

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

PAŹDZIERNIK 2016R.

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 06:05:11	B738	D	77,8	81,2	91,0
01-10-2016 06:07:26	A321	D	81,0	85,5	94,5
01-10-2016 06:10:47	E190	D	78,6	83,1	91,1
01-10-2016 06:12:30	B738	D	85,4	90,8	97,4
01-10-2016 06:16:35	B738	D	78,6	82,0	91,4
01-10-2016 06:19:58	A321	D	82,2	86,4	95,0
01-10-2016 06:22:04	B738	D	80,1	84,8	93,1
01-10-2016 06:24:23	B733	D	81,8	87,2	93,8
01-10-2016 06:26:15	CRJ9	D	76,2	79,4	88,5
01-10-2016 06:31:57	A319	D	75,7	78,6	89,2
01-10-2016 06:46:31	A320	D	80,5	84,8	94,1
01-10-2016 06:49:24	A319	D	77,9	81,3	90,7
01-10-2016 06:51:40	A320	D	79,1	82,8	92,1
01-10-2016 07:07:01	A320	D	78,9	82,8	91,9
01-10-2016 07:25:19	DH8D	D	74,0	76,1	83,1
01-10-2016 07:28:39	E170	D	79,1	83,3	92,5
01-10-2016 07:36:14	E190	D	80,1	84,9	92,7
01-10-2016 07:38:10	E190	D	79,2	83,9	92,2
01-10-2016 07:41:42	E190	D	78,6	83,1	91,4
01-10-2016 07:43:27	E170	D	79,7	84,0	92,5
01-10-2016 07:45:17	A321	D	84,4	89,9	97,4
01-10-2016 07:47:24	F100	D	82,6	87,4	95,4
01-10-2016 07:52:14	DH8D	D	71,1	72,1	80,2
01-10-2016 07:54:31	B738	D	85,5	91,2	98,0
01-10-2016 07:56:21	E170	D	78,9	83,0	91,2
01-10-2016 07:58:09	E190	D	83,5	88,2	95,0
01-10-2016 08:01:47	E190	D	80,3	85,4	93,3
01-10-2016 08:04:01	B738	D	84,2	89,5	96,5
01-10-2016 08:05:44	E170	D	80,4	84,9	93,0
01-10-2016 08:07:16	E170	D	79,6	84,5	92,6
01-10-2016 08:09:01	E170	D	78,1	81,6	91,1
01-10-2016 08:24:11	E170	D	78,6	82,1	91,3
01-10-2016 08:28:45	B738	D	76,2	79,5	89,4
01-10-2016 08:41:05	B738	D	83,1	88,4	95,7
01-10-2016 08:58:22	B738	D	81,5	85,8	93,8
01-10-2016 09:18:13	A320	D	80,9	85,5	93,7
01-10-2016 09:27:06	E170	D	78,2	82,7	91,9
01-10-2016 09:43:46	B738	D	76,4	79,8	88,7
01-10-2016 10:03:04	SU95	D	80,7	86,4	93,5
01-10-2016 10:08:08	BCS1	D	74,5	77,1	84,9
01-10-2016 10:22:33	CRJ9	D	77,4	81,0	89,8
01-10-2016 10:24:44	B738	D	76,3	79,6	88,9
01-10-2016 10:33:11	B738	D	76,0	80,0	89,4
01-10-2016 10:38:57	DH8D	D	72,6	75,1	84,4
01-10-2016 10:40:46	A319	D	77,7	83,4	93,2
01-10-2016 10:42:56	DH8D	D	73,0	76,1	85,0
01-10-2016 10:44:53	DH8D	D	71,9	73,6	82,3
01-10-2016 10:50:38	C295	D	74,5	77,5	85,3
01-10-2016 10:52:36	DH8D	D	74,3	78,3	87,7
01-10-2016 10:59:33	A320	D	74,1	76,2	86,9
01-10-2016 11:01:10	B734	D	84,5	91,5	97,7
01-10-2016 11:02:46	B738	D	82,2	87,3	95,0
01-10-2016 11:04:36	A320	D	76,5	79,5	89,1
01-10-2016 11:06:30	B734	D	84,9	91,7	97,9
01-10-2016 11:08:34	B733	D	82,9	88,8	95,0
01-10-2016 11:12:16	E170	D	80,2	85,0	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 11:14:27	E190	D	81,2	86,1	93,2
01-10-2016 11:15:54	E170	D	77,6	83,5	92,3
01-10-2016 11:19:19	A320	D	81,5	85,5	94,1
01-10-2016 11:21:59	DH8D	D	73,1	74,2	83,1
01-10-2016 11:25:44	E170	D	77,8	82,5	91,1
01-10-2016 11:27:36	DH8D	D	72,3	74,4	81,3
01-10-2016 11:30:38	E170	D	80,7	84,5	93,0
01-10-2016 11:32:15	G280	D	74,9	78,6	86,6
01-10-2016 11:34:06	DH8D	D	73,8	76,4	84,2
01-10-2016 11:36:33	C680	D	74,8	77,9	85,6
01-10-2016 11:37:55	AT45	D	74,9	77,4	84,5
01-10-2016 11:40:49	E170	D	79,8	84,6	92,6
01-10-2016 11:48:25	E190	D	81,3	86,8	93,8
01-10-2016 12:07:26	A320	D	80,8	85,2	93,8
01-10-2016 12:09:32	A320	D	81,1	85,2	93,7
01-10-2016 12:22:35	E170	D	78,8	83,1	92,2
01-10-2016 12:26:14	B737	D	78,1	82,1	90,2
01-10-2016 12:31:38	A321	D	82,2	86,5	95,0
01-10-2016 12:35:42	A321	D	81,8	86,2	94,9
01-10-2016 12:40:09	E170	D	78,0	82,3	91,6
01-10-2016 12:52:03	B738	D	82,0	86,5	94,1
01-10-2016 12:54:41	A319	D	80,6	83,8	93,8
01-10-2016 13:06:25	B738	D	83,1	88,3	95,1
01-10-2016 13:08:12	E170	D	80,2	84,8	92,7
01-10-2016 13:10:16	A320	D	78,0	81,4	90,8
01-10-2016 13:12:53	E190	D	78,5	83,3	91,6
01-10-2016 13:15:46	E190	D	82,1	87,4	94,2
01-10-2016 13:21:38	A320	D	80,5	85,0	93,1
01-10-2016 13:24:39	CRJ9	D	78,1	82,9	90,7
01-10-2016 13:33:48	DH8D	D	71,6	72,3	80,6
01-10-2016 13:35:34	B738	D	85,2	90,4	97,0
01-10-2016 13:44:18	E170	D	79,5	84,0	92,0
01-10-2016 13:48:22	DH8D	D	74,2	76,5	84,2
01-10-2016 13:52:11	F100	D	83,2	87,5	95,5
01-10-2016 13:55:26	E190	D	79,5	83,8	91,5
01-10-2016 13:59:23	E190	D	81,7	86,4	93,4
01-10-2016 14:08:17	E170	D	80,3	84,5	93,0
01-10-2016 14:12:04	A332	D	86,0	91,8	99,4
01-10-2016 14:19:50	E170	D	79,9	84,0	92,4
01-10-2016 14:22:38	B734	D	81,7	87,3	93,7
01-10-2016 14:24:51	A320	D	79,9	83,3	92,2
01-10-2016 14:26:51	B738	D	86,4	92,1	98,7
01-10-2016 14:36:32	A321	D	83,4	88,5	96,2
01-10-2016 14:44:38	E170	D	78,8	82,8	91,6
01-10-2016 14:49:33	E170	D	78,9	83,5	91,7
01-10-2016 14:55:42	GLF6	D	73,3	74,5	84,7
01-10-2016 14:57:52	E170	D	82,4	87,4	94,5
01-10-2016 15:04:14	A319	D	79,6	84,5	93,9
01-10-2016 15:06:43	BCS1	D	74,8	79,3	87,3
01-10-2016 15:08:22	E170	D	79,2	84,1	92,6
01-10-2016 15:10:22	DH8D	D	74,5	77,7	85,3
01-10-2016 15:13:34	B77W	D	85,0	92,0	99,5
01-10-2016 15:16:03	DH8D	D	72,9	73,7	81,9
01-10-2016 15:25:37	DH8D	D	73,4	75,9	83,4
01-10-2016 15:29:27	E190	D	82,6	87,8	94,4
01-10-2016 15:33:41	DH8D	D	73,3	77,0	85,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 15:36:31	E190	D	84,3	90,2	96,3
01-10-2016 15:40:40	E170	D	79,9	84,0	92,7
01-10-2016 15:45:54	A320	D	80,6	85,0	93,6
01-10-2016 15:48:45	B738	D	84,2	89,6	96,3
01-10-2016 15:50:50	B738	D	82,9	87,5	94,6
01-10-2016 15:52:52	C25A	D	76,1	80,3	88,9
01-10-2016 15:54:57	E170	D	82,0	86,7	94,1
01-10-2016 15:58:05	E170	D	79,8	84,1	92,6
01-10-2016 16:09:15	DH8D	D	74,6	76,7	83,6
01-10-2016 16:24:54	A320	D	82,1	86,9	94,4
01-10-2016 17:12:59	BE40	A	77,9	82,8	87,9
01-10-2016 17:20:35	C56X	A	81,5	88,1	91,9
01-10-2016 17:32:49	A321	A	84,8	92,0	96,9
01-10-2016 17:35:14	B734	A	86,5	93,4	97,6
01-10-2016 17:46:52	A320	A	82,8	89,5	94,9
01-10-2016 17:51:13	A321	A	83,5	89,8	95,0
01-10-2016 17:56:03	E170	A	83,1	88,6	93,5
01-10-2016 17:58:46	A321	A	83,2	89,6	94,9
01-10-2016 18:02:21	B738	A	85,7	91,9	96,5
01-10-2016 18:05:30	DH8D	A	78,3	83,0	89,1
01-10-2016 18:08:33	E170	A	81,3	87,6	92,8
01-10-2016 18:15:15	A320	A	83,4	89,5	94,8
01-10-2016 18:28:20	A320	A	83,5	90,4	95,3
01-10-2016 18:29:50	B738	A	84,4	91,1	95,9
01-10-2016 18:33:19	E170	A	82,9	88,2	93,3
01-10-2016 18:36:35	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
01-10-2016 18:38:28	E170	A	82,6	87,9	93,0
01-10-2016 18:40:57	C295	A	82,6	87,4	92,2
01-10-2016 18:42:53	E170	A	85,2	91,5	96,0
01-10-2016 18:45:21	E170	A	84,1	90,2	94,5
01-10-2016 18:47:41	E190	A	83,4	90,4	95,4
01-10-2016 18:49:36	B734	A	86,7	93,8	97,8
01-10-2016 18:54:44	C680	A	76,3	81,0	86,7
01-10-2016 18:58:16	DH8D	A	79,8	83,7	89,4
01-10-2016 19:00:47	E190	A	83,1	90,6	95,1
01-10-2016 19:03:18	DH8D	A	79,8	84,6	90,3
01-10-2016 19:05:34	F100	A	81,6	86,7	91,6
01-10-2016 19:09:38	E170	A	83,0	89,1	94,1
01-10-2016 19:11:31	DH8D	A	80,1	84,1	89,6
01-10-2016 19:17:54	A320	A	84,8	91,6	96,5
01-10-2016 19:20:53	DH8D	A	79,1	84,2	89,5
01-10-2016 19:26:31	E190	A	83,7	90,1	94,9
01-10-2016 19:33:26	C295	A	86,0	91,0	96,8
01-10-2016 19:36:14	E190	A	83,3	89,7	94,7
01-10-2016 19:44:49	B738	A	85,6	91,4	96,4
01-10-2016 19:48:47	E170	A	80,7	88,1	93,3
01-10-2016 19:51:07	A321	A	84,1	91,2	96,4
01-10-2016 20:33:34	E170	A	82,9	88,8	94,1
01-10-2016 20:37:48	A320	A	83,1	89,1	94,9
01-10-2016 20:48:55	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
01-10-2016 21:00:35	E170	A	83,3	89,8	95,0
01-10-2016 21:06:57	E190	A	84,9	91,1	96,0
01-10-2016 21:10:48	E170	A	84,8	90,9	96,5
01-10-2016 21:13:44	DH8D	A	78,6	83,3	89,0
01-10-2016 21:16:36	C295	A	84,2	89,3	93,8
01-10-2016 21:23:55	E170	A	84,7	90,2	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 21:28:49	E190	A	84,3	90,9	96,1
01-10-2016 21:31:39	E170	A	84,4	89,5	94,4
01-10-2016 21:34:15	E190	A	85,1	91,2	96,2
01-10-2016 21:36:13	E170	A	85,1	90,8	95,5
01-10-2016 21:38:15	E170	A	85,3	91,2	95,7
01-10-2016 21:40:40	B738	A	84,8	90,4	95,6
01-10-2016 21:43:54	P180	A	87,4	93,8	100,2
01-10-2016 21:45:59	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
01-10-2016 21:48:41	E170	A	85,2	92,2	96,7
01-10-2016 21:51:07	A320	A	84,1	90,5	95,6
01-10-2016 21:53:41	A320	A	85,0	91,3	96,1
01-10-2016 21:56:13	E170	A	82,5	88,8	93,9
01-10-2016 21:58:00	B738	A	84,9	91,3	96,6
02-10-2016 06:15:46	E190	A	83,1	88,1	93,5
02-10-2016 06:23:03	E190	A	83,6	88,4	93,6
02-10-2016 06:25:07	DH8D	A	80,0	84,0	89,6
02-10-2016 06:28:01	E170	A	81,7	86,5	91,7
02-10-2016 06:30:53	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
02-10-2016 06:35:24	B734	A	85,7	92,4	96,9
02-10-2016 06:37:43	DH8D	A	78,8	82,9	88,4
02-10-2016 06:39:50	E190	A	82,9	87,9	93,4
02-10-2016 06:41:38	E170	A	81,5	86,3	91,5
02-10-2016 06:46:46	A320	A	82,6	88,1	93,8
02-10-2016 07:20:49	B738	A	82,8	88,1	93,9
02-10-2016 08:06:05	B788	A	83,9	89,6	95,4
02-10-2016 08:13:20	E190	A	82,2	88,0	93,0
02-10-2016 08:16:47	E170	A	81,6	85,8	90,6
02-10-2016 08:21:00	E170	D	78,5	82,0	91,5
02-10-2016 08:27:07	B738	D	83,6	88,5	95,7
02-10-2016 09:08:47	B738	D	86,3	91,8	98,4
02-10-2016 09:14:15	E170	D	81,0	85,6	93,8
02-10-2016 09:31:51	B738	D	78,7	82,8	90,7
02-10-2016 09:45:25	E170	D	75,9	79,4	89,3
02-10-2016 09:53:31	SU95	D	80,6	86,2	94,4
02-10-2016 10:19:16	B738	D	84,9	90,6	97,2
02-10-2016 10:26:04	A319	D	75,1	78,1	88,8
02-10-2016 10:27:56	A321	D	81,0	85,9	94,4
02-10-2016 10:36:11	F100	D	78,1	83,4	92,7
02-10-2016 10:44:15	DH8D	D	71,2	73,1	81,2
02-10-2016 10:48:05	A320	D	79,5	84,2	92,9
02-10-2016 10:49:50	DH8D	D	72,3	74,7	83,1
02-10-2016 10:51:52	E190	D	81,7	87,3	94,4
02-10-2016 10:59:43	A333	D	85,8	91,1	99,0
02-10-2016 11:02:03	B738	D	82,1	86,9	94,4
02-10-2016 11:05:10	B734	D	84,0	89,6	96,8
02-10-2016 11:08:54	A320	D	77,1	80,7	90,3
02-10-2016 11:10:27	A320	D	80,9	85,0	93,7
02-10-2016 11:12:02	E170	D	75,5	80,4	90,2
02-10-2016 11:13:36	E170	D	78,1	81,2	91,1
02-10-2016 11:17:10	E170	D	79,5	83,9	92,2
02-10-2016 11:18:52	E170	D	78,0	82,2	91,0
02-10-2016 11:20:33	E170	D	80,5	86,2	93,7
02-10-2016 11:26:02	E190	D	81,2	86,4	93,2
02-10-2016 11:27:43	DH8D	D	72,6	73,5	81,6
02-10-2016 11:29:16	DH8D	D	72,7	73,7	81,7
02-10-2016 11:34:20	A320	D	79,7	83,2	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2016 11:36:58	E170	D	79,3	84,3	92,9
02-10-2016 11:39:17	E190	D	78,5	85,4	92,8
02-10-2016 11:42:29	E170	D	79,2	84,3	92,6
02-10-2016 11:49:58	C680	D	76,0	79,5	87,5
02-10-2016 12:11:19	A320	D	78,4	82,0	91,9
02-10-2016 12:15:48	C25A	D	75,6	79,2	87,9
02-10-2016 12:30:33	A321	D	80,9	85,0	94,1
02-10-2016 12:38:13	B738	D	75,1	77,4	87,4
02-10-2016 12:41:16	A321	D	79,3	84,0	93,1
02-10-2016 12:44:47	B737	D	79,3	83,8	92,0
02-10-2016 12:47:12	A318	D	78,2	82,6	90,7
02-10-2016 12:58:20	E190	D	79,5	84,5	92,5
02-10-2016 13:06:35	E170	D	79,0	85,0	92,4
02-10-2016 13:12:26	E190	D	80,1	85,1	92,9
02-10-2016 13:15:59	E190	D	76,7	81,0	89,7
02-10-2016 13:19:41	A320	D	77,3	79,9	89,9
02-10-2016 13:21:48	A320	D	78,5	81,9	91,3
02-10-2016 13:23:32	E170	D	79,3	83,5	92,5
02-10-2016 13:36:49	B734	D	79,2	83,9	91,7
02-10-2016 13:38:16	E170	D	78,7	84,5	92,7
02-10-2016 13:40:30	E170	D	79,5	84,3	92,5
02-10-2016 13:43:17	F100	D	79,5	83,9	93,1
02-10-2016 13:45:33	DH8D	D	71,4	72,5	80,4
02-10-2016 13:47:13	E190	D	78,7	83,3	91,3
02-10-2016 14:09:00	B738	D	79,8	84,7	92,6
02-10-2016 14:26:49	A320	D	78,5	81,5	91,1
02-10-2016 14:30:37	A320	D	76,9	80,5	90,4
02-10-2016 14:32:55	A319	D	78,7	81,2	92,1
02-10-2016 14:37:42	E170	D	78,2	83,2	91,4
02-10-2016 14:42:43	E170	D	78,3	82,1	91,3
02-10-2016 14:44:20	E170	D	77,1	81,8	90,9
02-10-2016 14:46:19	E170	D	78,8	82,8	91,6
02-10-2016 14:50:06	E170	D	76,5	80,9	90,3
02-10-2016 14:53:19	A320	D	76,8	79,4	89,8
02-10-2016 15:07:44	B738	D	83,5	88,5	95,5
02-10-2016 15:09:30	A320	D	78,8	82,2	91,6
02-10-2016 15:11:31	DH8D	D	70,8	71,5	79,9
02-10-2016 15:17:53	B77W	D	84,8	90,3	97,6
02-10-2016 15:22:45	BCS1	D	73,1	76,7	84,9
02-10-2016 15:24:36	E170	D	80,1	85,0	92,8
02-10-2016 15:34:15	A321	D	78,4	81,7	92,0
02-10-2016 15:38:58	E170	D	78,9	82,8	91,5
02-10-2016 15:53:33	TBM9	D	70,5	71,9	79,5
02-10-2016 16:04:18	B738	D	82,2	86,6	94,2
02-10-2016 16:07:34	A320	D	79,7	83,8	92,7
02-10-2016 16:17:56	B733	D	82,1	87,4	94,4
02-10-2016 16:33:43	E170	D	79,7	84,7	93,0
02-10-2016 16:38:23	DH8D	D	71,4	72,3	81,8
02-10-2016 16:41:47	A320	D	79,7	83,4	92,3
02-10-2016 16:44:52	B788	D	81,1	85,3	92,6
02-10-2016 16:51:40	DH8D	D	73,1	74,3	82,7
02-10-2016 16:56:21	B734	D	82,4	87,8	95,2
02-10-2016 16:58:25	E170	D	79,5	84,2	92,7
02-10-2016 17:00:14	E190	D	75,7	80,5	90,2
02-10-2016 17:02:07	E190	D	79,4	83,9	91,8
02-10-2016 17:05:45	DH8D	D	72,4	73,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2016 17:07:28	E170	D	74,8	79,9	91,0
02-10-2016 17:09:22	E190	D	79,3	84,6	92,3
02-10-2016 17:11:30	F100	D	81,5	85,4	94,3
02-10-2016 17:13:23	CRJ9	D	78,5	82,4	91,0
02-10-2016 17:14:58	E170	D	80,4	85,6	93,4
02-10-2016 17:17:33	E170	D	78,2	82,1	91,3
02-10-2016 17:23:58	E170	D	75,1	77,8	88,1
02-10-2016 17:32:38	E170	D	77,9	82,1	91,3
02-10-2016 17:35:56	E170	D	77,2	81,8	91,1
02-10-2016 17:41:37	A320	D	82,0	85,7	94,3
02-10-2016 17:44:49	AT45	D	74,2	76,0	83,7
02-10-2016 17:58:59	E190	D	77,8	82,0	90,6
02-10-2016 18:08:22	B788	D	83,0	87,4	94,7
02-10-2016 18:10:31	B737	D	78,6	82,7	90,9
02-10-2016 18:12:46	C680	D	71,5	73,0	81,5
02-10-2016 18:14:58	B738	D	81,6	86,2	93,6
02-10-2016 18:17:02	A319	D	78,8	82,1	91,6
02-10-2016 18:41:28	A321	D	79,0	82,4	92,6
02-10-2016 18:58:06	DH8D	D	71,3	71,9	80,4
02-10-2016 19:00:26	A321	D	81,2	85,7	94,4
02-10-2016 19:02:38	A320	D	80,4	84,5	93,2
02-10-2016 19:07:27	A319	D	76,7	79,4	89,2
02-10-2016 19:17:27	A320	D	80,2	83,2	92,2
02-10-2016 19:39:23	DH8D	D	71,6	72,6	81,6
02-10-2016 19:42:26	E170	D	75,9	78,7	89,7
02-10-2016 19:44:54	A319	D	78,5	81,6	91,7
02-10-2016 19:59:11	A320	D	80,2	83,4	92,8
02-10-2016 20:03:43	E170	D	77,9	81,6	90,9
02-10-2016 20:08:47	E170	D	79,0	83,9	92,4
02-10-2016 20:11:14	E170	D	79,8	84,2	92,8
02-10-2016 20:13:40	E170	D	77,7	81,7	90,9
02-10-2016 20:16:24	E170	D	76,8	79,9	90,0
02-10-2016 20:18:42	A320	D	77,4	80,3	90,2
02-10-2016 20:20:55	B734	D	85,0	90,6	97,3
02-10-2016 20:23:28	F100	D	78,5	81,0	92,0
02-10-2016 20:25:39	B734	D	83,4	88,2	95,2
02-10-2016 20:27:37	A319	D	79,7	82,5	92,0
02-10-2016 20:29:15	E170	D	74,1	76,6	87,7
02-10-2016 20:31:01	E190	D	78,9	83,3	91,7
02-10-2016 20:32:46	E170	D	75,7	78,7	89,3
02-10-2016 20:34:53	BCS1	D	73,7	76,3	85,2
02-10-2016 20:38:51	A321	D	76,5	78,9	90,0
02-10-2016 20:50:49	E170	D	80,2	84,7	93,2
02-10-2016 20:52:40	B738	D	76,4	80,0	89,6
02-10-2016 20:55:29	B738	D	76,2	79,7	89,6
02-10-2016 21:20:21	GLEX	D	79,0	83,1	91,0
02-10-2016 21:30:11	B738	D	84,8	89,8	97,1
02-10-2016 21:40:40	B733	D	82,3	86,7	94,1
02-10-2016 21:52:46	B738	D	77,2	80,4	90,2
03-10-2016 06:05:52	B733	D	85,8	91,2	97,3
03-10-2016 06:08:06	E190	D	81,4	86,3	92,9
03-10-2016 06:10:41	A321	D	82,6	88,0	96,1
03-10-2016 06:12:36	A320	D	80,5	84,7	93,0
03-10-2016 06:17:25	CRJ9	D	80,8	84,5	91,9
03-10-2016 06:18:55	B738	D	83,1	89,3	96,3
03-10-2016 06:27:06	SF34	D	75,7	78,5	84,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2016 06:28:53	A320	D	81,4	84,6	93,7
03-10-2016 06:30:53	A320	D	81,1	85,6	93,9
03-10-2016 06:35:21	A319	D	79,0	83,0	91,8
03-10-2016 06:39:05	B738	D	84,1	89,0	95,9
03-10-2016 06:45:08	A320	D	81,8	86,8	94,6
03-10-2016 06:47:21	A319	D	81,0	85,2	93,1
03-10-2016 06:59:25	C421	D	72,7	74,6	83,1
03-10-2016 07:09:42	A320	D	81,7	85,4	94,0
03-10-2016 07:11:30	C295	D	74,4	76,5	83,4
03-10-2016 07:13:16	B734	D	87,5	93,9	99,8
03-10-2016 07:31:11	SF34	D	74,5	76,7	84,5
03-10-2016 07:32:57	E170	D	79,1	83,7	92,3
03-10-2016 07:34:36	E170	D	79,4	86,5	94,3
03-10-2016 07:36:47	E190	D	82,0	87,2	94,0
03-10-2016 07:39:22	E170	D	78,5	85,2	93,9
03-10-2016 07:41:17	DH8D	D	73,6	75,1	82,7
03-10-2016 07:42:50	DH8D	D	72,7	74,0	83,2
03-10-2016 07:44:40	F100	D	84,2	90,0	97,5
03-10-2016 07:47:28	E190	D	81,9	88,0	94,2
03-10-2016 07:49:26	DH8D	D	73,6	74,9	82,6
03-10-2016 07:51:41	A321	D	83,6	90,5	97,6
03-10-2016 07:53:33	E170	D	80,5	85,6	93,3
03-10-2016 07:55:06	E170	D	77,1	83,4	92,5
03-10-2016 07:57:01	DH8D	D	74,3	76,3	84,3
03-10-2016 07:58:42	E190	D	78,5	86,7	94,2
03-10-2016 08:01:51	DH8D	D	71,9	73,8	83,7
03-10-2016 08:03:24	E170	D	81,9	86,7	94,4
03-10-2016 08:04:52	E170	D	79,8	85,8	93,8
03-10-2016 08:06:25	B734	D	82,9	91,4	97,2
03-10-2016 08:08:14	B738	D	83,1	90,0	96,7
03-10-2016 08:10:38	B738	D	83,6	90,1	96,9
03-10-2016 08:12:22	E170	D	81,5	87,5	95,1
03-10-2016 08:15:41	DH8D	D	73,4	75,4	87,0
03-10-2016 08:23:14	E170	D	76,5	83,1	92,7
03-10-2016 08:30:33	A320	D	84,0	89,4	96,8
03-10-2016 08:40:45	B738	D	83,8	91,7	98,5
03-10-2016 08:42:34	E170	D	79,1	85,3	93,8
03-10-2016 08:48:52	B738	D	85,8	92,1	98,6
03-10-2016 09:05:41	B738	D	86,6	91,9	98,9
03-10-2016 09:07:40	DH8D	D	72,6	74,7	82,6
03-10-2016 09:13:13	AT45	D	77,4	80,7	86,9
03-10-2016 09:15:44	E170	D	81,4	87,4	94,8
03-10-2016 09:19:26	DH8D	D	72,4	74,7	83,6
03-10-2016 09:21:47	A320	D	81,5	86,1	94,3
03-10-2016 09:24:49	E190	D	79,9	86,1	93,9
03-10-2016 09:48:28	A320	D	80,4	84,5	93,0
03-10-2016 09:58:21	BCS1	D	76,6	80,7	87,7
03-10-2016 10:00:09	SU95	D	80,8	85,9	93,6
03-10-2016 10:06:06	CRJ9	D	79,5	84,2	92,1
03-10-2016 10:27:15	A321	D	82,5	87,6	95,7
03-10-2016 10:29:18	P180	D	76,1	80,0	89,3
03-10-2016 10:34:07	F100	D	80,6	85,6	94,2
03-10-2016 10:36:55	DH8D	D	71,6	74,4	83,6
03-10-2016 10:44:16	DH8D	D	72,4	75,0	83,6
03-10-2016 10:47:55	DH8D	D	74,6	76,5	84,6
03-10-2016 10:50:46	F2TH	D	76,0	78,9	88,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2016 10:53:53	A320	D	81,7	85,4	94,2
03-10-2016 10:55:36	E170	D	78,8	83,6	92,0
03-10-2016 10:57:48	E190	D	81,4	87,3	94,8
03-10-2016 11:01:09	DH8D	D	72,5	74,0	81,5
03-10-2016 11:02:58	C295	D	74,2	77,4	85,0
03-10-2016 11:04:50	E170	D	82,0	87,3	94,7
03-10-2016 11:07:13	B734	D	85,5	91,1	98,1
03-10-2016 11:09:01	DH8D	D	72,7	74,3	82,2
03-10-2016 11:11:19	E170	D	82,6	87,4	94,6
03-10-2016 11:13:45	E170	D	78,4	81,9	91,4
03-10-2016 11:15:44	CRJ7	D	77,2	80,9	90,0
03-10-2016 11:17:23	E170	D	78,7	83,3	92,0
03-10-2016 11:19:13	E170	D	81,0	85,4	93,3
03-10-2016 11:28:05	E170	D	81,5	85,7	93,8
03-10-2016 11:33:49	GLF4	D	82,4	87,7	93,5
03-10-2016 11:37:43	A320	D	81,2	86,0	94,4
03-10-2016 11:46:26	E170	D	79,2	83,9	92,4
03-10-2016 11:48:42	DH8D	D	72,0	73,3	82,4
03-10-2016 11:52:53	B733	D	82,6	88,5	95,4
03-10-2016 12:01:03	E190	D	80,7	86,5	89,7
03-10-2016 12:03:01	A320	D	81,0	85,7	94,1
03-10-2016 12:04:47	A320	D	80,0	84,3	93,8
03-10-2016 12:06:49	DH8D	D	72,5	74,2	82,9
03-10-2016 12:08:57	AT45	D	74,0	76,1	84,0
03-10-2016 12:19:59	B738	D	84,6	90,1	96,9
03-10-2016 12:30:18	B738	D	81,9	85,9	94,5
03-10-2016 12:37:03	DH8D	D	74,0	75,6	83,5
03-10-2016 12:39:14	E170	D	79,6	83,7	92,6
03-10-2016 12:42:37	A321	D	81,1	86,3	95,0
03-10-2016 12:48:25	A321	D	81,7	85,8	94,9
03-10-2016 12:51:02	A318	D	78,1	82,9	91,9
03-10-2016 12:53:37	C421	D	72,5	74,7	84,2
03-10-2016 12:57:17	A320	D	79,4	83,6	93,1
03-10-2016 13:01:31	B738	D	80,3	84,9	93,7
03-10-2016 13:03:02	E190	D	79,7	86,3	93,2
03-10-2016 13:04:52	E190	D	78,2	83,2	91,4
03-10-2016 13:27:30	A320	D	80,5	84,8	93,7
03-10-2016 13:30:51	E190	D	81,1	85,9	93,6
03-10-2016 13:38:16	E170	D	79,3	83,6	92,3
03-10-2016 13:55:47	E190	D	78,1	84,5	92,3
03-10-2016 13:58:35	E170	D	80,8	85,9	94,0
03-10-2016 14:01:00	DH8D	D	73,2	74,4	82,3
03-10-2016 14:03:23	DH8D	D	73,6	74,4	82,6
03-10-2016 14:19:52	E190	D	78,9	85,1	93,2
03-10-2016 14:25:34	F100	D	84,5	89,4	97,1
03-10-2016 14:29:28	C295	D	73,7	75,5	84,8
03-10-2016 14:33:26	E170	D	78,8	84,0	92,4
03-10-2016 14:39:19	E170	D	83,4	88,6	95,9
03-10-2016 14:41:36	B738	D	75,8	79,7	88,4
03-10-2016 14:43:13	DH8D	D	73,8	75,7	83,8
03-10-2016 14:45:16	A319	D	84,0	88,9	96,5
03-10-2016 14:57:59	A320	D	83,0	88,1	95,3
03-10-2016 14:59:58	E170	D	82,8	88,1	95,1
03-10-2016 15:06:06	DH8D	D	73,7	77,4	85,4
03-10-2016 15:07:58	B77W	D	85,8	91,7	98,8
03-10-2016 15:10:51	E170	D	81,3	88,0	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2016 15:14:14	BCS1	D	76,8	80,9	88,0
03-10-2016 15:15:45	A320	D	83,7	88,0	96,2
03-10-2016 15:18:41	A320	D	83,2	87,8	97,0
03-10-2016 15:22:19	A321	D	81,7	87,2	95,9
03-10-2016 15:24:03	B734	D	84,3	90,7	96,9
03-10-2016 15:28:48	B733	D	79,9	85,2	93,1
03-10-2016 15:34:43	E170	D	81,3	88,3	95,4
03-10-2016 15:43:08	DH8D	D	72,4	75,2	83,2
03-10-2016 15:45:02	DH8D	D	73,3	75,6	84,1
03-10-2016 15:53:46	B738	D	83,1	90,4	97,1
03-10-2016 15:55:58	E170	D	79,5	84,2	92,5
03-10-2016 16:14:26	E35L	D	73,2	76,3	85,8
03-10-2016 16:20:55	E170	D	83,6	89,2	95,9
03-10-2016 16:24:52	A320	D	80,2	86,0	95,0
03-10-2016 16:35:11	A320	D	79,8	85,3	92,8
03-10-2016 16:39:35	E170	D	78,8	85,2	93,3
03-10-2016 16:43:51	E170	D	81,6	86,5	93,6
03-10-2016 16:45:40	DH8D	D	73,5	75,2	82,6
03-10-2016 16:47:43	E190	D	82,4	88,3	94,9
03-10-2016 16:49:22	E170	D	80,1	84,9	93,3
03-10-2016 16:51:09	E190	D	84,1	88,9	95,5
03-10-2016 16:53:07	E190	D	80,9	85,6	93,7
03-10-2016 16:54:53	DH8D	D	72,8	74,5	82,3
03-10-2016 16:58:35	DH8D	D	72,7	74,4	82,3
03-10-2016 17:06:14	DH8D	D	74,3	77,0	84,7
03-10-2016 17:11:57	E170	D	79,2	84,3	92,2
03-10-2016 17:14:28	A320	D	78,6	82,7	91,7
03-10-2016 17:16:00	E170	D	79,8	85,0	93,3
03-10-2016 17:21:31	E190	D	82,7	87,8	94,2
03-10-2016 17:23:03	E170	D	80,8	85,7	93,1
03-10-2016 17:24:45	DH8D	D	72,1	75,3	83,2
03-10-2016 17:28:35	A320	D	79,4	83,2	92,2
03-10-2016 17:32:13	F100	D	83,7	88,3	95,7
03-10-2016 17:34:13	E170	D	79,8	84,3	92,6
03-10-2016 17:35:53	E170	D	80,3	85,5	93,1
03-10-2016 17:38:06	E170	D	79,0	84,5	92,4
03-10-2016 17:40:02	B737	D	76,4	80,7	89,7
03-10-2016 17:42:24	A321	D	81,4	87,5	95,5
03-10-2016 17:48:24	E190	D	78,8	84,5	92,2
03-10-2016 17:54:25	E55P	D	74,9	78,7	87,2
03-10-2016 18:01:12	CRJ9	D	79,6	83,6	91,9
03-10-2016 18:19:35	A319	D	80,5	84,5	92,8
03-10-2016 18:25:53	A320	D	80,6	85,1	93,6
03-10-2016 18:29:03	E190	D	82,8	88,1	94,6
03-10-2016 18:43:24	A321	D	81,7	85,5	94,7
03-10-2016 18:59:01	A321	D	83,1	88,7	96,9
03-10-2016 19:10:06	A320	D	81,8	87,9	95,8
03-10-2016 19:11:56	E190	D	79,4	84,8	92,2
03-10-2016 19:16:46	DH8D	D	73,7	76,1	82,7
03-10-2016 19:21:17	A320	D	80,5	84,7	93,7
03-10-2016 19:24:39	E170	D	79,0	84,4	91,8
03-10-2016 19:26:58	DH8D	D	73,4	74,6	82,4
03-10-2016 19:28:54	A320	D	81,8	86,6	95,2
03-10-2016 19:39:35	B738	D	86,5	92,4	98,8
03-10-2016 19:41:29	C295	D	72,1	72,7	81,6
03-10-2016 19:52:55	F100	D	80,6	85,9	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2016 19:56:01	DH8D	D	73,6	77,6	85,4
03-10-2016 19:57:46	DH8D	D	74,0	77,3	84,5
03-10-2016 20:03:09	B738	D	86,5	93,3	99,3
03-10-2016 20:05:45	E170	D	79,7	86,4	93,7
03-10-2016 20:08:55	DH8D	D	73,4	74,7	82,4
03-10-2016 20:11:02	DH8D	D	72,6	75,2	83,4
03-10-2016 20:13:03	BCS1	D	75,9	80,1	87,6
03-10-2016 20:14:57	E170	D	77,9	82,4	92,8
03-10-2016 20:16:47	A320	D	81,1	85,7	94,3
03-10-2016 20:19:13	E170	D	81,8	88,2	95,0
03-10-2016 20:28:27	E170	D	80,8	86,7	94,0
03-10-2016 20:30:31	DH8D	D	73,8	77,4	86,4
03-10-2016 20:33:45	A320	D	82,8	87,6	95,1
03-10-2016 20:36:28	E170	D	83,9	90,4	96,5
03-10-2016 20:39:22	B734	D	86,3	92,7	98,6
03-10-2016 20:41:28	A319	D	81,4	87,1	94,6
03-10-2016 20:43:16	E170	D	80,5	85,6	93,1
03-10-2016 20:56:36	E170	D	81,5	85,7	93,8
03-10-2016 20:59:47	E170	D	83,1	88,4	95,1
03-10-2016 21:08:30	AT72	D	73,6	75,9	83,6
03-10-2016 21:21:23	E170	D	81,9	86,8	94,2
03-10-2016 21:28:06	E170	D	78,2	82,6	91,5
03-10-2016 21:30:57	B752	D	81,2	84,8	94,0
03-10-2016 21:35:32	A320	D	82,6	87,7	95,6
03-10-2016 21:38:07	CL30	D	75,2	78,9	86,9
03-10-2016 21:39:57	B738	D	82,0	88,0	94,8
03-10-2016 21:41:53	B752	D	79,8	83,8	93,4
03-10-2016 21:49:32	B733	D	81,5	86,5	94,2
04-10-2016 06:04:57	B738	D	82,3	87,3	94,8
04-10-2016 06:06:49	E190	D	79,4	84,4	93,2
04-10-2016 06:10:51	B738	D	83,0	88,0	95,6
04-10-2016 06:13:02	A321	D	81,8	88,6	95,8
04-10-2016 06:15:01	B738	D	83,8	88,2	95,3
04-10-2016 06:17:02	B738	D	82,5	87,3	94,0
04-10-2016 06:19:48	A320	D	83,4	88,0	95,7
04-10-2016 06:24:54	CRJ9	D	79,7	83,9	91,4
04-10-2016 06:27:43	A320	D	81,5	87,0	94,0
04-10-2016 06:29:53	A319	D	78,3	81,9	91,5
04-10-2016 06:35:36	A319	D	80,7	85,1	93,5
04-10-2016 06:42:16	A320	D	79,9	85,3	93,9
04-10-2016 06:44:15	A320	D	81,1	86,1	94,1
04-10-2016 06:58:29	SF34	D	75,7	78,8	85,7
04-10-2016 07:05:12	SF34	D	74,6	77,0	83,6
04-10-2016 07:14:04	SF34	D	74,6	77,6	84,6
04-10-2016 07:17:54	A320	D	80,2	85,2	93,8
04-10-2016 07:23:10	DH8D	D	70,6	72,8	83,3
04-10-2016 07:25:59	B738	D	86,6	92,3	99,4
04-10-2016 07:27:47	DH8D	D	71,4	73,3	82,9
04-10-2016 07:33:13	B738	D	84,5	91,0	97,6
04-10-2016 07:39:08	E190	D	80,5	86,3	93,7
04-10-2016 07:42:19	E170	D	77,5	83,5	92,6
04-10-2016 07:44:49	F100	D	81,9	87,6	95,6
04-10-2016 07:46:45	E170	D	77,5	84,0	93,3
04-10-2016 07:50:06	DH8D	D	72,6	74,3	83,8
04-10-2016 07:51:25	E170	D	78,7	85,3	93,9
04-10-2016 07:54:09	DH8D	D	73,5	75,9	85,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2016 07:56:52	E190	D	78,5	84,8	93,0
04-10-2016 07:58:37	B738	D	84,3	90,8	98,3
04-10-2016 08:00:19	E170	D	79,4	85,5	93,7
04-10-2016 08:01:42	DH8D	D	73,5	74,9	84,6
04-10-2016 08:03:04	B738	D	79,3	84,9	94,1
04-10-2016 08:04:43	DH8D	D	73,0	75,0	83,0
04-10-2016 08:06:29	E190	D	81,7	86,6	93,7
04-10-2016 08:10:23	B738	D	82,8	88,9	96,2
04-10-2016 08:26:43	B738	D	79,8	84,4	93,8
04-10-2016 08:30:22	B738	D	84,0	93,4	99,9
04-10-2016 08:32:01	E190	D	80,8	87,0	95,0
04-10-2016 08:34:41	B734	D	82,6	89,3	96,4
04-10-2016 08:40:18	E170	D	83,0	88,2	95,0
04-10-2016 08:52:51	DH8D	D	73,7	76,6	84,9
04-10-2016 09:02:31	DH8D	D	72,3	76,1	85,0
04-10-2016 09:05:27	F2TH	D	76,0	80,8	89,8
04-10-2016 09:08:02	FA10	D	75,0	80,3	89,7
04-10-2016 09:13:04	A320	D	80,5	83,9	93,3
04-10-2016 09:14:46	B734	D	87,5	95,1	101,0
04-10-2016 09:16:34	E170	D	78,6	83,9	92,9
04-10-2016 09:18:46	E170	D	80,2	85,6	93,7
04-10-2016 09:26:50	DH8D	D	71,7	74,1	82,5
04-10-2016 09:36:06	E170	D	76,9	81,1	90,6
04-10-2016 09:51:28	A320	D	78,7	82,2	92,3
04-10-2016 09:56:57	SU95	D	83,0	88,5	95,8
04-10-2016 10:05:53	A320	D	76,3	79,5	89,8
04-10-2016 10:09:00	CRJ9	D	79,8	83,8	92,1
04-10-2016 10:33:17	DH8D	D	71,3	73,7	83,9
04-10-2016 10:43:30	A321	D	82,7	88,1	96,3
04-10-2016 10:46:20	DH8D	D	74,1	77,3	85,3
04-10-2016 10:50:43	E170	D	76,3	80,8	90,0
04-10-2016 10:56:17	E190	D	81,5	87,1	94,7
04-10-2016 10:59:17	A332	D	83,0	89,7	98,2
04-10-2016 11:01:54	DH8D	D	72,2	74,3	83,9
04-10-2016 11:03:49	DH8D	D	73,3	75,1	82,9
04-10-2016 11:05:25	E170	D	81,2	86,2	94,4
04-10-2016 11:16:54	E170	D	81,9	86,3	94,9
04-10-2016 11:18:39	E170	D	80,0	85,2	93,8
04-10-2016 11:20:16	F100	D	80,7	87,2	95,0
04-10-2016 11:27:32	E170	D	78,2	82,5	91,6
04-10-2016 11:29:19	E170	D	78,5	82,3	91,3
04-10-2016 11:36:28	E170	D	79,4	83,9	93,2
04-10-2016 11:38:11	E170	D	80,4	85,1	93,9
04-10-2016 11:40:52	DH8D	D	74,1	76,2	84,9
04-10-2016 11:47:14	B734	D	83,5	89,7	96,9
04-10-2016 11:50:02	DH8D	D	73,2	75,1	83,2
04-10-2016 11:55:04	B738	D	82,1	87,3	95,2
04-10-2016 11:56:47	B738	D	82,4	88,2	95,2
04-10-2016 12:12:42	A320	D	80,6	83,5	93,8
04-10-2016 12:14:40	CL35	D	77,6	80,9	89,4
04-10-2016 12:33:28	A321	D	79,7	84,5	92,9
04-10-2016 12:36:16	C295	D	73,5	77,4	84,6
04-10-2016 12:39:01	E170	D	79,7	85,0	92,8
04-10-2016 12:49:02	A320	D	80,1	84,3	93,7
04-10-2016 12:53:21	A318	D	78,6	83,4	92,0
04-10-2016 12:58:54	B738	D	80,7	85,3	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2016 13:10:33	F2TH	D	75,4	79,5	89,6
04-10-2016 13:12:41	E190	D	77,6	81,7	91,0
04-10-2016 13:23:18	E170	D	78,1	84,0	92,7
04-10-2016 13:28:25	E170	D	80,5	85,3	93,5
04-10-2016 13:31:05	E190	D	78,7	83,4	92,3
04-10-2016 13:33:54	DH8D	D	73,2	77,0	87,3
04-10-2016 13:37:28	A320	D	78,3	82,6	91,5
04-10-2016 13:40:39	B738	D	81,7	87,1	95,1
04-10-2016 13:59:17	E190	D	80,4	85,8	93,2
04-10-2016 14:01:12	E190	D	81,3	86,9	94,3
04-10-2016 14:04:57	DH8D	D	72,3	74,4	81,8
04-10-2016 14:08:20	E190	D	80,5	86,1	93,5
04-10-2016 14:10:19	F100	D	79,3	84,0	92,5
04-10-2016 14:12:33	DH8D	D	74,0	77,0	85,2
04-10-2016 14:21:11	A320	D	77,7	82,1	90,9
04-10-2016 14:24:11	B734	D	82,0	87,5	95,2
04-10-2016 14:26:53	F2TH	D	75,2	80,4	88,8
04-10-2016 14:28:30	E170	D	79,1	84,5	93,1
04-10-2016 14:31:34	DH8D	D	72,9	75,2	83,3
04-10-2016 14:34:53	E170	D	78,4	83,4	91,8
04-10-2016 14:36:26	E170	D	79,1	83,1	92,9
04-10-2016 14:42:38	A319	D	77,9	82,0	91,5
04-10-2016 14:46:03	DH8D	D	70,6	72,1	80,6
04-10-2016 14:47:21	AT75	D	75,8	80,3	87,5
04-10-2016 14:54:48	B734	D	81,8	86,9	93,8
04-10-2016 14:56:50	B77W	D	83,1	90,3	97,1
04-10-2016 15:11:15	E170	D	80,1	85,0	92,9
04-10-2016 15:14:02	E190	D	78,1	83,9	91,9
04-10-2016 15:18:22	P180	D	77,8	84,5	91,6
04-10-2016 15:20:40	DH8D	D	70,9	74,7	83,4
04-10-2016 15:23:08	DH8D	D	70,1	71,1	79,7
04-10-2016 15:24:49	DH8D	D	72,4	74,3	82,4
04-10-2016 15:30:29	DH8D	D	71,7	72,8	80,7
04-10-2016 15:37:01	E170	D	77,3	82,4	92,4
04-10-2016 15:57:22	B734	D	83,1	88,2	95,4
04-10-2016 16:05:23	A319	D	77,2	81,3	90,9
04-10-2016 16:10:57	B733	D	82,1	87,7	94,4
04-10-2016 16:35:58	E170	D	76,8	81,4	91,4
04-10-2016 16:38:37	DH8D	D	72,0	73,9	82,0
04-10-2016 16:40:53	A320	D	80,1	86,1	93,3
04-10-2016 16:43:21	E170	D	77,4	81,6	91,1
04-10-2016 16:45:04	E170	D	77,2	80,7	91,7
04-10-2016 16:46:37	DH8D	D	72,4	74,9	82,8
04-10-2016 16:54:20	E170	D	76,8	81,0	91,0
04-10-2016 16:58:14	E170	D	77,1	80,5	90,6
04-10-2016 16:59:46	E190	D	77,9	82,7	91,7
04-10-2016 17:03:17	E170	D	79,8	84,1	93,5
04-10-2016 17:05:04	A320	D	77,8	81,0	90,8
04-10-2016 17:08:14	E190	D	79,0	83,7	92,4
04-10-2016 17:14:29	A320	D	77,9	83,0	92,1
04-10-2016 17:15:51	DH8D	D	73,3	77,0	84,8
04-10-2016 17:17:25	E170	D	76,3	81,0	90,1
04-10-2016 17:18:58	E170	D	78,6	83,3	92,6
04-10-2016 17:21:07	E190	D	79,0	82,8	94,1
04-10-2016 17:22:44	E170	D	76,4	79,5	90,4
04-10-2016 17:26:00	A319	D	74,5	79,6	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2016 17:27:36	F100	D	78,2	82,5	92,0
04-10-2016 17:29:16	DH8D	D	71,1	74,1	83,4
04-10-2016 17:32:54	B737	D	76,1	79,8	89,7
04-10-2016 17:34:44	A319	D	79,5	84,4	93,3
04-10-2016 17:38:48	E190	D	79,1	84,1	92,9
04-10-2016 17:47:59	E170	D	75,6	80,4	89,6
04-10-2016 17:58:54	B738	D	78,9	83,1	91,9
04-10-2016 18:01:24	CRJ9	D	77,9	82,4	90,4
04-10-2016 18:18:23	SF34	D	74,0	77,5	83,0
04-10-2016 18:44:50	A320	D	78,1	81,0	91,3
04-10-2016 18:52:18	A320	D	79,4	82,9	91,9
04-10-2016 18:58:42	A321	D	79,5	84,1	93,3
04-10-2016 19:01:16	E190	D	78,4	85,1	93,0
04-10-2016 19:03:40	DH8D	D	73,5	76,4	83,9
04-10-2016 19:10:22	DH8D	D	72,8	76,1	84,0
04-10-2016 19:15:06	A319	D	76,7	80,7	89,9
04-10-2016 19:17:43	B738	D	81,3	86,7	94,3
04-10-2016 19:22:48	A320	D	77,1	81,1	90,9
04-10-2016 19:24:54	B734	D	80,1	86,2	92,9
04-10-2016 19:42:47	DH8D	D	72,6	74,8	83,8
04-10-2016 19:44:48	AT45	D	74,2	78,2	85,4
04-10-2016 19:46:42	B738	D	80,8	87,0	94,6
04-10-2016 19:49:48	C510	D	74,5	77,7	84,5
04-10-2016 19:52:13	CRJ9	D	74,6	77,1	87,1
04-10-2016 19:54:19	DH8D	D	71,3	73,7	81,3
04-10-2016 19:57:07	F70	D	76,8	80,2	90,3
04-10-2016 20:00:47	DH8D	D	72,4	74,6	81,9
04-10-2016 20:04:54	E170	D	76,6	81,9	90,9
04-10-2016 20:06:56	E170	D	77,1	80,6	90,9
04-10-2016 20:12:13	A320	D	77,5	80,9	90,7
04-10-2016 20:15:50	BCS1	D	72,6	75,9	83,3
04-10-2016 20:17:12	E170	D	77,9	81,7	91,5
04-10-2016 20:18:59	E190	D	80,0	85,0	93,0
04-10-2016 20:20:44	E170	D	79,6	83,3	92,6
04-10-2016 20:22:28	E170	D	77,9	81,2	91,7
04-10-2016 20:26:58	A320	D	76,9	80,2	90,1
04-10-2016 20:29:37	E190	D	78,2	83,4	91,8
04-10-2016 20:31:28	E170	D	77,9	82,5	91,7
04-10-2016 20:33:14	E170	D	77,8	83,3	92,9
04-10-2016 20:36:22	B734	D	78,3	82,9	92,5
04-10-2016 20:42:07	E170	D	78,1	83,4	92,1
04-10-2016 21:02:08	DH8D	D	73,4	76,8	84,5
04-10-2016 21:12:27	AT72	D	71,9	73,4	80,9
04-10-2016 21:29:44	B752	D	75,2	78,1	88,4
04-10-2016 21:46:31	B752	D	80,1	83,0	93,7
04-10-2016 21:55:55	E170	D	78,8	82,6	92,3
04-10-2016 21:58:16	B733	D	78,3	83,1	91,9
05-10-2016 06:07:50	A321	D	78,9	83,8	93,3
05-10-2016 06:09:56	B733	D	79,7	85,3	92,5
05-10-2016 06:11:49	E190	D	77,1	81,6	90,7
05-10-2016 06:15:36	B738	D	79,2	85,4	94,3
05-10-2016 06:17:45	A321	D	78,0	82,2	92,6
05-10-2016 06:21:03	B738	D	82,9	88,2	95,5
05-10-2016 06:23:02	A320	D	76,0	80,1	89,9
05-10-2016 06:25:22	A321	D	79,9	85,0	93,7
05-10-2016 06:27:55	B738	D	77,5	81,6	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2016 06:30:44	CRJ9	D	74,0	77,6	86,5
05-10-2016 06:33:39	A320	D	77,2	80,9	90,8
05-10-2016 06:36:28	A319	D	75,9	80,4	89,8
05-10-2016 06:40:00	A320	D	76,6	80,6	90,7
05-10-2016 06:43:11	A319	D	75,4	79,9	89,9
05-10-2016 06:48:26	A321	D	82,5	87,4	96,3
05-10-2016 06:54:05	B738	D	81,5	87,3	95,7
05-10-2016 07:10:56	C510	D	75,6	80,1	88,8
05-10-2016 07:14:32	A319	D	77,2	80,3	91,5
05-10-2016 07:19:01	SF34	D	74,7	76,5	84,7
05-10-2016 07:25:17	DH8D	D	72,0	75,3	84,5
05-10-2016 07:26:56	C295	D	73,1	75,8	86,4
05-10-2016 07:28:46	SF34	D	73,4	76,7	84,9
05-10-2016 07:34:07	SF34	D	72,7	74,8	86,5
05-10-2016 07:37:42	E190	D	77,6	83,6	92,0
05-10-2016 07:39:38	SF34	D	72,2	75,2	84,8
05-10-2016 07:41:32	F100	D	80,9	86,6	95,5
05-10-2016 07:43:06	E170	D	76,6	81,8	92,6
05-10-2016 07:44:29	E170	D	75,9	82,7	93,6
05-10-2016 07:47:38	B734	D	82,3	90,3	97,3
05-10-2016 07:49:04	DH8D	D	71,3	74,5	86,2
05-10-2016 07:52:08	DH8D	D	74,0	75,7	84,4
05-10-2016 07:53:47	E170	D	75,9	81,4	91,5
05-10-2016 07:56:04	E170	D	75,7	81,1	92,4
05-10-2016 07:57:59	E170	D	78,2	84,6	93,7
05-10-2016 07:59:40	E170	D	78,5	82,7	93,0
05-10-2016 08:01:14	DH8D	D	73,1	74,4	84,3
05-10-2016 08:03:09	DH8D	D	71,7	73,1	85,8
05-10-2016 08:05:41	B738	D	82,3	89,2	97,2
05-10-2016 08:09:26	DH8D	D	70,8	71,4	79,8
05-10-2016 08:09:39	DH8D	D	72,8	75,0	85,4
05-10-2016 08:13:12	A320	D	77,9	81,6	92,1
05-10-2016 08:15:11	B738	D	78,5	84,8	92,9
05-10-2016 08:17:18	A320	D	75,9	78,9	90,4
05-10-2016 08:19:11	E170	D	75,8	80,4	90,9
05-10-2016 08:21:07	E190	D	79,7	85,7	93,5
05-10-2016 08:24:06	E170	D	75,8	79,7	90,5
05-10-2016 08:26:30	E170	D	75,4	82,8	92,5
05-10-2016 08:28:31	C650	D	77,6	83,0	92,2
05-10-2016 08:30:17	DH8D	D	71,7	74,4	84,0
05-10-2016 08:35:34	B738	D	76,0	82,2	93,9
05-10-2016 08:57:43	B738	D	82,9	89,4	97,3
05-10-2016 09:10:09	DH8D	D	72,1	75,2	84,7
05-10-2016 09:16:55	AT45	D	73,1	75,2	86,1
05-10-2016 09:24:49	B763	D	87,6	94,4	101,4
05-10-2016 09:30:53	DH8D	D	73,4	75,7	85,7
05-10-2016 09:36:55	A320	D	74,5	78,3	89,1
05-10-2016 09:39:26	E170	D	76,9	82,1	92,8
05-10-2016 09:48:41	E170	D	74,8	78,8	90,4
05-10-2016 09:52:17	SU95	D	81,4	88,2	95,9
05-10-2016 09:55:38	B738	D	83,0	87,5	96,7
05-10-2016 09:59:07	E170	D	75,3	79,6	91,5
05-10-2016 10:03:43	CRJ9	D	74,9	78,4	88,7
05-10-2016 10:08:33	B738	D	78,4	82,0	92,9
05-10-2016 10:12:20	P180	D	77,7	83,2	92,4
05-10-2016 10:19:05	P180	D	79,7	85,9	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2016 10:23:38	C295	D	74,6	78,1	85,7
05-10-2016 10:28:31	A319	D	79,0	82,8	93,1
05-10-2016 10:33:31	BCS1	D	73,4	76,7	87,2
05-10-2016 10:39:37	DH8D	D	71,7	73,8	85,2
05-10-2016 10:48:39	A320	D	78,2	83,1	92,5
05-10-2016 11:00:19	E170	D	79,3	84,1	94,0
05-10-2016 11:02:25	E170	D	77,5	82,0	91,3
05-10-2016 11:08:00	E170	D	77,8	81,0	91,4
05-10-2016 11:10:17	DH8D	D	71,2	73,3	80,2
05-10-2016 11:13:26	A320	D	79,7	84,2	94,0
05-10-2016 11:15:12	CRJ2	D	74,9	77,5	86,3
05-10-2016 11:17:33	DH8D	D	72,4	75,3	83,9
05-10-2016 11:19:04	E170	D	78,4	83,5	92,7
05-10-2016 11:20:44	DH8D	D	71,7	73,9	81,2
05-10-2016 11:22:38	E170	D	77,6	81,2	91,0
05-10-2016 11:24:13	DH8D	D	73,0	76,1	85,7
05-10-2016 11:26:16	DH8D	D	72,6	75,6	82,1
05-10-2016 11:28:16	A320	D	79,7	84,2	93,3
05-10-2016 11:32:02	DH8D	D	72,9	76,8	87,2
05-10-2016 11:35:29	DH8D	D	72,2	74,3	84,0
05-10-2016 11:37:14	E190	D	81,5	86,7	95,1
05-10-2016 11:39:13	B738	D	77,6	81,8	91,6
05-10-2016 11:41:55	E170	D	78,3	82,9	92,9
05-10-2016 11:43:52	E170	D	77,9	81,8	92,0
05-10-2016 11:47:54	E190	D	77,4	82,6	91,6
05-10-2016 11:50:11	DH8D	D	73,1	74,7	82,6
05-10-2016 11:53:45	E170	D	79,1	84,7	94,0
05-10-2016 11:56:22	A320	D	77,3	82,7	92,4
05-10-2016 12:01:02	B734	D	82,7	88,1	96,3
05-10-2016 12:15:47	A320	D	78,1	82,2	91,7
05-10-2016 12:25:39	B738	D	75,8	80,5	91,6
05-10-2016 12:32:25	A321	D	78,7	82,0	92,9
05-10-2016 12:41:07	B738	D	79,1	84,7	94,3
05-10-2016 12:50:38	P180	D	79,7	83,9	92,9
05-10-2016 12:55:28	B738	D	83,9	88,5	96,2
05-10-2016 13:00:44	E190	D	78,4	84,0	93,1
05-10-2016 13:09:03	A320	D	78,5	82,3	92,1
05-10-2016 13:11:30	A318	D	78,1	81,3	91,1
05-10-2016 13:14:02	E170	D	77,5	81,3	91,5
05-10-2016 13:17:12	B738	D	73,7	77,5	89,1
05-10-2016 13:29:01	C680	D	73,5	76,0	84,9
05-10-2016 13:34:18	A320	D	78,5	82,1	92,5
05-10-2016 13:36:04	DH8D	D	71,6	72,9	81,6
05-10-2016 13:44:23	E190	D	79,9	85,1	93,1
05-10-2016 13:46:07	E190	D	77,3	82,8	92,0
05-10-2016 13:49:30	E170	D	79,8	83,6	93,0
05-10-2016 13:58:29	DH8D	D	70,5	72,2	82,2
05-10-2016 14:02:02	F100	D	79,0	83,5	93,0
05-10-2016 14:04:16	E170	D	78,5	82,6	92,3
05-10-2016 14:17:59	E170	D	78,6	83,1	92,6
05-10-2016 14:21:01	E190	D	80,3	85,4	93,7
05-10-2016 14:28:32	A320	D	80,6	84,2	93,4
05-10-2016 14:32:56	B738	D	86,4	91,7	99,2
05-10-2016 14:36:49	A320	D	81,0	86,0	94,0
05-10-2016 14:41:15	AT45	D	75,3	78,8	85,7
05-10-2016 14:45:15	SW4	D	71,9	76,6	83,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2016 14:52:21	A320	D	80,9	85,6	94,1
05-10-2016 14:53:48	E170	D	78,9	83,7	92,8
05-10-2016 14:56:20	E170	D	82,0	87,2	95,0
05-10-2016 14:57:50	A320	D	80,2	84,2	93,0
05-10-2016 15:04:16	E190	D	79,7	84,7	92,5
05-10-2016 15:08:59	HDJT	D	77,8	82,0	88,2
05-10-2016 15:11:05	E170	D	79,9	84,6	93,2
05-10-2016 15:14:29	E170	D	81,8	87,6	95,6
05-10-2016 15:16:10	B738	D	79,4	84,6	92,6
05-10-2016 15:25:22	A321	D	81,5	87,3	95,9
05-10-2016 15:27:44	E170	D	77,8	83,2	91,8
05-10-2016 15:30:37	DH8D	D	72,4	74,3	82,8
05-10-2016 15:33:05	DH8D	D	72,8	74,3	83,9
05-10-2016 15:35:31	DH8D	D	72,3	74,7	84,6
05-10-2016 15:38:58	E190	D	82,6	88,0	95,1
05-10-2016 15:44:12	DH8D	D	73,2	75,7	84,6
05-10-2016 15:47:09	E170	D	80,9	86,0	94,5
05-10-2016 15:58:29	C295	D	70,8	73,5	82,8
05-10-2016 16:02:24	B734	D	83,9	89,9	96,7
05-10-2016 16:04:07	A320	D	80,0	83,8	93,8
05-10-2016 16:16:10	CRJ9	D	72,5	76,5	85,3
05-10-2016 16:32:40	B738	D	81,3	87,8	96,2
05-10-2016 16:35:05	A320	D	80,0	84,6	94,3
05-10-2016 16:37:12	C56X	D	74,5	77,4	84,9
05-10-2016 16:39:16	DH8D	D	74,7	77,4	85,5
05-10-2016 16:48:17	E170	D	79,7	84,2	93,5
05-10-2016 16:50:06	DH8D	D	71,9	75,5	83,3
05-10-2016 16:52:29	DH8D	D	75,7	80,4	86,5
05-10-2016 17:03:39	C560	D	74,8	78,1	87,3
05-10-2016 17:05:01	E170	D	79,6	84,9	93,8
05-10-2016 17:06:37	E170	D	80,4	85,5	93,7
05-10-2016 17:10:06	E170	D	81,3	87,0	94,7
05-10-2016 17:12:58	E170	D	76,3	83,1	92,4
05-10-2016 17:14:34	B734	D	81,1	86,6	94,1
05-10-2016 17:16:26	DH8D	D	74,2	76,1	85,4
05-10-2016 17:17:35	E190	D	78,0	84,7	93,0
05-10-2016 17:19:26	E190	D	81,3	86,7	94,3
05-10-2016 17:21:09	DH8D	D	74,6	77,2	86,1
05-10-2016 17:22:21	E170	D	79,4	84,0	92,2
05-10-2016 17:23:37	E170	D	77,3	81,3	91,4
05-10-2016 17:24:59	E170	D	80,1	86,3	93,1
05-10-2016 17:26:39	B738	D	83,8	88,2	96,3
05-10-2016 17:28:38	A319	D	76,9	82,6	92,6
05-10-2016 17:33:23	B737	D	80,9	86,6	94,3
05-10-2016 17:36:51	E190	D	79,0	84,2	92,0
05-10-2016 17:38:33	A320	D	81,1	87,6	96,8
05-10-2016 17:40:47	F100	D	79,0	85,2	94,2
05-10-2016 17:42:35	E170	D	79,9	84,3	94,2
05-10-2016 17:44:04	CRJ9	D	77,6	81,7	90,4
05-10-2016 17:55:35	P180	D	79,5	84,8	93,6
05-10-2016 17:58:16	B738	D	81,9	87,3	96,0
05-10-2016 18:02:26	C295	D	75,3	78,0	85,7
05-10-2016 18:15:30	A332	D	86,6	92,7	101,3
05-10-2016 18:21:28	SF34	D	74,1	77,5	84,1
05-10-2016 18:41:33	G150	D	76,5	82,3	91,0
05-10-2016 18:48:30	C295	D	74,0	75,5	83,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2016 18:52:33	A321	D	81,2	87,5	96,0
05-10-2016 18:54:23	A321	D	78,8	83,2	93,8
05-10-2016 19:04:27	E190	D	81,7	87,0	94,5
05-10-2016 19:07:09	DH8D	D	71,8	73,5	82,2
05-10-2016 19:09:39	A320	D	79,4	82,2	92,2
05-10-2016 19:11:06	E190	D	80,3	84,5	93,8
05-10-2016 19:20:58	DH8D	D	72,8	75,2	83,9
05-10-2016 19:24:43	A320	D	81,3	85,3	94,5
05-10-2016 19:32:41	A320	D	82,0	85,8	95,3
05-10-2016 19:37:12	A319	D	80,7	84,6	93,7
05-10-2016 19:47:12	DH8D	D	74,0	77,1	85,2
05-10-2016 19:58:22	E170	D	80,6	85,8	93,8
05-10-2016 20:01:08	A320	D	80,1	84,5	94,3
05-10-2016 20:03:16	DH8D	D	72,4	74,4	82,4
05-10-2016 20:06:25	E170	D	81,8	86,2	94,6
05-10-2016 20:08:20	DH8D	D	73,0	75,3	83,5
05-10-2016 20:10:37	F100	D	79,0	84,6	93,7
05-10-2016 20:12:23	E170	D	78,1	82,2	91,3
05-10-2016 20:13:54	E170	D	79,5	83,5	92,7
05-10-2016 20:15:21	DH8D	D	73,5	76,7	84,7
05-10-2016 20:19:04	RJ1H	D	81,6	87,4	94,1
05-10-2016 20:22:41	E190	D	79,0	83,1	92,0
05-10-2016 20:24:53	A320	D	79,0	83,2	93,8
05-10-2016 20:26:44	E170	D	78,5	83,3	92,5
05-10-2016 20:28:38	A320	D	78,5	83,7	92,8
05-10-2016 20:30:58	DH8D	D	72,4	75,8	85,4
05-10-2016 20:33:34	E170	D	78,7	82,0	92,0
05-10-2016 20:35:03	AT45	D	74,8	77,6	84,8
05-10-2016 20:36:56	B738	D	83,2	88,2	96,4
05-10-2016 20:38:28	B738	D	85,2	90,7	98,2
05-10-2016 20:40:20	E170	D	80,8	85,7	93,8
05-10-2016 20:43:29	B733	D	77,3	81,8	90,7
05-10-2016 21:02:09	AT72	D	73,3	76,0	83,8
05-10-2016 21:14:46	C680	D	73,1	77,7	84,2
05-10-2016 21:32:59	B752	D	80,7	85,1	93,7
05-10-2016 21:36:28	E170	D	78,6	84,3	93,1
05-10-2016 21:38:59	B752	D	80,2	83,8	93,6
05-10-2016 21:42:01	B733	D	79,1	84,1	92,6
05-10-2016 21:45:42	E190	D	82,3	87,6	95,1
05-10-2016 21:48:02	B738	D	86,2	91,4	98,0
05-10-2016 21:58:43	B738	D	80,6	85,4	93,8
06-10-2016 06:02:18	MD11	A	91,7	101,1	105,9
06-10-2016 06:07:13	A333	A	87,5	94,5	100,3
06-10-2016 06:19:47	E190	A	84,5	90,7	95,7
06-10-2016 06:24:08	B733	A	86,3	93,5	98,3
06-10-2016 06:27:08	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
06-10-2016 06:30:20	E170	A	82,2	88,6	93,9
06-10-2016 06:33:51	DH8D	A	80,1	84,2	90,1
06-10-2016 06:36:08	DH8D	A	80,3	84,9	90,7
06-10-2016 06:38:23	E170	A	84,6	90,4	95,4
06-10-2016 06:40:58	E170	A	85,3	91,1	96,5
06-10-2016 06:45:29	E170	A	83,8	89,6	94,2
06-10-2016 06:47:58	DH8D	A	80,8	86,6	91,9
06-10-2016 06:50:46	E190	A	84,5	91,0	96,2
06-10-2016 06:53:35	DH8D	A	80,1	84,5	90,5
06-10-2016 06:56:38	B738	A	86,9	93,1	98,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2016 07:00:39	C525	A	78,1	82,4	88,5
06-10-2016 07:05:36	B738	A	84,7	91,3	96,5
06-10-2016 07:09:21	B734	A	86,1	92,6	96,9
06-10-2016 07:28:38	AT72	A	84,4	90,6	97,2
06-10-2016 07:45:15	B738	A	84,7	92,7	98,3
06-10-2016 07:53:40	A320	A	79,4	89,0	94,9
06-10-2016 07:59:09	DH8D	A	79,3	85,7	91,6
06-10-2016 08:16:43	E170	A	81,7	89,6	94,7
06-10-2016 08:20:32	E190	A	83,3	89,2	94,4
06-10-2016 08:22:43	B788	A	82,6	91,1	97,4
06-10-2016 08:29:13	B763	A	85,9	95,9	101,7
06-10-2016 08:32:08	SF34	A	81,8	89,6	94,6
06-10-2016 08:35:34	DH8D	A	80,5	84,7	90,5
06-10-2016 08:37:56	E170	A	82,1	90,3	95,3
06-10-2016 08:40:05	DH8D	A	82,2	88,0	93,4
06-10-2016 08:42:09	SU95	A	83,4	90,4	95,5
06-10-2016 08:44:38	E170	A	84,4	91,8	97,0
06-10-2016 08:46:45	GLF6	A	75,5	82,9	89,7
06-10-2016 08:49:07	A320	A	83,1	90,0	95,6
06-10-2016 08:51:56	E55P	A	77,1	86,7	91,5
06-10-2016 08:55:01	E190	A	83,5	88,4	93,9
06-10-2016 09:04:03	BCS1	A	82,1	87,0	92,5
06-10-2016 09:13:10	CRJ9	A	80,9	87,5	93,3
06-10-2016 09:16:43	E190	A	82,0	91,1	96,6
06-10-2016 09:19:43	BE20	A	82,5	88,6	93,9
06-10-2016 09:22:00	E170	A	82,6	88,5	93,7
06-10-2016 09:24:47	E170	A	83,1	88,8	93,5
06-10-2016 09:29:04	E170	A	82,9	87,4	92,9
06-10-2016 09:31:56	C295	A	80,4	88,3	93,2
06-10-2016 09:34:37	A320	A	84,8	91,4	96,6
06-10-2016 09:37:23	DH8D	A	81,1	85,5	90,6
06-10-2016 09:39:50	DH8D	A	76,9	84,3	90,7
06-10-2016 09:42:27	E170	A	81,0	88,7	94,3
06-10-2016 09:44:45	A320	A	81,5	89,2	95,0
06-10-2016 09:47:36	DH8D	A	81,0	85,2	91,0
06-10-2016 09:50:21	E170	A	81,5	90,5	95,9
06-10-2016 09:53:08	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
06-10-2016 09:58:55	B733	A	86,0	93,0	97,7
06-10-2016 10:03:30	E170	A	84,0	90,9	95,5
06-10-2016 10:07:25	DH8D	A	78,4	84,3	91,1
06-10-2016 10:15:44	E190	A	82,1	88,9	94,2
06-10-2016 10:28:17	AT45	A	82,2	86,7	92,2
06-10-2016 10:38:10	B734	A	84,2	92,8	97,2
06-10-2016 10:41:16	B734	A	86,2	92,6	97,6
06-10-2016 10:44:55	A320	A	83,8	89,8	95,3
06-10-2016 10:54:43	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
06-10-2016 10:57:59	DH8D	A	80,0	85,5	91,1
06-10-2016 11:02:20	A320	A	82,3	89,1	94,6
06-10-2016 11:27:21	E190	A	83,3	89,7	95,0
06-10-2016 11:35:23	E170	A	84,1	89,5	95,2
06-10-2016 11:38:32	A321	A	83,3	89,4	94,8
06-10-2016 11:44:08	A320	A	84,1	90,7	95,8
06-10-2016 11:48:12	B738	A	86,4	92,9	97,9
06-10-2016 12:02:42	B77W	A	88,2	94,4	100,2
06-10-2016 12:14:38	E170	A	81,7	89,4	94,5
06-10-2016 12:17:45	B734	A	85,7	92,8	97,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2016 12:22:27	F100	A	81,8	87,8	93,0
06-10-2016 12:25:12	E170	A	79,6	86,2	92,2
06-10-2016 12:28:24	B738	A	85,4	92,2	97,4
06-10-2016 12:31:22	A318	A	83,7	89,3	94,9
06-10-2016 12:36:07	E170	A	81,8	88,0	93,6
06-10-2016 12:41:19	B788	A	85,2	90,4	96,3
06-10-2016 12:43:30	E170	A	79,4	87,4	93,4
06-10-2016 12:45:48	A320	A	81,5	90,1	95,8
06-10-2016 12:47:52	GLF5	A	80,4	88,7	93,6
06-10-2016 12:50:24	E190	A	84,0	91,5	95,7
06-10-2016 12:52:32	DH8D	A	78,7	84,2	89,9
06-10-2016 12:54:51	E170	A	80,5	88,1	93,3
06-10-2016 12:57:13	A320	A	83,4	89,2	95,1
06-10-2016 12:59:44	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
06-10-2016 13:02:06	E190	A	81,9	89,1	94,5
06-10-2016 13:04:22	E170	A	83,2	89,1	94,3
06-10-2016 13:07:02	E170	A	82,9	89,2	94,6
06-10-2016 13:09:26	DH8D	A	77,8	84,4	90,4
06-10-2016 13:11:41	B738	A	84,8	93,4	98,4
06-10-2016 13:13:55	B788	A	83,0	88,6	95,1
06-10-2016 13:16:29	B788	A	82,6	90,1	96,4
06-10-2016 13:23:14	A320	A	81,8	88,3	93,8
06-10-2016 13:35:51	B788	A	83,7	90,2	96,4
06-10-2016 13:38:33	A321	A	84,2	89,5	95,0
06-10-2016 13:40:28	A321	A	84,8	91,5	96,5
06-10-2016 13:45:36	DH8D	A	79,9	84,8	90,4
06-10-2016 13:47:57	A319	A	83,6	90,1	95,6
06-10-2016 13:50:10	A321	A	84,0	91,1	96,1
06-10-2016 13:52:53	E170	A	82,5	87,9	93,3
06-10-2016 13:58:36	E190	A	81,8	89,3	94,6
06-10-2016 14:01:22	E190	A	83,3	89,7	94,1
06-10-2016 14:08:46	B788	A	84,4	90,2	96,1
06-10-2016 14:11:38	F70	A	78,7	83,5	89,5
06-10-2016 14:18:04	DH8D	A	78,9	85,4	91,5
06-10-2016 14:25:09	E190	A	82,0	90,0	95,0
06-10-2016 14:31:50	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
06-10-2016 14:39:00	A320	A	81,9	89,7	94,9
06-10-2016 14:55:44	E170	A	84,2	90,7	95,3
06-10-2016 14:57:35	DH8D	A	79,8	86,3	91,6
06-10-2016 14:59:45	A320	A	84,2	91,3	96,5
06-10-2016 15:02:44	AT45	A	79,9	86,6	92,2
06-10-2016 15:05:25	E170	A	79,9	86,0	91,7
06-10-2016 15:07:46	DH8D	A	78,0	83,8	90,8
06-10-2016 15:12:27	CL30	A	77,9	82,5	87,9
06-10-2016 15:17:27	E170	A	84,1	89,7	94,1
06-10-2016 15:20:06	E190	A	83,9	91,2	96,0
06-10-2016 15:24:32	A320	A	82,5	88,5	94,0
06-10-2016 15:30:42	P180	A	85,9	93,7	100,2
06-10-2016 15:33:10	E170	A	81,2	87,9	92,7
06-10-2016 15:35:30	B734	A	86,6	94,8	98,3
06-10-2016 15:37:58	E190	A	83,1	88,9	94,3
06-10-2016 15:40:39	E170	A	82,8	87,5	93,6
06-10-2016 15:46:52	E170	A	81,2	87,8	93,6
06-10-2016 15:50:10	DH8D	A	79,4	85,2	90,9
06-10-2016 15:55:30	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
06-10-2016 16:08:06	E190	A	83,4	90,0	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2016 16:10:39	E170	A	79,0	87,5	93,2
06-10-2016 16:15:26	F100	A	81,9	88,2	93,4
06-10-2016 16:18:35	E170	A	80,8	87,4	93,1
06-10-2016 16:21:14	E190	A	84,3	90,0	95,4
06-10-2016 16:27:20	B737	A	82,9	88,9	94,1
06-10-2016 16:55:54	AT75	A	80,8	88,0	94,2
06-10-2016 16:59:38	E170	A	82,9	88,7	93,7
06-10-2016 17:01:52	CRJ9	A	81,0	86,8	92,5
06-10-2016 17:04:03	A320	A	82,6	88,8	94,3
06-10-2016 17:10:01	B738	A	84,8	91,8	96,8
06-10-2016 17:13:10	E190	A	84,2	89,9	95,0
06-10-2016 17:34:30	A319	A	79,8	89,6	95,8
06-10-2016 17:39:18	E170	A	77,3	87,4	93,7
06-10-2016 17:41:25	E190	A	76,5	89,7	95,9
06-10-2016 17:47:23	H25B	A	74,3	86,2	94,9
06-10-2016 17:50:40	A320	A	80,7	88,7	94,6
06-10-2016 17:59:29	A321	A	82,6	89,0	94,6
06-10-2016 18:07:41	A319	A	82,4	89,2	94,5
06-10-2016 18:11:15	E190	A	83,5	89,6	94,6
06-10-2016 18:14:35	A320	A	84,3	91,8	96,9
06-10-2016 18:18:27	E170	A	84,1	90,3	95,5
06-10-2016 18:20:47	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
06-10-2016 18:23:17	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
06-10-2016 18:26:39	A320	A	83,1	89,0	94,6
06-10-2016 18:29:48	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
06-10-2016 18:34:51	E170	A	83,3	89,1	94,1
06-10-2016 18:38:08	E170	A	83,6	89,4	94,0
06-10-2016 18:41:24	SF34	A	81,3	87,0	91,7
06-10-2016 18:44:53	P180	A	87,3	95,0	100,9
06-10-2016 18:46:57	B738	A	83,9	90,1	95,3
06-10-2016 18:49:26	E170	A	82,2	88,0	93,0
06-10-2016 18:51:28	E170	A	82,4	87,8	92,8
06-10-2016 18:53:45	A321	A	84,0	89,9	95,1
06-10-2016 18:55:59	DH8D	A	78,1	84,1	89,8
06-10-2016 18:58:04	E170	A	82,9	88,3	93,3
06-10-2016 19:00:38	DH8D	A	78,9	83,5	88,9
06-10-2016 19:02:41	A320	A	83,1	90,6	95,6
06-10-2016 19:05:01	E170	A	81,9	88,1	93,0
06-10-2016 19:07:04	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
06-10-2016 19:09:19	B734	A	86,3	93,1	97,4
06-10-2016 19:12:29	M28	A	82,7	87,7	92,7
06-10-2016 19:14:40	F100	A	79,4	86,7	92,4
06-10-2016 19:17:53	A320	A	82,9	89,8	95,2
06-10-2016 19:20:32	AT45	A	80,0	86,3	92,5
06-10-2016 19:22:29	B734	A	85,0	93,4	98,0
06-10-2016 19:25:20	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
06-10-2016 19:31:02	A320	A	83,4	89,7	95,1
06-10-2016 19:36:39	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
06-10-2016 19:41:04	B738	A	83,9	90,0	95,4
06-10-2016 19:44:57	B738	A	84,5	90,7	95,6
06-10-2016 19:47:29	SF34	A	82,0	88,3	93,1
06-10-2016 19:50:41	SF34	A	80,9	86,3	91,3
06-10-2016 19:59:23	B752	A	84,7	90,3	97,0
06-10-2016 20:12:58	C56X	A	80,6	88,9	92,9
06-10-2016 20:16:58	SF34	A	81,6	86,7	91,6
06-10-2016 20:23:49	B733	A	85,4	91,8	96,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2016 20:26:36	B738	A	84,7	91,3	96,5
06-10-2016 20:29:20	SF34	A	84,1	90,5	95,6
06-10-2016 20:32:08	B738	A	85,6	92,6	97,6
06-10-2016 20:37:02	B738	A	85,5	92,2	97,5
06-10-2016 20:40:51	E190	A	83,7	89,7	94,8
06-10-2016 20:46:27	E170	A	83,5	89,2	94,3
06-10-2016 20:49:52	E190	A	84,6	91,2	96,1
06-10-2016 20:59:19	B738	A	84,6	91,2	96,1
06-10-2016 21:25:57	E190	A	82,8	90,9	96,0
06-10-2016 21:27:41	A320	A	84,2	90,7	96,0
06-10-2016 21:30:02	E170	A	83,0	89,1	94,2
06-10-2016 21:32:26	E170	A	84,5	91,0	95,7
06-10-2016 21:38:50	E190	A	84,4	91,3	96,2
06-10-2016 21:41:45	DH8D	A	78,5	84,0	89,7
06-10-2016 21:44:54	E170	A	84,2	89,8	94,9
06-10-2016 21:47:37	E170	A	85,2	91,9	96,4
06-10-2016 21:50:16	E170	A	83,9	90,1	95,4
06-10-2016 21:52:34	E190	A	84,8	91,1	96,0
06-10-2016 21:55:36	B734	A	88,4	95,5	99,6
06-10-2016 21:57:56	E170	A	84,5	91,6	96,3
07-10-2016 06:04:03	A321	D	79,5	85,7	94,1
07-10-2016 06:07:13	B733	D	81,9	90,3	96,3
07-10-2016 06:13:03	A321	D	80,1	86,1	94,8
07-10-2016 06:16:13	E190	D	78,4	82,7	90,7
07-10-2016 06:18:29	B738	D	81,3	88,0	95,4
07-10-2016 06:21:58	B738	D	82,7	91,4	97,7
07-10-2016 06:24:28	A320	D	80,7	85,8	94,1
07-10-2016 06:27:12	A320	D	80,2	85,6	94,0
07-10-2016 06:28:56	CRJ9	D	78,8	83,0	90,8
07-10-2016 06:33:45	E170	D	77,8	81,6	90,8
07-10-2016 06:36:34	A319	D	77,7	81,1	89,8
07-10-2016 06:39:01	A319	D	77,1	80,0	89,1
07-10-2016 06:58:57	A320	D	79,4	85,8	94,4
07-10-2016 07:04:23	B738	D	81,6	86,1	92,4
07-10-2016 07:10:15	A319	D	80,2	83,6	93,2
07-10-2016 07:12:57	C56X	D	71,7	72,9	80,7
07-10-2016 07:17:33	DH8D	D	72,2	74,0	81,8
07-10-2016 07:26:48	DH8D	D	73,0	74,2	82,5
07-10-2016 07:35:39	DH8D	D	72,1	74,3	84,7
07-10-2016 07:37:12	F100	D	79,7	84,8	94,0
07-10-2016 07:38:56	E170	D	76,8	82,0	91,9
07-10-2016 07:40:43	E170	D	79,5	83,6	92,6
07-10-2016 07:42:26	E170	D	78,8	82,5	92,6
07-10-2016 07:44:05	DH8D	D	72,0	74,8	84,3
07-10-2016 07:45:29	E170	D	77,5	82,2	92,3
07-10-2016 07:47:14	E190	D	80,4	86,2	93,4
07-10-2016 07:49:04	DH8D	D	72,0	73,3	82,7
07-10-2016 07:50:37	E170	D	74,6	81,7	92,4
07-10-2016 07:52:25	E190	D	79,9	87,6	94,7
07-10-2016 07:54:36	E170	D	77,9	85,2	94,2
07-10-2016 07:57:12	DH8D	D	73,2	74,8	84,0
07-10-2016 07:58:58	E190	D	78,9	86,6	93,9
07-10-2016 08:00:32	E190	D	77,2	82,2	91,0
07-10-2016 08:03:59	DH8D	D	72,6	73,8	81,6
07-10-2016 08:06:39	E190	D	80,8	85,7	93,4
07-10-2016 08:08:21	SF34	D	75,0	79,7	87,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2016 08:10:25	B738	D	79,7	85,3	92,9
07-10-2016 08:12:52	SF34	D	76,2	79,1	88,0
07-10-2016 08:20:02	B738	D	77,0	82,4	91,6
07-10-2016 08:22:59	E170	D	77,6	83,4	92,5
07-10-2016 08:29:57	B734	D	81,2	87,4	94,4
07-10-2016 08:36:27	B738	D	80,0	85,7	93,0
07-10-2016 08:57:12	DH8D	D	73,6	76,2	85,0
07-10-2016 09:10:38	M28	D	75,7	80,7	86,1
07-10-2016 09:19:15	E170	D	79,7	83,6	92,3
07-10-2016 09:23:08	AT75	D	75,9	78,8	87,0
07-10-2016 09:26:39	B738	D	81,3	88,0	95,5
07-10-2016 09:31:31	H25B	D	75,3	78,3	86,5
07-10-2016 09:33:57	E170	D	76,9	81,7	92,0
07-10-2016 09:45:23	A320	D	79,0	84,4	93,9
07-10-2016 09:54:15	SU95	D	79,4	85,2	94,3
07-10-2016 09:56:50	A319	D	76,2	78,9	89,4
07-10-2016 09:58:53	DH8D	D	74,8	78,8	83,9
07-10-2016 10:00:53	A320	D	77,2	82,2	91,3
07-10-2016 10:02:55	A320	D	79,8	83,6	92,4
07-10-2016 10:05:00	E190	D	78,5	83,6	91,7
07-10-2016 10:16:05	CRJ9	D	78,1	82,1	90,6
07-10-2016 10:32:14	A321	D	80,8	86,2	95,0
07-10-2016 10:34:57	DH8D	D	71,4	72,3	80,4
07-10-2016 10:43:38	DH8D	D	74,7	76,4	85,5
07-10-2016 10:48:36	GLF6	D	76,4	80,6	89,1
07-10-2016 10:51:54	DH8D	D	72,7	75,4	84,4
07-10-2016 10:53:58	DH8D	D	72,5	74,0	82,0
07-10-2016 10:55:57	DH8D	D	73,2	75,1	83,2
07-10-2016 10:57:53	A320	D	79,8	84,4	94,0
07-10-2016 11:00:00	E170	D	78,3	82,4	92,1
07-10-2016 11:02:36	MD11	D	90,9	99,9	105,9
07-10-2016 11:05:22	A320	D	78,3	82,4	92,1
07-10-2016 11:07:05	B734	D	84,5	90,4	97,2
07-10-2016 11:09:02	E170	D	76,8	80,9	90,7
07-10-2016 11:11:48	DH8D	D	71,6	73,6	84,6
07-10-2016 11:13:21	A320	D	80,9	85,1	94,4
07-10-2016 11:16:32	E170	D	77,9	82,0	91,3
07-10-2016 11:18:15	CL30	D	75,5	79,6	87,8
07-10-2016 11:20:02	DH8D	D	72,7	74,9	82,2
07-10-2016 11:21:24	E170	D	77,1	80,7	90,7
07-10-2016 11:22:56	DH8D	D	71,1	72,9	82,8
07-10-2016 11:24:26	E170	D	79,9	84,8	92,9
07-10-2016 11:27:42	E170	D	77,8	82,0	91,4
07-10-2016 11:32:31	E170	D	78,1	82,5	91,7
07-10-2016 11:34:24	B734	D	83,5	89,3	96,1
07-10-2016 11:39:55	A320	D	79,9	83,3	92,7
07-10-2016 11:43:22	F2TH	D	73,6	78,2	88,5
07-10-2016 11:48:50	E170	D	80,4	85,1	93,6
07-10-2016 11:51:26	DH8D	D	72,3	73,7	82,8
07-10-2016 12:13:10	A320	D	79,3	84,2	93,1
07-10-2016 12:18:56	E190	D	78,0	82,6	91,2
07-10-2016 12:30:52	A321	D	79,5	84,4	93,8
07-10-2016 12:43:26	B738	D	82,4	87,8	95,6
07-10-2016 12:51:58	A320	D	77,5	81,2	91,0
07-10-2016 12:54:44	A318	D	77,4	81,2	89,9
07-10-2016 13:02:15	A321	D	79,2	83,5	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2016 13:07:50	E170	D	77,0	81,1	91,0
07-10-2016 13:10:32	E190	D	78,4	83,5	92,2
07-10-2016 13:19:26	E170	D	78,6	83,0	92,6
07-10-2016 13:29:02	DH8D	D	72,1	73,7	83,3
07-10-2016 13:35:22	E190	D	77,1	82,0	91,1
07-10-2016 13:37:09	C56X	D	72,1	74,2	83,2
07-10-2016 13:39:45	B738	D	82,2	88,4	95,4
07-10-2016 13:47:26	B738	D	85,1	90,0	97,4
07-10-2016 13:55:26	E190	D	78,5	85,2	93,3
07-10-2016 13:57:56	F100	D	79,3	83,9	93,5
07-10-2016 14:07:07	A320	D	81,0	85,8	94,2
07-10-2016 14:09:31	A321	D	81,5	87,4	95,7
07-10-2016 14:11:18	E190	D	80,4	85,6	93,4
07-10-2016 14:15:04	E170	D	77,6	82,3	91,8
07-10-2016 14:17:35	E190	D	79,1	84,0	92,5
07-10-2016 14:19:49	DH8D	D	71,8	72,9	82,2
07-10-2016 14:27:44	A332	D	85,6	91,9	100,2
07-10-2016 14:30:55	DH8D	D	73,0	74,0	82,6
07-10-2016 14:41:03	E170	D	77,7	82,6	92,1
07-10-2016 14:43:26	E170	D	78,0	81,8	91,6
07-10-2016 14:48:28	A319	D	78,3	81,7	91,5
07-10-2016 14:53:00	DH8D	D	73,6	75,5	84,0
07-10-2016 14:55:37	AT45	D	72,7	74,1	84,8
07-10-2016 14:58:13	A320	D	75,0	80,6	90,9
07-10-2016 15:01:08	E170	D	79,5	83,8	92,5
07-10-2016 15:11:51	BCS1	D	73,9	77,8	86,9
07-10-2016 15:14:16	F100	D	80,6	84,8	94,4
07-10-2016 15:17:48	A321	D	78,7	82,8	92,8
07-10-2016 15:19:24	DH8D	D	71,6	74,4	84,4
07-10-2016 15:23:01	B77W	D	84,1	90,0	97,9
07-10-2016 15:25:42	B733	D	76,8	81,4	90,8
07-10-2016 15:27:49	DH8D	D	72,2	73,4	81,7
07-10-2016 15:30:10	DH8D	D	72,2	73,4	82,9
07-10-2016 15:32:12	A320	D	77,7	83,2	92,0
07-10-2016 15:33:42	DH8D	D	73,0	74,5	82,1
07-10-2016 15:35:29	E170	D	76,7	80,8	92,1
07-10-2016 15:37:57	E190	D	77,9	84,1	93,4
07-10-2016 15:56:20	A320	D	78,9	83,9	92,9
07-10-2016 16:02:32	B738	D	83,4	89,9	97,7
07-10-2016 16:07:51	E170	D	77,4	82,9	92,8
07-10-2016 16:12:45	E190	D	78,2	84,1	92,8
07-10-2016 16:23:52	A320	D	79,1	84,0	94,3
07-10-2016 16:26:36	A320	D	77,8	82,8	93,0
07-10-2016 16:28:06	E170	D	77,7	81,7	92,4
07-10-2016 16:32:37	DH8D	D	72,4	73,6	83,2
07-10-2016 16:39:31	E170	D	81,0	85,2	94,2
07-10-2016 16:41:12	CL60	D	70,8	73,5	85,4
07-10-2016 16:50:26	B734	D	82,7	88,1	95,9
07-10-2016 16:54:51	DH8D	D	72,6	74,6	85,6
07-10-2016 16:57:17	E170	D	79,9	85,1	93,9
07-10-2016 17:00:54	DH8D	D	71,7	72,4	80,7
07-10-2016 17:03:19	DH8D	D	72,3	74,5	81,9
07-10-2016 17:05:05	E190	D	76,5	81,9	91,7
07-10-2016 17:06:58	E170	D	77,4	81,1	92,0
07-10-2016 17:08:40	E190	D	77,9	83,3	92,4
07-10-2016 17:10:06	E170	D	78,2	83,4	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2016 17:13:08	E170	D	77,1	80,6	91,2
07-10-2016 17:15:10	E190	D	76,7	82,1	92,1
07-10-2016 17:18:21	E170	D	77,0	81,4	91,5
07-10-2016 17:25:02	F100	D	80,2	85,9	95,5
07-10-2016 17:28:06	E170	D	77,3	80,8	91,4
07-10-2016 17:30:10	B734	D	81,4	87,4	94,9
07-10-2016 17:32:12	E190	D	79,2	84,0	92,6
07-10-2016 17:36:09	E170	D	77,3	81,2	91,6
07-10-2016 17:37:51	E190	D	78,3	82,9	92,1
07-10-2016 17:41:02	E170	D	74,9	79,3	89,7
07-10-2016 17:47:03	A320	D	80,6	86,4	94,3
07-10-2016 17:49:23	E190	D	75,4	79,9	89,7
07-10-2016 17:51:09	CRJ9	D	74,0	77,5	87,4
07-10-2016 17:53:10	B734	D	79,5	84,6	93,6
07-10-2016 17:54:59	B738	D	77,3	81,3	91,7
07-10-2016 17:56:41	B739	D	81,2	85,3	95,2
07-10-2016 18:03:01	B738	D	76,9	80,4	90,9
07-10-2016 18:05:39	C25A	D	77,6	82,9	92,0
07-10-2016 18:07:33	B788	D	81,0	87,2	95,2
07-10-2016 18:17:43	A319	D	77,1	80,4	90,9
07-10-2016 18:19:55	SF34	D	75,0	77,9	85,0
07-10-2016 18:38:25	P180	D	76,2	81,6	91,0
07-10-2016 18:45:13	A321	D	78,8	82,2	92,2
07-10-2016 18:47:30	A320	D	78,2	82,3	92,3
07-10-2016 18:56:11	C295	D	72,1	74,2	81,1
07-10-2016 19:00:25	DH8D	D	72,5	74,6	83,3
07-10-2016 19:07:40	DH8D	D	71,2	73,0	82,0
07-10-2016 19:17:19	E190	D	76,0	80,1	90,6
07-10-2016 19:25:15	A319	D	77,7	81,0	90,9
07-10-2016 19:28:07	C295	D	72,9	74,4	82,0
07-10-2016 19:30:30	A321	D	79,1	82,8	92,9
07-10-2016 19:33:55	A320	D	77,4	80,3	90,2
07-10-2016 19:47:17	A320	D	79,6	82,7	92,6
07-10-2016 20:00:08	E170	D	78,0	81,5	91,8
07-10-2016 20:01:49	F100	D	74,7	78,2	89,7
07-10-2016 20:07:38	DH8D	D	72,3	74,8	82,8
07-10-2016 20:08:46	AT45	D	75,0	77,4	86,1
07-10-2016 20:10:39	A320	D	79,8	83,6	93,2
07-10-2016 20:12:19	E170	D	77,8	82,0	92,1
07-10-2016 20:14:30	DH8D	D	71,8	74,9	84,8
07-10-2016 20:17:23	F100	D	79,9	85,4	93,3
07-10-2016 20:21:18	DH8D	D	71,1	72,4	82,6
07-10-2016 20:22:59	E170	D	76,7	81,7	92,0
07-10-2016 20:24:33	E170	D	75,5	79,5	91,1
07-10-2016 20:25:56	A320	D	78,5	82,8	92,3
07-10-2016 20:29:10	CRJ2	D	75,1	77,5	86,8
07-10-2016 20:31:09	E190	D	78,9	84,5	92,7
07-10-2016 20:40:42	E170	D	76,6	80,1	90,7
07-10-2016 20:49:46	E170	D	77,7	82,6	91,8
07-10-2016 20:53:59	E170	D	76,5	80,3	90,5
07-10-2016 21:37:38	E170	D	75,7	78,6	89,6
07-10-2016 21:40:48	SF34	D	74,1	75,9	83,1
07-10-2016 21:42:56	B752	D	76,6	80,3	90,8
07-10-2016 21:45:28	B752	D	81,0	84,2	94,4
07-10-2016 21:48:09	B738	D	79,5	83,9	93,0
08-10-2016 06:05:14	E190	D	76,7	81,5	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2016 06:07:12	B738	D	81,5	86,2	94,3
08-10-2016 06:09:28	A321	D	80,4	85,1	93,6
08-10-2016 06:11:38	B733	D	81,5	86,1	93,2
08-10-2016 06:13:23	B738	D	86,7	91,4	98,8
08-10-2016 06:15:26	A321	D	80,0	84,5	93,5
08-10-2016 06:18:45	CRJ9	D	72,6	75,4	85,2
08-10-2016 06:30:47	A319	D	77,4	80,8	90,8
08-10-2016 06:37:15	A319	D	77,9	81,3	91,5
08-10-2016 06:42:19	A320	D	80,2	83,5	93,0
08-10-2016 06:51:56	A320	D	80,4	84,9	93,6
08-10-2016 06:59:24	A320	D	78,0	82,1	91,2
08-10-2016 07:08:56	B738	D	85,4	90,6	97,9
08-10-2016 07:27:16	E170	D	76,9	81,3	90,9
08-10-2016 07:30:42	E170	D	76,9	81,2	90,8
08-10-2016 07:34:04	E190	D	79,4	84,0	92,4
08-10-2016 07:37:28	B738	D	85,6	90,9	98,6
08-10-2016 07:39:58	E170	D	77,0	81,0	90,5
08-10-2016 07:41:41	F100	D	79,8	84,0	93,6
08-10-2016 07:43:40	E170	D	79,5	83,7	92,3
08-10-2016 07:45:19	DH8D	D	71,3	72,3	80,8
08-10-2016 07:46:43	E170	D	79,9	84,1	93,2
08-10-2016 07:54:57	DH8D	D	73,4	75,4	83,8
08-10-2016 07:56:57	E190	D	79,1	83,2	92,6
08-10-2016 07:58:51	E190	D	77,4	81,8	90,2
08-10-2016 08:00:31	E170	D	77,2	81,3	91,1
08-10-2016 08:02:15	B734	D	81,3	87,4	94,3
08-10-2016 08:04:05	E170	D	80,7	85,5	93,9
08-10-2016 08:21:46	B738	D	80,5	85,6	93,5
08-10-2016 08:28:45	E170	D	77,8	81,8	91,2
08-10-2016 09:10:20	A320	D	79,7	84,0	92,9
08-10-2016 09:11:50	E170	D	75,7	80,0	90,0
08-10-2016 09:16:51	E170	D	78,6	83,1	92,2
08-10-2016 09:21:24	B734	D	85,4	91,7	98,2
08-10-2016 09:33:26	B738	D	85,7	90,4	97,7
08-10-2016 09:37:05	B738	D	80,0	84,5	91,8
08-10-2016 09:53:11	SU95	D	81,3	87,4	94,9
08-10-2016 10:18:51	BCS1	D	75,1	78,1	86,6
08-10-2016 10:22:29	A320	D	78,9	82,3	92,1
08-10-2016 10:33:22	CRJ9	D	78,8	82,6	91,1
08-10-2016 10:40:55	E170	D	79,6	84,3	92,8
08-10-2016 10:45:10	DH8D	D	72,9	74,2	82,0
08-10-2016 10:51:41	B734	D	80,9	89,0	97,1
08-10-2016 10:53:22	B738	D	81,9	86,8	95,5
08-10-2016 10:55:11	B734	D	83,0	89,3	96,5
08-10-2016 11:02:11	B738	D	83,1	88,2	95,1
08-10-2016 11:05:49	E170	D	79,1	84,3	93,2
08-10-2016 11:07:42	B738	D	82,2	86,3	93,9
08-10-2016 11:10:43	DH8D	D	75,3	78,5	88,3
08-10-2016 11:12:16	E170	D	77,9	82,2	91,5
08-10-2016 11:13:46	E170	D	77,1	80,7	91,1
08-10-2016 11:15:25	DH8D	D	73,2	74,4	82,7
08-10-2016 11:17:00	E170	D	77,0	81,5	91,0
08-10-2016 11:18:46	DH8D	D	73,2	74,3	83,2
08-10-2016 11:28:20	B738	D	82,1	88,4	95,5
08-10-2016 11:33:14	A321	D	81,0	85,0	94,2
08-10-2016 11:37:05	AT45	D	74,4	76,9	85,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2016 11:39:55	E170	D	79,3	84,1	93,5
08-10-2016 11:41:55	DH8D	D	72,8	74,1	82,4
08-10-2016 11:46:54	E190	D	79,8	85,0	93,0
08-10-2016 11:53:20	A320	D	79,7	83,0	92,7
08-10-2016 11:56:57	E170	D	77,2	80,9	91,0
08-10-2016 11:59:05	E170	D	77,5	82,9	91,8
08-10-2016 12:23:57	A321	D	78,3	82,5	92,8
08-10-2016 12:26:16	A321	D	81,2	85,6	94,3
08-10-2016 12:30:09	B738	D	82,1	86,5	94,4
08-10-2016 12:42:54	A320	D	77,9	82,0	91,3
08-10-2016 12:51:50	A318	D	79,3	82,8	92,3
08-10-2016 13:07:11	E190	D	81,4	86,1	93,9
08-10-2016 13:08:58	E190	D	78,7	83,0	92,5
08-10-2016 13:10:41	CRJ9	D	78,9	83,3	91,5
08-10-2016 13:12:32	E170	D	77,8	82,5	92,6
08-10-2016 13:25:46	A320	D	80,0	84,4	94,0
08-10-2016 13:31:25	E170	D	78,0	82,0	91,4
08-10-2016 13:37:27	E190	D	77,9	82,8	90,9
08-10-2016 13:44:16	B738	D	83,7	89,0	96,3
08-10-2016 13:46:19	B734	D	81,0	86,7	93,6
08-10-2016 13:51:53	E190	D	79,9	85,0	92,9
08-10-2016 13:56:32	F100	D	79,9	84,0	93,9
08-10-2016 13:59:02	E170	D	78,4	82,2	91,8
08-10-2016 14:00:43	E170	D	78,8	83,7	92,6
08-10-2016 14:02:55	B738	D	85,4	90,8	98,2
08-10-2016 14:27:32	A320	D	82,9	87,4	95,5
08-10-2016 14:34:12	A320	D	80,6	84,6	93,6
08-10-2016 14:35:55	E170	D	77,9	82,1	91,3
08-10-2016 14:37:41	DH8D	D	72,7	73,8	81,8
08-10-2016 14:45:01	E170	D	78,2	81,7	91,4
08-10-2016 14:52:34	E170	D	81,1	86,3	94,6
08-10-2016 14:54:25	E170	D	79,4	83,9	92,8
08-10-2016 14:56:28	DH8D	D	72,2	73,7	82,7
08-10-2016 15:05:09	RJ1H	D	79,9	84,7	91,9
08-10-2016 15:09:41	E190	D	80,9	85,8	93,6
08-10-2016 15:14:02	E170	D	76,3	79,9	90,6
08-10-2016 15:16:50	B77W	D	83,7	89,6	96,8
08-10-2016 15:19:34	E170	D	79,3	83,8	92,3
08-10-2016 15:23:27	E190	D	80,7	85,8	93,5
08-10-2016 15:25:11	DH8D	D	72,4	74,2	81,4
08-10-2016 15:28:07	DH8D	D	72,7	74,4	83,1
08-10-2016 15:34:45	A320	D	77,8	81,8	91,4
08-10-2016 15:37:15	DH8D	D	73,1	74,3	82,2
08-10-2016 15:39:41	E170	D	79,3	85,0	93,6
08-10-2016 15:52:33	A320	D	76,3	79,1	89,5
08-10-2016 16:11:25	B738	D	78,0	81,1	90,6
08-10-2016 16:17:12	DH8D	D	73,1	75,2	84,5
08-10-2016 16:27:00	B738	D	77,8	81,3	91,2
08-10-2016 16:35:50	E170	D	77,4	81,3	90,9
08-10-2016 16:38:27	E170	D	78,3	81,5	91,8
08-10-2016 16:40:21	DH8D	D	73,5	74,6	82,5
08-10-2016 16:42:46	E170	D	78,8	83,3	92,1
08-10-2016 16:44:04	DH8D	D	73,4	75,7	83,8
08-10-2016 16:47:36	E170	D	78,3	82,4	91,7
08-10-2016 16:51:05	E190	D	80,7	85,8	93,7
08-10-2016 16:53:47	A319	D	78,0	80,5	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2016 16:55:35	DH8D	D	71,8	72,7	81,8
08-10-2016 17:00:52	A320	D	81,6	84,9	94,1
08-10-2016 17:04:29	F100	D	79,1	82,8	92,9
08-10-2016 17:09:23	A320	D	79,1	82,9	92,7
08-10-2016 17:10:46	E170	D	77,3	81,2	91,3
08-10-2016 17:13:42	E190	D	78,0	82,7	91,3
08-10-2016 17:15:24	E170	D	78,1	81,2	91,4
08-10-2016 17:18:52	E170	D	76,0	80,4	90,5
08-10-2016 17:20:28	A320	D	81,7	85,9	94,8
08-10-2016 17:21:58	E170	D	76,6	80,8	90,7
08-10-2016 17:23:19	B737	D	77,7	81,9	91,6
08-10-2016 17:32:50	B734	D	78,9	83,5	91,7
08-10-2016 17:34:17	E170	D	76,9	81,0	91,4
08-10-2016 17:40:34	E170	D	76,8	80,2	90,9
08-10-2016 17:53:37	P180	D	77,1	81,4	91,2
08-10-2016 17:57:59	B734	D	85,3	91,3	97,6
08-10-2016 18:28:25	A320	D	77,9	83,3	91,9
08-10-2016 18:40:36	B738	D	79,0	82,8	92,4
08-10-2016 18:42:48	A320	D	79,1	82,5	92,1
08-10-2016 18:51:30	A321	D	79,8	85,2	94,2
08-10-2016 19:04:34	A321	D	75,1	78,6	89,1
08-10-2016 19:06:36	B738	D	80,3	86,3	94,7
08-10-2016 19:15:26	A320	D	79,2	83,2	93,0
08-10-2016 19:43:54	F70	D	75,2	79,3	89,8
08-10-2016 19:50:10	DH8D	D	72,8	73,6	81,8
08-10-2016 19:53:56	B738	D	79,0	84,2	93,2
08-10-2016 19:55:49	E170	D	75,7	79,2	90,2
08-10-2016 19:57:50	E170	D	76,7	80,8	90,9
08-10-2016 19:59:41	DH8D	D	72,0	73,1	81,1
08-10-2016 20:01:44	E170	D	78,3	82,3	92,2
08-10-2016 20:07:40	A320	D	77,3	80,9	91,6
08-10-2016 20:09:39	E170	D	77,0	81,5	91,6
08-10-2016 20:11:49	E170	D	77,4	81,6	91,7
08-10-2016 20:22:26	E170	D	77,0	82,1	91,4
08-10-2016 20:24:12	E190	D	76,9	81,6	90,5
08-10-2016 20:26:14	E190	D	76,9	81,1	90,6
08-10-2016 20:31:33	E190	D	76,4	80,7	89,6
08-10-2016 21:45:04	B738	D	77,6	81,8	91,0
09-10-2016 06:02:58	E190	D	77,8	81,9	90,8
09-10-2016 06:11:31	B738	D	83,0	88,2	96,2
09-10-2016 06:13:30	A321	D	79,8	84,2	93,2
09-10-2016 06:17:52	A320	D	80,3	84,0	93,1
09-10-2016 06:19:31	A321	D	80,0	84,2	93,4
09-10-2016 06:21:32	B734	D	86,0	91,8	98,3
09-10-2016 06:23:19	A320	D	80,4	83,3	93,2
09-10-2016 06:28:37	B738	D	84,0	88,8	96,8
09-10-2016 06:31:05	A320	D	79,2	82,5	92,0
09-10-2016 06:35:53	A320	D	79,6	83,9	93,2
09-10-2016 06:54:31	B738	D	84,0	89,3	96,1
09-10-2016 07:03:42	A320	D	79,1	82,9	92,6
09-10-2016 07:22:59	B738	D	84,3	89,4	96,6
09-10-2016 07:34:44	GLF6	A	78,6	83,5	89,4
09-10-2016 07:37:37	E170	D	77,4	81,2	90,4
09-10-2016 07:41:11	E190	D	78,6	83,9	91,8
09-10-2016 07:43:08	E170	D	77,0	81,6	90,9
09-10-2016 07:45:23	B738	D	79,6	83,8	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2016 07:48:48	E170	D	77,6	82,5	91,2
09-10-2016 07:50:30	E170	D	75,7	78,5	89,2
09-10-2016 07:53:55	B734	D	83,7	89,3	96,3
09-10-2016 07:55:46	F100	D	81,2	85,2	94,2
09-10-2016 07:57:26	E170	D	78,3	82,1	91,5
09-10-2016 07:59:02	E170	D	77,2	81,0	90,8
09-10-2016 08:00:41	DH8D	D	72,2	74,0	83,4
09-10-2016 08:04:10	E190	D	79,8	85,0	93,2
09-10-2016 08:22:19	B738	D	85,7	90,9	98,2
09-10-2016 08:27:46	E170	D	77,2	80,7	90,4
09-10-2016 08:46:42	C25A	D	77,8	81,8	90,6
09-10-2016 08:51:11	E170	D	77,9	81,8	91,7
09-10-2016 09:25:52	B734	D	83,5	89,2	96,1
09-10-2016 09:48:34	A319	D	75,9	79,8	89,9
09-10-2016 09:55:45	E170	D	78,3	82,1	91,7
09-10-2016 10:06:53	A320	D	82,4	86,3	94,7
09-10-2016 10:22:51	B738	D	85,8	91,7	98,6
09-10-2016 10:32:00	A321	D	82,3	87,1	95,7
09-10-2016 10:35:02	A319	D	76,3	78,9	89,7
09-10-2016 10:41:09	DH8D	D	73,4	75,4	82,9
09-10-2016 10:51:12	DH8D	D	72,8	74,1	81,8
09-10-2016 10:55:41	E170	D	80,8	85,8	93,8
09-10-2016 10:57:23	E190	D	80,7	86,0	93,5
09-10-2016 11:00:53	DH8D	D	72,0	73,1	82,4
09-10-2016 11:03:52	A320	D	77,9	82,4	91,7
09-10-2016 11:07:42	A320	D	79,8	84,3	93,6
09-10-2016 11:09:29	DH8D	D	73,4	75,8	82,9
09-10-2016 11:11:17	E170	D	76,6	80,2	90,6
09-10-2016 11:15:01	A332	D	86,1	92,4	100,6
09-10-2016 11:17:14	B734	D	84,7	90,2	97,3
09-10-2016 11:19:41	E170	D	79,2	83,5	92,8
09-10-2016 11:23:46	E170	D	79,9	84,5	93,6
09-10-2016 11:26:20	B734	D	83,4	89,5	96,8
09-10-2016 11:31:49	DH8D	D	72,4	73,8	83,2
09-10-2016 11:35:02	E170	D	77,7	81,7	91,3
09-10-2016 11:39:59	E170	D	80,3	84,5	93,1
09-10-2016 11:42:26	E190	D	80,3	85,5	93,5
09-10-2016 11:50:36	A320	D	80,5	84,7	93,8
09-10-2016 11:59:13	A320	D	80,1	83,6	93,3
09-10-2016 12:12:42	H25B	D	75,4	76,8	85,0
09-10-2016 12:14:13	SU95	D	82,1	87,6	95,1
09-10-2016 12:16:27	RJ1H	D	84,1	89,6	95,9
09-10-2016 12:18:17	E190	D	80,5	86,2	93,5
09-10-2016 12:34:44	B738	D	84,4	89,8	97,0
09-10-2016 12:38:42	A321	D	81,3	86,1	95,0
09-10-2016 12:42:16	A320	D	78,5	81,7	92,1
09-10-2016 12:45:51	A321	D	81,3	86,1	94,7
09-10-2016 12:50:37	B734	D	83,0	88,4	95,0
09-10-2016 12:52:52	A320	D	77,4	80,6	91,0
09-10-2016 12:57:24	A318	D	80,1	84,3	93,3
09-10-2016 13:01:20	E170	D	78,8	82,7	92,0
09-10-2016 13:04:09	E190	D	78,3	83,8	92,3
09-10-2016 13:23:43	E170	D	80,7	86,6	94,7
09-10-2016 13:26:51	A320	D	80,3	83,9	93,5
09-10-2016 13:32:46	E190	D	80,4	85,5	93,2
09-10-2016 13:47:05	P180	D	77,3	81,4	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2016 13:50:12	A321	D	81,8	86,6	95,4
09-10-2016 13:52:03	DH8D	D	72,0	74,9	83,5
09-10-2016 13:58:24	B738	D	76,8	83,2	91,5
09-10-2016 14:00:50	E190	D	79,1	83,9	91,9
09-10-2016 14:02:37	B738	D	79,2	84,1	93,2
09-10-2016 14:04:02	F100	D	80,5	84,4	93,9
09-10-2016 14:05:25	DH8D	D	72,4	73,6	81,5
09-10-2016 14:06:49	DH8D	D	73,1	74,6	83,1
09-10-2016 14:08:48	E190	D	79,6	85,7	93,2
09-10-2016 14:10:23	B734	D	81,0	86,6	93,8
09-10-2016 14:13:37	A320	D	78,7	82,9	91,9
09-10-2016 14:21:28	B738	D	85,1	91,0	97,7
09-10-2016 14:28:18	GLF5	D	76,5	79,4	88,3
09-10-2016 14:32:22	A320	D	77,3	81,5	90,7
09-10-2016 14:33:53	B738	D	79,4	83,2	92,8
09-10-2016 14:37:02	E170	D	78,5	82,3	91,5
09-10-2016 14:38:59	B738	D	78,4	83,1	90,7
09-10-2016 14:40:53	A319	D	79,3	82,9	92,1
09-10-2016 14:45:09	E170	D	77,8	82,5	91,8
09-10-2016 14:46:31	E170	D	78,4	82,9	92,0
09-10-2016 14:47:50	E170	D	77,3	81,5	91,3
09-10-2016 14:54:50	E170	D	78,2	82,5	92,2
09-10-2016 14:58:51	DH8D	D	72,9	74,5	82,0
09-10-2016 15:01:17	BCS1	D	73,7	77,3	86,5
09-10-2016 15:03:43	E170	D	80,4	84,8	93,7
09-10-2016 15:05:41	DH8D	D	73,2	74,4	82,2
09-10-2016 15:08:14	B77W	D	84,0	90,2	97,7
09-10-2016 15:10:39	A321	D	82,9	87,5	96,3
09-10-2016 15:14:51	E170	D	79,5	84,6	93,1
09-10-2016 15:17:35	A320	D	81,4	85,7	94,0
09-10-2016 15:20:07	AT75	D	74,7	77,1	84,7
09-10-2016 15:28:05	E170	D	78,6	82,9	92,4
09-10-2016 15:32:34	B734	D	83,1	88,7	96,1
09-10-2016 15:35:57	E550	D	76,3	79,2	87,1
09-10-2016 15:52:12	DH8D	D	71,9	73,3	81,4
09-10-2016 16:13:01	E190	D	79,9	84,0	92,4
09-10-2016 16:21:04	A320	D	79,5	83,9	92,7
09-10-2016 16:26:49	CRJ9	D	79,1	83,2	91,2
09-10-2016 16:28:43	A320	D	79,6	83,7	92,6
09-10-2016 16:38:41	A320	D	79,3	84,5	92,5
09-10-2016 16:42:54	E170	D	78,7	83,8	92,6
09-10-2016 16:46:22	DH8D	D	72,6	73,8	81,6
09-10-2016 16:48:22	B788	D	82,0	87,4	94,7
09-10-2016 16:50:40	E190	D	80,1	85,9	93,2
09-10-2016 16:52:27	GLF5	D	75,3	78,6	87,1
09-10-2016 16:54:45	E190	D	79,7	84,1	92,4
09-10-2016 16:56:22	E170	D	79,3	86,4	94,6
09-10-2016 16:58:22	E190	D	78,7	83,9	92,3
09-10-2016 17:01:56	E190	D	79,1	84,0	91,9
09-10-2016 17:03:53	E170	D	78,8	82,4	91,6
09-10-2016 17:05:42	DH8D	D	71,8	73,0	83,3
09-10-2016 17:07:30	F100	D	80,3	84,6	93,9
09-10-2016 17:15:38	E170	D	77,9	82,4	91,8
09-10-2016 17:17:30	E190	D	80,1	84,7	92,9
09-10-2016 17:19:21	E170	D	78,4	83,1	92,1
09-10-2016 17:21:14	DH8D	D	72,2	74,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2016 17:23:37	E170	D	77,8	82,0	91,6
09-10-2016 17:25:41	A319	D	79,8	84,6	93,2
09-10-2016 17:28:15	A319	D	79,4	83,0	92,2
09-10-2016 17:30:13	E170	D	78,3	82,3	91,5
09-10-2016 17:35:32	B734	D	82,6	88,7	95,6
09-10-2016 17:38:28	B738	D	82,6	87,6	95,2
09-10-2016 17:46:45	B738	D	81,9	87,1	94,7
09-10-2016 17:52:39	B738	D	80,3	85,2	93,0
09-10-2016 17:59:39	B788	D	83,1	87,8	95,2
09-10-2016 18:16:08	B734	D	81,3	86,8	94,1
09-10-2016 18:34:24	A320	D	78,5	82,3	92,7
09-10-2016 18:45:14	A321	D	80,7	85,2	94,1
09-10-2016 18:48:00	CL30	D	74,9	77,1	85,7
09-10-2016 18:53:11	E170	D	77,4	81,4	91,3
09-10-2016 19:02:48	A321	D	81,3	85,7	94,7
09-10-2016 19:05:08	DH8D	D	73,8	75,5	83,8
09-10-2016 19:13:23	DH8D	D	71,5	72,3	80,5
09-10-2016 19:18:14	A319	D	79,0	83,0	92,3
09-10-2016 19:30:10	A320	D	80,4	85,1	93,7
09-10-2016 19:33:01	DH8D	D	73,5	75,7	83,5
09-10-2016 19:34:43	A320	D	79,8	83,8	92,8
09-10-2016 19:40:42	AT45	D	73,2	74,0	82,8
09-10-2016 19:50:52	E170	D	77,8	81,7	91,5
09-10-2016 19:52:43	E170	D	78,6	83,0	91,8
09-10-2016 19:55:03	E170	D	79,9	85,3	93,8
09-10-2016 19:56:47	F100	D	77,7	81,0	91,7
09-10-2016 19:58:53	DH8D	D	72,7	74,0	81,7
09-10-2016 20:00:55	E190	D	80,6	85,8	93,2
09-10-2016 20:05:55	A320	D	79,3	83,3	92,1
09-10-2016 20:07:32	A320	D	78,7	82,2	91,5
09-10-2016 20:08:57	E170	D	80,5	86,0	93,5
09-10-2016 20:11:58	E190	D	79,2	83,9	92,2
09-10-2016 20:13:14	DH8D	D	72,2	73,9	81,3
09-10-2016 20:15:07	E170	D	80,6	86,1	93,8
09-10-2016 20:17:17	E170	D	78,6	83,3	92,0
09-10-2016 20:24:35	BCS1	D	74,6	77,2	85,4
09-10-2016 20:26:27	E170	D	76,8	80,5	90,4
09-10-2016 20:29:06	E170	D	78,9	83,1	92,3
09-10-2016 20:53:26	E170	D	79,9	84,6	93,2
09-10-2016 20:55:16	B734	D	83,2	89,1	96,2
09-10-2016 21:12:57	A320	D	78,6	82,6	92,2
09-10-2016 21:29:13	B738	D	82,3	87,1	94,9
09-10-2016 21:32:53	B735	D	80,2	85,3	92,5
09-10-2016 21:47:07	B738	D	79,6	84,1	92,6
10-10-2016 06:10:03	E190	D	78,7	84,3	92,5
10-10-2016 06:12:59	A320	D	79,1	84,1	92,7
10-10-2016 06:14:55	A321	D	78,8	84,8	94,0
10-10-2016 06:19:11	B735	D	78,3	84,8	93,0
10-10-2016 06:21:20	B738	D	80,6	85,7	94,9
10-10-2016 06:26:30	A321	D	81,3	87,4	95,8
10-10-2016 06:29:24	CRJ9	D	75,1	77,8	87,6
10-10-2016 06:34:32	A320	D	78,6	82,3	91,8
10-10-2016 06:37:22	A320	D	77,0	82,4	90,8
10-10-2016 06:42:07	SF34	D	74,5	76,1	83,5
10-10-2016 06:44:40	SF34	D	74,7	77,9	84,7
10-10-2016 06:46:50	A319	D	79,3	82,1	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2016 06:49:08	A319	D	76,9	80,4	90,7
10-10-2016 06:51:23	A319	D	77,8	81,7	91,2
10-10-2016 07:13:28	A320	D	79,6	82,7	92,4
10-10-2016 07:18:19	B738	D	83,6	88,8	96,1
10-10-2016 07:20:22	DH8D	D	72,8	73,6	81,9
10-10-2016 07:22:42	DH8D	D	71,6	72,2	81,6
10-10-2016 07:27:36	E170	D	78,3	81,8	92,0
10-10-2016 07:30:35	E170	D	79,7	85,1	93,8
10-10-2016 07:32:22	E190	D	79,6	84,2	93,2
10-10-2016 07:34:46	DH8D	D	71,8	73,9	83,3
10-10-2016 07:36:02	SF34	D	73,2	75,4	84,0
10-10-2016 07:39:06	B738	D	79,2	84,7	93,8
10-10-2016 07:40:37	E170	D	77,2	81,4	91,9
10-10-2016 07:42:11	E190	D	78,5	84,0	92,5
10-10-2016 07:43:47	DH8D	D	70,6	73,3	81,0
10-10-2016 07:45:14	F100	D	79,3	84,4	94,1
10-10-2016 07:47:06	B738	D	78,1	83,0	92,3
10-10-2016 07:48:31	E170	D	78,3	82,9	92,5
10-10-2016 07:51:03	B734	D	80,3	87,8	95,4
10-10-2016 07:52:47	C295	D	75,2	78,6	86,9
10-10-2016 07:55:23	DH8D	D	71,4	74,8	85,7
10-10-2016 07:58:26	E170	D	77,3	80,8	91,4
10-10-2016 08:01:22	E190	D	78,5	85,9	93,5
10-10-2016 08:05:19	B738	D	82,5	87,9	95,1
10-10-2016 08:07:03	E170	D	78,0	82,3	92,2
10-10-2016 08:09:05	B738	D	78,1	83,0	92,1
10-10-2016 08:13:32	C295	D	72,1	73,4	82,5
10-10-2016 08:16:35	P180	D	76,3	80,9	90,4
10-10-2016 08:20:56	E190	D	79,4	86,0	93,9
10-10-2016 08:24:17	B738	D	76,5	83,5	93,1
10-10-2016 09:00:03	B738	D	84,5	90,9	97,7
10-10-2016 09:02:09	F2TH	D	74,7	76,2	84,3
10-10-2016 09:04:28	DH8D	D	70,3	71,9	81,1
10-10-2016 09:10:22	AT45	D	75,6	79,2	86,8
10-10-2016 09:18:46	A320	D	78,5	82,2	91,6
10-10-2016 09:20:28	E170	D	78,1	82,4	91,5
10-10-2016 09:21:58	C295	D	73,8	76,1	85,8
10-10-2016 09:27:46	G280	D	73,0	74,6	83,0
10-10-2016 09:30:37	E170	D	76,8	82,2	91,9
10-10-2016 09:35:56	E170	D	75,7	80,2	89,1
10-10-2016 09:54:47	A320	D	73,9	76,6	88,0
10-10-2016 10:00:26	A320	D	78,4	81,7	91,4
10-10-2016 10:02:34	SU95	D	80,1	86,2	94,3
10-10-2016 10:04:49	RJ1H	D	80,7	85,6	93,0
10-10-2016 10:12:49	B738	D	81,0	85,3	94,3
10-10-2016 10:29:06	CRJ9	D	76,0	79,4	88,6
10-10-2016 10:30:26	A320	D	73,4	75,8	88,2
10-10-2016 10:43:39	DH8D	D	73,0	74,8	83,4
10-10-2016 10:46:06	DH8D	D	73,5	76,6	85,2
10-10-2016 10:49:21	E190	D	79,2	83,9	92,2
10-10-2016 10:51:13	A321	D	80,6	85,9	94,7
10-10-2016 10:53:03	A320	D	78,1	82,7	91,6
10-10-2016 10:55:46	E170	D	77,2	81,5	91,2
10-10-2016 10:57:15	E170	D	80,7	86,0	94,2
10-10-2016 10:58:28	DH8D	D	70,9	73,3	82,9
10-10-2016 11:00:49	DH8D	D	71,7	73,0	80,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2016 11:04:36	DH8D	D	71,4	72,6	83,5
10-10-2016 11:06:02	B734	D	82,9	89,0	95,9
10-10-2016 11:08:01	E170	D	77,7	81,9	91,7
10-10-2016 11:09:40	E190	D	81,3	86,2	93,6
10-10-2016 11:11:16	CRJ2	D	75,2	77,0	87,2
10-10-2016 11:14:22	E170	D	77,7	81,9	91,9
10-10-2016 11:17:18	DH8D	D	72,2	74,0	82,7
10-10-2016 11:20:09	E170	D	78,0	82,7	92,1
10-10-2016 11:22:37	DH8D	D	73,3	74,6	82,3
10-10-2016 11:27:12	B733	D	81,8	87,4	94,1
10-10-2016 11:29:52	A320	D	79,7	83,7	93,0
10-10-2016 11:36:41	A320	D	79,3	83,9	92,9
10-10-2016 11:38:13	E170	D	77,8	82,0	91,8
10-10-2016 11:42:35	E170	D	79,2	83,4	93,0
10-10-2016 11:45:02	E190	D	81,3	85,3	93,3
10-10-2016 11:50:19	B734	D	83,6	88,9	95,6
10-10-2016 11:56:10	P180	D	79,1	84,4	93,1
10-10-2016 11:58:58	DH8D	D	73,1	76,7	84,9
10-10-2016 12:13:10	E170	D	76,6	80,4	91,5
10-10-2016 12:19:37	B738	D	85,2	90,1	97,0
10-10-2016 12:22:56	DH8D	D	73,0	74,6	83,4
10-10-2016 12:31:31	A321	D	79,5	83,0	93,3
10-10-2016 12:32:55	A321	D	78,8	82,6	92,9
10-10-2016 12:35:08	A320	D	78,2	82,4	92,9
10-10-2016 12:48:19	A320	D	79,1	83,4	93,1
10-10-2016 12:53:49	A318	D	78,9	81,8	91,9
10-10-2016 13:00:02	B738	D	82,3	87,0	94,9
10-10-2016 13:02:28	E170	D	79,1	84,7	93,1
10-10-2016 13:11:16	E190	D	78,0	82,7	91,6
10-10-2016 13:25:49	A320	D	78,4	82,6	92,2
10-10-2016 13:31:53	E170	D	78,3	82,9	91,6
10-10-2016 13:34:22	B734	D	84,6	90,2	97,4
10-10-2016 13:35:49	E190	D	76,4	81,3	90,9
10-10-2016 13:46:49	F100	D	77,4	82,3	92,6
10-10-2016 13:49:06	DH8D	D	71,5	74,0	82,7
10-10-2016 13:51:17	E190	D	77,5	83,3	91,9
10-10-2016 13:57:40	AN30	D	88,7	96,9	102,8
10-10-2016 14:00:31	E170	D	75,8	79,4	90,5
10-10-2016 14:05:20	E170	D	77,4	81,5	91,1
10-10-2016 14:09:50	E190	D	77,3	82,4	91,4
10-10-2016 14:12:23	PC12	D	71,9	73,9	81,4
10-10-2016 14:15:17	DH8D	D	73,6	75,3	84,0
10-10-2016 14:34:39	E170	D	77,8	81,8	91,9
10-10-2016 14:36:50	C295	D	73,5	76,1	83,1
10-10-2016 14:39:14	DH8D	D	75,5	82,0	87,6
10-10-2016 14:41:40	C295	D	71,3	73,2	81,3
10-10-2016 14:43:56	E170	D	79,3	84,0	93,1
10-10-2016 14:48:44	E170	D	79,7	84,1	93,1
10-10-2016 14:51:36	A320	D	77,1	79,6	89,9
10-10-2016 14:53:19	E170	D	77,0	82,0	91,8
10-10-2016 14:55:08	A320	D	77,4	80,9	91,7
10-10-2016 14:56:35	A320	D	78,4	82,6	92,9
10-10-2016 15:01:28	B77W	D	83,4	88,9	97,4
10-10-2016 15:04:24	E190	D	80,2	85,3	93,2
10-10-2016 15:06:10	DH8D	D	72,4	74,4	82,8
10-10-2016 15:09:34	A321	D	81,4	86,3	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2016 15:11:38	B735	D	78,7	83,2	91,9
10-10-2016 15:31:27	B738	D	80,3	84,6	92,9
10-10-2016 15:34:46	DH8D	D	72,6	74,4	84,4
10-10-2016 15:37:22	E170	D	76,6	80,1	90,4
10-10-2016 15:39:05	B734	D	82,9	88,5	96,3
10-10-2016 15:42:18	C295	D	73,0	74,9	82,6
10-10-2016 15:51:12	A321	D	80,5	84,7	94,6
10-10-2016 15:57:26	DH8D	D	72,9	74,8	82,9
10-10-2016 16:02:21	B738	D	81,1	85,6	94,5
10-10-2016 16:05:11	A320	D	82,1	87,0	95,3
10-10-2016 16:07:45	E170	D	77,3	82,8	92,4
10-10-2016 16:29:02	A320	D	79,5	83,4	92,5
10-10-2016 16:32:05	E170	D	78,5	83,6	92,5
10-10-2016 16:34:56	DH8D	D	72,8	74,6	81,9
10-10-2016 16:42:19	E170	D	78,1	84,1	93,5
10-10-2016 16:43:52	DH8D	D	73,6	76,6	86,6
10-10-2016 16:48:37	DH8D	D	72,7	74,4	82,7
10-10-2016 16:50:16	E170	D	79,2	83,8	93,2
10-10-2016 16:55:35	E190	D	77,6	82,2	91,4
10-10-2016 16:57:14	E170	D	77,7	81,3	91,3
10-10-2016 16:58:53	DH8D	D	72,3	74,6	84,3
10-10-2016 17:00:49	E190	D	79,1	83,7	92,5
10-10-2016 17:02:27	F100	D	78,9	82,8	93,4
10-10-2016 17:04:24	E170	D	76,0	80,8	91,7
10-10-2016 17:07:14	E190	D	80,2	85,0	93,4
10-10-2016 17:12:08	E170	D	77,9	82,4	92,6
10-10-2016 17:16:01	E190	D	79,7	84,1	92,7
10-10-2016 17:17:20	DH8D	D	72,6	74,8	85,4
10-10-2016 17:19:42	B738	D	82,6	88,6	96,2
10-10-2016 17:22:52	A320	D	80,0	84,7	94,2
10-10-2016 17:24:25	E190	D	79,2	84,9	92,8
10-10-2016 17:25:50	E170	D	78,2	82,0	92,4
10-10-2016 17:27:43	A319	D	78,8	83,0	92,8
10-10-2016 17:30:25	B738	D	80,9	84,8	94,3
10-10-2016 17:34:46	E170	D	78,3	83,9	93,1
10-10-2016 17:37:11	B738	D	77,3	81,9	93,3
10-10-2016 17:47:40	A320	D	78,2	81,4	92,0
10-10-2016 17:51:04	E170	D	77,5	81,1	91,5
10-10-2016 17:53:27	CRJ9	D	76,1	78,6	88,9
10-10-2016 17:56:50	B738	D	77,5	81,3	91,8
10-10-2016 18:14:05	A332	D	85,0	91,0	100,0
10-10-2016 18:34:03	SF34	D	73,3	75,5	82,3
10-10-2016 18:53:36	A321	D	79,7	83,5	93,5
10-10-2016 18:58:39	A321	D	79,7	83,8	93,5
10-10-2016 19:02:51	A320	D	80,1	83,0	93,3
10-10-2016 19:04:56	E35L	D	76,5	80,5	88,0
10-10-2016 19:09:23	DH8D	D	72,4	73,5	81,4
10-10-2016 19:16:04	E190	D	77,0	83,0	92,6
10-10-2016 19:20:53	A319	D	79,3	82,3	93,2
10-10-2016 19:23:44	A319	D	79,6	82,8	93,2
10-10-2016 19:25:38	A320	D	78,8	82,8	92,5
10-10-2016 19:41:06	E170	D	77,6	81,2	91,4
10-10-2016 19:43:29	DH8D	D	72,8	73,9	81,9
10-10-2016 19:49:48	AT45	D	73,2	74,5	82,7
10-10-2016 19:51:59	GLF6	D	76,4	81,1	89,7
10-10-2016 19:57:05	DH8D	D	72,3	73,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2016 19:59:35	F100	D	76,7	79,3	89,7
10-10-2016 20:03:46	DH8D	D	72,8	74,6	82,8
10-10-2016 20:06:05	B738	D	83,0	88,8	96,6
10-10-2016 20:08:27	E170	D	76,3	79,5	90,3
10-10-2016 20:09:49	E170	D	77,1	81,9	91,3
10-10-2016 20:12:17	B734	D	80,7	86,1	94,3
10-10-2016 20:14:30	A320	D	78,6	83,2	91,6
10-10-2016 20:16:16	E170	D	77,3	81,6	91,4
10-10-2016 20:18:23	DH8D	D	70,9	74,6	84,5
10-10-2016 20:21:31	DH8D	D	72,7	74,2	81,7
10-10-2016 20:24:31	E170	D	77,0	80,9	90,9
10-10-2016 20:26:08	E170	D	76,5	80,6	90,9
10-10-2016 20:27:50	E190	D	79,8	85,1	92,8
10-10-2016 20:29:15	A320	D	77,0	80,4	90,5
10-10-2016 20:31:59	BCS1	D	73,5	77,4	86,1
10-10-2016 20:34:03	A320	D	75,0	77,8	88,6
10-10-2016 20:36:14	B738	D	81,3	85,4	94,3
10-10-2016 20:38:03	E170	D	77,7	81,2	90,7
10-10-2016 20:39:53	E170	D	77,4	81,0	90,8
10-10-2016 20:44:08	PRM1	D	75,3	77,7	84,9
10-10-2016 20:50:13	E170	D	77,9	82,3	91,1
10-10-2016 20:58:07	A319	D	79,2	83,4	92,6
10-10-2016 21:19:29	B752	D	74,3	77,6	87,3
10-10-2016 21:37:20	A320	D	80,1	83,7	92,7
10-10-2016 21:43:14	B752	D	77,2	80,8	91,0
10-10-2016 21:47:25	B733	D	76,2	81,8	90,0
10-10-2016 21:50:21	B738	D	78,9	83,7	92,3
11-10-2016 06:01:03	A321	D	83,1	87,0	94,9
11-10-2016 06:08:43	A321	D	82,1	87,6	95,8
11-10-2016 06:17:04	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
11-10-2016 06:19:39	E190	A	83,4	90,6	95,7
11-10-2016 06:22:37	DH8D	A	78,9	84,1	90,1
11-10-2016 06:25:10	E170	A	81,6	87,8	93,1
11-10-2016 06:27:03	E190	A	82,1	89,0	94,9
11-10-2016 06:29:04	DH8D	A	79,5	85,3	91,0
11-10-2016 06:31:22	DH8D	A	79,4	85,0	90,8
11-10-2016 06:33:30	E170	A	81,9	87,6	94,0
11-10-2016 06:36:21	E170	A	81,9	89,6	95,1
11-10-2016 06:38:39	E190	A	83,6	90,2	95,4
11-10-2016 06:40:50	E170	A	83,7	89,8	94,5
11-10-2016 06:42:54	DH8D	A	80,4	84,8	89,9
11-10-2016 06:45:13	DH8D	A	80,1	84,2	90,1
11-10-2016 06:47:31	E170	A	84,9	90,2	95,7
11-10-2016 06:49:45	B733	A	85,5	91,3	97,0
11-10-2016 07:04:16	B738	A	86,0	92,8	97,8
11-10-2016 07:12:35	B738	A	87,9	95,6	100,7
11-10-2016 07:27:50	C295	A	83,5	88,9	93,9
11-10-2016 07:32:25	B738	A	84,5	93,7	98,9
11-10-2016 07:41:04	C295	A	81,5	88,6	93,3
11-10-2016 07:44:45	AT72	A	80,2	88,6	95,3
11-10-2016 08:00:33	DH8D	A	80,0	85,2	91,1
11-10-2016 08:21:55	E170	A	83,1	89,0	94,2
11-10-2016 08:25:17	AT45	A	79,3	87,2	93,0
11-10-2016 08:29:02	SF34	A	82,7	89,7	94,5
11-10-2016 08:31:40	E170	A	82,1	88,2	93,9
11-10-2016 08:33:51	B734	A	85,5	93,0	97,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2016 08:37:39	DH8D	A	78,8	84,5	91,1
11-10-2016 08:39:47	DH8D	A	78,3	86,8	93,4
11-10-2016 08:42:17	SU95	A	82,2	91,1	96,8
11-10-2016 08:46:35	E170	A	79,5	85,7	91,8
11-10-2016 08:50:31	E190	A	81,6	89,1	94,8
11-10-2016 08:58:31	F100	A	79,2	87,0	93,1
11-10-2016 09:02:54	E170	A	81,5	87,4	93,3
11-10-2016 09:09:06	E170	A	82,4	88,9	94,4
11-10-2016 09:20:24	CRJ9	A	82,6	88,1	93,8
11-10-2016 09:28:30	E170	A	85,9	92,0	97,0
11-10-2016 09:30:48	A320	A	84,1	89,6	95,5
11-10-2016 09:33:02	DH8D	A	79,8	84,6	90,3
11-10-2016 09:37:38	DH8D	A	77,5	84,6	90,5
11-10-2016 09:39:56	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
11-10-2016 09:42:21	B734	A	86,6	93,2	97,3
11-10-2016 09:47:48	E170	A	81,8	87,6	93,3
11-10-2016 09:50:03	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
11-10-2016 09:52:24	E170	A	81,8	88,2	93,2
11-10-2016 09:54:37	DH8D	A	80,2	85,5	91,0
11-10-2016 09:57:09	A320	A	83,0	89,8	95,3
11-10-2016 10:01:55	E190	A	81,4	89,4	95,2
11-10-2016 10:04:22	BE20	A	80,0	86,7	91,8
11-10-2016 10:07:29	DH8D	A	78,5	84,8	90,6
11-10-2016 10:10:18	E170	A	84,6	91,0	95,7
11-10-2016 10:31:31	E170	A	82,2	87,9	93,3
11-10-2016 10:34:09	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
11-10-2016 10:36:46	A320	A	81,5	89,2	94,9
11-10-2016 10:41:51	E190	A	83,7	90,5	95,8
11-10-2016 10:52:59	B738	A	85,0	92,0	97,0
11-10-2016 10:58:47	A320	A	83,6	89,0	94,7
11-10-2016 11:02:40	B738	A	86,7	94,2	99,4
11-10-2016 11:05:29	DH8D	A	80,0	84,9	90,5
11-10-2016 11:19:44	E190	A	84,9	92,1	96,4
11-10-2016 11:28:27	A321	A	83,0	89,0	94,8
11-10-2016 11:31:06	A320	A	83,8	91,0	96,2
11-10-2016 11:33:41	B733	A	84,3	94,2	98,8
11-10-2016 11:37:56	B738	A	86,5	93,9	99,0
11-10-2016 11:44:53	W3	A	85,1	91,2	97,6
11-10-2016 11:55:53	B738	A	84,6	93,5	98,6
11-10-2016 12:07:30	B77W	A	88,5	94,9	100,8
11-10-2016 12:11:09	B788	A	84,1	90,5	96,7
11-10-2016 12:13:46	E190	A	80,9	87,9	93,9
11-10-2016 12:15:52	B738	A	84,2	92,5	97,8
11-10-2016 12:18:30	E170	A	83,3	90,1	94,8
11-10-2016 12:22:25	A319	A	84,0	90,1	95,4
11-10-2016 12:25:03	A318	A	82,6	88,7	94,0
11-10-2016 12:27:36	E190	A	82,2	88,3	94,0
11-10-2016 12:29:46	F100	A	81,3	87,1	92,4
11-10-2016 12:32:03	E170	A	82,7	88,6	93,8
11-10-2016 12:34:42	E170	A	84,7	91,2	96,2
11-10-2016 12:37:35	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
11-10-2016 12:40:54	DH8D	A	81,0	85,1	90,5
11-10-2016 12:43:25	E170	A	85,5	91,9	97,0
11-10-2016 12:45:39	E170	A	80,9	88,2	94,3
11-10-2016 12:47:59	LJ75	A	78,7	83,8	90,2
11-10-2016 12:50:23	E190	A	83,9	90,4	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2016 12:52:20	B788	A	84,5	90,3	96,5
11-10-2016 12:55:24	E170	A	81,0	86,4	91,8
11-10-2016 12:57:45	DH8D	A	79,6	83,8	89,6
11-10-2016 13:00:15	A321	A	83,2	89,4	95,0
11-10-2016 13:02:58	E170	A	83,5	88,6	93,9
11-10-2016 13:15:52	C25A	A	79,8	83,2	90,5
11-10-2016 13:21:15	B788	A	85,7	91,3	97,7
11-10-2016 13:27:06	DH8D	A	79,2	84,6	90,7
11-10-2016 13:32:24	A319	A	83,9	90,3	95,3
11-10-2016 13:35:07	E170	A	83,0	88,5	93,8
11-10-2016 13:54:16	DH8D	A	79,7	85,1	90,5
11-10-2016 13:58:42	DH8D	A	80,7	85,3	90,7
11-10-2016 14:01:27	E190	A	84,1	91,3	96,1
11-10-2016 14:05:57	W3	A	84,1	90,9	96,6
11-10-2016 14:11:18	E170	A	81,7	88,0	93,1
11-10-2016 14:13:50	F100	A	82,7	88,3	93,5
11-10-2016 14:29:41	AT75	A	79,9	87,3	93,1
11-10-2016 14:32:19	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
11-10-2016 14:35:31	A320	A	82,4	89,0	94,7
11-10-2016 14:40:53	C25A	A	78,9	83,6	91,2
11-10-2016 15:00:19	A320	A	85,5	92,0	96,9
11-10-2016 15:03:43	E190	A	83,8	90,1	95,3
11-10-2016 15:05:32	E170	A	83,5	90,6	95,6
11-10-2016 15:09:05	A320	A	83,3	88,8	94,7
11-10-2016 15:20:18	B735	A	86,5	93,3	97,9
11-10-2016 15:23:08	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
11-10-2016 15:29:48	E190	A	83,9	90,8	95,6
11-10-2016 15:31:53	E170	A	82,5	88,9	93,9
11-10-2016 15:34:00	E170	A	86,7	93,7	97,9
11-10-2016 15:35:54	DH8D	A	79,5	85,4	90,9
11-10-2016 15:39:26	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
11-10-2016 15:41:50	E170	A	84,5	91,2	96,0
11-10-2016 15:44:04	E170	A	83,2	89,0	94,3
11-10-2016 15:46:34	E170	A	84,9	90,7	95,7
11-10-2016 15:48:51	E170	A	81,8	87,7	93,3
11-10-2016 15:55:00	B734	A	85,2	92,8	97,2
11-10-2016 15:56:57	E190	A	83,2	89,8	95,2
11-10-2016 15:59:01	B734	A	85,8	92,9	97,3
11-10-2016 16:01:35	F100	A	81,7	88,0	93,5
11-10-2016 16:03:58	A320	A	83,9	89,9	95,3
11-10-2016 16:09:34	E170	A	84,7	91,6	96,4
11-10-2016 16:11:50	E170	A	81,2	87,5	93,2
11-10-2016 16:13:52	B738	A	84,2	90,3	95,7
11-10-2016 16:16:43	E190	A	84,2	91,1	95,9
11-10-2016 16:21:33	A319	A	81,8	90,0	95,6
11-10-2016 16:23:39	A320	A	83,9	90,0	95,1
11-10-2016 16:26:05	B737	A	83,7	90,4	96,0
11-10-2016 16:28:28	E170	A	83,6	91,1	95,9
11-10-2016 16:30:58	A320	A	83,2	89,0	94,6
11-10-2016 16:55:26	CRJ9	A	82,8	88,8	94,0
11-10-2016 17:08:03	B738	A	86,4	92,3	97,5
11-10-2016 17:11:12	F2TH	A	82,2	88,0	92,6
11-10-2016 17:15:36	A320	A	82,1	87,5	93,5
11-10-2016 17:32:35	A320	A	84,1	90,6	96,4
11-10-2016 17:35:45	E190	A	83,0	89,7	94,5
11-10-2016 17:48:37	B738	A	85,8	92,6	97,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2016 17:53:36	E190	A	85,4	91,6	96,1
11-10-2016 17:58:16	A321	A	83,8	89,4	95,2
11-10-2016 18:09:26	A320	A	84,7	91,4	96,7
11-10-2016 18:11:39	A319	A	85,7	92,5	97,5
11-10-2016 18:13:51	DH8D	A	80,4	85,0	90,9
11-10-2016 18:16:16	E170	A	83,1	89,0	94,9
11-10-2016 18:20:57	E170	A	84,1	89,9	95,6
11-10-2016 18:23:51	DH8D	A	80,5	85,2	90,9
11-10-2016 18:25:48	B738	A	86,2	94,0	99,0
11-10-2016 18:28:23	DH8D	A	81,4	87,5	93,9
11-10-2016 18:30:59	DH8D	A	79,9	84,8	90,7
11-10-2016 18:33:49	DH8D	A	80,5	85,2	90,9
11-10-2016 18:36:30	E170	A	83,6	88,1	94,0
11-10-2016 18:38:51	DH8D	A	78,6	85,4	91,4
11-10-2016 18:41:50	C56X	A	82,6	90,1	94,4
11-10-2016 18:49:12	DH8D	A	80,3	85,4	92,1
11-10-2016 18:51:22	A320	A	83,6	91,4	96,7
11-10-2016 18:53:29	MD11	A	93,2	102,4	107,4
11-10-2016 18:56:30	F100	A	79,9	88,3	93,9
11-10-2016 18:59:36	B734	A	86,2	93,3	97,0
11-10-2016 19:02:17	E170	A	82,8	88,8	93,9
11-10-2016 19:05:06	DH8D	A	80,1	87,2	92,4
11-10-2016 19:07:28	B734	A	87,7	94,1	98,9
11-10-2016 19:10:41	E190	A	83,2	89,2	95,0
11-10-2016 19:13:22	B738	A	85,8	93,0	98,1
11-10-2016 19:16:35	AT45	A	80,9	86,1	92,3
11-10-2016 19:19:21	E170	A	84,3	91,5	96,3
11-10-2016 19:22:08	A320	A	84,5	90,6	96,3
11-10-2016 19:25:20	P180	A	87,7	95,4	101,7
11-10-2016 19:27:37	B738	A	86,9	93,2	98,3
11-10-2016 19:30:15	SF34	A	81,6	87,8	92,4
11-10-2016 19:32:47	E170	A	86,0	92,9	97,8
11-10-2016 19:35:35	BCS1	A	81,4	88,3	93,9
11-10-2016 19:37:43	B738	A	88,3	96,2	100,4
11-10-2016 19:39:51	B738	A	86,7	93,6	98,7
11-10-2016 19:42:24	E35L	A	81,2	87,0	92,3
11-10-2016 19:45:52	A320	A	86,2	93,4	98,0
11-10-2016 19:49:22	A321	A	84,4	89,9	95,5
11-10-2016 19:53:43	P180	A	87,1	95,2	101,2
11-10-2016 19:56:35	E170	A	84,8	91,0	95,6
11-10-2016 20:05:44	SF34	A	82,6	88,9	93,7
11-10-2016 20:09:28	SF34	A	80,4	86,2	91,2
11-10-2016 20:27:52	A320	A	82,5	87,9	94,3
11-10-2016 20:33:54	B734	A	87,5	94,8	99,0
11-10-2016 20:37:37	B733	A	84,7	92,1	97,0
11-10-2016 20:40:29	SF34	A	84,0	91,2	96,1
11-10-2016 20:52:36	E170	A	83,9	90,1	95,0
11-10-2016 20:55:29	E190	A	84,8	92,1	96,9
11-10-2016 20:57:36	E170	A	84,5	90,3	95,7
11-10-2016 21:00:35	E170	A	82,4	89,8	94,7
11-10-2016 21:05:29	B738	A	84,0	91,7	97,2
11-10-2016 21:18:46	E170	A	85,3	91,8	96,1
11-10-2016 21:25:19	A320	A	84,5	91,2	96,6
11-10-2016 21:31:23	E190	A	84,6	91,8	96,7
11-10-2016 21:34:09	E170	A	85,0	91,5	96,8
11-10-2016 21:39:07	E190	A	83,7	89,9	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2016 21:41:31	DH8D	A	79,5	84,9	90,7
11-10-2016 21:44:24	SF34	A	81,4	87,6	92,8
11-10-2016 21:46:44	E190	A	83,9	90,7	95,6
11-10-2016 21:49:20	E170	A	85,6	91,9	96,4
11-10-2016 21:52:07	E170	A	82,6	88,5	93,8
11-10-2016 21:55:13	F100	A	82,2	88,3	93,7
11-10-2016 21:57:53	E170	A	83,4	90,8	95,7
12-10-2016 06:01:54	E170	A	83,4	89,1	94,6
12-10-2016 06:06:01	E190	A	84,4	90,3	95,5
12-10-2016 06:15:04	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
12-10-2016 06:17:31	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
12-10-2016 06:20:46	DH8D	A	79,5	83,6	89,5
12-10-2016 06:23:40	E170	A	83,9	90,7	95,3
12-10-2016 06:26:07	E170	A	83,1	88,5	94,2
12-10-2016 06:28:39	E170	A	82,8	88,6	94,3
12-10-2016 06:31:10	DH8D	A	78,6	84,6	90,4
12-10-2016 06:33:53	E170	A	81,9	89,6	94,7
12-10-2016 06:36:26	A332	A	84,5	93,6	98,6
12-10-2016 06:39:29	DH8D	A	79,1	85,7	91,4
12-10-2016 06:42:07	E170	A	83,5	89,7	95,0
12-10-2016 06:43:56	B738	A	86,8	93,3	98,6
12-10-2016 06:46:43	B733	A	87,0	93,3	98,5
12-10-2016 06:52:48	E190	A	84,2	89,9	95,4
12-10-2016 07:02:05	A320	A	83,1	89,2	94,9
12-10-2016 07:08:50	B738	A	86,9	93,6	98,7
12-10-2016 07:27:32	AT72	A	82,7	89,1	95,5
12-10-2016 07:34:33	B738	A	83,0	92,2	97,6
12-10-2016 07:38:37	B763	A	86,9	92,9	99,2
12-10-2016 07:49:28	DH8D	A	78,4	84,5	90,5
12-10-2016 07:52:09	DH8D	A	77,0	85,7	91,7
12-10-2016 08:03:49	C295	A	83,0	89,3	94,2
12-10-2016 08:13:05	C295	A	80,4	89,0	94,2
12-10-2016 08:20:14	B788	A	85,3	91,4	97,6
12-10-2016 08:32:11	SF34	A	79,5	88,8	94,4
12-10-2016 08:34:55	E170	A	81,2	89,5	94,8
12-10-2016 08:38:07	DH8D	A	79,2	84,8	91,2
12-10-2016 08:41:49	E170	A	83,7	90,8	95,5
12-10-2016 08:45:01	A320	A	82,0	90,5	96,2
12-10-2016 08:47:49	SU95	A	84,5	91,2	96,3
12-10-2016 08:51:13	AT45	A	81,5	86,3	92,3
12-10-2016 08:53:49	E170	A	80,1	88,7	94,1
12-10-2016 08:57:37	A319	A	84,5	91,2	96,3
12-10-2016 08:59:47	A320	A	81,5	89,9	95,5
12-10-2016 09:05:27	E190	A	86,0	91,2	96,0
12-10-2016 09:08:38	E170	A	80,9	89,1	94,5
12-10-2016 09:11:13	E170	A	83,9	91,6	96,7
12-10-2016 09:13:43	E170	A	84,8	90,9	95,6
12-10-2016 09:26:01	A321	A	82,9	89,7	95,2
12-10-2016 09:29:16	E170	A	83,0	87,6	93,4
12-10-2016 09:31:50	E190	A	82,1	88,4	93,8
12-10-2016 09:35:08	DH8D	A	80,8	86,0	91,2
12-10-2016 09:38:55	E170	A	84,1	92,9	97,7
12-10-2016 09:41:31	DH8D	A	78,8	85,0	90,5
12-10-2016 09:44:11	E170	A	81,9	90,4	94,9
12-10-2016 09:46:38	E170	A	80,6	88,1	94,0
12-10-2016 09:48:57	CRJ9	A	80,8	87,2	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2016 09:52:08	A320	A	83,1	89,4	94,9
12-10-2016 09:54:21	A320	A	80,4	89,1	95,3
12-10-2016 09:57:15	DH8D	A	76,4	84,2	90,8
12-10-2016 10:00:19	B735	A	85,2	92,7	97,8
12-10-2016 10:03:05	A320	A	84,0	92,4	97,4
12-10-2016 10:07:12	DH8D	A	80,0	87,6	93,2
12-10-2016 10:10:05	DH8D	A	78,0	85,4	91,2
12-10-2016 10:12:55	E170	A	81,5	88,2	93,8
12-10-2016 10:15:42	DH8D	A	84,1	89,7	95,2
12-10-2016 10:19:54	CRJ2	A	80,5	87,5	93,9
12-10-2016 10:25:41	C56X	A	83,0	89,4	93,4
12-10-2016 10:28:31	DH8D	A	78,0	85,0	90,8
12-10-2016 10:41:07	A321	A	82,9	92,5	97,5
12-10-2016 10:46:35	B738	A	84,9	93,9	99,2
12-10-2016 10:49:42	A320	A	83,9	89,9	95,3
12-10-2016 10:52:31	A320	A	83,4	89,7	95,2
12-10-2016 11:00:12	F100	A	78,3	85,0	90,8
12-10-2016 11:04:01	E190	A	84,6	89,8	95,0
12-10-2016 11:06:49	DH8D	A	80,2	84,9	90,6
12-10-2016 11:10:10	E170	A	83,8	89,9	95,0
12-10-2016 11:13:37	B738	A	84,4	90,4	95,9
12-10-2016 11:20:33	A321	A	83,4	90,3	95,9
12-10-2016 11:23:02	B738	A	85,9	92,9	97,6
12-10-2016 11:25:44	CRJ2	A	81,0	87,4	93,6
12-10-2016 11:28:24	B737	A	84,3	90,9	96,1
12-10-2016 11:42:56	E190	A	82,6	90,4	95,4
12-10-2016 11:45:44	A320	A	84,5	91,4	96,5
12-10-2016 11:54:24	A318	A	83,6	90,8	96,2
12-10-2016 11:57:07	B77W	A	87,3	95,8	101,5
12-10-2016 12:01:03	E170	A	85,7	91,6	96,5
12-10-2016 12:07:07	B788	A	84,9	91,1	97,2
12-10-2016 12:10:06	B734	A	85,3	94,3	98,6
12-10-2016 12:13:30	E190	A	83,4	90,5	95,7
12-10-2016 12:16:25	E190	A	83,2	90,9	95,9
12-10-2016 12:20:40	A321	A	83,5	90,2	95,6
12-10-2016 12:24:05	E170	A	82,5	89,8	94,5
12-10-2016 12:26:29	A320	A	85,9	92,2	97,4
12-10-2016 12:32:48	B788	A	85,9	91,7	97,9
12-10-2016 12:37:56	E190	A	84,7	91,5	96,4
12-10-2016 12:40:22	DH8D	A	81,3	86,9	92,1
12-10-2016 12:43:22	E170	A	85,4	91,6	96,2
12-10-2016 12:45:52	E170	A	83,4	88,5	94,2
12-10-2016 12:48:13	E170	A	83,2	89,7	94,9
12-10-2016 12:50:50	B788	A	85,9	92,3	98,5
12-10-2016 12:54:44	F100	A	81,6	87,3	92,7
12-10-2016 12:57:21	A332	A	85,8	93,0	99,4
12-10-2016 13:00:32	E170	A	82,0	88,7	94,0
12-10-2016 13:03:15	B734	A	86,8	94,0	98,6
12-10-2016 13:06:18	DH8D	A	79,5	86,5	91,8
12-10-2016 13:15:31	B788	A	85,1	91,7	98,1
12-10-2016 13:29:32	AT45	A	79,0	87,0	93,1
12-10-2016 13:38:52	A320	A	84,1	90,0	95,6
12-10-2016 13:41:44	A321	A	84,3	91,2	96,3
12-10-2016 13:44:45	A321	A	84,8	91,6	96,5
12-10-2016 13:47:37	A320	A	83,6	89,6	95,4
12-10-2016 13:50:49	DH8D	A	80,3	85,6	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2016 13:54:44	DH8D	A	80,2	86,6	91,9
12-10-2016 13:57:12	E170	A	83,8	91,2	96,3
12-10-2016 14:00:22	E170	A	82,0	89,5	94,8
12-10-2016 14:03:27	BCS1	A	83,4	88,9	94,2
12-10-2016 14:05:56	A320	A	71,9	73,9	80,9
12-10-2016 14:08:28	F70	A	78,5	86,8	92,3
12-10-2016 14:12:22	B733	A	86,5	92,5	97,6
12-10-2016 14:15:04	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
12-10-2016 14:17:45	B734	A	84,6	92,9	97,1
12-10-2016 14:20:17	B738	A	86,7	93,3	98,1
12-10-2016 14:23:48	E170	A	81,9	88,1	93,6
12-10-2016 14:33:32	W3	A	82,2	90,9	97,5
12-10-2016 14:40:31	P180	A	86,1	95,6	101,9
12-10-2016 14:47:05	A320	A	84,5	91,1	96,2
12-10-2016 14:50:29	C295	A	81,3	89,6	94,5
12-10-2016 14:56:02	B738	A	86,1	92,5	97,9
12-10-2016 15:00:22	E170	A	81,6	88,9	94,6
12-10-2016 15:02:34	B738	A	86,2	94,0	99,4
12-10-2016 15:06:37	E170	A	83,9	90,6	95,3
12-10-2016 15:20:10	DH8D	A	80,1	85,2	90,9
12-10-2016 15:22:47	E170	A	81,4	89,1	94,8
12-10-2016 15:27:00	E170	A	84,7	91,2	96,5
12-10-2016 15:29:51	DH8D	A	79,7	85,8	91,7
12-10-2016 15:32:11	E170	A	85,0	90,7	95,4
12-10-2016 15:34:30	E170	A	84,0	90,8	96,5
12-10-2016 15:37:34	A320	A	82,9	90,1	95,6
12-10-2016 15:40:30	E170	A	84,0	90,4	95,5
12-10-2016 15:42:50	E190	A	84,2	91,8	96,5
12-10-2016 15:45:11	E170	A	82,2	90,5	96,0
12-10-2016 15:47:47	DH8D	A	78,7	84,6	90,7
12-10-2016 15:51:30	DH8D	A	81,5	89,5	95,1
12-10-2016 15:54:14	B734	A	86,8	95,0	99,1
12-10-2016 15:59:14	S22T	A	77,1	81,4	87,9
12-10-2016 16:02:43	F100	A	84,0	89,8	94,8
12-10-2016 16:05:25	E190	A	83,9	90,6	95,6
12-10-2016 16:07:41	E190	A	82,6	90,3	95,4
12-10-2016 16:09:34	MG29	A	87,2	93,0	97,2
12-10-2016 16:18:09	A320	A	84,7	91,6	97,0
12-10-2016 16:20:27	E190	A	82,0	89,2	94,8
12-10-2016 16:22:48	B737	A	82,4	90,5	96,2
12-10-2016 16:25:50	DH8D	A	84,4	89,6	94,4
12-10-2016 16:28:57	F16	A	91,7	101,4	104,5
12-10-2016 16:36:43	E170	A	82,4	89,0	94,7
12-10-2016 16:51:59	A319	A	85,3	91,4	97,4
12-10-2016 17:00:12	CRJ9	A	81,4	87,6	93,7
12-10-2016 17:07:35	B738	A	86,4	92,8	97,8
12-10-2016 17:28:55	A320	A	82,7	89,4	95,3
12-10-2016 17:38:29	E170	A	83,7	89,7	94,9
12-10-2016 17:38:48	E170	A	75,8	82,9	85,4
12-10-2016 17:42:47	B738	A	86,5	94,8	100,1
12-10-2016 17:47:10	DH8D	A	77,0	83,1	89,8
12-10-2016 17:49:45	E190	A	82,5	88,2	94,3
12-10-2016 17:55:41	A321	A	84,9	92,0	97,2
12-10-2016 17:59:40	A319	A	83,1	90,8	96,7
12-10-2016 18:01:20	A321	A	84,5	90,2	96,0
12-10-2016 18:05:53	A320	A	84,8	91,6	97,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2016 18:10:09	E170	A	85,2	91,9	97,0
12-10-2016 18:12:29	DH8D	A	78,7	85,2	91,0
12-10-2016 18:16:02	E190	A	83,3	88,8	94,7
12-10-2016 18:19:41	DH8D	A	79,9	85,6	91,1
12-10-2016 18:22:41	E170	A	82,2	89,4	94,3
12-10-2016 18:25:47	E170	A	82,5	87,8	93,6
12-10-2016 18:29:25	A320	A	83,1	88,9	94,6
12-10-2016 18:32:31	E170	A	83,2	88,8	94,3
12-10-2016 18:34:46	E170	A	80,2	90,0	95,6
12-10-2016 18:38:05	DH8D	A	80,3	86,0	91,7
12-10-2016 18:45:08	E190	A	85,9	92,7	97,3
12-10-2016 18:54:53	A320	A	84,8	91,0	96,2
12-10-2016 18:58:13	DH8D	A	80,0	85,1	90,8
12-10-2016 19:00:23	DH8D	A	78,0	85,3	91,0
12-10-2016 19:03:06	F100	A	81,3	87,8	93,4
12-10-2016 19:06:25	DH8D	A	81,2	85,6	91,2
12-10-2016 19:09:24	E170	A	83,7	90,5	95,2
12-10-2016 19:12:14	E190	A	83,5	91,0	95,8
12-10-2016 19:15:29	A320	A	83,2	89,3	95,0
12-10-2016 19:20:40	B738	A	83,4	92,3	97,5
12-10-2016 19:25:45	AT45	A	83,2	87,1	93,2
12-10-2016 19:32:51	A320	A	84,1	90,9	96,4
12-10-2016 19:35:49	DH8D	A	81,3	85,6	91,3
12-10-2016 19:40:08	A319	A	82,2	87,6	93,9
12-10-2016 19:43:53	C56X	A	83,7	89,9	93,7
12-10-2016 19:46:57	SF34	A	80,7	86,9	92,2
12-10-2016 19:51:35	MD11	A	94,3	103,0	108,7
12-10-2016 19:55:24	SF34	A	81,5	87,7	92,7
12-10-2016 19:58:06	E170	A	85,8	91,9	97,2
12-10-2016 20:03:04	B738	A	86,4	93,4	98,7
12-10-2016 20:11:17	W3	A	83,9	91,1	97,4
12-10-2016 20:14:34	E190	A	82,8	88,7	94,3
12-10-2016 20:18:43	SF34	A	81,8	87,3	92,2
12-10-2016 20:34:19	SF34	A	81,0	86,1	91,4
12-10-2016 20:42:28	E190	A	84,7	91,7	96,2
12-10-2016 20:45:35	P180	A	88,5	94,9	101,3
12-10-2016 20:48:52	E190	A	84,4	90,5	95,6
12-10-2016 20:52:52	B762	A	88,4	95,6	100,9
12-10-2016 21:00:55	E190	A	82,3	89,3	94,6
12-10-2016 21:03:33	E170	A	84,0	90,5	95,1
12-10-2016 21:05:32	B738	A	85,8	91,9	97,3
12-10-2016 21:11:26	DH8D	A	78,6	83,9	90,1
12-10-2016 21:22:36	A320	A	84,7	90,8	96,1
12-10-2016 21:25:49	E170	A	83,4	87,6	93,4
12-10-2016 21:28:14	E170	A	81,4	87,8	93,4
12-10-2016 21:30:42	E170	A	82,7	88,2	93,8
12-10-2016 21:34:35	E170	A	84,7	91,1	96,5
12-10-2016 21:36:21	B734	A	86,8	94,3	98,2
12-10-2016 21:40:49	B734	A	85,4	92,3	96,8
12-10-2016 21:45:32	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
12-10-2016 21:47:32	DH8D	A	80,5	84,3	90,0
12-10-2016 21:50:16	F100	A	80,8	89,0	94,8
12-10-2016 21:52:51	E170	A	85,0	90,9	96,1
12-10-2016 21:55:14	E170	A	82,2	89,0	94,3
12-10-2016 21:58:13	DH8D	A	78,6	84,6	90,6
13-10-2016 06:10:19	A320	A	83,2	88,5	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2016 06:13:16	E170	A	82,2	87,6	93,3
13-10-2016 06:17:22	B733	A	85,3	92,4	96,7
13-10-2016 06:19:51	E190	A	82,2	90,0	95,0
13-10-2016 06:24:08	E170	A	83,7	90,1	94,5
13-10-2016 06:26:44	DH8D	A	79,4	84,5	90,2
13-10-2016 06:29:04	DH8D	A	80,0	85,4	90,8
13-10-2016 06:31:56	E170	A	82,4	87,1	93,2
13-10-2016 06:34:24	DH8D	A	77,2	83,9	91,0
13-10-2016 06:37:34	B752	A	82,9	89,9	97,1
13-10-2016 06:40:41	DH8D	A	81,8	87,9	93,5
13-10-2016 06:43:21	E170	A	82,8	88,7	93,9
13-10-2016 06:46:11	DH8D	A	80,0	84,2	90,0
13-10-2016 06:49:05	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
13-10-2016 06:50:56	B738	A	84,2	90,8	95,7
13-10-2016 06:54:00	E170	A	83,8	89,0	93,8
13-10-2016 06:57:44	A332	A	86,9	94,0	99,5
13-10-2016 07:06:26	B738	A	84,6	91,6	96,7
13-10-2016 07:13:31	B734	A	86,3	92,8	97,4
13-10-2016 07:18:59	AT72	A	82,7	88,4	94,5
13-10-2016 07:39:57	B738	A	81,4	91,7	96,7
13-10-2016 07:44:22	C56X	A	81,7	89,0	93,2
13-10-2016 07:55:17	B763	A	83,9	93,5	99,6
13-10-2016 07:58:29	DH8D	A	80,6	85,5	91,0
13-10-2016 08:01:05	B734	A	84,5	93,7	98,2
13-10-2016 08:14:42	B734	A	83,7	93,5	98,0
13-10-2016 08:19:36	B788	A	84,0	90,9	96,3
13-10-2016 08:22:33	E170	A	82,8	88,0	93,6
13-10-2016 08:25:15	SF34	A	82,0	88,3	92,8
13-10-2016 08:32:13	E170	A	80,9	88,0	93,9
13-10-2016 08:34:44	E170	A	82,9	89,5	95,2
13-10-2016 08:44:39	A320	A	84,2	89,7	95,0
13-10-2016 08:47:00	A320	A	82,7	89,9	95,2
13-10-2016 08:49:35	E190	A	81,9	89,5	94,9
13-10-2016 08:52:21	SU95	A	81,8	90,6	96,1
13-10-2016 08:55:06	AT75	A	79,9	87,2	92,7
13-10-2016 08:57:18	E190	A	81,5	88,4	94,1
13-10-2016 09:00:19	E170	A	81,2	89,4	94,2
13-10-2016 09:03:33	E170	A	84,0	91,0	95,5
13-10-2016 09:07:08	C25A	A	76,9	82,6	90,4
13-10-2016 09:11:40	A320	A	82,3	90,5	95,9
13-10-2016 09:14:24	E170	A	82,6	87,8	93,4
13-10-2016 09:19:59	CRJ9	A	81,7	86,5	92,5
13-10-2016 09:32:01	E170	A	82,4	88,4	93,9
13-10-2016 09:35:11	DH8D	A	78,3	83,6	89,7
13-10-2016 09:37:29	DH8D	A	76,6	84,6	90,9
13-10-2016 09:40:23	DH8D	A	80,4	84,7	89,9
13-10-2016 09:42:23	E170	A	80,3	87,9	93,0
13-10-2016 09:44:37	DH8D	A	79,4	84,0	89,8
13-10-2016 09:46:39	E170	A	82,6	89,4	94,4
13-10-2016 09:49:02	DH8D	A	78,9	84,9	90,7
13-10-2016 09:51:38	B733	A	84,3	92,2	96,4
13-10-2016 09:54:34	A320	A	83,0	89,0	94,4
13-10-2016 09:57:06	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
13-10-2016 10:00:56	SF34	A	82,4	87,5	92,4
13-10-2016 10:05:38	E190	A	83,7	89,9	94,9
13-10-2016 10:13:17	DH8D	A	79,4	83,8	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2016 10:17:35	DH8D	A	80,1	84,7	90,5
13-10-2016 10:19:09	DH8D	A	78,4	85,0	90,7
13-10-2016 10:39:05	E170	A	81,9	88,7	93,7
13-10-2016 10:43:37	A320	A	82,3	88,6	94,1
13-10-2016 10:53:37	E3TF	A	99,6	109,9	113,4
13-10-2016 11:01:58	A320	A	83,8	89,3	95,2
13-10-2016 11:05:11	E170	A	81,5	87,4	92,6
13-10-2016 11:12:09	DH8D	A	79,9	85,1	90,7
13-10-2016 11:15:08	DH8D	A	79,3	84,2	90,1
13-10-2016 11:30:49	B738	A	86,0	92,6	97,7
13-10-2016 11:36:33	A321	A	84,6	90,7	95,8
13-10-2016 11:41:48	A318	A	82,5	89,4	94,2
13-10-2016 11:44:07	E170	A	81,3	87,4	93,1
13-10-2016 11:47:32	H25A	A	81,2	86,3	91,2
13-10-2016 11:52:47	A320	A	83,7	90,0	95,2
13-10-2016 11:57:10	A321	A	83,6	89,1	94,4
13-10-2016 11:59:57	E170	A	82,5	87,8	93,3
13-10-2016 12:02:31	E170	A	82,2	88,7	93,0
13-10-2016 12:06:02	B738	A	84,4	90,4	95,8
13-10-2016 12:08:51	F100	A	81,8	87,7	93,2
13-10-2016 12:11:07	E190	A	82,5	89,2	94,2
13-10-2016 12:13:30	B788	A	84,1	89,3	95,6
13-10-2016 12:17:01	B738	A	86,6	93,8	98,6
13-10-2016 12:21:22	E170	A	83,6	90,0	95,0
13-10-2016 12:23:25	B77W	A	87,6	94,2	99,9
13-10-2016 12:26:36	A321	A	81,7	90,1	95,7
13-10-2016 12:36:26	E190	A	82,4	87,9	93,2
13-10-2016 12:39:51	E170	A	81,9	88,6	93,4
13-10-2016 12:42:12	DH8D	A	79,0	84,1	90,1
13-10-2016 12:44:30	E170	A	82,2	87,9	93,7
13-10-2016 12:46:30	B788	A	83,1	89,8	95,8
13-10-2016 12:49:18	E170	A	81,6	87,7	92,7
13-10-2016 12:52:02	E190	A	84,6	91,2	96,4
13-10-2016 12:54:40	E170	A	82,8	89,1	94,0
13-10-2016 13:16:17	DH8D	A	78,5	83,8	90,0
13-10-2016 13:18:48	E170	A	82,2	87,6	93,0
13-10-2016 13:21:06	B788	A	84,5	90,4	96,5
13-10-2016 13:24:18	A320	A	82,3	90,1	95,3
13-10-2016 13:30:54	DH8D	A	78,0	82,2	88,8
13-10-2016 13:35:09	A319	A	83,3	89,7	95,1
13-10-2016 13:50:18	A321	A	83,0	90,1	95,5
13-10-2016 13:53:18	E170	A	81,3	88,0	93,3
13-10-2016 13:57:26	DH8D	A	79,3	85,8	91,3
13-10-2016 13:59:51	A320	A	81,4	89,5	95,1
13-10-2016 14:02:03	BCS1	A	80,7	85,8	91,5
13-10-2016 14:04:12	B734	A	85,2	91,1	95,6
13-10-2016 14:18:39	AT45	A	80,1	84,7	90,9
13-10-2016 14:21:18	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
13-10-2016 14:36:29	A320	A	82,7	88,5	94,2
13-10-2016 14:38:53	DH8D	A	77,9	84,2	90,2
13-10-2016 14:45:38	A320	A	84,7	90,7	95,5
13-10-2016 14:48:42	B788	A	83,8	90,3	96,1
13-10-2016 14:52:27	DH8D	A	78,5	83,5	89,7
13-10-2016 14:54:52	E170	A	82,4	88,3	93,2
13-10-2016 15:01:33	E170	A	81,8	86,9	92,6
13-10-2016 15:14:18	B734	A	85,8	92,5	96,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2016 15:21:36	E170	A	81,6	89,6	94,4
13-10-2016 15:29:27	A320	A	82,1	88,4	94,2
13-10-2016 15:32:07	E170	A	83,1	89,2	94,2
13-10-2016 15:37:24	DH8D	A	77,8	84,1	90,1
13-10-2016 15:40:42	E170	A	83,6	88,7	94,0
13-10-2016 15:43:55	E170	A	83,6	89,7	94,4
13-10-2016 15:46:44	DH8D	A	80,3	84,4	89,9
13-10-2016 15:49:47	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
13-10-2016 15:51:56	E190	A	84,0	90,1	95,2
13-10-2016 15:53:50	E170	A	84,1	90,0	94,5
13-10-2016 15:56:11	C25A	A	77,4	81,2	87,0
13-10-2016 15:58:14	DH8D	A	78,5	83,4	89,3
13-10-2016 16:00:15	E190	A	83,2	90,2	95,0
13-10-2016 16:02:38	F100	A	79,6	87,0	92,6
13-10-2016 16:04:58	E170	A	83,2	88,5	93,6
13-10-2016 16:07:20	E170	A	83,8	89,0	93,8
13-10-2016 16:10:56	B737	A	81,6	89,0	94,6
13-10-2016 16:26:16	A319	A	83,5	89,6	95,0
13-10-2016 16:28:28	E190	A	83,6	92,5	96,9
13-10-2016 16:33:46	E170	A	81,8	86,5	92,2
13-10-2016 16:41:53	C56X	A	82,3	88,3	92,7
13-10-2016 16:48:15	CRJ9	A	80,9	86,9	92,9
13-10-2016 16:50:41	E50P	A	76,3	79,4	85,4
13-10-2016 17:03:19	B738	A	83,1	91,0	96,1
13-10-2016 17:07:57	A320	A	83,9	89,7	94,7
13-10-2016 17:10:33	A320	A	83,4	88,7	94,5
13-10-2016 17:31:27	E190	A	84,6	90,8	95,7
13-10-2016 17:34:29	PRM1	A	76,5	82,8	89,1
13-10-2016 17:39:00	A321	A	81,8	89,0	94,4
13-10-2016 17:58:14	E170	A	83,1	88,2	94,3
13-10-2016 18:04:24	A320	A	81,7	88,5	94,3
13-10-2016 18:06:51	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
13-10-2016 18:09:44	AT72	A	83,9	91,2	96,9
13-10-2016 18:12:25	E190	A	82,1	89,0	94,4
13-10-2016 18:15:03	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
13-10-2016 18:17:31	A319	A	83,9	90,7	95,9
13-10-2016 18:20:20	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
13-10-2016 18:23:10	A320	A	83,7	90,6	96,0
13-10-2016 18:26:07	E190	A	83,4	89,9	94,8
13-10-2016 18:29:14	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
13-10-2016 18:32:06	DH8D	A	79,8	83,7	89,3
13-10-2016 18:36:52	B738	A	84,3	90,6	95,8
13-10-2016 18:40:18	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
13-10-2016 18:43:06	E190	A	83,5	89,1	94,3
13-10-2016 18:45:44	E170	A	82,9	88,0	93,3
13-10-2016 18:48:22	E170	A	83,1	88,4	93,5
13-10-2016 18:50:57	DH8D	A	78,6	84,6	90,4
13-10-2016 18:53:52	E170	A	83,7	90,4	95,7
13-10-2016 18:56:11	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
13-10-2016 18:59:10	A320	A	83,1	91,0	96,1
13-10-2016 19:01:46	B739	A	84,3	91,1	96,3
13-10-2016 19:03:59	F100	A	80,7	85,9	91,1
13-10-2016 19:06:44	DH8D	A	80,0	85,2	90,8
13-10-2016 19:09:47	E170	A	83,2	88,8	93,6
13-10-2016 19:12:01	A319	A	83,3	91,6	96,5
13-10-2016 19:14:30	B734	A	83,6	92,7	97,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2016 19:16:52	DH8D	A	78,1	84,0	89,9
13-10-2016 19:19:30	E170	A	86,9	94,5	98,7
13-10-2016 19:22:14	A320	A	83,3	89,6	95,0
13-10-2016 19:24:42	SF34	A	79,9	84,5	89,9
13-10-2016 19:43:30	A321	A	85,0	90,7	96,2
13-10-2016 19:56:49	B738	A	85,3	91,5	96,7
13-10-2016 20:00:16	B738	A	84,5	92,4	97,5
13-10-2016 20:03:15	E170	A	83,6	89,9	94,7
13-10-2016 20:05:40	B738	A	85,7	93,2	98,0
13-10-2016 20:08:20	SF34	A	82,6	87,7	92,6
13-10-2016 20:14:54	SF34	A	83,0	88,2	93,4
13-10-2016 20:26:52	C295	A	82,6	90,0	96,0
13-10-2016 20:33:34	B733	A	85,4	92,4	97,4
13-10-2016 20:36:32	E170	A	84,2	89,6	94,6
13-10-2016 20:40:15	SF34	A	84,3	90,1	94,7
13-10-2016 20:53:36	B738	A	84,4	91,5	96,4
13-10-2016 21:00:18	B738	A	83,4	90,8	96,2
13-10-2016 21:03:33	B738	A	83,2	90,6	96,4
13-10-2016 21:06:46	E170	A	82,4	88,1	93,5
13-10-2016 21:14:44	E170	A	82,7	88,8	94,2
13-10-2016 21:16:51	E170	A	82,9	88,3	93,7
13-10-2016 21:18:52	A320	A	83,3	90,7	95,9
13-10-2016 21:23:17	B734	A	85,3	93,1	97,3
13-10-2016 21:26:19	E170	A	81,1	89,1	93,9
13-10-2016 21:28:18	E170	A	82,4	88,3	93,6
13-10-2016 21:32:04	E170	A	83,0	88,6	93,8
13-10-2016 21:36:06	E190	A	82,9	91,5	96,5
13-10-2016 21:38:57	E190	A	83,4	90,5	95,2
13-10-2016 21:41:32	B734	A	86,7	93,6	97,8
13-10-2016 21:44:26	E170	A	83,2	88,3	93,6
13-10-2016 21:47:04	SF34	A	82,4	88,3	93,2
13-10-2016 21:49:20	DH8D	A	80,1	84,2	89,7
13-10-2016 21:51:54	F100	A	82,1	87,7	92,9
13-10-2016 21:54:32	DH8D	A	79,3	83,3	88,9
13-10-2016 21:57:13	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
13-10-2016 21:59:20	DH8D	A	78,6	83,5	89,0
14-10-2016 06:03:29	A332	A	87,4	95,3	100,4
14-10-2016 06:08:18	E190	A	84,9	91,3	96,3
14-10-2016 06:11:54	E170	A	85,2	90,9	95,6
14-10-2016 06:14:29	B733	A	87,5	93,6	98,3
14-10-2016 06:17:14	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
14-10-2016 06:27:10	E170	A	83,4	89,3	94,2
14-10-2016 06:29:35	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
14-10-2016 06:32:14	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
14-10-2016 06:34:33	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
14-10-2016 06:37:11	DH8D	A	79,3	85,2	90,4
14-10-2016 06:40:03	E170	A	83,0	88,7	94,1
14-10-2016 06:42:11	E170	A	83,2	89,1	94,0
14-10-2016 06:44:35	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
14-10-2016 06:47:03	E170	A	83,8	91,1	95,8
14-10-2016 06:53:21	E170	A	83,9	89,8	94,7
14-10-2016 07:12:50	AT72	A	83,4	90,5	96,9
14-10-2016 07:20:21	B738	A	84,6	91,3	96,4
14-10-2016 07:29:13	E190	A	81,8	92,2	96,7
14-10-2016 07:33:10	B738	A	87,0	93,8	98,8
14-10-2016 07:36:54	B738	A	83,3	91,2	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2016 07:51:23	DH8D	A	77,0	84,0	90,4
14-10-2016 08:17:15	SF34	A	83,2	91,5	96,2
14-10-2016 08:19:20	TBM7	A	79,7	86,8	92,2
14-10-2016 08:21:53	E170	A	85,6	91,6	96,1
14-10-2016 08:24:20	AT45	A	79,8	86,9	92,9
14-10-2016 08:26:02	B738	A	85,2	91,5	96,7
14-10-2016 08:28:24	E170	A	82,0	89,5	94,3
14-10-2016 08:31:00	DH8D	A	77,1	83,0	89,9
14-10-2016 08:36:28	A320	A	83,2	90,3	95,5
14-10-2016 08:39:11	DH8D	A	77,8	84,2	90,6
14-10-2016 08:42:02	B733	A	85,6	92,2	97,0
14-10-2016 08:47:08	A320	A	80,7	89,0	95,0
14-10-2016 08:49:54	E170	A	81,3	88,5	93,9
14-10-2016 08:52:14	B734	A	86,4	93,3	97,5
14-10-2016 08:54:50	SU95	A	84,5	90,4	95,6
14-10-2016 08:57:13	E190	A	82,8	89,5	94,6
14-10-2016 08:59:30	E190	A	81,9	89,3	94,9
14-10-2016 09:05:37	E190	A	81,8	90,8	95,6
14-10-2016 09:09:41	E170	A	82,4	89,1	94,5
14-10-2016 09:12:14	E170	A	83,1	89,4	94,9
14-10-2016 09:16:11	A319	A	84,0	90,3	95,5
14-10-2016 09:21:02	E170	A	81,4	89,3	94,1
14-10-2016 09:23:35	CRJ9	A	80,8	86,9	92,6
14-10-2016 09:28:47	B738	A	85,0	92,4	97,5
14-10-2016 09:32:29	E170	A	83,5	88,7	93,9
14-10-2016 09:35:09	DH8D	A	79,6	84,2	90,0
14-10-2016 09:37:51	DH8D	A	79,0	84,4	90,1
14-10-2016 09:41:33	DH8D	A	78,4	84,4	90,2
14-10-2016 09:44:16	E170	A	82,2	88,0	93,0
14-10-2016 09:46:46	E190	A	84,3	89,8	94,8
14-10-2016 09:50:02	DH8D	A	79,3	84,3	90,1
14-10-2016 09:51:58	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
14-10-2016 09:54:14	A320	A	82,6	88,5	94,3
14-10-2016 09:56:33	A320	A	82,5	90,7	95,8
14-10-2016 10:00:16	A320	A	82,5	89,2	94,8
14-10-2016 10:03:11	DH8D	A	78,1	84,5	90,4
14-10-2016 10:06:45	E170	A	83,6	89,0	94,0
14-10-2016 10:15:09	DH8D	A	78,7	82,4	88,2
14-10-2016 10:17:45	PA34	A	79,7	86,2	90,1
14-10-2016 10:41:38	A320	A	82,2	88,8	94,8
14-10-2016 10:46:35	A320	A	82,7	88,7	94,5
14-10-2016 10:49:08	E190	A	83,1	89,5	94,5
14-10-2016 11:02:24	E170	A	81,8	87,4	92,6
14-10-2016 11:20:14	A321	A	83,4	89,4	94,8
14-10-2016 11:22:29	B738	A	84,1	91,5	96,4
14-10-2016 11:34:01	A321	A	83,2	89,9	95,2
14-10-2016 11:39:04	B788	A	84,2	89,9	96,2
14-10-2016 11:47:15	A318	A	83,4	90,1	95,5
14-10-2016 11:49:49	E170	A	82,1	86,3	92,1
14-10-2016 11:52:37	A320	A	83,7	90,2	95,5
14-10-2016 11:56:08	E190	A	84,4	90,0	94,9
14-10-2016 11:58:32	CL30	A	78,6	83,2	88,6
14-10-2016 12:06:32	B77W	A	86,4	93,8	99,5
14-10-2016 12:09:31	E170	A	80,7	87,7	94,1
14-10-2016 12:12:30	B788	A	84,3	89,6	95,7
14-10-2016 12:14:45	F100	A	82,3	88,6	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2016 12:17:25	DH8D	A	79,1	83,4	89,6
14-10-2016 12:20:38	SF34	A	79,7	85,8	90,8
14-10-2016 12:23:15	E170	A	82,8	88,6	94,0
14-10-2016 12:25:17	A320	A	83,1	89,9	95,1
14-10-2016 12:27:57	E170	A	83,4	89,8	94,5
14-10-2016 12:30:12	A320	A	82,8	90,7	96,0
14-10-2016 12:32:41	E170	A	82,8	90,4	95,8
14-10-2016 12:39:38	AN30	A	82,2	88,6	93,6
14-10-2016 12:43:22	E170	A	82,8	88,9	94,2
14-10-2016 12:48:10	DH8D	A	78,4	84,1	89,9
14-10-2016 12:51:01	C295	A	84,0	89,3	94,8
14-10-2016 12:53:25	E190	A	84,6	90,5	95,4
14-10-2016 12:55:59	DH8D	A	79,0	84,2	89,8
14-10-2016 12:57:58	B788	A	84,6	90,0	96,0
14-10-2016 13:01:11	E170	A	82,2	90,9	95,9
14-10-2016 13:03:36	DH8D	A	80,1	84,6	90,6
14-10-2016 13:05:36	E190	A	81,9	89,2	94,2
14-10-2016 13:08:43	DH8D	A	79,8	84,4	90,6
14-10-2016 13:10:59	P180	A	88,0	94,6	101,0
14-10-2016 13:13:03	B788	A	84,1	89,9	96,2
14-10-2016 13:17:58	B738	A	85,4	92,0	96,5
14-10-2016 13:23:47	A321	A	85,3	91,3	96,7
14-10-2016 13:27:57	A332	A	84,0	92,9	99,4
14-10-2016 13:29:46	B738	A	78,8	89,2	95,2
14-10-2016 13:32:36	A319	A	83,0	89,8	95,5
14-10-2016 13:36:16	A320	A	82,0	87,8	93,7
14-10-2016 13:44:24	A320	A	83,2	89,7	95,2
14-10-2016 13:47:40	E170	A	80,9	87,7	92,9
14-10-2016 13:50:06	E170	A	82,6	88,1	93,0
14-10-2016 13:52:28	BCS1	A	80,4	85,9	91,9
14-10-2016 13:56:05	B734	A	85,9	94,6	99,2
14-10-2016 13:58:11	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
14-10-2016 14:03:02	A321	A	83,0	89,1	94,7
14-10-2016 14:05:53	B735	A	83,7	91,8	96,2
14-10-2016 14:07:55	E170	A	81,0	87,4	93,1
14-10-2016 14:16:58	C295	A	81,7	87,7	92,5
14-10-2016 14:22:09	DH8D	A	78,0	83,8	89,5
14-10-2016 14:25:13	DH8D	A	78,9	83,8	89,7
14-10-2016 14:45:04	A320	A	82,6	88,0	94,1
14-10-2016 14:56:36	A320	A	84,1	91,1	96,2
14-10-2016 15:07:13	E170	A	82,5	88,4	93,6
14-10-2016 15:11:47	DH8D	A	78,4	84,0	89,9
14-10-2016 15:14:28	E190	A	82,7	88,3	93,5
14-10-2016 15:17:15	B738	A	84,1	91,2	96,4
14-10-2016 15:19:54	DH8D	A	78,2	83,6	90,0
14-10-2016 15:22:08	C295	A	82,5	88,5	93,3
14-10-2016 15:24:28	B738	A	86,1	92,3	97,6
14-10-2016 15:27:05	E170	A	82,3	87,9	93,1
14-10-2016 15:29:12	F2TH	A	80,8	86,2	91,2
14-10-2016 15:31:24	E170	A	82,9	88,7	94,0
14-10-2016 15:33:29	A320	A	82,4	89,0	94,7
14-10-2016 15:35:12	B738	A	84,0	91,1	96,3
14-10-2016 15:37:40	E170	A	82,8	90,8	95,6
14-10-2016 15:40:19	E170	A	82,0	87,9	93,1
14-10-2016 15:42:40	E170	A	82,0	87,0	92,8
14-10-2016 15:45:01	E170	A	82,3	87,3	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2016 15:47:28	E190	A	84,5	90,2	95,6
14-10-2016 15:50:09	E170	A	82,5	88,6	94,0
14-10-2016 15:52:37	C525	A	80,4	85,8	91,5
14-10-2016 15:54:48	DH8D	A	78,3	83,4	89,4
14-10-2016 15:56:54	E190	A	82,0	89,1	94,3
14-10-2016 15:59:21	F100	A	84,9	91,4	96,4
14-10-2016 16:01:44	DH8D	A	77,9	84,9	90,9
14-10-2016 16:04:03	E170	A	81,7	88,1	94,0
14-10-2016 16:06:48	H25B	A	77,9	81,7	86,9
14-10-2016 16:08:54	E170	A	84,3	90,8	95,7
14-10-2016 16:11:01	A320	A	85,4	91,4	96,6
14-10-2016 16:13:35	E190	A	84,1	90,9	96,4
14-10-2016 16:16:17	A319	A	83,6	89,9	95,3
14-10-2016 16:20:50	E170	A	81,7	86,9	93,1
14-10-2016 16:30:18	B737	A	83,7	89,9	95,2
14-10-2016 16:47:47	CRJ9	A	81,7	87,9	94,0
14-10-2016 16:59:32	B734	A	85,2	90,9	96,4
14-10-2016 17:03:06	B738	A	84,6	91,4	96,7
14-10-2016 17:33:04	A320	A	82,3	89,8	95,7
14-10-2016 17:42:12	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
14-10-2016 17:48:37	E190	A	82,5	88,8	94,3
14-10-2016 17:56:54	A319	A	82,5	90,0	95,5
14-10-2016 18:06:00	A319	A	85,0	90,4	96,1
14-10-2016 18:09:09	AT72	A	83,8	90,6	96,1
14-10-2016 18:11:14	E170	A	86,0	92,8	97,5
14-10-2016 18:13:13	E170	A	84,3	90,1	95,0
14-10-2016 18:16:04	E170	A	82,1	87,3	92,9
14-10-2016 18:19:29	A320	A	83,8	89,9	95,5
14-10-2016 18:26:41	A320	A	81,9	88,4	94,5
14-10-2016 18:29:53	DH8D	A	79,4	86,1	91,9
14-10-2016 18:33:11	E190	A	82,7	89,2	94,8
14-10-2016 18:35:23	A321	A	83,9	90,1	95,7
14-10-2016 18:38:08	A321	A	83,7	90,5	95,7
14-10-2016 18:40:18	DH8D	A	79,5	85,1	90,9
14-10-2016 18:43:10	E170	A	84,2	89,9	95,3
14-10-2016 18:45:34	DH8D	A	79,5	83,5	89,5
14-10-2016 18:47:54	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
14-10-2016 18:50:19	DH8D	A	80,3	85,2	90,7
14-10-2016 18:52:44	A320	A	82,6	89,0	94,9
14-10-2016 18:55:41	DH8D	A	82,0	87,2	92,8
14-10-2016 18:57:59	DH8D	A	79,1	84,2	90,2
14-10-2016 19:00:42	E170	A	83,4	89,5	94,5
14-10-2016 19:02:59	A320	A	84,3	91,0	96,4
14-10-2016 19:06:02	MD11	A	93,1	99,7	105,4
14-10-2016 19:09:20	DH8D	A	78,8	84,1	89,9
14-10-2016 19:11:51	E170	A	81,0	87,6	93,5
14-10-2016 19:20:34	E190	A	84,0	91,1	96,1
14-10-2016 19:27:39	F100	A	83,1	88,8	94,2
14-10-2016 19:36:55	CRJ7	A	80,9	86,0	92,0
14-10-2016 19:44:03	E170	A	81,5	89,0	94,3
14-10-2016 19:47:34	A320	A	83,9	91,2	96,5
14-10-2016 19:56:10	SF34	A	80,4	87,1	92,2
14-10-2016 20:09:29	SF34	A	83,1	88,0	92,6
14-10-2016 20:24:24	E190	A	84,2	89,5	94,6
14-10-2016 20:27:11	B734	A	86,4	92,9	97,2
14-10-2016 20:30:05	AT45	A	81,4	87,9	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2016 20:32:28	E190	A	84,5	91,3	96,3
14-10-2016 20:39:47	SF34	A	83,6	89,5	94,4
14-10-2016 21:01:52	A320	A	83,1	88,8	94,6
14-10-2016 21:04:54	E170	A	84,0	89,5	94,8
14-10-2016 21:06:57	E170	A	83,7	89,8	94,8
14-10-2016 21:10:36	E170	A	84,8	89,7	95,3
14-10-2016 21:16:49	B734	A	86,8	93,8	97,9
14-10-2016 21:19:48	E190	A	84,7	92,0	96,7
14-10-2016 21:23:09	E170	A	85,2	91,4	96,3
14-10-2016 21:26:13	E190	A	84,6	91,1	96,4
14-10-2016 21:29:19	B738	A	84,7	92,5	97,5
14-10-2016 21:33:43	E170	A	83,1	89,6	94,9
14-10-2016 21:38:26	A320	A	84,3	90,9	96,3
14-10-2016 21:44:29	E170	A	85,3	91,3	96,1
14-10-2016 21:46:22	B738	A	85,2	92,1	97,2
14-10-2016 21:48:44	E170	A	82,4	88,8	94,1
14-10-2016 21:51:22	DH8D	A	78,5	83,7	89,7
14-10-2016 21:54:05	DH8D	A	79,0	84,8	90,5
14-10-2016 21:56:26	E170	A	84,5	90,7	95,3
14-10-2016 21:59:12	E170	A	84,6	90,8	95,7
15-10-2016 06:03:35	E190	A	83,7	89,3	95,2
15-10-2016 06:06:30	A320	A	83,8	89,4	95,3
15-10-2016 06:15:52	DH8D	A	78,6	83,7	89,7
15-10-2016 06:20:08	E170	A	81,7	87,5	93,2
15-10-2016 06:22:59	DH8D	A	80,1	84,2	90,1
15-10-2016 06:26:27	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
15-10-2016 06:29:06	DH8D	A	78,1	82,6	88,9
15-10-2016 06:35:43	DH8D	A	78,7	84,3	90,5
15-10-2016 06:38:45	E170	A	82,7	88,6	94,2
15-10-2016 06:41:28	DH8D	A	80,0	85,2	90,8
15-10-2016 06:44:12	DH8D	A	77,4	84,1	90,4
15-10-2016 06:46:50	E190	A	82,3	90,5	95,9
15-10-2016 06:51:22	E190	A	80,4	89,2	95,3
15-10-2016 06:58:32	C295	A	79,2	88,8	94,1
15-10-2016 07:16:42	B738	A	85,6	91,8	96,8
15-10-2016 07:32:20	B738	A	84,5	91,2	96,5
15-10-2016 07:56:46	B734	A	86,8	93,5	97,6
15-10-2016 08:19:34	E170	A	83,3	89,5	95,0
15-10-2016 08:22:05	DH8D	A	82,5	88,5	94,0
15-10-2016 08:24:53	DH8D	A	82,5	88,1	94,0
15-10-2016 08:27:25	E170	A	83,0	87,9	94,2
15-10-2016 08:44:45	B734	A	88,3	95,7	100,4
15-10-2016 08:47:55	E170	A	82,4	88,5	93,5
15-10-2016 08:50:12	SU95	A	83,4	90,7	96,4
15-10-2016 09:05:23	E170	A	83,9	90,3	95,4
15-10-2016 09:08:31	BCS1	A	83,0	88,9	94,5
15-10-2016 09:11:10	B738	A	85,2	91,0	96,3
15-10-2016 09:14:47	E170	A	82,3	87,8	93,8
15-10-2016 09:25:29	A319	A	83,9	90,6	95,9
15-10-2016 09:28:22	DH8D	A	80,2	85,2	91,0
15-10-2016 09:31:11	E170	A	83,9	89,8	95,1
15-10-2016 09:33:33	B734	A	85,8	95,3	99,4
15-10-2016 09:36:54	E170	A	85,3	90,6	95,7
15-10-2016 09:40:07	B738	A	85,8	92,9	97,9
15-10-2016 09:42:56	DH8D	A	80,2	84,9	90,7
15-10-2016 09:45:31	CRJ9	A	82,2	87,6	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2016 09:48:12	DH8D	A	79,7	85,7	91,5
15-10-2016 09:51:03	DH8D	A	77,7	85,1	91,3
15-10-2016 09:53:41	DH8D	A	80,4	85,4	91,2
15-10-2016 09:56:05	E190	A	83,6	89,3	94,4
15-10-2016 09:59:11	E170	A	82,9	88,4	93,6
15-10-2016 10:04:45	DH8D	A	81,1	85,6	91,5
15-10-2016 10:07:30	DH8D	A	79,4	85,3	91,4
15-10-2016 10:11:35	B733	A	85,1	93,1	98,1
15-10-2016 10:14:44	E190	A	83,9	89,0	94,7
15-10-2016 10:22:51	C295	A	82,5	88,5	93,3
15-10-2016 10:31:52	A320	A	83,9	89,0	95,1
15-10-2016 10:34:15	E190	A	82,1	89,1	94,4
15-10-2016 10:58:27	DH8D	A	79,6	84,4	90,8
15-10-2016 11:03:07	E170	A	83,1	89,7	95,1
15-10-2016 11:29:22	A321	A	85,2	90,3	95,6
15-10-2016 11:31:53	B738	A	83,6	90,4	96,4
15-10-2016 11:34:33	A318	A	83,7	90,4	96,4
15-10-2016 11:37:59	A321	A	83,4	89,3	95,2
15-10-2016 11:40:44	A320	A	83,7	91,5	96,7
15-10-2016 11:44:24	E170	A	83,0	87,9	93,7
15-10-2016 11:46:31	B738	A	84,6	89,9	95,7
15-10-2016 11:52:59	E170	A	83,9	89,7	95,1
15-10-2016 12:08:25	B738	A	85,2	91,8	97,2
15-10-2016 12:11:41	E170	A	82,8	89,3	94,3
15-10-2016 12:16:29	B77W	A	89,9	97,6	102,2
15-10-2016 12:20:41	F100	A	82,2	88,8	93,7
15-10-2016 12:23:18	E170	A	82,9	88,6	93,7
15-10-2016 12:26:35	B788	A	85,3	90,4	96,8
15-10-2016 12:30:37	CRJ9	A	82,7	88,2	93,9
15-10-2016 12:34:08	E170	A	82,0	89,7	95,7
15-10-2016 12:37:32	E190	A	83,9	90,2	95,4
15-10-2016 12:39:58	E170	A	80,6	87,8	94,2
15-10-2016 12:42:23	E190	A	82,9	89,1	94,7
15-10-2016 12:44:43	A321	A	84,8	91,6	96,9
15-10-2016 12:48:17	DH8D	A	81,0	85,5	91,0
15-10-2016 12:50:38	E170	A	82,8	89,3	94,6
15-10-2016 12:53:23	DH8D	A	79,0	84,0	89,8
15-10-2016 12:56:09	DH8D	A	79,6	84,5	90,7
15-10-2016 13:03:38	E170	A	81,2	87,6	93,0
15-10-2016 13:06:16	E190	A	83,4	88,8	94,6
15-10-2016 13:15:10	A332	A	87,0	93,7	99,8
15-10-2016 13:21:10	B788	A	85,1	90,7	97,4
15-10-2016 13:28:16	B788	A	84,8	90,3	96,5
15-10-2016 13:31:21	A321	A	86,0	91,9	97,2
15-10-2016 13:40:50	E190	A	83,1	90,7	95,9
15-10-2016 13:43:03	E170	A	82,8	89,4	94,9
15-10-2016 13:45:38	A319	A	84,5	91,0	96,5
15-10-2016 13:48:32	DH8D	A	80,0	85,8	91,8
15-10-2016 13:51:02	E190	A	83,2	88,2	94,3
15-10-2016 13:54:01	B738	A	85,5	93,0	98,1
15-10-2016 13:58:08	E170	A	82,2	87,4	94,0
15-10-2016 14:00:30	DH8D	A	79,9	85,3	90,6
15-10-2016 14:07:25	DH8D	A	82,3	88,1	94,3
15-10-2016 14:09:45	E170	A	82,7	89,2	94,7
15-10-2016 14:12:30	DH8D	A	79,6	84,8	90,8
15-10-2016 14:16:33	DH8D	A	78,9	85,9	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2016 14:19:19	B788	A	85,8	91,8	97,9
15-10-2016 14:27:06	B738	A	88,0	94,6	99,5
15-10-2016 14:35:30	A320	A	83,2	89,2	94,9
15-10-2016 14:39:19	A320	A	84,9	91,5	96,7
15-10-2016 14:42:26	E170	A	84,2	90,5	95,0
15-10-2016 14:56:29	DH8D	A	79,6	84,7	90,7
15-10-2016 15:00:06	E190	A	84,8	91,2	95,9
15-10-2016 15:02:14	E170	A	83,0	90,0	95,1
15-10-2016 15:12:17	E170	A	83,3	87,9	94,1
15-10-2016 15:21:06	E170	A	82,4	89,7	95,4
15-10-2016 15:30:15	E170	A	83,3	89,3	94,1
15-10-2016 15:34:38	DH8D	A	79,7	84,2	90,5
15-10-2016 15:40:12	E170	A	83,1	88,1	94,5
15-10-2016 15:42:41	E190	A	83,0	90,4	95,8
15-10-2016 15:45:16	F100	A	81,3	87,3	92,7
15-10-2016 15:48:05	E170	A	83,9	90,5	96,2
15-10-2016 15:50:57	E170	A	82,0	89,3	95,4
15-10-2016 15:53:22	E170	A	82,1	88,5	93,8
15-10-2016 15:57:42	E190	A	84,6	90,6	95,7
15-10-2016 16:04:40	A320	A	85,7	92,6	97,7
15-10-2016 16:12:29	B737	A	84,9	90,6	96,1
15-10-2016 16:14:40	E170	A	82,1	88,0	93,5
15-10-2016 16:16:41	A319	A	83,2	89,4	95,2
15-10-2016 16:25:48	A320	A	82,7	88,9	94,8
15-10-2016 17:03:29	B738	A	85,2	90,6	96,0
15-10-2016 17:13:59	B738	A	86,2	93,0	97,9
15-10-2016 17:29:16	B734	A	86,4	92,5	97,2
15-10-2016 17:32:44	TBM7	A	82,9	86,9	92,4
15-10-2016 17:36:58	A320	A	84,2	89,9	95,4
15-10-2016 17:39:36	A321	A	84,3	90,5	95,8
15-10-2016 17:42:23	E170	A	83,5	88,5	94,3
15-10-2016 17:47:23	A320	A	84,5	89,9	95,6
15-10-2016 17:57:21	E170	A	82,5	88,1	94,3
15-10-2016 18:03:14	DH8D	A	80,1	84,8	90,9
15-10-2016 18:05:44	E170	A	82,6	89,4	94,9
15-10-2016 18:08:05	A321	A	82,9	91,1	96,4
15-10-2016 18:13:43	A320	A	84,8	91,8	97,1
15-10-2016 18:19:28	B738	A	84,8	91,6	97,1
15-10-2016 18:24:36	DH8D	A	79,8	84,5	90,5
15-10-2016 18:29:08	DH8D	A	78,6	84,1	90,1
15-10-2016 18:32:10	DH8D	A	79,0	83,4	89,8
15-10-2016 18:34:28	DH8D	A	79,7	84,9	90,5
15-10-2016 18:38:04	E190	A	82,7	87,8	93,5
15-10-2016 18:40:12	B738	A	85,6	91,9	97,1
15-10-2016 18:42:41	DH8D	A	80,8	87,9	93,3
15-10-2016 18:44:50	E170	A	84,5	91,3	96,2
15-10-2016 18:47:19	E170	A	81,7	88,1	93,8
15-10-2016 18:49:57	E170	A	84,7	91,1	96,2
15-10-2016 18:52:42	E170	A	83,4	89,4	94,8
15-10-2016 18:55:26	F100	A	82,3	87,7	93,1
15-10-2016 18:57:15	DH8D	A	79,9	84,7	90,7
15-10-2016 18:59:16	E190	A	83,6	90,5	95,6
15-10-2016 19:01:38	B734	A	86,4	93,0	97,5
15-10-2016 19:03:52	B734	A	85,6	92,9	97,4
15-10-2016 19:07:16	A320	A	84,8	90,9	96,3
15-10-2016 19:25:03	B788	A	85,3	91,6	98,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2016 19:42:05	E170	A	84,9	91,4	96,6
15-10-2016 19:54:44	E190	A	84,3	91,6	96,0
15-10-2016 20:36:03	A320	A	84,0	89,7	95,8
15-10-2016 20:38:51	E190	A	82,3	89,1	94,3
15-10-2016 20:50:24	E190	A	82,9	89,3	94,9
15-10-2016 20:56:41	E170	A	84,6	90,0	95,4
15-10-2016 20:58:58	B738	A	85,2	91,9	97,5
15-10-2016 21:02:06	E170	A	86,5	93,5	98,2
15-10-2016 21:08:17	E170	A	83,9	91,0	95,3
15-10-2016 21:10:34	DH8D	A	79,6	85,3	91,1
15-10-2016 21:12:33	B738	A	85,9	92,0	97,3
15-10-2016 21:15:25	E190	A	83,0	90,5	95,6
15-10-2016 21:17:44	E170	A	83,3	88,6	94,4
15-10-2016 21:21:17	E170	A	83,3	89,6	94,5
15-10-2016 21:25:08	E170	A	83,0	89,5	95,0
15-10-2016 21:27:33	A320	A	85,4	91,9	96,9
15-10-2016 21:30:31	E170	A	82,8	88,6	94,3
15-10-2016 21:32:50	E190	A	84,1	90,8	95,9
15-10-2016 21:35:15	E170	A	82,6	88,4	94,4
15-10-2016 21:38:21	DH8D	A	79,3	84,2	90,4
15-10-2016 21:40:25	A320	A	85,2	91,7	97,0
15-10-2016 21:43:10	F100	A	83,7	90,7	95,7
15-10-2016 21:46:24	E190	A	85,7	92,6	97,1
15-10-2016 21:52:30	B738	A	85,6	91,9	97,4
15-10-2016 21:56:17	DH8D	A	78,9	84,4	90,7
16-10-2016 06:11:10	A333	A	86,0	91,9	98,3
16-10-2016 06:15:09	DH8D	A	79,8	84,8	90,6
16-10-2016 06:24:16	DH8D	A	79,5	84,8	90,7
16-10-2016 06:29:08	E190	A	83,0	89,1	94,7
16-10-2016 06:31:54	DH8D	A	78,2	83,2	89,4
16-10-2016 06:35:27	B734	A	87,5	93,7	97,9
16-10-2016 06:38:09	E190	A	84,1	90,8	95,8
16-10-2016 06:40:53	E170	A	81,3	87,4	93,1
16-10-2016 07:03:35	A320	A	83,3	89,3	95,0
16-10-2016 08:15:40	E170	A	85,3	92,0	96,8
16-10-2016 08:18:37	B734	A	86,8	93,2	97,6
16-10-2016 08:21:18	B738	A	86,7	93,2	98,1
16-10-2016 08:29:53	E170	A	81,8	87,5	93,3
16-10-2016 08:38:49	SU95	A	86,1	91,9	97,3
16-10-2016 08:42:29	DH8D	A	80,0	84,7	90,8
16-10-2016 08:45:00	A319	A	83,3	88,2	94,1
16-10-2016 08:49:51	E170	A	82,8	89,3	94,0
16-10-2016 08:57:31	A320	A	83,9	90,1	95,6
16-10-2016 09:00:02	E170	A	82,6	90,3	95,1
16-10-2016 09:03:01	E170	A	82,5	88,9	94,2
16-10-2016 09:22:09	DH8D	A	77,8	82,8	89,2
16-10-2016 09:24:09	A321	A	84,9	90,4	96,0
16-10-2016 09:26:45	E170	A	83,1	89,5	94,5
16-10-2016 09:29:17	E170	A	82,2	88,7	94,0
16-10-2016 09:32:08	E170	A	83,1	89,2	94,9
16-10-2016 09:34:23	DH8D	A	78,6	83,9	90,0
16-10-2016 09:36:39	A320	A	83,9	89,8	95,6
16-10-2016 09:39:34	DH8D	A	81,2	85,8	91,6
16-10-2016 09:43:52	A320	A	85,3	91,2	96,8
16-10-2016 09:46:40	DH8D	A	80,1	85,5	91,2
16-10-2016 09:55:49	A320	A	82,9	89,1	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2016 10:04:15	B738	A	84,6	90,8	96,6
16-10-2016 10:09:38	E190	A	82,4	89,7	94,9
16-10-2016 10:26:20	E190	A	83,0	88,7	94,5
16-10-2016 10:33:08	DH8D	A	79,7	85,2	90,9
16-10-2016 10:38:54	A320	A	83,7	89,0	94,9
16-10-2016 10:54:28	A320	A	82,3	88,7	94,9
16-10-2016 11:11:50	E170	A	82,7	88,0	93,5
16-10-2016 11:15:17	B788	A	84,0	91,2	97,3
16-10-2016 11:27:31	A321	A	83,5	89,5	95,2
16-10-2016 11:29:36	B738	A	85,0	91,9	97,1
16-10-2016 11:34:03	A321	A	82,3	88,8	94,9
16-10-2016 11:36:36	E170	A	82,6	89,3	94,0
16-10-2016 11:39:55	B738	A	86,5	92,7	98,3
16-10-2016 11:45:25	A318	A	83,7	89,3	95,2
16-10-2016 11:49:52	E170	A	83,9	89,4	94,6
16-10-2016 11:54:18	E170	A	83,5	89,0	94,6
16-10-2016 11:57:38	E35L	A	77,7	81,5	87,7
16-10-2016 12:12:39	B77W	A	88,6	94,7	100,4
16-10-2016 12:16:09	E190	A	82,1	88,1	93,9
16-10-2016 12:19:16	F100	A	81,8	88,4	94,1
16-10-2016 12:23:12	E170	A	84,4	89,8	95,2
16-10-2016 12:31:21	E170	A	81,7	88,5	94,2
16-10-2016 12:33:26	DH8D	A	79,3	84,0	90,1
16-10-2016 12:36:44	DH8D	A	79,3	84,2	90,1
16-10-2016 12:39:44	E170	A	81,1	87,2	92,9
16-10-2016 12:42:24	B788	A	85,2	90,7	96,9
16-10-2016 12:45:03	E190	A	83,6	90,2	95,0
16-10-2016 12:52:09	E190	A	82,2	88,4	94,0
16-10-2016 12:54:33	A320	A	86,6	92,8	98,0
16-10-2016 12:57:04	B738	A	85,2	90,7	96,0
16-10-2016 12:59:33	B734	A	85,8	92,9	97,8
16-10-2016 13:03:55	B738	A	85,5	91,6	97,3
16-10-2016 13:08:08	DH8D	A	80,6	85,3	91,0
16-10-2016 13:10:45	B788	A	85,1	90,3	96,8
16-10-2016 13:13:46	A320	A	83,7	91,0	96,5
16-10-2016 13:16:34	B738	A	85,3	91,4	96,7
16-10-2016 13:22:40	C421	A	77,6	82,5	88,4
16-10-2016 13:26:18	A320	A	84,2	90,0	95,7
16-10-2016 13:30:16	B788	A	83,7	90,3	96,7
16-10-2016 13:35:54	A320	A	84,4	90,9	96,1
16-10-2016 13:40:48	AT45	A	82,3	86,8	93,1
16-10-2016 13:43:36	DH8D	A	80,0	84,9	90,8
16-10-2016 13:46:26	E170	A	82,2	87,6	93,0
16-10-2016 13:48:30	A320	A	83,8	89,9	95,6
16-10-2016 13:51:25	E190	A	85,1	91,5	96,5
16-10-2016 13:53:59	DH8D	A	80,1	84,3	90,1
16-10-2016 13:56:45	A321	A	83,8	89,6	95,8
16-10-2016 13:59:33	E170	A	83,0	88,8	94,4
16-10-2016 14:03:37	BCS1	A	81,9	87,9	93,7
16-10-2016 14:11:07	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
16-10-2016 14:14:35	DH8D	A	80,6	86,9	92,9
16-10-2016 14:37:18	A320	A	83,3	90,3	95,6
16-10-2016 15:10:04	E170	A	83,5	89,5	94,9
16-10-2016 15:13:42	E170	A	83,2	89,8	95,0
16-10-2016 15:16:20	B734	A	85,6	92,3	96,7
16-10-2016 15:19:16	DH8D	A	81,1	85,7	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2016 15:21:40	B738	A	86,0	91,8	97,5
16-10-2016 15:26:02	E170	A	82,0	88,2	93,5
16-10-2016 15:28:28	E170	A	83,7	89,7	94,9
16-10-2016 15:31:16	E170	A	82,3	87,5	92,7
16-10-2016 15:34:02	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
16-10-2016 15:36:39	E170	A	84,7	91,3	95,8
16-10-2016 15:39:34	E170	A	83,1	88,7	93,9
16-10-2016 15:41:57	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
16-10-2016 15:44:18	A320	A	83,0	88,7	94,7
16-10-2016 15:46:45	E170	A	84,9	90,5	95,6
16-10-2016 15:49:58	E190	A	85,1	90,6	95,5
16-10-2016 15:52:15	E190	A	85,3	91,3	96,1
16-10-2016 15:54:43	F100	A	83,2	88,3	93,6
16-10-2016 15:57:21	SF34	A	81,3	86,5	91,7
16-10-2016 15:59:34	E170	A	81,7	88,6	94,2
16-10-2016 16:02:15	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
16-10-2016 16:05:37	A319	A	83,4	90,0	95,4
16-10-2016 16:09:12	B737	A	83,6	89,5	94,8
16-10-2016 16:12:47	B734	A	85,8	92,3	97,0
16-10-2016 16:23:26	E190	A	84,6	91,9	96,7
16-10-2016 16:40:04	B738	A	83,0	90,7	96,1
16-10-2016 16:42:48	CRJ9	A	82,1	87,8	93,5
16-10-2016 17:03:12	C56X	A	81,8	87,6	92,2
16-10-2016 17:05:30	B738	A	83,9	90,9	96,5
16-10-2016 17:32:37	A321	A	84,5	90,1	95,7
16-10-2016 17:42:29	A320	A	85,0	90,6	96,2
16-10-2016 17:44:52	E190	A	83,3	89,7	95,0
16-10-2016 17:59:29	A320	A	84,3	91,4	96,6
16-10-2016 18:05:31	A321	A	84,5	89,9	95,7
16-10-2016 18:07:58	DH8D	A	79,6	84,1	90,0
16-10-2016 18:11:36	DH8D	A	78,8	83,6	89,9
16-10-2016 18:14:43	E170	A	81,4	87,6	92,6
16-10-2016 18:19:24	A320	A	83,5	88,7	94,6
16-10-2016 18:22:02	B733	A	85,8	92,5	96,9
16-10-2016 18:24:50	A319	A	84,0	90,4	95,5
16-10-2016 18:27:44	E170	A	83,9	90,1	95,3
16-10-2016 18:30:28	E190	A	82,5	89,2	94,6
16-10-2016 18:33:21	E170	A	83,3	89,9	95,1
16-10-2016 18:36:06	E190	A	82,7	90,9	95,9
16-10-2016 18:38:55	E170	A	82,1	87,8	93,5
16-10-2016 18:41:40	B734	A	85,9	92,8	97,6
16-10-2016 18:44:12	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
16-10-2016 18:46:37	DH8D	A	80,0	85,0	90,8
16-10-2016 18:49:27	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
16-10-2016 18:51:52	DH8D	A	79,0	84,6	90,5
16-10-2016 18:54:35	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
16-10-2016 18:57:31	E170	A	82,8	88,5	93,2
16-10-2016 18:59:54	A320	A	84,1	90,8	95,9
16-10-2016 19:02:50	DH8D	A	79,1	84,3	90,2
16-10-2016 19:05:57	E170	A	82,8	88,4	94,5
16-10-2016 19:09:01	E170	A	84,0	90,8	95,8
16-10-2016 19:11:18	F100	A	80,6	85,5	90,6
16-10-2016 19:14:12	AT45	A	81,0	85,7	91,7
16-10-2016 19:15:46	E190	A	82,0	88,9	94,3
16-10-2016 19:18:38	A320	A	81,6	88,2	94,2
16-10-2016 19:21:36	RJ1H	A	83,2	90,3	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2016 19:24:05	A319	A	81,8	87,8	93,6
16-10-2016 19:35:00	B738	A	85,1	91,2	96,6
16-10-2016 19:37:57	E170	A	82,9	89,2	94,4
16-10-2016 19:48:28	A321	A	85,2	90,9	96,3
16-10-2016 20:09:00	LJ75	A	78,4	82,3	87,9
16-10-2016 20:12:48	A320	A	82,8	88,7	94,9
16-10-2016 20:16:38	E170	A	81,2	86,9	92,7
16-10-2016 20:24:49	B734	A	87,3	94,4	98,4
16-10-2016 20:27:39	B733	A	85,8	92,7	97,5
16-10-2016 20:40:52	B734	A	85,7	91,1	96,1
16-10-2016 20:44:04	E190	A	83,8	89,9	95,3
16-10-2016 20:50:38	E170	A	83,7	89,4	94,4
16-10-2016 21:01:13	E170	A	82,0	87,5	93,1
16-10-2016 21:04:13	B738	A	84,7	91,6	96,2
16-10-2016 21:14:00	DH8D	A	79,9	84,5	90,3
16-10-2016 21:23:25	E190	A	82,7	89,8	95,2
16-10-2016 21:27:34	B734	A	85,4	91,6	96,5
16-10-2016 21:30:22	E170	A	82,3	87,5	93,1
16-10-2016 21:32:54	B734	A	87,7	94,0	97,7
16-10-2016 21:35:33	E170	A	82,1	87,5	93,6
16-10-2016 21:38:15	E170	A	85,1	90,8	95,9
16-10-2016 21:41:09	F100	A	83,7	89,6	95,2
16-10-2016 21:44:12	E170	A	84,3	88,9	94,7
16-10-2016 21:46:51	DH8D	A	78,4	84,7	90,4
16-10-2016 21:49:27	E170	A	84,5	89,7	95,0
16-10-2016 21:52:22	DH8D	A	79,5	83,7	90,0
16-10-2016 21:54:48	A320	A	84,6	90,9	96,1
16-10-2016 21:57:59	DH8D	A	79,6	83,7	90,0
17-10-2016 06:04:22	A320	A	83,4	89,3	95,1
17-10-2016 06:09:54	A332	A	86,2	92,5	98,5
17-10-2016 06:14:37	E190	A	84,7	91,8	96,7
17-10-2016 06:17:25	E170	A	82,9	88,4	94,0
17-10-2016 06:19:52	DH8D	A	80,0	84,8	90,4
17-10-2016 06:22:43	DH8D	A	77,6	84,6	90,6
17-10-2016 06:25:30	DH8D	A	81,2	84,8	90,7
17-10-2016 06:28:00	B733	A	86,1	92,3	97,3
17-10-2016 06:30:53	E190	A	84,4	89,8	95,2
17-10-2016 06:33:52	DH8D	A	79,0	84,2	90,1
17-10-2016 06:36:25	E170	A	83,1	89,8	94,6
17-10-2016 06:39:06	E170	A	82,9	88,4	94,3
17-10-2016 06:41:35	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
17-10-2016 06:44:10	E170	A	83,8	89,9	94,9
17-10-2016 06:46:46	E170	A	82,9	89,1	94,6
17-10-2016 06:49:24	E190	A	84,5	91,2	96,3
17-10-2016 06:51:56	DH8D	A	79,1	83,7	89,9
17-10-2016 07:22:11	B738	A	85,3	91,1	96,5
17-10-2016 07:34:57	B738	A	85,1	92,5	97,8
17-10-2016 08:01:20	B734	A	85,9	92,5	97,0
17-10-2016 08:03:59	DH8D	A	78,0	87,2	93,7
17-10-2016 08:16:11	E170	A	79,3	88,3	94,5
17-10-2016 08:21:28	SF34	A	81,1	87,2	92,3
17-10-2016 08:31:29	E190	A	84,7	90,7	95,5
17-10-2016 08:35:58	DH8D	A	79,2	84,2	91,0
17-10-2016 08:38:52	B738	A	82,8	90,9	96,6
17-10-2016 08:40:58	A320	A	83,1	90,6	95,6
17-10-2016 08:43:50	E170	A	80,4	86,4	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2016 08:46:12	SU95	A	83,0	89,6	95,1
17-10-2016 08:52:41	E190	A	83,5	90,2	95,3
17-10-2016 08:55:20	C295	A	81,5	89,4	95,4
17-10-2016 08:58:29	E170	A	80,7	90,1	95,5
17-10-2016 09:00:56	E170	A	82,4	88,9	94,5
17-10-2016 09:02:55	E170	A	82,9	88,7	94,0
17-10-2016 09:10:53	A320	A	84,5	90,1	95,9
17-10-2016 09:13:46	BCS1	A	79,5	86,3	92,5
17-10-2016 09:16:53	CRJ9	A	81,9	87,5	93,6
17-10-2016 09:19:48	E170	A	81,6	88,6	93,9
17-10-2016 09:23:15	E170	A	79,8	86,5	92,6
17-10-2016 09:25:29	E170	A	82,4	88,8	94,1
17-10-2016 09:28:28	E190	A	83,9	90,3	95,3
17-10-2016 09:32:10	A319	A	85,9	92,2	97,7
17-10-2016 09:34:35	DH8D	A	77,7	85,5	91,8
17-10-2016 09:37:38	DH8D	A	80,2	85,9	91,4
17-10-2016 09:40:56	DH8D	A	79,4	85,2	91,1
17-10-2016 09:44:39	DH8D	A	79,8	84,8	91,0
17-10-2016 09:48:30	A320	A	83,0	88,3	94,4
17-10-2016 09:50:39	DH8D	A	78,4	84,3	90,5
17-10-2016 09:54:45	A320	A	83,2	89,5	95,5
17-10-2016 09:59:45	E190	A	82,9	88,2	94,4
17-10-2016 10:03:28	B738	A	84,7	91,5	96,1
17-10-2016 10:09:25	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
17-10-2016 10:18:47	CRJ7	A	82,9	87,9	93,3
17-10-2016 10:27:40	DH8D	A	80,4	85,0	90,8
17-10-2016 10:31:57	E190	A	83,1	88,7	94,2
17-10-2016 10:35:41	E170	A	83,1	87,9	93,1
17-10-2016 10:51:06	DH8D	A	79,6	83,7	90,4
17-10-2016 10:54:08	A320	A	83,7	90,4	95,7
17-10-2016 11:01:39	A320	A	84,5	90,6	95,9
17-10-2016 11:24:29	A321	A	83,6	89,9	95,6
17-10-2016 11:34:33	C130	A	87,2	95,0	99,3
17-10-2016 11:37:09	E170	A	83,2	88,7	94,0
17-10-2016 11:38:48	B738	A	83,6	91,9	97,4
17-10-2016 11:42:10	E170	A	81,7	88,9	94,5
17-10-2016 11:44:32	A319	A	83,9	89,5	95,4
17-10-2016 11:47:35	E170	A	83,1	88,2	93,5
17-10-2016 11:50:31	A320	A	83,9	91,0	96,5
17-10-2016 11:53:57	E190	A	83,2	88,9	94,4
17-10-2016 11:56:38	E170	A	82,9	89,1	94,1
17-10-2016 12:06:52	DH8D	A	78,5	84,9	90,8
17-10-2016 12:12:03	F100	A	82,8	88,6	94,0
17-10-2016 12:15:33	M28	A	76,9	84,1	90,2
17-10-2016 12:20:27	B788	A	84,2	89,4	96,0
17-10-2016 12:23:01	B77W	A	88,6	95,7	100,7
17-10-2016 12:25:31	E170	A	81,3	87,8	93,6
17-10-2016 12:28:21	B788	A	83,8	91,0	97,0
17-10-2016 12:31:52	CL30	A	78,9	83,8	89,3
17-10-2016 12:33:40	B734	A	85,4	93,3	97,1
17-10-2016 12:38:38	E170	A	80,8	86,4	92,0
17-10-2016 12:38:56	E170	A	69,9	71,2	79,0
17-10-2016 12:41:17	E170	A	81,5	89,7	94,9
17-10-2016 12:43:22	E170	A	83,0	89,7	94,8
17-10-2016 12:45:25	B788	A	84,4	91,1	96,9
17-10-2016 12:48:22	DH8D	A	80,1	84,5	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2016 12:50:50	E170	A	83,6	88,6	94,0
17-10-2016 12:53:01	DH8D	A	78,3	84,8	90,6
17-10-2016 12:58:12	A320	A	82,6	89,8	95,6
17-10-2016 13:03:42	DH8D	A	78,0	84,7	91,0
17-10-2016 13:06:54	A332	A	86,9	94,5	99,2
17-10-2016 13:09:00	B738	A	84,7	90,5	95,8
17-10-2016 13:11:21	E190	A	83,4	91,7	96,4
17-10-2016 13:13:43	A320	A	79,8	88,2	94,6
17-10-2016 13:25:03	B788	A	84,7	90,5	97,0
17-10-2016 13:27:56	A320	A	81,4	89,0	95,0
17-10-2016 13:32:37	E190	A	81,6	89,2	94,6
17-10-2016 13:43:23	B734	A	85,8	92,5	96,9
17-10-2016 13:48:18	A320	A	84,5	89,8	95,7
17-10-2016 13:51:39	A320	A	82,6	88,3	94,0
17-10-2016 13:54:03	E170	A	81,6	87,4	93,1
17-10-2016 13:56:34	A320	A	80,3	91,2	96,9
17-10-2016 13:59:14	DH8D	A	76,0	85,0	92,1
17-10-2016 14:00:02	B733	A	77,1	91,8	97,4
17-10-2016 14:04:16	A321	A	84,7	90,9	96,2
17-10-2016 14:07:09	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
17-10-2016 14:13:34	DH8D	A	82,4	86,9	92,4
17-10-2016 14:16:19	B788	A	85,0	90,9	97,1
17-10-2016 14:22:46	DH8D	A	80,2	84,7	90,6
17-10-2016 14:25:44	BCS1	A	80,5	86,2	92,6
17-10-2016 14:41:48	B738	A	85,6	91,1	96,4
17-10-2016 14:47:57	A320	A	81,1	88,5	94,8
17-10-2016 14:51:05	A321	A	83,6	89,7	95,4
17-10-2016 14:53:49	A320	A	85,2	91,8	96,7
17-10-2016 14:57:48	AT45	A	80,6	86,3	92,6
17-10-2016 15:08:07	E190	A	83,0	90,0	95,1
17-10-2016 15:10:35	DH8D	A	78,0	83,7	90,3
17-10-2016 15:13:05	E170	A	82,5	88,3	93,7
17-10-2016 15:17:11	E170	A	82,7	88,1	93,9
17-10-2016 15:21:22	DH8D	A	79,6	83,8	89,6
17-10-2016 15:23:47	E170	A	84,1	89,8	95,2
17-10-2016 15:26:25	E170	A	84,5	89,8	94,5
17-10-2016 15:28:35	A320	A	82,9	89,5	95,2
17-10-2016 15:31:00	E170	A	83,8	89,8	94,5
17-10-2016 15:34:07	E170	A	82,8	87,7	93,6
17-10-2016 15:36:28	F2TH	A	80,4	86,0	91,2
17-10-2016 15:39:39	E190	A	83,7	89,4	94,8
17-10-2016 15:42:46	E170	A	85,5	90,8	95,5
17-10-2016 15:46:09	DH8D	A	79,4	83,3	89,8
17-10-2016 15:48:43	E170	A	84,8	89,0	94,8
17-10-2016 15:50:47	E170	A	85,2	91,2	96,3
17-10-2016 15:55:48	B77W	A	88,1	94,2	99,9
17-10-2016 15:59:01	F100	A	79,5	85,5	91,2
17-10-2016 16:02:12	E190	A	83,0	91,8	96,2
17-10-2016 16:05:17	B734	A	84,0	92,4	96,6
17-10-2016 16:09:18	B737	A	84,0	89,7	95,1
17-10-2016 16:16:30	A319	A	84,9	90,7	96,4
17-10-2016 16:38:04	B734	A	88,1	94,2	98,9
17-10-2016 16:44:07	E190	A	85,4	91,7	96,6
17-10-2016 17:03:22	B738	A	70,4	73,1	79,4
17-10-2016 17:14:11	A320	A	84,5	90,0	95,6
17-10-2016 17:22:07	CRJ9	A	81,5	87,0	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2016 17:24:55	A320	A	84,6	89,9	95,4
17-10-2016 17:30:34	E190	A	84,3	89,8	95,4
17-10-2016 17:42:11	DH8D	A	80,1	84,8	90,6
17-10-2016 17:47:40	E190	A	84,2	90,0	95,0
17-10-2016 17:50:07	A321	A	84,2	89,4	95,0
17-10-2016 17:59:51	E170	A	82,2	88,1	93,7
17-10-2016 18:04:19	A321	A	85,7	91,1	96,4
17-10-2016 18:07:12	A319	A	83,5	89,6	94,9
17-10-2016 18:17:33	B733	A	86,1	92,1	96,5
17-10-2016 18:24:40	DH8D	A	79,3	85,0	91,1
17-10-2016 18:26:46	DH8D	A	78,8	84,0	89,9
17-10-2016 18:28:49	B738	A	85,9	91,5	96,7
17-10-2016 18:31:20	E190	A	84,6	91,5	96,4
17-10-2016 18:33:31	E170	A	82,1	88,1	93,3
17-10-2016 18:38:33	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
17-10-2016 18:43:28	E170	A	83,7	88,9	94,8
17-10-2016 18:45:23	E170	A	84,9	90,1	95,7
17-10-2016 18:47:20	E170	A	83,2	89,3	94,7
17-10-2016 18:49:53	A320	A	84,9	91,1	96,0
17-10-2016 18:52:17	DH8D	A	79,7	84,3	90,1
17-10-2016 18:54:21	DH8D	A	80,1	84,3	90,1
17-10-2016 18:57:00	DH8D	A	79,4	84,3	90,2
17-10-2016 18:59:15	F100	A	81,7	88,1	93,4
17-10-2016 19:01:34	A320	A	83,9	90,0	95,3
17-10-2016 19:03:50	A319	A	82,8	90,0	95,6
17-10-2016 19:05:56	E170	A	83,4	89,0	94,5
17-10-2016 19:08:43	A320	A	83,1	88,6	94,5
17-10-2016 19:11:47	DH8D	A	79,4	84,0	89,8
17-10-2016 19:14:36	B734	A	87,5	94,4	99,0
17-10-2016 19:18:33	AT45	A	80,5	86,0	92,0
17-10-2016 19:21:04	B738	A	84,6	91,1	96,1
17-10-2016 19:24:00	A320	A	83,0	90,2	95,5
17-10-2016 19:36:34	SF34	A	80,8	86,2	91,3
17-10-2016 19:43:45	A319	A	80,7	86,4	92,7
17-10-2016 19:47:37	E170	A	83,5	89,1	94,3
17-10-2016 20:04:17	P180	A	86,8	93,0	99,1
17-10-2016 20:07:06	DH8D	A	79,8	84,0	89,8
17-10-2016 20:10:02	SF34	A	84,4	89,8	94,8
17-10-2016 20:13:54	SF34	A	81,6	87,1	92,0
17-10-2016 20:16:20	BE30	A	80,8	85,3	91,2
17-10-2016 20:19:06	B738	A	85,0	92,5	97,3
17-10-2016 20:29:38	E170	A	84,8	90,9	95,2
17-10-2016 20:32:48	SF34	A	80,6	87,6	92,6
17-10-2016 20:37:09	C295	A	82,7	87,7	92,2
17-10-2016 20:39:47	B735	A	85,6	92,8	97,6
17-10-2016 20:43:02	B738	A	86,3	92,7	97,4
17-10-2016 20:45:47	CL35	A	77,4	81,7	87,4
17-10-2016 20:52:19	B738	A	85,7	91,4	96,8
17-10-2016 20:58:31	E170	A	85,8	91,7	96,6
17-10-2016 21:00:52	B738	A	84,8	91,1	95,9
17-10-2016 21:03:44	E190	A	85,0	90,5	95,8
17-10-2016 21:05:34	E170	A	82,8	90,0	94,6
17-10-2016 21:07:30	GLF4	A	79,8	84,6	90,6
17-10-2016 21:10:35	E190	A	83,5	87,9	93,9
17-10-2016 21:20:05	E170	A	81,7	88,3	93,7
17-10-2016 21:22:49	B734	A	85,2	92,0	96,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2016 21:25:48	A320	A	84,9	90,2	95,7
17-10-2016 21:30:06	E170	A	83,3	88,8	94,4
17-10-2016 21:32:59	E190	A	84,4	90,7	95,5
17-10-2016 21:38:30	DH8D	A	79,5	84,0	89,9
17-10-2016 21:45:44	DH8D	A	79,6	84,3	90,4
17-10-2016 21:48:18	E170	A	83,9	89,9	94,7
17-10-2016 21:50:24	DH8D	A	80,7	85,0	90,2
17-10-2016 21:53:02	DH8D	A	78,0	83,7	90,0
17-10-2016 21:55:24	E190	A	83,2	88,9	94,3
17-10-2016 21:57:58	DH8D	A	79,4	84,0	89,8
18-10-2016 06:03:12	A332	A	86,1	93,4	99,5
18-10-2016 06:09:01	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
18-10-2016 06:13:51	E190	A	84,5	90,2	95,6
18-10-2016 06:16:12	DH8D	A	79,5	83,1	89,0
18-10-2016 06:17:52	E170	A	84,5	90,1	95,3
18-10-2016 06:20:18	B738	A	83,6	89,6	95,1
18-10-2016 06:24:00	E190	A	84,8	90,8	95,6
18-10-2016 06:30:25	B733	A	86,9	92,8	98,0
18-10-2016 06:32:44	E170	A	84,9	90,9	95,7
18-10-2016 06:34:52	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
18-10-2016 06:37:01	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
18-10-2016 06:38:52	E190	A	84,1	89,9	94,9
18-10-2016 06:41:16	E170	A	85,3	90,6	95,3
18-10-2016 06:43:19	E170	A	82,6	88,4	93,8
18-10-2016 06:45:45	DH8D	A	78,5	84,0	89,9
18-10-2016 06:47:59	DH8D	A	80,2	85,6	91,0
18-10-2016 06:50:34	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
18-10-2016 06:52:48	E190	A	84,5	90,6	95,6
18-10-2016 07:07:33	B738	A	84,6	91,3	96,6
18-10-2016 07:11:15	AT72	A	83,3	90,1	96,6
18-10-2016 07:35:30	B738	A	85,6	91,7	96,7
18-10-2016 07:57:12	DH8D	A	79,5	84,8	90,7
18-10-2016 08:12:33	B738	A	85,5	92,2	97,3
18-10-2016 08:15:18	B734	A	84,4	92,8	97,4
18-10-2016 08:18:02	E170	A	81,0	88,3	93,8
18-10-2016 08:20:55	SF34	A	84,8	90,4	95,3
18-10-2016 08:23:44	AT75	A	79,7	86,1	92,0
18-10-2016 08:25:16	E170	A	81,2	88,5	94,2
18-10-2016 08:32:30	DH8D	A	78,7	86,0	91,4
18-10-2016 08:36:58	A320	A	81,6	89,3	95,0
18-10-2016 08:40:01	DH8D	A	78,4	84,7	90,5
18-10-2016 08:43:24	E170	A	80,9	88,7	94,0
18-10-2016 08:48:28	SU95	A	84,5	90,3	95,6
18-10-2016 08:50:32	E190	A	82,5	89,2	94,5
18-10-2016 08:55:08	E190	A	83,1	89,7	95,4
18-10-2016 08:58:12	F100	A	82,4	89,2	94,4
18-10-2016 09:10:27	E170	A	84,1	88,6	94,1
18-10-2016 09:15:07	CRJ9	A	81,5	86,6	92,3
18-10-2016 09:17:22	E170	A	82,7	88,0	93,5
18-10-2016 09:21:50	A321	A	85,0	91,0	96,1
18-10-2016 09:22:10	A321	A	72,0	74,2	81,0
18-10-2016 09:32:28	B734	A	85,7	95,0	99,3
18-10-2016 09:34:46	E170	A	84,3	90,6	95,8
18-10-2016 09:37:06	E170	A	83,4	89,9	94,6
18-10-2016 09:39:02	DH8D	A	78,1	83,9	90,1
18-10-2016 09:41:06	DH8D	A	78,3	84,8	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2016 09:43:33	DH8D	A	78,2	84,6	90,5
18-10-2016 09:46:22	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
18-10-2016 09:48:33	DH8D	A	79,5	84,7	90,3
18-10-2016 09:50:49	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
18-10-2016 09:52:18	PZ3T	A	75,5	82,0	87,8
18-10-2016 10:10:02	DH8D	A	79,7	85,4	91,1
18-10-2016 10:13:09	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
18-10-2016 10:19:16	B738	A	85,4	92,3	97,4
18-10-2016 10:21:50	DH8D	A	80,7	85,3	91,1
18-10-2016 10:36:14	C295	A	83,2	92,2	97,9
18-10-2016 10:42:53	A320	A	82,3	89,0	94,9
18-10-2016 10:45:33	E190	A	82,4	88,7	93,9
18-10-2016 10:51:12	DH8D	A	78,4	83,7	89,9
18-10-2016 10:54:11	A320	A	83,6	89,8	95,3
18-10-2016 10:56:17	B738	A	84,9	90,8	95,7
18-10-2016 11:00:50	B738	A	84,8	91,5	96,8
18-10-2016 11:15:51	E170	A	81,9	87,1	92,7
18-10-2016 11:28:35	B737	A	80,3	89,5	95,9
18-10-2016 11:31:59	A321	A	83,0	89,9	95,5
18-10-2016 11:34:39	A321	A	83,5	89,2	94,6
18-10-2016 11:37:09	E170	A	82,6	88,6	93,8
18-10-2016 11:40:18	A320	A	83,2	90,2	96,0
18-10-2016 11:42:59	A318	A	82,9	89,9	95,2
18-10-2016 11:45:15	E35L	A	78,8	83,7	89,6
18-10-2016 11:47:04	C295	A	79,2	89,5	94,9
18-10-2016 11:52:57	B77W	A	87,6	94,7	100,4
18-10-2016 12:02:41	E170	A	80,3	90,0	95,0
18-10-2016 12:04:18	B788	A	77,1	90,5	97,7
18-10-2016 12:08:00	F100	A	79,6	87,3	93,1
18-10-2016 12:10:38	E190	A	82,3	90,3	95,5
18-10-2016 12:12:54	E170	A	80,5	89,2	94,5
18-10-2016 12:20:29	B788	A	81,6	90,2	96,6
18-10-2016 12:22:57	B738	A	84,3	91,9	97,4
18-10-2016 12:28:12	E170	A	82,1	90,6	95,1
18-10-2016 12:30:25	A321	A	85,9	93,6	98,0
18-10-2016 12:32:34	E170	A	81,7	89,5	94,7
18-10-2016 12:34:42	B734	A	84,5	91,7	96,0
18-10-2016 12:36:59	E170	A	82,0	87,5	92,8
18-10-2016 12:39:00	DH8D	A	80,2	85,2	90,6
18-10-2016 12:41:20	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
18-10-2016 12:44:54	E190	A	82,9	90,0	95,2
18-10-2016 12:47:01	E170	A	83,0	88,1	93,4
18-10-2016 12:48:59	DH8D	A	79,8	84,6	90,3
18-10-2016 12:51:13	E170	A	84,2	89,9	94,9
18-10-2016 13:03:30	B788	A	84,7	91,1	97,0
18-10-2016 13:23:09	BE30	A	82,7	87,7	93,1
18-10-2016 13:26:12	AT45	A	82,3	86,5	92,7
18-10-2016 13:29:35	E170	A	79,8	86,6	92,3
18-10-2016 13:34:15	B738	A	84,4	94,4	99,3
18-10-2016 13:36:47	E170	A	85,0	91,1	96,1
18-10-2016 13:38:25	A321	A	84,7	92,1	97,0
18-10-2016 13:40:45	DH8D	A	78,2	85,1	91,4
18-10-2016 13:42:53	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
18-10-2016 13:47:31	DH8D	A	79,3	85,0	90,7
18-10-2016 13:54:34	BCS1	A	79,8	87,1	98,3
18-10-2016 14:02:57	E190	A	83,3	90,1	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2016 14:22:04	DH8D	A	81,1	85,7	91,5
18-10-2016 14:26:19	DH8D	A	79,3	84,1	90,4
18-10-2016 14:29:05	A320	A	83,7	89,8	95,7
18-10-2016 14:49:40	A320	A	82,4	91,2	97,0
18-10-2016 14:53:22	E170	A	81,1	89,8	95,2
18-10-2016 15:11:31	E190	A	82,2	90,4	96,0
18-10-2016 15:13:41	DH8D	A	78,8	84,8	90,5
18-10-2016 15:16:10	E190	A	81,3	89,8	95,1
18-10-2016 15:18:24	C295	A	83,7	89,0	94,1
18-10-2016 15:20:43	E170	A	85,6	91,8	96,7
18-10-2016 15:23:53	E170	A	83,6	90,6	95,4
18-10-2016 15:26:39	DH8D	A	79,6	84,1	90,0
18-10-2016 15:34:06	E170	A	84,0	89,8	95,5
18-10-2016 15:36:46	H25B	A	77,7	85,6	91,5
18-10-2016 15:39:17	DH8D	A	77,7	83,9	90,7
18-10-2016 15:40:43	E170	A	81,8	90,5	95,7
18-10-2016 15:42:58	DH8D	A	81,6	87,7	93,1
18-10-2016 15:45:15	DH8D	A	80,2	84,7	90,6
18-10-2016 15:47:19	E190	A	84,7	91,3	96,2
18-10-2016 15:50:59	E170	A	83,9	89,8	95,0
18-10-2016 15:52:47	F100	A	84,6	90,4	102,6
18-10-2016 15:54:56	B734	A	85,1	95,8	103,7
18-10-2016 15:56:42	A320	A	85,5	91,8	102,0
18-10-2016 15:59:36	B788	A	85,3	91,6	97,8
18-10-2016 16:02:01	E170	A	83,7	89,8	94,5
18-10-2016 16:06:57	E190	A	83,6	90,1	95,4
18-10-2016 16:09:00	A319	A	85,9	93,3	98,2
18-10-2016 16:12:02	A320	A	83,8	89,1	94,9
18-10-2016 16:14:06	A319	A	83,3	91,7	100,0
18-10-2016 16:20:00	B737	A	86,6	92,0	107,4
18-10-2016 16:22:00	E170	A	84,4	91,7	105,2
18-10-2016 16:40:40	CRJ9	A	80,0	87,0	93,0
18-10-2016 16:49:38	E190	A	83,1	89,5	94,9
18-10-2016 17:06:22	B738	A	86,5	95,0	100,1
18-10-2016 17:41:11	E190	A	81,3	90,6	95,6
18-10-2016 17:46:01	A320	A	85,8	91,4	96,9
18-10-2016 17:53:33	A321	A	84,4	89,9	95,5
18-10-2016 17:57:26	A319	A	85,1	91,6	96,9
18-10-2016 17:59:09	E170	A	83,3	89,7	94,4
18-10-2016 18:03:51	A320	A	84,2	90,4	96,3
18-10-2016 18:06:10	A320	A	84,2	91,3	96,5
18-10-2016 18:08:16	E170	A	83,9	90,0	95,4
18-10-2016 18:13:05	E170	A	85,8	91,9	97,0
18-10-2016 18:18:46	DH8D	A	81,5	86,3	91,5
18-10-2016 18:21:20	CL30	A	78,8	84,1	89,5
18-10-2016 18:24:08	DH8D	A	80,5	85,3	91,3
18-10-2016 18:25:32	B738	A	84,4	91,9	97,4
18-10-2016 18:27:37	DH8D	A	79,1	84,4	90,2
18-10-2016 18:29:39	E170	A	84,0	89,5	94,4
18-10-2016 18:37:38	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
18-10-2016 18:39:59	DH8D	A	80,6	85,4	91,0
18-10-2016 18:42:01	B734	A	85,6	91,8	96,4
18-10-2016 18:44:06	DH8D	A	80,5	85,3	91,0
18-10-2016 18:45:55	DH8D	A	80,8	85,0	90,3
18-10-2016 18:47:51	E170	A	84,3	91,2	96,4
18-10-2016 18:51:22	A321	A	83,2	88,9	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2016 18:53:23	E170	A	82,4	88,1	93,1
18-10-2016 18:55:18	E170	A	84,0	90,0	95,8
18-10-2016 19:00:37	F70	A	80,7	85,7	91,1
18-10-2016 19:03:03	E170	A	83,9	90,4	95,7
18-10-2016 19:05:16	B734	A	87,2	93,2	98,3
18-10-2016 19:07:25	E190	A	83,8	91,3	96,1
18-10-2016 19:09:44	A320	A	84,4	91,1	96,4
18-10-2016 19:12:21	B738	A	86,6	94,1	99,2
18-10-2016 19:15:07	AT45	A	81,4	87,5	92,9
18-10-2016 19:17:42	B738	A	84,1	91,1	96,1
18-10-2016 19:20:17	DH8D	A	79,2	83,7	89,6
18-10-2016 19:22:43	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
18-10-2016 19:25:20	B738	A	86,5	92,6	97,9
18-10-2016 19:30:36	A320	A	85,3	91,2	96,4
18-10-2016 19:38:20	E170	A	81,9	87,8	93,3
18-10-2016 19:44:09	SF34	A	82,6	89,5	94,4
18-10-2016 19:55:30	SF34	A	83,0	89,2	94,1
18-10-2016 19:58:16	SF34	A	80,7	87,5	92,7
18-10-2016 20:23:46	B733	A	85,3	92,0	96,8
18-10-2016 20:26:23	SF34	A	81,3	88,4	93,8
18-10-2016 20:37:10	E190	A	81,2	89,0	95,0
18-10-2016 20:44:59	E190	A	83,4	90,0	95,5
18-10-2016 20:55:54	DH8D	A	78,9	84,6	90,4
18-10-2016 20:59:49	B738	A	84,5	91,1	96,3
18-10-2016 21:02:15	E170	A	83,5	89,6	95,0
18-10-2016 21:17:09	A320	A	83,9	91,5	96,7
18-10-2016 21:22:29	E190	A	84,7	90,1	95,1
18-10-2016 21:24:09	E170	A	83,6	89,9	95,0
18-10-2016 21:26:52	E190	A	83,5	89,4	94,7
18-10-2016 21:30:06	E190	A	84,1	90,6	95,6
18-10-2016 21:33:22	B734	A	84,8	91,2	95,6
18-10-2016 21:35:47	E170	A	82,2	87,5	92,6
18-10-2016 21:38:34	F100	A	81,3	87,1	92,1
18-10-2016 21:44:11	E170	A	82,2	89,0	94,0
18-10-2016 21:47:03	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
18-10-2016 21:49:04	E190	A	82,1	89,0	94,4
18-10-2016 21:51:24	E170	A	81,7	87,4	92,8
18-10-2016 21:53:18	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
18-10-2016 21:58:30	E170	A	83,7	90,7	96,3
19-10-2016 06:03:23	E190	A	83,2	90,5	95,3
19-10-2016 06:06:28	A332	A	86,1	92,3	98,2
19-10-2016 06:16:09	DH8D	A	79,6	84,2	90,0
19-10-2016 06:19:07	B733	A	87,0	92,8	97,4
19-10-2016 06:21:30	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
19-10-2016 06:23:42	E170	A	84,2	89,9	94,6
19-10-2016 06:26:04	E170	A	83,7	89,0	94,1
19-10-2016 06:28:31	DH8D	A	79,2	84,3	90,0
19-10-2016 06:32:05	B752	A	86,2	93,6	99,2
19-10-2016 06:34:32	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
19-10-2016 06:36:41	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
19-10-2016 06:39:04	E170	A	82,8	88,6	94,3
19-10-2016 06:41:12	B738	A	86,4	93,7	98,7
19-10-2016 06:43:33	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
19-10-2016 06:45:55	E170	A	83,3	88,5	93,7
19-10-2016 06:48:19	E170	A	83,5	89,1	94,0
19-10-2016 06:50:28	A320	A	83,1	89,5	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2016 07:03:44	AT72	A	85,7	91,7	98,2
19-10-2016 07:21:48	B738	A	84,2	92,2	97,6
19-10-2016 07:30:49	B738	A	84,8	91,5	96,6
19-10-2016 07:35:42	B734	A	87,3	94,3	98,4
19-10-2016 07:42:23	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
19-10-2016 07:46:17	B738	A	84,2	91,6	96,8
19-10-2016 07:55:31	B738	A	85,3	93,4	98,5
19-10-2016 07:58:37	DH8D	A	79,5	84,7	90,6
19-10-2016 08:10:39	B734	A	86,0	94,2	97,8
19-10-2016 08:15:23	SF34	A	80,6	87,3	92,3
19-10-2016 08:15:43	SF34	A	71,0	74,4	82,1
19-10-2016 08:18:31	E170	A	82,6	90,0	94,6
19-10-2016 08:21:26	AT45	A	83,1	88,1	94,2
19-10-2016 08:24:35	E170	A	83,6	89,9	95,3
19-10-2016 08:35:25	A320	A	83,2	90,2	95,5
19-10-2016 08:37:36	DH8D	A	79,8	84,7	90,6
19-10-2016 08:40:09	F70	A	78,2	84,9	90,5
19-10-2016 08:45:06	E170	A	83,3	90,0	94,8
19-10-2016 08:50:53	SU95	A	84,5	91,2	96,3
19-10-2016 08:54:43	E170	A	81,2	87,5	93,2
19-10-2016 08:58:21	E170	A	82,7	88,5	93,9
19-10-2016 09:02:25	E170	A	84,5	90,9	96,0
19-10-2016 09:04:17	E190	A	80,3	89,7	94,9
19-10-2016 09:13:11	A320	A	83,7	89,2	94,8
19-10-2016 09:18:13	B463	A	80,9	86,7	92,9
19-10-2016 09:20:36	CRJ9	A	81,0	86,6	92,5
19-10-2016 09:23:14	E170	A	82,5	88,4	93,3
19-10-2016 09:26:41	DH8D	A	78,0	83,3	89,7
19-10-2016 09:29:02	A321	A	84,9	90,7	96,0
19-10-2016 09:32:20	E170	A	83,7	90,3	95,1
19-10-2016 09:34:56	E170	A	82,7	89,8	94,7
19-10-2016 09:37:12	DH8D	A	80,1	84,2	89,7
19-10-2016 09:42:54	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
19-10-2016 09:46:04	A320	A	81,6	88,5	94,4
19-10-2016 09:48:00	E190	A	83,9	89,7	94,7
19-10-2016 09:50:01	A320	A	83,4	91,2	96,4
19-10-2016 09:52:40	BCS1	A	81,3	86,8	92,4
19-10-2016 09:54:31	A320	A	83,6	90,1	95,4
19-10-2016 09:56:46	B734	A	85,5	93,1	97,3
19-10-2016 09:58:58	DH8D	A	79,9	85,2	90,7
19-10-2016 10:01:09	B738	A	84,5	90,9	96,3
19-10-2016 10:04:08	F2TH	A	78,6	83,0	88,1
19-10-2016 10:06:19	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
19-10-2016 10:09:53	DH8D	A	81,9	88,3	93,4
19-10-2016 10:23:40	E190	A	83,1	90,0	95,2
19-10-2016 10:29:49	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
19-10-2016 10:39:22	A320	A	81,4	86,5	92,6
19-10-2016 10:43:25	A320	A	81,7	88,5	94,3
19-10-2016 10:45:46	C295	A	83,5	90,7	96,5
19-10-2016 10:48:38	A321	A	84,4	90,0	95,2
19-10-2016 10:51:11	A320	A	82,2	88,0	93,6
19-10-2016 10:59:36	A320	A	82,6	88,8	94,6
19-10-2016 11:12:12	A321	A	83,7	89,9	95,2
19-10-2016 11:14:53	A321	A	83,2	89,3	94,7
19-10-2016 11:26:18	E170	A	81,5	87,8	93,3
19-10-2016 11:33:18	A320	A	84,7	90,7	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2016 11:36:19	E170	A	81,8	87,6	92,6
19-10-2016 11:41:53	B737	A	83,1	88,4	93,9
19-10-2016 11:46:03	A318	A	84,2	90,3	95,7
19-10-2016 12:02:31	DH8D	A	80,7	85,7	91,8
19-10-2016 12:06:53	B734	A	84,9	92,2	96,7
19-10-2016 12:08:57	E190	A	83,8	90,1	95,2
19-10-2016 12:11:31	B77W	A	86,8	93,4	98,8
19-10-2016 12:14:17	E170	A	82,2	88,7	94,3
19-10-2016 12:16:29	A321	A	83,8	91,0	96,1
19-10-2016 12:24:36	B734	A	85,3	92,3	97,0
19-10-2016 12:27:33	B788	A	83,8	90,7	96,6
19-10-2016 12:29:50	B788	A	83,5	89,5	96,0
19-10-2016 12:32:47	A320	A	82,3	89,8	95,1
19-10-2016 12:35:20	E190	A	83,8	90,1	95,2
19-10-2016 12:37:40	E170	A	85,0	90,9	95,8
19-10-2016 12:39:53	E170	A	81,4	87,4	92,5
19-10-2016 12:42:21	B788	A	84,2	90,6	96,5
19-10-2016 12:45:31	E170	A	82,5	89,3	94,8
19-10-2016 12:47:44	E170	A	81,7	88,8	94,3
19-10-2016 12:49:43	CRJ2	A	78,8	85,2	91,9
19-10-2016 12:52:18	DH8D	A	79,6	84,2	90,1
19-10-2016 12:55:33	F100	A	80,1	87,9	93,1
19-10-2016 12:58:26	E170	A	81,1	88,5	94,1
19-10-2016 13:02:15	A332	A	86,2	92,0	98,5
19-10-2016 13:05:28	P180	A	87,6	94,3	100,8
19-10-2016 13:10:39	DH8D	A	80,7	85,2	90,7
19-10-2016 13:17:15	E170	A	81,0	88,6	93,8
19-10-2016 13:31:13	B788	A	85,5	90,9	96,9
19-10-2016 13:33:28	E190	A	82,1	88,8	94,2
19-10-2016 13:37:29	A320	A	80,1	89,5	96,1
19-10-2016 13:40:22	A321	A	83,9	90,2	95,7
19-10-2016 13:43:05	DH8D	A	80,3	86,3	92,0
19-10-2016 13:45:32	A320	A	82,3	88,8	94,6
19-10-2016 13:49:00	A321	A	84,0	91,0	96,3
19-10-2016 13:51:37	CL30	A	78,2	83,3	89,0
19-10-2016 13:55:01	E190	A	83,6	89,6	94,4
19-10-2016 13:57:38	BE30	A	79,8	86,3	92,4
19-10-2016 14:00:17	DH8D	A	80,7	85,0	90,2
19-10-2016 14:02:43	F70	A	80,8	87,2	92,5
19-10-2016 14:04:57	B733	A	86,3	94,0	98,8
19-10-2016 14:07:06	A320	A	83,8	89,8	95,3
19-10-2016 14:09:21	C295	A	80,7	88,9	94,1
19-10-2016 14:11:51	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
19-10-2016 14:18:52	AT45	A	81,9	87,2	93,9
19-10-2016 14:22:57	F2TH	A	77,8	82,0	87,3
19-10-2016 14:31:13	B738	A	84,2	92,3	97,4
19-10-2016 14:38:58	DH8D	A	80,4	84,4	89,9
19-10-2016 14:43:18	A320	A	83,5	91,1	96,3
19-10-2016 14:53:02	E170	A	84,1	89,6	94,1
19-10-2016 15:01:45	DH8D	A	77,6	83,7	89,7
19-10-2016 15:05:07	DH8D	A	79,8	84,9	90,6
19-10-2016 15:10:19	E190	A	83,2	90,7	95,5
19-10-2016 15:15:12	E170	A	83,6	88,4	94,0
19-10-2016 15:17:16	DH8D	A	79,6	84,9	90,7
19-10-2016 15:22:55	GLF6	A	78,2	83,2	89,4
19-10-2016 15:25:10	E190	A	82,8	90,3	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2016 15:27:27	E170	A	83,0	88,8	93,8
19-10-2016 15:29:58	E170	A	84,8	90,8	95,9
19-10-2016 15:32:42	B738	A	86,6	92,4	97,4
19-10-2016 15:34:19	E190	A	82,9	90,6	95,7
19-10-2016 15:37:11	E170	A	84,1	89,7	94,9
19-10-2016 15:41:21	F2TH	A	78,4	84,3	89,2
19-10-2016 15:44:23	E170	A	84,0	89,8	95,4
19-10-2016 15:48:30	E170	A	81,4	88,4	94,0
19-10-2016 16:00:29	E190	A	83,4	90,4	95,5
19-10-2016 16:03:28	DH8D	A	79,9	84,5	90,3
19-10-2016 16:09:27	F100	A	80,8	88,7	94,0
19-10-2016 16:13:23	A320	A	86,7	92,6	97,8
19-10-2016 16:22:08	A320	A	82,5	88,9	94,5
19-10-2016 16:24:06	A319	A	86,2	91,8	97,3
19-10-2016 16:27:26	E170	A	85,7	92,8	98,0
19-10-2016 16:29:27	E170	A	83,6	89,0	94,0
19-10-2016 16:31:21	B734	A	84,6	93,0	97,4
19-10-2016 16:33:13	B738	A	85,0	91,9	96,8
19-10-2016 16:35:38	FA20	A	82,1	88,6	92,5
19-10-2016 16:38:27	E170	A	84,0	89,5	94,4
19-10-2016 16:56:49	CRJ9	A	82,1	86,9	92,9
19-10-2016 16:58:41	B738	A	84,9	91,3	96,3
19-10-2016 17:09:41	A320	A	83,7	90,5	96,2
19-10-2016 17:31:23	DH8D	A	79,5	84,9	90,3
19-10-2016 17:41:54	E190	A	84,2	90,9	96,0
19-10-2016 17:44:14	DH8D	A	78,8	84,3	90,5
19-10-2016 17:48:20	B738	A	87,2	94,0	98,9
19-10-2016 17:59:06	A319	A	85,8	93,3	98,2
19-10-2016 18:05:27	A319	A	85,0	91,5	96,8
19-10-2016 18:08:06	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
19-10-2016 18:11:02	A321	A	83,4	91,0	96,4
19-10-2016 18:13:01	E170	A	83,4	89,8	94,5
19-10-2016 18:15:03	A319	A	84,7	90,7	96,2
19-10-2016 18:17:35	DH8D	A	80,3	85,5	91,1
19-10-2016 18:19:51	DH8D	A	80,2	84,9	90,6
19-10-2016 18:22:05	E170	A	81,0	88,0	93,6
19-10-2016 18:24:58	A320	A	83,3	89,3	95,1
19-10-2016 18:32:54	E170	A	83,7	88,8	94,1
19-10-2016 18:37:47	E170	A	84,1	90,4	94,9
19-10-2016 18:39:48	E170	A	82,3	88,4	93,5
19-10-2016 18:41:25	DH8D	A	80,0	85,4	90,8
19-10-2016 18:43:33	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
19-10-2016 18:46:29	C295	A	83,7	90,1	94,5
19-10-2016 18:48:31	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
19-10-2016 18:51:41	A321	A	85,7	92,5	97,7
19-10-2016 18:55:07	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
19-10-2016 19:00:48	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
19-10-2016 19:03:57	F100	A	84,5	90,5	95,3
19-10-2016 19:09:19	BCS1	A	82,3	87,6	93,1
19-10-2016 19:11:16	E170	A	83,6	89,9	95,0
19-10-2016 19:13:51	SF34	A	81,7	90,0	94,5
19-10-2016 19:15:59	A320	A	82,7	89,0	94,7
19-10-2016 19:18:33	E170	A	83,9	90,8	95,6
19-10-2016 19:21:09	B738	A	86,0	92,3	97,5
19-10-2016 19:26:01	B733	A	86,8	92,9	98,2
19-10-2016 19:28:09	B734	A	86,8	94,2	98,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2016 19:30:42	C25A	A	82,6	86,1	93,4
19-10-2016 19:33:11	A320	A	84,1	91,0	96,4
19-10-2016 19:36:13	GLF5	A	80,3	85,5	91,1
19-10-2016 19:41:53	AT45	A	80,5	87,0	93,1
19-10-2016 19:43:47	A320	A	84,1	91,9	96,8
19-10-2016 19:46:20	E170	A	85,1	91,2	96,6
19-10-2016 20:00:12	SF34	A	82,6	89,7	94,4
19-10-2016 20:06:06	SF34	A	82,1	86,6	91,6
19-10-2016 20:14:59	B738	A	86,3	93,2	98,4
19-10-2016 20:18:13	P180	A	86,9	94,4	100,9
19-10-2016 20:24:28	B735	A	85,6	92,2	96,8
19-10-2016 20:27:50	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
19-10-2016 20:32:27	B738	A	86,5	93,4	98,8
19-10-2016 20:35:33	SF34	A	81,6	87,2	92,0
19-10-2016 20:39:27	E190	A	85,0	91,0	95,8
19-10-2016 20:42:17	E190	A	84,5	90,7	95,7
19-10-2016 20:45:17	E170	A	84,2	89,9	95,0
19-10-2016 20:55:29	E170	A	86,5	92,6	97,6
19-10-2016 21:01:00	E170	A	84,2	90,8	96,2
19-10-2016 21:15:54	B738	A	85,0	90,9	96,5
19-10-2016 21:19:10	E190	A	85,1	91,6	96,6
19-10-2016 21:22:57	A320	A	85,4	91,8	96,9
19-10-2016 21:26:34	E170	A	85,2	91,6	96,7
19-10-2016 21:29:04	B734	A	86,1	93,6	97,8
19-10-2016 21:33:00	E190	A	84,8	90,7	95,6
19-10-2016 21:35:10	E170	A	84,7	91,7	96,5
19-10-2016 21:40:14	F100	A	82,2	88,7	94,0
19-10-2016 21:44:17	E190	A	82,2	90,4	95,6
19-10-2016 21:48:40	DH8D	A	79,7	84,9	90,5
19-10-2016 21:51:19	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
19-10-2016 21:53:46	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
19-10-2016 21:56:49	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
19-10-2016 21:59:04	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
20-10-2016 06:10:40	E190	A	84,6	90,2	95,4
20-10-2016 06:18:03	B752	A	86,8	92,5	99,3
20-10-2016 06:20:25	DH8D	A	80,3	84,1	89,4
20-10-2016 06:23:11	A332	A	87,7	94,6	100,5
20-10-2016 06:25:18	B733	A	85,5	93,3	97,8
20-10-2016 06:27:56	DH8D	A	82,3	87,7	93,1
20-10-2016 06:30:14	E170	A	83,1	88,5	93,5
20-10-2016 06:32:20	E190	A	83,1	89,4	94,8
20-10-2016 06:34:35	DH8D	A	79,3	85,0	90,5
20-10-2016 06:37:30	E170	A	81,4	89,2	94,2
20-10-2016 06:39:29	E170	A	83,8	90,4	95,5
20-10-2016 06:41:54	E170	A	84,1	90,1	95,2
20-10-2016 06:44:25	E190	A	83,4	90,2	95,1
20-10-2016 06:46:43	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
20-10-2016 06:48:56	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
20-10-2016 06:51:09	DH8D	A	79,6	84,1	90,0
20-10-2016 07:09:25	B738	A	84,7	92,5	97,9
20-10-2016 07:11:34	A320	A	82,1	89,4	95,1
20-10-2016 07:16:17	AT72	A	81,8	89,6	96,3
20-10-2016 07:29:19	B738	A	85,3	93,0	98,1
20-10-2016 07:33:24	B738	A	85,1	91,8	96,9
20-10-2016 07:43:18	B738	A	85,8	92,2	96,9
20-10-2016 08:03:10	DH8D	A	82,8	88,5	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2016 08:15:10	E170	A	83,0	88,7	93,8
20-10-2016 08:22:06	E170	A	85,0	90,5	95,8
20-10-2016 08:28:25	SF34	A	82,4	88,0	92,8
20-10-2016 08:31:28	B734	A	85,3	92,8	97,0
20-10-2016 08:33:54	DH8D	A	79,9	84,9	90,7
20-10-2016 08:36:04	DH8D	A	79,1	84,2	89,9
20-10-2016 08:39:14	A320	A	84,5	90,4	95,6
20-10-2016 08:44:53	SU95	A	83,9	90,4	95,6
20-10-2016 08:48:03	E170	A	81,2	87,3	93,0
20-10-2016 08:50:44	BCS1	A	80,6	86,1	91,8
20-10-2016 08:53:46	E170	A	82,7	89,0	93,8
20-10-2016 08:56:00	B734	A	88,2	95,0	99,9
20-10-2016 09:01:25	E170	A	83,9	90,3	95,4
20-10-2016 09:07:03	E190	A	81,7	88,3	93,7
20-10-2016 09:15:27	CRJ9	A	81,7	87,0	92,9
20-10-2016 09:17:36	E170	A	81,7	87,5	92,8
20-10-2016 09:20:31	A320	A	85,2	91,5	96,7
20-10-2016 09:23:28	E170	A	82,0	87,8	93,4
20-10-2016 09:26:53	DH8D	A	79,9	84,4	90,3
20-10-2016 09:32:40	E190	A	84,9	91,4	96,4
20-10-2016 09:38:21	E170	A	84,6	91,0	96,1
20-10-2016 09:40:40	DH8D	A	80,4	85,2	90,9
20-10-2016 09:43:01	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
20-10-2016 09:45:39	DH8D	A	80,3	85,4	92,0
20-10-2016 09:50:37	A320	A	81,8	89,3	95,2
20-10-2016 09:53:24	DH8D	A	78,9	85,4	90,9
20-10-2016 09:56:14	B734	A	86,0	94,3	98,6
20-10-2016 10:01:10	DH8D	A	82,6	88,5	93,8
20-10-2016 10:04:29	B735	A	85,5	91,6	96,3
20-10-2016 10:06:45	DH8D	A	79,5	84,6	90,3
20-10-2016 10:08:39	E170	A	84,4	90,0	94,8
20-10-2016 10:11:23	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
20-10-2016 10:14:10	C56X	A	82,3	89,6	93,8
20-10-2016 10:43:51	E190	A	82,5	88,6	94,2
20-10-2016 10:46:50	A320	A	82,9	89,0	94,9
20-10-2016 10:52:22	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
20-10-2016 10:58:37	A320	A	83,5	89,5	95,3
20-10-2016 11:05:55	E170	A	82,8	89,5	94,8
20-10-2016 11:21:30	A321	A	82,4	89,8	95,4
20-10-2016 11:30:29	B737	A	84,5	90,8	96,2
20-10-2016 11:41:14	A318	A	83,0	89,9	95,3
20-10-2016 11:45:08	E170	A	83,0	89,9	95,1
20-10-2016 11:49:54	A320	A	83,7	90,8	96,0
20-10-2016 11:57:59	E170	A	82,2	88,6	93,6
20-10-2016 12:01:03	B77W	A	88,6	94,1	100,0
20-10-2016 12:03:40	A320	A	82,2	91,7	97,1
20-10-2016 12:06:32	E170	A	83,3	89,5	94,5
20-10-2016 12:08:53	E190	A	81,0	89,2	94,4
20-10-2016 12:11:29	B788	A	83,7	89,9	96,2
20-10-2016 12:17:34	B738	A	84,1	92,7	97,8
20-10-2016 12:19:55	B738	A	83,6	91,3	96,8
20-10-2016 12:24:01	B734	A	84,5	92,6	97,1
20-10-2016 12:26:33	F100	A	82,4	88,1	93,5
20-10-2016 12:29:53	B788	A	85,0	91,2	97,3
20-10-2016 12:32:46	E170	A	85,8	91,7	96,6
20-10-2016 12:35:13	DH8D	A	78,3	85,1	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2016 12:39:04	E170	A	84,5	89,4	95,3
20-10-2016 12:41:52	A321	A	84,9	92,5	97,2
20-10-2016 12:44:53	E190	A	83,3	90,2	95,8
20-10-2016 12:47:20	DH8D	A	78,4	85,8	91,4
20-10-2016 12:50:30	E170	A	83,0	88,9	94,1
20-10-2016 12:54:49	E190	A	83,2	90,7	96,0
20-10-2016 13:04:41	DH8D	A	80,2	85,9	91,7
20-10-2016 13:08:22	DH8D	A	80,2	85,8	91,3
20-10-2016 13:13:35	E170	A	80,3	88,8	94,1
20-10-2016 13:21:05	A320	A	83,6	89,6	95,1
20-10-2016 13:33:52	E190	A	83,5	90,1	95,5
20-10-2016 13:36:10	B788	A	85,4	91,8	98,0
20-10-2016 13:38:58	DH8D	A	76,6	85,1	91,3
20-10-2016 13:42:01	A319	A	84,3	90,0	95,5
20-10-2016 13:44:32	A321	A	85,1	91,8	96,5
20-10-2016 13:47:09	E170	A	80,2	89,4	95,1
20-10-2016 13:49:46	DH8D	A	78,7	85,0	90,8
20-10-2016 14:05:39	E170	A	83,6	90,2	95,1
20-10-2016 14:08:06	F100	A	80,8	87,4	92,8
20-10-2016 14:10:43	A319	A	84,5	91,0	96,3
20-10-2016 14:17:10	B788	A	84,9	90,5	96,6
20-10-2016 14:31:32	DH8D	A	81,1	85,9	91,5
20-10-2016 14:40:53	AT45	A	77,5	86,9	95,1
20-10-2016 14:47:28	A320	A	82,7	89,1	95,2
20-10-2016 14:50:05	E170	A	85,7	90,8	96,1
20-10-2016 14:55:42	A320	A	83,7	90,8	96,2
20-10-2016 14:58:20	E170	A	83,0	88,2	94,8
20-10-2016 15:05:49	E190	A	83,8	90,0	95,3
20-10-2016 15:10:11	C421	A	77,1	82,7	89,2
20-10-2016 15:19:06	E190	A	84,2	91,0	96,3
20-10-2016 15:23:14	E170	A	84,2	89,3	94,6
20-10-2016 15:27:07	A320	A	84,0	89,9	95,4
20-10-2016 15:29:55	C56X	A	83,2	89,8	93,6
20-10-2016 15:32:02	E170	A	82,2	88,5	94,2
20-10-2016 15:34:20	DH8D	A	79,8	84,4	90,2
20-10-2016 15:36:42	E170	A	82,3	88,6	94,1
20-10-2016 15:40:04	B788	A	85,6	90,9	97,4
20-10-2016 15:42:50	DH8D	A	76,5	85,2	91,4
20-10-2016 15:46:22	E170	A	84,4	89,9	94,8
20-10-2016 15:49:54	DH8D	A	80,1	84,3	90,5
20-10-2016 15:52:28	E170	A	84,8	90,9	95,9
20-10-2016 15:55:11	F100	A	80,5	86,4	92,0
20-10-2016 16:08:07	E190	A	84,7	91,5	96,4
20-10-2016 16:10:48	E170	A	82,2	89,4	94,3
20-10-2016 16:16:50	B734	A	88,0	95,4	99,7
20-10-2016 16:19:53	B737	A	84,6	90,7	96,0
20-10-2016 16:23:01	A319	A	84,2	91,0	96,2
20-10-2016 16:29:34	E190	A	84,6	90,4	96,0
20-10-2016 16:31:58	E190	A	84,7	91,1	96,2
20-10-2016 17:01:45	B733	A	85,9	93,6	98,4
20-10-2016 17:08:00	B738	A	86,2	93,9	99,2
20-10-2016 17:10:44	A320	A	83,9	89,9	95,4
20-10-2016 17:32:29	E170	A	84,7	90,1	95,5
20-10-2016 17:44:17	A320	A	84,9	90,6	96,4
20-10-2016 17:47:09	E170	A	84,6	89,8	95,4
20-10-2016 17:49:32	A320	A	83,2	89,5	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2016 17:52:15	A321	A	85,1	90,9	96,2
20-10-2016 17:55:24	E190	A	84,1	90,8	95,9
20-10-2016 18:10:48	DH8D	A	79,8	85,1	90,6
20-10-2016 18:13:44	B734	A	86,4	95,1	100,0
20-10-2016 18:15:36	B733	A	86,5	93,5	97,7
20-10-2016 18:17:49	A321	A	84,7	90,7	96,2
20-10-2016 18:21:09	A320	A	85,8	91,8	97,3
20-10-2016 18:25:19	E170	A	84,7	89,7	94,7
20-10-2016 18:28:27	DH8D	A	79,0	84,0	90,1
20-10-2016 18:31:40	B738	A	86,8	94,2	99,3
20-10-2016 18:34:55	E170	A	86,8	93,3	98,0
20-10-2016 18:38:03	DH8D	A	81,4	86,4	91,8
20-10-2016 18:40:42	CRJ9	A	82,3	87,4	93,5
20-10-2016 18:43:42	B734	A	87,2	93,6	98,3
20-10-2016 18:46:28	E190	A	84,8	91,2	95,9
20-10-2016 18:48:35	E170	A	83,9	89,2	94,7
20-10-2016 18:51:26	DH8D	A	80,5	84,7	90,5
20-10-2016 18:53:41	E170	A	83,9	90,9	95,9
20-10-2016 18:56:14	DH8D	A	80,6	85,8	91,8
20-10-2016 18:58:38	E170	A	84,2	89,6	94,6
20-10-2016 19:01:07	DH8D	A	80,1	85,1	90,9
20-10-2016 19:03:48	DH8D	A	79,8	85,5	91,3
20-10-2016 19:05:49	A320	A	83,7	91,3	96,5
20-10-2016 19:08:39	E170	A	83,8	88,7	94,2
20-10-2016 19:11:26	DH8D	A	83,5	89,9	95,0
20-10-2016 19:15:42	A319	A	71,5	74,1	83,0
20-10-2016 19:45:00	C295	A	82,4	88,0	93,2
20-10-2016 19:48:08	AT45	A	81,4	86,7	92,8
20-10-2016 19:50:07	A320	A	84,8	90,3	95,9
20-10-2016 19:53:15	E170	A	84,9	90,8	95,7
20-10-2016 19:55:51	P180	A	72,6	76,1	85,6
20-10-2016 20:02:36	B738	A	86,1	92,3	97,3
20-10-2016 20:05:37	B738	A	87,0	93,0	98,1
20-10-2016 20:08:36	SF34	A	82,1	88,3	93,5
20-10-2016 20:11:37	P180	A	88,2	94,5	101,0
20-10-2016 20:15:31	SF34	A	81,4	86,5	91,8
20-10-2016 20:23:23	B738	A	86,5	93,0	98,3
20-10-2016 20:26:39	SF34	A	84,4	90,1	94,8
20-10-2016 20:34:37	B735	A	85,5	92,6	97,0
20-10-2016 20:37:32	E190	A	84,5	90,6	95,9
20-10-2016 20:45:49	E170	A	84,7	90,9	96,1
20-10-2016 20:55:38	E190	A	84,1	89,3	94,9
20-10-2016 21:02:06	E190	A	84,5	92,2	96,8
20-10-2016 21:04:35	B738	A	85,7	91,4	96,8
20-10-2016 21:08:13	E170	A	83,8	89,7	94,6
20-10-2016 21:14:05	E170	A	83,5	90,1	95,2
20-10-2016 21:18:44	E190	A	85,0	91,5	96,2
20-10-2016 21:20:46	B734	A	89,8	96,4	100,6
20-10-2016 21:23:00	B738	A	87,8	94,8	99,8
20-10-2016 21:25:54	A320	A	84,9	91,4	96,7
20-10-2016 21:29:51	E170	A	85,1	91,7	96,9
20-10-2016 21:32:30	B734	A	88,0	95,2	99,1
20-10-2016 21:34:53	E170	A	84,7	91,2	95,8
20-10-2016 21:36:46	E170	A	85,0	90,6	95,8
20-10-2016 21:39:31	E190	A	85,0	90,9	96,1
20-10-2016 21:42:45	E170	A	84,2	90,4	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2016 21:48:34	F100	A	80,8	85,7	91,6
20-10-2016 21:53:25	E170	A	84,5	90,5	96,0
20-10-2016 21:58:05	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
21-10-2016 06:09:59	A332	A	87,3	94,4	99,9
21-10-2016 06:16:34	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
21-10-2016 06:21:19	B752	A	87,2	93,6	99,8
21-10-2016 06:23:23	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
21-10-2016 06:25:13	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
21-10-2016 06:27:53	B734	A	86,7	93,7	97,9
21-10-2016 06:30:50	E170	A	83,4	88,8	93,9
21-10-2016 06:33:22	E170	A	83,2	89,6	94,7
21-10-2016 06:35:42	DH8D	A	78,9	83,7	89,7
21-10-2016 06:38:01	E190	A	84,6	91,4	96,4
21-10-2016 06:40:39	B733	A	87,5	94,1	98,9
21-10-2016 06:43:00	E170	A	85,1	90,5	95,5
21-10-2016 06:45:08	E190	A	83,8	89,8	95,2
21-10-2016 06:48:07	E170	A	83,0	88,8	94,2
21-10-2016 06:50:27	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
21-10-2016 07:00:44	DH8D	A	80,8	84,8	90,8
21-10-2016 07:13:54	B738	A	86,6	92,9	98,3
21-10-2016 07:24:31	AT72	A	83,8	91,2	97,6
21-10-2016 07:32:44	B738	A	85,2	92,9	97,8
21-10-2016 07:48:00	A320	A	79,1	87,0	93,7
21-10-2016 07:50:46	DH8D	A	77,4	84,7	90,9
21-10-2016 08:08:47	B739	A	83,8	93,2	98,2
21-10-2016 08:09:56	E170	D	73,1	79,8	86,6
21-10-2016 08:16:41	SF34	A	79,6	86,8	92,1
21-10-2016 08:25:13	AT45	A	80,2	87,4	93,8
21-10-2016 08:27:34	DH8D	A	78,5	85,6	91,0
21-10-2016 08:29:50	E170	A	83,0	88,7	94,1
21-10-2016 08:32:36	E170	A	85,2	92,4	97,2
21-10-2016 08:35:08	DH8D	A	78,9	84,8	91,0
21-10-2016 08:38:26	B734	A	86,4	94,0	98,1
21-10-2016 08:43:07	E170	A	82,0	88,9	93,7
21-10-2016 08:45:51	A320	A	81,1	90,1	95,8
21-10-2016 08:51:13	E190	A	83,2	91,1	95,8
21-10-2016 08:54:40	E170	A	82,7	90,3	95,2
21-10-2016 08:57:10	SU95	A	84,4	90,8	96,4
21-10-2016 08:59:47	E170	A	81,4	88,4	93,7
21-10-2016 09:02:05	E190	A	83,8	90,1	95,2
21-10-2016 09:03:59	A320	A	83,9	89,4	95,0
21-10-2016 09:06:44	E170	A	81,7	91,2	96,7
21-10-2016 09:16:57	A319	A	83,3	90,9	96,3
21-10-2016 09:19:35	CRJ9	A	82,4	88,0	93,9
21-10-2016 09:22:33	E190	A	81,4	90,0	95,2
21-10-2016 09:36:26	E170	A	85,4	91,4	96,5
21-10-2016 09:38:33	H25B	A	82,3	87,5	92,3
21-10-2016 09:40:50	E170	A	86,3	92,5	97,1
21-10-2016 09:42:43	DH8D	A	80,8	87,2	92,5
21-10-2016 09:45:44	DH8D	A	79,2	84,6	90,3
21-10-2016 09:47:49	DH8D	A	79,8	85,1	90,6
21-10-2016 09:50:12	DH8D	A	80,6	85,1	90,2
21-10-2016 09:55:17	B733	A	85,0	93,0	97,3
21-10-2016 09:57:18	A320	A	83,4	88,7	94,5
21-10-2016 09:59:24	A320	A	83,2	89,8	95,5
21-10-2016 10:02:17	DH8D	A	81,2	86,9	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2016 10:04:15	A320	A	84,7	91,4	96,7
21-10-2016 10:10:01	DH8D	A	77,6	84,4	90,1
21-10-2016 10:13:03	DH8D	A	80,1	85,2	90,9
21-10-2016 10:15:38	E170	A	83,1	89,4	94,3
21-10-2016 10:18:32	B734	A	86,6	93,0	97,3
21-10-2016 10:35:23	E170	A	84,8	91,4	96,3
21-10-2016 10:43:36	A320	A	83,4	89,1	94,8
21-10-2016 10:53:52	DH8D	A	79,1	85,1	90,6
21-10-2016 10:59:30	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
21-10-2016 11:09:24	BE30	A	81,0	85,9	91,4
21-10-2016 11:12:30	DH8D	A	79,1	84,5	90,2
21-10-2016 11:14:51	A321	A	84,3	90,5	95,7
21-10-2016 11:24:10	A320	A	82,4	89,5	95,2
21-10-2016 11:26:28	B788	A	84,8	91,4	97,4
21-10-2016 11:28:38	B738	A	86,0	92,5	97,5
21-10-2016 11:32:29	E170	A	83,9	89,5	94,3
21-10-2016 11:39:22	E190	A	83,1	89,4	94,9
21-10-2016 11:43:31	A321	A	84,0	89,7	95,2
21-10-2016 11:45:43	A318	A	84,7	90,9	96,4
21-10-2016 11:51:09	B788	A	85,1	90,7	96,9
21-10-2016 11:53:54	A320	A	86,2	92,8	97,3
21-10-2016 11:56:23	E170	A	83,8	89,9	95,0
21-10-2016 12:05:01	A320	A	80,1	87,5	93,9
21-10-2016 12:07:17	B77W	A	88,8	95,1	100,6
21-10-2016 12:10:00	E190	A	82,9	89,2	95,0
21-10-2016 12:12:37	E170	A	82,0	91,3	96,9
21-10-2016 12:15:00	F100	A	81,9	88,8	94,2
21-10-2016 12:25:26	E170	A	83,2	90,1	94,9
21-10-2016 12:27:54	E170	A	82,5	89,2	94,6
21-10-2016 12:30:41	A320	A	83,2	90,0	95,5
21-10-2016 12:33:20	E170	A	81,1	87,1	92,9
21-10-2016 12:43:39	A320	A	85,0	91,3	96,5
21-10-2016 12:46:04	E170	A	84,3	90,5	95,1
21-10-2016 12:48:41	DH8D	A	80,5	86,2	91,3
21-10-2016 12:51:57	E190	A	83,8	91,2	96,3
21-10-2016 12:54:08	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
21-10-2016 12:56:16	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
21-10-2016 12:59:48	E190	A	83,8	90,2	95,3
21-10-2016 13:02:57	M28	A	83,4	92,2	96,6
21-10-2016 13:05:54	DH8D	A	78,3	84,8	90,8
21-10-2016 13:07:50	A332	A	81,1	92,5	100,6
21-10-2016 13:10:28	H25B	A	76,6	85,2	93,1
21-10-2016 13:11:19	H25B	A	79,6	86,8	92,1
21-10-2016 13:17:14	B788	A	83,7	91,6	97,7
21-10-2016 13:20:35	B788	A	82,3	91,5	98,2
21-10-2016 13:26:13	A320	A	75,9	89,0	96,7
21-10-2016 13:28:13	A320	A	75,6	89,1	93,9
21-10-2016 13:32:37	DH8D	A	80,2	85,0	91,0
21-10-2016 13:40:06	E190	A	83,7	91,3	96,1
21-10-2016 13:41:26	A320	A	77,5	90,9	98,3
21-10-2016 13:46:10	A320	A	84,1	89,9	95,5
21-10-2016 13:48:12	A321	A	84,7	91,4	96,7
21-10-2016 13:50:46	E170	A	86,1	92,2	97,3
21-10-2016 13:55:50	B734	A	85,8	93,0	97,3
21-10-2016 13:58:44	DH8D	A	79,2	85,4	91,3
21-10-2016 14:06:19	B733	A	86,4	94,8	99,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2016 14:10:41	P180	A	87,6	95,4	101,6
21-10-2016 14:14:15	E170	A	82,7	88,5	93,8
21-10-2016 14:27:37	DH8D	A	80,0	84,6	90,5
21-10-2016 14:39:07	E190	A	81,8	88,6	94,4
21-10-2016 14:44:23	A320	A	83,6	91,8	97,0
21-10-2016 14:47:45	DH8D	A	81,1	86,8	92,3
21-10-2016 14:50:26	A320	A	83,6	89,7	95,6
21-10-2016 14:54:16	B738	A	86,0	92,2	97,5
21-10-2016 15:02:31	E170	A	83,8	91,8	97,1
21-10-2016 15:13:41	FA7X	A	80,0	86,6	91,8
21-10-2016 15:15:57	E190	A	82,8	89,4	94,9
21-10-2016 15:17:59	A320	A	82,3	90,1	96,1
21-10-2016 15:20:46	E170	A	81,8	88,3	94,1
21-10-2016 15:22:48	DH8D	A	79,2	85,1	91,0
21-10-2016 15:28:08	B734	A	86,0	94,5	98,8
21-10-2016 15:30:34	E170	A	83,4	91,1	96,0
21-10-2016 15:32:34	E170	A	84,6	90,0	95,4
21-10-2016 15:34:42	E190	A	84,0	90,1	95,4
21-10-2016 15:37:09	E170	A	83,5	89,6	95,8
21-10-2016 15:39:04	E170	A	84,2	91,0	95,7
21-10-2016 15:41:50	DH8D	A	80,8	85,1	90,8
21-10-2016 15:44:28	E170	A	80,9	89,5	95,2
21-10-2016 15:48:40	E170	A	83,1	88,9	93,9
21-10-2016 15:51:53	E190	A	82,4	90,3	96,1
21-10-2016 15:58:33	F100	A	81,6	86,6	92,0
21-10-2016 16:01:31	DH8D	A	79,3	85,4	91,7
21-10-2016 16:04:15	E190	A	82,3	92,3	97,4
21-10-2016 16:06:40	E170	A	84,8	92,7	98,2
21-10-2016 16:21:07	B737	A	79,6	90,5	96,3
21-10-2016 16:23:54	E190	A	83,2	91,9	97,0
21-10-2016 16:26:13	A320	A	83,9	91,6	97,1
21-10-2016 16:28:50	E190	A	84,2	90,9	96,3
21-10-2016 16:44:35	E170	A	82,6	90,2	95,9
21-10-2016 16:47:27	A319	A	83,2	91,3	96,7
21-10-2016 17:00:55	B738	A	88,0	95,6	100,6
21-10-2016 17:11:43	CRJ9	A	81,7	87,6	93,4
21-10-2016 17:31:55	A320	A	84,4	90,2	95,9
21-10-2016 17:36:48	DH8D	A	78,9	86,1	91,7
21-10-2016 17:41:49	H25B	A	78,7	83,1	88,7
21-10-2016 17:56:52	A321	A	83,7	90,4	95,7
21-10-2016 18:03:06	E190	A	85,0	91,1	95,8
21-10-2016 18:05:29	A321	A	84,7	90,6	96,2
21-10-2016 18:11:59	A319	A	84,6	91,7	96,7
21-10-2016 18:15:23	DH8D	A	80,7	86,2	91,8
21-10-2016 18:17:23	B733	A	86,8	94,3	99,6
21-10-2016 18:20:08	A320	A	83,8	89,3	95,3
21-10-2016 18:22:21	E170	A	87,0	93,3	98,1
21-10-2016 18:25:01	E170	A	84,8	90,9	95,6
21-10-2016 18:34:38	DH8D	A	78,8	85,0	90,8
21-10-2016 18:37:31	E170	A	82,6	89,3	94,4
21-10-2016 18:39:48	E170	A	83,3	90,7	96,0
21-10-2016 18:46:47	DH8D	A	81,6	86,3	91,1
21-10-2016 18:48:50	E170	A	81,6	89,7	95,0
21-10-2016 18:51:45	M28	A	79,7	84,2	90,8
21-10-2016 18:53:54	DH8D	A	79,5	85,3	90,9
21-10-2016 18:56:16	E170	A	84,1	89,0	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2016 18:58:42	PRM1	A	77,7	84,4	90,0
21-10-2016 19:00:51	E170	A	82,4	89,6	94,7
21-10-2016 19:03:08	E170	A	82,2	88,1	93,4
21-10-2016 19:04:41	A320	A	84,1	89,8	95,5
21-10-2016 19:07:01	A320	A	85,6	92,5	97,3
21-10-2016 19:10:01	SF34	A	80,3	85,3	90,3
21-10-2016 19:14:10	DH8D	A	80,5	84,9	90,9
21-10-2016 19:16:45	F70	A	80,9	86,6	92,6
21-10-2016 19:18:52	DH8D	A	81,0	85,7	91,8
21-10-2016 19:21:35	E190	A	84,2	90,1	95,4
21-10-2016 19:23:48	AT45	A	83,3	87,9	94,1
21-10-2016 19:27:29	A320	A	82,7	91,9	97,2
21-10-2016 19:42:36	CRJ2	A	81,7	86,8	93,2
21-10-2016 19:44:57	E170	A	84,1	91,6	96,1
21-10-2016 19:57:54	P180	A	88,1	93,9	100,7
21-10-2016 20:15:02	BE40	A	79,3	85,3	90,1
21-10-2016 20:18:11	SF34	A	80,4	85,7	90,8
21-10-2016 20:22:40	SF34	A	78,7	85,6	90,8
21-10-2016 20:32:17	B735	A	85,3	91,8	96,7
21-10-2016 20:40:38	GLEX	A	79,6	84,0	89,1
21-10-2016 20:42:56	SF34	A	81,2	87,9	92,7
21-10-2016 20:49:27	E170	A	84,0	90,6	95,5
21-10-2016 20:51:51	A320	A	83,8	89,4	95,3
21-10-2016 20:55:42	E170	A	82,9	89,7	95,2
21-10-2016 20:58:02	E190	A	84,5	91,9	96,8
21-10-2016 21:06:26	E170	A	85,2	90,3	95,6
21-10-2016 21:13:23	B738	A	87,9	94,0	99,7
21-10-2016 21:15:19	E190	A	83,0	89,9	95,1
21-10-2016 21:25:12	DH8D	A	78,6	84,1	90,3
21-10-2016 21:27:58	E170	A	85,1	92,4	96,9
21-10-2016 21:30:34	E190	A	82,6	89,5	95,2
21-10-2016 21:36:03	B734	A	86,3	94,9	99,3
21-10-2016 21:38:59	E170	A	84,0	89,2	94,4
21-10-2016 21:41:08	A319	A	85,1	92,0	97,1
21-10-2016 21:43:37	E190	A	83,1	90,1	95,4
21-10-2016 21:46:27	DH8D	A	80,0	85,2	90,7
21-10-2016 21:48:35	E170	A	85,0	92,5	97,1
21-10-2016 21:50:44	E190	A	84,5	90,6	96,0
21-10-2016 21:52:45	E170	A	85,0	90,3	96,2
21-10-2016 21:54:54	E170	A	84,1	90,5	95,8
21-10-2016 21:57:15	F100	A	83,3	88,9	94,1
21-10-2016 21:59:21	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
22-10-2016 06:03:22	A320	A	83,3	88,8	94,7
22-10-2016 06:06:38	E190	A	85,2	91,2	96,0
22-10-2016 06:13:05	A332	A	86,4	92,6	98,7
22-10-2016 06:16:32	E170	A	82,6	88,3	94,1
22-10-2016 06:20:27	E190	A	83,9	90,4	95,1
22-10-2016 06:23:05	E190	A	84,5	91,3	96,2
22-10-2016 06:24:59	DH8D	A	80,2	85,6	91,0
22-10-2016 06:26:54	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
22-10-2016 06:28:51	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
22-10-2016 06:31:01	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
22-10-2016 06:35:19	DH8D	A	80,1	84,8	90,5
22-10-2016 06:37:31	E190	A	83,5	89,9	95,2
22-10-2016 06:40:24	E170	A	83,7	89,5	94,8
22-10-2016 06:42:39	DH8D	A	79,4	84,5	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2016 06:44:08	E170	A	83,2	88,9	94,4
22-10-2016 07:12:48	B738	A	87,4	93,4	98,8
22-10-2016 07:31:24	B738	A	85,9	92,1	97,4
22-10-2016 07:59:19	B734	A	88,4	95,3	99,9
22-10-2016 08:03:29	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
22-10-2016 08:16:22	E170	A	84,1	90,0	95,9
22-10-2016 08:21:03	E170	A	83,5	89,2	93,9
22-10-2016 08:29:37	DH8D	A	80,7	85,0	90,7
22-10-2016 08:45:47	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
22-10-2016 08:51:59	E170	A	82,2	88,5	93,9
22-10-2016 08:58:44	E170	A	82,1	89,2	94,6
22-10-2016 09:00:50	SU95	A	84,2	90,4	95,6
22-10-2016 09:04:09	E170	A	82,6	88,5	94,0
22-10-2016 09:08:38	BCS1	A	80,8	87,3	92,8
22-10-2016 09:17:59	B738	A	86,2	92,4	97,4
22-10-2016 09:21:12	E170	A	82,4	88,2	93,6
22-10-2016 09:23:44	A321	A	82,0	88,9	94,7
22-10-2016 09:32:33	E170	A	83,3	88,7	94,0
22-10-2016 09:34:38	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
22-10-2016 09:37:20	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
22-10-2016 09:41:10	DH8D	A	79,4	84,0	89,8
22-10-2016 09:45:06	DH8D	A	79,4	83,3	88,9
22-10-2016 09:46:52	B738	A	85,1	91,9	96,9
22-10-2016 09:49:22	DH8D	A	80,1	85,4	91,3
22-10-2016 09:51:39	CRJ9	A	82,3	87,6	93,4
22-10-2016 09:54:38	B733	A	86,1	93,1	98,4
22-10-2016 09:59:20	E170	A	82,5	88,4	93,6
22-10-2016 10:09:57	E170	A	83,5	89,2	94,6
22-10-2016 10:13:37	E190	A	83,7	91,1	95,5
22-10-2016 10:16:20	DH8D	A	80,2	85,4	90,6
22-10-2016 10:18:28	E170	A	83,5	89,7	95,3
22-10-2016 10:26:33	A320	A	83,7	89,4	95,2
22-10-2016 10:41:41	E190	A	83,7	89,7	95,2
22-10-2016 10:45:21	DH8D	A	80,0	85,0	90,5
22-10-2016 11:03:16	AT45	A	79,6	86,9	93,0
22-10-2016 11:12:19	A321	A	83,3	89,4	94,7
22-10-2016 11:14:53	E190	A	83,7	89,6	95,5
22-10-2016 11:32:43	B737	A	83,6	90,3	95,7
22-10-2016 11:35:14	C56X	A	81,0	88,6	92,8
22-10-2016 11:39:33	E170	A	81,6	86,8	92,0
22-10-2016 11:45:58	E170	A	83,3	88,5	93,8
22-10-2016 11:48:20	A320	A	84,8	91,2	96,3
22-10-2016 11:50:24	E190	A	81,5	89,6	95,3
22-10-2016 11:53:54	E170	A	83,8	90,6	95,9
22-10-2016 11:58:26	A321	A	83,4	89,4	94,9
22-10-2016 12:03:21	B788	A	85,5	91,7	97,8
22-10-2016 12:05:55	B738	A	84,7	91,9	96,8
22-10-2016 12:08:28	E190	A	81,9	89,1	94,7
22-10-2016 12:10:39	E170	A	82,8	88,7	93,9
22-10-2016 12:18:15	F100	A	79,7	84,9	90,8
22-10-2016 12:20:28	A319	A	82,3	90,3	95,9
22-10-2016 12:23:00	E55P	A	80,1	85,6	90,1
22-10-2016 12:26:12	E170	A	82,6	89,0	93,7
22-10-2016 12:28:25	E170	A	82,3	88,2	93,8
22-10-2016 12:30:45	B77W	A	86,2	94,6	100,4
22-10-2016 12:33:03	DH8D	A	78,7	85,3	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2016 12:36:00	E190	A	84,5	90,9	95,9
22-10-2016 12:37:40	E170	A	83,1	88,9	93,9
22-10-2016 12:39:16	A320	A	84,1	91,5	96,6
22-10-2016 12:41:40	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
22-10-2016 12:43:48	CRJ9	A	81,3	87,7	93,3
22-10-2016 12:48:32	E170	A	82,3	88,9	94,1
22-10-2016 13:02:30	DH8D	A	79,1	84,1	89,9
22-10-2016 13:23:25	B788	A	84,1	90,9	97,1
22-10-2016 13:26:59	B788	A	85,4	91,5	97,4
22-10-2016 13:31:13	E170	A	82,4	89,2	94,4
22-10-2016 13:34:02	E190	A	84,2	91,0	95,7
22-10-2016 13:36:03	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
22-10-2016 13:38:11	A319	A	83,0	90,4	96,0
22-10-2016 13:43:51	A332	A	85,1	93,0	98,9
22-10-2016 13:54:04	B788	A	84,6	90,5	96,7
22-10-2016 13:58:20	P180	A	86,6	94,3	100,8
22-10-2016 14:00:13	B788	A	83,6	91,8	97,7
22-10-2016 14:02:50	DH8D	A	79,1	84,6	90,2
22-10-2016 14:05:07	DH8D	A	78,1	83,6	89,5
22-10-2016 14:07:01	B735	A	84,3	91,9	96,6
22-10-2016 14:14:49	DH8D	A	80,8	86,0	91,6
22-10-2016 14:18:12	DH8D	A	79,5	84,5	90,3
22-10-2016 14:31:03	A320	A	81,4	88,4	94,0
22-10-2016 14:37:27	RJ1H	A	82,5	90,7	95,7
22-10-2016 14:53:49	B738	A	84,8	91,5	96,6
22-10-2016 14:57:46	P46T	A	81,3	86,6	91,7
22-10-2016 15:00:30	E190	A	82,8	89,8	94,8
22-10-2016 15:03:42	E170	A	83,2	89,3	94,4
22-10-2016 15:05:59	DH8D	A	78,4	83,0	88,9
22-10-2016 15:19:42	A320	A	84,5	91,4	96,3
22-10-2016 15:22:33	E190	A	83,6	89,7	94,7
22-10-2016 15:25:08	E170	A	83,6	89,5	94,4
22-10-2016 15:27:31	E170	A	81,9	87,5	92,7
22-10-2016 15:31:32	DH8D	A	79,4	84,2	89,9
22-10-2016 15:34:07	E170	A	82,6	88,4	93,7
22-10-2016 15:36:31	E170	A	82,7	87,4	92,7
22-10-2016 15:38:24	E190	A	83,7	89,5	94,5
22-10-2016 15:40:29	E190	A	84,3	90,4	95,5
22-10-2016 15:42:30	E170	A	83,4	88,9	93,8
22-10-2016 15:49:03	E170	A	82,4	88,3	93,2
22-10-2016 15:52:10	E170	A	83,1	88,7	93,5
22-10-2016 15:55:21	F100	A	80,6	87,1	92,4
22-10-2016 16:00:29	A319	A	82,3	88,3	94,1
22-10-2016 16:03:59	C56X	A	82,9	88,9	92,9
22-10-2016 16:06:14	A320	A	82,6	88,4	94,1
22-10-2016 16:08:32	B737	A	84,1	90,8	95,9
22-10-2016 16:12:08	E170	A	81,2	88,1	93,0
22-10-2016 16:37:25	H25B	A	79,7	86,9	91,7
22-10-2016 16:56:48	A320	A	84,3	91,0	96,1
22-10-2016 16:59:38	B738	A	83,1	90,1	95,4
22-10-2016 17:34:13	E170	A	83,6	90,2	95,3
22-10-2016 17:40:10	A321	A	82,9	88,6	94,3
22-10-2016 17:43:21	A320	A	83,2	89,1	94,7
22-10-2016 17:44:58	B734	A	85,2	92,1	96,4
22-10-2016 17:47:20	A320	A	83,5	89,2	94,7
22-10-2016 17:53:39	C295	A	83,9	89,1	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2016 18:02:24	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
22-10-2016 18:05:05	B738	A	86,0	93,0	97,8
22-10-2016 18:07:11	A321	A	82,4	89,1	94,7
22-10-2016 18:09:19	E170	A	83,0	88,1	93,4
22-10-2016 18:11:23	B738	A	83,5	90,8	95,8
22-10-2016 18:14:35	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
22-10-2016 18:16:44	B733	A	85,9	93,7	98,2
22-10-2016 18:19:07	DH8D	A	79,5	84,3	89,5
22-10-2016 18:23:08	E170	A	81,7	87,7	92,8
22-10-2016 18:26:53	C525	A	78,8	83,9	89,2
22-10-2016 18:30:57	B734	A	85,8	93,3	97,3
22-10-2016 18:32:40	E170	A	82,6	89,2	94,1
22-10-2016 18:35:03	E170	A	83,4	89,1	94,5
22-10-2016 18:37:13	B738	A	84,6	90,6	95,7
22-10-2016 18:39:26	DH8D	A	80,0	84,2	90,0
22-10-2016 18:41:37	B734	A	85,0	91,5	95,8
22-10-2016 18:43:37	DH8D	A	82,8	88,5	93,6
22-10-2016 18:45:58	E170	A	83,2	88,9	93,7
22-10-2016 18:48:14	E170	A	83,5	90,9	96,0
22-10-2016 18:50:44	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
22-10-2016 18:53:16	E190	A	82,3	88,2	93,4
22-10-2016 18:55:42	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
22-10-2016 18:57:29	B734	A	85,5	92,6	96,7
22-10-2016 19:07:30	A320	A	84,2	90,6	95,6
22-10-2016 19:09:38	DH8D	A	82,3	88,0	93,5
22-10-2016 19:33:33	E190	A	83,2	89,1	94,0
22-10-2016 19:47:44	SF34	A	81,2	86,4	91,2
22-10-2016 19:58:12	E170	A	82,1	88,3	93,2
22-10-2016 20:14:40	A320	A	83,2	89,2	94,7
22-10-2016 20:40:04	A320	A	82,6	88,2	93,7
22-10-2016 20:43:27	E190	A	83,9	89,9	94,7
22-10-2016 20:56:35	E170	A	82,3	88,3	93,1
22-10-2016 21:01:18	E170	A	82,5	87,8	92,9
22-10-2016 21:06:59	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
22-10-2016 21:08:42	E170	A	83,9	90,0	95,0
22-10-2016 21:10:49	E170	A	82,2	88,3	93,3
22-10-2016 21:12:46	B738	A	84,9	91,3	96,7
22-10-2016 21:14:57	E170	A	81,6	87,0	92,0
22-10-2016 21:16:49	E190	A	83,5	88,9	93,9
22-10-2016 21:18:48	B738	A	86,0	92,6	97,7
22-10-2016 21:21:40	E190	A	84,0	90,0	94,8
22-10-2016 21:26:21	E170	A	81,6	86,4	91,6
22-10-2016 21:28:09	E190	A	83,2	89,0	93,9
22-10-2016 21:30:41	E170	A	81,7	86,8	92,1
22-10-2016 21:33:21	E170	A	82,5	87,9	92,9
22-10-2016 21:39:48	E190	A	83,3	89,0	94,4
22-10-2016 21:41:44	F100	A	80,0	87,3	92,5
22-10-2016 21:43:49	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
22-10-2016 21:45:47	DH8D	A	81,8	89,2	94,3
22-10-2016 21:48:15	DH8D	A	77,9	83,2	89,4
22-10-2016 21:50:05	A320	A	83,9	91,0	96,0
22-10-2016 21:52:48	DH8D	A	80,0	84,4	89,6
22-10-2016 21:57:23	B738	A	84,5	91,1	96,6
23-10-2016 06:10:03	A332	A	86,8	95,6	100,6
23-10-2016 06:14:02	E190	A	84,7	91,0	95,5
23-10-2016 06:25:24	E190	A	83,9	90,2	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2016 06:27:45	E190	A	83,3	90,5	95,6
23-10-2016 06:30:53	E170	A	81,9	89,7	94,7
23-10-2016 06:34:16	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
23-10-2016 06:36:52	E170	A	82,0	88,2	93,1
23-10-2016 06:38:49	B738	A	86,7	93,7	98,5
23-10-2016 06:41:54	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
23-10-2016 06:51:59	B734	A	88,5	95,9	100,0
23-10-2016 06:54:43	A320	A	84,1	89,7	94,9
23-10-2016 08:12:33	E170	A	82,0	87,2	92,4
23-10-2016 08:21:06	B734	A	86,8	94,2	98,3
23-10-2016 08:26:00	DH8D	A	82,7	88,8	94,5
23-10-2016 08:37:37	E170	A	84,0	89,9	94,7
23-10-2016 08:40:00	B733	A	84,5	90,7	95,9
23-10-2016 08:47:27	SU95	A	84,7	91,1	96,2
23-10-2016 08:50:01	E170	A	82,6	88,1	93,4
23-10-2016 08:51:54	A320	A	83,4	88,9	94,6
23-10-2016 08:53:52	E170	A	82,6	88,4	93,4
23-10-2016 08:57:05	E170	A	84,0	89,3	94,8
23-10-2016 09:13:40	A321	A	83,5	89,7	95,3
23-10-2016 09:18:43	A321	A	84,8	91,0	96,3
23-10-2016 09:21:30	E170	A	83,1	88,8	93,9
23-10-2016 09:28:09	E170	A	84,4	90,9	95,6
23-10-2016 09:37:53	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
23-10-2016 09:40:47	A320	A	83,1	89,5	95,1
23-10-2016 09:43:38	E170	A	83,4	90,5	95,4
23-10-2016 09:46:18	A320	A	83,5	91,2	96,3
23-10-2016 09:49:09	DH8D	A	80,9	85,5	90,9
23-10-2016 09:51:46	A320	A	83,8	88,6	94,5
23-10-2016 09:54:24	B738	A	86,2	92,3	97,7
23-10-2016 10:16:58	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
23-10-2016 10:24:30	E190	A	82,5	89,0	94,0
23-10-2016 10:34:04	E190	A	82,9	89,4	94,9
23-10-2016 10:37:44	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
23-10-2016 10:46:14	DH8D	A	80,1	84,7	90,5
23-10-2016 10:52:57	A320	A	84,3	89,8	95,4
23-10-2016 10:58:49	A320	A	83,1	89,4	95,1
23-10-2016 11:24:04	E170	A	82,7	89,2	94,4
23-10-2016 11:28:42	A321	A	84,5	90,6	95,9
23-10-2016 11:44:17	E170	A	84,3	91,0	95,0
23-10-2016 11:46:37	A321	A	82,4	89,0	94,7
23-10-2016 11:48:42	A320	A	84,4	90,2	95,8
23-10-2016 11:51:32	B788	A	85,0	90,7	97,0
23-10-2016 11:54:39	E170	A	82,9	89,7	94,6
23-10-2016 12:03:06	A318	A	83,7	90,6	96,2
23-10-2016 12:05:28	E170	A	83,1	89,6	94,9
23-10-2016 12:15:34	E190	A	83,4	90,2	95,2
23-10-2016 12:17:43	E170	A	82,8	88,0	93,2
23-10-2016 12:22:16	E170	A	82,5	88,1	93,3
23-10-2016 12:24:29	B737	A	83,8	90,1	95,5
23-10-2016 12:27:30	E170	A	83,2	89,9	95,2
23-10-2016 12:34:22	F100	A	80,4	88,3	93,8
23-10-2016 12:36:56	E170	A	83,2	88,1	93,6
23-10-2016 12:39:58	E170	A	81,9	87,8	93,0
23-10-2016 12:42:39	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
23-10-2016 12:47:25	B788	A	85,6	92,3	98,4
23-10-2016 12:50:01	A320	A	83,5	89,7	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2016 12:52:34	E190	A	83,6	90,7	95,9
23-10-2016 12:54:59	DH8D	A	79,8	84,5	90,3
23-10-2016 12:57:49	E170	A	83,4	90,7	95,7
23-10-2016 12:59:46	B738	A	85,1	91,3	96,6
23-10-2016 13:01:56	A320	A	84,9	92,2	97,5
23-10-2016 13:07:02	B788	A	85,0	90,9	97,3
23-10-2016 13:22:00	A320	A	83,7	89,6	95,4
23-10-2016 13:24:35	A319	A	84,4	91,0	96,2
23-10-2016 13:48:19	A321	A	85,8	92,6	97,6
23-10-2016 13:51:19	E190	A	84,2	91,7	96,5
23-10-2016 13:54:19	A320	A	83,5	89,7	95,3
23-10-2016 13:56:32	DH8D	A	78,9	84,1	90,1
23-10-2016 13:58:53	RJ1H	A	83,9	89,8	95,1
23-10-2016 14:00:56	DH8D	A	79,2	85,1	90,7
23-10-2016 14:03:32	DH8D	A	77,8	84,0	90,1
23-10-2016 14:06:41	E170	A	83,6	89,3	94,4
23-10-2016 14:09:35	DH8D	A	80,1	85,1	90,9
23-10-2016 14:18:08	CL30	A	78,7	82,9	88,2
23-10-2016 14:20:55	DH8D	A	80,1	84,8	90,5
23-10-2016 14:23:32	AT45	A	83,6	88,1	94,4
23-10-2016 14:33:30	A320	A	84,9	91,1	96,1
23-10-2016 14:55:31	E170	A	82,7	89,3	94,4
23-10-2016 15:02:58	E190	A	82,3	88,8	94,6
23-10-2016 15:10:52	B735	A	85,8	92,0	97,0
23-10-2016 15:13:28	DH8D	A	79,8	84,7	90,3
23-10-2016 15:21:08	A320	A	82,7	88,9	94,8
23-10-2016 15:23:01	P180	A	88,4	95,0	101,5
23-10-2016 15:24:56	E170	A	84,1	90,0	94,9
23-10-2016 15:27:11	E170	A	84,7	90,5	95,1
23-10-2016 15:29:13	E170	A	85,1	90,3	95,5
23-10-2016 15:31:34	E170	A	82,5	88,3	93,3
23-10-2016 15:33:30	F100	A	80,5	85,1	91,0
23-10-2016 15:35:30	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
23-10-2016 15:37:33	DH8D	A	79,7	84,8	90,1
23-10-2016 15:40:00	CRJ9	A	81,6	86,6	92,4
23-10-2016 15:41:52	E170	A	83,0	88,9	93,8
23-10-2016 15:43:54	E170	A	82,7	89,1	94,2
23-10-2016 15:46:05	DH8D	A	79,6	84,9	90,3
23-10-2016 15:48:57	DH8D	A	79,9	84,9	90,7
23-10-2016 15:51:08	B734	A	84,5	91,8	96,3
23-10-2016 15:53:52	A319	A	84,9	91,2	96,4
23-10-2016 15:57:13	E190	A	85,0	91,0	96,1
23-10-2016 15:59:17	E190	A	83,8	90,5	95,6
23-10-2016 16:02:48	A319	A	84,1	89,7	95,6
23-10-2016 16:09:00	B788	A	84,6	90,3	96,9
23-10-2016 16:24:28	E170	A	83,6	89,6	94,7
23-10-2016 16:37:02	B737	A	84,0	90,2	95,5
23-10-2016 16:40:22	E190	A	83,1	89,6	95,4
23-10-2016 16:42:38	C295	A	82,8	88,7	93,6
23-10-2016 16:45:05	B738	A	85,7	93,6	98,7
23-10-2016 17:04:20	B738	A	85,5	91,5	96,6
23-10-2016 17:16:09	A320	A	84,3	90,2	95,8
23-10-2016 17:44:12	E170	A	84,2	89,8	95,0
23-10-2016 17:46:31	A318	A	83,1	89,1	94,6
23-10-2016 17:56:24	A321	A	83,7	89,3	95,2
23-10-2016 17:58:28	B734	A	85,7	92,8	97,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2016 18:01:55	DH8D	A	80,7	85,7	91,1
23-10-2016 18:04:10	DH8D	A	79,6	84,4	90,4
23-10-2016 18:06:01	B733	A	86,0	92,7	97,1
23-10-2016 18:08:02	A321	A	84,7	90,6	95,8
23-10-2016 18:10:58	E170	A	83,8	90,0	94,9
23-10-2016 18:13:12	E170	A	85,0	90,2	95,4
23-10-2016 18:19:26	DH8D	A	78,8	84,3	90,0
23-10-2016 18:21:54	E190	A	83,2	89,5	94,9
23-10-2016 18:36:51	E170	A	82,8	88,4	93,6
23-10-2016 18:39:10	DH8D	A	80,3	84,5	90,3
23-10-2016 18:41:43	DH8D	A	81,0	86,4	92,5
23-10-2016 18:43:35	E190	A	85,2	90,2	95,6
23-10-2016 18:46:21	E170	A	85,3	90,7	96,1
23-10-2016 18:49:00	E170	A	83,8	89,8	95,2
23-10-2016 18:51:35	E170	A	80,4	85,6	91,8
23-10-2016 18:53:32	E170	A	82,6	88,5	94,0
23-10-2016 18:55:41	DH8D	A	80,6	85,5	90,6
23-10-2016 18:57:55	A321	A	84,7	91,1	95,8
23-10-2016 19:00:15	E170	A	83,9	89,5	94,7
23-10-2016 19:02:58	AT45	A	81,1	85,9	91,9
23-10-2016 19:04:58	DH8D	A	79,8	84,7	90,6
23-10-2016 19:07:45	A320	A	83,4	88,8	94,5
23-10-2016 19:10:11	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
23-10-2016 19:12:34	F100	A	83,1	88,7	93,9
23-10-2016 19:15:03	A320	A	85,1	91,5	96,6
23-10-2016 19:17:44	A320	A	83,0	88,5	94,5
23-10-2016 19:20:11	E190	A	82,4	87,9	93,9
23-10-2016 19:28:22	B738	A	85,6	91,9	97,0
23-10-2016 19:49:53	A319	A	83,1	89,3	95,1
23-10-2016 19:53:12	E170	A	83,2	88,2	93,6
23-10-2016 19:56:44	E170	A	83,6	89,7	94,7
23-10-2016 20:07:03	A321	A	83,4	88,7	94,2
23-10-2016 20:24:26	A320	A	83,5	89,4	94,9
23-10-2016 20:30:06	B733	A	86,3	93,5	98,0
23-10-2016 20:37:18	E190	A	83,7	90,4	95,5
23-10-2016 20:44:07	E190	A	83,8	90,3	95,5
23-10-2016 20:56:09	DH8D	A	80,4	85,5	91,2
23-10-2016 20:59:31	E170	A	83,3	88,4	93,8
23-10-2016 21:02:06	E190	A	83,3	89,1	94,4
23-10-2016 21:07:07	B738	A	85,7	91,0	96,5
23-10-2016 21:16:21	A320	A	84,1	90,7	95,9
23-10-2016 21:19:07	E170	A	82,8	87,5	93,6
23-10-2016 21:21:09	B734	A	86,1	93,1	97,6
23-10-2016 21:24:02	E170	A	85,2	90,8	95,6
23-10-2016 21:30:31	E170	A	83,0	88,8	94,2
23-10-2016 21:33:43	E170	A	82,1	87,5	93,6
23-10-2016 21:37:20	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
23-10-2016 21:39:53	E170	A	84,3	91,1	96,0
23-10-2016 21:42:59	DH8D	A	79,6	84,1	90,0
23-10-2016 21:45:43	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
23-10-2016 21:48:27	E170	A	84,2	90,6	95,4
23-10-2016 21:50:44	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
23-10-2016 21:52:46	E170	A	84,1	88,5	94,1
23-10-2016 21:54:45	B738	A	84,4	89,7	95,2
23-10-2016 21:56:35	B738	A	85,4	92,0	97,2
23-10-2016 21:58:50	A320	A	84,1	91,2	96,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2016 06:02:51	E170	A	83,1	88,7	94,3
24-10-2016 06:05:17	A320	A	83,7	89,0	94,8
24-10-2016 06:09:06	E190	A	85,2	90,8	96,0
24-10-2016 06:17:17	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
24-10-2016 06:23:45	DH8D	A	80,4	84,5	90,4
24-10-2016 06:25:49	E170	A	84,8	90,3	95,6
24-10-2016 06:28:14	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
24-10-2016 06:30:26	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
24-10-2016 06:32:44	E170	A	83,4	89,7	94,8
24-10-2016 06:36:43	DH8D	A	80,6	84,7	90,2
24-10-2016 06:39:59	E190	A	86,1	92,9	97,6
24-10-2016 06:42:49	E170	A	84,7	91,0	95,5
24-10-2016 06:45:26	E170	A	85,0	91,5	96,4
24-10-2016 06:48:33	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
24-10-2016 06:51:48	E170	A	84,6	89,9	95,3
24-10-2016 07:06:37	B738	A	85,3	91,2	96,5
24-10-2016 07:52:38	DH8D	A	77,1	84,6	90,7
24-10-2016 07:59:11	DH8D	A	81,3	85,3	90,8
24-10-2016 08:02:37	B738	A	86,1	92,3	97,3
24-10-2016 08:14:00	SF34	A	83,0	87,7	92,6
24-10-2016 08:15:28	B734	A	84,3	93,2	97,6
24-10-2016 08:18:17	E170	A	80,7	89,5	94,5
24-10-2016 08:21:04	AT45	A	82,7	88,1	94,4
24-10-2016 08:24:23	E170	A	83,6	90,1	95,4
24-10-2016 08:32:34	A320	A	83,3	91,4	96,7
24-10-2016 08:35:12	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
24-10-2016 08:43:02	E170	A	81,3	89,5	94,9
24-10-2016 08:48:16	E170	A	83,1	88,4	94,2
24-10-2016 08:50:33	E190	A	81,5	91,4	96,9
24-10-2016 08:55:02	E170	A	83,6	89,1	94,4
24-10-2016 08:57:32	A320	A	84,5	90,3	95,9
24-10-2016 09:00:12	A319	A	85,9	93,2	98,2
24-10-2016 09:03:15	BCS1	A	82,5	87,7	93,3
24-10-2016 09:17:49	SU95	A	84,2	89,5	95,4
24-10-2016 09:21:42	A321	A	84,9	91,0	96,4
24-10-2016 09:30:57	CRJ9	A	81,1	87,0	93,1
24-10-2016 09:33:18	DH8D	A	79,3	85,3	91,1
24-10-2016 09:35:30	DH8D	A	77,2	84,8	91,0
24-10-2016 09:37:25	DH8D	A	78,0	85,6	91,6
24-10-2016 09:39:38	E170	A	83,6	90,5	95,1
24-10-2016 09:42:20	FA7X	A	81,3	86,5	91,7
24-10-2016 09:44:29	DH8D	A	80,0	84,8	90,4
24-10-2016 09:46:32	E190	A	81,8	90,4	95,6
24-10-2016 09:48:37	DH8D	A	78,6	83,9	89,8
24-10-2016 09:50:52	F2TH	A	80,5	85,2	90,0
24-10-2016 09:53:15	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
24-10-2016 09:55:34	A320	A	83,8	91,1	96,1
24-10-2016 09:57:38	DH8D	A	78,6	84,8	90,7
24-10-2016 10:00:02	A320	A	82,4	88,6	94,4
24-10-2016 10:02:06	B734	A	86,2	93,7	98,0
24-10-2016 10:04:36	DH8D	A	82,6	87,7	93,0
24-10-2016 10:07:04	E170	A	79,0	88,6	94,8
24-10-2016 10:14:31	E170	A	85,7	92,7	97,7
24-10-2016 10:18:08	CRJ2	A	82,2	86,4	92,6
24-10-2016 10:29:08	B738	A	85,5	91,3	96,6
24-10-2016 10:35:55	A320	A	84,2	89,8	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2016 10:38:04	E190	A	82,9	89,7	95,0
24-10-2016 10:40:39	A320	A	83,5	88,7	94,3
24-10-2016 10:52:17	DH8D	A	85,5	90,7	97,0
24-10-2016 11:02:12	E170	A	83,6	89,4	94,0
24-10-2016 11:25:05	C295	A	85,1	90,6	95,5
24-10-2016 11:29:56	E170	A	83,8	92,0	97,1
24-10-2016 11:32:06	A318	A	86,7	90,9	104,9
24-10-2016 11:38:05	B738	A	86,9	92,7	104,9
24-10-2016 11:47:27	A320	A	87,7	92,6	105,2
24-10-2016 11:53:17	E170	A	89,1	91,7	106,4
24-10-2016 11:55:15	A321	A	88,9	91,0	106,6
24-10-2016 11:58:36	C295	A	84,0	89,9	94,4
24-10-2016 12:01:33	AN30	A	83,5	90,3	94,9
24-10-2016 12:04:11	B788	A	84,0	91,7	97,6
24-10-2016 12:07:38	E170	A	84,1	89,8	95,2
24-10-2016 12:11:28	E170	A	86,7	93,4	98,2
24-10-2016 12:21:19	E170	A	83,1	89,7	94,8
24-10-2016 12:24:56	E170	A	84,9	90,8	96,4
24-10-2016 12:28:33	FA7X	A	79,7	84,5	90,1
24-10-2016 12:30:31	B77W	A	88,8	94,9	100,6
24-10-2016 12:33:35	B788	A	84,4	92,0	98,0
24-10-2016 12:35:51	E190	A	83,7	90,2	95,2
24-10-2016 12:38:03	C295	A	79,9	88,3	93,7
24-10-2016 12:43:12	B788	A	83,9	90,3	96,7
24-10-2016 12:47:48	A320	A	84,9	91,3	96,3
24-10-2016 12:52:09	B788	A	83,6	91,2	97,4
24-10-2016 12:55:00	E170	A	83,9	90,1	95,0
24-10-2016 12:57:27	E190	A	82,9	90,8	96,1
24-10-2016 12:59:45	DH8D	A	78,2	85,5	91,3
24-10-2016 13:02:16	E170	A	83,2	89,2	94,4
24-10-2016 13:06:16	DH8D	A	80,2	87,4	92,5
24-10-2016 13:09:21	A332	A	88,1	96,0	101,5
24-10-2016 13:11:46	DH8D	A	79,8	85,1	90,6
24-10-2016 13:15:21	E190	A	85,1	91,2	96,2
24-10-2016 13:17:32	A320	A	82,6	88,8	94,6
24-10-2016 13:37:37	A320	A	80,9	88,6	94,7
24-10-2016 13:40:09	DH8D	A	80,0	85,1	90,4
24-10-2016 13:42:56	BCS1	A	80,9	88,0	93,5
24-10-2016 13:44:56	E170	A	83,8	90,0	95,3
24-10-2016 13:49:25	A321	A	84,2	90,5	95,7
24-10-2016 13:53:29	A320	A	85,0	91,3	96,5
24-10-2016 14:06:51	A320	A	83,9	89,7	95,7
24-10-2016 14:09:05	DH8D	A	79,8	85,8	91,6
24-10-2016 14:11:53	DH8D	A	80,5	85,3	90,5
24-10-2016 14:14:13	E170	A	82,2	90,0	95,2
24-10-2016 14:17:51	B733	A	86,1	93,1	98,5
24-10-2016 14:20:15	A321	A	83,1	91,4	97,1
24-10-2016 14:23:16	E170	A	84,6	90,3	95,4
24-10-2016 14:25:52	B788	A	84,5	90,7	97,0
24-10-2016 14:28:46	DH8D	A	81,1	85,8	91,1
24-10-2016 14:34:08	B734	A	86,6	93,2	97,4
24-10-2016 14:37:45	B738	A	85,4	92,2	97,2
24-10-2016 14:43:39	A320	A	83,0	89,6	95,3
24-10-2016 14:56:50	A321	A	83,6	91,6	96,6
24-10-2016 15:00:05	BE30	A	81,8	87,0	92,6
24-10-2016 15:04:45	E190	A	82,5	89,3	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2016 15:06:51	A320	A	83,4	91,3	96,8
24-10-2016 15:10:18	E170	A	82,7	90,8	96,1
24-10-2016 15:13:33	DH8D	A	78,9	87,5	93,4
24-10-2016 15:19:21	E170	A	79,7	88,4	94,0
24-10-2016 15:22:21	A320	A	83,1	88,7	94,6
24-10-2016 15:24:38	E170	A	83,0	89,2	94,4
24-10-2016 15:26:36	DH8D	A	77,5	84,2	90,0
24-10-2016 15:28:48	E170	A	83,5	89,5	94,3
24-10-2016 15:30:25	E170	A	84,9	92,9	105,7
24-10-2016 15:38:25	E170	A	84,5	92,6	105,3
24-10-2016 15:40:25	H25B	A	83,4	91,7	104,1
24-10-2016 15:42:33	E190	A	81,9	89,6	94,9
24-10-2016 15:44:51	E170	A	81,8	88,2	93,8
24-10-2016 15:49:09	E190	A	82,3	89,6	95,3
24-10-2016 15:51:39	DH8D	A	79,4	85,7	91,4
24-10-2016 15:54:17	E170	A	82,1	88,8	94,7
24-10-2016 16:02:24	A320	A	80,7	89,5	95,4
24-10-2016 16:04:58	E190	A	83,0	92,8	97,8
24-10-2016 16:07:41	E170	A	84,2	91,3	96,8
24-10-2016 16:16:34	B738	A	85,9	92,4	97,7
24-10-2016 16:19:21	A320	A	85,3	93,0	98,1
24-10-2016 16:45:07	A319	A	84,4	91,0	96,2
24-10-2016 16:48:46	CRJ9	A	81,0	87,4	93,3
24-10-2016 16:51:53	DH8D	A	77,7	84,3	90,5
24-10-2016 17:06:22	B738	A	84,8	91,1	96,3
24-10-2016 17:25:39	A320	A	83,1	89,6	95,2
24-10-2016 17:30:57	GLF6	A	78,5	83,0	88,9
24-10-2016 17:47:48	A321	A	83,7	90,3	95,7
24-10-2016 17:51:31	E190	A	83,0	89,9	95,1
24-10-2016 17:53:42	A319	A	84,7	91,1	96,4
24-10-2016 17:56:46	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
24-10-2016 18:07:45	AT45	A	80,8	87,7	93,6
24-10-2016 18:12:01	B733	A	86,5	93,4	97,7
24-10-2016 18:14:34	FA7X	A	81,7	86,0	91,3
24-10-2016 18:17:01	B738	A	85,2	91,8	96,6
24-10-2016 18:28:38	E190	A	83,5	90,2	95,3
24-10-2016 18:30:55	DH8D	A	79,6	84,8	90,4
24-10-2016 18:33:49	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
24-10-2016 18:35:56	E170	A	82,3	88,9	94,1
24-10-2016 18:38:10	A321	A	84,2	90,7	96,0
24-10-2016 18:40:12	E170	A	83,7	89,2	94,5
24-10-2016 18:42:53	DH8D	A	81,3	86,1	91,3
24-10-2016 18:45:25	DH8D	A	80,5	85,9	91,3
24-10-2016 18:48:16	E190	A	84,2	91,2	96,3
24-10-2016 18:50:49	DH8D	A	79,4	85,2	90,8
24-10-2016 18:53:59	E170	A	82,9	88,8	94,1
24-10-2016 18:56:21	A320	A	80,6	88,7	94,7
24-10-2016 18:58:38	A320	A	82,0	90,4	95,7
24-10-2016 19:01:04	DH8D	A	77,8	83,9	89,9
24-10-2016 19:03:50	C295	A	82,8	89,3	94,3
24-10-2016 19:08:15	BCS1	A	81,0	88,2	93,8
24-10-2016 19:10:47	DH8D	A	78,9	85,7	91,2
24-10-2016 19:13:14	B738	A	84,9	91,2	96,4
24-10-2016 19:15:50	SF34	A	79,8	86,4	92,1
24-10-2016 19:18:27	F70	A	81,2	87,9	93,2
24-10-2016 19:20:45	E170	A	83,4	88,8	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2016 19:28:02	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
24-10-2016 19:32:32	E170	A	83,1	89,6	94,6
24-10-2016 19:36:18	SF34	A	79,9	84,6	89,4
24-10-2016 19:38:25	E170	A	85,2	92,5	97,3
24-10-2016 19:40:27	E170	A	83,6	90,1	95,1
24-10-2016 19:44:01	A320	A	83,8	90,9	96,1
24-10-2016 19:47:28	B733	A	85,7	92,9	98,7
24-10-2016 19:58:30	SF34	A	83,1	89,3	93,9
24-10-2016 20:02:55	C525	A	80,6	85,2	90,6
24-10-2016 20:05:28	C525	A	79,9	85,1	90,3
24-10-2016 20:08:11	P180	A	87,3	94,4	100,5
24-10-2016 20:13:17	SF34	A	79,7	85,1	90,2
24-10-2016 20:32:59	E170	A	84,3	90,9	96,4
24-10-2016 20:38:32	E190	A	84,5	90,7	95,6
24-10-2016 20:43:22	C680	A	76,3	79,6	86,7
24-10-2016 20:48:39	B738	A	86,6	94,2	99,4
24-10-2016 20:52:18	B735	A	85,7	93,2	98,9
24-10-2016 20:57:19	E170	A	85,8	92,6	97,8
24-10-2016 20:59:41	SF34	A	81,2	87,0	92,0
24-10-2016 21:02:47	E170	A	85,7	91,4	96,1
24-10-2016 21:05:17	B738	A	86,3	93,0	98,1
24-10-2016 21:08:40	B738	A	85,9	92,2	97,3
24-10-2016 21:11:39	A320	A	84,6	90,8	96,3
24-10-2016 21:14:34	E170	A	83,0	87,6	93,4
24-10-2016 21:18:01	E170	A	82,1	88,8	93,9
24-10-2016 21:20:26	E170	A	85,0	90,6	95,4
24-10-2016 21:27:08	E190	A	83,2	89,6	94,6
24-10-2016 21:29:51	E170	A	83,1	89,0	93,9
24-10-2016 21:32:10	E170	A	85,1	91,0	96,2
24-10-2016 21:34:26	E190	A	83,3	89,9	95,3
24-10-2016 21:42:03	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
24-10-2016 21:45:26	E170	A	83,6	89,6	94,4
24-10-2016 21:47:35	B738	A	86,3	92,1	97,0
24-10-2016 21:50:24	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
24-10-2016 21:53:06	DH8D	A	79,7	83,7	89,3
24-10-2016 21:55:38	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
24-10-2016 21:59:37	B734	A	87,9	95,5	99,9
25-10-2016 06:10:25	E190	A	84,1	89,6	94,9
25-10-2016 06:12:27	E190	A	84,8	90,0	95,2
25-10-2016 06:15:16	B733	A	85,4	93,2	97,7
25-10-2016 06:19:06	A332	A	84,3	92,6	98,6
25-10-2016 06:21:28	E170	A	85,0	90,4	95,0
25-10-2016 06:23:33	DH8D	A	79,4	84,4	90,2
25-10-2016 06:25:32	DH8D	A	79,7	84,6	89,7
25-10-2016 06:28:11	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
25-10-2016 06:30:48	DH8D	A	79,8	83,7	89,4
25-10-2016 06:32:47	E170	A	82,7	88,7	93,8
25-10-2016 06:35:14	E170	A	83,7	89,1	94,2
25-10-2016 06:37:02	E170	A	83,7	89,6	94,4
25-10-2016 06:38:59	DH8D	A	80,4	85,5	90,8
25-10-2016 06:41:12	E170	A	85,6	91,0	96,0
25-10-2016 06:43:52	E170	A	84,1	89,8	94,5
25-10-2016 06:49:20	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
25-10-2016 07:03:03	AT72	A	83,8	90,3	96,5
25-10-2016 07:05:07	E170	A	82,7	88,4	93,5
25-10-2016 07:07:37	B738	A	85,2	91,5	96,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2016 07:38:49	B738	A	84,7	93,0	98,2
25-10-2016 07:59:19	DH8D	A	77,9	85,1	90,9
25-10-2016 08:13:21	E170	A	80,2	90,0	95,3
25-10-2016 08:16:21	AT45	A	77,0	87,5	94,4
25-10-2016 08:18:40	DH8D	A	80,4	84,4	89,9
25-10-2016 08:20:30	E170	A	83,0	90,4	95,3
25-10-2016 08:26:24	SF34	A	83,3	91,3	96,1
25-10-2016 08:29:36	B738	A	83,3	91,9	96,7
25-10-2016 08:31:49	A320	A	83,3	89,3	94,7
25-10-2016 08:42:29	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
25-10-2016 08:45:02	E170	A	83,3	89,1	93,8
25-10-2016 08:47:20	B734	A	86,1	92,9	96,9
25-10-2016 08:50:55	SU95	A	81,9	89,4	94,7
25-10-2016 08:53:04	E170	A	81,3	88,6	93,9
25-10-2016 08:55:07	E190	A	82,8	89,4	94,2
25-10-2016 08:57:39	E190	A	82,4	89,4	95,0
25-10-2016 08:59:57	BCS1	A	80,7	85,6	91,1
25-10-2016 09:05:47	E170	A	84,0	89,1	94,0
25-10-2016 09:08:18	G150	A	77,2	86,9	92,2
25-10-2016 09:15:58	E170	A	82,1	89,2	94,4
25-10-2016 09:19:16	B734	D	86,7	93,1	99,2
25-10-2016 09:22:07	A320	D	79,4	83,3	92,7
25-10-2016 09:26:43	E170	D	79,0	84,3	93,2
25-10-2016 09:44:20	A321	D	77,3	79,4	90,3
25-10-2016 09:47:01	SU95	D	79,2	85,8	93,9
25-10-2016 10:02:56	BCS1	D	75,3	78,5	86,8
25-10-2016 10:05:34	B738	D	84,0	90,0	97,6
25-10-2016 10:14:25	H25B	D	78,5	83,8	89,6
25-10-2016 10:28:06	CRJ9	D	78,3	81,6	91,1
25-10-2016 10:30:08	A321	D	81,0	85,6	95,0
25-10-2016 10:33:11	MD11	D	89,6	98,2	104,1
25-10-2016 10:45:23	DH8D	D	71,6	73,0	83,6
25-10-2016 10:47:45	DH8D	D	72,6	74,7	84,6
25-10-2016 10:50:32	S22T	D	74,7	76,0	84,7
25-10-2016 10:54:16	B734	D	81,2	88,8	95,9
25-10-2016 10:56:15	DH8D	D	71,9	73,7	83,6
25-10-2016 10:57:35	E170	D	76,1	80,2	90,7
25-10-2016 10:59:47	E170	D	77,3	81,4	91,3
25-10-2016 11:03:08	DH8D	D	71,1	73,1	83,1
25-10-2016 11:04:57	E190	D	78,7	84,7	93,2
25-10-2016 11:07:19	DH8D	D	73,3	74,2	82,4
25-10-2016 11:12:16	A332	D	83,5	90,6	99,3
25-10-2016 11:18:44	E170	D	78,5	81,8	91,9
25-10-2016 11:21:29	E170	D	79,0	82,7	92,0
25-10-2016 11:23:17	DH8D	D	73,6	77,1	85,9
25-10-2016 11:25:37	E50P	D	73,7	75,9	84,9
25-10-2016 11:28:00	E170	D	78,5	82,5	91,9
25-10-2016 11:35:30	DH8D	D	72,9	74,6	82,4
25-10-2016 11:38:46	E170	D	79,0	82,6	91,8
25-10-2016 11:40:47	E170	D	79,3	83,4	92,9
25-10-2016 11:43:14	E190	D	79,7	85,8	93,3
25-10-2016 11:45:13	B738	D	83,7	88,6	96,0
25-10-2016 11:46:49	B738	D	76,6	81,3	91,5
25-10-2016 11:48:28	B738	D	81,8	86,9	95,1
25-10-2016 11:58:48	A320	D	79,2	85,3	94,9
25-10-2016 12:06:33	B738	D	83,3	89,4	96,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2016 12:09:04	P180	D	75,6	79,6	89,6
25-10-2016 12:11:52	E170	D	78,7	83,4	92,3
25-10-2016 12:32:31	A321	D	79,3	84,7	93,8
25-10-2016 12:34:18	B738	D	78,9	83,0	93,1
25-10-2016 12:49:45	A320	D	78,0	81,4	91,6
25-10-2016 12:52:16	A318	D	78,4	82,5	92,2
25-10-2016 13:02:10	E190	D	78,1	82,6	91,4
25-10-2016 13:18:11	E190	D	78,9	83,1	91,7
25-10-2016 13:38:28	B738	D	78,7	85,7	93,9
25-10-2016 13:42:10	B734	D	79,2	84,7	93,1
25-10-2016 13:44:16	E190	D	77,4	82,0	91,9
25-10-2016 13:46:07	E170	D	76,1	82,5	92,4
25-10-2016 13:48:32	DH8D	D	71,3	72,0	81,3
25-10-2016 13:50:56	E170	D	80,6	87,2	95,1
25-10-2016 13:53:47	E190	D	78,7	83,5	92,5
25-10-2016 14:16:00	E190	D	79,7	85,7	93,5
25-10-2016 14:21:12	DH8D	D	72,1	74,4	83,9
25-10-2016 14:23:14	A320	D	80,0	84,3	92,8
25-10-2016 14:33:38	A320	D	77,0	80,5	91,0
25-10-2016 14:39:41	E170	D	76,6	81,3	91,4
25-10-2016 14:41:44	AT45	D	70,4	71,6	80,9
25-10-2016 14:53:00	E170	D	77,2	81,4	91,4
25-10-2016 14:56:07	E170	D	76,7	80,2	91,0
25-10-2016 14:58:46	E170	D	76,5	82,2	91,1
25-10-2016 15:02:20	F100	D	76,9	80,5	91,2
25-10-2016 15:04:28	E170	D	77,9	82,6	92,0
25-10-2016 15:08:05	B77W	D	82,3	86,9	95,1
25-10-2016 15:11:37	BCS1	D	73,3	76,4	84,8
25-10-2016 15:13:58	DH8D	D	71,3	73,3	82,4
25-10-2016 15:16:01	E170	D	73,5	75,6	87,3
25-10-2016 15:24:03	DH8D	D	71,0	72,3	80,0
25-10-2016 15:55:56	A320	D	77,1	80,1	90,9
25-10-2016 16:22:33	B734	D	80,4	85,6	94,0
25-10-2016 16:32:41	DH8D	D	73,1	76,8	85,4
25-10-2016 16:37:22	A320	D	78,2	83,4	92,8
25-10-2016 16:39:13	DH8D	D	72,5	73,3	83,7
25-10-2016 16:41:53	E170	D	76,8	80,7	91,0
25-10-2016 16:45:21	DH8D	D	73,0	74,6	82,5
25-10-2016 16:46:59	E190	D	79,6	83,4	92,2
25-10-2016 16:49:05	E170	D	76,9	81,0	90,9
25-10-2016 16:52:32	E170	D	77,5	82,1	91,8
25-10-2016 16:54:00	E190	D	77,2	81,2	91,1
25-10-2016 16:58:07	E170	D	78,5	83,2	92,7
25-10-2016 17:01:37	F100	D	80,7	85,5	94,7
25-10-2016 17:04:27	DH8D	D	74,0	76,1	83,5
25-10-2016 17:10:11	E170	D	75,8	79,2	90,2
25-10-2016 17:11:25	E170	D	77,1	81,9	91,6
25-10-2016 17:12:48	E170	D	77,5	81,5	90,9
25-10-2016 17:14:03	A320	D	78,1	81,3	91,4
25-10-2016 17:22:52	E190	D	78,8	83,3	91,8
25-10-2016 17:24:29	A320	D	78,2	83,4	92,3
25-10-2016 17:26:33	B733	D	77,6	82,0	90,8
25-10-2016 17:31:36	A319	D	76,7	80,7	91,7
25-10-2016 17:36:18	B737	D	77,3	80,7	91,8
25-10-2016 17:39:46	B734	D	79,5	84,2	92,5
25-10-2016 17:42:37	A319	D	81,6	85,8	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2016 17:44:08	E170	D	74,8	78,8	88,3
25-10-2016 17:45:19	CRJ9	D	73,7	76,6	86,0
25-10-2016 17:50:10	E170	D	77,3	81,6	90,9
25-10-2016 17:52:30	CL35	D	71,6	75,0	83,9
25-10-2016 18:19:14	E170	D	80,0	84,4	93,3
25-10-2016 18:25:04	SF34	D	76,4	79,8	85,9
25-10-2016 18:30:16	A320	D	79,2	82,6	92,4
25-10-2016 18:33:37	C680	D	72,5	74,5	84,3
25-10-2016 18:35:52	A320	D	78,5	82,7	91,9
25-10-2016 18:51:08	A321	D	78,9	82,8	92,9
25-10-2016 18:54:09	E190	D	78,0	82,2	91,6
25-10-2016 18:59:33	A319	D	77,4	80,8	91,0
25-10-2016 19:07:14	E190	D	79,1	84,0	92,7
25-10-2016 19:11:46	A320	D	76,9	79,8	90,8
25-10-2016 19:14:31	DH8D	D	70,7	72,8	81,5
25-10-2016 19:28:43	C25A	D	73,5	77,1	88,4
25-10-2016 19:34:02	PRM1	D	77,1	82,3	90,6
25-10-2016 19:35:56	DH8D	D	73,5	75,5	82,5
25-10-2016 19:39:20	AT45	D	73,2	74,8	83,2
25-10-2016 19:42:12	DH8D	D	72,0	73,1	81,5
25-10-2016 19:52:08	DH8D	D	72,1	73,4	81,6
25-10-2016 19:55:08	E170	D	74,9	77,7	89,2
25-10-2016 19:58:20	DH8D	D	72,0	72,9	81,0
25-10-2016 20:01:24	A319	D	75,3	77,7	88,5
25-10-2016 20:04:28	A320	D	75,4	79,2	89,7
25-10-2016 20:11:45	E170	D	77,9	81,6	91,3
25-10-2016 20:13:33	E170	D	76,3	80,2	90,0
25-10-2016 20:15:02	B738	D	79,4	84,1	92,4
25-10-2016 20:16:45	E170	D	77,3	81,1	90,9
25-10-2016 20:20:07	B734	D	79,2	84,9	93,4
25-10-2016 20:22:16	DH8D	D	70,7	71,9	80,7
25-10-2016 20:28:26	E170	D	75,1	78,2	88,7
25-10-2016 20:30:13	E170	D	75,2	78,2	89,3
25-10-2016 20:59:31	E170	D	78,9	82,8	92,3
25-10-2016 21:07:25	B738	D	75,5	79,1	89,0
25-10-2016 21:09:07	E190	D	78,2	83,3	91,4
25-10-2016 21:13:44	AT72	D	73,2	75,3	82,8
25-10-2016 21:19:10	B762	D	75,2	78,7	89,7
25-10-2016 21:24:09	A320	D	76,6	79,5	90,5
25-10-2016 21:27:38	B752	D	80,9	83,2	94,1
25-10-2016 21:42:37	G150	D	79,9	84,5	92,9
25-10-2016 21:44:37	B733	D	79,1	85,1	93,6
25-10-2016 21:49:27	B738	D	78,3	83,0	92,1
25-10-2016 21:53:55	E170	D	76,8	82,5	91,6
26-10-2016 06:07:02	E190	D	77,9	82,4	91,7
26-10-2016 06:10:11	A321	D	78,9	83,1	92,9
26-10-2016 06:12:07	B733	D	80,4	85,6	92,7
26-10-2016 06:14:01	B738	D	79,4	84,2	92,8
26-10-2016 06:18:15	A321	D	76,0	79,3	90,1
26-10-2016 06:21:16	A321	D	79,8	84,7	93,7
26-10-2016 06:23:49	A320	D	77,6	82,4	91,0
26-10-2016 06:26:16	A320	D	77,4	81,1	90,6
26-10-2016 06:34:03	A320	D	77,9	81,5	91,2
26-10-2016 06:39:39	M20T	D	73,2	75,0	82,2
26-10-2016 06:42:30	A319	D	76,5	80,3	90,1
26-10-2016 06:49:27	A319	D	76,6	80,1	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2016 07:03:13	A320	D	80,4	84,9	94,0
26-10-2016 07:06:24	A321	D	79,2	83,1	93,0
26-10-2016 07:15:48	DH8D	D	72,7	73,7	82,2
26-10-2016 07:19:37	SF34	D	74,5	76,5	83,5
26-10-2016 07:24:23	E190	D	76,4	80,3	89,4
26-10-2016 07:26:51	M28	D	73,9	77,7	85,7
26-10-2016 07:31:01	DH8D	D	72,4	73,8	81,9
26-10-2016 07:33:20	DH8D	D	71,3	74,4	83,6
26-10-2016 07:34:57	DH8D	D	71,2	71,9	80,3
26-10-2016 07:39:22	E170	D	77,9	82,9	93,0
26-10-2016 07:41:32	SF34	D	74,3	77,4	85,1
26-10-2016 07:44:30	SF34	D	73,3	74,4	83,3
26-10-2016 07:46:55	E170	D	77,4	81,9	91,7
26-10-2016 07:48:50	DH8D	D	73,0	75,7	85,6
26-10-2016 07:51:09	SF34	D	74,3	78,4	85,8
26-10-2016 07:56:11	F100	D	79,3	84,7	94,7
26-10-2016 08:02:04	E170	D	76,8	80,8	91,1
26-10-2016 08:04:32	E170	D	76,7	80,6	90,7
26-10-2016 08:07:24	E170	D	77,0	81,9	92,4
26-10-2016 08:09:16	A320	D	78,4	82,5	92,0
26-10-2016 08:10:48	DH8D	D	71,1	72,8	82,6
26-10-2016 08:12:40	B738	D	79,5	83,6	92,3
26-10-2016 08:14:14	E190	D	77,8	83,7	92,1
26-10-2016 08:16:35	E170	D	77,2	82,4	91,7
26-10-2016 08:18:13	E190	D	77,3	84,6	93,1
26-10-2016 08:20:10	E170	D	76,4	81,8	92,2
26-10-2016 08:28:41	B738	D	79,7	84,2	93,0
26-10-2016 08:52:05	DH8D	D	72,9	74,9	83,7
26-10-2016 08:55:20	DH8D	D	72,5	74,6	83,6
26-10-2016 10:18:34	P180	D	77,5	85,3	92,5
26-10-2016 10:21:14	CRJ9	D	74,4	78,7	88,4
26-10-2016 10:29:42	A320	D	77,0	81,0	91,2
26-10-2016 10:35:31	E190	D	75,9	81,1	89,9
26-10-2016 10:47:27	DH8D	D	73,0	77,7	86,6
26-10-2016 10:49:12	SF34	D	73,2	76,7	85,5
26-10-2016 10:51:23	E170	D	75,4	78,6	89,5
26-10-2016 10:54:16	DH8D	D	74,0	77,0	86,3
26-10-2016 10:56:33	A320	D	75,5	80,4	90,1
26-10-2016 10:58:46	B734	D	80,6	86,2	93,8
26-10-2016 11:02:49	DH8D	D	71,7	73,2	82,5
26-10-2016 11:04:32	E170	D	78,6	82,7	91,6
26-10-2016 11:06:19	E170	D	77,8	82,6	91,4
26-10-2016 11:09:14	A320	D	77,8	82,4	92,3
26-10-2016 11:11:46	DH8D	D	72,6	74,2	83,3
26-10-2016 11:13:19	DH8D	D	71,7	73,9	82,2
26-10-2016 11:14:51	DH8D	D	72,0	73,7	83,2
26-10-2016 11:17:11	E170	D	72,8	77,9	91,9
26-10-2016 11:20:30	E190	D	78,8	83,4	91,8
26-10-2016 11:23:26	A320	D	78,0	81,8	91,6
26-10-2016 11:25:35	DH8D	D	73,1	74,8	82,2
26-10-2016 11:28:18	E170	D	77,7	82,1	91,7
26-10-2016 11:31:40	B733	D	79,7	87,3	94,2
26-10-2016 11:33:40	E170	D	74,9	79,3	88,9
26-10-2016 11:45:37	B738	D	84,0	89,2	96,3
26-10-2016 11:52:52	DH8D	D	72,8	74,8	82,4
26-10-2016 11:54:49	A320	D	79,0	82,7	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2016 12:02:26	E190	D	79,1	85,0	93,3
26-10-2016 12:13:45	E170	D	75,0	81,5	92,6
26-10-2016 12:20:07	A320	D	78,7	82,5	94,8
26-10-2016 12:31:48	A321	D	78,8	82,5	92,4
26-10-2016 12:35:14	B738	D	79,9	84,4	92,7
26-10-2016 12:38:13	E170	D	75,6	79,6	89,9
26-10-2016 12:41:20	C295	D	76,0	78,0	92,0
26-10-2016 12:47:17	A320	D	77,7	80,8	95,2
26-10-2016 13:05:15	E190	D	79,8	85,1	95,5
26-10-2016 13:11:28	CRJ9	D	77,1	81,2	90,4
26-10-2016 13:16:23	C56X	D	73,5	75,9	84,3
26-10-2016 13:19:14	A318	D	78,6	82,4	91,8
26-10-2016 13:40:08	E190	D	78,7	83,7	92,1
26-10-2016 13:48:14	B734	D	78,1	82,9	92,6
26-10-2016 13:50:20	F100	D	79,2	83,3	93,0
26-10-2016 13:52:13	DH8D	D	73,5	76,0	84,9
26-10-2016 13:57:07	E190	D	79,9	85,0	92,9
26-10-2016 13:59:08	E190	D	77,4	82,5	91,2
26-10-2016 14:01:14	P180	D	79,8	86,4	93,9
26-10-2016 14:03:25	A320	D	81,6	91,7	95,0
26-10-2016 14:08:47	E170	D	77,0	82,1	92,8
26-10-2016 14:10:39	E170	D	78,2	82,0	91,5
26-10-2016 14:17:55	SF34	D	74,0	76,1	83,1
26-10-2016 14:42:48	A320	D	77,3	81,8	91,3
26-10-2016 14:45:56	E170	D	80,1	86,3	94,4
26-10-2016 14:47:23	AT45	D	72,9	74,9	84,4
26-10-2016 14:49:25	E170	D	78,8	83,0	91,8
26-10-2016 14:51:42	A319	D	77,6	81,5	91,3
26-10-2016 14:53:31	B738	D	84,5	89,4	96,6
26-10-2016 14:55:10	A320	D	78,5	82,4	91,7
26-10-2016 14:56:51	E170	D	80,7	86,6	94,3
26-10-2016 14:58:42	A320	D	77,1	82,3	92,7
26-10-2016 15:00:42	E170	D	78,3	83,1	92,7
26-10-2016 15:08:30	F2TH	D	75,7	80,2	90,0
26-10-2016 15:10:11	DH8D	D	71,6	72,9	81,2
26-10-2016 15:13:12	BCS1	D	74,3	76,4	84,7
26-10-2016 15:15:05	F100	D	76,2	81,3	92,0
26-10-2016 15:18:21	A321	D	80,7	85,4	94,6
26-10-2016 15:22:25	B77W	D	84,7	90,1	97,5
26-10-2016 15:25:05	B738	D	79,3	83,7	92,1
26-10-2016 15:28:11	DH8D	D	72,1	73,0	81,2
26-10-2016 15:46:11	B738	D	79,0	85,4	93,6
26-10-2016 15:48:17	E170	D	77,1	81,0	91,0
26-10-2016 15:50:04	CRJ9	D	74,2	76,8	87,0
26-10-2016 15:52:35	C25B	D	72,7	76,1	85,9
26-10-2016 15:54:12	E170	D	75,7	79,9	90,3
26-10-2016 15:58:18	E190	D	80,1	85,8	94,3
26-10-2016 16:00:59	DH8D	D	71,3	73,1	82,1
26-10-2016 16:22:33	A320	D	79,2	83,1	92,9
26-10-2016 16:28:57	DH8D	D	72,2	73,8	83,0
26-10-2016 16:36:46	C295	D	71,6	74,2	84,2
26-10-2016 16:38:48	A320	D	78,8	83,7	93,0
26-10-2016 16:41:44	E170	D	80,2	85,0	93,6
26-10-2016 16:43:26	DH8D	D	74,1	75,8	83,7
26-10-2016 16:44:39	E170	D	77,4	83,0	93,2
26-10-2016 16:46:22	E190	D	80,7	85,7	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2016 16:48:44	B734	D	80,9	86,6	94,4
26-10-2016 16:52:05	DH8D	D	72,9	73,6	81,9
26-10-2016 16:53:39	E170	D	76,8	82,9	92,3
26-10-2016 16:55:11	C295	D	72,5	74,4	83,3
26-10-2016 16:57:00	DH8D	D	73,1	74,9	82,6
26-10-2016 16:58:17	DH8D	D	74,0	75,5	84,0
26-10-2016 17:02:55	F100	D	79,6	84,3	94,1
26-10-2016 17:04:37	E170	D	77,7	82,1	91,9
26-10-2016 17:06:22	E190	D	78,7	83,6	91,9
26-10-2016 17:07:42	E170	D	77,5	81,8	91,4
26-10-2016 17:17:25	A319	D	80,3	84,1	94,1
26-10-2016 17:20:57	E190	D	79,6	84,9	92,9
26-10-2016 17:22:31	E170	D	78,0	82,4	91,8
26-10-2016 17:23:49	E190	D	78,2	84,8	92,8
26-10-2016 17:25:59	B737	D	78,8	83,3	92,2
26-10-2016 17:27:35	E170	D	78,5	83,0	92,6
26-10-2016 17:29:03	M28	D	76,2	79,7	85,7
26-10-2016 17:34:27	A319	D	77,4	81,0	90,6
26-10-2016 17:36:07	E170	D	78,1	82,0	91,8
26-10-2016 17:40:58	E170	D	78,6	83,2	92,8
26-10-2016 17:44:36	B788	D	81,9	86,9	94,3
26-10-2016 17:50:13	CRJ9	D	78,2	82,5	91,0
26-10-2016 17:52:29	B738	D	81,3	86,4	94,3
26-10-2016 18:08:57	A332	D	84,6	90,5	99,0
26-10-2016 18:12:59	C295	D	72,5	74,6	82,9
26-10-2016 18:25:25	SF34	D	74,6	76,9	84,6
26-10-2016 18:47:20	A321	D	79,4	83,3	93,4
26-10-2016 18:49:45	C56X	D	72,7	74,3	82,3
26-10-2016 18:57:18	A320	D	79,7	83,5	92,8
26-10-2016 19:03:18	DH8D	D	71,5	73,8	84,7
26-10-2016 19:04:50	DH8D	D	73,4	75,8	85,7
26-10-2016 19:07:45	A321	D	78,0	81,7	91,7
26-10-2016 19:10:05	E190	D	79,7	84,8	93,0
26-10-2016 19:13:03	C56X	D	73,2	75,7	83,2
26-10-2016 19:16:04	A320	D	80,1	84,1	93,6
26-10-2016 19:26:20	AT72	D	73,1	75,7	85,4
26-10-2016 19:32:03	A319	D	77,9	81,8	91,8
26-10-2016 19:37:00	A320	D	78,4	82,1	91,4
26-10-2016 19:47:11	DH8D	D	73,0	74,2	83,4
26-10-2016 19:49:29	DH8D	D	72,3	73,7	81,4
26-10-2016 19:52:03	DH8D	D	71,5	74,1	81,9
26-10-2016 19:56:11	E170	D	76,9	80,9	91,1
26-10-2016 19:57:51	E170	D	77,8	81,6	91,6
26-10-2016 19:59:35	DH8D	D	72,4	73,9	81,9
26-10-2016 20:01:34	F100	D	78,2	82,1	92,0
26-10-2016 20:03:48	E170	D	77,9	82,7	92,4
26-10-2016 20:05:26	E190	D	76,5	81,2	90,7
26-10-2016 20:10:03	B738	D	80,7	86,3	93,9
26-10-2016 20:12:19	BCS1	D	73,9	77,4	85,0
26-10-2016 20:14:40	A320	D	79,1	83,0	91,9
26-10-2016 20:16:12	A320	D	78,5	83,0	93,4
26-10-2016 20:21:10	A320	D	76,0	79,5	89,8
26-10-2016 20:24:23	E170	D	77,3	81,3	91,1
26-10-2016 20:27:45	DH8D	D	72,1	73,1	81,1
26-10-2016 20:29:04	AT72	D	74,3	77,0	85,0
26-10-2016 20:32:22	E170	D	77,3	82,2	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2016 20:39:52	B733	D	78,6	83,3	92,6
26-10-2016 20:49:20	B738	D	82,0	87,0	94,8
26-10-2016 20:52:10	E170	D	78,4	82,5	91,8
26-10-2016 21:00:22	AT72	D	72,0	73,0	81,0
26-10-2016 21:16:26	B752	D	76,6	78,8	88,9
26-10-2016 21:21:49	B734	D	83,4	89,2	96,2
26-10-2016 21:34:57	B752	D	78,4	82,2	92,6
26-10-2016 21:37:41	E170	D	77,5	81,5	91,5
26-10-2016 21:50:36	B738	D	78,7	83,2	91,5
26-10-2016 21:52:48	B733	D	80,9	86,6	93,9
26-10-2016 21:57:24	E170	D	77,5	82,0	91,8
27-10-2016 06:04:41	E190	D	79,0	83,7	91,8
27-10-2016 06:07:45	B738	D	80,5	85,6	92,6
27-10-2016 06:09:55	B738	D	82,8	89,0	96,0
27-10-2016 06:12:00	CRJ9	D	79,2	83,7	91,5
27-10-2016 06:14:10	A321	D	81,4	86,1	94,6
27-10-2016 06:18:52	A320	D	79,3	83,5	91,6
27-10-2016 06:31:13	A319	D	77,2	80,2	89,8
27-10-2016 06:33:35	A320	D	78,7	82,3	91,7
27-10-2016 06:40:06	E170	D	76,8	81,3	91,3
27-10-2016 06:46:26	A319	D	76,2	81,4	90,5
27-10-2016 06:48:48	A320	D	80,5	85,4	93,9
27-10-2016 07:12:57	A321	D	81,2	86,0	94,5
27-10-2016 07:16:19	E190	D	75,6	78,5	88,3
27-10-2016 07:30:05	DH8D	D	72,6	73,6	81,6
27-10-2016 07:34:36	DH8D	D	71,2	72,8	81,6
27-10-2016 07:36:22	DH8D	D	71,2	72,4	81,2
27-10-2016 07:38:33	AT72	D	73,3	77,4	87,1
27-10-2016 07:40:14	E170	D	80,3	84,4	93,3
27-10-2016 07:41:47	DH8D	D	72,7	75,8	83,5
27-10-2016 07:43:10	SF34	D	76,3	80,0	87,8
27-10-2016 07:44:41	DH8D	D	73,3	75,7	84,4
27-10-2016 07:46:10	F100	D	78,6	85,1	95,5
27-10-2016 07:48:01	E170	D	79,3	83,7	92,7
27-10-2016 07:49:03	B738	D	80,8	92,5	99,0
27-10-2016 07:51:17	E190	D	76,9	84,4	92,9
27-10-2016 07:53:03	E170	D	81,0	87,1	94,8
27-10-2016 07:54:43	E170	D	76,8	81,9	92,4
27-10-2016 07:57:20	E170	D	82,2	88,4	95,7
27-10-2016 08:00:31	B738	D	80,0	84,5	92,4
27-10-2016 08:05:18	E190	D	78,4	86,2	93,7
27-10-2016 08:09:31	B738	D	84,4	91,1	97,4
27-10-2016 08:15:26	DH8D	D	72,8	74,0	82,8
27-10-2016 08:17:30	B734	D	82,3	91,0	97,1
27-10-2016 08:19:12	B738	D	78,7	85,8	93,6
27-10-2016 08:22:43	B738	D	84,5	91,2	97,3
27-10-2016 08:25:16	E170	D	80,7	88,0	95,7
27-10-2016 08:42:34	P46T	D	72,8	77,0	90,0
27-10-2016 09:01:06	E170	D	78,4	84,6	93,7
27-10-2016 09:04:07	DH8D	D	71,8	74,8	85,3
27-10-2016 09:13:10	A320	D	79,4	84,1	92,6
27-10-2016 09:15:32	GLF6	D	77,1	80,2	88,2
27-10-2016 09:25:21	E170	D	78,6	83,0	91,8
27-10-2016 09:57:19	CRJ9	D	79,8	83,7	91,6
27-10-2016 10:03:15	SU95	D	80,6	86,6	94,4
27-10-2016 10:12:06	BCS1	D	75,8	78,5	86,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2016 10:14:45	C295	D	77,5	81,0	87,5
27-10-2016 10:18:53	P180	D	78,4	83,6	92,4
27-10-2016 10:25:48	A321	D	80,6	86,2	94,4
27-10-2016 10:37:56	DH8D	D	71,9	73,7	84,4
27-10-2016 10:47:24	MD11	D	87,5	94,7	101,3
27-10-2016 10:49:57	E170	D	77,0	81,6	91,2
27-10-2016 10:53:05	A320	D	76,5	81,9	91,7
27-10-2016 10:54:39	E190	D	82,1	87,6	94,4
27-10-2016 11:04:14	DH8D	D	73,1	75,2	83,1
27-10-2016 11:06:29	A332	D	84,7	91,1	98,5
27-10-2016 11:10:27	E190	D	78,4	82,9	90,7
27-10-2016 11:12:12	E170	D	79,6	84,5	93,2
27-10-2016 11:13:42	E170	D	76,5	80,6	91,0
27-10-2016 11:16:08	B734	D	82,2	89,0	96,3
27-10-2016 11:17:34	DH8D	D	72,6	73,9	82,6
27-10-2016 11:19:04	E170	D	77,2	81,4	91,0
27-10-2016 11:22:27	E170	D	80,0	84,8	93,6
27-10-2016 11:32:25	CL60	D	71,6	73,6	83,7
27-10-2016 11:33:57	E170	D	81,0	86,2	94,0
27-10-2016 11:35:35	A320	D	80,3	84,0	92,9
27-10-2016 11:38:34	E170	D	78,2	82,8	92,1
27-10-2016 11:43:52	E190	D	80,3	86,3	93,7
27-10-2016 11:51:43	B763	D	74,0	76,6	88,6
27-10-2016 11:58:02	AT75	D	76,0	78,1	85,5
27-10-2016 12:00:13	PC12	D	73,7	77,7	84,4
27-10-2016 12:08:59	A320	D	79,9	84,9	93,4
27-10-2016 12:11:17	DH8D	D	73,5	75,5	83,5
27-10-2016 12:29:02	A321	D	78,2	83,8	93,2
27-10-2016 12:38:26	A321	D	79,5	83,7	93,1
27-10-2016 12:53:18	DH8D	D	75,3	77,0	86,1
27-10-2016 12:56:11	B738	D	80,2	85,4	93,8
27-10-2016 12:58:23	A318	D	76,6	81,1	91,1
27-10-2016 13:06:26	A320	D	75,0	78,7	88,6
27-10-2016 13:08:10	E170	D	78,1	84,7	93,9
27-10-2016 13:12:26	E190	D	77,5	83,3	92,0
27-10-2016 13:14:13	E190	D	78,6	83,6	91,7
27-10-2016 13:21:47	A320	D	78,6	83,0	92,0
27-10-2016 13:25:12	E190	D	79,7	84,9	92,3
27-10-2016 13:33:58	B738	D	79,4	84,2	92,8
27-10-2016 13:35:44	DH8D	D	71,3	72,4	80,9
27-10-2016 13:40:03	P180	D	78,0	82,9	92,0
27-10-2016 13:44:45	W3	A	70,4	71,7	82,5
27-10-2016 13:49:06	E170	D	78,8	83,1	91,8
27-10-2016 13:51:50	DH8D	D	71,8	74,1	83,2
27-10-2016 13:54:17	F100	D	79,5	83,4	92,9
27-10-2016 13:59:04	E190	D	77,5	83,2	91,8
27-10-2016 14:01:44	E190	D	79,5	84,9	92,5
27-10-2016 14:03:32	A321	D	80,4	86,2	95,0
27-10-2016 14:05:47	B738	D	82,0	88,9	95,8
27-10-2016 14:15:58	B738	D	84,0	89,6	96,0
27-10-2016 14:23:43	A320	D	76,9	81,8	91,3
27-10-2016 14:41:11	E170	D	77,3	81,5	91,0
27-10-2016 14:44:11	E170	D	77,0	80,9	91,0
27-10-2016 14:48:58	A320	D	77,2	82,1	91,6
27-10-2016 15:00:40	E170	D	76,6	81,9	91,8
27-10-2016 15:06:14	A321	D	81,2	87,4	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2016 15:10:06	E170	D	76,6	79,8	90,3
27-10-2016 15:13:40	B77W	D	85,3	91,1	98,3
27-10-2016 15:16:31	E170	D	78,1	82,0	91,7
27-10-2016 15:19:15	E170	D	76,8	81,2	90,9
27-10-2016 15:21:37	DH8D	D	71,8	73,6	83,3
27-10-2016 15:24:05	BCS1	D	74,9	77,5	85,3
27-10-2016 15:31:29	DH8D	D	73,6	74,9	84,0
27-10-2016 15:44:18	DH8D	D	73,6	75,8	83,2
27-10-2016 16:01:38	DH8D	D	72,5	73,8	82,5
27-10-2016 16:04:01	E170	D	78,1	82,9	91,3
27-10-2016 16:07:21	B734	D	82,6	89,3	96,4
27-10-2016 16:09:07	E170	D	79,4	84,2	92,8
27-10-2016 16:29:09	A320	D	79,7	84,3	92,8
27-10-2016 16:31:12	E170	D	78,9	83,2	92,3
27-10-2016 16:33:38	A320	D	80,3	85,0	93,5
27-10-2016 16:37:28	C680	D	72,9	74,7	83,3
27-10-2016 16:39:10	DH8D	D	72,5	74,3	81,5
27-10-2016 16:46:18	E190	D	78,0	83,1	91,4
27-10-2016 16:52:51	E170	D	79,9	84,3	92,5
27-10-2016 16:54:55	DH8D	D	74,6	77,4	85,4
27-10-2016 16:58:12	E170	D	80,9	86,5	94,5
27-10-2016 17:00:05	A320	D	78,6	83,4	92,4
27-10-2016 17:02:17	H25B	D	74,8	77,8	87,1
27-10-2016 17:04:21	DH8D	D	73,2	75,3	84,3
27-10-2016 17:06:05	E170	D	79,0	83,4	92,6
27-10-2016 17:08:02	E190	D	79,0	83,7	91,8
27-10-2016 17:11:55	E170	D	78,2	83,1	92,3
27-10-2016 17:13:21	F100	D	81,7	86,6	95,2
27-10-2016 17:16:14	E190	D	78,8	84,1	92,3
27-10-2016 17:18:05	DH8D	D	71,8	72,4	80,8
27-10-2016 17:20:10	E170	D	79,5	83,8	93,1
27-10-2016 17:21:56	A319	D	76,2	81,1	90,0
27-10-2016 17:26:03	E190	D	79,1	84,3	92,1
27-10-2016 17:28:07	E170	D	77,2	80,2	90,4
27-10-2016 17:37:37	E190	D	79,6	85,2	92,8
27-10-2016 17:39:03	CRJ9	D	79,0	82,4	91,3
27-10-2016 17:48:28	B737	D	80,6	86,5	93,4
27-10-2016 17:53:12	B738	D	79,0	84,6	92,6
27-10-2016 17:56:42	C25A	D	78,4	82,5	91,2
27-10-2016 18:27:04	A320	D	78,6	82,1	91,6
27-10-2016 18:28:37	SF34	D	73,3	76,1	84,7
27-10-2016 18:43:56	A321	D	77,1	81,5	91,9
27-10-2016 19:10:18	A320	D	78,7	83,7	93,0
27-10-2016 19:13:06	E190	D	76,9	82,4	91,4
27-10-2016 19:19:54	A321	D	79,8	84,7	93,8
27-10-2016 19:24:10	E170	D	79,2	83,2	92,4
27-10-2016 19:30:16	B733	D	81,9	87,7	94,2
27-10-2016 19:39:43	B738	D	83,1	88,8	95,9
27-10-2016 19:45:05	A319	D	79,4	83,2	92,2
27-10-2016 19:47:39	DH8D	D	71,6	72,6	80,7
27-10-2016 19:54:13	DH8D	D	72,2	73,2	81,3
27-10-2016 19:56:01	DH8D	D	72,2	73,4	81,7
27-10-2016 20:01:18	B738	D	81,0	85,8	93,8
27-10-2016 20:02:52	A320	D	78,0	81,9	91,0
27-10-2016 20:06:35	F100	D	77,5	81,1	90,8
27-10-2016 20:07:48	B734	D	81,6	87,5	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2016 20:09:22	FA7X	D	73,3	75,0	86,7
27-10-2016 20:10:38	DH8D	D	72,9	73,8	82,0
27-10-2016 20:12:34	BCS1	D	75,6	78,9	86,7
27-10-2016 20:14:07	E170	D	79,1	83,6	92,4
27-10-2016 20:16:48	E170	D	76,9	80,5	90,5
27-10-2016 20:18:16	E170	D	79,4	83,7	92,6
27-10-2016 20:19:54	DH8D	D	73,1	75,8	83,1
27-10-2016 20:22:51	C295	D	76,0	78,1	85,1
27-10-2016 20:25:58	E170	D	76,5	80,1	90,5
27-10-2016 20:27:28	E170	D	78,9	83,7	92,6
27-10-2016 20:30:28	E170	D	77,8	81,6	91,0
27-10-2016 20:33:02	E170	D	78,1	82,0	91,2
27-10-2016 20:34:45	B734	D	83,7	89,7	96,7
27-10-2016 20:36:21	E170	D	77,5	81,5	91,1
27-10-2016 20:37:44	E190	D	81,4	86,8	93,7
27-10-2016 21:04:37	B738	D	79,9	85,2	92,2
27-10-2016 21:07:10	AT72	D	71,9	72,8	81,4
27-10-2016 21:27:43	B752	D	76,7	79,8	89,0
27-10-2016 21:29:44	CRJ9	D	77,7	82,2	91,2
27-10-2016 21:41:02	B752	D	78,8	82,2	91,8
27-10-2016 21:43:34	B733	D	81,8	89,1	94,6
27-10-2016 21:46:21	B733	D	81,9	87,7	94,2
27-10-2016 21:49:14	B738	D	79,4	83,9	92,2
27-10-2016 21:51:32	E170	D	77,9	81,2	91,3
27-10-2016 21:54:32	DH8D	D	72,8	74,1	81,8
28-10-2016 06:07:33	DH8D	A	81,0	85,5	91,0
28-10-2016 06:10:16	E190	A	83,3	89,3	94,4
28-10-2016 06:13:20	B752	A	85,3	90,8	97,3
28-10-2016 06:16:54	E190	A	84,4	89,6	94,4
28-10-2016 06:20:27	E170	A	82,4	87,4	92,4
28-10-2016 06:24:29	E170	A	82,0	86,5	91,5
28-10-2016 06:27:14	DH8D	A	80,2	84,4	89,7
28-10-2016 06:30:45	E170	A	83,2	88,6	93,6
28-10-2016 06:33:09	DH8D	A	79,3	83,4	88,9
28-10-2016 06:35:48	DH8D	A	78,5	84,4	90,2
28-10-2016 06:38:32	E190	A	83,6	89,0	94,0
28-10-2016 06:40:51	E190	A	83,4	89,1	93,8
28-10-2016 06:43:57	E170	A	81,8	87,3	92,2
28-10-2016 06:50:02	E170	A	83,6	88,7	93,6
28-10-2016 06:52:06	DH8D	A	80,6	87,9	93,4
28-10-2016 06:53:50	B733	A	83,5	91,9	96,0
28-10-2016 07:03:46	A332	A	85,4	91,8	97,2
28-10-2016 07:05:50	B738	A	83,8	89,7	94,6
28-10-2016 07:17:37	AT72	A	80,9	89,0	95,1
28-10-2016 07:29:01	B738	A	86,0	92,5	97,5
28-10-2016 07:35:03	B752	A	88,6	96,0	100,6
28-10-2016 07:45:48	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
28-10-2016 07:57:33	DH8D	A	81,7	88,0	93,1
28-10-2016 08:04:39	E170	A	83,2	89,8	94,9
28-10-2016 08:18:42	SF34	A	84,5	91,0	95,6
28-10-2016 08:26:55	DH8D	A	82,3	86,5	91,9
28-10-2016 08:30:33	DH8D	A	77,5	83,7	91,2
28-10-2016 08:35:22	E170	A	82,6	89,2	94,0
28-10-2016 08:37:11	B738	A	81,2	90,9	96,1
28-10-2016 08:39:54	E170	A	82,9	88,4	93,4
28-10-2016 08:42:25	A320	A	82,3	90,7	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2016 08:44:55	B734	A	83,2	92,2	96,6
28-10-2016 08:50:31	E170	A	82,8	88,8	94,0
28-10-2016 08:51:40	E190	A	81,4	91,8	95,7
28-10-2016 08:54:34	B733	A	86,6	94,1	98,7
28-10-2016 09:01:57	E170	A	82,3	89,1	94,4
28-10-2016 09:03:59	SU95	A	83,2	91,2	96,2
28-10-2016 09:05:49	BCS1	A	81,8	86,4	91,8
28-10-2016 09:07:33	E170	A	82,0	88,9	94,0
28-10-2016 09:09:47	A320	A	82,9	89,2	94,6
28-10-2016 09:20:10	A319	A	80,4	90,0	96,0
28-10-2016 09:22:16	CRJ9	A	78,6	87,1	93,6
28-10-2016 09:32:04	E170	A	84,0	91,2	95,5
28-10-2016 09:34:55	E170	A	83,3	88,7	93,7
28-10-2016 09:38:12	A320	A	82,3	88,6	94,1
28-10-2016 09:40:42	E190	A	81,2	89,2	94,8
28-10-2016 09:45:35	E170	A	82,1	87,9	93,2
28-10-2016 09:48:24	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
28-10-2016 09:53:42	A320	A	86,1	91,5	96,5
28-10-2016 09:58:46	A320	A	84,2	90,9	96,2
28-10-2016 10:02:42	DH8D	A	80,4	84,7	89,9
28-10-2016 10:06:26	E170	A	83,4	89,2	93,8
28-10-2016 10:08:22	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
28-10-2016 10:10:32	DH8D	A	79,7	84,9	90,1
28-10-2016 10:12:38	DH8D	A	82,8	89,0	94,5
28-10-2016 10:36:24	E170	A	84,4	90,1	94,4
28-10-2016 10:38:53	DH8D	A	79,9	84,7	89,9
28-10-2016 10:46:05	DH8D	A	81,6	87,6	93,1
28-10-2016 10:48:26	A320	A	81,9	89,4	94,9
28-10-2016 10:52:33	A320	A	82,5	88,1	93,6
28-10-2016 11:00:50	DH8D	A	80,0	84,8	90,4
28-10-2016 11:07:06	A321	A	75,9	79,0	88,9
28-10-2016 11:14:57	A321	A	83,1	89,2	94,6
28-10-2016 11:17:09	A320	A	82,8	88,7	94,0
28-10-2016 11:20:08	A321	A	82,5	89,5	94,5
28-10-2016 11:22:24	E170	A	80,6	88,2	93,2
28-10-2016 11:26:36	B738	A	84,0	91,6	96,0
28-10-2016 11:43:56	E190	A	82,9	89,6	94,3
28-10-2016 11:46:49	A318	A	84,0	90,8	95,7
28-10-2016 11:50:00	E170	A	84,0	90,5	94,8
28-10-2016 11:51:57	C295	A	82,5	88,7	93,3
28-10-2016 11:54:45	A320	A	83,9	90,1	95,4
28-10-2016 12:08:29	B788	A	83,7	89,9	95,8
28-10-2016 12:11:13	E190	A	83,1	89,8	94,6
28-10-2016 12:13:07	B788	A	84,5	90,9	96,5
28-10-2016 12:15:33	B77W	A	86,6	94,2	99,6
28-10-2016 12:17:55	F100	A	82,6	87,4	92,6
28-10-2016 12:20:17	E190	A	79,8	88,6	94,4
28-10-2016 12:43:14	DH8D	A	80,0	84,5	89,6
28-10-2016 12:45:43	DH8D	A	83,4	89,8	94,5
28-10-2016 12:50:09	A320	A	83,7	89,1	94,5
28-10-2016 12:53:48	A332	A	84,9	91,3	97,4
28-10-2016 13:01:23	E170	A	82,1	87,3	92,1
28-10-2016 13:03:15	E170	A	81,4	88,9	94,2
28-10-2016 13:06:40	B788	A	84,7	90,8	96,5
28-10-2016 13:08:52	A320	A	82,9	90,8	95,4
28-10-2016 13:11:07	E190	A	84,9	90,3	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2016 13:13:13	E170	A	81,0	87,6	92,8
28-10-2016 13:16:46	C295	A	83,2	88,8	93,9
28-10-2016 13:22:38	BE30	A	78,4	86,5	92,0
28-10-2016 13:24:37	A320	A	82,3	89,0	94,4
28-10-2016 13:26:52	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
28-10-2016 13:29:22	E170	A	80,9	89,9	94,4
28-10-2016 13:38:13	AN30	A	81,9	89,3	93,6
28-10-2016 13:40:50	A319	A	84,6	90,0	95,4
28-10-2016 13:46:01	A321	A	81,9	89,4	94,7
28-10-2016 13:48:17	E170	A	81,2	88,1	93,3
28-10-2016 13:51:01	B788	A	84,7	90,4	96,2
28-10-2016 14:03:47	E170	D	76,3	81,0	90,5
28-10-2016 14:05:08	E190	D	77,1	82,5	91,6
28-10-2016 14:10:02	F100	D	80,7	84,2	94,2
28-10-2016 14:11:31	E170	D	76,4	82,0	91,2
28-10-2016 14:13:07	A320	D	78,1	82,5	92,6
28-10-2016 14:17:18	A320	D	78,0	82,1	92,2
28-10-2016 14:23:20	E170	D	77,9	82,4	91,7
28-10-2016 14:37:10	E170	D	77,4	81,6	91,5
28-10-2016 14:43:31	E170	D	76,4	80,2	90,8
28-10-2016 14:45:07	A319	D	79,1	82,9	92,6
28-10-2016 14:47:09	C295	D	72,4	75,0	83,5
28-10-2016 14:49:58	A332	D	85,1	91,8	100,0
28-10-2016 14:53:15	RJ1H	D	82,2	87,8	94,3
28-10-2016 14:58:17	A320	D	80,2	85,9	94,5
28-10-2016 15:01:03	AN30	D	82,9	89,2	97,1
28-10-2016 15:07:17	E170	D	79,4	85,4	92,6
28-10-2016 15:10:07	DH8D	D	71,6	74,7	84,2
28-10-2016 15:12:43	A321	D	80,7	86,5	95,3
28-10-2016 15:14:50	B77W	D	85,6	92,2	98,4
28-10-2016 15:18:28	F100	D	78,5	83,4	93,4
28-10-2016 15:20:09	DH8D	D	72,2	75,7	83,7
28-10-2016 15:23:11	B733	D	77,4	80,9	90,8
28-10-2016 15:32:46	DH8D	D	71,8	73,1	82,3
28-10-2016 15:39:01	A320	D	77,6	82,7	92,2
28-10-2016 16:10:56	B733	D	82,9	89,1	95,7
28-10-2016 16:17:44	E170	D	75,2	79,9	91,3
28-10-2016 16:37:00	E170	D	77,1	83,3	92,3
28-10-2016 16:41:37	A320	D	79,3	82,3	92,3
28-10-2016 16:43:30	DH8D	D	72,8	74,1	82,8
28-10-2016 16:43:45	DH8D	D	70,1	71,9	79,7
28-10-2016 16:44:51	DH8D	D	71,6	73,0	80,6
28-10-2016 16:46:38	E170	D	76,3	80,9	91,5
28-10-2016 16:47:47	E170	D	76,3	82,0	91,7
28-10-2016 16:49:23	C295	D	72,6	74,6	83,0
28-10-2016 16:52:04	E170	D	75,3	79,5	90,2
28-10-2016 17:01:18	E190	D	75,4	81,3	91,5
28-10-2016 17:02:58	DH8D	D	71,4	72,7	81,9
28-10-2016 17:04:09	DH8D	D	72,1	75,1	83,8
28-10-2016 17:08:20	E190	D	78,3	83,8	92,1
28-10-2016 17:15:20	B738	D	80,5	85,4	93,3
28-10-2016 17:16:55	E170	D	78,4	82,4	92,2
28-10-2016 17:18:35	E170	D	75,1	79,9	90,7
28-10-2016 17:23:42	B738	D	79,9	85,6	94,3
28-10-2016 17:25:03	E170	D	75,8	80,8	91,6
28-10-2016 17:26:41	F100	D	78,5	82,9	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2016 17:28:24	E170	D	78,9	83,2	92,5
28-10-2016 17:29:41	E190	D	73,9	79,9	90,5
28-10-2016 17:31:08	E170	D	77,7	84,2	92,6
28-10-2016 17:35:01	E170	D	75,1	79,7	90,4
28-10-2016 17:37:51	E190	D	78,5	83,0	91,8
28-10-2016 17:42:17	CRJ9	D	76,0	78,8	89,0
28-10-2016 17:44:57	B737	D	78,0	82,1	92,2
28-10-2016 17:46:55	A320	D	77,9	80,3	91,3
28-10-2016 17:50:08	B734	D	82,1	88,4	95,8
28-10-2016 17:55:23	E190	D	77,4	83,2	91,2
28-10-2016 17:59:41	B738	D	76,3	80,1	90,5
28-10-2016 18:03:12	E170	D	77,7	81,2	90,9
28-10-2016 18:05:52	A319	D	76,1	78,7	89,9
28-10-2016 18:28:19	SF34	D	71,4	72,4	80,9
28-10-2016 18:48:41	A320	D	78,1	82,6	91,8
28-10-2016 18:52:40	B738	D	72,3	74,9	86,4
28-10-2016 18:55:43	A321	D	75,1	79,9	90,9
28-10-2016 19:01:06	DH8D	D	70,8	72,1	80,8
28-10-2016 19:04:08	E190	D	72,8	77,8	88,9
28-10-2016 19:18:10	A320	D	76,3	79,7	88,9
28-10-2016 19:20:37	DH8D	D	71,7	73,0	80,8
28-10-2016 19:26:20	B733	D	79,9	84,8	92,9
28-10-2016 19:32:07	A321	D	76,6	80,6	91,0
28-10-2016 19:34:24	A319	D	74,9	79,3	89,2
28-10-2016 19:46:15	SF34	D	71,0	72,8	81,8
28-10-2016 19:48:50	E170	D	73,9	77,0	87,7
28-10-2016 19:57:44	AT45	D	73,0	75,7	85,0
28-10-2016 20:00:31	DH8D	D	70,9	72,6	82,7
28-10-2016 20:04:51	F100	D	75,9	79,3	89,9
28-10-2016 20:06:27	E170	D	75,0	78,4	89,3
28-10-2016 20:11:05	E170	D	74,2	78,9	88,6
28-10-2016 20:16:53	E170	D	73,0	77,1	88,0
28-10-2016 20:19:06	DH8D	D	69,9	71,6	80,4
28-10-2016 20:27:51	E170	D	76,1	80,0	90,2
28-10-2016 20:29:25	CRJ9	D	76,2	79,5	88,7
28-10-2016 20:31:01	E170	D	73,9	78,3	88,6
28-10-2016 20:32:28	A320	D	76,4	80,0	89,6
28-10-2016 20:39:58	F100	D	80,2	83,8	94,0
28-10-2016 20:46:53	A320	D	78,3	81,1	91,6
28-10-2016 20:48:31	E190	D	78,1	84,0	91,9
28-10-2016 20:53:29	E170	D	76,0	80,8	90,7
28-10-2016 21:06:01	A320	D	73,7	75,3	86,9
28-10-2016 21:22:41	B752	D	73,1	76,7	87,3
28-10-2016 21:24:28	B752	D	77,7	80,8	92,3
28-10-2016 21:29:57	B734	D	82,7	88,7	96,2
28-10-2016 21:42:12	A320	D	78,6	83,4	92,1
28-10-2016 21:50:01	B733	D	78,1	83,8	91,9
28-10-2016 21:58:00	B738	D	75,9	79,2	89,3
29-10-2016 06:06:41	B738	D	81,1	86,0	94,7
29-10-2016 06:09:55	A321	D	77,8	82,0	92,2
29-10-2016 06:12:03	B738	D	81,5	86,1	94,5
29-10-2016 06:13:49	E190	D	75,1	79,0	89,4
29-10-2016 06:15:31	B738	D	79,8	84,4	93,8
29-10-2016 06:17:11	A321	D	76,9	80,5	91,5
29-10-2016 06:20:40	CRJ9	D	72,8	76,3	86,2
29-10-2016 06:23:39	C680	D	74,1	78,5	85,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2016 06:34:30	A319	D	76,5	79,6	89,5
29-10-2016 06:51:04	A320	D	78,1	81,1	90,9
29-10-2016 06:52:35	A320	D	78,2	81,5	91,6
29-10-2016 06:54:34	A319	D	74,3	77,5	87,4
29-10-2016 07:05:57	A319	D	75,7	79,8	89,7
29-10-2016 07:27:47	E190	D	76,0	80,0	89,6
29-10-2016 07:31:39	E170	D	74,8	79,6	90,1
29-10-2016 07:33:30	E170	D	75,8	79,3	90,0
29-10-2016 07:36:51	E170	D	74,7	78,7	89,9
29-10-2016 07:41:30	E170	D	76,4	80,3	91,0
29-10-2016 07:45:21	F100	D	78,9	82,5	92,9
29-10-2016 07:47:08	E170	D	74,9	79,1	90,1
29-10-2016 07:50:10	E170	D	76,7	81,5	91,3
29-10-2016 07:53:55	E190	D	74,3	78,6	88,3
29-10-2016 07:55:33	E190	D	76,9	81,8	91,1
29-10-2016 07:57:16	E170	D	77,4	81,4	91,9
29-10-2016 07:58:46	B738	D	77,1	81,4	91,1
29-10-2016 08:01:26	B734	D	81,5	86,9	95,1
29-10-2016 08:03:42	E170	D	74,7	78,5	89,5
29-10-2016 08:22:40	B738	D	77,6	81,2	91,7
29-10-2016 08:43:40	M28	D	71,1	73,5	81,9
29-10-2016 09:12:26	A320	D	76,7	81,2	90,5
29-10-2016 09:15:42	B738	D	81,2	85,2	93,8
29-10-2016 09:20:36	B738	D	82,8	88,9	96,3
29-10-2016 09:48:56	E170	D	74,8	80,3	90,5
29-10-2016 10:00:37	E190	D	78,5	84,0	92,1
29-10-2016 10:07:28	SU95	D	78,4	85,2	94,2
29-10-2016 10:22:44	B738	D	77,2	80,8	91,0
29-10-2016 10:26:37	A321	D	79,7	84,2	93,9
29-10-2016 10:28:13	CRJ9	D	75,7	80,4	90,0
29-10-2016 10:42:46	E170	D	76,6	81,4	91,0
29-10-2016 10:55:23	E170	D	75,0	80,8	90,7
29-10-2016 11:02:23	DH8D	D	70,1	72,2	79,6
29-10-2016 11:03:51	E170	D	76,9	80,8	91,2
29-10-2016 11:05:44	B738	D	81,4	86,8	94,4
29-10-2016 11:08:32	DH8D	D	72,7	76,0	85,0
29-10-2016 11:10:29	E190	D	76,3	80,9	90,6
29-10-2016 11:12:01	E170	D	75,2	79,0	90,6
29-10-2016 11:17:25	E170	D	75,9	79,9	90,8
29-10-2016 11:20:45	B734	D	80,3	86,8	94,3
29-10-2016 11:22:22	DH8D	D	71,6	72,9	80,6
29-10-2016 11:29:42	E170	D	75,9	80,3	91,3
29-10-2016 11:32:52	B733	D	81,2	86,6	94,0
29-10-2016 11:35:14	AT45	D	72,3	75,4	83,8
29-10-2016 11:37:44	E170	D	77,6	82,7	91,8
29-10-2016 12:02:57	A320	D	78,5	82,8	91,5
29-10-2016 12:26:09	A321	D	78,8	83,5	92,6
29-10-2016 12:27:58	B737	D	78,1	82,2	91,5
29-10-2016 12:30:53	A321	D	77,7	81,3	92,0
29-10-2016 12:43:57	CL35	D	72,0	74,6	84,5
29-10-2016 12:46:38	B738	D	81,1	84,9	93,9
29-10-2016 12:53:54	A320	D	76,0	79,2	90,0
29-10-2016 12:55:43	A318	D	76,2	79,0	90,0
29-10-2016 12:58:37	E170	D	75,9	80,9	91,3
29-10-2016 13:04:20	E190	D	75,6	80,6	90,5
29-10-2016 13:06:49	E170	D	76,3	80,6	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2016 13:14:02	CRJ9	D	77,0	79,3	90,0
29-10-2016 13:29:00	E190	D	76,0	81,7	91,2
29-10-2016 13:33:01	C56X	D	69,9	71,5	78,9
29-10-2016 13:41:08	E170	D	75,2	78,7	89,3
29-10-2016 13:44:08	B738	D	81,4	86,8	95,7
29-10-2016 13:50:38	E190	D	77,9	82,4	91,9
29-10-2016 14:07:08	A320	D	76,1	79,2	90,4
29-10-2016 14:09:36	E190	D	75,5	79,7	89,5
29-10-2016 14:21:51	E170	D	74,9	77,8	89,2
29-10-2016 14:26:29	A320	D	77,0	82,1	91,4
29-10-2016 14:35:14	E170	D	75,7	80,4	90,0
29-10-2016 14:41:35	A319	D	76,4	80,4	90,7
29-10-2016 14:43:11	E170	D	75,1	78,3	90,1
29-10-2016 14:52:40	E170	D	76,1	80,6	90,3
29-10-2016 14:54:54	E170	D	74,6	77,7	88,0
29-10-2016 14:59:52	A321	D	76,2	79,0	89,8
29-10-2016 15:02:00	BCS1	D	73,0	76,2	84,5
29-10-2016 15:03:34	E190	D	78,0	82,7	92,1
29-10-2016 15:05:44	DH8D	D	70,0	73,6	83,2
29-10-2016 15:20:19	B733	D	76,0	81,7	92,1
29-10-2016 15:22:28	E170	D	74,4	78,5	89,2
29-10-2016 15:28:34	B77W	D	82,9	87,5	95,9
29-10-2016 15:30:44	B734	D	82,1	88,3	95,7
29-10-2016 15:35:25	A320	D	77,0	80,8	90,8
29-10-2016 15:37:13	E170	D	76,1	80,1	90,6
29-10-2016 15:56:13	A320	D	78,2	81,6	91,5
29-10-2016 16:38:34	A320	D	78,4	81,0	91,4
29-10-2016 16:41:12	C295	D	73,5	76,3	83,9
29-10-2016 16:44:01	DH8D	D	70,6	71,9	81,1
29-10-2016 16:49:32	E190	D	76,3	80,5	89,8
29-10-2016 16:51:41	P180	D	76,1	80,9	91,2
29-10-2016 16:56:29	E170	D	76,0	79,5	90,5
29-10-2016 16:59:35	E170	D	76,7	79,8	91,0
29-10-2016 17:01:37	F100	D	79,7	85,2	94,0
29-10-2016 17:03:38	E170	D	75,9	79,7	89,9
29-10-2016 17:05:36	E170	D	76,5	80,6	91,0
29-10-2016 17:07:33	A320	D	76,6	79,5	90,4
29-10-2016 17:10:40	E170	D	75,5	79,6	90,3
29-10-2016 17:18:44	E170	D	74,4	78,0	89,8
29-10-2016 17:20:31	E170	D	75,2	78,4	89,8
29-10-2016 17:22:43	E170	D	76,9	81,1	91,1
29-10-2016 17:24:48	E190	D	76,4	80,4	90,2
29-10-2016 17:26:39	B737	D	78,8	83,7	92,7
29-10-2016 17:30:55	A320	D	78,9	82,7	92,5
29-10-2016 17:33:38	E190	D	76,9	81,7	90,7
29-10-2016 17:36:46	E170	D	75,9	81,6	90,9
29-10-2016 17:39:45	E170	D	74,5	77,5	89,3
29-10-2016 17:56:35	B738	D	80,1	84,9	93,3
29-10-2016 18:14:34	A332	D	83,2	88,5	97,5
29-10-2016 18:24:27	DH8D	D	70,4	71,6	80,8
29-10-2016 18:33:55	A320	D	77,7	80,6	91,1
29-10-2016 18:36:46	A320	D	77,7	81,7	90,9
29-10-2016 18:38:55	E170	D	75,3	79,2	90,0
29-10-2016 18:47:58	A321	D	77,3	81,1	91,6
29-10-2016 19:09:46	A320	D	77,1	79,7	91,1
29-10-2016 19:44:43	DH8D	D	70,9	73,3	80,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2016 19:49:45	DH8D	D	71,1	72,0	80,2
29-10-2016 19:51:52	F70	D	74,6	77,7	87,9
29-10-2016 19:53:30	E170	D	74,3	76,6	89,1
29-10-2016 19:58:15	E170	D	76,0	80,0	90,5
29-10-2016 20:00:31	E170	D	77,5	80,8	91,8
29-10-2016 20:03:25	B738	D	80,2	84,3	93,0
29-10-2016 20:13:06	E170	D	75,4	78,7	89,9
29-10-2016 20:14:37	A320	D	76,8	79,0	89,6
29-10-2016 20:16:58	B738	D	76,6	81,0	91,5
29-10-2016 20:19:19	E170	D	74,3	78,0	88,9
29-10-2016 20:23:54	E170	D	75,6	78,4	90,2
29-10-2016 20:29:44	E190	D	74,1	78,2	87,6
29-10-2016 21:01:55	E170	D	76,8	81,1	90,7
29-10-2016 21:09:17	E170	D	75,3	78,5	88,6
29-10-2016 21:48:58	B738	D	76,9	80,8	91,4
29-10-2016 21:53:04	B738	D	81,3	85,3	95,1
30-10-2016 06:12:20	A321	D	78,2	81,5	92,0
30-10-2016 06:14:51	A321	D	77,2	80,4	91,4
30-10-2016 06:17:14	E190	D	76,5	81,0	90,6
30-10-2016 06:20:29	A320	D	77,9	81,1	91,1
30-10-2016 06:30:13	A319	D	73,8	76,5	87,2
30-10-2016 06:33:39	A320	D	75,2	78,0	89,0
30-10-2016 06:36:17	A320	D	74,0	77,7	87,6
30-10-2016 06:39:17	B738	D	82,6	87,4	95,6
30-10-2016 06:47:22	A319	D	78,2	81,6	91,4
30-10-2016 07:11:30	B738	D	79,1	83,3	92,5
30-10-2016 07:16:33	A320	D	77,4	82,1	91,2
30-10-2016 07:18:17	B738	D	80,7	86,1	94,5
30-10-2016 07:28:43	E170	D	74,2	78,1	88,5
30-10-2016 07:32:35	E190	D	73,7	77,5	88,0
30-10-2016 07:34:09	E170	D	73,5	77,0	87,8
30-10-2016 07:41:19	E190	D	77,3	81,8	91,0
30-10-2016 07:42:51	F100	D	78,4	82,0	92,2
30-10-2016 07:46:24	E170	D	74,1	78,0	89,2
30-10-2016 07:48:00	E170	D	74,3	77,8	89,5
30-10-2016 07:49:34	E170	D	74,2	79,2	89,2
30-10-2016 07:57:10	B738	D	77,4	83,2	91,9
30-10-2016 08:01:21	E170	D	74,9	79,8	89,8
30-10-2016 08:07:37	E170	D	73,5	77,4	88,7
30-10-2016 09:25:07	E190	D	79,1	84,3	92,5
30-10-2016 09:32:55	B734	D	80,8	87,1	95,1
30-10-2016 09:37:39	B738	D	77,8	81,8	91,4
30-10-2016 09:52:22	A320	D	77,2	81,6	90,8
30-10-2016 10:16:53	SU95	D	77,5	84,4	93,4
30-10-2016 10:26:56	E170	D	77,2	81,6	91,9
30-10-2016 10:43:30	E170	D	75,6	79,6	90,2
30-10-2016 10:46:03	A320	D	77,6	81,2	90,8
30-10-2016 10:47:36	B738	D	78,4	82,9	91,8
30-10-2016 10:50:38	DH8D	D	70,2	71,7	79,2
30-10-2016 10:54:59	E190	D	79,5	84,8	93,3
30-10-2016 10:57:07	A320	D	77,9	81,1	91,9
30-10-2016 11:00:12	E170	D	76,9	81,1	91,3
30-10-2016 11:03:47	E170	D	77,1	82,4	91,3
30-10-2016 11:05:45	E170	D	75,4	79,2	90,2
30-10-2016 11:13:57	E170	D	75,7	79,2	89,3
30-10-2016 11:28:47	CL30	D	76,2	82,0	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2016 11:32:08	E170	D	77,5	81,9	91,4
30-10-2016 11:36:08	E170	D	74,5	78,2	88,6
30-10-2016 11:37:58	DH8D	D	71,4	74,2	83,4
30-10-2016 11:48:17	E170	D	77,2	80,9	91,0
30-10-2016 11:50:42	A320	D	77,7	81,1	90,9
30-10-2016 11:58:30	A320	D	77,4	81,8	90,9
30-10-2016 12:02:11	E170	D	76,0	80,8	91,6
30-10-2016 12:05:49	B738	D	73,4	77,5	87,7
30-10-2016 12:14:26	B738	D	82,9	88,4	96,3
30-10-2016 12:17:27	E170	D	76,4	80,0	90,7
30-10-2016 12:39:15	A321	D	77,2	81,8	91,6
30-10-2016 12:42:39	A321	D	78,6	82,5	92,2
30-10-2016 12:50:31	B737	D	76,8	81,9	90,8
30-10-2016 12:56:22	A320	D	74,9	79,2	89,6
30-10-2016 13:05:31	E190	D	76,7	82,2	91,6
30-10-2016 13:07:48	A319	D	77,8	80,8	90,8
30-10-2016 13:23:03	E190	D	78,9	83,6	91,9
30-10-2016 13:24:38	E170	D	75,0	79,7	89,6
30-10-2016 13:26:00	A320	D	74,8	80,0	89,9
30-10-2016 13:27:39	B738	D	80,3	84,6	93,1
30-10-2016 13:29:25	B738	D	76,1	80,1	91,0
30-10-2016 13:32:18	A320	D	76,8	80,3	90,2
30-10-2016 13:35:25	B77W	D	82,7	87,4	96,5
30-10-2016 13:37:44	A320	D	77,9	82,3	91,8
30-10-2016 13:43:21	F100	D	77,4	80,6	90,8
30-10-2016 13:46:06	DH8D	D	71,5	73,5	81,5
30-10-2016 13:50:02	E170	D	76,6	81,6	91,1
30-10-2016 13:51:39	E170	D	76,3	80,1	90,3
30-10-2016 14:16:20	A320	D	80,3	83,3	92,9
30-10-2016 14:29:59	B738	D	78,1	83,0	91,7
30-10-2016 14:41:18	E170	D	77,4	81,0	91,2
30-10-2016 14:42:42	E170	D	73,3	76,3	88,3
30-10-2016 14:45:37	A319	D	80,1	86,4	94,9
30-10-2016 14:49:00	A320	D	78,5	83,3	92,7
30-10-2016 14:51:05	E170	D	77,9	82,8	92,2
30-10-2016 14:53:50	E170	D	78,0	82,1	92,2
30-10-2016 15:05:59	E190	D	79,3	84,3	92,3
30-10-2016 15:11:26	A321	D	80,0	83,6	94,0
30-10-2016 15:15:51	A319	D	79,2	83,8	93,2
30-10-2016 15:22:43	C56X	D	72,4	74,4	81,5
30-10-2016 15:35:03	P180	D	74,9	80,8	89,9
30-10-2016 15:40:50	BCS1	D	73,8	76,7	84,6
30-10-2016 15:51:41	E170	D	77,0	81,6	91,3
30-10-2016 16:01:26	C25A	D	74,1	78,8	88,7
30-10-2016 16:17:52	B733	D	82,7	87,9	94,8
30-10-2016 16:36:54	A320	D	77,7	80,9	91,5
30-10-2016 16:50:38	E170	D	74,5	77,6	89,3
30-10-2016 16:52:05	A320	D	75,9	78,7	89,4
30-10-2016 16:53:39	DH8D	D	71,2	71,9	80,2
30-10-2016 16:55:29	E170	D	75,3	79,1	89,6
30-10-2016 16:56:57	DH8D	D	70,3	71,9	80,7
30-10-2016 17:00:09	E170	D	75,9	80,2	90,6
30-10-2016 17:01:38	E170	D	78,1	82,9	92,0
30-10-2016 17:03:10	E190	D	76,4	80,2	90,2
30-10-2016 17:04:45	E170	D	76,3	79,9	90,9
30-10-2016 17:07:44	E190	D	74,8	79,4	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2016 17:10:55	E170	D	76,5	80,8	92,4
30-10-2016 17:12:21	F100	D	80,2	83,6	93,9
30-10-2016 17:15:55	E170	D	78,4	82,7	92,6
30-10-2016 17:18:02	E170	D	75,3	78,8	90,1
30-10-2016 17:20:35	E170	D	74,2	77,4	89,0
30-10-2016 17:21:51	CRJ9	D	77,2	81,1	90,2
30-10-2016 17:24:36	DH8D	D	72,2	73,9	81,2
30-10-2016 17:26:44	E190	D	77,5	81,9	90,9
30-10-2016 17:31:13	E170	D	75,8	80,0	90,9
30-10-2016 17:33:51	B734	D	78,0	81,6	91,0
30-10-2016 17:36:46	A319	D	75,9	79,4	89,8
30-10-2016 17:49:41	E170	D	74,8	77,8	89,0
30-10-2016 18:15:03	B738	D	78,3	82,8	92,1
30-10-2016 18:19:51	B738	D	79,9	83,9	92,9
30-10-2016 18:35:26	C25A	D	73,2	75,5	87,0
30-10-2016 18:43:05	A319	D	76,2	80,1	90,2
30-10-2016 19:01:39	A320	D	77,5	81,9	91,5
30-10-2016 19:03:42	A321	D	76,3	79,7	91,1
30-10-2016 19:16:22	E190	D	78,1	82,7	91,5
30-10-2016 19:20:48	A321	D	78,4	81,4	92,4
30-10-2016 19:45:44	AT45	D	72,2	73,0	81,7
30-10-2016 19:48:18	DH8D	D	72,3	73,7	81,9
30-10-2016 19:53:15	A320	D	75,0	78,2	88,8
30-10-2016 19:56:42	F100	D	75,3	78,3	88,5
30-10-2016 19:58:53	E170	D	74,5	77,8	89,0
30-10-2016 20:02:50	E190	D	75,7	79,9	90,2
30-10-2016 20:04:34	E170	D	76,7	80,9	90,6
30-10-2016 20:09:24	E170	D	77,2	81,7	91,9
30-10-2016 20:11:03	B738	D	80,2	84,3	94,2
30-10-2016 20:12:45	E170	D	74,0	78,2	89,3
30-10-2016 20:15:44	E170	D	77,1	81,5	91,4
30-10-2016 20:19:12	BCS1	D	73,7	76,1	84,5
30-10-2016 20:21:45	E170	D	75,3	79,9	89,9
30-10-2016 20:23:10	A321	D	78,3	82,2	92,6
30-10-2016 20:27:18	B738	D	78,0	82,2	92,0
30-10-2016 20:32:01	E190	D	75,8	80,5	90,2
30-10-2016 20:38:33	A320	D	78,2	82,5	92,0
30-10-2016 20:40:09	E190	D	77,9	83,8	92,1
30-10-2016 21:00:08	B734	D	80,9	87,3	94,9
30-10-2016 21:04:41	E170	D	77,2	81,2	91,8
30-10-2016 21:14:40	B738	D	80,1	84,3	94,4
30-10-2016 21:36:51	GLEX	D	78,6	83,6	92,0
30-10-2016 21:39:03	B735	D	76,7	81,3	90,8
31-10-2016 06:05:35	CRJ9	D	77,4	81,3	90,6
31-10-2016 06:10:15	E190	D	79,5	85,1	93,1
31-10-2016 06:17:57	A321	D	79,8	84,1	93,6
31-10-2016 06:21:29	A320	D	76,9	81,0	90,7
31-10-2016 06:24:40	A320	D	75,1	77,5	88,7
31-10-2016 06:27:02	A319	D	74,9	78,1	89,2
31-10-2016 06:30:33	A319	D	74,3	77,9	89,2
31-10-2016 06:33:44	SF34	D	73,7	75,7	83,7
31-10-2016 06:36:34	A320	D	77,3	81,3	90,7
31-10-2016 06:57:33	A321	D	79,8	85,2	93,9
31-10-2016 07:00:41	A319	D	76,4	79,4	89,6
31-10-2016 07:02:17	SF34	D	74,0	76,5	84,0
31-10-2016 07:11:01	DH8D	D	71,6	73,2	82,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2016 07:18:05	A320	D	76,7	81,1	90,2
31-10-2016 07:20:59	SF34	D	74,2	76,1	84,2
31-10-2016 07:27:42	E170	D	74,8	78,4	89,6
31-10-2016 07:29:27	E170	D	75,4	78,6	89,0
31-10-2016 07:37:02	E170	D	77,0	81,0	91,3
31-10-2016 07:38:58	E170	D	76,0	80,2	89,6
31-10-2016 07:40:45	E170	D	75,0	78,2	88,9
31-10-2016 07:42:23	E170	D	75,1	79,2	89,9
31-10-2016 07:44:15	E170	D	74,2	78,2	89,4
31-10-2016 07:49:05	E170	D	72,7	76,6	89,6
31-10-2016 07:50:43	E170	D	75,1	78,0	90,4
31-10-2016 07:53:01	B738	D	81,9	87,0	95,2
31-10-2016 07:57:53	E170	D	76,0	81,5	92,9
31-10-2016 08:00:07	F100	D	77,8	82,7	93,4
31-10-2016 08:02:39	B738	D	77,6	81,3	91,4
31-10-2016 08:08:47	E170	D	74,7	79,3	91,6
31-10-2016 08:20:17	B738	D	78,6	82,7	92,0
31-10-2016 09:00:13	B738	D	76,7	80,3	91,0
31-10-2016 09:02:04	AT45	D	73,8	76,0	86,6
31-10-2016 09:03:52	DH8D	D	71,4	72,2	80,5
31-10-2016 09:18:28	E190	D	78,0	83,2	92,5
31-10-2016 09:23:45	E170	D	76,7	80,5	91,5
31-10-2016 09:25:25	B738	D	76,3	80,1	90,7
31-10-2016 09:28:08	CRJ2	D	73,9	77,2	86,5
31-10-2016 09:33:33	DH8D	D	75,6	79,4	85,6
31-10-2016 09:40:22	E170	D	74,9	78,7	89,4
31-10-2016 10:01:48	CRJ9	D	78,8	83,2	91,6
31-10-2016 10:07:30	BCS1	D	73,5	75,4	84,3
31-10-2016 10:17:20	SU95	D	82,9	89,1	96,3
31-10-2016 10:19:25	A320	D	77,5	81,0	91,5
31-10-2016 10:32:29	AT72	D	73,7	75,0	84,8
31-10-2016 10:34:55	E170	D	75,8	79,4	90,1
31-10-2016 10:37:00	A320	D	74,7	77,6	89,2
31-10-2016 10:43:35	E190	D	80,4	85,4	93,2
31-10-2016 10:45:39	DH8D	D	71,9	73,1	82,4
31-10-2016 10:49:43	E190	D	80,0	84,4	92,8
31-10-2016 10:56:31	DH8D	D	73,7	75,2	82,8
31-10-2016 10:59:07	P180	D	80,9	87,2	93,9
31-10-2016 11:01:59	A320	D	76,8	81,0	91,3
31-10-2016 11:08:20	E170	D	76,4	80,0	90,5
31-10-2016 11:10:18	B733	D	78,9	84,6	91,9
31-10-2016 11:18:33	A320	D	78,6	82,5	92,2
31-10-2016 11:21:54	DH8D	D	72,1	74,4	81,1
31-10-2016 11:30:09	B739	D	83,4	89,5	97,0
31-10-2016 11:46:07	E170	D	79,0	82,8	92,8
31-10-2016 11:49:17	C295	D	72,7	76,0	83,9
31-10-2016 11:54:27	A320	D	78,4	81,2	91,2
31-10-2016 11:56:54	E170	D	75,4	79,3	89,9
31-10-2016 11:59:50	A320	D	78,3	83,1	91,7
31-10-2016 12:07:07	E190	D	74,1	78,7	89,5
31-10-2016 12:31:40	A321	D	78,5	83,0	92,9
31-10-2016 12:34:06	A320	D	77,3	81,9	91,6
31-10-2016 12:37:10	E170	D	78,2	82,8	92,2
31-10-2016 12:44:47	A332	D	76,8	80,8	92,3
31-10-2016 12:52:16	B737	D	77,4	80,6	90,4
31-10-2016 13:01:36	A320	D	76,3	81,2	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2016 13:07:01	E170	D	76,6	80,3	90,4
31-10-2016 13:08:26	E190	D	75,3	80,3	90,1
31-10-2016 13:10:41	A320	D	77,9	80,7	90,7
31-10-2016 13:12:22	A321	D	78,3	81,5	92,3
31-10-2016 13:13:46	A320	D	78,3	82,4	91,5
31-10-2016 13:30:33	A320	D	78,1	81,7	91,5
31-10-2016 13:39:38	A320	D	76,9	80,3	90,3
31-10-2016 13:41:52	DH8D	D	69,6	71,4	82,2
31-10-2016 13:43:38	DH8D	D	72,3	73,7	81,4
31-10-2016 13:46:52	B738	D	80,7	85,6	94,3
31-10-2016 13:49:36	E170	D	75,8	79,6	90,7
31-10-2016 13:54:02	E170	D	78,2	83,3	92,3
31-10-2016 13:57:43	B77W	D	81,4	87,2	96,2
31-10-2016 14:02:24	E170	D	76,7	80,0	90,9
31-10-2016 14:08:32	E190	D	77,6	82,8	91,4
31-10-2016 14:11:09	B738	D	78,0	82,2	91,6
31-10-2016 14:19:55	A320	D	77,8	81,9	91,2
31-10-2016 14:22:48	DH8D	D	71,3	73,0	80,4
31-10-2016 14:32:38	E170	D	76,5	79,8	90,0
31-10-2016 14:35:46	E170	D	78,2	83,3	92,4
31-10-2016 14:44:37	AT75	D	73,7	74,9	85,4
31-10-2016 14:48:09	DH8D	D	72,2	74,0	82,6
31-10-2016 14:52:58	E170	D	77,7	81,9	92,0
31-10-2016 14:55:09	E170	D	78,4	82,7	92,4
31-10-2016 15:04:45	BCS1	D	72,1	75,8	87,0
31-10-2016 15:06:40	A321	D	77,0	80,9	91,6
31-10-2016 15:08:48	E170	D	78,6	84,2	92,6
31-10-2016 15:13:09	F100	D	76,6	81,1	90,9
31-10-2016 15:15:21	E190	D	76,7	82,2	90,5
31-10-2016 15:19:14	B738	D	77,2	81,9	91,2
31-10-2016 15:31:02	B738	D	81,8	86,6	93,9
31-10-2016 15:33:47	DH8D	D	70,5	71,9	82,6
31-10-2016 15:36:32	DH8D	D	71,5	73,6	84,6
31-10-2016 15:38:45	E170	D	75,4	78,2	89,9
31-10-2016 15:41:22	E170	D	76,9	81,5	92,0
31-10-2016 15:58:07	B734	D	78,9	84,9	93,6
31-10-2016 16:01:08	E170	D	77,0	81,3	91,9
31-10-2016 16:28:49	A320	D	77,9	81,2	90,7
31-10-2016 16:35:17	E170	D	77,6	81,9	91,3
31-10-2016 16:45:17	DH8D	D	71,4	72,9	80,5
31-10-2016 16:47:03	DH8D	D	71,7	74,0	82,1
31-10-2016 16:48:39	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
31-10-2016 16:50:39	E170	D	75,0	79,0	90,2
31-10-2016 16:52:25	A320	D	78,4	82,0	91,2
31-10-2016 16:53:55	E170	D	75,8	79,4	90,8
31-10-2016 16:56:37	E170	D	75,2	79,2	90,4
31-10-2016 16:58:05	E170	D	77,6	82,3	91,6
31-10-2016 17:00:32	E170	D	76,2	80,1	90,4
31-10-2016 17:02:43	A332	D	83,3	88,6	98,2
31-10-2016 17:04:49	A319	D	73,3	76,7	87,3
31-10-2016 17:08:40	F100	D	79,1	82,2	92,9
31-10-2016 17:14:13	DH8D	D	71,9	73,3	80,9
31-10-2016 17:15:38	E190	D	76,5	81,0	90,3
31-10-2016 17:17:37	E190	D	74,4	78,1	88,4
31-10-2016 17:19:55	E170	D	75,2	81,0	91,1
31-10-2016 17:21:36	E190	D	77,0	82,3	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2016 17:24:13	E190	D	75,0	78,4	89,0
31-10-2016 17:26:30	E170	D	75,6	79,6	90,5
31-10-2016 17:31:45	E170	D	73,4	76,6	87,9
31-10-2016 17:33:23	A319	D	75,2	78,4	89,0
31-10-2016 17:47:50	E170	D	75,6	78,8	89,7
31-10-2016 18:04:51	CRJ9	D	75,1	78,7	88,8
31-10-2016 18:06:51	A320	D	76,6	81,0	90,9
31-10-2016 18:10:41	B738	D	76,8	81,6	92,0
31-10-2016 18:42:44	A320	D	77,8	81,3	91,5
31-10-2016 18:45:07	E190	D	76,4	79,6	91,2
31-10-2016 18:56:51	A321	D	77,9	81,7	92,4
31-10-2016 19:17:03		D	78,8	83,5	91,6
31-10-2016 19:20:50	C295	D	72,6	74,6	82,6
31-10-2016 19:24:49	A321	D	78,3	82,7	92,1
31-10-2016 19:29:35	DH8D	D	71,5	73,2	81,1
31-10-2016 19:39:23	E170	D	75,0	78,4	90,4
31-10-2016 19:40:54	DH8D	D	70,7	73,3	81,5
31-10-2016 19:46:17	A321	D	78,6	83,4	92,7
31-10-2016 19:59:38	E170	D	77,1	82,1	92,3
31-10-2016 20:02:12	E170	D	74,5	77,9	90,2
31-10-2016 20:04:20	BCS1	D	72,2	76,4	85,7
31-10-2016 20:11:26	A320	D	75,7	78,6	89,3
31-10-2016 20:14:40	B738	D	77,5	81,0	91,8
31-10-2016 20:16:14	E170	D	74,7	78,8	90,1
31-10-2016 20:58:17	A319	D	73,9	77,5	87,7
31-10-2016 21:20:20	B752	D	76,3	79,2	89,9
31-10-2016 21:27:53	B752	D	77,2	80,8	91,9
31-10-2016 21:38:32	B733	D	77,2	81,5	90,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 22:00:26	B738	A	84,7	91,1	96,5
01-10-2016 22:02:49	E190	A	81,9	89,9	95,1
01-10-2016 22:05:13	DH8D	A	77,4	83,4	89,2
01-10-2016 22:07:16	F100	A	82,6	89,2	94,1
01-10-2016 22:09:26	DH8D	A	77,5	83,5	89,3
01-10-2016 22:11:08	A319	A	82,5	90,2	95,7
01-10-2016 22:57:15	B738	A	85,4	92,2	97,2
01-10-2016 23:04:43	B738	A	86,9	95,2	99,9
01-10-2016 23:11:32	A320	A	83,9	90,5	95,9
01-10-2016 23:22:14	A320	A	82,5	89,0	94,8
02-10-2016 00:18:43	A320	A	82,3	89,3	94,8
02-10-2016 01:33:10	B738	A	81,6	90,2	95,4
02-10-2016 02:51:03	A321	A	81,0	88,5	94,0
02-10-2016 03:56:42	B738	A	84,5	92,0	96,8
02-10-2016 05:53:53	B734	A	82,8	90,2	94,6
02-10-2016 05:58:27	A333	A	83,7	91,4	97,7
02-10-2016 22:16:54	B738	D	81,5	88,0	95,3
02-10-2016 22:19:36	A320	D	80,6	85,1	94,2
02-10-2016 22:36:41	GLF6	D	77,3	81,8	90,5
02-10-2016 22:44:41	DH8D	D	69,3	71,6	80,8
02-10-2016 22:51:21	E170	D	78,2	83,6	92,0
02-10-2016 22:53:38	E170	D	81,7	88,1	95,3
02-10-2016 22:55:13	DH8D	D	69,2	71,9	81,2
02-10-2016 22:56:33	DH8D	D	70,6	74,1	82,9
02-10-2016 22:57:51	DH8D	D	69,0	71,8	81,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2016 22:59:39	E190	D	77,9	83,5	91,7
02-10-2016 23:01:57	E170	D	79,7	85,8	93,3
02-10-2016 23:04:15	E170	D	77,2	81,8	91,7
02-10-2016 23:06:43	DH8D	D	69,0	72,9	81,1
02-10-2016 23:08:16	DH8D	D	70,8	74,8	83,4
02-10-2016 23:11:57	E190	D	82,1	89,3	95,5
02-10-2016 23:13:31	DH8D	D	69,2	71,2	81,2
02-10-2016 23:15:16	E190	D	79,9	86,0	93,3
02-10-2016 23:17:31	E170	D	80,2	86,4	93,8
03-10-2016 00:07:07	CRJ9	A	79,2	86,2	92,0
03-10-2016 00:09:24	A321	A	81,2	88,5	94,0
03-10-2016 00:16:32	A320	A	81,1	88,6	94,1
03-10-2016 05:39:29	B738	D	76,9	82,0	91,2
03-10-2016 22:24:34	DH8D	D	71,2	75,5	85,5
03-10-2016 22:52:34	E170	D	78,1	83,2	92,6
03-10-2016 22:57:09	DH8D	D	69,8	73,5	82,3
03-10-2016 22:59:05	B734	D	86,8	96,1	100,8
03-10-2016 23:02:02	E170	D	77,7	84,0	92,6
03-10-2016 23:04:01	DH8D	D	69,9	73,8	82,7
03-10-2016 23:05:46	DH8D	D	69,7	73,9	83,2
03-10-2016 23:07:57	E190	D	82,0	87,7	95,6
03-10-2016 23:09:59	E190	D	82,9	88,6	95,9
03-10-2016 23:11:44	E170	D	75,3	83,6	92,5
03-10-2016 23:14:06	E190	D	80,5	86,2	93,9
03-10-2016 23:17:27	E190	D	83,9	90,4	97,3
03-10-2016 23:28:41	DH8D	D	69,6	72,1	81,6
04-10-2016 00:11:44	DH8D	D	70,6	74,5	83,2
04-10-2016 00:16:20	DH8D	D	70,8	75,7	83,8
04-10-2016 01:13:28	A320	A	84,2	91,7	97,0
04-10-2016 05:42:39	A321	D	77,1	82,7	92,1
04-10-2016 05:57:43	A321	D	79,2	86,0	95,2
04-10-2016 22:11:55	B738	D	77,0	83,4	93,3
04-10-2016 22:41:46	DH8D	D	67,6	71,8	85,4
04-10-2016 22:49:55	DH8D	D	69,4	73,8	86,8
04-10-2016 22:53:42	E170	D	76,1	81,6	91,6
04-10-2016 22:56:01	DH8D	D	70,2	73,4	83,0
04-10-2016 22:58:07	E190	D	82,1	88,0	95,6
04-10-2016 22:59:57	E170	D	75,5	81,2	91,3
04-10-2016 23:02:22	E170	D	78,5	84,1	92,8
04-10-2016 23:04:41	DH8D	D	68,8	73,5	84,6
04-10-2016 23:06:34	E170	D	76,0	80,5	91,4
04-10-2016 23:08:23	E170	D	77,0	82,9	92,3
04-10-2016 23:10:55	AT72	D	67,9	71,5	81,4
04-10-2016 23:13:06	DH8D	D	68,1	70,0	80,4
04-10-2016 23:19:13	B734	D	79,7	86,7	93,7
04-10-2016 23:23:20	E170	D	75,8	81,3	91,0
04-10-2016 23:33:00	DH8D	D	68,0	71,6	81,8
04-10-2016 23:41:07	B734	D	81,6	89,3	96,6
04-10-2016 23:49:14	A320	D	76,7	83,2	93,0
05-10-2016 02:22:23	B738	D	81,1	86,3	94,3
05-10-2016 04:29:32	B738	D	82,4	88,2	96,0
05-10-2016 05:16:55	B738	D	83,4	88,8	96,7
05-10-2016 22:02:56	A320	D	80,3	86,4	94,1
05-10-2016 22:46:19	E170	D	77,3	86,7	95,1
05-10-2016 22:50:31	DH8D	D	68,4	74,8	86,2
05-10-2016 22:54:21	DH8D	D	69,9	75,0	86,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2016 22:57:10	B738	D	81,7	89,5	97,7
05-10-2016 22:59:08	E170	D	76,1	81,9	91,0
05-10-2016 23:00:44	DH8D	D	71,2	74,9	84,0
05-10-2016 23:02:19	DH8D	D	70,0	72,8	82,0
05-10-2016 23:03:55	DH8D	D	70,3	74,3	83,5
05-10-2016 23:05:43	B734	D	84,5	92,8	99,2
05-10-2016 23:08:26	E170	D	77,1	83,2	92,3
05-10-2016 23:10:22	E190	D	82,6	88,6	95,8
05-10-2016 23:12:12	E170	D	79,2	86,5	94,2
05-10-2016 23:14:22	E190	D	79,2	85,8	93,7
06-10-2016 04:10:57	A320	D	77,1	83,3	93,6
06-10-2016 04:26:26	A321	D	83,1	90,5	98,0
06-10-2016 22:01:42	E170	A	81,2	88,5	94,0
06-10-2016 22:04:06	DH8D	A	77,4	83,4	89,2
06-10-2016 22:06:20	E170	A	83,2	90,6	96,0
06-10-2016 22:08:30	F100	A	81,1	92,3	97,2
06-10-2016 22:10:46	DH8D	A	77,1	84,6	90,5
06-10-2016 22:13:06	E190	A	81,2	90,6	95,8
06-10-2016 22:15:34	DH8D	A	75,6	83,4	89,5
06-10-2016 22:18:53	DH8D	A	77,8	83,3	89,2
06-10-2016 22:25:07	A319	A	81,5	90,4	95,8
06-10-2016 22:27:20	B738	A	80,4	92,0	97,2
06-10-2016 22:37:37	A319	A	78,2	90,4	95,6
06-10-2016 23:08:13	A321	A	82,6	90,3	95,6
06-10-2016 23:11:09	A319	A	83,1	91,1	96,1
06-10-2016 23:18:37	B738	A	84,1	92,2	97,3
06-10-2016 23:23:43	DH8D	A	77,6	83,0	89,1
07-10-2016 00:14:41	CRJ9	A	79,4	87,8	93,4
07-10-2016 00:39:38	A320	A	81,6	89,0	94,8
07-10-2016 00:45:26	A321	A	81,6	88,7	94,4
07-10-2016 00:55:57	A320	A	81,8	89,0	94,6
07-10-2016 01:09:21	B733	A	81,8	91,6	96,3
07-10-2016 01:44:52	CL60	A	79,1	84,5	90,8
07-10-2016 22:02:06	A320	D	78,8	84,0	92,8
07-10-2016 22:04:46	B738	D	81,0	87,1	95,6
07-10-2016 22:07:27	B733	D	77,8	85,2	93,4
07-10-2016 23:00:03	B734	D	82,3	89,0	96,1
07-10-2016 23:02:46	DH8D	D	69,1	72,4	81,9
07-10-2016 23:03:58	DH8D	D	66,4	72,5	84,2
07-10-2016 23:05:36	E190	D	78,6	86,8	94,4
07-10-2016 23:09:14	DH8D	D	68,7	72,9	83,0
07-10-2016 23:12:30	DH8D	D	68,3	72,6	80,8
07-10-2016 23:13:46	E170	D	78,7	84,0	93,0
07-10-2016 23:15:14	E170	D	77,4	82,9	91,9
07-10-2016 23:16:39	DH8D	D	70,5	73,3	82,6
07-10-2016 23:17:45	DH8D	D	70,0	73,6	82,3
07-10-2016 23:19:44	E190	D	80,9	86,8	94,2
08-10-2016 00:02:35	CRJ9	A	80,5	86,9	92,5
08-10-2016 01:36:20	A320	A	80,9	88,6	94,2
08-10-2016 02:19:16	A321	A	81,6	89,2	94,4
08-10-2016 04:15:03	B738	D	77,1	82,5	91,7
08-10-2016 22:20:30	A320	D	79,9	84,7	94,1
08-10-2016 22:40:56	E190	D	81,7	87,3	95,2
08-10-2016 22:44:49	B734	D	81,8	88,2	96,2
08-10-2016 22:46:20	DH8D	D	69,6	74,1	84,1
08-10-2016 22:47:45	DH8D	D	67,9	71,0	80,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2016 22:50:43	DH8D	D	68,8	70,0	80,3
08-10-2016 22:53:40	E170	D	75,6	80,0	90,5
08-10-2016 22:55:12	E170	D	75,5	80,2	90,6
08-10-2016 22:58:12	E190	D	79,7	85,7	93,7
08-10-2016 23:32:59	B738	D	80,4	86,2	94,4
08-10-2016 23:49:20	A320	D	78,0	81,7	91,8
09-10-2016 00:18:44	A320	A	81,7	88,7	94,0
09-10-2016 22:41:05	B738	D	80,7	86,1	94,5
09-10-2016 22:51:34	E170	D	72,9	79,5	90,5
09-10-2016 22:53:08	DH8D	D	68,6	73,2	83,5
09-10-2016 22:54:38	DH8D	D	68,3	73,2	82,8
09-10-2016 22:57:46	E170	D	73,9	81,2	91,6
09-10-2016 23:00:57	E170	D	73,4	80,3	91,2
09-10-2016 23:03:08	E190	D	80,7	86,6	93,9
09-10-2016 23:04:51	DH8D	D	70,5	74,0	83,1
09-10-2016 23:06:47	DH8D	D	70,1	72,8	81,9
09-10-2016 23:08:16	E170	D	73,4	80,1	90,7
09-10-2016 23:10:01	E190	D	82,1	88,5	95,5
09-10-2016 23:11:51	A320	D	80,7	85,9	94,3
09-10-2016 23:13:14	DH8D	D	68,9	73,5	83,4
09-10-2016 23:15:03	E170	D	78,1	83,6	92,7
09-10-2016 23:16:45	DH8D	D	70,1	72,5	82,4
09-10-2016 23:18:28	E190	D	80,1	86,3	93,9
09-10-2016 23:20:19	B734	D	83,3	91,3	97,8
10-10-2016 00:06:56	A321	A	82,1	89,0	94,1
10-10-2016 00:17:14	CRJ9	A	79,1	85,9	91,4
10-10-2016 00:23:55	A320	A	81,7	88,9	94,0
10-10-2016 01:05:21	B734	A	82,3	89,3	94,4
10-10-2016 01:17:24	A320	A	80,6	87,4	93,2
10-10-2016 22:44:28	DH8D	D	71,2	78,1	89,0
10-10-2016 22:47:40	DH8D	D	70,0	74,1	84,9
10-10-2016 22:51:05	DH8D	D	70,8	74,5	83,3
10-10-2016 22:52:53	E190	D	82,3	89,1	95,9
10-10-2016 22:54:15	DH8D	D	69,6	72,6	81,9
10-10-2016 22:55:40	E170	D	78,3	83,0	92,4
10-10-2016 22:57:23	DH8D	D	70,0	72,3	81,2
10-10-2016 22:58:44	E170	D	76,6	81,7	91,6
10-10-2016 23:01:02	E190	D	81,3	88,8	95,9
10-10-2016 23:04:40	DH8D	D	70,5	73,8	82,5
10-10-2016 23:05:56	E170	D	78,1	86,4	94,2
10-10-2016 23:09:40	E190	D	79,7	87,7	95,2
10-10-2016 23:11:34	E170	D	80,7	87,1	94,5
10-10-2016 23:13:34	E170	D	79,5	85,0	93,2
10-10-2016 23:15:04	E170	D	75,9	83,4	93,6
10-10-2016 23:56:22	A321	A	82,3	89,3	94,9
11-10-2016 22:00:32	DH8D	A	79,4	85,4	90,8
11-10-2016 22:03:22	E170	A	80,9	89,5	95,0
11-10-2016 22:06:40	E170	A	83,1	92,1	97,2
11-10-2016 22:09:41	DH8D	A	78,4	84,4	90,5
11-10-2016 22:12:22	DH8D	A	80,4	87,6	92,7
11-10-2016 22:14:55	B738	A	83,4	92,0	96,8
11-10-2016 22:17:41	A320	A	83,0	91,2	96,6
11-10-2016 22:23:20	W3	A	83,1	91,9	98,7
11-10-2016 22:28:26	DH8D	A	77,2	85,0	90,8
11-10-2016 22:38:14	A319	A	82,2	90,2	95,6
11-10-2016 23:12:18	B738	A	84,2	93,1	98,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2016 23:15:43	A319	A	82,1	90,9	96,3
11-10-2016 23:30:23	B734	A	86,3	94,3	98,6
11-10-2016 23:53:06	A320	A	81,9	90,0	95,5
12-10-2016 00:02:43	A321	A	82,5	89,8	95,5
12-10-2016 00:07:14	CRJ9	A	77,6	86,7	93,3
12-10-2016 00:14:19	A320	A	82,6	89,0	94,9
12-10-2016 05:50:15	B752	A	86,2	95,0	100,8
12-10-2016 05:55:25	MD11	A	87,0	99,5	104,8
12-10-2016 22:00:30	E190	A	79,7	89,9	95,8
12-10-2016 22:02:30	B738	A	83,7	93,6	98,9
12-10-2016 22:05:40	B738	A	84,9	92,5	97,7
12-10-2016 22:07:53	DH8D	A	76,8	83,8	89,9
12-10-2016 22:13:05	A320	A	83,0	90,4	95,8
12-10-2016 22:34:06	DH8D	A	76,4	85,3	91,2
12-10-2016 22:37:48	A320	A	83,3	91,5	96,7
12-10-2016 22:45:02	DH8D	A	77,7	84,1	90,7
12-10-2016 23:00:39	A319	A	83,1	91,5	96,5
12-10-2016 23:11:38	A321	A	81,2	88,9	94,8
13-10-2016 00:01:19	A321	A	83,2	89,7	95,3
13-10-2016 00:11:25	CRJ9	A	78,1	87,7	93,8
13-10-2016 00:24:52	A320	A	83,0	90,1	95,8
13-10-2016 01:40:07	A320	A	82,4	89,3	95,2
13-10-2016 03:19:29	A321	A	83,0	90,7	96,0
13-10-2016 05:39:08	B752	A	85,3	95,1	100,4
13-10-2016 05:50:46	MD11	A	89,8	102,6	107,6
13-10-2016 22:01:24	DH8D	A	77,3	84,0	89,8
13-10-2016 22:03:35	B738	A	84,4	92,4	97,4
13-10-2016 22:06:33	DH8D	A	77,2	84,8	91,2
13-10-2016 22:15:15	DH8D	A	72,8	83,9	90,6
13-10-2016 22:21:04	A319	A	81,9	90,2	95,7
13-10-2016 22:25:12	E190	A	79,0	88,9	94,6
13-10-2016 22:30:51	E190	A	82,4	90,3	95,4
13-10-2016 22:35:12	SF34	A	79,7	88,5	93,7
13-10-2016 22:40:33	E170	A	80,0	89,3	94,3
13-10-2016 22:44:50	A319	A	81,4	90,3	96,0
13-10-2016 22:56:07	A321	A	82,5	90,5	95,9
13-10-2016 23:26:07	A319	A	82,7	90,9	95,9
13-10-2016 23:45:34	A320	A	82,9	90,0	95,4
14-10-2016 00:17:21	CRJ9	A	79,4	87,7	93,6
14-10-2016 01:12:36	B733	A	84,5	93,0	98,0
14-10-2016 01:32:02	BE30	A	77,4	83,9	89,2
14-10-2016 01:39:08	BE30	A	76,4	80,6	86,4
14-10-2016 01:47:46	A321	A	82,5	89,1	94,8
14-10-2016 01:50:53	BE30	A	78,7	83,0	88,3
14-10-2016 02:12:00	BE30	A	77,8	82,6	88,2
14-10-2016 02:20:08	BE30	A	79,1	83,1	88,7
14-10-2016 02:28:10	BE30	A	76,5	80,4	86,1
14-10-2016 03:53:51	BE30	A	79,6	87,1	93,1
14-10-2016 05:24:02	B752	A	85,9	93,4	99,2
14-10-2016 05:43:47	MD11	A	95,0	104,1	109,0
14-10-2016 22:01:30	DH8D	A	78,4	84,6	90,7
14-10-2016 22:03:44	DH8D	A	76,2	84,7	90,8
14-10-2016 22:06:17	DH8D	A	77,9	83,8	89,6
14-10-2016 22:08:46	E190	A	82,4	90,4	95,6
14-10-2016 22:11:30	DH8D	A	78,5	84,5	90,6
14-10-2016 22:13:31	A319	A	82,2	91,1	96,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2016 22:16:59	F100	A	78,0	88,2	94,0
14-10-2016 22:18:13	DH8D	A	69,6	74,0	85,3
14-10-2016 22:21:14	B738	A	85,0	93,9	99,3
14-10-2016 22:27:09	DH8D	A	77,9	83,8	89,6
14-10-2016 23:13:01	A319	A	82,6	90,4	96,2
14-10-2016 23:25:44	B738	A	84,7	92,9	98,5
14-10-2016 23:33:25	A319	A	80,8	91,5	96,8
15-10-2016 00:03:33	CRJ9	A	80,4	87,6	93,6
15-10-2016 00:05:41	A320	A	82,6	89,3	95,4
15-10-2016 00:13:22	B734	A	85,7	93,4	97,8
15-10-2016 00:17:12	A321	A	84,5	91,1	96,6
15-10-2016 00:39:23	A321	A	83,7	89,8	95,4
15-10-2016 00:49:57	B738	A	85,8	93,6	99,1
15-10-2016 01:06:56	A320	A	83,1	89,4	95,4
15-10-2016 01:51:41	AT72	A	83,2	90,9	96,4
15-10-2016 05:57:01	A332	A	86,1	95,9	100,0
15-10-2016 22:01:57	DH8D	A	77,3	84,1	90,3
15-10-2016 22:05:45	A320	A	84,1	91,5	97,1
15-10-2016 22:24:20	A321	A	81,8	90,7	96,4
15-10-2016 22:53:06	B738	A	86,4	94,3	99,2
15-10-2016 23:18:59	B734	A	87,9	96,0	100,5
15-10-2016 23:39:53	A320	A	83,1	89,1	95,7
16-10-2016 00:04:55	B738	A	88,1	96,9	101,7
16-10-2016 00:16:04	A320	A	83,2	90,3	96,0
16-10-2016 00:57:32	A320	A	83,1	89,3	95,2
16-10-2016 01:42:32	B738	A	85,6	93,4	98,9
16-10-2016 02:30:56	A321	A	83,8	90,3	95,8
16-10-2016 04:49:59	B738	A	85,2	92,4	97,7
16-10-2016 22:00:22	DH8D	A	75,0	84,3	90,8
16-10-2016 22:02:36	DH8D	A	78,5	85,1	90,6
16-10-2016 22:04:45	B738	A	83,3	91,3	96,5
16-10-2016 22:07:17	E190	A	81,6	89,0	94,6
16-10-2016 22:09:16	B738	A	84,6	92,7	98,2
16-10-2016 22:11:49	A320	A	83,9	91,4	96,5
16-10-2016 22:15:22	E190	A	82,0	89,5	95,3
16-10-2016 22:21:10	DH8D	A	78,4	84,5	90,4
16-10-2016 22:41:40	A319	A	82,4	90,1	95,6
16-10-2016 22:49:12	A319	A	82,4	90,2	95,9
16-10-2016 22:52:49	CL30	A	76,8	82,8	88,5
16-10-2016 22:55:41	A321	A	83,1	89,6	95,2
16-10-2016 23:08:13	B738	A	85,1	92,1	97,2
17-10-2016 00:02:42	CRJ9	A	79,2	86,5	92,6
17-10-2016 00:07:44	A321	A	89,6	96,6	103,2
17-10-2016 00:18:15	A321	A	82,4	89,4	95,0
17-10-2016 00:27:51	A320	A	82,7	89,3	95,0
17-10-2016 01:09:25	B733	A	84,9	91,9	97,2
17-10-2016 01:12:57	A320	A	82,1	89,3	95,2
17-10-2016 01:23:06	A320	A	82,7	89,3	95,0
17-10-2016 01:29:13	B738	A	84,9	92,9	98,2
17-10-2016 04:57:43	B752	A	87,7	95,0	101,1
17-10-2016 05:23:40	B752	A	82,7	94,7	100,4
17-10-2016 22:00:14	E190	A	83,2	90,8	95,8
17-10-2016 22:02:30	LJ45	A	75,3	86,2	92,4
17-10-2016 22:05:07	F100	A	78,7	86,0	91,5
17-10-2016 22:07:04	B738	A	82,1	93,2	98,6
17-10-2016 22:09:51	E170	A	82,0	89,3	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2016 22:12:11	E170	A	78,0	88,2	93,9
17-10-2016 22:25:56	A320	A	79,5	90,2	95,8
17-10-2016 22:34:47	A319	A	81,9	89,5	95,2
17-10-2016 22:37:27	DH8D	A	76,5	82,9	90,3
17-10-2016 22:39:01	DH8D	A	72,4	83,3	90,2
17-10-2016 22:51:35	A319	A	80,3	90,5	95,9
17-10-2016 23:06:07	A321	A	81,7	89,0	94,5
17-10-2016 23:15:02	C25A	A	78,7	83,9	91,3
17-10-2016 23:21:54	A320	A	82,0	89,2	94,8
18-10-2016 00:03:20	A321	A	82,6	89,1	94,6
18-10-2016 00:05:28	CRJ9	A	80,4	86,2	92,1
18-10-2016 00:07:27	A320	A	82,2	88,6	94,5
18-10-2016 00:38:08	A321	A	82,4	90,8	96,1
18-10-2016 00:46:26	E190	A	83,2	90,6	95,8
18-10-2016 01:04:16	A320	A	82,1	88,5	94,4
18-10-2016 05:54:55	A320	A	82,2	89,1	94,7
18-10-2016 05:56:55	B752	A	86,2	94,2	99,9
18-10-2016 22:00:02	DH8D	A	77,1	84,9	90,7
18-10-2016 22:02:32	DH8D	A	77,6	83,7	89,6
18-10-2016 22:07:14	DH8D	A	77,0	84,2	90,3
18-10-2016 22:11:24	B738	A	80,8	93,0	98,5
18-10-2016 22:13:55	A320	A	78,8	91,1	96,6
18-10-2016 22:19:45	P180	A	85,2	92,8	98,8
18-10-2016 22:21:59	DH8D	A	77,1	84,6	90,3
18-10-2016 22:46:30	A319	A	79,3	89,4	95,3
18-10-2016 22:56:07	A319	A	83,1	91,5	96,1
18-10-2016 23:07:39	E170	A	81,3	88,4	93,8
18-10-2016 23:43:22	A320	A	82,3	89,7	95,7
18-10-2016 23:49:44	A321	A	82,7	89,4	95,0
19-10-2016 00:17:49	A320	A	82,4	89,1	95,2
19-10-2016 00:20:28	CRJ9	A	78,5	85,0	91,3
19-10-2016 00:31:42	B738	A	85,6	93,6	99,0
19-10-2016 04:15:29	B734	A	84,8	93,8	98,2
19-10-2016 04:45:20	B738	A	84,7	92,6	97,8
19-10-2016 04:59:22	B734	A	84,3	92,9	97,3
19-10-2016 05:29:09	B752	A	87,5	94,7	100,5
19-10-2016 05:54:28	MD11	A	89,9	97,8	103,1
19-10-2016 05:58:04	E190	A	81,1	90,5	95,5
19-10-2016 22:01:33	E170	A	84,5	91,9	96,8
19-10-2016 22:04:34	E170	A	82,7	91,1	96,1
19-10-2016 22:08:01	DH8D	A	78,9	85,2	90,7
19-10-2016 22:22:01	B737	A	81,7	90,6	95,8
19-10-2016 22:24:10	A319	A	82,1	90,7	96,2
19-10-2016 22:40:36	A319	A	82,2	91,0	96,1
19-10-2016 23:01:05	A321	A	80,6	90,3	95,7
19-10-2016 23:03:45	A319	A	83,1	91,6	96,9
19-10-2016 23:09:37	B734	A	87,2	95,2	99,5
19-10-2016 23:12:09	DH8D	A	77,9	83,5	89,4
19-10-2016 23:33:37	A343	A	83,0	93,7	98,4
19-10-2016 23:54:20	A321	A	81,7	89,4	94,9
20-10-2016 00:13:23	A320	A	82,7	89,9	95,5
20-10-2016 00:16:09	CRJ9	A	81,5	88,7	94,3
20-10-2016 01:01:11	B738	A	84,6	92,1	96,6
20-10-2016 01:06:32	A320	A	80,8	89,7	95,3
20-10-2016 01:18:31	A320	A	81,7	88,6	94,3
20-10-2016 03:56:34	A321	A	84,1	91,6	96,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2016 04:00:58	SF34	A	80,2	87,3	92,2
20-10-2016 05:28:58	B752	A	86,7	94,0	99,7
20-10-2016 05:47:55	MD11	A	89,3	100,0	104,5
20-10-2016 22:01:30	DH8D	A	78,3	84,6	90,9
20-10-2016 22:05:01	DH8D	A	78,3	84,9	91,1
20-10-2016 22:07:32	DH8D	A	67,7	69,6	76,7
20-10-2016 22:13:07	DH8D	A	77,1	84,6	90,6
20-10-2016 22:15:41	B738	A	82,0	93,7	99,2
20-10-2016 22:20:54	A319	A	82,4	91,1	96,7
20-10-2016 22:54:44	A319	A	81,9	90,4	95,8
20-10-2016 22:58:24	A319	A	81,8	90,0	95,7
20-10-2016 23:14:30	DH8D	A	78,3	85,1	91,3
20-10-2016 23:21:39	A320	A	82,9	89,8	95,6
20-10-2016 23:27:08	A321	A	83,7	89,7	95,4
20-10-2016 23:31:43	P46T	A	78,6	84,7	91,1
21-10-2016 00:01:52	A321	A	83,9	90,9	96,2
21-10-2016 00:09:07	A320	A	81,8	88,4	94,4
21-10-2016 00:51:29	A343	A	84,7	92,3	97,9
21-10-2016 01:03:48	B735	A	84,4	92,1	96,7
21-10-2016 01:50:11	A321	A	84,0	92,2	97,2
21-10-2016 03:46:41	GLF6	A	76,1	84,3	90,1
21-10-2016 03:55:36	H25B	A	81,7	89,3	94,0
21-10-2016 05:40:40	MD11	A	88,7	97,1	102,5
21-10-2016 05:44:52	B752	A	84,8	92,4	98,2
21-10-2016 05:55:02	E190	A	82,0	91,5	96,6
21-10-2016 22:01:28	B734	A	85,7	93,7	98,0
21-10-2016 22:03:51	DH8D	A	79,3	85,3	91,3
21-10-2016 22:05:58	DH8D	A	77,2	84,5	90,2
21-10-2016 22:08:15	DH8D	A	77,8	84,3	90,3
21-10-2016 22:09:57	B738	A	85,3	94,2	99,6
21-10-2016 22:12:44	DH8D	A	78,0	84,1	89,8
21-10-2016 22:15:20	A319	A	83,7	91,2	96,5
21-10-2016 22:17:23	B738	A	83,6	90,7	96,4
21-10-2016 22:26:29	B734	A	80,5	93,7	98,3
21-10-2016 22:47:00	A320	A	82,9	90,9	96,3
21-10-2016 22:59:12	A321	A	83,7	91,1	96,3
21-10-2016 23:04:40	A319	A	82,3	90,8	96,2
21-10-2016 23:33:57	A320	A	82,3	91,5	97,1
21-10-2016 23:57:58	B738	A	85,9	92,4	97,7
22-10-2016 00:08:43	CRJ9	A	80,4	87,8	93,7
22-10-2016 00:12:45	A321	A	82,6	90,1	95,6
22-10-2016 00:30:27	E170	A	81,0	87,6	93,3
22-10-2016 01:14:26	A320	A	83,0	89,6	95,3
22-10-2016 04:01:20	SF34	A	80,4	88,8	94,0
22-10-2016 05:58:26	B738	A	83,1	90,2	95,9
22-10-2016 22:04:30	A320	A	82,1	89,9	95,3
22-10-2016 22:07:14	E170	A	80,9	87,6	92,7
22-10-2016 22:55:15	B738	A	81,8	90,3	95,4
22-10-2016 23:17:50	A320	A	81,1	88,6	94,1
23-10-2016 00:09:58	A320	A	81,0	88,7	94,2
23-10-2016 00:32:03	A320	A	79,7	88,2	94,0
23-10-2016 00:43:05	B738	A	82,2	90,7	95,6
23-10-2016 01:06:25	DH8D	A	77,9	84,0	90,0
23-10-2016 05:59:41	B738	A	84,1	91,5	96,6
23-10-2016 22:01:57	DH8D	A	79,5	84,8	90,3
23-10-2016 22:04:59	DH8D	A	79,1	84,7	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2016 22:38:15	E190	A	81,4	88,2	94,0
23-10-2016 22:50:46	B738	A	85,4	92,2	97,4
23-10-2016 23:01:55	A319	A	82,3	90,2	95,9
23-10-2016 23:05:42	A321	A	83,1	89,2	94,8
23-10-2016 23:09:13	A319	A	83,7	90,9	96,9
23-10-2016 23:30:28	B788	A	85,5	92,3	98,6
24-10-2016 00:13:48	A321	A	83,3	89,9	95,6
24-10-2016 00:43:30	B734	A	85,5	92,5	97,8
24-10-2016 00:46:46	CRJ9	A	79,5	86,5	92,5
24-10-2016 01:00:29	A320	A	82,8	90,0	95,6
24-10-2016 01:03:25	B733	A	85,1	92,3	97,1
24-10-2016 01:13:08	A320	A	82,7	88,9	94,8
24-10-2016 01:36:41	B738	A	85,3	92,1	97,1
24-10-2016 01:55:16	A320	A	82,7	88,8	94,8
24-10-2016 03:34:05	A321	A	84,9	92,4	97,4
24-10-2016 04:59:41	B752	A	88,2	96,2	101,6
24-10-2016 05:19:13	B752	A	86,9	94,7	100,4
24-10-2016 05:54:50	A332	A	85,3	93,0	98,5
24-10-2016 05:58:14	B733	A	85,9	94,4	99,1
24-10-2016 22:09:41	A321	A	81,0	91,4	96,7
24-10-2016 22:17:55	E190	A	81,6	90,0	95,4
24-10-2016 22:20:08	DH8D	A	78,5	85,4	90,8
24-10-2016 22:29:14	A319	A	80,7	88,8	94,1
24-10-2016 22:36:28	DH8D	A	79,5	86,2	91,6
24-10-2016 22:40:21	A319	A	81,2	89,9	95,5
24-10-2016 22:50:23	A321	A	83,2	90,6	95,7
25-10-2016 00:02:15	A320	A	82,2	89,4	95,0
25-10-2016 00:09:03	B738	A	83,0	89,5	95,3
25-10-2016 00:45:39	A321	A	83,6	91,1	95,9
25-10-2016 01:04:55	CRJ9	A	79,9	86,6	92,2
25-10-2016 01:12:31	A320	A	83,2	89,6	95,5
25-10-2016 05:40:24	MD11	A	88,3	99,2	104,4
25-10-2016 05:43:06	B752	A	87,3	96,2	101,1
25-10-2016 05:56:23	A320	A	80,4	89,1	94,7
25-10-2016 22:45:46	E170	D	76,2	80,7	91,0
25-10-2016 22:48:02	E170	D	76,4	82,1	92,1
25-10-2016 22:50:00	E170	D	74,9	80,5	90,5
25-10-2016 22:51:46	E190	D	80,3	85,3	93,9
25-10-2016 22:53:29	DH8D	D	68,1	72,0	82,2
25-10-2016 22:57:06	E190	D	76,7	82,5	91,0
25-10-2016 22:59:19	DH8D	D	71,0	74,1	83,0
25-10-2016 23:00:55	DH8D	D	69,5	72,7	82,3
25-10-2016 23:03:26	DH8D	D	70,5	73,4	81,9
25-10-2016 23:05:26	E170	D	76,3	80,4	91,1
25-10-2016 23:07:52	DH8D	D	70,3	74,2	82,9
25-10-2016 23:28:34	E170	D	75,5	79,6	90,9
25-10-2016 23:49:58	A320	D	76,6	82,9	92,6
26-10-2016 00:16:54	A320	A	80,7	88,1	93,3
26-10-2016 05:14:02	E35L	D	75,7	81,0	88,9
26-10-2016 22:12:16	B738	D	82,5	88,2	95,9
26-10-2016 22:38:09	E170	D	79,5	85,2	93,9
26-10-2016 22:45:14	E170	D	77,1	82,7	91,9
26-10-2016 22:47:20	DH8D	D	70,3	74,2	82,8
26-10-2016 22:49:02	DH8D	D	70,4	73,5	81,6
26-10-2016 22:50:43	DH8D	D	70,6	73,9	83,4
26-10-2016 22:52:34	E170	D	79,4	85,2	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2016 22:54:13	E170	D	76,4	82,1	91,9
26-10-2016 22:55:57	DH8D	D	69,9	71,9	81,1
26-10-2016 22:57:23	DH8D	D	70,8	74,7	83,4
26-10-2016 22:59:47	E170	D	76,6	81,7	91,6
26-10-2016 23:01:22	E190	D	75,4	82,1	91,1
26-10-2016 23:03:22	DH8D	D	70,4	73,7	83,6
26-10-2016 23:05:02	DH8D	D	69,9	73,6	82,6
26-10-2016 23:06:43	E190	D	76,2	82,1	90,7
26-10-2016 23:09:36	A320	D	79,3	84,3	93,3
26-10-2016 23:37:19	B738	D	80,7	89,1	96,8
27-10-2016 04:19:32	A321	D	82,2	88,5	96,0
27-10-2016 22:40:10	DH8D	A	77,4	84,3	89,9
27-10-2016 22:44:24	DH8D	A	76,8	84,4	90,2
27-10-2016 22:47:17	A319	A	80,8	88,6	94,2
27-10-2016 22:49:18	A319	A	82,5	90,3	95,5
27-10-2016 22:51:32	C295	A	81,5	88,7	93,8
27-10-2016 23:00:32	A321	A	81,4	88,9	94,2
27-10-2016 23:02:40	E170	A	81,7	88,6	93,4
27-10-2016 23:43:22	A320	A	80,4	87,4	93,5
28-10-2016 00:09:49	CRJ9	A	79,6	86,6	92,4
28-10-2016 00:11:17	A321	A	81,5	88,4	94,0
28-10-2016 01:15:00	B733	A	77,2	88,8	94,4
28-10-2016 05:49:43	MD11	A	87,4	95,8	101,0
28-10-2016 22:00:34	E170	D	73,4	78,9	90,0
28-10-2016 22:03:51	C295	D	69,0	73,3	83,4
28-10-2016 22:06:20	B738	D	81,4	87,8	95,9
28-10-2016 22:15:13	C295	D	70,2	77,5	84,4
28-10-2016 22:46:29	DH8D	D	68,3	70,9	82,6
28-10-2016 22:48:56	E190	D	77,4	84,0	92,6
28-10-2016 22:51:21	E170	D	75,6	79,9	90,7
28-10-2016 22:53:08	DH8D	D	69,1	72,9	83,1
28-10-2016 22:56:13	E170	D	75,2	79,3	91,1
28-10-2016 22:58:02	DH8D	D	68,1	71,7	81,7
28-10-2016 23:00:29	E190	D	78,8	84,2	93,0
28-10-2016 23:06:19	E170	D	76,3	79,5	91,5
28-10-2016 23:09:06	DH8D	D	69,5	72,4	81,8
28-10-2016 23:10:35	E170	D	73,2	78,1	90,2
28-10-2016 23:16:38	E170	D	72,8	78,6	89,8
28-10-2016 23:25:04	DH8D	D	68,4	71,6	81,2
28-10-2016 23:38:41	E190	D	75,3	79,6	90,2
28-10-2016 23:46:09	GLEX	D	70,3	72,9	82,8
29-10-2016 22:00:20	B738	D	79,5	85,8	94,0
29-10-2016 22:42:32	E190	D	76,7	82,6	92,0
29-10-2016 22:43:48	DH8D	D	68,2	72,8	82,1
29-10-2016 22:46:18	E170	D	73,0	77,5	88,7
29-10-2016 22:47:59	DH8D	D	67,9	70,1	80,4
29-10-2016 22:49:25	E170	D	77,5	83,0	92,8
29-10-2016 22:50:51	DH8D	D	68,0	70,6	80,6
29-10-2016 22:52:16	DH8D	D	68,5	70,1	79,6
29-10-2016 23:11:55	E190	D	75,6	82,2	91,4
29-10-2016 23:14:18	E190	D	78,6	84,4	93,5
30-10-2016 05:09:51	B738	D	72,5	77,1	88,7
30-10-2016 05:11:18	A321	D	73,3	77,6	88,5
30-10-2016 22:35:52	DH8D	D	69,0	71,3	81,3
30-10-2016 22:38:34	DH8D	D	68,5	73,1	82,3
30-10-2016 22:42:06	B738	D	81,0	85,7	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2016 22:45:00	E170	D	74,8	80,3	90,4
30-10-2016 22:46:37	E170	D	73,4	78,8	89,1
30-10-2016 22:47:58	DH8D	D	68,0	72,5	81,0
30-10-2016 22:50:18	E190	D	77,9	84,8	92,9
30-10-2016 22:52:51	DH8D	D	67,7	70,6	80,3
30-10-2016 23:17:54	DH8D	D	67,8	70,6	80,6
30-10-2016 23:19:56	DH8D	D	70,2	73,7	83,6
30-10-2016 23:35:46	E170	D	73,4	77,9	89,0
30-10-2016 23:50:14	E190	D	79,6	85,2	93,6
31-10-2016 05:18:51	A320	D	76,7	81,1	91,8
31-10-2016 05:58:03	B735	D	77,3	82,9	91,9
31-10-2016 22:28:10	DH8D	D	70,4	73,9	83,6
31-10-2016 22:45:48	DH8D	D	70,3	73,9	85,4
31-10-2016 22:47:58	DH8D	D	70,0	72,5	81,5
31-10-2016 22:49:07	DH8D	D	69,7	72,4	82,5
31-10-2016 22:52:21	E170	D	79,0	85,3	93,3
31-10-2016 22:55:40	E190	D	80,6	86,5	94,1
31-10-2016 23:03:31	E170	D	75,2	80,6	90,7
31-10-2016 23:39:23	E170	D	74,2	79,2	89,2
01-11-2016 01:01:18	A321	A	81,8	89,0	94,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 06:28:32	E170	A	65,3	69,1	75,7
01-10-2016 06:30:31	DH8D	A	63,7	68,4	77,8
01-10-2016 06:43:08	A332	A	75,2	77,1	86,0
01-10-2016 07:19:42	C295	A	70,6	72,3	86,7
01-10-2016 07:50:14	G280	A	65,5	68,0	75,0
01-10-2016 08:25:21	DH8D	A	67,2	70,5	76,2
01-10-2016 09:26:26	E170	A	66,4	67,6	77,2
01-10-2016 09:46:00	B738	A	65,5	66,2	76,3
01-10-2016 10:51:58	A320	A	66,0	67,9	77,8
01-10-2016 11:21:58	A321	A	68,1	71,2	81,9
01-10-2016 11:41:15	B77W	A	69,7	76,6	82,9
01-10-2016 11:51:18	A319	A	66,1	66,9	75,6
01-10-2016 11:55:49	E170	A	65,3	69,7	77,6
01-10-2016 12:03:51	B738	A	65,3	66,3	77,9
01-10-2016 12:32:04	E170	A	66,5	70,1	77,9
01-10-2016 12:34:20	DH8D	A	68,6	69,4	79,4
01-10-2016 12:45:31	B788	A	65,0	66,9	75,0
01-10-2016 13:02:31	A332	A	66,2	68,1	79,0
01-10-2016 13:04:18	E190	A	65,1	69,2	80,3
01-10-2016 13:04:56	E190	A	65,4	67,3	75,0
01-10-2016 13:23:10	A321	A	66,2	67,1	76,2
01-10-2016 13:46:24	B738	A	65,0	68,1	77,3
01-10-2016 14:38:25	B788	A	67,0	69,0	80,6
01-10-2016 14:54:08	DH8D	A	67,9	70,4	76,9
01-10-2016 14:57:55	E190	A	64,8	65,6	75,2
01-10-2016 15:49:05	A320	A	66,7	69,8	79,0
01-10-2016 15:49:47	A320	A	65,5	66,9	75,0
01-10-2016 15:51:15	E190	A	64,8	66,1	73,8
01-10-2016 16:03:46	A319	A	66,2	67,4	75,2
01-10-2016 16:21:20	E170	A	67,8	71,3	79,9
01-10-2016 16:35:43	B738	D	66,3	67,3	76,7
01-10-2016 16:58:15	E170	D	66,5	67,9	79,1
01-10-2016 18:46:35	A332	D	71,5	75,2	86,9
02-10-2016 06:01:57	B738	D	68,1	70,5	81,1
02-10-2016 06:45:04	B738	D	71,1	73,9	83,1
02-10-2016 07:30:34	B738	D	70,5	73,6	83,3
02-10-2016 09:27:58	E170	A	68,0	70,0	85,5
02-10-2016 10:08:03	TBM9	A	63,8	68,4	72,8
02-10-2016 10:11:15	A320	A	65,5	67,9	78,0
02-10-2016 11:20:01	A321	A	71,4	75,3	84,0
02-10-2016 11:48:21	B77W	A	65,2	67,3	77,5
02-10-2016 11:58:04	B788	A	65,3	66,6	79,1
02-10-2016 12:04:58	A320	A	66,2	67,8	75,7
02-10-2016 12:37:45	B788	A	65,9	67,7	74,9
02-10-2016 12:48:26	DH8D	A	65,4	67,1	75,0
02-10-2016 13:37:19	A320	A	66,2	67,5	75,8
02-10-2016 15:52:18	F100	A	67,1	71,5	78,6
02-10-2016 16:07:50	A319	A	70,2	74,8	82,5
02-10-2016 16:09:46	A320	A	73,1	81,3	86,5
02-10-2016 17:45:48	A321	A	67,2	72,9	81,0
02-10-2016 18:06:09	A321	A	67,3	70,3	85,1
02-10-2016 18:09:09	A319	A	67,7	69,4	84,5
02-10-2016 18:11:04	DH8D	A	65,7	67,3	79,5
02-10-2016 18:42:11	E190	A	65,4	68,0	72,4
02-10-2016 18:44:04	B734	A	66,1	68,4	80,5
02-10-2016 19:06:02	A320	A	64,6	66,8	74,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-10-2016 19:12:41	A319	A	65,4	66,4	74,4
02-10-2016 20:02:15	B738	A	66,2	67,2	76,2
02-10-2016 20:43:19	E190	A	67,0	68,9	76,0
02-10-2016 21:31:08	DH8D	A	66,3	67,9	76,7
02-10-2016 21:44:12	E190	A	74,4	79,2	84,8
03-10-2016 06:27:07	DH8D	A	64,7	65,6	73,7
03-10-2016 06:31:31	A332	A	67,6	71,1	86,9
03-10-2016 06:35:09	E170	A	67,5	72,4	81,7
03-10-2016 06:37:24	E170	A	65,4	70,3	77,7
03-10-2016 06:41:31	E170	A	67,1	70,6	87,9
03-10-2016 06:43:44	DH8D	A	66,5	73,0	80,9
03-10-2016 06:45:27	E190	A	66,6	68,1	76,6
03-10-2016 06:45:43	E190	A	65,6	69,2	78,1
03-10-2016 06:55:46	A320	A	65,6	66,9	75,6
03-10-2016 08:11:54	F100	A	65,5	67,3	77,5
03-10-2016 08:24:28	E170	A	65,2	66,8	76,3
03-10-2016 08:44:52	E190	A	65,0	66,0	75,8
03-10-2016 08:50:55	SU95	A	65,9	66,8	76,3
03-10-2016 08:52:55	BCS1	A	66,5	67,8	79,3
03-10-2016 08:55:16	E170	A	66,4	67,3	76,9
03-10-2016 08:57:32	E170	A	65,6	67,7	80,2
03-10-2016 09:05:14	E190	A	65,5	66,7	74,5
03-10-2016 09:05:32	E190	A	65,7	67,0	74,8
03-10-2016 10:34:14	P180	D	67,0	70,8	77,8
03-10-2016 10:44:27	B733	A	65,0	66,3	74,1
03-10-2016 11:45:00	B77W	A	65,8	67,1	76,3
03-10-2016 11:49:08	A320	A	65,4	66,2	74,9
03-10-2016 12:18:41	C421	A	65,2	66,9	76,3
03-10-2016 13:07:01	E190	D	67,4	69,7	76,4
03-10-2016 13:12:38	B788	A	67,5	72,3	82,2
03-10-2016 13:13:22	B788	A	66,3	70,1	76,3
03-10-2016 13:18:17	B734	A	65,5	67,2	79,3
03-10-2016 13:48:36	E170	A	64,5	65,8	73,5
03-10-2016 13:51:48	A320	A	65,6	68,7	76,0
03-10-2016 13:57:28	BCS1	A	66,0	67,4	76,8
03-10-2016 16:01:17	DH8D	A	65,3	68,2	74,3
03-10-2016 17:27:44	E190	A	65,8	68,7	77,6
03-10-2016 18:12:33	E170	A	65,3	66,2	74,4
03-10-2016 18:48:03	F100	A	65,5	66,0	75,0
03-10-2016 18:50:53	B734	A	67,8	71,9	78,2
03-10-2016 18:59:42	E170	A	65,5	67,3	77,3
03-10-2016 19:13:23	DH8D	A	65,6	67,4	77,7
03-10-2016 19:20:58	A319	A	65,1	66,1	75,1
03-10-2016 19:41:56	E170	A	67,8	68,8	81,2
03-10-2016 19:45:52	W3	A	66,9	68,4	78,3
03-10-2016 19:58:49	SF34	A	65,1	66,3	78,3
03-10-2016 20:01:51	E170	A	66,6	68,5	79,8
03-10-2016 20:07:44	B738	A	65,8	68,0	77,3
03-10-2016 20:20:13	A320	A	65,9	67,1	78,0
03-10-2016 20:29:42	E170	A	67,7	69,5	77,2
03-10-2016 20:42:49	E190	A	65,9	67,2	78,7
03-10-2016 20:43:44	E190	A	66,1	67,2	76,1
03-10-2016 20:49:26	B738	A	65,9	67,4	80,0
03-10-2016 21:21:33	E190	A	65,9	68,2	79,7
03-10-2016 21:24:36	B734	A	65,9	67,2	78,5
03-10-2016 21:26:06	E190	A	66,5	68,4	79,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2016 21:30:28	E170	A	65,6	67,1	76,4
03-10-2016 21:40:51	DH8D	A	66,3	68,3	76,3
03-10-2016 21:41:26	DH8D	A	66,0	67,7	75,5
03-10-2016 21:44:56	E170	A	66,7	69,6	81,4
03-10-2016 21:48:51	DH8D	A	63,7	65,1	74,1
03-10-2016 21:50:23	A320	A	65,8	67,3	77,0
03-10-2016 21:53:22	DH8D	A	66,9	68,9	77,7
03-10-2016 21:58:17	E190	A	66,3	67,5	76,3
04-10-2016 06:20:51	B738	A	65,7	68,5	74,8
04-10-2016 06:25:48	B733	A	67,8	69,9	81,9
04-10-2016 06:26:21	B733	A	65,9	66,7	76,6
04-10-2016 06:28:01	DH8D	A	66,1	68,9	76,5
04-10-2016 06:35:40	E170	A	65,3	71,2	79,9
04-10-2016 06:37:52	E170	A	65,1	66,2	75,5
04-10-2016 06:42:53	DH8D	A	67,5	73,6	83,4
04-10-2016 06:43:43	DH8D	A	73,0	75,4	83,0
04-10-2016 06:47:51	E190	A	65,2	67,1	74,3
04-10-2016 06:49:56	B734	A	66,6	68,7	79,6
04-10-2016 07:10:04	B738	A	65,5	66,3	75,5
04-10-2016 07:40:36	B738	A	65,6	68,8	82,9
04-10-2016 07:48:38	AT72	A	65,9	68,7	78,9
04-10-2016 07:52:58	E190	A	67,1	68,9	78,6
04-10-2016 08:14:15	E170	A	65,8	66,7	76,9
04-10-2016 08:17:18	B788	A	65,5	66,5	75,5
04-10-2016 08:19:29	SF34	A	65,3	66,9	76,7
04-10-2016 08:22:24	E170	A	66,2	67,7	80,0
04-10-2016 08:23:00	E170	A	65,6	68,1	79,5
04-10-2016 08:36:01	A332	A	67,1	70,4	83,2
04-10-2016 08:36:58	A332	A	64,8	65,4	77,1
04-10-2016 08:38:36	E170	A	65,5	67,9	77,2
04-10-2016 08:41:10	DH8D	A	65,3	67,0	74,3
04-10-2016 08:43:02	DH8D	A	65,3	66,7	76,1
04-10-2016 08:43:25	DH8D	A	66,1	68,1	76,9
04-10-2016 08:50:57	SU95	A	65,8	67,5	80,3
04-10-2016 08:53:54	A320	A	65,4	66,3	75,4
04-10-2016 09:04:13	E170	A	65,5	66,5	75,5
04-10-2016 09:22:43	E170	A	68,9	72,7	82,0
04-10-2016 09:24:51	CRJ9	A	65,1	66,5	75,5
04-10-2016 09:41:26	E170	A	66,1	68,5	78,7
04-10-2016 09:46:42	DH8D	A	65,9	67,2	77,4
04-10-2016 09:49:30	DH8D	A	66,6	69,2	79,7
04-10-2016 09:52:00	DH8D	A	68,7	71,8	78,7
04-10-2016 10:17:18	DH8D	A	70,0	74,6	83,2
04-10-2016 10:26:21	B734	A	65,7	68,9	78,9
04-10-2016 10:29:14	F100	A	67,7	71,2	80,0
04-10-2016 10:36:03	DH8D	A	66,9	70,0	78,0
04-10-2016 10:41:36	A320	A	68,8	72,6	80,5
04-10-2016 10:44:43	E190	A	66,5	67,4	76,5
04-10-2016 10:51:39	DH8D	A	66,2	68,8	77,7
04-10-2016 11:03:56	B738	A	66,4	68,4	79,9
04-10-2016 11:06:01	A320	A	66,0	67,5	79,0
04-10-2016 11:20:56	A321	A	64,2	65,7	75,0
04-10-2016 11:21:31	A321	A	66,4	68,6	79,0
04-10-2016 11:28:48	C295	A	65,8	67,7	75,8
04-10-2016 11:31:25	E170	A	69,5	71,9	79,9
04-10-2016 11:39:46	A321	A	65,3	68,1	78,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2016 11:42:13	B77W	A	66,8	70,3	83,3
04-10-2016 11:45:29	A320	A	68,8	74,2	78,8
04-10-2016 11:47:49	B738	A	65,4	68,5	75,8
04-10-2016 12:12:31	P46T	A	70,1	74,0	84,8
04-10-2016 12:15:52	E190	A	65,3	66,8	74,4
04-10-2016 12:17:08	B738	A	67,1	70,5	82,7
04-10-2016 12:19:13	E170	A	69,5	74,2	79,9
04-10-2016 12:19:49	E170	A	67,8	73,8	79,0
04-10-2016 12:25:48	E170	A	67,4	71,1	79,9
04-10-2016 12:32:08	F100	A	67,0	69,9	76,0
04-10-2016 12:34:24	B788	A	72,6	79,9	90,1
04-10-2016 12:37:08	B788	A	71,0	79,6	90,4
04-10-2016 12:44:51	E190	A	68,5	71,0	80,2
04-10-2016 12:47:45	E170	A	72,9	79,1	85,9
04-10-2016 12:48:10	E170	A	70,0	72,4	81,5
04-10-2016 12:59:57	B738	A	66,3	69,1	75,3
04-10-2016 13:01:47	DH8D	A	67,5	70,5	76,5
04-10-2016 13:08:53	B734	A	68,7	71,3	81,3
04-10-2016 13:09:21	B734	A	66,2	67,7	76,2
04-10-2016 13:11:57	E170	A	74,0	80,5	89,6
04-10-2016 13:29:22	DH8D	A	70,2	78,2	85,1
04-10-2016 13:35:41	E170	A	71,4	77,1	83,5
04-10-2016 13:36:18	E170	A	65,7	67,7	77,4
04-10-2016 13:44:53	B788	A	68,7	72,2	80,8
04-10-2016 13:54:15	E190	A	67,4	71,3	83,2
04-10-2016 14:00:00	DH8D	A	70,9	73,8	79,9
04-10-2016 14:00:14	DH8D	A	73,8	80,1	88,8
04-10-2016 14:19:57	DH8D	A	66,5	69,7	80,3
04-10-2016 14:20:38	DH8D	A	66,1	70,7	82,0
04-10-2016 14:27:18	DH8D	A	71,0	77,7	87,2
04-10-2016 14:41:43	A320	A	67,9	71,0	76,9
04-10-2016 14:41:57	A320	A	65,8	68,4	75,8
04-10-2016 14:56:05	E170	A	67,3	71,7	81,2
04-10-2016 15:03:30	A319	A	69,5	73,0	81,2
04-10-2016 15:05:26	E170	A	71,5	79,0	84,5
04-10-2016 15:10:22	E170	A	68,3	72,9	82,6
04-10-2016 15:17:20	C650	A	66,5	69,9	78,8
04-10-2016 15:18:25	E170	A	67,6	69,5	77,6
04-10-2016 15:18:53	E170	A	65,6	67,0	75,1
04-10-2016 15:22:48	E170	A	67,6	71,1	80,1
04-10-2016 15:23:14	E170	A	66,1	68,6	79,1
04-10-2016 15:28:22	E170	A	68,7	73,3	84,3
04-10-2016 15:30:59	E170	A	65,6	68,2	75,2
04-10-2016 15:31:27	E170	A	73,7	77,2	84,1
04-10-2016 15:44:40	E170	A	67,7	72,2	80,7
04-10-2016 15:46:48	DH8D	A	70,5	74,8	81,6
04-10-2016 15:59:13	A320	A	67,1	68,6	78,9
04-10-2016 15:59:48	A320	A	65,8	67,6	75,3
04-10-2016 16:04:45	E190	A	68,8	71,8	82,0
04-10-2016 16:07:13	E190	A	66,0	68,9	76,8
04-10-2016 16:10:13	A320	A	65,6	68,8	74,7
04-10-2016 16:12:14	A319	A	67,6	73,3	83,9
04-10-2016 16:18:13	DH8D	A	65,3	66,7	76,8
04-10-2016 16:19:53	F100	A	66,2	68,0	75,7
04-10-2016 16:20:09	F100	A	66,5	69,2	75,6
04-10-2016 16:26:46	DH8D	A	69,3	72,4	79,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2016 16:29:54	B737	A	65,6	67,0	77,0
04-10-2016 16:34:16	E170	A	66,3	70,2	79,8
04-10-2016 16:38:59	P180	A	65,5	66,8	76,3
04-10-2016 16:39:19	P180	A	66,0	69,8	77,8
04-10-2016 17:03:42	CRJ9	A	68,7	74,1	83,1
04-10-2016 17:04:20	CRJ9	A	64,8	65,9	73,9
04-10-2016 17:06:43	B738	A	64,3	65,6	73,3
04-10-2016 17:37:32	C680	A	68,2	72,5	83,4
04-10-2016 17:38:14	C680	A	65,4	67,6	76,9
04-10-2016 17:39:49	E190	A	74,1	86,4	94,9
04-10-2016 17:41:49	E190	A	67,5	70,8	80,9
04-10-2016 17:43:35	A320	A	68,4	71,3	77,4
04-10-2016 17:43:52	A320	A	67,5	73,9	82,2
04-10-2016 17:45:54	B738	A	67,4	72,4	83,3
04-10-2016 17:49:23	A320	A	68,0	74,6	82,0
04-10-2016 17:54:25	E170	A	65,2	67,2	79,2
04-10-2016 18:01:31	A319	A	66,0	68,5	83,0
04-10-2016 18:02:31	A319	A	65,2	66,7	74,7
04-10-2016 18:14:03	B734	A	66,6	68,5	80,0
04-10-2016 18:16:12	A320	A	67,0	70,4	80,5
04-10-2016 18:20:39	E170	A	66,6	69,2	79,4
04-10-2016 18:40:33	E170	A	65,6	66,4	77,3
04-10-2016 18:43:21	B738	A	66,3	68,1	75,9
04-10-2016 18:47:47	DH8D	A	66,4	68,3	78,5
04-10-2016 18:49:57	E190	A	66,8	69,2	78,0
04-10-2016 18:58:46	DH8D	A	68,5	72,8	79,3
04-10-2016 19:04:00	DH8D	A	65,1	66,0	74,6
04-10-2016 19:06:26	A320	A	64,6	65,7	73,6
04-10-2016 19:09:05	AT45	A	65,3	67,1	75,8
04-10-2016 19:10:44	B734	A	65,5	66,2	75,0
04-10-2016 19:11:07	B734	A	65,7	67,7	77,2
04-10-2016 19:13:32	E190	A	67,6	74,6	82,1
04-10-2016 19:16:08	BCS1	A	66,0	70,4	78,6
04-10-2016 19:23:50	DH8D	A	65,9	67,4	78,0
04-10-2016 19:31:57	SF34	A	65,4	66,9	78,2
04-10-2016 19:38:18	A320	A	65,9	67,7	80,2
04-10-2016 19:40:38	E170	A	65,2	66,0	76,0
04-10-2016 19:42:56	B738	A	65,6	66,5	75,6
04-10-2016 19:45:48	DH8D	A	66,2	66,5	75,3
04-10-2016 19:47:14	SF34	A	65,1	66,2	75,9
04-10-2016 20:07:51	B733	A	65,3	66,6	79,1
04-10-2016 20:20:59	B734	A	66,2	67,1	75,2
04-10-2016 20:35:39	E170	A	65,6	66,8	76,7
04-10-2016 20:50:16	B738	A	67,5	69,8	77,0
04-10-2016 20:58:17	E190	A	67,0	68,6	78,8
04-10-2016 20:58:37	E190	A	66,2	68,2	75,7
04-10-2016 21:01:16	E170	A	67,2	68,7	76,2
04-10-2016 21:25:34	B738	A	64,4	65,1	74,4
04-10-2016 21:29:07	E190	A	66,2	68,7	77,4
04-10-2016 21:32:47	E170	A	65,9	67,8	76,3
04-10-2016 21:38:06	A321	A	65,5	66,0	74,5
04-10-2016 21:42:20	E35L	A	65,7	68,3	76,9
05-10-2016 06:03:32	A332	A	65,4	67,1	78,6
05-10-2016 06:29:32	B733	A	65,8	67,7	79,2
05-10-2016 06:38:33	DH8D	A	66,0	67,5	78,8
05-10-2016 06:41:20	B738	A	67,2	70,5	81,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-10-2016 06:42:08	B738	A	66,3	67,9	78,0
05-10-2016 06:43:28	E170	A	68,6	73,9	80,9
05-10-2016 06:48:44	E170	A	66,6	67,2	76,6
05-10-2016 06:54:39	A320	A	65,8	67,1	78,3
05-10-2016 07:10:04	B738	A	65,4	66,2	76,5
05-10-2016 07:10:51	B738	A	65,7	66,9	77,2
05-10-2016 07:14:32	B738	A	65,8	67,2	77,8
05-10-2016 07:27:58	AT72	A	67,8	70,4	85,1
05-10-2016 07:43:22	B763	A	66,3	68,1	83,1
05-10-2016 07:47:39	B738	A	66,5	68,0	77,3
05-10-2016 07:48:08	B738	A	66,2	67,6	78,0
05-10-2016 07:51:49	DH8D	A	66,9	68,9	82,2
05-10-2016 08:05:05	B738	A	66,7	68,3	78,5
05-10-2016 08:09:02	B734	A	66,4	68,1	75,9
05-10-2016 08:09:24	B734	A	67,2	68,8	78,0
05-10-2016 08:19:00	C560	A	65,9	66,7	76,4
05-10-2016 08:28:29	AT45	A	66,2	68,1	79,6
05-10-2016 08:30:56	E170	A	65,0	66,3	75,0
05-10-2016 08:31:25	E170	A	65,9	67,7	79,4
05-10-2016 08:32:09	E170	A	66,1	68,2	79,1
05-10-2016 08:34:26	SU95	A	65,9	67,4	78,9
05-10-2016 08:36:37	SF34	A	67,1	69,8	81,3
05-10-2016 08:37:19	SF34	A	66,3	67,8	79,3
05-10-2016 08:38:01	SF34	A	65,0	66,0	77,1
05-10-2016 08:39:15	DH8D	A	65,4	66,8	75,8
05-10-2016 08:39:34	DH8D	A	65,4	66,5	80,2
05-10-2016 08:46:54	E170	A	65,5	66,5	77,2
05-10-2016 08:49:57	E190	A	65,7	66,8	77,1
05-10-2016 08:50:23	E190	A	66,1	67,3	78,6
05-10-2016 08:53:03	C295	A	65,3	66,5	77,3
05-10-2016 08:56:21	A320	A	66,0	68,4	76,8
05-10-2016 09:05:30	B788	A	64,8	66,2	79,0
05-10-2016 09:09:39	C680	A	64,4	66,0	74,0
05-10-2016 09:12:38	E170	A	69,7	75,0	81,5
05-10-2016 09:16:00	BCS1	A	65,0	66,5	74,1
05-10-2016 09:18:14	CRJ9	A	65,4	66,7	77,2
05-10-2016 09:20:32	A320	A	65,7	67,5	82,2
05-10-2016 09:23:32	E170	A	66,4	68,3	79,0
05-10-2016 09:29:22	A319	A	66,6	69,5	80,1
05-10-2016 09:32:22	C295	A	65,5	66,0	75,0
05-10-2016 09:41:51	DH8D	A	65,5	67,4	76,3
05-10-2016 09:44:57	DH8D	A	70,9	77,6	86,8
05-10-2016 09:47:01	E170	A	64,8	65,7	73,8
05-10-2016 09:51:27	E190	A	65,6	66,9	78,2
05-10-2016 09:55:00	DH8D	A	65,8	67,7	78,9
05-10-2016 10:01:51	A320	A	65,8	67,2	79,4
05-10-2016 10:02:28	A320	A	69,0	72,2	79,8
05-10-2016 10:04:36	A320	A	66,6	70,1	80,4
05-10-2016 10:11:11	E170	A	65,6	66,8	76,0
05-10-2016 10:12:36	DH8D	A	68,9	72,1	80,6
05-10-2016 10:17:10	B738	A	65,7	67,3	77,7
05-10-2016 10:17:47	B738	A	67,8	69,9	79,0
05-10-2016 10:19:23	E190	A	64,8	65,8	75,9
05-10-2016 10:19:53	E190	A	67,4	69,7	76,5
05-10-2016 10:21:39	CRJ2	A	66,4	69,0	75,4
05-10-2016 10:26:38	A320	A	65,4	66,8	78,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-10-2016 10:28:33	DH8D	A	66,2	67,6	75,8
05-10-2016 10:28:47	DH8D	A	65,6	66,4	76,0
05-10-2016 10:32:04	DH8D	A	66,6	68,4	75,7
05-10-2016 10:32:20	DH8D	A	65,7	67,7	79,1
05-10-2016 10:32:51	DH8D	A	67,7	69,8	76,7
05-10-2016 10:40:32	E170	A	65,2	65,9	77,2
05-10-2016 10:43:39	SW4	A	66,0	67,7	76,4
05-10-2016 10:58:03	DH8D	A	64,9	66,0	75,3
05-10-2016 11:00:56	B738	A	65,2	67,4	79,5
05-10-2016 11:08:46	A320	A	65,7	67,0	77,1
05-10-2016 11:12:54	E190	A	67,0	68,8	76,0
05-10-2016 11:27:53	A321	A	67,5	69,8	80,3
05-10-2016 11:31:06	B738	A	65,9	67,3	78,7
05-10-2016 11:31:30	B738	A	65,0	66,5	76,7
05-10-2016 11:37:51	B738	A	65,1	66,2	77,1
05-10-2016 11:38:19	B738	A	65,6	67,6	80,3
05-10-2016 11:49:53	A321	A	65,0	66,1	76,8
05-10-2016 11:52:07	P180	A	68,0	72,6	84,0
05-10-2016 11:55:29	A320	A	65,2	66,2	75,2
05-10-2016 11:56:47	B77W	A	66,8	70,0	83,7
05-10-2016 11:59:55	B788	A	66,5	67,1	69,5
05-10-2016 12:02:41	E170	A	65,5	66,6	78,5
05-10-2016 12:06:44	A318	A	65,4	68,2	79,4
05-10-2016 12:07:14	A318	A	66,0	66,7	75,0
05-10-2016 12:08:38	G150	A	66,5	68,2	76,5
05-10-2016 12:18:49	B738	A	65,3	67,8	79,3
05-10-2016 12:23:56	E170	A	66,1	67,4	80,0
05-10-2016 12:27:55	A320	A	65,4	66,0	74,9
05-10-2016 12:28:21	A320	A	65,8	67,6	78,3
05-10-2016 12:31:09	A332	A	65,3	68,6	80,0
05-10-2016 12:34:24	B788	A	65,7	66,9	78,5
05-10-2016 12:34:53	B788	A	66,3	67,5	75,4
05-10-2016 12:48:51	E170	A	66,1	68,3	77,6
05-10-2016 12:49:37	E170	A	66,9	70,1	76,9
05-10-2016 12:53:59	E190	A	66,3	69,9	78,9
05-10-2016 12:54:25	E190	A	65,1	67,4	75,1
05-10-2016 12:56:21	B788	A	66,4	68,4	78,7
05-10-2016 13:04:17	BE9L	A	65,1	65,6	74,1
05-10-2016 13:15:17	E170	A	66,1	68,1	78,7
05-10-2016 13:18:01	A320	A	65,4	68,7	79,0
05-10-2016 13:37:46	B788	A	65,3	66,5	74,9
05-10-2016 13:42:07	DH8D	A	64,7	65,4	73,7
05-10-2016 13:43:54	AT45	A	65,4	66,2	75,0
05-10-2016 13:51:52	A320	A	64,8	65,9	74,3
05-10-2016 13:57:53	E190	A	66,4	68,6	79,0
05-10-2016 14:00:04	A320	A	66,0	67,2	78,3
05-10-2016 14:00:42	A320	A	65,7	68,2	78,2
05-10-2016 14:06:00	B738	A	65,3	67,2	76,1
05-10-2016 14:16:58	B734	A	66,3	70,9	79,9
05-10-2016 14:23:37	DH8D	A	65,3	66,9	74,8
05-10-2016 14:35:12	A320	A	65,3	66,0	74,9
05-10-2016 14:48:39	C295	A	66,1	66,7	75,1
05-10-2016 15:26:43	B738	A	66,4	68,1	76,8
05-10-2016 15:27:23	B738	A	65,3	65,8	75,3
05-10-2016 15:34:34	E190	A	65,8	66,6	77,9
05-10-2016 15:35:31	E190	A	67,3	71,0	79,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2016 15:42:46	A320	A	65,0	66,7	74,0
05-10-2016 15:43:25	A320	A	72,3	81,1	87,8
05-10-2016 15:45:06	C25A	A	66,0	67,1	75,5
05-10-2016 15:49:23	B734	A	66,2	70,6	79,6
05-10-2016 15:56:03	E170	A	65,5	66,2	76,3
05-10-2016 15:56:47	E170	A	65,7	66,7	74,7
05-10-2016 15:58:08	DH8D	A	64,9	65,6	74,4
05-10-2016 16:07:30	DH8D	A	65,4	67,9	77,4
05-10-2016 16:19:45	A320	A	65,8	68,1	79,4
05-10-2016 16:25:23	B737	A	67,0	69,0	76,5
05-10-2016 16:27:36	E190	A	65,2	67,8	77,0
05-10-2016 16:27:57	E190	A	65,7	66,7	75,3
05-10-2016 16:51:54	P180	A	66,0	67,7	77,5
05-10-2016 16:52:27	P180	A	65,2	66,7	75,6
05-10-2016 16:59:42	CRJ9	A	65,5	66,3	75,9
05-10-2016 17:12:15	B738	A	65,7	66,8	75,3
05-10-2016 17:52:00	E190	A	65,7	66,4	74,7
05-10-2016 17:57:56	E190	A	67,3	69,8	86,9
05-10-2016 18:03:04	B738	A	64,5	65,1	74,0
05-10-2016 18:05:02	C295	A	66,3	67,2	79,5
05-10-2016 18:07:49	E170	A	65,9	67,7	77,1
05-10-2016 18:10:12	A320	A	65,5	67,1	76,3
05-10-2016 18:13:11	A320	A	65,3	65,9	75,3
05-10-2016 18:17:38	E170	A	66,1	67,2	75,1
05-10-2016 18:19:39	C510	A	65,4	66,6	75,8
05-10-2016 18:21:21	DH8D	A	64,8	65,3	74,8
05-10-2016 18:24:06	DH8D	A	67,0	68,3	77,4
05-10-2016 18:30:00	DH8D	A	65,6	67,1	79,9
05-10-2016 18:30:43	DH8D	A	65,3	67,0	77,3
05-10-2016 18:42:24	A320	A	66,6	67,3	75,6
05-10-2016 18:44:45	DH8D	A	65,8	67,3	75,8
05-10-2016 18:54:29	F100	A	65,0	66,5	76,5
05-10-2016 18:55:00	F100	A	66,7	68,3	77,1
05-10-2016 18:57:15	A320	A	65,9	66,8	74,9
05-10-2016 18:57:46	A320	A	66,3	69,1	79,3
05-10-2016 18:59:35	DH8D	A	66,2	67,2	76,2
05-10-2016 19:03:06	A320	A	66,1	67,7	79,5
05-10-2016 19:03:45	A320	A	65,8	66,6	74,9
05-10-2016 19:05:18	E170	A	65,2	65,7	77,0
05-10-2016 19:16:21	DH8D	A	65,8	67,2	80,3
05-10-2016 19:19:10	B738	A	67,0	68,0	77,8
05-10-2016 19:23:38	RJ1H	A	66,4	68,8	76,9
05-10-2016 19:25:55	B733	A	65,3	67,5	80,4
05-10-2016 19:28:00	E170	A	65,5	66,9	79,3
05-10-2016 19:28:29	E170	A	65,7	67,7	80,1
05-10-2016 19:33:04	B734	A	66,6	68,5	80,6
05-10-2016 19:46:37	AT45	A	67,1	69,1	76,1
05-10-2016 19:47:12	AT45	A	66,5	67,2	76,5
05-10-2016 19:49:14	SF34	A	65,8	66,4	74,9
05-10-2016 19:52:54	P180	A	66,8	69,1	80,2
05-10-2016 19:56:34	C56X	A	66,7	68,1	78,5
05-10-2016 19:59:32	SF34	A	65,7	67,2	79,0
05-10-2016 20:14:53	E35L	A	66,5	68,1	80,1
05-10-2016 20:17:07	B752	A	66,9	68,9	80,5
05-10-2016 20:17:50	B752	A	65,9	67,0	77,7
05-10-2016 20:18:33	B752	A	66,8	68,5	81,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-10-2016 20:20:47	B733	A	67,5	70,1	82,8
05-10-2016 20:21:28	B733	A	65,8	67,0	75,3
05-10-2016 20:26:39	SF34	A	65,9	67,7	76,7
05-10-2016 20:36:17	E190	A	66,2	67,4	75,3
05-10-2016 20:39:06	E170	A	67,3	68,6	79,0
05-10-2016 20:42:47	P46T	A	66,3	67,9	77,4
05-10-2016 20:48:45	E190	A	65,5	66,3	75,9
05-10-2016 20:56:43	E170	A	66,9	68,3	76,9
05-10-2016 21:04:04	E170	A	67,7	69,8	78,9
05-10-2016 21:13:35	B738	A	65,2	66,3	74,2
05-10-2016 21:22:24	B738	A	66,6	69,0	80,0
05-10-2016 21:25:14	E170	A	66,6	68,6	78,0
05-10-2016 21:48:01	E190	A	68,7	75,2	81,0
05-10-2016 21:49:40	B738	A	65,7	67,4	76,8
05-10-2016 21:52:23	DH8D	A	66,5	67,9	76,0
05-10-2016 21:54:32	DH8D	A	66,0	67,3	76,8
06-10-2016 06:03:04	B733	D	69,2	71,8	81,0
06-10-2016 06:31:29	B738	D	67,6	69,6	81,4
06-10-2016 07:26:49	DH8D	D	66,5	67,4	77,6
06-10-2016 07:41:37	DH8D	D	65,5	66,5	74,5
06-10-2016 07:53:40	F100	D	64,8	66,6	74,3
06-10-2016 07:54:07	F100	D	67,0	67,6	76,0
06-10-2016 11:01:47	B733	D	67,7	69,9	78,9
06-10-2016 11:14:17	A333	D	70,0	73,6	84,3
06-10-2016 11:35:23	E190	D	66,4	68,4	77,5
06-10-2016 11:39:12	E170	D	66,7	69,3	79,2
06-10-2016 12:01:03	B734	D	66,0	67,6	76,0
06-10-2016 15:06:37	E170	D	68,2	72,1	83,7
06-10-2016 15:16:43	A321	D	67,6	71,1	83,2
06-10-2016 15:18:29	B77W	D	70,0	74,4	84,8
06-10-2016 15:21:57	E190	D	69,6	72,5	83,3
06-10-2016 15:37:06	E170	D	67,7	72,1	82,6
06-10-2016 16:43:25	A320	D	68,2	73,0	81,7
06-10-2016 16:59:52	E170	D	66,7	69,0	81,3
06-10-2016 18:22:00	A320	D	67,9	70,3	81,3
06-10-2016 18:24:30	B788	D	65,8	66,7	78,9
06-10-2016 19:36:31	DH8D	D	65,5	67,1	75,1
06-10-2016 20:05:07	F100	D	65,2	66,6	76,3
06-10-2016 20:24:05	B734	D	71,1	74,7	85,8
06-10-2016 21:48:35	B733	D	66,0	67,7	75,0
06-10-2016 21:48:50	B733	D	67,6	68,9	79,4
07-10-2016 06:20:42	B734	A	66,0	70,2	77,5
07-10-2016 06:32:58	E170	A	69,5	76,9	79,5
07-10-2016 06:38:04	DH8D	A	65,1	66,4	74,7
07-10-2016 06:40:16	DH8D	A	67,0	68,5	80,0
07-10-2016 06:52:08	DH8D	A	67,0	69,4	78,4
07-10-2016 06:54:19	B733	A	65,6	66,2	77,1
07-10-2016 08:02:35	B738	A	65,4	65,9	76,5
07-10-2016 08:31:44	E170	A	66,1	66,8	75,1
07-10-2016 08:35:32	B734	A	67,1	68,2	78,6
07-10-2016 08:51:41	E190	A	65,3	66,0	75,7
07-10-2016 08:53:55	A320	A	65,2	66,3	75,6
07-10-2016 08:58:15	E190	A	66,6	67,5	75,6
07-10-2016 09:21:45	B738	A	65,1	65,8	75,5
07-10-2016 09:22:23	B738	A	66,1	67,7	76,5
07-10-2016 10:25:34	DH8D	A	65,0	65,5	74,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2016 10:47:37	E170	A	65,1	65,5	75,5
07-10-2016 11:30:43	B738	A	65,7	66,9	75,3
07-10-2016 11:45:26	A318	A	65,5	67,1	77,6
07-10-2016 11:52:17	E170	D	66,0	67,0	76,0
07-10-2016 11:56:26	B77W	A	65,7	67,9	80,8
07-10-2016 11:57:56	E170	A	67,5	69,8	88,2
07-10-2016 12:27:01	F100	A	64,9	65,3	74,0
07-10-2016 12:30:59	F100	A	66,1	68,7	78,1
07-10-2016 12:45:41	A332	A	65,8	67,1	78,1
07-10-2016 12:58:27	A320	A	66,1	67,4	76,1
07-10-2016 13:06:45	B734	A	66,6	69,8	76,1
07-10-2016 13:53:34	M28	A	65,8	68,2	78,1
07-10-2016 14:55:07	B734	A	65,2	65,6	70,0
07-10-2016 14:56:53	E190	A	66,2	68,5	80,5
07-10-2016 14:59:38	C295	A	66,4	68,0	80,0
07-10-2016 15:18:45	E170	A	65,0	66,0	74,5
07-10-2016 15:39:37	E190	A	65,0	66,1	74,1
07-10-2016 15:45:08	B734	A	66,0	68,8	75,0
07-10-2016 15:48:05	B734	A	65,2	66,5	74,8
07-10-2016 15:54:38	B738	A	65,2	66,4	74,7
07-10-2016 16:22:36	A320	A	65,8	66,7	75,8
07-10-2016 16:53:16	CRJ9	A	68,3	74,3	78,7
07-10-2016 16:56:55	A319	A	65,7	66,7	78,5
07-10-2016 16:58:43	E190	A	66,7	68,5	75,7
07-10-2016 16:59:27	E190	A	70,6	77,0	80,1
07-10-2016 17:09:16	B738	A	65,3	66,3	74,3
07-10-2016 17:09:29	B738	A	65,5	66,9	77,3
07-10-2016 17:23:26	P180	A	66,0	67,8	76,4
07-10-2016 17:23:44	P180	A	66,2	67,7	79,4
07-10-2016 17:39:47	E170	A	67,8	71,9	81,1
07-10-2016 17:40:31	E170	A	65,6	66,0	75,6
07-10-2016 17:57:58	E190	A	67,4	70,4	86,6
07-10-2016 18:07:11	E170	A	67,9	69,9	77,9
07-10-2016 18:12:52	E170	A	66,1	66,6	75,1
07-10-2016 18:15:25	DH8D	A	67,2	69,0	76,8
07-10-2016 18:23:42	DH8D	A	66,1	67,1	78,1
07-10-2016 18:29:12	A320	A	65,6	66,8	76,4
07-10-2016 18:48:45	C295	A	65,6	66,4	75,6
07-10-2016 18:51:30	SF34	A	66,0	67,2	76,4
07-10-2016 18:54:35	DH8D	A	66,5	68,3	77,3
07-10-2016 19:00:46	E170	A	65,4	66,6	76,2
07-10-2016 19:12:14	E190	A	66,6	67,5	77,4
07-10-2016 19:14:56	DH8D	A	65,7	66,7	78,9
07-10-2016 19:24:21	B734	A	65,9	67,1	75,5
07-10-2016 19:35:37	CRJ2	A	65,2	65,8	76,6
07-10-2016 19:51:28	E170	A	65,3	66,6	77,6
07-10-2016 19:52:07	E170	A	65,4	66,8	74,5
07-10-2016 20:01:09	E170	A	66,1	68,1	77,3
07-10-2016 20:06:32	P180	A	65,2	67,4	77,2
07-10-2016 20:07:04	P180	A	66,9	68,7	78,1
07-10-2016 20:10:46	B734	A	64,8	65,7	74,3
07-10-2016 20:12:53	SF34	A	66,1	67,6	79,3
07-10-2016 20:13:45	SF34	A	65,1	65,6	75,1
07-10-2016 20:17:24	SF34	A	65,4	66,2	74,9
07-10-2016 20:23:58	B752	A	66,6	67,5	78,0
07-10-2016 20:32:12	E170	A	66,7	70,3	78,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2016 20:58:21	B733	A	65,4	66,7	76,2
07-10-2016 21:04:20	A320	A	65,4	66,3	77,1
07-10-2016 21:14:24	E170	A	65,8	67,0	78,1
07-10-2016 21:19:04	E190	A	66,0	69,0	76,4
07-10-2016 21:39:34	B734	A	67,3	69,4	76,8
07-10-2016 21:41:05	E190	A	66,5	69,1	75,5
07-10-2016 21:43:56	E170	A	67,6	69,1	79,1
07-10-2016 21:46:48	E170	A	66,5	68,7	76,9
07-10-2016 21:51:12	E190	A	66,5	67,2	78,2
07-10-2016 21:52:44	A320	A	64,8	65,7	74,8
07-10-2016 21:54:28	E190	A	66,3	67,5	76,7
07-10-2016 21:58:29	E170	A	66,0	67,3	79,2
08-10-2016 08:30:39	B788	A	65,6	68,4	79,2
08-10-2016 08:57:12	E170	A	66,2	67,3	75,7
08-10-2016 08:59:26	E170	A	64,3	66,0	74,8
08-10-2016 09:02:48	B738	A	66,3	68,5	80,4
08-10-2016 09:17:24	SF34	A	65,8	68,4	75,8
08-10-2016 09:38:58	DH8D	A	65,7	66,4	75,3
08-10-2016 09:46:08	E170	A	66,9	70,0	79,2
08-10-2016 09:48:27	CRJ9	A	66,0	66,9	75,5
08-10-2016 09:51:24	B738	A	66,0	66,6	75,6
08-10-2016 09:53:28	B738	A	68,8	78,6	82,8
08-10-2016 10:55:10	AT45	A	65,3	65,8	79,1
08-10-2016 10:58:11	DH8D	A	65,8	66,6	79,6
08-10-2016 11:01:45	DH8D	A	66,2	67,8	82,0
08-10-2016 11:21:03	A321	A	70,4	74,8	80,8
08-10-2016 11:31:50	A320	A	66,6	68,1	77,0
08-10-2016 11:46:49	E190	A	65,1	66,6	76,2
08-10-2016 11:49:38	A318	A	66,1	67,3	75,1
08-10-2016 11:52:51	B77W	A	65,8	68,4	80,4
08-10-2016 11:57:33	E170	A	67,7	70,2	88,5
08-10-2016 12:06:27	A320	A	65,9	66,8	76,3
08-10-2016 12:08:40	E170	A	64,9	67,7	74,9
08-10-2016 12:13:42	B738	A	66,3	66,9	75,3
08-10-2016 12:22:36	B788	A	75,7	79,4	86,5
08-10-2016 12:25:34	B734	A	65,6	67,4	77,1
08-10-2016 12:39:16	B738	A	68,7	76,9	84,0
08-10-2016 12:41:42	E170	A	65,9	66,7	75,9
08-10-2016 12:47:07	A332	A	66,9	70,8	78,9
08-10-2016 12:51:46	DH8D	A	66,5	70,7	75,6
08-10-2016 12:52:45	DH8D	A	67,3	69,3	77,3
08-10-2016 12:54:49	E170	A	66,0	67,2	76,0
08-10-2016 13:41:44	DH8D	A	64,6	66,1	73,7
08-10-2016 13:45:17	E190	A	66,4	67,4	80,4
08-10-2016 13:48:18	B788	A	65,1	67,3	74,2
08-10-2016 13:53:03	B788	A	65,5	66,7	75,0
08-10-2016 13:55:27	DH8D	A	64,7	65,7	74,7
08-10-2016 14:17:34	DH8D	A	66,9	69,3	77,7
08-10-2016 14:30:04	A320	A	65,1	65,7	74,1
08-10-2016 14:36:07	B738	A	65,8	67,0	77,0
08-10-2016 15:04:41	E170	A	65,1	66,8	76,3
08-10-2016 15:12:40	E170	A	73,9	79,0	84,3
08-10-2016 15:36:03	B734	A	66,3	68,7	80,1
08-10-2016 15:44:37	E170	A	65,9	67,5	78,4
08-10-2016 15:46:29	E190	A	66,8	71,0	77,6
08-10-2016 16:20:03	A320	A	68,5	71,4	79,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-10-2016 16:23:09	B737	A	66,9	68,4	77,7
08-10-2016 16:42:07	SF34	A	69,6	77,5	83,6
08-10-2016 17:04:13	A320	D	67,1	68,7	79,2
08-10-2016 17:09:50	A320	A	66,1	69,1	81,0
08-10-2016 17:25:24	B734	A	65,9	67,4	78,4
08-10-2016 17:33:21	A321	A	66,4	68,2	75,4
08-10-2016 17:39:49	E170	A	66,0	67,5	78,0
08-10-2016 17:53:58	E170	A	65,9	67,1	76,3
08-10-2016 17:56:06	A321	A	68,1	70,0	81,5
08-10-2016 17:57:58	B738	A	66,9	69,2	86,2
08-10-2016 18:31:56	DH8D	A	70,3	73,8	79,4
08-10-2016 18:34:19	DH8D	A	66,4	67,6	77,8
08-10-2016 18:36:30	E170	A	65,5	66,4	78,5
08-10-2016 18:47:04	E190	A	64,7	65,1	75,9
08-10-2016 18:54:49	B734	A	65,3	66,4	76,1
08-10-2016 19:00:37	A320	A	66,2	68,4	77,4
08-10-2016 19:34:38	E190	A	66,0	67,6	76,0
08-10-2016 20:27:19	B734	A	66,6	67,3	76,6
08-10-2016 20:44:12	E190	A	65,6	66,8	75,6
08-10-2016 20:47:57	E170	A	65,6	67,5	77,1
08-10-2016 20:59:29	B738	A	66,4	68,6	77,9
08-10-2016 21:10:40	E170	A	65,0	65,7	74,1
08-10-2016 21:14:12	P180	A	65,7	66,6	78,5
08-10-2016 21:25:49	A320	A	67,0	68,8	77,0
08-10-2016 21:28:06	E170	A	67,7	69,7	79,2
08-10-2016 21:39:52	E170	A	65,2	66,0	76,3
09-10-2016 09:27:58	DH8D	A	68,9	70,7	86,1
09-10-2016 09:47:15	A320	A	66,3	68,0	76,3
09-10-2016 11:35:16	A320	A	64,8	66,4	74,4
09-10-2016 11:42:06	B77W	A	65,9	67,4	78,2
09-10-2016 11:46:41	A321	A	65,3	68,1	77,3
09-10-2016 11:52:42	E170	A	66,1	67,3	75,1
09-10-2016 12:18:59	A320	A	66,0	68,1	77,1
09-10-2016 12:37:17	E170	A	63,7	66,1	74,5
09-10-2016 12:59:31	B738	A	65,7	67,0	76,5
09-10-2016 13:02:19	DH8D	A	65,7	67,6	78,0
09-10-2016 13:10:27	B738	A	65,6	66,6	74,6
09-10-2016 13:42:43	A320	A	66,7	68,1	77,1
09-10-2016 13:54:32	B734	A	64,8	66,4	76,3
09-10-2016 14:17:52	DH8D	A	64,5	66,0	73,5
09-10-2016 14:50:48	E190	A	66,1	68,8	80,4
09-10-2016 15:04:48	E190	A	70,1	74,7	84,4
09-10-2016 15:06:58	DH8D	A	64,3	65,5	73,3
09-10-2016 15:15:49	DH8D	A	65,4	66,8	77,4
09-10-2016 15:41:18	E170	A	69,0	72,3	78,1
09-10-2016 15:45:58	E190	A	64,8	65,9	73,8
09-10-2016 15:50:23	E190	A	66,5	67,7	78,3
09-10-2016 15:52:21	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
09-10-2016 16:01:12	E190	A	64,8	66,1	74,3
09-10-2016 16:09:21	B734	A	65,6	67,3	75,1
09-10-2016 16:16:25	A319	A	68,0	73,5	81,0
09-10-2016 16:51:08	B738	A	67,0	67,9	78,1
09-10-2016 17:42:26	E170	A	66,3	67,3	76,7
09-10-2016 17:46:06	A321	A	65,9	67,5	77,7
09-10-2016 17:57:55	CL30	A	66,4	68,4	83,9
09-10-2016 18:11:07	E170	A	65,4	66,6	77,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2016 18:20:37	DH8D	A	68,0	71,3	79,4
09-10-2016 18:28:55	DH8D	A	69,6	74,5	81,1
09-10-2016 18:36:33	A320	A	64,8	65,2	73,8
09-10-2016 18:38:57	DH8D	A	66,2	67,2	77,9
09-10-2016 18:47:03	DH8D	A	65,9	67,3	77,3
09-10-2016 19:14:17	E190	A	66,5	67,5	75,6
09-10-2016 19:15:35	DH8D	A	66,0	67,1	75,0
09-10-2016 19:21:31	BCS1	A	70,0	74,1	80,8
09-10-2016 19:42:44	B738	A	66,4	67,6	80,4
09-10-2016 20:01:50	A320	A	66,6	67,9	76,6
09-10-2016 20:36:13	E190	A	66,3	69,4	80,3
09-10-2016 21:31:51	A320	A	66,1	68,4	79,1
09-10-2016 21:40:47	E190	A	67,7	69,0	78,5
09-10-2016 21:42:58	E170	A	67,9	71,5	76,9
09-10-2016 21:55:35	P180	A	65,6	66,8	75,2
10-10-2016 06:25:13	DH8D	A	65,6	67,6	74,6
10-10-2016 06:30:38	B733	A	65,4	67,1	74,5
10-10-2016 06:41:53	E170	A	66,7	71,3	80,5
10-10-2016 06:43:14	E170	A	70,1	73,6	80,1
10-10-2016 06:46:35	DH8D	A	66,7	72,1	81,9
10-10-2016 06:47:38	DH8D	A	65,4	70,0	76,6
10-10-2016 06:47:56	DH8D	A	67,5	70,6	78,6
10-10-2016 06:55:26	E190	A	64,9	66,3	74,0
10-10-2016 07:51:24	DH8D	A	65,1	65,6	74,1
10-10-2016 08:12:57	B734	A	65,5	66,2	75,9
10-10-2016 08:23:55	E190	A	65,2	66,4	76,7
10-10-2016 08:32:41	E170	A	65,9	66,9	77,6
10-10-2016 08:37:07	SU95	A	65,6	67,0	78,8
10-10-2016 08:44:35	B738	A	66,0	69,4	76,4
10-10-2016 09:04:13	RJ1H	A	67,3	69,5	77,3
10-10-2016 09:31:29	CRJ9	A	65,7	67,7	77,1
10-10-2016 09:43:46	DH8D	A	65,2	66,4	75,7
10-10-2016 10:25:36	DH8D	A	66,5	67,5	78,5
10-10-2016 10:30:44	S22T	A	65,6	67,5	74,6
10-10-2016 11:09:52	W3	A	65,7	67,4	76,4
10-10-2016 11:10:09	W3	A	65,6	68,5	76,8
10-10-2016 11:13:12	E170	A	65,6	66,5	77,6
10-10-2016 11:41:06	A320	A	65,1	67,4	78,1
10-10-2016 11:46:12	B77W	A	66,3	66,7	75,3
10-10-2016 11:51:58	A318	A	66,1	67,6	81,7
10-10-2016 11:59:23	B738	A	68,5	70,4	83,2
10-10-2016 12:00:55	E190	A	66,1	69,6	76,5
10-10-2016 12:01:12	E190	A	65,7	67,9	79,5
10-10-2016 12:30:42	AN30	A	65,5	67,0	78,7
10-10-2016 12:53:16	B788	A	65,5	67,1	79,1
10-10-2016 12:58:20	E170	A	65,4	66,2	76,2
10-10-2016 12:58:53	E170	A	65,5	66,6	76,9
10-10-2016 13:00:49	A332	A	66,9	70,8	82,6
10-10-2016 13:16:31	E190	A	66,4	68,0	75,5
10-10-2016 13:47:45	B734	A	65,1	65,6	75,1
10-10-2016 13:53:31	DH8D	A	65,7	68,8	76,8
10-10-2016 13:56:02	C295	A	65,2	66,5	74,2
10-10-2016 13:59:03	B735	A	65,0	67,8	75,4
10-10-2016 14:29:07	DH8D	A	66,2	67,5	75,2
10-10-2016 14:33:30	E170	A	65,5	66,4	75,5
10-10-2016 14:34:51	DH8D	A	65,2	68,2	81,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-10-2016 14:35:40	DH8D	A	66,4	69,1	77,2
10-10-2016 14:39:13	A320	A	65,4	67,1	79,4
10-10-2016 14:39:50	A320	A	66,3	68,9	81,4
10-10-2016 14:54:42	B738	A	64,7	66,3	74,7
10-10-2016 15:10:14	E170	A	66,4	67,8	77,2
10-10-2016 15:31:00	A320	A	63,2	66,1	72,3
10-10-2016 15:48:54	A320	A	65,4	66,7	76,6
10-10-2016 15:53:19	C25A	A	66,8	67,9	79,3
10-10-2016 15:55:01	DH8D	A	65,7	67,3	79,5
10-10-2016 15:57:56	B738	A	66,0	67,1	80,7
10-10-2016 15:58:31	B738	A	66,3	67,6	80,1
10-10-2016 16:06:26	E190	A	64,9	66,7	77,5
10-10-2016 16:08:49	E170	A	65,1	65,7	74,7
10-10-2016 16:09:23	E170	A	65,4	66,3	79,2
10-10-2016 16:11:36	A320	A	65,3	66,5	80,4
10-10-2016 16:13:49	A319	A	66,7	69,1	81,4
10-10-2016 16:18:23	GALX	A	66,5	67,1	79,3
10-10-2016 16:21:16	S22T	A	66,1	68,9	76,1
10-10-2016 16:28:01	E170	A	66,4	68,3	80,2
10-10-2016 16:28:40	E170	A	65,0	67,0	76,5
10-10-2016 16:31:09	B738	A	65,1	65,8	74,1
10-10-2016 17:03:09	CRJ9	A	65,2	66,5	77,8
10-10-2016 17:03:49	CRJ9	A	65,6	67,7	78,0
10-10-2016 17:55:55	A321	A	65,5	66,1	76,2
10-10-2016 17:58:01	A319	A	67,5	70,5	86,6
10-10-2016 18:04:39	E170	A	65,0	65,6	75,4
10-10-2016 18:06:14	B734	A	66,1	67,7	78,7
10-10-2016 18:21:30	A319	A	65,6	67,2	79,0
10-10-2016 18:31:58	E190	A	66,1	66,8	76,5
10-10-2016 18:37:00	DH8D	A	66,3	68,6	75,3
10-10-2016 18:37:21	DH8D	A	66,2	67,8	76,2
10-10-2016 18:39:53	E170	A	66,4	68,1	77,8
10-10-2016 18:47:16	E170	A	65,9	66,4	75,5
10-10-2016 18:49:25	DH8D	A	67,4	69,2	81,8
10-10-2016 18:52:15	A320	A	65,6	66,7	77,6
10-10-2016 18:54:32	DH8D	A	67,9	69,4	79,7
10-10-2016 18:56:02	E170	A	65,9	66,9	78,4
10-10-2016 18:59:08	B738	A	65,8	67,0	76,6
10-10-2016 19:01:05	DH8D	A	65,8	67,2	77,3
10-10-2016 19:03:22	E170	A	64,4	66,3	76,2
10-10-2016 19:04:51	F100	A	66,4	67,9	79,4
10-10-2016 19:07:21	AT45	A	66,7	67,8	78,7
10-10-2016 19:09:54	DH8D	A	69,3	75,9	83,1
10-10-2016 19:16:28	DH8D	A	67,2	69,6	79,8
10-10-2016 19:17:16	DH8D	A	65,9	68,5	78,2
10-10-2016 19:19:33	BCS1	A	65,6	67,8	78,8
10-10-2016 19:36:13	P180	A	66,3	68,5	82,9
10-10-2016 19:37:04	P180	A	66,8	67,9	76,8
10-10-2016 19:48:12	B738	A	66,1	67,5	78,7
10-10-2016 19:50:17	SF34	A	65,1	66,6	75,5
10-10-2016 19:54:43	E170	A	65,8	67,3	79,2
10-10-2016 20:07:51	PC12	A	65,5	67,8	76,6
10-10-2016 20:08:35	PC12	A	68,1	71,9	80,6
10-10-2016 20:27:38	E170	A	65,7	67,4	79,4
10-10-2016 20:51:23	E190	A	66,1	67,4	78,1
10-10-2016 20:57:47	B738	A	66,0	67,5	78,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-10-2016 21:05:08	E190	A	65,3	66,2	74,9
10-10-2016 21:06:36	B738	A	66,0	67,1	75,6
10-10-2016 21:12:23	DH8D	A	67,0	68,8	79,3
10-10-2016 21:18:57	E190	A	65,8	67,6	76,3
10-10-2016 21:23:22	E190	A	66,2	67,7	75,8
10-10-2016 21:30:09	B734	A	66,4	67,2	76,4
10-10-2016 21:32:15	E170	A	66,1	68,0	78,1
10-10-2016 21:46:47	F100	A	68,0	70,5	78,8
11-10-2016 06:02:17	MD11	A	65,3	66,9	74,4
11-10-2016 06:11:13	B738	D	68,3	70,4	79,4
11-10-2016 06:42:28	A320	D	68,2	71,2	82,5
11-10-2016 07:33:21	DH8D	D	66,2	69,3	79,8
11-10-2016 07:48:18	DH8D	D	66,0	68,2	77,5
11-10-2016 08:10:48	E170	D	70,5	72,5	84,1
11-10-2016 08:14:16	DH8D	D	68,9	76,7	87,5
11-10-2016 09:18:23	DH8D	D	66,8	67,9	76,3
11-10-2016 09:21:04	B734	D	66,1	68,8	82,2
11-10-2016 11:01:58	DH8D	D	64,9	66,1	77,2
11-10-2016 11:04:00	A332	D	69,4	75,6	87,4
11-10-2016 11:18:11	E170	D	65,0	65,7	74,5
11-10-2016 11:18:27	E170	D	66,6	67,9	80,3
11-10-2016 11:32:03	E170	D	66,5	68,4	77,3
11-10-2016 11:57:57	E190	D	67,7	70,6	88,5
11-10-2016 11:59:57	E190	D	65,4	67,4	72,3
11-10-2016 12:26:18	E170	D	66,0	69,2	80,2
11-10-2016 13:04:15	E190	D	67,8	69,7	80,6
11-10-2016 14:37:34	DH8D	D	65,2	68,3	79,5
11-10-2016 14:45:09	E170	D	66,0	68,6	76,7
11-10-2016 14:48:58	E170	D	68,0	70,3	87,3
11-10-2016 15:04:11	B77W	D	68,2	73,4	85,8
11-10-2016 15:42:54	E170	D	72,2	85,9	87,8
11-10-2016 16:15:48	B735	D	67,6	69,7	79,1
11-10-2016 17:16:29	E170	D	66,1	67,2	75,6
11-10-2016 17:16:54	E170	D	68,3	71,6	77,8
11-10-2016 18:49:35	C25A	D	66,3	67,0	75,3
11-10-2016 18:56:58	B738	D	65,3	66,0	75,3
11-10-2016 19:49:42	F100	D	68,8	70,2	80,8
11-10-2016 20:09:40	DH8D	D	66,2	68,1	80,0
11-10-2016 21:36:03	AT72	D	66,1	67,0	75,1
11-10-2016 21:47:50	MD11	D	64,8	66,1	73,8
12-10-2016 06:11:37	B733	D	68,2	70,9	81,4
12-10-2016 06:30:03	B734	D	70,1	73,3	83,1
12-10-2016 07:05:44	A320	D	68,4	70,9	81,0
12-10-2016 07:18:26	SF34	D	65,6	66,7	77,0
12-10-2016 07:20:33	DH8D	D	67,3	70,4	79,4
12-10-2016 07:42:22	B762	D	66,9	68,4	82,3
12-10-2016 07:47:18	DH8D	D	66,5	68,5	79,0
12-10-2016 07:52:52	B734	D	66,3	67,1	78,0
12-10-2016 07:56:57	B738	D	67,1	71,9	86,3
12-10-2016 08:21:22	F100	D	67,3	69,1	81,2
12-10-2016 08:41:56	DH8D	D	65,3	66,5	74,3
12-10-2016 09:38:43	B763	D	65,3	66,1	76,8
12-10-2016 10:13:44	B738	D	68,1	69,8	77,1
12-10-2016 10:40:53	DH8D	D	65,1	66,0	79,0
12-10-2016 11:04:10	B735	D	66,1	68,8	78,9
12-10-2016 11:11:57	A320	D	66,8	70,6	81,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-10-2016 11:32:32	E170	D	66,0	69,9	80,7
12-10-2016 11:40:40	E170	D	65,6	68,7	78,8
12-10-2016 12:04:55	E170	D	66,4	69,1	79,2
12-10-2016 12:56:21	E190	D	65,5	67,3	76,9
12-10-2016 13:26:47	E190	D	67,9	70,5	81,7
12-10-2016 14:04:16	E190	D	67,7	73,2	82,7
12-10-2016 14:07:02	DH8D	D	66,0	67,0	76,0
12-10-2016 14:37:13	E170	D	65,8	67,1	75,4
12-10-2016 14:39:22	A320	D	65,9	68,4	80,2
12-10-2016 14:48:39	E170	D	64,9	65,8	73,9
12-10-2016 14:49:28	E170	D	66,4	67,8	78,2
12-10-2016 14:53:50	DH8D	D	67,4	68,5	79,7
12-10-2016 14:54:15	DH8D	D	66,8	70,3	78,8
12-10-2016 15:06:17	B77W	D	69,2	73,7	84,9
12-10-2016 15:10:38	A321	D	67,2	68,7	79,2
12-10-2016 15:24:11	E170	D	65,3	67,5	78,5
12-10-2016 15:33:35	E170	D	67,4	71,8	82,5
12-10-2016 15:44:15	B738	D	66,6	68,1	77,4
12-10-2016 17:11:39	C295	D	64,7	66,5	75,1
12-10-2016 18:09:53	A332	D	71,3	75,7	86,9
12-10-2016 19:09:38	DH8D	D	65,1	66,6	75,6
12-10-2016 20:41:23	A319	D	66,1	66,7	75,7
13-10-2016 06:04:59	E190	D	69,1	71,1	81,7
13-10-2016 07:48:00	DH8D	D	65,4	66,8	76,1
13-10-2016 07:55:50	DH8D	D	67,4	69,4	81,7
13-10-2016 08:26:07	B738	D	68,6	72,1	82,8
13-10-2016 10:59:45	B733	D	67,0	69,7	78,2
13-10-2016 11:13:15	A332	D	71,9	77,0	86,5
13-10-2016 11:23:47	E170	D	67,3	69,8	80,5
13-10-2016 11:29:03	E170	D	65,6	66,5	77,1
13-10-2016 11:37:10	B734	D	69,1	73,0	82,3
13-10-2016 11:48:50	E170	D	66,7	69,3	81,0
13-10-2016 13:03:57	E170	D	66,6	67,5	77,4
13-10-2016 13:23:07	E170	D	66,2	67,1	75,7
13-10-2016 13:58:45	E170	D	64,9	66,8	76,4
13-10-2016 14:30:22	E170	D	68,0	74,6	82,0
13-10-2016 14:36:16	E170	D	64,5	66,0	74,0
13-10-2016 14:52:29	E190	D	67,1	70,0	80,7
13-10-2016 15:05:01	B77W	D	67,6	72,2	85,3
13-10-2016 15:13:44	DH8D	D	67,0	74,8	80,4
13-10-2016 15:14:22	DH8D	D	65,4	68,0	80,0
13-10-2016 15:28:22	E170	D	65,9	67,5	77,4
13-10-2016 16:45:54	A320	D	65,9	67,7	79,1
13-10-2016 17:06:48	DH8D	D	66,2	67,2	76,2
13-10-2016 18:24:07	A320	D	67,3	69,4	80,6
13-10-2016 18:27:06	H25B	D	66,4	67,0	75,9
13-10-2016 20:34:21	B734	D	70,3	72,8	84,3
13-10-2016 21:36:38	B752	D	67,3	69,3	76,3
13-10-2016 21:43:08	B733	D	67,0	68,0	78,1
14-10-2016 06:53:18	B738	D	64,7	66,3	77,2
14-10-2016 07:28:19	E170	D	65,4	66,2	75,0
14-10-2016 07:51:01	B738	D	66,0	66,8	76,0
14-10-2016 09:55:47	B738	D	68,0	70,0	80,3
14-10-2016 11:37:47	E170	D	66,4	69,0	79,4
14-10-2016 11:56:31	E190	D	65,9	68,4	78,7
14-10-2016 13:05:28	E170	D	65,3	66,0	74,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-10-2016 13:31:15	DH8D	D	66,0	69,1	80,8
14-10-2016 13:39:49	E190	D	64,1	65,7	74,1
14-10-2016 14:06:39	AN30	D	66,6	69,7	79,6
14-10-2016 14:12:04	E190	D	65,9	67,7	78,2
14-10-2016 14:33:46	E170	D	66,3	67,6	77,1
14-10-2016 14:51:30	E170	D	65,7	67,4	78,5
14-10-2016 15:10:44	B77W	D	64,8	65,4	73,8
14-10-2016 15:26:29	A321	D	66,1	67,2	77,8
14-10-2016 15:44:20	B738	D	66,8	67,9	77,2
14-10-2016 16:17:28	B738	D	66,4	67,6	77,5
14-10-2016 16:54:28	DH8D	D	74,9	82,6	87,9
14-10-2016 18:17:27	A332	D	69,5	72,0	83,3
14-10-2016 18:25:41	B734	D	66,4	68,1	75,9
15-10-2016 06:04:49	E190	D	65,7	66,9	75,2
15-10-2016 07:40:40	B738	D	69,2	72,9	84,7
15-10-2016 09:21:43	B738	D	70,3	74,0	84,5
15-10-2016 11:17:24	B733	D	67,4	70,2	80,4
15-10-2016 11:31:10	E170	D	67,1	69,5	81,1
15-10-2016 11:33:09	E190	D	67,6	72,9	84,7
15-10-2016 13:07:21	B734	D	69,0	74,1	86,6
15-10-2016 13:16:54	E170	D	65,7	67,2	76,8
15-10-2016 13:51:59	DH8D	D	66,4	68,0	76,0
15-10-2016 13:59:26	E190	D	65,8	68,7	80,1
15-10-2016 14:34:02	E170	D	65,9	66,8	75,5
15-10-2016 14:39:33	DH8D	D	69,4	74,7	82,0
15-10-2016 14:46:32	E170	D	64,6	66,3	77,8
15-10-2016 14:47:47	E170	D	65,3	66,2	78,1
15-10-2016 14:48:13	E170	D	65,3	69,3	78,1
15-10-2016 14:58:05	E170	D	66,3	69,9	81,9
15-10-2016 15:03:25	DH8D	D	69,5	72,1	78,6
15-10-2016 15:10:31	B77W	D	69,3	73,9	85,2
15-10-2016 15:20:33	B738	D	68,6	71,6	82,6
15-10-2016 15:38:29	B738	D	67,2	69,3	82,1
15-10-2016 15:40:57	B734	D	68,7	73,4	84,1
15-10-2016 16:40:45	DH8D	D	67,0	68,4	76,5
15-10-2016 16:47:22	A320	D	68,7	71,4	83,9
15-10-2016 18:11:46	A332	D	65,6	67,6	76,4
15-10-2016 18:12:03	A332	D	70,1	74,4	86,0
15-10-2016 19:58:31	B738	D	70,1	73,5	84,4
16-10-2016 07:07:42	B738	D	66,0	68,8	78,5
16-10-2016 07:34:41	DH8D	D	65,9	67,3	75,0
16-10-2016 07:41:47	DH8D	D	86,3	96,7	102,0
16-10-2016 10:00:00	A319	D	67,4	70,6	80,6
16-10-2016 10:32:49	B738	D	70,3	73,6	84,5
16-10-2016 10:42:29	DH8D	D	67,1	68,2	77,5
16-10-2016 10:43:56	DH8D	D	65,3	66,6	75,7
16-10-2016 10:52:21	A320	D	67,9	71,6	81,8
16-10-2016 11:03:34	A333	D	71,4	77,2	87,2
16-10-2016 11:05:12	B734	D	66,2	67,5	76,6
16-10-2016 11:13:22	E170	D	66,7	69,9	79,0
16-10-2016 11:15:40	E170	D	67,4	71,2	82,4
16-10-2016 11:45:27	E170	D	66,6	68,5	80,4
16-10-2016 11:50:19	B734	D	70,0	74,5	83,8
16-10-2016 13:12:03	E170	D	66,5	68,7	81,4
16-10-2016 13:14:57	E170	D	66,8	68,5	80,6
16-10-2016 14:01:07	E190	D	66,7	68,3	79,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2016 14:11:02	B734	D	69,9	75,4	85,5
16-10-2016 14:41:21	E170	D	65,5	67,5	78,7
16-10-2016 15:07:12	B77W	D	69,6	75,5	84,8
16-10-2016 15:13:57	A321	D	68,9	71,2	83,5
16-10-2016 15:25:35	E190	D	69,5	73,2	84,2
16-10-2016 15:40:43	B738	D	67,7	71,2	81,9
16-10-2016 16:24:28	B738	D	64,9	66,3	77,2
16-10-2016 16:24:55	B738	D	65,9	67,5	75,0
16-10-2016 16:34:31	E170	D	66,0	67,8	78,8
16-10-2016 16:41:50	DH8D	D	66,0	67,4	76,4
16-10-2016 21:53:08	B733	D	67,4	70,4	81,7
17-10-2016 06:14:25	B733	D	67,5	71,4	82,3
17-10-2016 06:49:28	SF34	D	68,9	71,7	81,2
17-10-2016 08:25:31	B738	D	65,2	66,0	74,7
17-10-2016 10:54:41	B738	D	67,6	70,9	84,6
17-10-2016 11:30:38	CRJ7	D	64,9	65,7	75,4
17-10-2016 11:38:47	E170	D	66,5	69,2	79,1
17-10-2016 11:45:50	DH8D	D	64,7	65,8	74,7
17-10-2016 11:48:38	E170	D	66,5	69,5	79,0
17-10-2016 11:52:17	E190	D	68,7	73,7	85,0
17-10-2016 11:55:02	E170	D	66,3	68,5	79,9
17-10-2016 12:58:58	C25A	D	66,0	67,8	81,6
17-10-2016 13:07:47	E170	D	67,1	71,7	86,0
17-10-2016 13:57:10	DH8D	D	64,7	65,3	73,8
17-10-2016 14:05:42	E190	D	66,5	68,6	79,0
17-10-2016 14:27:00	A320	D	64,8	66,1	79,2
17-10-2016 14:31:11	E170	D	66,2	68,0	81,4
17-10-2016 14:42:51	E170	D	65,8	67,4	78,3
17-10-2016 14:45:30	E170	D	65,6	67,6	80,5
17-10-2016 14:49:06	E170	D	66,3	69,5	82,9
17-10-2016 14:57:25	B788	D	66,7	68,5	84,4
17-10-2016 15:03:39	B77W	D	69,4	74,0	86,0
17-10-2016 15:12:19	E190	D	68,0	71,1	81,6
17-10-2016 15:21:04	A321	D	68,4	70,5	82,7
17-10-2016 16:33:08	A320	D	68,4	71,9	83,6
17-10-2016 18:17:23	A332	D	69,8	74,8	86,7
17-10-2016 20:24:07	DH8D	D	66,0	66,7	75,0
17-10-2016 20:43:53	A319	D	66,7	68,5	80,9
17-10-2016 20:56:22	DH8D	D	69,5	75,0	83,1
18-10-2016 06:13:32	B735	D	66,6	71,6	83,3
18-10-2016 07:17:32	SF34	D	65,5	66,7	75,5
18-10-2016 07:49:48	DH8D	D	65,3	66,2	76,0
18-10-2016 07:50:26	DH8D	D	66,7	68,4	78,2
18-10-2016 09:36:05	B738	D	70,4	75,1	85,7
18-10-2016 11:01:50	A332	D	72,1	75,9	87,0
18-10-2016 11:16:16	E170	D	68,8	74,5	86,7
18-10-2016 11:36:02	E170	D	66,7	69,1	81,0
18-10-2016 11:53:00	E190	D	69,0	72,9	83,9
18-10-2016 11:56:39	E170	D	67,2	69,4	81,0
18-10-2016 12:11:51	E170	D	67,9	71,5	82,9
18-10-2016 12:21:31	C130	D	66,3	68,3	81,2
18-10-2016 13:10:52	E170	D	68,2	71,9	81,8
18-10-2016 13:27:12	E170	D	67,3	70,8	83,0
18-10-2016 14:37:01	E170	D	65,9	66,7	76,7
18-10-2016 14:38:28	E170	D	66,7	69,3	81,5
18-10-2016 14:50:43	E170	D	68,3	70,8	81,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-10-2016 14:57:33	E170	D	66,9	69,1	79,0
18-10-2016 15:17:13	B77W	D	65,7	67,0	79,3
18-10-2016 16:27:33	E190	D	64,8	66,1	74,8
18-10-2016 16:38:43	E170	D	66,6	67,8	78,6
18-10-2016 16:44:49	A320	D	67,3	69,3	80,3
18-10-2016 16:49:43	P180	D	65,8	66,9	77,0
18-10-2016 16:58:47	E35L	D	66,0	67,3	82,7
18-10-2016 17:32:22	A319	D	65,4	66,5	76,5
18-10-2016 20:19:45	A320	D	66,1	69,2	79,9
18-10-2016 20:23:43	A320	D	66,4	68,2	78,7
18-10-2016 21:17:10	MD11	D	70,3	74,9	81,7
19-10-2016 06:04:04	B733	D	69,9	73,8	84,2
19-10-2016 06:14:54	B734	D	66,8	69,4	80,6
19-10-2016 07:20:00	SF34	D	66,4	69,4	82,5
19-10-2016 07:42:34	DH8D	D	65,4	66,9	77,7
19-10-2016 07:53:59	A320	D	69,6	72,2	84,0
19-10-2016 08:03:48	B738	D	69,2	72,6	84,4
19-10-2016 09:24:09	B738	D	69,5	73,4	85,0
19-10-2016 09:36:44	BE30	D	69,8	72,6	85,9
19-10-2016 11:16:05	B738	D	69,0	71,2	84,2
19-10-2016 11:18:45	A320	D	69,2	71,8	83,7
19-10-2016 11:26:35	E170	D	67,3	72,5	82,0
19-10-2016 11:46:14	E170	D	67,2	69,9	80,8
19-10-2016 11:56:51	E190	D	68,4	72,1	83,6
19-10-2016 12:20:51	A321	D	65,6	66,9	77,6
19-10-2016 13:09:35	E190	D	68,5	73,2	83,7
19-10-2016 13:58:42	E190	D	66,3	67,6	77,7
19-10-2016 14:43:46	E170	D	67,6	71,2	82,2
19-10-2016 14:47:11	E170	D	66,3	67,1	77,1
19-10-2016 14:56:56	E170	D	66,9	68,7	80,3
19-10-2016 14:58:48	B788	D	67,3	69,2	81,4
19-10-2016 15:00:54	B77W	D	67,5	70,3	81,9
19-10-2016 15:16:58	A321	D	66,9	69,1	81,8
19-10-2016 16:13:35	E170	D	67,7	72,9	86,4
19-10-2016 16:18:48	E170	D	67,5	69,8	82,3
19-10-2016 17:03:26	DH8D	D	65,7	69,6	79,5
19-10-2016 17:13:17	F100	D	65,5	66,0	78,5
19-10-2016 18:11:59	A332	D	71,4	74,6	85,4
19-10-2016 18:58:45	DH8D	D	65,4	66,4	74,4
19-10-2016 19:17:04	DH8D	D	65,2	67,7	77,9
19-10-2016 19:51:24	DH8D	D	65,1	66,3	75,1
19-10-2016 20:12:28	GLF6	D	66,8	68,6	79,1
20-10-2016 06:09:47	B735	D	68,9	71,3	81,4
20-10-2016 06:14:31	A321	D	70,5	74,4	85,1
20-10-2016 07:33:56	B738	A	67,6	68,7	77,2
20-10-2016 07:46:25	DH8D	D	64,5	66,1	73,6
20-10-2016 08:15:52	B738	D	65,6	66,4	74,6
20-10-2016 09:24:49	DH8D	D	66,7	68,4	76,7
20-10-2016 10:55:36	DH8D	D	66,7	69,1	85,6
20-10-2016 10:57:05	B735	D	68,0	72,9	85,3
20-10-2016 11:05:35	DH8D	D	82,6	90,8	92,2
20-10-2016 11:18:14	E170	D	65,8	68,2	77,3
20-10-2016 11:22:42	A332	D	69,4	74,6	87,0
20-10-2016 11:27:55	E170	D	67,9	69,9	83,7
20-10-2016 11:34:21	E170	D	67,4	69,8	81,2
20-10-2016 11:37:20	E170	D	69,9	74,7	84,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-10-2016 11:54:10	E190	D	67,1	69,7	87,8
20-10-2016 11:56:10	E190	D	67,9	73,0	88,7
20-10-2016 12:33:47	A321	D	64,4	66,6	74,4
20-10-2016 12:38:53	B737	D	66,7	68,1	79,7
20-10-2016 13:08:22	E190	D	68,0	71,4	81,8
20-10-2016 13:12:19	E170	D	66,9	68,4	82,2
20-10-2016 13:55:32	A321	D	64,9	65,4	75,4
20-10-2016 14:36:10	E170	D	72,1	83,4	85,5
20-10-2016 14:39:54	E170	D	67,9	69,3	80,9
20-10-2016 14:42:00	E190	D	68,7	73,1	83,8
20-10-2016 14:45:09	DH8D	D	66,3	67,3	77,7
20-10-2016 15:02:20	A321	D	67,2	69,9	82,5
20-10-2016 15:13:50	B77W	D	70,2	75,0	85,9
20-10-2016 15:18:11	E170	D	67,4	70,3	82,7
20-10-2016 15:35:33	E170	D	66,4	69,3	82,4
20-10-2016 16:37:38	A320	D	66,8	69,7	83,1
20-10-2016 17:08:45	E190	D	65,7	66,9	79,4
20-10-2016 17:11:29	F100	D	64,8	66,1	76,2
20-10-2016 17:42:01	E190	D	65,4	65,9	75,8
20-10-2016 17:42:21	E190	D	65,5	67,9	78,0
20-10-2016 19:04:50	DH8D	D	66,1	68,7	78,7
20-10-2016 19:09:49	SF34	D	67,0	68,4	78,8
20-10-2016 19:10:34	SF34	D	70,3	75,2	82,4
20-10-2016 20:32:00	B734	D	69,8	73,6	84,6
20-10-2016 20:53:13	DH8D	D	65,9	67,5	74,9
20-10-2016 21:43:28	B735	D	65,5	66,6	75,5
21-10-2016 06:20:40	B735	D	66,7	68,6	77,1
21-10-2016 07:12:59	SF34	D	64,7	66,9	76,8
21-10-2016 07:51:39	F100	D	68,0	76,9	86,9
21-10-2016 08:13:05	DH8D	D	66,8	72,3	87,6
21-10-2016 08:31:18	DH8D	D	65,9	66,8	80,0
21-10-2016 09:11:02	AT45	D	67,1	69,5	79,4
21-10-2016 09:11:26	AT45	D	66,7	68,6	83,8
21-10-2016 09:24:44	DH8D	D	65,9	69,2	85,2
21-10-2016 10:08:16	B739	D	69,1	71,4	81,4
21-10-2016 10:49:43	B733	D	65,1	66,7	75,5
21-10-2016 11:05:30	DH8D	D	65,7	67,7	75,7
21-10-2016 11:25:42	E170	D	65,7	68,2	81,3
21-10-2016 11:27:08	DH8D	D	65,8	67,8	81,6
21-10-2016 11:30:36	E170	D	65,4	66,0	76,2
21-10-2016 11:44:58	E170	D	68,0	73,1	81,8
21-10-2016 11:50:27	B734	D	66,6	69,9	84,8
21-10-2016 11:54:23	B738	D	66,0	67,5	81,5
21-10-2016 12:27:47	E170	D	66,3	69,5	87,1
21-10-2016 13:03:04	E170	D	67,2	70,6	87,0
21-10-2016 13:12:19	E190	D	67,6	70,2	81,6
21-10-2016 14:04:50	A320	D	66,3	68,4	85,3
21-10-2016 14:24:47	DH8D	D	66,5	68,1	82,1
21-10-2016 14:36:43	E170	D	68,0	72,8	88,8
21-10-2016 14:50:55	DH8D	D	65,7	67,4	78,7
21-10-2016 15:10:53	B77W	D	68,4	72,0	84,8
21-10-2016 15:17:09	DH8D	D	65,4	67,1	76,5
21-10-2016 15:42:43	DH8D	D	65,9	67,1	76,3
21-10-2016 16:29:58	A320	D	66,4	70,9	81,4
21-10-2016 16:56:51	DH8D	D	65,6	66,9	76,3
21-10-2016 16:57:34	DH8D	D	66,2	67,3	75,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-10-2016 17:06:54	B734	D	66,9	69,7	80,3
21-10-2016 18:35:48	A332	D	66,2	69,9	76,6
21-10-2016 20:11:44	DH8D	D	66,2	68,9	79,2
22-10-2016 06:04:27	B735	D	67,3	69,5	78,0
22-10-2016 07:52:54	DH8D	D	65,2	66,1	75,6
22-10-2016 08:45:23	B738	D	70,5	75,3	85,3
22-10-2016 09:14:19	B738	D	70,5	73,6	85,0
22-10-2016 10:53:45	B733	D	67,9	69,8	80,5
22-10-2016 11:43:11	E190	D	69,8	72,9	81,9
22-10-2016 13:11:34	E170	D	66,6	67,8	78,9
22-10-2016 13:13:28	E190	D	67,1	68,6	78,2
22-10-2016 13:27:13	CRJ9	D	65,2	66,8	75,2
22-10-2016 13:50:48	E190	D	68,3	70,4	80,1
22-10-2016 13:53:46	DH8D	D	66,3	67,6	76,7
22-10-2016 13:54:24	DH8D	D	67,2	69,8	78,9
22-10-2016 14:34:50	E170	D	67,6	69,0	80,4
22-10-2016 14:36:17	DH8D	D	67,7	69,8	76,7
22-10-2016 14:38:24	E170	D	68,8	70,7	82,0
22-10-2016 14:42:54	E170	D	66,5	67,6	81,0
22-10-2016 14:43:32	E170	D	66,7	67,6	77,1
22-10-2016 14:50:08	DH8D	D	65,9	68,0	76,7
22-10-2016 14:54:57	E170	D	65,2	65,5	74,7
22-10-2016 14:55:15	E170	D	67,1	68,8	80,1
22-10-2016 15:04:06	B734	D	70,3	73,3	82,6
22-10-2016 15:06:57	B788	D	66,7	68,3	81,7
22-10-2016 15:14:43	B77W	D	68,5	72,0	83,6
22-10-2016 15:28:54	E170	D	67,9	70,0	81,5
22-10-2016 15:52:27	B738	D	68,6	71,5	83,5
22-10-2016 16:31:44	A320	D	65,9	66,8	75,9
22-10-2016 17:07:32	E190	D	68,9	70,9	81,4
22-10-2016 18:13:11	A332	D	72,1	75,2	86,6
22-10-2016 18:16:03	E170	A	69,5	73,9	80,3
22-10-2016 19:53:00	DH8D	D	65,8	66,8	76,2
22-10-2016 19:54:56	DH8D	D	67,1	71,4	82,1
22-10-2016 19:56:37	B738	D	69,2	73,1	85,9
23-10-2016 10:24:26	B738	D	70,2	72,7	83,2
23-10-2016 11:02:55	A332	D	70,7	76,2	85,0
23-10-2016 11:18:59	E170	D	65,8	67,0	77,6
23-10-2016 11:20:52	E170	D	65,2	65,7	75,2
23-10-2016 11:43:59	E190	D	69,2	72,2	82,4
23-10-2016 12:02:29	E170	D	65,5	67,6	78,3
23-10-2016 13:01:46	E170	D	67,5	69,4	78,3
23-10-2016 13:14:45	E170	D	65,4	67,7	79,2
23-10-2016 14:10:27	E190	D	68,4	73,8	83,0
23-10-2016 14:33:25	E170	D	65,2	66,2	76,3
23-10-2016 14:43:48	E170	D	66,1	68,1	78,1
23-10-2016 15:04:10	E190	D	70,4	73,5	83,9
23-10-2016 15:08:19	B77W	D	72,4	78,5	86,6
23-10-2016 15:10:47	A321	D	69,7	72,5	83,8
23-10-2016 15:28:40	E170	D	66,9	69,1	80,2
23-10-2016 16:12:54	B735	D	65,6	67,4	77,0
23-10-2016 19:40:00	A320	D	68,2	73,6	81,8
23-10-2016 21:37:59	B733	D	66,5	68,1	78,0
24-10-2016 11:26:06	B738	D	66,6	68,1	79,4
24-10-2016 11:42:50	E190	D	66,2	67,8	78,0
24-10-2016 11:44:38	E170	D	65,9	68,5	79,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-10-2016 11:59:25	E170	D	68,5	70,4	82,9
24-10-2016 13:07:19	C295	D	65,7	66,1	76,5
24-10-2016 13:16:00	E170	D	66,5	67,8	79,9
24-10-2016 13:24:09	C295	D	65,4	65,9	76,5
24-10-2016 14:06:27	E170	D	65,5	67,2	79,8
24-10-2016 14:38:08	E170	D	66,6	68,7	80,1
24-10-2016 14:53:33	E170	D	69,2	72,2	84,0
24-10-2016 14:57:23	E170	D	68,3	70,8	81,9
24-10-2016 15:14:02	B77W	D	69,9	74,4	85,2
24-10-2016 15:17:42	E190	D	69,5	72,3	82,1
24-10-2016 15:19:25	B788	D	68,1	70,6	83,2
24-10-2016 15:23:43	A321	D	69,7	73,0	83,5
24-10-2016 15:42:31	E170	D	65,4	67,2	77,9
24-10-2016 16:39:42	A320	D	66,9	68,8	80,8
24-10-2016 17:06:22	A320	D	67,6	69,8	82,4
24-10-2016 18:07:52	A332	D	72,2	75,8	87,7
24-10-2016 20:20:27	CL30	D	67,0	70,0	82,1
24-10-2016 20:24:58	DH8D	D	69,3	73,9	80,8
24-10-2016 20:42:20	B733	D	66,2	67,5	77,7
24-10-2016 21:25:17	B752	D	65,9	67,6	75,4
25-10-2016 07:14:39	SF34	D	66,0	67,2	75,0
25-10-2016 07:19:09	FA7X	D	69,4	76,0	81,2
25-10-2016 07:20:40	DH8D	D	65,8	66,6	75,4
25-10-2016 07:24:15	DH8D	D	65,1	66,2	75,1
25-10-2016 07:46:17	DH8D	D	68,0	71,8	78,0
25-10-2016 07:53:25	DH8D	D	67,1	69,7	79,2
25-10-2016 07:59:57	DH8D	D	65,9	67,4	76,7
25-10-2016 08:04:43	F2TH	D	65,3	66,8	78,5
25-10-2016 09:22:05	A321	A	65,4	68,1	77,9
25-10-2016 09:36:53	DH8D	A	66,9	67,9	78,0
25-10-2016 09:38:25	DH8D	A	66,1	67,6	77,2
25-10-2016 10:29:40	E170	A	66,1	71,7	76,9
25-10-2016 10:43:47	A320	A	65,5	67,0	78,7
25-10-2016 10:59:23	B738	A	65,2	66,4	75,2
25-10-2016 11:00:00	B738	A	65,6	67,0	76,4
25-10-2016 11:03:23	C295	A	65,3	66,9	78,1
25-10-2016 11:06:26	E170	A	66,0	67,0	78,3
25-10-2016 11:23:49	A321	A	64,9	66,1	76,1
25-10-2016 11:26:21	B738	A	66,0	66,8	76,0
25-10-2016 12:02:12	B77W	A	66,7	69,3	79,0
25-10-2016 12:05:17	B788	A	66,9	70,5	78,0
25-10-2016 12:08:48	B738	A	65,5	67,0	76,3
25-10-2016 12:22:03	B788	A	65,1	66,2	75,5
25-10-2016 12:32:21	DH8D	A	64,9	65,7	74,5
25-10-2016 12:34:31	E170	A	66,2	67,2	79,0
25-10-2016 13:31:42	DH8D	A	66,1	67,1	75,2
25-10-2016 15:15:13	C680	A	65,9	67,0	76,3
25-10-2016 15:59:40	W3	A	65,3	66,5	76,1
25-10-2016 17:35:15	A319	A	65,7	67,9	74,7
25-10-2016 17:55:37	E170	A	66,7	67,9	75,8
25-10-2016 18:13:14	A320	A	66,1	67,7	75,7
25-10-2016 18:25:48	E170	A	65,2	65,8	74,7
25-10-2016 18:29:23	E170	A	66,7	69,3	78,1
25-10-2016 18:37:11	E170	A	65,9	68,0	75,5
25-10-2016 18:47:09	B734	A	65,1	66,6	76,9
25-10-2016 19:27:57	B762	A	65,4	66,5	79,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-10-2016 19:47:58	P180	A	65,5	67,1	77,8
25-10-2016 20:05:20	SF34	A	66,0	69,1	79,5
25-10-2016 20:30:21	E190	A	67,0	68,8	76,6
25-10-2016 20:44:13	SF34	A	66,9	68,8	78,0
25-10-2016 20:52:19	E170	A	66,0	67,6	76,4
25-10-2016 21:17:17	E190	A	65,8	67,1	74,9
25-10-2016 21:26:10	E170	A	70,8	75,1	81,2
25-10-2016 21:26:28	E170	A	67,2	69,7	76,8
25-10-2016 21:35:28	F100	A	67,3	74,1	81,6
26-10-2016 06:25:03	B752	A	67,7	69,5	76,7
26-10-2016 06:27:00	A332	A	64,8	65,7	76,0
26-10-2016 06:37:31	DH8D	A	66,5	67,5	78,8
26-10-2016 06:55:51	B738	A	66,3	67,3	76,7
26-10-2016 06:58:00	E170	A	66,1	67,6	78,2
26-10-2016 07:25:12	AT72	A	65,6	66,8	77,9
26-10-2016 07:34:42	C25B	A	66,2	68,6	80,0
26-10-2016 07:35:25	C25B	A	65,4	66,2	74,9
26-10-2016 07:40:29	B738	A	66,0	67,4	77,2
26-10-2016 07:58:05	DH8D	A	68,6	72,0	77,7
26-10-2016 07:58:19	DH8D	A	67,9	71,4	76,9
26-10-2016 08:12:55	B738	A	65,5	66,6	75,0
26-10-2016 08:24:37	E190	A	65,2	65,9	76,4
26-10-2016 08:26:50	DH8D	A	64,9	65,9	76,4
26-10-2016 08:44:28	A320	A	65,3	66,9	75,3
26-10-2016 08:51:00	E170	A	65,4	67,2	78,4
26-10-2016 08:57:31	SU95	A	66,3	68,5	78,0
26-10-2016 09:18:04	E170	A	65,4	66,5	75,8
26-10-2016 09:26:54	A320	A	66,0	66,5	75,0
26-10-2016 09:52:26	A320	A	66,1	69,2	78,4
26-10-2016 10:04:24	B734	A	64,8	65,4	73,9
26-10-2016 10:10:14	B733	A	66,3	67,5	77,5
26-10-2016 10:12:20	E190	A	66,0	67,4	76,4
26-10-2016 11:02:39	B738	A	66,8	69,1	83,8
26-10-2016 11:07:20	A320	A	65,8	67,3	78,6
26-10-2016 11:21:12	C295	A	66,1	67,9	82,9
26-10-2016 11:54:17	P180	A	65,0	65,9	75,4
26-10-2016 13:06:44	B788	A	68,4	72,2	79,8
26-10-2016 13:17:44	B788	A	66,4	69,6	76,4
26-10-2016 13:31:47	A321	A	68,4	78,1	86,9
26-10-2016 13:39:44	DH8D	A	66,1	68,4	85,9
26-10-2016 13:43:22	E190	D	65,5	66,9	78,7
26-10-2016 14:07:04	DH8D	A	66,0	66,5	74,5
26-10-2016 14:09:19	B738	A	65,7	67,9	75,7
26-10-2016 14:17:08	DH8D	A	67,3	70,9	77,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 06:07:25	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
01-10-2016 06:11:20	E170	A	70,8	72,9	81,9
01-10-2016 06:13:15	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
01-10-2016 06:16:29	DH8D	A	68,5	69,6	78,0
01-10-2016 06:18:40	E190	A	70,7	72,2	81,8
01-10-2016 06:21:15	B738	A	71,8	74,8	83,9
01-10-2016 06:26:39	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
01-10-2016 06:28:31	E170	A	71,1	73,5	82,5
01-10-2016 06:30:46	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
01-10-2016 06:32:59	DH8D	A	69,7	71,2	81,2
01-10-2016 06:35:45	A321	A	71,0	72,7	82,1
01-10-2016 06:39:04	E170	A	70,9	72,9	82,3
01-10-2016 06:43:08	A332	A	72,5	75,5	85,5
01-10-2016 06:46:00	DH8D	A	71,0	73,2	82,5
01-10-2016 07:14:43	C295	A	71,1	73,5	82,3
01-10-2016 07:20:00	C295	A	70,7	72,9	80,7
01-10-2016 07:33:09	B738	A	72,9	75,9	85,2
01-10-2016 08:01:03	B738	A	68,5	69,8	77,5
01-10-2016 08:04:23	B734	A	73,3	76,3	84,5
01-10-2016 08:09:19	DH8D	A	71,9	73,8	83,0
01-10-2016 08:20:54	B738	A	70,2	72,0	81,0
01-10-2016 08:22:55	E170	A	70,6	72,9	81,8
01-10-2016 08:25:12	DH8D	A	69,7	70,8	80,8
01-10-2016 08:27:33	E170	A	70,8	72,5	81,6
01-10-2016 08:29:53	B738	A	70,8	73,0	81,6
01-10-2016 08:33:03	B788	A	72,0	74,5	84,6
01-10-2016 08:40:24	DH8D	A	69,9	71,7	81,4
01-10-2016 08:55:02	B788	A	71,8	73,8	83,8
01-10-2016 08:59:41	SU95	A	71,9	75,2	84,7
01-10-2016 09:02:03	E170	A	69,9	71,6	80,7
01-10-2016 09:04:19	BCS1	A	70,9	72,9	82,4
01-10-2016 09:07:03	E170	A	70,0	72,2	81,1
01-10-2016 09:14:06	E170	A	70,4	72,7	81,9
01-10-2016 09:17:34	E170	A	71,9	74,7	83,4
01-10-2016 09:19:42	B734	A	72,8	75,8	84,3
01-10-2016 09:23:47	DH8D	A	68,5	69,4	77,6
01-10-2016 09:26:59	E170	A	70,5	73,0	82,6
01-10-2016 09:30:47	DH8D	A	70,8	73,0	82,6
01-10-2016 09:33:49	E170	A	69,9	71,9	80,4
01-10-2016 09:35:55	B738	A	72,2	75,1	84,5
01-10-2016 09:38:29	CRJ9	A	68,5	69,7	78,5
01-10-2016 09:40:25	A320	A	70,6	73,0	82,1
01-10-2016 09:42:30	A319	A	71,2	74,3	83,5
01-10-2016 09:44:44	B734	A	71,0	72,9	82,2
01-10-2016 09:46:27	B738	A	72,2	74,8	84,3
01-10-2016 09:48:54	DH8D	A	69,5	71,0	79,9
01-10-2016 09:50:48	A320	A	71,9	75,0	84,7
01-10-2016 09:52:55	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
01-10-2016 09:54:56	DH8D	A	68,6	69,4	78,1
01-10-2016 09:57:23	B733	A	71,9	74,4	83,1
01-10-2016 10:06:55	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
01-10-2016 10:12:51	E190	A	70,7	72,8	81,8
01-10-2016 10:15:27	C295	A	70,6	72,7	80,6
01-10-2016 10:19:08	A320	A	70,7	72,8	81,5
01-10-2016 10:24:48	E190	A	70,0	72,7	81,2
01-10-2016 10:47:01	AT45	A	70,2	71,6	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 10:52:05	A320	A	71,2	73,5	82,4
01-10-2016 10:54:29	DH8D	A	69,2	71,8	80,4
01-10-2016 11:01:13	E190	A	71,8	74,2	83,8
01-10-2016 11:11:17	B737	A	72,5	74,9	84,6
01-10-2016 11:22:36	A321	A	70,9	73,1	82,4
01-10-2016 11:33:01	A321	A	70,5	72,8	81,7
01-10-2016 11:41:47	B77W	A	74,6	79,1	87,8
01-10-2016 11:47:36	B738	A	73,0	75,5	85,1
01-10-2016 11:49:47	E170	A	72,4	75,4	83,5
01-10-2016 11:51:27	A319	A	72,5	76,4	86,0
01-10-2016 11:53:56	B738	A	72,1	75,4	84,2
01-10-2016 11:55:52	E170	A	69,7	72,4	80,5
01-10-2016 11:57:50	E170	A	70,4	73,1	82,4
01-10-2016 12:04:14	B738	A	71,7	74,9	83,7
01-10-2016 12:08:45	A320	A	72,1	74,5	83,5
01-10-2016 12:13:30	E190	A	72,2	75,0	83,7
01-10-2016 12:18:53	E190	A	71,1	73,9	83,1
01-10-2016 12:20:56	A320	A	71,8	74,1	83,6
01-10-2016 12:23:01	CRJ9	A	70,4	72,5	80,8
01-10-2016 12:25:10	F100	A	69,4	71,3	80,2
01-10-2016 12:28:00	B738	A	72,9	75,9	85,6
01-10-2016 12:30:37	DH8D	A	71,2	73,5	81,6
01-10-2016 12:32:24	E170	A	72,4	74,3	83,9
01-10-2016 12:40:49	E170	A	70,5	72,0	81,3
01-10-2016 12:45:33	B788	A	72,8	75,9	85,4
01-10-2016 12:49:02	E170	A	71,6	73,5	82,7
01-10-2016 12:51:22	DH8D	A	75,0	79,1	88,0
01-10-2016 12:58:55	E170	A	70,5	73,5	82,5
01-10-2016 13:03:02	A332	A	72,9	75,5	85,4
01-10-2016 13:05:03	E190	A	72,1	75,6	84,2
01-10-2016 13:07:02	E170	A	69,7	71,9	80,1
01-10-2016 13:09:42	A320	A	69,9	72,4	81,4
01-10-2016 13:12:30	E170	A	70,6	72,2	81,7
01-10-2016 13:23:29	A321	A	74,3	76,9	86,6
01-10-2016 13:35:26	DH8D	A	71,1	73,0	81,9
01-10-2016 13:37:38	B788	A	72,3	74,7	84,4
01-10-2016 13:43:07	BCS1	A	71,4	73,5	82,6
01-10-2016 13:45:22	GLF6	A	70,7	72,5	80,7
01-10-2016 13:47:18	B738	A	71,9	74,2	83,9
01-10-2016 13:58:13	E170	A	70,4	72,2	80,8
01-10-2016 14:01:26	A319	A	72,0	74,4	84,0
01-10-2016 14:08:40	E170	A	70,5	72,7	81,6
01-10-2016 14:12:10	DH8D	A	71,3	73,3	82,1
01-10-2016 14:14:45	B788	A	72,0	74,2	84,5
01-10-2016 14:16:31	E190	A	70,8	73,1	82,3
01-10-2016 14:31:56	B738	A	72,4	75,9	85,2
01-10-2016 14:36:04	A320	A	70,8	73,0	81,9
01-10-2016 14:38:49	B788	A	74,2	77,9	87,6
01-10-2016 14:54:25	DH8D	A	70,9	72,1	81,3
01-10-2016 14:58:24	E190	A	71,9	73,9	82,7
01-10-2016 15:00:28	DH8D	A	68,9	69,5	78,9
01-10-2016 15:10:32	E170	A	70,2	71,4	81,0
01-10-2016 15:12:27	DH8D	A	70,1	72,3	80,9
01-10-2016 15:15:37	E170	A	71,0	73,7	82,2
01-10-2016 15:18:25	B738	A	71,5	74,7	83,8
01-10-2016 15:22:12	E170	A	69,7	72,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 15:35:16	E170	A	70,0	72,8	81,4
01-10-2016 15:39:35	A320	A	71,1	74,5	83,4
01-10-2016 15:45:21	DH8D	A	72,3	75,3	84,1
01-10-2016 15:47:38	F100	A	69,2	70,3	79,2
01-10-2016 15:49:44	A320	A	72,1	75,2	83,5
01-10-2016 15:51:33	E190	A	71,5	74,1	82,6
01-10-2016 15:54:58	E170	A	70,9	72,4	81,7
01-10-2016 16:03:41	A319	A	72,2	76,5	84,3
01-10-2016 16:05:48	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
01-10-2016 16:08:33	E190	A	71,3	73,0	82,7
01-10-2016 16:10:35	A320	A	71,5	73,2	82,3
01-10-2016 16:12:41	E170	A	71,5	74,2	83,2
01-10-2016 16:14:37	B737	A	72,8	76,8	84,9
01-10-2016 16:16:41	E170	A	70,7	72,3	81,1
01-10-2016 16:21:45	E170	A	70,5	72,3	81,3
01-10-2016 16:23:56	E170	A	70,6	73,3	82,4
01-10-2016 16:35:17	B738	D	67,9	69,1	77,9
01-10-2016 18:06:28	B788	D	67,6	69,3	79,4
01-10-2016 18:46:18	A332	D	71,1	73,7	84,9
02-10-2016 06:01:33	B738	D	69,1	70,5	81,1
02-10-2016 06:44:46	B738	D	70,5	72,4	81,3
02-10-2016 07:30:15	B738	D	70,8	73,0	82,3
02-10-2016 08:20:53	F100	A	68,4	69,8	78,4
02-10-2016 08:23:14	B734	A	74,7	78,6	87,3
02-10-2016 08:36:45	A319	A	70,4	72,2	81,8
02-10-2016 08:43:42	B738	A	72,4	74,9	83,9
02-10-2016 08:46:12	E170	A	69,2	70,5	79,6
02-10-2016 08:49:29	SU95	A	72,3	75,3	84,8
02-10-2016 08:54:11	E170	A	70,7	72,8	81,8
02-10-2016 08:57:10	B788	A	72,2	74,5	84,2
02-10-2016 09:05:16	E170	A	72,2	74,5	84,0
02-10-2016 09:08:01	E170	A	70,5	72,6	81,9
02-10-2016 09:15:37	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
02-10-2016 09:17:56	A320	A	70,5	72,6	81,9
02-10-2016 09:23:08	A321	A	72,1	74,6	83,6
02-10-2016 09:28:23	E170	A	69,9	71,6	80,6
02-10-2016 09:34:55	E170	A	69,9	71,4	79,9
02-10-2016 09:36:56	A320	A	70,8	73,5	82,8
02-10-2016 09:42:10	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
02-10-2016 09:45:51	A320	A	71,5	74,0	83,8
02-10-2016 09:48:46	DH8D	A	69,4	69,9	78,4
02-10-2016 09:58:47	B738	A	72,1	75,3	83,9
02-10-2016 10:08:02	TBM9	A	69,9	72,1	80,3
02-10-2016 10:11:35	A320	A	69,3	71,2	81,0
02-10-2016 10:15:46	E190	A	70,1	72,9	81,8
02-10-2016 10:24:28	DH8D	A	69,6	73,1	81,4
02-10-2016 10:27:03	E170	A	69,9	72,3	80,7
02-10-2016 10:29:50	A320	A	70,3	73,3	82,0
02-10-2016 10:36:49	AT45	A	68,4	70,5	80,7
02-10-2016 11:01:48	E170	A	70,7	72,4	81,5
02-10-2016 11:05:28	A320	A	70,2	72,0	81,4
02-10-2016 11:20:34	A321	A	70,3	72,7	82,0
02-10-2016 11:28:40	A321	A	70,8	73,5	82,6
02-10-2016 11:33:41	A318	A	74,1	76,6	86,4
02-10-2016 11:35:53	E170	A	70,7	73,0	82,7
02-10-2016 11:38:39	B738	A	73,2	76,7	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2016 11:42:39	B737	A	72,5	75,6	85,5
02-10-2016 11:45:13	E170	A	70,9	73,3	81,7
02-10-2016 11:48:49	B77W	A	74,6	78,6	87,8
02-10-2016 11:55:24	B738	A	72,1	77,3	84,6
02-10-2016 11:58:34	B788	A	72,9	76,3	86,1
02-10-2016 12:02:58	E170	A	71,2	73,4	83,0
02-10-2016 12:05:15	A320	A	73,1	77,0	86,1
02-10-2016 12:07:47	E170	A	69,8	72,6	81,5
02-10-2016 12:16:26	F100	A	70,9	73,3	81,4
02-10-2016 12:20:11	E190	A	71,4	74,3	84,0
02-10-2016 12:23:23	A320	A	73,0	76,3	84,7
02-10-2016 12:25:30	E190	A	69,4	70,9	79,8
02-10-2016 12:27:09	E170	A	69,7	72,5	80,9
02-10-2016 12:29:36	E170	A	70,0	71,6	80,4
02-10-2016 12:31:36	E170	A	70,0	72,3	81,1
02-10-2016 12:33:56	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
02-10-2016 12:38:07	B788	A	73,3	76,0	85,6
02-10-2016 12:41:22	E170	A	71,4	73,4	82,5
02-10-2016 12:43:22	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
02-10-2016 12:49:14	DH8D	A	68,5	69,9	78,9
02-10-2016 13:31:01	A319	A	71,2	73,6	82,0
02-10-2016 13:33:36	A320	A	69,7	72,9	80,8
02-10-2016 13:37:11	A320	A	70,2	72,7	81,4
02-10-2016 13:40:12	A321	A	71,0	73,5	82,2
02-10-2016 13:42:24	DH8D	A	71,9	74,1	81,9
02-10-2016 13:46:16	E170	A	69,3	72,0	80,1
02-10-2016 13:49:34	B788	A	73,3	76,2	85,3
02-10-2016 13:51:56	A320	A	70,3	72,6	80,7
02-10-2016 13:54:27	E170	A	69,6	72,0	81,3
02-10-2016 13:56:34	E170	A	71,2	73,1	82,0
02-10-2016 13:58:46	E190	A	71,1	73,9	82,6
02-10-2016 14:01:18	B738	A	71,8	76,2	83,8
02-10-2016 14:09:30	DH8D	A	68,8	70,5	79,6
02-10-2016 14:23:24	BCS1	A	70,8	72,8	81,9
02-10-2016 14:25:22	B738	A	71,8	73,7	82,6
02-10-2016 14:27:24	DH8D	A	68,5	70,4	78,9
02-10-2016 14:37:29	A320	A	71,7	73,5	83,2
02-10-2016 14:55:41	E190	A	71,1	74,0	82,5
02-10-2016 15:12:23	DH8D	A	69,9	71,8	82,2
02-10-2016 15:16:58	B733	A	71,4	73,7	82,9
02-10-2016 15:18:58	A320	A	70,9	73,1	82,3
02-10-2016 15:21:12	DH8D	A	68,7	70,2	80,4
02-10-2016 15:23:30	E170	A	69,9	72,2	79,9
02-10-2016 15:28:08	DH8D	A	70,9	73,1	82,1
02-10-2016 15:30:38	E190	A	70,4	72,2	82,1
02-10-2016 15:33:08	B734	A	71,2	74,5	82,7
02-10-2016 15:35:25	E170	A	70,4	73,3	82,4
02-10-2016 15:39:49	DH8D	A	69,1	71,5	80,9
02-10-2016 15:42:09	E170	A	70,4	72,1	81,5
02-10-2016 15:44:13	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
02-10-2016 15:46:17	E190	A	70,4	72,0	81,6
02-10-2016 15:48:24	E170	A	71,1	73,2	81,5
02-10-2016 15:50:10	E170	A	71,1	73,2	82,8
02-10-2016 15:55:55	E170	A	70,7	72,9	81,5
02-10-2016 16:00:53	E170	A	70,7	73,2	82,1
02-10-2016 16:02:55	E190	A	71,5	74,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2016 16:08:20	A319	A	71,6	74,4	83,1
02-10-2016 16:10:18	A320	A	70,6	73,2	82,9
02-10-2016 16:20:06	E170	A	69,5	70,9	79,5
02-10-2016 16:26:14	CRJ9	A	70,1	71,7	80,9
02-10-2016 16:34:26	B737	A	71,7	74,3	83,5
02-10-2016 16:52:14	AT45	A	70,4	72,3	81,6
02-10-2016 17:23:28	B738	A	71,9	74,4	84,2
02-10-2016 17:38:20	GLF4	A	69,9	71,7	81,0
02-10-2016 17:41:29	E170	A	71,2	73,6	82,3
02-10-2016 17:46:22	A321	A	70,7	72,9	82,1
02-10-2016 17:48:30	A320	A	70,7	73,3	83,9
02-10-2016 17:51:25	B734	A	72,8	75,8	83,6
02-10-2016 17:53:37	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
02-10-2016 18:02:52	E170	A	70,0	71,9	81,2
02-10-2016 18:05:10	A321	A	71,4	73,8	83,1
02-10-2016 18:07:17	A321	A	72,1	75,0	84,2
02-10-2016 18:09:20	A319	A	71,4	74,8	83,9
02-10-2016 18:16:49	DH8D	A	69,0	70,5	79,8
02-10-2016 18:20:41	E170	A	69,8	71,0	79,8
02-10-2016 18:22:27	DH8D	A	71,6	74,0	82,7
02-10-2016 18:25:09	E170	A	71,4	74,0	83,1
02-10-2016 18:27:27	A319	A	71,7	75,3	83,4
02-10-2016 18:29:29	E170	A	69,7	71,3	80,1
02-10-2016 18:31:34	A320	A	70,3	72,2	81,5
02-10-2016 18:37:58	E170	A	69,6	71,3	79,6
02-10-2016 18:40:25	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
02-10-2016 18:42:46	E190	A	72,1	74,8	83,5
02-10-2016 18:44:44	B734	A	72,2	74,9	83,7
02-10-2016 18:47:00	DH8D	A	68,8	69,8	77,8
02-10-2016 18:51:20	E170	A	69,8	71,4	80,6
02-10-2016 18:54:00	B738	A	72,7	76,8	84,4
02-10-2016 18:56:53	A320	A	70,2	72,1	81,6
02-10-2016 18:59:12	E170	A	70,3	72,0	80,7
02-10-2016 19:01:43	DH8D	A	68,5	69,3	78,0
02-10-2016 19:04:04	DH8D	A	68,7	69,9	78,3
02-10-2016 19:06:59	A320	A	71,8	74,3	83,6
02-10-2016 19:13:07	A319	A	72,8	75,8	85,1
02-10-2016 19:35:01	BCS1	A	68,3	69,3	78,7
02-10-2016 19:48:30	GLF6	A	69,1	69,9	78,2
02-10-2016 19:51:27	B738	A	71,6	75,5	82,7
02-10-2016 19:53:38	E170	A	70,6	72,4	81,8
02-10-2016 19:55:48	A320	A	71,1	73,4	83,1
02-10-2016 20:02:51	B738	A	71,9	74,5	83,6
02-10-2016 20:10:37	B738	A	72,4	74,8	83,9
02-10-2016 20:12:51	A320	A	70,9	73,1	82,7
02-10-2016 20:15:04	B738	A	72,1	74,7	83,9
02-10-2016 20:17:49	B733	A	71,4	73,4	83,5
02-10-2016 20:43:25	E190	A	73,1	76,2	84,2
02-10-2016 20:47:31	E190	A	72,0	75,3	83,5
02-10-2016 21:03:52	E170	A	70,2	71,9	82,0
02-10-2016 21:06:22	E170	A	69,6	71,0	80,0
02-10-2016 21:12:18	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
02-10-2016 21:14:25	C56X	A	68,2	68,9	77,2
02-10-2016 21:23:04	E170	A	70,5	72,2	81,6
02-10-2016 21:26:40	A320	A	71,8	74,9	84,1
02-10-2016 21:28:57	E170	A	70,1	71,9	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2016 21:31:36	DH8D	A	71,3	72,8	82,1
02-10-2016 21:34:13	E170	A	71,3	74,1	83,1
02-10-2016 21:36:30	E170	A	70,2	72,5	81,3
02-10-2016 21:44:21	E190	A	71,1	74,2	83,1
02-10-2016 21:46:56	E170	A	69,8	71,2	80,6
02-10-2016 21:49:08	E190	A	72,2	75,1	83,4
02-10-2016 21:54:20	B738	A	72,0	75,3	84,3
02-10-2016 21:55:57	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
02-10-2016 21:58:16	E170	A	69,3	71,4	81,0
03-10-2016 06:01:34	E170	A	71,0	73,3	82,5
03-10-2016 06:14:14	B738	A	72,2	74,9	84,2
03-10-2016 06:17:46	B738	A	72,5	75,3	84,2
03-10-2016 06:20:19	B733	A	72,3	75,4	84,1
03-10-2016 06:22:08	DH8D	A	68,6	69,6	78,2
03-10-2016 06:23:56	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
03-10-2016 06:25:39	DH8D	A	68,8	69,8	77,9
03-10-2016 06:27:38	DH8D	A	71,2	73,4	82,7
03-10-2016 06:29:37	DH8D	A	70,0	71,1	80,4
03-10-2016 06:32:04	A332	A	73,2	76,2	86,4
03-10-2016 06:34:08	DH8D	A	72,0	73,6	83,7
03-10-2016 06:35:48	E170	A	71,3	73,3	82,4
03-10-2016 06:37:47	E170	A	70,2	72,1	81,4
03-10-2016 06:39:42	E190	A	71,4	73,2	82,8
03-10-2016 06:41:50	E170	A	70,5	72,6	81,2
03-10-2016 06:43:49	DH8D	A	70,1	72,3	81,3
03-10-2016 06:46:01	E190	A	71,2	72,8	82,7
03-10-2016 06:55:46	A320	A	70,1	71,7	81,6
03-10-2016 07:44:04	DH8D	A	71,3	73,8	82,7
03-10-2016 07:48:13	E190	A	71,4	74,0	83,2
03-10-2016 07:58:59	DH8D	A	71,4	74,7	83,2
03-10-2016 08:12:32	F100	A	68,6	69,4	78,1
03-10-2016 08:19:06	E170	A	72,1	74,6	83,6
03-10-2016 08:22:34	AT45	A	70,6	72,2	81,8
03-10-2016 08:24:27	E170	A	72,0	74,1	83,5
03-10-2016 08:26:52	SF34	A	72,8	74,8	83,9
03-10-2016 08:45:33	E190	A	70,8	72,9	82,2
03-10-2016 08:51:17	SU95	A	72,2	75,5	84,7
03-10-2016 08:53:19	BCS1	A	70,9	73,5	82,6
03-10-2016 08:55:36	E170	A	71,4	73,2	82,5
03-10-2016 08:58:08	E170	A	70,9	72,4	82,0
03-10-2016 09:00:02	A320	A	70,3	72,7	82,6
03-10-2016 09:01:55	E170	A	71,1	73,2	82,2
03-10-2016 09:05:55	E190	A	70,2	72,0	81,3
03-10-2016 09:15:41	E170	A	70,5	72,4	81,6
03-10-2016 09:21:25	CRJ9	A	70,2	72,8	82,0
03-10-2016 09:26:50	A321	A	73,0	76,0	85,6
03-10-2016 09:29:28	DH8D	A	70,5	72,3	81,9
03-10-2016 09:31:27	E170	A	70,4	71,9	81,8
03-10-2016 09:36:10	E170	A	71,1	72,7	82,5
03-10-2016 09:41:38	DH8D	A	73,8	77,0	85,6
03-10-2016 09:45:18	DH8D	A	71,0	73,1	82,1
03-10-2016 09:48:03	A320	A	71,7	73,6	82,9
03-10-2016 09:51:01	DH8D	A	71,1	73,2	82,3
03-10-2016 09:54:00	B734	A	71,5	72,9	82,2
03-10-2016 09:58:53	DH8D	A	71,6	74,4	84,0
03-10-2016 10:01:42	E170	A	71,1	73,6	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2016 10:05:52	CRJ7	A	69,7	71,8	80,2
03-10-2016 10:08:27	C295	A	69,9	72,0	81,0
03-10-2016 10:15:03	B738	A	71,2	74,5	83,8
03-10-2016 10:39:23	A320	A	70,5	72,0	82,0
03-10-2016 10:44:45	B733	A	72,3	75,2	83,8
03-10-2016 10:47:28	A320	A	70,5	72,3	81,7
03-10-2016 10:50:37	E190	A	70,3	71,9	81,5
03-10-2016 10:54:35	A320	A	73,5	75,7	85,3
03-10-2016 10:57:53	DH8D	A	72,9	75,2	84,0
03-10-2016 11:03:39	DH8D	A	72,2	75,7	83,9
03-10-2016 11:10:28	E190	A	70,9	73,4	82,0
03-10-2016 11:18:38	AT45	A	69,4	72,0	81,4
03-10-2016 11:24:38	B738	A	72,8	75,9	85,4
03-10-2016 11:34:21	A318	A	71,2	74,3	84,0
03-10-2016 11:39:42	DH8D	A	72,1	74,9	84,6
03-10-2016 11:42:48	E170	A	70,3	72,7	81,1
03-10-2016 11:45:25	B77W	A	74,7	79,1	88,2
03-10-2016 11:47:40	A321	A	71,1	73,0	82,9
03-10-2016 11:49:39	A320	A	72,4	75,1	84,1
03-10-2016 11:51:43	E170	A	70,4	73,7	82,7
03-10-2016 11:53:31	E170	A	69,7	72,2	81,4
03-10-2016 12:10:38	B788	A	72,6	75,4	84,4
03-10-2016 12:12:52	E170	A	71,2	73,3	82,9
03-10-2016 12:14:42	E170	A	70,7	72,8	81,8
03-10-2016 12:16:36	F100	A	69,2	71,4	80,3
03-10-2016 12:21:15	A320	A	71,5	74,0	83,6
03-10-2016 12:23:28	E170	A	69,6	71,8	80,8
03-10-2016 12:29:38	E170	A	71,8	74,1	83,3
03-10-2016 12:31:36	DH8D	A	68,5	69,8	79,3
03-10-2016 12:33:31	DH8D	A	69,8	71,0	79,4
03-10-2016 12:35:55	A332	A	73,3	76,6	85,8
03-10-2016 12:38:25	E170	A	68,9	71,7	80,9
03-10-2016 12:41:42	E190	A	69,8	71,9	82,1
03-10-2016 12:47:41	E190	A	72,2	73,8	83,7
03-10-2016 12:49:54	E170	A	70,7	73,5	82,4
03-10-2016 12:51:51	B788	A	73,5	76,0	86,0
03-10-2016 12:54:11	E170	A	71,8	74,2	83,2
03-10-2016 12:56:23	E190	A	71,8	74,3	83,9
03-10-2016 12:58:07	B788	A	70,9	73,9	84,1
03-10-2016 13:13:43	B788	A	71,7	74,9	84,7
03-10-2016 13:16:15	A320	A	70,2	72,5	82,0
03-10-2016 13:18:46	B734	A	73,7	76,6	84,8
03-10-2016 13:30:30	C25A	A	69,1	71,4	79,9
03-10-2016 13:37:08	A319	A	71,4	73,7	83,1
03-10-2016 13:40:29	DH8D	A	68,4	70,3	79,9
03-10-2016 13:43:41	B734	A	72,2	74,5	83,7
03-10-2016 13:46:21	A321	A	71,4	73,4	82,9
03-10-2016 13:48:40	E170	A	69,6	72,0	80,7
03-10-2016 13:52:20	A320	A	70,5	73,7	82,6
03-10-2016 13:55:20	A320	A	69,5	70,8	80,7
03-10-2016 13:57:26	BCS1	A	70,3	71,9	81,4
03-10-2016 13:59:59	C295	A	70,2	71,8	79,8
03-10-2016 14:06:00	B733	A	72,0	74,5	82,0
03-10-2016 14:08:19	A320	A	70,3	72,4	81,0
03-10-2016 14:11:30	DH8D	A	72,1	74,1	82,1
03-10-2016 14:13:32	DH8D	A	69,9	72,3	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2016 14:16:28	B788	A	71,6	73,6	82,7
03-10-2016 14:25:12	A320	A	70,9	72,7	82,3
03-10-2016 14:33:59	B738	A	72,3	74,7	83,7
03-10-2016 14:36:01	DH8D	A	68,5	70,3	78,9
03-10-2016 14:38:07	P180	A	74,1	77,0	87,6
03-10-2016 14:54:31	DH8D	A	72,2	76,4	84,2
03-10-2016 14:56:48	B738	A	70,9	73,6	82,4
03-10-2016 15:00:40	E190	A	70,5	71,8	80,9
03-10-2016 15:02:49	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
03-10-2016 15:07:40	E170	A	69,6	72,1	80,4
03-10-2016 15:10:51	E170	A	69,8	71,6	80,2
03-10-2016 15:15:22	E170	A	70,0	71,6	80,0
03-10-2016 15:19:03	E190	A	70,5	72,1	80,9
03-10-2016 15:28:40	A320	A	72,6	75,6	83,0
03-10-2016 15:31:27	E170	A	70,1	72,0	80,1
03-10-2016 15:33:33	A320	A	70,0	71,1	80,7
03-10-2016 15:39:45	E190	A	70,5	72,6	80,5
03-10-2016 15:43:56	DH8D	A	67,5	68,6	77,1
03-10-2016 15:46:42	E170	A	69,9	72,0	80,7
03-10-2016 15:48:35	E170	A	69,2	70,2	78,8
03-10-2016 15:50:41	A320	A	70,1	71,3	81,2
03-10-2016 15:52:49	E170	A	70,5	71,8	81,3
03-10-2016 15:57:25	E170	A	70,6	72,6	81,0
03-10-2016 15:59:57	E190	A	69,3	71,6	80,8
03-10-2016 16:01:45	DH8D	A	68,0	69,7	79,4
03-10-2016 16:04:07	E170	A	70,0	72,2	80,8
03-10-2016 16:06:24	E190	A	69,4	71,6	80,8
03-10-2016 16:08:22	DH8D	A	70,9	73,5	82,4
03-10-2016 16:11:18	A319	A	71,9	74,1	82,3
03-10-2016 16:15:04	A320	A	73,9	76,2	84,7
03-10-2016 16:17:00	A321	A	71,4	73,0	81,8
03-10-2016 16:20:31	B737	A	71,8	74,5	83,3
03-10-2016 16:32:06	F100	A	68,2	69,1	77,7
03-10-2016 16:39:25	W3	A	71,6	75,1	85,0
03-10-2016 16:50:03	B738	A	72,1	74,4	83,2
03-10-2016 17:11:06	E170	A	70,3	72,0	81,1
03-10-2016 17:18:26	CRJ9	A	72,1	74,1	82,5
03-10-2016 17:21:39	A320	A	70,4	72,7	81,5
03-10-2016 17:28:37	E190	A	71,3	74,3	82,7
03-10-2016 17:34:49	E170	A	71,1	72,8	82,2
03-10-2016 17:45:16	A321	A	70,7	73,0	82,2
03-10-2016 17:50:07	PC12	A	70,1	71,9	80,1
03-10-2016 17:53:49	E190	A	70,2	72,0	81,3
03-10-2016 17:58:04	A321	A	71,5	73,3	82,3
03-10-2016 18:08:22	F2TH	A	68,5	70,8	79,9
03-10-2016 18:11:03	A320	A	70,7	72,5	80,7
03-10-2016 18:12:39	E170	A	69,9	70,7	79,4
03-10-2016 18:22:34	A320	A	71,5	73,3	82,7
03-10-2016 18:24:28	DH8D	A	70,7	73,6	81,5
03-10-2016 18:26:06	B738	A	71,8	73,8	82,6
03-10-2016 18:31:35	E170	A	68,8	70,1	78,3
03-10-2016 18:39:42	E170	A	69,0	70,6	79,0
03-10-2016 18:42:36	DH8D	A	70,9	72,6	81,3
03-10-2016 18:46:15	DH8D	A	71,0	73,6	81,4
03-10-2016 18:48:29	F100	A	69,5	70,8	79,9
03-10-2016 18:51:37	B734	A	71,7	74,2	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2016 18:55:47	E170	A	71,0	73,4	82,1
03-10-2016 18:57:54	BCS1	A	68,9	71,1	80,4
03-10-2016 19:00:17	E170	A	70,2	72,4	81,0
03-10-2016 19:06:46	DH8D	A	68,1	69,9	78,1
03-10-2016 19:08:48	B738	A	71,5	73,5	83,2
03-10-2016 19:11:31	A320	A	71,6	73,8	83,4
03-10-2016 19:13:13	DH8D	A	67,8	68,6	77,8
03-10-2016 19:15:44	A320	A	73,0	75,7	85,1
03-10-2016 19:17:55	C295	A	70,7	72,6	80,7
03-10-2016 19:21:20	A319	A	70,6	73,2	82,3
03-10-2016 19:30:08	A320	A	70,3	73,6	83,3
03-10-2016 19:33:59	E170	A	70,3	73,1	82,6
03-10-2016 19:42:29	E170	A	70,7	72,7	81,5
03-10-2016 19:46:26	W3	A	75,3	78,7	87,6
03-10-2016 19:50:01	B738	A	72,0	74,2	83,5
03-10-2016 19:52:38	SF34	A	67,8	68,8	77,8
03-10-2016 19:56:31	E170	A	71,6	73,1	83,1
03-10-2016 20:02:25	E170	A	70,9	73,3	82,0
03-10-2016 20:08:00	B738	A	72,8	75,6	84,6
03-10-2016 20:20:39	A320	A	71,3	73,1	82,8
03-10-2016 20:30:29	E170	A	70,9	73,0	81,3
03-10-2016 20:43:38	E190	A	72,8	77,7	84,9
03-10-2016 20:49:59	B738	A	72,5	75,6	84,3
03-10-2016 20:56:23	E170	A	69,5	72,2	82,0
03-10-2016 21:13:39	E170	A	71,2	73,7	82,9
03-10-2016 21:22:04	E190	A	71,5	73,0	82,3
03-10-2016 21:24:49	B734	A	71,8	73,9	83,3
03-10-2016 21:26:36	E190	A	71,0	73,5	83,0
03-10-2016 21:30:49	E170	A	71,2	73,3	82,9
03-10-2016 21:34:39	E170	A	70,5	72,4	82,3
03-10-2016 21:38:35	E190	A	72,0	74,6	83,5
03-10-2016 21:46:04	E170	A	69,2	71,5	79,2
03-10-2016 21:49:13	DH8D	A	67,7	69,0	77,7
03-10-2016 21:51:13	A320	A	71,6	73,6	82,7
03-10-2016 21:53:36	DH8D	A	67,6	69,9	78,8
03-10-2016 21:56:05	E170	A	70,1	72,7	80,6
03-10-2016 21:58:53	E190	A	71,3	73,8	83,1
04-10-2016 06:16:02	DH8D	A	68,5	71,0	79,7
04-10-2016 06:18:42	DH8D	A	67,7	69,2	77,3
04-10-2016 06:21:17	B738	A	72,3	76,4	86,1
04-10-2016 06:24:12	DH8D	A	67,8	68,7	76,8
04-10-2016 06:26:25	B733	A	73,8	78,2	85,9
04-10-2016 06:28:49	DH8D	A	73,5	77,4	87,1
04-10-2016 06:31:26	E190	A	72,6	76,0	85,1
04-10-2016 06:33:43	DH8D	A	70,3	72,7	83,1
04-10-2016 06:35:56	E170	A	70,5	72,7	83,5
04-10-2016 06:38:20	E170	A	70,2	74,7	84,2
04-10-2016 06:43:56	DH8D	A	70,3	73,3	81,8
04-10-2016 06:46:16	DH8D	A	70,2	73,5	82,5
04-10-2016 06:48:23	E190	A	72,3	74,8	84,3
04-10-2016 06:50:30	B734	A	73,6	75,7	85,4
04-10-2016 07:10:51	B738	A	71,9	75,1	85,3
04-10-2016 07:41:31	B738	A	73,4	76,0	85,4
04-10-2016 07:46:29	DH8D	A	70,3	73,2	82,8
04-10-2016 07:49:45	AT72	A	69,5	72,9	83,2
04-10-2016 07:52:59	E190	A	72,6	76,1	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2016 08:15:13	E170	A	71,0	73,6	83,8
04-10-2016 08:18:07	B788	A	70,5	74,4	85,3
04-10-2016 08:23:03	E170	A	70,1	73,8	83,7
04-10-2016 08:36:45	A332	A	74,6	79,0	88,6
04-10-2016 08:39:03	E170	A	70,7	73,3	83,5
04-10-2016 08:41:22	DH8D	A	72,7	76,9	85,9
04-10-2016 08:43:45	DH8D	A	73,8	77,2	86,1
04-10-2016 08:46:09	E190	A	70,1	73,1	83,5
04-10-2016 08:48:23	E170	A	69,5	71,3	81,3
04-10-2016 08:51:35	SU95	A	72,4	75,4	85,1
04-10-2016 08:54:31	A320	A	70,6	73,0	82,9
04-10-2016 09:04:03	E170	A	70,7	73,5	83,5
04-10-2016 09:08:32	E170	A	70,8	73,3	83,6
04-10-2016 09:20:46	E170	A	71,3	74,7	83,4
04-10-2016 09:23:22	E170	A	71,2	74,5	83,9
04-10-2016 09:25:23	CRJ9	A	70,7	74,2	83,2
04-10-2016 09:32:39	A321	A	71,3	73,0	83,3
04-10-2016 09:37:01	E170	A	71,6	73,9	83,9
04-10-2016 09:40:40	E170	A	71,7	73,7	83,7
04-10-2016 09:42:30	E170	A	70,0	72,1	83,0
04-10-2016 09:45:08	DH8D	A	71,0	75,1	84,8
04-10-2016 09:47:20	DH8D	A	69,9	72,6	83,7
04-10-2016 09:49:48	DH8D	A	73,0	77,1	84,4
04-10-2016 09:52:38	DH8D	A	68,6	70,8	78,1
04-10-2016 10:17:37	DH8D	A	71,2	73,3	81,6
04-10-2016 10:26:48	B734	A	73,7	78,1	86,3
04-10-2016 10:29:25	F100	A	75,1	79,8	87,6
04-10-2016 10:36:25	DH8D	A	71,4	74,6	83,7
04-10-2016 10:42:25	A320	A	71,6	73,6	83,4
04-10-2016 10:45:33	E190	A	72,5	75,2	84,2
04-10-2016 10:52:20	DH8D	A	70,7	74,0	82,8
04-10-2016 10:55:13	B738	A	72,8	75,8	84,3
04-10-2016 11:04:25	B738	A	72,2	77,0	85,4
04-10-2016 11:06:44	A320	A	71,7	75,1	84,3
04-10-2016 11:21:54	A321	A	72,5	75,3	84,5
04-10-2016 11:29:16	C295	A	70,4	73,8	82,7
04-10-2016 11:31:49	E170	A	69,6	72,6	82,4
04-10-2016 11:39:51	A321	A	71,6	74,4	83,9
04-10-2016 11:42:56	B77W	A	75,2	80,3	89,7
04-10-2016 11:45:55	A320	A	72,7	75,6	86,1
04-10-2016 11:48:14	B738	A	72,5	75,5	85,3
04-10-2016 11:50:45	A318	A	71,4	73,2	83,5
04-10-2016 11:55:35	B738	A	72,6	74,7	85,1
04-10-2016 12:01:02	B734	A	73,8	77,9	85,5
04-10-2016 12:04:23	A321	A	72,3	76,9	85,9
04-10-2016 12:13:06	P46T	A	67,7	69,6	78,1
04-10-2016 12:15:43	E190	A	71,6	75,7	85,0
04-10-2016 12:17:53	B738	A	73,0	76,9	86,3
04-10-2016 12:20:17	E170	A	71,6	74,1	83,4
04-10-2016 12:24:08	E190	A	70,8	75,1	84,2
04-10-2016 12:26:20	E170	A	70,4	73,3	83,2
04-10-2016 12:29:41	A320	A	71,6	75,7	85,0
04-10-2016 12:32:32	F100	A	69,9	72,8	83,0
04-10-2016 12:35:30	B788	A	71,8	75,5	85,6
04-10-2016 12:37:53	B788	A	73,2	76,0	86,8
04-10-2016 12:42:35	DH8D	A	69,0	71,6	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2016 12:45:15	E190	A	70,3	74,3	84,3
04-10-2016 12:48:55	E170	A	71,0	74,6	82,2
04-10-2016 12:52:17	P180	A	75,1	80,6	90,4
04-10-2016 12:55:14	E190	A	71,5	76,1	86,1
04-10-2016 13:00:04	B738	A	71,9	75,8	85,3
04-10-2016 13:01:59	DH8D	A	72,7	75,5	84,5
04-10-2016 13:04:16	DH8D	A	69,8	72,9	82,8
04-10-2016 13:06:46	DH8D	A	71,2	74,8	84,4
04-10-2016 13:09:19	B734	A	74,9	80,0	87,9
04-10-2016 13:12:53	E170	A	70,4	73,8	82,7
04-10-2016 13:17:01	DH8D	A	69,7	72,8	82,2
04-10-2016 13:19:41	F2TH	A	69,0	71,3	80,8
04-10-2016 13:30:13	DH8D	A	69,9	74,8	82,2
04-10-2016 13:33:22	AT75	A	69,2	73,2	82,6
04-10-2016 13:36:02	E170	A	70,0	72,3	82,5
04-10-2016 13:39:34	A319	A	71,6	74,4	83,6
04-10-2016 13:45:07	B788	A	72,2	76,8	86,4
04-10-2016 13:55:10	E190	A	72,4	75,7	84,5
04-10-2016 14:20:37	DH8D	A	69,8	72,6	81,6
04-10-2016 14:27:55	DH8D	A	68,7	71,2	79,9
04-10-2016 14:38:51	E170	A	70,3	72,5	81,5
04-10-2016 14:42:30	A320	A	70,9	73,6	82,9
04-10-2016 14:56:55	E170	A	70,3	74,3	83,6
04-10-2016 15:03:27	A319	A	69,9	72,5	81,7
04-10-2016 15:05:34	E170	A	71,2	74,9	83,5
04-10-2016 15:07:43	B733	A	73,2	78,3	86,6
04-10-2016 15:10:23	E170	A	70,6	72,5	82,0
04-10-2016 15:14:41	E170	A	70,4	74,2	82,7
04-10-2016 15:19:24	E170	A	71,5	73,4	84,3
04-10-2016 15:23:12	E170	A	70,6	73,2	83,1
04-10-2016 15:25:19	H60	A	77,0	82,7	92,5
04-10-2016 15:29:15	E170	A	72,0	74,5	85,0
04-10-2016 15:31:59	E170	A	70,3	73,6	82,9
04-10-2016 15:39:14	E170	A	70,8	74,1	82,5
04-10-2016 15:41:54	DH8D	A	70,6	73,3	81,7
04-10-2016 15:45:17	E170	A	71,3	75,9	84,3
04-10-2016 15:47:09	DH8D	A	70,6	72,4	82,3
04-10-2016 15:50:12	DH8D	A	69,9	74,0	82,7
04-10-2016 15:52:44	C295	A	70,0	72,5	81,8
04-10-2016 15:56:17	E170	A	70,5	74,5	83,3
04-10-2016 15:59:51	A320	A	71,2	73,9	83,3
04-10-2016 16:05:14	E190	A	72,7	75,9	85,0
04-10-2016 16:07:34	E190	A	72,2	75,3	84,8
04-10-2016 16:10:20	A320	A	71,1	74,5	84,5
04-10-2016 16:12:55	A319	A	72,0	75,3	85,0
04-10-2016 16:15:57	E190	A	74,1	77,1	86,4
04-10-2016 16:18:41	DH8D	A	68,6	71,1	80,0
04-10-2016 16:20:36	F100	A	69,4	71,4	81,4
04-10-2016 16:23:14	E170	A	71,4	73,9	83,1
04-10-2016 16:25:24	A319	A	70,5	72,6	82,8
04-10-2016 16:27:39	DH8D	A	69,7	72,5	82,7
04-10-2016 16:30:19	B737	A	71,0	74,0	84,6
04-10-2016 16:34:48	E170	A	70,0	72,0	82,0
04-10-2016 16:39:35	P180	A	76,1	82,0	90,8
04-10-2016 17:04:32	CRJ9	A	69,2	72,5	81,5
04-10-2016 17:07:23	B738	A	71,5	74,8	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2016 17:38:37	C680	A	67,2	68,8	76,3
04-10-2016 17:41:47	E190	A	73,5	78,0	86,5
04-10-2016 17:44:39	A320	A	72,3	76,1	85,8
04-10-2016 17:46:43	B738	A	72,7	76,3	86,3
04-10-2016 17:49:56	A320	A	71,8	75,3	85,2
04-10-2016 17:52:08	A321	A	74,2	77,4	86,5
04-10-2016 17:55:12	E170	A	70,1	73,0	83,1
04-10-2016 18:02:13	A319	A	71,4	75,2	85,0
04-10-2016 18:12:10	DH8D	A	70,7	73,7	81,8
04-10-2016 18:14:27	B734	A	73,3	76,1	85,1
04-10-2016 18:17:01	A320	A	73,3	76,5	85,8
04-10-2016 18:19:10	DH8D	A	70,2	72,3	82,5
04-10-2016 18:21:36	E170	A	69,5	73,7	82,8
04-10-2016 18:23:26	E170	A	70,5	73,2	82,3
04-10-2016 18:25:39	DH8D	A	70,4	72,0	80,4
04-10-2016 18:34:04	CRJ9	A	68,5	71,3	81,3
04-10-2016 18:36:03	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
04-10-2016 18:38:25	A320	A	70,9	73,9	82,4
04-10-2016 18:41:10	E170	A	70,4	73,1	82,5
04-10-2016 18:43:30	B738	A	71,1	75,6	85,2
04-10-2016 18:46:03	E190	A	70,5	73,7	83,8
04-10-2016 18:48:29	DH8D	A	69,4	72,3	80,2
04-10-2016 18:50:26	E190	A	73,1	76,0	84,9
04-10-2016 18:52:21	E170	A	70,3	73,6	82,4
04-10-2016 18:55:06	E170	A	70,7	73,3	83,0
04-10-2016 18:57:56	B738	A	71,2	73,7	84,0
04-10-2016 19:00:05	DH8D	A	68,7	71,8	81,0
04-10-2016 19:02:13	F70	A	67,3	69,5	78,8
04-10-2016 19:04:41	DH8D	A	72,8	76,3	85,1
04-10-2016 19:06:57	A320	A	72,5	74,9	84,8
04-10-2016 19:09:18	AT45	A	69,8	72,7	81,5
04-10-2016 19:11:33	B734	A	72,3	77,2	85,3
04-10-2016 19:13:57	E190	A	72,1	77,0	84,6
04-10-2016 19:16:22	BCS1	A	69,3	71,6	81,6
04-10-2016 19:18:57	B738	A	73,9	77,6	85,9
04-10-2016 19:21:24	B738	A	71,3	74,0	83,6
04-10-2016 19:24:37	DH8D	A	72,1	75,7	84,1
04-10-2016 19:39:02	A320	A	71,5	74,9	84,3
04-10-2016 19:41:16	E170	A	69,6	72,0	82,4
04-10-2016 19:43:35	B738	A	73,3	77,2	86,3
04-10-2016 19:45:56	DH8D	A	69,9	73,8	81,9
04-10-2016 19:50:46	C56X	A	69,0	72,3	78,0
04-10-2016 19:56:50	B752	A	70,1	72,0	82,4
04-10-2016 20:08:32	B733	A	72,4	76,0	84,9
04-10-2016 20:21:00	B734	A	73,2	76,2	85,2
04-10-2016 20:35:39	E170	A	69,9	72,3	82,9
04-10-2016 20:51:11	B738	A	71,8	76,1	85,8
04-10-2016 20:54:10	E170	A	71,5	75,2	84,0
04-10-2016 20:58:58	E190	A	72,2	76,6	85,8
04-10-2016 21:01:35	E170	A	69,7	73,2	83,1
04-10-2016 21:08:11	E190	A	71,4	74,1	83,2
04-10-2016 21:13:19	E170	A	70,6	75,2	83,6
04-10-2016 21:21:31	E170	A	69,8	73,4	82,6
04-10-2016 21:23:30	E170	A	71,4	75,5	84,2
04-10-2016 21:26:13	B738	A	72,6	75,4	84,6
04-10-2016 21:29:47	E190	A	71,2	74,1	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2016 21:33:18	E170	A	70,7	73,6	83,0
04-10-2016 21:36:09	E170	A	69,2	71,1	81,5
04-10-2016 21:38:01	A321	A	73,2	75,5	85,5
04-10-2016 21:40:13	E170	A	70,1	73,4	82,1
04-10-2016 21:44:52	E190	A	72,2	75,7	85,0
04-10-2016 21:46:52	E170	A	71,1	73,5	82,9
04-10-2016 21:49:25	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
04-10-2016 21:51:46	AT72	A	73,7	78,7	86,7
04-10-2016 21:54:17	DH8D	A	74,6	78,4	86,4
04-10-2016 21:56:23	E170	A	70,6	72,9	82,6
04-10-2016 21:58:20	F100	A	68,4	69,4	78,8
05-10-2016 06:04:03	A332	A	74,4	79,4	89,7
05-10-2016 06:12:00	E190	A	72,6	76,2	85,1
05-10-2016 06:16:35	DH8D	A	73,1	78,5	85,7
05-10-2016 06:19:04	C295	A	70,7	72,5	81,1
05-10-2016 06:21:28	E170	A	70,3	73,4	82,8
05-10-2016 06:24:07	DH8D	A	67,8	69,0	77,8
05-10-2016 06:26:55	DH8D	A	70,5	74,0	81,9
05-10-2016 06:29:55	B733	A	73,0	77,3	85,8
05-10-2016 06:32:41	E170	A	72,1	75,6	84,4
05-10-2016 06:36:01	DH8D	A	67,5	68,9	77,1
05-10-2016 06:39:06	DH8D	A	70,7	73,9	83,0
05-10-2016 06:41:48	B738	A	73,7	77,4	87,1
05-10-2016 06:44:35	E170	A	71,3	74,4	83,8
05-10-2016 06:47:18	DH8D	A	69,6	73,4	81,9
05-10-2016 06:49:56	E170	A	70,3	73,2	83,1
05-10-2016 06:52:38	E170	A	71,2	75,1	84,4
05-10-2016 06:55:20	A320	A	73,6	76,5	86,2
05-10-2016 07:10:38	B738	A	71,5	76,1	86,2
05-10-2016 07:15:19	B738	A	71,4	74,6	83,9
05-10-2016 07:43:58	B763	A	74,0	79,1	89,8
05-10-2016 07:48:35	B738	A	73,9	76,4	85,9
05-10-2016 07:52:34	DH8D	A	69,3	71,6	80,8
05-10-2016 08:06:05	B738	A	73,1	78,2	87,6
05-10-2016 08:09:23	B734	A	74,0	79,4	87,5
05-10-2016 08:19:54	C560	A	68,1	70,5	80,1
05-10-2016 08:22:53	E170	A	70,0	72,4	82,8
05-10-2016 08:32:10	E170	A	71,1	75,2	83,1
05-10-2016 08:34:58	SU95	A	72,8	75,5	86,2
05-10-2016 08:40:27	DH8D	A	70,7	73,6	83,0
05-10-2016 08:42:27	DH8D	A	69,5	73,0	83,3
05-10-2016 08:47:57	E170	A	70,5	72,9	83,3
05-10-2016 08:50:58	E190	A	71,7	76,0	85,3
05-10-2016 08:53:32	C295	A	70,8	73,3	81,9
05-10-2016 08:57:29	A320	A	73,4	76,0	86,2
05-10-2016 09:06:01	B788	A	72,8	75,8	86,2
05-10-2016 09:09:35	C680	A	68,0	69,9	79,7
05-10-2016 09:13:13	E170	A	72,4	76,9	84,7
05-10-2016 09:16:11	BCS1	A	69,4	72,9	82,2
05-10-2016 09:18:46	CRJ9	A	71,4	74,3	84,2
05-10-2016 09:21:23	A320	A	72,0	74,9	85,8
05-10-2016 09:23:57	E170	A	70,3	73,5	82,9
05-10-2016 09:27:14	E170	A	70,0	73,4	83,4
05-10-2016 09:29:57	A319	A	73,3	77,4	87,1
05-10-2016 09:32:49	C295	A	71,2	74,8	84,2
05-10-2016 09:42:13	DH8D	A	70,3	73,1	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2016 09:45:16	DH8D	A	69,1	71,9	81,6
05-10-2016 09:47:37	E170	A	72,4	75,8	85,2
05-10-2016 09:51:47	E190	A	72,4	76,3	85,4
05-10-2016 09:55:24	DH8D	A	69,7	72,1	82,7
05-10-2016 09:59:16	DH8D	A	70,5	73,9	84,1
05-10-2016 10:02:19	A320	A	71,6	74,7	85,2
05-10-2016 10:04:40	A320	A	71,3	75,1	85,4
05-10-2016 10:11:04	E170	A	71,7	75,2	85,1
05-10-2016 10:13:36	DH8D	A	74,9	80,2	87,2
05-10-2016 10:17:39	B738	A	72,1	74,4	85,9
05-10-2016 10:19:52	E190	A	72,5	77,1	85,9
05-10-2016 10:22:26	CRJ2	A	68,2	69,7	79,0
05-10-2016 10:24:52	DH8D	A	68,1	69,1	78,9
05-10-2016 10:27:09	A320	A	71,3	73,3	84,1
05-10-2016 10:29:39	DH8D	A	70,0	73,4	83,2
05-10-2016 10:32:51	DH8D	A	69,3	72,0	81,6
05-10-2016 10:41:43	E170	A	71,5	73,4	83,5
05-10-2016 10:44:14	SW4	A	70,5	72,0	79,5
05-10-2016 10:47:38	A320	A	71,8	73,7	84,3
05-10-2016 10:58:49	DH8D	A	71,1	75,4	83,8
05-10-2016 11:01:30	B738	A	71,8	76,0	86,0
05-10-2016 11:09:24	A320	A	71,6	74,7	85,4
05-10-2016 11:13:54	E190	A	71,0	74,4	84,8
05-10-2016 11:28:32	A321	A	71,8	74,8	83,8
05-10-2016 11:31:59	B738	A	73,4	76,2	86,4
05-10-2016 11:38:18	B738	A	72,5	76,3	86,3
05-10-2016 11:43:52	HDJT	A	68,1	70,3	80,1
05-10-2016 11:50:08	A321	A	72,5	75,8	85,7
05-10-2016 11:52:44	P180	A	71,3	74,0	85,1
05-10-2016 11:55:24	A320	A	73,5	76,0	85,8
05-10-2016 11:57:32	B77W	A	73,7	79,6	89,0
05-10-2016 11:59:33	B788	A	72,0	74,4	85,8
05-10-2016 12:02:34	E170	A	71,8	74,7	84,8
05-10-2016 12:04:55	E170	A	70,0	73,5	83,5
05-10-2016 12:07:23	A318	A	71,5	74,9	84,7
05-10-2016 12:09:37	G150	A	68,2	70,3	79,6
05-10-2016 12:16:23	E190	A	72,3	75,8	84,9
05-10-2016 12:19:19	B738	A	73,3	76,9	86,7
05-10-2016 12:22:00	E170	A	70,7	73,6	82,8
05-10-2016 12:24:26	E170	A	69,6	72,7	82,3
05-10-2016 12:26:54	F100	A	68,8	70,6	81,3
05-10-2016 12:28:52	A320	A	72,8	75,9	85,8
05-10-2016 12:31:38	A332	A	74,3	77,9	89,2
05-10-2016 12:34:53	B788	A	72,9	75,3	86,4
05-10-2016 12:37:38	A321	A	73,3	77,6	87,0
05-10-2016 12:49:23	E170	A	70,1	72,8	83,3
05-10-2016 12:51:48	E170	A	71,2	75,3	84,9
05-10-2016 12:54:51	E190	A	72,7	76,6	86,3
05-10-2016 12:57:02	B788	A	72,9	75,7	86,3
05-10-2016 12:59:32	DH8D	A	71,5	74,6	82,7
05-10-2016 13:01:49	E170	A	72,3	77,3	85,3
05-10-2016 13:07:40	DH8D	A	69,7	72,2	82,5
05-10-2016 13:10:39	B738	A	73,0	77,0	86,5
05-10-2016 13:13:37	E170	A	72,3	74,9	84,4
05-10-2016 13:16:04	E170	A	70,7	72,9	83,3
05-10-2016 13:18:50	A320	A	71,9	75,7	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2016 13:28:39	DH8D	A	70,4	73,0	82,5
05-10-2016 13:35:35	E170	A	70,6	73,7	83,7
05-10-2016 13:38:20	B788	A	73,1	76,6	85,9
05-10-2016 13:40:41	A321	A	72,6	74,9	85,2
05-10-2016 13:42:32	DH8D	A	70,2	72,8	85,4
05-10-2016 13:48:00	E170	A	70,8	74,3	82,6
05-10-2016 13:52:32	A320	A	72,2	75,9	85,4
05-10-2016 13:55:01	A320	A	71,9	75,7	85,7
05-10-2016 13:58:20	E190	A	72,7	76,3	85,5
05-10-2016 14:00:42	A320	A	70,7	74,8	84,1
05-10-2016 14:03:13	B738	A	73,4	77,2	85,7
05-10-2016 14:06:15	B738	A	72,3	75,6	84,9
05-10-2016 14:14:36	DH8D	A	72,3	75,2	84,6
05-10-2016 14:17:28	B734	A	75,2	81,0	88,3
05-10-2016 14:20:25	DH8D	A	68,8	70,9	79,9
05-10-2016 14:23:47	DH8D	A	71,0	74,1	82,7
05-10-2016 14:35:51	A320	A	72,2	75,5	84,7
05-10-2016 14:45:26	A320	A	71,3	74,4	84,9
05-10-2016 14:48:26	C295	A	70,2	73,8	83,0
05-10-2016 15:05:19	E170	A	71,6	74,5	83,6
05-10-2016 15:09:50	CRJ9	A	68,3	71,4	82,1
05-10-2016 15:20:11	E170	A	70,2	72,6	82,5
05-10-2016 15:24:03	E170	A	71,0	73,6	83,0
05-10-2016 15:27:12	B738	A	73,4	77,0	85,7
05-10-2016 15:29:36	E170	A	72,1	74,7	84,1
05-10-2016 15:31:59	E170	A	70,8	73,2	82,5
05-10-2016 15:35:29	E190	A	72,0	75,3	84,3
05-10-2016 15:37:47	DH8D	A	71,5	74,8	84,1
05-10-2016 15:40:51	DH8D	A	68,9	71,1	78,5
05-10-2016 15:43:32	A320	A	70,7	73,1	83,7
05-10-2016 15:45:46	C25A	A	68,9	69,9	79,3
05-10-2016 15:49:55	B734	A	73,4	78,6	86,6
05-10-2016 15:52:49	E190	A	71,8	75,1	83,6
05-10-2016 15:56:51	E170	A	70,3	73,9	83,1
05-10-2016 15:58:45	DH8D	A	70,4	72,4	82,1
05-10-2016 16:00:45	E170	A	70,0	71,9	82,3
05-10-2016 16:02:41	E170	A	69,7	72,6	82,3
05-10-2016 16:08:03	DH8D	A	76,3	79,4	87,0
05-10-2016 16:10:14	E170	A	70,8	74,5	83,4
05-10-2016 16:12:16	E190	A	71,3	75,0	83,1
05-10-2016 16:20:14	A320	A	73,7	77,4	86,2
05-10-2016 16:22:42	F100	A	70,3	73,1	82,4
05-10-2016 16:25:24	B737	A	71,9	75,3	84,2
05-10-2016 16:28:00	E190	A	73,4	77,2	85,7
05-10-2016 16:31:20	A319	A	72,2	76,7	82,6
05-10-2016 16:42:05	E170	A	71,4	74,2	83,1
05-10-2016 16:52:17	P180	A	73,9	78,8	88,1
05-10-2016 16:59:47	CRJ9	A	72,3	75,9	84,6
05-10-2016 17:09:29	E170	A	71,4	74,2	83,1
05-10-2016 17:13:10	B738	A	72,4	74,8	83,9
05-10-2016 17:29:43	C295	A	71,8	75,7	84,1
05-10-2016 17:49:48	C295	A	71,7	74,1	82,1
05-10-2016 17:52:02	E190	A	71,0	75,4	84,4
05-10-2016 17:54:27	DH8D	A	66,9	68,8	76,0
05-10-2016 17:56:52	E170	A	69,2	72,7	82,4
05-10-2016 17:58:54	E190	A	71,9	75,4	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2016 18:01:12	A321	A	72,3	74,8	84,6
05-10-2016 18:03:32	B738	A	71,9	74,8	84,7
05-10-2016 18:05:41	C295	A	71,5	73,9	82,6
05-10-2016 18:08:14	E170	A	70,3	73,2	82,9
05-10-2016 18:10:49	A320	A	72,0	74,8	84,5
05-10-2016 18:14:00	A320	A	70,6	73,6	83,8
05-10-2016 18:17:38	E170	A	70,5	73,2	82,6
05-10-2016 18:22:18	DH8D	A	68,2	70,5	80,2
05-10-2016 18:25:02	DH8D	A	71,0	73,6	82,7
05-10-2016 18:27:58	A319	A	72,9	77,1	86,1
05-10-2016 18:30:42	DH8D	A	70,0	74,3	83,4
05-10-2016 18:33:44	DH8D	A	70,0	72,9	81,5
05-10-2016 18:36:16	E170	A	70,4	72,8	81,9
05-10-2016 18:42:16	A320	A	71,3	73,3	83,9
05-10-2016 18:44:56	DH8D	A	73,2	78,0	86,2
05-10-2016 18:55:00	F100	A	71,2	73,4	82,9
05-10-2016 18:58:24	A320	A	71,1	73,5	82,9
05-10-2016 19:00:45	DH8D	A	69,3	72,0	81,1
05-10-2016 19:03:33	A320	A	72,8	76,5	86,4
05-10-2016 19:05:49	E170	A	70,4	73,2	82,7
05-10-2016 19:17:12	DH8D	A	71,2	73,1	81,6
05-10-2016 19:19:23	B738	A	72,5	75,2	85,1
05-10-2016 19:21:25	B738	A	71,7	75,7	85,3
05-10-2016 19:24:12	RJ1H	A	71,6	73,8	82,7
05-10-2016 19:26:40	B733	A	72,6	75,9	85,2
05-10-2016 19:28:58	E170	A	71,1	73,7	83,6
05-10-2016 19:33:32	B734	A	73,9	77,1	86,4
05-10-2016 19:43:09	A320	A	72,3	74,4	85,1
05-10-2016 19:47:33	AT45	A	68,8	71,3	80,0
05-10-2016 19:50:14	SF34	A	68,6	70,1	79,8
05-10-2016 19:53:16	P180	A	75,1	80,5	90,4
05-10-2016 19:57:21	C56X	A	71,8	75,1	82,6
05-10-2016 19:59:52	SF34	A	67,8	68,6	76,9
05-10-2016 20:02:10	C56X	A	70,1	72,2	79,2
05-10-2016 20:15:23	E35L	A	69,6	72,2	80,4
05-10-2016 20:18:26	B752	A	71,0	73,6	84,6
05-10-2016 20:21:19	B733	A	73,4	77,8	86,4
05-10-2016 20:37:00	E190	A	72,5	76,6	85,1
05-10-2016 20:39:59	E170	A	72,1	75,5	84,9
05-10-2016 20:43:15	P46T	A	70,3	72,1	79,8
05-10-2016 20:49:01	E190	A	72,7	75,6	85,2
05-10-2016 20:57:18	E170	A	70,1	72,8	82,7
05-10-2016 21:03:55	E170	A	71,7	73,4	83,7
05-10-2016 21:14:02	B738	A	73,4	76,4	85,9
05-10-2016 21:16:34	A320	A	72,1	75,4	85,1
05-10-2016 21:22:55	B738	A	72,1	75,2	84,6
05-10-2016 21:25:10	E170	A	71,6	75,1	83,9
05-10-2016 21:27:01	B738	A	74,0	77,6	86,8
05-10-2016 21:29:03	E170	A	71,0	74,4	84,0
05-10-2016 21:32:41	E190	A	72,1	75,5	84,4
05-10-2016 21:35:32	E170	A	71,8	74,0	83,6
05-10-2016 21:46:33	E170	A	70,8	74,3	84,1
05-10-2016 21:48:31	E190	A	71,6	73,9	83,3
05-10-2016 21:50:03	B738	A	72,7	76,6	86,3
05-10-2016 21:54:52	DH8D	A	68,3	69,7	79,1
05-10-2016 21:57:14	DH8D	A	71,5	77,2	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2016 21:59:40	B734	A	74,1	78,1	86,9
06-10-2016 06:02:39	B733	D	68,6	70,5	80,3
06-10-2016 06:31:05	B738	D	70,2	72,3	83,6
06-10-2016 07:53:30	F100	D	69,4	70,8	83,8
06-10-2016 08:43:17	B738	D	67,9	68,9	80,4
06-10-2016 09:53:49	B734	D	66,6	68,0	75,6
06-10-2016 10:47:48	MD11	D	71,8	74,7	85,9
06-10-2016 10:58:08	B734	D	67,8	69,2	77,4
06-10-2016 11:01:21	B733	D	70,0	71,6	82,0
06-10-2016 11:13:50	A333	D	71,3	75,1	85,7
06-10-2016 11:35:00	E190	D	68,7	70,7	79,8
06-10-2016 11:38:56	E170	D	66,2	68,2	77,0
06-10-2016 12:51:17	A320	D	67,5	69,5	77,9
06-10-2016 13:05:31	E190	D	68,5	70,5	81,8
06-10-2016 13:55:49	DH8D	D	68,1	70,8	79,2
06-10-2016 15:06:21	E170	D	67,8	69,9	79,6
06-10-2016 15:16:27	A321	D	67,8	70,7	81,0
06-10-2016 15:18:10	B77W	D	70,4	72,5	83,2
06-10-2016 15:21:32	E190	D	68,7	71,6	81,7
06-10-2016 15:36:45	E170	D	66,9	69,9	79,7
06-10-2016 16:43:03	A320	D	66,5	68,1	76,1
06-10-2016 16:59:35	E170	D	67,9	69,7	79,4
06-10-2016 18:24:04	B788	D	69,1	70,5	81,1
06-10-2016 20:23:46	B734	D	71,6	73,6	85,0
06-10-2016 21:48:26	B733	D	68,7	70,0	79,8
07-10-2016 06:09:48	E170	A	71,3	73,0	82,1
07-10-2016 06:12:51	E190	A	72,4	74,5	83,8
07-10-2016 06:15:17	DH8D	A	68,9	69,7	78,4
07-10-2016 06:18:41	DH8D	A	68,3	69,0	77,8
07-10-2016 06:21:10	B734	A	72,0	74,0	83,8
07-10-2016 06:23:50	E170	A	69,4	70,9	80,2
07-10-2016 06:30:37	E190	A	71,7	73,9	83,1
07-10-2016 06:33:06	E170	A	71,0	73,2	82,7
07-10-2016 06:35:33	E170	A	70,5	72,1	81,6
07-10-2016 06:38:00	DH8D	A	69,4	70,5	79,0
07-10-2016 06:40:42	DH8D	A	69,9	71,7	81,7
07-10-2016 06:43:18	DH8D	A	70,2	71,6	80,7
07-10-2016 06:45:44	DH8D	A	68,6	69,7	79,0
07-10-2016 06:48:09	E170	A	71,3	74,0	83,1
07-10-2016 06:52:06	DH8D	A	70,0	71,9	81,1
07-10-2016 06:54:45	B733	A	72,9	76,0	84,4
07-10-2016 07:09:41	B738	A	68,7	69,9	78,7
07-10-2016 07:17:46	AT72	A	71,1	72,5	82,6
07-10-2016 07:51:30	DH8D	A	71,4	73,0	82,2
07-10-2016 07:54:08	B738	A	71,4	73,9	82,6
07-10-2016 08:03:17	B738	A	72,0	74,8	84,1
07-10-2016 08:23:59	E170	A	69,9	72,1	82,5
07-10-2016 08:29:19	DH8D	A	70,4	72,8	82,1
07-10-2016 08:32:08	E170	A	71,4	73,6	82,8
07-10-2016 08:35:51	B734	A	72,3	75,7	84,4
07-10-2016 08:39:46	AT75	A	69,0	70,7	80,5
07-10-2016 08:42:54	A319	A	70,6	72,4	82,4
07-10-2016 08:47:13	SU95	A	72,9	75,6	85,2
07-10-2016 08:49:45	DH8D	A	70,3	71,8	81,7
07-10-2016 08:52:10	E190	A	71,3	73,6	82,8
07-10-2016 08:53:56	A320	A	71,2	74,3	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2016 08:55:55	E170	A	69,8	72,2	81,5
07-10-2016 08:58:45	E190	A	71,2	73,8	82,3
07-10-2016 09:07:12	A320	A	70,9	72,8	82,6
07-10-2016 09:09:43	E170	A	70,1	71,5	81,5
07-10-2016 09:12:11	E170	A	70,4	72,5	81,8
07-10-2016 09:14:47	E170	A	70,7	73,6	83,5
07-10-2016 09:19:48	SF34	A	70,7	73,0	81,1
07-10-2016 09:22:29	B738	A	71,7	74,6	84,2
07-10-2016 09:25:26	B734	A	70,0	72,2	83,2
07-10-2016 09:28:13	A321	A	70,8	72,8	82,0
07-10-2016 09:30:51	CRJ9	A	69,5	70,8	80,3
07-10-2016 09:32:57	DH8D	A	70,8	73,0	83,3
07-10-2016 09:36:02	DH8D	A	69,5	71,1	80,3
07-10-2016 09:40:03	E170	A	70,6	72,4	82,4
07-10-2016 09:42:05	DH8D	A	69,5	71,3	79,9
07-10-2016 09:43:57	DH8D	A	69,4	71,7	82,0
07-10-2016 09:46:17	A320	A	71,8	73,6	83,6
07-10-2016 09:48:13	E170	A	70,4	72,8	82,1
07-10-2016 09:50:55	A320	A	70,2	72,2	81,4
07-10-2016 09:53:26	F2TH	A	70,0	71,3	80,4
07-10-2016 09:55:18	DH8D	A	71,8	74,4	83,6
07-10-2016 09:57:26	DH8D	A	69,1	70,2	79,5
07-10-2016 10:07:12	E190	A	70,5	72,8	82,5
07-10-2016 10:10:00	E170	A	70,0	72,3	80,8
07-10-2016 10:12:17	DH8D	A	68,0	69,2	78,4
07-10-2016 10:14:48	A320	A	71,9	74,3	83,4
07-10-2016 10:26:06	DH8D	A	68,7	69,4	78,7
07-10-2016 10:44:14	A320	A	70,3	72,2	82,0
07-10-2016 10:48:28	E170	A	70,4	72,9	83,0
07-10-2016 10:59:00	DH8D	A	71,0	73,3	83,6
07-10-2016 11:08:34	A320	A	69,8	71,6	80,9
07-10-2016 11:13:03	E170	A	69,7	72,2	80,9
07-10-2016 11:29:17	A321	A	70,7	73,0	83,2
07-10-2016 11:31:10	B738	A	72,5	76,4	85,0
07-10-2016 11:34:34	A320	A	73,1	76,9	86,3
07-10-2016 11:45:26	A318	A	74,7	77,8	86,8
07-10-2016 11:47:41	A320	A	71,6	74,1	83,9
07-10-2016 11:49:44	E190	A	72,1	75,0	83,5
07-10-2016 11:56:52	B77W	A	75,4	79,8	90,0
07-10-2016 11:59:52	E170	A	68,9	71,6	82,1
07-10-2016 12:01:55	A321	A	72,7	75,7	84,1
07-10-2016 12:12:44	B788	A	71,4	73,9	84,6
07-10-2016 12:15:28	E190	A	70,2	73,2	83,0
07-10-2016 12:17:25	E170	A	70,3	72,5	81,4
07-10-2016 12:19:26	B738	A	73,2	76,5	85,3
07-10-2016 12:23:36	E170	A	70,8	72,6	81,9
07-10-2016 12:27:31	F100	A	69,6	70,9	80,4
07-10-2016 12:32:10	F100	A	68,7	70,3	79,9
07-10-2016 12:34:34	E170	A	70,7	73,0	81,8
07-10-2016 12:37:59	DH8D	A	71,9	74,8	83,1
07-10-2016 12:40:16	B738	A	72,7	75,9	85,0
07-10-2016 12:42:55	E170	A	70,1	72,2	82,1
07-10-2016 12:46:10	A332	A	74,4	77,4	88,7
07-10-2016 12:48:27	B788	A	71,9	75,7	86,4
07-10-2016 12:51:13	E190	A	72,8	76,4	84,6
07-10-2016 12:53:12	E190	A	71,1	73,2	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2016 12:56:39	DH8D	A	69,1	71,0	80,3
07-10-2016 12:58:56	A320	A	72,0	75,1	84,8
07-10-2016 13:01:21	A321	A	72,4	75,5	84,7
07-10-2016 13:03:38	DH8D	A	68,9	69,7	78,4
07-10-2016 13:07:04	B734	A	72,9	77,8	85,0
07-10-2016 13:16:05	B788	A	71,4	74,4	84,6
07-10-2016 13:25:46	A320	A	71,1	72,9	82,9
07-10-2016 13:29:54	DH8D	A	69,3	71,1	80,5
07-10-2016 13:32:02	DH8D	A	68,3	70,9	79,5
07-10-2016 13:36:18	A319	A	71,2	73,4	82,7
07-10-2016 13:40:01	E170	A	70,4	72,1	82,2
07-10-2016 13:44:01	A321	A	71,9	74,2	83,6
07-10-2016 13:46:33	B788	A	72,0	75,7	85,9
07-10-2016 13:49:28	E190	A	70,8	72,6	83,1
07-10-2016 13:51:39	RJ1H	A	70,5	71,9	80,9
07-10-2016 14:01:21	DH8D	A	68,2	69,2	78,6
07-10-2016 14:03:21	B733	A	71,0	73,9	83,3
07-10-2016 14:06:13	E170	A	70,7	73,0	82,7
07-10-2016 14:13:35	BCS1	A	69,2	70,7	80,0
07-10-2016 14:18:28	AT45	A	70,5	72,6	82,6
07-10-2016 14:20:36	A320	A	70,3	71,9	81,8
07-10-2016 14:23:31	E190	A	71,5	74,3	83,8
07-10-2016 14:34:04	DH8D	A	67,8	68,8	76,8
07-10-2016 14:42:03	A320	A	70,7	73,3	81,8
07-10-2016 14:54:51	B734	A	73,0	77,1	84,7
07-10-2016 14:57:42	E190	A	71,3	73,8	83,1
07-10-2016 15:00:23	C295	A	71,5	73,5	81,5
07-10-2016 15:02:59	E170	A	70,0	71,4	81,7
07-10-2016 15:05:27	A320	A	71,7	74,9	84,0
07-10-2016 15:08:06	C295	A	71,1	72,6	82,2
07-10-2016 15:14:12	DH8D	A	68,2	69,3	77,8
07-10-2016 15:19:03	E170	A	72,3	74,9	84,1
07-10-2016 15:21:43	E170	A	70,9	73,3	82,6
07-10-2016 15:24:03	E170	A	71,2	73,3	82,7
07-10-2016 15:26:27	A320	A	70,3	72,7	82,4
07-10-2016 15:28:33	E170	A	69,9	72,4	82,3
07-10-2016 15:31:51	E170	A	70,4	73,9	82,7
07-10-2016 15:33:59	E170	A	69,6	71,9	81,4
07-10-2016 15:36:04	E170	A	70,9	73,0	83,4
07-10-2016 15:38:42	DH8D	A	68,8	70,7	78,4
07-10-2016 15:40:04	E190	A	70,7	72,7	83,0
07-10-2016 15:42:28	E190	A	71,9	74,6	83,9
07-10-2016 15:45:38	B734	A	73,0	77,1	85,3
07-10-2016 15:48:19	B734	A	72,5	76,6	85,9
07-10-2016 15:55:02	B738	A	72,0	74,7	85,2
07-10-2016 16:01:53	DH8D	A	69,7	73,4	82,9
07-10-2016 16:04:14	DH8D	A	68,1	69,2	79,5
07-10-2016 16:09:08	E170	A	70,7	73,2	82,8
07-10-2016 16:11:15	E190	A	72,5	75,3	84,5
07-10-2016 16:13:32	F100	A	70,3	71,7	81,4
07-10-2016 16:16:14	E190	A	72,5	75,6	84,6
07-10-2016 16:18:27	E170	A	70,2	73,2	83,2
07-10-2016 16:23:09	A320	A	72,7	75,2	85,0
07-10-2016 16:41:14	B739	A	75,2	79,8	89,9
07-10-2016 16:46:59	B738	A	72,8	75,5	85,1
07-10-2016 16:53:47	CRJ9	A	69,9	72,1	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2016 16:57:21	A319	A	72,7	76,2	85,7
07-10-2016 16:59:34	E190	A	72,6	76,2	84,7
07-10-2016 17:09:46	B738	A	71,6	75,4	84,4
07-10-2016 17:24:09	P180	A	74,8	80,6	91,2
07-10-2016 17:37:26	A320	A	70,7	74,3	84,3
07-10-2016 17:40:29	E170	A	69,9	73,1	82,5
07-10-2016 17:43:28	DH8D	A	68,6	69,6	78,6
07-10-2016 17:45:50	A321	A	72,0	74,6	84,5
07-10-2016 17:58:47	E190	A	71,4	73,7	84,4
07-10-2016 18:08:09	E170	A	70,5	73,8	82,3
07-10-2016 18:10:42	A319	A	72,0	76,2	84,8
07-10-2016 18:13:42	E170	A	70,3	72,6	83,1
07-10-2016 18:18:48	A321	A	72,4	75,1	84,5
07-10-2016 18:27:30	E170	A	70,7	73,7	83,7
07-10-2016 18:29:48	A320	A	72,4	75,6	85,2
07-10-2016 18:43:59	DH8D	A	72,8	74,8	83,2
07-10-2016 18:46:47	DH8D	A	68,6	70,0	80,0
07-10-2016 18:49:17	C295	A	71,2	73,9	82,0
07-10-2016 18:54:54	DH8D	A	68,9	69,8	78,5
07-10-2016 18:56:38	E170	A	70,7	73,2	82,8
07-10-2016 18:59:00	A320	A	70,2	72,3	82,2
07-10-2016 19:01:18	E170	A	70,0	73,6	83,7
07-10-2016 19:04:07	A320	A	73,1	76,8	86,9
07-10-2016 19:06:29	DH8D	A	72,6	75,0	84,9
07-10-2016 19:08:42	F100	A	69,9	72,3	82,5
07-10-2016 19:10:43	AT45	A	70,3	72,1	82,1
07-10-2016 19:12:59	E190	A	71,0	73,4	83,0
07-10-2016 19:15:41	DH8D	A	69,0	70,0	79,0
07-10-2016 19:17:41	F100	A	70,8	73,6	83,3
07-10-2016 19:19:43	DH8D	A	69,1	71,0	80,8
07-10-2016 19:21:43	B738	A	72,8	77,2	85,6
07-10-2016 19:24:40	B734	A	74,0	78,1	86,5
07-10-2016 19:26:47	A320	A	71,0	73,1	83,3
07-10-2016 19:30:25	A320	A	72,4	75,0	84,4
07-10-2016 19:36:41	CRJ2	A	69,1	71,3	81,7
07-10-2016 19:51:56	E170	A	71,6	74,2	83,6
07-10-2016 20:01:24	E170	A	69,6	72,2	82,2
07-10-2016 20:06:58	P180	A	75,3	80,0	90,5
07-10-2016 20:10:48	B734	A	72,8	76,1	85,5
07-10-2016 20:13:38	SF34	A	71,0	73,1	81,8
07-10-2016 20:17:48	SF34	A	67,5	68,5	76,5
07-10-2016 20:32:47	E170	A	70,5	73,1	83,1
07-10-2016 20:45:51	C525	A	68,0	68,9	77,0
07-10-2016 20:59:20	B733	A	73,5	77,5	85,5
07-10-2016 21:02:06	E190	A	71,9	73,7	83,7
07-10-2016 21:04:59	A320	A	70,7	72,8	82,4
07-10-2016 21:07:25	B738	A	71,1	73,8	82,6
07-10-2016 21:12:58	B738	A	73,1	75,8	85,1
07-10-2016 21:14:59	E170	A	70,3	73,0	82,4
07-10-2016 21:16:56	E170	A	70,5	73,4	82,2
07-10-2016 21:18:59	E190	A	71,8	74,3	83,9
07-10-2016 21:31:15	E190	A	72,7	75,5	84,2
07-10-2016 21:37:07	E170	A	71,9	74,9	83,9
07-10-2016 21:39:52	B734	A	74,5	78,2	86,6
07-10-2016 21:41:47	E190	A	72,5	76,1	85,0
07-10-2016 21:44:23	E170	A	71,4	73,6	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2016 21:47:27	E170	A	71,1	73,8	83,7
07-10-2016 21:49:11	E170	A	70,1	71,8	82,4
07-10-2016 21:51:33	E190	A	71,8	74,8	83,6
07-10-2016 21:53:04	A320	A	72,0	74,6	84,3
07-10-2016 21:55:30	E190	A	71,3	73,2	83,1
07-10-2016 21:58:59	E170	A	70,8	73,1	82,6
08-10-2016 06:01:07	A320	A	70,3	72,3	81,1
08-10-2016 06:15:05	E190	A	72,6	75,3	84,1
08-10-2016 06:25:31	E190	A	71,6	73,7	82,0
08-10-2016 06:27:46	E190	A	71,1	73,6	82,3
08-10-2016 06:29:48	E170	A	69,4	70,7	79,0
08-10-2016 06:32:07	E170	A	69,2	70,7	78,2
08-10-2016 06:36:10	E170	A	69,4	71,4	79,9
08-10-2016 06:38:41	DH8D	A	69,6	72,2	80,4
08-10-2016 07:05:29	B734	A	71,5	73,8	82,3
08-10-2016 07:09:33	B738	A	71,2	73,7	83,5
08-10-2016 07:36:29	B738	A	71,9	73,8	83,7
08-10-2016 07:47:30	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
08-10-2016 08:05:39	B734	A	71,5	73,3	82,9
08-10-2016 08:12:49	E170	A	70,3	71,9	81,4
08-10-2016 08:25:16	E170	A	70,7	72,9	82,7
08-10-2016 08:31:02	B788	A	73,3	76,2	86,7
08-10-2016 08:33:47	E170	A	70,0	72,2	82,0
08-10-2016 08:35:57	DH8D	A	71,0	72,9	83,6
08-10-2016 08:39:21	DH8D	A	68,3	69,3	79,5
08-10-2016 08:43:44	SU95	A	72,4	75,1	85,0
08-10-2016 08:57:11	E170	A	71,1	73,3	82,5
08-10-2016 09:00:06	E170	A	71,1	73,3	82,5
08-10-2016 09:03:15	B738	A	73,2	76,1	85,2
08-10-2016 09:22:25	BCS1	A	69,5	71,2	80,7
08-10-2016 09:24:53	DH8D	A	69,9	72,2	83,1
08-10-2016 09:27:31	E170	A	70,8	73,3	82,6
08-10-2016 09:29:58	A320	A	72,2	74,5	83,6
08-10-2016 09:36:14	B738	A	72,5	75,6	84,5
08-10-2016 09:39:55	DH8D	A	68,5	69,3	78,5
08-10-2016 09:42:13	E170	A	70,9	73,8	83,2
08-10-2016 09:44:41	DH8D	A	68,2	69,2	77,2
08-10-2016 09:46:36	E170	A	71,8	74,1	84,1
08-10-2016 09:48:54	CRJ9	A	70,4	72,6	81,8
08-10-2016 09:51:42	B738	A	72,4	75,2	84,7
08-10-2016 09:53:49	B738	A	72,1	75,2	84,9
08-10-2016 09:56:03	DH8D	A	70,3	72,4	81,4
08-10-2016 10:05:24	E190	A	71,4	74,4	83,7
08-10-2016 10:08:19	E170	A	70,5	72,2	81,7
08-10-2016 10:10:30	DH8D	A	69,3	71,3	80,1
08-10-2016 10:12:33	DH8D	A	68,2	69,6	77,3
08-10-2016 10:14:27	E190	A	72,5	75,2	85,1
08-10-2016 10:17:58	A321	A	72,7	75,9	85,3
08-10-2016 10:25:37	A320	A	71,1	73,1	82,5
08-10-2016 10:29:42	E170	A	70,9	73,1	82,4
08-10-2016 10:55:51	AT45	A	74,8	77,9	88,1
08-10-2016 10:58:47	DH8D	A	70,5	72,3	82,8
08-10-2016 11:02:21	DH8D	A	69,1	70,1	80,8
08-10-2016 11:07:22	E190	A	70,7	73,6	83,7
08-10-2016 11:21:40	A321	A	71,6	73,8	83,3
08-10-2016 11:24:43	A321	A	70,1	73,7	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2016 11:28:16	B738	A	71,9	74,5	84,7
08-10-2016 11:32:09	A320	A	71,6	74,9	85,4
08-10-2016 11:46:56	E190	A	71,4	75,2	83,9
08-10-2016 11:49:36	A318	A	71,2	73,6	82,9
08-10-2016 11:53:18	B77W	A	72,9	77,5	87,5
08-10-2016 11:58:51	E170	A	70,8	73,1	82,6
08-10-2016 12:03:48	B734	A	72,1	75,4	83,9
08-10-2016 12:06:55	A320	A	72,2	75,3	84,5
08-10-2016 12:09:06	E170	A	71,5	73,6	82,9
08-10-2016 12:11:17	F100	A	68,8	69,8	79,2
08-10-2016 12:14:01	B738	A	72,0	75,5	84,6
08-10-2016 12:16:11	B788	A	71,7	75,1	84,7
08-10-2016 12:20:33	E170	A	70,2	72,0	82,2
08-10-2016 12:22:58	B788	A	72,2	74,7	84,9
08-10-2016 12:26:02	B734	A	71,7	74,3	83,8
08-10-2016 12:30:07	CRJ9	A	70,6	72,8	82,9
08-10-2016 12:33:08	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
08-10-2016 12:35:30	E170	A	70,2	73,2	82,8
08-10-2016 12:37:29	E170	A	70,7	74,1	83,5
08-10-2016 12:39:39	B738	A	71,9	76,1	85,5
08-10-2016 12:42:15	E170	A	70,4	72,5	81,9
08-10-2016 12:44:31	DH8D	A	70,3	71,9	81,5
08-10-2016 12:47:34	A332	A	74,9	79,6	88,7
08-10-2016 12:50:22	E190	A	72,5	75,5	84,3
08-10-2016 12:52:30	DH8D	A	68,6	70,3	80,3
08-10-2016 12:54:41	E170	A	71,6	74,1	83,9
08-10-2016 12:57:06	E170	A	69,9	72,2	81,9
08-10-2016 13:33:53	A320	A	71,7	74,7	84,5
08-10-2016 13:40:33	E170	A	71,0	72,9	82,4
08-10-2016 13:42:41	DH8D	A	68,2	68,9	78,2
08-10-2016 13:45:43	E190	A	72,1	75,2	85,9
08-10-2016 13:48:27	B788	A	72,3	77,5	88,4
08-10-2016 13:53:17	B788	A	73,7	76,0	87,1
08-10-2016 13:55:47	DH8D	A	68,1	69,2	77,6
08-10-2016 14:05:29	E170	A	70,3	71,9	81,8
08-10-2016 14:07:28	DH8D	A	68,8	70,2	79,2
08-10-2016 14:13:41	RJ1H	A	69,5	71,6	80,2
08-10-2016 14:18:20	DH8D	A	70,0	72,9	81,8
08-10-2016 14:30:43	A320	A	70,3	73,2	83,5
08-10-2016 14:32:43	DH8D	A	69,6	70,6	79,6
08-10-2016 14:34:34	A320	A	71,9	74,3	83,7
08-10-2016 14:36:39	B738	A	72,3	75,2	84,3
08-10-2016 14:56:28	DH8D	A	72,2	75,1	85,2
08-10-2016 15:04:45	E170	A	70,8	73,0	82,2
08-10-2016 15:08:43	E190	A	70,7	73,1	82,8
08-10-2016 15:13:09	E170	A	70,9	73,5	83,2
08-10-2016 15:19:52	E170	A	70,8	73,5	82,9
08-10-2016 15:27:07	E170	A	71,7	73,9	83,4
08-10-2016 15:29:20	E170	A	69,9	71,8	81,7
08-10-2016 15:31:04	E170	A	69,4	73,2	82,7
08-10-2016 15:33:55	DH8D	A	68,3	69,8	79,1
08-10-2016 15:36:38	B734	A	73,4	76,0	84,9
08-10-2016 15:39:20	B734	A	72,8	77,5	84,6
08-10-2016 15:42:34	A320	A	71,7	74,3	84,0
08-10-2016 15:44:51	E170	A	71,2	73,2	84,0
08-10-2016 15:46:30	E190	A	71,8	75,4	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2016 15:49:07	E170	A	70,6	72,6	82,6
08-10-2016 15:51:27	E170	A	70,8	72,7	82,6
08-10-2016 15:53:54	F100	A	69,1	70,8	79,9
08-10-2016 16:01:49	A319	A	71,5	73,6	84,0
08-10-2016 16:20:48	A320	A	70,3	72,6	82,6
08-10-2016 16:23:29	B737	A	72,5	76,3	86,3
08-10-2016 16:46:14	E170	A	69,7	72,2	82,0
08-10-2016 17:10:09	A320	A	72,5	76,2	86,3
08-10-2016 17:21:51	B738	A	72,3	75,1	84,6
08-10-2016 17:25:51	B734	A	74,0	78,0	87,0
08-10-2016 17:33:13	A321	A	72,2	75,4	85,0
08-10-2016 17:37:17	A321	A	71,1	73,0	83,2
08-10-2016 17:40:16	E170	A	69,2	72,4	82,0
08-10-2016 17:47:17	A320	A	71,0	73,3	83,3
08-10-2016 17:54:05	E170	A	70,0	71,4	80,8
08-10-2016 17:56:38	A321	A	72,0	73,9	84,1
08-10-2016 17:58:57	B738	A	73,1	76,3	84,3
08-10-2016 18:01:08	H25B	A	69,8	71,9	80,6
08-10-2016 18:06:07	DH8D	A	69,1	71,2	80,6
08-10-2016 18:08:53	A320	A	71,6	74,8	83,9
08-10-2016 18:17:03	B738	A	72,8	76,0	86,0
08-10-2016 18:20:51	E190	A	71,4	74,7	83,7
08-10-2016 18:23:07	DH8D	A	69,9	71,4	81,4
08-10-2016 18:25:04	E170	A	70,6	72,5	81,4
08-10-2016 18:28:09	E170	A	71,1	73,8	82,9
08-10-2016 18:30:50	E170	A	69,7	73,2	82,2
08-10-2016 18:33:00	DH8D	A	70,1	72,9	81,3
08-10-2016 18:35:03	DH8D	A	68,9	70,5	80,7
08-10-2016 18:37:07	E170	A	71,7	74,7	84,0
08-10-2016 18:39:23	DH8D	A	69,7	71,4	80,5
08-10-2016 18:41:32	DH8D	A	68,7	70,1	79,5
08-10-2016 18:43:33	B738	A	72,0	75,3	85,3
08-10-2016 18:45:39	DH8D	A	69,6	71,4	80,4
08-10-2016 18:47:41	E190	A	72,1	75,2	83,8
08-10-2016 18:49:59	DH8D	A	70,9	73,4	82,1
08-10-2016 18:55:37	B734	A	73,9	78,0	86,7
08-10-2016 19:00:51	A320	A	71,6	74,4	84,1
08-10-2016 19:16:24	AT72	A	70,7	73,6	83,5
08-10-2016 19:34:33	E190	A	71,1	73,5	83,4
08-10-2016 19:37:16	DH8D	A	69,5	71,4	81,3
08-10-2016 19:43:53	E170	A	70,8	72,8	82,0
08-10-2016 20:28:06	B734	A	73,5	77,2	85,5
08-10-2016 20:35:54	A320	A	70,2	72,3	81,7
08-10-2016 20:41:34	E170	A	70,2	72,2	81,3
08-10-2016 20:45:14	E190	A	72,0	74,4	83,1
08-10-2016 20:48:25	E170	A	71,1	74,4	83,4
08-10-2016 20:59:55	B738	A	72,3	75,2	84,8
08-10-2016 21:02:41	A320	A	71,0	74,2	83,1
08-10-2016 21:07:08	E170	A	70,5	72,7	82,0
08-10-2016 21:09:06	E170	A	69,6	71,3	81,1
08-10-2016 21:11:32	E170	A	69,9	72,0	81,7
08-10-2016 21:14:53	P180	A	74,0	77,9	89,2
08-10-2016 21:19:35	E190	A	70,2	71,9	82,0
08-10-2016 21:22:41	E190	A	72,2	75,0	84,0
08-10-2016 21:26:09	A320	A	71,2	74,3	83,7
08-10-2016 21:28:37	E170	A	71,2	73,6	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2016 21:30:55	E190	A	72,0	74,8	84,6
08-10-2016 21:34:16	E170	A	70,4	72,5	82,1
08-10-2016 21:36:28	DH8D	A	68,4	69,3	77,9
08-10-2016 21:40:18	E170	A	70,0	73,0	82,0
08-10-2016 21:45:30	F100	A	70,0	71,3	80,0
08-10-2016 21:52:11	E170	A	71,3	74,0	83,6
08-10-2016 21:54:44	DH8D	A	68,6	70,1	79,7
08-10-2016 21:57:08	B738	A	71,1	73,0	83,4
09-10-2016 06:03:32	A332	A	73,6	76,6	87,0
09-10-2016 06:06:27	E190	A	71,8	74,0	83,5
09-10-2016 06:23:20	E190	A	71,7	74,5	83,5
09-10-2016 06:25:19	B738	A	73,2	76,2	85,5
09-10-2016 06:27:36	E170	A	71,2	73,3	83,0
09-10-2016 06:29:54	DH8D	A	68,3	69,5	77,9
09-10-2016 06:34:35	DH8D	A	71,3	74,0	82,5
09-10-2016 06:37:28	B734	A	72,6	76,1	84,3
09-10-2016 06:59:40	A320	A	70,5	72,7	82,3
09-10-2016 08:00:53	B734	A	74,6	78,3	86,7
09-10-2016 08:03:14	E170	A	71,1	72,7	82,5
09-10-2016 08:14:28	A319	A	72,8	75,6	84,8
09-10-2016 08:18:27	B788	A	71,7	74,3	84,0
09-10-2016 08:24:23	E190	A	73,4	75,8	84,9
09-10-2016 08:26:55	E190	A	70,2	72,1	81,6
09-10-2016 08:35:40	A319	A	70,5	71,9	81,3
09-10-2016 08:47:33	E170	A	69,9	71,0	80,3
09-10-2016 08:50:22	E170	A	70,1	72,1	80,5
09-10-2016 09:04:37	E170	A	70,5	72,8	81,6
09-10-2016 09:09:01	A320	A	70,4	72,2	81,2
09-10-2016 09:20:09	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
09-10-2016 09:22:07	A321	A	70,4	72,3	81,6
09-10-2016 09:24:30	E170	A	69,2	69,9	79,2
09-10-2016 09:28:37	DH8D	A	70,2	72,2	80,6
09-10-2016 09:32:55	E170	A	70,9	73,4	82,0
09-10-2016 09:35:12	E170	A	69,9	72,6	81,3
09-10-2016 09:42:09	DH8D	A	67,8	69,5	77,8
09-10-2016 09:47:54	A320	A	71,3	73,9	82,8
09-10-2016 09:50:27	DH8D	A	69,6	71,5	79,2
09-10-2016 09:54:43	A320	A	71,0	72,9	82,1
09-10-2016 09:58:33	A320	A	70,1	71,9	80,1
09-10-2016 10:11:06	E190	A	70,2	72,1	81,7
09-10-2016 10:14:00	B734	A	73,1	75,8	84,6
09-10-2016 10:22:42	DH8D	A	68,4	69,7	80,7
09-10-2016 10:31:39	E170	A	69,5	71,3	80,3
09-10-2016 10:35:09	A320	A	71,8	74,0	83,2
09-10-2016 10:53:58	A320	A	70,7	72,8	82,7
09-10-2016 11:14:02	SU95	A	71,9	75,0	84,2
09-10-2016 11:16:16	E190	A	71,1	73,4	82,9
09-10-2016 11:27:45	B738	A	72,8	75,9	85,3
09-10-2016 11:35:41	A320	A	73,2	75,4	84,6
09-10-2016 11:39:09	A321	A	70,5	73,2	82,9
09-10-2016 11:42:31	B77W	A	74,2	78,1	87,4
09-10-2016 11:45:07	E170	A	70,3	72,0	81,8
09-10-2016 11:47:13	A321	A	70,6	73,4	82,7
09-10-2016 11:51:34	B788	A	72,4	75,2	85,8
09-10-2016 11:53:31	E170	A	71,0	73,5	82,5
09-10-2016 11:55:38	A318	A	71,4	73,7	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2016 12:05:01	E190	A	71,2	74,2	83,5
09-10-2016 12:09:05	E170	A	70,7	73,0	83,0
09-10-2016 12:19:20	A320	A	71,6	75,5	84,4
09-10-2016 12:31:23	DH8D	A	69,0	70,0	79,0
09-10-2016 12:35:15	A321	A	72,0	75,2	84,6
09-10-2016 12:37:10	E170	A	70,1	71,9	80,9
09-10-2016 12:38:54	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
09-10-2016 12:42:29	B788	A	72,6	75,9	85,3
09-10-2016 12:45:20	E190	A	70,9	73,8	82,7
09-10-2016 12:47:10	E170	A	69,8	71,8	80,6
09-10-2016 12:49:32	B734	A	72,0	74,9	83,8
09-10-2016 12:52:18	F100	A	68,8	70,3	79,2
09-10-2016 12:55:42	B788	A	72,8	76,5	86,1
09-10-2016 12:57:36	B738	A	70,3	74,5	84,8
09-10-2016 12:59:51	B738	A	73,4	76,9	86,6
09-10-2016 13:03:01	DH8D	A	68,3	69,4	78,3
09-10-2016 13:04:50	B738	A	73,7	77,1	86,5
09-10-2016 13:07:19	E170	A	71,3	73,8	83,0
09-10-2016 13:09:09	B738	A	71,1	74,7	84,5
09-10-2016 13:10:57	B738	A	73,0	76,1	85,0
09-10-2016 13:13:18	GLF5	A	69,0	70,4	78,0
09-10-2016 13:17:23	B734	A	72,8	77,9	85,8
09-10-2016 13:35:10	DH8D	A	69,4	70,7	80,5
09-10-2016 13:37:50	A319	A	70,9	73,0	82,7
09-10-2016 13:41:11	A321	A	72,5	75,0	84,8
09-10-2016 13:43:18	A320	A	70,4	72,5	81,8
09-10-2016 13:50:56	BCS1	A	69,9	71,9	81,9
09-10-2016 13:53:03	DH8D	A	68,7	70,9	80,2
09-10-2016 13:55:14	B734	A	73,2	76,4	84,9
09-10-2016 13:57:34	DH8D	A	70,6	73,0	82,0
09-10-2016 14:05:13	E170	A	70,8	73,8	83,1
09-10-2016 14:09:03	AT45	A	71,1	73,1	82,8
09-10-2016 14:17:59	DH8D	A	69,0	69,9	79,4
09-10-2016 14:51:34	E190	A	71,7	74,8	83,7
09-10-2016 14:55:16	F2TH	A	71,0	73,3	82,2
09-10-2016 14:57:21	A320	A	71,6	74,5	83,7
09-10-2016 14:59:34	DH8D	A	68,7	70,8	80,1
09-10-2016 15:02:05	E190	A	72,0	74,8	83,5
09-10-2016 15:04:49	E190	A	70,6	72,6	82,6
09-10-2016 15:07:12	DH8D	A	71,7	74,2	83,5
09-10-2016 15:14:06	E170	A	70,5	72,4	81,7
09-10-2016 15:16:28	DH8D	A	68,6	70,0	79,0
09-10-2016 15:18:50	E170	A	69,9	71,8	81,1
09-10-2016 15:21:36	E170	A	70,7	74,3	83,0
09-10-2016 15:24:32	E170	A	69,7	72,2	81,4
09-10-2016 15:28:39	A320	A	70,3	72,4	81,7
09-10-2016 15:38:20	CRJ9	A	71,4	73,7	83,1
09-10-2016 15:41:40	E170	A	70,4	72,5	81,5
09-10-2016 15:44:07	A320	A	70,6	73,0	82,9
09-10-2016 15:45:56	E190	A	70,1	74,0	83,9
09-10-2016 15:48:33	E170	A	71,2	72,7	82,3
09-10-2016 15:50:51	E190	A	71,6	74,2	83,4
09-10-2016 15:53:15	DH8D	A	68,2	69,2	77,8
09-10-2016 15:58:52	DH8D	A	68,7	70,3	79,1
09-10-2016 16:01:12	E190	A	71,1	74,4	84,1
09-10-2016 16:03:53	F100	A	68,6	69,0	78,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2016 16:06:52	E170	A	71,3	73,6	84,3
09-10-2016 16:09:44	B734	A	72,5	76,3	84,2
09-10-2016 16:12:17	DH8D	A	69,6	71,2	80,4
09-10-2016 16:14:30	A319	A	72,1	74,6	84,1
09-10-2016 16:16:44	A319	A	72,4	77,6	85,8
09-10-2016 16:23:05	B738	A	73,2	76,0	84,9
09-10-2016 16:51:29	B738	A	72,6	75,4	84,9
09-10-2016 17:04:31	B738	A	69,2	70,4	78,8
09-10-2016 17:20:11	E190	A	71,6	74,5	83,9
09-10-2016 17:25:04	PC12	A	70,8	72,4	79,8
09-10-2016 17:30:07	A320	A	70,8	73,2	82,0
09-10-2016 17:43:19	E170	A	70,5	72,9	82,8
09-10-2016 17:46:30	A321	A	71,5	74,3	83,8
09-10-2016 17:49:18	A321	A	70,9	72,9	82,4
09-10-2016 17:51:44	E170	A	72,0	74,7	84,3
09-10-2016 18:05:10	A319	A	71,6	75,4	83,4
09-10-2016 18:09:34	E170	A	71,1	73,1	82,3
09-10-2016 18:12:14	E170	A	70,5	73,0	82,2
09-10-2016 18:18:04	E170	A	70,6	72,4	81,7
09-10-2016 18:21:12	DH8D	A	70,4	72,6	80,8
09-10-2016 18:23:58	A320	A	71,9	74,6	83,9
09-10-2016 18:26:50	DH8D	A	70,9	73,0	83,5
09-10-2016 18:29:31	DH8D	A	70,9	72,9	82,0
09-10-2016 18:33:36	E170	A	71,2	73,8	83,0
09-10-2016 18:36:56	A320	A	70,4	72,7	82,5
09-10-2016 18:39:42	DH8D	A	69,2	70,4	80,4
09-10-2016 18:44:34	E170	A	71,2	73,2	82,7
09-10-2016 18:47:55	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
09-10-2016 18:49:57	E170	A	72,9	75,1	84,9
09-10-2016 18:52:43	DH8D	A	70,9	72,3	82,6
09-10-2016 18:55:17	C295	A	71,4	73,7	82,6
09-10-2016 18:57:20	E170	A	70,6	72,8	82,3
09-10-2016 18:59:32	A320	A	72,1	74,6	84,2
09-10-2016 19:01:54	B734	A	73,9	77,8	86,7
09-10-2016 19:04:18	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
09-10-2016 19:06:12	AT45	A	69,8	72,2	81,6
09-10-2016 19:08:11	C295	A	70,6	72,8	81,4
09-10-2016 19:10:04	F100	A	68,3	69,2	78,8
09-10-2016 19:12:17	A320	A	71,0	73,0	82,7
09-10-2016 19:14:13	E190	A	71,5	73,5	82,6
09-10-2016 19:16:37	DH8D	A	68,3	69,9	79,4
09-10-2016 19:22:22	BCS1	A	69,4	70,9	79,4
09-10-2016 19:43:13	B738	A	72,7	75,2	84,8
09-10-2016 19:47:24	E170	A	71,4	73,6	83,2
09-10-2016 20:02:20	A320	A	72,0	74,7	84,3
09-10-2016 20:20:20	B738	A	72,6	75,8	84,9
09-10-2016 20:25:58	B738	A	73,6	76,7	85,9
09-10-2016 20:28:28	B735	A	72,8	76,2	84,5
09-10-2016 20:32:22	B738	A	72,9	75,7	85,2
09-10-2016 20:34:34	E170	A	70,0	71,8	81,5
09-10-2016 20:36:54	E190	A	71,0	72,8	82,4
09-10-2016 20:53:50	E170	A	70,3	72,0	81,5
09-10-2016 21:04:32	B738	A	70,1	72,0	80,9
09-10-2016 21:11:41	DH8D	A	70,8	72,8	82,0
09-10-2016 21:16:34	E190	A	71,2	74,0	83,0
09-10-2016 21:18:41	A319	A	73,5	76,8	86,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2016 21:23:09	E170	A	70,6	72,5	81,7
09-10-2016 21:25:29	B734	A	72,8	75,4	84,5
09-10-2016 21:27:59	E190	A	72,0	74,5	84,0
09-10-2016 21:32:13	A320	A	74,4	77,9	87,2
09-10-2016 21:34:47	E170	A	70,5	72,1	81,6
09-10-2016 21:37:08	A321	A	71,0	73,3	82,7
09-10-2016 21:39:16	E170	A	70,5	72,8	82,2
09-10-2016 21:41:24	E190	A	71,6	74,5	83,3
09-10-2016 21:43:30	E170	A	71,2	74,1	83,0
09-10-2016 21:46:55	B734	A	72,6	75,4	84,9
09-10-2016 21:49:14	E170	A	71,0	73,2	82,4
09-10-2016 21:51:15	E190	A	71,4	74,1	83,2
09-10-2016 21:53:25	E170	A	70,5	72,8	82,0
09-10-2016 21:56:06	P180	A	75,2	78,8	89,2
10-10-2016 06:15:19	DH8D	A	69,7	72,1	80,1
10-10-2016 06:17:46	E190	A	71,1	75,2	84,3
10-10-2016 06:20:20	E170	A	70,9	74,3	84,0
10-10-2016 06:22:42	E190	A	71,1	73,9	83,6
10-10-2016 06:25:36	DH8D	A	68,9	70,0	78,5
10-10-2016 06:28:18	DH8D	A	69,2	70,9	80,4
10-10-2016 06:30:53	B733	A	72,1	74,1	84,1
10-10-2016 06:33:40	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
10-10-2016 06:36:11	E170	A	69,9	72,4	81,9
10-10-2016 06:38:18	E170	A	70,7	72,5	82,5
10-10-2016 06:40:47	E170	A	71,3	73,1	83,0
10-10-2016 06:43:03	E170	A	69,9	72,4	81,9
10-10-2016 06:45:19	B738	A	70,8	73,4	83,8
10-10-2016 06:47:45	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
10-10-2016 06:56:00	E190	A	70,9	72,9	83,4
10-10-2016 07:14:52	B738	A	73,5	77,4	84,9
10-10-2016 07:35:08	B738	A	72,0	74,7	84,8
10-10-2016 07:47:44	A320	A	70,6	73,2	82,9
10-10-2016 07:51:48	DH8D	A	71,1	73,1	82,9
10-10-2016 07:54:49	DH8D	A	69,3	70,0	78,8
10-10-2016 07:57:53	C295	A	71,1	73,7	82,9
10-10-2016 08:13:03	B734	A	72,3	76,2	84,8
10-10-2016 08:20:34	E170	A	71,0	74,2	84,0
10-10-2016 08:24:17	E190	A	71,0	74,3	83,8
10-10-2016 08:27:51	AT45	A	69,2	70,3	79,2
10-10-2016 08:30:59	SF34	A	68,0	69,5	77,1
10-10-2016 08:33:25	E170	A	69,7	71,6	80,9
10-10-2016 08:37:19	SU95	A	73,0	76,5	85,3
10-10-2016 08:44:47	B738	A	72,6	76,0	85,2
10-10-2016 08:46:58	E170	A	70,7	72,5	82,5
10-10-2016 08:49:42	DH8D	A	69,3	70,0	78,8
10-10-2016 08:53:10	E190	A	70,6	72,7	82,0
10-10-2016 08:56:08	PRM1	A	72,3	76,4	83,8
10-10-2016 08:58:23	E170	A	70,1	72,3	82,1
10-10-2016 09:00:56	E170	A	70,5	73,1	82,3
10-10-2016 09:04:16	RJ1H	A	68,7	70,0	79,1
10-10-2016 09:06:49	A320	A	70,6	72,4	82,1
10-10-2016 09:09:27	E170	A	70,3	73,0	82,1
10-10-2016 09:12:14	A320	A	71,9	74,7	83,6
10-10-2016 09:21:46	E170	A	70,3	72,5	82,3
10-10-2016 09:24:12	DH8D	A	68,3	69,6	79,1
10-10-2016 09:29:34	DH8D	A	68,8	69,8	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2016 09:32:36	CRJ9	A	68,7	70,7	80,4
10-10-2016 09:34:59	E190	A	70,4	72,7	81,5
10-10-2016 09:37:18	E170	A	69,8	71,3	79,8
10-10-2016 09:42:16	A321	A	70,8	72,7	81,9
10-10-2016 09:44:18	DH8D	A	68,1	68,8	77,1
10-10-2016 09:50:02	B734	A	71,9	74,8	83,7
10-10-2016 09:56:43	A320	A	69,5	70,6	79,9
10-10-2016 10:05:09	E170	A	69,5	71,4	80,3
10-10-2016 10:09:10	CRJ2	A	67,7	68,6	76,8
10-10-2016 10:14:51	B733	A	73,3	76,1	84,1
10-10-2016 10:17:10	DH8D	A	69,0	70,1	78,6
10-10-2016 10:19:19	A320	A	70,7	73,4	82,7
10-10-2016 10:25:43	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
10-10-2016 10:29:17	E190	A	70,7	72,9	82,2
10-10-2016 10:40:08	A320	A	70,5	72,5	81,9
10-10-2016 10:56:57	DH8D	A	70,1	71,9	81,8
10-10-2016 11:10:29	W3	A	76,0	80,6	89,8
10-10-2016 11:13:44	E170	A	71,3	73,9	83,4
10-10-2016 11:16:41	A320	A	72,2	74,0	83,3
10-10-2016 11:22:59	CRJ2	A	69,0	70,1	79,8
10-10-2016 11:31:54	A321	A	70,8	73,2	83,3
10-10-2016 11:36:34	B788	A	71,5	74,4	85,5
10-10-2016 11:41:23	A320	A	71,8	75,0	85,0
10-10-2016 11:43:48	E170	A	70,0	71,8	82,0
10-10-2016 11:46:40	B77W	A	74,5	78,8	88,4
10-10-2016 11:52:30	A318	A	70,6	72,8	82,9
10-10-2016 11:59:30	B738	A	72,8	76,2	86,2
10-10-2016 12:01:39	E190	A	71,2	74,6	84,9
10-10-2016 12:04:04	E190	A	72,1	74,6	84,2
10-10-2016 12:06:14	E170	A	69,5	71,8	82,0
10-10-2016 12:09:49	A320	A	72,1	74,9	84,4
10-10-2016 12:15:01	B788	A	72,5	75,4	85,5
10-10-2016 12:19:08	F100	A	69,2	71,2	80,6
10-10-2016 12:21:35	E170	A	69,7	72,1	82,0
10-10-2016 12:28:05	DH8D	A	70,4	72,4	81,2
10-10-2016 12:31:28	AN30	A	70,8	73,2	81,9
10-10-2016 12:33:47	E170	A	71,3	73,4	83,1
10-10-2016 12:39:52	DH8D	A	68,2	69,0	78,2
10-10-2016 12:44:47	E170	A	70,2	72,8	82,5
10-10-2016 12:53:49	B788	A	72,2	75,9	86,3
10-10-2016 12:56:39	DH8D	A	68,6	69,8	79,1
10-10-2016 12:58:53	E170	A	70,8	74,0	83,4
10-10-2016 13:01:23	A332	A	72,6	76,7	87,3
10-10-2016 13:03:57	E190	A	71,9	75,4	84,2
10-10-2016 13:06:40	FA7X	A	67,9	69,2	76,9
10-10-2016 13:13:01	B788	A	73,1	76,2	87,0
10-10-2016 13:16:46	E190	A	72,4	75,9	84,7
10-10-2016 13:22:17	A320	A	70,9	73,3	83,0
10-10-2016 13:28:08	B738	A	73,5	76,6	85,8
10-10-2016 13:30:37	DH8D	A	68,3	70,3	81,3
10-10-2016 13:34:26	E170	A	70,2	72,7	82,6
10-10-2016 13:39:28	E170	A	69,4	71,8	81,7
10-10-2016 13:42:18	B788	A	73,8	76,7	86,8
10-10-2016 13:45:57	A321	A	72,8	75,2	84,8
10-10-2016 13:47:57	B734	A	72,1	75,3	85,1
10-10-2016 13:50:01	A320	A	71,1	74,7	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2016 13:52:11	C295	A	71,9	75,0	82,7
10-10-2016 13:54:12	DH8D	A	68,4	69,5	78,8
10-10-2016 13:56:36	C295	A	71,6	73,6	82,7
10-10-2016 13:59:26	B735	A	73,8	77,0	86,3
10-10-2016 14:01:27	A320	A	71,4	73,4	83,4
10-10-2016 14:03:39	A320	A	70,6	72,3	82,3
10-10-2016 14:06:27	C295	A	71,0	73,1	81,8
10-10-2016 14:08:54	B738	A	72,2	75,3	85,3
10-10-2016 14:11:45	BCS1	A	69,2	70,1	80,0
10-10-2016 14:20:54	AT45	A	70,4	72,6	82,4
10-10-2016 14:29:54	DH8D	A	70,6	72,4	82,6
10-10-2016 14:33:19	E170	A	70,7	73,3	82,8
10-10-2016 14:35:45	DH8D	A	68,2	69,5	78,2
10-10-2016 14:38:08	A321	A	72,4	75,4	84,4
10-10-2016 14:40:22	A320	A	70,0	72,0	81,8
10-10-2016 14:45:17	C295	A	72,1	74,8	83,3
10-10-2016 14:48:05	A320	A	71,9	74,9	84,7
10-10-2016 14:55:09	B738	A	73,1	76,6	85,6
10-10-2016 14:57:55	E190	A	71,1	74,9	83,6
10-10-2016 15:10:23	E170	A	71,3	74,5	83,3
10-10-2016 15:15:30	E170	A	70,2	72,1	81,0
10-10-2016 15:20:58	E170	A	71,5	74,1	82,9
10-10-2016 15:22:34	E170	A	70,8	72,9	82,8
10-10-2016 15:24:02	E190	A	71,8	75,0	84,8
10-10-2016 15:27:59	E170	A	70,8	72,4	82,5
10-10-2016 15:31:16	A320	A	70,4	72,5	82,2
10-10-2016 15:33:46	E170	A	69,8	72,2	81,6
10-10-2016 15:35:31	DH8D	A	70,3	72,6	81,8
10-10-2016 15:38:29	DH8D	A	68,9	69,7	78,5
10-10-2016 15:40:37	E170	A	69,9	72,1	81,4
10-10-2016 15:45:13	E190	A	71,3	73,7	82,8
10-10-2016 15:47:10	E190	A	71,1	74,2	83,9
10-10-2016 15:49:15	A320	A	71,2	73,4	83,7
10-10-2016 15:55:48	DH8D	A	68,6	69,6	79,0
10-10-2016 15:58:46	B738	A	71,8	74,6	84,4
10-10-2016 16:01:37	F100	A	69,0	70,2	79,4
10-10-2016 16:06:48	E190	A	71,1	74,1	83,6
10-10-2016 16:09:51	E170	A	70,4	72,6	81,9
10-10-2016 16:12:11	A320	A	71,1	73,6	81,5
10-10-2016 16:14:27	A319	A	71,9	74,9	84,7
10-10-2016 16:19:06	GALX	A	68,4	69,2	77,4
10-10-2016 16:25:42	B738	A	73,8	76,7	86,8
10-10-2016 16:28:25	E170	A	70,5	73,1	83,0
10-10-2016 16:31:34	B738	A	72,3	76,1	85,7
10-10-2016 17:03:44	CRJ9	A	70,0	71,8	82,3
10-10-2016 17:06:27	B738	A	72,1	75,2	84,6
10-10-2016 17:35:53	B734	A	72,5	74,5	84,5
10-10-2016 17:47:31	A320	A	71,1	73,7	83,6
10-10-2016 17:53:05	A321	A	72,7	75,6	85,0
10-10-2016 17:56:31	A321	A	71,2	74,3	83,7
10-10-2016 17:59:03	A319	A	71,5	73,8	84,3
10-10-2016 18:02:08	M28	A	68,5	69,6	77,5
10-10-2016 18:04:48	E170	A	70,3	72,6	81,8
10-10-2016 18:06:45	B734	A	73,1	76,2	85,1
10-10-2016 18:12:41	E190	A	71,4	73,7	83,7
10-10-2016 18:17:46	E190	A	71,0	72,6	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2016 18:22:00	A319	A	70,7	73,5	83,3
10-10-2016 18:29:54	E170	A	71,6	73,8	84,4
10-10-2016 18:32:26	E190	A	71,0	73,5	83,0
10-10-2016 18:35:04	DH8D	A	68,4	69,6	77,9
10-10-2016 18:37:56	DH8D	A	72,3	73,7	83,7
10-10-2016 18:40:04	E170	A	71,0	73,8	82,8
10-10-2016 18:45:40	E170	A	70,2	72,4	82,0
10-10-2016 18:47:43	E170	A	70,8	73,3	81,9
10-10-2016 18:52:20	A320	A	72,5	77,1	85,5
10-10-2016 18:54:44	DH8D	A	69,6	71,8	80,7
10-10-2016 18:56:49	E170	A	70,6	72,6	82,7
10-10-2016 18:59:07	B738	A	72,1	75,9	85,7
10-10-2016 19:01:27	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
10-10-2016 19:03:37	E170	A	70,8	74,0	82,8
10-10-2016 19:05:53	F100	A	68,6	70,3	80,1
10-10-2016 19:08:03	AT45	A	69,0	71,5	80,1
10-10-2016 19:10:16	DH8D	A	70,4	72,2	82,2
10-10-2016 19:12:30	A320	A	71,8	74,2	84,4
10-10-2016 19:14:55	SF34	A	68,5	69,8	78,5
10-10-2016 19:17:14	DH8D	A	69,4	71,4	80,6
10-10-2016 19:20:11	BCS1	A	69,3	70,7	80,4
10-10-2016 19:34:32	A319	A	69,5	71,5	81,8
10-10-2016 19:37:04	P180	A	75,6	80,1	91,3
10-10-2016 19:39:56	B738	A	71,7	75,1	84,9
10-10-2016 19:42:44	A320	A	71,4	74,1	83,7
10-10-2016 19:48:35	B738	A	72,2	74,7	84,8
10-10-2016 19:51:10	SF34	A	68,3	69,3	79,1
10-10-2016 19:53:41	SF34	A	70,3	71,7	79,3
10-10-2016 19:55:31	E170	A	69,5	71,9	82,3
10-10-2016 20:08:28	PC12	A	70,6	73,0	82,0
10-10-2016 20:17:32	SF34	A	70,0	71,6	80,4
10-10-2016 20:21:15	B738	A	72,2	74,9	84,2
10-10-2016 20:28:09	E170	A	69,7	71,2	80,5
10-10-2016 20:40:47	B738	A	72,6	75,4	84,9
10-10-2016 20:45:23	B734	A	72,7	76,0	84,5
10-10-2016 20:52:04	E190	A	71,4	73,4	83,1
10-10-2016 20:58:18	B738	A	73,1	76,1	85,6
10-10-2016 21:03:00	E170	A	69,2	71,0	81,2
10-10-2016 21:05:35	E190	A	70,9	73,7	82,9
10-10-2016 21:07:31	B738	A	72,6	75,2	84,7
10-10-2016 21:10:01	E170	A	69,2	70,8	80,0
10-10-2016 21:12:53	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
10-10-2016 21:15:13	A320	A	71,4	74,1	82,9
10-10-2016 21:18:53	E190	A	70,7	73,4	82,2
10-10-2016 21:21:26	E170	A	70,9	73,7	82,1
10-10-2016 21:23:48	E190	A	71,5	75,3	83,3
10-10-2016 21:26:38	E190	A	70,7	73,6	82,8
10-10-2016 21:28:41	E170	A	70,3	72,5	81,1
10-10-2016 21:30:47	B734	A	71,3	73,8	82,7
10-10-2016 21:33:07	E170	A	70,2	71,6	81,0
10-10-2016 21:36:22	DH8D	A	69,2	70,0	78,3
10-10-2016 21:43:52	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
10-10-2016 21:50:08	E170	A	69,1	70,3	78,6
10-10-2016 21:52:20	E170	A	70,2	72,9	81,6
10-10-2016 21:54:30	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
10-10-2016 21:56:56	DH8D	A	71,4	73,4	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2016 06:02:26	MD11	A	76,7	81,7	91,0
11-10-2016 06:05:27	E170	A	70,3	72,6	81,7
11-10-2016 06:10:54	B738	D	67,7	69,4	77,3
11-10-2016 06:42:12	A320	D	68,0	69,7	79,5
11-10-2016 10:44:57	MD11	D	72,2	77,0	86,7
11-10-2016 11:03:53	A332	D	69,3	71,4	82,5
11-10-2016 12:11:05	E170	D	67,5	68,5	77,9
11-10-2016 15:04:28	B77W	D	68,1	69,8	79,6
11-10-2016 21:47:33	MD11	D	70,0	72,5	82,3
12-10-2016 06:11:15	B733	D	68,7	70,9	81,0
12-10-2016 06:29:32	B734	D	70,0	72,3	83,6
12-10-2016 07:42:20	B762	D	68,4	71,2	78,8
12-10-2016 07:52:42	B734	D	67,1	68,5	77,1
12-10-2016 07:57:20	B738	D	68,9	71,4	80,9
12-10-2016 09:38:22	B763	D	69,0	73,0	81,1
12-10-2016 10:36:57	MD11	D	72,3	78,4	87,0
12-10-2016 11:03:45	B735	D	67,3	70,6	79,1
12-10-2016 12:56:07	E190	D	68,2	70,2	80,5
12-10-2016 13:26:23	E190	D	66,5	67,7	76,0
12-10-2016 14:04:05	E190	D	67,9	69,7	80,2
12-10-2016 14:48:39	E170	D	67,3	69,9	79,1
12-10-2016 15:05:57	B77W	D	69,1	73,9	84,0
12-10-2016 15:10:14	A321	D	68,0	70,4	81,0
12-10-2016 15:19:50	A332	D	67,4	69,4	80,2
12-10-2016 15:28:08	B733	D	66,6	68,2	77,4
12-10-2016 18:09:39	A332	D	69,5	72,6	82,3
13-10-2016 08:05:49	E170	D	67,9	69,5	77,9
13-10-2016 08:25:50	B738	D	71,3	74,8	84,1
13-10-2016 10:42:10	MD11	D	71,0	75,8	84,2
13-10-2016 10:59:27	B733	D	67,5	69,1	76,6
13-10-2016 11:12:46	A332	D	69,8	74,8	85,4
13-10-2016 11:36:49	B734	D	68,9	71,1	81,0
13-10-2016 11:48:24	E170	D	65,8	67,8	77,9
13-10-2016 13:12:27	E190	D	67,8	69,6	79,3
13-10-2016 13:13:55	B788	D	69,5	71,7	82,1
13-10-2016 13:53:15	E3TF	D	73,7	79,6	89,3
13-10-2016 14:52:00	E190	D	68,2	69,8	80,7
13-10-2016 15:04:52	B77W	D	71,8	74,1	84,8
13-10-2016 15:11:05	A321	D	69,2	71,2	80,9
13-10-2016 17:31:13	B788	D	68,7	70,0	78,3
13-10-2016 17:37:52	B788	D	68,2	69,1	77,3
13-10-2016 20:34:03	B734	D	70,9	73,1	83,4
13-10-2016 21:42:43	B733	D	69,1	70,7	80,6
14-10-2016 06:27:45	B733	D	68,7	69,9	81,2
14-10-2016 09:55:22	B738	D	68,8	70,4	81,6
14-10-2016 11:56:07	E190	D	67,4	71,1	78,9
14-10-2016 13:31:00	DH8D	D	69,9	74,9	82,9
14-10-2016 14:06:17	AN30	D	75,8	80,4	90,6
14-10-2016 14:11:36	E190	D	68,1	70,5	79,6
14-10-2016 15:10:32	B77W	D	68,9	71,2	81,7
14-10-2016 16:17:04	B738	D	67,0	68,3	76,5
14-10-2016 16:25:46	A320	D	67,4	69,3	76,5
14-10-2016 17:31:12	B788	D	68,6	69,7	77,6
14-10-2016 18:17:06	A332	D	68,3	70,6	80,8
14-10-2016 21:29:38	MD11	D	68,7	70,0	80,1
15-10-2016 07:40:25	B738	D	70,1	73,7	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2016 09:21:20	B738	D	70,2	73,0	83,6
15-10-2016 10:59:27	B734	D	68,2	70,6	79,0
15-10-2016 11:17:03	B733	D	70,5	73,1	82,8
15-10-2016 11:32:52	E190	D	68,3	70,9	81,1
15-10-2016 13:07:01	B734	D	70,7	73,6	84,9
15-10-2016 13:16:37	E170	D	67,2	70,1	76,3
15-10-2016 13:54:38	MG29	D	74,1	79,0	89,2
15-10-2016 13:59:02	E190	D	68,3	71,3	80,6
15-10-2016 14:27:17	A332	D	67,3	70,1	78,5
15-10-2016 14:33:47	E170	D	67,4	70,6	78,9
15-10-2016 14:46:00	E170	D	66,9	69,1	80,3
15-10-2016 14:57:57	E170	D	66,3	69,0	75,8
15-10-2016 15:10:18	B77W	D	70,1	74,0	84,4
15-10-2016 15:20:05	B738	D	70,3	72,9	83,9
15-10-2016 15:27:49	E170	D	67,5	69,5	78,7
15-10-2016 15:38:10	B738	D	70,7	73,1	83,9
15-10-2016 15:40:46	B734	D	72,3	74,7	84,9
15-10-2016 16:47:06	A320	D	69,1	71,1	81,7
15-10-2016 18:11:45	A332	D	71,5	75,8	87,2
15-10-2016 19:58:05	B738	D	70,6	74,4	85,1
16-10-2016 07:07:12	B738	D	69,1	71,3	81,9
16-10-2016 09:59:40	A319	D	66,8	68,3	77,2
16-10-2016 10:32:28	B738	D	69,0	72,1	81,3
16-10-2016 11:03:06	A333	D	72,4	76,6	87,0
16-10-2016 11:05:05	B734	D	70,2	74,5	83,7
16-10-2016 11:13:00	E170	D	67,6	69,9	77,1
16-10-2016 11:15:22	E170	D	67,4	70,4	78,2
16-10-2016 11:45:02	E170	D	66,7	68,2	75,7
16-10-2016 11:49:58	B734	D	69,0	73,4	81,0
16-10-2016 13:11:45	E170	D	66,6	69,2	77,0
16-10-2016 13:14:32	E170	D	66,9	70,4	79,9
16-10-2016 14:00:42	E190	D	69,4	72,3	79,4
16-10-2016 14:10:41	B734	D	71,4	73,1	82,9
16-10-2016 15:06:55	B77W	D	69,9	72,2	83,5
16-10-2016 15:13:39	A321	D	67,3	69,3	80,3
16-10-2016 15:25:19	E190	D	67,9	70,3	80,2
16-10-2016 15:40:21	B738	D	69,3	70,9	82,0
16-10-2016 16:24:05	B738	D	68,0	69,7	79,5
16-10-2016 16:34:10	E170	D	67,4	69,4	77,0
16-10-2016 17:03:57	B734	D	68,0	70,6	78,4
16-10-2016 21:52:51	B733	D	69,4	71,9	81,1
17-10-2016 06:14:09	B733	D	69,7	72,3	81,8
17-10-2016 07:52:52	B734	D	67,8	70,9	78,6
17-10-2016 10:49:04	B734	D	67,4	69,9	78,6
17-10-2016 10:54:41	B738	D	68,8	72,0	81,6
17-10-2016 11:38:28	E170	D	67,7	70,0	79,1
17-10-2016 11:48:19	E170	D	67,8	70,8	78,6
17-10-2016 11:52:10	E190	D	69,3	72,2	81,3
17-10-2016 12:15:12	B738	D	66,8	69,4	78,9
17-10-2016 13:07:24	E170	D	68,7	71,6	78,2
17-10-2016 14:05:17	E190	D	69,4	71,1	80,6
17-10-2016 14:26:50	A320	D	67,1	69,2	77,9
17-10-2016 14:31:05	E170	D	68,3	69,5	77,3
17-10-2016 14:35:23	A332	D	68,0	70,4	78,4
17-10-2016 14:42:16	E170	D	67,8	70,7	81,4
17-10-2016 14:57:35	B788	D	68,4	71,2	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2016 15:03:30	B77W	D	70,8	74,9	85,5
17-10-2016 15:11:55	E190	D	68,9	70,7	81,4
17-10-2016 15:20:44	A321	D	68,7	71,0	81,0
17-10-2016 15:29:54	B734	D	68,3	71,1	80,1
17-10-2016 16:32:51	A320	D	66,9	68,7	80,5
17-10-2016 18:16:58	A332	D	71,0	74,2	85,9
17-10-2016 18:37:02	B77W	D	68,4	70,9	78,4
17-10-2016 20:43:44	A319	D	66,8	68,9	76,8
18-10-2016 06:13:41	B735	D	72,4	75,3	84,7
18-10-2016 07:44:48	B734	D	67,3	68,8	77,7
18-10-2016 08:12:07	B734	D	68,4	69,2	78,4
18-10-2016 09:15:56	B734	D	67,2	68,8	77,2
18-10-2016 09:35:42	B738	D	70,6	74,1	85,7
18-10-2016 09:40:11	B734	D	68,8	71,3	80,3
18-10-2016 09:49:56	SU95	D	66,4	68,3	76,4
18-10-2016 10:48:36	MD11	D	73,0	78,1	88,4
18-10-2016 11:01:25	A332	D	71,3	76,8	86,3
18-10-2016 11:04:12	B734	D	69,1	72,8	79,9
18-10-2016 11:16:18	E170	D	69,0	71,6	82,7
18-10-2016 11:35:39	E170	D	68,7	72,2	81,2
18-10-2016 11:52:46	E190	D	68,9	70,6	81,5
18-10-2016 11:56:15	E170	D	67,5	69,3	79,5
18-10-2016 12:11:27	E170	D	68,6	70,8	80,9
18-10-2016 12:21:23	C130	D	68,6	71,2	80,9
18-10-2016 13:10:28	E170	D	69,5	74,2	82,5
18-10-2016 13:26:48	E170	D	67,2	68,3	77,9
18-10-2016 13:37:24	A321	D	67,9	70,2	77,9
18-10-2016 13:41:56	E190	D	67,9	68,7	77,4
18-10-2016 14:38:03	E170	D	67,9	69,2	79,7
18-10-2016 14:50:22	E170	D	67,2	68,5	78,0
18-10-2016 15:16:44	B77W	D	69,7	73,0	84,0
18-10-2016 16:27:17	E190	D	68,3	69,8	81,3
18-10-2016 16:38:21	E170	D	68,0	70,5	79,8
18-10-2016 17:31:47	A319	D	69,3	71,2	81,8
18-10-2016 17:38:55	B788	D	67,6	69,3	78,0
18-10-2016 19:13:00	A319	D	67,9	70,0	79,7
18-10-2016 21:16:47	MD11	D	71,0	73,2	83,6
19-10-2016 06:03:46	B733	D	70,4	73,4	83,0
19-10-2016 06:14:40	B734	D	68,9	70,5	80,7
19-10-2016 07:53:34	A320	D	69,2	70,7	81,5
19-10-2016 07:56:43	E190	D	68,8	70,6	80,9
19-10-2016 08:03:30	B738	D	70,7	73,1	84,3
19-10-2016 09:23:48	B738	D	70,3	72,5	82,6
19-10-2016 10:42:32	MD11	D	68,4	70,1	82,6
19-10-2016 11:10:08	B734	D	67,9	71,2	80,2
19-10-2016 11:15:48	B738	D	68,6	70,3	81,9
19-10-2016 11:18:30	A320	D	67,4	68,7	77,4
19-10-2016 11:26:22	E170	D	66,9	68,2	76,5
19-10-2016 11:45:55	E170	D	68,2	70,7	79,3
19-10-2016 11:56:35	E190	D	69,3	71,3	82,3
19-10-2016 12:20:30	A321	D	66,7	67,9	76,7
19-10-2016 13:09:22	E190	D	68,8	70,2	80,8
19-10-2016 13:58:14	E190	D	70,0	72,9	81,1
19-10-2016 14:34:22	A332	D	67,9	70,7	81,4
19-10-2016 14:43:26	E170	D	69,2	70,4	81,2
19-10-2016 14:56:32	E170	D	67,1	68,5	77,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2016 15:00:27	B77W	D	70,5	72,5	83,5
19-10-2016 15:16:29	A321	D	70,9	73,4	85,5
19-10-2016 15:44:51	B788	D	68,5	69,5	78,0
19-10-2016 16:13:39	E170	D	69,1	70,9	81,4
19-10-2016 16:18:25	E170	D	67,8	70,8	82,7
19-10-2016 18:11:32	A332	D	70,7	72,8	84,5
20-10-2016 06:09:22	B735	D	68,9	70,5	80,6
20-10-2016 06:14:07	A321	D	70,6	73,0	83,2
20-10-2016 08:11:34	B734	D	66,5	67,6	76,0
20-10-2016 10:39:56	MD11	D	71,1	75,2	84,9
20-10-2016 10:57:07	B735	D	68,9	70,4	77,9
20-10-2016 11:09:30	B734	D	67,5	69,8	78,3
20-10-2016 11:22:31	A332	D	70,5	74,1	84,1
20-10-2016 11:34:09	E170	D	67,3	68,4	76,4
20-10-2016 11:55:49	E190	D	69,3	70,8	80,7
20-10-2016 12:18:08	B734	D	67,6	69,4	77,2
20-10-2016 13:08:02	E190	D	69,2	71,6	79,6
20-10-2016 13:11:59	E170	D	66,8	69,3	79,1
20-10-2016 13:53:10	B734	D	68,8	71,2	80,3
20-10-2016 13:55:09	A321	D	67,8	69,2	77,4
20-10-2016 14:35:46	E170	D	67,6	70,2	79,4
20-10-2016 14:39:32	E170	D	67,6	68,9	78,4
20-10-2016 14:41:34	E190	D	68,3	71,4	81,5
20-10-2016 15:04:20	F100	D	66,6	67,9	75,6
20-10-2016 15:13:28	B77W	D	71,2	74,1	86,4
20-10-2016 15:18:02	E170	D	68,3	69,7	77,8
20-10-2016 15:30:38	B734	D	68,9	72,8	80,0
20-10-2016 16:37:13	A320	D	68,2	70,1	80,2
20-10-2016 20:31:40	B734	D	72,0	77,1	86,1
20-10-2016 21:43:05	B735	D	70,5	73,5	81,6
21-10-2016 06:20:15	B735	D	69,6	72,9	81,1
21-10-2016 10:07:51	B739	D	69,1	70,5	80,9
21-10-2016 10:46:49	MD11	D	69,3	72,0	80,4
21-10-2016 11:50:37	B734	D	69,1	70,8	78,6
21-10-2016 13:03:23	E170	D	68,5	70,2	79,6
21-10-2016 13:11:55	E190	D	68,6	70,3	80,0
21-10-2016 15:01:22	E170	D	67,3	68,7	77,3
21-10-2016 15:10:39	B77W	D	69,6	71,6	82,6
21-10-2016 16:29:40	A320	D	67,7	69,1	76,8
21-10-2016 18:34:59	A332	D	69,3	73,2	83,8
22-10-2016 06:04:03	B735	D	69,1	71,6	79,5
22-10-2016 08:45:00	B738	D	71,3	74,7	85,1
22-10-2016 09:14:04	B738	D	70,4	72,8	81,9
22-10-2016 10:53:24	B733	D	69,2	71,0	79,2
22-10-2016 11:26:12	E170	D	68,7	70,0	79,5
22-10-2016 15:03:43	B734	D	70,4	71,9	81,2
22-10-2016 15:14:15	B77W	D	69,1	71,1	81,7
22-10-2016 15:52:15	B738	D	69,1	70,8	80,8
22-10-2016 16:31:09	A320	D	67,1	69,6	77,9
22-10-2016 17:07:05	E190	D	68,9	70,3	79,7
22-10-2016 18:12:46	A332	D	71,0	74,2	84,8
22-10-2016 19:56:30	B738	D	70,0	72,1	82,1
23-10-2016 10:24:02	B738	D	70,2	73,7	82,8
23-10-2016 10:30:10	A321	D	68,6	71,7	79,0
23-10-2016 11:02:33	A332	D	70,7	74,9	83,9
23-10-2016 11:18:27	E170	D	66,9	67,9	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2016 11:20:35	E170	D	69,1	71,8	80,3
23-10-2016 11:43:32	E190	D	67,0	69,0	80,2
23-10-2016 12:02:05	E170	D	67,6	69,8	78,0
23-10-2016 13:54:43	B734	D	66,5	67,9	76,1
23-10-2016 14:10:11	E190	D	68,3	70,3	80,9
23-10-2016 14:32:53	E170	D	67,5	69,6	78,7
23-10-2016 15:03:55	E190	D	69,4	71,1	80,2
23-10-2016 15:07:59	B77W	D	73,6	77,9	86,6
23-10-2016 15:10:31	A321	D	69,3	71,3	81,6
23-10-2016 15:28:15	E170	D	67,0	67,9	78,7
23-10-2016 16:12:30	B735	D	71,1	74,2	84,1
23-10-2016 21:37:37	B733	D	67,9	69,0	77,4
24-10-2016 11:19:54	E170	D	67,8	69,5	78,6
24-10-2016 11:42:20	E190	D	70,1	73,4	81,5
24-10-2016 11:59:18	E170	D	68,5	70,8	78,5
24-10-2016 13:10:36	A319	D	67,4	69,3	78,6
24-10-2016 13:15:29	E170	D	68,4	70,5	81,0
24-10-2016 14:06:10	E170	D	68,7	70,0	79,1
24-10-2016 14:23:40	A332	D	68,8	71,5	83,0
24-10-2016 14:37:45	E170	D	67,4	68,8	79,2
24-10-2016 14:53:02	E170	D	68,2	69,5	81,8
24-10-2016 14:57:00	E170	D	68,5	71,7	81,3
24-10-2016 15:13:35	B77W	D	75,2	78,9	96,0
24-10-2016 15:15:35	E190	D	71,6	74,1	92,4
24-10-2016 15:17:35	E190	D	68,8	70,8	78,8
24-10-2016 15:19:06	B788	D	68,0	69,8	80,6
24-10-2016 15:23:26	A321	D	69,9	71,7	82,4
24-10-2016 15:36:20	B733	D	66,4	68,5	75,5
24-10-2016 15:42:02	E170	D	67,1	68,6	78,6
24-10-2016 16:39:20	A320	D	67,6	69,1	80,1
24-10-2016 17:06:13	A320	D	66,8	67,5	75,8
24-10-2016 18:07:29	A332	D	71,7	74,5	86,1
24-10-2016 19:19:12	B733	D	67,5	68,3	77,0
24-10-2016 20:27:07	B734	D	67,0	67,9	76,0
25-10-2016 09:11:42	B734	D	68,8	71,0	78,3
25-10-2016 09:22:44	A321	A	71,3	74,0	83,4
25-10-2016 09:29:56	CRJ9	A	70,4	73,4	82,5
25-10-2016 09:32:28	DH8D	A	71,8	73,9	83,5
25-10-2016 09:35:09	E170	A	70,8	72,9	82,6
25-10-2016 09:36:57	DH8D	A	71,5	74,1	83,5
25-10-2016 09:39:01	DH8D	A	71,3	73,8	82,4
25-10-2016 09:40:59	E190	A	71,0	73,8	83,0
25-10-2016 09:43:22	DH8D	A	75,2	80,2	87,0
25-10-2016 09:46:03	B734	A	71,3	73,4	83,3
25-10-2016 09:56:58	DH8D	A	67,7	68,8	77,7
25-10-2016 09:59:11	DH8D	A	70,6	73,6	82,4
25-10-2016 10:11:24	DH8D	A	74,7	77,4	87,0
25-10-2016 10:24:55	B738	A	73,9	77,3	86,9
25-10-2016 10:30:13	E170	A	71,2	74,4	83,0
25-10-2016 10:39:29	B738	A	72,4	75,0	84,1
25-10-2016 10:42:30	B738	A	73,0	76,0	85,3
25-10-2016 10:44:32	A320	A	70,7	72,5	82,4
25-10-2016 10:46:55	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
25-10-2016 10:49:15	DH8D	A	69,9	71,4	81,3
25-10-2016 10:56:32	A320	A	70,8	73,4	82,2
25-10-2016 10:59:50	B738	A	72,3	74,7	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2016 11:03:53	C295	A	72,2	74,6	83,6
25-10-2016 11:06:43	E170	A	70,9	73,2	82,4
25-10-2016 11:24:20	A321	A	69,9	74,4	86,1
25-10-2016 11:26:45	B738	A	72,0	75,3	85,4
25-10-2016 11:29:31	A321	A	71,5	73,4	82,9
25-10-2016 11:35:19	E170	A	69,9	71,0	81,0
25-10-2016 11:46:54	A318	A	71,6	74,1	83,4
25-10-2016 11:49:15	A320	A	71,6	73,6	83,3
25-10-2016 11:52:06	E170	A	70,7	73,1	81,8
25-10-2016 11:55:19	E190	A	71,0	74,7	83,3
25-10-2016 12:02:37	B77W	A	75,6	80,0	89,4
25-10-2016 12:05:42	B788	A	72,2	74,9	85,0
25-10-2016 12:08:43	B738	A	72,2	75,4	84,5
25-10-2016 12:11:21	E190	A	71,6	74,7	83,3
25-10-2016 12:22:02	B788	A	71,5	74,6	84,5
25-10-2016 12:28:57	E190	A	71,4	74,9	84,4
25-10-2016 12:31:11	A320	A	72,1	73,7	83,5
25-10-2016 12:32:43	DH8D	A	69,6	71,9	81,0
25-10-2016 12:35:08	E170	A	71,8	74,1	83,8
25-10-2016 12:37:38	E170	A	70,6	72,7	82,4
25-10-2016 12:39:44	E170	A	71,1	74,5	82,8
25-10-2016 12:41:59	DH8D	A	68,9	70,3	78,4
25-10-2016 12:44:11	E170	A	70,0	72,0	80,8
25-10-2016 12:46:31	E170	A	71,5	74,3	83,0
25-10-2016 12:48:59	DH8D	A	69,4	70,5	79,8
25-10-2016 12:50:53	E190	A	70,5	72,5	82,2
25-10-2016 12:54:48	DH8D	A	68,1	70,5	79,9
25-10-2016 13:14:06	AT45	A	68,7	71,1	80,4
25-10-2016 13:23:25	A320	A	70,9	73,9	83,5
25-10-2016 13:32:05	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
25-10-2016 13:50:25	DH8D	A	67,8	69,5	76,9
25-10-2016 13:52:51	BCS1	A	70,0	71,1	80,0
25-10-2016 13:55:08	B788	A	72,3	75,7	90,9
25-10-2016 13:59:43	DH8D	A	71,0	73,9	82,2
25-10-2016 14:02:31	F100	A	67,9	68,9	76,9
25-10-2016 14:28:10	DH8D	A	70,1	71,6	81,9
25-10-2016 14:35:58	A320	A	69,4	71,2	80,5
25-10-2016 14:52:24	A320	A	70,2	72,4	82,5
25-10-2016 14:55:19	E170	A	71,0	74,0	83,3
25-10-2016 14:58:54	E170	A	70,9	73,4	82,0
25-10-2016 15:04:38	E190	A	70,8	74,0	83,8
25-10-2016 15:07:25	E170	A	70,2	71,6	81,0
25-10-2016 15:10:14	F100	A	69,5	70,4	79,5
25-10-2016 15:12:45	B734	A	72,2	75,9	84,5
25-10-2016 15:23:07	E170	A	70,5	72,8	82,8
25-10-2016 15:27:45	E190	A	71,7	74,0	83,7
25-10-2016 15:31:47	E170	A	70,9	73,0	82,1
25-10-2016 15:34:11	DH8D	A	69,8	71,4	79,4
25-10-2016 15:36:42	DH8D	A	68,7	71,0	79,9
25-10-2016 15:39:19	C56X	A	69,3	71,3	80,1
25-10-2016 15:42:55	E170	A	71,0	72,8	82,1
25-10-2016 15:45:21	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
25-10-2016 15:47:39	DH8D	A	68,5	69,7	78,1
25-10-2016 15:50:00	E170	A	70,1	72,6	81,6
25-10-2016 15:52:20	E170	A	71,9	74,9	83,9
25-10-2016 15:54:57	E190	A	71,8	74,6	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2016 15:57:09	B734	A	73,4	77,4	85,4
25-10-2016 16:00:09	W3	A	73,7	78,2	88,1
25-10-2016 16:04:00	E190	A	72,9	76,1	84,6
25-10-2016 16:06:06	A320	A	71,4	73,7	83,7
25-10-2016 16:08:26	E170	A	70,1	71,5	81,6
25-10-2016 16:10:40	A320	A	70,5	71,9	82,0
25-10-2016 16:13:02	E170	A	69,8	71,6	80,6
25-10-2016 16:14:56	A319	A	72,1	74,2	83,8
25-10-2016 16:17:10	E170	A	70,6	73,2	82,1
25-10-2016 16:19:04	B788	A	71,5	73,7	84,0
25-10-2016 16:21:37	B737	A	70,9	72,9	82,7
25-10-2016 16:23:57	B733	A	71,5	73,2	82,9
25-10-2016 16:26:02	A319	A	70,6	72,5	81,7
25-10-2016 16:45:42	CRJ9	A	70,1	71,9	81,5
25-10-2016 17:01:04	B738	A	72,9	75,7	85,4
25-10-2016 17:03:44	C25A	A	68,7	70,0	78,7
25-10-2016 17:12:44	A320	A	70,1	72,4	81,8
25-10-2016 17:19:16	A321	A	71,7	74,0	83,2
25-10-2016 17:36:00	A319	A	71,4	74,6	84,0
25-10-2016 17:38:52	E190	A	71,7	73,6	83,7
25-10-2016 17:43:26	A320	A	71,4	73,5	83,7
25-10-2016 17:53:01	E190	A	71,1	73,7	82,9
25-10-2016 17:55:52	E170	A	69,8	71,3	80,6
25-10-2016 18:06:14	DH8D	A	68,3	69,2	78,8
25-10-2016 18:09:01	A321	A	71,2	74,0	84,0
25-10-2016 18:11:38	DH8D	A	69,1	71,0	79,5
25-10-2016 18:14:07	A320	A	72,7	75,8	85,5
25-10-2016 18:21:13	E170	A	71,7	74,9	84,5
25-10-2016 18:23:57	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
25-10-2016 18:26:24	E170	A	69,9	72,1	81,7
25-10-2016 18:29:54	E170	A	70,6	73,3	82,6
25-10-2016 18:34:23	C56X	A	70,5	72,6	81,6
25-10-2016 18:37:55	E170	A	70,6	72,9	82,0
25-10-2016 18:41:05	DH8D	A	70,4	72,3	81,5
25-10-2016 18:44:15	DH8D	A	69,2	70,2	78,7
25-10-2016 18:47:37	B734	A	73,6	77,6	85,6
25-10-2016 18:50:33	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
25-10-2016 18:53:24	B734	A	72,7	75,6	85,0
25-10-2016 18:56:04	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
25-10-2016 18:58:32	E170	A	70,3	73,1	82,3
25-10-2016 19:00:54	AT45	A	69,3	70,9	80,8
25-10-2016 19:05:42	A319	A	71,7	75,2	84,2
25-10-2016 19:08:12	A320	A	71,3	73,2	83,4
25-10-2016 19:10:49	BCS1	A	69,9	71,1	79,9
25-10-2016 19:13:10	E170	A	69,9	72,4	82,5
25-10-2016 19:15:41	DH8D	A	69,2	70,6	80,3
25-10-2016 19:22:26	DH8D	A	68,8	70,7	79,2
25-10-2016 19:25:08	B738	A	71,0	73,0	83,6
25-10-2016 19:28:46	B762	A	72,9	76,3	86,1
25-10-2016 19:42:12	E170	A	70,5	72,5	82,0
25-10-2016 19:48:11	P180	A	75,1	79,4	90,9
25-10-2016 19:51:17	E190	A	70,2	72,3	83,0
25-10-2016 19:54:20	SF34	A	67,7	69,7	79,4
25-10-2016 20:03:06	B738	A	72,8	75,8	85,9
25-10-2016 20:06:04	SF34	A	69,0	70,7	79,4
25-10-2016 20:16:32	E170	A	69,9	72,4	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2016 20:25:01	A320	A	71,4	74,0	83,5
25-10-2016 20:30:52	E190	A	71,1	72,8	81,9
25-10-2016 20:36:34	B734	A	72,9	76,1	84,0
25-10-2016 20:45:15	SF34	A	68,2	69,6	77,2
25-10-2016 20:52:44	E170	A	68,6	70,5	79,8
25-10-2016 20:55:49	E190	A	69,6	71,9	81,0
25-10-2016 20:59:48	B733	A	73,2	75,9	84,3
25-10-2016 21:03:39	E170	A	70,6	72,7	83,1
25-10-2016 21:09:38	B738	A	70,5	72,4	82,5
25-10-2016 21:15:15	E170	A	70,7	74,0	84,4
25-10-2016 21:17:47	E190	A	71,3	74,4	83,9
25-10-2016 21:20:28	A320	A	72,9	76,5	86,2
25-10-2016 21:24:07	E190	A	72,0	74,9	84,6
25-10-2016 21:26:57	E170	A	70,0	73,5	82,8
25-10-2016 21:30:10	E170	A	71,2	74,0	83,5
25-10-2016 21:33:23	E170	A	70,5	72,2	82,5
25-10-2016 21:36:21	F100	A	71,4	74,5	83,7
25-10-2016 21:38:42	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
25-10-2016 21:40:55	DH8D	A	69,3	71,3	81,0
25-10-2016 21:45:03	DH8D	A	68,6	70,1	79,8
25-10-2016 21:49:03	E170	A	71,4	73,1	83,7
25-10-2016 21:52:34	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
25-10-2016 21:55:49	E170	A	70,8	72,3	82,8
25-10-2016 21:58:10	DH8D	A	68,6	69,3	79,0
26-10-2016 06:03:30	E190	A	71,1	73,6	83,9
26-10-2016 06:06:22	E190	A	71,3	73,8	83,9
26-10-2016 06:14:47	DH8D	A	70,9	72,7	81,3
26-10-2016 06:17:42	DH8D	A	70,5	72,7	82,8
26-10-2016 06:20:09	E170	A	69,9	72,1	81,3
26-10-2016 06:22:39	DH8D	A	68,1	69,2	78,5
26-10-2016 06:24:59	B752	A	71,1	73,4	83,9
26-10-2016 06:27:31	A332	A	73,3	77,3	87,2
26-10-2016 06:30:37	DH8D	A	68,2	68,9	77,3
26-10-2016 06:33:07	B733	A	73,2	77,2	85,5
26-10-2016 06:35:47	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
26-10-2016 06:38:27	DH8D	A	70,0	71,6	81,5
26-10-2016 06:40:59	E170	A	70,0	72,3	81,8
26-10-2016 06:43:43	E170	A	69,8	71,6	80,9
26-10-2016 06:53:29	A320	A	70,8	73,1	83,1
26-10-2016 06:56:12	B738	A	72,7	75,9	85,2
26-10-2016 06:58:40	E170	A	69,9	71,9	81,1
26-10-2016 07:18:36	B738	A	69,2	71,1	80,9
26-10-2016 07:26:09	AT72	A	71,4	74,2	83,1
26-10-2016 07:41:05	B738	A	69,4	71,0	79,8
26-10-2016 07:50:13	B738	A	73,2	76,8	86,4
26-10-2016 07:52:36	B763	A	73,6	77,0	87,8
26-10-2016 07:55:35	DH8D	A	68,6	70,3	79,4
26-10-2016 07:58:35	DH8D	A	69,9	71,6	81,4
26-10-2016 08:01:15	B738	A	72,3	75,5	85,9
26-10-2016 08:04:01	E170	A	70,6	72,5	82,0
26-10-2016 08:13:12	B738	A	72,2	75,7	85,2
26-10-2016 08:22:44	AT75	A	68,9	70,4	80,0
26-10-2016 08:24:55	E190	A	70,9	73,2	83,2
26-10-2016 08:27:40	DH8D	A	70,1	71,7	81,2
26-10-2016 08:31:49	E170	A	72,3	74,6	84,3
26-10-2016 08:45:00	A320	A	71,2	73,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2016 08:48:32	E170	A	70,2	72,3	81,4
26-10-2016 08:51:52	E170	A	71,3	73,8	82,7
26-10-2016 08:55:15	A320	A	70,7	72,2	81,8
26-10-2016 08:57:49	SU95	A	72,9	75,5	84,9
26-10-2016 09:00:26	E170	A	70,4	72,3	81,5
26-10-2016 09:03:58	B734	A	73,3	76,5	85,3
26-10-2016 09:06:18	E170	A	70,7	72,9	82,2
26-10-2016 09:09:23	A320	A	70,5	72,4	81,9
26-10-2016 09:18:25	E170	A	69,4	71,5	80,8
26-10-2016 09:20:34	DH8D	A	69,2	71,1	80,4
26-10-2016 09:23:44	CRJ9	A	69,8	71,7	81,8
26-10-2016 09:27:58	A320	A	71,7	74,4	83,8
26-10-2016 09:31:24	E190	A	69,9	73,0	82,9
26-10-2016 09:37:21	E190	A	70,3	72,5	81,8
26-10-2016 09:40:12	B738	A	72,7	75,0	84,4
26-10-2016 09:43:24	A320	A	69,0	71,8	81,5
26-10-2016 09:52:53	A320	A	72,0	74,8	83,8
26-10-2016 09:55:37	A320	A	70,8	73,6	83,6
26-10-2016 09:58:37	DH8D	A	69,8	71,3	80,2
26-10-2016 10:02:46	E170	A	70,3	72,3	81,8
26-10-2016 10:05:11	B734	A	73,2	76,8	84,9
26-10-2016 10:07:47	DH8D	A	71,3	75,6	83,1
26-10-2016 10:10:41	B733	A	73,3	76,0	83,7
26-10-2016 10:12:34	E190	A	71,5	74,8	84,3
26-10-2016 10:17:48	DH8D	A	67,3	68,2	76,3
26-10-2016 10:31:08	B734	A	70,5	73,0	81,9
26-10-2016 10:38:06	E170	A	68,7	70,1	80,5
26-10-2016 11:03:13	B738	A	71,7	74,7	84,4
26-10-2016 11:05:54	A320	A	69,5	71,3	80,3
26-10-2016 11:08:17	A320	A	69,5	71,5	80,9
26-10-2016 11:13:44	E170	A	70,5	72,1	81,7
26-10-2016 11:19:52	DH8D	A	68,8	69,7	79,2
26-10-2016 11:22:09	C295	A	70,9	73,0	80,9
26-10-2016 11:24:55	A321	A	71,2	73,9	83,5
26-10-2016 11:28:03	B738	A	72,7	76,1	86,5
26-10-2016 11:40:06	E170	A	69,4	71,0	81,7
26-10-2016 11:42:15	B788	A	72,9	75,8	85,5
26-10-2016 11:49:23	A320	A	71,5	74,3	83,8
26-10-2016 11:54:33	P180	A	75,2	80,9	90,4
26-10-2016 12:02:02	A321	A	71,0	74,1	82,5
26-10-2016 13:07:40	B788	A	71,7	74,5	84,5
26-10-2016 13:17:55	B788	A	72,1	75,6	86,1
26-10-2016 13:27:52	AT45	A	70,2	72,7	82,0
26-10-2016 13:32:28	A321	A	72,3	75,3	84,6
26-10-2016 13:38:52	A320	A	70,5	72,5	83,0
26-10-2016 13:40:52	DH8D	A	67,5	68,2	76,5
26-10-2016 13:51:53	A319	A	71,4	73,5	83,9
26-10-2016 13:57:50	A320	A	71,1	73,2	83,4
26-10-2016 14:00:10	A321	A	71,8	74,5	84,1
26-10-2016 14:02:22	A320	A	71,9	74,8	84,2
26-10-2016 14:05:11	E170	A	71,6	73,2	83,4
26-10-2016 14:07:09	DH8D	A	68,5	69,2	78,5
26-10-2016 14:09:44	B738	A	72,5	75,5	83,7
26-10-2016 14:12:09	BCS1	A	69,3	71,3	80,8
26-10-2016 14:14:23	F100	A	68,7	70,4	79,8
26-10-2016 14:17:23	DH8D	A	71,9	76,5	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2016 14:42:33	E170	A	70,8	73,0	82,8
26-10-2016 14:45:50	B738	A	72,4	75,3	84,7
26-10-2016 14:48:10	E190	A	71,4	73,5	83,2
26-10-2016 15:02:08	A320	A	73,0	75,1	85,0
26-10-2016 15:09:30	E190	A	71,4	74,9	84,4
26-10-2016 15:11:42	PC12	A	69,7	71,6	79,7
26-10-2016 15:14:44	E170	A	69,2	70,9	80,3
26-10-2016 15:21:25	E170	A	71,2	73,5	82,7
26-10-2016 15:24:07	DH8D	A	69,1	70,5	81,1
26-10-2016 15:27:13	E170	A	70,1	72,6	82,4
26-10-2016 15:30:29	E170	A	70,4	73,1	82,2
26-10-2016 15:32:41	E170	A	71,4	74,2	83,9
26-10-2016 15:35:36	B734	A	72,5	75,0	84,5
26-10-2016 15:38:28	E190	A	71,4	74,2	83,2
26-10-2016 15:40:37	DH8D	A	71,3	74,3	83,0
26-10-2016 15:42:39	E170	A	69,8	71,3	81,6
26-10-2016 15:44:55	DH8D	A	69,0	70,9	82,2
26-10-2016 15:46:36	A320	A	70,2	72,5	82,2
26-10-2016 15:48:57	F100	A	69,3	70,8	79,3
26-10-2016 15:52:54	E170	A	70,4	72,3	82,2
26-10-2016 15:54:51	DH8D	A	71,8	73,5	83,0
26-10-2016 15:57:07	C295	A	71,2	73,4	82,0
26-10-2016 15:59:10	E190	A	72,3	75,1	84,0
26-10-2016 16:01:14	E170	A	70,4	72,3	81,5
26-10-2016 16:05:15	A319	A	71,6	73,9	83,9
26-10-2016 16:08:05	C295	A	71,6	73,6	83,1
26-10-2016 16:11:15	B737	A	72,0	75,2	85,0
26-10-2016 16:14:06	FA7X	A	70,7	72,9	81,1
26-10-2016 16:16:54	E190	A	71,9	74,6	83,9
26-10-2016 16:18:47	E170	A	70,7	73,0	82,7
26-10-2016 16:38:38	A319	A	72,9	76,4	85,9
26-10-2016 16:48:27	A319	A	71,6	73,1	83,1
26-10-2016 16:59:40	CRJ9	A	70,9	73,1	81,7
26-10-2016 17:06:35	B738	A	69,8	71,1	80,2
26-10-2016 17:37:38	A320	A	71,6	73,4	83,3
26-10-2016 17:41:02	C295	A	71,1	73,5	82,3
26-10-2016 17:43:34	DH8D	A	69,5	71,0	79,9
26-10-2016 17:46:36	E190	A	70,7	72,5	82,8
26-10-2016 17:55:13	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
26-10-2016 18:02:31	DH8D	A	71,4	73,6	82,9
26-10-2016 18:05:08	E190	A	72,1	74,2	83,5
26-10-2016 18:07:32	E170	A	70,3	72,0	81,8
26-10-2016 18:09:38	A320	A	72,1	74,8	84,2
26-10-2016 18:12:38	DH8D	A	68,2	69,4	78,2
26-10-2016 18:15:53	A321	A	71,6	74,4	84,1
26-10-2016 18:18:33	DH8D	A	72,4	74,4	83,6
26-10-2016 18:23:59	C56X	A	69,3	71,0	78,3
26-10-2016 18:26:27	A319	A	71,8	73,8	83,2
26-10-2016 18:31:16	C295	A	71,2	73,7	82,7
26-10-2016 18:35:39	E170	A	71,4	73,9	83,2
26-10-2016 18:38:59	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
26-10-2016 18:40:40	E170	A	70,6	72,6	83,8
26-10-2016 18:43:40	F2TH	A	69,6	70,8	79,6
26-10-2016 18:46:12	A320	A	70,3	72,5	81,8
26-10-2016 18:48:35	DH8D	A	71,1	73,0	83,1
26-10-2016 18:51:09	DH8D	A	68,8	69,9	78,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2016 18:53:56	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
26-10-2016 18:59:43	F100	A	69,6	71,1	80,4
26-10-2016 19:03:19	BCS1	A	68,9	70,6	80,6
26-10-2016 19:05:53	E170	A	70,6	72,9	82,1
26-10-2016 19:08:36	E170	A	70,8	73,5	82,6
26-10-2016 19:15:03	A320	A	72,6	75,2	84,9
26-10-2016 19:22:52	B738	A	71,3	74,2	84,1
26-10-2016 19:25:36	A320	A	70,4	72,4	82,4
26-10-2016 19:28:34	A320	A	72,0	74,8	84,3
26-10-2016 19:31:14	CL60	A	68,8	69,8	79,2
26-10-2016 19:33:31	DH8D	A	70,6	72,6	81,8
26-10-2016 19:35:36	B738	A	72,4	76,7	84,7
26-10-2016 19:38:29	SF34	A	69,0	70,2	78,0
26-10-2016 19:41:27	AT72	A	70,8	72,6	82,2
26-10-2016 19:43:44	B733	A	72,8	75,9	84,5
26-10-2016 19:46:07	B734	A	72,8	75,0	84,3
26-10-2016 19:48:28	E170	A	70,9	73,4	82,9
26-10-2016 19:52:25	P180	A	74,5	78,3	89,9
26-10-2016 20:17:39	B738	A	71,1	74,6	84,5
26-10-2016 20:28:09	SF34	A	69,6	71,4	78,7
26-10-2016 20:41:53	E170	A	70,0	72,1	82,0
26-10-2016 20:48:23	E170	A	70,3	71,8	81,4
26-10-2016 20:58:59	E190	A	71,5	73,8	83,3
26-10-2016 21:01:39	E170	A	70,2	72,3	82,0
26-10-2016 21:04:04	SF34	A	71,1	73,6	81,1
26-10-2016 21:06:17	E170	A	70,4	72,3	81,9
26-10-2016 21:09:05	B738	A	71,0	73,1	82,1
26-10-2016 21:13:06	E190	A	71,9	74,5	83,9
26-10-2016 21:18:19	B734	A	72,2	75,7	84,5
26-10-2016 21:20:28	E170	A	70,3	72,1	82,0
26-10-2016 21:22:26	E190	A	71,7	74,4	84,0
26-10-2016 21:27:07	E190	A	71,9	74,4	83,7
26-10-2016 21:29:17	F100	A	69,2	70,9	80,4
26-10-2016 21:31:28	E170	A	69,4	71,3	80,2
26-10-2016 21:33:49	E170	A	70,9	73,1	82,7
26-10-2016 21:37:54	E170	A	70,6	72,9	82,3
26-10-2016 21:39:56	DH8D	A	69,4	71,6	82,1
26-10-2016 21:42:24	DH8D	A	72,4	75,2	84,7
26-10-2016 21:44:54	A320	A	73,2	75,9	85,8
26-10-2016 21:47:05	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
26-10-2016 21:49:18	DH8D	A	69,7	71,1	80,5
26-10-2016 21:51:49	DH8D	A	69,4	70,9	80,5
26-10-2016 21:54:02	DH8D	A	68,8	70,5	80,6
26-10-2016 21:56:15	B738	A	72,7	75,6	85,5
26-10-2016 21:58:23	E190	A	71,4	75,5	83,2
27-10-2016 06:04:01	DH8D	A	70,9	72,9	82,4
27-10-2016 06:06:33	A332	A	72,8	75,2	86,3
27-10-2016 06:22:30	DH8D	A	69,4	70,7	79,8
27-10-2016 06:24:29	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
27-10-2016 06:26:16	E170	A	71,1	73,0	82,3
27-10-2016 06:27:54	B733	A	72,2	74,5	83,4
27-10-2016 06:30:08	DH8D	A	69,2	70,7	79,7
27-10-2016 06:32:14	E190	A	70,7	73,6	82,2
27-10-2016 06:34:13	DH8D	A	68,6	69,9	79,4
27-10-2016 06:36:20	B752	A	70,1	71,4	81,8
27-10-2016 06:38:34	E170	A	68,9	70,7	80,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2016 06:40:36	E170	A	70,4	71,7	81,8
27-10-2016 06:42:51	E170	A	70,7	72,5	82,2
27-10-2016 06:45:15	DH8D	A	69,2	70,5	80,0
27-10-2016 06:47:27	E170	A	70,9	72,9	82,3
27-10-2016 06:49:56	DH8D	A	69,9	71,7	81,0
27-10-2016 07:09:50	B738	A	71,4	73,7	82,5
27-10-2016 07:29:00	AT72	A	71,0	72,7	83,8
27-10-2016 07:31:24	A320	A	70,6	72,6	82,0
27-10-2016 07:33:10	B738	A	70,7	73,0	81,8
27-10-2016 07:35:20	B738	A	72,9	75,5	84,9
27-10-2016 07:57:27	B738	A	72,3	75,0	84,3
27-10-2016 07:59:35	DH8D	A	69,8	71,2	80,2
27-10-2016 08:11:56	E170	A	71,1	73,6	82,5
27-10-2016 08:17:54	B763	A	73,8	77,3	86,8
27-10-2016 08:24:42	SF34	A	67,1	68,3	76,1
27-10-2016 08:28:19	E170	A	70,2	72,2	81,3
27-10-2016 08:31:34	DH8D	A	69,3	70,3	80,4
27-10-2016 08:33:54	E170	A	70,2	71,7	81,3
27-10-2016 08:35:42	DH8D	A	69,1	70,4	80,5
27-10-2016 08:41:05	E190	A	71,0	73,3	82,8
27-10-2016 08:44:30	SU95	A	72,5	75,2	84,5
27-10-2016 08:46:13	E170	A	70,7	72,9	82,2
27-10-2016 08:47:46	E170	A	70,7	72,7	82,5
27-10-2016 08:54:47	E190	A	70,8	73,1	82,3
27-10-2016 08:58:01	BCS1	A	69,1	70,6	80,3
27-10-2016 08:59:49	E170	A	70,5	72,3	81,6
27-10-2016 09:09:03	CRJ9	A	73,1	75,8	84,2
27-10-2016 09:20:47	DH8D	A	69,7	71,2	85,4
27-10-2016 09:24:05	E170	A	69,9	71,7	80,7
27-10-2016 09:26:45	E170	A	69,5	70,8	80,0
27-10-2016 09:28:44	A321	A	70,7	73,1	82,7
27-10-2016 09:32:38	DH8D	A	70,0	71,2	80,8
27-10-2016 09:35:27	H25B	A	72,8	75,4	83,6
27-10-2016 09:37:49	A320	A	70,6	72,7	82,1
27-10-2016 09:40:05	E190	A	71,1	74,0	83,1
27-10-2016 09:43:18	E190	A	70,2	71,7	81,3
27-10-2016 09:46:47	DH8D	A	70,2	72,1	80,7
27-10-2016 09:54:00	DH8D	A	70,4	72,5	81,2
27-10-2016 09:56:17	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
27-10-2016 09:59:42	GLEX	A	70,2	71,4	81,0
27-10-2016 10:02:35	B734	A	74,5	77,8	86,2
27-10-2016 10:05:04	DH8D	A	69,8	71,1	80,2
27-10-2016 10:08:35	E190	A	71,3	73,8	83,0
27-10-2016 10:11:20	E170	A	70,1	71,6	81,2
27-10-2016 10:14:08	DH8D	A	70,9	72,4	81,4
27-10-2016 10:26:25	DH8D	A	70,1	72,1	81,6
27-10-2016 10:43:49	A320	A	70,6	72,8	82,0
27-10-2016 10:49:50	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
27-10-2016 10:54:56	AT75	A	69,9	71,0	80,3
27-10-2016 10:59:21	A320	A	70,4	72,7	81,5
27-10-2016 11:12:45	E170	A	70,2	73,2	81,7
27-10-2016 11:39:19	E190	A	70,3	72,8	82,9
27-10-2016 11:40:32	B738	A	72,0	74,6	83,4
27-10-2016 11:46:04	A321	A	70,8	73,1	82,2
27-10-2016 11:48:21	A320	A	71,1	73,3	83,1
27-10-2016 11:53:05	A318	A	71,3	73,3	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2016 11:59:59	E170	A	70,4	72,3	81,1
27-10-2016 12:08:06	B788	A	71,5	74,1	83,8
27-10-2016 12:10:34	B77W	A	73,9	76,8	87,3
27-10-2016 12:13:25	B738	A	73,0	74,8	84,7
27-10-2016 12:15:47	E170	A	70,3	72,3	81,7
27-10-2016 12:18:46	A320	A	72,1	74,3	84,2
27-10-2016 12:20:49	E190	A	70,4	72,6	82,1
27-10-2016 12:23:29	B738	A	72,0	74,9	84,3
27-10-2016 12:25:31	P180	A	75,4	78,6	89,4
27-10-2016 12:27:45	E170	A	70,4	71,9	81,6
27-10-2016 12:31:26	E170	A	71,3	73,2	82,4
27-10-2016 12:37:06	B788	A	72,0	74,6	85,2
27-10-2016 12:39:36	E190	A	71,7	75,3	83,7
27-10-2016 12:42:04	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
27-10-2016 12:44:24	DH8D	A	69,3	71,5	80,8
27-10-2016 12:47:17	E170	A	70,2	72,1	81,7
27-10-2016 12:50:09	DH8D	A	70,0	72,0	80,4
27-10-2016 13:01:35	A321	A	71,5	73,8	83,8
27-10-2016 13:03:26	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
27-10-2016 13:09:14	B738	A	72,1	75,1	84,4
27-10-2016 13:17:56	E170	A	69,6	72,0	81,9
27-10-2016 13:20:27	A320	A	69,3	70,7	80,5
27-10-2016 13:30:44	A321	A	71,7	75,0	84,3
27-10-2016 13:39:07	A321	A	70,9	74,5	84,5
27-10-2016 13:43:54	B788	A	71,8	74,6	83,8
27-10-2016 13:50:57	A320	A	71,1	73,4	82,9
27-10-2016 13:53:19	E170	A	69,5	71,4	80,3
27-10-2016 14:07:45	B788	A	71,9	74,8	84,9
27-10-2016 14:10:22	E170	A	70,3	72,1	79,9
27-10-2016 14:15:15	DH8D	A	70,1	72,5	80,5
27-10-2016 14:17:48	BCS1	A	70,4	71,8	81,2
27-10-2016 14:30:41	B734	A	71,1	73,7	83,7
27-10-2016 14:40:44	A320	A	71,1	73,4	82,5
27-10-2016 14:55:05	E170	A	70,5	72,5	80,9
27-10-2016 14:57:19	E190	A	70,0	73,0	82,7
27-10-2016 15:03:11	A320	A	72,6	75,0	83,7
27-10-2016 15:07:02	DH8D	A	69,7	71,9	80,5
27-10-2016 15:09:39	E170	A	70,5	72,6	82,2
27-10-2016 15:13:15	GLEX	A	69,7	71,7	81,2
27-10-2016 15:17:50	E170	A	70,3	72,0	81,4
27-10-2016 15:20:21	E170	A	70,2	73,0	81,7
27-10-2016 15:22:51	A320	A	72,2	74,9	84,0
27-10-2016 15:27:59	E190	A	71,3	74,5	83,4
27-10-2016 15:30:15	E170	A	70,6	72,8	81,7
27-10-2016 15:34:22	E170	A	70,4	72,7	82,9
27-10-2016 15:36:35	E170	A	69,6	72,7	82,1
27-10-2016 15:40:49	DH8D	A	69,3	71,1	80,5
27-10-2016 15:42:57	DH8D	A	67,5	71,4	81,8
27-10-2016 15:45:12	DH8D	A	70,1	71,2	80,9
27-10-2016 15:47:35	DH8D	A	70,5	72,9	81,0
27-10-2016 15:49:42	E190	A	70,0	71,7	81,2
27-10-2016 15:51:22	E170	A	71,1	73,3	82,6
27-10-2016 15:53:41	E190	A	70,9	73,4	82,4
27-10-2016 15:55:51	F100	A	69,2	70,3	78,7
27-10-2016 15:58:10	P180	A	72,7	75,9	86,7
27-10-2016 16:04:13	B788	A	71,7	74,0	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2016 16:12:35	E190	A	72,1	75,0	83,6
27-10-2016 16:17:55	A319	A	71,5	73,4	83,6
27-10-2016 16:21:20	E170	A	70,5	72,5	81,6
27-10-2016 16:43:11	B737	A	72,5	74,8	84,2
27-10-2016 16:46:23	CRJ9	A	70,2	72,6	82,0
27-10-2016 17:05:00	B738	A	70,9	73,9	82,6
27-10-2016 17:16:52	A320	A	70,2	72,7	81,9
27-10-2016 17:38:11	A320	A	70,5	72,6	81,9
27-10-2016 17:48:31	E190	A	70,7	72,3	82,1
27-10-2016 17:52:29	A321	A	71,0	74,1	82,1
27-10-2016 17:55:35	PC12	A	70,9	73,3	81,3
27-10-2016 17:59:30	PRM1	A	73,4	78,1	84,5
27-10-2016 18:02:13	A320	A	70,7	72,0	81,8
27-10-2016 18:04:47	E170	A	69,9	73,2	82,0
27-10-2016 18:05:13	E170	A	66,2	70,5	81,5
27-10-2016 18:07:18	E170	A	69,7	71,4	78,7
27-10-2016 18:09:36	B734	A	72,0	73,9	83,4
27-10-2016 18:12:18	A319	A	72,0	74,2	84,1
27-10-2016 18:21:15	A321	A	71,1	73,7	82,6
27-10-2016 18:23:49	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
27-10-2016 18:27:00	E170	A	70,2	71,8	81,0
27-10-2016 18:29:31	B733	A	72,5	76,1	83,6
27-10-2016 18:33:05	E170	A	70,2	72,2	81,0
27-10-2016 18:39:44	E170	A	70,0	71,3	81,1
27-10-2016 18:42:48	B734	A	72,1	74,5	83,2
27-10-2016 18:46:21	E170	A	70,2	72,4	81,4
27-10-2016 18:48:50	B738	A	72,1	74,8	83,9
27-10-2016 18:51:30	A320	A	72,4	75,6	84,5
27-10-2016 18:53:30	DH8D	A	71,0	72,8	82,1
27-10-2016 18:55:30	E190	A	71,4	74,0	82,9
27-10-2016 18:57:47	DH8D	A	69,6	71,7	80,4
27-10-2016 19:00:26	DH8D	A	68,7	69,4	77,8
27-10-2016 19:02:37	B738	A	71,9	74,6	83,4
27-10-2016 19:05:12	BCS1	A	69,4	70,6	79,4
27-10-2016 19:07:06	E170	A	70,7	72,5	81,8
27-10-2016 19:09:48	DH8D	A	72,3	73,9	83,7
27-10-2016 19:12:15	DH8D	A	70,1	71,9	80,5
27-10-2016 19:14:37	E170	A	71,0	73,5	82,1
27-10-2016 19:18:43	F100	A	68,6	69,2	77,6
27-10-2016 19:20:51	C295	A	70,7	72,8	80,7
27-10-2016 19:41:19	B738	A	71,0	73,1	82,1
27-10-2016 19:43:49	E170	A	69,5	71,3	80,6
27-10-2016 19:48:28	B738	A	72,0	75,7	83,5
27-10-2016 20:03:00	AT72	A	69,7	72,5	81,5
27-10-2016 20:13:34	B733	A	71,9	73,4	83,0
27-10-2016 20:16:55	B738	A	73,1	76,1	85,7
27-10-2016 20:26:36	B738	A	72,3	74,4	83,7
27-10-2016 20:39:50	CRJ9	A	70,2	71,9	81,7
27-10-2016 20:43:05	E190	A	70,5	72,6	81,3
27-10-2016 20:46:40	E190	A	71,1	73,3	82,5
27-10-2016 20:55:40	E170	A	70,1	71,8	80,6
27-10-2016 21:03:37	B738	A	70,9	73,1	81,7
27-10-2016 21:05:43	DH8D	A	68,9	70,7	80,3
27-10-2016 21:08:05	B738	A	72,7	75,3	84,5
27-10-2016 21:10:22	E190	A	71,1	73,5	82,6
27-10-2016 21:12:55	BE30	A	69,7	71,6	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2016 21:17:58	E190	A	70,9	73,8	82,6
27-10-2016 21:21:47	E190	A	72,2	74,8	83,7
27-10-2016 21:24:28	E170	A	70,2	72,0	81,4
27-10-2016 21:33:51	E170	A	69,9	71,8	80,7
27-10-2016 21:37:46	F100	A	69,2	70,5	79,6
27-10-2016 21:40:23	E170	A	70,2	71,6	81,3
27-10-2016 21:42:48	B738	A	72,2	74,3	83,3
27-10-2016 21:44:56	A320	A	71,8	74,7	83,6
27-10-2016 21:48:20	DH8D	A	68,0	69,0	77,1
27-10-2016 21:51:21	B738	A	71,9	74,3	83,9
27-10-2016 21:56:06	E170	A	71,0	73,1	82,5
27-10-2016 21:59:48	E170	A	69,7	71,6	80,1
28-10-2016 06:10:51	B733	D	70,6	73,4	84,1
28-10-2016 09:53:57	B733	D	68,0	70,0	78,7
28-10-2016 10:05:50	B734	D	71,1	72,9	80,6
28-10-2016 10:22:42	B738	D	72,2	76,6	86,5
28-10-2016 10:39:20	MD11	D	70,9	75,3	84,9
28-10-2016 11:08:19	E170	D	66,2	68,3	77,0
28-10-2016 11:25:33	B734	D	69,4	71,4	80,5
28-10-2016 11:31:29	E170	D	67,3	69,5	79,1
28-10-2016 11:37:15	E170	D	69,1	73,1	83,7
28-10-2016 11:40:39	E170	D	68,9	72,0	81,7
28-10-2016 12:14:43	E170	D	68,6	71,4	81,1
28-10-2016 13:17:53	E170	D	68,4	71,1	81,4
28-10-2016 13:22:14	E190	D	70,4	74,5	84,1
28-10-2016 13:57:23	E170	A	70,0	72,2	81,8
28-10-2016 14:00:26	RJ1H	A	70,1	73,4	82,1
28-10-2016 14:03:33	A320	A	70,4	73,2	82,4
28-10-2016 14:06:53	F100	A	68,6	70,1	77,6
28-10-2016 14:09:41	DH8D	A	68,4	70,9	78,9
28-10-2016 14:14:14	DH8D	A	69,4	71,7	80,9
28-10-2016 14:20:10	B733	A	74,2	78,2	87,2
28-10-2016 14:27:56	C295	A	70,9	73,7	81,4
28-10-2016 14:40:19	A320	A	70,0	71,1	81,1
28-10-2016 14:52:09	A320	A	72,0	74,3	83,1
28-10-2016 14:54:55	E170	A	73,0	75,7	84,7
28-10-2016 15:04:02	B733	A	72,9	76,4	84,6
28-10-2016 15:06:44	E170	A	70,3	72,2	81,1
28-10-2016 15:14:55	E190	A	70,4	73,3	81,9
28-10-2016 15:23:16	E170	A	70,4	73,7	82,4
28-10-2016 15:26:14	E190	A	73,4	76,7	84,9
28-10-2016 15:29:25	E170	A	70,7	73,2	82,4
28-10-2016 15:32:08	E170	A	71,4	73,9	83,5
28-10-2016 15:41:17	DH8D	A	68,3	70,3	78,7
28-10-2016 15:43:51	E170	A	70,4	73,1	82,7
28-10-2016 15:46:34	A320	A	71,0	74,5	82,7
28-10-2016 15:49:07	DH8D	A	71,7	74,7	82,5
28-10-2016 15:51:33	B738	A	74,0	77,8	86,0
28-10-2016 15:54:25	E170	A	70,0	72,2	80,7
28-10-2016 15:56:53	E170	A	70,5	73,6	82,8
28-10-2016 15:59:58	E190	A	71,5	73,4	83,8
28-10-2016 16:03:03	DH8D	A	68,6	70,8	79,7
28-10-2016 16:05:47	E175	A	70,6	73,9	82,3
28-10-2016 16:07:44	F100	A	68,9	70,9	80,7
28-10-2016 16:10:15	C295	A	70,8	73,5	81,6
28-10-2016 16:12:20	B734	A	71,4	74,1	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2016 16:14:41	E170	A	71,5	73,5	83,3
28-10-2016 16:17:22	B738	A	72,8	75,5	85,4
28-10-2016 16:19:43	E190	A	73,1	76,0	85,2
28-10-2016 16:21:44	E170	A	70,9	73,1	83,2
28-10-2016 16:23:42	A320	A	74,1	77,9	86,6
28-10-2016 16:25:45	B737	A	72,4	75,3	84,4
28-10-2016 16:28:03	E190	A	71,7	74,7	84,0
28-10-2016 16:48:44	E170	A	69,7	72,9	82,4
28-10-2016 16:56:48	CRJ9	A	69,2	72,3	81,5
28-10-2016 17:04:52	A319	A	71,6	74,4	84,4
28-10-2016 17:10:14	B738	A	71,2	73,3	81,6
28-10-2016 17:29:54	A320	A	71,9	75,1	83,7
28-10-2016 17:46:41	A321	A	70,4	73,7	83,2
28-10-2016 17:48:58	E190	A	71,8	75,4	83,8
28-10-2016 18:09:02	DH8D	A	69,3	70,8	78,8
28-10-2016 18:13:05	A319	A	72,0	75,9	84,6
28-10-2016 18:16:43	B733	A	73,0	77,5	86,0
28-10-2016 18:21:17	A320	A	70,6	73,9	83,4
28-10-2016 18:24:18	A321	A	71,9	76,1	84,4
28-10-2016 18:26:59	DH8D	A	69,6	70,7	79,2
28-10-2016 18:30:24	E170	A	70,8	73,6	83,4
28-10-2016 18:33:29	DH8D	A	69,1	72,8	81,2
28-10-2016 18:38:08	E170	A	71,0	74,2	82,8
28-10-2016 18:41:03	DH8D	A	69,5	72,0	80,3
28-10-2016 18:44:43	E170	A	71,2	73,3	82,6
28-10-2016 18:48:59	E170	A	71,1	73,8	83,5
28-10-2016 18:55:00	DH8D	A	73,6	76,4	86,4
28-10-2016 18:57:29	C295	A	69,1	71,0	80,2
28-10-2016 19:00:29	DH8D	A	72,2	77,1	83,6
28-10-2016 19:04:19	E170	A	72,9	76,2	85,0
28-10-2016 19:07:44	SF34	A	70,8	72,5	80,8
28-10-2016 19:10:57	F100	A	69,4	70,8	79,9
28-10-2016 19:14:12	M28	A	70,0	73,3	79,0
28-10-2016 19:17:01	E170	A	70,5	73,1	81,9
28-10-2016 19:19:46	F100	A	70,1	73,4	83,1
28-10-2016 19:22:08	AT45	A	68,5	70,7	79,3
28-10-2016 19:30:57	A320	A	72,1	74,8	84,4
28-10-2016 19:37:08	E190	A	72,3	75,5	84,3
28-10-2016 19:39:24	B788	A	71,2	74,3	85,4
28-10-2016 19:42:20	CRJ9	A	69,2	71,8	81,5
28-10-2016 19:45:10	A320	A	72,2	75,3	85,6
28-10-2016 19:48:01	DH8D	A	71,3	74,4	82,7
28-10-2016 20:01:13	E170	A	71,3	75,7	83,9
28-10-2016 20:04:50	SF34	A	68,9	71,4	79,7
28-10-2016 20:15:20	A320	A	73,7	77,8	86,3
28-10-2016 20:24:20	B738	A	73,3	79,0	87,3
28-10-2016 20:41:12	A320	A	73,2	76,2	86,0
28-10-2016 20:47:39	E190	A	72,1	76,0	85,3
28-10-2016 20:59:23	E170	A	72,5	76,0	85,7
28-10-2016 21:10:41	B738	A	72,4	76,9	86,0
28-10-2016 21:13:22	E190	A	73,1	77,2	85,7
28-10-2016 21:15:57	E170	A	69,8	73,3	82,1
28-10-2016 21:17:58	B738	A	70,9	73,7	82,9
28-10-2016 21:20:51	E190	A	72,9	77,9	86,5
28-10-2016 21:23:39	E170	A	71,1	76,2	84,1
28-10-2016 21:26:30	E190	A	73,0	76,4	86,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2016 21:28:51	E170	A	71,0	74,9	83,6
28-10-2016 21:31:52	E170	A	70,4	72,4	82,4
28-10-2016 21:34:24	E190	A	71,7	75,7	84,7
28-10-2016 21:37:18	P46T	A	69,1	71,5	79,9
28-10-2016 21:40:29	DH8D	A	67,9	69,9	79,0
28-10-2016 21:43:37	DH8D	A	68,5	71,9	81,3
28-10-2016 21:46:00	A320	A	72,2	76,2	86,2
28-10-2016 21:48:59	F100	A	69,7	72,8	81,5
28-10-2016 21:51:47	E170	A	70,5	73,9	82,2
28-10-2016 21:54:23	DH8D	A	69,4	72,1	82,0
28-10-2016 21:56:57	E170	A	70,6	74,8	83,6
28-10-2016 21:59:54	DH8D	A	69,5	72,3	80,9
29-10-2016 06:05:56	E190	A	71,7	76,5	85,7
29-10-2016 06:08:29	E190	A	72,3	75,0	84,9
29-10-2016 06:16:50	DH8D	A	67,5	68,5	78,3
29-10-2016 06:19:47	E170	A	70,3	75,4	82,3
29-10-2016 06:24:25	DH8D	A	68,2	70,1	78,6
29-10-2016 06:27:09	A332	A	74,4	77,7	88,9
29-10-2016 06:30:17	E170	A	69,4	72,5	82,4
29-10-2016 06:32:54	DH8D	A	69,1	71,0	80,6
29-10-2016 06:35:44	DH8D	A	68,7	70,7	81,0
29-10-2016 06:38:59	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
29-10-2016 06:41:42	E170	A	70,8	74,1	83,8
29-10-2016 06:44:45	E170	A	70,5	74,3	83,9
29-10-2016 06:47:16	E170	A	71,4	73,5	83,2
29-10-2016 07:05:55	B738	A	71,2	73,0	82,7
29-10-2016 07:38:12	B738	A	70,5	73,5	81,9
29-10-2016 07:46:32	DH8D	A	68,7	71,3	81,8
29-10-2016 08:07:20	E170	A	71,5	74,2	84,2
29-10-2016 08:22:16	E190	A	71,9	76,9	85,2
29-10-2016 08:26:08	DH8D	A	70,0	71,7	80,4
29-10-2016 08:28:34	E170	A	70,2	73,9	83,8
29-10-2016 08:36:26	E170	A	69,4	71,5	83,0
29-10-2016 08:50:08	E170	A	71,8	75,3	83,8
29-10-2016 09:04:03	E170	A	71,7	74,5	84,7
29-10-2016 09:08:41	E190	A	72,1	75,1	84,9
29-10-2016 09:12:05	SU95	A	72,5	76,7	85,9
29-10-2016 09:15:26	DH8D	A	69,3	72,1	80,5
29-10-2016 09:22:03	DH8D	A	70,0	73,0	82,0
29-10-2016 09:28:15	A321	A	72,8	76,6	86,4
29-10-2016 09:31:39	DH8D	A	70,4	73,2	81,2
29-10-2016 09:34:17	CRJ9	A	70,6	73,8	83,6
29-10-2016 09:36:56	E190	A	71,2	73,7	84,2
29-10-2016 09:39:42	E170	A	69,9	72,3	83,1
29-10-2016 09:42:37	B738	A	72,3	75,6	86,1
29-10-2016 09:45:13	DH8D	A	72,1	75,4	83,8
29-10-2016 09:48:22	DH8D	A	68,5	69,8	77,6
29-10-2016 09:50:51	B734	A	73,1	77,9	86,3
29-10-2016 09:53:31	DH8D	A	69,2	75,8	86,0
29-10-2016 09:54:24	DH8D	A	67,3	70,2	78,1
29-10-2016 09:56:53	E170	A	70,3	74,2	84,1
29-10-2016 10:01:25	B738	A	73,0	76,8	85,8
29-10-2016 10:03:54	E170	A	71,9	74,3	83,9
29-10-2016 10:07:59	E190	A	72,3	76,1	85,3
29-10-2016 10:13:50	DH8D	A	68,7	70,0	79,5
29-10-2016 10:17:10	A320	A	70,4	75,6	87,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2016 10:29:23	B733	A	72,1	77,4	86,1
29-10-2016 10:36:28	E170	A	71,2	74,6	84,4
29-10-2016 10:57:29	AT45	A	70,0	72,3	82,1
29-10-2016 11:04:32	E170	A	71,0	73,6	83,0
29-10-2016 11:16:02	A321	A	72,5	76,1	85,0
29-10-2016 11:21:30	A321	A	73,1	77,8	86,5
29-10-2016 11:26:00	B737	A	72,6	76,1	86,0
29-10-2016 11:29:02	E170	A	69,9	73,1	82,2
29-10-2016 11:31:45	E190	A	72,0	75,9	85,0
29-10-2016 11:34:06	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
29-10-2016 11:39:07	C56X	A	68,9	70,5	78,9
29-10-2016 11:42:24	A318	A	71,4	75,0	82,8
29-10-2016 11:45:47	A320	A	72,6	76,6	86,0
29-10-2016 11:55:26	B77W	A	75,4	80,0	90,6
29-10-2016 12:01:41	E170	A	70,4	73,3	83,4
29-10-2016 12:05:53	E190	A	71,8	76,1	85,3
29-10-2016 12:11:54	E170	A	70,4	72,7	83,0
29-10-2016 12:15:08	E190	A	71,2	75,3	84,9
29-10-2016 12:18:13	CRJ9	A	70,2	72,7	82,5
29-10-2016 12:20:45	F100	A	71,0	73,3	81,4
29-10-2016 12:27:35	B738	A	73,4	76,3	86,0
29-10-2016 12:33:59	E190	A	73,4	77,4	86,2
29-10-2016 12:37:39	B788	A	71,6	74,7	85,9
29-10-2016 12:40:19	DH8D	A	69,2	71,1	81,3
29-10-2016 12:43:03	E170	A	71,2	74,7	83,3
29-10-2016 12:45:49	E170	A	69,9	73,2	82,9
29-10-2016 12:47:51	DH8D	A	68,7	70,5	80,1
29-10-2016 12:50:11	E170	A	72,1	75,6	84,7
29-10-2016 13:00:16	A320	A	72,7	76,2	86,4
29-10-2016 13:03:09	B788	A	72,4	76,6	86,7
29-10-2016 13:05:52	DH8D	A	69,7	72,4	82,2
29-10-2016 13:09:21	E170	A	71,0	73,4	83,8
29-10-2016 13:16:03	A332	A	73,7	78,1	88,6
29-10-2016 13:29:06	DH8D	A	73,6	76,5	85,9
29-10-2016 13:32:54	B788	A	72,6	76,6	87,3
29-10-2016 13:35:53	B734	A	74,4	78,5	87,0
29-10-2016 13:43:13	A319	A	71,1	74,4	83,9
29-10-2016 13:49:44	E170	A	71,0	74,1	83,8
29-10-2016 13:57:39	BCS1	A	69,7	72,6	82,7
29-10-2016 14:00:16	DH8D	A	69,3	71,9	81,6
29-10-2016 14:03:14	B733	A	73,3	77,8	86,8
29-10-2016 14:04:44	A321	A	72,8	78,1	93,2
29-10-2016 14:11:14	DH8D	A	72,1	76,3	84,4
29-10-2016 14:15:03	C295	A	70,3	72,7	81,5
29-10-2016 14:18:06	DH8D	A	70,2	73,3	82,8
29-10-2016 14:26:25	A320	A	72,6	76,0	86,5
29-10-2016 14:31:18	B788	A	72,7	75,3	87,1
29-10-2016 14:37:54	A320	A	73,7	77,1	87,1
29-10-2016 15:08:50	E170	A	70,7	72,9	83,3
29-10-2016 15:18:38	E170	A	71,5	75,5	85,2
29-10-2016 15:21:39	E170	A	70,5	74,9	84,1
29-10-2016 15:24:19	E170	A	70,7	75,2	84,4
29-10-2016 15:31:32	DH8D	A	68,7	71,0	80,4
29-10-2016 15:35:55	E170	A	71,0	73,9	83,8
29-10-2016 15:39:35	E190	A	71,0	74,5	85,0
29-10-2016 15:42:23	B738	A	72,3	76,5	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2016 15:48:16	E170	A	70,5	72,1	82,3
29-10-2016 15:51:40	F100	A	68,8	70,1	80,3
29-10-2016 15:55:30	E190	A	72,0	75,3	84,3
29-10-2016 15:58:33	E170	A	70,0	72,3	82,6
29-10-2016 16:01:50	A320	A	72,5	76,2	85,3
29-10-2016 16:06:39	A320	A	72,4	75,3	85,2
29-10-2016 16:09:43	DH8D	A	72,2	75,4	84,8
29-10-2016 16:12:31	E170	A	71,4	73,8	84,0
29-10-2016 16:15:22	B737	A	71,6	74,8	84,4
29-10-2016 16:19:07	C680	A	68,8	69,5	77,8
29-10-2016 16:37:04	E190	A	71,7	76,3	85,3
29-10-2016 16:39:48	E170	A	71,3	74,3	83,8
29-10-2016 16:45:19	M28	A	68,3	70,3	78,3
29-10-2016 17:12:08	B738	A	69,9	72,0	81,3
29-10-2016 17:27:03	E170	A	70,8	73,0	83,8
29-10-2016 17:29:55	A320	A	71,9	74,7	84,3
29-10-2016 17:32:57	DH8D	A	68,3	69,7	79,4
29-10-2016 17:41:06	E170	A	69,9	72,4	82,2
29-10-2016 17:47:36	A321	A	72,4	75,4	85,6
29-10-2016 17:50:16	B734	A	72,6	77,4	86,2
29-10-2016 17:52:34	A320	A	72,3	76,1	85,9
29-10-2016 17:56:06	E170	A	69,9	72,9	82,7
29-10-2016 18:07:39	A320	A	72,6	75,2	85,8
29-10-2016 18:11:00	A321	A	72,8	76,5	86,3
29-10-2016 18:15:20	P180	A	74,3	78,9	89,1
29-10-2016 18:18:15	E170	A	71,0	73,7	83,5
29-10-2016 18:20:29	E190	A	71,4	76,3	84,6
29-10-2016 18:27:24	E170	A	69,7	72,3	82,3
29-10-2016 18:30:21	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
29-10-2016 18:32:49	DH8D	A	67,8	69,6	79,8
29-10-2016 18:35:19	B738	A	71,9	75,9	85,3
29-10-2016 18:38:14	E170	A	70,7	72,6	82,2
29-10-2016 18:41:10	E170	A	70,4	73,3	82,8
29-10-2016 18:43:59	DH8D	A	67,9	69,0	78,3
29-10-2016 18:50:05	DH8D	A	68,3	70,3	78,3
29-10-2016 18:54:45	E170	A	70,7	73,9	83,7
29-10-2016 18:57:36	F70	A	69,4	71,6	80,5
29-10-2016 19:00:25	E190	A	72,2	74,8	84,5
29-10-2016 19:03:01	DH8D	A	67,9	68,9	78,7
29-10-2016 19:05:04	B738	A	72,5	76,6	86,5
29-10-2016 19:14:37	B738	A	71,9	75,9	85,8
29-10-2016 19:19:00	A320	A	72,6	77,1	86,9
29-10-2016 19:35:52	E190	A	71,8	76,1	85,1
29-10-2016 20:13:23	E170	A	71,0	73,1	83,3
29-10-2016 20:26:00	A319	A	72,2	75,3	85,0
29-10-2016 20:29:33	E170	A	70,1	73,1	82,9
29-10-2016 20:33:30	A320	A	72,6	76,5	86,2
29-10-2016 20:35:53	A320	A	70,0	72,5	83,1
29-10-2016 20:39:25	E170	A	70,2	72,7	83,7
29-10-2016 20:58:04	C295	A	70,2	72,1	82,0
29-10-2016 21:00:54	E190	A	71,1	74,5	84,1
29-10-2016 21:03:14	E170	A	71,8	74,8	84,3
29-10-2016 21:05:38	B738	A	71,3	74,8	83,9
29-10-2016 21:08:53	B734	A	72,6	77,1	85,6
29-10-2016 21:11:27	B738	A	71,8	74,8	84,5
29-10-2016 21:14:53	E190	A	71,9	74,8	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2016 21:19:46	E170	A	70,6	73,6	84,0
29-10-2016 21:22:39	F100	A	68,8	70,6	80,3
29-10-2016 21:27:24	A319	A	70,7	73,4	83,0
29-10-2016 21:31:27	E170	A	70,6	73,9	82,9
29-10-2016 21:36:50	DH8D	A	67,6	68,4	79,1
29-10-2016 21:39:39	DH8D	A	68,5	72,3	79,3
29-10-2016 21:42:17	E170	A	71,5	74,6	84,8
29-10-2016 21:47:35	DH8D	A	68,6	69,9	79,0
29-10-2016 21:52:01	E170	A	70,4	73,7	83,6
29-10-2016 21:56:19	E170	A	71,7	75,4	84,9
30-10-2016 06:08:12	B738	A	72,0	76,4	85,9
30-10-2016 06:11:13	E190	A	72,0	74,8	84,1
30-10-2016 06:19:30	A332	A	75,0	79,5	90,2
30-10-2016 06:22:28	DH8D	A	67,6	68,9	76,7
30-10-2016 06:25:07	DH8D	A	67,7	70,6	78,8
30-10-2016 06:32:49	B738	A	72,2	75,7	85,6
30-10-2016 06:35:09	B738	A	72,0	75,5	84,6
30-10-2016 06:38:04	E170	A	70,8	73,5	82,5
30-10-2016 06:40:33	DH8D	A	70,7	73,3	81,5
30-10-2016 06:43:40	E170	A	70,2	75,8	84,3
30-10-2016 06:46:09	E190	A	71,1	74,5	83,4
30-10-2016 06:54:36	A332	A	74,0	76,9	87,8
30-10-2016 07:07:48	B738	A	73,0	77,4	85,5
30-10-2016 08:03:15	E170	A	70,9	75,4	83,2
30-10-2016 08:23:37	E170	A	70,6	73,0	83,2
30-10-2016 08:27:32	E190	A	72,0	74,8	84,6
30-10-2016 08:30:45	E170	A	69,9	72,7	81,3
30-10-2016 08:33:57	E170	A	70,1	72,6	82,4
30-10-2016 08:36:32	E170	A	72,0	74,6	84,3
30-10-2016 08:39:58	B738	A	71,6	75,8	85,9
30-10-2016 08:52:34	A320	A	73,0	76,3	86,3
30-10-2016 09:21:28	SU95	A	70,7	74,6	85,2
30-10-2016 09:27:23	E170	A	70,3	72,3	82,3
30-10-2016 09:29:19	DH8D	A	68,7	70,9	81,0
30-10-2016 09:31:51	DH8D	A	71,9	75,5	85,4
30-10-2016 09:33:53	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
30-10-2016 09:36:48	DH8D	A	67,6	69,5	79,4
30-10-2016 09:39:06	E170	A	69,7	72,8	81,4
30-10-2016 09:41:52	E170	A	71,3	75,0	83,4
30-10-2016 09:46:05	A320	A	71,1	75,1	84,5
30-10-2016 09:47:52	A320	A	72,2	75,1	84,2
30-10-2016 09:59:07	B738	A	72,1	74,9	84,9
30-10-2016 10:03:58	E190	A	71,3	74,1	83,6
30-10-2016 10:32:39	E170	A	70,6	72,4	82,9
30-10-2016 10:35:51	B77W	A	74,5	79,1	89,1
30-10-2016 10:48:24	A320	A	71,8	74,3	84,6
30-10-2016 10:53:21	PC12	A	70,5	73,1	81,3
30-10-2016 11:05:23	E170	A	70,8	73,1	82,9
30-10-2016 11:09:08	DH8D	A	67,9	69,5	77,4
30-10-2016 11:38:15	A320	A	70,4	73,0	82,7
30-10-2016 11:41:33	A321	A	71,1	73,8	83,1
30-10-2016 11:44:40	A321	A	72,3	76,4	86,1
30-10-2016 11:46:58	E170	A	71,1	73,9	83,1
30-10-2016 11:49:27	E170	A	71,0	73,8	82,4
30-10-2016 11:52:03	A321	A	72,2	74,8	84,8
30-10-2016 11:54:00	B737	A	72,4	76,0	85,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2016 11:58:23	E170	A	69,8	73,2	82,4
30-10-2016 12:01:33	A319	A	72,7	75,5	85,3
30-10-2016 12:06:01	E190	A	72,1	76,2	84,6
30-10-2016 12:08:37	E170	A	70,9	73,7	84,3
30-10-2016 12:10:40	A320	A	72,1	75,0	85,2
30-10-2016 12:13:43	F100	A	68,1	70,2	80,6
30-10-2016 12:17:42	A320	A	71,9	75,8	85,8
30-10-2016 12:25:45	B788	A	71,5	75,5	86,3
30-10-2016 12:29:25	B738	A	70,1	72,8	81,6
30-10-2016 12:32:26	E170	A	70,5	73,5	84,1
30-10-2016 12:34:52	A320	A	72,5	76,6	86,3
30-10-2016 12:38:09	E190	A	71,2	74,0	84,2
30-10-2016 12:44:21	A320	A	71,5	75,4	85,4
30-10-2016 12:46:45	DH8D	A	70,0	72,1	81,8
30-10-2016 12:49:48	DH8D	A	67,7	68,8	77,3
30-10-2016 12:52:33	DH8D	A	68,6	70,7	81,8
30-10-2016 12:56:05	B788	A	71,6	75,9	86,1
30-10-2016 12:59:31	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
30-10-2016 13:09:50	A320	A	71,3	74,4	84,1
30-10-2016 13:19:04	DH8D	A	70,2	71,8	80,6
30-10-2016 13:30:23	E170	A	71,0	74,6	83,8
30-10-2016 13:39:25	B788	A	71,4	75,1	85,5
30-10-2016 13:42:23	E170	A	70,8	73,1	83,1
30-10-2016 13:44:42	A319	A	71,5	75,6	86,0
30-10-2016 13:46:46	A321	A	72,5	75,5	85,7
30-10-2016 13:49:54	B738	A	72,1	74,8	84,4
30-10-2016 13:52:29	E170	A	71,0	73,8	83,5
30-10-2016 14:03:06	DH8D	A	69,5	71,1	80,2
30-10-2016 14:07:13	A319	A	71,3	74,5	83,6
30-10-2016 14:14:35	DH8D	A	68,7	72,8	82,3
30-10-2016 14:23:38	BCS1	A	69,5	72,0	81,5
30-10-2016 14:45:27	A320	A	72,7	75,8	85,7
30-10-2016 14:52:27	E170	A	71,6	73,6	83,9
30-10-2016 14:58:18	E170	A	71,5	74,2	84,5
30-10-2016 15:02:02	B733	A	73,1	78,3	86,7
30-10-2016 15:10:17	E170	A	71,6	75,0	84,6
30-10-2016 15:23:41	DH8D	A	67,2	67,8	77,2
30-10-2016 15:26:16	E170	A	70,4	75,8	84,2
30-10-2016 15:31:14	E170	A	70,8	73,3	83,6
30-10-2016 15:33:44	E170	A	71,1	73,9	83,9
30-10-2016 15:39:03	E170	A	71,3	73,9	84,7
30-10-2016 15:41:13	DH8D	A	67,9	69,4	79,7
30-10-2016 15:43:23	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
30-10-2016 15:45:26	E170	A	70,8	73,8	83,4
30-10-2016 15:47:58	A320	A	71,7	74,3	85,1
30-10-2016 15:52:50	E170	A	71,2	74,9	84,0
30-10-2016 15:55:05	F100	A	70,4	73,5	84,0
30-10-2016 15:57:30	E170	A	69,7	72,8	83,3
30-10-2016 16:00:01	E190	A	72,0	75,7	84,8
30-10-2016 16:02:29	E170	A	71,2	74,1	84,4
30-10-2016 16:04:46	DH8D	A	69,9	71,7	82,5
30-10-2016 16:07:33	B734	A	73,7	79,0	86,9
30-10-2016 16:09:57	E190	A	72,5	76,2	86,5
30-10-2016 16:13:03	E190	A	72,5	76,8	85,9
30-10-2016 16:22:44	H25B	A	70,4	72,8	81,2
30-10-2016 16:24:42	A319	A	71,9	75,2	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2016 16:27:57	CRJ9	A	70,3	73,3	83,3
30-10-2016 17:12:29	B738	A	72,1	75,2	84,9
30-10-2016 17:20:09	P180	A	74,3	78,2	90,7
30-10-2016 17:23:04	B738	A	71,1	74,6	83,7
30-10-2016 17:43:27	A319	A	72,2	75,2	85,4
30-10-2016 17:52:47	A321	A	74,8	78,9	88,2
30-10-2016 17:55:26	E170	A	71,1	74,4	84,1
30-10-2016 18:03:41	A320	A	71,8	75,3	85,6
30-10-2016 18:05:46	A321	A	74,0	78,4	88,2
30-10-2016 18:08:20	A321	A	72,5	75,3	86,3
30-10-2016 18:13:13	E190	A	71,3	74,5	83,9
30-10-2016 18:15:42	E170	A	70,4	73,6	83,6
30-10-2016 18:31:37	B738	A	72,3	75,9	86,0
30-10-2016 18:36:47	DH8D	A	69,0	70,6	78,6
30-10-2016 18:39:10	E170	A	70,5	73,6	82,6
30-10-2016 18:41:21	E190	A	72,5	76,1	85,7
30-10-2016 18:44:01	DH8D	A	67,6	68,3	76,6
30-10-2016 18:46:32	E190	A	72,5	76,1	85,3
30-10-2016 18:49:17	E170	A	70,3	73,9	83,5
30-10-2016 18:51:39	A320	A	73,0	76,3	85,8
30-10-2016 18:54:32	E170	A	70,5	72,3	83,1
30-10-2016 18:57:40	E170	A	70,4	74,0	83,2
30-10-2016 19:00:07	DH8D	A	68,3	69,3	78,7
30-10-2016 19:02:37	SF34	A	69,8	71,5	80,6
30-10-2016 19:07:51	F100	A	68,6	70,7	78,6
30-10-2016 19:10:05	E190	A	71,0	74,7	84,4
30-10-2016 19:12:19	B738	A	71,3	75,0	85,1
30-10-2016 19:20:39	BCS1	A	69,8	71,7	81,6
30-10-2016 19:24:47	DH8D	A	68,1	69,0	78,1
30-10-2016 19:28:52	B738	A	72,0	74,8	84,3
30-10-2016 19:32:48	B734	A	71,9	77,7	85,5
30-10-2016 19:35:51	A320	A	70,9	73,6	82,9
30-10-2016 20:15:04	E170	A	70,3	72,7	82,8
30-10-2016 20:22:43	B735	A	72,6	76,3	85,6
30-10-2016 20:27:19	B738	A	72,7	75,7	85,5
30-10-2016 20:33:20	A319	A	71,6	74,9	85,7
30-10-2016 20:50:32	B738	A	71,4	74,0	84,0
30-10-2016 20:55:06	E170	A	70,7	74,2	83,4
30-10-2016 20:58:48	DH8D	A	69,7	73,0	82,0
30-10-2016 21:03:28	E170	A	72,3	76,3	84,9
30-10-2016 21:19:35	E170	A	70,4	73,8	83,4
30-10-2016 21:22:15	E170	A	70,1	73,1	82,4
30-10-2016 21:24:28	A321	A	73,0	76,1	86,0
30-10-2016 21:27:32	F100	A	68,0	69,4	80,3
30-10-2016 21:30:13	E190	A	71,6	75,2	84,4
30-10-2016 21:32:50	E170	A	70,1	73,4	83,1
30-10-2016 21:35:13	DH8D	A	68,5	69,8	79,6
30-10-2016 21:38:02	E170	A	70,4	72,9	82,2
30-10-2016 21:40:52	DH8D	A	68,3	69,6	78,7
30-10-2016 21:43:26	DH8D	A	69,5	71,3	80,6
30-10-2016 21:45:29	E170	A	71,7	74,8	84,1
30-10-2016 21:47:56	E170	A	70,8	73,2	83,1
30-10-2016 21:50:07	E190	A	71,4	74,9	84,4
30-10-2016 21:53:34	A320	A	72,0	74,4	85,2
30-10-2016 21:58:02	E170	A	70,3	72,0	81,8
31-10-2016 06:02:03	E190	A	72,0	75,7	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2016 06:04:58	B733	A	71,8	74,0	83,8
31-10-2016 06:18:06	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
31-10-2016 06:20:54	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
31-10-2016 06:23:14	E170	A	70,4	72,8	83,6
31-10-2016 06:26:49	DH8D	A	68,0	69,1	78,8
31-10-2016 06:29:51	DH8D	A	69,1	70,2	78,6
31-10-2016 06:32:49	E170	A	70,2	72,1	81,7
31-10-2016 06:38:22	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
31-10-2016 06:41:32	E170	A	70,2	73,0	83,3
31-10-2016 07:07:17	B738	A	69,6	72,0	81,0
31-10-2016 07:30:07	A321	A	70,7	74,5	84,5
31-10-2016 07:33:36	B738	A	70,7	74,4	82,4
31-10-2016 07:52:21	DH8D	A	69,0	72,4	81,3
31-10-2016 08:04:54	E170	A	70,8	74,1	83,8
31-10-2016 08:08:43	E190	A	71,4	74,7	84,2
31-10-2016 08:23:25	AT45	A	68,5	70,0	79,6
31-10-2016 08:30:09	E190	A	70,4	75,0	83,4
31-10-2016 08:32:49	CRJ2	A	69,6	71,8	81,1
31-10-2016 08:38:08	B738	A	72,3	75,6	85,1
31-10-2016 08:40:29	DH8D	A	68,0	69,4	77,5
31-10-2016 08:42:57	E190	A	71,1	74,7	84,8
31-10-2016 08:45:57	E170	A	71,4	74,0	83,4
31-10-2016 08:48:10	E170	A	69,1	71,6	81,6
31-10-2016 08:53:21	E190	A	71,0	74,3	84,6
31-10-2016 08:56:07	E170	A	69,6	72,0	81,7
31-10-2016 09:06:43	A320	A	71,0	74,3	84,2
31-10-2016 09:17:16	CRJ9	A	70,2	73,0	83,0
31-10-2016 09:24:31	SU95	A	72,2	75,7	86,3
31-10-2016 09:27:11	DH8D	A	68,0	69,6	78,7
31-10-2016 09:29:28	DH8D	A	69,1	71,1	80,6
31-10-2016 09:32:07	DH8D	A	70,2	72,9	81,6
31-10-2016 09:34:29	DH8D	A	69,3	71,5	80,1
31-10-2016 09:39:38	E170	A	72,2	74,9	84,0
31-10-2016 09:41:52	E170	A	71,1	73,8	83,7
31-10-2016 09:43:58	A320	A	69,9	72,7	83,9
31-10-2016 09:46:25	E170	A	71,1	73,3	83,4
31-10-2016 09:48:53	B739	A	72,0	76,5	85,9
31-10-2016 09:53:48	A320	A	71,0	74,7	84,3
31-10-2016 09:57:50	DH8D	A	70,3	72,6	83,6
31-10-2016 10:00:34	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
31-10-2016 10:03:00	E170	A	71,3	73,6	84,1
31-10-2016 10:06:01	DH8D	A	68,5	69,2	78,9
31-10-2016 10:09:22	B733	A	72,2	76,4	84,2
31-10-2016 10:11:45	A320	A	70,7	74,1	84,6
31-10-2016 10:26:14	B77W	A	74,8	78,7	89,5
31-10-2016 10:28:46	B788	A	72,2	76,2	86,6
31-10-2016 10:39:20	E170	A	70,7	73,0	82,5
31-10-2016 10:43:43	A320	A	70,9	73,6	83,7
31-10-2016 10:48:43	E190	A	71,4	73,9	83,4
31-10-2016 10:55:26	A332	A	73,6	77,2	87,6
31-10-2016 10:58:28	A320	A	70,3	73,3	82,6
31-10-2016 11:15:02	C295	A	70,4	72,2	81,2
31-10-2016 11:18:13	E170	A	70,6	74,0	84,0
31-10-2016 11:20:55	A320	A	70,5	73,0	82,5
31-10-2016 11:46:09	B738	A	73,7	77,8	86,5
31-10-2016 11:48:38	E170	A	70,2	74,0	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2016 11:51:02	A320	A	71,5	74,9	84,7
31-10-2016 11:53:22	E170	A	69,8	71,2	81,0
31-10-2016 11:56:08	A320	A	72,8	76,0	85,1
31-10-2016 11:59:04	B737	A	70,8	74,0	82,6
31-10-2016 12:01:07	E170	A	69,9	72,0	81,7
31-10-2016 12:09:57	E170	A	71,1	74,4	83,9
31-10-2016 12:12:34	E170	A	70,0	72,6	81,4
31-10-2016 12:15:04	A321	A	71,3	74,0	83,3
31-10-2016 12:19:00	F100	A	69,5	70,4	80,6
31-10-2016 12:21:43	E170	A	69,6	72,0	82,3
31-10-2016 12:25:24	A320	A	72,7	76,4	84,1
31-10-2016 12:27:58	A320	A	70,9	74,0	82,7
31-10-2016 12:30:42	B788	A	72,0	74,5	84,8
31-10-2016 12:33:46	B788	A	71,8	75,1	85,0
31-10-2016 12:37:03	A320	A	70,6	74,6	83,8
31-10-2016 12:39:24	E170	A	70,4	73,0	82,7
31-10-2016 12:41:30	DH8D	A	69,5	72,6	81,0
31-10-2016 12:44:03	DH8D	A	68,3	70,0	80,0
31-10-2016 12:46:25	E170	A	71,3	74,1	83,4
31-10-2016 12:48:38	DH8D	A	68,3	69,6	78,7
31-10-2016 12:52:40	B738	A	71,6	75,3	84,2
31-10-2016 12:55:37	E170	A	71,2	73,2	82,7
31-10-2016 12:57:44	B738	A	71,9	75,2	84,2
31-10-2016 13:18:41	A320	A	70,5	73,7	83,8
31-10-2016 13:24:46	E170	A	71,6	74,5	83,7
31-10-2016 13:27:17	B734	A	72,1	74,6	84,1
31-10-2016 13:29:14	B788	A	71,5	75,1	85,3
31-10-2016 13:32:00	DH8D	A	69,3	71,2	81,0
31-10-2016 13:38:29	A321	A	71,6	74,7	84,8
31-10-2016 13:42:47	B788	A	72,4	75,2	85,6
31-10-2016 13:46:05	A320	A	70,4	72,4	82,1
31-10-2016 13:49:31	A332	A	73,1	76,8	87,7
31-10-2016 13:54:07	E170	A	70,6	72,5	82,4
31-10-2016 13:56:37	BCS1	A	69,5	73,4	80,9
31-10-2016 13:58:58	E190	A	72,1	74,3	83,9
31-10-2016 14:01:25	A321	A	70,7	73,6	83,2
31-10-2016 14:04:47	A332	A	71,7	74,5	85,3
31-10-2016 14:15:29	AT75	A	70,1	72,1	81,9
31-10-2016 14:18:47	F100	A	68,2	70,1	78,6
31-10-2016 14:32:27	B738	A	69,9	72,0	81,4
31-10-2016 14:37:30	B738	A	71,8	75,2	85,2
31-10-2016 14:46:59	A320	A	70,4	72,7	83,4
31-10-2016 15:11:45	E170	A	70,1	72,7	82,4
31-10-2016 15:19:34	DH8D	A	70,4	72,9	82,7
31-10-2016 15:22:00	E170	A	71,3	74,6	83,3
31-10-2016 15:24:34	A320	A	70,6	73,2	82,4
31-10-2016 15:29:21	AT72	A	71,4	75,0	85,3
31-10-2016 15:32:54	E170	A	70,7	74,4	83,5
31-10-2016 15:35:03	DH8D	A	68,1	69,6	77,7
31-10-2016 15:40:28	E170	A	71,2	74,1	82,9
31-10-2016 15:43:47	E170	A	70,3	72,9	82,1
31-10-2016 15:47:03	E170	A	71,8	75,5	84,6
31-10-2016 15:49:42	A320	A	70,9	73,8	83,5
31-10-2016 15:52:16	E170	A	70,2	72,6	83,2
31-10-2016 15:54:42	E190	A	71,8	74,9	84,6
31-10-2016 15:57:21	DH8D	A	68,8	70,1	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2016 15:59:54	DH8D	A	69,0	70,7	79,8
31-10-2016 16:03:36	E190	A	71,7	73,8	83,5
31-10-2016 16:08:19	A319	A	70,4	72,4	82,7
31-10-2016 16:10:19	E170	A	70,4	72,1	81,6
31-10-2016 16:12:07	E190	A	71,3	74,6	83,6
31-10-2016 16:19:52	E190	A	70,9	72,9	83,0
31-10-2016 16:24:09	A319	A	71,2	73,9	84,0
31-10-2016 16:52:45	P180	A	73,8	78,5	89,3
31-10-2016 17:09:03	A320	A	71,0	74,2	84,5
31-10-2016 17:18:01	CRJ9	A	69,7	71,4	81,2
31-10-2016 17:20:33	E170	A	70,6	73,4	84,1
31-10-2016 17:23:06	B738	A	70,7	73,6	82,2
31-10-2016 17:36:24	E190	A	70,9	73,6	84,1
31-10-2016 17:39:49	A320	A	71,3	73,5	84,1
31-10-2016 17:41:59	A320	A	72,4	76,7	85,8
31-10-2016 17:44:01	A321	A	71,4	75,1	85,6
31-10-2016 17:51:54	DH8D	A	67,5	68,6	77,9
31-10-2016 18:07:12	A321	A	74,1	79,6	87,7
31-10-2016 18:09:30	A321	A	72,9	76,4	86,2
31-10-2016 18:13:13	DH8D	A	67,7	68,6	77,2
31-10-2016 18:15:40	E170	A	70,3	74,2	83,9
31-10-2016 18:18:29	E170	A	71,0	73,6	82,8
31-10-2016 18:24:04	E170	A	69,3	71,9	81,6
31-10-2016 18:26:56	DH8D	A	68,2	69,3	78,2
31-10-2016 18:30:05	DH8D	A	69,7	72,2	80,1
31-10-2016 18:33:12	E170	A	71,2	75,2	84,4
31-10-2016 18:36:00	DH8D	A	69,6	71,4	80,4
31-10-2016 18:38:42	E170	A	71,7	74,4	83,5
31-10-2016 18:41:08	E170	A	70,2	73,0	82,3
31-10-2016 18:43:27	DH8D	A	68,0	70,1	79,7
31-10-2016 18:45:44	C295	A	71,2	73,1	82,0
31-10-2016 18:50:53	E190	A	72,9	76,6	85,7
31-10-2016 18:53:11	E170	A	70,7	73,5	82,7
31-10-2016 18:55:59	DH8D	A	71,3	74,1	83,1
31-10-2016 18:58:26	E170	A	71,1	72,8	82,5
31-10-2016 19:01:09	BCS1	A	68,6	70,8	79,4
31-10-2016 19:05:24	A320	A	72,3	76,9	86,1
31-10-2016 19:13:14	B738	A	72,1	76,8	86,0
31-10-2016 19:28:46	SF34	A	69,0	70,2	78,1
31-10-2016 19:31:52	B738	A	70,2	73,4	82,5
31-10-2016 19:45:15	SF34	A	67,6	71,4	79,4
31-10-2016 19:48:42	SF34	A	69,4	70,6	78,4
31-10-2016 19:52:00	E170	A	70,0	73,1	83,2
31-10-2016 20:07:34	A320	A	70,5	72,8	83,0
31-10-2016 20:10:35	A319	A	72,2	75,3	84,7
31-10-2016 20:40:04	A319	A	72,2	76,0	85,0
31-10-2016 20:43:28	B738	A	72,2	75,6	85,8
31-10-2016 20:46:45	E170	A	72,2	75,2	85,0
31-10-2016 21:02:31	E170	A	72,7	75,8	85,9
31-10-2016 21:07:01	E170	A	70,6	73,5	84,2
31-10-2016 21:16:50	E190	A	71,8	75,3	84,6
31-10-2016 21:19:44	E190	A	69,7	73	83,2
31-10-2016 21:21:35	E170	A	69,5	71,6	81,3
31-10-2016 21:24:00	A321	A	71,9	75	85,1
31-10-2016 21:26:20	E170	A	70,3	71,9	82,6
31-10-2016 21:29:33	E170	A	71,6	74,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2016 21:32:17	DH8D	A	69,8	71,8	81,9
31-10-2016 21:34:49	E170	A	70,7	74,3	84,1
31-10-2016 21:37:30	E170	A	70,4	72,5	82,4
31-10-2016 21:41:18	F100	A	71,7	74,8	83,4
31-10-2016 21:45:21	E170	A	69,8	72	82,3
31-10-2016 21:47:51	DH8D	A	71,8	74,4	84,4
31-10-2016 21:50:41	DH8D	A	68,3	70,3	80,7
31-10-2016 21:52:54	DH8D	A	68,3	69,5	77,4
31-10-2016 21:55:22	B734	A	73,4	77,1	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 22:26:39	B738	D	62,1	63,3	72,5
01-10-2016 22:51:30	E170	D	64,6	67,0	78,6
01-10-2016 22:56:19	B734	D	69,7	74,5	85,4
01-10-2016 23:00:28	E190	D	66,5	70,6	81,9
01-10-2016 23:02:36	E190	D	67,2	70,4	81,5
01-10-2016 23:04:25	E190	D	67,4	71,8	82,4
01-10-2016 23:14:34	B734	D	70,3	74,9	85,9
01-10-2016 23:47:12	A320	D	65,0	67,9	79,4
02-10-2016 00:20:53	C680	A	67,1	68,6	77,9
02-10-2016 00:24:10	A320	A	68,3	72,3	81,7
02-10-2016 02:19:28	B738	D	62,1	62,9	71,6
02-10-2016 03:01:51	A321	D	68,1	71,2	82,8
02-10-2016 22:00:07	E190	A	68,4	73,8	83,1
02-10-2016 22:02:31	F100	A	66,6	69,9	80,8
02-10-2016 22:04:50	DH8D	A	69,2	72,4	83,0
02-10-2016 22:07:23	DH8D	A	67,6	70,2	81,2
02-10-2016 22:10:04	DH8D	A	66,7	69,4	79,2
02-10-2016 22:12:20	A320	A	70,0	74,8	85,0
02-10-2016 22:24:47	B738	A	68,3	72,5	82,9
02-10-2016 22:28:32	B738	A	70,8	75,4	84,8
02-10-2016 22:45:57	B734	A	71,3	76,5	85,5
02-10-2016 22:58:17	A319	A	68,6	72,0	82,4
02-10-2016 23:00:45	A319	A	68,3	72,5	83,1
02-10-2016 23:03:20	A321	A	69,4	73,2	83,0
02-10-2016 23:08:25	SF34	A	67,3	70,3	79,3
02-10-2016 23:37:03	B738	A	68,0	71,9	81,3
03-10-2016 00:52:45	B738	A	69,4	74,2	84,0
03-10-2016 01:06:24	B733	A	69,1	73,7	83,6
03-10-2016 01:11:14	A320	A	68,5	72,4	82,6
03-10-2016 01:17:41	A320	A	68,8	73,1	83,4
03-10-2016 02:01:02	B738	A	70,9	75,1	84,5
03-10-2016 02:03:34	A321	A	70,5	75,4	85,0
03-10-2016 02:56:56	A320	A	71,1	76,4	86,1
03-10-2016 03:18:07	B738	A	70,3	75,2	84,9
03-10-2016 03:23:18	B738	A	70,5	75,0	85,0
03-10-2016 05:06:49	B752	A	72,1	76,9	86,9
03-10-2016 05:10:44	B752	A	71,5	75,8	86,5
03-10-2016 05:44:03	C295	A	68,5	72,0	80,8
03-10-2016 05:47:40	B738	A	71,7	76,8	85,8
03-10-2016 05:59:45	E170	A	70,5	74,7	84,3
03-10-2016 22:01:45	F100	A	67,5	71,2	81,1
03-10-2016 22:03:08	DH8D	A	67,7	71,8	81,5
03-10-2016 22:04:44	B738	A	71,2	75,9	85,6
03-10-2016 22:07:31	DH8D	A	67,0	71,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2016 22:09:47	E190	A	69,5	75,4	83,8
03-10-2016 22:11:55	DH8D	A	69,7	73,2	83,5
03-10-2016 22:13:52	A320	A	69,6	74,6	84,2
03-10-2016 22:16:00	B738	A	70,1	75,5	83,9
03-10-2016 22:49:00	DH8D	A	68,2	73,7	83,1
03-10-2016 22:51:29	A319	A	68,7	72,2	82,5
03-10-2016 22:53:35	A319	A	70,0	73,4	83,0
03-10-2016 22:58:48	A321	A	69,0	73,7	84,1
03-10-2016 23:24:26	A320	A	68,2	72,5	82,6
03-10-2016 23:52:00	F2TH	A	64,7	68,0	78,1
04-10-2016 00:07:07	A320	A	68,1	72,2	82,6
04-10-2016 00:16:39	CRJ9	A	67,4	70,4	80,6
04-10-2016 00:28:13	A321	A	69,3	74,4	84,2
04-10-2016 01:52:04	A321	A	71,4	76,5	85,6
04-10-2016 02:02:47	B738	A	72,1	78,2	85,9
04-10-2016 03:45:08	B738	A	70,7	75,8	85,2
04-10-2016 05:31:15	B752	A	72,4	77,7	88,0
04-10-2016 05:49:14	A320	A	67,8	73,3	83,7
04-10-2016 05:52:52	E190	A	71,5	78,6	86,3
04-10-2016 05:57:02	MD11	A	77,2	83,2	93,4
04-10-2016 22:00:01	DH8D	A	69,4	73,7	84,5
04-10-2016 22:02:04	DH8D	A	68,8	72,9	83,1
04-10-2016 22:03:55	DH8D	A	68,2	73,7	83,7
04-10-2016 22:05:48	B734	A	71,8	77,8	86,7
04-10-2016 22:08:07	DH8D	A	66,6	69,7	80,6
04-10-2016 22:10:02	B734	A	70,6	76,0	85,7
04-10-2016 22:13:12	B738	A	69,0	75,4	85,4
04-10-2016 22:46:09	A319	A	69,5	74,5	85,3
04-10-2016 22:50:01	A319	A	71,1	76,5	86,4
04-10-2016 23:14:51	A319	A	69,9	75,1	84,9
04-10-2016 23:27:10	A320	A	72,2	78,0	87,4
05-10-2016 00:05:45	CRJ9	A	67,7	72,3	82,9
05-10-2016 00:09:23	A321	A	70,8	76,1	86,1
05-10-2016 00:34:34	A320	A	68,8	74,6	84,5
05-10-2016 00:36:51	A320	A	69,7	73,3	84,4
05-10-2016 00:45:17	A320	A	69,3	74,1	85,5
05-10-2016 01:46:06	B738	A	71,7	77,7	87,2
05-10-2016 05:48:40	B752	A	72,7	78,7	88,9
05-10-2016 05:51:31	E170	A	70,0	76,0	85,2
05-10-2016 05:54:42	MD11	A	77,2	84,9	93,4
05-10-2016 22:01:42	E170	A	69,4	74,5	83,9
05-10-2016 22:04:20	DH8D	A	67,9	72,0	82,3
05-10-2016 22:06:29	E170	A	70,1	75,1	83,9
05-10-2016 22:08:33	E190	A	70,2	75,4	84,3
05-10-2016 22:10:24	DH8D	A	70,6	75,2	85,1
05-10-2016 22:12:16	B738	A	69,4	73,9	84,7
05-10-2016 22:14:29	F100	A	66,7	70,8	81,2
05-10-2016 22:16:55	A320	A	70,2	75,0	85,2
05-10-2016 22:37:36	A319	A	69,0	73,5	83,1
05-10-2016 23:04:38	A321	A	68,9	74,3	84,0
05-10-2016 23:20:42	A319	A	69,3	73,2	83,6
05-10-2016 23:33:18	B738	A	71,5	75,8	85,5
05-10-2016 23:49:02	B738	A	71,3	75,6	85,7
06-10-2016 00:06:04	CRJ9	A	68,3	72,5	82,1
06-10-2016 00:19:51	A321	A	69,6	73,3	84,0
06-10-2016 00:52:30	B738	A	70,8	76,1	86,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2016 00:55:05	A320	A	68,5	72,7	83,7
06-10-2016 01:17:58	A320	A	68,9	72,4	83,0
06-10-2016 01:27:01	A320	A	68,1	71,7	82,4
06-10-2016 04:44:10	B738	A	70,6	76,5	85,1
06-10-2016 05:45:56	B752	A	71,1	75,4	85,9
06-10-2016 22:24:04	B738	D	68,9	72,5	85,2
06-10-2016 22:57:28	E170	D	64,9	66,7	78,3
06-10-2016 23:02:14	E170	D	64,0	66,0	78,0
06-10-2016 23:03:55	E190	D	66,3	69,2	81,7
06-10-2016 23:07:07	E170	D	62,4	64,4	76,9
06-10-2016 23:16:02	E170	D	65,2	68,0	79,5
06-10-2016 23:27:17	E190	D	67,8	72,3	83,0
06-10-2016 23:39:07	B734	D	68,7	72,3	82,8
06-10-2016 23:56:57	B734	D	69,7	73,9	85,2
07-10-2016 01:42:32	B738	D	63,4	64,8	76,2
07-10-2016 04:01:26	B738	D	62,2	63,5	74,5
07-10-2016 05:31:42	A332	A	70,6	75,2	85,8
07-10-2016 05:53:21	MD11	A	76,0	82,4	91,9
07-10-2016 05:58:07	B752	A	70,0	75,7	85,6
07-10-2016 22:01:24	DH8D	A	66,9	70,2	80,2
07-10-2016 22:04:01	DH8D	A	66,1	69,5	80,5
07-10-2016 22:06:30	DH8D	A	67,0	69,9	80,3
07-10-2016 22:09:39	DH8D	A	67,2	72,2	81,4
07-10-2016 22:12:42	DH8D	A	67,1	70,0	80,1
07-10-2016 22:15:52	F100	A	68,3	72,2	81,5
07-10-2016 22:18:13	DH8D	A	67,6	70,2	81,1
07-10-2016 22:20:17	B738	A	70,6	77,1	85,3
07-10-2016 22:22:53	B738	A	71,1	77,0	86,3
07-10-2016 22:25:29	A320	A	70,0	75,7	85,2
07-10-2016 22:28:37	DH8D	A	66,6	70,0	80,0
07-10-2016 22:43:51	A319	A	69,9	73,7	83,7
07-10-2016 22:58:57	E170	D	63,3	66,8	75,9
07-10-2016 23:06:10	B738	A	70,0	76,3	85,9
07-10-2016 23:09:18	A321	A	69,5	74,4	84,2
07-10-2016 23:16:24	A320	A	67,2	70,9	81,4
07-10-2016 23:30:58	A319	A	70,0	76,0	84,7
07-10-2016 23:37:18	B738	A	69,7	74,9	84,0
07-10-2016 23:43:05	B734	D	69,0	73,4	82,2
07-10-2016 23:52:13	B738	A	71,4	75,6	84,9
08-10-2016 00:30:23	A320	A	68,4	73,0	82,6
08-10-2016 00:35:48	B738	A	71,0	75,2	84,8
08-10-2016 00:37:48	A321	A	69,3	73,1	83,0
08-10-2016 05:21:50	A332	A	71,0	76,5	86,2
08-10-2016 22:09:42	A320	A	70,2	74,5	85,0
08-10-2016 22:41:26	B738	A	70,7	76,2	85,5
08-10-2016 22:46:51	B738	A	70,2	76,9	85,1
08-10-2016 22:50:36	PC12	A	66,5	70,3	78,8
08-10-2016 23:16:48	A320	A	69,0	72,8	83,3
08-10-2016 23:23:58	B734	D	71,5	76,4	86,6
08-10-2016 23:51:52	B734	A	70,6	76,7	85,3
09-10-2016 00:51:42	A320	A	68,4	72,4	83,1
09-10-2016 00:55:13	B738	A	71,5	76,8	86,9
09-10-2016 01:33:09	B738	A	71,4	75,7	85,7
09-10-2016 01:36:34	B738	A	70,0	74,4	84,6
09-10-2016 02:17:54	A321	A	68,8	73,4	83,5
09-10-2016 04:22:45	B738	A	70,9	75,5	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2016 22:00:13	A320	A	69,3	73,6	83,6
09-10-2016 22:02:24	DH8D	A	67,4	70,3	80,7
09-10-2016 22:04:32	DH8D	A	69,1	73,7	83,3
09-10-2016 22:06:33	F100	A	67,1	70,1	80,3
09-10-2016 22:08:21	DH8D	A	67,7	72,6	81,9
09-10-2016 22:10:21	DH8D	A	66,8	69,8	80,2
09-10-2016 22:12:47	A320	A	70,1	75,0	84,5
09-10-2016 22:25:16	B738	A	70,9	76,0	86,0
09-10-2016 22:43:38	A319	A	68,6	72,4	82,7
09-10-2016 22:48:26	B738	A	70,9	75,2	85,2
09-10-2016 22:54:35	A319	A	70,7	74,7	85,4
09-10-2016 22:57:55	A321	A	69,1	73,6	83,4
10-10-2016 00:57:01	B735	A	69,5	74,6	83,0
10-10-2016 01:28:52	A320	A	68,5	72,8	83,1
10-10-2016 01:38:06	B738	A	70,6	75,3	85,1
10-10-2016 03:21:24	B738	A	70,8	75,2	85,3
10-10-2016 04:53:10	B752	A	70,1	75,6	85,3
10-10-2016 05:38:21	A332	A	69,8	74,8	85,3
10-10-2016 05:45:37	B752	A	69,3	73,4	84,2
10-10-2016 22:05:41	DH8D	A	64,7	67,0	76,7
10-10-2016 22:08:02	B738	A	68,9	73,9	84,5
10-10-2016 22:10:42	DH8D	A	67,8	71,1	80,6
10-10-2016 22:13:50	E170	A	69,6	73,1	82,8
10-10-2016 22:28:47	A320	A	69,2	73,6	83,2
10-10-2016 22:37:16	A319	A	67,3	71,5	80,9
10-10-2016 23:01:07	A319	A	70,8	74,1	83,8
10-10-2016 23:06:10	A321	A	69,6	72,8	83,4
10-10-2016 23:25:47	A320	A	68,6	71,9	82,8
10-10-2016 23:37:44	B734	D	70,0	75,2	85,1
11-10-2016 00:04:15	A320	A	69,0	72,9	83,1
11-10-2016 00:33:31	A321	A	70,6	75,4	85,2
11-10-2016 01:02:30	CRJ9	A	67,2	71,1	81,0
11-10-2016 01:26:05	A320	A	67,8	71,5	81,7
11-10-2016 02:07:01	B738	A	70,9	75,0	84,3
11-10-2016 05:39:09	B752	A	70,8	74,6	85,8
11-10-2016 05:55:16	A332	A	72,0	76,9	87,1
11-10-2016 05:57:34	B738	A	69,9	73,6	84,2
11-10-2016 05:59:23	A320	A	67,8	72,3	82,7
11-10-2016 22:50:34	E190	D	64,7	68,1	77,7
11-10-2016 22:55:48	E170	D	64,0	67,3	77,0
11-10-2016 23:03:29	E170	D	62,3	66,7	74,7
11-10-2016 23:05:22	E190	D	63,7	66,2	76,9
11-10-2016 23:15:50	E170	D	64,3	67,6	77,5
11-10-2016 23:23:16	E170	D	60,7	62,3	69,7
11-10-2016 23:51:30	A320	D	63,1	65,7	76,2
12-10-2016 00:31:03	P180	D	63,0	66,3	73,0
12-10-2016 04:23:18	A321	D	60,1	61,6	71,3
12-10-2016 05:02:48	GLF5	A	67,2	70,6	79,7
12-10-2016 05:09:11	B738	D	63,1	67,6	74,2
12-10-2016 05:53:24	B738	D	63,2	66,0	76,4
12-10-2016 22:03:39	MD11	D	65,3	68,4	78,7
12-10-2016 22:41:19	E170	D	63,1	65,8	78,0
12-10-2016 23:04:05	B734	D	66,0	69,7	80,1
12-10-2016 23:07:14	E190	D	61,6	64,2	70,6
12-10-2016 23:15:04	B734	D	67,6	72,1	79,7
13-10-2016 04:26:59	B738	D	65,1	68,7	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2016 05:12:14	A321	D	68,1	72,6	83,8
13-10-2016 22:24:53	B738	D	67,7	71,3	83,1
13-10-2016 22:52:07	E190	D	65,9	68,7	81,1
13-10-2016 23:03:52	E170	D	61,8	63,3	73,2
13-10-2016 23:05:32	E170	D	63,7	65,6	76,7
13-10-2016 23:16:37	E170	D	64,6	66,6	77,6
13-10-2016 23:27:22	E170	D	63,0	64,1	75,3
13-10-2016 23:33:37	E190	D	64,3	66,1	77,3
14-10-2016 00:11:43	B734	D	68,0	72,0	83,5
14-10-2016 00:43:44	A321	A	70,7	74,7	84,1
14-10-2016 00:55:44	A320	A	68,7	72,3	81,9
14-10-2016 04:12:28	B738	D	65,4	68,2	79,5
14-10-2016 05:10:30	B734	D	63,2	64,7	74,7
14-10-2016 22:11:50	B734	D	62,5	65,2	75,7
14-10-2016 22:24:57	B738	D	61,5	63,0	71,1
14-10-2016 22:55:46	E170	D	62,8	64,7	76,0
14-10-2016 22:57:47	E190	D	65,3	68,8	79,4
14-10-2016 23:03:18	E190	D	65,0	68,7	79,4
14-10-2016 23:21:13	B734	D	69,4	73,6	84,7
14-10-2016 23:26:36	E190	D	62,2	64,5	76,0
14-10-2016 23:47:24	A320	A	68,4	72,4	81,7
15-10-2016 01:29:06	B734	D	66,6	70,3	80,9
15-10-2016 22:18:00	B738	D	63,0	66,1	77,5
15-10-2016 22:43:06	E170	D	66,8	70,8	81,0
15-10-2016 22:45:08	A320	D	62,3	65,4	75,6
15-10-2016 22:49:50	E190	D	65,4	71,6	81,5
15-10-2016 22:54:03	E190	D	66,2	69,7	81,3
15-10-2016 23:01:27	E170	D	65,9	68,9	80,8
15-10-2016 23:22:58	B734	D	69,1	74,6	85,7
15-10-2016 23:28:03	B734	D	69,4	74,7	85,2
15-10-2016 23:50:08	A320	D	64,9	68,6	80,1
16-10-2016 01:21:56	B738	D	67,3	71,4	82,2
16-10-2016 05:56:50	B734	D	64,0	66,6	76,8
16-10-2016 22:59:10	E170	D	63,8	66,2	78,0
16-10-2016 23:00:34	E170	D	64,7	68,9	79,7
16-10-2016 23:04:18	E170	D	65,0	67,9	79,6
16-10-2016 23:09:06	E190	D	67,9	71,9	84,0
16-10-2016 23:14:33	B734	D	68,9	73,3	85,2
16-10-2016 23:16:56	E190	D	65,8	69,1	82,2
16-10-2016 23:18:41	E190	D	65,2	68,9	80,4
17-10-2016 22:49:45	E170	D	65,4	69,3	81,6
17-10-2016 23:04:23	E190	D	65,5	70,3	80,6
17-10-2016 23:06:36	E190	D	66,9	71,8	82,4
17-10-2016 23:10:11	E170	D	63,1	65,1	72,1
17-10-2016 23:20:37	B734	D	69,6	75,1	85,8
17-10-2016 23:25:31	E170	D	65,2	67,8	78,9
17-10-2016 23:30:52	B738	D	62,4	64,5	75,6
17-10-2016 23:44:53	E190	D	67,0	71,0	81,6
18-10-2016 22:03:23	B733	D	64,8	68,4	76,6
18-10-2016 22:42:48	E170	D	66,0	69,6	81,4
18-10-2016 22:44:15	DH8D	D	61,9	62,8	70,9
18-10-2016 22:50:13	E190	D	67,4	71,1	82,4
18-10-2016 22:53:45	E170	D	66,5	69,7	80,4
18-10-2016 22:55:20	E170	D	65,4	68,1	79,2
18-10-2016 22:59:40	E190	D	67,2	70,4	81,5
18-10-2016 23:11:53	E170	D	60,9	62,5	70,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2016 23:32:56	B734	D	69,8	75,1	85,7
18-10-2016 23:48:02	A320	D	66,2	69,2	81,0
19-10-2016 00:51:16	A320	A	69,8	73,8	83,4
19-10-2016 22:07:59	B733	D	63,1	65,9	78,1
19-10-2016 22:17:51	B738	D	68,3	72,0	83,5
19-10-2016 22:44:04	E190	D	67,1	72,0	82,9
19-10-2016 22:47:55	E170	D	66,5	69,9	82,3
19-10-2016 22:53:08	E170	D	63,5	66,8	78,1
19-10-2016 23:04:23	E170	D	65,6	69,4	81,7
19-10-2016 23:15:44	E190	D	66,0	70,0	80,9
19-10-2016 23:20:45	DH8D	D	63,3	64,3	73,3
19-10-2016 23:32:50	B734	D	70,1	74,9	85,4
19-10-2016 23:52:33	E170	D	66,0	68,9	82,1
19-10-2016 23:54:03	DH8D	D	63,1	65,3	73,1
20-10-2016 00:01:04	B734	D	70,3	75,5	86,4
20-10-2016 00:19:19	B738	D	63,6	65,3	77,4
20-10-2016 02:46:07	A343	D	63,0	65,2	75,8
20-10-2016 03:31:13	B738	D	62,0	64,0	73,1
20-10-2016 22:16:46	B734	D	65,1	70,2	80,5
20-10-2016 22:26:33	B738	D	70,0	74,8	85,5
20-10-2016 22:47:00	E190	D	66,1	70,4	80,6
20-10-2016 22:52:28	E190	D	67,3	70,0	81,2
20-10-2016 23:01:48	B734	D	69,2	74,5	85,2
20-10-2016 23:03:44	E170	D	65,2	68,2	79,6
20-10-2016 23:10:13	E190	D	66,0	70,0	81,8
20-10-2016 23:13:22	E170	D	65,9	71,0	81,6
20-10-2016 23:15:01	E170	D	63,2	65,8	72,3
21-10-2016 00:23:19	B734	D	70,2	76,1	84,9
21-10-2016 00:42:42	A320	A	68,5	72,6	82,3
21-10-2016 03:50:45	A343	D	62,6	65,7	74,3
21-10-2016 04:48:02	H25B	D	61,3	63,0	74,1
21-10-2016 22:45:13	E190	D	65,7	71,1	80,9
21-10-2016 22:51:07	E190	D	64,8	68,8	78,0
21-10-2016 22:53:37	E170	D	63,3	67,0	75,1
21-10-2016 22:55:59	E170	D	63,9	66,9	76,3
21-10-2016 23:08:41	E190	D	65,5	69,0	78,1
21-10-2016 23:16:05	E190	D	65,1	69,3	78,8
21-10-2016 23:37:48	B734	D	68,8	73,5	84,8
22-10-2016 05:48:40	B738	D	66,2	69,7	79,5
22-10-2016 22:05:41	B738	D	64,7	66,9	80,6
22-10-2016 22:41:20	E190	D	68,6	72,6	84,1
22-10-2016 22:44:55	E190	D	67,7	71,3	83,4
22-10-2016 22:51:32	E170	D	65,2	67,9	80,3
22-10-2016 22:53:25	E170	D	62,1	63,1	73,5
22-10-2016 22:55:49	E190	D	66,7	69,5	80,3
22-10-2016 23:08:19	B734	D	69,4	73,9	84,7
23-10-2016 00:30:51	B738	D	69,0	73,8	85,2
23-10-2016 01:41:28	B738	A	71,6	77,5	86,4
23-10-2016 02:18:31	A321	A	69,9	73,7	83,7
23-10-2016 22:41:48	E170	D	66,9	70,6	82,1
23-10-2016 22:44:56	E190	D	66,7	70,6	82,0
23-10-2016 22:47:49	E170	D	64,6	68,0	79,9
23-10-2016 22:50:46	E170	D	63,6	66,7	77,7
23-10-2016 22:56:35	E170	D	60,9	62,8	71,7
23-10-2016 22:57:54	E170	D	64,7	69,1	78,9
23-10-2016 23:01:38	E190	D	62,9	65,3	76,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2016 23:17:32	B734	D	69,3	74,4	84,9
24-10-2016 05:59:19	B733	D	63,9	66,5	76,4
24-10-2016 22:03:57	B733	D	65,0	67,1	77,3
24-10-2016 22:40:42	E170	D	68,7	72,3	83,6
24-10-2016 22:47:09	E170	D	65,5	69,6	82,1
24-10-2016 22:54:22	E190	D	67,2	70,8	81,9
24-10-2016 22:56:13	E190	D	66,0	70,1	80,6
24-10-2016 23:04:05	E170	D	62,0	64,3	74,3
24-10-2016 23:13:53	E170	D	61,2	63,3	71,2
24-10-2016 23:15:09	E170	D	64,6	66,8	78,6
24-10-2016 23:19:01	E170	D	65,8	68,4	79,6
24-10-2016 23:35:15	A320	A	68,4	71,8	82,2
24-10-2016 23:42:12	E170	D	66,1	69,5	80,1
24-10-2016 23:51:03	B734	D	70,2	74,8	86,3
25-10-2016 00:19:17	B738	D	69,6	74,1	85,7
25-10-2016 01:41:15	B738	D	68,9	73,7	84,8
25-10-2016 01:51:44	B738	D	62,4	64,5	76,9
25-10-2016 05:55:20	B735	D	65,4	68,7	79,7
25-10-2016 22:00:39	B738	A	69,2	74,9	85,2
25-10-2016 22:03:15	DH8D	A	68,2	71,0	81,5
25-10-2016 22:08:19	E190	A	70,7	75,6	84,8
25-10-2016 22:11:19	B734	A	73,1	81,4	87,7
25-10-2016 22:13:48	A321	A	68,7	74,3	84,4
25-10-2016 22:25:32	A319	A	67,9	72,1	82,6
25-10-2016 22:35:30	AT72	A	69,1	73,1	83,2
25-10-2016 22:59:08	A319	A	70,0	75,2	84,8
25-10-2016 23:13:19	B738	A	71,0	76,4	86,3
25-10-2016 23:42:15	B738	A	70,3	76,6	86,4
25-10-2016 23:45:37	A320	A	69,5	73,4	84,1
25-10-2016 23:52:04	CRJ9	A	68,5	72,8	83,0
26-10-2016 00:01:43	A321	A	69,4	73,9	84,3
26-10-2016 01:08:27	A320	A	69,4	73,7	84,4
26-10-2016 02:01:02	B734	D	71,0	76,9	86,5
26-10-2016 02:42:22	B738	A	70,7	75,7	85,7
26-10-2016 05:41:06	E190	A	68,6	73,4	83,2
26-10-2016 05:47:17	BE30	A	66,3	68,7	78,8
26-10-2016 05:56:47	MD11	A	76,2	82,8	93,1
26-10-2016 22:00:45	A320	A	69,1	72,9	83,2
26-10-2016 22:06:11	DH8D	A	67,3	71,1	81,5
26-10-2016 22:20:55	A321	A	68,6	71,9	82,4
26-10-2016 22:56:17	A319	A	68,5	72,7	83,0
26-10-2016 23:06:08	A321	A	69,1	73,3	83,7
26-10-2016 23:15:09	SF34	A	66,6	69,5	79,2
26-10-2016 23:18:04	A319	A	68,6	72,5	82,4
26-10-2016 23:28:14	B738	A	69,6	74,5	84,2
26-10-2016 23:47:50	A321	A	69,1	73,0	83,4
27-10-2016 00:08:42	CRJ9	A	68,6	72,0	82,2
27-10-2016 00:12:05	A320	A	68,1	71,2	82,1
27-10-2016 01:23:37	B738	A	70,8	75,0	84,8
27-10-2016 01:27:08	A320	A	67,9	71,8	82,6
27-10-2016 01:35:21	BE30	A	69,2	72,6	82,7
27-10-2016 01:41:08	A320	A	68,3	72,6	82,9
27-10-2016 04:06:18	AT72	A	72,3	76,3	85,3
27-10-2016 05:27:35	B752	A	70,8	74,9	85,5
27-10-2016 05:46:33	MD11	A	74,8	80,5	90,9
27-10-2016 05:52:57	E190	A	70,1	74,3	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2016 22:03:59	B734	A	70,8	76,0	84,5
27-10-2016 22:07:21	B734	A	70,3	75,4	84,1
27-10-2016 22:09:26	DH8D	A	67,0	70,5	79,8
27-10-2016 22:27:07	DH8D	A	66,8	70,3	80,8
27-10-2016 22:30:05	A319	A	69,7	73,9	83,5
27-10-2016 22:33:06	B738	A	70,6	76,3	84,6
27-10-2016 22:52:31	E190	D	67,8	72,1	83,5
27-10-2016 22:54:57	E190	D	66,7	69,2	82,1
27-10-2016 22:56:51	E170	D	65,8	68,3	79,6
27-10-2016 23:06:01	E190	D	64,0	66,3	77,0
27-10-2016 23:09:30	E190	D	66,7	69,9	81,3
27-10-2016 23:11:11	E170	D	64,8	67,4	80,0
27-10-2016 23:13:06	E170	D	65,8	68,1	80,3
27-10-2016 23:23:19	B738	D	69,4	73,5	85,4
28-10-2016 00:14:22	B734	D	70,4	75,3	86,3
28-10-2016 00:39:01	A320	A	68,2	72,4	82,1
28-10-2016 22:02:24	E170	A	68,7	73,5	83,5
28-10-2016 22:04:46	E170	A	71,4	76,9	86,3
28-10-2016 22:07:47	B738	A	70,9	76,9	86,1
28-10-2016 22:10:20	A319	A	70,3	75,4	85,1
28-10-2016 22:15:35	E170	A	69,7	75,0	85,5
28-10-2016 22:18:11	DH8D	A	69,5	74,9	84,7
28-10-2016 22:22:40	SF34	A	64,4	68,2	78,5
28-10-2016 22:36:03	E35L	A	65,6	70,8	80,2
28-10-2016 22:39:18	DH8D	A	66,6	71,4	82,0
28-10-2016 23:05:07	A321	A	71,3	78,0	87,0
28-10-2016 23:10:51	A319	A	70,4	75,1	86,0
28-10-2016 23:34:56	B734	A	71,3	76,2	86,2
28-10-2016 23:42:32	B738	A	70,6	75,6	85,8
28-10-2016 23:45:03	A319	A	69,8	75,5	85,7
28-10-2016 23:47:49	A320	A	70,2	74,8	86,1
29-10-2016 00:01:23	CRJ9	A	68,2	73,1	83,4
29-10-2016 00:22:16	A320	A	69,2	74,4	84,9
29-10-2016 00:38:34	A321	A	70,8	76,5	86,9
29-10-2016 01:08:23	B738	A	68,7	73,1	83,3
29-10-2016 01:52:24	A320	A	70,3	75,1	85,8
29-10-2016 05:56:14	A320	A	68,7	73,3	83,2
29-10-2016 22:10:32	A320	A	70,4	76,6	86,5
29-10-2016 22:29:13	E190	A	69,0	74,6	84,8
29-10-2016 22:38:40	B738	A	70,5	75,7	85,7
29-10-2016 23:31:04	A320	A	69,6	74,0	85,4
29-10-2016 23:41:01	A321	A	69,9	74,1	85,6
30-10-2016 00:12:03	B738	A	71,2	75,2	85,8
30-10-2016 00:27:09	A320	A	73,3	78,7	89,0
30-10-2016 00:57:13	A320	A	68,9	73,9	84,8
30-10-2016 02:26:00	A321	A	70,6	75,5	85,8
30-10-2016 03:14:45	B738	A	70,9	75,5	86,2
30-10-2016 22:00:34	DH8D	A	69,1	72,8	83,6
30-10-2016 22:30:21	A320	A	71,7	76,5	86,6
30-10-2016 22:34:19	E170	A	68,0	72,1	83,3
30-10-2016 22:37:28	DH8D	A	66,9	69,9	81,2
30-10-2016 22:48:45	A319	A	69,6	75,4	85,4
30-10-2016 22:51:47	A319	A	69,9	76,1	86,3

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2016 11:09:22	E170	D	67,8	69,5	76,9
12-10-2016 11:38:46	E170	D	69,0	71,0	82,4
12-10-2016 16:52:14	BE20	D	69,6	72,2	81,1
15-10-2016 16:44:12	E170	D	69,2	72,2	82,6
15-10-2016 16:56:26	E170	D	68,0	70,4	86,0
17-10-2016 16:34:38	E170	D	69,3	72,6	86,6
20-10-2016 16:43:49	C421	D	75,3	81,3	94,2
21-10-2016 19:28:15	E190	D	68,0	70,2	77,0
24-10-2016 09:17:34	E170	D	67,7	68,8	78,5
24-10-2016 11:06:57	E190	D	69,6	71,9	80,3
24-10-2016 12:55:12	A320	D	70,7	73,9	84,1
26-10-2016 12:09:33	B77W	A	78,0	83,6	91,8
26-10-2016 12:13:41	CRJ9	A	74,3	77,2	85,8
26-10-2016 12:16:38	A318	A	74,4	79,6	88,2
26-10-2016 12:20:21	B788	A	76,8	81,0	90,1
26-10-2016 12:24:06	E190	A	77,1	82,7	89,6
26-10-2016 12:28:26	E170	A	73,4	76,1	84,8
26-10-2016 12:31:51	F100	A	74,1	77,2	85,9
26-10-2016 12:34:56	DH8D	A	72,1	74,3	84,1
26-10-2016 12:38:13	DH8D	A	70,7	73,1	82,1
26-10-2016 12:41:08	E190	A	73,4	76,7	85,4
26-10-2016 12:47:21	E170	A	73,7	78,1	86,5
26-10-2016 12:49:55	E170	A	70,9	74,2	83,7
26-10-2016 12:52:30	DH8D	A	76,7	80,9	89,3
26-10-2016 12:55:04	A332	A	76,1	81,4	90,5
26-10-2016 12:57:36	E170	A	72,1	74,5	82,9
26-10-2016 12:59:58	E190	A	77,0	81,5	89,3
26-10-2016 13:02:18	E170	A	72,5	74,9	84,8
26-10-2016 13:05:22	E170	A	70,6	74,4	83,6
28-10-2016 11:08:20	A321	A	69,3	71,4	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 22:27:31	B738	D	63,3	63,9	73,3
14-10-2016 01:40:57	BE30	A	64,5	65,2	74,9
16-10-2016 23:13:08	E170	D	64,3	66,3	78,8
20-10-2016 23:12:33	E170	D	63,5	65,2	73,9
27-10-2016 22:59:38	E170	D	64,0	65,2	77,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 07:49:41	DH8D	D	78,6	84,2	90,1
01-10-2016 12:29:36	B788	D	73,4	77,1	87,7
01-10-2016 12:45:04	B788	D	72,8	75,2	86,3
02-10-2016 15:08:05	B738	D	72,6	77,4	82,6
02-10-2016 15:57:05	B788	D	73,3	76,3	87,1
02-10-2016 16:34:31	E170	D	68,1	71,7	78,9
02-10-2016 17:20:03	B788	D	72,7	76,0	86,8
02-10-2016 17:57:46	B788	D	72,7	74,6	85,7
03-10-2016 06:43:25	SF34	D	66,4	69,7	80,8
03-10-2016 12:46:22	B788	D	79,3	89,8	97,1
03-10-2016 14:21:59	A332	D	76,1	83,0	93,9
03-10-2016 14:41:45	B738	D	70,3	74,5	82,6
03-10-2016 15:19:02	A320	D	67,8	68,2	76,9
03-10-2016 15:24:24	B734	D	67,2	67,9	79,7
03-10-2016 17:26:54	B788	D	71,9	74,5	84,5
03-10-2016 17:44:35	B788	D	72,1	76,2	87,6
03-10-2016 17:50:42	B788	D	71,5	74,3	85,7
03-10-2016 18:01:34	CRJ9	D	68,1	72,3	80,7
03-10-2016 18:09:45	A332	D	78,3	83,8	92,6
03-10-2016 19:12:42	E190	D	67,9	69,0	77,9
03-10-2016 19:21:42	A320	D	67,5	69,1	77,5
03-10-2016 19:27:24	DH8D	D	67,5	68,3	76,5
03-10-2016 19:29:14	A320	D	67,5	68,7	82,6
03-10-2016 19:39:55	B738	D	67,4	68,4	80,0
03-10-2016 20:03:32	B738	D	67,0	67,7	78,1
03-10-2016 20:06:10	E170	D	67,3	67,8	76,3
03-10-2016 20:07:36	A320	D	73,4	78,6	89,2
03-10-2016 21:40:08	B738	D	67,1	67,6	77,1
04-10-2016 06:11:00	B738	D	67,2	68,6	78,0
04-10-2016 06:25:08	CRJ9	D	68,8	71,1	80,2
04-10-2016 07:39:20	E190	D	69,1	70,8	78,2
04-10-2016 07:42:59	E170	D	67,3	68,1	77,3
04-10-2016 08:00:50	E170	D	68,8	70,7	83,4
04-10-2016 08:06:38	E190	D	68,8	71,7	81,1
04-10-2016 08:30:26	B738	D	70,4	74,7	84,5
04-10-2016 08:34:00	B734	D	68,1	71,2	86,7
04-10-2016 09:14:59	B734	D	69,6	72,8	85,9
04-10-2016 09:19:37	E170	D	70,4	72,7	81,2
04-10-2016 09:57:26	SU95	D	67,1	67,7	77,1
04-10-2016 10:09:16	CRJ9	D	67,8	69,3	80,1
04-10-2016 10:48:55	MD11	D	75,5	83,4	96,3
04-10-2016 10:59:43	A332	D	67,9	71,5	82,9
04-10-2016 11:04:32	DH8D	D	68,0	69,8	77,0
04-10-2016 11:05:56	E170	D	68,4	70,5	78,4
04-10-2016 11:06:59	E170	D	71,7	76,5	90,4
04-10-2016 11:08:21	DH8D	D	68,9	71,7	79,7
04-10-2016 11:17:12	E170	D	69,4	71,5	80,2
04-10-2016 11:27:29	E170	D	72,7	77,0	89,8
04-10-2016 11:46:35	B734	D	74,2	79,3	95,0
04-10-2016 11:50:18	DH8D	D	69,9	75,8	83,1
04-10-2016 11:54:40	B738	D	72,1	79,9	92,6
04-10-2016 11:57:06	B738	D	69,8	74,3	88,0
04-10-2016 12:14:36	CL35	D	67,3	68,6	79,3
04-10-2016 12:30:53	B788	D	72,9	76,7	87,7
04-10-2016 12:31:28	B788	D	71,2	74,9	88,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2016 12:36:20	C295	D	68,8	71,2	82,8
04-10-2016 12:39:19	E170	D	68,0	72,3	82,6
04-10-2016 12:49:51	A320	D	72,5	75,8	86,1
04-10-2016 12:59:11	B738	D	73,0	79,1	91,3
04-10-2016 13:10:51	F2TH	D	70,2	73,6	87,6
04-10-2016 13:28:33	E170	D	72,2	77,0	86,3
04-10-2016 13:31:25	E190	D	68,8	70,9	80,0
04-10-2016 14:10:41	F100	D	70,1	74,1	83,9
04-10-2016 14:21:27	A320	D	67,5	70,4	79,6
04-10-2016 14:22:04	A320	D	71,4	75,1	84,2
04-10-2016 14:42:51	A319	D	66,6	67,8	77,0
04-10-2016 15:20:52	DH8D	D	69,9	73,0	84,7
04-10-2016 15:35:20	E170	A	68,4	69,6	78,8
04-10-2016 16:56:48	DH8D	D	70,2	73,7	82,2
04-10-2016 16:59:58	E190	D	71,4	77,5	83,5
04-10-2016 17:03:32	E170	D	69,1	72,3	83,4
04-10-2016 17:04:17	E170	D	71,6	76,5	85,0
04-10-2016 17:08:26	E190	D	70,3	75,2	90,2
04-10-2016 17:14:58	A320	D	70,5	74,5	80,9
04-10-2016 17:17:39	E170	D	68,0	70,1	79,4
04-10-2016 17:19:59	E170	D	67,4	68,9	77,8
04-10-2016 17:21:34	E190	D	70,5	73,2	80,5
04-10-2016 17:28:02	F100	D	67,6	68,4	78,0
04-10-2016 17:31:16	B788	D	70,5	72,8	84,8
04-10-2016 17:37:28	B788	D	72,0	74,5	86,4
04-10-2016 17:56:25	B788	D	71,2	74,0	85,5
04-10-2016 19:17:47	B738	D	67,6	69,5	80,1
05-10-2016 06:23:24	A320	D	68,1	70,4	79,9
05-10-2016 06:25:45	A321	D	69,3	71,6	80,1
05-10-2016 06:31:25	CRJ9	D	67,6	68,2	77,1
05-10-2016 06:43:37	A319	D	68,1	70,9	82,3
05-10-2016 07:20:07	SF34	D	67,8	68,6	80,3
05-10-2016 07:29:44	SF34	D	67,3	67,9	79,6
05-10-2016 07:52:31	DH8D	D	68,7	71,3	86,8
05-10-2016 07:54:25	E170	D	68,0	69,3	81,2
05-10-2016 07:58:37	E170	D	67,3	67,7	77,3
05-10-2016 07:59:59	E170	D	67,6	68,1	77,6
05-10-2016 08:19:34	E170	D	67,1	68,2	81,8
05-10-2016 08:21:31	E190	D	67,8	68,5	77,8
05-10-2016 08:24:16	E170	D	67,2	68,8	84,0
05-10-2016 08:27:22	E170	D	67,7	69,1	77,2
05-10-2016 08:28:42	C650	D	67,4	68,3	80,6
05-10-2016 08:58:03	B738	D	68,0	69,1	83,8
05-10-2016 09:10:13	DH8D	D	68,0	69,7	82,8
05-10-2016 09:36:52	A320	D	68,3	71,2	84,8
05-10-2016 09:38:51	E170	D	67,4	68,9	87,3
05-10-2016 09:49:13	E170	D	67,5	68,9	82,7
05-10-2016 09:55:57	B738	D	67,9	69,6	81,1
05-10-2016 10:28:41	A319	D	71,2	75,4	87,2
05-10-2016 10:33:50	BCS1	D	68,9	71,2	80,1
05-10-2016 10:34:09	BCS1	D	67,6	68,2	78,0
05-10-2016 10:48:49	A320	D	68,0	70,8	84,2
05-10-2016 11:01:39	E170	D	66,5	67,0	76,9
05-10-2016 11:02:02	E170	D	66,6	67,8	76,2
05-10-2016 11:02:20	E170	D	66,8	67,9	78,3
05-10-2016 11:02:39	E170	D	67,3	67,8	76,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2016 11:06:09	MD11	D	75,6	81,2	93,1
05-10-2016 11:08:35	E170	D	67,8	69,3	79,8
05-10-2016 11:13:51	A320	D	67,7	69,3	78,5
05-10-2016 11:18:45	E170	D	67,7	70,0	84,8
05-10-2016 11:21:03	DH8D	D	67,1	68,4	77,1
05-10-2016 11:23:04	E170	D	67,4	68,3	78,9
05-10-2016 11:24:51	DH8D	D	68,3	70,3	85,9
05-10-2016 11:28:34	A320	D	68,1	70,4	83,3
05-10-2016 11:37:39	E190	D	67,9	69,4	82,9
05-10-2016 11:44:15	E170	D	67,1	67,5	76,6
05-10-2016 11:57:13	A320	D	67,4	68,2	77,4
05-10-2016 12:15:55	A320	D	67,5	70,0	81,5
05-10-2016 12:51:11	P180	D	67,8	68,4	78,6
05-10-2016 13:01:28	E190	D	67,7	69,2	78,9
05-10-2016 13:06:02	B788	D	70,6	74,3	87,0
05-10-2016 13:49:56	E170	D	67,5	68,3	76,5
05-10-2016 14:31:14	A332	D	73,6	81,3	92,2
05-10-2016 14:32:32	A332	D	67,6	68,5	78,0
05-10-2016 14:53:58	E170	D	73,5	80,5	91,6
05-10-2016 15:16:48	B738	D	67,0	67,5	76,0
05-10-2016 15:41:59	B77W	D	73,8	78,3	89,0
05-10-2016 15:51:01	B788	D	72,0	75,6	86,8
05-10-2016 16:52:52	DH8D	D	67,3	68,2	77,7
05-10-2016 17:20:25	B788	D	70,9	76,4	87,5
05-10-2016 17:23:07	E170	D	67,9	69,4	80,2
05-10-2016 17:35:31	B788	D	71,1	74,8	85,8
05-10-2016 17:53:01	C295	A	67,7	68,7	78,8
05-10-2016 18:18:39	B788	D	73,0	78,9	89,4
05-10-2016 18:52:55	A321	D	67,2	67,9	80,6
05-10-2016 19:07:18	DH8D	D	67,8	68,4	80,3
05-10-2016 19:12:05	E190	D	66,3	67,1	75,3
05-10-2016 19:47:27	DH8D	D	67,9	68,9	81,9
05-10-2016 20:03:29	DH8D	D	67,4	68,3	79,1
05-10-2016 20:13:13	E170	D	67,1	67,8	80,9
05-10-2016 20:19:19	RJ1H	D	67,9	69,1	79,9
05-10-2016 20:26:59	E170	D	67,5	68,3	78,7
05-10-2016 20:35:27	AT45	D	67,6	68,5	78,4
06-10-2016 06:29:54	E170	A	68,1	69,1	83,0
06-10-2016 06:50:29	E190	A	69,2	72,2	85,3
06-10-2016 06:55:55	B738	A	67,4	70,1	82,0
06-10-2016 07:00:10	C525	A	68,1	69,0	79,9
06-10-2016 08:31:38	SF34	A	68,4	69,1	80,7
06-10-2016 09:31:40	C295	A	68,5	70,2	84,1
06-10-2016 09:49:36	E170	A	67,5	69,8	83,3
06-10-2016 10:27:47	AT45	A	69,3	71,0	82,8
06-10-2016 12:30:51	A318	A	67,4	68,4	80,2
06-10-2016 15:32:56	E170	A	66,7	67,9	75,7
06-10-2016 20:16:34	SF34	A	67,3	68,6	80,5
07-10-2016 06:13:22	A321	D	67,5	68,5	78,6
07-10-2016 06:25:03	A320	D	68,9	70,4	79,3
07-10-2016 07:27:11	DH8D	D	69,4	75,3	81,4
07-10-2016 07:42:54	E170	D	67,3	69,1	79,1
07-10-2016 07:52:38	E190	D	68,0	68,6	78,0
07-10-2016 08:23:19	E170	D	67,3	68,5	78,4
07-10-2016 11:03:00	MD11	D	69,2	72,5	84,5
07-10-2016 11:24:44	E170	D	67,4	68,9	77,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2016 12:57:50	B788	D	71,5	73,8	85,3
07-10-2016 15:26:17	B733	D	66,3	67,3	76,3
07-10-2016 15:30:37	DH8D	D	68,3	68,7	77,8
07-10-2016 15:53:36	B788	D	74,5	79,7	90,4
07-10-2016 15:56:34	A320	D	68,8	69,4	79,2
07-10-2016 16:26:50	A320	D	67,8	72,0	80,8
07-10-2016 16:50:50	B734	D	68,1	73,4	80,9
07-10-2016 17:23:51	B788	D	71,4	74,4	87,4
07-10-2016 17:30:30	B734	D	67,2	68,3	76,8
07-10-2016 17:41:35	E170	D	67,2	68,0	79,9
07-10-2016 17:45:05	B788	D	71,7	74,5	86,9
07-10-2016 17:53:56	B734	D	67,9	71,0	82,7
07-10-2016 17:56:53	B739	D	67,2	67,8	76,3
07-10-2016 18:06:01	C25A	D	67,5	67,9	78,9
07-10-2016 18:15:16	A332	D	76,6	82,0	93,5
07-10-2016 18:45:37	A321	D	66,7	67,2	76,3
07-10-2016 19:18:18	E190	D	67,4	68,0	78,5
07-10-2016 20:24:48	E170	D	67,7	69,0	81,3
07-10-2016 20:26:46	A320	D	67,3	67,9	77,3
07-10-2016 20:54:25	E170	D	67,5	68,5	76,5
07-10-2016 21:43:40	B752	D	68,1	68,6	79,8
08-10-2016 06:42:47	A320	D	67,2	70,0	78,6
08-10-2016 07:44:00	E170	D	68,2	71,7	81,8
08-10-2016 08:24:29	B738	D	68,1	70,6	77,7
08-10-2016 08:54:01	DH8D	D	67,9	69,8	78,6
08-10-2016 09:21:56	B734	D	67,2	69,8	78,3
08-10-2016 10:41:26	E170	D	66,8	67,8	75,8
08-10-2016 12:20:45	B788	D	72,0	76,0	87,8
08-10-2016 13:12:59	E170	D	67,7	69,9	79,8
08-10-2016 13:26:03	A320	D	67,4	68,0	80,4
08-10-2016 13:53:57	E190	D	68,1	70,0	81,5
08-10-2016 14:01:05	E170	D	67,2	67,7	76,7
08-10-2016 14:25:43	A332	D	77,5	82,9	93,7
08-10-2016 14:54:37	E170	D	68,6	71,2	82,6
08-10-2016 15:20:19	E170	D	67,5	69,2	77,5
08-10-2016 16:51:18	E190	D	67,3	68,2	79,1
08-10-2016 17:17:45	B788	D	73,5	76,6	87,7
08-10-2016 17:33:23	B734	D	67,4	69,7	78,9
08-10-2016 17:37:41	B788	D	72,1	75,0	86,9
08-10-2016 17:45:05	B788	D	72,4	76,9	87,2
08-10-2016 18:13:55	A332	D	75,8	81,9	93,2
08-10-2016 20:24:47	E190	D	67,3	68,0	79,3
08-10-2016 20:32:08	E190	D	67,3	68,6	76,8
09-10-2016 10:56:16	E170	D	67,1	67,7	76,7
09-10-2016 11:13:34	DH8D	D	67,6	68,5	76,6
09-10-2016 11:15:24	A332	D	67,4	68,2	78,8
09-10-2016 14:09:25	E190	D	67,2	69,2	78,3
09-10-2016 14:45:58	E170	D	73,4	79,5	84,6
09-10-2016 14:47:06	E170	D	66,8	67,8	76,8
09-10-2016 14:55:54	E170	D	67,4	68,6	80,4
09-10-2016 15:20:15	AT75	D	75,7	82,2	86,1
09-10-2016 15:42:31	B788	D	73,0	76,0	87,2
09-10-2016 17:14:05	B788	D	73,6	77	87,9
09-10-2016 18:04:11	B788	D	74,0	78,1	88,9
09-10-2016 18:16:36	B734	D	67,8	68,1	77,8
09-10-2016 19:03:26	A321	D	66,9	67,4	77,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2016 19:18:44	A319	D	73,3	76,5	82,8
09-10-2016 19:51:26	E170	D	67,2	68,1	76,2
10-10-2016 06:42:32	SF34	D	67,1	67,8	76,2
10-10-2016 07:32:41	E190	D	67,9	72	80
10-10-2016 10:12:54	B738	D	67	67,5	77
10-10-2016 10:56:24	E170	D	66,8	67,4	75,9
10-10-2016 11:08:20	E170	D	67,4	68,1	76,9
10-10-2016 12:20:03	B738	D	67	68,2	77,4
10-10-2016 14:01:06	E170	D	67,1	67,4	77,9
10-10-2016 14:31:27	A332	D	76,6	82,2	93
10-10-2016 15:12:36	B735	D	68,5	71,1	81,1
10-10-2016 15:39:42	B734	D	67,6	69,2	78,3
10-10-2016 16:29:13	A320	D	67,5	68,6	78,9
10-10-2016 17:16:52	E190	D	67,8	69,2	78,2
10-10-2016 17:33:21	B788	D	73,6	76,1	87
10-10-2016 17:40:28	B788	D	74,6	78,7	89,4
10-10-2016 18:11:26	B788	D	72,2	75,8	87,5
10-10-2016 18:54:09	A321	D	67,5	67,9	77
10-10-2016 19:57:26	DH8D	D	66,8	67,6	75,8
10-10-2016 20:10:21	E170	D	68	69,1	77,6
10-10-2016 20:26:33	E170	D	67,8	69	81,9
10-10-2016 20:29:40	A320	D	67,6	69	80,6
10-10-2016 20:58:32	A319	D	66,9	67,8	77,3
11-10-2016 06:28:50	DH8D	A	67,8	68,7	79,3
11-10-2016 06:49:20	B733	A	67	68,5	78,7
11-10-2016 07:04:01	B738	A	67,4	67,9	76,4
11-10-2016 09:02:19	E170	A	67,6	70,5	83,2
11-10-2016 09:56:50	A320	A	67,4	68,8	78,9
11-10-2016 11:10:24	E170	D	67,3	69	79,9
11-10-2016 12:10:50	B788	A	68,4	71,5	78,8
11-10-2016 12:55:01	E170	A	69,2	71,2	80
11-10-2016 15:31:38	E170	A	67,7	68,8	76,7
11-10-2016 16:21:11	A319	A	67,3	68	79,9
11-10-2016 18:23:26	DH8D	A	67	67,8	76,5
11-10-2016 18:59:23	B734	A	67,1	67,6	77,1
11-10-2016 19:10:36	E190	A	66,9	67,5	76
11-10-2016 19:25:03	P180	A	67,3	68,6	77,3
11-10-2016 19:49:02	A321	A	67,4	68,2	77,4
11-10-2016 19:56:10	E170	A	67,9	69,2	77,9
12-10-2016 08:50:51	AT45	A	66,6	67,2	76,1
12-10-2016 09:08:24	E170	A	66,9	67,2	76,4
12-10-2016 09:38:45	E170	A	67,5	68	78,7
12-10-2016 09:46:35	E170	A	67,7	68,4	80,2
12-10-2016 09:54:23	A320	A	67,8	69,7	84,7
12-10-2016 10:02:46	A320	A	67,5	68,6	80
12-10-2016 10:12:26	E170	A	66,9	67,4	75,9
12-10-2016 10:15:16	DH8D	A	67	67,3	77,4
12-10-2016 10:19:23	CRJ2	A	67,8	68,5	79,3
12-10-2016 11:22:51	B738	A	67,6	68,9	83,2
12-10-2016 11:28:00	B737	A	67,6	68,1	77,6
12-10-2016 11:42:37	E190	A	67,2	68	80,8
12-10-2016 12:13:06	E190	A	67,7	69	83,5
12-10-2016 12:26:07	A320	A	66,8	67,7	79,1
12-10-2016 12:32:19	B788	A	67,1	68,5	82,4
12-10-2016 12:43:03	E170	A	67,7	69,2	81,5
12-10-2016 12:57:01	A332	A	67,4	68,2	81,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2016 13:02:49	B734	A	67,7	69,5	81,8
12-10-2016 13:05:52	DH8D	A	68,0	69,7	82,0
12-10-2016 13:41:21	A321	A	67,4	68,2	78,2
12-10-2016 13:47:32	A320	A	67,5	68,1	81,6
12-10-2016 13:54:30	DH8D	A	66,9	68,4	81,1
12-10-2016 14:03:08	BCS1	A	67,0	67,4	77,0
12-10-2016 14:08:09	F70	A	67,4	68,5	81,0
12-10-2016 15:34:11	E170	A	67,6	68,7	80,2
12-10-2016 15:42:27	E190	A	67,1	67,9	77,1
12-10-2016 16:28:45	F16	A	67,7	69,2	81,2
12-10-2016 18:28:28	A320	A	78,9	90,6	96,6
12-10-2016 18:45:00	E190	A	68,1	71,2	81,1
12-10-2016 19:00:12	DH8D	A	67,1	67,7	77,6
12-10-2016 19:25:27	AT45	A	67,2	67,8	80,0
12-10-2016 19:32:42	A320	A	68,2	69,0	78,2
12-10-2016 20:42:08	E190	A	67,8	69,2	78,9
13-10-2016 08:52:12	SU95	A	68,4	71,0	78,4
13-10-2016 08:54:38	AT75	A	67,2	68,1	78,9
13-10-2016 10:05:29	E190	A	66,9	67,3	77,7
13-10-2016 13:24:00	A320	A	68,2	69,7	78,2
13-10-2016 15:55:58	C25A	A	69,6	73,2	78,6
14-10-2016 06:11:44	E170	A	67,0	68,0	77,8
14-10-2016 06:41:52	E170	A	68,0	69,1	77,0
14-10-2016 08:59:03	E190	A	68,7	69,5	78,3
14-10-2016 09:53:58	A320	A	66,3	67,1	76,7
14-10-2016 11:47:02	A318	A	66,4	67,5	76,4
14-10-2016 12:18:36	TS11	A	75,0	79,9	86,8
14-10-2016 12:39:20	AN30	A	67,6	69,1	77,2
14-10-2016 13:23:22	A321	A	66,4	68,2	75,4
14-10-2016 13:29:49	B738	A	68,5	70,6	81,3
14-10-2016 14:21:59	DH8D	A	68,3	70,2	79,4
14-10-2016 21:04:35	E170	A	66,8	68,3	75,9
14-10-2016 21:44:13	E170	A	67,2	67,6	76,8
15-10-2016 09:08:16	BCS1	A	67,5	68,9	76,5
15-10-2016 10:31:32	A320	A	67,8	69,4	76,8
15-10-2016 11:37:48	A321	A	67,2	68,5	78,7
15-10-2016 12:37:17	E190	A	67,8	68,4	78,2
15-10-2016 13:05:11	E190	A	67,5	71,7	85,6
15-10-2016 13:40:27	E190	A	67,3	68,4	79,3
15-10-2016 13:57:57	E170	A	67,5	68,7	78,3
15-10-2016 15:42:25	E190	A	68,0	70,3	78,4
15-10-2016 18:24:20	DH8D	A	67,5	68,1	76,5
15-10-2016 18:28:40	DH8D	A	67,3	68,5	78,1
15-10-2016 18:37:39	E190	A	67,9	70,8	80,2
16-10-2016 12:12:30	B77W	A	67,4	68,2	76,4
16-10-2016 12:31:12	E170	A	67,7	68,6	76,7
16-10-2016 15:09:44	E170	A	67,0	67,9	77,0
16-10-2016 15:19:04	DH8D	A	68,0	69,5	77,6
17-10-2016 10:09:22	DH8D	A	66,9	68,0	77,3
17-10-2016 10:18:27	CRJ7	A	67,1	69,7	78,9
17-10-2016 10:27:19	DH8D	A	67,9	69,3	79,1
17-10-2016 10:35:15	E170	A	69,2	72,7	81,5
17-10-2016 11:50:02	A320	A	70,3	73,0	86,8
17-10-2016 11:53:30	E190	A	67,7	70,9	80,0
17-10-2016 12:28:05	B788	A	67,7	68,9	77,7
17-10-2016 13:43:11	B734	A	67,4	69,1	77,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2016 14:50:48	A321	A	67,9	68,9	78,3
17-10-2016 14:53:20	A320	A	66,7	68,5	78,7
17-10-2016 15:07:50	E190	A	67,4	68,7	78,5
17-10-2016 15:12:47	E170	A	67,5	67,8	77,5
18-10-2016 06:47:51	DH8D	A	67,5	68,8	78,6
18-10-2016 09:50:33	DH8D	A	67,2	67,5	76,2
18-10-2016 10:55:57	B738	A	67,4	68,2	80,2
18-10-2016 15:44:54	DH8D	A	67,4	68,1	77,4
18-10-2016 18:56:26	MD11	A	77,9	83,9	94,1
18-10-2016 20:44:48	E190	A	67,2	68,1	76,3
19-10-2016 09:04:18	E190	A	67,3	69,6	78,7
19-10-2016 09:26:21	DH8D	A	67,7	68,7	77,7
19-10-2016 10:39:07	A320	A	67,5	69,0	79,2
19-10-2016 10:50:52	A320	A	67,8	70,8	79,6
19-10-2016 10:55:03	W3	A	67,1	67,5	77,5
19-10-2016 11:32:46	A320	A	66,9	68,2	78,4
19-10-2016 15:32:29	B738	A	66,7	67,5	75,7
20-10-2016 07:10:36	A320	A	69,5	74,5	87,9
20-10-2016 07:15:41	AT72	A	68,1	70,2	84,8
20-10-2016 09:17:18	E170	A	67,2	67,9	77,6
20-10-2016 14:05:08	E170	A	67,3	68,0	78,7
20-10-2016 15:49:29	DH8D	A	67,8	68,9	77,8
20-10-2016 18:37:38	DH8D	A	67,0	67,5	76,5
20-10-2016 18:40:26	CRJ9	A	68,7	72,2	83,1
20-10-2016 18:58:19	E170	A	67,1	68,3	77,1
20-10-2016 19:27:20	A319	A	69,0	72,9	85,7
20-10-2016 19:31:35	B734	A	73,2	78,9	87,7
20-10-2016 19:32:17	B734	A	68,0	69,9	80,3
20-10-2016 19:34:41	F100	A	71,9	75,4	85,5
20-10-2016 19:37:31	SF34	A	68,9	69,8	78,9
20-10-2016 19:39:47	B738	A	69,9	74,4	86,1
21-10-2016 08:16:24	SF34	A	66,4	67,2	75,5
21-10-2016 08:34:53	DH8D	A	67,5	68,3	77,0
21-10-2016 09:38:05	H25B	A	66,6	67,1	75,7
21-10-2016 10:43:17	A320	A	69,2	74,6	79,6
21-10-2016 13:02:46	M28	A	67,3	68,3	79,9
21-10-2016 13:05:28	DH8D	A	68,1	70,6	80,9
21-10-2016 13:20:08	B788	A	67,9	69,5	84,6
21-10-2016 13:27:47	A320	A	67,1	68,1	79,9
21-10-2016 13:50:27	E170	A	67,9	68,9	77,9
21-10-2016 14:27:01	DH8D	A	69,0	70,6	81,1
21-10-2016 14:38:57	E190	A	67,4	68,5	83,1
21-10-2016 15:13:12	FA7X	A	68,6	71,8	85,6
21-10-2016 15:20:24	E170	A	67,2	68,4	78,0
21-10-2016 18:19:39	A320	A	67,1	68,5	81,7
21-10-2016 18:22:09	E170	A	67,3	68,6	76,9
21-10-2016 18:34:13	DH8D	A	75,9	87,6	93,5
21-10-2016 18:58:29	PRM1	A	67,0	67,9	80,2
21-10-2016 19:04:34	A320	A	67,7	69,3	77,7
21-10-2016 20:14:39	BE40	A	67,7	68,8	78,9
21-10-2016 21:54:25	E170	A	67,2	68,6	77,2
22-10-2016 09:08:26	BCS1	A	67,7	69,5	81,1
22-10-2016 09:34:25	DH8D	A	67,9	68,9	77,0
22-10-2016 10:15:56	DH8D	A	67,1	67,6	78,3
22-10-2016 10:26:22	A320	A	67,2	68,1	76,2
22-10-2016 11:50:19	E190	A	67,8	68,8	79,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{Ae}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2016 12:37:23	E170	A	67,1	68,0	77,5
22-10-2016 14:00:18	B788	A	67,6	69,6	76,6
22-10-2016 14:06:56	B735	A	67,3	67,8	76,4
23-10-2016 11:23:38	E170	A	67,0	68,5	79,0
23-10-2016 15:22:35	P180	A	68,1	69,0	78,5
24-10-2016 09:50:22	F2TH	A	67,3	68,5	78,1
24-10-2016 12:30:08	B77W	A	66,5	67,2	75,5
24-10-2016 12:37:44	C295	A	67,2	68,0	80,4
24-10-2016 12:47:25	A320	A	68,2	70,0	77,8
24-10-2016 12:51:51	B788	A	67,5	68,1	79,2
24-10-2016 13:11:31	DH8D	A	68,3	69,5	78,7
24-10-2016 13:53:07	A320	A	68,1	70,4	81,7
24-10-2016 20:32:36	E170	A	67,0	67,6	77,0
25-10-2016 07:07:20	B738	A	68,3	72,0	79,1
25-10-2016 07:26:07	SF34	D	69,0	71,5	81,8
25-10-2016 08:54:48	E190	A	68,1	70,4	85,0
25-10-2016 09:15:28	E170	A	67,6	68,2	78,8
25-10-2016 09:19:29	B734	D	67,9	68,6	77,4
25-10-2016 09:47:06	SU95	D	67,9	70,1	83,0
25-10-2016 09:47:46	SU95	D	67,2	68,2	84,7
25-10-2016 10:30:10	A321	D	68,5	69,4	84,5
25-10-2016 10:45:36	DH8D	D	67,1	67,8	77,1
25-10-2016 10:54:33	B734	D	68,5	72,2	84,2
25-10-2016 10:59:54	E170	D	67,8	69,0	81,3
25-10-2016 11:03:02	DH8D	D	67,1	68,3	80,3
25-10-2016 11:03:29	DH8D	D	68,3	69,1	78,3
25-10-2016 11:07:28	DH8D	D	67,3	67,9	80,9
25-10-2016 11:09:11	E170	A	69,5	71,8	81,8
25-10-2016 11:21:51	E170	D	67,3	68,0	80,9
25-10-2016 11:23:33	DH8D	D	68,0	69,7	82,3
25-10-2016 11:24:05	DH8D	D	66,9	67,9	78,7
25-10-2016 11:47:24	B738	D	67,7	69,2	83,3
25-10-2016 11:48:47	B738	D	68,4	72,8	89,2
25-10-2016 12:12:23	E170	D	68,1	68,9	78,1
25-10-2016 12:49:03	E170	A	68,3	69,0	81,6
25-10-2016 12:50:04	A320	D	68,9	72,1	87,2
25-10-2016 12:52:34	A318	D	67,9	69,0	84,0
25-10-2016 13:02:55	E190	D	67,4	67,8	77,8
25-10-2016 13:03:12	E190	D	67,3	67,9	80,3
25-10-2016 13:40:56	DH8D	D	67,2	68,0	78,9
25-10-2016 14:23:59	A320	D	67,7	69,5	80,0
25-10-2016 14:33:55	A320	D	67,7	68,2	77,7
25-10-2016 15:24:22	DH8D	D	67,0	67,7	77,5
25-10-2016 16:50:56	B788	D	71,0	75,4	86,8
25-10-2016 17:20:30	B788	D	72,7	78,1	85,9
25-10-2016 17:28:54	E190	D	72,3	77,0	86,6
25-10-2016 17:33:18	B788	D	71,9	75,2	85,9
25-10-2016 18:48:44	B788	D	72,0	75,4	86,2
25-10-2016 21:00:19	E170	D	66,8	69,2	79,1
26-10-2016 06:07:29	E190	D	66,5	68,4	77,3
26-10-2016 06:26:43	A320	D	67,4	68,3	77,8
26-10-2016 07:15:44	DH8D	D	67,6	71,6	81,2
26-10-2016 07:20:30	SF34	D	66,7	68,3	76,3
26-10-2016 07:24:54	E190	D	68,0	68,4	77,0
26-10-2016 09:04:33	E170	D	67,2	68,3	78,4
26-10-2016 09:04:55	E170	D	73,7	77,8	89,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2016 09:11:01	AT75	D	71,8	75,2	83,5
26-10-2016 09:17:35	E190	D	73,1	77,7	88,3
26-10-2016 09:24:57	B763	D	75,5	81,4	91,6
26-10-2016 09:32:42	A320	D	71,4	73,8	85,0
26-10-2016 09:42:00	E170	D	73,4	77,4	89,0
26-10-2016 09:50:04	B738	D	75,0	79,7	90,4
26-10-2016 09:53:40	A320	D	68,9	70,3	83,0
26-10-2016 09:57:34	SU95	D	72,8	77,0	88,7
26-10-2016 09:59:56	A320	D	67,1	67,5	76,2
26-10-2016 10:00:22	A320	D	69,8	72,3	85,1
26-10-2016 11:00:54	MD11	D	77,9	84,7	94,4
26-10-2016 11:29:41	E170	D	67,2	68,6	80,6
26-10-2016 12:49:17	A320	D	68,7	70,6	81,0
26-10-2016 14:39:28	A332	D	76,1	80,9	93,2
26-10-2016 14:46:11	E170	D	67,2	67,9	79,5
26-10-2016 14:59:12	A320	D	68,2	70,0	80,5
26-10-2016 15:13:19	BCS1	D	67,6	68,8	80,6
26-10-2016 15:18:49	A321	D	67,1	67,8	77,9
26-10-2016 15:20:18	B788	D	72,7	76,3	87,2
26-10-2016 15:25:56	B738	D	68,5	69,9	78,9
26-10-2016 15:36:50	B788	D	72,2	75,6	86,7
26-10-2016 15:50:18	CRJ9	D	73,5	79,5	84,3
26-10-2016 17:19:19	B788	D	73,1	75,8	87,1
26-10-2016 17:44:55	B788	D	67,9	69,9	79,3
26-10-2016 17:47:58	B788	D	74,1	77,9	87,9
26-10-2016 19:26:42	AT72	D	67,7	68,1	78,1
26-10-2016 20:12:55	BCS1	D	68,7	69,7	78,2
27-10-2016 07:44:05	SF34	D	67,6	68,8	79,3
27-10-2016 07:52:28	E190	D	67,2	67,7	76,8
27-10-2016 08:01:20	B738	D	67,3	67,8	77,7
27-10-2016 09:25:58	E170	D	67,3	67,9	79,4
27-10-2016 10:26:13	A321	D	68,4	69,8	79,5
27-10-2016 10:47:41	MD11	D	68,7	71,0	83,1
27-10-2016 12:11:38	DH8D	D	68,1	69,1	77,2
27-10-2016 13:13:26	E190	D	67,1	67,8	79,4
27-10-2016 14:37:32	B788	D	73,1	76,1	87,8
27-10-2016 14:42:50	E170	D	67,6	68,6	81,8
27-10-2016 15:10:54	E170	D	67,8	69,0	77,4
27-10-2016 15:11:30	E170	D	68,7	70,8	83,8
27-10-2016 16:07:58	B734	D	67,5	68,5	78,3
27-10-2016 17:09:47	B788	D	72,3	76,4	86,1
27-10-2016 17:15:09	B788	D	73,8	77,3	87,8
27-10-2016 17:22:12	A319	D	71,1	78,0	86,0
27-10-2016 17:34:55	B788	D	71,5	76,2	87,4
27-10-2016 18:20:56	B788	D	73,1	77,1	86,9
27-10-2016 20:08:34	B734	D	67,1	68,3	77,1
28-10-2016 09:07:17	E170	A	67,5	68,3	76,5
28-10-2016 09:48:04	DH8D	A	67,1	67,7	77,5
28-10-2016 13:22:11	BE30	A	67,4	68,9	78,9
28-10-2016 14:50:24	A332	D	66,9	69,8	81,2
28-10-2016 15:01:25	AN30	D	67,9	70,3	82,7
28-10-2016 15:02:01	AN30	D	66,9	68,6	76,9
28-10-2016 15:15:24	B77W	D	66,8	67,3	75,9
28-10-2016 15:23:55	B733	D	66,9	68,1	77,7
28-10-2016 15:42:26	B788	D	73,1	76,9	87,7
28-10-2016 16:19:10	E170	D	67,5	68,7	77,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2016 17:21:36	B788	D	72,4	76,5	86,4
28-10-2016 17:35:24	E170	D	69,5	71,3	79,5
28-10-2016 17:53:25	B788	D	70,5	73,2	85,7
28-10-2016 17:58:07	B788	D	70,9	73,3	85,0
28-10-2016 18:21:28	A332	D	72,0	77,6	88,8
28-10-2016 18:29:00	SF34	D	67,4	68,9	77,8
28-10-2016 18:53:17	B738	D	67,0	68,2	76,5
28-10-2016 19:20:45	DH8D	D	67,4	68,0	77,0
28-10-2016 19:29:37	DH8D	D	69,4	70,7	78,9
28-10-2016 20:31:25	E170	D	67,7	70,1	78,9
28-10-2016 20:33:12	A320	D	69,1	70,5	78,1
28-10-2016 20:47:18	A320	D	67,4	68,2	78,2
28-10-2016 21:58:23	B738	D	66,9	69,1	77,7
29-10-2016 07:32:07	E170	D	67,2	68,8	76,8
29-10-2016 07:38:49	DH8D	D	67,1	68,3	76,7
29-10-2016 07:41:44	E170	D	67,1	69,7	79,9
29-10-2016 08:01:53	B734	D	66,9	69,3	77,7
29-10-2016 10:56:09	E170	D	68,2	69,1	77,7
29-10-2016 12:26:28	A321	D	67,4	68,6	77,8
29-10-2016 12:31:16	A321	D	67,4	69,5	81,8
29-10-2016 12:54:17	A320	D	69,5	72,5	81,5
29-10-2016 13:33:19	C56X	D	69,4	71,7	83,6
29-10-2016 13:40:06	DH8D	D	67,2	68,6	82,3
29-10-2016 14:24:45	A332	D	73,1	79,1	92,6
29-10-2016 14:27:22	A320	D	67,0	68,3	77,8
29-10-2016 14:43:37	E170	D	67,9	71,0	82,8
29-10-2016 14:53:01	E170	D	67,3	68,2	78,4
29-10-2016 14:55:33	E170	D	70,2	74,3	88,3
29-10-2016 14:59:52	A321	D	67,7	69,1	82,3
29-10-2016 15:02:31	BCS1	D	67,0	68,4	77,8
29-10-2016 15:18:42	B788	D	72,1	74,7	87,4
29-10-2016 15:20:45	B733	D	67,3	68,0	78,4
29-10-2016 15:21:07	B733	D	69,7	75,3	86,3
29-10-2016 15:37:27	E170	D	67,6	69,1	83,6
29-10-2016 15:56:34	A320	D	67,1	68,0	77,5
29-10-2016 17:04:28	E170	D	67,1	67,8	78,6
29-10-2016 17:16:41	B788	D	72,4	75,0	87,4
29-10-2016 17:47:52	B788	D	72,6	75,4	87,0
29-10-2016 20:15:46	A320	D	69,6	73,1	83,9
29-10-2016 20:24:38	E170	D	67,1	68,4	78,2
30-10-2016 06:15:14	A321	D	67,8	70,0	79,5
30-10-2016 06:20:40	A320	D	66,5	70,4	80,8
30-10-2016 07:50:19	E170	D	66,8	68,1	76,4
30-10-2016 10:09:57	A332	D	75,3	81,0	92,9
30-10-2016 11:59:21	A320	D	67,6	68,5	77,2
30-10-2016 12:02:43	E170	D	68,2	70,9	80,5
30-10-2016 13:06:29	E190	D	69,0	71,8	78,6
30-10-2016 14:30:16	B738	D	68,3	69,6	80,8
30-10-2016 14:42:24	E170	D	67,3	68,1	79,1
30-10-2016 14:51:51	E170	D	67,1	67,9	80,6
30-10-2016 15:06:12	E190	D	67,5	68,1	77,5
30-10-2016 15:08:38	DH8D	D	68,7	69,8	78,2
30-10-2016 15:09:44	B788	D	71,2	75,1	89,4
30-10-2016 15:16:20	A319	D	68,8	71,9	84,8
30-10-2016 15:21:53	B788	D	68,0	68,7	77,0
30-10-2016 15:23:08	C56X	D	67,6	68,6	78,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2016 15:28:01	DH8D	D	66,9	67,7	76,5
30-10-2016 16:55:49	E170	D	67,3	68,2	78,7
30-10-2016 17:19:41	B788	D	72,9	75,6	88,2
30-10-2016 17:29:19	B788	D	70,6	73,3	84,9
30-10-2016 17:35:20	B788	D	71,5	74,4	87,4
30-10-2016 17:48:29	B788	D	70,8	74,1	86,4
30-10-2016 20:13:30	E170	D	66,7	67,9	76,7
31-10-2016 06:10:30	E190	D	67,3	69,7	77,3
31-10-2016 06:18:32	A321	D	68,5	70,9	79,3
31-10-2016 06:35:23	SF34	D	67,4	69,5	76,4
31-10-2016 07:53:08	B738	D	67,8	70,0	80,6
31-10-2016 08:03:37	B738	D	67,7	69,4	79,4
31-10-2016 10:45:49	DH8D	D	69,1	74,3	81,8
31-10-2016 11:04:10	DH8D	D	67,2	68,1	76,7
31-10-2016 13:09:03	E190	D	67,5	69,0	79,3
31-10-2016 13:19:09	A332	D	75,3	81,7	93,1
31-10-2016 13:54:40	E170	D	66,7	68,6	76,2
31-10-2016 14:11:20	B738	D	67,8	69,5	81,4
31-10-2016 15:48:34	B788	D	72,4	76,3	88,2
31-10-2016 16:04:17	B788	D	71,9	74,9	86,7
31-10-2016 17:07:15	B788	D	71,2	74,4	86,1
31-10-2016 17:17:01	E190	D	71,0	73,7	84,2
31-10-2016 17:28:05	B788	D	71,7	75,4	87,4
31-10-2016 17:30:12	B788	D	72,5	75,7	87,1
31-10-2016 20:12:46	A320	D	68,8	71,9	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2016 22:20:04	A320	D	65,3	67,1	75,3
03-10-2016 22:59:23	B734	D	63,2	63,7	72,3
03-10-2016 23:04:25	DH8D	D	63,6	64,0	72,6
04-10-2016 05:43:10	A321	D	65,7	68,4	76,8
04-10-2016 22:42:15	DH8D	D	63,5	65,6	75,2
04-10-2016 22:50:22	DH8D	D	66,0	68,8	76,5
04-10-2016 23:06:59	E170	D	63,5	65,1	73,1
04-10-2016 23:49:41	A320	D	65,5	69,8	77,5
05-10-2016 22:02:45	A320	D	64,5	66,6	82,3
05-10-2016 22:03:45	A320	D	64,6	65,4	73,6
05-10-2016 22:59:27	E170	D	64,0	67,3	78,7
05-10-2016 23:01:08	DH8D	D	68,8	79,4	83,6
05-10-2016 23:03:51	DH8D	D	64,4	66,5	80,3
05-10-2016 23:08:42	E170	D	63,7	65,0	74,8
05-10-2016 23:19:35	E190	D	73,1	79,2	88,6
06-10-2016 04:11:24	A320	D	63,4	66,3	78,9
06-10-2016 22:03:39	DH8D	A	65,6	67,5	78,6
06-10-2016 22:06:03	E170	A	63,6	64,3	74,0
06-10-2016 22:13:02	E190	A	64,1	65,9	73,6
06-10-2016 22:24:54	A319	A	64,8	67,1	77,1
06-10-2016 22:55:11	E170	D	65,4	67,8	77,1
07-10-2016 22:02:29	A320	D	63,5	64,5	73,9
07-10-2016 22:05:06	B738	D	64,5	66,7	81,4
07-10-2016 23:07:43	E190	D	71,3	76,4	86,3
07-10-2016 23:12:52	DH8D	D	64,1	65,0	73,6
07-10-2016 23:17:01	DH8D	D	66,1	70,6	78,1
07-10-2016 23:18:21	DH8D	D	63,5	64,7	72,6
08-10-2016 22:44:54	B734	D	64,1	65,3	73,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2016 22:54:07	E170	D	64,2	65,8	75,0
08-10-2016 22:58:34	E190	D	64,3	66,4	78,8
09-10-2016 22:41:25	B738	D	64,2	66,5	78,7
10-10-2016 01:05:04	B734	A	64,1	65,6	74,5
10-10-2016 22:45:34	DH8D	D	62,7	64,2	72,3
10-10-2016 22:47:57	DH8D	D	63,4	65,6	74,2
10-10-2016 22:56:12	E170	D	63,6	65,0	74,1
11-10-2016 22:00:08	DH8D	A	64,9	67,0	82,1
11-10-2016 22:06:33	E170	A	65,1	68,7	78,9
11-10-2016 22:23:06	W3	A	63,2	64,8	72,7
11-10-2016 22:28:26	DH8D	A	64,6	67,1	77,4
12-10-2016 05:50:08	B752	A	63,5	64,6	73,0
12-10-2016 22:02:36	B738	A	64,3	66,1	73,9
12-10-2016 22:07:25	DH8D	A	65,5	70,5	78,3
12-10-2016 22:44:42	DH8D	A	63,7	65,6	74,5
12-10-2016 23:00:16	A319	A	63,5	65,0	75,3
13-10-2016 22:01:08	DH8D	A	63,8	65,5	76,6
13-10-2016 22:30:33	E190	A	62,4	63,6	73,6
13-10-2016 23:25:54	A319	A	65,1	67,6	74,6
14-10-2016 03:18:00	BE30	A	67,6	71,5	78,4
14-10-2016 03:39:46	BE30	A	65,3	66,9	75,7
14-10-2016 03:44:48	BE30	A	67,1	68,6	76,1
14-10-2016 05:23:57	B752	A	63,8	64,9	74,2
14-10-2016 22:01:04	DH8D	A	63,6	64,4	75,9
14-10-2016 22:13:14	A319	A	64,6	66,7	75,1
14-10-2016 22:21:00	B738	A	64,4	65,8	76,2
14-10-2016 22:26:55	DH8D	A	64,9	67,0	75,3
15-10-2016 22:05:25	A320	A	63,5	65,4	72,6
15-10-2016 22:52:51	B738	A	63,8	65,1	74,2
16-10-2016 04:49:54	B738	A	63,6	65,1	72,6
16-10-2016 22:04:36	B738	A	63,5	65,6	77,3
16-10-2016 22:14:57	E190	A	64,6	66,1	75,4
16-10-2016 23:08:04	B738	A	67,2	69,0	76,2
17-10-2016 22:00:00	E190	A	63,4	65,2	74,8
17-10-2016 22:04:55	F100	A	64,7	68,0	78,2
17-10-2016 22:07:10	B738	A	65,0	67,4	78,0
17-10-2016 22:12:11	E170	A	63,4	65,7	76,0
17-10-2016 23:21:33	A320	A	64,5	66,5	73,5
18-10-2016 05:59:51	MD11	A	64,4	65,7	77,9
18-10-2016 22:13:28	A320	A	64,6	69,4	79,0
18-10-2016 22:46:27	A319	A	65,2	67,7	74,3
18-10-2016 23:07:25	E170	A	64,4	65,6	74,0
19-10-2016 05:54:21	MD11	A	63,9	65,1	73,4
19-10-2016 22:07:43	DH8D	A	64,9	66,9	76,3
20-10-2016 22:12:39	DH8D	A	66,4	68,7	80,7
20-10-2016 23:21:28	A320	A	64,5	66,1	74,5
20-10-2016 23:23:52	P46T	A	64,6	66,2	77,4
20-10-2016 23:24:26	P46T	A	62,9	65,3	77,3
20-10-2016 23:26:56	A321	A	64,1	65,4	74,6
21-10-2016 05:40:27	MD11	A	66,2	68,7	75,2
21-10-2016 22:03:32	DH8D	A	65,0	68,0	78,6
21-10-2016 22:05:42	DH8D	A	63,6	64,9	73,6
21-10-2016 22:07:45	DH8D	A	64,6	65,4	78,6
21-10-2016 22:17:12	B738	A	64,3	65,2	76,6
21-10-2016 23:57:47	B738	A	64,2	65,6	76,5
22-10-2016 22:55:06	B738	A	63,4	64,8	73,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2016 23:17:32	A320	A	64,9	66,4	76,0
24-10-2016 05:54:34	A332	A	62,8	64,5	73,9
24-10-2016 22:28:47	A319	A	63,5	64,4	73,0
25-10-2016 05:40:00	MD11	A	65,0	68,3	80,0
25-10-2016 05:55:23	A320	A	64,0	66,7	81,8
25-10-2016 05:56:23	A320	A	64,0	65,3	74,0
25-10-2016 22:48:40	E170	D	64,0	66,1	74,0
25-10-2016 23:03:45	DH8D	D	65,8	67,4	74,9
25-10-2016 23:05:48	E170	D	64,1	65,3	75,2
25-10-2016 23:36:49	B734	D	74,2	80,3	91,5
26-10-2016 05:14:26	E35L	D	64,9	67,1	74,5
26-10-2016 22:49:49	DH8D	D	65,9	68,2	75,0
26-10-2016 22:51:33	DH8D	D	66,1	67,3	75,6
26-10-2016 22:52:56	E170	D	64,1	66,9	78,4
26-10-2016 23:00:44	E170	D	62,9	63,2	71,9
26-10-2016 23:01:50	E190	D	63,5	64,6	74,7
28-10-2016 22:00:54	E170	D	64,6	68,3	75,0
28-10-2016 22:01:45	E170	D	63,9	65,0	75,9
28-10-2016 22:04:16	C295	D	63,8	65,6	76,1
28-10-2016 22:46:43	DH8D	D	65,3	68,2	79,2
28-10-2016 22:49:06	E190	D	63,2	64,0	73,6
28-10-2016 23:06:47	E170	D	63,2	64,9	73,2
28-10-2016 23:11:11	E170	D	63,7	64,9	72,8
29-10-2016 22:01:02	B738	D	63,7	65,2	74,1
29-10-2016 22:48:16	DH8D	D	65,8	67,7	76,5
30-10-2016 23:36:25	E170	D	63,8	65,9	75,6
31-10-2016 23:42:20	B734	D	66,7	71,1	79,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 13:48:10	DH8D	D	70,2	73,4	79,8
01-10-2016 13:49:12	B738	A	69,7	72,3	79,2
01-10-2016 13:58:50	E190	D	71,0	74,0	80,1
01-10-2016 14:11:58	A332	D	69,5	73,1	81,3
02-10-2016 07:43:54	E170	D	71,3	72,2	80,3
02-10-2016 07:45:40	E190	D	75,1	77,8	84,6
02-10-2016 08:02:39	E190	D	74,3	78,3	87,7
02-10-2016 08:04:22	E170	D	76,6	79,8	89,1
02-10-2016 08:06:46	B788	A	69,8	71,6	79,4
03-10-2016 07:51:21	A321	D	83,8	92,8	98,7
03-10-2016 13:15:42	B788	A	71,8	72,9	82,9
03-10-2016 13:37:16	E170	D	72,2	74,5	85,8
03-10-2016 13:50:57	E170	A	71,0	72,4	81,8
03-10-2016 14:02:57	DH8D	D	71,0	71,6	84,0
03-10-2016 14:10:27	A320	A	70,2	70,8	79,7
03-10-2016 14:21:43	A332	D	72,9	75,5	85,2
03-10-2016 14:35:55	B738	A	70,5	70,9	82,3
03-10-2016 14:38:11	DH8D	A	70,8	72,8	83,8
03-10-2016 15:30:45	A320	A	70,3	70,7	79,9
03-10-2016 15:53:52	B738	D	69,8	70,3	80,2
03-10-2016 15:56:00	E170	D	70,9	71,7	81,7
03-10-2016 16:54:03	DH8D	D	69,9	70,3	79,9
03-10-2016 17:23:57	A320	A	69,7	70,2	78,7
03-10-2016 18:09:19	A332	D	72,6	73,6	82,1
03-10-2016 18:59:55	BCS1	A	70,2	70,8	79,7
03-10-2016 19:08:56	DH8D	A	70,3	71,1	83,1
03-10-2016 19:16:43	DH8D	D	70,6	71,2	83,8
03-10-2016 19:44:39	E170	A	70,9	71,4	80,9
03-10-2016 19:55:41	DH8D	D	71,3	72,3	80,4
04-10-2016 08:03:55	DH8D	D	70,2	71,6	79,7
04-10-2016 08:25:29	E170	A	74,6	81,7	90,3
04-10-2016 08:30:04	B738	D	71,2	74,1	84,0
04-10-2016 08:39:12	A332	A	72,6	76,2	84,6
04-10-2016 09:23:05	E170	A	74,4	77,0	85,2
04-10-2016 09:43:08	E170	A	72,7	76,2	85,7
04-10-2016 09:54:31	DH8D	A	70,4	74,1	82,2
04-10-2016 10:38:26	DH8D	A	70,2	72,5	79,7
04-10-2016 10:49:17	MD11	D	77,6	80,8	90,8
04-10-2016 11:07:00	DH8D	D	70,9	73,0	80,5
04-10-2016 11:18:29	E170	D	69,7	72,0	80,1
04-10-2016 11:38:19	E170	D	72,9	76,5	83,7
04-10-2016 11:47:01	B734	D	72,3	75,0	81,8
04-10-2016 11:48:27	A320	A	71,4	73,6	83,7
04-10-2016 11:50:02	B738	A	71,4	73,8	81,8
04-10-2016 11:57:40	B738	A	70,0	71,9	80,0
04-10-2016 12:12:30	A320	D	71,8	74,7	82,2
04-10-2016 12:22:32	E170	A	70,4	72,9	79,4
04-10-2016 12:26:11	E190	A	72,5	76,0	85,1
04-10-2016 12:30:00	B788	D	73,4	75,8	82,5
04-10-2016 12:33:27	A321	D	75,1	78,6	85,9
04-10-2016 12:35:19	C295	D	72,2	75,8	84,8
04-10-2016 12:39:59	B788	A	74,5	79,5	87,0
04-10-2016 13:06:56	DH8D	A	71,8	76,1	88,5
04-10-2016 13:09:14	DH8D	A	72,0	74,1	81,6
04-10-2016 13:11:50	E190	D	70,7	72,2	84,3
04-10-2016 13:54:16	MI8	D	77,7	83,8	92,3
04-10-2016 13:55:24	MI8	D	74,6	77,6	85,4
04-10-2016 13:58:48	E190	D	74,1	76,2	85,3
04-10-2016 14:09:57	F100	D	75,4	80,6	92,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2016 14:24:12	B734	D	76,7	80,9	89,4
04-10-2016 14:31:31	DH8D	D	71,5	72,5	81,1
04-10-2016 14:34:08	E170	D	71,5	73,7	81,0
04-10-2016 14:34:47	E170	D	71,7	74,4	83,2
04-10-2016 15:05:37	A319	A	70,5	72,4	80,5
04-10-2016 15:10:41	E170	D	75,0	80,1	89,6
04-10-2016 15:13:10	E190	D	72,4	74,7	82,4
04-10-2016 15:22:34	DH8D	D	73,1	77,7	86,2
04-10-2016 16:05:10	A319	D	72,1	74,9	82,9
04-10-2016 16:09:51	E190	A	72,3	75,6	82,3
04-10-2016 16:11:54	W3	D	77,0	81,6	92,2
04-10-2016 16:37:44	W3	D	72,0	74,1	84,3
04-10-2016 16:38:10	W3	D	72,3	76,1	87,0
04-10-2016 16:42:04	P180	A	69,8	71,4	79,8
04-10-2016 17:05:00	A320	D	70,1	72,2	80,1
04-10-2016 17:15:19	DH8D	D	70,3	72,6	81,4
04-10-2016 17:36:39	B788	D	70,7	73,5	80,3
04-10-2016 17:38:43	E190	D	74,4	78,5	86,7
04-10-2016 17:49:54	B788	D	71,1	74,9	84,5
04-10-2016 17:52:52	C56X	D	71,5	72,8	81,5
04-10-2016 17:54:22	A321	A	72,7	75,4	86,1
04-10-2016 17:55:45	B788	D	74,1	77,7	87,7
04-10-2016 17:57:29	E170	A	73,6	77,4	89,5
04-10-2016 18:01:03	CRJ9	D	71,3	72,5	82,1
04-10-2016 18:21:21	DH8D	A	74,5	76,6	86,5
04-10-2016 19:05:06	W3	D	72,9	76,7	84,7
04-10-2016 21:12:35	W3	A	71,1	73,3	80,1
05-10-2016 06:52:30	E170	A	70,4	71,0	81,6
05-10-2016 07:14:35	A319	D	70,2	70,8	79,8
05-10-2016 07:24:32	DH8D	D	70,7	71,3	82,1
05-10-2016 07:26:36	C295	D	70,5	71,4	80,1
05-10-2016 07:38:48	SF34	D	70,5	71,6	81,3
05-10-2016 07:41:12	F100	D	70,4	71,6	85,2
05-10-2016 07:44:12	E170	D	71,1	72,1	80,6
05-10-2016 07:48:39	DH8D	D	71,0	71,9	81,8
05-10-2016 07:50:34	B738	A	70,0	70,4	79,5
05-10-2016 07:51:18	DH8D	D	70,8	72,0	84,4
05-10-2016 07:53:42	E170	D	71,5	73,0	87,0
05-10-2016 07:57:05	E170	D	71,6	73,1	83,3
05-10-2016 08:05:09	B738	D	69,9	70,8	82,7
05-10-2016 08:09:12	DH8D	D	71,3	72,8	80,8
05-10-2016 08:11:48	B734	A	70,4	71,2	84,2
05-10-2016 08:12:38	A320	D	70,5	71,7	84,3
05-10-2016 08:30:03	DH8D	D	71,2	72,0	82,0
05-10-2016 08:35:32	B738	D	70,5	71,2	81,9
05-10-2016 08:37:07	SU95	A	70,1	70,8	83,3
05-10-2016 08:40:26	SF34	A	70,3	71,8	83,0
05-10-2016 08:50:26	E170	A	70,1	70,5	79,1
05-10-2016 08:57:36	B738	D	70,4	71,4	81,8
05-10-2016 08:59:48	A320	A	71,0	71,4	82,2
05-10-2016 09:00:13	A320	A	70,4	70,5	79,9
05-10-2016 09:16:10	AT45	D	70,3	71,0	81,8
05-10-2016 09:24:40	B763	D	70,7	71,4	82,2
05-10-2016 09:38:59	E170	D	70,9	71,8	85,0
05-10-2016 09:39:40	E170	D	70,7	71,1	80,7
05-10-2016 10:04:19	A320	A	71,2	73,6	87,9
05-10-2016 10:07:22	A320	A	70,1	70,4	79,6
05-10-2016 10:08:24	B738	D	71,2	73,3	83,0
05-10-2016 10:11:45	P180	D	70,7	71,8	80,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2016 10:12:03	P180	D	72,9	75,1	86,7
05-10-2016 10:22:09	E190	A	71,4	72,2	86,0
05-10-2016 10:22:49	C295	D	70,0	70,6	79,1
05-10-2016 10:27:26	DH8D	A	72,3	74,5	81,8
05-10-2016 10:32:06	DH8D	A	71,0	71,7	81,0
05-10-2016 10:35:29	DH8D	A	70,3	70,6	79,3
05-10-2016 11:05:52	MD11	D	77,4	80,9	91,2
05-10-2016 11:07:01	E170	D	71,1	72,2	84,1
05-10-2016 11:23:47	DH8D	D	70,7	71,6	83,2
05-10-2016 11:38:46	B738	D	71,7	72,9	82,5
05-10-2016 11:41:06	E170	D	71,1	71,9	81,1
05-10-2016 11:43:17	E170	D	70,2	70,5	79,2
05-10-2016 11:46:18	HDJT	A	70,0	71,4	80,0
05-10-2016 11:53:46	E170	D	71,9	73,1	83,7
05-10-2016 12:07:39	E170	A	70,6	71,5	79,6
05-10-2016 12:15:14	A320	D	72,3	73,5	81,9
05-10-2016 12:21:29	B738	A	70,5	71,1	83,1
05-10-2016 12:29:11	F100	A	69,7	71,3	79,2
05-10-2016 12:31:15	A320	A	70,4	70,9	79,5
05-10-2016 12:34:16	A332	A	70,6	71,5	79,6
05-10-2016 12:37:18	B788	A	71,6	74,0	84,2
05-10-2016 13:05:51	B788	D	70,3	71,2	80,7
05-10-2016 13:21:33	A320	A	70,8	72,2	83,6
05-10-2016 13:46:20	E190	D	70,0	70,5	81,5
05-10-2016 14:02:53	A320	A	70,4	71,1	80,4
05-10-2016 14:17:57	E170	D	70,4	71,0	81,2
05-10-2016 14:31:06	A332	D	72,9	77,1	88,4
05-10-2016 15:04:20	E190	D	71,2	71,8	81,2
05-10-2016 15:07:24	E170	A	70,8	73,0	83,4
05-10-2016 15:14:31	E170	D	70,4	71,3	82,2
05-10-2016 15:29:57	DH8D	D	70,3	71,1	81,8
05-10-2016 15:41:46	B77W	D	70,1	71,1	80,1
05-10-2016 15:43:15	DH8D	A	71,5	72,0	80,5
05-10-2016 15:50:53	B788	D	70,5	71,4	82,6
05-10-2016 15:58:48	E170	A	70,9	74,4	85,5
05-10-2016 16:39:00	DH8D	D	70,4	71,4	84,3
05-10-2016 16:54:21	P180	A	70,8	71,8	81,9
05-10-2016 17:11:52	E170	A	70,6	71,1	80,1
05-10-2016 17:28:25	A319	D	70,2	70,5	82,5
05-10-2016 17:32:55	B737	D	70,4	71,3	82,4
05-10-2016 17:55:17	P180	D	70,5	70,9	79,5
05-10-2016 17:57:06	DH8D	A	71,7	72,8	80,8
05-10-2016 18:10:28	E170	A	70,3	70,8	79,4
05-10-2016 19:05:41	A320	A	70,2	71,1	82,0
05-10-2016 19:20:47	DH8D	D	71,1	71,9	81,8
05-10-2016 20:22:09	E190	D	71,1	72,1	81,6
06-10-2016 06:27:50	DH8D	A	70,8	71,6	79,8
06-10-2016 06:34:25	DH8D	A	70,2	70,7	79,8
06-10-2016 06:41:41	E170	A	70,6	70,7	79,6
06-10-2016 06:45:52	E170	A	70,7	71,2	81,1
06-10-2016 06:48:41	DH8D	A	70,4	70,9	80,4
06-10-2016 06:50:59	E190	A	72,7	75,2	86,2
06-10-2016 06:57:04	B738	A	70,2	70,5	79,7
06-10-2016 07:01:05	C525	A	71,3	72,1	82,8
06-10-2016 07:06:08	B738	A	70,5	71,5	80,0
06-10-2016 07:10:11	B734	A	71,6	75,9	88,1
06-10-2016 07:22:38	DH8D	D	71,3	72,5	83,0
06-10-2016 07:22:58	DH8D	D	71,4	72,4	84,6
06-10-2016 07:29:15	AT72	A	70,7	71,3	82,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2016 07:39:35	DH8D	D	71,1	72,2	85,6
06-10-2016 07:46:39	E170	D	71,2	72,1	84,7
06-10-2016 07:48:43	C525	D	70,4	70,8	79,9
06-10-2016 07:55:21	E170	D	70,2	70,8	82,5
06-10-2016 07:56:46	E190	D	72,0	73,9	86,5
06-10-2016 07:58:20	DH8D	D	71,5	72,4	86,4
06-10-2016 08:00:01	DH8D	A	71,9	73,6	81,9
06-10-2016 08:04:15	B738	D	71,0	72,0	85,5
06-10-2016 08:06:06	B738	D	71,0	73,1	88,6
06-10-2016 08:07:39	E190	D	70,5	71,1	79,5
06-10-2016 08:11:39	E170	D	72,0	74,0	87,2
06-10-2016 08:14:16	E170	D	71,0	71,8	81,0
06-10-2016 08:23:42	B788	A	70,8	73,0	81,6
06-10-2016 08:29:56	B763	A	71,7	73,1	86,9
06-10-2016 08:42:24	SU95	A	70,1	70,4	80,5
06-10-2016 08:48:57	P46T	D	70,9	72,4	82,7
06-10-2016 08:49:50	A320	A	71,5	73,2	83,2
06-10-2016 09:04:22	BCS1	A	70,9	71,8	83,7
06-10-2016 09:13:27	CRJ9	A	70,7	71,5	83,3
06-10-2016 09:14:10	CRJ9	A	71,4	73,6	81,8
06-10-2016 09:17:41	E190	A	71,0	71,6	82,5
06-10-2016 09:23:53	E170	D	72,1	73,5	84,9
06-10-2016 09:25:08	E170	A	71,5	72,4	81,5
06-10-2016 09:35:05	A320	A	70,7	71,4	80,2
06-10-2016 09:35:21	A320	A	71,0	71,5	81,8
06-10-2016 09:40:26	DH8D	A	70,1	70,5	80,1
06-10-2016 09:41:11	E190	D	70,3	71,3	82,6
06-10-2016 09:50:54	E170	A	70,7	71,8	82,7
06-10-2016 10:05:09	B763	D	70,7	71,6	86,2
06-10-2016 10:15:06	P180	D	71,0	71,7	82,4
06-10-2016 10:15:55	E190	A	70,9	71,8	82,4
06-10-2016 10:17:13	E190	D	69,9	71,5	80,3
06-10-2016 10:38:53	B734	A	71,1	72,2	85,7
06-10-2016 10:41:34	B734	A	70,3	70,6	80,3
06-10-2016 10:58:17	DH8D	A	71,3	71,9	80,3
06-10-2016 11:02:39	A320	A	70,2	70,7	81,0
06-10-2016 11:13:58	AT45	D	70,6	71,1	81,4
06-10-2016 11:17:22	E170	D	70,4	70,7	79,4
06-10-2016 11:30:57	E190	D	71,3	72,7	83,6
06-10-2016 11:32:53	E190	D	70,6	72,4	84,4
06-10-2016 11:36:52	E170	D	69,4	70,9	81,7
06-10-2016 11:39:26	A321	A	69,8	71,2	80,6
06-10-2016 11:48:20	B738	A	70,6	71,1	80,1
06-10-2016 13:14:40	B788	A	70,5	70,9	80,1
06-10-2016 14:01:48	E190	A	71,6	73,9	81,6
06-10-2016 14:09:33	B788	A	70,1	70,9	79,1
06-10-2016 14:53:58	W3	D	71,6	72,8	83,6
06-10-2016 15:20:45	E190	A	71,5	74,5	84,5
06-10-2016 15:58:33	W3	A	78,6	82,5	92,2
06-10-2016 15:59:15	W3	A	71,0	72,4	81,0
06-10-2016 16:22:39	W3	D	79,9	85,5	94,2
06-10-2016 16:26:24	E170	D	69,7	70,0	79,2
06-10-2016 16:38:32	W3	D	72,9	74,9	87,7
06-10-2016 16:43:24	E190	D	70,0	70,5	79,0
06-10-2016 17:35:16	A319	A	70,8	71,5	81,2
06-10-2016 21:22:03	W3	A	74,1	78,3	89,2
07-10-2016 06:12:29	A321	D	70,8	72,3	81,2
07-10-2016 06:33:05	E170	D	70,3	71,1	80,3
07-10-2016 07:38:14	E170	D	70,5	71,1	81,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2016 07:40:10	E170	D	70,8	71,1	80,3
07-10-2016 07:40:28	E170	D	69,9	70,5	81,0
07-10-2016 07:58:20	E190	D	70,6	71,0	79,7
07-10-2016 09:11:47	E170	A	70,3	71,0	79,8
07-10-2016 09:14:15	E170	A	71,8	73,9	83,6
07-10-2016 09:14:40	E170	A	70,8	72,5	86,9
07-10-2016 10:02:32	A320	D	71,9	73,4	89,7
07-10-2016 10:09:36	E190	A	70,2	70,6	81,3
07-10-2016 11:16:04	E170	D	77,9	82,4	87,5
07-10-2016 11:17:47	CL30	D	70,9	71,7	80,4
07-10-2016 11:47:58	E170	D	77,2	80,4	86,7
07-10-2016 11:51:44	E190	A	70,6	73,6	83,2
07-10-2016 13:28:24	DH8D	D	77,4	81,6	91,0
07-10-2016 13:48:43	B788	A	69,9	70,7	81,0
07-10-2016 15:26:41	E170	A	70,0	70,4	79,5
07-10-2016 15:27:25	DH8D	D	70,6	71,1	79,6
07-10-2016 15:29:56	DH8D	D	71,6	72,7	84,8
07-10-2016 15:44:52	E190	A	70,4	71,0	79,9
07-10-2016 15:53:17	B788	D	72,2	74,0	83,7
07-10-2016 16:29:47	DA42	D	71,8	73,2	84,1
07-10-2016 16:50:10	B734	D	70,3	70,5	79,3
07-10-2016 16:56:45	E170	D	70,3	72,0	83,7
07-10-2016 17:00:40	DH8D	D	70,3	71,1	79,8
07-10-2016 17:06:53	E170	D	70,2	70,5	80,6
07-10-2016 17:41:08	E170	D	70,8	71,4	79,8
07-10-2016 18:06:51	B788	D	71,0	71,6	80,0
07-10-2016 18:14:40	A332	D	72,7	76,9	87,3
07-10-2016 18:16:10	R66	A	72,6	74,6	84,9
07-10-2016 18:40:08	C295	D	70,7	71,2	81,8
07-10-2016 20:09:22	P180	A	70,1	70,4	79,1
08-10-2016 14:25:26	A332	D	72,0	74,4	85,2
08-10-2016 14:27:21	A320	D	69,9	70,2	78,9
08-10-2016 14:44:48	E170	D	71,5	72,2	81,0
08-10-2016 17:57:46	B734	D	70,5	71,3	80,5
08-10-2016 18:13:23	A332	D	73,4	76,5	87,2
09-10-2016 08:20:36	B788	A	72,9	74,5	82,5
09-10-2016 10:16:00	B734	A	81,6	83,9	93,9
09-10-2016 15:03:35	E170	D	71,5	72,5	81,5
10-10-2016 06:33:08	B733	A	74,1	76,8	85,2
10-10-2016 07:48:13	E170	D	70,6	71,9	83,1
10-10-2016 08:02:33	DH8D	D	70,1	70,4	79,1
10-10-2016 08:59:57	B738	D	70,2	71,0	79,3
10-10-2016 09:24:05	E170	A	70,9	72,3	84,3
10-10-2016 09:26:39	DH8D	A	71,5	72,4	83,3
10-10-2016 09:31:34	DH8D	A	70,7	71,2	80,7
10-10-2016 11:14:17	E170	D	70,3	70,8	79,3
10-10-2016 13:50:01	B734	A	70,6	72,1	82,4
10-10-2016 14:23:49	AT45	A	70,9	71,5	80,5
10-10-2016 14:31:03	A332	D	72,4	76,2	87,8
10-10-2016 15:17:50	E170	A	70,2	70,6	81,9
10-10-2016 15:36:04	E170	A	71,1	74,8	81,6
10-10-2016 15:41:41	C295	D	71,0	72,1	83,6
10-10-2016 15:58:00	DH8D	A	70,7	71,3	79,7
10-10-2016 16:04:15	F100	A	69,3	70,4	78,9
10-10-2016 16:41:50	E170	D	70,9	72,1	83,6
10-10-2016 16:56:51	E170	D	70,8	71,7	84,6
10-10-2016 17:33:01	B788	D	70,0	70,7	80,5
10-10-2016 17:34:35	E170	D	70,3	70,9	81,5
10-10-2016 17:37:19	B738	D	70,3	70,9	80,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2016 17:50:29	E170	D	70,6	71,3	82,1
10-10-2016 17:55:19	A321	A	71,0	72,1	80,6
10-10-2016 17:59:02	A321	A	70,3	74,4	85,3
10-10-2016 18:08:56	B734	A	70,4	70,9	80,0
10-10-2016 18:33:53	SF34	D	71,0	72,1	82,1
10-10-2016 18:46:34	PA34	A	70,1	70,4	79,1
10-10-2016 19:37:25	A319	A	70,2	70,7	79,7
11-10-2016 06:50:42	B733	A	70,3	70,7	79,4
11-10-2016 09:00:03	DH8D	D	70,0	70,4	79,0
11-10-2016 09:31:15	A320	A	71,1	71,7	82,9
11-10-2016 10:42:43	E190	A	70,1	70,4	80,1
11-10-2016 11:05:59	DH8D	A	70,6	71,0	80,6
11-10-2016 11:16:02	E170	D	70,8	72,1	79,8
11-10-2016 11:56:40	B738	A	70,1	70,5	80,9
11-10-2016 12:18:52	E170	A	68,3	71,2	79,4
11-10-2016 12:19:30	E170	A	70,7	72,9	83,2
11-10-2016 12:32:37	E170	A	71,0	72,1	82,4
11-10-2016 12:52:26	GALX	D	71,0	73,8	82,8
11-10-2016 13:01:51	E190	D	67,9	69,9	76,9
11-10-2016 13:29:07	A318	D	70,5	71,3	79,6
11-10-2016 14:38:53	E170	D	70,1	70,5	80,5
11-10-2016 15:09:24	A320	A	69,9	70,5	79,5
11-10-2016 15:59:48	B734	A	70,7	71,8	83,0
11-10-2016 17:38:54	B788	D	70,3	70,6	79,3
11-10-2016 18:49:26	DH8D	A	71,6	72,4	81,1
11-10-2016 19:59:38	DH8D	D	70,2	70,6	79,8
12-10-2016 06:26:42	E170	A	70,3	70,8	79,4
12-10-2016 06:40:22	DH8D	A	70,6	71,3	82,7
12-10-2016 06:56:39	SF34	D	71,3	72,5	84,1
12-10-2016 07:02:35	A320	A	71,0	71,8	81,0
12-10-2016 07:18:14	DH8D	D	70,2	70,7	80,2
12-10-2016 07:32:20	E170	D	71,6	72,9	84,6
12-10-2016 07:40:50	B762	D	70,1	70,9	80,9
12-10-2016 08:04:15	C295	A	70,7	71,5	80,7
12-10-2016 08:08:59	E170	D	70,4	71,5	83,9
12-10-2016 08:20:44	B788	A	71,0	72,0	80,6
12-10-2016 08:29:52	AN28	D	71,2	73,0	85,6
12-10-2016 08:33:15	SF34	A	70,4	70,7	79,5
12-10-2016 08:35:41	E170	A	71,0	71,5	81,4
12-10-2016 08:45:59	A320	A	70,2	70,6	81,0
12-10-2016 09:09:21	E170	A	70,2	70,8	80,6
12-10-2016 09:29:33	E170	A	70,8	71,7	80,8
12-10-2016 09:29:48	E170	A	75,6	81,5	90,4
12-10-2016 09:47:25	E170	A	71,0	72,9	84,9
12-10-2016 10:35:42	MD11	D	70,3	70,4	79,3
12-10-2016 10:47:25	B738	A	70,3	71,0	83,3
12-10-2016 10:50:10	A320	A	71,2	72,0	82,0
12-10-2016 10:50:27	A320	A	70,8	72,1	80,8
12-10-2016 11:04:15	E190	A	71,1	71,8	81,1
12-10-2016 11:11:52	P180	D	70,0	70,6	79,5
12-10-2016 11:20:43	A321	A	70,8	71,9	83,8
12-10-2016 11:29:50	E170	D	70,5	71,0	82,2
12-10-2016 11:31:45	DH8D	D	70,5	70,8	80,9
12-10-2016 11:35:47	E170	D	71,8	72,6	82,6
12-10-2016 11:46:24	A320	A	71,5	72,8	82,6
12-10-2016 11:57:35	B77W	A	70,9	71,8	81,7
12-10-2016 11:59:56	E190	D	70,6	71,8	83,6
12-10-2016 12:07:50	B788	A	71,3	72,8	84,3
12-10-2016 12:10:28	B734	A	71,4	72,6	82,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2016 12:10:47	B734	A	70,4	71,2	82,7
12-10-2016 12:40:26	DH8D	A	71,8	73,0	83,9
12-10-2016 12:43:58	E170	A	71,8	73,2	82,9
12-10-2016 12:58:22	A332	A	70,9	71,9	81,3
12-10-2016 13:01:15	E170	A	70,5	70,7	80,0
12-10-2016 13:03:44	B734	A	70,3	70,9	82,9
12-10-2016 13:08:19	E190	D	70,5	71,2	79,5
12-10-2016 13:16:09	B788	A	70,3	70,6	80,7
12-10-2016 13:51:49	E170	D	70,7	71,5	81,1
12-10-2016 13:55:28	DH8D	A	71,1	71,6	80,1
12-10-2016 13:55:48	DH8D	A	70,8	71,2	80,3
12-10-2016 13:57:49	E170	A	70,4	70,9	82,4
12-10-2016 14:09:00	F70	A	71,1	72,0	81,1
12-10-2016 14:13:12	B733	A	70,6	71,4	82,9
12-10-2016 14:15:40	DH8D	A	69,9	70,4	79,9
12-10-2016 14:35:05	E170	D	70,6	71,4	85,6
12-10-2016 14:46:41	E170	D	70,8	71,3	80,8
12-10-2016 14:47:45	A320	A	70,4	70,9	79,5
12-10-2016 14:50:42	C295	A	70,9	71,5	81,3
12-10-2016 14:53:42	E170	D	71,3	72,7	84,7
12-10-2016 15:07:12	E170	A	70,1	70,7	81,5
12-10-2016 15:33:07	E170	A	71,0	71,3	80,5
12-10-2016 15:41:27	E170	A	70,1	70,5	79,6
12-10-2016 16:03:25	F100	A	70,1	70,9	82,4
12-10-2016 16:05:39	E190	A	70,6	71,9	83,1
12-10-2016 16:52:20	A319	A	71,0	71,4	82,1
12-10-2016 18:10:19	E170	A	70,7	71,2	81,5
12-10-2016 18:23:40	E170	A	71,2	72,1	82,6
12-10-2016 18:35:44	E170	A	71,2	72,1	80,8
13-10-2016 07:26:52	SF34	D	69,8	70,1	78,9
13-10-2016 07:58:44	DH8D	A	70,7	72,2	81,4
13-10-2016 08:21:31	E170	D	70,7	71,5	81,9
13-10-2016 08:35:06	E170	A	70,3	71,4	81,8
13-10-2016 09:03:52	E170	A	70,5	70,9	79,5
13-10-2016 09:12:04	A320	A	70,1	70,7	81,3
13-10-2016 10:06:38	E190	A	70,7	71,2	80,3
13-10-2016 11:03:42	DH8D	D	71,2	71,9	80,3
13-10-2016 11:53:02	A320	A	69,9	70,6	79,5
13-10-2016 15:58:34	DH8D	A	70,1	70,6	80,5
13-10-2016 17:19:09	E190	D	69,5	71,6	81,5
14-10-2016 06:10:08	A321	D	70,8	71,0	79,8
14-10-2016 07:14:51	A321	D	72,4	75,0	86,3
14-10-2016 07:23:56	DH8D	D	70,0	70,5	79,6
14-10-2016 07:46:39	F100	D	74,1	76,4	84,1
14-10-2016 07:56:47	DH8D	D	70,1	70,6	80,1
14-10-2016 09:18:00	A320	D	71,0	72,5	80,0
14-10-2016 09:24:18	CRJ9	A	72,1	74,9	83,5
14-10-2016 09:35:50	DH8D	A	70,2	71,2	81,9
14-10-2016 09:47:04	E190	A	70,7	71,6	80,2
14-10-2016 11:19:39	DH8D	D	71,5	72,6	80,6
14-10-2016 11:25:17	P180	D	70,1	70,7	80,5
14-10-2016 11:47:23	A318	A	70,6	71,4	80,2
14-10-2016 13:48:28	E170	A	71,4	75,2	86,7
14-10-2016 14:59:34	DH8D	D	74,1	79,0	89,2
14-10-2016 15:29:36	W3	A	73,7	77,3	88,7
14-10-2016 15:35:38	B738	A	70,6	71,0	79,6
14-10-2016 16:04:16	E170	A	70,5	70,9	80,9
14-10-2016 17:20:48	E170	D	70,0	70,3	81,1
14-10-2016 17:42:38	DH8D	A	73,7	77,8	83,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2016 18:06:18	A319	A	78,7	84,7	96,0
15-10-2016 09:40:24	B738	A	69,4	72,3	78,4
15-10-2016 09:40:47	B738	A	67,4	71,3	79,7
15-10-2016 12:26:47	B788	A	71,3	72,5	80,4
16-10-2016 15:26:50	E170	A	71,3	72,5	86,7
17-10-2016 08:02:02	B734	A	70,6	71,4	81,4
17-10-2016 08:04:19	DH8D	A	71,7	72,8	83,7
17-10-2016 08:34:32	E170	D	70,7	74,1	82,2
17-10-2016 09:49:07	A320	A	70,1	70,4	80,1
17-10-2016 10:04:16	B738	A	73,5	78,2	86,1
17-10-2016 10:39:25	E170	D	70,4	71,7	82,9
17-10-2016 12:35:37	A321	D	70,8	73,4	84,2
17-10-2016 15:01:59	B77W	D	70,4	71,6	85,9
17-10-2016 15:28:16	B734	D	70,0	70,3	79,5
17-10-2016 16:09:29	B737	A	69,9	70,8	81,4
17-10-2016 17:09:21	F100	D	70,0	70,2	79,0
18-10-2016 07:28:04	A320	D	70,3	70,9	79,3
18-10-2016 07:36:42	DH8D	D	70,0	70,5	80,8
18-10-2016 07:57:26	DH8D	A	71,0	71,7	83,0
18-10-2016 07:59:42	E170	D	72,1	73,9	89,9
18-10-2016 08:18:15	E170	A	70,6	71,9	83,8
18-10-2016 08:51:09	E190	A	71,1	73,6	82,2
18-10-2016 10:41:51	E170	D	71,4	72,1	80,4
18-10-2016 11:40:38	A320	A	70,1	70,4	79,1
18-10-2016 12:21:31	B788	A	70,1	70,9	79,2
18-10-2016 13:04:14	B788	A	70,0	71,2	80,8
18-10-2016 13:24:34	E170	D	69,8	72,9	81,2
18-10-2016 13:41:14	DH8D	A	70,5	70,8	80,0
18-10-2016 13:55:56	BCS1	A	70,3	70,9	82,3
18-10-2016 14:22:30	DH8D	A	70,5	71,1	80,5
18-10-2016 14:26:44	DH8D	A	70,3	70,8	79,3
18-10-2016 14:26:58	DH8D	A	70,4	71,1	81,5
18-10-2016 14:33:32	E170	D	71,2	72,4	88,9
18-10-2016 14:34:32	E170	D	70,7	71,6	85,4
18-10-2016 14:35:47	E170	D	71,5	73,6	89,1
18-10-2016 15:01:27	DH8D	D	71,7	72,7	85,3
18-10-2016 15:06:58	DH8D	D	70,5	71,3	80,9
18-10-2016 15:11:47	E190	A	70,7	71,4	81,1
18-10-2016 15:12:04	E190	A	69,9	70,3	80,7
18-10-2016 16:07:11	E190	A	70,4	71,0	79,4
18-10-2016 16:14:32	A319	A	70,7	71,6	82,5
18-10-2016 16:41:35	CRJ9	A	71,0	71,6	80,0
18-10-2016 16:42:37	A320	D	72,0	74,9	82,0
18-10-2016 16:53:22	E170	D	72,9	77,4	82,9
18-10-2016 17:03:20	E170	D	70,5	71,6	81,3
18-10-2016 18:05:31	C560	D	71,2	75,1	83,2
18-10-2016 20:39:02	B734	D	70,6	73,7	80,1
18-10-2016 21:15:17	MD11	D	72,8	74,7	82,8
19-10-2016 07:32:01	E170	D	70,0	71,6	80,0
19-10-2016 07:40:25	DH8D	D	70,8	71,5	80,3
19-10-2016 07:45:22	E190	D	70,2	71,1	81,7
19-10-2016 07:48:01	DH8D	D	71,1	72,5	81,9
19-10-2016 07:56:44	DH8D	D	69,8	70,3	79,8
19-10-2016 08:19:16	E170	A	70,2	71,6	80,6
19-10-2016 08:27:51	E170	D	71,0	72,2	82,7
19-10-2016 08:45:56	E170	A	71,2	71,9	80,8
19-10-2016 08:53:27	DH8D	D	69,9	70,3	79,4
19-10-2016 10:49:41	W3	A	70,3	70,7	80,3
19-10-2016 10:51:00	W3	A	71,3	72,8	84,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2016 10:54:15	BCS1	D	73,8	75,9	88,0
19-10-2016 11:46:22	A318	A	70,5	71,3	82,2
19-10-2016 12:01:03	E190	A	70,6	71,1	80,6
19-10-2016 12:56:03	F100	A	71,1	73,2	82,3
19-10-2016 13:10:58	DH8D	A	70,3	71,0	81,1
19-10-2016 14:53:56	E170	A	69,8	70,3	79,8
19-10-2016 15:17:54	DH8D	A	72,2	73,8	82,2
19-10-2016 15:45:26	E170	A	75,2	79,6	84,2
19-10-2016 16:32:08	B734	A	69,7	70,9	78,8
19-10-2016 19:55:36	F100	D	71,2	72,7	86,5
20-10-2016 07:16:31	AT72	A	70,9	71,4	80,9
20-10-2016 07:22:07	DH8D	D	70,5	71,0	80,0
20-10-2016 07:29:34	B738	A	71,2	72,1	85,0
20-10-2016 07:34:16	B738	A	70,5	71,4	83,1
20-10-2016 07:37:12	E170	D	70,6	72,2	82,0
20-10-2016 07:41:48	E190	D	70,1	71,2	84,7
20-10-2016 07:56:46	E190	D	74,2	76,0	85,7
20-10-2016 07:58:20	E170	D	70,2	70,6	79,2
20-10-2016 10:11:54	DH8D	A	70,2	70,5	80,2
20-10-2016 11:06:28	E170	A	70,1	71,9	81,8
20-10-2016 11:53:48	E190	D	80,0	84,1	90,4
20-10-2016 12:01:10	B77W	A	71,0	73,2	84,6
20-10-2016 12:18:13	B738	A	74,3	80,5	83,8
20-10-2016 12:20:36	B738	A	70,3	70,9	79,8
20-10-2016 12:35:40	DH8D	A	70,6	71,2	80,1
20-10-2016 13:14:35	E170	A	70,7	71,5	79,7
20-10-2016 15:17:36	E170	D	71,2	73,3	82,3
20-10-2016 15:19:26	E190	A	70,6	70,9	80,1
20-10-2016 16:53:12	C56X	D	72,0	73,3	81,0
20-10-2016 18:18:26	A321	A	70,1	70,5	79,7
20-10-2016 18:52:05	DH8D	A	70,9	71,8	81,3
20-10-2016 18:52:42	A321	D	69,8	70,6	79,8
20-10-2016 19:16:17	A319	A	70,2	71,4	79,2
21-10-2016 07:52:08	DH8D	D	71,2	72,9	85,0
21-10-2016 08:03:34	E190	D	70,4	71,4	81,2
21-10-2016 08:35:47	DH8D	A	70,2	70,8	81,0
21-10-2016 08:52:21	E190	A	70,6	71,2	82,6
21-10-2016 08:59:57	E170	A	71,0	71,8	84,4
21-10-2016 09:02:54	E190	A	70,8	71,5	80,4
21-10-2016 09:04:24	A320	A	70,5	71,4	82,6
21-10-2016 09:20:53	E170	D	70,7	71,3	80,3
21-10-2016 10:47:55	B733	D	70,7	72,5	85,4
21-10-2016 11:53:12	B738	D	70,7	71,4	80,7
21-10-2016 12:10:21	E190	A	71,0	71,9	83,7
21-10-2016 12:28:04	E170	A	70,3	71,1	83,5
21-10-2016 12:46:17	E170	A	70,2	72,4	87,8
21-10-2016 12:49:01	DH8D	A	69,9	71,0	79,4
21-10-2016 12:49:15	DH8D	A	70,6	72,5	83,7
21-10-2016 12:52:25	E190	A	70,5	70,8	82,0
21-10-2016 12:52:46	E190	A	71,5	74,3	83,5
21-10-2016 13:00:43	E190	A	70,5	71,5	82,8
21-10-2016 13:01:21	E170	D	70,7	71,3	81,5
21-10-2016 13:09:38	E190	D	70,6	71,1	81,0
21-10-2016 13:17:38	B788	A	70,7	72,1	84,0
21-10-2016 13:25:23	A320	D	71,0	71,7	82,5
21-10-2016 14:06:23	B733	A	71,1	73,0	85,6
21-10-2016 14:10:51	P180	A	70,4	71,2	82,4
21-10-2016 14:15:01	E170	A	70,2	70,8	80,6
21-10-2016 14:22:28	DH8D	D	70,7	71,3	80,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2016 14:28:27	DH8D	A	70,2	70,8	80,2
21-10-2016 14:38:18	E190	D	70,9	71,3	82,0
21-10-2016 14:39:29	E190	A	70,7	71,0	80,2
21-10-2016 14:50:45	A320	A	70,2	70,7	79,8
21-10-2016 14:54:37	B738	A	70,0	70,5	79,1
21-10-2016 14:55:04	B738	A	70,1	71,2	81,2
21-10-2016 14:57:16	E190	D	70,8	71,4	83,3
21-10-2016 15:05:49	A321	D	71,0	71,8	80,0
21-10-2016 15:11:22	B733	D	70,7	72,3	81,8
21-10-2016 15:16:29	E190	A	70,2	71,2	81,0
21-10-2016 15:17:21	AT45	D	70,3	71,1	79,3
21-10-2016 15:20:59	E170	A	70,5	70,9	80,0
21-10-2016 15:25:49	E170	D	70,6	71,1	83,6
21-10-2016 15:28:58	B734	A	71,5	73,5	85,1
21-10-2016 15:33:00	E170	A	71,2	72,1	83,2
21-10-2016 15:35:35	E190	A	70,7	71,9	82,2
21-10-2016 15:37:43	E170	A	71,0	72,0	82,1
21-10-2016 15:40:26	DH8D	D	71,2	73,4	86,5
21-10-2016 15:45:11	E170	A	72,9	76,8	83,3
21-10-2016 16:14:53	CL30	D	70,9	71,5	81,7
21-10-2016 16:29:58	DH8D	D	70,7	71,7	86,4
21-10-2016 16:50:41	E170	D	70,9	71,5	80,9
21-10-2016 16:52:26	E170	D	70,8	71,7	82,8
21-10-2016 16:56:38	E170	D	71,7	73,2	87,8
21-10-2016 16:58:34	E190	D	70,7	71,2	81,4
21-10-2016 16:59:59	DH8D	D	71,0	72,1	85,4
21-10-2016 17:12:14	CRJ9	A	71,2	71,9	85,8
21-10-2016 17:33:14	E190	D	70,2	70,9	81,3
21-10-2016 17:38:21	DH8D	D	70,6	71,3	81,0
21-10-2016 17:49:21	B788	D	72,6	75,0	83,0
21-10-2016 18:05:58	A321	A	71,1	72,8	86,4
21-10-2016 18:19:19	SF34	D	71,8	75,0	84,4
21-10-2016 18:49:35	E170	A	71,2	72,0	80,2
21-10-2016 18:49:55	E170	A	71,5	73,4	82,6
21-10-2016 18:56:47	E170	A	70,7	71,3	80,3
21-10-2016 18:59:15	PRM1	A	70,0	70,7	82,1
21-10-2016 19:01:25	E170	A	70,4	71,4	81,6
21-10-2016 19:56:07	E170	D	71,1	72,4	82,6
21-10-2016 20:24:48	E170	D	72,1	73,5	81,6
22-10-2016 08:29:50	DH8D	A	72,2	73,4	81,3
22-10-2016 10:19:14	E170	A	70,1	70,8	80,1
22-10-2016 11:35:58	C56X	A	70,4	70,9	80,0
23-10-2016 13:35:31	F100	D	71,7	74,7	82,8
23-10-2016 14:11:40	E170	D	70,3	70,6	79,3
24-10-2016 07:34:18	E190	D	70,4	71,0	80,0
24-10-2016 09:00:44	A319	A	71,3	72,1	83,4
24-10-2016 09:14:56	E170	D	71,3	72,0	83,3
24-10-2016 09:49:25	DH8D	A	70,1	70,6	81,2
24-10-2016 10:16:11	CRJ9	D	69,7	70,7	78,8
24-10-2016 10:38:49	E190	A	70,8	71,9	81,6
24-10-2016 10:53:43	DH8D	D	70,7	72,3	82,2
24-10-2016 11:05:35	E190	D	71,5	72,6	81,5
24-10-2016 12:35:25	CL30	D	71,8	74,1	83,9
24-10-2016 12:43:56	B788	A	71,1	73,3	80,1
24-10-2016 12:55:37	E170	A	70,3	70,9	81,7
24-10-2016 12:57:58	E190	A	70,4	71,8	83,2
24-10-2016 13:00:03	DH8D	A	70,8	73,6	83,2
24-10-2016 13:00:32	DH8D	A	69,9	70,2	79,9
24-10-2016 13:01:07	AN30	D	71,8	73,5	87,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2016 13:02:37	E170	A	71,3	73,8	83,1
24-10-2016 13:09:31	A332	A	72,2	77,1	84,2
24-10-2016 13:10:07	A332	A	70,4	70,9	80,0
24-10-2016 13:12:34	DH8D	A	71,1	71,9	81,1
24-10-2016 13:17:51	A320	A	70,2	71,0	82,3
24-10-2016 13:23:17	W3	D	70,9	74,3	79,9
24-10-2016 13:41:41	FA7X	D	71,1	73,2	84,7
24-10-2016 13:54:29	E170	D	70,6	72,7	83,4
24-10-2016 14:03:46	E170	D	71,0	72,2	83,3
24-10-2016 14:26:37	B788	A	70,9	72,3	81,7
24-10-2016 14:35:43	E170	D	70,5	71,1	79,5
24-10-2016 14:36:01	E170	D	71,3	74,0	80,9
24-10-2016 14:56:57	A321	A	70,2	70,9	82,7
24-10-2016 15:02:16	A320	D	70,0	70,6	83,0
24-10-2016 15:05:56	E190	A	70,6	71,2	80,1
24-10-2016 15:58:38	W3	A	78,7	88,2	95,3
24-10-2016 16:05:55	E190	A	70,2	70,6	79,3
24-10-2016 16:16:44	B738	A	70,1	71,1	80,9
24-10-2016 18:31:25	DH8D	A	70,3	70,7	79,9
25-10-2016 06:37:14	E170	A	70,7	71,5	80,3
25-10-2016 06:50:54	SF34	D	70,8	72,0	84,4
25-10-2016 07:08:16	B738	A	70,0	71,3	81,8
25-10-2016 07:17:47	FA7X	D	70,3	70,5	81,7
25-10-2016 07:28:03	E190	D	70,6	71,4	82,3
25-10-2016 07:31:22	E170	D	70,2	72,3	80,2
25-10-2016 07:37:46	E170	D	71,5	73,5	82,9
25-10-2016 07:40:13	E170	D	71,0	72,1	81,4
25-10-2016 07:42:14	E190	D	71,6	75,8	85,4
25-10-2016 07:48:30	E170	D	71,0	72,3	82,8
25-10-2016 07:56:49	B738	D	70,7	71,2	80,7
25-10-2016 07:58:30	DH8D	D	71,1	71,6	81,1
25-10-2016 08:00:35	E170	D	71,7	74,2	82,1
25-10-2016 08:02:42	F2TH	D	71,1	72,2	82,6
25-10-2016 08:03:45	E170	D	70,6	72,2	85,4
25-10-2016 08:30:25	B738	A	72,4	75,6	82,0
25-10-2016 08:54:05	E170	A	70,0	70,3	79,6
25-10-2016 08:55:55	E190	A	70,3	70,9	82,0
25-10-2016 08:59:01	DH8D	D	70,7	71,8	82,7
25-10-2016 09:00:07	BCS1	A	69,9	70,3	82,7
25-10-2016 09:06:17	E170	A	70,7	72,3	84,3
25-10-2016 09:11:19	DH8D	D	70,7	72,1	86,4
25-10-2016 09:16:18	E170	A	71,2	72,1	84,5
25-10-2016 09:34:31	DH8D	A	70,9	73,0	85,1
25-10-2016 09:44:10	A321	D	70,9	72,3	84,7
25-10-2016 09:46:26	SU95	D	71,4	72,2	85,7
25-10-2016 09:57:09	DH8D	A	71,4	72,8	86,0
25-10-2016 10:01:21	DH8D	A	71,0	72,6	81,5
25-10-2016 10:13:45	DH8D	A	70,4	70,9	79,4
25-10-2016 10:26:14	B738	A	71,3	73,9	88,7
25-10-2016 10:32:15	E170	A	70,8	71,5	81,2
25-10-2016 10:32:59	MD11	D	73,6	78,8	89,2
25-10-2016 10:44:26	B738	A	71,6	73,8	80,7
25-10-2016 10:47:05	DH8D	D	70,3	71,0	82,3
25-10-2016 10:48:54	DH8D	A	70,5	71,1	84,9
25-10-2016 10:59:13	E170	D	70,6	71,5	81,0
25-10-2016 11:02:11	DH8D	D	71,8	73,0	83,8
25-10-2016 11:08:33	E170	A	71,0	73,4	86,5
25-10-2016 11:09:42	DH8D	D	70,6	72,6	85,1
25-10-2016 11:12:05	A332	D	71,8	73,2	83,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2016 11:17:44	E170	D	72,0	73,2	86,4
25-10-2016 11:18:27	E170	D	71,0	71,6	80,0
25-10-2016 11:21:06	E170	D	70,7	71,6	83,0
25-10-2016 11:23:09	DH8D	D	71,2	72,1	84,8
25-10-2016 11:25:20	E50P	D	72,3	73,8	85,7
25-10-2016 11:26:24	A321	A	72,2	75,2	83,7
25-10-2016 11:27:45	E170	D	70,8	71,6	81,6
25-10-2016 11:29:03	B738	A	71,5	72,9	82,7
25-10-2016 11:38:31	E170	D	70,2	70,7	81,7
25-10-2016 11:40:43	E170	D	71,0	71,6	80,6
25-10-2016 11:44:49	B738	D	69,5	70,4	78,5
25-10-2016 11:49:09	A318	A	70,5	71,0	84,3
25-10-2016 11:51:13	A320	A	73,0	75,6	83,8
25-10-2016 11:58:15	A320	D	70,7	72,0	84,5
25-10-2016 12:00:34	C295	D	70,9	72,2	70,9
25-10-2016 12:04:30	B77W	A	72,1	74,6	82,1
25-10-2016 12:06:17	B738	D	70,1	71,3	79,7
25-10-2016 12:07:51	B788	A	72,5	76,2	83,3
25-10-2016 12:09:05	P180	D	71,6	73,3	82,0
25-10-2016 12:10:44	B738	A	70,7	72,4	82,7
25-10-2016 12:13:48	E190	A	70,8	71,7	83,5
25-10-2016 12:23:58	B788	A	73,3	75,9	87,6
25-10-2016 12:32:13	A321	D	70,4	70,8	79,4
25-10-2016 12:34:54	DH8D	A	69,9	70,6	79,9
25-10-2016 12:37:16	E170	A	72,2	73,9	84,8
25-10-2016 12:39:35	E170	A	70,9	71,8	83,9
25-10-2016 12:42:15	E170	A	70,6	71,3	82,6
25-10-2016 12:44:13	DH8D	A	70,5	71,0	81,3
25-10-2016 12:49:51	A320	D	70,9	72,1	81,7
25-10-2016 12:56:58	DH8D	A	70,1	70,4	82,4
25-10-2016 13:01:31	E190	D	71,8	74,0	83,5
25-10-2016 13:17:36	E190	D	70,7	72,1	84,9
25-10-2016 13:47:49	DH8D	D	70,0	70,4	80,4
25-10-2016 13:54:46	BCS1	A	71,2	72,5	80,2
25-10-2016 14:39:17	E170	D	71,3	72,1	82,7
25-10-2016 14:39:37	E170	D	70,0	70,3	79,1
25-10-2016 14:52:11	E170	D	70,8	71,3	79,8
25-10-2016 14:59:50	DH8D	D	70,8	72,5	84,0
25-10-2016 15:04:12	E170	D	71,5	72,7	86,8
25-10-2016 15:06:36	E190	A	70,3	71,4	83,1
25-10-2016 15:07:41	B77W	D	71,4	72,3	81,9
25-10-2016 15:09:48	E170	A	70,3	70,9	79,3
25-10-2016 15:16:48	DH8D	D	70,7	71,9	83,7
25-10-2016 15:23:48	DH8D	D	69,9	70,4	79,0
25-10-2016 15:47:36	DH8D	A	71,1	72,6	86,1
25-10-2016 16:02:57	W3	A	71,6	72,7	82,4
25-10-2016 16:13:03	A320	A	70,3	70,6	80,3
25-10-2016 16:15:09	E170	A	70,1	70,7	82,2
25-10-2016 16:26:22	B733	A	70,7	71,2	80,2
25-10-2016 16:49:06	E170	D	71,9	74,0	83,9
25-10-2016 17:05:55	C25A	A	70,1	70,4	81,2
25-10-2016 17:12:43	E170	D	70,4	70,9	79,4
25-10-2016 17:19:25	B788	D	71,2	73,0	84,9
25-10-2016 17:28:10	E190	D	70,3	70,8	79,3
25-10-2016 17:38:20	A319	A	70,3	70,9	81,1
25-10-2016 18:59:41	A319	D	70,3	70,6	79,3
26-10-2016 06:43:26	E170	A	70,3	70,8	80,3
26-10-2016 06:55:49	A320	A	70,2	70,4	79,2
26-10-2016 07:19:20	SF34	D	71,1	72,4	83,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2016 07:20:32	B738	A	70,5	71,0	81,3
26-10-2016 07:30:25	DH8D	D	70,8	71,6	79,9
26-10-2016 07:38:57	E170	D	70,3	70,7	80,3
26-10-2016 08:01:23	E170	D	70,0	70,4	80,8
26-10-2016 08:02:02	E170	D	70,7	71,6	83,0
26-10-2016 08:03:56	E170	D	71,0	71,6	80,6
26-10-2016 08:06:26	E170	D	70,9	72,8	88,3
26-10-2016 08:12:28	B738	D	70,6	70,9	79,6
26-10-2016 08:16:14	E170	D	70,4	71,5	84,4
26-10-2016 08:18:04	E190	D	71,0	71,9	86,1
26-10-2016 08:19:45	E170	D	70,6	71,4	81,4
26-10-2016 08:21:54	SF34	A	71,9	74,3	89,7
26-10-2016 08:25:25	AT75	A	71,2	73,0	87,7
26-10-2016 08:26:48	E190	A	71,4	72,9	89,1
26-10-2016 09:04:21	E170	D	70,2	71,6	81,0
26-10-2016 09:05:51	B734	A	71,2	71,9	83,7
26-10-2016 09:10:19	AT75	D	70,7	71,2	81,8
26-10-2016 09:16:15	E190	D	75,8	83,3	88,1
26-10-2016 09:17:05	E190	D	70,4	71,3	80,4
26-10-2016 09:24:29	B763	D	72,9	76,0	85,7
26-10-2016 09:41:23	E170	D	70,8	72,1	84,0
26-10-2016 09:51:19	DH8D	A	71,4	72,3	81,0
26-10-2016 10:07:39	B734	A	71,3	72,9	81,7
26-10-2016 10:12:32	B733	A	70,4	70,8	80,4
26-10-2016 10:20:58	CRJ9	D	70,3	72,9	80,3
26-10-2016 10:50:40	E170	D	71,0	72,0	81,5
26-10-2016 11:00:34	MD11	D	74,9	77,7	89,7
26-10-2016 11:05:44	E170	D	72,6	76,2	84,6
26-10-2016 11:23:09	A320	D	70,7	71,1	80,2
26-10-2016 12:14:49	CRJ9	A	70,7	71,4	81,5
26-10-2016 12:29:46	E170	A	69,4	71,0	79,4
26-10-2016 12:54:01	DH8D	A	70,4	70,8	80,4
26-10-2016 13:09:42	B788	A	70,9	72,4	84,3
26-10-2016 14:05:52	DH8D	D	71,0	73,0	81,4
26-10-2016 14:39:04	A332	D	72,7	74,9	85,9
26-10-2016 14:45:46	W3	D	69,9	70,8	83,9
26-10-2016 14:46:23	W3	D	79,9	84,7	92,2
26-10-2016 14:48:41	E170	D	70,8	71,3	80,8
26-10-2016 15:07:43	F2TH	D	71,5	72,1	82,2
26-10-2016 15:52:45	DH8D	A	71,0	71,6	80,0
26-10-2016 15:56:32	W3	D	79,0	84,0	92,2
26-10-2016 16:40:59	E170	D	70,9	71,6	80,4
26-10-2016 16:43:19	DH8D	D	70,5	70,9	81,7
26-10-2016 16:48:42	B734	D	70,9	72,3	82,9
26-10-2016 16:54:15	C295	D	77,4	84,3	90,6
26-10-2016 18:04:33	DH8D	A	71,9	73,3	81,9
26-10-2016 18:14:56	DH8D	A	71,2	72,3	81,6
27-10-2016 07:33:50	DH8D	D	70,8	72,1	82,0
27-10-2016 07:51:34	E190	D	73,6	78,6	84,0
27-10-2016 08:01:39	DH8D	A	70,6	71,1	80,1
27-10-2016 08:46:19	EC35	A	71,6	74,4	86,9
27-10-2016 09:39:56	A320	A	70,6	71,4	81,7
27-10-2016 10:08:30	MI8	D	76,1	81,2	91,1
27-10-2016 10:11:41	BCS1	D	71,0	73,0	87,7
27-10-2016 10:14:16	C295	D	71,3	73,7	84,7
27-10-2016 10:51:55	DH8D	A	71,6	72,4	82,0
27-10-2016 12:29:52	E170	A	70,2	70,6	79,8
27-10-2016 12:39:20	B788	A	70,6	71,7	81,4
27-10-2016 13:26:16	W3	D	76,5	80,0	90,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2016 13:27:13	W3	D	72,2	75,1	81,2
27-10-2016 13:32:50	A321	A	72,2	73,7	85,2
27-10-2016 13:35:34	DH8D	D	70,2	70,7	82,5
27-10-2016 13:51:31	MI8	A	73,8	75,0	86,1
27-10-2016 13:54:56	MI8	A	71,4	73,5	84,1
27-10-2016 13:56:40	MI8	A	71,2	72,9	86,3
27-10-2016 13:58:13	MI8	A	71,4	72,3	83,4
27-10-2016 14:19:46	BCS1	A	76,5	81,3	88,0
27-10-2016 15:57:09	MI8	D	75,8	80,8	89,5
27-10-2016 16:06:17	B788	A	69,6	70,5	79,6
27-10-2016 16:07:16	B734	D	70,2	70,6	79,2
27-10-2016 16:37:09	C680	D	70,8	71,1	81,6
27-10-2016 16:58:13	E170	D	71,4	72,6	84,2
27-10-2016 17:06:37	B738	A	71,0	73,8	82,8
27-10-2016 17:07:29	E190	D	70,2	74,3	81,0
27-10-2016 17:35:00	B788	D	71,2	73,2	82,0
27-10-2016 17:39:52	W3	A	70,2	73,0	80,6
27-10-2016 18:11:36	B734	A	73,1	76,0	84,2
27-10-2016 18:26:51	A320	D	70,1	70,6	80,6
27-10-2016 19:17:04	E170	A	70,0	70,3	79,0
27-10-2016 19:23:46	E170	D	70,4	71,3	81,2
27-10-2016 20:07:39	B734	D	70,8	71,5	82,8
27-10-2016 20:14:50	MI8	A	71,5	74,0	85,5
27-10-2016 20:17:34	MI8	A	71,4	72,5	82,5
28-10-2016 06:18:16	E190	D	71,6	74,6	82,8
28-10-2016 07:04:24	A332	A	72,2	76,5	84,0
28-10-2016 07:17:55	AT72	A	73,1	75,3	84,8
28-10-2016 07:19:29	E170	D	70,5	72,7	80,5
28-10-2016 07:29:39	B738	A	71,2	73,4	84,0
28-10-2016 07:31:54	E170	D	70,9	72,0	82,3
28-10-2016 07:36:15	E170	D	71,9	74,8	84,9
28-10-2016 07:39:56	E190	D	72,4	74,3	84,1
28-10-2016 07:49:04	E170	D	71,8	73,9	83,9
28-10-2016 07:56:51	DH8D	D	70,7	71,3	79,7
28-10-2016 07:57:57	DH8D	A	70,4	70,9	80,4
28-10-2016 08:01:02	E170	D	71,3	72,5	84,1
28-10-2016 08:37:51	B738	A	70,2	70,8	79,8
28-10-2016 08:40:18	E170	A	70,9	71,3	82,3
28-10-2016 08:55:13	B733	A	70,3	73,0	82,9
28-10-2016 09:01:13	E170	D	71,3	73,2	82,7
28-10-2016 09:52:20	B733	D	70,9	71,9	81,6
28-10-2016 09:54:26	A320	A	70,9	72,8	81,7
28-10-2016 10:44:26	BCS1	D	71,8	77,2	81,8
28-10-2016 11:20:33	A321	A	70,3	70,6	79,3
28-10-2016 11:25:33	E170	D	71,4	73,1	84,0
28-10-2016 11:29:27	E170	D	72,3	75,1	83,1
28-10-2016 11:35:13	E170	D	72,8	75,2	85,8
28-10-2016 11:40:07	E170	D	71,0	72,0	82,5
28-10-2016 11:53:40	E170	D	70,4	72,0	83,2
28-10-2016 12:09:07	B788	A	72,2	74,0	82,2
28-10-2016 12:12:39	E170	D	71,0	74,2	83,7
28-10-2016 12:16:18	B77W	A	71,9	74,5	83,0
28-10-2016 12:43:29	E190	D	70,9	74,7	88,7
28-10-2016 12:44:29	E190	D	71,3	74,5	85,9
28-10-2016 12:50:51	A320	A	70,5	72,2	80,0
28-10-2016 13:03:44	E170	A	70,5	71,1	80,1
28-10-2016 13:07:20	B788	A	71,5	76,3	83,6
28-10-2016 13:15:50	E170	D	71,1	73,4	81,1
28-10-2016 13:20:10	E190	D	70,9	71,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2016 13:51:40	B788	A	71,0	71,9	81,0
28-10-2016 13:55:19	W3	A	73,4	75,4	86,4
28-10-2016 13:55:55	W3	A	70,4	71,2	80,0
28-10-2016 14:05:09	E190	D	70,5	71,2	80,0
28-10-2016 14:49:40	A332	D	79,0	85,0	96,8
28-10-2016 14:52:27	RJ1H	D	74,5	79,1	92,3
28-10-2016 15:07:20	E170	D	70,8	71,8	82,8
28-10-2016 15:12:39	A321	D	70,6	71,2	80,1
28-10-2016 15:41:54	B788	D	71,9	75,0	87,2
28-10-2016 15:51:12	DH8D	A	70,7	71,5	81,1
28-10-2016 15:53:38	B738	A	70,8	71,5	81,9
28-10-2016 15:56:33	E170	A	70,4	71,0	82,5
28-10-2016 16:14:22	B734	A	71,1	73,2	83,9
28-10-2016 16:16:26	E170	A	70,3	71,1	83,7
28-10-2016 16:17:41	E170	D	70,6	71,3	80,6
28-10-2016 16:19:21	B738	A	71,7	75,0	85,0
28-10-2016 16:45:39	E170	D	72,2	75,6	89,2
28-10-2016 16:47:43	E170	D	71,4	73,8	89,1
28-10-2016 16:50:49	E170	A	71,2	73,7	89,0
28-10-2016 16:51:49	E170	D	71,6	73,7	84,8
28-10-2016 17:01:21	E190	D	70,4	71,1	81,2
28-10-2016 17:07:06	A319	A	71,2	72,5	82,0
28-10-2016 17:12:18	B738	A	70,4	71,1	79,9
28-10-2016 17:21:00	B788	D	70,3	72,3	80,8
28-10-2016 17:23:24	B738	D	70,8	71,6	79,8
28-10-2016 17:49:02	A321	A	70,2	70,7	81,3
28-10-2016 18:20:46	A332	D	73,2	77,3	87,0
28-10-2016 19:02:44	DH8D	A	69,4	70,6	78,9
28-10-2016 19:41:49	B788	A	70,9	72,0	80,4
29-10-2016 06:29:31	A332	A	72,4	74,3	82,8
29-10-2016 10:31:48	B733	A	70,1	70,5	80,1
29-10-2016 11:11:59	E170	D	70,8	71,8	82,0
29-10-2016 12:29:57	B738	A	72,4	74,3	83,2
29-10-2016 12:40:03	B788	A	70,0	70,6	79,1
29-10-2016 13:29:02	E190	D	70,8	73,8	80,4
29-10-2016 14:05:56	B733	A	70,6	71,0	81,0
29-10-2016 14:11:54	DH8D	D	71,2	71,7	82,3
29-10-2016 14:20:26	DH8D	A	70,9	71,9	81,7
29-10-2016 14:24:28	A332	D	73,8	77,3	89,4
29-10-2016 16:42:13	E170	A	71,8	74,2	83,3
29-10-2016 16:43:12	DH8D	D	70,8	72,5	80,8
30-10-2016 10:09:26	A332	D	73,9	78,0	85,7
30-10-2016 10:52:37	DH8D	D	69,3	72,3	83,0
30-10-2016 11:33:07	PC12	D	71,8	75,0	81,8
31-10-2016 07:17:43	A320	D	72,0	73,9	81,6
31-10-2016 07:56:18	DH8D	D	70,8	71,1	81,2
31-10-2016 07:59:42	F100	D	71,4	72,3	81,0
31-10-2016 08:40:17	B738	A	70,1	70,5	80,5
31-10-2016 09:25:27	B738	D	71,6	72,4	81,1
31-10-2016 09:29:46	DH8D	A	75,6	81,0	84,7
31-10-2016 09:30:55	MI8	D	71,4	73,2	80,4
31-10-2016 11:01:57	A320	D	71,4	72,9	82,9
31-10-2016 11:32:00	MI8	A	74,2	79,5	87,4
31-10-2016 13:01:12	A320	D	71,4	73,0	81,4
31-10-2016 13:18:48	A332	D	72,5	75,7	87,0
31-10-2016 13:52:06	A332	A	74,5	79,9	89,9
31-10-2016 13:57:25	B77W	D	70,4	73,8	85,1
31-10-2016 15:19:15	B738	D	70,6	71,2	79,7
31-10-2016 16:22:07	E190	A	70,2	70,6	80,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2016 17:02:39	A32	D	70,7	72,0	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 22:05:43	DH8D	A	66,0	66,8	75,5
01-10-2016 22:10:10	DH8D	A	66,4	68,0	77,2
01-10-2016 22:28:08	B738	D	66,6	68,6	79,1
01-10-2016 22:45:30	E170	D	66,3	70,3	84,1
01-10-2016 22:48:05	DH8D	D	65,9	67,6	78,3
01-10-2016 22:49:29	E170	D	67,2	71,8	83,6
01-10-2016 22:51:17	C295	D	65,8	67,7	77,0
01-10-2016 22:54:37	B734	D	69,0	75,6	85,8
01-10-2016 22:58:25	E190	D	67,3	70,9	84,6
01-10-2016 23:00:47	E190	D	67,6	70,2	80,4
01-10-2016 23:02:21	E190	D	66,7	69,6	82,9
02-10-2016 02:17:23	B738	D	66,4	71,0	82,0
02-10-2016 02:59:57	A321	D	69,2	75,1	84,0
02-10-2016 22:16:54	B738	D	65,4	66,5	76,2
02-10-2016 22:27:25	B738	A	65,7	67,2	74,8
03-10-2016 01:20:16	A320	A	67,4	70,0	77,0
03-10-2016 05:49:42	B738	A	65,7	66,7	74,7
03-10-2016 05:49:56	B738	A	65,4	66,4	74,9
03-10-2016 22:24:12	DH8D	D	65,7	66,9	78,7
03-10-2016 22:51:23	DH8D	A	67,4	69,6	77,8
03-10-2016 22:53:43	A319	A	65,0	67,1	76,8
03-10-2016 22:56:51	DH8D	D	65,5	66,4	74,5
03-10-2016 23:09:30	E190	D	64,9	67,2	79,7
04-10-2016 01:14:06	A320	A	65,5	66,7	75,5
04-10-2016 05:33:40	B752	A	65,6	67,0	77,7
04-10-2016 05:51:32	A320	A	67,2	70,1	81,4
04-10-2016 05:52:10	A320	A	66,8	69,1	76,8
04-10-2016 05:55:02	E190	A	65,5	66,3	77,8
04-10-2016 05:57:38	A321	D	65,6	67,0	75,1
04-10-2016 05:58:59	MD11	A	66,7	70,0	80,1
04-10-2016 22:02:45	DH8D	A	66,0	69,0	77,2
04-10-2016 22:12:20	B734	A	67,9	70,2	77,9
04-10-2016 22:48:51	A319	A	65,6	67,6	78,0
04-10-2016 22:57:35	E190	D	69,5	72,0	79,9
04-10-2016 23:06:16	E170	D	64,7	66,0	73,7
04-10-2016 23:22:53	E170	D	64,9	67,5	76,7
05-10-2016 05:54:13	E170	A	65,2	66,7	77,5
05-10-2016 05:56:43	MD11	A	64,9	66,2	75,7
05-10-2016 22:06:50	DH8D	A	64,2	65,1	76,0
05-10-2016 22:10:37	E190	A	64,5	65,9	74,5
05-10-2016 22:13:06	DH8D	A	66,5	67,8	75,5
05-10-2016 22:13:20	DH8D	A	65,4	67,6	75,9
05-10-2016 22:19:38	A320	A	64,7	67,2	75,1
05-10-2016 22:40:12	A319	A	64,5	64,9	74,5
05-10-2016 22:49:57	DH8D	D	67,2	70,5	81,8
05-10-2016 22:59:09	E170	D	65,4	67,5	76,2
05-10-2016 23:03:55	DH8D	D	64,3	65,3	75,1
05-10-2016 23:08:18	E170	D	65,3	66,6	78,1
05-10-2016 23:18:43	E190	D	69,2	73,0	81,6
05-10-2016 23:19:06	E190	D	68,0	71,8	81,9
06-10-2016 00:21:54	A321	A	66,5	68,4	75,5
06-10-2016 00:22:17	A321	A	66,4	69,6	79,0
06-10-2016 22:13:30	E190	A	65,4	66,4	74,9
06-10-2016 22:16:18	DH8D	A	66,0	68,1	78,4
06-10-2016 23:00:19	E170	D	64,6	66,8	74,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2016 23:17:22	DH8D	D	63,9	65,1	76,0
07-10-2016 05:55:07	MD11	A	66,9	70,5	81,4
07-10-2016 22:01:17	E170	A	65,0	65,6	75,0
07-10-2016 22:06:15	DH8D	A	64,8	66,1	80,1
07-10-2016 22:07:15	B733	D	65,9	68,5	79,9
07-10-2016 22:08:43	DH8D	A	65,4	67,9	78,4
07-10-2016 22:11:53	DH8D	A	65,7	68,7	75,7
07-10-2016 22:14:34	DH8D	A	66,3	67,8	75,3
07-10-2016 22:14:48	DH8D	A	66,6	68,9	78,3
07-10-2016 22:18:04	F100	A	65,4	67,3	77,4
07-10-2016 22:22:12	B738	A	66,6	70,5	79,6
07-10-2016 22:24:49	B738	A	65,3	66,2	74,9
07-10-2016 22:25:10	B738	A	64,8	67,6	76,3
07-10-2016 22:27:09	A320	A	66,8	73,7	83,2
07-10-2016 22:30:35	DH8D	A	65,1	65,8	75,1
07-10-2016 22:30:59	DH8D	A	66,3	67,5	76,7
07-10-2016 22:56:52	E170	D	67,9	71,2	80,7
07-10-2016 23:04:11	DH8D	D	65,1	66,8	76,2
07-10-2016 23:05:06	E190	D	66,0	68,1	76,0
07-10-2016 23:05:34	E190	D	63,8	65,0	73,8
07-10-2016 23:07:13	E190	D	66,9	70,7	82,7
07-10-2016 23:07:58	B738	A	68,2	72,8	83,1
07-10-2016 23:11:25	A321	A	65,9	68,0	80,8
07-10-2016 23:13:37	E170	D	65,3	66,4	77,0
07-10-2016 23:17:35	DH8D	D	66,1	67,7	76,1
07-10-2016 23:32:51	A319	A	65,8	69,0	80,2
07-10-2016 23:54:10	B738	A	67,7	72,3	79,7
08-10-2016 00:32:30	A320	A	63,9	64,5	74,7
08-10-2016 00:39:42	A321	A	65,5	66,4	74,5
08-10-2016 22:43:41	B738	A	64,9	65,7	77,7
08-10-2016 22:44:39	B734	D	64,9	67,7	78,5
08-10-2016 22:46:13	DH8D	D	65,6	67,6	78,8
08-10-2016 22:50:36	DH8D	D	64,7	65,9	75,9
08-10-2016 22:53:39	E170	D	65,4	66,5	76,6
08-10-2016 22:57:58	E190	D	64,5	66,0	75,7
08-10-2016 23:33:01	B738	D	64,9	66,0	76,1
09-10-2016 22:46:09	A319	A	66,6	67,9	77,0
09-10-2016 22:51:20	E170	D	65,5	66,6	78,9
09-10-2016 23:02:42	E190	D	68,2	70,6	79,3
09-10-2016 23:09:41	E190	D	64,6	66,0	74,1
09-10-2016 23:18:28	E190	D	65,5	66,3	75,0
09-10-2016 23:20:28	B734	D	63,9	65,2	75,0
10-10-2016 04:55:13	B752	A	64,9	65,9	77,5
10-10-2016 05:40:45	A332	A	67,8	70,5	80,8
10-10-2016 05:41:12	A332	A	64,8	65,8	74,8
10-10-2016 22:08:09	DH8D	A	66,8	68,7	77,2
10-10-2016 22:10:13	B738	A	65,9	67,2	76,3
10-10-2016 22:13:05	DH8D	A	66,7	68,3	76,2
10-10-2016 22:47:33	DH8D	D	66,4	67,6	77,2
10-10-2016 22:50:35	DH8D	D	65,0	65,7	74,5
10-10-2016 23:28:11	A320	A	70,0	74,1	81,1
11-10-2016 05:59:39	B738	A	65,1	66,2	76,3
11-10-2016 22:07:36	E170	A	65,0	66,2	74,0
11-10-2016 22:13:08	DH8D	A	64,4	65,4	75,2
11-10-2016 22:15:21	B738	A	66,1	67,2	78,9
11-10-2016 22:18:12	A320	A	66,2	68,1	80,4
11-10-2016 22:29:24	DH8D	A	66,5	67,8	76,5
11-10-2016 22:38:59	A319	A	64,3	66,0	74,7
11-10-2016 22:48:30	E190	D	65,5	67,0	76,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2016 23:49:52	A320	D	65,8	66,9	75,3
12-10-2016 22:01:03	E190	A	66,4	67,8	76,8
12-10-2016 22:06:00	B738	A	65,4	66,3	77,5
12-10-2016 22:09:50	B762	D	65,4	66,3	75,4
12-10-2016 22:18:32	B738	D	66,9	69,9	76,4
12-10-2016 22:35:03	DH8D	A	66,3	67,7	77,1
12-10-2016 22:47:42	DH8D	D	67,8	70,0	82,3
12-10-2016 22:56:52	E170	D	66,0	68,7	77,8
12-10-2016 23:04:52	E190	D	65,6	66,7	75,1
12-10-2016 23:16:37	E170	D	67,1	69,5	78,2
13-10-2016 05:51:43	MD11	A	65,2	65,8	74,3
13-10-2016 22:07:16	DH8D	A	66,4	68,3	78,7
13-10-2016 22:21:40	A319	A	66,2	67,3	75,2
13-10-2016 22:32:00	E190	A	64,4	65,0	74,4
13-10-2016 22:35:45	SF34	A	64,1	65,0	74,1
13-10-2016 23:00:35	E170	D	64,7	65,5	75,5
13-10-2016 23:02:08	E170	D	66,4	68,4	79,2
13-10-2016 23:03:59	E170	D	66,4	67,4	77,5
13-10-2016 23:14:31	E170	D	66,5	69,6	80,3
14-10-2016 05:44:31	MD11	A	71,8	75,2	83,6
14-10-2016 22:00:15	E170	A	67,0	68,7	78,8
14-10-2016 22:04:01	DH8D	A	65,3	66,9	79,5
14-10-2016 22:04:44	DH8D	A	65,4	66,4	76,5
14-10-2016 22:06:40	DH8D	A	64,6	65,7	74,2
14-10-2016 22:10:44	B734	D	66,3	68,0	78,9
14-10-2016 22:12:12	DH8D	A	64,9	65,6	75,3
14-10-2016 22:17:23	F100	A	67,9	70,1	77,5
14-10-2016 22:22:00	B738	A	68,1	69,3	80,1
14-10-2016 22:27:36	DH8D	A	66,9	67,8	75,9
14-10-2016 22:47:08	DH8D	D	65,2	66,2	77,5
14-10-2016 22:53:31	E170	D	65,0	65,7	74,0
14-10-2016 22:55:41	E190	D	64,7	66,0	75,5
14-10-2016 23:00:58	E190	D	65,9	69,8	80,2
14-10-2016 23:01:43	E190	D	65,2	65,9	76,3
14-10-2016 23:13:57	A319	A	66,6	67,6	76,6
14-10-2016 23:22:43		D	65,0	67,1	77,6
14-10-2016 23:26:32	B738	A	64,9	65,6	74,0
14-10-2016 23:34:39	A319	A	64,0	65,2	77,9
15-10-2016 22:02:34	DH8D	A	65,6	66,7	74,6
15-10-2016 22:02:57	DH8D	A	65,2	66,5	75,6
15-10-2016 22:25:06	A321	A	65,9	68,1	78,2
15-10-2016 22:47:51	E190	D	66,5	67,5	77,6
15-10-2016 22:50:05	E170	D	65,2	67,6	77,3
15-10-2016 22:52:08	E190	D	65,6	66,7	76,8
15-10-2016 22:55:09	DH8D	D	64,4	65,4	75,2
16-10-2016 22:10:00	B738	A	65,2	66,7	78,0
16-10-2016 22:42:27	A319	A	66,1	67,1	75,1
16-10-2016 22:56:01	A321	A	66,5	67,6	76,1
16-10-2016 23:02:18	E170	D	63,9	65,2	73,9
16-10-2016 23:07:04	E190	D	65,3	66,3	76,4
17-10-2016 00:08:12	A321	A	64,8	68,8	81,2
17-10-2016 05:24:02	B752	A	64,9	67,5	75,3
17-10-2016 22:01:00	E190	A	64,8	66,2	73,9
17-10-2016 22:35:06	A319	A	65,7	66,5	74,7
17-10-2016 23:22:41	A320	A	64,8	65,7	74,3
18-10-2016 05:55:27	A320	A	66,2	67,3	79,6
18-10-2016 05:57:43	B752	A	66,8	68,5	78,3
18-10-2016 05:58:47	A321	D	67,4	69,4	78,6
18-10-2016 22:07:32	DH8D	A	64,8	66,2	75,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2016 22:40:58	E170	D	66,9	68,7	79,3
18-10-2016 22:48:23	E190	D	65,1	67,1	77,4
18-10-2016 22:49:57	DH8D	D	64,7	65,5	74,2
18-10-2016 22:54:53	DH8D	D	67,2	69,2	79,8
18-10-2016 22:57:30	E190	D	66,3	69,1	81,2
18-10-2016 23:01:57	E170	D	64,9	67,3	73,9
18-10-2016 23:10:02	E170	D	66,7	70,1	76,2
18-10-2016 23:49:52	A321	A	65,3	66,3	74,9
19-10-2016 05:00:08	B734	A	70,9	74,3	83,2
19-10-2016 05:55:00	MD11	A	69,5	75,9	85,9
19-10-2016 05:59:06	E190	A	67,0	69,1	82,2
19-10-2016 22:00:27	B752	D	65,4	66,9	78,4
19-10-2016 22:01:56	E170	A	64,7	65,5	75,5
19-10-2016 22:02:15	E170	A	66,1	67,5	76,9
19-10-2016 22:24:35	A319	A	67,9	69,8	79,0
19-10-2016 22:42:16	E190	D	69,6	73,5	81,7
19-10-2016 22:46:06	E170	D	66,4	69,0	77,2
19-10-2016 22:51:12	E170	D	64,4	67,6	78,2
19-10-2016 22:54:16	E190	D	66,2	68,8	75,8
19-10-2016 23:02:42	E170	D	66,9	71,2	78,7
19-10-2016 23:10:20	B734	A	66,4	70,7	78,4
19-10-2016 23:12:46	DH8D	A	66,7	68,8	79,2
19-10-2016 23:13:50	E190	D	65,7	68,7	78,0
19-10-2016 23:50:44	E170	D	65,6	68,7	79,0
19-10-2016 23:55:54	DH8D	D	66,1	67,0	76,5
20-10-2016 22:01:50	DH8D	A	65,8	67,3	79,6
20-10-2016 22:05:35	DH8D	A	65,9	69,5	80,4
20-10-2016 22:07:08	DH8D	A	65,4	67,6	81,5
20-10-2016 22:13:40	DH8D	A	66,3	68,3	80,1
20-10-2016 22:16:33	B738	A	64,4	65,6	74,8
20-10-2016 22:21:14	A319	A	66,0	68,2	76,8
20-10-2016 22:50:05	E190	D	66,2	67,6	77,9
20-10-2016 22:58:35	A319	A	65,3	67,9	77,8
20-10-2016 23:00:22	B734	D	65,6	67,0	76,4
20-10-2016 23:08:02	E190	D	67,4	70,8	81,4
20-10-2016 23:09:42	E170	D	66,7	68,8	79,7
20-10-2016 23:23:04	P46T	A	67,4	70,8	80,4
21-10-2016 00:02:10	A321	A	65,9	68,3	77,4
21-10-2016 03:47:34	GLF6	A	66,9	68,8	76,4
21-10-2016 05:40:48	MD11	A	67,2	71,8	84,6
21-10-2016 05:45:03	B752	A	66,1	68,0	80,6
21-10-2016 05:56:03	E190	A	65,4	68,0	78,4
21-10-2016 22:01:03	E170	D	66,8	69,1	81,9
21-10-2016 22:02:12	B734	A	66,5	68,0	77,7
21-10-2016 22:04:18	DH8D	A	65,3	67,6	78,9
21-10-2016 22:06:29	DH8D	A	66,0	67,1	79,0
21-10-2016 22:15:37	A319	A	67,3	69,2	78,8
21-10-2016 22:16:06	A319	A	65,4	67,2	77,7
21-10-2016 22:18:02	B738	A	65,0	67,9	79,1
21-10-2016 22:27:24	B734	A	67,9	72,2	82,1
21-10-2016 22:43:10	E190	D	66,3	69,4	80,8
21-10-2016 22:47:37	A320	A	65,6	66,8	74,6
21-10-2016 22:53:59	E170	D	64,8	67,0	76,0
21-10-2016 23:00:37	E170	D	64,4	66,7	77,4
21-10-2016 23:06:13	E190	D	66,5	69,3	79,3
21-10-2016 23:14:30	E190	D	63,7	64,9	73,7
21-10-2016 23:16:30	DH8D	D	67,2	69,7	79,8
22-10-2016 05:59:11	B738	A	68,6	70,9	80,4
22-10-2016 22:07:37	E170	A	65,5	67,5	78,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-10-2016 22:39:20	E190	D	67,5	70,0	82,5
22-10-2016 22:43:07	E190	D	67,2	69,5	80,0
22-10-2016 22:49:32	E170	D	67,2	69,4	82,1
22-10-2016 22:51:22	E170	D	66,3	70,0	81,4
22-10-2016 22:53:47	E190	D	66,6	70,1	81,5
22-10-2016 22:56:41	DH8D	D	64,4	65,2	76,4
23-10-2016 22:39:26	E170	D	64,6	66,7	79,9
23-10-2016 22:45:41	E170	D	66,5	68,0	77,3
23-10-2016 23:31:14	B788	A	64,6	66,5	75,7
24-10-2016 05:55:01	A332	A	66,6	68,6	80,4
24-10-2016 22:00:07	B734	A	64,5	65,4	75,3
24-10-2016 22:10:17	A321	A	65,4	66,9	75,8
24-10-2016 22:45:22	E170	D	65,0	65,7	74,0
24-10-2016 22:52:36	E190	D	64,3	65,5	74,7
24-10-2016 22:56:06	DH8D	D	65,9	67,3	76,7
24-10-2016 23:11:57	E170	D	66,2	68,6	83,5
24-10-2016 23:17:28	E170	D	64,4	65,4	74,4
25-10-2016 01:13:26	A320	A	68,5	71,4	79,3
25-10-2016 05:40:50	MD11	A	69,5	78,0	84,8
25-10-2016 05:41:46	PA34	D	65,7	68,2	83,4
25-10-2016 05:43:49	B752	A	66,6	68,0	78,4
25-10-2016 05:56:05	A320	A	66,6	69,2	84,1
25-10-2016 23:36:26	B734	D	69,8	73,9	83,9
26-10-2016 22:37:29	E170	D	66,1	66,7	76,5
26-10-2016 23:06:52	E190	D	67,3	69,1	76,9
26-10-2016 23:37:09	B738	D	64,7	66,3	74,7
27-10-2016 04:19:17	A321	D	64,7	65,4	73,7
27-10-2016 05:55:24	E190	A	66,3	67,8	79,6
27-10-2016 05:57:17	M20T	D	67,2	68,8	81,2
27-10-2016 22:06:13	B734	A	65,0	67,4	78,8
27-10-2016 22:09:29	B734	A	70,5	73,1	80,9
27-10-2016 22:35:09	B738	A	67,2	68,9	80,0
27-10-2016 22:40:54	DH8D	A	64,3	64,7	73,4
27-10-2016 22:45:06	DH8D	A	67,9	70,5	80,2
27-10-2016 22:50:10	E190	D	71,6	78,4	89,1
27-10-2016 22:51:44	C295	A	65,2	66,4	75,7
27-10-2016 22:52:07	C295	A	65,1	66,6	77,6
27-10-2016 22:52:32	E190	D	71,2	78,3	89,0
27-10-2016 22:54:32	E170	D	72,1	77,9	89,9
27-10-2016 22:56:13	E170	D	68,8	73,3	86,6
27-10-2016 22:57:13	E170	D	70,4	77,7	88,2
27-10-2016 22:58:53	DH8D	D	67,3	71,2	82,7
27-10-2016 22:59:33	DH8D	D	65,5	67,4	76,3
27-10-2016 23:00:57	A321	A	64,3	67,3	78,3
27-10-2016 23:02:58	E170	A	65,1	67,1	77,7
27-10-2016 23:03:32	E190	D	68,6	74,8	86,0
27-10-2016 23:05:43	E170	D	70,7	75,8	85,8
27-10-2016 23:07:30	E190	D	69,3	73,0	84,6
27-10-2016 23:08:35	E170	D	69,9	77,5	87,7
27-10-2016 23:09:35	E170	D	68,4	74,7	86,2
27-10-2016 23:10:35	E170	D	70,2	76,8	88,0
27-10-2016 23:11:35	E170	D	67,0	69,9	84,8
27-10-2016 23:13:36	C295	D	64,5	67,3	77,5
27-10-2016 23:15:33	DH8D	D	67,2	68,8	80,8
27-10-2016 23:17:22	DH8D	D	67,2	70,6	79,0
27-10-2016 23:19:35	DH8D	D	67,9	70,5	77,9
28-10-2016 00:14:55	PRM1	D	68,6	71,3	83,6
28-10-2016 05:49:55	MD11	A	68,6	75,2	86,4
28-10-2016 22:02:26	DH8D	A	64,7	65,6	74,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2016 22:02:42	DH8D	A	67,2	68,7	77,2
28-10-2016 22:04:42	E170	A	66,7	69,1	82,0
28-10-2016 22:05:45	B738	D	65,3	67,8	83,0
28-10-2016 22:06:58	E170	A	66,4	67,6	79,7
28-10-2016 22:12:58	A319	A	66,3	67,9	77,1
28-10-2016 22:14:48	C295	D	65,0	65,5	74,5
28-10-2016 22:25:20	SF34	A	65,5	67,2	77,3
28-10-2016 22:51:06	E170	D	65,8	67,3	75,4
28-10-2016 22:56:05	E170	D	65,0	67,4	76,8
28-10-2016 22:59:49	E190	D	64,8	65,8	73,9
28-10-2016 23:00:27	E190	D	64,0	64,8	73,5
28-10-2016 23:13:24	A319	A	68,1	69,8	78,5
28-10-2016 23:38:33	E190	D	64,3	66,6	77,1
28-10-2016 23:45:58	GLEX	D	63,9	64,4	74,7
29-10-2016 22:42:27	E190	D	64,4	65,5	74,8
29-10-2016 23:11:46	E190	D	64,6	66,8	77,8
29-10-2016 23:33:29	A320	A	64,6	65,2	73,6
30-10-2016 05:11:02	A321	D	65,3	66,8	78,7
30-10-2016 22:03:30	DH8D	A	65,6	67,3	75,1
30-10-2016 22:37:19	E170	A	65,5	66,6	76,3
31-10-2016 04:58:48	B752	A	65,9	67,5	75,4
31-10-2016 05:18:35	A320	D	67,0	68,9	79,3
31-10-2016 22:12:34	B738	A	64,3	66,1	74,3
31-10-2016 23:18:48	E190	A	65,9	67,3	79,7
31-10-2016 23:41:23	B734	D	71,1	77,3	86,6
01-11-2016 05:43:38	MD11	A	76,3	79,7	87,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 12:30:19	B788	D	67,8	69,8	80,8
01-10-2016 12:45:47	B788	D	68,2	70,8	81,7
02-10-2016 13:00:36	E190	D	65,4	67,2	75,0
02-10-2016 14:44:24	E170	D	68,0	71,5	80,3
02-10-2016 15:57:44	B788	D	66,7	69,0	80,5
02-10-2016 17:11:06	E190	D	68,3	69,8	80,6
02-10-2016 17:20:54	B788	D	66,8	67,9	78,8
02-10-2016 17:58:33	B788	D	68,6	70,7	81,2
02-10-2016 21:32:44	B738	D	66,2	67,2	77,0
03-10-2016 11:13:15	E170	D	67,3	69,7	80,1
03-10-2016 12:47:44	B788	D	66,3	67,8	79,7
03-10-2016 14:22:50	A332	D	69,3	73,5	87,1
03-10-2016 17:27:44	B788	D	65,4	67,1	74,9
03-10-2016 17:45:21	B788	D	65,5	66,9	78,3
03-10-2016 19:13:50	E190	D	66,0	67,5	76,0
03-10-2016 20:08:32	A320	D	67,3	71,6	80,5
04-10-2016 07:00:38	SF34	D	70,1	76,8	82,1
04-10-2016 07:01:22	SF34	D	67,2	70,4	78,0
04-10-2016 07:21:39	SF34	D	67,9	74,2	80,2
04-10-2016 07:22:04	SF34	D	64,7	66,4	73,7
04-10-2016 08:01:49	E170	D	68,1	74,6	86,3
04-10-2016 08:04:36	B738	D	69,4	72,5	78,4
04-10-2016 08:54:34	DH8D	D	69,8	74,8	79,8
04-10-2016 10:10:26	CRJ9	D	68,6	71,1	79,0
04-10-2016 10:50:20	MD11	D	72,5	77,4	88,3
04-10-2016 11:06:44	E170	D	72,7	81,0	90,9
04-10-2016 11:58:22	B738	D	66,5	69,1	80,7
04-10-2016 12:31:40	B788	D	66,9	70,8	81,4
04-10-2016 12:40:38	E170	D	69,4	73,4	85,1
04-10-2016 13:30:50	E170	D	69,9	77,0	82,7
04-10-2016 14:11:50	F100	D	63,5	67,0	74,3
04-10-2016 14:22:51	A320	D	65,3	67,2	74,3
04-10-2016 16:37:27	E170	D	66,8	71,8	80,6
04-10-2016 17:04:46	E170	D	69,8	72,6	82,8
04-10-2016 17:20:47	E170	D	65,8	69,0	76,9
04-10-2016 17:31:56	B788	D	66,9	69,3	80,7
04-10-2016 17:37:46	B788	D	67,4	69,9	79,1
04-10-2016 17:38:08	B788	D	65,5	67,1	79,4
04-10-2016 17:51:34	B788	D	65,8	68,8	80,7
04-10-2016 17:57:07	B788	D	67,1	70,7	81,7
04-10-2016 20:13:47	A320	D	67,3	71,8	81,9
05-10-2016 07:21:21	SF34	D	65,2	66,6	75,2
05-10-2016 07:21:40	SF34	D	65,5	66,4	77,3
05-10-2016 07:31:08	SF34	D	65,0	66,9	76,2
05-10-2016 07:31:35	SF34	D	66,2	67,1	80,3
05-10-2016 07:41:24	SF34	D	67,3	71,3	82,6
05-10-2016 10:05:06	CRJ9	D	66,8	69,2	77,2
05-10-2016 10:14:13	P180	D	65,2	68,3	76,7
05-10-2016 11:06:56	MD11	D	72,5	78,5	90,4
05-10-2016 11:21:02	E170	D	65,9	68,5	78,7
05-10-2016 11:25:56	DH8D	D	67,5	71,1	77,0
05-10-2016 11:45:48	E170	D	68,0	70,8	80,6
05-10-2016 13:02:42	E190	D	67,8	72,4	82,5
05-10-2016 13:06:43	B788	D	66,8	68,8	82,7
05-10-2016 13:10:56	A320	D	65,4	68,6	79,7
05-10-2016 14:03:22	F100	D	65,6	67,1	78,8
05-10-2016 14:32:34	A332	D	69,5	73,7	84,4
05-10-2016 15:42:57	B77W	D	68,1	69,9	79,2
05-10-2016 15:51:38	B788	D	65,7	67,5	80,9
05-10-2016 17:17:43	DH8D	D	65,7	67,0	75,3
05-10-2016 17:21:25	B788	D	67,3	69,8	83,0
05-10-2016 17:36:17	B788	D	66,7	69,5	81,2
05-10-2016 17:53:29	C295	A	66,6	70,7	79,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2016 18:19:35	B788	D	68,6	71,9	83,0
07-10-2016 08:29:31	SF34	D	66,0	66,9	77,4
07-10-2016 11:01:52	E170	D	68,1	70,4	81,5
07-10-2016 11:23:07	E170	D	66,5	67,5	78,2
07-10-2016 12:58:37	B788	D	65,8	67,2	78,8
07-10-2016 14:29:14	A332	D	64,6	66,4	78,0
07-10-2016 15:54:21	B788	D	67,7	71,6	83,2
07-10-2016 16:41:03	E170	D	64,7	66,1	74,2
07-10-2016 16:59:14	E170	D	69,1	72,3	84,0
07-10-2016 17:24:42	B788	D	68,8	71,4	84,3
07-10-2016 17:45:52	B788	D	68,5	71,9	83,1
07-10-2016 18:16:16	A332	D	69,4	72,1	83,6
07-10-2016 18:42:01	R66	D	65,1	65,4	75,9
08-10-2016 09:55:10	SU95	D	69,2	79,6	84,5
08-10-2016 11:07:21	E170	D	66,9	69,8	83,3
08-10-2016 11:14:03	E170	D	66,8	69,1	79,6
08-10-2016 11:41:48	E170	D	66,8	69,2	81,1
08-10-2016 12:21:36	B788	D	66,4	67,5	80,0
08-10-2016 12:44:34	A320	D	67,0	71,6	83,1
08-10-2016 14:26:38	A332	D	70,2	75,1	86,3
08-10-2016 17:18:21	B788	D	67,9	70,0	81,3
08-10-2016 17:38:34	B788	D	65,7	66,9	78,5
08-10-2016 17:45:47	B788	D	67,2	68,9	79,9
08-10-2016 18:14:36	A332	D	66,5	68,7	82,0
08-10-2016 20:28:12	E190	D	66,0	68,2	78,7
09-10-2016 10:57:28	E170	D	66,8	68,4	78,9
09-10-2016 12:54:43	A320	D	65,3	67,2	75,7
09-10-2016 13:05:58	E190	D	68,8	72,1	82,0
09-10-2016 14:56:31	E170	D	66,9	69,5	80,8
09-10-2016 15:43:16	B788	D	67,5	69,1	82,0
09-10-2016 16:28:22	CRJ9	D	65,5	66,1	76,7
09-10-2016 17:14:50	B788	D	67,7	69,1	80,5
09-10-2016 18:04:59	B788	D	68,8	71,6	84,2
09-10-2016 20:13:46	E190	D	69,3	71,8	83,3
10-10-2016 06:43:36	SF34	D	65,1	65,6	75,1
10-10-2016 10:04:54	SU95	D	66,0	69,6	79,5
10-10-2016 11:11:35	E190	D	66,7	68,8	77,5
10-10-2016 11:38:32	A320	D	65,6	66,0	76,0
10-10-2016 11:40:05	E170	D	66,6	69,5	80,8
10-10-2016 12:50:01	A320	D	65,5	66,5	77,0
10-10-2016 12:50:45	A320	D	65,0	66,2	78,2
10-10-2016 13:13:02	E190	D	68,2	71,8	82,7
10-10-2016 13:48:22	F100	D	66,2	68,1	82,5
10-10-2016 14:32:21	A332	D	71,5	74,7	86,2
10-10-2016 16:09:33	E170	D	67,4	70,1	81,0
10-10-2016 17:17:34	E190	D	65,1	66,2	75,1
10-10-2016 17:34:00	B788	D	69,5	72,1	84,4
10-10-2016 17:41:10	B788	D	67,7	69,3	82,6
10-10-2016 18:12:21	B788	D	66,2	67,6	79,2
11-10-2016 11:34:52	W3	A	65,9	66,3	75,0
14-10-2016 09:52:51	PA34	A	65,5	68,9	78,8
18-10-2016 18:55:38	MD11	A	75,0	80,3	90,8
20-10-2016 19:26:13	A319	A	71,2	78,0	87,9
20-10-2016 19:30:29	B734	A	74,4	80,2	89,0
20-10-2016 19:33:19	F100	A	71,7	77,2	87,4
20-10-2016 19:36:11	SF34	A	66,7	68,3	77,1
20-10-2016 19:38:46	B738	A	73,8	79,7	90,0
21-10-2016 18:39:49	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
25-10-2016 09:48:32	SU95	D	67,5	69,2	79,8
25-10-2016 10:34:23	MD11	D	65,6	67,0	78,8
25-10-2016 12:13:34	E170	D	66,1	67,4	78,7
25-10-2016 13:03:53	E190	D	66,2	68,0	77,9
25-10-2016 14:54:58	E170	D	66,5	67,6	78,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2016 17:21:13	B788	D	68,1	70,5	82,5
25-10-2016 18:49:24	B788	D	68,7	71,9	81,7
25-10-2016 19:09:06	E190	D	67,5	70,0	81,8
26-10-2016 09:05:37	E170	D	66,1	68,5	80,9
26-10-2016 09:18:24	E190	D	66,1	68,3	78,4
26-10-2016 09:25:32	B763	D	70,1	73,4	85,9
26-10-2016 09:33:20	A320	D	66,2	72,2	81,4
26-10-2016 09:42:51	E170	D	67,1	68,7	81,3
26-10-2016 09:50:50	B738	D	68,2	70,0	81,6
26-10-2016 09:54:03	A320	D	65,8	66,3	75,4
26-10-2016 09:54:17	A320	D	65,7	66,5	78,5
26-10-2016 09:58:27	SU95	D	66,9	68,5	78,9
26-10-2016 10:01:21	A320	D	66,0	67,6	75,6
26-10-2016 11:01:39	MD11	D	73,0	77,1	88,0
26-10-2016 13:07:14	E190	D	64,4	65,2	73,5
26-10-2016 13:07:27	E190	D	65,2	66,3	77,0
26-10-2016 14:01:24	E190	D	67,6	69,7	79,9
26-10-2016 14:40:21	A332	D	69,5	73,3	85,4
26-10-2016 15:21:07	B788	D	67,3	68,5	80,4
26-10-2016 15:37:38	B788	D	65,9	67,0	78,2
26-10-2016 15:49:48	E170	D	66,3	68,7	75,8
26-10-2016 15:51:19	CRJ9	D	65,5	66,3	74,5
26-10-2016 17:20:07	B788	D	66,3	67,6	78,6
26-10-2016 17:48:39	B788	D	68,8	70,8	83,3
27-10-2016 07:44:30	SF34	D	66,5	68,3	79,3
27-10-2016 07:45:08	SF34	D	66,3	67,1	76,3
27-10-2016 10:04:52	SU95	D	66,5	68,3	81,3
27-10-2016 11:35:55	E170	D	66,4	68,4	79,4
27-10-2016 13:23:06	A320	D	65,3	65,8	75,3
27-10-2016 14:37:37	B788	D	69,9	72,7	88,5
27-10-2016 17:10:28	B788	D	66,4	67,5	78,7
27-10-2016 17:15:45	B788	D	69,7	72,1	82,7
27-10-2016 17:35:58	B788	D	67,0	68,4	78,8
27-10-2016 18:21:36	B788	D	67,5	69,1	81,0
28-10-2016 14:11:35	F100	D	69,6	72,5	83,0
28-10-2016 15:02:29	AN30	D	65,1	66,7	74,1
28-10-2016 15:43:24	B788	D	65,0	66,6	75,8
28-10-2016 17:22:17	B788	D	66,8	67,9	78,3
28-10-2016 17:58:33	B788	D	65,5	68,1	82,2
28-10-2016 19:05:58	E190	D	66,9	71,3	77,7
29-10-2016 10:09:20	SU95	D	67,3	70,3	80,3
29-10-2016 11:00:44	DH8D	D	66,2	70,4	78,5
29-10-2016 12:55:51	A320	D	69,4	73,7	83,2
29-10-2016 14:26:03	A332	D	68,8	71,4	85,0
29-10-2016 15:19:39	B788	D	66,0	67,5	79,0
29-10-2016 16:55:53	DH8D	D	64,3	67,3	74,3
29-10-2016 17:17:21	B788	D	67,1	69,6	82,8
29-10-2016 17:48:45	B788	D	66,6	68,0	78,6
29-10-2016 20:31:31	E190	D	66,2	67,3	76,2
30-10-2016 10:10:30	A332	D	65,4	66,4	75,0
30-10-2016 10:11:01	A332	D	68,3	70,8	80,1
30-10-2016 13:07:25	E190	D	65,7	68,2	80,3
30-10-2016 15:10:56	B788	D	67,5	70,2	81,7
30-10-2016 15:21:56	B788	D	66,8	69,3	82,3
30-10-2016 15:23:53	C56X	D	65,7	66,4	78,3
30-10-2016 17:20:38	B788	D	67,6	69,8	80,8
30-10-2016 17:30:14	B788	D	66,5	68,1	80,1
30-10-2016 17:36:09	B788	D	66,1	68,2	81,9
30-10-2016 17:49:19	B788	D	67,6	71,1	82,7
30-10-2016 20:05:03	E190	D	67,1	68,5	77,8
31-10-2016 10:47:06	DH8D	D	65,4	66,3	76,9
31-10-2016 13:10:16	E190	D	65,1	67,9	78,1
31-10-2016 13:20:04	A332	D	69,0	73,5	85,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2016 15:17:15	E190	D	66,1	66,8	76,1
31-10-2016 15:49:21	B788	D	67,2	69,6	81,9
31-10-2016 16:04:09	E170	D	64,7	65,6	75,5
31-10-2016 16:05:03	B788	D	68,9	71,5	83,4
31-10-2016 17:08:11	B788	D	66,8	69,5	80,6
31-10-2016 17:28:38	B788	D	65,4	68,4	83,0
31-10-2016 17:31:01	B788	D	67,8	70,9	82,8
31-10-2016 18:47:02	E190	D	66,2	68,4	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 06:05:53	B738	D	68,7	70,2	83,0
01-10-2016 06:08:07	A321	D	70,4	71,7	85,1
01-10-2016 06:11:29	E190	D	70,7	72,5	83,0
01-10-2016 06:13:04	B738	D	72,0	74,6	85,4
01-10-2016 06:17:14	B738	D	68,8	70,0	82,9
01-10-2016 06:20:37	A321	D	70,7	72,5	85,2
01-10-2016 06:22:41	B738	D	71,9	74,3	86,0
01-10-2016 06:25:00	B733	D	70,6	73,4	83,8
01-10-2016 06:26:56	CRJ9	D	68,7	70,7	82,1
01-10-2016 06:32:36	A319	D	69,5	71,0	82,3
01-10-2016 06:47:13	A320	D	68,7	70,4	83,0
01-10-2016 06:50:17	A319	D	66,6	67,1	77,4
01-10-2016 06:52:23	A320	D	68,9	70,1	82,9
01-10-2016 07:07:41	A320	D	67,9	69,3	80,6
01-10-2016 07:29:23	E170	D	69,1	70,2	83,2
01-10-2016 07:36:54	E190	D	70,5	72,8	83,5
01-10-2016 07:38:52	E190	D	71,0	73,3	84,6
01-10-2016 07:42:25	E190	D	69,6	72,0	83,4
01-10-2016 07:44:08	E170	D	69,3	70,3	83,3
01-10-2016 07:45:58	A321	D	71,8	74,1	85,6
01-10-2016 07:48:02	F100	D	71,9	73,9	84,9
01-10-2016 07:55:05	B738	D	73,7	76,2	87,5
01-10-2016 07:57:00	E170	D	69,5	71,5	84,0
01-10-2016 07:58:46	E190	D	71,4	74,2	84,7
01-10-2016 08:02:29	E190	D	70,7	72,5	84,4
01-10-2016 08:04:35	B738	D	71,5	73,7	84,9
01-10-2016 08:06:24	E170	D	70,4	71,8	84,0
01-10-2016 08:07:58	E170	D	72,1	75,0	86,4
01-10-2016 08:09:43	E170	D	68,8	70,3	83,0
01-10-2016 08:24:52	E170	D	68,5	70,0	82,7
01-10-2016 08:29:27	B738	D	68,6	69,9	82,5
01-10-2016 08:41:42	B738	D	70,8	72,9	84,0
01-10-2016 08:58:58	B738	D	70,4	72,6	83,2
01-10-2016 09:18:55	A320	D	69,2	70,0	82,8
01-10-2016 09:27:49	E170	D	70,8	73,4	85,6
01-10-2016 09:44:27	B738	D	70,5	72,7	84,8
01-10-2016 10:03:43	SU95	D	72,3	76,3	87,1
01-10-2016 10:23:13	CRJ9	D	70,3	73,5	83,1
01-10-2016 10:25:25	B738	D	70,6	72,3	82,7
01-10-2016 10:33:47	B738	D	69,1	71,5	82,9
01-10-2016 10:41:39	A319	D	68,6	70,6	81,7
01-10-2016 11:01:43	B734	D	72,8	76,6	86,9
01-10-2016 11:03:19	B738	D	71,3	74,6	86,4
01-10-2016 11:05:07	A320	D	67,9	70,3	81,7
01-10-2016 11:07:00	B734	D	73,5	77,9	87,9
01-10-2016 11:09:10	B733	D	70,1	72,2	83,5
01-10-2016 11:12:56	E170	D	69,6	72,0	83,6
01-10-2016 11:15:05	E190	D	73,7	77,8	87,0
01-10-2016 11:16:35	E170	D	68,8	70,6	82,9
01-10-2016 11:19:56	A320	D	66,8	69,3	80,5
01-10-2016 11:24:39	B738	D	72,4	75,7	87,3
01-10-2016 11:26:27	E170	D	67,9	70,5	81,5
01-10-2016 11:28:11	DH8D	D	68,6	70,1	78,6
01-10-2016 11:31:16	E170	D	72,7	77,2	87,4
01-10-2016 11:32:47	G280	D	66,7	68,4	78,2
01-10-2016 11:37:11	C680	D	66,0	66,6	76,0
01-10-2016 11:41:29	E170	D	73,7	77,1	87,5
01-10-2016 11:49:05	E190	D	71,1	73,0	83,6
01-10-2016 12:08:04	A320	D	69,9	72,2	82,9
01-10-2016 12:10:11	A320	D	70,0	72,3	83,6
01-10-2016 12:23:16	E170	D	69,0	70,2	82,8
01-10-2016 12:26:51	B737	D	71,8	74,1	85,3
01-10-2016 12:32:16	A321	D	70,2	71,6	84,2
01-10-2016 12:36:20	A321	D	70,4	72,4	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 12:40:50	E170	D	69,6	71,9	83,4
01-10-2016 12:49:37	C295	D	67,9	69,1	76,9
01-10-2016 12:52:41	B738	D	69,8	72,0	83,6
01-10-2016 12:55:21	A319	D	67,2	68,6	82,3
01-10-2016 13:07:01	B738	D	71,3	73,6	84,1
01-10-2016 13:08:49	E170	D	70,1	73,0	83,9
01-10-2016 13:10:59	A320	D	70,8	74,4	85,1
01-10-2016 13:13:36	E190	D	72,7	76,7	86,5
01-10-2016 13:16:25	E190	D	71,6	74,7	84,6
01-10-2016 13:22:20	A320	D	68,0	70,5	80,8
01-10-2016 13:25:19	CRJ9	D	68,0	70,3	81,2
01-10-2016 13:36:07	B738	D	72,5	76,0	86,3
01-10-2016 13:44:58	E170	D	68,9	71,5	83,2
01-10-2016 13:52:48	F100	D	74,0	77,6	87,6
01-10-2016 13:56:05	E190	D	69,6	72,5	83,0
01-10-2016 14:00:03	E190	D	70,4	73,1	83,4
01-10-2016 14:08:54	E170	D	70,0	72,7	84,3
01-10-2016 14:12:39	A332	D	76,0	80,6	91,6
01-10-2016 14:20:28	E170	D	69,1	70,9	83,1
01-10-2016 14:23:13	B734	D	73,1	76,2	85,7
01-10-2016 14:25:32	A320	D	72,1	74,8	85,5
01-10-2016 14:27:22	B738	D	73,0	76,0	87,1
01-10-2016 14:37:12	A321	D	71,6	74,0	85,4
01-10-2016 14:45:17	E170	D	69,2	70,5	82,6
01-10-2016 14:50:14	E170	D	69,1	71,2	83,3
01-10-2016 14:56:23	GLF6	D	65,9	67,4	75,4
01-10-2016 14:58:30	E170	D	70,3	72,2	83,9
01-10-2016 15:04:59	A319	D	69,6	71,8	83,3
01-10-2016 15:07:38	BCS1	D	66,8	67,9	77,6
01-10-2016 15:09:05	E170	D	68,8	70,9	83,4
01-10-2016 15:14:16	B77W	D	73,7	76,6	87,9
01-10-2016 15:30:05	E190	D	70,7	72,8	83,8
01-10-2016 15:37:08	E190	D	73,5	77,3	86,9
01-10-2016 15:41:18	E170	D	69,7	71,9	83,8
01-10-2016 15:46:35	A320	D	69,0	70,8	83,0
01-10-2016 15:49:20	B738	D	71,6	74,8	84,8
01-10-2016 15:51:26	B738	D	70,1	72,3	82,9
01-10-2016 15:55:33	E170	D	70,6	72,8	84,0
01-10-2016 15:58:44	E170	D	73,0	75,4	86,0
01-10-2016 16:09:51	DH8D	D	68,9	70,4	79,3
01-10-2016 16:25:33	A320	D	69,3	70,9	82,3
01-10-2016 17:19:43	C56X	A	68,6	70,2	78,1
01-10-2016 17:32:01	A321	A	71,8	75,4	84,4
01-10-2016 17:34:28	B734	A	74,6	77,8	86,4
01-10-2016 17:46:00	A320	A	70,0	74,1	83,0
01-10-2016 17:50:24	A321	A	71,3	74,3	82,8
01-10-2016 17:55:09	E170	A	71,0	74,0	82,7
01-10-2016 17:57:56	A321	A	70,0	72,9	81,4
01-10-2016 17:59:51	B738	A	71,7	75,7	84,3
01-10-2016 18:01:28	B738	A	71,9	76,8	85,3
01-10-2016 18:07:37	E170	A	70,5	73,7	82,8
01-10-2016 18:14:25	A320	A	70,9	74,0	82,3
01-10-2016 18:27:28	A320	A	70,8	74,8	83,8
01-10-2016 18:29:01	B738	A	71,1	75,1	83,9
01-10-2016 18:32:19	E170	A	71,0	74,3	83,1
01-10-2016 18:35:39	DH8D	A	68,4	70,0	78,0
01-10-2016 18:37:32	E170	A	70,3	72,9	81,5
01-10-2016 18:39:59	C295	A	69,2	71,4	78,8
01-10-2016 18:41:55	E170	A	70,6	74,7	82,9
01-10-2016 18:44:22	E170	A	71,5	74,5	83,2
01-10-2016 18:46:46	E190	A	71,3	74,5	83,9
01-10-2016 18:48:46	B734	A	73,8	78,4	86,3
01-10-2016 18:53:46	C680	A	71,1	73,8	82,6
01-10-2016 18:57:22	DH8D	A	69,1	71,9	80,2
01-10-2016 18:59:52	E190	A	70,6	74,6	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 19:02:27	DH8D	A	69,5	71,4	78,5
01-10-2016 19:04:41	F100	A	68,8	70,4	79,6
01-10-2016 19:08:42	E170	A	70,1	73,5	82,2
01-10-2016 19:10:37	DH8D	A	69,1	71,2	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 19:16:59	A320	A	71,5	75,1	84,5
01-10-2016 19:19:58	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
01-10-2016 19:25:38	E190	A	71,3	74,1	83,6
01-10-2016 19:32:33	C295	A	69,9	72,8	80,6
01-10-2016 19:35:21	E190	A	71,1	74,2	83,1
01-10-2016 19:44:00	B738	A	73,1	76,3	84,5
01-10-2016 19:47:52	E170	A	70,5	72,6	81,3
01-10-2016 19:50:20	A321	A	73,0	76,5	85,3
01-10-2016 20:32:36	E170	A	70,7	73,8	82,7
01-10-2016 20:36:55	A320	A	70,1	74,1	83,3
01-10-2016 20:48:02	DH8D	A	69,6	71,8	80,0
01-10-2016 20:59:37	E170	A	70,1	73,1	83,1
01-10-2016 21:06:06	E190	A	72,2	75,2	84,8
01-10-2016 21:09:49	E170	A	71,5	74,5	83,9
01-10-2016 21:12:47	DH8D	A	69,6	71,6	79,2
01-10-2016 21:15:35	C295	A	69,2	72,2	80,0
01-10-2016 21:22:53	E170	A	69,7	72,8	82,0
01-10-2016 21:27:49	E190	A	72,0	75,9	84,5
01-10-2016 21:30:37	E170	A	69,9	72,5	81,6
01-10-2016 21:33:14	E190	A	71,1	74,4	83,9
01-10-2016 21:35:18	E170	A	70,7	73,3	81,8
01-10-2016 21:37:17	E170	A	69,4	71,9	81,2
01-10-2016 21:39:47	B738	A	71,5	75,2	83,8
01-10-2016 21:42:44	P180	A	75,2	79,8	90,6
01-10-2016 21:45:04	DH8D	A	70,7	73,7	81,2
01-10-2016 21:47:51	E170	A	70,9	73,8	82,7
01-10-2016 21:50:18	A320	A	72,8	75,8	84,3
01-10-2016 21:52:49	A320	A	72,6	76,1	85,1
01-10-2016 21:55:18	E170	A	69,9	72,4	80,7
01-10-2016 21:57:13	B738	A	72,7	76,6	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 21:59:36	B738	A	71,9	74,9	83,7
02-10-2016 06:14:58	E190	A	70,7	73,5	82,5
02-10-2016 06:22:17	E190	A	72,1	74,6	82,5
02-10-2016 06:24:23	DH8D	A	70,2	72,5	80,7
02-10-2016 06:27:14	E170	A	69,0	70,7	78,6
02-10-2016 06:30:06	DH8D	A	70,8	72,7	81,6
02-10-2016 06:34:40	B734	A	74,3	78,1	86,8
02-10-2016 06:36:55	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
02-10-2016 06:39:06	E190	A	71,3	74,2	83,1
02-10-2016 06:40:51	E170	A	70,0	72,5	80,4
02-10-2016 06:46:02	A320	A	70,3	72,4	80,3
02-10-2016 07:20:00	B738	A	70,8	72,9	81,6
02-10-2016 08:05:22	B788	A	71,3	74,9	83,6
02-10-2016 08:12:37	E190	A	70,6	72,2	81,4
02-10-2016 08:15:57	E170	A	69,4	71,2	79,4
02-10-2016 08:21:45	E170	D	68,8	70,6	83,0
02-10-2016 08:27:43	B738	D	71,2	73,2	84,8
02-10-2016 09:09:17	B738	D	73,8	77,4	89,1
02-10-2016 09:14:57	E170	D	73,0	75,7	87,2
02-10-2016 09:32:31	B738	D	68,5	70,2	82,8
02-10-2016 09:46:12	E170	D	66,4	68,0	79,4
02-10-2016 09:54:17	SU95	D	72,2	76,8	87,3
02-10-2016 10:19:52	B738	D	71,9	75,1	85,8
02-10-2016 10:28:36	A321	D	67,7	70,1	82,3
02-10-2016 10:36:59	F100	D	68,2	72,5	82,2
02-10-2016 10:48:47	A320	D	69,5	72,1	82,7
02-10-2016 10:52:31	E190	D	70,4	73,9	84,6
02-10-2016 11:00:24	A333	D	71,4	74,5	86,3
02-10-2016 11:02:39	B738	D	70,0	74,3	84,0
02-10-2016 11:05:45	B734	D	71,9	75,8	86,8
02-10-2016 11:09:45	A320	D	64,7	67,2	75,8
02-10-2016 11:11:05	A320	D	69,8	72,6	83,6
02-10-2016 11:12:47	E170	D	67,2	70,1	82,4
02-10-2016 11:14:19	E170	D	68,2	71,4	82,7
02-10-2016 11:15:45	DH8D	D	67,3	68,9	76,3
02-10-2016 11:17:48	E170	D	72,5	76,7	86,9
02-10-2016 11:19:32	E170	D	68,1	70,5	82,5
02-10-2016 11:21:17	E170	D	68,7	71,6	83,2
02-10-2016 11:26:42	E190	D	70,3	73,7	83,7
02-10-2016 11:29:54	DH8D	D	66,7	68,0	76,2
02-10-2016 11:35:04	A320	D	71,5	76,0	85,6
02-10-2016 11:37:43	E170	D	67,9	70,5	81,3
02-10-2016 11:40:04	E190	D	70,8	74,3	84,1
02-10-2016 11:43:11	E170	D	68,6	70,5	82,5
02-10-2016 12:12:02	A320	D	68,4	71,3	80,4
02-10-2016 12:16:25	C25A	D	65,6	68,3	78,4
02-10-2016 12:31:15	A321	D	70,2	73,8	85,1
02-10-2016 12:38:53	B738	D	67,5	71,7	80,0
02-10-2016 12:42:01	A321	D	69,0	72,3	83,8
02-10-2016 12:45:28	B737	D	70,8	73,4	84,6
02-10-2016 12:48:01	A318	D	67,4	69,5	79,7
02-10-2016 12:59:05	E190	D	72,7	76,4	86,7
02-10-2016 13:07:15	E170	D	69,7	73,6	82,9
02-10-2016 13:13:09	E190	D	73,6	79,3	87,5
02-10-2016 13:16:44	E190	D	68,7	70,6	81,9
02-10-2016 13:20:25	A320	D	70,1	73,7	83,4
02-10-2016 13:22:31	A320	D	66,2	67,9	79,8
02-10-2016 13:24:16	E170	D	68,7	71,0	81,7
02-10-2016 13:37:28	B734	D	70,0	74,1	84,2
02-10-2016 13:39:03	E170	D	69,2	71,4	82,9
02-10-2016 13:41:08	E170	D	68,4	71,5	83,6
02-10-2016 13:43:58	F100	D	72,8	76,1	87,5
02-10-2016 13:47:58	E190	D	69,5	71,6	82,1
02-10-2016 14:09:39	B738	D	69,2	71,6	82,2
02-10-2016 14:27:33	A320	D	67,8	72,5	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2016 14:31:21	A320	D	67,2	69,4	81,3
02-10-2016 14:33:40	A319	D	68,2	71,8	81,6
02-10-2016 14:38:27	E170	D	68,9	71,8	82,5
02-10-2016 14:43:20	E170	D	71,2	74,5	85,9
02-10-2016 14:45:03	E170	D	69,3	73,0	84,1
02-10-2016 14:47:02	E170	D	68,5	70,8	81,9
02-10-2016 14:50:50	E170	D	70,4	74,1	85,2
02-10-2016 14:54:05	A320	D	68,8	70,9	82,5
02-10-2016 15:08:21	B738	D	72,0	74,8	85,6
02-10-2016 15:10:13	A320	D	67,7	70,3	81,7
02-10-2016 15:18:26	B77W	D	72,8	76,1	87,6
02-10-2016 15:25:19	E170	D	69,3	71,9	83,4
02-10-2016 15:34:59	A321	D	69,0	71,3	83,8
02-10-2016 15:39:40	E170	D	68,0	69,9	81,9
02-10-2016 16:04:58	B738	D	69,6	71,9	82,8
02-10-2016 16:08:17	A320	D	67,8	71,9	81,8
02-10-2016 16:18:34	B733	D	70,8	74,1	84,2
02-10-2016 16:34:28	E170	D	74,0	76,7	87,9
02-10-2016 16:42:27	A320	D	67,8	69,9	81,8
02-10-2016 16:45:32	B788	D	70,9	72,4	84,4
02-10-2016 16:56:59	B734	D	71,1	75,0	85,1
02-10-2016 16:59:09	E170	D	69,4	71,7	83,3
02-10-2016 17:00:57	E190	D	70,7	73,2	82,4
02-10-2016 17:02:50	E190	D	69,8	71,9	83,0
02-10-2016 17:08:12	E170	D	68,1	69,6	81,5
02-10-2016 17:10:05	E190	D	73,5	76,5	87,1
02-10-2016 17:12:08	F100	D	70,0	72,3	83,4
02-10-2016 17:14:03	CRJ9	D	71,7	74,8	84,5
02-10-2016 17:15:39	E170	D	70,0	72,1	84,1
02-10-2016 17:18:14	E170	D	72,2	75,3	86,8
02-10-2016 17:24:41	E170	D	68,6	70,5	81,2
02-10-2016 17:33:20	E170	D	68,3	71,6	82,8
02-10-2016 17:36:41	E170	D	69,2	71,5	83,5
02-10-2016 17:42:16	A320	D	68,7	71,2	83,0
02-10-2016 17:59:44	E190	D	68,7	70,4	82,5
02-10-2016 18:08:59	B788	D	72,0	74,6	85,8
02-10-2016 18:11:10	B737	D	70,1	71,7	83,2
02-10-2016 18:15:36	B738	D	72,3	75,1	85,9
02-10-2016 18:17:47	A319	D	66,7	68,6	80,2
02-10-2016 18:42:13	A321	D	70,4	72,5	85,4
02-10-2016 19:01:06	A321	D	70,6	72,3	85,1
02-10-2016 19:03:18	A320	D	69,0	70,3	82,0
02-10-2016 19:08:23	A319	D	66,8	67,3	76,8
02-10-2016 19:18:09	A320	D	68,2	69,2	82,0
02-10-2016 19:43:13	E170	D	69,5	71,3	83,7
02-10-2016 19:45:39	A319	D	67,7	69,1	81,5
02-10-2016 19:59:54	A320	D	68,7	69,5	82,6
02-10-2016 20:04:27	E170	D	68,4	69,4	82,3
02-10-2016 20:09:33	E170	D	69,0	70,2	83,0
02-10-2016 20:11:58	E170	D	69,3	70,2	83,3
02-10-2016 20:14:25	E170	D	67,7	68,7	82,0
02-10-2016 20:17:09	E170	D	68,2	69,3	80,9
02-10-2016 20:19:28	A320	D	70,6	72,5	84,7
02-10-2016 20:21:31	B734	D	72,7	75,3	87,0
02-10-2016 20:24:08	F100	D	69,5	71,1	83,3
02-10-2016 20:26:14	B734	D	70,2	72,4	83,7
02-10-2016 20:28:16	A319	D	74,2	77,2	87,5
02-10-2016 20:30:02	E170	D	67,7	69,0	81,8
02-10-2016 20:31:46	E190	D	73,0	75,8	86,8
02-10-2016 20:33:33	E170	D	67,8	68,8	81,8
02-10-2016 20:39:38	A321	D	69,1	70,0	82,9
02-10-2016 20:51:33	E170	D	73,3	76,7	87,4
02-10-2016 20:53:23	B738	D	68,7	70,9	82,9
02-10-2016 20:56:13	B738	D	68,4	70,4	82,7
02-10-2016 21:21:01	GLEX	D	67,5	68,2	77,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2016 21:30:47	B738	D	72,7	74,4	85,9
02-10-2016 21:41:18	B733	D	70,5	72,5	82,8
02-10-2016 21:53:25	B738	D	68,1	69,6	82,7
03-10-2016 06:06:27	B733	D	72,7	75,6	85,0
03-10-2016 06:08:43	E190	D	72,1	74,7	84,8
03-10-2016 06:11:22	A321	D	71,9	73,8	85,5
03-10-2016 06:13:18	A320	D	72,4	75,0	85,8
03-10-2016 06:18:00	CRJ9	D	73,9	77,6	86,9
03-10-2016 06:19:32	B738	D	72,8	76,1	86,6
03-10-2016 06:27:51	SF34	D	67,0	69,3	76,0
03-10-2016 06:29:28	A320	D	69,3	72,7	83,3
03-10-2016 06:31:34	A320	D	73,1	75,7	86,5
03-10-2016 06:36:02	A319	D	69,0	71,0	81,4
03-10-2016 06:39:39	B738	D	71,0	73,7	83,5
03-10-2016 06:45:47	A320	D	68,4	70,3	81,6
03-10-2016 06:47:58	A319	D	69,4	71,6	82,4
03-10-2016 07:10:20	A320	D	69,0	70,7	82,0
03-10-2016 07:13:48	B734	D	73,4	77,3	86,8
03-10-2016 07:33:36	E170	D	69,4	71,0	82,8
03-10-2016 07:35:19	E170	D	71,1	73,5	84,7
03-10-2016 07:37:26	E190	D	71,6	74,7	84,4
03-10-2016 07:40:08	E170	D	69,9	71,5	83,5
03-10-2016 07:45:20	F100	D	72,5	75,2	85,0
03-10-2016 07:48:05	E190	D	72,4	75,7	85,2
03-10-2016 07:52:19	A321	D	73,2	75,4	86,5
03-10-2016 07:54:12	E170	D	70,8	72,7	84,5
03-10-2016 07:55:59	E170	D	69,8	71,5	83,7
03-10-2016 07:59:37	E190	D	71,0	73,5	83,8
03-10-2016 08:02:33	DH8D	D	68,9	71,1	77,9
03-10-2016 08:04:03	E170	D	70,9	73,1	84,1
03-10-2016 08:05:34	E170	D	73,9	77,3	87,4
03-10-2016 08:07:03	B734	D	72,6	76,3	85,6
03-10-2016 08:08:58	B738	D	71,1	74,1	83,1
03-10-2016 08:11:10	B738	D	72,6	75,8	86,7
03-10-2016 08:13:04	E170	D	71,8	74,7	85,4
03-10-2016 08:16:25	DH8D	D	67,7	69,0	76,7
03-10-2016 08:23:56	E170	D	69,4	70,6	82,8
03-10-2016 08:31:11	A320	D	68,4	73,1	82,0
03-10-2016 08:41:19	B738	D	74,3	77,9	87,1
03-10-2016 08:43:15	E170	D	71,0	73,6	84,5
03-10-2016 08:49:25	B738	D	74,0	77,5	87,4
03-10-2016 09:06:14	B738	D	73,7	75,6	86,7
03-10-2016 09:16:28	E170	D	71,4	73,9	84,4
03-10-2016 09:22:26	A320	D	73,7	76,5	86,9
03-10-2016 09:25:32	E190	D	75,6	79,9	88,8
03-10-2016 09:49:10	A320	D	69,8	72,2	83,4
03-10-2016 09:59:03	BCS1	D	67,0	68,8	79,0
03-10-2016 10:00:46	SU95	D	74,0	78,2	88,6
03-10-2016 10:06:46	CRJ9	D	74,7	79,0	87,3
03-10-2016 10:27:50	A321	D	70,6	74,0	84,4
03-10-2016 10:30:01	P180	D	66,2	68,6	75,3
03-10-2016 10:34:46	F100	D	71,2	73,9	82,9
03-10-2016 10:51:20	F2TH	D	66,4	69,7	77,6
03-10-2016 10:54:36	A320	D	70,8	75,2	83,1
03-10-2016 10:56:19	E170	D	72,6	75,5	85,6
03-10-2016 10:58:26	E190	D	71,2	74,0	83,0
03-10-2016 11:05:30	E170	D	69,7	72,6	82,5
03-10-2016 11:07:44	B734	D	72,1	76,4	85,9
03-10-2016 11:09:38	DH8D	D	68,4	71,0	77,9
03-10-2016 11:11:58	E170	D	76,2	81,0	89,2
03-10-2016 11:14:26	E170	D	69,6	73,4	82,6
03-10-2016 11:16:23	CRJ7	D	66,9	69,3	79,5
03-10-2016 11:18:03	E170	D	69,3	72,7	83,3
03-10-2016 11:19:51	E170	D	72,8	75,8	86,1
03-10-2016 11:28:42	E170	D	69,3	73,0	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2016 11:34:21	GLF4	D	69,2	72,4	79,7
03-10-2016 11:38:23	A320	D	71,7	74,5	85,3
03-10-2016 11:47:05	E170	D	73,0	76,1	86,6
03-10-2016 11:49:20	DH8D	D	67,2	68,4	76,3
03-10-2016 11:53:30	B733	D	70,8	75,4	82,8
03-10-2016 12:01:34	E190	D	70,0	72,7	81,5
03-10-2016 12:03:41	A320	D	70,2	72,9	82,8
03-10-2016 12:05:33	A320	D	66,8	68,5	77,2
03-10-2016 12:20:33	B738	D	70,1	72,6	83,3
03-10-2016 12:30:53	B738	D	75,5	80,1	89,1
03-10-2016 12:39:54	E170	D	69,6	72,6	82,1
03-10-2016 12:43:22	A321	D	69,3	72,0	82,7
03-10-2016 12:49:07	A321	D	70,1	72,8	83,2
03-10-2016 12:58:00	A320	D	69,5	71,5	82,7
03-10-2016 13:02:13	B738	D	68,1	71,1	82,5
03-10-2016 13:03:50	E190	D	69,4	71,3	80,8
03-10-2016 13:05:35	E190	D	72,2	76,1	85,7
03-10-2016 13:28:09	A320	D	68,0	70,7	81,6
03-10-2016 13:31:25	E190	D	69,5	72,6	83,5
03-10-2016 13:38:59	E170	D	68,2	70,4	80,5
03-10-2016 13:56:30	E190	D	70,8	73,5	82,0
03-10-2016 13:59:17	E170	D	69,9	73,4	82,5
03-10-2016 14:20:39	E190	D	70,7	73,3	82,8
03-10-2016 14:26:14	F100	D	75,5	78,2	88,3
03-10-2016 14:34:11	E170	D	68,0	69,7	81,0
03-10-2016 14:39:57	E170	D	69,9	73,3	83,1
03-10-2016 14:42:16	B738	D	66,1	67,4	77,3
03-10-2016 14:45:55	A319	D	71,9	77,1	85,4
03-10-2016 14:51:07	W3	D	68,1	69,8	80,7
03-10-2016 14:58:39	A320	D	70,8	74,2	83,4
03-10-2016 15:00:41	E170	D	68,6	71,1	79,4
03-10-2016 15:07:07	DH8D	D	67,7	68,5	76,7
03-10-2016 15:08:38	B77W	D	73,4	77,0	86,5
03-10-2016 15:11:40	E170	D	68,7	71,8	79,1
03-10-2016 15:16:25	A320	D	70,7	74,8	82,7
03-10-2016 15:19:26	A320	D	71,0	75,4	84,4
03-10-2016 15:23:07	A321	D	68,5	70,2	80,8
03-10-2016 15:24:40	B734	D	70,2	75,6	82,2
03-10-2016 15:29:31	B733	D	66,7	70,0	80,1
03-10-2016 15:35:25	E170	D	71,1	73,4	82,8
03-10-2016 15:54:29	B738	D	70,5	73,4	82,8
03-10-2016 15:56:39	E170	D	71,9	74,8	83,6
03-10-2016 16:21:35	E170	D	70,6	74,0	82,9
03-10-2016 16:25:38	A320	D	69,7	71,5	82,7
03-10-2016 16:40:22	E170	D	70,0	72,5	82,1
03-10-2016 16:44:32	E170	D	66,7	68,5	79,0
03-10-2016 16:48:24	E190	D	68,4	70,5	80,5
03-10-2016 16:50:03	E170	D	66,9	68,6	79,9
03-10-2016 16:51:48	E190	D	73,6	77,2	85,6
03-10-2016 16:53:51	E190	D	69,3	72,2	81,0
03-10-2016 17:16:49	E170	D	69,3	71,5	81,6
03-10-2016 17:22:11	E190	D	68,1	71,1	79,2
03-10-2016 17:32:50	F100	D	68,8	71,2	80,3
03-10-2016 17:34:58	E170	D	67,1	68,4	78,5
03-10-2016 17:36:37	E170	D	66,5	68,6	77,9
03-10-2016 17:38:52	E170	D	68,1	71,1	79,2
03-10-2016 17:43:09	A321	D	69,5	72,0	82,1
03-10-2016 17:49:10	E190	D	67,9	69,5	78,3
03-10-2016 18:01:54	CRJ9	D	69,1	71,8	79,8
03-10-2016 18:10:39	A332	D	69,9	73,6	84,5
03-10-2016 18:20:18	A319	D	66,9	68,4	79,2
03-10-2016 18:26:33	A320	D	66,9	69,9	75,9
03-10-2016 18:29:43	E190	D	70,9	72,5	81,7
03-10-2016 18:43:42	A321	D	70,8	71,8	79,8
03-10-2016 18:44:01	A321	D	71,7	75,1	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2016 18:59:43	A321	D	73,6	76,8	87,0
03-10-2016 19:10:47	A320	D	69,1	72,2	82,1
03-10-2016 19:12:38	E190	D	73,0	77,7	86,0
03-10-2016 19:22:02	A320	D	68,9	71,4	80,0
03-10-2016 19:25:18	E170	D	67,8	70,2	81,0
03-10-2016 19:27:27	DH8D	D	67,9	69,3	81,1
03-10-2016 19:29:35	A320	D	70,5	77,7	82,5
03-10-2016 19:40:06	B738	D	71,3	75,1	84,8
03-10-2016 19:58:25	DH8D	D	69,1	70,7	79,9
03-10-2016 20:03:43	B738	D	74,7	80,4	89,2
03-10-2016 20:06:26	E170	D	69,3	72,3	83,3
03-10-2016 20:13:45	BCS1	D	67,0	70,9	80,4
03-10-2016 20:15:44	E170	D	69,7	73,0	83,8
03-10-2016 20:17:28	A320	D	72,3	75,7	85,5
03-10-2016 20:19:54	E170	D	72,3	77,2	84,6
03-10-2016 20:29:06	E170	D	70,7	72,7	82,8
03-10-2016 20:34:24	A320	D	67,9	70,1	79,7
03-10-2016 20:37:04	E170	D	71,9	76,1	85,2
03-10-2016 20:39:56	B734	D	74,0	77,3	86,6
03-10-2016 20:42:09	A319	D	69,3	73,6	82,3
03-10-2016 20:43:56	E170	D	74,9	79,0	87,9
03-10-2016 20:57:14	E170	D	73,6	79,2	87,2
03-10-2016 21:00:25	E170	D	70,9	72,7	82,4
03-10-2016 21:22:04	E170	D	69,0	71,6	80,5
03-10-2016 21:28:50	E170	D	68,8	70,3	79,2
03-10-2016 21:36:14	A320	D	68,8	71,2	79,9
03-10-2016 21:40:34	B738	D	70,3	73,0	81,4
03-10-2016 21:42:38	B752	D	69,0	71,2	80,5
04-10-2016 06:05:35	B738	D	72,0	75,7	85,0
04-10-2016 06:07:31	E190	D	69,8	72,4	81,9
04-10-2016 06:11:27	B738	D	72,4	77,6	86,6
04-10-2016 06:13:42	A321	D	70,8	73,2	84,4
04-10-2016 06:15:33	B738	D	69,2	73,3	82,8
04-10-2016 06:17:41	B738	D	70,0	72,9	82,0
04-10-2016 06:20:21	A320	D	70,1	72,9	83,3
04-10-2016 06:25:31	CRJ9	D	73,3	77,4	86,6
04-10-2016 06:28:22	A320	D	70,0	73,9	84,0
04-10-2016 06:30:32	A319	D	71,1	74,7	83,2
04-10-2016 06:36:18	A319	D	69,6	72,6	82,8
04-10-2016 06:42:57	A320	D	69,6	74,6	83,9
04-10-2016 06:44:56	A320	D	71,2	74,6	84,6
04-10-2016 07:18:32	A320	D	69,2	71,7	82,0
04-10-2016 07:26:30	B738	D	71,1	76,4	85,4
04-10-2016 07:33:49	B738	D	71,8	74,5	84,1
04-10-2016 07:39:48	E190	D	70,5	75,2	84,1
04-10-2016 07:43:08	E170	D	72,9	77,3	87,2
04-10-2016 07:45:30	F100	D	72,6	75,1	85,4
04-10-2016 07:47:36	E170	D	70,5	74,7	84,3
04-10-2016 07:52:16	E170	D	71,4	75,2	84,9
04-10-2016 07:54:43	DH8D	D	65,2	67,5	75,6
04-10-2016 07:57:34	E190	D	69,4	72,7	82,8
04-10-2016 07:59:10	B738	D	72,0	77,7	87,2
04-10-2016 08:01:00	E170	D	72,2	78,8	88,2
04-10-2016 08:03:47	B738	D	70,9	75,1	86,0
04-10-2016 08:07:09	E190	D	70,8	73,4	83,1
04-10-2016 08:10:58	B738	D	72,9	76,6	87,0
04-10-2016 08:27:22	B738	D	71,2	74,3	84,6
04-10-2016 08:30:57	B738	D	74,8	78,7	88,3
04-10-2016 08:32:45	E190	D	69,9	72,0	83,3
04-10-2016 08:35:20	B734	D	71,9	75,5	85,7
04-10-2016 08:40:55	E170	D	71,9	75,4	85,7
04-10-2016 08:53:29	DH8D	D	66,6	68,7	77,7
04-10-2016 09:06:01	F2TH	D	67,7	70,9	80,0
04-10-2016 09:08:35	FA10	D	69,4	73,5	83,7
04-10-2016 09:13:42	A320	D	69,2	71,4	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2016 09:15:20	B734	D	75,0	80,2	89,6
04-10-2016 09:17:11	E170	D	70,7	75,0	84,5
04-10-2016 09:19:23	E170	D	72,8	79,7	88,0
04-10-2016 09:36:45	E170	D	68,8	71,9	82,8
04-10-2016 09:52:07	A320	D	69,4	71,9	80,8
04-10-2016 09:57:33	SU95	D	74,5	80,5	90,1
04-10-2016 10:06:38	A320	D	67,7	70,9	79,1
04-10-2016 10:09:35	CRJ9	D	72,4	76,8	85,8
04-10-2016 10:44:08	A321	D	69,5	71,9	82,1
04-10-2016 10:51:25	E170	D	69,1	74,1	82,6
04-10-2016 10:56:58	E190	D	70,4	75,7	84,2
04-10-2016 11:00:03	A332	D	71,5	76,7	86,0
04-10-2016 11:04:25	DH8D	D	68,6	70,6	78,2
04-10-2016 11:06:02	E170	D	73,3	77,1	88,0
04-10-2016 11:08:31	DH8D	D	67,3	69,2	77,7
04-10-2016 11:17:34	E170	D	69,8	72,6	83,2
04-10-2016 11:19:15	E170	D	70,6	75,1	85,2
04-10-2016 11:20:57	F100	D	69,8	72,4	83,6
04-10-2016 11:28:08	E170	D	68,2	71,7	82,1
04-10-2016 11:29:57	E170	D	68,3	72,9	83,1
04-10-2016 11:37:06	E170	D	69,8	76,7	85,0
04-10-2016 11:38:48	E170	D	70,6	74,8	84,6
04-10-2016 11:41:28	DH8D	D	66,7	69,5	77,1
04-10-2016 11:47:46	B734	D	73,1	78,6	88,2
04-10-2016 11:50:34	DH8D	D	67,9	70,3	79,6
04-10-2016 11:55:36	B738	D	71,4	76,5	86,3
04-10-2016 11:57:24	B738	D	75,4	79,2	89,7
04-10-2016 12:13:18	A320	D	68,3	70,7	81,6
04-10-2016 12:15:13	CL35	D	68,6	70,5	81,1
04-10-2016 12:34:10	A321	D	70,2	72,8	84,6
04-10-2016 12:36:58	C295	D	68,6	70,7	79,4
04-10-2016 12:39:43	E170	D	71,6	76,4	86,5
04-10-2016 12:49:42	A320	D	72,9	76,4	87,6
04-10-2016 12:54:04	A318	D	68,4	70,6	82,0
04-10-2016 12:59:32	B738	D	71,6	76,2	85,5
04-10-2016 13:11:15	F2TH	D	68,7	71,4	81,7
04-10-2016 13:13:25	E190	D	71,8	75,8	86,5
04-10-2016 13:24:05	E170	D	68,8	72,4	83,0
04-10-2016 13:29:58	E170	D	67,9	72,1	81,3
04-10-2016 13:31:42	E190	D	69,4	73,2	84,1
04-10-2016 13:38:08	A320	D	66,9	70,6	79,4
04-10-2016 13:41:14	B738	D	71,1	75,7	86,5
04-10-2016 14:01:48	E190	D	69,4	73,3	82,8
04-10-2016 14:09:03	E190	D	69,0	73,1	82,6
04-10-2016 14:10:57	F100	D	72,2	77,0	86,9
04-10-2016 14:21:53	A320	D	70,0	74,9	84,9
04-10-2016 14:24:43	B734	D	73,9	80,1	88,4
04-10-2016 14:27:34	F2TH	D	67,8	70,2	80,1
04-10-2016 14:29:15	E170	D	70,1	72,5	83,3
04-10-2016 14:35:35	E170	D	68,9	72,3	81,2
04-10-2016 14:37:05	E170	D	70,2	74,3	85,7
04-10-2016 14:43:05	A319	D	67,0	69,8	82,9
04-10-2016 14:55:18	B734	D	70,7	74,9	84,8
04-10-2016 14:57:28	B77W	D	72,6	76,1	86,6
04-10-2016 15:11:55	E170	D	69,2	73,0	82,6
04-10-2016 15:14:42	E190	D	68,7	71,4	82,5
04-10-2016 15:19:03	P180	D	68,5	71,3	80,6
04-10-2016 15:31:08	DH8D	D	67,2	69,7	78,0
04-10-2016 15:37:52	E170	D	69,5	74,0	84,1
04-10-2016 15:57:57	B734	D	71,9	76,0	85,7
04-10-2016 16:06:05	A319	D	67,4	71,6	81,8
04-10-2016 16:11:34	B733	D	70,4	74,9	83,7
04-10-2016 16:36:37	E170	D	70,3	73,7	85,7
04-10-2016 16:39:16	DH8D	D	66,3	67,2	75,4
04-10-2016 16:41:28	A320	D	68,5	73,1	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2016 16:44:04	E170	D	68,8	71,5	82,8
04-10-2016 16:45:47	E170	D	68,3	70,8	82,3
04-10-2016 16:55:02	E170	D	70,7	73,9	85,3
04-10-2016 16:58:57	E170	D	67,2	70,2	82,1
04-10-2016 17:00:33	E190	D	69,0	72,9	81,8
04-10-2016 17:03:59	E170	D	71,9	78,4	87,2
04-10-2016 17:05:42	A320	D	66,4	70,5	80,7
04-10-2016 17:08:58	E190	D	69,8	72,9	83,2
04-10-2016 17:15:14	A320	D	69,2	72,2	82,8
04-10-2016 17:18:09	E170	D	68,4	71,8	83,0
04-10-2016 17:19:44	E170	D	71,2	75,1	86,5
04-10-2016 17:22:03	E190	D	70,2	74,5	83,7
04-10-2016 17:23:30	E170	D	67,6	70,4	81,0
04-10-2016 17:26:41	A319	D	66,9	69,8	81,5
04-10-2016 17:28:15	F100	D	69,7	71,6	83,1
04-10-2016 17:29:56	DH8D	D	66,3	67,2	75,9
04-10-2016 17:33:34	B737	D	70,8	74,0	84,2
04-10-2016 17:35:25	A319	D	69,9	72,4	83,8
04-10-2016 17:39:31	E190	D	69,4	72,2	83,8
04-10-2016 17:48:43	E170	D	67,2	70,6	81,5
04-10-2016 17:59:32	B738	D	69,6	73,6	84,9
04-10-2016 18:02:06	CRJ9	D	71,0	74,4	84,2
04-10-2016 18:19:12	SF34	D	64,9	67,8	74,4
04-10-2016 18:45:31	A320	D	67,8	71,7	80,6
04-10-2016 18:53:03	A320	D	71,2	75,6	85,5
04-10-2016 18:59:24	A321	D	70,8	74,1	85,6
04-10-2016 19:01:59	E190	D	72,6	77,0	87,2
04-10-2016 19:16:01	A319	D	68,4	71,8	79,2
04-10-2016 19:18:20	B738	D	69,7	72,5	83,6
04-10-2016 19:23:29	A320	D	69,5	71,5	80,7
04-10-2016 19:25:32	B734	D	70,2	73,5	83,2
04-10-2016 19:47:14	B738	D	75,0	80,2	89,7
04-10-2016 19:52:53	CRJ9	D	67,5	71,2	82,0
04-10-2016 19:57:50	F70	D	69,5	72,7	82,9
04-10-2016 20:01:25	DH8D	D	66,7	68,9	76,3
04-10-2016 20:05:51	E170	D	69,8	72,9	80,9
04-10-2016 20:07:38	E170	D	67,3	70,4	81,1
04-10-2016 20:12:52	A320	D	73,9	77,1	87,3
04-10-2016 20:17:54	E170	D	69,5	73,1	84,2
04-10-2016 20:19:42	E190	D	71,0	74,1	84,3
04-10-2016 20:21:25	E170	D	68,8	71,6	83,1
04-10-2016 20:23:09	E170	D	72,1	76,1	88,0
04-10-2016 20:27:36	A320	D	70,3	73,1	82,8
04-10-2016 20:30:20	E190	D	69,9	74,8	83,5
04-10-2016 20:32:08	E170	D	68,7	72,4	83,6
04-10-2016 20:34:05	E170	D	68,0	72,6	82,8
04-10-2016 20:37:02	B734	D	69,8	73,7	84,5
04-10-2016 20:42:52	E170	D	72,0	77,4	88,0
04-10-2016 21:47:10	B752	D	70,7	74,4	85,4
04-10-2016 21:56:38	E170	D	69,6	72,6	84,1
04-10-2016 21:58:56	B733	D	69,1	72,0	83,3
05-10-2016 06:08:37	A321	D	69,8	71,6	83,6
05-10-2016 06:10:33	B733	D	70,3	74,9	83,1
05-10-2016 06:12:36	E190	D	69,6	72,5	82,8
05-10-2016 06:16:18	B738	D	71,6	75,5	86,5
05-10-2016 06:18:29	A321	D	70,2	73,5	85,2
05-10-2016 06:21:41	B738	D	71,4	75,2	85,2
05-10-2016 06:23:52	A320	D	68,8	71,7	83,7
05-10-2016 06:26:08	A321	D	71,6	75,8	85,6
05-10-2016 06:28:34	B738	D	67,8	71,8	81,4
05-10-2016 06:31:26	CRJ9	D	67,1	69,8	80,8
05-10-2016 06:34:28	A320	D	71,0	74,6	85,8
05-10-2016 06:37:19	A319	D	65,5	66,5	78,0
05-10-2016 06:40:49	A320	D	67,2	68,8	81,5
05-10-2016 06:44:03	A319	D	67,7	69,8	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2016 06:49:08	A321	D	69,5	73,2	84,1
05-10-2016 06:54:38	B738	D	69,8	73,8	84,7
05-10-2016 07:15:21	A319	D	68,6	70,4	81,1
05-10-2016 07:38:29	E190	D	67,9	71,3	82,5
05-10-2016 07:42:10	F100	D	69,5	72,2	83,5
05-10-2016 07:43:56	E170	D	69,3	71,5	83,6
05-10-2016 07:45:46	E170	D	68,7	73,0	83,3
05-10-2016 07:48:15	B734	D	72,7	76,6	88,0
05-10-2016 07:54:41	E170	D	67,7	70,7	81,5
05-10-2016 07:57:07	E170	D	68,0	70,6	81,8
05-10-2016 07:58:43	E170	D	68,1	70,4	82,6
05-10-2016 08:00:25	E170	D	69,1	74,7	84,4
05-10-2016 08:06:20	B738	D	70,5	75,4	85,8
05-10-2016 08:13:50	A320	D	67,7	71,8	84,0
05-10-2016 08:15:57	B738	D	72,1	75,4	87,4
05-10-2016 08:18:28	A320	D	66,7	67,5	76,3
05-10-2016 08:20:04	E170	D	67,9	70,9	81,4
05-10-2016 08:21:46	E190	D	70,1	73,2	84,7
05-10-2016 08:25:05	E170	D	68,6	70,7	80,0
05-10-2016 08:27:31	E170	D	70,2	74,2	85,7
05-10-2016 08:29:15	C650	D	68,0	71,0	83,1
05-10-2016 08:36:45	B738	D	67,9	71,9	82,3
05-10-2016 08:58:24	B738	D	71,4	76,7	85,7
05-10-2016 09:25:23	B763	D	73,3	76,8	87,3
05-10-2016 09:31:48	DH8D	D	67,1	68,1	77,8
05-10-2016 09:37:46	A320	D	69,2	71,7	82,0
05-10-2016 09:40:22	E170	D	70,8	75,4	86,6
05-10-2016 09:49:31	E170	D	67,9	71,0	82,7
05-10-2016 09:52:58	SU95	D	73,1	77,9	89,0
05-10-2016 09:56:16	B738	D	72,5	77,0	87,6
05-10-2016 10:00:00	E170	D	67,1	70,4	81,7
05-10-2016 10:04:20	CRJ9	D	69,6	75,3	84,6
05-10-2016 10:09:13	B738	D	68,9	71,7	83,7
05-10-2016 10:13:11	P180	D	71,8	77,9	87,9
05-10-2016 10:19:43	P180	D	69,3	73,5	82,3
05-10-2016 10:24:21	C295	D	68,0	69,7	80,1
05-10-2016 10:29:14	A319	D	68,7	71,6	82,1
05-10-2016 10:34:22	BCS1	D	68,6	70,2	81,4
05-10-2016 10:49:26	A320	D	68,2	69,9	82,1
05-10-2016 11:00:57	E170	D	71,8	77,1	88,0
05-10-2016 11:03:11	E170	D	68,7	71,9	82,3
05-10-2016 11:08:45	E170	D	71,6	75,9	86,8
05-10-2016 11:10:54	DH8D	D	67,6	70,0	77,6
05-10-2016 11:14:10	A320	D	67,2	70,2	80,6
05-10-2016 11:19:46	E170	D	70,4	75,8	86,7
05-10-2016 11:23:20	E170	D	69,2	72,6	83,0
05-10-2016 11:24:56	DH8D	D	66,9	69,5	76,9
05-10-2016 11:28:56	A320	D	67,6	70,6	80,8
05-10-2016 11:32:53	DH8D	D	66,2	68,2	76,7
05-10-2016 11:37:58	E190	D	70,8	75,2	83,6
05-10-2016 11:39:47	B738	D	68,4	71,0	81,2
05-10-2016 11:42:39	E170	D	67,9	70,1	81,5
05-10-2016 11:44:39	E170	D	71,0	74,5	86,7
05-10-2016 11:48:40	E190	D	68,4	72,4	82,4
05-10-2016 11:54:27	E170	D	68,2	72,1	81,8
05-10-2016 11:57:14	A320	D	70,2	73,9	84,9
05-10-2016 12:01:39	B734	D	71,2	74,8	84,2
05-10-2016 12:16:30	A320	D	69,7	72,2	82,5
05-10-2016 12:26:14	B738	D	71,2	76,1	86,8
05-10-2016 12:33:10	A321	D	70,7	74,7	84,8
05-10-2016 12:41:49	B738	D	70,3	74,4	84,8
05-10-2016 12:51:27	P180	D	71,7	77,4	86,3
05-10-2016 12:56:01	B738	D	69,9	72,8	83,4
05-10-2016 13:01:32	E190	D	73,0	77,6	86,8
05-10-2016 13:09:46	A320	D	70,2	75,9	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2016 13:12:14	A318	D	67,3	70,4	80,5
05-10-2016 13:14:48	E170	D	68,1	70,2	80,7
05-10-2016 13:18:07	B738	D	67,7	70,8	79,7
05-10-2016 13:35:01	A320	D	67,2	69,9	79,0
05-10-2016 13:45:05	E190	D	69,8	72,3	82,6
05-10-2016 13:47:02	E190	D	69,2	71,6	79,6
05-10-2016 13:50:12	E170	D	68,5	70,5	80,8
05-10-2016 14:02:43	F100	D	72,8	77,0	87,9
05-10-2016 14:04:59	E170	D	69,5	72,2	82,9
05-10-2016 14:16:21	E190	D	69,3	72,1	81,4
05-10-2016 14:18:41	E170	D	68,3	71,6	82,1
05-10-2016 14:21:43	E190	D	68,5	72,3	81,7
05-10-2016 14:29:16	A320	D	68,1	71,4	80,9
05-10-2016 14:33:30	B738	D	72,5	76,0	85,1
05-10-2016 14:37:34	A320	D	68,8	71,0	80,8
05-10-2016 14:54:35	E170	D	70,8	75,8	84,8
05-10-2016 14:58:34	A320	D	68,2	70,7	79,0
05-10-2016 15:04:58	E190	D	68,5	72,0	82,1
05-10-2016 15:11:48	E170	D	67,7	71,2	80,0
05-10-2016 15:15:10	E170	D	70,3	73,2	83,5
05-10-2016 15:16:52	B738	D	71,1	75,0	85,2
05-10-2016 15:26:05	A321	D	69,6	71,8	82,4
05-10-2016 15:28:29	E170	D	69,5	72,5	82,9
05-10-2016 15:39:37	E190	D	69,0	73,4	81,3
05-10-2016 15:47:49	E170	D	69,2	74,4	82,5
05-10-2016 16:02:57	B734	D	71,5	76,2	84,7
05-10-2016 16:04:50	A320	D	70,6	72,8	82,4
05-10-2016 16:16:52	CRJ9	D	67,9	70,5	79,7
05-10-2016 16:33:17	B738	D	72,0	76,6	86,5
05-10-2016 16:35:54	A320	D	68,9	72,8	81,7
05-10-2016 16:37:56	C56X	D	65,8	67,7	74,9
05-10-2016 16:39:56	DH8D	D	67,2	68,8	78,4
05-10-2016 16:49:01	E170	D	68,4	71,1	81,8
05-10-2016 17:05:46	E170	D	68,6	71,7	81,4
05-10-2016 17:07:21	E170	D	70,1	73,9	83,5
05-10-2016 17:10:50	E170	D	74,3	78,9	88,3
05-10-2016 17:13:42	E170	D	72,0	76,2	86,2
05-10-2016 17:15:09	B734	D	68,7	74,5	83,5
05-10-2016 17:17:04	DH8D	D	67,5	70,0	77,5
05-10-2016 17:18:18	E190	D	70,7	75,3	83,2
05-10-2016 17:20:08	E190	D	70,8	72,8	83,1
05-10-2016 17:23:04	E170	D	71,3	75,1	85,1
05-10-2016 17:24:20	E170	D	66,7	68,5	79,9
05-10-2016 17:25:41	E170	D	68,4	71,2	81,2
05-10-2016 17:27:17	B738	D	70,0	74,4	81,8
05-10-2016 17:29:35	A319	D	68,1	70,1	81,3
05-10-2016 17:34:02	B737	D	68,2	71,1	81,8
05-10-2016 17:37:32	E190	D	68,7	70,5	81,3
05-10-2016 17:39:25	A320	D	70,3	73,3	82,6
05-10-2016 17:41:29	F100	D	70,9	73,4	83,4
05-10-2016 17:43:16	E170	D	70,1	73,5	82,7
05-10-2016 17:44:44	CRJ9	D	71,2	73,6	83,7
05-10-2016 17:56:23	P180	D	67,8	69,8	79,6
05-10-2016 17:58:55	B738	D	69,3	73,1	82,7
05-10-2016 18:16:05	A332	D	71,1	76,3	86,1
05-10-2016 18:42:17	G150	D	69,7	73,7	81,7
05-10-2016 18:53:13	A321	D	71,6	74,8	85,4
05-10-2016 18:55:03	A321	D	71,2	75,3	85,3
05-10-2016 19:05:06	E190	D	71,5	75,0	83,5
05-10-2016 19:10:20	A320	D	67,6	69,5	78,0
05-10-2016 19:11:46	E190	D	73,3	80,0	88,1
05-10-2016 19:25:20	A320	D	69,0	71,8	81,3
05-10-2016 19:33:22	A320	D	70,0	73,1	83,2
05-10-2016 19:37:53	A319	D	68,8	72,2	81,8
05-10-2016 19:47:54	DH8D	D	65,6	66,5	75,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2016 19:58:51	E170	D	68,7	71,7	84,4
05-10-2016 20:01:47	A320	D	69,7	72,4	83,5
05-10-2016 20:07:01	E170	D	69,2	74,1	83,3
05-10-2016 20:11:19	F100	D	71,7	77,7	84,3
05-10-2016 20:13:02	E170	D	72,8	77,3	87,8
05-10-2016 20:14:36	E170	D	68,9	71,9	82,3
05-10-2016 20:16:00	DH8D	D	67,0	68,9	76,0
05-10-2016 20:19:42	RJ1H	D	68,8	71,8	82,0
05-10-2016 20:23:19	E190	D	69,3	76,1	84,2
05-10-2016 20:25:40	A320	D	73,6	78,7	87,4
05-10-2016 20:27:30	E170	D	69,9	74,5	82,9
05-10-2016 20:29:22	A320	D	67,5	70,0	80,7
05-10-2016 20:34:13	E170	D	69,5	73,1	83,1
05-10-2016 20:37:31	B738	D	76,5	80,7	89,8
05-10-2016 20:39:01	B738	D	73,6	79,0	87,7
05-10-2016 20:40:54	E170	D	69,7	73,6	84,0
05-10-2016 21:02:47	AT72	D	66,3	67,6	76,3
05-10-2016 21:37:10	E170	D	73,3	77,8	87,8
05-10-2016 21:39:39	B752	D	69,4	73,9	82,4
05-10-2016 21:42:43	B733	D	68,6	72,2	82,2
05-10-2016 21:46:25	E190	D	71,7	76,3	83,4
05-10-2016 21:48:34	B738	D	71,8	76,0	85,0
05-10-2016 21:59:21	B738	D	73,4	77,1	87,4
06-10-2016 06:01:36	MD11	A	78,6	84,0	93,3
06-10-2016 06:06:15	A333	A	73,3	78,8	88,2
06-10-2016 06:18:52	E190	A	72,3	76,6	85,5
06-10-2016 06:23:16	B733	A	73,6	77,9	86,6
06-10-2016 06:26:15	DH8D	A	68,5	69,9	78,0
06-10-2016 06:29:29	E170	A	70,8	73,3	83,1
06-10-2016 06:32:57	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
06-10-2016 06:35:18	DH8D	A	69,0	70,9	78,6
06-10-2016 06:37:34	E170	A	71,5	75,0	82,9
06-10-2016 06:40:02	E170	A	74,4	77,7	87,2
06-10-2016 06:40:45	E170	A	67,6	68,4	77,1
06-10-2016 06:44:32	E170	A	70,4	72,6	81,5
06-10-2016 06:47:03	DH8D	A	69,3	73,3	83,0
06-10-2016 06:49:53	E190	A	71,6	75,2	84,1
06-10-2016 06:52:43	DH8D	A	69,1	71,3	79,9
06-10-2016 06:55:46	B738	A	71,5	76,5	85,3
06-10-2016 06:59:44	C525	A	67,6	69,7	78,4
06-10-2016 07:04:41	B738	A	71,5	77,2	85,6
06-10-2016 07:08:32	B734	A	74,9	79,1	87,2
06-10-2016 07:27:36	AT72	A	70,0	73,7	83,0
06-10-2016 07:44:24	B738	A	73,1	77,0	86,3
06-10-2016 07:52:51	A320	A	70,4	73,8	82,5
06-10-2016 07:58:20	DH8D	A	69,6	72,5	81,0
06-10-2016 08:15:58	E170	A	72,4	76,3	84,2
06-10-2016 08:19:39	E190	A	71,7	76,1	85,1
06-10-2016 08:22:07	B788	A	72,2	75,5	85,4
06-10-2016 08:28:24	B763	A	73,6	79,2	88,6
06-10-2016 08:31:16	SF34	A	70,2	72,4	80,2
06-10-2016 08:34:37	DH8D	A	69,3	71,5	80,1
06-10-2016 08:37:06	E170	A	72,4	75,3	84,7
06-10-2016 08:39:08	DH8D	A	71,0	74,9	84,4
06-10-2016 08:41:22	SU95	A	71,4	76,3	85,7
06-10-2016 08:43:42	E170	A	71,9	76,1	85,1
06-10-2016 08:45:51	GLF6	A	68,8	70,8	78,4
06-10-2016 08:48:12	A320	A	71,4	75,1	84,2
06-10-2016 08:54:05	E190	A	71,6	75,3	84,6
06-10-2016 09:03:05	BCS1	A	68,1	70,4	79,6
06-10-2016 09:12:21	CRJ9	A	69,9	72,2	81,6
06-10-2016 09:15:51	E190	A	71,3	74,7	84,7
06-10-2016 09:18:37	BE20	A	69,3	72,7	82,7
06-10-2016 09:21:10	E170	A	72,0	75,3	84,6
06-10-2016 09:23:46	E170	A	70,4	74,7	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2016 09:28:09	E170	A	71,6	74,2	83,0
06-10-2016 09:31:10	C295	A	70,3	73,6	82,1
06-10-2016 09:33:47	A320	A	72,1	76,6	85,1
06-10-2016 09:36:30	DH8D	A	69,5	72,1	80,6
06-10-2016 09:39:10	DH8D	A	69,1	71,0	79,5
06-10-2016 09:41:30	E170	A	71,6	74,8	84,2
06-10-2016 09:44:00	A320	A	70,8	73,9	82,9
06-10-2016 09:46:41	DH8D	A	69,1	71,1	80,2
06-10-2016 09:49:22	E170	A	71,6	75,7	85,0
06-10-2016 09:52:15	DH8D	A	68,6	71,1	79,8
06-10-2016 09:58:02	B733	A	73,0	78,3	86,6
06-10-2016 10:02:37	E170	A	71,5	75,1	82,9
06-10-2016 10:06:32	DH8D	A	68,7	70,6	79,2
06-10-2016 10:14:56	E190	A	72,3	75,5	84,1
06-10-2016 10:37:23	B734	A	73,8	77,3	86,1
06-10-2016 10:40:16	B734	A	74,5	79,9	88,4
06-10-2016 10:44:02	A320	A	70,7	74,2	83,4
06-10-2016 10:53:54	DH8D	A	69,4	71,7	79,0
06-10-2016 10:57:10	DH8D	A	69,6	72,4	80,0
06-10-2016 11:01:32	A320	A	70,8	74,4	83,6
06-10-2016 11:26:30	E190	A	72,8	77,4	85,4
06-10-2016 11:34:26	E170	A	72,0	75,9	85,0
06-10-2016 11:37:44	A321	A	71,5	74,4	83,0
06-10-2016 11:43:15	A320	A	71,7	75,6	85,0
06-10-2016 11:47:26	B738	A	73,6	78,5	85,9
06-10-2016 12:01:50	B77W	A	74,5	79,1	88,7
06-10-2016 12:13:48	E170	A	71,5	75,4	83,8
06-10-2016 12:17:00	B734	A	73,8	77,3	86,4
06-10-2016 12:21:35	F100	A	71,2	73,9	83,3
06-10-2016 12:24:21	E170	A	71,4	74,5	83,1
06-10-2016 12:27:38	B738	A	72,7	77,3	85,5
06-10-2016 12:30:25	A318	A	71,5	74,8	83,8
06-10-2016 12:35:16	E170	A	71,1	74,9	83,4
06-10-2016 12:40:24	B788	A	70,9	75,1	84,7
06-10-2016 12:42:49	E170	A	70,6	74,3	82,4
06-10-2016 12:45:02	A320	A	72,0	75,5	84,8
06-10-2016 12:47:06	GLF5	A	68,3	70,1	78,7
06-10-2016 12:49:33	E190	A	71,9	75,9	84,4
06-10-2016 12:51:43	DH8D	A	69,2	71,6	79,2
06-10-2016 12:53:57	E170	A	70,3	73,7	82,6
06-10-2016 12:56:21	A320	A	70,5	72,9	82,0
06-10-2016 12:58:53	DH8D	A	69,7	72,0	79,7
06-10-2016 13:01:17	E190	A	71,7	75,9	84,5
06-10-2016 13:03:27	E170	A	70,3	73,6	82,1
06-10-2016 13:06:05	E170	A	71,7	75,2	84,7
06-10-2016 13:08:41	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
06-10-2016 13:10:49	B738	A	73,1	77,5	86,5
06-10-2016 13:13:02	B788	A	71,0	75,0	84,4
06-10-2016 13:15:51	B788	A	72,1	75,8	84,7
06-10-2016 13:22:24	A320	A	70,3	72,8	81,4
06-10-2016 13:35:05	B788	A	71,6	75,4	84,6
06-10-2016 13:37:41	A321	A	70,9	74,4	83,2
06-10-2016 13:39:39	A321	A	72,3	77,2	85,6
06-10-2016 13:44:49	DH8D	A	69,7	71,7	79,2
06-10-2016 13:47:03	A319	A	70,7	75,0	84,3
06-10-2016 13:49:23	A321	A	72,9	77,1	85,5
06-10-2016 13:52:07	E170	A	71,5	74,3	82,3
06-10-2016 13:57:47	E190	A	72,3	76,1	84,4
06-10-2016 14:00:28	E190	A	72,0	75,8	84,3
06-10-2016 14:07:55	B788	A	69,4	74,7	86,5
06-10-2016 14:10:52	F70	A	69,3	70,8	78,8
06-10-2016 14:17:16	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
06-10-2016 14:24:26	E190	A	71,5	74,5	83,5
06-10-2016 14:31:00	DH8D	A	68,8	70,8	78,3
06-10-2016 14:38:16	A320	A	70,5	73,5	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2016 14:54:52	E170	A	72,3	75,1	83,4
06-10-2016 14:56:49	DH8D	A	69,9	72,7	80,3
06-10-2016 14:58:58	A320	A	72,9	76,9	85,0
06-10-2016 15:04:29	E170	A	70,8	74,2	83,5
06-10-2016 15:06:54	DH8D	A	69,4	71,0	79,9
06-10-2016 15:16:33	E170	A	71,4	74,8	83,1
06-10-2016 15:19:15	E190	A	73,1	77,0	85,4
06-10-2016 15:23:44	A320	A	71,1	73,9	82,2
06-10-2016 15:29:46	P180	A	75,3	79,7	91,3
06-10-2016 15:32:20	E170	A	70,6	72,6	81,0
06-10-2016 15:34:45	B734	A	73,7	77,5	86,0
06-10-2016 15:37:03	E190	A	70,9	73,8	83,2
06-10-2016 15:39:39	E170	A	71,1	74,8	83,8
06-10-2016 15:45:58	E170	A	72,7	76,6	85,7
06-10-2016 15:49:18	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
06-10-2016 15:54:38	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
06-10-2016 16:07:07	E190	A	70,1	74,1	83,7
06-10-2016 16:09:46	E170	A	71,5	74,3	83,0
06-10-2016 16:14:33	F100	A	70,1	73,4	82,2
06-10-2016 16:17:43	E170	A	71,7	74,8	82,8
06-10-2016 16:20:16	E190	A	72,2	76,7	85,0
06-10-2016 16:26:27	B737	A	71,3	74,4	83,1
06-10-2016 16:55:08	AT75	A	70,8	74,7	82,0
06-10-2016 16:58:46	E170	A	70,1	72,5	80,9
06-10-2016 17:01:01	CRJ9	A	69,0	72,3	81,8
06-10-2016 17:03:12	A320	A	69,9	74,2	83,1
06-10-2016 17:09:14	B738	A	70,8	74,4	83,4
06-10-2016 17:12:14	E190	A	72,1	75,6	84,9
06-10-2016 17:33:55	A319	A	71,1	74,2	83,4
06-10-2016 17:38:37	E170	A	71,2	73,5	82,0
06-10-2016 17:41:00	E190	A	71,6	74,8	83,7
06-10-2016 17:47:42	H25B	A	68,4	69,2	78,4
06-10-2016 17:49:58	A320	A	70,4	73,1	81,8
06-10-2016 17:58:42	A321	A	70,4	73,5	81,9
06-10-2016 18:06:53	A319	A	71,3	73,8	82,8
06-10-2016 18:10:22	E190	A	71,3	75,3	84,7
06-10-2016 18:13:45	A320	A	71,5	75,6	84,7
06-10-2016 18:17:32	E170	A	72,3	75,7	84,6
06-10-2016 18:19:57	DH8D	A	69,6	71,0	78,7
06-10-2016 18:22:26	DH8D	A	68,3	70,4	78,8
06-10-2016 18:25:50	A320	A	71,4	74,8	83,5
06-10-2016 18:28:55	DH8D	A	68,5	70,4	79,3
06-10-2016 18:34:01	E170	A	71,3	74,6	83,1
06-10-2016 18:37:15	E170	A	70,5	73,3	81,9
06-10-2016 18:43:50	P180	A	75,4	80,2	91,5
06-10-2016 18:46:09	B738	A	71,1	74,6	83,6
06-10-2016 18:48:33	E170	A	71,2	74,2	82,3
06-10-2016 18:50:36	E170	A	71,6	74,3	83,1
06-10-2016 18:52:58	A321	A	71,3	74,7	83,1
06-10-2016 18:55:11	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
06-10-2016 18:57:12	E170	A	71,2	74,0	82,7
06-10-2016 18:59:46	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
06-10-2016 19:01:53	A320	A	72,1	75,7	84,4
06-10-2016 19:04:05	E170	A	70,5	73,0	81,9
06-10-2016 19:06:12	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
06-10-2016 19:08:30	B734	A	74,1	78,0	86,9
06-10-2016 19:11:17	M28	A	72,0	75,0	82,4
06-10-2016 19:13:57	F100	A	69,5	71,5	80,7
06-10-2016 19:17:05	A320	A	72,1	75,5	84,4
06-10-2016 19:19:40	AT45	A	68,0	69,7	77,5
06-10-2016 19:21:44	B734	A	75,4	79,9	88,8
06-10-2016 19:24:28	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
06-10-2016 19:30:06	A320	A	70,4	74,3	83,4
06-10-2016 19:35:46	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
06-10-2016 19:40:16	B738	A	72,3	75,8	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2016 19:44:04	B738	A	72,0	76,0	84,8
06-10-2016 19:46:35	SF34	A	70,3	73,0	80,3
06-10-2016 19:58:20	B752	A	69,7	71,9	83,1
06-10-2016 20:22:57	B733	A	73,0	76,8	85,8
06-10-2016 20:25:49	B738	A	72,4	76,4	85,1
06-10-2016 20:28:27	SF34	A	70,0	72,3	79,0
06-10-2016 20:31:20	B738	A	73,7	78,0	86,7
06-10-2016 20:36:10	B738	A	73,2	78,0	87,0
06-10-2016 20:40:04	E190	A	71,4	74,7	83,2
06-10-2016 20:45:34	E170	A	71,4	74,6	83,1
06-10-2016 20:48:58	E190	A	72,9	76,3	85,5
06-10-2016 20:58:31	B738	A	71,6	74,7	83,6
06-10-2016 21:25:02	E190	A	72,2	75,6	85,0
06-10-2016 21:26:51	A320	A	72,4	75,6	84,7
06-10-2016 21:29:04	E170	A	70,4	73,6	82,7
06-10-2016 21:31:27	E170	A	70,2	73,2	82,2
06-10-2016 21:37:52	E190	A	72,0	74,8	84,5
06-10-2016 21:40:43	DH8D	A	67,9	69,7	78,7
06-10-2016 21:43:55	E170	A	70,8	73,6	82,3
06-10-2016 21:46:41	E170	A	71,9	74,6	83,0
06-10-2016 21:49:14	E170	A	70,2	73,8	82,9
06-10-2016 21:51:41	E190	A	71,6	74,8	84,2
06-10-2016 21:54:44	B734	A	74,1	78,4	87,1
06-10-2016 21:56:59	E170	A	70,9	74,2	83,3
07-10-2016 06:04:53	A321	D	71,2	72,7	85,4
07-10-2016 06:07:58	B733	D	71,9	74,7	84,7
07-10-2016 06:13:51	A321	D	70,5	72,1	85,1
07-10-2016 06:16:53	E190	D	70,4	72,8	83,8
07-10-2016 06:19:10	B738	D	71,4	74,0	85,7
07-10-2016 06:22:41	B738	D	71,1	73,6	84,1
07-10-2016 06:25:12	A320	D	72,5	74,9	86,4
07-10-2016 06:27:54	A320	D	71,4	74,3	85,4
07-10-2016 06:29:34	CRJ9	D	71,6	74,7	84,8
07-10-2016 06:31:30	A320	D	69,7	71,0	83,7
07-10-2016 06:34:26	E170	D	69,3	70,3	83,8
07-10-2016 06:37:22	A319	D	66,8	67,6	78,8
07-10-2016 06:39:38	A319	D	68,5	69,7	81,3
07-10-2016 06:59:49	A320	D	68,6	69,8	82,6
07-10-2016 07:04:59	B738	D	69,8	71,8	83,4
07-10-2016 07:10:57	A319	D	69,5	70,6	82,9
07-10-2016 07:37:50	F100	D	71,1	72,8	84,5
07-10-2016 07:39:37	E170	D	69,4	70,7	84,2
07-10-2016 07:41:23	E170	D	69,2	70,7	83,6
07-10-2016 07:43:09	E170	D	69,0	70,2	83,8
07-10-2016 07:46:12	E170	D	68,0	69,5	82,3
07-10-2016 07:47:54	E190	D	70,6	72,6	84,2
07-10-2016 07:51:23	E170	D	69,4	71,0	83,7
07-10-2016 07:53:02	E190	D	71,3	74,3	85,0
07-10-2016 07:55:25	E170	D	70,6	72,4	84,5
07-10-2016 07:59:41	E190	D	71,3	73,8	84,3
07-10-2016 08:01:12	E190	D	71,0	74,6	85,6
07-10-2016 08:02:52	SF34	D	68,7	70,1	77,7
07-10-2016 08:07:18	E190	D	70,4	72,3	84,0
07-10-2016 08:11:09	B738	D	73,0	76,2	86,8
07-10-2016 08:13:43	SF34	D	67,5	68,3	77,5
07-10-2016 08:20:45	B738	D	69,7	72,4	84,3
07-10-2016 08:23:41	E170	D	69,2	70,7	83,3
07-10-2016 08:30:37	B734	D	71,3	73,8	84,5
07-10-2016 08:37:08	B738	D	70,0	72,1	84,2
07-10-2016 09:19:57	E170	D	72,1	74,5	85,9
07-10-2016 09:27:11	B738	D	71,4	74,2	86,5
07-10-2016 09:34:42	E170	D	69,0	70,8	84,0
07-10-2016 09:46:09	A320	D	72,4	74,9	86,2
07-10-2016 09:55:04	SU95	D	71,4	74,6	86,6
07-10-2016 09:57:39	A319	D	67,5	69,1	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2016 10:01:39	A320	D	67,8	68,9	81,8
07-10-2016 10:03:37	A320	D	68,6	69,9	81,2
07-10-2016 10:05:45	E190	D	69,9	71,4	83,7
07-10-2016 10:16:46	CRJ9	D	70,8	73,4	84,4
07-10-2016 10:32:56	A321	D	69,6	71,6	83,8
07-10-2016 10:49:15	GLF6	D	69,5	72,1	82,0
07-10-2016 10:58:38	A320	D	68,2	69,5	80,2
07-10-2016 11:00:47	E170	D	71,8	74,7	87,0
07-10-2016 11:03:09	MD11	D	80,0	87,1	96,2
07-10-2016 11:06:08	A320	D	66,3	69,2	80,6
07-10-2016 11:07:41	B734	D	72,2	75,5	86,8
07-10-2016 11:09:49	E170	D	68,7	70,9	83,2
07-10-2016 11:12:32	DH8D	D	67,1	68,1	76,7
07-10-2016 11:14:03	A320	D	70,9	73,1	85,0
07-10-2016 11:17:14	E170	D	68,7	70,6	83,0
07-10-2016 11:18:48	CL30	D	67,8	69,7	79,2
07-10-2016 11:22:03	E170	D	70,4	74,2	85,8
07-10-2016 11:23:41	DH8D	D	66,7	68,7	77,9
07-10-2016 11:25:06	E170	D	69,4	72,3	84,4
07-10-2016 11:28:26	E170	D	68,7	71,0	83,5
07-10-2016 11:33:17	E170	D	72,4	75,2	87,2
07-10-2016 11:34:57	B734	D	72,0	76,4	86,1
07-10-2016 11:40:40	A320	D	71,7	73,9	85,7
07-10-2016 11:44:14	F2TH	D	66,0	67,2	76,8
07-10-2016 11:49:30	E170	D	70,0	72,5	83,4
07-10-2016 12:13:54	A320	D	67,9	70,2	80,7
07-10-2016 12:19:39	E190	D	69,1	72,4	83,7
07-10-2016 12:31:36	A321	D	69,8	72,1	84,8
07-10-2016 12:44:03	B738	D	70,3	73,4	85,2
07-10-2016 12:52:46	A320	D	70,2	72,8	84,8
07-10-2016 12:55:28	A318	D	67,1	68,9	81,4
07-10-2016 13:03:03	A321	D	70,0	72,1	84,8
07-10-2016 13:08:36	E170	D	67,0	69,0	81,9
07-10-2016 13:11:17	E190	D	73,5	80,2	88,0
07-10-2016 13:20:10	E170	D	69,3	72,2	84,3
07-10-2016 13:36:07	E190	D	68,9	72,3	83,6
07-10-2016 13:40:21	B738	D	71,5	74,2	85,4
07-10-2016 13:48:01	B738	D	72,5	75,3	86,8
07-10-2016 13:50:53	P180	D	70,1	74,7	85,5
07-10-2016 13:56:11	E190	D	69,6	72,0	83,4
07-10-2016 13:58:36	F100	D	73,3	76,8	87,8
07-10-2016 14:07:49	A320	D	68,5	71,0	83,8
07-10-2016 14:10:16	A321	D	70,6	72,9	84,6
07-10-2016 14:12:00	E190	D	69,2	72,0	84,3
07-10-2016 14:15:38	E170	D	68,4	72,0	84,8
07-10-2016 14:18:20	E190	D	69,6	72,1	83,7
07-10-2016 14:28:16	A332	D	76,4	81,2	93,0
07-10-2016 14:41:46	E170	D	68,7	70,7	82,9
07-10-2016 14:44:09	E170	D	68,7	71,0	82,9
07-10-2016 14:49:10	A319	D	69,0	72,0	83,0
07-10-2016 14:59:01	A320	D	67,6	69,4	81,2
07-10-2016 15:01:46	E170	D	69,1	72,6	84,0
07-10-2016 15:12:40	BCS1	D	66,2	67,9	79,6
07-10-2016 15:14:55	F100	D	69,0	72,7	83,9
07-10-2016 15:18:32	A321	D	71,6	73,5	85,6
07-10-2016 15:23:34	B77W	D	70,8	75,6	89,0
07-10-2016 15:26:24	B733	D	71,5	75,7	86,0
07-10-2016 15:28:01	DH8D	D	68,5	71,1	79,3
07-10-2016 15:33:02	A320	D	66,6	68,2	81,4
07-10-2016 15:34:20	DH8D	D	68,8	73,1	78,4
07-10-2016 15:36:21	E170	D	68,7	72,5	83,9
07-10-2016 15:38:47	E190	D	69,7	73,0	84,2
07-10-2016 15:57:06	A320	D	67,8	70,3	82,8
07-10-2016 16:03:09	B738	D	73,9	77,2	89,4
07-10-2016 16:08:37	E170	D	71,9	75,3	87,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2016 16:13:31	E190	D	69,4	72,0	83,6
07-10-2016 16:24:37	A320	D	68,4	70,9	83,6
07-10-2016 16:27:23	A320	D	67,1	71,7	81,9
07-10-2016 16:28:45	E170	D	67,0	70,0	82,9
07-10-2016 16:33:15	DH8D	D	68,2	69,8	78,7
07-10-2016 16:40:14	E170	D	72,1	75,8	88,1
07-10-2016 16:51:04	B734	D	71,4	76,0	87,3
07-10-2016 16:55:38	DH8D	D	66,5	67,4	75,5
07-10-2016 16:58:03	E170	D	72,0	76,6	88,0
07-10-2016 17:01:36	DH8D	D	67,5	68,4	77,1
07-10-2016 17:03:57	DH8D	D	66,7	67,5	75,7
07-10-2016 17:05:54	E190	D	69,8	73,4	85,0
07-10-2016 17:07:43	E170	D	68,8	72,2	84,3
07-10-2016 17:09:24	E190	D	69,2	72,4	84,8
07-10-2016 17:10:55	E170	D	68,9	71,7	84,1
07-10-2016 17:13:59	E170	D	69,5	71,9	84,5
07-10-2016 17:16:03	E190	D	71,8	75,2	86,9
07-10-2016 17:19:01	E170	D	68,7	71,9	84,9
07-10-2016 17:25:52	F100	D	70,1	73,7	84,3
07-10-2016 17:28:51	E170	D	69,5	73,8	85,3
07-10-2016 17:30:49	B734	D	71,5	75,3	87,3
07-10-2016 17:32:56	E190	D	67,7	69,1	82,7
07-10-2016 17:36:56	E170	D	69,4	72,3	84,6
07-10-2016 17:38:37	E190	D	69,5	73,9	84,6
07-10-2016 17:41:55	E170	D	67,4	68,9	81,7
07-10-2016 17:47:44	A320	D	69,8	73,4	85,7
07-10-2016 17:50:08	E190	D	70,7	72,6	83,7
07-10-2016 17:51:55	CRJ9	D	69,1	72,1	83,2
07-10-2016 17:53:41	B734	D	70,7	76,0	87,9
07-10-2016 17:55:45	B738	D	70,4	72,4	85,4
07-10-2016 17:57:12	B739	D	71,9	76,0	86,9
07-10-2016 18:03:42	B738	D	68,7	72,0	82,7
07-10-2016 18:06:24	C25A	D	68,8	71,3	82,9
07-10-2016 18:08:05	B788	D	71,6	74,7	86,6
07-10-2016 18:18:31	A319	D	67,9	70,2	82,9
07-10-2016 18:39:21	P180	D	68,5	72,8	81,9
07-10-2016 18:45:54	A321	D	70,0	72,4	85,7
07-10-2016 18:48:10	A320	D	68,9	72,5	82,5
07-10-2016 19:18:14	E190	D	71,6	74,7	86,2
07-10-2016 19:26:00	A319	D	68,4	70,8	83,2
07-10-2016 19:28:57	C295	D	68,5	70,8	78,9
07-10-2016 19:31:12	A321	D	69,3	72,4	85,3
07-10-2016 19:34:35	A320	D	68,4	69,7	81,2
07-10-2016 19:48:03	A320	D	68,2	69,5	80,8
07-10-2016 20:00:53	E170	D	68,0	70,0	82,6
07-10-2016 20:02:41	F100	D	66,7	68,8	80,5
07-10-2016 20:11:19	A320	D	72,4	76,0	86,7
07-10-2016 20:13:03	E170	D	69,9	72,0	85,6
07-10-2016 20:15:18	DH8D	D	67,8	69,5	76,8
07-10-2016 20:18:03	F100	D	69,1	71,1	83,1
07-10-2016 20:23:47	E170	D	68,2	70,1	82,4
07-10-2016 20:25:23	E170	D	67,2	68,9	82,1
07-10-2016 20:26:42	A320	D	70,6	74,4	85,4
07-10-2016 20:31:54	E190	D	69,0	71,8	83,9
07-10-2016 20:37:10	A320	D	68,9	71,2	82,1
07-10-2016 20:41:34	E170	D	67,2	68,3	81,2
07-10-2016 20:50:35	E170	D	72,3	75,4	87,0
07-10-2016 20:54:47	E170	D	68,1	69,6	83,0
07-10-2016 21:38:25	E170	D	69,2	71,2	83,0
07-10-2016 21:43:49	B752	D	69,3	71,3	82,8
07-10-2016 21:46:10	B752	D	70,2	71,6	84,2
07-10-2016 21:48:53	B738	D	71,0	73,8	85,1
08-10-2016 06:05:59	E190	D	68,5	71,4	81,6
08-10-2016 06:07:50	B738	D	69,1	72,6	82,5
08-10-2016 06:10:11	A321	D	69,1	72,0	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2016 06:12:16	B733	D	68,5	71,7	81,1
08-10-2016 06:13:57	B738	D	70,5	74,4	84,3
08-10-2016 06:16:12	A321	D	68,5	70,4	82,1
08-10-2016 06:31:34	A319	D	67,6	70,2	80,6
08-10-2016 06:38:02	A319	D	66,3	67,9	79,3
08-10-2016 06:43:03	A320	D	69,1	70,1	82,1
08-10-2016 06:52:36	A320	D	69,2	71,0	82,2
08-10-2016 07:00:08	A320	D	67,3	69,4	80,3
08-10-2016 07:09:28	B738	D	71,8	74,7	86,0
08-10-2016 07:28:02	E170	D	68,0	70,5	81,6
08-10-2016 07:31:25	E170	D	68,7	70,8	83,0
08-10-2016 07:34:46	E190	D	69,8	72,7	83,6
08-10-2016 07:38:00	B738	D	73,1	77,2	87,1
08-10-2016 07:40:40	E170	D	67,4	69,6	81,9
08-10-2016 07:42:22	F100	D	70,8	72,7	84,2
08-10-2016 07:44:21	E170	D	69,3	71,4	83,4
08-10-2016 07:47:24	E170	D	70,2	72,6	84,6
08-10-2016 07:57:44	E190	D	70,3	72,5	84,0
08-10-2016 07:59:32	E190	D	70,8	74,4	85,3
08-10-2016 08:01:15	E170	D	68,7	71,5	83,3
08-10-2016 08:02:53	B734	D	71,6	74,6	85,7
08-10-2016 08:04:49	E170	D	70,6	73,1	84,9
08-10-2016 08:22:24	B738	D	70,1	71,9	84,3
08-10-2016 08:29:27	E170	D	66,7	68,4	79,8
08-10-2016 09:11:04	A320	D	68,9	70,0	82,7
08-10-2016 09:12:36	E170	D	69,7	73,2	84,3
08-10-2016 09:17:29	E170	D	70,1	72,5	85,2
08-10-2016 09:21:52	B734	D	74,3	80,0	89,3
08-10-2016 09:34:00	B738	D	72,8	75,9	87,1
08-10-2016 09:37:45	B738	D	70,6	73,2	84,2
08-10-2016 09:53:54	SU95	D	73,8	79,2	88,6
08-10-2016 10:23:10	A320	D	68,2	70,3	80,9
08-10-2016 10:34:02	CRJ9	D	70,7	73,7	84,3
08-10-2016 10:41:36	E170	D	69,8	72,4	84,2
08-10-2016 10:52:15	B734	D	73,4	78,0	88,5
08-10-2016 10:54:00	B738	D	72,6	75,3	87,4
08-10-2016 10:55:46	B734	D	72,3	76,8	86,9
08-10-2016 11:02:45	B738	D	72,2	76,6	86,2
08-10-2016 11:06:32	E170	D	73,2	78,8	87,8
08-10-2016 11:08:18	B738	D	71,7	75,1	86,0
08-10-2016 11:12:59	E170	D	71,2	75,2	86,6
08-10-2016 11:14:32	E170	D	67,9	70,4	82,0
08-10-2016 11:17:45	E170	D	68,8	71,1	83,5
08-10-2016 11:28:52	B738	D	71,3	74,5	85,4
08-10-2016 11:33:57	A321	D	70,3	72,7	83,3
08-10-2016 11:40:43	E170	D	71,7	74,7	85,5
08-10-2016 11:47:37	E190	D	68,6	70,9	81,4
08-10-2016 11:54:02	A320	D	68,7	70,4	81,0
08-10-2016 11:57:41	E170	D	66,3	68,5	75,8
08-10-2016 11:59:50	E170	D	67,8	69,5	81,2
08-10-2016 12:24:43	A321	D	69,2	71,0	83,5
08-10-2016 12:26:57	A321	D	68,9	71,4	83,5
08-10-2016 12:30:48	B738	D	71,4	73,7	84,7
08-10-2016 12:43:38	A320	D	70,9	73,6	85,2
08-10-2016 12:52:35	A318	D	67,4	70,5	81,5
08-10-2016 13:07:52	E190	D	68,6	71,4	81,4
08-10-2016 13:09:48	E190	D	70,9	74,6	84,7
08-10-2016 13:11:23	CRJ9	D	66,2	68,1	78,8
08-10-2016 13:13:15	E170	D	69,2	71,7	83,3
08-10-2016 13:26:29	A320	D	68,2	71,4	81,8
08-10-2016 13:32:10	E170	D	67,4	69,7	80,2
08-10-2016 13:38:11	E190	D	69,5	72,7	83,0
08-10-2016 13:44:50	B738	D	70,1	73,7	84,4
08-10-2016 13:46:58	B734	D	70,3	73,4	83,7
08-10-2016 13:52:40	E190	D	72,1	75,8	86,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2016 13:57:15	F100	D	72,6	76,2	86,6
08-10-2016 13:59:49	E170	D	67,8	70,3	81,8
08-10-2016 14:01:23	E170	D	67,9	70,8	83,2
08-10-2016 14:03:29	B738	D	72,8	75,7	87,2
08-10-2016 14:28:14	A320	D	71,1	73,7	85,4
08-10-2016 14:34:51	A320	D	69,5	71,4	83,4
08-10-2016 14:36:37	E170	D	68,6	71,1	83,4
08-10-2016 14:45:44	E170	D	68,7	71,9	82,7
08-10-2016 14:53:15	E170	D	72,4	75,5	88,0
08-10-2016 14:55:06	E170	D	69,0	72,6	83,5
08-10-2016 15:05:58	RJ1H	D	67,1	69,3	77,9
08-10-2016 15:10:21	E190	D	69,4	72,5	82,8
08-10-2016 15:14:47	E170	D	68,3	70,9	82,1
08-10-2016 15:17:28	B77W	D	73,2	75,4	87,5
08-10-2016 15:20:15	E170	D	71,7	75,8	86,5
08-10-2016 15:24:08	E190	D	70,7	73,4	84,5
08-10-2016 15:35:32	A320	D	68,4	71,5	82,7
08-10-2016 15:37:52	DH8D	D	68,1	69,2	77,6
08-10-2016 15:40:29	E170	D	69,7	72,8	84,2
08-10-2016 16:12:01	B738	D	69,1	71,5	83,9
08-10-2016 16:17:54	DH8D	D	67,0	68,8	78,4
08-10-2016 16:27:44	B738	D	69,6	72,5	84,1
08-10-2016 16:36:35	E170	D	71,4	74,6	86,1
08-10-2016 16:39:14	E170	D	68,7	70,6	82,7
08-10-2016 16:43:30	E170	D	69,5	71,6	84,1
08-10-2016 16:44:43	DH8D	D	67,5	69,3	79,0
08-10-2016 16:48:18	E170	D	68,8	70,6	82,6
08-10-2016 16:51:47	E190	D	74,1	78,0	88,4
08-10-2016 16:54:30	A319	D	69,3	71,2	82,9
08-10-2016 17:01:30	A320	D	68,7	71,7	82,6
08-10-2016 17:05:11	F100	D	69,6	72,0	83,6
08-10-2016 17:10:09	A320	D	69,4	71,3	83,9
08-10-2016 17:11:28	E170	D	71,3	75,0	86,9
08-10-2016 17:14:22	E190	D	70,0	73,1	85,0
08-10-2016 17:16:03	E170	D	69,8	72,0	85,1
08-10-2016 17:19:41	E170	D	68,7	71,0	83,5
08-10-2016 17:21:06	A320	D	69,8	73,6	85,0
08-10-2016 17:22:47	E170	D	68,9	71,0	83,7
08-10-2016 17:24:01	B737	D	71,1	73,7	84,5
08-10-2016 17:33:31	B734	D	71,1	73,8	84,9
08-10-2016 17:35:08	E170	D	67,8	69,8	82,6
08-10-2016 17:41:22	E170	D	67,9	69,5	81,7
08-10-2016 17:54:32	P180	D	67,4	70,3	78,2
08-10-2016 17:58:35	B734	D	73,2	75,3	86,8
08-10-2016 18:29:13	A320	D	67,8	69,4	81,0
08-10-2016 18:41:19	B738	D	71,4	74,3	86,4
08-10-2016 18:43:33	A320	D	70,3	72,6	84,4
08-10-2016 18:52:15	A321	D	69,9	71,8	84,0
08-10-2016 19:05:22	A321	D	67,5	69,7	80,9
08-10-2016 19:07:14	B738	D	72,6	76,3	86,5
08-10-2016 19:16:05	A320	D	71,1	75,7	84,9
08-10-2016 19:44:48	F70	D	67,2	68,7	79,5
08-10-2016 19:54:40	B738	D	69,6	71,8	84,0
08-10-2016 19:56:42	E170	D	67,8	69,9	81,8
08-10-2016 19:58:38	E170	D	67,3	69,3	82,2
08-10-2016 20:02:32	E170	D	68,2	69,7	82,2
08-10-2016 20:08:27	A320	D	70,0	72,3	84,9
08-10-2016 20:10:28	E170	D	68,3	70,4	82,7
08-10-2016 20:12:35	E170	D	71,9	76,1	87,4
08-10-2016 20:23:12	E170	D	69,7	72,4	84,4
08-10-2016 20:24:56	E190	D	68,9	72,9	84,4
08-10-2016 20:27:02	E190	D	70,4	73,2	85,0
08-10-2016 20:32:22	E190	D	69,8	72,6	83,8
08-10-2016 21:45:48	B738	D	71,9	74,2	86,2
09-10-2016 06:03:42	E190	D	69,0	71,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2016 06:12:13	B738	D	71,5	73,7	84,9
09-10-2016 06:14:16	A321	D	69,4	70,8	83,9
09-10-2016 06:18:40	A320	D	70,2	71,9	84,0
09-10-2016 06:20:10	A321	D	68,5	70,7	84,0
09-10-2016 06:22:08	B734	D	72,2	74,7	86,3
09-10-2016 06:24:05	A320	D	70,5	72,6	84,1
09-10-2016 06:29:16	B738	D	71,5	74,0	86,0
09-10-2016 06:31:51	A320	D	67,4	68,5	81,2
09-10-2016 06:36:41	A320	D	67,3	70,0	81,2
09-10-2016 06:55:10	B738	D	69,5	71,8	82,3
09-10-2016 07:04:25	A320	D	66,7	69,1	81,0
09-10-2016 07:23:39	B738	D	71,0	72,6	84,2
09-10-2016 07:38:22	E170	D	68,3	70,2	82,1
09-10-2016 07:41:57	E190	D	69,4	71,7	82,6
09-10-2016 07:43:55	E170	D	67,3	69,7	81,1
09-10-2016 07:46:07	B738	D	67,0	69,9	80,8
09-10-2016 07:49:37	E170	D	68,0	69,5	80,8
09-10-2016 07:51:25	E170	D	66,1	67,8	78,4
09-10-2016 07:54:34	B734	D	70,1	72,6	84,1
09-10-2016 07:56:24	F100	D	67,5	69,7	81,0
09-10-2016 07:58:10	E170	D	70,1	73,1	84,3
09-10-2016 07:59:50	E170	D	67,3	70,0	81,4
09-10-2016 08:04:59	E190	D	68,3	70,3	81,1
09-10-2016 08:22:55	B738	D	69,7	72,3	82,9
09-10-2016 08:28:34	E170	D	66,8	68,2	75,9
09-10-2016 08:47:28	C25A	D	65,9	67,9	77,9
09-10-2016 08:51:58	E170	D	67,4	69,5	81,7
09-10-2016 09:26:32	B734	D	74,0	77,7	87,6
09-10-2016 09:49:24	A319	D	66,7	69,1	80,5
09-10-2016 09:56:44	E170	D	66,2	68,6	77,7
09-10-2016 10:07:32	A320	D	67,2	69,9	81,7
09-10-2016 10:23:25	B738	D	73,2	75,4	87,5
09-10-2016 10:32:39	A321	D	69,3	71,2	82,8
09-10-2016 10:35:49	A319	D	66,7	68,3	79,7
09-10-2016 10:56:26	E170	D	72,1	75,9	86,5
09-10-2016 10:58:09	E190	D	67,5	69,2	80,1
09-10-2016 11:04:39	A320	D	66,7	69,1	80,3
09-10-2016 11:08:27	A320	D	69,3	71,8	81,9
09-10-2016 11:10:08	DH8D	D	67,7	69,8	77,7
09-10-2016 11:12:05	E170	D	66,7	69,0	80,3
09-10-2016 11:13:36	DH8D	D	67,9	68,7	77,5
09-10-2016 11:15:40	A332	D	69,8	72,2	84,8
09-10-2016 11:17:41	B734	D	70,4	73,5	85,7
09-10-2016 11:20:22	E170	D	68,5	70,0	83,0
09-10-2016 11:24:30	E170	D	68,1	71,9	82,5
09-10-2016 11:26:55	B734	D	69,9	73,8	84,7
09-10-2016 11:35:46	E170	D	69,6	71,0	84,1
09-10-2016 11:40:40	E170	D	69,0	70,9	82,2
09-10-2016 11:43:09	E190	D	71,3	74,0	84,9
09-10-2016 11:51:21	A320	D	69,7	72,0	83,8
09-10-2016 11:59:53	A320	D	69,7	71,6	82,9
09-10-2016 12:14:53	SU95	D	73,1	77,0	88,2
09-10-2016 12:17:11	RJ1H	D	74,2	78,5	88,4
09-10-2016 12:19:01	E190	D	74,0	78,0	88,1
09-10-2016 12:35:19	B738	D	71,6	74,6	86,7
09-10-2016 12:39:23	A321	D	70,0	74,4	84,4
09-10-2016 12:46:32	A321	D	67,6	69,5	78,7
09-10-2016 12:51:13	B734	D	70,6	73,1	84,1
09-10-2016 12:53:42	A320	D	71,2	73,7	85,2
09-10-2016 12:58:07	A318	D	67,4	69,4	81,0
09-10-2016 13:01:56	E170	D	68,7	71,4	84,2
09-10-2016 13:04:54	E190	D	73,0	75,7	87,2
09-10-2016 13:24:25	E170	D	70,2	72,2	84,2
09-10-2016 13:27:33	A320	D	70,0	72,6	84,8
09-10-2016 13:33:25	E190	D	70,0	73,3	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2016 13:47:56	P180	D	71,7	76,9	85,4
09-10-2016 13:50:52	A321	D	71,2	74,3	86,1
09-10-2016 13:59:06	B738	D	68,7	71,0	83,7
09-10-2016 14:01:33	E190	D	69,8	72,1	83,8
09-10-2016 14:03:19	B738	D	68,7	70,6	83,3
09-10-2016 14:04:42	F100	D	74,3	77,2	88,1
09-10-2016 14:09:30	E190	D	70,2	72,7	84,7
09-10-2016 14:11:03	B734	D	71,1	73,4	84,7
09-10-2016 14:14:21	A320	D	68,4	70,0	83,5
09-10-2016 14:22:00	B738	D	73,0	76,3	87,7
09-10-2016 14:28:55	GLF5	D	67,3	68,8	77,7
09-10-2016 14:33:10	A320	D	67,4	69,0	81,5
09-10-2016 14:34:28	B738	D	70,5	72,6	83,7
09-10-2016 14:37:46	E170	D	69,2	71,1	82,2
09-10-2016 14:39:35	B738	D	68,8	71,2	83,2
09-10-2016 14:41:34	A319	D	68,8	70,7	82,0
09-10-2016 14:45:56	E170	D	70,9	74,0	85,4
09-10-2016 14:47:15	E170	D	69,0	71,0	83,3
09-10-2016 14:48:37	E170	D	68,9	70,7	82,9
09-10-2016 14:55:30	E170	D	70,5	74,5	85,3
09-10-2016 14:59:29	DH8D	D	65,7	66,4	74,8
09-10-2016 15:02:14	BCS1	D	66,8	68,2	76,8
09-10-2016 15:04:18	E170	D	69,6	72,5	84,8
09-10-2016 15:08:51	B77W	D	73,5	76,5	88,3
09-10-2016 15:11:16	A321	D	71,6	74,8	86,6
09-10-2016 15:15:35	E170	D	68,4	70,9	82,7
09-10-2016 15:18:16	A320	D	69,2	70,7	82,6
09-10-2016 15:20:48	AT75	D	71,0	73,9	82,1
09-10-2016 15:28:52	E170	D	69,4	71,5	83,2
09-10-2016 15:33:08	B734	D	74,4	79,0	89,6
09-10-2016 15:36:34	E550	D	68,7	70,2	79,8
09-10-2016 16:13:41	E190	D	69,8	72,1	83,6
09-10-2016 16:21:47	A320	D	68,0	69,4	82,0
09-10-2016 16:27:29	CRJ9	D	70,5	72,4	83,7
09-10-2016 16:29:27	A320	D	69,0	70,5	82,8
09-10-2016 16:39:27	A320	D	68,4	70,1	82,0
09-10-2016 16:43:36	E170	D	72,4	76,2	87,3
09-10-2016 16:48:56	B788	D	72,1	74,8	86,3
09-10-2016 16:51:20	E190	D	69,7	73,3	84,1
09-10-2016 16:52:59	GLF5	D	66,7	67,5	78,1
09-10-2016 16:55:27	E190	D	69,8	72,4	83,1
09-10-2016 16:57:14	E170	D	73,5	76,5	88,2
09-10-2016 16:59:08	E190	D	68,9	71,3	82,7
09-10-2016 17:02:39	E190	D	69,3	72,4	83,6
09-10-2016 17:04:33	E170	D	67,8	70,2	82,9
09-10-2016 17:08:11	F100	D	71,5	73,6	85,3
09-10-2016 17:10:05	DH8D	D	67,0	68,5	76,1
09-10-2016 17:16:24	E170	D	68,1	69,7	82,5
09-10-2016 17:18:13	E190	D	69,4	72,5	83,4
09-10-2016 17:20:03	E170	D	69,1	72,7	84,3
09-10-2016 17:24:21	E170	D	68,5	71,0	82,1
09-10-2016 17:26:25	A319	D	70,6	73,0	84,9
09-10-2016 17:28:58	A319	D	69,5	71,8	83,5
09-10-2016 17:30:57	E170	D	68,7	70,8	83,2
09-10-2016 17:36:05	B734	D	74,2	78,8	89,5
09-10-2016 17:39:03	B738	D	74,5	78,0	89,1
09-10-2016 17:47:23	B738	D	74,4	78,3	89,4
09-10-2016 17:53:19	B738	D	69,8	71,8	85,0
09-10-2016 18:16:48	B734	D	70,9	73,3	84,7
09-10-2016 18:35:05	A320	D	67,3	68,6	81,7
09-10-2016 18:45:58	A321	D	71,0	72,4	85,3
09-10-2016 18:48:30	CL30	D	67,7	70,0	77,7
09-10-2016 18:53:57	E170	D	68,6	70,1	83,4
09-10-2016 19:03:30	A321	D	70,5	71,6	85,1
09-10-2016 19:18:57	A319	D	68,6	69,9	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2016 19:30:50	A320	D	69,7	71,5	83,0
09-10-2016 19:35:26	A320	D	68,9	70,2	82,9
09-10-2016 19:51:36	E170	D	70,4	72,8	85,4
09-10-2016 19:53:27	E170	D	71,1	74,0	85,9
09-10-2016 19:55:45	E170	D	70,1	71,5	84,6
09-10-2016 19:57:28	F100	D	70,9	72,5	84,1
09-10-2016 19:59:31	DH8D	D	67,7	68,6	76,7
09-10-2016 20:01:37	E190	D	70,1	72,2	84,1
09-10-2016 20:06:37	A320	D	68,3	69,4	82,5
09-10-2016 20:08:14	A320	D	72,2	74,9	86,5
09-10-2016 20:09:39	E170	D	70,0	71,2	84,5
09-10-2016 20:12:42	E190	D	73,0	76,2	87,4
09-10-2016 20:15:51	E170	D	70,1	72,0	84,5
09-10-2016 20:17:58	E170	D	72,6	75,6	87,4
09-10-2016 20:25:25	BCS1	D	67,3	68,2	76,3
09-10-2016 20:27:13	E170	D	68,9	70,5	83,4
09-10-2016 20:29:48	E170	D	70,1	71,6	84,9
09-10-2016 20:54:06	E170	D	73,0	76,2	87,6
09-10-2016 20:55:53	B734	D	73,0	75,8	87,1
09-10-2016 21:13:43	A320	D	68,1	69,5	82,4
09-10-2016 21:29:50	B738	D	70,7	72,7	84,3
09-10-2016 21:33:33	B735	D	69,4	70,4	82,0
09-10-2016 21:47:49	B738	D	71,4	73,8	85,0
10-10-2016 06:10:54	E190	D	69,4	71,5	83,2
10-10-2016 06:13:45	A320	D	70,8	73,2	85,7
10-10-2016 06:15:40	A321	D	70,3	72,4	84,9
10-10-2016 06:19:53	B735	D	70,8	74,0	83,6
10-10-2016 06:21:58	B738	D	72,2	75,1	86,5
10-10-2016 06:27:08	A321	D	70,9	73,3	85,9
10-10-2016 06:30:03	CRJ9	D	71,2	73,3	83,7
10-10-2016 06:35:16	A320	D	70,7	72,9	85,2
10-10-2016 06:38:09	A320	D	68,1	71,3	83,0
10-10-2016 06:47:27	A319	D	68,1	71,3	83,8
10-10-2016 06:49:52	A319	D	68,0	70,1	82,5
10-10-2016 06:52:05	A319	D	68,8	73,5	83,6
10-10-2016 07:14:07	A320	D	68,7	70,6	82,1
10-10-2016 07:18:55	B738	D	70,8	73,1	84,6
10-10-2016 07:28:23	E170	D	68,6	71,5	83,5
10-10-2016 07:31:19	E170	D	68,9	71,2	82,6
10-10-2016 07:33:08	E190	D	69,1	71,7	82,7
10-10-2016 07:39:44	B738	D	68,4	71,3	83,4
10-10-2016 07:41:27	E170	D	69,1	71,6	83,7
10-10-2016 07:43:02	E190	D	68,3	70,1	81,9
10-10-2016 07:46:01	F100	D	70,3	73,9	83,5
10-10-2016 07:47:48	B738	D	69,2	71,5	83,2
10-10-2016 07:49:20	E170	D	66,9	68,3	80,7
10-10-2016 07:51:50	B734	D	71,0	73,7	84,6
10-10-2016 07:59:16	E170	D	69,1	71,8	83,0
10-10-2016 08:02:21	E190	D	69,1	71,8	82,1
10-10-2016 08:06:00	B738	D	68,4	71,4	81,2
10-10-2016 08:07:55	E170	D	67,0	69,1	80,4
10-10-2016 08:09:28	B738	D	70,6	72,5	81,7
10-10-2016 08:09:54	B738	D	69,1	72,2	82,9
10-10-2016 08:21:41	E190	D	70,8	72,8	83,3
10-10-2016 08:25:11	B738	D	68,6	71,0	82,9
10-10-2016 09:00:33	B738	D	72,3	75,7	87,0
10-10-2016 09:19:33	A320	D	70,0	73,0	83,2
10-10-2016 09:21:14	E170	D	71,2	76,3	86,4
10-10-2016 09:28:24	G280	D	67,2	69,2	78,4
10-10-2016 09:31:27	E170	D	68,2	71,1	82,0
10-10-2016 10:01:14	A320	D	66,3	67,8	78,1
10-10-2016 10:03:23	SU95	D	72,2	75,4	86,0
10-10-2016 10:13:30	B738	D	69,0	72,3	82,4
10-10-2016 10:29:49	CRJ9	D	69,8	72,3	82,4
10-10-2016 10:44:13	DH8D	D	67,2	68,8	77,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2016 10:50:04	E190	D	69,8	73,2	83,4
10-10-2016 10:51:56	A321	D	69,9	72,7	84,5
10-10-2016 10:53:48	A320	D	66,9	69,6	81,4
10-10-2016 10:56:33	E170	D	68,7	71,3	83,7
10-10-2016 10:57:58	E170	D	73,7	78,0	88,2
10-10-2016 11:05:17	DH8D	D	66,9	68,4	75,9
10-10-2016 11:06:37	B734	D	72,0	76,5	86,9
10-10-2016 11:08:47	E170	D	68,5	70,7	79,3
10-10-2016 11:10:22	E190	D	73,1	76,9	87,4
10-10-2016 11:15:08	E170	D	70,1	73,4	85,0
10-10-2016 11:20:55	E170	D	66,9	68,1	78,4
10-10-2016 11:27:49	B733	D	72,3	75,0	83,4
10-10-2016 11:30:36	A320	D	67,8	69,3	79,8
10-10-2016 11:37:27	A320	D	70,3	74,3	84,1
10-10-2016 11:38:59	E170	D	70,6	73,3	84,6
10-10-2016 11:43:20	E170	D	68,0	70,7	82,6
10-10-2016 11:45:42	E190	D	70,2	74,7	84,4
10-10-2016 11:50:53	B734	D	71,2	74,1	85,3
10-10-2016 11:56:58	P180	D	68,1	70,7	79,5
10-10-2016 12:14:00	E170	D	67,3	69,2	81,6
10-10-2016 12:20:14	B738	D	72,2	74,7	85,2
10-10-2016 12:32:17	A321	D	69,9	71,7	84,2
10-10-2016 12:33:39	A321	D	69,2	72,1	84,1
10-10-2016 12:35:52	A320	D	67,8	71,2	80,6
10-10-2016 12:49:04	A320	D	71,0	74,9	86,0
10-10-2016 12:54:30	A318	D	67,7	70,0	81,1
10-10-2016 13:00:37	B738	D	71,6	75,1	85,6
10-10-2016 13:03:10	E170	D	69,0	71,7	81,8
10-10-2016 13:12:00	E190	D	72,1	75,1	86,6
10-10-2016 13:26:35	A320	D	67,2	69,4	79,8
10-10-2016 13:32:37	E170	D	66,0	67,0	75,5
10-10-2016 13:34:50	B734	D	72,4	77,1	87,7
10-10-2016 13:36:38	E190	D	69,2	72,3	82,0
10-10-2016 13:47:33	F100	D	73,5	77,5	86,9
10-10-2016 13:52:07	E190	D	69,9	73,4	84,4
10-10-2016 13:58:14	AN30	D	73,9	79,2	89,1
10-10-2016 14:01:19	E170	D	67,5	69,8	80,5
10-10-2016 14:06:00	E170	D	68,9	71,3	83,8
10-10-2016 14:10:26	E190	D	69,4	72,0	84,0
10-10-2016 14:35:25	E170	D	67,6	71,3	82,2
10-10-2016 14:44:39	E170	D	69,5	73,1	84,1
10-10-2016 14:49:25	E170	D	70,0	73,0	85,5
10-10-2016 14:52:20	A320	D	68,7	70,1	83,6
10-10-2016 14:53:59	E170	D	69,3	72,4	85,6
10-10-2016 14:55:39	A320	D	66,0	66,7	77,1
10-10-2016 14:57:04	A320	D	69,2	72,8	85,2
10-10-2016 14:59:06	AT45	D	66,5	68,6	79,8
10-10-2016 15:02:00	B77W	D	71,6	75,6	86,5
10-10-2016 15:05:04	E190	D	70,3	73,8	85,1
10-10-2016 15:10:15	A321	D	70,5	72,6	85,5
10-10-2016 15:12:21	B735	D	71,8	75,4	86,1
10-10-2016 15:32:05	B738	D	69,7	72,7	84,3
10-10-2016 15:35:26	DH8D	D	66,5	67,2	76,0
10-10-2016 15:38:06	E170	D	69,0	70,9	82,9
10-10-2016 15:39:39	B734	D	72,3	76,5	87,6
10-10-2016 15:51:43	A321	D	70,8	75,7	87,9
10-10-2016 16:02:57	B738	D	71,1	74,2	86,5
10-10-2016 16:05:45	A320	D	68,3	71,0	82,9
10-10-2016 16:08:32	E170	D	72,3	75,1	86,9
10-10-2016 16:29:45	A320	D	69,1	70,6	83,3
10-10-2016 16:32:50	E170	D	72,2	75,1	87,0
10-10-2016 16:43:04	E170	D	69,7	72,2	84,5
10-10-2016 16:49:09	DH8D	D	67,8	69,0	79,5
10-10-2016 16:51:01	E170	D	70,2	73,2	85,1
10-10-2016 16:56:20	E190	D	70,1	73,3	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2016 16:57:51	E170	D	69,2	72,1	84,5
10-10-2016 17:01:32	E190	D	69,8	72,2	84,7
10-10-2016 17:03:06	F100	D	70,9	73,0	84,9
10-10-2016 17:05:10	E170	D	68,9	70,7	83,4
10-10-2016 17:08:00	E190	D	74,4	78,8	89,0
10-10-2016 17:12:54	E170	D	70,1	72,4	85,4
10-10-2016 17:16:45	E190	D	73,9	77,7	88,5
10-10-2016 17:20:15	B738	D	72,1	75,5	87,2
10-10-2016 17:23:37	A320	D	70,0	71,9	84,5
10-10-2016 17:25:09	E190	D	69,7	72,5	84,9
10-10-2016 17:26:35	E170	D	69,4	71,4	84,8
10-10-2016 17:28:23	A319	D	67,6	70,1	83,5
10-10-2016 17:31:03	B738	D	72,4	75,1	86,4
10-10-2016 17:35:33	E170	D	69,1	71,4	84,1
10-10-2016 17:37:56	B738	D	70,3	72,3	84,3
10-10-2016 17:48:28	A320	D	70,0	71,6	84,4
10-10-2016 17:51:50	E170	D	68,1	70,2	82,7
10-10-2016 17:54:06	CRJ9	D	71,1	74,1	83,4
10-10-2016 17:57:29	B738	D	69,8	71,9	84,5
10-10-2016 18:14:48	A332	D	71,6	76,0	87,1
10-10-2016 18:54:18	A321	D	70,0	72,8	84,9
10-10-2016 18:59:19	A321	D	70,6	73,2	85,2
10-10-2016 19:03:34	A320	D	67,7	70,1	81,0
10-10-2016 19:16:48	E190	D	72,3	76,1	87,3
10-10-2016 19:21:32	A319	D	69,8	72,2	83,5
10-10-2016 19:24:25	A319	D	67,2	69,5	81,8
10-10-2016 19:26:24	A320	D	68,1	70,2	82,7
10-10-2016 19:41:51	E170	D	69,9	72,3	84,2
10-10-2016 19:52:38	GLF6	D	69,1	72,3	82,3
10-10-2016 20:00:12	F100	D	70,4	72,7	84,0
10-10-2016 20:06:42	B738	D	72,9	75,8	86,1
10-10-2016 20:09:12	E170	D	68,4	70,7	82,5
10-10-2016 20:10:19	E170	D	70,4	74,5	86,4
10-10-2016 20:12:51	B734	D	71,1	75,1	86,5
10-10-2016 20:15:16	A320	D	70,6	73,4	84,4
10-10-2016 20:17:03	E170	D	69,1	71,6	84,4
10-10-2016 20:22:07	DH8D	D	68,4	70,8	78,8
10-10-2016 20:25:18	E170	D	67,7	69,2	81,8
10-10-2016 20:26:57	E170	D	71,3	74,3	86,1
10-10-2016 20:28:33	E190	D	70,2	72,5	83,8
10-10-2016 20:30:00	A320	D	71,2	73,9	85,7
10-10-2016 20:34:45	A320	D	67,3	68,6	80,3
10-10-2016 20:36:52	B738	D	74,0	77,5	88,2
10-10-2016 20:38:45	E170	D	67,7	69,0	82,0
10-10-2016 20:40:35	E170	D	68,4	69,7	82,3
10-10-2016 20:44:45	PRM1	D	67,5	68,3	77,1
10-10-2016 20:50:56	E170	D	70,7	72,7	84,9
10-10-2016 21:20:22	B752	D	67,2	68,2	77,2
10-10-2016 21:38:03	A320	D	67,6	68,9	80,1
10-10-2016 21:43:57	B752	D	67,4	68,7	80,8
10-10-2016 21:51:04	B738	D	71,0	73,8	84,6
11-10-2016 06:01:41	A321	D	69,2	71,4	81,8
11-10-2016 06:09:26	A321	D	67,5	69,5	80,3
11-10-2016 06:16:09	DH8D	A	68,4	70,7	78,9
11-10-2016 06:18:51	E190	A	71,8	75,4	83,9
11-10-2016 06:21:39	DH8D	A	68,2	70,5	79,7
11-10-2016 06:24:14	E170	A	71,9	76,6	83,7
11-10-2016 06:26:09	E190	A	72,5	76,3	85,5
11-10-2016 06:28:12	DH8D	A	69,2	71,8	80,7
11-10-2016 06:30:27	DH8D	A	69,0	71,4	78,5
11-10-2016 06:32:33	E170	A	73,2	77,5	86,4
11-10-2016 06:35:26	E170	A	71,5	75,3	83,5
11-10-2016 06:37:44	E190	A	71,8	76,1	85,4
11-10-2016 06:39:52	E170	A	71,1	74,3	83,6
11-10-2016 06:41:55	DH8D	A	67,6	71,2	79,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2016 06:44:15	DH8D	A	69,1	71,3	79,9
11-10-2016 06:46:31	E170	A	73,4	77,8	85,4
11-10-2016 06:48:49	B733	A	73,7	78,2	87,1
11-10-2016 07:03:29	B738	A	74,1	77,6	86,5
11-10-2016 07:11:45	B738	A	73,4	78,0	87,6
11-10-2016 07:26:55	C295	A	70,6	73,3	81,4
11-10-2016 07:31:40	B738	A	71,5	75,8	85,5
11-10-2016 07:40:10	C295	A	69,0	73,0	81,7
11-10-2016 07:43:45	AT72	A	69,6	73,6	83,2
11-10-2016 07:59:35	DH8D	A	68,2	70,8	80,5
11-10-2016 08:20:59	E170	A	71,0	76,2	84,6
11-10-2016 08:24:27	AT45	A	67,4	69,8	78,5
11-10-2016 08:28:03	SF34	A	68,9	72,9	79,7
11-10-2016 08:30:49	E170	A	71,3	74,8	82,8
11-10-2016 08:33:02	B734	A	74,1	80,3	88,4
11-10-2016 08:36:43	DH8D	A	68,4	71,3	80,2
11-10-2016 08:39:07	DH8D	A	70,2	73,1	81,3
11-10-2016 08:41:32	SU95	A	72,6	76,6	84,7
11-10-2016 08:45:42	E170	A	71,7	73,7	83,2
11-10-2016 08:49:39	E190	A	71,1	75,6	85,1
11-10-2016 08:57:37	F100	A	70,0	72,7	81,1
11-10-2016 09:01:58	E170	A	71,8	75,0	83,9
11-10-2016 09:08:14	E170	A	70,8	75,4	83,8
11-10-2016 09:19:21	CRJ9	A	69,7	73,7	83,8
11-10-2016 09:27:30	E170	A	71,2	74,4	84,6
11-10-2016 09:29:54	A320	A	71,8	75,0	84,1
11-10-2016 09:32:05	DH8D	A	69,2	71,8	81,2
11-10-2016 09:36:51	DH8D	A	67,5	69,8	78,6
11-10-2016 09:39:03	DH8D	A	69,2	72,4	80,7
11-10-2016 09:41:27	B734	A	73,9	79,1	87,3
11-10-2016 09:46:51	E170	A	70,7	74,3	83,9
11-10-2016 09:49:06	DH8D	A	69,0	71,5	80,1
11-10-2016 09:51:28	E170	A	71,4	76,0	84,0
11-10-2016 09:53:39	DH8D	A	69,7	72,1	80,9
11-10-2016 09:56:11	A320	A	70,8	74,2	84,6
11-10-2016 10:00:59	E190	A	71,9	76,6	85,5
11-10-2016 10:06:38	DH8D	A	69,7	74,4	81,8
11-10-2016 10:09:24	E170	A	72,4	76,4	84,9
11-10-2016 10:30:35	E170	A	70,4	73,6	82,4
11-10-2016 10:33:16	DH8D	A	71,1	73,8	81,1
11-10-2016 10:35:54	A320	A	70,0	73,4	82,5
11-10-2016 10:41:01	E190	A	73,6	76,9	85,7
11-10-2016 10:52:09	B738	A	72,5	76,7	86,1
11-10-2016 10:57:49	A320	A	69,4	73,9	82,8
11-10-2016 11:01:42	B738	A	72,2	76,8	87,0
11-10-2016 11:04:37	DH8D	A	69,7	72,1	80,1
11-10-2016 11:18:50	E190	A	71,4	75,6	84,4
11-10-2016 11:27:38	A321	A	70,9	73,3	82,9
11-10-2016 11:30:13	A320	A	71,2	74,9	84,8
11-10-2016 11:32:53	B733	A	73,9	78,8	87,5
11-10-2016 11:37:03	B738	A	72,8	78,0	87,1
11-10-2016 11:43:39	W3	A	71,8	77,4	87,4
11-10-2016 11:55:06	B738	A	74,8	79,5	88,6
11-10-2016 12:06:40	B77W	A	74,2	78,6	88,2
11-10-2016 12:10:19	B788	A	71,9	76,2	85,1
11-10-2016 12:12:51	E190	A	71,7	75,5	85,4
11-10-2016 12:15:08	B738	A	73,3	76,9	86,9
11-10-2016 12:17:37	E170	A	71,7	74,7	83,5
11-10-2016 12:21:29	A319	A	71,4	75,5	84,4
11-10-2016 12:24:10	A318	A	71,8	74,7	83,9
11-10-2016 12:26:42	E190	A	71,8	76,9	85,2
11-10-2016 12:28:53	F100	A	72,5	75,3	84,8
11-10-2016 12:31:09	E170	A	71,9	75,6	84,4
11-10-2016 12:33:43	E170	A	71,7	76,2	85,3
11-10-2016 12:36:39	DH8D	A	68,1	70,1	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2016 12:39:52	DH8D	A	68,6	71,6	80,1
11-10-2016 12:42:21	E170	A	71,5	77,2	85,8
11-10-2016 12:44:37	E170	A	71,7	76,2	85,5
11-10-2016 12:49:31	E190	A	72,0	74,9	84,3
11-10-2016 12:51:23	B788	A	71,4	75,3	85,8
11-10-2016 12:54:26	E170	A	69,2	71,7	80,3
11-10-2016 12:56:42	DH8D	A	68,4	71,3	82,1
11-10-2016 12:59:26	A321	A	71,5	75,2	83,5
11-10-2016 13:02:02	E170	A	71,2	75,0	84,0
11-10-2016 13:14:54	C25A	A	69,2	71,3	79,6
11-10-2016 13:20:24	B788	A	72,4	75,8	85,4
11-10-2016 13:26:15	DH8D	A	69,2	71,7	79,2
11-10-2016 13:31:25	A319	A	71,5	75,6	85,1
11-10-2016 13:34:15	E170	A	72,3	76,2	84,1
11-10-2016 13:53:23	DH8D	A	69,9	73,4	80,7
11-10-2016 13:57:43	DH8D	A	68,2	71,4	80,0
11-10-2016 14:00:27	E190	A	72,1	75,8	85,5
11-10-2016 14:04:51	W3	A	73,3	78,2	87,7
11-10-2016 14:10:19	E170	A	69,4	72,3	82,0
11-10-2016 14:12:55	F100	A	69,7	72,4	82,5
11-10-2016 14:28:42	AT75	A	68,8	70,4	79,2
11-10-2016 14:31:23	DH8D	A	68,2	71,1	80,0
11-10-2016 14:34:40	A320	A	70,5	73,6	82,8
11-10-2016 14:39:58	C25A	A	67,5	69,7	77,1
11-10-2016 14:59:20	A320	A	71,9	76,7	85,9
11-10-2016 15:02:41	E190	A	71,1	75,6	85,4
11-10-2016 15:04:45	E170	A	71,9	76,0	84,2
11-10-2016 15:08:06	A320	A	70,1	74,1	83,9
11-10-2016 15:19:24	B735	A	72,6	76,6	85,8
11-10-2016 15:22:06	DH8D	A	68,4	71,6	81,0
11-10-2016 15:28:53	E190	A	72,2	75,9	85,4
11-10-2016 15:31:01	E170	A	70,7	73,3	82,4
11-10-2016 15:33:01	E170	A	72,8	76,4	85,8
11-10-2016 15:34:58	DH8D	A	68,6	71,9	81,1
11-10-2016 15:38:29	DH8D	A	69,1	71,6	80,3
11-10-2016 15:40:51	E170	A	72,3	76,4	85,5
11-10-2016 15:43:09	E170	A	70,7	74,6	83,3
11-10-2016 15:45:42	E170	A	71,0	74,8	83,0
11-10-2016 15:47:57	E170	A	71,2	74,4	83,5
11-10-2016 15:54:08	B734	A	74,1	78,7	87,1
11-10-2016 15:56:00	E190	A	73,0	76,8	86,2
11-10-2016 15:58:08	B734	A	73,9	78,6	87,5
11-10-2016 16:00:44	F100	A	70,6	73,3	83,8
11-10-2016 16:03:06	A320	A	71,0	76,0	84,2
11-10-2016 16:08:40	E170	A	71,1	76,0	84,1
11-10-2016 16:10:57	E170	A	70,6	74,0	83,0
11-10-2016 16:12:52	B738	A	71,1	75,3	84,5
11-10-2016 16:15:40	E190	A	72,9	77,7	87,2
11-10-2016 16:20:37	A319	A	71,5	77,2	85,5
11-10-2016 16:22:48	A320	A	72,5	75,8	84,6
11-10-2016 16:25:11	B737	A	72,2	76,8	85,9
11-10-2016 16:27:34	E170	A	70,0	74,5	83,4
11-10-2016 16:30:06	A320	A	70,0	73,6	82,6
11-10-2016 16:54:33	CRJ9	A	70,3	73,4	83,3
11-10-2016 17:07:11	B738	A	74,0	78,5	86,8
11-10-2016 17:10:18	F2TH	A	68,3	69,8	79,1
11-10-2016 17:14:35	A320	A	72,5	79,7	84,8
11-10-2016 17:31:42	A320	A	72,0	77,0	85,0
11-10-2016 17:34:53	E190	A	71,8	75,6	85,0
11-10-2016 17:47:48	B738	A	73,4	77,1	86,4
11-10-2016 17:52:41	E190	A	72,1	76,0	85,1
11-10-2016 17:57:25	A321	A	70,7	74,9	83,3
11-10-2016 18:08:30	A320	A	71,6	76,3	85,2
11-10-2016 18:10:40	A319	A	71,2	74,9	85,0
11-10-2016 18:12:58	DH8D	A	68,2	70,1	78,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2016 18:15:13	E170	A	72,2	75,5	85,4
11-10-2016 18:20:01	E170	A	70,4	74,7	83,2
11-10-2016 18:22:47	DH8D	A	69,5	71,6	81,2
11-10-2016 18:24:56	B738	A	75,3	80,4	89,1
11-10-2016 18:27:33	DH8D	A	69,1	72,3	82,7
11-10-2016 18:30:01	DH8D	A	68,6	71,2	81,2
11-10-2016 18:32:53	DH8D	A	71,3	73,9	82,8
11-10-2016 18:35:32	E170	A	70,3	74,8	82,1
11-10-2016 18:38:02	DH8D	A	70,4	72,9	80,4
11-10-2016 18:41:00	C56X	A	68,6	71,0	79,0
11-10-2016 18:48:13	DH8D	A	68,9	71,7	80,6
11-10-2016 18:50:30	A320	A	71,1	76,3	84,7
11-10-2016 18:52:40	MD11	A	77,6	83,8	93,1
11-10-2016 18:55:47	F100	A	70,9	74,6	83,2
11-10-2016 18:58:43	B734	A	74,1	79,1	86,8
11-10-2016 19:01:19	E170	A	71,0	75,4	84,0
11-10-2016 19:04:21	DH8D	A	70,4	73,4	80,8
11-10-2016 19:06:37	B734	A	74,2	78,9	87,4
11-10-2016 19:09:46	E190	A	70,4	76,1	84,7
11-10-2016 19:12:37	B738	A	74,3	78,3	87,1
11-10-2016 19:15:36	AT45	A	67,5	68,9	78,3
11-10-2016 19:18:21	E170	A	71,6	76,5	85,2
11-10-2016 19:21:15	A320	A	70,9	74,2	83,7
11-10-2016 19:24:13	P180	A	76,0	80,3	92,3
11-10-2016 19:26:47	B738	A	73,2	78,1	86,2
11-10-2016 19:29:21	SF34	A	69,0	71,0	78,1
11-10-2016 19:31:45	E170	A	72,1	77,6	85,9
11-10-2016 19:34:36	BCS1	A	68,3	71,8	81,5
11-10-2016 19:36:49	B738	A	74,1	79,8	88,1
11-10-2016 19:38:52	B738	A	73,9	78,4	88,4
11-10-2016 19:41:30	E35L	A	67,4	69,9	80,1
11-10-2016 19:44:52	A320	A	70,7	74,8	84,9
11-10-2016 19:48:25	A321	A	71,6	76,1	84,4
11-10-2016 19:52:39	P180	A	76,6	81,4	92,3
11-10-2016 19:55:43	E170	A	72,7	77,1	84,7
11-10-2016 20:04:44	SF34	A	68,3	71,0	79,5
11-10-2016 20:08:34	SF34	A	69,9	73,1	79,4
11-10-2016 20:26:55	A320	A	69,8	72,7	82,1
11-10-2016 20:33:04	B734	A	74,2	77,7	86,8
11-10-2016 20:36:42	B733	A	73,9	77,7	86,7
11-10-2016 20:39:35	SF34	A	68,7	71,7	79,5
11-10-2016 20:51:40	E170	A	71,1	73,3	83,2
11-10-2016 20:54:30	E190	A	73,0	78,8	86,9
11-10-2016 20:56:36	E170	A	70,5	74,9	84,6
11-10-2016 20:59:42	E170	A	71,2	74,1	84,4
11-10-2016 21:04:40	B738	A	73,6	76,7	86,6
11-10-2016 21:17:47	E170	A	70,5	75,0	83,3
11-10-2016 21:24:30	A320	A	72,7	76,0	85,3
11-10-2016 21:30:22	E190	A	73,0	77,4	86,7
11-10-2016 21:33:09	E170	A	72,3	75,5	85,7
11-10-2016 21:38:11	E190	A	72,7	76,7	85,5
11-10-2016 21:40:30	DH8D	A	68,5	70,7	79,3
11-10-2016 21:45:44	E190	A	72,2	76,7	85,8
11-10-2016 21:48:24	E170	A	70,6	74,4	83,2
11-10-2016 21:51:12	E170	A	72,1	75,3	84,4
11-10-2016 21:53:52	F100	A	70,2	74,0	87,2
11-10-2016 21:57:02	E170	A	71,6	76,3	84,4
11-10-2016 21:59:32	DH8D	A	67,4	71,2	80,2
12-10-2016 06:01:03	E170	A	71,6	74,8	83,6
12-10-2016 06:05:11	E190	A	72,9	76,3	85,4
12-10-2016 06:14:04	DH8D	A	69,1	70,1	78,1
12-10-2016 06:16:34	DH8D	A	68,1	71,3	79,2
12-10-2016 06:19:49	DH8D	A	68,5	70,2	78,9
12-10-2016 06:22:45	E170	A	71,1	76,0	84,3
12-10-2016 06:25:10	E170	A	70,8	73,7	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2016 06:27:40	E170	A	70,4	75,1	83,8
12-10-2016 06:30:16	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
12-10-2016 06:32:56	E170	A	69,5	72,8	83,1
12-10-2016 06:35:33	A332	A	73,6	78,5	87,4
12-10-2016 06:38:38	DH8D	A	69,2	72,1	80,3
12-10-2016 06:41:05	E170	A	71,4	75,4	85,0
12-10-2016 06:43:05	B738	A	74,3	79,0	87,5
12-10-2016 06:45:39	B733	A	74,4	80,9	89,2
12-10-2016 06:51:46	E190	A	70,6	74,7	84,2
12-10-2016 07:01:13	A320	A	70,5	73,1	82,0
12-10-2016 07:07:57	B738	A	72,5	77,1	86,3
12-10-2016 07:26:37	AT72	A	69,8	71,7	80,9
12-10-2016 07:33:52	B738	A	73,4	77,8	86,6
12-10-2016 07:37:42	B763	A	72,8	76,2	86,6
12-10-2016 07:48:24	DH8D	A	67,9	70,1	79,6
12-10-2016 07:51:11	DH8D	A	69,1	71,5	81,4
12-10-2016 08:02:57	C295	A	69,2	71,5	80,0
12-10-2016 08:12:19	C295	A	70,1	73,8	80,9
12-10-2016 08:19:21	B788	A	72,3	76,1	86,1
12-10-2016 08:31:26	SF34	A	70,2	72,6	79,3
12-10-2016 08:33:59	E170	A	70,7	75,2	83,5
12-10-2016 08:37:09	DH8D	A	69,2	72,0	81,0
12-10-2016 08:40:57	E170	A	71,4	75,2	83,9
12-10-2016 08:44:04	A320	A	70,6	75,2	84,6
12-10-2016 08:47:00	SU95	A	71,6	74,3	83,9
12-10-2016 08:53:04	E170	A	70,3	73,6	82,4
12-10-2016 08:56:41	A319	A	73,2	76,8	86,2
12-10-2016 08:59:05	A320	A	70,8	75,9	83,8
12-10-2016 09:04:31	E190	A	71,6	75,3	85,0
12-10-2016 09:07:49	E170	A	71,0	74,6	83,8
12-10-2016 09:10:10	E170	A	71,0	75,5	84,8
12-10-2016 09:12:44	E170	A	70,5	73,2	82,3
12-10-2016 09:25:12	A321	A	71,9	75,0	84,2
12-10-2016 09:28:13	E170	A	70,1	72,7	82,9
12-10-2016 09:30:55	E190	A	71,2	74,5	84,7
12-10-2016 09:34:07	DH8D	A	68,9	70,8	81,2
12-10-2016 09:38:00	E170	A	72,4	76,7	85,6
12-10-2016 09:40:41	DH8D	A	69,9	73,7	81,4
12-10-2016 09:43:08	E170	A	70,6	76,6	84,6
12-10-2016 09:45:35	E170	A	70,0	74,8	84,2
12-10-2016 09:48:07	CRJ9	A	69,7	73,7	82,5
12-10-2016 09:51:10	A320	A	70,5	74,6	83,5
12-10-2016 09:53:44	A320	A	70,8	74,8	84,6
12-10-2016 09:56:29	DH8D	A	69,2	71,7	81,2
12-10-2016 09:59:20	B735	A	73,5	78,7	88,3
12-10-2016 10:02:10	A320	A	71,6	76,1	85,6
12-10-2016 10:06:24	DH8D	A	70,1	73,8	82,9
12-10-2016 10:09:16	DH8D	A	69,3	71,9	81,0
12-10-2016 10:11:58	E170	A	71,0	74,7	83,8
12-10-2016 10:14:41	DH8D	A	69,3	73,5	83,1
12-10-2016 10:18:59	CRJ2	A	70,0	74,1	83,2
12-10-2016 10:24:45	C56X	A	69,5	71,7	80,3
12-10-2016 10:27:42	DH8D	A	68,3	70,9	80,3
12-10-2016 10:40:18	A321	A	73,3	77,3	86,5
12-10-2016 10:45:45	B738	A	74,5	79,3	88,6
12-10-2016 10:48:49	A320	A	71,4	75,2	83,7
12-10-2016 10:51:37	A320	A	70,7	76,0	84,3
12-10-2016 10:59:18	F100	A	68,8	71,0	80,8
12-10-2016 11:03:02	E190	A	71,2	76,8	85,2
12-10-2016 11:05:55	DH8D	A	68,9	71,4	80,6
12-10-2016 11:09:10	E170	A	70,6	76,1	84,6
12-10-2016 11:12:38	B738	A	73,9	77,9	87,5
12-10-2016 11:19:41	A321	A	71,9	75,1	85,1
12-10-2016 11:22:10	B738	A	74,8	79,6	88,2
12-10-2016 11:24:57	CRJ2	A	69,5	72,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2016 11:27:25	B737	A	72,3	77,2	86,4
12-10-2016 11:42:01	E190	A	71,7	76,3	85,3
12-10-2016 11:44:52	A320	A	72,9	76,7	86,2
12-10-2016 11:53:24	A318	A	72,4	75,5	85,2
12-10-2016 11:56:10	B77W	A	74,8	80,3	89,7
12-10-2016 12:06:07	B788	A	71,4	76,6	86,9
12-10-2016 12:09:08	B734	A	73,3	78,5	87,9
12-10-2016 12:12:31	E190	A	71,5	74,8	85,2
12-10-2016 12:15:36	E190	A	71,1	74,5	83,9
12-10-2016 12:19:50	A321	A	71,8	74,8	85,0
12-10-2016 12:23:06	E170	A	70,0	74,1	82,7
12-10-2016 12:25:32	A320	A	73,3	78,0	87,3
12-10-2016 12:31:52	B788	A	71,9	76,7	86,0
12-10-2016 12:37:34	E190	A	67,0	67,7	76,0
12-10-2016 12:39:28	DH8D	A	69,9	73,5	82,2
12-10-2016 12:42:18	E170	A	71,0	76,7	85,1
12-10-2016 12:44:53	E170	A	71,4	76,6	84,6
12-10-2016 12:47:19	E170	A	70,7	75,5	86,2
12-10-2016 12:49:50	B788	A	71,4	76,0	86,5
12-10-2016 12:53:54	F100	A	69,2	73,3	82,4
12-10-2016 12:56:22	A332	A	74,1	79,4	89,5
12-10-2016 12:59:32	E170	A	70,3	75,0	84,3
12-10-2016 13:02:15	B734	A	72,6	78,4	88,4
12-10-2016 13:05:21	DH8D	A	69,6	71,8	81,9
12-10-2016 13:14:34	B788	A	71,5	75,2	86,4
12-10-2016 13:28:24	AT45	A	68,1	70,9	80,9
12-10-2016 13:37:59	A320	A	71,4	75,5	84,0
12-10-2016 13:40:54	A321	A	71,9	75,8	84,9
12-10-2016 13:43:49	A321	A	70,9	76,1	85,7
12-10-2016 13:46:36	A320	A	70,7	76,5	85,3
12-10-2016 13:49:51	DH8D	A	68,9	72,4	81,7
12-10-2016 13:53:49	DH8D	A	70,3	72,9	81,7
12-10-2016 13:56:22	E170	A	71,3	75,5	84,3
12-10-2016 13:59:21	E170	A	70,4	73,4	83,2
12-10-2016 14:02:26	BCS1	A	69,1	72,4	81,4
12-10-2016 14:04:46	A320	A	72,7	77,5	85,2
12-10-2016 14:07:48	F70	A	68,8	71,1	79,2
12-10-2016 14:11:27	B733	A	73,0	78,0	87,0
12-10-2016 14:14:06	DH8D	A	69,0	71,7	81,0
12-10-2016 14:16:57	B734	A	75,3	80,0	87,9
12-10-2016 14:19:23	B738	A	72,9	78,2	87,2
12-10-2016 14:22:51	E170	A	70,6	73,8	83,3
12-10-2016 14:32:28	W3	A	72,6	76,2	87,3
12-10-2016 14:39:40	P180	A	76,0	80,7	92,6
12-10-2016 14:46:03	A320	A	71,4	77,1	85,9
12-10-2016 14:49:41	C295	A	72,1	75,1	83,5
12-10-2016 14:55:14	B738	A	73,6	78,5	87,6
12-10-2016 14:59:26	E170	A	71,8	75,8	84,8
12-10-2016 15:01:39	B738	A	73,2	78,3	88,1
12-10-2016 15:05:36	E170	A	71,6	75,2	85,0
12-10-2016 15:19:11	DH8D	A	69,6	72,4	80,0
12-10-2016 15:21:48	E170	A	70,3	75,4	85,0
12-10-2016 15:26:04	E170	A	71,6	76,1	84,8
12-10-2016 15:28:51	DH8D	A	68,7	72,0	82,1
12-10-2016 15:31:09	E170	A	70,1	74,7	84,5
12-10-2016 15:33:36	E170	A	72,6	76,8	85,6
12-10-2016 15:36:41	A320	A	70,5	75,8	84,5
12-10-2016 15:39:30	E170	A	70,6	75,4	84,6
12-10-2016 15:41:59	E190	A	71,6	75,2	85,2
12-10-2016 15:44:20	E170	A	71,4	77,8	85,8
12-10-2016 15:46:45	DH8D	A	68,5	71,3	81,5
12-10-2016 15:50:45	DH8D	A	69,8	72,6	82,1
12-10-2016 15:53:15	B734	A	74,2	80,3	88,8
12-10-2016 15:58:07	S22T	A	68,2	70,0	78,2
12-10-2016 16:01:45	F100	A	71,3	74,6	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2016 16:04:27	E190	A	71,7	76,3	85,8
12-10-2016 16:06:51	E190	A	71,5	75,4	84,7
12-10-2016 16:08:51	MG29	A	75,9	82,8	89,3
12-10-2016 16:17:18	A320	A	72,9	77,5	86,1
12-10-2016 16:19:30	E190	A	73,9	79,7	87,7
12-10-2016 16:21:58	B737	A	72,6	77,8	87,1
12-10-2016 16:24:56	DH8D	A	70,6	74,6	83,1
12-10-2016 16:28:12	F16	A	83,2	91,6	98,7
12-10-2016 16:35:45	E170	A	71,0	74,3	84,6
12-10-2016 16:50:55	A319	A	71,9	76,6	86,3
12-10-2016 16:54:54	M28	A	69,4	73,9	81,5
12-10-2016 16:59:20	CRJ9	A	69,7	73,1	82,9
12-10-2016 17:06:45	B738	A	74,6	79,1	87,4
12-10-2016 17:28:03	A320	A	71,5	74,6	84,9
12-10-2016 17:37:27	E170	A	70,2	73,5	84,2
12-10-2016 17:41:52	B738	A	75,7	82,2	89,7
12-10-2016 17:46:07	DH8D	A	67,7	70,6	80,0
12-10-2016 17:48:48	E190	A	72,9	77,8	86,5
12-10-2016 17:54:50	A321	A	72,4	77,5	86,0
12-10-2016 17:58:45	A319	A	71,7	74,7	84,7
12-10-2016 18:05:01	A320	A	72,2	75,9	85,2
12-10-2016 18:09:06	E170	A	72,1	77,2	86,3
12-10-2016 18:11:37	DH8D	A	69,2	72,6	81,2
12-10-2016 18:15:03	E190	A	72,2	77,5	85,7
12-10-2016 18:18:48	DH8D	A	70,2	75,0	83,0
12-10-2016 18:21:47	E170	A	70,9	74,7	83,0
12-10-2016 18:24:43	E170	A	70,5	75,5	84,8
12-10-2016 18:28:32	A320	A	70,4	74,0	83,0
12-10-2016 18:31:34	E170	A	72,2	76,8	84,8
12-10-2016 18:34:06	E170	A	71,8	75,4	83,5
12-10-2016 18:37:12	DH8D	A	69,3	71,8	80,1
12-10-2016 18:44:15	E190	A	71,2	74,4	84,2
12-10-2016 18:53:59	A320	A	72,1	75,8	85,3
12-10-2016 18:57:01	DH8D	A	72,8	79,6	87,4
12-10-2016 18:59:37	DH8D	A	69,0	71,5	80,4
12-10-2016 19:02:12	F100	A	71,1	74,0	83,4
12-10-2016 19:05:18	DH8D	A	69,4	72,2	81,7
12-10-2016 19:08:23	E170	A	70,3	75,7	84,3
12-10-2016 19:11:16	E190	A	72,5	76,3	85,7
12-10-2016 19:14:38	A320	A	70,6	74,8	83,9
12-10-2016 19:19:53	B738	A	73,5	78,4	87,7
12-10-2016 19:31:59	A320	A	71,8	75,1	84,8
12-10-2016 19:34:56	DH8D	A	69,3	71,8	79,7
12-10-2016 19:39:11	A319	A	70,2	73,9	83,4
12-10-2016 19:42:56	C56X	A	68,1	69,9	78,5
12-10-2016 19:46:01	SF34	A	68,9	71,8	79,7
12-10-2016 19:50:43	MD11	A	79,5	87,2	95,3
12-10-2016 19:54:25	SF34	A	69,6	72,8	79,6
12-10-2016 19:57:06	E170	A	72,2	76,6	85,8
12-10-2016 20:02:14	B738	A	76,5	80,9	89,7
12-10-2016 20:10:08	W3	A	73,3	80,1	88,3
12-10-2016 20:13:40	E190	A	71,8	76,0	85,1
12-10-2016 20:17:49	SF34	A	69,7	71,0	78,7
12-10-2016 20:33:23	SF34	A	69,7	73,2	80,8
12-10-2016 20:41:32	E190	A	72,1	76,6	85,6
12-10-2016 20:44:28	P180	A	76,1	82,4	92,7
12-10-2016 20:47:56	E190	A	71,4	74,4	85,1
12-10-2016 20:51:46	B762	A	73,4	77,9	88,2
12-10-2016 21:00:02	E190	A	71,6	75,5	84,6
12-10-2016 21:02:35	E170	A	71,8	76,4	84,6
12-10-2016 21:04:39	B738	A	73,6	77,9	86,6
12-10-2016 21:10:29	DH8D	A	67,8	70,0	79,6
12-10-2016 21:21:39	A320	A	72,1	75,6	85,7
12-10-2016 21:24:52	E170	A	71,0	73,0	82,5
12-10-2016 21:27:19	E170	A	71,3	74,2	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2016 21:29:47	E170	A	70,8	73,8	82,2
12-10-2016 21:33:38	E170	A	73,9	78,1	86,7
12-10-2016 21:35:29	B734	A	74,9	79,8	88,1
12-10-2016 21:39:57	B734	A	74,7	80,0	88,2
12-10-2016 21:44:39	DH8D	A	70,1	71,6	79,6
12-10-2016 21:46:33	DH8D	A	68,4	71,8	80,2
12-10-2016 21:49:29	F100	A	70,5	73,5	83,7
12-10-2016 21:51:54	E170	A	73,5	78,1	86,1
12-10-2016 21:54:22	E170	A	71,4	74,9	83,9
12-10-2016 21:57:16	DH8D	A	68,8	72,0	80,5
12-10-2016 21:59:39	E190	A	72,8	77,9	85,8
13-10-2016 06:09:29	A320	A	71,8	74,2	82,6
13-10-2016 06:12:26	E170	A	71,8	73,9	84,4
13-10-2016 06:16:32	B733	A	70,8	73,9	83,3
13-10-2016 06:19:04	E190	A	71,8	75,8	84,8
13-10-2016 06:23:12	E170	A	70,9	74,2	82,0
13-10-2016 06:25:54	DH8D	A	68,8	71,5	79,6
13-10-2016 06:28:17	DH8D	A	68,7	71,5	79,1
13-10-2016 06:30:59	E170	A	70,9	75,4	83,2
13-10-2016 06:33:37	DH8D	A	68,2	70,5	78,2
13-10-2016 06:36:32	B752	A	70,4	73,1	85,3
13-10-2016 06:39:51	DH8D	A	70,1	72,7	81,8
13-10-2016 06:42:29	E170	A	70,5	74,1	83,0
13-10-2016 06:45:16	DH8D	A	68,6	70,7	79,0
13-10-2016 06:48:10	DH8D	A	67,9	69,8	78,3
13-10-2016 06:50:09	B738	A	72,3	76,4	84,6
13-10-2016 06:53:00	E170	A	70,4	74,5	82,5
13-10-2016 06:56:49	A332	A	75,1	81,0	89,2
13-10-2016 07:05:43	B738	A	72,8	77,1	84,9
13-10-2016 07:12:41	B734	A	72,8	76,7	85,6
13-10-2016 07:17:57	AT72	A	69,9	72,8	81,7
13-10-2016 07:39:24	B738	A	72,3	75,7	84,8
13-10-2016 07:54:34	B763	A	72,9	78,0	87,5
13-10-2016 07:57:36	DH8D	A	70,1	73,3	81,8
13-10-2016 08:00:13	B734	A	71,7	76,5	85,7
13-10-2016 08:13:49	B734	A	73,0	79,5	87,7
13-10-2016 08:18:50	B788	A	72,7	76,4	85,9
13-10-2016 08:21:33	E170	A	69,6	73,0	82,2
13-10-2016 08:24:20	SF34	A	70,5	73,6	80,5
13-10-2016 08:31:15	E170	A	69,4	74,3	82,8
13-10-2016 08:33:42	E170	A	71,1	75,0	84,3
13-10-2016 08:43:41	A320	A	70,9	74,9	84,4
13-10-2016 08:46:08	A320	A	71,3	75,0	84,1
13-10-2016 08:48:46	E190	A	71,4	76,3	85,4
13-10-2016 08:51:34	SU95	A	72,1	76,1	84,4
13-10-2016 08:54:08	AT75	A	68,7	70,8	78,7
13-10-2016 08:56:33	E190	A	72,8	76,0	85,1
13-10-2016 08:59:32	E170	A	71,0	74,5	82,7
13-10-2016 09:02:42	E170	A	72,1	76,3	83,6
13-10-2016 09:06:11	C25A	A	67,2	69,3	79,5
13-10-2016 09:10:55	A320	A	71,3	75,2	84,9
13-10-2016 09:13:23	E170	A	73,0	77,1	86,0
13-10-2016 09:19:04	CRJ9	A	68,8	72,1	81,1
13-10-2016 09:31:04	E170	A	70,7	76,0	84,7
13-10-2016 09:34:15	DH8D	A	69,0	71,3	79,8
13-10-2016 09:36:51	DH8D	A	68,8	71,7	80,5
13-10-2016 09:39:24	DH8D	A	69,0	71,8	80,7
13-10-2016 09:41:34	E170	A	70,4	73,1	81,5
13-10-2016 09:43:43	DH8D	A	68,5	71,1	79,7
13-10-2016 09:45:48	E170	A	72,4	75,7	83,9
13-10-2016 09:48:09	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
13-10-2016 09:50:43	B733	A	72,6	77,6	86,2
13-10-2016 09:53:39	A320	A	69,7	73,1	82,0
13-10-2016 09:56:15	DH8D	A	69,1	71,7	80,3
13-10-2016 10:00:03	SF34	A	70,5	73,2	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2016 10:04:41	E190	A	71,6	76,0	84,6
13-10-2016 10:12:18	DH8D	A	68,1	70,4	80,1
13-10-2016 10:16:43	DH8D	A	68,8	70,7	79,2
13-10-2016 10:18:23	DH8D	A	69,1	72,8	81,4
13-10-2016 10:38:15	E170	A	71,1	74,3	82,5
13-10-2016 10:52:52	E3TF	A	83,4	90,6	98,1
13-10-2016 11:01:07	A320	A	71,7	74,8	83,5
13-10-2016 11:04:17	E170	A	70,5	73,7	82,8
13-10-2016 11:11:12	DH8D	A	68,3	71,3	80,4
13-10-2016 11:14:10	DH8D	A	68,6	71,2	80,1
13-10-2016 11:29:56	B738	A	72,7	76,7	85,9
13-10-2016 11:35:42	A321	A	71,7	75,6	84,4
13-10-2016 11:40:59	A318	A	71,6	74,1	82,7
13-10-2016 11:43:14	E170	A	70,4	73,9	82,7
13-10-2016 11:46:39	H25A	A	70,4	73,9	80,9
13-10-2016 11:51:53	A320	A	72,1	76,3	85,1
13-10-2016 11:56:18	A321	A	70,6	73,4	82,1
13-10-2016 11:58:57	E170	A	71,4	75,9	83,7
13-10-2016 12:01:34	E170	A	70,5	73,0	82,0
13-10-2016 12:05:15	B738	A	71,7	75,0	83,7
13-10-2016 12:08:01	F100	A	70,8	73,7	83,1
13-10-2016 12:10:19	E190	A	71,0	74,4	83,3
13-10-2016 12:12:39	B788	A	71,8	74,8	83,8
13-10-2016 12:16:09	B738	A	74,3	79,8	87,9
13-10-2016 12:20:24	E170	A	68,6	71,0	81,2
13-10-2016 12:22:29	B77W	A	73,1	79,1	88,3
13-10-2016 12:25:50	A321	A	73,2	76,9	85,2
13-10-2016 12:35:31	E190	A	70,9	74,3	83,0
13-10-2016 12:38:57	E170	A	70,0	72,1	80,4
13-10-2016 12:41:21	DH8D	A	68,5	70,9	79,6
13-10-2016 12:43:36	E170	A	71,6	76,8	84,4
13-10-2016 12:45:43	B788	A	71,0	74,2	84,0
13-10-2016 12:48:28	E170	A	70,9	73,8	81,4
13-10-2016 12:51:14	E190	A	72,0	75,1	85,3
13-10-2016 12:53:46	E170	A	71,2	74,6	83,8
13-10-2016 13:15:21	DH8D	A	67,9	69,7	78,7
13-10-2016 13:17:53	E170	A	69,6	71,9	81,0
13-10-2016 13:20:12	B788	A	71,5	76,1	86,0
13-10-2016 13:23:30	A320	A	70,6	74,7	83,2
13-10-2016 13:34:18	A319	A	71,0	73,7	83,0
13-10-2016 13:49:34	A321	A	70,5	73,4	82,2
13-10-2016 13:52:32	E170	A	71,3	76,7	86,4
13-10-2016 13:58:59	A320	A	71,6	74,7	83,6
13-10-2016 14:01:13	BCS1	A	69,2	71,2	79,6
13-10-2016 14:03:24	B734	A	73,7	77,8	85,8
13-10-2016 14:17:38	AT45	A	67,3	68,7	78,1
13-10-2016 14:20:28	DH8D	A	69,0	71,4	79,7
13-10-2016 14:35:39	A320	A	70,2	72,4	81,0
13-10-2016 14:38:02	DH8D	A	68,5	70,4	78,5
13-10-2016 14:44:45	A320	A	71,4	75,4	84,2
13-10-2016 14:47:51	B788	A	71,3	75,5	84,4
13-10-2016 14:51:32	DH8D	A	68,7	72,1	80,8
13-10-2016 14:54:03	E170	A	70,4	73,7	81,6
13-10-2016 15:00:38	E170	A	70,0	72,6	82,0
13-10-2016 15:13:30	B734	A	74,4	78,3	86,5
13-10-2016 15:20:48	E170	A	71,4	75,3	83,7
13-10-2016 15:28:40	A320	A	71,1	74,2	82,2
13-10-2016 15:31:11	E170	A	68,5	71,9	81,9
13-10-2016 15:36:39	DH8D	A	68,6	70,7	78,6
13-10-2016 15:39:48	E170	A	70,3	72,9	82,4
13-10-2016 15:43:04	E170	A	70,3	73,2	82,0
13-10-2016 15:45:50	DH8D	A	69,5	71,4	79,0
13-10-2016 15:48:53	DH8D	A	68,2	70,0	78,6
13-10-2016 15:51:06	E190	A	72,4	74,9	84,1
13-10-2016 15:53:01	E170	A	69,3	72,6	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2016 15:57:26	DH8D	A	68,9	70,5	77,9
13-10-2016 15:59:28	E190	A	71,6	75,3	84,1
13-10-2016 16:01:57	F100	A	70,9	73,7	81,7
13-10-2016 16:04:05	E170	A	71,1	75,1	83,4
13-10-2016 16:06:28	E170	A	70,9	74,7	82,6
13-10-2016 16:10:12	B737	A	71,2	74,9	83,5
13-10-2016 16:25:19	A319	A	72,9	78,5	86,7
13-10-2016 16:27:39	E190	A	72,4	77,4	85,6
13-10-2016 16:32:51	E170	A	70,3	73,2	81,8
13-10-2016 16:47:24	CRJ9	A	68,9	71,5	81,2
13-10-2016 17:02:32	B738	A	71,1	74,0	83,2
13-10-2016 17:07:06	A320	A	70,4	73,1	81,6
13-10-2016 17:09:40	A320	A	70,5	74,6	83,3
13-10-2016 17:30:36	E190	A	71,0	73,5	83,5
13-10-2016 17:33:37	PRM1	A	69,6	73,5	80,7
13-10-2016 17:38:13	A321	A	69,9	73,2	81,7
13-10-2016 17:57:24	E170	A	70,9	73,6	81,3
13-10-2016 18:03:31	A320	A	69,3	72,5	81,6
13-10-2016 18:05:54	DH8D	A	68,7	70,3	79,1
13-10-2016 18:08:48	AT72	A	74,8	78,7	87,1
13-10-2016 18:11:41	E190	A	71,2	74,3	83,5
13-10-2016 18:14:10	DH8D	A	68,6	70,4	79,0
13-10-2016 18:16:36	A319	A	71,3	75,2	84,1
13-10-2016 18:19:27	DH8D	A	68,9	71,3	79,3
13-10-2016 18:22:20	A320	A	71,2	75,1	83,6
13-10-2016 18:25:17	E190	A	71,0	74,0	83,8
13-10-2016 18:28:16	DH8D	A	68,2	70,8	80,2
13-10-2016 18:31:12	DH8D	A	70,0	72,1	80,4
13-10-2016 18:36:03	B738	A	71,4	75,5	84,6
13-10-2016 18:39:26	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
13-10-2016 18:42:16	E190	A	71,4	74,7	83,7
13-10-2016 18:44:49	E170	A	70,0	72,8	82,0
13-10-2016 18:47:27	E170	A	70,7	73,5	81,8
13-10-2016 18:50:00	DH8D	A	68,1	70,9	79,9
13-10-2016 18:52:53	E170	A	71,5	75,4	84,0
13-10-2016 18:55:17	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
13-10-2016 18:58:20	A320	A	71,7	74,9	85,1
13-10-2016 19:00:54	B739	A	72,0	75,6	84,8
13-10-2016 19:03:10	F100	A	68,7	71,2	79,5
13-10-2016 19:05:51	DH8D	A	68,2	70,0	79,0
13-10-2016 19:08:39	E170	A	69,5	74,1	83,7
13-10-2016 19:11:07	A319	A	70,6	74,7	84,2
13-10-2016 19:13:40	B734	A	74,3	78,4	87,1
13-10-2016 19:15:54	DH8D	A	67,8	70,0	78,9
13-10-2016 19:18:28	E170	A	71,0	75,0	84,8
13-10-2016 19:21:18	A320	A	71,1	74,6	83,9
13-10-2016 19:23:49	SF34	A	68,4	70,5	78,0
13-10-2016 19:42:35	A321	A	70,7	74,9	83,9
13-10-2016 19:55:57	B738	A	72,3	77,3	85,5
13-10-2016 19:59:31	B738	A	73,8	78,0	86,8
13-10-2016 20:02:14	E170	A	71,3	75,8	86,4
13-10-2016 20:04:53	B738	A	72,9	75,9	85,4
13-10-2016 20:07:22	SF34	A	69,2	71,8	79,2
13-10-2016 20:13:52	SF34	A	70,3	71,4	80,3
13-10-2016 20:25:58	C295	A	70,1	71,7	79,2
13-10-2016 20:32:42	B733	A	73,7	77,7	86,7
13-10-2016 20:35:33	E170	A	71,4	76,0	84,6
13-10-2016 20:39:18	SF34	A	68,6	71,5	78,6
13-10-2016 20:52:45	B738	A	72,5	78,1	86,3
13-10-2016 20:59:31	B738	A	73,5	76,6	85,6
13-10-2016 21:02:44	B738	A	73,5	77,0	86,0
13-10-2016 21:05:43	E170	A	70,5	75,4	84,5
13-10-2016 21:13:45	E170	A	71,4	75,9	84,0
13-10-2016 21:15:51	E170	A	71,0	74,4	84,0
13-10-2016 21:18:02	A320	A	72,0	76,3	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2016 21:22:21	B734	A	75,1	79,3	88,3
13-10-2016 21:25:18	E170	A	71,0	75,1	83,8
13-10-2016 21:27:16	E170	A	70,4	74,1	83,6
13-10-2016 21:31:06	E170	A	71,2	75,1	83,8
13-10-2016 21:35:14	E190	A	74,4	78,7	88,1
13-10-2016 21:38:04	E190	A	72,1	75,6	84,8
13-10-2016 21:40:36	B734	A	74,4	79,3	87,8
13-10-2016 21:43:28	E170	A	71,5	74,0	83,0
13-10-2016 21:48:23	DH8D	A	68,5	70,6	78,0
13-10-2016 21:50:57	F100	A	71,0	73,1	83,7
13-10-2016 21:53:33	DH8D	A	68,9	71,4	79,4
13-10-2016 21:56:13	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
13-10-2016 21:58:23	DH8D	A	68,8	70,2	77,8
14-10-2016 06:02:32	A332	A	73,3	78,0	87,6
14-10-2016 06:07:16	E190	A	71,7	75,7	85,3
14-10-2016 06:10:54	E170	A	70,7	75,3	83,9
14-10-2016 06:13:28	B733	A	73,0	78,1	86,8
14-10-2016 06:16:16	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
14-10-2016 06:26:12	E170	A	71,0	73,4	82,5
14-10-2016 06:28:40	DH8D	A	69,0	71,0	79,5
14-10-2016 06:31:19	DH8D	A	70,4	72,5	81,2
14-10-2016 06:33:40	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
14-10-2016 06:36:18	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
14-10-2016 06:39:08	E170	A	70,6	73,3	82,0
14-10-2016 06:41:14	E170	A	71,3	74,1	83,4
14-10-2016 06:43:38	DH8D	A	68,6	70,4	79,0
14-10-2016 06:46:10	E170	A	71,4	74,6	83,1
14-10-2016 06:52:24	E170	A	71,0	74,1	82,7
14-10-2016 07:11:46	AT72	A	69,3	72,4	81,3
14-10-2016 07:19:29	B738	A	71,6	75,1	84,4
14-10-2016 07:28:25	E190	A	72,9	76,5	85,2
14-10-2016 07:32:19	B738	A	74,5	78,7	87,5
14-10-2016 07:36:06	B738	A	72,3	77,1	84,7
14-10-2016 07:50:40	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
14-10-2016 08:16:19	SF34	A	71,4	74,5	81,8
14-10-2016 08:18:28	TBM7	A	71,1	74,4	83,4
14-10-2016 08:20:59	E170	A	71,4	73,4	82,2
14-10-2016 08:23:20	AT45	A	68,0	69,5	77,0
14-10-2016 08:25:13	B738	A	73,0	76,5	85,3
14-10-2016 08:27:26	E170	A	70,3	73,7	82,4
14-10-2016 08:29:59	DH8D	A	68,4	70,9	80,4
14-10-2016 08:35:36	A320	A	72,9	76,3	85,6
14-10-2016 08:38:20	DH8D	A	68,7	70,6	79,4
14-10-2016 08:41:04	B733	A	74,0	78,3	87,2
14-10-2016 08:46:20	A320	A	71,7	74,5	82,5
14-10-2016 08:49:00	E170	A	71,0	74,3	83,0
14-10-2016 08:51:24	B734	A	74,7	79,3	87,3
14-10-2016 08:53:55	SU95	A	70,5	75,1	84,4
14-10-2016 08:56:19	E190	A	71,3	75,2	84,3
14-10-2016 08:56:50	E190	A	68,4	69,5	77,5
14-10-2016 08:58:33	E190	A	71,4	74,2	84,2
14-10-2016 09:04:46	E190	A	72,5	76,8	85,5
14-10-2016 09:08:45	E170	A	72,3	75,2	83,1
14-10-2016 09:11:13	E170	A	72,0	75,8	85,0
14-10-2016 09:15:14	A319	A	71,7	75,3	84,9
14-10-2016 09:20:13	E170	A	72,1	75,6	83,6
14-10-2016 09:22:46	CRJ9	A	69,4	71,6	80,2
14-10-2016 09:27:57	B738	A	74,2	78,4	87,6
14-10-2016 09:31:33	E170	A	71,1	74,1	82,5
14-10-2016 09:34:14	DH8D	A	69,2	71,6	80,0
14-10-2016 09:36:56	DH8D	A	69,4	71,6	79,4
14-10-2016 09:40:42	DH8D	A	68,3	69,7	78,7
14-10-2016 09:43:16	E170	A	69,8	72,7	82,3
14-10-2016 09:45:50	E190	A	71,3	74,5	84,1
14-10-2016 09:51:04	DH8D	A	69,2	71,9	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2016 09:53:22	A320	A	70,4	73,7	82,1
14-10-2016 09:55:44	A320	A	71,6	75,8	84,6
14-10-2016 09:59:29	A320	A	70,9	73,9	82,3
14-10-2016 10:01:52	DH8D	A	67,3	68,4	78,1
14-10-2016 10:02:19	DH8D	A	68,5	70,9	79,3
14-10-2016 10:05:50	E170	A	70,3	73,6	82,1
14-10-2016 10:14:10	DH8D	A	68,6	71,0	79,4
14-10-2016 10:40:46	A320	A	68,9	72,1	81,2
14-10-2016 10:45:44	A320	A	71,4	75,1	83,5
14-10-2016 10:48:20	E190	A	72,0	76,3	84,3
14-10-2016 11:01:28	E170	A	69,4	72,0	81,4
14-10-2016 11:19:24	A321	A	70,8	73,8	82,6
14-10-2016 11:21:39	B738	A	74,6	79,1	88,1
14-10-2016 11:33:11	A321	A	70,2	73,5	82,0
14-10-2016 11:38:16	B788	A	71,9	74,8	84,2
14-10-2016 11:46:21	A318	A	71,7	74,3	83,4
14-10-2016 11:48:23	E170	A	84,9	93,2	101,5
14-10-2016 11:51:45	A320	A	72,1	76,4	85,4
14-10-2016 11:55:15	E190	A	72,6	77,2	85,1
14-10-2016 12:02:21	PC12	A	71,7	74,2	82,1
14-10-2016 12:05:38	B77W	A	73,3	79,2	88,4
14-10-2016 12:08:37	E170	A	71,4	74,5	83,2
14-10-2016 12:11:35	B788	A	71,3	74,5	84,3
14-10-2016 12:13:52	F100	A	70,0	72,5	82,5
14-10-2016 12:16:30	DH8D	A	68,7	71,1	78,7
14-10-2016 12:19:40	SF34	A	69,3	72,2	79,3
14-10-2016 12:22:13	E170	A	73,0	76,7	84,7
14-10-2016 12:24:25	A320	A	71,6	75,4	84,4
14-10-2016 12:27:03	E170	A	71,2	75,0	82,9
14-10-2016 12:29:19	A320	A	73,0	77,7	85,6
14-10-2016 12:31:40	E170	A	70,1	75,5	84,7
14-10-2016 12:38:40	AN30	A	72,1	77,0	85,1
14-10-2016 12:42:27	E170	A	69,4	71,8	80,8
14-10-2016 12:47:19	DH8D	A	68,6	71,6	79,0
14-10-2016 12:50:10	C295	A	70,0	71,7	80,0
14-10-2016 12:52:33	E190	A	73,4	76,8	85,9
14-10-2016 12:55:06	DH8D	A	67,9	71,4	80,2
14-10-2016 12:57:05	B788	A	71,9	76,1	85,1
14-10-2016 13:00:15	E170	A	70,7	74,2	83,5
14-10-2016 13:02:43	DH8D	A	68,6	70,6	79,4
14-10-2016 13:04:38	E190	A	71,1	76,8	85,2
14-10-2016 13:07:53	DH8D	A	69,0	71,3	78,1
14-10-2016 13:09:52	P180	A	75,4	79,8	91,3
14-10-2016 13:12:10	B788	A	71,4	75,5	84,8
14-10-2016 13:17:06	B738	A	71,6	75,8	84,4
14-10-2016 13:22:56	A321	A	71,2	74,7	83,5
14-10-2016 13:27:07	A332	A	74,0	79,3	87,9
14-10-2016 13:29:13	B738	A	70,1	72,9	83,3
14-10-2016 13:31:39	A319	A	70,9	74,9	84,3
14-10-2016 13:35:23	A320	A	69,5	73,1	81,8
14-10-2016 13:43:36	A320	A	70,4	72,9	81,5
14-10-2016 13:46:47	E170	A	70,0	71,8	80,4
14-10-2016 13:49:07	E170	A	72,0	75,7	83,5
14-10-2016 13:51:34	BCS1	A	68,7	71,5	79,1
14-10-2016 13:55:07	B734	A	74,4	79,4	88,3
14-10-2016 13:57:22	DH8D	A	69,4	71,8	79,8
14-10-2016 14:02:11	A321	A	70,6	74,7	83,1
14-10-2016 14:05:01	B735	A	73,1	77,2	85,4
14-10-2016 14:07:03	E170	A	69,9	73,8	82,0
14-10-2016 14:16:10	C295	A	69,8	72,5	79,8
14-10-2016 14:18:39	M28	A	70,6	73,2	81,1
14-10-2016 14:21:22	DH8D	A	68,7	70,0	77,8
14-10-2016 14:24:14	DH8D	A	67,5	70,3	79,5
14-10-2016 14:44:11	A320	A	69,3	72,7	80,4
14-10-2016 14:55:45	A320	A	71,7	75,4	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2016 15:06:14	E170	A	70,4	73,8	83,2
14-10-2016 15:10:56	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
14-10-2016 15:13:35	E190	A	71,5	74,5	83,8
14-10-2016 15:16:27	B738	A	72,5	76,7	85,2
14-10-2016 15:19:01	DH8D	A	69,3	70,7	78,4
14-10-2016 15:21:19	C295	A	69,7	72,5	80,1
14-10-2016 15:23:35	B738	A	72,4	76,7	85,6
14-10-2016 15:26:12	E170	A	70,0	72,5	81,5
14-10-2016 15:28:20	F2TH	A	68,6	69,8	78,2
14-10-2016 15:30:31	E170	A	72,4	75,6	83,8
14-10-2016 15:32:42	A320	A	70,4	72,7	81,2
14-10-2016 15:34:21	B738	A	72,4	76,5	85,8
14-10-2016 15:36:44	E170	A	69,2	74,4	82,0
14-10-2016 15:39:19	E170	A	70,5	73,7	82,8
14-10-2016 15:41:43	E170	A	70,6	73,5	82,6
14-10-2016 15:43:59	E170	A	71,1	74,7	83,7
14-10-2016 15:46:31	E190	A	70,9	74,2	83,7
14-10-2016 15:49:12	E170	A	70,6	73,4	82,3
14-10-2016 15:51:41	C525	A	69,5	70,9	78,5
14-10-2016 15:53:54	DH8D	A	68,7	70,7	78,7
14-10-2016 15:55:58	E190	A	73,2	77,2	86,4
14-10-2016 15:58:26	F100	A	70,7	74,2	83,5
14-10-2016 16:00:50	DH8D	A	68,7	69,9	80,1
14-10-2016 16:03:12	E170	A	72,0	75,4	84,0
14-10-2016 16:07:59	E170	A	71,3	74,5	83,1
14-10-2016 16:10:05	A320	A	71,6	75,7	84,8
14-10-2016 16:12:37	E190	A	72,2	75,7	85,6
14-10-2016 16:15:07	A319	A	70,0	75,8	85,0
14-10-2016 16:19:47	E170	A	69,2	72,0	81,7
14-10-2016 16:29:20	B737	A	70,5	74,9	84,1
14-10-2016 16:46:56	CRJ9	A	70,0	72,1	82,3
14-10-2016 16:58:36	B734	A	71,9	76,4	84,9
14-10-2016 17:02:19	B738	A	72,0	76,1	84,3
14-10-2016 17:32:11	A320	A	70,3	74,9	83,7
14-10-2016 17:41:16	DH8D	A	68,8	71,7	79,6
14-10-2016 17:47:37	E190	A	72,0	78,3	85,1
14-10-2016 17:55:54	A319	A	71,9	76,2	85,1
14-10-2016 18:05:03	A319	A	71,5	75,1	84,9
14-10-2016 18:08:02	AT72	A	69,8	73,1	81,8
14-10-2016 18:10:04	E170	A	71,8	78,7	86,6
14-10-2016 18:12:09	E170	A	71,2	75,8	84,5
14-10-2016 18:14:57	E170	A	69,7	74,6	83,5
14-10-2016 18:18:38	A320	A	71,4	75,6	84,4
14-10-2016 18:25:40	A320	A	69,6	74,1	83,9
14-10-2016 18:28:58	DH8D	A	67,5	69,1	76,5
14-10-2016 18:32:14	E190	A	72,9	76,2	85,2
14-10-2016 18:34:32	A321	A	72,6	76,9	84,9
14-10-2016 18:37:21	A321	A	72,5	75,6	84,5
14-10-2016 18:39:19	DH8D	A	69,0	72,3	79,4
14-10-2016 18:42:03	E170	A	71,2	76,6	85,2
14-10-2016 18:44:35	DH8D	A	69,0	71,1	79,4
14-10-2016 18:46:54	DH8D	A	68,4	70,9	79,2
14-10-2016 18:49:24	DH8D	A	69,7	71,6	79,2
14-10-2016 18:51:49	A320	A	71,4	76,6	84,6
14-10-2016 18:54:43	DH8D	A	70,4	73,0	81,5
14-10-2016 18:57:02	DH8D	A	69,2	71,6	80,6
14-10-2016 18:59:45	E170	A	72,8	76,3	84,8
14-10-2016 19:02:03	A320	A	71,8	76,0	85,4
14-10-2016 19:05:07	MD11	A	77,2	82,1	92,1
14-10-2016 19:08:24	DH8D	A	69,3	71,7	80,1
14-10-2016 19:10:53	E170	A	71,3	74,0	83,8
14-10-2016 19:19:33	E190	A	72,6	76,1	85,4
14-10-2016 19:26:41	F100	A	71,3	75,4	84,3
14-10-2016 19:35:59	CRJ7	A	68,8	71,1	80,8
14-10-2016 19:43:01	E170	A	71,6	75,8	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2016 19:46:43	A320	A	72,3	76,0	85,1
14-10-2016 19:55:06	SF34	A	68,8	70,9	78,8
14-10-2016 20:08:28	SF34	A	70,1	72,5	79,1
14-10-2016 20:23:18	E190	A	71,4	75,5	85,0
14-10-2016 20:26:14	B734	A	75,1	80,5	88,3
14-10-2016 20:31:20	E190	A	70,9	74,9	85,4
14-10-2016 20:38:47	SF34	A	69,3	71,8	79,8
14-10-2016 21:00:56	A320	A	71,8	75,1	83,8
14-10-2016 21:03:49	E170	A	71,5	75,8	84,3
14-10-2016 21:05:58	E170	A	72,1	75,3	83,6
14-10-2016 21:09:32	E170	A	71,2	74,6	83,9
14-10-2016 21:15:53	B734	A	74,6	79,1	87,6
14-10-2016 21:18:55	E190	A	73,4	76,9	86,2
14-10-2016 21:21:58	E170	A	72,0	76,1	85,8
14-10-2016 21:25:14	E190	A	73,3	77,3	86,3
14-10-2016 21:28:26	B738	A	73,5	77,3	86,0
14-10-2016 21:32:42	E170	A	70,8	74,9	84,3
14-10-2016 21:37:32	A320	A	72,7	77,9	86,3
14-10-2016 21:43:24	E170	A	70,9	75,2	84,1
14-10-2016 21:45:30	B738	A	72,7	77,5	86,3
14-10-2016 21:47:44	E170	A	71,4	75,8	84,8
14-10-2016 21:50:22	DH8D	A	68,5	70,1	78,9
14-10-2016 21:53:05	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
14-10-2016 21:55:23	E170	A	70,8	74,8	83,6
14-10-2016 21:58:08	E170	A	71,8	76,3	84,6
15-10-2016 06:02:31	E190	A	72,5	76,4	85,9
15-10-2016 06:05:35	A320	A	71,9	75,0	84,7
15-10-2016 06:14:53	DH8D	A	68,3	71,1	79,4
15-10-2016 06:28:05	DH8D	A	68,5	69,9	78,9
15-10-2016 06:34:39	DH8D	A	68,6	71,1	79,0
15-10-2016 06:37:41	E170	A	70,2	73,6	83,2
15-10-2016 06:40:20	DH8D	A	67,1	70,7	80,5
15-10-2016 06:45:46	E190	A	72,0	75,5	86,0
15-10-2016 06:50:17	E190	A	72,0	76,1	86,3
15-10-2016 06:57:42	C295	A	70,1	72,4	80,5
15-10-2016 07:15:44	B738	A	72,5	77,5	86,1
15-10-2016 07:31:25	B738	A	72,9	76,7	86,1
15-10-2016 07:55:48	B734	A	75,9	80,9	89,7
15-10-2016 08:18:27	E170	A	69,6	73,1	83,6
15-10-2016 08:21:00	DH8D	A	70,0	74,3	83,6
15-10-2016 08:26:19	E170	A	71,9	76,3	86,2
15-10-2016 08:43:44	B734	A	76,2	81,6	90,7
15-10-2016 08:46:49	E170	A	69,8	74,1	83,6
15-10-2016 08:49:26	SU95	A	71,7	75,3	84,9
15-10-2016 09:04:18	E170	A	68,9	72,5	82,9
15-10-2016 09:07:34	BCS1	A	69,7	72,7	82,0
15-10-2016 09:10:09	B738	A	71,9	76,7	86,0
15-10-2016 09:13:45	E170	A	71,9	77,2	86,1
15-10-2016 09:24:30	A319	A	71,7	75,8	85,1
15-10-2016 09:27:26	DH8D	A	68,3	71,1	79,5
15-10-2016 09:30:08	E170	A	70,8	75,1	84,3
15-10-2016 09:32:39	B734	A	74,3	78,3	87,7
15-10-2016 09:35:41	E170	A	70,6	76,6	85,2
15-10-2016 09:39:15	B738	A	73,3	78,1	86,9
15-10-2016 09:42:00	DH8D	A	69,9	73,6	81,3
15-10-2016 09:44:34	CRJ9	A	70,4	73,2	83,2
15-10-2016 09:47:14	DH8D	A	68,9	71,8	81,0
15-10-2016 09:50:16	DH8D	A	68,7	70,7	78,7
15-10-2016 09:52:43	DH8D	A	68,4	70,8	78,9
15-10-2016 09:55:07	E190	A	71,9	75,8	84,9
15-10-2016 09:58:07	E170	A	71,4	73,7	83,7
15-10-2016 10:03:48	DH8D	A	69,0	72,0	80,1
15-10-2016 10:06:36	DH8D	A	67,7	70,7	79,5
15-10-2016 10:10:35	B733	A	73,6	79,9	87,8
15-10-2016 10:13:44	E190	A	72,4	77,7	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2016 10:21:53	C295	A	70,6	72,9	82,3
15-10-2016 10:30:54	A320	A	70,8	74,6	83,9
15-10-2016 10:33:16	E190	A	70,6	74,3	84,0
15-10-2016 10:57:30	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
15-10-2016 11:02:03	E170	A	71,4	75,9	85,2
15-10-2016 11:28:24	A321	A	71,6	75,5	83,9
15-10-2016 11:31:02	B738	A	74,3	79,1	86,9
15-10-2016 11:33:34	A318	A	73,9	80,5	87,1
15-10-2016 11:37:02	A321	A	71,5	76,3	85,3
15-10-2016 11:39:40	A320	A	71,3	76,2	85,8
15-10-2016 11:43:20	E170	A	70,3	74,3	84,3
15-10-2016 11:45:34	B738	A	73,7	78,3	87,0
15-10-2016 11:51:52	E170	A	69,6	73,1	83,9
15-10-2016 12:07:22	B738	A	74,8	79,5	89,3
15-10-2016 12:10:46	E170	A	71,2	75,1	82,9
15-10-2016 12:15:33	B77W	A	74,8	78,9	88,8
15-10-2016 12:19:49	F100	A	70,1	73,6	82,1
15-10-2016 12:22:16	E170	A	71,8	76,2	84,3
15-10-2016 12:25:33	B788	A	71,1	75,6	85,5
15-10-2016 12:29:35	CRJ9	A	68,9	72,9	82,5
15-10-2016 12:33:19	E170	A	72,2	76,4	84,8
15-10-2016 12:36:34	E190	A	73,8	77,4	87,1
15-10-2016 12:38:58	E170	A	70,4	73,9	83,8
15-10-2016 12:41:28	E190	A	72,6	77,5	85,4
15-10-2016 12:43:52	A321	A	73,8	77,9	86,9
15-10-2016 12:47:06	DH8D	A	69,9	72,3	81,1
15-10-2016 12:49:37	E170	A	71,6	75,9	84,2
15-10-2016 12:52:21	DH8D	A	68,4	71,7	80,2
15-10-2016 12:55:11	DH8D	A	69,6	71,4	80
15-10-2016 13:02:34	E170	A	70,2	73,3	83,6
15-10-2016 13:05:15	E190	A	71,1	75	84,7
15-10-2016 13:14:07	A332	A	75	80,9	90,2
15-10-2016 13:20:10	B788	A	71,6	76	86,2
15-10-2016 13:27:13	B788	A	71,5	76,3	86,1
15-10-2016 13:30:26	A321	A	72	76,2	85,3
15-10-2016 13:39:54	E190	A	72	76,2	86,1
15-10-2016 13:41:58	E170	A	69,5	73,8	83,3
15-10-2016 13:44:33	A319	A	70,9	76,2	85,1
15-10-2016 13:47:35	DH8D	A	69,6	71,8	80,8
15-10-2016 13:49:57	E190	A	71,9	76,1	85,7
15-10-2016 13:53:06	B738	A	72,7	77,6	87,5
15-10-2016 13:57:08	E170	A	70,2	74,6	83
15-10-2016 13:59:31	DH8D	A	68,2	70,6	80
15-10-2016 14:06:20	DH8D	A	72	75,9	85,5
15-10-2016 14:08:49	E170	A	70,4	75	84,8
15-10-2016 14:11:19	DH8D	A	68,9	71,7	82,1
15-10-2016 14:15:35	DH8D	A	70,3	73,9	83,3
15-10-2016 14:18:22	B788	A	72,8	76,3	86,9
15-10-2016 14:26:06	B738	A	75	81,7	89,1
15-10-2016 14:34:35	A320	A	72	75,8	83,8
15-10-2016 14:38:21	A320	A	72,2	77,5	85,6
15-10-2016 14:41:23	E170	A	69	73,9	83,3
15-10-2016 14:55:23	DH8D	A	69,9	71,6	80,3
15-10-2016 14:59:09	E190	A	71,4	75,5	84,2
15-10-2016 15:01:18	E170	A	72,6	75,3	84,9
15-10-2016 15:11:07	E170	A	71,9	76,8	86,2
15-10-2016 15:20:08	E170	A	71,1	75,3	83,7
15-10-2016 15:29:11	E170	A	70,9	73,8	83,7
15-10-2016 15:33:34	DH8D	A	68,1	70,5	79,9
15-10-2016 15:39:07	E170	A	71	75,1	83,8
15-10-2016 15:41:47	E190	A	72,9	75,7	85,7
15-10-2016 15:44:26	F100	A	69,1	72,7	81,6
15-10-2016 15:47:03	E170	A	72,6	78,6	86,4
15-10-2016 15:49:56	E170	A	71,5	76,4	85,5
15-10-2016 15:52:21	E170	A	72	76,8	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2016 15:56:46	E190	A	72,4	76,7	84,7
15-10-2016 16:03:43	A320	A	73,8	78,9	87,4
15-10-2016 16:11:26	B737	A	71,3	75,7	84,9
15-10-2016 16:13:38	E170	A	69,7	73,3	82,3
15-10-2016 16:15:41	A319	A	71,5	74,3	84,3
15-10-2016 16:24:56	A320	A	70,2	72,3	81,7
15-10-2016 17:02:30	B738	A	71,4	76,3	85,4
15-10-2016 17:13:06	B738	A	73,7	78,1	87,1
15-10-2016 17:28:17	B734	A	72,8	77,2	86,6
15-10-2016 17:36:00	A320	A	71,1	74,5	84,3
15-10-2016 17:38:37	A321	A	70,8	75,7	84,6
15-10-2016 17:41:22	E170	A	71,3	75,3	84,7
15-10-2016 17:46:25	A320	A	72,0	77,0	86,3
15-10-2016 17:56:16	E170	A	70,3	74,8	84,1
15-10-2016 17:59:05	M28	A	71,3	74,0	80,4
15-10-2016 18:02:13	DH8D	A	68,6	71,6	79,8
15-10-2016 18:04:42	E170	A	69,6	73,2	83,7
15-10-2016 18:07:06	A321	A	70,8	75,2	84,6
15-10-2016 18:12:46	A320	A	72,2	77,4	86,0
15-10-2016 18:18:35	B738	A	73,3	77,2	86,1
15-10-2016 18:23:33	DH8D	A	69,0	72,1	79,4
15-10-2016 18:27:58	DH8D	A	68,5	71,3	80,8
15-10-2016 18:31:05	DH8D	A	67,3	70,4	80,1
15-10-2016 18:33:25	DH8D	A	68,4	72,2	82,0
15-10-2016 18:37:01	E190	A	69,8	73,6	82,6
15-10-2016 18:39:18	B738	A	73,1	77,7	86,7
15-10-2016 18:41:45	DH8D	A	70,2	72,7	82,3
15-10-2016 18:43:53	E170	A	70,5	74,1	82,8
15-10-2016 18:46:20	E170	A	69,9	73,8	83,3
15-10-2016 18:48:59	E170	A	71,0	73,9	83,6
15-10-2016 18:51:39	E170	A	70,6	75,7	84,8
15-10-2016 18:54:27	F100	A	72,1	75,8	84,4
15-10-2016 18:56:13	DH8D	A	68,5	71,1	80,5
15-10-2016 18:58:17	E190	A	72,4	78,7	86,7
15-10-2016 19:00:44	B734	A	75,6	80,7	88,8
15-10-2016 19:02:59	B734	A	73,6	79,3	87,0
15-10-2016 19:06:21	A320	A	72,5	77,1	85,9
15-10-2016 19:24:08	B788	A	72,4	75,3	86,0
15-10-2016 19:41:08	E170	A	73,3	77,3	86,1
15-10-2016 19:53:46	E190	A	72,5	76,5	85,3
15-10-2016 20:35:08	A320	A	71,5	75,1	83,6
15-10-2016 20:37:50	E190	A	71,2	74,9	84,7
15-10-2016 20:49:19	E190	A	73,0	77,0	87,0
15-10-2016 20:55:38	E170	A	71,2	74,6	84,2
15-10-2016 20:57:57	B738	A	73,2	79,4	87,8
15-10-2016 21:01:03	E170	A	74,0	79,1	87,6
15-10-2016 21:07:13	E170	A	70,3	73,8	83,1
15-10-2016 21:09:35	DH8D	A	69,2	71,5	80,0
15-10-2016 21:11:38	B738	A	73,0	77,7	86,4
15-10-2016 21:14:27	E190	A	72,4	76,2	85,6
15-10-2016 21:16:43	E170	A	71,1	73,7	84,1
15-10-2016 21:20:17	E170	A	72,6	76,1	84,9
15-10-2016 21:24:08	E170	A	71,9	77,4	85,7
15-10-2016 21:26:34	A320	A	72,4	76,6	86,0
15-10-2016 21:29:22	E170	A	68,8	73,3	83,4
15-10-2016 21:31:48	E190	A	74,4	77,6	87,5
15-10-2016 21:34:10	E170	A	70,8	74,3	83,8
15-10-2016 21:37:16	DH8D	A	68,3	70,9	79,8
15-10-2016 21:39:18	A320	A	72,0	77,2	86,5
15-10-2016 21:42:12	F100	A	72,1	75,0	84,7
15-10-2016 21:45:24	E190	A	72,2	78,1	85,8
15-10-2016 21:51:35	B738	A	72,6	76,8	86,2
16-10-2016 06:10:07	A333	A	74,4	79,2	89,6
16-10-2016 06:14:08	DH8D	A	68,9	71,8	80,7
16-10-2016 06:23:17	DH8D	A	69,8	71,8	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2016 06:28:08	E190	A	71,3	75,2	84,5
16-10-2016 06:30:56	DH8D	A	68,8	71,8	79,2
16-10-2016 06:34:33	B734	A	74,8	79,0	87,3
16-10-2016 06:37:10	E190	A	71,6	76,4	85,6
16-10-2016 06:39:53	E170	A	69,9	72,3	82,7
16-10-2016 07:02:39	A320	A	71,2	75,2	85,0
16-10-2016 08:14:41	E170	A	72,1	76,3	84,4
16-10-2016 08:17:37	B734	A	73,8	78,5	88,0
16-10-2016 08:20:22	B738	A	72,1	77,9	86,1
16-10-2016 08:28:50	E170	A	70,7	75,3	83,7
16-10-2016 08:37:57	SU95	A	72,2	76,9	85,0
16-10-2016 08:41:28	DH8D	A	69,4	71,3	79,0
16-10-2016 08:44:02	A319	A	70,1	74,6	82,6
16-10-2016 08:48:47	E170	A	70,6	73,7	82,9
16-10-2016 08:56:35	A320	A	71,1	75,6	83,9
16-10-2016 08:59:04	E170	A	71,2	74,9	84,4
16-10-2016 09:01:57	E170	A	71,2	76,3	84,2
16-10-2016 09:21:10	DH8D	A	68,3	70,6	79,5
16-10-2016 09:23:14	A321	A	72,4	77,3	85,2
16-10-2016 09:25:48	E170	A	71,9	74,9	83,6
16-10-2016 09:28:15	E170	A	71,2	75,1	84,4
16-10-2016 09:31:03	E170	A	68,8	74,0	82,6
16-10-2016 09:33:29	DH8D	A	70,3	73,3	79,8
16-10-2016 09:35:47	A320	A	71,3	76,2	84,5
16-10-2016 09:38:38	DH8D	A	69,1	71,3	79,9
16-10-2016 09:42:57	A320	A	72,2	75,9	84,7
16-10-2016 09:45:46	DH8D	A	68,9	71,0	79,3
16-10-2016 09:54:58	A320	A	70,6	74,2	82,9
16-10-2016 10:03:20	B738	A	72,1	77,1	86,1
16-10-2016 10:08:43	E190	A	71,5	76,7	85,5
16-10-2016 10:25:23	E190	A	71,1	75,6	83,6
16-10-2016 10:32:13	DH8D	A	68,9	71,4	80,1
16-10-2016 10:37:54	A320	A	70,2	74,1	83,8
16-10-2016 10:53:33	A320	A	70,5	74,5	83,9
16-10-2016 11:10:48	E170	A	70,7	73,7	83,2
16-10-2016 11:14:23	B788	A	72,1	77,3	86,7
16-10-2016 11:26:39	A321	A	72,8	75,5	85,1
16-10-2016 11:28:46	B738	A	73,0	77,7	86,2
16-10-2016 11:33:13	A321	A	70,8	74,2	82,8
16-10-2016 11:35:38	E170	A	70,7	75,0	83,3
16-10-2016 11:38:53	B738	A	73,2	79,1	88,0
16-10-2016 11:44:18	A318	A	70,5	75,0	84,3
16-10-2016 11:48:53	E170	A	71,6	74,6	83,3
16-10-2016 11:53:19	E170	A	70,6	75,1	83,6
16-10-2016 12:11:41	B77W	A	74,5	79,3	89,0
16-10-2016 12:15:10	E190	A	70,1	74,0	83,3
16-10-2016 12:18:23	F100	A	71,5	76,8	85,0
16-10-2016 12:22:07	E170	A	71,4	74,9	83,9
16-10-2016 12:30:21	E170	A	72,0	77,3	85,6
16-10-2016 12:32:28	DH8D	A	68,6	70,9	80,4
16-10-2016 12:35:51	DH8D	A	69,0	71,2	79,0
16-10-2016 12:38:47	E170	A	69,6	72,9	82,2
16-10-2016 12:41:30	B788	A	72,4	76,6	86,0
16-10-2016 12:44:10	E190	A	72,5	75,0	85,1
16-10-2016 12:51:17	E190	A	71,5	75,0	84,3
16-10-2016 12:53:39	A320	A	72,5	76,5	85,1
16-10-2016 12:56:06	B738	A	71,2	75,6	84,8
16-10-2016 12:58:37	B734	A	74,0	77,9	87,0
16-10-2016 13:03:01	B738	A	73,4	77,7	86,6
16-10-2016 13:07:16	DH8D	A	69,4	70,7	78,9
16-10-2016 13:09:42	B788	A	71,1	76,8	86,4
16-10-2016 13:12:48	A320	A	71,0	74,8	84,8
16-10-2016 13:15:40	B738	A	72,1	76,4	85,3
16-10-2016 13:21:46	C421	A	69,3	71,2	78,3
16-10-2016 13:25:22	A320	A	70,5	74,8	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2016 13:29:23	B788	A	71,6	75,1	85,2
16-10-2016 13:35:04	A320	A	72,6	76,5	85,4
16-10-2016 13:39:45	AT45	A	67,8	69,1	77,8
16-10-2016 13:42:41	DH8D	A	69,3	72,0	80,1
16-10-2016 13:45:23	E170	A	68,3	71,5	81,1
16-10-2016 13:47:36	A320	A	70,6	74,5	83,2
16-10-2016 13:50:23	E190	A	72,3	76,8	85,7
16-10-2016 13:53:02	DH8D	A	68,2	71,1	80,0
16-10-2016 13:55:52	A321	A	71,1	75,1	83,7
16-10-2016 13:58:36	E170	A	70,7	74,1	83,5
16-10-2016 14:02:16	BCS1	A	71,7	78,3	87,8
16-10-2016 14:10:13	DH8D	A	68,4	70,0	79,2
16-10-2016 14:13:35	DH8D	A	70,5	74,4	83,7
16-10-2016 14:36:29	A320	A	73,0	76,7	85,3
16-10-2016 15:09:06	E170	A	72,0	76,9	84,8
16-10-2016 15:12:47	E170	A	71,0	74,2	83,0
16-10-2016 15:15:23	B734	A	73,2	78,8	86,8
16-10-2016 15:18:14	DH8D	A	68,7	71,1	80,7
16-10-2016 15:20:38	B738	A	72,6	77,8	86,7
16-10-2016 15:25:04	E170	A	71,7	75,1	84,3
16-10-2016 15:27:31	E170	A	71,2	74,2	83,8
16-10-2016 15:30:16	E170	A	71,2	75,7	83,7
16-10-2016 15:33:02	DH8D	A	69,1	70,8	79,9
16-10-2016 15:35:40	E170	A	70,5	73,2	82,2
16-10-2016 15:38:33	E170	A	70,2	73,5	83,0
16-10-2016 15:41:02	DH8D	A	68,3	70,3	78,3
16-10-2016 15:43:26	A320	A	70,6	73,6	82,4
16-10-2016 15:45:42	E170	A	70,7	74,6	83,2
16-10-2016 15:48:56	E190	A	72,7	77,3	85,5
16-10-2016 15:51:22	E190	A	72,1	76,3	84,9
16-10-2016 15:53:45	F100	A	71,2	72,9	83,5
16-10-2016 15:56:19	SF34	A	69,3	71,3	78,8
16-10-2016 15:58:44	E170	A	72,6	76,1	84,4
16-10-2016 16:01:18	DH8D	A	70,0	72,1	80,8
16-10-2016 16:04:39	A319	A	72,8	76,0	85,1
16-10-2016 16:08:18	B737	A	71,6	74,5	83,6
16-10-2016 16:11:48	B734	A	73,8	78,6	87,0
16-10-2016 16:22:24	E190	A	71,4	75,7	85,2
16-10-2016 16:39:22	B738	A	73,1	76,6	85,1
16-10-2016 16:41:52	CRJ9	A	68,5	72,4	81,9
16-10-2016 17:02:14	C56X	A	67,4	68,7	77,0
16-10-2016 17:04:38	B738	A	71,9	76,8	85,3
16-10-2016 17:31:44	A321	A	71,2	74,6	83,5
16-10-2016 17:41:34	A320	A	71,5	75,4	84,3
16-10-2016 17:43:56	E190	A	71,8	75,3	84,8
16-10-2016 17:58:32	A320	A	72,8	77,8	86,0
16-10-2016 18:04:36	A321	A	71,1	75,7	84,3
16-10-2016 18:07:02	DH8D	A	68,4	70,0	78,8
16-10-2016 18:10:35	DH8D	A	68,1	71,3	78,9
16-10-2016 18:13:40	E170	A	68,6	72,2	81,8
16-10-2016 18:18:31	A320	A	72,0	74,8	82,8
16-10-2016 18:21:03	B733	A	72,6	78,1	86,8
16-10-2016 18:23:53	A319	A	70,7	75,0	83,9
16-10-2016 18:26:39	E170	A	71,5	74,9	84,9
16-10-2016 18:29:31	E190	A	70,8	74,6	83,8
16-10-2016 18:32:21	E170	A	72,0	76,8	84,3
16-10-2016 18:35:11	E190	A	71,9	74,7	84,9
16-10-2016 18:38:00	E170	A	71,7	75,5	83,8
16-10-2016 18:40:43	B734	A	73,6	77,5	86,6
16-10-2016 18:43:15	DH8D	A	69,7	72,4	80,5
16-10-2016 18:45:43	DH8D	A	69,0	71,0	80,1
16-10-2016 18:48:28	DH8D	A	68,9	71,1	80,0
16-10-2016 18:51:00	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
16-10-2016 18:53:38	DH8D	A	69,7	71,6	79,3
16-10-2016 18:56:26	E170	A	68,9	71,7	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2016 18:59:00	A320	A	70,7	74,7	83,9
16-10-2016 19:01:56	DH8D	A	69,5	71,7	80,0
16-10-2016 19:04:56	E170	A	71,2	75,5	85,2
16-10-2016 19:08:06	E170	A	71,9	75,4	84,2
16-10-2016 19:10:20	F100	A	68,5	70,6	80,3
16-10-2016 19:14:54	E190	A	71,8	76,0	84,6
16-10-2016 19:17:48	A320	A	71,2	74,0	82,6
16-10-2016 19:20:42	RJ1H	A	70,5	73,8	82,8
16-10-2016 19:23:09	A319	A	71,0	73,7	83,3
16-10-2016 19:34:08	B738	A	72,6	77,2	85,8
16-10-2016 19:36:53	E170	A	70,4	75,2	83,6
16-10-2016 19:47:33	A321	A	72,2	76,9	85,2
16-10-2016 20:11:54	A320	A	70,6	75,8	84,0
16-10-2016 20:15:38	E170	A	72,2	75,6	82,6
16-10-2016 20:23:54	B734	A	75,5	80,8	89,3
16-10-2016 20:26:34	B733	A	72,1	77,6	87,0
16-10-2016 20:39:52	B734	A	73,1	77,3	86,3
16-10-2016 20:42:59	E190	A	71,3	76,0	85,1
16-10-2016 20:49:39	E170	A	71,7	75,3	83,8
16-10-2016 21:00:11	E170	A	70,4	73,9	82,7
16-10-2016 21:03:18	B738	A	72,0	77,1	85,4
16-10-2016 21:12:58	DH8D	A	67,9	70,3	79,7
16-10-2016 21:22:23	E190	A	72,3	77,5	86,4
16-10-2016 21:26:38	B734	A	73,1	78,5	86,1
16-10-2016 21:29:23	E170	A	71,5	74,6	83,0
16-10-2016 21:32:00	B734	A	75,3	79,3	87,6
16-10-2016 21:34:34	E170	A	71,4	74,6	83,4
16-10-2016 21:37:09	E170	A	70,3	73,7	83,5
16-10-2016 21:40:07	F100	A	72,3	76,5	85,7
16-10-2016 21:43:06	E170	A	71,2	75,4	84,2
16-10-2016 21:45:56	DH8D	A	69,3	71,3	79,3
16-10-2016 21:48:24	E170	A	72,5	76,7	84,8
16-10-2016 21:51:21	DH8D	A	69,4	71,5	79,8
16-10-2016 21:53:53	A320	A	72,3	76,8	85,5
16-10-2016 21:57:00	DH8D	A	69,0	71,2	79,5
16-10-2016 21:59:22	DH8D	A	68,5	71,5	80,5
17-10-2016 06:03:20	A320	A	71,5	76,5	85,3
17-10-2016 06:08:55	A332	A	75,4	81,5	90,4
17-10-2016 06:13:28	E190	A	71,5	76,8	85,4
17-10-2016 06:16:19	E170	A	71,5	76,0	84,9
17-10-2016 06:18:50	DH8D	A	69,0	71,9	80,8
17-10-2016 06:21:43	DH8D	A	68,3	71,2	79,4
17-10-2016 06:26:58	B733	A	74,4	80,0	87,6
17-10-2016 06:29:52	E190	A	72,1	76,1	85,2
17-10-2016 06:38:00	E170	A	70,6	76,3	84,6
17-10-2016 06:40:37	DH8D	A	69,6	73,5	81,3
17-10-2016 06:45:47	E170	A	71,7	75,9	85,5
17-10-2016 06:48:27	E190	A	72,3	76,1	85,3
17-10-2016 06:50:52	DH8D	A	68,3	70,9	80,4
17-10-2016 07:21:14	B738	A	73,4	79,3	86,6
17-10-2016 07:33:54	B738	A	74,6	79,9	88,9
17-10-2016 08:00:25	B734	A	75,8	80,4	89,0
17-10-2016 08:03:06	DH8D	A	70,8	76,5	83,6
17-10-2016 08:15:04	E170	A	71,1	75,5	84,5
17-10-2016 08:20:18	SF34	A	68,6	72,2	80,7
17-10-2016 08:30:29	E190	A	72,0	76,1	84,8
17-10-2016 08:34:56	DH8D	A	68,6	71,2	80,4
17-10-2016 08:37:50	B738	A	71,0	75,8	85,1
17-10-2016 08:40:01	A320	A	71,7	76,7	85,3
17-10-2016 08:45:18	SU95	A	72,3	77,2	84,8
17-10-2016 08:51:41	E190	A	71,2	75,6	84,6
17-10-2016 08:54:24	C295	A	70,2	72,0	80,7
17-10-2016 08:57:25	E170	A	73,5	79,1	87,5
17-10-2016 08:59:46	E170	A	71,2	74,9	84,8
17-10-2016 09:01:48	E170	A	70,4	74,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2016 09:09:58	A320	A	67,2	69,0	79,0
17-10-2016 09:12:45	BCS1	A	68,8	71,1	80,2
17-10-2016 09:16:02	CRJ9	A	67,1	69,0	76,2
17-10-2016 09:18:49	E170	A	68,4	69,6	80,2
17-10-2016 09:22:13	E170	A	70,6	75,0	83,6
17-10-2016 09:24:36	E170	A	67,7	69,5	78,9
17-10-2016 09:27:29	E190	A	70,6	75,5	83,6
17-10-2016 09:31:08	A319	A	70,6	74,2	84,2
17-10-2016 09:53:43	A320	A	67,8	70,6	81,2
17-10-2016 09:58:54	E190	A	67,1	70,4	79,9
17-10-2016 10:02:36	B738	A	66,7	70,2	76,7
17-10-2016 10:26:43	DH8D	A	69,1	71,3	78,7
17-10-2016 10:31:02	E190	A	66,6	68,4	78,6
17-10-2016 10:34:37	E170	A	70,1	73,5	82,6
17-10-2016 10:53:14	A320	A	70,4	74,0	82,7
17-10-2016 11:00:37	A320	A	71,6	75,9	85,4
17-10-2016 11:33:32	C130	A	75,2	80,0	89,0
17-10-2016 11:36:08	E170	A	71,9	75,8	84,2
17-10-2016 11:38:04	B738	A	72,6	76,0	85,8
17-10-2016 11:41:11	E170	A	70,7	74,5	82,5
17-10-2016 11:43:32	A319	A	71,3	74,8	84,1
17-10-2016 11:46:31	E170	A	69,1	72,2	81,4
17-10-2016 11:49:37	A320	A	72,9	77,0	85,2
17-10-2016 11:53:04	E190	A	71,2	74,1	83,2
17-10-2016 11:55:39	E170	A	70,8	75,0	83,3
17-10-2016 12:05:56	DH8D	A	67,7	70,3	79,7
17-10-2016 12:11:07	F100	A	70,2	74,1	82,5
17-10-2016 12:14:42	M28	A	70,4	72,7	79,4
17-10-2016 12:19:34	B788	A	72,0	75,6	84,8
17-10-2016 12:22:03	B77W	A	73,6	79,4	87,9
17-10-2016 12:24:37	E170	A	69,8	72,2	81,0
17-10-2016 12:27:26	B788	A	71,7	76,3	86,1
17-10-2016 12:30:52	CL30	A	66,4	67,3	75,4
17-10-2016 12:32:42	B734	A	73,7	79,3	87,7
17-10-2016 12:37:35	E170	A	73,0	81,0	86,3
17-10-2016 12:40:17	E170	A	69,5	72,8	82,5
17-10-2016 12:42:24	E170	A	70,9	75,7	83,9
17-10-2016 12:44:29	B788	A	72,0	76,8	86,3
17-10-2016 12:47:26	DH8D	A	68,1	69,8	78,5
17-10-2016 12:49:50	E170	A	70,5	73,5	82,5
17-10-2016 12:52:06	DH8D	A	68,8	71,4	80,8
17-10-2016 12:57:11	A320	A	71,8	75,9	84,8
17-10-2016 13:02:55	DH8D	A	68,6	70,8	78,6
17-10-2016 13:05:51	A332	A	73,1	77,6	88,0
17-10-2016 13:08:07	B738	A	71,6	76	85,5
17-10-2016 13:10:32	E190	A	72,3	77,8	85,4
17-10-2016 13:12:49	A320	A	70,1	73,5	82,1
17-10-2016 13:24:10	B788	A	71,8	75,4	85,2
17-10-2016 13:26:58	A320	A	71,4	75,4	84,4
17-10-2016 13:31:36	E190	A	71,8	75,9	84,8
17-10-2016 13:42:31	B734	A	74,2	78,3	87
17-10-2016 13:47:25	A320	A	71,5	75,3	82,6
17-10-2016 13:50:37	A320	A	68,6	72,5	82
17-10-2016 13:53:04	E170	A	70,4	73,9	82,1
17-10-2016 13:55:42	A320	A	71,9	76,1	84,2
17-10-2016 13:58:21	DH8D	A	68,6	71,4	80,6
17-10-2016 14:00:41	B733	A	73,8	79,2	86,6
17-10-2016 14:03:21	A321	A	71,8	76,1	84,6
17-10-2016 14:06:13	DH8D	A	69,1	71	79,5
17-10-2016 14:12:31	DH8D	A	70,9	75,2	85,2
17-10-2016 14:15:17	B788	A	71,1	75,4	85,5
17-10-2016 14:21:50	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
17-10-2016 14:24:50	BCS1	A	68,4	71,3	80,2
17-10-2016 14:40:57	B738	A	72,5	76,6	85,3
17-10-2016 14:47:10	A320	A	70,1	73,2	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2016 14:50:08	A321	A	70,7	75,9	84,5
17-10-2016 14:52:56	A320	A	73,3	77,9	85,9
17-10-2016 14:56:45	AT45	A	67,9	69,5	77,9
17-10-2016 15:07:03	E190	A	70,3	75,8	84,1
17-10-2016 15:09:40	DH8D	A	69,5	71,5	79,0
17-10-2016 15:12:09	E170	A	71,5	73,6	83,0
17-10-2016 15:16:12	E170	A	70,0	73,9	82,5
17-10-2016 15:20:28	DH8D	A	68,5	70,4	78,9
17-10-2016 15:22:46	E170	A	69,8	74,2	83,5
17-10-2016 15:25:23	E170	A	70,0	73,7	81,5
17-10-2016 15:27:38	A320	A	70,5	72,9	82,6
17-10-2016 15:30:01	E170	A	72,0	77,0	84,8
17-10-2016 15:33:06	E170	A	71,0	73,5	83,0
17-10-2016 15:35:34	F2TH	A	69,4	71,0	79,4
17-10-2016 15:38:39	E190	A	70,9	74,8	83,7
17-10-2016 15:41:38	E170	A	69,7	73,4	82,5
17-10-2016 15:45:10	DH8D	A	68,9	70,5	78,5
17-10-2016 15:47:39	E170	A	71,2	74,4	83,7
17-10-2016 15:49:48	E170	A	72,0	76,5	84,8
17-10-2016 15:54:49	B77W	A	75,6	80,8	90,3
17-10-2016 15:58:11	F100	A	69,8	72,8	81,6
17-10-2016 16:01:19	E190	A	70,6	75,5	84,7
17-10-2016 16:04:16	B734	A	73,8	79,9	88,1
17-10-2016 16:08:22	B737	A	72,6	76	84,9
17-10-2016 16:15:26	A319	A	71,3	76	85,5
17-10-2016 16:37:10	B734	A	74,1	78,8	87,1
17-10-2016 16:43:04	E190	A	72,9	77,2	85,9
17-10-2016 17:02:36	B738	A	71,6	75,3	85,2
17-10-2016 17:13:13	A320	A	70,2	74,3	84
17-10-2016 17:21:11	CRJ9	A	69,4	72,8	82
17-10-2016 17:23:54	A320	A	70,7	75,2	84,5
17-10-2016 17:29:33	E190	A	72,8	76,9	85,9
17-10-2016 17:41:06	DH8D	A	67,9	70,6	80,2
17-10-2016 17:46:43	E190	A	72,6	75,9	84,9
17-10-2016 17:49:06	A321	A	70,2	73,4	83,9
17-10-2016 17:58:49	E170	A	70,0	73,6	82,0
17-10-2016 18:03:21	A321	A	70,9	76,2	84,9
17-10-2016 18:06:17	A319	A	71,6	76,3	84,2
17-10-2016 18:16:38	B733	A	73,4	78,2	86,6
17-10-2016 18:23:47	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
17-10-2016 18:25:46	DH8D	A	67,9	70,4	79,1
17-10-2016 18:27:59	B738	A	73,6	77,2	85,4
17-10-2016 18:30:15	E190	A	73,3	77,3	86,5
17-10-2016 18:32:27	E170	A	70,1	73,9	82,9
17-10-2016 18:37:35	DH8D	A	69,2	72,8	80,0
17-10-2016 18:42:20	E170	A	71,0	74,4	84,4
17-10-2016 18:44:16	E170	A	71,3	74,9	84,9
17-10-2016 18:46:24	E170	A	71,6	75,2	83,6
17-10-2016 18:48:58	A320	A	71,5	75,1	84,0
17-10-2016 18:51:19	DH8D	A	68,7	71,1	79,1
17-10-2016 18:53:24	DH8D	A	68,9	71,5	80,0
17-10-2016 18:56:02	DH8D	A	68,2	70,4	78,7
17-10-2016 18:58:18	F100	A	71,4	75,4	83,4
17-10-2016 19:00:34	A320	A	71,2	75,4	85,0
17-10-2016 19:02:53	A319	A	71,5	76,2	85,1
17-10-2016 19:04:55	E170	A	69,7	72,5	81,4
17-10-2016 19:07:46	A320	A	70,9	74,6	83,7
17-10-2016 19:10:49	DH8D	A	68,8	70,4	78,3
17-10-2016 19:13:33	B734	A	75,4	82,6	90,0
17-10-2016 19:20:12	B738	A	72,1	76,6	85,5
17-10-2016 19:23:05	A320	A	71,7	75,2	84,2
17-10-2016 19:35:33	SF34	A	68,5	69,9	77,6
17-10-2016 19:42:50	A319	A	69,6	72,2	81,4
17-10-2016 19:46:29	E170	A	69,7	73,8	83,3
17-10-2016 20:03:05	P180	A	72,2	77,5	88,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2016 20:06:05	DH8D	A	68,1	70,0	78,1
17-10-2016 20:09:03	SF34	A	69,1	71,7	79,5
17-10-2016 20:12:49	SF34	A	70,7	72,5	80,7
17-10-2016 20:15:22	BE30	A	68,8	71,7	80,0
17-10-2016 20:18:14	B738	A	72,8	77,4	86,2
17-10-2016 20:28:31	E170	A	70,1	73,6	82,7
17-10-2016 20:31:47	SF34	A	69,6	71,4	79,6
17-10-2016 20:36:07	C295	A	69,6	72,3	80,0
17-10-2016 20:38:51	B735	A	73,1	77,9	86,5
17-10-2016 20:42:05	B738	A	72,2	77,1	86,0
17-10-2016 20:51:23	B738	A	72,8	77,4	85,8
17-10-2016 20:57:25	E170	A	69,4	73,4	82,6
17-10-2016 20:59:57	B738	A	72,4	75,9	84,7
17-10-2016 21:02:42	E190	A	71,3	74,9	84,3
17-10-2016 21:04:33	E170	A	70,5	74,4	83,1
17-10-2016 21:06:38	GLF4	A	68,8	72,1	80,6
17-10-2016 21:09:36	E190	A	71,3	74,6	84,1
17-10-2016 21:19:08	E170	A	70,0	74,1	82,8
17-10-2016 21:21:55	B734	A	74,0	78,9	87,0
17-10-2016 21:24:52	A320	A	71,9	76,5	85,3
17-10-2016 21:29:06	E170	A	70,0	73,6	82,3
17-10-2016 21:31:59	E190	A	72,8	75,3	84,6
17-10-2016 21:37:28	DH8D	A	68,1	70,5	80,2
17-10-2016 21:44:46	DH8D	A	67,9	70,4	78,4
17-10-2016 21:47:15	E170	A	70,4	73,0	82,4
17-10-2016 21:49:24	DH8D	A	68,6	69,7	78,1
17-10-2016 21:52:05	DH8D	A	70,1	72,1	79,1
17-10-2016 21:54:26	E190	A	70,9	73,6	83,0
17-10-2016 21:56:59	DH8D	A	68,9	71,4	78,9
17-10-2016 21:59:15	E190	A	71,8	75,5	84,3
18-10-2016 06:02:17	A332	A	73,5	77,8	87,7
18-10-2016 06:08:02	DH8D	A	67,2	68,5	78,3
18-10-2016 06:12:40	E190	A	71,6	76,4	85,6
18-10-2016 06:15:09	DH8D	A	67,8	68,9	76,9
18-10-2016 06:16:54	E170	A	70,7	73,9	83,2
18-10-2016 06:19:18	B738	A	72,2	76,9	84,5
18-10-2016 06:23:03	E190	A	71,7	75,2	84,5
18-10-2016 06:29:24	B733	A	75,9	83,4	88,9
18-10-2016 06:31:41	E170	A	70,7	74,2	82,7
18-10-2016 06:33:51	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
18-10-2016 06:36:03	DH8D	A	68,3	70,0	79,4
18-10-2016 06:37:52	E190	A	71,5	75,1	84,5
18-10-2016 06:40:13	E170	A	69,8	73,0	81,8
18-10-2016 06:42:19	E170	A	70,2	72,4	80,7
18-10-2016 06:44:34	DH8D	A	68,4	71,3	81,4
18-10-2016 06:47:04	DH8D	A	68,7	70,9	80,2
18-10-2016 06:49:35	DH8D	A	71,4	74,9	83,5
18-10-2016 06:51:43	E190	A	70,2	74,3	84,4
18-10-2016 07:06:39	B738	A	71,3	75,3	84,6
18-10-2016 07:10:08	AT72	A	70,6	73,9	83,1
18-10-2016 07:34:33	B738	A	72,4	78,3	86,2
18-10-2016 07:56:05	DH8D	A	68,9	72,3	82,2
18-10-2016 08:11:38	B738	A	71,7	75,8	85,1
18-10-2016 08:14:27	B734	A	74,5	79,5	87,7
18-10-2016 08:16:58	E170	A	70,3	74,3	83,3
18-10-2016 08:19:54	SF34	A	71,3	74,7	83,3
18-10-2016 08:22:37	AT75	A	69,0	72,4	80,8
18-10-2016 08:24:20	E170	A	70,8	75,7	83,8
18-10-2016 08:31:31	DH8D	A	68,7	71,3	79,8
18-10-2016 08:36:06	A320	A	71,7	75,5	84,7
18-10-2016 08:38:56	DH8D	A	68,5	71,2	81,5
18-10-2016 08:42:28	E170	A	71,2	74,2	83,0
18-10-2016 08:47:34	SU95	A	71,6	76,0	85,0
18-10-2016 08:49:32	E190	A	70,6	74,9	83,8
18-10-2016 08:54:04	E190	A	72,1	76,6	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2016 08:57:14	F100	A	68,9	72,2	81,6
18-10-2016 09:09:28	E170	A	70,5	73,0	81,6
18-10-2016 09:14:11	CRJ9	A	69,2	71,3	81,7
18-10-2016 09:16:27	E170	A	72,0	75,6	83,1
18-10-2016 09:20:58	A321	A	71,7	75,4	84,0
18-10-2016 09:31:25	B734	A	75,0	80,6	89,4
18-10-2016 09:33:53	E170	A	72,2	76,1	84,5
18-10-2016 09:36:08	E170	A	72,1	76,0	84,1
18-10-2016 09:38:03	DH8D	A	68,6	72,0	79,7
18-10-2016 09:40:15	DH8D	A	68,7	71,5	80,1
18-10-2016 09:42:36	DH8D	A	68,9	71,2	81,0
18-10-2016 09:45:17	DH8D	A	68,1	71,2	80,9
18-10-2016 09:47:41	DH8D	A	69,1	71,7	79,9
18-10-2016 09:49:50	DH8D	A	69,2	71,6	81,2
18-10-2016 10:09:10	DH8D	A	67,0	69,3	77,0
18-10-2016 10:12:13	DH8D	A	69,2	71,3	79,6
18-10-2016 10:18:28	B738	A	74,1	79,1	87,3
18-10-2016 10:20:56	DH8D	A	69,3	71,8	79,3
18-10-2016 10:35:36	C295	A	70,4	72,7	81,2
18-10-2016 10:42:04	A320	A	70,7	73,6	82,5
18-10-2016 10:44:43	E190	A	71,8	74,8	83,5
18-10-2016 10:50:13	DH8D	A	68,2	71,1	80,0
18-10-2016 10:53:18	A320	A	70,8	74,2	82,6
18-10-2016 10:55:24	B738	A	71,1	75,2	83,9
18-10-2016 10:59:58	B738	A	72,2	76,1	84,8
18-10-2016 11:14:54	E170	A	70,3	73,6	82,3
18-10-2016 11:28:05	B737	A	71,7	75,5	84,2
18-10-2016 11:31:13	A321	A	71,6	75,0	83,9
18-10-2016 11:33:47	A321	A	71,0	74,9	83,3
18-10-2016 11:36:10	E170	A	70,6	74,0	82,6
18-10-2016 11:39:29	A320	A	72,9	77,0	85,0
18-10-2016 11:42:07	A318	A	71,5	74,8	83,5
18-10-2016 11:44:22	E35L	A	69,0	71,8	79,8
18-10-2016 11:46:25	C295	A	70,3	73,0	80,7
18-10-2016 11:52:05	B77W	A	74,1	78,7	88,6
18-10-2016 12:01:59	E170	A	71,6	74,9	83,4
18-10-2016 12:04:19	B788	A	71,1	75,1	85,3
18-10-2016 12:07:12	F100	A	72,7	75,3	84,2
18-10-2016 12:09:42	E190	A	72,8	77,5	86,2
18-10-2016 12:12:01	E170	A	70,2	74,1	83
18-10-2016 12:19:44	B788	A	70,8	74,6	84,7
18-10-2016 12:22:04	B738	A	71,6	76,7	85,9
18-10-2016 12:27:27	E170	A	70,3	72,2	80,7
18-10-2016 12:29:36	A321	A	72,7	77,3	85,9
18-10-2016 12:31:41	E170	A	71,8	75	83,9
18-10-2016 12:33:45	B734	A	73,9	79,4	87,5
18-10-2016 12:36:05	E170	A	70	72,6	81,4
18-10-2016 12:38:07	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
18-10-2016 12:40:23	DH8D	A	68,6	71,3	79,7
18-10-2016 12:44:04	E190	A	70,8	75,2	83,8
18-10-2016 12:46:10	E170	A	70,1	71,3	79,6
18-10-2016 12:48:07	DH8D	A	69,8	70,8	79,4
18-10-2016 12:50:21	E170	A	71,8	74,8	83,5
18-10-2016 13:02:43	B788	A	72,7	76	86
18-10-2016 13:22:11	BE30	A	67,5	69,1	77,1
18-10-2016 13:28:37	E170	A	71,1	74,6	83,1
18-10-2016 13:33:27	B738	A	72,7	78,1	86,3
18-10-2016 13:35:38	E170	A	70,7	76,2	84,7
18-10-2016 13:37:40	A321	A	71,6	74,7	83,1
18-10-2016 13:39:49	DH8D	A	68,3	71,2	79,5
18-10-2016 13:41:57	DH8D	A	68,4	70,6	79,5
18-10-2016 13:46:35	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
18-10-2016 13:54:32	BCS1	A	68,9	70,7	79,7
18-10-2016 14:01:58	E190	A	71,3	75	84,7
18-10-2016 14:21:12	DH8D	A	69,1	71,3	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2016 14:25:26	DH8D	A	68,5	70,5	79,3
18-10-2016 14:28:12	A320	A	71,1	74,8	83,1
18-10-2016 14:48:54	A320	A	72,2	76,2	84,9
18-10-2016 14:52:28	E170	A	72,6	76,2	84,7
18-10-2016 15:05:18	M8	A	75,6	80	91,4
18-10-2016 15:10:36	E190	A	71,7	75,4	85,1
18-10-2016 15:12:46	DH8D	A	69,1	71,3	80,6
18-10-2016 15:15:10	E190	A	70	73,9	84
18-10-2016 15:17:20	C295	A	71	75,1	84
18-10-2016 15:19:43	E170	A	72,4	76,3	85,8
18-10-2016 15:23:02	E170	A	71,5	75,6	84,5
18-10-2016 15:25:45	DH8D	A	69	70,3	79
18-10-2016 15:32:35	E170	A	79,3	86,8	92,5
18-10-2016 15:33:05	E170	A	72,5	76,1	85,5
18-10-2016 15:35:59	H25B	A	68,6	69,6	78,2
18-10-2016 15:38:18	DH8D	A	69,1	70,5	80,2
18-10-2016 15:40:04	E170	A	73	76,7	85,4
18-10-2016 15:42:03	DH8D	A	71	73,6	82,1
18-10-2016 15:44:17	DH8D	A	68,9	70,8	80,1
18-10-2016 15:46:17	E190	A	72,5	76,5	86,2
18-10-2016 15:48:10	E170	A	72,2	75,8	84,5
18-10-2016 15:50:07	E170	A	71,8	75,4	83,9
18-10-2016 15:52:30	F100	A	71,3	75,5	84,5
18-10-2016 15:54:26	B734	A	75,5	80,9	89,8
18-10-2016 15:56:19	A320	A	71,6	75,3	84,4
18-10-2016 15:58:40	B788	A	72	76,5	86,4
18-10-2016 16:01:04	E170	A	70,4	73,9	82,9
18-10-2016 16:05:57	E190	A	71,9	75,4	85,1
18-10-2016 16:08:01	A319	A	74,7	78,8	87,7
18-10-2016 16:11:04	A320	A	71	74,8	83,5
18-10-2016 16:13:21	A319	A	71,5	75,6	85,1
18-10-2016 16:19:53	B737	A	71,2	75,9	84,2
18-10-2016 16:22:03	E170	A	71,2	75,9	84,8
18-10-2016 16:39:45	CRJ9	A	69,5	72,6	82,3
18-10-2016 16:48:38	E190	A	71,6	75,9	83,9
18-10-2016 17:05:27	B738	A	73	78,8	87,1
18-10-2016 17:40:15	E190	A	71,8	76,3	85,1
18-10-2016 17:45:01	A320	A	71,2	75,6	84,8
18-10-2016 17:52:41	A321	A	71,7	74,7	83,7
18-10-2016 17:56:25	A319	A	73,5	78,8	87,3
18-10-2016 17:58:13	E170	A	70,7	73,8	82,4
18-10-2016 18:02:56	A320	A	70,8	75,2	84,2
18-10-2016 18:05:16	A320	A	71,6	76,2	85
18-10-2016 18:07:19	E170	A	73	76,5	85
18-10-2016 18:12:06	E170	A	72,8	76,7	85,3
18-10-2016 18:17:54	DH8D	A	69,9	72,5	80,7
18-10-2016 18:20:28	CL30	A	67	68,4	77,4
18-10-2016 18:23:15	DH8D	A	69,4	72,4	80,8
18-10-2016 18:24:38	B738	A	73,9	78,8	87,5
18-10-2016 18:26:40	DH8D	A	68,6	71,3	80,4
18-10-2016 18:28:43	E170	A	70,5	73,9	82,6
18-10-2016 18:36:43	DH8D	A	68,4	70,4	78,4
18-10-2016 18:39:02	DH8D	A	68,1	69,7	78,9
18-10-2016 18:41:11	B734	A	75,5	79,6	87,6
18-10-2016 18:43:02	DH8D	A	68,8	71,2	80,0
18-10-2016 18:44:55	DH8D	A	67,3	70,1	79,9
18-10-2016 18:46:55	E170	A	73,1	76,2	85,4
18-10-2016 18:50:25	A321	A	71,8	75,0	84,4
18-10-2016 18:52:18	E170	A	69,3	72,3	82,1
18-10-2016 18:54:18	E170	A	71,6	76,6	84,9
18-10-2016 18:59:43	F70	A	69,8	71,7	79,8
18-10-2016 19:02:01	E170	A	71,5	75,2	84,5
18-10-2016 19:04:24	B734	A	75,0	79,5	88,0
18-10-2016 19:06:24	E190	A	71,5	75,7	84,7
18-10-2016 19:08:47	A320	A	71,2	76,2	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2016 19:11:26	B738	A	72,8	77,5	86,9
18-10-2016 19:13:58	AT45	A	70,2	73,1	81,0
18-10-2016 19:16:49	B738	A	70,8	75,8	83,8
18-10-2016 19:19:21	DH8D	A	68,7	70,7	79,5
18-10-2016 19:21:47	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
18-10-2016 19:24:20	B738	A	72,9	78,5	87,4
18-10-2016 19:29:40	A320	A	72,0	75,7	84,8
18-10-2016 19:37:26	E170	A	70,6	73,5	81,7
18-10-2016 19:43:12	SF34	A	69,4	73,4	80,9
18-10-2016 19:54:30	SF34	A	70,5	72,7	80,5
18-10-2016 19:57:19	SF34	A	70,6	73,8	81,7
18-10-2016 20:22:53	B733	A	73,3	77,2	86,3
18-10-2016 20:25:29	SF34	A	70,1	73,1	80,9
18-10-2016 20:36:19	E190	A	71,2	74,8	84,7
18-10-2016 20:44:02	E190	A	71,7	75,8	85,0
18-10-2016 20:54:52	DH8D	A	68,6	71,4	80,6
18-10-2016 20:58:54	B738	A	72,7	77,9	86,5
18-10-2016 21:01:21	E170	A	71,5	75,8	83,8
18-10-2016 21:16:15	A320	A	72,0	76,5	85,5
18-10-2016 21:21:35	E190	A	71,8	75,5	84,3
18-10-2016 21:23:10	E170	A	71,1	74,8	84,1
18-10-2016 21:25:53	E190	A	72,8	77,7	85,6
18-10-2016 21:29:07	E190	A	72,3	76,5	85,1
18-10-2016 21:32:27	B734	A	75,2	79,8	87,7
18-10-2016 21:34:50	E170	A	71,2	74,6	83,0
18-10-2016 21:37:46	F100	A	69,2	72,7	81,5
18-10-2016 21:43:11	E170	A	70,8	74,6	83,1
18-10-2016 21:46:05	DH8D	A	68,6	71,1	79,4
18-10-2016 21:48:14	E190	A	72,1	76,3	85,1
18-10-2016 21:50:29	E170	A	71,1	74,6	82,9
18-10-2016 21:52:23	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
18-10-2016 21:57:34	E170	A	72,9	77,2	85,7
18-10-2016 21:59:14	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
19-10-2016 06:02:36	E190	A	73,0	76,2	84,5
19-10-2016 06:05:35	A332	A	72,8	77,5	86,0
19-10-2016 06:15:12	DH8D	A	68,6	71,2	81,6
19-10-2016 06:18:10	B733	A	73,7	77,7	86,2
19-10-2016 06:20:34	DH8D	A	68,3	70,4	78,3
19-10-2016 06:22:46	E170	A	70,4	73,3	81,5
19-10-2016 06:25:06	E170	A	69,8	72,7	81,6
19-10-2016 06:27:39	DH8D	A	69,7	72,7	81,5
19-10-2016 06:31:04	B752	A	69,5	72,8	82,5
19-10-2016 06:33:31	DH8D	A	69,1	71,8	80,6
19-10-2016 06:35:44	DH8D	A	68,6	71,5	80,4
19-10-2016 06:38:11	E170	A	70,1	72,9	82,1
19-10-2016 06:40:23	B738	A	73,2	77,0	86,0
19-10-2016 06:42:38	DH8D	A	70,3	73,7	81,8
19-10-2016 06:45:00	E170	A	70,8	73,4	81,6
19-10-2016 06:47:23	E170	A	69,9	72,5	81,4
19-10-2016 06:49:38	A320	A	69,8	73,1	81,8
19-10-2016 07:02:45	AT72	A	71,7	75,0	85,0
19-10-2016 07:20:55	B738	A	72,1	76,7	85,6
19-10-2016 07:30:01	B738	A	72,2	76,0	84,5
19-10-2016 07:34:51	B734	A	73,1	77,8	85,9
19-10-2016 07:41:26	DH8D	A	69,4	71,8	81,4
19-10-2016 07:45:28	B738	A	71,7	75,3	84,3
19-10-2016 07:54:40	B738	A	72,8	77,4	86,0
19-10-2016 07:57:43	DH8D	A	70,4	72,7	81,5
19-10-2016 08:09:43	B734	A	73,0	78,1	86,4
19-10-2016 08:14:31	SF34	A	70,9	72,9	80,5
19-10-2016 08:17:30	E170	A	70,1	73,4	82,4
19-10-2016 08:20:25	AT45	A	70,2	73,4	80,2
19-10-2016 08:23:36	E170	A	70,9	75,2	83,7
19-10-2016 08:34:28	A320	A	71,3	75,0	84,1
19-10-2016 08:36:29	DH8D	A	68,2	71,3	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2016 08:39:19	F70	A	69,5	72,6	80,6
19-10-2016 08:44:08	E170	A	69,6	72,0	81,1
19-10-2016 08:50:04	SU95	A	72,2	76,7	85,0
19-10-2016 08:53:51	E170	A	70,0	73,3	81,2
19-10-2016 08:57:26	E170	A	70,3	73,2	81,8
19-10-2016 09:01:27	E170	A	71,6	74,2	83,3
19-10-2016 09:03:40	E190	A	71,8	75,2	83,8
19-10-2016 09:12:14	A320	A	70,7	74,2	83,3
19-10-2016 09:17:14	B463	A	69,8	72,6	81,6
19-10-2016 09:19:45	CRJ9	A	70,0	72,2	81,1
19-10-2016 09:22:15	E170	A	71,4	75,4	83,1
19-10-2016 09:25:51	DH8D	A	69,0	71,1	79,4
19-10-2016 09:28:09	A321	A	70,7	74,6	83,7
19-10-2016 09:31:26	E170	A	71,3	74,7	83,0
19-10-2016 09:34:04	E170	A	71,0	73,9	83,0
19-10-2016 09:36:13	DH8D	A	68,4	70,8	80,2
19-10-2016 09:42:00	DH8D	A	69,5	71,7	79,1
19-10-2016 09:45:12	A320	A	70,3	73,8	82,4
19-10-2016 09:47:05	E190	A	71,7	75,5	84,7
19-10-2016 09:49:10	A320	A	71,7	76,1	84,3
19-10-2016 09:51:46	BCS1	A	68,8	71,0	79,6
19-10-2016 09:53:38	A320	A	71,3	74,7	83,4
19-10-2016 09:55:54	B734	A	73,7	78,3	86,5
19-10-2016 09:58:08	DH8D	A	70,2	71,7	80,2
19-10-2016 10:00:18	B738	A	72,2	76,2	85,0
19-10-2016 10:05:24	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
19-10-2016 10:09:06	DH8D	A	70,8	73,0	81,6
19-10-2016 10:22:45	E190	A	72,0	74,7	84,6
19-10-2016 10:28:59	DH8D	A	69,2	70,8	78,8
19-10-2016 10:38:32	A320	A	70,0	72,0	79,6
19-10-2016 10:42:33	A320	A	70,1	74	82,6
19-10-2016 10:44:53	C295	A	70	73,3	82,1
19-10-2016 10:47:48	A321	A	72	75,5	84,1
19-10-2016 10:50:20	A320	A	69,4	72,6	80,9
19-10-2016 10:58:43	A320	A	70,4	73,5	82,5
19-10-2016 11:11:20	A321	A	70,8	74,4	83,1
19-10-2016 11:14:02	A321	A	70,1	73,6	82,5
19-10-2016 11:25:23	E170	A	71,1	75	83,6
19-10-2016 11:32:28	A320	A	72,4	76,1	84,2
19-10-2016 11:35:20	E170	A	70,8	73,3	82,5
19-10-2016 11:40:56	B737	A	70,1	73,7	82,9
19-10-2016 11:45:04	A318	A	71,6	75,4	84,4
19-10-2016 11:59:30	E190	A	71,7	74,9	84,5
19-10-2016 12:01:37	DH8D	A	67,9	70,7	79,1
19-10-2016 12:06:00	B734	A	73,3	78,2	86,7
19-10-2016 12:08:10	E190	A	72,2	75,7	84
19-10-2016 12:10:41	B77W	A	74,2	78,6	87,8
19-10-2016 12:13:21	E170	A	70	73,8	82,3
19-10-2016 12:15:42	A321	A	73	76,9	85
19-10-2016 12:23:50	B734	A	74,4	77,8	86,9
19-10-2016 12:26:47	B788	A	71,9	75,4	84,7
19-10-2016 12:28:59	B788	A	70,9	74,1	84,1
19-10-2016 12:31:57	A320	A	71,6	75,3	84,2
19-10-2016 12:34:24	E190	A	72,2	75,4	85
19-10-2016 12:36:44	E170	A	71,8	74,9	84,1
19-10-2016 12:38:59	E170	A	71,4	74,8	82,9
19-10-2016 12:41:31	B788	A	71,5	75,7	85
19-10-2016 12:44:28	E170	A	71,1	75,3	84,7
19-10-2016 12:46:53	E170	A	72,4	76,3	85
19-10-2016 12:48:57	CRJ2	A	68,7	72	80,2
19-10-2016 12:51:25	DH8D	A	69	70,8	79
19-10-2016 12:54:41	F100	A	69,6	72,8	82,8
19-10-2016 12:57:34	E170	A	71,6	73,8	82
19-10-2016 13:01:15	A332	A	73,3	79,1	87,9
19-10-2016 13:04:09	P180	A	66,2	67,6	75,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2016 13:09:46	DH8D	A	69,3	71,7	80,1
19-10-2016 13:16:30	E170	A	71,5	74,8	83,3
19-10-2016 13:30:23	B788	A	72	75,7	85,3
19-10-2016 13:32:43	E190	A	71,5	74,5	83,5
19-10-2016 13:36:36	A320	A	70,5	74	83,1
19-10-2016 13:39:33	A321	A	71,1	75,3	83,7
19-10-2016 13:42:15	DH8D	A	69,5	71,5	78,5
19-10-2016 13:44:44	A320	A	70,4	73,9	82,4
19-10-2016 13:48:16	A321	A	72,3	76,3	84,6
19-10-2016 13:54:08	E190	A	71,6	74,1	83,6
19-10-2016 13:56:43	BE30	A	70,5	72,7	81,3
19-10-2016 13:59:25	DH8D	A	69,8	71,9	79,8
19-10-2016 14:01:49	F70	A	70,6	73,8	83,4
19-10-2016 14:04:04	B733	A	73	76,9	86,4
19-10-2016 14:06:12	A320	A	71	74,7	83,3
19-10-2016 14:08:39	C295	A	69,8	72,8	81
19-10-2016 14:10:57	DH8D	A	68,3	70,8	79,8
19-10-2016 14:17:41	AT45	A	66,8	69,5	79,1
19-10-2016 14:21:54	F2TH	A	67,1	67,8	76,1
19-10-2016 14:30:20	B738	A	71,9	77,2	85,7
19-10-2016 14:38:02	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
19-10-2016 14:42:21	A320	A	71,1	75,6	84,7
19-10-2016 14:52:03	E170	A	70,6	74,3	82,9
19-10-2016 15:00:56	DH8D	A	68,5	70,2	78,9
19-10-2016 15:04:16	DH8D	A	69	71,8	79,8
19-10-2016 15:09:30	E190	A	71,4	75,4	84,4
19-10-2016 15:14:13	E170	A	70,7	74	83
19-10-2016 15:16:23	DH8D	A	68,8	71,5	79,9
19-10-2016 15:24:05	E190	A	70	74,3	84,9
19-10-2016 15:26:31	E170	A	70,3	73,5	82
19-10-2016 15:28:52	E170	A	71,1	76,3	85,2
19-10-2016 15:31:49	B738	A	72,9	78	86,1
19-10-2016 15:33:32	E190	A	72,4	77,4	84,7
19-10-2016 15:36:18	E170	A	72	74,8	84
19-10-2016 15:43:21	E170	A	71,6	76,4	85,4
19-10-2016 15:47:32	E170	A	70	73,2	82,8
19-10-2016 15:59:39	E190	A	71,7	76,3	85,1
19-10-2016 16:02:32	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
19-10-2016 16:08:33	F100	A	71,7	75,6	84,7
19-10-2016 16:12:27	A320	A	72,8	77,1	86,4
19-10-2016 16:21:15	A320	A	70,6	73,2	82,3
19-10-2016 16:23:10	A319	A	73,2	77,8	86,4
19-10-2016 16:26:21	E170	A	72,3	77,6	86,2
19-10-2016 16:28:31	E170	A	71,4	74,8	83,7
19-10-2016 16:30:30	B734	A	74,3	78,5	87,3
19-10-2016 16:32:24	B738	A	72,5	76,5	85,3
19-10-2016 16:34:45	FA20	A	69,4	71	79,9
19-10-2016 16:37:24	E170	A	70,2	74,4	83,4
19-10-2016 16:55:57	CRJ9	A	70,3	73,6	82,3
19-10-2016 16:57:50	B738	A	71,9	76,1	84,5
19-10-2016 17:08:49	A320	A	71,7	75,6	84,7
19-10-2016 17:30:22	DH8D	A	67,7	70,9	80,0
19-10-2016 17:40:50	E190	A	71,8	75,9	85,6
19-10-2016 17:43:19	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
19-10-2016 17:47:27	B738	A	73,7	78,9	87,7
19-10-2016 17:58:07	A319	A	74,9	80,3	88,4
19-10-2016 18:04:27	A319	A	72,1	76,6	85,9
19-10-2016 18:07:10	DH8D	A	69,1	71,7	80,2
19-10-2016 18:10:09	A321	A	71,4	75,4	84,2
19-10-2016 18:12:01	E170	A	70,4	73,6	82,7
19-10-2016 18:14:02	A319	A	71,6	75,8	85,0
19-10-2016 18:16:43	DH8D	A	69,3	72,2	81,1
19-10-2016 18:18:54	DH8D	A	69,3	71,8	80,5
19-10-2016 18:21:08	E170	A	70,6	73,9	82,6
19-10-2016 18:24:02	A320	A	71,1	74,9	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2016 18:31:55	E170	A	71,4	74,5	83,5
19-10-2016 18:36:49	E170	A	71,6	75,7	84,3
19-10-2016 18:38:48	E170	A	70,8	73,7	82,6
19-10-2016 18:40:30	DH8D	A	69,6	71,8	80,7
19-10-2016 18:42:35	DH8D	A	68,5	70,3	79,7
19-10-2016 18:45:21	C295	A	69,8	73,2	81,6
19-10-2016 18:47:35	DH8D	A	69,2	71,4	79,6
19-10-2016 18:50:45	A321	A	73,2	77,6	86,4
19-10-2016 18:54:11	DH8D	A	69,0	71,3	80,2
19-10-2016 18:59:49	DH8D	A	68,5	70,8	79,6
19-10-2016 19:02:59	F100	A	70,8	75,3	84,0
19-10-2016 19:08:21	BCS1	A	69,8	72,1	80,9
19-10-2016 19:10:17	E170	A	70,7	74,1	83,3
19-10-2016 19:12:48	SF34	A	70,8	73,9	82,9
19-10-2016 19:15:02	A320	A	70,0	74,2	83,0
19-10-2016 19:17:35	E170	A	71,9	75,1	83,6
19-10-2016 19:20:15	B738	A	72,2	76,1	85,4
19-10-2016 19:25:04	B733	A	72,5	76,5	86,1
19-10-2016 19:27:16	B734	A	74,9	79,7	88,1
19-10-2016 19:29:40	C25A	A	68,2	70,1	77,3
19-10-2016 19:32:15	A320	A	71,4	75,7	84,9
19-10-2016 19:35:13	GLF5	A	68,1	70,4	80,2
19-10-2016 19:40:42	AT45	A	67,0	69,3	78,1
19-10-2016 19:42:52	A320	A	72,9	77,0	86,1
19-10-2016 19:45:17	E170	A	72,6	77,1	86,0
19-10-2016 19:59:15	SF34	A	69,3	73,2	80,1
19-10-2016 20:05:06	SF34	A	70,5	72,8	80,9
19-10-2016 20:14:10	B738	A	74,1	78,6	87,1
19-10-2016 20:17:03	P180	A	75,7	81,3	92,0
19-10-2016 20:23:33	B735	A	73,2	77,3	86,2
19-10-2016 20:26:50	DH8D	A	69,2	70,9	81,0
19-10-2016 20:31:34	B738	A	74,1	79,0	87,8
19-10-2016 20:34:29	SF34	A	68,7	72,2	80,5
19-10-2016 20:38:29	E190	A	71,4	75,9	85,2
19-10-2016 20:41:26	E190	A	72,9	75,9	84,6
19-10-2016 20:44:18	E170	A	72,1	75,4	83,9
19-10-2016 20:54:26	E170	A	72,6	76,9	86,1
19-10-2016 21:00:00	E170	A	71,7	75,5	84,5
19-10-2016 21:15:00	B738	A	72,2	76,4	85,0
19-10-2016 21:18:10	E190	A	72,3	76,1	84,9
19-10-2016 21:22:05	A320	A	72,2	76,4	84,8
19-10-2016 21:25:37	E170	A	73,4	76,5	84,8
19-10-2016 21:28:14	B734	A	75,0	79,3	87,0
19-10-2016 21:32:07	E190	A	71,9	74,9	83,7
19-10-2016 21:34:14	E170	A	72,8	76,0	84,6
19-10-2016 21:39:23	F100	A	70,5	73,3	82,3
19-10-2016 21:43:26	E190	A	72,1	76,3	85,5
19-10-2016 21:47:49	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
19-10-2016 21:50:25	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
19-10-2016 21:52:40	DH8D	A	70,2	73,4	83,0
19-10-2016 21:55:45	DH8D	A	68,6	72,4	81,4
19-10-2016 21:58:08	DH8D	A	70,3	73,8	82,3
20-10-2016 06:09:48	E190	A	71,5	73,9	82,3
20-10-2016 06:16:58	B752	A	69,9	73,5	82,9
20-10-2016 06:19:30	DH8D	A	68,5	70,7	78,9
20-10-2016 06:22:16	A332	A	72,2	76,9	85,6
20-10-2016 06:24:29	B733	A	72,9	76,5	84,7
20-10-2016 06:26:58	DH8D	A	69,7	71,8	80,5
20-10-2016 06:29:20	E170	A	70,0	71,5	79,5
20-10-2016 06:31:27	E190	A	69,3	72,3	81,8
20-10-2016 06:36:33	E170	A	69,6	71,4	79,6
20-10-2016 06:38:40	E170	A	69,5	71,5	79,0
20-10-2016 06:41:02	E170	A	70,0	72,4	80,4
20-10-2016 06:43:38	E190	A	70,4	73,2	81,2
20-10-2016 06:50:14	DH8D	A	67,9	69,9	78,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2016 07:08:41	B738	A	72,6	76,0	84,1
20-10-2016 07:10:47	A320	A	69,6	71,7	80,4
20-10-2016 07:15:20	AT72	A	68,7	71,0	79,1
20-10-2016 07:28:34	B738	A	72,7	76,0	84,2
20-10-2016 07:32:39	B738	A	72,1	74,7	83,3
20-10-2016 07:42:31	B738	A	72,6	77,2	85,1
20-10-2016 08:02:17	DH8D	A	68,6	70,6	78,6
20-10-2016 08:14:14	E170	A	69,3	72,4	80,5
20-10-2016 08:21:08	E170	A	71,8	74,8	83,0
20-10-2016 08:30:40	B734	A	73,5	76,7	84,7
20-10-2016 08:35:11	DH8D	A	67,5	68,7	76,5
20-10-2016 08:38:19	A320	A	71,2	74,1	82,9
20-10-2016 08:44:08	SU95	A	71,1	73,9	82,9
20-10-2016 08:47:08	E170	A	70,6	73,1	81,4
20-10-2016 08:49:49	BCS1	A	68,0	69,2	77,1
20-10-2016 08:52:51	E170	A	70,4	72,9	81,2
20-10-2016 08:55:09	B734	A	75,4	80,3	88,8
20-10-2016 09:00:26	E170	A	72,4	76,4	84,9
20-10-2016 09:06:11	E190	A	71,1	74,7	82,8
20-10-2016 09:14:35	CRJ9	A	69,6	72,1	80,8
20-10-2016 09:16:38	E170	A	70,0	72,4	82,0
20-10-2016 09:19:35	A320	A	71,1	75,3	84,1
20-10-2016 09:22:36	E170	A	70,7	72,9	81,8
20-10-2016 09:25:56	DH8D	A	68,3	70,3	78,3
20-10-2016 09:31:47	E190	A	71,5	75,5	84,1
20-10-2016 09:37:31	E170	A	72,5	75,0	83,3
20-10-2016 09:39:48	DH8D	A	69,2	71,6	80,0
20-10-2016 09:42:05	DH8D	A	68,3	71,2	79,7
20-10-2016 09:44:44	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
20-10-2016 09:49:38	A320	A	69,5	72,7	82,7
20-10-2016 09:52:33	DH8D	A	69,0	70,3	78,6
20-10-2016 09:55:22	B734	A	74,0	78,5	86,8
20-10-2016 10:00:18	DH8D	A	70,0	73,3	82,6
20-10-2016 10:03:36	B735	A	73,8	77,3	85,9
20-10-2016 10:05:51	DH8D	A	69,4	71,6	79,4
20-10-2016 10:07:45	E170	A	71,7	75,1	83,7
20-10-2016 10:10:29	DH8D	A	68,8	70,9	79,2
20-10-2016 10:13:13	C56X	A	67,9	69,0	76,9
20-10-2016 10:43:00	E190	A	71,6	75,2	84,2
20-10-2016 10:46:02	A320	A	71,4	74,0	82,2
20-10-2016 10:51:25	DH8D	A	68,9	71,7	79,7
20-10-2016 10:57:43	A320	A	70,5	74,4	82,8
20-10-2016 11:05:02	E170	A	71,7	75,5	83,7
20-10-2016 11:20:39	A321	A	70,2	74,5	83,6
20-10-2016 11:29:33	B737	A	72,2	76,0	85,4
20-10-2016 11:40:13	A318	A	72,0	76,3	85,2
20-10-2016 11:44:14	E170	A	70,9	75,0	83,9
20-10-2016 11:49:02	A320	A	72,7	76,3	85,0
20-10-2016 11:57:03	E170	A	70,0	73,6	82,8
20-10-2016 12:02:48	A320	A	72,6	76,4	85,3
20-10-2016 12:05:32	E170	A	71,4	73,7	82,9
20-10-2016 12:07:57	E190	A	71,4	75,7	84,2
20-10-2016 12:10:35	B788	A	71,2	74,6	85,0
20-10-2016 12:16:40	B738	A	75,0	80,9	89,5
20-10-2016 12:19:10	B738	A	72,5	76,0	85,8
20-10-2016 12:23:08	B734	A	73,8	77,8	86,8
20-10-2016 12:25:39	F100	A	70,9	73,5	83,4
20-10-2016 12:28:50	B788	A	71,1	76,0	86,3
20-10-2016 12:31:45	E170	A	72,0	76,8	85,0
20-10-2016 12:34:26	DH8D	A	69,6	72,1	81,1
20-10-2016 12:37:56	E170	A	70,8	75,0	85,0
20-10-2016 12:40:55	A321	A	72,2	78,2	86,5
20-10-2016 12:43:57	E190	A	71,0	75,0	84,5
20-10-2016 12:46:32	DH8D	A	69,3	72,1	80,1
20-10-2016 12:49:32	E170	A	71,6	75,3	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2016 12:53:50	E190	A	71,3	75,8	85,1
20-10-2016 13:03:47	DH8D	A	69,4	72,1	80,2
20-10-2016 13:07:24	DH8D	A	69,2	71,3	80,0
20-10-2016 13:12:40	E170	A	71,3	75,8	83,9
20-10-2016 13:20:13	A320	A	71,2	74,9	83,6
20-10-2016 13:32:55	E190	A	71,3	75,5	84,3
20-10-2016 13:35:18	B788	A	72,5	76,6	85,7
20-10-2016 13:38:05	DH8D	A	68,9	71,5	78,9
20-10-2016 13:41:01	A319	A	72,0	75,7	84,6
20-10-2016 13:43:40	A321	A	72,0	75,9	84,3
20-10-2016 13:46:28	E170	A	69,6	73,4	82,2
20-10-2016 13:48:47	DH8D	A	68,5	71,2	79,3
20-10-2016 14:04:46	E170	A	72,0	75,4	84,1
20-10-2016 14:07:16	F100	A	70,4	73,6	82,9
20-10-2016 14:09:44	A319	A	71,1	75,8	84,7
20-10-2016 14:16:19	B788	A	72,7	75,7	85,7
20-10-2016 14:30:39	DH8D	A	68,7	72,6	81,7
20-10-2016 14:40:05	AT45	A	68,5	70,8	78,5
20-10-2016 14:46:36	A320	A	70,5	74,2	82,6
20-10-2016 14:49:08	E170	A	71,8	74,5	83,6
20-10-2016 14:54:54	A320	A	73,0	77,4	85,5
20-10-2016 14:57:17	E170	A	71,5	74,0	84,3
20-10-2016 15:04:52	E190	A	71,5	75,0	84,7
20-10-2016 15:09:11	C421	A	67,6	71,0	78,8
20-10-2016 15:18:08	E190	A	72,9	77,4	86,3
20-10-2016 15:22:13	E170	A	71,8	74,9	83,5
20-10-2016 15:26:13	A320	A	71,2	75,7	83,8
20-10-2016 15:28:54	C56X	A	67,7	69,2	76,7
20-10-2016 15:31:01	E170	A	70,3	75,5	83,7
20-10-2016 15:33:24	DH8D	A	68,4	70,3	79,2
20-10-2016 15:35:42	E170	A	71,8	76,2	84,1
20-10-2016 15:39:06	B788	A	71,1	75,5	85,3
20-10-2016 15:42:12	DH8D	A	69,0	72,0	80,4
20-10-2016 15:45:22	E170	A	70,0	74,5	83,3
20-10-2016 15:48:58	DH8D	A	68,6	71,7	80,4
20-10-2016 15:51:27	E170	A	70,9	75,5	84,3
20-10-2016 15:54:21	F100	A	70,9	73,8	81,7
20-10-2016 16:07:14	E190	A	72,5	76,5	85,5
20-10-2016 16:09:53	E170	A	70,3	74,0	83,5
20-10-2016 16:10:21	E170	A	69,2	71,3	80,6
20-10-2016 16:15:50	B734	A	75,0	80,4	89,7
20-10-2016 16:18:26	B737	A	75,4	78,6	87,2
20-10-2016 16:18:51	B737	A	72,3	77,1	86,1
20-10-2016 16:22:02	A319	A	71,4	75,7	85,4
20-10-2016 16:28:35	E190	A	72,6	76,1	85,4
20-10-2016 16:30:52	E190	A	72,4	76,6	86,7
20-10-2016 17:00:42	B733	A	73,1	77,9	87,2
20-10-2016 17:07:04	B738	A	74,0	79,0	87,8
20-10-2016 17:09:42	A320	A	70,6	75,3	84,6
20-10-2016 17:31:26	E170	A	71,7	76,3	84,5
20-10-2016 17:43:19	A320	A	70,8	75,5	84,6
20-10-2016 17:46:05	E170	A	71,7	76,8	84,5
20-10-2016 17:48:34	A320	A	71,4	75,9	85,0
20-10-2016 17:51:20	A321	A	72,4	78,1	86,2
20-10-2016 17:54:24	E190	A	72,1	76,4	85,3
20-10-2016 17:59:57	DH8D	A	69,4	71,3	80,6
20-10-2016 18:09:48	DH8D	A	70,4	73,5	81,9
20-10-2016 18:12:16	B734	A	73,4	78,6	90,5
20-10-2016 18:14:34	B733	A	73,7	78,6	87,7
20-10-2016 18:16:51	A321	A	72,2	76,9	86,0
20-10-2016 18:20:11	A320	A	72,0	77,0	85,8
20-10-2016 18:24:15	E170	A	71,5	76,5	85,7
20-10-2016 18:27:26	DH8D	A	69,3	71,5	81,0
20-10-2016 18:30:38	B738	A	74,3	80,0	88,9
20-10-2016 18:33:52	E170	A	73,5	78,9	86,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2016 18:37:04	DH8D	A	69,5	73,1	81,8
20-10-2016 18:39:42	CRJ9	A	69,6	72,4	82,3
20-10-2016 18:42:41	B734	A	75,3	81,9	89,7
20-10-2016 18:45:21	E190	A	73,5	77,4	87,1
20-10-2016 18:47:31	E170	A	71,6	76,7	85,0
20-10-2016 18:50:26	DH8D	A	69,7	72,1	80,5
20-10-2016 18:52:44	E170	A	70,8	73,9	83,8
20-10-2016 18:55:09	DH8D	A	69,5	72,8	83,7
20-10-2016 18:57:34	E170	A	71,5	75,1	84,5
20-10-2016 19:00:10	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
20-10-2016 19:02:43	DH8D	A	68,9	72,8	81,2
20-10-2016 19:04:50	A320	A	72,4	76,5	86,3
20-10-2016 19:07:30	E170	A	71,0	75,1	84,8
20-10-2016 19:10:27	DH8D	A	70,1	75,8	84,1
20-10-2016 19:14:59	A319	A	71,3	75,2	86,4
20-10-2016 19:43:49	C295	A	69,8	73,0	82,1
20-10-2016 19:49:02	A320	A	71,8	75,8	85,8
20-10-2016 19:52:14	E170	A	72,4	75,4	85,0
20-10-2016 19:54:51	P180	A	73,2	78,4	89,6
20-10-2016 20:01:38	B738	A	73,7	79,3	87,8
20-10-2016 20:04:39	B738	A	73,4	78,7	87,6
20-10-2016 20:07:36	SF34	A	68,8	72,3	80,2
20-10-2016 20:10:17	P180	A	75,5	82,5	92,6
20-10-2016 20:22:26	B738	A	73,9	80,0	88,0
20-10-2016 20:25:34	SF34	A	68,1	72,0	80,1
20-10-2016 20:33:34	B735	A	75,4	80,0	90,9
20-10-2016 20:36:28	E190	A	71,2	76,4	85,9
20-10-2016 20:44:46	E170	A	73,0	77,1	86,0
20-10-2016 20:54:41	E190	A	73,0	76,3	85,8
20-10-2016 21:01:04	E190	A	73,2	77,5	86,7
20-10-2016 21:03:39	B738	A	73,3	77,9	86,8
20-10-2016 21:07:06	E170	A	71,1	76,4	84,7
20-10-2016 21:13:01	E170	A	71,9	75,5	85,4
20-10-2016 21:17:34	E190	A	71,1	76,2	85,7
20-10-2016 21:19:45	B734	A	75,7	81,0	90,0
20-10-2016 21:22:01	B738	A	74,2	79,8	89,0
20-10-2016 21:24:58	A320	A	72,2	76,8	86,0
20-10-2016 21:28:45	E170	A	72,7	75,7	86,1
20-10-2016 21:31:32	B734	A	74,8	80,1	88,3
20-10-2016 21:33:47	E170	A	70,7	75,3	84,9
20-10-2016 21:35:43	E170	A	70,9	75,7	85,4
20-10-2016 21:38:25	E190	A	72,1	77,5	85,9
20-10-2016 21:41:44	E170	A	71,9	74,8	84,7
20-10-2016 21:47:38	F100	A	69,7	73,6	82,9
20-10-2016 21:52:15	E170	A	72,4	78,1	86,3
20-10-2016 21:57:07	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
21-10-2016 06:09:06	A332	A	74,3	79,5	88,1
21-10-2016 06:15:37	DH8D	A	69,0	70,8	78,5
21-10-2016 06:20:00	B752	A	70,3	75,6	85,8
21-10-2016 06:22:26	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
21-10-2016 06:24:12	DH8D	A	69,2	71,8	80,0
21-10-2016 06:27:01	B734	A	75,2	79,9	87,8
21-10-2016 06:29:49	E170	A	71,6	75,0	83,1
21-10-2016 06:32:21	E170	A	70,8	75,2	83,3
21-10-2016 06:34:46	DH8D	A	68,9	70,1	78,5
21-10-2016 06:36:53	E190	A	71,1	75,4	85,1
21-10-2016 06:39:37	B733	A	73,8	80,0	87,6
21-10-2016 06:42:00	E170	A	71,6	75,5	84,4
21-10-2016 06:44:13	E190	A	71,1	74,6	83,7
21-10-2016 06:47:05	E170	A	71,1	74,1	82,5
21-10-2016 06:49:27	DH8D	A	68,4	70,3	80,1
21-10-2016 06:59:38	DH8D	A	68,5	72,0	81,1
21-10-2016 07:12:55	B738	A	74,0	78,3	87,8
21-10-2016 07:23:31	AT72	A	69,0	71,9	81,1
21-10-2016 07:31:17	B738	A	70,7	78,1	88,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2016 07:47:07	A320	A	68,7	72,8	82,4
21-10-2016 07:49:55	DH8D	A	68,8	71,4	80,0
21-10-2016 08:07:56	B739	A	73,0	77,7	86,8
21-10-2016 08:15:37	SF34	A	68,7	71,7	80,5
21-10-2016 08:24:08	AT45	A	70,5	72,9	80,9
21-10-2016 08:26:40	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
21-10-2016 08:28:53	E170	A	71,1	75,2	84,1
21-10-2016 08:31:34	E170	A	72,4	76,8	85,8
21-10-2016 08:34:10	DH8D	A	69,1	71,1	80,5
21-10-2016 08:37:32	B734	A	74,4	79,0	87,6
21-10-2016 08:42:09	E170	A	71,5	74,8	83,2
21-10-2016 08:44:52	A320	A	71,2	75,4	84,4
21-10-2016 08:50:18	E190	A	71,6	75,6	84,8
21-10-2016 08:53:34	E170	A	72,0	76,9	85,3
21-10-2016 08:56:17	SU95	A	71,8	75,9	84,8
21-10-2016 08:58:48	E170	A	70,5	74,5	83,0
21-10-2016 09:01:06	E190	A	72,5	76,1	85,9
21-10-2016 09:02:59	A320	A	70,8	75,5	84,2
21-10-2016 09:05:41	E170	A	72,2	76,1	86,0
21-10-2016 09:16:06	A319	A	72,5	75,7	84,5
21-10-2016 09:18:37	CRJ9	A	69,9	73,2	83,1
21-10-2016 09:21:37	E190	A	71,8	75,2	84,1
21-10-2016 09:35:25	E170	A	72,2	75,4	85,6
21-10-2016 09:37:35	H25B	A	70,1	72,1	80,9
21-10-2016 09:39:47	E170	A	71,5	75,2	85,1
21-10-2016 09:41:48	DH8D	A	70,6	74,4	82,0
21-10-2016 09:44:48	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
21-10-2016 09:46:51	DH8D	A	69,1	71,5	80,9
21-10-2016 09:49:15	DH8D	A	68,8	70,9	79,6
21-10-2016 09:54:16	B733	A	72,2	76,9	86,6
21-10-2016 09:56:23	A320	A	71,2	75,1	82,9
21-10-2016 09:58:35	A320	A	71,3	75,3	83,3
21-10-2016 10:01:20	DH8D	A	70,7	73,9	82,1
21-10-2016 10:03:19	A320	A	71,3	75,4	84,7
21-10-2016 10:09:04	DH8D	A	68,2	71,0	80,8
21-10-2016 10:12:08	DH8D	A	69,5	72,5	80,6
21-10-2016 10:14:41	E170	A	71,2	74,7	83,3
21-10-2016 10:17:38	B734	A	75,2	80,0	88,0
21-10-2016 10:34:30	E170	A	71,7	75,5	84,2
21-10-2016 10:42:38	A320	A	70,7	74,3	83,2
21-10-2016 10:52:57	DH8D	A	68,2	71,1	79,7
21-10-2016 10:58:36	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
21-10-2016 11:08:25	BE30	A	68,1	70,6	77,6
21-10-2016 11:11:37	DH8D	A	69,3	71,0	78,8
21-10-2016 11:13:59	A321	A	71,1	74,3	82,8
21-10-2016 11:23:19	A320	A	70,6	74,1	82,9
21-10-2016 11:25:35	B788	A	71,8	74,8	84,8
21-10-2016 11:27:46	B738	A	72,5	77,6	85,5
21-10-2016 11:31:35	E170	A	70,5	73,5	82,6
21-10-2016 11:38:26	E190	A	71,2	74,2	83,8
21-10-2016 11:42:39	A321	A	71,5	75,3	83,8
21-10-2016 11:44:44	A318	A	72,6	76,2	84,9
21-10-2016 11:50:15	B788	A	72,1	75,4	85,5
21-10-2016 11:53:01	A320	A	72,9	76,5	84,7
21-10-2016 11:55:28	E170	A	71,1	74,3	83,9
21-10-2016 12:04:12	A320	A	69,5	72,7	81,0
21-10-2016 12:06:24	B77W	A	75,1	80,3	88,9
21-10-2016 12:09:03	E190	A	72,6	76,3	85,6
21-10-2016 12:11:38	E170	A	71,5	74,7	84,5
21-10-2016 12:14:12	F100	A	73,2	76,1	85,8
21-10-2016 12:24:29	E170	A	71,2	74,8	83,2
21-10-2016 12:26:59	E170	A	70,4	75,1	82,9
21-10-2016 12:29:46	A320	A	70,3	74,1	82,9
21-10-2016 12:32:24	E170	A	70,7	73,8	82,5
21-10-2016 12:42:46	A320	A	72,9	76,1	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2016 12:45:09	E170	A	70,7	74,8	83,3
21-10-2016 12:47:51	DH8D	A	69,0	71,1	80,1
21-10-2016 12:51:02	E190	A	73,1	77,7	86,1
21-10-2016 12:53:11	DH8D	A	68,9	71,8	78,9
21-10-2016 12:55:20	DH8D	A	69,4	71,5	79,8
21-10-2016 12:58:47	E190	A	71,3	74,6	84,5
21-10-2016 13:02:03	M28	A	70,8	73,9	80,3
21-10-2016 13:05:01	DH8D	A	69,1	71,5	79,9
21-10-2016 13:07:28	A332	A	73,3	77,6	87,5
21-10-2016 13:10:23	H25B	A	69,6	71,5	80,4
21-10-2016 13:16:16	B788	A	71,4	75,9	86,0
21-10-2016 13:19:31	B788	A	70,8	76,1	86,2
21-10-2016 13:27:10	A320	A	70,2	74,3	83,5
21-10-2016 13:31:42	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
21-10-2016 13:39:00	E190	A	71,9	76,1	86,2
21-10-2016 13:41:22	A320	A	72,3	76,3	85,5
21-10-2016 13:45:08	A320	A	70,0	74,1	83,8
21-10-2016 13:47:21	A321	A	71,7	75,6	84,1
21-10-2016 13:49:38	E170	A	70,8	75,1	85,4
21-10-2016 13:54:57	B734	A	74,1	79,8	88,1
21-10-2016 13:57:36	DH8D	A	68,7	71,0	81,0
21-10-2016 14:05:28	B733	A	74,3	78,4	87,3
21-10-2016 14:09:31	P180	A	75,7	81,5	92,3
21-10-2016 14:13:14	E170	A	71,5	74,2	83,2
21-10-2016 14:26:36	DH8D	A	69,4	72,5	81,1
21-10-2016 14:38:14	E190	A	71,9	76,0	85,1
21-10-2016 14:43:28	A320	A	71,9	76,5	85,5
21-10-2016 14:46:51	DH8D	A	69,0	71,9	80,7
21-10-2016 14:49:29	A320	A	70,4	74,7	84,0
21-10-2016 14:53:20	B738	A	72,6	77,4	86,2
21-10-2016 15:01:30	E170	A	73,6	77,2	86,1
21-10-2016 15:12:36	FA7X	A	69,1	71,7	81,1
21-10-2016 15:14:58	E190	A	71,2	74,2	84,6
21-10-2016 15:17:11	A320	A	71,2	76,3	84,6
21-10-2016 15:19:48	E170	A	72,1	74,8	84,4
21-10-2016 15:21:48	DH8D	A	68,6	71,6	80,9
21-10-2016 15:27:19	B734	A	74,1	79,9	87,5
21-10-2016 15:29:39	E170	A	71,3	75,0	84,3
21-10-2016 15:31:34	E170	A	71,0	74,5	84,5
21-10-2016 15:33:50	E190	A	71,9	74,7	84,2
21-10-2016 15:36:06	E170	A	72,1	77,2	85,7
21-10-2016 15:38:05	E170	A	71,0	75,6	84,2
21-10-2016 15:40:55	DH8D	A	69,3	72,4	81,0
21-10-2016 15:43:35	E170	A	69,9	74,3	83,5
21-10-2016 15:47:40	E170	A	71,2	74,3	83,9
21-10-2016 15:50:49	E190	A	71,5	76,2	85,3
21-10-2016 15:57:41	F100	A	69,7	72,4	82,1
21-10-2016 16:00:31	DH8D	A	69,4	71,5	82,0
21-10-2016 16:03:27	E190	A	72,5	78,1	86,8
21-10-2016 16:05:42	E170	A	72,1	76,5	86,1
21-10-2016 16:20:44	B737	A	71,6	75,5	84,6
21-10-2016 16:23:07	E190	A	72,8	77,0	86,4
21-10-2016 16:25:17	A320	A	72,9	77,4	86,3
21-10-2016 16:27:47	E190	A	71,2	75,2	85,1
21-10-2016 16:43:32	E170	A	71,1	76,1	85,5
21-10-2016 16:46:30	A319	A	72,8	76,8	85,9
21-10-2016 16:59:51	B738	A	74,0	80,2	89,7
21-10-2016 17:10:50	CRJ9	A	70,4	72,9	83,6
21-10-2016 17:30:57	A320	A	71,0	76,1	85,5
21-10-2016 17:35:48	DH8D	A	68,8	72,3	81,5
21-10-2016 17:40:55	H25B	A	67,7	69,5	77,2
21-10-2016 17:56:00	A321	A	71,1	75,8	85,1
21-10-2016 18:02:10	E190	A	72,1	77,0	85,5
21-10-2016 18:04:37	A321	A	72,5	76,0	85,1
21-10-2016 18:07:25	PC12	A	71,5	74,4	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2016 18:10:54	A319	A	71,0	75,3	85,5
21-10-2016 18:14:24	DH8D	A	69,1	72,2	81,2
21-10-2016 18:16:21	B733	A	74,9	80,4	89,1
21-10-2016 18:19:14	A320	A	71,1	74,9	83,9
21-10-2016 18:21:16	E170	A	72,1	76,8	86,2
21-10-2016 18:23:55	E170	A	71,0	75,9	84,6
21-10-2016 18:33:38	DH8D	A	68,7	71,6	80,7
21-10-2016 18:36:29	E170	A	71,4	75,3	83,9
21-10-2016 18:38:54	E170	A	72,1	76,7	85,6
21-10-2016 18:45:42	DH8D	A	68,5	72,4	81,0
21-10-2016 18:48:03	E170	A	71,8	75,4	84,1
21-10-2016 18:52:51	DH8D	A	68,7	72,2	81,5
21-10-2016 18:55:12	E170	A	70,7	74,5	83,9
21-10-2016 19:02:08	E170	A	71,4	75,8	83,7
21-10-2016 19:03:43	A320	A	71,2	76,5	84,4
21-10-2016 19:06:02	A320	A	72,2	77,4	86,7
21-10-2016 19:08:59	SF34	A	69,2	71,5	80,0
21-10-2016 19:13:06	DH8D	A	69,0	71,3	81,3
21-10-2016 19:15:40	F70	A	71,0	75,3	85,5
21-10-2016 19:17:52	DH8D	A	69,8	73,1	82,6
21-10-2016 19:20:29	E190	A	72,8	77,7	86,7
21-10-2016 19:22:39	AT45	A	68,6	72,3	81,3
21-10-2016 19:26:41	A320	A	71,4	77,2	85,5
21-10-2016 19:41:38	CRJ2	A	68,9	72,2	81,9
21-10-2016 19:43:54	E170	A	69,7	75,0	84,1
21-10-2016 19:56:38	P180	A	75,1	80,8	91,8
21-10-2016 20:14:05	BE40	A	66,3	67,8	77,7
21-10-2016 20:17:13	SF34	A	70,0	72,8	80,4
21-10-2016 20:21:47	SF34	A	69,3	71,5	78,9
21-10-2016 20:31:23	B735	A	74,0	78,0	87,1
21-10-2016 20:39:35	GLEX	A	68,4	69,9	77,5
21-10-2016 20:41:51	SF34	A	69,2	71,3	79,9
21-10-2016 20:48:32	E170	A	72,9	76,8	84,6
21-10-2016 20:50:58	A320	A	70,7	74,9	83,7
21-10-2016 20:54:43	E170	A	70,6	75,0	83,8
21-10-2016 20:57:07	E190	A	73,5	77,7	86,9
21-10-2016 21:05:27	E170	A	70,7	75,3	84,1
21-10-2016 21:12:24	B738	A	73,8	80,1	88,6
21-10-2016 21:14:28	E190	A	71,5	75,9	84,5
21-10-2016 21:24:15	DH8D	A	69,0	71,0	79,4
21-10-2016 21:27:02	E170	A	71,4	75,1	83,9
21-10-2016 21:29:49	E190	A	71,9	75,1	84,2
21-10-2016 21:35:06	B734	A	74,2	79,1	88,3
21-10-2016 21:37:52	E170	A	70,3	75,4	83,3
21-10-2016 21:40:07	A319	A	71,2	76,4	85,3
21-10-2016 21:42:35	E190	A	73,4	79,0	87,2
21-10-2016 21:45:31	DH8D	A	68,7	71,0	79,8
21-10-2016 21:47:36	E170	A	71,8	75,2	85,4
21-10-2016 21:49:41	E190	A	71,7	75,9	85,5
21-10-2016 21:51:43	E170	A	72,8	76,7	85,3
21-10-2016 21:53:51	E170	A	72,6	76,4	85,4
21-10-2016 21:56:13	F100	A	70,7	74,6	84,7
21-10-2016 21:58:28	DH8D	A	69,8	72,1	80,2
22-10-2016 06:02:27	A320	A	70,5	73,7	81,9
22-10-2016 06:05:42	E190	A	72,4	75,7	84,2
22-10-2016 06:12:12	A332	A	73,5	77,9	86,7
22-10-2016 06:15:31	E170	A	71,7	75,0	83,7
22-10-2016 06:19:34	E190	A	71,7	75,1	83,8
22-10-2016 06:22:07	E190	A	71,9	75,4	84,5
22-10-2016 06:24:04	DH8D	A	68,7	71,0	79,5
22-10-2016 06:25:57	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
22-10-2016 06:27:48	DH8D	A	67,7	69,5	80,0
22-10-2016 06:30:03	DH8D	A	68,2	70,1	78,6
22-10-2016 06:34:24	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
22-10-2016 06:36:36	E190	A	71,6	75,0	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2016 06:39:31	E170	A	71,5	74,8	83,2
22-10-2016 06:41:45	DH8D	A	69,0	71,6	78,5
22-10-2016 06:43:14	E170	A	70,5	73,5	82,3
22-10-2016 07:11:53	B738	A	73,9	78,3	87,1
22-10-2016 07:30:30	B738	A	72,4	77,0	86,2
22-10-2016 07:58:21	B734	A	76,0	81,2	90,0
22-10-2016 08:02:31	DH8D	A	68,8	71,3	79,9
22-10-2016 08:15:21	E170	A	71,5	74,9	84,8
22-10-2016 08:19:59	E170	A	69,4	73,4	83,0
22-10-2016 08:28:44	DH8D	A	69,2	71,9	80,3
22-10-2016 08:44:49	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
22-10-2016 08:51:05	E170	A	71,2	73,5	82,6
22-10-2016 08:57:47	E170	A	71,9	75,6	85,1
22-10-2016 09:00:00	SU95	A	71,4	75,1	84,0
22-10-2016 09:03:12	E170	A	71,6	74,8	83,3
22-10-2016 09:07:43	BCS1	A	69,2	71,0	80,3
22-10-2016 09:17:06	B738	A	74,2	78,6	87,6
22-10-2016 09:20:13	E170	A	71,1	74,0	82,8
22-10-2016 09:22:50	A321	A	71,2	74,7	83,7
22-10-2016 09:31:36	E170	A	71,5	75,3	83,8
22-10-2016 09:33:43	DH8D	A	71,3	74,1	82,1
22-10-2016 09:36:22	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
22-10-2016 09:40:14	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
22-10-2016 09:44:08	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
22-10-2016 09:46:04	B738	A	73,1	77,4	85,7
22-10-2016 09:48:29	DH8D	A	68,7	71,1	79,2
22-10-2016 09:50:49	CRJ9	A	70,1	73,9	83,1
22-10-2016 09:53:50	B733	A	74,7	78,7	87,5
22-10-2016 09:58:22	E170	A	70,4	75,3	83,6
22-10-2016 10:09:00	E170	A	71,5	75,0	84,2
22-10-2016 10:12:38	E190	A	70,9	74,6	84,5
22-10-2016 10:15:27	DH8D	A	69,1	71,7	81,2
22-10-2016 10:17:29	E170	A	72,1	77,3	85,5
22-10-2016 10:25:36	A320	A	70,3	74,1	83,3
22-10-2016 10:40:45	E190	A	71,7	74,9	84,3
22-10-2016 10:44:30	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
22-10-2016 11:02:18	AT45	A	68,4	69,8	77,4
22-10-2016 11:11:27	A321	A	70,9	74,2	83,4
22-10-2016 11:13:58	E190	A	71,6	74,9	84,4
22-10-2016 11:31:52	B737	A	73,1	77,0	85,2
22-10-2016 11:34:23	C56X	A	68,3	69,5	77,4
22-10-2016 11:38:32	E170	A	70,1	73,7	82,9
22-10-2016 11:45:03	E170	A	71,3	75,1	82,7
22-10-2016 11:47:29	A320	A	72,5	76,2	84,8
22-10-2016 11:49:44	E190	A	71,2	74,5	83,8
22-10-2016 11:52:50	E170	A	71,9	75,9	85,9
22-10-2016 11:57:31	A321	A	70,7	73,9	83,5
22-10-2016 11:59:53	B738	A	73,3	77,5	85,6
22-10-2016 12:02:29	B788	A	71,9	75,5	85,3
22-10-2016 12:05:07	B738	A	72,9	77,2	85,7
22-10-2016 12:07:37	E190	A	72,3	76,1	85,3
22-10-2016 12:09:42	E170	A	71,1	74,4	83,9
22-10-2016 12:17:29	F100	A	69,6	71,5	80,0
22-10-2016 12:19:31	A319	A	71,9	75,5	84,7
22-10-2016 12:22:06	E55P	A	68,0	69,5	77,6
22-10-2016 12:25:14	E170	A	70,1	73,1	82,4
22-10-2016 12:27:35	E170	A	70,9	74,6	82,7
22-10-2016 12:29:58	B77W	A	74,7	78,9	88,5
22-10-2016 12:32:11	DH8D	A	68,8	71,9	79,6
22-10-2016 12:35:06	E190	A	72,9	76,1	85,5
22-10-2016 12:36:45	E170	A	71,4	74,2	82,5
22-10-2016 12:38:25	A320	A	71,9	75,5	84,2
22-10-2016 12:40:49	DH8D	A	69,5	71,3	79,0
22-10-2016 12:42:58	CRJ9	A	69,9	72,9	82,2
22-10-2016 12:47:41	E170	A	70,3	73,2	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2016 13:01:37	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
22-10-2016 13:22:40	B788	A	71,9	75,4	84,9
22-10-2016 13:26:09	B788	A	71,3	75,1	84,3
22-10-2016 13:30:21	E170	A	70,9	74,2	82,6
22-10-2016 13:33:07	E190	A	71,3	75,1	84,1
22-10-2016 13:35:12	DH8D	A	68,3	70,5	77,9
22-10-2016 13:37:19	A319	A	70,3	73,3	82,3
22-10-2016 13:43:02	A332	A	73,1	76,1	86,1
22-10-2016 13:53:13	B788	A	70,8	73,5	83,6
22-10-2016 13:57:25	P180	A	75,4	80,1	90,5
22-10-2016 13:59:35	B788	A	72,1	75,6	84,6
22-10-2016 14:02:01	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
22-10-2016 14:06:16	B735	A	73,1	76,4	84,8
22-10-2016 14:14:04	DH8D	A	68,7	70,4	78,3
22-10-2016 14:17:21	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
22-10-2016 14:30:13	A320	A	69,9	72,5	81,7
22-10-2016 14:36:42	RJ1H	A	70,2	72,6	81,7
22-10-2016 14:53:06	B738	A	73,3	76,7	84,7
22-10-2016 14:56:43	P46T	A	69,2	71,1	79,2
22-10-2016 14:59:47	E190	A	71,4	74,2	82,8
22-10-2016 15:02:52	E170	A	70,5	73,7	82,3
22-10-2016 15:18:55	A320	A	71,2	73,9	82,0
22-10-2016 15:21:46	E190	A	71,4	74,1	82,9
22-10-2016 15:24:15	E170	A	71,2	73,8	82,0
22-10-2016 15:26:39	E170	A	70,6	73,0	81,4
22-10-2016 15:33:17	E170	A	70,2	73,3	82,2
22-10-2016 15:35:36	E170	A	70,4	73,2	81,5
22-10-2016 15:37:35	E190	A	71,2	73,9	83,0
22-10-2016 15:39:37	E190	A	72,9	76,0	84,4
22-10-2016 15:41:37	E170	A	70,5	73,5	81,6
22-10-2016 15:48:12	E170	A	70,3	72,9	80,3
22-10-2016 15:51:20	E170	A	70,9	73,0	81,4
22-10-2016 15:54:33	F100	A	69,2	70,9	79,6
22-10-2016 15:59:37	A319	A	70,8	73,9	82,8
22-10-2016 16:05:25	A320	A	69,7	71,7	79,7
22-10-2016 16:07:44	B737	A	72,0	75,8	83,8
22-10-2016 16:11:19	E170	A	69,7	72,1	80,1
22-10-2016 16:36:34	H25B	A	67,6	68,7	76,7
22-10-2016 16:56:02	A320	A	71,8	74,8	82,9
22-10-2016 16:58:55	B738	A	73,2	76,5	84,3
22-10-2016 17:33:22	E170	A	72,2	75,4	84,0
22-10-2016 17:39:22	A321	A	70,4	73,6	81,5
22-10-2016 17:42:30	A320	A	70,1	72,9	81,3
22-10-2016 17:44:12	B734	A	73,7	77,5	85,5
22-10-2016 17:46:33	A320	A	70,3	72,7	80,3
22-10-2016 17:52:49	C295	A	69,3	71,6	78,8
22-10-2016 18:04:22	B738	A	72,6	76,9	83,7
22-10-2016 18:06:28	A321	A	70,1	72,3	80,1
22-10-2016 18:08:29	E170	A	69,1	70,9	78,1
22-10-2016 18:10:39	B738	A	71,8	75,1	83,6
22-10-2016 18:13:44	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
22-10-2016 18:15:59	B733	A	75,0	78,7	87,1
22-10-2016 18:18:14	DH8D	A	68,3	69,2	77,4
22-10-2016 18:22:19	E170	A	70,4	72,3	79,9
22-10-2016 18:30:07	B734	A	74,0	77,8	86,1
22-10-2016 18:31:55	E170	A	71,0	73,7	81,5
22-10-2016 18:34:12	E170	A	70,5	72,8	81,0
22-10-2016 18:36:27	B738	A	71,4	74,5	83,2
22-10-2016 18:40:45	B734	A	70,2	72,8	82,0
22-10-2016 18:42:45	DH8D	A	69,4	73,0	81,5
22-10-2016 18:45:06	E170	A	70,8	73,4	81,6
22-10-2016 18:47:27	E170	A	71,1	74,4	83,2
22-10-2016 18:52:27	E190	A	71,6	74,1	82,0
22-10-2016 18:56:43	B734	A	74,0	78,0	85,8
22-10-2016 19:06:41	A320	A	71,7	74,6	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2016 19:08:54	DH8D	A	70,5	72,1	80,0
22-10-2016 19:32:46	E190	A	72,2	75,1	82,6
22-10-2016 19:57:25	E170	A	70,2	72,7	80,6
22-10-2016 20:13:54	A320	A	70,0	72,2	80,4
22-10-2016 20:39:17	A320	A	69,9	72,0	79,9
22-10-2016 20:42:41	E190	A	71,2	73,6	82,0
22-10-2016 20:55:48	E170	A	71,3	74,0	81,7
22-10-2016 21:00:30	E170	A	70,5	72,3	80,1
22-10-2016 21:06:02	DH8D	A	69,1	71,3	80,6
22-10-2016 21:07:55	E170	A	72,2	75,9	84,2
22-10-2016 21:10:04	E170	A	71,0	74,0	82,2
22-10-2016 21:11:58	B738	A	72,9	77,2	86,0
22-10-2016 21:14:10	E170	A	70,2	73,0	81,0
22-10-2016 21:16:02	E190	A	71,9	75,4	84,2
22-10-2016 21:18:01	B738	A	73,7	78,0	86,2
22-10-2016 21:20:48	E190	A	71,8	74,6	83,8
22-10-2016 21:25:29	E170	A	70,5	72,9	81,3
22-10-2016 21:27:23	E190	A	71,9	74,4	83,3
22-10-2016 21:29:52	E170	A	70,5	72,4	80,9
22-10-2016 21:32:31	E170	A	70,4	72,9	81,2
22-10-2016 21:38:59	E190	A	72,1	74,9	83,8
22-10-2016 21:41:03	F100	A	69,6	71,9	81,1
22-10-2016 21:42:55	DH8D	A	68,1	69,9	78,6
22-10-2016 21:44:57	DH8D	A	70,4	72,3	81,5
22-10-2016 21:47:24	DH8D	A	68,5	70,3	78,9
22-10-2016 21:49:20	A320	A	72,1	75,7	84,4
22-10-2016 21:51:58	DH8D	A	69,7	71,8	79,7
22-10-2016 21:56:37	B738	A	74,7	78,5	87,3
23-10-2016 06:09:12	A332	A	72,3	76,2	86,1
23-10-2016 06:13:13	E190	A	72,4	76,1	84,2
23-10-2016 06:24:31	E190	A	72,2	75,2	84,2
23-10-2016 06:26:57	E190	A	72,7	75,6	84,4
23-10-2016 06:30:07	E170	A	71,0	74,3	82,2
23-10-2016 06:33:26	DH8D	A	69,4	71,0	78,4
23-10-2016 06:36:01	E170	A	71,1	73,3	81,5
23-10-2016 06:37:58	B738	A	73,9	78,1	86,9
23-10-2016 06:41:04	DH8D	A	68,9	70,2	78,0
23-10-2016 06:51:07	B734	A	75,7	80,6	88,9
23-10-2016 06:53:48	A320	A	70,5	73,8	82,8
23-10-2016 08:11:37	E170	A	70,1	73,1	80,1
23-10-2016 08:20:16	B734	A	74,7	79,4	87,0
23-10-2016 08:25:11	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
23-10-2016 08:36:43	E170	A	70,7	73,9	81,8
23-10-2016 08:39:04	B733	A	72,7	75,9	84,5
23-10-2016 08:46:36	SU95	A	71,3	75,7	84,3
23-10-2016 08:49:01	E170	A	68,9	72,3	80,3
23-10-2016 08:51:01	A320	A	70,2	73,0	80,6
23-10-2016 08:52:57	E170	A	69,8	72,0	79,8
23-10-2016 08:56:09	E170	A	70,8	74,1	82,5
23-10-2016 09:12:52	A321	A	70,2	73,3	80,6
23-10-2016 09:17:52	A321	A	71,7	75,2	83,1
23-10-2016 09:20:37	E170	A	68,8	71,8	80,3
23-10-2016 09:27:16	E170	A	70,4	73,1	81,5
23-10-2016 09:39:58	A320	A	69,9	72,5	80,3
23-10-2016 09:42:51	E170	A	71,2	74,4	81,9
23-10-2016 09:45:32	A320	A	72,1	74,7	83,2
23-10-2016 09:48:18	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
23-10-2016 09:50:52	A320	A	70,5	73,4	81,3
23-10-2016 09:53:32	B738	A	72,0	76,4	84,4
23-10-2016 10:23:36	E190	A	70,5	73,4	81,9
23-10-2016 10:33:07	E190	A	69,5	72,2	81,6
23-10-2016 10:36:50	DH8D	A	68,3	69,7	77,8
23-10-2016 10:45:15	DH8D	A	69,2	70,2	78,7
23-10-2016 10:52:05	A320	A	70,4	72,7	81,5
23-10-2016 10:57:57	A320	A	70,4	73,8	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2016 11:23:07	E170	A	69,2	73,4	82,0
23-10-2016 11:27:51	A321	A	70,3	72,8	80,7
23-10-2016 11:43:20	E170	A	70,5	73,1	82,3
23-10-2016 11:45:45	A321	A	70,3	73,3	82,0
23-10-2016 11:47:48	A320	A	71,9	75,7	84,5
23-10-2016 11:50:44	B788	A	72,6	75,8	85,2
23-10-2016 11:53:50	E170	A	70,4	74,5	82,2
23-10-2016 11:59:58	B77W	A	73,8	78,7	87,8
23-10-2016 12:02:01	A318	A	70,4	75,5	84,2
23-10-2016 12:04:38	E170	A	70,9	73,8	81,3
23-10-2016 12:14:41	E190	A	71,1	74,5	84,3
23-10-2016 12:16:48	E170	A	70,9	74,5	82,7
23-10-2016 12:21:22	E170	A	71,3	74,4	83,1
23-10-2016 12:23:38	B737	A	72,5	75,2	84,3
23-10-2016 12:26:34	E170	A	72,6	76,2	85,6
23-10-2016 12:33:29	F100	A	70,0	72,6	82,3
23-10-2016 12:36:02	E170	A	70,8	73,1	81,9
23-10-2016 12:39:00	E170	A	70,0	73,6	81,8
23-10-2016 12:41:41	DH8D	A	67,8	70,5	79,8
23-10-2016 12:46:33	B788	A	71,9	76,2	85,3
23-10-2016 12:49:09	A320	A	71,1	74,6	83,2
23-10-2016 12:51:35	E190	A	71,4	76,4	85,4
23-10-2016 12:54:07	DH8D	A	69,2	70,5	78,3
23-10-2016 12:56:48	E170	A	70,5	74,6	84,7
23-10-2016 12:58:56	B738	A	72,7	76,2	85,0
23-10-2016 13:01:02	A320	A	73,1	77,4	85,7
23-10-2016 13:06:13	B788	A	72,7	75,8	85,2
23-10-2016 13:21:05	A320	A	71,3	75,1	83,6
23-10-2016 13:23:41	A319	A	72,4	77,1	85,9
23-10-2016 13:47:31	A321	A	72,0	75,6	84,3
23-10-2016 13:50:26	E190	A	71,4	74,2	84,2
23-10-2016 13:53:27	A320	A	71,4	74,7	83,2
23-10-2016 13:55:40	DH8D	A	69,5	71,4	79,1
23-10-2016 13:57:53	RJ1H	A	70,3	73,7	83,5
23-10-2016 14:00:05	DH8D	A	69,8	71,9	79,4
23-10-2016 14:02:37	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
23-10-2016 14:05:43	E170	A	72,2	75,3	83,7
23-10-2016 14:08:39	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
23-10-2016 14:20:00	DH8D	A	69,5	71,1	78,6
23-10-2016 14:22:33	AT45	A	69,5	71,2	79,1
23-10-2016 14:32:32	A320	A	72,0	76,3	85,0
23-10-2016 14:54:35	E170	A	70,7	74,6	83,3
23-10-2016 15:01:59	E190	A	71,3	75,1	84,7
23-10-2016 15:09:55	B735	A	72,8	76,4	86,0
23-10-2016 15:12:29	DH8D	A	68,3	71,3	80,6
23-10-2016 15:20:13	A320	A	70,3	73,1	82,3
23-10-2016 15:21:48	P180	A	75,8	81,3	92,1
23-10-2016 15:23:58	E170	A	70,9	74,0	82,3
23-10-2016 15:26:13	E170	A	71,7	74,7	83,2
23-10-2016 15:28:10	E170	A	69,8	73,7	82,6
23-10-2016 15:30:34	E170	A	70,3	74,4	82,6
23-10-2016 15:32:39	F100	A	69,2	72,1	81,2
23-10-2016 15:34:35	DH8D	A	68,2	70,2	79,0
23-10-2016 15:36:39	DH8D	A	69,6	72,1	79,6
23-10-2016 15:39:06	CRJ9	A	69,3	71,4	80,1
23-10-2016 15:40:56	E170	A	70,6	74,6	83,1
23-10-2016 15:42:59	E170	A	70,5	73,8	82,9
23-10-2016 15:45:10	DH8D	A	68,9	71,1	78,9
23-10-2016 15:48:01	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
23-10-2016 15:50:18	B734	A	74,6	79,6	87,8
23-10-2016 15:52:57	A319	A	71,9	75,9	84,7
23-10-2016 15:56:14	E190	A	72,2	75,6	85,4
23-10-2016 15:58:19	E190	A	72,0	75,4	85,2
23-10-2016 16:01:49	A319	A	72,6	75,6	85,3
23-10-2016 16:08:09	B788	A	72,2	75,6	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2016 16:23:33	E170	A	72,2	75,6	84,3
23-10-2016 16:36:03	B737	A	71,0	74,7	84,3
23-10-2016 16:39:22	E190	A	71,2	75,6	85,2
23-10-2016 16:41:41	C295	A	68,5	72,1	80,8
23-10-2016 16:44:13	B738	A	74,2	78,5	87,8
23-10-2016 17:03:29	B738	A	72,9	77,3	85,7
23-10-2016 17:15:15	A320	A	71,4	75,5	84,4
23-10-2016 17:43:08	E170	A	71,1	75,6	84,7
23-10-2016 17:45:35	A318	A	71,5	75,2	84,3
23-10-2016 17:55:27	A321	A	71,1	75,4	84,1
23-10-2016 17:57:32	B734	A	74,1	79,1	87,3
23-10-2016 18:01:02	DH8D	A	69,0	71,2	79,4
23-10-2016 18:03:13	DH8D	A	69,3	71,5	80,1
23-10-2016 18:05:06	B733	A	74,8	79,0	87,6
23-10-2016 18:07:09	A321	A	71,7	75,1	84,2
23-10-2016 18:09:52	E170	A	71,9	76,1	85,8
23-10-2016 18:12:06	E170	A	70,0	74,4	82,8
23-10-2016 18:18:33	DH8D	A	69,1	71,7	79,5
23-10-2016 18:21:00	E190	A	73,0	76,4	85,3
23-10-2016 18:35:48	E170	A	71,9	76,1	84,6
23-10-2016 18:38:08	DH8D	A	68,6	70,9	80,1
23-10-2016 18:40:42	DH8D	A	69,2	72,4	80,0
23-10-2016 18:42:38	E190	A	72,4	76,4	85,4
23-10-2016 18:45:09	E170	A	72,8	78,2	86,9
23-10-2016 18:48:04	E170	A	71,7	76,7	84,3
23-10-2016 18:50:36	E170	A	69,7	72,6	81,8
23-10-2016 18:52:32	E170	A	71,2	75,1	82,9
23-10-2016 18:54:45	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
23-10-2016 18:56:58	A321	A	72,2	76,2	85,2
23-10-2016 18:59:15	E170	A	72,6	76,7	84,9
23-10-2016 19:01:52	AT45	A	68,9	71,2	78,5
23-10-2016 19:04:01	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
23-10-2016 19:06:47	A320	A	70,7	73,8	83,0
23-10-2016 19:09:10	DH8D	A	69,6	71,8	80,7
23-10-2016 19:11:32	F100	A	71,9	74,5	84,7
23-10-2016 19:14:03	A320	A	72,2	76,3	85,8
23-10-2016 19:16:42	A320	A	70,6	75,4	84,4
23-10-2016 19:19:14	E190	A	71,9	75,6	84,4
23-10-2016 19:27:29	B738	A	73,1	77,6	85,9
23-10-2016 19:48:56	A319	A	70,1	74,2	83,7
23-10-2016 19:52:09	E170	A	71,1	74,4	83,9
23-10-2016 19:55:42	E170	A	70,5	73,7	82,5
23-10-2016 20:06:04	A321	A	72,3	76,0	84,4
23-10-2016 20:23:28	A320	A	69,7	73,0	82,5
23-10-2016 20:29:10	B733	A	73,7	78,2	87,1
23-10-2016 20:36:24	E190	A	71,9	74,6	84,2
23-10-2016 20:43:06	E190	A	73,3	78,2	86,7
23-10-2016 20:55:18	DH8D	A	69,6	72,0	80,3
23-10-2016 20:58:30	E170	A	72,0	75,8	84,6
23-10-2016 21:01:08	E190	A	71,8	75,5	84,1
23-10-2016 21:06:11	B738	A	72,6	76,5	85,6
23-10-2016 21:15:26	A320	A	72,5	76,5	86,0
23-10-2016 21:18:05	E170	A	70,2	72,7	82,2
23-10-2016 21:20:17	B734	A	75,1	79,1	87,1
23-10-2016 21:22:57	E170	A	70,8	75,3	84,4
23-10-2016 21:29:32	E170	A	69,9	73,2	81,3
23-10-2016 21:32:44	E170	A	71,4	74,7	83,7
23-10-2016 21:36:20	DH8D	A	68,3	71,2	80,0
23-10-2016 21:38:51	E170	A	71,8	76,9	85,4
23-10-2016 21:42:02	DH8D	A	69,5	72,0	80,3
23-10-2016 21:44:46	DH8D	A	68,3	70,7	79,5
23-10-2016 21:47:30	E170	A	71,6	75,7	84,1
23-10-2016 21:49:43	DH8D	A	68,2	70,5	79,9
23-10-2016 21:51:42	E170	A	71,1	74,8	84,1
23-10-2016 21:53:40	B738	A	72,0	76,2	86,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2016 21:55:45	B738	A	74,0	77,8	86,1
23-10-2016 21:57:58	A320	A	71,2	75,1	84,0
24-10-2016 06:01:54	E170	A	71,1	75,3	84,1
24-10-2016 06:04:24	A320	A	71,1	74,9	83,4
24-10-2016 06:08:01	E190	A	71,2	76,1	85,4
24-10-2016 06:16:16	DH8D	A	68,2	70,0	79,0
24-10-2016 06:22:47	DH8D	A	68,7	71,1	79,1
24-10-2016 06:24:48	E170	A	70,4	75,0	83,0
24-10-2016 06:27:12	DH8D	A	69,1	71,3	79,5
24-10-2016 06:29:30	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
24-10-2016 06:31:44	E170	A	71,7	75,6	84,5
24-10-2016 06:35:46	DH8D	A	71,0	73,7	81,8
24-10-2016 06:39:00	E190	A	73,8	77,2	86,6
24-10-2016 06:41:53	E170	A	71,7	74,5	84,0
24-10-2016 06:44:22	E170	A	70,7	76,9	84,8
24-10-2016 06:47:35	DH8D	A	68,7	71,0	79,5
24-10-2016 06:50:48	E170	A	71,1	75,2	84,3
24-10-2016 07:05:42	B738	A	72,8	77,1	86,0
24-10-2016 07:51:49	DH8D	A	69,3	72,1	80,1
24-10-2016 07:58:15	DH8D	A	69,7	71,9	80,1
24-10-2016 08:01:42	B738	A	73,0	79,1	86,6
24-10-2016 08:12:58	SF34	A	70,2	72,2	79,8
24-10-2016 08:14:40	B734	A	73,8	78,1	87,2
24-10-2016 08:17:14	E170	A	70,9	74,0	83,0
24-10-2016 08:20:05	AT45	A	69,0	70,5	78,6
24-10-2016 08:23:26	E170	A	71,7	75,1	84,0
24-10-2016 08:31:45	A320	A	71,9	75,5	85,3
24-10-2016 08:34:12	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
24-10-2016 08:41:59	E170	A	70,3	73,6	82,7
24-10-2016 08:47:15	E170	A	70,7	73,5	83,0
24-10-2016 08:49:31	E190	A	70,8	75,6	84,9
24-10-2016 08:54:04	E170	A	71,9	75,3	83,7
24-10-2016 08:56:34	A320	A	71,5	75,4	85,0
24-10-2016 08:59:07	A319	A	74,0	79,2	88,2
24-10-2016 09:02:16	BCS1	A	69,5	72,6	81,8
24-10-2016 09:16:53	SU95	A	70,8	74,7	83,8
24-10-2016 09:20:50	A321	A	71,4	75,1	84,4
24-10-2016 09:30:07	CRJ9	A	70,9	73,5	82,0
24-10-2016 09:32:22	DH8D	A	68,4	71,5	80,1
24-10-2016 09:34:36	DH8D	A	69,3	72,1	80,1
24-10-2016 09:36:37	DH8D	A	69,4	72,0	81,2
24-10-2016 09:38:41	E170	A	71,4	76,5	84,4
24-10-2016 09:41:19	FA7X	A	68,5	70,9	80,3
24-10-2016 09:43:32	DH8D	A	68,8	72,3	79,2
24-10-2016 09:45:33	E190	A	71,9	76,5	84,9
24-10-2016 09:47:43	DH8D	A	69,7	71,7	79,2
24-10-2016 09:49:56	F2TH	A	66,9	67,9	75,9
24-10-2016 09:52:13	DH8D	A	68,0	70,2	80,0
24-10-2016 09:54:36	A320	A	72,0	76,5	85,2
24-10-2016 09:56:48	DH8D	A	68,8	70,7	79,6
24-10-2016 09:59:04	A320	A	70,2	74,1	83,2
24-10-2016 10:01:11	B734	A	74,7	79,1	87,9
24-10-2016 10:03:33	DH8D	A	69,8	73,2	81,8
24-10-2016 10:06:05	E170	A	72,0	76,0	85,0
24-10-2016 10:13:29	E170	A	72,1	76,3	85,9
24-10-2016 10:17:12	CRJ2	A	69,5	72,8	82,0
24-10-2016 10:28:14	B738	A	72,7	77,6	86,4
24-10-2016 10:34:57	A320	A	71,5	76,1	84,3
24-10-2016 10:37:12	E190	A	72,6	76,2	84,9
24-10-2016 10:39:38	A320	A	69,9	73,6	83,3
24-10-2016 10:51:24	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
24-10-2016 11:01:17	E170	A	72,7	76,6	84,2
24-10-2016 11:24:15	C295	A	69,0	70,2	78,0
24-10-2016 11:29:05	E170	A	67,0	69,2	78,8
24-10-2016 11:31:13	A318	A	72,1	74,8	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2016 11:37:57	B738	A	73,3	78,4	87,1
24-10-2016 11:47:05	A320	A	71,4	75,9	85,3
24-10-2016 11:52:37	E170	A	71,3	76,3	84,1
24-10-2016 11:55:03	A321	A	70,9	74,6	83,5
24-10-2016 11:57:36	C295	A	71,4	74,6	82,5
24-10-2016 12:03:18	B788	A	72,6	76,2	86,0
24-10-2016 12:06:44	E170	A	71,4	75,5	83,5
24-10-2016 12:10:28	E170	A	72,9	77,0	86,3
24-10-2016 12:20:23	E170	A	70,8	74,4	83,1
24-10-2016 12:23:54	E170	A	72,4	75,8	85,8
24-10-2016 12:27:29	FA7X	A	69,3	71,0	80,0
24-10-2016 12:29:33	B77W	A	73,9	78,4	88,3
24-10-2016 12:32:35	B788	A	71,8	76,0	86,5
24-10-2016 12:34:52	E190	A	71,2	75,0	84,7
24-10-2016 12:37:13	C295	A	69,5	73,2	81,5
24-10-2016 12:42:18	B788	A	71,7	74,9	85,1
24-10-2016 12:46:50	A320	A	71,8	76,3	85,1
24-10-2016 12:51:20	B788	A	72,8	77,2	86,2
24-10-2016 12:54:06	E170	A	72,3	76,2	84,6
24-10-2016 12:56:30	E190	A	72,0	76,9	86,2
24-10-2016 12:58:58	DH8D	A	69,6	72,2	81,4
24-10-2016 13:01:21	E170	A	71,8	74,9	84,1
24-10-2016 13:05:16	DH8D	A	70,1	74,6	82,9
24-10-2016 13:08:26	A332	A	74,9	80,4	89,2
24-10-2016 13:10:53	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
24-10-2016 13:14:17	E190	A	72,1	76,8	86,1
24-10-2016 13:16:37	A320	A	70,8	74,4	83,6
24-10-2016 13:36:51	A320	A	70,5	73,8	82,5
24-10-2016 13:39:10	DH8D	A	69,4	72,2	81,7
24-10-2016 13:42:01	BCS1	A	69,9	72,0	80,3
24-10-2016 13:44:03	E170	A	71,9	75,2	84,2
24-10-2016 13:48:30	A321	A	71,2	75,2	84,4
24-10-2016 13:52:28	A320	A	71,8	76,8	85,9
24-10-2016 14:05:54	A320	A	70,8	75,1	83,8
24-10-2016 14:08:15	DH8D	A	69,0	72,9	81,5
24-10-2016 14:10:48	DH8D	A	69,6	72,2	80,4
24-10-2016 14:13:13	E170	A	70,6	74,0	83,6
24-10-2016 14:16:56	B733	A	73,3	79,7	87,1
24-10-2016 14:19:30	A321	A	73,1	78,1	86,5
24-10-2016 14:22:20	E170	A	71,7	75,7	83,5
24-10-2016 14:24:58	B788	A	72,1	75,7	85,5
24-10-2016 14:27:52	DH8D	A	68,6	70,6	79,4
24-10-2016 14:33:10	B734	A	73,6	78,3	87,0
24-10-2016 14:36:52	B738	A	73,4	77,7	87,0
24-10-2016 14:42:40	A320	A	69,8	73,8	83,2
24-10-2016 14:55:53	A321	A	71,1	76,3	85,6
24-10-2016 14:59:06	BE30	A	68,6	71,9	81,2
24-10-2016 15:03:47	E190	A	71,4	75,9	85,1
24-10-2016 15:05:57	A320	A	72,6	76,9	85,6
24-10-2016 15:09:15	E170	A	71,8	76,7	85,6
24-10-2016 15:12:39	DH8D	A	70,3	72,2	81,1
24-10-2016 15:18:38	E170	A	71,5	75,0	83,8
24-10-2016 15:21:23	A320	A	70,4	74,0	82,9
24-10-2016 15:23:40	E170	A	71,3	74,6	83,6
24-10-2016 15:25:48	DH8D	A	69,3	71,2	78,8
24-10-2016 15:27:44	E170	A	70,6	74,8	84,5
24-10-2016 15:30:06	E170	A	72,8	76,3	85,5
24-10-2016 15:32:00	E170	A	71,8	75,4	85,0
24-10-2016 15:37:40	E170	A	72,1	75,6	84,6
24-10-2016 15:40:01	H25B	A	69,7	71,3	80,9
24-10-2016 15:41:43	E190	A	72,0	75,6	84,8
24-10-2016 15:43:56	E170	A	70,6	74,2	83,2
24-10-2016 15:48:19	E190	A	72,2	76,0	85,0
24-10-2016 15:50:49	DH8D	A	69,6	72,5	80,7
24-10-2016 15:53:31	E170	A	71,5	75,9	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2016 16:01:29	A320	A	69,8	73,6	83,2
24-10-2016 16:04:06	E190	A	73,6	77,7	86,8
24-10-2016 16:06:45	E170	A	71,9	76,2	85,5
24-10-2016 16:15:40	B738	A	73,7	78,5	87,2
24-10-2016 16:18:30	A320	A	71,3	75,2	84,3
24-10-2016 16:44:10	A319	A	71,8	76,1	85,0
24-10-2016 16:47:56	CRJ9	A	70,1	73,0	82,2
24-10-2016 16:51:06	DH8D	A	69,6	71,8	80,7
24-10-2016 17:05:28	B738	A	71,5	74,9	84,5
24-10-2016 17:24:44	A320	A	70,0	74,5	83,6
24-10-2016 17:46:55	A321	A	70,4	74,6	83,4
24-10-2016 17:50:40	E190	A	72,1	75,1	83,8
24-10-2016 17:52:44	A319	A	72,0	75,8	85,1
24-10-2016 17:55:49	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
24-10-2016 17:59:20	B734	A	75,5	80,7	89,4
24-10-2016 18:06:48	AT45	A	68,6	69,6	77,6
24-10-2016 18:11:10	B733	A	74,5	78,7	87,1
24-10-2016 18:13:35	FA7X	A	68,9	70,7	78,9
24-10-2016 18:16:07	B738	A	72,0	76,5	85,6
24-10-2016 18:27:41	E190	A	70,7	73,7	83,7
24-10-2016 18:29:58	DH8D	A	69,8	72,0	80,6
24-10-2016 18:32:47	DH8D	A	69,2	72,8	81,8
24-10-2016 18:34:55	E170	A	70,3	74,5	83,9
24-10-2016 18:37:18	A321	A	71,9	75,9	84,7
24-10-2016 18:39:15	E170	A	71,3	75,1	83,6
24-10-2016 18:41:55	DH8D	A	70,4	72,8	81,5
24-10-2016 18:44:26	DH8D	A	68,8	71,2	79,9
24-10-2016 18:47:18	E190	A	72,2	75,7	85,3
24-10-2016 18:49:54	DH8D	A	69,3	72,0	79,7
24-10-2016 18:52:56	E170	A	70,4	74,4	83,4
24-10-2016 18:55:36	A320	A	69,9	73,4	82,5
24-10-2016 18:57:44	A320	A	71,4	75,2	84,7
24-10-2016 19:00:08	DH8D	A	69,3	71,3	80,1
24-10-2016 19:02:52	C295	A	69,1	72,8	80,9
24-10-2016 19:07:21	BCS1	A	69,6	72,0	80,8
24-10-2016 19:09:54	DH8D	A	69,3	71,8	79,8
24-10-2016 19:12:22	B738	A	72,5	76,5	85,3
24-10-2016 19:14:52	SF34	A	70,1	72,2	79,1
24-10-2016 19:17:28	F70	A	70,1	72,5	82,4
24-10-2016 19:19:43	E170	A	70,7	74,2	83,7
24-10-2016 19:27:04	DH8D	A	68,7	71,2	79,9
24-10-2016 19:31:31	E170	A	71,0	74,8	83,6
24-10-2016 19:35:17	SF34	A	69,5	71,4	78,6
24-10-2016 19:37:24	E170	A	72,3	76,4	85,5
24-10-2016 19:39:30	E170	A	71,9	76,3	83,9
24-10-2016 19:43:10	A320	A	72,0	75,7	84,8
24-10-2016 19:46:35	B733	A	72,9	78,0	87,1
24-10-2016 19:57:27	SF34	A	70,1	72,2	79,6
24-10-2016 20:01:54	C525	A	68,1	69,8	78,9
24-10-2016 20:06:59	P180	A	75,5	80,2	91,9
24-10-2016 20:12:20	SF34	A	69,3	71,0	78,8
24-10-2016 20:32:00	E170	A	71,8	76,1	85,2
24-10-2016 20:37:36	E190	A	71,3	75,4	84,7
24-10-2016 20:42:21	C680	A	69,0	70,6	79,0
24-10-2016 20:47:42	B738	A	72,5	77,7	86,8
24-10-2016 20:51:25	B735	A	73,9	77,7	86,4
24-10-2016 20:56:19	E170	A	72,3	77,2	85,3
24-10-2016 20:58:44	SF34	A	71,0	73,0	80,1
24-10-2016 21:01:51	E170	A	71,6	74,5	83,1
24-10-2016 21:04:21	B738	A	72,2	76,2	85,2
24-10-2016 21:07:51	B738	A	72,9	76,6	85,5
24-10-2016 21:10:50	A320	A	73,6	76,6	85,7
24-10-2016 21:13:39	E170	A	70,8	74,1	82,5
24-10-2016 21:17:05	E170	A	70,2	72,9	82,0
24-10-2016 21:19:29	E170	A	71,6	75,5	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2016 21:26:15	E190	A	71,5	74,8	83,2
24-10-2016 21:28:56	E170	A	70,6	73,0	81,4
24-10-2016 21:31:07	E170	A	72,1	76,4	85,1
24-10-2016 21:33:30	E190	A	72,0	75,5	84,5
24-10-2016 21:40:59	DH8D	A	68,6	71,5	80,3
24-10-2016 21:44:30	E170	A	70,0	72,9	81,5
24-10-2016 21:46:47	B738	A	73,5	76,5	84,9
24-10-2016 21:49:27	DH8D	A	70,2	73,2	81,0
24-10-2016 21:52:05	DH8D	A	69,3	71,5	80,1
24-10-2016 21:54:40	DH8D	A	69,3	70,4	78,9
24-10-2016 21:58:46	B734	A	75,7	80,0	88,5
25-10-2016 06:09:28	E190	A	71,2	74,6	83,5
25-10-2016 06:11:31	E190	A	71,7	75,8	83,8
25-10-2016 06:14:24	B733	A	74,6	79,6	87,1
25-10-2016 06:18:16	A332	A	72,6	76,4	85,6
25-10-2016 06:20:33	E170	A	70,7	72,2	80,7
25-10-2016 06:22:34	DH8D	A	68,9	72,3	81,7
25-10-2016 06:24:38	DH8D	A	71,4	74,6	83,4
25-10-2016 06:27:18	DH8D	A	70,2	72,8	81,0
25-10-2016 06:29:51	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
25-10-2016 06:31:56	E170	A	70,5	73,3	81,3
25-10-2016 06:34:20	E170	A	70,3	73,7	82,3
25-10-2016 06:36:11	E170	A	71,3	74,0	81,7
25-10-2016 06:38:10	DH8D	A	70,1	73,0	80,5
25-10-2016 06:40:20	E170	A	70,5	73,1	81,7
25-10-2016 06:43:01	E170	A	70,4	72,9	81,2
25-10-2016 06:48:26	DH8D	A	69,1	71,3	78,7
25-10-2016 07:02:01	AT72	A	73,3	78,4	87,0
25-10-2016 07:04:08	E170	A	69,0	72,8	82,2
25-10-2016 07:06:48	B738	A	71,8	75,5	84,1
25-10-2016 07:38:04	B738	A	72,7	76,9	85,2
25-10-2016 07:58:30	DH8D	A	70,4	73,7	82,4
25-10-2016 08:12:38	E170	A	70,9	73,9	80,9
25-10-2016 08:16:04	AT45	A	68,8	71,1	81,6
25-10-2016 08:17:47	DH8D	A	71,5	74,5	82,9
25-10-2016 08:19:46	E170	A	70,2	73,3	81,4
25-10-2016 08:25:38	SF34	A	71,8	74,8	81,8
25-10-2016 08:28:54	B738	A	72,1	75,7	84,2
25-10-2016 08:30:59	A320	A	72,0	76,9	82,8
25-10-2016 08:41:40	DH8D	A	69,5	71,9	79,9
25-10-2016 08:44:11	E170	A	70,2	72,5	80,6
25-10-2016 08:46:34	B734	A	74,5	78,3	86,0
25-10-2016 08:50:17	SU95	A	71,7	75,0	83,5
25-10-2016 08:52:20	E170	A	70,1	73,0	80,6
25-10-2016 08:54:22	E190	A	71,5	73,6	82,6
25-10-2016 08:56:45	E190	A	71,5	74,7	83,5
25-10-2016 08:59:07	BCS1	A	68,9	70,7	78,4
25-10-2016 09:04:56	E170	A	70,0	72,7	80,4
25-10-2016 09:15:10	E170	A	70,2	73,4	81,0
25-10-2016 09:19:49	B734	D	73,1	77,6	89,2
25-10-2016 09:22:49	A320	D	67,7	68,9	82,4
25-10-2016 09:24:35	A320	D	68,4	69,9	81,4
25-10-2016 09:27:27	E170	D	71,6	73,8	86,8
25-10-2016 09:38:57	B738	D	72,9	77,0	89,0
25-10-2016 09:45:04	A321	D	69,4	71,0	83,5
25-10-2016 09:47:44	SU95	D	71,1	74,8	86,7
25-10-2016 10:03:46	BCS1	D	66,8	67,8	79,1
25-10-2016 10:06:13	B738	D	73,0	75,4	88,4
25-10-2016 10:15:02	H25B	D	69,0	71,1	81,3
25-10-2016 10:28:49	CRJ9	D	71,0	73,1	84,0
25-10-2016 10:30:47	A321	D	72,2	76,9	87,2
25-10-2016 10:33:43	MD11	D	77,6	83,7	93,2
25-10-2016 10:46:08	DH8D	D	66,4	67,3	77,2
25-10-2016 10:55:03	B734	D	68,7	71,3	80,1
25-10-2016 10:58:19	E170	D	66,1	67,8	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2016 11:00:34	E170	D	67,8	69,0	81,2
25-10-2016 11:05:43	E190	D	68,8	70,5	83,7
25-10-2016 11:12:48	A332	D	69,1	72,3	86,4
25-10-2016 11:19:30	E170	D	67,4	68,7	81,6
25-10-2016 11:22:14	E170	D	70,0	73,1	85,8
25-10-2016 11:24:05	DH8D	D	67,7	69,0	77,3
25-10-2016 11:28:45	E170	D	68,3	69,9	82,9
25-10-2016 11:39:26	E170	D	69,2	71,1	84,7
25-10-2016 11:41:27	E170	D	69,9	72,6	86,8
25-10-2016 11:43:57	E190	D	69,6	72,5	83,6
25-10-2016 11:45:45	B738	D	70,0	72,6	85,0
25-10-2016 11:47:36	B738	D	69,5	71,5	84,5
25-10-2016 11:49:05	B738	D	73,3	76,7	88,7
25-10-2016 11:59:26	A320	D	70,1	75,6	83,6
25-10-2016 12:07:08	B738	D	70,5	74,6	86,0
25-10-2016 12:09:53	P180	D	68,2	70,3	81,6
25-10-2016 12:12:28	E170	D	69,5	72,8	85,3
25-10-2016 12:33:11	A321	D	68,9	71,2	85,1
25-10-2016 12:34:58	B738	D	68,5	70,3	81,3
25-10-2016 12:50:21	A320	D	71,7	75,5	85,9
25-10-2016 12:52:58	A318	D	66,9	68,6	79,2
25-10-2016 13:02:56	E190	D	70,3	72,7	84,3
25-10-2016 13:18:58	E190	D	67,4	70,1	82,6
25-10-2016 13:36:44	A320	D	66,8	68,6	77,2
25-10-2016 13:39:02	B738	D	68,7	71,4	82,3
25-10-2016 13:41:01	DH8D	D	66,7	68,4	78,2
25-10-2016 13:42:50	B734	D	69,7	72,6	84,8
25-10-2016 13:45:01	E190	D	68,0	71,4	84,2
25-10-2016 13:46:55	E170	D	68,6	71,2	83,3
25-10-2016 13:51:37	E170	D	68,8	71,9	83,8
25-10-2016 13:54:28	E190	D	68,3	70,8	83,6
25-10-2016 14:16:48	E190	D	68,7	71,2	81,3
25-10-2016 14:24:01	A320	D	67,3	69,8	81,3
25-10-2016 14:40:32	E170	D	66,2	67,3	78,5
25-10-2016 14:53:44	E170	D	70,0	74,0	85,4
25-10-2016 14:56:59	E170	D	67,1	69,4	81,4
25-10-2016 14:59:38	E170	D	66,5	67,6	78,8
25-10-2016 15:03:02	F100	D	68,9	71,0	81,9
25-10-2016 15:05:13	E170	D	66,5	68,8	80,7
25-10-2016 15:08:45	B77W	D	68,2	70,1	81,4
25-10-2016 15:16:59	E170	D	65,8	66,6	75,8
25-10-2016 15:24:40	DH8D	D	66,7	67,6	75,7
25-10-2016 16:23:13	B734	D	70,8	73,6	84,6
25-10-2016 16:38:11	A320	D	69,9	72,0	84,2
25-10-2016 16:39:56	DH8D	D	67,4	68,9	77,0
25-10-2016 16:42:43	E170	D	70,4	73,7	84,8
25-10-2016 16:47:41	E190	D	69,7	73,1	84,1
25-10-2016 16:49:51	E170	D	68,9	71,8	84,1
25-10-2016 16:53:19	E170	D	69,0	72,1	83,8
25-10-2016 16:54:37	E190	D	69,3	77,4	84,8
25-10-2016 16:58:54	E170	D	67,8	69,1	81,6
25-10-2016 17:02:18	F100	D	71,6	74,5	85,4
25-10-2016 17:11:05	E170	D	66,6	67,8	79,6
25-10-2016 17:12:16	E170	D	68,8	70,6	82,6
25-10-2016 17:13:42	E170	D	70,2	72,9	83,6
25-10-2016 17:14:54	A320	D	66,3	68,0	78,8
25-10-2016 17:23:41	E190	D	67,1	69,3	80,1
25-10-2016 17:37:05	B737	D	67,4	69,4	80,8
25-10-2016 17:40:36	B734	D	67,6	68,9	78,8
25-10-2016 17:43:29	A319	D	66,3	67,5	78,4
25-10-2016 17:45:05	E170	D	66,5	68,4	78,0
25-10-2016 17:46:04	CRJ9	D	68,3	70,8	80,1
25-10-2016 17:51:11	E170	D	69,4	72,3	79,8
25-10-2016 18:05:23	B738	D	66,9	69,4	79,0
25-10-2016 18:20:00	E170	D	70,7	73,4	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2016 18:36:41	A320	D	70,6	72,7	84,8
25-10-2016 18:51:55	A321	D	67,7	70,2	81,8
25-10-2016 18:54:59	E190	D	67,1	68,4	79,2
25-10-2016 19:08:05	E190	D	71,5	75,2	85,8
25-10-2016 19:34:47	PRM1	D	66,0	67,0	77,8
25-10-2016 20:02:21	A319	D	72,8	74,6	87,0
25-10-2016 20:15:49	B738	D	69,2	70,1	79,2
25-10-2016 20:20:56	B734	D	68,4	71,1	81,8
25-10-2016 21:00:24	E170	D	68,7	70,7	81,5
25-10-2016 21:09:54	E190	D	69,1	71,3	82,9
25-10-2016 21:19:59	B762	D	67,1	68,7	79,7
25-10-2016 21:24:51	A320	D	67,7	69,9	81,3
25-10-2016 21:28:19	B752	D	71,4	74,0	85,9
25-10-2016 21:43:11	G150	D	69,0	72,9	83,7
25-10-2016 21:45:20	B733	D	70,5	73,0	84,4
25-10-2016 21:50:12	B738	D	71,5	74,7	86,2
25-10-2016 21:54:38	E170	D	71,4	75,3	87,1
26-10-2016 06:07:44	E190	D	68,9	72,0	82,7
26-10-2016 06:10:55	A321	D	70,7	72,4	85,4
26-10-2016 06:12:47	B733	D	69,8	71,4	83,2
26-10-2016 06:14:41	B738	D	71,6	73,9	85,0
26-10-2016 06:19:05	A321	D	68,9	71,0	83,4
26-10-2016 06:21:58	A321	D	70,9	73,3	86,0
26-10-2016 06:24:38	A320	D	69,8	71,4	84,0
26-10-2016 06:27:02	A320	D	69,6	71,6	84,1
26-10-2016 06:34:47	A320	D	67,9	69,1	82,4
26-10-2016 06:43:11	A319	D	68,6	70,8	82,5
26-10-2016 06:50:26	A319	D	66,7	67,4	78,5
26-10-2016 07:03:55	A320	D	69,5	71,3	84,0
26-10-2016 07:07:03	A321	D	70,1	72,5	84,2
26-10-2016 07:25:08	E190	D	68,7	70,7	83,2
26-10-2016 07:35:33	DH8D	D	66,6	67,4	76,2
26-10-2016 07:40:10	E170	D	70,2	72,4	85,3
26-10-2016 07:45:24	SF34	D	67,6	69,0	78,4
26-10-2016 07:47:34	E170	D	69,1	70,3	84,6
26-10-2016 07:52:00	SF34	D	67,9	70,8	79,1
26-10-2016 07:56:52	F100	D	71,2	73,4	85,2
26-10-2016 08:00:04	B738	D	70,4	72,7	85,3
26-10-2016 08:02:49	E170	D	68,1	69,9	82,9
26-10-2016 08:05:17	E170	D	70,4	72,3	85,7
26-10-2016 08:08:20	E170	D	68,9	71,0	83,4
26-10-2016 08:10:04	A320	D	68,9	70,6	82,5
26-10-2016 08:13:19	B738	D	72,1	75,2	87,2
26-10-2016 08:15:03	E190	D	69,5	71,9	83,8
26-10-2016 08:17:22	E170	D	68,7	71,1	83,5
26-10-2016 08:19:00	E190	D	70,0	72,5	84,3
26-10-2016 08:20:58	E170	D	68,2	69,8	83,6
26-10-2016 08:29:23	B738	D	69,6	71,5	83,7
26-10-2016 10:19:31	P180	D	67,0	68,2	77,8
26-10-2016 10:21:58	CRJ9	D	69,5	71,7	82,5
26-10-2016 10:30:29	A320	D	69,3	72,1	82,6
26-10-2016 10:36:22	E190	D	66,8	68,4	78,0
26-10-2016 10:52:09	E170	D	66,9	68,5	80,1
26-10-2016 10:57:20	A320	D	66,9	68,6	79,2
26-10-2016 10:59:26	B734	D	71,3	74,5	86,2
26-10-2016 11:05:19	E170	D	71,4	74,7	86,2
26-10-2016 11:07:05	E170	D	71,9	74,9	86,2
26-10-2016 11:09:56	A320	D	69,3	72,1	83,8
26-10-2016 11:18:03	E170	D	66,9	68,4	80,7
26-10-2016 11:21:15	E190	D	68,8	71,6	82,0
26-10-2016 11:24:15	A320	D	66,0	66,8	78,0
26-10-2016 11:29:06	E170	D	71,4	74,3	84,7
26-10-2016 11:32:20	B733	D	70,7	73,5	84,2
26-10-2016 11:34:23	E170	D	67,8	70,1	81,8
26-10-2016 11:46:13	B738	D	70,2	72,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2016 11:55:37	A320	D	69,8	73,3	83,8
26-10-2016 12:01:24	E170	D	67,2	68,7	81,6
26-10-2016 12:03:14	E190	D	70,0	72,5	83,2
26-10-2016 12:14:42	E170	D	67,6	69,6	81,9
26-10-2016 12:20:48	A320	D	67,1	68,9	78,2
26-10-2016 12:32:34	A321	D	69,1	71,0	83,7
26-10-2016 12:35:55	B738	D	70,0	73,0	84,5
26-10-2016 12:38:53	E170	D	68,3	72,4	86,2
26-10-2016 12:48:39	A320	D	70,1	73,3	83,3
26-10-2016 13:06:13	E190	D	72,1	76,3	87,0
26-10-2016 13:12:07	CRJ9	D	68,7	70,7	81,0
26-10-2016 13:17:09	C56X	D	65,8	66,7	75,3
26-10-2016 13:20:01	A318	D	67,4	69,5	80,1
26-10-2016 13:40:55	E190	D	69,5	72,1	83,5
26-10-2016 13:49:00	B734	D	69,2	71,7	83,9
26-10-2016 13:50:56	F100	D	70,3	74,5	85,8
26-10-2016 13:57:51	E190	D	70,0	73,7	83,5
26-10-2016 13:59:52	E190	D	69,0	71,2	84,6
26-10-2016 14:02:01	P180	D	72,1	76,8	87,1
26-10-2016 14:04:09	A320	D	66,1	68,4	80,3
26-10-2016 14:09:41	E170	D	69,0	70,8	79,8
26-10-2016 14:11:19	E170	D	70,5	73,3	85,7
26-10-2016 14:17:47	SF34	D	66,4	68,5	85,4
26-10-2016 14:43:33	A320	D	67,7	69,6	82,1
26-10-2016 14:46:35	E170	D	68,8	71,0	82,7
26-10-2016 14:50:09	E170	D	68,3	71,5	81,7
26-10-2016 14:52:28	A319	D	66,9	69,6	79,9
26-10-2016 14:54:05	B738	D	71,5	74,3	86,0
26-10-2016 14:55:54	A320	D	68,1	69,9	82,5
26-10-2016 14:57:34	E170	D	69,7	70,9	83,5
26-10-2016 14:59:26	A320	D	69,4	72,3	83,9
26-10-2016 15:01:33	E170	D	70,2	77,2	84,8
26-10-2016 15:14:01	BCS1	D	65,9	67,3	75,9
26-10-2016 15:15:51	F100	D	68,2	70,7	82,0
26-10-2016 15:19:03	A321	D	70,8	73,6	85,6
26-10-2016 15:23:00	B77W	D	73,3	76,5	87,3
26-10-2016 15:25:25	B738	D	77,1	80,9	94,3
26-10-2016 15:28:47	DH8D	D	66,0	66,7	75,5
26-10-2016 15:46:59	B738	D	70,9	73,4	83,9
26-10-2016 15:48:50	E170	D	75,6	81,8	92,7
26-10-2016 15:50:42	CRJ9	D	67,5	69,3	79,8
26-10-2016 15:54:52	E170	D	69,7	71,8	83,0
26-10-2016 15:59:03	E190	D	70,0	72,9	84,6
26-10-2016 16:23:17	A320	D	68,7	70,7	82,1
26-10-2016 16:29:35	DH8D	D	67,6	68,7	77,1
26-10-2016 16:37:14	C295	D	74,5	76,3	88,7
26-10-2016 16:39:27	A320	D	69,2	74,4	85,5
26-10-2016 16:42:26	E170	D	72,6	75,7	87,5
26-10-2016 16:44:06	DH8D	D	67,9	69,4	77,9
26-10-2016 16:45:26	E170	D	68,8	71,3	83,8
26-10-2016 16:47:02	E190	D	70,7	72,9	85,0
26-10-2016 16:49:25	B734	D	72,2	74,9	86,4
26-10-2016 16:54:32	E170	D	70,4	73,4	85,3
26-10-2016 16:57:37	DH8D	D	66,9	67,3	76,9
26-10-2016 17:03:38	F100	D	70,9	72,9	84,7
26-10-2016 17:05:21	E170	D	68,7	70,3	83,4
26-10-2016 17:07:05	E190	D	69,2	71,9	82,4
26-10-2016 17:08:25	E170	D	68,7	70,5	83,6
26-10-2016 17:18:04	A319	D	70,7	73,9	86,3
26-10-2016 17:21:41	E190	D	70,7	72,3	84,7
26-10-2016 17:23:14	E170	D	71,9	75,2	87,0
26-10-2016 17:24:40	E190	D	70,3	72,2	83,7
26-10-2016 17:26:42	B737	D	71,1	72,9	84,1
26-10-2016 17:28:20	E170	D	69,6	71,2	84,3
26-10-2016 17:35:11	A319	D	67,7	68,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2016 17:36:51	E170	D	70,1	71,9	84,7
26-10-2016 17:41:43	E170	D	69,6	71,3	83,6
26-10-2016 17:45:13	B788	D	71,9	74,0	86,2
26-10-2016 17:50:55	CRJ9	D	71,1	73,8	84,8
26-10-2016 17:53:08	B738	D	69,6	70,9	83,9
26-10-2016 18:09:41	A332	D	70,5	73,5	85,7
26-10-2016 18:48:03	A321	D	70,5	72,4	85,7
26-10-2016 18:57:58	A320	D	68,7	70,5	81,5
26-10-2016 19:08:29	A321	D	69,9	71,5	84,7
26-10-2016 19:10:45	E190	D	72,7	76,6	87,8
26-10-2016 19:16:42	A320	D	68,5	71,0	83,6
26-10-2016 19:32:49	A319	D	68,7	71,5	83,3
26-10-2016 19:37:42	A320	D	68,5	70,3	82,9
26-10-2016 19:52:42	DH8D	D	67,1	68,8	76,7
26-10-2016 19:57:00	E170	D	69,1	71,1	83,3
26-10-2016 19:58:34	E170	D	69,2	71,9	84,0
26-10-2016 20:02:14	F100	D	70,9	74,1	83,4
26-10-2016 20:04:36	E170	D	69,9	72,4	84,2
26-10-2016 20:06:15	E190	D	69,3	71,2	83,6
26-10-2016 20:10:42	B738	D	75,4	79,1	89,0
26-10-2016 20:13:14	BCS1	D	66,5	67,8	76,0
26-10-2016 20:15:22	A320	D	71,5	74,3	85,7
26-10-2016 20:17:01	A320	D	69,2	70,6	83,8
26-10-2016 20:21:52	A320	D	69,0	70,7	82,2
26-10-2016 20:25:08	E170	D	69,2	70,8	83,8
26-10-2016 20:33:03	E170	D	69,5	71,4	84,7
26-10-2016 20:40:36	B733	D	70,2	72,1	84,5
26-10-2016 20:49:52	B738	D	73,0	76,8	86,7
26-10-2016 20:52:54	E170	D	69,8	71,8	83,9
26-10-2016 21:17:10	B752	D	66,7	68,3	80,3
26-10-2016 21:22:25	B734	D	73,7	76,1	88,2
26-10-2016 21:35:40	B752	D	70,0	72,0	84,9
26-10-2016 21:38:27	E170	D	71,8	74,4	86,2
26-10-2016 21:51:18	B738	D	72,4	75,3	86,4
26-10-2016 21:53:28	B733	D	70,6	73,0	84,4
26-10-2016 21:58:11	E170	D	71,5	74,3	86,2
27-10-2016 06:05:21	E190	D	70,3	72,8	84,3
27-10-2016 06:08:22	B738	D	70,2	72,4	84,3
27-10-2016 06:10:34	B738	D	73,1	75,6	86,9
27-10-2016 06:12:37	CRJ9	D	72,4	75,9	85,4
27-10-2016 06:14:53	A321	D	70,9	72,2	85,0
27-10-2016 06:19:35	A320	D	70,6	72,8	84,4
27-10-2016 06:31:52	A319	D	69,0	70,2	82,0
27-10-2016 06:34:16	A320	D	69,6	70,5	82,6
27-10-2016 06:40:48	E170	D	68,5	70,0	81,3
27-10-2016 06:47:18	A319	D	68,1	69,5	81,7
27-10-2016 06:49:31	A320	D	69,9	72,2	83,8
27-10-2016 07:13:35	A321	D	69,6	71,7	83,6
27-10-2016 07:17:00	E190	D	68,1	69,5	81,7
27-10-2016 07:39:21	AT72	D	67,7	68,7	77,2
27-10-2016 07:40:54	E170	D	70,6	72,1	85,2
27-10-2016 07:43:58	SF34	D	68,7	71,2	79,4
27-10-2016 07:47:00	F100	D	71,8	73,6	85,2
27-10-2016 07:48:44	E170	D	69,6	71,1	83,9
27-10-2016 07:50:16	B738	D	73,4	76,2	88,0
27-10-2016 07:52:21	E190	D	71,7	75,0	85,9
27-10-2016 07:53:43	E170	D	83,2	90,4	99,2
27-10-2016 07:55:28	E170	D	69,5	72,4	83,7
27-10-2016 07:57:59	E170	D	70,7	72,7	85,7
27-10-2016 08:01:08	B738	D	72,3	76,2	86,6
27-10-2016 08:05:59	E190	D	70,7	73,1	84,5
27-10-2016 08:10:08	B738	D	71,5	73,7	85,3
27-10-2016 08:18:10	B734	D	72,8	76,2	87,7
27-10-2016 08:20:04	B738	D	70,3	71,4	84,1
27-10-2016 08:23:19	B738	D	71,8	74,0	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2016 08:25:58	E170	D	70,2	71,8	84,5
27-10-2016 09:02:00	E170	D	69,8	71,0	84,0
27-10-2016 09:13:51	A320	D	68,9	69,9	83,4
27-10-2016 09:16:04	GLF6	D	68,8	70,1	80,8
27-10-2016 09:26:01	E170	D	72,0	75,1	87,1
27-10-2016 09:57:56	CRJ9	D	73,0	75,7	85,6
27-10-2016 10:03:54	SU95	D	72,8	76,1	87,9
27-10-2016 10:15:32	C295	D	68,5	70,1	80,3
27-10-2016 10:19:45	P180	D	70,0	73,0	84,8
27-10-2016 10:26:30	A321	D	69,7	71,1	83,7
27-10-2016 10:47:51	MD11	D	77,1	82,7	93,1
27-10-2016 10:50:43	E170	D	70,5	72,9	85,4
27-10-2016 10:53:47	A320	D	67,8	69,6	81,5
27-10-2016 10:55:18	E190	D	71,4	74,1	85,5
27-10-2016 10:56:56	DH8D	D	66,6	67,4	80,4
27-10-2016 10:59:17	DH8D	D	68,0	69,7	77,0
27-10-2016 11:01:04	DH8D	D	66,6	68,3	84,9
27-10-2016 11:07:09	A332	D	70,2	73,6	85,9
27-10-2016 11:11:06	E190	D	69,2	72,2	83,4
27-10-2016 11:12:56	E170	D	72,7	76,0	87,5
27-10-2016 11:14:31	E170	D	68,4	71,5	83,3
27-10-2016 11:16:35	B734	D	71,8	75,8	87,7
27-10-2016 11:18:12	DH8D	D	67,1	68,0	77,1
27-10-2016 11:19:49	E170	D	68,3	70,0	81,3
27-10-2016 11:23:09	E170	D	69,8	73,1	84,5
27-10-2016 11:34:39	E170	D	72,3	75,0	87,2
27-10-2016 11:36:18	A320	D	71,4	73,6	85,4
27-10-2016 11:39:19	E170	D	68,7	70,7	83,9
27-10-2016 11:44:35	E190	D	70,4	74,1	84,1
27-10-2016 11:52:22	B763	D	68,3	70,2	81,1
27-10-2016 12:09:41	A320	D	67,3	69,0	80,6
27-10-2016 12:29:53	A321	D	69,8	72,5	83,6
27-10-2016 12:39:09	A321	D	70,8	74,7	85,7
27-10-2016 12:53:59	DH8D	D	68,3	69,9	78,3
27-10-2016 12:56:51	B738	D	72,3	74,5	85,3
27-10-2016 12:59:10	A318	D	68,8	71,8	83,6
27-10-2016 13:07:09	A320	D	67,5	70,9	81,6
27-10-2016 13:08:57	E170	D	70,3	72,1	83,7
27-10-2016 13:13:17	E190	D	73,3	77,2	87,4
27-10-2016 13:14:56	E190	D	69,8	71,8	83,2
27-10-2016 13:22:29	A320	D	69,6	72,3	83,4
27-10-2016 13:25:54	E190	D	70,0	73,2	83,6
27-10-2016 13:34:38	B738	D	70,1	72,2	83,1
27-10-2016 13:40:52	P180	D	69,7	73,7	82,7
27-10-2016 13:49:46	E170	D	69,2	72,4	83,9
27-10-2016 13:54:56	F100	D	73,2	76,4	87,0
27-10-2016 13:59:51	E190	D	69,9	72,7	84,0
27-10-2016 14:02:27	E190	D	70,4	73,5	84,2
27-10-2016 14:04:19	A321	D	71,5	74,1	85,8
27-10-2016 14:06:23	B738	D	73,3	77,1	86,5
27-10-2016 14:16:35	B738	D	71,4	74,3	84,6
27-10-2016 14:24:28	A320	D	70,7	73,9	85,4
27-10-2016 14:41:56	E170	D	69,8	72,4	84,0
27-10-2016 14:44:54	E170	D	67,6	69,7	80,9
27-10-2016 14:49:38	A320	D	68,5	70,2	82,5
27-10-2016 15:01:28	E170	D	71,3	74,7	86,0
27-10-2016 15:06:57	A321	D	70,7	74,3	85,7
27-10-2016 15:10:51	E170	D	70,6	73,3	84,5
27-10-2016 15:14:11	B77W	D	72,8	77,7	87,7
27-10-2016 15:17:14	E170	D	69,1	70,7	84,1
27-10-2016 15:20:01	E170	D	68,2	69,9	82,7
27-10-2016 16:04:43	E170	D	69,3	71,0	83,3
27-10-2016 16:07:59	B734	D	72,2	75,4	87,3
27-10-2016 16:09:50	E170	D	69,9	72,7	84,1
27-10-2016 16:29:48	A320	D	68,8	71,8	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2016 16:31:49	E170	D	72,1	75,9	87,4
27-10-2016 16:34:21	A320	D	68,7	71,1	82,5
27-10-2016 16:39:44	DH8D	D	68,2	70,2	79,3
27-10-2016 16:47:03	E190	D	70,1	72,7	84,7
27-10-2016 16:53:30	E170	D	70,1	72,6	84,6
27-10-2016 16:58:55	E170	D	72,6	76,1	87,7
27-10-2016 17:00:53	A320	D	68,8	70,9	82,8
27-10-2016 17:02:59	H25B	D	65,7	67,0	76,1
27-10-2016 17:06:46	E170	D	69,8	72,1	84,2
27-10-2016 17:08:43	E190	D	70,8	73,5	84,6
27-10-2016 17:12:39	E170	D	72,0	75,3	86,8
27-10-2016 17:14:00	F100	D	74,8	80,3	89,4
27-10-2016 17:16:54	E190	D	69,5	72,1	83,8
27-10-2016 17:20:52	E170	D	69,8	72,9	85,3
27-10-2016 17:22:44	A319	D	67,1	69,5	80,9
27-10-2016 17:26:42	E190	D	70,3	73,6	84,3
27-10-2016 17:28:50	E170	D	68,2	70,9	83,7
27-10-2016 17:38:19	E190	D	70,1	72,7	84,4
27-10-2016 17:39:41	CRJ9	D	70,9	74,3	84,3
27-10-2016 17:49:09	B737	D	73,8	77,2	87,6
27-10-2016 17:53:54	B738	D	71,8	74,8	86,7
27-10-2016 17:57:22	C25A	D	68,7	72,0	81,9
27-10-2016 18:27:48	A320	D	66,0	67,4	79,4
27-10-2016 18:44:42	A321	D	70,3	72,9	85,4
27-10-2016 19:11:01	A320	D	69,2	70,8	82,7
27-10-2016 19:13:52	E190	D	73,1	75,9	86,1
27-10-2016 19:20:38	A321	D	70,3	71,9	85,5
27-10-2016 19:24:52	E170	D	69,5	71,1	84,3
27-10-2016 19:30:52	B733	D	72,3	75,4	86,6
27-10-2016 19:40:18	B738	D	72,2	75,0	86,5
27-10-2016 19:45:45	A319	D	68,8	70,3	82,0
27-10-2016 20:01:56	B738	D	72,6	75,7	87,1
27-10-2016 20:03:34	A320	D	72,5	75,8	85,7
27-10-2016 20:07:14	F100	D	70,1	72,0	83,9
27-10-2016 20:08:27	B734	D	73,2	76,9	87,5
27-10-2016 20:10:06	FA7X	D	69,3	71,4	84,7
27-10-2016 20:13:29	BCS1	D	66,9	67,9	77,4
27-10-2016 20:14:49	E170	D	69,1	70,7	84,0
27-10-2016 20:17:33	E170	D	68,5	69,7	83,1
27-10-2016 20:18:57	E170	D	69,8	71,8	84,8
27-10-2016 20:26:40	E170	D	69,6	72,1	84,3
27-10-2016 20:28:09	E170	D	69,6	71,2	84,6
27-10-2016 20:31:10	E170	D	68,7	70,4	83,3
27-10-2016 20:33:44	E170	D	68,9	70,3	83,3
27-10-2016 20:35:20	B734	D	73,0	76,5	88,2
27-10-2016 20:37:04	E170	D	68,6	69,9	83,5
27-10-2016 20:38:24	E190	D	70,5	72,9	84,5
27-10-2016 21:05:18	B738	D	70,1	71,9	84,0
27-10-2016 21:28:32	B752	D	67,9	69,3	80,0
27-10-2016 21:30:26	CRJ9	D	69,1	71,3	82,7
27-10-2016 21:41:42	B752	D	69,5	70,8	84,1
27-10-2016 21:44:16	B733	D	69,5	71,3	82,9
27-10-2016 21:46:59	B733	D	71,3	73,2	85,3
27-10-2016 21:49:55	B738	D	72,2	75,0	86,2
27-10-2016 21:52:17	E170	D	70,5	72,7	85,0
28-10-2016 06:06:48	DH8D	A	69,0	71,1	78,5
28-10-2016 06:09:27	E190	A	71,9	74,7	83,0
28-10-2016 06:12:20	B752	A	70,1	73,2	83,7
28-10-2016 06:16:01	E190	A	71,8	75,3	83,3
28-10-2016 06:19:36	E170	A	69,6	72,9	80,0
28-10-2016 06:23:38	E170	A	70,1	73,4	80,9
28-10-2016 06:26:24	DH8D	A	68,9	71,5	79,6
28-10-2016 06:29:56	E170	A	70,0	71,7	80,4
28-10-2016 06:32:19	DH8D	A	68,6	70,8	78,6
28-10-2016 06:35:01	DH8D	A	69,7	71,5	79,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2016 06:37:45	E190	A	70,9	73,6	82,4
28-10-2016 06:40:01	E190	A	70,5	73,0	81,3
28-10-2016 06:43:04	E170	A	70,0	72,4	80,4
28-10-2016 06:49:12	E170	A	69,5	71,6	79,5
28-10-2016 06:51:18	DH8D	A	70,1	73,2	82,1
28-10-2016 06:53:11	B733	A	73,0	76,3	84,5
28-10-2016 07:02:53	A332	A	72,3	77,3	86,3
28-10-2016 07:04:56	B738	A	70,7	75,7	84,5
28-10-2016 07:16:42	AT72	A	71,5	74,8	83,3
28-10-2016 07:28:13	B738	A	71,9	75,9	84,9
28-10-2016 07:34:13	B752	A	72,1	76,2	85,1
28-10-2016 07:44:55	DH8D	A	68,3	70,0	77,9
28-10-2016 07:56:46	DH8D	A	70,7	72,9	81,5
28-10-2016 08:03:50	E170	A	71,4	74,4	82,5
28-10-2016 08:17:46	SF34	A	70,1	73,2	81,2
28-10-2016 08:26:05	DH8D	A	72,1	75,5	83,2
28-10-2016 08:29:48	DH8D	A	69,0	72,5	81,3
28-10-2016 08:34:31	E170	A	68,9	72,1	81,0
28-10-2016 08:36:27	B738	A	72,1	78,1	85,3
28-10-2016 08:39:06	E170	A	70,7	73,2	81,1
28-10-2016 08:41:43	A320	A	71,3	75,7	83,9
28-10-2016 08:44:12	B734	A	70,9	75,0	83,9
28-10-2016 08:49:44	E170	A	71,5	74,5	81,9
28-10-2016 08:51:06	E190	A	71,5	74,8	83,0
28-10-2016 08:53:48	B733	A	72,7	76,4	85,1
28-10-2016 09:01:09	E170	A	70,1	72,8	81,3
28-10-2016 09:03:17	SU95	A	71,6	75,9	84,4
28-10-2016 09:04:56	BCS1	A	69,3	71,8	80,1
28-10-2016 09:06:46	E170	A	69,9	72,1	80,7
28-10-2016 09:09:00	A320	A	70,4	73,7	81,6
28-10-2016 09:19:36	A319	A	71,9	75,9	83,9
28-10-2016 09:21:28	CRJ9	A	69,8	73,1	81,6
28-10-2016 09:31:17	E170	A	71,1	74,6	81,9
28-10-2016 09:34:04	E170	A	70,4	73,2	81,2
28-10-2016 09:37:25	A320	A	70,3	73,0	81,4
28-10-2016 09:39:48	E190	A	72,5	75,6	84,0
28-10-2016 09:44:45	E170	A	69,7	73,7	82,0
28-10-2016 09:47:37	DH8D	A	69,7	71,9	80,1
28-10-2016 09:52:50	A320	A	72,2	76,1	84,7
28-10-2016 09:57:57	A320	A	69,6	74,1	82,8
28-10-2016 10:01:49	DH8D	A	71,2	74,9	82,9
28-10-2016 10:05:34	E170	A	71,0	75,9	82,8
28-10-2016 10:07:29	DH8D	A	70,8	73,8	83,1
28-10-2016 10:09:42	DH8D	A	69,6	73,4	81,7
28-10-2016 10:11:49	DH8D	A	72,4	77,3	85,7
28-10-2016 10:35:34	E170	A	71,3	74,1	82,1
28-10-2016 10:37:59	DH8D	A	70,7	74,1	83,5
28-10-2016 10:45:11	DH8D	A	70,9	73,7	83,0
28-10-2016 10:47:45	A320	A	70,5	74,4	82,6
28-10-2016 10:51:44	A320	A	70,3	73,3	81,8
28-10-2016 10:59:54	DH8D	A	70,1	73,4	82,9
28-10-2016 11:06:31	A321	A	82,0	88,6	95,6
28-10-2016 11:14:08	A321	A	70,0	74,3	83,0
28-10-2016 11:16:16	A320	A	69,7	72,8	82,0
28-10-2016 11:19:22	A321	A	71,2	73,7	81,7
28-10-2016 11:21:28	E170	A	69,5	74,1	82,3
28-10-2016 11:25:55	B738	A	74,0	78,8	86,1
28-10-2016 11:43:09	E190	A	72,4	76,3	84,1
28-10-2016 11:45:58	A318	A	71,8	74,3	82,2
28-10-2016 11:49:08	E170	A	70,2	74,7	82,3
28-10-2016 11:51:07	C295	A	70,9	73,8	82,1
28-10-2016 11:53:59	A320	A	71,4	75,7	83,7
28-10-2016 12:07:41	B788	A	72,3	76,6	85,9
28-10-2016 12:10:28	E190	A	72,9	76,8	84,4
28-10-2016 12:12:20	B788	A	73,8	78,6	87,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2016 12:14:51	B77W	A	75,2	80,2	88,4
28-10-2016 12:17:00	F100	A	69,5	72,5	81,8
28-10-2016 12:19:34	E190	A	71,2	76,2	84,0
28-10-2016 12:42:17	DH8D	A	70,0	72,9	82,0
28-10-2016 12:44:47	DH8D	A	70,7	74,7	82,1
28-10-2016 12:49:19	A320	A	70,0	73,6	82,6
28-10-2016 12:52:58	A332	A	74,4	80,6	88,7
28-10-2016 13:00:31	E170	A	69,6	72,2	80,8
28-10-2016 13:02:33	E170	A	71,8	75,4	83,0
28-10-2016 13:05:55	B788	A	73,4	76,9	85,9
28-10-2016 13:08:01	A320	A	71,2	75,3	83,8
28-10-2016 13:10:23	E190	A	73,8	78,9	85,6
28-10-2016 13:12:23	E170	A	71,3	75,2	82,5
28-10-2016 13:15:54	C295	A	70,8	75,7	83,4
28-10-2016 13:21:46	BE30	A	69,5	71,8	79,9
28-10-2016 13:23:50	A320	A	70,2	73,6	82,3
28-10-2016 13:25:58	DH8D	A	69,3	72,2	80,4
28-10-2016 13:28:40	E170	A	70,7	72,6	81,1
28-10-2016 13:37:19	AN30	A	73,6	78,1	86,4
28-10-2016 13:39:58	A319	A	71,1	75,0	84,3
28-10-2016 13:45:15	A321	A	70,8	75,3	83,3
28-10-2016 13:47:37	E170	A	71,0	74,1	81,0
28-10-2016 13:50:12	B788	A	71,8	75,8	85,2
28-10-2016 14:04:40	E170	D	67,4	70,5	82,2
28-10-2016 14:05:56	E190	D	68,5	70,5	82,5
28-10-2016 14:10:43	F100	D	71,6	76,0	86,4
28-10-2016 14:12:16	E170	D	67,9	73,0	83,9
28-10-2016 14:13:55	A320	D	68,8	71,3	83,1
28-10-2016 14:18:04	A320	D	66,6	69,4	82,6
28-10-2016 14:24:06	E170	D	68,4	73,0	84,4
28-10-2016 14:38:02	E170	D	66,7	69,3	80,8
28-10-2016 14:44:23	E170	D	68,5	72,7	83,3
28-10-2016 14:45:47	A319	D	69,9	72,1	82,9
28-10-2016 14:50:34	A332	D	74,8	80,9	91,9
28-10-2016 14:54:02	RJ1H	D	66,9	69,3	79,7
28-10-2016 14:58:59	A320	D	68,6	71,9	83,9
28-10-2016 15:01:46	AN30	D	69,0	71,6	83,1
28-10-2016 15:07:58	E170	D	66,7	70,3	81,9
28-10-2016 15:13:20	A321	D	68,9	73,2	85,0
28-10-2016 15:15:23	B77W	D	73,0	78,2	87,5
28-10-2016 15:19:07	F100	D	68,8	72,0	82,0
28-10-2016 15:24:03	B733	D	68,9	72,5	82,5
28-10-2016 15:39:58	A320	D	66,2	67,7	77,6
28-10-2016 16:11:34	B733	D	69,6	73,1	84,4
28-10-2016 16:18:40	E170	D	67,5	69,9	79,3
28-10-2016 16:37:31	E170	D	66,0	68,3	76,4
28-10-2016 16:37:54	E170	D	69,1	72,5	82,5
28-10-2016 16:42:28	A320	D	65,9	68,0	80,9
28-10-2016 16:47:33	E170	D	65,6	67,5	76,4
28-10-2016 16:48:55	E170	D	68,6	70,3	82,2
28-10-2016 16:53:13	E170	D	66,2	68,9	76,7
28-10-2016 17:09:12	E190	D	66,0	67,2	78,3
28-10-2016 17:24:27	B738	D	67,8	70,4	82,3
28-10-2016 17:27:28	F100	D	68,4	72,2	82,8
28-10-2016 17:29:25	E170	D	66,0	70,8	80,2
28-10-2016 17:30:52	E190	D	68,3	71,7	81,1
28-10-2016 17:36:03	E170	D	67,5	69,9	80,0
28-10-2016 17:38:58	E190	D	67,5	71,5	79,3
28-10-2016 17:43:01	CRJ9	D	66,8	70,3	78,3
28-10-2016 17:45:41	B737	D	67,9	70,7	80,7
28-10-2016 17:47:46	A320	D	66,9	70,0	81,0
28-10-2016 17:50:50	B734	D	69,1	72,2	84,2
28-10-2016 17:56:34	E190	D	66,2	67,8	76,6
28-10-2016 18:49:24	A320	D	65,9	68,9	76,3
28-10-2016 19:26:54	B733	D	67,8	71,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2016 19:30:07	DH8D	D	66,8	68,0	75,8
28-10-2016 19:33:14	A321	D	65,9	68,9	75,9
28-10-2016 20:18:04	E170	D	66,7	68,3	78,7
28-10-2016 20:33:22	A320	D	67,7	70,5	81,3
28-10-2016 20:47:36	A320	D	71,5	74,7	85,5
28-10-2016 20:49:30	E190	D	67,6	70,0	80,4
28-10-2016 21:06:47	A320	D	66,9	68,9	76,5
28-10-2016 21:23:39	B752	D	67,1	70,0	81,3
28-10-2016 21:25:21	B752	D	68,6	72,2	83,5
28-10-2016 21:30:37	B734	D	67,9	70,6	81,5
29-10-2016 06:07:19	B738	D	70,0	72,9	85,4
29-10-2016 06:10:46	A321	D	68,5	70,7	83,9
29-10-2016 06:12:40	B738	D	70,3	74,2	84,8
29-10-2016 06:14:44	E190	D	67,4	70,2	80,8
29-10-2016 06:16:11	B738	D	70,8	73,2	84,9
29-10-2016 06:18:04	A321	D	68,9	73,7	84,2
29-10-2016 06:21:24	CRJ9	D	66,3	69,3	79,5
29-10-2016 06:35:08	A319	D	67,6	70,9	82,6
29-10-2016 06:51:48	A320	D	67,0	69,2	82,5
29-10-2016 06:53:28	A320	D	66,1	68,3	80,1
29-10-2016 07:06:40	A319	D	68,7	70,9	83,0
29-10-2016 07:28:47	E190	D	67,0	68,6	79,1
29-10-2016 07:32:39	E170	D	66,7	69,5	79,9
29-10-2016 07:34:25	E170	D	67,2	70,0	81,8
29-10-2016 07:38:06	E170	D	66,8	68,7	76,4
29-10-2016 07:42:24	E170	D	65,9	68,8	80,2
29-10-2016 07:44:09	DH8D	D	65,4	66,8	74,9
29-10-2016 07:46:01	F100	D	68,5	71,5	83,2
29-10-2016 07:47:58	E170	D	66,1	67,6	77,6
29-10-2016 07:51:02	E170	D	68,5	72,2	83,2
29-10-2016 07:54:57	E190	D	68,6	70,4	82,0
29-10-2016 07:56:27	E190	D	68,0	70,9	82,5
29-10-2016 07:58:08	E170	D	68,3	71,1	83,2
29-10-2016 07:59:36	B738	D	69,5	73,3	84,9
29-10-2016 08:02:06	B734	D	71,5	75,5	87,4
29-10-2016 08:04:41	E170	D	66,5	69,6	79,5
29-10-2016 08:23:21	B738	D	69,4	73,2	84,7
29-10-2016 09:13:14	A320	D	65,9	67,6	80,5
29-10-2016 09:16:23	B738	D	69,4	72,2	83,3
29-10-2016 09:21:11	B738	D	70,9	74,4	86,9
29-10-2016 09:50:05	E170	D	67,4	69,4	79,5
29-10-2016 10:01:24	E190	D	67,2	72,5	82,1
29-10-2016 10:08:15	SU95	D	70,0	74,6	85,8
29-10-2016 10:23:32	B738	D	68,8	71,5	84,6
29-10-2016 10:27:21	A321	D	70,4	73,3	85,5
29-10-2016 10:28:55	CRJ9	D	69,4	72,9	83,2
29-10-2016 10:56:22	E170	D	67,4	71,7	81,9
29-10-2016 11:04:39	E170	D	66,6	68,2	81,1
29-10-2016 11:06:26	B738	D	69,0	71,5	83,6
29-10-2016 11:11:22	E190	D	68,6	73,2	83,4
29-10-2016 11:12:58	E170	D	66,6	70,3	81,1
29-10-2016 11:18:20	E170	D	67,9	71,1	82,5
29-10-2016 11:21:25	B734	D	70,2	75,9	86,0
29-10-2016 11:33:28	B733	D	69,6	73,8	84,9
29-10-2016 11:38:34	E170	D	68,1	70,2	83,0
29-10-2016 12:03:35	A320	D	68,4	70,9	81,6
29-10-2016 12:26:51	A321	D	68,8	71,4	83,4
29-10-2016 12:28:41	B737	D	69,4	73,3	83,5
29-10-2016 12:31:45	A321	D	67,2	69,8	82,6
29-10-2016 12:44:43	CL35	D	66,1	69,1	79,1
29-10-2016 12:47:18	B738	D	69,5	72,7	84,9
29-10-2016 12:54:42	A320	D	69,3	73,2	84,7
29-10-2016 12:56:15	A318	D	67,0	72,7	84,4
29-10-2016 12:59:28	E170	D	68,0	70,4	83,1
29-10-2016 13:04:53	E190	D	67,4	71,1	76,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2016 13:05:20	E190	D	70,7	74,6	85,0
29-10-2016 13:07:31	E170	D	68,2	72,6	84,6
29-10-2016 13:14:59	CRJ9	D	66,5	69,1	78,8
29-10-2016 13:29:48	E190	D	69,7	73,3	82,5
29-10-2016 13:33:53	C56X	D	66,3	68,4	77,1
29-10-2016 13:44:44	B738	D	70,6	73,5	86,4
29-10-2016 14:22:55	E170	D	67,1	69,5	80,6
29-10-2016 14:27:25	A320	D	69,6	72,5	84,7
29-10-2016 14:36:08	E170	D	66,2	68,7	81,0
29-10-2016 14:42:17	A319	D	69,4	73,3	83,5
29-10-2016 14:44:01	E170	D	67,2	70,5	81,7
29-10-2016 14:53:31	E170	D	67,0	69,1	81,2
29-10-2016 15:00:43	A321	D	68,4	71,1	83,2
29-10-2016 15:02:45	BCS1	D	66,7	68,8	79,2
29-10-2016 15:04:25	E190	D	67,8	70,4	82,3
29-10-2016 15:21:10	B733	D	68,8	72,1	82,8
29-10-2016 15:23:20	E170	D	66,8	68,8	81,7
29-10-2016 15:29:08	B77W	D	71,1	73,5	86,1
29-10-2016 15:31:16	B734	D	71,4	77,0	87,7
29-10-2016 15:36:18	A320	D	66,3	67,9	78,6
29-10-2016 15:38:01	E170	D	68,1	70,8	84,0
29-10-2016 15:57:01	A320	D	66,9	68,7	81,5
29-10-2016 16:39:23	A320	D	67,3	69,5	80,6
29-10-2016 16:50:24	E190	D	68,2	72,3	83,0
29-10-2016 16:57:16	E170	D	67,6	69,7	82,8
29-10-2016 17:00:22	E170	D	70,8	73,9	86,7
29-10-2016 17:02:17	F100	D	68,9	73,0	83,4
29-10-2016 17:04:23	E170	D	70,2	73,7	85,7
29-10-2016 17:06:23	E170	D	68,2	71,1	84,1
29-10-2016 17:08:21	A320	D	67,7	69,4	82,3
29-10-2016 17:11:28	E170	D	67,4	70,0	81,8
29-10-2016 17:19:43	E170	D	68,4	70,9	83,8
29-10-2016 17:21:24	E170	D	67,0	69,9	81,8
29-10-2016 17:23:34	E170	D	68,7	70,8	83,6
29-10-2016 17:25:36	E190	D	68,9	71,8	81,6
29-10-2016 17:27:23	B737	D	71,2	73,3	84,6
29-10-2016 17:31:40	A320	D	69,4	71,6	84,8
29-10-2016 17:34:28	E190	D	68,7	70,9	83,5
29-10-2016 17:37:35	E170	D	67,9	70,5	81,3
29-10-2016 17:40:31	E170	D	70,3	73,9	84,8
29-10-2016 17:57:17	B738	D	68,3	72,0	84,7
29-10-2016 18:15:22	A332	D	70,6	73,7	86,7
29-10-2016 18:34:45	A320	D	66,2	68,5	80,0
29-10-2016 18:37:30	A320	D	69,3	72,0	84,9
29-10-2016 18:39:48	E170	D	67,6	70,2	82,5
29-10-2016 18:48:48	A321	D	69,5	72,7	84,3
29-10-2016 19:10:28	A320	D	69,2	71,6	83,2
29-10-2016 19:52:43	F70	D	66,4	67,7	76,4
29-10-2016 19:54:24	E170	D	67,8	69,8	81,2
29-10-2016 19:59:04	E170	D	67,1	68,9	82,2
29-10-2016 20:01:24	E170	D	68,3	70,2	82,6
29-10-2016 20:04:04	B738	D	68,3	71,4	81,6
29-10-2016 20:13:58	E170	D	69,4	72,6	84,4
29-10-2016 20:15:18	A320	D	67,9	71,4	82,7
29-10-2016 20:17:44	B738	D	70,2	73,9	84,4
29-10-2016 20:24:45	E170	D	68,2	71,3	83,8
29-10-2016 20:30:36	E190	D	69,7	72,7	82,9
29-10-2016 21:02:41	E170	D	68,7	72,4	83,8
29-10-2016 21:10:06	E170	D	69,1	73,0	83,9
29-10-2016 21:49:41	B738	D	70,2	73,9	85,9
29-10-2016 21:53:43	B738	D	71,6	75,6	86,6
30-10-2016 06:13:06	A321	D	69,2	72,0	84,8
30-10-2016 06:15:39	A321	D	68,4	70,7	84,0
30-10-2016 06:18:04	E190	D	69,4	71,4	82,2
30-10-2016 06:21:17	A320	D	69,0	71,8	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2016 06:31:13	A319	D	66,2	67,9	75,7
30-10-2016 06:37:23	A320	D	64,9	66,4	76,0
30-10-2016 06:40:02	B738	D	70,0	73,4	85,0
30-10-2016 06:48:25	A319	D	66,7	69,1	77,5
30-10-2016 07:12:13	B738	D	72,2	75,2	84,7
30-10-2016 07:17:17	A320	D	68,4	70,1	80,9
30-10-2016 07:18:56	B738	D	70,0	74,6	85,2
30-10-2016 07:33:28	E190	D	66,0	68,9	80,8
30-10-2016 07:35:05	E170	D	65,5	67,8	79,0
30-10-2016 07:42:14	E190	D	67,8	70,5	81,4
30-10-2016 07:43:37	F100	D	68,5	72,7	82,9
30-10-2016 07:47:20	E170	D	66,8	69,8	81,6
30-10-2016 07:58:07	B738	D	71,7	75,0	86,2
30-10-2016 08:02:13	E170	D	66,6	69,3	79,6
30-10-2016 08:08:31	E170	D	68,9	72,1	83,0
30-10-2016 09:25:57	E190	D	68,7	71,9	82,2
30-10-2016 09:33:40	B734	D	71,8	76,5	87,5
30-10-2016 09:38:29	B738	D	69,5	72,2	83,7
30-10-2016 09:53:09	A320	D	67,0	70,3	80,0
30-10-2016 10:17:43	SU95	D	71,6	75,3	86,6
30-10-2016 10:27:44	E170	D	70,5	74,5	87,1
30-10-2016 10:44:21	E170	D	67,5	70,5	80,0
30-10-2016 10:46:51	A320	D	65,7	68,2	78,2
30-10-2016 10:48:16	B738	D	72,6	76,4	87,7
30-10-2016 10:53:52	DH8D	D	66,2	67,2	75,2
30-10-2016 10:55:49	E190	D	70,4	74,6	86,0
30-10-2016 10:57:52	A320	D	70,9	75,2	85,3
30-10-2016 11:01:01	E170	D	70,2	76,2	85,9
30-10-2016 11:04:36	E170	D	69,9	75,5	84,8
30-10-2016 11:06:34	E170	D	67,5	71,2	81,1
30-10-2016 11:14:48	E170	D	66,0	68,9	79,8
30-10-2016 11:29:21	CL30	D	65,6	67,3	75,2
30-10-2016 11:32:51	E170	D	67,6	68,8	77,6
30-10-2016 11:33:06	E170	D	67,0	70,3	78,1
30-10-2016 11:49:03	E170	D	68,4	72,2	83,3
30-10-2016 11:51:30	A320	D	69,9	73,0	84,2
30-10-2016 11:59:23	A320	D	69,1	72,8	83,8
30-10-2016 12:03:24	E170	D	67,5	69,7	77,1
30-10-2016 12:06:39	B738	D	65,4	66,6	75,4
30-10-2016 12:15:02	B738	D	71,2	74,8	86,1
30-10-2016 12:18:20	E170	D	68,1	71,9	82,6
30-10-2016 12:40:05	A321	D	68,7	72,9	82,9
30-10-2016 12:43:26	A321	D	68,6	71,8	83,6
30-10-2016 12:51:18	B737	D	70,6	75,3	84,0
30-10-2016 12:57:09	A320	D	67,2	69,4	80,7
30-10-2016 13:06:26	E190	D	70,8	74,8	86,0
30-10-2016 13:08:39	A319	D	67,4	72,0	81,8
30-10-2016 13:23:48	E190	D	68,0	70,6	82,5
30-10-2016 13:25:35	E170	D	67,1	69,8	82,1
30-10-2016 13:26:55	A320	D	70,9	74,1	84,4
30-10-2016 13:28:15	B738	D	69,6	72,2	83,9
30-10-2016 13:30:09	B738	D	68,4	72,6	84,1
30-10-2016 13:33:05	A320	D	67,1	70,6	81,8
30-10-2016 13:36:03	B77W	D	81,0	87,9	96,9
30-10-2016 13:38:30	A320	D	68,2	71,0	83,3
30-10-2016 13:43:59	F100	D	69,5	73,1	83,6
30-10-2016 13:50:46	E170	D	67,7	70,3	82,8
30-10-2016 13:52:28	E170	D	68,4	71,5	83,1
30-10-2016 14:17:03	A320	D	69,8	73,2	84,4
30-10-2016 14:30:47	B738	D	69,2	73,6	84,9
30-10-2016 14:42:07	E170	D	70,0	74,5	85,7
30-10-2016 14:46:17	A319	D	69,2	72,4	83,0
30-10-2016 14:49:41	A320	D	67,7	69,9	80,2
30-10-2016 14:51:54	E170	D	71,2	76,1	86,7
30-10-2016 14:54:40	E170	D	67,6	69,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2016 15:06:45	E190	D	68,2	71,5	82,2
30-10-2016 15:12:05	A321	D	69,2	72,8	85,0
30-10-2016 15:16:37	A319	D	70,1	74,2	85,9
30-10-2016 15:28:22	DH8D	D	66,6	67,5	76,1
30-10-2016 15:35:58	P180	D	66,7	68,5	77,5
30-10-2016 15:41:43	BCS1	D	66,3	68,6	79,5
30-10-2016 15:52:30	E170	D	68,1	69,9	83,1
30-10-2016 16:18:28	B733	D	69,6	73,7	84,5
30-10-2016 16:37:42	A320	D	67,3	68,9	82,1
30-10-2016 16:51:47	E170	D	66,3	67,6	76,3
30-10-2016 16:52:56	A320	D	67,1	68,9	80,3
30-10-2016 16:56:17	E170	D	66,9	68,3	81,8
30-10-2016 16:59:30	E170	D	68,2	71,4	83,6
30-10-2016 17:01:00	E170	D	68,6	70,6	82,4
30-10-2016 17:02:25	E170	D	71,8	75,9	87,8
30-10-2016 17:03:58	E190	D	70,0	73,0	82,5
30-10-2016 17:05:33	E170	D	68,4	71,2	83,3
30-10-2016 17:08:32	E190	D	68,4	71,7	82,7
30-10-2016 17:11:44	E170	D	71,0	75,9	87,5
30-10-2016 17:13:01	F100	D	70,1	73,5	84,3
30-10-2016 17:16:43	E170	D	72,2	76,1	88,0
30-10-2016 17:18:56	E170	D	66,6	69,1	80,9
30-10-2016 17:21:40	E170	D	66,7	69,3	77,9
30-10-2016 17:22:35	CRJ9	D	71,0	74,2	83,5
30-10-2016 17:27:30	E190	D	68,4	71,6	83,3
30-10-2016 17:31:58	E170	D	67,6	71,6	83,5
30-10-2016 17:34:40	B734	D	69,9	74,2	83,7
30-10-2016 17:37:51	A319	D	66,0	67,6	76,8
30-10-2016 17:50:27	E170	D	67,4	69,6	82,1
30-10-2016 18:15:46	B738	D	70,8	74,2	86,6
30-10-2016 18:20:37	B738	D	68,6	71,1	83,5
30-10-2016 18:43:49	A319	D	69,2	73,6	83,2
30-10-2016 19:02:29	A320	D	68,2	70,5	82,0
30-10-2016 19:04:34	A321	D	69,1	71,2	84,1
30-10-2016 19:17:08	E190	D	68,6	72,3	83,6
30-10-2016 19:21:33	A321	D	71,0	74,6	84,8
30-10-2016 19:53:59	A320	D	69,1	72,1	84,1
30-10-2016 19:57:24	F100	D	66,6	68,9	81,1
30-10-2016 19:59:43	E170	D	68,0	69,7	81,4
30-10-2016 20:03:41	E190	D	70,6	74,0	85,9
30-10-2016 20:05:22	E170	D	68,4	71,0	82,6
30-10-2016 20:10:10	E170	D	70,7	74,2	85,5
30-10-2016 20:11:43	B738	D	72,0	76,5	87,4
30-10-2016 20:13:31	E170	D	67,1	70,1	82,3
30-10-2016 20:16:35	E170	D	70,0	72,6	84,1
30-10-2016 20:22:35	E170	D	66,9	69,1	81,0
30-10-2016 20:24:00	A321	D	69,4	71,9	84,5
30-10-2016 20:28:05	B738	D	71,1	74,6	87,3
30-10-2016 20:32:52	E190	D	69,0	71,7	83,6
30-10-2016 20:39:09	A320	D	69,1	72,3	82,5
30-10-2016 20:40:57	E190	D	69,3	72,2	83,7
30-10-2016 21:00:49	B734	D	71,7	76,1	86,8
30-10-2016 21:05:33	E170	D	70,4	74,0	86,2
30-10-2016 21:15:25	B738	D	70,8	74,3	86,6
30-10-2016 21:37:32	GLEX	D	68,1	70,3	80,4
30-10-2016 21:39:47	B735	D	70,6	73,9	83,4
31-10-2016 06:06:16	CRJ9	D	70,9	75,1	86,3
31-10-2016 06:11:11	E190	D	67,6	69,7	79,4
31-10-2016 06:18:40	A321	D	70,3	72,4	85,3
31-10-2016 06:22:16	A320	D	69,3	72,9	84,8
31-10-2016 06:25:27	A320	D	66,6	68,7	81,2
31-10-2016 06:27:54	A319	D	67,5	69,7	81,4
31-10-2016 06:31:19	A319	D	68,4	70,4	81,8
31-10-2016 06:37:22	A320	D	66,6	68,1	81,7
31-10-2016 06:43:04	SF34	D	67,3	69,2	76,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2016 06:58:20	A321	D	69,0	71,2	83,7
31-10-2016 07:01:25	A319	D	67,2	69,1	81,3
31-10-2016 07:18:49	A320	D	69,2	71,7	82,5
31-10-2016 07:21:48	SF34	D	69,2	73,2	80,4
31-10-2016 07:28:27	E170	D	67,5	70,5	82,9
31-10-2016 07:30:11	E170	D	66,5	67,6	77,3
31-10-2016 07:37:54	E170	D	68,3	70,2	82,1
31-10-2016 07:39:44	E170	D	68,1	69,7	82,2
31-10-2016 07:43:15	E170	D	66,1	67,1	77,2
31-10-2016 07:43:33	E170	D	65,6	67,3	75,6
31-10-2016 07:45:21	E170	D	67,5	69,9	77,1
31-10-2016 07:51:38	E170	D	67,4	68,9	81,0
31-10-2016 07:53:40	B738	D	70,3	73,4	85,2
31-10-2016 07:58:49	E170	D	68,8	70,9	83,4
31-10-2016 08:00:48	F100	D	70,2	73,3	84,9
31-10-2016 08:03:26	B738	D	72,1	75,3	87,0
31-10-2016 08:09:49	E170	D	69,4	73,1	84,8
31-10-2016 08:20:59	B738	D	69,9	74,9	86,3
31-10-2016 09:00:59	B738	D	69,5	71,4	84,3
31-10-2016 09:19:18	E190	D	68,9	71,4	83,2
31-10-2016 09:24:32	E170	D	72,6	76,5	85,8
31-10-2016 09:26:00	B738	D	69,1	72,7	84,7
31-10-2016 09:41:17	E170	D	68,3	70,8	82,7
31-10-2016 10:02:30	CRJ9	D	71,5	75,3	85,5
31-10-2016 10:08:30	BCS1	D	66,3	68,4	76,3
31-10-2016 10:18:04	SU95	D	73,7	78,0	89,4
31-10-2016 10:20:08	A320	D	68,2	71,7	82,2
31-10-2016 10:35:40	E170	D	67,1	69,7	79,6
31-10-2016 10:37:51	A320	D	66,7	68,5	79,9
31-10-2016 10:44:20	E190	D	71,4	75,0	85,6
31-10-2016 10:46:20	DH8D	D	67,2	69,2	76,8
31-10-2016 10:50:22	E190	D	69,1	72,1	84,0
31-10-2016 10:59:55	P180	D	71,9	77,3	86,7
31-10-2016 11:02:52	A320	D	68,8	71,5	83,4
31-10-2016 11:09:03	E170	D	70,1	73,9	85,7
31-10-2016 11:11:00	B733	D	69,2	71,7	83,8
31-10-2016 11:19:20	A320	D	67,8	70,4	82,3
31-10-2016 11:30:43	B739	D	70,8	75,5	86,4
31-10-2016 11:46:54	E170	D	72,9	77,3	87,2
31-10-2016 11:55:13	A320	D	71,6	74,0	86,0
31-10-2016 11:57:46	E170	D	67,2	70,3	81,8
31-10-2016 12:03:09	CL60	D	66,4	67,4	76,0
31-10-2016 12:08:05	E190	D	67,7	70,3	81,3
31-10-2016 12:32:27	A321	D	70,6	73,4	86,1
31-10-2016 12:34:54	A320	D	70,7	73,8	85,2
31-10-2016 12:37:54	E170	D	69,1	71,8	84,8
31-10-2016 12:45:35	A332	D	70,9	76,3	87,0
31-10-2016 12:52:56	B737	D	69,0	71,6	83,9
31-10-2016 13:02:38	A320	D	68,6	70,7	80,4
31-10-2016 13:07:48	E170	D	67,1	69,1	80,1
31-10-2016 13:09:18	E190	D	69,2	71,6	83,0
31-10-2016 13:11:20	A320	D	68,0	69,9	81,0
31-10-2016 13:13:06	A321	D	68,5	70,8	83,1
31-10-2016 13:14:35	A320	D	69,4	72,1	83,0
31-10-2016 13:31:12	A320	D	69,3	73,0	82,3
31-10-2016 13:40:23	A320	D	69,0	71,1	83,5
31-10-2016 13:47:33	B738	D	72,8	78,1	88,8
31-10-2016 13:50:26	E170	D	67,5	70,3	81,9
31-10-2016 13:54:51	E170	D	71,2	75,6	86,8
31-10-2016 13:58:27	B77W	D	71,0	76,0	86,1
31-10-2016 14:03:06	E170	D	67,9	70,9	83,6
31-10-2016 14:09:20	E190	D	69,6	74,8	83,6
31-10-2016 14:11:51	B738	D	70,3	75,1	86,7
31-10-2016 14:20:40	A320	D	67,7	70,6	82,6
31-10-2016 14:33:23	E170	D	68,0	69,8	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2016 14:36:21	E170	D	68,0	71,6	81,0
31-10-2016 14:53:49	E170	D	67,8	70,5	82,6
31-10-2016 14:56:00	E170	D	69,1	72,6	84,1
31-10-2016 14:59:20	A321	D	68,7	70,3	82,3
31-10-2016 15:05:35	BCS1	D	66,7	69,1	79,8
31-10-2016 15:07:30	A321	D	69,9	71,8	85,2
31-10-2016 15:09:34	E170	D	68,5	70,9	83,9
31-10-2016 15:13:52	F100	D	70,0	72,1	83,0
31-10-2016 15:16:08	E190	D	71,0	74,3	86,0
31-10-2016 15:19:57	B738	D	71,6	74,7	87,1
31-10-2016 15:31:36	B738	D	70,6	74,2	86,8
31-10-2016 15:39:35	E170	D	67,3	70,7	82,1
31-10-2016 15:42:09	E170	D	70,1	74,4	85,6
31-10-2016 15:58:52	B734	D	71,9	76,6	87,0
31-10-2016 16:01:56	E170	D	68,9	73,0	85,2
31-10-2016 16:29:25	A320	D	69,1	71,8	82,8
31-10-2016 16:36:06	E170	D	68,4	71,5	83,0
31-10-2016 16:51:33	E170	D	66,8	71,4	82,5
31-10-2016 16:53:10	A320	D	67,1	69,7	82,1
31-10-2016 16:54:47	E170	D	68,8	72,0	82,2
31-10-2016 16:57:30	E170	D	66,8	70,0	81,3
31-10-2016 16:58:50	E170	D	71,5	74,9	87,3
31-10-2016 17:01:21	E170	D	68,1	69,7	83,3
31-10-2016 17:03:26	A332	D	70,8	74,8	87,3
31-10-2016 17:05:44	A319	D	68,7	70,2	80,1
31-10-2016 17:09:26	F100	D	70,0	74,3	84,1
31-10-2016 17:16:24	E190	D	68,5	71,9	83,1
31-10-2016 17:18:25	E190	D	67,9	71,7	81,7
31-10-2016 17:20:47	E170	D	69,5	71,8	85,2
31-10-2016 17:22:25	E190	D	68,7	71,7	83,5
31-10-2016 17:25:09	E190	D	68,2	71,2	83,0
31-10-2016 17:27:19	E170	D	67,1	69,3	82,3
31-10-2016 17:32:39	E170	D	66,3	67,9	79,1
31-10-2016 17:34:35	A319	D	66,7	68,7	76,3
31-10-2016 17:48:42	E170	D	67,9	70,9	80,9
31-10-2016 18:05:34	CRJ9	D	70,3	72,9	83,1
31-10-2016 18:07:43	A320	D	70,2	72,8	85,1
31-10-2016 18:11:26	B738	D	70,4	73,3	86,4
31-10-2016 18:43:27	A320	D	69,5	73,2	83,3
31-10-2016 18:45:54	E190	D	70,7	74,8	86,5
31-10-2016 18:57:39	A321	D	68,5	70,5	83,1
31-10-2016 19:17:46		D	70,7	73,3	85,9
31-10-2016 19:25:35	A321	D	68,6	71,3	83,2
31-10-2016 19:40:21	E170	D	68,4	72,5	83,8
31-10-2016 19:47:04	A321	D	71,3	73,2	86,2
31-10-2016 20:00:27	E170	D	68,8	73,1	83,6
31-10-2016 20:02:59	E170	D	68,6	71,8	82,3
31-10-2016 20:12:12	A320	D	68,2	71,7	81,6
31-10-2016 20:15:30	B738	D	71,7	74,6	86,8
31-10-2016 20:17:05	E170	D	66,9	69,0	82,0
31-10-2016 21:21:07	B752	D	67,1	68,8	81,1
31-10-2016 21:28:38	B752	D	68,9	72,9	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 22:01:47	E190	A	69,1	74,4	83,6
01-10-2016 22:04:06	DH8D	A	67,1	71,4	80,3
01-10-2016 22:06:10	F100	A	67,9	71,8	81,9
01-10-2016 22:08:24	DH8D	A	66,8	70,6	80,2
01-10-2016 22:10:06	A319	A	70,2	75,9	84,9
01-10-2016 22:56:23	B738	A	71,5	76,8	85,0
01-10-2016 23:03:51	B738	A	73,0	79,1	87,8
01-10-2016 23:10:37	A320	A	69,5	74,2	83,2
01-10-2016 23:21:21	A320	A	69,4	73,8	82,4
02-10-2016 00:17:50	A320	A	68,8	73,4	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2016 01:32:32	B738	A	71,3	76,1	84,3
02-10-2016 02:50:19	A321	A	68,7	73,2	81,7
02-10-2016 03:55:56	B738	A	70,9	75,6	83,9
02-10-2016 05:53:06	B734	A	70,8	76,1	83,6
02-10-2016 05:57:43	A333	A	71,5	76,6	85,8
02-10-2016 22:17:32	B738	D	68,6	72,4	83,8
02-10-2016 22:20:15	A320	D	70,8	74,8	85,6
02-10-2016 22:37:15	GLF6	D	68,5	71,9	82,3
02-10-2016 22:45:21	DH8D	D	61,8	62,4	70,9
02-10-2016 22:52:05	E170	D	67,0	69,2	81,6
02-10-2016 22:54:16	E170	D	69,2	72,5	84,3
02-10-2016 22:55:53	DH8D	D	65,1	67,2	76,6
02-10-2016 22:57:12	DH8D	D	63,6	64,8	75,3
02-10-2016 22:58:34	DH8D	D	63,1	64,6	73,5
02-10-2016 23:00:21	E190	D	70,6	75,2	85,9
02-10-2016 23:02:37	E170	D	68,4	71,5	83,4
02-10-2016 23:04:59	E170	D	67,2	70,1	82,4
02-10-2016 23:07:23	DH8D	D	62,2	62,8	72,2
02-10-2016 23:12:33	E190	D	69,5	73,0	83,7
02-10-2016 23:14:13	DH8D	D	63,5	65,2	74,9
02-10-2016 23:15:58	E190	D	69,4	71,8	83,4
02-10-2016 23:18:09	E170	D	69,1	71,7	84,0
03-10-2016 00:06:20	CRJ9	A	67,7	71,4	80,5
03-10-2016 00:08:35	A321	A	68,3	72,9	81,7
03-10-2016 00:15:43	A320	A	68,3	72,5	81,7
03-10-2016 05:40:10	B738	D	67,7	70,0	82,6
03-10-2016 22:25:22	DH8D	D	64,2	67,4	74,2
03-10-2016 22:53:17	E170	D	65,8	70,2	79,8
03-10-2016 22:57:49	DH8D	D	65,9	69,1	76,3
03-10-2016 22:59:38	B734	D	68,4	74,2	83,1
03-10-2016 23:02:46	E170	D	64,9	68,1	78,9
03-10-2016 23:04:43	DH8D	D	63,6	66,4	75,4
03-10-2016 23:06:32	DH8D	D	62,8	64,2	71,8
03-10-2016 23:08:38	E190	D	68,6	73,5	82,0
03-10-2016 23:10:30	E190	D	69,5	75,1	83,5
03-10-2016 23:12:39	E170	D	69,7	73,7	84,3
03-10-2016 23:14:46	E190	D	69,0	73,9	82,0
03-10-2016 23:18:10	E190	D	70,3	75,0	82,9
04-10-2016 00:12:20	DH8D	D	65,1	67,4	75,9
04-10-2016 00:17:00	DH8D	D	64,3	67,9	76,3
04-10-2016 01:12:36	A320	A	70,2	75,2	84,1
04-10-2016 05:43:21	A321	D	70,8	75,6	84,9
04-10-2016 05:58:16	A321	D	71,6	76,9	87,3
04-10-2016 22:12:33	B738	D	71,5	77,4	88,4
04-10-2016 22:50:38	DH8D	D	63,6	65,6	76,4
04-10-2016 22:54:19	E170	D	66,1	69,2	81,4
04-10-2016 22:56:43	DH8D	D	62,9	63,8	73,3
04-10-2016 22:58:39	E190	D	67,4	72,1	83,8
04-10-2016 23:00:41	E170	D	67,4	71,1	82,2
04-10-2016 23:03:02	E170	D	68,2	72,4	82,4
04-10-2016 23:07:17	E170	D	69,4	73,2	85,4
04-10-2016 23:09:05	E170	D	67,4	71,2	81,6
04-10-2016 23:19:45	B734	D	72,4	79,6	89,1
04-10-2016 23:24:05	E170	D	67,8	71,0	83,1
04-10-2016 23:41:42	B734	D	72,0	77,4	87,0
04-10-2016 23:49:55	A320	D	68,2	72,4	83,9
05-10-2016 02:22:58	B738	D	69,2	74,9	83,9
05-10-2016 04:30:07	B738	D	68,5	73,2	83,6
05-10-2016 05:17:25	B738	D	68,8	73,8	84,8
05-10-2016 22:03:37	A320	D	70,9	75,2	85,8
05-10-2016 22:47:14	E170	D	68,5	73,1	82,5
05-10-2016 22:51:15	DH8D	D	63,7	66,9	76,5
05-10-2016 22:57:45	B738	D	69,4	73,5	84,4
05-10-2016 22:59:50	E170	D	68,6	72,9	82,9
05-10-2016 23:01:18	DH8D	D	64,8	68,2	77,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2016 23:04:37	DH8D	D	63,8	65,6	74,6
05-10-2016 23:06:18	B734	D	73,2	80,2	86,8
05-10-2016 23:09:10	E170	D	67,2	71,6	81,5
05-10-2016 23:11:01	E190	D	70,4	74,8	83,0
05-10-2016 23:12:59	E170	D	72,4	78,1	87,4
05-10-2016 23:15:08	E190	D	69,7	72,9	82,7
06-10-2016 04:11:43	A320	D	68,9	74,4	84,0
06-10-2016 04:27:08	A321	D	72,5	77,6	87,2
06-10-2016 22:00:37	E170	A	68,1	73,0	82,3
06-10-2016 22:03:06	DH8D	A	66,5	70,3	79,7
06-10-2016 22:05:11	E170	A	69,4	75,0	84,8
06-10-2016 22:07:36	F100	A	70,3	75,5	84,5
06-10-2016 22:09:48	DH8D	A	66,8	71,1	80,6
06-10-2016 22:12:09	E190	A	71,2	75,5	85,6
06-10-2016 22:14:38	DH8D	A	66,9	69,9	79,7
06-10-2016 22:17:46	DH8D	A	66,1	69,8	79,3
06-10-2016 22:24:11	A319	A	69,9	74,7	84,0
06-10-2016 22:26:40	B738	A	70,6	75,6	85,2
06-10-2016 22:36:44	A319	A	69,2	73,6	83,2
06-10-2016 23:07:15	A321	A	68,9	73,9	83,2
06-10-2016 23:10:09	A319	A	70,3	75,2	84,5
06-10-2016 23:17:47	B738	A	71,4	76,7	85,6
06-10-2016 23:22:48	DH8D	A	67,5	71,1	79,8
07-10-2016 00:13:54	CRJ9	A	68,7	73,0	82,3
07-10-2016 00:38:45	A320	A	67,8	72,0	82,0
07-10-2016 00:44:34	A321	A	69,0	73,8	82,8
07-10-2016 00:54:58	A320	A	67,8	72,8	82,3
07-10-2016 01:08:31	B733	A	68,8	72,9	82,0
07-10-2016 01:43:53	CL60	A	66,4	70,0	79,6
07-10-2016 22:02:48	A320	D	65,7	68,4	80,6
07-10-2016 22:05:28	B738	D	71,9	75,7	87,4
07-10-2016 23:00:40	B734	D	68,7	73,7	84,2
07-10-2016 23:03:32	DH8D	D	64,9	67,4	75,3
07-10-2016 23:06:22	E190	D	66,7	69,7	81,4
07-10-2016 23:14:29	E170	D	64,0	67,3	79,7
07-10-2016 23:16:02	E170	D	65,2	66,6	79,0
07-10-2016 23:17:23	DH8D	D	62,9	63,7	72,5
07-10-2016 23:18:29	DH8D	D	64,4	66,4	73,9
07-10-2016 23:20:26	E190	D	67,1	71,8	81,3
08-10-2016 00:01:44	CRJ9	A	67,4	71,1	81,0
08-10-2016 01:35:28	A320	A	67,9	73,0	81,9
08-10-2016 02:18:20	A321	A	65,6	67,8	78,4
08-10-2016 04:15:51	B738	D	64,5	65,9	77,7
08-10-2016 22:21:06	A320	D	64,6	67,4	79,8
08-10-2016 22:41:30	E190	D	69,8	74,5	84,5
08-10-2016 22:45:16	B734	D	70,2	74,6	87,0
08-10-2016 22:47:05	DH8D	D	63,0	64,1	75,0
08-10-2016 22:54:26	E170	D	65,8	68,3	81,2
08-10-2016 22:55:59	E170	D	69,5	73,1	84,8
08-10-2016 22:58:55	E190	D	69,2	72,6	84,0
08-10-2016 23:33:33	B738	D	71,5	75,8	87,3
08-10-2016 23:50:01	A320	D	66,8	69,0	82,3
09-10-2016 00:17:57	A320	A	68,5	72,1	81,2
09-10-2016 22:41:44	B738	D	69,3	72,2	84,0
09-10-2016 22:52:19	E170	D	71,6	78,2	87,5
09-10-2016 22:54:01	DH8D	D	64,5	66,1	74,9
09-10-2016 22:55:31	DH8D	D	63,1	64,7	74,6
09-10-2016 22:58:57	E170	D	70,2	75,0	86,2
09-10-2016 23:02:06	E170	D	67,3	69,4	83,1
09-10-2016 23:03:46	E190	D	70,5	74,0	84,6
09-10-2016 23:05:31	DH8D	D	64,6	65,7	75,4
09-10-2016 23:07:26	DH8D	D	63,2	63,8	73,6
09-10-2016 23:09:02	E170	D	67,1	68,9	82,6
09-10-2016 23:10:38	E190	D	70,3	74,8	84,6
09-10-2016 23:12:29	A320	D	70,6	74,3	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2016 23:14:02	DH8D	D	63,0	63,7	73,8
09-10-2016 23:15:45	E170	D	68,4	70,9	83,3
09-10-2016 23:17:24	DH8D	D	66,8	68,7	78,3
09-10-2016 23:19:08	E190	D	69,5	72,7	84,0
09-10-2016 23:20:55	B734	D	71,5	75,3	86,4
10-10-2016 00:06:11	A321	A	69,7	73,9	82,2
10-10-2016 00:16:27	CRJ9	A	67,1	70,7	80,1
10-10-2016 00:23:11	A320	A	69,7	74,4	82,3
10-10-2016 01:04:30	B734	A	72,3	77,1	86,2
10-10-2016 01:16:30	A320	A	67,3	71,9	81,3
10-10-2016 22:45:50	DH8D	D	65,3	68,1	76,5
10-10-2016 22:48:28	DH8D	D	65,1	67,7	76,2
10-10-2016 22:51:46	DH8D	D	62,7	64,4	73,9
10-10-2016 22:53:33	E190	D	68,2	71,9	81,0
10-10-2016 22:56:22	E170	D	71,0	76,5	86,7
10-10-2016 22:59:31	E170	D	66,0	68,0	80,6
10-10-2016 23:01:45	E190	D	68,5	71,0	82,3
10-10-2016 23:06:53	E170	D	69,0	73,4	83,4
10-10-2016 23:10:22	E190	D	71,2	75,8	85,9
10-10-2016 23:12:14	E170	D	69,5	72,5	83,6
10-10-2016 23:14:12	E170	D	68,7	71,5	82,9
10-10-2016 23:15:56	E170	D	67,0	70,0	82,3
10-10-2016 23:55:32	A321	A	69,9	74,2	83,1
11-10-2016 22:01:54	E170	A	63,6	67,0	74,7
11-10-2016 22:05:40	E170	A	71,8	77,0	86,1
11-10-2016 22:08:45	DH8D	A	68,8	71,9	81,1
11-10-2016 22:11:30	DH8D	A	68,6	71,9	81,6
11-10-2016 22:13:45	B738	A	69,1	76,2	85,6
11-10-2016 22:16:43	A320	A	70,4	75,6	85,3
11-10-2016 22:27:34	DH8D	A	68,1	71,6	80,6
11-10-2016 22:37:13	A319	A	69,4	73,6	83,7
11-10-2016 23:11:33	B738	A	72,5	78,7	86,4
11-10-2016 23:14:47	A319	A	69,3	74,1	83,9
11-10-2016 23:29:22	B734	A	72,8	78,8	87,7
11-10-2016 23:52:18	A320	A	71,4	75,6	84,9
12-10-2016 00:01:47	A321	A	71,5	77,6	86,1
12-10-2016 00:06:17	CRJ9	A	68,1	71,9	82,4
12-10-2016 00:13:25	A320	A	70,0	73,9	83,4
12-10-2016 05:49:22	B752	A	73,7	79,1	88,5
12-10-2016 05:54:41	MD11	A	77,5	83,1	93,0
12-10-2016 22:01:44	B738	A	71,8	78,1	87,0
12-10-2016 22:04:42	B738	A	71,8	77,4	86,6
12-10-2016 22:06:53	DH8D	A	67,2	71,7	81,0
12-10-2016 22:12:09	A320	A	70,6	75,6	85,7
12-10-2016 22:33:10	DH8D	A	67,1	71,6	80,9
12-10-2016 22:36:52	A320	A	71,6	76,1	85,6
12-10-2016 22:44:09	DH8D	A	67,7	71,4	81,9
12-10-2016 22:59:35	A319	A	70,2	75,8	85,6
12-10-2016 23:10:49	A321	A	69,6	73,0	83,4
13-10-2016 00:10:51	CRJ9	A	68,9	72,6	82,3
13-10-2016 00:23:56	A320	A	70,7	76,0	84,7
13-10-2016 01:39:08	A320	A	68,9	74,7	83,8
13-10-2016 03:18:42	A321	A	71,4	76,3	84,8
13-10-2016 05:38:12	B752	A	72,4	77,4	87,6
13-10-2016 05:49:59	MD11	A	78,1	84,8	94,4
13-10-2016 22:00:23	DH8D	A	66,7	70,2	80,5
13-10-2016 22:02:40	B738	A	71,1	77,1	86,3
13-10-2016 22:05:38	DH8D	A	67,2	71,3	80,4
13-10-2016 22:14:21	DH8D	A	66,9	70,3	79,7
13-10-2016 22:20:06	A319	A	70,7	75,9	85,0
13-10-2016 22:24:11	E190	A	70,4	75,5	85,6
13-10-2016 22:29:50	E190	A	71,8	76,2	86,0
13-10-2016 22:34:12	SF34	A	68,6	73,9	81,8
13-10-2016 22:43:45	A319	A	69,9	76,0	85,4
13-10-2016 22:55:16	A321	A	71,1	76,6	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2016 23:25:08	A319	A	71,0	76,2	85,6
13-10-2016 23:44:38	A320	A	70,7	75,9	84,9
14-10-2016 00:16:21	CRJ9	A	68,3	72,7	82,4
14-10-2016 01:11:47	B733	A	66,4	70,9	80,0
14-10-2016 01:31:11	BE30	A	65,7	70,1	78,3
14-10-2016 01:38:14	BE30	A	65,7	67,7	78,0
14-10-2016 01:46:47	A321	A	69,4	74,4	84,1
14-10-2016 01:49:59	BE30	A	64,3	67,3	76,6
14-10-2016 02:11:05	BE30	A	65,4	68,4	78,2
14-10-2016 02:19:13	BE30	A	65,6	68,4	77,7
14-10-2016 02:27:15	BE30	A	66,3	69,3	78,4
14-10-2016 03:52:53	BE30	A	66,4	69,5	79,6
14-10-2016 05:22:58	B752	A	72,2	77,0	87,7
14-10-2016 05:42:54	MD11	A	75,9	82,6	91,6
14-10-2016 22:00:24	DH8D	A	67,9	71,8	81,4
14-10-2016 22:02:42	DH8D	A	67,0	71,4	81,2
14-10-2016 22:05:11	DH8D	A	66,7	70,5	78,8
14-10-2016 22:07:42	E190	A	70,8	76,2	85,6
14-10-2016 22:10:21	DH8D	A	67,0	70,5	81,0
14-10-2016 22:12:36	A319	A	70,8	76,6	85,7
14-10-2016 22:15:59	F100	A	71,8	77,2	86,1
14-10-2016 22:17:40	DH8D	A	64,8	66,9	77,6
14-10-2016 22:20:18	B738	A	73,5	79,0	89,0
14-10-2016 22:26:01	DH8D	A	67,0	70,3	80,1
14-10-2016 23:11:53	A319	A	70,2	75,5	85,1
14-10-2016 23:24:35	B738	A	71,3	77,3	87,2
14-10-2016 23:32:36	A319	A	71,2	78,3	86,2
15-10-2016 00:02:28	CRJ9	A	68,5	72,9	83,4
15-10-2016 00:04:41	A320	A	71,1	77,5	86,1
15-10-2016 00:12:16	B734	A	74,1	80,5	89,3
15-10-2016 00:16:18	A321	A	70,8	77,4	85,7
15-10-2016 00:38:26	A321	A	71,6	78,2	86,3
15-10-2016 00:48:53	B738	A	73,3	78,7	88,4
15-10-2016 01:05:55	A320	A	71,5	77,3	86,6
15-10-2016 05:55:58	A332	A	72,1	79,3	88,0
15-10-2016 22:00:49	DH8D	A	67,0	72,0	81,7
15-10-2016 22:04:44	A320	A	70,2	76,1	85,3
15-10-2016 22:23:24	A321	A	71,0	75,0	85,0
15-10-2016 22:52:07	B738	A	74,6	81,1	90,4
15-10-2016 23:18:00	B734	A	74,7	81,2	89,4
15-10-2016 23:38:52	A320	A	69,3	73,5	84,2
16-10-2016 00:03:47	B738	A	74,6	80,9	90,5
16-10-2016 00:15:07	A320	A	71,2	76,3	85,2
16-10-2016 00:56:28	A320	A	69,2	75,2	84,1
16-10-2016 01:41:28	B738	A	73,5	78,6	88,9
16-10-2016 02:29:58	A321	A	69,8	75,4	84,9
16-10-2016 04:49:03	B738	A	72,7	77,8	87,3
16-10-2016 22:01:35	DH8D	A	67,1	72,0	81,6
16-10-2016 22:03:54	B738	A	72,2	78,5	87,1
16-10-2016 22:06:21	E190	A	71,3	75,6	84,7
16-10-2016 22:08:12	B738	A	72,7	78,8	88,3
16-10-2016 22:10:46	A320	A	70,2	75,6	85,6
16-10-2016 22:14:17	E190	A	70,6	75,2	85,6
16-10-2016 22:20:09	DH8D	A	68,4	71,6	81,2
16-10-2016 22:40:38	A319	A	70,7	75,8	84,7
16-10-2016 22:48:14	A319	A	71,0	75,8	85,2
16-10-2016 22:51:49	CL30	A	64,6	67,7	77,1
16-10-2016 22:54:44	A321	A	70,5	76,4	84,5
16-10-2016 23:07:18	B738	A	72,0	77,1	86,2
17-10-2016 00:01:42	CRJ9	A	68,5	72,8	83,1
17-10-2016 00:06:45	A321	A	71,2	77,4	85,9
17-10-2016 00:17:20	A321	A	71,0	76,6	85,6
17-10-2016 00:26:51	A320	A	70,0	76,2	85,4
17-10-2016 01:08:12	B733	A	71,9	78,5	87,7
17-10-2016 01:11:59	A320	A	70,8	76,4	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2016 01:22:05	A320	A	70,0	76,0	84,9
17-10-2016 01:28:09	B738	A	73,2	79,1	88,5
17-10-2016 05:22:32	B752	A	73,2	80,1	89,4
17-10-2016 22:02:08	LJ45	A	64,8	68,5	77,8
17-10-2016 22:04:13	F100	A	68,2	72,6	82,0
17-10-2016 22:06:30	B738	A	72,2	78,1	87,1
17-10-2016 22:08:49	E170	A	68,9	73,3	83,0
17-10-2016 22:11:30	E170	A	71,6	79,1	85,4
17-10-2016 22:25:08	A320	A	71,0	76,0	85,1
17-10-2016 22:33:42	A319	A	68,9	74,4	84,0
17-10-2016 22:36:27	DH8D	A	66,7	68,9	78,5
17-10-2016 22:38:41	DH8D	A	66,3	70,2	79,3
17-10-2016 22:50:40	A319	A	70,4	75,1	85,3
17-10-2016 23:05:15	A321	A	70,2	74,7	83,4
17-10-2016 23:14:04	C25A	A	65,7	67,8	75,2
17-10-2016 23:20:57	A320	A	68,1	72,2	82,1
18-10-2016 00:02:24	A321	A	69,3	74,3	83,4
18-10-2016 00:04:28	CRJ9	A	67,1	70,8	80,5
18-10-2016 00:06:28	A320	A	69,0	73,4	83,0
18-10-2016 00:37:09	A321	A	70,0	75,7	84,9
18-10-2016 00:45:15	E190	A	70,4	76,9	85,6
18-10-2016 01:03:19	A320	A	69,8	74,6	83,2
18-10-2016 05:53:58	A320	A	69,4	74,1	83,4
18-10-2016 05:55:50	B752	A	73,3	78,8	88,8
18-10-2016 05:59:16	MD11	A	74,8	80,3	90,7
18-10-2016 22:01:33	DH8D	A	67,0	71,0	79,8
18-10-2016 22:06:05	DH8D	A	66,5	72,1	81,5
18-10-2016 22:11:06	B738	A	62,3	62,6	70,8
18-10-2016 22:13:02	A320	A	70,9	76,5	85,0
18-10-2016 22:18:34	P180	A	72,0	77,7	88,6
18-10-2016 22:20:37	DH8D	A	68,0	71,9	85,0
18-10-2016 22:45:36	A319	A	69,4	73,8	83,4
18-10-2016 22:55:12	A319	A	72,9	78,9	87,0
18-10-2016 23:06:44	E170	A	69,5	74,1	82,7
18-10-2016 23:42:28	A320	A	68,2	73,4	82,6
18-10-2016 23:48:49	A321	A	68,5	73,6	82,7
19-10-2016 00:16:53	A320	A	68,5	73,1	82,5
19-10-2016 00:19:30	CRJ9	A	68,0	71,5	81,0
19-10-2016 00:30:50	B738	A	72,3	77,4	86,6
19-10-2016 04:14:40	B734	A	73,6	80,9	87,0
19-10-2016 04:44:33	B738	A	71,6	76,8	85,2
19-10-2016 04:58:30	B734	A	72,0	77,8	86,3
19-10-2016 05:28:06	B752	A	72,5	78,4	88,6
19-10-2016 05:53:36	MD11	A	74,4	80,2	89,4
19-10-2016 05:57:01	E190	A	69,9	74,0	84,4
19-10-2016 22:00:35	E170	A	68,6	73,6	82,0
19-10-2016 22:03:30	E170	A	69,8	75,9	84,9
19-10-2016 22:06:58	DH8D	A	65,9	70,4	80,4
19-10-2016 22:21:13	B737	A	71,3	78,2	85,5
19-10-2016 22:23:19	A319	A	70,5	75,5	84,1
19-10-2016 22:39:42	A319	A	69,5	73,4	82,5
19-10-2016 23:00:25	A321	A	69,2	74,0	82,8
19-10-2016 23:02:51	A319	A	69,4	74,5	83,2
19-10-2016 23:08:44	B734	A	74,7	80,3	88,5
19-10-2016 23:11:05	DH8D	A	66,4	69,6	79,0
19-10-2016 23:32:40	A343	A	70,0	75,6	84,9
19-10-2016 23:53:32	A321	A	69,1	73,7	82,3
20-10-2016 00:12:33	A320	A	69,4	73,7	82,2
20-10-2016 00:15:18	CRJ9	A	68,6	72,5	81,7
20-10-2016 01:00:21	B738	A	70,7	75,7	84,2
20-10-2016 01:05:41	A320	A	68,8	73,0	82,0
20-10-2016 01:17:35	A320	A	68,2	72,6	81,5
20-10-2016 03:55:43	A321	A	70,3	74,9	82,8
20-10-2016 04:00:02	SF34	A	67,7	69,9	77,2
20-10-2016 05:28:07	B752	A	70,6	74,4	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2016 05:46:59	MD11	A	72,9	79,7	88,2
20-10-2016 22:00:34	DH8D	A	68,3	72,9	80,9
20-10-2016 22:03:50	DH8D	A	67,4	71,3	82,1
20-10-2016 22:06:12	DH8D	A	68,3	72,3	81,8
20-10-2016 22:12:03	DH8D	A	67,4	71,1	80,2
20-10-2016 22:15:09	B738	A	74,0	79,9	88,9
20-10-2016 22:19:54	A319	A	71,1	75,1	85,4
20-10-2016 22:53:38	A319	A	72,3	78,9	87,7
20-10-2016 22:57:31	A319	A	72,1	77,2	86,4
20-10-2016 23:13:28	DH8D	A	67,1	72,0	80,9
20-10-2016 23:20:39	A320	A	70,0	75,1	85,2
20-10-2016 23:26:08	A321	A	70,4	75,6	84,8
20-10-2016 23:30:33	P46T	A	64,0	66,8	74,8
21-10-2016 00:01:02	A321	A	72,2	76,8	85,6
21-10-2016 00:08:10	A320	A	69,5	74,3	83,1
21-10-2016 00:50:27	A343	A	72,0	77,5	86,9
21-10-2016 01:02:41	B735	A	71,7	77,5	86,7
21-10-2016 01:49:13	A321	A	72,0	77,7	86,5
21-10-2016 03:45:48	GLF6	A	65,1	68,4	77,9
21-10-2016 03:54:41	H25B	A	68,8	73,1	82,2
21-10-2016 05:26:01	B752	A	64,1	66,3	76,9
21-10-2016 05:39:43	MD11	A	75,1	81,4	90,7
21-10-2016 05:43:53	B752	A	70,8	76,4	85,9
21-10-2016 05:54:00	E190	A	71,0	75,4	84,7
21-10-2016 22:00:27	B734	A	72,2	78,7	87,7
21-10-2016 22:02:54	DH8D	A	67,0	71,3	80,4
21-10-2016 22:04:56	DH8D	A	66,9	71,0	81,2
21-10-2016 22:07:18	DH8D	A	67,9	73,5	81,9
21-10-2016 22:09:00	B738	A	72,9	79,4	88,9
21-10-2016 22:11:39	DH8D	A	67,3	71,4	80,1
21-10-2016 22:14:17	A319	A	70,5	76,4	85,4
21-10-2016 22:16:25	B738	A	71,2	75,5	85,6
21-10-2016 22:25:46	B734	A	73,3	78,5	87,3
21-10-2016 22:45:48	A320	A	62,1	63,1	72,1
21-10-2016 22:46:04	A320	A	71,4	76,3	85,2
21-10-2016 22:58:15	A321	A	70,5	77,0	85,1
21-10-2016 23:03:47	A319	A	71,6	76,5	86,0
21-10-2016 23:33:10	A320	A	64,3	66,7	77,9
21-10-2016 23:57:05	B738	A	72,9	77,5	86,3
21-10-2016 23:59:36	A320	A	69,4	74,1	82,8
22-10-2016 00:07:45	CRJ9	A	68,8	73,2	82,9
22-10-2016 00:11:56	A321	A	70,7	74,9	84,3
22-10-2016 00:29:26	E170	A	68,9	72,8	82,1
22-10-2016 01:13:32	A320	A	69,5	74,7	83,1
22-10-2016 04:00:23	SF34	A	66,9	69,7	77,7
22-10-2016 05:57:29	B738	A	71,1	75,8	84,4
22-10-2016 22:03:41	A320	A	70,3	74,9	83,9
22-10-2016 22:06:21	E170	A	67,4	71,1	80,6
22-10-2016 22:54:32	B738	A	71,3	76,3	85,1
22-10-2016 23:17:04	A320	A	69,1	73,7	82,3
23-10-2016 00:09:13	A320	A	68,9	73,5	82,2
23-10-2016 00:31:15	A320	A	68,8	73,7	82,3
23-10-2016 00:42:24	B738	A	72,1	76,8	85,3
23-10-2016 01:05:32	DH8D	A	66,5	69,4	78,3
23-10-2016 05:58:51	B738	A	71,8	77,3	85,7
23-10-2016 22:00:48	DH8D	A	66,4	70,1	80,2
23-10-2016 22:03:56	DH8D	A	67,1	70,5	80,1
23-10-2016 22:37:10	E190	A	69,8	75,0	84,3
23-10-2016 22:49:46	B738	A	72,6	78,3	87,3
23-10-2016 23:00:43	A319	A	69,9	75,3	85,3
23-10-2016 23:04:46	A321	A	71,2	75,8	84,8
23-10-2016 23:08:15	A319	A	72,3	76,7	86,5
23-10-2016 23:29:21	B788	A	69,9	74,6	85,2
24-10-2016 00:12:48	A321	A	69,8	75,3	84,4
24-10-2016 00:42:23	B734	A	72,1	77,9	87,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2016 00:45:47	CRJ9	A	67,9	72,2	82,3
24-10-2016 00:59:29	A320	A	69,3	74,5	84,2
24-10-2016 01:02:19	B733	A	71,4	76,3	86,2
24-10-2016 01:12:07	A320	A	69,8	75,1	83,9
24-10-2016 01:35:43	B738	A	72,9	80,6	87,2
24-10-2016 01:54:15	A320	A	69,4	75,4	84,1
24-10-2016 03:33:01	A321	A	71,3	76,7	86,2
24-10-2016 04:58:26	B752	A	73,6	79,3	89,9
24-10-2016 05:18:10	B752	A	72,9	78,4	88,4
24-10-2016 05:53:44	A332	A	72,7	79,3	88,4
24-10-2016 05:57:10	B733	A	72,6	79,9	87,9
24-10-2016 22:08:49	A321	A	69,5	75,1	83,6
24-10-2016 22:17:02	E190	A	70,6	75,8	84,4
24-10-2016 22:19:10	DH8D	A	68,3	72,2	81,3
24-10-2016 22:28:17	A319	A	70,2	76,5	83,5
24-10-2016 22:31:49	PA34	A	64,7	66,7	73,7
24-10-2016 22:35:24	DH8D	A	69,2	73,2	82,4
24-10-2016 22:39:23	A319	A	69,6	74,1	83,4
24-10-2016 22:49:27	A321	A	69,7	73,6	83,3
25-10-2016 00:01:17	A320	A	69,3	74,0	83,5
25-10-2016 00:07:59	B738	A	69,8	74,8	83,8
25-10-2016 00:44:44	A321	A	69,0	73,6	82,8
25-10-2016 01:03:57	CRJ9	A	67,8	72,1	80,8
25-10-2016 01:11:32	A320	A	68,3	73,4	82,5
25-10-2016 05:39:41	MD11	A	74,7	81,2	90,3
25-10-2016 05:42:09	B752	A	72,7	78,1	88,0
25-10-2016 05:55:31	A320	A	69,0	74,1	83,0
25-10-2016 22:46:29	E170	D	66,7	69,6	81,4
25-10-2016 22:48:41	E170	D	67,8	71,0	83,1
25-10-2016 22:50:46	E170	D	68,3	71,8	84,5
25-10-2016 22:52:24	E190	D	73,6	76,3	89,1
25-10-2016 22:57:53	E190	D	68,3	70,8	83,3
25-10-2016 22:59:57	DH8D	D	67,0	70,3	78,5
25-10-2016 23:01:38	DH8D	D	63,4	64,6	75,4
25-10-2016 23:04:06	DH8D	D	62,6	63,7	71,7
25-10-2016 23:06:09	E170	D	67,0	71,0	82,8
25-10-2016 23:08:30	DH8D	D	64,3	66,4	76,1
25-10-2016 23:29:13	E170	D	66,3	69,5	82,8
25-10-2016 23:50:58	A320	D	67,1	69,7	81,9
26-10-2016 00:16:06	A320	A	67,6	72,0	80,8
26-10-2016 05:14:43	E35L	D	66,0	69,5	80,2
26-10-2016 22:12:45	B738	D	69,7	73,4	85,4
26-10-2016 22:38:49	E170	D	69,2	71,8	84,5
26-10-2016 22:45:57	E170	D	67,6	69,7	82,6
26-10-2016 22:47:58	DH8D	D	64,0	66,5	76,3
26-10-2016 22:49:38	DH8D	D	65,1	67,3	76,2
26-10-2016 22:51:26	DH8D	D	66,0	68,4	78,0
26-10-2016 22:53:11	E170	D	68,5	71,0	84,2
26-10-2016 22:54:56	E170	D	68,2	70,8	84,0
26-10-2016 22:56:30	DH8D	D	63,4	64,2	74,2
26-10-2016 22:58:05	DH8D	D	62,6	63,3	73,8
26-10-2016 23:00:31	E170	D	70,6	74,8	86,6
26-10-2016 23:02:15	E190	D	68,3	71,1	82,6
26-10-2016 23:04:06	DH8D	D	62,9	64,5	74,1
26-10-2016 23:05:45	DH8D	D	63,1	63,6	73,1
26-10-2016 23:07:28	E190	D	69,0	72,7	84,2
26-10-2016 23:10:16	A320	D	71,5	74,6	86,4
26-10-2016 23:28:15	E190	D	69,5	73,6	84,7
26-10-2016 23:37:43	B738	D	69,8	73,7	85,5
27-10-2016 04:20:09	A321	D	71,0	73,8	85,9
27-10-2016 22:39:20	DH8D	A	67,2	70,6	79,5
27-10-2016 22:43:40	DH8D	A	67,6	70,7	79,7
27-10-2016 22:46:29	A319	A	70,3	74,7	83,7
27-10-2016 22:48:30	A319	A	71,1	75,3	84,1
27-10-2016 22:50:37	C295	A	68,6	71,5	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2016 22:59:45	A321	A	68,2	72,6	81,6
27-10-2016 23:01:47	E170	A	69,1	73,4	82,4
27-10-2016 23:42:32	A320	A	68,4	72,5	81,6
28-10-2016 00:09:01	CRJ9	A	68,3	72,0	81,1
28-10-2016 00:10:32	A321	A	69,3	74,1	82,3
28-10-2016 01:14:29	B733	A	71,9	76,0	84,7
28-10-2016 05:49:02	MD11	A	75,0	80,7	89,6
28-10-2016 22:01:22	E170	D	63,1	64,0	73,1
28-10-2016 22:04:25	C295	D	64,1	66,6	75,2
28-10-2016 22:06:53	B738	D	73,3	78,9	88,5
28-10-2016 22:47:21	DH8D	D	63,2	64,9	72,7
28-10-2016 22:49:33	E190	D	66,7	70,2	83,4
28-10-2016 22:51:58	E170	D	66,3	69,4	83,0
28-10-2016 22:57:02	E170	D	65,9	69,7	82,4
28-10-2016 22:58:54	DH8D	D	63,6	65,7	75,9
28-10-2016 23:01:12	E190	D	67,9	72,3	84,3
28-10-2016 23:07:07	E170	D	66,6	70,4	82,6
28-10-2016 23:09:46	DH8D	D	64,9	67,7	77,0
28-10-2016 23:11:31	E170	D	64,3	67,7	80,0
28-10-2016 23:15:25	DH8D	D	63,2	65,8	75,8
28-10-2016 23:17:33	E170	D	64,4	67,8	80,5
28-10-2016 23:25:52	DH8D	D	62,5	63,0	72,0
28-10-2016 23:39:28	E190	D	67,0	71,8	83,4
28-10-2016 23:46:58	GLEX	D	65,5	69,1	81,1
29-10-2016 22:00:56	B738	D	73,0	78,0	88,6
29-10-2016 22:43:15	E190	D	68,2	74,0	84,1
29-10-2016 22:44:31	DH8D	D	64,5	67,1	77,2
29-10-2016 22:46:58	E170	D	64,3	69,9	80,1
29-10-2016 22:48:43	DH8D	D	63,2	66,5	77,2
29-10-2016 22:50:12	E170	D	67,7	71,5	82,4
29-10-2016 23:12:41	E190	D	67,8	71,5	83,7
29-10-2016 23:15:00	E190	D	68,2	70,7	83,5
30-10-2016 05:10:41	B738	D	66,0	69,8	81,4
30-10-2016 05:12:13	A321	D	64,3	66,3	79,5
30-10-2016 22:42:43	B738	D	70,8	75,7	86,6
30-10-2016 22:45:41	E170	D	66,8	69,0	82,5
30-10-2016 22:47:28	E170	D	67,2	71,7	83,7
30-10-2016 22:50:55	E190	D	68,7	74,2	84,5
30-10-2016 22:53:29	DH8D	D	61,9	62,9	70,9
30-10-2016 23:18:41	DH8D	D	63,5	65,9	74,7
30-10-2016 23:36:34	E170	D	65,2	69,2	80,6
30-10-2016 23:50:50	E190	D	68,2	72,9	82,9
31-10-2016 05:19:28	A320	D	67,7	71,3	83,9
31-10-2016 05:58:49	B735	D	67,6	71,1	83,3
31-10-2016 22:46:38	DH8D	D	65,1	67,4	76,5
31-10-2016 22:53:00	E170	D	69,8	73,2	84,5
31-10-2016 22:56:18	E190	D	69,1	72,6	83,8
31-10-2016 23:04:12	E170	D	68,5	72,5	85,5
31-10-2016 23:40:09	E170	D	65,8	68,7	81,3
01-11-2016 01:00:28	A321	A	69,1	73,4	82,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 14:19:39	PA34	A	66,0	68,6	75,1
01-10-2016 16:48:40	A320	D	63,1	65,0	73,9
01-10-2016 17:11:07	E190	D	64,5	65,6	76,5
01-10-2016 18:45:56	A332	D	63,7	65,9	75,5
04-10-2016 06:17:29	DH8D	A	69,8	74,4	80,6
04-10-2016 06:19:54	DH8D	A	67,6	73,5	81,4
04-10-2016 06:24:30	DH8D	A	67,4	73,4	80,0
04-10-2016 06:29:49	DH8D	A	69,6	73,5	81,4
04-10-2016 06:36:24	E170	A	71,5	76,2	83,0
04-10-2016 06:39:20	E170	A	66,2	72,4	81,6
04-10-2016 08:15:43	E170	A	63,6	67,2	73,1
04-10-2016 08:21:02	SF34	A	67,9	74,7	82,5
04-10-2016 08:21:53	SF34	A	69,1	73,3	78,1
04-10-2016 08:23:27	E170	A	68,7	72,7	79,5
04-10-2016 08:37:13	A332	A	66,1	72,9	79,7
04-10-2016 08:40:00	E170	A	68,0	71,4	81,9
04-10-2016 08:42:42	DH8D	A	65,1	69,9	78,7
04-10-2016 08:44:34	DH8D	A	68,9	74,4	81,9
04-10-2016 08:47:07	E190	A	69,0	74,1	82,0
04-10-2016 08:47:46	E190	A	62,6	65,0	72,2
04-10-2016 08:49:49	E170	A	68,2	71,9	78,2
04-10-2016 08:55:49	A320	A	66,6	70,2	77,0
04-10-2016 09:09:51	E170	A	65,6	68,1	77,3
04-10-2016 09:24:08	E170	A	66,3	71,4	81,0
04-10-2016 09:43:29	E170	A	67,2	71,0	78,4
04-10-2016 09:46:23	DH8D	A	69,5	72,2	82,5
04-10-2016 09:46:48	DH8D	A	63,6	67,6	75,9
04-10-2016 09:50:53	DH8D	A	65,5	69,4	77,3
04-10-2016 10:27:30	B734	A	67,2	71,9	81,0
04-10-2016 10:28:03	B734	A	70,4	76,2	84,0
04-10-2016 10:29:52	F100	A	70,8	73,5	80,3
04-10-2016 10:30:06	F100	A	66,3	69,3	77,1
04-10-2016 10:30:27	F100	A	65,3	69,5	76,4
04-10-2016 10:53:38	DH8D	A	65,3	69,2	78,5
04-10-2016 10:55:46	B738	A	68,0	72,5	81,6
04-10-2016 11:04:59	B738	A	64,0	65,6	73,5
04-10-2016 11:33:22	E170	A	69,6	75,6	84,4
04-10-2016 11:43:22	B77W	A	69,0	75,9	85,5
04-10-2016 11:46:43	A320	A	66,3	72,9	81,7
04-10-2016 11:56:21	B738	A	69,9	77,7	84,3
04-10-2016 12:05:07	A321	A	62,7	66,4	74,5
04-10-2016 12:17:03	E190	A	63,0	65,3	73,4
04-10-2016 12:18:21	B738	A	67,4	70,8	76,4
04-10-2016 12:19:10	B738	A	64,2	67,6	75,0
04-10-2016 12:21:03	E170	A	64,0	68,3	77,4
04-10-2016 12:21:42	E170	A	64,7	67,7	75,5
04-10-2016 12:24:52	E190	A	69,4	75,2	83,4
04-10-2016 12:25:33	E190	A	64,3	66,5	73,3
04-10-2016 12:26:42	E170	A	72,9	80,1	90,7
04-10-2016 12:30:26	A320	A	64,7	66,4	74,3
04-10-2016 12:33:25	F100	A	64,8	69,2	75,2
04-10-2016 12:35:57	B788	A	69,6	79,5	88,9
04-10-2016 12:39:18	B788	A	64,6	68,2	73,6
04-10-2016 12:43:20	DH8D	A	65,3	67,8	76,1
04-10-2016 12:43:41	DH8D	A	70,3	74,6	82,6
04-10-2016 12:53:03	P180	A	66,1	73,0	76,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2016 12:55:31	E190	A	75,2	85,6	96,0
04-10-2016 13:00:29	B738	A	65,1	69,4	78,5
04-10-2016 13:01:06	B738	A	73,1	81,7	90,0
04-10-2016 13:05:14	DH8D	A	71,0	75,8	84,2
04-10-2016 13:05:40	DH8D	A	71,3	77,2	83,8
04-10-2016 13:07:23	DH8D	A	69,7	74,3	86,4
04-10-2016 13:10:16	B734	A	68,4	76,0	88,7
04-10-2016 13:13:43	E170	A	67,6	72,3	79,4
04-10-2016 13:20:36	F2TH	A	69,3	75,7	82,9
04-10-2016 13:21:05	F2TH	A	71,0	80,6	89,5
04-10-2016 13:34:06	AT75	A	66,1	70,2	76,1
04-10-2016 13:34:42	AT75	A	69,9	76,0	84,5
04-10-2016 13:56:00	E190	A	65,9	70,5	81,8
04-10-2016 14:01:37	DH8D	A	66,1	71,5	79,3
04-10-2016 14:22:01	DH8D	A	67,3	71,7	80,9
04-10-2016 14:29:01	DH8D	A	67,7	72,1	82,6
04-10-2016 14:42:12	A320	A	72,5	82,5	92,7
04-10-2016 14:44:02	A320	A	66,4	71,0	78,7
04-10-2016 14:57:17	E170	A	68,2	72,8	83,8
04-10-2016 15:06:17	E170	A	68,1	74,0	84,6
04-10-2016 15:15:34	E170	A	63,8	66,8	78,7
04-10-2016 15:18:47	C650	A	69,2	75,4	81,8
04-10-2016 15:19:55	E170	A	71,4	77,6	89,4
04-10-2016 15:24:16	E170	A	71,9	75,3	82,6
04-10-2016 15:29:21	E170	A	72,6	81,0	93,4
04-10-2016 15:32:33	E170	A	70,9	78,3	86,2
04-10-2016 15:40:39	E170	A	67,2	70,1	78,0
04-10-2016 15:43:32	DH8D	A	68,2	72,8	78,2
04-10-2016 15:46:00	E170	A	66,4	69,7	78,4
04-10-2016 15:48:06	DH8D	A	64,5	67,3	73,5
04-10-2016 15:53:29	C295	A	68,1	72,6	82,4
04-10-2016 15:57:13	E170	A	67,1	71,3	81,7
04-10-2016 16:00:21	A320	A	68,7	74,1	85,1
04-10-2016 16:08:32	E190	A	64,0	67,2	78,2
04-10-2016 16:11:06	A320	A	68,1	74,0	80,7
04-10-2016 16:11:39	A320	A	63,9	68,1	76,4
04-10-2016 16:16:28	E190	A	68,4	75,7	87,0
04-10-2016 16:19:12	DH8D	A	68,7	75,7	85,8
04-10-2016 16:21:54	F100	A	66,8	69,0	77,6
04-10-2016 16:23:04	E170	A	67,4	73,6	86,5
04-10-2016 16:24:31	E170	A	63,4	66,4	77,8
04-10-2016 16:28:30	DH8D	A	67,3	70,7	80,9
04-10-2016 16:35:55	E170	A	66,9	69,0	76,4
04-10-2016 16:40:40	P180	A	66,1	72,9	82,3
04-10-2016 17:05:22	CRJ9	A	66,1	70,2	78,4
04-10-2016 17:05:45	CRJ9	A	65,0	67,7	75,0
04-10-2016 17:06:00	CRJ9	A	65,6	70,3	77,7
04-10-2016 17:07:29	B738	A	68,9	74,7	84,2
04-10-2016 17:08:09	B738	A	63,9	67,4	73,5
04-10-2016 17:08:26	B738	A	64,4	69,3	76,2
04-10-2016 17:51:12	A320	A	70,3	75,0	85,5
04-10-2016 17:51:57	A321	A	69,0	74,7	86,3
04-10-2016 17:53:15	A321	A	65,6	68,0	77,4
04-10-2016 17:56:10	E170	A	66,5	68,7	75,5
04-10-2016 17:58:47	C510	A	67,9	73,8	82,0
04-10-2016 18:03:29	A319	A	66,4	71,0	80,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2016 18:15:26	B734	A	66,6	71,8	81,7
04-10-2016 18:17:59	A320	A	65,5	69,0	79,3
04-10-2016 18:22:08	E170	A	67,8	70,0	78,2
04-10-2016 18:24:20	E170	A	65,4	68,1	76,1
04-10-2016 18:26:48	DH8D	A	67,5	71,2	80,6
04-10-2016 18:34:26	CRJ9	A	67,1	72,0	80,9
04-10-2016 18:44:08	B738	A	67,0	71,0	80,2
04-10-2016 18:47:20	E190	A	69,9	77,7	87,3
04-10-2016 18:55:37	E170	A	73,0	77,6	86,4
04-10-2016 19:10:36	AT45	A	69,7	72,9	82,3
04-10-2016 19:22:50	B738	A	63,6	66,3	74,0
04-10-2016 19:25:52	DH8D	A	65,9	70,2	78,0
04-10-2016 19:39:52	A320	A	64,5	67,6	77,0
04-10-2016 19:44:17	B738	A	65,4	67,1	75,0
04-10-2016 19:54:32	SF34	A	64,1	66,4	73,2
04-10-2016 20:55:21	E170	A	64,8	67,7	75,2
04-10-2016 21:02:13	E170	A	69,0	76,6	89,6
04-10-2016 21:08:53	E190	A	67,3	69,6	76,3
04-10-2016 21:55:00	DH8D	A	64,2	66,6	75,7
04-10-2016 21:55:24	DH8D	A	63,1	65,3	72,6
05-10-2016 06:04:59	A332	A	65,7	68,5	79,0
05-10-2016 06:05:42	A332	A	63,2	65,0	73,6
05-10-2016 06:12:19	E190	A	64,5	67,1	76,8
05-10-2016 06:17:23	DH8D	A	64,8	66,0	73,8
05-10-2016 06:17:47	DH8D	A	64,9	67,0	77,9
05-10-2016 06:22:03	E170	A	65,8	67,8	80,3
05-10-2016 06:30:36	B733	A	64,0	66,0	73,5
05-10-2016 06:42:48	B738	A	64,8	66,3	74,8
05-10-2016 06:47:36	DH8D	A	64,3	67,9	78,4
05-10-2016 07:45:12	B763	A	66,6	70,2	79,4
05-10-2016 07:53:20	DH8D	A	63,6	65,4	72,6
05-10-2016 08:06:56	B738	A	67,6	72,7	84,2
05-10-2016 08:20:20	C560	A	64,4	67,3	74,8
05-10-2016 08:24:21	E170	A	65,5	68,7	78,7
05-10-2016 08:33:33	E170	A	66,4	69,7	81,3
05-10-2016 08:35:42	SU95	A	65,2	69,2	76,3
05-10-2016 08:36:00	SU95	A	65,8	67,9	74,8
05-10-2016 08:41:20	DH8D	A	68,4	71,5	82,0
05-10-2016 08:42:04	DH8D	A	68,7	75,8	83,3
05-10-2016 08:44:10	DH8D	A	66,0	70,9	81,7
05-10-2016 08:54:38	C295	A	64,3	68,3	76,0
05-10-2016 08:58:12	A320	A	64,7	66,7	74,2
05-10-2016 09:11:15	C680	A	64,9	67,8	79,1
05-10-2016 09:13:29	E170	A	67,4	72,7	83,8
05-10-2016 09:19:33	CRJ9	A	65,5	67,6	76,3
05-10-2016 09:20:13	CRJ9	A	66,1	68,6	76,9
05-10-2016 09:30:20	A319	A	63,4	65,3	74,8
05-10-2016 09:30:40	A319	A	68,5	73,9	85,7
05-10-2016 09:31:37	A319	A	63,9	66,3	74,3
05-10-2016 09:34:00	C295	A	65,9	69,6	78,0
05-10-2016 09:52:29	E190	A	64,7	65,9	73,7
05-10-2016 09:52:44	E190	A	64,9	68,3	77,9
05-10-2016 09:57:01	DH8D	A	66,1	68,6	75,7
05-10-2016 10:06:08	A320	A	64,6	67,6	75,4
05-10-2016 10:14:09	DH8D	A	68,3	72,5	78,3
05-10-2016 10:14:35	DH8D	A	63,6	65,1	73,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2016 10:14:52	DH8D	A	68,2	72,4	80,3
05-10-2016 10:18:58	B738	A	65,0	66,7	75,4
05-10-2016 10:21:19	E190	A	67,4	72,6	84,1
05-10-2016 10:22:30	CRJ2	A	67,1	73,4	87,4
05-10-2016 10:26:27	DH8D	A	64,8	66,7	73,8
05-10-2016 10:27:42	A320	A	65,4	68,9	79,9
05-10-2016 10:28:23	A320	A	65,7	69,7	75,7
05-10-2016 10:30:10	DH8D	A	69,6	73,7	84,6
05-10-2016 11:00:00	DH8D	A	65,4	67,8	74,9
05-10-2016 11:10:13	A320	A	66,8	69,4	79,1
05-10-2016 11:14:14	E190	A	65,6	70,0	80,3
05-10-2016 11:15:24	E190	A	63,3	66,9	74,7
05-10-2016 11:39:18	B738	A	63,2	65,8	74,0
05-10-2016 11:44:30	HDJT	A	64,2	66,5	73,2
05-10-2016 11:53:02	P180	A	65,1	69,0	78,1
05-10-2016 11:56:09	A320	A	63,3	64,4	74,8
05-10-2016 11:58:47	B77W	A	64,4	67,0	79,7
05-10-2016 12:05:43	E170	A	63,0	63,7	72,0
05-10-2016 12:09:38	G150	A	67,2	73,7	87,4
05-10-2016 12:19:15	B738	A	67,5	73,1	86,0
05-10-2016 12:22:40	E170	A	65,9	69,5	76,3
05-10-2016 12:23:17	E170	A	64,2	67,5	77,2
05-10-2016 12:29:54	A320	A	66,2	68,5	76,6
05-10-2016 12:50:09	E170	A	65,3	67,4	76,1
05-10-2016 12:50:30	E170	A	65,4	68,0	78,0
05-10-2016 13:03:15	E170	A	66,0	71,2	76,8
05-10-2016 13:06:06	BE9L	A	63,3	65,0	72,3
05-10-2016 13:09:21	DH8D	A	65,5	67,9	75,9
05-10-2016 13:20:20	A320	A	65,6	69,2	79,9
05-10-2016 13:38:41	B788	A	65,3	69,8	80,7
05-10-2016 13:43:43	DH8D	A	64,1	65,2	73,6
05-10-2016 14:01:19	A320	A	64,4	67,3	73,9
05-10-2016 14:15:03	DH8D	A	64,9	67,7	77,5
05-10-2016 14:16:05	DH8D	A	68,3	70,3	78,7
05-10-2016 14:49:43	C295	A	65,6	69,7	76,4
05-10-2016 16:02:02	E170	A	64,6	66,7	77,1
05-10-2016 16:03:21	E170	A	63,3	64,5	72,3
05-10-2016 16:09:09	DH8D	A	63,9	67,0	78,3
05-10-2016 16:10:33	E170	A	63,7	65,5	74,5
06-10-2016 06:09:55	A321	D	67,4	70,8	82,9
06-10-2016 06:14:01	E190	D	63,9	65,9	75,0
06-10-2016 06:30:31	B738	D	63,7	65,1	73,7
06-10-2016 06:33:23	A320	D	64,3	67,0	78,4
06-10-2016 06:44:28	A319	D	64,3	65,7	76,9
06-10-2016 07:35:52	B734	D	64,1	65,8	74,1
06-10-2016 07:36:43	B734	D	63,3	65,0	74,7
06-10-2016 07:51:40	E170	D	64,4	66,2	73,5
06-10-2016 07:57:24	E170	D	63,9	66,9	78,6
06-10-2016 07:58:15	E190	D	63,0	64,8	72,5
06-10-2016 07:58:57	E190	D	63,6	65,1	72,6
06-10-2016 08:05:29	B738	D	63,1	65,1	74,6
06-10-2016 10:06:21	B763	D	62,0	63,7	71,5
06-10-2016 10:19:04	E190	D	67,8	73,1	82,6
06-10-2016 10:47:05	MD11	D	65,6	69,3	82,3
06-10-2016 10:58:12	B734	D	62,8	66,0	73,9
06-10-2016 11:00:55	B733	D	62,7	65,1	71,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2016 11:13:29	A333	D	63,2	65,3	76,0
06-10-2016 12:36:43	A321	D	63,5	65,9	72,5
06-10-2016 12:50:59	A320	D	62,9	65,9	72,9
06-10-2016 13:06:57	E190	D	63,3	67,2	78,5
06-10-2016 13:22:55	B734	D	71,5	76,7	87,1
06-10-2016 13:51:46	B738	D	62,5	65,1	75,3
06-10-2016 13:58:43	A320	D	65,0	71,4	79,2
06-10-2016 14:42:18	E170	D	63,5	64,8	73,9
06-10-2016 14:43:52	B738	D	62,2	63,7	71,7
06-10-2016 14:44:09	B738	D	63,7	68,4	76,5
06-10-2016 15:02:57	E190	D	64,6	70,1	77,8
06-10-2016 15:17:21	B77W	D	62,6	64,2	71,6
06-10-2016 15:41:40	E190	D	64,0	68,9	75,8
06-10-2016 16:11:19	A320	D	65,0	69,2	78,4
06-10-2016 16:38:44	P180	D	62,7	63,7	71,7
06-10-2016 16:45:31	E190	D	63,0	65,6	76,0
06-10-2016 16:48:17	E170	D	62,8	64,4	72,8
06-10-2016 16:59:16	E170	D	63,4	66,5	74,5
06-10-2016 17:13:32	E190	D	62,6	64,9	74,4
06-10-2016 17:16:33	E170	D	63,8	67,5	74,6
06-10-2016 17:19:46	B734	D	62,5	65,9	72,1
06-10-2016 17:24:22	E170	D	63,0	63,8	74,1
06-10-2016 17:38:27	E190	D	62,7	64,0	72,7
06-10-2016 17:56:35	B738	D	63,8	64,8	72,9
06-10-2016 18:15:43	E190	D	63,2	65,3	75,7
06-10-2016 19:12:48	A319	D	62,9	63,9	72,0
06-10-2016 19:56:15	A321	D	63,3	64,6	75,0
06-10-2016 20:13:10	E170	D	63,4	65,3	73,0
06-10-2016 20:15:35	E170	D	62,9	66,1	72,0
06-10-2016 20:23:19	B734	D	65,8	68,7	80,0
06-10-2016 20:29:55	A320	D	63,6	64,2	74,7
07-10-2016 06:22:35	B734	A	60,3	64,5	70,3
07-10-2016 06:25:09	E170	A	64,7	67,1	73,8
07-10-2016 15:29:35	E170	A	61,9	65,6	72,3
08-10-2016 17:03:28	A320	D	63,8	65,6	76,1
09-10-2016 09:42:35	DH8D	A	61,4	66,2	71,4
09-10-2016 09:43:22	DH8D	A	63,6	66,0	73,2
09-10-2016 11:55:03	E170	A	61,5	65,1	70,6
10-10-2016 11:11:35	W3	A	62,7	65,4	71,7
10-10-2016 15:36:04	DH8D	A	66,5	68,4	75,6
11-10-2016 06:48:23	A319	D	63,4	64,2	72,5
11-10-2016 07:30:44	B738	D	62,6	64,3	72,6
11-10-2016 07:37:51	E170	D	62,2	63,3	72,2
11-10-2016 07:44:53	E190	D	63,4	66,5	75,4
11-10-2016 09:20:30	B734	D	63,2	66,4	79,4
11-10-2016 10:44:26	MD11	D	64,4	68,3	78,2
11-10-2016 12:37:50	A321	D	63,2	65,2	75,8
11-10-2016 12:49:05	B733	D	63,3	64,5	73,7
11-10-2016 14:32:12	A319	D	64,9	66,4	77,2
11-10-2016 18:57:07	B738	D	63,3	65,3	72,4
11-10-2016 21:47:07	MD11	D	64,0	68,6	78,3
12-10-2016 07:43:40	B734	D	63,4	65,0	72,5
12-10-2016 07:49:04	E170	D	63,0	65,6	75,3
12-10-2016 09:33:41	E170	D	62,4	65,5	72,8
12-10-2016 09:54:57	SU95	D	62,6	64,2	73,4
12-10-2016 10:16:16	A319	D	62,4	65,9	72,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2016 10:29:10	A321	D	64,5	68,8	75,3
12-10-2016 10:36:13	MD11	D	66,0	71,8	82,3
12-10-2016 11:03:16	B735	D	66,2	68,7	75,8
12-10-2016 11:16:33	A320	D	63,4	64,6	72,5
12-10-2016 11:18:08	E170	D	63,3	63,8	73,7
12-10-2016 11:18:52	CRJ2	D	63,5	65,8	80,0
12-10-2016 11:21:26	E170	D	64,1	65,2	73,2
12-10-2016 11:25:21	E170	D	63,5	65,2	78,6
12-10-2016 11:31:19	E170	D	63,3	64,5	75,0
12-10-2016 11:37:03	E170	D	68,4	73,1	81,7
12-10-2016 12:01:23	E190	D	63,4	65,5	72,5
12-10-2016 14:21:04	B738	D	63,7	67,0	73,3
12-10-2016 14:36:40	E170	D	63,7	65,8	72,8
12-10-2016 15:27:39	B733	D	64,2	66,2	76,0
12-10-2016 15:30:24	E170	D	64,4	67,6	78,3
12-10-2016 19:28:43	A321	D	64,5	68,1	76,8
12-10-2016 20:51:52	B738	D	62,0	63,4	71,6
12-10-2016 21:58:00	B733	D	67,8	73,2	82,6
13-10-2016 06:10:42	B738	D	63,0	65,7	72,0
13-10-2016 06:41:14	A320	D	64,2	67,4	76,2
13-10-2016 07:35:23	E170	D	62,3	64,9	76,6
13-10-2016 07:36:01	E170	D	64,2	66,4	74,7
13-10-2016 07:43:21	E190	D	64,5	67,0	75,7
13-10-2016 08:03:46	B738	D	65,2	67,7	74,2
13-10-2016 08:05:20	E170	D	63,0	65,3	73,8
13-10-2016 08:05:47	E170	D	63,7	66,2	72,8
13-10-2016 08:11:25	E190	D	62,3	65,3	71,8
13-10-2016 08:11:39	E190	D	64,3	66,8	73,9
13-10-2016 08:17:11	B738	D	64,0	66,5	77,8
13-10-2016 08:25:15	B738	D	64,7	66,1	74,2
13-10-2016 08:37:51	B734	D	62,2	63,6	71,8
13-10-2016 09:30:06	B763	D	62,0	64,4	73,5
13-10-2016 10:41:31	MD11	D	64,1	68,7	80,2
13-10-2016 10:47:46	E170	D	62,2	65,4	75,2
13-10-2016 11:08:38	E190	D	64,5	67,2	76,6
13-10-2016 11:12:26	A332	D	66,2	69,2	78,5
13-10-2016 11:24:43	E190	D	63,2	69,2	75,8
13-10-2016 11:36:16	B734	D	63,2	65,4	74,4
13-10-2016 12:52:51	A318	D	63,9	66,9	75,0
13-10-2016 13:03:11	E170	D	61,8	63,6	71,3
13-10-2016 13:06:40	A320	D	65,3	69,4	79,3
13-10-2016 13:11:43	E190	D	62,7	64,3	73,2
13-10-2016 13:21:40	E170	D	62,1	65,5	76,2
13-10-2016 13:52:40	E3TF	D	72,4	77,5	89,2
13-10-2016 14:00:57	B738	D	63,6	65,4	73,1
13-10-2016 14:51:35	E190	D	64,2	65,2	73,8
13-10-2016 15:37:41	B734	D	63,5	68,2	76,3
13-10-2016 16:02:53	E170	D	63,3	64,6	75,3
13-10-2016 16:10:49	A320	D	66,4	69,8	77,9
13-10-2016 16:49:01	E170	D	64,8	66,7	73,9
13-10-2016 16:59:04	DH8D	D	64,4	68,4	77,6
13-10-2016 17:13:40	E190	D	63,4	64,1	72,4
13-10-2016 17:21:13	E190	D	64,5	67,1	75,7
13-10-2016 19:47:09	A319	D	65,5	66,5	78,0
13-10-2016 20:24:31	E190	D	63,2	65,5	75,5
13-10-2016 20:26:11	B739	D	62,2	64,1	72,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2016 20:33:22	B734	D	64,9	67,5	79,8
13-10-2016 20:39:57	E170	D	63,6	64,9	73,6
13-10-2016 21:54:38	B733	D	70,0	74,9	85,6
14-10-2016 06:20:25	B738	D	62,3	64,3	72,3
14-10-2016 06:56:40	A320	D	63,4	64,1	72,9
14-10-2016 08:27:02	B738	D	65,5	69,5	78,2
14-10-2016 08:32:16	E170	D	66,7	70,4	78,2
14-10-2016 10:25:59	B734	D	63,3	65,8	75,1
14-10-2016 10:45:09	MD11	D	63,6	66,1	72,6
14-10-2016 10:45:24	MD11	D	65,7	70,1	79,1
14-10-2016 11:10:01	A320	D	63,5	65,7	74,6
14-10-2016 12:53:50	B734	D	63,1	66,7	75,9
14-10-2016 13:40:37	B738	D	64,0	66,7	76,5
14-10-2016 13:57:18	E170	D	63,0	64,8	73,0
14-10-2016 14:05:38	AN30	D	64,9	68,7	76,6
14-10-2016 14:34:16	A332	D	63,3	66,1	77,5
14-10-2016 16:44:32	C295	D	66,4	70,4	75,4
14-10-2016 16:44:51	C295	D	63,2	67,3	72,8
14-10-2016 17:22:26	E170	D	62,3	66,7	72,7
14-10-2016 17:23:03	E170	D	63,5	64,8	72,5
14-10-2016 17:41:13	E190	D	66,8	69,1	78,8
14-10-2016 18:16:34	A332	D	63,6	66,0	75,7
14-10-2016 21:29:06	MD11	D	63,3	65,2	78,6
15-10-2016 06:39:19	A320	D	63,3	66,9	76,6
15-10-2016 06:53:20	B738	D	70,4	75,0	91,2
15-10-2016 06:57:20	A319	D	69,2	74,6	90,0
15-10-2016 07:28:31	E170	D	65,8	70,1	78,5
15-10-2016 07:37:15	E190	D	65,7	69,3	77,1
15-10-2016 07:40:05	B738	D	63,4	67,2	73,8
15-10-2016 07:46:53	E190	D	65,1	69,6	79,9
15-10-2016 07:53:23	E170	D	63,8	64,9	72,9
15-10-2016 08:00:27	E190	D	63,3	65,2	75,1
15-10-2016 08:01:58	E170	D	64,1	65,9	74,6
15-10-2016 08:03:36	E190	D	63,5	65,5	76,5
15-10-2016 08:04:46	B738	D	62,5	63,8	71,5
15-10-2016 08:25:52	E170	D	62,5	63,5	72,5
15-10-2016 08:29:03	B738	D	63,5	66,0	73,9
15-10-2016 09:23:43	E170	D	65,1	69,0	79,3
15-10-2016 10:14:56	B738	D	65,2	67,8	77,0
15-10-2016 10:47:11	E170	D	67,2	71,9	82,5
15-10-2016 10:56:59	B738	D	63,3	66,1	74,4
15-10-2016 10:58:51	B734	D	64,2	66,9	74,6
15-10-2016 10:59:20	B734	D	63,4	66,1	75,5
15-10-2016 11:01:41	E190	D	64,3	69,9	77,7
15-10-2016 11:10:12	DH8D	D	64,2	65,5	73,2
15-10-2016 11:16:26	B733	D	64,2	67,9	76,2
15-10-2016 11:32:11	E190	D	64,5	69,5	80,2
15-10-2016 12:31:35	A321	D	62,7	65,6	72,7
15-10-2016 12:37:53	A321	D	63,2	65,9	77,6
15-10-2016 12:45:21	A320	D	63,6	65,1	73,6
15-10-2016 12:56:46	B738	D	63,5	69,0	76,9
15-10-2016 13:06:29	B734	D	65,3	70,1	79,8
15-10-2016 13:09:10	E190	D	63,8	66,9	74,2
15-10-2016 13:31:46	E190	D	64,1	66,4	76,4
15-10-2016 13:40:27	E170	D	66,6	68,5	76,6
15-10-2016 13:49:14	E170	D	63,6	66,0	72,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2016 13:54:07	MG29	D	62,5	63,4	72,1
15-10-2016 13:56:58	A321	D	63,0	65,2	72,5
15-10-2016 13:57:13	A321	D	64,1	67,0	75,8
15-10-2016 13:58:45	E190	D	63,4	65,8	73,4
15-10-2016 14:01:27	B738	D	63,9	67,1	75,4
15-10-2016 14:04:13	E170	D	68,3	73,0	82,5
15-10-2016 14:26:35	A332	D	63,5	66,4	78,6
15-10-2016 14:47:19	E170	D	63,3	67,3	75,6
15-10-2016 15:09:53	B77W	D	63,0	64,5	72,0
15-10-2016 15:21:51	E170	D	62,9	66,4	74,9
15-10-2016 15:27:10	E170	D	63,6	66,2	75,1
15-10-2016 15:28:53	A320	D	64,9	67,7	74,4
15-10-2016 15:29:21	A320	D	64,7	69,0	79,0
15-10-2016 15:39:57	B734	D	64,7	68,5	82,1
15-10-2016 15:56:54	A320	D	64,0	65,6	75,7
15-10-2016 16:41:45	E170	D	64,5	68,0	77,9
15-10-2016 16:50:02	E170	D	63,3	65,6	73,3
15-10-2016 16:53:40	E170	D	71,8	76,4	82,9
15-10-2016 16:54:56	E170	D	63,5	65,3	73,1
15-10-2016 17:00:13	E190	D	67,7	72,1	82,4
15-10-2016 17:06:49	F100	D	63,5	66,0	74,3
15-10-2016 17:28:30	A320	D	64,9	66,7	75,7
15-10-2016 17:32:48	E170	D	64,3	67,2	73,9
15-10-2016 17:40:39	E190	D	63,8	66,0	75,8
15-10-2016 18:11:22	A332	D	65,7	69,0	78,9
15-10-2016 19:05:00	A321	D	62,1	64,1	71,6
15-10-2016 19:57:45	B738	D	62,6	65,1	74,6
15-10-2016 19:59:57	E170	D	68,8	73,9	82,8
15-10-2016 20:05:53	E170	D	60,8	64,4	70,4
15-10-2016 20:06:26	E170	D	63,3	66,1	76,5
16-10-2016 06:09:54	E190	D	64,8	68,3	77,6
16-10-2016 06:14:16	B738	D	63,7	65,7	74,1
16-10-2016 06:18:46	A321	D	63,8	68,0	75,8
16-10-2016 06:19:55	A321	D	62,0	63,4	72,4
16-10-2016 06:42:11	A320	D	64,7	67,7	73,8
16-10-2016 07:47:33	E190	D	64,7	66,9	73,7
16-10-2016 07:51:36	E190	D	62,6	64,5	76,4
16-10-2016 08:29:28	E170	D	66,0	71,6	80,9
16-10-2016 09:52:12	E170	D	63,2	65,1	74,0
16-10-2016 10:29:49	A321	D	63,2	66,0	74,0
16-10-2016 11:02:40	A333	D	64,1	67,9	76,2
16-10-2016 11:05:02	B734	D	64,8	69,2	78,3
16-10-2016 11:09:44	E170	D	62,7	64,8	75,0
16-10-2016 11:12:36	E170	D	62,2	64,7	73,0
16-10-2016 11:33:36	E190	D	65,2	67,3	76,0
16-10-2016 11:44:32	E170	D	62,7	64,5	71,7
16-10-2016 11:49:30	B734	D	63,3	65,5	73,3
16-10-2016 12:58:00	A318	D	64,1	67,6	73,2
16-10-2016 13:30:10	E190	D	64,5	68,1	76,8
16-10-2016 13:54:11	B738	D	70,1	73,9	86,0
16-10-2016 14:02:37	E170	D	68,6	77,2	83,8
16-10-2016 14:06:30	A320	D	66,1	70,2	81,8
16-10-2016 14:28:21	B738	D	61,7	63,5	72,1
16-10-2016 14:40:30	E170	D	62,7	65,4	72,2
16-10-2016 14:45:29	AT45	D	66,3	69,2	77,1
16-10-2016 14:56:03	E170	D	62,3	65,1	74,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2016 15:06:28	B77W	D	63,6	66,0	74,0
16-10-2016 15:12:58	A321	D	62,2	64,9	73,9
16-10-2016 15:13:18	A321	D	64,8	68,2	74,4
16-10-2016 15:31:41	B734	D	63,1	66,2	75,2
16-10-2016 17:02:07	E170	D	62,7	64,4	72,7
16-10-2016 17:03:36	B734	D	63,5	68,9	79,4
16-10-2016 17:09:16	E190	D	64,0	67,8	77,5
16-10-2016 17:14:38	E170	D	63,4	65,2	72,5
16-10-2016 17:16:53	E190	D	64,9	67,2	77,4
16-10-2016 17:18:43	E190	D	64,0	66,4	76,5
16-10-2016 17:48:10	B738	D	63,7	66,9	76,2
16-10-2016 18:55:32	A320	D	63,1	66,3	74,9
16-10-2016 19:15:01	A320	D	63,5	65,8	75,6
16-10-2016 19:36:13	E190	D	67,1	71,4	81,2
16-10-2016 20:06:42	E190	D	62,3	65,5	72,7
16-10-2016 20:16:06	E190	D	64,3	67,0	76,1
16-10-2016 20:20:04	E170	D	65,0	69,6	75,8
16-10-2016 20:34:03	E190	D	62,8	65,9	75,1
16-10-2016 20:35:52	A319	D	63,9	66,5	76,5
17-10-2016 06:06:48	CRJ9	D	63,0	68,1	73,4
17-10-2016 06:10:26	A321	D	61,9	65,2	73,4
17-10-2016 06:13:38	B733	D	63,1	64,7	74,6
17-10-2016 06:50:13	A320	D	64,6	67,9	76,1
17-10-2016 07:33:10	E190	D	65,1	67,6	74,6
17-10-2016 07:40:46	F100	D	62,9	64,6	72,5
17-10-2016 07:43:35	E170	D	62,6	65,9	73,0
17-10-2016 07:45:15	E170	D	68,6	73,0	81,1
17-10-2016 07:51:05	E170	D	62,9	66,8	74,0
17-10-2016 07:52:08	B734	D	64,9	67,8	74,9
17-10-2016 07:52:48	B734	D	66,4	69,7	76,4
17-10-2016 08:01:39	E170	D	62,7	66,3	74,8
17-10-2016 08:04:00	B734	D	64,3	66,3	73,4
17-10-2016 08:04:15	B734	D	63,2	65,1	72,3
17-10-2016 08:09:09	B738	D	63,2	65,3	73,2
17-10-2016 08:10:38	E190	D	70,7	75,4	85,9
17-10-2016 08:24:49	B738	D	62,5	64,2	72,0
17-10-2016 08:25:07	B738	D	63,9	68,8	78,0
17-10-2016 08:35:50	E170	D	68,7	72,0	82,1
17-10-2016 08:49:30	B738	D	63,7	66,3	78,9
17-10-2016 08:50:08	B738	D	66,3	69,9	76,7
17-10-2016 09:49:01	SU95	D	64,3	66,9	77,3
17-10-2016 10:00:17	CRJ9	D	62,8	65,2	74,8
17-10-2016 10:04:11	A320	D	62,6	63,9	71,6
17-10-2016 10:22:01	P180	D	68,6	74,9	84,4
17-10-2016 10:25:29	B738	D	63,7	66,5	77,3
17-10-2016 10:41:43	E170	D	61,3	63,2	71,8
17-10-2016 10:43:39	E190	D	65,1	66,9	74,7
17-10-2016 10:49:16	B734	D	64,6	67,3	75,7
17-10-2016 10:51:50	A320	D	62,4	63,8	71,4
17-10-2016 10:56:57	E190	D	63,2	65,8	75,5
17-10-2016 11:08:11	E190	D	64,1	65,8	74,5
17-10-2016 12:36:52	A321	D	67,7	72,8	82,9
17-10-2016 13:06:46	E170	D	62,6	63,5	72,1
17-10-2016 13:08:24	M28	D	64,0	65,7	75,4
17-10-2016 13:36:03	E170	D	66,1	72,0	81,0
17-10-2016 14:02:48	B734	D	62,6	63,7	71,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2016 14:04:47	E190	D	65,0	67,8	77,5
17-10-2016 14:13:00	A320	D	63,8	69,5	76,6
17-10-2016 14:22:48	E190	D	63,6	65,3	74,7
17-10-2016 14:34:48	A332	D	66,4	71,8	80,4
17-10-2016 14:41:29	E170	D	63,3	65,1	79,4
17-10-2016 14:44:24	E170	D	63,4	65,2	80,0
17-10-2016 14:47:54	E170	D	63,6	66,1	80,0
17-10-2016 14:51:07	A320	D	63,4	64,6	77,2
17-10-2016 14:53:58	A320	D	66,4	71,4	82,3
17-10-2016 15:01:59	A320	D	63,5	66,7	72,6
17-10-2016 15:13:29	E170	D	62,3	63,6	71,3
17-10-2016 15:29:21	B734	D	63,6	68,2	78,1
17-10-2016 15:29:57	B734	D	64,7	68,8	77,0
17-10-2016 15:30:19	B734	D	62,4	64,1	71,5
17-10-2016 16:12:49	A320	D	65,5	68,9	76,3
17-10-2016 16:59:13	E170	D	64,9	67,9	78,3
17-10-2016 17:01:12	E190	D	63,7	67,2	72,7
17-10-2016 17:34:19	E190	D	62,7	66,1	74,7
17-10-2016 18:16:07	A332	D	64,1	65,8	74,1
17-10-2016 18:16:23	A332	D	65,0	71,6	80,8
17-10-2016 18:36:24	B77W	D	62,0	64,6	74,0
17-10-2016 18:48:55	A321	D	63,1	65,7	74,2
17-10-2016 19:40:01	B738	D	62,9	64,9	72,5
17-10-2016 19:51:06	A320	D	64,4	67,7	75,9
17-10-2016 20:10:58	E190	D	66,5	70,4	76,1
17-10-2016 20:14:51	E190	D	72,1	77,6	86,5
17-10-2016 20:29:12	A320	D	63,1	68,8	77,6
17-10-2016 21:25:48	B752	D	66,9	72,5	81,7
17-10-2016 21:45:20	B733	D	67,5	70,6	81,8
18-10-2016 06:00:46	A321	D	63,8	64,6	74,6
18-10-2016 06:09:17	E190	D	62,7	64,2	71,8
18-10-2016 06:21:08	A321	D	66,0	68,7	77,4
18-10-2016 06:29:38	B738	D	64,5	66,6	76,8
18-10-2016 06:51:09	A320	D	64,7	66,3	77,2
18-10-2016 07:26:39	B738	D	65,6	68,2	77,9
18-10-2016 07:29:32	A320	D	62,9	64,1	73,3
18-10-2016 07:46:58	E170	D	63,9	65,4	74,3
18-10-2016 07:51:29	E190	D	63,2	65,1	72,2
18-10-2016 07:53:22	E190	D	63,8	65,9	76,1
18-10-2016 08:02:04	E170	D	62,7	64,6	74,5
18-10-2016 08:03:24	E190	D	63,9	66,8	76,6
18-10-2016 08:09:50	B738	D	62,8	64,4	71,8
18-10-2016 08:12:02	B734	D	64,4	65,4	74,0
18-10-2016 08:15:49	E170	D	62,9	64,6	75,6
18-10-2016 09:15:26	B734	D	64,8	69,0	75,2
18-10-2016 09:24:53	A320	D	63,4	65,4	78,1
18-10-2016 09:35:37	B738	D	63,1	65,1	73,9
18-10-2016 09:39:30	B734	D	63,5	65,9	76,7
18-10-2016 09:49:13	SU95	D	64,0	66,8	74,0
18-10-2016 10:26:04	A321	D	64,7	68,5	76,2
18-10-2016 10:48:10	MD11	D	67,8	73,1	83,0
18-10-2016 11:01:05	A332	D	65,0	67,6	78,8
18-10-2016 11:03:43	B734	D	63,6	66,2	76,8
18-10-2016 11:06:23	E190	D	65,1	68,6	77,7
18-10-2016 11:58:21	B738	D	62,8	66,3	73,2
18-10-2016 12:54:51	A318	D	61,9	63,4	74,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2016 13:30:44	E190	D	63,7	65,4	75,4
18-10-2016 13:36:37	A321	D	64,7	68,8	77,1
18-10-2016 16:00:09	A320	D	68,4	71,1	83,3
18-10-2016 17:00:22	E190	D	64,5	68,0	75,3
18-10-2016 17:14:17	A320	D	69,2	71,9	84,4
18-10-2016 17:20:38	A319	D	64,5	66,8	78,3
18-10-2016 17:25:17	B734	D	62,4	63,3	72,4
18-10-2016 17:28:19	E190	D	64,3	68,1	76,1
18-10-2016 20:08:08	E170	D	64,4	67,4	76,2
18-10-2016 20:21:04	B734	D	64,6	69,5	80,3
18-10-2016 21:16:10	MD11	D	64,6	68,3	78,9
19-10-2016 06:14:22	B734	D	62,6	64,4	74,0
19-10-2016 06:37:59	A319	D	64,8	66,6	78,6
19-10-2016 06:42:17	A319	D	64,4	65,9	74,4
19-10-2016 06:44:31	A320	D	63,5	67,5	77,1
19-10-2016 07:34:04	E170	D	64,4	66,6	74,8
19-10-2016 07:35:50	E190	D	63,2	66,3	76,5
19-10-2016 07:39:03	E190	D	63,5	64,5	75,5
19-10-2016 08:01:17	B734	D	62,5	64,0	71,5
19-10-2016 08:01:40	B734	D	63,2	65,9	75,5
19-10-2016 08:05:48	E170	D	62,3	64,4	75,1
19-10-2016 08:08:58	E190	D	63,5	65,3	72,5
19-10-2016 08:24:41	B738	D	66,1	70,1	80,3
19-10-2016 08:29:46	E170	D	64,9	69,1	77,2
19-10-2016 09:21:39	A320	D	63,3	65,9	74,5
19-10-2016 09:29:48	B738	D	61,9	64,1	72,7
19-10-2016 09:57:34	SU95	D	62,4	63,8	73,6
19-10-2016 10:26:58	A321	D	62,7	64,4	73,1
19-10-2016 10:42:03	MD11	D	64,3	67,6	78,5
19-10-2016 10:54:20	E170	D	63,4	67,2	75,1
19-10-2016 11:06:35	E190	D	64,2	67,0	77,0
19-10-2016 11:09:44	B734	D	63,3	65,3	73,7
19-10-2016 12:25:09	A321	D	63,7	66,4	77,1
19-10-2016 12:31:15	A321	D	62,8	64,6	74,5
19-10-2016 12:53:08	A318	D	65,0	69,1	78,5
19-10-2016 12:54:59	E170	D	62,8	65,3	75,1
19-10-2016 12:55:39	E170	D	63,3	66,1	73,7
19-10-2016 13:43:34	CRJ2	D	64,3	67,8	76,4
19-10-2016 13:46:29	A320	D	63,3	65,9	73,7
19-10-2016 14:31:34	B738	D	63,8	68,3	75,2
19-10-2016 14:34:08	A332	D	63,3	64,7	72,3
19-10-2016 15:14:39	E170	D	62,9	63,7	72,9
19-10-2016 15:16:07	A321	D	63,0	64,8	72,6
19-10-2016 15:33:33	B738	D	63,9	66,6	73,0
19-10-2016 16:03:54	A320	D	62,7	65,1	74,4
19-10-2016 16:34:41	A320	D	63,7	64,3	73,7
19-10-2016 16:47:10	E190	D	63,9	65,0	73,9
19-10-2016 16:51:16	E190	D	62,9	64,7	73,3
19-10-2016 17:01:27	B734	D	63,3	64,8	74,4
19-10-2016 17:15:10	E170	D	63,2	65,4	72,3
19-10-2016 17:53:29	B738	D	66,8	69,4	81,1
19-10-2016 20:03:03	DH8D	D	64,5	66,0	74,0
19-10-2016 20:14:12	E190	D	65,4	68,3	79,5
19-10-2016 20:28:08	A321	D	63,2	65,1	73,7
19-10-2016 20:30:35	E170	D	67,1	71,4	83,1
19-10-2016 20:39:31	B738	D	62,7	64,2	71,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2016 21:04:44	E170	D	63,9	67,3	77,3
20-10-2016 07:54:39	E190	D	62,9	64,9	72,9
20-10-2016 08:21:21	B738	D	66,2	70,6	77,7
20-10-2016 08:27:42	B738	D	65,3	67,5	79,6
20-10-2016 09:30:09	A320	D	62,7	64,9	72,7
20-10-2016 10:24:22	E170	D	62,0	63,9	72,0
20-10-2016 10:39:31	MD11	D	67,5	69,7	81,6
20-10-2016 11:55:27	E190	D	62,8	65,1	74,9
20-10-2016 12:53:54	A318	D	64,8	68,1	79,7
20-10-2016 12:58:27	A320	D	61,7	63,3	70,7
20-10-2016 13:07:47	E190	D	64,2	66,7	74,2
20-10-2016 13:14:00	A321	D	63,1	65,4	73,5
20-10-2016 13:16:45	A320	D	63,6	67,5	77,2
20-10-2016 13:29:59	E190	D	63,9	67,2	75,3
20-10-2016 13:42:07	B738	D	63,8	66,2	72,8
20-10-2016 13:42:20	B738	D	63,0	65,0	72,5
20-10-2016 13:52:21	B734	D	65,0	68,1	75,0
20-10-2016 13:52:51	B734	D	64,1	65,3	74,1
20-10-2016 14:20:28	A320	D	62,4	63,9	71,9
20-10-2016 14:35:22	E170	D	61,8	63,3	71,3
20-10-2016 15:01:48	A321	D	65,0	67,1	75,4
20-10-2016 15:13:26	B77W	D	64,4	66,9	73,4
20-10-2016 15:30:29	B734	D	66,1	69,6	77,2
20-10-2016 16:05:26	A320	D	66,1	69,4	80,4
20-10-2016 16:47:23	E190	D	63,4	66,1	76,2
20-10-2016 16:56:51	E170	D	63,2	64,7	72,8
20-10-2016 16:58:42	E190	D	63,7	67,9	76,7
20-10-2016 17:01:56	E170	D	61,5	64,1	71,0
20-10-2016 17:05:01	E170	D	63,2	65,4	74,3
20-10-2016 17:06:36	A320	D	65,5	68,1	80,5
20-10-2016 17:11:15	F100	D	63,4	65,8	72,4
20-10-2016 17:30:24	B734	D	62,8	65,2	74,2
20-10-2016 17:36:17	E190	D	64,1	65,5	73,6
20-10-2016 17:38:00	A319	D	64,6	67,8	76,9
20-10-2016 17:39:45	E190	D	67,2	71,4	81,6
20-10-2016 17:41:42	E190	D	63,8	66,7	77,0
20-10-2016 17:56:06	B738	D	63,5	66,2	74,6
20-10-2016 19:00:03	E170	D	64,2	66,2	73,2
20-10-2016 19:11:53	E190	D	64,6	66,2	73,6
20-10-2016 19:28:16	B738	D	64,3	66,3	75,4
20-10-2016 19:32:46	A320	D	64,0	67,2	75,2
20-10-2016 20:31:09	B734	D	63,5	64,8	74,6
20-10-2016 20:31:29	B734	D	64,7	67,2	75,8
20-10-2016 20:44:56	A319	D	62,6	65,9	75,8
20-10-2016 20:49:39	E170	D	63,1	65,3	73,5
20-10-2016 21:40:11	B752	D	64,6	68,3	77,8
20-10-2016 21:42:52	B735	D	62,1	64,2	71,7
20-10-2016 21:51:50	B738	D	62,4	64,4	72,9
21-10-2016 08:05:23	E190	D	63,0	66,3	73,0
21-10-2016 10:00:19	E190	D	62,3	66,7	74,6
21-10-2016 11:19:26	H25B	D	63,6	65,5	73,6
21-10-2016 13:45:53	E170	D	66,4	68,7	78,7
21-10-2016 16:07:38	A320	D	65,7	68,6	79,3
21-10-2016 16:50:53	E170	D	65,8	68,8	80,0
21-10-2016 16:54:02	E170	D	67,9	72,2	82,5
21-10-2016 17:00:06	E190	D	65,9	70,5	80,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2016 17:12:41	E190	D	62,7	64,9	73,8
21-10-2016 17:35:46	E190	D	66,0	68,9	76,0
21-10-2016 18:55:30	A321	D	63,6	66,7	76,1
21-10-2016 19:17:17	A320	D	63,7	66,1	76,5
21-10-2016 19:21:43	B733	D	70,2	75,4	84,5
21-10-2016 21:57:26	B733	D	65,3	69,6	79,8
22-10-2016 07:29:35	B738	D	61,9	64,4	72,3
22-10-2016 07:33:24	E170	D	63,1	63,8	73,9
22-10-2016 07:42:55	E190	D	64,3	68,1	76,0
22-10-2016 07:49:36	E190	D	64,0	66,6	77,8
22-10-2016 08:24:42	E190	D	64,0	66,8	74,4
22-10-2016 08:26:12	E170	D	62,4	63,7	71,9
22-10-2016 10:19:31	A321	D	62,7	64,2	73,5
22-10-2016 10:26:09	E170	D	64,3	66,1	76,1
22-10-2016 10:37:29	E170	D	64,4	66,8	76,5
22-10-2016 13:30:22	E190	D	62,8	63,7	73,5
22-10-2016 16:40:57	A320	D	63,7	65,4	75,2
22-10-2016 17:08:30	E170	D	68,7	71,5	84,1
22-10-2016 19:15:10	B733	D	63,2	64,6	72,7
23-10-2016 07:04:12	A320	D	62,7	64,6	73,5
23-10-2016 07:36:04	E190	D	62,4	63,3	73,9
23-10-2016 07:43:16	E170	D	62,4	64,2	72,4
23-10-2016 07:45:38	E170	D	65,1	67,0	76,8
23-10-2016 07:57:15	E170	D	63,7	66,0	77,6
23-10-2016 08:10:26	E190	D	67,7	71,0	81,9
23-10-2016 08:16:13	E190	D	63,5	66,1	74,3
23-10-2016 10:10:31	E170	D	64,7	67,0	78,2
23-10-2016 10:51:29	A320	D	63,7	65,9	77,5
23-10-2016 12:27:31	A321	D	65,9	69,1	80,1
23-10-2016 13:20:24	B737	D	67,0	71,3	84,0
23-10-2016 13:54:31	B734	D	63,2	64,8	72,3
23-10-2016 14:02:27	A320	D	63,1	65,0	72,1
23-10-2016 14:13:39	E170	D	63,5	64,6	73,5
23-10-2016 14:49:06	E170	D	64,3	66,8	77,5
23-10-2016 15:06:47	A320	D	64,8	67,3	77,1
23-10-2016 15:52:26	A320	D	64,2	66,2	73,7
23-10-2016 15:56:48	B734	D	62,3	64,8	73,0
23-10-2016 16:46:12	E170	D	64,1	66,6	78,7
23-10-2016 17:02:54	E170	D	66,0	70,2	80,0
23-10-2016 17:21:13	E170	D	64,9	68,0	78,3
23-10-2016 17:24:29	E170	D	65,9	68,9	77,3
23-10-2016 17:25:14	B734	D	61,7	63,3	70,8
23-10-2016 18:19:08	E190	D	68,3	72,5	81,1
23-10-2016 19:42:16	AT45	D	63,0	65,2	75,5
23-10-2016 19:45:41	E170	D	64,0	66,8	73,0
23-10-2016 20:03:50	A320	D	65,7	68,3	78,4
23-10-2016 20:10:10	A321	D	68,6	75,3	83,1
23-10-2016 20:11:46	B734	D	64,0	66,2	76,7
23-10-2016 20:14:53	E170	D	67,0	70,2	81,3
23-10-2016 20:27:33	E190	D	68,0	71,8	81,3
23-10-2016 20:48:00	B738	D	64,6	66,9	73,6
23-10-2016 21:24:41	A321	D	63,3	65,4	73,3
24-10-2016 06:08:26	E190	D	66,6	68,9	77,8
24-10-2016 07:23:21	E170	D	65,6	68,0	79,7
24-10-2016 07:33:26	E170	D	63,5	65,6	74,3
24-10-2016 09:43:12	B738	D	64,8	69,3	77,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2016 10:10:01	E170	D	69,3	73,4	85,0
24-10-2016 10:21:19	BCS1	D	65,7	67,8	76,5
24-10-2016 10:49:28	A320	D	67,9	70,8	82,7
24-10-2016 11:22:49	B734	D	63,4	65,6	73,0
24-10-2016 12:10:41	A320	D	63,8	67,5	75,8
24-10-2016 12:15:13	B738	D	64,1	65,1	73,1
24-10-2016 13:02:49	AN30	D	80,2	87,5	95,9
24-10-2016 13:48:25	A320	D	63,8	67,2	76,4
24-10-2016 13:50:45	E170	D	64,0	65,8	75,8
24-10-2016 13:53:00	E190	D	70,8	75,6	84,8
24-10-2016 13:56:42	E170	D	62,6	64,0	72,6
24-10-2016 13:58:31	E190	D	62,9	64,0	72,9
24-10-2016 14:23:14	A332	D	64,2	68,0	78,7
24-10-2016 14:56:44	E170	D	63,4	65,8	74,5
24-10-2016 15:18:26	B788	D	64,4	67,4	77,9
24-10-2016 15:25:08	E170	D	68,3	72,6	83,7
24-10-2016 15:35:54	B733	D	63,6	66,2	75,6
24-10-2016 15:57:51	B734	D	64,4	66,6	73,9
24-10-2016 16:42:37	E170	D	64,8	66,9	79,2
24-10-2016 16:55:33	E190	D	61,9	63,7	70,9
24-10-2016 16:57:01	E170	D	63,1	64,6	73,5
24-10-2016 17:04:33	E190	D	64,6	66,4	78,2
24-10-2016 17:29:41	A320	D	64,4	67,9	78,0
24-10-2016 17:34:33	E170	D	63,9	66,0	79,1
24-10-2016 17:39:35	A319	D	63,0	64,0	74,2
24-10-2016 17:47:15	E190	D	63,3	64,6	76,3
24-10-2016 18:07:12	A332	D	65,2	67,0	77,5
24-10-2016 18:11:25	B738	D	66,3	68,2	80,3
24-10-2016 19:44:12	B738	D	63,3	64,9	75,1
24-10-2016 20:06:45	E170	D	62,4	63,6	72,0
24-10-2016 20:12:01	E170	D	64,8	66,4	78,2
25-10-2016 06:01:50	A321	D	62,4	64,6	71,5
25-10-2016 06:11:07	B738	D	61,6	63,5	71,6
25-10-2016 07:10:47	A320	D	63,0	64,2	73,4
25-10-2016 07:30:22	E190	D	63,1	65,3	72,2
25-10-2016 07:44:18	E190	D	62,5	65,1	75,1
25-10-2016 07:56:55	E170	D	61,8	63,7	72,3
25-10-2016 08:25:28	B738	D	64,0	67,6	78,3
25-10-2016 09:11:11	B734	D	64,0	67,1	75,8
26-10-2016 08:46:01	A320	A	66,5	70,3	76,5
26-10-2016 09:01:18	E170	A	63,6	68,3	74,4
26-10-2016 14:12:48	BCS1	A	63,7	64,5	74,5
26-10-2016 14:46:58	B738	A	63,4	67,0	75,5
26-10-2016 21:56:50	B738	A	62,3	62,9	71,8
27-10-2016 07:10:48	B738	A	62,3	64,5	72,7
27-10-2016 12:23:56	B738	A	63,2	63,8	73,2
27-10-2016 15:43:44	DH8D	A	63,6	65,5	73,1
27-10-2016 15:45:33	DH8D	A	63,1	65,3	76,1
28-10-2016 06:14:19	A321	D	62,7	64,2	72,7
28-10-2016 06:44:35	A320	D	62,8	64,9	76,5
28-10-2016 07:38:29	E170	D	64,3	67,3	79,7
28-10-2016 07:48:59	E170	D	62,3	63,5	71,3
28-10-2016 07:51:24	E170	D	65,3	68,0	78,3
28-10-2016 07:57:04	E190	D	63,8	66,1	72,9
28-10-2016 08:05:27	E190	D	63,3	65,8	73,3
28-10-2016 08:11:26	E190	D	64,6	67,0	77,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2016 08:22:07	B738	D	63,3	66,0	79,2
28-10-2016 09:33:06	A321	D	62,6	65,2	74,3
28-10-2016 09:53:35	B733	D	64,1	67,8	76,2
28-10-2016 10:00:05	SU95	D	64,5	68,3	76,6
28-10-2016 10:05:15	B734	D	64,1	68,0	78,3
28-10-2016 10:06:24	B734	D	64,9	69,3	77,4
28-10-2016 10:38:52	MD11	D	65,8	71,2	81,5
28-10-2016 10:43:02	B738	D	67,9	71,3	81,6
28-10-2016 11:07:25	E170	D	67,1	70,1	76,2
28-10-2016 11:07:51	E170	D	64,0	66,6	75,8
28-10-2016 11:17:41	A320	D	62,9	64,7	72,5
28-10-2016 11:23:18	A320	D	64,1	66,6	78,6
28-10-2016 11:25:35	B734	D	63,5	66,1	73,0
28-10-2016 11:27:29	E170	D	62,8	64,7	73,9
28-10-2016 11:36:46	E170	D	63,8	65,9	73,8
28-10-2016 11:37:56	A320	D	63,3	68,5	73,7
28-10-2016 11:54:50	E170	D	65,6	68,8	75,6
28-10-2016 12:12:56	E190	D	63,1	65,6	75,7
28-10-2016 12:29:36	A321	D	62,7	63,9	71,8
28-10-2016 12:30:21	A321	D	65,9	68,7	81,1
28-10-2016 12:43:28	B738	D	62,2	64,0	73,4
28-10-2016 12:46:28	E190	D	62,6	64,3	74,0
28-10-2016 12:46:48	E190	D	64,3	66,7	73,8
28-10-2016 13:01:54	A320	D	63,9	65,4	73,9
28-10-2016 13:03:39	E190	D	63,6	65,9	75,7
28-10-2016 13:04:00	E190	D	64,4	67,7	76,4
28-10-2016 13:17:19	E170	D	65,5	67,1	74,5
28-10-2016 20:53:18	SF34	A	67,7	73,5	83,3
28-10-2016 21:11:49	B738	A	66,9	69,1	77,7
28-10-2016 21:16:50	E170	A	65,7	70,2	76,8
28-10-2016 21:18:56	B738	A	63,8	66,2	72,8
28-10-2016 21:21:37	E190	A	66,2	70,7	76,2
28-10-2016 21:35:59	E190	A	64,9	66,3	75,3
28-10-2016 21:37:40	P46T	A	66,5	68,5	77,6
28-10-2016 21:44:36	DH8D	A	62,9	65,8	75,2
29-10-2016 06:18:12	DH8D	A	62,2	65,9	73,4
29-10-2016 06:28:15	A332	A	63,0	65,6	76,6
29-10-2016 09:37:05	E190	A	64,7	68,7	78,1
29-10-2016 09:45:15	DH8D	A	64,2	68,7	78,3
29-10-2016 10:30:52	B733	A	63,4	67,0	74,9
29-10-2016 10:37:14	E170	A	65,9	69,6	79,9
29-10-2016 11:30:36	E170	A	64,9	68,0	77,4
29-10-2016 11:32:29	E190	A	63,9	67,7	76,0
29-10-2016 11:32:50	E190	A	65,1	71,3	80,8
29-10-2016 11:43:29	A318	A	69,1	72,5	82,1
29-10-2016 12:46:19	E170	A	62,8	65,1	71,9
29-10-2016 12:48:11	DH8D	A	66,2	69,8	76,2
29-10-2016 12:48:28	DH8D	A	65,1	68,3	75,5
29-10-2016 12:51:18	E170	A	64,9	69,4	77,5
29-10-2016 13:03:46	B788	A	62,0	65,1	72,0
29-10-2016 13:06:50	DH8D	A	67,7	71,9	82,7
29-10-2016 13:29:47	DH8D	A	64,4	68,1	74,0
29-10-2016 13:30:01	DH8D	A	67,3	73,7	83,6
29-10-2016 13:34:16	B788	A	66,6	69,5	75,7
29-10-2016 13:36:48	B734	A	64,1	69,5	75,3
29-10-2016 13:37:15	B734	A	69,1	72,6	80,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2016 13:44:23	A319	A	65,7	67,9	75,7
29-10-2016 13:50:41	E170	A	65,8	68,3	75,8
29-10-2016 13:58:50	BCS1	A	64,2	66,5	76,2
29-10-2016 14:00:05	DH8D	A	68,9	76,9	89,7
29-10-2016 14:04:05	B733	A	73,0	79,6	91,4
29-10-2016 14:06:38	A321	A	74,3	81,6	92,7
29-10-2016 14:11:49	DH8D	A	70,0	74,3	87,1
29-10-2016 14:38:41	A320	A	62,5	65,9	73,7
29-10-2016 16:54:21	P180	D	65,7	69,8	78,0
30-10-2016 06:26:46	DH8D	A	64,9	67,1	74,0
30-10-2016 06:40:54	DH8D	A	62,7	65,3	71,7
30-10-2016 06:55:21	A332	A	66,2	71,3	76,6
30-10-2016 08:24:49	E170	A	66,2	69,7	75,7
30-10-2016 08:31:42	E170	A	64,6	66,8	74,6
30-10-2016 08:32:15	E170	A	63,8	69,1	76,8
30-10-2016 10:49:06	A320	A	67,2	71,8	82,0
30-10-2016 12:02:18	A319	A	65,5	69,2	77,2
30-10-2016 12:06:38	E190	A	67,6	73,9	81,4
30-10-2016 12:11:37	A320	A	64,9	69,3	77,7
30-10-2016 12:14:49	F100	A	64,7	66,7	74,3
30-10-2016 12:26:42	B788	A	64,9	66,6	73,9
30-10-2016 12:34:02	E170	A	68,8	71,6	77,8
30-10-2016 12:45:21	A320	A	67,3	72,0	79,9
30-10-2016 14:03:48	DH8D	A	63,5	66,8	73,9
30-10-2016 14:08:22	A319	A	60,8	63,8	69,9
30-10-2016 15:24:59	DH8D	A	65,8	69,3	77,0
30-10-2016 15:25:20	DH8D	A	62,8	66,4	71,8
31-10-2016 09:30:09	DH8D	A	60,3	64,9	69,8
31-10-2016 14:37:55	E170	D	63,8	65,9	77,2
31-10-2016 18:31:19	DH8D	A	64,5	67,3	73,5
31-10-2016 20:41:40	A319	A	63,8	67,8	72,8
31-10-2016 20:57:45	DH8D	A	64,7	66,4	73,7
31-10-2016 21:53:25	DH8D	A	63,3	63,8	74,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 22:45:18	PA34	D	62,5	64,2	73,6
01-10-2016 22:55:48	B734	D	61,8	65,2	78,6
01-10-2016 23:02:22	E190	D	59,8	61,0	69,4
01-10-2016 23:08:00	A320	D	61,9	63,7	74,9
01-10-2016 23:14:02	B734	D	61,4	66,0	78,1
02-10-2016 04:56:52	A320	D	60,6	62,5	73,6
03-10-2016 22:04:49	DH8D	A	62,4	66,5	72,8
03-10-2016 22:52:00	A319	A	62,7	66,6	74,4
03-10-2016 22:54:16	A319	A	60,8	63,0	70,4
03-10-2016 23:25:21	A320	A	60,3	63,1	70,3
04-10-2016 01:52:59	A321	A	62,0	64,5	71,0
04-10-2016 05:53:18	E190	A	67,0	72,2	81,1
04-10-2016 05:53:55	E190	A	61,5	65,5	75,1
04-10-2016 05:58:17	MD11	A	62,2	64,4	71,2
04-10-2016 22:47:41	A319	A	63,6	67,8	74,8
04-10-2016 22:50:46	A319	A	60,9	62,5	73,4
05-10-2016 00:10:26	A321	A	65,3	68,7	76,1
05-10-2016 00:35:19	A320	A	62,1	64,7	74,9
05-10-2016 05:52:22	E170	A	61,0	62,9	71,8
05-10-2016 05:56:00	MD11	A	61,4	64,2	71,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2016 22:23:37	B738	D	60,9	63,0	76,0
06-10-2016 23:06:38	E170	D	61,8	64,3	77,9
06-10-2016 23:15:44	E170	D	60,2	62,1	71,4
06-10-2016 23:26:59	E190	D	61,1	62,4	71,1
06-10-2016 23:56:26	B734	D	63,2	65,4	78,9
07-10-2016 23:42:26	B734	D	60,9	63,6	73,9
08-10-2016 23:23:35	B734	D	61,7	65,6	77,4
09-10-2016 00:15:45	B738	D	63,8	67,1	79,0
10-10-2016 23:37:08	B734	D	61,1	63,3	77,0
11-10-2016 22:03:10	B733	D	69,1	75,0	84,2
11-10-2016 22:06:37	E170	D	60,3	62,0	70,3
11-10-2016 23:08:05	E170	D	62,0	65,0	74,6
11-10-2016 23:10:14	E170	D	60,8	63,8	73,1
12-10-2016 22:02:43	MD11	D	60,9	62,6	70,0
12-10-2016 22:03:04	MD11	D	60,3	62,2	72,9
12-10-2016 22:10:44	B762	D	61,9	64,2	75,2
12-10-2016 22:19:26	B738	D	60,2	63,7	72,2
12-10-2016 23:03:40	B734	D	61,9	65,9	72,3
12-10-2016 23:33:14	DH8D	D	60,3	61,4	69,4
13-10-2016 04:26:25	B738	D	63,6	71,6	82,1
13-10-2016 05:12:00	A321	D	61,7	65,8	75,2
13-10-2016 22:24:34	B738	D	60,4	62,1	72,4
13-10-2016 22:51:38	E190	D	59,8	61,3	69,4
13-10-2016 22:51:59	E190	D	61,9	63,6	70,9
13-10-2016 23:08:03	E170	D	59,2	61,1	68,7
13-10-2016 23:08:20	E170	D	59,2	60,6	68,3
13-10-2016 23:32:56	E190	D	59,7	61,4	70,9
14-10-2016 00:11:10	B734	D	64,7	68,0	80,5
14-10-2016 04:12:03	B738	D	60,9	62,3	72,4
14-10-2016 05:09:55	B734	D	61,9	63,8	75,5
14-10-2016 22:11:28	B734	D	60,0	63,0	70,8
14-10-2016 22:21:37	B733	D	67,0	72,2	83,1
14-10-2016 22:24:26	B738	D	60,8	63,4	74,4
14-10-2016 22:57:27	E190	D	60,0	61,7	71,5
14-10-2016 23:02:33	E190	D	59,4	60,9	71,1
14-10-2016 23:20:37	B734	D	63,6	67,8	80,3
14-10-2016 23:26:10	E190	D	61,3	66,0	75,1
15-10-2016 00:11:18	B738	D	60,0	62,3	70,5
15-10-2016 01:28:29	B734	D	61,7	63,6	75,2
15-10-2016 22:17:37	B738	D	61,5	65,1	75,3
15-10-2016 22:44:47	A320	D	60,4	61,9	69,4
15-10-2016 22:45:19	A320	D	62,2	67,8	72,2
15-10-2016 22:49:31	E190	D	61,4	64,4	71,8
15-10-2016 22:50:59	E170	D	61,2	65,0	75,5
15-10-2016 22:53:47	E190	D	62,4	66,8	72,8
15-10-2016 23:01:09	E170	D	60,6	63,3	75,3
15-10-2016 23:22:31	B734	D	63,6	69,7	79,7
15-10-2016 23:27:31	B734	D	63,0	66,3	79,3
16-10-2016 01:21:47	B738	D	61,7	64,5	72,9
16-10-2016 05:56:32	B734	D	61,0	63,2	72,4
16-10-2016 05:56:52	B734	D	62,5	67,2	76,0
16-10-2016 22:58:57	E170	D	59,5	61,2	71,8
16-10-2016 22:59:56	E170	D	59,5	61,5	71,0
16-10-2016 23:08:56	E190	D	61,4	63,6	70,9
16-10-2016 23:11:12	E170	D	66,4	71,2	81,6
16-10-2016 23:12:29	E170	D	60,0	61,7	69,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2016 23:14:00	B734	D	63,2	68,3	80,5
16-10-2016 23:16:36	E190	D	62,6	64,2	75,6
16-10-2016 23:18:28	E190	D	60,6	63,4	73,2
16-10-2016 23:38:22	DH8D	D	63,8	67,0	75,5
17-10-2016 22:49:25	E170	D	60,1	62,9	71,8
17-10-2016 23:04:02	E190	D	59,9	62,2	72,9
17-10-2016 23:06:24	E190	D	61,4	63,7	72,2
17-10-2016 23:20:10	B734	D	62,8	67,5	78,5
17-10-2016 23:31:01	B738	D	62,5	65,9	76,0
17-10-2016 23:38:29	E190	D	61,3	65,5	71,7
17-10-2016 23:38:57	E190	D	63,0	67,3	79,2
17-10-2016 23:44:37	E190	D	61,5	64,5	74,7
18-10-2016 05:59:49	A321	D	60,8	62,8	74,2
18-10-2016 22:02:59	B733	D	60,5	62,0	70,1
18-10-2016 22:42:18	E170	D	59,2	61,1	71,2
18-10-2016 22:49:31	E190	D	58,2	60,8	68,2
18-10-2016 22:53:40	E170	D	59,3	60,8	70,5
18-10-2016 23:03:55	E170	D	60,6	62,7	76,5
18-10-2016 23:32:19	B734	D	61,3	65,4	77,5
19-10-2016 22:17:26	B738	D	61,0	64,1	75,9
19-10-2016 22:47:44	E170	D	60,2	63,3	73,2
19-10-2016 22:55:37	E190	D	60,4	63,6	73,4
19-10-2016 23:15:39	E190	D	61,4	64,0	72,2
19-10-2016 23:32:31	B734	D	61,6	63,9	76,5
19-10-2016 23:52:24	E170	D	60,9	62,5	71,3
20-10-2016 00:01:02	B734	D	60,6	63,6	72,1
20-10-2016 00:18:52	B738	D	59,9	62,1	71,6
20-10-2016 00:19:19	B738	D	62,3	66,2	77,6
20-10-2016 02:45:40	A343	D	60,0	61,7	69,5
20-10-2016 02:46:33	A343	D	59,9	61,6	71,7
20-10-2016 22:16:15	B734	D	61,9	67,7	79,5
20-10-2016 22:25:57	B738	D	62,9	69,5	78,9
20-10-2016 22:46:37	E190	D	61,1	63,9	73,2
20-10-2016 22:51:54	E190	D	59,2	60,6	69,6
20-10-2016 22:52:11	E190	D	60,4	62,8	72,5
20-10-2016 23:01:19	B734	D	62,9	65,6	79,8
20-10-2016 23:03:15	E170	D	60,4	62,6	71,5
20-10-2016 23:10:00	E190	D	61,2	64,1	74,2
20-10-2016 23:11:15	E170	D	61,1	66,4	74,9
20-10-2016 23:12:54	E170	D	59,9	62,5	71,0
20-10-2016 23:14:25	E170	D	59,9	61,5	70,7
21-10-2016 00:22:47	B734	D	61,5	66,6	77,0
21-10-2016 03:50:14	A343	D	59,6	61,0	68,6
21-10-2016 23:02:53	E170	D	59,9	62,2	71,0
21-10-2016 23:37:16	B734	D	60,0	61,7	71,2
21-10-2016 23:37:36	B734	D	60,8	63,5	73,1
22-10-2016 22:05:21	B738	D	62,8	66,1	76,7
22-10-2016 22:52:55	E170	D	60,6	61,2	74,2
22-10-2016 22:55:39	E190	D	61,0	61,7	70,5
22-10-2016 23:07:37	B734	D	60,5	61,7	69,5
22-10-2016 23:47:32	B734	D	62,0	64,7	79,3
23-10-2016 00:30:34	B738	D	61,5	63,4	72,3
23-10-2016 22:41:10	E170	D	59,4	60,8	68,4
23-10-2016 22:41:26	E170	D	61,0	64,5	74,6
23-10-2016 22:44:41	E190	D	60,0	63,1	73,8
23-10-2016 22:47:09	E170	D	59,9	62,1	70,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2016 22:47:32	E170	D	60,4	64,0	73,4
23-10-2016 22:48:00	DH8D	D	60,4	62,5	71,5
23-10-2016 22:56:08	E170	D	60,4	63,8	72,7
23-10-2016 22:57:07	E170	D	59,8	61,5	69,8
23-10-2016 22:57:25	E170	D	60,2	63,5	71,0
23-10-2016 23:01:27	E190	D	62,1	65,0	75,1
23-10-2016 23:05:43	E170	D	61,9	65,3	73,0
23-10-2016 23:17:09	B734	D	61,8	65,5	78,0
24-10-2016 22:04:13	B733	D	61,0	63,2	71,8
24-10-2016 22:46:46	E170	D	59,5	62,3	71,3
24-10-2016 22:56:13	E190	D	60,7	61,9	69,8
24-10-2016 23:03:35	E170	D	59,8	61,9	73,6
24-10-2016 23:14:06	E170	D	60,5	62,7	72,8
24-10-2016 23:18:28	E170	D	59,8	61,6	70,5
24-10-2016 23:41:42	E170	D	60,0	62,0	72,0
24-10-2016 23:50:39	B734	D	63,1	67,0	78,6
25-10-2016 00:18:52	B738	D	59,0	61,1	69,8
25-10-2016 01:51:15	B738	D	60,1	61,3	70,1
25-10-2016 01:51:49	B738	D	62,1	65,7	76,2
26-10-2016 02:00:48	B734	D	61,7	63,3	76,2
27-10-2016 23:05:55	E190	D	60,8	61,8	73,4
27-10-2016 23:07:19	E170	D	60,4	61,0	71,6
27-10-2016 23:08:02	E170	D	61,7	63,4	76,2
27-10-2016 23:09:26	E190	D	60,8	61,9	72,2
27-10-2016 23:12:39	E170	D	59,9	60,5	69,9
27-10-2016 23:22:53	B738	D	62,2	65,2	77,4
28-10-2016 00:13:53	B734	D	62,5	65,5	79,4
28-10-2016 22:00:41	DH8D	A	61,5	65,5	71,9
28-10-2016 22:01:00	DH8D	A	60,1	62,3	69,1
28-10-2016 22:05:17	E170	A	68,2	71,5	82,0
28-10-2016 22:05:48	E170	A	68,1	74,5	87,3
28-10-2016 22:08:43	B738	A	63,3	66,0	73,7
28-10-2016 22:11:02	A319	A	64,7	68,1	76,7
28-10-2016 22:23:14	SF34	A	62,5	67,8	74,8
28-10-2016 22:23:47	SF34	A	61,4	67,1	71,8
28-10-2016 22:36:26	E35L	A	63,6	66,3	75,1
28-10-2016 22:40:48	DH8D	A	60,9	64,3	71,7
28-10-2016 23:06:19	A321	A	63,0	68,6	76,0
28-10-2016 23:11:33	A319	A	60,9	64,2	69,9
28-10-2016 23:36:14	B734	A	60,7	64,5	69,8
28-10-2016 23:46:25	A319	A	61,3	64,4	72,1
28-10-2016 23:46:59	A319	A	60,2	63,9	69,8
28-10-2016 23:49:24	A320	A	65,8	69,9	77,0
29-10-2016 00:39:26	A321	A	63,7	66,7	72,7
29-10-2016 05:57:29	A320	A	65,8	72,9	84,0
29-10-2016 22:48:49	E170	D	59,9	61,0	69,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 06:06:25	B738	D	64,2	66,3	76,8
01-10-2016 06:08:39	A321	D	65,7	69,0	80,6
01-10-2016 06:11:56	E190	D	65,5	67,4	77,0
01-10-2016 06:13:30	B738	D	66,3	69,1	80,7
01-10-2016 06:17:54	B738	D	64,9	66,3	76,1
01-10-2016 06:21:05	A321	D	65,7	69,2	81,8
01-10-2016 06:23:04	B738	D	66,6	70,0	81,6
01-10-2016 06:25:29	B733	D	65,3	67,3	78,5
01-10-2016 06:32:57	A319	D	65,7	68,1	79,1
01-10-2016 06:47:47	A320	D	65,7	69,2	79,5
01-10-2016 06:50:51	A319	D	64,9	66,2	76,4
01-10-2016 06:52:53	A320	D	64,7	66,7	79,5
01-10-2016 07:08:10	A320	D	65,2	67,0	77,0
01-10-2016 07:29:55	E170	D	65,0	68,0	79,4
01-10-2016 07:37:32	E190	D	64,5	65,6	76,6
01-10-2016 07:39:25	E190	D	65,4	68,1	78,6
01-10-2016 07:43:03	E190	D	66,0	69,1	79,2
01-10-2016 07:44:37	E170	D	65,0	68,4	79,8
01-10-2016 07:46:30	A321	D	65,9	68,5	79,5
01-10-2016 07:48:25	F100	D	65,7	68,2	80,1
01-10-2016 07:55:26	B738	D	67,7	71,4	83,7
01-10-2016 07:57:35	E170	D	64,5	67,3	79,2
01-10-2016 08:03:00	E190	D	66,2	69,2	80,7
01-10-2016 08:05:04	B738	D	65,7	67,4	79,8
01-10-2016 08:07:05	E170	D	63,4	64,2	74,2
01-10-2016 08:10:17	E170	D	65,0	67,6	78,2
01-10-2016 08:25:27	E170	D	65,0	67,3	78,5
01-10-2016 08:30:05	B738	D	64,3	65,7	75,1
01-10-2016 08:42:09	B738	D	65,0	67,3	79,1
01-10-2016 08:59:24	B738	D	63,1	64,7	75,2
01-10-2016 09:19:28	A320	D	65,3	68,0	79,1
01-10-2016 10:42:05	A319	D	65,0	68,1	79,0
01-10-2016 11:02:07	B734	D	67,8	72,1	83,5
01-10-2016 11:03:54	B738	D	67,0	72,9	83,1
01-10-2016 11:07:25	B734	D	68,0	72,6	83,6
01-10-2016 11:13:22	E170	D	65,6	69,8	80,7
01-10-2016 11:17:21	E170	D	63,4	65,0	73,4
01-10-2016 11:25:05	B738	D	69,0	73,8	85,0
01-10-2016 11:26:55	E170	D	65,2	67,4	77,5
01-10-2016 11:49:43	E190	D	65,2	68,6	77,2
01-10-2016 12:08:28	A320	D	65,3	67,5	78,3
01-10-2016 12:10:41	A320	D	68,9	71,4	82,9
01-10-2016 12:23:58	E170	D	62,9	63,7	73,4
01-10-2016 12:27:14	B737	D	65,2	68,8	79,2
01-10-2016 12:32:41	A321	D	65,4	69,4	80,6
01-10-2016 12:36:56	A321	D	64,5	66,6	78,1
01-10-2016 12:41:23	E170	D	64,2	65,8	77,4
01-10-2016 12:53:14	B738	D	64,2	66,1	77,2
01-10-2016 12:55:55	A319	D	65,7	68,7	79,8
01-10-2016 13:07:30	B738	D	64,7	67,4	79,3
01-10-2016 13:09:30	E170	D	63,9	64,6	72,9
01-10-2016 13:16:59	E190	D	65,0	68,1	77,5
01-10-2016 13:36:28	B738	D	66,7	71,6	83,0
01-10-2016 13:45:44	E170	D	63,8	65,8	73,3
01-10-2016 13:56:37	E190	D	66,0	70,5	80,6
01-10-2016 14:00:38	E190	D	65,0	67,9	78,4
01-10-2016 14:09:31	E170	D	63,1	64,3	75,9
01-10-2016 14:20:55	E170	D	65,9	69,5	80,7
01-10-2016 14:27:49	B738	D	68,8	72,5	85,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 14:37:40	A321	D	67,1	69,8	80,7
01-10-2016 14:50:58	E170	D	64,0	65,6	74,0
01-10-2016 14:59:02	E170	D	64,5	66,6	78,1
01-10-2016 15:09:48	E170	D	64,1	65,0	74,5
01-10-2016 15:14:38	B77W	D	68,7	72,7	84,2
01-10-2016 15:30:38	E190	D	65,1	67,3	78,1
01-10-2016 15:37:33	E190	D	67,7	72,8	83,5
01-10-2016 15:41:46	E170	D	64,8	67,7	79,4
01-10-2016 15:47:13	A320	D	64,9	67,3	78,1
01-10-2016 15:49:42	B738	D	64,7	68,0	79,1
01-10-2016 15:51:58	B738	D	64,9	66,7	77,4
01-10-2016 15:54:01	C25A	D	63,0	64,4	74,8
01-10-2016 15:56:09	E170	D	64,4	66,4	78,5
01-10-2016 16:25:58	A320	D	64,8	67,3	79,0
01-10-2016 17:31:29	A321	A	64,8	66,6	78,1
01-10-2016 17:33:50	B734	A	66,3	69,2	79,7
01-10-2016 17:45:29	A320	A	63,8	64,9	75,0
01-10-2016 17:49:49	A321	A	64,6	66,7	75,7
01-10-2016 17:54:33	E170	A	63,7	65,1	75,1
01-10-2016 17:57:22	A321	A	64,4	65,6	74,4
01-10-2016 17:59:20	B738	A	66,3	68,0	78,6
01-10-2016 18:01:03	B738	A	65,8	66,9	77,3
01-10-2016 18:06:59	E170	A	63,9	65,5	74,7
01-10-2016 18:13:41	A320	A	66,0	68,9	78,8
01-10-2016 18:26:58	A320	A	64,8	65,9	76,3
01-10-2016 18:28:30	B738	A	65,7	67,6	77,7
01-10-2016 18:31:39	E170	A	64,4	65,6	75,2
01-10-2016 18:39:16	C295	A	64,0	65,2	74,8
01-10-2016 18:41:20	E170	A	63,0	63,7	72,0
01-10-2016 18:46:06	E190	A	65,1	67,7	78,1
01-10-2016 18:48:09	B734	A	67,0	69,5	80,6
01-10-2016 18:56:47	DH8D	A	63,7	65,4	74,1
01-10-2016 18:59:21	E190	A	65,1	66,8	78,1
01-10-2016 19:01:41	DH8D	A	64,8	67,7	77,3
01-10-2016 19:08:03	E170	A	63,3	64,5	74,4
01-10-2016 19:10:04	DH8D	A	63,7	64,5	73,2
01-10-2016 19:16:28	A320	A	65,8	67,7	77,6
01-10-2016 19:19:19	DH8D	A	63,4	64,6	72,5
01-10-2016 19:25:00	E190	A	63,8	65,0	76,1
01-10-2016 19:32:02	C295	A	64,3	65,4	73,8
01-10-2016 19:34:42	E190	A	64,1	65,1	76,2
01-10-2016 19:43:23	B738	A	64,9	67,0	77,4
01-10-2016 19:47:10	E170	A	62,3	63,5	72,7
01-10-2016 19:49:44	A321	A	65,6	67,3	78,4
01-10-2016 20:31:57	E170	A	63,4	64,4	73,8
01-10-2016 20:36:23	A320	A	64,8	65,5	75,6
01-10-2016 20:47:18	DH8D	A	64,2	65,7	75,9
01-10-2016 20:58:59	E170	A	63,5	64,0	73,9
01-10-2016 21:05:30	E190	A	64,8	66,0	77,6
01-10-2016 21:09:08	E170	A	63,6	64,9	75,4
01-10-2016 21:12:04	DH8D	A	65,6	68,7	78,2
01-10-2016 21:14:58	C295	A	65,0	65,7	75,0
01-10-2016 21:22:15	E170	A	64,2	65,4	75,0
01-10-2016 21:27:07	E190	A	63,7	65,6	76,9
01-10-2016 21:29:59	E170	A	63,1	64,0	73,1
01-10-2016 21:32:33	E190	A	63,3	64,6	75,1
01-10-2016 21:34:41	E170	A	63,8	64,7	74,6
01-10-2016 21:36:39	E170	A	63,3	64,2	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 21:39:15	B738	A	64,7	66,1	77,0
01-10-2016 21:41:59	P180	A	65,2	68,4	81,8
01-10-2016 21:44:29	DH8D	A	65,0	66,1	75,8
01-10-2016 21:47:15	E170	A	64,2	64,8	74,6
01-10-2016 21:49:41	A320	A	65,5	66,8	76,7
01-10-2016 21:52:12	A320	A	64,4	66,1	77,4
01-10-2016 21:54:38	E170	A	64,6	66,0	75,8
01-10-2016 21:56:34	B738	A	64,7	66,8	78,7
01-10-2016 21:59:00	B738	A	64,7	66,9	77,8
02-10-2016 06:14:29	E190	A	65,2	66,4	76,0
02-10-2016 06:21:47	E190	A	64,9	65,8	75,3
02-10-2016 06:23:56	DH8D	A	65,8	67,0	76,6
02-10-2016 06:26:41	E170	A	64,3	65,2	74,3
02-10-2016 06:29:37	DH8D	A	65,1	66,2	76,3
02-10-2016 06:34:13	B734	A	66,9	68,8	78,7
02-10-2016 06:38:38	E190	A	64,9	66,6	76,0
02-10-2016 06:40:17	E170	A	63,6	65,0	74,8
02-10-2016 07:19:27	B738	A	64,6	65,4	74,1
02-10-2016 08:04:52	B788	A	67,1	69,4	79,7
02-10-2016 08:12:06	E190	A	65,5	67,1	76,2
02-10-2016 08:22:19	E170	D	64,9	68,2	77,7
02-10-2016 08:28:06	B738	D	65,8	68,8	80,9
02-10-2016 09:09:41	B738	D	69,4	73,9	85,4
02-10-2016 09:32:59	B738	D	64,6	67,7	78,2
02-10-2016 10:20:21	B738	D	67,4	71,1	82,2
02-10-2016 10:29:04	A321	D	66,5	71,9	82,4
02-10-2016 10:49:08	A320	D	64,2	67,1	78,4
02-10-2016 10:50:32	DH8D	D	62,5	67,6	78,1
02-10-2016 10:53:06	E190	D	65,6	71,2	81,3
02-10-2016 11:00:59	A333	D	68,2	72,9	81,8
02-10-2016 11:03:09	B738	D	67,5	72,2	83,2
02-10-2016 11:06:03	B734	D	66,5	71,1	83,4
02-10-2016 11:07:40	DH8D	D	66,9	71,9	79,7
02-10-2016 11:11:27	A320	D	67,2	71,6	81,7
02-10-2016 11:13:28	E170	D	64,4	67,1	77,2
02-10-2016 11:20:20	E170	D	64,0	66,0	74,4
02-10-2016 11:21:45	E170	D	62,0	64,2	73,8
02-10-2016 11:27:26	E190	D	64,6	67,2	76,4
02-10-2016 11:38:20	E170	D	62,9	63,9	72,4
02-10-2016 11:40:46	E190	D	64,6	66,7	75,4
02-10-2016 11:43:55	E170	D	64,1	66,2	74,9
02-10-2016 12:12:21	A320	D	63,3	67,3	76,5
02-10-2016 12:31:43	A321	D	65,9	70,6	81,1
02-10-2016 12:42:35	A321	D	63,6	67,3	78,1
02-10-2016 12:45:52	B737	D	67,4	70,8	81,2
02-10-2016 12:48:35	A318	D	63,5	66,1	75,5
02-10-2016 13:07:53	E170	D	62,3	63,8	71,4
02-10-2016 13:17:16	E190	D	64,0	66,2	74,4
02-10-2016 13:24:57	E170	D	63,8	66,7	75,0
02-10-2016 13:37:52	B734	D	64,3	69,1	78,7
02-10-2016 13:39:23	E170	D	65,5	70,8	81,4
02-10-2016 13:41:44	E170	D	64,1	69,3	79,3
02-10-2016 13:48:41	E190	D	64,5	67,0	75,3
02-10-2016 14:10:11	B738	D	64,5	66,4	74,0
02-10-2016 14:28:12	A320	D	64,2	66,2	76,8
02-10-2016 14:34:11	A319	D	66,3	68,0	76,7
02-10-2016 14:45:31	E170	D	63,4	67,0	77,7
02-10-2016 14:54:45	A320	D	63,4	65,1	73,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2016 15:08:42	B738	D	67,5	72,8	83,5
02-10-2016 15:10:51	A320	D	64,1	66,4	77,1
02-10-2016 15:18:48	B77W	D	69,2	75,5	85,0
02-10-2016 15:25:58	E170	D	63,4	67,0	77,4
02-10-2016 15:35:34	A321	D	63,8	65,8	76,8
02-10-2016 15:40:21	E170	D	62,4	64,9	75,0
02-10-2016 16:05:19	B738	D	63,4	65,9	75,1
02-10-2016 16:08:58	A320	D	65,1	68,2	77,4
02-10-2016 16:43:02	A320	D	63,3	65,2	76,3
02-10-2016 16:57:23	B734	D	67,0	71,0	82,2
02-10-2016 16:59:38	E170	D	65,3	68,5	78,6
02-10-2016 17:01:23	E190	D	66,2	69,0	78,5
02-10-2016 17:03:23	E190	D	66,4	69,4	80,2
02-10-2016 17:08:52	E170	D	63,2	64,3	72,7
02-10-2016 17:12:33	F100	D	65,5	69,2	80,3
02-10-2016 17:16:06	E170	D	64,4	68,3	80,1
02-10-2016 17:25:08	E170	D	64,8	67,5	75,5
02-10-2016 17:34:00	E170	D	64,7	66,6	77,7
02-10-2016 17:37:13	E170	D	65,7	69,1	81,0
02-10-2016 17:42:44	A320	D	64,5	66,8	78,8
02-10-2016 18:11:36	B737	D	64,9	66,9	77,0
02-10-2016 18:18:25	A319	D	64,1	66,7	76,4
02-10-2016 18:42:42	A321	D	68,8	73,3	84,5
02-10-2016 19:01:34	A321	D	65,9	69,6	81,9
02-10-2016 19:03:41	A320	D	65,5	67,2	78,5
02-10-2016 19:08:49	A319	D	65,0	66,7	75,8
02-10-2016 19:43:46	E170	D	66,1	68,3	79,1
02-10-2016 19:46:14	A319	D	65,0	67,5	78,2
02-10-2016 20:00:28	A320	D	65,4	68,3	78,8
02-10-2016 20:04:59	E170	D	65,1	68,4	78,9
02-10-2016 20:10:02	E170	D	65,7	68,9	80,4
02-10-2016 20:12:24	E170	D	65,5	69,9	80,2
02-10-2016 20:14:54	E170	D	65,0	67,3	79,8
02-10-2016 20:21:53	B734	D	69,2	74,0	85,5
02-10-2016 20:24:47	F100	D	65,0	66,6	76,1
02-10-2016 20:26:44	B734	D	65,2	68,2	78,8
02-10-2016 20:30:41	E170	D	64,6	65,9	77,2
02-10-2016 20:34:09	E170	D	64,9	67,5	77,5
02-10-2016 20:36:21	BCS1	D	62,7	63,8	71,8
02-10-2016 20:53:56	B738	D	64,4	67,1	77,2
02-10-2016 20:56:50	B738	D	64,6	65,8	75,3
02-10-2016 21:21:27	GLEX	D	63,7	64,2	73,2
02-10-2016 21:31:07	B738	D	71,0	76,1	87,3
02-10-2016 21:41:46	B733	D	64,3	66,0	76,6
02-10-2016 21:53:57	B738	D	64,4	66,4	77,8
03-10-2016 06:06:52	B733	D	66,1	68,3	79,1
03-10-2016 06:09:05	E190	D	65,7	68,2	78,9
03-10-2016 06:11:47	A321	D	67,4	71,1	82,1
03-10-2016 06:19:48	B738	D	67,5	70,9	81,7
03-10-2016 06:29:48	A320	D	64,6	67,8	79,8
03-10-2016 06:36:22	A319	D	65,9	69,0	79,5
03-10-2016 06:40:04	B738	D	64,6	66,5	78,4
03-10-2016 06:46:10	A320	D	65,1	67,8	79,5
03-10-2016 06:48:30	A319	D	65,0	66,6	78,2
03-10-2016 07:10:43	A320	D	65,0	66,6	78,8
03-10-2016 07:14:08	B734	D	67,6	71,3	82,1
03-10-2016 07:34:02	E170	D	65,3	68,1	78,9
03-10-2016 07:35:42	E170	D	65,3	67,8	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2016 07:37:49	E190	D	65,2	68,8	79,9
03-10-2016 07:40:32	E170	D	64,8	66,6	78,0
03-10-2016 07:45:41	F100	D	65,7	68,3	79,3
03-10-2016 07:48:30	E190	D	66,2	68,5	80,0
03-10-2016 07:52:42	A321	D	68,2	71,0	82,3
03-10-2016 07:54:37	E170	D	64,8	67,8	78,8
03-10-2016 07:56:24	E170	D	65,0	68,0	79,1
03-10-2016 08:00:06	E190	D	64,7	67,1	77,7
03-10-2016 08:04:32	E170	D	64,6	65,6	77,1
03-10-2016 08:07:23	B734	D	66,7	70,2	81,9
03-10-2016 08:09:24	B738	D	64,5	66,8	76,8
03-10-2016 08:11:35	B738	D	67,4	70,9	83,1
03-10-2016 08:13:21	E170	D	65,4	68,1	80,5
03-10-2016 08:24:18	E170	D	63,2	64,3	76,7
03-10-2016 08:31:31	A320	D	64,6	66,6	78,9
03-10-2016 08:41:32	B738	D	68,4	72,1	85,4
03-10-2016 08:43:32	E170	D	66,0	69,1	82,0
03-10-2016 08:49:49	B738	D	68,6	72,0	83,8
03-10-2016 09:06:31	B738	D	67,3	70,7	83,0
03-10-2016 09:16:51	E170	D	65,8	69,0	80,1
03-10-2016 09:20:20	DH8D	D	64,0	65,5	74,8
03-10-2016 09:49:38	A320	D	65,5	69,1	79,7
03-10-2016 09:59:41	BCS1	D	63,2	64,9	73,6
03-10-2016 10:28:13	A321	D	67,2	70,0	81,4
03-10-2016 10:35:00	F100	D	64,7	66,7	79,5
03-10-2016 10:55:13	A320	D	61,9	63,6	71,4
03-10-2016 10:58:51	E190	D	64,6	67,1	79,0
03-10-2016 11:05:53	E170	D	64,2	68,2	79,3
03-10-2016 11:08:08	B734	D	67,6	71,6	81,8
03-10-2016 11:14:56	E170	D	64,4	67,9	75,5
03-10-2016 11:38:51	A320	D	65,8	68,7	79,6
03-10-2016 11:53:56	B733	D	63,4	66,2	75,2
03-10-2016 12:04:04	A320	D	64,5	67,9	76,6
03-10-2016 12:21:04	B738	D	65,4	67,9	78,6
03-10-2016 12:43:59	A321	D	63,3	64,8	73,3
03-10-2016 12:49:41	A321	D	63,8	65,4	74,2
03-10-2016 13:02:35	B738	D	65,2	67,6	81,0
03-10-2016 13:04:08	E190	D	63,8	65,8	78,4
03-10-2016 13:28:51	A320	D	63,9	65,2	75,6
03-10-2016 13:31:56	E190	D	64,4	67,2	77,2
03-10-2016 13:39:31	E170	D	64,1	66,7	76,1
03-10-2016 13:59:46	E170	D	64,4	67,0	76,7
03-10-2016 14:21:10	E190	D	64,6	66,8	74,6
03-10-2016 14:40:24	E170	D	72,1	78,7	86,1
03-10-2016 14:46:16	A319	D	64,8	69,4	77,4
03-10-2016 14:59:05	A320	D	64,3	66,0	77,1
03-10-2016 15:08:57	B77W	D	66,1	68,9	80,3
03-10-2016 15:16:46	A320	D	64,1	65,6	77,7
03-10-2016 15:19:50	A320	D	63,3	65,9	76,5
03-10-2016 15:23:33	A321	D	63,5	65,8	76,0
03-10-2016 15:25:04	B734	D	64,3	67,9	76,1
03-10-2016 15:54:55	B738	D	64,0	65,8	74,8
03-10-2016 16:26:01	A320	D	66,4	69,3	81,1
03-10-2016 16:48:56	E190	D	63,6	66,5	74,4
03-10-2016 17:43:44	A321	D	64,3	66,7	75,1
03-10-2016 18:22:19	SF34	D	63,9	65,4	74,3
03-10-2016 18:26:53	A320	D	63,1	64,4	73,1
03-10-2016 18:44:26	A321	D	64,2	68,8	79,6
03-10-2016 19:00:06	A321	D	69,5	73,7	84,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2016 19:11:08	A320	D	64,3	67,4	77,1
03-10-2016 19:22:17	A320	D	68,1	71,1	77,1
03-10-2016 19:25:48	E170	D	64,2	67,5	75,4
03-10-2016 19:29:54	A320	D	68,9	71,8	81,2
03-10-2016 19:40:29	B738	D	68,0	72,4	82,3
03-10-2016 20:06:52	E170	D	64,4	66,5	76,9
03-10-2016 20:09:50	DH8D	D	63,9	65,3	75,1
03-10-2016 20:16:06	E170	D	63,2	65,4	76,8
03-10-2016 20:20:18	E170	D	66,2	70,5	79,4
03-10-2016 20:29:25	E170	D	64,0	69,2	78,9
03-10-2016 20:31:38	DH8D	D	63,4	64,4	72,9
03-10-2016 20:34:43	A320	D	64,5	68,9	78,7
03-10-2016 20:37:29	E170	D	66,5	70,5	80,1
03-10-2016 20:40:13	B734	D	67,7	72,6	81,3
03-10-2016 21:00:48	E170	D	66,3	69,6	78,9
03-10-2016 21:29:22	E170	D	63,0	63,9	74,7
03-10-2016 21:36:39	A320	D	63,0	64,1	73,4
03-10-2016 21:42:53	B752	D	65,0	68,1	80,8
04-10-2016 06:05:52	B738	D	65,7	68,6	79,3
04-10-2016 06:07:48	E190	D	64,6	68,7	79,5
04-10-2016 06:11:46	B738	D	68,5	72,6	83,2
04-10-2016 06:14:02	A321	D	67,3	70,8	82,4
04-10-2016 06:15:51	B738	D	65,0	69,5	80,3
04-10-2016 06:17:57	B738	D	66,4	69,6	81,4
04-10-2016 06:20:42	A320	D	65,8	68,0	79,8
04-10-2016 06:28:43	A320	D	65,4	70,2	80,5
04-10-2016 06:30:47	A319	D	67,0	70,2	81,4
04-10-2016 06:36:42	A319	D	65,7	69,1	79,8
04-10-2016 06:43:21	A320	D	65,3	69,1	81,0
04-10-2016 06:45:18	A320	D	67,5	71,4	81,8
04-10-2016 07:14:59	SF34	D	63,2	64,1	74,3
04-10-2016 07:18:51	A320	D	66,5	70,0	80,3
04-10-2016 07:24:11	DH8D	D	63,2	65,0	73,6
04-10-2016 07:26:50	B738	D	68,2	72,6	83,8
04-10-2016 07:34:09	B738	D	66,9	71,3	81,9
04-10-2016 07:40:17	E190	D	67,1	70,7	81,1
04-10-2016 07:45:50	F100	D	67,7	73,1	82,0
04-10-2016 07:48:02	E170	D	66,0	69,9	80,8
04-10-2016 07:52:41	E170	D	64,5	68,6	79,2
04-10-2016 07:55:00	DH8D	D	65,6	72,1	80,0
04-10-2016 07:58:07	E190	D	66,2	68,2	77,3
04-10-2016 07:59:29	B738	D	66,9	72,4	84,1
04-10-2016 08:07:38	E190	D	64,5	67,2	78,3
04-10-2016 08:11:16	B738	D	66,1	69,0	82,1
04-10-2016 08:27:35	B738	D	66,2	68,9	82,1
04-10-2016 08:30:37	B738	D	68,2	74,4	86,9
04-10-2016 08:33:11	E190	D	66,0	70,9	79,8
04-10-2016 08:35:37	B734	D	65,8	69,7	81,7
04-10-2016 08:40:55	E170	D	65,5	70,0	82,0
04-10-2016 09:09:02	FA10	D	66,6	72,8	82,6
04-10-2016 09:14:00	A320	D	66,8	72,0	82,5
04-10-2016 09:15:33	B734	D	68,1	72,7	83,9
04-10-2016 09:17:28	E170	D	65,7	69,9	80,7
04-10-2016 09:27:51	DH8D	D	64,5	66,7	73,5
04-10-2016 09:37:04	E170	D	64,7	66,6	80,0
04-10-2016 09:52:26	A320	D	66,7	71,9	80,6
04-10-2016 10:07:09	A320	D	64,7	67,1	76,8
04-10-2016 10:43:41	A321	D	64,9	69,6	84,7
04-10-2016 10:50:33	E170	D	63,9	67,3	84,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2016 10:56:38	E190	D	66,9	75,4	86,2
04-10-2016 11:00:27	A332	D	67,8	74,2	85,2
04-10-2016 11:03:00	DH8D	D	72,4	78,6	84,1
04-10-2016 11:17:51	E170	D	66,3	74,0	82,9
04-10-2016 11:19:40	E170	D	66,9	75,0	84,1
04-10-2016 11:28:32	E170	D	65,4	68,4	79,9
04-10-2016 11:30:27	E170	D	63,5	65,2	76,3
04-10-2016 11:37:35	E170	D	65,6	67,8	79,9
04-10-2016 11:39:29	E170	D	64,9	66,6	76,7
04-10-2016 11:48:05	B734	D	67,0	72,2	84,6
04-10-2016 11:55:57	B738	D	67,5	72,3	83,8
04-10-2016 12:15:34	CL35	D	67,2	74,3	84,5
04-10-2016 12:34:31	A321	D	66,1	69,7	82,2
04-10-2016 12:59:53	B738	D	67,1	71,0	82,1
04-10-2016 13:29:16	E170	D	66,4	71,2	83,2
04-10-2016 13:32:11	E190	D	65,0	71,3	80,5
04-10-2016 13:38:22	A320	D	66,0	70,9	75,5
04-10-2016 13:41:21	B738	D	67,5	72,3	85,2
04-10-2016 14:00:36	E190	D	65,3	67,8	76,8
04-10-2016 14:02:22	E190	D	67,5	70,5	79,3
04-10-2016 14:05:53	DH8D	D	62,4	64,3	72,8
04-10-2016 14:09:33	E190	D	64,4	67,8	78,0
04-10-2016 14:32:13	DH8D	D	67,9	75,3	84,0
04-10-2016 14:35:56	E170	D	64,0	66,4	77,3
04-10-2016 14:43:39	A319	D	65,7	70,4	80,0
04-10-2016 14:55:46	B734	D	66,4	70,5	81,0
04-10-2016 14:57:50	B77W	D	67,4	70,8	82,8
04-10-2016 15:12:23	E170	D	64,7	66,5	77,7
04-10-2016 15:15:22	E190	D	64,4	66,8	78,7
04-10-2016 15:19:27	P180	D	64,6	67,6	77,8
04-10-2016 15:25:12	DH8D	D	70,1	79,0	88,6
04-10-2016 15:31:24	DH8D	D	64,9	68,9	74,5
04-10-2016 15:38:18	E170	D	65,0	68,6	80,2
04-10-2016 15:58:19	B734	D	67,1	72,7	82,5
04-10-2016 16:06:35	A319	D	64,7	68,3	78,7
04-10-2016 16:12:04	B733	D	65,2	68,2	77,7
04-10-2016 16:41:58	A320	D	63,8	66,8	78,3
04-10-2016 16:44:17	E170	D	65,1	71,2	80,7
04-10-2016 16:46:11	E170	D	65,4	68,7	79,9
04-10-2016 16:47:35	DH8D	D	63,3	64,7	73,3
04-10-2016 16:59:36	E170	D	62,9	64,3	73,3
04-10-2016 17:00:52	E190	D	64,5	68,4	79,0
04-10-2016 17:09:26	E190	D	66,2	69,5	81,4
04-10-2016 17:15:38	A320	D	65,2	68,3	80,8
04-10-2016 17:18:46	E170	D	64,5	67,2	78,8
04-10-2016 17:22:26	E190	D	65,4	68,6	80,0
04-10-2016 17:27:18	A319	D	64,1	67,0	76,9
04-10-2016 17:28:38	F100	D	64,0	67,4	79,8
04-10-2016 17:33:53	B737	D	66,4	71,8	81,0
04-10-2016 17:35:44	A319	D	66,4	70,8	83,0
04-10-2016 17:40:04	E190	D	66,2	68,9	80,0
04-10-2016 17:49:33	E170	D	64,6	66,5	74,6
04-10-2016 17:59:57	B738	D	65,0	67,9	79,1
04-10-2016 18:45:51	A320	D	64,4	66,7	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2016 18:59:51	A321	D	65,3	69,0	81,0
04-10-2016 19:16:28	A319	D	64,3	66,8	76,1
04-10-2016 19:18:38	B738	D	65,4	68,8	80,8
04-10-2016 19:23:48	A320	D	65,6	67,6	78,2
04-10-2016 19:25:59	B734	D	66,3	69,7	79,7
04-10-2016 19:46:28	AT45	D	63,2	67,7	74,0
04-10-2016 19:58:13	F70	D	64,9	67,3	77,7
04-10-2016 20:06:00	E170	D	65,1	71,1	80,2
04-10-2016 20:08:10	E170	D	63,9	66,5	75,1
04-10-2016 20:18:20	E170	D	63,8	65,9	79,0
04-10-2016 20:20:07	E190	D	65,6	69,2	80,7
04-10-2016 20:21:49	E170	D	65,1	67,7	79,7
04-10-2016 20:25:26	DH8D	D	63,3	64,8	72,9
04-10-2016 20:27:56	A320	D	66,9	70,4	78,9
04-10-2016 20:30:41	E190	D	65,0	68,7	80,4
04-10-2016 20:32:39	E170	D	65,4	69,0	80,2
04-10-2016 20:34:36	E170	D	64,7	66,8	77,0
04-10-2016 20:37:27	B734	D	66,5	70,9	82,7
04-10-2016 21:30:57	B752	D	65,3	67,5	77,1
04-10-2016 21:57:05	E170	D	64,6	67,7	78,6
04-10-2016 21:59:21	B733	D	67,2	72,7	82,0
05-10-2016 06:09:03	A321	D	64,4	67,1	79,6
05-10-2016 06:11:05	B733	D	64,7	66,4	75,8
05-10-2016 06:13:02	E190	D	64,7	67,8	77,5
05-10-2016 06:16:47	B738	D	65,9	69,0	80,8
05-10-2016 06:19:02	A321	D	66,2	69,3	79,8
05-10-2016 06:21:59	B738	D	65,6	69,2	80,8
05-10-2016 06:26:24	A321	D	65,7	69,7	81,5
05-10-2016 06:37:46	A319	D	65,1	68,9	78,5
05-10-2016 06:41:24	A320	D	64,0	65,7	74,0
05-10-2016 06:44:30	A319	D	64,8	67,7	78,8
05-10-2016 06:49:30	A321	D	66,4	70,5	82,9
05-10-2016 06:55:04	B738	D	65,2	69,2	81,1
05-10-2016 07:15:41	A319	D	64,6	67,1	78,2
05-10-2016 07:39:02	E190	D	63,7	65,5	78,3
05-10-2016 07:42:35	F100	D	64,1	67,1	76,4
05-10-2016 07:46:30	E170	D	63,8	65,8	72,9
05-10-2016 07:48:39	B734	D	68,5	71,6	83,9
05-10-2016 07:57:35	E170	D	65,1	69,2	79,1
05-10-2016 07:59:15	E170	D	65,9	68,5	79,9
05-10-2016 08:01:05	E170	D	63,6	65,6	77,4
05-10-2016 08:06:44	B738	D	65,1	69,6	81,5
05-10-2016 08:14:36	A320	D	62,9	64,0	72,5
05-10-2016 08:18:34	A320	D	64,5	68,4	79,6
05-10-2016 08:20:24	E170	D	63,4	65,6	75,5
05-10-2016 08:22:13	E190	D	64,2	67,0	78,5
05-10-2016 08:29:35	C650	D	65,2	69,6	80,4
05-10-2016 08:37:08	B738	D	65,7	69,9	81,6
05-10-2016 08:58:48	B738	D	67,0	70,7	81,7
05-10-2016 09:25:37	B763	D	69,3	75,0	85,8
05-10-2016 09:32:07	DH8D	D	62,9	64,8	74,1
05-10-2016 09:38:13	A320	D	64,2	66,7	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2016 09:50:03	E170	D	63,4	66,7	77,0
05-10-2016 09:56:36	B738	D	65,7	69,5	79,5
05-10-2016 10:00:23	E170	D	65,8	69,0	79,6
05-10-2016 10:09:37	B738	D	66,1	69,4	81,2
05-10-2016 10:19:58	P180	D	62,7	65,5	75,5
05-10-2016 10:29:41	A319	D	67,1	70,5	81,0
05-10-2016 10:49:48	A320	D	63,8	66,7	78,1
05-10-2016 11:03:34	E170	D	65,2	67,9	80,3
05-10-2016 11:29:20	A320	D	66,1	70,7	80,1
05-10-2016 11:38:28	E190	D	64,2	70,3	77,6
05-10-2016 11:43:21	E170	D	63,9	66,3	73,9
05-10-2016 11:49:09	E190	D	63,7	67,5	78,7
05-10-2016 11:55:05	E170	D	64,1	65,9	74,1
05-10-2016 12:02:00	B734	D	66,1	69,5	80,7
05-10-2016 12:16:49	A320	D	67,6	73,1	83,6
05-10-2016 12:33:34	A321	D	66,1	69,1	79,5
05-10-2016 12:42:13	B738	D	66,1	71,0	82,6
05-10-2016 12:56:26	B738	D	64,3	67,0	78,1
05-10-2016 13:12:51	A318	D	65,2	68,4	76,7
05-10-2016 13:18:29	B738	D	64,0	66,0	76,4
05-10-2016 13:45:33	E190	D	64,8	68,3	76,6
05-10-2016 13:50:47	E170	D	62,5	63,8	72,9
05-10-2016 14:05:23	E170	D	66,5	70,7	80,8
05-10-2016 14:16:42	E190	D	64,5	67,3	77,5
05-10-2016 14:19:10	E170	D	64,0	68,9	79,0
05-10-2016 14:22:23	E190	D	63,0	65,6	74,5
05-10-2016 14:33:49	B738	D	65,5	68,0	79,1
05-10-2016 14:37:59	A320	D	64,5	67,9	76,6
05-10-2016 14:46:23	SW4	D	64,1	65,3	73,6
05-10-2016 15:05:21	E190	D	67,5	71,4	81,3
05-10-2016 15:26:31	A321	D	64,2	66,0	74,9
05-10-2016 15:28:51	E170	D	64,2	66,6	77,8
05-10-2016 15:31:37	DH8D	D	63,5	65,1	73,0
05-10-2016 15:40:02	E190	D	66,0	70,3	80,5
05-10-2016 16:03:21	B734	D	67,1	72,4	81,1
05-10-2016 16:05:12	A320	D	64,5	66,6	76,6
05-10-2016 16:33:30	B738	D	67,2	71,5	83,2
05-10-2016 16:36:21	A320	D	65,9	67,6	77,6
05-10-2016 16:49:18	E170	D	63,4	65,6	77,7
05-10-2016 17:07:54	E170	D	64,8	67,4	76,9
05-10-2016 17:15:39	B734	D	66,6	69,6	79,1
05-10-2016 17:18:50	E190	D	64,7	66,2	75,5
05-10-2016 17:20:29	E190	D	63,9	66,5	78,7
05-10-2016 17:24:48	E170	D	65,1	68,9	75,8
05-10-2016 17:26:08	E170	D	64,2	67,5	77,4
05-10-2016 17:27:42	B738	D	63,7	64,8	73,2
05-10-2016 17:30:14	A319	D	62,7	65,5	72,3
05-10-2016 17:34:37	B737	D	64,7	68,5	75,8
05-10-2016 17:38:08	E190	D	63,6	65,9	73,6
05-10-2016 17:39:50	A320	D	67,6	71,6	81,1
05-10-2016 17:41:51	F100	D	64,9	67,1	76,7
05-10-2016 17:43:40	E170	D	63,5	65,7	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2016 17:56:46	P180	D	65,3	67,7	77,3
05-10-2016 17:59:17	B738	D	66,2	69,8	79,6
05-10-2016 18:16:30	A332	D	66,9	72,7	82,3
05-10-2016 18:42:35	G150	D	65,1	70,6	79,4
05-10-2016 18:53:35	A321	D	68,3	72,6	83,9
05-10-2016 18:55:25	A321	D	66,6	71,1	82,7
05-10-2016 19:05:36	E190	D	65,5	68,4	78,0
05-10-2016 19:10:39	A320	D	65,0	67,7	76,8
05-10-2016 19:21:55	DH8D	D	63,3	64,1	73,7
05-10-2016 19:25:38	A320	D	65,9	69,1	79,7
05-10-2016 19:33:47	A320	D	66,1	70,1	80,8
05-10-2016 19:38:10	A319	D	65,5	69,2	81,4
05-10-2016 19:59:26	E170	D	65,8	69,8	82,4
05-10-2016 20:02:07	A320	D	65,9	69,8	81,7
05-10-2016 20:04:16	DH8D	D	62,8	63,8	72,3
05-10-2016 20:07:19	E170	D	64,0	67,3	79,9
05-10-2016 20:11:47	F100	D	66,1	68,9	77,2
05-10-2016 20:14:55	E170	D	66,8	70,5	82,2
05-10-2016 20:16:21	DH8D	D	62,7	63,8	73,5
05-10-2016 20:20:08	RJ1H	D	65,8	69,8	79,4
05-10-2016 20:23:47	E190	D	66,2	70,1	80,8
05-10-2016 20:27:49	E170	D	65,3	68,8	80,2
05-10-2016 20:29:50	A320	D	65,2	69,8	80,0
05-10-2016 20:34:41	E170	D	66,1	70,7	81,5
05-10-2016 20:39:17	B738	D	68,4	73,5	84,1
05-10-2016 20:41:13	E170	D	65,6	70,0	81,8
05-10-2016 21:15:41	C680	D	63,7	68,4	75,8
05-10-2016 21:34:19	B752	D	62,9	64,5	71,9
05-10-2016 21:43:18	B733	D	64,3	66,5	75,4
05-10-2016 21:46:49	E190	D	64,6	69,3	77,6
05-10-2016 21:48:59	B738	D	64,7	69,1	78,1
06-10-2016 06:01:03	MD11	A	70,9	75,6	86,9
06-10-2016 06:05:46	A333	A	68,5	71,9	82,3
06-10-2016 06:18:13	E190	A	66,0	68,5	79,0
06-10-2016 06:22:40	B733	A	67,5	70,6	81,1
06-10-2016 06:28:52	E170	A	65,3	67,2	77,8
06-10-2016 06:32:17	DH8D	A	64,1	64,6	73,1
06-10-2016 06:36:58	E170	A	65,6	68,0	78,2
06-10-2016 06:39:24	E170	A	63,5	65,0	76,3
06-10-2016 06:43:56	E170	A	63,3	64,7	72,9
06-10-2016 06:46:29	DH8D	A	66,9	69,6	78,3
06-10-2016 06:49:19	E190	A	64,1	65,3	76,7
06-10-2016 06:52:09	DH8D	A	63,9	65,2	74,7
06-10-2016 06:55:17	B738	A	66,3	69,1	79,5
06-10-2016 07:04:12	B738	A	65,7	68,4	79,5
06-10-2016 07:08:01	B734	A	67,1	69,1	79,4
06-10-2016 07:43:52	B738	A	66,0	68,1	79,2
06-10-2016 07:52:17	A320	A	64,1	65,4	75,9
06-10-2016 07:57:45	DH8D	A	63,3	64,3	73,3
06-10-2016 08:15:15	E170	A	64,3	65,7	77,5
06-10-2016 08:19:08	E190	A	66,2	68,6	79,4
06-10-2016 08:21:31	B788	A	65,5	67,1	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2016 08:27:44	B763	A	66,4	72,9	85,4
06-10-2016 08:30:35	SF34	A	65,7	68,7	77,7
06-10-2016 08:33:58	DH8D	A	63,9	65,7	76,7
06-10-2016 08:36:26	E170	A	65,6	67,9	78,6
06-10-2016 08:38:39	DH8D	A	66,1	68,0	78,7
06-10-2016 08:40:48	SU95	A	65,7	67,7	79,6
06-10-2016 08:43:03	E170	A	64,7	67,1	77,5
06-10-2016 08:47:36	A320	A	65,1	66,8	77,6
06-10-2016 08:50:42	E55P	A	63,1	63,9	72,1
06-10-2016 08:53:33	E190	A	64,8	67,8	78,7
06-10-2016 09:02:18	BCS1	A	63,9	65,0	76,9
06-10-2016 09:11:43	CRJ9	A	65,3	67,3	78,1
06-10-2016 09:15:11	E190	A	64,5	66,5	77,3
06-10-2016 09:18:09	BE20	A	65,0	66,7	75,8
06-10-2016 09:20:32	E170	A	63,8	65,5	76,6
06-10-2016 09:23:11	E170	A	64,9	66,7	77,5
06-10-2016 09:27:30	E170	A	65,2	67,0	77,7
06-10-2016 09:30:32	C295	A	65,2	67,1	78,9
06-10-2016 09:33:05	A320	A	65,9	68,2	80,4
06-10-2016 09:38:23	DH8D	A	63,6	66,2	74,0
06-10-2016 09:40:32	E170	A	64,1	67,5	83,6
06-10-2016 09:43:03	A320	A	64,3	67,1	81,9
06-10-2016 09:45:36	DH8D	A	63,6	65,1	82,1
06-10-2016 09:48:26	E170	A	65,1	68,6	81,4
06-10-2016 09:51:18	DH8D	A	64,5	66,8	80,9
06-10-2016 09:57:03	B733	A	65,7	72,2	83,0
06-10-2016 10:01:55	E170	A	64,6	66,5	78,6
06-10-2016 10:14:22	E190	A	64,5	66,5	76,0
06-10-2016 10:36:53	B734	A	64,3	66,3	76,6
06-10-2016 10:39:40	B734	A	66,4	69,7	80,7
06-10-2016 10:43:29	A320	A	63,5	64,7	75,3
06-10-2016 11:00:58	A320	A	63,5	64,9	74,6
06-10-2016 11:25:50	E190	A	64,8	67,1	78,0
06-10-2016 11:37:09	A321	A	63,5	64,5	74,3
06-10-2016 11:42:45	A320	A	67,4	71,4	80,4
06-10-2016 11:46:58	B738	A	67,1	69,0	78,8
06-10-2016 12:01:14	B77W	A	66,3	69,2	81,6
06-10-2016 12:13:10	E170	A	63,3	64,7	74,1
06-10-2016 12:16:29	B734	A	67,5	70,3	80,3
06-10-2016 12:23:32	E170	A	64,6	67,2	79,7
06-10-2016 12:26:30	B738	A	65,9	70,5	84,2
06-10-2016 12:29:38	A318	A	65,5	68,3	81,2
06-10-2016 12:34:35	E170	A	65,4	67,5	80,0
06-10-2016 12:39:40	B788	A	65,8	68,5	81,8
06-10-2016 12:41:58	E170	A	64,9	66,6	80,5
06-10-2016 12:44:18	A320	A	66,2	68,8	81,6
06-10-2016 12:46:22	GLF5	A	63,7	65,4	78,2
06-10-2016 12:48:41	E190	A	65,9	69,1	82,4
06-10-2016 12:50:52	DH8D	A	64,3	66,6	80,0
06-10-2016 12:53:49	E170	A	63,4	64,9	73,4
06-10-2016 12:55:32	A320	A	65,0	67,6	80,3
06-10-2016 12:58:10	DH8D	A	64,9	66,4	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2016 13:00:40	E190	A	66,1	68,3	80,5
06-10-2016 13:02:50	E170	A	66,4	69,1	80,5
06-10-2016 13:05:27	E170	A	65,0	68,1	77,0
06-10-2016 13:10:16	B738	A	66,9	69,8	80,2
06-10-2016 13:12:29	B788	A	67,0	70,5	81,1
06-10-2016 13:15:13	B788	A	67,1	69,3	80,4
06-10-2016 13:21:44	A320	A	64,4	67,1	75,8
06-10-2016 13:34:18	B788	A	65,6	68,8	81,6
06-10-2016 13:36:54	A321	A	65,5	68,3	80,7
06-10-2016 13:38:53	A321	A	65,7	69,6	81,9
06-10-2016 13:44:14	DH8D	A	64,0	65,8	73,6
06-10-2016 13:46:28	A319	A	65,1	68,6	79,2
06-10-2016 13:48:50	A321	A	65,9	68,1	78,9
06-10-2016 13:51:29	E170	A	63,7	65,5	76,0
06-10-2016 13:57:09	E190	A	65,3	67,5	78,6
06-10-2016 13:59:52	E190	A	66,6	69,0	79,2
06-10-2016 14:07:18	B788	A	64,7	66,9	78,8
06-10-2016 14:16:30	DH8D	A	64,6	66,7	78,0
06-10-2016 14:23:51	E190	A	66,8	73,2	82,0
06-10-2016 14:37:38	A320	A	62,5	64,0	74,8
06-10-2016 14:54:16	E170	A	65,3	68,1	77,3
06-10-2016 14:56:09	DH8D	A	63,7	65,3	75,5
06-10-2016 14:58:20	A320	A	66,0	68,6	79,0
06-10-2016 15:03:53	E170	A	62,7	64,5	74,2
06-10-2016 15:06:19	DH8D	A	63,8	66,9	73,3
06-10-2016 15:15:56	E170	A	64,8	66,2	76,3
06-10-2016 15:18:35	E190	A	65,4	69,7	79,1
06-10-2016 15:23:05	A320	A	64,5	66,1	76,2
06-10-2016 15:29:11	P180	A	68,6	73,3	84,2
06-10-2016 15:31:37	E170	A	64,1	67,6	76,9
06-10-2016 15:34:07	B734	A	66,0	68,8	80,3
06-10-2016 15:36:29	E190	A	65,9	68,5	77,0
06-10-2016 15:38:59	E170	A	64,8	67,4	77,6
06-10-2016 15:45:16	E170	A	64,9	66,1	78,1
06-10-2016 15:48:33	DH8D	A	65,1	67,5	77,6
06-10-2016 16:06:33	E190	A	64,7	66,4	78,2
06-10-2016 16:09:04	E170	A	63,2	65,1	75,7
06-10-2016 16:13:59	F100	A	63,5	65,1	72,5
06-10-2016 16:17:05	E170	A	65,4	67,8	76,2
06-10-2016 16:19:40	E190	A	66,8	69,7	80,2
06-10-2016 16:25:46	B737	A	64,9	68,0	77,9
06-10-2016 16:54:33	AT75	A	63,8	66,4	75,6
06-10-2016 16:58:12	E170	A	64,1	65,1	73,7
06-10-2016 17:00:29	CRJ9	A	63,7	64,8	74,5
06-10-2016 17:02:45	A320	A	66,2	67,9	76,6
06-10-2016 17:08:50	B738	A	65,2	69,0	74,2
06-10-2016 17:11:36	E190	A	65,5	67,4	79,1
06-10-2016 17:33:21	A319	A	65,5	66,7	76,9
06-10-2016 17:37:59	E170	A	64,9	66,4	76,4
06-10-2016 17:40:22	E190	A	64,9	67,2	77,7
06-10-2016 17:49:20	A320	A	63,3	64,1	74,4
06-10-2016 17:58:07	A321	A	64,3	65,9	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2016 18:06:19	A319	A	65,8	67,4	77,2
06-10-2016 18:09:53	E190	A	65,6	67,2	78,2
06-10-2016 18:13:12	A320	A	65,6	67,9	78,6
06-10-2016 18:16:53	E170	A	63,7	64,9	76,2
06-10-2016 18:19:22	DH8D	A	63,2	64,0	72,3
06-10-2016 18:25:13	A320	A	64,5	65,5	76,2
06-10-2016 18:28:16	DH8D	A	64,5	65,7	76,3
06-10-2016 18:33:25	E170	A	65,1	66,2	77,4
06-10-2016 18:36:39	E170	A	63,8	65,9	75,2
06-10-2016 18:43:19	P180	A	67,3	70,3	82,9
06-10-2016 18:45:32	B738	A	65,7	67,5	79,8
06-10-2016 18:47:52	E170	A	65,0	66,1	77,0
06-10-2016 18:49:59	E170	A	64,3	65,4	75,4
06-10-2016 18:52:24	A321	A	65,2	66,2	76,7
06-10-2016 18:54:33	DH8D	A	63,4	64,2	73,8
06-10-2016 18:56:32	E170	A	63,4	64,0	74,8
06-10-2016 18:59:08	DH8D	A	63,6	64,7	73,6
06-10-2016 19:01:18	A320	A	65,7	67,3	78,3
06-10-2016 19:03:26	E170	A	63,7	64,8	75,1
06-10-2016 19:05:35	DH8D	A	63,8	64,6	74,2
06-10-2016 19:07:55	B734	A	68,0	71,2	81,4
06-10-2016 19:10:37	M28	A	63,9	65,5	73,9
06-10-2016 19:13:19	F100	A	63,8	64,4	73,3
06-10-2016 19:16:27	A320	A	65,3	66,5	77,3
06-10-2016 19:20:58	B734	A	65,3	69,5	81,0
06-10-2016 19:23:38	DH8D	A	65,0	68,1	80,7
06-10-2016 19:24:22	DH8D	A	63,0	66,3	74,1
06-10-2016 19:29:28	A320	A	64,7	66,4	77,9
06-10-2016 19:35:08	DH8D	A	63,6	64,4	74,7
06-10-2016 19:39:44	B738	A	65,5	67,3	79,5
06-10-2016 19:43:31	B738	A	66,1	67,7	79,1
06-10-2016 19:57:33	B752	A	64,7	66,4	76,7
06-10-2016 20:22:23	B733	A	66,4	69,0	79,6
06-10-2016 20:25:17	B738	A	66,8	68,6	79,3
06-10-2016 20:35:37	B738	A	66,9	69,0	80,5
06-10-2016 20:39:22	E190	A	68,1	71,9	81,9
06-10-2016 20:44:55	E170	A	64,7	65,8	75,8
06-10-2016 20:48:15	E190	A	66,4	69,4	80,5
06-10-2016 20:57:59	B738	A	65,8	67,7	78,3
06-10-2016 21:24:22	E190	A	65,8	68,5	78,8
06-10-2016 21:26:14	A320	A	65,6	68,0	78,4
06-10-2016 21:28:26	E170	A	64,8	65,7	76,3
06-10-2016 21:30:48	E170	A	64,5	66,2	76,0
06-10-2016 21:37:08	E190	A	64,7	65,7	78,3
06-10-2016 21:40:05	DH8D	A	64,4	66,5	76,7
06-10-2016 21:43:13	E170	A	64,6	66,5	76,7
06-10-2016 21:45:59	E170	A	63,8	65,8	75,9
06-10-2016 21:48:37	E170	A	64,4	65,3	75,8
06-10-2016 21:51:01	E190	A	65,1	66,9	79,1
06-10-2016 21:54:06	B734	A	67,9	71,2	81,7
06-10-2016 21:56:20	E170	A	64,8	66,3	76,9
07-10-2016 06:05:17	A321	D	67,6	70,2	83,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2016 06:08:20	B733	D	66,7	69,2	81,0
07-10-2016 06:14:18	A321	D	66,2	69,6	82,3
07-10-2016 06:17:23	E190	D	66,2	68,7	79,6
07-10-2016 06:19:37	B738	D	67,3	71,0	82,0
07-10-2016 06:23:06	B738	D	65,7	68,0	80,0
07-10-2016 06:31:54	A320	D	65,3	68,7	81,4
07-10-2016 06:34:49	E170	D	63,7	65,7	78,6
07-10-2016 06:37:46	A319	D	65,1	66,9	78,5
07-10-2016 06:39:56	A319	D	66,3	69,6	80,8
07-10-2016 07:00:21	A320	D	65,7	68,1	80,1
07-10-2016 07:05:22	B738	D	65,0	67,4	80,5
07-10-2016 07:11:21	A319	D	66,0	68,7	80,7
07-10-2016 07:38:09	F100	D	65,6	67,3	81,6
07-10-2016 07:40:04	E170	D	64,6	66,7	79,1
07-10-2016 07:41:49	E170	D	66,0	69,9	83,0
07-10-2016 07:43:31	E170	D	65,1	68,4	80,2
07-10-2016 07:46:40	E170	D	64,2	65,8	77,6
07-10-2016 07:48:23	E190	D	66,0	69,9	82,1
07-10-2016 07:50:22	DH8D	D	64,8	67,6	74,8
07-10-2016 07:51:55	E170	D	65,0	67,2	79,8
07-10-2016 07:53:30	E190	D	66,4	69,5	81,3
07-10-2016 07:55:49	E170	D	63,7	64,9	78,6
07-10-2016 08:00:13	E190	D	64,9	66,7	78,7
07-10-2016 08:07:46	E190	D	66,1	69,4	81,4
07-10-2016 08:21:09	B738	D	66,2	69,0	80,8
07-10-2016 08:24:22	E170	D	63,6	64,5	74,4
07-10-2016 08:31:00	B734	D	66,2	68,5	80,7
07-10-2016 08:37:34	B738	D	66,2	68,7	80,9
07-10-2016 09:27:37	B738	D	66,9	69,5	82,2
07-10-2016 09:35:26	E170	D	64,3	64,8	74,3
07-10-2016 10:02:11	A320	D	65,0	67,2	78,6
07-10-2016 10:04:04	A320	D	65,4	67,2	76,8
07-10-2016 10:06:18	E190	D	66,1	69,6	80,4
07-10-2016 10:33:21	A321	D	66,2	68,2	80,5
07-10-2016 11:08:05	B734	D	68,4	72,1	84,5
07-10-2016 11:14:25	A320	D	68,0	71,3	82,4
07-10-2016 11:17:49	E170	D	63,9	65,7	77,1
07-10-2016 11:19:00	CL30	D	64,8	67,5	80,4
07-10-2016 11:21:00	DH8D	D	63,3	63,9	76,9
07-10-2016 11:25:22	E170	D	64,5	66,7	81,8
07-10-2016 11:27:04	DH8D	D	63,1	63,5	75,4
07-10-2016 11:28:37	E170	D	64,3	66,7	81,7
07-10-2016 11:35:04	B734	D	66,8	71,8	83,9
07-10-2016 12:14:18	A320	D	65,8	68,0	79,2
07-10-2016 12:20:23	E190	D	64,3	65,4	75,8
07-10-2016 12:32:07	A321	D	65,9	69,0	81,9
07-10-2016 12:44:30	B738	D	66,3	68,9	81,1
07-10-2016 12:56:08	A318	D	64,0	66,8	75,4
07-10-2016 13:20:32	E170	D	64,5	66,3	81,4
07-10-2016 13:30:11	DH8D	D	64,4	70,8	77,2
07-10-2016 13:36:36	E190	D	64,5	68,3	78,8
07-10-2016 13:40:47	B738	D	65,4	68,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2016 13:48:26	B738	D	67,2	70,9	83,3
07-10-2016 13:56:52	E190	D	64,0	65,8	76,1
07-10-2016 14:08:25	A320	D	64,4	66,6	78,6
07-10-2016 14:10:41	A321	D	66,0	69,0	80,3
07-10-2016 14:12:31	E190	D	65,3	69,9	81,6
07-10-2016 14:16:27	E170	D	65,1	68,9	79,1
07-10-2016 14:19:06	E190	D	64,2	67,5	75,0
07-10-2016 14:42:14	E170	D	63,8	66,5	77,7
07-10-2016 14:44:43	E170	D	63,5	65,9	73,9
07-10-2016 14:49:36	A319	D	64,9	68,9	80,2
07-10-2016 14:59:32	A320	D	65,7	69,0	78,7
07-10-2016 15:02:17	E170	D	65,0	67,3	80,1
07-10-2016 15:15:18	F100	D	65,4	69,5	80,5
07-10-2016 15:18:49	A321	D	65,9	69,1	81,0
07-10-2016 15:23:56	B77W	D	66,7	71,4	83,7
07-10-2016 15:33:35	A320	D	63,4	66,3	78,8
07-10-2016 15:36:53	E170	D	64,7	68,2	79,9
07-10-2016 15:39:21	E190	D	66,3	71,4	82,5
07-10-2016 15:57:52	A320	D	65,1	67,4	76,5
07-10-2016 16:03:29	B738	D	67,6	74,0	84,5
07-10-2016 16:14:10	E190	D	64,1	67,6	76,9
07-10-2016 16:28:09	A320	D	65,1	69,0	75,5
07-10-2016 16:51:25	B734	D	67,6	72,7	84,3
07-10-2016 17:06:27	E190	D	64,9	68,6	80,6
07-10-2016 17:08:14	E170	D	64,9	68,5	80,4
07-10-2016 17:10:02	E190	D	66,6	71,1	81,3
07-10-2016 17:11:27	E170	D	63,2	65,3	78,1
07-10-2016 17:14:36	E170	D	65,4	69,2	80,0
07-10-2016 17:19:33	E170	D	64,2	67,6	79,2
07-10-2016 17:26:16	F100	D	65,9	69,8	82,6
07-10-2016 17:29:26	E170	D	65,2	70,5	80,2
07-10-2016 17:31:21	B734	D	69,1	73,5	84,7
07-10-2016 17:37:39	E170	D	64,2	66,4	75,4
07-10-2016 17:39:19	E190	D	64,0	66,0	77,6
07-10-2016 17:42:22	E170	D	66,5	70,7	81,6
07-10-2016 17:48:18	A320	D	65,4	68,2	80,1
07-10-2016 17:50:33	E190	D	65,0	68,1	79,6
07-10-2016 17:56:08	B738	D	66,2	69,6	81,8
07-10-2016 17:57:39	B739	D	67,2	70,4	82,8
07-10-2016 18:19:05	A319	D	66,9	71,0	81,4
07-10-2016 18:40:00	P180	D	64,1	66,5	76,7
07-10-2016 18:46:31	A321	D	66,1	68,9	81,9
07-10-2016 18:48:35	A320	D	65,7	68,4	79,7
07-10-2016 19:26:34	A319	D	65,0	68,5	79,9
07-10-2016 19:31:49	A321	D	66,3	69,7	81,1
07-10-2016 19:34:59	A320	D	64,9	66,5	77,9
07-10-2016 20:13:37	E170	D	64,2	67,6	78,8
07-10-2016 20:18:33	F100	D	64,5	66,7	78,3
07-10-2016 20:25:58	E170	D	64,6	67,0	77,6
07-10-2016 20:32:25	E190	D	64,2	68,9	80,3
07-10-2016 20:37:32	A320	D	65,1	68,2	79,1
07-10-2016 20:42:02	E170	D	64,4	66,8	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2016 20:50:54	E170	D	64,0	68,4	74,8
07-10-2016 20:55:29	E170	D	64,5	66,8	77,9
07-10-2016 21:46:49	B752	D	67,0	70,3	80,6
08-10-2016 06:06:38	E190	D	65,0	68,2	77,0
08-10-2016 06:08:12	B738	D	65,9	68,3	79,9
08-10-2016 06:10:36	A321	D	64,9	69,5	80,6
08-10-2016 06:12:48	B733	D	64,5	66,3	75,6
08-10-2016 06:14:19	B738	D	69,0	72,6	84,8
08-10-2016 06:16:42	A321	D	66,6	70,2	80,8
08-10-2016 06:32:05	A319	D	65,8	68,4	79,2
08-10-2016 06:38:35	A319	D	65,4	68,0	79,0
08-10-2016 06:43:29	A320	D	65,3	69,0	79,6
08-10-2016 06:53:11	A320	D	62,8	65,3	74,6
08-10-2016 07:00:30	A320	D	65,1	68,5	77,6
08-10-2016 07:09:55	B738	D	69,7	77,9	84,9
08-10-2016 07:28:35	E170	D	63,3	67,2	76,8
08-10-2016 07:32:08	E170	D	64,4	66,8	75,2
08-10-2016 07:35:22	E190	D	66,0	70,1	80,0
08-10-2016 07:38:25	B738	D	67,6	70,7	81,6
08-10-2016 07:42:48	F100	D	63,8	66,9	78,6
08-10-2016 07:47:53	E170	D	63,7	66,2	78,2
08-10-2016 07:58:12	E190	D	65,1	68,1	80,2
08-10-2016 08:01:48	E170	D	64,7	67,8	78,9
08-10-2016 08:03:20	B734	D	68,0	73,3	83,6
08-10-2016 08:05:24	E170	D	63,8	65,3	76,4
08-10-2016 08:22:53	B738	D	66,4	72,6	82,0
08-10-2016 09:11:38	A320	D	65,3	67,3	78,3
08-10-2016 09:17:55	E170	D	64,8	67,6	80,0
08-10-2016 09:22:18	B734	D	69,8	74,4	85,5
08-10-2016 09:34:18	B738	D	67,1	70,8	83,1
08-10-2016 09:38:10	B738	D	64,9	67,3	79,5
08-10-2016 10:23:34	A320	D	64,4	67,7	78,1
08-10-2016 10:52:38	B734	D	67,9	71,3	83,7
08-10-2016 10:54:17	B738	D	67,8	72,6	84,9
08-10-2016 10:56:13	B734	D	68,2	71,6	83,4
08-10-2016 11:03:06	B738	D	65,8	70,0	81,6
08-10-2016 11:08:36	B738	D	66,7	69,9	82,5
08-10-2016 11:18:15	E170	D	64,1	67,4	78,8
08-10-2016 11:29:23	B738	D	64,3	66,4	77,0
08-10-2016 11:34:32	A321	D	64,0	66,6	77,0
08-10-2016 11:48:13	E190	D	62,9	66,1	74,0
08-10-2016 11:54:23	A320	D	66,0	68,0	78,0
08-10-2016 12:24:56	A321	D	63,8	68,5	80,5
08-10-2016 12:31:15	B738	D	64,3	67,0	76,3
08-10-2016 12:53:14	A318	D	65,2	68,3	77,2
08-10-2016 13:08:35	E190	D	65,5	67,4	75,9
08-10-2016 13:26:57	A320	D	65,3	68,1	78,9
08-10-2016 13:32:48	E170	D	64,0	67,1	77,2
08-10-2016 13:38:43	E190	D	65,8	69,7	80,1
08-10-2016 13:45:17	B738	D	66,5	71,1	82,5
08-10-2016 13:47:23	B734	D	65,3	68,3	79,9
08-10-2016 13:53:08	E190	D	63,0	65,5	72,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2016 14:00:29	E170	D	64,6	68,1	77,7
08-10-2016 14:02:03	E170	D	64,6	68,4	79,1
08-10-2016 14:03:53	B738	D	67,8	72,7	84,2
08-10-2016 14:35:10	A320	D	65,9	69,8	81,1
08-10-2016 14:46:25	E170	D	64,0	65,5	73,5
08-10-2016 14:53:44	E170	D	65,9	69,1	78,9
08-10-2016 14:55:29	E170	D	63,9	68,7	79,5
08-10-2016 15:06:35	RJ1H	D	62,7	64,8	73,8
08-10-2016 15:10:54	E190	D	63,0	63,9	75,3
08-10-2016 15:15:15	E170	D	65,0	68,1	79,5
08-10-2016 15:17:47	B77W	D	67,7	70,9	83,3
08-10-2016 15:24:31	E190	D	65,5	71,4	81,9
08-10-2016 15:40:35	E170	D	62,6	64,3	77,5
08-10-2016 16:12:31	B738	D	64,2	67,1	78,0
08-10-2016 16:28:08	B738	D	66,2	69,1	80,9
08-10-2016 16:39:36	E170	D	64,9	69,5	80,0
08-10-2016 16:41:25	DH8D	D	64,7	69,0	77,9
08-10-2016 16:43:58	E170	D	65,2	69,6	81,2
08-10-2016 16:48:41	E170	D	64,5	68,1	80,2
08-10-2016 16:54:48	A319	D	65,5	68,9	80,3
08-10-2016 17:05:32	F100	D	65,0	67,9	80,7
08-10-2016 17:10:36	A320	D	64,1	66,7	79,0
08-10-2016 17:15:00	E190	D	66,0	68,8	80,2
08-10-2016 17:16:35	E170	D	65,1	69,2	80,6
08-10-2016 17:20:12	E170	D	65,1	69,2	79,1
08-10-2016 17:21:37	A320	D	65,3	67,1	79,7
08-10-2016 17:23:20	E170	D	65,0	68,7	78,0
08-10-2016 17:24:24	B737	D	66,4	70,0	81,2
08-10-2016 17:33:59	B734	D	65,8	68,4	79,0
08-10-2016 17:35:47	E170	D	66,4	68,7	78,2
08-10-2016 17:58:56	B734	D	66,1	69,4	81,3
08-10-2016 18:15:23	A332	D	67,7	73,0	84,2
08-10-2016 18:29:32	A320	D	66,2	68,3	79,0
08-10-2016 18:41:42	B738	D	67,3	71,5	83,3
08-10-2016 18:52:47	A321	D	66,0	68,6	80,1
08-10-2016 19:07:30	B738	D	64,1	66,3	75,5
08-10-2016 19:16:30	A320	D	65,1	66,6	78,6
08-10-2016 19:54:58	B738	D	66,2	69,4	81,5
08-10-2016 19:57:14	E170	D	64,5	68,1	77,7
08-10-2016 19:59:18	E170	D	64,9	68,7	77,7
08-10-2016 20:02:58	E170	D	64,2	67,4	78,3
08-10-2016 20:11:01	E170	D	64,7	68,7	79,8
08-10-2016 20:23:48	E170	D	66,9	69,2	79,5
08-10-2016 20:25:38	E190	D	65,8	67,8	78,1
09-10-2016 06:04:14	E190	D	66,1	68,8	78,4
09-10-2016 06:12:36	B738	D	65,9	69,5	80,3
09-10-2016 06:20:48	A321	D	65,6	68,8	80,8
09-10-2016 06:22:39	B734	D	65,6	68,9	80,3
09-10-2016 06:29:40	B738	D	65,3	67,7	80,7
09-10-2016 06:32:33	A320	D	64,3	66,2	74,7
09-10-2016 06:37:08	A320	D	63,0	65,1	76,6
09-10-2016 06:55:34	B738	D	65,2	68,5	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2016 07:04:57	A320	D	65,0	67,9	79,5
09-10-2016 07:24:05	B738	D	65,0	67,8	79,2
09-10-2016 07:42:37	E190	D	64,3	65,8	74,7
09-10-2016 07:46:43	B738	D	65,1	67,2	77,6
09-10-2016 07:50:10	E170	D	63,9	65,8	77,5
09-10-2016 07:55:05	B734	D	67,2	71,0	80,6
09-10-2016 07:56:56	F100	D	63,0	65,4	76,4
09-10-2016 08:00:26	E170	D	65,7	68,4	78,3
09-10-2016 08:05:36	E190	D	65,6	68,2	77,3
09-10-2016 08:23:28	B738	D	64,6	66,6	77,1
09-10-2016 10:23:44	B738	D	66,4	70,2	82,0
09-10-2016 11:08:43	A320	D	65,2	70,2	80,0
09-10-2016 11:18:13	B734	D	67,3	73,3	82,8
09-10-2016 11:27:12	B734	D	67,0	72,3	83,6
09-10-2016 11:41:08	E170	D	62,6	67,2	73,0
09-10-2016 11:41:28	E170	D	67,5	70,8	77,1
09-10-2016 11:43:34	E190	D	64,3	67,4	79,3
09-10-2016 12:13:46	H25B	D	63,6	65,5	76,6
09-10-2016 12:35:43	B738	D	67,5	71,7	82,9
09-10-2016 12:39:55	A321	D	66,8	71,2	81,6
09-10-2016 12:47:07	A321	D	63,9	66,1	77,2
09-10-2016 12:51:44	B734	D	65,2	67,2	78,4
09-10-2016 12:58:35	A318	D	64,1	65,8	76,9
09-10-2016 13:28:07	A320	D	64,9	67,0	75,3
09-10-2016 13:33:55	E190	D	64,6	68,2	78,0
09-10-2016 13:51:17	A321	D	64,8	71,2	80,2
09-10-2016 13:59:43	B738	D	63,9	65,8	75,7
09-10-2016 14:02:07	E190	D	65,8	69,6	80,8
09-10-2016 14:03:50	B738	D	66,7	69,8	81,2
09-10-2016 14:10:12	E190	D	64,8	66,6	77,6
09-10-2016 14:11:30	B734	D	66,4	70,1	79,9
09-10-2016 14:14:57	A320	D	65,8	68,8	80,2
09-10-2016 14:22:19	B738	D	66,5	71,7	83,2
09-10-2016 14:34:46	B738	D	64,5	66,9	78,2
09-10-2016 14:41:58	A319	D	66,8	72,0	80,2
09-10-2016 14:47:51	E170	D	64,0	65,4	75,4
09-10-2016 15:05:11	E170	D	63,8	64,9	73,4
09-10-2016 15:09:13	B77W	D	67,6	71,6	83,3
09-10-2016 15:11:41	A321	D	65,0	67,7	80,1
09-10-2016 15:33:38	B734	D	70,6	74,9	86,0
09-10-2016 16:14:12	E190	D	64,9	66,1	74,0
09-10-2016 16:22:16	A320	D	65,2	69,2	80,4
09-10-2016 16:29:54	A320	D	65,2	68,6	80,6
09-10-2016 16:40:02	A320	D	65,1	67,0	78,9
09-10-2016 16:51:58	E190	D	67,1	71,1	80,7
09-10-2016 16:56:00	E190	D	65,6	69,4	79,9
09-10-2016 16:59:33	E190	D	65,8	70,1	82,1
09-10-2016 17:03:11	E190	D	66,4	70,4	81,1
09-10-2016 17:05:01	E170	D	63,1	65,0	76,9
09-10-2016 17:08:31	F100	D	66,4	69,0	81,4
09-10-2016 17:17:01	E170	D	64,2	66,0	76,5
09-10-2016 17:18:40	E190	D	66,8	70,8	82,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2016 17:20:34	E170	D	65,1	67,8	80,6
09-10-2016 17:26:50	A319	D	65,8	69,4	81,2
09-10-2016 17:29:26	A319	D	66,0	69,4	80,9
09-10-2016 17:31:37	E170	D	63,3	64,6	75,4
09-10-2016 17:39:28	B738	D	69,9	73,1	83,7
09-10-2016 17:53:44	B738	D	68,4	72,1	84,6
09-10-2016 18:35:43	A320	D	64,5	67,4	77,1
09-10-2016 18:46:25	A321	D	66,8	70,3	82,0
09-10-2016 19:03:57	A321	D	66,0	70,1	82,3
09-10-2016 19:19:34	A319	D	63,9	65,2	75,7
09-10-2016 19:31:13	A320	D	69,3	72,9	83,6
09-10-2016 19:35:58	A320	D	63,2	64,7	76,2
09-10-2016 19:52:02	E170	D	68,1	71,4	83,4
09-10-2016 19:53:55	E170	D	66,2	68,1	80,6
09-10-2016 19:56:28	E170	D	63,9	64,5	73,9
09-10-2016 19:57:48	F100	D	65,3	67,2	79,5
09-10-2016 20:02:11	E190	D	66,6	70,0	80,7
09-10-2016 20:07:14	A320	D	64,5	65,9	76,2
09-10-2016 20:10:06	E170	D	65,0	68,8	80,9
09-10-2016 20:16:18	E170	D	65,0	68,3	80,9
09-10-2016 20:27:54	E170	D	63,1	63,8	73,5
09-10-2016 20:30:16	E170	D	65,1	69,0	81,0
09-10-2016 20:56:16	B734	D	69,0	74,2	84,7
09-10-2016 21:14:17	A320	D	66,4	68,2	80,2
09-10-2016 21:30:17	B738	D	65,1	67,2	79,8
09-10-2016 21:34:07	B735	D	69,9	73,0	83,5
10-10-2016 06:11:25	E190	D	65,9	68,9	79,7
10-10-2016 06:16:09	A321	D	66,3	69,1	81,6
10-10-2016 06:20:24	B735	D	65,7	68,8	77,1
10-10-2016 06:22:20	B738	D	68,1	71,3	83,0
10-10-2016 06:27:44	A321	D	66,9	69,3	81,2
10-10-2016 06:38:42	A320	D	64,5	67,3	78,8
10-10-2016 06:48:02	A319	D	65,5	69,5	80,2
10-10-2016 06:50:27	A319	D	66,0	69,2	80,0
10-10-2016 06:52:44	A319	D	65,8	68,7	79,6
10-10-2016 07:14:33	A320	D	65,2	68,4	79,3
10-10-2016 07:19:15	B738	D	65,8	69,2	81,1
10-10-2016 07:29:02	E170	D	65,3	66,8	77,3
10-10-2016 07:31:44	E170	D	64,7	69,3	77,0
10-10-2016 07:33:43	E190	D	64,7	67,0	78,5
10-10-2016 07:40:17	B738	D	65,7	68,6	80,0
10-10-2016 07:46:23	F100	D	63,3	65,0	77,4
10-10-2016 07:48:26	B738	D	65,1	67,3	76,6
10-10-2016 07:52:15	B734	D	66,5	69,4	81,1
10-10-2016 08:03:02	E190	D	64,6	67,3	76,9
10-10-2016 08:18:04	P180	D	62,7	64,6	73,5
10-10-2016 08:22:21	E190	D	64,4	66,3	76,7
10-10-2016 08:25:42	B738	D	64,6	66,9	78,5
10-10-2016 09:00:56	B738	D	67,6	71,0	84,0
10-10-2016 09:32:05	E170	D	64,5	67,2	74,9
10-10-2016 09:37:20	E170	D	64,1	66,5	74,9
10-10-2016 09:56:26	A320	D	63,3	64,9	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2016 10:01:35	A320	D	63,6	65,0	78,7
10-10-2016 10:06:20	RJ1H	D	63,7	66,7	77,7
10-10-2016 10:44:35	DH8D	D	64,8	65,9	75,2
10-10-2016 10:50:36	E190	D	65,2	67,7	80,0
10-10-2016 10:52:24	A321	D	65,4	68,1	80,9
10-10-2016 10:54:24	A320	D	64,1	67,3	76,9
10-10-2016 10:57:03	E170	D	65,2	68,3	78,8
10-10-2016 11:07:03	B734	D	66,5	72,4	82,0
10-10-2016 11:09:31	E170	D	63,8	65,6	74,6
10-10-2016 11:28:01	B733	D	65,4	70,2	81,4
10-10-2016 11:30:54	A320	D	66,7	69,1	82,4
10-10-2016 11:46:25	E190	D	63,5	66,0	74,9
10-10-2016 11:57:46	P180	D	64,8	67,1	74,8
10-10-2016 12:20:40	B738	D	67,4	69,1	82,9
10-10-2016 12:32:41	A321	D	64,8	68,2	81,4
10-10-2016 12:34:06	A321	D	62,9	64,7	72,9
10-10-2016 12:36:18	A320	D	65,0	67,5	77,8
10-10-2016 12:54:59	A318	D	63,1	65,3	75,7
10-10-2016 13:00:47	B738	D	65,9	70,6	82,8
10-10-2016 13:33:07	E170	D	64,8	68,7	78,8
10-10-2016 13:35:12	B734	D	67,3	72,7	84,9
10-10-2016 13:36:51	E190	D	64,8	69,1	81,0
10-10-2016 13:58:40	AN30	D	69,3	76,2	86,9
10-10-2016 14:01:47	E170	D	64,8	68,2	78,9
10-10-2016 14:06:33	E170	D	65,6	69,4	80,1
10-10-2016 14:11:00	E190	D	66,1	68,9	80,4
10-10-2016 14:36:06	E170	D	64,1	66,1	75,9
10-10-2016 14:45:14	E170	D	63,9	67,2	78,1
10-10-2016 14:49:55	E170	D	64,1	66,5	73,2
10-10-2016 14:50:08	E170	D	63,9	66,0	77,8
10-10-2016 14:52:49	A320	D	64,5	67,4	79,0
10-10-2016 14:54:49	E170	D	62,7	63,8	73,4
10-10-2016 14:57:45	A320	D	65,4	69,1	80,0
10-10-2016 15:02:24	B77W	D	67,7	72,1	82,9
10-10-2016 15:05:42	E190	D	64,7	67,8	78,4
10-10-2016 15:10:44	A321	D	65,1	67,6	80,4
10-10-2016 15:21:55	BCS1	D	62,9	64,5	75,9
10-10-2016 15:32:38	B738	D	65,0	68,8	79,8
10-10-2016 15:38:44	E170	D	65,5	68,4	78,5
10-10-2016 15:40:06	B734	D	69,1	74,6	85,1
10-10-2016 15:52:19	A321	D	67,4	71,6	83,0
10-10-2016 16:03:26	B738	D	67,6	71,2	83,7
10-10-2016 16:06:31	A320	D	64,1	65,1	73,1
10-10-2016 16:30:16	A320	D	62,8	63,9	73,6
10-10-2016 16:43:30	E170	D	65,6	67,8	81,4
10-10-2016 16:51:30	E170	D	65,0	69,1	80,9
10-10-2016 16:56:42	E190	D	65,4	68,9	80,2
10-10-2016 16:58:41	E170	D	64,3	64,8	73,3
10-10-2016 17:02:01	E190	D	65,4	68,5	80,9
10-10-2016 17:03:31	F100	D	66,3	68,2	80,8
10-10-2016 17:13:24	E170	D	65,1	68,8	80,6
10-10-2016 17:20:43	B738	D	67,5	71,2	82,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2016 17:24:04	A320	D	67,5	72,2	82,8
10-10-2016 17:25:37	E190	D	64,8	69,2	80,8
10-10-2016 17:27:05	E170	D	65,7	70,1	80,0
10-10-2016 17:29:02	A319	D	64,9	67,9	80,3
10-10-2016 17:31:25	B738	D	66,9	70,8	81,5
10-10-2016 17:36:10	E170	D	63,7	65,9	76,7
10-10-2016 17:38:21	B738	D	66,8	70,1	82,5
10-10-2016 17:48:59	A320	D	67,4	69,4	81,6
10-10-2016 17:52:15	E170	D	65,2	69,2	80,5
10-10-2016 17:57:52	B738	D	66,3	70,2	81,8
10-10-2016 18:15:20	A332	D	66,5	70,6	82,5
10-10-2016 18:54:46	A321	D	66,4	69,4	81,6
10-10-2016 18:59:47	A321	D	66,1	68,8	81,6
10-10-2016 19:03:58	A320	D	65,6	67,1	78,6
10-10-2016 19:21:59	A319	D	65,8	68,9	79,4
10-10-2016 19:25:07	A319	D	65,4	67,5	76,5
10-10-2016 19:42:18	E170	D	64,8	68,3	79,6
10-10-2016 19:53:03	GLF6	D	65,7	68,2	77,2
10-10-2016 20:00:38	F100	D	65,2	67,6	78,8
10-10-2016 20:07:01	B738	D	67,1	70,2	81,9
10-10-2016 20:09:43	E170	D	65,4	67,7	79,0
10-10-2016 20:13:19	B734	D	67,6	71,5	83,5
10-10-2016 20:17:28	E170	D	66,1	68,5	81,7
10-10-2016 20:25:45	E170	D	65,0	67,8	79,0
10-10-2016 20:29:01	E190	D	65,7	68,6	80,5
10-10-2016 20:35:14	A320	D	64,8	67,1	77,3
10-10-2016 20:39:17	E170	D	64,4	66,6	77,4
10-10-2016 20:41:14	E170	D	64,1	67,1	77,1
10-10-2016 21:38:35	A320	D	64,1	66,8	76,1
11-10-2016 06:02:12	A321	D	64,5	68,0	78,1
11-10-2016 06:10:02	A321	D	63,2	65,8	73,6
11-10-2016 06:18:17	E190	A	65,6	67,1	77,4
11-10-2016 06:23:33	E170	A	62,7	64,3	71,7
11-10-2016 06:25:30	E190	A	63,7	65,8	77,0
11-10-2016 06:31:52	E170	A	65,9	68,6	79,5
11-10-2016 06:34:45	E170	A	64,1	66,1	77,1
11-10-2016 06:37:05	E190	A	66,5	71,2	80,1
11-10-2016 06:39:11	E170	A	64,2	65,9	76,8
11-10-2016 06:41:20	DH8D	A	63,9	65,3	75,0
11-10-2016 06:45:48	E170	A	64,2	67,4	77,8
11-10-2016 06:48:14	B733	A	65,8	68,7	78,6
11-10-2016 07:02:49	B738	A	66,5	69,4	80,2
11-10-2016 07:11:14	B738	A	67,1	71,0	82,0
11-10-2016 07:26:15	C295	A	65,3	67,2	76,7
11-10-2016 07:31:12	B738	A	65,8	67,8	78,4
11-10-2016 07:40:11	C295	A	64,7	67,4	75,5
11-10-2016 07:58:56	DH8D	A	64,5	66,8	77,5
11-10-2016 08:20:29	E170	A	63,8	65,8	75,6
11-10-2016 08:27:25	SF34	A	65,6	68,0	74,6
11-10-2016 08:30:08	E170	A	63,4	65,5	76,1
11-10-2016 08:32:26	B734	A	68,3	73,2	81,9
11-10-2016 08:35:59	DH8D	A	64,4	65,4	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2016 08:38:28	DH8D	A	65,0	67,1	79,9
11-10-2016 08:40:24	SU95	A	64,9	68,6	84,7
11-10-2016 08:43:41	E170	A	63,9	67,7	84,7
11-10-2016 08:45:41	E170	A	63,6	64,7	74,0
11-10-2016 08:49:06	E190	A	64,7	67,8	78,7
11-10-2016 08:56:52	F100	A	64,4	67,2	78,2
11-10-2016 09:01:10	E170	A	64,0	66,4	77,8
11-10-2016 09:07:36	E170	A	64,5	66,9	77,3
11-10-2016 09:18:56	CRJ9	A	63,9	65,5	75,0
11-10-2016 09:26:39	E170	A	64,8	68,9	81,6
11-10-2016 09:29:00	A320	A	65,3	68,4	81,8
11-10-2016 09:31:29	DH8D	A	64,6	66,2	78,6
11-10-2016 09:32:03	DH8D	A	62,9	63,2	73,7
11-10-2016 09:33:41	M20T	A	63,4	64,4	77,2
11-10-2016 09:36:01	DH8D	A	63,8	64,8	78,9
11-10-2016 09:38:09	DH8D	A	64,2	67,3	82,2
11-10-2016 09:40:19	B734	A	67,0	73,1	84,2
11-10-2016 09:46:11	E170	A	64,0	67,0	76,5
11-10-2016 09:48:21	DH8D	A	64,6	67,5	77,8
11-10-2016 09:50:44	E170	A	66,1	69,1	79,9
11-10-2016 09:52:56	DH8D	A	64,0	65,5	74,0
11-10-2016 09:55:33	A320	A	65,9	67,9	79,2
11-10-2016 10:00:13	E190	A	65,7	71,2	79,8
11-10-2016 10:05:58	DH8D	A	63,3	64,8	74,1
11-10-2016 10:08:43	E170	A	64,1	66,2	77,6
11-10-2016 10:29:53	E170	A	64,0	65,5	76,0
11-10-2016 10:32:38	DH8D	A	64,3	66,3	75,1
11-10-2016 10:35:00	A320	A	64,7	67,4	80,9
11-10-2016 10:40:00	E190	A	65,6	70,2	84,4
11-10-2016 10:51:20	B738	A	65,0	68,2	83,0
11-10-2016 10:56:56	A320	A	66,0	69,5	84,2
11-10-2016 11:01:06	B738	A	66,2	69,6	83,5
11-10-2016 11:03:51	DH8D	A	65,3	67,6	79,6
11-10-2016 11:18:05	E190	A	65,4	68,4	81,3
11-10-2016 11:26:58	A321	A	64,3	66,7	77,9
11-10-2016 11:29:36	A320	A	65,7	67,3	79,3
11-10-2016 11:32:20	B733	A	68,1	71,5	81,7
11-10-2016 11:36:32	B738	A	65,6	68,9	79,2
11-10-2016 11:42:46	W3	A	67,9	71,1	83,7
11-10-2016 11:54:32	B738	A	67,7	70,4	81,7
11-10-2016 12:05:56	B77W	A	68,2	74,3	83,8
11-10-2016 12:09:42	B788	A	67,2	71,4	81,7
11-10-2016 12:12:14	E190	A	64,7	67,2	78,2
11-10-2016 12:14:36	B738	A	65,8	68,5	79,5
11-10-2016 12:17:03	E170	A	66,7	74,3	79,9
11-10-2016 12:20:52	A319	A	65,5	67,0	76,9
11-10-2016 12:23:35	A318	A	65,0	68,1	76,2
11-10-2016 12:26:02	E190	A	65,1	69,4	78,7
11-10-2016 12:28:18	F100	A	64,7	66,7	76,2
11-10-2016 12:30:30	E170	A	65,1	67,7	77,2
11-10-2016 12:33:08	E170	A	65,3	67,9	77,1
11-10-2016 12:36:06	DH8D	A	64,4	65,8	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2016 12:39:10	DH8D	A	64,6	67,6	77,4
11-10-2016 12:41:45	E170	A	64,9	68,1	78,9
11-10-2016 12:44:01	E170	A	65,7	68,0	77,7
11-10-2016 12:46:05	LJ75	A	63,7	65,0	79,0
11-10-2016 12:48:08	E190	A	65,7	72,9	84,4
11-10-2016 12:50:41	B788	A	65,3	68,4	82,4
11-10-2016 12:53:39	E170	A	65,3	70,1	81,2
11-10-2016 12:56:00	DH8D	A	64,4	66,2	79,9
11-10-2016 12:58:34	A321	A	64,8	67,3	80,5
11-10-2016 13:01:14	E170	A	64,8	67,4	80,2
11-10-2016 13:13:43	C25A	A	63,8	65,5	81,3
11-10-2016 13:19:39	B788	A	65,9	69,8	82,6
11-10-2016 13:24:12	DH8D	A	63,9	67,3	84,6
11-10-2016 13:26:12	DH8D	A	63,0	63,0	63,0
11-10-2016 13:29:39	A319	A	64,8	67,5	84,6
11-10-2016 13:33:30	E170	A	64,1	66,0	77,7
11-10-2016 13:57:08	DH8D	A	62,6	64,4	72,6
11-10-2016 13:59:46	E190	A	65,5	68,4	77,5
11-10-2016 14:03:59	W3	A	69,2	73,9	85,1
11-10-2016 14:09:39	E170	A	64,4	66,6	76,7
11-10-2016 14:12:17	F100	A	62,8	64,6	75,1
11-10-2016 14:27:59	AT75	A	62,9	63,9	71,9
11-10-2016 14:34:01	A320	A	64,3	66,1	76,6
11-10-2016 14:39:26	C25A	A	63,7	65,3	73,7
11-10-2016 14:58:47	A320	A	65,3	68,4	79,2
11-10-2016 15:02:07	E190	A	65,7	69,3	78,2
11-10-2016 15:04:04	E170	A	64,7	68,6	77,7
11-10-2016 15:07:31	A320	A	64,3	67,5	77,5
11-10-2016 15:18:41	B735	A	68,9	72,3	83,5
11-10-2016 15:21:31	DH8D	A	64,4	67,7	77,0
11-10-2016 15:28:10	E190	A	66,2	68,4	80,1
11-10-2016 15:30:14	E170	A	66,0	72,8	82,7
11-10-2016 15:31:58	E170	A	62,3	67,3	74,1
11-10-2016 15:32:23	E170	A	65,0	68,4	78,6
11-10-2016 15:34:26	DH8D	A	65,0	66,1	77,0
11-10-2016 15:37:39	DH8D	A	63,8	67,7	77,9
11-10-2016 15:40:16	E170	A	65,5	69,2	78,6
11-10-2016 15:42:30	E170	A	64,7	67,6	78,6
11-10-2016 15:45:04	E170	A	65,0	66,7	79,0
11-10-2016 15:47:03	E170	A	65,5	68,1	80,5
11-10-2016 15:53:17	B734	A	66,8	72,2	82,5
11-10-2016 15:55:16	E190	A	65,4	68,2	80,2
11-10-2016 15:57:34	B734	A	68,3	72,2	81,7
11-10-2016 16:00:07	F100	A	64,7	66,3	77,3
11-10-2016 16:02:30	A320	A	66,1	68,7	79,7
11-10-2016 16:07:56	E170	A	65,5	70,3	79,3
11-10-2016 16:10:14	E170	A	64,1	66,6	77,7
11-10-2016 16:12:14	B738	A	66,3	70,7	80,1
11-10-2016 16:14:54	E190	A	65,4	69,6	80,4
11-10-2016 16:19:57	A319	A	65,8	69,4	80,6
11-10-2016 16:22:00	A320	A	65,3	68,2	80,0
11-10-2016 16:23:38	B737	A	65,5	69,2	84,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2016 16:26:37	E170	A	64,4	67,8	74,4
11-10-2016 16:29:27	A320	A	63,5	66,6	76,9
11-10-2016 16:53:58	CRJ9	A	63,7	65,5	76,3
11-10-2016 17:06:36	B738	A	66,9	69,8	80,3
11-10-2016 17:09:31	F2TH	A	62,3	63,4	73,8
11-10-2016 17:31:10	A320	A	64,3	65,9	75,8
11-10-2016 17:34:19	E190	A	64,7	67,2	77,7
11-10-2016 17:47:18	B738	A	67,8	71,4	80,8
11-10-2016 17:52:02	E190	A	66,0	68,3	79,2
11-10-2016 17:56:46	A321	A	64,7	66,8	77,5
11-10-2016 18:07:50	A320	A	65,1	67,7	79,0
11-10-2016 18:10:04	A319	A	65,7	69,9	79,4
11-10-2016 18:14:30	E170	A	65,0	68,0	77,1
11-10-2016 18:19:31	E170	A	64,5	65,4	75,6
11-10-2016 18:24:21	B738	A	67,6	71,1	81,6
11-10-2016 18:27:05	DH8D	A	63,8	65,9	74,9
11-10-2016 18:29:25	DH8D	A	65,0	67,6	77,8
11-10-2016 18:32:13	DH8D	A	63,9	65,1	75,7
11-10-2016 18:34:52	E170	A	64,3	67,6	76,8
11-10-2016 18:37:22	DH8D	A	63,3	64,8	74,5
11-10-2016 18:47:36	DH8D	A	62,9	63,2	72,4
11-10-2016 18:49:57	A320	A	65,5	68,1	78,1
11-10-2016 18:52:05	MD11	A	71,5	76,1	87,4
11-10-2016 18:55:14	F100	A	62,7	64,8	73,5
11-10-2016 18:58:05	B734	A	67,0	70,1	80,0
11-10-2016 19:00:42	E170	A	63,4	64,6	72,5
11-10-2016 19:03:48	DH8D	A	64,3	65,9	74,3
11-10-2016 19:06:02	B734	A	66,6	70,7	80,8
11-10-2016 19:09:11	E190	A	65,5	69,9	79,3
11-10-2016 19:12:00	B738	A	66,3	68,3	79,5
11-10-2016 19:14:51	AT45	A	63,9	64,8	75,1
11-10-2016 19:17:37	E170	A	66,7	69,6	80,8
11-10-2016 19:20:40	A320	A	64,7	66,2	76,2
11-10-2016 19:21:04	A320	A	63,1	63,7	72,1
11-10-2016 19:23:36	P180	A	70,3	76,1	86,2
11-10-2016 19:26:14	B738	A	67,5	69,3	80,0
11-10-2016 19:28:41	SF34	A	63,2	64,8	74,0
11-10-2016 19:31:01	E170	A	64,4	67,4	77,4
11-10-2016 19:34:03	BCS1	A	62,8	64,0	72,4
11-10-2016 19:36:11	B738	A	68,6	74,3	83,2
11-10-2016 19:38:22	B738	A	66,5	70,3	80,9
11-10-2016 19:44:16	A320	A	65,8	69,2	79,6
11-10-2016 19:47:45	A321	A	65,6	68,3	78,4
11-10-2016 19:51:57	P180	A	68,0	74,3	84,8
11-10-2016 19:55:02	E170	A	66,1	68,3	78,8
11-10-2016 20:04:01	SF34	A	65,2	67,0	75,6
11-10-2016 20:26:06	A320	A	63,5	65,1	77,3
11-10-2016 20:32:23	B734	A	68,2	74,6	81,8
11-10-2016 20:36:03	B733	A	69,0	74,6	82,8
11-10-2016 20:50:56	E170	A	63,8	66,1	77,6
11-10-2016 20:53:46	E190	A	68,0	73,3	82,0
11-10-2016 20:56:02	E170	A	64,6	66,6	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2016 20:59:05	E170	A	64,3	66,1	77,1
11-10-2016 21:04:01	B738	A	66,3	69,4	80,1
11-10-2016 21:17:06	E170	A	65,6	69,3	79,4
11-10-2016 21:23:55	A320	A	65,2	66,8	77,2
11-10-2016 21:29:41	E190	A	66,2	70,3	79,8
11-10-2016 21:32:29	E170	A	66,5	70,0	79,0
11-10-2016 21:37:30	E190	A	65,6	68,5	78,8
11-10-2016 21:39:50	DH8D	A	63,4	65,4	74,5
11-10-2016 21:42:50	SF34	A	64,2	67,7	74,2
11-10-2016 21:45:03	E190	A	65,5	68,6	79,3
11-10-2016 21:47:45	E170	A	65,3	67,2	78,0
11-10-2016 21:50:29	E170	A	64,3	67,5	77,7
11-10-2016 21:56:18	E170	A	64,5	67,2	77,3
12-10-2016 06:04:31	E190	A	65,7	68,2	78,5
12-10-2016 06:13:11	DH8D	A	63,1	64,4	76,3
12-10-2016 06:15:45	DH8D	A	63,8	65,3	76,8
12-10-2016 06:19:09	DH8D	A	63,2	64,3	72,7
12-10-2016 06:22:08	E170	A	65,0	67,3	75,4
12-10-2016 06:24:31	E170	A	64,1	65,2	74,9
12-10-2016 06:27:05	E170	A	64,0	65,8	76,3
12-10-2016 06:32:22	E170	A	63,8	65,1	75,0
12-10-2016 06:34:56	A332	A	67,0	69,7	81,1
12-10-2016 06:40:24	E170	A	64,4	66,2	76,1
12-10-2016 06:42:23	B738	A	66,1	69,6	81,0
12-10-2016 06:45:04	B733	A	66,3	69,8	79,9
12-10-2016 06:51:07	E190	A	65,6	68,9	77,9
12-10-2016 07:00:30	A320	A	64,0	65,8	77,8
12-10-2016 07:07:22	B738	A	67,2	70,3	80,8
12-10-2016 07:33:16	B738	A	66,2	70,0	79,8
12-10-2016 07:36:56	B763	A	66,6	70,1	81,6
12-10-2016 07:47:48	DH8D	A	63,4	64,1	72,4
12-10-2016 07:50:38	DH8D	A	64,4	65,7	75,5
12-10-2016 08:02:14	C295	A	65,0	67,2	76,4
12-10-2016 08:11:40	C295	A	65,0	67,2	75,0
12-10-2016 08:18:42	B788	A	65,5	67,6	80,3
12-10-2016 08:30:39	SF34	A	63,6	64,6	74,7
12-10-2016 08:33:21	E170	A	65,8	67,3	77,5
12-10-2016 08:40:21	E170	A	65,4	67,8	76,5
12-10-2016 08:43:29	A320	A	65,3	67,4	77,0
12-10-2016 08:44:41	SU95	A	64,1	68,6	84,9
12-10-2016 08:46:41	SU95	A	63,8	65,5	74,2
12-10-2016 08:48:33	AT45	A	63,7	66,2	83,0
12-10-2016 08:51:31	E170	A	64,2	68,8	84,1
12-10-2016 08:55:44	A319	A	65,3	68,8	81,8
12-10-2016 08:58:15	A320	A	65,2	68,7	82,0
12-10-2016 09:03:32	E190	A	64,4	68,9	83,8
12-10-2016 09:06:49	E170	A	64,9	67,5	81,1
12-10-2016 09:07:41	E170	A	63,0	63,2	74,5
12-10-2016 09:09:14	E170	A	64,8	68,0	82,1
12-10-2016 09:11:45	E170	A	64,6	67,5	80,9
12-10-2016 09:24:34	A321	A	64,8	68,0	76,8
12-10-2016 09:27:38	E170	A	64,1	66,2	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2016 09:30:18	E190	A	65,6	69,0	78,8
12-10-2016 09:33:34	DH8D	A	64,3	65,7	74,7
12-10-2016 09:37:18	E170	A	65,2	68,1	77,7
12-10-2016 09:40:06	DH8D	A	63,0	64,4	72,5
12-10-2016 09:42:29	E170	A	64,3	66,1	77,4
12-10-2016 09:44:56	E170	A	65,4	68,8	78,4
12-10-2016 09:47:30	CRJ9	A	63,3	65,3	76,1
12-10-2016 09:50:34	A320	A	64,6	66,7	76,3
12-10-2016 09:53:09	A320	A	65,2	66,8	78,4
12-10-2016 09:55:47	DH8D	A	64,3	65,8	76,6
12-10-2016 09:58:47	B735	A	66,6	71,1	81,4
12-10-2016 10:01:33	A320	A	66,3	69,2	80,1
12-10-2016 10:05:47	DH8D	A	64,2	66,7	77,3
12-10-2016 10:08:32	DH8D	A	64,8	67,9	79,4
12-10-2016 10:11:12	E170	A	65,1	67,4	78,7
12-10-2016 10:14:02	DH8D	A	64,6	67,8	78,7
12-10-2016 10:18:26	CRJ2	A	63,0	65,1	75,6
12-10-2016 10:24:01	C56X	A	63,2	64,4	75,0
12-10-2016 10:27:01	DH8D	A	63,5	64,4	73,5
12-10-2016 10:39:37	A321	A	66,5	71,3	81,2
12-10-2016 10:45:07	B738	A	66,5	69,9	80,6
12-10-2016 10:48:11	A320	A	65,5	68,9	79,3
12-10-2016 10:51:02	A320	A	65,8	67,9	79,3
12-10-2016 10:58:38	F100	A	63,8	65,9	74,6
12-10-2016 11:02:14	E190	A	65,4	70,8	81,2
12-10-2016 11:05:03	DH8D	A	63,8	65,0	77,0
12-10-2016 11:08:28	E170	A	64,8	67,6	79,3
12-10-2016 11:11:52	B738	A	66,7	70,3	81,3
12-10-2016 11:19:02	A321	A	65,2	68,9	79,4
12-10-2016 11:21:19	B738	A	67,5	72,9	83,3
12-10-2016 11:24:18	CRJ2	A	64,7	66,7	76,4
12-10-2016 11:26:46	B737	A	66,2	69,6	80,4
12-10-2016 11:41:21	E190	A	66,3	69,8	80,6
12-10-2016 11:44:11	A320	A	67,3	72,7	82,4
12-10-2016 11:52:37	A318	A	66,4	69,9	80,3
12-10-2016 11:55:27	B77W	A	69,0	75,3	84,9
12-10-2016 11:59:17	E170	A	66,4	69,2	80,8
12-10-2016 12:05:27	B788	A	65,6	68,1	80,5
12-10-2016 12:08:33	B734	A	68,5	74,8	83,5
12-10-2016 12:11:43	E190	A	65,5	68,4	80,0
12-10-2016 12:14:50	E190	A	65,6	69,4	79,9
12-10-2016 12:19:10	A321	A	66,4	70,6	80,4
12-10-2016 12:22:18	E170	A	64,9	67,7	77,9
12-10-2016 12:24:54	A320	A	67,2	71,3	81,5
12-10-2016 12:31:08	B788	A	65,9	69,7	81,0
12-10-2016 12:36:11	E190	A	68,4	73,7	82,7
12-10-2016 12:38:48	DH8D	A	64,2	67,5	77,0
12-10-2016 12:41:36	E170	A	65,2	68,0	79,2
12-10-2016 12:44:14	E170	A	64,7	67,6	77,5
12-10-2016 12:46:39	E170	A	65,9	68,0	79,1
12-10-2016 12:48:19	B788	A	64,9	69,8	85,7
12-10-2016 12:52:19	F100	A	64,1	67,1	84,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2016 12:54:19	A332	A	66,3	73,3	87,1
12-10-2016 12:56:19	A332	A	63,6	67,9	84,4
12-10-2016 12:58:19	E170	A	64,6	69,5	85,4
12-10-2016 13:01:41	B734	A	68,1	73,4	83,0
12-10-2016 13:04:38	DH8D	A	65,2	67,7	78,6
12-10-2016 13:13:54	B788	A	66,0	68,9	81,0
12-10-2016 13:26:57	AT45	A	63,9	66,5	83,7
12-10-2016 13:36:06	A320	A	64,7	70,2	85,5
12-10-2016 13:38:30	A321	A	63,8	68,4	84,6
12-10-2016 13:40:30	A321	A	65,6	68,1	79,6
12-10-2016 13:43:10	A321	A	65,8	69,4	81,2
12-10-2016 13:45:56	A320	A	65,1	68,8	79,8
12-10-2016 13:49:04	DH8D	A	62,8	64,1	74,6
12-10-2016 13:53:06	DH8D	A	65,1	67,4	77,4
12-10-2016 13:55:37	E170	A	66,2	70,8	79,8
12-10-2016 13:58:39	E170	A	64,2	67,1	76,0
12-10-2016 14:01:49	BCS1	A	63,4	64,2	73,8
12-10-2016 14:04:04	A320	A	65,0	67,8	79,8
12-10-2016 14:10:50	B733	A	68,9	74,9	83,5
12-10-2016 14:13:21	DH8D	A	65,2	69,4	77,8
12-10-2016 14:16:12	B734	A	68,3	75,0	83,4
12-10-2016 14:16:52	B734	A	62,9	63,4	74,9
12-10-2016 14:18:48	B738	A	69,1	74,4	83,2
12-10-2016 14:22:10	E170	A	66,6	69,6	78,4
12-10-2016 14:38:55	P180	A	69,2	73,9	87,0
12-10-2016 14:45:29	A320	A	66,8	70,0	80,8
12-10-2016 14:49:02	C295	A	65,4	69,3	79,4
12-10-2016 14:54:33	B738	A	67,3	70,9	81,7
12-10-2016 14:58:41	E170	A	64,9	67,3	79,5
12-10-2016 15:01:00	B738	A	67,3	72,0	82,3
12-10-2016 15:04:54	E170	A	64,3	65,8	78,1
12-10-2016 15:21:06	E170	A	64,7	67,5	80,6
12-10-2016 15:25:23	E170	A	65,7	68,7	79,7
12-10-2016 15:28:04	DH8D	A	63,1	64,7	74,8
12-10-2016 15:30:30	E170	A	65,5	68,3	78,9
12-10-2016 15:32:54	E170	A	66,1	70,3	78,9
12-10-2016 15:36:08	A320	A	66,7	70,6	79,9
12-10-2016 15:38:49	E170	A	65,2	68,2	78,0
12-10-2016 15:41:06	E190	A	65,6	71,0	82,1
12-10-2016 15:43:48	E170	A	66,0	70,0	79,4
12-10-2016 15:46:03	DH8D	A	64,3	65,9	78,4
12-10-2016 15:50:04	DH8D	A	64,0	65,4	76,3
12-10-2016 15:52:38	B734	A	67,5	71,7	82,5
12-10-2016 15:57:21	S22T	A	64,1	65,0	73,1
12-10-2016 16:01:01	F100	A	63,5	66,2	77,4
12-10-2016 16:03:56	E190	A	66,9	70,9	80,7
12-10-2016 16:06:08	E190	A	65,7	69,5	80,2
12-10-2016 16:08:22	MG29	A	69,0	73,2	84,2
12-10-2016 16:16:37	A320	A	67,0	70,9	81,2
12-10-2016 16:18:47	E190	A	69,0	72,8	83,5
12-10-2016 16:21:19	B737	A	67,3	71,4	82,1
12-10-2016 16:24:15	DH8D	A	64,2	65,3	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2016 16:27:34	F16	A	72,5	79,9	87,6
12-10-2016 16:35:07	E170	A	65,3	67,6	79,2
12-10-2016 16:50:25	A319	A	64,8	68,8	78,0
12-10-2016 16:54:17	M28	A	65,8	68,2	76,6
12-10-2016 16:58:38	CRJ9	A	64,7	66,6	78,5
12-10-2016 17:06:01	B738	A	66,9	70,3	81,5
12-10-2016 17:27:22	A320	A	65,5	68,5	79,7
12-10-2016 17:36:48	E170	A	65,4	70,1	78,4
12-10-2016 17:41:12	B738	A	68,4	72,0	83,7
12-10-2016 17:45:30	DH8D	A	65,0	66,7	75,0
12-10-2016 17:48:11	E190	A	66,7	70,3	80,7
12-10-2016 17:54:13	A321	A	67,2	70,7	81,8
12-10-2016 17:57:59	A319	A	65,8	70,4	80,5
12-10-2016 17:59:56	A321	A	67,1	69,9	79,6
12-10-2016 18:04:20	A320	A	66,7	70,2	81,1
12-10-2016 18:08:23	E170	A	66,3	71,5	80,1
12-10-2016 18:11:00	DH8D	A	63,2	65,7	74,9
12-10-2016 18:14:13	E190	A	65,9	69,5	80,9
12-10-2016 18:18:07	DH8D	A	62,5	63,8	74,2
12-10-2016 18:20:55	E170	A	65,5	68,3	80,3
12-10-2016 18:24:04	E170	A	65,6	69,0	78,8
12-10-2016 18:27:48	A320	A	65,4	67,8	79,5
12-10-2016 18:30:50	E170	A	64,7	67,3	78,3
12-10-2016 18:33:21	E170	A	64,4	66,8	77,8
12-10-2016 18:36:32	DH8D	A	63,5	64,4	72,5
12-10-2016 18:43:31	E190	A	65,2	67,4	79,6
12-10-2016 18:53:19	A320	A	67,0	69,8	81,4
12-10-2016 18:58:57	DH8D	A	63,0	64,2	73,4
12-10-2016 19:01:25	F100	A	63,6	65,9	75,7
12-10-2016 19:04:34	DH8D	A	63,1	64,9	74,2
12-10-2016 19:07:39	E170	A	64,9	68,1	78,8
12-10-2016 19:08:24	E170	A	63,4	67,4	78,6
12-10-2016 19:10:23	E190	A	67,4	72,8	82,9
12-10-2016 19:14:01	A320	A	64,5	66,8	77,7
12-10-2016 19:19:21	B738	A	67,4	70,0	81,5
12-10-2016 19:31:21	A320	A	66,2	68,7	79,8
12-10-2016 19:34:09	DH8D	A	64,2	66,5	76,5
12-10-2016 19:38:30	A319	A	64,1	66,0	76,4
12-10-2016 19:45:23	SF34	A	64,1	66,5	74,5
12-10-2016 19:50:05	MD11	A	73,3	79,3	89,9
12-10-2016 19:53:44	SF34	A	64,2	65,5	74,2
12-10-2016 19:56:26	E170	A	64,8	67,8	78,2
12-10-2016 20:01:33	B738	A	66,7	69,9	81,2
12-10-2016 20:09:16	W3	A	68,8	72,3	85,1
12-10-2016 20:12:57	E190	A	65,5	68,8	79,5
12-10-2016 20:17:06	SF34	A	63,8	64,8	72,8
12-10-2016 20:32:36	SF34	A	64,9	66,7	76,3
12-10-2016 20:40:56	E190	A	66,4	71,1	80,2
12-10-2016 20:43:51	P180	A	69,6	77,9	86,3
12-10-2016 20:47:22	E190	A	67,4	71,8	80,7
12-10-2016 20:51:03	B762	A	66,5	70,4	81,5
12-10-2016 20:59:20	E190	A	65,4	69,0	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2016 21:01:51	E170	A	66,0	69,0	79,0
12-10-2016 21:03:52	B738	A	66,0	69,6	81,0
12-10-2016 21:20:57	A320	A	66,1	69,0	80,3
12-10-2016 21:24:11	E170	A	64,4	67,1	77,1
12-10-2016 21:26:35	E170	A	64,7	66,6	76,5
12-10-2016 21:29:05	E170	A	65,9	69,2	77,7
12-10-2016 21:32:49	E170	A	66,0	70,3	80,3
12-10-2016 21:34:51	B734	A	69,0	74,3	83,5
12-10-2016 21:39:21	B734	A	69,6	74,5	83,6
12-10-2016 21:44:01	DH8D	A	63,8	66,0	74,2
12-10-2016 21:45:59	DH8D	A	64,8	67,1	77,6
12-10-2016 21:48:54	F100	A	65,2	68,6	77,5
12-10-2016 21:51:13	E170	A	63,5	65,2	75,8
12-10-2016 21:53:39	E170	A	65,4	68,1	78,8
12-10-2016 21:58:54	E190	A	65,3	66,9	79,5
13-10-2016 06:08:48	A320	A	64,4	66,9	76,2
13-10-2016 06:11:51	E170	A	65,3	68,3	77,3
13-10-2016 06:16:04	B733	A	69,2	73,0	80,7
13-10-2016 06:18:30	E190	A	66,2	68,7	79,2
13-10-2016 06:22:32	E170	A	65,0	68,0	76,5
13-10-2016 06:25:14	DH8D	A	62,4	63,8	71,4
13-10-2016 06:27:41	DH8D	A	63,9	66,2	75,9
13-10-2016 06:30:19	E170	A	64,6	68,0	76,4
13-10-2016 06:35:59	B752	A	65,0	66,4	76,7
13-10-2016 06:39:11	DH8D	A	65,3	67,4	77,6
13-10-2016 06:41:54	E170	A	65,6	66,9	76,0
13-10-2016 06:44:37	DH8D	A	63,7	65,4	74,4
13-10-2016 06:49:32	B738	A	66,3	68,4	79,1
13-10-2016 06:52:24	E170	A	63,9	65,7	75,0
13-10-2016 06:56:06	A332	A	70,0	77,8	85,5
13-10-2016 07:05:02	B738	A	67,0	70,0	80,8
13-10-2016 07:12:01	B734	A	67,6	74,2	81,6
13-10-2016 07:17:17	AT72	A	63,6	65,1	72,7
13-10-2016 07:38:55	B738	A	65,6	68,7	78,0
13-10-2016 07:53:53	B763	A	66,8	70,1	81,8
13-10-2016 07:57:04	DH8D	A	65,7	67,6	78,0
13-10-2016 07:59:44	B734	A	68,4	72,9	81,6
13-10-2016 08:13:17	B734	A	66,9	70,8	81,2
13-10-2016 08:18:07	B788	A	66,4	69,7	81,7
13-10-2016 08:20:51	E170	A	63,8	66,0	77,4
13-10-2016 08:30:37	E170	A	65,2	67,8	78,6
13-10-2016 08:33:02	E170	A	63,7	66,0	76,5
13-10-2016 08:42:40	A320	A	64,1	68,1	84,9
13-10-2016 08:44:40	A320	A	64,4	69,1	85,1
13-10-2016 08:47:38	E190	A	64,9	69,6	82,9
13-10-2016 08:50:40	SU95	A	66,6	70,3	82,4
13-10-2016 08:53:07	AT75	A	63,9	65,9	80,5
13-10-2016 08:55:37	E190	A	62,8	63,0	72,4
13-10-2016 08:58:49	E170	A	64,8	67,8	78,6
13-10-2016 09:02:02	E170	A	65,6	66,9	77,0
13-10-2016 09:05:37	C25A	A	63,4	64,5	73,4
13-10-2016 09:10:17	A320	A	66,3	68,9	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2016 09:12:40	E170	A	65,2	67,8	79,0
13-10-2016 09:18:29	CRJ9	A	64,1	66,4	77,2
13-10-2016 09:30:29	E170	A	64,9	66,7	78,7
13-10-2016 09:33:34	DH8D	A	63,2	64,1	72,2
13-10-2016 09:36:13	DH8D	A	64,2	66,3	77,0
13-10-2016 09:38:43	DH8D	A	63,0	64,7	75,7
13-10-2016 09:40:54	E170	A	66,3	69,3	78,9
13-10-2016 09:43:04	DH8D	A	65,2	67,3	77,8
13-10-2016 09:45:01	E170	A	64,9	68,5	78,7
13-10-2016 09:47:39	DH8D	A	63,9	65,8	74,7
13-10-2016 09:50:06	B733	A	68,3	74,3	82,5
13-10-2016 09:52:03	A320	A	64,1	67,4	84,8
13-10-2016 09:55:41	DH8D	A	64,1	65,2	74,1
13-10-2016 09:59:26	SF34	A	62,7	65,2	74,2
13-10-2016 10:03:57	E190	A	65,3	68,6	79,6
13-10-2016 10:11:39	DH8D	A	64,1	65,7	76,4
13-10-2016 10:16:01	DH8D	A	62,9	64,5	74,1
13-10-2016 10:17:43	DH8D	A	65,1	68,3	78,6
13-10-2016 10:37:35	E170	A	65,1	67,4	77,4
13-10-2016 10:42:00	A320	A	68,4	72,1	83,0
13-10-2016 10:52:18	E3TF	A	74,3	80,3	89,6
13-10-2016 11:00:28	A320	A	64,9	66,7	76,7
13-10-2016 11:03:34	E170	A	64,2	66,6	78,5
13-10-2016 11:10:39	DH8D	A	63,3	64,4	72,3
13-10-2016 11:13:36	DH8D	A	63,4	64,6	72,4
13-10-2016 11:29:22	B738	A	66,6	69,1	79,4
13-10-2016 11:35:10	A321	A	67,0	71,7	80,2
13-10-2016 11:40:14	A318	A	64,1	66,1	78,1
13-10-2016 11:42:36	E170	A	64,6	67,0	77,7
13-10-2016 11:51:16	A320	A	65,5	67,7	79,0
13-10-2016 11:55:42	A321	A	64,7	66,4	77,0
13-10-2016 11:58:22	E170	A	64,8	69,7	79,7
13-10-2016 12:01:03	E170	A	65,2	67,5	77,9
13-10-2016 12:04:32	B738	A	65,2	68,5	80,6
13-10-2016 12:07:10	F100	A	65,6	69,2	80,6
13-10-2016 12:09:42	E190	A	66,2	69,2	79,2
13-10-2016 12:12:28	B788	A	60,6	62,6	69,6
13-10-2016 12:15:36	B738	A	65,8	67,7	79,1
13-10-2016 12:19:53	E170	A	65,0	68,0	74,6
13-10-2016 12:21:59	B77W	A	66,9	70,0	82,1
13-10-2016 12:25:12	A321	A	65,5	68,9	78,7
13-10-2016 12:34:40	E190	A	65,3	70,3	81,9
13-10-2016 12:38:20	E170	A	65,2	68,6	76,6
13-10-2016 12:40:44	DH8D	A	64,2	65,3	73,2
13-10-2016 12:42:59	E170	A	63,5	65,6	76,1
13-10-2016 12:45:02	B788	A	65,5	67,5	79,6
13-10-2016 12:47:45	E170	A	63,2	64,7	75,7
13-10-2016 12:50:39	E190	A	65,4	69,0	78,8
13-10-2016 12:53:10	E170	A	63,4	64,6	75,9
13-10-2016 13:14:31	DH8D	A	64,1	66,3	79,8
13-10-2016 13:17:07	E170	A	64,7	66,7	79,6
13-10-2016 13:19:26	B788	A	66,0	70,7	83,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2016 13:22:43	A320	A	64,4	66,7	80,6
13-10-2016 13:33:39	A319	A	65,4	68,0	78,7
13-10-2016 13:49:02	A321	A	64,4	66,1	75,2
13-10-2016 13:52:01	E170	A	64,8	66,3	75,6
13-10-2016 13:56:03	DH8D	A	63,9	66,7	75,9
13-10-2016 13:58:21	A320	A	64,7	67,1	77,0
13-10-2016 14:02:47	B734	A	68,0	70,8	80,8
13-10-2016 14:16:48	AT45	A	62,7	64,7	72,3
13-10-2016 14:34:58	A320	A	63,1	64,3	74,3
13-10-2016 14:37:20	DH8D	A	63,4	65,5	76,4
13-10-2016 14:44:11	A320	A	66,0	70,6	79,4
13-10-2016 14:47:15	B788	A	66,2	68,2	80,5
13-10-2016 14:51:00	DH8D	A	63,6	67,2	76,8
13-10-2016 14:53:27	E170	A	64,3	65,5	74,7
13-10-2016 14:59:59	E170	A	63,9	66,7	76,2
13-10-2016 15:12:50	B734	A	66,4	70,0	80,0
13-10-2016 15:20:10	E170	A	63,5	66,5	76,0
13-10-2016 15:28:01	A320	A	64,4	65,7	75,8
13-10-2016 15:30:44	E170	A	64,5	67,1	74,0
13-10-2016 15:39:12	E170	A	63,7	64,9	75,2
13-10-2016 15:42:27	E170	A	64,5	67,1	76,0
13-10-2016 15:45:07	DH8D	A	62,5	64,1	73,6
13-10-2016 15:48:14	DH8D	A	63,1	64,4	73,9
13-10-2016 15:50:20	E190	A	64,8	67,8	78,9
13-10-2016 15:52:26	E170	A	64,2	66,9	74,6
13-10-2016 15:58:51	E190	A	64,8	65,9	78,0
13-10-2016 16:01:20	F100	A	63,8	65,4	72,8
13-10-2016 16:03:28	E170	A	63,8	66,4	75,8
13-10-2016 16:05:53	E170	A	64,9	66,7	76,4
13-10-2016 16:09:39	B737	A	66,2	69,8	79,2
13-10-2016 16:24:45	A319	A	64,2	66,8	77,0
13-10-2016 16:26:59	E190	A	65,7	68,3	79,7
13-10-2016 16:32:05	E170	A	62,8	64,1	74,9
13-10-2016 16:40:05	C56X	A	65,3	70,2	79,3
13-10-2016 16:40:35	C56X	A	66,2	69,6	75,7
13-10-2016 16:46:50	CRJ9	A	65,1	68,5	76,6
13-10-2016 16:49:31	E50P	A	63,9	68,5	74,3
13-10-2016 17:02:06	B738	A	63,6	65,2	74,7
13-10-2016 17:06:08	A320	A	65,7	70,6	76,1
13-10-2016 17:06:24	A320	A	65,8	69,0	78,6
13-10-2016 17:08:55	A320	A	67,7	73,9	82,0
13-10-2016 17:09:30	A320	A	66,7	69,5	78,1
13-10-2016 17:29:51	E190	A	66,2	70,0	81,2
13-10-2016 17:32:55	PRM1	A	66,4	71,1	80,4
13-10-2016 17:37:40	A321	A	64,9	66,0	75,7
13-10-2016 17:56:44	E170	A	66,0	67,8	78,5
13-10-2016 18:02:59	A320	A	63,6	64,9	74,4
13-10-2016 18:05:14	DH8D	A	64,3	66,1	75,1
13-10-2016 18:08:04	AT72	A	64,1	67,7	75,9
13-10-2016 18:11:04	E190	A	65,4	66,9	78,0
13-10-2016 18:13:31	DH8D	A	64,0	65,4	74,4
13-10-2016 18:16:01	A319	A	66,2	68,6	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2016 18:21:43	A320	A	65,6	67,8	78,9
13-10-2016 18:24:43	E190	A	66,5	68,9	79,5
13-10-2016 18:27:41	DH8D	A	63,4	64,5	73,8
13-10-2016 18:30:36	DH8D	A	63,9	65,5	74,3
13-10-2016 18:35:28	B738	A	65,2	68,1	78,7
13-10-2016 18:41:36	E190	A	65,2	67,1	77,8
13-10-2016 18:44:08	E170	A	64,9	66,8	76,7
13-10-2016 18:46:49	E170	A	65,0	66,6	77,6
13-10-2016 18:49:30	DH8D	A	65,2	66,7	74,8
13-10-2016 18:52:16	E170	A	65,3	68,2	77,3
13-10-2016 18:54:40	DH8D	A	63,0	64,3	73,4
13-10-2016 18:57:46	A320	A	65,8	68,4	79,8
13-10-2016 19:00:18	B739	A	65,3	67,5	77,6
13-10-2016 19:02:29	F100	A	62,4	63,5	73,6
13-10-2016 19:05:15	DH8D	A	64,4	65,9	75,6
13-10-2016 19:08:08	E170	A	63,1	65,1	75,1
13-10-2016 19:10:30	A319	A	66,1	69,4	79,7
13-10-2016 19:13:00	B734	A	67,4	71,3	81,4
13-10-2016 19:15:10	DH8D	A	63,7	65,1	77,8
13-10-2016 19:17:49	E170	A	66,4	69,3	79,4
13-10-2016 19:20:36	A320	A	67,0	70,2	81,3
13-10-2016 19:23:08	SF34	A	63,7	64,8	74,8
13-10-2016 19:41:59	A321	A	64,8	67,0	78,0
13-10-2016 19:55:17	B738	A	66,6	69,0	80,7
13-10-2016 19:58:57	B738	A	65,9	69,1	78,7
13-10-2016 20:01:36	E170	A	65,3	67,7	78,1
13-10-2016 20:04:14	B738	A	66,7	69,9	80,1
13-10-2016 20:25:12	C295	A	65,4	66,9	77,5
13-10-2016 20:32:01	B733	A	67,2	71,0	81,6
13-10-2016 20:34:56	E170	A	66,1	67,9	78,1
13-10-2016 20:38:36	SF34	A	65,1	66,1	74,6
13-10-2016 20:52:06	B738	A	66,3	69,6	80,5
13-10-2016 20:55:41	M28	A	64,0	65,2	74,4
13-10-2016 20:58:49	B738	A	66,4	68,6	79,8
13-10-2016 21:02:09	B738	A	66,3	67,8	77,7
13-10-2016 21:05:07	E170	A	64,1	66,5	75,9
13-10-2016 21:13:05	E170	A	64,1	66,1	75,8
13-10-2016 21:15:15	E170	A	63,6	64,9	74,0
13-10-2016 21:17:20	A320	A	67,0	70,4	80,6
13-10-2016 21:21:39	B734	A	67,7	72,4	82,0
13-10-2016 21:24:35	E170	A	65,0	67,9	76,4
13-10-2016 21:24:55	E170	A	66,4	68,6	75,4
13-10-2016 21:26:32	E170	A	65,7	72,0	79,3
13-10-2016 21:30:28	E170	A	64,3	68,5	74,3
13-10-2016 21:34:30	E190	A	68,0	71,2	82,0
13-10-2016 21:37:15	E190	A	65,0	68,5	80,1
13-10-2016 21:39:59	B734	A	66,6	70,1	79,9
13-10-2016 21:42:48	E170	A	65,2	66,6	76,0
13-10-2016 21:45:20	SF34	A	63,9	66,2	74,7
13-10-2016 21:47:43	DH8D	A	64,2	66,3	74,6
13-10-2016 21:50:15	F100	A	63,7	64,7	72,8
13-10-2016 21:52:51	DH8D	A	64,0	65,2	74,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2016 21:55:32	DH8D	A	63,6	64,5	73,6
13-10-2016 21:59:41	DH8D	A	63,0	63,7	72,0
14-10-2016 06:01:58	A332	A	67,0	69,5	81,0
14-10-2016 06:06:43	E190	A	65,0	66,9	78,3
14-10-2016 06:10:15	E170	A	64,5	65,8	77,5
14-10-2016 06:12:51	B733	A	66,3	68,8	80,3
14-10-2016 06:25:33	E170	A	63,5	64,5	75,2
14-10-2016 06:28:03	DH8D	A	65,2	66,1	76,7
14-10-2016 06:30:45	DH8D	A	64,8	65,8	75,9
14-10-2016 06:32:53	DH8D	A	64,3	65,5	77,8
14-10-2016 06:38:28	E170	A	64,4	65,6	76,9
14-10-2016 06:40:33	E170	A	64,3	65,3	76,6
14-10-2016 06:42:56	DH8D	A	64,8	65,7	76,8
14-10-2016 06:45:29	E170	A	63,8	65,0	76,6
14-10-2016 06:51:47	E170	A	64,5	65,7	76,6
14-10-2016 07:11:06	AT72	A	64,2	65,8	74,6
14-10-2016 07:19:06	B738	A	63,1	64,3	73,9
14-10-2016 07:27:41	E190	A	65,3	68,3	79,6
14-10-2016 07:31:38	B738	A	67,6	70,4	81,7
14-10-2016 07:35:37	B738	A	63,8	64,6	75,8
14-10-2016 07:50:03	DH8D	A	64,3	65,2	75,1
14-10-2016 08:15:39	SF34	A	65,0	66,4	74,0
14-10-2016 08:17:55	TBM7	A	66,0	68,3	76,4
14-10-2016 08:20:15	E170	A	65,6	67,2	78,4
14-10-2016 08:24:40	B738	A	67,0	68,4	79,0
14-10-2016 08:26:47	E170	A	63,5	64,8	74,3
14-10-2016 08:34:59	A320	A	64,6	66,3	77,2
14-10-2016 08:37:39	DH8D	A	63,2	64,7	75,5
14-10-2016 08:40:09	B733	A	65,4	70,2	81,8
14-10-2016 08:45:41	A320	A	64,2	65,2	75,4
14-10-2016 08:48:16	E170	A	64,1	65,6	75,9
14-10-2016 08:50:43	B734	A	66,8	69,9	81,2
14-10-2016 08:53:00	SU95	A	65,6	69,4	82,9
14-10-2016 08:55:26	E190	A	65,4	69,0	82,4
14-10-2016 08:57:26	E190	A	64,6	68,4	81,4
14-10-2016 08:58:19	E190	A	67,1	71,3	80,3
14-10-2016 09:04:05	E190	A	64,9	67,4	78,4
14-10-2016 09:10:38	E170	A	65,4	67,4	76,5
14-10-2016 09:14:40	A319	A	65,5	67,6	78,7
14-10-2016 09:19:29	E170	A	64,3	66,8	77,3
14-10-2016 09:22:08	CRJ9	A	63,4	64,4	73,8
14-10-2016 09:27:21	B738	A	65,1	68,1	78,6
14-10-2016 09:30:55	E170	A	64,0	65,1	75,4
14-10-2016 09:36:18	DH8D	A	63,8	65,7	74,3
14-10-2016 09:42:37	E170	A	63,7	65,3	76,1
14-10-2016 09:45:10	E190	A	65,0	69,9	78,5
14-10-2016 09:50:27	DH8D	A	63,5	64,6	74,3
14-10-2016 09:52:47	A320	A	64,3	65,7	75,4
14-10-2016 09:55:16	A320	A	65,2	67,1	77,0
14-10-2016 09:58:45	A320	A	65,5	68,5	78,5
14-10-2016 10:05:09	E170	A	62,6	63,9	74,1
14-10-2016 10:40:04	A320	A	63,7	64,8	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2016 10:45:11	A320	A	64,0	66,1	75,5
14-10-2016 10:47:40	E190	A	65,2	67,3	78,2
14-10-2016 11:00:54	E170	A	63,9	65,2	75,4
14-10-2016 11:18:45	A321	A	65,8	68,5	77,2
14-10-2016 11:21:04	B738	A	66,6	69,1	80,4
14-10-2016 11:32:37	A321	A	65,4	67,2	75,8
14-10-2016 11:37:33	B788	A	65,0	67,5	78,5
14-10-2016 11:45:46	A318	A	63,4	64,4	72,5
14-10-2016 11:48:08	E170	A	64,0	66,1	77,2
14-10-2016 11:51:11	A320	A	65,2	68,3	78,0
14-10-2016 11:54:38	E190	A	65,7	68,6	79,2
14-10-2016 12:01:41	PC12	A	63,8	65,0	73,8
14-10-2016 12:05:07	B77W	A	68,0	71,7	82,6
14-10-2016 12:10:36	B788	A	65,0	67,5	82,0
14-10-2016 12:12:56	F100	A	64,6	67,8	81,0
14-10-2016 12:15:38	DH8D	A	64,1	66,0	79,1
14-10-2016 12:19:04	SF34	A	63,5	64,3	75,0
14-10-2016 12:21:23	E170	A	65,3	70,0	80,5
14-10-2016 12:23:37	A320	A	65,2	68,0	80,9
14-10-2016 12:26:10	E170	A	65,0	67,3	80,3
14-10-2016 12:28:31	A320	A	65,4	68,5	82,0
14-10-2016 12:30:51	E170	A	64,7	68,1	81,3
14-10-2016 12:37:59	AN30	A	68,8	71,6	81,1
14-10-2016 12:41:45	E170	A	63,6	67,4	76,4
14-10-2016 12:46:40	DH8D	A	63,3	65,1	76,6
14-10-2016 12:49:33	C295	A	65,4	66,7	76,5
14-10-2016 12:52:01	E190	A	66,6	69,1	78,6
14-10-2016 12:56:25	B788	A	65,2	67,3	79,5
14-10-2016 12:59:37	E170	A	64,0	68,1	76,8
14-10-2016 13:02:08	DH8D	A	62,4	63,5	71,9
14-10-2016 13:04:17	E190	A	65,3	67,8	77,6
14-10-2016 13:09:19	P180	A	67,2	72,3	83,0
14-10-2016 13:11:30	B788	A	64,6	67,1	79,5
14-10-2016 13:16:33	B738	A	66,1	70,2	79,6
14-10-2016 13:22:19	A321	A	67,1	68,4	79,6
14-10-2016 13:26:05	A332	A	67,4	75,0	85,7
14-10-2016 13:28:35	B738	A	65,4	69,2	80,3
14-10-2016 13:30:53	A319	A	65,2	68,0	81,2
14-10-2016 13:34:42	A320	A	65,1	66,4	78,3
14-10-2016 13:42:53	A320	A	63,5	65,2	77,0
14-10-2016 13:46:02	E170	A	64,5	66,6	76,8
14-10-2016 13:48:29	E170	A	62,8	63,9	74,8
14-10-2016 13:54:34	B734	A	68,2	70,3	82,0
14-10-2016 13:56:48	DH8D	A	64,1	66,3	75,6
14-10-2016 14:01:33	A321	A	65,3	68,6	78,5
14-10-2016 14:04:23	B735	A	67,8	72,1	81,0
14-10-2016 14:06:22	E170	A	63,6	64,9	76,1
14-10-2016 14:15:31	C295	A	64,6	67,1	76,6
14-10-2016 14:20:42	DH8D	A	64,4	66,5	77,4
14-10-2016 14:23:43	DH8D	A	63,2	64,2	73,6
14-10-2016 14:43:31	A320	A	63,2	64,1	75,0
14-10-2016 14:55:02	A320	A	65,6	69,0	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2016 15:05:38	E170	A	64,1	67,6	76,4
14-10-2016 15:12:53	E190	A	64,9	67,7	79,2
14-10-2016 15:15:51	B738	A	66,4	69,3	79,5
14-10-2016 15:18:23	DH8D	A	63,2	64,2	73,6
14-10-2016 15:20:27	C295	A	65,9	69,4	80,5
14-10-2016 15:22:58	B738	A	66,0	69,1	81,0
14-10-2016 15:25:24	E170	A	64,4	66,7	77,4
14-10-2016 15:29:56	E170	A	65,1	67,4	75,9
14-10-2016 15:32:00	A320	A	65,1	66,6	76,6
14-10-2016 15:33:46	B738	A	65,7	69,1	79,5
14-10-2016 15:36:06	E170	A	63,2	65,0	76,6
14-10-2016 15:38:40	E170	A	63,3	64,5	73,7
14-10-2016 15:41:03	E170	A	64,0	65,7	75,8
14-10-2016 15:43:13	E170	A	65,1	69,2	81,6
14-10-2016 15:45:47	E190	A	65,3	68,4	79,4
14-10-2016 15:48:28	E170	A	63,5	65,1	76,0
14-10-2016 15:55:20	E190	A	66,5	71,0	80,1
14-10-2016 15:55:51	E190	A	66,1	70,0	77,6
14-10-2016 15:57:51	F100	A	63,9	65,9	76,7
14-10-2016 16:00:14	DH8D	A	63,7	65,8	74,1
14-10-2016 16:02:29	E170	A	66,0	69,4	79,8
14-10-2016 16:07:14	E170	A	63,7	65,8	76,7
14-10-2016 16:09:26	A320	A	65,4	68,2	79,3
14-10-2016 16:11:53	E190	A	65,5	70,7	80,9
14-10-2016 16:14:36	A319	A	65,6	68,5	79,9
14-10-2016 16:28:38	B737	A	65,6	68,5	79,5
14-10-2016 16:46:17	CRJ9	A	67,4	73,8	83,2
14-10-2016 16:55:22	GLEX	A	64,5	68,3	76,2
14-10-2016 16:57:58	B734	A	68,4	73,4	82,2
14-10-2016 17:01:50	B738	A	63,3	65,1	75,8
14-10-2016 17:31:38	A320	A	64,2	65,8	75,0
14-10-2016 17:46:56	E190	A	66,2	72,3	79,9
14-10-2016 17:55:12	A319	A	65,2	67,6	79,1
14-10-2016 18:04:24	A319	A	67,4	71,1	80,2
14-10-2016 18:07:16	AT72	A	65,5	66,8	77,3
14-10-2016 18:09:23	E170	A	66,9	70,1	80,9
14-10-2016 18:11:26	E170	A	64,8	67,2	78,8
14-10-2016 18:14:07	E170	A	66,1	69,8	83,8
14-10-2016 18:18:01	A320	A	65,9	68,3	79,5
14-10-2016 18:25:02	A320	A	64,6	67,2	78,0
14-10-2016 18:28:01	DH8D	A	71,7	77,3	87,2
14-10-2016 18:31:24	E190	A	65,2	67,1	79,5
14-10-2016 18:33:55	A321	A	65,1	66,9	78,5
14-10-2016 18:36:42	A321	A	66,8	71,3	80,4
14-10-2016 18:38:34	DH8D	A	63,5	65,8	74,7
14-10-2016 18:41:16	E170	A	66,5	70,4	79,3
14-10-2016 18:41:42	E170	A	67,9	71,7	79,1
14-10-2016 18:43:52	DH8D	A	63,4	64,6	74,5
14-10-2016 18:46:09	DH8D	A	63,4	65,3	74,6
14-10-2016 18:51:14	A320	A	65,7	68,3	78,0
14-10-2016 18:53:57	DH8D	A	63,4	64,2	72,4
14-10-2016 18:59:04	E170	A	65,1	67,8	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2016 19:01:26	A320	A	66,2	68,9	80,5
14-10-2016 19:04:34	MD11	A	70,1	74,4	85,7
14-10-2016 19:10:16	E170	A	64,1	65,3	73,1
14-10-2016 19:18:47	E190	A	65,6	69,4	80,3
14-10-2016 19:19:23	E190	A	66,8	69,7	79,1
14-10-2016 19:26:04	F100	A	64,1	65,3	76,1
14-10-2016 19:35:12	CRJ7	A	64,7	66,4	77,7
14-10-2016 19:42:13	E170	A	64,0	65,9	77,8
14-10-2016 19:46:00	A320	A	66,0	68,6	81,2
14-10-2016 20:07:42	SF34	A	65,1	66,3	74,1
14-10-2016 20:22:35	E190	A	64,7	66,7	78,9
14-10-2016 20:25:33	B734	A	67,8	70,9	81,8
14-10-2016 20:30:37	E190	A	64,6	66,6	78,9
14-10-2016 20:38:02	SF34	A	64,7	67,3	74,2
14-10-2016 21:00:17	A320	A	65,3	67,2	77,4
14-10-2016 21:03:01	E170	A	63,7	66,9	75,8
14-10-2016 21:05:14	E170	A	64,7	67,7	77,4
14-10-2016 21:08:30	E170	A	65,4	68,6	81,8
14-10-2016 21:15:09	B734	A	68,2	73,7	83,2
14-10-2016 21:18:16	E190	A	66,3	68,7	79,5
14-10-2016 21:21:09	E170	A	65,6	70,6	81,5
14-10-2016 21:24:30	E190	A	65,2	67,7	79,2
14-10-2016 21:27:47	B738	A	65,4	68,4	79,0
14-10-2016 21:31:56	E170	A	63,6	66,3	77,9
14-10-2016 21:36:48	A320	A	66,4	71,1	81,8
14-10-2016 21:42:38	E170	A	65,3	68,0	79,8
14-10-2016 21:44:44	B738	A	65,7	69,2	80,5
14-10-2016 21:46:54	E170	A	64,3	67,9	77,7
14-10-2016 21:52:20	DH8D	A	63,3	64,6	72,3
14-10-2016 21:54:38	E170	A	65,1	67,7	77,1
14-10-2016 21:57:27	E170	A	63,9	66,5	75,1
14-10-2016 21:59:52	DH8D	A	63,7	64,6	73,2
15-10-2016 06:01:41	E190	A	65,6	68,3	80,1
15-10-2016 06:02:28	E190	A	66,0	68,3	77,1
15-10-2016 06:04:49	A320	A	65,9	69,4	80,9
15-10-2016 06:14:05	DH8D	A	62,8	64,1	72,3
15-10-2016 06:18:12	E170	A	63,3	65,8	77,2
15-10-2016 06:36:58	E170	A	65,1	67,7	77,4
15-10-2016 06:39:41	DH8D	A	64,3	68,0	76,9
15-10-2016 06:42:14	DH8D	A	62,7	64,8	73,9
15-10-2016 06:45:05	E190	A	65,0	67,6	78,7
15-10-2016 06:49:19	E190	A	61,7	63,3	70,7
15-10-2016 06:49:32	E190	A	66,9	69,6	80,7
15-10-2016 06:56:50	C295	A	64,8	66,7	77,4
15-10-2016 07:15:12	B738	A	64,6	66,5	77,4
15-10-2016 07:30:35	B738	A	65,1	69,5	81,1
15-10-2016 07:55:11	B734	A	68,8	73,0	83,6
15-10-2016 08:20:18	DH8D	A	65,3	68,9	80,1
15-10-2016 08:22:50	DH8D	A	65,5	68,8	77,8
15-10-2016 08:25:38	E170	A	64,5	67,0	79,1
15-10-2016 08:42:58	B734	A	68,4	73,5	84,7
15-10-2016 08:46:00	E170	A	63,8	66,6	78,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2016 08:48:43	SU95	A	67,0	70,7	80,5
15-10-2016 09:03:46	E170	A	64,7	66,5	76,5
15-10-2016 09:06:49	BCS1	A	63,5	65,4	76,5
15-10-2016 09:09:29	B738	A	66,2	70,1	81,3
15-10-2016 09:13:01	E170	A	65,0	67,6	78,6
15-10-2016 09:23:52	A319	A	67,1	70,8	81,1
15-10-2016 09:26:47	DH8D	A	63,1	64,7	72,1
15-10-2016 09:29:27	E170	A	65,0	68,2	78,0
15-10-2016 09:31:55	B734	A	69,5	73,5	83,9
15-10-2016 09:32:30	B734	A	67,8	71,9	79,5
15-10-2016 09:34:59	E170	A	65,2	68,6	79,5
15-10-2016 09:38:42	B738	A	65,7	68,5	80,0
15-10-2016 09:41:13	DH8D	A	63,1	65,9	74,6
15-10-2016 09:43:51	CRJ9	A	64,5	66,7	79,1
15-10-2016 09:46:31	DH8D	A	63,5	65,1	76,5
15-10-2016 09:54:24	E190	A	65,2	69,2	79,4
15-10-2016 09:57:22	E170	A	64,6	67,6	78,2
15-10-2016 10:03:04	DH8D	A	63,7	66,4	76,0
15-10-2016 10:05:50	DH8D	A	63,3	64,9	76,3
15-10-2016 10:10:03	B733	A	67,8	73,0	82,0
15-10-2016 10:13:06	E190	A	65,6	68,6	79,7
15-10-2016 10:21:15	C295	A	64,9	68,1	77,7
15-10-2016 10:30:15	A320	A	64,5	67,0	78,3
15-10-2016 10:32:30	E190	A	65,8	69,7	79,8
15-10-2016 10:56:42	DH8D	A	64,5	67,6	75,9
15-10-2016 11:01:24	E170	A	67,2	72,9	81,0
15-10-2016 11:27:26	A321	A	64,9	69,1	80,9
15-10-2016 11:30:20	B738	A	66,6	70,6	81,4
15-10-2016 11:32:53	A318	A	66,2	69,1	80,2
15-10-2016 11:36:24	A321	A	65,5	68,3	79,3
15-10-2016 11:39:07	A320	A	66,4	69,6	81,2
15-10-2016 11:42:41	E170	A	65,6	68,5	78,8
15-10-2016 11:45:00	B738	A	65,3	68,1	80,5
15-10-2016 11:51:12	E170	A	63,9	66,3	78,1
15-10-2016 12:06:46	B738	A	65,6	68,1	80,1
15-10-2016 12:09:53	E170	A	64,0	67,7	78,5
15-10-2016 12:14:44	B77W	A	68,2	72,2	84,8
15-10-2016 12:19:12	F100	A	64,4	66,7	77,0
15-10-2016 12:21:30	E170	A	65,4	67,7	80,2
15-10-2016 12:22:12	E170	A	67,3	70,4	79,4
15-10-2016 12:25:00	B788	A	65,7	67,9	79,6
15-10-2016 12:28:58	CRJ9	A	64,3	66,7	77,7
15-10-2016 12:32:35	E170	A	64,8	67,1	79,0
15-10-2016 12:35:46	E190	A	67,9	73,3	82,6
15-10-2016 12:38:24	E170	A	64,8	67,5	78,2
15-10-2016 12:40:46	E190	A	66,1	69,5	82,4
15-10-2016 12:43:08	A321	A	67,0	70,3	81,8
15-10-2016 12:46:14	DH8D	A	64,5	65,7	77,1
15-10-2016 12:48:46	E170	A	63,8	66,0	78,3
15-10-2016 12:54:34	DH8D	A	63,1	64,6	72,1
15-10-2016 13:01:50	E170	A	63,7	66,6	78,3
15-10-2016 13:04:35	E190	A	66,0	69,1	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2016 13:13:24	A332	A	66,7	70,6	83,1
15-10-2016 13:19:11	B788	A	63,5	65,0	74,9
15-10-2016 13:19:31	B788	A	65,7	68,4	80,0
15-10-2016 13:26:32	B788	A	65,2	68,1	80,6
15-10-2016 13:29:33	A321	A	65,5	69,0	81,6
15-10-2016 13:39:24	E190	A	66,1	70,3	79,9
15-10-2016 13:41:17	E170	A	66,5	69,9	81,0
15-10-2016 13:43:58	A319	A	66,5	70,1	80,9
15-10-2016 13:49:15	E190	A	67,0	72,1	81,1
15-10-2016 13:52:32	B738	A	66,4	71,5	80,9
15-10-2016 13:56:17	E170	A	64,3	67,5	78,1
15-10-2016 13:58:50	DH8D	A	63,4	65,2	76,4
15-10-2016 14:05:49	DH8D	A	64,1	65,9	75,3
15-10-2016 14:08:20	E170	A	65,7	68,1	77,4
15-10-2016 14:10:42	DH8D	A	63,7	66,0	75,5
15-10-2016 14:17:36	B788	A	66,0	69,2	81,8
15-10-2016 14:25:30	B738	A	66,8	70,4	81,3
15-10-2016 14:33:51	A320	A	64,1	66,4	77,7
15-10-2016 14:37:39	A320	A	66,7	71,3	82,2
15-10-2016 14:40:41	E170	A	64,5	67,1	77,9
15-10-2016 14:54:38	DH8D	A	65,6	68,4	78,2
15-10-2016 14:58:23	E190	A	65,7	69,7	80,0
15-10-2016 15:00:34	E170	A	66,9	70,0	79,2
15-10-2016 15:10:27	E170	A	66,7	69,9	81,1
15-10-2016 15:19:24	E170	A	64,2	67,3	76,7
15-10-2016 15:28:27	E170	A	65,9	68,8	79,1
15-10-2016 15:32:55	DH8D	A	62,9	64,3	72,0
15-10-2016 15:38:14	E170	A	63,9	66,4	78,6
15-10-2016 15:40:57	E190	A	65,4	67,5	79,7
15-10-2016 15:43:46	F100	A	64,4	66,7	76,5
15-10-2016 15:46:17	E170	A	63,8	66,7	77,8
15-10-2016 15:49:08	E170	A	65,0	70,0	80,2
15-10-2016 15:51:37	E170	A	65,7	69,8	78,5
15-10-2016 15:56:08	E190	A	66,4	71,7	80,4
15-10-2016 16:03:02	A320	A	66,7	70,6	81,9
15-10-2016 16:10:50	B737	A	67,2	71,3	80,7
15-10-2016 16:12:39	E170	A	66,4	71,1	83,3
15-10-2016 16:14:58	A319	A	65,1	67,6	79,3
15-10-2016 16:24:04	A320	A	64,3	68,1	78,8
15-10-2016 17:01:56	B738	A	65,0	68,3	79,7
15-10-2016 17:12:29	B738	A	66,4	70,3	81,2
15-10-2016 17:27:42	B734	A	68,8	73,4	82,9
15-10-2016 17:30:43	TBM7	A	65,2	68,2	79,8
15-10-2016 17:35:18	A320	A	66,8	73,5	80,4
15-10-2016 17:38:02	A321	A	65,5	69,5	79,8
15-10-2016 17:40:38	E170	A	64,3	68,3	79,6
15-10-2016 17:45:46	A320	A	65,6	69,2	79,7
15-10-2016 17:55:45	E170	A	66,0	68,9	75,5
15-10-2016 18:04:08	E170	A	65,6	68,4	76,7
15-10-2016 18:06:34	A321	A	65,9	70,0	79,7
15-10-2016 18:12:07	A320	A	67,0	70,1	81,3
15-10-2016 18:17:53	B738	A	67,7	71,8	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2016 18:27:13	DH8D	A	62,6	63,8	72,1
15-10-2016 18:32:42	DH8D	A	64,7	66,9	78,3
15-10-2016 18:38:45	B738	A	66,5	69,1	80,6
15-10-2016 18:43:12	E170	A	65,3	67,7	77,4
15-10-2016 18:45:45	E170	A	64,3	67,5	76,9
15-10-2016 18:48:15	E170	A	64,9	68,5	78,4
15-10-2016 18:51:03	E170	A	65,4	68,8	79,0
15-10-2016 18:53:40	F100	A	64,7	66,7	77,7
15-10-2016 18:55:36	DH8D	A	63,8	65,4	73,8
15-10-2016 18:57:45	E190	A	66,1	70,0	80,1
15-10-2016 19:00:03	B734	A	68,0	73,5	82,3
15-10-2016 19:02:18	B734	A	68,6	75,0	83,2
15-10-2016 19:05:40	A320	A	66,5	69,8	82,4
15-10-2016 19:23:28	B788	A	65,9	67,7	79,3
15-10-2016 19:40:26	E170	A	66,0	68,5	79,9
15-10-2016 19:53:01	E190	A	66,1	68,7	80,1
15-10-2016 20:34:30	A320	A	65,0	66,8	77,8
15-10-2016 20:37:05	E190	A	66,4	71,1	80,6
15-10-2016 20:48:32	E190	A	67,0	72,2	81,3
15-10-2016 20:54:54	E170	A	65,4	69,8	79,1
15-10-2016 20:57:20	B738	A	65,4	69,0	80,1
15-10-2016 21:00:07	E170	A	65,6	69,7	81,0
15-10-2016 21:06:27	E170	A	63,6	66,2	76,6
15-10-2016 21:10:50	B738	A	66,0	69,5	81,9
15-10-2016 21:13:43	E190	A	65,7	69,1	79,5
15-10-2016 21:16:00	E170	A	65,5	68,3	78,7
15-10-2016 21:19:28	E170	A	63,6	66,2	76,8
15-10-2016 21:23:30	E170	A	64,5	67,7	78,3
15-10-2016 21:25:54	A320	A	66,1	68,7	80,2
15-10-2016 21:28:39	E170	A	63,4	64,9	74,6
15-10-2016 21:31:00	E190	A	65,8	69,0	80,0
15-10-2016 21:33:24	E170	A	64,7	67,2	78,2
15-10-2016 21:38:48	A320	A	66,7	69,6	80,4
15-10-2016 21:41:29	F100	A	63,3	64,7	72,4
15-10-2016 21:44:38	E190	A	66,1	69,6	79,9
15-10-2016 21:50:59	B738	A	67,0	70,6	80,3
15-10-2016 21:59:57	DH8D	A	63,8	66,3	78,3
16-10-2016 06:09:35	A333	A	69,8	72,9	84,4
16-10-2016 06:27:21	E190	A	66,7	70,7	80,5
16-10-2016 06:33:49	B734	A	68,5	73,7	83,3
16-10-2016 06:36:29	E190	A	67,1	71,2	80,3
16-10-2016 06:39:09	E170	A	65,1	68,3	76,9
16-10-2016 07:02:03	A320	A	66,1	69,7	78,6
16-10-2016 08:13:50	E170	A	63,9	66,7	77,1
16-10-2016 08:17:04	B734	A	67,3	71,8	80,9
16-10-2016 08:19:45	B738	A	68,3	70,9	82,1
16-10-2016 08:28:13	E170	A	64,4	67,6	77,7
16-10-2016 08:37:10	SU95	A	64,9	68,2	79,4
16-10-2016 08:43:25	A319	A	64,6	67,2	76,4
16-10-2016 08:48:03	E170	A	63,5	65,5	75,5
16-10-2016 08:55:54	A320	A	64,8	67,8	78,9
16-10-2016 08:58:23	E170	A	66,2	69,1	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2016 09:01:16	E170	A	64,2	65,8	77,2
16-10-2016 09:20:20	DH8D	A	63,7	65,8	73,3
16-10-2016 09:22:39	A321	A	66,3	69,0	78,9
16-10-2016 09:25:03	E170	A	65,3	68,9	77,6
16-10-2016 09:27:34	E170	A	64,5	67,1	76,5
16-10-2016 09:30:21	E170	A	63,7	66,7	75,1
16-10-2016 09:32:39	DH8D	A	64,0	65,6	76,1
16-10-2016 09:35:05	A320	A	64,9	67,5	79,2
16-10-2016 09:37:42	DH8D	A	64,4	67,1	79,3
16-10-2016 09:42:11	A320	A	65,7	70,2	80,9
16-10-2016 09:54:19	A320	A	64,8	67,7	78,2
16-10-2016 10:02:44	B738	A	66,0	68,8	80,0
16-10-2016 10:08:09	E190	A	66,8	72,5	80,2
16-10-2016 10:24:37	E190	A	65,9	70,0	80,0
16-10-2016 10:37:12	A320	A	65,0	67,8	78,5
16-10-2016 10:52:54	A320	A	65,2	67,6	78,0
16-10-2016 11:10:04	E170	A	64,4	66,5	76,7
16-10-2016 11:13:42	B788	A	66,0	69,1	81,3
16-10-2016 11:26:01	A321	A	65,7	69,1	78,5
16-10-2016 11:28:10	B738	A	66,8	71,4	81,1
16-10-2016 11:32:32	A321	A	64,7	67,0	76,7
16-10-2016 11:34:48	E170	A	64,7	69,5	79,7
16-10-2016 11:38:08	B738	A	62,6	63,5	71,6
16-10-2016 11:38:22	B738	A	69,1	73,9	83,6
16-10-2016 11:43:40	A318	A	64,5	66,8	78,6
16-10-2016 11:48:08	E170	A	64,6	66,7	77,1
16-10-2016 11:52:37	E170	A	64,2	66,4	76,0
16-10-2016 12:10:58	B77W	A	68,6	73,9	84,6
16-10-2016 12:14:31	E190	A	65,3	68,3	79,7
16-10-2016 12:17:46	F100	A	63,8	65,8	76,1
16-10-2016 12:21:27	E170	A	64,3	66,2	76,0
16-10-2016 12:29:42	E170	A	65,3	67,0	78,1
16-10-2016 12:31:48	DH8D	A	65,5	69,9	77,8
16-10-2016 12:38:05	E170	A	63,9	66,5	76,7
16-10-2016 12:40:44	B788	A	65,5	69,0	80,6
16-10-2016 12:43:25	E190	A	65,2	68,7	79,9
16-10-2016 12:50:35	E190	A	65,8	68,6	79,6
16-10-2016 12:53:03	A320	A	66,8	70,9	80,1
16-10-2016 12:55:41	B738	A	66,9	69,9	78,7
16-10-2016 12:58:01	B734	A	67,6	71,4	81,8
16-10-2016 13:02:26	B738	A	66,2	69,7	79,0
16-10-2016 13:09:10	B788	A	66,3	69,0	81,2
16-10-2016 13:12:12	A320	A	66,0	70,0	80,2
16-10-2016 13:15:04	B738	A	66,4	71,1	80,5
16-10-2016 13:24:37	A320	A	64,6	66,6	78,6
16-10-2016 13:28:45	B788	A	65,7	68,7	79,8
16-10-2016 13:34:27	A320	A	66,9	70,4	79,7
16-10-2016 13:42:01	DH8D	A	63,8	65,8	75,2
16-10-2016 13:44:41	E170	A	64,0	67,2	77,5
16-10-2016 13:46:54	A320	A	63,3	65,2	73,7
16-10-2016 13:49:41	E190	A	65,4	67,9	79,9
16-10-2016 13:55:17	A321	A	65,8	67,2	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2016 13:57:59	E170	A	63,7	65,4	75,7
16-10-2016 14:02:02	BCS1	A	63,2	64,1	73,2
16-10-2016 14:12:57	DH8D	A	65,0	67,1	78,2
16-10-2016 14:35:51	A320	A	66,8	70,0	79,8
16-10-2016 15:08:27	E170	A	65,7	68,4	77,4
16-10-2016 15:12:05	E170	A	65,6	67,1	78,1
16-10-2016 15:14:47	B734	A	68,8	73,4	82,6
16-10-2016 15:20:06	B738	A	66,4	71,1	80,8
16-10-2016 15:24:20	E170	A	64,2	66,3	77,0
16-10-2016 15:26:52	E170	A	66,1	68,4	77,6
16-10-2016 15:29:36	E170	A	65,3	67,0	77,9
16-10-2016 15:32:28	DH8D	A	65,0	67,0	75,8
16-10-2016 15:34:57	E170	A	63,4	65,9	76,0
16-10-2016 15:37:53	E170	A	63,7	66,3	76,9
16-10-2016 15:40:20	DH8D	A	63,9	65,7	75,0
16-10-2016 15:42:44	A320	A	63,7	65,2	77,1
16-10-2016 15:45:01	E170	A	64,9	67,4	77,9
16-10-2016 15:48:12	E190	A	65,2	67,5	78,2
16-10-2016 15:50:44	E190	A	65,6	68,8	79,3
16-10-2016 15:58:07	E170	A	64,8	67,1	76,8
16-10-2016 16:00:39	DH8D	A	64,1	66,1	76,6
16-10-2016 16:04:04	A319	A	64,7	66,9	77,5
16-10-2016 16:07:34	B737	A	65,0	66,8	78,2
16-10-2016 16:11:07	B734	A	67,2	71,0	81,6
16-10-2016 16:21:47	E190	A	66,5	70,0	80,1
16-10-2016 16:38:47	B738	A	65,4	68,8	78,6
16-10-2016 16:41:15	CRJ9	A	63,9	65,7	75,1
16-10-2016 17:04:08	B738	A	66,2	69,0	77,6
16-10-2016 17:31:06	A321	A	66,1	68,0	78,9
16-10-2016 17:40:58	A320	A	65,9	67,6	78,9
16-10-2016 17:43:18	E190	A	65,7	68,4	79,5
16-10-2016 17:57:55	A320	A	66,2	68,5	80,1
16-10-2016 18:04:02	A321	A	65,8	68,6	78,8
16-10-2016 18:10:03	DH8D	A	65,2	67,8	74,7
16-10-2016 18:12:57	E170	A	63,8	65,6	74,3
16-10-2016 18:17:46	A320	A	64,4	66,8	78,0
16-10-2016 18:20:28	B733	A	67,9	73,0	81,7
16-10-2016 18:23:16	A319	A	65,4	67,8	78,2
16-10-2016 18:26:02	E170	A	64,2	67,0	77,0
16-10-2016 18:28:51	E190	A	65,2	67,2	79,0
16-10-2016 18:31:35	E170	A	65,5	68,6	79,1
16-10-2016 18:34:27	E190	A	64,5	66,9	78,5
16-10-2016 18:37:21	E170	A	65,6	68,1	77,1
16-10-2016 18:39:58	B734	A	66,8	69,7	81,1
16-10-2016 18:47:41	DH8D	A	62,8	64,5	74,2
16-10-2016 18:55:35	E170	A	63,2	65,9	76,2
16-10-2016 18:58:17	A320	A	64,8	68,4	79,7
16-10-2016 19:01:12	DH8D	A	63,4	65,7	74,8
16-10-2016 19:04:10	E170	A	66,5	68,3	80,1
16-10-2016 19:07:22	E170	A	65,1	67,3	78,1
16-10-2016 19:09:38	F100	A	64,0	66,6	73,0
16-10-2016 19:14:12	E190	A	65,2	68,2	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2016 19:17:08	A320	A	65,2	66,6	77,0
16-10-2016 19:20:04	RJ1H	A	63,5	65,1	73,5
16-10-2016 19:22:29	A319	A	63,7	66,1	75,8
16-10-2016 19:33:28	B738	A	66,8	70,2	80,4
16-10-2016 19:36:12	E170	A	64,4	66,5	75,5
16-10-2016 19:46:52	A321	A	66,1	69,7	80,3
16-10-2016 20:11:15	A320	A	64,8	66,5	77,1
16-10-2016 20:14:48	E170	A	63,1	65,0	75,6
16-10-2016 20:23:14	B734	A	67,8	72,3	82,1
16-10-2016 20:26:01	B733	A	67,7	71,8	81,1
16-10-2016 20:39:11	B734	A	66,5	70,1	80,2
16-10-2016 20:42:18	E190	A	66,5	69,5	80,1
16-10-2016 20:59:33	E170	A	63,4	65,0	75,5
16-10-2016 21:02:43	B738	A	65,3	67,9	78,3
16-10-2016 21:21:33	E190	A	65,0	69,5	79,9
16-10-2016 21:25:53	B734	A	67,8	72,8	82,1
16-10-2016 21:28:41	E170	A	63,6	65,2	74,0
16-10-2016 21:31:17	B734	A	67,4	70,7	81,5
16-10-2016 21:33:59	E170	A	66,4	69,1	76,0
16-10-2016 21:36:30	E170	A	64,4	67,5	77,8
16-10-2016 21:39:26	F100	A	63,6	64,9	74,7
16-10-2016 21:42:28	E170	A	64,5	65,9	75,3
16-10-2016 21:47:39	E170	A	65,1	68,1	78,5
16-10-2016 21:50:29	DH8D	A	63,6	65,5	74,4
16-10-2016 21:53:16	A320	A	66,2	68,8	80,0
17-10-2016 06:02:44	A320	A	66,0	69,6	80,3
17-10-2016 06:08:13	A332	A	68,7	73,2	84,5
17-10-2016 06:12:40	E190	A	64,7	68,6	80,0
17-10-2016 06:15:22	E170	A	65,4	67,5	80,3
17-10-2016 06:18:01	DH8D	A	62,7	63,8	72,2
17-10-2016 06:20:50	DH8D	A	63,5	66,0	76,9
17-10-2016 06:26:16	B733	A	66,6	69,7	80,9
17-10-2016 06:29:02	E190	A	65,3	68,7	80,5
17-10-2016 06:42:22	E170	A	65,0	67,9	77,8
17-10-2016 06:45:04	E170	A	66,0	68,8	77,8
17-10-2016 06:47:29	E190	A	65,4	68,3	81,0
17-10-2016 06:50:04	DH8D	A	62,9	63,9	73,3
17-10-2016 07:20:35	B738	A	64,5	68,1	78,7
17-10-2016 07:33:20	B738	A	65,7	68,5	79,3
17-10-2016 07:59:43	B734	A	68,2	71,9	82,5
17-10-2016 08:02:16	DH8D	A	63,7	65,8	77,7
17-10-2016 08:14:19	E170	A	65,4	70,1	79,4
17-10-2016 08:19:31	SF34	A	65,2	67,0	76,0
17-10-2016 08:29:41	E190	A	64,6	66,6	79,4
17-10-2016 08:34:12	DH8D	A	66,5	68,7	78,5
17-10-2016 08:37:11	B738	A	65,3	70,4	79,3
17-10-2016 08:39:16	A320	A	66,0	68,8	82,3
17-10-2016 08:41:51	E170	A	66,3	70,5	79,5
17-10-2016 08:44:36	SU95	A	65,5	69,6	79,9
17-10-2016 08:45:12	SU95	A	62,9	65,2	72,5
17-10-2016 08:50:58	E190	A	66,1	70,0	79,9
17-10-2016 08:53:43	C295	A	65,4	66,5	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2016 08:56:29	E170	A	65,1	69,2	80,8
17-10-2016 08:58:58	E170	A	65,5	68,9	80,2
17-10-2016 08:59:48	E170	A	63,7	64,7	72,7
17-10-2016 09:01:04	E170	A	65,3	67,0	77,1
17-10-2016 09:09:13	A320	A	71,0	74,7	85,4
17-10-2016 09:11:58	BCS1	A	65,0	68,5	76,8
17-10-2016 09:15:14	CRJ9	A	69,1	72,8	83,2
17-10-2016 09:17:54	E170	A	68,0	72,1	82,8
17-10-2016 09:21:27	E170	A	64,0	66,6	77,4
17-10-2016 09:23:44	E170	A	70,6	73,9	84,6
17-10-2016 09:26:44	E190	A	70,3	74,6	84,1
17-10-2016 09:30:22	A319	A	68,3	72,8	83,1
17-10-2016 09:33:04	DH8D	A	67,8	70,8	80,8
17-10-2016 09:36:00	DH8D	A	68,8	72,1	81,6
17-10-2016 09:39:04	DH8D	A	69,4	74,0	84,1
17-10-2016 09:42:32	DH8D	A	65,0	69,8	77,3
17-10-2016 09:42:54	DH8D	A	66,9	71,3	80,9
17-10-2016 09:46:47	A320	A	69,5	72,6	84,4
17-10-2016 09:47:33	A320	A	64,9	68,9	77,2
17-10-2016 09:48:58	DH8D	A	68,3	72,6	81,9
17-10-2016 09:52:59	A320	A	70,1	75,1	85,1
17-10-2016 09:58:00	E190	A	69,5	73,9	84,4
17-10-2016 10:01:52	B738	A	71,8	77,0	85,4
17-10-2016 10:08:24	DH8D	A	65,1	68,1	75,9
17-10-2016 10:16:59	CRJ7	A	68,3	71,0	82,6
17-10-2016 10:25:15	DH8D	A	64,2	67,3	83,2
17-10-2016 10:29:03	E190	A	66,7	74,9	87,5
17-10-2016 10:31:03	E190	A	63,0	63,7	63,0
17-10-2016 10:33:35	E170	A	64,9	67,8	82,3
17-10-2016 10:49:11	DH8D	A	66,9	71,4	83,2
17-10-2016 11:22:50	A321	A	69,5	74,0	84,9
17-10-2016 11:32:47	C130	A	67,3	71,0	82,7
17-10-2016 11:35:25	E170	A	65,3	66,8	77,3
17-10-2016 11:37:22	B738	A	65,9	68,5	80,8
17-10-2016 11:40:24	E170	A	63,0	64,5	76,4
17-10-2016 11:42:47	A319	A	65,2	67,2	78,5
17-10-2016 11:45:44	E170	A	65,6	70,5	79,7
17-10-2016 11:48:46	A320	A	65,8	68,1	81,0
17-10-2016 11:52:19	E190	A	64,4	66,9	78,7
17-10-2016 11:55:03	E170	A	64,9	68,2	77,2
17-10-2016 12:05:13	DH8D	A	64,5	66,6	75,9
17-10-2016 12:10:27	F100	A	64,1	66,1	75,6
17-10-2016 12:18:55	B788	A	65,8	67,1	77,8
17-10-2016 12:21:29	B77W	A	67,7	70,6	82,2
17-10-2016 12:24:02	E170	A	64,9	66,7	76,6
17-10-2016 12:26:50	B788	A	66,0	69,0	81,1
17-10-2016 12:32:11	B734	A	68,3	71,8	82,5
17-10-2016 12:34:21	PC12	A	64,4	66,2	77,1
17-10-2016 12:36:56	E170	A	64,4	66,1	77,2
17-10-2016 12:39:41	E170	A	65,8	68,6	79,0
17-10-2016 12:41:46	E170	A	64,9	67,5	78,0
17-10-2016 12:43:36	B788	A	64,8	68,6	83,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2016 12:46:25	DH8D	A	65,1	69,1	81,9
17-10-2016 12:48:54	E170	A	64,8	68,2	81,3
17-10-2016 12:51:10	DH8D	A	64,1	66,4	80,1
17-10-2016 12:56:06	A320	A	65,7	69,6	83,2
17-10-2016 13:01:57	DH8D	A	64,6	67,1	80,4
17-10-2016 13:04:55	A332	A	67,4	74,4	85,0
17-10-2016 13:07:22	B738	A	66,0	69,2	82,0
17-10-2016 13:09:41	E190	A	66,0	70,8	83,0
17-10-2016 13:11:52	A320	A	66,7	77,3	82,8
17-10-2016 13:23:29	B788	A	65,8	68,3	79,9
17-10-2016 13:26:11	A320	A	63,8	66,0	77,3
17-10-2016 13:30:53	E190	A	65,1	67,2	78,9
17-10-2016 13:41:50	B734	A	66,5	69,3	80,8
17-10-2016 13:46:43	A320	A	64,4	66,3	76,9
17-10-2016 13:50:01	A320	A	62,9	64,3	75,5
17-10-2016 13:52:24	E170	A	65,2	67,3	75,2
17-10-2016 13:55:02	A320	A	65,6	69,3	78,8
17-10-2016 13:57:44	DH8D	A	62,6	64,0	74,3
17-10-2016 14:00:03	B733	A	67,1	72,0	80,7
17-10-2016 14:02:39	A321	A	65,0	67,0	78,5
17-10-2016 14:05:38	DH8D	A	65,5	66,8	75,5
17-10-2016 14:11:58	DH8D	A	65,3	66,7	76,4
17-10-2016 14:14:39	B788	A	65,7	69,5	80,9
17-10-2016 14:24:10	BCS1	A	64,1	66,9	75,5
17-10-2016 14:40:17	B738	A	65,1	68,6	79,5
17-10-2016 14:46:32	A320	A	64,1	67,3	76,9
17-10-2016 14:49:33	A321	A	65,0	67,5	78,8
17-10-2016 14:52:16	A320	A	63,8	66,4	76,8
17-10-2016 15:06:31	E190	A	64,8	66,5	77,9
17-10-2016 15:08:59	DH8D	A	64,9	65,8	74,9
17-10-2016 15:11:25	E170	A	65,0	67,8	77,0
17-10-2016 15:15:31	E170	A	65,5	68,9	78,8
17-10-2016 15:19:49	DH8D	A	63,1	64,1	72,1
17-10-2016 15:21:59	E170	A	63,4	65,5	77,9
17-10-2016 15:24:38	E170	A	63,7	65,3	76,7
17-10-2016 15:26:59	A320	A	64,8	67,8	77,4
17-10-2016 15:29:19	E170	A	63,8	65,4	76,9
17-10-2016 15:32:22	E170	A	65,2	67,7	77,0
17-10-2016 15:34:54	F2TH	A	64,2	65,8	73,8
17-10-2016 15:37:58	E190	A	65,3	69,1	79,1
17-10-2016 15:40:58	E170	A	64,2	66,4	76,2
17-10-2016 15:46:51	E170	A	64,1	68,2	76,6
17-10-2016 15:49:08	E170	A	65,2	67,4	78,0
17-10-2016 15:54:14	B77W	A	68,5	71,3	83,2
17-10-2016 15:57:21	F100	A	64,3	68,0	77,3
17-10-2016 16:00:35	E190	A	65,5	69,5	80,0
17-10-2016 16:03:45	B734	A	68,1	71,8	82,2
17-10-2016 16:07:38	B737	A	65,4	69,2	78,8
17-10-2016 16:14:42	A319	A	64,9	67,8	78,6
17-10-2016 16:36:32	B734	A	67,9	71,9	81,8
17-10-2016 16:42:17	E190	A	64,6	66,9	78,7
17-10-2016 17:02:11	B738	A	64,6	67,3	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2016 17:12:37	A320	A	64,7	66,9	77,2
17-10-2016 17:20:28	CRJ9	A	63,4	65,2	76,2
17-10-2016 17:23:23	A320	A	65,1	67,5	79,0
17-10-2016 17:28:46	E190	A	64,7	67,2	78,5
17-10-2016 17:40:23	DH8D	A	62,8	63,7	74,2
17-10-2016 17:45:44	E190	A	64,6	67,8	80,6
17-10-2016 17:48:34	A321	A	64,3	66,9	77,5
17-10-2016 17:57:57	E170	A	64,2	66,6	76,8
17-10-2016 18:02:43	A321	A	65,4	68,0	79,3
17-10-2016 18:05:40	A319	A	64,2	66,4	78,0
17-10-2016 18:15:55	B733	A	67,4	71,4	82,0
17-10-2016 18:22:54	DH8D	A	62,8	65,1	74,9
17-10-2016 18:25:04	DH8D	A	62,7	63,8	72,3
17-10-2016 18:27:20	B738	A	66,4	70,8	79,6
17-10-2016 18:29:28	E190	A	64,5	68,0	79,0
17-10-2016 18:31:42	E170	A	63,8	66,3	77,7
17-10-2016 18:36:54	DH8D	A	63,2	64,4	72,2
17-10-2016 18:41:39	E170	A	64,8	67,5	77,8
17-10-2016 18:43:36	E170	A	65,9	70,4	78,6
17-10-2016 18:45:38	E170	A	64,8	68,3	77,1
17-10-2016 18:48:23	A320	A	65,5	67,8	78,0
17-10-2016 18:50:38	DH8D	A	63,9	65,0	73,9
17-10-2016 18:52:46	DH8D	A	64,3	66,4	74,3
17-10-2016 18:55:16	DH8D	A	64,1	66,2	77,3
17-10-2016 18:59:58	A320	A	65,9	68,4	79,5
17-10-2016 19:02:13	A319	A	65,5	69,2	80,0
17-10-2016 19:04:11	E170	A	65,8	68,7	78,4
17-10-2016 19:07:06	A320	A	64,4	66,8	76,4
17-10-2016 19:10:00	DH8D	A	64,5	65,4	75,3
17-10-2016 19:13:00	B734	A	67,9	72,4	82,3
17-10-2016 19:19:31	B738	A	64,8	68,6	79,2
17-10-2016 19:22:26	A320	A	66,4	68,1	78,7
17-10-2016 19:42:05	A319	A	63,7	65,6	76,3
17-10-2016 19:45:50	E170	A	64,2	66,5	77,2
17-10-2016 20:02:33	P180	A	66,6	68,9	81,5
17-10-2016 20:08:24	SF34	A	64,5	66,8	74,1
17-10-2016 20:12:09	SF34	A	64,8	66,5	74,4
17-10-2016 20:17:33	B738	A	65,1	68,1	80,9
17-10-2016 20:27:49	E170	A	64,5	66,3	76,3
17-10-2016 20:35:24	C295	A	64,7	66,1	75,5
17-10-2016 20:38:07	B735	A	67,0	70,8	81,1
17-10-2016 20:41:25	B738	A	65,2	67,9	80,1
17-10-2016 20:50:48	B738	A	66,9	68,4	79,5
17-10-2016 20:56:40	E170	A	63,6	65,2	76,9
17-10-2016 20:59:27	B738	A	65,5	68,1	76,6
17-10-2016 21:02:00	E190	A	66,1	68,8	79,1
17-10-2016 21:03:51	E170	A	62,7	64,2	76,2
17-10-2016 21:08:57	E190	A	64,7	66,1	77,7
17-10-2016 21:18:29	E170	A	63,9	66,6	76,0
17-10-2016 21:21:10	B734	A	66,7	71,6	80,9
17-10-2016 21:24:13	A320	A	65,5	69,4	79,9
17-10-2016 21:28:19	E170	A	63,9	66,9	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2016 21:31:13	E190	A	65,4	68,0	79,6
17-10-2016 21:36:51	DH8D	A	63,8	65,2	73,3
17-10-2016 21:46:33	E170	A	64,6	66,8	75,8
17-10-2016 21:48:40	DH8D	A	63	64,2	73,8
17-10-2016 21:51:19	DH8D	A	62,9	65,3	74,9
17-10-2016 21:53:47	E190	A	64,2	67,1	78
17-10-2016 21:56:17	DH8D	A	63	65,3	74,5
17-10-2016 21:58:31	E190	A	64,2	66,9	78
18-10-2016 06:01:39	A332	A	68,3	71	83,2
18-10-2016 06:12:01	E190	A	64	65,7	76,5
18-10-2016 06:16:18	E170	A	64,8	66,7	77,3
18-10-2016 06:16:43	E170	A	64,8	66,1	75,6
18-10-2016 06:18:46	B738	A	65,5	67,3	78,1
18-10-2016 06:22:27	E190	A	64,4	66,0	76,4
18-10-2016 06:28:44	B733	A	65,4	68,2	79,5
18-10-2016 06:31:02	E170	A	64,9	66,7	76,0
18-10-2016 06:33:13	DH8D	A	65,3	67,7	77,3
18-10-2016 06:35:24	DH8D	A	64,3	66,9	76,3
18-10-2016 06:37:17	E190	A	65,1	67,3	77,6
18-10-2016 06:39:33	E170	A	62,8	64,4	75,1
18-10-2016 06:41:36	E170	A	65,9	67,8	78,5
18-10-2016 06:43:57	DH8D	A	64,4	66,0	77,0
18-10-2016 06:46:27	DH8D	A	65,0	67,9	77,6
18-10-2016 06:48:56	DH8D	A	64,2	66,0	76,2
18-10-2016 06:51:13	E190	A	64,0	67,0	77,9
18-10-2016 07:06:09	B738	A	66,6	70,8	80,2
18-10-2016 07:09:25	AT72	A	64,6	66,2	76,9
18-10-2016 07:34:10	B738	A	65,7	68,0	77,1
18-10-2016 07:55:25	DH8D	A	65,7	67,5	79,7
18-10-2016 08:11:07	B738	A	65,4	67,9	79,4
18-10-2016 08:13:50	B734	A	65,3	69,0	79,8
18-10-2016 08:16:13	E170	A	63,6	66,3	77,8
18-10-2016 08:19:17	SF34	A	64,1	65,0	75,2
18-10-2016 08:21:46	AT75	A	63,8	64,7	76,1
18-10-2016 08:23:43	E170	A	64,1	65,5	77,5
18-10-2016 08:30:51	DH8D	A	65,0	67,3	77,8
18-10-2016 08:35:20	A320	A	64,8	67,8	79,3
18-10-2016 08:38:19	DH8D	A	64,9	68,2	78,1
18-10-2016 08:41:42	E170	A	64,5	65,8	76,2
18-10-2016 08:46:56	SU95	A	65,5	68,6	79,8
18-10-2016 08:48:52	E190	A	65,1	70,0	80,0
18-10-2016 08:53:29	E190	A	64,6	66,6	74,1
18-10-2016 08:56:37	F100	A	63,1	64,5	73,5
18-10-2016 09:08:38	E170	A	63,3	65,8	75,6
18-10-2016 09:13:29	CRJ9	A	64,3	66,4	77,3
18-10-2016 09:15:44	E170	A	64,1	66,3	76,1
18-10-2016 09:20:20	A321	A	65,1	68,1	77,4
18-10-2016 09:30:53	B734	A	67,0	70,7	81,0
18-10-2016 09:33:15	E170	A	65,6	67,1	77,9
18-10-2016 09:35:26	E170	A	64,3	66,8	76,8
18-10-2016 09:37:24	DH8D	A	64,1	65,5	74,5
18-10-2016 09:39:41	DH8D	A	65,1	67,1	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2016 09:41:43	DH8D	A	64,9	70,0	82,9
18-10-2016 09:44:36	DH8D	A	65,1	68,3	80,9
18-10-2016 09:46:57	DH8D	A	64,6	67,7	80,1
18-10-2016 09:49:10	DH8D	A	66,1	69,8	81,1
18-10-2016 10:08:20	DH8D	A	68,9	73,9	82,2
18-10-2016 10:11:38	DH8D	A	64,9	66,5	76,9
18-10-2016 10:17:58	B738	A	66,6	69,9	81,4
18-10-2016 10:20:17	DH8D	A	64,4	65,9	76,4
18-10-2016 10:34:49	C295	A	65,6	69,3	81,2
18-10-2016 10:41:12	A320	A	64,8	67,3	81,6
18-10-2016 10:43:23	E190	A	64,7	69,0	83,4
18-10-2016 10:49:08	DH8D	A	64,8	67,5	82,2
18-10-2016 10:52:29	A320	A	64,8	69,7	80,0
18-10-2016 10:54:39	B738	A	65,9	69,6	82,1
18-10-2016 10:59:06	B738	A	64,8	67,8	81,6
18-10-2016 11:13:53	E170	A	64,5	67,4	81,6
18-10-2016 11:27:22	B737	A	66,5	70,1	82,0
18-10-2016 11:30:34	A321	A	64,0	65,0	75,1
18-10-2016 11:33:07	A321	A	64,1	65,9	76,7
18-10-2016 11:35:32	E170	A	64,9	66,8	75,3
18-10-2016 11:38:50	A320	A	65,0	66,2	77,3
18-10-2016 11:41:28	A318	A	65,2	67,9	78,5
18-10-2016 11:45:43	C295	A	65,0	67,1	77,8
18-10-2016 11:51:32	B77W	A	66,6	68,6	81,0
18-10-2016 12:01:20	E170	A	63,8	65,6	76,1
18-10-2016 12:03:40	B788	A	64,9	66,9	79,0
18-10-2016 12:06:37	F100	A	64,2	65,8	75,0
18-10-2016 12:09:02	E190	A	65,2	68,2	78,9
18-10-2016 12:19:08	B788	A	65,5	69,0	81,1
18-10-2016 12:21:15	B738	A	66,6	71,1	83,8
18-10-2016 12:26:39	E170	A	65,7	68,7	80,6
18-10-2016 12:28:58	A321	A	64,8	67,1	77,9
18-10-2016 12:31:05	E170	A	65,0	66,7	76,8
18-10-2016 12:33:12	B734	A	67,6	74,3	80,8
18-10-2016 12:35:25	E170	A	64,7	65,7	75,2
18-10-2016 12:37:25	DH8D	A	66,1	68,1	78,4
18-10-2016 12:39:46	DH8D	A	64,4	65,6	75,2
18-10-2016 12:43:31	E190	A	64,4	65,8	77,4
18-10-2016 12:45:29	E170	A	65,9	68,0	79,1
18-10-2016 12:47:23	DH8D	A	63,8	66,5	76,1
18-10-2016 12:49:36	E170	A	63,4	65,3	75,7
18-10-2016 13:02:08	B788	A	67,1	69,6	80,3
18-10-2016 13:21:23	BE30	A	63,9	64,9	77,4
18-10-2016 13:23:59	AT45	A	64,3	66,3	81,0
18-10-2016 13:27:41	E170	A	65,0	68,0	81,1
18-10-2016 13:32:47	B738	A	65,2	67,7	79,5
18-10-2016 13:35:02	E170	A	63,1	65,0	77,1
18-10-2016 13:37:05	A321	A	65,6	67,7	78,4
18-10-2016 13:45:57	DH8D	A	63,5	64,8	73,9
18-10-2016 14:01:22	E190	A	65,1	68,6	78,9
18-10-2016 14:24:43	DH8D	A	63,0	64,2	74,5
18-10-2016 14:27:36	A320	A	64,4	65,8	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2016 14:48:15	A320	A	66,0	68,9	79,8
18-10-2016 14:51:50	E170	A	65,4	67,0	76,9
18-10-2016 15:04:27	Mi8	A	67,7	72,8	84,1
18-10-2016 15:09:55	E190	A	65,6	68,0	79,4
18-10-2016 15:14:27	E190	A	63,6	66,2	77,9
18-10-2016 15:16:49	C295	A	65,9	68,2	80,8
18-10-2016 15:19:04	E170	A	64,9	67,7	78,3
18-10-2016 15:22:27	E170	A	65,3	66,4	76,8
18-10-2016 15:24:49	DH8D	A	64,9	67,3	79,1
18-10-2016 15:32:27	E170	A	65,0	67,9	78,0
18-10-2016 15:39:25	E170	A	65,4	66,5	77,1
18-10-2016 15:41:16	DH8D	A	66,5	69,0	79,9
18-10-2016 15:45:36	E190	A	64,7	68,7	81,7
18-10-2016 15:47:23	E170	A	63,3	65,1	76,6
18-10-2016 15:49:25	E170	A	64,8	67,0	77,8
18-10-2016 15:51:56	F100	A	63,3	65,7	76,3
18-10-2016 15:53:46	B734	A	66,0	69,6	81,9
18-10-2016 15:55:30	A320	A	65,1	67,9	80,1
18-10-2016 15:58:06	B788	A	65,8	68,4	80,1
18-10-2016 16:00:24	E170	A	64,6	65,7	75,0
18-10-2016 16:05:19	E190	A	65,2	67,3	79,0
18-10-2016 16:07:15	A319	A	66,0	69,6	80,7
18-10-2016 16:10:25	A320	A	64,0	65,8	76,5
18-10-2016 16:12:41	A319	A	65,3	68,1	79,3
18-10-2016 16:19:09	B737	A	66,6	70,4	80,6
18-10-2016 16:21:21	E170	A	64,7	67,9	77,0
18-10-2016 16:39:07	CRJ9	A	65,0	67,1	76,5
18-10-2016 16:47:58	E190	A	65,0	67,4	78,8
18-10-2016 17:04:53	B738	A	66,6	70,1	79,9
18-10-2016 17:39:36	E190	A	65,2	67,9	79,1
18-10-2016 17:44:26	A320	A	64,9	65,8	77,5
18-10-2016 17:51:41	A321	A	64,9	68,0	80,7
18-10-2016 17:55:53	A319	A	66,9	70,5	80,1
18-10-2016 17:57:32	E170	A	64,8	67,2	76,9
18-10-2016 18:02:20	A320	A	64,6	66,8	78,2
18-10-2016 18:04:38	A320	A	65,3	67,9	79,1
18-10-2016 18:06:33	E170	A	65,1	67,8	78,1
18-10-2016 18:11:28	E170	A	64,3	66,4	77,5
18-10-2016 18:17:19	DH8D	A	64,9	65,7	74,9
18-10-2016 18:17:46	DH8D	A	63,5	64,0	73,5
18-10-2016 18:24:01	B738	A	66,8	69,0	80,6
18-10-2016 18:26:08	DH8D	A	64,1	65,7	74,1
18-10-2016 18:28:03	E170	A	65,2	67,4	77,7
18-10-2016 18:38:12	DH8D	A	64,1	65,4	74,9
18-10-2016 18:40:34	B734	A	68,1	70,4	81,7
18-10-2016 18:42:18	DH8D	A	62,8	64,0	73,2
18-10-2016 18:46:16	E170	A	65,6	67,3	77,1
18-10-2016 18:49:45	A321	A	64,7	66,8	76,2
18-10-2016 18:53:45	E170	A	64,2	66,2	74,6
18-10-2016 19:01:24	E170	A	64,0	65,6	77,4
18-10-2016 19:03:43	B734	A	67,3	72,4	82,3
18-10-2016 19:05:47	E190	A	65,3	67,8	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2016 19:08:14	A320	A	66,5	68,3	79,2
18-10-2016 19:10:54	B738	A	66,7	68,8	80,7
18-10-2016 19:13:17	AT45	A	63,6	65,6	74,0
18-10-2016 19:16:11	B738	A	65,3	67,3	77,3
18-10-2016 19:18:37	DH8D	A	64,4	66,8	76,2
18-10-2016 19:23:48	B738	A	65,4	67,6	78,1
18-10-2016 19:28:56	A320	A	64,6	66,4	77,8
18-10-2016 19:36:45	E170	A	63,2	64,9	73,2
18-10-2016 20:22:16	B733	A	65,1	67,1	78,7
18-10-2016 20:35:39	E190	A	63,8	65,2	77,4
18-10-2016 20:43:26	E190	A	64,8	67,5	78,8
18-10-2016 20:54:18	DH8D	A	64,5	66,0	75,3
18-10-2016 20:58:22	B738	A	65,7	69,1	80,0
18-10-2016 21:00:43	E170	A	64,2	66,1	75,0
18-10-2016 21:15:39	A320	A	65,1	67,9	78,7
18-10-2016 21:21:00	E190	A	64,1	65,6	76,4
18-10-2016 21:22:29	E170	A	64,4	65,8	75,9
18-10-2016 21:25:02	E190	A	67,2	72,4	83,6
18-10-2016 21:28:25	E190	A	63,6	66,1	77,7
18-10-2016 21:31:53	B734	A	65,2	66,8	77,8
18-10-2016 21:34:06	E170	A	65,4	66,9	78,6
18-10-2016 21:42:37	E170	A	63,6	64,5	74,0
18-10-2016 21:45:27	DH8D	A	63,9	65,9	75,7
18-10-2016 21:47:39	E190	A	65,1	67,1	77,4
18-10-2016 21:49:52	E170	A	64,6	66,6	74,6
18-10-2016 21:56:55	E170	A	64,2	66,8	77,2
18-10-2016 21:58:17	DH8D	A	62,8	64,9	71,8
19-10-2016 06:02:01	E190	A	65,1	67,5	77,9
19-10-2016 06:05:00	A332	A	66,4	68,6	79,8
19-10-2016 06:14:44	DH8D	A	64,3	65,5	73,4
19-10-2016 06:17:37	B733	A	65,5	67,3	78,8
19-10-2016 06:19:58	DH8D	A	63,4	64,1	72,5
19-10-2016 06:22:11	E170	A	63,5	64,5	74,0
19-10-2016 06:24:29	E170	A	63,8	64,8	75,0
19-10-2016 06:27:03	DH8D	A	66,2	68,0	78,0
19-10-2016 06:30:26	B752	A	65,4	66,5	76,5
19-10-2016 06:32:57	DH8D	A	64,5	65,7	75,3
19-10-2016 06:37:36	E170	A	64,4	66,0	75,5
19-10-2016 06:39:50	B738	A	66,0	68,8	79,4
19-10-2016 06:42:09	DH8D	A	64,8	66,5	75,5
19-10-2016 06:44:22	E170	A	63,0	64,1	73,7
19-10-2016 06:46:45	E170	A	64,2	65,7	76,5
19-10-2016 06:49:01	A320	A	64,5	66,0	75,9
19-10-2016 07:01:48	AT72	A	66,6	69,5	78,4
19-10-2016 07:02:17	AT72	A	62,6	63,5	71,7
19-10-2016 07:20:23	B738	A	66,0	67,8	78,6
19-10-2016 07:29:19	B738	A	65,3	68,5	80,2
19-10-2016 07:34:19	B734	A	66,6	70,3	80,2
19-10-2016 07:40:55	DH8D	A	65,4	67,8	77,2
19-10-2016 07:44:58	B738	A	66,3	70,1	79,1
19-10-2016 07:54:05	B738	A	66,6	69,3	80,2
19-10-2016 07:57:10	DH8D	A	64,7	66,4	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2016 08:09:09	B734	A	66,4	68,7	80,5
19-10-2016 08:13:50	SF34	A	65,8	68,6	77,6
19-10-2016 08:16:55	E170	A	63,9	66,4	75,1
19-10-2016 08:19:43	AT45	A	65,0	67,9	75,0
19-10-2016 08:23:03	E170	A	66,8	70,3	79,3
19-10-2016 08:33:40	A320	A	65,9	69,4	81,8
19-10-2016 08:35:58	DH8D	A	65,9	69,5	79,6
19-10-2016 08:38:40	F70	A	64,2	65,6	75,3
19-10-2016 08:43:24	E170	A	64,2	69,1	77,7
19-10-2016 08:49:34	SU95	A	66,0	68,4	78,6
19-10-2016 08:53:12	E170	A	65,0	68,2	76,7
19-10-2016 08:53:38	E170	A	65,2	69,4	78,0
19-10-2016 08:56:44	E170	A	65,4	69,5	79,0
19-10-2016 09:00:45	E170	A	64,1	66,6	75,9
19-10-2016 09:03:06	E190	A	66,1	67,6	76,9
19-10-2016 09:11:41	A320	A	64,3	65,7	75,5
19-10-2016 09:16:37	B463	A	64,8	66,8	76,5
19-10-2016 09:19:09	CRJ9	A	63,9	64,7	74,7
19-10-2016 09:21:38	E170	A	64,6	66,9	77,8
19-10-2016 09:25:12	DH8D	A	65,5	67,8	78,3
19-10-2016 09:27:38	A321	A	64,9	67,7	76,7
19-10-2016 09:30:42	E170	A	64,1	68,9	77,9
19-10-2016 09:33:29	E170	A	63,6	64,9	73,6
19-10-2016 09:41:17	DH8D	A	65,8	69,8	79,2
19-10-2016 09:44:38	A320	A	63,4	64,8	73,4
19-10-2016 09:46:30	E190	A	65,1	66,5	78,5
19-10-2016 09:48:40	A320	A	66,5	69,8	80,3
19-10-2016 09:51:00	BCS1	A	64,7	67,0	79,4
19-10-2016 09:53:00	A320	A	64,2	66,0	76,0
19-10-2016 09:55:20	B734	A	64,4	67,1	78,2
19-10-2016 09:57:28	DH8D	A	63,1	65,7	73,1
19-10-2016 09:59:46	B738	A	65,4	67,7	78,6
19-10-2016 10:04:42	DH8D	A	62,8	64,7	76,0
19-10-2016 10:08:25	DH8D	A	64,6	66,4	76,9
19-10-2016 10:22:08	E190	A	64,0	67,2	76,8
19-10-2016 10:28:11	DH8D	A	65,5	68,1	78,9
19-10-2016 10:37:38	A320	A	64,8	67,1	80,4
19-10-2016 10:41:32	A320	A	64,4	67,5	81,7
19-10-2016 10:44:12	C295	A	65,6	68,3	79,9
19-10-2016 10:47:08	A321	A	65,0	68,7	78,4
19-10-2016 10:49:39	A320	A	64,3	66,9	77,5
19-10-2016 10:58:12	A320	A	64,3	65,1	73,4
19-10-2016 11:10:45	A321	A	64,3	66,0	75,1
19-10-2016 11:13:21	A321	A	64,2	66,9	77,4
19-10-2016 11:24:45	E170	A	64,5	66,7	76,3
19-10-2016 11:31:37	A320	A	65,6	68,7	82,1
19-10-2016 11:34:23	E170	A	64,9	69,9	81,5
19-10-2016 11:39:55	B737	A	65,2	68,5	82,6
19-10-2016 11:44:25	A318	A	64,6	67,1	77,9
19-10-2016 11:58:50	E190	A	64,2	67,9	78,1
19-10-2016 12:05:30	B734	A	67,1	69,8	80,9
19-10-2016 12:07:33	E190	A	65,1	68,1	78,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2016 12:09:56	B77W	A	66,4	70,7	82,1
19-10-2016 12:12:41	E170	A	63,1	64,4	74,6
19-10-2016 12:15:00	A321	A	65,1	68,6	79,1
19-10-2016 12:23:04	B734	A	66,3	70,0	82,4
19-10-2016 12:26:03	B788	A	66,5	70,8	82,8
19-10-2016 12:28:02	B788	A	65,1	68,7	82,5
19-10-2016 12:31:57	A320	A	63,3	65,2	75,4
19-10-2016 12:33:09	E190	A	65,1	69,2	83,0
19-10-2016 12:34:17	E190	A	63,3	64,4	75,0
19-10-2016 12:36:36	E170	A	63,1	66,4	76,1
19-10-2016 12:38:07	E170	A	65,0	68,7	80,4
19-10-2016 12:40:44	B788	A	66,0	69,2	82,3
19-10-2016 12:43:35	E170	A	64,6	67,0	80,9
19-10-2016 12:46:04	E170	A	66,7	71,5	84,5
19-10-2016 12:47:57	CRJ2	A	69,0	74,5	78,0
19-10-2016 12:48:11	CRJ2	A	63,8	65,9	79,1
19-10-2016 12:50:34	DH8D	A	64,8	67,6	80,8
19-10-2016 12:54:00	F100	A	64,6	66,3	80,0
19-10-2016 12:56:39	E170	A	65,0	68,9	80,7
19-10-2016 13:00:30	A332	A	67,3	72,3	83,9
19-10-2016 13:03:29	P180	A	66,9	71,7	85,7
19-10-2016 13:08:52	DH8D	A	64,7	67,9	81,1
19-10-2016 13:15:40	E170	A	64,9	68,0	80,4
19-10-2016 13:29:34	B788	A	66,0	69,0	81,9
19-10-2016 13:31:45	E190	A	65,4	69,2	82,1
19-10-2016 13:36:02	A320	A	65,1	66,5	75,8
19-10-2016 13:39:02	A321	A	65,0	66,2	76,2
19-10-2016 13:41:37	DH8D	A	65,0	66,9	75,5
19-10-2016 13:44:06	A320	A	63,9	65,7	76,2
19-10-2016 13:47:40	A321	A	65,5	67,8	78,1
19-10-2016 13:53:26	E190	A	66,4	69,3	80,4
19-10-2016 13:56:10	BE30	A	63,0	63,7	72,1
19-10-2016 14:03:31	B733	A	67,3	70,0	80,8
19-10-2016 14:05:30	A320	A	63,4	65,8	76,6
19-10-2016 14:08:01	C295	A	64,5	66,3	76,3
19-10-2016 14:21:19	F2TH	A	63,5	65,0	73,5
19-10-2016 14:29:50	B738	A	66,1	68,8	79,5
19-10-2016 14:37:09	DH8D	A	64,2	66,2	78,3
19-10-2016 14:41:53	A320	A	65,8	69,1	80,2
19-10-2016 14:51:26	E170	A	63,9	66,2	76,9
19-10-2016 15:00:15	DH8D	A	64,4	65,8	75,9
19-10-2016 15:08:53	E190	A	64,3	66,8	78,1
19-10-2016 15:13:36	E170	A	64,1	65,6	76,8
19-10-2016 15:23:31	E190	A	65,1	67,9	79,3
19-10-2016 15:25:47	E170	A	64,5	66,4	76,8
19-10-2016 15:28:18	E170	A	63,6	66,2	76,6
19-10-2016 15:31:14	B738	A	66,8	70,2	80,4
19-10-2016 15:32:44	E190	A	65,0	68,3	79,8
19-10-2016 15:35:39	E170	A	64,4	67,3	77,4
19-10-2016 15:42:45	E170	A	64,5	66,1	77,3
19-10-2016 15:46:55	E170	A	63,5	65,1	76,7
19-10-2016 15:59:02	E190	A	65,4	69,5	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2016 16:01:54	DH8D	A	65,0	66,9	77,0
19-10-2016 16:07:57	F100	A	64,4	66,7	75,9
19-10-2016 16:11:56	A320	A	64,8	67,5	77,1
19-10-2016 16:20:37	A320	A	65,5	67,4	76,6
19-10-2016 16:22:26	A319	A	65,4	68,7	80,6
19-10-2016 16:25:39	E170	A	63,8	66,5	77,6
19-10-2016 16:27:49	E170	A	64,6	66,5	77,8
19-10-2016 16:29:53	B734	A	67,1	70,7	81,2
19-10-2016 16:31:47	B738	A	66,3	69,8	79,5
19-10-2016 16:34:01	FA20	A	64,1	66,8	76,9
19-10-2016 16:36:50	E170	A	64,6	66,4	76,1
19-10-2016 16:55:10	CRJ9	A	63,8	66,2	75,5
19-10-2016 16:57:20	B738	A	64,9	66,4	76,9
19-10-2016 17:08:15	A320	A	64,9	66,3	77,4
19-10-2016 17:29:49	DH8D	A	64,2	65,3	74,2
19-10-2016 17:40:14	E190	A	65,2	67,0	78,4
19-10-2016 17:42:34	DH8D	A	63,8	64,7	75,0
19-10-2016 17:46:57	B738	A	66,9	69,5	80,1
19-10-2016 17:57:26	A319	A	66,2	69,1	80,4
19-10-2016 18:03:52	A319	A	65,3	67,7	78,9
19-10-2016 18:06:31	DH8D	A	65,9	68,5	78,2
19-10-2016 18:09:31	A321	A	64,4	67,2	77,2
19-10-2016 18:11:25	E170	A	64,2	67,3	77,0
19-10-2016 18:13:28	A319	A	64,3	66,7	77,9
19-10-2016 18:16:08	DH8D	A	64,2	65,5	74,6
19-10-2016 18:18:13	DH8D	A	63,8	66,0	76,4
19-10-2016 18:20:30	E170	A	63,7	66,2	75,5
19-10-2016 18:23:23	A320	A	64,1	66,1	76,1
19-10-2016 18:31:15	E170	A	64,4	66,1	77,0
19-10-2016 18:38:04	E170	A	63,5	64,6	74,9
19-10-2016 18:39:56	DH8D	A	64,5	66,0	74,9
19-10-2016 18:41:51	DH8D	A	63,1	64,3	74,6
19-10-2016 18:44:47	C295	A	65,2	68,0	77,0
19-10-2016 18:50:12	A321	A	65,2	67,4	78,8
19-10-2016 18:53:37	DH8D	A	64,6	66,8	76,1
19-10-2016 18:59:07	DH8D	A	64,4	66,8	76,4
19-10-2016 19:02:24	F100	A	63,6	64,7	75,9
19-10-2016 19:09:32	E170	A	64,3	66,9	78,4
19-10-2016 19:12:09	SF34	A	65,0	66,1	74,0
19-10-2016 19:14:26	A320	A	64,4	66,2	75,5
19-10-2016 19:16:47	E170	A	64,2	66,3	78,2
19-10-2016 19:19:42	B738	A	65,5	67,5	78,5
19-10-2016 19:24:27	B733	A	67,0	69,6	80,8
19-10-2016 19:26:41	B734	A	66,9	69,7	81,0
19-10-2016 19:31:40	A320	A	65,2	66,8	77,7
19-10-2016 19:42:14	A320	A	65,4	68,8	79,7
19-10-2016 19:44:38	E170	A	65,9	70,3	78,9
19-10-2016 20:13:30	B738	A	65,3	68,0	79,6
19-10-2016 20:16:27	P180	A	67,9	71,9	84,3
19-10-2016 20:22:55	B735	A	65,7	69,2	79,0
19-10-2016 20:26:16	DH8D	A	64,2	65,4	74,2
19-10-2016 20:31:00	B738	A	66,0	68,5	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2016 20:37:57	E190	A	64,8	66,6	78,2
19-10-2016 20:40:54	E190	A	65,6	68,2	77,9
19-10-2016 20:43:40	E170	A	64,4	66,5	76,2
19-10-2016 20:53:52	E170	A	64,5	65,7	75,7
19-10-2016 20:59:23	E170	A	63,7	65,4	75,5
19-10-2016 21:14:24	B738	A	66,4	69,3	79,5
19-10-2016 21:17:35	E190	A	64,8	66,7	76,8
19-10-2016 21:21:33	A320	A	67,7	70,4	80,9
19-10-2016 21:25:00	E170	A	64,4	66,3	76,2
19-10-2016 21:27:40	B734	A	65,9	69,6	79,8
19-10-2016 21:31:24	E190	A	64,1	67,6	78,4
19-10-2016 21:33:34	E170	A	63,6	65,1	76,2
19-10-2016 21:38:49	F100	A	63,2	64,5	72,3
19-10-2016 21:42:56	E190	A	64,8	66,9	77,1
19-10-2016 21:47:06	DH8D	A	64,7	66,2	77,3
19-10-2016 21:49:48	DH8D	A	63,7	65,7	76,2
19-10-2016 21:52:10	DH8D	A	66,4	68,5	79,2
19-10-2016 21:55:18	DH8D	A	63,9	64,8	74,3
19-10-2016 21:57:37	DH8D	A	64,7	66,0	75,9
19-10-2016 21:59:57	E170	A	66,5	69,9	79,9
20-10-2016 06:09:09	E190	A	62,3	65,0	74,9
20-10-2016 06:16:18	B752	A	63,1	65,5	76,5
20-10-2016 06:18:55	DH8D	A	62,5	64,6	74,5
20-10-2016 06:21:40	A332	A	65,8	70,4	81,3
20-10-2016 06:23:49	B733	A	65,7	69,3	80,3
20-10-2016 06:26:18	DH8D	A	64,9	67,2	76,9
20-10-2016 06:28:37	E170	A	61,3	62,3	72,8
20-10-2016 06:30:52	E190	A	63,4	66,3	77,4
20-10-2016 06:33:07	DH8D	A	61,6	64,0	74,4
20-10-2016 06:35:48	E170	A	61,8	63,6	75,1
20-10-2016 06:38:02	E170	A	63,3	66,5	75,6
20-10-2016 06:40:22	E170	A	61,8	63,4	74,4
20-10-2016 06:42:48	E190	A	63,5	66,8	78,4
20-10-2016 06:45:05	DH8D	A	60,9	63,7	75,1
20-10-2016 06:47:23	DH8D	A	61,4	63,2	72,2
20-10-2016 06:49:41	DH8D	A	60,3	61,3	71,1
20-10-2016 07:08:06	B738	A	63,4	69,1	76,2
20-10-2016 07:10:06	A320	A	61,4	63,0	73,7
20-10-2016 07:27:59	B738	A	63,9	66,5	76,9
20-10-2016 07:31:59	B738	A	62,7	65,3	76,2
20-10-2016 07:41:55	B738	A	62,7	65,7	76,1
20-10-2016 08:01:31	DH8D	A	62,6	67,3	77,9
20-10-2016 08:13:33	E170	A	61,7	62,9	74,9
20-10-2016 08:20:28	E170	A	61,7	64,0	75,0
20-10-2016 08:26:43	SF34	A	62,4	65,1	74,2
20-10-2016 08:30:00	B734	A	63,3	68,1	79,3
20-10-2016 08:32:19	DH8D	A	65,5	70,0	78,9
20-10-2016 08:34:30	DH8D	A	60,2	60,6	69,2
20-10-2016 08:37:36	A320	A	62,7	65,5	76,5
20-10-2016 08:43:28	SU95	A	64,1	66,7	77,8
20-10-2016 08:48:24	BCS1	A	63,9	67,6	84,7
20-10-2016 08:50:24	E170	A	63,0	66,8	83,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2016 08:52:24	B734	A	63,5	69,3	84,3
20-10-2016 08:54:24	B734	A	66,6	71,0	84,4
20-10-2016 08:59:47	E170	A	62,3	63,9	75,3
20-10-2016 09:05:28	E190	A	62,9	65,2	77,2
20-10-2016 09:13:43	CRJ9	A	62,9	66,1	83,7
20-10-2016 09:15:43	E170	A	63,4	68,1	84,2
20-10-2016 09:19:43	A320	A	62,3	62,5	62,3
20-10-2016 09:21:54	E170	A	63,0	65,8	76,7
20-10-2016 09:25:04	DH8D	A	63,4	66,9	79,2
20-10-2016 09:31:10	E190	A	63,7	65,9	77,5
20-10-2016 09:34:25	M20T	A	61,2	66,7	74,2
20-10-2016 09:36:50	E170	A	62,9	65,8	76,7
20-10-2016 09:39:09	DH8D	A	61,3	62,5	70,9
20-10-2016 09:41:25	DH8D	A	61,8	64,5	74,8
20-10-2016 09:43:24	DH8D	A	63,0	65,8	83,8
20-10-2016 09:47:24	A320	A	64,6	71,1	85,4
20-10-2016 09:51:24	DH8D	A	62,7	64,6	83,5
20-10-2016 09:53:24	B734	A	64,6	71,0	85,4
20-10-2016 09:59:24	DH8D	A	63,3	65,6	82,2
20-10-2016 10:02:51	B735	A	65,5	70,1	80,7
20-10-2016 10:04:11	DH8D	A	63,2	65,9	84,0
20-10-2016 10:06:11	E170	A	64,8	69,6	85,6
20-10-2016 10:10:11	DH8D	A	62,5	63,5	83,2
20-10-2016 10:42:11	E190	A	64,1	68,1	80,5
20-10-2016 10:45:16	A320	A	63,9	66,2	78,4
20-10-2016 10:50:44	DH8D	A	63,2	66,8	78,1
20-10-2016 10:56:59	A320	A	63,0	66,4	78,5
20-10-2016 10:59:21	M28	A	62,3	65,4	77,7
20-10-2016 11:03:24	E170	A	63,8	67,7	84,6
20-10-2016 11:20:01	A321	A	62,9	65,7	78,1
20-10-2016 11:28:44	B737	A	64,3	68,5	80,2
20-10-2016 11:39:28	A318	A	64,4	67,5	79,2
20-10-2016 11:43:29	E170	A	63,5	66,8	78,3
20-10-2016 11:48:11	A320	A	63,3	67,0	79,4
20-10-2016 11:54:06	M28	A	63,3	66,9	75,6
20-10-2016 11:56:17	E170	A	63,6	67,0	78,6
20-10-2016 11:59:26	B77W	A	66,8	70,8	82,6
20-10-2016 12:02:00	A320	A	64,2	68,2	79,9
20-10-2016 12:04:44	E170	A	63,6	67,9	78,0
20-10-2016 12:07:03	E190	A	62,7	66,0	79,2
20-10-2016 12:09:50	B788	A	64,8	67,8	80,3
20-10-2016 12:14:51	B738	A	64,8	70,8	85,5
20-10-2016 12:16:51	B738	A	64,0	70,3	84,8
20-10-2016 12:22:51	B734	A	63,8	72,1	79,1
20-10-2016 12:25:00	F100	A	62,8	66,0	77,1
20-10-2016 12:28:12	B788	A	65,4	68,6	81,3
20-10-2016 12:30:58	E170	A	63,7	67,6	79,4
20-10-2016 12:32:54	DH8D	A	62,5	67,8	79,0
20-10-2016 12:33:44	DH8D	A	64,5	67,9	78,1
20-10-2016 12:37:14	E170	A	64,0	66,6	79,1
20-10-2016 12:40:15	A321	A	65,3	69,5	81,0
20-10-2016 12:43:03	E190	A	64,2	70,0	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2016 12:45:35	DH8D	A	62,1	66,0	77,4
20-10-2016 12:48:41	E170	A	63,1	66,6	78,2
20-10-2016 12:53:02	E190	A	64,4	69,5	81,4
20-10-2016 13:02:58	DH8D	A	62,5	64,5	76,6
20-10-2016 13:06:13	DH8D	A	63,5	67,7	84,3
20-10-2016 13:10:13	E170	A	63,6	67,0	84,4
20-10-2016 13:12:13	E170	A	63,3	67,6	84,1
20-10-2016 13:18:13	A320	A	63,7	68,6	84,0
20-10-2016 13:32:01	E190	A	64,3	68,3	80,5
20-10-2016 13:34:25	B788	A	63,8	67,1	80,5
20-10-2016 13:37:19	DH8D	A	62,4	64,7	77,2
20-10-2016 13:39:59	A319	A	63,9	67,5	81,0
20-10-2016 13:42:57	A321	A	64,9	68,7	79,5
20-10-2016 13:45:32	E170	A	62,4	65,8	78,6
20-10-2016 13:47:59	DH8D	A	61,9	64,2	75,7
20-10-2016 14:04:03	E170	A	67,2	75,0	85,9
20-10-2016 14:06:24	F100	A	62,1	65,6	77,8
20-10-2016 14:09:01	A319	A	64,0	68,3	80,2
20-10-2016 14:15:35	B788	A	63,5	68,1	81,7
20-10-2016 14:29:51	DH8D	A	62,1	66,2	78,9
20-10-2016 14:39:20	AT45	A	60,2	61,2	72,0
20-10-2016 14:45:52	A320	A	64,0	67,5	78,3
20-10-2016 14:48:26	E170	A	63,8	67,3	77,9
20-10-2016 14:54:01	A320	A	65,3	70,0	81,7
20-10-2016 14:56:25	E170	A	64,4	68,8	79,8
20-10-2016 15:03:55	E190	A	64,0	68,8	80,6
20-10-2016 15:08:29	C421	A	63,7	67,8	77,5
20-10-2016 15:17:07	E190	A	63,7	68,9	80,9
20-10-2016 15:21:06	E170	A	62,5	68,3	80,5
20-10-2016 15:25:16	A320	A	62,8	66,1	79,3
20-10-2016 15:28:06	C56X	A	63,0	66,0	76,8
20-10-2016 15:30:22	E170	A	63,6	65,5	77,7
20-10-2016 15:32:34	DH8D	A	61,2	63,6	74,8
20-10-2016 15:34:51	E170	A	64,0	68,8	79,5
20-10-2016 15:38:26	B788	A	65,3	69,0	81,4
20-10-2016 15:41:27	DH8D	A	62,1	65,0	78,4
20-10-2016 15:44:29	E170	A	63,0	65,9	78,1
20-10-2016 15:48:12	DH8D	A	61,4	63,9	76,0
20-10-2016 15:48:46	DH8D	A	65,3	68,9	78,9
20-10-2016 15:50:42	E170	A	63,6	67,1	78,9
20-10-2016 15:53:43	F100	A	63,6	65,9	77,4
20-10-2016 16:06:24	E190	A	65,6	70,8	82,1
20-10-2016 16:09:03	E170	A	63,4	66,4	79,1
20-10-2016 16:15:05	B734	A	66,6	73,1	83,1
20-10-2016 16:17:59	B737	A	64,3	70,4	80,8
20-10-2016 16:21:14	A319	A	64,4	68,4	80,7
20-10-2016 16:27:38	E190	A	64,3	68,0	80,5
20-10-2016 16:29:58	E190	A	65,5	69,7	81,9
20-10-2016 16:59:54	B733	A	66,5	71,6	82,9
20-10-2016 17:06:21	B738	A	64,9	69,7	81,6
20-10-2016 17:09:01	A320	A	64,5	69,4	80,7
20-10-2016 17:30:27	E170	A	65,0	69,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2016 17:42:38	A320	A	65,4	69,5	80,5
20-10-2016 17:45:08	E170	A	63,2	67,0	80,0
20-10-2016 17:47:42	A320	A	63,6	68,3	80,1
20-10-2016 17:50:33	A321	A	64,1	67,7	80,2
20-10-2016 17:53:37	E190	A	65,0	69,9	80,6
20-10-2016 17:59:02	DH8D	A	62,0	64,3	77,3
20-10-2016 18:08:49	DH8D	A	62,8	66,1	78,8
20-10-2016 18:11:43	B734	A	66,9	72,9	83,8
20-10-2016 18:13:41	B733	A	65,4	70,3	82,9
20-10-2016 18:16:14	A321	A	65,4	70,0	81,9
20-10-2016 18:19:25	A320	A	66,4	72,0	83,2
20-10-2016 18:23:31	E170	A	64,1	67,7	79,5
20-10-2016 18:26:37	DH8D	A	61,2	63,3	75,8
20-10-2016 18:29:47	B738	A	67,9	73,3	84,9
20-10-2016 18:33:02	E170	A	65,0	69,1	81,2
20-10-2016 18:36:05	DH8D	A	62,3	65,5	78,8
20-10-2016 18:38:53	CRJ9	A	62,8	66,0	79,0
20-10-2016 18:41:56	B734	A	67,5	73,9	83,6
20-10-2016 18:44:14	E190	A	64,8	71,3	82,3
20-10-2016 18:46:34	E170	A	63,0	66,3	79,2
20-10-2016 18:49:15	DH8D	A	59,4	61,6	69,4
20-10-2016 18:49:34	DH8D	A	62,3	66,7	77,2
20-10-2016 18:51:49	E170	A	63,9	67,2	80,2
20-10-2016 18:54:29	DH8D	A	62,4	64,6	77,0
20-10-2016 18:56:52	E170	A	63,2	68,3	79,0
20-10-2016 18:59:18	DH8D	A	62,0	65,7	76,5
20-10-2016 19:02:03	DH8D	A	62,9	66,5	77,2
20-10-2016 19:04:01	A320	A	65,9	71,9	82,4
20-10-2016 19:06:36	E170	A	64,8	68,3	80,7
20-10-2016 19:09:43	DH8D	A	64,1	68,0	79,4
20-10-2016 19:14:13	A319	A	69,0	75,5	85,5
20-10-2016 19:42:57	C295	A	62,8	65,7	77,6
20-10-2016 19:48:14	A320	A	65,0	69,0	81,0
20-10-2016 19:51:20	E170	A	64,8	69,1	80,7
20-10-2016 19:54:11	P180	A	67,4	74,0	85,3
20-10-2016 20:00:53	B738	A	64,5	68,2	81,2
20-10-2016 20:03:52	B738	A	66,3	71,3	82,9
20-10-2016 20:06:52	SF34	A	63,7	67,0	76,9
20-10-2016 20:09:29	P180	A	67,3	73,1	85,6
20-10-2016 20:13:28	SF34	A	63,1	67,1	76,9
20-10-2016 20:21:40	B738	A	66,0	70,3	82,5
20-10-2016 20:24:40	SF34	A	64,7	68,1	78,5
20-10-2016 20:32:51	B735	A	67,4	71,4	83,2
20-10-2016 20:35:52	E190	A	65,8	70,2	81,0
20-10-2016 20:43:55	E170	A	65,4	70,2	81,5
20-10-2016 20:53:51	E190	A	65,1	69,3	80,8
20-10-2016 21:00:08	E190	A	63,8	68,1	80,5
20-10-2016 21:02:57	B738	A	64,5	67,0	79,1
20-10-2016 21:06:11	E170	A	64,5	67,9	80,7
20-10-2016 21:12:07	E170	A	63,5	67,0	79,5
20-10-2016 21:16:41	E190	A	64,5	68,9	80,8
20-10-2016 21:18:59	B734	A	67,0	73,6	83,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2016 21:21:16	B738	A	66,3	70,4	82,6
20-10-2016 21:24:14	A320	A	66,3	69,8	81,6
20-10-2016 21:27:49	E170	A	63,0	68,6	79,8
20-10-2016 21:30:37	B734	A	66,4	71,3	83,4
20-10-2016 21:32:59	E170	A	64,4	68,0	79,7
20-10-2016 21:34:48	E170	A	65,0	69,0	80,8
20-10-2016 21:37:33	E190	A	64,8	69,4	80,9
20-10-2016 21:40:49	E170	A	64,8	68,2	80,6
20-10-2016 21:46:55	F100	A	62,7	66,3	77,2
20-10-2016 21:51:16	E170	A	64,2	67,8	80,8
20-10-2016 21:56:17	DH8D	A	61,8	64,4	76,4
20-10-2016 21:59:49	DH8D	A	61,6	64,1	76,3
21-10-2016 06:08:25	A332	A	65,8	69,3	81,4
21-10-2016 06:14:51	DH8D	A	62,9	65,4	75,7
21-10-2016 06:15:39	DH8D	A	61,5	62,5	73,8
21-10-2016 06:19:23	B752	A	62,4	65,0	77,3
21-10-2016 06:21:39	DH8D	A	61,7	65,9	76,0
21-10-2016 06:26:15	B734	A	65,0	69,9	80,7
21-10-2016 06:29:02	E170	A	63,6	66,7	77,9
21-10-2016 06:31:39	E170	A	63,5	66,9	77,7
21-10-2016 06:33:59	DH8D	A	61,1	63,2	72,8
21-10-2016 06:36:11	E190	A	63,8	67,5	78,9
21-10-2016 06:39:03	B733	A	64,8	67,6	78,4
21-10-2016 06:40:47	E170	A	61,2	63,2	73,5
21-10-2016 06:41:11	E170	A	61,9	65,8	77,1
21-10-2016 06:43:24	E190	A	63,5	66,7	78,9
21-10-2016 06:46:18	E170	A	61,9	64,3	76,1
21-10-2016 06:48:45	DH8D	A	60,4	62,5	72,2
21-10-2016 06:59:00	DH8D	A	63,7	66,4	77,1
21-10-2016 07:12:06	B738	A	64,4	67,6	80,7
21-10-2016 07:22:46	AT72	A	61,2	63,2	74,4
21-10-2016 07:31:00	B738	A	64,0	68,2	81,1
21-10-2016 07:46:14	A320	A	61,4	63,7	78,2
21-10-2016 07:49:02	DH8D	A	61,5	63,9	75,9
21-10-2016 08:07:13	B739	A	65,5	69,8	81,5
21-10-2016 08:15:00	SF34	A	60,6	63,3	78,5
21-10-2016 08:23:14	AT45	A	62,7	64,8	76,3
21-10-2016 08:25:50	DH8D	A	61,7	64,5	77,1
21-10-2016 08:28:11	E170	A	62,4	65,5	76,2
21-10-2016 08:30:45	E170	A	62,6	67,8	77,7
21-10-2016 08:33:25	DH8D	A	63,1	67,8	77,6
21-10-2016 08:36:27	B734	A	60,7	66,5	71,2
21-10-2016 08:36:45	B734	A	64,2	69,0	80,7
21-10-2016 08:41:18	E170	A	63,5	66,7	78,9
21-10-2016 08:44:13	A320	A	63,3	66,9	79,2
21-10-2016 08:49:16	E190	A	60,9	62,2	72,1
21-10-2016 08:49:34	E190	A	63,5	67,4	79,7
21-10-2016 08:52:36	E170	A	63,8	67,7	84,6
21-10-2016 08:54:36	SU95	A	64,7	69,9	85,5
21-10-2016 08:56:36	E170	A	64,1	68,3	84,8
21-10-2016 08:58:36	E190	A	63,5	67,1	84,3
21-10-2016 09:00:36	E190	A	64,0	68,0	84,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2016 09:02:36	A320	A	64,6	67,2	77,2
21-10-2016 09:04:56	E170	A	62,6	65,3	77,6
21-10-2016 09:15:20	A319	A	62,8	65,9	77,4
21-10-2016 09:18:02	CRJ9	A	61,8	64,3	75,6
21-10-2016 09:20:43	E190	A	62,3	65,1	78,3
21-10-2016 09:34:40	E170	A	62,7	64,8	77,3
21-10-2016 09:36:56	H25B	A	63,0	65,9	76,1
21-10-2016 09:39:05	E170	A	63,7	68,5	77,3
21-10-2016 09:40:55	DH8D	A	61,7	63,7	77,6
21-10-2016 09:43:51	DH8D	A	61,5	67,2	77,0
21-10-2016 09:46:11	DH8D	A	62,5	64,9	75,9
21-10-2016 09:48:32	DH8D	A	61,8	66,4	75,6
21-10-2016 09:51:04	SR22	A	62,8	66,2	74,9
21-10-2016 09:53:36	B733	A	64,6	69,0	80,2
21-10-2016 09:55:36	A320	A	62,7	65,7	78,7
21-10-2016 09:57:51	A320	A	63,1	66,5	77,4
21-10-2016 10:00:34	DH8D	A	61,7	64,4	76,4
21-10-2016 10:02:43	A320	A	64,2	68,4	78,8
21-10-2016 10:08:25	DH8D	A	61,5	63,5	75,1
21-10-2016 10:11:27	DH8D	A	61,3	63,8	75,8
21-10-2016 10:13:58	E170	A	61,8	63,8	76,3
21-10-2016 10:16:59	B734	A	64,7	69,8	79,6
21-10-2016 10:33:13	E170	A	63,4	68,2	84,2
21-10-2016 10:41:13	A320	A	63,3	66,6	84,1
21-10-2016 10:51:13	DH8D	A	62,9	65,8	83,7
21-10-2016 10:57:13	DH8D	A	62,7	64,5	83,4
21-10-2016 11:07:36	BE30	A	61,6	63,4	74,9
21-10-2016 11:10:57	DH8D	A	62,5	66,0	75,3
21-10-2016 11:13:16	A321	A	62,6	65,1	77,1
21-10-2016 11:22:32	A320	A	62,0	65,2	77,9
21-10-2016 11:24:52	B788	A	63,9	66,3	79,2
21-10-2016 11:27:06	B738	A	63,9	66,9	79,6
21-10-2016 11:30:55	E170	A	63,1	66,5	77,9
21-10-2016 11:37:42	E190	A	62,8	66,2	77,2
21-10-2016 11:42:01	A321	A	63,0	64,6	76,2
21-10-2016 11:44:05	A318	A	63,2	66,2	76,9
21-10-2016 11:49:39	B788	A	65,3	69,2	80,3
21-10-2016 11:52:16	A320	A	63,1	66,3	77,9
21-10-2016 11:54:51	E170	A	62,3	64,3	74,8
21-10-2016 12:03:29	A320	A	62,5	64,8	75,0
21-10-2016 12:05:43	B77W	A	65,9	70,6	81,9
21-10-2016 12:08:21	E190	A	64,3	67,8	78,6
21-10-2016 12:10:56	E170	A	62,0	66,2	76,8
21-10-2016 12:13:29	F100	A	61,6	63,9	76,5
21-10-2016 12:23:35	E170	A	63,7	67,6	78,8
21-10-2016 12:26:19	E170	A	63,1	66,6	76,8
21-10-2016 12:29:11	A320	A	62,4	65,1	76,2
21-10-2016 12:31:38	E170	A	61,9	64,1	76,1
21-10-2016 12:42:07	A320	A	64,1	66,4	77,9
21-10-2016 12:44:29	E170	A	62,4	65,5	76,6
21-10-2016 12:47:13	DH8D	A	62,2	65,3	75,6
21-10-2016 12:50:21	E190	A	63,8	67,4	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2016 12:52:31	DH8D	A	61,6	63,7	73,3
21-10-2016 12:54:35	DH8D	A	62,6	66,4	76,8
21-10-2016 12:58:06	E190	A	63,5	65,6	77,7
21-10-2016 13:01:11	M28	A	63,2	67,1	77,6
21-10-2016 13:04:15	DH8D	A	62,0	63,5	73,8
21-10-2016 13:06:42	A332	A	66,2	69,7	81,9
21-10-2016 13:08:12	H25B	A	63,2	64,9	84,0
21-10-2016 13:10:12	H25B	A	62,5	63,1	83,3
21-10-2016 13:14:12	B788	A	64,0	68,1	84,8
21-10-2016 13:18:12	B788	A	64,3	69,3	85,1
21-10-2016 13:26:32	A320	A	62,9	64,8	76,2
21-10-2016 13:30:57	DH8D	A	60,8	63,6	75,0
21-10-2016 13:38:21	E190	A	65,9	70,9	80,8
21-10-2016 13:40:40	A320	A	63,8	67,2	78,6
21-10-2016 13:44:25	A320	A	62,3	65,2	77,9
21-10-2016 13:46:38	A321	A	63,8	66,5	78,4
21-10-2016 13:48:59	E170	A	63,0	65,6	77,6
21-10-2016 13:54:17	B734	A	66,6	71,9	81,6
21-10-2016 13:56:49	DH8D	A	60,7	61,6	73,7
21-10-2016 14:04:42	B733	A	65,3	70,6	80,9
21-10-2016 14:09:03	P180	A	65,8	70,5	82,6
21-10-2016 14:12:19	E170	A	62,5	65,1	78,8
21-10-2016 14:13:14	E170	A	60,1	60,8	70,1
21-10-2016 14:25:56	DH8D	A	61,9	65,0	75,7
21-10-2016 14:37:32	E190	A	64,1	67,3	78,9
21-10-2016 14:42:15	A320	A	63,5	69,0	83,1
21-10-2016 14:45:58	DH8D	A	62,2	65,3	78,3
21-10-2016 14:48:47	A320	A	63,1	65,9	78,2
21-10-2016 14:52:38	B738	A	64,3	67,9	80,4
21-10-2016 15:00:36	E170	A	63,9	67,5	79,9
21-10-2016 15:11:54	FA7X	A	61,5	63,0	75,1
21-10-2016 15:14:18	E190	A	63,4	66,0	78,3
21-10-2016 15:16:28	A320	A	63,0	66,4	79,2
21-10-2016 15:18:51	E170	A	63,1	67,5	79,6
21-10-2016 15:21:03	DH8D	A	61,1	63,5	74,1
21-10-2016 15:26:26	B734	A	66,5	72,2	83,2
21-10-2016 15:28:39	E170	A	63,4	66,8	80,4
21-10-2016 15:30:44	E170	A	63,0	67,7	80,2
21-10-2016 15:33:02	E190	A	63,9	68,1	80,2
21-10-2016 15:35:23	E170	A	64,5	68,4	81,1
21-10-2016 15:37:16	E170	A	63,2	65,3	78,3
21-10-2016 15:40:08	DH8D	A	61,1	63,0	73,9
21-10-2016 15:42:47	E170	A	62,8	67,8	78,1
21-10-2016 15:46:59	E170	A	62,3	63,7	76,5
21-10-2016 15:50:07	E190	A	63,7	66,8	79,1
21-10-2016 15:56:56	F100	A	62,4	65,5	77,4
21-10-2016 15:59:58	DH8D	A	63,2	65,5	77,0
21-10-2016 16:02:18	E190	A	64,2	69,4	82,0
21-10-2016 16:04:49	E170	A	62,9	65,6	79,5
21-10-2016 16:20:02	B737	A	64,9	68,4	79,5
21-10-2016 16:22:13	E190	A	63,5	67,8	81,1
21-10-2016 16:24:31	A320	A	65,1	69,1	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2016 16:26:55	E190	A	63,9	68,5	80,0
21-10-2016 16:42:53	E170	A	64,7	69,7	80,0
21-10-2016 16:45:43	A319	A	65,0	69,0	80,7
21-10-2016 16:59:09	B738	A	65,2	69,9	82,3
21-10-2016 17:09:48	CRJ9	A	62,5	65,7	80,3
21-10-2016 17:30:19	A320	A	64,9	68,3	80,3
21-10-2016 17:34:32	DH8D	A	61,4	63,5	75,4
21-10-2016 17:35:02	DH8D	A	62,8	65,4	77,6
21-10-2016 17:55:16	A321	A	63,8	67,1	79,4
21-10-2016 18:01:25	E190	A	66,1	70,2	81,5
21-10-2016 18:03:49	A321	A	64,8	68,5	80,8
21-10-2016 18:06:41	PC12	A	63,2	68,2	78,4
21-10-2016 18:10:12	A319	A	64,3	68,4	81,4
21-10-2016 18:13:41	DH8D	A	63,1	65,2	77,7
21-10-2016 18:15:07	B733	A	63,8	69,2	84,5
21-10-2016 18:20:20	E170	A	62,9	67,6	79,9
21-10-2016 18:23:10	E170	A	62,7	66,6	78,9
21-10-2016 18:32:49	DH8D	A	62,1	64,8	78,1
21-10-2016 18:35:40	E170	A	63,3	66,6	78,5
21-10-2016 18:38:10	E170	A	64,1	68,7	79,6
21-10-2016 18:44:47	DH8D	A	62,1	66,1	78,4
21-10-2016 18:47:18	E170	A	62,9	66,0	78,1
21-10-2016 18:49:56	M28	A	63,4	66,6	76,1
21-10-2016 18:52:09	DH8D	A	62,3	64,6	76,4
21-10-2016 18:54:18	E170	A	63,7	68,6	79,8
21-10-2016 18:56:50	PRM1	A	63,9	68,7	78,4
21-10-2016 18:59:03	E170	A	62,6	66,3	77,8
21-10-2016 19:01:10	E170	A	62,2	65,1	77,3
21-10-2016 19:02:45	A320	A	64,0	68,8	81,2
21-10-2016 19:05:32	A320	A	65,2	69,5	79,8
21-10-2016 19:08:14	SF34	A	63,2	65,6	75,8
21-10-2016 19:12:24	DH8D	A	64,5	67,5	79,7
21-10-2016 19:14:48	F70	A	61,9	64,3	78,9
21-10-2016 19:17:09	DH8D	A	62,4	65,1	78,0
21-10-2016 19:19:43	E190	A	65,0	69,3	81,3
21-10-2016 19:21:42	AT45	A	62,1	65,7	77,8
21-10-2016 19:26:01	A320	A	64,9	69,3	80,1
21-10-2016 19:40:50	CRJ2	A	63,1	66,4	79,0
21-10-2016 19:43:13	E170	A	62,5	65,0	77,5
21-10-2016 19:55:56	P180	A	65,3	70,2	82,7
21-10-2016 20:13:08	BE40	A	61,4	63,1	76,7
21-10-2016 20:16:06	SF34	A	62,0	66,4	78,5
21-10-2016 20:20:51	SF34	A	62,9	67,3	77,7
21-10-2016 20:30:38	B735	A	65,4	68,7	80,7
21-10-2016 20:38:46	GLEX	A	65,4	74,2	77,7
21-10-2016 20:40:59	SF34	A	61,6	64,8	76,5
21-10-2016 20:47:45	E170	A	63,8	67,1	78,5
21-10-2016 20:50:18	A320	A	64,5	67,6	78,3
21-10-2016 20:53:59	E170	A	62,3	66,4	77,8
21-10-2016 20:56:22	E190	A	67,1	71,6	82,2
21-10-2016 21:04:44	E170	A	63,8	68,1	78,3
21-10-2016 21:11:52	B738	A	64,6	67,6	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2016 21:13:46	E190	A	64,6	69,8	80,0
21-10-2016 21:23:35	DH8D	A	61,9	65,8	75,9
21-10-2016 21:26:14	E170	A	62,6	66,1	77,6
21-10-2016 21:29:01	E190	A	63,5	67,7	79,7
21-10-2016 21:34:30	B734	A	66,8	71,0	82,0
21-10-2016 21:37:08	E170	A	63,0	66,6	77,3
21-10-2016 21:39:15	A319	A	63,4	67,3	80,1
21-10-2016 21:41:55	E190	A	64,3	67,3	79,0
21-10-2016 21:44:44	DH8D	A	61,9	64,2	75,1
21-10-2016 21:46:56	E170	A	64,0	66,5	78,2
21-10-2016 21:48:54	E190	A	64,9	68,5	80,8
21-10-2016 21:50:52	E170	A	65,4	68,9	80,4
21-10-2016 21:52:58	E170	A	62,7	66,0	78,0
21-10-2016 21:55:39	F100	A	63,5	67,9	78,3
21-10-2016 21:57:46	DH8D	A	61,5	64,1	74,5
21-10-2016 21:59:59	B734	A	66,2	71,8	81,1
22-10-2016 06:01:45	A320	A	64,7	67,2	78,6
22-10-2016 06:05:01	E190	A	63,2	65,4	76,8
22-10-2016 06:11:35	A332	A	64,3	67,3	78,4
22-10-2016 06:14:44	E170	A	61,4	63,5	75,4
22-10-2016 06:18:59	E190	A	62,3	64,5	75,1
22-10-2016 06:21:29	E190	A	62,0	64,0	75,8
22-10-2016 06:23:28	DH8D	A	60,8	61,5	69,8
22-10-2016 06:25:20	DH8D	A	61,8	63,2	72,9
22-10-2016 06:27:19	DH8D	A	60,9	62,2	71,3
22-10-2016 06:29:22	DH8D	A	62,4	63,8	74,1
22-10-2016 06:33:36	DH8D	A	61,9	65,2	73,3
22-10-2016 06:36:00	E190	A	63,9	67,7	77,3
22-10-2016 06:38:48	E170	A	62,1	63,8	75,6
22-10-2016 06:40:58	DH8D	A	60,3	61,9	72,4
22-10-2016 06:42:38	E170	A	61,6	63,9	75,0
22-10-2016 07:11:07	B738	A	64,0	68,1	79,3
22-10-2016 07:30:23	B738	A	61,0	63,3	68,0
22-10-2016 07:57:41	B734	A	66,7	71,6	82,3
22-10-2016 08:01:48	DH8D	A	63,1	65,6	77,7
22-10-2016 08:14:41	E170	A	63,2	65,7	76,2
22-10-2016 08:19:18	E170	A	62,6	66,2	77,2
22-10-2016 08:27:57	DH8D	A	61,4	64,0	75,0
22-10-2016 08:43:52	DH8D	A	61,9	64,6	77,2
22-10-2016 08:50:19	E170	A	63,6	66,6	78,2
22-10-2016 08:57:00	E170	A	63,0	67,1	77,1
22-10-2016 08:59:19	SU95	A	63,6	66,2	78,0
22-10-2016 09:02:26	E170	A	62,3	64,2	76,6
22-10-2016 09:07:00	BCS1	A	62,7	64,5	75,2
22-10-2016 09:16:28	B738	A	64,2	69,0	80,6
22-10-2016 09:19:28	E170	A	64,0	66,2	78,1
22-10-2016 09:22:09	A321	A	63,0	65,8	78,0
22-10-2016 09:30:51	E170	A	62,0	65,2	76,5
22-10-2016 09:33:02	DH8D	A	61,9	64,4	75,3
22-10-2016 09:35:36	DH8D	A	62,5	65,0	75,5
22-10-2016 09:39:28	DH8D	A	61,3	63,7	74,5
22-10-2016 09:43:23	DH8D	A	63,8	66,2	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2016 09:45:30	B738	A	64,7	67,9	78,7
22-10-2016 09:47:45	DH8D	A	61,5	64,3	74,0
22-10-2016 09:50:11	CRJ9	A	62,7	64,6	75,2
22-10-2016 09:53:10	B733	A	65,4	68,8	79,8
22-10-2016 09:57:44	E170	A	62,6	64,5	76,6
22-10-2016 10:08:20	E170	A	62,1	64,5	76,1
22-10-2016 10:12:02	E190	A	63,0	65,9	76,6
22-10-2016 10:14:50	DH8D	A	62,6	65,2	76,0
22-10-2016 10:16:49	E170	A	63,5	67,4	77,9
22-10-2016 10:25:01	A320	A	62,3	64,5	75,7
22-10-2016 10:39:58	E190	A	62,5	64,9	77,4
22-10-2016 10:43:46	DH8D	A	61,1	63,6	74,7
22-10-2016 11:01:29	AT45	A	62,5	64,9	74,3
22-10-2016 11:10:50	A321	A	62,4	63,8	74,9
22-10-2016 11:13:11	E190	A	62,9	66,7	78,2
22-10-2016 11:31:09	B737	A	63,8	67,0	77,9
22-10-2016 11:33:44	C56X	A	62,0	64,4	73,5
22-10-2016 11:37:55	E170	A	63,7	71,3	76,7
22-10-2016 11:44:23	E170	A	61,8	65,0	75,6
22-10-2016 11:46:48	A320	A	63,4	65,9	77,7
22-10-2016 11:49:05	E190	A	63,6	66,0	77,4
22-10-2016 11:52:18	E170	A	63,1	66,2	77,1
22-10-2016 11:56:58	A321	A	62,0	63,9	74,1
22-10-2016 11:59:20	B738	A	64,3	67,4	77,5
22-10-2016 12:01:55	B788	A	63,1	65,6	77,0
22-10-2016 12:04:35	B738	A	64,0	67,0	77,7
22-10-2016 12:07:01	E190	A	62,4	64,4	75,4
22-10-2016 12:09:02	E170	A	61,6	63,8	74,2
22-10-2016 12:16:53	F100	A	60,9	62,9	74,4
22-10-2016 12:18:52	A319	A	63,0	64,8	76,0
22-10-2016 12:24:32	E170	A	61,1	62,9	73,4
22-10-2016 12:26:59	E170	A	62,7	64,7	76,1
22-10-2016 12:29:24	B77W	A	65,3	68,1	80,2
22-10-2016 12:32:05	DH8D	A	61,5	63,5	72,6
22-10-2016 12:34:30	E190	A	64,2	68,2	77,8
22-10-2016 12:36:08	E170	A	61,3	63,9	74,1
22-10-2016 12:37:53	A320	A	62,9	64,8	75,5
22-10-2016 12:40:11	DH8D	A	59,8	60,7	70,2
22-10-2016 12:42:24	CRJ9	A	62,4	64,0	74,2
22-10-2016 12:47:03	E170	A	62,4	63,9	74,5
22-10-2016 13:22:09	B788	A	62,8	63,9	75,6
22-10-2016 13:25:37	B788	A	63,2	65,1	76,2
22-10-2016 13:29:51	E170	A	60,5	61,9	69,5
22-10-2016 13:32:34	E190	A	62,7	65,9	76,5
22-10-2016 13:36:45	A319	A	62,1	64,0	74,7
22-10-2016 13:42:25	A332	A	65,5	68,9	79,7
22-10-2016 13:52:38	B788	A	62,5	64,2	75,5
22-10-2016 13:56:51	P180	A	62,4	65,9	78,8
22-10-2016 13:59:03	B788	A	63,4	65,5	77,0
22-10-2016 14:01:25	DH8D	A	60,8	62,4	72,3
22-10-2016 14:05:41	B735	A	64,7	68,1	77,5
22-10-2016 14:13:33	DH8D	A	60,4	60,7	69,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2016 14:16:45	DH8D	A	61,6	62,7	72,8
22-10-2016 14:29:40	A320	A	61,1	62,2	71,6
22-10-2016 14:52:32	B738	A	63,3	65,4	76,6
22-10-2016 14:56:06	P46T	A	61,6	62,2	71,2
22-10-2016 14:59:12	E190	A	61,6	63,0	73,1
22-10-2016 15:02:17	E170	A	61,3	63,6	73,3
22-10-2016 15:04:26	DH8D	A	62,1	63,2	73,5
22-10-2016 15:18:19	A320	A	63,0	64,5	74,8
22-10-2016 15:21:14	E190	A	62,4	64,3	73,6
22-10-2016 15:23:41	E170	A	60,9	61,5	70,0
22-10-2016 15:26:06	E170	A	62,0	63,7	71,5
22-10-2016 15:32:44	E170	A	60,5	62,0	72,3
22-10-2016 15:35:03	E170	A	60,6	61,3	70,6
22-10-2016 15:37:01	E190	A	60,9	62,6	72,1
22-10-2016 15:39:03	E190	A	62,3	63,8	74,6
22-10-2016 15:41:05	E170	A	61,2	62,2	70,2
22-10-2016 15:47:34	E170	A	60,9	62,1	72,0
22-10-2016 15:59:04	A319	A	62,9	65,4	74,4
22-10-2016 16:02:28	C56X	A	59,9	60,5	70,7
22-10-2016 16:04:46	A320	A	60,4	61,7	71,2
22-10-2016 16:07:13	B737	A	62,7	65,2	75,3
22-10-2016 16:10:40	E170	A	59,6	60,3	70,4
22-10-2016 16:55:27	A320	A	64,0	67,3	76,0
22-10-2016 16:58:22	B738	A	63,5	66,1	76,0
22-10-2016 17:32:48	E170	A	60,2	61,2	70,6
22-10-2016 17:38:51	A321	A	62,1	63,6	72,9
22-10-2016 17:41:56	A320	A	61,9	63,0	73,1
22-10-2016 17:43:40	B734	A	65,1	67,8	77,6
22-10-2016 17:45:52	A320	A	61,6	64,1	74,8
22-10-2016 17:52:09	C295	A	63,1	64,3	74,9
22-10-2016 18:01:02	DH8D	A	63,2	64,1	72,7
22-10-2016 18:03:48	B738	A	65,9	68,6	79,1
22-10-2016 18:05:52	A321	A	62,3	63,6	74,0
22-10-2016 18:07:53	E170	A	64,6	67,0	76,9
22-10-2016 18:10:03	B738	A	64,5	67,1	78,3
22-10-2016 18:13:11	DH8D	A	61,9	63,0	73,4
22-10-2016 18:15:22	B733	A	67,0	70,3	81,1
22-10-2016 18:17:38	DH8D	A	62,0	62,7	72,0
22-10-2016 18:21:42	E170	A	62,4	63,8	73,8
22-10-2016 18:29:29	B734	A	67,1	70,8	80,9
22-10-2016 18:31:21	E170	A	63,3	64,7	75,1
22-10-2016 18:33:35	E170	A	62,4	63,9	74,5
22-10-2016 18:35:55	B738	A	63,9	65,8	76,7
22-10-2016 18:37:58	DH8D	A	60,7	61,5	71,5
22-10-2016 18:40:13	B734	A	66,1	68,4	78,7
22-10-2016 18:42:14	DH8D	A	63,5	64,9	75,3
22-10-2016 18:44:29	E170	A	60,8	62,0	72,5
22-10-2016 18:46:50	E170	A	62,0	63,8	73,8
22-10-2016 18:49:14	DH8D	A	60,9	61,8	72,0
22-10-2016 18:51:51	E190	A	62,7	63,9	74,4
22-10-2016 18:54:17	DH8D	A	60,7	61,8	71,1
22-10-2016 18:56:13	B734	A	63,5	65,1	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2016 19:06:03	A320	A	63,8	65,8	77,7
22-10-2016 19:08:22	DH8D	A	61,7	63,2	72,5
22-10-2016 19:32:06	E190	A	63,8	66,2	77,6
22-10-2016 19:56:53	E170	A	61,5	63,1	71,0
22-10-2016 20:13:18	A320	A	61,3	62,6	72,4
22-10-2016 20:38:38	A320	A	62,5	63,9	74,5
22-10-2016 20:41:58	E190	A	63,7	66,7	78,5
22-10-2016 20:55:11	E170	A	63,1	65,8	75,9
22-10-2016 20:59:50	E170	A	63,9	66,9	77,5
22-10-2016 21:05:31	DH8D	A	61,9	63,6	73,4
22-10-2016 21:07:19	E170	A	64,2	66,6	77,8
22-10-2016 21:09:27	E170	A	62,8	64,5	75,6
22-10-2016 21:11:25	B738	A	63,9	66,4	78,0
22-10-2016 21:13:37	E170	A	63,3	65,3	75,6
22-10-2016 21:15:32	E190	A	64,5	66,8	77,6
22-10-2016 21:17:28	B738	A	65,1	68,6	78,9
22-10-2016 21:20:13	E190	A	63,2	65,7	76,6
22-10-2016 21:24:52	E170	A	62,0	63,8	74,6
22-10-2016 21:26:46	E190	A	64,2	65,8	78,0
22-10-2016 21:29:14	E170	A	63,4	65,0	75,7
22-10-2016 21:31:52	E170	A	62,6	64,5	75,4
22-10-2016 21:38:21	E190	A	64,7	67,3	78,5
22-10-2016 21:40:25	F100	A	62,5	63,9	75,5
22-10-2016 21:42:18	DH8D	A	62,9	64,4	74,7
22-10-2016 21:44:09	DH8D	A	63,7	67,0	78,1
22-10-2016 21:46:47	DH8D	A	62,3	63,7	74,9
22-10-2016 21:48:41	A320	A	64,3	67,0	78,6
22-10-2016 21:51:24	DH8D	A	63,1	65,0	75,1
22-10-2016 21:55:58	B738	A	65,6	69,1	80,0
23-10-2016 06:08:32	A332	A	65,6	68,5	80,8
23-10-2016 06:12:33	E190	A	64,0	66,5	78,3
23-10-2016 06:23:53	E190	A	63,8	65,4	77,2
23-10-2016 06:26:11	E190	A	64,1	67,5	79,3
23-10-2016 06:29:27	E170	A	62,5	64,5	76,1
23-10-2016 06:32:43	DH8D	A	63,2	64,9	76,0
23-10-2016 06:35:20	E170	A	62,7	64,2	75,3
23-10-2016 06:37:24	B738	A	65,8	68,5	79,9
23-10-2016 06:40:25	DH8D	A	61,5	62,6	72,3
23-10-2016 06:50:30	B734	A	66,9	71,4	82,0
23-10-2016 06:53:12	A320	A	62,9	65,1	75,2
23-10-2016 08:10:52	E170	A	61,2	64,0	74,7
23-10-2016 08:19:37	B734	A	65,6	70,2	80,5
23-10-2016 08:24:33	DH8D	A	61,6	63,4	74,1
23-10-2016 08:36:05	E170	A	62,3	64,9	75,9
23-10-2016 08:38:21	B733	A	64,6	68,4	79,1
23-10-2016 08:45:57	SU95	A	63,9	68,1	78,6
23-10-2016 08:48:19	E170	A	61,9	66,4	75,8
23-10-2016 08:50:13	A320	A	62,5	66,5	79,0
23-10-2016 08:51:52	E170	A	62,0	66,7	72,0
23-10-2016 08:54:59	E170	A	61,5	66,6	73,6
23-10-2016 09:12:09	A321	A	62,6	64,9	76,2
23-10-2016 09:17:15	A321	A	63,7	66,6	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2016 09:19:50	E170	A	61,8	65,0	75,6
23-10-2016 09:26:29	E170	A	65,0	69,1	80,7
23-10-2016 09:36:23	DH8D	A	61,9	64,1	73,0
23-10-2016 09:39:13	A320	A	62,0	64,4	76,5
23-10-2016 09:42:10	E170	A	63,9	66,9	77,7
23-10-2016 09:44:51	A320	A	63,8	66,0	77,8
23-10-2016 09:47:37	DH8D	A	60,5	61,6	71,3
23-10-2016 09:50:03	A320	A	62,8	66,0	76,6
23-10-2016 09:52:55	B738	A	64,4	66,1	78,0
23-10-2016 10:15:24	DH8D	A	62,1	63,3	73,5
23-10-2016 10:15:59	DH8D	A	61,6	63,3	72,0
23-10-2016 10:22:42	E190	A	64,5	70,7	84,7
23-10-2016 10:32:32	E190	A	63,3	66,8	76,5
23-10-2016 10:44:32	DH8D	A	64,7	70,3	81,5
23-10-2016 10:51:17	A320	A	62,1	64,3	75,7
23-10-2016 10:57:15	A320	A	61,1	62,7	73,9
23-10-2016 11:22:31	E170	A	62,7	65,2	74,7
23-10-2016 11:27:09	A321	A	61,2	62,7	74,2
23-10-2016 11:42:33	E170	A	60,4	62,7	74,2
23-10-2016 11:45:06	A321	A	61,3	63,7	74,1
23-10-2016 11:47:09	A320	A	64,7	69,5	78,5
23-10-2016 11:49:50	B788	A	63,2	66,8	79,2
23-10-2016 11:53:06	E170	A	61,7	64,4	75,8
23-10-2016 11:59:18	B77W	A	66,7	69,9	82,0
23-10-2016 12:01:28	A318	A	63,6	66,9	77,1
23-10-2016 12:04:02	E170	A	61,8	63,7	74,6
23-10-2016 12:14:11	E190	A	62,2	65,1	74,7
23-10-2016 12:16:06	E170	A	61,0	62,8	72,7
23-10-2016 12:20:45	E170	A	62,0	65,0	75,0
23-10-2016 12:22:59	B737	A	62,9	67,6	78,3
23-10-2016 12:25:51	E170	A	62,3	65,6	76,9
23-10-2016 12:33:17	F100	A	60,3	62,5	69,4
23-10-2016 12:35:20	E170	A	62,4	65,5	75,6
23-10-2016 12:38:13	E170	A	62,7	65,6	76,7
23-10-2016 12:40:55	DH8D	A	61,9	64,2	75,1
23-10-2016 12:45:52	B788	A	63,6	66,4	78,7
23-10-2016 12:48:30	A320	A	62,5	64,9	75,6
23-10-2016 12:50:55	E190	A	64,5	67,3	79,4
23-10-2016 12:53:23	DH8D	A	62,1	63,5	73,8
23-10-2016 12:56:15	E170	A	62,3	64,6	75,5
23-10-2016 12:58:13	B738	A	63,5	65,9	78,3
23-10-2016 13:00:24	A320	A	63,8	66,9	77,6
23-10-2016 13:05:31	B788	A	64,0	67,7	78,9
23-10-2016 13:20:31	A320	A	64,2	66,7	75,6
23-10-2016 13:22:56	A319	A	64,9	71,3	79,9
23-10-2016 13:46:52	A321	A	64,4	66,7	77,8
23-10-2016 13:49:37	E190	A	63,4	68,1	79,1
23-10-2016 13:52:48	A320	A	62,7	65,3	76,1
23-10-2016 13:54:57	DH8D	A	61,2	63,7	73,0
23-10-2016 13:57:08	RJ1H	A	62,1	64,8	76,1
23-10-2016 13:59:22	DH8D	A	62,6	65,1	76,8
23-10-2016 14:01:35	DH8D	A	62,3	66,9	74,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2016 14:04:59	E170	A	62,5	65,1	76,7
23-10-2016 14:07:42	DH8D	A	62,2	64,5	77,9
23-10-2016 14:19:06	DH8D	A	62,5	65,7	78,1
23-10-2016 14:21:45	AT45	A	63,0	66,4	76,0
23-10-2016 14:31:43	A320	A	63,9	69,3	79,4
23-10-2016 14:53:54	E170	A	63,8	67,8	78,1
23-10-2016 15:01:19	E190	A	63,8	66,8	78,4
23-10-2016 15:09:17	B735	A	66,9	70,4	81,7
23-10-2016 15:11:46	DH8D	A	64,0	67,8	79,2
23-10-2016 15:19:28	A320	A	63,5	65,4	77,6
23-10-2016 15:21:03	P180	A	66,9	72,7	85,3
23-10-2016 15:23:15	E170	A	64,3	68,0	78,3
23-10-2016 15:26:13	E170	A	60,8	62,2	70,8
23-10-2016 15:27:18	E170	A	59,6	60,8	68,6
23-10-2016 15:27:32	E170	A	62,9	65,3	76,3
23-10-2016 15:29:40	E170	A	60,5	62,6	69,5
23-10-2016 15:32:03	F100	A	61,8	64,2	75,0
23-10-2016 15:33:49	DH8D	A	61,7	64,4	76,1
23-10-2016 15:35:44	DH8D	A	59,2	60,8	68,2
23-10-2016 15:38:15	CRJ9	A	62,3	65,4	77,0
23-10-2016 15:40:06	E170	A	63,6	65,3	78,5
23-10-2016 15:42:05	E170	A	62,5	66,1	78,6
23-10-2016 15:44:25	DH8D	A	61,6	63,8	75,4
23-10-2016 15:47:11	DH8D	A	62,4	65,2	77,0
23-10-2016 15:49:22	B734	A	65,8	72,0	82,7
23-10-2016 15:52:06	A319	A	64,9	68,2	80,1
23-10-2016 15:55:25	E190	A	64,9	70,4	80,3
23-10-2016 15:57:18	E190	A	60,5	63,3	70,5
23-10-2016 16:00:54	A319	A	62,8	66,7	79,9
23-10-2016 16:07:18	B788	A	64,6	69,6	82,6
23-10-2016 16:22:40	E170	A	62,4	65,1	77,8
23-10-2016 16:35:16	B737	A	66,2	70,4	81,3
23-10-2016 16:38:37	E190	A	64,3	69,3	80,8
23-10-2016 16:40:52	C295	A	63,7	66,6	79,0
23-10-2016 16:43:32	B738	A	64,8	68,7	79,4
23-10-2016 17:02:43	B738	A	64,1	69,3	80,0
23-10-2016 17:14:36	A320	A	63,8	66,2	78,7
23-10-2016 17:42:26	E170	A	63,2	66,0	77,4
23-10-2016 17:45:00	A318	A	64,7	67,1	78,3
23-10-2016 17:54:44	A321	A	63,9	66,7	79,0
23-10-2016 17:56:47	B734	A	65,9	72,3	81,8
23-10-2016 18:00:10	DH8D	A	62,3	67,7	78,0
23-10-2016 18:02:27	DH8D	A	61,0	63,7	75,3
23-10-2016 18:04:22	B733	A	66,3	71,4	81,4
23-10-2016 18:06:28	A321	A	64,3	69,0	79,8
23-10-2016 18:09:09	E170	A	63,8	67,7	79,1
23-10-2016 18:11:20	E170	A	62,1	64,1	76,9
23-10-2016 18:17:49	DH8D	A	61,6	64,0	73,7
23-10-2016 18:20:19	E190	A	64,0	67,8	79,1
23-10-2016 18:34:58	E170	A	62,6	67,1	77,9
23-10-2016 18:37:26	DH8D	A	61,6	63,9	75,2
23-10-2016 18:39:56	DH8D	A	61,1	63,3	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2016 18:41:56	E190	A	64,7	70,2	80,1
23-10-2016 18:44:29	E170	A	62,8	66,1	77,4
23-10-2016 18:47:22	E170	A	63,5	66,2	77,5
23-10-2016 18:49:39	E170	A	63,0	67,2	78,8
23-10-2016 18:51:39	E170	A	63,2	67,1	77,8
23-10-2016 18:53:59	DH8D	A	63,0	64,6	76,2
23-10-2016 18:56:14	A321	A	64,9	68,4	79,3
23-10-2016 18:58:33	E170	A	63,7	67,1	78,5
23-10-2016 19:01:01	AT45	A	62,0	63,6	75,0
23-10-2016 19:03:14	DH8D	A	61,2	63,4	74,6
23-10-2016 19:06:06	A320	A	64,3	67,4	78,2
23-10-2016 19:08:14	DH8D	A	64,1	71,8	81,8
23-10-2016 19:10:35	F100	A	62,5	65,8	78,2
23-10-2016 19:13:16	A320	A	65,9	69,8	82,3
23-10-2016 19:16:02	A320	A	64,4	67,6	79,3
23-10-2016 19:18:21	E190	A	63,2	66,1	79,3
23-10-2016 19:26:50	B738	A	66,3	71,8	81,3
23-10-2016 19:48:09	A319	A	63,5	67,0	78,8
23-10-2016 19:51:15	E170	A	63,2	66,8	78,7
23-10-2016 19:54:56	E170	A	63,2	65,4	77,0
23-10-2016 20:05:14	A321	A	63,2	66,0	78,9
23-10-2016 20:22:41	A320	A	64,1	69,3	79,3
23-10-2016 20:28:31	B733	A	66,8	70,8	81,6
23-10-2016 20:35:31	E190	A	64,4	68,1	80,1
23-10-2016 20:42:23	E190	A	65,4	68,4	80,9
23-10-2016 20:54:28	DH8D	A	62,0	66,2	76,9
23-10-2016 20:57:30	E170	A	60,5	63,6	69,5
23-10-2016 20:57:47	E170	A	63,5	66,6	77,9
23-10-2016 21:00:18	E190	A	64,9	69,3	79,7
23-10-2016 21:05:32	B738	A	65,1	68,4	79,6
23-10-2016 21:14:47	A320	A	64,1	66,9	78,5
23-10-2016 21:17:15	E170	A	63,2	68,2	78,7
23-10-2016 21:19:22	B734	A	66,8	71,1	82,7
23-10-2016 21:22:04	E170	A	65,1	68,9	80,8
23-10-2016 21:28:46	E170	A	64,1	68,1	79,4
23-10-2016 21:31:58	E170	A	63,1	65,4	77,3
23-10-2016 21:35:30	DH8D	A	62,2	64,7	77,5
23-10-2016 21:38:06	E170	A	63,4	67,9	78,0
23-10-2016 21:41:10	DH8D	A	64,1	67,2	78,3
23-10-2016 21:43:48	DH8D	A	62,0	64,6	76,9
23-10-2016 21:46:39	E170	A	63,4	66,6	78,7
23-10-2016 21:48:51	DH8D	A	60,5	62,7	72,8
23-10-2016 21:50:51	E170	A	63,4	67,8	78,8
23-10-2016 21:53:34	B738	A	66,8	72,0	76,8
23-10-2016 21:54:51	B738	A	63,9	68,1	80,1
23-10-2016 21:57:06	A320	A	68,8	73,3	84,5
24-10-2016 06:01:11	E170	A	63,9	67,9	78,7
24-10-2016 06:03:40	A320	A	63,6	67,7	77,6
24-10-2016 06:07:13	E190	A	64,1	68,1	80,2
24-10-2016 06:15:26	DH8D	A	64,0	69,1	80,4
24-10-2016 06:21:43	DH8D	A	61,7	63,4	76,9
24-10-2016 06:23:58	E170	A	64,4	68,1	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2016 06:26:24	DH8D	A	62,1	64,4	75,1
24-10-2016 06:28:46	DH8D	A	61,4	62,9	74,4
24-10-2016 06:31:00	E170	A	64,2	68,4	79,1
24-10-2016 06:35:03	DH8D	A	64,0	67,6	78,5
24-10-2016 06:38:08	E190	A	65,2	68,5	81,0
24-10-2016 06:41:03	E170	A	64,7	68,3	79,6
24-10-2016 06:43:47	E170	A	63,4	67,4	79,0
24-10-2016 06:46:48	DH8D	A	61,1	63,0	73,4
24-10-2016 06:50:12	E170	A	64,1	66,8	78,1
24-10-2016 07:04:54	B738	A	64,3	68,7	80,7
24-10-2016 07:50:57	DH8D	A	62,7	66,0	77,5
24-10-2016 07:57:26	DH8D	A	61,5	64,4	76,3
24-10-2016 07:58:02	DH8D	A	60,2	61,0	71,3
24-10-2016 08:00:58	B738	A	65,0	69,8	81,9
24-10-2016 08:12:08	SF34	A	62,9	65,9	76,5
24-10-2016 08:14:00	B734	A	67,4	72,1	82,7
24-10-2016 08:16:22	E170	A	64,2	67,3	79,4
24-10-2016 08:19:08	AT45	A	62,1	64,3	76,7
24-10-2016 08:22:34	E170	A	63,7	66,6	78,9
24-10-2016 08:31:02	A320	A	63,9	66,6	79,0
24-10-2016 08:32:59	DH8D	A	64,9	71,5	81,3
24-10-2016 08:40:03	E170	A	63,6	66,9	84,4
24-10-2016 08:46:14	E170	A	62,4	67,0	78,7
24-10-2016 08:48:40	E190	A	64,2	68,5	80,3
24-10-2016 08:53:11	E170	A	64,2	68,2	79,0
24-10-2016 08:55:49	A320	A	63,5	66,9	78,8
24-10-2016 08:58:09	A319	A	64,8	70,6	85,6
24-10-2016 09:00:09	BCS1	A	63,3	67,9	84,1
24-10-2016 09:16:09	SU95	A	63,7	68,7	84,5
24-10-2016 09:18:09	A321	A	62,4	64,2	83,2
24-10-2016 09:20:09	A321	A	63,8	69,5	84,6
24-10-2016 09:28:09	CRJ9	A	63,3	68,0	84,1
24-10-2016 09:31:39	DH8D	A	61,2	62,8	75,0
24-10-2016 09:33:51	DH8D	A	61,1	62,8	73,6
24-10-2016 09:37:54	E170	A	64,1	67,4	78,9
24-10-2016 09:40:24	FA7X	A	63,9	67,7	80,1
24-10-2016 09:42:36	DH8D	A	61,0	63,0	75,6
24-10-2016 09:44:45	E190	A	63,8	68,0	79,8
24-10-2016 09:46:56	DH8D	A	62,5	66,6	76,0
24-10-2016 09:47:24	DH8D	A	61,1	64,3	70,2
24-10-2016 09:49:10	F2TH	A	62,5	64,6	74,8
24-10-2016 09:51:22	DH8D	A	63,7	70,1	78,5
24-10-2016 09:52:16	DH8D	A	62,4	66,6	76,0
24-10-2016 09:53:46	A320	A	64,5	68,2	80,3
24-10-2016 09:56:01	DH8D	A	60,8	63,3	75,0
24-10-2016 09:58:24	A320	A	63,2	67,9	84,0
24-10-2016 10:00:24	B734	A	64,9	71,9	85,7
24-10-2016 10:12:24	E170	A	63,5	68,9	84,3
24-10-2016 10:14:24	CRJ2	A	62,1	64,1	82,9
24-10-2016 10:16:24	CRJ2	A	63,5	66,4	84,3
24-10-2016 10:26:24	B738	A	63,9	69,5	84,7
24-10-2016 10:32:24	A320	A	62,6	68,1	83,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2016 10:34:24	A320	A	63,2	67,9	84,0
24-10-2016 10:36:24	E190	A	63,3	68,4	84,1
24-10-2016 10:38:24	A320	A	63,3	68,2	84,1
24-10-2016 10:50:24	DH8D	A	63,5	68,9	84,3
24-10-2016 10:56:24	M28	A	63,3	67,9	82,7
24-10-2016 11:00:29	E170	A	63,3	66,5	77,9
24-10-2016 11:22:54	C295	A	63,3	69,6	80,7
24-10-2016 11:28:07	E170	A	67,1	72,0	83,4
24-10-2016 11:30:29	A318	A	62,6	66,8	77,5
24-10-2016 11:37:11	B738	A	64,1	67,7	80,1
24-10-2016 11:46:18	A320	A	63,5	68,4	80,1
24-10-2016 11:51:49	E170	A	62,8	66,1	78,8
24-10-2016 11:54:17	A321	A	62,0	65,3	77,2
24-10-2016 11:56:47	C295	A	63,1	67,4	77,4
24-10-2016 11:59:40	AN30	A	69,2	74,9	84,1
24-10-2016 12:02:23	B788	A	64,0	67,4	80,4
24-10-2016 12:05:59	E170	A	64,9	69,4	80,5
24-10-2016 12:09:35	E170	A	64,3	70,1	80,4
24-10-2016 12:19:42	E170	A	63,5	66,3	78,3
24-10-2016 12:23:10	E170	A	63,5	66,7	78,2
24-10-2016 12:26:38	FA7X	A	61,0	63,0	75,6
24-10-2016 12:28:43	B77W	A	66,6	70,1	83,9
24-10-2016 12:31:59	B788	A	64,8	67,5	80,0
24-10-2016 12:34:14	E190	A	64,6	66,8	79,1
24-10-2016 12:36:29	C295	A	62,8	66,8	77,6
24-10-2016 12:41:21	B788	A	63,9	67,5	80,8
24-10-2016 12:46:12	A320	A	64,8	68,2	80,2
24-10-2016 12:50:31	B788	A	66,0	71,3	82,5
24-10-2016 12:53:28	E170	A	64,3	67,4	78,9
24-10-2016 12:55:23	E190	A	63,9	69,4	84,7
24-10-2016 12:57:23	DH8D	A	63,1	67,3	83,9
24-10-2016 12:59:23	E170	A	63,7	67,6	84,5
24-10-2016 13:01:23	E170	A	62,3	63,0	80,8
24-10-2016 13:04:22	DH8D	A	62,5	66,4	77,7
24-10-2016 13:07:42	A332	A	66,9	70,9	83,1
24-10-2016 13:10:08	DH8D	A	61,2	63,1	75,0
24-10-2016 13:13:37	E190	A	64,5	68,3	79,4
24-10-2016 13:15:48	A320	A	62,5	66,4	77,7
24-10-2016 13:36:04	A320	A	63,7	66,6	78,2
24-10-2016 13:38:32	DH8D	A	62,8	65,6	76,4
24-10-2016 13:41:06	BCS1	A	62,0	66,0	75,8
24-10-2016 13:43:18	E170	A	63,6	66,1	78,4
24-10-2016 13:47:47	A321	A	63,7	66,8	79,5
24-10-2016 13:51:51	A320	A	64,7	68,4	79,9
24-10-2016 14:05:16	A320	A	63,8	67,2	77,8
24-10-2016 14:07:28	DH8D	A	62,6	65,1	76,4
24-10-2016 14:09:56	DH8D	A	63,0	65,6	77,1
24-10-2016 14:12:25	E170	A	63,3	66,7	79,0
24-10-2016 14:16:25	B733	A	65,9	68,6	79,7
24-10-2016 14:18:50	A321	A	64,4	69,2	79,3
24-10-2016 14:21:35	E170	A	63,6	66,2	77,6
24-10-2016 14:24:10	B788	A	65,3	70,1	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2016 14:26:53	DH8D	A	62,8	65,4	78,7
24-10-2016 14:32:28	B734	A	65,9	70,1	81,3
24-10-2016 14:36:10	B738	A	65,3	70,8	80,7
24-10-2016 14:41:57	A320	A	61,9	65,9	78,0
24-10-2016 14:55:15	A321	A	64,5	68,3	80,0
24-10-2016 14:58:23	BE30	A	62,8	65,0	75,4
24-10-2016 15:03:05	E190	A	64,1	66,5	78,5
24-10-2016 15:05:12	A320	A	64,4	67,1	79,8
24-10-2016 15:08:30	E170	A	65,6	72,3	81,3
24-10-2016 15:11:38	DH8D	A	63,7	67,1	79,4
24-10-2016 15:17:55	E170	A	64,3	67,5	78,1
24-10-2016 15:20:39	A320	A	63,2	65,8	77,5
24-10-2016 15:22:51	E170	A	63,1	66,6	77,5
24-10-2016 15:25:09	DH8D	A	62,4	64,2	75,1
24-10-2016 15:27:07	E170	A	63,3	66,7	78,6
24-10-2016 15:29:19	E170	A	63,9	67,4	78,6
24-10-2016 15:31:14	E170	A	63,8	66,8	79,0
24-10-2016 15:36:55	E170	A	64,7	68,6	80,2
24-10-2016 15:39:18	H25B	A	61,4	62,4	73,1
24-10-2016 15:41:00	E190	A	64,0	68,7	79,5
24-10-2016 15:43:02	E170	A	63,2	65,9	78,6
24-10-2016 15:46:55	E190	A	64,4	69,4	82,9
24-10-2016 15:50:06	DH8D	A	61,6	63,8	76,5
24-10-2016 15:52:50	E170	A	63,7	67,3	77,7
24-10-2016 16:00:49	A320	A	65,4	69,1	79,7
24-10-2016 16:03:17	E190	A	64,5	68,8	80,5
24-10-2016 16:06:01	E170	A	63,4	67,0	78,5
24-10-2016 16:14:54	B738	A	64,4	67,6	80,1
24-10-2016 16:17:50	A320	A	65,6	69,3	80,6
24-10-2016 16:43:37	A319	A	67,6	72,6	82,2
24-10-2016 16:47:05	CRJ9	A	63,1	67,1	78,7
24-10-2016 16:50:20	DH8D	A	63,9	67,3	79,2
24-10-2016 17:04:52	B738	A	63,9	66,8	78,8
24-10-2016 17:23:57	A320	A	62,8	66,1	78,6
24-10-2016 17:29:08	GLF6	A	60,2	60,7	71,3
24-10-2016 17:46:14	A321	A	63,3	65,9	77,4
24-10-2016 17:49:37	E190	A	63,4	67,1	80,1
24-10-2016 17:51:50	A319	A	66,2	69,2	82,4
24-10-2016 17:54:59	DH8D	A	63,4	65,6	77,7
24-10-2016 17:58:43	B734	A	67,1	71,1	82,1
24-10-2016 18:05:34	AT45	A	59,8	60,9	70,2
24-10-2016 18:05:52	AT45	A	61,3	63,0	74,9
24-10-2016 18:10:23	B733	A	65,1	67,9	80,4
24-10-2016 18:12:50	FA7X	A	61,6	65,2	77,9
24-10-2016 18:15:30	B738	A	63,9	66,8	81,6
24-10-2016 18:26:56	E190	A	63,8	66,9	79,4
24-10-2016 18:29:08	DH8D	A	62,6	65,8	77,9
24-10-2016 18:31:57	DH8D	A	63,0	66,2	78,1
24-10-2016 18:34:13	E170	A	62,9	65,2	77,7
24-10-2016 18:36:37	A321	A	64,2	66,9	78,7
24-10-2016 18:38:34	E170	A	63,2	65,7	78,0
24-10-2016 18:39:12	E170	A	63,4	65,7	73,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2016 18:41:06	DH8D	A	63,6	65,8	78,3
24-10-2016 18:43:27	DH8D	A	63,2	65,9	78,7
24-10-2016 18:46:29	E190	A	63,7	66,1	79,4
24-10-2016 18:49:09	DH8D	A	62,5	64,3	75,3
24-10-2016 18:52:15	E170	A	62,4	64,2	77,0
24-10-2016 18:54:34	A320	A	61,9	65,7	79,3
24-10-2016 18:57:05	A320	A	64,3	66,9	79,0
24-10-2016 18:59:23	DH8D	A	61,8	63,9	75,9
24-10-2016 19:02:09	C295	A	62,9	65,9	78,5
24-10-2016 19:06:12	BCS1	A	61,7	63,4	73,5
24-10-2016 19:06:33	BCS1	A	62,4	64,3	76,9
24-10-2016 19:09:13	DH8D	A	62,0	64,1	75,0
24-10-2016 19:11:35	B738	A	63,3	66,1	79,2
24-10-2016 19:14:04	SF34	A	63,4	66,8	76,8
24-10-2016 19:16:38	F70	A	61,5	63,4	76,6
24-10-2016 19:18:53	E170	A	62,7	65,7	77,8
24-10-2016 19:26:14	DH8D	A	61,5	63,8	76,3
24-10-2016 19:30:47	E170	A	62,7	65,9	77,2
24-10-2016 19:34:39	SF34	A	62,1	64,4	76,1
24-10-2016 19:36:38	E170	A	63,6	67,5	78,7
24-10-2016 19:38:33	E170	A	61,8	65,6	78,0
24-10-2016 19:42:30	A320	A	66,8	71,4	82,0
24-10-2016 19:45:27	B733	A	60,6	61,6	69,6
24-10-2016 19:45:53	B733	A	65,3	69,7	80,2
24-10-2016 19:56:43	SF34	A	62,1	64,7	74,6
24-10-2016 20:01:08	C525	A	61,5	62,4	72,9
24-10-2016 20:03:48	C525	A	61,4	63,3	75,4
24-10-2016 20:06:19	P180	A	66,4	70,6	83,8
24-10-2016 20:11:39	SF34	A	60,9	62,4	73,2
24-10-2016 20:31:16	E170	A	62,6	65,1	77,7
24-10-2016 20:36:59	E190	A	65,4	68,6	81,5
24-10-2016 20:41:47	C680	A	64,6	67,6	76,4
24-10-2016 20:47:01	B738	A	64,8	68,0	80,3
24-10-2016 20:50:42	B735	A	64,6	69,4	80,5
24-10-2016 20:55:39	E170	A	63,1	65,3	77,4
24-10-2016 20:58:07	SF34	A	61,9	62,7	73,0
24-10-2016 21:01:07	E170	A	64,2	67,0	78,4
24-10-2016 21:03:48	B738	A	64,8	68,3	79,3
24-10-2016 21:07:07	B738	A	64,2	67,4	79,6
24-10-2016 21:10:08	A320	A	63,6	66,1	78,2
24-10-2016 21:12:56	E170	A	63,5	66,7	77,3
24-10-2016 21:16:17	E170	A	63,2	65,6	77,7
24-10-2016 21:18:51	E170	A	64,0	66,5	77,4
24-10-2016 21:25:28	E190	A	63,2	66,7	78,5
24-10-2016 21:28:12	E170	A	63,3	65,2	76,3
24-10-2016 21:30:28	E170	A	63,7	66,9	77,4
24-10-2016 21:32:35	E190	A	63,7	67,9	80,2
24-10-2016 21:40:15	DH8D	A	63,4	66,4	77,4
24-10-2016 21:43:46	E170	A	63,2	66,6	78,1
24-10-2016 21:45:54	B738	A	63,5	68,6	81,5
24-10-2016 21:48:08	DH8D	A	61,0	64,5	78,8
24-10-2016 21:51:26	DH8D	A	63,4	65,6	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2016 21:53:46	DH8D	A	62,3	66,6	78,0
24-10-2016 21:58:11	B734	A	64,5	67,3	79,2
25-10-2016 06:08:53	E190	A	63,6	65,2	77,4
25-10-2016 06:10:51	E190	A	62,7	64,8	77,0
25-10-2016 06:13:46	B733	A	64,3	68,6	79,2
25-10-2016 06:17:32	A332	A	66,6	71,1	82,5
25-10-2016 06:19:54	E170	A	63,1	65,6	76,1
25-10-2016 06:21:59	DH8D	A	63,0	65,7	76,2
25-10-2016 06:24:08	DH8D	A	62,9	64,4	74,3
25-10-2016 06:26:42	DH8D	A	63,3	65,1	76,5
25-10-2016 06:29:12	DH8D	A	60,3	61,9	71,1
25-10-2016 06:31:13	E170	A	63,3	67,1	77,6
25-10-2016 06:33:46	E170	A	64,4	68,8	78,4
25-10-2016 06:35:35	E170	A	64,7	67,6	77,9
25-10-2016 06:37:38	DH8D	A	62,2	64,1	74,3
25-10-2016 06:39:42	E170	A	62,5	64,8	76,5
25-10-2016 06:42:24	E170	A	63,3	65,9	76,5
25-10-2016 06:47:44	DH8D	A	63,3	66,3	76,5
25-10-2016 07:01:18	AT72	A	60,9	64,0	74,3
25-10-2016 07:03:36	E170	A	63,5	66,9	77,8
25-10-2016 07:06:15	B738	A	64,4	66,7	78,5
25-10-2016 07:37:28	B738	A	65,6	69,9	80,2
25-10-2016 07:57:53	DH8D	A	62,5	65,7	76,2
25-10-2016 08:12:02	E170	A	63,9	67,0	77,3
25-10-2016 08:15:29	AT45	A	62,6	64,5	74,1
25-10-2016 08:17:11	DH8D	A	62,3	65,1	75,5
25-10-2016 08:19:13	E170	A	64,2	67,4	76,7
25-10-2016 08:25:10	SF34	A	62,3	63,6	73,1
25-10-2016 08:28:20	B738	A	64,5	67,6	78,6
25-10-2016 08:30:23	A320	A	62,6	65,9	77,0
25-10-2016 08:41:02	DH8D	A	63,4	66,2	77,2
25-10-2016 08:43:36	E170	A	62,1	64,1	74,2
25-10-2016 08:46:00	B734	A	66,2	72,3	80,5
25-10-2016 08:49:44	SU95	A	64,4	68,6	80,1
25-10-2016 08:51:44	E170	A	63,4	65,6	76,6
25-10-2016 08:53:47	E190	A	63,6	66,2	77,9
25-10-2016 08:56:10	E190	A	63,7	66,6	76,8
25-10-2016 08:58:28	BCS1	A	62,4	64,8	75,4
25-10-2016 09:01:09	SR22	A	65,0	67,5	75,4
25-10-2016 09:04:18	E170	A	63,1	65,5	76,1
25-10-2016 09:07:16	G150	A	60,3	61,3	72,3
25-10-2016 09:14:34	E170	A	62,9	64,8	76,3
25-10-2016 09:20:11	B734	D	66,9	71,6	83,9
25-10-2016 09:23:17	A320	D	62,9	65,5	78,5
25-10-2016 09:24:47	A320	D	64,1	68,4	80,2
25-10-2016 09:38:46	B738	D	67,4	73,7	88,2
25-10-2016 10:04:21	BCS1	D	62,9	65,0	77,5
25-10-2016 10:06:34	B738	D	67,0	71,3	84,1
25-10-2016 10:15:16	H25B	D	64,2	68,1	79,5
25-10-2016 10:31:09	A321	D	67,3	72,7	83,8
25-10-2016 10:46:33	DH8D	D	60,6	61,6	72,7
25-10-2016 10:49:04	DH8D	D	62,2	63,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2016 10:53:04	S22T	D	62,0	62,5	82,8
25-10-2016 10:57:04	E170	D	62,2	63,6	82,9
25-10-2016 10:59:04	E170	D	62,8	66,8	83,6
25-10-2016 11:01:04	E170	D	62,9	66,1	83,7
25-10-2016 11:06:08	E190	D	62,7	66,4	78,7
25-10-2016 11:13:08	A332	D	64,4	69,4	85,2
25-10-2016 11:20:04	E170	D	61,4	63,9	72,9
25-10-2016 11:29:08	E170	D	62,4	65,1	76,8
25-10-2016 11:39:58	E170	D	65,4	70,5	81,7
25-10-2016 11:41:49	E170	D	62,2	65,2	79,2
25-10-2016 11:44:25	E190	D	63,0	66,1	79,4
25-10-2016 11:46:16	B738	D	66,5	71,3	83,2
25-10-2016 11:47:57	B738	D	64,2	66,3	80,4
25-10-2016 12:07:34	B738	D	65,0	68,3	81,0
25-10-2016 12:10:21	P180	D	61,1	64,3	76,5
25-10-2016 12:33:00	A321	D	63,6	66,8	84,4
25-10-2016 12:35:00	B738	D	63,6	67,0	84,4
25-10-2016 12:49:00	A320	D	62,2	63,6	83,0
25-10-2016 12:53:00	A318	D	63,3	69,2	84,1
25-10-2016 13:13:00	DH8D	D	61,7	64,0	82,5
25-10-2016 13:15:00	DH8D	D	62,2	64,3	83,0
25-10-2016 13:19:00	E190	D	62,9	65,8	81,2
25-10-2016 13:36:57	A320	D	61,4	63,9	76,7
25-10-2016 13:39:24	B738	D	62,6	65,8	77,1
25-10-2016 13:43:16	B734	D	62,9	67,5	79,0
25-10-2016 13:45:34	E190	D	64,6	68,8	80,3
25-10-2016 13:47:25	E170	D	63,2	67,5	78,8
25-10-2016 13:52:07	E170	D	63,8	69,3	80,9
25-10-2016 13:55:07	E190	D	63,0	65,6	78,4
25-10-2016 14:17:34	E190	D	61,2	62,9	74,2
25-10-2016 15:09:23	B77W	D	61,8	63,8	75,8
25-10-2016 15:17:28	E170	D	61,2	64,7	74,8
25-10-2016 15:57:29	A320	D	61,2	63,4	74,6
25-10-2016 16:23:36	B734	D	67,1	70,7	82,3
25-10-2016 16:38:38	A320	D	65,7	69,9	81,9
25-10-2016 16:43:31	E170	D	60,1	62,4	71,8
25-10-2016 16:46:30	DH8D	D	60,0	61,3	71,1
25-10-2016 16:48:08	E190	D	65,4	70,0	81,7
25-10-2016 16:50:07	E170	D	63,2	68,7	80,9
25-10-2016 16:53:44	E170	D	63,2	67,5	79,3
25-10-2016 16:55:15	E190	D	62,4	66,7	77,7
25-10-2016 16:59:26	E170	D	60,7	61,8	73,3
25-10-2016 17:02:45	F100	D	65,8	68,9	81,5
25-10-2016 17:05:33	DH8D	D	61,1	62,7	72,5
25-10-2016 17:11:41	E170	D	61,6	62,8	72,7
25-10-2016 17:24:08	E190	D	64,7	70,1	80,8
25-10-2016 17:33:02	A319	D	61,4	64,7	76,8
25-10-2016 17:37:27	B737	D	63,3	66,9	77,9
25-10-2016 17:40:58	B734	D	63,9	67,6	77,7
25-10-2016 17:43:51	A319	D	63,1	65,5	77,7
25-10-2016 17:45:18	E170	D	62,6	66,8	78,3
25-10-2016 17:51:27	E170	D	62,7	67,0	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2016 18:31:44	A320	D	62,1	64,2	72,1
25-10-2016 19:12:55	A320	D	63,2	66,6	75,8
25-10-2016 19:15:36	DH8D	D	60,8	62,7	73,1
25-10-2016 20:11:04	BCS1	D	64,0	70,7	76,5
25-10-2016 20:13:11	E170	D	64,7	69,8	75,1
25-10-2016 20:18:07	E170	D	62,0	65,1	76,9
25-10-2016 20:21:26	B734	D	65,4	69,5	80,2
25-10-2016 20:29:55	E170	D	60,3	61,3	69,3
25-10-2016 21:08:41	B738	D	62,4	64,9	76,5
25-10-2016 21:10:23	E190	D	63,5	67,8	79,2
25-10-2016 21:20:21	B762	D	62,7	65,8	77,9
25-10-2016 21:25:14	A320	D	62,8	65,0	76,2
25-10-2016 21:28:45	B752	D	64,7	67,7	80,6
25-10-2016 21:43:38	G150	D	66,9	71,5	83,2
25-10-2016 21:45:44	B733	D	65,9	70,2	81,9
26-10-2016 06:08:06	E190	D	62,7	66,1	78,5
26-10-2016 06:11:14	A321	D	64,9	69,7	82,6
26-10-2016 06:13:07	B733	D	63,7	67,3	79,8
26-10-2016 06:14:56	B738	D	65,7	70,8	81,7
26-10-2016 06:19:22	A321	D	64,4	68,4	82,0
26-10-2016 06:22:19	A321	D	65,5	70,0	83,0
26-10-2016 06:25:11	A320	D	62,9	64,9	78,0
26-10-2016 06:27:32	A320	D	62,7	64,7	78,1
26-10-2016 06:35:13	A320	D	62,8	64,9	78,8
26-10-2016 06:43:29	A319	D	65,0	69,4	80,9
26-10-2016 06:50:43	A319	D	62,8	66,3	79,0
26-10-2016 07:04:15	A320	D	64,1	68,1	80,3
26-10-2016 07:07:15	A321	D	65,6	68,4	82,2
26-10-2016 07:25:31	E190	D	64,3	69,0	81,1
26-10-2016 07:27:56	M28	D	60,6	61,7	70,6
26-10-2016 07:31:54	DH8D	D	62,0	63,6	76,1
26-10-2016 07:34:14	DH8D	D	60,7	63,8	73,7
26-10-2016 07:40:34	E170	D	62,9	65,8	80,0
26-10-2016 07:42:49	SF34	D	59,6	61,2	68,6
26-10-2016 07:48:03	E170	D	64,0	67,4	80,2
26-10-2016 07:49:50	DH8D	D	60,7	61,3	74,3
26-10-2016 07:57:13	F100	D	65,5	68,5	82,6
26-10-2016 08:00:18	B738	D	64,0	67,0	80,1
26-10-2016 08:03:07	E170	D	63,8	67,3	81,3
26-10-2016 08:08:33	E170	D	62,5	64,5	79,8
26-10-2016 08:10:27	A320	D	63,9	66,3	84,6
26-10-2016 08:14:27	E190	D	63,8	69,0	83,5
26-10-2016 08:17:42	E170	D	63,5	66,7	81,0
26-10-2016 08:19:24	E190	D	64,6	68,0	79,9
26-10-2016 08:21:12	E170	D	64,0	68,0	81,3
26-10-2016 08:29:44	B738	D	65,7	69,4	81,6
26-10-2016 08:53:06	DH8D	D	62,3	63,9	83,1
26-10-2016 10:19:57	P180	D	60,9	64,8	74,1
26-10-2016 10:30:32	A320	D	58,9	62,1	69,3
26-10-2016 10:30:48	A320	D	67,1	71,2	82,8
26-10-2016 10:52:34	E170	D	60,7	62,2	75,1
26-10-2016 10:55:19	DH8D	D	63,6	66,7	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2016 10:57:46	A320	D	61,4	66,2	73,2
26-10-2016 10:58:10	A320	D	60,2	61,4	69,8
26-10-2016 10:59:44	B734	D	68,6	73,5	85,7
26-10-2016 11:10:23	A320	D	66,0	70,1	81,0
26-10-2016 11:14:18	DH8D	D	63,0	67,9	79,3
26-10-2016 11:15:50	DH8D	D	65,0	67,3	77,3
26-10-2016 11:18:25	E170	D	63,7	68,4	79,2
26-10-2016 11:21:38	E190	D	62,3	66,0	77,5
26-10-2016 11:25:36	DH8D	D	62,6	64,5	83,4
26-10-2016 11:31:36	B733	D	63,4	67,0	84,2
26-10-2016 11:33:36	E170	D	63,3	65,9	84,1
26-10-2016 11:46:14	B738	D	64,6	69,4	81,4
26-10-2016 11:48:11	DH8D	D	63,0	66,8	74,7
26-10-2016 11:53:37	DH8D	D	62,1	64,0	82,9
26-10-2016 12:03:53	E190	D	60,6	63,1	72,3
26-10-2016 12:21:18	A320	D	63,5	69,6	74,9
26-10-2016 12:33:04	A321	D	61,1	65,1	75,8
26-10-2016 12:36:21	B738	D	63,0	67,3	77,8
26-10-2016 13:12:31	CRJ9	D	59,4	61,7	73,4
26-10-2016 13:20:29	A318	D	62,3	65,5	77,9
26-10-2016 13:41:27	E190	D	62,9	66,4	75,3
26-10-2016 13:49:16	B734	D	64,2	69,3	80,0
26-10-2016 13:58:18	E190	D	62,9	68,2	78,6
26-10-2016 14:00:22	E190	D	60,4	62,9	72,2
26-10-2016 14:04:29	A320	D	61,5	64,8	73,2
26-10-2016 14:06:58	DH8D	D	62,0	67,9	72,0
26-10-2016 14:07:16	DH8D	D	62,4	70,5	78,6
26-10-2016 14:10:06	E170	D	63,6	70,2	77,0
26-10-2016 14:11:33	E170	D	60,6	64,1	76,4
26-10-2016 14:44:01	A320	D	63,9	66,8	78,5
26-10-2016 14:46:56	E170	D	62,9	66,6	79,7
26-10-2016 14:50:36	E170	D	63,3	65,9	78,3
26-10-2016 14:52:49	A319	D	64,2	68,7	80,0
26-10-2016 14:54:32	B738	D	65,6	68,9	81,8
26-10-2016 14:56:17	A320	D	61,2	67,0	76,5
26-10-2016 14:59:44	A320	D	64,2	70,8	81,1
26-10-2016 15:01:58	E170	D	62,0	66,7	77,8
26-10-2016 15:09:43	F2TH	D	59,9	62,2	73,7
26-10-2016 15:14:25	BCS1	D	60,6	63,6	74,0
26-10-2016 15:16:17	F100	D	62,1	64,6	76,3
26-10-2016 15:19:19	A321	D	64,6	67,3	80,1
26-10-2016 15:23:12	B77W	D	66,7	73,1	83,6
26-10-2016 15:39:52	DH8D	D	61,1	62,1	71,1
26-10-2016 15:47:19	B738	D	64,8	68,3	79,1
26-10-2016 15:55:06	E170	D	63,7	67,7	80,7
26-10-2016 15:59:24	E190	D	65,1	69,9	81,8
26-10-2016 16:23:39	A320	D	64,9	68,3	80,2
26-10-2016 16:39:58	A320	D	63,7	66,8	80,4
26-10-2016 16:45:51	E170	D	62,2	63,8	77,9
26-10-2016 16:47:29	E190	D	65,1	70,0	81,8
26-10-2016 16:49:43	B734	D	67,9	73,0	84,4
26-10-2016 16:58:04	DH8D	D	60,4	60,9	70,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2016 16:59:18	DH8D	D	60,4	61,7	71,9
26-10-2016 17:03:59	F100	D	65,3	67,9	81,5
26-10-2016 17:05:43	E170	D	62,1	64,9	77,8
26-10-2016 17:07:09	E190	D	66,1	70,8	83,6
26-10-2016 17:08:45	E170	D	67,1	71,4	84,5
26-10-2016 17:18:31	A319	D	65,9	70,2	82,3
26-10-2016 17:22:06	E190	D	64,8	69,5	80,8
26-10-2016 17:25:10	E190	D	61,9	64,0	76,2
26-10-2016 17:27:00	B737	D	65,2	68,2	79,4
26-10-2016 17:28:45	E170	D	66,3	71,9	83,8
26-10-2016 17:30:03	M28	D	66,5	69,8	77,6
26-10-2016 17:30:24	M28	D	63,3	67,7	72,3
26-10-2016 17:35:47	A319	D	62,7	66,6	78,2
26-10-2016 17:37:14	E170	D	63,9	68,0	80,4
26-10-2016 17:42:02	E170	D	61,8	64,5	78,4
26-10-2016 17:45:38	B788	D	60,7	63,0	75,7
26-10-2016 17:53:29	B738	D	65,2	68,7	81,8
26-10-2016 18:09:58	A332	D	64,1	69,5	82,0
26-10-2016 18:48:30	A321	D	66,4	70,4	83,7
26-10-2016 18:58:15	A320	D	64,3	68,0	78,7
26-10-2016 19:05:56	DH8D	D	60,3	60,9	72,3
26-10-2016 19:08:46	A321	D	66,2	70,6	83,0
26-10-2016 19:17:07	A320	D	64,8	69,1	81,5
26-10-2016 19:33:11	A319	D	63,2	67,4	79,7
26-10-2016 19:38:09	A320	D	62,3	65,0	77,5
26-10-2016 19:48:20	DH8D	D	61,1	64,6	71,9
26-10-2016 19:57:23	E170	D	64,2	68,3	79,3
26-10-2016 19:58:56	E170	D	62,8	65,6	79,0
26-10-2016 20:02:35	F100	D	64,1	67,0	78,1
26-10-2016 20:04:57	E170	D	65,2	68,9	81,7
26-10-2016 20:06:40	E190	D	64,8	70,0	81,1
26-10-2016 20:13:42	BCS1	D	62,1	63,7	76,1
26-10-2016 20:17:26	A320	D	64,5	68,6	81,1
26-10-2016 20:22:12	A320	D	66,2	69,5	80,8
26-10-2016 20:25:34	E170	D	64,1	67,7	79,9
26-10-2016 20:28:43	DH8D	D	61,7	64,2	74,0
26-10-2016 20:33:26	E170	D	65,2	70,0	82,3
26-10-2016 20:40:58	B733	D	63,4	67,2	78,9
26-10-2016 20:50:10	B738	D	65,9	69,8	81,1
26-10-2016 20:53:15	E170	D	64,2	68,7	81,0
26-10-2016 21:17:33	B752	D	63,5	66,7	79,1
26-10-2016 21:22:42	B734	D	68,4	74,3	85,7
26-10-2016 21:35:59	B752	D	65,3	68,8	82,1
26-10-2016 21:53:52	B733	D	65,7	70,1	81,8
27-10-2016 06:05:43	E190	D	65,4	70,7	81,4
27-10-2016 06:08:42	B738	D	65,2	70,3	81,5
27-10-2016 06:10:51	B738	D	67,0	71,4	82,7
27-10-2016 06:13:00	CRJ9	D	61,5	62,2	70,5
27-10-2016 06:15:13	A321	D	65,7	70,3	83,0
27-10-2016 06:32:08	A319	D	64,8	69,2	80,3
27-10-2016 06:34:34	A320	D	64,6	66,7	79,8
27-10-2016 06:47:49	A319	D	63,4	68,4	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2016 06:49:53	A320	D	65,3	70,6	81,6
27-10-2016 07:13:55	A321	D	64,6	68,2	80,9
27-10-2016 07:17:21	E190	D	64,2	68,4	79,8
27-10-2016 07:31:07	DH8D	D	61,5	62,3	72,9
27-10-2016 07:35:41	DH8D	D	61,3	63,0	73,6
27-10-2016 07:41:13	E170	D	64,4	68,8	81,3
27-10-2016 07:42:57	DH8D	D	60,7	61,7	72,7
27-10-2016 07:44:18	SF34	D	65,4	67,7	75,4
27-10-2016 07:45:43	DH8D	D	60,5	61,8	73,3
27-10-2016 07:47:19	F100	D	66,0	69,4	82,8
27-10-2016 07:48:58	E170	D	63,8	68,6	81,3
27-10-2016 07:50:34	B738	D	67,7	72,4	85,5
27-10-2016 07:54:04	E170	D	65,1	69,0	82,2
27-10-2016 07:55:46	E170	D	62,7	65,8	79,1
27-10-2016 07:56:57	DH8D	D	61,3	63,2	74,1
27-10-2016 07:58:19	E170	D	65,1	69,1	82,3
27-10-2016 08:06:17	E190	D	65,5	70,2	83,1
27-10-2016 08:10:30	B738	D	65,5	68,9	82,0
27-10-2016 08:16:33	DH8D	D	61,0	62,1	70,0
27-10-2016 08:18:33	B734	D	68,3	73,9	84,9
27-10-2016 08:20:27	B738	D	65,7	69,4	82,1
27-10-2016 08:23:38	B738	D	65,5	68,8	81,9
27-10-2016 08:26:23	E170	D	64,9	69,7	81,9
27-10-2016 09:02:24	E170	D	63,0	65,3	78,7
27-10-2016 09:14:12	A320	D	64,2	67,7	80,7
27-10-2016 09:16:23	GLF6	D	63,1	65,5	77,6
27-10-2016 09:30:47	DH8D	D	62,4	64,9	83,2
27-10-2016 10:13:07	BCS1	D	63,6	67,2	84,4
27-10-2016 10:15:07	C295	D	64,4	67,3	85,2
27-10-2016 10:19:07	P180	D	65,2	71,4	86,0
27-10-2016 10:25:07	A321	D	62,9	68,2	83,7
27-10-2016 10:48:17	MD11	D	64,9	68,5	82,0
27-10-2016 10:51:06	E170	D	63,4	67,3	79,6
27-10-2016 10:54:19	A320	D	60,9	63,4	70,4
27-10-2016 10:55:43	E190	D	66,1	70,6	81,9
27-10-2016 10:57:34	DH8D	D	60,7	61,6	72,4
27-10-2016 11:01:52	DH8D	D	60,6	61,8	70,6
27-10-2016 11:07:37	A332	D	64,6	69,9	81,8
27-10-2016 11:11:32	E190	D	63,0	65,5	76,2
27-10-2016 11:14:48	E170	D	62,4	65,7	79,0
27-10-2016 11:17:04	B734	D	66,7	71,3	83,1
27-10-2016 11:21:54	DH8D	D	60,3	62,7	74,9
27-10-2016 11:23:30	E170	D	63,6	66,8	79,4
27-10-2016 11:33:22	CL60	D	65,5	69,4	78,3
27-10-2016 11:34:58	E170	D	62,9	65,6	78,3
27-10-2016 11:39:42	E170	D	62,0	64,9	77,6
27-10-2016 11:45:00	E190	D	63,2	66,2	79,0
27-10-2016 11:52:41	B763	D	65,1	68,0	80,1
27-10-2016 12:10:03	A320	D	63,5	67,8	78,5
27-10-2016 12:30:18	A321	D	60,9	63,3	71,3
27-10-2016 12:39:36	A321	D	64,9	68,0	80,6
27-10-2016 12:57:02	B738	D	64,1	70,6	84,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2016 12:59:02	A318	D	63,1	66,2	83,9
27-10-2016 13:09:02	E170	D	62,5	66,0	83,3
27-10-2016 13:15:25	E190	D	62,9	66,7	74,4
27-10-2016 13:23:03	A320	D	60,2	64,2	71,4
27-10-2016 13:26:17	E190	D	63,6	67,4	79,0
27-10-2016 13:34:56	B738	D	63,5	67,3	78,2
27-10-2016 13:36:38	DH8D	D	60,7	63,1	73,5
27-10-2016 13:41:16	P180	D	66,8	74,2	83,8
27-10-2016 13:50:06	E170	D	66,6	71,3	82,9
27-10-2016 13:53:01	DH8D	D	60,3	62,5	69,9
27-10-2016 13:57:41	DH8D	D	60,3	61,6	71,1
27-10-2016 14:00:19	E190	D	63,2	68,7	78,6
27-10-2016 14:02:50	E190	D	63,5	69,2	79,9
27-10-2016 14:04:37	A321	D	64,8	69,3	81,5
27-10-2016 14:06:34	B738	D	64,8	69,7	81,3
27-10-2016 14:16:54	B738	D	62,4	66,5	75,7
27-10-2016 14:40:19	DH8D	D	61,8	63,3	74,4
27-10-2016 14:50:01	A320	D	65,8	70,9	81,1
27-10-2016 15:07:20	A321	D	62,6	65,9	79,0
27-10-2016 15:14:35	B77W	D	66,9	71,0	83,8
27-10-2016 15:17:29	E170	D	62,7	66,9	80,0
27-10-2016 15:20:23	E170	D	61,9	64,3	74,5
27-10-2016 15:25:19	BCS1	D	60,7	63,4	74,7
27-10-2016 16:02:41	DH8D	D	60,1	61,5	70,5
27-10-2016 16:05:01	E170	D	61,2	65,1	76,1
27-10-2016 16:08:21	B734	D	67,8	72,7	84,4
27-10-2016 16:10:11	E170	D	61,8	64,5	78,2
27-10-2016 16:30:12	A320	D	64,0	67,5	78,9
27-10-2016 16:34:44	A320	D	64,9	68,4	80,4
27-10-2016 16:47:27	E190	D	64,8	69,6	80,0
27-10-2016 16:53:55	E170	D	64,7	69,3	81,2
27-10-2016 17:01:16	A320	D	62,3	65,8	76,8
27-10-2016 17:03:37	H25B	D	60,3	61,2	69,3
27-10-2016 17:05:29	DH8D	D	60,4	61,6	70,4
27-10-2016 17:07:07	E170	D	61,5	64,8	76,7
27-10-2016 17:09:08	E190	D	64,7	68,8	79,9
27-10-2016 17:14:23	F100	D	66,2	70,0	82,6
27-10-2016 17:17:15	E190	D	66,1	71,3	83,6
27-10-2016 17:19:14	DH8D	D	59,6	60,8	68,6
27-10-2016 17:23:10	A319	D	63,0	67,4	79,6
27-10-2016 17:27:10	E190	D	62,6	66,1	78,7
27-10-2016 17:29:14	E170	D	63,7	68,1	80,1
27-10-2016 17:38:46	E190	D	64,4	69,0	80,6
27-10-2016 17:49:23	B737	D	63,1	67,1	79,0
27-10-2016 17:54:12	B738	D	66,8	71,6	83,2
27-10-2016 17:57:54	C25A	D	60,4	62,1	72,4
27-10-2016 18:28:20	A320	D	60,6	62,5	74,2
27-10-2016 18:45:03	A321	D	64,8	69,2	82,1
27-10-2016 19:11:19	A320	D	64,7	67,1	80,2
27-10-2016 19:20:37	A321	D	64,9	70,0	83,7
27-10-2016 19:25:17	E170	D	64,2	68,1	80,9
27-10-2016 19:31:10	B733	D	65,4	69,6	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2016 19:40:37	B738	D	65,4	69,0	81,2
27-10-2016 19:46:09	A319	D	65,3	70,1	80,2
27-10-2016 19:57:06	DH8D	D	61,2	62,2	72,0
27-10-2016 20:07:38	F100	D	63,6	67,5	79,2
27-10-2016 20:10:37	FA7X	D	63,6	66,0	79,4
27-10-2016 20:11:39	DH8D	D	60,3	60,9	71,8
27-10-2016 20:14:00	BCS1	D	62,7	64,5	76,3
27-10-2016 20:15:12	E170	D	63,9	68,3	80,7
27-10-2016 20:18:01	E170	D	63,9	67,6	79,3
27-10-2016 20:19:18	E170	D	64,0	69,2	81,4
27-10-2016 20:25:44	DH8D	D	61,1	62,7	72,9
27-10-2016 20:28:36	E170	D	65,0	69,5	80,2
27-10-2016 20:31:33	E170	D	61,5	64,0	77,5
27-10-2016 20:34:09	E170	D	64,4	68,3	80,5
27-10-2016 20:35:39	B734	D	67,3	73,2	84,8
27-10-2016 20:37:19	E170	D	63,4	67,8	80,2
27-10-2016 20:38:47	E190	D	65,3	70,2	82,4
27-10-2016 21:05:36	B738	D	65,7	70,3	81,9
27-10-2016 21:28:45	B752	D	63,3	66,5	79,3
27-10-2016 21:30:53	CRJ9	D	62,8	65,7	78,2
27-10-2016 21:42:04	B752	D	64,6	68,0	81,2
27-10-2016 21:44:40	B733	D	63,1	66,3	78,0
27-10-2016 21:47:22	B733	D	67,3	72,2	84,2
27-10-2016 21:55:26	DH8D	D	61,0	62,2	73,1
28-10-2016 06:06:09	DH8D	A	60,2	62,9	73,2
28-10-2016 06:08:49	E190	A	63,5	67,3	78,7
28-10-2016 06:11:43	B752	A	62,2	65,3	77,4
28-10-2016 06:15:28	E190	A	65,0	67,9	79,2
28-10-2016 06:19:00	E170	A	62,8	66,0	76,2
28-10-2016 06:23:06	E170	A	62,6	66,3	76,1
28-10-2016 06:25:49	DH8D	A	63,0	67,1	77,2
28-10-2016 06:29:16	E170	A	62,6	65,9	76,6
28-10-2016 06:31:41	DH8D	A	61,2	63,1	73,7
28-10-2016 06:34:24	DH8D	A	62,4	65,6	75,7
28-10-2016 06:37:11	E190	A	63,4	66,1	77,0
28-10-2016 06:39:26	E190	A	64,6	68,3	77,8
28-10-2016 06:42:27	E170	A	63,4	65,5	76,5
28-10-2016 06:48:30	E170	A	64,3	67,9	78,6
28-10-2016 06:50:41	DH8D	A	62,3	66,0	76,8
28-10-2016 06:52:39	B733	A	66,3	71,1	80,1
28-10-2016 07:02:16	A332	A	65,1	69,8	80,3
28-10-2016 07:04:32	B738	A	65,9	69,0	79,1
28-10-2016 07:16:06	AT72	A	60,6	62,3	73,4
28-10-2016 07:27:38	B738	A	63,9	68,1	78,8
28-10-2016 07:33:40	B752	A	64,9	69,6	80,2
28-10-2016 07:44:18	DH8D	A	63,0	65,8	75,3
28-10-2016 07:56:38	DH8D	A	61,8	63,3	71,3
28-10-2016 08:03:16	E170	A	62,9	65,9	76,5
28-10-2016 08:17:12	SF34	A	63,0	65,9	75,0
28-10-2016 08:23:35	DH8D	A	62,7	64,8	83,5
28-10-2016 08:27:35	DH8D	A	63,1	65,6	83,9
28-10-2016 08:33:35	E170	A	63,4	68,4	84,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2016 08:35:35	B738	A	63,9	69,7	84,7
28-10-2016 08:41:35	A320	A	62,5	64,4	82,2
28-10-2016 08:43:43	B734	A	66,4	70,5	81,1
28-10-2016 08:49:03	E170	A	62,8	65,4	76,6
28-10-2016 08:50:27	E190	A	63,5	67,7	79,0
28-10-2016 08:53:12	B733	A	65,7	70,1	80,7
28-10-2016 09:00:36	E170	A	61,6	63,4	74,1
28-10-2016 09:02:43	SU95	A	65,1	68,2	79,2
28-10-2016 09:04:21	BCS1	A	63,7	68,1	79,9
28-10-2016 09:05:55	E170	A	63,1	67,3	78,9
28-10-2016 09:08:24	A320	A	63,0	66,4	76,5
28-10-2016 09:18:53	A319	A	62,4	66,4	77,1
28-10-2016 09:20:54	CRJ9	A	64,0	67,8	78,0
28-10-2016 09:30:38	E170	A	62,6	65,8	76,5
28-10-2016 09:33:28	E170	A	64,6	67,3	78,2
28-10-2016 09:36:47	A320	A	63,6	67,1	77,0
28-10-2016 09:39:10	E190	A	63,6	66,5	77,7
28-10-2016 09:44:09	E170	A	63,5	66,4	77,7
28-10-2016 09:46:31	DH8D	A	62,9	66,3	83,7
28-10-2016 09:50:31	A320	A	63,0	68,1	83,8
28-10-2016 09:52:31	A320	A	62,5	67,6	83,3
28-10-2016 09:56:31	A320	A	63,1	68,0	83,9
28-10-2016 10:00:31	DH8D	A	63,6	68,8	84,4
28-10-2016 10:04:31	E170	A	63,5	69,2	84,2
28-10-2016 10:06:31	DH8D	A	63,0	67,5	83,8
28-10-2016 10:08:31	DH8D	A	63,3	69,2	84,1
28-10-2016 10:10:31	DH8D	A	63,5	68,2	84,3
28-10-2016 10:35:00	E170	A	63,6	67,4	76,4
28-10-2016 10:37:28	DH8D	A	64,0	66,9	77,6
28-10-2016 10:44:35	DH8D	A	65,7	69,7	80,6
28-10-2016 10:47:11	A320	A	63,3	65,8	76,3
28-10-2016 10:51:13	A320	A	63,3	64,7	75,0
28-10-2016 10:59:23	DH8D	A	63,1	68,1	78,9
28-10-2016 11:05:53	A321	A	64,5	69,7	79,3
28-10-2016 11:13:37	A321	A	63,5	67,3	77,0
28-10-2016 11:15:48	A320	A	64,9	67,1	77,4
28-10-2016 11:17:54	A321	A	63,3	68,8	84,1
28-10-2016 11:19:54	E170	A	63,2	67,0	84,0
28-10-2016 11:25:27	B738	A	65,5	70,6	80,8
28-10-2016 11:42:38	E190	A	63,3	66,3	76,3
28-10-2016 11:45:22	A318	A	64,4	67,9	77,2
28-10-2016 11:48:38	E170	A	64,4	71,0	78,0
28-10-2016 11:50:41	C295	A	64,1	67,9	75,9
28-10-2016 11:53:20	A320	A	63,5	67,7	77,7
28-10-2016 12:07:16	B788	A	67,0	71,8	81,3
28-10-2016 12:09:54	E190	A	63,6	66,2	76,8
28-10-2016 12:11:49	B788	A	67,0	71,5	82,0
28-10-2016 12:14:12	B77W	A	65,7	70,4	81,1
28-10-2016 12:16:35	F100	A	62,6	65,5	73,0
28-10-2016 12:19:00	E190	A	64,1	67,5	77,5
28-10-2016 12:41:41	DH8D	A	64,2	68,7	78,2
28-10-2016 12:44:06	DH8D	A	62,7	66,2	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2016 12:48:48	A320	A	63,4	66,5	76,6
28-10-2016 12:52:27	A332	A	68,2	73,6	83,7
28-10-2016 12:59:53	E170	A	63,8	69,4	77,8
28-10-2016 13:01:10	E170	A	63,7	70,5	84,5
28-10-2016 13:05:10	B788	A	64,1	70,2	84,9
28-10-2016 13:07:10	A320	A	63,7	70,5	84,5
28-10-2016 13:09:10	E190	A	63,5	69,7	84,3
28-10-2016 13:11:10	E170	A	62,9	66,8	83,7
28-10-2016 13:15:10	C295	A	63,2	69,7	84,0
28-10-2016 13:19:10	BE30	A	62,0	66,4	82,8
28-10-2016 13:21:10	BE30	A	62,3	66,4	83,1
28-10-2016 13:23:10	A320	A	63,4	68,9	78,2
28-10-2016 13:25:20	DH8D	A	64,3	68,5	78,1
28-10-2016 13:28:06	E170	A	63,7	67,4	77,8
28-10-2016 13:36:46	AN30	A	67,3	71,7	81,1
28-10-2016 13:39:22	A319	A	65,1	69,9	79,4
28-10-2016 13:44:46	A321	A	66,4	70,2	79,8
28-10-2016 13:46:59	E170	A	62,4	66,9	77,3
28-10-2016 13:49:47	B788	A	65,6	70,5	80,3
28-10-2016 14:05:04	E170	D	62,1	65,5	77,0
28-10-2016 14:06:21	E190	D	64,5	71,1	81,0
28-10-2016 14:12:54	E170	D	62,6	65,1	77,5
28-10-2016 14:14:30	A320	D	61,6	63,0	70,7
28-10-2016 14:18:40	A320	D	64,2	69,3	80,7
28-10-2016 14:24:19	E170	D	63,7	69,5	82,1
28-10-2016 14:44:51	E170	D	61,8	64,7	76,8
28-10-2016 14:46:04	A319	D	65,3	71,0	81,9
28-10-2016 14:51:07	A332	D	60,9	62,0	73,3
28-10-2016 14:54:32	RJ1H	D	62,7	67,1	80,0
28-10-2016 14:59:25	A320	D	60,7	65,3	77,9
28-10-2016 15:08:48	E170	D	60,5	62,6	72,0
28-10-2016 15:14:02	A321	D	62,0	65,4	77,8
28-10-2016 15:15:50	B77W	D	67,2	71,4	82,1
28-10-2016 15:19:33	F100	D	62,3	65,9	76,5
28-10-2016 15:24:38	B733	D	63,0	66,8	75,8
28-10-2016 15:40:35	A320	D	62,1	65,4	78,1
28-10-2016 16:11:59	B733	D	64,1	67,9	80,2
28-10-2016 16:35:25	A320	D	62,2	64,9	76,9
28-10-2016 16:43:10	A320	D	61,2	63,3	73,3
28-10-2016 16:48:21	E170	D	62,0	64,8	73,5
28-10-2016 16:53:36	E170	D	61,1	62,8	72,8
28-10-2016 17:03:05	E190	D	62,2	67,0	74,0
28-10-2016 17:16:54	B738	D	60,8	63,1	73,1
28-10-2016 17:24:56	B738	D	61,9	66,1	77,7
28-10-2016 17:27:53	F100	D	66,9	74,5	82,9
28-10-2016 17:36:36	E170	D	62,6	64,8	74,0
28-10-2016 17:39:29	E190	D	61,9	65,5	77,1
28-10-2016 17:46:07	B737	D	64,1	67,9	78,4
28-10-2016 17:48:29	A320	D	63,3	67,7	78,0
28-10-2016 17:51:18	B734	D	64,6	70,3	80,9
28-10-2016 18:49:56	A320	D	60,4	62,9	73,4
28-10-2016 19:27:33	B733	D	61,9	64,3	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2016 19:33:41	A321	D	60,6	62,3	74,0
28-10-2016 19:50:29	E170	D	61,0	64,2	75,3
28-10-2016 19:57:18	DH8D	D	62,0	66,1	72,8
28-10-2016 20:29:05	E170	D	60,6	62,0	69,7
28-10-2016 20:32:31	E170	D	60,4	64,0	74,0
28-10-2016 20:41:23	F100	D	64,0	68,6	80,3
28-10-2016 20:50:15	E190	D	61,7	63,4	73,1
28-10-2016 20:54:36	E170	D	62,0	65,9	71,0
28-10-2016 20:54:53	E170	D	61,0	63,0	74,6
28-10-2016 21:07:09	A320	D	63,2	66,2	77,5
28-10-2016 21:24:33	B752	D	63,6	66,2	73,1
28-10-2016 21:26:07	B752	D	61,1	63,5	72,2
28-10-2016 21:30:57	B734	D	66,1	71,4	82,5
28-10-2016 21:43:42	A320	D	61,4	63,2	73,1
28-10-2016 21:51:32	B733	D	64,1	67,7	78,9
29-10-2016 06:07:43	B738	D	64,2	68,2	80,6
29-10-2016 06:11:09	A321	D	63,7	67,2	81,2
29-10-2016 06:13:08	B738	D	63,9	68,3	79,9
29-10-2016 06:15:09	E190	D	63,8	66,7	79,6
29-10-2016 06:16:29	B738	D	65,3	68,8	82,2
29-10-2016 06:18:31	A321	D	64,3	68,0	80,6
29-10-2016 06:25:02	C680	D	59,6	62,2	70,0
29-10-2016 06:35:31	A319	D	64,5	67,6	80,5
29-10-2016 06:52:22	A320	D	65,4	69,2	81,1
29-10-2016 06:53:53	A320	D	62,1	66,0	77,9
29-10-2016 06:56:05	A319	D	61,1	63,5	74,3
29-10-2016 07:07:08	A319	D	63,1	67,0	76,7
29-10-2016 07:29:17	E190	D	63,8	66,6	77,4
29-10-2016 07:32:58	E170	D	61,7	64,2	76,5
29-10-2016 07:38:33	E170	D	61,3	64,3	70,9
29-10-2016 07:46:28	F100	D	63,5	68,9	79,5
29-10-2016 07:48:27	E170	D	60,7	63,0	73,9
29-10-2016 07:51:33	E170	D	62,6	65,6	79,2
29-10-2016 07:56:56	E190	D	62,4	65,9	78,4
29-10-2016 07:58:51	E170	D	61,9	65,4	75,0
29-10-2016 08:02:33	B734	D	68,8	74,3	85,6
29-10-2016 08:05:05	E170	D	60,8	62,9	75,0
29-10-2016 08:21:45	E170	D	62,3	67,7	79,1
29-10-2016 08:23:47	B738	D	64,8	68,6	82,0
29-10-2016 09:13:36	A320	D	63,9	67,9	80,6
29-10-2016 09:16:48	B738	D	63,9	67,4	79,5
29-10-2016 09:21:39	B738	D	65,0	68,5	81,8
29-10-2016 10:01:50	E190	D	61,6	68,2	78,1
29-10-2016 10:23:47	B738	D	62,3	68,2	78,7
29-10-2016 10:27:44	A321	D	67,3	72,3	83,0
29-10-2016 10:59:00	DH8D	D	62,2	65,0	72,6
29-10-2016 11:05:14	E170	D	63,2	68,2	78,3
29-10-2016 11:06:50	B738	D	62,6	67,5	79,9
29-10-2016 11:11:53	E190	D	60,6	62,9	71,0
29-10-2016 11:12:09	E190	D	61,4	63,8	73,9
29-10-2016 11:13:21	E170	D	61,5	62,9	70,6
29-10-2016 11:13:47	E170	D	60,5	62,5	70,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2016 11:21:57	B734	D	64,2	69,0	79,9
29-10-2016 11:33:53	B733	D	63,7	67,8	79,9
29-10-2016 11:36:49	AT45	D	61,5	64,0	71,1
29-10-2016 11:38:51	E170	D	59,9	61,1	69,0
29-10-2016 11:39:04	E170	D	61,5	64,5	75,6
29-10-2016 12:03:56	A320	D	63,9	67,6	79,3
29-10-2016 12:27:27	A321	D	62,8	67,1	78,8
29-10-2016 12:29:03	B737	D	62,2	66,8	77,4
29-10-2016 12:32:08	A321	D	63,0	67,9	80,3
29-10-2016 12:47:40	B738	D	65,0	70,6	81,7
29-10-2016 12:59:53	E170	D	62,0	66,3	77,0
29-10-2016 13:08:11	E170	D	62,2	65,7	78,1
29-10-2016 13:15:04	CRJ9	D	60,5	63,8	73,1
29-10-2016 13:15:27	CRJ9	D	60,6	65,6	76,3
29-10-2016 13:40:34	DH8D	D	64,9	69,3	76,0
29-10-2016 13:42:30	E170	D	62,0	67,2	76,2
29-10-2016 13:45:06	B738	D	64,5	69,0	80,8
29-10-2016 14:23:03	E170	D	65,1	70,8	82,4
29-10-2016 14:36:41	E170	D	61,5	65,5	75,1
29-10-2016 14:42:38	A319	D	63,0	66,8	78,9
29-10-2016 14:44:31	E170	D	61,9	63,6	75,5
29-10-2016 14:54:00	E170	D	62,8	66,7	78,3
29-10-2016 15:01:06	A321	D	63,9	67,5	79,9
29-10-2016 15:03:21	BCS1	D	60,8	62,3	72,6
29-10-2016 15:04:56	E190	D	61,0	62,6	72,8
29-10-2016 15:29:33	B77W	D	65,7	69,0	82,2
29-10-2016 15:31:39	B734	D	67,2	74,0	85,7
29-10-2016 15:36:37	A320	D	64,2	68,4	81,1
29-10-2016 15:38:28	E170	D	65,6	70,7	82,1
29-10-2016 15:57:24	A320	D	63,1	68,7	79,8
29-10-2016 16:39:50	A320	D	62,1	65,3	77,0
29-10-2016 16:50:50	E190	D	64,1	69,1	81,0
29-10-2016 16:57:47	E170	D	62,5	65,1	77,8
29-10-2016 17:02:37	F100	D	64,0	67,7	80,6
29-10-2016 17:06:51	E170	D	63,5	68,3	79,6
29-10-2016 17:08:43	A320	D	60,8	63,5	74,6
29-10-2016 17:11:54	E170	D	61,4	63,7	77,1
29-10-2016 17:21:45	E170	D	63,7	66,8	80,0
29-10-2016 17:23:53	E170	D	63,7	67,8	80,3
29-10-2016 17:25:51	E190	D	63,9	67,6	80,6
29-10-2016 17:27:44	B737	D	64,1	67,6	79,6
29-10-2016 17:31:58	A320	D	64,6	68,9	82,4
29-10-2016 17:34:53	E190	D	62,3	66,2	78,4
29-10-2016 17:40:53	E170	D	65,0	69,1	80,8
29-10-2016 17:57:36	B738	D	64,4	70,0	81,1
29-10-2016 18:15:51	A332	D	65,9	71,1	81,6
29-10-2016 18:35:05	A320	D	63,9	67,9	80,1
29-10-2016 18:37:56	A320	D	63,8	68,3	80,6
29-10-2016 18:40:15	E170	D	63,2	67,0	78,3
29-10-2016 18:49:11	A321	D	63,1	66,5	79,0
29-10-2016 19:10:43	A320	D	64,5	68,8	80,5
29-10-2016 19:52:49	F70	D	62,6	65,0	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2016 19:54:45	E170	D	63,0	67,8	78,8
29-10-2016 19:59:50	E170	D	61,6	63,5	72,4
29-10-2016 20:01:50	E170	D	62,9	65,6	78,9
29-10-2016 20:04:24	B738	D	60,0	61,9	70,5
29-10-2016 20:18:03	B738	D	62,7	64,7	77,4
29-10-2016 20:25:07	E170	D	64,8	69,2	81,4
29-10-2016 21:03:09	E170	D	62,4	65,2	78,1
29-10-2016 21:54:02	B738	D	64,1	68,4	79,8
30-10-2016 06:13:28	A321	D	60,5	63,8	76,4
30-10-2016 06:16:10	A321	D	64,0	67,7	80,1
30-10-2016 06:18:28	E190	D	64,3	67,6	78,9
30-10-2016 06:31:22	A319	D	62,6	66,6	76,8
30-10-2016 06:37:37	A320	D	60,1	62,5	69,2
30-10-2016 06:40:20	B738	D	65,9	70,2	82,2
30-10-2016 06:48:36	A319	D	62,6	66,5	78,4
30-10-2016 07:17:35	A320	D	63,9	66,6	77,3
30-10-2016 07:19:18	B738	D	65,0	70,3	81,0
30-10-2016 07:34:06	E190	D	64,9	68,6	79,4
30-10-2016 07:35:46	E170	D	59,7	61,5	70,1
30-10-2016 07:42:44	E190	D	63,1	67,4	77,4
30-10-2016 07:43:59	F100	D	64,2	67,7	80,2
30-10-2016 08:02:36	E170	D	64,4	69,9	81,2
30-10-2016 09:26:21	E190	D	62,5	66,0	77,3
30-10-2016 09:33:49	B734	D	67,3	74,4	85,3
30-10-2016 09:38:46	B738	D	64,6	69,8	81,5
30-10-2016 09:53:31	A320	D	63,3	68,7	78,4
30-10-2016 10:11:33	A332	D	63,1	67,8	81,2
30-10-2016 10:48:44	B738	D	61,3	64,2	78,4
30-10-2016 10:56:09	E190	D	64,2	69,3	81,1
30-10-2016 10:58:09	A320	D	65,4	70,7	81,3
30-10-2016 11:07:26	E170	D	61,2	64,6	70,2
30-10-2016 11:33:32	E170	D	62,1	66,2	75,7
30-10-2016 11:49:42	E170	D	61,8	64,4	74,8
30-10-2016 12:03:43	E170	D	61,3	64,3	74,7
30-10-2016 12:07:17	B738	D	62,7	66,7	75,5
30-10-2016 12:15:17	B738	D	65,9	69,7	82,8
30-10-2016 12:40:31	A321	D	60,5	63,0	71,3
30-10-2016 12:43:54	A321	D	64,8	69,2	80,3
30-10-2016 12:51:33	B737	D	64,8	69,0	81,4
30-10-2016 12:57:29	A320	D	64,0	68,3	78,8
30-10-2016 13:08:56	A319	D	63,2	67,1	80,4
30-10-2016 13:24:28	E190	D	63,2	66,3	75,2
30-10-2016 13:26:15	E170	D	60,1	63,3	72,9
30-10-2016 13:28:37	B738	D	63,5	67,7	79,7
30-10-2016 13:30:25	B738	D	63,4	68,3	81,8
30-10-2016 13:33:33	A320	D	62,0	65,4	77,4
30-10-2016 13:36:23	B77W	D	66,6	71,4	84,0
30-10-2016 13:39:02	A320	D	65,4	69,5	80,4
30-10-2016 13:44:22	F100	D	63,4	66,6	78,2
30-10-2016 13:51:17	E170	D	61,4	65,0	76,6
30-10-2016 13:52:54	E170	D	63,6	68,0	79,0
30-10-2016 14:31:12	B738	D	65,1	70,1	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2016 14:46:33	A319	D	64,2	70,3	80,9
30-10-2016 14:49:55	A320	D	63,7	67,4	79,6
30-10-2016 14:55:05	E170	D	62,1	65,1	76,4
30-10-2016 15:03:09	DH8D	D	61,3	63,9	70,9
30-10-2016 15:07:08	E190	D	61,4	65,1	75,5
30-10-2016 15:12:17	A321	D	63,2	66,7	81,4
30-10-2016 15:16:56	A319	D	65,4	69,5	83,5
30-10-2016 15:31:23	DH8D	D	59,6	60,6	69,6
30-10-2016 15:36:30	P180	D	61,7	63,9	72,9
30-10-2016 15:42:15	BCS1	D	62,1	64,3	76,8
30-10-2016 15:52:56	E170	D	63,0	66,3	79,2
30-10-2016 16:02:45	C25A	D	61,4	65,0	76,2
30-10-2016 16:18:47	B733	D	64,7	68,9	79,8
30-10-2016 16:38:07	A320	D	64,2	68,2	81,2
30-10-2016 16:51:56	E170	D	62,2	65,6	77,2
30-10-2016 16:56:42	E170	D	62,2	71,2	77,7
30-10-2016 16:59:58	E170	D	63,3	67,3	79,5
30-10-2016 17:01:23	E170	D	63,4	67,7	80,0
30-10-2016 17:04:11	E190	D	65,3	69,6	81,8
30-10-2016 17:05:58	E170	D	63,5	67,9	80,3
30-10-2016 17:08:57	E190	D	63,4	66,3	78,6
30-10-2016 17:13:26	F100	D	65,3	69,9	81,8
30-10-2016 17:19:31	E170	D	61,0	63,7	74,8
30-10-2016 17:21:52	E170	D	63,2	66,4	78,1
30-10-2016 17:25:45	DH8D	D	59,7	61,7	72,0
30-10-2016 17:27:55	E190	D	63,5	68,1	80,6
30-10-2016 17:32:25	E170	D	61,6	66,2	78,0
30-10-2016 17:34:54	B734	D	63,8	67,5	78,6
30-10-2016 17:38:07	A319	D	63,9	67,9	80,5
30-10-2016 17:50:58	E170	D	62,1	66,3	76,9
30-10-2016 18:16:01	B738	D	66,1	71,2	84,3
30-10-2016 18:20:52	B738	D	64,6	68,8	82,2
30-10-2016 18:44:10	A319	D	65,4	69,8	81,1
30-10-2016 19:02:49	A320	D	64,7	69,7	82,0
30-10-2016 19:04:57	A321	D	64,6	68,7	81,5
30-10-2016 19:17:32	E190	D	62,7	66,5	79,8
30-10-2016 19:21:48	A321	D	65,1	69,3	81,2
30-10-2016 19:25:38	DH8D	D	61,0	63,0	72,1
30-10-2016 19:57:49	F100	D	62,2	64,6	76,5
30-10-2016 20:00:12	E170	D	64,1	70,8	76,9
30-10-2016 20:05:43	E170	D	64,2	68,1	80,5
30-10-2016 20:12:00	B738	D	65,4	69,3	81,8
30-10-2016 20:16:50	E170	D	63,9	67,9	80,7
30-10-2016 20:20:38	BCS1	D	60,3	62,3	72,1
30-10-2016 20:21:36	DH8D	D	60,4	61,8	71,6
30-10-2016 20:22:57	E170	D	61,8	64,9	77,0
30-10-2016 20:24:14	A321	D	65,5	70,5	82,7
30-10-2016 20:33:13	E190	D	62,9	66,8	79,5
30-10-2016 20:39:30	A320	D	64,4	69,0	79,8
30-10-2016 20:41:13	E190	D	63,6	69,0	81,1
30-10-2016 20:53:05	DH8D	D	60,6	63,1	73,6
30-10-2016 21:01:07	B734	D	67,8	73,6	84,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2016 21:15:43	B738	D	66,2	70,2	82,9
30-10-2016 21:38:02	GLEX	D	61,4	63,9	72,2
30-10-2016 21:40:00	B735	D	64,4	69,2	78,9
31-10-2016 06:11:21	E190	D	62,7	67,7	78,5
31-10-2016 06:17:03	A320	D	64,0	67,9	80,5
31-10-2016 06:19:02	A321	D	65,5	70,5	82,7
31-10-2016 06:25:54	A320	D	61,8	63,7	76,4
31-10-2016 06:28:14	A319	D	64,7	67,9	81,1
31-10-2016 06:31:38	A319	D	64,3	67,2	78,6
31-10-2016 06:37:52	A320	D	63,1	65,4	78,4
31-10-2016 06:58:46	A321	D	64,8	69,3	81,6
31-10-2016 07:01:46	A319	D	64,7	68,0	80,5
31-10-2016 07:19:03	A320	D	64,5	69,2	80,1
31-10-2016 07:22:07	SF34	D	60,6	63,4	75,5
31-10-2016 07:28:53	E170	D	63,5	68,7	80,2
31-10-2016 07:38:12	E170	D	63,6	68,1	79,4
31-10-2016 07:39:49	E170	D	62,0	66,1	80,5
31-10-2016 07:41:59	E170	D	62,5	66,3	76,3
31-10-2016 07:43:44	E170	D	63,4	66,7	78,7
31-10-2016 07:45:26	E170	D	62,2	65,1	78,0
31-10-2016 07:50:34	E170	D	60,2	61,2	70,6
31-10-2016 07:52:01	E170	D	59,7	61,6	71,2
31-10-2016 07:53:58	B738	D	65,3	69,5	82,6
31-10-2016 07:59:08	E170	D	63,9	70,1	81,5
31-10-2016 08:01:09	F100	D	65,2	68,9	82,0
31-10-2016 08:10:14	E170	D	63,6	69,1	78,9
31-10-2016 08:21:25	B738	D	69,1	74,7	86,0
31-10-2016 08:31:24	DH8D	D	63,6	69,4	75,1
31-10-2016 09:01:24	B738	D	65,3	69,7	81,6
31-10-2016 09:19:44	E190	D	62,9	66,1	78,4
31-10-2016 09:26:13	B738	D	64,9	70,0	82,2
31-10-2016 09:41:37	E170	D	63,3	66,7	79,8
31-10-2016 10:08:51	BCS1	D	61,2	65,1	74,8
31-10-2016 10:20:27	A320	D	64,8	69,9	80,0
31-10-2016 10:44:46	E190	D	65,6	70,6	82,5
31-10-2016 10:50:56	E190	D	65,2	70,9	82,6
31-10-2016 11:03:14	A320	D	64,9	67,9	81,3
31-10-2016 11:11:19	B733	D	63,6	68,3	80,3
31-10-2016 11:19:45	A320	D	62,5	66,9	78,2
31-10-2016 11:31:04	B739	D	65,8	70,3	83,0
31-10-2016 11:50:51	C295	D	60,0	61,0	69,5
31-10-2016 11:58:05	E170	D	61,5	64,0	77,8
31-10-2016 12:02:28	CL60	D	62,8	65,1	83,6
31-10-2016 12:08:28	E190	D	63,2	67,8	83,7
31-10-2016 12:32:56	A321	D	66,1	71,7	82,4
31-10-2016 12:35:23	A320	D	61,3	63,4	76,6
31-10-2016 12:38:28	E170	D	62,9	67,2	78,6
31-10-2016 12:53:20	B737	D	63,8	67,5	80,5
31-10-2016 13:02:48	A320	D	64,4	68,7	80,5
31-10-2016 13:11:46	A320	D	61,8	64,3	76,1
31-10-2016 13:31:30	A320	D	64,2	68,5	80,3
31-10-2016 13:40:43	A320	D	63,5	67,6	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2016 13:50:52	E170	D	63,5	68,2	80,2
31-10-2016 13:58:49	B77W	D	63,5	67,7	77,9
31-10-2016 14:03:40	E170	D	62,3	65,4	77,7
31-10-2016 14:05:50	DH8D	D	59,6	60,8	71,9
31-10-2016 14:09:38	E190	D	62,0	65,1	76,0
31-10-2016 14:12:08	B738	D	65,9	69,8	83,7
31-10-2016 14:21:11	A320	D	60,9	64,0	76,6
31-10-2016 14:33:53	E170	D	61,8	65,3	75,6
31-10-2016 14:54:16	E170	D	62,9	65,7	75,2
31-10-2016 14:56:12	E170	D	62,3	66,7	79,2
31-10-2016 14:59:37	A321	D	62,9	66,7	78,2
31-10-2016 15:06:11	BCS1	D	62,5	65,4	73,7
31-10-2016 15:07:49	A321	D	62,9	66,9	79,8
31-10-2016 15:09:57	E170	D	62,4	65,9	78,9
31-10-2016 15:14:15	F100	D	64,4	68,7	79,2
31-10-2016 15:20:17	B738	D	60,6	63,4	74,2
31-10-2016 15:32:05	B738	D	67,4	73,2	84,1
31-10-2016 15:40:06	E170	D	63,7	67,8	79,8
31-10-2016 15:59:22	B734	D	66,6	70,7	83,2
31-10-2016 16:02:22	E170	D	64,7	68,9	80,9
31-10-2016 16:29:44	A320	D	64,3	67,3	79,3
31-10-2016 16:36:33	E170	D	64,2	68,2	80,3
31-10-2016 16:52:04	E170	D	61,5	64,7	77,6
31-10-2016 16:53:35	A320	D	62,6	65,2	78,4
31-10-2016 16:55:04	E170	D	63,7	66,9	79,2
31-10-2016 16:57:58	E170	D	61,6	64,1	76,5
31-10-2016 17:01:50	E170	D	63,2	67,7	79,5
31-10-2016 17:05:58	A319	D	63,5	67,4	78,9
31-10-2016 17:09:48	F100	D	64,9	70,3	82,0
31-10-2016 17:18:44	E190	D	64,8	68,2	81,0
31-10-2016 17:22:44	E190	D	63,0	68,6	79,9
31-10-2016 17:25:24	E190	D	61,3	63,6	73,3
31-10-2016 17:25:45	E190	D	62,1	65,5	77,6
31-10-2016 17:27:44	E170	D	62,7	66,6	78,8
31-10-2016 17:33:14	E170	D	61,5	63,6	74,9
31-10-2016 17:34:44	A319	D	63,3	67,9	80,1
31-10-2016 18:11:38	B738	D	66,2	70,5	83,9
31-10-2016 18:43:50	A320	D	64,0	68,2	80,0
31-10-2016 18:58:07	A321	D	63,2	67,0	78,8
31-10-2016 19:26:01	A321	D	64,6	68,8	79,9
31-10-2016 19:40:47	E170	D	64,4	68,9	81,0
31-10-2016 19:47:25	A321	D	68,4	73,9	84,5
31-10-2016 20:00:53	E170	D	62,8	66,0	78,7
31-10-2016 20:03:21	E170	D	63,7	67,7	79,1
31-10-2016 20:06:01	BCS1	D	61,0	62,3	70,6
31-10-2016 20:17:34	E170	D	63,0	68,5	80,0
31-10-2016 20:57:32	AT72	D	61,0	62,3	70,5
31-10-2016 21:21:32	B752	D	62,9	65,8	78,9
31-10-2016 21:28:56	B752	D	61,6	63,9	71,1
31-10-2016 21:29:10	B752	D	65,9	69,1	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
------------------------	---------	-----------	------	-------	-----

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 22:01:14	E190	A	63,1	65,8	77,4
01-10-2016 22:03:33	DH8D	A	61,5	63,4	73,3
01-10-2016 22:05:37	F100	A	61,6	63,3	74,4
01-10-2016 22:07:40	DH8D	A	62,1	64,3	74,4
01-10-2016 22:09:31	A319	A	62,7	65,8	76,7
01-10-2016 22:55:52	B738	A	64,2	67,0	78,0
01-10-2016 23:03:16	B738	A	64,9	68,0	79,4
01-10-2016 23:09:56	A320	A	63,7	67,7	78,3
01-10-2016 23:20:38	A320	A	61,8	64,9	76,1
02-10-2016 00:17:16	A320	A	62,1	63,8	75,1
02-10-2016 01:32:01	B738	A	64,5	66,9	77,9
02-10-2016 02:49:50	A321	A	62,4	63,6	74,1
02-10-2016 03:55:33	B738	A	63,9	65,6	75,4
02-10-2016 05:52:35	B734	A	66,1	71,6	79,4
02-10-2016 05:57:16	A333	A	66,0	68,8	80,3
02-10-2016 22:17:57	B738	D	65,3	68,3	81,6
02-10-2016 22:37:37	GLF6	D	66,3	70,7	80,1
02-10-2016 22:52:39	E170	D	62,3	64,5	76,9
02-10-2016 22:54:40	E170	D	63,1	66,1	78,7
02-10-2016 22:57:40	DH8D	D	61,2	62,6	71,2
02-10-2016 23:03:07	E170	D	62,3	64,2	77,6
02-10-2016 23:05:33	E170	D	60,8	62,9	75,1
02-10-2016 23:13:06	E190	D	64,0	66,6	75,5
02-10-2016 23:16:18	E190	D	63,1	66,3	78,8
02-10-2016 23:18:32	E170	D	62,9	67,2	77,9
03-10-2016 00:05:47	CRJ9	A	64,8	67,3	76,8
03-10-2016 00:08:03	A321	A	62,4	64,1	75,2
03-10-2016 00:15:08	A320	A	62,2	64,1	75,2
03-10-2016 05:40:29	B738	D	63,0	67,0	78,5
03-10-2016 22:25:42	DH8D	D	61,6	64,5	72,0
03-10-2016 22:53:42	E170	D	62,8	65,0	75,6
03-10-2016 23:00:03	B734	D	64,4	68,4	78,1
03-10-2016 23:03:13	E170	D	61,1	63,2	74,2
03-10-2016 23:05:03	DH8D	D	62,5	65,9	72,5
03-10-2016 23:06:49	DH8D	D	61,2	62,3	71,2
03-10-2016 23:09:05	E190	D	62,1	65,8	74,7
03-10-2016 23:10:57	E190	D	62,3	65,8	75,3
03-10-2016 23:15:16	E190	D	63,9	66,4	75,0
03-10-2016 23:18:30	E190	D	60,6	63,1	74,8
03-10-2016 23:29:35	DH8D	D	60,1	61,1	69,6
04-10-2016 00:12:39	DH8D	D	61,3	62,8	70,9
04-10-2016 01:11:57	A320	A	64,6	68,5	79,6
04-10-2016 05:43:40	A321	D	64,7	70,0	79,4
04-10-2016 05:58:41	A321	D	66,7	72,8	84,0
04-10-2016 22:43:19	DH8D	D	59,3	60,7	69,3
04-10-2016 22:59:03	E190	D	69,9	78,3	88,3
04-10-2016 23:01:02	E170	D	63,7	66,9	80,9
04-10-2016 23:03:27	E170	D	62,5	65,4	78,2
04-10-2016 23:07:45	E170	D	60,4	63,8	74,0
04-10-2016 23:24:28	E170	D	62,6	65,6	77,1
04-10-2016 23:42:04	B734	D	68,0	74,4	83,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2016 23:50:26	A320	D	63,2	66,5	79,1
05-10-2016 02:23:20	B738	D	66,1	70,2	81,8
05-10-2016 04:30:29	B738	D	64,8	69,9	80,7
05-10-2016 05:17:47	B738	D	65,4	71,5	80,8
05-10-2016 22:47:39	E170	D	62,9	65,8	77,6
05-10-2016 22:58:07	B738	D	64,3	69,4	80,6
05-10-2016 23:00:11	E170	D	61,8	65,5	76,6
05-10-2016 23:05:03	DH8D	D	60,5	61,7	69,6
05-10-2016 23:06:42	B734	D	66,3	70,0	78,9
05-10-2016 23:09:35	E170	D	64,4	67,6	78,5
05-10-2016 23:11:22	E190	D	62,1	64,7	75,1
05-10-2016 23:15:30	E190	D	64,1	68,6	77,9
05-10-2016 23:21:15	E190	D	63,6	67,3	79,1
06-10-2016 04:12:03	A320	D	64,1	68,4	79,9
06-10-2016 04:27:35	A321	D	68,1	73,3	82,5
06-10-2016 22:00:00	E170	A	63,0	64,9	75,8
06-10-2016 22:02:18	DH8D	A	61,3	63,0	74,9
06-10-2016 22:04:34	E170	A	63,8	66,6	78,3
06-10-2016 22:07:01	F100	A	63,4	65,8	77,7
06-10-2016 22:09:04	DH8D	A	62,5	64,6	77,4
06-10-2016 22:11:24	E190	A	63,6	68,7	79,1
06-10-2016 22:13:53	DH8D	A	61,3	63,5	75,6
06-10-2016 22:17:01	DH8D	A	61,4	62,8	75,0
06-10-2016 22:23:26	A319	A	63,7	67,0	79,1
06-10-2016 22:26:03	B738	A	64,2	67,4	79,5
06-10-2016 22:36:08	A319	A	64,2	66,0	77,7
06-10-2016 23:06:37	A321	A	62,5	65,3	76,9
06-10-2016 23:09:24	A319	A	65,0	68,3	80,3
06-10-2016 23:17:10	B738	A	64,1	67,0	79,0
06-10-2016 23:22:13	DH8D	A	63,1	65,3	75,2
07-10-2016 00:13:10	CRJ9	A	65,7	68,8	80,5
07-10-2016 00:38:09	A320	A	64,1	66,4	78,2
07-10-2016 00:43:57	A321	A	63,3	66,3	77,8
07-10-2016 00:54:27	A320	A	62,9	65,3	76,2
07-10-2016 01:07:48	B733	A	69,1	72,5	83,3
07-10-2016 01:43:14	CL60	A	61,7	64,9	74,7
07-10-2016 22:03:29	A320	D	60,3	62,4	73,5
07-10-2016 23:01:08	B734	D	62,2	66,5	76,4
07-10-2016 23:16:20	E170	D	57,4	60,5	67,8
07-10-2016 23:21:12	E190	D	60,2	61,6	69,7
08-10-2016 00:01:17	CRJ9	A	64,3	66,8	76,3
08-10-2016 01:35:00	A320	A	62,6	64,2	74,4
08-10-2016 22:45:44	B734	D	66,4	72,2	83,1
08-10-2016 22:54:52	E170	D	60,6	63,6	72,9
08-10-2016 22:59:24	E190	D	62,9	65,0	75,2
08-10-2016 23:50:34	A320	D	61,8	63,9	76,5
09-10-2016 00:17:23	A320	A	62,9	64,7	74,9
09-10-2016 22:42:09	B738	D	64,9	69,3	81,5
09-10-2016 22:53:05	E170	D	61,3	63,3	72,5
09-10-2016 23:02:42	E170	D	61,0	64,1	74,9
09-10-2016 23:04:19	E190	D	63,9	66,5	78,5
09-10-2016 23:05:47	DH8D	D	60,9	62,8	74,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2016 23:07:55	DH8D	D	60,0	60,9	69,5
09-10-2016 23:09:28	E170	D	63,5	66,7	79,5
09-10-2016 23:11:10	E190	D	64,4	67,7	78,7
09-10-2016 23:19:36	E190	D	64,0	67,9	79,8
09-10-2016 23:21:17	B734	D	65,0	68,4	79,0
10-10-2016 00:05:35	A321	A	63,2	65,1	76,4
10-10-2016 00:15:55	CRJ9	A	65,1	68,3	77,6
10-10-2016 00:22:35	A320	A	63,1	65,0	76,1
10-10-2016 01:03:50	B734	A	64,6	68,8	79,1
10-10-2016 01:16:00	A320	A	62,8	64,7	75,6
10-10-2016 22:54:10	E190	D	61,2	61,7	70,2
10-10-2016 22:58:24	DH8D	D	60,8	62,4	73,8
10-10-2016 22:59:53	E170	D	62,5	66,9	78,2
10-10-2016 23:02:10	E190	D	63,6	65,9	78,7
10-10-2016 23:05:41	DH8D	D	60,0	61,4	70,0
10-10-2016 23:07:19	E170	D	61,6	64,1	76,5
10-10-2016 23:10:52	E190	D	64,2	68,9	79,7
10-10-2016 23:12:38	E170	D	61,5	64,7	76,6
10-10-2016 23:14:42	E170	D	64,4	67,7	80,0
10-10-2016 23:16:29	E170	D	61,1	63,6	76,0
10-10-2016 23:54:58	A321	A	62,9	65,2	75,5
11-10-2016 22:01:38	E170	A	62,7	66,8	77,0
11-10-2016 22:04:52	E170	A	64,6	68,1	79,7
11-10-2016 22:07:59	DH8D	A	61,5	64,8	74,7
11-10-2016 22:10:51	DH8D	A	63,3	67,6	77,2
11-10-2016 22:13:18	B738	A	65,0	70,2	80,6
11-10-2016 22:16:10	A320	A	63,7	66,9	78,7
11-10-2016 22:26:55	DH8D	A	60,4	62,0	72,4
11-10-2016 22:36:34	A319	A	64,3	66,8	78,7
11-10-2016 23:10:59	B738	A	66,2	70,2	80,7
11-10-2016 23:14:04	A319	A	64,3	68,8	80,1
11-10-2016 23:28:51	B734	A	68,1	74,2	82,1
11-10-2016 23:51:42	A320	A	64,3	67,3	77,9
12-10-2016 00:01:10	A321	A	63,9	67,0	78,5
12-10-2016 00:05:38	CRJ9	A	63,6	67,4	78,1
12-10-2016 00:12:48	A320	A	63,8	66,3	78,1
12-10-2016 05:48:37	B752	A	66,1	70,4	81,8
12-10-2016 05:54:10	MD11	A	70,0	75,2	86,1
12-10-2016 22:01:00	B738	A	66,0	71,9	82,5
12-10-2016 22:03:58	B738	A	65,8	70,9	81,6
12-10-2016 22:06:10	DH8D	A	62,9	67,1	77,5
12-10-2016 22:11:30	A320	A	65,5	69,5	81,2
12-10-2016 22:32:30	DH8D	A	62,0	65,8	76,8
12-10-2016 22:36:06	A320	A	64,7	68,2	79,8
12-10-2016 22:43:29	DH8D	A	61,8	63,4	74,6
12-10-2016 22:59:01	A319	A	65,3	70,8	80,3
12-10-2016 23:10:11	A321	A	62,6	65,2	76,3
12-10-2016 23:59:47	A321	A	64,6	68,1	78,9
13-10-2016 00:10:13	CRJ9	A	65,8	69,1	78,5
13-10-2016 00:22:54	A320	A	63,7	70,0	81,6
13-10-2016 01:38:36	A320	A	64,5	66,5	77,9
13-10-2016 03:17:59	A321	A	65,2	68,8	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2016 05:37:30	B752	A	65,3	70,1	81,6
13-10-2016 05:49:27	MD11	A	71,0	76,7	87,9
13-10-2016 22:02:04	B738	A	65,3	68,5	81,0
13-10-2016 22:04:52	DH8D	A	60,9	62,7	74,8
13-10-2016 22:13:32	DH8D	A	62,8	65,8	77,6
13-10-2016 22:19:30	A319	A	64,3	67,4	79,5
13-10-2016 22:23:34	E190	A	64,5	67,4	79,2
13-10-2016 22:28:56	E190	A	63,8	67,8	79,7
13-10-2016 22:33:34	SF34	A	64,5	66,8	75,6
13-10-2016 22:38:47	E170	A	64,0	66,4	77,8
13-10-2016 22:43:12	A319	A	64,6	67,3	79,5
13-10-2016 22:54:30	A321	A	63,8	67,4	79,2
13-10-2016 23:24:32	A319	A	65,7	69,2	80,4
13-10-2016 23:43:53	A320	A	66,6	70,4	81,7
14-10-2016 00:15:41	CRJ9	A	68,9	72,3	83,4
14-10-2016 01:10:59	B733	A	71,0	76,3	86,4
14-10-2016 01:30:35	BE30	A	60,8	62,5	72,0
14-10-2016 01:37:33	BE30	A	60,4	61,7	71,8
14-10-2016 01:46:12	A321	A	62,2	65,3	77,0
14-10-2016 01:49:26	BE30	A	60,8	61,6	69,8
14-10-2016 02:18:39	BE30	A	60,7	62,1	69,7
14-10-2016 02:26:38	BE30	A	60,5	61,9	70,9
14-10-2016 03:52:11	BE30	A	61,8	63,4	73,3
14-10-2016 05:22:26	B752	A	64,6	67,5	79,9
14-10-2016 05:42:18	MD11	A	68,5	73,3	85,4
14-10-2016 22:01:53	DH8D	A	62,5	65,7	79,3
14-10-2016 22:04:20	DH8D	A	60,9	62,5	73,9
14-10-2016 22:07:05	E190	A	65,0	67,8	79,8
14-10-2016 22:09:40	DH8D	A	62,3	65,0	75,5
14-10-2016 22:11:49	A319	A	63,7	67,7	80,6
14-10-2016 22:15:11	F100	A	62,0	64,8	76,6
14-10-2016 22:17:08	DH8D	A	61,4	63,9	74,6
14-10-2016 22:19:36	B738	A	64,9	69,1	80,8
14-10-2016 22:25:01	DH8D	A	61,0	65,1	76,4
14-10-2016 23:11:15	A319	A	64,2	67,6	79,1
14-10-2016 23:24:07	B738	A	63,8	69,1	78,0
14-10-2016 23:31:54	A319	A	65,1	68,7	80,8
15-10-2016 00:01:43	CRJ9	A	62,1	63,9	76,0
15-10-2016 00:04:05	A320	A	64,4	66,8	78,6
15-10-2016 00:11:43	B734	A	67,0	70,8	81,2
15-10-2016 00:15:38	A321	A	63,6	68,2	81,2
15-10-2016 00:37:51	A321	A	65,4	69,5	80,3
15-10-2016 00:48:10	B738	A	64,6	68,1	80,2
15-10-2016 01:05:12	A320	A	64,3	68,3	80,4
15-10-2016 05:55:18	A332	A	68,2	72,0	84,4
15-10-2016 22:00:31	DH8D	A	61,9	66,2	72,7
15-10-2016 22:03:48	A320	A	64,5	69,2	81,8
15-10-2016 22:22:39	A321	A	65,9	70,0	81,1
15-10-2016 22:51:25	B738	A	68,8	75,4	85,3
15-10-2016 23:17:20	B734	A	66,6	71,0	81,9
15-10-2016 23:38:09	A320	A	63,7	67,9	78,2
16-10-2016 00:03:11	B738	A	65,8	69,9	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2016 00:14:25	A320	A	64,4	68,0	79,5
16-10-2016 00:55:50	A320	A	64,3	70,3	79,9
16-10-2016 01:40:47	B738	A	64,6	69,9	80,5
16-10-2016 02:29:21	A321	A	66,1	69,5	80,6
16-10-2016 04:48:27	B738	A	65,5	69,3	80,7
16-10-2016 22:00:54	DH8D	A	62,4	64,7	75,4
16-10-2016 22:03:06	B738	A	64,8	69,2	81,1
16-10-2016 22:05:26	E190	A	63,3	67,6	79,6
16-10-2016 22:07:32	B738	A	64,3	68,9	80,2
16-10-2016 22:10:08	A320	A	64,8	68,4	80,7
16-10-2016 22:13:26	E190	A	63,6	67,4	79,5
16-10-2016 22:19:23	DH8D	A	62,2	64,8	75,7
16-10-2016 22:39:57	A319	A	64,3	67,7	78,9
16-10-2016 22:47:22	A319	A	63,0	67,8	79,3
16-10-2016 22:51:13	CL30	A	59,7	61,6	70,1
16-10-2016 22:54:05	A321	A	64,6	68,6	79,0
16-10-2016 23:06:37	B738	A	64,2	67,2	79,1
17-10-2016 00:01:03	CRJ9	A	62,1	64,8	75,7
17-10-2016 00:06:08	A321	A	64,7	69,1	79,5
17-10-2016 00:16:41	A321	A	65,2	69,1	80,4
17-10-2016 00:26:14	A320	A	64,8	68,9	80,2
17-10-2016 01:07:31	B733	A	65,0	70,2	80,9
17-10-2016 01:11:25	A320	A	65,6	69,2	80,4
17-10-2016 01:21:26	A320	A	64,0	67,9	79,7
17-10-2016 01:27:34	B738	A	64,2	67,0	78,5
17-10-2016 04:55:41	B752	A	65,2	69,8	82,3
17-10-2016 05:21:39	B752	A	64,7	68,9	81,4
17-10-2016 22:01:20	LJ45	A	59,9	61,8	71,9
17-10-2016 22:03:36	F100	A	62,8	65,5	76,1
17-10-2016 22:05:56	B738	A	64,5	67,6	78,7
17-10-2016 22:08:07	E170	A	63,4	65,9	77,1
17-10-2016 22:10:49	E170	A	63,1	65,4	76,9
17-10-2016 22:24:32	A320	A	65,0	68,7	79,9
17-10-2016 22:33:01	A319	A	63,5	66,0	78,2
17-10-2016 22:35:34	DH8D	A	61,3	63,1	72,1
17-10-2016 22:37:58	DH8D	A	60,5	62,8	71,3
17-10-2016 22:50:04	A319	A	66,1	71,1	81,3
17-10-2016 23:04:35	A321	A	63,4	67,8	77,1
17-10-2016 23:20:12	A320	A	65,2	68,6	79,8
18-10-2016 00:01:47	A321	A	62,7	65,1	77,2
18-10-2016 00:03:47	CRJ9	A	61,3	62,6	73,7
18-10-2016 00:05:52	A320	A	62,8	65,0	76,2
18-10-2016 00:36:42	A321	A	63,0	65,0	76,8
18-10-2016 00:44:38	E190	A	63,9	67,2	79,1
18-10-2016 01:02:28	A320	A	62,8	65,5	78,4
18-10-2016 05:53:13	A320	A	63,0	65,5	78,2
18-10-2016 05:55:17	B752	A	66,6	69,9	81,6
18-10-2016 05:58:41	MD11	A	68,4	72,9	85,0
18-10-2016 22:00:57	DH8D	A	61,7	62,8	72,1
18-10-2016 22:05:40	DH8D	A	63,4	67,2	77,3
18-10-2016 22:09:58	B738	A	66,2	70,2	81,0
18-10-2016 22:12:25	A320	A	64,2	67,5	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2016 22:18:03	P180	A	66,0	70,6	82,0
18-10-2016 22:20:27	DH8D	A	61,8	67,7	74,6
18-10-2016 22:44:57	A319	A	62,4	65,6	77,0
18-10-2016 22:54:37	A319	A	63,8	68,1	77,6
18-10-2016 23:06:06	E170	A	62,2	64,6	75,6
18-10-2016 23:41:57	A320	A	63,3	65,8	76,1
18-10-2016 23:48:20	A321	A	64,6	66,2	76,9
19-10-2016 00:16:18	A320	A	63,5	66,2	76,5
19-10-2016 00:18:58	CRJ9	A	65,0	68,4	78,5
19-10-2016 00:30:18	B738	A	65,6	68,3	79,4
19-10-2016 04:14:03	B734	A	64,3	67,8	79,5
19-10-2016 04:43:57	B738	A	65,3	68,2	79,8
19-10-2016 04:58:01	B734	A	65,8	68,6	79,8
19-10-2016 05:27:33	B752	A	64,8	67,4	80,3
19-10-2016 05:52:54	MD11	A	68,0	73,4	85,1
19-10-2016 05:56:28	E190	A	63,3	65,9	77,8
19-10-2016 22:03:03	E170	A	63,6	66,7	76,8
19-10-2016 22:06:25	DH8D	A	62,2	64,5	75,7
19-10-2016 22:20:42	B737	A	65,5	68,5	79,3
19-10-2016 22:22:44	A319	A	64,1	68,3	78,2
19-10-2016 22:39:07	A319	A	63,0	65,4	76,5
19-10-2016 22:59:53	A321	A	64,5	67,0	77,9
19-10-2016 23:02:20	A319	A	65,8	70,2	79,8
19-10-2016 23:08:07	B734	A	66,5	69,5	81,6
19-10-2016 23:10:31	DH8D	A	62,8	64,7	75,6
19-10-2016 23:32:04	A343	A	64,7	68,1	79,6
19-10-2016 23:53:01	A321	A	63,5	65,3	76,0
20-10-2016 00:11:58	A320	A	63,2	65,3	75,5
20-10-2016 00:14:46	CRJ9	A	65,8	69,1	79,3
20-10-2016 00:59:46	B738	A	64,4	68,1	78,6
20-10-2016 01:05:08	A320	A	62,8	64,3	74,2
20-10-2016 01:16:55	A320	A	61,5	64,4	76,2
20-10-2016 03:55:11	A321	A	63,3	65,8	76,6
20-10-2016 03:59:17	SF34	A	61,5	65,7	74,3
20-10-2016 05:27:30	B752	A	62,7	64,3	76,9
20-10-2016 05:46:34	MD11	A	67,3	70,7	82,4
20-10-2016 22:02:59	DH8D	A	60,8	66,2	77,4
20-10-2016 22:05:15	DH8D	A	59,9	62,7	75,4
20-10-2016 22:11:06	DH8D	A	61,0	65,4	75,9
20-10-2016 22:14:33	B738	A	64,7	70,1	80,8
20-10-2016 22:19:08	A319	A	65,1	69,2	81,6
20-10-2016 22:53:01	A319	A	65,0	70,7	81,2
20-10-2016 22:56:28	A319	A	64,5	69,3	82,0
20-10-2016 23:12:44	DH8D	A	61,6	63,9	75,9
20-10-2016 23:20:00	A320	A	64,4	68,8	80,0
20-10-2016 23:25:22	A321	A	64,2	69,7	80,5
20-10-2016 23:29:28	P46T	A	68,1	73,2	82,7
21-10-2016 00:07:21	A320	A	63,3	68,2	79,8
21-10-2016 00:49:45	A343	A	66,0	70,3	82,7
21-10-2016 01:02:01	B735	A	65,9	70,3	81,8
21-10-2016 01:48:36	A321	A	64,3	68,2	80,0
21-10-2016 03:44:52	GLF6	A	58,7	62,1	73,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2016 03:54:05	H25B	A	62,2	65,3	76,7
21-10-2016 05:25:23	B752	A	69,3	75,1	84,5
21-10-2016 05:39:09	MD11	A	66,7	71,3	83,2
21-10-2016 05:43:18	B752	A	63,6	66,9	78,9
21-10-2016 05:53:06	E190	A	62,2	67,1	78,5
21-10-2016 22:02:14	DH8D	A	60,8	64,8	76,1
21-10-2016 22:04:26	DH8D	A	61,5	64,8	76,0
21-10-2016 22:06:39	DH8D	A	61,6	63,4	75,7
21-10-2016 22:08:18	B738	A	67,4	72,0	83,3
21-10-2016 22:10:58	DH8D	A	60,6	63,4	74,4
21-10-2016 22:13:31	A319	A	62,8	67,1	79,1
21-10-2016 22:15:42	B738	A	64,5	68,2	80,4
21-10-2016 22:25:02	B734	A	66,6	72,3	82,4
21-10-2016 22:45:18	A320	A	63,8	68,8	79,8
21-10-2016 22:57:40	A321	A	63,3	66,8	78,5
21-10-2016 23:03:09	A319	A	64,5	68,2	79,7
21-10-2016 23:32:24	A320	A	68,2	72,9	83,8
21-10-2016 23:56:28	B738	A	65,3	68,6	79,7
21-10-2016 23:58:43	A320	A	61,5	65,6	77,9
22-10-2016 00:06:58	CRJ9	A	61,7	65,5	76,6
22-10-2016 00:11:12	A321	A	62,5	66,7	78,3
22-10-2016 00:28:34	E170	A	61,0	64,2	76,0
22-10-2016 01:12:48	A320	A	61,2	64,5	76,6
22-10-2016 03:59:35	SF34	A	61,8	64,9	73,8
22-10-2016 05:56:49	B738	A	62,4	65,1	76,7
22-10-2016 22:03:01	A320	A	62,7	65,4	77,5
22-10-2016 22:05:39	E170	A	61,1	63,8	76,0
22-10-2016 22:53:59	B738	A	64,8	67,6	79,1
22-10-2016 23:16:29	A320	A	62,4	64,9	76,0
23-10-2016 00:08:37	A320	A	62,8	65,7	76,6
23-10-2016 00:30:39	A320	A	62,2	65,7	76,6
23-10-2016 00:41:45	B738	A	65,2	68,6	80,1
23-10-2016 01:04:46	DH8D	A	59,8	61,6	74,0
23-10-2016 05:58:19	B738	A	64,4	68,6	82,9
23-10-2016 22:00:00	DH8D	A	63,0	68,3	77,6
23-10-2016 22:03:08	DH8D	A	61,5	64,6	76,1
23-10-2016 22:36:23	E190	A	63,6	67,9	79,5
23-10-2016 22:49:08	B738	A	66,3	70,8	81,8
23-10-2016 22:59:58	A319	A	63,5	67,8	79,5
23-10-2016 23:03:58	A321	A	63,8	68,9	81,3
23-10-2016 23:07:32	A319	A	64,5	69,1	80,1
23-10-2016 23:28:39	B788	A	64,3	67,5	80,2
24-10-2016 00:12:11	A321	A	63,9	67,8	79,1
24-10-2016 00:41:38	B734	A	64,3	68,5	80,2
24-10-2016 00:44:59	CRJ9	A	61,6	65,2	76,8
24-10-2016 00:58:54	A320	A	65,3	70,3	80,3
24-10-2016 01:01:38	B733	A	66,5	71,3	82,2
24-10-2016 01:11:26	A320	A	64,4	68,3	79,2
24-10-2016 01:35:10	B738	A	66,6	70,7	81,1
24-10-2016 01:53:41	A320	A	63,3	67,9	78,4
24-10-2016 03:32:26	A321	A	65,4	69,6	80,9
24-10-2016 04:57:40	B752	A	65,4	71,0	83,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2016 05:17:19	B752	A	64,5	68,4	81,3
24-10-2016 05:52:39	A332	A	64,8	70,3	83,3
24-10-2016 05:56:22	B733	A	66,2	71,1	83,0
24-10-2016 22:08:20	A321	A	63,3	66,9	77,5
24-10-2016 22:16:27	E190	A	63,1	66,2	77,9
24-10-2016 22:18:32	DH8D	A	61,9	65,1	75,9
24-10-2016 22:27:36	A319	A	62,8	65,1	77,3
24-10-2016 22:31:05	PA34	A	59,5	61,6	69,5
24-10-2016 22:34:35	DH8D	A	64,1	67,8	79,7
24-10-2016 22:38:49	A319	A	64,3	67,0	78,4
24-10-2016 22:48:54	A321	A	63,4	66,2	77,5
25-10-2016 00:07:15	B738	A	62,5	67,2	78,4
25-10-2016 00:44:08	A321	A	63,4	66,2	77,7
25-10-2016 01:03:20	CRJ9	A	63,1	67,1	77,1
25-10-2016 01:10:58	A320	A	62,7	64,9	76,8
25-10-2016 05:39:03	MD11	A	68,1	73,0	84,8
25-10-2016 05:41:39	B752	A	64,1	68,2	79,7
25-10-2016 05:54:54	A320	A	62,3	66,3	77,1
25-10-2016 22:52:44	E190	D	62,3	67,3	79,8
25-10-2016 22:58:20	E190	D	62,5	66,6	77,8
25-10-2016 23:02:03	DH8D	D	60,0	61,7	73,1
25-10-2016 23:04:30	DH8D	D	58,6	59,4	70,9
25-10-2016 23:06:31	E170	D	62,0	68,6	79,3
25-10-2016 23:08:45	DH8D	D	61,4	65,6	75,4
25-10-2016 23:29:38	E170	D	61,7	65,0	77,4
25-10-2016 23:51:21	A320	D	60,8	64,2	75,4
26-10-2016 00:15:31	A320	A	62,3	65,2	75,7
26-10-2016 22:13:12	B738	D	65,2	68,9	82,2
26-10-2016 22:39:08	E170	D	63,2	65,7	79,4
26-10-2016 22:46:19	E170	D	60,9	63,5	75,0
26-10-2016 22:53:16	E170	D	60,8	65,0	77,7
26-10-2016 22:55:10	E170	D	60,9	64,2	77,0
26-10-2016 22:57:04	DH8D	D	58,2	58,7	68,2
26-10-2016 22:58:23	DH8D	D	60,2	63,3	74,8
26-10-2016 23:00:53	E170	D	56,1	58,9	65,6
26-10-2016 23:06:05	DH8D	D	59,4	60,4	72,2
26-10-2016 23:07:51	E190	D	64,3	70,4	81,9
26-10-2016 23:10:30	A320	D	58,3	61,1	74,5
26-10-2016 23:28:38	E190	D	62,6	66,2	77,5
26-10-2016 23:38:13	B738	D	62,8	66,0	77,5
27-10-2016 04:20:34	A321	D	64,6	68,1	80,7
27-10-2016 22:38:42	DH8D	A	61,5	63,9	76,0
27-10-2016 22:43:06	DH8D	A	61,7	64,4	75,2
27-10-2016 22:45:51	A319	A	62,5	66,3	77,0
27-10-2016 22:47:52	A319	A	64,2	67,5	79,5
27-10-2016 22:49:54	C295	A	63,6	66,1	77,4
27-10-2016 22:59:13	A321	A	62,4	64,8	75,8
27-10-2016 23:01:13	E170	A	62,2	64,1	75,8
27-10-2016 23:41:48	A320	A	67,1	72,7	82,2
28-10-2016 00:08:25	CRJ9	A	63,2	66,3	76,4
28-10-2016 00:09:55	A321	A	62,1	65,5	76,4
28-10-2016 01:13:52	B733	A	64,4	70,0	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2016 05:48:28	MD11	A	68,3	75,0	85,1
28-10-2016 22:50:05	E190	D	61,7	66,2	77,5
28-10-2016 22:57:28	E170	D	59,7	65,6	77,0
28-10-2016 23:07:37	E170	D	59,4	62,0	73,9
28-10-2016 23:18:07	E170	D	61,8	66,4	78,3
28-10-2016 23:26:28	DH8D	D	59,5	61,8	71,0
28-10-2016 23:39:58	E190	D	61,5	65,8	78,7
28-10-2016 23:47:44	GLEX	D	61,4	65,3	75,7
29-10-2016 22:51:58	DH8D	D	58,5	59,9	68,5
29-10-2016 23:13:07	E190	D	62,6	68,9	78,6
30-10-2016 05:11:02	B738	D	60,5	64,1	77,0
30-10-2016 05:12:38	A321	D	60,1	62,7	75,8
30-10-2016 22:43:00	B738	D	64,8	68,6	81,9
30-10-2016 22:46:03	E170	D	60,4	65,7	76,7
30-10-2016 22:51:19	E190	D	62,4	67,8	79,3
30-10-2016 23:20:53	DH8D	D	58,3	60,6	67,4
30-10-2016 23:37:05	E170	D	61,4	64,3	77,6
31-10-2016 05:19:56	A320	D	62,2	65,1	79,4
31-10-2016 05:59:15	B735	D	62,3	67,5	78,7
31-10-2016 22:49:05	DH8D	D	58,5	59,9	71,7
31-10-2016 22:53:20	E170	D	61,9	66,3	78,9
31-10-2016 22:56:42	E190	D	62,9	67,7	79,5
31-10-2016 23:40:31	E170	D	63,2	66,7	79,2
31-10-2016 23:43:28	B734	D	64,2	69,0	81,9
01-11-2016 00:59:50	A321	A	62,5	64,9	76,5

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-01	68,7	63,2	0,7	1,4
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-02	66,5	60,8	0,7	2,6
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-03	68,4	0,0	0,8	0,0
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-04	0,0	0,0	0,0	0,0
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-05	0,0	54,8	0,0	4,4
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-06	70,7	63,3	0,5	1,3
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-07	67,7	60,2	0,8	2,8
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-08	66,9	58,8	0,7	3,5
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-09	67,9	61,4	0,7	2,3
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-10	67,8	60,0	0,7	3,0
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-11	64,8	0,0	0,8	0,0
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-12	0,0	64,0	0,0	8,0
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-13	67,5	67,0	0,6	2,5
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-14	67,5	59,6	0,7	1,7
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-15	0,0	0,0	0,0	0,0
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-16	61,1	62,2	1,1	2,4
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-17	0,0	63,9	0,0	1,1
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-18	71,1	65,7	0,6	1,7
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-19	70,9	65,9	0,5	1,5
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-20	64,4	60,0	0,9	3,6
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-21	70,1	63,5	0,5	1,6
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-22	69,5	59,5	0,5	1,3
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-23	65,6	59,6	0,7	1,1
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-24	71,4	64,4	0,7	2,0
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-25	67,5	57,4	0,8	2,5
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-26	66,7	59,9	0,7	2,9
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-27	67,4	61,1	0,8	1,7
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-28	65,5	0,0	1,0	0,0
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-29	61,9	55,8	0,9	4,2
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-30	54,2	50,3	1,6	0,3
31	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-10-31	65,1	55,6	0,7	3,7
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-01	47,5	47,3	1,7	3,8
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-02	48,0	42,3	1,7	3,7
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-03	47,7	0,0	1,1	0,0
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-04	0,0	0,0	0,0	0,0
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-05	0,0	0,0	0,0	0,0
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-06	47,4	46,7	1,5	2,0
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-07	49,5	45,9	0,6	1,2
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-08	50,4	42,9	0,8	4,9
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-09	47,7	43,6	0,9	2,3
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-10	51,2	44,3	0,5	1,9
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-11	47,6	0,0	3,9	0,0
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-12	0,0	39,6	0,0	0,3
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-13	44,2	43,4	1,7	2,4
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-14	40,5	40,4	4,8	1,1
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-15	0,0	0,0	0,0	0,0
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-16	35,5	0,0	1,6	0,0
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-17	0,0	45,6	0,0	3,4
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-18	48,6	46,5	1,3	2,8
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-19	49,6	46,0	1,2	2,6
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-20	42,1	0,0	3,0	0,0

52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-21	50,0	41,3	1,7	1,9
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-22	48,8	48,4	1,3	1,6
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-23	44,5	27,1	2,9	0,3
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-24	47,8	47,8	1,3	2,3
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-25	46,0	45,2	1,6	3,6
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-26	49,3	42,4	2,7	2,2
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-27	52,8	47,1	0,9	2,7
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-28	46,4	0,0	2,2	0,0
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-29	46,9	39,9	0,6	3,0
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-30	40,9	38,3	1,3	5,1
62	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-10-31	49,1	43,6	0,5	3,1
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-01	56,4	48,0	0,5	2,7
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-02	56,8	53,8	0,4	0,8
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-03	57,4	0,0	0,4	0,0
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-04	0,0	0,0	0,0	0,0
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-05	0,0	43,9	0,0	0,8
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-06	47,8	51,2	1,2	2,9
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-07	58,8	52,6	0,5	1,1
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-08	58,1	51,4	0,5	1,2
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-09	58,0	52,1	0,5	0,9
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-10	58,8	51,8	0,5	1,1
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-11	41,1	0,0	4,3	0,0
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-12	0,0	39,2	0,0	0,3
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-13	45,4	46,5	2,7	2,3
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-14	39,2	43,0	1,2	3,8
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-15	0,0	0,0	0,0	0,0
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-16	33,8	0,0	2,5	0,0
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-17	0,0	45,8	0,0	3,2
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-18	49,0	47,0	1,2	3,0
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-19	48,1	48,6	1,0	2,5
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-20	40,6	29,5	1,6	0,3
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-21	42,0	43,9	1,3	2,6
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-22	44,8	48,7	1,3	2,4
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-23	43,6	31,8	2,0	0,3
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-24	51,4	49,3	2,9	2,2
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-25	57,4	54,1	0,5	1,4
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-26	58,2	52,4	0,4	1,1
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-27	57,7	50,3	0,4	1,3
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-28	52,2	0,0	0,7	0,0
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-29	55,7	51,5	0,6	0,8
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-30	51,3	52,1	1,0	1,2
93	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-10-31	58,0	51,6	0,5	2,3
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-01	0,0	28,7	0,0	0,3
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-02	0,0	0,0	0,0	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-03	0,0	0,0	0,0	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-04	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-05	0,0	0,0	0,0	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-06	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-07	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-08	0,0	0,0	0,0	0,0
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-09	0,0	0,0	0,0	0,0
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-10	0,0	0,0	0,0	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-11	29,3	0,0	0,3	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-12	34,8	0,0	0,3	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-13	0,0	30,3	0,0	0,3
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-14	0,0	0,0	0,0	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-15	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-16	0,0	0,0	0,0	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-17	0,0	0,0	0,0	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-19	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-20	0,0	0,0	0,0	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-21	0,0	0,0	0,0	0,0

115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-22	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-23	0,0	0,0	0,0	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-24	38,0	0,0	3,8	0,0
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-25	0,0	0,0	0,0	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-26	52,5	0,0	1,5	0,0
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-27	0,0	33,2	0,0	0,3
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-28	0,0	0,0	0,0	0,0
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-29	0,0	0,0	0,0	0,0
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-30	0,0	0,0	0,0	0,0
124	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-10-31	0,0	0,0	0,0	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-01	45,5	0,0	2,2	0,0
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-02	44,5	30,7	3,2	0,3
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-03	53,1	0,0	4,0	0,0
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-04	0,0	0,0	0,0	0,0
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-05	0,0	34,3	0,0	0,3
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-06	45,0	38,9	1,6	2,0
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-07	50,8	43,8	2,0	5,1
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-08	51,4	36,6	2,8	3,2
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-09	47,7	35,5	2,7	4,2
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-10	49,5	33,8	2,6	1,3
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-11	34,0	0,0	3,2	0,0
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-12	0,0	0,0	0,0	0,0
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-13	33,8	39,7	0,5	1,3
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-14	36,7	0,0	0,8	0,0
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-15	0,0	0,0	0,0	0,0
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-16	0,0	0,0	0,0	0,0
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-17	0,0	39,9	0,0	1,6
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-18	47,0	37,3	7,8	2,7
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-19	39,1	31,7	1,0	0,3
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-20	42,3	30,6	6,4	0,3
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-21	44,9	39,5	1,7	1,9
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-22	39,7	33,5	1,3	2,2
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-23	34,2	29,3	0,6	0,3
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-24	39,9	40,1	1,6	4,6
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-25	51,1	47,3	1,2	9,4
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-26	54,2	38,0	2,1	2,1
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-27	48,8	0,0	2,1	0,0
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-28	46,0	0,0	2,8	0,0
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-29	46,9	33,9	2,8	2,4
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-30	0,0	0,0	0,0	0,0
155	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-10-31	50,1	34,9	2,6	0,3
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-01	38,6	48,7	0,9	2,0
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-02	45,1	38,0	4,1	1,0
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-03	52,7	0,0	2,8	0,0
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-04	0,0	0,0	0,0	0,0
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-05	0,0	0,0	0,0	0,0
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-06	55,2	40,2	0,9	2,7
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-07	51,5	48,5	1,2	1,2
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-08	43,1	41,1	3,3	1,0
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-09	46,8	42,5	9,3	1,6
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-10	49,3	41,3	0,9	1,6
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-11	41,0	0,0	1,1	0,0
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-12	0,0	29,7	0,0	0,3
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-13	40,8	43,7	0,9	2,2
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-14	50,1	40,7	3,4	1,7
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-15	0,0	0,0	0,0	0,0
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-16	0,0	36,6	0,0	0,3
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-17	0,0	40,4	0,0	2,1
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-18	50,8	46,5	1,1	2,4
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-19	48,1	45,2	1,1	0,9
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-20	44,8	42,1	1,7	3,7
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-21	52,5	46,2	0,7	1,3
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-22	37,7	44,6	0,9	1,7

178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-23	0,0	35,8	0,0	0,3
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-24	0,0	46,7	0,0	2,6
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-25	55,5	39,3	0,6	0,3
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-26	54,4	41,1	1,1	2,4
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-27	52,7	54,7	1,2	1,9
183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-28	54,2	0,0	1,5	0,0
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-29	39,6	36,0	1,5	2,5
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-30	0,0	36,2	0,0	3,9
186	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-10-31	48,5	45,8	1,6	6,6
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-01	36,7	31,0	0,9	0,3
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-02	40,3	0,0	1,8	0,0
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-03	41,7	0,0	3,9	0,0
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-04	0,0	0,0	0,0	0,0
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-05	0,0	0,0	0,0	0,0
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-06	0,0	0,0	0,0	0,0
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-07	44,3	25,7	2,3	0,3
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-08	45,4	0,0	1,4	0,0
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-09	43,1	27,3	2,0	0,3
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-10	45,3	28,1	1,9	0,3
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-11	27,4	0,0	0,3	0,0
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-12	0,0	0,0	0,0	0,0
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-13	0,0	30,2	0,0	0,3
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-14	31,2	0,0	0,3	0,0
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-15	0,0	0,0	0,0	0,0
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-16	0,0	0,0	0,0	0,0
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-17	0,0	0,0	0,0	0,0
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-18	43,2	0,0	0,3	0,0
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-19	0,0	0,0	0,0	0,0
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-20	0,0	0,0	0,0	0,0
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-21	0,0	0,0	0,0	0,0
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-22	0,0	0,0	0,0	0,0
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-23	0,0	0,0	0,0	0,0
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-24	0,0	0,0	0,0	0,0
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-25	41,7	38,5	1,3	0,3
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-26	47,0	29,9	1,8	0,3
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-27	44,3	0,0	2,6	0,0
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-28	39,4	0,0	3,6	0,0
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-29	38,5	29,2	3,0	0,3
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-30	0,0	0,0	0,0	0,0
217	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-10-31	44,3	39,8	2,1	13,6
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-01	58,6	51,0	0,5	1,1
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-02	57,4	50,8	0,5	2,1
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-03	57,5	0,0	0,6	0,0
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-04	0,0	0,0	0,0	0,0
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-05	0,0	44,3	0,0	3,2
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-06	59,4	51,6	0,5	1,0
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-07	59,1	48,1	0,6	2,3
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-08	57,9	49,3	0,5	2,4
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-09	58,6	52,1	0,6	2,0
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-10	58,7	49,2	0,5	2,2
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-11	53,7	0,0	0,8	0,0
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-12	0,0	50,9	0,0	6,8
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-13	56,4	53,4	0,6	1,7
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-14	58,2	48,2	0,9	1,3
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-15	0,0	0,0	0,0	0,0
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-16	50,3	50,6	1,0	1,2
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-17	0,0	53,4	0,0	1,6
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-18	59,5	53,7	0,5	1,9
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-19	59,5	52,4	0,5	1,2
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-20	51,5	48,2	0,8	6,2
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-21	59,0	52,5	0,5	2,1
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-22	58,0	48,3	0,5	1,7
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-23	54,0	48,4	0,8	0,4

241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-24	58,6	51,8	0,5	1,8
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-25	57,3	49,5	0,6	2,5
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-26	58,6	51,4	0,6	2,4
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-27	59,7	49,8	0,6	1,7
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-28	54,0	0,0	0,7	0,0
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-29	53,7	48,0	0,6	2,9
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-30	46,5	42,0	1,7	0,7
248	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-10-31	57,3	46,3	0,6	2,7
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-01	33,8	38,9	1,1	2,9
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-02	0,0	0,0	0,0	0,0
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-03	0,0	0,0	0,0	0,0
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-04	0,0	0,0	0,0	0,0
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-05	0,0	0,0	0,0	0,0
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-06	46,4	38,5	1,2	3,4
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-07	29,5	29,3	2,0	0,3
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-08	28,5	36,7	0,3	1,6
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-09	29,0	0,0	1,5	0,0
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-10	29,5	32,4	3,9	0,3
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-11	30,6	0,0	0,3	0,0
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-12	0,0	30,6	0,0	0,3
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-13	45,0	39,0	2,7	2,9
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-14	38,0	37,2	1,8	5,7
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-15	0,0	0,0	0,0	0,0
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-16	27,3	0,0	0,3	0,0
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-17	0,0	40,4	0,0	2,0
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-18	45,7	36,9	1,1	3,3
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-19	45,1	39,7	0,8	1,6
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-20	36,7	0,0	1,0	0,0
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-21	40,2	32,1	2,6	1,4
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-22	40,3	38,3	2,0	3,3
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-23	38,9	0,0	2,0	0,0
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-24	50,2	39,2	2,7	1,8
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-25	35,9	31,6	1,8	0,3
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-26	34,2	0,0	1,6	0,0
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-27	32,4	39,3	1,6	2,7
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-28	38,6	0,0	2,2	0,0
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-29	33,6	24,4	2,7	0,3
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-30	0,0	0,0	0,0	0,0
279	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-10-31	33,4	0,0	2,4	0,0
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-01	52,1	44,4	0,6	1,2
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-02	51,5	44,6	0,8	1,4
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-03	50,9	0,0	0,8	0,0
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-04	0,0	0,0	0,0	0,0
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-05	0,0	39,8	0,0	2,6
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-06	53,7	46,9	0,5	1,0
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-07	52,9	37,2	0,6	3,0
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-08	52,3	40,6	0,6	3,8
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-09	52,0	44,9	0,7	1,7
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-10	52,9	42,8	0,7	2,1
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-11	49,5	0,0	1,0	0,0
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-12	0,0	44,6	0,0	6,3
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-13	51,2	48,9	0,6	2,2
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-14	50,7	42,7	0,7	2,9
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-15	0,0	0,0	0,0	0,0
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-16	44,3	44,1	1,0	1,2
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-17	0,0	47,3	0,0	1,6
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-18	53,6	47,6	0,5	1,3
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-19	54,0	46,6	0,5	1,1
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-20	49,2	43,5	1,4	3,1
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-21	54,1	47,0	0,5	1,6
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-22	50,8	43,4	0,5	1,9
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-23	48,3	42,8	1,0	1,3
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-24	54,3	45,9	0,6	1,7

304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-25	52,7	41,8	0,8	2,0
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-26	53,8	44,8	0,7	2,7
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-27	54,2	45,5	0,8	1,9
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-28	49,4	0,0	0,9	0,0
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-29	49,2	34,4	1,0	11,0
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-30	42,8	37,5	3,3	0,7
310	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-10-31	52,2	42,1	0,8	2,9

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	22,8	-0,4	7,6
Wilgotność względna [%]	98	41	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1020,6	998,7	1008,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

EPWA WARSZAWA

ROK: 2016, Październik

[m/s]	
>= 51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,4%
06-10	30,2%
01-05	68,9%

CISZE: 0,5%
 ZMIENNY: 2,8%
 ŚR. PRĘDK. = 4,5 m/s
 ODCH. STD. = 1,9 m/s
 MAX. PRĘDK. = 18 m/s
 KIER. PRZEW. = 120°

