73,2            |
| 05-11-2016 15:53:58    | B734    | D         | 63,8             | 65,7              | 73,3            |
| 05-11-2016 15:57:58    | A319    | D         | 64,2             | 66,4              | 74,2            |
| 05-11-2016 16:58:25    | E190    | D         | 64,0             | 65,8              | 77,2            |
| 05-11-2016 17:05:17    | E190    | D         | 62,9             | 65,3              | 76,3            |
| 05-11-2016 17:06:52    | B734    | D         | 62,4             | 64,8              | 71,9            |
| 05-11-2016 17:12:37    | E190    | D         | 64,8             | 67,4              | 75,2            |
| 05-11-2016 17:19:45    | E170    | D         | 63,7             | 65,5              | 75,1            |
| 05-11-2016 17:22:20    | E170    | D         | 62,3             | 64,5              | 72,3            |
| 05-11-2016 17:27:43    | E170    | D         | 62,4             | 63,9              | 72,8            |
| 05-11-2016 17:40:10    | A332    | D         | 66,4             | 69,4              | 79,0            |
| 05-11-2016 17:55:43    | E190    | D         | 63,4             | 65,7              | 73,0            |
| 05-11-2016 17:57:35    | E170    | D         | 62,7             | 64,8              | 73,5            |
| 05-11-2016 18:14:54    | B738    | D         | 64,5             | 67,7              | 78,3            |
| 05-11-2016 19:03:00    | A318    | D         | 66,8             | 69,3              | 81,5            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 05-11-2016 19:54:31    | E170    | D         | 68,5             | 74,0              | 83,8            |
| 05-11-2016 19:59:54    | E170    | D         | 68,1             | 71,9              | 83,0            |
| 05-11-2016 20:25:22    | E170    | D         | 65,3             | 69,1              | 78,0            |
| 06-11-2016 08:53:39    | B763    | A         | 61,9             | 65,5              | 72,3            |
| 07-11-2016 06:38:51    | E170    | A         | 66,2             | 70,6              | 75,2            |
| 07-11-2016 09:37:59    | CRJ9    | A         | 63,0             | 66,1              | 74,5            |
| 08-11-2016 10:46:39    | SU95    | D         | 63,5             | 65,7              | 73,9            |
| 08-11-2016 12:28:04    | A321    | D         | 63,4             | 65,2              | 75,5            |
| 08-11-2016 13:27:36    | B738    | D         | 64,1             | 66,6              | 79,0            |
| 08-11-2016 14:10:59    | C551    | D         | 66,2             | 69,9              | 77,7            |
| 08-11-2016 14:18:09    | A320    | D         | 64,6             | 66,4              | 73,7            |
| 08-11-2016 14:42:15    | E170    | D         | 63,6             | 65,3              | 73,1            |
| 08-11-2016 14:45:27    | B738    | D         | 64,1             | 67,1              | 76,1            |
| 08-11-2016 15:31:45    | DH8D    | D         | 64,9             | 69,5              | 77,7            |
| 08-11-2016 17:10:12    | A319    | D         | 68,2             | 71,6              | 83,1            |
| 08-11-2016 17:14:16    | E170    | D         | 62,8             | 63,8              | 74,6            |
| 08-11-2016 17:24:34    | E170    | D         | 70,4             | 74,3              | 85,0            |
| 08-11-2016 17:35:44    | B734    | D         | 63,3             | 63,8              | 72,8            |
| 08-11-2016 17:38:21    | E190    | D         | 63,2             | 64,1              | 73,6            |
| 08-11-2016 17:39:40    | E190    | D         | 63,5             | 65,0              | 77,3            |
| 08-11-2016 17:53:37    | E190    | D         | 63,5             | 65,0              | 75,8            |
| 08-11-2016 18:54:47    | A319    | D         | 63,4             | 64,4              | 72,9            |
| 08-11-2016 19:28:28    | A319    | D         | 63,3             | 64,1              | 72,9            |
| 08-11-2016 20:34:03    | A321    | D         | 68,4             | 72,9              | 83,2            |
| 08-11-2016 20:35:45    | B738    | D         | 63,9             | 64,8              | 73,9            |
| 08-11-2016 20:50:51    | E190    | D         | 63,7             | 64,7              | 74,8            |
| 08-11-2016 20:59:47    | A320    | D         | 63,8             | 64,4              | 73,4            |
| 08-11-2016 21:54:10    | B733    | D         | 71,2             | 75,9              | 86,4            |
| 09-11-2016 06:16:39    | A321    | D         | 62,5             | 63,4              | 71,5            |
| 09-11-2016 06:38:28    | A319    | D         | 65,0             | 66,8              | 78,0            |
| 09-11-2016 06:59:36    | A321    | D         | 64,2             | 65,7              | 74,6            |
| 09-11-2016 07:34:49    | E170    | D         | 63,1             | 64,2              | 75,6            |
| 09-11-2016 07:35:41    | E170    | D         | 64,1             | 65,5              | 75,5            |
| 09-11-2016 07:36:31    | E170    | D         | 63,0             | 63,9              | 72,5            |
| 09-11-2016 07:37:35    | SF34    | D         | 63,7             | 65,2              | 76,7            |
| 09-11-2016 07:45:46    | E190    | D         | 64,2             | 65,6              | 76,7            |
| 09-11-2016 07:47:11    | E170    | D         | 64,0             | 66,1              | 77,0            |
| 09-11-2016 07:48:17    | E170    | D         | 64,6             | 65,9              | 76,9            |
| 09-11-2016 07:48:49    | E170    | D         | 63,2             | 64,6              | 75,5            |
| 09-11-2016 07:52:07    | E190    | D         | 63,5             | 65,0              | 74,6            |
| 09-11-2016 07:54:33    | E170    | D         | 63,7             | 65,4              | 77,7            |
| 09-11-2016 07:55:13    | E170    | D         | 63,6             | 64,6              | 73,6            |
| 09-11-2016 07:59:54    | B734    | D         | 64,7             | 66,7              | 78,4            |
| 09-11-2016 08:00:22    | B734    | D         | 64,1             | 65,5              | 76,4            |
| 09-11-2016 08:01:00    | B734    | D         | 64,6             | 66,8              | 77,4            |
| 09-11-2016 08:03:38    | B738    | D         | 62,9             | 64,1              | 72,5            |
| 09-11-2016 08:05:53    | E190    | D         | 64,1             | 65,3              | 77,3            |
| 09-11-2016 08:11:08    | E190    | D         | 66,3             | 68,8              | 79,5            |
| 09-11-2016 09:09:06    | MD11    | D         | 65,3             | 68,4              | 81,4            |
| 09-11-2016 09:22:42    | E170    | D         | 62,9             | 64,9              | 73,7            |
| 09-11-2016 10:09:06    | SU95    | D         | 64,8             | 66,5              | 74,4            |
| 09-11-2016 12:51:39    | DH8D    | A         | 64,2             | 67,9              | 74,2            |
| 09-11-2016 13:15:41    | A320    | A         | 65,7             | 68,6              | 75,3            |
| 10-11-2016 15:05:54    | A321    | D         | 66,0             | 69,2              | 76,0            |
| 10-11-2016 15:12:18    | E170    | D         | 66,4             | 69,3              | 76,0            |
| 10-11-2016 15:12:59    | DH8D    | D         | 67,0             | 69,2              | 76,0            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-11-2016 15:41:23    | TBM9    | D         | 68,0             | 69,7              | 77,0            |
| 10-11-2016 15:46:54    | B734    | D         | 63,2             | 64,1              | 74,6            |
| 10-11-2016 15:47:27    | B734    | D         | 64,1             | 66,4              | 77,9            |
| 10-11-2016 16:39:19    | E170    | D         | 64,3             | 65,9              | 74,3            |
| 10-11-2016 16:59:26    | E190    | D         | 64,4             | 68,4              | 76,4            |
| 10-11-2016 17:03:09    | E170    | D         | 63,4             | 64,9              | 75,5            |
| 10-11-2016 17:19:33    | E170    | D         | 63,3             | 65,4              | 72,8            |
| 10-11-2016 17:20:22    | E170    | D         | 63,1             | 64,7              | 73,5            |
| 10-11-2016 17:21:24    | C295    | D         | 65,0             | 67,8              | 77,6            |
| 10-11-2016 17:57:16    | B734    | D         | 64,0             | 67,4              | 78,3            |
| 10-11-2016 17:57:48    | B734    | D         | 64,3             | 65,2              | 73,8            |
| 10-11-2016 18:09:22    | B738    | D         | 65,6             | 67,6              | 80,1            |
| 10-11-2016 18:46:37    | A321    | D         | 62,3             | 63,7              | 72,7            |
| 10-11-2016 19:05:44    | E190    | D         | 62,1             | 63,6              | 71,1            |
| 10-11-2016 19:13:41    | E170    | D         | 63,7             | 65,8              | 72,7            |
| 10-11-2016 19:28:41    | A321    | D         | 64,8             | 67,6              | 78,4            |
| 10-11-2016 20:04:42    | E170    | D         | 63,2             | 64,7              | 74,4            |
| 10-11-2016 20:15:01    | B738    | D         | 67,6             | 70,8              | 82,9            |
| 10-11-2016 20:20:40    | E190    | D         | 65,9             | 67,7              | 78,9            |
| 10-11-2016 20:22:28    | E170    | D         | 63,0             | 64,0              | 72,0            |
| 10-11-2016 20:48:35    | E190    | D         | 63,4             | 64,6              | 74,2            |
| 10-11-2016 21:51:23    | B738    | D         | 64,0             | 65,2              | 74,0            |
| 10-11-2016 21:54:45    | B733    | D         | 72,8             | 76,7              | 87,4            |
| 11-11-2016 06:46:27    | A319    | D         | 63,6             | 65,6              | 76,4            |
| 11-11-2016 07:07:28    | A319    | D         | 63,4             | 65,2              | 74,5            |
| 11-11-2016 07:09:19    | A321    | D         | 64,2             | 66,1              | 75,7            |
| 11-11-2016 07:16:11    | A320    | D         | 64,4             | 68,7              | 79,3            |
| 11-11-2016 09:46:04    | MD11    | D         | 66,4             | 69,9              | 79,8            |
| 11-11-2016 15:31:17    | SR22    | D         | 64,4             | 67,3              | 74,0            |
| 11-11-2016 16:05:45    | B738    | D         | 63,6             | 67,3              | 73,6            |
| 11-11-2016 16:17:20    | B734    | D         | 63,1             | 65,2              | 73,6            |
| 11-11-2016 16:47:16    | E170    | D         | 64,9             | 66,9              | 75,3            |
| 11-11-2016 16:58:33    | A332    | D         | 65,6             | 71,3              | 80,8            |
| 11-11-2016 17:24:43    | B734    | D         | 62,4             | 64,6              | 71,5            |
| 11-11-2016 17:33:53    | E170    | D         | 62,5             | 63,3              | 72,9            |
| 11-11-2016 17:43:36    | E190    | D         | 64,4             | 67,6              | 78,6            |
| 11-11-2016 17:50:32    | E190    | D         | 63,9             | 65,7              | 74,7            |
| 11-11-2016 18:01:23    | A333    | D         | 65,8             | 69,1              | 78,3            |
| 11-11-2016 19:24:13    | A321    | D         | 63,8             | 66,8              | 76,1            |
| 11-11-2016 20:02:05    | E170    | D         | 64,5             | 66,6              | 75,7            |
| 11-11-2016 20:26:50    | E190    | D         | 64,3             | 65,6              | 73,3            |
| 11-11-2016 20:35:55    | E170    | D         | 62,3             | 64,2              | 72,3            |
| 12-11-2016 06:08:17    | B735    | D         | 62,6             | 63,5              | 71,6            |
| 12-11-2016 06:29:03    | A320    | D         | 63,8             | 67,2              | 77,4            |
| 12-11-2016 06:47:35    | A319    | D         | 63,6             | 65,4              | 72,7            |
| 12-11-2016 06:54:53    | A321    | D         | 64,1             | 66,0              | 77,8            |
| 12-11-2016 07:14:54    | B738    | D         | 64,3             | 65,8              | 73,8            |
| 12-11-2016 07:43:01    | E170    | D         | 64,1             | 66,2              | 77,1            |
| 12-11-2016 08:03:52    | E190    | D         | 62,7             | 64,6              | 74,8            |
| 12-11-2016 08:31:12    | B738    | D         | 64,8             | 66,7              | 75,2            |
| 12-11-2016 08:31:35    | B738    | D         | 66,1             | 68,7              | 79,9            |
| 12-11-2016 09:56:11    | BCS1    | D         | 64,2             | 66,1              | 75,3            |
| 12-11-2016 10:53:50    | B738    | D         | 63,3             | 66,4              | 74,1            |
| 12-11-2016 11:03:09    | A320    | D         | 63,2             | 64,9              | 74,4            |
| 12-11-2016 13:07:21    | A319    | D         | 68,8             | 72,8              | 83,5            |
| 12-11-2016 13:13:13    | A320    | D         | 64,2             | 67,3              | 76,5            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 12-11-2016 13:27:41    | A320    | D         | 64,7             | 68,5              | 77,3            |
| 12-11-2016 13:30:08    | B738    | D         | 65,2             | 72,8              | 79,0            |
| 12-11-2016 13:33:10    | B77W    | D         | 64,5             | 66,9              | 76,3            |
| 12-11-2016 13:35:58    | E170    | D         | 63,2             | 65,5              | 72,7            |
| 12-11-2016 13:58:07    | E170    | D         | 62,8             | 66,5              | 76,0            |
| 12-11-2016 14:56:29    | E190    | D         | 61,9             | 64,9              | 72,7            |
| 12-11-2016 15:00:09    | E170    | D         | 63,1             | 65,9              | 72,7            |
| 12-11-2016 15:22:30    | A319    | D         | 68,5             | 73,4              | 81,7            |
| 12-11-2016 15:45:21    | E190    | D         | 63,7             | 64,8              | 75,5            |
| 12-11-2016 15:55:48    | B735    | D         | 64,1             | 66,9              | 74,5            |
| 12-11-2016 16:31:17    | B734    | D         | 63,6             | 66,0              | 76,8            |
| 12-11-2016 16:58:32    | B734    | D         | 63,0             | 64,2              | 73,8            |
| 12-11-2016 17:43:38    | A332    | D         | 64,3             | 65,7              | 76,9            |
| 14-11-2016 07:52:29    | C295    | A         | 63,2             | 65,5              | 75,5            |
| 15-11-2016 09:32:46    | B738    | D         | 63,0             | 66,3              | 73,5            |
| 15-11-2016 10:00:08    | A333    | D         | 63,4             | 65,6              | 73,4            |
| 15-11-2016 10:00:24    | A333    | D         | 64,0             | 66,7              | 75,8            |
| 15-11-2016 12:32:19    | A321    | D         | 68,4             | 72,7              | 84,2            |
| 15-11-2016 12:42:44    | B738    | D         | 63,7             | 66,7              | 76,9            |
| 15-11-2016 13:37:56    | A320    | D         | 63,5             | 66,0              | 73,0            |
| 15-11-2016 14:43:22    | E170    | D         | 63,5             | 65,8              | 72,5            |
| 15-11-2016 14:56:22    | E190    | D         | 63,4             | 64,9              | 72,4            |
| 15-11-2016 15:48:40    | E170    | D         | 64,0             | 67,7              | 74,4            |
| 15-11-2016 15:59:41    | B734    | D         | 63,9             | 67,6              | 75,7            |
| 15-11-2016 16:59:57    | B734    | D         | 64,0             | 67,0              | 78,6            |
| 15-11-2016 17:06:25    | E170    | D         | 64,1             | 66,6              | 75,8            |
| 15-11-2016 17:26:20    | E190    | D         | 64,0             | 68,7              | 77,0            |
| 15-11-2016 17:27:54    | E170    | D         | 64,6             | 67,2              | 76,1            |
| 15-11-2016 17:39:01    | A319    | D         | 63,7             | 65,5              | 74,1            |
| 15-11-2016 18:12:38    | B738    | D         | 64,4             | 69,5              | 79,5            |
| 15-11-2016 18:31:50    | A320    | D         | 62,3             | 65,0              | 73,4            |
| 15-11-2016 19:17:50    | A320    | D         | 63,3             | 64,9              | 73,3            |
| 15-11-2016 20:02:56    | E170    | D         | 63,4             | 65,1              | 72,5            |
| 15-11-2016 20:11:39    | E170    | D         | 63,8             | 65,7              | 77,1            |
| 15-11-2016 20:17:42    | E170    | D         | 65,5             | 71,4              | 81,0            |
| 15-11-2016 20:29:35    | E170    | D         | 64,1             | 66,2              | 75,6            |
| 15-11-2016 20:31:02    | E190    | D         | 67,5             | 72,3              | 82,9            |
| 16-11-2016 10:55:20    | A333    | A         | 65,8             | 69,0              | 75,8            |
| 16-11-2016 15:12:46    | E190    | A         | 65,1             | 67,3              | 74,7            |
| 17-11-2016 09:07:40    | MD11    | D         | 63,6             | 66,9              | 75,6            |
| 17-11-2016 09:29:42    | B734    | D         | 64,1             | 67,7              | 73,7            |
| 17-11-2016 09:30:27    | B734    | D         | 63,3             | 66,7              | 76,1            |
| 17-11-2016 09:59:08    | A333    | D         | 63,8             | 67,2              | 74,3            |
| 17-11-2016 09:59:25    | A333    | D         | 65,0             | 68,3              | 77,0            |
| 17-11-2016 10:03:05    | SU95    | D         | 63,0             | 65,5              | 74,5            |
| 17-11-2016 10:29:15    | A332    | D         | 65,6             | 69,7              | 80,1            |
| 17-11-2016 11:56:43    | B738    | D         | 65,0             | 67,6              | 75,8            |
| 17-11-2016 12:00:40    | B738    | D         | 63,9             | 67,4              | 72,9            |
| 17-11-2016 12:14:54    | E170    | D         | 64,0             | 65,8              | 79,0            |
| 17-11-2016 12:31:22    | A321    | D         | 62,6             | 64,9              | 74,4            |
| 17-11-2016 12:33:44    | A321    | D         | 62,9             | 64,9              | 72,9            |
| 17-11-2016 12:43:46    | B763    | D         | 64,9             | 68,3              | 75,7            |
| 17-11-2016 13:09:39    | E190    | D         | 64,3             | 66,4              | 75,4            |
| 17-11-2016 13:10:05    | E190    | D         | 66,2             | 67,3              | 75,3            |
| 17-11-2016 13:12:34    | H25B    | D         | 63,2             | 65,9              | 75,3            |
| 17-11-2016 13:46:34    | A320    | D         | 63,1             | 65,8              | 77,6            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 17-11-2016 14:28:01    | B738    | D         | 62,6             | 65,5              | 75,4            |
| 17-11-2016 14:48:32    | E190    | D         | 62,9             | 65,8              | 76,3            |
| 17-11-2016 14:50:28    | A319    | D         | 64,0             | 66,0              | 74,8            |
| 17-11-2016 14:58:26    | E170    | D         | 69,2             | 73,0              | 85,1            |
| 17-11-2016 15:48:36    | B734    | D         | 64,2             | 67,8              | 76,8            |
| 17-11-2016 16:42:12    | E190    | D         | 63,5             | 66,4              | 77,2            |
| 17-11-2016 16:51:10    | E190    | D         | 62,1             | 63,5              | 71,1            |
| 17-11-2016 17:19:33    | E170    | D         | 63,0             | 66,0              | 72,1            |
| 17-11-2016 17:35:20    | E190    | D         | 69,4             | 74,9              | 85,4            |
| 17-11-2016 17:39:40    | A319    | D         | 63,0             | 65,4              | 75,7            |
| 17-11-2016 17:44:04    | B734    | D         | 62,7             | 63,8              | 72,7            |
| 17-11-2016 17:44:26    | B734    | D         | 62,9             | 65,0              | 71,9            |
| 17-11-2016 17:51:10    | E190    | D         | 62,7             | 65,2              | 76,3            |
| 17-11-2016 18:48:17    | A319    | D         | 64,5             | 68,2              | 74,5            |
| 17-11-2016 18:55:44    | B734    | D         | 64,4             | 66,5              | 73,5            |
| 17-11-2016 18:55:57    | B734    | D         | 64,6             | 68,5              | 78,8            |
| 17-11-2016 19:49:08    | E170    | D         | 63,3             | 66,6              | 73,3            |
| 17-11-2016 19:49:52    | E170    | D         | 66,9             | 71,3              | 82,8            |
| 17-11-2016 19:52:37    | A320    | D         | 61,8             | 63,1              | 70,9            |
| 17-11-2016 19:57:13    | A320    | D         | 64,2             | 67,3              | 77,2            |
| 17-11-2016 20:02:12    | E170    | D         | 63,4             | 65,1              | 75,1            |
| 17-11-2016 20:07:32    | F100    | D         | 65,2             | 67,8              | 78,4            |
| 17-11-2016 20:14:06    | E170    | D         | 62,7             | 64,2              | 73,1            |
| 17-11-2016 20:17:21    | B738    | D         | 64,5             | 67,9              | 75,3            |
| 17-11-2016 20:38:51    | A321    | D         | 62,4             | 64,7              | 75,2            |
| 17-11-2016 20:48:39    | E190    | D         | 63,3             | 66,1              | 74,5            |
| 17-11-2016 21:28:32    | A320    | D         | 64,6             | 68,5              | 74,6            |
| 17-11-2016 21:39:10    | B735    | D         | 63,8             | 66,2              | 75,2            |
| 17-11-2016 21:56:27    | B733    | D         | 64,8             | 66,1              | 74,3            |
| 17-11-2016 21:57:27    | B733    | D         | 64,0             | 66,7              | 75,8            |
| 18-11-2016 06:07:00    | CRJ9    | D         | 67,0             | 70,7              | 81,6            |
| 18-11-2016 06:11:18    | A321    | D         | 63,5             | 65,1              | 74,6            |
| 18-11-2016 06:32:44    | A319    | D         | 63,4             | 67,3              | 76,4            |
| 18-11-2016 07:11:41    | DH8D    | D         | 61,5             | 65,3              | 71,0            |
| 18-11-2016 07:18:19    | E170    | D         | 67,2             | 70,5              | 83,1            |
| 18-11-2016 07:28:27    | A321    | D         | 64,8             | 69,5              | 79,3            |
| 18-11-2016 07:36:02    | E190    | D         | 63,3             | 65,2              | 75,6            |
| 18-11-2016 07:40:54    | E170    | D         | 65,2             | 69,0              | 80,2            |
| 18-11-2016 07:46:06    | E170    | D         | 62,4             | 64,0              | 71,4            |
| 18-11-2016 07:52:59    | E170    | D         | 63,8             | 65,1              | 72,9            |
| 18-11-2016 07:57:51    | E170    | D         | 63,6             | 66,2              | 73,1            |
| 18-11-2016 08:00:37    | B734    | D         | 63,8             | 68,5              | 75,2            |
| 18-11-2016 08:01:12    | B734    | D         | 66,2             | 71,6              | 80,3            |
| 18-11-2016 08:02:31    | B738    | D         | 61,7             | 63,4              | 72,8            |
| 18-11-2016 08:54:31    | B738    | D         | 65,1             | 69,8              | 80,4            |
| 18-11-2016 09:07:04    | MD11    | D         | 64,7             | 66,6              | 79,5            |
| 18-11-2016 09:24:19    | A320    | D         | 64,8             | 68,2              | 77,5            |
| 18-11-2016 09:31:21    | E190    | D         | 63,7             | 66,0              | 75,5            |
| 18-11-2016 10:27:16    | B734    | D         | 64,8             | 69,5              | 81,8            |
| 18-11-2016 10:51:22    | A320    | D         | 62,6             | 64,8              | 76,7            |
| 18-11-2016 11:00:27    | E170    | D         | 64,6             | 66,2              | 73,7            |
| 18-11-2016 11:02:50    | E190    | D         | 63,0             | 65,3              | 74,8            |
| 18-11-2016 11:22:50    | B739    | D         | 62,2             | 64,2              | 72,2            |
| 18-11-2016 12:06:46    | F100    | D         | 63,3             | 64,4              | 73,7            |
| 18-11-2016 12:27:53    | A321    | D         | 65,0             | 69,4              | 80,8            |
| 18-11-2016 12:29:37    | A321    | D         | 63,9             | 65,4              | 73,9            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 18-11-2016 12:30:11    | A321    | D         | 62,1             | 65,1              | 72,9            |
| 18-11-2016 13:39:13    | A320    | D         | 63,1             | 64,4              | 75,4            |
| 18-11-2016 13:41:52    | A332    | D         | 64,3             | 66,9              | 77,1            |
| 18-11-2016 13:55:57    | B738    | D         | 64,3             | 66,7              | 78,8            |
| 18-11-2016 14:10:40    | A320    | D         | 62,0             | 63,1              | 71,5            |
| 18-11-2016 14:21:06    | B738    | D         | 64,1             | 67,5              | 78,7            |
| 18-11-2016 14:45:58    | E170    | D         | 61,4             | 63,1              | 70,5            |
| 18-11-2016 14:50:51    | A320    | D         | 68,0             | 71,6              | 82,8            |
| 18-11-2016 14:54:11    | A319    | D         | 65,7             | 69,7              | 80,0            |
| 18-11-2016 15:13:37    | B733    | D         | 63,5             | 66,6              | 73,5            |
| 18-11-2016 15:18:40    | E170    | D         | 63,3             | 65,8              | 73,7            |
| 18-11-2016 15:28:18    | B738    | D         | 65,3             | 70,0              | 80,1            |
| 18-11-2016 15:42:13    | E190    | D         | 62,7             | 64,7              | 74,8            |
| 18-11-2016 15:43:40    | AN30    | D         | 65,6             | 68,7              | 74,6            |
| 18-11-2016 15:47:21    | A320    | D         | 62,7             | 64,3              | 74,2            |
| 18-11-2016 15:48:59    | B734    | D         | 62,5             | 65,3              | 72,5            |
| 18-11-2016 15:49:27    | B734    | D         | 64,5             | 67,9              | 77,3            |
| 18-11-2016 16:48:12    | E170    | D         | 62,9             | 65,0              | 72,5            |
| 18-11-2016 16:57:54    | E190    | D         | 64,9             | 68,5              | 78,7            |
| 18-11-2016 17:04:58    | E190    | D         | 63,3             | 65,8              | 74,1            |
| 18-11-2016 17:23:00    | E170    | D         | 64,5             | 67,7              | 78,9            |
| 18-11-2016 17:27:57    | C17     | D         | 63,4             | 65,2              | 72,9            |
| 18-11-2016 17:35:47    | E170    | D         | 62,4             | 64,8              | 72,4            |
| 18-11-2016 17:46:11    | E190    | D         | 62,4             | 65,5              | 76,1            |
| 18-11-2016 17:47:30    | B734    | D         | 63,7             | 65,1              | 74,5            |
| 18-11-2016 17:52:26    | A333    | D         | 65,3             | 67,8              | 78,1            |
| 18-11-2016 19:11:26    | A321    | D         | 65,1             | 68,3              | 80,1            |
| 18-11-2016 19:57:30    | E190    | D         | 63,5             | 64,9              | 74,6            |
| 18-11-2016 20:11:06    | E170    | D         | 67,8             | 70,8              | 81,9            |
| 18-11-2016 20:23:06    | E190    | D         | 70,3             | 74,4              | 84,8            |
| 18-11-2016 20:27:57    | E170    | D         | 66,1             | 69,7              | 80,9            |
| 18-11-2016 20:32:13    | E170    | D         | 63,5             | 65,6              | 73,5            |
| 19-11-2016 06:02:07    | A321    | D         | 63,4             | 64,1              | 72,9            |
| 19-11-2016 06:18:48    | E170    | A         | 65,9             | 68,8              | 77,0            |
| 19-11-2016 13:30:44    | E190    | D         | 63,8             | 64,8              | 73,3            |
| 19-11-2016 15:25:30    | A320    | D         | 65,5             | 71,5              | 81,3            |
| 19-11-2016 15:37:25    | E170    | D         | 63,7             | 67,6              | 72,8            |
| 19-11-2016 16:04:05    | B734    | D         | 62,7             | 64,0              | 72,2            |
| 19-11-2016 16:04:40    | B734    | D         | 63,7             | 67,2              | 77,1            |
| 19-11-2016 16:45:26    | E170    | D         | 63,2             | 66,2              | 76,9            |
| 19-11-2016 17:00:38    | E190    | D         | 67,3             | 72,6              | 82,4            |
| 19-11-2016 17:23:23    | E170    | D         | 66,8             | 69,8              | 83,0            |
| 19-11-2016 17:25:38    | E170    | D         | 64,4             | 69,1              | 80,2            |
| 19-11-2016 17:49:12    | A332    | D         | 64,0             | 69,1              | 79,6            |
| 19-11-2016 18:15:03    | B738    | D         | 64,1             | 67,8              | 78,4            |
| 19-11-2016 18:48:24    | A320    | D         | 64,0             | 65,8              | 75,1            |
| 19-11-2016 18:54:15    | A321    | D         | 68,8             | 74,3              | 83,6            |
| 19-11-2016 19:01:26    | A321    | D         | 65,9             | 70,2              | 82,8            |
| 19-11-2016 19:51:23    | E170    | D         | 66,1             | 70,4              | 79,3            |
| 19-11-2016 19:57:13    | E170    | D         | 65,9             | 68,3              | 79,8            |
| 19-11-2016 20:06:06    | E170    | D         | 65,0             | 68,9              | 77,5            |
| 19-11-2016 20:15:01    | CRJ9    | D         | 64,3             | 67,3              | 76,3            |
| 19-11-2016 20:21:46    | E170    | D         | 65,6             | 68,2              | 79,6            |
| 20-11-2016 09:27:32    | E190    | D         | 65,0             | 67,1              | 79,0            |
| 20-11-2016 09:35:56    | B738    | D         | 64,4             | 66,6              | 77,7            |
| 20-11-2016 10:12:39    | A333    | D         | 62,4             | 64,2              | 72,4            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 20-11-2016 10:16:44    | SU95    | D         | 63,4             | 66,7              | 75,2            |
| 20-11-2016 10:46:45    | B738    | D         | 63,5             | 67,6              | 75,8            |
| 20-11-2016 11:01:13    | E190    | D         | 64,3             | 67,9              | 76,3            |
| 20-11-2016 12:28:19    | A321    | D         | 64,0             | 66,1              | 74,8            |
| 20-11-2016 13:09:46    | A321    | D         | 63,7             | 66,2              | 74,9            |
| 20-11-2016 13:25:57    | B738    | D         | 65,1             | 69,7              | 80,2            |
| 20-11-2016 13:29:26    | A320    | D         | 63,9             | 67,3              | 79,0            |
| 20-11-2016 13:31:23    | A332    | D         | 65,7             | 70,1              | 79,3            |
| 20-11-2016 14:03:00    | A320    | D         | 63,0             | 64,4              | 73,0            |
| 20-11-2016 14:42:54    | A320    | D         | 68,4             | 72,8              | 83,8            |
| 20-11-2016 15:04:19    | A321    | D         | 61,1             | 64,1              | 71,1            |
| 20-11-2016 15:29:08    | E170    | D         | 65,3             | 68,3              | 79,9            |
| 20-11-2016 15:38:37    | A319    | D         | 63,6             | 65,3              | 73,6            |
| 20-11-2016 16:46:48    | B734    | D         | 63,7             | 68,1              | 74,5            |
| 20-11-2016 16:56:23    | E190    | D         | 66,0             | 68,4              | 79,4            |
| 20-11-2016 17:08:43    | E170    | D         | 63,5             | 66,1              | 73,5            |
| 20-11-2016 17:20:59    | E170    | D         | 68,4             | 73,5              | 83,9            |
| 20-11-2016 17:22:38    | B738    | D         | 64,1             | 67,9              | 79,2            |
| 20-11-2016 17:32:15    | E170    | D         | 61,6             | 64,1              | 72,1            |
| 20-11-2016 17:33:43    | B738    | D         | 64,8             | 67,4              | 73,9            |
| 20-11-2016 17:36:05    | E190    | D         | 62,9             | 67,3              | 75,0            |
| 20-11-2016 17:49:18    | A319    | D         | 63,1             | 66,0              | 73,9            |
| 20-11-2016 18:13:40    | B738    | D         | 63,9             | 68,6              | 77,1            |
| 20-11-2016 18:47:35    | A320    | D         | 63,6             | 68,2              | 75,9            |
| 20-11-2016 18:55:15    | A321    | D         | 68,1             | 72,9              | 83,7            |
| 20-11-2016 18:59:54    | A321    | D         | 67,0             | 71,0              | 83,1            |
| 20-11-2016 19:02:19    | A320    | D         | 63,7             | 65,1              | 73,3            |
| 20-11-2016 19:06:14    | E170    | D         | 65,7             | 68,5              | 78,0            |
| 20-11-2016 19:10:31    | A321    | D         | 64,4             | 67,9              | 78,8            |
| 20-11-2016 20:07:03    | E170    | D         | 64,9             | 69,4              | 79,3            |
| 20-11-2016 20:24:17    | B738    | D         | 63,2             | 66,0              | 74,7            |
| 20-11-2016 20:32:13    | E190    | D         | 62,8             | 65,3              | 74,6            |
| 20-11-2016 20:34:09    | E170    | D         | 63,6             | 66,9              | 77,8            |
| 21-11-2016 06:27:57    | A319    | D         | 63,5             | 64,8              | 72,6            |
| 21-11-2016 06:38:06    | A320    | D         | 62,9             | 65,3              | 72,9            |
| 21-11-2016 06:44:09    | A321    | D         | 65,3             | 68,3              | 78,7            |
| 21-11-2016 06:50:10    | A321    | D         | 65,8             | 69,3              | 79,6            |
| 21-11-2016 07:15:54    | A321    | D         | 63,8             | 65,4              | 78,2            |
| 21-11-2016 07:30:59    | E170    | D         | 62,7             | 64,5              | 71,8            |
| 21-11-2016 07:34:45    | E190    | D         | 63,8             | 65,2              | 73,3            |
| 21-11-2016 07:35:03    | E190    | D         | 64,0             | 65,3              | 75,5            |
| 21-11-2016 07:43:06    | E190    | D         | 64,7             | 65,9              | 75,5            |
| 21-11-2016 07:46:14    | E190    | D         | 68,3             | 72,6              | 82,9            |
| 21-11-2016 07:50:22    | E190    | D         | 62,9             | 65,6              | 76,9            |
| 21-11-2016 08:08:13    | B734    | D         | 66,4             | 72,5              | 80,7            |
| 21-11-2016 08:21:48    | B738    | D         | 63,4             | 65,4              | 72,5            |
| 21-11-2016 08:27:54    | B738    | D         | 64,5             | 67,9              | 78,6            |
| 21-11-2016 08:51:44    | B738    | D         | 67,0             | 73,4              | 78,4            |
| 21-11-2016 08:52:13    | B738    | D         | 65,8             | 70,5              | 77,6            |
| 21-11-2016 09:22:05    | B734    | D         | 65,5             | 67,9              | 78,1            |
| 21-11-2016 09:48:33    | E190    | D         | 64,2             | 66,8              | 75,3            |
| 21-11-2016 10:43:04    | B739    | D         | 63,8             | 65,9              | 74,2            |
| 21-11-2016 10:56:42    | AN30    | A         | 64,3             | 66,3              | 74,3            |
| 21-11-2016 11:02:54    | E170    | D         | 63,6             | 66,0              | 79,2            |
| 21-11-2016 13:14:40    | A321    | D         | 63,0             | 66,5              | 72,6            |
| 21-11-2016 13:24:57    | A332    | D         | 63,7             | 66,4              | 76,3            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 21-11-2016 13:37:22    | AN30    | D         | 74,8             | 81,6              | 90,9            |
| 21-11-2016 13:55:15    | B734    | D         | 64,6             | 67,0              | 75,8            |
| 21-11-2016 14:05:20    | B738    | D         | 64,2             | 67,7              | 77,4            |
| 21-11-2016 14:26:10    | A320    | D         | 62,2             | 65,2              | 72,6            |
| 21-11-2016 14:53:03    | A320    | D         | 62,9             | 65,0              | 71,9            |
| 21-11-2016 15:50:14    | E190    | D         | 64,7             | 67,9              | 77,7            |
| 21-11-2016 15:56:25    | B738    | D         | 63,1             | 64,8              | 73,5            |
| 21-11-2016 15:58:52    | YK40    | D         | 65,1             | 70,8              | 78,5            |
| 21-11-2016 16:12:14    | M28     | D         | 63,1             | 65,4              | 73,1            |
| 21-11-2016 16:42:19    | E170    | D         | 63,0             | 64,9              | 73,8            |
| 21-11-2016 16:53:23    | A320    | D         | 64,2             | 66,8              | 77,0            |
| 21-11-2016 16:57:02    | E170    | D         | 61,6             | 63,8              | 71,6            |
| 21-11-2016 17:07:28    | E170    | D         | 63,4             | 67,8              | 74,6            |
| 21-11-2016 17:20:48    | E170    | D         | 64,7             | 66,8              | 75,5            |
| 21-11-2016 17:21:46    | E170    | D         | 62,8             | 65,2              | 75,1            |
| 21-11-2016 17:23:50    | E190    | D         | 67,2             | 70,9              | 80,8            |
| 21-11-2016 17:27:12    | E170    | D         | 63,1             | 64,3              | 72,7            |
| 21-11-2016 17:28:07    | E170    | D         | 65,6             | 71,5              | 78,6            |
| 21-11-2016 17:29:13    | E170    | D         | 63,7             | 65,9              | 76,0            |
| 21-11-2016 17:40:43    | A332    | D         | 63,8             | 67,1              | 75,6            |
| 21-11-2016 19:00:48    | A321    | D         | 68,1             | 73,3              | 84,5            |
| 21-11-2016 19:17:20    | A321    | D         | 67,0             | 73,2              | 82,9            |
| 21-11-2016 19:52:59    | E190    | D         | 69,6             | 74,4              | 84,2            |
| 21-11-2016 20:02:34    | E170    | D         | 61,9             | 63,7              | 73,1            |
| 21-11-2016 20:08:20    | E170    | D         | 63,0             | 65,1              | 72,5            |
| 21-11-2016 20:16:18    | B738    | D         | 65,1             | 68,1              | 77,9            |
| 21-11-2016 20:30:39    | E170    | D         | 63,6             | 65,7              | 73,6            |
| 21-11-2016 20:36:04    | E170    | D         | 63,4             | 65,7              | 75,9            |
| 21-11-2016 21:08:08    | C560    | D         | 65,1             | 67,2              | 76,8            |
| 21-11-2016 21:39:19    | E190    | D         | 64,3             | 67,1              | 75,1            |
| 21-11-2016 21:48:46    | B733    | D         | 69,5             | 74,7              | 85,3            |
| 22-11-2016 06:07:54    | B733    | D         | 62,6             | 65,7              | 75,4            |
| 22-11-2016 06:12:06    | A321    | D         | 63,2             | 66,7              | 73,6            |
| 22-11-2016 06:23:10    | A319    | D         | 63,3             | 66,0              | 74,8            |
| 22-11-2016 06:25:33    | E190    | D         | 62,7             | 64,9              | 72,3            |
| 22-11-2016 06:30:34    | A319    | D         | 63,3             | 67,1              | 75,9            |
| 22-11-2016 06:58:09    | A321    | D         | 65,2             | 72,6              | 79,9            |
| 22-11-2016 07:41:54    | E170    | D         | 63,1             | 65,5              | 73,1            |
| 22-11-2016 07:44:05    | A332    | D         | 63,9             | 66,8              | 77,7            |
| 22-11-2016 07:44:44    | A332    | D         | 70,9             | 76,5              | 87,6            |
| 22-11-2016 07:51:23    | E170    | D         | 62,4             | 64,8              | 72,4            |
| 22-11-2016 07:53:36    | DH8D    | D         | 63,4             | 64,6              | 72,4            |
| 22-11-2016 07:57:14    | E170    | D         | 65,2             | 69,6              | 81,8            |
| 22-11-2016 08:02:31    | E170    | D         | 63,5             | 64,8              | 73,5            |
| 22-11-2016 08:03:09    | E170    | D         | 65,1             | 68,8              | 80,6            |
| 22-11-2016 08:03:52    | E170    | D         | 61,9             | 63,7              | 71,5            |
| 22-11-2016 08:10:20    | CRJ9    | D         | 64,8             | 65,7              | 73,8            |
| 22-11-2016 08:16:39    | E190    | D         | 63,4             | 65,2              | 73,4            |
| 22-11-2016 08:18:04    | E190    | D         | 66,1             | 69,7              | 79,9            |
| 22-11-2016 08:23:41    | B738    | D         | 65,6             | 69,6              | 82,1            |
| 22-11-2016 08:42:46    | M28     | D         | 63,2             | 64,4              | 72,2            |
| 22-11-2016 09:13:42    | MD11    | D         | 69,5             | 74,8              | 85,8            |
| 22-11-2016 09:16:34    | B738    | D         | 66,7             | 69,6              | 76,2            |
| 22-11-2016 09:16:51    | B738    | D         | 65,3             | 67,9              | 77,6            |
| 22-11-2016 09:17:38    | B738    | D         | 70,6             | 75,5              | 83,4            |
| 22-11-2016 09:18:05    | B738    | D         | 68,1             | 74,2              | 88,9            |



Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 22-11-2016 09:20:05    | AT72    | D         | 68,4             | 74,3              | 82,2            |
| 22-11-2016 09:21:33    | AT72    | D         | 62,6             | 65,1              | 72,6            |
| 22-11-2016 09:23:27    | E170    | D         | 65,5             | 67,8              | 76,6            |
| 22-11-2016 09:23:45    | E170    | D         | 64,0             | 65,4              | 73,6            |
| 22-11-2016 09:30:12    | E190    | D         | 63,2             | 65,2              | 73,6            |
| 22-11-2016 09:47:53    | C56X    | D         | 64,4             | 66,7              | 73,9            |
| 22-11-2016 09:48:14    | C56X    | D         | 64,3             | 67,5              | 78,4            |
| 22-11-2016 09:51:25    | A333    | D         | 63,7             | 65,9              | 78,2            |
| 22-11-2016 10:03:06    | BCS1    | D         | 62,8             | 65,9              | 72,8            |
| 22-11-2016 10:03:32    | BCS1    | D         | 68,6             | 74,1              | 87,7            |
| 22-11-2016 10:05:14    | SU95    | D         | 66,5             | 71,9              | 80,7            |
| 22-11-2016 10:05:45    | SU95    | D         | 68,6             | 72,1              | 84,0            |
| 22-11-2016 10:11:34    | CRJ9    | D         | 66,6             | 70,5              | 75,7            |
| 22-11-2016 10:29:49    | F100    | D         | 67,7             | 72,7              | 85,9            |
| 22-11-2016 10:40:51    | DH8D    | D         | 64,1             | 65,0              | 73,7            |
| 22-11-2016 10:41:05    | DH8D    | D         | 65,1             | 68,9              | 75,9            |
| 22-11-2016 10:42:50    | E170    | D         | 63,6             | 66,2              | 75,0            |
| 22-11-2016 10:43:21    | E170    | D         | 65,5             | 69,4              | 82,0            |
| 22-11-2016 10:45:27    | DH8D    | D         | 63,8             | 66,0              | 72,9            |
| 22-11-2016 10:57:49    | E190    | D         | 64,3             | 67,1              | 77,9            |
| 22-11-2016 10:59:10    | DH8D    | D         | 65,1             | 70,8              | 80,0            |
| 22-11-2016 11:03:37    | E170    | D         | 66,4             | 69,0              | 77,9            |
| 22-11-2016 11:05:27    | E170    | D         | 63,2             | 64,2              | 73,2            |
| 22-11-2016 11:07:41    | E190    | D         | 64,1             | 65,8              | 74,5            |
| 22-11-2016 11:08:55    | DH8D    | D         | 65,8             | 68,2              | 77,2            |
| 22-11-2016 11:35:05    | E170    | D         | 63,8             | 66,4              | 74,6            |
| 22-11-2016 11:35:27    | E170    | D         | 64,4             | 69,6              | 78,4            |
| 22-11-2016 12:29:07    | A321    | D         | 68,1             | 73,8              | 84,3            |
| 22-11-2016 13:01:15    | A320    | D         | 64,7             | 68,5              | 78,9            |
| 22-11-2016 13:13:41    | A320    | D         | 62,1             | 64,1              | 71,1            |
| 22-11-2016 13:33:05    | A320    | D         | 63,2             | 65,3              | 75,0            |
| 22-11-2016 13:38:37    | B738    | D         | 62,6             | 65,2              | 75,9            |
| 22-11-2016 13:40:58    | A319    | D         | 64,6             | 66,8              | 74,6            |
| 22-11-2016 13:54:09    | E170    | D         | 64,2             | 67,1              | 75,0            |
| 22-11-2016 13:56:56    | A332    | D         | 63,7             | 65,9              | 73,2            |
| 22-11-2016 13:57:38    | A332    | D         | 64,7             | 69,6              | 81,4            |
| 22-11-2016 14:05:21    | E170    | D         | 62,8             | 64,9              | 74,0            |
| 22-11-2016 14:08:15    | B734    | D         | 63,9             | 65,7              | 73,9            |
| 22-11-2016 14:20:42    | E190    | D         | 63,5             | 67,1              | 76,0            |
| 22-11-2016 14:24:39    | B738    | D         | 63,5             | 65,9              | 72,6            |
| 22-11-2016 14:54:17    | A319    | D         | 65,7             | 68,9              | 74,7            |
| 22-11-2016 14:57:42    | E190    | D         | 62,3             | 65,3              | 73,1            |
| 22-11-2016 15:33:12    | E170    | D         | 64,2             | 66,1              | 73,3            |
| 22-11-2016 15:47:29    | A320    | D         | 63,1             | 64,2              | 72,6            |
| 22-11-2016 16:45:31    | E190    | D         | 66,3             | 70,7              | 78,6            |
| 22-11-2016 16:48:10    | E170    | D         | 62,3             | 63,7              | 71,8            |
| 22-11-2016 16:53:38    | E190    | D         | 63,6             | 65,5              | 74,4            |
| 22-11-2016 16:57:17    | E190    | D         | 64,0             | 65,2              | 74,0            |
| 22-11-2016 17:01:05    | E190    | D         | 65,8             | 71,9              | 79,6            |
| 22-11-2016 17:04:58    | E170    | D         | 63,0             | 65,1              | 73,0            |
| 22-11-2016 17:07:25    | A320    | D         | 64,0             | 65,8              | 74,5            |
| 22-11-2016 17:10:00    | A320    | D         | 63,0             | 65,2              | 74,5            |
| 22-11-2016 17:22:41    | E170    | D         | 66,3             | 70,5              | 78,8            |
| 22-11-2016 17:26:17    | E190    | D         | 64,0             | 66,5              | 73,6            |
| 22-11-2016 17:30:19    | E190    | D         | 68,9             | 73,1              | 83,3            |
| 22-11-2016 18:18:52    | B738    | D         | 63,4             | 64,3              | 74,2            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 22-11-2016 18:31:11    | SF34    | D         | 67,4             | 71,5              | 77,4            |
| 22-11-2016 18:36:03    | A320    | D         | 63,9             | 66,3              | 76,4            |
| 22-11-2016 19:04:34    | A321    | D         | 64,0             | 66,7              | 77,6            |
| 22-11-2016 19:39:33    | A321    | D         | 64,4             | 68,2              | 78,2            |
| 22-11-2016 20:10:40    | E190    | D         | 64,2             | 67,0              | 73,8            |
| 22-11-2016 20:31:09    | E170    | D         | 67,2             | 73,0              | 81,6            |
| 22-11-2016 21:14:31    | B752    | D         | 66,8             | 72,2              | 82,4            |
| 22-11-2016 21:46:52    | B733    | D         | 64,8             | 68,4              | 76,3            |
| 23-11-2016 06:20:18    | A321    | D         | 62,8             | 65,2              | 74,8            |
| 23-11-2016 06:55:21    | A321    | D         | 66,9             | 70,3              | 82,0            |
| 23-11-2016 06:57:23    | A319    | D         | 62,9             | 65,2              | 72,5            |
| 23-11-2016 07:25:07    | E170    | D         | 66,4             | 69,6              | 82,4            |
| 23-11-2016 07:27:39    | E170    | D         | 62,8             | 66,3              | 74,0            |
| 23-11-2016 07:30:29    | E170    | D         | 62,7             | 65,3              | 74,8            |
| 23-11-2016 07:35:11    | E190    | D         | 63,7             | 67,5              | 78,2            |
| 23-11-2016 07:39:24    | E190    | D         | 64,6             | 68,8              | 77,4            |
| 23-11-2016 07:43:22    | E170    | D         | 64,5             | 67,0              | 74,0            |
| 23-11-2016 07:50:59    | E170    | D         | 61,8             | 64,1              | 72,2            |
| 23-11-2016 07:52:48    | E190    | D         | 64,4             | 66,8              | 74,4            |
| 23-11-2016 08:01:49    | E170    | D         | 64,4             | 66,2              | 75,9            |
| 23-11-2016 09:09:25    | MD11    | D         | 67,2             | 70,9              | 83,6            |
| 23-11-2016 09:12:48    | A332    | D         | 65,0             | 68,2              | 80,2            |
| 23-11-2016 09:33:03    | B734    | D         | 62,7             | 64,9              | 73,8            |
| 23-11-2016 10:23:22    | SU95    | D         | 62,9             | 65,0              | 72,4            |
| 23-11-2016 10:58:48    | E190    | D         | 65,1             | 68,3              | 77,6            |
| 23-11-2016 11:51:29    | B734    | D         | 64,8             | 67,5              | 73,8            |
| 23-11-2016 13:32:00    | B77W    | D         | 63,3             | 65,8              | 72,9            |
| 23-11-2016 13:41:01    | E170    | D         | 63,0             | 65,0              | 77,8            |
| 23-11-2016 13:42:49    | A320    | D         | 64,1             | 66,3              | 77,7            |
| 23-11-2016 14:45:41    | E190    | D         | 65,5             | 67,0              | 75,5            |
| 23-11-2016 14:46:31    | E190    | D         | 64,7             | 69,9              | 78,5            |
| 23-11-2016 14:55:46    | E170    | D         | 64,2             | 65,8              | 77,3            |
| 23-11-2016 15:17:31    | B735    | D         | 65,1             | 66,9              | 74,1            |
| 23-11-2016 15:47:45    | E190    | D         | 63,7             | 67,0              | 74,5            |
| 23-11-2016 16:49:19    | E170    | D         | 63,3             | 65,9              | 73,3            |
| 23-11-2016 16:51:13    | B734    | D         | 63,2             | 65,3              | 76,0            |
| 23-11-2016 16:54:44    | A320    | D         | 63,8             | 66,3              | 76,4            |
| 23-11-2016 16:56:30    | DH8D    | D         | 63,1             | 64,0              | 73,1            |
| 23-11-2016 16:59:11    | E170    | D         | 64,6             | 68,1              | 76,3            |
| 23-11-2016 17:06:57    | E170    | D         | 64,5             | 67,3              | 75,3            |
| 23-11-2016 17:11:19    | A321    | D         | 67,6             | 70,7              | 83,4            |
| 23-11-2016 17:39:51    | A333    | D         | 64,1             | 65,8              | 74,9            |
| 23-11-2016 17:55:21    | E190    | D         | 68,2             | 71,0              | 83,2            |
| 23-11-2016 18:15:19    | B738    | D         | 62,8             | 64,6              | 72,8            |
| 23-11-2016 19:57:33    | E170    | D         | 64,4             | 66,5              | 79,0            |
| 23-11-2016 20:04:08    | E170    | D         | 64,1             | 65,1              | 74,5            |
| 23-11-2016 21:00:49    | A321    | D         | 66,2             | 69,3              | 80,9            |
| 23-11-2016 21:10:53    | AT72    | D         | 63,4             | 64,2              | 74,5            |
| 23-11-2016 21:30:40    | B734    | D         | 63,0             | 64,1              | 72,5            |
| 23-11-2016 21:54:29    | B733    | D         | 66,6             | 70,1              | 80,5            |
| 24-11-2016 06:34:24    | A319    | D         | 64,4             | 66,2              | 76,4            |
| 24-11-2016 06:55:52    | A321    | D         | 63,6             | 65,5              | 74,7            |
| 24-11-2016 06:58:32    | A319    | D         | 63,6             | 64,9              | 73,6            |
| 24-11-2016 07:24:06    | B738    | D         | 64,4             | 67,3              | 77,4            |
| 24-11-2016 07:37:00    | E190    | D         | 65,9             | 69,7              | 80,6            |
| 24-11-2016 07:47:39    | E170    | D         | 62,7             | 64,9              | 73,2            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 24-11-2016 07:49:11    | B734    | D         | 63,4             | 64,6              | 72,4            |
| 24-11-2016 07:55:34    | E170    | D         | 64,2             | 65,2              | 73,8            |
| 24-11-2016 07:57:39    | E170    | D         | 63,2             | 64,6              | 74,0            |
| 24-11-2016 08:03:56    | E170    | D         | 63,2             | 66,0              | 76,0            |
| 24-11-2016 08:06:41    | A332    | D         | 65,2             | 67,8              | 79,7            |
| 24-11-2016 08:12:45    | E190    | D         | 62,1             | 63,8              | 72,9            |
| 24-11-2016 09:06:23    | MD11    | D         | 65,2             | 68,1              | 81,5            |
| 24-11-2016 09:21:29    | A320    | D         | 63,5             | 64,9              | 75,0            |
| 24-11-2016 09:48:01    | B738    | D         | 62,2             | 63,3              | 71,8            |
| 24-11-2016 10:02:38    | A332    | D         | 63,9             | 65,7              | 75,6            |
| 24-11-2016 15:29:02    | C56X    | A         | 63,6             | 65,5              | 73,6            |
| 27-11-2016 12:38:21    | DH8D    | A         | 67,5             | 71,1              | 76,5            |
| 27-11-2016 12:39:22    | DH8D    | A         | 66,9             | 72,3              | 77,3            |
| 27-11-2016 12:40:22    | E170    | A         | 65,0             | 68,1              | 75,4            |
| 27-11-2016 12:44:51    | E170    | A         | 64,3             | 69,8              | 81,2            |
| 27-11-2016 15:49:11    | DH8D    | A         | 64,9             | 67,3              | 76,6            |
| 27-11-2016 15:54:49    | B738    | A         | 65,9             | 69,7              | 79,6            |
| 27-11-2016 17:44:23    | A321    | A         | 68,6             | 73,8              | 86,8            |
| 27-11-2016 17:51:19    | A320    | A         | 65,2             | 65,9              | 65,2            |
| 27-11-2016 17:51:35    | A320    | A         | 66,5             | 69,3              | 79,1            |
| 27-11-2016 17:53:54    | A321    | A         | 65,9             | 70,6              | 84,7            |
| 27-11-2016 18:01:03    | CL30    | A         | 63,3             | 65,6              | 73,7            |
| 27-11-2016 18:02:45    | A318    | A         | 64,3             | 66,3              | 76,8            |
| 27-11-2016 18:19:32    | E170    | A         | 62,7             | 65,3              | 75,2            |
| 28-11-2016 06:42:09    | DH8D    | A         | 63,5             | 67,0              | 75,6            |
| 28-11-2016 06:46:08    | DH8D    | A         | 63,9             | 67,4              | 73,4            |
| 28-11-2016 06:53:44    | E170    | A         | 63,9             | 68,9              | 77,3            |
| 28-11-2016 07:57:19    | DH8D    | A         | 63,6             | 66,3              | 75,7            |
| 28-11-2016 08:16:19    | B734    | A         | 63,5             | 65,9              | 74,9            |
| 28-11-2016 08:27:03    | CRJ2    | A         | 64,3             | 67,3              | 75,8            |
| 28-11-2016 08:29:42    | AT45    | A         | 63,5             | 64,6              | 73,0            |
| 28-11-2016 08:30:23    | AT45    | A         | 63,7             | 66,4              | 77,5            |
| 28-11-2016 08:47:09    | SF34    | A         | 70,5             | 73,4              | 83,7            |
| 28-11-2016 08:47:48    | SF34    | A         | 66,1             | 71,1              | 81,2            |
| 28-11-2016 08:50:37    | CRJ9    | A         | 65,8             | 71,7              | 82,8            |
| 28-11-2016 08:53:33    | DH8D    | A         | 64,0             | 67,7              | 77,5            |
| 28-11-2016 08:55:21    | E170    | A         | 65,1             | 69,4              | 81,6            |
| 28-11-2016 08:58:21    | E170    | A         | 64,0             | 66,9              | 74,0            |
| 28-11-2016 09:00:15    | A332    | A         | 70,0             | 75,9              | 89,5            |
| 28-11-2016 09:03:11    | A320    | A         | 64,1             | 67,5              | 77,1            |
| 28-11-2016 09:03:50    | A320    | A         | 66,5             | 68,8              | 76,5            |
| 28-11-2016 09:07:52    | E170    | A         | 67,1             | 71,2              | 81,1            |
| 28-11-2016 09:08:25    | E170    | A         | 67,3             | 71,1              | 85,4            |
| 28-11-2016 09:11:04    | E190    | A         | 63,6             | 67,7              | 74,8            |
| 28-11-2016 09:12:22    | SU95    | A         | 62,9             | 63,8              | 72,9            |
| 28-11-2016 09:12:53    | SU95    | A         | 63,7             | 67,0              | 79,4            |
| 28-11-2016 09:18:13    | B734    | A         | 65,6             | 67,4              | 76,4            |
| 28-11-2016 09:29:26    | B763    | A         | 64,9             | 67,4              | 73,9            |
| 28-11-2016 09:39:54    | E170    | A         | 64,5             | 67,8              | 74,9            |
| 28-11-2016 09:42:27    | DH8D    | A         | 67,4             | 71,9              | 83,7            |
| 28-11-2016 09:43:58    | DH8D    | A         | 65,1             | 69,8              | 77,4            |
| 28-11-2016 09:49:12    | E55P    | A         | 70,1             | 75,5              | 83,1            |
| 28-11-2016 09:50:15    | E55P    | A         | 65,7             | 69,5              | 77,2            |
| 28-11-2016 09:51:32    | B738    | A         | 63,8             | 65,9              | 72,8            |
| 28-11-2016 09:53:52    | DH8D    | A         | 63,2             | 64,7              | 72,8            |
| 28-11-2016 09:58:15    | E170    | A         | 65,2             | 69,6              | 80,3            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-11-2016 10:09:13    | A320    | A         | 63,3             | 64,9              | 73,7            |
| 28-11-2016 10:24:24    | DH8D    | A         | 63,7             | 66,8              | 76,5            |
| 28-11-2016 10:26:54    | E170    | A         | 66,3             | 69,7              | 79,1            |
| 28-11-2016 10:47:21    | B77W    | A         | 64,0             | 65,9              | 74,0            |
| 28-11-2016 11:00:28    | A320    | A         | 67,4             | 72,0              | 79,7            |
| 28-11-2016 11:01:32    | A320    | A         | 63,5             | 65,3              | 72,5            |
| 28-11-2016 11:08:42    | A332    | A         | 63,8             | 66,5              | 75,3            |
| 28-11-2016 11:22:52    | DH8D    | A         | 67,6             | 73,1              | 85,3            |
| 28-11-2016 11:27:09    | A320    | A         | 67,8             | 71,9              | 83,3            |
| 28-11-2016 11:30:54    | E190    | A         | 62,3             | 63,7              | 71,3            |
| 28-11-2016 11:49:09    | A321    | A         | 61,7             | 63,5              | 71,7            |
| 28-11-2016 11:59:27    | CRJ9    | A         | 61,8             | 63,6              | 70,9            |
| 28-11-2016 12:13:47    | B738    | A         | 65,9             | 71,0              | 82,7            |
| 28-11-2016 12:16:51    | E170    | A         | 66,6             | 72,0              | 79,8            |
| 28-11-2016 12:24:15    | E190    | A         | 65,5             | 69,2              | 78,5            |
| 28-11-2016 12:34:19    | E170    | A         | 64,8             | 68,3              | 81,3            |
| 28-11-2016 13:25:21    | B788    | A         | 63,3             | 65,9              | 72,3            |
| 28-11-2016 13:31:43    | B738    | A         | 66,6             | 67,9              | 75,6            |
| 28-11-2016 13:45:39    | AT45    | A         | 65,9             | 69,5              | 81,0            |
| 28-11-2016 13:49:45    | E190    | A         | 65,5             | 67,4              | 76,3            |
| 28-11-2016 13:50:36    | E190    | A         | 66,5             | 72,2              | 86,5            |
| 28-11-2016 14:37:33    | C130    | A         | 62,9             | 65,6              | 74,1            |
| 28-11-2016 14:52:59    | A320    | A         | 63,7             | 65,8              | 73,7            |
| 28-11-2016 16:13:35    | E190    | A         | 63,3             | 66,2              | 76,3            |
| 28-11-2016 16:33:38    | A319    | A         | 63,0             | 64,3              | 73,4            |
| 28-11-2016 17:00:29    | C295    | A         | 65,1             | 69,1              | 80,5            |
| 28-11-2016 18:08:23    | CRJ9    | A         | 63,3             | 65,3              | 75,1            |
| 29-11-2016 06:52:06    | E170    | A         | 67,0             | 68,4              | 76,1            |
| 29-11-2016 08:07:11    | B738    | A         | 69,5             | 75,6              | 85,0            |
| 29-11-2016 08:18:32    | B738    | A         | 65,4             | 69,2              | 77,4            |
| 29-11-2016 08:30:56    | C295    | A         | 65,5             | 72,5              | 81,3            |
| 29-11-2016 08:33:51    | B738    | A         | 66,0             | 71,6              | 82,2            |
| 29-11-2016 08:34:37    | B738    | A         | 67,4             | 73,5              | 84,1            |
| 29-11-2016 08:36:43    | E190    | A         | 68,2             | 71,6              | 78,2            |
| 29-11-2016 08:37:05    | E190    | A         | 71,3             | 76,7              | 87,6            |
| 29-11-2016 08:40:56    | SF34    | A         | 68,3             | 71,0              | 77,8            |
| 29-11-2016 08:45:26    | E170    | A         | 65,8             | 69,1              | 76,6            |
| 29-11-2016 08:49:08    | A321    | A         | 66,9             | 74,9              | 83,7            |
| 29-11-2016 08:53:14    | A320    | A         | 65,0             | 69,8              | 76,7            |
| 29-11-2016 08:55:22    | DH8D    | A         | 67,9             | 71,8              | 81,1            |
| 29-11-2016 08:55:54    | DH8D    | A         | 68,1             | 72,9              | 84,8            |
| 29-11-2016 09:03:28    | YK40    | A         | 69,3             | 71,6              | 80,1            |
| 29-11-2016 09:04:21    | YK40    | A         | 63,5             | 66,0              | 73,1            |
| 29-11-2016 09:06:52    | DH8D    | A         | 70,7             | 74,5              | 84,3            |
| 29-11-2016 09:11:41    | A319    | A         | 62,1             | 64,1              | 71,6            |
| 29-11-2016 09:14:03    | E170    | A         | 67,2             | 72,1              | 79,3            |
| 29-11-2016 09:15:08    | E170    | A         | 63,8             | 67,7              | 75,9            |
| 29-11-2016 09:17:35    | A320    | A         | 65,0             | 68,5              | 77,8            |
| 29-11-2016 09:20:22    | CRJ9    | A         | 68,6             | 71,5              | 78,6            |
| 29-11-2016 09:24:13    | E170    | A         | 65,7             | 67,3              | 75,7            |
| 29-11-2016 09:28:29    | E190    | A         | 65,5             | 70,7              | 80,6            |
| 29-11-2016 09:29:41    | E190    | A         | 66,7             | 73,7              | 81,7            |
| 29-11-2016 09:31:48    | CL30    | A         | 62,1             | 63,6              | 71,6            |
| 29-11-2016 09:34:10    | DH8D    | A         | 64,2             | 67,6              | 76,3            |
| 29-11-2016 09:35:17    | DH8D    | A         | 64,4             | 65,4              | 73,5            |
| 29-11-2016 09:42:20    | DH8D    | A         | 65,5             | 67,7              | 80,2            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 29-11-2016 09:42:55    | DH8D    | A         | 65,0             | 67,8              | 78,6            |
| 29-11-2016 09:48:44    | DH8D    | A         | 63,5             | 68,3              | 76,3            |
| 29-11-2016 09:49:09    | DH8D    | A         | 67,7             | 72,0              | 80,2            |
| 29-11-2016 09:52:08    | E170    | A         | 66,6             | 70,4              | 76,6            |
| 29-11-2016 09:52:25    | E170    | A         | 64,1             | 69,2              | 79,3            |
| 29-11-2016 10:07:32    | E170    | A         | 62,6             | 65,6              | 73,8            |
| 29-11-2016 10:08:21    | E170    | A         | 66,4             | 69,3              | 75,4            |
| 29-11-2016 10:13:19    | E170    | A         | 64,8             | 67,8              | 73,8            |
| 29-11-2016 10:13:35    | E170    | A         | 63,8             | 67,5              | 74,2            |
| 29-11-2016 10:24:00    | DH8D    | A         | 63,6             | 67,5              | 73,2            |
| 29-11-2016 15:58:23    | B788    | A         | 65,0             | 67,9              | 75,8            |
| 30-11-2016 13:58:06    | B733    | A         | 65,6             | 67,6              | 74,6            |
| 30-11-2016 21:33:17    | A321    | A         | 65,2             | 67,7              | 77,7            |
| 30-11-2016 21:58:46    | E170    | A         | 63,4             | 67,4              | 77,0            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 02-11-2016 22:04:20    | DH8D    | A         | 61,5             | 63,4              | 71,5            |
| 02-11-2016 22:36:41    | A319    | A         | 62,5             | 69,3              | 74,6            |
| 03-11-2016 00:07:13    | A321    | A         | 60,3             | 63,9              | 70,7            |
| 03-11-2016 04:37:06    | A332    | A         | 61,5             | 63,7              | 71,1            |
| 03-11-2016 04:37:33    | A332    | A         | 62,1             | 65,7              | 71,7            |
| 03-11-2016 05:28:53    | B752    | A         | 66,7             | 70,5              | 77,8            |
| 03-11-2016 05:29:14    | B752    | A         | 67,5             | 72,2              | 80,9            |
| 03-11-2016 05:29:41    | B752    | A         | 62,7             | 66,2              | 77,6            |
| 03-11-2016 05:44:11    | MD11    | A         | 66,5             | 73,3              | 86,5            |
| 03-11-2016 22:42:27    | E170    | D         | 60,8             | 63,6              | 74,8            |
| 04-11-2016 22:42:32    | E170    | D         | 60,4             | 62,2              | 72,5            |
| 04-11-2016 22:50:42    | B734    | D         | 62,4             | 65,9              | 79,0            |
| 04-11-2016 22:52:50    | E170    | D         | 60,9             | 65,0              | 77,8            |
| 04-11-2016 22:55:25    | E170    | D         | 59,8             | 60,8              | 71,2            |
| 04-11-2016 22:55:48    | E170    | D         | 60,6             | 61,5              | 69,6            |
| 04-11-2016 23:03:59    | E170    | D         | 60,9             | 62,1              | 71,3            |
| 04-11-2016 23:07:56    | E170    | D         | 60,6             | 62,5              | 73,1            |
| 04-11-2016 23:43:16    | E190    | D         | 59,4             | 61,5              | 68,9            |
| 04-11-2016 23:43:46    | E190    | D         | 60,2             | 61,4              | 70,2            |
| 05-11-2016 05:23:15    | A332    | D         | 62,0             | 65,8              | 78,3            |
| 05-11-2016 05:24:03    | A332    | D         | 63,3             | 66,1              | 77,9            |
| 05-11-2016 05:59:16    | A321    | D         | 60,4             | 61,9              | 72,1            |
| 05-11-2016 05:59:40    | A321    | D         | 62,5             | 65,7              | 79,3            |
| 05-11-2016 22:45:14    | E170    | D         | 61,2             | 64,7              | 73,2            |
| 05-11-2016 22:49:16    | E190    | D         | 60,1             | 63,5              | 72,9            |
| 05-11-2016 22:53:42    | E190    | D         | 60,9             | 62,7              | 71,7            |
| 05-11-2016 22:57:39    | E190    | D         | 60,6             | 62,7              | 71,7            |
| 08-11-2016 23:01:02    | E190    | D         | 61,8             | 62,8              | 71,8            |
| 08-11-2016 23:06:26    | E190    | D         | 60,8             | 61,8              | 72,6            |
| 10-11-2016 05:48:13    | MD11    | A         | 61,0             | 63,5              | 73,8            |
| 10-11-2016 22:41:01    | E170    | D         | 61,0             | 63,1              | 72,7            |
| 10-11-2016 22:52:17    | E170    | D         | 61,0             | 63,7              | 75,9            |
| 10-11-2016 22:53:57    | E190    | D         | 61,2             | 63,7              | 72,7            |
| 10-11-2016 22:56:31    | E170    | D         | 63,2             | 64,8              | 72,8            |
| 10-11-2016 23:01:25    | E170    | D         | 62,5             | 65,8              | 78,2            |
| 10-11-2016 23:03:09    | E190    | D         | 59,3             | 61,4              | 70,4            |
| 10-11-2016 23:03:49    | E190    | D         | 61,3             | 62,8              | 71,3            |
| 10-11-2016 23:07:16    | E190    | D         | 63,3             | 67,2              | 79,4            |
| 10-11-2016 23:48:51    | B734    | D         | 64,3             | 68,2              | 80,1            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 11-11-2016 02:02:44    | B763    | D         | 61,6             | 66,7              | 76,4            |
| 11-11-2016 22:19:18    | B733    | D         | 61,0             | 63,5              | 71,4            |
| 11-11-2016 22:49:21    | E170    | D         | 60,3             | 63,2              | 73,3            |
| 11-11-2016 23:07:50    | E190    | D         | 61,0             | 64,0              | 74,8            |
| 11-11-2016 23:09:31    | E170    | D         | 59,6             | 62,1              | 71,6            |
| 11-11-2016 23:11:07    | E170    | D         | 60,1             | 62,5              | 69,6            |
| 11-11-2016 23:23:07    | E170    | D         | 61,3             | 66,4              | 77,6            |
| 11-11-2016 23:30:30    | B734    | D         | 63,2             | 66,6              | 79,0            |
| 16-11-2016 05:49:10    | MD11    | A         | 66,7             | 71,3              | 81,9            |
| 16-11-2016 22:42:23    | E170    | D         | 60,5             | 62,5              | 69,5            |
| 16-11-2016 22:42:44    | E170    | D         | 58,5             | 61,9              | 68,5            |
| 16-11-2016 22:48:53    | E170    | D         | 59,7             | 62,6              | 70,4            |
| 16-11-2016 22:58:05    | E170    | D         | 61,7             | 64,4              | 75,8            |
| 16-11-2016 23:04:54    | E190    | D         | 59,8             | 63,7              | 75,2            |
| 16-11-2016 23:49:10    | E190    | D         | 59,9             | 62,2              | 71,4            |
| 17-11-2016 00:07:08    | B734    | D         | 62,4             | 68,1              | 79,6            |
| 17-11-2016 22:46:07    | E170    | D         | 60,3             | 62,9              | 76,8            |
| 17-11-2016 22:53:36    | E170    | D         | 59,8             | 61,8              | 71,6            |
| 17-11-2016 22:53:58    | E170    | D         | 62,1             | 65,1              | 72,5            |
| 17-11-2016 23:01:33    | E170    | D         | 60,9             | 64,2              | 73,2            |
| 17-11-2016 23:08:19    | E170    | D         | 61,1             | 64,0              | 74,1            |
| 17-11-2016 23:09:00    | E170    | D         | 61,1             | 64,9              | 75,6            |
| 17-11-2016 23:39:14    | B734    | D         | 63,5             | 69,0              | 80,1            |
| 18-11-2016 05:55:59    | B735    | D         | 60,3             | 62,5              | 71,1            |
| 18-11-2016 05:56:16    | B735    | D         | 60,5             | 62,1              | 73,1            |
| 18-11-2016 23:01:08    | E170    | D         | 60,2             | 62,5              | 69,8            |
| 18-11-2016 23:02:20    | E170    | D         | 61,3             | 64,1              | 71,3            |
| 18-11-2016 23:04:41    | E190    | D         | 60,9             | 63,2              | 74,9            |
| 18-11-2016 23:09:32    | E170    | D         | 59,6             | 62,9              | 73,0            |
| 19-11-2016 05:53:50    | B738    | D         | 61,6             | 65,3              | 78,4            |
| 19-11-2016 22:30:02    | B738    | D         | 60,8             | 64,5              | 77,0            |
| 19-11-2016 22:40:18    | E190    | D         | 61,2             | 64,8              | 72,0            |
| 19-11-2016 22:58:13    | E170    | D         | 61,3             | 62,1              | 71,3            |
| 20-11-2016 00:06:12    | A320    | A         | 61,2             | 64,0              | 70,2            |
| 20-11-2016 22:45:07    | E170    | D         | 62,2             | 65,4              | 74,8            |
| 20-11-2016 22:45:30    | DH8D    | D         | 61,4             | 64,5              | 70,4            |
| 20-11-2016 22:58:06    | E190    | D         | 60,3             | 62,5              | 71,1            |
| 20-11-2016 22:58:31    | DH8D    | D         | 58,6             | 60,5              | 67,6            |
| 20-11-2016 23:21:16    | B734    | D         | 63,1             | 67,5              | 79,0            |
| 21-11-2016 00:37:28    | B738    | D         | 58,6             | 60,3              | 67,6            |
| 21-11-2016 00:37:42    | B738    | D         | 66,8             | 70,9              | 82,7            |
| 21-11-2016 01:20:05    | A320    | D         | 62,6             | 66,6              | 78,0            |
| 21-11-2016 22:32:38    | B752    | D         | 61,6             | 66,0              | 77,4            |
| 21-11-2016 22:48:51    | E170    | D         | 61,2             | 65,5              | 74,5            |
| 21-11-2016 22:49:24    | E170    | D         | 60,1             | 62,6              | 72,2            |
| 21-11-2016 22:52:11    | E170    | D         | 61,1             | 64,0              | 74,5            |
| 21-11-2016 22:58:16    | E170    | D         | 61,1             | 63,5              | 76,8            |
| 21-11-2016 23:00:37    | DH8D    | D         | 60,1             | 62,5              | 72,9            |
| 21-11-2016 23:02:52    | E170    | D         | 59,9             | 62,5              | 71,7            |
| 21-11-2016 23:03:53    | E170    | D         | 61,0             | 64,4              | 77,3            |
| 21-11-2016 23:07:21    | DH8D    | D         | 62,9             | 65,4              | 72,5            |
| 21-11-2016 23:21:42    | E190    | D         | 61,0             | 62,3              | 70,6            |
| 21-11-2016 23:22:06    | E190    | D         | 62,8             | 64,4              | 71,8            |
| 22-11-2016 01:13:26    | B738    | D         | 60,1             | 62,1              | 71,6            |
| 22-11-2016 01:13:46    | B738    | D         | 60,6             | 62,4              | 72,3            |
| 22-11-2016 22:47:16    | E190    | D         | 61,1             | 65,0              | 71,1            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 22-11-2016 23:58:45    | E190    | D         | 59,1             | 60,7              | 68,7            |
| 23-11-2016 00:06:23    | E190    | D         | 60,1             | 62,0              | 71,6            |
| 23-11-2016 22:44:38    | E170    | D         | 59,9             | 61,9              | 73,9            |
| 23-11-2016 22:48:14    | E170    | D         | 59,8             | 62,5              | 68,8            |
| 23-11-2016 22:49:06    | E170    | D         | 59,6             | 61,3              | 70,0            |
| 23-11-2016 22:54:15    | E170    | D         | 60,2             | 62,9              | 72,0            |
| 24-11-2016 00:01:55    | E190    | D         | 60,0             | 62,4              | 71,1            |
| 28-11-2016 00:07:37    | A320    | A         | 64,6             | 67,7              | 74,1            |
| 28-11-2016 05:31:34    | B752    | A         | 64,6             | 69,4              | 77,6            |
| 28-11-2016 05:32:17    | B752    | A         | 60,4             | 65,7              | 73,2            |
| 28-11-2016 22:02:02    | B734    | A         | 59,9             | 63,3              | 73,5            |
| 28-11-2016 22:43:43    | E170    | D         | 61,0             | 62,5              | 73,1            |
| 29-11-2016 05:47:29    | SR22    | D         | 59,7             | 61,1              | 69,3            |
| 29-11-2016 05:48:12    | SR22    | D         | 62,4             | 63,7              | 72,4            |
| 30-11-2016 22:13:30    | DH8D    | A         | 64,8             | 68,6              | 74,8            |
| 01-12-2016 01:28:11    |         | A         | 63,1             | 67,8              | 73,9            |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 01-11-2016 06:04:42    | B738    | D         | 62,9 | 64,3  | 77,7 |
| 01-11-2016 06:07:00    | A321    | D         | 64,8 | 68,6  | 81,7 |
| 01-11-2016 06:21:43    | A321    | D         | 65,3 | 69,5  | 82,4 |
| 01-11-2016 06:25:12    | E190    | D         | 64,8 | 68,5  | 80,1 |
| 01-11-2016 06:27:38    | A319    | D         | 65,1 | 68,9  | 80,6 |
| 01-11-2016 06:36:04    | A320    | D         | 61,6 | 63,5  | 77,1 |
| 01-11-2016 06:41:47    | A319    | D         | 63,5 | 66,5  | 80,4 |
| 01-11-2016 06:45:31    | A319    | D         | 64,5 | 67,7  | 79,8 |
| 01-11-2016 06:52:55    | B738    | D         | 65,5 | 68,8  | 82,4 |
| 01-11-2016 06:57:37    | A332    | D         | 69,8 | 75,7  | 88,1 |
| 01-11-2016 07:04:52    | A321    | D         | 65,9 | 69,8  | 83,2 |
| 01-11-2016 07:14:05    | LJ35    | D         | 62,5 | 64,0  | 75,1 |
| 01-11-2016 07:23:58    | A320    | D         | 65,9 | 70,3  | 82,1 |
| 01-11-2016 07:29:12    | E170    | D         | 62,0 | 64,6  | 78,8 |
| 01-11-2016 07:31:34    | E170    | D         | 63,8 | 68,3  | 80,9 |
| 01-11-2016 07:38:34    | E170    | D         | 63,0 | 66,1  | 79,0 |
| 01-11-2016 07:41:57    | DH8D    | D         | 65,6 | 69,5  | 74,7 |
| 01-11-2016 07:48:39    | E170    | D         | 64,1 | 68,1  | 80,5 |
| 01-11-2016 08:02:11    | F100    | D         | 65,2 | 69,4  | 82,1 |
| 01-11-2016 08:09:37    | E170    | D         | 64,5 | 68,8  | 81,5 |
| 01-11-2016 08:23:51    | B738    | D         | 65,9 | 70,3  | 82,6 |
| 01-11-2016 08:39:12    | E170    | A         | 61,4 | 63,2  | 74,4 |
| 01-11-2016 08:42:14    | E170    | A         | 64,8 | 68,2  | 78,8 |
| 01-11-2016 08:46:38    | E190    | A         | 62,7 | 66,0  | 77,5 |
| 01-11-2016 08:58:19    | BCS1    | A         | 61,8 | 64,1  | 73,5 |
| 01-11-2016 09:05:39    | SU95    | A         | 66,6 | 72,3  | 81,9 |
| 01-11-2016 09:10:54    | CRJ9    | A         | 63,4 | 66,4  | 76,2 |
| 01-11-2016 09:13:27    | A320    | A         | 64,6 | 69,0  | 79,9 |
| 01-11-2016 09:16:11    | DH8D    | A         | 62,1 | 64,9  | 76,1 |
| 01-11-2016 09:19:48    | E170    | A         | 62,2 | 64,4  | 75,8 |
| 01-11-2016 09:25:44    | DH8D    | A         | 63,9 | 69,2  | 82,0 |
| 01-11-2016 09:30:27    | B734    | A         | 66,2 | 70,3  | 80,7 |
| 01-11-2016 09:49:20    | DH8D    | A         | 64,8 | 68,4  | 78,8 |
| 01-11-2016 10:06:35    | DH8D    | A         | 63,5 | 67,3  | 78,1 |
| 01-11-2016 10:29:26    | E170    | A         | 66,7 | 69,6  | 79,7 |
| 01-11-2016 10:38:13    | B77W    | A         | 66,8 | 70,7  | 81,7 |
| 01-11-2016 11:02:24    | A320    | A         | 62,2 | 65,5  | 76,0 |
| 01-11-2016 11:05:07    | E170    | A         | 63,8 | 67,5  | 74,2 |
| 01-11-2016 11:12:55    | B738    | A         | 66,3 | 69,8  | 80,3 |
| 01-11-2016 11:19:51    | A321    | A         | 62,6 | 64,6  | 76,2 |
| 01-11-2016 11:31:45    | DH8D    | A         | 63,0 | 65,7  | 76,0 |
| 01-11-2016 11:50:54    | A321    | A         | 62,8 | 65,0  | 77,1 |
| 01-11-2016 11:53:04    | A320    | A         | 64,2 | 66,8  | 78,1 |
| 01-11-2016 11:54:44    | A320    | A         | 64,9 | 69,1  | 79,5 |
| 01-11-2016 11:56:53    | E170    | A         | 64,0 | 67,2  | 76,3 |
| 01-11-2016 11:58:49    | E170    | A         | 63,6 | 66,0  | 77,1 |
| 01-11-2016 12:07:48    | B788    | A         | 64,8 | 68,0  | 79,7 |
| 01-11-2016 12:10:35    | B737    | A         | 64,7 | 68,8  | 80,0 |
| 01-11-2016 12:14:07    | A319    | A         | 63,9 | 67,2  | 77,7 |
| 01-11-2016 12:18:38    | E170    | A         | 62,1 | 65,9  | 76,1 |
| 01-11-2016 12:31:23    | A320    | A         | 64,7 | 68,1  | 80,0 |
| 01-11-2016 12:34:17    | F100    | A         | 61,6 | 63,9  | 74,6 |
| 01-11-2016 12:37:28    | B788    | A         | 64,9 | 67,4  | 78,9 |
| 01-11-2016 12:41:25    | E170    | A         | 63,9 | 68,1  | 77,7 |
| 01-11-2016 12:43:28    | DH8D    | A         | 62,2 | 64,1  | 73,7 |
| 01-11-2016 12:46:07    | B738    | A         | 64,7 | 68,1  | 79,2 |
| 01-11-2016 12:49:46    | DH8D    | A         | 62,1 | 65,5  | 74,9 |
| 01-11-2016 12:51:43    | B738    | A         | 67,1 | 70,4  | 81,2 |
| 01-11-2016 12:56:17    | A320    | A         | 64,0 | 68,0  | 78,0 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 01-11-2016 12:58:55    | A346    | A         | 67,2 | 71,7  | 83,1 |
| 01-11-2016 13:07:54    | B788    | A         | 64,0 | 67,4  | 79,2 |
| 01-11-2016 13:13:07    | AT45    | A         | 61,1 | 63,7  | 75,1 |
| 01-11-2016 13:42:20    | A319    | A         | 63,9 | 69,7  | 77,3 |
| 01-11-2016 13:45:50    | E170    | A         | 63,0 | 65,6  | 76,0 |
| 01-11-2016 13:48:32    | B788    | A         | 64,9 | 69,8  | 80,1 |
| 01-11-2016 13:50:55    | DH8D    | A         | 61,1 | 63,5  | 73,7 |
| 01-11-2016 13:53:22    | DH8D    | A         | 65,1 | 68,6  | 79,5 |
| 01-11-2016 13:55:22    | B738    | A         | 65,6 | 69,5  | 79,7 |
| 01-11-2016 13:57:08    | A320    | A         | 63,2 | 65,9  | 76,2 |
| 01-11-2016 14:03:53    | E190    | A         | 62,8 | 65,3  | 77,1 |
| 01-11-2016 14:07:12    | A319    | A         | 64,5 | 69,7  | 78,8 |
| 01-11-2016 14:11:45    | DH8D    | A         | 60,0 | 61,9  | 69,6 |
| 01-11-2016 14:14:27    | DH8D    | A         | 63,4 | 65,9  | 76,2 |
| 01-11-2016 15:01:32    | E190    | A         | 63,7 | 67,0  | 84,5 |
| 01-11-2016 15:07:22    | E190    | A         | 63,0 | 67,1  | 83,7 |
| 01-11-2016 15:19:05    | B733    | A         | 66,3 | 71,7  | 80,2 |
| 01-11-2016 15:21:03    | B788    | A         | 64,6 | 68,9  | 79,7 |
| 01-11-2016 15:23:19    | E170    | A         | 63,4 | 67,0  | 76,8 |
| 01-11-2016 15:25:33    | E170    | A         | 63,7 | 67,2  | 77,3 |
| 01-11-2016 15:27:13    | E170    | A         | 63,8 | 66,1  | 77,1 |
| 01-11-2016 15:29:22    | DH8D    | A         | 64,4 | 69,0  | 79,0 |
| 01-11-2016 15:32:09    | E170    | A         | 63,6 | 65,4  | 75,3 |
| 01-11-2016 15:34:49    | DH8D    | A         | 61,1 | 64,7  | 72,9 |
| 01-11-2016 15:38:28    | B738    | A         | 65,9 | 68,7  | 80,1 |
| 01-11-2016 15:40:24    | E170    | A         | 63,4 | 66,2  | 75,4 |
| 01-11-2016 15:42:15    | DH8D    | A         | 60,9 | 63,0  | 72,6 |
| 01-11-2016 15:44:48    | A320    | A         | 63,3 | 66,0  | 75,9 |
| 01-11-2016 15:47:33    | B734    | A         | 66,1 | 72,5  | 83,3 |
| 01-11-2016 15:49:12    | DH8D    | A         | 61,2 | 67,7  | 72,7 |
| 01-11-2016 15:52:09    | B738    | A         | 65,4 | 68,6  | 79,0 |
| 01-11-2016 15:53:43    | A320    | A         | 65,6 | 68,0  | 78,1 |
| 01-11-2016 15:56:13    | CL60    | A         | 62,0 | 63,8  | 72,0 |
| 01-11-2016 15:58:47    | E190    | A         | 63,6 | 66,7  | 76,1 |
| 01-11-2016 16:03:15    | F100    | A         | 61,8 | 64,4  | 75,0 |
| 01-11-2016 16:08:18    | A319    | A         | 63,0 | 65,9  | 77,6 |
| 01-11-2016 16:12:50    | A319    | A         | 63,1 | 67,2  | 77,1 |
| 01-11-2016 16:30:35    | PC12    | A         | 63,0 | 65,8  | 75,8 |
| 01-11-2016 16:53:14    | EC35    | A         | 62,7 | 66,9  | 75,7 |
| 01-11-2016 17:00:28    | A320    | A         | 65,9 | 70,7  | 79,6 |
| 01-11-2016 17:15:27    | B738    | A         | 66,2 | 70,5  | 80,0 |
| 01-11-2016 17:26:50    | A320    | A         | 65,7 | 68,7  | 79,8 |
| 01-11-2016 17:34:30    | A321    | A         | 63,6 | 67,5  | 77,2 |
| 01-11-2016 17:36:31    | A320    | A         | 62,8 | 65,5  | 75,8 |
| 01-11-2016 17:38:18    | DH8D    | A         | 62,8 | 65,5  | 76,4 |
| 01-11-2016 17:41:07    | A319    | A         | 62,3 | 64,7  | 75,9 |
| 01-11-2016 17:47:18    | E190    | A         | 63,1 | 66,5  | 76,9 |
| 01-11-2016 17:49:44    | A318    | A         | 62,4 | 65,2  | 76,5 |
| 01-11-2016 17:53:29    | C680    | A         | 62,8 | 66,8  | 76,3 |
| 01-11-2016 18:10:13    | E170    | D         | 61,9 | 65,1  | 78,6 |
| 01-11-2016 18:15:49    | B738    | D         | 65,3 | 70,2  | 82,0 |
| 01-11-2016 18:58:11    | A321    | D         | 62,6 | 65,6  | 78,9 |
| 01-11-2016 19:00:50    | A319    | D         | 63,0 | 66,8  | 77,7 |
| 01-11-2016 19:03:25    | E170    | D         | 61,5 | 64,9  | 77,3 |
| 01-11-2016 19:06:54    | A318    | D         | 61,8 | 65,6  | 76,4 |
| 01-11-2016 19:55:16    | F70     | D         | 62,9 | 67,0  | 76,3 |
| 01-11-2016 20:08:14    | E170    | D         | 61,4 | 64,4  | 74,4 |
| 01-11-2016 20:09:57    | E170    | D         | 61,9 | 65,4  | 76,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 01-11-2016 20:11:46    | E170    | D         | 60,9 | 64,1  | 76,1 |
| 01-11-2016 20:15:11    | E190    | D         | 61,9 | 64,1  | 73,4 |
| 01-11-2016 20:19:16    | E170    | D         | 61,8 | 64,8  | 73,3 |
| 01-11-2016 20:21:38    | B739    | D         | 61,5 | 64,1  | 73,3 |
| 01-11-2016 20:24:58    | E170    | D         | 62,2 | 66,7  | 76,5 |
| 01-11-2016 21:11:31    | A320    | D         | 61,0 | 65,2  | 75,9 |
| 01-11-2016 21:19:03    | MD11    | D         | 70,4 | 75,7  | 84,5 |
| 02-11-2016 06:11:49    | E190    | D         | 64,8 | 69,6  | 80,4 |
| 02-11-2016 06:15:56    | A321    | D         | 65,2 | 69,7  | 81,7 |
| 02-11-2016 06:20:49    | A320    | D         | 62,6 | 65,8  | 78,4 |
| 02-11-2016 06:22:28    | A321    | D         | 64,8 | 68,3  | 82,1 |
| 02-11-2016 06:24:24    | A319    | D         | 64,5 | 69,7  | 79,5 |
| 02-11-2016 06:31:08    | A319    | D         | 64,6 | 69,3  | 81,0 |
| 02-11-2016 06:35:40    | A320    | D         | 63,0 | 70,8  | 80,5 |
| 02-11-2016 06:45:05    | A319    | D         | 64,3 | 68,0  | 81,1 |
| 02-11-2016 06:52:03    | A319    | D         | 63,9 | 69,0  | 80,1 |
| 02-11-2016 07:14:16    | A321    | D         | 65,2 | 69,2  | 81,0 |
| 02-11-2016 07:22:05    | E170    | D         | 63,9 | 69,0  | 79,0 |
| 02-11-2016 07:27:48    | E170    | D         | 63,2 | 69,6  | 81,0 |
| 02-11-2016 07:31:12    | E170    | D         | 63,1 | 67,9  | 80,0 |
| 02-11-2016 07:34:06    | E170    | D         | 64,0 | 70,3  | 81,3 |
| 02-11-2016 07:37:03    | DH8D    | D         | 60,5 | 61,6  | 71,6 |
| 02-11-2016 07:39:19    | E190    | D         | 66,2 | 72,9  | 83,6 |
| 02-11-2016 07:40:23    | DH8D    | D         | 59,8 | 60,9  | 68,9 |
| 02-11-2016 07:43:01    | F100    | D         | 65,9 | 70,3  | 82,9 |
| 02-11-2016 07:44:41    | DH8D    | D         | 60,1 | 62,7  | 73,1 |
| 02-11-2016 07:45:45    | E190    | D         | 65,1 | 71,2  | 85,9 |
| 02-11-2016 07:55:45    | E170    | D         | 62,8 | 66,7  | 81,5 |
| 02-11-2016 07:58:12    | E170    | D         | 64,0 | 67,6  | 80,9 |
| 02-11-2016 07:59:56    | B738    | D         | 61,9 | 65,5  | 77,1 |
| 02-11-2016 08:03:38    | E190    | D         | 65,1 | 70,3  | 82,6 |
| 02-11-2016 08:14:24    | B734    | D         | 68,4 | 75,4  | 85,4 |
| 02-11-2016 08:16:06    | A321    | D         | 62,6 | 66,9  | 78,7 |
| 02-11-2016 08:27:39    | B738    | D         | 66,3 | 71,7  | 82,9 |
| 02-11-2016 08:32:15    | B738    | D         | 65,9 | 72,1  | 83,9 |
| 02-11-2016 08:40:36    | B738    | D         | 63,3 | 67,9  | 78,2 |
| 02-11-2016 08:52:29    | DH8D    | D         | 60,8 | 64,4  | 74,0 |
| 02-11-2016 09:03:20    | SF34    | D         | 62,5 | 64,6  | 83,3 |
| 02-11-2016 09:05:20    | AT75    | D         | 62,6 | 66,8  | 83,4 |
| 02-11-2016 09:21:28    | P46T    | D         | 69,9 | 73,1  | 78,9 |
| 02-11-2016 09:31:57    | E190    | D         | 63,4 | 69,9  | 79,3 |
| 02-11-2016 09:34:39    | CRJ9    | D         | 61,1 | 65,9  | 71,5 |
| 02-11-2016 09:38:20    | E170    | D         | 61,7 | 64,5  | 76,5 |
| 02-11-2016 09:45:29    | A332    | D         | 68,2 | 72,6  | 87,0 |
| 02-11-2016 09:55:39    | A320    | D         | 64,4 | 67,9  | 79,4 |
| 02-11-2016 10:09:39    | BCS1    | D         | 60,7 | 62,4  | 74,1 |
| 02-11-2016 10:14:33    | B738    | D         | 65,8 | 69,1  | 81,6 |
| 02-11-2016 10:33:19    | E170    | D         | 60,5 | 63,0  | 72,0 |
| 02-11-2016 10:44:56    | B738    | D         | 64,3 | 69,1  | 85,1 |
| 02-11-2016 10:52:56    | P180    | D         | 64,7 | 68,7  | 81,5 |
| 02-11-2016 10:55:24    | E190    | D         | 63,8 | 70,5  | 80,1 |
| 02-11-2016 11:06:23    | DH8D    | D         | 63,4 | 66,3  | 84,2 |
| 02-11-2016 11:08:23    | A320    | D         | 65,3 | 70,1  | 86,1 |
| 02-11-2016 11:24:23    | C680    | D         | 61,9 | 64,1  | 82,7 |
| 02-11-2016 11:43:45    | B733    | D         | 64,4 | 68,0  | 80,2 |
| 02-11-2016 11:53:41    | B734    | D         | 66,1 | 71,2  | 82,5 |
| 02-11-2016 12:02:30    | E170    | D         | 61,2 | 64,6  | 76,5 |
| 02-11-2016 12:04:59    | E170    | D         | 62,2 | 66,1  | 76,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 02-11-2016 12:08:01    | E190    | D         | 62,6 | 66,8  | 77,5 |
| 02-11-2016 12:35:17    | A321    | D         | 62,9 | 66,4  | 79,1 |
| 02-11-2016 12:46:33    | A320    | D         | 64,4 | 69,5  | 80,5 |
| 02-11-2016 12:51:33    | B738    | D         | 63,3 | 64,9  | 74,1 |
| 02-11-2016 12:58:21    | B738    | D         | 66,0 | 71,5  | 82,3 |
| 02-11-2016 13:07:08    | A319    | D         | 62,3 | 66,5  | 75,7 |
| 02-11-2016 13:12:08    | E170    | D         | 61,2 | 63,9  | 76,5 |
| 02-11-2016 13:22:23    | A320    | D         | 63,0 | 67,4  | 79,1 |
| 02-11-2016 13:23:45    | A319    | D         | 64,9 | 68,6  | 79,0 |
| 02-11-2016 13:30:55    | A320    | D         | 62,4 | 66,4  | 77,6 |
| 02-11-2016 13:33:43    | B77W    | D         | 67,1 | 70,8  | 83,4 |
| 02-11-2016 13:36:25    | DH8D    | D         | 59,8 | 60,9  | 68,8 |
| 02-11-2016 13:43:02    | E170    | D         | 62,1 | 66,1  | 77,9 |
| 02-11-2016 13:54:20    | E170    | D         | 63,9 | 68,6  | 79,3 |
| 02-11-2016 14:11:13    | B738    | D         | 63,9 | 69,7  | 80,9 |
| 02-11-2016 14:50:10    | A319    | D         | 64,9 | 70,4  | 80,4 |
| 02-11-2016 15:05:09    | E170    | D         | 62,2 | 66,9  | 78,1 |
| 02-11-2016 15:06:56    | E190    | D         | 63,7 | 69,1  | 80,3 |
| 02-11-2016 15:10:34    | CL35    | D         | 63,4 | 68,8  | 80,1 |
| 02-11-2016 15:20:55    | E170    | D         | 61,0 | 63,3  | 70,5 |
| 02-11-2016 15:21:10    | E170    | D         | 64,6 | 69,3  | 78,9 |
| 02-11-2016 15:22:30    | A321    | D         | 64,0 | 67,1  | 81,1 |
| 02-11-2016 15:24:19    | E170    | D         | 62,3 | 65,8  | 77,6 |
| 02-11-2016 15:26:02    | DH8D    | D         | 60,0 | 61,8  | 71,2 |
| 02-11-2016 15:36:02    | E170    | D         | 61,3 | 66,4  | 77,9 |
| 02-11-2016 15:37:51    | B738    | D         | 64,6 | 67,2  | 79,2 |
| 02-11-2016 15:40:11    | DH8D    | D         | 61,0 | 62,5  | 70,1 |
| 02-11-2016 15:42:21    | A320    | D         | 63,4 | 68,2  | 79,7 |
| 02-11-2016 15:48:47    | B734    | D         | 67,2 | 74,2  | 84,5 |
| 02-11-2016 16:47:57    | A320    | D         | 63,9 | 68,9  | 80,9 |
| 02-11-2016 16:52:50    | E190    | D         | 62,9 | 67,2  | 78,7 |
| 02-11-2016 16:54:04    | B734    | D         | 67,2 | 72,7  | 84,1 |
| 02-11-2016 16:59:51    | A319    | D         | 62,5 | 66,0  | 79,2 |
| 02-11-2016 17:01:28    | E170    | D         | 64,1 | 68,5  | 80,0 |
| 02-11-2016 17:03:34    | E190    | D         | 65,3 | 69,1  | 81,1 |
| 02-11-2016 17:05:26    | E170    | D         | 60,9 | 64,4  | 76,6 |
| 02-11-2016 17:09:56    | A320    | D         | 59,7 | 61,9  | 70,5 |
| 02-11-2016 17:12:44    | F100    | D         | 62,8 | 66,9  | 79,9 |
| 02-11-2016 17:19:15    | DH8D    | D         | 60,0 | 62,1  | 71,1 |
| 02-11-2016 17:22:25    | E170    | D         | 62,2 | 68,4  | 79,2 |
| 02-11-2016 17:24:07    | E190    | D         | 65,3 | 71,5  | 82,0 |
| 02-11-2016 17:35:50    | E190    | D         | 65,2 | 70,7  | 80,9 |
| 02-11-2016 17:39:02    | E170    | D         | 62,7 | 67,0  | 78,9 |
| 02-11-2016 17:40:32    | A319    | D         | 64,4 | 70,1  | 81,0 |
| 02-11-2016 17:57:14    | A333    | D         | 67,6 | 72,3  | 83,6 |
| 02-11-2016 18:13:33    | B738    | D         | 62,8 | 66,9  | 79,3 |
| 02-11-2016 18:36:18    | A321    | D         | 67,1 | 71,7  | 84,1 |
| 02-11-2016 18:40:49    | A320    | D         | 65,8 | 70,1  | 80,6 |
| 02-11-2016 18:49:07    | A320    | D         | 63,2 | 66,9  | 80,8 |
| 02-11-2016 18:51:20    | A321    | D         | 64,7 | 69,4  | 81,7 |
| 02-11-2016 19:07:55    | A318    | D         | 64,4 | 71,6  | 80,9 |
| 02-11-2016 19:35:33    | AT45    | D         | 58,7 | 61,3  | 67,8 |
| 02-11-2016 19:55:30    | DH8D    | D         | 58,9 | 60,5  | 71,7 |
| 02-11-2016 19:59:38    | E170    | D         | 59,5 | 61,1  | 68,5 |
| 02-11-2016 20:05:47    | E170    | D         | 63,5 | 68,8  | 80,7 |
| 02-11-2016 20:08:35    | AT72    | D         | 64,6 | 67,3  | 74,6 |
| 02-11-2016 20:11:11    | E170    | D         | 63,9 | 67,9  | 79,8 |
| 02-11-2016 20:18:02    | E190    | D         | 64,6 | 69,3  | 81,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 02-11-2016 20:23:38    | E190    | D         | 65,7 | 72,3  | 82,5 |
| 02-11-2016 20:25:42    | E170    | D         | 62,4 | 68,3  | 79,8 |
| 02-11-2016 20:27:33    | E170    | D         | 60,7 | 65,1  | 74,9 |
| 02-11-2016 20:31:23    | E190    | D         | 62,2 | 65,9  | 76,1 |
| 02-11-2016 21:18:26    | B738    | D         | 63,2 | 67,0  | 78,8 |
| 02-11-2016 21:29:05    | MD11    | D         | 72,2 | 78,5  | 89,2 |
| 02-11-2016 21:37:14    | B752    | D         | 63,5 | 67,2  | 80,0 |
| 02-11-2016 21:46:34    | B733    | D         | 65,3 | 70,7  | 82,2 |
| 03-11-2016 06:05:24    | B735    | D         | 63,9 | 69,7  | 80,8 |
| 03-11-2016 06:08:57    | A321    | D         | 63,9 | 67,4  | 80,5 |
| 03-11-2016 06:14:48    | E190    | D         | 62,9 | 68,4  | 78,1 |
| 03-11-2016 06:16:29    | B738    | D         | 65,3 | 70,2  | 84,1 |
| 03-11-2016 06:26:00    | A319    | D         | 62,7 | 66,2  | 75,0 |
| 03-11-2016 06:31:05    | A319    | D         | 62,1 | 65,2  | 75,8 |
| 03-11-2016 06:42:55    | A320    | D         | 60,2 | 62,7  | 75,4 |
| 03-11-2016 06:48:06    | A319    | D         | 63,2 | 68,5  | 78,1 |
| 03-11-2016 06:54:34    | A321    | D         | 64,4 | 69,5  | 80,3 |
| 03-11-2016 07:18:57    | A321    | D         | 63,7 | 68,6  | 79,2 |
| 03-11-2016 07:27:37    | E170    | D         | 65,4 | 69,0  | 80,5 |
| 03-11-2016 07:34:29    | F100    | D         | 63,4 | 70,0  | 80,8 |
| 03-11-2016 07:40:55    | A320    | D         | 64,5 | 69,8  | 83,8 |
| 03-11-2016 07:43:19    | E170    | D         | 64,8 | 71,2  | 77,1 |
| 03-11-2016 07:43:43    | E170    | D         | 63,4 | 69,6  | 79,2 |
| 03-11-2016 07:45:41    | E190    | D         | 61,1 | 64,1  | 76,0 |
| 03-11-2016 07:49:42    | DH8D    | D         | 59,9 | 62,5  | 71,0 |
| 03-11-2016 07:51:01    | DH8D    | D         | 60,4 | 61,5  | 73,8 |
| 03-11-2016 07:54:36    | E170    | D         | 62,2 | 65,1  | 78,0 |
| 03-11-2016 07:56:21    | E170    | D         | 61,3 | 62,6  | 70,3 |
| 03-11-2016 07:56:39    | E170    | D         | 62,0 | 65,2  | 77,3 |
| 03-11-2016 07:58:10    | E170    | D         | 63,7 | 67,7  | 80,4 |
| 03-11-2016 08:00:10    | B734    | D         | 66,5 | 72,6  | 84,4 |
| 03-11-2016 08:04:07    | E170    | D         | 63,6 | 66,2  | 78,6 |
| 03-11-2016 08:08:48    | E170    | D         | 61,5 | 64,1  | 77,0 |
| 03-11-2016 08:10:24    | E170    | D         | 60,9 | 61,7  | 70,9 |
| 03-11-2016 08:10:47    | E170    | D         | 61,3 | 63,5  | 70,3 |
| 03-11-2016 08:11:39    | DH8D    | D         | 61,1 | 62,7  | 73,1 |
| 03-11-2016 08:15:08    | E190    | D         | 62,2 | 66,7  | 77,7 |
| 03-11-2016 08:17:50    | A332    | D         | 66,6 | 73,6  | 85,3 |
| 03-11-2016 08:21:21    | B738    | D         | 63,8 | 66,6  | 79,6 |
| 03-11-2016 08:40:42    | BE30    | D         | 66,6 | 68,4  | 87,4 |
| 03-11-2016 08:59:39    | B763    | D         | 67,3 | 71,9  | 84,2 |
| 03-11-2016 09:24:02    | E170    | D         | 60,3 | 61,4  | 69,8 |
| 03-11-2016 09:24:16    | E170    | D         | 61,7 | 64,1  | 76,7 |
| 03-11-2016 09:35:29    | B738    | D         | 64,0 | 70,7  | 81,4 |
| 03-11-2016 09:56:00    | A320    | D         | 63,3 | 68,2  | 80,1 |
| 03-11-2016 10:10:02    | P180    | D         | 61,3 | 64,6  | 74,9 |
| 03-11-2016 10:10:30    | P180    | D         | 62,5 | 64,8  | 73,3 |
| 03-11-2016 10:16:56    | E35L    | D         | 63,2 | 69,0  | 84,0 |
| 03-11-2016 10:47:06    | E170    | D         | 60,3 | 63,1  | 73,8 |
| 03-11-2016 10:53:14    | E190    | D         | 63,4 | 68,8  | 80,6 |
| 03-11-2016 10:58:59    | DH8D    | D         | 59,7 | 60,7  | 69,3 |
| 03-11-2016 11:03:36    | B733    | D         | 63,1 | 66,5  | 78,7 |
| 03-11-2016 11:08:53    | B738    | D         | 64,3 | 68,2  | 81,3 |
| 03-11-2016 11:46:24    | B738    | D         | 65,8 | 70,2  | 82,4 |
| 03-11-2016 11:48:40    | E170    | D         | 62,5 | 65,4  | 83,3 |
| 03-11-2016 11:50:40    | A320    | D         | 62,3 | 65,6  | 83,1 |
| 03-11-2016 11:52:40    | A320    | D         | 63,6 | 67,4  | 83,3 |
| 03-11-2016 12:07:32    | B738    | D         | 66,6 | 70,3  | 82,6 |
| 03-11-2016 12:33:31    | A321    | D         | 62,6 | 67,1  | 79,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 03-11-2016 12:39:16    | A321    | D         | 63,2 | 66,1  | 80,4 |
| 03-11-2016 12:43:41    | B738    | D         | 65,5 | 70,2  | 81,9 |
| 03-11-2016 12:47:52    | A320    | D         | 64,3 | 67,5  | 79,9 |
| 03-11-2016 12:58:23    | B737    | D         | 62,2 | 63,9  | 83,0 |
| 03-11-2016 13:00:23    | B737    | D         | 63,4 | 69,6  | 84,2 |
| 03-11-2016 13:03:39    | A319    | D         | 64,0 | 68,8  | 78,8 |
| 03-11-2016 13:14:48    | E170    | D         | 62,1 | 66,1  | 78,0 |
| 03-11-2016 13:20:59    | A318    | D         | 63,1 | 68,3  | 79,3 |
| 03-11-2016 13:23:08    | E190    | D         | 62,5 | 67,7  | 77,7 |
| 03-11-2016 13:27:01    | B738    | D         | 64,0 | 68,5  | 79,2 |
| 03-11-2016 13:33:20    | A320    | D         | 61,5 | 65,4  | 77,4 |
| 03-11-2016 13:43:40    | E170    | D         | 63,4 | 67,6  | 79,9 |
| 03-11-2016 13:45:27    | B77W    | D         | 65,8 | 69,9  | 83,3 |
| 03-11-2016 13:49:15    | E190    | D         | 61,8 | 66,8  | 77,2 |
| 03-11-2016 13:58:28    | DH8D    | D         | 59,9 | 61,7  | 73,7 |
| 03-11-2016 14:53:44    | E170    | D         | 60,6 | 62,8  | 72,7 |
| 03-11-2016 14:56:33    | E170    | D         | 62,4 | 64,4  | 73,2 |
| 03-11-2016 14:58:04    | A319    | D         | 61,4 | 66,0  | 78,3 |
| 03-11-2016 15:05:44    | E170    | D         | 61,9 | 63,9  | 77,8 |
| 03-11-2016 15:06:58    | E190    | D         | 63,6 | 70,5  | 81,7 |
| 03-11-2016 15:12:24    | E190    | D         | 62,1 | 66,9  | 76,8 |
| 03-11-2016 15:16:21    | A321    | D         | 64,1 | 67,9  | 79,7 |
| 03-11-2016 15:27:14    | DH8D    | D         | 62,0 | 65,1  | 77,6 |
| 03-11-2016 15:36:09    | A319    | D         | 64,6 | 69,6  | 81,6 |
| 03-11-2016 15:47:18    | A320    | D         | 64,2 | 67,2  | 79,7 |
| 03-11-2016 15:56:10    | B734    | D         | 66,5 | 72,3  | 84,4 |
| 03-11-2016 16:05:28    | E170    | D         | 62,6 | 65,3  | 79,9 |
| 03-11-2016 16:49:41    | E170    | D         | 61,3 | 63,4  | 71,7 |
| 03-11-2016 16:51:06    | E170    | D         | 62,9 | 66,5  | 78,7 |
| 03-11-2016 16:54:42    | E170    | D         | 61,9 | 65,1  | 77,5 |
| 03-11-2016 17:00:05    | A319    | D         | 61,7 | 64,9  | 76,0 |
| 03-11-2016 17:01:42    | DH8D    | D         | 60,1 | 61,7  | 71,6 |
| 03-11-2016 17:04:51    | B734    | D         | 67,9 | 73,5  | 84,8 |
| 03-11-2016 17:06:45    | E170    | D         | 61,8 | 64,8  | 76,9 |
| 03-11-2016 17:08:07    | E190    | D         | 64,5 | 68,2  | 80,5 |
| 03-11-2016 17:20:17    | DH8D    | D         | 60,9 | 62,1  | 72,4 |
| 03-11-2016 17:24:27    | E170    | D         | 64,0 | 69,3  | 80,1 |
| 03-11-2016 17:27:10    | E170    | D         | 61,4 | 65,5  | 78,1 |
| 03-11-2016 17:28:24    | F100    | D         | 63,4 | 68,4  | 79,9 |
| 03-11-2016 17:30:07    | E170    | D         | 62,1 | 64,9  | 77,0 |
| 03-11-2016 17:34:09    | E190    | D         | 64,9 | 70,1  | 80,8 |
| 03-11-2016 17:37:35    | A319    | D         | 64,3 | 68,9  | 80,7 |
| 03-11-2016 17:52:52    | E170    | D         | 61,1 | 63,2  | 73,4 |
| 03-11-2016 18:25:12    | SF34    | D         | 62,4 | 64,3  | 72,8 |
| 03-11-2016 18:42:37    | A321    | D         | 64,1 | 69,4  | 80,7 |
| 03-11-2016 18:57:44    | DH8D    | D         | 62,2 | 65,2  | 73,6 |
| 03-11-2016 19:03:02    | E170    | D         | 62,4 | 65,6  | 78,4 |
| 03-11-2016 19:10:30    | E170    | D         | 62,0 | 66,0  | 77,6 |
| 03-11-2016 19:13:46    | A321    | D         | 67,5 | 73,2  | 84,7 |
| 03-11-2016 19:25:07    | B734    | D         | 66,7 | 71,1  | 83,7 |
| 03-11-2016 19:42:44    | DH8D    | D         | 60,2 | 63,3  | 73,5 |
| 03-11-2016 19:45:22    | DH8D    | D         | 61,9 | 64,5  | 75,7 |
| 03-11-2016 20:00:30    | E170    | D         | 64,0 | 69,0  | 81,4 |
| 03-11-2016 20:04:50    | E170    | D         | 63,5 | 67,9  | 81,1 |
| 03-11-2016 20:07:22    | F70     | D         | 62,6 | 65,6  | 76,2 |
| 03-11-2016 20:12:48    | E170    | D         | 61,7 | 65,0  | 77,9 |
| 03-11-2016 20:16:45    | E190    | D         | 64,8 | 69,8  | 81,4 |
| 03-11-2016 20:18:33    | E170    | D         | 64,7 | 70,0  | 80,9 |
| 03-11-2016 20:22:27    | E170    | D         | 64,0 | 68,3  | 80,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 03-11-2016 20:24:09    | A321    | D         | 63,8 | 67,3  | 79,5 |
| 03-11-2016 20:29:10    | E170    | D         | 63,9 | 69,1  | 80,3 |
| 03-11-2016 20:52:12    | B738    | D         | 63,2 | 67,0  | 78,6 |
| 03-11-2016 21:27:35    | A320    | D         | 63,3 | 67,9  | 79,3 |
| 03-11-2016 21:32:02    | B752    | D         | 63,8 | 67,0  | 80,4 |
| 03-11-2016 21:35:35    | B733    | D         | 63,8 | 68,0  | 79,5 |
| 03-11-2016 21:52:02    | B752    | D         | 64,7 | 68,6  | 81,1 |
| 03-11-2016 21:59:01    | B733    | D         | 64,0 | 69,0  | 79,8 |
| 04-11-2016 06:10:20    | A320    | D         | 64,4 | 67,1  | 79,7 |
| 04-11-2016 06:12:36    | E190    | D         | 65,1 | 69,8  | 80,7 |
| 04-11-2016 06:15:41    | A321    | D         | 64,2 | 68,2  | 82,1 |
| 04-11-2016 06:29:26    | A320    | D         | 61,6 | 63,7  | 77,1 |
| 04-11-2016 06:34:01    | A320    | D         | 62,8 | 66,3  | 78,0 |
| 04-11-2016 06:37:25    | A319    | D         | 65,5 | 69,2  | 80,9 |
| 04-11-2016 06:48:02    | A319    | D         | 62,3 | 64,8  | 77,9 |
| 04-11-2016 06:55:12    | A319    | D         | 64,0 | 67,8  | 80,2 |
| 04-11-2016 07:08:49    | A321    | D         | 63,6 | 66,9  | 79,9 |
| 04-11-2016 07:19:53    | A321    | D         | 63,8 | 65,7  | 79,1 |
| 04-11-2016 07:28:54    | E170    | D         | 64,1 | 67,8  | 79,9 |
| 04-11-2016 07:31:01    | DH8D    | D         | 61,4 | 62,1  | 70,4 |
| 04-11-2016 07:31:14    | DH8D    | D         | 60,6 | 61,3  | 70,6 |
| 04-11-2016 07:33:18    | F100    | D         | 63,2 | 65,6  | 80,0 |
| 04-11-2016 07:38:31    | E170    | D         | 61,9 | 66,2  | 79,0 |
| 04-11-2016 07:40:42    | DH8D    | D         | 60,6 | 63,2  | 71,4 |
| 04-11-2016 07:42:57    | E170    | D         | 63,9 | 67,5  | 80,6 |
| 04-11-2016 07:46:39    | DH8D    | D         | 60,4 | 61,8  | 72,7 |
| 04-11-2016 07:48:43    | E170    | D         | 62,5 | 66,7  | 79,7 |
| 04-11-2016 07:52:45    | E170    | D         | 64,1 | 67,5  | 80,7 |
| 04-11-2016 07:54:41    | B734    | D         | 67,9 | 73,7  | 85,6 |
| 04-11-2016 07:56:55    | E170    | D         | 64,1 | 68,3  | 80,4 |
| 04-11-2016 08:00:54    | E170    | D         | 64,3 | 68,3  | 85,0 |
| 04-11-2016 08:04:54    | E190    | D         | 65,1 | 70,1  | 85,9 |
| 04-11-2016 08:11:32    | CL30    | D         | 62,2 | 64,9  | 77,9 |
| 04-11-2016 08:20:30    | B738    | D         | 65,1 | 68,2  | 81,1 |
| 04-11-2016 08:59:27    | B738    | D         | 65,7 | 70,9  | 83,1 |
| 04-11-2016 09:04:38    | AT45    | D         | 60,4 | 61,7  | 69,4 |
| 04-11-2016 09:06:58    | MD11    | D         | 65,0 | 71,8  | 82,5 |
| 04-11-2016 09:22:41    | A320    | D         | 61,8 | 64,0  | 82,6 |
| 04-11-2016 09:30:41    | E170    | D         | 63,2 | 66,8  | 84,0 |
| 04-11-2016 09:32:41    | B738    | D         | 62,2 | 66,1  | 83,0 |
| 04-11-2016 09:34:41    | B738    | D         | 64,8 | 71,1  | 85,6 |
| 04-11-2016 09:53:28    | A320    | D         | 64,3 | 70,6  | 85,1 |
| 04-11-2016 09:55:28    | H25B    | D         | 62,4 | 64,8  | 83,2 |
| 04-11-2016 10:13:28    | BCS1    | D         | 62,7 | 66,6  | 83,5 |
| 04-11-2016 10:37:56    | F100    | D         | 63,8 | 68,0  | 78,6 |
| 04-11-2016 10:42:09    | E170    | D         | 61,7 | 65,9  | 79,7 |
| 04-11-2016 10:45:13    | B738    | D         | 65,2 | 71,7  | 83,3 |
| 04-11-2016 10:47:29    | A320    | D         | 64,1 | 70,0  | 84,8 |
| 04-11-2016 10:49:29    | DH8D    | D         | 62,9 | 66,2  | 83,7 |
| 04-11-2016 10:53:29    | E190    | D         | 64,6 | 72,3  | 85,4 |
| 04-11-2016 10:55:29    | E170    | D         | 63,8 | 69,0  | 84,6 |
| 04-11-2016 11:01:29    | DH8D    | D         | 61,9 | 63,1  | 82,7 |
| 04-11-2016 11:03:29    | DH8D    | D         | 62,3 | 64,3  | 83,1 |
| 04-11-2016 11:05:29    | A320    | D         | 64,2 | 70,2  | 85,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 04-11-2016 11:46:28    | E170    | D         | 62,3 | 67,0  | 78,3 |
| 04-11-2016 12:01:44    | E170    | D         | 66,5 | 70,3  | 82,7 |
| 04-11-2016 12:06:34    | E170    | D         | 62,5 | 64,3  | 72,9 |
| 04-11-2016 12:06:50    | E170    | D         | 62,2 | 65,8  | 75,8 |
| 04-11-2016 12:10:25    | E170    | D         | 60,2 | 62,6  | 75,6 |
| 04-11-2016 12:27:55    | A321    | D         | 62,9 | 67,3  | 83,7 |
| 04-11-2016 12:29:55    | A321    | D         | 64,9 | 71,3  | 85,7 |
| 04-11-2016 12:35:55    | A320    | D         | 61,7 | 63,1  | 82,5 |
| 04-11-2016 12:47:55    | A320    | D         | 62,3 | 68,4  | 83,1 |
| 04-11-2016 12:49:55    | A320    | D         | 64,6 | 71,7  | 85,4 |
| 04-11-2016 13:13:55    | B738    | D         | 64,5 | 71,0  | 85,3 |
| 04-11-2016 13:15:55    | A319    | D         | 62,8 | 68,1  | 83,6 |
| 04-11-2016 13:22:16    | E170    | D         | 61,4 | 65,8  | 77,6 |
| 04-11-2016 13:28:59    | A320    | D         | 63,0 | 67,1  | 77,9 |
| 04-11-2016 13:32:16    | A320    | D         | 63,1 | 66,3  | 77,6 |
| 04-11-2016 13:39:20    | B77W    | D         | 65,4 | 68,0  | 81,5 |
| 04-11-2016 13:42:19    | E190    | D         | 61,4 | 66,2  | 72,2 |
| 04-11-2016 13:42:36    | E190    | D         | 63,0 | 66,8  | 78,6 |
| 04-11-2016 13:45:00    | A320    | D         | 64,6 | 68,8  | 81,6 |
| 04-11-2016 13:50:53    | B734    | D         | 65,0 | 69,6  | 81,7 |
| 04-11-2016 13:58:20    | E170    | D         | 62,9 | 67,1  | 80,3 |
| 04-11-2016 14:03:42    | E170    | D         | 61,6 | 65,8  | 76,3 |
| 04-11-2016 14:06:07    | E190    | D         | 62,7 | 67,5  | 77,8 |
| 04-11-2016 14:25:33    | A320    | D         | 61,9 | 65,3  | 77,7 |
| 04-11-2016 14:35:24    | E170    | D         | 61,7 | 65,1  | 74,9 |
| 04-11-2016 14:43:41    | E190    | D         | 64,6 | 68,2  | 81,0 |
| 04-11-2016 14:45:34    | B738    | D         | 64,8 | 70,5  | 81,4 |
| 04-11-2016 14:47:47    | E170    | D         | 63,4 | 67,8  | 80,3 |
| 04-11-2016 14:53:28    | E170    | D         | 61,9 | 66,1  | 79,0 |
| 04-11-2016 14:55:13    | A319    | D         | 65,6 | 70,5  | 80,2 |
| 04-11-2016 15:18:16    | E170    | D         | 61,8 | 67,0  | 79,0 |
| 04-11-2016 15:24:24    | A321    | D         | 64,6 | 68,5  | 82,3 |
| 04-11-2016 15:30:56    | F100    | D         | 62,6 | 66,1  | 78,3 |
| 04-11-2016 15:33:28    | B738    | D         | 66,6 | 70,9  | 84,4 |
| 04-11-2016 15:37:36    | DH8D    | D         | 60,8 | 62,1  | 71,6 |
| 04-11-2016 15:50:15    | A320    | D         | 63,6 | 66,3  | 79,2 |
| 04-11-2016 16:00:52    | B734    | D         | 68,2 | 74,0  | 85,9 |
| 04-11-2016 16:14:24    | DH8D    | D         | 60,8 | 62,0  | 73,8 |
| 04-11-2016 16:19:08    | B763    | D         | 69,6 | 76,5  | 86,4 |
| 04-11-2016 16:21:36    | B733    | D         | 64,5 | 68,5  | 81,9 |
| 04-11-2016 16:37:26    | E170    | D         | 61,2 | 62,3  | 72,6 |
| 04-11-2016 16:46:32    | E170    | D         | 63,0 | 66,1  | 79,3 |
| 04-11-2016 16:48:32    | E190    | D         | 65,1 | 70,5  | 82,7 |
| 04-11-2016 16:53:18    | A320    | D         | 61,6 | 64,1  | 73,7 |
| 04-11-2016 16:54:56    | DH8D    | D         | 61,6 | 62,4  | 71,6 |
| 04-11-2016 16:56:07    | DH8D    | D         | 60,2 | 61,6  | 72,8 |
| 04-11-2016 16:57:31    | E170    | D         | 63,8 | 69,3  | 82,8 |
| 04-11-2016 17:00:38    | LJ35    | D         | 63,1 | 68,5  | 80,8 |
| 04-11-2016 17:02:19    | E170    | D         | 64,0 | 70,1  | 80,8 |
| 04-11-2016 17:04:04    | A333    | D         | 66,3 | 72,7  | 83,0 |
| 04-11-2016 17:07:32    | E170    | D         | 64,7 | 70,0  | 82,4 |
| 04-11-2016 17:09:13    | E170    | D         | 64,0 | 68,4  | 80,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 04-11-2016 17:11:17    | A319    | D         | 64,2 | 68,7  | 81,0 |
| 04-11-2016 17:12:45    | E190    | D         | 65,5 | 71,1  | 81,3 |
| 04-11-2016 17:21:12    | GLF6    | D         | 62,9 | 65,4  | 77,2 |
| 04-11-2016 17:27:43    | B734    | D         | 68,3 | 74,7  | 84,8 |
| 04-11-2016 17:32:46    | E190    | D         | 65,2 | 70,0  | 81,9 |
| 04-11-2016 17:34:19    | E170    | D         | 64,7 | 68,1  | 82,1 |
| 04-11-2016 17:36:36    | E190    | D         | 64,8 | 69,7  | 81,6 |
| 04-11-2016 17:39:39    | E190    | D         | 66,7 | 71,7  | 83,6 |
| 04-11-2016 17:41:55    | A319    | D         | 64,1 | 67,9  | 81,0 |
| 04-11-2016 17:44:48    | E170    | D         | 62,6 | 65,7  | 78,5 |
| 04-11-2016 18:13:36    | B738    | D         | 65,8 | 69,8  | 81,6 |
| 04-11-2016 18:23:51    | A320    | D         | 61,2 | 64,4  | 76,4 |
| 04-11-2016 18:36:16    | A321    | D         | 65,1 | 70,1  | 81,8 |
| 04-11-2016 18:55:44    | A321    | D         | 66,2 | 70,2  | 82,9 |
| 04-11-2016 19:01:36    | E170    | D         | 63,4 | 67,9  | 80,3 |
| 04-11-2016 19:07:59    | CRJ7    | D         | 63,3 | 67,0  | 78,0 |
| 04-11-2016 19:10:07    | A319    | D         | 65,5 | 70,0  | 82,4 |
| 04-11-2016 19:14:50    | A321    | D         | 65,0 | 69,9  | 80,4 |
| 04-11-2016 19:46:53    | DH8D    | D         | 61,2 | 63,0  | 74,9 |
| 04-11-2016 19:48:55    | DH8D    | D         | 61,3 | 62,7  | 74,1 |
| 04-11-2016 19:50:15    | DH8D    | D         | 60,2 | 63,7  | 74,9 |
| 04-11-2016 19:59:30    | BCS1    | D         | 59,9 | 61,7  | 70,3 |
| 04-11-2016 20:00:44    | E170    | D         | 64,2 | 68,0  | 81,0 |
| 04-11-2016 20:02:00    | F100    | D         | 64,0 | 67,3  | 78,5 |
| 04-11-2016 20:04:13    | E170    | D         | 64,5 | 69,5  | 81,1 |
| 04-11-2016 20:05:42    | DH8D    | D         | 60,4 | 61,3  | 70,9 |
| 04-11-2016 20:08:39    | E170    | D         | 64,8 | 68,7  | 82,0 |
| 04-11-2016 20:24:51    | E170    | D         | 65,0 | 69,1  | 81,8 |
| 04-11-2016 20:27:47    | E170    | D         | 64,1 | 68,2  | 80,9 |
| 04-11-2016 20:31:25    | E170    | D         | 64,9 | 70,0  | 81,9 |
| 04-11-2016 21:30:15    | A320    | D         | 64,7 | 67,7  | 80,7 |
| 04-11-2016 21:40:51    | B733    | D         | 65,2 | 70,2  | 82,1 |
| 04-11-2016 21:45:53    | E170    | D         | 62,3 | 64,1  | 78,2 |
| 04-11-2016 21:56:32    | B752    | D         | 65,6 | 69,2  | 81,8 |
| 05-11-2016 06:14:25    | B734    | A         | 65,8 | 70,1  | 80,4 |
| 05-11-2016 06:16:42    | DH8D    | A         | 62,4 | 65,0  | 75,6 |
| 05-11-2016 06:19:09    | E170    | A         | 62,0 | 64,2  | 75,8 |
| 05-11-2016 06:21:27    | DH8D    | A         | 61,0 | 64,1  | 73,5 |
| 05-11-2016 06:27:28    | AT72    | A         | 65,4 | 69,5  | 79,5 |
| 05-11-2016 06:29:41    | DH8D    | A         | 61,2 | 63,2  | 73,3 |
| 05-11-2016 06:32:25    | E170    | A         | 61,7 | 63,5  | 75,7 |
| 05-11-2016 06:34:49    | E170    | A         | 63,3 | 66,0  | 77,5 |
| 05-11-2016 06:39:23    | E170    | A         | 62,3 | 65,2  | 76,1 |
| 05-11-2016 06:42:22    | E170    | A         | 62,2 | 63,6  | 74,5 |
| 05-11-2016 06:48:16    | B738    | A         | 63,6 | 66,9  | 78,4 |
| 05-11-2016 06:56:11    | E190    | A         | 63,9 | 67,3  | 78,2 |
| 05-11-2016 06:58:10    | A320    | A         | 63,8 | 66,1  | 77,4 |
| 05-11-2016 07:19:13    | B738    | A         | 62,7 | 66,9  | 77,9 |
| 05-11-2016 07:29:36    | B738    | A         | 62,8 | 66,9  | 74,8 |
| 05-11-2016 07:33:25    | B738    | A         | 65,0 | 67,8  | 78,3 |
| 05-11-2016 07:59:10    | E170    | A         | 63,6 | 67,1  | 77,0 |
| 05-11-2016 08:01:18    | E190    | A         | 62,5 | 65,4  | 76,1 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 05-11-2016 08:05:15    | DH8D    | A         | 63,6 | 66,3  | 76,3 |
| 05-11-2016 08:15:58    | E170    | A         | 62,9 | 65,1  | 76,1 |
| 05-11-2016 08:19:41    | E190    | A         | 63,6 | 66,5  | 77,6 |
| 05-11-2016 08:25:25    | A320    | A         | 63,2 | 66,9  | 77,7 |
| 05-11-2016 08:27:30    | DH8D    | A         | 62,5 | 64,0  | 75,0 |
| 05-11-2016 08:29:48    | E170    | A         | 62,1 | 65,1  | 76,9 |
| 05-11-2016 08:38:44    | E170    | A         | 63,4 | 65,9  | 76,2 |
| 05-11-2016 08:44:18    | E170    | A         | 62,3 | 64,1  | 76,3 |
| 05-11-2016 08:46:03    | A320    | A         | 64,3 | 67,4  | 78,5 |
| 05-11-2016 09:01:53    | BCS1    | A         | 62,0 | 64,0  | 75,4 |
| 05-11-2016 09:09:55    | SU95    | A         | 63,9 | 67,5  | 79,6 |
| 05-11-2016 09:15:21    | E170    | A         | 63,8 | 66,4  | 78,2 |
| 05-11-2016 09:25:16    | DH8D    | A         | 60,2 | 60,8  | 69,8 |
| 05-11-2016 09:31:18    | E170    | A         | 63,0 | 67,5  | 77,3 |
| 05-11-2016 09:35:31    | E170    | A         | 62,9 | 65,8  | 76,5 |
| 05-11-2016 09:37:33    | E190    | A         | 63,4 | 66,1  | 78,3 |
| 05-11-2016 09:40:18    | E170    | A         | 62,7 | 65,8  | 76,3 |
| 05-11-2016 09:42:19    | DH8D    | A         | 62,3 | 65,4  | 76,1 |
| 05-11-2016 09:55:51    | E170    | A         | 63,0 | 64,9  | 76,4 |
| 05-11-2016 09:58:05    | B738    | A         | 63,8 | 66,4  | 77,9 |
| 05-11-2016 10:00:25    | DH8D    | A         | 63,3 | 66,2  | 76,5 |
| 05-11-2016 10:02:28    | E190    | A         | 63,2 | 67,2  | 78,3 |
| 05-11-2016 10:08:22    | DH8D    | A         | 62,2 | 64,7  | 74,5 |
| 05-11-2016 10:10:52    | E190    | A         | 63,4 | 66,0  | 78,1 |
| 05-11-2016 10:17:12    | A320    | A         | 64,4 | 68,0  | 78,7 |
| 05-11-2016 10:28:15    | E170    | A         | 62,6 | 65,6  | 77,5 |
| 05-11-2016 10:32:12    | DH8D    | A         | 62,8 | 65,5  | 76,1 |
| 05-11-2016 10:41:14    | CRJ9    | A         | 61,8 | 63,9  | 76,0 |
| 05-11-2016 10:43:33    | C295    | A         | 63,4 | 67,2  | 77,6 |
| 05-11-2016 10:45:54    | A320    | A         | 62,8 | 65,1  | 76,2 |
| 05-11-2016 10:54:56    | B77W    | A         | 67,0 | 71,9  | 83,6 |
| 05-11-2016 10:57:41    | E170    | A         | 62,0 | 64,4  | 75,8 |
| 05-11-2016 11:01:13    | A332    | A         | 67,4 | 72,6  | 83,8 |
| 05-11-2016 11:07:20    | DH8D    | A         | 60,7 | 62,4  | 73,9 |
| 05-11-2016 11:11:23    | A321    | A         | 63,4 | 66,7  | 76,6 |
| 05-11-2016 11:13:14    | AT45    | A         | 61,2 | 66,6  | 74,0 |
| 05-11-2016 11:15:37    | A321    | A         | 63,5 | 66,6  | 78,0 |
| 05-11-2016 11:18:04    | DH8D    | A         | 62,0 | 64,5  | 75,4 |
| 05-11-2016 11:37:17    | E170    | A         | 62,6 | 66,4  | 77,0 |
| 05-11-2016 11:45:50    | A320    | A         | 62,8 | 65,1  | 77,2 |
| 05-11-2016 11:47:36    | A320    | A         | 64,8 | 67,4  | 77,5 |
| 05-11-2016 11:50:27    | E190    | A         | 63,6 | 68,9  | 79,3 |
| 05-11-2016 11:57:53    | A320    | A         | 63,5 | 66,0  | 78,3 |
| 05-11-2016 12:08:52    | E170    | A         | 61,8 | 63,9  | 75,8 |
| 05-11-2016 12:10:38    | A319    | A         | 63,9 | 66,8  | 77,9 |
| 05-11-2016 12:13:08    | B788    | A         | 64,2 | 67,2  | 79,2 |
| 05-11-2016 12:16:22    | E190    | A         | 63,8 | 66,9  | 78,7 |
| 05-11-2016 12:19:11    | A320    | A         | 64,8 | 70,8  | 81,8 |
| 05-11-2016 12:29:40    | E170    | A         | 62,9 | 65,5  | 76,3 |
| 05-11-2016 12:34:49    | E190    | A         | 63,6 | 67,6  | 78,1 |
| 05-11-2016 12:38:49    | B734    | A         | 60,7 | 62,4  | 69,7 |
| 05-11-2016 12:39:07    | B734    | A         | 65,0 | 68,7  | 79,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 05-11-2016 12:44:05    | B788    | A         | 64,0 | 66,7  | 79,7 |
| 05-11-2016 12:46:24    | E170    | A         | 65,3 | 68,4  | 80,2 |
| 05-11-2016 12:48:58    | E170    | A         | 61,8 | 64,1  | 76,4 |
| 05-11-2016 12:51:14    | DH8D    | A         | 61,5 | 63,0  | 73,0 |
| 05-11-2016 12:53:04    | DH8D    | A         | 62,7 | 65,1  | 76,3 |
| 05-11-2016 12:55:15    | DH8D    | A         | 62,1 | 63,9  | 74,9 |
| 05-11-2016 12:57:03    | B738    | A         | 63,9 | 67,4  | 78,0 |
| 05-11-2016 13:15:35    | B788    | A         | 64,3 | 67,5  | 80,5 |
| 05-11-2016 13:18:36    | DH8D    | A         | 61,0 | 62,7  | 71,8 |
| 05-11-2016 13:25:47    | E170    | A         | 64,8 | 68,3  | 78,6 |
| 05-11-2016 13:30:14    | E170    | A         | 64,2 | 66,7  | 78,3 |
| 05-11-2016 13:36:12    | B738    | A         | 62,8 | 65,8  | 76,6 |
| 05-11-2016 13:39:02    | B788    | A         | 66,1 | 69,4  | 81,7 |
| 05-11-2016 13:42:41    | A319    | A         | 64,9 | 67,7  | 79,1 |
| 05-11-2016 13:44:51    | DH8D    | A         | 63,7 | 66,6  | 78,0 |
| 05-11-2016 13:47:18    | DH8D    | A         | 63,3 | 66,6  | 78,7 |
| 05-11-2016 13:51:30    | A320    | A         | 63,0 | 67,3  | 78,6 |
| 05-11-2016 13:54:33    | B735    | A         | 65,8 | 71,0  | 81,6 |
| 05-11-2016 14:01:26    | BCS1    | A         | 62,4 | 64,9  | 75,7 |
| 05-11-2016 14:22:26    | DH8D    | A         | 63,5 | 65,7  | 78,2 |
| 05-11-2016 14:24:37    | B738    | A         | 64,1 | 68,6  | 79,3 |
| 05-11-2016 14:30:19    | B734    | A         | 66,3 | 71,7  | 82,3 |
| 05-11-2016 14:32:36    | C56X    | A         | 65,3 | 71,2  | 83,8 |
| 05-11-2016 14:36:05    | A319    | A         | 64,5 | 68,1  | 79,3 |
| 05-11-2016 15:00:20    | E170    | A         | 62,6 | 66,2  | 78,6 |
| 05-11-2016 15:03:26    | E170    | A         | 62,6 | 66,1  | 77,6 |
| 05-11-2016 15:15:40    | A320    | A         | 63,0 | 65,8  | 78,5 |
| 05-11-2016 15:28:03    | DH8D    | A         | 64,1 | 67,7  | 76,9 |
| 05-11-2016 15:33:00    | E170    | A         | 63,2 | 65,8  | 77,4 |
| 05-11-2016 15:36:39    | E170    | A         | 62,5 | 64,5  | 77,0 |
| 05-11-2016 15:38:36    | E170    | A         | 63,6 | 66,4  | 77,5 |
| 05-11-2016 15:40:34    | E170    | A         | 63,9 | 66,3  | 78,1 |
| 05-11-2016 15:42:24    | B788    | A         | 68,2 | 72,9  | 83,3 |
| 05-11-2016 15:44:47    | E170    | A         | 64,2 | 68,5  | 79,5 |
| 05-11-2016 15:46:42    | A320    | A         | 67,5 | 72,2  | 83,4 |
| 05-11-2016 15:48:35    | DH8D    | A         | 62,7 | 66,1  | 75,7 |
| 05-11-2016 15:51:08    | E190    | A         | 64,7 | 67,5  | 79,3 |
| 05-11-2016 15:52:48    | E190    | A         | 63,5 | 67,0  | 80,0 |
| 05-11-2016 15:54:51    | E190    | A         | 63,1 | 67,0  | 79,0 |
| 05-11-2016 15:56:55    | A320    | A         | 64,4 | 69,5  | 78,9 |
| 05-11-2016 15:59:16    | E170    | A         | 62,6 | 67,5  | 77,5 |
| 05-11-2016 16:01:20    | E170    | A         | 63,9 | 65,7  | 78,0 |
| 05-11-2016 16:03:23    | DH8D    | A         | 61,0 | 63,5  | 74,2 |
| 05-11-2016 16:06:56    | E190    | A         | 62,3 | 65,7  | 78,2 |
| 05-11-2016 17:16:54    | B738    | A         | 63,9 | 66,5  | 78,3 |
| 05-11-2016 17:29:42    | E170    | A         | 62,9 | 66,5  | 77,2 |
| 05-11-2016 17:32:42    | A320    | A         | 62,4 | 66,6  | 78,0 |
| 05-11-2016 17:34:57    | A319    | A         | 63,4 | 67,3  | 79,5 |
| 05-11-2016 17:48:01    | A318    | A         | 64,6 | 69,1  | 81,1 |
| 05-11-2016 17:54:47    | E170    | A         | 62,4 | 65,6  | 77,4 |
| 05-11-2016 18:09:46    | DH8D    | A         | 62,6 | 66,3  | 77,7 |
| 05-11-2016 18:12:11    | E170    | A         | 63,4 | 67,5  | 78,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 05-11-2016 18:16:28    | E170    | A         | 62,2 | 64,6  | 76,8 |
| 05-11-2016 18:20:11    | DH8D    | A         | 61,3 | 63,0  | 75,3 |
| 05-11-2016 18:28:52    | DH8D    | A         | 62,2 | 65,2  | 76,8 |
| 05-11-2016 18:32:17    | E170    | A         | 62,9 | 66,3  | 77,8 |
| 05-11-2016 18:34:55    | E170    | A         | 61,9 | 64,7  | 77,7 |
| 05-11-2016 18:37:25    | DH8D    | A         | 63,4 | 65,6  | 76,6 |
| 05-11-2016 18:39:41    | E170    | A         | 61,5 | 63,7  | 76,7 |
| 05-11-2016 18:41:48    | DH8D    | A         | 62,3 | 65,3  | 77,5 |
| 05-11-2016 18:44:05    | E170    | A         | 62,7 | 65,6  | 77,8 |
| 05-11-2016 18:46:13    | DH8D    | A         | 64,4 | 68,0  | 78,4 |
| 05-11-2016 18:48:30    | F100    | A         | 61,8 | 63,9  | 76,3 |
| 05-11-2016 18:50:29    | B734    | A         | 64,1 | 67,6  | 79,9 |
| 05-11-2016 18:52:44    | DH8D    | A         | 62,7 | 64,7  | 75,0 |
| 05-11-2016 18:57:03    | A320    | A         | 63,6 | 67,0  | 78,7 |
| 05-11-2016 19:04:55    | E190    | A         | 64,3 | 67,6  | 77,5 |
| 05-11-2016 19:08:22    | E190    | A         | 62,6 | 65,7  | 78,2 |
| 05-11-2016 19:13:58    | E190    | A         | 63,9 | 66,4  | 77,7 |
| 05-11-2016 19:20:34    | B738    | A         | 63,4 | 67,3  | 78,3 |
| 05-11-2016 19:31:42    | E170    | A         | 62,6 | 66,9  | 77,1 |
| 05-11-2016 19:55:02    | B738    | A         | 64,4 | 67,7  | 79,0 |
| 05-11-2016 20:17:38    | A319    | A         | 64,5 | 67,2  | 78,8 |
| 05-11-2016 20:29:20    | B733    | A         | 64,3 | 69,2  | 79,9 |
| 05-11-2016 20:43:24    | E190    | A         | 62,7 | 66,3  | 77,5 |
| 05-11-2016 20:46:24    | E190    | A         | 62,6 | 65,8  | 77,2 |
| 05-11-2016 20:48:39    | C295    | A         | 62,7 | 67,0  | 76,5 |
| 05-11-2016 20:54:21    | DH8D    | A         | 64,9 | 68,6  | 79,2 |
| 05-11-2016 21:06:06    | E170    | A         | 62,7 | 65,1  | 75,7 |
| 05-11-2016 21:10:40    | E170    | A         | 62,5 | 64,1  | 75,5 |
| 05-11-2016 21:12:58    | E190    | A         | 62,8 | 65,6  | 77,1 |
| 05-11-2016 21:15:12    | A321    | A         | 62,9 | 65,8  | 77,3 |
| 05-11-2016 21:17:59    | E170    | A         | 64,7 | 66,9  | 78,7 |
| 05-11-2016 21:20:01    | F100    | A         | 62,9 | 65,0  | 74,1 |
| 05-11-2016 21:21:52    | E170    | A         | 63,6 | 66,2  | 76,8 |
| 05-11-2016 21:24:57    | E170    | A         | 64,2 | 67,4  | 78,3 |
| 05-11-2016 21:26:43    | E170    | A         | 62,2 | 65,3  | 76,2 |
| 05-11-2016 21:29:26    | B734    | A         | 64,3 | 68,6  | 79,1 |
| 05-11-2016 21:31:21    | DH8D    | A         | 62,7 | 66,2  | 76,1 |
| 05-11-2016 21:36:08    | E170    | A         | 64,1 | 69,3  | 77,7 |
| 05-11-2016 21:43:41    | E170    | A         | 62,5 | 66,9  | 77,8 |
| 05-11-2016 21:49:00    | E170    | A         | 62,1 | 64,4  | 75,9 |
| 05-11-2016 21:55:59    | DH8D    | A         | 62,9 | 65,4  | 75,7 |
| 05-11-2016 21:58:01    | DH8D    | A         | 64,5 | 68,3  | 77,7 |
| 06-11-2016 06:02:14    | B733    | D         | 64,2 | 69,0  | 79,2 |
| 06-11-2016 06:12:06    | A321    | D         | 65,1 | 70,3  | 85,8 |
| 06-11-2016 06:15:35    | E190    | D         | 64,2 | 69,6  | 81,9 |
| 06-11-2016 06:18:02    | A321    | D         | 63,8 | 66,9  | 81,2 |
| 06-11-2016 06:23:52    | B738    | D         | 69,0 | 74,2  | 87,1 |
| 06-11-2016 06:31:09    | A320    | D         | 60,8 | 63,9  | 70,8 |
| 06-11-2016 06:32:53    | A319    | D         | 63,3 | 68,0  | 83,7 |
| 06-11-2016 06:54:44    | A321    | D         | 65,6 | 70,4  | 83,5 |
| 06-11-2016 07:11:45    | A321    | D         | 64,8 | 68,7  | 81,4 |
| 06-11-2016 07:32:49    | A320    | D         | 62,5 | 65,5  | 79,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 06-11-2016 07:34:37    | E170    | D         | 62,4 | 65,6  | 80,0 |
| 06-11-2016 07:38:45    | E170    | D         | 65,2 | 69,6  | 82,7 |
| 06-11-2016 07:42:38    | F100    | D         | 65,7 | 69,9  | 82,7 |
| 06-11-2016 07:46:38    | E170    | D         | 64,9 | 69,6  | 81,1 |
| 06-11-2016 07:48:41    | E170    | D         | 64,1 | 68,3  | 81,5 |
| 06-11-2016 07:50:44    | E170    | D         | 64,5 | 69,7  | 82,3 |
| 06-11-2016 07:52:51    | DH8D    | D         | 61,3 | 65,6  | 75,1 |
| 06-11-2016 07:54:44    | E170    | D         | 64,1 | 67,5  | 80,0 |
| 06-11-2016 07:56:39    | B734    | D         | 69,1 | 74,6  | 86,1 |
| 06-11-2016 07:59:13    | E170    | D         | 61,6 | 64,2  | 77,5 |
| 06-11-2016 08:41:58    | E190    | D         | 60,0 | 61,6  | 70,0 |
| 06-11-2016 08:42:15    | E190    | D         | 65,9 | 69,5  | 82,2 |
| 06-11-2016 09:05:22    | C680    | D         | 61,2 | 63,1  | 75,2 |
| 06-11-2016 09:27:38    | E190    | D         | 65,8 | 70,8  | 81,9 |
| 06-11-2016 09:31:24    | B738    | D         | 66,5 | 71,4  | 83,6 |
| 06-11-2016 09:33:36    | B738    | D         | 65,8 | 70,3  | 82,9 |
| 06-11-2016 09:46:35    | C680    | D         | 61,6 | 67,7  | 73,6 |
| 06-11-2016 09:55:14    | F100    | D         | 64,4 | 68,1  | 80,3 |
| 06-11-2016 09:57:04    | A320    | D         | 63,8 | 66,2  | 77,8 |
| 06-11-2016 10:05:17    | A332    | D         | 63,0 | 67,3  | 78,3 |
| 06-11-2016 10:43:11    | E170    | D         | 60,2 | 63,4  | 74,7 |
| 06-11-2016 10:46:31    | A320    | D         | 61,4 | 64,4  | 72,2 |
| 06-11-2016 10:51:33    | E170    | D         | 61,8 | 66,1  | 76,6 |
| 06-11-2016 10:58:14    | E190    | D         | 65,5 | 70,9  | 83,1 |
| 06-11-2016 11:00:07    | E170    | D         | 65,2 | 70,4  | 81,3 |
| 06-11-2016 11:02:21    | DH8D    | D         | 64,9 | 70,0  | 80,7 |
| 06-11-2016 11:07:02    | A320    | D         | 66,0 | 70,5  | 81,9 |
| 06-11-2016 12:02:17    | E170    | D         | 61,7 | 64,7  | 75,5 |
| 06-11-2016 12:03:59    | E170    | D         | 60,0 | 61,9  | 73,5 |
| 06-11-2016 12:24:18    | B738    | D         | 66,2 | 70,5  | 83,0 |
| 06-11-2016 12:30:53    | A321    | D         | 63,7 | 68,1  | 80,7 |
| 06-11-2016 12:47:53    | A320    | D         | 65,2 | 68,7  | 78,8 |
| 06-11-2016 13:01:50    | B737    | D         | 65,4 | 70,2  | 81,8 |
| 06-11-2016 13:05:55    | E170    | D         | 64,2 | 70,4  | 78,0 |
| 06-11-2016 13:14:14    | A320    | D         | 63,7 | 67,9  | 79,8 |
| 06-11-2016 13:16:19    | A320    | D         | 62,2 | 65,1  | 77,2 |
| 06-11-2016 13:19:57    | A319    | D         | 65,8 | 71,2  | 80,1 |
| 06-11-2016 13:30:27    | B738    | D         | 64,7 | 70,6  | 80,6 |
| 06-11-2016 13:34:49    | A320    | D         | 62,9 | 66,0  | 77,8 |
| 06-11-2016 13:38:10    | DH8D    | D         | 60,2 | 61,6  | 70,2 |
| 06-11-2016 13:40:29    | B77W    | D         | 68,7 | 72,2  | 84,3 |
| 06-11-2016 13:43:29    | A320    | D         | 63,2 | 66,2  | 78,1 |
| 06-11-2016 13:45:33    | E170    | D         | 61,5 | 65,0  | 74,3 |
| 06-11-2016 13:55:04    | DH8D    | D         | 60,0 | 61,3  | 72,8 |
| 06-11-2016 13:57:20    | E170    | D         | 63,0 | 68,4  | 80,2 |
| 06-11-2016 14:48:40    | E170    | D         | 64,3 | 69,2  | 81,5 |
| 06-11-2016 14:52:53    | B734    | D         | 65,6 | 67,8  | 79,4 |
| 06-11-2016 14:57:23    | E170    | D         | 63,4 | 65,9  | 78,8 |
| 06-11-2016 15:07:33    | E190    | D         | 63,2 | 66,6  | 78,9 |
| 06-11-2016 15:20:41    | A319    | D         | 67,2 | 71,5  | 83,1 |
| 06-11-2016 15:26:11    | A321    | D         | 65,3 | 68,1  | 81,3 |
| 06-11-2016 15:28:41    | DH8D    | D         | 61,8 | 63,2  | 73,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 06-11-2016 15:30:41    | E170    | D         | 61,5 | 64,3  | 78,4 |
| 06-11-2016 15:33:12    | E170    | D         | 62,4 | 65,8  | 77,8 |
| 06-11-2016 15:40:04    | DH8D    | D         | 59,9 | 61,4  | 71,7 |
| 06-11-2016 15:44:38    | A320    | D         | 63,4 | 67,4  | 80,2 |
| 06-11-2016 15:46:53    | A320    | D         | 64,6 | 69,3  | 81,4 |
| 06-11-2016 15:58:19    | CL30    | D         | 63,9 | 68,7  | 79,4 |
| 06-11-2016 16:04:53    | B734    | D         | 68,9 | 73,9  | 85,8 |
| 06-11-2016 16:21:23    | B733    | D         | 65,4 | 68,9  | 81,1 |
| 06-11-2016 16:40:39    | E170    | D         | 63,5 | 67,1  | 80,1 |
| 06-11-2016 16:43:40    | E170    | D         | 62,5 | 64,2  | 79,2 |
| 06-11-2016 16:49:44    | E190    | D         | 65,4 | 69,5  | 82,3 |
| 06-11-2016 16:51:11    | DH8D    | D         | 61,2 | 62,2  | 71,2 |
| 06-11-2016 16:55:01    | DH8D    | D         | 61,3 | 62,4  | 70,4 |
| 06-11-2016 16:56:08    | E170    | D         | 64,8 | 69,4  | 82,1 |
| 06-11-2016 16:57:49    | E190    | D         | 65,2 | 69,2  | 80,2 |
| 06-11-2016 17:01:00    | E190    | D         | 65,2 | 69,2  | 81,8 |
| 06-11-2016 17:05:33    | E170    | D         | 64,4 | 68,5  | 81,3 |
| 06-11-2016 17:07:43    | F100    | D         | 65,8 | 69,0  | 82,0 |
| 06-11-2016 17:11:44    | A320    | D         | 64,5 | 68,9  | 81,4 |
| 06-11-2016 17:13:56    | E170    | D         | 64,6 | 68,6  | 81,7 |
| 06-11-2016 17:22:23    | E190    | D         | 65,6 | 70,0  | 82,0 |
| 06-11-2016 17:24:55    | E170    | D         | 64,8 | 69,3  | 81,7 |
| 06-11-2016 17:29:12    | E170    | D         | 61,9 | 64,3  | 77,9 |
| 06-11-2016 17:39:44    | A319    | D         | 64,9 | 69,7  | 81,8 |
| 06-11-2016 17:52:24    | B738    | D         | 67,9 | 72,7  | 84,9 |
| 06-11-2016 17:55:04    | E170    | D         | 62,3 | 64,3  | 78,1 |
| 06-11-2016 18:16:49    | B738    | D         | 65,6 | 69,7  | 81,8 |
| 06-11-2016 18:36:14    | B738    | D         | 68,4 | 73,2  | 86,2 |
| 06-11-2016 18:41:29    | A320    | D         | 64,1 | 68,3  | 80,7 |
| 06-11-2016 18:53:07    | A321    | D         | 65,3 | 69,6  | 82,3 |
| 06-11-2016 18:55:45    | A321    | D         | 65,0 | 69,6  | 82,4 |
| 06-11-2016 18:58:52    | A320    | D         | 64,2 | 67,4  | 78,8 |
| 06-11-2016 19:04:07    | E170    | D         | 64,3 | 69,6  | 81,5 |
| 06-11-2016 19:07:42    | DH8D    | D         | 60,8 | 61,2  | 70,8 |
| 06-11-2016 19:23:49    | A321    | D         | 66,0 | 70,3  | 83,1 |
| 06-11-2016 19:27:36    | E170    | D         | 64,5 | 69,5  | 82,3 |
| 06-11-2016 19:32:32    | DH8D    | D         | 60,2 | 61,4  | 69,3 |
| 06-11-2016 19:42:48    | AT45    | D         | 61,6 | 64,1  | 75,0 |
| 06-11-2016 19:45:19    | A320    | D         | 63,9 | 66,8  | 79,2 |
| 06-11-2016 19:52:16    | DH8D    | D         | 60,3 | 60,8  | 69,9 |
| 06-11-2016 19:56:08    | E170    | D         | 62,5 | 64,7  | 79,1 |
| 06-11-2016 19:58:14    | E170    | D         | 65,3 | 69,2  | 83,0 |
| 06-11-2016 20:00:54    | DH8D    | D         | 61,0 | 62,5  | 73,5 |
| 06-11-2016 20:02:46    | E190    | D         | 64,9 | 68,9  | 81,9 |
| 06-11-2016 20:06:49    | BCS1    | D         | 64,2 | 67,2  | 78,4 |
| 06-11-2016 20:09:57    | A320    | D         | 64,3 | 69,0  | 80,7 |
| 06-11-2016 20:11:43    | E170    | D         | 64,8 | 68,6  | 82,1 |
| 06-11-2016 20:14:44    | F100    | D         | 62,7 | 65,5  | 78,7 |
| 06-11-2016 20:16:24    | E190    | D         | 60,6 | 61,8  | 75,2 |
| 06-11-2016 20:22:36    | DH8D    | D         | 61,1 | 62,7  | 73,9 |
| 06-11-2016 20:28:47    | B738    | D         | 67,9 | 72,7  | 85,8 |
| 06-11-2016 20:30:28    | B734    | D         | 68,4 | 74,0  | 85,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 06-11-2016 20:32:31    | E170    | D         | 64,0 | 67,5  | 81,4 |
| 06-11-2016 20:34:19    | E170    | D         | 65,4 | 70,3  | 81,9 |
| 06-11-2016 20:43:33    | E170    | D         | 65,5 | 69,5  | 86,2 |
| 06-11-2016 21:07:01    | B738    | D         | 67,0 | 70,8  | 83,5 |
| 06-11-2016 21:40:45    | B733    | D         | 63,9 | 66,5  | 78,0 |
| 07-11-2016 06:13:31    | E190    | D         | 64,5 | 68,0  | 80,2 |
| 07-11-2016 06:16:52    | A321    | D         | 64,9 | 69,2  | 81,8 |
| 07-11-2016 06:22:05    | A320    | D         | 64,9 | 68,5  | 80,3 |
| 07-11-2016 06:39:48    | A320    | D         | 64,2 | 68,5  | 80,5 |
| 07-11-2016 06:42:18    | A320    | D         | 62,8 | 65,3  | 77,8 |
| 07-11-2016 06:44:28    | A319    | D         | 64,6 | 68,2  | 79,8 |
| 07-11-2016 06:47:52    | A319    | D         | 64,4 | 69,2  | 82,0 |
| 07-11-2016 06:49:25    | A318    | D         | 63,6 | 67,8  | 80,8 |
| 07-11-2016 06:51:10    | A319    | D         | 65,5 | 69,6  | 81,6 |
| 07-11-2016 07:26:56    | E170    | D         | 64,0 | 67,6  | 79,8 |
| 07-11-2016 07:28:55    | E170    | D         | 63,0 | 66,7  | 79,1 |
| 07-11-2016 07:32:49    | E190    | D         | 66,2 | 70,2  | 82,1 |
| 07-11-2016 07:38:20    | DH8D    | D         | 61,1 | 62,3  | 72,5 |
| 07-11-2016 07:44:10    | E170    | D         | 62,3 | 65,2  | 78,7 |
| 07-11-2016 07:46:06    | A320    | D         | 64,6 | 68,8  | 79,8 |
| 07-11-2016 07:47:43    | E170    | D         | 63,7 | 68,6  | 81,6 |
| 07-11-2016 07:49:39    | E170    | D         | 64,5 | 68,5  | 80,9 |
| 07-11-2016 07:51:20    | E170    | D         | 61,9 | 64,9  | 77,3 |
| 07-11-2016 07:52:59    | F100    | D         | 64,6 | 70,6  | 81,6 |
| 07-11-2016 07:57:20    | E170    | D         | 63,1 | 66,6  | 79,8 |
| 07-11-2016 07:59:16    | E170    | D         | 63,0 | 65,7  | 79,0 |
| 07-11-2016 08:04:46    | B734    | D         | 68,9 | 73,6  | 84,9 |
| 07-11-2016 08:08:14    | E190    | D         | 64,7 | 69,2  | 81,4 |
| 07-11-2016 08:25:20    | E170    | D         | 61,1 | 63,7  | 74,5 |
| 07-11-2016 08:27:42    | B738    | D         | 64,8 | 67,8  | 81,2 |
| 07-11-2016 08:30:07    | B738    | D         | 63,1 | 65,7  | 78,0 |
| 07-11-2016 09:13:44    | AT45    | D         | 61,1 | 64,5  | 75,6 |
| 07-11-2016 09:23:47    | A320    | D         | 63,5 | 66,4  | 78,8 |
| 07-11-2016 09:28:27    | E190    | D         | 63,0 | 64,5  | 76,2 |
| 07-11-2016 09:33:15    | DH8D    | D         | 62,1 | 64,2  | 82,9 |
| 07-11-2016 10:08:51    | BCS1    | D         | 62,6 | 65,9  | 74,1 |
| 07-11-2016 10:33:15    | E170    | D         | 62,1 | 66,5  | 77,4 |
| 07-11-2016 10:38:02    | DH8D    | D         | 62,6 | 65,7  | 83,4 |
| 07-11-2016 10:53:17    | E170    | D         | 61,8 | 65,7  | 77,8 |
| 07-11-2016 10:58:23    | DH8D    | D         | 61,2 | 62,3  | 70,3 |
| 07-11-2016 11:02:37    | B738    | D         | 65,4 | 70,4  | 81,7 |
| 07-11-2016 11:04:21    | B739    | D         | 66,1 | 71,7  | 83,9 |
| 07-11-2016 11:07:12    | DH8D    | D         | 61,0 | 67,1  | 73,5 |
| 07-11-2016 11:12:50    | A320    | D         | 62,8 | 65,2  | 83,6 |
| 07-11-2016 11:43:14    | E170    | D         | 63,2 | 66,7  | 76,4 |
| 07-11-2016 11:45:08    | E170    | D         | 59,4 | 62,3  | 70,2 |
| 07-11-2016 11:54:59    | A320    | D         | 69,2 | 74,1  | 84,9 |
| 07-11-2016 12:07:26    | E170    | D         | 63,5 | 68,0  | 78,8 |
| 07-11-2016 12:33:42    | A321    | D         | 63,3 | 68,6  | 84,1 |
| 07-11-2016 12:46:52    | A320    | D         | 64,4 | 67,8  | 78,6 |
| 07-11-2016 13:01:54    | B738    | D         | 66,2 | 70,3  | 81,4 |
| 07-11-2016 13:13:10    | B738    | D         | 63,7 | 66,3  | 78,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 07-11-2016 13:16:21    | A319    | D         | 65,7 | 70,3  | 81,3 |
| 07-11-2016 13:28:50    | A320    | D         | 63,8 | 68,9  | 84,6 |
| 07-11-2016 13:30:50    | A332    | D         | 63,0 | 67,2  | 83,8 |
| 07-11-2016 13:34:50    | E170    | D         | 63,5 | 67,2  | 84,3 |
| 07-11-2016 13:38:50    | A320    | D         | 64,9 | 70,3  | 85,7 |
| 07-11-2016 13:42:50    | DH8D    | D         | 62,3 | 64,2  | 83,1 |
| 07-11-2016 13:56:50    | E170    | D         | 64,0 | 66,9  | 81,3 |
| 07-11-2016 13:59:37    | B738    | D         | 66,8 | 70,9  | 83,8 |
| 07-11-2016 14:01:57    | A320    | D         | 61,3 | 63,8  | 72,1 |
| 07-11-2016 14:02:14    | A320    | D         | 62,2 | 65,7  | 73,0 |
| 07-11-2016 14:05:41    | DH8D    | D         | 60,7 | 62,4  | 73,3 |
| 07-11-2016 14:07:11    | E190    | D         | 65,0 | 70,1  | 80,8 |
| 07-11-2016 14:09:27    | E170    | D         | 61,3 | 64,4  | 73,6 |
| 07-11-2016 14:09:49    | E170    | D         | 62,6 | 64,6  | 75,1 |
| 07-11-2016 14:19:44    | DH8D    | D         | 60,0 | 62,2  | 69,1 |
| 07-11-2016 14:21:55    | A320    | D         | 61,5 | 64,0  | 77,6 |
| 07-11-2016 14:32:50    | E170    | D         | 61,8 | 64,6  | 77,1 |
| 07-11-2016 14:48:47    | E170    | D         | 63,2 | 67,6  | 78,7 |
| 07-11-2016 14:52:24    | E190    | D         | 62,8 | 68,7  | 79,3 |
| 07-11-2016 14:56:52    | E170    | D         | 61,4 | 64,6  | 75,7 |
| 07-11-2016 14:59:47    | E170    | D         | 62,3 | 66,7  | 79,2 |
| 07-11-2016 15:01:36    | E170    | D         | 62,2 | 65,9  | 78,6 |
| 07-11-2016 15:18:01    | E170    | D         | 61,6 | 64,7  | 77,9 |
| 07-11-2016 15:21:02    | DH8D    | D         | 63,2 | 67,0  | 72,8 |
| 07-11-2016 15:35:22    | E170    | D         | 64,0 | 68,7  | 81,2 |
| 07-11-2016 15:38:06    | A321    | D         | 64,0 | 67,9  | 81,2 |
| 07-11-2016 15:49:04    | B738    | D         | 65,9 | 71,0  | 83,6 |
| 07-11-2016 15:53:47    | B734    | D         | 68,5 | 73,1  | 84,3 |
| 07-11-2016 16:46:26    | E190    | D         | 63,6 | 66,4  | 79,6 |
| 07-11-2016 16:48:28    | E170    | D         | 62,7 | 64,2  | 75,3 |
| 07-11-2016 16:54:15    | A320    | D         | 61,2 | 64,2  | 74,6 |
| 07-11-2016 16:56:40    | E170    | D         | 60,5 | 63,4  | 75,4 |
| 07-11-2016 17:01:35    | E190    | D         | 66,0 | 71,0  | 81,1 |
| 07-11-2016 17:05:24    | A320    | D         | 64,6 | 68,6  | 80,7 |
| 07-11-2016 17:07:30    | DH8D    | D         | 60,7 | 63,0  | 74,0 |
| 07-11-2016 17:10:14    | B734    | D         | 69,8 | 75,2  | 86,9 |
| 07-11-2016 17:14:34    | E170    | D         | 61,4 | 64,7  | 77,8 |
| 07-11-2016 17:16:32    | A319    | D         | 63,4 | 67,0  | 78,0 |
| 07-11-2016 17:20:06    | A320    | D         | 62,6 | 65,0  | 75,8 |
| 07-11-2016 17:24:40    | E170    | D         | 62,4 | 65,7  | 74,5 |
| 07-11-2016 17:26:48    | F100    | D         | 63,3 | 66,5  | 79,5 |
| 07-11-2016 17:31:57    | E170    | D         | 61,3 | 63,7  | 73,0 |
| 07-11-2016 17:32:17    | E170    | D         | 61,7 | 64,9  | 75,1 |
| 07-11-2016 17:36:00    | E170    | D         | 62,5 | 66,7  | 78,9 |
| 07-11-2016 17:41:50    | A319    | D         | 64,3 | 68,1  | 82,0 |
| 07-11-2016 17:44:12    | A332    | D         | 66,2 | 70,8  | 82,3 |
| 07-11-2016 17:45:49    | E170    | D         | 61,8 | 65,2  | 78,4 |
| 07-11-2016 18:05:35    | A320    | D         | 61,0 | 62,1  | 70,0 |
| 07-11-2016 18:14:58    | B738    | D         | 63,6 | 69,4  | 81,1 |
| 07-11-2016 18:20:18    | SF34    | D         | 60,6 | 62,0  | 72,4 |
| 07-11-2016 18:41:59    | A321    | D         | 65,9 | 70,4  | 82,8 |
| 07-11-2016 18:51:36    | A319    | D         | 65,5 | 70,1  | 80,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 07-11-2016 18:57:25    | A321    | D         | 65,3 | 69,9  | 82,6 |
| 07-11-2016 19:03:43    | E170    | D         | 62,2 | 64,5  | 78,6 |
| 07-11-2016 19:55:18    | DH8D    | D         | 61,1 | 63,4  | 79,5 |
| 07-11-2016 19:57:18    | A321    | D         | 61,1 | 64,3  | 78,5 |
| 07-11-2016 19:59:52    | E170    | D         | 64,3 | 69,5  | 85,1 |
| 07-11-2016 20:01:52    | E170    | D         | 66,5 | 70,4  | 86,4 |
| 07-11-2016 20:03:39    | E170    | D         | 63,5 | 68,4  | 84,3 |
| 07-11-2016 20:06:39    | RJ1H    | D         | 61,8 | 66,1  | 77,6 |
| 07-11-2016 20:08:30    | DH8D    | D         | 60,9 | 62,0  | 73,2 |
| 07-11-2016 20:10:14    | E170    | D         | 64,1 | 67,1  | 80,7 |
| 07-11-2016 20:15:39    | E170    | D         | 63,4 | 67,6  | 79,7 |
| 07-11-2016 20:19:23    | E170    | D         | 60,9 | 63,9  | 75,8 |
| 07-11-2016 20:21:03    | E190    | D         | 65,2 | 69,7  | 80,9 |
| 07-11-2016 20:23:33    | E170    | D         | 63,9 | 69,2  | 80,5 |
| 07-11-2016 20:25:59    | E170    | D         | 61,8 | 64,9  | 77,8 |
| 07-11-2016 20:51:01    | A319    | D         | 63,6 | 67,0  | 78,8 |
| 07-11-2016 21:36:38    | E190    | D         | 61,9 | 66,1  | 76,3 |
| 07-11-2016 21:43:24    | E190    | D         | 62,0 | 65,3  | 76,5 |
| 07-11-2016 21:47:02    | B752    | D         | 64,0 | 68,4  | 80,7 |
| 07-11-2016 21:50:56    | H25B    | D         | 60,2 | 61,6  | 71,6 |
| 08-11-2016 06:01:51    | B735    | D         | 63,8 | 67,0  | 77,6 |
| 08-11-2016 06:03:22    | A319    | D         | 65,0 | 69,1  | 80,2 |
| 08-11-2016 06:05:32    | A321    | D         | 64,7 | 68,8  | 81,3 |
| 08-11-2016 06:11:52    | A321    | D         | 64,3 | 65,6  | 79,2 |
| 08-11-2016 06:21:46    | E190    | D         | 67,2 | 73,2  | 83,4 |
| 08-11-2016 06:28:04    | A320    | D         | 63,2 | 65,2  | 79,0 |
| 08-11-2016 06:33:02    | A320    | D         | 63,4 | 67,2  | 79,4 |
| 08-11-2016 06:37:50    | A319    | D         | 64,6 | 68,2  | 78,9 |
| 08-11-2016 06:52:32    | B738    | D         | 65,5 | 70,2  | 82,6 |
| 08-11-2016 07:04:11    | A321    | D         | 65,8 | 69,4  | 82,0 |
| 08-11-2016 07:18:00    | A321    | D         | 64,8 | 67,6  | 80,6 |
| 08-11-2016 07:22:47    | A319    | D         | 64,0 | 68,7  | 80,3 |
| 08-11-2016 07:24:19    | E170    | D         | 62,9 | 67,2  | 79,4 |
| 08-11-2016 07:30:14    | E170    | D         | 63,8 | 67,3  | 78,9 |
| 08-11-2016 07:34:07    | E190    | D         | 63,5 | 67,2  | 79,6 |
| 08-11-2016 07:38:33    | E170    | D         | 65,6 | 70,9  | 82,9 |
| 08-11-2016 07:39:58    | E170    | D         | 64,7 | 68,9  | 81,9 |
| 08-11-2016 07:41:31    | DH8D    | D         | 62,8 | 66,6  | 72,8 |
| 08-11-2016 07:42:48    | E170    | D         | 63,8 | 67,0  | 80,7 |
| 08-11-2016 07:44:33    | E190    | D         | 63,8 | 66,7  | 79,0 |
| 08-11-2016 07:45:48    | F100    | D         | 64,6 | 67,2  | 80,8 |
| 08-11-2016 07:47:43    | E170    | D         | 63,7 | 66,2  | 79,7 |
| 08-11-2016 07:49:04    | DH8D    | D         | 60,0 | 60,3  | 69,5 |
| 08-11-2016 07:52:03    | E170    | D         | 63,8 | 67,5  | 80,9 |
| 08-11-2016 07:53:18    | B734    | D         | 68,3 | 72,7  | 84,9 |
| 08-11-2016 07:54:33    | E170    | D         | 66,7 | 74,5  | 79,2 |
| 08-11-2016 07:55:01    | E170    | D         | 63,4 | 66,5  | 77,9 |
| 08-11-2016 08:02:48    | E170    | D         | 64,0 | 66,7  | 80,0 |
| 08-11-2016 08:04:23    | DH8D    | D         | 60,1 | 61,7  | 72,1 |
| 08-11-2016 08:06:38    | E190    | D         | 64,4 | 69,3  | 80,6 |
| 08-11-2016 08:22:31    | B738    | D         | 64,1 | 66,7  | 79,2 |
| 08-11-2016 09:13:36    | B738    | D         | 65,6 | 69,8  | 81,1 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 08-11-2016 09:15:54    | A320    | D         | 60,9 | 62,9  | 74,1 |
| 08-11-2016 09:23:32    | A320    | D         | 63,1 | 66,4  | 79,2 |
| 08-11-2016 09:32:15    | B738    | D         | 66,5 | 70,9  | 83,8 |
| 08-11-2016 09:34:28    | B738    | D         | 68,1 | 72,5  | 85,4 |
| 08-11-2016 10:07:54    | A333    | D         | 65,0 | 68,3  | 82,1 |
| 08-11-2016 10:15:09    | BCS1    | D         | 61,3 | 63,0  | 74,9 |
| 08-11-2016 10:22:06    | P180    | D         | 61,4 | 64,0  | 77,2 |
| 08-11-2016 10:39:06    | B77W    | A         | 66,5 | 69,4  | 81,9 |
| 08-11-2016 10:42:02    | A320    | A         | 62,2 | 65,7  | 77,1 |
| 08-11-2016 10:50:41    | C295    | A         | 62,8 | 65,6  | 76,8 |
| 08-11-2016 11:00:18    | S22T    | A         | 63,1 | 65,5  | 73,5 |
| 08-11-2016 11:03:21    | DH8D    | A         | 62,7 | 64,9  | 75,3 |
| 08-11-2016 11:05:56    | E170    | A         | 64,1 | 66,0  | 78,0 |
| 08-11-2016 11:08:23    | F2TH    | A         | 62,4 | 65,8  | 74,4 |
| 08-11-2016 11:15:01    | A321    | A         | 61,7 | 64,7  | 76,2 |
| 08-11-2016 11:19:53    | L410    | A         | 60,6 | 61,6  | 71,1 |
| 08-11-2016 11:23:21    | A321    | A         | 63,6 | 65,7  | 77,0 |
| 08-11-2016 11:34:37    | DH8D    | A         | 63,4 | 66,6  | 77,7 |
| 08-11-2016 11:40:14    | B737    | A         | 64,0 | 67,2  | 78,6 |
| 08-11-2016 11:48:21    | E170    | A         | 62,5 | 65,6  | 77,5 |
| 08-11-2016 11:50:56    | E170    | A         | 63,2 | 66,0  | 77,0 |
| 08-11-2016 11:53:16    | E170    | A         | 63,5 | 66,0  | 76,5 |
| 08-11-2016 11:55:29    | E170    | A         | 63,8 | 66,9  | 77,4 |
| 08-11-2016 12:04:42    | E170    | A         | 62,2 | 66,0  | 77,0 |
| 08-11-2016 12:07:01    | F100    | A         | 62,2 | 65,0  | 74,0 |
| 08-11-2016 12:08:43    | A320    | A         | 64,9 | 68,9  | 79,5 |
| 08-11-2016 12:15:02    | A320    | A         | 64,5 | 69,4  | 78,8 |
| 08-11-2016 12:16:50    | A319    | A         | 64,4 | 67,2  | 78,6 |
| 08-11-2016 12:18:47    | B788    | A         | 63,9 | 67,3  | 79,0 |
| 08-11-2016 12:21:19    | E190    | A         | 63,6 | 67,5  | 78,7 |
| 08-11-2016 12:23:06    | A320    | A         | 63,2 | 65,6  | 75,8 |
| 08-11-2016 12:25:01    | E170    | A         | 64,4 | 67,4  | 78,2 |
| 08-11-2016 12:27:16    | E170    | A         | 63,2 | 64,8  | 76,5 |
| 08-11-2016 12:32:34    | E170    | A         | 62,8 | 64,7  | 76,0 |
| 08-11-2016 12:35:30    | B788    | A         | 64,6 | 68,1  | 79,7 |
| 08-11-2016 12:41:51    | E170    | A         | 64,5 | 67,3  | 78,1 |
| 08-11-2016 12:43:50    | DH8D    | A         | 63,4 | 66,6  | 76,2 |
| 08-11-2016 12:45:46    | B738    | A         | 64,3 | 67,3  | 77,9 |
| 08-11-2016 12:47:46    | DH8D    | A         | 62,8 | 65,5  | 75,6 |
| 08-11-2016 12:49:54    | E170    | A         | 63,9 | 67,6  | 78,4 |
| 08-11-2016 12:51:59    | A320    | A         | 63,2 | 65,7  | 77,0 |
| 08-11-2016 13:04:57    | B788    | A         | 63,5 | 68,0  | 84,3 |
| 08-11-2016 13:18:30    | AT45    | A         | 59,6 | 60,4  | 70,0 |
| 08-11-2016 13:21:09    | E170    | A         | 62,4 | 65,8  | 76,2 |
| 08-11-2016 13:29:32    | B738    | A         | 64,9 | 67,1  | 78,7 |
| 08-11-2016 13:38:21    | B734    | A         | 66,4 | 69,5  | 80,7 |
| 08-11-2016 13:41:36    | A320    | A         | 61,6 | 63,8  | 74,7 |
| 08-11-2016 13:43:52    | DH8D    | A         | 62,3 | 64,1  | 75,1 |
| 08-11-2016 13:46:10    | B738    | A         | 63,9 | 67,0  | 77,5 |
| 08-11-2016 13:48:42    | DH8D    | A         | 63,0 | 65,1  | 75,5 |
| 08-11-2016 14:01:48    | DH8D    | A         | 61,9 | 64,2  | 74,7 |
| 08-11-2016 14:04:47    | F70     | A         | 61,8 | 63,6  | 74,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 08-11-2016 14:10:02    | DH8D    | A         | 61,8 | 63,8  | 74,8 |
| 08-11-2016 14:13:10    | B788    | A         | 65,2 | 68,1  | 80,7 |
| 08-11-2016 14:18:25    | A319    | A         | 62,6 | 66,2  | 79,8 |
| 08-11-2016 14:30:17    | A319    | A         | 64,1 | 67,1  | 78,1 |
| 08-11-2016 14:41:04    | A320    | A         | 63,1 | 66,0  | 75,8 |
| 08-11-2016 14:45:40    | E170    | A         | 62,6 | 64,4  | 75,1 |
| 08-11-2016 14:56:44    | E190    | A         | 63,1 | 66,5  | 78,4 |
| 08-11-2016 15:08:32    | C56X    | A         | 62,4 | 65,6  | 74,2 |
| 08-11-2016 15:11:21    | B733    | A         | 65,3 | 69,7  | 80,8 |
| 08-11-2016 15:14:10    | E170    | A         | 62,5 | 64,2  | 76,5 |
| 08-11-2016 15:16:08    | E190    | A         | 64,9 | 68,7  | 79,5 |
| 08-11-2016 15:30:17    | E170    | A         | 62,4 | 64,7  | 76,0 |
| 08-11-2016 15:32:43    | E170    | A         | 62,1 | 63,6  | 75,1 |
| 08-11-2016 15:34:34    | E170    | A         | 63,4 | 67,8  | 80,0 |
| 08-11-2016 15:36:57    | DH8D    | A         | 62,3 | 63,9  | 74,3 |
| 08-11-2016 15:39:33    | E170    | A         | 66,0 | 72,2  | 77,8 |
| 08-11-2016 15:44:22    | E170    | A         | 62,8 | 64,7  | 76,2 |
| 08-11-2016 15:46:56    | E190    | A         | 63,5 | 67,4  | 78,9 |
| 08-11-2016 15:47:39    | E190    | A         | 64,4 | 66,9  | 78,2 |
| 08-11-2016 15:49:54    | A320    | A         | 62,5 | 64,6  | 76,7 |
| 08-11-2016 15:52:15    | E190    | A         | 65,0 | 68,0  | 79,1 |
| 08-11-2016 15:54:26    | DH8D    | A         | 63,3 | 65,1  | 75,9 |
| 08-11-2016 15:56:41    | E190    | A         | 65,0 | 69,0  | 79,5 |
| 08-11-2016 15:59:08    | A319    | A         | 65,1 | 69,7  | 81,1 |
| 08-11-2016 16:01:28    | E170    | A         | 63,4 | 65,8  | 77,2 |
| 08-11-2016 16:03:59    | E170    | A         | 63,8 | 66,3  | 77,8 |
| 08-11-2016 16:06:21    | B734    | A         | 67,3 | 71,0  | 81,9 |
| 08-11-2016 16:09:44    | A320    | A         | 62,8 | 64,6  | 77,1 |
| 08-11-2016 16:20:45    | A319    | A         | 64,5 | 67,0  | 78,9 |
| 08-11-2016 16:32:44    | B738    | A         | 66,0 | 69,3  | 81,7 |
| 08-11-2016 17:09:24    | A320    | A         | 63,7 | 66,7  | 78,3 |
| 08-11-2016 17:12:49    | C295    | A         | 63,6 | 66,6  | 77,2 |
| 08-11-2016 17:15:17    | CRJ9    | A         | 61,4 | 63,9  | 75,3 |
| 08-11-2016 17:20:27    | B738    | A         | 63,2 | 66,1  | 78,1 |
| 08-11-2016 17:30:40    | A321    | A         | 62,5 | 65,2  | 78,3 |
| 08-11-2016 17:32:50    | E170    | A         | 62,8 | 64,9  | 76,4 |
| 08-11-2016 17:36:48    | A319    | A         | 63,4 | 67,6  | 79,2 |
| 08-11-2016 17:55:00    | A320    | A         | 62,9 | 65,2  | 77,3 |
| 08-11-2016 17:58:47    | E170    | A         | 63,5 | 65,4  | 77,8 |
| 08-11-2016 18:09:45    | A319    | A         | 64,6 | 68,4  | 80,5 |
| 08-11-2016 18:14:21    | E170    | A         | 62,3 | 64,5  | 76,1 |
| 08-11-2016 18:17:01    | E170    | A         | 62,9 | 65,0  | 78,0 |
| 08-11-2016 18:19:29    | DH8D    | A         | 62,5 | 64,1  | 75,5 |
| 08-11-2016 18:29:09    | B738    | A         | 64,7 | 68,0  | 80,0 |
| 08-11-2016 18:31:32    | E170    | A         | 62,7 | 64,2  | 77,9 |
| 08-11-2016 18:35:16    | E170    | A         | 63,7 | 65,8  | 78,5 |
| 08-11-2016 18:37:40    | E170    | A         | 63,4 | 65,2  | 77,3 |
| 08-11-2016 18:42:49    | DH8D    | A         | 62,0 | 63,7  | 72,0 |
| 08-11-2016 18:44:40    | A319    | A         | 64,7 | 68,4  | 80,4 |
| 08-11-2016 18:47:06    | DH8D    | A         | 64,0 | 66,0  | 77,4 |
| 08-11-2016 18:49:45    | DH8D    | A         | 62,3 | 63,8  | 76,1 |
| 08-11-2016 18:52:00    | L410    | A         | 61,7 | 63,4  | 73,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 08-11-2016 18:54:15    | E170    | A         | 63,1 | 65,9  | 78,5 |
| 08-11-2016 18:57:00    | DH8D    | A         | 62,6 | 64,7  | 75,9 |
| 08-11-2016 18:59:42    | B738    | A         | 64,8 | 67,8  | 79,7 |
| 08-11-2016 19:01:50    | A320    | A         | 64,0 | 66,6  | 79,2 |
| 08-11-2016 19:04:01    | F70     | A         | 62,2 | 63,4  | 74,8 |
| 08-11-2016 19:06:07    | E170    | A         | 63,8 | 66,2  | 78,3 |
| 08-11-2016 19:08:20    | SF34    | A         | 63,0 | 66,4  | 76,2 |
| 08-11-2016 19:10:28    | E190    | A         | 63,8 | 67,0  | 79,6 |
| 08-11-2016 19:12:47    | DH8D    | A         | 62,5 | 64,4  | 75,3 |
| 08-11-2016 19:15:48    | A321    | A         | 64,5 | 70,0  | 79,0 |
| 08-11-2016 19:17:57    | B788    | A         | 63,9 | 65,7  | 80,1 |
| 08-11-2016 19:20:28    | DH8D    | A         | 62,7 | 63,9  | 75,2 |
| 08-11-2016 19:23:05    | AT75    | A         | 61,1 | 62,3  | 75,5 |
| 08-11-2016 19:28:25    | P180    | A         | 64,9 | 68,8  | 82,3 |
| 08-11-2016 19:31:09    | B734    | A         | 64,4 | 66,8  | 79,9 |
| 08-11-2016 19:37:33    | B738    | A         | 63,7 | 66,7  | 78,0 |
| 08-11-2016 19:44:04    | E170    | A         | 62,6 | 65,7  | 78,4 |
| 08-11-2016 19:47:52    | E170    | A         | 62,9 | 64,7  | 76,7 |
| 08-11-2016 19:57:59    | SF34    | A         | 63,2 | 66,4  | 76,8 |
| 08-11-2016 20:03:03    | AT72    | A         | 62,1 | 63,8  | 74,9 |
| 08-11-2016 20:06:24    | A320    | A         | 63,5 | 66,2  | 79,0 |
| 08-11-2016 20:09:08    | BE30    | A         | 62,4 | 64,0  | 74,1 |
| 08-11-2016 20:11:34    | B738    | A         | 64,6 | 67,7  | 80,3 |
| 08-11-2016 20:17:31    | CRJ2    | A         | 61,9 | 63,3  | 73,7 |
| 08-11-2016 20:23:26    | B733    | A         | 65,2 | 70,5  | 82,0 |
| 08-11-2016 20:28:59    | A319    | A         | 64,8 | 70,9  | 81,4 |
| 08-11-2016 20:41:13    | SF34    | A         | 61,8 | 63,3  | 72,2 |
| 08-11-2016 20:45:36    | E190    | A         | 64,5 | 67,4  | 78,6 |
| 08-11-2016 20:54:51    | B738    | A         | 63,9 | 66,9  | 79,1 |
| 08-11-2016 21:00:33    | E170    | A         | 63,1 | 64,8  | 76,7 |
| 08-11-2016 21:04:25    | DH8D    | A         | 62,3 | 63,7  | 75,5 |
| 08-11-2016 21:09:15    | E190    | A         | 65,9 | 68,5  | 80,1 |
| 08-11-2016 21:22:07    | A321    | A         | 64,7 | 67,2  | 79,3 |
| 08-11-2016 21:25:05    | E170    | A         | 63,8 | 67,5  | 79,2 |
| 08-11-2016 21:27:18    | E170    | A         | 63,5 | 65,8  | 77,5 |
| 08-11-2016 21:30:27    | B738    | A         | 64,9 | 67,6  | 79,4 |
| 08-11-2016 21:32:48    | B734    | A         | 61,2 | 63,8  | 73,5 |
| 08-11-2016 21:33:16    | B734    | A         | 66,4 | 73,4  | 82,9 |
| 08-11-2016 21:36:31    | F100    | A         | 62,8 | 66,0  | 76,8 |
| 08-11-2016 21:38:39    | E170    | A         | 62,0 | 64,3  | 75,9 |
| 08-11-2016 21:40:54    | E190    | A         | 64,7 | 67,9  | 79,3 |
| 08-11-2016 21:43:10    | E170    | A         | 62,4 | 64,9  | 77,3 |
| 08-11-2016 21:45:45    | E170    | A         | 63,1 | 65,7  | 78,0 |
| 08-11-2016 21:49:22    | E190    | A         | 65,0 | 67,6  | 78,6 |
| 08-11-2016 21:52:11    | E170    | A         | 61,9 | 63,3  | 76,6 |
| 08-11-2016 21:56:54    | DH8D    | A         | 62,4 | 64,1  | 75,2 |
| 08-11-2016 21:59:15    | DH8D    | A         | 62,4 | 64,1  | 75,4 |
| 09-11-2016 06:11:18    | E170    | A         | 61,9 | 64,3  | 76,9 |
| 09-11-2016 06:15:17    | E190    | A         | 64,8 | 68,6  | 79,9 |
| 09-11-2016 06:20:15    | DH8D    | A         | 63,3 | 64,6  | 77,1 |
| 09-11-2016 06:23:22    | E190    | A         | 63,7 | 67,2  | 78,8 |
| 09-11-2016 06:26:27    | B752    | A         | 64,7 | 68,5  | 80,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 09-11-2016 06:29:07    | DH8D    | A         | 63,1 | 64,6  | 75,6 |
| 09-11-2016 06:31:21    | DH8D    | A         | 61,8 | 63,8  | 75,4 |
| 09-11-2016 06:33:31    | E170    | A         | 62,7 | 64,8  | 77,5 |
| 09-11-2016 06:35:33    | DH8D    | A         | 62,1 | 63,5  | 75,5 |
| 09-11-2016 06:37:41    | B733    | A         | 64,5 | 70,4  | 80,6 |
| 09-11-2016 06:39:53    | DH8D    | A         | 62,7 | 65,3  | 76,1 |
| 09-11-2016 06:42:16    | DH8D    | A         | 61,7 | 63,1  | 73,7 |
| 09-11-2016 07:01:00    | C25B    | A         | 65,1 | 68,0  | 76,6 |
| 09-11-2016 07:10:47    | AT72    | A         | 62,7 | 64,7  | 76,7 |
| 09-11-2016 07:20:11    | B738    | A         | 64,2 | 68,3  | 79,1 |
| 09-11-2016 07:59:14    | DH8D    | A         | 63,7 | 66,5  | 77,5 |
| 09-11-2016 08:04:34    | E170    | A         | 63,4 | 66,1  | 77,0 |
| 09-11-2016 08:06:41    | B738    | A         | 65,6 | 69,6  | 80,3 |
| 09-11-2016 08:09:58    | B738    | A         | 66,1 | 69,8  | 80,7 |
| 09-11-2016 08:13:54    | B763    | A         | 67,0 | 70,3  | 81,9 |
| 09-11-2016 08:16:50    | B738    | A         | 64,0 | 69,3  | 81,9 |
| 09-11-2016 08:20:30    | E170    | A         | 64,4 | 70,5  | 82,3 |
| 09-11-2016 08:21:37    | E170    | A         | 64,0 | 69,4  | 76,5 |
| 09-11-2016 08:26:29    | SF34    | A         | 65,4 | 70,5  | 78,6 |
| 09-11-2016 08:28:48    | DH8D    | A         | 64,8 | 68,5  | 79,5 |
| 09-11-2016 08:41:06    | A320    | A         | 64,0 | 71,4  | 84,8 |
| 09-11-2016 08:48:30    | A320    | A         | 65,3 | 73,9  | 82,6 |
| 09-11-2016 08:51:44    | E170    | A         | 64,1 | 67,8  | 78,4 |
| 09-11-2016 08:55:29    | E170    | A         | 63,0 | 65,7  | 77,3 |
| 09-11-2016 09:01:12    | SF34    | A         | 63,1 | 65,3  | 73,9 |
| 09-11-2016 09:09:48    | SU95    | A         | 65,2 | 68,7  | 79,8 |
| 09-11-2016 09:12:29    | BCS1    | A         | 62,8 | 64,6  | 76,4 |
| 09-11-2016 09:15:02    | A319    | A         | 63,8 | 66,2  | 77,3 |
| 09-11-2016 09:17:47    | E170    | A         | 62,8 | 65,1  | 76,0 |
| 09-11-2016 09:20:37    | E170    | A         | 63,5 | 65,7  | 77,2 |
| 09-11-2016 09:27:20    | DH8D    | A         | 64,5 | 69,9  | 83,5 |
| 09-11-2016 09:30:32    | B738    | A         | 65,9 | 69,1  | 81,0 |
| 09-11-2016 09:33:01    | E170    | A         | 64,1 | 65,2  | 77,1 |
| 09-11-2016 09:35:41    | E190    | A         | 64,1 | 67,1  | 77,5 |
| 09-11-2016 09:37:40    | E170    | A         | 65,1 | 67,6  | 78,1 |
| 09-11-2016 09:39:54    | A320    | A         | 63,4 | 65,5  | 76,8 |
| 09-11-2016 09:41:56    | E170    | A         | 63,6 | 65,9  | 76,6 |
| 09-11-2016 09:44:09    | DH8D    | A         | 62,1 | 64,0  | 74,1 |
| 09-11-2016 09:46:00    | DH8D    | A         | 61,0 | 64,5  | 72,7 |
| 09-11-2016 09:46:20    | DH8D    | A         | 62,0 | 67,6  | 75,1 |
| 09-11-2016 09:46:48    | DH8D    | A         | 60,0 | 64,1  | 70,0 |
| 09-11-2016 09:48:17    | DH8D    | A         | 62,1 | 64,8  | 75,9 |
| 09-11-2016 09:50:37    | A320    | A         | 62,2 | 64,2  | 74,5 |
| 09-11-2016 09:54:16    | E190    | A         | 63,7 | 66,7  | 78,6 |
| 09-11-2016 09:56:28    | DH8D    | A         | 61,9 | 63,6  | 73,7 |
| 09-11-2016 09:58:51    | DH8D    | A         | 62,3 | 64,0  | 74,0 |
| 09-11-2016 10:02:26    | E170    | A         | 63,6 | 65,8  | 75,9 |
| 09-11-2016 10:09:08    | B738    | A         | 64,6 | 67,6  | 78,7 |
| 09-11-2016 10:11:49    | DH8D    | A         | 61,5 | 63,2  | 73,3 |
| 09-11-2016 10:19:00    | S22T    | A         | 62,8 | 64,1  | 73,6 |
| 09-11-2016 10:33:28    | DH8D    | D         | 61,6 | 65,2  | 74,9 |
| 09-11-2016 10:36:16    | E170    | D         | 63,3 | 66,3  | 79,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 09-11-2016 10:42:48    | A319    | D         | 61,5 | 63,0  | 75,5 |
| 09-11-2016 10:47:13    | DH8D    | D         | 61,1 | 62,3  | 71,1 |
| 09-11-2016 10:48:35    | A320    | D         | 62,1 | 64,7  | 78,9 |
| 09-11-2016 10:51:13    | DH8D    | D         | 61,3 | 63,4  | 74,9 |
| 09-11-2016 10:54:28    | DH8D    | D         | 61,4 | 63,0  | 72,9 |
| 09-11-2016 11:08:22    | DH8D    | D         | 61,2 | 62,0  | 70,2 |
| 09-11-2016 11:11:30    | B738    | D         | 68,5 | 73,7  | 85,4 |
| 09-11-2016 11:15:15    | B738    | D         | 67,5 | 72,4  | 84,9 |
| 09-11-2016 11:19:08    | E190    | D         | 65,2 | 69,2  | 81,2 |
| 09-11-2016 11:21:16    | E170    | D         | 63,6 | 65,4  | 78,8 |
| 09-11-2016 11:23:47    | A320    | D         | 67,5 | 71,5  | 83,1 |
| 09-11-2016 11:26:23    | B738    | D         | 66,5 | 70,6  | 83,5 |
| 09-11-2016 11:40:29    | E170    | D         | 63,9 | 69,0  | 80,4 |
| 09-11-2016 11:56:21    | B734    | D         | 65,7 | 71,5  | 82,0 |
| 09-11-2016 11:59:03    | DH8D    | D         | 63,0 | 65,8  | 83,8 |
| 09-11-2016 12:01:03    | E170    | D         | 64,0 | 67,4  | 84,8 |
| 09-11-2016 12:06:02    | E170    | D         | 61,9 | 65,4  | 76,6 |
| 09-11-2016 12:16:17    | E190    | D         | 62,7 | 66,0  | 77,9 |
| 09-11-2016 13:00:33    | A320    | D         | 62,9 | 65,9  | 77,1 |
| 09-11-2016 13:04:52    | A321    | D         | 62,3 | 65,4  | 78,5 |
| 09-11-2016 13:10:23    | E170    | D         | 61,3 | 63,8  | 75,6 |
| 09-11-2016 13:19:16    | B738    | D         | 63,4 | 66,3  | 78,8 |
| 09-11-2016 13:23:36    | A319    | D         | 62,7 | 64,9  | 77,5 |
| 09-11-2016 13:25:43    | A320    | D         | 61,8 | 63,5  | 76,8 |
| 09-11-2016 13:43:46    | E190    | D         | 60,8 | 61,8  | 72,2 |
| 09-11-2016 13:51:00    | A320    | D         | 60,6 | 62,0  | 72,0 |
| 09-11-2016 13:56:55    | A320    | D         | 63,7 | 67,7  | 78,2 |
| 09-11-2016 14:02:59    | A320    | D         | 64,6 | 68,8  | 79,6 |
| 09-11-2016 14:13:38    | B738    | D         | 64,2 | 67,8  | 80,0 |
| 09-11-2016 14:16:39    | B77W    | D         | 65,6 | 68,9  | 81,5 |
| 09-11-2016 14:23:22    | E170    | D         | 62,0 | 65,4  | 76,6 |
| 09-11-2016 14:56:16    | E190    | D         | 62,8 | 66,1  | 76,8 |
| 09-11-2016 14:57:58    | E170    | D         | 59,6 | 60,7  | 69,1 |
| 09-11-2016 15:01:56    | E170    | D         | 60,7 | 61,5  | 70,3 |
| 09-11-2016 15:17:18    | DH8D    | D         | 60,0 | 60,8  | 72,3 |
| 09-11-2016 15:24:34    | E170    | D         | 62,2 | 64,8  | 76,9 |
| 09-11-2016 15:27:22    | A321    | D         | 62,6 | 64,8  | 78,5 |
| 09-11-2016 15:32:20    | B738    | D         | 65,4 | 68,9  | 82,0 |
| 09-11-2016 15:38:54    | E170    | D         | 62,2 | 64,6  | 76,5 |
| 09-11-2016 15:47:23    | B734    | D         | 66,9 | 72,8  | 84,0 |
| 09-11-2016 16:04:34    | A320    | D         | 66,3 | 69,8  | 81,5 |
| 09-11-2016 16:47:08    | A320    | D         | 63,5 | 67,2  | 79,6 |
| 09-11-2016 16:54:07    | E170    | D         | 61,7 | 63,6  | 77,3 |
| 09-11-2016 16:59:33    | B734    | D         | 66,3 | 70,8  | 82,8 |
| 09-11-2016 17:01:41    | E190    | D         | 63,4 | 65,3  | 79,5 |
| 09-11-2016 17:03:27    | E190    | D         | 64,5 | 68,3  | 79,9 |
| 09-11-2016 17:05:11    | E170    | D         | 63,3 | 64,9  | 79,2 |
| 09-11-2016 17:07:53    | E170    | D         | 63,3 | 65,8  | 79,3 |
| 09-11-2016 17:10:07    | E170    | D         | 61,6 | 64,1  | 72,4 |
| 09-11-2016 17:11:30    | F100    | D         | 63,5 | 65,8  | 80,0 |
| 09-11-2016 17:17:35    | A319    | D         | 63,1 | 66,8  | 78,1 |
| 09-11-2016 17:23:03    | E170    | D         | 63,7 | 67,6  | 80,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 09-11-2016 17:31:25    | E170    | D         | 63,4 | 67,9  | 78,9 |
| 09-11-2016 17:36:05    | H25B    | D         | 60,0 | 61,2  | 70,0 |
| 09-11-2016 17:39:43    | E190    | D         | 62,9 | 65,7  | 77,4 |
| 09-11-2016 17:41:56    | E190    | D         | 61,1 | 63,6  | 75,1 |
| 09-11-2016 18:06:58    | A333    | D         | 62,2 | 64,1  | 75,6 |
| 09-11-2016 18:30:04    | E170    | D         | 62,0 | 64,2  | 77,6 |
| 09-11-2016 18:41:50    | B738    | D         | 63,4 | 67,4  | 79,2 |
| 09-11-2016 18:45:05    | A320    | D         | 62,7 | 65,7  | 78,6 |
| 09-11-2016 18:49:53    | A321    | D         | 62,4 | 66,5  | 79,2 |
| 09-11-2016 18:55:39    | DH8D    | D         | 60,6 | 62,0  | 71,8 |
| 09-11-2016 18:58:56    | DH8D    | D         | 67,5 | 71,2  | 78,9 |
| 09-11-2016 19:00:36    | DH8D    | D         | 66,1 | 69,6  | 76,1 |
| 09-11-2016 19:03:02    | E170    | D         | 64,8 | 70,7  | 81,4 |
| 09-11-2016 19:06:45    | A320    | D         | 63,1 | 66,7  | 77,1 |
| 09-11-2016 19:16:22    | A321    | D         | 65,3 | 69,6  | 81,4 |
| 09-11-2016 19:18:16    | A320    | D         | 61,8 | 64,8  | 78,2 |
| 09-11-2016 19:59:50    | E170    | D         | 61,9 | 64,8  | 76,1 |
| 09-11-2016 20:09:44    | BCS1    | D         | 60,5 | 61,8  | 70,0 |
| 09-11-2016 20:11:25    | E170    | D         | 63,4 | 67,7  | 77,8 |
| 09-11-2016 20:14:58    | E170    | D         | 62,5 | 65,9  | 75,3 |
| 09-11-2016 20:26:19    | E170    | D         | 62,5 | 66,7  | 78,5 |
| 09-11-2016 20:34:46    | E170    | D         | 63,5 | 69,4  | 79,8 |
| 09-11-2016 21:01:05    | E190    | D         | 62,6 | 66,7  | 78,5 |
| 09-11-2016 21:17:03    | A320    | D         | 63,0 | 66,1  | 76,0 |
| 09-11-2016 21:22:52    | B752    | D         | 62,1 | 65,2  | 77,0 |
| 09-11-2016 21:51:43    | B752    | D         | 62,2 | 65,7  | 76,2 |
| 09-11-2016 21:53:56    | B733    | D         | 62,0 | 66,6  | 74,5 |
| 09-11-2016 21:58:19    | C130    | D         | 61,9 | 65,2  | 75,7 |
| 10-11-2016 06:14:39    | A320    | D         | 63,5 | 67,3  | 78,7 |
| 10-11-2016 06:19:27    | A321    | D         | 65,7 | 69,1  | 82,3 |
| 10-11-2016 06:21:08    | B738    | D         | 69,1 | 75,5  | 86,4 |
| 10-11-2016 06:29:36    | A319    | D         | 64,4 | 68,2  | 80,1 |
| 10-11-2016 06:32:02    | A319    | D         | 64,8 | 70,7  | 80,2 |
| 10-11-2016 06:34:25    | A320    | D         | 62,1 | 66,2  | 78,7 |
| 10-11-2016 06:47:55    | A319    | D         | 62,8 | 66,2  | 78,7 |
| 10-11-2016 06:53:49    | A321    | D         | 64,7 | 69,6  | 82,2 |
| 10-11-2016 06:56:57    | CL35    | D         | 62,1 | 65,6  | 76,4 |
| 10-11-2016 07:20:50    | A321    | D         | 64,4 | 69,4  | 81,3 |
| 10-11-2016 07:29:30    | E170    | D         | 62,7 | 67,3  | 78,5 |
| 10-11-2016 07:31:21    | E170    | D         | 62,5 | 66,7  | 79,7 |
| 10-11-2016 07:33:09    | DH8D    | D         | 61,3 | 63,6  | 73,6 |
| 10-11-2016 07:36:17    | E170    | D         | 62,0 | 66,1  | 78,9 |
| 10-11-2016 07:37:57    | F100    | D         | 63,8 | 67,0  | 79,9 |
| 10-11-2016 07:39:55    | E190    | D         | 62,7 | 65,8  | 77,1 |
| 10-11-2016 07:46:38    | DH8D    | D         | 63,2 | 65,4  | 75,7 |
| 10-11-2016 07:49:09    | E170    | D         | 62,7 | 66,6  | 79,3 |
| 10-11-2016 07:51:05    | E170    | D         | 62,3 | 65,3  | 78,0 |
| 10-11-2016 07:54:15    | E170    | D         | 63,8 | 66,9  | 79,7 |
| 10-11-2016 07:58:07    | E190    | D         | 64,5 | 69,3  | 81,2 |
| 10-11-2016 08:03:35    | E190    | D         | 62,7 | 66,2  | 76,8 |
| 10-11-2016 08:08:44    | E170    | D         | 66,5 | 71,9  | 82,8 |
| 10-11-2016 08:10:48    | DH8D    | D         | 59,8 | 61,0  | 71,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 10-11-2016 08:35:35    | B738    | D         | 66,7 | 72,8  | 84,4 |
| 10-11-2016 08:49:27    | E190    | D         | 64,5 | 69,0  | 80,4 |
| 10-11-2016 09:04:02    | AT75    | D         | 60,7 | 62,6  | 70,7 |
| 10-11-2016 09:18:08    | MD11    | D         | 64,7 | 68,2  | 81,6 |
| 10-11-2016 09:26:05    | DH8D    | D         | 60,6 | 61,9  | 72,7 |
| 10-11-2016 09:27:40    | B738    | D         | 65,6 | 70,9  | 82,4 |
| 10-11-2016 09:33:37    | B738    | D         | 67,0 | 71,7  | 84,1 |
| 10-11-2016 09:37:58    | B734    | D         | 67,4 | 71,1  | 83,9 |
| 10-11-2016 09:41:00    | B738    | D         | 64,4 | 69,2  | 80,7 |
| 10-11-2016 09:57:16    | A332    | D         | 64,6 | 71,2  | 85,3 |
| 10-11-2016 10:07:35    | A320    | D         | 65,5 | 70,2  | 80,1 |
| 10-11-2016 10:23:30    | B734    | D         | 63,7 | 67,6  | 79,0 |
| 10-11-2016 10:42:26    | E170    | D         | 63,1 | 67,7  | 79,1 |
| 10-11-2016 10:52:23    | DH8D    | D         | 60,4 | 61,7  | 71,8 |
| 10-11-2016 10:59:56    | E170    | D         | 63,4 | 66,9  | 83,0 |
| 10-11-2016 11:02:00    | B733    | D         | 64,9 | 70,4  | 80,6 |
| 10-11-2016 11:06:38    | F70     | D         | 63,4 | 65,4  | 75,4 |
| 10-11-2016 11:08:58    | E190    | D         | 62,9 | 66,5  | 79,4 |
| 10-11-2016 11:11:27    | E190    | D         | 65,3 | 71,8  | 82,1 |
| 10-11-2016 11:14:11    | A320    | D         | 61,0 | 63,5  | 76,5 |
| 10-11-2016 11:18:01    | B738    | D         | 67,3 | 72,9  | 84,1 |
| 10-11-2016 11:24:40    | E170    | D         | 62,0 | 67,6  | 78,3 |
| 10-11-2016 11:27:23    | E170    | D         | 61,5 | 65,3  | 76,0 |
| 10-11-2016 11:29:05    | P180    | D         | 61,5 | 64,0  | 71,0 |
| 10-11-2016 11:29:19    | P180    | D         | 61,9 | 64,6  | 75,4 |
| 10-11-2016 11:37:36    | DH8D    | D         | 62,3 | 63,9  | 83,1 |
| 10-11-2016 12:32:12    | A321    | D         | 63,8 | 67,8  | 79,7 |
| 10-11-2016 12:40:42    | A321    | D         | 64,6 | 68,5  | 81,8 |
| 10-11-2016 12:54:02    | A320    | D         | 63,8 | 68,5  | 84,6 |
| 10-11-2016 13:14:59    | E190    | D         | 62,9 | 65,4  | 76,5 |
| 10-11-2016 13:17:10    | B738    | D         | 64,8 | 69,3  | 80,6 |
| 10-11-2016 13:20:55    | A319    | D         | 62,9 | 66,0  | 77,9 |
| 10-11-2016 13:23:04    | E170    | D         | 62,9 | 66,1  | 79,7 |
| 10-11-2016 13:34:24    | A332    | D         | 68,4 | 72,3  | 85,4 |
| 10-11-2016 13:36:54    | A320    | D         | 63,5 | 67,8  | 79,6 |
| 10-11-2016 13:41:37    | B738    | D         | 65,6 | 70,0  | 82,0 |
| 10-11-2016 13:44:13    | B77W    | D         | 66,1 | 70,9  | 82,5 |
| 10-11-2016 13:49:48    | A321    | D         | 64,9 | 71,4  | 82,3 |
| 10-11-2016 13:54:32    | E170    | D         | 62,5 | 66,1  | 79,3 |
| 10-11-2016 13:56:17    | E190    | D         | 63,4 | 66,5  | 79,5 |
| 10-11-2016 14:29:40    | E170    | D         | 62,1 | 64,6  | 78,2 |
| 10-11-2016 14:52:22    | E170    | D         | 61,7 | 64,7  | 78,1 |
| 10-11-2016 14:54:22    | E190    | D         | 65,2 | 69,9  | 81,9 |
| 10-11-2016 15:06:20    | E170    | A         | 62,1 | 67,1  | 79,1 |
| 10-11-2016 15:15:49    | DH8D    | A         | 60,9 | 63,2  | 72,9 |
| 10-11-2016 15:18:15    | E170    | A         | 63,1 | 65,5  | 76,8 |
| 10-11-2016 15:23:58    | E190    | A         | 64,2 | 66,9  | 78,2 |
| 10-11-2016 15:28:21    | E170    | A         | 62,1 | 64,0  | 75,7 |
| 10-11-2016 15:33:22    | E170    | A         | 62,4 | 64,8  | 75,8 |
| 10-11-2016 15:36:49    | SF34    | A         | 62,6 | 64,9  | 72,1 |
| 10-11-2016 15:40:23    | E170    | A         | 64,3 | 68,1  | 79,0 |
| 10-11-2016 15:46:36    | F100    | A         | 62,3 | 64,5  | 75,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 10-11-2016 15:49:06    | DH8D    | A         | 63,8 | 65,1  | 77,4 |
| 10-11-2016 15:51:38    | E170    | A         | 63,4 | 68,6  | 79,3 |
| 10-11-2016 15:53:34    | E190    | A         | 64,0 | 68,0  | 78,9 |
| 10-11-2016 15:56:28    | DH8D    | A         | 61,6 | 63,3  | 74,1 |
| 10-11-2016 15:58:17    | DH8D    | A         | 64,7 | 67,5  | 78,3 |
| 10-11-2016 16:00:14    | DH8D    | A         | 62,3 | 63,8  | 76,1 |
| 10-11-2016 16:02:26    | A320    | A         | 63,6 | 68,0  | 81,0 |
| 10-11-2016 16:05:20    | PC12    | A         | 62,7 | 65,3  | 76,5 |
| 10-11-2016 16:06:28    | E190    | A         | 62,9 | 68,6  | 81,2 |
| 10-11-2016 16:08:54    | A319    | A         | 61,6 | 66,2  | 71,6 |
| 10-11-2016 16:11:38    | C295    | A         | 62,2 | 65,5  | 78,6 |
| 10-11-2016 16:14:04    | B734    | A         | 66,3 | 71,0  | 81,4 |
| 10-11-2016 16:19:07    | A319    | A         | 64,8 | 68,6  | 80,3 |
| 10-11-2016 16:23:08    | B738    | A         | 65,0 | 68,5  | 80,2 |
| 10-11-2016 16:28:28    | CL30    | A         | 62,1 | 65,7  | 75,9 |
| 10-11-2016 16:48:21    | C295    | A         | 63,4 | 66,1  | 77,6 |
| 10-11-2016 17:19:36    | E170    | A         | 62,8 | 65,8  | 77,0 |
| 10-11-2016 17:22:05    | B738    | A         | 64,6 | 67,6  | 78,2 |
| 10-11-2016 17:29:52    | B734    | A         | 65,2 | 70,8  | 81,4 |
| 10-11-2016 17:33:47    | E190    | A         | 63,5 | 68,8  | 79,9 |
| 10-11-2016 17:37:56    | A321    | A         | 64,1 | 66,9  | 77,7 |
| 10-11-2016 17:44:58    | CRJ9    | A         | 63,1 | 65,7  | 78,7 |
| 10-11-2016 17:48:47    | A321    | A         | 62,9 | 64,7  | 76,1 |
| 10-11-2016 17:58:15    | A321    | A         | 65,5 | 68,7  | 79,5 |
| 10-11-2016 18:01:17    | DH8D    | A         | 61,4 | 63,8  | 76,0 |
| 10-11-2016 18:03:45    | A321    | A         | 63,6 | 65,9  | 77,6 |
| 10-11-2016 18:07:31    | E170    | A         | 63,1 | 66,2  | 76,9 |
| 10-11-2016 18:14:52    | E190    | A         | 63,5 | 66,2  | 78,7 |
| 10-11-2016 18:17:53    | E170    | A         | 62,0 | 65,3  | 79,9 |
| 10-11-2016 18:21:31    | DH8D    | A         | 60,9 | 62,5  | 72,1 |
| 10-11-2016 18:23:38    | E170    | A         | 63,5 | 66,4  | 77,1 |
| 10-11-2016 18:26:08    | E170    | A         | 62,2 | 64,6  | 76,3 |
| 10-11-2016 18:29:35    | E170    | A         | 63,5 | 66,5  | 77,8 |
| 10-11-2016 18:33:23    | DH8D    | A         | 64,7 | 66,9  | 78,5 |
| 10-11-2016 18:38:34    | DH8D    | A         | 62,8 | 65,3  | 76,4 |
| 10-11-2016 18:43:27    | DH8D    | A         | 63,0 | 66,4  | 78,1 |
| 10-11-2016 18:46:42    | E190    | A         | 63,2 | 67,1  | 78,3 |
| 10-11-2016 18:50:28    | DH8D    | A         | 65,5 | 69,2  | 79,3 |
| 10-11-2016 18:53:11    | F100    | A         | 61,9 | 64,1  | 75,7 |
| 10-11-2016 18:56:36    | E190    | A         | 64,3 | 68,1  | 79,5 |
| 10-11-2016 19:03:42    | E170    | A         | 62,4 | 65,5  | 77,1 |
| 10-11-2016 19:06:13    | AT75    | A         | 61,7 | 63,9  | 74,9 |
| 10-11-2016 19:08:43    | BCS1    | A         | 62,1 | 64,9  | 76,4 |
| 10-11-2016 19:11:12    | A320    | A         | 64,9 | 67,9  | 79,6 |
| 10-11-2016 19:13:43    | SF34    | A         | 62,0 | 63,0  | 73,1 |
| 10-11-2016 19:16:26    | CL35    | A         | 61,6 | 63,1  | 75,9 |
| 10-11-2016 19:21:42    | E170    | A         | 62,1 | 64,4  | 74,1 |
| 10-11-2016 19:22:11    | E170    | A         | 62,3 | 65,0  | 75,9 |
| 10-11-2016 19:26:34    | B738    | A         | 64,6 | 67,0  | 79,8 |
| 10-11-2016 19:29:27    | DH8D    | A         | 64,8 | 68,4  | 79,1 |
| 10-11-2016 19:46:20    | E170    | A         | 64,2 | 68,4  | 78,0 |
| 10-11-2016 19:49:21    | A320    | A         | 63,5 | 66,2  | 77,3 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 10-11-2016 19:57:08    | AT72    | A         | 65,4 | 69,1  | 80,1 |
| 10-11-2016 20:02:25    | SF34    | A         | 63,4 | 66,3  | 75,2 |
| 10-11-2016 20:05:16    | E170    | A         | 63,9 | 66,9  | 77,9 |
| 10-11-2016 20:09:41    | C25A    | A         | 63,2 | 66,0  | 74,7 |
| 10-11-2016 20:25:14    | B733    | A         | 66,1 | 70,1  | 80,7 |
| 10-11-2016 20:29:59    | SF34    | A         | 63,8 | 67,1  | 75,8 |
| 10-11-2016 20:32:11    | A319    | A         | 64,2 | 66,7  | 79,3 |
| 10-11-2016 20:41:31    | B738    | A         | 64,8 | 67,7  | 79,8 |
| 10-11-2016 20:48:23    | B738    | A         | 64,2 | 67,5  | 79,3 |
| 10-11-2016 20:57:10    | E170    | A         | 63,7 | 66,8  | 78,9 |
| 10-11-2016 21:02:32    | E170    | A         | 62,7 | 66,0  | 76,8 |
| 10-11-2016 21:07:33    | DH8D    | A         | 62,0 | 65,1  | 76,4 |
| 10-11-2016 21:14:35    | E190    | A         | 65,0 | 70,0  | 80,0 |
| 10-11-2016 21:18:02    | E170    | A         | 63,3 | 65,5  | 76,8 |
| 10-11-2016 21:23:45    | E170    | A         | 64,6 | 67,3  | 78,4 |
| 10-11-2016 21:28:12    | E190    | A         | 64,2 | 68,3  | 79,7 |
| 10-11-2016 21:32:09    | E170    | A         | 63,5 | 67,0  | 78,1 |
| 10-11-2016 21:34:57    | B738    | A         | 66,1 | 70,0  | 80,9 |
| 10-11-2016 21:38:17    | A321    | A         | 64,6 | 68,3  | 79,9 |
| 10-11-2016 21:40:21    | F100    | A         | 62,4 | 65,5  | 76,9 |
| 10-11-2016 21:42:17    | E170    | A         | 62,5 | 63,9  | 77,0 |
| 10-11-2016 21:44:15    | E170    | A         | 62,6 | 65,1  | 77,0 |
| 10-11-2016 21:46:16    | B734    | A         | 65,3 | 69,4  | 80,9 |
| 10-11-2016 21:48:21    | E170    | A         | 64,6 | 67,5  | 79,5 |
| 10-11-2016 21:50:37    | DH8D    | A         | 64,6 | 70,5  | 76,9 |
| 10-11-2016 21:52:39    | DH8D    | A         | 61,1 | 64,3  | 74,9 |
| 10-11-2016 21:55:19    | DH8D    | A         | 61,7 | 63,1  | 73,7 |
| 10-11-2016 21:57:42    | E170    | A         | 63,8 | 66,6  | 77,2 |
| 11-11-2016 06:19:39    | A332    | A         | 66,0 | 70,2  | 82,4 |
| 11-11-2016 06:23:23    | DH8D    | A         | 63,1 | 64,5  | 74,5 |
| 11-11-2016 06:35:46    | DH8D    | A         | 62,6 | 65,9  | 77,6 |
| 11-11-2016 06:38:44    | E170    | A         | 62,9 | 65,0  | 76,3 |
| 11-11-2016 06:41:22    | B733    | A         | 67,0 | 74,6  | 82,8 |
| 11-11-2016 06:43:41    | E190    | A         | 67,8 | 72,2  | 83,6 |
| 11-11-2016 06:46:35    | E170    | A         | 63,4 | 66,3  | 76,4 |
| 11-11-2016 06:48:54    | E190    | A         | 63,6 | 67,9  | 79,1 |
| 11-11-2016 06:51:23    | DH8D    | A         | 62,9 | 65,3  | 75,2 |
| 11-11-2016 06:53:56    | E170    | A         | 62,6 | 66,0  | 78,0 |
| 11-11-2016 06:56:39    | B752    | A         | 63,6 | 66,0  | 78,2 |
| 11-11-2016 06:59:19    | E190    | A         | 63,2 | 67,3  | 79,5 |
| 11-11-2016 07:02:01    | DH8D    | A         | 65,4 | 70,6  | 79,4 |
| 11-11-2016 07:22:29    | AT72    | A         | 61,5 | 63,2  | 73,3 |
| 11-11-2016 07:27:48    | B738    | A         | 66,2 | 69,1  | 80,5 |
| 11-11-2016 07:33:46    | B738    | A         | 65,9 | 70,1  | 80,5 |
| 11-11-2016 07:41:21    | B738    | A         | 65,2 | 68,7  | 79,8 |
| 11-11-2016 08:07:39    | DH8D    | A         | 63,1 | 66,1  | 77,1 |
| 11-11-2016 08:17:14    | E170    | A         | 64,2 | 66,9  | 78,9 |
| 11-11-2016 08:26:32    | AT75    | A         | 62,8 | 64,1  | 74,8 |
| 11-11-2016 08:29:09    | E170    | A         | 63,5 | 66,7  | 78,2 |
| 11-11-2016 08:32:04    | B734    | A         | 67,1 | 72,7  | 81,8 |
| 11-11-2016 08:34:26    | F100    | A         | 61,7 | 63,9  | 74,0 |
| 11-11-2016 08:36:56    | E170    | A         | 62,3 | 65,9  | 76,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 11-11-2016 08:40:05    | A320    | A         | 63,3 | 68,2  | 79,5 |
| 11-11-2016 08:43:43    | E170    | A         | 63,5 | 67,3  | 78,8 |
| 11-11-2016 08:45:47    | E170    | A         | 62,9 | 64,9  | 76,3 |
| 11-11-2016 08:48:02    | DH8D    | A         | 62,7 | 66,0  | 76,7 |
| 11-11-2016 08:53:41    | BCS1    | A         | 64,2 | 70,9  | 77,9 |
| 11-11-2016 08:55:39    | A320    | A         | 65,6 | 69,2  | 79,6 |
| 11-11-2016 08:58:28    | E170    | A         | 64,0 | 68,6  | 79,1 |
| 11-11-2016 09:02:21    | B739    | A         | 62,7 | 65,8  | 75,5 |
| 11-11-2016 09:06:34    | E190    | A         | 65,0 | 68,6  | 79,6 |
| 11-11-2016 09:26:36    | CRJ9    | A         | 62,8 | 64,3  | 76,4 |
| 11-11-2016 09:29:38    | E170    | A         | 63,1 | 65,8  | 76,5 |
| 11-11-2016 09:35:42    | DH8D    | A         | 62,3 | 64,8  | 76,3 |
| 11-11-2016 09:38:17    | E170    | A         | 63,6 | 65,6  | 76,2 |
| 11-11-2016 09:42:13    | DH8D    | A         | 61,0 | 62,8  | 73,6 |
| 11-11-2016 09:46:27    | E170    | A         | 63,5 | 66,5  | 76,5 |
| 11-11-2016 09:49:07    | A320    | A         | 64,3 | 67,8  | 78,7 |
| 11-11-2016 09:52:35    | DH8D    | A         | 63,2 | 64,7  | 74,9 |
| 11-11-2016 09:54:45    | A320    | A         | 62,2 | 64,4  | 75,8 |
| 11-11-2016 09:57:14    | E190    | A         | 64,0 | 67,4  | 77,8 |
| 11-11-2016 09:59:31    | DH8D    | A         | 62,9 | 64,7  | 75,4 |
| 11-11-2016 10:01:44    | DH8D    | A         | 63,1 | 66,1  | 75,9 |
| 11-11-2016 10:12:19    | E190    | A         | 64,4 | 67,1  | 78,3 |
| 11-11-2016 10:15:41    | DH8D    | A         | 62,0 | 65,6  | 76,0 |
| 11-11-2016 10:21:34    | E170    | A         | 62,3 | 64,7  | 74,8 |
| 11-11-2016 10:28:15    | DH8D    | A         | 61,2 | 62,7  | 73,5 |
| 11-11-2016 10:39:35    | B77W    | A         | 67,3 | 73,1  | 83,3 |
| 11-11-2016 10:43:26    | A320    | A         | 62,9 | 65,3  | 75,7 |
| 11-11-2016 10:56:02    | A333    | A         | 67,6 | 72,3  | 82,3 |
| 11-11-2016 11:06:53    | B788    | A         | 63,8 | 66,6  | 78,7 |
| 11-11-2016 11:19:41    | A320    | A         | 62,9 | 65,1  | 76,3 |
| 11-11-2016 11:22:53    | E170    | A         | 64,0 | 66,6  | 77,4 |
| 11-11-2016 11:25:44    | DH8D    | A         | 62,5 | 65,1  | 75,9 |
| 11-11-2016 11:37:02    | SU95    | A         | 64,2 | 67,8  | 77,8 |
| 11-11-2016 11:39:32    | E190    | A         | 63,9 | 67,8  | 78,4 |
| 11-11-2016 11:42:26    | A320    | A         | 61,9 | 64,5  | 77,2 |
| 11-11-2016 11:54:26    | E170    | A         | 63,2 | 65,6  | 76,4 |
| 11-11-2016 11:57:59    | A320    | A         | 62,1 | 64,7  | 75,2 |
| 11-11-2016 12:08:01    | B738    | A         | 65,0 | 68,5  | 80,8 |
| 11-11-2016 12:10:39    | A321    | A         | 63,2 | 66,1  | 76,4 |
| 11-11-2016 12:13:46    | A319    | A         | 64,5 | 68,0  | 78,1 |
| 11-11-2016 12:20:39    | A320    | A         | 64,2 | 68,0  | 78,8 |
| 11-11-2016 12:22:51    | E170    | A         | 64,1 | 66,7  | 77,7 |
| 11-11-2016 12:25:21    | A320    | A         | 64,8 | 68,9  | 79,7 |
| 11-11-2016 12:27:36    | F100    | A         | 61,9 | 64,1  | 74,9 |
| 11-11-2016 12:29:57    | E170    | A         | 63,2 | 65,6  | 77,7 |
| 11-11-2016 12:35:46    | E190    | A         | 65,0 | 68,7  | 75,0 |
| 11-11-2016 12:36:45    | E170    | A         | 63,1 | 66,4  | 76,5 |
| 11-11-2016 12:39:00    | A320    | A         | 63,9 | 68,8  | 81,6 |
| 11-11-2016 12:41:27    | E170    | A         | 63,5 | 66,9  | 78,0 |
| 11-11-2016 12:44:47    | A320    | A         | 64,3 | 67,2  | 78,1 |
| 11-11-2016 12:46:49    | C295    | A         | 63,6 | 66,4  | 76,2 |
| 11-11-2016 12:48:52    | DH8D    | A         | 62,3 | 64,0  | 74,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 11-11-2016 12:50:52    | E170    | A         | 64,0 | 66,0  | 77,4 |
| 11-11-2016 12:53:15    | C56X    | A         | 60,8 | 64,2  | 74,0 |
| 11-11-2016 12:55:01    | B738    | A         | 66,2 | 69,0  | 80,7 |
| 11-11-2016 12:57:57    | B738    | A         | 65,2 | 70,7  | 81,1 |
| 11-11-2016 13:00:01    | DH8D    | A         | 61,9 | 64,0  | 72,7 |
| 11-11-2016 13:01:57    | DH8D    | A         | 63,6 | 66,4  | 77,4 |
| 11-11-2016 13:06:05    | B788    | A         | 65,5 | 68,4  | 79,8 |
| 11-11-2016 13:08:55    | DH8D    | A         | 64,2 | 67,3  | 77,2 |
| 11-11-2016 13:10:55    | E170    | A         | 63,4 | 66,2  | 77,5 |
| 11-11-2016 13:13:13    | B788    | A         | 65,3 | 71,8  | 81,7 |
| 11-11-2016 13:19:42    | E190    | A         | 64,4 | 69,4  | 79,4 |
| 11-11-2016 13:30:32    | A320    | A         | 62,1 | 64,7  | 75,8 |
| 11-11-2016 13:37:51    | A319    | A         | 64,5 | 68,8  | 79,0 |
| 11-11-2016 13:42:31    | DH8D    | A         | 63,4 | 65,0  | 76,4 |
| 11-11-2016 13:47:14    | E170    | A         | 61,9 | 64,0  | 75,5 |
| 11-11-2016 13:50:07    | A319    | A         | 64,4 | 67,3  | 78,2 |
| 11-11-2016 13:52:20    | DH8D    | A         | 63,7 | 67,6  | 77,1 |
| 11-11-2016 14:03:18    | B738    | A         | 66,3 | 70,0  | 79,1 |
| 11-11-2016 14:06:03    | A321    | A         | 64,1 | 67,1  | 77,9 |
| 11-11-2016 14:09:20    | A320    | A         | 65,5 | 69,1  | 79,1 |
| 11-11-2016 14:12:20    | A332    | A         | 66,2 | 75,3  | 81,5 |
| 11-11-2016 14:15:25    | DH8D    | A         | 62,0 | 64,6  | 74,5 |
| 11-11-2016 14:27:11    | B738    | A         | 65,6 | 69,7  | 80,2 |
| 11-11-2016 14:34:09    | B734    | A         | 67,4 | 73,6  | 82,3 |
| 11-11-2016 14:44:37    | B738    | A         | 65,9 | 68,6  | 79,7 |
| 11-11-2016 14:48:49    | C295    | A         | 63,2 | 67,4  | 78,1 |
| 11-11-2016 14:51:56    | B788    | A         | 64,8 | 67,6  | 79,6 |
| 11-11-2016 14:55:52    | CL35    | A         | 61,2 | 64,3  | 70,8 |
| 11-11-2016 15:00:51    | A320    | A         | 62,9 | 65,6  | 76,8 |
| 11-11-2016 15:04:30    | C295    | A         | 64,6 | 67,9  | 77,8 |
| 11-11-2016 15:12:57    | B733    | A         | 66,3 | 70,5  | 80,7 |
| 11-11-2016 15:21:19    | DH8D    | A         | 63,4 | 66,4  | 76,2 |
| 11-11-2016 15:23:29    | E170    | A         | 63,9 | 66,2  | 77,4 |
| 11-11-2016 15:25:58    | B734    | A         | 67,0 | 75,8  | 82,0 |
| 11-11-2016 15:28:29    | E170    | A         | 63,0 | 66,2  | 77,1 |
| 11-11-2016 15:30:44    | E170    | A         | 64,0 | 67,6  | 77,4 |
| 11-11-2016 15:32:45    | E170    | A         | 62,6 | 64,4  | 76,6 |
| 11-11-2016 15:34:57    | E170    | A         | 62,9 | 66,3  | 77,0 |
| 11-11-2016 15:37:19    | A320    | A         | 62,8 | 65,2  | 76,6 |
| 11-11-2016 15:39:33    | A320    | A         | 63,2 | 65,4  | 76,2 |
| 11-11-2016 15:41:39    | C56X    | A         | 62,4 | 64,2  | 73,9 |
| 11-11-2016 15:43:44    | SF34    | A         | 61,6 | 63,2  | 74,2 |
| 11-11-2016 15:45:41    | E170    | A         | 63,1 | 65,5  | 77,7 |
| 11-11-2016 15:48:19    | E170    | A         | 63,5 | 66,2  | 77,3 |
| 11-11-2016 15:51:41    | E190    | A         | 65,0 | 67,4  | 78,4 |
| 11-11-2016 15:57:18    | A319    | A         | 64,6 | 67,7  | 78,9 |
| 11-11-2016 16:00:11    | E190    | A         | 64,0 | 67,2  | 78,7 |
| 11-11-2016 16:06:48    | DH8D    | A         | 64,6 | 70,1  | 78,0 |
| 11-11-2016 16:09:59    | E190    | A         | 63,8 | 66,5  | 78,1 |
| 11-11-2016 16:12:50    | C56X    | A         | 60,8 | 62,3  | 71,6 |
| 11-11-2016 16:18:11    | DH8D    | A         | 61,9 | 63,6  | 74,6 |
| 11-11-2016 16:23:58    | E170    | A         | 63,8 | 67,3  | 78,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 11-11-2016 16:29:23    | E190    | A         | 63,8 | 66,9  | 78,6 |
| 11-11-2016 16:37:18    | E190    | A         | 65,9 | 69,4  | 79,9 |
| 11-11-2016 16:42:36    | A319    | A         | 63,6 | 67,4  | 77,9 |
| 11-11-2016 16:47:03    | DH8D    | A         | 62,0 | 64,5  | 72,0 |
| 11-11-2016 16:52:10    | B788    | A         | 64,5 | 66,8  | 78,3 |
| 11-11-2016 17:13:32    | A320    | A         | 61,5 | 63,7  | 75,7 |
| 11-11-2016 17:16:54    | A320    | A         | 63,2 | 65,7  | 77,1 |
| 11-11-2016 17:19:45    | CRJ9    | A         | 62,3 | 64,9  | 76,9 |
| 11-11-2016 17:22:47    | E170    | A         | 63,4 | 66,5  | 76,4 |
| 11-11-2016 17:26:31    | B738    | A         | 64,4 | 68,2  | 79,4 |
| 11-11-2016 17:44:26    | A319    | A         | 64,4 | 67,7  | 78,6 |
| 11-11-2016 17:48:28    | E190    | A         | 63,2 | 65,9  | 77,7 |
| 11-11-2016 17:50:51    | E170    | A         | 63,9 | 66,4  | 77,1 |
| 11-11-2016 17:54:00    | DH8D    | A         | 62,0 | 64,3  | 75,0 |
| 11-11-2016 18:01:02    | A321    | A         | 65,8 | 68,0  | 78,8 |
| 11-11-2016 18:05:09    | A321    | A         | 63,6 | 66,9  | 77,4 |
| 11-11-2016 18:09:47    | E170    | A         | 62,9 | 66,4  | 78,1 |
| 11-11-2016 18:17:52    | DH8D    | A         | 62,4 | 65,9  | 75,6 |
| 11-11-2016 18:19:57    | A321    | A         | 64,2 | 67,0  | 77,7 |
| 11-11-2016 18:21:54    | DH8D    | A         | 64,4 | 67,7  | 78,3 |
| 11-11-2016 18:24:02    | E170    | A         | 63,7 | 65,7  | 76,2 |
| 11-11-2016 18:26:38    | CRJ2    | A         | 61,6 | 64,0  | 74,6 |
| 11-11-2016 18:32:02    | E170    | A         | 62,9 | 65,8  | 76,3 |
| 11-11-2016 18:38:14    | DH8D    | A         | 63,6 | 66,4  | 77,4 |
| 11-11-2016 18:40:19    | E170    | A         | 63,5 | 66,5  | 77,1 |
| 11-11-2016 18:43:21    | E170    | A         | 63,5 | 67,4  | 77,3 |
| 11-11-2016 18:45:13    | E170    | A         | 61,3 | 63,3  | 74,1 |
| 11-11-2016 18:45:39    | E170    | A         | 63,5 | 66,8  | 76,5 |
| 11-11-2016 18:49:01    | DH8D    | A         | 61,4 | 63,6  | 73,5 |
| 11-11-2016 18:51:04    | E190    | A         | 65,7 | 69,9  | 79,5 |
| 11-11-2016 18:53:08    | E170    | A         | 63,9 | 66,0  | 76,9 |
| 11-11-2016 18:55:43    | SF34    | A         | 60,9 | 62,1  | 72,0 |
| 11-11-2016 18:58:08    | CRJ2    | A         | 61,8 | 63,9  | 73,8 |
| 11-11-2016 18:59:52    | F100    | A         | 61,2 | 63,1  | 73,2 |
| 11-11-2016 19:01:57    | E190    | A         | 63,6 | 66,8  | 77,0 |
| 11-11-2016 19:04:20    | DH8D    | A         | 61,0 | 62,5  | 72,7 |
| 11-11-2016 19:06:33    | AT45    | A         | 62,2 | 63,6  | 73,3 |
| 11-11-2016 19:08:33    | DH8D    | A         | 60,9 | 62,8  | 74,5 |
| 11-11-2016 19:19:21    | DH8D    | A         | 61,7 | 64,0  | 75,9 |
| 11-11-2016 19:21:57    | A320    | A         | 64,3 | 68,0  | 78,1 |
| 11-11-2016 19:27:24    | BCS1    | A         | 62,6 | 67,8  | 76,6 |
| 11-11-2016 19:35:40    | B738    | A         | 67,3 | 70,9  | 81,8 |
| 11-11-2016 19:45:18    | B738    | A         | 63,5 | 67,7  | 78,0 |
| 11-11-2016 19:48:14    | AT72    | A         | 63,5 | 67,0  | 76,3 |
| 11-11-2016 20:04:44    | SF34    | A         | 62,3 | 64,2  | 72,7 |
| 11-11-2016 20:16:41    | A320    | A         | 64,1 | 67,7  | 77,9 |
| 11-11-2016 20:21:02    | B735    | A         | 67,8 | 73,4  | 82,5 |
| 11-11-2016 20:23:55    | SF34    | A         | 63,4 | 66,3  | 74,8 |
| 11-11-2016 20:28:22    | E170    | A         | 62,8 | 64,5  | 76,0 |
| 11-11-2016 20:33:20    | A319    | A         | 64,2 | 66,4  | 77,8 |
| 11-11-2016 20:38:10    | C295    | A         | 64,8 | 68,7  | 77,6 |
| 11-11-2016 20:43:17    | E170    | A         | 64,4 | 68,2  | 77,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 11-11-2016 20:50:09    | E170    | A         | 64,4 | 67,6  | 79,5 |
| 11-11-2016 20:54:29    | DH8D    | A         | 63,0 | 66,3  | 76,8 |
| 11-11-2016 21:02:48    | E170    | A         | 63,6 | 66,1  | 76,6 |
| 11-11-2016 21:10:26    | E190    | A         | 63,1 | 66,4  | 77,9 |
| 11-11-2016 21:22:05    | A321    | A         | 64,8 | 68,3  | 79,4 |
| 11-11-2016 21:26:45    | E190    | A         | 64,0 | 67,5  | 79,5 |
| 11-11-2016 21:36:50    | DH8D    | A         | 61,9 | 64,5  | 77,0 |
| 11-11-2016 21:39:33    | B738    | A         | 66,1 | 68,8  | 79,9 |
| 11-11-2016 21:41:33    | E170    | A         | 63,9 | 65,9  | 77,5 |
| 11-11-2016 21:43:42    | B734    | A         | 65,2 | 68,7  | 80,0 |
| 11-11-2016 21:45:51    | DH8D    | A         | 63,0 | 65,2  | 75,0 |
| 11-11-2016 21:48:13    | DH8D    | A         | 62,4 | 66,0  | 75,6 |
| 11-11-2016 21:50:14    | F100    | A         | 62,9 | 65,6  | 77,1 |
| 11-11-2016 21:52:15    | DH8D    | A         | 62,8 | 65,3  | 75,4 |
| 11-11-2016 21:54:12    | DH8D    | A         | 62,7 | 64,7  | 75,9 |
| 11-11-2016 21:56:11    | B734    | A         | 65,9 | 71,0  | 80,4 |
| 11-11-2016 21:58:07    | E190    | A         | 65,4 | 69,2  | 79,4 |
| 12-11-2016 06:13:48    | DH8D    | A         | 62,5 | 64,7  | 75,3 |
| 12-11-2016 06:16:09    | DH8D    | A         | 62,2 | 63,5  | 75,0 |
| 12-11-2016 06:18:55    | E190    | A         | 64,9 | 69,0  | 78,7 |
| 12-11-2016 06:30:19    | E170    | A         | 63,6 | 65,3  | 76,6 |
| 12-11-2016 06:32:36    | DH8D    | A         | 62,6 | 64,9  | 75,9 |
| 12-11-2016 06:35:10    | DH8D    | A         | 62,0 | 63,6  | 75,0 |
| 12-11-2016 06:37:49    | E170    | A         | 63,0 | 64,9  | 76,8 |
| 12-11-2016 06:40:30    | E170    | A         | 62,8 | 64,0  | 75,4 |
| 12-11-2016 06:42:45    | DH8D    | A         | 61,6 | 63,2  | 74,2 |
| 12-11-2016 06:45:51    | E170    | A         | 63,0 | 65,1  | 75,8 |
| 12-11-2016 06:49:09    | B734    | A         | 66,7 | 72,9  | 80,8 |
| 12-11-2016 06:54:07    | E170    | A         | 63,0 | 64,9  | 75,8 |
| 12-11-2016 07:06:28    | A320    | A         | 62,7 | 65,0  | 75,7 |
| 12-11-2016 07:26:57    | B738    | A         | 63,4 | 65,4  | 76,4 |
| 12-11-2016 07:30:14    | B738    | A         | 65,3 | 67,5  | 79,3 |
| 12-11-2016 07:56:48    | DH8D    | A         | 62,3 | 65,3  | 77,1 |
| 12-11-2016 08:07:58    | B738    | A         | 65,2 | 69,1  | 79,4 |
| 12-11-2016 08:11:13    | B734    | A         | 67,5 | 73,7  | 81,3 |
| 12-11-2016 08:20:15    | DH8D    | A         | 62,7 | 65,2  | 74,8 |
| 12-11-2016 08:22:20    | E170    | A         | 63,2 | 65,8  | 76,8 |
| 12-11-2016 08:24:28    | E190    | A         | 64,0 | 66,3  | 77,8 |
| 12-11-2016 08:33:12    | E170    | A         | 63,2 | 64,8  | 76,6 |
| 12-11-2016 08:37:55    | E170    | A         | 62,8 | 64,7  | 76,1 |
| 12-11-2016 08:44:01    | F70     | A         | 60,0 | 61,0  | 70,8 |
| 12-11-2016 08:49:25    | B738    | A         | 64,8 | 67,1  | 78,0 |
| 12-11-2016 08:52:13    | A320    | A         | 64,0 | 67,4  | 79,0 |
| 12-11-2016 08:57:29    | BCS1    | A         | 61,3 | 62,2  | 73,1 |
| 12-11-2016 09:04:32    | A320    | A         | 63,3 | 65,9  | 76,8 |
| 12-11-2016 09:20:20    | E170    | A         | 64,3 | 66,7  | 77,6 |
| 12-11-2016 09:25:54    | DH8D    | A         | 62,9 | 64,4  | 75,2 |
| 12-11-2016 09:31:57    | E170    | A         | 62,9 | 66,2  | 77,9 |
| 12-11-2016 09:38:31    | DH8D    | A         | 63,4 | 68,1  | 78,2 |
| 12-11-2016 09:39:07    | DH8D    | A         | 61,9 | 66,2  | 73,4 |
| 12-11-2016 09:44:47    | DH8D    | A         | 65,2 | 71,0  | 77,8 |
| 12-11-2016 09:47:02    | DH8D    | A         | 62,4 | 64,3  | 74,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 12-11-2016 09:49:20    | E190    | A         | 65,5 | 69,7  | 79,5 |
| 12-11-2016 09:51:32    | A320    | A         | 64,8 | 67,8  | 78,6 |
| 12-11-2016 09:54:20    | E170    | A         | 63,8 | 66,7  | 76,1 |
| 12-11-2016 09:56:27    | E190    | A         | 63,7 | 66,7  | 78,3 |
| 12-11-2016 09:58:37    | DH8D    | A         | 61,3 | 63,8  | 74,7 |
| 12-11-2016 10:01:14    | DH8D    | A         | 62,2 | 64,4  | 76,0 |
| 12-11-2016 10:03:48    | B735    | A         | 64,5 | 67,2  | 79,1 |
| 12-11-2016 10:06:00    | E170    | A         | 61,7 | 65,7  | 72,5 |
| 12-11-2016 10:06:19    | E170    | A         | 64,3 | 68,8  | 78,1 |
| 12-11-2016 10:10:48    | E170    | A         | 63,5 | 67,0  | 77,1 |
| 12-11-2016 10:17:00    | E190    | A         | 63,8 | 67,3  | 79,2 |
| 12-11-2016 10:53:24    | E170    | A         | 62,4 | 65,9  | 76,4 |
| 12-11-2016 11:03:19    | B77W    | A         | 67,8 | 72,3  | 83,7 |
| 12-11-2016 11:06:18    | E190    | A         | 64,5 | 67,5  | 78,1 |
| 12-11-2016 11:08:54    | A332    | A         | 65,4 | 69,0  | 81,4 |
| 12-11-2016 11:12:38    | A321    | A         | 62,3 | 65,7  | 78,7 |
| 12-11-2016 11:21:13    | A321    | A         | 63,7 | 66,5  | 77,7 |
| 12-11-2016 11:26:37    | B738    | A         | 64,2 | 67,7  | 77,8 |
| 12-11-2016 11:34:06    | A320    | A         | 62,7 | 65,5  | 76,6 |
| 12-11-2016 11:37:25    | AT45    | A         | 59,8 | 61,2  | 71,3 |
| 12-11-2016 11:46:03    | A320    | A         | 62,9 | 65,3  | 76,5 |
| 12-11-2016 11:48:36    | E190    | A         | 65,6 | 69,4  | 79,0 |
| 12-11-2016 11:51:41    | E170    | A         | 63,5 | 68,4  | 78,6 |
| 12-11-2016 11:54:52    | E170    | A         | 62,7 | 65,2  | 76,1 |
| 12-11-2016 12:05:25    | E170    | A         | 63,1 | 67,1  | 77,8 |
| 12-11-2016 12:07:32    | E170    | A         | 63,0 | 65,2  | 76,6 |
| 12-11-2016 12:09:36    | E190    | A         | 64,4 | 67,9  | 78,9 |
| 12-11-2016 12:11:25    | A320    | A         | 63,9 | 68,4  | 78,7 |
| 12-11-2016 12:17:21    | A319    | A         | 62,8 | 65,5  | 77,6 |
| 12-11-2016 12:20:56    | A320    | A         | 65,0 | 67,0  | 78,4 |
| 12-11-2016 12:28:20    | E170    | A         | 63,8 | 67,6  | 78,1 |
| 12-11-2016 12:30:39    | E170    | A         | 63,1 | 66,0  | 77,8 |
| 12-11-2016 12:33:24    | E170    | A         | 62,7 | 66,1  | 77,4 |
| 12-11-2016 12:36:03    | B738    | A         | 64,3 | 67,5  | 77,3 |
| 12-11-2016 12:41:23    | B788    | A         | 65,4 | 68,8  | 80,0 |
| 12-11-2016 12:44:35    | F100    | A         | 61,2 | 63,2  | 75,0 |
| 12-11-2016 12:47:05    | DH8D    | A         | 61,8 | 64,5  | 74,6 |
| 12-11-2016 12:49:27    | DH8D    | A         | 62,7 | 64,1  | 73,8 |
| 12-11-2016 12:52:38    | DH8D    | A         | 63,3 | 66,4  | 76,3 |
| 12-11-2016 12:57:28    | DH8D    | A         | 62,5 | 66,0  | 76,8 |
| 12-11-2016 13:14:32    | G280    | A         | 61,3 | 64,3  | 74,3 |
| 12-11-2016 13:17:19    | E190    | A         | 64,6 | 68,2  | 79,7 |
| 12-11-2016 13:28:13    | E170    | A         | 63,5 | 68,0  | 81,2 |
| 12-11-2016 13:30:50    | A320    | A         | 67,0 | 74,1  | 83,2 |
| 12-11-2016 13:36:16    | DH8D    | A         | 61,5 | 63,0  | 74,3 |
| 12-11-2016 13:40:31    | B738    | A         | 63,6 | 68,2  | 76,9 |
| 12-11-2016 13:42:50    | E190    | A         | 63,7 | 68,5  | 79,0 |
| 12-11-2016 13:52:47    | DH8D    | A         | 60,8 | 62,8  | 75,1 |
| 12-11-2016 13:57:10    | A320    | A         | 64,8 | 68,3  | 78,9 |
| 12-11-2016 14:00:56    | BCS1    | A         | 61,9 | 64,2  | 75,7 |
| 12-11-2016 14:03:37    | B788    | A         | 64,5 | 67,8  | 79,6 |
| 12-11-2016 14:06:58    | DH8D    | A         | 63,5 | 66,7  | 76,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 12-11-2016 14:08:56    | A320    | A         | 61,6 | 63,3  | 75,1 |
| 12-11-2016 14:11:00    | B734    | A         | 67,7 | 71,7  | 82,1 |
| 12-11-2016 14:15:55    | A319    | A         | 63,6 | 66,9  | 77,5 |
| 12-11-2016 14:22:59    | B788    | A         | 63,9 | 67,4  | 79,6 |
| 12-11-2016 14:38:23    | B734    | A         | 67,5 | 75,2  | 82,3 |
| 12-11-2016 14:51:40    | E170    | A         | 62,2 | 65,1  | 77,3 |
| 12-11-2016 14:58:55    | B735    | A         | 66,3 | 70,9  | 80,1 |
| 12-11-2016 15:04:06    | E190    | A         | 65,5 | 68,7  | 79,3 |
| 12-11-2016 15:08:46    | B788    | A         | 64,0 | 67,2  | 78,6 |
| 12-11-2016 15:15:40    | E170    | A         | 61,9 | 64,7  | 74,9 |
| 12-11-2016 15:21:59    | E170    | A         | 62,8 | 65,4  | 76,4 |
| 12-11-2016 15:31:13    | E190    | A         | 64,3 | 67,0  | 78,1 |
| 12-11-2016 15:33:26    | E170    | A         | 62,6 | 66,1  | 76,4 |
| 12-11-2016 15:35:50    | A320    | A         | 61,5 | 64,3  | 74,7 |
| 12-11-2016 15:37:41    | DH8D    | A         | 61,1 | 63,0  | 73,9 |
| 12-11-2016 15:39:51    | E170    | A         | 62,2 | 63,8  | 76,2 |
| 12-11-2016 15:42:17    | E170    | A         | 63,1 | 65,2  | 77,1 |
| 12-11-2016 15:44:36    | E170    | A         | 62,3 | 64,3  | 75,5 |
| 12-11-2016 15:46:34    | DH8D    | A         | 61,5 | 63,0  | 74,0 |
| 12-11-2016 15:48:53    | F900    | A         | 61,0 | 61,9  | 72,4 |
| 12-11-2016 15:51:14    | A320    | A         | 63,1 | 66,3  | 76,5 |
| 12-11-2016 15:53:31    | DH8D    | A         | 61,1 | 62,6  | 74,5 |
| 12-11-2016 15:55:58    | E190    | A         | 64,9 | 68,7  | 79,2 |
| 12-11-2016 15:58:43    | A320    | A         | 63,1 | 64,7  | 76,7 |
| 12-11-2016 16:01:08    | DH8D    | A         | 61,8 | 63,3  | 74,1 |
| 12-11-2016 16:02:47    | E170    | A         | 63,6 | 65,8  | 78,1 |
| 12-11-2016 16:05:47    | GLF6    | A         | 62,3 | 63,4  | 74,1 |
| 12-11-2016 16:10:19    | E190    | A         | 65,3 | 69,4  | 79,8 |
| 12-11-2016 16:12:08    | E170    | A         | 63,5 | 66,1  | 78,3 |
| 12-11-2016 16:34:44    | A332    | A         | 66,3 | 70,3  | 82,5 |
| 12-11-2016 17:22:42    | B738    | A         | 64,6 | 67,4  | 78,0 |
| 12-11-2016 17:29:48    | B788    | A         | 64,8 | 67,4  | 79,5 |
| 12-11-2016 17:32:52    | A320    | A         | 61,8 | 64,1  | 75,6 |
| 12-11-2016 17:36:59    | A320    | A         | 64,8 | 68,0  | 79,8 |
| 12-11-2016 17:48:07    | E170    | A         | 63,2 | 65,5  | 77,3 |
| 12-11-2016 17:54:20    | A318    | A         | 63,4 | 66,2  | 78,4 |
| 12-11-2016 18:15:08    | B738    | D         | 66,3 | 71,1  | 83,5 |
| 12-11-2016 18:37:17    | A320    | D         | 64,2 | 66,9  | 80,0 |
| 12-11-2016 18:39:06    | E170    | D         | 62,1 | 64,5  | 77,5 |
| 12-11-2016 18:55:54    | A320    | D         | 64,3 | 68,0  | 79,4 |
| 12-11-2016 18:58:18    | A321    | D         | 67,1 | 71,1  | 84,2 |
| 12-11-2016 19:21:41    | E190    | D         | 66,4 | 72,7  | 83,5 |
| 12-11-2016 19:44:16    | DH8D    | D         | 61,0 | 62,2  | 72,1 |
| 12-11-2016 19:58:13    | E170    | D         | 63,8 | 67,2  | 79,9 |
| 12-11-2016 20:01:41    | E170    | D         | 61,5 | 62,9  | 75,3 |
| 12-11-2016 20:03:19    | E170    | D         | 64,6 | 67,8  | 81,5 |
| 12-11-2016 20:06:45    | E170    | D         | 62,1 | 63,5  | 77,0 |
| 12-11-2016 20:23:04    | E190    | D         | 63,9 | 68,7  | 79,8 |
| 12-11-2016 20:31:44    | E170    | D         | 65,0 | 68,1  | 81,0 |
| 13-11-2016 06:01:03    | B738    | D         | 63,3 | 66,0  | 73,3 |
| 13-11-2016 06:21:09    | A321    | D         | 65,2 | 69,1  | 82,0 |
| 13-11-2016 06:23:46    | A321    | D         | 64,8 | 68,9  | 82,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 13-11-2016 06:25:46    | A320    | D         | 62,3 | 64,5  | 77,6 |
| 13-11-2016 06:30:53    | E190    | D         | 64,5 | 68,9  | 80,1 |
| 13-11-2016 06:35:35    | A319    | D         | 64,4 | 68,1  | 79,0 |
| 13-11-2016 06:42:17    | A320    | D         | 62,6 | 64,8  | 78,0 |
| 13-11-2016 06:52:13    | B738    | D         | 68,0 | 72,6  | 85,8 |
| 13-11-2016 07:16:41    | A321    | D         | 65,5 | 69,2  | 82,5 |
| 13-11-2016 07:24:19    | A321    | D         | 65,2 | 68,9  | 81,7 |
| 13-11-2016 07:32:32    | E190    | D         | 62,5 | 65,2  | 77,9 |
| 13-11-2016 07:34:09    | E170    | D         | 63,3 | 68,2  | 80,4 |
| 13-11-2016 07:36:57    | E170    | D         | 64,8 | 67,6  | 80,0 |
| 13-11-2016 07:46:18    | E170    | D         | 64,0 | 67,8  | 80,6 |
| 13-11-2016 07:49:41    | B734    | D         | 67,4 | 71,7  | 83,8 |
| 13-11-2016 07:51:21    | E170    | D         | 63,0 | 66,7  | 79,5 |
| 13-11-2016 07:56:06    | E170    | D         | 61,7 | 64,1  | 77,4 |
| 13-11-2016 07:58:23    | E170    | D         | 64,1 | 68,6  | 80,9 |
| 13-11-2016 08:03:56    | E190    | D         | 62,7 | 65,5  | 78,3 |
| 13-11-2016 08:31:54    | F100    | D         | 65,0 | 67,9  | 81,1 |
| 13-11-2016 09:22:42    | B738    | D         | 65,3 | 68,7  | 80,3 |
| 13-11-2016 09:27:02    | E190    | D         | 63,9 | 67,6  | 79,9 |
| 13-11-2016 09:46:03    | B738    | D         | 66,9 | 71,2  | 83,9 |
| 13-11-2016 09:52:25    | A320    | D         | 64,1 | 68,2  | 79,5 |
| 13-11-2016 10:07:01    | F100    | D         | 64,5 | 67,5  | 79,7 |
| 13-11-2016 10:14:40    | GLEX    | D         | 60,9 | 63,2  | 73,0 |
| 13-11-2016 10:20:02    | A333    | D         | 64,8 | 69,0  | 81,0 |
| 13-11-2016 10:40:21    | A320    | D         | 61,1 | 63,0  | 70,1 |
| 13-11-2016 10:44:49    | DH8D    | D         | 61,9 | 63,9  | 73,6 |
| 13-11-2016 10:48:37    | E170    | D         | 61,2 | 62,4  | 74,2 |
| 13-11-2016 10:51:07    | E170    | D         | 63,4 | 67,4  | 79,9 |
| 13-11-2016 10:54:32    | E190    | D         | 63,4 | 67,8  | 79,0 |
| 13-11-2016 11:12:07    | E170    | D         | 61,7 | 65,5  | 76,0 |
| 13-11-2016 11:13:45    | A320    | D         | 64,3 | 68,0  | 78,9 |
| 13-11-2016 11:33:35    | E170    | D         | 62,0 | 65,2  | 77,2 |
| 13-11-2016 11:45:07    | E170    | D         | 61,9 | 64,7  | 75,2 |
| 13-11-2016 11:50:19    | E190    | D         | 61,7 | 65,3  | 76,5 |
| 13-11-2016 11:58:02    | E170    | D         | 61,9 | 65,7  | 77,2 |
| 13-11-2016 12:27:44    | B738    | D         | 65,6 | 69,2  | 81,7 |
| 13-11-2016 12:33:41    | A321    | D         | 62,7 | 65,6  | 78,1 |
| 13-11-2016 12:36:17    | A321    | D         | 64,8 | 69,2  | 81,4 |
| 13-11-2016 12:54:13    | B738    | D         | 63,1 | 67,4  | 79,3 |
| 13-11-2016 12:57:39    | A320    | D         | 63,3 | 67,2  | 76,9 |
| 13-11-2016 13:00:19    | C25A    | D         | 62,2 | 64,9  | 76,5 |
| 13-11-2016 13:10:07    | CL30    | D         | 61,1 | 62,6  | 70,1 |
| 13-11-2016 13:18:38    | A319    | D         | 63,4 | 68,4  | 77,7 |
| 13-11-2016 13:23:18    | A320    | D         | 61,0 | 63,7  | 75,4 |
| 13-11-2016 13:30:29    | E170    | D         | 61,1 | 63,7  | 71,8 |
| 13-11-2016 13:33:14    | A320    | D         | 63,7 | 67,4  | 78,2 |
| 13-11-2016 13:36:39    | DH8D    | D         | 60,8 | 61,8  | 70,4 |
| 13-11-2016 13:39:20    | A321    | D         | 62,9 | 67,1  | 78,3 |
| 13-11-2016 13:40:40    | B763    | D         | 66,3 | 71,5  | 82,2 |
| 13-11-2016 13:45:43    | B77W    | D         | 64,0 | 66,7  | 78,6 |
| 13-11-2016 13:48:03    | B738    | D         | 64,3 | 68,7  | 80,6 |
| 13-11-2016 13:50:28    | E170    | D         | 59,8 | 60,3  | 68,8 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 13-11-2016 13:56:04    | E170    | D         | 62,1 | 64,9  | 72,5 |
| 13-11-2016 14:00:38    | DH8D    | D         | 60,9 | 63,5  | 72,6 |
| 13-11-2016 14:33:00    | B734    | D         | 65,1 | 69,2  | 79,5 |
| 13-11-2016 14:49:42    | E170    | D         | 61,6 | 65,1  | 76,6 |
| 13-11-2016 14:52:38    | A320    | D         | 64,0 | 67,2  | 78,6 |
| 13-11-2016 14:54:29    | E170    | D         | 63,2 | 67,8  | 80,4 |
| 13-11-2016 14:57:32    | E190    | D         | 62,3 | 66,2  | 77,2 |
| 13-11-2016 15:00:37    | BCS1    | D         | 61,1 | 64,3  | 75,1 |
| 13-11-2016 15:11:18    | A321    | D         | 61,7 | 64,0  | 77,4 |
| 13-11-2016 15:14:50    | E170    | D         | 63,2 | 65,7  | 78,9 |
| 13-11-2016 15:25:16    | E170    | D         | 60,9 | 64,4  | 75,7 |
| 13-11-2016 15:27:18    | E170    | D         | 61,7 | 64,7  | 77,2 |
| 13-11-2016 15:30:21    | A320    | D         | 64,3 | 69,0  | 80,4 |
| 13-11-2016 15:43:33    | A320    | D         | 63,4 | 66,6  | 79,3 |
| 13-11-2016 15:48:27    | B734    | D         | 67,5 | 72,6  | 84,4 |
| 13-11-2016 16:24:48    | B733    | D         | 63,1 | 67,4  | 77,5 |
| 13-11-2016 16:36:06    | A320    | D         | 62,4 | 66,1  | 77,4 |
| 13-11-2016 16:44:25    | E190    | D         | 64,8 | 68,9  | 80,4 |
| 13-11-2016 16:46:24    | E190    | D         | 63,4 | 67,0  | 78,2 |
| 13-11-2016 16:48:22    | E170    | D         | 61,7 | 64,0  | 74,7 |
| 13-11-2016 16:52:06    | A320    | D         | 61,6 | 64,9  | 76,4 |
| 13-11-2016 17:04:48    | B738    | D         | 65,4 | 68,5  | 80,5 |
| 13-11-2016 17:06:43    | E190    | D         | 62,0 | 65,8  | 76,2 |
| 13-11-2016 17:08:16    | E190    | D         | 62,5 | 67,4  | 78,1 |
| 13-11-2016 17:09:55    | E170    | D         | 62,8 | 66,1  | 77,4 |
| 13-11-2016 17:14:33    | F100    | D         | 62,1 | 65,7  | 77,6 |
| 13-11-2016 17:19:13    | E170    | D         | 62,8 | 66,3  | 78,1 |
| 13-11-2016 17:21:15    | E190    | D         | 62,8 | 65,9  | 78,0 |
| 13-11-2016 17:22:49    | E170    | D         | 62,5 | 66,3  | 76,8 |
| 13-11-2016 17:29:21    | E170    | D         | 61,9 | 65,3  | 76,6 |
| 13-11-2016 17:42:01    | A319    | D         | 63,3 | 66,5  | 78,4 |
| 13-11-2016 17:44:40    | B738    | D         | 65,7 | 70,2  | 81,9 |
| 13-11-2016 17:55:08    | B734    | D         | 62,4 | 65,7  | 78,0 |
| 13-11-2016 18:21:26    | B738    | D         | 63,7 | 67,9  | 80,8 |
| 13-11-2016 18:40:52    | A321    | D         | 64,5 | 67,8  | 80,8 |
| 13-11-2016 18:42:35    | A319    | D         | 65,9 | 69,4  | 80,0 |
| 13-11-2016 18:57:36    | A321    | D         | 65,0 | 68,5  | 81,1 |
| 13-11-2016 19:00:07    | A320    | D         | 63,7 | 68,1  | 79,8 |
| 13-11-2016 19:02:32    | E170    | D         | 62,6 | 64,9  | 78,0 |
| 13-11-2016 19:07:59    | DH8D    | D         | 60,3 | 61,2  | 72,3 |
| 13-11-2016 19:18:33    | DH8D    | D         | 66,3 | 69,6  | 77,7 |
| 13-11-2016 19:18:55    | DH8D    | D         | 66,6 | 72,0  | 78,6 |
| 13-11-2016 19:35:05    | DH8D    | D         | 63,9 | 65,8  | 76,2 |
| 13-11-2016 19:51:25    | DH8D    | D         | 60,4 | 61,5  | 71,2 |
| 13-11-2016 19:54:34    | DH8D    | D         | 60,7 | 62,6  | 73,7 |
| 13-11-2016 20:02:09    | E170    | D         | 64,8 | 68,8  | 81,2 |
| 13-11-2016 20:04:17    | E170    | D         | 64,1 | 68,6  | 81,6 |
| 13-11-2016 20:06:08    | A320    | D         | 65,2 | 68,7  | 79,2 |
| 13-11-2016 20:07:52    | F100    | D         | 67,0 | 70,2  | 81,3 |
| 13-11-2016 20:09:28    | B738    | D         | 66,7 | 70,8  | 83,5 |
| 13-11-2016 20:11:09    | DH8D    | D         | 60,6 | 61,6  | 72,1 |
| 13-11-2016 20:13:27    | BCS1    | D         | 61,5 | 63,0  | 74,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 13-11-2016 20:18:26    | A320    | D         | 64,4 | 67,8  | 79,4 |
| 13-11-2016 20:20:41    | E170    | D         | 64,4 | 68,3  | 80,5 |
| 13-11-2016 20:22:36    | E190    | D         | 64,6 | 68,3  | 82,0 |
| 13-11-2016 20:24:57    | E170    | D         | 62,1 | 65,9  | 78,4 |
| 13-11-2016 20:34:23    | E170    | D         | 64,1 | 67,5  | 81,0 |
| 13-11-2016 20:39:46    | DH8D    | D         | 60,7 | 61,7  | 70,7 |
| 13-11-2016 20:41:21    | E170    | D         | 62,0 | 65,1  | 75,2 |
| 13-11-2016 21:07:26    | E190    | D         | 64,7 | 68,7  | 81,6 |
| 13-11-2016 21:36:53    | H25B    | D         | 61,0 | 63,4  | 74,0 |
| 13-11-2016 21:46:40    | B738    | D         | 67,0 | 71,9  | 83,8 |
| 14-11-2016 06:10:32    | A320    | D         | 63,4 | 67,9  | 80,0 |
| 14-11-2016 06:12:48    | E190    | D         | 63,5 | 67,4  | 79,3 |
| 14-11-2016 06:15:48    | A321    | D         | 64,6 | 69,5  | 82,3 |
| 14-11-2016 06:21:32    | B733    | D         | 64,3 | 67,8  | 78,6 |
| 14-11-2016 06:34:27    | A320    | D         | 62,2 | 64,6  | 78,1 |
| 14-11-2016 06:36:19    | A320    | D         | 63,3 | 67,3  | 80,1 |
| 14-11-2016 06:39:24    | A319    | D         | 64,2 | 67,9  | 80,5 |
| 14-11-2016 06:41:54    | A319    | D         | 65,1 | 69,1  | 81,2 |
| 14-11-2016 07:04:44    | A319    | D         | 63,4 | 67,7  | 81,1 |
| 14-11-2016 07:07:12    | A321    | D         | 66,2 | 70,3  | 82,0 |
| 14-11-2016 07:17:08    | CL35    | D         | 62,7 | 65,4  | 77,2 |
| 14-11-2016 07:24:21    | A320    | D         | 65,0 | 68,5  | 79,8 |
| 14-11-2016 07:26:22    | E170    | D         | 63,2 | 66,9  | 81,5 |
| 14-11-2016 07:30:47    | E170    | D         | 63,6 | 67,4  | 81,8 |
| 14-11-2016 07:32:43    | DH8D    | D         | 60,6 | 61,5  | 73,8 |
| 14-11-2016 07:40:29    | F100    | D         | 63,7 | 67,5  | 81,5 |
| 14-11-2016 07:44:06    | DH8D    | D         | 60,6 | 62,2  | 74,0 |
| 14-11-2016 07:45:58    | E190    | D         | 64,5 | 68,8  | 82,2 |
| 14-11-2016 07:48:26    | B734    | D         | 65,9 | 69,5  | 82,2 |
| 14-11-2016 07:52:14    | E190    | D         | 64,4 | 68,3  | 81,8 |
| 14-11-2016 07:53:55    | B734    | D         | 66,0 | 71,6  | 84,5 |
| 14-11-2016 07:55:43    | E170    | D         | 64,5 | 69,0  | 82,4 |
| 14-11-2016 07:57:50    | E170    | D         | 61,7 | 64,0  | 76,8 |
| 14-11-2016 08:00:21    | DH8D    | D         | 61,7 | 64,6  | 79,8 |
| 14-11-2016 08:02:15    | B738    | D         | 62,5 | 66,5  | 82,9 |
| 14-11-2016 08:04:49    | E170    | D         | 62,6 | 66,3  | 83,3 |
| 14-11-2016 08:09:13    | E190    | D         | 62,9 | 67,3  | 79,3 |
| 14-11-2016 08:11:38    | E170    | D         | 64,4 | 67,5  | 82,0 |
| 14-11-2016 08:18:43    | E170    | D         | 60,5 | 62,9  | 79,9 |
| 14-11-2016 08:22:28    | B738    | D         | 65,8 | 70,1  | 83,8 |
| 14-11-2016 08:44:58    | B738    | D         | 65,3 | 69,3  | 81,7 |
| 14-11-2016 08:54:24    | DH8D    | D         | 60,4 | 62,3  | 73,9 |
| 14-11-2016 09:26:20    | B738    | D         | 66,0 | 70,6  | 83,3 |
| 14-11-2016 09:28:51    | C680    | D         | 60,7 | 62,5  | 75,1 |
| 14-11-2016 09:35:30    | E190    | D         | 63,7 | 67,7  | 79,6 |
| 14-11-2016 09:53:53    | CRJ2    | D         | 60,5 | 63,1  | 74,5 |
| 14-11-2016 09:56:23    | A320    | D         | 63,2 | 68,6  | 78,6 |
| 14-11-2016 10:00:45    | A320    | D         | 64,8 | 68,8  | 79,1 |
| 14-11-2016 10:14:28    | E170    | D         | 63,3 | 67,9  | 81,6 |
| 14-11-2016 10:20:10    | SU95    | D         | 61,6 | 66,1  | 77,7 |
| 14-11-2016 10:23:45    | BCS1    | D         | 62,1 | 64,7  | 74,4 |
| 14-11-2016 10:33:16    | E170    | D         | 63,1 | 65,8  | 79,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 14-11-2016 10:46:16    | A320    | D         | 63,7 | 66,9  | 79,4 |
| 14-11-2016 10:55:26    | B739    | D         | 65,1 | 70,2  | 82,5 |
| 14-11-2016 10:59:57    | DH8D    | D         | 60,3 | 62,2  | 71,5 |
| 14-11-2016 11:02:01    | A320    | D         | 65,4 | 69,2  | 82,3 |
| 14-11-2016 11:13:16    | DH8D    | D         | 61,4 | 62,8  | 72,1 |
| 14-11-2016 11:15:38    | A320    | D         | 61,3 | 64,2  | 77,6 |
| 14-11-2016 11:17:19    | DH8D    | D         | 61,0 | 62,0  | 72,7 |
| 14-11-2016 11:25:16    | DH8D    | D         | 62,0 | 64,9  | 71,5 |
| 14-11-2016 11:27:26    | E190    | D         | 65,7 | 70,9  | 82,8 |
| 14-11-2016 11:31:20    | DH8D    | D         | 60,1 | 62,6  | 69,7 |
| 14-11-2016 11:40:55    | B738    | D         | 64,1 | 67,5  | 79,9 |
| 14-11-2016 11:48:33    | E170    | D         | 62,4 | 64,3  | 78,3 |
| 14-11-2016 11:50:20    | B734    | D         | 66,3 | 70,4  | 82,3 |
| 14-11-2016 12:01:25    | E170    | D         | 61,5 | 64,3  | 78,3 |
| 14-11-2016 12:05:14    | E170    | D         | 62,0 | 65,6  | 78,6 |
| 14-11-2016 12:12:51    | A320    | D         | 66,8 | 71,4  | 82,5 |
| 14-11-2016 12:28:05    | E170    | D         | 64,3 | 69,0  | 80,8 |
| 14-11-2016 12:39:00    | A321    | D         | 64,2 | 68,3  | 80,5 |
| 14-11-2016 12:42:13    | A321    | D         | 63,5 | 66,3  | 79,3 |
| 14-11-2016 13:18:01    | AN30    | D         | 67,9 | 74,2  | 86,1 |
| 14-11-2016 13:20:37    | A332    | D         | 63,2 | 67,3  | 78,4 |
| 14-11-2016 13:25:01    | E190    | D         | 63,0 | 66,7  | 78,9 |
| 14-11-2016 13:30:30    | A319    | D         | 63,8 | 67,7  | 80,8 |
| 14-11-2016 13:33:23    | A320    | D         | 64,3 | 69,0  | 81,7 |
| 14-11-2016 13:35:13    | B738    | D         | 67,1 | 70,9  | 82,1 |
| 14-11-2016 13:37:19    | B77W    | D         | 66,9 | 70,9  | 82,7 |
| 14-11-2016 13:41:46    | A320    | D         | 62,4 | 65,5  | 77,4 |
| 14-11-2016 13:46:58    | A320    | D         | 63,9 | 67,2  | 79,8 |
| 14-11-2016 13:49:50    | E170    | D         | 61,7 | 65,9  | 78,0 |
| 14-11-2016 13:51:19    | DH8D    | D         | 59,7 | 60,9  | 68,7 |
| 14-11-2016 13:53:01    | DH8D    | D         | 60,4 | 61,5  | 70,8 |
| 14-11-2016 13:55:05    | E190    | D         | 59,8 | 63,5  | 74,1 |
| 14-11-2016 13:55:46    | E190    | D         | 63,4 | 67,3  | 78,2 |
| 14-11-2016 13:57:55    | DH8D    | D         | 61,3 | 63,4  | 74,5 |
| 14-11-2016 13:59:29    | C295    | D         | 57,9 | 61,6  | 70,0 |
| 14-11-2016 14:24:44    | A320    | D         | 65,0 | 69,0  | 81,5 |
| 14-11-2016 14:31:22    | E170    | D         | 62,7 | 65,4  | 78,9 |
| 14-11-2016 14:53:06    | E170    | D         | 64,1 | 68,8  | 80,2 |
| 14-11-2016 14:55:43    | A320    | D         | 65,8 | 71,1  | 83,0 |
| 14-11-2016 14:57:56    | E170    | D         | 62,0 | 66,3  | 76,6 |
| 14-11-2016 15:00:18    | DH8D    | D         | 60,7 | 63,5  | 70,3 |
| 14-11-2016 15:03:31    | GLF5    | D         | 63,3 | 67,3  | 77,6 |
| 14-11-2016 15:05:20    | E170    | D         | 63,8 | 66,6  | 80,6 |
| 14-11-2016 15:07:22    | E190    | D         | 64,7 | 69,0  | 81,9 |
| 14-11-2016 15:10:22    | F100    | D         | 64,0 | 66,7  | 78,7 |
| 14-11-2016 15:12:46    | A320    | D         | 64,7 | 68,3  | 79,9 |
| 14-11-2016 15:14:54    | A321    | D         | 64,2 | 67,3  | 82,5 |
| 14-11-2016 15:21:25    | E170    | D         | 62,4 | 66,0  | 77,3 |
| 14-11-2016 15:24:19    | P46T    | D         | 64,0 | 69,1  | 77,6 |
| 14-11-2016 15:26:37    | E170    | D         | 63,6 | 68,5  | 80,5 |
| 14-11-2016 15:28:59    | E170    | D         | 63,2 | 65,6  | 79,8 |
| 14-11-2016 15:35:49    | A321    | D         | 63,7 | 67,8  | 79,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 14-11-2016 15:54:02    | B738    | D         | 65,7 | 69,5  | 82,6 |
| 14-11-2016 15:56:20    | B734    | D         | 66,7 | 71,2  | 83,8 |
| 14-11-2016 16:17:32    | B763    | D         | 68,8 | 74,1  | 85,3 |
| 14-11-2016 16:30:12    | A320    | D         | 64,8 | 68,2  | 80,5 |
| 14-11-2016 16:32:16    | B738    | D         | 65,2 | 69,9  | 81,7 |
| 14-11-2016 16:51:25    | E170    | D         | 62,7 | 65,0  | 78,8 |
| 14-11-2016 16:53:00    | DH8D    | D         | 60,3 | 61,5  | 69,8 |
| 14-11-2016 16:54:48    | E190    | D         | 66,1 | 70,9  | 82,5 |
| 14-11-2016 16:56:53    | A320    | D         | 62,4 | 64,7  | 79,0 |
| 14-11-2016 17:01:55    | DH8D    | D         | 60,7 | 61,8  | 71,5 |
| 14-11-2016 17:07:09    | E170    | D         | 64,0 | 68,5  | 81,5 |
| 14-11-2016 17:12:19    | E190    | D         | 66,2 | 70,6  | 81,1 |
| 14-11-2016 17:13:54    | B734    | D         | 67,6 | 72,6  | 84,4 |
| 14-11-2016 17:18:40    | E170    | D         | 64,2 | 68,5  | 80,8 |
| 14-11-2016 17:23:02    | F100    | D         | 62,3 | 65,8  | 78,6 |
| 14-11-2016 17:29:56    | E170    | D         | 63,8 | 67,8  | 80,8 |
| 14-11-2016 17:34:40    | E170    | D         | 63,8 | 67,5  | 80,3 |
| 14-11-2016 17:41:08    | E190    | D         | 66,0 | 70,3  | 82,7 |
| 14-11-2016 17:42:42    | A321    | D         | 63,4 | 65,4  | 79,3 |
| 14-11-2016 17:50:12    | A333    | D         | 61,6 | 64,0  | 77,9 |
| 14-11-2016 17:54:55    | A319    | D         | 67,2 | 71,1  | 83,3 |
| 14-11-2016 18:22:07    | B738    | D         | 65,3 | 69,2  | 81,9 |
| 14-11-2016 18:44:40    | A321    | D         | 65,5 | 69,9  | 81,7 |
| 14-11-2016 18:55:28    | A321    | D         | 66,4 | 70,5  | 83,6 |
| 14-11-2016 19:02:53    | E170    | D         | 63,2 | 66,7  | 78,9 |
| 14-11-2016 19:06:13    | DH8D    | D         | 60,4 | 61,6  | 70,0 |
| 14-11-2016 19:07:57    | A319    | D         | 64,8 | 69,7  | 81,1 |
| 14-11-2016 19:35:56    | DH8D    | D         | 60,4 | 61,1  | 72,2 |
| 14-11-2016 19:57:36    | A321    | D         | 64,2 | 69,3  | 81,3 |
| 14-11-2016 20:05:29    | E170    | D         | 63,4 | 66,9  | 80,2 |
| 14-11-2016 20:07:54    | E190    | D         | 64,7 | 68,6  | 80,3 |
| 14-11-2016 20:09:25    | E170    | D         | 62,6 | 65,0  | 79,2 |
| 14-11-2016 20:16:26    | E170    | D         | 63,5 | 67,7  | 79,2 |
| 14-11-2016 20:22:10    | BCS1    | D         | 64,9 | 68,9  | 75,3 |
| 14-11-2016 20:22:30    | BCS1    | D         | 64,2 | 69,7  | 78,3 |
| 14-11-2016 20:24:09    | F100    | D         | 63,6 | 67,2  | 78,7 |
| 14-11-2016 20:36:17    | E170    | D         | 64,3 | 68,6  | 80,6 |
| 14-11-2016 20:42:44    | E170    | D         | 62,2 | 65,9  | 77,9 |
| 14-11-2016 20:50:59    | E170    | D         | 60,2 | 61,9  | 72,2 |
| 14-11-2016 20:53:25    | E170    | D         | 62,9 | 66,7  | 78,9 |
| 14-11-2016 20:55:05    | E190    | D         | 64,3 | 69,3  | 81,0 |
| 14-11-2016 20:59:03    | A319    | D         | 64,2 | 67,1  | 79,7 |
| 14-11-2016 21:45:23    | B752    | D         | 61,2 | 63,3  | 74,6 |
| 15-11-2016 06:01:43    | A321    | D         | 63,5 | 65,7  | 78,8 |
| 15-11-2016 06:14:34    | A321    | D         | 61,4 | 64,3  | 76,9 |
| 15-11-2016 06:20:32    | E190    | D         | 64,3 | 69,2  | 78,8 |
| 15-11-2016 06:25:12    | A319    | D         | 63,6 | 66,1  | 76,1 |
| 15-11-2016 06:37:57    | A320    | D         | 61,3 | 63,3  | 75,8 |
| 15-11-2016 06:41:04    | A319    | D         | 63,2 | 66,2  | 76,0 |
| 15-11-2016 06:53:18    | A319    | D         | 63,1 | 65,1  | 75,9 |
| 15-11-2016 06:59:18    | B738    | D         | 64,7 | 67,9  | 80,9 |
| 15-11-2016 07:02:51    | A320    | D         | 64,7 | 69,1  | 78,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 15-11-2016 07:24:50    | A321    | D         | 64,1 | 66,2  | 78,4 |
| 15-11-2016 07:30:54    | E190    | D         | 61,6 | 64,8  | 75,0 |
| 15-11-2016 07:33:00    | E170    | D         | 61,3 | 63,6  | 74,7 |
| 15-11-2016 07:34:29    | E170    | D         | 62,3 | 65,2  | 77,9 |
| 15-11-2016 07:35:42    | E170    | D         | 61,3 | 63,1  | 77,9 |
| 15-11-2016 07:38:30    | E170    | D         | 62,6 | 65,4  | 77,9 |
| 15-11-2016 07:45:43    | E190    | D         | 64,5 | 68,2  | 80,3 |
| 15-11-2016 07:55:09    | DH8D    | D         | 61,8 | 65,1  | 72,9 |
| 15-11-2016 07:58:12    | E190    | D         | 63,2 | 66,4  | 77,2 |
| 15-11-2016 07:59:50    | E170    | D         | 63,1 | 65,6  | 77,4 |
| 15-11-2016 08:04:41    | F100    | D         | 63,0 | 66,4  | 79,5 |
| 15-11-2016 08:06:47    | E190    | D         | 58,5 | 60,0  | 71,3 |
| 15-11-2016 08:07:11    | E190    | D         | 64,2 | 66,3  | 78,5 |
| 15-11-2016 08:09:03    | B734    | D         | 61,8 | 66,9  | 72,2 |
| 15-11-2016 08:09:19    | B734    | D         | 66,6 | 71,7  | 82,6 |
| 15-11-2016 08:34:17    | B738    | D         | 63,6 | 67,1  | 80,0 |
| 15-11-2016 09:14:08    | MD11    | D         | 63,7 | 68,6  | 80,7 |
| 15-11-2016 09:19:39    | B738    | D         | 65,3 | 68,8  | 82,8 |
| 15-11-2016 09:32:05    | DH8D    | A         | 61,9 | 63,3  | 73,3 |
| 15-11-2016 09:35:46    | SU95    | A         | 65,2 | 68,3  | 78,4 |
| 15-11-2016 09:37:42    | E170    | A         | 62,4 | 65,3  | 74,7 |
| 15-11-2016 09:39:51    | E170    | A         | 64,7 | 68,5  | 77,3 |
| 15-11-2016 09:41:51    | C295    | A         | 64,1 | 66,7  | 77,7 |
| 15-11-2016 09:44:23    | DH8D    | A         | 62,2 | 64,7  | 76,2 |
| 15-11-2016 09:46:54    | DH8D    | A         | 63,7 | 67,3  | 74,9 |
| 15-11-2016 09:49:14    | DH8D    | A         | 64,2 | 66,4  | 75,7 |
| 15-11-2016 09:51:13    | E170    | A         | 63,0 | 65,1  | 75,1 |
| 15-11-2016 09:53:32    | E170    | A         | 62,6 | 64,8  | 75,6 |
| 15-11-2016 09:55:58    | E190    | A         | 63,5 | 67,1  | 77,7 |
| 15-11-2016 09:59:06    | DH8D    | A         | 63,0 | 66,2  | 76,0 |
| 15-11-2016 10:01:18    | DH8D    | A         | 61,2 | 63,8  | 74,0 |
| 15-11-2016 10:05:43    | E170    | A         | 63,3 | 67,0  | 76,3 |
| 15-11-2016 10:11:37    | DH8D    | A         | 63,6 | 67,1  | 77,2 |
| 15-11-2016 10:24:52    | B738    | A         | 64,3 | 67,4  | 78,8 |
| 15-11-2016 10:39:16    | E190    | A         | 63,6 | 66,6  | 78,9 |
| 15-11-2016 10:58:14    | B77W    | A         | 65,1 | 70,6  | 85,9 |
| 15-11-2016 11:02:15    | A320    | A         | 62,7 | 65,9  | 75,9 |
| 15-11-2016 11:04:42    | DH8D    | A         | 60,1 | 61,9  | 70,1 |
| 15-11-2016 11:07:59    | A321    | A         | 64,5 | 72,9  | 81,0 |
| 15-11-2016 11:13:00    | A321    | A         | 64,1 | 68,8  | 79,0 |
| 15-11-2016 11:15:37    | E170    | A         | 63,4 | 68,5  | 81,7 |
| 15-11-2016 11:35:37    | B788    | A         | 63,3 | 67,0  | 81,7 |
| 15-11-2016 11:43:05    | A320    | A         | 62,3 | 65,4  | 77,3 |
| 15-11-2016 11:45:45    | B738    | A         | 63,6 | 66,7  | 78,1 |
| 15-11-2016 11:49:47    | E170    | A         | 64,6 | 67,6  | 78,4 |
| 15-11-2016 11:52:07    | E170    | A         | 62,8 | 66,0  | 78,2 |
| 15-11-2016 12:00:19    | E190    | A         | 63,6 | 66,6  | 77,4 |
| 15-11-2016 12:02:30    | A320    | A         | 65,1 | 70,4  | 80,0 |
| 15-11-2016 12:05:14    | E170    | A         | 63,0 | 66,4  | 76,4 |
| 15-11-2016 12:08:28    | B788    | A         | 66,0 | 69,6  | 80,7 |
| 15-11-2016 12:10:47    | E170    | A         | 63,1 | 66,3  | 76,4 |
| 15-11-2016 12:12:49    | E170    | A         | 62,3 | 65,0  | 76,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 15-11-2016 12:16:59    | A319    | A         | 65,5 | 72,4  | 80,4 |
| 15-11-2016 12:23:46    | A320    | A         | 64,3 | 67,4  | 78,4 |
| 15-11-2016 12:25:25    | E190    | A         | 64,1 | 68,2  | 78,4 |
| 15-11-2016 12:28:01    | E170    | A         | 65,3 | 69,4  | 79,9 |
| 15-11-2016 12:30:35    | DH8D    | A         | 63,4 | 65,6  | 72,4 |
| 15-11-2016 12:33:22    | F100    | A         | 62,5 | 66,1  | 75,1 |
| 15-11-2016 12:35:49    | A320    | A         | 65,3 | 67,8  | 79,8 |
| 15-11-2016 12:38:23    | B738    | A         | 64,6 | 68,1  | 78,9 |
| 15-11-2016 12:41:20    | B788    | A         | 63,6 | 66,3  | 78,1 |
| 15-11-2016 12:42:08    | B788    | A         | 61,5 | 64,9  | 75,5 |
| 15-11-2016 12:44:06    | B738    | A         | 64,8 | 69,0  | 79,7 |
| 15-11-2016 12:46:06    | DH8D    | A         | 61,5 | 63,5  | 72,6 |
| 15-11-2016 12:47:11    | DH8D    | A         | 61,6 | 64,3  | 77,4 |
| 15-11-2016 12:49:52    | E170    | A         | 61,8 | 64,7  | 76,1 |
| 15-11-2016 12:51:09    | E190    | A         | 63,4 | 69,7  | 84,2 |
| 15-11-2016 12:59:15    | C295    | A         | 65,0 | 69,3  | 78,6 |
| 15-11-2016 13:02:37    | DH8D    | A         | 63,0 | 65,6  | 75,8 |
| 15-11-2016 13:27:49    | AT45    | A         | 61,2 | 65,4  | 72,0 |
| 15-11-2016 13:32:43    | E170    | A         | 63,1 | 68,5  | 80,7 |
| 15-11-2016 13:35:26    | B738    | A         | 64,4 | 67,3  | 77,7 |
| 15-11-2016 13:37:04    | E170    | A         | 63,7 | 67,3  | 78,6 |
| 15-11-2016 13:42:24    | DH8D    | A         | 63,5 | 65,5  | 77,3 |
| 15-11-2016 13:45:15    | A320    | A         | 62,4 | 64,7  | 75,0 |
| 15-11-2016 13:52:19    | B734    | A         | 64,5 | 69,1  | 80,0 |
| 15-11-2016 13:55:14    | B788    | A         | 65,0 | 68,9  | 80,7 |
| 15-11-2016 13:57:31    | DH8D    | A         | 65,5 | 68,4  | 80,0 |
| 15-11-2016 13:59:43    | A319    | A         | 62,6 | 65,1  | 76,9 |
| 15-11-2016 14:01:57    | E190    | A         | 62,2 | 66,0  | 77,0 |
| 15-11-2016 14:05:45    | BE20    | A         | 67,5 | 72,7  | 80,9 |
| 15-11-2016 14:11:06    | DH8D    | A         | 64,0 | 66,1  | 77,9 |
| 15-11-2016 14:26:27    | A320    | A         | 62,5 | 64,7  | 76,1 |
| 15-11-2016 14:28:06    | A319    | A         | 67,2 | 70,8  | 80,4 |
| 15-11-2016 14:32:08    | C25A    | A         | 60,5 | 63,3  | 71,3 |
| 15-11-2016 14:54:20    | E190    | A         | 65,1 | 68,1  | 79,4 |
| 15-11-2016 15:03:23    | E170    | A         | 64,1 | 67,3  | 77,5 |
| 15-11-2016 15:09:58    | B733    | A         | 64,0 | 68,1  | 81,0 |
| 15-11-2016 15:13:14    | B734    | A         | 64,4 | 68,5  | 78,9 |
| 15-11-2016 15:17:22    | C56X    | A         | 63,4 | 65,8  | 78,1 |
| 15-11-2016 15:19:51    | E190    | A         | 63,6 | 67,3  | 78,1 |
| 15-11-2016 15:22:43    | C295    | A         | 63,6 | 66,5  | 77,3 |
| 15-11-2016 15:28:36    | E170    | A         | 63,0 | 67,7  | 78,6 |
| 15-11-2016 15:33:07    | E170    | A         | 65,0 | 68,2  | 77,8 |
| 15-11-2016 15:36:17    | E170    | A         | 63,5 | 67,3  | 77,9 |
| 15-11-2016 15:38:30    | E190    | A         | 63,8 | 66,1  | 78,1 |
| 15-11-2016 15:40:37    | E170    | A         | 63,5 | 67,3  | 77,6 |
| 15-11-2016 15:42:54    | DH8D    | A         | 62,5 | 65,6  | 76,7 |
| 15-11-2016 15:44:41    | E170    | A         | 62,1 | 66,4  | 76,5 |
| 15-11-2016 15:47:12    | DH8D    | A         | 61,8 | 64,6  | 79,5 |
| 15-11-2016 15:49:47    | DH8D    | A         | 63,4 | 66,5  | 76,8 |
| 15-11-2016 15:52:42    | E190    | A         | 63,7 | 66,4  | 77,5 |
| 15-11-2016 15:54:46    | B788    | A         | 65,0 | 68,1  | 80,8 |
| 15-11-2016 15:56:56    | E190    | A         | 62,6 | 67,0  | 77,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 15-11-2016 15:59:17    | DH8D    | A         | 62,0 | 64,2  | 74,0 |
| 15-11-2016 16:00:55    | E190    | A         | 64,1 | 68,3  | 78,9 |
| 15-11-2016 16:03:22    | B738    | A         | 65,9 | 70,5  | 80,8 |
| 15-11-2016 16:06:24    | A320    | A         | 63,2 | 67,9  | 77,8 |
| 15-11-2016 16:08:15    | A319    | A         | 63,2 | 66,5  | 77,8 |
| 15-11-2016 16:11:24    | A320    | A         | 64,8 | 68,7  | 79,3 |
| 15-11-2016 16:23:30    | A319    | A         | 63,7 | 67,7  | 78,3 |
| 15-11-2016 17:15:33    | CRJ9    | A         | 62,4 | 65,6  | 76,7 |
| 15-11-2016 17:17:36    | A320    | A         | 63,8 | 67,7  | 80,6 |
| 15-11-2016 17:19:46    | B738    | A         | 64,4 | 68,8  | 77,8 |
| 15-11-2016 17:28:06    | A321    | A         | 61,9 | 63,6  | 73,0 |
| 15-11-2016 17:33:37    | A320    | A         | 63,4 | 66,5  | 77,7 |
| 15-11-2016 17:37:46    | E170    | A         | 62,1 | 65,2  | 76,7 |
| 15-11-2016 17:41:40    | A319    | A         | 63,2 | 67,5  | 79,1 |
| 15-11-2016 17:44:12    | E190    | A         | 63,5 | 67,4  | 77,9 |
| 15-11-2016 17:58:46    | E170    | A         | 63,6 | 70,7  | 81,0 |
| 15-11-2016 18:03:11    | E170    | A         | 61,4 | 65,4  | 76,9 |
| 15-11-2016 18:05:52    | CL30    | A         | 61,7 | 64,2  | 73,7 |
| 15-11-2016 18:07:50    | A320    | A         | 64,3 | 69,6  | 80,2 |
| 15-11-2016 18:13:24    | DH8D    | A         | 62,0 | 65,7  | 76,9 |
| 15-11-2016 18:18:46    | E170    | A         | 63,5 | 66,8  | 76,7 |
| 15-11-2016 18:20:28    | E170    | A         | 64,4 | 69,4  | 76,7 |
| 15-11-2016 18:23:04    | E170    | A         | 63,0 | 67,7  | 78,0 |
| 15-11-2016 18:25:55    | CRJ2    | A         | 62,6 | 67,3  | 77,3 |
| 15-11-2016 18:38:23    | DH8D    | A         | 62,4 | 67,3  | 77,7 |
| 15-11-2016 18:40:32    | DH8D    | A         | 62,2 | 65,4  | 75,0 |
| 15-11-2016 18:42:44    | DH8D    | A         | 62,0 | 65,2  | 76,0 |
| 15-11-2016 18:45:49    | E170    | A         | 62,3 | 64,7  | 75,9 |
| 15-11-2016 18:47:35    | DH8D    | A         | 61,3 | 63,6  | 72,4 |
| 15-11-2016 18:49:31    | E170    | A         | 63,0 | 65,2  | 74,8 |
| 15-11-2016 18:51:43    | A320    | A         | 64,3 | 68,8  | 78,4 |
| 15-11-2016 18:53:46    | DH8D    | A         | 62,6 | 67,7  | 76,0 |
| 15-11-2016 18:56:27    | E170    | A         | 63,4 | 66,5  | 75,2 |
| 15-11-2016 19:01:09    | AT45    | A         | 62,4 | 64,2  | 73,5 |
| 15-11-2016 19:03:35    | E190    | A         | 63,9 | 66,4  | 76,7 |
| 15-11-2016 19:05:39    | DH8D    | A         | 61,4 | 63,7  | 75,5 |
| 15-11-2016 19:09:24    | BCS1    | A         | 63,2 | 64,8  | 74,6 |
| 15-11-2016 19:13:13    | F100    | A         | 62,1 | 64,1  | 71,7 |
| 15-11-2016 19:27:00    | B738    | A         | 65,7 | 70,4  | 79,7 |
| 15-11-2016 19:34:08    | E170    | A         | 63,7 | 66,0  | 76,1 |
| 15-11-2016 19:49:36    | SF34    | A         | 65,0 | 68,2  | 74,0 |
| 15-11-2016 19:57:33    | AT72    | A         | 61,4 | 63,3  | 74,2 |
| 15-11-2016 20:01:50    | E190    | A         | 63,9 | 67,2  | 77,3 |
| 15-11-2016 20:04:57    | B738    | A         | 63,4 | 67,1  | 77,0 |
| 15-11-2016 20:10:26    | CL35    | A         | 61,8 | 64,0  | 71,8 |
| 15-11-2016 20:17:37    | A320    | A         | 63,7 | 67,3  | 77,7 |
| 15-11-2016 20:31:57    | A319    | A         | 63,5 | 66,5  | 77,7 |
| 15-11-2016 20:40:26    | E190    | A         | 64,9 | 68,1  | 78,5 |
| 15-11-2016 20:47:55    | DH8D    | A         | 62,4 | 64,4  | 73,2 |
| 15-11-2016 20:51:28    | B738    | A         | 63,8 | 70,0  | 80,2 |
| 15-11-2016 20:54:07    | DH8D    | A         | 60,7 | 62,3  | 72,5 |
| 15-11-2016 20:56:14    | E170    | A         | 63,7 | 66,7  | 77,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 15-11-2016 20:59:07    | E170    | A         | 63,7 | 66,4  | 76,0 |
| 15-11-2016 21:01:56    | B735    | A         | 64,5 | 68,7  | 78,8 |
| 15-11-2016 21:12:57    | A320    | D         | 64,5 | 69,4  | 80,9 |
| 15-11-2016 21:29:14    | B752    | D         | 62,4 | 66,1  | 78,2 |
| 15-11-2016 21:41:51    | B752    | D         | 66,4 | 71,2  | 82,8 |
| 15-11-2016 21:47:17    | B733    | D         | 67,1 | 74,0  | 82,7 |
| 16-11-2016 06:13:59    | A321    | D         | 63,0 | 66,6  | 79,0 |
| 16-11-2016 06:16:04    | E190    | D         | 63,5 | 66,5  | 78,3 |
| 16-11-2016 06:19:48    | A321    | D         | 63,6 | 66,9  | 78,9 |
| 16-11-2016 06:23:08    | A320    | D         | 60,5 | 62,4  | 75,2 |
| 16-11-2016 06:28:29    | A320    | D         | 62,2 | 66,3  | 76,5 |
| 16-11-2016 06:30:57    | A319    | D         | 63,8 | 67,7  | 79,1 |
| 16-11-2016 06:34:27    | A319    | D         | 63,5 | 67,7  | 77,3 |
| 16-11-2016 06:38:22    | A332    | D         | 68,1 | 74,5  | 85,7 |
| 16-11-2016 06:50:16    | A319    | D         | 63,1 | 66,3  | 79,2 |
| 16-11-2016 06:55:23    | A321    | D         | 62,3 | 65,5  | 78,1 |
| 16-11-2016 07:19:46    | DH8D    | D         | 60,7 | 62,4  | 71,9 |
| 16-11-2016 07:23:33    | E170    | D         | 62,5 | 65,7  | 77,7 |
| 16-11-2016 07:26:20    | A321    | D         | 64,4 | 69,1  | 82,0 |
| 16-11-2016 07:27:59    | E170    | D         | 63,2 | 67,2  | 81,8 |
| 16-11-2016 07:32:09    | E190    | D         | 64,2 | 69,1  | 80,5 |
| 16-11-2016 07:34:52    | E170    | D         | 64,0 | 67,2  | 80,7 |
| 16-11-2016 07:36:42    | F100    | D         | 65,0 | 69,9  | 82,5 |
| 16-11-2016 07:38:51    | E170    | D         | 64,4 | 69,3  | 81,6 |
| 16-11-2016 07:45:04    | DH8D    | D         | 61,5 | 62,6  | 74,3 |
| 16-11-2016 07:48:09    | DH8D    | D         | 60,5 | 60,9  | 69,6 |
| 16-11-2016 07:51:43    | E170    | D         | 65,7 | 69,9  | 81,4 |
| 16-11-2016 07:53:20    | E170    | D         | 62,2 | 65,0  | 77,0 |
| 16-11-2016 07:56:16    | E170    | D         | 62,7 | 67,2  | 79,5 |
| 16-11-2016 07:59:36    | B734    | D         | 66,3 | 71,2  | 82,6 |
| 16-11-2016 08:01:43    | E190    | D         | 61,6 | 65,4  | 75,9 |
| 16-11-2016 08:05:25    | E170    | D         | 60,4 | 63,0  | 75,8 |
| 16-11-2016 08:23:23    | B738    | D         | 64,3 | 67,9  | 81,8 |
| 16-11-2016 08:46:33    | B738    | D         | 63,1 | 66,4  | 78,3 |
| 16-11-2016 08:58:27    | DH8D    | D         | 60,3 | 61,1  | 70,7 |
| 16-11-2016 09:24:53    | E170    | D         | 62,6 | 67,7  | 79,8 |
| 16-11-2016 09:36:26    | A320    | D         | 63,0 | 67,0  | 78,7 |
| 16-11-2016 09:44:27    | E170    | D         | 60,4 | 61,6  | 72,2 |
| 16-11-2016 09:47:49    | E170    | D         | 63,3 | 67,3  | 79,9 |
| 16-11-2016 09:55:42    | E190    | D         | 62,3 | 64,8  | 77,5 |
| 16-11-2016 10:00:58    | A320    | D         | 62,9 | 65,1  | 75,2 |
| 16-11-2016 10:03:25    | BCS1    | D         | 61,9 | 64,4  | 77,2 |
| 16-11-2016 10:26:14    | GLF6    | D         | 61,2 | 63,0  | 75,2 |
| 16-11-2016 10:35:19    | E170    | D         | 62,3 | 65,7  | 78,4 |
| 16-11-2016 10:42:36    | DH8D    | D         | 60,7 | 62,1  | 73,7 |
| 16-11-2016 10:50:56    | B738    | D         | 65,6 | 69,7  | 81,2 |
| 16-11-2016 10:52:51    | A320    | D         | 61,9 | 65,0  | 77,9 |
| 16-11-2016 10:56:20    | A319    | D         | 60,6 | 62,2  | 74,6 |
| 16-11-2016 10:59:11    | E190    | D         | 64,6 | 68,3  | 81,3 |
| 16-11-2016 11:05:30    | DH8D    | D         | 59,7 | 60,6  | 69,7 |
| 16-11-2016 11:05:59    | DH8D    | D         | 62,4 | 68,0  | 74,7 |
| 16-11-2016 11:11:27    | E170    | D         | 62,9 | 63,8  | 81,0 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 16-11-2016 11:23:04    | E170    | D         | 60,2 | 62,7  | 74,5 |
| 16-11-2016 11:43:23    | E190    | D         | 61,6 | 64,5  | 78,3 |
| 16-11-2016 11:45:00    | B738    | D         | 61,1 | 63,8  | 72,2 |
| 16-11-2016 11:55:28    | B734    | D         | 64,2 | 69,9  | 78,4 |
| 16-11-2016 12:29:02    | A321    | D         | 60,4 | 61,4  | 70,8 |
| 16-11-2016 12:44:52    | A320    | D         | 63,0 | 67,1  | 79,4 |
| 16-11-2016 12:46:29    | B738    | D         | 66,9 | 73,5  | 86,1 |
| 16-11-2016 13:04:46    | A319    | D         | 63,7 | 67,6  | 77,3 |
| 16-11-2016 13:18:06    | B738    | D         | 63,0 | 66,3  | 83,7 |
| 16-11-2016 13:20:06    | A320    | D         | 62,8 | 64,5  | 83,6 |
| 16-11-2016 13:32:24    | E170    | D         | 60,7 | 62,8  | 77,4 |
| 16-11-2016 13:34:31    | B77W    | D         | 62,2 | 64,7  | 78,6 |
| 16-11-2016 13:37:34    | A320    | D         | 63,3 | 66,2  | 77,7 |
| 16-11-2016 13:44:21    | E170    | D         | 60,3 | 62,7  | 71,8 |
| 16-11-2016 13:44:46    | E170    | D         | 63,1 | 65,0  | 76,1 |
| 16-11-2016 13:46:57    | E190    | D         | 60,4 | 62,1  | 70,9 |
| 16-11-2016 13:51:21    | DH8D    | D         | 60,4 | 62,1  | 70,8 |
| 16-11-2016 13:54:18    | B738    | D         | 61,3 | 64,2  | 77,5 |
| 16-11-2016 14:16:46    | DH8D    | D         | 60,0 | 60,7  | 70,4 |
| 16-11-2016 14:19:48    | A320    | D         | 62,3 | 65,0  | 79,6 |
| 16-11-2016 14:29:58    | E170    | D         | 60,4 | 62,2  | 76,7 |
| 16-11-2016 14:33:12    | B738    | D         | 60,0 | 60,7  | 69,6 |
| 16-11-2016 14:42:23    | E170    | D         | 59,7 | 61,5  | 73,7 |
| 16-11-2016 14:43:41    | AT45    | D         | 60,4 | 61,4  | 71,5 |
| 16-11-2016 14:54:49    | E190    | D         | 62,2 | 64,2  | 74,3 |
| 16-11-2016 14:58:04    | A319    | D         | 62,8 | 66,3  | 76,8 |
| 16-11-2016 15:09:39    | A321    | D         | 61,8 | 64,6  | 75,4 |
| 16-11-2016 15:26:46    | E170    | D         | 61,1 | 64,2  | 78,1 |
| 16-11-2016 15:29:33    | DH8D    | D         | 60,3 | 61,0  | 70,7 |
| 16-11-2016 15:47:43    | B738    | D         | 64,9 | 68,3  | 81,2 |
| 16-11-2016 15:49:16    | A320    | D         | 61,0 | 64,3  | 74,6 |
| 16-11-2016 16:02:00    | B734    | D         | 66,3 | 73,1  | 83,4 |
| 16-11-2016 16:38:49    | E190    | D         | 62,5 | 65,4  | 77,4 |
| 16-11-2016 16:40:16    | E170    | D         | 59,6 | 61,0  | 70,0 |
| 16-11-2016 16:41:55    | E190    | D         | 61,8 | 65,0  | 77,6 |
| 16-11-2016 16:49:58    | B734    | D         | 66,4 | 71,7  | 82,6 |
| 16-11-2016 16:55:27    | A320    | D         | 61,1 | 64,4  | 75,9 |
| 16-11-2016 16:57:37    | E170    | D         | 62,9 | 64,9  | 76,1 |
| 16-11-2016 16:59:50    | A319    | D         | 62,9 | 65,9  | 76,8 |
| 16-11-2016 17:01:59    | E190    | D         | 65,8 | 69,9  | 80,4 |
| 16-11-2016 17:05:40    | F100    | D         | 65,2 | 69,5  | 81,9 |
| 16-11-2016 17:09:34    | DH8D    | D         | 60,4 | 62,1  | 71,6 |
| 16-11-2016 17:13:26    | E170    | D         | 63,4 | 68,6  | 80,2 |
| 16-11-2016 17:19:54    | E190    | D         | 65,1 | 69,6  | 79,7 |
| 16-11-2016 17:24:03    | E190    | D         | 63,7 | 67,5  | 79,4 |
| 16-11-2016 17:45:50    | A333    | D         | 64,1 | 69,9  | 79,3 |
| 16-11-2016 18:11:55    | B738    | D         | 61,5 | 65,9  | 77,6 |
| 16-11-2016 18:32:14    | SF34    | D         | 64,9 | 71,0  | 78,7 |
| 16-11-2016 18:37:31    | B738    | D         | 63,3 | 65,8  | 78,2 |
| 16-11-2016 18:43:43    | A321    | D         | 64,2 | 69,0  | 81,8 |
| 16-11-2016 18:48:15    | A320    | D         | 64,6 | 68,6  | 81,1 |
| 16-11-2016 18:57:54    | E170    | D         | 61,6 | 65,8  | 79,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 16-11-2016 18:59:47    | DH8D    | D         | 59,9 | 62,0  | 71,3 |
| 16-11-2016 19:02:18    | A321    | D         | 64,7 | 69,1  | 81,4 |
| 16-11-2016 19:03:59    | A319    | D         | 63,7 | 67,4  | 79,1 |
| 16-11-2016 19:13:05    | A320    | D         | 63,3 | 67,0  | 79,9 |
| 16-11-2016 19:30:15    | DH8D    | D         | 61,5 | 64,5  | 74,6 |
| 16-11-2016 19:48:32    | DH8D    | D         | 59,9 | 61,3  | 69,4 |
| 16-11-2016 19:53:34    | E170    | D         | 63,4 | 70,1  | 81,0 |
| 16-11-2016 20:00:00    | E170    | D         | 62,3 | 65,9  | 77,0 |
| 16-11-2016 20:01:55    | DH8D    | D         | 60,7 | 62,1  | 71,5 |
| 16-11-2016 20:06:46    | E170    | D         | 64,2 | 69,0  | 80,9 |
| 16-11-2016 20:09:04    | BCS1    | D         | 60,1 | 62,3  | 71,6 |
| 16-11-2016 20:10:53    | F100    | D         | 62,7 | 66,0  | 78,3 |
| 16-11-2016 20:12:31    | E170    | D         | 64,4 | 68,2  | 81,4 |
| 16-11-2016 20:15:47    | E170    | D         | 64,8 | 68,5  | 81,7 |
| 16-11-2016 20:20:34    | E190    | D         | 64,8 | 69,6  | 82,2 |
| 16-11-2016 20:24:53    | E170    | D         | 65,2 | 70,0  | 81,5 |
| 16-11-2016 20:31:14    | E170    | D         | 63,7 | 69,4  | 81,4 |
| 16-11-2016 20:51:45    | AT72    | D         | 61,2 | 62,6  | 71,6 |
| 16-11-2016 21:04:08    | A320    | D         | 63,7 | 67,1  | 79,4 |
| 16-11-2016 21:24:56    | B752    | D         | 62,8 | 66,4  | 78,1 |
| 16-11-2016 21:45:55    | B733    | D         | 66,8 | 72,2  | 83,4 |
| 16-11-2016 21:54:53    | B752    | D         | 64,8 | 68,7  | 81,7 |
| 17-11-2016 06:01:47    | B752    | A         | 62,5 | 64,2  | 72,9 |
| 17-11-2016 06:09:16    | DH8D    | A         | 61,7 | 63,1  | 73,1 |
| 17-11-2016 06:11:27    | E170    | A         | 62,0 | 64,7  | 72,0 |
| 17-11-2016 06:13:34    | A333    | A         | 66,8 | 72,4  | 82,2 |
| 17-11-2016 06:17:15    | DH8D    | A         | 60,8 | 62,2  | 72,6 |
| 17-11-2016 06:22:21    | DH8D    | A         | 61,7 | 63,5  | 72,8 |
| 17-11-2016 06:24:29    | DH8D    | A         | 61,8 | 62,8  | 71,3 |
| 17-11-2016 06:27:33    | DH8D    | A         | 61,3 | 63,4  | 70,8 |
| 17-11-2016 06:30:05    | DH8D    | A         | 62,5 | 63,2  | 72,0 |
| 17-11-2016 06:33:11    | A332    | A         | 67,4 | 71,2  | 81,6 |
| 17-11-2016 06:35:43    | DH8D    | A         | 64,0 | 67,6  | 77,3 |
| 17-11-2016 06:38:12    | E190    | A         | 63,1 | 67,3  | 75,9 |
| 17-11-2016 06:40:48    | E190    | A         | 64,7 | 66,6  | 76,5 |
| 17-11-2016 06:43:01    | B733    | A         | 65,3 | 68,0  | 77,1 |
| 17-11-2016 06:48:00    | E170    | A         | 63,3 | 65,0  | 73,3 |
| 17-11-2016 06:56:01    | E170    | A         | 62,6 | 64,1  | 73,4 |
| 17-11-2016 07:09:17    | B738    | A         | 63,6 | 67,5  | 77,9 |
| 17-11-2016 07:12:20    | AT72    | A         | 62,3 | 63,5  | 72,3 |
| 17-11-2016 07:33:04    | B738    | A         | 64,2 | 68,5  | 77,0 |
| 17-11-2016 08:04:26    | E190    | A         | 63,8 | 66,9  | 77,4 |
| 17-11-2016 08:07:22    | DH8D    | A         | 63,8 | 66,7  | 76,1 |
| 17-11-2016 08:10:07    | SF34    | A         | 64,3 | 66,3  | 74,3 |
| 17-11-2016 08:14:50    | B738    | A         | 64,6 | 69,4  | 78,6 |
| 17-11-2016 08:17:56    | E170    | A         | 63,1 | 66,1  | 80,1 |
| 17-11-2016 08:20:06    | F100    | A         | 61,7 | 63,0  | 71,7 |
| 17-11-2016 08:22:14    | DH8D    | A         | 65,6 | 67,8  | 77,6 |
| 17-11-2016 08:26:23    | AT45    | A         | 62,3 | 65,4  | 74,1 |
| 17-11-2016 08:28:34    | E170    | A         | 63,0 | 64,6  | 75,3 |
| 17-11-2016 08:31:22    | A320    | A         | 62,8 | 65,4  | 76,8 |
| 17-11-2016 08:40:55    | E170    | A         | 61,9 | 64,7  | 74,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 17-11-2016 08:42:47    | E170    | A         | 63,5 | 67,8  | 76,5 |
| 17-11-2016 08:47:35    | E170    | A         | 63,0 | 66,4  | 75,8 |
| 17-11-2016 08:49:02    | A320    | A         | 63,0 | 65,7  | 77,1 |
| 17-11-2016 08:54:02    | E190    | A         | 62,3 | 65,0  | 79,4 |
| 17-11-2016 09:07:54    | SU95    | A         | 64,6 | 68,5  | 77,4 |
| 17-11-2016 09:15:41    | BCS1    | A         | 62,5 | 64,9  | 74,5 |
| 17-11-2016 09:21:16    | E170    | A         | 63,0 | 65,3  | 75,6 |
| 17-11-2016 09:23:38    | E170    | A         | 64,7 | 71,9  | 77,5 |
| 17-11-2016 09:25:31    | CRJ9    | A         | 65,6 | 69,0  | 78,6 |
| 17-11-2016 09:27:26    | DH8D    | A         | 64,0 | 68,5  | 79,2 |
| 17-11-2016 09:29:15    | E170    | A         | 63,0 | 67,1  | 79,5 |
| 17-11-2016 09:31:22    | DH8D    | A         | 64,3 | 67,1  | 78,2 |
| 17-11-2016 09:32:57    | DH8D    | A         | 63,1 | 65,2  | 76,8 |
| 17-11-2016 09:36:23    | A320    | A         | 64,4 | 67,9  | 77,6 |
| 17-11-2016 09:36:50    | DH8D    | A         | 63,2 | 68,4  | 84,0 |
| 17-11-2016 09:40:50    | PA34    | A         | 62,5 | 65,4  | 83,3 |
| 17-11-2016 09:53:00    | E190    | A         | 63,8 | 67,8  | 76,8 |
| 17-11-2016 09:55:03    | B733    | A         | 64,8 | 68,1  | 78,4 |
| 17-11-2016 09:58:51    | E190    | A         | 62,8 | 65,9  | 76,6 |
| 17-11-2016 10:02:52    | DH8D    | A         | 62,3 | 65,1  | 73,4 |
| 17-11-2016 10:04:09    | B734    | A         | 63,9 | 69,3  | 84,7 |
| 17-11-2016 10:06:09    | DH8D    | A         | 62,5 | 66,0  | 83,3 |
| 17-11-2016 10:08:09    | A320    | A         | 63,1 | 68,7  | 83,9 |
| 17-11-2016 10:10:09    | DH8D    | A         | 62,7 | 67,0  | 83,5 |
| 17-11-2016 10:16:02    | B734    | A         | 64,5 | 69,6  | 80,2 |
| 17-11-2016 10:32:17    | E190    | A         | 62,4 | 64,7  | 73,5 |
| 17-11-2016 10:39:39    | B77W    | A         | 65,3 | 68,8  | 79,7 |
| 17-11-2016 10:51:37    | A320    | A         | 62,8 | 64,4  | 74,6 |
| 17-11-2016 10:59:17    | B738    | A         | 64,3 | 68,5  | 79,6 |
| 17-11-2016 11:05:09    | DH8D    | A         | 63,4 | 69,3  | 84,2 |
| 17-11-2016 11:09:09    | E170    | A         | 63,1 | 67,8  | 83,9 |
| 17-11-2016 11:13:09    | A321    | A         | 64,1 | 68,6  | 81,7 |
| 17-11-2016 11:17:56    | BE20    | A         | 64,7 | 70,0  | 78,1 |
| 17-11-2016 11:20:21    | H25B    | A         | 61,7 | 67,1  | 78,2 |
| 17-11-2016 11:26:37    | A320    | A         | 62,5 | 65,3  | 77,2 |
| 17-11-2016 11:38:32    | E170    | A         | 63,4 | 67,3  | 77,2 |
| 17-11-2016 11:45:07    | B738    | A         | 63,2 | 69,5  | 81,9 |
| 17-11-2016 11:55:34    | E170    | A         | 63,5 | 65,9  | 76,3 |
| 17-11-2016 11:58:11    | E170    | A         | 63,2 | 65,9  | 76,2 |
| 17-11-2016 12:02:32    | E170    | A         | 62,8 | 66,5  | 83,6 |
| 17-11-2016 12:04:32    | E170    | A         | 62,7 | 66,8  | 83,5 |
| 17-11-2016 12:10:34    | E170    | A         | 63,4 | 65,8  | 77,6 |
| 17-11-2016 12:13:59    | A319    | A         | 63,3 | 66,2  | 76,9 |
| 17-11-2016 12:16:17    | A320    | A         | 69,4 | 75,1  | 83,9 |
| 17-11-2016 12:18:18    | E190    | A         | 62,8 | 67,5  | 77,6 |
| 17-11-2016 12:21:09    | B788    | A         | 66,1 | 70,0  | 80,7 |
| 17-11-2016 12:23:59    | F100    | A         | 62,8 | 64,9  | 75,6 |
| 17-11-2016 12:26:51    | A320    | A         | 65,0 | 69,3  | 80,1 |
| 17-11-2016 12:29:10    | E170    | A         | 64,5 | 67,4  | 77,9 |
| 17-11-2016 12:31:49    | B738    | A         | 64,2 | 71,6  | 85,0 |
| 17-11-2016 12:37:49    | E170    | A         | 64,4 | 69,0  | 81,0 |
| 17-11-2016 12:39:44    | E170    | A         | 64,9 | 68,6  | 77,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 17-11-2016 12:42:03    | E190    | A         | 64,4 | 67,5  | 78,2 |
| 17-11-2016 12:44:19    | A320    | A         | 63,4 | 67,0  | 76,8 |
| 17-11-2016 12:46:47    | B738    | A         | 64,5 | 67,9  | 78,5 |
| 17-11-2016 12:49:59    | DH8D    | A         | 65,5 | 68,5  | 79,6 |
| 17-11-2016 12:50:30    | DH8D    | A         | 62,2 | 64,9  | 72,2 |
| 17-11-2016 12:52:36    | DH8D    | A         | 64,4 | 69,8  | 81,8 |
| 17-11-2016 12:55:06    | DH8D    | A         | 66,2 | 70,7  | 79,8 |
| 17-11-2016 12:55:37    | DH8D    | A         | 61,3 | 66,4  | 71,3 |
| 17-11-2016 12:56:52    | DH8D    | A         | 64,3 | 69,7  | 85,0 |
| 17-11-2016 13:04:52    | C56X    | A         | 64,0 | 70,5  | 84,8 |
| 17-11-2016 13:12:52    | AT45    | A         | 62,8 | 66,7  | 83,6 |
| 17-11-2016 13:30:45    | B788    | A         | 64,4 | 67,7  | 79,9 |
| 17-11-2016 13:35:18    | A320    | A         | 65,4 | 68,7  | 79,0 |
| 17-11-2016 13:39:54    | B788    | A         | 64,7 | 68,5  | 80,2 |
| 17-11-2016 13:42:11    | DH8D    | A         | 63,5 | 68,0  | 77,1 |
| 17-11-2016 13:44:49    | B738    | A         | 65,2 | 69,4  | 79,0 |
| 17-11-2016 13:46:44    | A319    | A         | 63,1 | 66,0  | 77,3 |
| 17-11-2016 13:49:55    | DH8D    | A         | 63,9 | 66,6  | 77,9 |
| 17-11-2016 13:52:00    | E190    | A         | 64,1 | 67,2  | 76,4 |
| 17-11-2016 13:54:42    | A321    | A         | 64,9 | 68,4  | 79,4 |
| 17-11-2016 13:56:48    | E170    | A         | 64,9 | 69,3  | 78,9 |
| 17-11-2016 13:59:15    | B788    | A         | 67,7 | 73,3  | 82,3 |
| 17-11-2016 14:01:53    | DH8D    | A         | 63,8 | 66,5  | 76,6 |
| 17-11-2016 14:04:14    | E190    | A         | 63,6 | 65,7  | 77,4 |
| 17-11-2016 14:06:09    | A319    | A         | 63,6 | 67,0  | 77,0 |
| 17-11-2016 14:08:31    | H25B    | A         | 60,5 | 62,1  | 70,9 |
| 17-11-2016 14:10:41    | BE9L    | A         | 60,6 | 61,9  | 71,0 |
| 17-11-2016 14:13:03    | E170    | A         | 63,2 | 65,4  | 75,6 |
| 17-11-2016 14:15:24    | GLEX    | A         | 63,0 | 66,0  | 76,0 |
| 17-11-2016 14:19:41    | DH8D    | A         | 64,1 | 67,0  | 77,1 |
| 17-11-2016 14:31:24    | B738    | A         | 64,7 | 69,7  | 81,1 |
| 17-11-2016 14:54:11    | E170    | A         | 64,9 | 68,4  | 78,9 |
| 17-11-2016 15:00:37    | E170    | A         | 64,2 | 67,1  | 78,0 |
| 17-11-2016 15:17:04    | E190    | A         | 63,9 | 66,8  | 78,1 |
| 17-11-2016 15:19:40    | E170    | A         | 65,3 | 68,4  | 79,1 |
| 17-11-2016 15:22:13    | E190    | A         | 64,9 | 70,4  | 79,3 |
| 17-11-2016 15:25:44    | DH8D    | A         | 63,5 | 65,8  | 75,5 |
| 17-11-2016 15:29:24    | E170    | A         | 62,8 | 67,6  | 77,2 |
| 17-11-2016 15:37:27    | E170    | A         | 63,8 | 69,0  | 78,0 |
| 17-11-2016 15:39:23    | E170    | A         | 64,4 | 67,1  | 77,2 |
| 17-11-2016 15:41:13    | DH8D    | A         | 64,2 | 67,1  | 77,2 |
| 17-11-2016 15:42:36    | E190    | A         | 63,1 | 66,1  | 77,7 |
| 17-11-2016 15:44:21    | E170    | A         | 64,0 | 66,9  | 77,6 |
| 17-11-2016 15:46:25    | A320    | A         | 64,7 | 67,7  | 78,3 |
| 17-11-2016 15:47:58    | E170    | A         | 66,3 | 74,4  | 82,8 |
| 17-11-2016 15:50:19    | E190    | A         | 65,0 | 69,3  | 79,2 |
| 17-11-2016 15:51:51    | E170    | A         | 63,4 | 67,0  | 77,7 |
| 17-11-2016 15:53:44    | DH8D    | A         | 66,1 | 70,1  | 80,1 |
| 17-11-2016 15:56:04    | DH8D    | A         | 62,5 | 65,0  | 75,9 |
| 17-11-2016 15:58:00    | A319    | A         | 64,0 | 67,8  | 79,2 |
| 17-11-2016 16:02:57    | M28     | A         | 63,8 | 69,5  | 77,9 |
| 17-11-2016 16:05:47    | E190    | A         | 62,9 | 66,5  | 77,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 17-11-2016 16:08:19    | A319    | A         | 65,2 | 69,7  | 79,0 |
| 17-11-2016 16:10:59    | B734    | A         | 64,3 | 68,6  | 79,8 |
| 17-11-2016 16:17:59    | A320    | A         | 63,1 | 65,3  | 75,4 |
| 17-11-2016 16:50:58    | G280    | A         | 62,5 | 64,6  | 72,1 |
| 17-11-2016 17:08:55    | CRJ9    | A         | 64,5 | 68,3  | 77,7 |
| 17-11-2016 17:15:02    | B738    | A         | 65,7 | 70    | 79,7 |
| 17-11-2016 17:26:54    | E170    | A         | 64,2 | 67,1  | 76,7 |
| 17-11-2016 17:31:05    | E170    | A         | 62,9 | 66,7  | 77,5 |
| 17-11-2016 17:34:51    | A319    | A         | 63,6 | 68,1  | 78,8 |
| 17-11-2016 17:43:24    | A321    | A         | 65,2 | 69,1  | 79,5 |
| 17-11-2016 17:46:21    | E190    | A         | 64,7 | 67,7  | 78,9 |
| 17-11-2016 17:56:20    | B734    | A         | 64,9 | 68,1  | 79,1 |
| 17-11-2016 18:03:54    | DH8D    | A         | 63,4 | 68,9  | 79,2 |
| 17-11-2016 18:08:26    | E170    | A         | 63,5 | 67,2  | 77,7 |
| 17-11-2016 18:18:57    | A321    | A         | 63,3 | 67,1  | 77,1 |
| 17-11-2016 18:21:04    | E170    | A         | 65,8 | 70,6  | 79,9 |
| 17-11-2016 18:23:19    | DH8D    | A         | 64,6 | 69,5  | 79,5 |
| 17-11-2016 18:26:50    | E170    | A         | 64,8 | 68,2  | 78,6 |
| 17-11-2016 18:29:14    | E190    | A         | 64,7 | 68,7  | 79,3 |
| 17-11-2016 18:31:36    | E170    | A         | 63,8 | 67,3  | 77,4 |
| 17-11-2016 18:35:09    | C25A    | A         | 61,0 | 62,8  | 71,8 |
| 17-11-2016 18:38:51    | AT45    | A         | 62,1 | 65,1  | 74,1 |
| 17-11-2016 18:43:06    | E170    | A         | 61,8 | 64,2  | 74,8 |
| 17-11-2016 18:46:06    | A320    | A         | 64,7 | 67,1  | 77,9 |
| 17-11-2016 18:48:00    | DH8D    | A         | 63,6 | 66,1  | 77,0 |
| 17-11-2016 18:50:03    | A320    | A         | 65,8 | 70,4  | 79,8 |
| 17-11-2016 18:51:56    | E170    | A         | 64,3 | 66,8  | 77,7 |
| 17-11-2016 18:53:56    | DH8D    | A         | 64,2 | 67,8  | 79,2 |
| 17-11-2016 18:56:23    | C295    | A         | 65,1 | 70,1  | 78,9 |
| 17-11-2016 18:58:05    | DH8D    | A         | 63,8 | 68,6  | 77,4 |
| 17-11-2016 19:00:21    | E170    | A         | 62,6 | 65,7  | 75,4 |
| 17-11-2016 19:02:06    | E170    | A         | 62,5 | 66,1  | 75,9 |
| 17-11-2016 19:03:53    | E170    | A         | 64,7 | 67,8  | 78,1 |
| 17-11-2016 19:06:47    | DH8D    | A         | 65,1 | 69,7  | 79,6 |
| 17-11-2016 19:10:31    | F100    | A         | 63,6 | 67,0  | 76,4 |
| 17-11-2016 19:18:39    | B738    | A         | 66,6 | 70,6  | 81,2 |
| 17-11-2016 19:36:54    | A321    | A         | 66,1 | 71,4  | 80,9 |
| 17-11-2016 19:40:10    | CL35    | A         | 63,7 | 66,6  | 75,5 |
| 17-11-2016 19:42:53    | E190    | A         | 65,2 | 68,2  | 78,4 |
| 17-11-2016 19:50:18    | SF34    | A         | 61,5 | 65,5  | 74,5 |
| 17-11-2016 19:56:39    | SF34    | A         | 61,3 | 64,5  | 74,1 |
| 17-11-2016 20:04:41    | AT72    | A         | 61,9 | 66,1  | 74,9 |
| 17-11-2016 20:09:16    | A320    | A         | 62,1 | 67,0  | 75,7 |
| 17-11-2016 20:24:57    | SF34    | A         | 66,2 | 69,0  | 77,9 |
| 17-11-2016 20:29:22    | A320    | A         | 64,1 | 68,0  | 77,1 |
| 17-11-2016 20:31:27    | B735    | A         | 64,9 | 70,2  | 79,6 |
| 17-11-2016 20:33:26    | DH8D    | A         | 68,6 | 72,5  | 81,8 |
| 17-11-2016 20:36:20    | A319    | A         | 64,5 | 67,7  | 77,9 |
| 17-11-2016 20:36:52    | A319    | A         | 64,9 | 67,7  | 77,2 |
| 17-11-2016 20:44:20    | E190    | A         | 64,2 | 68,0  | 77,9 |
| 17-11-2016 20:55:21    | E170    | A         | 63,4 | 68,9  | 78,2 |
| 17-11-2016 20:58:38    | DH8D    | A         | 65,8 | 69,4  | 79,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 17-11-2016 21:01:11    | E170    | A         | 63,6 | 66,0  | 76,4 |
| 17-11-2016 21:03:28    | A321    | A         | 65,6 | 69,8  | 80,0 |
| 17-11-2016 21:11:07    | B738    | A         | 65,6 | 70,5  | 79,3 |
| 17-11-2016 21:21:41    | E170    | A         | 63,4 | 67,5  | 76,6 |
| 17-11-2016 21:23:36    | E190    | A         | 62,1 | 66,2  | 77,4 |
| 17-11-2016 21:27:45    | E170    | A         | 61,8 | 63,7  | 75,0 |
| 17-11-2016 21:29:59    | E170    | A         | 64,3 | 68,4  | 75,7 |
| 17-11-2016 21:32:41    | E190    | A         | 63,6 | 66,1  | 76,4 |
| 17-11-2016 21:34:52    | E170    | A         | 62,8 | 65,3  | 76,0 |
| 17-11-2016 21:36:43    | DH8D    | A         | 63,5 | 67,0  | 76,8 |
| 17-11-2016 21:39:45    | E170    | A         | 61,9 | 64,0  | 75,7 |
| 17-11-2016 21:41:35    | GLF6    | A         | 62,9 | 66,6  | 75,9 |
| 17-11-2016 21:43:58    | E190    | A         | 63,9 | 68,0  | 78,2 |
| 17-11-2016 21:46:12    | DH8D    | A         | 62,2 | 64,6  | 75,4 |
| 17-11-2016 21:47:54    | E170    | A         | 63,7 | 67,6  | 76,7 |
| 17-11-2016 21:50:21    | E170    | A         | 63,1 | 65,6  | 76,7 |
| 17-11-2016 21:52:25    | DH8D    | A         | 62,2 | 63,8  | 74,0 |
| 17-11-2016 21:55:12    | B734    | A         | 64,8 | 69,4  | 79,3 |
| 18-11-2016 06:10:17    | B733    | A         | 65,9 | 69,5  | 80,3 |
| 18-11-2016 06:16:09    | DH8D    | A         | 62,4 | 66,0  | 76,5 |
| 18-11-2016 06:18:03    | DH8D    | A         | 64,8 | 69,9  | 79,7 |
| 18-11-2016 06:20:55    | B752    | A         | 61,3 | 63,4  | 75,9 |
| 18-11-2016 06:22:42    | DH8D    | A         | 63,7 | 66,4  | 77,7 |
| 18-11-2016 06:24:51    | DH8D    | A         | 64,4 | 69,3  | 80,1 |
| 18-11-2016 06:27:20    | DH8D    | A         | 63,1 | 67,0  | 77,6 |
| 18-11-2016 06:31:13    | E170    | A         | 61,3 | 65,0  | 76,3 |
| 18-11-2016 06:33:53    | E170    | A         | 61,0 | 61,7  | 71,0 |
| 18-11-2016 06:35:09    | E170    | A         | 62,5 | 65,4  | 75,5 |
| 18-11-2016 06:37:07    | DH8D    | A         | 64,0 | 67,7  | 78,6 |
| 18-11-2016 06:47:04    | E170    | A         | 63,6 | 67,0  | 77,4 |
| 18-11-2016 06:49:32    | AT72    | A         | 64,1 | 67,1  | 77,7 |
| 18-11-2016 07:14:09    | B738    | A         | 64,4 | 68,2  | 79,0 |
| 18-11-2016 07:18:51    | B738    | A         | 65,4 | 69,0  | 79,6 |
| 18-11-2016 07:36:05    | B738    | A         | 64,4 | 69,0  | 79,9 |
| 18-11-2016 07:52:43    | DH8D    | A         | 64,9 | 68,9  | 80,6 |
| 18-11-2016 08:02:37    | SF34    | A         | 63,1 | 65,9  | 78,6 |
| 18-11-2016 08:03:21    | SF34    | A         | 61,0 | 64,1  | 70,5 |
| 18-11-2016 08:07:35    | AT45    | A         | 61,5 | 64,1  | 74,5 |
| 18-11-2016 08:18:00    | DH8D    | A         | 65,0 | 68,9  | 79,3 |
| 18-11-2016 08:20:07    | E170    | A         | 62,5 | 65,7  | 78,7 |
| 18-11-2016 08:22:08    | E170    | A         | 62,6 | 66,4  | 77,3 |
| 18-11-2016 08:25:58    | E190    | A         | 63,4 | 67,7  | 78,5 |
| 18-11-2016 08:28:26    | B734    | A         | 66,4 | 72,1  | 81,9 |
| 18-11-2016 08:31:05    | A320    | A         | 65,9 | 70,6  | 81,3 |
| 18-11-2016 08:38:00    | BCS1    | A         | 63,7 | 68,3  | 78,7 |
| 18-11-2016 08:42:11    | A320    | A         | 67,8 | 71,8  | 82,4 |
| 18-11-2016 08:44:56    | E170    | A         | 63,1 | 65,8  | 76,3 |
| 18-11-2016 08:47:06    | E170    | A         | 64,3 | 67,0  | 79,5 |
| 18-11-2016 08:49:28    | E170    | A         | 64,3 | 69,0  | 78,2 |
| 18-11-2016 09:07:58    | F100    | A         | 63,2 | 67,5  | 76,2 |
| 18-11-2016 09:10:38    | C295    | A         | 64,6 | 68,6  | 78,0 |
| 18-11-2016 09:13:19    | E190    | A         | 65,1 | 68,8  | 79,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 18-11-2016 09:16:02    | E170    | A         | 63,3 | 68,2  | 77,9 |
| 18-11-2016 09:19:21    | CRJ9    | A         | 64,3 | 68,1  | 77,3 |
| 18-11-2016 09:21:57    | E170    | A         | 64,2 | 67,0  | 78,0 |
| 18-11-2016 09:26:21    | B739    | A         | 63,9 | 68,3  | 79,3 |
| 18-11-2016 09:28:37    | E170    | A         | 63,3 | 67,9  | 78,2 |
| 18-11-2016 09:30:28    | DH8D    | A         | 60,8 | 64,1  | 75,7 |
| 18-11-2016 09:32:24    | DH8D    | A         | 65,3 | 69,5  | 79,6 |
| 18-11-2016 09:34:55    | E170    | A         | 63,9 | 68,0  | 78,6 |
| 18-11-2016 09:37:33    | A320    | A         | 65,7 | 70,1  | 80,0 |
| 18-11-2016 09:42:25    | DH8D    | A         | 64,0 | 70,4  | 84,8 |
| 18-11-2016 09:44:25    | DH8D    | A         | 62,6 | 65,3  | 83,4 |
| 18-11-2016 09:46:25    | E190    | A         | 64,8 | 69,3  | 83,0 |
| 18-11-2016 09:48:37    | DH8D    | A         | 63,9 | 68,1  | 78,2 |
| 18-11-2016 09:51:24    | DH8D    | A         | 62,7 | 67,6  | 78,4 |
| 18-11-2016 09:59:54    | E170    | A         | 64,6 | 67,9  | 79,6 |
| 18-11-2016 10:03:11    | A320    | A         | 64,3 | 67,1  | 77,9 |
| 18-11-2016 10:04:59    | DH8D    | A         | 63,0 | 67,0  | 77,2 |
| 18-11-2016 10:06:41    | DH8D    | A         | 63,3 | 67,4  | 78,1 |
| 18-11-2016 10:21:43    | B788    | A         | 64,3 | 67,6  | 80,2 |
| 18-11-2016 10:25:55    | F100    | A         | 62,7 | 66,2  | 77,2 |
| 18-11-2016 10:30:47    | B77W    | A         | 67,5 | 72,3  | 84,4 |
| 18-11-2016 10:37:28    | E190    | A         | 65,4 | 68,1  | 71,4 |
| 18-11-2016 10:37:39    | E190    | A         | 65,0 | 71,0  | 83,6 |
| 18-11-2016 10:41:46    | C295    | A         | 62,4 | 65,9  | 77,1 |
| 18-11-2016 10:46:10    | A333    | A         | 66,3 | 73,1  | 87,1 |
| 18-11-2016 10:58:10    | A320    | A         | 63,9 | 68,3  | 84,7 |
| 18-11-2016 11:02:10    | B788    | A         | 64,7 | 71,1  | 85,5 |
| 18-11-2016 11:11:46    | A320    | A         | 63,8 | 67,8  | 80,3 |
| 18-11-2016 11:14:03    | DH8D    | A         | 64,2 | 69,9  | 79,9 |
| 18-11-2016 11:16:15    | E170    | A         | 64,0 | 68,1  | 79,6 |
| 18-11-2016 11:20:49    | A321    | A         | 63,5 | 65,7  | 76,7 |
| 18-11-2016 11:32:07    | A320    | A         | 63,8 | 67,2  | 78,3 |
| 18-11-2016 11:34:51    | C295    | A         | 62,8 | 65,9  | 77,4 |
| 18-11-2016 11:47:03    | E190    | A         | 64,1 | 70,2  | 84,9 |
| 18-11-2016 11:49:03    | E170    | A         | 63,5 | 67,7  | 84,3 |
| 18-11-2016 11:54:12    | B737    | A         | 63,6 | 66,9  | 78,2 |
| 18-11-2016 11:56:06    | E190    | A         | 62,5 | 67,3  | 78,0 |
| 18-11-2016 12:01:50    | M28     | A         | 61,7 | 63,9  | 72,8 |
| 18-11-2016 12:04:47    | E170    | A         | 64,6 | 70,5  | 79,0 |
| 18-11-2016 12:06:58    | E190    | A         | 64,0 | 69,8  | 79,5 |
| 18-11-2016 12:08:56    | E170    | A         | 64,1 | 69,2  | 78,5 |
| 18-11-2016 12:10:31    | B788    | A         | 63,9 | 69,0  | 84,7 |
| 18-11-2016 12:12:31    | A320    | A         | 63,8 | 70,5  | 84,6 |
| 18-11-2016 12:14:31    | F100    | A         | 62,7 | 65,7  | 83,5 |
| 18-11-2016 12:16:31    | A319    | A         | 63,2 | 67,3  | 84,0 |
| 18-11-2016 12:18:31    | A321    | A         | 64,0 | 70,1  | 84,7 |
| 18-11-2016 12:22:31    | A320    | A         | 64,7 | 73,5  | 85,5 |
| 18-11-2016 12:24:31    | B788    | A         | 64,7 | 73,7  | 85,5 |
| 18-11-2016 12:26:31    | E170    | A         | 63,1 | 69,4  | 83,9 |
| 18-11-2016 12:28:31    | E170    | A         | 63,0 | 67,3  | 83,8 |
| 18-11-2016 12:30:31    | E170    | A         | 62,1 | 65,9  | 82,9 |
| 18-11-2016 12:36:31    | A332    | A         | 64,5 | 69,9  | 85,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 18-11-2016 12:38:31    | DH8D    | A         | 63,0 | 66,6  | 83,8 |
| 18-11-2016 12:40:31    | A320    | A         | 63,8 | 69,9  | 84,6 |
| 18-11-2016 12:42:31    | A320    | A         | 63,5 | 69,6  | 84,3 |
| 18-11-2016 12:44:31    | DH8D    | A         | 63,1 | 67,3  | 83,9 |
| 18-11-2016 12:46:31    | DH8D    | A         | 63,4 | 70,3  | 84,2 |
| 18-11-2016 12:48:31    | DH8D    | A         | 63,7 | 70,3  | 84,5 |
| 18-11-2016 12:56:31    | B788    | A         | 63,5 | 67,8  | 82,5 |
| 18-11-2016 13:02:31    | CL60    | A         | 62,8 | 69,0  | 83,6 |
| 18-11-2016 13:10:31    | AT45    | A         | 63,6 | 71,9  | 84,4 |
| 18-11-2016 13:16:31    | B738    | A         | 63,4 | 69,2  | 84,2 |
| 18-11-2016 13:18:31    | B738    | A         | 62,6 | 66,2  | 83,4 |
| 18-11-2016 13:20:31    | B738    | A         | 63,1 | 68,9  | 83,9 |
| 18-11-2016 13:28:31    | C17     | A         | 66,2 | 75,2  | 87,0 |
| 18-11-2016 13:32:31    | AN28    | A         | 63,1 | 66,7  | 82,2 |
| 18-11-2016 13:37:13    | A321    | A         | 64,7 | 68,6  | 80,1 |
| 18-11-2016 13:39:54    | E170    | A         | 63,5 | 67,3  | 78,9 |
| 18-11-2016 13:42:02    | DH8D    | A         | 63,0 | 66,8  | 78,7 |
| 18-11-2016 13:48:37    | B734    | A         | 64,2 | 67,9  | 80,0 |
| 18-11-2016 13:51:10    | A320    | A         | 62,3 | 66,2  | 77,0 |
| 18-11-2016 13:53:26    | B738    | A         | 67,5 | 71,1  | 80,9 |
| 18-11-2016 13:55:39    | A319    | A         | 63,5 | 67,1  | 78,8 |
| 18-11-2016 13:58:16    | E170    | A         | 63,4 | 68,4  | 78,7 |
| 18-11-2016 14:01:30    | DH8D    | A         | 62,9 | 66,3  | 77,4 |
| 18-11-2016 14:04:36    | B733    | A         | 66,2 | 69,5  | 81,2 |
| 18-11-2016 14:14:14    | A320    | A         | 63,0 | 66,9  | 78,9 |
| 18-11-2016 14:21:05    | C525    | A         | 61,2 | 63,4  | 74,6 |
| 18-11-2016 14:24:21    | B738    | A         | 65,8 | 70,9  | 80,1 |
| 18-11-2016 14:37:03    | B763    | A         | 69,8 | 75,5  | 85,5 |
| 18-11-2016 14:39:06    | A320    | A         | 63,5 | 67,7  | 78,7 |
| 18-11-2016 14:41:26    | E190    | A         | 63,9 | 67,5  | 81,8 |
| 18-11-2016 14:44:26    | AN30    | A         | 67,7 | 74,4  | 83,2 |
| 18-11-2016 14:46:03    | A320    | A         | 65,9 | 71,9  | 82,1 |
| 18-11-2016 15:04:53    | E190    | A         | 64,4 | 67,5  | 79,3 |
| 18-11-2016 15:16:23    | E170    | A         | 63,8 | 67,4  | 77,8 |
| 18-11-2016 15:18:07    | E170    | A         | 63,2 | 66,7  | 76,4 |
| 18-11-2016 15:21:06    | E170    | A         | 62,5 | 64,4  | 76,6 |
| 18-11-2016 15:23:32    | DH8D    | A         | 62,1 | 65,3  | 74,6 |
| 18-11-2016 15:27:12    | E170    | A         | 63,4 | 66,6  | 78,2 |
| 18-11-2016 15:30:01    | B738    | A         | 64,6 | 68,9  | 79,4 |
| 18-11-2016 15:32:34    | E170    | A         | 63,0 | 67,1  | 79,0 |
| 18-11-2016 15:37:01    | E170    | A         | 63,3 | 66,7  | 77,2 |
| 18-11-2016 15:42:36    | A320    | A         | 62,7 | 65,5  | 76,4 |
| 18-11-2016 15:50:04    | CRJ9    | A         | 63,4 | 67,2  | 77,4 |
| 18-11-2016 15:52:41    | E190    | A         | 63,8 | 68,4  | 79,6 |
| 18-11-2016 15:55:14    | E170    | A         | 65,2 | 68,2  | 78,4 |
| 18-11-2016 15:57:12    | DH8D    | A         | 62,3 | 66,0  | 73,0 |
| 18-11-2016 15:57:31    | DH8D    | A         | 62,9 | 67,4  | 77,2 |
| 18-11-2016 15:58:59    | E190    | A         | 64,1 | 68,6  | 79,8 |
| 18-11-2016 16:00:54    | E190    | A         | 64,2 | 67,8  | 78,5 |
| 18-11-2016 16:02:31    | B734    | A         | 65,0 | 69,9  | 81,3 |
| 18-11-2016 16:04:48    | E190    | A         | 63,2 | 66,6  | 78,7 |
| 18-11-2016 16:07:00    | PRM1    | A         | 59,9 | 60,3  | 68,9 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 18-11-2016 16:08:45    | A319    | A         | 63,6 | 67,8  | 78,7 |
| 18-11-2016 16:11:12    | E170    | A         | 62,6 | 65,4  | 77,4 |
| 18-11-2016 16:13:05    | E170    | A         | 63,7 | 66,8  | 78,3 |
| 18-11-2016 16:15:14    | DH8D    | A         | 61,5 | 65,0  | 77,2 |
| 18-11-2016 16:17:42    | DH8D    | A         | 62,7 | 65,1  | 77,2 |
| 18-11-2016 16:20:21    | DH8D    | A         | 61,6 | 64,6  | 77,8 |
| 18-11-2016 16:22:31    | A319    | A         | 63,4 | 67,1  | 78,8 |
| 18-11-2016 16:46:46    | PC12    | A         | 63,0 | 68,1  | 77,4 |
| 18-11-2016 17:04:54    | A320    | A         | 65,5 | 70,0  | 80,5 |
| 18-11-2016 17:09:19    | CRJ9    | A         | 65,3 | 69,5  | 78,3 |
| 18-11-2016 17:11:42    | A320    | A         | 63,6 | 68,8  | 81,5 |
| 18-11-2016 17:17:47    | A320    | A         | 63,2 | 65,5  | 80,2 |
| 18-11-2016 17:20:02    | B738    | A         | 63,9 | 65,9  | 76,6 |
| 18-11-2016 17:34:52    | A321    | A         | 63,3 | 67,7  | 78,6 |
| 18-11-2016 17:38:44    | A319    | A         | 63,4 | 65,8  | 78,0 |
| 18-11-2016 17:40:38    | DH8D    | A         | 62,6 | 65,7  | 75,8 |
| 18-11-2016 17:45:58    | A321    | A         | 63,9 | 67,2  | 78,2 |
| 18-11-2016 17:55:43    | E170    | A         | 63,0 | 66,1  | 76,4 |
| 18-11-2016 17:57:35    | A321    | A         | 64,2 | 69,1  | 79,0 |
| 18-11-2016 18:09:00    | CRJ2    | A         | 62,2 | 64,2  | 73,0 |
| 18-11-2016 18:11:45    | E190    | A         | 64,4 | 66,5  | 76,7 |
| 18-11-2016 18:14:10    | E170    | A         | 63,6 | 67,4  | 76,7 |
| 18-11-2016 18:25:43    | E170    | A         | 62,4 | 67,2  | 76,7 |
| 18-11-2016 18:27:43    | E170    | A         | 62,9 | 66,3  | 76,1 |
| 18-11-2016 18:30:01    | E170    | A         | 63,0 | 66,3  | 77,3 |
| 18-11-2016 18:31:34    | DH8D    | A         | 65,9 | 71,2  | 80,6 |
| 18-11-2016 18:34:07    | E190    | A         | 63,2 | 68,2  | 77,8 |
| 18-11-2016 18:37:48    | E170    | A         | 63,3 | 67,0  | 77,4 |
| 18-11-2016 18:39:56    | CRJ9    | A         | 64,5 | 68,7  | 79,2 |
| 18-11-2016 18:44:25    | DH8D    | A         | 65,9 | 70,2  | 80,0 |
| 18-11-2016 18:47:20    | AT45    | A         | 61,6 | 62,9  | 73,9 |
| 18-11-2016 18:49:26    | DH8D    | A         | 61,2 | 62,6  | 72,3 |
| 18-11-2016 18:50:39    | E190    | A         | 63,5 | 68,0  | 79,2 |
| 18-11-2016 18:55:21    | BCS1    | A         | 65,7 | 70,3  | 80,1 |
| 18-11-2016 19:01:36    | F100    | A         | 64,4 | 68,3  | 77,8 |
| 18-11-2016 19:06:57    | E170    | A         | 64,5 | 68,7  | 78,1 |
| 18-11-2016 19:10:21    | DH8D    | A         | 62,7 | 66,0  | 78,2 |
| 18-11-2016 19:13:56    | DH8D    | A         | 63,8 | 66,1  | 75,3 |
| 18-11-2016 19:19:19    | B738    | A         | 64,1 | 68,1  | 80,8 |
| 18-11-2016 19:27:08    | SF34    | A         | 62,7 | 64,5  | 73,5 |
| 18-11-2016 19:31:23    | DH8D    | A         | 66,4 | 70,0  | 81,5 |
| 18-11-2016 19:35:29    | B738    | A         | 65,7 | 72,0  | 80,4 |
| 18-11-2016 19:43:18    | E170    | A         | 63,9 | 66,9  | 76,0 |
| 18-11-2016 19:52:21    | A320    | A         | 64,6 | 68,7  | 79,2 |
| 18-11-2016 20:08:18    | A320    | A         | 65,0 | 68,7  | 78,6 |
| 18-11-2016 20:13:02    | AT72    | A         | 61,3 | 66,0  | 72,8 |
| 18-11-2016 20:13:23    | AT72    | A         | 61,9 | 65,4  | 74,2 |
| 18-11-2016 20:21:09    | A319    | A         | 63,2 | 67,3  | 77,9 |
| 18-11-2016 20:25:23    | B738    | A         | 65,8 | 69,4  | 79,2 |
| 18-11-2016 20:36:54    | H25B    | A         | 67,4 | 70,9  | 83,0 |
| 18-11-2016 20:40:38    | B734    | A         | 65,7 | 69,5  | 80,0 |
| 18-11-2016 20:43:35    | SF34    | A         | 61,4 | 64,0  | 72,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 18-11-2016 21:01:46    | DH8D    | A         | 65,5 | 68,7  | 79,8 |
| 18-11-2016 21:04:30    | B738    | A         | 64,3 | 67,8  | 78,8 |
| 18-11-2016 21:06:56    | E170    | A         | 64,5 | 67,9  | 77,6 |
| 18-11-2016 21:08:51    | E190    | A         | 63,6 | 67,3  | 78,2 |
| 18-11-2016 21:12:09    | B738    | A         | 68,1 | 71,8  | 81,5 |
| 18-11-2016 21:14:42    | A321    | A         | 63,9 | 68,6  | 78,7 |
| 18-11-2016 21:17:11    | E170    | A         | 64,1 | 67,7  | 78,4 |
| 18-11-2016 21:19:28    | E170    | A         | 62,8 | 66,9  | 77,2 |
| 18-11-2016 21:22:10    | E190    | A         | 63,5 | 66,9  | 77,5 |
| 18-11-2016 21:25:30    | E170    | A         | 65,0 | 68,7  | 80,6 |
| 18-11-2016 21:28:39    | B734    | A         | 65,6 | 69,4  | 80,1 |
| 18-11-2016 21:30:58    | E170    | A         | 63,8 | 67,5  | 78,7 |
| 18-11-2016 21:33:47    | E170    | A         | 63,5 | 65,9  | 76,5 |
| 18-11-2016 21:35:52    | E170    | A         | 63,8 | 67,9  | 78,7 |
| 18-11-2016 21:38:14    | F100    | A         | 62,2 | 64,5  | 75,2 |
| 18-11-2016 21:40:05    | DH8D    | A         | 61,8 | 64,4  | 75,8 |
| 18-11-2016 21:43:33    | E170    | A         | 64,4 | 66,7  | 78,0 |
| 18-11-2016 21:45:31    | DH8D    | A         | 63,0 | 66,9  | 77,7 |
| 18-11-2016 21:55:18    | DH8D    | A         | 64,8 | 68,7  | 78,4 |
| 18-11-2016 21:57:38    | E190    | A         | 63,4 | 66,3  | 76,2 |
| 19-11-2016 06:21:38    | A321    | D         | 61,3 | 62,6  | 75,3 |
| 19-11-2016 06:38:31    | A320    | D         | 60,7 | 61,9  | 73,5 |
| 19-11-2016 06:48:58    | A319    | D         | 62,3 | 64,5  | 77,0 |
| 19-11-2016 07:04:16    | B738    | D         | 67,8 | 72,4  | 83,6 |
| 19-11-2016 07:06:23    | A321    | D         | 59,9 | 60,6  | 71,1 |
| 19-11-2016 07:41:54    | E170    | D         | 64,2 | 68,2  | 79,9 |
| 19-11-2016 07:49:19    | E170    | D         | 62,7 | 64,9  | 77,5 |
| 19-11-2016 08:01:42    | E190    | D         | 62,9 | 67,1  | 78,8 |
| 19-11-2016 09:54:01    | A320    | D         | 67,9 | 72,2  | 83,3 |
| 19-11-2016 10:51:52    | E170    | D         | 62,5 | 65,3  | 78,3 |
| 19-11-2016 12:50:55    | A320    | D         | 60,6 | 61,6  | 71,0 |
| 19-11-2016 13:14:35    | A319    | D         | 65,1 | 69,7  | 81,6 |
| 19-11-2016 13:28:52    | E190    | D         | 60,8 | 62,2  | 75,1 |
| 19-11-2016 13:37:38    | E170    | D         | 61,3 | 62,4  | 76,2 |
| 19-11-2016 13:39:54    | A320    | D         | 61,0 | 63,9  | 74,9 |
| 19-11-2016 13:59:14    | B734    | D         | 64,9 | 68,5  | 80,5 |
| 19-11-2016 14:07:53    | B77W    | D         | 68,4 | 73,6  | 84,8 |
| 19-11-2016 17:23:32    | B788    | D         | 59,8 | 61,5  | 69,3 |
| 19-11-2016 17:39:14    | A320    | A         | 63,0 | 66,0  | 77,9 |
| 19-11-2016 17:40:55    | A320    | A         | 65,0 | 71,4  | 81,4 |
| 19-11-2016 17:43:32    | DH8D    | A         | 64,1 | 68,7  | 79,8 |
| 19-11-2016 17:46:15    | A321    | A         | 64,8 | 70,0  | 82,8 |
| 19-11-2016 17:59:13    | E170    | A         | 63,9 | 68,8  | 79,7 |
| 19-11-2016 18:05:16    | E170    | A         | 63,1 | 67,1  | 78,8 |
| 19-11-2016 18:09:51    | E190    | A         | 63,5 | 66,7  | 79,0 |
| 19-11-2016 18:15:45    | E170    | A         | 65,3 | 69,2  | 79,7 |
| 19-11-2016 18:17:32    | E170    | A         | 64,0 | 67,9  | 81,0 |
| 19-11-2016 18:29:44    | CRJ9    | A         | 64,1 | 69,3  | 76,4 |
| 19-11-2016 18:31:36    | DH8D    | A         | 60,5 | 62,4  | 70,5 |
| 19-11-2016 18:34:41    | E170    | A         | 61,7 | 65,1  | 76,0 |
| 19-11-2016 18:36:25    | DH8D    | A         | 63,4 | 67,2  | 78,2 |
| 19-11-2016 18:39:08    | DH8D    | A         | 63,3 | 67,2  | 76,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 19-11-2016 18:41:21    | E170    | A         | 61,9 | 64,5  | 76,7 |
| 19-11-2016 18:43:24    | E170    | A         | 63,0 | 67,0  | 77,8 |
| 19-11-2016 18:46:11    | CRJ9    | A         | 62,1 | 64,6  | 76,8 |
| 19-11-2016 18:48:44    | DH8D    | A         | 63,5 | 67,7  | 78,3 |
| 19-11-2016 18:51:33    | B738    | A         | 64,6 | 67,8  | 79,6 |
| 19-11-2016 18:54:31    | E190    | A         | 63,2 | 65,6  | 78,6 |
| 19-11-2016 18:56:34    | DH8D    | A         | 64,1 | 68,9  | 79,6 |
| 19-11-2016 18:59:44    | E190    | A         | 64,5 | 67,3  | 80,0 |
| 19-11-2016 19:02:13    | F100    | A         | 61,1 | 64,6  | 76,4 |
| 19-11-2016 19:03:44    | A320    | A         | 63,7 | 68,9  | 81,9 |
| 19-11-2016 19:06:24    | DH8D    | A         | 62,6 | 67,2  | 77,5 |
| 19-11-2016 19:08:52    | E190    | A         | 64,7 | 69,2  | 79,3 |
| 19-11-2016 19:12:53    | B734    | A         | 64,2 | 68,9  | 82,7 |
| 19-11-2016 19:17:49    | B738    | A         | 65,4 | 70,0  | 80,2 |
| 19-11-2016 19:20:00    | E190    | A         | 63,9 | 68,3  | 79,6 |
| 19-11-2016 19:32:30    | E170    | A         | 64,4 | 69,9  | 79,8 |
| 19-11-2016 19:39:02    | B738    | A         | 66,7 | 71,5  | 81,3 |
| 19-11-2016 20:27:23    | B735    | A         | 64,8 | 68,3  | 80,2 |
| 19-11-2016 20:35:13    | A319    | A         | 63,2 | 67,5  | 78,4 |
| 19-11-2016 20:57:06    | CRJ9    | A         | 61,2 | 63,9  | 75,2 |
| 19-11-2016 20:59:10    | E170    | A         | 62,2 | 65,1  | 76,7 |
| 19-11-2016 21:00:06    | E170    | A         | 66,2 | 70,7  | 75,2 |
| 19-11-2016 21:01:21    | E190    | A         | 64,0 | 70,5  | 83,7 |
| 19-11-2016 21:03:37    | E170    | A         | 61,8 | 64,4  | 75,8 |
| 19-11-2016 21:10:26    | A321    | A         | 64,5 | 67,8  | 79,7 |
| 19-11-2016 21:14:21    | E170    | A         | 63,4 | 66,6  | 77,2 |
| 19-11-2016 21:16:02    | E170    | A         | 65,5 | 69,1  | 79,8 |
| 19-11-2016 21:24:23    | E170    | A         | 63,3 | 67,0  | 77,8 |
| 19-11-2016 21:26:04    | E170    | A         | 61,6 | 65,6  | 78,3 |
| 19-11-2016 21:28:34    | E170    | A         | 63,0 | 66,8  | 77,6 |
| 19-11-2016 21:30:29    | DH8D    | A         | 61,5 | 63,9  | 75,3 |
| 19-11-2016 21:33:00    | F100    | A         | 62,9 | 65,1  | 73,7 |
| 19-11-2016 21:34:57    | E190    | A         | 63,5 | 65,9  | 78,7 |
| 19-11-2016 21:37:37    | E170    | A         | 62,8 | 64,9  | 75,8 |
| 19-11-2016 21:39:25    | B734    | A         | 65,0 | 69,2  | 80,7 |
| 19-11-2016 21:42:16    | DH8D    | A         | 62,8 | 66,7  | 76,0 |
| 19-11-2016 21:47:45    | DH8D    | A         | 62,1 | 65,6  | 76,7 |
| 20-11-2016 06:07:24    | B735    | D         | 64,4 | 67,6  | 80,2 |
| 20-11-2016 06:12:15    | A321    | D         | 66,2 | 70,8  | 83,8 |
| 20-11-2016 06:18:55    | A321    | D         | 65,1 | 69,1  | 82,0 |
| 20-11-2016 06:25:47    | A320    | D         | 62,0 | 64,7  | 78,4 |
| 20-11-2016 06:28:51    | A319    | D         | 65,0 | 68,6  | 79,8 |
| 20-11-2016 06:32:22    | E190    | D         | 66,4 | 71,0  | 80,9 |
| 20-11-2016 06:34:18    | B738    | D         | 67,2 | 72,0  | 84,4 |
| 20-11-2016 06:36:57    | A320    | D         | 61,5 | 65,2  | 77,3 |
| 20-11-2016 06:55:35    | A321    | D         | 66,6 | 71,8  | 83,6 |
| 20-11-2016 07:07:26    | A320    | D         | 65,6 | 69,2  | 80,7 |
| 20-11-2016 07:30:24    | E170    | D         | 64,1 | 68,7  | 80,7 |
| 20-11-2016 07:34:57    | E170    | D         | 63,7 | 67,8  | 79,9 |
| 20-11-2016 07:36:44    | E170    | D         | 64,2 | 68,5  | 81,5 |
| 20-11-2016 07:43:36    | E190    | D         | 65,3 | 70,8  | 82,8 |
| 20-11-2016 07:46:52    | E170    | D         | 63,4 | 66,1  | 79,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 20-11-2016 07:48:27    | E170    | D         | 64,4 | 68,3  | 81,4 |
| 20-11-2016 07:50:22    | E170    | D         | 61,2 | 63,1  | 73,5 |
| 20-11-2016 07:51:55    | E170    | D         | 62,6 | 66,8  | 79,1 |
| 20-11-2016 07:57:38    | B734    | D         | 68,3 | 73,8  | 85,5 |
| 20-11-2016 08:01:28    | E170    | D         | 64,0 | 68,8  | 80,7 |
| 20-11-2016 08:19:17    | B738    | D         | 66,9 | 70,7  | 83,7 |
| 20-11-2016 09:16:07    | E170    | A         | 62,0 | 64,6  | 76,3 |
| 20-11-2016 09:24:56    | DH8D    | A         | 61,8 | 64,4  | 76,0 |
| 20-11-2016 09:27:08    | DH8D    | A         | 62,0 | 63,7  | 74,0 |
| 20-11-2016 09:28:47    | E170    | A         | 62,8 | 66,6  | 77,5 |
| 20-11-2016 09:31:11    | DH8D    | A         | 61,3 | 63,3  | 74,1 |
| 20-11-2016 09:33:27    | DH8D    | A         | 61,8 | 62,7  | 73,2 |
| 20-11-2016 09:37:02    | E170    | A         | 65,1 | 68,9  | 79,3 |
| 20-11-2016 09:44:48    | A320    | A         | 64,8 | 68,9  | 81,1 |
| 20-11-2016 10:00:52    | B738    | A         | 63,6 | 66,8  | 78,2 |
| 20-11-2016 10:16:09    | A320    | A         | 64,2 | 67,6  | 78,6 |
| 20-11-2016 10:21:37    | E190    | A         | 63,6 | 65,9  | 78,2 |
| 20-11-2016 10:33:22    | E170    | A         | 62,4 | 65,3  | 77,3 |
| 20-11-2016 10:41:30    | B77W    | A         | 66,9 | 72,2  | 83,7 |
| 20-11-2016 10:44:35    | A320    | A         | 63,1 | 66,1  | 77,6 |
| 20-11-2016 10:45:18    | A320    | A         | 62,2 | 65,6  | 73,0 |
| 20-11-2016 10:54:38    | E170    | A         | 66,7 | 72,2  | 82,5 |
| 20-11-2016 11:11:01    | DH8D    | A         | 62,1 | 64,5  | 74,4 |
| 20-11-2016 11:15:41    | A321    | A         | 64,2 | 67,4  | 78,0 |
| 20-11-2016 11:34:50    | A320    | A         | 65,2 | 68,8  | 79,2 |
| 20-11-2016 11:44:52    | E170    | A         | 62,6 | 65,9  | 76,4 |
| 20-11-2016 11:47:12    | E170    | A         | 63,1 | 65,1  | 76,5 |
| 20-11-2016 11:53:19    | B738    | A         | 65,7 | 70,5  | 80,3 |
| 20-11-2016 11:56:35    | CRJ9    | A         | 62,8 | 65,6  | 76,6 |
| 20-11-2016 12:02:58    | A320    | A         | 64,4 | 68,2  | 79,1 |
| 20-11-2016 12:05:18    | E170    | A         | 64,5 | 66,6  | 77,7 |
| 20-11-2016 12:07:50    | E170    | A         | 63,3 | 65,6  | 77,3 |
| 20-11-2016 12:09:53    | A321    | A         | 63,2 | 65,9  | 77,5 |
| 20-11-2016 12:12:06    | A320    | A         | 65,1 | 69,6  | 79,6 |
| 20-11-2016 12:14:21    | A320    | A         | 62,3 | 66,0  | 77,1 |
| 20-11-2016 12:16:44    | A319    | A         | 63,7 | 67,1  | 78,9 |
| 20-11-2016 12:20:06    | A320    | A         | 63,0 | 67,6  | 78,1 |
| 20-11-2016 12:26:50    | E170    | A         | 62,4 | 65,8  | 78,1 |
| 20-11-2016 12:29:17    | A320    | A         | 65,6 | 69,1  | 80,4 |
| 20-11-2016 12:31:18    | B738    | A         | 65,9 | 70,6  | 80,0 |
| 20-11-2016 12:33:46    | E190    | A         | 66,0 | 71,6  | 81,2 |
| 20-11-2016 12:36:16    | E170    | A         | 63,7 | 67,2  | 78,4 |
| 20-11-2016 12:40:05    | E170    | A         | 64,9 | 68,4  | 78,5 |
| 20-11-2016 12:43:21    | DH8D    | A         | 61,2 | 63,6  | 75,9 |
| 20-11-2016 12:46:00    | DH8D    | A         | 62,4 | 64,3  | 74,2 |
| 20-11-2016 12:48:27    | B788    | A         | 65,7 | 68,1  | 79,7 |
| 20-11-2016 12:51:43    | DH8D    | A         | 62,0 | 64,5  | 75,0 |
| 20-11-2016 13:04:43    | B763    | A         | 64,5 | 69,3  | 80,8 |
| 20-11-2016 13:07:02    | B788    | A         | 65,7 | 68,4  | 80,7 |
| 20-11-2016 13:09:47    | DH8D    | A         | 65,1 | 72,4  | 78,6 |
| 20-11-2016 13:32:00    | A321    | A         | 65,9 | 69,3  | 80,5 |
| 20-11-2016 13:34:55    | A320    | A         | 64,1 | 68,9  | 79,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 20-11-2016 13:37:44    | DH8D    | A         | 62,5 | 64,5  | 73,6 |
| 20-11-2016 13:40:53    | E170    | A         | 60,3 | 61,5  | 73,1 |
| 20-11-2016 13:42:37    | DH8D    | A         | 62,1 | 65,1  | 74,9 |
| 20-11-2016 13:45:01    | BCS1    | A         | 61,8 | 64,5  | 76,6 |
| 20-11-2016 13:47:03    | A319    | A         | 65,4 | 68,6  | 80,7 |
| 20-11-2016 13:48:48    | B738    | A         | 64,9 | 68,2  | 80,7 |
| 20-11-2016 13:51:32    | B734    | A         | 66,7 | 73,4  | 82,6 |
| 20-11-2016 13:54:09    | F2TH    | A         | 62,2 | 64,6  | 74,5 |
| 20-11-2016 13:56:15    | E170    | A         | 64,4 | 68,5  | 78,7 |
| 20-11-2016 14:01:17    | B788    | A         | 65,2 | 70,5  | 81,1 |
| 20-11-2016 14:03:48    | A319    | A         | 63,9 | 66,3  | 78,8 |
| 20-11-2016 14:07:26    | CL30    | A         | 62,4 | 65,8  | 74,4 |
| 20-11-2016 14:14:08    | DH8D    | A         | 61,4 | 63,9  | 72,8 |
| 20-11-2016 14:28:20    | CL30    | A         | 59,8 | 61,4  | 72,4 |
| 20-11-2016 14:44:23    | A320    | A         | 63,6 | 67,5  | 78,5 |
| 20-11-2016 14:46:24    | E135    | A         | 61,1 | 63,0  | 75,4 |
| 20-11-2016 14:54:14    | E190    | A         | 65,0 | 68,0  | 80,4 |
| 20-11-2016 15:05:51    | E190    | A         | 64,1 | 68,4  | 79,6 |
| 20-11-2016 15:13:14    | B733    | A         | 66,6 | 72,3  | 83,4 |
| 20-11-2016 15:15:47    | E170    | A         | 62,8 | 66,6  | 78,5 |
| 20-11-2016 15:17:46    | C25A    | A         | 61,1 | 61,9  | 70,1 |
| 20-11-2016 15:21:55    | E170    | A         | 64,5 | 68,4  | 79,3 |
| 20-11-2016 15:23:50    | E170    | A         | 63,4 | 65,8  | 79,3 |
| 20-11-2016 15:26:11    | E170    | A         | 64,7 | 68,9  | 79,6 |
| 20-11-2016 15:28:06    | E170    | A         | 64,2 | 67,6  | 78,8 |
| 20-11-2016 15:31:22    | DH8D    | A         | 65,4 | 69,5  | 80,6 |
| 20-11-2016 15:33:10    | E170    | A         | 64,1 | 70,8  | 82,0 |
| 20-11-2016 15:34:22    | E170    | A         | 64,1 | 68,0  | 74,1 |
| 20-11-2016 15:35:49    | B788    | A         | 65,9 | 70,5  | 82,4 |
| 20-11-2016 15:38:48    | CRJ9    | A         | 62,5 | 66,3  | 78,3 |
| 20-11-2016 15:41:18    | A320    | A         | 63,6 | 67,5  | 78,9 |
| 20-11-2016 15:43:40    | E170    | A         | 63,2 | 66,0  | 78,4 |
| 20-11-2016 15:46:50    | DH8D    | A         | 61,6 | 64,7  | 72,4 |
| 20-11-2016 15:47:22    | DH8D    | A         | 63,3 | 68,2  | 77,8 |
| 20-11-2016 15:50:00    | B738    | A         | 65,5 | 70,3  | 82,0 |
| 20-11-2016 15:53:57    | E190    | A         | 64,0 | 68,1  | 79,9 |
| 20-11-2016 15:55:52    | DH8D    | A         | 62,0 | 64,9  | 76,8 |
| 20-11-2016 15:57:29    | DH8D    | A         | 62,7 | 65,6  | 76,8 |
| 20-11-2016 16:00:17    | H25B    | A         | 60,7 | 62,2  | 73,7 |
| 20-11-2016 16:02:14    | E170    | A         | 63,8 | 66,9  | 78,1 |
| 20-11-2016 16:04:31    | E190    | A         | 63,5 | 68,2  | 79,4 |
| 20-11-2016 16:08:59    | E190    | A         | 64,8 | 68,5  | 80,3 |
| 20-11-2016 16:11:20    | E170    | A         | 63,1 | 67,7  | 78,5 |
| 20-11-2016 16:13:31    | E190    | A         | 64,2 | 68,0  | 80,1 |
| 20-11-2016 16:18:12    | B738    | A         | 64,6 | 68,5  | 80,4 |
| 20-11-2016 16:27:00    | A319    | A         | 63,3 | 66,7  | 80,0 |
| 20-11-2016 16:29:55    | CRJ9    | A         | 61,9 | 65,3  | 76,8 |
| 20-11-2016 17:21:40    | E170    | A         | 62,8 | 65,7  | 78,0 |
| 20-11-2016 17:23:50    | B738    | A         | 63,5 | 66,5  | 78,5 |
| 20-11-2016 17:42:03    | C56X    | A         | 62,0 | 63,8  | 74,0 |
| 20-11-2016 17:44:20    | A321    | A         | 64,7 | 68,4  | 79,9 |
| 20-11-2016 17:47:18    | A320    | A         | 63,8 | 66,2  | 78,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 20-11-2016 17:54:50    | A321    | A         | 65,7 | 70,5  | 81,5 |
| 20-11-2016 17:59:11    | A320    | A         | 65,2 | 68,8  | 80,4 |
| 20-11-2016 18:01:27    | E170    | A         | 62,0 | 63,8  | 76,6 |
| 20-11-2016 18:05:28    | A321    | A         | 63,4 | 67,5  | 78,9 |
| 20-11-2016 18:08:12    | DH8D    | A         | 62,0 | 65,8  | 77,3 |
| 20-11-2016 18:17:12    | E190    | A         | 62,4 | 66,0  | 79,0 |
| 20-11-2016 18:19:15    | DH8D    | A         | 63,6 | 66,0  | 76,8 |
| 20-11-2016 18:24:17    | CRJ9    | A         | 63,6 | 66,5  | 77,2 |
| 20-11-2016 18:28:03    | E170    | A         | 62,6 | 65,5  | 77,0 |
| 20-11-2016 18:34:10    | E170    | A         | 61,9 | 64,0  | 76,3 |
| 20-11-2016 18:36:32    | DH8D    | A         | 66,8 | 71,7  | 83,3 |
| 20-11-2016 18:38:39    | DH8D    | A         | 62,8 | 64,9  | 76,9 |
| 20-11-2016 18:42:04    | DH8D    | A         | 62,3 | 64,7  | 77,6 |
| 20-11-2016 18:45:10    | E190    | A         | 62,7 | 65,8  | 78,1 |
| 20-11-2016 18:47:15    | DH8D    | A         | 62,5 | 66,0  | 77,1 |
| 20-11-2016 18:49:56    | E170    | A         | 62,8 | 66,0  | 77,7 |
| 20-11-2016 18:52:28    | A320    | A         | 63,9 | 66,9  | 77,9 |
| 20-11-2016 18:54:54    | A319    | A         | 63,3 | 66,2  | 79,3 |
| 20-11-2016 18:57:11    | A320    | A         | 64,3 | 67,0  | 79,3 |
| 20-11-2016 19:00:26    | E170    | A         | 66,7 | 69,2  | 80,8 |
| 20-11-2016 19:02:49    | DH8D    | A         | 63,0 | 65,5  | 78,3 |
| 20-11-2016 19:05:15    | B738    | A         | 65,7 | 70,0  | 80,5 |
| 20-11-2016 19:13:06    | B738    | A         | 65,1 | 69,5  | 81,8 |
| 20-11-2016 19:15:24    | E190    | A         | 62,9 | 66,5  | 78,1 |
| 20-11-2016 19:19:15    | B738    | A         | 63,9 | 67,5  | 79,0 |
| 20-11-2016 19:40:49    | E170    | A         | 63,1 | 67,3  | 78,5 |
| 20-11-2016 20:03:51    | E170    | A         | 63,8 | 67,5  | 79,9 |
| 20-11-2016 20:11:01    | A320    | A         | 63,5 | 66,3  | 78,1 |
| 20-11-2016 20:23:16    | B733    | A         | 64,5 | 67,8  | 79,1 |
| 20-11-2016 20:26:09    | A319    | A         | 63,5 | 65,9  | 77,1 |
| 20-11-2016 20:49:49    | E190    | A         | 64,0 | 67,8  | 78,9 |
| 20-11-2016 20:53:54    | CRJ9    | A         | 63,7 | 66,7  | 77,3 |
| 20-11-2016 20:57:20    | C56X    | A         | 63,8 | 66,8  | 76,6 |
| 20-11-2016 21:04:03    | DH8D    | A         | 62,7 | 66,0  | 77,0 |
| 20-11-2016 21:07:28    | B734    | A         | 64,8 | 67,5  | 79,1 |
| 20-11-2016 21:10:21    | E190    | A         | 63,1 | 65,6  | 77,4 |
| 20-11-2016 21:12:42    | B738    | A         | 66,9 | 70,7  | 81,7 |
| 20-11-2016 21:19:22    | E170    | A         | 62,6 | 65,7  | 76,7 |
| 20-11-2016 21:25:25    | E170    | A         | 62,2 | 65,0  | 76,0 |
| 20-11-2016 21:27:52    | B738    | A         | 63,8 | 67,2  | 78,1 |
| 20-11-2016 21:30:28    | E170    | A         | 63,2 | 65,9  | 76,7 |
| 20-11-2016 21:32:36    | A321    | A         | 66,0 | 69,3  | 79,8 |
| 20-11-2016 21:35:10    | E170    | A         | 61,4 | 64,8  | 76,6 |
| 20-11-2016 21:37:16    | DH8D    | A         | 61,6 | 64,4  | 75,2 |
| 20-11-2016 21:39:17    | E170    | A         | 63,8 | 67,1  | 76,3 |
| 20-11-2016 21:41:56    | DH8D    | A         | 62,5 | 65,1  | 76,7 |
| 20-11-2016 21:44:25    | E170    | A         | 60,5 | 61,7  | 70,9 |
| 20-11-2016 21:45:44    | DH8D    | A         | 62,3 | 65,8  | 75,7 |
| 20-11-2016 21:47:53    | E190    | A         | 63,9 | 67,2  | 78,2 |
| 20-11-2016 21:50:17    | DH8D    | A         | 63,7 | 66,0  | 75,2 |
| 20-11-2016 21:52:26    | E190    | A         | 62,1 | 65,5  | 76,8 |
| 20-11-2016 21:54:55    | DH8D    | A         | 62,6 | 64,4  | 75,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 20-11-2016 21:56:55    | DH8D    | A         | 63,2 | 66,9  | 77,4 |
| 21-11-2016 06:01:02    | B733    | A         | 66,1 | 69,2  | 80,7 |
| 21-11-2016 06:04:04    | E190    | A         | 65,3 | 70,8  | 82,4 |
| 21-11-2016 06:15:29    | DH8D    | A         | 62,2 | 64,2  | 74,2 |
| 21-11-2016 06:19:52    | DH8D    | A         | 63,4 | 66,4  | 78,4 |
| 21-11-2016 06:22:42    | DH8D    | A         | 62,9 | 66,7  | 78,0 |
| 21-11-2016 06:25:02    | CRJ9    | A         | 63,8 | 67,5  | 77,6 |
| 21-11-2016 06:27:37    | DH8D    | A         | 64,4 | 67,4  | 78,6 |
| 21-11-2016 06:30:52    | DH8D    | A         | 62,7 | 64,6  | 75,7 |
| 21-11-2016 06:33:15    | E170    | A         | 63,1 | 66,4  | 78,3 |
| 21-11-2016 06:35:56    | E170    | A         | 62,3 | 64,4  | 77,6 |
| 21-11-2016 06:38:39    | E170    | A         | 62,6 | 65,2  | 78,2 |
| 21-11-2016 07:11:07    | B738    | A         | 63,6 | 66,6  | 79,5 |
| 21-11-2016 07:25:55    | B738    | A         | 64,4 | 68,8  | 79,9 |
| 21-11-2016 08:07:40    | DH8D    | A         | 62,9 | 65,9  | 79,6 |
| 21-11-2016 08:08:34    | DH8D    | A         | 59,9 | 62,3  | 73,7 |
| 21-11-2016 08:11:55    | B734    | A         | 66,3 | 69,5  | 81,6 |
| 21-11-2016 08:17:08    | E170    | A         | 63,8 | 66,6  | 78,5 |
| 21-11-2016 08:20:12    | SF34    | A         | 65,1 | 69,7  | 81,0 |
| 21-11-2016 08:22:22    | E170    | A         | 63,6 | 67,9  | 79,7 |
| 21-11-2016 08:25:28    | CL60    | A         | 62,9 | 66,0  | 83,7 |
| 21-11-2016 08:33:28    | AT45    | A         | 64,9 | 72,0  | 85,7 |
| 21-11-2016 08:39:12    | A320    | A         | 64,2 | 67,4  | 79,4 |
| 21-11-2016 08:41:18    | DH8D    | A         | 62,2 | 64,5  | 76,7 |
| 21-11-2016 08:43:58    | E190    | A         | 63,1 | 66,5  | 78,3 |
| 21-11-2016 08:46:27    | CRJ9    | A         | 63,0 | 67,1  | 78,5 |
| 21-11-2016 08:49:26    | E170    | A         | 62,9 | 67,4  | 77,8 |
| 21-11-2016 08:51:36    | BCS1    | A         | 62,4 | 65,2  | 76,0 |
| 21-11-2016 08:54:05    | A320    | A         | 63,8 | 67,2  | 80,0 |
| 21-11-2016 09:09:45    | B739    | A         | 64,6 | 68,4  | 81,9 |
| 21-11-2016 09:12:09    | C560    | A         | 60,2 | 61,5  | 73,2 |
| 21-11-2016 09:15:15    | SU95    | A         | 63,9 | 67,5  | 79,8 |
| 21-11-2016 09:17:52    | CRJ9    | A         | 59,3 | 61,9  | 70,1 |
| 21-11-2016 09:20:31    | C56X    | A         | 62,0 | 63,9  | 72,8 |
| 21-11-2016 09:23:24    | E190    | A         | 63,4 | 68,2  | 80,1 |
| 21-11-2016 09:25:33    | E170    | A         | 64,3 | 68,4  | 80,1 |
| 21-11-2016 09:26:56    | E170    | A         | 63,8 | 68,3  | 84,6 |
| 21-11-2016 09:28:56    | E170    | A         | 63,5 | 67,6  | 84,3 |
| 21-11-2016 09:30:56    | DH8D    | A         | 63,2 | 67,0  | 84,0 |
| 21-11-2016 09:32:56    | DH8D    | A         | 64   | 69,2  | 84,8 |
| 21-11-2016 09:34:56    | A320    | A         | 63,2 | 67,2  | 83,9 |
| 21-11-2016 09:38:22    | M28     | A         | 64,8 | 69,4  | 78,0 |
| 21-11-2016 09:40:39    | DH8D    | A         | 62,7 | 66,2  | 80,0 |
| 21-11-2016 09:43:09    | DH8D    | A         | 63,0 | 66,0  | 77,6 |
| 21-11-2016 09:45:20    | E170    | A         | 63,6 | 67,7  | 78,2 |
| 21-11-2016 09:47:36    | A320    | A         | 63,1 | 66,3  | 78,9 |
| 21-11-2016 09:50:14    | B733    | A         | 64,3 | 68,5  | 80,4 |
| 21-11-2016 09:52:24    | A320    | A         | 64,5 | 67,6  | 85,3 |
| 21-11-2016 09:54:24    | C650    | A         | 64,5 | 68,3  | 85,3 |
| 21-11-2016 09:58:24    | DH8D    | A         | 64,6 | 68,7  | 84,0 |
| 21-11-2016 10:02:23    | DH8D    | A         | 64,0 | 71,9  | 78,5 |
| 21-11-2016 10:06:00    | E190    | A         | 63,4 | 68,3  | 79,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 21-11-2016 10:09:16    | E170    | A         | 62,9 | 65,6  | 77,2 |
| 21-11-2016 10:12:16    | DH8D    | A         | 62,6 | 66,6  | 78,5 |
| 21-11-2016 10:28:57    | E190    | A         | 64,6 | 68,8  | 85,4 |
| 21-11-2016 10:30:57    | YK40    | A         | 63,3 | 65,6  | 84,1 |
| 21-11-2016 10:32:57    | YK40    | A         | 63,0 | 66,7  | 83,8 |
| 21-11-2016 10:36:57    | A332    | A         | 65,4 | 72,4  | 86,2 |
| 21-11-2016 10:40:57    | B77W    | A         | 65,4 | 72,5  | 86,2 |
| 21-11-2016 10:42:57    | A320    | A         | 63,5 | 67,2  | 84,3 |
| 21-11-2016 10:48:57    | B738    | A         | 64,1 | 70,0  | 84,9 |
| 21-11-2016 11:00:17    | A320    | A         | 64,2 | 67,5  | 78,6 |
| 21-11-2016 11:03:05    | E170    | A         | 64,1 | 67,7  | 78,5 |
| 21-11-2016 11:06:08    | AN30    | A         | 65,4 | 70,4  | 83,5 |
| 21-11-2016 11:09:37    | B763    | A         | 65,2 | 69,7  | 82,3 |
| 21-11-2016 11:14:04    | A320    | A         | 63,2 | 67,3  | 79,0 |
| 21-11-2016 11:16:26    | DH8D    | A         | 62,0 | 70,0  | 78,8 |
| 21-11-2016 11:19:17    | A320    | A         | 62,3 | 65,1  | 76,8 |
| 21-11-2016 11:22:25    | B738    | A         | 64,7 | 68,4  | 80,2 |
| 21-11-2016 11:42:20    | E170    | A         | 63,4 | 66,6  | 78,7 |
| 21-11-2016 11:45:13    | A320    | A         | 62,9 | 65,3  | 76,9 |
| 21-11-2016 11:50:34    | E170    | A         | 64,3 | 67,1  | 77,3 |
| 21-11-2016 11:52:15    | A320    | A         | 65,2 | 69,8  | 79,7 |
| 21-11-2016 11:54:28    | B737    | A         | 65,3 | 68,5  | 79,7 |
| 21-11-2016 11:56:51    | CRJ9    | A         | 62,4 | 65,8  | 77,3 |
| 21-11-2016 12:03:00    | E170    | A         | 62,5 | 65,0  | 76,3 |
| 21-11-2016 12:06:25    | A320    | A         | 63,6 | 68,3  | 79,6 |
| 21-11-2016 12:09:20    | E170    | A         | 63,5 | 65,7  | 77,3 |
| 21-11-2016 12:12:24    | A319    | A         | 61,6 | 62,9  | 71,6 |
| 21-11-2016 12:12:39    | A319    | A         | 65,8 | 68,6  | 79,8 |
| 21-11-2016 12:15:17    | E190    | A         | 63,4 | 66,6  | 78,1 |
| 21-11-2016 12:17:48    | A321    | A         | 63,3 | 67,6  | 79,3 |
| 21-11-2016 12:21:50    | B788    | A         | 65,3 | 69,6  | 80,9 |
| 21-11-2016 12:24:42    | B788    | A         | 64,1 | 68,3  | 80,3 |
| 21-11-2016 12:27:03    | B734    | A         | 65,7 | 70,4  | 81,5 |
| 21-11-2016 12:30:57    | A320    | A         | 63,6 | 67,3  | 79,2 |
| 21-11-2016 12:33:16    | E170    | A         | 63,3 | 67,2  | 78,6 |
| 21-11-2016 12:35:49    | B788    | A         | 65,8 | 69,5  | 82,2 |
| 21-11-2016 12:38:43    | E170    | A         | 63,1 | 67,9  | 83,9 |
| 21-11-2016 12:40:43    | A320    | A         | 63,8 | 68,4  | 84,6 |
| 21-11-2016 12:42:43    | A320    | A         | 64,1 | 70,3  | 84,8 |
| 21-11-2016 12:48:43    | E170    | A         | 63,2 | 67,3  | 84,0 |
| 21-11-2016 12:50:43    | DH8D    | A         | 63,2 | 67,5  | 84,0 |
| 21-11-2016 12:54:43    | DH8D    | A         | 63,4 | 67,2  | 84,2 |
| 21-11-2016 13:00:43    | C414    | A         | 62,7 | 67,2  | 83,5 |
| 21-11-2016 13:02:43    | B788    | A         | 64,2 | 68,8  | 85,0 |
| 21-11-2016 13:04:43    | DH8D    | A         | 63,4 | 68,0  | 84,2 |
| 21-11-2016 13:14:23    | B738    | A         | 64,4 | 70,1  | 79,8 |
| 21-11-2016 13:18:23    | B788    | A         | 63,7 | 67,3  | 80,2 |
| 21-11-2016 13:26:25    | A320    | A         | 61,5 | 63,8  | 74,5 |
| 21-11-2016 13:27:15    | A320    | A         | 60,7 | 62,4  | 70,3 |
| 21-11-2016 13:36:58    | DH8D    | A         | 62,9 | 65,3  | 77,4 |
| 21-11-2016 13:39:17    | A332    | A         | 65,8 | 70,1  | 82,2 |
| 21-11-2016 13:41:33    | B738    | A         | 63,8 | 68,3  | 78,9 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 21-11-2016 13:43:50    | A321    | A         | 63,5 | 67,1  | 79,2 |
| 21-11-2016 13:46:02    | DH8D    | A         | 63,0 | 66,8  | 78,3 |
| 21-11-2016 13:48:36    | B738    | A         | 64,2 | 68,1  | 80,1 |
| 21-11-2016 13:50:57    | E190    | A         | 64,4 | 68,6  | 79,4 |
| 21-11-2016 13:53:24    | E190    | A         | 65,2 | 69,0  | 81,0 |
| 21-11-2016 13:55:35    | DH8D    | A         | 64,0 | 67,4  | 79,8 |
| 21-11-2016 13:57:41    | A320    | A         | 65,5 | 70,5  | 81,0 |
| 21-11-2016 13:59:57    | B735    | A         | 65,4 | 71,1  | 83,5 |
| 21-11-2016 14:02:38    | E170    | A         | 63,7 | 66,0  | 78,1 |
| 21-11-2016 14:05:34    | B788    | A         | 64,4 | 68,0  | 80,7 |
| 21-11-2016 14:08:31    | AT45    | A         | 62,3 | 65,8  | 77,3 |
| 21-11-2016 14:35:11    | E170    | A         | 63,3 | 66,3  | 79,3 |
| 21-11-2016 14:39:12    | A320    | A         | 65,6 | 70,2  | 81,0 |
| 21-11-2016 14:42:26    | DH8D    | A         | 63,3 | 67,8  | 80,8 |
| 21-11-2016 14:48:04    | A320    | A         | 62,7 | 66,2  | 79,0 |
| 21-11-2016 14:55:42    | B738    | A         | 65,0 | 69,3  | 80,5 |
| 21-11-2016 14:59:56    | E190    | A         | 63,3 | 67,0  | 79,3 |
| 21-11-2016 15:05:32    | M28     | A         | 64,7 | 71,8  | 81,8 |
| 21-11-2016 15:10:24    | E170    | A         | 63,2 | 67,1  | 78,0 |
| 21-11-2016 15:13:55    | DH8D    | A         | 63,6 | 67,7  | 79,0 |
| 21-11-2016 15:16:20    | E170    | A         | 64,1 | 68,7  | 82,5 |
| 21-11-2016 15:23:21    | E170    | A         | 62,3 | 65,6  | 78,7 |
| 21-11-2016 15:25:39    | E170    | A         | 62,6 | 65,9  | 78,0 |
| 21-11-2016 15:27:53    | B763    | A         | 64,7 | 70,0  | 83,3 |
| 21-11-2016 15:34:41    | E170    | A         | 63,0 | 66,4  | 78,8 |
| 21-11-2016 15:37:01    | E170    | A         | 62,0 | 65,0  | 80,1 |
| 21-11-2016 15:42:43    | A320    | A         | 64,8 | 69,3  | 79,7 |
| 21-11-2016 15:44:53    | DH8D    | A         | 63,8 | 66,8  | 78,7 |
| 21-11-2016 15:47:26    | E190    | A         | 63,7 | 67,9  | 80,3 |
| 21-11-2016 15:48:57    | E190    | A         | 63,9 | 67,3  | 81,8 |
| 21-11-2016 15:53:32    | DH8D    | A         | 62,0 | 64,8  | 77,3 |
| 21-11-2016 15:58:29    | E170    | A         | 63,6 | 66,9  | 81,0 |
| 21-11-2016 16:01:18    | CRJ9    | A         | 63,4 | 66,2  | 78,5 |
| 21-11-2016 16:03:34    | E190    | A         | 63,8 | 66,8  | 79,9 |
| 21-11-2016 16:05:47    | E170    | A         | 63,0 | 67,8  | 79,9 |
| 21-11-2016 16:08:14    | E190    | A         | 64,1 | 68,2  | 80,4 |
| 21-11-2016 16:10:36    | A319    | A         | 63,9 | 67,8  | 80,4 |
| 21-11-2016 16:17:30    | A319    | A         | 66,6 | 71,5  | 81,9 |
| 21-11-2016 16:21:51    | H25B    | A         | 60,5 | 61,7  | 72,0 |
| 21-11-2016 17:08:22    | A320    | A         | 63,6 | 66,4  | 79,2 |
| 21-11-2016 17:15:04    | CRJ9    | A         | 62,5 | 65,1  | 77,9 |
| 21-11-2016 17:18:43    | B738    | A         | 64,8 | 69,1  | 80,6 |
| 21-11-2016 17:28:40    | E170    | A         | 62,5 | 65,8  | 78,6 |
| 21-11-2016 17:32:33    | DH8D    | A         | 64,5 | 68,4  | 78,5 |
| 21-11-2016 17:49:59    | E190    | A         | 63,9 | 69,8  | 79,8 |
| 21-11-2016 17:53:04    | A320    | A         | 64,8 | 70,3  | 81,0 |
| 21-11-2016 17:55:18    | A321    | A         | 63,7 | 66,5  | 78,8 |
| 21-11-2016 17:57:53    | A321    | A         | 63,9 | 67,5  | 79,4 |
| 21-11-2016 18:06:35    | DH8D    | A         | 63,4 | 67,5  | 79,2 |
| 21-11-2016 18:11:03    | A321    | A         | 66,8 | 71,3  | 83,4 |
| 21-11-2016 18:13:32    | E170    | A         | 63,3 | 67,5  | 78,6 |
| 21-11-2016 18:16:20    | DH8D    | A         | 63,7 | 67,0  | 80,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 21-11-2016 18:24:41    | E190    | A         | 63,1 | 66,7  | 79,5 |
| 21-11-2016 18:27:43    | DH8D    | A         | 61,3 | 64,3  | 76,2 |
| 21-11-2016 18:30:16    | E170    | A         | 61,8 | 64,7  | 77,5 |
| 21-11-2016 18:32:24    | E170    | A         | 63,1 | 68,3  | 80,5 |
| 21-11-2016 18:34:39    | CRJ9    | A         | 63,1 | 68,6  | 79,0 |
| 21-11-2016 18:37:34    | E190    | A         | 63,6 | 67,6  | 79,6 |
| 21-11-2016 18:40:50    | E170    | A         | 62,7 | 65,1  | 78,2 |
| 21-11-2016 18:42:39    | DH8D    | A         | 63,8 | 67,5  | 79,9 |
| 21-11-2016 18:43:34    | DH8D    | A         | 62,6 | 65,5  | 75,8 |
| 21-11-2016 18:45:52    | DH8D    | A         | 63,2 | 67,0  | 80,3 |
| 21-11-2016 18:46:49    | DH8D    | A         | 64,1 | 69,4  | 79,5 |
| 21-11-2016 18:51:30    | DH8D    | A         | 63,7 | 66,8  | 78,4 |
| 21-11-2016 18:53:54    | A320    | A         | 65,3 | 69,4  | 81,0 |
| 21-11-2016 18:55:58    | E170    | A         | 64,0 | 67,9  | 81,0 |
| 21-11-2016 18:57:50    | E170    | A         | 61,8 | 64,7  | 78,7 |
| 21-11-2016 18:59:56    | DH8D    | A         | 62,3 | 65,9  | 77,9 |
| 21-11-2016 19:02:29    | E170    | A         | 62,5 | 65,2  | 78,5 |
| 21-11-2016 19:04:48    | BCS1    | A         | 63,1 | 66,8  | 78,5 |
| 21-11-2016 19:11:44    | SF34    | A         | 61,9 | 64,3  | 75,2 |
| 21-11-2016 19:19:02    | B738    | A         | 63,6 | 66,8  | 79,2 |
| 21-11-2016 19:44:20    | E170    | A         | 63,5 | 67,0  | 79,1 |
| 21-11-2016 19:56:38    | AT72    | A         | 63,2 | 66,4  | 78,5 |
| 21-11-2016 20:02:38    | A319    | A         | 63,1 | 68,0  | 79,3 |
| 21-11-2016 20:05:45    | SF34    | A         | 61,3 | 63,2  | 74,3 |
| 21-11-2016 20:24:46    | B733    | A         | 64,9 | 71,0  | 82,6 |
| 21-11-2016 20:28:58    | B738    | A         | 65,5 | 70,0  | 81,5 |
| 21-11-2016 20:35:08    | SF34    | A         | 64,8 | 68,6  | 79,3 |
| 21-11-2016 20:38:49    | A319    | A         | 63,9 | 67,9  | 80,8 |
| 21-11-2016 20:49:20    | BE30    | A         | 61,4 | 63,7  | 74,2 |
| 21-11-2016 20:54:28    | CRJ9    | A         | 64,4 | 70,0  | 79,0 |
| 21-11-2016 20:55:13    | CRJ9    | A         | 62,0 | 63,0  | 77,3 |
| 21-11-2016 21:02:57    | DH8D    | A         | 63,6 | 67,2  | 79,5 |
| 21-11-2016 21:05:57    | E170    | A         | 63,0 | 67,7  | 78,7 |
| 21-11-2016 21:15:03    | E170    | A         | 62,6 | 66,1  | 78,2 |
| 21-11-2016 21:18:05    | E170    | A         | 64,4 | 68,6  | 80,8 |
| 21-11-2016 21:20:43    | E170    | A         | 64,4 | 67,7  | 80,2 |
| 21-11-2016 21:22:33    | B738    | A         | 64,9 | 69,0  | 81,5 |
| 21-11-2016 21:25:38    | E170    | A         | 64,3 | 69,0  | 80,4 |
| 21-11-2016 21:27:59    | E190    | A         | 64,7 | 69,0  | 80,8 |
| 21-11-2016 21:30:43    | A321    | A         | 64,4 | 69,5  | 81,9 |
| 21-11-2016 21:33:25    | E170    | A         | 63,0 | 68,4  | 79,4 |
| 21-11-2016 21:37:50    | E190    | A         | 64,9 | 68,6  | 81,0 |
| 21-11-2016 21:43:04    | DH8D    | A         | 64,8 | 68,6  | 82,0 |
| 21-11-2016 21:47:46    | E190    | A         | 65,7 | 70,2  | 82,4 |
| 21-11-2016 21:50:50    | E170    | A         | 66,5 | 72,7  | 83,0 |
| 21-11-2016 21:53:40    | DH8D    | A         | 63,3 | 69,1  | 80,5 |
| 21-11-2016 21:55:42    | E170    | A         | 62,5 | 65,8  | 78,8 |
| 21-11-2016 21:58:07    | E190    | A         | 64,6 | 69,7  | 81,0 |
| 22-11-2016 06:01:02    | A333    | A         | 67,6 | 71,4  | 83,9 |
| 22-11-2016 06:13:46    | B733    | A         | 65,4 | 68,8  | 81,1 |
| 22-11-2016 06:16:03    | E170    | A         | 63,4 | 66,3  | 77,9 |
| 22-11-2016 06:16:39    | E170    | A         | 62,5 | 65,8  | 77,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 22-11-2016 06:17:49    | E170    | A         | 63,0 | 66,3  | 77,9 |
| 22-11-2016 06:20:18    | B788    | A         | 65,6 | 70,0  | 81,8 |
| 22-11-2016 06:22:37    | DH8D    | A         | 62,3 | 65,5  | 77,8 |
| 22-11-2016 06:24:58    | DH8D    | A         | 62,2 | 64,3  | 75,2 |
| 22-11-2016 06:27:28    | CRJ9    | A         | 62,8 | 65,8  | 75,6 |
| 22-11-2016 06:29:47    | E170    | A         | 64,3 | 68,2  | 78,7 |
| 22-11-2016 06:32:00    | DH8D    | A         | 63,1 | 66,6  | 77,8 |
| 22-11-2016 06:34:12    | E170    | A         | 64,4 | 68,3  | 79,8 |
| 22-11-2016 06:36:46    | DH8D    | A         | 63,4 | 67,5  | 77,5 |
| 22-11-2016 06:38:56    | DH8D    | A         | 63,4 | 66,7  | 78,0 |
| 22-11-2016 06:41:46    | E170    | A         | 63,2 | 67,3  | 79,1 |
| 22-11-2016 07:11:21    | B738    | A         | 64,2 | 68,9  | 79,5 |
| 22-11-2016 07:28:56    | B738    | A         | 62,8 | 68,2  | 81,9 |
| 22-11-2016 07:55:39    | DH8D    | A         | 67,2 | 74,4  | 84,5 |
| 22-11-2016 08:02:05    | M28     | A         | 66,7 | 74,9  | 85,4 |
| 22-11-2016 08:11:20    | E170    | A         | 62,8 | 65,1  | 78,6 |
| 22-11-2016 08:15:30    | SF34    | A         | 62,4 | 67,2  | 76,4 |
| 22-11-2016 08:16:00    | SF34    | A         | 63,1 | 66,5  | 78,3 |
| 22-11-2016 08:29:03    | AT45    | A         | 64,0 | 70,7  | 80,4 |
| 22-11-2016 08:37:10    | DH8D    | A         | 63,9 | 66,8  | 80,1 |
| 22-11-2016 08:40:20    | E170    | A         | 66,5 | 73,0  | 82,6 |
| 22-11-2016 08:41:07    | E190    | A         | 66,4 | 73,1  | 87,2 |
| 22-11-2016 08:43:08    | E190    | A         | 67,2 | 73,5  | 82,7 |
| 22-11-2016 08:44:35    | CRJ9    | A         | 63,8 | 68,5  | 82,0 |
| 22-11-2016 08:47:05    | E170    | A         | 63,4 | 66,5  | 78,5 |
| 22-11-2016 08:51:24    | SU95    | A         | 65,2 | 69,1  | 80,9 |
| 22-11-2016 08:52:10    | SU95    | A         | 61,0 | 64,1  | 71,8 |
| 22-11-2016 08:58:23    | BCS1    | A         | 64,9 | 71,1  | 83,5 |
| 22-11-2016 09:00:44    | A321    | A         | 64,4 | 69,3  | 81,0 |
| 22-11-2016 09:03:18    | E190    | A         | 67,9 | 74,6  | 84,2 |
| 22-11-2016 09:06:39    | A321    | A         | 65,1 | 71,8  | 83,7 |
| 22-11-2016 09:09:32    | F100    | A         | 62,6 | 66,0  | 77,9 |
| 22-11-2016 09:10:12    | F100    | A         | 63,5 | 67,3  | 76,5 |
| 22-11-2016 09:24:34    | DH8D    | A         | 66,0 | 72,6  | 82,7 |
| 22-11-2016 09:25:26    | DH8D    | A         | 63,2 | 67,2  | 76,8 |
| 22-11-2016 09:29:59    | E170    | A         | 65,8 | 75,6  | 84,5 |
| 22-11-2016 09:32:13    | E190    | A         | 66,1 | 72,6  | 83,8 |
| 22-11-2016 09:35:35    | DH8D    | A         | 61,1 | 62,8  | 74,5 |
| 22-11-2016 09:37:48    | E170    | A         | 62,3 | 65,9  | 77,9 |
| 22-11-2016 09:40:49    | E170    | A         | 67,4 | 75,4  | 86,9 |
| 22-11-2016 09:49:45    | DH8D    | A         | 68,6 | 75,7  | 86,6 |
| 22-11-2016 09:57:46    | DH8D    | A         | 66,9 | 72,3  | 83,3 |
| 22-11-2016 09:58:39    | DH8D    | A         | 62,3 | 68,7  | 75,7 |
| 22-11-2016 10:01:12    | DH8D    | A         | 66,8 | 71,3  | 77,9 |
| 22-11-2016 10:01:48    | DH8D    | A         | 64,5 | 68,7  | 74,1 |
| 22-11-2016 10:04:15    | E170    | A         | 65,7 | 72,5  | 82,9 |
| 22-11-2016 10:12:20    | DH8D    | A         | 62,5 | 67,1  | 78,6 |
| 22-11-2016 10:29:32    | E190    | A         | 65,6 | 74,9  | 85,0 |
| 22-11-2016 10:35:27    | AN28    | A         | 64,5 | 70,1  | 85,3 |
| 22-11-2016 10:37:27    | B77W    | A         | 66,6 | 71,8  | 87,4 |
| 22-11-2016 10:53:27    | A320    | A         | 65,3 | 71,6  | 86,1 |
| 22-11-2016 10:59:27    | DH8D    | A         | 65,2 | 71,2  | 86,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 22-11-2016 11:01:27    | DH8D    | A         | 62,9 | 65,7  | 72,5 |
| 22-11-2016 11:17:40    | A321    | A         | 65,4 | 69,9  | 86,2 |
| 22-11-2016 11:19:40    | E170    | A         | 64,8 | 67,6  | 81,8 |
| 22-11-2016 11:23:50    | A321    | A         | 63,0 | 66,0  | 73,8 |
| 22-11-2016 11:39:16    | B737    | A         | 63,8 | 67,9  | 80,3 |
| 22-11-2016 11:43:57    | A320    | A         | 64,6 | 67,3  | 79,0 |
| 22-11-2016 11:48:36    | PC12    | A         | 63,9 | 70,0  | 79,6 |
| 22-11-2016 11:53:39    | CRJ9    | A         | 66,2 | 71,7  | 80,8 |
| 22-11-2016 11:55:15    | E170    | A         | 65,1 | 70,9  | 85,1 |
| 22-11-2016 11:57:42    | A320    | A         | 66,5 | 71,1  | 84,3 |
| 22-11-2016 12:01:03    | A320    | A         | 65,8 | 70,0  | 76,3 |
| 22-11-2016 12:03:36    | B788    | A         | 66,8 | 72,6  | 84,2 |
| 22-11-2016 12:08:54    | E170    | A         | 64,5 | 67,8  | 78,3 |
| 22-11-2016 12:11:14    | A332    | A         | 67,5 | 73,2  | 83,5 |
| 22-11-2016 12:13:37    | E170    | A         | 63,0 | 66,5  | 79,0 |
| 22-11-2016 12:14:34    | E170    | A         | 63,3 | 66,5  | 72,9 |
| 22-11-2016 12:15:56    | E170    | A         | 63,9 | 67,5  | 80,2 |
| 22-11-2016 12:18:38    | A320    | A         | 65,1 | 67,8  | 81,0 |
| 22-11-2016 12:23:37    | E170    | A         | 63,2 | 66,8  | 78,0 |
| 22-11-2016 12:26:42    | E170    | A         | 64,6 | 68,9  | 80,4 |
| 22-11-2016 12:31:44    | B788    | A         | 65,3 | 69,2  | 81,2 |
| 22-11-2016 12:34:04    | E170    | A         | 65,3 | 72,2  | 83,2 |
| 22-11-2016 12:36:21    | DH8D    | A         | 65,1 | 68,4  | 80,3 |
| 22-11-2016 12:38:28    | E170    | A         | 63,6 | 66,3  | 77,9 |
| 22-11-2016 12:40:12    | B738    | A         | 64,7 | 69,0  | 81,2 |
| 22-11-2016 12:42:47    | A319    | A         | 65,4 | 72,2  | 81,7 |
| 22-11-2016 12:45:11    | DH8D    | A         | 63,6 | 66,6  | 79,6 |
| 22-11-2016 12:47:33    | DH8D    | A         | 63,1 | 67,7  | 78,9 |
| 22-11-2016 12:50:47    | DH8D    | A         | 64,9 | 69,8  | 80,3 |
| 22-11-2016 12:53:47    | GL5T    | A         | 62,5 | 66,0  | 78,0 |
| 22-11-2016 13:05:56    | B788    | A         | 65,0 | 70,1  | 85,8 |
| 22-11-2016 13:15:56    | AT75    | A         | 64,0 | 67,3  | 84,8 |
| 22-11-2016 13:23:56    | E190    | A         | 64,2 | 69,7  | 85,0 |
| 22-11-2016 13:28:03    | B738    | A         | 64,7 | 69,0  | 81,7 |
| 22-11-2016 13:31:42    | DH8D    | A         | 64,3 | 67,5  | 79,2 |
| 22-11-2016 13:34:22    | E190    | A         | 60,0 | 62,9  | 70,8 |
| 22-11-2016 13:38:34    | E190    | A         | 63,7 | 68,6  | 80,6 |
| 22-11-2016 13:41:48    | B738    | A         | 65,4 | 70,5  | 81,0 |
| 22-11-2016 13:44:08    | DH8D    | A         | 64,3 | 68,6  | 79,1 |
| 22-11-2016 13:44:44    | DH8D    | A         | 60,8 | 62,5  | 71,3 |
| 22-11-2016 13:46:27    | A319    | A         | 65,1 | 68,7  | 81,1 |
| 22-11-2016 13:49:06    | E170    | A         | 64,1 | 67,6  | 79,0 |
| 22-11-2016 13:52:26    | E190    | A         | 64,4 | 70,9  | 81,4 |
| 22-11-2016 13:56:22    | DH8D    | A         | 64,1 | 68,2  | 81,5 |
| 22-11-2016 13:59:58    | A320    | A         | 63,2 | 66,5  | 78,7 |
| 22-11-2016 14:09:21    | F70     | A         | 62,0 | 65,0  | 75,0 |
| 22-11-2016 14:09:53    | F70     | A         | 59,6 | 61,6  | 69,2 |
| 22-11-2016 14:25:25    | A319    | A         | 64,8 | 69,1  | 81,0 |
| 22-11-2016 14:36:56    | B788    | A         | 65,8 | 69,5  | 80,8 |
| 22-11-2016 14:43:06    | A320    | A         | 63,5 | 67,6  | 79,9 |
| 22-11-2016 14:52:39    | E190    | A         | 63,2 | 66,4  | 79,9 |
| 22-11-2016 14:55:23    | E170    | A         | 63,5 | 67,6  | 79,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 22-11-2016 14:57:34    | E170    | A         | 64,9 | 69,8  | 80,2 |
| 22-11-2016 15:04:59    | E170    | A         | 64,7 | 69,0  | 82,3 |
| 22-11-2016 15:14:01    | B733    | A         | 64,5 | 67,9  | 81,0 |
| 22-11-2016 15:19:20    | E170    | A         | 63,2 | 66,8  | 79,3 |
| 22-11-2016 15:22:15    | E170    | A         | 63,3 | 68,4  | 80,4 |
| 22-11-2016 15:24:54    | E170    | A         | 64,3 | 68,3  | 81,2 |
| 22-11-2016 15:25:54    | E170    | A         | 59,8 | 61,4  | 69,3 |
| 22-11-2016 15:27:40    | CRJ9    | A         | 63,7 | 67,5  | 79,6 |
| 22-11-2016 15:30:19    | E170    | A         | 60,1 | 60,6  | 70,1 |
| 22-11-2016 15:37:31    | E190    | A         | 63,6 | 67,7  | 80,6 |
| 22-11-2016 15:42:33    | DH8D    | A         | 63,0 | 65,9  | 79,0 |
| 22-11-2016 15:45:35    | E170    | A         | 63,2 | 67,1  | 79,2 |
| 22-11-2016 15:48:00    | E190    | A         | 64,3 | 67,8  | 81,5 |
| 22-11-2016 15:48:58    | E190    | A         | 63,5 | 68,2  | 77,9 |
| 22-11-2016 15:50:05    | A320    | A         | 64,2 | 68,1  | 80,3 |
| 22-11-2016 15:53:01    | A320    | A         | 61,4 | 63,3  | 71,4 |
| 22-11-2016 15:54:54    | DH8D    | A         | 63,1 | 65,5  | 77,7 |
| 22-11-2016 15:57:22    | E190    | A         | 64,0 | 69,3  | 80,5 |
| 22-11-2016 16:00:02    | B738    | A         | 64,4 | 69,9  | 81,3 |
| 22-11-2016 16:02:44    | DH8D    | A         | 63,3 | 67,2  | 79,2 |
| 22-11-2016 16:05:14    | E190    | A         | 63,4 | 66,7  | 80,6 |
| 22-11-2016 16:08:04    | A319    | A         | 63,4 | 67,5  | 80,1 |
| 22-11-2016 16:11:15    | A319    | A         | 66,0 | 70,1  | 81,7 |
| 22-11-2016 17:13:13    | A320    | A         | 64,7 | 69,0  | 80,2 |
| 22-11-2016 17:15:25    | B738    | A         | 63,9 | 67,2  | 79,5 |
| 22-11-2016 17:18:15    | CRJ9    | A         | 65,0 | 69,3  | 81,4 |
| 22-11-2016 17:20:42    | E170    | A         | 64,4 | 68,5  | 79,1 |
| 22-11-2016 17:27:03    | AN28    | A         | 61,7 | 63,8  | 73,7 |
| 22-11-2016 17:32:04    | A321    | A         | 63,4 | 66,9  | 78,5 |
| 22-11-2016 17:36:49    | A320    | A         | 64,6 | 68,1  | 80,4 |
| 22-11-2016 17:47:16    | E190    | A         | 63,6 | 68,0  | 82,1 |
| 22-11-2016 17:50:48    | B738    | A         | 65,8 | 70,9  | 82,1 |
| 22-11-2016 17:52:43    | A319    | A         | 64,9 | 68,0  | 83,6 |
| 22-11-2016 17:54:06    | A319    | A         | 65,5 | 69,7  | 75,9 |
| 22-11-2016 18:01:09    | E170    | A         | 63,7 | 67,4  | 79,8 |
| 22-11-2016 18:05:17    | CRJ7    | A         | 61,8 | 64,2  | 77,5 |
| 22-11-2016 18:08:03    | DH8D    | A         | 62,3 | 65,2  | 77,2 |
| 22-11-2016 18:10:29    | DH8D    | A         | 62,2 | 64,1  | 76,8 |
| 22-11-2016 18:13:24    | E170    | A         | 63,9 | 67,0  | 78,4 |
| 22-11-2016 18:25:07    | E190    | A         | 64,0 | 66,3  | 78,6 |
| 22-11-2016 18:27:44    | E170    | A         | 63,1 | 66,1  | 78,3 |
| 22-11-2016 18:30:31    | A321    | A         | 62,9 | 67,9  | 81,3 |
| 22-11-2016 18:33:05    | E170    | A         | 62,6 | 65,9  | 78,7 |
| 22-11-2016 18:35:03    | DH8D    | A         | 63,2 | 66,3  | 78,8 |
| 22-11-2016 18:37:32    | E170    | A         | 63,3 | 68,1  | 78,8 |
| 22-11-2016 18:40:03    | E170    | A         | 62,6 | 65,8  | 77,2 |
| 22-11-2016 18:42:22    | CRJ9    | A         | 62,3 | 64,3  | 75,3 |
| 22-11-2016 18:44:37    | E170    | A         | 63,3 | 66,9  | 77,1 |
| 22-11-2016 18:47:05    | A320    | A         | 65,6 | 70,0  | 80,8 |
| 22-11-2016 18:50:53    | DH8D    | A         | 63,5 | 66,9  | 78,7 |
| 22-11-2016 18:53:27    | E170    | A         | 63,1 | 65,9  | 76,6 |
| 22-11-2016 18:56:25    | DH8D    | A         | 67,3 | 72,0  | 83,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 22-11-2016 18:58:55    | A320    | A         | 64,5 | 69,6  | 80,6 |
| 22-11-2016 19:04:07    | DH8D    | A         | 63,4 | 66,1  | 78,6 |
| 22-11-2016 19:06:28    | SF34    | A         | 63,6 | 67,3  | 77,2 |
| 22-11-2016 19:08:41    | BCS1    | A         | 63,4 | 68,3  | 79,0 |
| 22-11-2016 19:11:20    | E170    | A         | 64,0 | 67,9  | 79,0 |
| 22-11-2016 19:15:41    | B738    | A         | 65,5 | 69,8  | 81,8 |
| 22-11-2016 19:21:30    | M28     | A         | 61,2 | 64,7  | 75,0 |
| 22-11-2016 19:27:26    | B734    | A         | 65,1 | 67,8  | 80,0 |
| 22-11-2016 19:34:16    | E170    | A         | 64,9 | 69,5  | 81,6 |
| 22-11-2016 19:44:40    | CL35    | A         | 60,9 | 62,4  | 73,2 |
| 22-11-2016 19:49:02    | SF34    | A         | 61,9 | 64,1  | 74,9 |
| 22-11-2016 19:52:13    | AT72    | A         | 62,2 | 64,8  | 77,4 |
| 22-11-2016 20:05:28    | A320    | A         | 64,1 | 68,7  | 79,8 |
| 22-11-2016 20:08:56    | B738    | A         | 64,8 | 68,9  | 79,8 |
| 22-11-2016 20:14:03    | B738    | A         | 64,0 | 67,8  | 79,4 |
| 22-11-2016 20:25:03    | C56X    | A         | 61,9 | 63,9  | 73,4 |
| 22-11-2016 20:28:29    | E170    | A         | 62,8 | 66,2  | 78,6 |
| 22-11-2016 20:35:48    | DH8D    | A         | 63,4 | 67,8  | 77,2 |
| 22-11-2016 20:40:44    | A319    | A         | 63,8 | 68,0  | 79,5 |
| 22-11-2016 20:47:36    | CRJ9    | A         | 64,6 | 67,7  | 78,0 |
| 22-11-2016 20:57:48    | B738    | A         | 65,0 | 68,5  | 80,6 |
| 22-11-2016 21:01:27    | DH8D    | A         | 63,7 | 66,2  | 77,1 |
| 22-11-2016 21:06:37    | E190    | A         | 64,4 | 68,7  | 79,6 |
| 22-11-2016 21:09:29    | E170    | A         | 62,9 | 65,3  | 76,7 |
| 22-11-2016 21:12:24    | E190    | A         | 64,3 | 67,8  | 80,0 |
| 22-11-2016 21:18:35    | A321    | A         | 66,6 | 69,9  | 81,6 |
| 22-11-2016 21:21:27    | B738    | A         | 64,7 | 68,5  | 79,6 |
| 22-11-2016 21:23:29    | B738    | A         | 64,8 | 69,2  | 79,8 |
| 22-11-2016 21:25:54    | E190    | A         | 64,6 | 68,3  | 79,5 |
| 22-11-2016 21:27:59    | E170    | A         | 64,4 | 67,2  | 78,4 |
| 22-11-2016 21:30:21    | E170    | A         | 63,3 | 66,4  | 78,5 |
| 22-11-2016 21:32:45    | E170    | A         | 63,1 | 66,7  | 77,6 |
| 22-11-2016 21:35:17    | E170    | A         | 62,7 | 64,9  | 76,2 |
| 22-11-2016 21:37:31    | E170    | A         | 64,5 | 68,2  | 78,8 |
| 22-11-2016 21:39:30    | DH8D    | A         | 63,9 | 66,0  | 75,9 |
| 22-11-2016 21:41:13    | E170    | A         | 62,1 | 66,2  | 76,4 |
| 22-11-2016 21:43:35    | E170    | A         | 63,1 | 65,7  | 79,1 |
| 22-11-2016 21:45:54    | E190    | A         | 63,6 | 67,8  | 79,1 |
| 22-11-2016 21:48:21    | DH8D    | A         | 63,4 | 67,1  | 76,8 |
| 22-11-2016 21:50:31    | DH8D    | A         | 62,0 | 65,0  | 76,3 |
| 22-11-2016 21:59:02    | E170    | A         | 62,8 | 66,3  | 78,9 |
| 23-11-2016 06:02:53    | E190    | A         | 64,0 | 67,7  | 78,1 |
| 23-11-2016 06:10:51    | E190    | A         | 63,4 | 67,2  | 78,5 |
| 23-11-2016 06:22:21    | CRJ9    | A         | 63,1 | 65,2  | 75,9 |
| 23-11-2016 06:24:21    | DH8D    | A         | 65,8 | 68,9  | 78,9 |
| 23-11-2016 06:29:02    | DH8D    | A         | 62,6 | 67,4  | 76,8 |
| 23-11-2016 06:31:16    | DH8D    | A         | 63,1 | 65,5  | 77,0 |
| 23-11-2016 06:33:40    | E170    | A         | 63,2 | 66,5  | 78,7 |
| 23-11-2016 06:35:31    | DH8D    | A         | 63,6 | 68,8  | 77,9 |
| 23-11-2016 06:39:28    | B733    | A         | 65,9 | 69,7  | 79,7 |
| 23-11-2016 06:47:45    | A332    | A         | 66,3 | 73,3  | 81,8 |
| 23-11-2016 06:58:08    | AT72    | A         | 65,2 | 69,3  | 79,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 23-11-2016 07:08:01    | B738    | A         | 64,8 | 66,8  | 78,2 |
| 23-11-2016 07:20:41    | B738    | A         | 64,2 | 68,8  | 80,1 |
| 23-11-2016 07:28:53    | B738    | A         | 65,3 | 68,4  | 79,9 |
| 23-11-2016 07:59:07    | B738    | A         | 64,0 | 68,5  | 79,8 |
| 23-11-2016 08:05:27    | E170    | A         | 63,7 | 66,9  | 77,7 |
| 23-11-2016 08:07:52    | B738    | A         | 65,5 | 68,0  | 78,7 |
| 23-11-2016 08:22:16    | AT45    | A         | 62,0 | 65,0  | 75,2 |
| 23-11-2016 08:24:31    | DH8D    | A         | 62,5 | 65,3  | 77,4 |
| 23-11-2016 08:26:41    | E190    | A         | 64,4 | 67,9  | 78,4 |
| 23-11-2016 08:29:46    | A319    | A         | 64,2 | 67,7  | 78,5 |
| 23-11-2016 08:32:07    | E170    | A         | 64,2 | 67,1  | 78,3 |
| 23-11-2016 08:34:21    | A320    | A         | 66,1 | 70,1  | 81,5 |
| 23-11-2016 08:36:51    | CRJ2    | A         | 61,2 | 64,0  | 76,5 |
| 23-11-2016 08:39:17    | CRJ9    | A         | 64,4 | 67,1  | 77,8 |
| 23-11-2016 08:41:00    | E170    | A         | 63,3 | 66,6  | 77,3 |
| 23-11-2016 08:43:46    | E190    | A         | 64,1 | 67,4  | 78,6 |
| 23-11-2016 08:48:32    | B738    | A         | 62,8 | 66,5  | 76,8 |
| 23-11-2016 08:56:44    | BCS1    | A         | 63,3 | 66,1  | 77,3 |
| 23-11-2016 08:59:01    | E190    | A         | 64,1 | 66,8  | 77,7 |
| 23-11-2016 09:00:57    | E170    | A         | 63,4 | 67,4  | 79,8 |
| 23-11-2016 09:08:31    | SU95    | A         | 64,9 | 69,0  | 81,9 |
| 23-11-2016 09:12:53    | E170    | A         | 63,8 | 66,9  | 77,0 |
| 23-11-2016 09:17:30    | B739    | A         | 64,7 | 67,6  | 79,1 |
| 23-11-2016 09:19:07    | CRJ9    | A         | 63,5 | 66,9  | 76,8 |
| 23-11-2016 09:34:53    | E170    | A         | 65,1 | 71,0  | 80,3 |
| 23-11-2016 09:37:29    | E170    | A         | 65,2 | 69,1  | 78,4 |
| 23-11-2016 09:41:02    | DH8D    | A         | 63,5 | 68,0  | 84,3 |
| 23-11-2016 09:43:02    | DH8D    | A         | 63,2 | 67,6  | 84,0 |
| 23-11-2016 09:45:02    | B734    | A         | 64,4 | 70,0  | 85,2 |
| 23-11-2016 09:50:54    | A320    | A         | 67,2 | 70,5  | 80,6 |
| 23-11-2016 09:58:19    | B738    | A         | 65,0 | 68,4  | 79,6 |
| 23-11-2016 10:00:13    | DH8D    | A         | 64,0 | 69,0  | 78,3 |
| 23-11-2016 10:01:53    | B763    | A         | 65,8 | 71,1  | 81,1 |
| 23-11-2016 10:04:17    | E170    | A         | 63,4 | 65,5  | 76,4 |
| 23-11-2016 10:07:09    | DH8D    | A         | 63,3 | 65,5  | 77,6 |
| 23-11-2016 10:12:35    | DH8D    | A         | 60,2 | 63,9  | 71,0 |
| 23-11-2016 10:12:58    | DH8D    | A         | 63,8 | 66,3  | 76,1 |
| 23-11-2016 10:15:15    | DH8D    | A         | 65,6 | 69,0  | 80,6 |
| 23-11-2016 10:23:57    | AN28    | A         | 62,4 | 66,3  | 76,2 |
| 23-11-2016 10:28:26    | E190    | A         | 64,3 | 67,5  | 78,6 |
| 23-11-2016 10:40:26    | B77W    | A         | 66,8 | 70,8  | 82,1 |
| 23-11-2016 10:43:39    | SF34    | A         | 62,9 | 66,6  | 75,2 |
| 23-11-2016 11:03:00    | A333    | A         | 67,4 | 72,2  | 83,9 |
| 23-11-2016 11:05:26    | E170    | A         | 64,8 | 72,2  | 82,6 |
| 23-11-2016 11:10:46    | A320    | A         | 62,2 | 64,7  | 77,1 |
| 23-11-2016 11:16:20    | A321    | A         | 63,5 | 67,4  | 78,4 |
| 23-11-2016 11:18:15    | DH8D    | A         | 64,6 | 66,7  | 78,4 |
| 23-11-2016 11:24:25    | A321    | A         | 63,1 | 67,3  | 77,9 |
| 23-11-2016 11:28:17    | A320    | A         | 63,5 | 68,2  | 84,3 |
| 23-11-2016 11:30:17    | B788    | A         | 64,6 | 70,1  | 85,4 |
| 23-11-2016 11:32:17    | B788    | A         | 62,5 | 63,3  | 83,3 |
| 23-11-2016 11:42:12    | E170    | A         | 64,5 | 67,6  | 78,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 23-11-2016 11:44:33    | E170    | A         | 65,1 | 69,8  | 79,3 |
| 23-11-2016 11:46:51    | C295    | A         | 64,5 | 67,1  | 77,7 |
| 23-11-2016 11:49:18    | E170    | A         | 64,3 | 67,9  | 79,1 |
| 23-11-2016 11:51:21    | B737    | A         | 64,5 | 68,0  | 79,3 |
| 23-11-2016 11:58:24    | CRJ9    | A         | 65,4 | 69,0  | 78,8 |
| 23-11-2016 12:01:39    | E190    | A         | 65,1 | 70,1  | 79,7 |
| 23-11-2016 12:03:38    | E170    | A         | 61,9 | 64,9  | 74,9 |
| 23-11-2016 12:05:36    | E170    | A         | 63,8 | 65,6  | 76,8 |
| 23-11-2016 12:08:45    | A320    | A         | 67,4 | 71,8  | 81,7 |
| 23-11-2016 12:10:48    | E190    | A         | 63,2 | 65,8  | 77,8 |
| 23-11-2016 12:12:34    | A320    | A         | 64,1 | 67,7  | 77,9 |
| 23-11-2016 12:14:16    | A320    | A         | 65,0 | 69,3  | 80,3 |
| 23-11-2016 12:17:02    | A320    | A         | 63,8 | 68,5  | 84,6 |
| 23-11-2016 12:27:02    | B788    | A         | 63,8 | 69,0  | 84,1 |
| 23-11-2016 12:29:44    | E170    | A         | 62,7 | 65,5  | 76,6 |
| 23-11-2016 12:32:15    | CL30    | A         | 62,0 | 64,7  | 72,8 |
| 23-11-2016 12:34:42    | E170    | A         | 63,1 | 67,6  | 77,3 |
| 23-11-2016 12:36:37    | A320    | A         | 62,8 | 66,1  | 74,3 |
| 23-11-2016 12:38:26    | DH8D    | A         | 61,9 | 63,4  | 73,9 |
| 23-11-2016 12:45:30    | DH8D    | A         | 62,8 | 65,9  | 74,6 |
| 23-11-2016 12:47:02    | B738    | A         | 64,5 | 67,8  | 78,7 |
| 23-11-2016 13:04:10    | B788    | A         | 64,9 | 68,3  | 79,4 |
| 23-11-2016 13:07:39    | B738    | A         | 63,7 | 67,8  | 77,2 |
| 23-11-2016 13:15:21    | DH8D    | A         | 67,5 | 71,2  | 82,4 |
| 23-11-2016 13:19:31    | A320    | A         | 63,2 | 65,3  | 75,5 |
| 23-11-2016 13:22:06    | AT45    | A         | 63,8 | 67,6  | 78,0 |
| 23-11-2016 13:28:01    | E170    | A         | 63,3 | 66,7  | 77,2 |
| 23-11-2016 13:30:57    | E190    | A         | 63,5 | 65,9  | 78,0 |
| 23-11-2016 13:32:33    | DH8D    | A         | 63,9 | 66,9  | 78,2 |
| 23-11-2016 13:35:53    | E190    | A         | 62,6 | 65,6  | 76,0 |
| 23-11-2016 13:41:55    | A321    | A         | 63,8 | 67,7  | 77,6 |
| 23-11-2016 13:45:43    | E170    | A         | 63,7 | 66,7  | 76,7 |
| 23-11-2016 13:47:25    | B738    | A         | 65,4 | 69,1  | 79,2 |
| 23-11-2016 13:49:23    | E170    | A         | 61,4 | 64,4  | 70,5 |
| 23-11-2016 13:49:36    | E170    | A         | 63,6 | 67,0  | 77,9 |
| 23-11-2016 13:56:59    | B735    | A         | 64,9 | 67,9  | 79,0 |
| 23-11-2016 13:59:16    | DH8D    | A         | 63,4 | 65,3  | 75,9 |
| 23-11-2016 14:11:22    | SR22    | A         | 61,4 | 62,4  | 70,9 |
| 23-11-2016 14:14:14    | DH8D    | A         | 63,7 | 67,2  | 77,5 |
| 23-11-2016 14:23:12    | A320    | A         | 63,3 | 66,2  | 76,7 |
| 23-11-2016 14:25:24    | DH8D    | A         | 63,3 | 66,9  | 77,9 |
| 23-11-2016 14:40:10    | B738    | A         | 63,3 | 68,6  | 80,5 |
| 23-11-2016 14:45:48    | M28     | A         | 62,9 | 64,3  | 73,7 |
| 23-11-2016 15:15:13    | B734    | A         | 65,5 | 68,8  | 80,0 |
| 23-11-2016 15:21:21    | E190    | A         | 63,9 | 66,5  | 78,7 |
| 23-11-2016 15:23:31    | E170    | A         | 63,4 | 66,2  | 77,7 |
| 23-11-2016 15:26:06    | E170    | A         | 64,2 | 67,6  | 78,0 |
| 23-11-2016 15:28:25    | E190    | A         | 63,3 | 66,8  | 78,8 |
| 23-11-2016 15:35:17    | E170    | A         | 63,2 | 66,9  | 77,4 |
| 23-11-2016 15:38:24    | E170    | A         | 63,4 | 66,3  | 77,6 |
| 23-11-2016 15:40:05    | E170    | A         | 65,1 | 68,6  | 80,5 |
| 23-11-2016 15:42:34    | DH8D    | A         | 64,0 | 67,7  | 78,7 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 23-11-2016 15:44:54    | E190    | A         | 63,7 | 66,7  | 78,1 |
| 23-11-2016 15:47:11    | E170    | A         | 62,4 | 65,0  | 76,9 |
| 23-11-2016 15:49:27    | DH8D    | A         | 63,6 | 66,6  | 78,2 |
| 23-11-2016 15:51:36    | E190    | A         | 63,9 | 66,5  | 78,7 |
| 23-11-2016 15:53:43    | A320    | A         | 62,8 | 65,6  | 76,6 |
| 23-11-2016 15:55:51    | C510    | A         | 61,5 | 63,3  | 74,0 |
| 23-11-2016 15:57:57    | CRJ9    | A         | 62,9 | 65,7  | 78,0 |
| 23-11-2016 16:00:26    | DH8D    | A         | 63,3 | 65,2  | 77,5 |
| 23-11-2016 16:02:55    | B738    | A         | 64,5 | 67,8  | 79,1 |
| 23-11-2016 16:05:26    | E190    | A         | 63,5 | 66,2  | 78,6 |
| 23-11-2016 16:08:33    | AN28    | A         | 62,4 | 64,3  | 73,2 |
| 23-11-2016 16:11:42    | B734    | A         | 65,5 | 68,2  | 80,0 |
| 23-11-2016 16:19:49    | A319    | A         | 66,8 | 71,1  | 81,3 |
| 23-11-2016 16:34:32    | FA7X    | A         | 62,1 | 64,3  | 75,6 |
| 23-11-2016 16:43:49    | C295    | A         | 63,5 | 65,8  | 78,3 |
| 23-11-2016 17:13:14    | A321    | D         | 61,1 | 62,8  | 74,3 |
| 23-11-2016 17:14:39    | CRJ9    | A         | 62,8 | 64,9  | 76,6 |
| 23-11-2016 17:20:55    | PAY3    | A         | 65,7 | 69,1  | 83,2 |
| 23-11-2016 17:22:47    | E170    | A         | 64,1 | 68,1  | 79,9 |
| 23-11-2016 17:30:06    | B738    | A         | 66,6 | 70,6  | 81,4 |
| 23-11-2016 17:39:02    | C130    | A         | 65,6 | 70,4  | 82,4 |
| 23-11-2016 17:41:10    | AN28    | A         | 62,7 | 65,3  | 76,5 |
| 23-11-2016 17:50:47    | A321    | A         | 63,5 | 66,3  | 78,3 |
| 23-11-2016 17:53:19    | A320    | A         | 62,6 | 65,2  | 77,5 |
| 23-11-2016 17:55:48    | E190    | A         | 64,0 | 66,3  | 78,9 |
| 23-11-2016 18:12:08    | DH8D    | A         | 64,8 | 67,7  | 79,2 |
| 23-11-2016 18:14:35    | DH8D    | A         | 62,9 | 66,8  | 79,3 |
| 23-11-2016 18:16:53    | DH8D    | A         | 62,6 | 64,7  | 76,9 |
| 23-11-2016 18:19:08    | E170    | A         | 63,3 | 65,5  | 77,6 |
| 23-11-2016 18:21:38    | E170    | A         | 62,3 | 66,5  | 81,6 |
| 23-11-2016 18:28:44    | DH8D    | A         | 62,9 | 67,4  | 80,5 |
| 23-11-2016 18:31:49    | C25A    | A         | 61,0 | 62,0  | 71,4 |
| 23-11-2016 18:32:27    | C25A    | A         | 60,3 | 61,3  | 70,3 |
| 23-11-2016 18:35:04    | E170    | A         | 64,0 | 67,1  | 78,9 |
| 23-11-2016 18:38:02    | DH8D    | A         | 65,6 | 68,4  | 80,1 |
| 23-11-2016 18:40:03    | G280    | A         | 61,0 | 62,1  | 72,2 |
| 23-11-2016 18:42:32    | E190    | A         | 65,3 | 69,3  | 81,8 |
| 23-11-2016 18:45:32    | CL35    | A         | 61,5 | 63,0  | 73,2 |
| 23-11-2016 18:47:41    | E170    | A         | 63,8 | 65,8  | 79,6 |
| 23-11-2016 18:50:16    | DH8D    | A         | 64,5 | 67,5  | 78,8 |
| 23-11-2016 18:52:36    | DH8D    | A         | 63,2 | 66,1  | 78,2 |
| 23-11-2016 18:55:04    | E170    | A         | 63,5 | 66,5  | 78,2 |
| 23-11-2016 18:57:15    | E170    | A         | 63,0 | 67,6  | 79,4 |
| 23-11-2016 18:59:58    | AT75    | A         | 62,5 | 65,0  | 78,8 |
| 23-11-2016 19:01:56    | P180    | A         | 63,5 | 66,8  | 79,8 |
| 23-11-2016 19:04:10    | A320    | A         | 66,2 | 70,3  | 80,7 |
| 23-11-2016 19:06:17    | AN28    | A         | 64,2 | 68,0  | 79,6 |
| 23-11-2016 19:08:15    | F100    | A         | 62,5 | 64,4  | 75,3 |
| 23-11-2016 19:10:11    | DH8D    | A         | 62,6 | 65,8  | 77,1 |
| 23-11-2016 19:13:09    | GLF5    | A         | 63,7 | 67,5  | 75,7 |
| 23-11-2016 19:15:17    | B738    | A         | 64,5 | 67,3  | 78,3 |
| 23-11-2016 19:20:16    | SF34    | A         | 62,0 | 63,7  | 73,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 23-11-2016 19:22:51    | CRJ9    | A         | 63,8 | 66,6  | 77,4 |
| 23-11-2016 19:26:52    | SF34    | A         | 61,5 | 62,7  | 72,3 |
| 23-11-2016 19:35:19    | BCS1    | A         | 61,7 | 63,1  | 75,1 |
| 23-11-2016 19:37:53    | E190    | A         | 63,6 | 66,6  | 78,3 |
| 23-11-2016 19:49:38    | AT72    | A         | 63,4 | 68,1  | 80,0 |
| 23-11-2016 19:52:50    | B738    | A         | 65,1 | 68,9  | 79,9 |
| 23-11-2016 19:55:16    | SF34    | A         | 60,8 | 62,0  | 73,1 |
| 23-11-2016 20:02:02    | A321    | A         | 63,1 | 64,9  | 76,1 |
| 23-11-2016 20:06:42    | A320    | A         | 64,6 | 66,6  | 78,9 |
| 23-11-2016 20:17:41    | E190    | A         | 63,1 | 65,6  | 77,6 |
| 23-11-2016 20:24:16    | A320    | A         | 63,0 | 65,3  | 77,2 |
| 23-11-2016 20:27:21    | SF34    | A         | 61,3 | 62,9  | 73,4 |
| 23-11-2016 20:49:55    | E190    | A         | 63,9 | 67,0  | 78,3 |
| 23-11-2016 20:52:47    | CRJ9    | A         | 64,3 | 66,6  | 78,1 |
| 23-11-2016 20:55:47    | A320    | A         | 63,4 | 65,8  | 77,2 |
| 23-11-2016 21:00:55    | DH8D    | A         | 60,9 | 62,5  | 71,3 |
| 23-11-2016 21:01:11    | DH8D    | A         | 66,0 | 69,3  | 79,8 |
| 23-11-2016 21:05:01    | E170    | A         | 65,5 | 71,0  | 81,9 |
| 23-11-2016 21:20:47    | E170    | A         | 63,1 | 65,0  | 76,7 |
| 23-11-2016 21:28:31    | A321    | A         | 64,8 | 67,3  | 79,4 |
| 23-11-2016 21:31:12    | E170    | A         | 63,3 | 66,0  | 77,2 |
| 23-11-2016 21:33:26    | E190    | A         | 64,1 | 66,0  | 78,1 |
| 23-11-2016 21:35:16    | E170    | A         | 62,1 | 65,2  | 76,5 |
| 23-11-2016 21:37:22    | E170    | A         | 63,0 | 65,7  | 76,9 |
| 23-11-2016 21:39:43    | B734    | A         | 66,7 | 69,9  | 81,0 |
| 23-11-2016 21:41:52    | E190    | A         | 63,6 | 66,3  | 78,4 |
| 23-11-2016 21:43:49    | E170    | A         | 63,7 | 66,9  | 77,7 |
| 23-11-2016 21:45:50    | DH8D    | A         | 62,1 | 63,4  | 74,4 |
| 23-11-2016 21:47:40    | DH8D    | A         | 62,4 | 64,2  | 75,8 |
| 23-11-2016 21:49:30    | E170    | A         | 63,9 | 67,9  | 78,2 |
| 23-11-2016 21:51:45    | E170    | A         | 64,1 | 66,7  | 77,3 |
| 23-11-2016 21:53:42    | E190    | A         | 64,4 | 67,0  | 78,9 |
| 23-11-2016 21:55:58    | DH8D    | A         | 62,5 | 64,6  | 75,1 |
| 23-11-2016 21:57:46    | DH8D    | A         | 61,4 | 62,8  | 73,4 |
| 24-11-2016 06:08:07    | A332    | A         | 64,8 | 67,8  | 79,8 |
| 24-11-2016 06:11:17    | DH8D    | A         | 64,5 | 68,6  | 77,7 |
| 24-11-2016 06:13:37    | DH8D    | A         | 64,1 | 66,9  | 78,0 |
| 24-11-2016 06:17:43    | B752    | A         | 64,0 | 66,5  | 77,2 |
| 24-11-2016 06:20:06    | E170    | A         | 63,5 | 66,3  | 76,9 |
| 24-11-2016 06:22:17    | E170    | A         | 63,7 | 66,9  | 77,0 |
| 24-11-2016 06:24:40    | DH8D    | A         | 63,3 | 65,5  | 78,2 |
| 24-11-2016 06:29:42    | E170    | A         | 64,9 | 68,3  | 78,7 |
| 24-11-2016 06:32:27    | B733    | A         | 65,2 | 68,6  | 79,5 |
| 24-11-2016 06:35:53    | CRJ9    | A         | 63,2 | 65,1  | 76,0 |
| 24-11-2016 06:40:43    | E170    | A         | 62,1 | 65,8  | 79,3 |
| 24-11-2016 06:43:38    | DH8D    | A         | 63,6 | 65,8  | 77,8 |
| 24-11-2016 06:47:55    | DH8D    | A         | 65,7 | 70,3  | 80,3 |
| 24-11-2016 07:08:34    | B738    | A         | 64,9 | 68,7  | 79,4 |
| 24-11-2016 07:11:59    | B788    | A         | 64,3 | 68,7  | 81,5 |
| 24-11-2016 07:16:29    | AT72    | A         | 62,6 | 64,6  | 76,7 |
| 24-11-2016 07:34:29    | B738    | A         | 65,5 | 68,8  | 79,8 |
| 24-11-2016 08:05:44    | DH8D    | A         | 63,4 | 67,0  | 78,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 24-11-2016 08:18:31    | E190    | A         | 65,5 | 69,4  | 79,5 |
| 24-11-2016 08:20:57    | AT45    | A         | 63,1 | 64,6  | 75,9 |
| 24-11-2016 08:24:42    | A320    | A         | 64,3 | 68,3  | 79,1 |
| 24-11-2016 08:27:05    | DH8D    | A         | 64,5 | 67,3  | 78,6 |
| 24-11-2016 08:29:21    | E170    | A         | 63,8 | 67,3  | 78,2 |
| 24-11-2016 08:32:54    | E170    | A         | 63,2 | 65,7  | 77,2 |
| 24-11-2016 08:35:57    | S22T    | A         | 61,4 | 63,9  | 74,7 |
| 24-11-2016 08:37:52    | CRJ2    | A         | 62,7 | 65,0  | 75,5 |
| 24-11-2016 08:39:41    | DH8D    | A         | 63,6 | 66,5  | 77,6 |
| 24-11-2016 08:42:22    | BE9L    | A         | 62,2 | 63,6  | 72,2 |
| 24-11-2016 08:44:06    | E190    | A         | 63,9 | 66,5  | 79,0 |
| 24-11-2016 08:46:36    | CRJ9    | A         | 63,8 | 66,2  | 77,0 |
| 24-11-2016 08:48:19    | B738    | A         | 64,3 | 66,6  | 78,3 |
| 24-11-2016 08:52:31    | E170    | A         | 63,0 | 65,0  | 76,0 |
| 24-11-2016 08:59:30    | BCS1    | A         | 62,7 | 65,4  | 76,8 |
| 24-11-2016 09:02:31    | E190    | A         | 64,0 | 67,5  | 78,2 |
| 24-11-2016 09:05:25    | E190    | A         | 62,7 | 64,8  | 77,2 |
| 24-11-2016 09:20:45    | CRJ9    | A         | 63,0 | 65,0  | 76,1 |
| 24-11-2016 09:26:17    | E170    | A         | 62,5 | 64,5  | 75,5 |
| 24-11-2016 09:28:31    | SU95    | A         | 64,3 | 68,0  | 79,0 |
| 24-11-2016 09:30:22    | E170    | A         | 63,4 | 66,1  | 76,4 |
| 24-11-2016 09:34:09    | E170    | A         | 63,5 | 66,0  | 76,3 |
| 24-11-2016 09:36:37    | DH8D    | A         | 63,4 | 65,1  | 76,4 |
| 24-11-2016 09:38:58    | E170    | A         | 63,3 | 65,6  | 76,3 |
| 24-11-2016 09:43:38    | DH8D    | A         | 63,3 | 67,0  | 84,1 |
| 24-11-2016 09:45:38    | DH8D    | A         | 63,4 | 66,6  | 84,1 |
| 24-11-2016 09:47:38    | B734    | A         | 64,0 | 69,7  | 84,8 |
| 24-11-2016 09:51:17    | A320    | A         | 62,1 | 65,2  | 78,5 |
| 24-11-2016 09:57:51    | B733    | A         | 65,7 | 70,8  | 80,0 |
| 24-11-2016 10:03:13    | E170    | A         | 62,6 | 64,3  | 76,2 |
| 24-11-2016 10:05:43    | DH8D    | A         | 62,3 | 65,7  | 76,4 |
| 24-11-2016 10:07:54    | DH8D    | A         | 63,0 | 65,2  | 75,8 |
| 24-11-2016 10:10:15    | DH8D    | A         | 63,3 | 66,1  | 75,3 |
| 24-11-2016 10:10:41    | DH8D    | A         | 63,0 | 65,0  | 73,4 |
| 24-11-2016 10:12:22    | B738    | A         | 64,3 | 67,4  | 78,6 |
| 24-11-2016 10:15:07    | B738    | A         | 64,0 | 67,5  | 79,8 |
| 24-11-2016 10:29:54    | DH8D    | A         | 66,5 | 72,1  | 81,0 |
| 24-11-2016 10:32:03    | A320    | A         | 64,4 | 71,7  | 83,6 |
| 24-11-2016 10:35:15    | E190    | A         | 62,8 | 66,1  | 77,1 |
| 24-11-2016 10:37:23    | B738    | A         | 64,7 | 67,2  | 78,1 |
| 24-11-2016 10:44:57    | B738    | A         | 64,0 | 67,1  | 78,6 |
| 24-11-2016 10:51:00    | A320    | A         | 62,4 | 64,3  | 75,8 |
| 24-11-2016 11:00:30    | DH8D    | A         | 63,8 | 66,7  | 76,5 |
| 24-11-2016 11:11:34    | E170    | D         | 62,3 | 65,5  | 79,4 |
| 24-11-2016 11:14:49    | B733    | D         | 62,9 | 66,1  | 76,9 |
| 24-11-2016 11:19:03    | B734    | D         | 65,7 | 69,6  | 82,2 |
| 24-11-2016 11:21:59    | E190    | D         | 63,6 | 68,3  | 84,4 |
| 24-11-2016 11:23:59    | DH8D    | D         | 62,7 | 64,3  | 83,5 |
| 24-11-2016 11:31:59    | DH8D    | D         | 62,3 | 63,5  | 80,1 |
| 24-11-2016 11:37:48    | E170    | D         | 67,8 | 74,3  | 85,2 |
| 24-11-2016 11:39:50    | E170    | D         | 61,5 | 64,2  | 79,2 |
| 24-11-2016 11:50:11    | B738    | D         | 65,3 | 69,1  | 82,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 24-11-2016 11:53:59    | E190    | D         | 63,0 | 65,7  | 78,2 |
| 24-11-2016 11:55:55    | A320    | D         | 66,2 | 70,6  | 81,6 |
| 24-11-2016 11:57:55    | A320    | D         | 60,8 | 62,0  | 72,3 |
| 24-11-2016 12:25:39    | B738    | D         | 62,7 | 66,1  | 76,3 |
| 24-11-2016 12:34:53    | A321    | D         | 62,2 | 64,2  | 77,9 |
| 24-11-2016 12:42:42    | A321    | D         | 64,3 | 68,2  | 80,6 |
| 24-11-2016 12:55:37    | A320    | D         | 62,7 | 65,5  | 76,5 |
| 24-11-2016 12:57:54    | B738    | D         | 65,1 | 68,7  | 80,6 |
| 24-11-2016 13:00:26    | A320    | D         | 61,5 | 63,4  | 76,7 |
| 24-11-2016 13:06:16    | B738    | D         | 65,0 | 72,1  | 85,7 |
| 24-11-2016 13:12:41    | E190    | D         | 62,7 | 65,5  | 77,4 |
| 24-11-2016 13:25:42    | C295    | D         | 62,4 | 63,3  | 83,2 |
| 24-11-2016 13:29:42    | E170    | D         | 62,7 | 65,5  | 83,5 |
| 24-11-2016 13:31:42    | E170    | D         | 63,1 | 65,5  | 83,7 |
| 24-11-2016 13:34:15    | B77W    | D         | 65,3 | 70,3  | 81,4 |
| 24-11-2016 13:38:14    | A320    | D         | 63,0 | 66,4  | 78,6 |
| 24-11-2016 13:41:13    | B738    | D         | 64,0 | 68,1  | 79,2 |
| 24-11-2016 13:44:25    | E170    | D         | 61,2 | 63,3  | 76,6 |
| 24-11-2016 13:47:20    | E190    | D         | 61,9 | 64,7  | 75,7 |
| 24-11-2016 13:52:44    | A320    | D         | 60,8 | 63,1  | 75,7 |
| 24-11-2016 14:07:17    | E190    | D         | 62,8 | 65,7  | 75,8 |
| 24-11-2016 14:09:06    | CL30    | D         | 60,3 | 61,6  | 72,4 |
| 24-11-2016 14:15:37    | B738    | D         | 64,7 | 68,5  | 80,5 |
| 24-11-2016 14:39:31    | E170    | D         | 61,0 | 63,5  | 75,8 |
| 24-11-2016 14:52:46    | E170    | D         | 60,9 | 62,8  | 72,9 |
| 24-11-2016 14:54:21    | E190    | D         | 62,8 | 65,7  | 78,0 |
| 24-11-2016 14:57:51    | E170    | D         | 60,9 | 62,8  | 73,9 |
| 24-11-2016 15:00:48    | E170    | D         | 60,0 | 62,3  | 70,8 |
| 24-11-2016 15:05:29    | A321    | D         | 61,2 | 64,5  | 76,3 |
| 24-11-2016 15:22:04    | E190    | D         | 60,6 | 61,5  | 71,1 |
| 24-11-2016 15:28:04    | E170    | D         | 59,9 | 61,0  | 71,1 |
| 24-11-2016 15:32:49    | A319    | D         | 63,8 | 67,3  | 77,9 |
| 24-11-2016 15:35:42    | DH8D    | D         | 65,9 | 68,7  | 77,0 |
| 24-11-2016 15:45:56    | B734    | D         | 63,8 | 66,7  | 78,3 |
| 24-11-2016 16:20:01    | A320    | D         | 61,2 | 62,9  | 73,2 |
| 24-11-2016 16:46:36    | E170    | D         | 61,3 | 62,6  | 76,2 |
| 24-11-2016 16:49:15    | E190    | D         | 62,5 | 65,8  | 75,7 |
| 24-11-2016 16:51:20    | E170    | D         | 60,2 | 61,9  | 71,4 |
| 24-11-2016 16:57:18    | E170    | D         | 61,6 | 62,9  | 72,3 |
| 24-11-2016 16:59:01    | E190    | D         | 62,9 | 66,3  | 76,9 |
| 24-11-2016 17:07:42    | E170    | D         | 61,6 | 64,7  | 73,4 |
| 24-11-2016 17:12:27    | E190    | D         | 61,2 | 63,1  | 73,0 |
| 24-11-2016 17:17:09    | FA7X    | D         | 63,3 | 66,5  | 77,4 |
| 24-11-2016 17:19:42    | DH8D    | D         | 61,5 | 63,2  | 71,9 |
| 24-11-2016 17:21:37    | E170    | D         | 65,5 | 73,2  | 81,7 |
| 24-11-2016 17:24:45    | E190    | D         | 63,6 | 69,1  | 79,4 |
| 24-11-2016 17:29:34    | E190    | D         | 64,4 | 68,2  | 78,2 |
| 24-11-2016 17:32:24    | B738    | D         | 67,1 | 73,2  | 83,3 |
| 24-11-2016 17:35:58    | E170    | D         | 64,2 | 67,9  | 79,5 |
| 24-11-2016 17:40:59    | B738    | D         | 66,1 | 71,8  | 82,1 |
| 24-11-2016 17:44:04    | A319    | D         | 63,2 | 67,4  | 79,0 |
| 24-11-2016 17:50:01    | E190    | D         | 68,1 | 74,1  | 83,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 24-11-2016 17:51:44    | E170    | D         | 62,1 | 68,1  | 78,9 |
| 24-11-2016 18:45:38    | A321    | D         | 64,0 | 68,5  | 80,0 |
| 24-11-2016 18:53:11    | A321    | D         | 62,5 | 66,7  | 80,9 |
| 24-11-2016 18:55:24    | E170    | D         | 62,0 | 68,3  | 77,9 |
| 24-11-2016 18:58:44    | B738    | D         | 63,9 | 68,0  | 80,5 |
| 24-11-2016 19:02:27    | B738    | D         | 65,8 | 70,4  | 82,1 |
| 24-11-2016 19:17:49    | A321    | D         | 63,8 | 67,5  | 78,8 |
| 24-11-2016 19:35:17    | E170    | D         | 62,8 | 68,0  | 78,5 |
| 24-11-2016 19:57:28    | E170    | D         | 64,3 | 68,7  | 79,7 |
| 24-11-2016 19:59:38    | AT75    | D         | 60,9 | 62,4  | 72,1 |
| 24-11-2016 20:02:54    | E170    | D         | 62,5 | 66,4  | 79,2 |
| 24-11-2016 20:12:38    | E170    | D         | 61,8 | 64,4  | 76,4 |
| 24-11-2016 20:14:39    | A319    | D         | 63,0 | 65,2  | 77,2 |
| 24-11-2016 20:16:18    | E170    | D         | 60,6 | 61,9  | 74,0 |
| 24-11-2016 20:22:19    | DH8D    | D         | 63,8 | 67,1  | 74,6 |
| 24-11-2016 20:24:29    | E170    | D         | 62,5 | 66,7  | 78,1 |
| 24-11-2016 20:29:52    | E170    | D         | 62,8 | 65,1  | 77,5 |
| 24-11-2016 20:32:25    | E170    | D         | 61,2 | 63,1  | 74,5 |
| 24-11-2016 21:20:43    | A320    | D         | 60,9 | 62,5  | 71,3 |
| 24-11-2016 21:24:20    | B752    | D         | 61,3 | 62,9  | 74,9 |
| 24-11-2016 21:28:38    | B734    | D         | 68,5 | 74,4  | 85,1 |
| 24-11-2016 21:53:36    | B752    | D         | 63,2 | 65,8  | 79,0 |
| 25-11-2016 06:42:37    | E190    | D         | 64,3 | 67,4  | 78,9 |
| 25-11-2016 06:55:51    | A319    | D         | 63,7 | 67,5  | 77,6 |
| 25-11-2016 07:00:09    | A319    | D         | 62,7 | 65,9  | 78,2 |
| 25-11-2016 07:03:55    | A319    | D         | 60,8 | 62,6  | 74,9 |
| 25-11-2016 07:07:55    | A320    | D         | 63,6 | 67,1  | 79,2 |
| 25-11-2016 07:10:04    | A321    | D         | 64,6 | 68,4  | 80,7 |
| 25-11-2016 07:33:15    | SF34    | D         | 60,5 | 62,8  | 70,5 |
| 25-11-2016 07:54:41    | E170    | D         | 63,4 | 66,5  | 79,8 |
| 25-11-2016 07:57:04    | E170    | D         | 62,6 | 65,2  | 78,1 |
| 25-11-2016 08:02:04    | E190    | D         | 62,0 | 64,8  | 77,7 |
| 25-11-2016 08:05:03    | E170    | D         | 62,8 | 65,7  | 78,5 |
| 25-11-2016 08:07:28    | E190    | D         | 63,2 | 66,6  | 78,6 |
| 25-11-2016 08:13:13    | E170    | D         | 62,8 | 65,3  | 79,4 |
| 25-11-2016 08:16:21    | E170    | D         | 61,4 | 64,2  | 77,9 |
| 25-11-2016 08:18:34    | E170    | D         | 62,9 | 65,8  | 77,8 |
| 25-11-2016 08:20:29    | B734    | D         | 67,4 | 71,6  | 83,2 |
| 25-11-2016 08:27:30    | E170    | D         | 62,7 | 66,4  | 79,1 |
| 25-11-2016 08:30:15    | E170    | D         | 59,9 | 60,9  | 69,0 |
| 25-11-2016 08:30:29    | E170    | D         | 61,0 | 62,1  | 73,6 |
| 25-11-2016 08:37:52    | E190    | D         | 63,9 | 67,2  | 79,0 |
| 25-11-2016 08:55:12    | B738    | D         | 64,3 | 66,5  | 79,8 |
| 25-11-2016 09:05:30    | E190    | D         | 63,9 | 68,3  | 80,3 |
| 25-11-2016 09:22:52    | A321    | D         | 61,3 | 63,4  | 77,2 |
| 25-11-2016 09:24:52    | E170    | D         | 61,1 | 63,0  | 75,7 |
| 25-11-2016 09:53:28    | B738    | D         | 65,6 | 69,1  | 81,8 |
| 25-11-2016 10:18:28    | A320    | D         | 64,2 | 69,0  | 77,7 |
| 25-11-2016 10:21:57    | B738    | D         | 66,2 | 69,5  | 81,9 |
| 25-11-2016 10:26:25    | E190    | D         | 62,0 | 65,4  | 76,3 |
| 25-11-2016 10:52:23    | C25A    | D         | 60,5 | 61,5  | 71,0 |
| 25-11-2016 11:11:00    | MD11    | D         | 64,0 | 66,6  | 79,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 25-11-2016 11:15:12    | B738    | D         | 62,3 | 63,9  | 73,1 |
| 25-11-2016 11:18:59    | F100    | D         | 62,2 | 64,6  | 74,9 |
| 25-11-2016 11:22:07    | BCS1    | D         | 61,5 | 62,2  | 73,0 |
| 25-11-2016 11:41:39    | A320    | D         | 60,2 | 61,9  | 70,6 |
| 25-11-2016 12:13:54    | AT45    | D         | 59,9 | 62,6  | 70,3 |
| 25-11-2016 12:20:18    | E170    | D         | 62,6 | 66,8  | 77,3 |
| 25-11-2016 12:26:32    | E170    | D         | 61,8 | 65,7  | 77,7 |
| 25-11-2016 12:28:50    | E170    | D         | 61,5 | 63,3  | 72,3 |
| 25-11-2016 13:04:40    | B734    | D         | 67,9 | 72,5  | 84,4 |
| 25-11-2016 13:18:42    | E170    | D         | 61,5 | 62,6  | 72,7 |
| 25-11-2016 13:29:16    | E190    | D         | 61,7 | 65,6  | 75,3 |
| 25-11-2016 13:43:03    | B77W    | D         | 67,9 | 72,2  | 84,0 |
| 25-11-2016 13:45:46    | B738    | D         | 63,3 | 66,8  | 78,6 |
| 25-11-2016 14:02:48    | A320    | D         | 63,1 | 66,4  | 77,4 |
| 25-11-2016 14:13:58    | B738    | D         | 66,0 | 70,3  | 82,9 |
| 25-11-2016 14:24:05    | E190    | D         | 62,1 | 64,7  | 75,9 |
| 25-11-2016 14:28:58    | E170    | D         | 62,3 | 64,8  | 73,8 |
| 25-11-2016 14:48:24    | A321    | D         | 61,4 | 62,8  | 75,6 |
| 25-11-2016 14:57:29    | B738    | D         | 61,6 | 62,9  | 72,0 |
| 25-11-2016 15:05:54    | A320    | D         | 61,9 | 64,1  | 73,4 |
| 25-11-2016 15:22:45    | B738    | D         | 62,9 | 66,1  | 78,3 |
| 25-11-2016 15:28:31    | E170    | D         | 65,3 | 68,9  | 81,1 |
| 25-11-2016 15:31:26    | DH8D    | D         | 58,9 | 60,6  | 70,4 |
| 25-11-2016 15:35:28    | B738    | D         | 64,3 | 67,4  | 78,8 |
| 25-11-2016 15:39:35    | A320    | D         | 61,8 | 64,1  | 73,5 |
| 25-11-2016 15:54:49    | A320    | D         | 62,1 | 64,3  | 72,5 |
| 25-11-2016 15:58:18    | E170    | D         | 60,9 | 62,9  | 73,5 |
| 25-11-2016 16:01:19    | B738    | D         | 65,2 | 68,0  | 80,6 |
| 25-11-2016 16:06:32    | E190    | D         | 61,4 | 63,9  | 75,9 |
| 25-11-2016 16:19:05    | B738    | D         | 63,3 | 68,1  | 79,7 |
| 25-11-2016 16:25:56    | A320    | D         | 59,6 | 62,3  | 71,6 |
| 25-11-2016 16:27:33    | E190    | D         | 61,1 | 63,8  | 75,1 |
| 25-11-2016 16:29:33    | E170    | D         | 59,8 | 60,8  | 70,2 |
| 25-11-2016 16:31:11    | B763    | D         | 66,6 | 71,1  | 81,0 |
| 25-11-2016 16:34:24    | E170    | D         | 62,3 | 64,5  | 76,3 |
| 25-11-2016 16:50:18    | B738    | D         | 63,3 | 66,9  | 77,9 |
| 25-11-2016 16:58:54    | B738    | D         | 65,1 | 68,9  | 80,6 |
| 25-11-2016 17:01:55    | A321    | D         | 62,3 | 65,4  | 78,4 |
| 25-11-2016 17:06:05    | A320    | D         | 61,4 | 62,7  | 72,2 |
| 25-11-2016 17:15:42    | B738    | D         | 62,3 | 64,6  | 75,6 |
| 25-11-2016 17:22:41    | E170    | D         | 61,1 | 63,3  | 75,3 |
| 25-11-2016 17:26:36    | E170    | D         | 60,7 | 62,3  | 70,2 |
| 25-11-2016 17:37:40    | A321    | D         | 60,7 | 62,7  | 73,5 |
| 25-11-2016 17:46:54    | B734    | D         | 64,9 | 68,5  | 79,9 |
| 25-11-2016 17:55:14    | E190    | D         | 63,2 | 66,8  | 76,8 |
| 25-11-2016 17:58:11    | A333    | D         | 62,8 | 66,5  | 77,2 |
| 25-11-2016 18:09:01    | B733    | D         | 61,4 | 62,8  | 74,2 |
| 25-11-2016 18:24:35    | E190    | D         | 62,5 | 65,4  | 77,3 |
| 25-11-2016 18:57:30    | E170    | D         | 60,9 | 63,5  | 71,3 |
| 25-11-2016 19:03:44    | B738    | D         | 60,7 | 62,6  | 74,3 |
| 25-11-2016 19:10:02    | GLF6    | D         | 62,4 | 63,9  | 73,2 |
| 25-11-2016 19:13:13    | E190    | D         | 62,1 | 66,0  | 77,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 25-11-2016 19:16:35    | AN30    | D         | 59,6 | 61,0  | 69,6 |
| 25-11-2016 19:23:14    | E170    | D         | 61,5 | 64,5  | 74,9 |
| 25-11-2016 19:30:30    | E190    | D         | 63,7 | 66,7  | 77,3 |
| 25-11-2016 19:38:25    | E190    | D         | 64,1 | 67,6  | 76,9 |
| 25-11-2016 19:40:36    | A319    | D         | 60,5 | 61,6  | 71,7 |
| 25-11-2016 19:57:45    | E190    | D         | 62,5 | 66,9  | 79,6 |
| 25-11-2016 20:01:26    | E170    | D         | 61,7 | 65,3  | 78,0 |
| 25-11-2016 20:24:25    | A321    | D         | 63,2 | 66,9  | 75,5 |
| 25-11-2016 20:32:34    | E190    | D         | 60,6 | 61,9  | 71,4 |
| 25-11-2016 20:38:33    | E170    | D         | 61,0 | 63,5  | 75,3 |
| 25-11-2016 20:50:01    | E170    | D         | 62,3 | 65,0  | 77,6 |
| 25-11-2016 20:57:18    | E170    | D         | 60,4 | 62,5  | 72,7 |
| 25-11-2016 21:35:39    | A321    | D         | 62,4 | 64,7  | 78,4 |
| 25-11-2016 21:42:56    | E170    | D         | 61,6 | 64,8  | 76,3 |
| 25-11-2016 21:55:30    | A320    | D         | 62,2 | 64,1  | 74,8 |
| 25-11-2016 21:57:15    | B752    | D         | 62,3 | 65,3  | 77,1 |
| 26-11-2016 06:02:09    | A321    | D         | 63,2 | 66,3  | 78,4 |
| 26-11-2016 06:08:31    | E190    | D         | 68,5 | 73,7  | 82,3 |
| 26-11-2016 06:10:43    | A321    | D         | 62,3 | 65,2  | 78,3 |
| 26-11-2016 06:25:42    | A319    | D         | 62,9 | 66,4  | 77,8 |
| 26-11-2016 07:01:43    | B738    | D         | 64,6 | 68,7  | 81,3 |
| 26-11-2016 07:04:24    | A321    | D         | 62,7 | 65,5  | 78,8 |
| 26-11-2016 07:29:43    | E170    | D         | 61,5 | 63,2  | 70,6 |
| 26-11-2016 07:31:25    | E170    | D         | 60,9 | 62,8  | 74,3 |
| 26-11-2016 07:34:53    | A321    | D         | 61,0 | 63,2  | 74,2 |
| 26-11-2016 07:45:38    | E170    | D         | 62,1 | 64,3  | 74,7 |
| 26-11-2016 07:48:54    | E190    | D         | 63,0 | 66,3  | 78,3 |
| 26-11-2016 08:14:31    | E190    | D         | 63,4 | 66,3  | 76,4 |
| 26-11-2016 08:16:30    | B738    | D         | 60,4 | 61,3  | 73,6 |
| 26-11-2016 08:36:47    | B738    | D         | 61,6 | 63,7  | 75,6 |
| 26-11-2016 08:52:00    | E190    | D         | 64,0 | 66,7  | 77,8 |
| 26-11-2016 09:31:43    | A320    | D         | 63,1 | 65,1  | 76,5 |
| 26-11-2016 09:33:09    | B738    | D         | 61,6 | 64,5  | 76,9 |
| 26-11-2016 09:38:58    | B738    | D         | 60,4 | 61,5  | 70,4 |
| 26-11-2016 10:06:50    | A320    | D         | 62,8 | 65,7  | 76,2 |
| 26-11-2016 10:14:16    | B738    | D         | 62,8 | 67,6  | 78,5 |
| 26-11-2016 10:45:14    | B738    | D         | 63,3 | 66,8  | 79,2 |
| 26-11-2016 10:58:30    | E190    | D         | 66,0 | 70,5  | 79,4 |
| 26-11-2016 11:01:47    | A320    | D         | 60,8 | 63,3  | 74,9 |
| 26-11-2016 11:06:51    | B738    | D         | 62,3 | 66,3  | 77,8 |
| 26-11-2016 11:07:59    | E170    | D         | 61,7 | 67,0  | 81,3 |
| 26-11-2016 11:13:28    | E170    | D         | 64,5 | 67,4  | 76,8 |
| 26-11-2016 11:17:25    | E170    | D         | 61,6 | 64,7  | 76,1 |
| 26-11-2016 11:36:14    | E170    | D         | 60,9 | 63,2  | 72,7 |
| 26-11-2016 11:50:33    | E190    | D         | 63,8 | 67,5  | 78,4 |
| 26-11-2016 11:59:04    | A320    | D         | 61,9 | 66,2  | 76,7 |
| 26-11-2016 12:29:00    | C130    | D         | 63,5 | 68,4  | 78,7 |
| 26-11-2016 13:00:56    | A320    | D         | 62,4 | 66,2  | 76,9 |
| 26-11-2016 13:10:09    | A319    | D         | 63,3 | 68,1  | 77,3 |
| 26-11-2016 13:29:30    | B738    | D         | 62,5 | 66,5  | 78,6 |
| 26-11-2016 13:32:05    | A320    | D         | 64,1 | 68,7  | 78,1 |
| 26-11-2016 13:35:13    | B77W    | D         | 64,6 | 69,3  | 81,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 26-11-2016 13:38:54    | E170    | D         | 61,7 | 64,8  | 78,3 |
| 26-11-2016 13:40:32    | DH8D    | D         | 60,2 | 61,6  | 73,5 |
| 26-11-2016 13:48:48    | DH8D    | D         | 60,2 | 61,7  | 71,6 |
| 26-11-2016 13:50:51    | DH8D    | D         | 60,3 | 61,5  | 69,8 |
| 26-11-2016 13:52:51    | E170    | D         | 63,4 | 67,1  | 81,2 |
| 26-11-2016 13:57:38    | E190    | D         | 62,2 | 64,8  | 76,8 |
| 26-11-2016 14:01:51    | A320    | D         | 61,4 | 63,9  | 77,2 |
| 26-11-2016 14:41:28    | TBM9    | D         | 60,3 | 62,0  | 74,1 |
| 26-11-2016 14:43:52    | B738    | D         | 65,2 | 70,4  | 81,8 |
| 26-11-2016 14:45:58    | A319    | D         | 64,5 | 67,2  | 78,8 |
| 26-11-2016 14:53:10    | BCS1    | D         | 60,7 | 62,9  | 76,4 |
| 26-11-2016 15:02:57    | E170    | D         | 59,9 | 61,5  | 73,1 |
| 26-11-2016 15:06:31    | A320    | D         | 61,0 | 62,4  | 78,0 |
| 26-11-2016 15:09:46    | E170    | D         | 60,1 | 62,8  | 73,1 |
| 26-11-2016 15:10:53    | E170    | D         | 61,3 | 65,4  | 70,9 |
| 26-11-2016 15:11:07    | E170    | D         | 60,3 | 62,0  | 69,3 |
| 26-11-2016 15:19:34    | E190    | D         | 62,1 | 64,6  | 76,2 |
| 26-11-2016 15:23:02    | E170    | D         | 61,9 | 65,5  | 79,2 |
| 26-11-2016 15:24:31    | DH8D    | D         | 61,4 | 65,3  | 76,2 |
| 26-11-2016 15:25:07    | DH8D    | D         | 61,6 | 64,8  | 71,2 |
| 26-11-2016 15:29:24    | B734    | D         | 65,0 | 69,9  | 81,0 |
| 26-11-2016 15:32:00    | A319    | D         | 63,7 | 67,7  | 81,0 |
| 26-11-2016 15:42:54    | E190    | D         | 63,5 | 67,7  | 80,6 |
| 26-11-2016 16:26:03    | A320    | D         | 62,8 | 65,4  | 78,1 |
| 26-11-2016 16:44:42    | E170    | D         | 60,7 | 62,5  | 71,5 |
| 26-11-2016 16:46:21    | E170    | D         | 59,3 | 60,5  | 68,3 |
| 26-11-2016 16:47:31    | E170    | D         | 63,8 | 68,3  | 81,0 |
| 26-11-2016 16:56:20    | E190    | D         | 62,0 | 64,2  | 75,2 |
| 26-11-2016 17:02:25    | E170    | D         | 62,2 | 64,4  | 78,2 |
| 26-11-2016 17:12:06    | A320    | D         | 60,2 | 62,3  | 71,3 |
| 26-11-2016 17:17:47    | A320    | D         | 62,9 | 65,8  | 79,5 |
| 26-11-2016 17:23:14    | E170    | D         | 62,0 | 63,9  | 76,5 |
| 26-11-2016 17:30:17    | E170    | D         | 62,7 | 66,4  | 78,5 |
| 26-11-2016 17:37:00    | A332    | D         | 64,8 | 71,9  | 82,0 |
| 26-11-2016 17:39:34    | E170    | D         | 62,7 | 65,4  | 78,7 |
| 26-11-2016 17:41:38    | E190    | D         | 63,4 | 69,3  | 80,6 |
| 26-11-2016 18:41:14    | A320    | D         | 64,0 | 67,7  | 80,2 |
| 26-11-2016 18:43:10    | A319    | D         | 64,0 | 67,5  | 79,3 |
| 26-11-2016 18:57:49    | A321    | D         | 64,6 | 67,9  | 81,3 |
| 26-11-2016 19:06:09    | A318    | D         | 60,7 | 63,5  | 76,7 |
| 26-11-2016 19:13:52    | E170    | D         | 60,6 | 62,5  | 74,9 |
| 26-11-2016 19:54:28    | E170    | D         | 62,0 | 66,4  | 78,8 |
| 26-11-2016 19:56:15    | E170    | D         | 62,4 | 64,5  | 76,2 |
| 26-11-2016 19:56:45    | E170    | D         | 63,8 | 65,5  | 73,4 |
| 26-11-2016 19:58:18    | E170    | D         | 62,8 | 66,1  | 79,2 |
| 26-11-2016 20:25:32    | E170    | D         | 63,3 | 66,4  | 79,5 |
| 26-11-2016 20:28:54    | E170    | D         | 61,4 | 63,6  | 72,2 |
| 26-11-2016 20:36:28    | E170    | D         | 60,5 | 61,7  | 71,3 |
| 26-11-2016 20:36:51    | E170    | D         | 61,2 | 63,7  | 72,9 |
| 26-11-2016 20:50:36    | DH8D    | D         | 60,5 | 62,0  | 72,6 |
| 26-11-2016 21:33:49    | B738    | D         | 66,2 | 71,4  | 83,3 |
| 27-11-2016 06:01:02    | A321    | D         | 62,8 | 67,3  | 74,3 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 27-11-2016 06:17:02    | E190    | D         | 62,3 | 66,2  | 75,8 |
| 27-11-2016 06:19:35    | A321    | D         | 61,8 | 64,6  | 74,8 |
| 27-11-2016 06:51:52    | A321    | D         | 61,1 | 64,2  | 74,3 |
| 27-11-2016 07:23:10    | A321    | D         | 62,0 | 64,6  | 74,8 |
| 27-11-2016 07:41:22    | E190    | D         | 66,5 | 71,5  | 81,3 |
| 27-11-2016 07:43:10    | E170    | D         | 61,9 | 64,7  | 77,6 |
| 27-11-2016 07:46:33    | E170    | D         | 62,0 | 65,2  | 76,6 |
| 27-11-2016 07:48:06    | B734    | D         | 65,9 | 70,9  | 81,1 |
| 27-11-2016 07:55:28    | E170    | D         | 62,4 | 65,8  | 77,9 |
| 27-11-2016 09:25:03    | B738    | D         | 63,5 | 67,8  | 77,5 |
| 27-11-2016 09:34:12    | B738    | D         | 64,7 | 69,1  | 81,1 |
| 27-11-2016 09:55:51    | A321    | D         | 65,2 | 71,0  | 80,0 |
| 27-11-2016 10:02:31    | F100    | D         | 63,0 | 64,7  | 73,4 |
| 27-11-2016 10:07:21    | A332    | D         | 63,8 | 67,8  | 77,0 |
| 27-11-2016 10:40:13    | E170    | D         | 61,3 | 65,3  | 74,9 |
| 27-11-2016 10:41:56    | A320    | D         | 64,4 | 69,6  | 80,8 |
| 27-11-2016 10:45:15    | DH8D    | D         | 66,3 | 70,6  | 76,7 |
| 27-11-2016 10:49:39    | DH8D    | D         | 60,3 | 61,8  | 71,4 |
| 27-11-2016 10:51:13    | DH8D    | D         | 63,5 | 69,2  | 78,7 |
| 27-11-2016 11:04:39    | A321    | D         | 66,9 | 72,6  | 83,0 |
| 27-11-2016 11:18:08    | E170    | D         | 61,4 | 65,5  | 78,2 |
| 27-11-2016 11:21:41    | E170    | D         | 61,5 | 64,0  | 75,5 |
| 27-11-2016 11:44:03    | E170    | D         | 61,2 | 65,9  | 76,0 |
| 27-11-2016 12:06:27    | E170    | D         | 61,9 | 65,5  | 77,9 |
| 27-11-2016 12:09:14    | B734    | D         | 61,1 | 63,6  | 72,9 |
| 27-11-2016 12:16:08    | GL5T    | D         | 61,5 | 63,4  | 74,9 |
| 27-11-2016 12:18:28    | B738    | D         | 65,5 | 69,8  | 83,1 |
| 27-11-2016 12:22:28    | BE9L    | D         | 61,7 | 64,5  | 73,5 |
| 27-11-2016 12:29:13    | A321    | D         | 66,1 | 71,6  | 84,4 |
| 27-11-2016 12:40:20    | A321    | D         | 62,9 | 66,1  | 78,8 |
| 27-11-2016 12:51:49    | B737    | D         | 64,5 | 68,0  | 79,8 |
| 27-11-2016 12:54:15    | A320    | D         | 66,1 | 69,3  | 81,9 |
| 27-11-2016 13:09:44    | A319    | D         | 64,4 | 70,5  | 81,0 |
| 27-11-2016 13:13:57    | E170    | D         | 61,7 | 64,8  | 76,4 |
| 27-11-2016 13:24:39    | A320    | D         | 62,5 | 66,5  | 75,7 |
| 27-11-2016 13:28:20    | E170    | D         | 62,1 | 66,1  | 72,1 |
| 27-11-2016 13:30:01    | B738    | D         | 63,7 | 67,9  | 79,0 |
| 27-11-2016 13:32:23    | A320    | D         | 63,9 | 67,6  | 80,0 |
| 27-11-2016 13:36:30    | A320    | D         | 64,0 | 68,7  | 78,9 |
| 27-11-2016 13:38:03    | B77W    | D         | 65,3 | 69,3  | 81,6 |
| 27-11-2016 13:44:11    | E170    | D         | 64,8 | 68,7  | 80,5 |
| 27-11-2016 13:47:42    | DH8D    | D         | 60,7 | 62,9  | 74,1 |
| 27-11-2016 13:51:20    | E190    | D         | 62,5 | 66,6  | 76,6 |
| 27-11-2016 14:22:19    | A320    | D         | 62,7 | 65,8  | 78,6 |
| 27-11-2016 14:47:25    | A319    | D         | 64,9 | 69,5  | 80,5 |
| 27-11-2016 14:49:35    | E170    | D         | 61,9 | 66,0  | 77,8 |
| 27-11-2016 14:53:29    | E170    | D         | 63,3 | 68,3  | 80,0 |
| 27-11-2016 15:14:48    | E170    | D         | 62,6 | 66,3  | 78,5 |
| 27-11-2016 15:18:47    | E190    | D         | 64,8 | 69,7  | 81,5 |
| 27-11-2016 15:21:51    | A319    | D         | 63,6 | 68,1  | 81,7 |
| 27-11-2016 15:32:35    | DH8D    | D         | 59,8 | 60,7  | 69,3 |
| 27-11-2016 15:45:28    | A320    | D         | 64,8 | 68,6  | 79,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 27-11-2016 16:01:08    | CL30    | D         | 61,3 | 65,8  | 75,9 |
| 27-11-2016 16:10:50    | B738    | D         | 65,5 | 70,3  | 82,7 |
| 27-11-2016 16:47:00    | B734    | D         | 66,1 | 72,1  | 83,2 |
| 27-11-2016 16:49:59    | E170    | D         | 61,4 | 65,7  | 78,4 |
| 27-11-2016 16:52:22    | DH8D    | D         | 59,8 | 62,4  | 74,8 |
| 27-11-2016 16:54:36    | E170    | D         | 64,0 | 68,5  | 80,7 |
| 27-11-2016 16:58:45    | E170    | D         | 62,5 | 66,1  | 78,0 |
| 27-11-2016 17:06:51    | B733    | D         | 65,6 | 70,7  | 80,1 |
| 27-11-2016 17:08:42    | E190    | D         | 62,2 | 65,7  | 77,8 |
| 27-11-2016 17:10:13    | E190    | D         | 64,2 | 68,5  | 80,9 |
| 27-11-2016 17:20:25    | B738    | D         | 67,0 | 72,0  | 85,1 |
| 27-11-2016 17:22:35    | E170    | D         | 63,6 | 67,5  | 80,1 |
| 27-11-2016 17:23:55    | DH8D    | D         | 59,9 | 61,0  | 72,2 |
| 27-11-2016 17:26:16    | E170    | D         | 65,3 | 71,5  | 82,7 |
| 27-11-2016 17:29:32    | E190    | D         | 64,1 | 68,8  | 80,9 |
| 27-11-2016 17:49:35    | E190    | D         | 61,8 | 65,8  | 77,5 |
| 27-11-2016 17:51:45    | A319    | D         | 64,8 | 70,9  | 81,5 |
| 27-11-2016 17:55:13    | E190    | D         | 64,0 | 67,7  | 79,5 |
| 27-11-2016 17:58:09    | E170    | D         | 60,7 | 63,2  | 76,0 |
| 27-11-2016 18:19:56    | E190    | D         | 64,1 | 69,8  | 81,0 |
| 27-11-2016 18:35:35    | B738    | D         | 63,6 | 67,6  | 79,5 |
| 27-11-2016 18:56:44    | A320    | D         | 66,3 | 71,4  | 82,9 |
| 27-11-2016 19:00:31    | A319    | D         | 64,7 | 68,4  | 79,6 |
| 27-11-2016 19:18:18    | E170    | D         | 63,1 | 67,8  | 80,2 |
| 27-11-2016 19:24:03    | A318    | D         | 63,6 | 68,6  | 79,5 |
| 27-11-2016 19:26:44    | A321    | D         | 64,9 | 69,5  | 82,1 |
| 27-11-2016 19:30:35    | A321    | D         | 64,5 | 69,8  | 80,5 |
| 27-11-2016 19:44:07    | A320    | D         | 64,7 | 68,5  | 79,8 |
| 27-11-2016 20:05:32    | CRJ9    | D         | 61,1 | 62,8  | 74,3 |
| 27-11-2016 20:07:59    | E170    | D         | 61,7 | 65,8  | 78,0 |
| 27-11-2016 20:09:44    | E170    | D         | 64,4 | 69,8  | 81,9 |
| 27-11-2016 20:11:28    | DH8D    | D         | 59,3 | 61,4  | 71,6 |
| 27-11-2016 20:13:34    | E170    | D         | 63,4 | 67,6  | 79,4 |
| 27-11-2016 20:15:17    | E170    | D         | 63,0 | 67,2  | 78,8 |
| 27-11-2016 20:16:54    | F100    | D         | 61,0 | 63,7  | 76,8 |
| 27-11-2016 20:20:35    | E190    | D         | 63,1 | 68,5  | 79,4 |
| 27-11-2016 20:21:39    | E170    | D         | 63,2 | 67,6  | 80,6 |
| 27-11-2016 20:39:01    | E170    | D         | 63,0 | 66,7  | 77,3 |
| 27-11-2016 20:46:44    | B738    | D         | 64,2 | 69,0  | 80,0 |
| 27-11-2016 20:57:35    | E170    | D         | 63,1 | 66,3  | 79,2 |
| 27-11-2016 21:26:26    | C295    | D         | 60,7 | 61,9  | 70,7 |
| 27-11-2016 21:38:47    | B733    | D         | 64,1 | 69,1  | 79,3 |
| 27-11-2016 21:42:02    | B738    | D         | 66,0 | 69,6  | 82,1 |
| 28-11-2016 06:13:10    | A321    | D         | 65,7 | 69,5  | 81,5 |
| 28-11-2016 06:20:13    | A320    | D         | 62,7 | 66,3  | 78,8 |
| 28-11-2016 06:29:39    | E190    | D         | 64,3 | 70,2  | 80,3 |
| 28-11-2016 06:32:10    | A319    | D         | 62,7 | 67,2  | 79,6 |
| 28-11-2016 06:43:28    | A319    | D         | 63,3 | 67,1  | 78,0 |
| 28-11-2016 06:55:05    | A320    | D         | 63,1 | 67,7  | 79,6 |
| 28-11-2016 07:09:55    | A319    | D         | 63,3 | 68,6  | 80,2 |
| 28-11-2016 07:12:02    | A320    | D         | 61,9 | 65,0  | 76,7 |
| 28-11-2016 07:31:52    | E170    | D         | 63,2 | 67,5  | 80,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 28-11-2016 07:38:45    | DH8D    | D         | 62,1 | 66,0  | 72,8 |
| 28-11-2016 07:40:57    | A321    | D         | 64,4 | 70,7  | 81,3 |
| 28-11-2016 07:43:00    | E170    | D         | 63,7 | 67,6  | 80,0 |
| 28-11-2016 07:46:35    | E170    | D         | 63,8 | 68,4  | 80,6 |
| 28-11-2016 07:49:50    | C295    | D         | 62,8 | 65,4  | 74,9 |
| 28-11-2016 07:50:44    | DH8D    | D         | 61,6 | 65,7  | 72,4 |
| 28-11-2016 07:54:21    | E190    | D         | 60,5 | 63,7  | 70,0 |
| 28-11-2016 07:54:40    | E190    | D         | 61,9 | 69,8  | 76,2 |
| 28-11-2016 07:56:12    | E190    | D         | 63,6 | 68,7  | 79,3 |
| 28-11-2016 07:57:46    | DH8D    | D         | 62,1 | 66,2  | 71,6 |
| 28-11-2016 07:59:02    | E170    | D         | 62,5 | 66,5  | 79,6 |
| 28-11-2016 08:01:27    | B734    | D         | 66,6 | 72,4  | 84,1 |
| 28-11-2016 08:08:21    | E170    | D         | 61,9 | 65,2  | 76,9 |
| 28-11-2016 08:10:45    | E170    | D         | 61,7 | 64,5  | 77,1 |
| 28-11-2016 08:12:58    | E190    | D         | 64,7 | 68,8  | 81,5 |
| 28-11-2016 08:20:47    | E190    | D         | 62,9 | 67,7  | 79,5 |
| 28-11-2016 08:23:12    | E190    | D         | 64,8 | 70,1  | 82,9 |
| 28-11-2016 08:36:55    | B738    | D         | 66,3 | 71,5  | 83,4 |
| 28-11-2016 08:43:25    | A320    | D         | 64,9 | 69,4  | 82,4 |
| 28-11-2016 08:51:46    | B738    | D         | 65,1 | 70,5  | 83,3 |
| 28-11-2016 09:09:34    | DH8D    | D         | 62,1 | 67,1  | 75,3 |
| 28-11-2016 09:26:18    | CRJ2    | D         | 65,8 | 69,5  | 75,8 |
| 28-11-2016 09:33:28    | E170    | D         | 62,2 | 65,5  | 77,8 |
| 28-11-2016 09:43:41    | DH8D    | D         | 59,4 | 61,2  | 72,2 |
| 28-11-2016 09:46:12    | E170    | D         | 62,4 | 64,2  | 83,2 |
| 28-11-2016 09:48:12    | E170    | D         | 63,6 | 68,2  | 84,4 |
| 28-11-2016 09:50:12    | E170    | D         | 64,5 | 70,3  | 85,3 |
| 28-11-2016 10:16:10    | A320    | D         | 65,3 | 68,8  | 79,1 |
| 28-11-2016 10:19:46    | A320    | D         | 64,0 | 69,8  | 79,2 |
| 28-11-2016 10:25:40    | A320    | D         | 64,3 | 69,0  | 80,7 |
| 28-11-2016 10:31:51    | E170    | D         | 64,1 | 70,6  | 81,6 |
| 28-11-2016 10:44:57    | A320    | D         | 62,7 | 67,8  | 78,6 |
| 28-11-2016 10:54:18    | E170    | D         | 62,6 | 66,3  | 79,8 |
| 28-11-2016 10:57:46    | B734    | D         | 66,3 | 74,0  | 85,5 |
| 28-11-2016 11:00:31    | E55P    | D         | 60,3 | 62,9  | 72,9 |
| 28-11-2016 11:01:47    | DH8D    | D         | 64,5 | 69,2  | 77,9 |
| 28-11-2016 11:09:13    | B738    | D         | 65,4 | 69,0  | 82,5 |
| 28-11-2016 11:12:35    | E190    | D         | 63,7 | 67,7  | 79,7 |
| 28-11-2016 11:20:58    | B763    | D         | 66,4 | 72,1  | 83,5 |
| 28-11-2016 11:23:37    | E170    | D         | 60,4 | 62,5  | 72,4 |
| 28-11-2016 11:28:48    | A320    | D         | 62,9 | 64,6  | 73,3 |
| 28-11-2016 11:30:43    | E170    | D         | 62,8 | 67,1  | 78,8 |
| 28-11-2016 11:35:05    | C295    | D         | 65,1 | 69,3  | 76,3 |
| 28-11-2016 11:36:38    | DH8D    | D         | 60,5 | 63,0  | 73,5 |
| 28-11-2016 11:37:03    | DH8D    | D         | 59,9 | 60,7  | 69,5 |
| 28-11-2016 11:37:18    | DH8D    | D         | 59,9 | 61,6  | 69,5 |
| 28-11-2016 11:44:08    | CRJ9    | D         | 64,5 | 69,4  | 79,3 |
| 28-11-2016 11:53:31    | E170    | D         | 61,5 | 64,5  | 78,2 |
| 28-11-2016 12:04:14    | E170    | D         | 61,7 | 65,4  | 77,8 |
| 28-11-2016 12:29:26    | A320    | D         | 65,5 | 70,8  | 80,6 |
| 28-11-2016 12:37:34    | B738    | D         | 65,9 | 71,2  | 82,6 |
| 28-11-2016 12:46:10    | A321    | D         | 64,5 | 69,2  | 85,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 28-11-2016 13:16:48    | A319    | D         | 67,6 | 72,2  | 82,2 |
| 28-11-2016 13:20:49    | A320    | D         | 63,0 | 65,8  | 78,2 |
| 28-11-2016 13:23:56    | B738    | D         | 65,7 | 70,0  | 81,6 |
| 28-11-2016 13:26:28    | E190    | D         | 63,4 | 67,0  | 78,2 |
| 28-11-2016 13:30:58    | E190    | D         | 62,9 | 66,8  | 77,2 |
| 28-11-2016 13:35:27    | DH8D    | D         | 60,0 | 61,3  | 71,5 |
| 28-11-2016 13:39:29    | A320    | D         | 61,8 | 64,8  | 74,8 |
| 28-11-2016 13:54:21    | E190    | D         | 63,1 | 68,5  | 79,8 |
| 28-11-2016 13:58:07    | A320    | D         | 62,7 | 66,3  | 77,8 |
| 28-11-2016 14:00:31    | A320    | D         | 64,9 | 69,8  | 80,8 |
| 28-11-2016 14:03:37    | E190    | D         | 63,2 | 66,5  | 76,8 |
| 28-11-2016 14:07:31    | E170    | D         | 62,9 | 67,4  | 79,6 |
| 28-11-2016 14:09:32    | B738    | D         | 62,5 | 66,5  | 79,2 |
| 28-11-2016 14:26:11    | A320    | D         | 61,8 | 63,9  | 76,6 |
| 28-11-2016 14:41:09    | DH8D    | D         | 59,4 | 61,4  | 70,5 |
| 28-11-2016 14:45:59    | E170    | D         | 61,4 | 64,4  | 77,1 |
| 28-11-2016 14:47:39    | E170    | D         | 62,4 | 65,9  | 79,0 |
| 28-11-2016 14:51:29    | E170    | D         | 62,7 | 67,9  | 78,2 |
| 28-11-2016 15:00:01    | E190    | D         | 63,7 | 67,2  | 79,9 |
| 28-11-2016 15:03:56    | E170    | D         | 63,6 | 66,9  | 77,9 |
| 28-11-2016 15:08:57    | E190    | D         | 62,9 | 66,8  | 79,3 |
| 28-11-2016 15:12:37    | E550    | D         | 61,0 | 64,7  | 75,3 |
| 28-11-2016 15:28:56    | A319    | D         | 65,7 | 70,4  | 80,2 |
| 28-11-2016 15:31:27    | F100    | D         | 63,3 | 67,3  | 78,0 |
| 28-11-2016 15:41:58    | A320    | D         | 60,7 | 63,7  | 75,8 |
| 28-11-2016 15:46:14    | B734    | D         | 67,0 | 72,3  | 81,9 |
| 28-11-2016 15:50:35    | E170    | D         | 62,4 | 67,7  | 77,6 |
| 28-11-2016 15:53:14    | B738    | D         | 64,4 | 68,3  | 80,8 |
| 28-11-2016 16:03:19    | A320    | D         | 64,4 | 67,0  | 78,9 |
| 28-11-2016 16:09:19    | A332    | D         | 66,5 | 72,7  | 84,1 |
| 28-11-2016 16:15:18    | E170    | D         | 62,1 | 64,8  | 78,2 |
| 28-11-2016 16:54:34    | A320    | D         | 61,7 | 65,9  | 76,9 |
| 28-11-2016 16:56:00    | DH8D    | D         | 60,0 | 61,5  | 70,0 |
| 28-11-2016 16:58:44    | C56X    | D         | 63,4 | 65,6  | 72,9 |
| 28-11-2016 17:00:08    | E170    | D         | 61,7 | 66,1  | 77,0 |
| 28-11-2016 17:01:38    | DH8D    | D         | 59,9 | 61,9  | 69,4 |
| 28-11-2016 17:05:32    | E190    | D         | 64,8 | 68,2  | 80,2 |
| 28-11-2016 17:08:12    | E190    | D         | 63,2 | 66,4  | 79,3 |
| 28-11-2016 17:09:16    | E190    | D         | 64,1 | 68,2  | 79,7 |
| 28-11-2016 17:14:22    | A333    | D         | 65,1 | 70,6  | 82,2 |
| 28-11-2016 17:16:34    | DH8D    | D         | 60,4 | 62,2  | 73,6 |
| 28-11-2016 17:18:45    | A319    | D         | 64,2 | 67,9  | 78,8 |
| 28-11-2016 17:21:25    | DH8D    | D         | 61,3 | 64,2  | 74,7 |
| 28-11-2016 17:24:56    | E170    | D         | 63,5 | 68,5  | 80,3 |
| 28-11-2016 17:27:52    | E170    | D         | 63,5 | 66,9  | 80,2 |
| 28-11-2016 17:30:57    | E190    | D         | 64,9 | 69,2  | 81,5 |
| 28-11-2016 17:32:25    | E170    | D         | 63,0 | 67,1  | 78,4 |
| 28-11-2016 17:36:30    | E170    | D         | 62,4 | 68,0  | 78,4 |
| 28-11-2016 17:38:27    | A319    | D         | 62,4 | 67,3  | 77,9 |
| 28-11-2016 17:48:22    | E170    | D         | 61,1 | 64,1  | 76,4 |
| 28-11-2016 18:16:20    | B738    | D         | 62,9 | 66,3  | 78,8 |
| 28-11-2016 18:52:20    | A321    | D         | 64,9 | 69,6  | 81,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 28-11-2016 18:59:51    | A319    | D         | 60,9 | 62,6  | 73,2 |
| 28-11-2016 19:23:36    | A321    | D         | 62,7 | 65,8  | 78,4 |
| 28-11-2016 19:28:28    | A321    | D         | 61,8 | 64,0  | 75,4 |
| 28-11-2016 19:51:24    | DH8D    | D         | 63,8 | 67,3  | 74,2 |
| 28-11-2016 19:51:48    | DH8D    | D         | 65,8 | 69,0  | 74,9 |
| 28-11-2016 20:02:31    | E170    | D         | 60,5 | 62,4  | 73,0 |
| 28-11-2016 20:06:59    | E170    | D         | 60,4 | 62,4  | 75,7 |
| 28-11-2016 20:14:09    | E190    | D         | 61,7 | 64,4  | 75,6 |
| 28-11-2016 20:37:21    | E170    | D         | 61,0 | 62,3  | 71,4 |
| 28-11-2016 21:11:16    | A320    | D         | 61,3 | 62,9  | 73,4 |
| 28-11-2016 21:51:23    | B752    | D         | 64,6 | 67,5  | 79,5 |
| 28-11-2016 21:53:29    | B734    | D         | 64,2 | 66,5  | 79,5 |
| 28-11-2016 21:58:11    | B738    | D         | 61,6 | 64,1  | 73,4 |
| 29-11-2016 06:06:19    | B738    | D         | 62,2 | 65,5  | 77,7 |
| 29-11-2016 06:10:37    | A320    | D         | 63,5 | 65,5  | 78,5 |
| 29-11-2016 06:17:33    | E190    | D         | 64,8 | 69,2  | 79,9 |
| 29-11-2016 06:20:54    | A321    | D         | 64,3 | 67,8  | 79,9 |
| 29-11-2016 06:34:29    | A320    | D         | 64,7 | 68,4  | 81,4 |
| 29-11-2016 06:37:37    | A319    | D         | 63,4 | 66,8  | 79,3 |
| 29-11-2016 06:43:21    | A320    | D         | 63,1 | 66,7  | 78,4 |
| 29-11-2016 06:53:50    | CL35    | D         | 63,7 | 66,5  | 76,5 |
| 29-11-2016 07:03:39    | A321    | D         | 66,5 | 71,2  | 82,8 |
| 29-11-2016 07:08:46    | A319    | D         | 65,0 | 70,2  | 83,6 |
| 29-11-2016 07:33:40    | A321    | D         | 63,5 | 67,1  | 79,2 |
| 29-11-2016 07:35:55    | E170    | D         | 61,2 | 64,0  | 77,7 |
| 29-11-2016 07:40:36    | E190    | D         | 63,1 | 68,3  | 81,8 |
| 29-11-2016 07:43:28    | E170    | D         | 61,4 | 64,7  | 76,2 |
| 29-11-2016 07:45:26    | E170    | D         | 62,1 | 64,8  | 78,6 |
| 29-11-2016 07:47:17    | E170    | D         | 63,4 | 68,7  | 80,8 |
| 29-11-2016 07:48:57    | DH8D    | D         | 60,0 | 61,4  | 70,0 |
| 29-11-2016 07:51:07    | DH8D    | D         | 60,5 | 62,7  | 72,6 |
| 29-11-2016 07:53:32    | E170    | D         | 62,4 | 65,5  | 77,5 |
| 29-11-2016 07:57:03    | B734    | D         | 65,9 | 71,7  | 83,6 |
| 29-11-2016 07:59:14    | E190    | D         | 60,4 | 62,0  | 72,1 |
| 29-11-2016 07:59:36    | E190    | D         | 64,2 | 67,3  | 76,2 |
| 29-11-2016 08:01:10    | E170    | D         | 63,9 | 66,9  | 79,5 |
| 29-11-2016 08:02:46    | E170    | D         | 60,2 | 62,1  | 74,0 |
| 29-11-2016 08:04:36    | E170    | D         | 63,6 | 67,7  | 80,0 |
| 29-11-2016 08:07:14    | DH8D    | D         | 61,0 | 64,4  | 75,8 |
| 29-11-2016 08:12:03    | E170    | D         | 61,4 | 65,0  | 78,2 |
| 29-11-2016 08:16:14    | E190    | D         | 60,6 | 62,2  | 72,4 |
| 29-11-2016 08:29:20    | E190    | D         | 63,4 | 67,3  | 80,1 |
| 29-11-2016 08:41:25    | B738    | D         | 62,6 | 66,2  | 78,5 |
| 29-11-2016 08:56:37    | DH8D    | D         | 59,8 | 61,8  | 71,8 |
| 29-11-2016 08:56:59    | DH8D    | D         | 59,9 | 61,0  | 69,4 |
| 29-11-2016 09:18:48    | B734    | D         | 64,5 | 69,8  | 80,4 |
| 29-11-2016 09:24:14    | B738    | D         | 62,9 | 67,1  | 81,1 |
| 29-11-2016 09:36:34    | B738    | D         | 64,7 | 70,4  | 80,8 |
| 29-11-2016 09:46:57    | A320    | D         | 62,8 | 65,2  | 76,9 |
| 29-11-2016 10:14:47    | A332    | D         | 59,8 | 61,8  | 71,9 |
| 29-11-2016 10:17:16    | CL30    | D         | 60,1 | 62,0  | 72,1 |
| 29-11-2016 10:29:38    | A320    | D         | 61,4 | 63,9  | 75,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 29-11-2016 11:09:21    | E170    | D         | 60,5 | 61,7  | 71,3 |
| 29-11-2016 11:19:08    | E170    | D         | 62,9 | 64,6  | 73,7 |
| 29-11-2016 11:27:41    | E170    | D         | 63,6 | 69,5  | 78,1 |
| 29-11-2016 11:50:22    | E170    | D         | 60,6 | 63,0  | 72,9 |
| 29-11-2016 11:53:14    | E190    | D         | 62,3 | 65,5  | 75,6 |
| 29-11-2016 11:57:55    | F2TH    | D         | 63,2 | 66,1  | 76,8 |
| 29-11-2016 12:16:31    | A320    | D         | 62,2 | 66,0  | 78,0 |
| 29-11-2016 12:32:01    | A321    | D         | 61,8 | 64,2  | 78,0 |
| 29-11-2016 12:56:30    | B737    | D         | 62,4 | 65,8  | 75,7 |
| 29-11-2016 13:04:36    | A320    | D         | 62,5 | 67,2  | 77,3 |
| 29-11-2016 13:13:19    | E190    | D         | 62,5 | 65,6  | 76,1 |
| 29-11-2016 13:23:50    | B734    | D         | 66,5 | 72,7  | 82,9 |
| 29-11-2016 13:35:56    | B77W    | D         | 66,0 | 73,2  | 86,8 |
| 29-11-2016 13:39:56    | A320    | D         | 63,5 | 66,6  | 84,3 |
| 29-11-2016 13:43:56    | E170    | D         | 64,1 | 67,7  | 84,9 |
| 29-11-2016 13:45:56    | LJ60    | D         | 62,8 | 64,1  | 82,8 |
| 29-11-2016 13:48:19    | E190    | D         | 62,2 | 66,7  | 78,6 |
| 29-11-2016 13:52:12    | DH8D    | D         | 61,3 | 63,4  | 73,8 |
| 29-11-2016 13:55:20    | DH8D    | D         | 60,0 | 62,9  | 73,0 |
| 29-11-2016 14:02:22    | A320    | D         | 62,0 | 66,4  | 77,9 |
| 29-11-2016 14:05:37    | B738    | D         | 64,8 | 69,3  | 82,1 |
| 29-11-2016 14:35:52    | E170    | D         | 61,9 | 64,5  | 76,3 |
| 29-11-2016 14:50:13    | E170    | D         | 61,6 | 64,7  | 77,7 |
| 29-11-2016 14:55:25    | E170    | D         | 61,3 | 63,8  | 75,1 |
| 29-11-2016 14:57:13    | E170    | D         | 63,9 | 67,3  | 79,2 |
| 29-11-2016 14:59:10    | E170    | D         | 62,9 | 67,1  | 78,0 |
| 29-11-2016 15:12:12    | E190    | D         | 63,1 | 66,7  | 79,2 |
| 29-11-2016 15:14:55    | E170    | D         | 60,3 | 61,3  | 70,3 |
| 29-11-2016 15:17:01    | RJ1H    | D         | 61,2 | 63,4  | 76,6 |
| 29-11-2016 15:20:22    | A320    | D         | 62,1 | 64,7  | 75,7 |
| 29-11-2016 15:26:44    | E170    | D         | 63,8 | 66,9  | 80,4 |
| 29-11-2016 15:29:45    | FA50    | D         | 64,6 | 70,3  | 80,4 |
| 29-11-2016 15:41:30    | B734    | D         | 66,1 | 71,1  | 83,2 |
| 29-11-2016 15:49:24    | YK40    | D         | 64,0 | 68,3  | 79,9 |
| 29-11-2016 16:07:32    | A320    | D         | 62,5 | 65,7  | 78,4 |
| 29-11-2016 16:29:03    | B738    | D         | 65,7 | 69,4  | 83,5 |
| 29-11-2016 16:43:54    | F100    | D         | 63,7 | 66,0  | 79,0 |
| 29-11-2016 16:45:27    | C130    | D         | 62,4 | 66,9  | 78,6 |
| 29-11-2016 16:50:03    | E170    | D         | 60,2 | 62,5  | 73,8 |
| 29-11-2016 16:51:21    | E170    | D         | 62,0 | 64,4  | 78,2 |
| 29-11-2016 17:03:53    | E190    | D         | 64,7 | 67,9  | 78,3 |
| 29-11-2016 17:07:14    | A320    | D         | 61,6 | 64,2  | 74,2 |
| 29-11-2016 17:08:49    | E190    | D         | 66,7 | 70,7  | 82,4 |
| 29-11-2016 17:12:51    | B733    | D         | 63,1 | 64,7  | 76,6 |
| 29-11-2016 17:16:44    | E190    | D         | 62,9 | 66,0  | 77,8 |
| 29-11-2016 17:20:04    | E170    | D         | 62,4 | 65,6  | 74,5 |
| 29-11-2016 17:27:32    | E190    | D         | 63,6 | 67,8  | 78,7 |
| 29-11-2016 17:30:48    | E170    | D         | 63,4 | 66,8  | 78,0 |
| 29-11-2016 17:37:57    | E170    | D         | 61,8 | 66,1  | 78,0 |
| 29-11-2016 17:41:44    | A319    | D         | 62,0 | 64,8  | 74,8 |
| 29-11-2016 17:44:48    | E190    | D         | 63,8 | 67,2  | 79,1 |
| 29-11-2016 17:50:42    | E170    | D         | 59,8 | 61,0  | 69,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 29-11-2016 18:16:00    | B738    | D         | 66,1 | 69,9  | 81,0 |
| 29-11-2016 18:32:55    | A320    | D         | 62,8 | 66,7  | 78,7 |
| 29-11-2016 18:45:23    | A320    | D         | 60,3 | 61,8  | 72,3 |
| 29-11-2016 18:54:35    | E190    | D         | 63,3 | 67,2  | 78,4 |
| 29-11-2016 18:56:47    | A321    | D         | 64,5 | 68,4  | 81,1 |
| 29-11-2016 19:01:10    | E170    | D         | 63,1 | 67,3  | 78,4 |
| 29-11-2016 19:06:21    | A319    | D         | 60,7 | 62,3  | 71,8 |
| 29-11-2016 19:09:39    | DH8D    | D         | 60,2 | 60,9  | 71,0 |
| 29-11-2016 19:16:15    | DH8D    | D         | 61,4 | 62,3  | 70,4 |
| 29-11-2016 19:21:56    | B739    | D         | 65,1 | 69,0  | 79,3 |
| 29-11-2016 19:36:08    | A320    | D         | 62,8 | 66,6  | 76,2 |
| 29-11-2016 19:55:04    | DH8D    | D         | 60,2 | 61,6  | 72,2 |
| 29-11-2016 20:02:53    | E170    | D         | 60,1 | 62,3  | 73,9 |
| 29-11-2016 20:04:52    | E170    | D         | 62,2 | 65,9  | 78,3 |
| 29-11-2016 20:10:19    | E170    | D         | 61,1 | 62,8  | 75,7 |
| 29-11-2016 20:12:42    | E170    | D         | 60,5 | 62,4  | 76,2 |
| 29-11-2016 20:14:36    | E170    | D         | 62,0 | 64,2  | 76,9 |
| 29-11-2016 20:19:46    | B734    | D         | 64,4 | 68,0  | 80,2 |
| 29-11-2016 20:29:53    | F70     | D         | 60,3 | 61,1  | 69,9 |
| 29-11-2016 20:35:25    | E170    | D         | 62,0 | 65,8  | 76,9 |
| 29-11-2016 21:03:58    | E170    | D         | 61,8 | 64,2  | 73,8 |
| 29-11-2016 21:18:11    | A320    | D         | 62,9 | 66,6  | 78,1 |
| 29-11-2016 21:31:24    | B752    | D         | 65,0 | 69,0  | 80,0 |
| 29-11-2016 21:48:03    | B752    | D         | 62,8 | 65,1  | 78,1 |
| 30-11-2016 06:09:28    | B738    | D         | 62,1 | 65,7  | 76,4 |
| 30-11-2016 06:13:06    | A321    | D         | 62,6 | 66,0  | 78,8 |
| 30-11-2016 06:21:18    | A321    | D         | 63,4 | 67,7  | 79,6 |
| 30-11-2016 06:26:23    | E190    | D         | 64,3 | 67,6  | 79,8 |
| 30-11-2016 06:29:56    | A320    | D         | 61,7 | 64,9  | 76,5 |
| 30-11-2016 06:46:01    | A319    | D         | 62,7 | 66,2  | 76,7 |
| 30-11-2016 06:51:35    | A319    | D         | 62,7 | 66,2  | 76,7 |
| 30-11-2016 07:10:03    | A321    | D         | 61,3 | 63,6  | 77,7 |
| 30-11-2016 07:12:46    | E170    | D         | 64,3 | 71,7  | 83,1 |
| 30-11-2016 07:26:07    | E170    | D         | 58,7 | 60,0  | 68,3 |
| 30-11-2016 07:34:08    | E190    | D         | 64,0 | 68,0  | 80,0 |
| 30-11-2016 07:35:58    | E170    | D         | 62,1 | 66,8  | 77,6 |
| 30-11-2016 07:40:01    | E190    | D         | 63,2 | 66,7  | 77,8 |
| 30-11-2016 07:43:22    | E190    | D         | 63,2 | 67,0  | 77,9 |
| 30-11-2016 07:45:20    | E170    | D         | 60,8 | 63,1  | 70,4 |
| 30-11-2016 07:45:34    | E170    | D         | 60,5 | 63,5  | 72,2 |
| 30-11-2016 07:47:21    | DH8D    | D         | 62,8 | 67,8  | 75,1 |
| 30-11-2016 07:49:18    | E170    | D         | 62,9 | 68,4  | 80,6 |
| 30-11-2016 07:52:29    | DH8D    | D         | 60,9 | 64,8  | 74,9 |
| 30-11-2016 07:54:39    | E170    | D         | 62,3 | 66,8  | 76,6 |
| 30-11-2016 08:02:18    | B734    | D         | 65,6 | 71,3  | 82,5 |
| 30-11-2016 08:05:58    | E190    | D         | 62,3 | 68,5  | 79,2 |
| 30-11-2016 08:06:52    | E190    | D         | 65,6 | 70,9  | 83,0 |
| 30-11-2016 08:21:32    | B738    | D         | 62,9 | 68,4  | 79,4 |
| 30-11-2016 08:28:56    | B738    | D         | 66,2 | 71,9  | 83,7 |
| 30-11-2016 09:05:59    | A320    | D         | 60,4 | 63,6  | 72,5 |
| 30-11-2016 09:09:14    | MD11    | D         | 63,8 | 67,7  | 81,3 |
| 30-11-2016 09:20:58    | B763    | D         | 65,7 | 70,7  | 81,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 30-11-2016 09:24:43    | DH8D    | D         | 59,9 | 61,1  | 71,0 |
| 30-11-2016 09:35:08    | A320    | D         | 64,1 | 68,9  | 81,6 |
| 30-11-2016 09:58:43    | E170    | D         | 60,8 | 62,1  | 72,5 |
| 30-11-2016 10:19:45    | BCS1    | D         | 63,3 | 66,0  | 82,7 |
| 30-11-2016 10:34:31    | E170    | D         | 61,1 | 62,7  | 72,9 |
| 30-11-2016 10:36:52    | CL30    | D         | 63,7 | 67,6  | 78,8 |
| 30-11-2016 11:07:56    | B738    | D         | 64,0 | 67,2  | 79,3 |
| 30-11-2016 11:15:24    | DH8D    | D         | 59,6 | 61,0  | 69,2 |
| 30-11-2016 11:17:32    | A320    | D         | 65,8 | 70,3  | 82,4 |
| 30-11-2016 11:33:42    | E170    | D         | 62,6 | 65,5  | 77,1 |
| 30-11-2016 11:51:47    | B763    | D         | 63,3 | 69,9  | 79,8 |
| 30-11-2016 11:55:34    | B734    | D         | 64,9 | 69,6  | 81,5 |
| 30-11-2016 12:03:14    | E190    | D         | 60,7 | 63,2  | 74,3 |
| 30-11-2016 12:19:06    | E190    | D         | 61,1 | 63,7  | 75,0 |
| 30-11-2016 12:21:51    | B733    | D         | 61,5 | 64,7  | 76,0 |
| 30-11-2016 12:24:58    | E170    | D         | 60,5 | 62,7  | 70,1 |
| 30-11-2016 13:06:06    | E170    | D         | 62,8 | 65,3  | 83,5 |
| 30-11-2016 13:08:06    | B738    | D         | 63,7 | 68,3  | 84,5 |
| 30-11-2016 13:12:06    | A320    | D         | 63,0 | 65,8  | 82,0 |
| 30-11-2016 13:39:26    | A320    | D         | 62,2 | 65,4  | 73,7 |
| 30-11-2016 13:55:51    | B77W    | D         | 62,7 | 65,8  | 77,9 |
| 30-11-2016 13:58:59    | B738    | D         | 62,0 | 64,6  | 76,6 |
| 30-11-2016 14:03:07    | A320    | D         | 59,3 | 60,7  | 69,3 |
| 30-11-2016 14:07:31    | E190    | D         | 62,5 | 66,8  | 76,5 |
| 30-11-2016 14:56:15    | E170    | D         | 60,1 | 61,6  | 69,6 |
| 30-11-2016 15:23:07    | E190    | D         | 60,0 | 61,8  | 71,4 |
| 30-11-2016 15:30:53    | A321    | D         | 61,4 | 63,1  | 71,4 |
| 30-11-2016 15:44:12    | CL30    | D         | 60,5 | 63,3  | 70,0 |
| 30-11-2016 15:46:18    | B738    | D         | 62,2 | 65,7  | 76,5 |
| 30-11-2016 15:52:32    | E190    | D         | 61,4 | 64,9  | 74,2 |
| 30-11-2016 16:05:19    | A320    | D         | 61,4 | 63,2  | 72,8 |
| 30-11-2016 16:58:48    | B734    | D         | 64,6 | 69,3  | 78,8 |
| 30-11-2016 17:08:25    | A320    | D         | 61,1 | 63,8  | 75,1 |
| 30-11-2016 17:14:26    | E190    | D         | 61,4 | 64,1  | 70,9 |
| 30-11-2016 17:18:18    | E170    | D         | 61,1 | 63,4  | 71,5 |
| 30-11-2016 17:19:46    | E190    | D         | 62,2 | 65,6  | 76,0 |
| 30-11-2016 17:21:31    | E190    | D         | 62,5 | 64,2  | 73,6 |
| 30-11-2016 17:33:06    | E190    | D         | 61,6 | 63,2  | 73,7 |
| 30-11-2016 17:37:46    | E170    | D         | 60,7 | 62,3  | 70,7 |
| 30-11-2016 17:41:50    | E190    | D         | 62,6 | 67,9  | 76,8 |
| 30-11-2016 17:52:11    | A319    | D         | 60,4 | 61,6  | 70,0 |
| 30-11-2016 18:13:46    | B738    | D         | 63,9 | 68,8  | 80,2 |
| 30-11-2016 18:52:33    | GLEX    | D         | 62,2 | 64,6  | 74,8 |
| 30-11-2016 19:01:28    | DH8D    | D         | 61,5 | 65,0  | 74,3 |
| 30-11-2016 19:09:31    | A321    | D         | 66,9 | 73,1  | 84,3 |
| 30-11-2016 19:30:46    | A321    | D         | 63,4 | 67,4  | 77,7 |
| 30-11-2016 19:44:35    | A320    | D         | 64,5 | 67,5  | 79,4 |
| 30-11-2016 19:50:41    | C295    | D         | 59,9 | 61,6  | 72,2 |
| 30-11-2016 20:01:51    | E170    | D         | 59,2 | 61,5  | 72,4 |
| 30-11-2016 20:38:40    | E170    | D         | 60,9 | 64,6  | 73,9 |
| 30-11-2016 20:43:45    | E170    | D         | 62,8 | 66,7  | 74,3 |
| 30-11-2016 21:40:09    | B752    | D         | 59,8 | 62,5  | 71,3 |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 30-11-2016 21:51:18    | A320    | D         | 62,2 | 64,5  | 73,9 |
| 30-11-2016 21:54:02    | B734    | D         | 64,6 | 69,1  | 79,3 |
| 30-11-2016 21:57:59    | B752    | D         | 60,7 | 62,4  | 70,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 01-11-2016 22:50:19    | B734    | D         | 59,3 | 61,9  | 71,3 |
| 01-11-2016 23:00:13    | E170    | D         | 60,5 | 63,1  | 74,7 |
| 01-11-2016 23:31:32    | B738    | D         | 61,0 | 63,6  | 74,8 |
| 02-11-2016 00:11:09    | B734    | D         | 62,8 | 68,2  | 78,4 |
| 02-11-2016 05:53:31    | B738    | D         | 63,6 | 66,3  | 77,6 |
| 02-11-2016 22:50:39    | E170    | D         | 61,5 | 65,4  | 78,1 |
| 02-11-2016 22:52:34    | E190    | D         | 62,3 | 68,2  | 79,3 |
| 02-11-2016 22:54:34    | E170    | D         | 59,3 | 62,3  | 75,3 |
| 02-11-2016 22:57:46    | E170    | D         | 60,9 | 64,8  | 78,3 |
| 02-11-2016 23:02:35    | DH8D    | D         | 60,1 | 62,0  | 73,6 |
| 02-11-2016 23:04:22    | E170    | D         | 61,9 | 66,7  | 79,8 |
| 02-11-2016 23:33:59    | B734    | D         | 67,7 | 73,6  | 83,6 |
| 03-11-2016 01:01:43    | B738    | D         | 61,2 | 66,2  | 75,8 |
| 03-11-2016 22:48:08    | E170    | D         | 60,8 | 64,3  | 76,3 |
| 03-11-2016 22:49:33    | E170    | D         | 61,3 | 63,9  | 76,8 |
| 03-11-2016 23:04:45    | DH8D    | D         | 59,4 | 61,5  | 71,7 |
| 03-11-2016 23:23:33    | E170    | D         | 60,5 | 63,2  | 77,0 |
| 03-11-2016 23:31:06    | B734    | D         | 66,8 | 73,4  | 83,9 |
| 04-11-2016 05:53:54    | B733    | D         | 63,1 | 67,4  | 79,0 |
| 04-11-2016 22:24:00    | A320    | A         | 64,0 | 68,4  | 78,3 |
| 04-11-2016 22:28:25    | A319    | A         | 63,2 | 67,6  | 77,3 |
| 04-11-2016 22:35:05    | A320    | A         | 61,8 | 64,1  | 76,7 |
| 04-11-2016 22:38:21    | E170    | A         | 62,4 | 65,2  | 75,8 |
| 04-11-2016 22:40:53    | A319    | A         | 61,6 | 64,8  | 76,1 |
| 04-11-2016 22:51:06    | A320    | A         | 62,3 | 65,8  | 77,2 |
| 04-11-2016 22:55:36    | A321    | A         | 64,3 | 68,0  | 80,6 |
| 04-11-2016 22:57:15    | E190    | A         | 64,5 | 68,6  | 78,9 |
| 04-11-2016 23:10:12    | A320    | A         | 61,6 | 63,9  | 75,2 |
| 04-11-2016 23:58:02    | E190    | A         | 63,6 | 65,9  | 77,9 |
| 05-11-2016 00:03:06    | A321    | A         | 63,2 | 66,4  | 76,6 |
| 05-11-2016 01:05:34    | CRJ9    | A         | 64,3 | 67,9  | 78,4 |
| 05-11-2016 22:16:55    | A321    | A         | 62,0 | 65,5  | 76,4 |
| 05-11-2016 23:23:40    | A320    | A         | 59,8 | 63,4  | 74,8 |
| 05-11-2016 23:25:29    | A320    | A         | 62,3 | 67,2  | 77,6 |
| 05-11-2016 23:51:19    | A321    | A         | 63,2 | 66,6  | 77,2 |
| 06-11-2016 00:02:11    | A320    | A         | 65,0 | 74,7  | 80,0 |
| 06-11-2016 00:04:16    | A320    | A         | 63,2 | 67,7  | 78,4 |
| 06-11-2016 04:37:00    | B738    | A         | 64,9 | 68,5  | 78,9 |
| 06-11-2016 22:43:25    | B738    | D         | 66,6 | 71,0  | 83,9 |
| 06-11-2016 22:49:05    | DH8D    | D         | 58,4 | 59,3  | 72,7 |
| 06-11-2016 22:52:27    | E170    | D         | 62,8 | 65,5  | 80,1 |
| 06-11-2016 22:55:57    | E190    | D         | 63,8 | 67,4  | 79,6 |
| 06-11-2016 22:57:27    | DH8D    | D         | 58,8 | 59,7  | 71,6 |
| 06-11-2016 23:00:54    | E170    | D         | 62,0 | 65,4  | 78,3 |
| 06-11-2016 23:02:44    | DH8D    | D         | 59,5 | 61,3  | 72,9 |
| 06-11-2016 23:28:38    | E170    | D         | 63,8 | 68,4  | 81,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 06-11-2016 23:46:58    | B738    | D         | 66,3 | 70,5  | 83,5 |
| 07-11-2016 01:23:24    | A320    | D         | 62,8 | 65,0  | 79,2 |
| 07-11-2016 01:32:09    | B738    | D         | 65,1 | 69,5  | 82,6 |
| 07-11-2016 03:38:44    | B738    | D         | 67,7 | 72,6  | 85,5 |
| 07-11-2016 05:56:16    | B733    | D         | 62,5 | 65,6  | 77,5 |
| 07-11-2016 22:47:23    | E170    | D         | 62,3 | 66,8  | 79,0 |
| 07-11-2016 22:49:36    | E190    | D         | 63,7 | 68,5  | 80,6 |
| 07-11-2016 22:58:41    | E170    | D         | 61,3 | 64,5  | 77,6 |
| 07-11-2016 23:09:34    | E170    | D         | 62,8 | 67,4  | 79,5 |
| 07-11-2016 23:58:10    | B734    | D         | 66,3 | 71,4  | 81,0 |
| 08-11-2016 22:01:33    | DH8D    | A         | 61,6 | 63,8  | 75,6 |
| 08-11-2016 22:03:49    | DH8D    | A         | 61,9 | 63,9  | 75,3 |
| 08-11-2016 22:06:05    | DH8D    | A         | 60,5 | 62,5  | 74,8 |
| 08-11-2016 22:08:32    | H25B    | A         | 59,7 | 61,1  | 72,0 |
| 08-11-2016 22:10:30    | E170    | A         | 63,4 | 66,2  | 78,1 |
| 08-11-2016 22:24:10    | A321    | A         | 61,9 | 65,2  | 77,6 |
| 08-11-2016 22:29:19    | C56X    | A         | 62,8 | 66,3  | 75,8 |
| 08-11-2016 22:31:34    | DH8D    | A         | 62,3 | 65,2  | 77,8 |
| 08-11-2016 22:37:59    | A319    | A         | 62,4 | 65,5  | 78,1 |
| 08-11-2016 22:44:25    | A319    | A         | 63,3 | 69,6  | 79,3 |
| 08-11-2016 23:08:10    | E190    | A         | 64,1 | 68,1  | 79,2 |
| 08-11-2016 23:28:38    | A320    | A         | 61,9 | 64,2  | 76,2 |
| 09-11-2016 00:03:06    | A321    | A         | 62,2 | 65,3  | 76,9 |
| 09-11-2016 00:44:21    | CRJ9    | A         | 62,7 | 65,5  | 76,6 |
| 09-11-2016 03:28:03    | SF34    | A         | 61,9 | 66,9  | 75,5 |
| 09-11-2016 05:53:40    | B752    | A         | 63,9 | 68,0  | 80,3 |
| 09-11-2016 05:55:42    | MD11    | A         | 69,4 | 75,5  | 87,3 |
| 09-11-2016 22:43:32    | E170    | D         | 59,5 | 63,5  | 74,4 |
| 09-11-2016 22:59:01    | E170    | D         | 58,2 | 60,2  | 71,2 |
| 09-11-2016 23:10:10    | E190    | D         | 59,2 | 62,5  | 75,4 |
| 09-11-2016 23:22:15    | B734    | D         | 63,1 | 67,3  | 79,1 |
| 09-11-2016 23:26:49    | E170    | D         | 60,6 | 63,5  | 76,5 |
| 09-11-2016 23:30:51    | E170    | D         | 60,5 | 62,1  | 70,5 |
| 09-11-2016 23:31:07    | E170    | D         | 60,5 | 63,7  | 73,1 |
| 09-11-2016 23:48:56    | BE30    | D         | 61,7 | 64,2  | 71,7 |
| 10-11-2016 05:57:09    | B733    | D         | 63,0 | 69,7  | 79,0 |
| 10-11-2016 22:02:07    | DH8D    | A         | 63,5 | 67,3  | 79,2 |
| 10-11-2016 22:06:13    | B734    | A         | 65,2 | 69,3  | 80,7 |
| 10-11-2016 22:07:57    | DH8D    | A         | 61,4 | 65,1  | 76,4 |
| 10-11-2016 22:14:00    | E190    | A         | 62,4 | 65,7  | 78,4 |
| 10-11-2016 22:26:58    | A321    | A         | 62,8 | 67,7  | 79,1 |
| 10-11-2016 22:42:22    | A319    | A         | 62,4 | 66,5  | 78,2 |
| 10-11-2016 22:46:10    | A319    | A         | 66,7 | 71,2  | 82,5 |
| 10-11-2016 22:54:53    | A321    | A         | 61,9 | 67,1  | 78,1 |
| 10-11-2016 23:23:25    | B738    | A         | 63,5 | 68,4  | 81,2 |
| 10-11-2016 23:35:55    | E190    | A         | 62,7 | 67,0  | 79,1 |
| 10-11-2016 23:40:20    | C56X    | A         | 62,1 | 64,8  | 73,9 |
| 11-11-2016 00:06:21    | A321    | A         | 62,8 | 65,5  | 77,2 |
| 11-11-2016 00:10:07    | CRJ9    | A         | 62,4 | 65,8  | 77,5 |
| 11-11-2016 00:19:13    | E190    | A         | 63,4 | 69,8  | 79,3 |
| 11-11-2016 01:15:26    | B733    | A         | 65,4 | 69,2  | 80,4 |
| 11-11-2016 05:49:58    | MD11    | A         | 67,9 | 72,8  | 84,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 11-11-2016 22:00:18    | E170    | A         | 63,2 | 67,1  | 78,7 |
| 11-11-2016 22:02:12    | E170    | A         | 63,5 | 67,5  | 78,1 |
| 11-11-2016 22:04:03    | E190    | A         | 63,1 | 66,3  | 78,4 |
| 11-11-2016 22:16:48    | E170    | A         | 63,6 | 66,9  | 77,2 |
| 11-11-2016 22:19:38    | E170    | A         | 63,6 | 66,5  | 77,4 |
| 11-11-2016 22:22:15    | A320    | A         | 63,6 | 68,2  | 78,9 |
| 11-11-2016 22:35:31    | DH8D    | A         | 62,8 | 65,0  | 77,4 |
| 11-11-2016 22:51:15    | A319    | A         | 65,0 | 69,1  | 79,6 |
| 11-11-2016 22:54:06    | A320    | A         | 61,8 | 65,3  | 76,4 |
| 11-11-2016 22:59:56    | A320    | A         | 61,7 | 64,9  | 76,3 |
| 11-11-2016 23:03:11    | A319    | A         | 64,2 | 66,7  | 77,8 |
| 11-11-2016 23:09:07    | E190    | A         | 64,5 | 68,2  | 79,2 |
| 11-11-2016 23:22:16    | A321    | A         | 63,1 | 66,8  | 77,1 |
| 11-11-2016 23:26:08    | A320    | A         | 62,1 | 65,2  | 76,4 |
| 12-11-2016 00:07:33    | A321    | A         | 62,7 | 66,1  | 77,9 |
| 12-11-2016 03:04:08    | SF34    | A         | 64,4 | 67,9  | 77,2 |
| 12-11-2016 05:19:58    | B763    | A         | 65,2 | 70,2  | 81,5 |
| 12-11-2016 22:45:39    | E190    | D         | 62,6 | 66,7  | 78,3 |
| 12-11-2016 22:48:05    | E170    | D         | 63,3 | 67,3  | 80,1 |
| 12-11-2016 22:51:57    | E170    | D         | 60,0 | 61,1  | 73,8 |
| 12-11-2016 22:58:15    | DH8D    | D         | 58,9 | 59,9  | 70,0 |
| 12-11-2016 23:33:01    | B788    | D         | 60,4 | 63,2  | 73,9 |
| 12-11-2016 23:37:08    | A332    | D         | 66,6 | 69,9  | 83,3 |
| 12-11-2016 23:46:28    | A320    | A         | 61,4 | 63,4  | 74,9 |
| 13-11-2016 00:56:55    | A321    | A         | 61,9 | 63,6  | 74,9 |
| 13-11-2016 22:24:17    | B738    | D         | 65,3 | 69,7  | 82,7 |
| 13-11-2016 22:59:40    | E170    | D         | 64,2 | 68,5  | 81,3 |
| 13-11-2016 23:02:45    | E170    | D         | 58,5 | 61,1  | 72,5 |
| 13-11-2016 23:07:50    | DH8D    | D         | 59,4 | 61,1  | 71,5 |
| 13-11-2016 23:09:29    | E190    | D         | 62,5 | 66,2  | 78,0 |
| 13-11-2016 23:11:23    | DH8D    | D         | 60,5 | 63,2  | 74,5 |
| 14-11-2016 00:14:27    | B738    | D         | 65,0 | 69,3  | 82,1 |
| 14-11-2016 01:19:41    | A320    | D         | 64,1 | 69,5  | 81,5 |
| 14-11-2016 01:37:51    | B734    | D         | 65,2 | 70,9  | 81,9 |
| 14-11-2016 01:48:14    | B738    | D         | 66,1 | 69,8  | 83,6 |
| 14-11-2016 02:12:35    | B733    | D         | 62,9 | 67,1  | 79,5 |
| 14-11-2016 22:58:28    | E190    | D         | 63,7 | 67,5  | 78,3 |
| 14-11-2016 23:07:24    | E170    | D         | 58,6 | 59,3  | 68,1 |
| 14-11-2016 23:09:54    | E170    | D         | 59,0 | 60,5  | 72,2 |
| 14-11-2016 23:12:42    | E190    | D         | 60,5 | 62,9  | 74,7 |
| 14-11-2016 23:19:34    | B738    | D         | 63,0 | 67,1  | 80,4 |
| 14-11-2016 23:25:32    | E170    | D         | 61,7 | 64,9  | 77,9 |
| 14-11-2016 23:27:10    | DH8D    | D         | 60,8 | 62,9  | 73,3 |
| 15-11-2016 00:29:31    | B734    | D         | 65,0 | 70,0  | 81,7 |
| 15-11-2016 01:00:27    | B738    | D         | 62,0 | 65,2  | 78,9 |
| 15-11-2016 05:55:20    | B733    | D         | 63,1 | 68,4  | 76,5 |
| 15-11-2016 22:03:09    | A321    | A         | 66,2 | 69,5  | 81,4 |
| 15-11-2016 22:39:40    | DH8D    | D         | 57,8 | 59,2  | 69,9 |
| 15-11-2016 22:42:36    | E170    | D         | 61,6 | 67,9  | 78,7 |
| 15-11-2016 22:46:28    | E190    | D         | 63,8 | 68,4  | 80,5 |
| 15-11-2016 22:48:29    | DH8D    | D         | 59,9 | 64,3  | 74,1 |
| 15-11-2016 22:56:15    | E170    | D         | 61,9 | 67,3  | 79,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 15-11-2016 22:58:23    | DH8D    | D         | 58,7 | 61,7  | 70,5 |
| 15-11-2016 23:02:27    | DH8D    | D         | 58,9 | 60,0  | 69,3 |
| 15-11-2016 23:05:08    | E170    | D         | 63,7 | 68,6  | 80,8 |
| 15-11-2016 23:51:29    | B738    | D         | 63,2 | 68,7  | 80,4 |
| 16-11-2016 00:44:28    | A320    | D         | 60,6 | 66,2  | 74,1 |
| 16-11-2016 22:28:45    | B734    | A         | 64,8 | 69,2  | 79,5 |
| 16-11-2016 22:31:22    | A321    | A         | 62,7 | 67,2  | 77,5 |
| 16-11-2016 22:48:00    | A320    | A         | 63,6 | 67,2  | 77,8 |
| 16-11-2016 22:51:23    | A321    | A         | 62,9 | 65,0  | 76,7 |
| 16-11-2016 22:53:17    | A319    | A         | 63,7 | 66,6  | 77,5 |
| 16-11-2016 23:02:39    | E190    | A         | 62,9 | 68,2  | 78,8 |
| 16-11-2016 23:55:19    | A320    | A         | 63,0 | 65,5  | 76,6 |
| 17-11-2016 00:01:27    | CRJ9    | A         | 62,6 | 65,2  | 75,9 |
| 17-11-2016 00:18:41    | A321    | A         | 63,1 | 67,5  | 76,9 |
| 17-11-2016 00:21:52    | A320    | A         | 64,1 | 68,3  | 78,4 |
| 17-11-2016 05:32:53    | MD11    | A         | 68,6 | 73,9  | 84,4 |
| 17-11-2016 05:35:44    | B752    | A         | 62,8 | 65,5  | 76,9 |
| 17-11-2016 05:52:57    | B788    | A         | 63,1 | 67,7  | 77,7 |
| 17-11-2016 22:10:20    | DH8D    | A         | 63,4 | 68,1  | 78,5 |
| 17-11-2016 22:16:53    | B734    | A         | 64,6 | 68,8  | 79,0 |
| 17-11-2016 22:22:54    | F100    | A         | 64,3 | 68,5  | 77,3 |
| 17-11-2016 22:26:03    | A321    | A         | 62,2 | 66,9  | 77,3 |
| 17-11-2016 22:37:08    | A319    | A         | 65,0 | 70,7  | 80,5 |
| 17-11-2016 22:39:00    | A319    | A         | 67,0 | 71,2  | 82,5 |
| 17-11-2016 23:10:39    | E190    | A         | 64,6 | 69,2  | 79,6 |
| 17-11-2016 23:16:07    | A321    | A         | 61,8 | 66,0  | 76,3 |
| 17-11-2016 23:26:41    | B738    | A         | 64,5 | 69,5  | 80,0 |
| 17-11-2016 23:57:15    | CRJ9    | A         | 64,4 | 68,2  | 78,3 |
| 18-11-2016 00:01:03    | A321    | A         | 63,0 | 67,2  | 77,6 |
| 18-11-2016 00:52:09    | E170    | A         | 62,4 | 65,3  | 76,2 |
| 18-11-2016 01:04:16    | B735    | A         | 63,2 | 66,5  | 77,6 |
| 18-11-2016 03:09:02    | B738    | A         | 64,9 | 69,7  | 79,5 |
| 18-11-2016 05:31:48    | SF34    | A         | 60,7 | 64,6  | 74,1 |
| 18-11-2016 05:34:04    | B752    | A         | 64,4 | 68,6  | 80,8 |
| 18-11-2016 05:38:58    | MD11    | A         | 67,6 | 73,8  | 84,3 |
| 18-11-2016 05:42:55    | A332    | A         | 64,2 | 69,0  | 80,8 |
| 19-11-2016 22:16:32    | A320    | A         | 63,3 | 66,7  | 78,5 |
| 19-11-2016 23:05:03    | A320    | A         | 63,6 | 66,4  | 77,5 |
| 19-11-2016 23:21:29    | A320    | A         | 63,8 | 67,5  | 77,8 |
| 19-11-2016 23:55:16    | A320    | A         | 67,2 | 73,9  | 83,5 |
| 19-11-2016 23:57:13    | A320    | A         | 65,9 | 73,4  | 82,7 |
| 20-11-2016 22:14:44    | E170    | A         | 59,8 | 68,0  | 80,5 |
| 20-11-2016 22:16:44    | E170    | A         | 57,5 | 60,9  | 71,8 |
| 20-11-2016 22:22:04    | A321    | A         | 62,2 | 67,0  | 79,1 |
| 20-11-2016 22:35:24    | A319    | A         | 61,7 | 68,4  | 81,4 |
| 20-11-2016 22:49:00    | A320    | A         | 61,4 | 68,6  | 79,4 |
| 20-11-2016 22:55:37    | B738    | A         | 64,3 | 70,9  | 84,3 |
| 20-11-2016 22:58:43    | A320    | A         | 62,5 | 67,4  | 77,7 |
| 20-11-2016 22:59:21    | A320    | A         | 56,9 | 59,9  | 66,5 |
| 20-11-2016 23:03:13    | A321    | A         | 61,4 | 65,4  | 76,8 |
| 20-11-2016 23:06:22    | E190    | A         | 60,6 | 65,4  | 78,8 |
| 20-11-2016 23:55:40    | CRJ9    | A         | 64,5 | 68,8  | 78,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 20-11-2016 23:59:22    | A321    | A         | 61,5 | 65,4  | 77,3 |
| 21-11-2016 00:01:28    | A320    | A         | 60,7 | 64,3  | 76,7 |
| 21-11-2016 00:13:27    | B734    | A         | 64,0 | 69,0  | 79,5 |
| 21-11-2016 00:57:00    | B738    | A         | 63,9 | 68,1  | 79,0 |
| 21-11-2016 01:06:20    | B733    | A         | 63,5 | 67,7  | 79,5 |
| 21-11-2016 01:12:32    | A320    | A         | 62,5 | 65,6  | 75,9 |
| 21-11-2016 04:52:56    | B752    | A         | 63,1 | 67,8  | 79,3 |
| 21-11-2016 05:23:14    | B752    | A         | 65,2 | 70,4  | 81,2 |
| 21-11-2016 05:58:21    | A332    | A         | 65,5 | 72,1  | 82,7 |
| 21-11-2016 22:00:40    | E170    | A         | 63,1 | 69,1  | 79,7 |
| 21-11-2016 22:03:24    | DH8D    | A         | 64,1 | 67,8  | 79,6 |
| 21-11-2016 22:05:46    | B738    | A         | 64,9 | 69,3  | 81,5 |
| 21-11-2016 22:06:40    | B738    | A         | 61,3 | 65,0  | 71,8 |
| 21-11-2016 22:08:48    | E170    | A         | 63,9 | 67,2  | 79,3 |
| 21-11-2016 22:11:25    | B734    | A         | 65,2 | 71,2  | 82,5 |
| 21-11-2016 22:13:49    | DH8D    | A         | 61,3 | 64,7  | 78,5 |
| 21-11-2016 22:16:27    | A320    | A         | 63,8 | 69,4  | 80,9 |
| 21-11-2016 22:17:26    | A320    | A         | 62,1 | 66,5  | 72,5 |
| 21-11-2016 22:19:48    | DH8D    | A         | 63,6 | 68,0  | 79,4 |
| 21-11-2016 22:23:15    | LJ60    | A         | 59,7 | 61,2  | 71,7 |
| 21-11-2016 22:32:12    | A321    | A         | 63,1 | 68,6  | 79,7 |
| 21-11-2016 22:38:07    | A320    | A         | 62,3 | 67,4  | 80,4 |
| 21-11-2016 22:39:19    | A320    | A         | 58,3 | 60,8  | 69,4 |
| 21-11-2016 22:40:36    | A319    | A         | 65,0 | 70,6  | 82,3 |
| 21-11-2016 22:42:38    | A319    | A         | 64,0 | 69,9  | 81,5 |
| 21-11-2016 22:47:04    | A320    | A         | 63,5 | 69,1  | 80,4 |
| 21-11-2016 22:53:14    | A321    | A         | 63,4 | 67,9  | 79,6 |
| 21-11-2016 23:12:40    | E190    | A         | 65,2 | 69,8  | 81,0 |
| 21-11-2016 23:24:51    | A320    | A         | 62,0 | 65,8  | 78,6 |
| 22-11-2016 00:01:23    | A321    | A         | 60,5 | 62,9  | 72,0 |
| 22-11-2016 00:03:04    | CRJ9    | A         | 61,7 | 66,0  | 77,9 |
| 22-11-2016 05:31:52    | B752    | A         | 63,2 | 68,0  | 80,3 |
| 22-11-2016 05:39:15    | MD11    | A         | 68,4 | 74,9  | 85,4 |
| 22-11-2016 22:28:13    | A321    | A         | 63,5 | 67,9  | 78,1 |
| 22-11-2016 22:31:48    | A319    | A         | 62,3 | 64,8  | 76,8 |
| 22-11-2016 22:35:52    | A319    | A         | 64,5 | 71,9  | 81,4 |
| 22-11-2016 22:54:16    | E190    | A         | 63,3 | 67,9  | 78,9 |
| 22-11-2016 22:57:00    | E190    | A         | 63,5 | 68,3  | 78,8 |
| 22-11-2016 23:40:51    | A320    | A         | 64,4 | 70,0  | 79,6 |
| 22-11-2016 23:47:45    | A320    | A         | 63,5 | 67,2  | 77,8 |
| 22-11-2016 23:51:21    | A320    | A         | 62,1 | 67,0  | 77,3 |
| 22-11-2016 23:56:44    | CRJ9    | A         | 62,6 | 66,5  | 76,8 |
| 23-11-2016 00:04:13    | CRJ9    | A         | 62,0 | 67,2  | 77,4 |
| 23-11-2016 00:07:23    | A321    | A         | 63,5 | 66,6  | 77,5 |
| 23-11-2016 05:29:09    | B752    | A         | 63,7 | 68,5  | 80,2 |
| 23-11-2016 05:36:26    | MD11    | A         | 69,4 | 74,1  | 85,3 |
| 23-11-2016 05:58:27    | B752    | A         | 62,1 | 65,9  | 76,9 |
| 23-11-2016 22:14:57    | C295    | A         | 63,6 | 67,2  | 77,6 |
| 23-11-2016 22:43:14    | A320    | A         | 62,4 | 65,0  | 77,0 |
| 23-11-2016 22:46:56    | A319    | A         | 63,3 | 65,8  | 77,8 |
| 23-11-2016 22:49:25    | A321    | A         | 62,5 | 65,7  | 76,8 |
| 23-11-2016 22:59:51    | A319    | A         | 63,8 | 66,3  | 78,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 23-11-2016 23:09:50    | E190    | A         | 62,4 | 65,1  | 76,7 |
| 23-11-2016 23:37:12    | A320    | A         | 62,7 | 65,2  | 76,9 |
| 24-11-2016 00:02:37    | CRJ9    | A         | 62,4 | 66,2  | 76,4 |
| 24-11-2016 00:05:43    | A320    | A         | 61,6 | 64,2  | 75,7 |
| 24-11-2016 00:20:09    | SF34    | A         | 59,5 | 61,0  | 72,7 |
| 24-11-2016 00:43:27    | A320    | A         | 62,2 | 64,9  | 76,0 |
| 24-11-2016 01:56:52    | A321    | A         | 63,1 | 66,0  | 76,8 |
| 24-11-2016 02:04:02    | A320    | A         | 62,0 | 64,5  | 75,8 |
| 24-11-2016 05:38:10    | MD11    | A         | 67,7 | 73,2  | 84,5 |
| 24-11-2016 05:56:42    | B752    | A         | 65,6 | 69,5  | 80,8 |
| 24-11-2016 05:59:22    | E170    | A         | 62,2 | 65,1  | 76,0 |
| 24-11-2016 22:00:00    | B733    | D         | 59,1 | 61,3  | 71,6 |
| 24-11-2016 22:01:44    | BE9L    | D         | 58,1 | 60,9  | 71,7 |
| 24-11-2016 22:47:05    | E170    | D         | 58,3 | 60,4  | 74,1 |
| 24-11-2016 22:55:55    | DH8D    | D         | 58,7 | 59,5  | 68,2 |
| 24-11-2016 23:01:09    | DH8D    | D         | 58,5 | 60,7  | 70,0 |
| 24-11-2016 23:03:36    | E170    | D         | 59,6 | 61,0  | 74,1 |
| 24-11-2016 23:12:13    | E190    | D         | 63,9 | 68,8  | 80,0 |
| 24-11-2016 23:18:58    | A319    | A         | 65,0 | 69,2  | 79,9 |
| 24-11-2016 23:37:11    | E190    | A         | 64,2 | 67,0  | 78,7 |
| 24-11-2016 23:55:59    | A321    | A         | 63,3 | 65,8  | 77,5 |
| 25-11-2016 00:03:12    | CRJ9    | A         | 62,3 | 64,6  | 76,7 |
| 25-11-2016 05:40:26    | MD11    | A         | 68,1 | 72,7  | 84,7 |
| 25-11-2016 05:44:28    | B752    | A         | 64,5 | 67,1  | 79,7 |
| 25-11-2016 22:07:30    | B733    | D         | 60,9 | 63,0  | 71,3 |
| 25-11-2016 22:09:36    | E170    | D         | 58,6 | 61,7  | 75,3 |
| 25-11-2016 22:57:13    | B733    | D         | 66,4 | 71,7  | 82,6 |
| 25-11-2016 23:01:48    | A321    | D         | 62,6 | 66,1  | 78,0 |
| 25-11-2016 23:52:24    | E170    | D         | 59,3 | 62,4  | 75,7 |
| 25-11-2016 23:55:20    | DH8D    | D         | 58,2 | 59,0  | 69,0 |
| 26-11-2016 00:14:00    | E190    | D         | 60,5 | 62,9  | 74,3 |
| 26-11-2016 00:44:31    | E190    | D         | 60,9 | 64,1  | 77,1 |
| 26-11-2016 00:56:49    | E170    | D         | 60,0 | 62,9  | 75,5 |
| 26-11-2016 01:02:06    | E190    | D         | 60,2 | 63,3  | 75,1 |
| 26-11-2016 01:04:00    | E170    | D         | 61,6 | 65,1  | 77,6 |
| 26-11-2016 01:08:33    | DH8D    | D         | 58,3 | 59,5  | 69,1 |
| 26-11-2016 01:42:20    | DH8D    | A         | 62,1 | 64,3  | 74,7 |
| 26-11-2016 01:56:15    | A320    | A         | 60,3 | 62,3  | 71,5 |
| 26-11-2016 02:03:40    | A321    | A         | 60,9 | 62,9  | 73,2 |
| 26-11-2016 02:10:44    | A320    | D         | 61,8 | 64,9  | 75,3 |
| 26-11-2016 04:05:46    | A321    | A         | 61,1 | 63,5  | 73,4 |
| 26-11-2016 05:55:01    | A332    | D         | 66,2 | 71,4  | 84,7 |
| 26-11-2016 22:44:28    | E170    | D         | 59,8 | 62,7  | 74,6 |
| 26-11-2016 22:50:01    | E170    | D         | 60,8 | 64,0  | 77,5 |
| 26-11-2016 22:57:25    | DH8D    | D         | 58,0 | 60,7  | 69,1 |
| 26-11-2016 23:23:24    | E190    | D         | 62,0 | 66,7  | 77,7 |
| 27-11-2016 00:51:09    | B734    | D         | 64,5 | 70,5  | 81,4 |
| 27-11-2016 05:57:12    | B735    | D         | 59,8 | 61,2  | 71,5 |
| 27-11-2016 22:53:58    | E170    | D         | 61,4 | 65,1  | 77,0 |
| 27-11-2016 22:56:37    | DH8D    | D         | 60,0 | 62,4  | 72,1 |
| 27-11-2016 22:58:26    | E170    | D         | 60,9 | 65,1  | 76,9 |
| 27-11-2016 23:00:17    | E190    | D         | 61,8 | 67,5  | 79,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 27-11-2016 23:04:33    | E190    | D         | 60,8 | 66,3  | 77,2 |
| 27-11-2016 23:07:14    | E170    | D         | 61,1 | 63,8  | 76,9 |
| 27-11-2016 23:11:41    | B734    | D         | 66,1 | 71,5  | 83,3 |
| 27-11-2016 23:44:41    | B738    | D         | 64,8 | 69,1  | 81,8 |
| 28-11-2016 00:31:48    | B738    | D         | 65,1 | 71,0  | 82,1 |
| 28-11-2016 01:11:59    | B734    | D         | 63,6 | 70,3  | 80,7 |
| 28-11-2016 22:05:58    | A320    | D         | 66,4 | 71,1  | 83,1 |
| 28-11-2016 22:29:13    | DH8D    | A         | 61,5 | 64,8  | 74,2 |
| 28-11-2016 22:46:15    | E170    | D         | 61,1 | 66,6  | 78,3 |
| 28-11-2016 22:48:31    | E170    | D         | 61,7 | 64,8  | 78,4 |
| 28-11-2016 22:51:56    | DH8D    | D         | 58,4 | 60,3  | 72,5 |
| 28-11-2016 22:55:26    | DH8D    | D         | 57,2 | 58,4  | 66,3 |
| 28-11-2016 22:59:06    | DH8D    | D         | 57,9 | 58,7  | 68,3 |
| 28-11-2016 23:00:43    | E170    | D         | 61,6 | 64,3  | 76,9 |
| 28-11-2016 23:09:33    | E170    | D         | 62,1 | 65,1  | 78,7 |
| 28-11-2016 23:18:54    | E190    | D         | 61,4 | 65,3  | 75,0 |
| 28-11-2016 23:29:10    | DH8D    | D         | 60,4 | 63,0  | 74,2 |
| 29-11-2016 00:37:48    | B738    | D         | 64,4 | 69,0  | 81,4 |
| 29-11-2016 00:41:45    | A321    | D         | 62,5 | 65,5  | 79,4 |
| 29-11-2016 05:46:59    | B738    | D         | 63,7 | 68,2  | 80,1 |
| 29-11-2016 22:04:10    | B733    | D         | 65,2 | 69,0  | 80,0 |
| 29-11-2016 22:54:18    | E190    | D         | 60,1 | 64,0  | 73,6 |
| 29-11-2016 23:00:39    | E190    | D         | 59,4 | 63,2  | 73,0 |
| 29-11-2016 23:06:03    | E170    | D         | 62,2 | 66,5  | 78,6 |
| 29-11-2016 23:20:51    | E170    | D         | 58,9 | 60,8  | 72,4 |
| 30-11-2016 00:47:17    | B738    | D         | 65,6 | 70,2  | 82,8 |
| 30-11-2016 22:59:20    | E170    | D         | 59,6 | 62,2  | 69,1 |
| 30-11-2016 23:02:15    | E170    | D         | 59,4 | 63,5  | 72,8 |
| 30-11-2016 23:03:37    | E170    | D         | 60,2 | 64,2  | 76,1 |
| 30-11-2016 23:05:31    | E190    | D         | 60,2 | 64,1  | 74,3 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego |    |      |                        |    |      | Data pomiaru | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika |                   | Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika |                   |
|-----|---|---|----|------|------------------------|----|------|--------------|--|-------------------|---|-------------------|
|     |   | Długość geograficzna                        |    |      | Szerokość geograficzna |    |      |              | L <sub>AeqD</sub>  | L <sub>AeqN</sub> | L <sub>AeqD</sub>   | L <sub>AeqN</sub> |
|     |   | °   | '  | ''   | °                      | '  | ''   |              |  |                   |   |                   |
| 1   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-01   | 68,1   | 57,2              | 0,7   | 4,5               |
| 2   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-02   | 65,1   | 0,0               | 0,7   | 0,0               |
| 3   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-03   | 63,7   | 55,7              | 0,9   | 3,7               |
| 4   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-04   | 67,3   | 60,4              | 0,7   | 0,6               |
| 5   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-05   | 66,8   | 57,8              | 0,6   | 0,6               |
| 6   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-06   | 67,9   | 60,9              | 0,8   | 3,6               |
| 7   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-07   | 67,4   | 58,0              | 0,7   | 3,6               |
| 8   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-08   | 69,3   | 67,8              | 0,6   | 3,5               |
| 9   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-09   | 67,8   | 57,8              | 0,7   | 2,9               |
| 10  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-10   | 69,0   | 64,1              | 0,7   | 1,5               |
| 11  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-11   | 69,8   | 62,6              | 0,5   | 0,9               |
| 12  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-12   | 67,3   | 56,7              | 0,6   | 4,6               |
| 13  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-13   | 66,6   | 60,0              | 0,7   | 3,9               |
| 14  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-14   | 67,1   | 59,6              | 0,7   | 3,1               |
| 15  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-15   | 68,6   | 57,9              | 0,6   | 3,2               |
| 16  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-16   | 66,7   | 64,6              | 0,7   | 2,1               |
| 17  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-17   | 69,8   | 64,8              | 0,5   | 1,5               |
| 18  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-18   | 68,8   | 0,0               | 0,6   | 0,0               |
| 19  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-19   | 54,3   | 0,0               | 1,6   | 0,0               |
| 20  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-20   | 67,8   | 64,7              | 0,6   | 1,3               |
| 21  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-21   | 58,3   | 0,0               | 1,9   | 0,0               |
| 22  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-22   | 0,0  | 61,9              | 0,0   | 3,7               |
| 23  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-23   | 69,6   | 62,9              | 0,5   | 1,5               |
| 24  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-24   | 68,2   | 62,8              | 0,6   | 3,4               |
| 25  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-25   | 66,3   | 61,7              | 0,7   | 2,4               |
| 26  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-26   | 64,6   | 57,3              | 0,8   | 3,7               |
| 27  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-27   | 63,0   | 0,0               | 0,8   | 0,0               |
| 28  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-28   | 57,1   | 58,6              | 1,5   | 3,7               |
| 29  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-29   | 63,8   | 56,5              | 0,8   | 2,6               |
| 30  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2016-11-30   | 64,2   | 56,4              | 0,8   | 2,7               |
| 32  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2016-11-01   | 49,7   | 37,7              | 1,1   | 2,8               |
| 33  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2016-11-02   | 51,4   | 0,0               | 1,1   | 0,0               |
| 34  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2016-11-03   | 49,6   | 43,0              | 0,8   | 2,0               |
| 35  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2016-11-04   | 53,9   | 47,3              | 1,0   | 2,6               |
| 36  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2016-11-05   | 47,1   | 0,0               | 2,8   | 0,0               |
| 37  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2016-11-06   | 46,5   | 39,5              | 0,9   | 1,7               |
| 38  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2016-11-07   | 55,0   | 46,8              | 0,9   | 1,9               |
| 39  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2016-11-08   | 53,4   | 45,6              | 1,5   | 3,1               |
| 40  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2016-11-09   | 54,0   | 47,1              | 0,7   | 1,4               |
| 41  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2016-11-10   | 53,8   | 44,8              | 1,1   | 3,4               |
| 42  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2016-11-11   | 49,4   | 46,4              | 1,2   | 1,8               |
| 43  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2016-11-12   | 50,8   | 39,3              | 0,9   | 1,8               |
| 44  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2016-11-13   | 50,2   | 46,5              | 0,6   | 1,4               |
| 45  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2016-11-14   | 53,1   | 45,4              | 0,8   | 1,4               |
| 46  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2016-11-15   | 50,3   | 43,2              | 1,0   | 1,6               |
| 47  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2016-11-16   | 51,3   | 47,4              | 0,8   | 2,0               |
| 48  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2016-11-17   | 50,0   | 45,2              | 1,2   | 4,2               |
| 49  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2016-11-18   | 49,2   | 45,8              | 2,4   | 2,4               |
| 50  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2016-11-19   | 47,7   | 0,0               | 0,9   | 0,0               |
| 51  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2016-11-20   | 46,1   | 45,5              | 2,4   | 4,3               |
| 52  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2016-11-21   | 34,2   | 0,0               | 2,9   | 0,0               |



|     |   |    |   |      |    |   |      |            |      |      |     |     |
|-----|---|----|---|------|----|---|------|------------|------|------|-----|-----|
| 53  | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2016-11-22 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 54  | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2016-11-23 | 50,2 | 45,8 | 1,7 | 1,3 |
| 55  | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2016-11-24 | 46,6 | 38,4 | 1,3 | 1,6 |
| 56  | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2016-11-25 | 46,9 | 41,9 | 0,7 | 1,7 |
| 57  | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2016-11-26 | 48,9 | 41,2 | 0,8 | 2,0 |
| 58  | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2016-11-27 | 48,8 | 0,0  | 1,1 | 0,0 |
| 59  | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2016-11-28 | 40,9 | 42,6 | 1,2 | 2,1 |
| 60  | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2016-11-29 | 48,1 | 43,9 | 1,0 | 1,1 |
| 61  | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2016-11-30 | 48,7 | 47,4 | 0,8 | 1,6 |
| 63  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-01 | 55,4 | 52,8 | 0,7 | 1,7 |
| 64  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-02 | 56,4 | 0,0  | 0,5 | 0,0 |
| 65  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-03 | 56,7 | 52,4 | 0,5 | 1,3 |
| 66  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-04 | 57,0 | 47,6 | 0,4 | 2,8 |
| 67  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-05 | 44,5 | 0,0  | 1,2 | 0,0 |
| 68  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-06 | 59,1 | 50,9 | 0,6 | 1,4 |
| 69  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-07 | 58,5 | 53,0 | 0,4 | 1,2 |
| 70  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-08 | 52,7 | 44,6 | 0,8 | 1,7 |
| 71  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-09 | 56,2 | 53,9 | 0,5 | 1,6 |
| 72  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-10 | 55,0 | 46,8 | 0,5 | 3,7 |
| 73  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-11 | 46,4 | 47,5 | 1,4 | 2,8 |
| 74  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-12 | 52,3 | 45,1 | 0,6 | 0,6 |
| 75  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-13 | 57,9 | 53,7 | 0,4 | 0,9 |
| 76  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-14 | 57,6 | 53,5 | 0,4 | 1,0 |
| 77  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-15 | 51,8 | 52,5 | 0,8 | 1,8 |
| 78  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-16 | 57,8 | 47,7 | 0,4 | 3,2 |
| 79  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-17 | 50,2 | 46,8 | 1,0 | 4,3 |
| 80  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-18 | 48,2 | 47,6 | 1,9 | 3,0 |
| 81  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-19 | 55,1 | 0,0  | 0,5 | 0,0 |
| 82  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-20 | 50,1 | 47,5 | 0,9 | 3,9 |
| 83  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-21 | 35,7 | 0,0  | 6,7 | 0,0 |
| 84  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-22 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 85  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-23 | 48,6 | 47,3 | 1,3 | 3,2 |
| 86  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-24 | 56,1 | 48,5 | 0,5 | 1,8 |
| 87  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-25 | 55,8 | 51,2 | 0,4 | 0,8 |
| 88  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-26 | 56,5 | 49,0 | 0,5 | 1,2 |
| 89  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-27 | 55,7 | 0,0  | 0,6 | 0,0 |
| 90  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-28 | 49,1 | 51,6 | 0,7 | 0,6 |
| 91  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-29 | 56,8 | 52,9 | 0,5 | 1,6 |
| 92  | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2016-11-30 | 56,1 | 52,4 | 0,5 | 1,5 |
| 94  | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-01 | 29,7 | 0,0  | 0,3 | 0,0 |
| 95  | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-02 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 96  | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-03 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 97  | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-04 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 98  | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-05 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 99  | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-06 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 100 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-07 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 101 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-08 | 0,0  | 28,6 | 0,0 | 0,3 |
| 102 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-09 | 29,8 | 0,0  | 0,3 | 0,0 |
| 103 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-10 | 32,0 | 34,4 | 0,3 | 0,3 |
| 104 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-11 | 32,4 | 0,0  | 0,3 | 0,0 |
| 105 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-12 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 106 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-13 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 107 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-14 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 108 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-15 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 109 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-16 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 110 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-17 | 35,8 | 0,0  | 0,7 | 0,0 |
| 111 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-18 | 36,2 | 0,0  | 5,0 | 0,0 |
| 112 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-19 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 113 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-20 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 114 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-21 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 115 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-22 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 116 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-23 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 117 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2016-11-24 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |

|     |   |    |    |      |    |    |      |            |      |      |      |     |
|-----|---|----|----|------|----|----|------|------------|------|------|------|-----|
| 118 | 4 | 21 | 1  | 59,9 | 52 | 8  | 47,2 | 2016-11-25 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 |
| 119 | 4 | 21 | 1  | 59,9 | 52 | 8  | 47,2 | 2016-11-26 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 |
| 120 | 4 | 21 | 1  | 59,9 | 52 | 8  | 47,2 | 2016-11-27 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 |
| 121 | 4 | 21 | 1  | 59,9 | 52 | 8  | 47,2 | 2016-11-28 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 |
| 122 | 4 | 21 | 1  | 59,9 | 52 | 8  | 47,2 | 2016-11-29 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 |
| 123 | 4 | 21 | 1  | 59,9 | 52 | 8  | 47,2 | 2016-11-30 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 |
| 125 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-01 | 39,3 | 36,7 | 1,3  | 9,5 |
| 126 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-02 | 52,2 | 0,0  | 2,4  | 0,0 |
| 127 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-03 | 45,8 | 29,0 | 2,4  | 0,3 |
| 128 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-04 | 51,5 | 35,3 | 2,2  | 3,4 |
| 129 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-05 | 34,1 | 30,6 | 2,9  | 0,3 |
| 130 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-06 | 49,1 | 29,0 | 3,7  | 0,3 |
| 131 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-07 | 53,1 | 38,0 | 2,0  | 2,8 |
| 132 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-08 | 49,5 | 36,7 | 13,5 | 0,7 |
| 133 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-09 | 49,6 | 32,0 | 1,9  | 0,3 |
| 134 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-10 | 50,5 | 37,1 | 3,2  | 0,5 |
| 135 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-11 | 0,0  | 32,5 | 0,0  | 3,0 |
| 136 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-12 | 36,1 | 49,1 | 5,9  | 9,9 |
| 137 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-13 | 45,3 | 32,1 | 2,8  | 3,9 |
| 138 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-14 | 50,0 | 37,6 | 2,5  | 1,6 |
| 139 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-15 | 41,1 | 40,4 | 2,7  | 0,3 |
| 140 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-16 | 50,9 | 29,0 | 2,2  | 0,3 |
| 141 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-17 | 39,3 | 31,7 | 1,6  | 0,3 |
| 142 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-18 | 32,6 | 51,4 | 1,8  | 2,1 |
| 143 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-19 | 59,8 | 0,0  | 0,9  | 0,0 |
| 144 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-20 | 0,0  | 44,2 | 0,0  | 7,6 |
| 145 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-21 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 |
| 146 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-22 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 |
| 147 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-23 | 30,5 | 32,7 | 0,3  | 0,3 |
| 148 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-24 | 46,3 | 36,2 | 2,8  | 2,4 |
| 149 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-25 | 44,4 | 34,3 | 2,2  | 3,7 |
| 150 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-26 | 44,6 | 0,0  | 1,0  | 0,0 |
| 151 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-27 | 50,1 | 0,0  | 2,2  | 0,0 |
| 152 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-28 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 |
| 153 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-29 | 53,0 | 37,8 | 6,4  | 1,6 |
| 154 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4  | 2016-11-30 | 47,1 | 36,2 | 1,9  | 3,6 |
| 156 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-01 | 50,4 | 46,2 | 1,6  | 1,6 |
| 157 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-02 | 52,8 | 0,0  | 1,1  | 0,0 |
| 158 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-03 | 49,1 | 41,8 | 1,2  | 1,6 |
| 159 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-04 | 55,6 | 48,7 | 1,1  | 2,1 |
| 160 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-05 | 40,0 | 31,6 | 0,9  | 0,3 |
| 161 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-06 | 42,5 | 40,8 | 3,6  | 1,8 |
| 162 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-07 | 51,5 | 44,7 | 0,6  | 1,3 |
| 163 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-08 | 51,0 | 43,4 | 1,0  | 1,0 |
| 164 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-09 | 52,8 | 42,5 | 0,6  | 1,0 |
| 165 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-10 | 49,8 | 41,0 | 1,3  | 1,2 |
| 166 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-11 | 36,2 | 42,8 | 0,9  | 0,7 |
| 167 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-12 | 32,3 | 43,8 | 0,3  | 3,1 |
| 168 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-13 | 0,0  | 39,3 | 0,0  | 2,2 |
| 169 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-14 | 53,6 | 48,6 | 2,7  | 1,7 |
| 170 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-15 | 52,2 | 49,8 | 1,0  | 1,8 |
| 171 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-16 | 56,0 | 44,9 | 0,9  | 2,1 |
| 172 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-17 | 59,5 | 47,5 | 1,1  | 2,5 |
| 173 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-18 | 51,5 | 52,0 | 0,9  | 1,5 |
| 174 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-19 | 53,0 | 0,0  | 0,8  | 0,0 |
| 175 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-20 | 42,6 | 47,0 | 6,5  | 1,8 |
| 176 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-21 | 46,6 | 0,0  | 1,6  | 0,0 |
| 177 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-22 | 0,0  | 36,5 | 0,0  | 4,8 |
| 178 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-23 | 47,4 | 48,4 | 0,9  | 4,6 |
| 179 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-24 | 50,1 | 38,2 | 1,2  | 1,0 |
| 180 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-25 | 48,8 | 44,3 | 1,9  | 2,3 |
| 181 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-26 | 43,6 | 39,9 | 1,2  | 2,2 |
| 182 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-27 | 42,8 | 0,0  | 3,6  | 0,0 |

|     |   |    |    |      |    |    |      |            |      |      |      |     |
|-----|---|----|----|------|----|----|------|------------|------|------|------|-----|
| 183 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-28 | 0,0  | 42,9 | 0,0  | 2,2 |
| 184 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-29 | 43,2 | 45,9 | 1,1  | 1,6 |
| 185 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2016-11-30 | 47,9 | 44,7 | 1,0  | 1,4 |
| 187 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-01 | 26,9 | 0,0  | 0,3  | 0,0 |
| 188 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-02 | 44,6 | 0,0  | 2,1  | 0,0 |
| 189 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-03 | 43,4 | 0,0  | 2,3  | 0,0 |
| 190 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-04 | 43,1 | 0,0  | 2,3  | 0,0 |
| 191 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-05 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 |
| 192 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-06 | 43,7 | 0,0  | 1,7  | 0,0 |
| 193 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-07 | 47,2 | 0,0  | 1,5  | 0,0 |
| 194 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-08 | 42,2 | 0,0  | 15,8 | 0,0 |
| 195 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-09 | 43,2 | 0,0  | 1,3  | 0,0 |
| 196 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-10 | 47,8 | 0,0  | 5,2  | 0,0 |
| 197 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-11 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 |
| 198 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-12 | 34,7 | 41,0 | 2,9  | 7,9 |
| 199 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-13 | 40,6 | 0,0  | 1,9  | 0,0 |
| 200 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-14 | 43,3 | 25,6 | 1,4  | 0,3 |
| 201 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-15 | 28,2 | 34,8 | 0,3  | 0,3 |
| 202 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-16 | 45,3 | 0,0  | 2,6  | 0,0 |
| 203 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-17 | 0,0  | 29,3 | 0,0  | 0,3 |
| 204 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-18 | 0,0  | 51,9 | 0,0  | 1,8 |
| 205 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-19 | 52,1 | 0,0  | 0,9  | 0,0 |
| 206 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-20 | 0,0  | 29,0 | 0,0  | 0,3 |
| 207 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-21 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 |
| 208 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-22 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 |
| 209 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-23 | 27,2 | 0,0  | 0,3  | 0,0 |
| 210 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-24 | 42,6 | 29,0 | 2,6  | 0,3 |
| 211 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-25 | 41,8 | 0,0  | 3,3  | 0,0 |
| 212 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-26 | 42,8 | 0,0  | 2,0  | 0,0 |
| 213 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-27 | 43,3 | 0,0  | 2,0  | 0,0 |
| 214 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-28 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0 |
| 215 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-29 | 37,5 | 0,0  | 1,0  | 0,0 |
| 216 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2016-11-30 | 35,2 | 39,4 | 3,5  | 0,3 |
| 218 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-01 | 56,9 | 45,1 | 0,6  | 3,9 |
| 219 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-02 | 57,2 | 0,0  | 0,6  | 0,0 |
| 220 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-03 | 56,3 | 46,8 | 0,7  | 3,8 |
| 221 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-04 | 59,1 | 48,3 | 0,6  | 0,5 |
| 222 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-05 | 55,7 | 46,4 | 0,6  | 0,9 |
| 223 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-06 | 59,0 | 51,4 | 0,6  | 2,8 |
| 224 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-07 | 59,0 | 47,7 | 0,5  | 3,8 |
| 225 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-08 | 58,4 | 52,3 | 0,5  | 1,9 |
| 226 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-09 | 57,8 | 46,9 | 0,6  | 2,8 |
| 227 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-10 | 58,8 | 53,2 | 0,6  | 1,6 |
| 228 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-11 | 59,1 | 51,3 | 0,5  | 0,8 |
| 229 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-12 | 57,0 | 45,6 | 0,6  | 2,9 |
| 230 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-13 | 57,3 | 50,3 | 0,6  | 2,9 |
| 231 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-14 | 59,1 | 50,0 | 0,5  | 2,3 |
| 232 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-15 | 57,6 | 48,8 | 0,5  | 2,9 |
| 233 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-16 | 57,5 | 51,6 | 0,6  | 1,6 |
| 234 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-17 | 58,7 | 53,2 | 0,5  | 1,4 |
| 235 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-18 | 59,9 | 0,0  | 0,8  | 0,0 |
| 236 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-19 | 45,9 | 0,0  | 1,9  | 0,0 |
| 237 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-20 | 57,5 | 53,0 | 0,6  | 1,1 |
| 238 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-21 | 47,3 | 0,0  | 1,5  | 0,0 |
| 239 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-22 | 0,0  | 47,5 | 0,0  | 4,3 |
| 240 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-23 | 59,3 | 51,4 | 0,5  | 1,3 |
| 241 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-24 | 56,7 | 51,0 | 0,5  | 2,5 |
| 242 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-25 | 56,6 | 50,3 | 0,6  | 1,7 |
| 243 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-26 | 54,4 | 46,3 | 0,6  | 2,5 |
| 244 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-27 | 54,2 | 0,0  | 0,8  | 0,0 |
| 245 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-28 | 46,5 | 49,1 | 1,5  | 1,8 |
| 246 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-29 | 54,5 | 46,8 | 0,7  | 2,4 |
| 247 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2016-11-30 | 53,1 | 43,7 | 0,8  | 2,5 |

|     |    |    |    |       |    |    |       |            |      |      |     |     |
|-----|----|----|----|-------|----|----|-------|------------|------|------|-----|-----|
| 249 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-01 | 41,4 | 0,0  | 1,4 | 0,0 |
| 250 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-02 | 32,1 | 0,0  | 0,7 | 0,0 |
| 251 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-03 | 38,3 | 30,2 | 1,0 | 0,3 |
| 252 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-04 | 26,6 | 42,1 | 0,3 | 2,3 |
| 253 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-05 | 44,6 | 0,0  | 1,7 | 0,0 |
| 254 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-06 | 24,7 | 0,0  | 0,3 | 0,0 |
| 255 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-07 | 30,3 | 0,0  | 0,7 | 0,0 |
| 256 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-08 | 44,9 | 30,6 | 2,1 | 0,8 |
| 257 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-09 | 42,9 | 29,2 | 1,0 | 0,3 |
| 258 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-10 | 44,7 | 41,6 | 1,6 | 2,3 |
| 259 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-11 | 41,6 | 38,9 | 1,3 | 2,7 |
| 260 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-12 | 43,7 | 0,0  | 1,2 | 0,0 |
| 261 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-13 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 262 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-14 | 27,9 | 0,0  | 0,3 | 0,0 |
| 263 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-15 | 43,5 | 37,3 | 1,5 | 0,3 |
| 264 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-16 | 30,7 | 38,5 | 1,1 | 3,3 |
| 265 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-17 | 46,3 | 40,2 | 1,0 | 2,0 |
| 266 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-18 | 46,0 | 37,0 | 1,3 | 3,1 |
| 267 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-19 | 40,6 | 0,0  | 3,2 | 0,0 |
| 268 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-20 | 43,3 | 41,4 | 1,3 | 4,5 |
| 269 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-21 | 40,3 | 0,0  | 2,2 | 0,0 |
| 270 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-22 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 271 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-23 | 45,8 | 33,9 | 1,1 | 1,8 |
| 272 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-24 | 41,2 | 0,0  | 1,5 | 0,0 |
| 273 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-25 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 274 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-26 | 0,0  | 0,0  | 0,0 | 0,0 |
| 275 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-27 | 42,4 | 0,0  | 6,8 | 0,0 |
| 276 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-28 | 0,0  | 33,8 | 0,0 | 1,9 |
| 277 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-29 | 31,4 | 0,0  | 0,4 | 0,0 |
| 278 | 9  | 20 | 58 | 27,4  | 52 | 6  | 53,6  | 2016-11-30 | 0,0  | 32,8 | 0,0 | 0,9 |
| 280 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-01 | 52,4 | 38,4 | 0,6 | 2,6 |
| 281 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-02 | 52,6 | 0,0  | 0,9 | 0,0 |
| 282 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-03 | 50,7 | 42,2 | 0,9 | 3,5 |
| 283 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-04 | 55,0 | 43,9 | 0,8 | 0,9 |
| 284 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-05 | 50,3 | 41,3 | 0,5 | 1,5 |
| 285 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-06 | 54,2 | 47,4 | 0,8 | 2,6 |
| 286 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-07 | 53,6 | 42,1 | 0,8 | 1,2 |
| 287 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-08 | 53,8 | 46,8 | 0,5 | 1,8 |
| 288 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-09 | 52,7 | 40,6 | 0,7 | 2,2 |
| 289 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-10 | 53,8 | 47,3 | 0,6 | 1,3 |
| 290 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-11 | 53,3 | 45,9 | 0,5 | 0,7 |
| 291 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-12 | 51,9 | 42,4 | 0,5 | 3,2 |
| 292 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-13 | 52,3 | 46,3 | 0,7 | 2,7 |
| 293 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-14 | 54,0 | 43,1 | 0,7 | 2,8 |
| 294 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-15 | 52,7 | 43,9 | 0,5 | 3,4 |
| 295 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-16 | 52,3 | 45,3 | 0,8 | 1,3 |
| 296 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-17 | 54,3 | 47,5 | 0,5 | 1,2 |
| 297 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-18 | 54,2 | 0,0  | 0,7 | 0,0 |
| 298 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-19 | 45,7 | 0,0  | 1,9 | 0,0 |
| 299 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-20 | 52,1 | 47,8 | 0,6 | 1,8 |
| 300 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-21 | 42,4 | 0,0  | 1,2 | 0,0 |
| 301 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-22 | 0,0  | 42,3 | 0,0 | 5,2 |
| 302 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-23 | 53,9 | 45,6 | 0,5 | 1,4 |
| 303 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-24 | 53,1 | 44,8 | 0,6 | 2,9 |
| 304 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-25 | 50,0 | 45,2 | 0,8 | 2,1 |
| 305 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-26 | 49,7 | 39,3 | 0,8 | 4,7 |
| 306 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-27 | 49,4 | 0,0  | 0,9 | 0,0 |
| 307 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-28 | 39,3 | 45,0 | 1,6 | 2,7 |
| 308 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-29 | 49,9 | 41,7 | 0,9 | 3,8 |
| 309 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2016-11-30 | 48,8 | 35,2 | 1,2 | 3,0 |

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

| Wielkości ustalone                   | Wartości maksymalne w danym miesiącu | Wartości minimalne w danym miesiącu | Wartości średnie miesięczne |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°] |                                      |                                     |                             |
| Temperatura [°C]                     | 13,0                                 | -4,7                                | 3,2                         |
| Wilgotność względna [%]              | 98                                   | 53                                  | 85                          |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa]        | 1021,2                               | 985,0                               | 1003,2                      |

|  |  |
|--|--|
| stan pogody w okresie wykonywania pomiaru: |  |
| inne spostrzeżenia                         |  |

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

### EPWA WARSZAWA

ROK: 2016, Listopad

| [m/s] |       |
|-------|-------|
| >=51  | 0,0%  |
| 46-50 | 0,0%  |
| 41-45 | 0,0%  |
| 36-40 | 0,0%  |
| 31-35 | 0,0%  |
| 26-30 | 0,0%  |
| 21-25 | 0,0%  |
| 16-20 | 0,0%  |
| 11-15 | 0,0%  |
| 06-10 | 15,9% |
| 01-05 | 83,8% |

CISZE: 0,3%  
 ZMIENNY: 2,7%  
 ŚR. PRĘDK. = 3,9 m/s  
 ODCH. STD. = 1,6 m/s  
 MAX. PRĘDK. = 13 m/s  
 KIER. PRZEW. = 270°

