

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

WRZESIEŃ 2016R.

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 06:08:19	E170	A	82,9	88,2	92,9
01-09-2016 06:14:23	B738	A	84,2	91,1	95,9
01-09-2016 06:16:21	B738	A	84,9	91,6	96,9
01-09-2016 06:18:35	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
01-09-2016 06:20:45	B733	A	84,8	91,3	95,9
01-09-2016 06:23:02	DH8D	A	79,0	83,1	89,0
01-09-2016 06:25:35	DH8D	A	80,5	84,6	90,5
01-09-2016 06:27:33	E170	A	81,3	86,7	92,1
01-09-2016 06:29:28	E170	A	81,9	87,2	92,4
01-09-2016 06:31:49	A332	A	86,2	91,9	98,5
01-09-2016 06:34:27	A320	A	82,6	88,3	94,0
01-09-2016 06:36:43	DH8D	A	79,2	83,1	89,2
01-09-2016 06:38:09	E190	A	84,1	89,5	95,2
01-09-2016 06:40:08	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
01-09-2016 06:42:16	E190	A	82,7	88,7	94,1
01-09-2016 06:44:34	E170	A	82,3	87,2	92,7
01-09-2016 06:46:44	E170	A	80,4	86,3	91,9
01-09-2016 06:48:43	DH8D	A	80,9	85,3	90,9
01-09-2016 06:50:56	DH8D	A	78,7	83,1	89,1
01-09-2016 06:53:05	B738	A	84,1	90,3	95,5
01-09-2016 07:05:16	E190	A	82,6	88,1	93,7
01-09-2016 07:16:55	AT72	A	83,3	90,1	96,9
01-09-2016 07:30:29	B763	A	86,5	92,9	98,8
01-09-2016 07:54:54	DH8D	A	78,8	83,8	89,6
01-09-2016 08:01:59	E170	A	83,1	89,6	94,2
01-09-2016 08:13:25	C680	A	76,8	80,7	86,4
01-09-2016 08:17:57	SF34	A	83,5	89,0	93,5
01-09-2016 08:20:53	E170	A	81,8	86,8	92,2
01-09-2016 08:22:32	E190	A	82,3	89,3	94,3
01-09-2016 08:25:33	AT45	A	79,8	86,1	92,4
01-09-2016 08:30:39	AN28	A	77,5	80,2	86,5
01-09-2016 08:33:59	DH8D	A	78,6	83,5	89,3
01-09-2016 08:36:00	DH8D	A	79,9	84,7	91,6
01-09-2016 08:37:47	C295	A	82,5	88,1	93,3
01-09-2016 08:40:52	E170	A	80,0	86,4	91,8
01-09-2016 08:43:16	A320	A	83,9	89,8	95,1
01-09-2016 08:50:07	F100	A	81,4	87,6	92,6
01-09-2016 08:56:12	E170	A	83,1	88,4	93,5
01-09-2016 08:59:15	SU95	A	83,6	89,5	94,8
01-09-2016 09:01:20	E170	A	82,5	87,7	92,9
01-09-2016 09:03:14	B788	A	83,6	89,4	95,4
01-09-2016 09:05:29	B788	A	84,2	89,5	95,6
01-09-2016 09:09:05	E170	A	85,1	90,3	95,1
01-09-2016 09:12:21	CRJ9	A	81,1	86,3	91,9
01-09-2016 09:17:35	B738	A	82,1	88,9	94,1
01-09-2016 09:21:13	E170	A	82,6	86,9	92,2
01-09-2016 09:22:55	E170	A	81,0	86,1	91,4
01-09-2016 09:27:29	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
01-09-2016 09:30:14	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
01-09-2016 09:32:32	E170	A	81,6	87,5	92,8
01-09-2016 09:34:56	B733	A	84,3	90,8	95,1
01-09-2016 09:37:17	A320	A	83,9	90,5	95,6
01-09-2016 09:39:36	DH8D	A	80,4	84,2	89,4
01-09-2016 09:41:26	DH8D	A	79,3	83,0	88,8
01-09-2016 09:43:16	A320	A	82,5	88,2	93,6
01-09-2016 09:45:46	DH8D	A	79,9	84,3	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 09:48:38	DH8D	A	79,8	83,6	88,8
01-09-2016 09:52:27	B734	A	83,5	92,7	96,7
01-09-2016 09:56:29	B733	A	78,8	91,7	97,1
01-09-2016 10:04:39	DH8D	A	79,5	83,4	89,0
01-09-2016 10:07:05	DH8D	A	78,8	83,2	89,2
01-09-2016 10:09:12	A320	A	82,1	88,5	94,2
01-09-2016 10:10:44	FA7X	A	77,4	85,4	94,6
01-09-2016 10:13:37	E170	A	78,4	88,6	98,2
01-09-2016 10:26:30	E190	A	78,7	90,4	99,5
01-09-2016 10:28:50	B738	A	80,2	90,9	99,5
01-09-2016 10:41:14	A320	A	81,8	87,4	93,2
01-09-2016 10:44:04	A320	A	80,7	88,9	94,7
01-09-2016 10:49:57	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
01-09-2016 10:57:31	B734	A	83,2	88,6	93,9
01-09-2016 11:11:19	A320	A	81,9	87,4	93,3
01-09-2016 11:12:54	A320	A	81,7	87,7	93,7
01-09-2016 11:25:31	B734	A	84,1	89,7	95,2
01-09-2016 11:27:40	B738	A	84,8	91,3	95,9
01-09-2016 11:30:43	E170	A	82,2	87,5	92,6
01-09-2016 11:32:29	A320	A	83,2	89,2	94,7
01-09-2016 11:45:10	E170	A	82,8	88,2	92,8
01-09-2016 11:47:16	E190	A	83,2	90,1	94,6
01-09-2016 11:49:55	A320	A	84,0	89,9	94,8
01-09-2016 11:57:23	E190	A	79,3	86,5	92,6
01-09-2016 11:59:55	E170	A	82,2	87,4	92,2
01-09-2016 12:01:34	B788	A	83,9	90,7	96,6
01-09-2016 12:04:09	E190	A	78,4	86,5	92,5
01-09-2016 12:06:04	A318	A	82,8	89,4	95,1
01-09-2016 12:08:38	A320	A	80,1	88,5	94,7
01-09-2016 12:11:11	B77W	A	87,6	95,1	100,4
01-09-2016 12:16:09	B788	A	84,3	90,1	96,1
01-09-2016 12:18:27	B738	A	84,8	90,6	95,6
01-09-2016 12:20:48	E170	A	81,0	86,9	92,2
01-09-2016 12:23:24	A320	A	81,6	88,3	93,6
01-09-2016 12:25:39	E190	A	82,7	89,2	93,9
01-09-2016 12:28:11	A320	A	85,0	91,9	96,5
01-09-2016 12:29:53	B738	A	83,6	89,8	95,0
01-09-2016 12:32:37	A321	A	85,8	93,0	97,8
01-09-2016 12:35:20	DH8D	A	78,9	82,5	87,9
01-09-2016 12:37:17	B738	A	84,1	90,7	95,6
01-09-2016 12:39:36	DH8D	A	80,3	84,1	89,8
01-09-2016 12:42:01	E170	A	82,5	88,8	93,7
01-09-2016 12:44:16	E170	A	84,8	91,0	95,6
01-09-2016 12:46:18	E190	A	85,0	91,8	96,2
01-09-2016 12:48:46	DH8D	A	78,5	83,0	88,5
01-09-2016 12:54:29	E170	A	80,5	88,3	94,1
01-09-2016 12:56:47	E170	A	82,4	88,2	92,8
01-09-2016 12:59:14	DH8D	A	78,6	83,3	89,0
01-09-2016 13:03:38	AN30	A	82,3	88,8	93,5
01-09-2016 13:13:07	AT45	A	81,4	86,4	91,8
01-09-2016 13:17:52	F100	A	82,6	88,6	93,8
01-09-2016 13:20:42	A320	A	83,5	89,4	95,0
01-09-2016 13:25:49	A320	A	82,4	89,8	95,4
01-09-2016 13:31:30	B788	A	83,6	89,8	95,9
01-09-2016 13:33:50	A320	A	84,6	90,8	95,7
01-09-2016 13:39:10	B734	A	84,8	92,3	96,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 13:45:27	B788	A	84,4	90,2	95,8
01-09-2016 13:47:46	DH8D	A	78,8	84,5	89,6
01-09-2016 13:49:58	DH8D	A	81,5	86,4	91,9
01-09-2016 13:51:44	E170	A	80,0	85,3	91,1
01-09-2016 14:13:30	DH8D	A	79,2	83,6	88,8
01-09-2016 14:17:06	A321	A	84,5	90,3	94,9
01-09-2016 14:19:28	E170	A	83,9	88,7	93,9
01-09-2016 14:21:13	BCS1	A	82,2	89,0	99,9
01-09-2016 14:23:55	DH8D	A	78,3	83,4	89,1
01-09-2016 14:35:15	A320	A	82,3	89,4	95,7
01-09-2016 14:41:02	A320	A	84,0	90,6	95,5
01-09-2016 14:58:44	E170	A	77,0	84,4	91,2
01-09-2016 15:12:06	B734	A	84,1	91,9	95,9
01-09-2016 15:14:25	E170	A	84,1	90,3	94,9
01-09-2016 15:16:47	DH8D	A	79,1	84,3	90,2
01-09-2016 15:18:46	A320	A	81,7	88,0	93,5
01-09-2016 15:21:46	E170	A	85,6	92,6	96,3
01-09-2016 15:24:40	DH8D	A	79,6	84,0	89,2
01-09-2016 15:27:37	A321	A	84,1	89,5	94,9
01-09-2016 15:31:00	E190	A	82,4	88,2	93,5
01-09-2016 15:33:27	E190	A	83,9	90,8	95,1
01-09-2016 15:36:08	DH8D	A	78,8	83,7	88,8
01-09-2016 15:39:55	E170	A	81,8	88,8	94,8
01-09-2016 15:42:31	E170	A	81,1	88,0	92,5
01-09-2016 15:44:37	E190	A	82,4	88,2	93,5
01-09-2016 15:47:55	E190	A	83,0	88,6	93,8
01-09-2016 15:49:40	DH8D	A	79,4	83,6	88,9
01-09-2016 16:03:02	F100	A	81,2	85,7	91,2
01-09-2016 16:05:53	E170	A	84,7	90,2	94,7
01-09-2016 16:10:58	E170	A	81,8	87,1	93,0
01-09-2016 16:12:26	A320	A	83,1	88,8	93,9
01-09-2016 16:14:53	A319	A	83,9	89,8	95,0
01-09-2016 16:17:36	E190	A	83,7	90,0	94,8
01-09-2016 16:20:18	DH8D	A	79,0	83,1	88,5
01-09-2016 16:22:40	B737	A	82,3	87,7	92,7
01-09-2016 16:38:19	CRJ9	A	81,3	87,0	92,4
01-09-2016 17:05:45	A320	A	82,3	88,6	94,0
01-09-2016 17:11:18	A320	A	81,3	87,6	93,0
01-09-2016 17:33:55	E170	A	81,4	86,9	91,9
01-09-2016 17:44:24	A320	A	81,9	89,0	94,2
01-09-2016 17:50:48	A320	A	82,0	88,1	93,5
01-09-2016 17:54:22	E170	A	82,5	88,0	92,5
01-09-2016 17:56:43	A319	A	83,5	90,0	94,9
01-09-2016 17:59:06	E190	A	83,5	89,5	93,9
01-09-2016 18:01:37	A320	A	82,5	88,0	93,3
01-09-2016 18:03:19	E170	A	82,0	87,5	92,4
01-09-2016 18:07:15	MD82	A	87,0	93,7	98,1
01-09-2016 18:09:07	DH8D	A	80,9	86,8	92,0
01-09-2016 18:12:02	B738	A	84,3	90,9	95,7
01-09-2016 18:14:36	E170	A	80,2	86,8	92,0
01-09-2016 18:16:48	E170	A	81,4	87,5	91,9
01-09-2016 18:19:15	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
01-09-2016 18:27:25	MD11	A	88,6	95,7	101,1
01-09-2016 18:30:09	DH8D	A	79,5	83,8	89,0
01-09-2016 18:32:08	DH8D	A	78,5	82,8	88,5
01-09-2016 18:34:26	E170	A	82,0	86,6	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 18:36:03	DH8D	A	79,0	83,0	88,5
01-09-2016 18:41:17	B738	A	83,4	89,4	94,5
01-09-2016 18:43:29	E190	A	83,9	89,0	93,9
01-09-2016 18:44:57	A320	A	84,3	90,4	95,4
01-09-2016 18:47:50	DH8D	A	79,4	83,9	89,0
01-09-2016 18:49:46	DH8D	A	79,1	83,4	88,7
01-09-2016 18:51:52	E170	A	82,0	86,9	92,0
01-09-2016 18:54:16	F100	A	81,5	86,4	91,5
01-09-2016 18:56:34	E170	A	82,8	87,8	92,8
01-09-2016 18:58:43	F100	A	81,3	86,2	91,3
01-09-2016 19:00:35	DH8D	A	78,5	83,0	88,5
01-09-2016 19:02:44	E190	A	82,5	88,5	93,6
01-09-2016 19:03:47	B738	A	82,8	89,8	94,6
01-09-2016 19:06:08	SF34	A	81,2	86,4	91,2
01-09-2016 19:08:30	E170	A	82,1	87,5	92,5
01-09-2016 19:10:45	AT45	A	83,2	87,5	93,2
01-09-2016 19:12:35	A320	A	84,2	89,9	94,7
01-09-2016 19:17:19	B738	A	82,2	90,0	95,0
01-09-2016 19:35:58	E170	A	82,1	87,3	92,1
01-09-2016 19:39:00	A320	A	82,1	88,6	93,9
01-09-2016 19:46:05	B734	A	85,1	91,9	96,2
01-09-2016 19:49:36	B734	A	86,5	92,7	97,2
01-09-2016 19:54:28	B738	A	84,9	91,4	96,4
01-09-2016 19:57:06	SF34	A	82,3	87,3	92,3
01-09-2016 19:59:32	SF34	A	82,0	87,4	92,5
01-09-2016 20:04:51	FA7X	A	80,4	84,4	89,4
01-09-2016 20:06:59	B738	A	84,6	90,7	95,4
01-09-2016 20:22:02	B735	A	83,6	90,6	95,1
01-09-2016 20:28:38	A320	A	82,4	87,8	93,2
01-09-2016 20:34:28	E190	A	83,4	88,9	94,2
01-09-2016 20:36:00	E190	A	83,2	89,1	93,9
01-09-2016 20:38:37	SF34	A	82,6	88,0	92,6
01-09-2016 20:55:08	E190	A	83,1	88,6	93,9
01-09-2016 21:00:04	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
01-09-2016 21:05:50	E170	A	81,6	86,5	91,6
01-09-2016 21:14:30	E170	A	82,2	87,1	92,2
01-09-2016 21:18:53	E170	A	83,1	88,2	93,1
01-09-2016 21:20:52	E190	A	82,4	88,1	93,6
01-09-2016 21:23:13	E170	A	82,4	87,5	92,4
01-09-2016 21:25:44	B738	A	84,7	90,9	95,5
01-09-2016 21:27:45	B738	A	85,1	91,7	96,8
01-09-2016 21:29:27	A320	A	83,9	89,9	95,1
01-09-2016 21:31:40	B738	A	84,5	90,2	94,9
01-09-2016 21:34:03	E170	A	81,7	86,8	91,7
01-09-2016 21:35:48	F100	A	81,2	86,5	91,6
01-09-2016 21:38:36	E170	A	81,8	87,7	92,6
01-09-2016 21:40:41	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
01-09-2016 21:42:36	B734	A	86,0	92,9	96,8
01-09-2016 21:44:43	B734	A	85,6	92,1	96,0
01-09-2016 21:46:19	DH8D	A	80,1	84,4	89,7
01-09-2016 21:48:33	C25A	A	80,6	83,9	91,0
01-09-2016 21:50:39	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
01-09-2016 21:52:24	DH8D	A	79,2	83,4	88,8
01-09-2016 21:54:18	E190	A	82,9	88,4	93,3
01-09-2016 21:56:21	DH8D	A	79,5	83,1	88,5
01-09-2016 21:57:56	B738	A	84,2	90,1	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2016 06:02:21	E190	D	78,4	82,7	91,4
02-09-2016 06:08:03	A320	D	79,5	83,1	92,3
02-09-2016 06:10:13	A321	D	81,0	86,0	94,3
02-09-2016 06:13:08	B738	D	80,6	85,6	93,9
02-09-2016 06:14:36	CRJ9	D	76,6	80,5	89,7
02-09-2016 06:17:10	B735	D	78,6	83,9	91,8
02-09-2016 06:20:00	A320	D	79,3	82,5	92,3
02-09-2016 06:23:00	B738	D	82,7	87,6	95,5
02-09-2016 06:25:19	A320	D	79,0	82,7	92,1
02-09-2016 06:27:40	A320	D	76,9	80,3	90,4
02-09-2016 06:30:12	B738	D	84,3	89,4	96,6
02-09-2016 06:32:22	A320	D	80,0	84,6	93,2
02-09-2016 06:40:25	A320	D	78,9	82,8	91,9
02-09-2016 06:43:00	A319	D	77,0	80,7	90,6
02-09-2016 06:48:29	A319	D	79,4	82,9	92,2
02-09-2016 06:58:54	B734	D	81,7	86,9	95,7
02-09-2016 07:11:49	A320	D	78,0	82,1	91,6
02-09-2016 07:13:30	A321	D	76,3	81,3	91,8
02-09-2016 07:15:11	B738	D	83,2	90,1	96,4
02-09-2016 07:16:47	SF34	D	73,4	76,2	84,2
02-09-2016 07:25:02	DH8D	D	71,9	73,5	82,7
02-09-2016 07:26:46	DH8D	D	70,8	72,5	79,8
02-09-2016 07:37:38	DH8D	D	71,2	73,4	82,0
02-09-2016 07:40:36	E170	D	78,8	83,7	92,2
02-09-2016 07:42:16	B738	D	84,0	89,5	96,7
02-09-2016 07:44:09	E170	D	77,3	80,4	90,9
02-09-2016 07:45:48	DH8D	D	72,6	73,9	82,6
02-09-2016 07:47:10	F100	D	79,4	90,3	96,7
02-09-2016 07:49:42	E190	D	75,7	82,7	92,9
02-09-2016 07:51:26	E190	D	77,5	82,7	91,3
02-09-2016 07:53:07	E170	D	77,7	82,1	92,0
02-09-2016 07:54:43	DH8D	D	70,9	73,0	84,1
02-09-2016 07:56:28	E190	D	79,3	85,6	93,7
02-09-2016 07:58:29	B738	D	79,6	85,9	93,0
02-09-2016 08:00:13	E170	D	74,5	76,7	88,5
02-09-2016 08:01:39	DH8D	D	72,0	73,2	82,4
02-09-2016 08:03:35	B734	D	82,3	89,3	96,3
02-09-2016 08:06:39	E170	D	78,3	82,2	91,1
02-09-2016 08:08:16	E170	D	79,8	85,0	93,6
02-09-2016 08:10:05	A320	D	78,7	83,8	92,9
02-09-2016 08:12:10	E170	D	79,0	83,5	92,3
02-09-2016 08:19:36	M28	D	72,7	74,6	82,2
02-09-2016 08:22:05	E170	D	75,1	79,3	90,2
02-09-2016 08:24:52	E190	D	79,9	84,6	92,5
02-09-2016 09:03:01	DH8D	D	71,4	72,3	80,4
02-09-2016 09:08:58	AT45	D	75,4	77,6	85,0
02-09-2016 09:19:07	E170	D	78,0	81,7	91,2
02-09-2016 09:22:35	A320	D	79,2	84,4	93,3
02-09-2016 09:33:06	A320	D	75,9	79,1	89,8
02-09-2016 09:35:22	E170	D	77,4	82,0	91,3
02-09-2016 09:38:11	B738	D	84,5	89,8	96,3
02-09-2016 09:41:33	DH8D	D	73,0	75,2	83,0
02-09-2016 09:44:14	C295	D	72,4	73,6	81,5
02-09-2016 09:54:50	CRJ9	D	76,8	81,7	90,6
02-09-2016 09:57:26	A320	D	78,4	82,0	91,5
02-09-2016 10:02:53	RJ1H	D	78,9	84,6	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2016 10:05:17	E190	D	75,3	78,2	88,1
02-09-2016 10:20:28	B763	D	87,4	95,1	101,4
02-09-2016 10:25:22	P180	D	79,2	84,2	92,4
02-09-2016 10:28:16	A321	D	80,5	83,9	93,5
02-09-2016 10:36:12	B738	D	82,1	87,9	95,1
02-09-2016 10:47:16	A320	D	79,7	83,4	92,2
02-09-2016 10:52:56	DH8D	D	71,8	74,6	84,1
02-09-2016 10:55:44	DH8D	D	73,6	75,4	83,1
02-09-2016 10:57:20	DH8D	D	71,6	72,8	82,4
02-09-2016 10:59:09	E170	D	78,6	83,3	92,2
02-09-2016 11:00:54	DH8D	D	71,2	72,3	81,2
02-09-2016 11:03:48	DH8D	D	71,8	72,7	81,3
02-09-2016 11:06:11	E170	D	76,9	80,8	90,3
02-09-2016 11:09:54	B734	D	82,8	89,4	96,4
02-09-2016 11:11:20	A320	D	81,0	86,5	94,1
02-09-2016 11:12:41	E170	D	75,5	80,0	90,3
02-09-2016 11:14:23	DH8D	D	71,9	73,5	81,9
02-09-2016 11:15:35	A320	D	78,9	83,1	92,1
02-09-2016 11:21:39	E170	D	78,7	83,8	92,2
02-09-2016 11:23:49	DH8D	D	73,1	74,8	82,6
02-09-2016 11:25:20	DH8D	D	72,2	74,6	84,7
02-09-2016 11:28:47	E170	D	76,8	81,8	90,4
02-09-2016 11:32:51	C25A	D	77,6	82,1	89,0
02-09-2016 11:34:16	E190	D	79,6	85,5	93,0
02-09-2016 11:36:12	A320	D	77,2	80,4	90,2
02-09-2016 11:37:29	E190	D	78,6	84,2	92,2
02-09-2016 11:39:01	AN30	D	85,4	91,6	97,4
02-09-2016 11:41:35	E170	D	80,4	85,6	93,6
02-09-2016 11:55:30	E55P	D	72,4	76,5	87,0
02-09-2016 11:56:49	E170	D	76,6	79,9	90,0
02-09-2016 11:59:36	C25A	D	74,3	77,5	85,4
02-09-2016 12:03:36	A320	D	77,4	84,4	94,7
02-09-2016 12:25:55	A320	D	81,6	85,5	94,1
02-09-2016 12:32:18	B738	D	77,5	84,8	95,1
02-09-2016 12:34:24	A320	D	78,2	82,9	92,2
02-09-2016 12:36:06	A320	D	78,8	82,9	92,8
02-09-2016 12:50:35	A318	D	77,2	80,4	89,9
02-09-2016 13:06:01	E190	D	75,8	79,8	88,1
02-09-2016 13:08:50	E170	D	78,0	82,4	91,2
02-09-2016 13:15:34	SU95	D	79,9	85,5	93,8
02-09-2016 13:30:42	E190	D	78,7	82,7	90,7
02-09-2016 13:39:25	B738	D	80,2	85,0	93,2
02-09-2016 13:42:19	A320	D	80,1	83,9	92,9
02-09-2016 13:43:40	A320	D	78,1	81,4	91,1
02-09-2016 13:45:26	A321	D	80,8	87,7	95,7
02-09-2016 13:51:22	DH8D	D	72,3	76,9	84,1
02-09-2016 13:56:44	DH8D	D	72,8	74,6	83,6
02-09-2016 14:04:26	F100	D	78,1	82,3	91,5
02-09-2016 14:07:44	DH8D	D	73,7	75,7	83,7
02-09-2016 14:11:02	E190	D	78,9	85,0	92,7
02-09-2016 14:12:38	E170	D	78,3	82,7	91,3
02-09-2016 14:14:42	B738	D	82,3	87,6	94,6
02-09-2016 14:17:36	E170	D	79,2	84,0	92,4
02-09-2016 14:19:30	B738	D	82,6	87,9	94,9
02-09-2016 14:21:09	A320	D	78,0	81,5	91,0
02-09-2016 14:22:57	MD82	D	86,8	93,9	101,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2016 14:31:34	E170	D	77,0	80,8	90,6
02-09-2016 14:33:28	A320	D	79,2	83,1	92,0
02-09-2016 14:38:52	E170	D	76,9	80,9	89,9
02-09-2016 14:44:43	A321	D	83,1	89,6	96,3
02-09-2016 14:47:59	A320	D	76,4	79,9	90,0
02-09-2016 14:49:30	AT75	D	76,9	79,8	86,4
02-09-2016 14:52:45	RJ1H	D	78,7	83,8	91,3
02-09-2016 14:57:15	E190	D	78,8	83,6	91,4
02-09-2016 15:01:18	DH8D	D	74,9	76,8	85,4
02-09-2016 15:14:45	E170	D	77,2	80,7	90,2
02-09-2016 15:17:33	E170	D	78,6	83,9	91,8
02-09-2016 15:19:23	B738	D	84,8	90,0	96,8
02-09-2016 15:21:13	B77W	D	84,3	90,2	97,1
02-09-2016 15:24:14	B733	D	77,8	82,9	90,6
02-09-2016 15:26:34	DH8D	D	71,8	73,2	82,6
02-09-2016 15:33:18	A320	D	78,8	82,5	91,8
02-09-2016 15:35:21	E170	D	76,0	80,7	90,1
02-09-2016 15:38:08	B734	D	85,3	91,4	97,4
02-09-2016 15:42:57	A320	D	77,8	81,7	90,8
02-09-2016 15:44:52	B738	D	83,1	88,4	94,8
02-09-2016 16:07:17	A320	D	78,5	83,0	92,1
02-09-2016 16:17:03	A320	D	78,7	82,8	92,3
02-09-2016 16:19:04	E190	D	78,4	82,1	90,7
02-09-2016 16:22:57	E170	D	78,7	84,0	92,2
02-09-2016 16:35:23	CL30	D	78,2	82,9	90,8
02-09-2016 16:40:29	E170	D	76,8	81,1	90,4
02-09-2016 16:42:05	DH8D	D	72,6	75,0	83,7
02-09-2016 16:44:11	A321	D	80,7	85,7	94,0
02-09-2016 16:46:45	E170	D	77,8	82,1	90,8
02-09-2016 16:49:28	E190	D	79,0	83,7	91,7
02-09-2016 16:53:11	E170	D	78,2	82,5	91,4
02-09-2016 16:54:29	DH8D	D	73,1	74,9	83,5
02-09-2016 16:56:06	E170	D	76,6	80,4	90,1
02-09-2016 16:57:29	DH8D	D	72,2	74,0	82,2
02-09-2016 17:01:02	E190	D	78,9	83,3	91,2
02-09-2016 17:02:36	DH8D	D	71,2	72,4	80,7
02-09-2016 17:04:05	F100	D	79,8	84,1	93,0
02-09-2016 17:07:57	E170	D	79,1	83,7	92,5
02-09-2016 17:09:17	E170	D	79,4	83,5	92,0
02-09-2016 17:10:38	E170	D	79,4	83,4	92,0
02-09-2016 17:15:26	E170	D	76,9	80,6	90,7
02-09-2016 17:17:17	DH8D	D	72,6	74,5	83,7
02-09-2016 17:18:53	E190	D	79,6	83,9	92,2
02-09-2016 17:21:43	A319	D	76,3	80,0	89,5
02-09-2016 17:30:39	E170	D	77,7	81,9	90,7
02-09-2016 17:32:32	B738	D	81,4	86,3	93,7
02-09-2016 17:34:32	A320	D	79,3	83,7	92,7
02-09-2016 17:38:12	E170	D	78,9	83,9	92,1
02-09-2016 18:01:30	CRJ9	D	75,9	81,0	90,2
02-09-2016 18:08:49	E190	D	76,5	80,7	89,8
02-09-2016 18:20:12	SF34	D	72,6	75,4	83,4
02-09-2016 18:35:31	A320	D	80,9	85,1	94,3
02-09-2016 18:37:56	A320	D	80,8	84,9	93,3
02-09-2016 18:41:29	B734	D	84,3	90,6	97,3
02-09-2016 18:44:27	A320	D	79,2	83,2	92,0
02-09-2016 18:48:23	A321	D	79,1	82,6	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2016 18:53:23	A320	D	78,5	82,1	91,5
02-09-2016 19:00:06	DH8D	D	70,8	72,2	81,5
02-09-2016 19:04:24	E190	D	75,9	81,1	90,2
02-09-2016 19:11:25	A320	D	78,0	81,1	91,0
02-09-2016 19:15:09	A319	D	77,5	80,5	90,7
02-09-2016 19:17:14	A319	D	78,7	82,2	91,7
02-09-2016 19:53:51	DH8D	D	72,1	73,6	82,5
02-09-2016 19:56:30	E170	D	76,8	79,8	89,8
02-09-2016 19:58:03	E170	D	78,1	82,7	91,5
02-09-2016 19:59:50	F100	D	77,6	80,9	90,8
02-09-2016 20:01:25	F100	D	81,7	85,9	94,0
02-09-2016 20:03:09	E170	D	78,2	81,8	91,0
02-09-2016 20:04:43	DH8D	D	72,9	74,4	82,9
02-09-2016 20:06:41	E190	D	78,9	83,9	91,9
02-09-2016 20:08:15	E170	D	75,9	79,4	89,0
02-09-2016 20:09:58	A320	D	78,8	82,8	91,8
02-09-2016 20:11:32	A320	D	79,6	83,0	92,1
02-09-2016 20:14:56	E170	D	77,8	81,6	90,6
02-09-2016 20:22:34	B734	D	83,5	88,9	96,0
02-09-2016 20:31:29	E170	D	76,4	80,1	89,8
02-09-2016 20:34:42	CRJ9	D	76,8	80,5	89,4
02-09-2016 20:43:22	E170	D	78,3	82,2	91,5
02-09-2016 20:50:10	A319	D	76,8	79,4	89,6
02-09-2016 20:54:23	E170	D	77,0	80,7	90,2
02-09-2016 21:13:35	A320	D	77,2	80,5	89,8
02-09-2016 21:19:20	B788	D	82,0	86,5	93,8
02-09-2016 21:29:08	MD11	D	86,8	93,6	100,4
02-09-2016 21:42:01	B733	D	78,5	83,2	91,3
02-09-2016 21:48:08	B752	D	79,8	83,7	92,8
03-09-2016 06:03:21	P180	D	79,1	84,4	92,1
03-09-2016 06:05:57	E190	D	79,8	85,4	92,8
03-09-2016 06:08:10	A320	D	79,6	83,4	92,6
03-09-2016 06:10:26	B738	D	82,8	87,9	94,9
03-09-2016 06:13:32	B738	D	85,3	90,9	96,8
03-09-2016 06:15:44	B738	D	83,4	88,9	95,7
03-09-2016 06:20:23	A320	D	80,6	83,8	92,9
03-09-2016 06:22:20	B735	D	80,5	85,9	93,3
03-09-2016 06:26:58	A320	D	79,7	83,3	92,3
03-09-2016 06:31:50	CRJ9	D	77,9	82,0	90,0
03-09-2016 06:40:04	A319	D	78,0	80,9	90,3
03-09-2016 06:47:02	A320	D	81,2	85,4	94,2
03-09-2016 06:50:25	A320	D	79,5	83,9	92,7
03-09-2016 06:53:12	A319	D	79,4	83,0	91,4
03-09-2016 07:00:05	A320	D	78,1	81,4	91,1
03-09-2016 07:24:39	DH8D	D	70,6	71,6	81,0
03-09-2016 07:27:11	E170	D	78,1	82,1	91,1
03-09-2016 07:29:36	E170	D	75,1	77,9	88,4
03-09-2016 07:32:15	E170	D	78,3	82,3	91,3
03-09-2016 07:34:02	E190	D	77,3	81,4	90,3
03-09-2016 07:41:53	B734	D	83,9	91,2	97,1
03-09-2016 07:43:43	E170	D	78,9	82,7	91,7
03-09-2016 07:45:24	E190	D	81,7	86,9	93,8
03-09-2016 07:46:30	E170	D	78,6	83,1	91,9
03-09-2016 07:51:26	F100	D	80,4	84,5	93,2
03-09-2016 07:53:01	E170	D	74,3	78,1	88,8
03-09-2016 07:56:47	E170	D	80,5	85,5	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2016 07:58:56	E190	D	79,6	84,5	92,4
03-09-2016 08:24:35	E170	D	77,4	81,8	90,4
03-09-2016 08:30:04	B738	D	83,1	87,8	95,2
03-09-2016 08:48:08	B738	D	83,7	89,2	95,7
03-09-2016 08:57:15	DH8D	D	71,9	75,2	83,4
03-09-2016 09:01:42	B738	D	81,9	87,2	94,7
03-09-2016 09:13:41	A320	D	78,8	82,6	91,8
03-09-2016 09:16:51	E170	D	76,8	80,9	90,2
03-09-2016 09:35:11	B738	D	83,0	88,4	95,8
03-09-2016 09:53:24	E190	D	78,7	83,9	91,5
03-09-2016 10:05:51	B738	D	81,0	86,2	94,2
03-09-2016 10:07:52	B738	D	85,2	90,3	96,6
03-09-2016 10:38:06	CRJ9	D	76,1	80,2	88,4
03-09-2016 10:39:50	A321	D	80,2	85,6	93,7
03-09-2016 10:41:41	E170	D	79,2	84,1	92,6
03-09-2016 10:43:26	DH8D	D	70,8	72,7	80,8
03-09-2016 10:47:16	A320	D	78,7	82,4	91,5
03-09-2016 10:52:14	E190	D	83,5	88,8	95,0
03-09-2016 10:53:48	DH8D	D	71,6	73,2	82,4
03-09-2016 10:55:07	DH8D	D	72,3	73,6	82,3
03-09-2016 10:57:19	A321	D	79,6	83,6	92,9
03-09-2016 11:00:54	E170	D	81,8	86,7	94,1
03-09-2016 11:02:35	E170	D	75,6	79,5	89,4
03-09-2016 11:05:52	A320	D	81,2	85,7	94,0
03-09-2016 11:08:51	E170	D	80,2	85,7	92,7
03-09-2016 11:12:33	B733	D	83,5	89,2	95,0
03-09-2016 11:14:07	B738	D	83,8	89,0	95,8
03-09-2016 11:17:06	E170	D	77,1	81,0	90,6
03-09-2016 11:18:58	E170	D	78,0	81,5	90,8
03-09-2016 11:27:27	A320	D	78,9	82,7	91,9
03-09-2016 11:29:02	DH8D	D	73,2	75,4	82,3
03-09-2016 11:30:38	B734	D	83,4	89,6	95,9
03-09-2016 11:32:32	B734	D	86,1	92,0	97,5
03-09-2016 11:33:56	E170	D	77,0	81,4	90,5
03-09-2016 11:36:37	E170	D	77,4	81,8	91,0
03-09-2016 11:38:56	E170	D	79,1	84,1	91,9
03-09-2016 11:49:54	A320	D	80,7	84,6	92,7
03-09-2016 12:05:24	A320	D	81,2	85,3	93,7
03-09-2016 12:22:32	A321	D	82,6	88,1	95,2
03-09-2016 12:26:56	B738	D	82,0	87,0	94,3
03-09-2016 12:29:08	A320	D	79,2	83,2	91,8
03-09-2016 12:41:00	B738	D	84,2	89,7	96,0
03-09-2016 12:48:11	A320	D	80,3	84,8	92,6
03-09-2016 12:53:52	A320	D	80,0	84,1	93,2
03-09-2016 12:56:34	A319	D	77,7	83,3	93,0
03-09-2016 13:05:12	E190	D	79,1	84,2	92,6
03-09-2016 13:08:11	B738	D	84,1	91,8	98,2
03-09-2016 13:16:37	SU95	D	81,7	87,7	94,7
03-09-2016 13:21:40	E170	D	79,7	84,2	92,3
03-09-2016 13:23:35	CRJ9	D	78,1	82,7	91,1
03-09-2016 13:26:32	E170	D	77,5	82,3	90,8
03-09-2016 13:28:26	A321	D	80,8	86,1	94,3
03-09-2016 13:35:40	B738	D	84,1	90,1	96,2
03-09-2016 13:43:58	E190	D	79,2	84,5	91,7
03-09-2016 13:52:59	E190	D	78,4	82,9	91,0
03-09-2016 14:01:17	E190	D	78,6	83,1	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2016 14:03:49	E190	D	80,7	86,5	93,3
03-09-2016 14:05:41	F100	D	79,5	83,1	92,5
03-09-2016 14:25:06	A320	D	80,0	83,9	92,3
03-09-2016 14:33:38	DH8D	D	72,2	74,9	83,7
03-09-2016 14:35:54	A320	D	77,9	81,4	90,7
03-09-2016 14:37:53	E170	D	77,0	80,7	90,0
03-09-2016 14:46:10	E170	D	76,4	80,5	90,4
03-09-2016 14:48:20	E170	D	81,7	87,0	94,0
03-09-2016 14:50:15	E170	D	78,2	82,7	91,4
03-09-2016 14:53:19	DH8D	D	71,7	74,0	83,5
03-09-2016 14:55:44	BCS1	D	74,8	77,3	84,8
03-09-2016 15:03:13	F70	D	77,5	82,2	90,7
03-09-2016 15:05:20	DH8D	D	72,2	73,4	81,2
03-09-2016 15:08:03	E170	D	79,4	85,1	93,4
03-09-2016 15:12:40	B77W	D	84,2	90,3	97,2
03-09-2016 15:25:27	E170	D	78,7	83,5	91,7
03-09-2016 15:27:30	B735	D	79,1	84,7	91,6
03-09-2016 15:31:35	E170	D	76,5	79,9	89,3
03-09-2016 15:34:19	B734	D	83,9	89,5	96,4
03-09-2016 15:37:49	B738	D	82,4	87,7	95,0
03-09-2016 15:42:09	DH8D	D	72,7	74,2	82,7
03-09-2016 15:47:28	A320	D	82,0	86,4	94,3
03-09-2016 15:57:44	LJ35	D	80,4	84,0	91,2
03-09-2016 16:01:33	A320	D	79,5	84,2	92,3
03-09-2016 16:09:11	E190	D	80,2	85,2	92,5
03-09-2016 16:18:42	DH8D	D	73,2	74,6	82,3
03-09-2016 16:29:43	A320	D	81,0	84,8	93,3
03-09-2016 16:40:14	E170	D	77,5	81,4	90,3
03-09-2016 16:45:06	DH8D	D	72,5	73,7	81,5
03-09-2016 16:49:21	DH8D	D	72,9	74,5	82,4
03-09-2016 16:50:52	E170	D	78,1	82,7	91,1
03-09-2016 16:52:45	A319	D	76,8	81,0	90,6
03-09-2016 16:55:06	E190	D	81,0	86,1	92,7
03-09-2016 16:57:14	E190	D	79,7	84,0	91,7
03-09-2016 16:59:18	B738	D	87,0	92,5	98,5
03-09-2016 17:01:12	E170	D	79,5	84,2	92,3
03-09-2016 17:06:25	A320	D	80,4	84,4	92,7
03-09-2016 17:08:09	B737	D	79,0	83,4	91,0
03-09-2016 17:10:09	F100	D	81,0	85,7	93,5
03-09-2016 17:11:50	E190	D	83,4	88,4	94,5
03-09-2016 17:13:35	E170	D	79,5	84,0	91,8
03-09-2016 17:15:33	B788	D	82,9	87,6	94,0
03-09-2016 17:17:44	A320	D	82,5	86,9	94,8
03-09-2016 17:19:57	E170	D	80,3	84,4	92,3
03-09-2016 17:23:38	E170	D	79,6	83,8	92,4
03-09-2016 17:27:04	E170	D	77,2	82,2	91,0
03-09-2016 17:28:50	E190	D	78,3	83,8	91,9
03-09-2016 17:31:28	E170	D	77,8	84,0	91,9
03-09-2016 17:45:54	E170	D	79,7	84,4	92,3
03-09-2016 18:11:19	B734	D	86,4	92,9	98,4
03-09-2016 18:19:21	A320	D	78,7	82,5	91,5
03-09-2016 18:41:47	A320	D	81,4	85,2	94,0
03-09-2016 18:57:08	A320	D	80,5	84,4	93,1
03-09-2016 19:33:08	A320	D	79,6	83,4	91,9
03-09-2016 19:46:47	B738	D	83,4	88,4	95,4
03-09-2016 19:48:51	MD82	D	84,3	90,3	99,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2016 19:50:33	DH8D	D	72,9	73,9	81,9
03-09-2016 19:54:28	E190	D	75,9	79,4	88,0
03-09-2016 19:59:56	E170	D	81,0	85,6	93,1
03-09-2016 20:03:41	E170	D	81,9	86,7	93,7
03-09-2016 20:05:31	E170	D	81,7	87,3	94,0
03-09-2016 20:07:15	E170	D	80,7	86,6	93,5
03-09-2016 20:08:57	E170	D	78,9	83,3	91,5
03-09-2016 20:10:59	A320	D	79,5	83,4	91,5
03-09-2016 20:18:48	E170	D	78,9	82,9	90,9
03-09-2016 20:23:12	E170	D	81,7	87,0	93,7
03-09-2016 20:24:58	E190	D	80,6	85,4	92,3
03-09-2016 20:36:57	E170	D	80,1	84,4	92,1
03-09-2016 20:51:13	B461	D	77,5	81,5	90,3
03-09-2016 21:44:34	B734	A	85,5	92,5	96,6
03-09-2016 21:47:11	E190	A	84,3	90,8	95,7
03-09-2016 21:48:45	E190	A	82,9	88,4	93,7
03-09-2016 21:50:15	B738	A	85,6	92,0	96,4
03-09-2016 21:51:56	B738	A	84,3	90,9	95,4
03-09-2016 21:53:44	B738	A	86,7	94,1	97,9
03-09-2016 21:55:44	E170	A	82,9	88,5	93,3
03-09-2016 21:57:44	DH8D	A	79,9	83,4	88,9
04-09-2016 06:10:24	E190	A	82,5	87,4	92,9
04-09-2016 06:13:23	E190	A	82,6	88,4	93,4
04-09-2016 06:20:14	B738	D	80,2	84,9	93,6
04-09-2016 06:23:29	A320	D	79,7	82,9	92,0
04-09-2016 06:25:04	A320	D	77,4	80,8	90,2
04-09-2016 06:27:02	A320	D	80,6	84,8	93,1
04-09-2016 06:30:30	A320	D	79,4	83,3	92,2
04-09-2016 06:33:21	A320	D	79,3	82,2	91,6
04-09-2016 06:40:45	A320	D	79,7	83,8	92,7
04-09-2016 07:02:46	A320	D	77,4	80,3	90,4
04-09-2016 07:08:16	B738	D	84,3	89,4	95,8
04-09-2016 07:30:18	E170	D	77,2	81,2	90,6
04-09-2016 07:32:32	DH8D	D	71,5	73,0	81,9
04-09-2016 07:36:17	E190	D	78,2	82,8	91,0
04-09-2016 07:40:17	F100	D	81,0	86,1	94,0
04-09-2016 07:42:08	E170	D	78,9	84,0	92,1
04-09-2016 07:45:34	E170	D	74,8	78,1	88,4
04-09-2016 07:48:49	B734	D	84,8	90,7	96,9
04-09-2016 07:52:26	E170	D	79,1	83,5	91,6
04-09-2016 07:55:51	E170	D	78,8	82,9	91,8
04-09-2016 07:57:48	E190	D	79,1	83,4	91,7
04-09-2016 08:01:30	E170	D	78,8	83,8	92,0
04-09-2016 08:03:34	B738	D	77,8	81,8	90,6
04-09-2016 08:05:21	E170	D	75,8	78,9	89,5
04-09-2016 08:07:59	B738	D	82,1	87,5	94,8
04-09-2016 08:10:08	A320	D	79,8	83,4	92,6
04-09-2016 08:12:15	A320	D	79,0	83,2	91,8
04-09-2016 08:21:34	E190	D	78,7	82,7	91,2
04-09-2016 09:10:44	B738	D	82,8	87,3	94,6
04-09-2016 09:29:27	E35L	D	77,5	80,3	87,0
04-09-2016 09:39:27	B738	D	86,5	92,0	98,3
04-09-2016 09:49:28	A320	D	79,9	83,4	92,5
04-09-2016 09:51:43	A319	D	77,1	80,1	89,4
04-09-2016 09:53:29	E170	D	80,2	85,6	92,8
04-09-2016 10:18:54	P180	D	80,3	85,8	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2016 10:22:05	A321	D	81,2	86,5	94,8
04-09-2016 10:37:26	DH8D	D	73,5	75,4	83,0
04-09-2016 10:43:22	B763	D	86,4	92,3	99,4
04-09-2016 10:47:06	A320	D	79,3	83,1	91,3
04-09-2016 10:55:20	E190	D	82,3	88,1	94,9
04-09-2016 10:56:58	E170	D	76,6	80,6	89,9
04-09-2016 10:58:45	E170	D	76,3	80,6	89,5
04-09-2016 11:00:28	A320	D	79,1	83,5	92,3
04-09-2016 11:04:06	A320	D	81,2	85,1	94,0
04-09-2016 11:05:47	E170	D	80,7	87,6	94,5
04-09-2016 11:07:32	A332	D	85,8	92,3	99,2
04-09-2016 11:11:52	E170	D	80,7	86,3	93,3
04-09-2016 11:17:51	C680	D	72,4	74,8	82,4
04-09-2016 11:26:14	E170	D	80,0	84,2	92,3
04-09-2016 11:28:45	E170	D	79,4	83,3	91,7
04-09-2016 11:30:38	E170	D	78,1	82,0	90,7
04-09-2016 11:33:34	A320	D	79,8	84,2	92,8
04-09-2016 11:35:19	DH8D	D	71,3	72,7	80,8
04-09-2016 11:40:36	E170	D	79,1	84,6	92,7
04-09-2016 11:43:26	A321	D	83,8	88,8	96,1
04-09-2016 11:54:11	B734	D	77,0	80,2	89,3
04-09-2016 11:56:08	E190	D	80,2	85,1	92,8
04-09-2016 11:59:00	B738	D	82,4	87,2	94,4
04-09-2016 12:03:01	A320	D	80,0	85,1	93,0
04-09-2016 12:27:56	E170	D	80,1	85,3	93,1
04-09-2016 12:30:47	A320	D	79,2	83,2	92,2
04-09-2016 12:35:25	B738	D	81,1	86,1	94,2
04-09-2016 12:48:43	A320	D	79,8	83,5	91,5
04-09-2016 12:51:48	A320	D	79,3	83,5	91,8
04-09-2016 12:54:56	A318	D	77,8	81,4	89,8
04-09-2016 13:00:59	E170	D	78,0	82,7	91,4
04-09-2016 13:10:07	SU95	D	81,2	87,3	94,4
04-09-2016 13:13:38	P180	D	77,7	83,7	91,2
04-09-2016 13:16:46	E170	D	78,2	81,6	90,5
04-09-2016 13:27:02	E190	D	79,8	85,3	92,6
04-09-2016 13:29:47	DH8D	D	71,6	72,2	80,6
04-09-2016 13:31:44	E190	D	79,1	83,9	91,4
04-09-2016 13:38:56	F100	D	78,0	82,2	90,8
04-09-2016 13:40:54	E190	D	78,8	83,2	91,1
04-09-2016 13:49:25	A321	D	80,8	86,4	94,4
04-09-2016 13:51:16	E190	D	77,5	82,4	90,9
04-09-2016 13:55:11	B734	D	83,7	89,1	96,0
04-09-2016 14:00:16	E190	D	81,3	86,1	93,0
04-09-2016 14:14:18	A320	D	78,8	82,6	91,4
04-09-2016 14:18:06	B738	D	84,5	89,7	96,2
04-09-2016 14:35:09	E170	D	77,9	81,6	90,5
04-09-2016 14:37:43	E170	D	76,7	80,4	89,3
04-09-2016 14:39:39	B738	D	82,1	87,2	94,6
04-09-2016 14:42:16	E170	D	78,5	82,5	91,1
04-09-2016 14:46:24	E170	D	76,2	80,4	89,4
04-09-2016 14:50:30	E170	D	78,0	81,7	90,5
04-09-2016 15:02:16	A320	D	77,8	82,9	91,0
04-09-2016 15:04:01	DH8D	D	74,5	77,5	84,9
04-09-2016 15:15:27	DH8D	D	72,0	73,3	81,0
04-09-2016 15:19:38	E170	D	76,6	79,3	89,2
04-09-2016 15:21:49	BCS1	D	73,5	76,3	84,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2016 15:24:23	A319	D	79,0	82,9	91,5
04-09-2016 15:29:23	B77W	D	83,1	88,6	96,1
04-09-2016 15:35:12	A321	D	79,0	83,3	92,4
04-09-2016 15:43:12	E170	D	79,0	84,1	92,0
04-09-2016 15:45:12	B788	D	82,3	86,4	93,7
04-09-2016 15:53:31	B738	D	79,4	84,2	92,2
04-09-2016 15:58:39	A320	D	78,3	81,5	91,3
04-09-2016 16:01:52	B734	D	82,5	87,4	95,3
04-09-2016 16:10:37	A320	D	79,3	82,8	91,9
04-09-2016 16:24:15	DH8D	D	71,1	72,5	80,1
04-09-2016 16:30:08	B733	D	83,0	88,3	94,4
04-09-2016 16:35:27	A320	D	77,6	81,2	90,4
04-09-2016 16:41:56	E170	D	78,6	82,8	91,6
04-09-2016 16:43:58	DH8D	D	71,4	72,2	80,5
04-09-2016 16:49:10	DH8D	D	71,7	72,6	80,8
04-09-2016 16:53:07	E190	D	78,3	83,2	91,9
04-09-2016 16:54:44	E170	D	79,1	83,6	92,1
04-09-2016 16:56:28	E170	D	77,9	82,0	91,5
04-09-2016 16:58:30	E170	D	79,0	83,2	92,2
04-09-2016 17:00:36	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
04-09-2016 17:04:39	E170	D	76,5	80,3	90,1
04-09-2016 17:09:51	CRJ9	D	77,7	81,5	90,4
04-09-2016 17:12:43	E190	D	79,1	83,3	91,4
04-09-2016 17:16:36	F100	D	81,6	86,5	94,4
04-09-2016 17:18:34	DH8D	D	72,6	73,5	81,6
04-09-2016 17:20:39	A319	D	81,1	84,7	93,9
04-09-2016 17:23:13	E190	D	79,9	84,4	92,4
04-09-2016 17:26:41	E190	D	79,9	84,7	92,5
04-09-2016 17:29:48	E170	D	79,5	84,4	92,5
04-09-2016 17:32:37	E170	D	78,7	82,3	91,4
04-09-2016 17:35:29	E190	D	79,0	84,4	92,4
04-09-2016 17:39:51	B734	D	82,6	87,4	94,9
04-09-2016 17:41:58	B738	D	81,9	86,5	94,2
04-09-2016 17:43:51	CL30	D	75,9	78,4	86,3
04-09-2016 17:45:57	FA7X	D	78,2	82,3	92,5
04-09-2016 17:54:03	A319	D	78,2	82,2	90,5
04-09-2016 18:03:02	B738	D	83,4	88,9	95,5
04-09-2016 18:22:11	B738	D	80,6	85,0	93,8
04-09-2016 18:26:35	CL30	D	79,8	84,6	92,1
04-09-2016 18:32:24	A320	D	77,9	81,5	91,1
04-09-2016 19:04:29	A320	D	80,2	84,0	92,8
04-09-2016 19:06:01	A320	D	80,7	84,8	93,9
04-09-2016 19:15:46	A320	D	79,0	82,4	91,5
04-09-2016 19:18:38	A320	D	79,4	83,4	92,6
04-09-2016 19:28:34	A318	D	78,1	80,9	90,7
04-09-2016 19:32:33	DH8D	D	72,3	73,6	81,3
04-09-2016 19:43:40	E170	D	79,2	83,6	92,2
04-09-2016 19:51:26	E170	D	75,5	78,7	88,7
04-09-2016 19:54:20	B738	D	83,8	89,1	95,9
04-09-2016 19:56:08	F100	D	83,5	88,4	95,8
04-09-2016 19:58:18	DH8D	D	71,8	72,5	81,3
04-09-2016 20:01:41	E170	D	79,4	83,9	92,0
04-09-2016 20:03:58	DH8D	D	72,0	72,7	81,0
04-09-2016 20:10:01	E170	D	79,5	83,8	91,8
04-09-2016 20:11:48	A320	D	80,0	83,6	92,5
04-09-2016 20:13:29	E170	D	78,6	82,4	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2016 20:17:25	E170	D	78,2	82,1	90,7
04-09-2016 20:20:33	E190	D	78,9	83,7	91,7
04-09-2016 20:22:58	A320	D	80,5	84,3	93,0
04-09-2016 20:35:26	A321	D	82,2	86,7	95,0
04-09-2016 20:38:59	DH8D	D	72,7	74,2	82,7
04-09-2016 20:41:30	A319	D	78,0	81,5	90,7
04-09-2016 20:46:16	A321	D	84,8	89,9	97,1
04-09-2016 21:08:42	E170	D	76,6	81,9	90,9
04-09-2016 21:10:27	E170	D	77,2	80,9	90,2
04-09-2016 21:12:06	E170	D	77,6	81,8	91,1
04-09-2016 21:14:40	E170	D	74,8	79,3	89,3
04-09-2016 21:16:44	E190	D	80,0	85,1	92,8
04-09-2016 21:30:45	E190	D	76,4	80,8	90,2
04-09-2016 21:33:40	B735	D	78,6	83,6	91,6
04-09-2016 21:44:50	B738	D	83,4	87,7	95,7
04-09-2016 21:55:44	A332	D	82,0	86,3	96,0
05-09-2016 06:06:58	E190	D	80,1	84,8	92,9
05-09-2016 06:11:18	B738	D	80,1	84,7	93,7
05-09-2016 06:12:50	A320	D	78,1	81,4	91,1
05-09-2016 06:14:21	B735	D	78,9	83,8	91,7
05-09-2016 06:16:50	A320	D	79,9	83,7	92,7
05-09-2016 06:18:28	SF34	D	75,0	76,6	84,0
05-09-2016 06:21:01	CRJ9	D	78,7	83,0	90,4
05-09-2016 06:22:54	A320	D	79,7	83,6	92,5
05-09-2016 06:24:50	B738	D	84,0	89,8	96,3
05-09-2016 06:30:16	A320	D	79,1	82,6	91,4
05-09-2016 06:34:51	A320	D	80,6	83,5	93,1
05-09-2016 06:37:22	A319	D	78,0	81,1	90,8
05-09-2016 06:39:54	SF34	D	73,0	75,7	83,8
05-09-2016 06:44:31	A319	D	77,7	81,6	90,7
05-09-2016 06:46:46	A320	D	79,7	83,8	92,9
05-09-2016 07:09:23	A320	D	78,2	82,0	91,6
05-09-2016 07:15:43	B734	D	83,9	89,0	96,2
05-09-2016 07:32:40	B734	D	80,1	85,1	93,1
05-09-2016 07:36:16	B738	D	81,9	87,0	94,9
05-09-2016 07:38:16	E170	D	76,4	80,5	90,7
05-09-2016 07:40:19	B738	D	82,2	87,5	95,2
05-09-2016 07:43:32	DH8D	D	72,5	74,1	82,5
05-09-2016 07:46:41	E170	D	80,0	85,0	93,4
05-09-2016 07:48:31	E170	D	78,2	83,0	92,3
05-09-2016 07:50:05	DH8D	D	71,6	72,2	80,7
05-09-2016 07:51:26	DH8D	D	72,1	75,5	85,9
05-09-2016 07:53:10	DH8D	D	73,1	74,3	82,1
05-09-2016 07:55:10	E190	D	79,6	85,2	92,9
05-09-2016 07:57:43	E170	D	75,2	79,7	91,0
05-09-2016 07:59:37	F100	D	78,7	83,5	93,5
05-09-2016 08:01:26	E190	D	79,7	85,6	93,5
05-09-2016 08:03:50	E170	D	78,4	82,8	92,0
05-09-2016 08:05:58	A320	D	83,1	88,4	95,8
05-09-2016 08:09:13	E170	D	78,3	83,6	92,3
05-09-2016 08:12:53	B738	D	81,5	88,1	96,0
05-09-2016 08:18:07	E190	D	78,2	83,3	91,9
05-09-2016 08:20:00	E170	D	78,7	83,3	91,7
05-09-2016 08:26:16	E170	D	76,8	82,9	93,2
05-09-2016 08:36:38	B738	D	83,9	89,1	96,6
05-09-2016 08:38:27	H25B	D	77,5	85,5	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2016 08:51:24	E170	D	76,2	80,0	90,4
05-09-2016 08:57:02	DH8D	D	73,0	74,7	83,8
05-09-2016 09:11:04	AT45	D	74,5	77,0	84,5
05-09-2016 09:16:20	A320	D	78,6	82,0	91,4
05-09-2016 09:18:54	B738	D	86,2	91,8	98,5
05-09-2016 09:34:25	E190	D	79,6	84,0	92,1
05-09-2016 09:44:07	A320	D	77,9	82,1	91,7
05-09-2016 09:57:07	F2TH	D	72,4	74,1	82,8
05-09-2016 09:58:50	CRJ9	D	79,4	83,9	91,5
05-09-2016 10:00:17	SF34	D	71,8	73,2	80,9
05-09-2016 10:04:55	B738	D	83,0	88,2	95,5
05-09-2016 10:07:13	RJ1H	D	77,3	81,5	90,6
05-09-2016 10:09:58	B734	D	82,0	87,0	94,6
05-09-2016 10:13:39	P180	D	77,3	83,1	91,1
05-09-2016 10:19:56	A320	D	75,9	79,9	89,7
05-09-2016 10:25:24	B763	D	85,4	91,9	99,2
05-09-2016 10:30:52	A321	D	79,5	83,5	93,3
05-09-2016 10:36:17	F100	D	77,3	81,7	91,6
05-09-2016 10:46:25	DH8D	D	72,4	75,1	83,8
05-09-2016 10:54:21	E170	D	78,8	83,5	91,8
05-09-2016 10:57:47	E190	D	82,3	87,2	94,1
05-09-2016 11:00:27	DH8D	D	71,1	72,1	81,1
05-09-2016 11:01:46	A320	D	77,9	81,3	90,4
05-09-2016 11:04:47	DH8D	D	70,5	71,7	81,9
05-09-2016 11:08:10	DH8D	D	71,4	72,4	80,4
05-09-2016 11:09:49	E170	D	78,0	83,3	91,6
05-09-2016 11:11:23	E170	D	78,5	83,6	92,1
05-09-2016 11:13:24	B735	D	77,8	84,9	92,5
05-09-2016 11:15:35	E190	D	81,7	87,8	94,3
05-09-2016 11:17:27	A320	D	79,1	83,9	92,7
05-09-2016 11:19:51	E170	D	77,5	82,0	90,1
05-09-2016 11:21:21	E170	D	75,9	79,5	88,9
05-09-2016 11:22:51	CRJ7	D	76,0	78,1	87,8
05-09-2016 11:25:56	E170	D	75,9	80,0	89,9
05-09-2016 11:27:42	E170	D	73,3	76,3	86,7
05-09-2016 11:31:22	DH8D	D	71,7	73,0	81,7
05-09-2016 11:33:31	E170	D	77,1	81,3	90,6
05-09-2016 11:35:45	E170	D	79,1	83,1	92,1
05-09-2016 11:49:19	B734	D	82,1	87,4	95,1
05-09-2016 11:52:42	A320	D	79,8	83,6	92,3
05-09-2016 12:06:50	E170	D	77,3	82,0	91,3
05-09-2016 12:15:43	A320	D	79,2	82,5	92,4
05-09-2016 12:23:11	B738	D	84,6	90,1	96,7
05-09-2016 12:30:55	A320	D	78,4	83,3	92,8
05-09-2016 12:35:06	A320	D	79,4	83,8	93,0
05-09-2016 12:39:41	B738	D	82,3	88,1	95,9
05-09-2016 12:55:25	A320	D	78,7	82,0	91,5
05-09-2016 12:57:49	B738	D	84,2	89,6	96,5
05-09-2016 13:16:06	SU95	D	79,9	86,3	94,4
05-09-2016 13:17:42	A318	D	77,5	81,4	91,3
05-09-2016 13:24:50	AT72	D	71,9	72,9	83,3
05-09-2016 13:27:30	A321	D	82,2	87,4	95,9
05-09-2016 13:32:28	A321	D	82,4	88,5	95,4
05-09-2016 13:35:37	DH8D	D	72,3	73,4	81,3
05-09-2016 13:42:14	F100	D	79,4	83,9	93,2
05-09-2016 13:45:32	E190	D	80,1	85,2	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2016 13:48:34	E190	D	79,6	84,8	92,9
05-09-2016 13:53:30	E170	D	79,0	83,1	92,3
05-09-2016 13:59:05	E190	D	81,1	86,3	93,7
05-09-2016 14:01:07	E190	D	79,6	83,9	92,4
05-09-2016 14:02:54	DH8D	D	73,7	75,8	83,2
05-09-2016 14:13:03	A320	D	80,9	85,5	94,1
05-09-2016 14:32:38	E170	D	77,0	80,8	91,3
05-09-2016 14:34:41	AN30	D	88,7	96,3	102,3
05-09-2016 14:37:36	E170	D	78,3	82,4	91,1
05-09-2016 14:40:27	B788	D	85,0	90,3	97,3
05-09-2016 14:44:10	E170	D	80,4	85,4	93,9
05-09-2016 14:50:56	E190	D	78,8	83,1	91,8
05-09-2016 14:56:41	P180	D	77,8	84,5	92,9
05-09-2016 15:00:27	E170	D	77,1	81,5	91,4
05-09-2016 15:05:22	A320	D	78,7	82,8	91,7
05-09-2016 15:06:54	AT45	D	73,0	75,5	85,0
05-09-2016 15:10:27	C25B	D	75,9	78,7	87,9
05-09-2016 15:17:03	DH8D	D	74,0	75,1	83,6
05-09-2016 15:19:27	A321	D	77,7	83,5	92,6
05-09-2016 15:24:33	B77W	D	77,6	88,0	97,8
05-09-2016 15:28:26	B734	D	85,4	92,2	98,2
05-09-2016 15:31:29	E170	D	80,2	85,3	93,4
05-09-2016 15:36:01	E170	D	80,5	86,2	94,3
05-09-2016 15:38:10	DH8D	D	74,5	77,0	84,1
05-09-2016 15:40:30	A320	D	78,1	82,4	92,0
05-09-2016 15:44:29	E190	D	81,6	86,5	93,9
05-09-2016 15:53:02	A320	D	79,9	85,2	93,1
05-09-2016 15:55:05	DH8D	D	71,1	72,5	81,6
05-09-2016 15:56:58	A320	D	80,8	85,7	94,3
05-09-2016 15:58:51	DH8D	D	72,2	73,6	83,3
05-09-2016 16:01:09	F2TH	D	75,6	79,7	88,8
05-09-2016 16:02:52	FA7X	D	72,8	75,6	85,8
05-09-2016 16:06:56	B735	D	79,1	84,0	92,2
05-09-2016 16:10:22	E170	D	83,3	89,6	96,7
05-09-2016 16:13:46	B734	D	85,4	91,4	98,2
05-09-2016 16:16:14	A320	D	82,6	86,6	95,4
05-09-2016 16:25:46	A320	D	82,8	88,2	96,0
05-09-2016 16:47:22	DH8D	D	72,9	75,2	84,1
05-09-2016 16:49:46	DH8D	D	74,1	77,2	84,1
05-09-2016 16:52:44	E170	D	76,2	81,0	91,5
05-09-2016 16:54:15	E170	D	79,3	83,4	92,5
05-09-2016 16:57:22	E170	D	79,0	84,8	93,4
05-09-2016 17:00:35	DH8D	D	74,4	77,6	83,4
05-09-2016 17:02:10	E190	D	79,9	85,0	92,7
05-09-2016 17:03:36	E170	D	80,5	84,7	93,7
05-09-2016 17:06:03	B734	D	82,1	88,0	95,9
05-09-2016 17:08:21	E170	D	79,4	84,4	93,5
05-09-2016 17:11:08	E170	D	80,2	85,6	93,6
05-09-2016 17:12:55	F100	D	80,7	85,2	94,5
05-09-2016 17:16:55	A320	D	79,4	83,5	93,6
05-09-2016 17:21:20	A320	D	80,6	87,7	95,8
05-09-2016 17:23:35	E190	D	80,8	86,4	93,8
05-09-2016 17:25:18	B738	D	81,5	87,6	95,8
05-09-2016 17:27:00	E170	D	79,0	83,6	92,5
05-09-2016 17:29:19	DH8D	D	72,6	74,8	82,2
05-09-2016 17:31:19	E170	D	78,5	83,6	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2016 17:34:30	A319	D	80,1	83,9	92,6
05-09-2016 17:38:06	E190	D	79,0	84,1	92,4
05-09-2016 17:39:26	E190	D	79,8	86,2	93,9
05-09-2016 17:41:08	E190	D	79,4	84,4	92,4
05-09-2016 17:54:56	CRJ9	D	79,2	83,1	91,8
05-09-2016 18:25:15	A332	D	86,0	91,2	99,4
05-09-2016 18:28:45	MD82	D	86,7	94,0	102,3
05-09-2016 18:41:57	C56X	D	72,1	74,0	82,1
05-09-2016 18:46:25	A320	D	79,7	84,7	94,4
05-09-2016 18:50:28	E170	D	78,7	83,4	91,9
05-09-2016 18:55:27	A320	D	80,2	83,9	93,5
05-09-2016 19:03:37	A320	D	78,8	84,4	92,6
05-09-2016 19:07:14	DH8D	D	74,1	75,4	83,1
05-09-2016 19:15:29	A320	D	80,5	84,9	93,9
05-09-2016 19:17:22	A319	D	79,8	84,8	93,5
05-09-2016 19:20:34	A320	D	81,0	84,9	94,0
05-09-2016 19:27:43	E190	D	78,1	82,9	92,3
05-09-2016 19:34:10	DH8D	D	72,6	74,9	84,4
05-09-2016 19:41:48	DH8D	D	73,7	75,9	83,7
05-09-2016 19:50:37	DH8D	D	71,7	72,9	81,3
05-09-2016 19:53:26	E170	D	79,2	83,9	93,5
05-09-2016 19:59:18	E170	D	78,8	82,8	91,6
05-09-2016 20:00:52	DH8D	D	72,5	75,1	82,9
05-09-2016 20:03:11	F100	D	78,7	82,9	92,7
05-09-2016 20:06:28	E170	D	81,1	85,2	93,6
05-09-2016 20:07:35	A320	D	79,8	83,4	93,1
05-09-2016 20:09:57	DH8D	D	73,0	74,5	82,5
05-09-2016 20:11:09	B738	D	83,2	87,7	95,2
05-09-2016 20:13:10	E170	D	78,9	83,2	92,7
05-09-2016 20:14:47	E190	D	79,8	84,0	92,6
05-09-2016 20:16:17	E170	D	77,6	82,5	91,3
05-09-2016 20:18:42	B734	D	84,5	90,6	96,3
05-09-2016 20:22:15	A320	D	80,4	84,6	93,4
05-09-2016 20:23:31	DH8D	D	71,7	73,9	82,5
05-09-2016 20:29:04	A320	D	77,7	81,1	91,1
05-09-2016 20:32:03	F100	D	83,6	87,4	95,9
05-09-2016 20:42:40	A319	D	77,4	81,1	90,8
05-09-2016 20:44:30	E190	D	82,0	87,4	94,5
05-09-2016 20:49:20	E170	D	77,8	83,3	92,1
05-09-2016 20:52:50	E170	D	78,4	82,3	91,6
05-09-2016 20:54:50	B738	D	83,9	89,6	96,4
05-09-2016 20:57:43	B752	D	79,4	83,9	92,9
05-09-2016 20:59:48	E170	D	79,2	83,2	92,8
05-09-2016 21:01:53	E170	D	78,9	83,5	92,4
05-09-2016 21:08:03	AT72	D	71,3	72,8	80,4
05-09-2016 21:34:50	B752	D	80,4	85,5	94,0
05-09-2016 21:37:15	B752	D	81,6	86,3	94,9
05-09-2016 21:52:03	B733	D	80,2	87,3	94,3
06-09-2016 06:02:03	A320	D	80,8	85,7	93,6
06-09-2016 06:04:31	E190	D	79,8	85,6	93,2
06-09-2016 06:06:58	B733	D	82,1	88,8	95,8
06-09-2016 06:10:44	B738	D	82,3	88,1	95,3
06-09-2016 06:12:50	CRJ9	D	79,5	84,3	92,6
06-09-2016 06:14:45	A320	D	81,7	86,8	95,1
06-09-2016 06:16:39	A320	D	80,2	84,9	94,0
06-09-2016 06:19:03	B738	D	83,3	88,5	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2016 06:21:33	A320	D	81,8	86,4	94,6
06-09-2016 06:24:18	A320	D	78,7	83,2	91,7
06-09-2016 06:30:16	A320	D	81,6	86,7	94,6
06-09-2016 06:36:53	A319	D	80,6	85,1	93,2
06-09-2016 06:41:08	B734	D	86,1	92,2	97,9
06-09-2016 06:43:14	A320	D	81,2	85,7	93,5
06-09-2016 06:46:01	B738	D	86,8	93,0	99,1
06-09-2016 06:51:24	B738	D	83,2	89,1	96,0
06-09-2016 06:53:17	A320	D	81,4	86,8	94,4
06-09-2016 06:56:03	B738	D	75,4	79,8	89,7
06-09-2016 07:10:04	B738	D	83,9	89,8	97,1
06-09-2016 07:21:56	DH8D	D	71,6	73,8	83,1
06-09-2016 07:24:29	DH8D	D	73,5	75,6	84,0
06-09-2016 07:28:18	B738	D	83,7	91,6	98,0
06-09-2016 07:30:39	B738	D	85,9	91,9	98,4
06-09-2016 07:32:37	E170	D	78,6	82,2	91,6
06-09-2016 07:34:19	E190	D	79,3	83,8	91,6
06-09-2016 07:36:38	F100	D	82,2	87,1	95,3
06-09-2016 07:39:03	DH8D	D	71,5	73,5	81,0
06-09-2016 07:40:35	E190	D	79,0	85,1	93,0
06-09-2016 07:42:03	SF34	D	72,9	75,3	84,4
06-09-2016 07:44:12	E170	D	78,2	83,4	92,0
06-09-2016 07:45:46	SF34	D	72,9	75,0	82,9
06-09-2016 07:47:18	E170	D	79,0	86,5	94,8
06-09-2016 07:49:00	E170	D	76,8	81,2	91,3
06-09-2016 07:52:12	B738	D	81,9	88,7	95,7
06-09-2016 07:54:47	B734	D	84,0	91,9	97,8
06-09-2016 07:56:28	DH8D	D	73,9	76,3	84,4
06-09-2016 07:59:21	DH8D	D	73,4	75,4	82,4
06-09-2016 08:01:18	B738	D	85,2	91,8	98,0
06-09-2016 08:03:27	E190	D	80,7	85,7	93,0
06-09-2016 08:05:08	E170	D	78,4	83,7	92,2
06-09-2016 08:06:49	E170	D	79,4	84,3	93,2
06-09-2016 08:08:45	DH8D	D	73,0	75,0	82,5
06-09-2016 08:10:38	E190	D	80,3	85,5	93,1
06-09-2016 08:14:31	E170	D	80,3	84,9	92,8
06-09-2016 08:16:19	CL35	D	75,5	78,3	86,6
06-09-2016 08:18:29	DH8D	D	74,1	76,1	84,1
06-09-2016 08:22:36	E170	D	77,9	84,4	92,2
06-09-2016 08:24:48	MD82	D	88,0	95,7	102,4
06-09-2016 08:27:09	B734	D	78,4	86,5	93,7
06-09-2016 08:46:42	E550	D	73,0	76,3	85,3
06-09-2016 08:51:09	DH8D	D	72,2	73,2	81,3
06-09-2016 09:08:53	AT45	D	76,2	78,9	85,2
06-09-2016 09:10:56	E170	D	78,6	82,4	91,6
06-09-2016 09:13:25	A320	D	80,0	84,1	93,0
06-09-2016 09:30:29	B739	D	85,5	92,1	97,8
06-09-2016 09:34:28	B734	D	87,9	95,2	100,9
06-09-2016 09:56:26	CRJ9	D	78,1	82,9	91,1
06-09-2016 10:11:34	RJ1H	D	81,6	86,1	92,4
06-09-2016 10:24:55	A320	D	76,5	80,2	89,7
06-09-2016 10:29:54	DH8D	D	73,5	75,9	84,6
06-09-2016 10:31:55	A320	D	81,7	85,9	94,0
06-09-2016 10:40:51	DH8D	D	72,5	73,7	82,5
06-09-2016 10:50:23	E190	D	82,9	88,3	94,7
06-09-2016 10:52:13	DH8D	D	72,4	73,7	82,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2016 11:01:47	E170	D	79,5	85,3	92,9
06-09-2016 11:04:17	E170	D	77,5	81,4	90,5
06-09-2016 11:05:58	P180	D	80,4	85,8	93,8
06-09-2016 11:08:36	E170	D	81,1	85,1	93,4
06-09-2016 11:13:26	CL30	D	76,2	79,9	87,6
06-09-2016 11:16:28	DH8D	D	73,6	75,5	82,6
06-09-2016 11:18:10	A321	D	83,1	88,9	95,9
06-09-2016 11:24:40	A332	D	86,1	92,2	99,5
06-09-2016 11:26:51	E170	D	78,6	84,3	92,8
06-09-2016 11:28:36	DH8D	D	72,9	75,3	82,9
06-09-2016 11:30:04	F2TH	D	73,7	77,6	86,5
06-09-2016 11:31:33	E170	D	78,7	83,2	91,9
06-09-2016 11:33:31	E170	D	79,2	84,6	92,5
06-09-2016 11:35:07	E190	D	79,1	83,8	91,9
06-09-2016 11:37:00	A320	D	78,8	83,4	92,4
06-09-2016 11:38:56	DH8D	D	72,1	74,4	82,1
06-09-2016 11:40:25	DH8D	D	71,7	73,8	84,5
06-09-2016 11:41:52	E170	D	78,2	82,3	91,6
06-09-2016 11:43:43	A320	D	79,1	83,7	92,3
06-09-2016 11:46:35	E170	D	79,8	84,7	93,3
06-09-2016 11:56:29	E190	D	82,0	87,8	95,2
06-09-2016 12:12:22	B788	D	83,6	88,5	95,0
06-09-2016 12:15:37	DH8D	D	74,9	77,0	84,9
06-09-2016 12:19:41	E170	D	79,2	84,1	91,8
06-09-2016 12:21:41	A320	D	81,0	85,5	93,3
06-09-2016 12:28:08	B733	D	83,6	89,9	96,1
06-09-2016 12:32:47	A320	D	81,1	84,9	93,4
06-09-2016 12:35:05	A320	D	78,4	81,9	91,2
06-09-2016 12:37:12	B738	D	81,6	86,8	93,4
06-09-2016 12:59:20	E190	D	81,1	85,8	92,8
06-09-2016 13:03:52	A320	D	82,5	87,5	94,8
06-09-2016 13:06:20	B738	D	85,2	90,5	97,2
06-09-2016 13:11:23	A318	D	78,6	82,9	91,4
06-09-2016 13:13:14	E170	D	80,9	84,6	92,9
06-09-2016 13:15:22	B738	D	81,4	87,3	94,6
06-09-2016 13:17:03	SU95	D	81,6	87,6	94,8
06-09-2016 13:20:13	CL30	D	80,0	85,8	92,3
06-09-2016 13:27:39	E170	D	77,1	81,4	90,1
06-09-2016 13:34:40	B788	D	82,0	86,6	94,1
06-09-2016 13:37:02	A321	D	81,5	86,7	94,9
06-09-2016 13:43:10	B738	D	81,1	86,9	94,1
06-09-2016 13:46:35	E190	D	79,9	84,1	91,9
06-09-2016 13:49:24	B738	D	82,8	87,7	95,1
06-09-2016 14:00:31	E190	D	79,4	85,9	93,4
06-09-2016 14:02:25	F100	D	80,1	83,6	93,1
06-09-2016 14:04:13	DH8D	D	74,7	77,4	85,1
06-09-2016 14:12:22	B734	D	83,1	88,3	95,2
06-09-2016 14:14:29	E190	D	80,3	85,5	93,1
06-09-2016 14:31:11	F900	D	76,1	79,4	88,1
06-09-2016 14:40:24	A320	D	80,3	84,9	93,3
06-09-2016 14:43:01	A321	D	80,6	85,4	93,6
06-09-2016 14:45:28	AT45	D	72,3	74,3	81,3
06-09-2016 14:50:10	DH8D	D	72,2	74,0	82,2
06-09-2016 14:53:04	A321	D	80,5	84,9	93,5
06-09-2016 14:55:04	E190	D	80,0	84,3	92,0
06-09-2016 15:06:55	E170	D	78,1	84,0	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2016 15:12:01	DH8D	D	73,3	75,6	82,4
06-09-2016 15:14:09	F100	D	79,2	83,6	93,5
06-09-2016 15:15:59	E170	D	78,6	83,3	91,6
06-09-2016 15:20:46	E170	D	78,7	83,8	91,9
06-09-2016 15:22:39	E170	D	78,4	83,2	91,6
06-09-2016 15:25:12	E170	D	75,5	79,4	88,7
06-09-2016 15:33:13	B77W	D	83,4	89,3	96,4
06-09-2016 15:37:50	B734	D	83,7	89,9	96,7
06-09-2016 15:39:18	DH8D	D	73,3	74,7	82,8
06-09-2016 15:41:53	DH8D	D	70,9	71,6	80,5
06-09-2016 15:59:28	A320	D	79,9	84,0	92,7
06-09-2016 16:05:31	A320	D	78,9	82,5	91,5
06-09-2016 16:12:19	B733	D	84,0	89,8	95,8
06-09-2016 16:16:09	E190	D	81,0	86,3	93,3
06-09-2016 16:42:40	E170	D	78,6	83,7	91,8
06-09-2016 16:48:09	DH8D	D	74,5	77,3	84,5
06-09-2016 16:51:14	A320	D	80,9	85,6	93,4
06-09-2016 16:52:56	E170	D	78,3	82,7	91,1
06-09-2016 16:54:40	B734	D	86,0	92,0	98,1
06-09-2016 16:58:30	E170	D	79,5	83,9	92,0
06-09-2016 17:00:39	E190	D	79,6	84,3	91,3
06-09-2016 17:02:13	E190	D	81,2	86,5	93,5
06-09-2016 17:04:08	DH8D	D	73,6	76,9	85,1
06-09-2016 17:05:45	DH8D	D	72,1	74,4	82,6
06-09-2016 17:10:53	E170	D	78,6	83,0	91,6
06-09-2016 17:12:36	CRJ9	D	78,9	83,0	90,9
06-09-2016 17:14:30	E170	D	78,2	82,3	91,0
06-09-2016 17:16:10	F100	D	79,8	84,2	92,8
06-09-2016 17:18:31	E170	D	77,9	82,0	90,9
06-09-2016 17:20:10	E170	D	76,3	80,1	90,4
06-09-2016 17:22:01	E35L	D	75,9	79,6	86,7
06-09-2016 17:26:24	A320	D	79,8	83,8	92,8
06-09-2016 17:29:16	B734	D	80,0	84,9	92,1
06-09-2016 17:30:51	E170	D	78,7	83,3	91,7
06-09-2016 17:32:29	E170	D	77,9	81,8	91,1
06-09-2016 17:36:37	E190	D	80,2	85,1	92,5
06-09-2016 17:38:22	A320	D	80,9	85,7	94,5
06-09-2016 17:41:37	DH8D	D	72,5	74,3	81,5
06-09-2016 17:48:14	CRJ9	D	80,1	83,8	92,1
06-09-2016 17:50:12	B738	D	79,7	84,4	92,9
06-09-2016 17:52:24	A319	D	79,2	82,6	91,5
06-09-2016 18:02:27	A319	D	80,2	83,8	92,0
06-09-2016 18:30:34	A320	D	79,9	83,6	92,4
06-09-2016 18:31:49	SF34	D	75,0	78,0	84,0
06-09-2016 18:53:35	B738	D	81,8	87,3	94,6
06-09-2016 18:55:58	E170	D	77,3	81,0	90,7
06-09-2016 18:58:36	A320	D	78,6	81,8	91,2
06-09-2016 19:00:53	A320	D	80,5	84,7	93,1
06-09-2016 19:02:47	A320	D	80,3	85,0	93,6
06-09-2016 19:06:26	A320	D	79,0	83,3	92,6
06-09-2016 19:13:36	E190	D	79,0	83,7	91,5
06-09-2016 19:15:45	A319	D	78,2	82,1	91,2
06-09-2016 19:19:42	B738	D	82,1	87,6	94,1
06-09-2016 19:25:56	A320	D	80,2	84,6	93,0
06-09-2016 19:28:28	A321	D	82,9	87,8	95,7
06-09-2016 19:53:44	DH8D	D	72,2	74,1	83,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2016 19:56:26	B738	D	82,1	87,0	94,4
06-09-2016 19:58:21	F100	D	78,2	81,4	91,6
06-09-2016 20:00:40	E170	D	76,6	80,0	89,8
06-09-2016 20:05:28	F100	D	81,6	85,1	94,4
06-09-2016 20:06:37	AT45	D	73,4	75,5	82,9
06-09-2016 20:11:26	E170	D	78,3	82,1	91,1
06-09-2016 20:13:04	E190	D	79,1	84,2	92,3
06-09-2016 20:14:48	E170	D	78,9	83,1	91,9
06-09-2016 20:16:22	DH8D	D	75,7	78,3	86,1
06-09-2016 20:18:19	A320	D	76,3	79,8	89,7
06-09-2016 20:21:16	A320	D	76,4	79,1	89,0
06-09-2016 20:22:57	E170	D	76,6	81,7	90,9
06-09-2016 20:24:29	E190	D	76,1	80,0	89,9
06-09-2016 20:25:54	DH8D	D	71,9	73,1	81,5
06-09-2016 20:27:53	E170	D	77,7	83,5	92,0
06-09-2016 20:29:26	E170	D	77,1	82,0	91,1
06-09-2016 20:30:58	E190	D	81,3	86,3	93,3
06-09-2016 20:32:45	E170	D	78,1	81,8	91,3
06-09-2016 20:34:06	E170	D	78,9	82,7	91,5
06-09-2016 20:44:02	B738	D	77,5	81,9	89,6
06-09-2016 20:45:49	E170	D	80,0	84,4	92,5
06-09-2016 21:16:36	MD11	D	87,0	94,2	101,5
06-09-2016 21:30:38	B752	D	81,4	85,5	94,2
06-09-2016 21:46:09	B733	D	79,9	85,2	92,7
07-09-2016 06:03:13	B738	D	84,4	92,7	98,2
07-09-2016 06:06:57	E190	D	81,1	86,4	93,2
07-09-2016 06:08:33	E190	D	80,5	85,0	92,5
07-09-2016 06:09:58	B738	D	82,0	89,8	96,9
07-09-2016 06:13:29	CRJ9	D	79,3	83,6	91,3
07-09-2016 06:18:41	A320	D	81,3	86,3	93,8
07-09-2016 06:23:13	A321	D	82,7	89,8	97,0
07-09-2016 06:25:29	B734	D	86,7	94,4	99,3
07-09-2016 06:27:48	A320	D	81,1	85,0	93,4
07-09-2016 06:29:46	A320	D	80,6	85,3	93,6
07-09-2016 06:32:04	A320	D	79,3	82,8	91,3
07-09-2016 06:35:35	A320	D	79,7	82,7	92,0
07-09-2016 06:37:56	A319	D	77,7	81,1	90,3
07-09-2016 06:39:45	A319	D	81,3	85,7	93,3
07-09-2016 06:41:37	A319	D	80,6	85,1	93,6
07-09-2016 06:52:18	B734	D	84,8	93,6	98,8
07-09-2016 06:58:16	A319	D	79,4	84,3	93,4
07-09-2016 07:24:39	E170	D	75,9	79,1	89,3
07-09-2016 07:30:12	E170	D	81,3	86,6	93,9
07-09-2016 07:32:45	E190	D	80,0	84,7	92,3
07-09-2016 07:34:38	B738	D	82,8	88,6	95,3
07-09-2016 07:36:37	DH8D	D	72,6	75,2	85,1
07-09-2016 07:38:18	SF34	D	72,9	75,6	82,9
07-09-2016 07:40:14	E170	D	79,4	84,0	92,4
07-09-2016 07:42:09	B738	D	86,1	92,0	97,2
07-09-2016 07:43:50	DH8D	D	71,5	72,3	80,5
07-09-2016 07:45:08	DH8D	D	72,3	73,2	81,8
07-09-2016 07:47:01	E170	D	77,7	81,5	90,7
07-09-2016 07:49:53	DH8D	D	72,0	74,1	83,1
07-09-2016 07:53:09	F100	D	81,3	87,0	95,1
07-09-2016 07:55:10	E170	D	80,5	85,6	93,3
07-09-2016 07:57:30	A320	D	79,2	84,7	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2016 07:59:11	E170	D	76,7	80,1	89,7
07-09-2016 08:00:37	B734	D	84,1	91,5	97,5
07-09-2016 08:02:10	E170	D	75,7	80,6	90,4
07-09-2016 08:05:23	E190	D	79,5	84,6	92,3
07-09-2016 08:06:56	E190	D	78,6	84,3	92,2
07-09-2016 08:09:10	B738	D	82,0	87,2	94,3
07-09-2016 08:10:44	E170	D	79,8	85,2	93,1
07-09-2016 08:12:31	B738	D	83,7	89,5	96,0
07-09-2016 08:14:15	E190	D	78,2	82,6	91,0
07-09-2016 08:15:54	A320	D	80,0	84,9	93,1
07-09-2016 08:21:46	P180	D	81,3	85,9	94,0
07-09-2016 08:23:42	E170	D	79,3	84,0	92,5
07-09-2016 08:57:12	L410	D	75,4	77,7	86,2
07-09-2016 09:11:33	AT45	D	76,7	80,3	86,7
07-09-2016 09:23:20	A320	D	76,4	78,6	88,7
07-09-2016 09:25:03	E170	D	79,3	83,9	92,3
07-09-2016 09:28:02	B738	D	82,2	88,5	96,0
07-09-2016 09:32:49	B763	D	86,6	93,6	99,8
07-09-2016 09:50:55	B738	D	83,1	88,0	94,9
07-09-2016 10:02:08	A319	D	77,7	81,2	90,2
07-09-2016 10:04:29	CRJ9	D	76,9	81,3	89,7
07-09-2016 10:06:43	E190	D	78,9	83,5	91,4
07-09-2016 10:12:39	A320	D	80,0	83,5	92,1
07-09-2016 10:17:23	CL35	D	76,2	81,8	89,0
07-09-2016 10:21:01	A320	D	80,4	85,5	93,2
07-09-2016 10:22:41	B738	D	84,5	90,5	96,8
07-09-2016 10:34:40	DH8D	D	72,6	73,8	81,6
07-09-2016 10:37:02	E170	D	76,3	80,8	90,6
07-09-2016 10:38:52	B738	D	84,6	89,8	96,1
07-09-2016 10:44:52	A320	D	81,7	85,4	94,0
07-09-2016 10:46:37	DH8D	D	72,6	74,5	81,7
07-09-2016 10:48:54	B734	D	84,9	91,6	97,5
07-09-2016 10:53:11	E170	D	78,4	82,8	90,4
07-09-2016 10:57:15	DH8D	D	73,5	76,1	83,9
07-09-2016 11:00:49	DH8D	D	71,1	72,0	81,8
07-09-2016 11:02:12	E170	D	79,3	83,3	91,6
07-09-2016 11:04:12	E170	D	79,3	83,9	92,3
07-09-2016 11:06:53	DH8D	D	72,3	73,8	82,3
07-09-2016 11:11:45	A320	D	78,6	83,5	92,4
07-09-2016 11:13:37	BE40	D	73,6	78,5	87,8
07-09-2016 11:15:12	E190	D	81,3	86,9	93,4
07-09-2016 11:16:52	CRJ9	D	77,8	81,8	89,8
07-09-2016 11:18:33	E170	D	76,4	82,0	90,4
07-09-2016 11:20:11	A320	D	81,0	86,0	93,6
07-09-2016 11:21:40	E170	D	78,2	82,7	91,5
07-09-2016 11:27:10	E170	D	78,9	83,8	92,1
07-09-2016 11:29:33	DH8D	D	73,6	75,5	84,4
07-09-2016 11:35:58	E170	D	78,8	83,1	91,4
07-09-2016 11:37:37	E190	D	81,3	86,9	93,8
07-09-2016 11:40:36	A320	D	80,7	84,1	92,1
07-09-2016 11:56:05	E190	D	79,9	84,9	92,4
07-09-2016 12:02:38	E170	D	76,2	79,8	89,4
07-09-2016 12:05:09	GL5T	D	79,0	84,9	91,3
07-09-2016 12:14:12	A320	D	78,6	83,1	92,6
07-09-2016 12:30:30	A320	D	79,6	83,4	91,6
07-09-2016 12:35:22	B738	D	82,1	86,8	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2016 12:37:17	A320	D	80,5	84,0	92,2
07-09-2016 12:51:37	A318	D	77,9	82,1	90,9
07-09-2016 12:53:42	A320	D	81,0	85,7	93,3
07-09-2016 13:12:36	SU95	D	81,2	86,8	94,3
07-09-2016 13:20:17	E190	D	79,4	85,8	93,2
07-09-2016 13:27:23	DH8D	D	73,5	75,0	83,0
07-09-2016 13:33:43	E190	D	78,0	82,6	91,0
07-09-2016 13:45:08	DH8D	D	71,8	74,2	84,1
07-09-2016 13:49:28	E190	D	79,1	84,2	91,9
07-09-2016 13:54:29	F100	D	78,4	82,9	91,8
07-09-2016 13:56:26	C25A	D	80,0	83,8	91,8
07-09-2016 13:58:21	E170	D	79,4	84,6	92,2
07-09-2016 14:01:34	E190	D	79,8	84,5	92,3
07-09-2016 14:06:28	A321	D	81,7	87,0	94,9
07-09-2016 14:09:54	A321	D	83,0	88,5	95,8
07-09-2016 14:12:38	B734	D	85,2	91,0	96,4
07-09-2016 14:14:45	A321	D	76,9	81,6	91,6
07-09-2016 14:24:54	P180	D	77,6	82,3	90,7
07-09-2016 14:29:07	B738	D	82,5	88,1	95,6
07-09-2016 14:31:01	A321	D	79,1	83,9	93,1
07-09-2016 14:33:56	B738	D	85,1	90,3	96,8
07-09-2016 14:38:16	DH8D	D	72,9	74,3	82,9
07-09-2016 14:41:29	A320	D	78,7	81,8	91,2
07-09-2016 14:43:00	AT45	D	77,0	80,0	87,0
07-09-2016 14:46:21	E170	D	78,4	82,6	90,9
07-09-2016 14:48:16	C56X	D	73,4	76,3	83,4
07-09-2016 14:53:35	E170	D	79,1	84,1	92,3
07-09-2016 14:59:40	E170	D	80,2	84,9	93,0
07-09-2016 15:02:31	E170	D	77,5	82,0	90,5
07-09-2016 15:04:49	B77W	D	84,9	91,0	97,2
07-09-2016 15:07:04	E170	D	80,9	85,7	93,5
07-09-2016 15:14:37	DH8D	D	72,9	74,7	82,4
07-09-2016 15:19:48	BCS1	D	75,4	79,8	87,5
07-09-2016 15:21:38	B738	D	82,4	87,2	94,7
07-09-2016 15:24:14	E170	D	75,8	80,7	90,3
07-09-2016 15:28:26	B733	D	77,8	82,2	91,2
07-09-2016 15:30:55	E170	D	76,5	81,3	90,6
07-09-2016 15:33:08	A321	D	81,3	87,3	96,1
07-09-2016 15:37:05	A320	D	78,9	82,8	91,9
07-09-2016 15:40:40	B734	D	84,1	89,8	95,6
07-09-2016 15:50:11	E170	D	79,9	83,6	92,5
07-09-2016 16:04:56	H25B	D	77,6	81,6	89,7
07-09-2016 16:07:05	A320	D	80,3	83,8	92,8
07-09-2016 16:20:37	B734	D	84,6	90,8	96,9
07-09-2016 16:24:46	B738	D	82,2	87,7	94,6
07-09-2016 16:26:27	DH8D	D	74,1	76,1	83,7
07-09-2016 16:30:00	E170	D	80,2	85,0	92,5
07-09-2016 16:31:42	DH8D	D	72,2	73,3	82,6
07-09-2016 16:37:31	E170	D	78,7	83,3	91,2
07-09-2016 16:40:23	DH8D	D	71,8	73,6	81,4
07-09-2016 16:42:14	E170	D	78,6	83,9	92,1
07-09-2016 16:44:18	E170	D	78,6	84,0	92,0
07-09-2016 16:46:12	DH8D	D	74,5	77,4	84,9
07-09-2016 16:49:47	E190	D	79,6	84,9	92,2
07-09-2016 16:56:37	DH8D	D	74,2	76,3	84,2
07-09-2016 16:59:15	H25B	D	77,2	81,9	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2016 17:01:12	E190	D	78,7	83,3	91,1
07-09-2016 17:03:01	A320	D	80,7	84,8	93,3
07-09-2016 17:04:53	E170	D	77,5	81,2	90,9
07-09-2016 17:06:50	F100	D	81,2	87,4	94,7
07-09-2016 17:08:52	E170	D	79,0	83,3	91,5
07-09-2016 17:10:35	E190	D	77,9	82,1	90,7
07-09-2016 17:19:39	E190	D	79,2	84,0	91,8
07-09-2016 17:21:14	DH8D	D	71,6	73,0	82,4
07-09-2016 17:23:23	E190	D	79,4	84,4	92,1
07-09-2016 17:27:28	A319	D	78,1	82,8	91,3
07-09-2016 17:29:21	B739	D	80,2	86,1	94,2
07-09-2016 17:31:03	GLEX	D	73,1	77,0	86,3
07-09-2016 17:32:42	CRJ9	D	79,7	84,3	91,7
07-09-2016 17:34:18	E190	D	76,3	81,5	90,3
07-09-2016 17:37:53	E190	D	79,3	84,4	91,8
07-09-2016 17:43:46	A319	D	83,2	87,8	95,7
07-09-2016 18:06:57	B788	D	82,3	87,7	94,6
07-09-2016 18:21:42	A332	D	85,4	91,2	98,4
07-09-2016 18:29:10	SF34	D	75,7	78,7	84,7
07-09-2016 18:45:27	A320	D	80,1	84,1	93,2
07-09-2016 18:54:52	E170	D	77,7	81,5	90,4
07-09-2016 18:58:42	A320	D	80,1	83,6	92,2
07-09-2016 19:07:33	DH8D	D	73,5	75,1	83,0
07-09-2016 19:09:48	DH8D	D	74,3	76,7	84,3
07-09-2016 19:11:51	A320	D	80,4	85,1	93,6
07-09-2016 19:13:46	E190	D	78,2	82,8	91,0
07-09-2016 19:16:19	A320	D	78,5	82,0	91,0
07-09-2016 19:23:14	A320	D	78,5	82,0	90,8
07-09-2016 19:39:51	A321	D	78,9	82,8	92,3
07-09-2016 19:41:25	DH8D	D	74,3	75,6	83,4
07-09-2016 19:50:34	B739	D	84,8	90,6	97,6
07-09-2016 19:58:50	AT45	D	75,9	78,3	84,9
07-09-2016 20:00:44	B738	D	82,1	86,8	92,9
07-09-2016 20:04:03	DH8D	D	71,7	73,7	81,2
07-09-2016 20:07:21	F100	D	80,3	84,7	93,7
07-09-2016 20:09:20	A320	D	79,6	83,6	92,4
07-09-2016 20:11:22	E170	D	80,7	85,1	93,0
07-09-2016 20:13:16	E170	D	77,5	81,6	90,5
07-09-2016 20:15:15	F100	D	81,2	86,4	95,1
07-09-2016 20:17:12	E170	D	78,3	82,4	91,5
07-09-2016 20:19:05	E170	D	79,3	83,6	92,1
07-09-2016 20:22:36	A320	D	80,8	84,8	92,8
07-09-2016 20:24:22	E170	D	77,3	81,9	90,3
07-09-2016 20:26:03	E170	D	78,0	81,8	90,8
07-09-2016 20:28:18	DH8D	D	72,3	74,1	81,8
07-09-2016 20:30:16	B734	D	77,9	84,2	93,0
07-09-2016 20:33:20	E170	D	78,9	82,8	91,7
07-09-2016 20:35:26	B734	D	84,1	90,0	96,4
07-09-2016 20:38:31	E170	D	76,3	80,7	90,1
07-09-2016 20:40:48	E170	D	79,6	84,9	92,4
07-09-2016 20:50:44	A321	D	80,7	85,6	94,0
07-09-2016 20:55:21	B738	D	84,8	89,9	96,2
07-09-2016 21:21:19	MD11	D	87,6	94,0	101,9
07-09-2016 21:30:37	B752	D	81,0	85,0	94,0
07-09-2016 21:39:39	A320	D	76,2	79,7	89,0
07-09-2016 21:43:52	A320	D	81,5	86,4	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2016 21:46:21	B733	D	80,7	86,1	93,5
08-09-2016 06:08:40	E190	A	82,7	88,7	94,2
08-09-2016 06:14:17	B738	A	83,9	90,7	95,7
08-09-2016 06:18:20	B733	A	82,9	89,9	94,7
08-09-2016 06:20:24	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
08-09-2016 06:23:19	DH8D	A	80,8	84,8	90,4
08-09-2016 06:26:32	E190	A	83,3	89,3	94,1
08-09-2016 06:28:59	DH8D	A	80,8	85,1	90,3
08-09-2016 06:31:08	E170	A	81,2	85,7	90,8
08-09-2016 06:33:14	E190	A	83,2	88,9	94,0
08-09-2016 06:35:37	DH8D	A	80,2	84,5	89,8
08-09-2016 06:38:03	A332	A	84,6	91,1	97,1
08-09-2016 06:40:21	E170	A	82,4	88,0	92,8
08-09-2016 06:42:38	E170	A	81,6	86,4	91,6
08-09-2016 06:44:51	DH8D	A	79,1	84,0	89,9
08-09-2016 06:54:58	B738	A	83,7	90,3	95,5
08-09-2016 06:56:58	DH8D	A	80,7	85,0	90,3
08-09-2016 07:19:59	AT72	A	84,4	91,0	97,4
08-09-2016 07:23:20	B734	A	85,7	93,0	97,4
08-09-2016 07:41:34	B734	A	84,9	92,9	97,4
08-09-2016 07:52:31	B763	A	85,6	92,7	98,6
08-09-2016 08:00:52	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
08-09-2016 08:06:26	B738	A	84,5	90,5	95,6
08-09-2016 08:09:08	B738	A	82,7	90,5	95,7
08-09-2016 08:11:46	E190	A	82,0	88,7	94,0
08-09-2016 08:14:11	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
08-09-2016 08:16:06	BE9L	A	75,2	79,7	85,6
08-09-2016 08:18:40	SF34	A	79,0	86,4	91,1
08-09-2016 08:20:26	B788	A	84,7	89,7	95,5
08-09-2016 08:23:24	B788	A	83,4	89,5	95,4
08-09-2016 08:25:56	AT45	A	82,5	88,5	94,0
08-09-2016 08:27:29	E170	A	80,8	86,6	91,6
08-09-2016 08:29:52	E55P	A	80,2	85,5	89,8
08-09-2016 08:32:08	DH8D	A	80,4	86,2	91,6
08-09-2016 08:35:36	E170	A	80,9	86,4	91,7
08-09-2016 08:44:49	A320	A	82,9	89,1	94,4
08-09-2016 08:51:50	E190	A	81,3	87,6	93,3
08-09-2016 08:55:28	E170	A	78,5	85,5	91,1
08-09-2016 08:59:16	E170	A	81,7	86,3	91,7
08-09-2016 09:02:04	SU95	A	82,4	88,4	93,9
08-09-2016 09:05:02	E190	A	82,4	89,5	93,8
08-09-2016 09:06:50	CRJ9	A	80,5	84,9	90,9
08-09-2016 09:08:40	E170	A	79,7	85,9	91,2
08-09-2016 09:15:49	E170	A	83,1	88,3	93,1
08-09-2016 09:26:17	A319	A	82,8	89,2	94,2
08-09-2016 09:29:33	E170	A	80,9	87,0	92,3
08-09-2016 09:32:14	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
08-09-2016 09:35:03	A321	A	83,9	90,3	95,3
08-09-2016 09:37:34	E170	A	80,7	88,8	93,9
08-09-2016 09:40:13	E170	A	81,9	86,8	91,9
08-09-2016 09:42:53	DH8D	A	79,6	84,0	89,2
08-09-2016 09:45:51	DH8D	A	79,5	83,2	88,5
08-09-2016 09:49:46	B733	A	84,2	90,3	95,0
08-09-2016 09:52:51	A320	A	82,4	88,1	93,5
08-09-2016 09:54:51	DH8D	A	80,4	84,3	89,4
08-09-2016 09:57:11	DH8D	A	79,7	84,2	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2016 10:00:36	DH8D	A	79,1	82,8	88,2
08-09-2016 10:14:55	E190	A	82,6	87,9	93,0
08-09-2016 10:31:41	E190	A	82,2	88,2	93,6
08-09-2016 10:34:31	A320	A	82,1	89,6	94,6
08-09-2016 10:37:25	A320	A	82,1	87,7	93,3
08-09-2016 10:40:15	DH8D	A	78,8	84,0	89,6
08-09-2016 10:42:42	BE20	A	82,2	86,3	91,8
08-09-2016 10:44:40	B734	A	86,7	93,2	96,7
08-09-2016 10:55:04	A320	A	82,0	87,6	93,5
08-09-2016 11:03:52	B738	A	84,6	91,6	96,3
08-09-2016 11:08:59	B734	A	85,6	91,9	96,4
08-09-2016 11:20:41	A320	A	82,4	88,4	93,8
08-09-2016 11:22:35	B738	A	84,2	90,8	95,7
08-09-2016 11:25:02	E170	A	82,7	87,4	92,7
08-09-2016 11:27:14	A320	A	82,1	87,6	93,3
08-09-2016 11:29:56	A320	A	82,0	88,5	93,8
08-09-2016 11:31:48	A321	A	81,5	89,1	94,0
08-09-2016 11:49:20	A318	A	84,0	90,3	94,8
08-09-2016 11:51:31	E190	A	84,1	90,6	94,9
08-09-2016 11:53:54	E170	A	82,9	88,8	92,9
08-09-2016 11:56:15	E170	A	81,8	87,5	91,8
08-09-2016 11:59:11	E170	A	82,6	88,7	94,4
08-09-2016 12:01:29	A320	A	82,8	90,3	94,9
08-09-2016 12:09:27	F100	A	80,2	85,4	90,6
08-09-2016 12:14:23	A320	A	84,3	90,1	95,1
08-09-2016 12:17:16	B77W	A	86,6	93,7	99,4
08-09-2016 12:20:14	B738	A	83,9	90,2	95,0
08-09-2016 12:22:35	E170	A	81,0	85,7	91,4
08-09-2016 12:24:36	E170	A	82,8	87,2	92,3
08-09-2016 12:26:57	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
08-09-2016 12:29:12	E190	A	83,9	89,8	94,3
08-09-2016 12:32:36	B738	A	83,9	89,4	94,3
08-09-2016 12:35:07	A321	A	84,5	92,7	97,1
08-09-2016 12:37:55	E190	A	83,8	89,6	94,6
08-09-2016 12:40:10	DH8D	A	79,3	83,6	88,8
08-09-2016 12:42:52	BE30	A	79,0	84,8	90,5
08-09-2016 12:49:42	E170	A	81,9	88,4	93,0
08-09-2016 12:51:31	E170	A	80,7	88,5	93,5
08-09-2016 12:53:30	DH8D	A	79,2	85,1	90,4
08-09-2016 12:57:32	E170	A	82,9	87,9	92,9
08-09-2016 13:00:52	B788	A	83,8	90,0	95,9
08-09-2016 13:06:37	B788	A	84,6	89,5	95,3
08-09-2016 13:17:26	DH8D	A	79,4	83,3	88,9
08-09-2016 13:25:19	B788	A	84,6	89,9	95,8
08-09-2016 13:27:10	A320	A	82,4	88,0	93,1
08-09-2016 13:35:21	DH8D	A	79,4	84,8	89,8
08-09-2016 13:38:09	AT45	A	81,8	85,9	91,8
08-09-2016 13:42:24	A321	A	83,5	89,8	94,7
08-09-2016 13:48:42	DH8D	A	77,9	83,5	89,0
08-09-2016 13:52:07	A321	A	83,9	89,8	94,7
08-09-2016 13:59:57	E170	A	81,7	87,8	92,9
08-09-2016 14:03:56	A320	A	83,6	89,3	94,7
08-09-2016 14:06:50	E190	A	83,8	88,5	93,8
08-09-2016 14:09:53	E190	A	83,8	89,5	93,8
08-09-2016 14:13:49	B788	A	83,5	89,4	95,0
08-09-2016 14:15:58	B733	A	83,7	89,4	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2016 14:18:19	DH8D	A	79,0	82,8	88,1
08-09-2016 14:20:09	DH8D	A	83,0	88,6	93,4
08-09-2016 14:28:39	A320	A	81,3	87,2	92,7
08-09-2016 14:30:48	B734	A	85,2	91,3	96,0
08-09-2016 14:51:36	A320	A	84,0	90,3	95,8
08-09-2016 14:56:24	E190	A	85,4	90,8	95,8
08-09-2016 14:59:34	DH8D	A	79,7	83,8	88,7
08-09-2016 15:03:20	E170	A	82,1	88,1	92,9
08-09-2016 15:10:45	A320	A	81,9	88,1	93,4
08-09-2016 15:15:31	L410	A	80,8	83,9	89,8
08-09-2016 15:21:47	E170	A	81,5	86,9	91,9
08-09-2016 15:28:44	E170	A	83,9	89,9	94,4
08-09-2016 15:30:40	E190	A	83,6	89,8	94,8
08-09-2016 15:32:52	E170	A	82,8	88,1	92,3
08-09-2016 15:34:59	E170	A	84,6	90,9	95,1
08-09-2016 15:37:13	B734	A	86,3	93,3	97,1
08-09-2016 15:39:43	E170	A	84,4	90,2	94,8
08-09-2016 15:42:27	E190	A	83,5	89,5	94,3
08-09-2016 15:44:01	A321	A	82,0	90,6	95,4
08-09-2016 15:48:17	E170	A	84,3	90,1	94,3
08-09-2016 15:50:29	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
08-09-2016 15:52:26	DH8D	A	77,7	85,0	90,7
08-09-2016 15:55:57	DH8D	A	77,8	83,2	89,2
08-09-2016 16:08:21	A320	A	83,5	91,3	96,0
08-09-2016 16:12:09	B738	A	84,7	91,6	96,5
08-09-2016 16:13:48	E190	A	84,2	89,9	94,9
08-09-2016 16:15:59	F100	A	84,8	91,3	96,3
08-09-2016 16:18:04	E170	A	80,8	85,9	91,3
08-09-2016 16:19:44	A319	A	83,6	89,3	94,4
08-09-2016 16:22:07	DH8D	A	78,0	83,5	88,8
08-09-2016 16:51:09	CRJ9	A	80,6	85,5	91,0
08-09-2016 16:53:06	E190	A	82,3	90,1	94,8
08-09-2016 17:16:29	A320	A	83,0	89,0	94,2
08-09-2016 17:22:37	A320	A	80,7	88,0	93,5
08-09-2016 17:28:52	E190	A	83,1	88,5	93,5
08-09-2016 17:32:21	A321	A	81,8	88,1	93,6
08-09-2016 17:34:36	E190	A	82,3	89,1	93,8
08-09-2016 17:40:18	E170	A	83,9	89,7	94,3
08-09-2016 17:44:29	A320	A	83,2	89,3	94,4
08-09-2016 17:49:39	A320	A	82,8	88,5	93,6
08-09-2016 17:56:32	E170	A	81,4	86,3	91,4
08-09-2016 18:09:31	E170	A	82,4	88,7	93,5
08-09-2016 18:12:10	B738	A	84,4	91,2	95,8
08-09-2016 18:16:24	DH8D	A	80,3	85,3	90,3
08-09-2016 18:20:25	A320	A	83,8	90,2	95,0
08-09-2016 18:24:43	E170	A	82,5	87,2	92,0
08-09-2016 18:27:10	DH8D	A	78,8	83,4	88,8
08-09-2016 18:33:28	E170	A	82,1	87,3	92,1
08-09-2016 18:35:27	E170	A	82,8	88,2	92,8
08-09-2016 18:37:21	DH8D	A	79,4	83,8	88,9
08-09-2016 18:39:48	DH8D	A	80,0	84,3	89,6
08-09-2016 18:41:53	B738	A	83,4	89,2	94,2
08-09-2016 18:44:20	E170	A	80,9	87,7	92,4
08-09-2016 18:46:54	B734	A	85,8	92,2	96,6
08-09-2016 18:49:26	B738	A	84,2	90,3	95,0
08-09-2016 18:52:08	DH8D	A	79,5	83,3	88,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2016 18:54:29	E190	A	83,3	88,8	93,7
08-09-2016 18:56:59	E170	A	83,2	89,1	94,4
08-09-2016 18:59:09	SF34	A	83,1	88,8	93,6
08-09-2016 19:01:36	A320	A	83,8	90,0	94,9
08-09-2016 19:04:11	DH8D	A	79,5	84,4	89,5
08-09-2016 19:07:09	F100	A	78,5	86,1	91,3
08-09-2016 19:09:44	B734	A	87,0	93,3	97,8
08-09-2016 19:11:59	E190	A	83,3	89,1	94,1
08-09-2016 19:13:49	AT45	A	81,4	85,6	91,4
08-09-2016 19:15:48	B738	A	84,4	90,4	95,2
08-09-2016 19:17:53	DH8D	A	79,4	83,8	88,9
08-09-2016 19:20:06	CL30	A	76,7	81,8	87,5
08-09-2016 19:25:22	H25B	A	81,0	85,8	90,6
08-09-2016 19:33:31	A320	A	83,6	89,7	94,8
08-09-2016 19:35:39	B734	A	86,8	92,9	97,6
08-09-2016 19:38:30	SF34	A	82,5	88,2	92,9
08-09-2016 19:41:18	E170	A	83,8	90,0	95,3
08-09-2016 19:43:33	E190	A	83,2	88,5	93,6
08-09-2016 19:46:53	SF34	A	82,1	87,6	92,6
08-09-2016 19:49:47	B738	A	84,5	89,8	94,9
08-09-2016 19:51:57	DH8D	A	80,0	84,0	89,0
08-09-2016 19:56:50	SF34	A	81,4	87,6	92,5
08-09-2016 19:59:08	B738	A	84,9	92,5	97,2
08-09-2016 20:05:18	MD11	A	90,1	97,4	102,4
08-09-2016 20:10:56	B738	A	86,4	93,1	97,9
08-09-2016 20:23:19	B735	A	84,5	91,1	95,6
08-09-2016 20:32:30	SF34	A	84,6	91,6	96,4
08-09-2016 20:39:49	B734	A	88,2	94,6	98,6
08-09-2016 20:43:26	E190	A	84,1	90,4	95,3
08-09-2016 20:49:52	A320	A	81,4	86,7	92,5
08-09-2016 20:52:13	B738	A	86,0	92,5	97,4
08-09-2016 20:55:41	E170	A	83,2	87,7	92,7
08-09-2016 21:02:59	E170	A	84,1	90,3	94,9
08-09-2016 21:14:51	E190	A	84,0	89,5	94,4
08-09-2016 21:16:29	E170	A	81,4	87,3	92,2
08-09-2016 21:19:05	A319	A	84,4	90,4	95,5
08-09-2016 21:22:12	DH8D	A	80,0	84,5	89,6
08-09-2016 21:25:07	B738	A	83,4	90,1	94,9
08-09-2016 21:27:28	B738	A	83,9	89,8	95,1
08-09-2016 21:29:50	E170	A	83,4	88,7	93,4
08-09-2016 21:32:47	E170	A	82,0	87,0	92,0
08-09-2016 21:35:01	E190	A	83,6	88,9	94,4
08-09-2016 21:36:54	E170	A	82,5	87,7	92,5
08-09-2016 21:39:09	E170	A	83,4	88,1	93,0
08-09-2016 21:41:17	B734	A	85,3	92,2	96,1
08-09-2016 21:43:31	E190	A	83,8	89,7	94,6
08-09-2016 21:45:45	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
08-09-2016 21:48:43	E170	A	83,2	88,6	93,2
08-09-2016 21:50:54	F100	A	81,8	87,3	92,2
08-09-2016 21:52:54	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
08-09-2016 21:55:29	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
08-09-2016 21:57:21	DH8D	A	79,3	84,1	89,8
08-09-2016 21:59:36	B738	A	84,5	90,9	95,6
09-09-2016 06:01:06	E190	A	84,4	89,3	94,4
09-09-2016 06:06:40	E190	A	83,4	88,4	93,4
09-09-2016 06:13:23	B733	A	84,8	91,4	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2016 06:15:44	DH8D	A	78,9	83,9	89,3
09-09-2016 06:18:49	B738	A	83,6	90,8	95,7
09-09-2016 06:21:11	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
09-09-2016 06:23:12	E190	A	83,8	88,4	93,8
09-09-2016 06:25:53	E190	A	83,4	88,6	93,8
09-09-2016 06:27:58	DH8D	A	80,2	84,1	89,2
09-09-2016 06:30:02	E170	A	83,1	87,8	92,7
09-09-2016 06:32:03	DH8D	A	81,0	85,1	90,0
09-09-2016 06:34:43	E170	A	83,4	88,3	93,0
09-09-2016 06:36:22	E170	A	83,4	88,6	93,4
09-09-2016 06:38:40	E170	A	82,5	87,5	92,5
09-09-2016 06:40:22	DH8D	A	80,0	84,5	89,6
09-09-2016 06:43:40	E170	A	81,2	87,9	92,9
09-09-2016 06:46:10	DH8D	A	80,4	84,4	89,9
09-09-2016 06:54:27	A320	A	83,3	88,8	94,1
09-09-2016 07:00:31	B734	A	86,5	93,1	97,3
09-09-2016 07:07:52	A320	A	84,5	90,3	95,6
09-09-2016 07:11:43	AT72	A	83,5	90,7	96,5
09-09-2016 07:44:36	E170	A	81,5	86,1	91,5
09-09-2016 07:48:17	B763	A	85,3	93,6	99,6
09-09-2016 07:57:00	B738	A	86,0	92,0	96,7
09-09-2016 08:09:33	DH8D	A	80,2	84,4	89,7
09-09-2016 08:12:51	SF34	A	81,4	86,2	91,0
09-09-2016 08:15:01	E170	A	82,3	87,3	92,3
09-09-2016 08:19:18	AT45	A	83,3	87,9	93,7
09-09-2016 08:23:17	B734	A	87,1	93,6	98,2
09-09-2016 08:25:30	E170	A	81,6	86,0	91,2
09-09-2016 08:31:11	B788	A	84,1	89,8	95,9
09-09-2016 08:33:58	E170	A	82,6	87,9	92,6
09-09-2016 08:44:26	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
09-09-2016 08:46:05	A320	A	82,3	88,4	93,8
09-09-2016 08:50:30	E170	A	81,7	86,7	91,7
09-09-2016 08:52:40	SU95	A	83,4	88,5	93,9
09-09-2016 08:54:50	E170	A	81,4	86,5	91,4
09-09-2016 09:00:54	E190	A	83,1	89,0	93,5
09-09-2016 09:03:28	A320	A	82,8	88,5	93,9
09-09-2016 09:08:02	E170	A	80,8	87,4	92,3
09-09-2016 09:17:03	CRJ9	A	81,5	86,2	91,5
09-09-2016 09:23:41	A321	A	82,6	89,5	94,9
09-09-2016 09:28:36	E170	A	81,7	86,5	91,7
09-09-2016 09:30:24	E170	A	83,3	89,0	93,3
09-09-2016 09:33:18	E170	A	82,3	88,2	92,7
09-09-2016 09:35:27	DH8D	A	78,8	83,8	89,2
09-09-2016 09:38:23	A320	A	82,3	88,6	93,7
09-09-2016 09:41:16	DH8D	A	77,8	84,1	89,9
09-09-2016 09:44:21	DH8D	A	80,6	84,6	89,6
09-09-2016 09:46:45	DH8D	A	79,1	84,7	89,9
09-09-2016 09:49:20	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
09-09-2016 09:52:17	E190	A	83,0	89,2	94,1
09-09-2016 09:53:53	A320	A	80,4	87,9	93,6
09-09-2016 09:56:59	DH8D	A	78,5	84,5	90,0
09-09-2016 09:58:58	A320	A	80,2	90,4	95,6
09-09-2016 10:07:19	DH8D	A	79,4	83,0	88,4
09-09-2016 10:26:33	E170	A	81,7	86,6	91,7
09-09-2016 10:35:35	E190	A	80,1	89,2	93,9
09-09-2016 10:44:07	A320	A	82,1	87,6	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2016 10:50:01	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
09-09-2016 10:55:57	A320	A	82,6	88,1	93,4
09-09-2016 11:02:04	E170	A	82,0	87,5	92,4
09-09-2016 11:13:09	MD82	A	85,3	92,2	96,4
09-09-2016 11:15:52	A320	A	82,4	88,2	93,5
09-09-2016 11:19:37	A320	A	81,8	88,1	93,5
09-09-2016 11:31:23	B739	A	85,6	91,9	96,8
09-09-2016 11:36:33	A318	A	83,1	89,3	94,5
09-09-2016 11:38:57	E190	A	82,3	88,1	93,1
09-09-2016 11:50:02	E190	A	83,1	88,4	93,5
09-09-2016 11:56:18	A320	A	83,7	90,2	95,2
09-09-2016 12:02:11	B738	A	84,3	91,5	96,4
09-09-2016 12:04:37	A321	A	82,3	89,9	94,9
09-09-2016 12:06:37	B788	A	84,6	91,1	96,6
09-09-2016 12:10:00	E190	A	83,8	89,8	94,2
09-09-2016 12:11:37	B788	A	82,5	87,9	94,0
09-09-2016 12:15:54	B738	A	82,9	90,6	95,2
09-09-2016 12:17:41	B738	A	85,1	91,3	95,9
09-09-2016 12:19:43	F100	A	83,1	88,0	93,1
09-09-2016 12:21:41	E170	A	82,4	88,1	92,4
09-09-2016 12:23:54	E170	A	81,9	88,3	92,7
09-09-2016 12:25:47	A321	A	82,7	89,9	95,0
09-09-2016 12:27:43	B738	A	83,6	90,0	94,7
09-09-2016 12:30:02	B788	A	83,2	89,5	95,0
09-09-2016 12:31:48	B77W	A	88,5	95,0	99,9
09-09-2016 12:34:50	E170	A	82,3	87,7	92,3
09-09-2016 12:36:57	E170	A	83,4	88,3	93,4
09-09-2016 12:39:16	B734	A	88,1	94,5	98,9
09-09-2016 12:41:27	A320	A	85,3	92,7	97,0
09-09-2016 12:45:24	AN30	A	81,7	88,4	92,8
09-09-2016 12:47:07	DH8D	A	77,8	83,5	89,0
09-09-2016 12:50:15	E190	A	83,8	89,9	94,2
09-09-2016 12:51:52	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
09-09-2016 12:54:11	E170	A	81,3	86,2	91,3
09-09-2016 12:56:27	E170	A	81,6	87,4	91,6
09-09-2016 12:58:31	E190	A	83,4	87,5	92,4
09-09-2016 13:00:59	E170	A	84,7	89,9	94,2
09-09-2016 13:07:39	B788	A	84,8	90,6	96,2
09-09-2016 13:11:25	MD82	A	85,9	91,5	95,9
09-09-2016 13:13:58	A332	A	85,0	91,6	96,5
09-09-2016 13:18:10	A320	A	81,6	87,3	92,8
09-09-2016 13:28:06	AT45	A	82,9	87,0	92,0
09-09-2016 13:35:42	A320	A	85,4	91,5	96,2
09-09-2016 13:38:15	DH8D	A	78,4	82,5	88,0
09-09-2016 13:51:12	A321	A	83,0	88,9	93,8
09-09-2016 13:54:24	E190	A	83,5	88,7	93,5
09-09-2016 13:56:53	E170	A	81,7	87,2	91,7
09-09-2016 13:59:06	A320	A	81,8	87,5	93,0
09-09-2016 14:03:17	B735	A	86,3	92,4	96,7
09-09-2016 14:08:03	B734	A	88,4	95,1	99,2
09-09-2016 14:37:49	E170	A	83,6	87,6	93,2
09-09-2016 14:39:48	DH8D	A	78,7	83,6	89,1
09-09-2016 14:41:53	A320	A	82,0	88,9	93,8
09-09-2016 14:45:12	A320	A	82,0	87,6	93,2
09-09-2016 14:56:35	LJ40	A	78,5	85,5	89,9
09-09-2016 14:59:19	E170	A	81,4	86,4	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2016 15:02:25	B738	A	85,6	92,2	96,4
09-09-2016 15:04:34	E190	A	82,4	88,4	93,2
09-09-2016 15:06:33	B734	A	83,1	90,3	94,9
09-09-2016 15:09:20	DH8D	A	81,3	86,3	91,3
09-09-2016 15:11:33	DH8D	A	79,3	84,7	89,7
09-09-2016 15:14:53	E170	A	81,2	86,6	91,6
09-09-2016 15:17:13	E170	A	81,7	86,3	91,2
09-09-2016 15:19:10	B735	A	85,9	92,5	97,1
09-09-2016 15:21:24	E170	A	83,3	89,1	93,3
09-09-2016 15:23:30	E170	A	82,6	87,9	92,6
09-09-2016 15:26:00	E190	A	84,6	90,6	95,0
09-09-2016 15:28:40	A320	A	80,9	87,7	92,9
09-09-2016 15:30:37	E170	A	82,5	88,6	92,9
09-09-2016 15:38:28	E190	A	83,1	87,8	93,1
09-09-2016 15:41:07	E190	A	80,7	88,7	93,7
09-09-2016 15:51:31	DH8D	A	79,2	83,8	88,8
09-09-2016 15:53:45	A321	A	84,5	91,0	95,3
09-09-2016 15:56:06	E190	A	83,7	89,9	94,5
09-09-2016 15:58:05	DH8D	A	78,5	83,2	88,5
09-09-2016 15:59:42	A321	A	83,8	90,2	94,9
09-09-2016 16:02:14	E190	A	82,4	88,3	92,8
09-09-2016 16:04:51	A319	A	82,2	89,0	94,0
09-09-2016 16:09:02	A319	A	82,1	88,9	93,9
09-09-2016 16:16:10	F100	A	84,7	90,7	95,5
09-09-2016 16:21:29	E170	A	82,6	88,2	93,0
09-09-2016 16:29:06	B738	A	85,6	93,0	97,6
09-09-2016 16:35:32	CRJ9	A	80,7	86,1	91,5
09-09-2016 16:38:35	A320	A	83,6	89,4	94,3
09-09-2016 16:41:58	E35L	A	78,3	82,5	87,9
09-09-2016 16:44:17	E170	A	81,5	86,2	91,0
09-09-2016 17:15:37	A320	A	81,6	88,5	93,9
09-09-2016 17:18:54	B734	A	84,8	91,4	95,6
09-09-2016 17:46:12	DH8D	A	78,5	82,1	87,5
09-09-2016 17:48:42	C295	A	81,9	86,7	91,4
09-09-2016 17:54:16	E190	A	82,8	89,1	93,6
09-09-2016 17:57:30	A319	A	83,4	89,5	94,6
09-09-2016 18:02:55	C295	A	82,3	87,3	92,7
09-09-2016 18:05:38	A321	A	82,9	88,5	93,7
09-09-2016 18:07:46	DH8D	A	78,8	82,6	87,8
09-09-2016 18:12:28	A320	A	82,7	88,9	94,1
09-09-2016 18:14:23	DH8D	A	79,1	83,5	88,6
09-09-2016 18:17:50	A320	A	84,3	90,3	95,1
09-09-2016 18:18:19	W3	A	73,7	76,1	85,4
09-09-2016 18:20:20	A320	A	82,2	88,2	93,6
09-09-2016 18:24:14	E170	A	82,5	87,4	92,0
09-09-2016 18:26:42	E170	A	81,9	87,3	92,3
09-09-2016 18:28:56	E170	A	82,2	87,5	92,2
09-09-2016 18:31:05	DH8D	A	80,4	84,4	89,5
09-09-2016 18:33:23	E170	A	83,3	89,1	93,7
09-09-2016 18:35:12	B738	A	82,8	90,4	95,1
09-09-2016 18:40:20	E190	A	83,4	89,0	93,8
09-09-2016 18:44:40	E170	A	81,6	87,7	92,7
09-09-2016 18:49:17	E170	A	83,9	89,6	94,3
09-09-2016 18:51:52	DH8D	A	78,2	82,2	87,7
09-09-2016 18:54:02	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
09-09-2016 18:55:50	SF34	A	81,9	86,9	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2016 18:58:15	AT45	A	81,8	86,8	92,6
09-09-2016 19:00:00	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
09-09-2016 19:02:02	E170	A	84,1	89,8	94,5
09-09-2016 19:03:59	F100	A	81,9	87,5	92,3
09-09-2016 19:05:52	A320	A	82,1	87,8	93,3
09-09-2016 19:08:01	A320	A	83,6	90,2	95,0
09-09-2016 19:10:10	F100	A	82,1	87,0	92,1
09-09-2016 19:12:22	B734	A	85,5	91,8	95,9
09-09-2016 19:14:45	MD11	A	89,5	97,0	102,3
09-09-2016 19:18:22	E170	A	82,4	88,3	93,2
09-09-2016 19:27:08	B738	A	83,8	89,7	94,6
09-09-2016 19:36:50	A319	A	81,7	86,8	92,5
09-09-2016 19:42:14	P180	A	87,8	94,9	100,4
09-09-2016 19:43:08	B738	A	85,8	90,7	97,2
09-09-2016 19:46:33	E170	A	81,8	87,6	92,6
09-09-2016 19:53:16	A320	A	84,7	90,1	95,1
09-09-2016 19:55:28	B738	A	83,9	90,1	95,1
09-09-2016 19:59:04	SF34	A	82,8	88,1	92,8
09-09-2016 20:05:13	LJ75	A	79,1	83,3	88,1
09-09-2016 20:08:10	CRJ9	A	81,2	84,9	90,7
09-09-2016 20:10:29	SF34	A	82,1	87,1	92,1
09-09-2016 20:26:49	SF34	A	82,9	87,8	92,9
09-09-2016 20:39:11	B733	A	84,9	90,9	95,3
09-09-2016 20:44:20	A320	A	82,6	88,2	93,7
09-09-2016 20:46:22	E190	A	83,4	88,6	93,8
09-09-2016 20:48:15	A321	A	83,2	89,4	94,4
09-09-2016 20:52:08	E190	A	84,2	89,4	94,2
09-09-2016 21:02:41	E170	A	83,8	88,8	93,4
09-09-2016 21:04:51	B738	A	84,7	90,6	95,5
09-09-2016 21:10:02	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
09-09-2016 21:17:58	A320	A	85,3	91,6	96,1
09-09-2016 21:20:12	E170	A	84,4	90,0	94,8
09-09-2016 21:22:06	E170	A	83,0	88,3	93,0
09-09-2016 21:24:02	B738	A	84,4	90,3	95,2
09-09-2016 21:26:30	E170	A	82,8	88,0	92,8
09-09-2016 21:28:35	E170	A	82,4	87,5	92,4
09-09-2016 21:30:57	E190	A	84,2	89,5	94,6
09-09-2016 21:32:55	E190	A	83,4	88,5	93,8
09-09-2016 21:36:09	B734	A	85,7	91,6	95,7
09-09-2016 21:38:14	E170	A	83,4	88,5	93,4
09-09-2016 21:40:30	DH8D	A	79,6	84,1	89,2
09-09-2016 21:42:43	F100	A	80,9	86,6	91,7
09-09-2016 21:44:49	E190	A	83,0	89,2	94,2
09-09-2016 21:48:12	E190	A	83,0	88,7	93,8
09-09-2016 21:50:13	DH8D	A	80,1	84,0	89,2
09-09-2016 21:52:31	DH8D	A	80,8	84,5	89,8
09-09-2016 21:54:41	DH8D	A	80,1	83,7	89,1
09-09-2016 21:57:38	B738	A	84,6	90,9	95,7
09-09-2016 21:59:44	A321	A	84,6	90,7	95,8
10-09-2016 06:03:07	E190	A	81,2	87,5	93,0
10-09-2016 06:08:04	A320	A	79,6	88,3	94,4
10-09-2016 06:12:14	DH8D	A	79,3	84,4	90,1
10-09-2016 06:16:05	DH8D	A	81,9	86,8	91,9
10-09-2016 06:21:52	E170	A	81,7	86,7	91,7
10-09-2016 06:26:28	DH8D	A	79,4	84,5	89,8
10-09-2016 06:28:33	DH8D	A	79,8	84,6	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2016 06:30:26	E190	A	83,7	89,5	94,5
10-09-2016 06:32:12	E190	A	82,7	89,2	94,4
10-09-2016 06:34:31	E170	A	80,7	85,4	90,7
10-09-2016 06:36:41	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
10-09-2016 06:38:40	E170	A	82,9	88,1	92,9
10-09-2016 06:40:53	DH8D	A	79,8	85,3	90,6
10-09-2016 06:50:41	B738	A	84,4	90,4	95,5
10-09-2016 07:46:08	B734	A	83,2	89,7	94,6
10-09-2016 07:48:41	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
10-09-2016 08:00:08	B788	A	84,2	89,9	95,6
10-09-2016 08:07:45	E170	A	80,9	85,9	90,9
10-09-2016 08:28:18	B734	A	85,5	91,9	95,9
10-09-2016 08:30:35	E170	A	81,8	86,8	91,8
10-09-2016 08:32:54	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
10-09-2016 08:38:59	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
10-09-2016 08:42:22	E170	A	82,3	87,7	92,3
10-09-2016 08:49:11	E170	A	82,3	87,9	92,7
10-09-2016 08:51:33	B738	A	83,2	89,8	95,0
10-09-2016 09:02:09	E170	A	81,9	87,0	92,3
10-09-2016 09:07:06	RJ1H	A	80,1	86,7	91,6
10-09-2016 09:13:18	B788	A	84,1	89,6	95,5
10-09-2016 09:23:22	A321	A	83,2	89,1	94,3
10-09-2016 09:29:00	A320	A	83,4	89,2	94,5
10-09-2016 09:31:26	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
10-09-2016 09:35:50	E170	A	83,2	87,5	92,2
10-09-2016 09:38:01	DH8D	A	82,2	87,6	92,6
10-09-2016 09:40:56	E170	A	83,1	88,2	93,1
10-09-2016 09:43:52	E170	A	81,4	86,5	91,4
10-09-2016 09:47:47	B734	A	87,7	93,7	98,1
10-09-2016 09:51:02	A320	A	83,0	88,9	94,1
10-09-2016 09:52:56	B734	A	87,1	94,6	97,8
10-09-2016 09:54:53	B738	A	83,3	89,5	94,7
10-09-2016 09:59:16	DH8D	A	77,9	83,7	89,4
10-09-2016 10:00:30	DH8D	A	76,7	84,4	90,5
10-09-2016 10:05:34	DH8D	A	81,3	87,5	92,5
10-09-2016 10:07:43	B733	A	84,7	90,8	95,1
10-09-2016 10:10:13	AT76	A	82,5	86,5	92,0
10-09-2016 10:13:23	E190	A	83,3	88,3	93,7
10-09-2016 10:15:26	SU95	A	83,1	89,0	94,2
10-09-2016 10:21:31	A320	A	80,7	87,5	93,2
10-09-2016 10:24:20	A320	A	82,7	87,7	93,1
10-09-2016 10:29:29	A320	A	80,9	88,8	94,2
10-09-2016 10:32:03	E170	A	83,3	87,8	92,8
10-09-2016 10:52:36	AT45	A	83,8	88,5	94,2
10-09-2016 11:07:22	B738	A	84,1	90,2	94,9
10-09-2016 11:09:54	DH8D	A	80,9	86,0	90,9
10-09-2016 11:12:33	A321	A	84,0	90,3	95,2
10-09-2016 11:19:01	E190	A	83,4	89,1	93,9
10-09-2016 11:22:37	B738	A	84,2	90,5	95,0
10-09-2016 11:25:12	A321	A	84,2	91,3	95,7
10-09-2016 11:32:50	A320	A	82,4	87,6	93,2
10-09-2016 11:36:16	B788	A	84,6	90,4	96,1
10-09-2016 11:39:47	E170	A	81,0	86,3	91,4
10-09-2016 11:45:38	A320	A	83,0	89,4	94,5
10-09-2016 11:48:32	A318	A	81,9	88,7	93,6
10-09-2016 12:04:28	E170	A	81,0	85,4	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2016 12:13:13	B77W	A	88,4	94,1	99,5
10-09-2016 12:15:57	E170	A	82,1	89,0	93,5
10-09-2016 12:19:57	CRJ9	A	79,3	85,1	90,8
10-09-2016 12:23:00	E190	A	83,2	89,0	94,0
10-09-2016 12:25:14	E190	A	85,1	90,5	95,5
10-09-2016 12:27:47	E170	A	82,0	87,6	92,4
10-09-2016 12:29:37	B738	A	84,7	90,6	95,1
10-09-2016 12:32:34	B788	A	83,6	89,6	95,3
10-09-2016 12:35:20	A321	A	83,4	90,0	94,9
10-09-2016 12:37:40	DH8D	A	79,9	84,3	89,5
10-09-2016 12:39:37	E190	A	82,6	89,5	94,4
10-09-2016 12:42:28	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
10-09-2016 12:44:47	F100	A	82,1	87,2	92,1
10-09-2016 12:47:04	E170	A	81,2	86,7	91,6
10-09-2016 12:49:21	DH8D	A	82,6	88,1	93,0
10-09-2016 12:51:34	DH8D	A	79,6	83,2	88,6
10-09-2016 12:53:43	A321	A	84,1	89,5	94,5
10-09-2016 12:55:59	E170	A	81,7	87,0	92,1
10-09-2016 12:58:54	B788	A	84,5	90,6	96,3
10-09-2016 13:03:52	A332	A	84,7	91,6	97,0
10-09-2016 13:15:13	E170	A	81,2	87,6	92,0
10-09-2016 13:20:09	A320	A	83,0	88,8	93,8
10-09-2016 13:23:11	C25A	A	82,2	86,5	93,0
10-09-2016 13:26:34	A320	A	84,8	91,4	96,2
10-09-2016 13:38:58	E190	A	82,5	88,6	93,3
10-09-2016 13:41:51	E170	A	84,0	88,3	93,0
10-09-2016 13:45:14	E190	A	83,7	89,3	93,7
10-09-2016 13:56:40	B735	A	84,3	90,9	95,1
10-09-2016 13:58:50	DH8D	A	84,9	91,6	94,9
10-09-2016 14:03:22	E170	A	80,9	87,0	91,7
10-09-2016 14:12:40	B788	A	84,0	90,2	95,8
10-09-2016 14:14:42	B738	A	83,7	90,3	94,9
10-09-2016 14:16:52	E170	A	82,8	87,6	92,8
10-09-2016 14:23:14	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
10-09-2016 14:26:30	DH8D	A	78,9	82,7	87,9
10-09-2016 14:31:06	DH8D	A	79,1	83,2	88,1
10-09-2016 14:37:48	A320	A	82,1	88,1	93,3
10-09-2016 14:44:47	A320	A	84,1	90,4	94,9
10-09-2016 14:58:05	E170	A	84,2	90,0	95,0
10-09-2016 14:59:46	B738	A	83,1	89,0	93,9
10-09-2016 15:03:31	E170	A	82,0	87,9	92,4
10-09-2016 15:09:38	DH8D	A	81,6	86,8	92,4
10-09-2016 15:20:28	DH8D	D	73,3	75,5	82,9
10-09-2016 15:25:17	E190	D	81,8	86,9	93,5
10-09-2016 15:28:06	B735	D	78,3	83,0	90,8
10-09-2016 15:29:08	E170	D	77,1	81,5	89,9
10-09-2016 15:31:44	E170	D	80,2	85,6	92,5
10-09-2016 15:33:55	P180	D	77,9	82,1	90,2
10-09-2016 15:36:58	E170	D	76,9	79,9	88,7
10-09-2016 15:38:46	E170	D	78,7	82,8	91,0
10-09-2016 15:40:49	B77W	D	83,4	89,7	96,1
10-09-2016 15:43:48	H25B	D	82,5	86,8	92,1
10-09-2016 15:45:26	DH8D	D	72,1	73,7	82,5
10-09-2016 15:49:04	BE58	D	76,0	79,1	86,4
10-09-2016 15:53:28	A320	D	79,7	83,9	92,5
10-09-2016 15:57:05	B738	D	82,4	87,4	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2016 16:00:21	A320	D	79,4	84,3	92,4
10-09-2016 16:28:51	B738	D	86,0	91,9	97,5
10-09-2016 16:33:30	E170	D	76,7	80,6	89,2
10-09-2016 16:44:29	DH8D	D	73,0	74,2	82,1
10-09-2016 16:46:13	E170	D	77,6	82,3	90,4
10-09-2016 16:48:02	E170	D	81,1	86,0	92,8
10-09-2016 16:49:54	DH8D	D	72,6	75,2	84,4
10-09-2016 16:56:04	E170	D	80,0	84,6	92,0
10-09-2016 17:02:41	E170	D	78,1	82,1	90,2
10-09-2016 17:04:33	A320	D	80,4	84,4	92,7
10-09-2016 17:06:16	E170	D	78,8	83,4	91,3
10-09-2016 17:09:18	F100	D	80,5	85,6	93,1
10-09-2016 17:14:59	A320	D	81,2	85,7	93,7
10-09-2016 17:17:59	E190	D	78,8	83,8	92,0
10-09-2016 17:23:14	E170	D	78,5	82,8	91,1
10-09-2016 17:26:16	E190	D	82,6	87,8	94,1
10-09-2016 17:28:32	E170	D	80,2	84,7	92,3
10-09-2016 17:30:42	E190	D	81,0	86,5	93,0
10-09-2016 17:34:39	E190	D	80,3	84,8	92,0
10-09-2016 17:37:59	E190	D	79,1	84,1	91,4
10-09-2016 17:40:23	B737	D	80,4	85,1	91,8
10-09-2016 17:43:10	A320	D	83,8	88,4	95,8
10-09-2016 17:45:01	DH8D	D	72,8	73,9	81,8
10-09-2016 17:48:40	H25B	D	75,4	78,4	87,2
10-09-2016 17:55:52	E170	D	78,4	82,3	90,4
10-09-2016 18:08:01	B734	D	88,0	94,6	99,8
10-09-2016 18:21:38	C510	D	73,9	75,8	83,9
10-09-2016 18:23:32	A320	D	78,4	81,9	91,4
10-09-2016 18:26:19	A332	D	85,6	91,3	98,6
10-09-2016 18:56:24	A320	D	80,9	84,9	93,2
10-09-2016 19:02:16	A320	D	80,6	83,8	92,6
10-09-2016 19:23:23	A319	D	78,1	81,7	90,4
10-09-2016 19:48:04	B738	D	83,9	89,6	96,2
10-09-2016 19:51:05	F70	D	77,6	81,2	89,3
10-09-2016 19:54:55	E170	D	76,9	81,1	90,5
10-09-2016 20:03:06	A320	D	80,1	84,2	92,2
10-09-2016 20:11:12	E170	D	77,7	81,4	90,2
10-09-2016 20:21:37	E170	D	78,5	82,2	90,8
10-09-2016 20:23:20	E170	D	80,2	84,8	92,3
10-09-2016 20:27:23	E170	D	79,0	83,0	91,3
10-09-2016 20:29:01	E190	D	79,0	83,8	91,3
10-09-2016 20:40:09	E170	D	78,2	82,8	91,2
10-09-2016 20:46:04	E170	D	79,1	83,3	91,6
10-09-2016 20:51:47	E170	D	78,5	83,3	92,0
11-09-2016 06:01:53	B734	D	85,6	92,5	98,4
11-09-2016 06:09:17	B738	D	85,0	90,5	97,0
11-09-2016 06:11:19	E190	D	80,4	85,1	92,4
11-09-2016 06:29:50	B734	D	77,5	81,5	90,5
11-09-2016 06:38:45	B738	D	84,6	90,0	96,4
11-09-2016 06:40:56	A320	D	80,1	83,8	92,8
11-09-2016 06:43:07	A320	D	79,9	84,0	93,3
11-09-2016 06:44:54	B738	D	77,8	82,0	89,6
11-09-2016 07:00:07	A320	D	78,9	82,8	91,9
11-09-2016 07:35:31	E190	D	82,0	87,0	94,0
11-09-2016 07:37:23	E170	D	79,4	84,7	92,4
11-09-2016 07:39:13	A320	D	78,4	82,5	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2016 07:41:05	E170	D	79,8	84,1	92,5
11-09-2016 07:44:59	E190	D	78,4	83,3	91,2
11-09-2016 07:47:20	GLF6	D	77,4	81,2	89,2
11-09-2016 07:52:15	A320	D	78,8	82,6	91,8
11-09-2016 07:54:24	E170	D	80,6	85,4	93,6
11-09-2016 07:59:13	E190	D	81,5	86,8	93,8
11-09-2016 08:01:55	E170	D	78,0	82,1	91,2
11-09-2016 08:03:12	F100	D	78,7	82,6	92,3
11-09-2016 08:05:18	E170	D	77,9	82,1	91,0
11-09-2016 08:11:07	A320	D	79,7	83,4	92,5
11-09-2016 08:14:38	B738	D	85,3	91,1	97,9
11-09-2016 08:19:24	E190	D	80,9	86,8	93,6
11-09-2016 08:20:49	E170	D	79,7	84,5	92,5
11-09-2016 08:35:42	A321	D	81,0	86,1	94,5
11-09-2016 08:38:30	A320	D	80,1	84,1	92,9
11-09-2016 08:42:45	PRM1	D	74,4	77,3	86,1
11-09-2016 08:51:26	B738	D	83,4	88,9	95,7
11-09-2016 08:53:13	A320	D	80,1	83,7	92,7
11-09-2016 08:55:17	B738	D	82,4	87,6	95,0
11-09-2016 09:25:54	E170	D	80,5	85,7	93,3
11-09-2016 09:51:20	A319	D	77,8	81,6	91,0
11-09-2016 09:54:24	B738	D	82,4	87,6	94,7
11-09-2016 10:02:22	E170	D	77,4	81,3	90,2
11-09-2016 10:22:51	B763	D	87,5	94,2	100,6
11-09-2016 10:34:06	A321	D	81,0	85,4	94,2
11-09-2016 10:42:45	DH8D	D	71,4	72,9	81,0
11-09-2016 10:46:53	A320	D	79,5	82,8	91,8
11-09-2016 10:48:49	B734	D	85,6	91,6	97,9
11-09-2016 10:53:46	A320	D	79,4	83,7	92,6
11-09-2016 10:59:37	A332	D	84,0	89,8	97,2
11-09-2016 11:01:42	A320	D	82,1	86,5	94,7
11-09-2016 11:03:28	E170	D	80,8	85,2	92,5
11-09-2016 11:05:00	E170	D	75,3	78,9	88,1
11-09-2016 11:06:31	E170	D	79,9	84,7	92,5
11-09-2016 11:08:22	A320	D	79,2	83,0	91,7
11-09-2016 11:10:01	E190	D	82,1	86,6	93,5
11-09-2016 11:11:32	C25A	D	77,9	80,9	89,1
11-09-2016 11:13:03	E170	D	78,7	82,7	91,2
11-09-2016 11:14:29	E170	D	76,4	79,5	88,9
11-09-2016 11:15:51	DH8D	D	73,6	75,5	83,6
11-09-2016 11:17:12	DH8D	D	72,7	73,6	82,3
11-09-2016 11:18:27	DH8D	D	72,3	73,7	81,4
11-09-2016 11:20:01	B738	D	83,4	88,9	95,1
11-09-2016 11:28:44	DH8D	D	72,5	74,0	81,5
11-09-2016 11:30:27	E170	D	78,5	83,0	91,0
11-09-2016 11:32:08	E170	D	78,1	81,7	90,9
11-09-2016 11:33:55	E170	D	80,2	84,3	92,2
11-09-2016 11:37:04	E190	D	80,6	86,0	92,9
11-09-2016 11:53:29	A321	D	82,4	86,9	94,7
11-09-2016 11:58:46	A320	D	80,9	85,4	93,2
11-09-2016 12:11:33	C525	D	76,4	79,0	85,4
11-09-2016 12:13:07	E170	D	79,8	84,4	91,8
11-09-2016 12:47:52	A318	D	77,3	80,9	89,4
11-09-2016 12:50:21	A320	D	79,7	82,9	91,7
11-09-2016 12:54:45	A320	D	79,0	83,2	91,8
11-09-2016 13:09:35	SU95	D	80,9	85,9	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2016 13:11:43	B738	D	81,5	86,4	94,3
11-09-2016 13:13:30	E170	D	79,0	84,1	91,5
11-09-2016 13:18:03	E170	D	77,8	81,4	90,1
11-09-2016 13:28:22	E170	D	77,9	82,6	89,9
11-09-2016 13:29:52	A321	D	80,8	86,0	94,2
11-09-2016 13:31:40	E190	D	79,9	84,6	91,6
11-09-2016 13:35:22	E170	D	79,2	84,9	92,2
11-09-2016 13:38:08	E190	D	80,2	84,5	91,7
11-09-2016 13:41:46	F100	D	77,6	81,0	90,1
11-09-2016 13:50:36	E190	D	79,2	83,7	91,5
11-09-2016 13:52:39	B738	D	84,1	88,9	95,6
11-09-2016 13:55:26	E190	D	78,4	82,9	90,7
11-09-2016 14:01:11	B734	D	85,2	91,0	96,9
11-09-2016 14:22:28	A320	D	79,5	83,7	92,3
11-09-2016 14:24:11	A321	D	81,0	85,3	94,0
11-09-2016 14:28:00	A320	D	79,4	82,8	91,5
11-09-2016 14:31:00	B738	D	84,5	89,9	96,6
11-09-2016 14:36:12	A320	D	79,9	84,0	92,7
11-09-2016 14:41:01	E190	D	77,8	83,3	91,1
11-09-2016 14:43:50	E170	D	75,9	80,2	88,7
11-09-2016 14:45:15	E170	D	78,8	83,6	91,3
11-09-2016 14:52:16	E190	D	78,2	82,3	90,5
11-09-2016 14:54:29	E170	D	77,1	82,0	90,3
11-09-2016 14:57:15	E170	D	83,2	89,0	95,5
11-09-2016 15:00:10	E170	D	77,6	82,0	90,8
11-09-2016 15:02:11	DH8D	D	72,1	74,1	82,1
11-09-2016 15:05:24	B77W	D	81,7	86,8	94,5
11-09-2016 15:07:39	E170	D	77,8	81,9	90,1
11-09-2016 15:23:47	A320	D	78,6	82,1	91,2
11-09-2016 15:27:26	E170	D	77,4	81,1	90,4
11-09-2016 15:33:55	B734	D	83,7	89,5	96,0
11-09-2016 15:39:46	A320	D	78,3	82,1	90,8
11-09-2016 15:43:18	A320	D	80,2	83,7	92,2
11-09-2016 15:58:19	A320	D	79,1	83,6	91,9
11-09-2016 16:05:22	B738	D	81,6	86,7	93,9
11-09-2016 16:11:52	B735	D	81,2	86,8	93,5
11-09-2016 16:13:45	BE40	D	72,3	74,0	82,8
11-09-2016 16:15:06	B738	D	83,5	89,1	95,6
11-09-2016 16:22:17	DH8D	D	71,6	72,5	80,6
11-09-2016 16:38:45	E170	D	78,9	83,6	91,7
11-09-2016 16:42:52	E170	D	78,5	83,1	91,1
11-09-2016 16:44:42	E170	D	77,8	82,1	90,3
11-09-2016 16:53:52	E190	D	80,2	84,7	92,2
11-09-2016 16:56:03	E170	D	81,1	85,3	93,1
11-09-2016 17:01:39	E170	D	79,8	84,5	92,1
11-09-2016 17:03:54	F100	D	81,1	86,9	93,9
11-09-2016 17:07:34	E170	D	78,9	83,2	91,4
11-09-2016 17:16:08	E190	D	80,3	85,1	92,0
11-09-2016 17:17:44	E170	D	80,1	85,3	92,7
11-09-2016 17:22:02	E170	D	79,2	83,1	91,3
11-09-2016 17:24:04	E190	D	79,1	83,3	91,1
11-09-2016 17:25:52	A319	D	78,7	82,7	91,2
11-09-2016 17:27:59	A320	D	79,3	83,2	91,9
11-09-2016 17:30:09	E190	D	80,1	84,6	91,9
11-09-2016 17:34:33	A319	D	80,9	85,0	93,4
11-09-2016 17:36:50	B738	D	82,6	89,0	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2016 17:45:26	E190	D	79,3	84,1	91,6
11-09-2016 17:46:54	B738	D	81,7	86,6	93,7
11-09-2016 17:48:39	CRJ9	D	78,2	82,0	89,7
11-09-2016 18:12:27	B738	D	83,6	88,7	95,3
11-09-2016 18:27:59	H25B	D	76,8	80,2	88,0
11-09-2016 18:34:39	A320	D	80,0	84,0	93,0
11-09-2016 19:09:09	A321	D	82,3	87,1	94,9
11-09-2016 19:11:56	DH8D	D	71,4	72,8	80,4
11-09-2016 19:14:19	DH8D	D	73,1	75,0	82,1
11-09-2016 19:21:12	A320	D	80,2	83,8	92,5
11-09-2016 19:23:35	A320	D	79,6	83,4	91,6
11-09-2016 19:37:52	DH8D	D	72,1	72,9	81,2
11-09-2016 19:50:58	E190	D	80,3	85,3	92,3
11-09-2016 19:56:42	E170	D	79,9	84,3	91,9
11-09-2016 20:00:34	E170	D	79,6	84,6	91,9
11-09-2016 20:02:32	F100	D	84,0	88,2	95,5
11-09-2016 20:08:16	E170	D	78,3	81,9	90,6
11-09-2016 20:09:56	E170	D	80,8	85,9	93,1
11-09-2016 20:11:30	E170	D	77,6	81,6	90,6
11-09-2016 20:16:36	B739	D	85,6	91,6	98,1
11-09-2016 20:18:24	A321	D	80,9	84,9	93,7
11-09-2016 20:20:20	DH8D	D	73,9	75,9	84,4
11-09-2016 20:25:01	A320	D	80,2	84,7	92,8
11-09-2016 20:28:11	E170	D	80,2	84,9	92,5
11-09-2016 20:29:48	A320	D	79,4	84,4	92,4
11-09-2016 20:31:17	E190	D	79,6	84,3	91,9
11-09-2016 20:33:33	E190	D	81,2	85,8	92,9
11-09-2016 20:45:23	A321	D	82,6	88,1	95,1
11-09-2016 20:46:57	E170	D	80,1	84,8	92,4
11-09-2016 20:48:20	E170	D	78,5	82,3	91,0
11-09-2016 20:49:58	A321	D	83,2	88,9	95,7
11-09-2016 20:51:42	E170	D	78,4	82,4	91,4
11-09-2016 20:53:54	B734	D	85,2	91,3	97,2
11-09-2016 21:07:34	A320	D	80,8	84,6	93,1
11-09-2016 21:18:45	B738	D	86,1	91,6	97,9
11-09-2016 21:31:45	B735	D	80,7	86,0	92,7
11-09-2016 21:50:48	A320	D	82,2	86,8	94,7
11-09-2016 21:53:09	B738	D	85,7	90,9	96,8
12-09-2016 06:09:07	E190	D	82,1	87,2	93,6
12-09-2016 06:12:32	B735	D	81,9	87,2	94,2
12-09-2016 06:15:42	A321	D	82,1	87,1	95,4
12-09-2016 06:17:23	A320	D	79,9	83,8	91,9
12-09-2016 06:19:16	B738	D	81,8	86,8	94,6
12-09-2016 06:21:28	SF34	D	75,7	78,5	84,7
12-09-2016 06:23:36	A320	D	81,1	86,1	93,7
12-09-2016 06:26:21	A320	D	80,3	84,0	92,9
12-09-2016 06:28:53	CRJ9	D	80,2	84,6	91,7
12-09-2016 06:32:44	A320	D	80,3	85,5	93,3
12-09-2016 06:35:05	A319	D	79,6	83,3	91,9
12-09-2016 06:39:06	B738	D	85,1	91,6	97,6
12-09-2016 06:41:25	SF34	D	75,5	78,8	84,6
12-09-2016 06:45:45	A319	D	81,0	84,9	93,8
12-09-2016 06:48:58	A319	D	80,8	85,0	93,1
12-09-2016 07:10:27	A320	D	79,8	85,5	94,0
12-09-2016 07:14:37	B734	D	85,4	92,0	97,9
12-09-2016 07:20:52	DH8D	D	73,3	74,9	82,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2016 07:35:18	E170	D	81,3	85,6	93,3
12-09-2016 07:38:18	B738	D	82,6	90,0	96,4
12-09-2016 07:39:57	E170	D	78,9	84,5	92,9
12-09-2016 07:41:46	F100	D	78,6	82,5	92,0
12-09-2016 07:43:42	DH8D	D	72,9	74,6	82,9
12-09-2016 07:45:25	B734	D	83,2	89,7	96,0
12-09-2016 07:47:59	DH8D	D	74,0	77,1	84,8
12-09-2016 07:49:38	A321	D	75,0	78,3	88,8
12-09-2016 07:51:07	DH8D	D	71,1	72,7	81,1
12-09-2016 07:52:38	E190	D	79,8	85,2	92,6
12-09-2016 07:57:03	E170	D	77,0	80,7	90,0
12-09-2016 07:58:55	B738	D	85,1	92,3	98,3
12-09-2016 08:02:50	E170	D	78,0	83,5	92,2
12-09-2016 08:04:44	E170	D	77,6	83,9	92,2
12-09-2016 08:09:06	E170	D	79,2	85,7	93,5
12-09-2016 08:11:05	E190	D	82,4	87,6	94,1
12-09-2016 08:12:41	E170	D	78,6	82,4	91,6
12-09-2016 08:15:08	E190	D	82,0	87,2	94,1
12-09-2016 08:17:42	E190	D	80,5	87,4	93,9
12-09-2016 08:24:08	B738	D	84,6	90,0	96,9
12-09-2016 08:26:21	A320	D	85,3	91,6	98,1
12-09-2016 08:29:32	E170	D	79,6	84,6	93,0
12-09-2016 08:31:49	A321	D	81,1	85,8	93,8
12-09-2016 08:48:38	B738	D	84,2	90,4	97,0
12-09-2016 09:02:19	E170	D	78,6	83,4	91,9
12-09-2016 09:17:00	B738	D	83,1	88,4	95,2
12-09-2016 09:19:51	E190	D	80,5	86,2	93,3
12-09-2016 09:24:25	A320	D	81,1	85,8	94,1
12-09-2016 09:27:52	AT45	D	75,8	78,6	85,4
12-09-2016 09:30:42	A320	D	75,6	80,1	89,7
12-09-2016 09:33:23	B738	D	86,2	92,3	98,2
12-09-2016 09:44:47	A320	D	79,0	82,5	91,3
12-09-2016 10:02:13	B738	D	84,0	89,0	95,7
12-09-2016 10:07:49	RJ1H	D	82,1	86,7	92,5
12-09-2016 10:09:36	CRJ9	D	77,5	81,8	89,8
12-09-2016 10:21:22	B763	D	88,8	96,1	102,0
12-09-2016 10:43:11	E170	D	78,4	81,9	90,7
12-09-2016 10:46:21	DH8D	D	75,8	82,0	87,5
12-09-2016 10:48:33	A320	D	77,9	80,6	90,6
12-09-2016 10:50:39	A321	D	81,6	86,7	94,4
12-09-2016 10:57:12	P180	D	79,9	84,7	92,9
12-09-2016 10:58:59	E170	D	80,8	86,1	93,3
12-09-2016 11:01:06	B734	D	83,9	90,4	96,7
12-09-2016 11:03:35	E170	D	80,1	84,1	92,4
12-09-2016 11:05:12	B733	D	78,7	84,3	91,5
12-09-2016 11:07:10	DH8D	D	70,9	72,3	80,4
12-09-2016 11:08:39	DH8D	D	72,8	74,9	83,2
12-09-2016 11:10:16	E190	D	80,3	85,7	93,6
12-09-2016 11:11:57	DH8D	D	73,9	75,3	83,4
12-09-2016 11:14:04	A320	D	81,1	87,9	95,1
12-09-2016 11:19:30	E170	D	77,2	81,0	90,5
12-09-2016 11:21:20	DH8D	D	72,3	73,9	81,3
12-09-2016 11:22:50	E170	D	80,7	85,8	93,0
12-09-2016 11:25:11	E170	D	76,4	80,6	89,4
12-09-2016 11:27:44	CRJ9	D	80,6	85,6	92,4
12-09-2016 11:29:33	E170	D	78,1	82,6	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2016 11:31:24	DH8D	D	72,3	73,8	82,3
12-09-2016 11:35:10	DH8D	D	73,1	74,9	82,2
12-09-2016 11:37:49	A320	D	81,4	85,9	94,0
12-09-2016 11:46:58	E190	D	82,3	87,5	93,8
12-09-2016 11:57:14	E170	D	79,6	83,3	91,9
12-09-2016 12:01:02	A320	D	82,3	85,1	93,5
12-09-2016 12:16:14	E170	D	78,9	83,4	91,6
12-09-2016 12:25:30	A320	D	79,7	84,1	92,5
12-09-2016 12:30:38	A321	D	81,9	87,8	95,7
12-09-2016 12:37:20	B738	D	83,8	89,6	96,3
12-09-2016 12:42:57	BE40	D	73,8	76,8	86,8
12-09-2016 12:47:18	B738	D	80,3	85,8	93,5
12-09-2016 12:59:22	B738	D	82,7	88,3	95,0
12-09-2016 13:04:55	E170	D	78,9	83,1	91,5
12-09-2016 13:07:28	A318	D	78,7	82,5	91,0
12-09-2016 13:10:18	A320	D	80,2	84,5	92,9
12-09-2016 13:14:10	SU95	D	82,2	88,5	94,8
12-09-2016 13:23:07	B734	D	85,7	91,8	97,1
12-09-2016 13:32:49	A320	D	82,0	87,1	95,0
12-09-2016 13:34:37	E170	D	75,5	80,0	88,5
12-09-2016 13:40:01	A321	D	83,0	88,2	95,5
12-09-2016 13:44:06	E190	D	80,0	85,0	92,0
12-09-2016 13:57:18	E190	D	81,7	86,6	93,2
12-09-2016 14:00:37	DH8D	D	71,3	73,7	84,1
12-09-2016 14:10:14	A320	D	78,8	82,0	91,6
12-09-2016 14:14:43	E190	D	79,9	84,5	92,2
12-09-2016 14:19:12	F100	D	77,9	82,1	91,7
12-09-2016 14:25:56	E190	D	81,3	86,3	93,0
12-09-2016 14:40:03	E170	D	78,0	82,0	90,6
12-09-2016 14:43:22	A320	D	79,6	83,6	92,1
12-09-2016 14:45:19	E170	D	80,3	85,7	92,6
12-09-2016 14:46:48	AT45	D	75,9	78,2	85,0
12-09-2016 14:49:19	E170	D	77,3	81,8	90,1
12-09-2016 14:53:38	A320	D	78,9	83,2	91,5
12-09-2016 14:56:16	E190	D	80,6	86,3	92,9
12-09-2016 14:58:05	A320	D	79,0	82,3	91,3
12-09-2016 15:00:04	E170	D	80,9	85,9	92,9
12-09-2016 15:06:40	DH8D	D	73,7	75,9	84,1
12-09-2016 15:10:11	E190	D	81,2	86,1	93,2
12-09-2016 15:12:07	F100	D	79,5	83,0	92,8
12-09-2016 15:14:03	B734	D	85,7	92,3	97,8
12-09-2016 15:20:05	B77W	D	83,0	88,7	96,2
12-09-2016 15:25:02	B734	D	83,1	89,4	95,9
12-09-2016 15:31:52	A321	D	78,6	83,6	92,6
12-09-2016 15:34:12	B733	D	77,1	82,2	89,7
12-09-2016 15:36:07	E170	D	78,9	82,9	91,0
12-09-2016 15:38:40	A320	D	80,7	87,7	93,4
12-09-2016 15:41:14	E170	D	75,9	79,7	88,9
12-09-2016 15:52:33	CL60	D	74,6	77,1	83,7
12-09-2016 16:07:10	SF34	D	74,8	76,9	83,9
12-09-2016 16:09:32	A320	D	81,1	85,2	93,2
12-09-2016 16:13:34	E170	D	79,6	83,8	91,6
12-09-2016 16:30:32	B738	D	82,9	88,0	95,0
12-09-2016 16:33:52	A320	D	80,3	83,8	92,3
12-09-2016 16:41:27	A320	D	78,9	83,6	92,5
12-09-2016 16:43:06	E170	D	77,8	82,5	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2016 16:44:50	DH8D	D	73,2	74,8	84,9
12-09-2016 16:47:05	E170	D	78,3	82,7	90,9
12-09-2016 16:52:10	DH8D	D	72,3	73,4	81,4
12-09-2016 16:54:00	DH8D	D	72,0	75,0	82,4
12-09-2016 16:56:03	E170	D	79,4	84,0	91,7
12-09-2016 16:58:12	E190	D	79,5	84,6	91,8
12-09-2016 17:02:40	A320	D	80,3	84,3	92,6
12-09-2016 17:07:35	E190	D	79,8	84,5	91,9
12-09-2016 17:16:02	E170	D	77,6	81,3	89,9
12-09-2016 17:19:45	PA46	D	72,5	75,1	82,9
12-09-2016 17:21:53	E170	D	80,0	84,4	92,3
12-09-2016 17:24:09	E190	D	80,3	86,3	93,1
12-09-2016 17:26:21	E190	D	80,6	85,1	92,3
12-09-2016 17:28:17	E170	D	78,6	83,5	91,6
12-09-2016 17:30:11	B737	D	80,5	84,7	91,6
12-09-2016 17:36:30	E190	D	81,3	86,3	93,3
12-09-2016 17:39:04	F100	D	82,8	87,5	94,9
12-09-2016 17:42:03	A319	D	78,6	82,9	91,7
12-09-2016 17:44:43	E170	D	77,2	81,6	90,5
12-09-2016 17:46:28	E190	D	78,3	82,6	90,6
12-09-2016 17:51:12	A320	D	81,1	87,0	94,5
12-09-2016 17:54:20	E170	D	79,1	83,6	91,7
12-09-2016 17:57:47	CRJ9	D	79,5	83,4	91,0
12-09-2016 18:23:24	A332	D	86,6	92,5	99,6
12-09-2016 18:25:55	LJ75	D	71,1	73,2	82,6
12-09-2016 18:27:45	MD82	D	88,0	95,5	102,0
12-09-2016 18:32:53	A320	D	77,2	82,7	91,3
12-09-2016 18:39:11	A321	D	80,1	84,7	93,3
12-09-2016 18:52:53	A320	D	80,3	84,6	92,9
12-09-2016 19:11:26	A320	D	80,4	84,6	93,0
12-09-2016 19:13:38	A319	D	80,9	84,5	93,0
12-09-2016 19:17:05	A320	D	80,4	83,8	92,7
12-09-2016 19:19:22	E170	D	77,3	80,9	90,1
12-09-2016 19:30:16	E190	D	79,1	84,1	91,7
12-09-2016 19:35:08	DH8D	D	75,2	77,7	85,2
12-09-2016 19:38:19	B738	D	83,4	89,9	95,9
12-09-2016 19:53:02	F70	D	77,6	82,5	90,8
12-09-2016 19:54:54	AT75	D	74,3	76,1	84,3
12-09-2016 19:58:17	DH8D	D	73,4	75,6	82,9
12-09-2016 19:59:58	DH8D	D	72,1	73,3	81,1
12-09-2016 20:02:15	A320	D	80,4	84,8	93,0
12-09-2016 20:05:20	DH8D	D	73,2	76,6	82,7
12-09-2016 20:08:06	F100	D	83,8	88,5	95,5
12-09-2016 20:10:50	E170	D	79,1	83,5	91,4
12-09-2016 20:12:34	B738	D	83,8	89,7	95,8
12-09-2016 20:14:18	E190	D	81,1	86,4	93,1
12-09-2016 20:16:48	E170	D	80,5	84,6	92,2
12-09-2016 20:18:28	E170	D	78,4	82,6	90,9
12-09-2016 20:20:22	E170	D	80,0	84,0	91,7
12-09-2016 20:22:05	DH8D	D	74,2	75,9	83,2
12-09-2016 20:23:50	B734	D	85,5	92,3	97,6
12-09-2016 20:26:06	A320	D	78,8	83,3	90,9
12-09-2016 20:28:58	E170	D	80,2	84,8	92,5
12-09-2016 20:30:36	DH8D	D	73,1	74,9	83,1
12-09-2016 20:32:54	A319	D	77,7	80,4	90,0
12-09-2016 20:39:16	E170	D	80,4	85,1	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2016 20:43:19	E170	D	80,4	85,0	92,5
12-09-2016 20:56:49	AT72	D	72,0	73,4	82,0
12-09-2016 20:58:59	A320	D	77,2	80,8	90,0
12-09-2016 21:29:59	B752	D	79,0	82,3	91,1
12-09-2016 21:42:16	B738	D	84,2	90,0	96,8
12-09-2016 21:44:41	A320	D	80,4	85,4	93,4
12-09-2016 21:47:22	B752	D	81,1	84,9	93,1
12-09-2016 21:49:14	B733	D	82,0	87,2	93,8
13-09-2016 06:07:56	E190	D	81,7	86,6	93,2
13-09-2016 06:12:05	B738	D	84,3	89,8	95,4
13-09-2016 06:13:48	A320	D	84,8	89,4	96,8
13-09-2016 06:15:45	A321	D	84,6	89,9	96,7
13-09-2016 06:17:38	B738	D	82,0	89,3	96,2
13-09-2016 06:19:58	A320	D	81,9	88,6	95,5
13-09-2016 06:22:35	B738	D	80,6	86,5	93,4
13-09-2016 06:25:08	B738	D	83,2	91,4	97,4
13-09-2016 06:29:26	A320	D	80,6	86,4	94,4
13-09-2016 06:32:47	B734	D	84,8	92,5	98,1
13-09-2016 06:35:53	A319	D	79,7	83,8	92,0
13-09-2016 06:38:34	A320	D	80,8	84,7	92,9
13-09-2016 06:40:50	B738	D	86,4	93,5	98,9
13-09-2016 06:42:51	B738	D	84,5	92,1	97,7
13-09-2016 06:45:48	A319	D	80,0	85,4	93,2
13-09-2016 06:59:28	MD82	A	87,9	93,0	97,9
13-09-2016 07:06:55	E170	A	81,9	87,9	93,9
13-09-2016 07:21:12	DH8D	A	82,1	86,4	91,6
13-09-2016 07:24:11	AT72	A	80,4	86,2	92,7
13-09-2016 07:55:21	E190	A	82,8	89,6	95,1
13-09-2016 08:03:06	B738	A	85,6	91,6	96,7
13-09-2016 08:05:25	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
13-09-2016 08:13:24	P180	A	86,5	94,5	100,4
13-09-2016 08:17:17	SF34	A	79,9	87,6	92,6
13-09-2016 08:21:54	E170	A	82,2	87,8	93,0
13-09-2016 08:23:49	AT45	A	81,8	86,5	92,3
13-09-2016 08:26:07	B788	A	83,5	90,1	96,7
13-09-2016 08:29:14	E35L	A	79,7	83,7	89,3
13-09-2016 08:32:54	DH8D	A	80,4	84,5	90,4
13-09-2016 08:37:07	E170	A	79,4	87,6	93,2
13-09-2016 08:42:30	A320	A	82,5	89,2	94,6
13-09-2016 08:45:12	SU95	A	83,7	89,1	94,5
13-09-2016 08:48:13	E170	A	82,1	87,5	92,6
13-09-2016 08:50:16	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
13-09-2016 08:58:07	E190	A	82,8	90,0	94,8
13-09-2016 09:00:55	E170	A	81,9	87,8	92,7
13-09-2016 09:02:55	C56X	A	79,7	89,3	93,9
13-09-2016 09:10:18	DH8D	A	76,4	83,6	89,9
13-09-2016 09:14:01	E170	A	84,3	90,1	95,1
13-09-2016 09:15:51	E170	A	82,2	87,7	92,6
13-09-2016 09:17:53	CRJ9	A	80,3	86,5	92,3
13-09-2016 09:21:31	E170	A	82,3	88,8	93,1
13-09-2016 09:29:57	DH8D	A	82,4	87,9	93,6
13-09-2016 09:35:38	E190	A	83,4	89,1	93,8
13-09-2016 09:37:17	E170	A	81,5	87,0	92,3
13-09-2016 09:39:59	A321	A	82,3	88,5	94,0
13-09-2016 09:42:58	DH8D	A	78,5	84,3	89,7
13-09-2016 09:45:07	A320	A	82,6	89,6	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2016 09:48:15	A321	A	84,6	90,5	95,3
13-09-2016 09:50:24	DH8D	A	79,1	83,8	89,1
13-09-2016 09:54:59	DH8D	A	79,7	84,2	89,3
13-09-2016 09:57:26	B734	A	84,5	90,4	94,9
13-09-2016 09:59:40	E190	A	83,5	89,2	94,6
13-09-2016 10:01:46	DH8D	A	78,1	83,9	89,6
13-09-2016 10:10:18	DH8D	A	79,6	84,5	91,0
13-09-2016 10:18:40	B788	A	84,0	90,2	96,0
13-09-2016 10:20:56	DH8D	A	78,6	84,1	89,4
13-09-2016 10:29:44	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
13-09-2016 10:40:28	E190	A	83,6	89,7	94,4
13-09-2016 10:51:13	F2TH	A	80,3	86,9	91,4
13-09-2016 10:54:13	A320	A	82,0	88,3	93,8
13-09-2016 10:56:14	B738	A	83,8	89,5	94,6
13-09-2016 10:58:33	A320	A	83,3	88,8	94,1
13-09-2016 11:02:41	B738	A	84,1	90,1	95,2
13-09-2016 11:05:47	DH8D	A	80,5	85,1	90,1
13-09-2016 11:10:59	B734	A	86,3	91,9	96,7
13-09-2016 11:13:31	E190	A	82,7	88,7	93,5
13-09-2016 11:16:18	A320	A	82,3	88,1	93,7
13-09-2016 11:31:14	B733	A	85,2	91,6	96,3
13-09-2016 11:37:55	B738	A	84,2	90,9	95,7
13-09-2016 11:43:47	E170	A	81,4	86,0	91,4
13-09-2016 11:46:35	A320	A	83,0	89,3	94,4
13-09-2016 11:48:55	A321	A	83,1	88,4	93,5
13-09-2016 11:51:36	B738	A	86,5	93,7	98,2
13-09-2016 11:53:51	A318	A	84,1	90,1	95,5
13-09-2016 11:57:37	E170	A	83,5	88,0	93,1
13-09-2016 12:03:01	E170	A	84,8	91,0	95,3
13-09-2016 12:05:09	F100	A	82,7	87,5	92,2
13-09-2016 12:07:37	E170	A	82,4	87,7	92,4
13-09-2016 12:09:49	B788	A	83,1	89,5	95,4
13-09-2016 12:19:09	E190	A	82,4	88,2	93,1
13-09-2016 12:24:02	A321	A	85,8	91,9	96,2
13-09-2016 12:26:43	B738	A	84,0	90,1	95,1
13-09-2016 12:29:35	B788	A	84,1	89,3	95,3
13-09-2016 12:31:56	E170	A	82,7	88,3	93,1
13-09-2016 12:34:12	E190	A	84,8	91,0	95,6
13-09-2016 12:38:52	B738	A	84,5	91,4	96,0
13-09-2016 12:43:26	DH8D	A	78,8	85,1	90,5
13-09-2016 12:47:34	E170	A	82,8	87,7	93,2
13-09-2016 12:50:31	E170	A	80,9	86,4	91,4
13-09-2016 12:52:42	DH8D	A	79,3	84,4	89,7
13-09-2016 12:54:31	E190	A	84,2	89,9	94,6
13-09-2016 12:57:20	E170	A	84,1	90,3	94,9
13-09-2016 13:01:32	A320	A	84,0	90,2	95,1
13-09-2016 13:08:44	DH8D	A	78,9	83,0	88,9
13-09-2016 13:15:28	PC12	A	80,8	86,4	92,0
13-09-2016 13:25:14	B788	A	84,0	89,8	96,0
13-09-2016 13:28:16	AT45	A	81,9	86,1	91,4
13-09-2016 13:34:47	DH8D	A	79,4	84,3	89,4
13-09-2016 13:40:22	DH8D	A	79,5	83,3	88,5
13-09-2016 13:42:47	A321	A	81,9	89,2	94,4
13-09-2016 13:47:45	E170	A	83,4	88,8	93,4
13-09-2016 13:50:14	E190	A	84,7	89,8	94,2
13-09-2016 13:52:08	GL5T	A	77,6	84,6	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2016 13:58:33	B734	A	84,1	90,6	94,9
13-09-2016 14:01:07	F100	A	80,9	85,9	91,3
13-09-2016 14:15:58	DH8D	A	77,1	83,4	89,9
13-09-2016 14:19:02	DH8D	A	79,1	83,1	88,6
13-09-2016 14:29:55	A320	A	82,7	90,3	95,5
13-09-2016 14:34:16	A320	A	81,7	88,2	93,8
13-09-2016 14:40:53	H25B	A	80,2	86,3	91,0
13-09-2016 15:02:15	E190	A	82,5	88,5	93,6
13-09-2016 15:04:43	E190	A	83,6	88,3	93,6
13-09-2016 15:07:52	CL30	A	78,5	84,0	88,5
13-09-2016 15:09:50	B733	A	85,0	90,9	95,8
13-09-2016 15:14:45	E170	A	81,4	87,6	92,5
13-09-2016 15:17:50	DA42	A	72,5	74,2	82,1
13-09-2016 15:20:05	DH8D	A	79,3	84,9	90,1
13-09-2016 15:23:03	A320	A	82,0	87,3	92,8
13-09-2016 15:24:48	E170	A	80,9	85,3	90,9
13-09-2016 15:26:57	E170	A	82,0	85,5	91,5
13-09-2016 15:29:27	E170	A	82,1	89,4	93,8
13-09-2016 15:31:30	E170	A	84,4	89,1	94,0
13-09-2016 15:33:32	E170	A	83,4	89,4	94,5
13-09-2016 15:35:35	E190	A	83,0	88,2	93,7
13-09-2016 15:37:28	F100	A	80,9	85,2	90,4
13-09-2016 15:39:49	E170	A	81,8	86,6	91,8
13-09-2016 15:47:37	E190	A	82,4	88,4	93,5
13-09-2016 15:50:02	DH8D	A	79,8	84,1	89,4
13-09-2016 15:54:18	E190	A	83,1	88,9	93,9
13-09-2016 15:56:02	A320	A	82,0	88,6	93,8
13-09-2016 15:58:47	DH8D	A	79,5	85,0	90,3
13-09-2016 16:03:54	A319	A	82,7	89,1	93,8
13-09-2016 16:07:42	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
13-09-2016 16:15:08	A320	A	82,2	87,4	93,0
13-09-2016 16:19:03	E170	A	83,2	88,8	93,2
13-09-2016 16:21:28	A319	A	84,4	90,8	95,6
13-09-2016 16:24:46	M28	A	82,9	88,7	93,7
13-09-2016 16:28:15	B738	A	84,7	91,8	96,4
13-09-2016 18:26:41	A321	D	83,4	88,9	96,4
13-09-2016 18:32:59	B738	D	81,6	87,2	94,6
13-09-2016 18:42:21	A320	D	80,9	84,5	93,2
13-09-2016 18:46:51	B734	D	80,5	85,3	92,6
13-09-2016 18:52:00	A321	D	79,7	83,5	92,9
13-09-2016 18:59:12	E190	D	78,4	82,9	90,9
13-09-2016 19:03:39	DH8D	D	73,3	74,3	82,8
13-09-2016 19:10:35	A320	D	80,0	84,6	93,0
13-09-2016 19:17:01	A320	D	77,3	81,5	91,6
13-09-2016 19:19:39	DH8D	D	72,2	74,3	82,2
13-09-2016 19:40:47	A320	D	81,2	84,9	93,5
13-09-2016 19:46:53	DH8D	D	73,2	74,6	83,2
13-09-2016 19:50:23	DH8D	D	73,2	75,4	82,8
13-09-2016 19:53:11	F100	D	80,4	84,8	93,6
13-09-2016 19:55:01	E170	D	76,3	80,2	89,5
13-09-2016 19:57:25	DH8D	D	72,4	73,7	81,5
13-09-2016 20:00:03	DH8D	D	72,2	73,7	81,8
13-09-2016 20:02:38	E190	D	78,9	82,9	91,2
13-09-2016 20:05:35	E170	D	80,2	84,5	92,7
13-09-2016 20:07:31	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
13-09-2016 20:09:06	A320	D	78,5	82,5	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2016 20:10:39	F100	D	83,2	88,0	96,0
13-09-2016 20:12:25	E170	D	78,2	82,3	90,8
13-09-2016 20:14:14	E170	D	79,6	83,2	91,9
13-09-2016 20:16:42	B738	D	81,1	85,8	93,2
13-09-2016 20:19:51	E170	D	77,7	81,5	90,5
13-09-2016 20:23:43	E190	D	83,0	87,9	94,4
13-09-2016 20:30:34	E170	D	79,6	84,0	92,4
13-09-2016 20:42:37	A320	D	76,8	80,2	89,6
13-09-2016 20:44:48	E170	D	78,3	82,0	90,6
13-09-2016 20:46:56	E170	D	77,0	80,6	89,8
13-09-2016 20:50:02	B738	D	84,5	90,2	96,9
13-09-2016 20:52:33	A319	D	78,9	82,2	91,6
13-09-2016 21:07:27	AT72	D	75,4	77,8	85,4
13-09-2016 21:27:34	B738	D	77,1	81,1	89,2
13-09-2016 21:30:08	MD11	D	83,6	88,6	96,7
13-09-2016 21:34:50	AT45	D	74,2	76,0	83,2
13-09-2016 21:55:10	B738	D	82,5	89,3	95,9
13-09-2016 21:57:29	B733	D	82,2	87,5	94,3
14-09-2016 06:05:24	B734	D	87,3	93,8	99,1
14-09-2016 06:11:55	A321	D	84,1	90,1	96,9
14-09-2016 06:15:10	B738	D	83,0	88,7	95,0
14-09-2016 06:17:42	B738	D	85,6	92,3	97,9
14-09-2016 06:20:08	A320	D	82,4	87,1	95,0
14-09-2016 06:22:11	B733	D	82,8	88,7	94,6
14-09-2016 06:25:50	E190	D	80,3	84,9	92,1
14-09-2016 06:28:34	A321	D	81,7	87,3	95,5
14-09-2016 06:35:20	C680	D	75,0	77,7	86,2
14-09-2016 06:37:16	A320	D	80,0	84,8	93,5
14-09-2016 06:39:44	A320	D	78,8	83,8	93,0
14-09-2016 06:41:41	A320	D	78,7	84,8	93,4
14-09-2016 06:45:59	A319	D	78,5	81,7	91,0
14-09-2016 06:47:58	A320	D	80,0	83,1	92,4
14-09-2016 06:50:25	A319	D	79,2	85,1	93,1
14-09-2016 06:53:18	B734	D	87,0	93,7	99,0
14-09-2016 06:58:03	SF34	D	75,1	79,3	84,6
14-09-2016 07:08:18	A319	D	81,4	86,1	94,6
14-09-2016 07:12:11	P180	D	77,3	82,2	90,8
14-09-2016 07:16:47	DH8D	D	72,2	73,1	81,2
14-09-2016 07:25:50	B738	D	83,9	89,7	96,2
14-09-2016 07:27:43	CRJ9	D	81,0	85,8	92,8
14-09-2016 07:30:25	DH8D	D	72,8	75,2	85,8
14-09-2016 07:32:25	DH8D	D	75,9	79,0	87,1
14-09-2016 07:35:39	E170	D	77,2	81,1	90,8
14-09-2016 07:37:19	E190	D	80,0	85,1	92,5
14-09-2016 07:39:07	B738	D	83,5	90,9	97,1
14-09-2016 07:40:55	DH8D	D	72,7	74,9	82,7
14-09-2016 07:42:11	SF34	D	72,3	73,8	81,3
14-09-2016 07:43:51	E170	D	78,1	82,5	91,8
14-09-2016 07:46:05	DH8D	D	73,9	76,0	87,5
14-09-2016 07:47:43	E170	D	78,6	84,2	93,1
14-09-2016 07:49:47	DH8D	D	73,2	75,3	84,9
14-09-2016 07:51:42	B738	D	81,1	87,3	94,3
14-09-2016 07:53:28	E170	D	80,0	84,7	93,0
14-09-2016 07:55:26	E190	D	78,6	83,7	91,9
14-09-2016 07:57:03	F100	D	82,1	86,7	94,9
14-09-2016 07:58:46	E170	D	76,7	80,1	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2016 08:01:24	M28	D	73,2	75,6	83,2
14-09-2016 08:03:56	E190	D	79,8	85,7	93,4
14-09-2016 08:09:41	E190	D	80,3	86,7	93,9
14-09-2016 08:11:24	A320	D	80,1	83,8	92,6
14-09-2016 08:13:12	A320	D	78,8	83,8	92,8
14-09-2016 08:15:01	E170	D	79,4	84,5	93,0
14-09-2016 08:16:58	C56X	D	74,0	75,8	83,1
14-09-2016 08:19:11	B738	D	82,4	87,9	95,0
14-09-2016 08:21:35	SF34	D	76,0	78,7	85,6
14-09-2016 08:24:51	E170	D	77,7	83,7	92,7
14-09-2016 08:28:51	E170	D	78,6	83,8	92,7
14-09-2016 08:31:43	B734	D	81,0	86,3	93,3
14-09-2016 08:34:43	B734	D	83,8	89,4	96,3
14-09-2016 08:46:18	DH8D	D	71,3	71,9	80,8
14-09-2016 08:52:22	DH8D	D	73,8	77,3	85,8
14-09-2016 09:10:26	AT45	D	73,8	75,5	83,4
14-09-2016 09:33:36	B738	D	82,8	88,3	96,0
14-09-2016 10:04:38	B738	D	85,5	90,4	97,3
14-09-2016 10:10:15	RJ1H	D	81,0	85,3	92,1
14-09-2016 10:14:54	P180	D	80,1	85,1	93,3
14-09-2016 10:21:12	E170	D	79,2	83,6	93,1
14-09-2016 10:23:28	A321	D	81,5	87,3	95,5
14-09-2016 10:35:18	DH8D	D	72,6	74,3	82,6
14-09-2016 10:39:49	B738	D	85,1	90,6	96,8
14-09-2016 10:42:31	A320	D	79,4	82,5	91,9
14-09-2016 10:46:13	DH8D	D	72,7	74,5	83,1
14-09-2016 10:47:54	E170	D	78,0	82,7	91,1
14-09-2016 10:51:44	E170	D	81,1	85,3	93,1
14-09-2016 10:53:40	DH8D	D	70,9	72,2	82,4
14-09-2016 10:56:14	E190	D	80,2	86,0	93,0
14-09-2016 10:58:03	E170	D	77,6	81,1	90,2
14-09-2016 10:59:49	CRJ9	D	78,5	82,4	90,5
14-09-2016 11:01:31	A320	D	79,0	84,5	93,2
14-09-2016 11:03:23	B733	D	81,9	87,0	93,6
14-09-2016 11:05:04	A320	D	79,1	83,1	92,3
14-09-2016 11:10:10	E170	D	80,6	84,7	93,4
14-09-2016 11:11:49	DH8D	D	72,0	74,1	83,4
14-09-2016 11:13:32	DH8D	D	71,4	72,8	83,1
14-09-2016 11:15:55	F900	D	78,1	82,5	89,2
14-09-2016 11:18:18	E170	D	77,3	81,6	90,9
14-09-2016 11:20:17	E170	D	81,2	85,5	93,5
14-09-2016 11:24:44	A320	D	81,4	85,9	94,6
14-09-2016 11:26:41	DA42	D	70,9	71,3	79,9
14-09-2016 11:29:44	E170	D	77,4	81,6	91,1
14-09-2016 11:31:22	E170	D	79,3	83,2	91,9
14-09-2016 11:37:01	CRJ2	D	75,7	78,1	86,8
14-09-2016 11:38:58	DH8D	D	74,2	78,1	83,7
14-09-2016 11:41:36	E35L	D	71,3	73,8	84,1
14-09-2016 11:43:53	E170	D	76,2	81,4	90,2
14-09-2016 11:46:21	E190	D	80,1	84,8	92,4
14-09-2016 11:48:19	B738	D	81,2	86,5	94,2
14-09-2016 11:51:12	A320	D	81,8	85,9	94,1
14-09-2016 11:52:55	B734	D	83,7	89,0	95,8
14-09-2016 11:55:09	DH8D	D	71,9	74,3	84,7
14-09-2016 11:58:09	E170	D	78,3	83,5	92,2
14-09-2016 12:01:02	A320	D	79,9	83,8	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2016 12:09:13	C25B	D	73,3	75,4	82,8
14-09-2016 12:11:12	A319	D	74,3	80,7	94,9
14-09-2016 12:19:30	GLEX	D	71,7	78,3	91,1
14-09-2016 12:29:24	A320	D	79,6	84,1	92,9
14-09-2016 12:35:23	B738	D	82,6	88,3	96,0
14-09-2016 12:39:47	B738	D	82,7	88,3	95,5
14-09-2016 12:47:16	A321	D	80,2	85,1	94,0
14-09-2016 12:49:29	A320	D	76,5	81,5	90,3
14-09-2016 12:51:32	A318	D	78,6	81,7	91,2
14-09-2016 13:07:59	SU95	D	80,2	85,5	93,6
14-09-2016 13:29:29	E190	D	80,9	86,4	93,4
14-09-2016 13:31:08	A320	D	79,8	83,8	93,2
14-09-2016 13:33:26	E190	D	79,7	84,7	92,0
14-09-2016 13:36:04	L410	D	75,6	77,7	86,8
14-09-2016 13:38:52	DH8D	D	72,2	74,6	82,6
14-09-2016 13:41:18	B738	D	83,8	89,6	96,4
14-09-2016 13:44:10	A321	D	76,0	79,8	90,0
14-09-2016 13:54:29	DH8D	D	72,4	74,1	82,4
14-09-2016 14:04:15	E190	D	78,7	84,2	91,9
14-09-2016 14:07:17	F100	D	81,0	85,2	93,8
14-09-2016 14:11:12	B734	D	83,9	89,8	96,5
14-09-2016 14:20:31	A320	D	80,2	84,0	92,8
14-09-2016 14:25:41	B738	D	86,9	93,4	99,3
14-09-2016 14:28:47	DH8D	D	71,2	72,6	80,7
14-09-2016 14:32:03	A321	D	79,9	84,4	93,7
14-09-2016 14:34:19	E190	D	80,9	84,9	92,6
14-09-2016 14:37:01	E190	D	79,4	84,7	92,5
14-09-2016 14:39:18	CL30	D	76,8	81,8	88,3
14-09-2016 14:40:43	E170	D	79,3	84,1	92,3
14-09-2016 14:45:14	AT45	D	74,3	76,7	83,4
14-09-2016 14:48:21	E170	D	81,6	86,3	93,9
14-09-2016 14:54:54	E190	D	80,6	85,2	92,4
14-09-2016 14:58:06	M18	D	71,8	75,4	83,6
14-09-2016 15:00:08	E170	D	80,3	85,1	92,8
14-09-2016 15:02:16	E170	D	77,8	81,9	90,8
14-09-2016 15:03:57	DH8D	D	73,2	74,9	82,2
14-09-2016 15:10:18	A319	D	78,7	84,1	93,0
14-09-2016 15:19:37	DH8D	D	73,1	75,7	83,9
14-09-2016 15:21:58	F70	D	79,7	84,0	92,2
14-09-2016 15:24:17	B738	D	82,6	88,1	95,1
14-09-2016 15:26:07	E170	D	79,1	82,8	91,6
14-09-2016 15:28:25	E170	D	78,3	82,2	91,0
14-09-2016 15:37:11	B77W	D	84,0	89,6	96,6
14-09-2016 15:39:40	A321	D	77,5	80,8	91,3
14-09-2016 15:42:46	A320	D	80,1	83,9	92,4
14-09-2016 15:45:12	DH8D	D	72,6	75,0	83,7
14-09-2016 15:47:07	E170	D	77,4	81,8	91,4
14-09-2016 15:50:51	E170	D	81,7	85,7	93,1
14-09-2016 15:54:39	B733	D	76,9	81,1	89,9
14-09-2016 15:57:12	B734	D	78,6	84,5	92,4
14-09-2016 15:59:00	B734	D	85,0	91,5	97,3
14-09-2016 16:01:18	A320	D	78,7	83,4	92,7
14-09-2016 16:05:46	COL3	D	73,6	77,1	85,9
14-09-2016 16:16:44	A320	D	80,5	85,4	92,8
14-09-2016 16:24:23	DH8D	D	72,2	72,9	81,2
14-09-2016 16:39:12	E170	D	80,6	85,7	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2016 16:42:54	A320	D	81,1	85,3	93,7
14-09-2016 16:46:30	E170	D	78,5	82,3	91,0
14-09-2016 16:54:34	E170	D	81,3	85,8	93,3
14-09-2016 16:56:41	B738	D	82,6	87,6	94,7
14-09-2016 16:59:49	G150	D	76,6	80,6	90,2
14-09-2016 17:01:19	DH8D	D	71,2	73,3	82,9
14-09-2016 17:03:14	DH8D	D	72,6	73,3	81,6
14-09-2016 17:05:08	B734	D	83,2	88,6	95,2
14-09-2016 17:07:49	E190	D	78,9	83,7	91,5
14-09-2016 17:09:59	E170	D	77,6	81,2	90,6
14-09-2016 17:11:45	DH8D	D	73,2	75,4	83,2
14-09-2016 17:14:21	E170	D	76,0	81,2	90,5
14-09-2016 17:16:14	E190	D	80,9	85,6	92,9
14-09-2016 17:18:06	E170	D	77,9	81,1	90,7
14-09-2016 17:19:57	DH8D	D	71,5	72,6	80,6
14-09-2016 17:22:37	A319	D	78,5	81,6	90,6
14-09-2016 17:24:55	B737	D	81,1	86,0	92,9
14-09-2016 17:34:22	E190	D	79,6	84,1	91,6
14-09-2016 17:37:19	E170	D	77,7	81,6	90,5
14-09-2016 17:38:55	E190	D	80,3	85,7	93,1
14-09-2016 17:43:24	E190	D	81,2	86,0	93,2
14-09-2016 17:48:44	B788	D	83,5	87,9	94,9
14-09-2016 17:53:43	CRJ9	D	79,0	83,2	90,7
14-09-2016 17:57:34	A319	D	82,6	87,0	95,6
14-09-2016 17:59:21	F100	D	82,4	87,5	95,1
14-09-2016 18:16:22	B738	D	79,4	84,4	91,4
14-09-2016 18:21:32	A332	D	86,2	92,2	99,6
14-09-2016 18:26:55	A320	D	80,1	84,7	93,5
14-09-2016 18:54:20	A321	D	79,8	83,1	92,6
14-09-2016 18:56:50	DH8D	D	73,1	75,0	82,1
14-09-2016 19:02:02	A320	D	81,4	85,9	93,7
14-09-2016 19:05:40	DH8D	D	72,5	73,4	81,5
14-09-2016 19:08:43	DH8D	D	72,1	73,9	81,2
14-09-2016 19:10:54	E190	D	80,6	85,2	92,9
14-09-2016 19:21:08	A321	D	81,0	85,4	93,8
14-09-2016 19:23:31	A320	D	81,0	85,3	93,8
14-09-2016 19:26:28	C25B	D	72,8	75,4	84,2
14-09-2016 19:33:26	A320	D	78,8	83,8	92,0
14-09-2016 19:42:26	AT45	D	76,9	79,8	85,9
14-09-2016 19:44:47	E170	D	80,2	84,5	92,5
14-09-2016 19:53:22	B738	D	84,2	91,3	97,9
14-09-2016 19:58:54	DH8D	D	75,3	78,0	86,4
14-09-2016 20:03:33	A320	D	79,1	82,8	90,8
14-09-2016 20:05:54	F100	D	84,3	89,5	96,6
14-09-2016 20:07:00	DH8D	D	74,1	77,4	85,2
14-09-2016 20:08:46	E170	D	79,0	83,0	91,3
14-09-2016 20:10:10	B738	D	82,1	86,7	94,1
14-09-2016 20:11:50	E170	D	80,3	84,8	92,9
14-09-2016 20:13:25	DH8D	D	73,0	74,3	82,0
14-09-2016 20:15:06	E170	D	80,5	85,2	93,1
14-09-2016 20:16:42	DH8D	D	73,3	74,8	82,3
14-09-2016 20:18:09	E170	D	80,3	84,8	92,9
14-09-2016 20:21:18	E190	D	82,0	87,0	94,1
14-09-2016 20:23:37	E170	D	77,0	81,0	90,2
14-09-2016 20:25:20	E170	D	79,6	83,7	91,9
14-09-2016 20:27:47	E170	D	78,9	83,5	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2016 20:30:56	A320	D	78,1	81,9	91,3
14-09-2016 20:32:56	DH8D	D	72,4	73,6	81,5
14-09-2016 20:40:38	E170	D	79,8	84,4	92,6
14-09-2016 20:47:05	B738	D	85,4	91,5	97,5
14-09-2016 20:48:50	M28	D	74,2	77,4	83,2
14-09-2016 20:58:40	B733	D	80,9	86,3	93,2
14-09-2016 21:00:16	A320	D	80,1	84,4	92,9
14-09-2016 21:02:15	AT72	D	73,2	74,5	82,8
14-09-2016 21:05:40	A321	D	82,6	89,0	96,2
14-09-2016 21:29:33	B752	D	81,1	84,8	93,9
15-09-2016 06:03:39	A320	D	81,1	87,1	94,5
15-09-2016 06:05:40	E190	D	81,2	85,6	92,6
15-09-2016 06:11:35	E190	D	80,1	85,4	92,7
15-09-2016 06:13:18	B738	D	84,7	92,0	98,1
15-09-2016 06:15:46	B738	D	85,6	91,2	97,4
15-09-2016 06:19:29	A321	D	84,9	91,2	97,9
15-09-2016 06:25:02	A321	D	82,9	87,8	95,9
15-09-2016 06:27:50	CRJ9	D	81,4	85,5	92,6
15-09-2016 06:29:56	A320	D	81,1	86,1	93,9
15-09-2016 06:32:10	A321	D	85,9	92,6	99,4
15-09-2016 06:34:26	A320	D	79,9	84,1	92,9
15-09-2016 06:36:28	A319	D	77,3	81,9	91,3
15-09-2016 06:48:47	A319	D	79,6	85,1	93,1
15-09-2016 06:52:12	SF34	D	74,2	77,2	84,6
15-09-2016 07:07:20	B734	D	82,4	88,7	95,2
15-09-2016 07:11:31	A320	D	79,4	85,2	94,3
15-09-2016 07:14:39	A320	D	79,2	85,0	92,8
15-09-2016 07:16:42	SF34	D	73,4	76,2	83,4
15-09-2016 07:25:09	DH8D	D	73,6	75,5	84,4
15-09-2016 07:30:33	DH8D	D	72,1	72,9	81,6
15-09-2016 07:32:47	E170	D	78,5	83,5	92,3
15-09-2016 07:35:55	SF34	D	75,4	80,2	86,9
15-09-2016 07:38:40	DH8D	D	72,6	73,5	81,6
15-09-2016 07:43:57	E170	D	78,2	84,0	92,5
15-09-2016 07:45:58	B734	D	84,3	90,2	96,6
15-09-2016 07:47:50	B738	D	84,0	92,0	98,3
15-09-2016 07:49:42	DH8D	D	72,9	76,8	85,5
15-09-2016 07:53:20	E170	D	81,5	87,1	94,3
15-09-2016 07:55:16	B738	D	84,6	91,3	97,4
15-09-2016 07:57:12	E170	D	79,1	82,7	91,6
15-09-2016 07:59:08	E170	D	80,8	85,9	93,6
15-09-2016 08:00:54	DH8D	D	73,8	75,3	85,3
15-09-2016 08:04:44	E170	D	82,2	87,2	94,2
15-09-2016 08:08:22	E190	D	80,3	88,0	94,9
15-09-2016 08:11:26	E190	D	80,1	85,6	92,9
15-09-2016 08:13:17	B738	D	84,2	89,7	95,7
15-09-2016 08:15:06	E190	D	79,6	86,6	94,1
15-09-2016 08:16:34	E190	D	77,1	83,0	92,2
15-09-2016 08:18:35	F2TH	D	79,0	83,2	91,5
15-09-2016 08:20:47	B738	D	85,2	92,0	98,2
15-09-2016 08:25:42	B738	D	83,0	88,0	95,0
15-09-2016 08:31:13	E170	D	80,0	84,6	92,6
15-09-2016 08:33:10	B734	D	84,7	91,0	97,0
15-09-2016 09:02:22	DH8D	D	73,2	75,1	82,7
15-09-2016 09:03:44	E170	D	78,3	82,3	91,8
15-09-2016 09:05:49	AT45	D	76,4	79,0	85,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2016 09:11:30	DH8D	D	72,0	74,5	84,0
15-09-2016 09:13:46	A320	D	80,4	84,5	92,9
15-09-2016 09:15:21	E170	D	80,5	85,1	93,0
15-09-2016 09:19:54	CL35	D	75,2	78,0	86,6
15-09-2016 09:26:32	A320	D	79,8	83,0	92,1
15-09-2016 09:36:56	GLF5	D	73,1	76,0	84,6
15-09-2016 09:38:27	B763	D	79,1	82,8	92,1
15-09-2016 09:59:33	E190	D	80,2	85,5	92,8
15-09-2016 10:06:46	P180	D	78,9	84,0	92,4
15-09-2016 10:18:33	C295	D	78,3	81,4	88,3
15-09-2016 10:21:06	CRJ9	D	79,3	83,6	92,1
15-09-2016 10:35:34	DH8D	D	71,9	74,0	83,6
15-09-2016 10:39:10	A321	D	82,3	87,9	95,9
15-09-2016 10:44:53	A320	D	79,7	83,5	92,5
15-09-2016 10:48:08	E170	D	79,9	84,9	92,7
15-09-2016 10:50:05	E190	D	82,3	87,7	94,6
15-09-2016 10:52:09	DH8D	D	72,6	74,6	83,7
15-09-2016 10:54:15	DH8D	D	73,6	76,2	84,4
15-09-2016 10:56:07	DH8D	D	73,0	74,9	82,5
15-09-2016 10:58:55	DH8D	D	73,5	75,6	83,1
15-09-2016 11:03:13	E170	D	78,8	82,3	91,1
15-09-2016 11:08:53	DH8D	D	73,5	75,8	83,5
15-09-2016 11:12:08	A320	D	76,0	79,0	89,0
15-09-2016 11:16:57	E170	D	80,7	86,0	93,5
15-09-2016 11:18:32	E190	D	80,8	85,5	92,2
15-09-2016 11:20:00	DH8D	D	71,6	73,9	84,2
15-09-2016 11:21:38	E190	D	82,9	88,0	94,4
15-09-2016 11:23:29	E170	D	80,1	84,7	92,6
15-09-2016 11:24:48	DH8D	D	72,5	75,4	84,5
15-09-2016 11:26:26	DH8D	D	71,1	73,1	81,5
15-09-2016 11:28:19	A333	D	89,1	96,2	102,7
15-09-2016 11:30:30	E170	D	78,5	83,5	92,5
15-09-2016 11:32:08	E170	D	79,6	84,6	92,7
15-09-2016 11:36:45	A320	D	81,4	85,8	93,7
15-09-2016 11:38:09	A320	D	81,3	86,1	94,1
15-09-2016 11:48:18	E190	A	83,5	90,0	94,3
15-09-2016 11:51:43	A320	A	83,1	89,0	94,3
15-09-2016 11:53:49	E170	A	80,5	86,3	91,9
15-09-2016 11:55:32	E170	A	80,9	86,4	91,7
15-09-2016 12:08:02	P180	A	87,5	94,2	100,1
15-09-2016 12:10:42	B733	A	86,8	93,8	98,3
15-09-2016 12:13:48	E190	A	81,8	89,2	94,6
15-09-2016 12:19:28	A320	A	84,6	91,4	96,0
15-09-2016 12:21:47	B738	A	84,8	91,7	96,3
15-09-2016 12:24:24	E170	A	84,8	90,3	94,8
15-09-2016 12:26:11	B738	A	84,0	90,8	95,8
15-09-2016 12:28:38	E170	A	84,2	89,2	94,6
15-09-2016 12:30:44	E170	A	79,6	86,5	91,9
15-09-2016 12:32:27	F2TH	A	77,4	83,0	88,5
15-09-2016 12:34:34	A321	A	83,6	91,3	95,9
15-09-2016 12:39:22	B788	A	84,8	90,9	96,5
15-09-2016 12:41:42	DH8D	A	79,1	83,8	89,1
15-09-2016 12:43:31	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
15-09-2016 12:45:39	E170	A	81,9	87,5	92,7
15-09-2016 12:47:39	E170	A	81,5	87,4	92,3
15-09-2016 12:49:32	A318	A	83,1	90,9	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2016 12:51:41	A321	A	82,6	89,2	94,4
15-09-2016 12:53:55	E190	A	83,7	88,8	94,1
15-09-2016 12:56:20	E190	A	83,5	89,8	95,0
15-09-2016 13:07:02	B788	A	84,4	89,6	95,5
15-09-2016 13:09:26	E170	A	83,1	87,7	93,1
15-09-2016 13:11:16	A320	A	81,7	88,1	94,0
15-09-2016 13:13:56	B77W	A	87,9	94,2	99,7
15-09-2016 13:21:05	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
15-09-2016 13:23:35	A320	A	83,0	88,7	93,8
15-09-2016 13:30:02	A320	A	82,3	90,6	95,9
15-09-2016 13:36:53	AT45	A	82,6	87,6	93,4
15-09-2016 13:40:40	DH8D	A	77,9	82,0	88,3
15-09-2016 13:53:17	LJ45	A	79,9	84,6	89,9
15-09-2016 13:55:09	A320	A	82,9	88,2	93,7
15-09-2016 13:56:53	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
15-09-2016 13:58:43	E190	A	80,6	86,6	92,4
15-09-2016 14:00:55	B788	A	83,5	89,5	95,5
15-09-2016 14:03:43	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
15-09-2016 14:06:20	E170	A	82,6	88,5	93,3
15-09-2016 14:20:54	A321	A	83,0	89,0	94,5
15-09-2016 14:24:00	B734	A	86,7	93,3	97,9
15-09-2016 14:27:07	B788	A	84,6	89,3	95,0
15-09-2016 14:30:50	DH8D	A	78,8	83,9	89,2
15-09-2016 14:39:46	A320	A	82,3	87,4	93,1
15-09-2016 14:57:16	A320	A	85,8	92,3	96,6
15-09-2016 15:05:24	DH8D	A	77,6	83,4	88,7
15-09-2016 15:08:41	E170	A	80,1	87,7	92,9
15-09-2016 15:15:36	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
15-09-2016 15:18:31	A320	A	82,0	87,5	93,1
15-09-2016 15:22:06	E170	A	81,1	87,9	92,6
15-09-2016 15:25:07	E170	A	81,8	87,5	92,6
15-09-2016 15:28:13	E170	A	81,9	86,9	91,9
15-09-2016 15:31:24	E170	A	80,3	86,7	91,7
15-09-2016 15:33:20	E190	A	83,8	89,5	93,8
15-09-2016 15:38:12	A321	A	83,3	91,1	95,9
15-09-2016 15:40:03	E170	A	82,7	87,2	92,7
15-09-2016 15:42:42	E170	A	80,8	87,8	92,8
15-09-2016 15:45:33	DH8D	A	79,1	84,1	89,5
15-09-2016 15:48:41	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
15-09-2016 15:51:46	DH8D	A	76,6	82,4	88,7
15-09-2016 15:54:02	E170	A	81,2	87,5	92,3
15-09-2016 15:56:07	E190	A	84,7	90,4	95,1
15-09-2016 16:03:21	A320	A	84,6	91,1	95,8
15-09-2016 16:05:38	DH8D	A	79,4	83,1	88,4
15-09-2016 16:09:15	F100	A	83,4	89,5	94,2
15-09-2016 16:11:43	E190	A	84,4	89,8	94,8
15-09-2016 16:16:40	E190	A	84,6	89,8	94,6
15-09-2016 16:18:57	E170	A	83,8	89,2	93,8
15-09-2016 16:21:49	DH8D	A	80,1	84,2	89,1
15-09-2016 16:34:52	C295	A	82,4	86,8	91,4
15-09-2016 16:40:11	B738	A	85,5	92,0	97,2
15-09-2016 16:44:05	M28	A	78,2	84,3	89,0
15-09-2016 16:58:47	CRJ9	A	80,9	87,2	92,6
15-09-2016 17:04:10	A319	A	83,1	88,5	93,5
15-09-2016 17:13:44	A320	A	82,4	87,9	93,5
15-09-2016 17:33:47	A320	A	80,8	87,6	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2016 17:45:24	E190	A	83,6	89,5	94,4
15-09-2016 17:47:55	A320	A	82,4	88,9	94,2
15-09-2016 17:50:08	E190	A	83,9	89,7	94,3
15-09-2016 17:52:28	E170	A	83,3	87,9	93,3
15-09-2016 17:57:05	B738	A	83,6	90,9	95,6
15-09-2016 18:03:03	E170	A	83,6	88,5	93,1
15-09-2016 18:09:51	E170	A	83,1	88,6	93,5
15-09-2016 18:18:27	DH8D	A	79,2	82,8	88,2
15-09-2016 18:20:49	E170	A	82,3	87,8	92,7
15-09-2016 18:23:27	DH8D	A	79,3	83,5	88,9
15-09-2016 18:25:10	A320	A	83,7	89,8	94,8
15-09-2016 18:28:56	E170	A	81,4	88,1	92,9
15-09-2016 18:31:54	E190	A	81,9	88,9	93,9
15-09-2016 18:34:19	DH8D	A	79,0	82,9	88,5
15-09-2016 18:36:23	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
15-09-2016 18:39:23	A321	A	83,4	88,6	93,8
15-09-2016 18:41:13	E170	A	81,8	86,6	91,8
15-09-2016 18:43:36	B738	A	83,8	89,5	94,6
15-09-2016 18:45:33	A320	A	82,9	88,4	93,7
15-09-2016 18:47:35	DH8D	A	79,0	83,3	88,6
15-09-2016 18:50:01	E170	A	81,3	87,1	92,1
15-09-2016 18:51:37	DH8D	A	79,0	82,8	88,0
15-09-2016 18:54:50	E190	A	81,4	89,3	94,2
15-09-2016 18:56:20	E170	A	82,7	87,4	92,7
15-09-2016 18:58:29	B734	A	84,7	92,4	97,0
15-09-2016 19:00:53	F100	A	81,0	86,5	91,8
15-09-2016 19:02:16	DH8D	A	78,5	83,4	89,3
15-09-2016 19:04:24	A320	A	84,3	90,6	95,5
15-09-2016 19:06:15	B738	A	83,5	89,5	94,3
15-09-2016 19:08:32	AT45	A	82,6	86,5	92,6
15-09-2016 19:10:37	DH8D	A	78,8	83,8	89,6
15-09-2016 19:12:45	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
15-09-2016 19:22:27	B738	A	83,8	89,9	94,9
15-09-2016 19:24:33	A321	A	84,8	90,9	95,6
15-09-2016 19:26:26	SF34	A	80,7	85,5	90,2
15-09-2016 19:28:51	B738	A	85,0	91,0	95,8
15-09-2016 19:36:34	C295	A	86,2	91,0	96,2
15-09-2016 19:39:09	E170	A	82,0	87,6	92,4
15-09-2016 19:41:52	B734	A	85,3	91,8	96,1
15-09-2016 19:45:01	SF34	A	81,0	86,5	91,4
15-09-2016 19:52:23	B738	A	84,8	90,7	95,6
15-09-2016 19:54:52	SF34	A	80,4	85,9	90,9
15-09-2016 20:11:41	C25B	A	78,3	82,0	88,3
15-09-2016 20:14:43	B738	A	84,4	91,2	96,2
15-09-2016 20:21:16	A320	A	84,0	89,9	95,1
15-09-2016 20:24:10	SF34	A	82,1	89,2	94,2
15-09-2016 20:37:39	B735	A	84,4	90,6	95,2
15-09-2016 20:46:40	E190	A	82,6	88,3	93,8
15-09-2016 20:49:13	E190	A	83,3	89,1	94,1
15-09-2016 20:54:00	A320	A	82,1	87,7	93,3
15-09-2016 21:04:09	E170	A	82,5	87,9	92,9
15-09-2016 21:08:08	B738	A	83,8	90,1	95,0
15-09-2016 21:16:34	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
15-09-2016 21:18:56	E190	A	83,4	89,3	94,2
15-09-2016 21:21:27	E170	A	82,2	87,7	92,6
15-09-2016 21:27:43	E170	A	83,0	88,7	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2016 21:30:12	E170	A	83,1	88,8	93,5
15-09-2016 21:42:24	E190	A	83,6	89,4	94,4
15-09-2016 21:44:05	E170	A	83,0	87,9	92,5
15-09-2016 21:46:18	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
15-09-2016 21:48:39	E170	A	83,4	88,9	93,4
15-09-2016 21:50:21	E170	A	83,1	88,2	93,1
15-09-2016 21:51:34	B738	A	90,8	97,3	103,1
15-09-2016 21:53:47	A320	A	84,8	90,6	95,6
15-09-2016 21:55:51	E190	A	84,7	89,7	94,7
15-09-2016 21:59:07	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
16-09-2016 06:05:07	A320	D	79,8	84,8	93,4
16-09-2016 06:10:18	E190	A	83,1	89,3	94,5
16-09-2016 06:14:31	B738	A	85,0	91,3	96,2
16-09-2016 06:18:18	B733	A	86,0	91,8	96,8
16-09-2016 06:20:17	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
16-09-2016 06:22:14	E170	A	80,8	86,7	92,2
16-09-2016 06:24:09	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
16-09-2016 06:29:22	E170	A	83,1	88,5	93,5
16-09-2016 06:32:47	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
16-09-2016 06:35:00	A320	A	83,7	90,6	95,8
16-09-2016 06:37:31	E170	A	84,5	90,9	96,0
16-09-2016 06:39:31	E190	A	83,5	89,0	94,3
16-09-2016 06:41:36	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
16-09-2016 06:43:51	E170	A	82,3	87,1	92,3
16-09-2016 06:45:41	E170	A	83,0	88,4	93,4
16-09-2016 06:47:39	DH8D	A	80,1	84,2	89,7
16-09-2016 06:49:58	E170	A	82,6	88,0	93,0
16-09-2016 06:52:06	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
16-09-2016 06:54:19	A320	A	79,9	88,4	94,2
16-09-2016 06:56:43	E190	A	81,6	89,2	94,6
16-09-2016 07:17:39	AT72	A	82,9	90,0	96,5
16-09-2016 07:44:18	B763	A	87,7	94,1	99,8
16-09-2016 07:52:10	DH8D	A	78,2	84,1	89,9
16-09-2016 08:10:31	SF34	A	81,4	86,4	90,9
16-09-2016 08:12:50	DH8D	A	79,4	84,3	90,2
16-09-2016 08:16:38	F100	A	77,9	85,0	90,4
16-09-2016 08:20:07	AT45	A	80,6	87,0	92,6
16-09-2016 08:21:52	B738	A	84,5	91,1	96,0
16-09-2016 08:24:02	E170	A	82,8	88,5	93,6
16-09-2016 08:28:03	E170	A	80,8	89,5	94,4
16-09-2016 08:33:39	B788	A	83,4	89,8	96,0
16-09-2016 08:35:50	B763	A	84,2	90,9	97,2
16-09-2016 08:39:23	B733	A	84,4	90,2	95,2
16-09-2016 08:41:44	E170	A	83,1	89,3	93,9
16-09-2016 08:43:53	DH8D	A	78,0	83,1	88,8
16-09-2016 08:51:52	E190	A	81,6	89,1	94,4
16-09-2016 08:54:57	E170	A	81,9	88,9	94,2
16-09-2016 08:57:00	B734	A	85,4	93,6	97,7
16-09-2016 09:01:38	E170	A	84,1	89,8	94,5
16-09-2016 09:06:27	A320	A	84,7	90,5	95,5
16-09-2016 09:08:42	E170	A	84,0	89,8	94,0
16-09-2016 09:14:40	A320	A	82,8	88,2	94,0
16-09-2016 09:16:52	CRJ9	A	81,5	86,3	91,9
16-09-2016 09:19:34	E170	A	81,2	86,0	91,6
16-09-2016 09:26:09	E170	A	82,2	87,1	92,2
16-09-2016 09:30:55	A321	A	83,2	89,9	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2016 09:36:06	E170	A	82,8	87,9	92,8
16-09-2016 09:40:22	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
16-09-2016 09:42:47	DH8D	A	79,8	84,0	89,8
16-09-2016 09:44:38	DH8D	A	78,6	83,8	89,7
16-09-2016 09:46:58	DH8D	A	80,3	84,5	89,8
16-09-2016 09:49:07	RJ1H	A	81,4	86,7	91,4
16-09-2016 09:51:27	A320	A	81,8	88,3	93,9
16-09-2016 09:53:55	A320	A	83,5	90,1	94,9
16-09-2016 09:56:04	DH8D	A	77,9	83,1	89,0
16-09-2016 09:58:19	SF34	A	82,4	87,4	92,4
16-09-2016 10:00:33	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
16-09-2016 10:02:36	E190	A	81,8	88,0	93,3
16-09-2016 10:04:48	DH8D	A	79,5	83,5	89,1
16-09-2016 10:06:53	E170	A	83,1	88,5	93,5
16-09-2016 10:09:12	E170	A	81,5	88,0	93,0
16-09-2016 10:26:40	A320	A	82,5	87,9	93,6
16-09-2016 10:44:22	E190	A	83,2	89,4	94,3
16-09-2016 10:46:34	A320	A	82,5	87,6	92,9
16-09-2016 10:54:53	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
16-09-2016 10:58:20	A320	A	82,6	88,8	94,3
16-09-2016 11:07:55	E170	A	82,3	89,1	93,7
16-09-2016 11:16:38	A320	A	82,3	87,6	93,5
16-09-2016 11:21:51	MD82	A	86,0	92,0	96,8
16-09-2016 11:27:31	A320	A	82,2	88,9	94,5
16-09-2016 11:29:34	B738	A	84,0	91,4	97,0
16-09-2016 11:38:58	E190	A	83,0	89,3	94,4
16-09-2016 11:41:19	A318	A	83,5	89,3	95,0
16-09-2016 11:51:23	A320	A	82,8	90,2	95,4
16-09-2016 11:57:30	B788	A	85,1	90,2	96,2
16-09-2016 11:59:10	B738	A	84,2	90,7	95,7
16-09-2016 12:01:26	E170	A	84,8	90,9	95,2
16-09-2016 12:03:37	E190	A	83,4	89,9	95,5
16-09-2016 12:06:09	A321	A	84,3	89,7	95,1
16-09-2016 12:08:31	E190	A	82,0	86,8	92,5
16-09-2016 12:10:10	B788	A	83,9	89,5	95,4
16-09-2016 12:12:05	B734	A	83,5	91,6	95,8
16-09-2016 12:14:00	E170	A	84,8	89,8	94,8
16-09-2016 12:16:06	P180	A	88,2	94,4	100,2
16-09-2016 12:18:36	M28	A	81,7	86,6	92,1
16-09-2016 12:27:26	A320	A	81,6	87,2	92,7
16-09-2016 12:29:29	F100	A	80,6	85,4	90,6
16-09-2016 12:31:38	B738	A	84,2	90,2	95,3
16-09-2016 12:33:48	B77W	A	86,3	93,2	99,0
16-09-2016 12:36:32	E190	A	82,8	88,3	93,6
16-09-2016 12:38:13	B738	A	83,8	90,0	95,0
16-09-2016 12:40:26	E190	A	83,5	89,7	94,6
16-09-2016 12:42:24	E170	A	82,5	87,7	92,9
16-09-2016 12:44:26	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
16-09-2016 12:46:28	DH8D	A	80,6	85,7	91,4
16-09-2016 12:48:34	DH8D	A	79,7	84,9	90,5
16-09-2016 12:50:49	E170	A	83,1	88,1	93,5
16-09-2016 12:52:45	DH8D	A	78,3	84,2	89,7
16-09-2016 12:55:28	C510	A	75,0	80,1	86,8
16-09-2016 13:06:06	E170	A	82,4	87,6	92,4
16-09-2016 13:08:11	B788	A	83,0	89,9	95,7
16-09-2016 13:10:48	MD82	A	85,0	90,8	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2016 13:13:40	A332	A	85,5	94,0	99,1
16-09-2016 13:21:23	A320	A	80,0	87,9	93,8
16-09-2016 13:23:47	A321	A	82,8	90,7	95,6
16-09-2016 13:25:56	E35L	A	78,6	85,4	91,2
16-09-2016 13:35:56	E170	A	80,8	86,0	91,3
16-09-2016 13:38:31	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
16-09-2016 13:39:59	B734	A	85,8	92,7	96,6
16-09-2016 13:43:35	AT75	A	79,4	85,9	91,7
16-09-2016 13:45:23	B788	A	83,8	89,1	95,2
16-09-2016 13:48:34	E170	A	82,7	87,8	92,7
16-09-2016 13:52:29	E190	A	82,7	87,9	92,7
16-09-2016 13:55:01	A321	A	83,1	88,3	93,9
16-09-2016 14:02:10	A320	A	82,4	87,3	92,8
16-09-2016 14:04:13	A321	A	84,7	90,8	95,5
16-09-2016 14:06:28	E190	A	80,6	85,1	91,0
16-09-2016 14:13:00	B735	A	84,5	91,3	95,9
16-09-2016 14:15:06	DH8D	A	78,8	82,9	88,3
16-09-2016 14:17:00	DH8D	A	79,2	84,2	89,2
16-09-2016 14:28:48	E170	A	83,4	88,6	93,4
16-09-2016 14:31:16	DH8D	A	76,6	82,3	88,0
16-09-2016 14:41:45	A320	A	82,7	89,1	94,4
16-09-2016 14:45:34	B738	A	84,9	90,5	95,3
16-09-2016 14:48:19	E170	A	83,1	88,6	93,1
16-09-2016 14:50:08	A320	A	84,5	90,5	95,3
16-09-2016 14:53:57	B744	A	91,1	98,1	103,2
16-09-2016 15:03:28	E170	A	82,7	87,7	92,3
16-09-2016 15:13:32	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
16-09-2016 15:16:06	A320	A	82,2	87,8	93,3
16-09-2016 15:17:54	E190	A	83,9	89,0	93,9
16-09-2016 15:20:07	E170	A	84,2	90,6	95,0
16-09-2016 15:24:10	E170	A	81,0	88,2	93,0
16-09-2016 15:29:06	E190	A	83,1	87,7	93,1
16-09-2016 15:31:41	A321	A	83,7	89,9	94,9
16-09-2016 15:38:41	E170	A	82,7	88,0	92,7
16-09-2016 15:40:27	E170	A	83,0	89,5	94,2
16-09-2016 15:42:33	B733	A	84,7	91,4	96,1
16-09-2016 15:48:12	E190	A	83,4	89,5	94,2
16-09-2016 15:49:47	DH8D	A	77,6	83,3	89,1
16-09-2016 15:51:47	DH8D	A	77,3	83,8	89,4
16-09-2016 15:54:00	E170	A	81,2	86,5	91,6
16-09-2016 15:56:36	F100	A	79,1	85,7	91,1
16-09-2016 16:02:05	E170	A	82,3	87,3	92,3
16-09-2016 16:06:20	DH8D	A	79,1	84,2	89,9
16-09-2016 16:08:35	E190	A	82,5	89,3	94,3
16-09-2016 16:10:46	E190	A	84,0	89,8	94,8
16-09-2016 16:12:46	DH8D	A	79,3	82,8	88,3
16-09-2016 16:14:03	B738	A	80,7	89,6	94,9
16-09-2016 16:16:16	B734	A	84,7	91,2	95,8
16-09-2016 16:18:26	E190	A	83,6	89,4	94,0
16-09-2016 16:20:11	A320	A	83,3	89,1	94,1
16-09-2016 16:23:31	A321	A	84,4	89,7	94,9
16-09-2016 16:25:27	E170	A	82,6	89,0	93,4
16-09-2016 16:39:05	A319	A	82,8	88,5	93,6
16-09-2016 16:41:45	CRJ9	A	81,2	86,5	92,0
16-09-2016 17:50:33	B788	A	83,2	90,0	95,5
16-09-2016 17:57:53	A321	A	83,4	89,0	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2016 17:59:45	E190	A	82,4	88,4	93,6
16-09-2016 18:02:09	B738	A	81,3	85,7	93,6
16-09-2016 18:11:36	A320	A	82,8	88,5	93,9
16-09-2016 18:13:46	DH8D	A	77,5	83,0	88,6
16-09-2016 18:16:24	B738	A	84,3	90,3	95,1
16-09-2016 18:18:19	E170	A	82,3	88,0	93,1
16-09-2016 18:19:49	A320	A	83,6	90,1	95,0
16-09-2016 18:24:02	A320	A	81,7	87,5	93,1
16-09-2016 18:26:17	A320	A	82,5	87,7	93,3
16-09-2016 18:28:49	SF34	A	80,9	85,1	90,0
16-09-2016 18:30:44	E170	A	82,3	87,5	92,3
16-09-2016 18:32:53	DH8D	A	77,7	83,2	89,2
16-09-2016 18:35:04	E170	A	82,0	87,8	92,4
16-09-2016 18:37:17	DH8D	A	78,6	82,5	88,1
16-09-2016 18:41:32	B734	A	86,8	93,2	97,6
16-09-2016 18:43:45	E170	A	83,2	88,5	93,2
16-09-2016 18:46:13	E170	A	83,1	88,7	93,5
16-09-2016 18:47:51	DH8D	A	79,5	83,1	88,5
16-09-2016 18:50:25	E170	A	82,2	88,1	93,0
16-09-2016 18:53:39	MD11	A	91,2	99,2	104,0
16-09-2016 18:56:37	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
16-09-2016 18:58:48	DH8D	A	80,0	84,0	89,0
16-09-2016 19:01:04	DH8D	A	77,7	83,2	89,4
16-09-2016 19:03:22	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
16-09-2016 19:06:06	AT45	A	83,1	87,3	93,1
16-09-2016 19:08:21	F100	A	82,3	87,8	93,1
16-09-2016 19:12:27	E170	A	82,3	88,2	93,4
16-09-2016 19:14:55	SF34	A	79,4	83,7	88,9
16-09-2016 19:17:03	B738	A	85,6	91,9	97,1
16-09-2016 19:19:20	A320	A	84,5	90,4	95,3
16-09-2016 19:22:45	A320	A	83,1	89,0	94,3
16-09-2016 19:26:08	F100	A	81,9	87,3	92,3
16-09-2016 19:35:17	C295	A	82,3	87,9	92,7
16-09-2016 19:43:07	CRJ9	A	81,1	86,5	92,2
16-09-2016 19:51:48	SF34	A	80,8	85,2	89,8
16-09-2016 19:58:12	A320	A	84,3	90,3	95,4
16-09-2016 20:01:13	SF34	A	82,0	87,6	92,8
16-09-2016 20:03:48	SF34	A	81,5	86,5	91,1
16-09-2016 20:08:48	B738	A	84,3	91,2	96,0
16-09-2016 20:30:42	E170	A	85,2	90,7	96,0
16-09-2016 20:33:00	B733	A	85,5	91,7	96,9
16-09-2016 20:36:33	E190	A	83,6	89,6	94,8
16-09-2016 20:38:48	SF34	A	81,1	86,0	90,6
16-09-2016 20:42:34	A320	A	82,1	88,5	94,1
16-09-2016 20:57:04	A321	A	83,0	89,5	94,7
16-09-2016 21:01:29	E190	A	84,0	89,8	95,1
16-09-2016 21:04:49	E170	A	84,1	89,5	94,5
16-09-2016 21:08:03	E170	A	84,0	89,3	94,4
16-09-2016 21:11:00	B738	A	85,9	91,7	96,6
16-09-2016 21:14:38	E190	A	84,0	90,0	95,1
16-09-2016 21:17:02	A319	A	84,2	91,2	96,3
16-09-2016 21:21:38	E170	A	85,0	91,5	96,1
16-09-2016 21:24:10	E170	A	83,0	88,6	93,8
16-09-2016 21:27:54	B738	A	85,7	92,5	97,8
16-09-2016 21:31:31	E170	A	85,8	92,1	96,6
16-09-2016 21:35:11	E190	A	83,6	91,0	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2016 21:39:53	DH8D	A	79,8	84,2	89,3
16-09-2016 21:41:32	A320	A	84,2	90,8	95,7
16-09-2016 21:43:34	A321	A	83,5	90,7	95,8
16-09-2016 21:45:31	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
16-09-2016 21:47:25	E190	A	85,2	90,7	95,7
16-09-2016 21:48:39	B734	A	89,9	99,1	102,9
16-09-2016 21:50:58	E170	A	84,7	90,4	95,1
16-09-2016 21:57:59	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
17-09-2016 06:02:24	A320	A	82,7	89,0	94,5
17-09-2016 06:09:26	E190	A	83,6	90,0	95,1
17-09-2016 06:18:30	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
17-09-2016 06:20:35	DH8D	A	79,8	83,8	89,8
17-09-2016 06:24:08	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
17-09-2016 06:27:18	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
17-09-2016 06:29:25	DH8D	A	80,7	85,2	90,7
17-09-2016 06:31:39	E190	A	83,3	90,2	95,3
17-09-2016 06:35:38	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
17-09-2016 06:38:17	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
17-09-2016 06:40:48	E170	A	83,1	88,8	93,8
17-09-2016 06:43:05	E170	A	82,0	88,3	93,5
17-09-2016 06:45:32	E190	A	83,7	89,8	95,5
17-09-2016 07:55:28	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
17-09-2016 08:05:19	B734	A	86,0	93,3	97,5
17-09-2016 08:08:54	E170	A	81,3	87,2	92,4
17-09-2016 08:14:23	B788	A	85,0	90,8	97,1
17-09-2016 08:19:58	B734	A	87,7	94,0	99,2
17-09-2016 08:22:22	DH8D	A	79,0	84,0	89,8
17-09-2016 08:26:38	E170	A	83,4	88,9	94,2
17-09-2016 08:45:45	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
17-09-2016 08:48:18	E170	A	79,4	86,2	91,4
17-09-2016 08:53:26	E170	A	81,9	88,3	93,0
17-09-2016 09:17:58	E170	A	83,0	88,9	94,1
17-09-2016 09:21:15	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
17-09-2016 09:27:12	E170	A	82,1	88,7	93,8
17-09-2016 09:29:46	E170	A	82,3	88,9	94,1
17-09-2016 09:31:44	A320	A	82,7	90,8	95,9
17-09-2016 09:33:50	B788	A	84,1	90,3	96,4
17-09-2016 09:37:38	A320	A	82,6	88,4	94,1
17-09-2016 09:39:44	CRJ9	A	78,1	85,3	91,9
17-09-2016 09:42:09	DH8D	A	80,4	85,6	91,2
17-09-2016 09:44:28	RJ1H	A	84,3	89,7	94,8
17-09-2016 09:46:23	E170	A	82,5	88,2	94,2
17-09-2016 09:48:07	B738	A	85,7	92,4	97,7
17-09-2016 09:50:34	B734	A	85,4	92,7	96,9
17-09-2016 09:52:37	A321	A	83,6	89,8	95,4
17-09-2016 09:54:47	DH8D	A	79,9	84,5	90,3
17-09-2016 09:56:56	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
17-09-2016 10:00:34	B738	A	85,6	91,8	96,8
17-09-2016 10:06:36	E170	A	84,0	91,3	96,0
17-09-2016 10:10:17	B733	A	86,4	92,2	96,4
17-09-2016 10:12:40	B734	A	84,2	92,5	96,8
17-09-2016 10:15:20	E190	A	82,4	88,2	93,2
17-09-2016 10:17:58	DH8D	A	79,7	84,8	90,4
17-09-2016 10:21:33	DH8D	A	79,7	84,5	90,5
17-09-2016 10:24:14	DH8D	A	79,0	84,3	89,8
17-09-2016 10:27:25	A320	A	82,8	88,7	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2016 10:30:21	A320	A	83,5	88,7	94,9
17-09-2016 10:35:11	A320	A	82,2	88,7	94,2
17-09-2016 10:38:55	A320	A	82,3	88,6	94,1
17-09-2016 10:42:35	E190	A	81,5	88,5	93,8
17-09-2016 10:45:25	B738	A	85,0	91,5	96,5
17-09-2016 10:59:55	DH8D	A	78,6	83,7	89,4
17-09-2016 11:03:34	AT45	A	81,8	86,5	92,6
17-09-2016 11:09:33	A321	A	85,7	92,2	97,2
17-09-2016 11:12:17	E190	A	83,4	90,0	94,8
17-09-2016 11:33:04	B738	A	85,1	91,7	96,9
17-09-2016 11:38:11	E170	A	85,1	91,5	95,9
17-09-2016 11:42:01	E35L	A	77,5	82,8	89,0
17-09-2016 11:48:55	A320	A	82,9	91,0	96,1
17-09-2016 11:53:09	A318	A	82,3	89,6	94,6
17-09-2016 11:55:57	A320	A	83,3	89,9	95,0
17-09-2016 11:58:40	E170	A	84,1	92,3	96,7
17-09-2016 12:03:16	A321	A	81,8	89,9	95,2
17-09-2016 12:05:53	F100	A	79,5	85,1	90,7
17-09-2016 12:13:08	B77W	A	88,9	95,0	100,4
17-09-2016 12:15:43	E170	A	85,4	91,6	95,8
17-09-2016 12:17:27	E170	A	81,6	87,8	93,4
17-09-2016 12:19:34	B738	A	84,2	90,8	96,0
17-09-2016 12:21:39	E190	A	83,0	89,6	95,1
17-09-2016 12:23:23	CRJ9	A	81,3	86,8	92,4
17-09-2016 12:27:43	A321	A	86,9	93,4	98,1
17-09-2016 12:33:05	C295	A	82,7	87,4	93,1
17-09-2016 12:36:12	DH8D	A	80,5	84,9	90,0
17-09-2016 12:41:20	E170	A	81,4	87,6	92,9
17-09-2016 12:43:34	B788	A	84,9	91,5	97,4
17-09-2016 12:47:09	DH8D	A	78,9	83,8	89,7
17-09-2016 12:50:13	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
17-09-2016 12:53:27	E170	A	82,1	87,9	92,9
17-09-2016 12:56:11	E170	A	82,9	88,0	93,7
17-09-2016 12:58:51	E170	A	82,2	87,9	92,6
17-09-2016 13:01:04	E190	A	83,5	89,1	94,3
17-09-2016 13:05:31	A333	A	84,1	90,2	96,2
17-09-2016 13:11:31	B788	A	84,4	90,4	96,5
17-09-2016 13:18:07	A320	A	82,9	89,3	94,7
17-09-2016 13:43:11	E190	A	82,6	88,6	93,8
17-09-2016 13:48:53	DH8D	A	80,1	84,6	89,6
17-09-2016 13:52:40	E190	A	85,0	90,6	95,0
17-09-2016 13:55:26	E170	A	85,8	91,0	95,8
17-09-2016 13:58:47	A320	A	84,2	90,0	95,4
17-09-2016 14:03:17	B738	A	84,6	91,1	96,0
17-09-2016 14:05:54	DH8D	A	80,0	85,6	91,2
17-09-2016 14:08:09	E190	A	83,0	88,1	93,4
17-09-2016 14:12:57	DH8D	A	79,7	85,7	91,2
17-09-2016 14:16:26	B788	A	84,4	90,0	95,8
17-09-2016 14:19:23	P180	A	87,8	93,9	100,4
17-09-2016 14:26:54	B738	A	82,5	88,3	93,9
17-09-2016 14:31:16	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
17-09-2016 14:39:18	A320	A	83,3	89,4	94,5
17-09-2016 14:43:38	B788	A	83,9	90,5	96,6
17-09-2016 14:51:11	A320	A	84,9	90,8	95,7
17-09-2016 14:53:52	B738	A	84,8	90,1	95,2
17-09-2016 14:56:19	E170	A	80,4	85,1	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2016 14:58:39	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
17-09-2016 15:01:11	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
17-09-2016 15:05:54	E190	A	83,9	90,1	95,0
17-09-2016 15:11:15	DH8D	A	79,2	86,0	91,0
17-09-2016 15:16:03	E190	A	82,4	88,9	94,2
17-09-2016 15:19:30	E170	A	82,8	87,8	92,8
17-09-2016 15:24:14	E170	A	83,2	89,7	94,3
17-09-2016 15:29:53	A320	A	82,4	87,9	93,5
17-09-2016 15:33:08	E170	A	81,7	88,5	93,2
17-09-2016 15:40:48	E170	A	84,2	89,0	94,2
17-09-2016 15:42:55	E170	A	83,0	88,8	94,1
17-09-2016 15:44:56	DH8D	A	79,9	84,7	89,9
17-09-2016 15:47:11	E170	A	81,7	86,5	91,7
17-09-2016 15:49:15	E190	A	82,8	88,9	93,6
17-09-2016 15:54:04	E170	A	84,1	90,2	94,9
17-09-2016 15:56:34	F100	A	80,8	85,7	90,8
17-09-2016 16:10:56	A320	A	84,8	91,6	96,5
17-09-2016 16:13:11	A320	A	82,5	87,7	93,3
17-09-2016 16:14:57	DH8D	A	77,8	83,9	89,6
17-09-2016 16:17:01	B737	A	83,1	89,9	94,9
17-09-2016 16:19:17	A319	A	84,3	90,1	95,1
17-09-2016 16:21:16	E170	A	81,7	87,5	92,5
17-09-2016 16:34:35	DH8D	A	78,4	83,5	88,8
17-09-2016 17:22:31	B738	A	85,2	91,9	96,6
17-09-2016 17:36:29	E170	A	82,2	87,0	93,0
17-09-2016 17:39:01	B734	A	84,7	91,2	95,8
17-09-2016 17:41:32	A320	A	84,6	89,7	95,0
17-09-2016 17:44:36	A320	A	84,7	89,8	95,1
17-09-2016 17:56:12	A321	A	83,7	89,8	95,2
17-09-2016 17:58:35	A320	A	83,7	89,4	94,8
17-09-2016 18:10:05	E170	A	82,0	87,5	92,8
17-09-2016 18:14:59	E170	A	82,1	87,4	93,2
17-09-2016 18:17:02	E170	A	82,3	87,8	92,7
17-09-2016 18:19:34	A319	A	84,7	90,5	95,5
17-09-2016 18:27:14	E170	A	82,8	87,7	92,8
17-09-2016 18:30:14	DH8D	A	81,2	86,3	91,9
17-09-2016 18:32:25	E170	A	83,5	88,6	93,5
17-09-2016 18:34:21	E170	A	82,9	88,3	93,7
17-09-2016 18:37:51	DH8D	A	80,4	84,0	89,4
17-09-2016 18:39:54	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
17-09-2016 18:41:38	B738	A	85,1	91,1	95,9
17-09-2016 18:43:33	B734	A	86,1	92,8	97,3
17-09-2016 18:46:03	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
17-09-2016 18:53:55	E190	A	83,4	89,4	94,8
17-09-2016 18:55:52	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
17-09-2016 18:58:13	F70	A	80,3	85,5	90,3
17-09-2016 19:00:15	A320	A	86,2	91,9	96,6
17-09-2016 19:02:33	DH8D	A	79,5	83,1	89,0
17-09-2016 19:05:31	B738	A	84,5	92,3	97,3
17-09-2016 19:11:21	H25B	A	83,5	88,8	93,0
17-09-2016 19:18:06	B734	A	85,5	92,5	96,9
17-09-2016 19:23:20	DH8D	A	78,8	83,4	88,8
17-09-2016 19:29:09	E190	A	84,5	91,0	96,0
17-09-2016 19:34:40	E170	A	82,5	87,8	93,2
17-09-2016 19:48:16	E190	A	83,4	88,6	93,8
17-09-2016 20:25:53	A321	A	84,6	91,1	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2016 20:35:53	E170	A	83,5	89,2	94,2
17-09-2016 20:39:43	SF34	A	82,0	86,1	91,1
17-09-2016 20:55:45	E190	A	84,3	90,8	95,7
17-09-2016 20:59:51	E170	A	84,5	89,8	94,5
17-09-2016 21:03:01	A320	A	83,6	88,9	94,3
17-09-2016 21:06:06	E170	A	82,9	87,4	93,3
17-09-2016 21:08:10	B734	A	87,6	94,6	99,4
17-09-2016 21:14:11	B738	A	86,0	92,3	97,1
17-09-2016 21:16:58	E190	A	82,9	88,4	94,0
17-09-2016 21:21:02	E170	A	82,4	88,3	93,2
17-09-2016 21:24:20	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
17-09-2016 21:26:15	B738	A	85,3	91,0	95,7
17-09-2016 21:28:43	B738	A	85,4	91,1	96,2
17-09-2016 21:31:10	E170	A	83,0	89,7	94,8
17-09-2016 21:33:39	E170	A	84,3	90,5	95,1
17-09-2016 21:35:40	E190	A	84,5	90,5	95,6
17-09-2016 21:38:13	E170	A	84,5	90,2	95,0
17-09-2016 21:40:43	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
17-09-2016 21:42:49	E170	A	84,3	90,0	94,7
17-09-2016 21:45:11	DH8D	A	80,7	84,8	90,3
17-09-2016 21:47:09	A320	A	86,4	92,3	97,2
17-09-2016 21:49:26	B738	A	85,6	92,4	97,3
17-09-2016 21:51:26	A320	A	83,9	90,4	95,6
17-09-2016 21:54:05	DH8D	A	79,5	84,5	89,5
17-09-2016 21:56:09	E170	A	83,6	89,3	94,4
17-09-2016 21:58:12	B738	A	84,1	92,1	96,7
18-09-2016 06:03:24	E190	A	84,3	90,1	95,1
18-09-2016 06:05:46	E190	A	82,7	89,4	95,0
18-09-2016 06:15:31	B738	A	85,0	92,1	97,6
18-09-2016 06:23:35	A332	A	86,4	93,8	99,2
18-09-2016 06:26:37	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
18-09-2016 06:33:01	DH8D	A	80,3	84,2	89,4
18-09-2016 06:35:00	DH8D	A	80,3	85,1	90,7
18-09-2016 06:37:03	E190	A	83,8	90,0	95,2
18-09-2016 06:40:33	E170	A	82,7	88,0	93,5
18-09-2016 06:43:01	E190	A	83,8	89,7	95,0
18-09-2016 06:45:53	E170	A	82,4	88,2	93,5
18-09-2016 06:48:02	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
18-09-2016 06:50:30	A320	A	84,7	91,0	96,2
18-09-2016 06:57:17	A320	A	83,4	89,8	95,2
18-09-2016 07:25:44	B738	A	85,5	92,1	97,2
18-09-2016 07:30:45	B763	A	87,3	93,5	99,3
18-09-2016 07:41:13	B734	A	88,0	95,0	99,8
18-09-2016 07:46:40	B738	A	85,2	91,3	96,7
18-09-2016 08:09:47	B788	A	85,3	91,1	97,3
18-09-2016 08:13:03	B734	A	85,9	93,4	97,7
18-09-2016 08:16:10	E170	A	81,2	87,5	92,6
18-09-2016 08:20:01	B788	A	85,2	91,1	97,3
18-09-2016 08:22:41	E190	A	83,3	89,4	94,1
18-09-2016 08:33:55	E170	A	83,9	90,5	95,0
18-09-2016 08:39:46	A319	A	82,0	87,8	93,5
18-09-2016 08:44:45	E170	A	82,5	87,2	92,5
18-09-2016 08:52:45	A320	A	82,8	88,9	94,6
18-09-2016 08:58:11	E170	A	82,0	87,3	93,1
18-09-2016 09:10:01	E170	A	83,7	90,8	95,7
18-09-2016 09:18:10	E170	A	84,7	92,2	96,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2016 09:30:03	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
18-09-2016 09:32:57	A321	A	84,7	91,3	96,4
18-09-2016 09:35:22	DH8D	A	82,1	86,9	92,1
18-09-2016 09:38:54	E170	A	80,9	87,6	93,5
18-09-2016 09:41:08	DH8D	A	79,4	84,9	90,2
18-09-2016 09:43:15	A320	A	82,7	89,1	94,7
18-09-2016 09:45:25	E170	A	81,3	86,6	91,7
18-09-2016 09:47:20	A320	A	82,7	89,0	94,4
18-09-2016 09:49:51	B738	A	84,6	90,6	95,8
18-09-2016 09:52:21	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
18-09-2016 09:58:36	B738	A	84,3	90,1	95,5
18-09-2016 10:01:15	A320	A	83,8	90,4	95,5
18-09-2016 10:05:46	E190	A	83,5	89,9	94,7
18-09-2016 10:16:53	A321	A	83,7	90,0	95,2
18-09-2016 10:28:38	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
18-09-2016 10:38:10	E170	A	84,4	91,7	96,1
18-09-2016 10:41:05	A320	A	82,5	88,8	94,3
18-09-2016 11:00:55	ZZZZ	A	79,9	86,0	91,4
18-09-2016 11:03:10	A320	A	84,6	89,8	95,4
18-09-2016 11:07:45	ZZZZ	A	82,3	88,8	93,4
18-09-2016 11:15:43	E190	A	83,7	88,9	94,5
18-09-2016 11:21:25	LJ45	A	81,6	86,0	91,6
18-09-2016 11:29:46	A320	A	82,9	89,1	95,0
18-09-2016 11:33:00	B738	A	85,8	92,7	97,3
18-09-2016 11:36:19	A321	A	83,4	89,2	94,8
18-09-2016 11:39:03	E170	A	82,6	87,8	93,0
18-09-2016 11:49:31	A320	A	84,8	91,6	96,2
18-09-2016 11:51:53	A318	A	83,7	89,5	94,5
18-09-2016 11:54:13	E170	A	81,6	87,6	93,0
18-09-2016 12:02:04	E170	A	81,5	86,7	92,3
18-09-2016 12:05:22	B788	A	85,4	91,3	97,5
18-09-2016 12:08:09	B738	A	85,1	91,9	96,8
18-09-2016 12:12:23	GLEX	A	77,3	82,3	88,4
18-09-2016 12:14:38	F100	A	82,1	87,2	92,1
18-09-2016 12:17:30	B77W	A	87,9	94,5	100,2
18-09-2016 12:20:21	E190	A	86,1	92,1	96,9
18-09-2016 12:23:35	A321	A	85,2	92,3	97,3
18-09-2016 12:26:36	E170	A	84,8	90,6	96,0
18-09-2016 12:28:58	B788	A	84,5	90,5	97,0
18-09-2016 12:31:23	B734	A	86,9	93,6	98,7
18-09-2016 12:34:07	E170	A	84,2	90,1	95,0
18-09-2016 12:38:06	E170	A	82,4	87,5	92,4
18-09-2016 12:43:04	E190	A	84,8	91,8	96,3
18-09-2016 12:47:08	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
18-09-2016 12:50:31	DH8D	A	81,0	85,1	90,5
18-09-2016 12:52:58	E170	A	80,9	86,9	92,7
18-09-2016 12:55:02	E170	A	83,1	88,4	93,5
18-09-2016 12:57:12	DH8D	A	79,7	85,8	91,8
18-09-2016 13:17:34	B788	A	86,1	91,3	97,2
18-09-2016 13:20:14	G150	A	80,1	86,2	90,5
18-09-2016 13:23:02	A320	A	83,2	88,9	94,3
18-09-2016 13:30:25	B738	A	84,8	91,1	96,2
18-09-2016 13:34:43	AT45	A	84,8	89,3	94,8
18-09-2016 13:37:10	E190	A	84,2	89,6	94,7
18-09-2016 13:39:46	DH8D	A	79,1	84,6	89,9
18-09-2016 13:42:13	A320	A	84,1	90,3	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2016 13:45:28	A320	A	83,1	88,9	94,6
18-09-2016 13:47:32	DH8D	A	79,3	83,7	88,9
18-09-2016 13:50:55	A321	A	82,2	89,2	94,8
18-09-2016 13:53:02	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
18-09-2016 13:55:36	RJ1H	A	81,6	87,1	92,4
18-09-2016 14:08:08	E170	A	83,1	89,7	94,9
18-09-2016 14:10:32	A320	A	81,6	87,5	93,3
18-09-2016 14:13:51	B738	A	86,4	93,0	98,4
18-09-2016 14:17:34	A320	A	84,3	89,3	94,8
18-09-2016 14:19:42	DH8D	A	80,9	85,5	90,9
18-09-2016 14:21:58	DH8D	A	79,7	84,3	90,1
18-09-2016 14:54:05	E190	A	84,9	90,3	94,9
18-09-2016 14:59:02	A320	A	84,5	91,2	96,0
18-09-2016 15:07:01	E170	A	83,8	88,9	94,2
18-09-2016 15:12:56	B733	A	87,4	94,3	99,5
18-09-2016 15:15:49	E190	A	81,5	87,8	93,3
18-09-2016 15:23:00	E170	A	83,1	89,8	95,2
18-09-2016 15:28:45	A320	A	82,1	88,7	94,5
18-09-2016 15:31:03	E170	A	84,5	89,9	95,7
18-09-2016 15:35:05	E170	A	84,9	91,1	95,7
18-09-2016 15:37:40	E170	A	83,1	88,0	93,9
18-09-2016 15:39:47	DH8D	A	81,4	86,6	92,2
18-09-2016 15:42:06	E170	A	84,7	90,0	94,7
18-09-2016 15:44:19	DH8D	A	78,7	83,3	89,1
18-09-2016 15:46:28	E170	A	82,4	89,1	94,2
18-09-2016 15:48:44	F100	A	82,8	89,0	94,3
18-09-2016 15:50:57	E190	A	84,4	90,3	95,2
18-09-2016 15:53:35	E170	A	82,7	88,4	93,8
18-09-2016 15:55:35	DH8D	A	81,4	86,3	91,4
18-09-2016 15:57:59	E190	A	85,0	90,2	95,4
18-09-2016 16:00:10	DH8D	A	81,0	85,3	90,6
18-09-2016 16:02:31	DH8D	A	79,6	85,3	90,7
18-09-2016 16:05:56	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
18-09-2016 16:11:04	CRJ9	A	80,8	87,1	92,6
18-09-2016 16:15:19	A319	A	83,7	90,9	95,8
18-09-2016 16:17:41	A319	A	83,1	89,2	94,5
18-09-2016 16:19:54	E190	A	83,4	89,5	94,8
18-09-2016 16:23:18	B738	A	85,5	93,2	98,2
18-09-2016 16:36:22	E170	A	83,6	89,2	94,0
18-09-2016 16:39:54	B738	A	83,7	90,1	95,5
18-09-2016 17:22:17	A320	A	84,2	89,5	95,0
18-09-2016 17:33:32	E190	A	84,6	92,3	96,6
18-09-2016 17:36:43	A321	A	83,5	90,3	95,5
18-09-2016 17:44:56	A321	A	82,6	89,3	94,4
18-09-2016 17:50:39	E170	A	81,1	88,0	93,1
18-09-2016 18:01:40	E170	A	83,9	90,1	94,7
18-09-2016 18:05:56	A319	A	84,7	90,9	95,9
18-09-2016 18:08:07	DH8D	A	79,1	83,3	88,7
18-09-2016 18:10:05	A320	A	83,8	89,2	94,6
18-09-2016 18:12:25	E170	A	82,9	88,2	93,3
18-09-2016 18:14:29	DH8D	A	80,3	84,6	89,9
18-09-2016 18:20:10	E170	A	84,4	89,0	93,9
18-09-2016 18:22:25	A321	A	84,5	90,0	95,3
18-09-2016 18:25:25	DH8D	A	79,2	84,0	89,2
18-09-2016 18:34:42	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
18-09-2016 18:38:13	A320	A	82,2	89,1	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2016 18:40:20	DH8D	A	82,0	87,1	92,4
18-09-2016 18:42:53	E170	A	84,7	90,1	95,1
18-09-2016 18:45:00	E170	A	80,3	86,5	91,8
18-09-2016 18:47:33	B739	A	85,8	92,7	97,9
18-09-2016 18:49:59	B734	A	88,0	94,1	98,8
18-09-2016 18:52:15	E170	A	83,3	88,3	93,3
18-09-2016 18:54:10	E170	A	83,1	88,3	93,5
18-09-2016 18:56:05	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
18-09-2016 18:57:57	A321	A	85,1	91,2	96,2
18-09-2016 19:00:56	E190	A	82,7	88,6	94,4
18-09-2016 19:03:24	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
18-09-2016 19:05:09	A321	A	85,6	91,6	96,4
18-09-2016 19:10:59	GLF6	A	79,2	83,7	89,2
18-09-2016 19:13:08	E190	A	83,5	89,9	94,6
18-09-2016 19:15:55	B734	A	85,8	92,6	96,6
18-09-2016 19:18:26	F100	A	82,6	88,6	93,7
18-09-2016 19:21:26	AT45	A	81,3	85,2	90,8
18-09-2016 19:23:11	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
18-09-2016 19:25:50	DH8D	A	79,3	84,4	89,7
18-09-2016 19:37:58	A320	A	83,3	88,8	94,1
18-09-2016 19:43:43	E170	A	82,0	88,0	93,2
18-09-2016 19:46:33	B738	A	84,3	91,2	96,1
18-09-2016 20:04:01	C25A	A	80,9	85,0	91,7
18-09-2016 20:17:19	B738	A	83,6	90,5	95,3
18-09-2016 20:28:39	B733	A	84,8	91,6	96,3
18-09-2016 20:52:11	A320	A	81,1	87,4	93,4
18-09-2016 20:53:56	A319	A	83,7	88,8	94,5
18-09-2016 20:56:58	E190	A	85,0	92,5	96,8
18-09-2016 20:59:37	E170	A	83,5	88,9	93,9
18-09-2016 21:03:09	DH8D	A	80,3	85,2	90,3
18-09-2016 21:06:04	B738	A	87,5	94,5	99,3
18-09-2016 21:09:15	E190	A	82,5	89,1	94,2
18-09-2016 21:14:52	GLEX	A	78,7	83,1	88,2
18-09-2016 21:17:06	E190	A	85,1	91,4	96,2
18-09-2016 21:21:07	E170	A	83,3	89,3	94,1
18-09-2016 21:23:54	E190	A	83,3	89,7	94,7
18-09-2016 21:27:13	E170	A	83,8	89,9	95,6
18-09-2016 21:32:34	E170	A	84,4	90,1	94,8
18-09-2016 21:34:38	E170	A	83,6	89,9	94,8
18-09-2016 21:40:30	E170	A	83,0	89,9	94,7
18-09-2016 21:42:06	A320	A	84,1	90,7	95,5
18-09-2016 21:45:20	E190	A	84,2	90,2	95,3
18-09-2016 21:48:11	E170	A	83,3	89,6	94,4
18-09-2016 21:51:06	E170	A	83,6	88,8	94,0
18-09-2016 21:53:49	CL30	A	78,9	82,7	87,9
18-09-2016 21:55:44	E190	A	83,1	89,1	94,3
18-09-2016 21:58:10	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
19-09-2016 06:01:07	B738	A	84,0	91,2	96,0
19-09-2016 06:05:28	B738	A	85,7	93,2	98,0
19-09-2016 06:07:52	B733	A	86,1	92,7	97,6
19-09-2016 06:10:35	DH8D	A	79,1	83,4	89,5
19-09-2016 06:13:35	E190	A	83,4	90,6	95,5
19-09-2016 06:16:59	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
19-09-2016 06:19:59	E190	A	84,1	89,1	94,5
19-09-2016 06:25:41	E170	A	82,7	88,7	93,8
19-09-2016 06:28:50	E170	A	82,7	89,0	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2016 06:31:05	A320	A	81,9	88,5	94,0
19-09-2016 06:33:45	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
19-09-2016 06:36:08	B738	A	84,8	92,6	97,6
19-09-2016 06:38:34	E170	A	85,0	90,7	95,0
19-09-2016 06:41:11	E170	A	84,8	91,1	96,0
19-09-2016 06:43:50	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
19-09-2016 06:47:53	E170	A	82,3	87,6	92,7
19-09-2016 06:54:15	E190	A	84,1	90,3	95,3
19-09-2016 07:24:59	B738	A	85,1	92,1	96,9
19-09-2016 07:52:18	DH8D	A	78,1	84,0	89,9
19-09-2016 07:54:58	DH8D	A	76,8	84,0	90,2
19-09-2016 08:08:26	E170	A	81,6	87,5	92,4
19-09-2016 08:23:07	SF34	A	82,0	87,7	92,5
19-09-2016 08:25:41	AT45	A	80,5	87,2	93,5
19-09-2016 08:27:54	E170	A	83,0	90,5	95,3
19-09-2016 08:30:02	B734	A	85,9	93,4	97,4
19-09-2016 08:32:38	B763	A	87,5	93,7	99,2
19-09-2016 08:35:49	E190	A	83,3	89,8	94,8
19-09-2016 08:39:48	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
19-09-2016 08:42:01	B738	A	84,8	91,5	96,6
19-09-2016 08:44:31	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
19-09-2016 08:46:54	E190	A	80,6	89,1	94,2
19-09-2016 08:49:22	A320	A	83,4	89,7	94,9
19-09-2016 08:58:36	B738	A	83,6	89,3	94,4
19-09-2016 09:05:27	A320	A	83,9	91,9	96,7
19-09-2016 09:07:46	E170	A	83,0	89,4	94,7
19-09-2016 09:09:49	E170	A	82,3	88,0	93,1
19-09-2016 09:12:04	A320	A	81,6	89,7	95,3
19-09-2016 09:15:14	E170	A	82,4	87,2	93,2
19-09-2016 09:17:22	CRJ9	A	80,7	86,8	92,5
19-09-2016 09:20:17	GL5T	A	78,3	83,5	88,7
19-09-2016 09:25:52	DH8D	A	79,5	84,3	90,3
19-09-2016 09:28:47	E170	A	81,8	86,4	91,8
19-09-2016 09:31:13	B738	A	84,7	91,5	97,0
19-09-2016 09:33:33	E170	A	81,5	86,9	92,6
19-09-2016 09:35:59	E170	A	80,5	88,7	93,7
19-09-2016 09:39:25	DH8D	A	79,1	84,3	90,3
19-09-2016 09:41:35	DH8D	A	79,9	84,5	90,3
19-09-2016 09:43:48	DH8D	A	78,5	83,6	89,3
19-09-2016 09:45:53	A321	A	84,1	90,7	95,9
19-09-2016 09:48:21	A320	A	82,3	87,7	93,7
19-09-2016 09:50:11	DH8D	A	78,7	84,4	90,2
19-09-2016 09:52:47	B734	A	84,9	92,1	96,3
19-09-2016 09:55:00	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
19-09-2016 09:56:55	A320	A	82,9	89,7	95,2
19-09-2016 09:59:22	C525	A	78,8	82,7	88,3
19-09-2016 10:06:37	B735	A	85,0	91,0	96,4
19-09-2016 10:17:40	E170	A	82,1	88,3	93,6
19-09-2016 10:20:17	DH8D	A	79,0	84,1	90,2
19-09-2016 10:23:17	CRJ9	A	81,1	86,0	91,5
19-09-2016 10:42:26	A320	A	82,5	88,6	94,5
19-09-2016 11:00:12	DH8D	A	78,6	84,6	90,3
19-09-2016 11:06:07	E190	A	83,2	88,5	94,0
19-09-2016 11:11:30	A320	A	83,2	89,0	94,6
19-09-2016 11:18:09	E170	A	80,2	86,7	92,3
19-09-2016 11:20:18	A320	A	81,7	88,0	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2016 11:22:27	A321	A	83,4	89,4	94,5
19-09-2016 11:35:51	E170	A	81,2	87,2	92,4
19-09-2016 11:38:02	B738	A	84,2	90,9	96,0
19-09-2016 11:44:05	A318	A	83,6	89,1	94,4
19-09-2016 11:49:44	E170	A	81,1	89,0	93,7
19-09-2016 11:51:58	A320	A	81,9	90,2	95,3
19-09-2016 11:53:58	B788	A	85,3	90,9	97,1
19-09-2016 11:59:00	B788	A	85,0	90,9	97,0
19-09-2016 12:01:43	P180	A	88,0	94,1	100,7
19-09-2016 12:06:04	B77W	A	84,2	94,6	100,0
19-09-2016 12:09:29	F100	A	80,4	86,3	91,8
19-09-2016 12:11:48	E190	A	83,1	88,7	94,2
19-09-2016 12:14:05	E190	A	85,8	92,7	97,3
19-09-2016 12:15:54	E170	A	82,2	86,6	91,7
19-09-2016 12:18:04	C680	A	74,8	80,2	87,1
19-09-2016 12:20:53	P180	A	87,5	93,6	100,0
19-09-2016 12:26:40	E170	A	81,7	90,3	95,1
19-09-2016 12:32:48	E170	A	82,0	87,4	92,8
19-09-2016 12:36:18	B788	A	82,9	89,1	95,2
19-09-2016 12:39:51	DH8D	A	78,2	83,9	89,3
19-09-2016 12:47:44	E190	A	82,9	87,9	93,7
19-09-2016 12:49:44	E190	A	85,6	92,6	96,7
19-09-2016 12:52:29	A321	A	85,7	92,2	97,1
19-09-2016 12:54:55	B788	A	83,4	90,1	96,2
19-09-2016 12:58:00	DH8D	A	79,9	83,9	89,9
19-09-2016 13:03:54	E190	A	84,4	91,8	96,5
19-09-2016 13:17:35	E170	A	84,0	88,9	94,0
19-09-2016 13:19:49	A320	A	82,1	87,9	93,6
19-09-2016 13:25:54	A332	A	84,8	92,4	97,4
19-09-2016 13:28:18	DH8D	A	79,0	85,0	90,4
19-09-2016 13:31:16	DH8D	A	80,5	84,5	90,0
19-09-2016 13:34:54	B734	A	85,6	92,8	96,7
19-09-2016 13:38:01	E170	A	82,4	87,5	92,8
19-09-2016 13:40:17	CL30	A	79,1	83,5	89,1
19-09-2016 13:42:24	A321	A	83,7	89,2	94,5
19-09-2016 13:44:52	E190	A	81,3	87,5	93,3
19-09-2016 13:47:15	A320	A	82,0	87,3	93,2
19-09-2016 13:49:57	AT45	A	81,5	85,3	91,9
19-09-2016 13:51:26	A321	A	85,0	91,3	95,8
19-09-2016 13:55:04	A320	A	82,3	87,4	93,1
19-09-2016 14:02:56	B788	A	85,7	91,1	96,8
19-09-2016 14:05:54	B733	A	86,4	93,3	97,2
19-09-2016 14:08:27	A320	A	84,3	91,3	96,1
19-09-2016 14:11:28	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
19-09-2016 14:13:58	DH8D	A	80,4	84,1	89,4
19-09-2016 14:16:27	F100	A	78,9	85,1	91,0
19-09-2016 14:18:38	DH8D	A	79,1	84,3	90,2
19-09-2016 14:26:19	E170	A	83,4	88,6	94,2
19-09-2016 14:30:36	E190	A	82,9	87,8	93,3
19-09-2016 14:33:56	B738	A	84,2	90,9	96,3
19-09-2016 14:36:08	E170	A	82,7	87,5	92,7
19-09-2016 14:39:47	B738	A	84,7	91,1	95,9
19-09-2016 14:41:58	A320	A	84,2	92,2	96,5
19-09-2016 14:45:54	AN28	A	76,9	80,0	86,0
19-09-2016 15:00:58	DH8D	A	77,9	83,1	89,1
19-09-2016 15:04:28	A320	A	83,2	88,1	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2016 15:07:27	B734	A	85,8	91,9	96,2
19-09-2016 15:18:04	E170	A	82,1	87,4	92,5
19-09-2016 15:21:50	E170	A	84,7	91,4	95,5
19-09-2016 15:24:42	E170	A	83,0	87,4	93,0
19-09-2016 15:27:49	E190	A	83,9	89,6	94,3
19-09-2016 15:30:54	A320	A	81,3	88,1	93,9
19-09-2016 15:34:19	E170	A	81,5	86,6	91,9
19-09-2016 15:37:27	DH8D	A	78,8	83,9	89,6
19-09-2016 15:40:38	E190	A	82,2	89,5	94,7
19-09-2016 15:43:22	E170	A	82,2	88,6	93,7
19-09-2016 15:46:15	F100	A	80,5	88,4	93,9
19-09-2016 15:49:48	GLEX	A	79,3	84,0	89,3
19-09-2016 15:52:46	E170	A	80,5	87,1	92,0
19-09-2016 15:55:10	DH8D	A	79,3	85,2	90,8
19-09-2016 15:57:46	E170	A	81,8	87,9	92,9
19-09-2016 16:00:52	E190	A	84,1	89,7	94,9
19-09-2016 16:03:18	P180	A	88,0	95,4	100,8
19-09-2016 16:06:21	DH8D	A	81,0	85,1	90,5
19-09-2016 16:08:54	A320	A	83,4	89,1	94,5
19-09-2016 16:11:27	DH8D	A	79,4	83,6	89,0
19-09-2016 16:13:50	E190	A	82,2	89,0	94,3
19-09-2016 16:16:48	E170	A	82,5	87,9	92,9
19-09-2016 16:18:54	A320	A	84,1	90,3	95,6
19-09-2016 16:21:49	A319	A	83,7	89,9	94,8
19-09-2016 16:24:55	B737	A	83,4	89,8	95,2
19-09-2016 16:40:41	E145	A	78,7	83,9	89,8
19-09-2016 16:51:31	B738	A	85,1	90,6	96,3
19-09-2016 16:54:18	CRJ9	A	81,3	86,2	92,1
19-09-2016 17:05:37	A320	A	83,5	88,8	94,3
19-09-2016 17:09:09	A320	A	82,9	88,8	94,4
19-09-2016 17:40:03	A321	A	77,3	87,3	93,8
19-09-2016 17:41:46	B738	A	82,9	90,4	95,4
19-09-2016 17:44:59	E170	A	82,2	87,3	92,7
19-09-2016 17:47:52	E190	A	82,5	88,4	93,6
19-09-2016 17:53:02	E170	A	82,1	86,8	92,1
19-09-2016 18:05:01	A320	A	83,7	89,3	94,5
19-09-2016 18:12:45	A320	A	84,5	90,9	95,9
19-09-2016 18:17:39	DH8D	A	79,8	83,5	89,3
19-09-2016 18:24:20	E170	A	83,0	88,5	93,5
19-09-2016 18:27:25	DH8D	A	80,0	84,4	89,5
19-09-2016 18:30:19	E190	A	83,9	90,4	95,4
19-09-2016 18:35:05	E170	A	84,5	89,8	94,9
19-09-2016 18:38:12	B738	A	86,1	92,0	96,8
19-09-2016 18:40:27	H25B	A	82,7	88,0	92,2
19-09-2016 18:43:55	DH8D	A	78,8	83,5	88,8
19-09-2016 18:47:16	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
19-09-2016 18:50:40	DH8D	A	79,3	84,3	89,7
19-09-2016 18:53:30	E170	A	84,2	89,4	94,2
19-09-2016 18:56:36	F100	A	82,9	87,8	92,9
19-09-2016 18:59:44	E170	A	81,6	88,1	93,3
19-09-2016 19:02:01	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
19-09-2016 19:04:19	A320	A	84,1	90,0	94,9
19-09-2016 19:06:03	B738	A	84,9	91,4	96,1
19-09-2016 19:08:56	C295	A	81,2	88,0	93,5
19-09-2016 19:11:57	DH8D	A	79,0	82,9	89,0
19-09-2016 19:14:50	DH8D	A	79,5	84,0	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2016 19:18:00	SF34	A	79,9	83,9	88,9
19-09-2016 19:20:31	B734	A	85,5	91,3	95,5
19-09-2016 19:23:25	F100	A	79,7	85,0	90,1
19-09-2016 19:29:16	E170	A	82,4	88,3	93,5
19-09-2016 19:31:06	B738	A	84,8	89,8	95,2
19-09-2016 19:33:15	DH8D	A	78,6	82,8	88,6
19-09-2016 19:35:48	AT45	A	80,1	84,9	90,5
19-09-2016 19:37:30	B734	A	86,6	92,4	97,4
19-09-2016 19:39:52	A320	A	84,2	89,7	95,0
19-09-2016 19:43:23	E170	A	83,2	88,7	93,6
19-09-2016 19:46:14	B733	A	85,8	91,2	96,6
19-09-2016 19:50:01	A320	A	81,8	87,2	92,9
19-09-2016 19:52:44	SF34	A	82,2	87,5	92,2
19-09-2016 20:00:28	A320	A	83,2	89,4	94,7
19-09-2016 20:03:47	SF34	A	83,4	89,8	94,6
19-09-2016 20:11:08	B738	A	85,0	91,4	96,5
19-09-2016 20:14:32	E170	A	81,4	87,7	93,1
19-09-2016 20:22:34	B734	A	87,8	94,1	99,3
19-09-2016 20:26:20	SF34	A	84,2	90,1	94,9
19-09-2016 20:29:59	B733	A	87,5	94,1	98,7
19-09-2016 20:42:59	E190	A	82,4	89,4	94,5
19-09-2016 20:53:06	E170	A	82,7	88,2	93,1
19-09-2016 20:58:14	A320	A	81,8	88,2	93,5
19-09-2016 21:01:46	E170	A	82,4	88,1	92,4
19-09-2016 21:04:18	E190	A	83,3	87,8	93,3
19-09-2016 21:06:50	E170	A	83,9	91,6	96,3
19-09-2016 21:22:06	E170	A	82,1	88,2	92,9
19-09-2016 21:24:44	E190	A	83,2	88,5	93,7
19-09-2016 21:27:49	E190	A	82,9	89,0	94,0
19-09-2016 21:31:38	A320	A	84,0	90,2	95,1
19-09-2016 21:34:46	B738	A	83,6	90,1	95,3
19-09-2016 21:37:24	E190	A	82,5	88,7	93,6
19-09-2016 21:39:52	E190	A	82,9	88,7	94,0
19-09-2016 21:43:26	B738	A	83,0	89,6	94,8
19-09-2016 21:46:41	E170	A	83,3	88,7	93,7
19-09-2016 21:49:18	DH8D	A	79,7	83,2	88,7
19-09-2016 21:51:32	A321	A	83,9	89,9	95,0
19-09-2016 21:54:22	F100	A	81,3	86,8	92,1
19-09-2016 21:57:17	E170	A	84,1	88,6	93,6
20-09-2016 06:02:07	A320	A	82,1	88,1	93,5
20-09-2016 06:04:54	E190	A	83,1	89,1	94,3
20-09-2016 06:15:47	DH8D	A	80,0	83,9	89,5
20-09-2016 06:18:59	B738	A	85,0	91,5	96,8
20-09-2016 06:21:41	B738	A	83,7	90,8	95,8
20-09-2016 06:24:24	DH8D	A	79,8	83,4	89,4
20-09-2016 06:26:49	E190	A	83,6	89,2	94,4
20-09-2016 06:29:01	E170	A	81,9	86,7	91,9
20-09-2016 06:31:03	B733	A	83,1	89,0	93,9
20-09-2016 06:33:18	E170	A	82,5	88,0	92,9
20-09-2016 06:35:32	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
20-09-2016 06:38:00	E170	A	80,6	86,4	91,7
20-09-2016 06:40:31	DH8D	A	78,9	82,9	88,4
20-09-2016 06:42:32	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
20-09-2016 06:44:44	E170	A	83,7	88,8	93,7
20-09-2016 06:47:12	E170	A	82,9	87,2	92,5
20-09-2016 06:49:41	DH8D	A	79,1	83,9	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2016 06:53:47	DH8D	A	81,9	87,4	92,7
20-09-2016 06:56:02	E190	A	82,8	89,3	94,2
20-09-2016 07:02:06	A332	A	85,8	92,8	98,6
20-09-2016 07:04:45	E190	A	84,5	91,4	95,6
20-09-2016 07:07:48	MD82	A	85,0	90,9	95,8
20-09-2016 07:10:47	AT72	A	82,1	90,3	96,5
20-09-2016 07:28:21	B734	A	85,9	92,2	97,0
20-09-2016 07:41:31	DH8D	A	78,0	84,0	90,0
20-09-2016 08:01:35	B738	A	83,6	90,9	96,0
20-09-2016 08:14:04	B738	A	83,8	90,7	95,5
20-09-2016 08:17:14	E170	A	82,0	86,6	92,0
20-09-2016 08:19:31	B788	A	83,1	88,8	94,8
20-09-2016 08:22:03	SF34	A	80,3	87,5	92,3
20-09-2016 08:29:38	E170	A	80,2	86,2	91,4
20-09-2016 08:32:55	AT45	A	80,7	85,2	90,7
20-09-2016 08:34:06	XA42	A	89,0	97,6	100,1
20-09-2016 08:35:59	B734	A	84,9	94,0	98,3
20-09-2016 08:37:57	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
20-09-2016 08:40:33	DH8D	A	77,2	83,4	89,5
20-09-2016 08:43:17	E170	A	81,6	87,2	92,0
20-09-2016 08:46:11	A320	A	82,0	88,8	94,3
20-09-2016 08:48:28	E190	A	81,1	89,5	94,3
20-09-2016 08:52:09	E170	A	83,0	88,4	93,4
20-09-2016 08:57:17	A319	A	83,8	91,6	96,1
20-09-2016 09:09:15	E170	A	80,7	86,8	92,2
20-09-2016 09:13:36	E170	A	82,6	88,5	93,0
20-09-2016 09:19:44	CRJ9	A	80,9	85,2	90,9
20-09-2016 09:25:07	E170	A	82,1	87,5	92,5
20-09-2016 09:30:05	E170	A	81,9	89,4	94,7
20-09-2016 09:33:05	DH8D	A	78,1	83,6	89,2
20-09-2016 09:38:45	DH8D	A	79,1	83,3	88,7
20-09-2016 09:40:52	E170	A	83,0	88,1	93,0
20-09-2016 09:42:53	A321	A	82,3	89,3	94,4
20-09-2016 09:44:55	DH8D	A	79,0	84,2	89,8
20-09-2016 09:47:41	B738	A	84,1	89,9	94,9
20-09-2016 09:49:36	DH8D	A	77,8	84,2	89,8
20-09-2016 09:51:36	DH8D	A	80,0	84,6	89,6
20-09-2016 10:00:16	DH8D	A	78,8	84,7	90,3
20-09-2016 10:02:56	DH8D	A	77,6	83,6	89,4
20-09-2016 10:05:19	E190	A	81,4	88,3	93,1
20-09-2016 10:13:44	CRJ9	D	77,5	82,7	90,9
20-09-2016 10:35:49	DH8D	D	72,0	73,0	81,5
20-09-2016 10:38:28	A321	D	81,5	86,0	94,7
20-09-2016 10:46:27	DH8D	D	72,3	73,8	82,3
20-09-2016 10:51:15	E170	D	76,5	81,3	90,8
20-09-2016 10:55:01	E170	D	82,2	87,7	95,0
20-09-2016 10:58:11	MD11	D	87,8	95,0	102,1
20-09-2016 11:01:07	DH8D	D	73,3	74,2	82,3
20-09-2016 11:01:31	DH8D	D	73,0	77,0	93,4
20-09-2016 11:03:52	DH8D	D	73,0	74,4	83,0
20-09-2016 11:05:16	DH8D	D	72,7	74,7	83,1
20-09-2016 11:06:58	B734	D	81,9	88,6	95,7
20-09-2016 11:08:56	DH8D	D	72,9	73,9	81,9
20-09-2016 11:12:36	E170	D	76,3	80,8	90,6
20-09-2016 11:17:49	E170	D	78,9	83,4	92,4
20-09-2016 11:20:09	E190	D	81,4	87,5	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2016 11:23:03	E170	D	75,3	79,1	89,6
20-09-2016 11:27:10	A332	D	84,6	90,8	98,6
20-09-2016 11:29:24	E170	D	76,1	80,1	90,6
20-09-2016 11:35:31	E170	D	78,1	83,2	91,7
20-09-2016 11:42:34	A321	D	81,7	87,8	95,1
20-09-2016 11:44:27	E190	D	80,7	85,7	93,0
20-09-2016 11:49:32	E170	D	78,7	82,8	91,9
20-09-2016 11:55:08	B738	D	81,6	87,6	95,4
20-09-2016 11:59:09	B738	D	83,3	88,7	95,3
20-09-2016 12:12:00	E170	D	77,8	81,8	91,6
20-09-2016 12:19:19	CL30	D	74,7	77,4	86,8
20-09-2016 12:29:29	A320	D	78,6	83,4	92,4
20-09-2016 12:34:03	B733	D	81,0	86,5	94,2
20-09-2016 12:36:09	H25B	D	75,1	78,3	87,1
20-09-2016 12:45:21	B738	D	79,5	85,4	93,3
20-09-2016 12:48:16	A320	D	78,2	81,9	91,4
20-09-2016 12:55:48	A318	D	76,4	79,3	89,1
20-09-2016 13:05:19	E190	D	79,1	84,3	92,1
20-09-2016 13:11:01	E190	D	76,7	81,4	90,3
20-09-2016 13:15:28	E190	D	80,1	85,2	92,9
20-09-2016 13:17:41	B738	D	83,4	88,6	95,5
20-09-2016 13:32:47	A321	D	81,4	85,7	94,4
20-09-2016 13:38:27	B738	D	79,2	85,8	95,0
20-09-2016 13:43:34	E190	D	79,3	83,9	91,6
20-09-2016 13:45:09	E190	D	78,9	83,7	91,9
20-09-2016 13:47:01	E170	D	77,9	82,9	91,7
20-09-2016 13:49:11	DH8D	D	74,2	78,5	86,3
20-09-2016 13:52:33	F100	D	79,8	84,4	93,1
20-09-2016 13:56:38	DH8D	D	72,5	75,3	84,0
20-09-2016 13:59:54	A320	D	77,7	81,2	90,9
20-09-2016 14:02:52	E190	D	80,6	85,8	93,1
20-09-2016 14:20:19	A320	D	79,4	82,6	91,7
20-09-2016 14:23:32	E170	D	75,7	80,0	90,0
20-09-2016 14:31:14	E170	D	78,0	83,1	92,1
20-09-2016 14:33:40	A320	D	78,3	81,6	91,3
20-09-2016 14:36:28	AT45	D	73,9	76,0	83,4
20-09-2016 14:38:34	E170	D	77,4	80,8	90,8
20-09-2016 14:45:33	A321	D	81,2	86,7	94,2
20-09-2016 14:48:30	B738	D	82,4	88,2	95,6
20-09-2016 14:50:16	DH8D	D	73,4	75,7	83,8
20-09-2016 14:52:41	A319	D	77,9	81,8	91,7
20-09-2016 14:55:58	DH8D	D	72,4	75,0	85,4
20-09-2016 14:59:03	E170	D	78,9	84,5	92,3
20-09-2016 15:00:36	E170	D	77,7	82,0	92,0
20-09-2016 15:02:10	DH8D	D	73,5	74,7	83,9
20-09-2016 15:07:08	F100	D	77,5	81,7	92,1
20-09-2016 15:12:44	E170	D	76,0	79,2	89,4
20-09-2016 15:14:35	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
20-09-2016 15:29:12	B734	D	82,6	88,5	95,9
20-09-2016 15:56:42	A320	D	78,3	82,7	91,7
20-09-2016 16:14:36	B738	D	79,5	85,1	92,9
20-09-2016 16:26:06	B738	D	81,9	87,3	94,4
20-09-2016 16:31:53	DH8D	D	71,9	73,9	82,7
20-09-2016 16:37:57	E170	D	78,4	83,4	92,1
20-09-2016 16:39:41	E170	D	79,1	83,8	92,5
20-09-2016 16:41:17	E170	D	79,0	83,2	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2016 16:42:58	A320	D	81,7	86,5	94,9
20-09-2016 16:44:59	E170	D	77,5	81,2	91,6
20-09-2016 16:46:34	DH8D	D	71,2	72,5	82,6
20-09-2016 16:48:59	E170	D	78,8	82,9	92,0
20-09-2016 16:50:24	E190	D	78,0	82,2	91,4
20-09-2016 16:52:44	DH8D	D	71,6	73,6	83,3
20-09-2016 16:54:25	E190	D	78,5	83,5	91,3
20-09-2016 16:59:35	E170	D	78,4	83,8	92,3
20-09-2016 17:08:19	A320	D	78,9	82,1	91,5
20-09-2016 17:09:51	E190	D	78,5	84,5	92,6
20-09-2016 17:11:32	F100	D	81,1	85,5	93,9
20-09-2016 17:13:03	E170	D	78,3	82,8	91,7
20-09-2016 17:14:58	E170	D	77,1	81,4	91,1
20-09-2016 17:16:27	E170	D	76,5	79,8	90,4
20-09-2016 17:17:59	E170	D	77,1	81,3	91,4
20-09-2016 17:21:31	A320	D	78,8	82,8	91,9
20-09-2016 17:23:07	E170	D	78,8	83,1	92,0
20-09-2016 17:25:13	A320	D	77,9	82,3	92,2
20-09-2016 17:26:52	A319	D	77,2	80,4	89,8
20-09-2016 17:28:36	E190	D	78,6	82,6	91,2
20-09-2016 17:30:04	B739	D	82,4	87,2	94,4
20-09-2016 17:31:42	E190	D	78,9	83,4	91,4
20-09-2016 18:26:05	SF34	D	74,8	77,3	83,8
20-09-2016 18:31:08	B738	D	75,5	79,2	88,7
20-09-2016 18:40:03	A320	D	78,6	81,7	91,8
20-09-2016 18:46:36	A321	D	76,6	80,3	91,5
20-09-2016 18:52:24	E170	D	76,7	80,2	90,0
20-09-2016 19:01:20	A320	D	78,7	82,5	91,7
20-09-2016 19:06:10	A321	D	80,9	84,3	93,4
20-09-2016 19:08:06	A321	D	79,7	83,8	93,1
20-09-2016 19:09:54	E190	D	78,3	82,9	91,7
20-09-2016 19:12:23	A320	D	78,2	82,7	92,3
20-09-2016 19:16:41	DH8D	D	73,1	75,2	83,8
20-09-2016 19:28:56	A320	D	80,6	84,6	93,8
20-09-2016 19:30:30	CRJ9	D	77,8	81,4	90,1
20-09-2016 19:42:27	DH8D	D	71,7	73,1	81,7
20-09-2016 19:45:12	DH8D	D	74,0	75,5	84,0
20-09-2016 19:48:13	DH8D	D	72,9	73,7	81,9
20-09-2016 19:50:36	AT45	D	73,7	76,8	85,1
20-09-2016 20:00:37	A320	D	77,0	80,1	89,8
20-09-2016 20:02:00	E170	D	77,0	80,8	90,7
20-09-2016 20:05:50	F100	D	78,5	81,0	92,5
20-09-2016 20:08:05	E170	D	77,1	81,0	91,1
20-09-2016 20:09:49	DH8D	D	71,8	73,1	81,3
20-09-2016 20:11:20	E190	D	79,8	84,5	92,1
20-09-2016 20:12:50	E170	D	77,4	81,7	91,2
20-09-2016 20:14:25	B738	D	79,8	84,5	93,1
20-09-2016 20:17:20	F100	D	80,9	86,3	95,0
20-09-2016 20:20:51	B738	D	80,8	85,5	92,6
20-09-2016 20:26:26	E190	D	78,7	83,9	91,9
20-09-2016 20:31:46	B734	D	83,7	89,6	96,7
20-09-2016 20:34:27	E170	D	78,5	82,3	91,9
20-09-2016 20:37:16	DH8D	D	72,0	74,4	82,0
20-09-2016 20:40:57	E170	D	78,6	82,0	91,8
20-09-2016 20:46:45	A320	D	76,4	79,4	90,2
20-09-2016 21:08:35	AT72	D	73,3	75,0	82,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2016 21:14:41	MD11	D	87,3	93,9	101,7
20-09-2016 21:25:31	E170	D	76,8	80,6	90,9
20-09-2016 21:28:04	B752	D	80,1	83,7	93,5
20-09-2016 21:30:44	E170	D	80,1	84,1	92,7
20-09-2016 21:36:13	B738	D	75,8	79,2	88,4
20-09-2016 21:43:24	B733	D	79,3	83,8	92,3
20-09-2016 21:56:16	B738	D	75,4	78,8	88,2
21-09-2016 06:04:09	B738	D	84,8	90,2	97,4
21-09-2016 06:06:06	E190	D	79,8	84,6	92,6
21-09-2016 06:10:20	A321	D	80,7	86,6	95,4
21-09-2016 06:12:18	B738	D	84,5	89,8	96,2
21-09-2016 06:15:23	B735	D	81,9	87,6	94,7
21-09-2016 06:17:07	B734	D	86,4	92,4	98,4
21-09-2016 06:19:02	B738	D	83,4	88,7	95,5
21-09-2016 06:22:02	A320	D	80,1	85,0	93,2
21-09-2016 06:23:52	A321	D	84,0	89,5	96,5
21-09-2016 06:26:25	A320	D	79,5	83,8	92,3
21-09-2016 06:31:06	A320	D	79,8	84,5	93,0
21-09-2016 06:33:21	A319	D	79,3	83,3	92,3
21-09-2016 06:39:30	A319	D	81,1	85,8	93,9
21-09-2016 06:41:44	A320	D	80,0	84,9	93,1
21-09-2016 06:43:54	GLF6	D	73,3	76,6	86,3
21-09-2016 06:50:56	SF34	D	75,6	79,5	85,6
21-09-2016 07:00:30	B734	D	86,3	93,2	98,9
21-09-2016 07:07:38	A321	D	82,7	88,6	96,1
21-09-2016 07:15:42	SF34	D	75,9	78,7	85,0
21-09-2016 07:24:40	E170	D	77,1	83,5	92,3
21-09-2016 07:28:08	E170	D	79,6	84,6	92,8
21-09-2016 07:31:33	DH8D	D	72,5	73,8	84,3
21-09-2016 07:32:53	SF34	D	76,6	82,4	87,7
21-09-2016 07:34:48	E170	D	78,9	85,0	93,2
21-09-2016 07:36:36	DH8D	D	73,1	76,1	84,9
21-09-2016 07:38:07	E190	D	79,0	85,0	92,8
21-09-2016 07:42:00	F100	D	81,1	87,2	95,2
21-09-2016 07:45:00	H25B	D	77,1	80,8	89,7
21-09-2016 07:47:31	E170	D	79,9	85,9	93,7
21-09-2016 07:50:43	E170	D	77,7	83,4	92,5
21-09-2016 07:53:50	B738	D	83,2	90,0	96,7
21-09-2016 07:56:02	CRJ9	D	77,5	83,5	91,5
21-09-2016 07:57:43	E190	D	82,7	87,8	94,4
21-09-2016 07:59:26	DH8D	D	72,5	73,9	82,1
21-09-2016 08:01:15	E170	D	80,4	85,3	93,7
21-09-2016 08:03:05	B738	D	83,8	88,8	95,8
21-09-2016 08:04:46	DH8D	D	71,8	72,8	80,9
21-09-2016 08:06:11	DH8D	D	72,6	74,5	83,0
21-09-2016 08:08:19	DH8D	D	73,1	75,0	84,3
21-09-2016 08:09:37	E170	D	77,7	81,7	91,3
21-09-2016 08:10:59	E170	D	76,8	80,5	89,8
21-09-2016 08:12:40	B738	D	82,0	86,9	94,3
21-09-2016 08:14:13	A320	D	80,0	84,8	93,0
21-09-2016 08:15:40	E170	D	77,6	82,4	91,7
21-09-2016 08:17:20	E190	D	79,0	87,6	94,8
21-09-2016 08:19:20	A320	D	78,4	83,5	92,4
21-09-2016 08:21:26	E190	D	78,8	83,9	91,8
21-09-2016 08:23:39	E170	D	79,7	84,6	93,1
21-09-2016 08:53:55	DH8D	D	74,2	76,7	84,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2016 09:04:19	DH8D	D	71,8	73,8	81,8
21-09-2016 09:12:49	AT45	D	74,4	76,9	84,0
21-09-2016 09:26:40	B763	D	85,7	91,5	99,3
21-09-2016 09:35:30	E170	D	79,9	84,7	93,4
21-09-2016 09:43:03	A320	D	78,9	82,8	91,9
21-09-2016 09:47:19	B738	D	81,4	86,6	94,6
21-09-2016 09:52:10	B738	D	83,2	89,2	96,4
21-09-2016 10:01:18	SF34	D	76,9	79,8	85,9
21-09-2016 10:03:27	CRJ9	D	79,1	83,0	91,1
21-09-2016 10:13:22	E190	D	79,0	83,8	91,8
21-09-2016 10:26:34	B763	D	85,9	92,6	99,5
21-09-2016 10:29:01	B738	D	85,6	91,2	98,2
21-09-2016 10:31:17	A320	D	79,3	83,2	92,1
21-09-2016 10:33:18	MD11	D	89,1	96,3	102,6
21-09-2016 10:43:52	A320	D	78,7	82,7	91,9
21-09-2016 10:46:04	E190	D	76,9	81,0	89,7
21-09-2016 10:52:00	B734	D	83,2	90,4	97,3
21-09-2016 10:54:49	B738	D	81,9	88,9	96,3
21-09-2016 10:59:57	F2TH	D	77,9	81,3	87,0
21-09-2016 11:03:15	DH8D	D	72,9	74,3	82,5
21-09-2016 11:05:14	E170	D	79,8	84,6	93,0
21-09-2016 11:07:37	DH8D	D	73,6	76,2	84,0
21-09-2016 11:08:54	E170	D	77,6	81,5	91,3
21-09-2016 11:11:29	E170	D	80,8	85,1	93,6
21-09-2016 11:13:12	B733	D	82,4	87,7	94,2
21-09-2016 11:14:40	CRJ7	D	78,0	82,0	90,5
21-09-2016 11:16:44	E170	D	78,1	81,8	91,5
21-09-2016 11:18:18	E170	D	78,8	84,0	92,2
21-09-2016 11:20:10	A320	D	79,5	84,0	92,9
21-09-2016 11:24:35	E170	D	79,5	83,6	92,7
21-09-2016 11:26:07	DH8D	D	73,4	75,5	82,9
21-09-2016 11:29:45	E170	D	78,9	83,3	91,7
21-09-2016 11:32:09	E170	D	78,4	82,3	91,7
21-09-2016 11:37:09	E170	D	77,9	82,6	91,7
21-09-2016 11:39:38	DH8D	D	71,1	73,4	82,9
21-09-2016 11:43:49	E190	D	79,6	86,3	93,8
21-09-2016 11:46:32	A320	D	79,9	84,4	93,3
21-09-2016 11:59:30	CL35	D	75,2	79,2	88,4
21-09-2016 12:16:31	B788	D	81,2	85,7	93,3
21-09-2016 12:26:57	A320	D	78,8	83,3	92,4
21-09-2016 12:29:00	B738	D	81,2	85,9	94,0
21-09-2016 12:32:33	A320	D	78,4	83,3	92,8
21-09-2016 12:38:03	E170	D	78,0	82,7	91,8
21-09-2016 12:42:39	B738	D	80,4	86,4	94,1
21-09-2016 12:48:23	B788	D	84,2	88,4	95,7
21-09-2016 12:50:17	A320	D	76,8	81,6	91,1
21-09-2016 13:07:14	E190	D	76,8	82,9	91,9
21-09-2016 13:13:57	E190	D	79,3	85,4	92,9
21-09-2016 13:18:17	A318	D	76,8	81,9	90,9
21-09-2016 13:26:28	E190	D	78,6	83,5	91,6
21-09-2016 13:32:30	B734	D	80,4	86,0	93,4
21-09-2016 13:37:19	A321	D	79,7	84,6	93,3
21-09-2016 13:42:29	DH8D	D	71,9	74,9	83,7
21-09-2016 13:44:30	A321	D	81,4	87,0	95,8
21-09-2016 13:48:28	DH8D	D	73,4	75,4	83,0
21-09-2016 13:59:11	E190	D	78,5	84,4	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2016 14:01:33	F100	D	80,6	85,0	93,6
21-09-2016 14:06:02	E190	D	79,3	84,8	92,8
21-09-2016 14:08:21	DH8D	D	72,7	74,6	83,5
21-09-2016 14:10:30	B734	D	77,0	82,0	91,2
21-09-2016 14:17:45	A320	D	79,6	85,0	93,7
21-09-2016 14:31:51	DH8D	D	72,9	74,1	81,9
21-09-2016 14:35:57	A320	D	90,6	101,9	104,9
21-09-2016 14:38:29	E170	D	79,5	83,3	92,3
21-09-2016 14:41:18	AT45	D	74,4	76,7	84,8
21-09-2016 14:42:52	E170	D	76,0	81,0	91,2
21-09-2016 14:45:06	E170	D	82,8	88,2	95,4
21-09-2016 14:46:53	B738	D	82,8	87,9	95,4
21-09-2016 15:03:20	B738	D	81,8	87,3	94,8
21-09-2016 15:05:56	A321	D	80,5	85,1	94,1
21-09-2016 15:09:05	B77W	D	82,9	90,0	97,1
21-09-2016 15:11:16	B738	D	83,9	90,7	97,7
21-09-2016 15:14:49	A321	D	83,0	87,8	96,6
21-09-2016 15:17:14	E170	D	79,7	85,1	93,3
21-09-2016 15:18:50	DH8D	D	71,8	73,1	82,6
21-09-2016 15:20:47	E170	D	79,5	83,8	92,6
21-09-2016 15:23:53	A320	D	79,6	84,4	93,3
21-09-2016 15:26:25	DH8D	D	71,3	73,5	85,5
21-09-2016 15:28:37	E170	D	77,1	80,8	90,3
21-09-2016 15:34:14	B733	D	78,9	83,9	92,2
21-09-2016 15:36:18	BCS1	D	75,3	77,9	85,7
21-09-2016 15:39:03	B734	D	78,3	83,5	92,3
21-09-2016 15:41:29	B734	D	83,3	89,8	96,3
21-09-2016 15:43:50	E170	D	78,1	82,8	91,8
21-09-2016 15:45:43	E170	D	77,1	81,3	90,9
21-09-2016 15:47:30	B788	D	82,5	87,4	94,2
21-09-2016 15:53:32	E170	D	76,9	83,0	93,2
21-09-2016 15:58:39	B738	D	81,4	87,2	94,6
21-09-2016 16:11:59	A320	D	77,0	83,7	93,1
21-09-2016 16:17:02	DH8D	D	71,9	74,2	84,2
21-09-2016 16:32:16	E170	D	77,5	82,5	92,1
21-09-2016 16:36:18	A320	D	78,8	83,3	93,0
21-09-2016 16:42:57	F2TH	D	76,5	80,6	90,1
21-09-2016 16:44:45	E190	D	78,1	86,0	93,7
21-09-2016 16:46:33	B738	D	83,6	90,0	96,6
21-09-2016 16:48:18	DH8D	D	72,0	73,4	83,5
21-09-2016 16:52:47	E170	D	77,0	82,5	92,1
21-09-2016 16:54:19	DH8D	D	71,4	73,0	83,2
21-09-2016 16:57:25	E170	D	77,1	82,0	91,8
21-09-2016 16:59:16	E190	D	79,2	84,5	92,4
21-09-2016 17:00:58	DH8D	D	73,3	74,9	82,8
21-09-2016 17:06:54	E170	D	75,6	81,2	91,2
21-09-2016 17:09:56	E190	D	75,8	81,0	91,2
21-09-2016 17:13:34	E170	D	80,0	85,5	93,4
21-09-2016 17:15:09	E190	D	78,8	84,6	92,8
21-09-2016 17:16:54	DH8D	D	73,3	75,0	82,8
21-09-2016 17:18:23	E190	D	78,6	84,0	92,2
21-09-2016 17:21:05	E170	D	79,0	82,9	92,6
21-09-2016 17:22:43	E190	D	78,6	83,1	91,4
21-09-2016 17:24:38	F100	D	80,4	84,7	93,7
21-09-2016 17:26:35	A319	D	77,8	81,5	90,3
21-09-2016 17:29:09	DH8D	D	71,7	73,3	83,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2016 17:31:34	E190	D	79,3	84,0	92,5
21-09-2016 17:43:21	A320	D	82,7	87,6	96,0
21-09-2016 17:45:19	B739	D	82,3	86,9	95,5
21-09-2016 18:19:49	G150	D	75,7	79,0	89,2
21-09-2016 18:23:34	CRJ9	D	77,9	82,1	90,7
21-09-2016 18:26:07	A320	D	78,8	82,4	93,0
21-09-2016 18:36:36	C680	D	75,7	78,5	86,9
21-09-2016 18:39:15	A321	D	78,2	81,2	91,8
21-09-2016 18:41:27	PRM1	D	74,5	76,4	86,5
21-09-2016 18:44:44	E145	D	72,9	74,6	83,6
21-09-2016 18:49:09	E170	D	78,6	83,1	91,6
21-09-2016 18:53:12	A320	D	82,6	87,2	95,4
21-09-2016 19:00:44	DH8D	D	72,7	74,4	82,3
21-09-2016 19:08:32	A320	D	80,1	83,3	92,7
21-09-2016 19:15:33	E190	D	77,1	81,7	90,7
21-09-2016 19:20:28	M28	D	75,1	77,2	84,2
21-09-2016 19:29:44	DH8D	D	72,4	73,8	81,4
21-09-2016 19:37:24	A320	D	79,3	82,8	92,3
21-09-2016 19:51:22	DH8D	D	72,1	72,8	81,7
21-09-2016 19:54:06	A320	D	79,7	83,2	92,7
21-09-2016 19:56:18	DH8D	D	71,9	73,6	82,7
21-09-2016 19:58:00	E170	D	78,4	82,3	92,0
21-09-2016 19:59:27	DH8D	D	71,7	73,9	83,5
21-09-2016 20:01:01	E170	D	77,8	81,8	91,2
21-09-2016 20:02:46	B738	D	76,4	80,3	90,4
21-09-2016 20:05:20	E170	D	78,3	82,4	91,8
21-09-2016 20:06:48	F100	D	78,4	82,7	92,4
21-09-2016 20:08:11	A320	D	79,3	83,2	92,6
21-09-2016 20:10:51	DH8D	D	72,4	73,3	81,4
21-09-2016 20:12:12	F100	D	82,1	86,8	95,3
21-09-2016 20:13:47	E170	D	77,4	81,6	91,6
21-09-2016 20:15:45	AT45	D	73,2	74,1	82,3
21-09-2016 20:19:53	E170	D	79,0	83,3	92,6
21-09-2016 20:22:20	DH8D	D	72,2	73,6	81,8
21-09-2016 20:24:05	A320	D	76,5	79,2	89,5
21-09-2016 20:26:25	E170	D	76,7	80,7	91,5
21-09-2016 20:27:46	B734	D	83,3	88,9	96,1
21-09-2016 20:30:29	E170	D	76,8	80,1	90,6
21-09-2016 20:32:43	E170	D	78,3	82,3	92,1
21-09-2016 20:38:00	E170	D	77,7	81,4	91,3
21-09-2016 20:40:43	A321	D	80,4	84,4	93,6
21-09-2016 20:43:35	A319	D	78,0	81,0	91,4
21-09-2016 20:45:33	B738	D	82,5	87,3	95,9
21-09-2016 21:07:17	E170	D	78,0	82,1	91,9
21-09-2016 21:11:30	B752	D	76,8	81,1	90,2
21-09-2016 21:26:32	B752	D	79,3	83,1	93,5
21-09-2016 21:47:28	A320	D	80,6	84,6	93,4
21-09-2016 21:50:01	B733	D	79,2	84,4	92,3
21-09-2016 21:51:50	B738	D	75,9	82,1	90,2
21-09-2016 21:53:56	B738	D	84,1	88,9	96,1
22-09-2016 06:03:32	A320	D	80,0	83,1	92,5
22-09-2016 06:09:52	B738	D	85,2	90,2	97,5
22-09-2016 06:13:07	A321	D	80,9	85,4	94,5
22-09-2016 06:16:19	E190	D	78,5	82,9	91,0
22-09-2016 06:18:25	E190	D	79,3	84,5	92,5
22-09-2016 06:20:35	A320	D	78,9	82,6	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2016 06:22:45	B738	D	83,6	88,1	95,9
22-09-2016 06:26:51	A320	D	78,4	82,9	92,0
22-09-2016 06:28:55	A321	D	82,8	87,7	95,5
22-09-2016 06:31:23	A319	D	75,7	79,1	89,5
22-09-2016 06:37:39	A321	D	84,3	90,0	97,1
22-09-2016 06:40:24	A321	D	81,8	87,0	95,6
22-09-2016 06:44:48	A319	D	78,5	82,7	91,8
22-09-2016 07:08:08	A320	D	78,4	82,7	92,4
22-09-2016 07:11:49	B734	D	82,1	86,6	94,4
22-09-2016 07:16:15	CRJ9	D	76,2	80,1	89,2
22-09-2016 07:18:43	DH8D	D	71,6	72,9	81,6
22-09-2016 07:23:49	DH8D	D	71,8	72,9	83,3
22-09-2016 07:28:37	SF34	D	72,5	76,4	85,2
22-09-2016 07:30:45	B738	D	84,1	89,4	96,6
22-09-2016 07:32:38	E170	D	79,8	84,1	93,4
22-09-2016 07:36:16	E170	D	78,2	82,3	92,2
22-09-2016 07:38:21	F100	D	80,1	85,6	94,5
22-09-2016 07:41:27	E170	D	78,9	83,0	92,1
22-09-2016 07:43:22	E170	D	77,7	82,0	92,0
22-09-2016 07:45:07	B738	D	85,3	90,2	97,8
22-09-2016 07:49:10	E190	D	79,2	84,5	92,8
22-09-2016 07:50:52	DH8D	D	72,1	74,0	82,9
22-09-2016 07:52:27	E190	D	80,2	84,6	93,0
22-09-2016 07:54:05	E170	D	76,2	80,6	90,7
22-09-2016 07:57:47	DH8D	D	72,9	75,9	84,3
22-09-2016 07:58:57	DH8D	D	70,7	72,5	80,2
22-09-2016 07:59:12	DH8D	D	73,7	75,5	83,2
22-09-2016 08:01:17	B734	D	81,1	87,3	94,6
22-09-2016 08:02:44	E190	D	78,1	86,6	94,4
22-09-2016 08:04:06	E190	D	77,4	82,1	90,6
22-09-2016 08:07:11	DH8D	D	72,1	73,8	82,9
22-09-2016 08:09:45	E170	D	78,6	84,4	93,1
22-09-2016 08:12:15	E190	D	80,0	85,2	93,0
22-09-2016 08:14:05	B738	D	78,7	84,3	93,0
22-09-2016 08:20:38	B738	D	85,7	91,5	98,0
22-09-2016 08:23:43	B738	D	80,9	86,9	94,9
22-09-2016 08:30:38	E170	D	78,0	82,5	92,0
22-09-2016 09:00:41	DH8D	D	73,9	75,7	83,9
22-09-2016 09:10:35	AT45	D	74,6	77,6	85,4
22-09-2016 09:13:40	A320	D	80,2	84,9	93,2
22-09-2016 09:19:02	E170	D	77,6	81,9	91,8
22-09-2016 09:56:44	B763	D	75,2	78,6	89,2
22-09-2016 09:59:04	CRJ9	D	80,0	83,6	91,5
22-09-2016 10:01:35	E190	D	78,8	85,0	92,6
22-09-2016 10:26:13	C550	D	74,8	78,3	85,9
22-09-2016 10:28:22	A321	D	80,3	85,4	94,1
22-09-2016 10:31:08	B738	D	84,8	90,9	98,2
22-09-2016 10:33:23	DH8D	D	71,3	72,7	82,5
22-09-2016 10:39:12	MD11	D	90,2	96,9	103,6
22-09-2016 10:46:44	E170	D	77,8	81,5	91,4
22-09-2016 10:48:32	A320	D	78,3	81,6	91,1
22-09-2016 10:55:10	DH8D	D	70,9	73,7	83,7
22-09-2016 10:57:38	E190	D	78,4	82,7	91,4
22-09-2016 10:59:06	DH8D	D	71,6	73,9	83,1
22-09-2016 11:00:41	E190	D	80,7	86,2	93,7
22-09-2016 11:06:43	E170	D	79,4	84,5	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2016 11:08:20	E170	D	77,6	82,3	91,9
22-09-2016 11:10:00	DH8D	D	72,9	75,5	83,3
22-09-2016 11:13:49	B734	D	83,7	89,8	96,8
22-09-2016 11:15:30	E170	D	78,0	82,7	92,1
22-09-2016 11:18:06	DH8D	D	71,4	72,4	80,5
22-09-2016 11:22:05	E170	D	75,9	81,1	90,1
22-09-2016 11:23:46	A320	D	76,1	80,2	90,1
22-09-2016 11:25:57	E170	D	80,2	84,0	92,8
22-09-2016 11:31:42	E170	D	76,3	80,5	90,8
22-09-2016 11:39:46	E170	D	78,5	83,4	91,9
22-09-2016 11:42:29	A320	D	78,3	82,0	92,0
22-09-2016 12:02:32	B734	D	82,3	87,7	95,1
22-09-2016 12:16:20	B788	D	80,7	85,2	93,5
22-09-2016 12:18:52	A320	D	80,5	85,2	93,7
22-09-2016 12:22:23	E190	D	78,8	83,7	92,2
22-09-2016 12:27:09	A320	D	78,8	82,9	92,4
22-09-2016 12:33:53	A321	D	79,8	84,9	93,8
22-09-2016 12:35:45	B738	D	78,3	84,3	94,1
22-09-2016 12:43:29	A320	D	82,4	86,5	95,2
22-09-2016 12:46:32	C25A	D	72,8	77,0	87,8
22-09-2016 12:49:24	B733	D	81,4	86,0	94,2
22-09-2016 12:52:14	A318	D	77,5	81,0	91,2
22-09-2016 13:09:08	E190	D	77,9	82,0	90,9
22-09-2016 13:10:33	E170	D	79,4	84,2	92,8
22-09-2016 13:12:21	E170	D	78,2	82,3	91,6
22-09-2016 13:14:15	B738	D	83,0	88,1	95,6
22-09-2016 13:25:49	E170	D	75,5	79,2	89,3
22-09-2016 13:29:43	DH8D	D	71,2	73,1	81,6
22-09-2016 13:37:28	A320	D	80,6	84,6	93,4
22-09-2016 13:39:08	E190	D	78,6	83,0	91,6
22-09-2016 13:41:10	E170	D	79,4	83,8	92,6
22-09-2016 13:42:52	F100	D	77,9	81,5	91,7
22-09-2016 13:44:41	B738	D	81,9	86,9	94,5
22-09-2016 13:46:49	A320	D	78,0	80,9	91,6
22-09-2016 13:48:36	DH8D	D	72,9	74,8	83,3
22-09-2016 13:50:32	P180	D	74,1	77,5	87,7
22-09-2016 13:53:21	DH8D	D	71,4	72,1	80,5
22-09-2016 13:55:16	E190	D	77,9	82,4	91,1
22-09-2016 13:56:50	A320	D	79,7	83,7	93,3
22-09-2016 14:06:33	E190	D	78,9	83,4	91,7
22-09-2016 14:08:46	B738	D	80,5	85,1	93,3
22-09-2016 14:33:11	E170	D	75,7	81,6	91,5
22-09-2016 14:35:09	A321	D	79,6	84,0	93,2
22-09-2016 14:38:18	DH8D	D	73,0	74,7	82,0
22-09-2016 14:41:04	DH8D	D	72,9	74,8	82,4
22-09-2016 14:44:43	E170	D	78,0	81,9	91,5
22-09-2016 14:46:13	AT45	D	73,3	75,5	82,3
22-09-2016 14:49:00	E170	D	77,7	82,8	91,9
22-09-2016 14:50:35	E170	D	76,9	81,3	90,7
22-09-2016 14:56:45	DH8D	D	73,1	75,7	85,5
22-09-2016 15:04:23	E190	D	82,1	88,5	95,1
22-09-2016 15:06:19	F100	D	80,4	86,4	94,6
22-09-2016 15:09:10	B77W	D	82,8	87,8	95,6
22-09-2016 15:12:09	DH8D	D	70,5	71,8	80,5
22-09-2016 15:13:40	A320	D	80,7	84,0	93,7
22-09-2016 15:15:15	DH8D	D	71,8	72,6	80,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2016 15:16:44	A321	D	80,9	85,8	94,5
22-09-2016 15:18:31	B734	D	79,1	85,1	93,1
22-09-2016 15:20:30	B738	D	80,4	85,4	93,4
22-09-2016 15:23:30	E170	D	76,5	79,8	89,7
22-09-2016 15:25:26	E190	D	80,0	85,4	93,2
22-09-2016 15:28:03	DH8D	D	72,5	73,6	81,5
22-09-2016 15:39:19	A320	D	80,7	84,9	93,3
22-09-2016 15:41:08	E170	D	77,3	82,6	92,1
22-09-2016 16:00:04	C56X	D	71,3	72,7	82,8
22-09-2016 16:19:21	C510	D	74,3	76,8	85,4
22-09-2016 16:21:18	A320	D	79,0	83,1	92,4
22-09-2016 16:24:13	E170	D	76,8	80,1	90,8
22-09-2016 16:30:01	SF34	D	73,2	77,6	86,2
22-09-2016 16:34:38	DH8D	D	71,5	75,3	85,5
22-09-2016 16:40:31	E170	D	76,8	79,9	90,8
22-09-2016 16:46:20	A320	D	78,0	81,5	91,4
22-09-2016 16:49:22	E170	D	77,6	81,1	91,0
22-09-2016 16:51:47	E190	D	77,8	83,0	91,4
22-09-2016 16:54:35	B734	D	79,6	84,2	93,2
22-09-2016 16:56:08	E170	D	76,4	79,8	90,2
22-09-2016 16:57:46	E170	D	77,8	83,3	91,8
22-09-2016 16:59:26	DH8D	D	72,1	74,0	82,1
22-09-2016 17:00:50	DH8D	D	71,9	73,8	83,4
22-09-2016 17:04:07	DH8D	D	72,2	73,9	82,6
22-09-2016 17:07:49	E170	D	77,4	82,6	91,7
22-09-2016 17:09:27	E170	D	76,2	79,6	90,0
22-09-2016 17:10:41	F100	D	78,1	82,0	92,6
22-09-2016 17:12:23	E190	D	76,4	80,9	90,2
22-09-2016 17:14:56	A321	D	81,0	84,5	93,8
22-09-2016 17:16:36	A320	D	77,9	80,9	90,9
22-09-2016 17:18:53	SR22	D	71,2	74,4	83,5
22-09-2016 17:23:45	A320	D	76,0	79,3	89,2
22-09-2016 17:26:46	E55P	D	73,4	76,2	87,9
22-09-2016 17:30:40	H25B	D	73,5	76,0	85,3
22-09-2016 17:32:06	E190	D	78,5	83,6	91,5
22-09-2016 17:33:32	E170	D	76,5	80,8	90,5
22-09-2016 17:35:03	E170	D	75,8	79,4	89,9
22-09-2016 17:36:36	E190	D	78,7	83,7	92,5
22-09-2016 17:38:07	E170	D	76,3	81,0	91,0
22-09-2016 17:40:26	A319	D	77,8	80,7	90,8
22-09-2016 17:42:00	CRJ9	D	77,5	81,6	90,1
22-09-2016 17:44:21	B737	D	78,4	82,5	91,2
22-09-2016 17:46:50	C560	D	79,3	84,1	93,1
22-09-2016 18:08:21	C56X	D	70,4	72,2	80,8
22-09-2016 18:17:31	SF34	D	73,3	76,8	85,6
22-09-2016 18:24:37	CL35	D	74,0	76,8	86,0
22-09-2016 18:44:23	A320	D	79,7	83,1	93,1
22-09-2016 18:47:08	A320	D	78,7	81,7	91,7
22-09-2016 18:50:13	A321	D	79,5	83,4	93,1
22-09-2016 18:52:49	A320	D	77,7	82,5	91,8
22-09-2016 18:55:18	E170	D	77,9	82,1	91,4
22-09-2016 18:59:02	E190	D	78,6	83,5	92,1
22-09-2016 19:25:34	A320	D	77,9	80,8	90,9
22-09-2016 19:27:57	A320	D	77,9	81,8	91,3
22-09-2016 19:32:28	B738	D	81,3	86,2	94,7
22-09-2016 19:47:27	AT45	D	75,0	76,9	84,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2016 19:53:54	E170	D	78,0	81,5	91,6
22-09-2016 19:56:13	DH8D	D	72,2	74,1	81,8
22-09-2016 19:59:31	DH8D	D	71,0	73,1	82,2
22-09-2016 20:02:11	E170	D	77,9	81,4	91,9
22-09-2016 20:06:10	E190	D	77,3	82,5	91,3
22-09-2016 20:09:36	E190	D	78,2	82,7	91,4
22-09-2016 20:13:08	E170	D	76,8	80,4	91,1
22-09-2016 20:14:41	DH8D	D	71,6	72,8	81,1
22-09-2016 20:16:40	A320	D	78,9	82,1	92,7
22-09-2016 20:18:22	E170	D	78,4	82,8	92,0
22-09-2016 20:20:15	B738	D	80,7	85,6	93,7
22-09-2016 20:23:00	DH8D	D	71,3	71,9	80,3
22-09-2016 20:24:54	E190	D	80,6	85,5	93,6
22-09-2016 20:27:00	F100	D	79,2	84,2	93,8
22-09-2016 20:30:26	C25A	D	74,2	77,0	87,0
22-09-2016 20:31:57	C525	D	73,9	76,2	86,2
22-09-2016 20:33:44	E170	D	76,6	80,5	90,9
22-09-2016 20:35:24	E170	D	76,8	80,3	91,2
22-09-2016 20:37:27	DH8D	D	72,1	73,7	82,8
22-09-2016 20:40:41	E170	D	76,7	79,4	90,3
22-09-2016 20:42:52	A320	D	75,7	79,2	89,9
22-09-2016 20:44:39	B738	D	78,9	83,1	91,7
22-09-2016 21:11:44	B762	D	78,4	81,5	92,5
22-09-2016 21:20:37	B734	D	82,1	88,3	95,6
22-09-2016 21:29:54	B752	D	77,8	81,4	91,6
22-09-2016 21:38:20	E170	D	76,3	79,6	89,9
22-09-2016 21:40:27	B733	D	79,4	84,3	92,4
22-09-2016 21:42:58	B733	D	77,8	81,8	91,4
23-09-2016 06:08:24	A321	D	79,1	82,3	92,5
23-09-2016 06:10:54	B738	D	80,8	84,9	94,0
23-09-2016 06:13:08	E190	D	76,9	81,7	90,7
23-09-2016 06:14:48	B733	D	80,8	85,6	93,1
23-09-2016 06:16:44	B738	D	80,7	85,0	93,9
23-09-2016 06:20:02	CRJ9	D	74,9	78,5	87,9
23-09-2016 06:22:28	A320	D	77,1	80,6	90,5
23-09-2016 06:25:22	B738	D	83,0	88,2	95,6
23-09-2016 06:27:08	A320	D	77,1	80,5	90,5
23-09-2016 06:33:53	A320	D	77,9	81,6	90,7
23-09-2016 06:36:19	A319	D	75,3	77,5	88,1
23-09-2016 06:58:09	SF34	D	74,1	77,1	84,1
23-09-2016 07:02:14	A321	D	75,2	78,5	89,5
23-09-2016 07:11:42	A320	D	78,5	82,0	92,1
23-09-2016 07:22:23	DH8D	D	70,5	72,2	82,3
23-09-2016 07:29:18	A319	D	76,9	80,8	91,2
23-09-2016 07:31:00	E190	D	77,0	80,5	90,6
23-09-2016 07:32:40	A321	D	79,4	83,9	93,5
23-09-2016 07:34:27	E170	D	77,8	81,1	91,4
23-09-2016 07:39:00	E170	D	76,3	79,4	90,1
23-09-2016 07:50:29	B738	D	78,1	82,5	91,2
23-09-2016 07:52:16	E170	D	78,0	81,2	91,1
23-09-2016 07:53:53	A320	D	78,7	82,9	91,9
23-09-2016 07:55:23	DH8D	D	71,9	73,9	83,9
23-09-2016 07:56:56	DH8D	D	71,5	74,8	84,0
23-09-2016 07:58:46	E170	D	77,7	81,0	91,1
23-09-2016 08:01:09	B734	D	82,3	90,1	96,6
23-09-2016 08:04:09	A320	D	76,2	81,1	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2016 08:10:12	DH8D	D	72,1	73,8	84,9
23-09-2016 08:18:23	BE30	D	72,2	74,0	84,5
23-09-2016 08:22:21	B738	D	81,1	85,8	94,1
23-09-2016 08:24:56	B738	D	84,0	89,2	96,8
23-09-2016 08:27:07	E190	D	77,1	81,4	90,7
23-09-2016 08:29:26	DH8D	D	71,3	72,9	82,1
23-09-2016 08:37:54	F100	D	78,9	82,5	92,7
23-09-2016 08:39:39	E170	D	78,4	83,5	92,9
23-09-2016 08:41:25	B734	D	81,6	88,3	96,1
23-09-2016 08:45:21	E170	D	76,9	81,7	91,8
23-09-2016 08:48:28	E190	D	77,0	82,4	92,4
23-09-2016 08:49:53	E170	D	82,9	86,0	103,6
23-09-2016 09:08:56	AT45	D	81,5	83,1	96,8
23-09-2016 09:16:08	E190	D	78,4	83,5	96,3
23-09-2016 09:31:42	B738	D	81,0	85,9	94,6
23-09-2016 09:33:28	A320	D	77,2	81,5	91,4
23-09-2016 09:35:26	DH8D	D	74,2	77,7	84,6
23-09-2016 09:40:24	E170	D	77,0	82,1	91,4
23-09-2016 09:58:58	E170	D	77,9	82,1	91,5
23-09-2016 10:01:40	B733	D	76,3	81,3	91,3
23-09-2016 10:04:36	CRJ9	D	77,5	82,8	90,9
23-09-2016 10:07:22	A320	D	75,8	79,8	90,3
23-09-2016 10:11:16	RJ1H	D	80,7	84,9	92,5
23-09-2016 10:22:45	A320	D	77,5	81,2	90,9
23-09-2016 10:24:36	B738	D	81,9	86,5	94,7
23-09-2016 10:29:14	B763	D	84,1	90,9	98,5
23-09-2016 10:33:11	A321	D	82,9	88,1	96,2
23-09-2016 10:34:52	F100	D	78,7	81,5	92,3
23-09-2016 10:52:38	A320	D	79,2	84,0	93,4
23-09-2016 10:55:45	A320	D	78,2	82,3	92,4
23-09-2016 10:57:27	DH8D	D	71,3	73,6	80,4
23-09-2016 11:00:18	DH8D	D	72,9	74,9	83,3
23-09-2016 11:02:06	E170	D	78,8	83,5	92,0
23-09-2016 11:05:37	E170	D	75,7	79,2	90,0
23-09-2016 11:07:08	B734	D	82,8	88,8	96,7
23-09-2016 11:08:39	DH8D	D	71,4	73,2	84,2
23-09-2016 11:10:00	DH8D	D	71,5	72,6	81,9
23-09-2016 11:11:53	A320	D	79,1	83,3	92,3
23-09-2016 11:13:30	E170	D	76,8	80,4	90,8
23-09-2016 11:15:05	A320	D	78,8	83,6	93,1
23-09-2016 11:17:30	DH8D	D	72,0	73,3	82,0
23-09-2016 11:23:51	DH8D	D	71,3	72,3	80,3
23-09-2016 11:29:34	E190	D	79,0	84,4	92,4
23-09-2016 11:31:05	E170	D	75,7	80,9	90,9
23-09-2016 11:33:21	DH8D	D	73,2	74,9	82,8
23-09-2016 11:36:30	A320	D	78,4	83,6	92,0
23-09-2016 11:38:11	E190	D	78,4	84,7	92,3
23-09-2016 11:42:57	E170	D	78,7	83,3	92,2
23-09-2016 12:01:03	E170	D	75,7	79,6	89,5
23-09-2016 12:04:20	A320	D	79,2	83,0	93,0
23-09-2016 12:07:15	E190	D	80,9	85,6	93,2
23-09-2016 12:09:23	CL35	D	72,2	74,9	84,5
23-09-2016 12:25:10	P180	D	78,1	81,8	91,3
23-09-2016 12:30:28	A321	D	78,4	82,5	92,4
23-09-2016 12:31:56	E170	D	76,4	80,3	90,2
23-09-2016 12:33:54	MD82	D	79,4	86,0	96,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2016 12:40:04	B738	D	83,0	87,9	95,5
23-09-2016 12:45:22	E170	D	76,1	79,9	90,4
23-09-2016 12:51:19	A318	D	76,8	79,9	90,4
23-09-2016 13:02:43	A320	D	74,2	81,7	92,5
23-09-2016 13:07:57	E190	D	75,6	80,4	91,4
23-09-2016 13:17:57	A321	D	79,2	84,1	93,2
23-09-2016 13:20:19	E190	D	78,4	83,1	91,6
23-09-2016 13:31:13	B738	D	81,6	85,8	94,2
23-09-2016 13:35:19	DH8D	D	70,8	72,1	80,8
23-09-2016 13:45:53	E170	D	77,3	81,1	91,2
23-09-2016 13:53:25	E190	D	76,8	80,6	90,1
23-09-2016 13:59:31	E190	D	78,0	82,5	91,6
23-09-2016 14:02:42	E170	D	77,2	81,1	90,8
23-09-2016 14:09:11	B738	D	81,8	86,3	94,3
23-09-2016 14:16:04	A320	D	77,5	80,7	90,5
23-09-2016 14:19:03	MD82	D	81,9	87,8	97,7
23-09-2016 14:24:41	DH8D	D	74,6	77,6	87,2
23-09-2016 14:27:24	E190	D	80,2	84,6	92,5
23-09-2016 14:29:00	A332	D	84,0	89,9	98,9
23-09-2016 14:34:38	E170	D	75,5	78,2	89,3
23-09-2016 14:39:33	F100	D	79,1	82,8	92,9
23-09-2016 14:40:58	A321	D	82,0	87,0	95,3
23-09-2016 14:42:30	E170	D	76,6	81,2	90,6
23-09-2016 14:43:57	A320	D	79,8	84,3	93,8
23-09-2016 14:46:09	AT45	D	72,4	74,1	81,9
23-09-2016 14:48:09	A320	D	74,5	77,5	88,3
23-09-2016 14:50:26	A320	D	77,6	80,7	91,1
23-09-2016 14:53:44	E170	D	77,4	81,0	91,2
23-09-2016 14:55:32	DH8D	D	71,7	74,5	83,1
23-09-2016 14:57:58	E190	D	78,5	84,7	92,5
23-09-2016 14:59:31	A321	D	81,5	85,6	94,7
23-09-2016 15:01:02	DH8D	D	72,5	75,3	84,8
23-09-2016 15:07:03	B738	D	84,1	89,3	96,2
23-09-2016 15:09:02	DH8D	D	70,8	72,3	82,6
23-09-2016 15:19:18	E170	D	76,7	81,1	90,3
23-09-2016 15:29:58	B735	D	77,1	82,2	90,6
23-09-2016 15:33:45	B738	D	81,8	86,3	94,1
23-09-2016 15:41:43	A321	D	79,6	83,8	93,2
23-09-2016 15:48:18	A320	D	81,0	85,2	94,0
23-09-2016 15:50:36	B77W	D	83,9	88,3	96,5
23-09-2016 15:53:06	E170	D	75,6	79,7	90,2
23-09-2016 15:59:12	F2TH	D	76,0	79,7	89,0
23-09-2016 16:00:22	E170	D	76,5	80,1	90,5
23-09-2016 16:05:08	B734	D	82,7	88,2	95,8
23-09-2016 16:08:11	A320	D	79,7	84,3	94,1
23-09-2016 16:22:37	DH8D	D	73,9	76,4	83,9
23-09-2016 16:27:47	B733	D	81,3	86,3	93,3
23-09-2016 16:31:04	A320	D	76,9	81,9	92,1
23-09-2016 16:42:39	E170	D	76,4	78,9	89,4
23-09-2016 16:50:45	E190	D	77,6	83,7	91,9
23-09-2016 16:52:20	E170	D	79,4	84,1	93,4
23-09-2016 16:54:30	E190	D	78,7	83,5	91,9
23-09-2016 16:58:08	DH8D	D	71,8	73,8	82,6
23-09-2016 17:01:46	E170	D	79,6	84,5	93,1
23-09-2016 17:07:37	A321	D	78,9	83,6	93,2
23-09-2016 17:13:21	E170	D	78,0	82,3	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2016 17:16:36	E170	D	78,2	82,2	91,8
23-09-2016 17:18:20	DH8D	D	72,6	74,7	82,6
23-09-2016 17:20:13	E190	D	79,0	84,2	92,4
23-09-2016 17:22:00	E190	D	77,2	83,9	92,4
23-09-2016 17:24:00	E190	D	79,0	83,5	91,8
23-09-2016 17:27:58	E190	D	79,9	85,1	92,9
23-09-2016 17:30:58	E170	D	76,7	80,5	90,1
23-09-2016 17:32:28	B738	D	81,5	85,7	93,3
23-09-2016 17:33:52	CRJ9	D	76,8	81,2	90,0
23-09-2016 17:36:46	E170	D	77,1	80,7	90,7
23-09-2016 17:38:05	A320	D	80,6	84,9	93,8
23-09-2016 17:39:29	F100	D	80,6	85,9	94,6
23-09-2016 17:41:30	E170	D	76,3	79,2	90,1
23-09-2016 17:45:33	A319	D	77,1	80,8	90,2
23-09-2016 17:47:24	E170	D	77,0	81,4	91,8
23-09-2016 17:48:47	E190	D	77,0	81,0	90,5
23-09-2016 17:50:46	E170	D	77,4	81,0	91,0
23-09-2016 17:54:36	CL30	D	72,4	73,8	84,5
23-09-2016 18:03:32	B734	D	84,1	90,5	97,1
23-09-2016 18:12:48	A333	D	84,5	90,8	98,7
23-09-2016 18:49:17	DH8D	D	72,0	73,2	82,0
23-09-2016 19:01:15	A321	D	76,6	79,8	91,2
23-09-2016 19:07:34	DH8D	D	72,0	72,8	81,5
23-09-2016 19:10:39	E190	D	76,3	80,3	89,9
23-09-2016 19:13:05	A321	D	79,4	82,3	92,2
23-09-2016 19:15:02	A320	D	76,3	79,5	90,3
23-09-2016 19:22:45	A320	D	78,4	81,3	91,2
23-09-2016 19:26:13	DH8D	D	71,7	73,1	81,2
23-09-2016 19:30:11	A320	D	79,0	82,0	92,0
23-09-2016 19:32:01	A321	D	79,2	83,2	92,8
23-09-2016 19:36:35	A321	D	81,5	85,8	94,3
23-09-2016 19:39:24	DH8D	D	71,7	72,6	80,7
23-09-2016 20:03:15	A320	D	79,3	82,0	92,1
23-09-2016 20:05:37	F100	D	81,9	85,6	94,7
23-09-2016 20:07:21	A320	D	78,9	82,6	91,4
23-09-2016 20:09:02	E170	D	77,3	80,6	90,9
23-09-2016 20:10:31	E170	D	77,3	80,7	90,7
23-09-2016 20:13:28	F100	D	77,9	81,2	91,7
23-09-2016 20:19:06	E170	D	75,9	79,2	89,9
23-09-2016 20:20:50	C680	D	73,8	80,4	85,2
23-09-2016 20:21:59	B734	D	81,7	87,8	95,7
23-09-2016 20:23:39	E170	D	75,5	78,0	89,6
23-09-2016 20:26:09	CRJ2	D	74,4	75,6	85,2
23-09-2016 20:32:01	E170	D	76,0	79,3	90,0
23-09-2016 20:39:30	E170	D	77,9	82,5	91,9
23-09-2016 21:14:00	B738	D	74,8	77,0	88,4
23-09-2016 21:19:32	A320	D	76,1	79,2	89,1
23-09-2016 21:25:04	E170	D	78,6	82,3	91,8
23-09-2016 21:27:35	B752	D	76,9	79,5	89,5
23-09-2016 21:29:51	B752	D	78,1	81,1	91,9
23-09-2016 21:44:36	B733	D	78,6	83,1	91,4
23-09-2016 21:57:22	A320	D	79,8	83,2	92,8
24-09-2016 06:11:43	A321	D	78,5	82,0	91,8
24-09-2016 06:14:06	A321	D	78,8	83,0	92,8
24-09-2016 06:16:37	A320	D	74,2	76,6	87,3
24-09-2016 06:21:15	B738	D	80,5	86,1	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2016 06:23:57	B738	D	78,6	82,5	90,9
24-09-2016 06:27:01	B738	D	80,5	84,6	93,5
24-09-2016 06:28:58	CRJ9	D	74,7	77,7	88,1
24-09-2016 06:31:11	E190	D	77,1	82,5	91,1
24-09-2016 06:41:22	A320	D	80,2	83,7	93,8
24-09-2016 06:59:08	A320	D	76,9	78,8	90,4
24-09-2016 07:08:22	A320	D	78,3	81,2	91,3
24-09-2016 07:31:21	E190	D	77,5	81,8	91,1
24-09-2016 07:35:02	B734	D	82,5	87,5	94,3
24-09-2016 07:38:27	E170	D	75,9	80,3	91,0
24-09-2016 07:40:22	B738	D	82,0	86,1	94,8
24-09-2016 07:42:32	E170	D	76,6	80,1	90,4
24-09-2016 07:45:20	F100	D	80,2	83,9	93,4
24-09-2016 07:51:04	E170	D	76,6	79,8	90,6
24-09-2016 07:52:48	E170	D	76,1	79,3	89,9
24-09-2016 07:54:30	B738	D	82,1	86,7	95,7
24-09-2016 07:57:17	E190	D	79,0	83,0	92,2
24-09-2016 08:02:30	E190	D	76,9	80,9	90,2
24-09-2016 08:04:18	E170	D	77,8	82,6	92,1
24-09-2016 08:06:29	E190	D	74,9	79,6	88,7
24-09-2016 08:08:12	E170	D	76,0	79,8	90,3
24-09-2016 08:11:02	E190	D	79,0	82,9	91,8
24-09-2016 08:18:43	E170	D	76,4	80,6	91,0
24-09-2016 08:28:20	B738	D	77,7	82,0	90,9
24-09-2016 08:33:13	B738	D	81,7	85,5	95,0
24-09-2016 08:50:30	B738	D	81,4	86,0	93,7
24-09-2016 08:55:52	DH8D	D	72,1	74,0	81,1
24-09-2016 09:02:31	B738	D	81,1	86,3	94,5
24-09-2016 09:15:07	E170	D	77,2	81,0	90,7
24-09-2016 09:26:34	A320	D	79,7	82,9	92,4
24-09-2016 09:46:12	E170	D	74,7	77,9	89,3
24-09-2016 09:52:13	E170	D	74,2	77,9	89,1
24-09-2016 09:57:45	RJ1H	D	79,6	83,6	91,6
24-09-2016 10:00:06	B738	D	81,8	86,5	94,4
24-09-2016 10:13:42	B738	D	80,0	84,1	93,0
24-09-2016 10:25:00	CRJ9	D	78,7	82,6	91,3
24-09-2016 10:30:57	A321	D	80,1	84,8	94,3
24-09-2016 10:47:25	DH8D	D	72,6	73,9	82,2
24-09-2016 10:54:44	DH8D	D	71,0	72,9	82,7
24-09-2016 10:59:59	DH8D	D	71,1	73,1	81,9
24-09-2016 11:01:38	E190	D	76,1	79,7	89,6
24-09-2016 11:03:25	B738	D	82,9	87,2	95,2
24-09-2016 11:06:26	B734	D	82,6	87,4	95,7
24-09-2016 11:09:49	B734	D	79,7	86,0	93,9
24-09-2016 11:12:08	B738	D	79,6	83,7	92,7
24-09-2016 11:13:36	E170	D	75,7	79,7	89,7
24-09-2016 11:15:26	E190	D	79,1	84,0	92,1
24-09-2016 11:21:54	A321	D	80,6	85,0	93,9
24-09-2016 11:25:47	E170	D	76,0	80,1	89,0
24-09-2016 11:27:21	E170	D	78,2	82,1	91,2
24-09-2016 11:32:43	DH8D	D	72,7	73,5	81,8
24-09-2016 11:39:18	B734	D	83,7	88,8	96,3
24-09-2016 11:42:05	AT45	D	74,2	76,1	84,2
24-09-2016 11:43:48	E170	D	77,4	81,7	91,5
24-09-2016 11:46:12	E170	D	76,3	80,6	90,3
24-09-2016 11:47:53	E170	D	75,3	79,9	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2016 12:02:21	A320	D	77,8	81,4	91,5
24-09-2016 12:04:22	P180	D	76,6	82,7	91,8
24-09-2016 12:07:20	A321	D	80,4	84,1	94,2
24-09-2016 12:14:25	B738	D	81,8	86,0	93,6
24-09-2016 12:35:40	A321	D	79,8	84,1	93,9
24-09-2016 12:37:45	A321	D	79,4	84,3	94,0
24-09-2016 12:39:48	A321	D	78,7	82,5	92,5
24-09-2016 12:42:07	B737	D	79,3	83,3	91,8
24-09-2016 12:52:34	A320	D	80,9	85,1	93,7
24-09-2016 12:56:35	C17	D	89,6	95,2	102,7
24-09-2016 13:03:51	B738	D	85,3	90,5	97,3
24-09-2016 13:05:44	E190	D	77,7	84,4	92,7
24-09-2016 13:10:54	E190	D	77,4	81,2	90,4
24-09-2016 13:12:41	E170	D	78,5	82,5	92,1
24-09-2016 13:18:19	A318	D	78,1	80,7	91,5
24-09-2016 13:20:10	CRJ9	D	76,6	81,7	90,0
24-09-2016 13:22:23	DH8D	D	70,3	72,7	80,8
24-09-2016 13:29:28	B738	D	81,2	87,0	94,2
24-09-2016 13:39:12	E170	D	75,7	79,7	90,0
24-09-2016 13:41:23	E190	D	78,2	82,8	91,6
24-09-2016 13:49:11	A321	D	80,3	87,0	96,2
24-09-2016 13:52:18	E190	D	77,9	82,3	90,9
24-09-2016 13:55:17	DH8D	D	72,3	73,6	81,9
24-09-2016 14:05:11	DH8D	D	72,3	73,1	81,3
24-09-2016 14:07:24	E170	D	77,7	82,0	91,1
24-09-2016 14:10:09	F100	D	79,4	83,2	92,4
24-09-2016 14:14:56	E170	D	77,2	81,0	91,0
24-09-2016 14:22:33	A320	D	79,7	85,0	93,5
24-09-2016 14:24:26	A332	D	84,7	90,2	98,7
24-09-2016 14:31:55	E170	D	76,9	81,7	90,3
24-09-2016 14:33:35	C295	D	71,7	73,6	80,7
24-09-2016 14:45:24	E170	D	79,3	83,9	91,8
24-09-2016 14:50:14	E190	D	79,2	84,1	91,7
24-09-2016 14:53:48	DH8D	D	80,3	87,1	92,4
24-09-2016 14:58:03	A320	D	79,3	83,7	92,7
24-09-2016 14:59:34	E170	D	78,5	82,7	92,0
24-09-2016 15:01:33	E190	D	78,6	83,0	91,4
24-09-2016 15:04:25	B738	D	83,5	88,6	95,8
24-09-2016 15:07:25	DH8D	D	72,0	73,2	81,0
24-09-2016 15:09:04	E170	D	76,0	79,8	90,3
24-09-2016 15:15:40	E170	D	74,8	78,7	89,5
24-09-2016 15:17:13	DH8D	D	72,3	73,7	82,3
24-09-2016 15:25:29	E190	D	79,7	84,6	92,5
24-09-2016 15:28:28	GL5T	D	77,5	81,3	89,6
24-09-2016 15:30:51	E170	D	76,3	80,1	89,9
24-09-2016 15:33:15	B735	D	76,4	81,8	89,8
24-09-2016 15:36:10	B738	D	81,4	85,9	94,4
24-09-2016 15:41:05	A320	D	81,2	85,0	94,0
24-09-2016 15:53:33	E170	D	78,3	83,0	91,5
24-09-2016 16:15:10	A320	D	78,6	83,1	92,4
24-09-2016 16:23:12		D	79,6	84,0	91,3
24-09-2016 16:47:38	DH8D	D	72,7	73,6	82,3
24-09-2016 16:49:51	E170	D	77,4	81,1	90,6
24-09-2016 16:51:36	E170	D	77,8	82,1	91,2
24-09-2016 16:53:44	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
24-09-2016 16:55:42	E170	D	76,5	80,0	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2016 16:57:48	E170	D	75,9	79,2	89,3
24-09-2016 17:00:38	DH8D	D	71,7	72,7	81,7
24-09-2016 17:02:50	F100	D	77,9	81,7	91,5
24-09-2016 17:07:34	E190	D	80,9	85,7	93,5
24-09-2016 17:12:20	E190	D	79,7	83,8	92,2
24-09-2016 17:15:47	E170	D	75,6	79,4	89,6
24-09-2016 17:23:58	A319	D	76,5	79,9	89,3
24-09-2016 17:26:03	E190	D	79,6	84,5	92,4
24-09-2016 17:28:00	E170	D	76,3	80,3	91,0
24-09-2016 17:31:37	A320	D	80,7	84,2	93,0
24-09-2016 17:34:23	E190	D	78,1	81,7	90,9
24-09-2016 17:36:19	E170	D	77,2	82,4	91,0
24-09-2016 17:38:31	A320	D	80,9	84,7	93,4
24-09-2016 17:40:21	E170	D	78,7	83,2	91,9
24-09-2016 17:44:30	B737	D	79,1	83,4	91,4
24-09-2016 18:15:59	A332	D	85,8	91,4	99,2
24-09-2016 18:48:39	A320	D	81,4	85,1	93,9
24-09-2016 18:50:50	A345	D	84,1	87,6	96,8
24-09-2016 19:00:14	A321	D	80,8	85,0	94,3
24-09-2016 19:11:53	A321	D	78,3	81,6	92,2
24-09-2016 19:16:19	A319	D	77,4	80,2	89,9
24-09-2016 19:32:00	GLEX	D	74,2	76,1	85,0
24-09-2016 19:38:16	H25B	D	76,5	81,0	89,0
24-09-2016 19:53:06	E170	D	76,0	79,4	89,8
24-09-2016 19:55:36	B734	D	78,8	83,6	91,6
24-09-2016 19:58:13	E190	D	74,1	78,1	88,0
24-09-2016 20:02:10	DH8D	D	72,0	73,6	81,6
24-09-2016 20:04:04	E170	D	77,1	80,6	90,3
24-09-2016 20:06:09	E170	D	76,9	80,5	90,4
24-09-2016 20:07:33	E170	D	79,1	83,6	92,7
24-09-2016 20:10:12	A320	D	80,3	84,0	93,5
24-09-2016 20:15:06	B738	D	81,4	86,3	94,4
24-09-2016 20:18:17	E170	D	75,9	78,9	89,5
24-09-2016 20:19:58	E190	D	76,6	80,8	89,6
24-09-2016 20:27:32	E170	D	78,4	82,7	91,8
24-09-2016 20:28:43	E170	D	78,1	82,6	91,9
24-09-2016 20:30:32	A320	D	77,4	80,3	90,6
24-09-2016 20:38:55	E170	D	78,9	82,8	91,9
25-09-2016 06:03:32	E190	D	78,8	83,7	91,8
25-09-2016 06:07:03	A321	D	80,8	86,1	95,1
25-09-2016 06:11:28	B734	D	85,7	93,5	99,3
25-09-2016 06:13:48	A320	D	79,4	83,3	92,2
25-09-2016 06:18:18	B738	D	81,9	88,2	95,5
25-09-2016 06:22:45	A320	D	80,7	85,2	93,5
25-09-2016 06:28:53	A321	D	81,2	85,8	94,6
25-09-2016 06:32:29	A320	D	80,1	83,6	93,1
25-09-2016 06:39:31	B738	D	83,9	88,9	95,0
25-09-2016 06:55:17	B738	D	84,2	89,2	95,9
25-09-2016 07:08:34	A320	D	80,4	86,9	95,1
25-09-2016 07:16:09	C680	D	74,7	77,1	85,1
25-09-2016 07:18:56	A320	D	79,9	85,5	94,4
25-09-2016 07:31:14	B738	D	77,8	81,0	91,0
25-09-2016 07:32:50	E170	D	79,6	84,0	92,8
25-09-2016 07:34:34	E170	D	78,8	82,6	92,0
25-09-2016 07:37:55	F100	D	81,9	86,6	94,7
25-09-2016 07:39:07	DH8D	D	72,5	74,3	82,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2016 07:41:16	E190	D	79,8	84,7	92,6
25-09-2016 07:43:15	E190	D	80,8	85,6	93,4
25-09-2016 07:45:59	E170	D	80,0	85,6	93,8
25-09-2016 07:50:12	E170	D	79,1	83,8	92,9
25-09-2016 07:54:36	E170	D	78,2	81,9	91,6
25-09-2016 07:59:40	E190	D	82,2	87,4	94,5
25-09-2016 08:05:02	A320	D	79,0	83,7	93,2
25-09-2016 08:12:58	E190	D	82,1	87,4	94,1
25-09-2016 08:15:35	E170	D	80,1	84,2	93,1
25-09-2016 08:19:14	B738	D	85,3	92,2	98,3
25-09-2016 08:30:33	E170	D	80,6	84,6	93,4
25-09-2016 08:39:58	B738	D	79,2	83,0	91,2
25-09-2016 09:19:52	E190	D	81,5	87,0	94,1
25-09-2016 09:27:03	B738	D	82,3	87,3	94,6
25-09-2016 09:54:53	B733	D	78,7	82,7	91,2
25-09-2016 10:14:04	E170	D	78,7	83,8	91,7
25-09-2016 10:29:24	B734	D	81,7	87,1	94,2
25-09-2016 10:35:55	A321	D	81,6	86,8	95,2
25-09-2016 10:39:11	B738	D	77,4	81,9	89,9
25-09-2016 10:47:05	A320	D	81,7	86,9	94,3
25-09-2016 10:52:27	E170	D	78,2	82,4	91,4
25-09-2016 10:59:10	A320	D	79,1	84,2	92,7
25-09-2016 11:01:38	E190	D	81,9	87,4	94,4
25-09-2016 11:03:16	DH8D	D	71,8	74,3	82,2
25-09-2016 11:05:02	E170	D	79,1	84,5	92,7
25-09-2016 11:08:50	A332	D	85,2	91,0	98,4
25-09-2016 11:11:41	E170	D	76,5	79,7	90,0
25-09-2016 11:13:25	A320	D	81,2	85,4	94,3
25-09-2016 11:15:08	E170	D	78,1	82,7	91,5
25-09-2016 11:17:11	DH8D	D	71,8	73,6	82,2
25-09-2016 11:20:46	B734	D	85,0	91,0	97,6
25-09-2016 11:23:22	DH8D	D	72,8	74,4	83,3
25-09-2016 11:25:18	E170	D	81,5	86,1	94,3
25-09-2016 11:27:02	E170	D	78,7	83,3	91,9
25-09-2016 11:28:57	B738	D	83,5	88,4	95,2
25-09-2016 11:31:40	DH8D	D	71,9	73,6	81,4
25-09-2016 11:34:12	E170	D	77,6	81,1	90,6
25-09-2016 11:36:05	A320	D	80,6	84,7	93,6
25-09-2016 11:37:52	A321	D	76,5	79,5	89,5
25-09-2016 11:40:28	B734	D	78,1	82,5	90,9
25-09-2016 11:42:04	E170	D	80,6	85,5	93,6
25-09-2016 11:48:06	E170	D	79,1	83,6	92,1
25-09-2016 12:03:21	A320	D	80,4	84,1	93,4
25-09-2016 12:28:55	A321	D	79,2	83,4	92,8
25-09-2016 12:34:19	B737	D	78,8	83,6	92,0
25-09-2016 12:36:14	M28	D	76,3	80,3	86,3
25-09-2016 12:39:20	A321	D	81,7	86,0	94,7
25-09-2016 12:42:23	E190	D	80,7	85,6	93,0
25-09-2016 12:45:49	A320	D	80,1	83,8	92,2
25-09-2016 13:06:36	DH8D	D	73,0	74,2	83,0
25-09-2016 13:09:42	E190	D	80,2	85,0	92,8
25-09-2016 13:12:13	B734	D	79,9	84,5	92,4
25-09-2016 13:14:08	E170	D	80,4	85,5	93,2
25-09-2016 13:16:56	A318	D	78,0	81,8	91,2
25-09-2016 13:35:43	E190	D	79,5	83,8	91,8
25-09-2016 13:37:42	A321	D	82,7	86,5	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2016 13:41:13	F100	D	79,6	83,4	92,6
25-09-2016 13:47:33	E190	D	80,0	84,7	92,3
25-09-2016 13:50:28	DH8D	D	71,5	73,5	82,3
25-09-2016 13:53:40	E170	D	78,5	82,5	91,9
25-09-2016 13:58:47	B734	D	86,1	92,3	97,9
25-09-2016 14:02:12	E190	D	80,6	85,7	92,7
25-09-2016 14:08:13	DH8D	D	71,6	73,0	82,0
25-09-2016 14:15:29	B738	D	79,1	83,6	90,9
25-09-2016 14:35:10	B738	D	86,2	91,8	98,2
25-09-2016 14:39:24	E170	D	78,4	83,7	91,8
25-09-2016 14:42:09	A320	D	79,7	83,7	92,2
25-09-2016 14:45:54	E190	D	79,4	84,2	92,0
25-09-2016 14:47:39	E170	D	78,2	82,8	91,6
25-09-2016 14:49:34	A321	D	82,0	87,1	95,4
25-09-2016 14:51:17	E170	D	79,2	83,5	91,7
25-09-2016 14:52:59	RJ1H	D	80,0	84,6	92,1
25-09-2016 14:57:19	E170	D	78,2	82,5	91,5
25-09-2016 15:00:32	E170	D	79,7	84,4	92,5
25-09-2016 15:02:16	DH8D	D	73,3	74,7	82,3
25-09-2016 15:04:44	BE40	D	77,3	81,2	89,3
25-09-2016 15:06:39	A320	D	80,8	84,3	93,3
25-09-2016 15:08:32	B77W	D	84,5	90,0	96,8
25-09-2016 15:11:11	B738	D	81,9	86,6	94,7
25-09-2016 15:13:15	E170	D	80,2	85,2	92,7
25-09-2016 15:15:04	DH8D	D	71,9	73,4	81,5
25-09-2016 15:20:53	A321	D	81,6	86,5	95,2
25-09-2016 15:23:33	DH8D	D	71,6	73,0	81,1
25-09-2016 15:25:39	B738	D	78,9	82,4	91,0
25-09-2016 15:30:04	A320	D	79,7	84,0	92,5
25-09-2016 15:34:22	E170	D	78,4	82,4	91,6
25-09-2016 15:40:07	E190	D	81,5	86,2	93,5
25-09-2016 15:43:01	CL60	D	69,7	70,1	78,8
25-09-2016 15:48:59	E190	A	84,6	91,0	95,4
25-09-2016 15:54:23	E170	A	82,2	87,3	92,6
25-09-2016 15:56:41	E170	A	83,2	89,0	93,6
25-09-2016 15:58:37	B734	A	85,6	92,5	96,4
25-09-2016 16:00:38	DH8D	A	77,0	83,0	89,0
25-09-2016 16:02:35	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
25-09-2016 16:06:31	DH8D	A	79,9	84,0	89,5
25-09-2016 16:09:40	CRJ9	A	81,9	87,2	92,3
25-09-2016 16:11:49	E190	A	83,3	89,5	94,4
25-09-2016 16:14:39	B738	A	84,6	91,5	96,4
25-09-2016 16:16:42	CL30	A	78,3	82,2	87,4
25-09-2016 16:19:35	E170	A	81,7	88,3	93,5
25-09-2016 16:22:10	A319	A	83,2	89,4	94,7
25-09-2016 16:32:19	A319	A	83,4	89,9	95,2
25-09-2016 16:34:19	E190	A	82,4	88,9	94,2
25-09-2016 16:52:13	B738	A	85,0	91,2	96,1
25-09-2016 16:57:52	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
25-09-2016 17:02:47	M28	A	81,9	86,7	92,3
25-09-2016 17:32:17	A321	A	83,7	90,5	95,4
25-09-2016 17:35:36	A320	A	83,5	89,7	94,9
25-09-2016 17:41:22	E170	A	81,6	87,4	92,4
25-09-2016 17:48:55	E190	A	82,9	88,5	94,0
25-09-2016 17:52:25	A321	A	82,8	88,7	93,9
25-09-2016 17:55:15	C56X	A	81,8	88,5	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2016 17:59:27	A321	A	84,1	90,2	95,2
25-09-2016 18:03:45	B738	A	84,8	92,1	97,1
25-09-2016 18:06:36	A319	A	84,1	90,4	95,6
25-09-2016 18:09:28	DH8D	A	79,8	84,1	89,3
25-09-2016 18:16:27	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
25-09-2016 18:19:49	E170	A	83,5	88,9	93,9
25-09-2016 18:21:43	E170	A	83,1	88,9	93,5
25-09-2016 18:23:33	A321	A	84,0	90,5	95,5
25-09-2016 18:25:26	E170	A	83,0	88,5	93,4
25-09-2016 18:30:19	E170	A	83,1	88,7	93,5
25-09-2016 18:32:38	A320	A	83,1	90,5	95,6
25-09-2016 18:35:04	B734	A	87,2	94,1	98,9
25-09-2016 18:37:02	E190	A	82,7	89,8	94,8
25-09-2016 18:40:21	E170	A	81,7	87,1	92,1
25-09-2016 18:42:44	A320	A	82,9	88,1	93,7
25-09-2016 18:51:01	DH8D	A	79,5	83,8	89,0
25-09-2016 18:53:09	B739	A	85,5	91,8	96,6
25-09-2016 18:55:07	A320	A	84,6	90,9	95,8
25-09-2016 18:57:26	E170	A	83,1	88,8	93,9
25-09-2016 18:59:33	E170	A	82,1	87,6	92,9
25-09-2016 19:01:41	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
25-09-2016 19:03:43	DH8D	A	80,0	83,8	89,5
25-09-2016 19:05:57	DH8D	A	80,4	84,8	89,9
25-09-2016 19:08:18	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
25-09-2016 19:10:34	B734	A	85,2	93,0	97,3
25-09-2016 19:13:07	F100	A	83,0	88,3	93,5
25-09-2016 19:15:20	E190	A	83,5	89,3	94,3
25-09-2016 19:18:04	AT45	A	81,2	86,3	91,7
25-09-2016 19:20:32	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
25-09-2016 19:25:59	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
25-09-2016 19:30:27	A319	A	82,8	88,8	94,3
25-09-2016 19:33:38	A320	A	82,6	88,3	94,1
25-09-2016 19:41:32	E170	A	83,7	89,3	94,1
25-09-2016 19:47:35	B738	A	84,7	91,3	96,1
25-09-2016 20:13:17	B738	A	84,5	91,0	96,0
25-09-2016 20:18:00	A320	A	83,7	89,4	94,5
25-09-2016 20:41:17	B733	A	86,6	93,2	98,3
25-09-2016 20:50:49	E190	A	84,2	90,9	96,0
25-09-2016 21:05:21	E190	A	83,8	89,4	94,6
25-09-2016 21:07:50	DH8D	A	80,5	84,6	90,0
25-09-2016 21:10:16	E170	A	83,4	88,6	93,8
25-09-2016 21:14:21	E170	A	82,3	88,2	93,5
25-09-2016 21:20:50	E170	A	81,7	86,9	92,5
25-09-2016 21:22:47	B738	A	82,2	88,8	94,3
25-09-2016 21:24:57	E170	A	83,6	89,0	94,0
25-09-2016 21:27:14	A320	A	85,1	91,5	96,3
25-09-2016 21:32:10	E170	A	81,5	86,7	91,9
25-09-2016 21:36:05	B738	A	83,3	88,6	94,4
25-09-2016 21:38:10	E190	A	83,4	89,1	94,2
25-09-2016 21:40:43	B738	A	84,4	89,8	95,2
25-09-2016 21:42:55	F100	A	81,9	87,9	93,0
25-09-2016 21:44:42	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
25-09-2016 21:46:58	E190	A	84,2	90,7	95,4
25-09-2016 21:49:12	B738	A	85,7	93,3	98,5
25-09-2016 21:51:36	E190	A	83,7	89,5	94,8
25-09-2016 21:53:34	DH8D	A	79,1	83,4	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2016 21:55:22	B734	A	86,4	93,0	97,2
25-09-2016 21:57:18	DH8D	A	79,5	83,8	89,0
25-09-2016 21:59:44	E170	A	84,0	89,8	95,2
26-09-2016 06:01:22	E170	A	82,8	89,6	94,8
26-09-2016 06:03:36	A320	A	81,8	88,6	94,4
26-09-2016 06:05:35	DH8D	A	78,5	82,4	88,1
26-09-2016 06:07:30	B733	A	85,3	92,5	97,3
26-09-2016 06:14:47	B738	A	85,8	92,1	97,0
26-09-2016 06:17:05	B738	A	85,8	92,0	96,9
26-09-2016 06:19:30	DH8D	A	80,2	84,5	89,7
26-09-2016 06:22:08	E190	A	83,8	89,8	95,0
26-09-2016 06:24:30	B738	A	85,7	92,2	97,1
26-09-2016 06:28:34	E170	A	81,8	88,1	93,3
26-09-2016 06:30:36	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
26-09-2016 06:34:10	A332	A	83,9	93,8	99,2
26-09-2016 06:36:28	DH8D	A	78,6	83,8	89,4
26-09-2016 06:38:28	E170	A	84,4	90,9	96,4
26-09-2016 06:41:02	E170	A	84,5	89,6	94,5
26-09-2016 06:43:31	DH8D	A	80,3	84,4	89,9
26-09-2016 06:46:00	E170	A	85,4	90,6	95,4
26-09-2016 06:48:01	E170	A	84,0	90,5	96,0
26-09-2016 06:50:19	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
26-09-2016 06:52:44	E190	A	84,6	90,7	96,0
26-09-2016 07:52:57	DH8D	A	79,7	84,8	90,5
26-09-2016 07:55:20	DH8D	A	78,9	84,4	90,3
26-09-2016 08:03:37	B763	A	85,0	92,0	98,2
26-09-2016 08:09:15	B734	A	85,7	92,7	96,8
26-09-2016 08:11:36	E170	A	80,6	87,6	92,4
26-09-2016 08:25:03	SF34	A	80,5	87,4	92,3
26-09-2016 08:27:10	B734	A	82,3	91,8	96,6
26-09-2016 08:30:46	AT45	A	82,1	87,5	93,6
26-09-2016 08:33:32	DH8D	A	79,4	84,6	90,6
26-09-2016 08:37:39	DH8D	A	76,3	84,8	91,3
26-09-2016 08:40:32	E170	A	82,4	87,7	92,8
26-09-2016 08:43:18	A320	A	83,5	89,9	95,3
26-09-2016 08:47:27	E190	A	82,5	87,3	92,9
26-09-2016 08:53:43	E190	A	82,1	88,6	93,8
26-09-2016 08:56:24	E170	A	80,6	87,6	92,9
26-09-2016 08:59:05	B738	A	84,5	91,8	96,6
26-09-2016 09:07:37	E170	A	80,8	88,0	93,1
26-09-2016 09:09:41	E170	A	81,9	88,0	93,1
26-09-2016 09:11:53	RJ1H	A	83,7	89,1	94,1
26-09-2016 09:14:12	A320	A	81,4	88,6	94,4
26-09-2016 09:20:20	CRJ9	A	81,5	87,0	92,6
26-09-2016 09:25:12	E170	A	82,7	88,2	93,4
26-09-2016 09:30:05	B788	A	82,2	90,3	96,5
26-09-2016 09:33:01	DH8D	A	81,0	86,1	91,4
26-09-2016 09:39:36	E170	A	83,0	87,9	93,0
26-09-2016 09:43:07	A320	A	82,9	88,8	94,7
26-09-2016 09:45:14	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
26-09-2016 09:47:07	A321	A	84,1	89,6	94,9
26-09-2016 09:49:15	E170	A	84,1	89,4	94,9
26-09-2016 09:51:17	DH8D	A	77,2	83,6	90,0
26-09-2016 09:53:17	E190	A	83,1	89,0	94,3
26-09-2016 09:55:27	GLF4	A	78,5	83,9	90,0
26-09-2016 10:02:55	B733	A	85,3	91,4	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2016 10:07:04	E170	A	82,5	88,0	92,9
26-09-2016 10:09:52	DH8D	A	77,8	84,3	90,4
26-09-2016 10:12:31	A320	A	82,5	89,8	95,3
26-09-2016 10:18:23	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
26-09-2016 10:22:08	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
26-09-2016 10:25:04	CRJ7	A	79,4	85,6	91,5
26-09-2016 10:34:38	DH8D	A	79,9	84,9	90,7
26-09-2016 10:41:27	E170	A	82,8	88,1	93,3
26-09-2016 10:53:35	A320	A	82,1	88,3	94,2
26-09-2016 10:58:12	B738	A	82,8	88,8	94,2
26-09-2016 11:04:08	FA7X	A	78,9	82,3	88,4
26-09-2016 11:08:24	A320	A	83,0	89,2	94,7
26-09-2016 11:14:29	E170	A	82,2	87,9	93,0
26-09-2016 11:27:07	B738	A	84,9	92,1	97,5
26-09-2016 11:36:13	A321	A	82,4	88,4	94,2
26-09-2016 11:39:49	E170	A	81,3	87,8	92,8
26-09-2016 11:42:42	A320	A	83,7	89,5	94,9
26-09-2016 11:45:18	AN30	A	81,6	89,2	93,7
26-09-2016 11:50:10	A318	A	82,5	89,6	94,8
26-09-2016 11:53:49	E170	A	83,9	91,3	96,2
26-09-2016 11:56:41	B77W	A	86,6	93,9	99,6
26-09-2016 11:59:22	B788	A	85,0	90,5	96,5
26-09-2016 12:07:59	E190	A	84,5	90,3	95,2
26-09-2016 12:16:07	B788	A	83,9	90,3	96,4
26-09-2016 12:19:20	F100	A	80,3	85,7	91,4
26-09-2016 12:24:23	E170	A	82,1	87,5	92,9
26-09-2016 12:27:03	E190	A	82,9	88,7	94,1
26-09-2016 12:29:34	E190	A	82,9	89,6	94,0
26-09-2016 12:31:38	DH8D	A	79,8	84,4	90,2
26-09-2016 12:33:59	A321	A	84,2	90,1	95,3
26-09-2016 12:37:13	C295	A	82,8	88,0	92,3
26-09-2016 12:41:43	E190	A	82,5	90,0	94,8
26-09-2016 12:47:39	DH8D	A	80,5	84,6	90,5
26-09-2016 12:50:09	DH8D	A	79,4	83,9	89,8
26-09-2016 12:53:04	E170	A	81,8	87,7	93,0
26-09-2016 12:55:27	B788	A	85,2	90,4	96,7
26-09-2016 13:02:53	E170	A	81,3	87,9	93,3
26-09-2016 13:05:41	DH8D	A	83,1	88,7	93,9
26-09-2016 13:07:53	F2TH	A	76,5	82,3	88,2
26-09-2016 13:10:17	E170	A	84,8	89,9	94,8
26-09-2016 13:13:15	DH8D	A	79,2	84,3	90,0
26-09-2016 13:17:12	A332	A	83,7	91,0	96,9
26-09-2016 13:19:29	B738	A	82,6	89,0	94,6
26-09-2016 13:20:53	L410	A	79,9	83,9	90,7
26-09-2016 13:24:25	B788	A	83,8	90,1	96,1
26-09-2016 13:27:49	A320	A	83,0	88,4	94,4
26-09-2016 13:30:08	P46T	A	77,4	83,7	89,7
26-09-2016 13:32:26	C295	A	83,1	88,1	92,7
26-09-2016 13:35:10	AT45	A	81,4	86,7	92,6
26-09-2016 13:37:52	E170	A	82,3	86,9	92,3
26-09-2016 13:40:13	DH8D	A	80,8	85,4	90,8
26-09-2016 13:42:40	A321	A	83,4	90,0	95,1
26-09-2016 13:48:40	E170	A	83,2	89,4	94,4
26-09-2016 13:50:27	A321	A	82,6	88,8	94,4
26-09-2016 13:52:30	E190	A	83,0	89,6	94,8
26-09-2016 13:54:35	B738	A	85,6	91,4	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2016 13:56:39	C295	A	86,5	91,8	97,3
26-09-2016 13:58:53	A320	A	82,5	89,2	94,8
26-09-2016 14:00:20	B733	A	86,0	92,4	97,4
26-09-2016 14:05:07	DH8D	A	79,9	84,6	90,7
26-09-2016 14:09:17	F100	A	83,6	90,1	95,0
26-09-2016 14:11:38	DH8D	A	79,3	84,1	90,1
26-09-2016 14:14:10	A320	A	82,9	87,9	93,7
26-09-2016 14:19:40	C295	A	82,3	88,4	93,0
26-09-2016 14:22:01	DH8D	A	79,9	85,2	90,7
26-09-2016 14:24:28	E170	A	83,1	88,9	93,5
26-09-2016 14:26:53	A320	A	83,6	91,2	96,3
26-09-2016 14:36:57	B738	A	84,8	90,8	96,0
26-09-2016 14:47:51	A320	A	82,4	88,2	93,8
26-09-2016 14:59:03	A320	A	84,2	90,2	95,6
26-09-2016 15:08:57	E190	A	85,0	91,7	96,4
26-09-2016 15:13:20	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
26-09-2016 15:17:54	B788	A	83,7	89,8	96,0
26-09-2016 15:20:14	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
26-09-2016 15:22:23	E170	A	82,5	86,9	92,1
26-09-2016 15:24:45	DH8D	A	78,6	84,2	90,0
26-09-2016 15:27:41	E170	A	81,8	88,0	93,2
26-09-2016 15:29:49	E170	A	84,3	90,1	94,8
26-09-2016 15:32:41	E170	A	83,4	89,9	94,9
26-09-2016 15:36:30	E170	A	82,6	88,9	94,4
26-09-2016 15:38:36	E190	A	83,7	90,3	95,8
26-09-2016 15:42:28	A320	A	81,5	88,2	93,8
26-09-2016 15:44:59	E170	A	82,5	88,2	93,6
26-09-2016 15:47:18	DH8D	A	77,6	82,9	89,1
26-09-2016 15:50:15	E170	A	80,6	85,3	91,0
26-09-2016 15:52:18	F100	A	81,4	86,3	91,9
26-09-2016 15:54:50	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
26-09-2016 15:56:53	DH8D	A	78,4	84,7	90,4
26-09-2016 15:59:29	E190	A	83,4	89,6	94,9
26-09-2016 16:01:58	E170	A	84,3	90,4	95,4
26-09-2016 16:04:03	DH8D	A	80,1	84,9	90,6
26-09-2016 16:06:04	A320	A	83,2	89,4	95,0
26-09-2016 16:08:04	E190	A	83,4	90,3	95,1
26-09-2016 16:17:10	A319	A	84,2	90,2	95,3
26-09-2016 16:18:57	E170	A	84,1	91,2	95,8
26-09-2016 16:21:15	B738	A	83,9	91,1	96,5
26-09-2016 16:31:33	B738	A	85,0	90,8	95,8
26-09-2016 16:45:11	A320	A	83,6	90,2	95,3
26-09-2016 16:52:04	CRJ9	A	80,6	86,5	92,4
26-09-2016 17:02:50	B738	A	84,6	91,3	96,4
26-09-2016 17:29:39	B738	A	84,2	90,3	95,6
26-09-2016 17:44:48	B734	A	83,1	91,9	96,5
26-09-2016 17:47:50	A321	A	82,4	89,0	94,5
26-09-2016 17:49:52	A320	A	84,4	90,4	95,5
26-09-2016 17:52:12	E190	A	83,3	89,0	94,1
26-09-2016 17:59:15	A321	A	83,2	89,3	94,7
26-09-2016 18:01:51	E170	A	83,0	88,4	93,5
26-09-2016 18:07:51	A319	A	84,5	90,0	95,3
26-09-2016 18:21:13	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
26-09-2016 18:23:20	E190	A	83,6	89,8	94,8
26-09-2016 18:25:55	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
26-09-2016 18:28:23	E170	A	81,1	87,2	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2016 18:30:24	E170	A	80,8	87,7	92,8
26-09-2016 18:32:57	A320	A	83,4	89,9	95,2
26-09-2016 18:35:19	E170	A	83,0	88,7	94,2
26-09-2016 18:40:52	DH8D	A	78,9	83,5	88,9
26-09-2016 18:43:06	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
26-09-2016 18:45:16	E170	A	82,6	88,3	93,7
26-09-2016 18:47:06	B738	A	84,1	91,7	96,9
26-09-2016 18:49:29	DH8D	A	78,2	84,1	89,7
26-09-2016 18:57:30	E170	A	81,0	88,6	93,8
26-09-2016 19:00:05	AT45	A	81,5	87,1	93,0
26-09-2016 19:02:06	DH8D	A	78,9	83,4	89,4
26-09-2016 19:03:59	B738	A	83,4	90,8	95,9
26-09-2016 19:06:28	E190	A	83,7	90,3	95,5
26-09-2016 19:09:26	A320	A	82,0	88,3	94,1
26-09-2016 19:11:40	E170	A	81,8	87,5	92,6
26-09-2016 19:13:43	F100	A	79,8	87,9	93,4
26-09-2016 19:15:30	E190	A	83,0	89,6	94,8
26-09-2016 19:18:23	DH8D	A	78,9	84,5	90,4
26-09-2016 19:21:27	B738	A	84,3	90,4	95,4
26-09-2016 19:24:32	A320	A	84,2	90,5	95,6
26-09-2016 19:27:20	SF34	A	81,0	86,8	91,4
26-09-2016 19:30:32	B734	A	86,2	92,8	97,3
26-09-2016 19:33:52	A319	A	82,1	89,3	94,6
26-09-2016 19:43:48	E170	A	82,9	88,4	93,3
26-09-2016 19:45:56	A320	A	83,1	89,6	94,9
26-09-2016 19:51:11	SF34	A	81,4	86,3	90,9
26-09-2016 19:58:42	B738	A	85,2	92,0	97,2
26-09-2016 20:01:26	SF34	A	81,2	86,0	90,7
26-09-2016 20:09:49	B738	A	85,4	92,1	96,8
26-09-2016 20:21:48	SF34	A	81,9	88,2	92,7
26-09-2016 20:26:46	A320	A	83,8	89,6	95,0
26-09-2016 20:36:46	B738	A	85,2	91,2	96,3
26-09-2016 20:46:36	E190	A	83,9	91,0	95,7
26-09-2016 20:53:26	A320	A	81,5	88,2	93,8
26-09-2016 20:56:05	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
26-09-2016 20:59:03	E190	A	84,0	89,7	95,1
26-09-2016 21:04:32	E170	A	81,6	87,5	93,0
26-09-2016 21:15:16	E170	A	82,6	87,9	93,0
26-09-2016 21:17:09	E190	A	83,0	89,0	94,7
26-09-2016 21:19:01	E170	A	84,2	90,2	95,0
26-09-2016 21:20:59	A320	A	84,1	90,9	95,9
26-09-2016 21:23:29	E190	A	83,7	90,2	95,2
26-09-2016 21:25:52	E170	A	83,6	88,3	94,0
26-09-2016 21:31:23	E190	A	83,1	89,2	94,8
26-09-2016 21:33:23	B734	A	87,2	93,8	98,0
26-09-2016 21:35:31	E170	A	81,5	88,0	93,3
26-09-2016 21:37:38	E170	A	82,0	87,4	93,1
26-09-2016 21:40:21	F100	A	83,2	88,6	93,6
26-09-2016 21:42:29	E170	A	82,9	89,1	94,1
26-09-2016 21:44:44	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
26-09-2016 21:46:46	A321	A	85,5	91,1	96,3
26-09-2016 21:49:14	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
26-09-2016 21:51:53	DH8D	A	78,0	82,0	88,0
26-09-2016 21:54:46	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
26-09-2016 21:58:11	DH8D	A	78,6	82,4	88,2
27-09-2016 06:06:50	E170	A	77,9	89,9	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2016 06:10:32	B752	A	85,4	93,4	99,4
27-09-2016 06:12:37	B738	A	85,5	91,2	96,3
27-09-2016 06:15:18	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
27-09-2016 06:17:55	A320	A	82,9	88,7	94,3
27-09-2016 06:20:06	B733	A	87,5	94,7	98,9
27-09-2016 06:22:17	A332	A	87,2	95,6	100,8
27-09-2016 06:24:17	B738	A	85,2	92,4	97,2
27-09-2016 06:26:47	B752	A	85,4	90,5	97,7
27-09-2016 06:29:06	DH8D	A	79,6	83,5	89,2
27-09-2016 06:31:21	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
27-09-2016 06:33:19	DH8D	A	80,0	84,3	89,5
27-09-2016 06:35:31	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
27-09-2016 06:37:25	E190	A	83,3	89,7	95,0
27-09-2016 06:39:48	E170	A	84,1	89,6	94,9
27-09-2016 06:41:38	E170	A	82,4	88,6	94,1
27-09-2016 06:43:49	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
27-09-2016 06:46:12	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
27-09-2016 06:48:31	DH8D	A	80,2	84,6	89,7
27-09-2016 06:50:30	B734	A	86,2	93,7	98,0
27-09-2016 06:52:56	E170	A	81,3	87,4	92,4
27-09-2016 06:54:49	E190	A	83,1	90,6	95,6
27-09-2016 07:01:19	AT72	A	83,0	90,6	97,0
27-09-2016 07:47:40	BE40	A	79,9	84,6	89,4
27-09-2016 07:52:40	DH8D	A	77,8	83,3	89,5
27-09-2016 08:11:52	E190	A	83,9	89,8	95,1
27-09-2016 08:15:54	SF34	A	76,6	85,6	92,3
27-09-2016 08:20:31	DH8D	A	78,4	82,7	88,8
27-09-2016 08:22:35	E170	A	79,5	87,1	92,3
27-09-2016 08:24:53	B738	A	84,0	90,6	95,8
27-09-2016 08:27:29	B788	A	84,6	90,4	96,9
27-09-2016 08:30:01	DH8D	A	76,8	85,0	91,0
27-09-2016 08:32:20	E170	A	82,8	88,3	93,2
27-09-2016 08:34:49	AT45	A	79,4	85,8	92,4
27-09-2016 08:50:45	A320	A	82,2	89,5	95,0
27-09-2016 09:01:27	E170	A	82,2	88,1	93,3
27-09-2016 09:03:28	E170	A	81,3	88,0	93,0
27-09-2016 09:05:19	E190	A	82,7	92,0	96,3
27-09-2016 09:07:34	CL30	A	77,5	84,1	90,0
27-09-2016 09:09:24	E170	A	80,3	89,3	94,7
27-09-2016 09:11:45	E170	A	82,7	88,6	93,1
27-09-2016 09:13:47	E190	A	82,8	89,0	93,9
27-09-2016 09:18:27	CRJ9	A	81,3	86,8	92,4
27-09-2016 09:23:25	E170	A	81,8	87,7	92,9
27-09-2016 09:26:26	E170	A	82,3	88,0	93,1
27-09-2016 09:30:57	A320	A	83,8	89,8	95,0
27-09-2016 09:34:23	DH8D	A	79,2	84,4	90,0
27-09-2016 09:39:24	DH8D	A	79,0	84,0	89,8
27-09-2016 09:42:04	E190	A	82,1	87,7	92,9
27-09-2016 09:43:29	A321	A	84,9	91,2	96,0
27-09-2016 09:45:53	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
27-09-2016 09:49:19	B734	A	84,9	92,1	96,7
27-09-2016 09:52:20	DH8D	A	81,1	85,9	91,1
27-09-2016 09:55:18	B788	A	82,5	88,9	95,2
27-09-2016 09:58:23	DH8D	A	82,7	87,9	93,1
27-09-2016 10:03:28	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
27-09-2016 10:05:45	E170	A	83,1	89,2	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2016 10:22:06	E550	A	76,7	82,7	87,8
27-09-2016 10:23:39	DH8D	A	81,2	85,6	90,8
27-09-2016 10:43:31	A320	A	82,1	88,3	94,2
27-09-2016 10:45:46	B738	A	83,9	90,7	95,6
27-09-2016 10:48:36	E190	A	82,8	88,0	93,2
27-09-2016 10:54:24	B738	A	82,5	89,5	94,8
27-09-2016 10:58:02	A320	A	82,4	88,8	94,4
27-09-2016 11:07:32	B738	A	84,1	90,2	95,3
27-09-2016 11:13:26	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
27-09-2016 11:19:34	F100	A	82,2	89,3	94,5
27-09-2016 11:22:05	B733	A	88,3	94,1	99,1
27-09-2016 11:25:33	E170	A	82,6	88,8	94,1
27-09-2016 11:27:55	A321	A	83,5	88,7	93,9
27-09-2016 11:30:08	A321	A	82,7	88,4	93,9
27-09-2016 11:39:08	B738	A	83,5	91,3	97,0
27-09-2016 11:48:18	E170	A	83,9	90,8	95,1
27-09-2016 11:54:07	B77W	A	86,8	94,0	99,6
27-09-2016 11:58:05	E170	A	81,2	85,4	91,2
27-09-2016 11:59:59	A320	A	83,2	88,9	94,4
27-09-2016 12:02:02	B788	A	82,3	90,8	96,8
27-09-2016 12:05:06	C295	A	82,3	87,0	91,8
27-09-2016 12:07:24	A318	A	81,6	89,0	94,4
27-09-2016 12:10:12	B788	A	83,4	89,0	95,1
27-09-2016 12:14:13	E190	A	83,1	87,9	93,5
27-09-2016 12:16:39	DH8D	A	81,8	88,9	94,1
27-09-2016 12:19:19	E170	A	82,5	87,9	92,9
27-09-2016 12:21:50	F100	A	81,5	86,5	91,9
27-09-2016 12:25:55	E190	A	83,1	91,3	95,6
27-09-2016 12:28:09	D328	A	80,8	87,9	93,1
27-09-2016 12:30:52	E170	A	81,9	88,1	93,4
27-09-2016 12:32:57	A321	A	84,3	91,9	96,9
27-09-2016 12:41:31	DH8D	A	78,4	83,3	89,2
27-09-2016 12:43:25	DH8D	A	78,1	84,3	90,4
27-09-2016 12:46:03	E170	A	82,6	87,7	93,1
27-09-2016 12:48:23	B788	A	85,3	91,6	97,3
27-09-2016 12:50:45	B738	A	84,2	90,5	95,4
27-09-2016 12:53:21	B734	A	81,9	88,6	94,0
27-09-2016 12:55:31	E170	A	81,9	87,7	92,7
27-09-2016 12:58:33	P180	A	87,1	93,8	100,1
27-09-2016 13:01:11	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
27-09-2016 13:03:30	B738	A	84,3	91,0	95,8
27-09-2016 13:06:09	E190	A	81,9	86,6	92,3
27-09-2016 13:08:17	B734	A	85,5	92,1	95,9
27-09-2016 13:14:04	E190	A	82,2	87,2	92,6
27-09-2016 13:24:37	AT45	A	80,7	85,6	91,1
27-09-2016 13:28:42	E170	A	81,3	85,8	91,7
27-09-2016 13:32:57	DH8D	A	78,0	84,0	90,4
27-09-2016 13:44:39	A321	A	83,1	89,6	94,8
27-09-2016 13:47:04	DH8D	A	78,5	83,2	88,9
27-09-2016 13:50:00	A320	A	84,8	91,8	96,3
27-09-2016 13:55:23	A320	A	80,5	86,2	92,3
27-09-2016 14:01:13	C525	A	78,4	82,7	88,4
27-09-2016 14:06:40	E170	A	80,2	85,7	91,0
27-09-2016 14:13:46	B734	A	81,9	90,0	94,7
27-09-2016 14:21:57	E190	A	83,9	89,5	93,9
27-09-2016 14:25:46	DH8D	A	80,0	84,5	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2016 14:39:05	A320	A	82,9	88,8	94,0
27-09-2016 14:46:25	DH8D	A	78,7	82,9	88,3
27-09-2016 14:53:47	C56X	A	80,9	88,1	92,3
27-09-2016 15:12:18	A320	A	82,8	89,7	94,6
27-09-2016 15:19:34	E190	A	84,9	91,2	95,7
27-09-2016 15:24:12	DH8D	A	79,3	83,9	88,9
27-09-2016 15:27:41	E170	A	84,6	90,7	95,0
27-09-2016 15:30:30	E170	A	82,9	88,9	93,7
27-09-2016 15:32:35	B734	A	85,2	94,2	98,3
27-09-2016 15:37:21	E170	A	84,7	89,8	94,3
27-09-2016 15:39:46	E190	A	83,6	89,2	94,4
27-09-2016 15:41:46	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
27-09-2016 15:43:45	E170	A	81,0	86,6	91,8
27-09-2016 15:45:53	B738	A	83,7	90,1	95,5
27-09-2016 15:48:08	C680	A	74,2	78,6	85,0
27-09-2016 15:50:11	E170	A	81,7	87,2	92,5
27-09-2016 15:52:15	E170	A	81,0	86,2	91,8
27-09-2016 15:54:09	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
27-09-2016 15:55:52	E190	A	81,1	87,6	93,2
27-09-2016 15:57:52	F100	A	79,0	85,3	91,1
27-09-2016 15:59:37	A321	A	82,2	88,0	93,3
27-09-2016 16:01:43	E170	A	82,6	87,5	92,1
27-09-2016 16:03:41	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
27-09-2016 16:06:16	A320	A	82,6	88,3	93,8
27-09-2016 16:08:26	E190	A	82,8	90,0	94,8
27-09-2016 16:14:36	B738	A	84,2	90,5	95,4
27-09-2016 16:16:54	E170	A	79,7	86,4	91,5
27-09-2016 16:18:57	E170	A	82,3	87,3	92,3
27-09-2016 16:30:57	A320	A	84,3	90,4	95,5
27-09-2016 16:33:55	A319	A	84,3	90,8	95,5
27-09-2016 16:41:34	C295	A	80,9	86,6	92,3
27-09-2016 16:44:23	CRJ9	A	81,3	86,7	92,1
27-09-2016 17:31:19	A320	A	82,6	87,9	93,4
27-09-2016 17:40:40	A321	A	84,1	89,8	94,8
27-09-2016 17:44:12	E190	A	81,2	88,5	93,5
27-09-2016 17:47:07	A320	A	82,6	88,4	93,7
27-09-2016 17:49:48	E190	A	82,8	88,6	94,0
27-09-2016 17:55:20	A321	A	82,6	88,7	94,1
27-09-2016 17:58:09	DH8D	A	82,1	87,5	92,5
27-09-2016 18:07:35	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
27-09-2016 18:11:42	DH8D	A	78,4	83,2	88,8
27-09-2016 18:14:08	A319	A	84,1	89,7	94,9
27-09-2016 18:16:09	A319	A	83,6	89,5	94,7
27-09-2016 18:21:41	E170	A	82,7	87,6	92,7
27-09-2016 18:24:04	E170	A	81,7	86,8	91,7
27-09-2016 18:26:20	E170	A	81,1	87,1	92,2
27-09-2016 18:28:00	DH8D	A	79,1	83,5	89,5
27-09-2016 18:34:24	E170	A	81,1	87,6	93,2
27-09-2016 18:36:54	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
27-09-2016 18:39:06	DH8D	A	79,0	83,6	89,5
27-09-2016 18:41:07	MD11	A	88,8	96,8	102,3
27-09-2016 18:43:59	E170	A	80,1	86,7	92,1
27-09-2016 18:45:51	DH8D	A	79,9	84,4	89,4
27-09-2016 18:48:05	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
27-09-2016 18:50:31	E170	A	83,0	88,3	93,0
27-09-2016 18:53:54	F70	A	80,5	86,2	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2016 18:56:41	A320	A	83,6	90,4	95,7
27-09-2016 18:59:13	AT45	A	82,5	87,0	92,9
27-09-2016 19:01:46	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
27-09-2016 19:04:07	B738	A	83,5	90,5	95,5
27-09-2016 19:06:20	E190	A	83,8	90,0	95,0
27-09-2016 19:08:25	RJ1H	A	82,5	87,4	92,5
27-09-2016 19:10:53	B734	A	86,0	92,0	96,5
27-09-2016 19:13:08	B738	A	83,9	90,1	95,3
27-09-2016 19:19:35	SF34	A	82,0	87,3	92,0
27-09-2016 19:22:42	B738	A	83,9	90,1	95,1
27-09-2016 19:30:44	A320	A	83,5	89,8	94,9
27-09-2016 19:36:10	E170	A	83,8	89,4	94,2
27-09-2016 19:37:46	B738	A	84,9	91,2	96,0
27-09-2016 19:40:07	B738	A	84,6	90,7	95,8
27-09-2016 19:42:31	B738	A	83,7	89,6	94,9
27-09-2016 19:44:56	E170	A	81,0	87,1	92,8
27-09-2016 19:51:57	SF34	A	83,0	88,6	93,5
27-09-2016 19:56:33	SF34	A	83,7	90,0	94,8
27-09-2016 20:05:15	B738	A	83,4	91,2	96,2
27-09-2016 20:12:42	B738	A	84,0	90,9	95,7
27-09-2016 20:23:46	B734	A	85,7	92,6	97,2
27-09-2016 20:29:30	SF34	A	81,4	87,1	91,8
27-09-2016 20:33:51	B733	A	84,4	91,3	95,9
27-09-2016 20:42:13	B734	A	86,3	93,1	97,4
27-09-2016 20:45:00	E190	A	84,0	90,4	95,1
27-09-2016 20:48:51	E170	A	83,3	89,1	94,5
27-09-2016 20:59:55	E190	A	84,2	90,1	95,0
27-09-2016 21:04:48	E170	A	82,4	87,5	93,2
27-09-2016 21:07:10	GLF6	A	78,6	82,7	88,2
27-09-2016 21:11:21	B734	A	86,9	94,4	99,0
27-09-2016 21:24:53	E190	A	83,3	90,0	95,4
27-09-2016 21:27:35	E190	A	82,3	89,8	94,9
27-09-2016 21:30:18	E170	A	83,8	89,1	94,2
27-09-2016 21:33:04	F100	A	81,7	89,4	94,5
27-09-2016 21:35:35	A320	A	84,6	90,9	95,8
27-09-2016 21:38:04	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
27-09-2016 21:39:47	E170	A	82,9	89,8	94,6
27-09-2016 21:41:43	E190	A	83,8	89,3	94,6
27-09-2016 21:44:12	DH8D	A	79,0	82,7	88,6
27-09-2016 21:46:32	E170	A	82,7	87,9	93,1
27-09-2016 21:48:34	DH8D	A	79,4	84,5	89,8
27-09-2016 21:50:23	E190	A	82,8	89,4	94,9
27-09-2016 21:52:08	DH8D	A	80,3	84,6	89,8
27-09-2016 21:54:17	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
27-09-2016 21:56:37	E170	A	83,9	90,4	95,1
27-09-2016 21:58:36	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
28-09-2016 06:10:26	E190	A	81,5	87,6	93,0
28-09-2016 06:12:56	E190	A	81,8	88,0	93,3
28-09-2016 06:17:05	A332	A	84,3	91,0	96,9
28-09-2016 06:22:28	B733	A	84,0	91,0	95,7
28-09-2016 06:24:58	DH8D	A	80,5	85,7	91,3
28-09-2016 06:28:39	DH8D	A	82,5	88,2	93,7
28-09-2016 06:30:28	DH8D	A	80,1	85,2	90,9
28-09-2016 06:33:06	E170	A	78,1	84,5	90,7
28-09-2016 06:40:34	E170	A	79,9	85,2	90,7
28-09-2016 06:42:20	DH8D	A	79,3	84,4	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2016 06:44:21	E170	A	80,1	85,8	91,5
28-09-2016 06:46:08	DH8D	A	80,5	85,4	91,6
28-09-2016 06:49:13	B763	A	84,5	90,4	96,3
28-09-2016 07:06:41	B752	A	81,3	86,2	93,1
28-09-2016 07:08:52	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
28-09-2016 07:15:49	E170	A	79,5	85,3	91,5
28-09-2016 07:28:34	E190	A	82,3	87,8	93,1
28-09-2016 07:34:02	B738	A	83,8	91,3	96,8
28-09-2016 07:36:22	A320	A	82,6	88,8	94,4
28-09-2016 07:38:09	B763	A	84,7	91,1	97,5
28-09-2016 07:40:33	AT72	A	83,7	91,4	97,7
28-09-2016 07:42:43	DH8D	A	78,2	86,2	92,1
28-09-2016 07:52:15	DH8D	A	78,7	86,1	92,5
28-09-2016 08:00:39	B788	A	80,8	89,9	96,0
28-09-2016 08:05:21	B788	A	81,9	89,6	95,3
28-09-2016 08:07:49	SF34	A	83,0	92,5	97,5
28-09-2016 08:09:42	E170	A	81,4	86,7	92,2
28-09-2016 08:12:00	B738	A	81,2	90,7	96,1
28-09-2016 08:14:45	AT45	A	81,8	88,5	94,6
28-09-2016 08:28:34	DH8D	A	80,4	86,3	92,1
28-09-2016 08:31:32	B734	A	82,8	89,7	94,6
28-09-2016 08:33:57	DH8D	A	81,3	85,8	91,3
28-09-2016 08:37:46	AN28	A	78,1	83,0	88,5
28-09-2016 08:43:57	E170	A	77,7	87,0	92,8
28-09-2016 08:47:00	A320	A	80,5	88,4	94,5
28-09-2016 08:48:54	E170	A	78,4	84,5	90,2
28-09-2016 08:53:08	E190	A	81,8	86,6	92,2
28-09-2016 08:58:44	E190	A	79,9	84,8	91,0
28-09-2016 09:00:46	E170	A	80,8	85,7	91,2
28-09-2016 09:08:35	CRJ9	A	79,1	86,3	92,8
28-09-2016 09:10:19	E170	A	79,5	87,6	92,9
28-09-2016 09:13:25	P180	A	87,1	94,3	100,8
28-09-2016 09:21:06	A321	A	82,5	89,2	94,8
28-09-2016 09:23:08	E170	A	79,5	86,2	92,1
28-09-2016 09:28:52	A320	A	81,9	87,9	93,6
28-09-2016 09:30:59	E170	A	79,2	85,3	91,0
28-09-2016 09:32:21	E170	A	78,2	86,0	91,9
28-09-2016 09:42:48	DH8D	A	78,0	87,1	93,0
28-09-2016 09:46:45	DH8D	A	79,4	84,4	90,5
28-09-2016 09:48:31	DH8D	A	77,9	84,7	90,7
28-09-2016 09:50:32	DH8D	A	81,0	85,8	91,5
28-09-2016 09:52:16	E190	A	81,1	88,0	93,2
28-09-2016 09:54:02	A320	A	82,3	88,0	93,4
28-09-2016 09:56:02	B733	A	82,7	89,4	94,2
28-09-2016 10:00:34	A320	A	82,2	88,4	93,9
28-09-2016 10:02:41	DH8D	A	77,6	86,0	92,5
28-09-2016 10:05:11	E170	A	80,0	86,1	91,4
28-09-2016 10:08:14	DH8D	A	82,9	88,8	94,1
28-09-2016 10:34:50	GLEX	A	75,6	82,5	88,6
28-09-2016 10:36:38	B738	A	84,0	90,3	95,5
28-09-2016 10:39:50	E190	A	81,4	88,4	93,7
28-09-2016 10:46:42	A320	A	81,9	88,0	93,7
28-09-2016 10:50:19	A320	A	82,4	88,3	93,8
28-09-2016 10:57:49	DH8D	A	76,3	83,8	89,9
28-09-2016 11:00:13	E170	A	84,2	90,7	95,0
28-09-2016 11:02:26	CRJ2	A	80,4	85,0	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2016 11:06:27	DH8D	A	79,3	84,8	90,8
28-09-2016 11:10:52	A321	A	81,2	88,8	94,4
28-09-2016 11:13:20	E170	A	80,8	91,6	97,4
28-09-2016 11:20:06	B738	A	79,9	92,4	97,6
28-09-2016 11:30:12	DH8D	A	78,1	84,1	90,1
28-09-2016 11:41:32	B788	A	82,7	88,8	95,0
28-09-2016 11:43:36	E170	A	82,6	87,8	92,6
28-09-2016 11:46:30	A321	A	82,8	88,6	94,0
28-09-2016 11:49:14	A318	A	83,4	89,9	95,1
28-09-2016 11:51:52	A320	A	84,1	90,6	95,6
28-09-2016 11:53:50	B788	A	83,2	89,7	96,0
28-09-2016 11:56:38	E190	A	81,7	88,4	93,8
28-09-2016 12:06:03	B788	A	83,3	90,1	96,1
28-09-2016 12:09:13	E170	A	82,4	88,4	93,1
28-09-2016 12:20:52	B734	A	86,4	93,7	97,5
28-09-2016 12:23:50	E55P	A	78,7	84,0	88,7
28-09-2016 12:24:06	E55P	A	70,8	73,0	80,8
28-09-2016 12:25:40	B734	A	84,2	91,1	95,6
28-09-2016 12:28:13	F100	A	81,4	86,8	91,8
28-09-2016 12:29:55	E170	A	81,2	86,8	92,0
28-09-2016 12:32:10	A321	A	83,6	90,9	95,6
28-09-2016 12:35:04	BE30	A	81,4	86,1	91,8
28-09-2016 12:39:01	B190	A	78,3	85,0	90,6
28-09-2016 12:41:46	E190	A	82,3	88,7	94,4
28-09-2016 12:44:48	A321	A	83,7	90,2	95,1
28-09-2016 12:48:41	B77W	A	88,4	94,5	99,9
28-09-2016 12:51:15	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
28-09-2016 12:52:40	B738	A	83,7	91,2	96,3
28-09-2016 12:54:32	B788	A	83,5	89,7	95,8
28-09-2016 12:56:48	E170	A	82,5	89,3	94,5
28-09-2016 12:58:33	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
28-09-2016 13:01:03	E190	A	82,8	88,9	93,9
28-09-2016 13:04:00	DH8D	A	82,2	88,2	93,3
28-09-2016 13:05:26	E190	A	81,1	86,8	92,5
28-09-2016 13:07:36	E170	A	82,7	89,1	94,5
28-09-2016 13:11:04	B738	A	84,2	90,4	95,0
28-09-2016 13:13:07	E170	A	82,2	88,2	93,0
28-09-2016 13:15:00	A332	A	84,6	92,4	98,4
28-09-2016 13:20:42	B738	A	83,4	90,1	95,2
28-09-2016 13:22:54	A320	A	81,9	88,2	93,7
28-09-2016 13:35:16	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
28-09-2016 13:39:29	E190	A	82,8	88,7	94,0
28-09-2016 13:43:52	C295	A	81,0	86,4	91,4
28-09-2016 13:47:12	E170	A	83,5	87,4	93,1
28-09-2016 13:53:28	BCS1	A	80,7	86,0	91,5
28-09-2016 13:57:17	A321	A	84,0	89,9	95,1
28-09-2016 13:59:35	A321	A	84,8	90,7	95,6
28-09-2016 14:11:55	DH8D	A	78,9	84,9	90,9
28-09-2016 14:13:57	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
28-09-2016 14:19:56	A320	A	84,3	90,8	95,7
28-09-2016 14:21:40	B733	A	85,8	92,7	97,5
28-09-2016 14:23:39	A320	A	82,3	87,9	93,7
28-09-2016 14:25:49	F900	A	80,4	85,5	90,0
28-09-2016 14:27:38	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
28-09-2016 14:29:15	DH8D	A	80,8	88,5	93,6
28-09-2016 14:34:08	GL5T	A	77,7	82,5	88,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2016 14:41:42	A320	A	83,8	91,1	95,6
28-09-2016 14:52:29	B734	A	85,2	92,7	97,5
28-09-2016 14:58:11	B738	A	84,3	91,9	96,6
28-09-2016 15:04:03	A320	A	81,5	88,6	94,0
28-09-2016 15:08:41	E170	A	82,4	87,3	92,4
28-09-2016 15:12:52	E170	A	81,2	86,0	91,6
28-09-2016 15:18:49	E170	A	82,0	87,6	92,4
28-09-2016 15:20:20	E170	A	82,6	90,0	95,0
28-09-2016 15:30:29	E170	A	82,2	88,7	93,6
28-09-2016 15:33:39	E190	A	83,9	88,7	93,9
28-09-2016 15:35:28	E170	A	81,1	88,1	93,4
28-09-2016 15:37:55	E190	A	83,5	88,7	93,9
28-09-2016 15:39:40	B738	A	84,6	92,0	96,9
28-09-2016 15:41:57	E170	A	82,8	87,8	92,8
28-09-2016 15:45:41	A320	A	82,8	88,1	94,0
28-09-2016 15:47:34	E170	A	82,5	87,4	92,5
28-09-2016 15:50:10	E190	A	82,7	88,7	93,9
28-09-2016 15:52:09	A319	A	82,1	89,3	93,6
28-09-2016 15:59:33	E190	A	83,7	89,8	94,8
28-09-2016 16:02:29	DH8D	A	80,5	85,7	91,3
28-09-2016 16:04:16	B739	A	77,6	83,3	90,8
28-09-2016 16:06:35	E190	A	84,0	89,6	94,4
28-09-2016 16:08:44	F100	A	82,1	87,2	92,5
28-09-2016 16:10:53	A319	A	83,8	91,5	96,3
28-09-2016 16:12:50	E190	A	83,5	88,9	93,9
28-09-2016 16:15:22	DH8D	A	81,5	87,4	92,6
28-09-2016 16:17:09	DH8D	A	79,2	84,0	90,0
28-09-2016 16:18:53	B739	A	85,1	92,2	97,1
28-09-2016 16:22:28	E170	A	82,4	87,3	92,4
28-09-2016 16:24:44	A319	A	83,1	90,4	95,6
28-09-2016 16:26:58	DH8D	A	82,4	87,3	92,4
28-09-2016 16:30:00	CRJ9	A	81,3	86,5	92,0
28-09-2016 16:36:35	B738	A	83,1	89,6	94,9
28-09-2016 17:08:41	A320	A	84,0	89,5	94,4
28-09-2016 17:12:35	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
28-09-2016 17:36:06	E170	A	82,6	88,1	93,4
28-09-2016 17:42:00	E170	A	81,0	89,8	95,3
28-09-2016 17:43:50	E190	A	82,8	89,2	94,3
28-09-2016 17:50:39	DH8D	A	79,7	83,6	88,7
28-09-2016 17:55:01	E170	A	80,5	86,4	91,3
28-09-2016 17:59:25	A320	A	83,0	90,2	95,1
28-09-2016 18:10:44	A321	A	83,1	89,4	94,6
28-09-2016 18:12:48	A319	A	82,5	89,3	94,5
28-09-2016 18:17:02	E170	A	83,7	88,6	93,7
28-09-2016 18:24:39	A320	D	79,5	83,1	92,5
28-09-2016 18:53:22	GL5T	D	73,7	77,6	86,7
28-09-2016 18:59:32	BE40	D	71,5	73,2	81,9
28-09-2016 19:05:23	A321	D	76,8	79,7	90,5
28-09-2016 19:09:30	A321	D	81,0	85,1	94,4
28-09-2016 19:15:23	E190	D	75,3	79,0	89,1
28-09-2016 19:17:15	E170	D	76,2	79,9	89,5
28-09-2016 19:19:05	A320	D	80,0	83,2	93,0
28-09-2016 19:21:12	A319	D	77,0	79,9	90,8
28-09-2016 19:23:01	DH8D	D	71,0	72,1	81,0
28-09-2016 19:25:08	DH8D	D	71,7	73,0	81,3
28-09-2016 19:53:39	B737	D	76,2	79,0	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2016 19:57:26	AT45	D	74,1	76,8	84,5
28-09-2016 20:00:05	A320	D	81,0	84,8	93,3
28-09-2016 20:01:48	E170	D	77,7	83,2	92,0
28-09-2016 20:03:23	A320	D	78,1	80,6	90,9
28-09-2016 20:04:56	B738	D	78,4	81,9	91,2
28-09-2016 20:08:21	F100	D	77,7	81,0	91,5
28-09-2016 20:09:45	E170	D	75,8	79,1	89,6
28-09-2016 20:11:25	F100	D	82,7	86,9	95,3
28-09-2016 20:13:09	E170	D	77,3	81,2	90,7
28-09-2016 20:15:24	DH8D	D	71,9	73,0	81,5
28-09-2016 20:17:16	E170	D	76,0	79,0	90,0
28-09-2016 20:18:39	E170	D	76,0	79,5	89,5
28-09-2016 20:20:07	E170	D	76,2	80,8	90,9
28-09-2016 20:21:42	E190	D	79,2	83,8	92,4
28-09-2016 20:23:16	A320	D	76,5	78,6	89,7
28-09-2016 20:24:41	DH8D	D	70,6	71,4	80,2
28-09-2016 20:27:49	B738	D	82,7	87,6	95,5
28-09-2016 20:30:02	B739	D	83,9	88,9	96,5
28-09-2016 20:33:20	E170	D	74,9	78,0	88,7
28-09-2016 20:40:30	A319	D	77,1	79,7	90,3
28-09-2016 20:42:38	E170	D	75,3	78,5	89,8
28-09-2016 21:17:50	A320	D	75,7	78,1	88,7
28-09-2016 21:22:32	B752	D	74,4	77,7	88,0
28-09-2016 21:31:57	B738	D	82,6	87,6	94,9
28-09-2016 21:39:11	B752	D	75,6	79,6	89,9
28-09-2016 21:41:51	A320	D	80,3	84,0	93,6
28-09-2016 21:46:27	B733	D	78,6	81,1	91,1
29-09-2016 06:09:59	B738	D	78,5	85,1	94,3
29-09-2016 06:11:21	B738	D	73,7	78,1	89,6
29-09-2016 06:13:06	B733	D	79,1	83,9	92,1
29-09-2016 06:16:02	A321	D	77,7	82,1	92,4
29-09-2016 06:20:58	E190	D	75,1	80,1	90,2
29-09-2016 06:23:05	A320	D	77,1	80,6	90,7
29-09-2016 06:25:39	B738	D	74,0	78,1	88,8
29-09-2016 06:27:51	A319	D	74,2	76,3	86,6
29-09-2016 06:29:55	CRJ9	D	75,1	78,4	88,1
29-09-2016 06:32:18	A320	D	77,9	81,4	90,5
29-09-2016 06:34:21	A321	D	74,4	76,9	88,4
29-09-2016 06:36:15	A319	D	75,9	79,0	89,3
29-09-2016 06:38:46	A320	D	77,0	82,1	91,9
29-09-2016 06:55:55	A321	D	78,7	82,2	92,5
29-09-2016 07:10:35	A320	D	76,4	80,4	90,6
29-09-2016 07:16:40	SF34	D	73,2	75,2	82,8
29-09-2016 07:24:29	A320	D	77,4	81,5	90,2
29-09-2016 07:30:43	DH8D	D	70,5	72,0	81,6
29-09-2016 07:32:39	E170	D	76,5	80,7	90,8
29-09-2016 07:37:44	E190	D	77,0	81,3	90,4
29-09-2016 07:39:09	E170	D	74,1	77,5	87,9
29-09-2016 07:42:41	DH8D	D	71,4	73,0	82,2
29-09-2016 07:44:30	E170	D	75,8	80,7	91,0
29-09-2016 07:46:26	B738	D	83,2	88,6	95,5
29-09-2016 07:48:11	E190	D	77,7	82,5	90,9
29-09-2016 07:50:19	DH8D	D	72,8	73,4	83,9
29-09-2016 07:51:49	DH8D	D	72,6	73,9	83,4
29-09-2016 07:53:11	DH8D	D	70,9	72,5	81,7
29-09-2016 07:55:16	E170	D	76,4	81,3	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2016 07:57:29	E190	D	78,2	83,7	92,9
29-09-2016 07:59:14	E170	D	73,3	77,3	88,4
29-09-2016 08:02:16	F100	D	80,0	84,6	93,6
29-09-2016 08:07:59	E170	D	75,3	79,9	90,2
29-09-2016 08:10:32	B738	D	80,2	85,1	93,0
29-09-2016 08:12:21	E190	D	76,7	82,7	91,5
29-09-2016 08:14:15	A320	D	75,3	77,3	88,3
29-09-2016 08:16:05	E190	D	75,4	78,5	89,3
29-09-2016 08:18:18	B738	D	80,8	87,5	95,6
29-09-2016 08:22:41	E170	D	76,5	80,5	90,6
29-09-2016 08:47:45	DH8D	D	71,4	73,9	81,4
29-09-2016 08:50:25	F900	D	83,3	89,6	95,3
29-09-2016 08:52:46	B738	D	76,3	80,3	91,1
29-09-2016 08:55:50	L410	D	75,2	79,9	88,2
29-09-2016 08:58:48	SF34	D	73,1	75,3	82,1
29-09-2016 09:01:07	E170	D	74,4	78,8	89,1
29-09-2016 09:04:02	DH8D	D	71,7	75,1	82,9
29-09-2016 09:06:37	AT45	D	71,4	73,5	83,5
29-09-2016 09:15:24	B734	D	78,1	83,6	91,7
29-09-2016 09:20:07	A320	D	73,4	76,9	88,1
29-09-2016 09:22:01	B763	D	75,4	80,2	90,3
29-09-2016 09:35:24	A320	D	78,4	83,3	91,4
29-09-2016 09:46:09	B738	D	84,6	90,3	96,9
29-09-2016 09:48:02	CRJ9	D	78,0	82,9	90,6
29-09-2016 10:01:43	RJ1H	D	78,1	82,4	91,5
29-09-2016 10:14:02	C295	D	76,2	78,8	85,2
29-09-2016 10:20:33	B738	D	82,9	87,4	94,6
29-09-2016 10:24:34	A321	D	79,9	84,0	93,1
29-09-2016 10:35:05	MD11	D	87,2	94,7	101,7
29-09-2016 10:41:03	DH8D	D	71,4	73,0	82,5
29-09-2016 10:43:29	DH8D	D	73,9	75,9	85,0
29-09-2016 10:47:29	A320	D	76,0	78,7	89,0
29-09-2016 10:50:23	A320	D	77,7	80,3	90,2
29-09-2016 10:52:19	DH8D	D	72,6	75,2	83,8
29-09-2016 10:55:30	E170	D	76,8	80,9	90,6
29-09-2016 10:57:29	E190	D	81,5	86,3	93,8
29-09-2016 11:01:35	DH8D	D	71,8	73,7	81,8
29-09-2016 11:03:22	E170	D	75,4	80,4	90,1
29-09-2016 11:07:20	A332	D	83,2	89,2	97,2
29-09-2016 11:11:18	DH8D	D	72,7	74,9	84,5
29-09-2016 11:14:39	E170	D	78,3	82,6	91,7
29-09-2016 11:16:07	E170	D	76,1	80,1	90,1
29-09-2016 11:18:20	E190	D	81,3	86,0	93,6
29-09-2016 11:19:44	E170	D	78,1	82,7	91,5
29-09-2016 11:22:16	E170	D	77,4	81,7	90,4
29-09-2016 11:26:09	DH8D	D	71,9	72,8	80,9
29-09-2016 11:30:42	E170	D	76,5	81,1	90,5
29-09-2016 11:33:05	A320	D	77,4	80,4	90,2
29-09-2016 11:42:14	A320	D	78,4	81,8	91,4
29-09-2016 11:44:21	B738	D	83,8	89,7	96,8
29-09-2016 11:46:20	E170	D	78,5	82,6	91,8
29-09-2016 11:55:46	A320	D	77,8	81,2	90,9
29-09-2016 12:02:14	AT45	D	74,5	76,6	85,3
29-09-2016 12:15:14	B734	D	81,3	87,3	94,9
29-09-2016 12:18:51	E170	D	78,9	84,1	92,5
29-09-2016 12:34:04	A321	D	80,3	84,9	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2016 12:36:03	B738	D	77,9	83,0	91,1
29-09-2016 12:38:21	A321	D	77,9	81,9	92,5
29-09-2016 12:49:40	A318	D	79,3	82,3	91,8
29-09-2016 12:53:55	A320	D	78,8	81,9	91,4
29-09-2016 12:56:19	GALX	D	74,1	77,3	87,2
29-09-2016 13:01:55	E170	D	77,4	80,4	90,4
29-09-2016 13:06:17	E190	D	78,2	82,4	91,2
29-09-2016 13:14:45	E190	D	79,2	83,4	92,2
29-09-2016 13:22:43	B738	D	82,9	88,2	95,7
29-09-2016 13:36:23	B733	D	79,4	84,8	92,8
29-09-2016 13:40:58	B738	D	83,3	88,6	95,6
29-09-2016 13:45:38	GLF6	D	72,6	76,3	84,9
29-09-2016 13:46:54	E190	D	79,8	84,0	92,4
29-09-2016 13:48:40	E190	D	77,4	82,1	90,8
29-09-2016 13:49:56	E170	D	79,6	84,4	92,6
29-09-2016 13:51:51	DH8D	D	72,2	73,8	81,8
29-09-2016 13:58:52	E190	D	81,0	85,8	93,5
29-09-2016 14:01:47	B738	D	83,5	88,5	95,6
29-09-2016 14:04:25	F100	D	80,7	84,7	93,9
29-09-2016 14:11:10	A321	D	79,8	85,0	93,6
29-09-2016 14:16:38	B738	D	80,5	86,5	94,1
29-09-2016 14:19:29	DH8D	D	73,0	74,9	82,0
29-09-2016 14:25:08	A320	D	77,3	80,4	91,5
29-09-2016 14:30:41	E170	D	76,6	80,3	90,3
29-09-2016 14:43:40	E170	D	76,8	81,1	90,3
29-09-2016 14:45:42	E170	D	77,8	81,0	90,6
29-09-2016 14:48:24	F100	D	80,6	85,2	94,6
29-09-2016 14:49:57	DH8D	D	72,7	74,2	83,1
29-09-2016 14:51:37	DH8D	D	72,7	73,7	81,8
29-09-2016 14:53:23	A320	D	78,9	83,9	92,5
29-09-2016 14:56:58	E170	D	77,7	81,2	90,5
29-09-2016 14:59:22	A321	D	79,7	83,9	93,1
29-09-2016 15:02:32	E190	D	80,6	85,5	92,9
29-09-2016 15:06:01	B77W	D	83,9	89,0	95,9
29-09-2016 15:08:21	H25B	D	78,1	82,5	91,1
29-09-2016 15:10:53	DH8D	D	72,2	73,9	81,8
29-09-2016 15:14:15	DH8D	D	73,7	76,1	84,1
29-09-2016 15:16:12	F100	D	80,7	85,4	94,5
29-09-2016 15:18:30	E170	D	75,8	79,8	89,7
29-09-2016 15:21:38	B734	D	82,4	87,7	94,9
29-09-2016 15:24:27	A321	D	80,9	85,2	94,4
29-09-2016 15:26:30	CL30	D	73,9	77,5	86,4
29-09-2016 15:29:15	E190	D	81,1	85,8	92,9
29-09-2016 15:32:28	E170	D	76,9	81,1	90,7
29-09-2016 15:35:58	M28	D	71,0	72,6	80,1
29-09-2016 15:39:34	E170	D	80,4	84,8	92,7
29-09-2016 16:02:24	A320	D	78,3	83,0	92,1
29-09-2016 16:16:55	A321	D	76,3	79,7	89,5
29-09-2016 16:33:37	E170	D	78,9	83,8	91,9
29-09-2016 16:38:56	E170	D	79,8	85,1	92,8
29-09-2016 16:40:52	E170	D	78,0	81,6	91,2
29-09-2016 16:42:39	A320	D	80,2	84,3	92,8
29-09-2016 16:45:34	DH8D	D	72,2	73,7	82,6
29-09-2016 16:47:10	DH8D	D	72,2	75,0	83,6
29-09-2016 16:48:58	E170	D	77,7	82,5	91,3
29-09-2016 16:50:43	C25A	D	73,7	77,3	86,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2016 16:52:30	DH8D	D	73,0	74,2	83,4
29-09-2016 16:56:15	E170	D	78,0	82,3	91,8
29-09-2016 17:05:59	E190	D	77,6	81,5	90,3
29-09-2016 17:08:17	A320	D	79,4	83,7	92,4
29-09-2016 17:10:57	E170	D	77,1	81,6	90,7
29-09-2016 17:17:33	E190	D	79,3	84,8	92,3
29-09-2016 17:19:21	E170	D	77,2	82,8	91,7
29-09-2016 17:22:58	E190	D	78,1	83,3	91,7
29-09-2016 17:24:59	E170	D	77,9	81,4	90,5
29-09-2016 17:26:47	B734	D	79,9	84,6	92,5
29-09-2016 17:30:05	A319	D	77,9	80,9	90,0
29-09-2016 17:32:30	DH8D	D	73,3	75,1	82,4
29-09-2016 17:34:59	B737	D	78,1	82,1	90,9
29-09-2016 17:37:14	E190	D	78,0	83,4	91,6
29-09-2016 17:38:54	CRJ9	D	79,7	83,7	91,5
29-09-2016 17:44:36	F100	D	80,3	84,7	93,8
29-09-2016 18:17:20	SF34	D	73,2	74,6	82,2
29-09-2016 18:38:36	A320	D	78,1	82,1	91,5
29-09-2016 18:51:01	A320	D	77,9	82,9	93,2
29-09-2016 18:52:38	E190	D	75,1	79,6	89,0
29-09-2016 18:55:49	A321	D	78,0	80,9	91,5
29-09-2016 18:57:42	A321	D	81,0	85,4	94,2
29-09-2016 19:06:18	DH8D	D	73,1	75,3	83,5
29-09-2016 19:08:24	E190	D	76,0	79,8	89,4
29-09-2016 19:16:32	A319	D	78,9	82,4	91,5
29-09-2016 19:24:26	A320	D	78,5	82,1	91,7
29-09-2016 19:34:47	B738	D	81,0	86,0	93,8
29-09-2016 19:37:24	AT45	D	72,5	73,8	82,5
29-09-2016 19:46:06	DH8D	D	73,2	74,2	83,2
29-09-2016 19:53:07	E170	D	78,0	82,3	91,6
29-09-2016 19:57:59	DH8D	D	72,5	73,8	82,9
29-09-2016 20:01:43	F100	D	77,4	81,0	91,0
29-09-2016 20:04:39	E170	D	76,8	80,3	89,8
29-09-2016 20:06:48	B738	D	79,1	83,5	92,1
29-09-2016 20:08:20	E190	D	77,6	82,6	90,9
29-09-2016 20:10:35	E170	D	79,9	84,6	92,7
29-09-2016 20:12:58	E170	D	76,9	80,3	90,3
29-09-2016 20:15:25	E170	D	76,6	80,5	90,6
29-09-2016 20:16:57	A320	D	78,5	80,8	91,5
29-09-2016 20:18:46	E190	D	80,3	85,3	92,8
29-09-2016 20:21:45	E170	D	77,1	80,2	90,1
29-09-2016 20:23:32	E170	D	78,2	82,4	91,4
29-09-2016 20:27:30	A320	D	76,8	80,6	89,8
29-09-2016 20:35:42	DH8D	D	71,8	72,5	80,9
29-09-2016 20:37:40	C295	D	77,8	82,7	87,8
29-09-2016 20:46:51	E170	D	79,2	84,6	92,8
29-09-2016 20:53:57	E170	D	76,0	80,7	89,4
29-09-2016 21:25:09	B763	D	73,9	76,7	88,0
29-09-2016 21:41:34	B752	D	79,3	82,7	92,9
29-09-2016 21:43:14	B733	D	78,6	83,5	91,6
29-09-2016 21:45:25	B733	D	78,2	83,5	92,0
29-09-2016 21:49:38	B738	D	81,9	86,0	94,2
29-09-2016 21:53:09	B734	D	83,6	89,1	96,6
30-09-2016 06:10:55	B738	D	83,2	89,0	96,2
30-09-2016 06:14:14	A320	D	75,4	79,3	90,5
30-09-2016 06:17:16	A321	D	79,3	83,3	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2016 06:19:33	A321	D	77,8	82,0	92,2
30-09-2016 06:22:14	B738	D	82,0	86,1	94,3
30-09-2016 06:24:11	A320	D	79,6	84,8	93,5
30-09-2016 06:26:38	E190	D	76,4	80,1	89,4
30-09-2016 06:28:56	A321	D	72,9	75,1	86,9
30-09-2016 06:31:16	A320	D	78,6	82,7	91,6
30-09-2016 06:33:46	CRJ9	D	76,5	78,8	88,5
30-09-2016 06:36:31	B733	D	87,3	93,9	98,5
30-09-2016 06:39:22	A320	D	76,8	81,5	90,6
30-09-2016 06:41:51	A319	D	73,4	75,7	86,6
30-09-2016 06:44:10	A319	D	75,4	78,0	89,0
30-09-2016 06:46:58	B738	D	81,4	86,6	94,4
30-09-2016 06:51:17	B734	D	81,1	86,8	93,9
30-09-2016 06:53:00	B738	D	81,3	87,8	95,6
30-09-2016 06:54:34	A320	D	78,8	82,7	91,8
30-09-2016 06:56:13	B738	D	80,9	85,8	93,9
30-09-2016 07:04:51	A321	D	80,2	85,0	94,2
30-09-2016 07:10:10	SF34	D	74,6	77,3	83,6
30-09-2016 07:26:57	E170	D	74,9	79,3	90,0
30-09-2016 07:28:28	SF34	D	71,6	74,4	83,1
30-09-2016 07:30:47	DH8D	D	73,1	76,4	82,6
30-09-2016 07:32:36	SF34	D	72,9	77,2	84,9
30-09-2016 07:35:18	E190	D	76,6	81,2	90,4
30-09-2016 07:40:17	E170	D	75,0	79,3	90,6
30-09-2016 07:42:32	DH8D	D	71,7	73,9	82,5
30-09-2016 07:45:44	E170	D	73,8	77,0	89,0
30-09-2016 07:47:12	E170	D	76,7	81,2	91,6
30-09-2016 07:48:50	DH8D	D	70,9	72,4	80,9
30-09-2016 07:53:00	E170	D	75,9	80,5	90,6
30-09-2016 07:54:46	E190	D	77,8	83,1	91,6
30-09-2016 07:56:50	F100	D	77,9	82,2	92,5
30-09-2016 08:00:41	E170	D	73,6	77,5	88,3
30-09-2016 08:02:33	E190	D	77,5	81,6	90,5
30-09-2016 08:04:18	E190	D	79,7	84,8	92,9
30-09-2016 08:19:25	E190	D	77,7	83,1	91,9
30-09-2016 08:36:02	B734	D	76,9	81,6	90,7
30-09-2016 08:43:14	B738	D	80,9	85,3	94,1
30-09-2016 08:46:18	DH8D	D	70,4	71,6	79,5
30-09-2016 08:50:40	DH8D	D	73,5	75,5	83,0
30-09-2016 08:56:20	FA7X	D	74,8	79,5	89,8
30-09-2016 09:07:59	AT45	D	74,9	77,4	85,4
30-09-2016 09:17:37	CL35	D	74,6	78,0	86,7
30-09-2016 09:19:55	E170	D	76,8	82,0	91,0
30-09-2016 09:24:34	A320	D	77,8	81,3	90,5
30-09-2016 09:30:48	E170	D	74,3	79,2	90,0
30-09-2016 09:44:11	E170	D	78,1	83,0	91,7
30-09-2016 09:51:50	B738	D	82,7	87,7	95,1
30-09-2016 09:53:46	B733	D	77,1	82,1	91,1
30-09-2016 09:57:46	A320	D	75,2	79,3	89,3
30-09-2016 10:01:31	CRJ9	D	77,6	81,0	89,9
30-09-2016 10:05:04	A320	D	78,3	81,7	91,7
30-09-2016 10:12:13	RJ1H	D	80,0	85,1	92,0
30-09-2016 10:17:46	A321	D	80,4	84,5	93,6
30-09-2016 10:22:19	B738	D	81,8	86,3	94,6
30-09-2016 10:25:50	B763	D	86,0	91,0	99,0
30-09-2016 10:37:42	DH8D	D	71,7	73,2	81,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2016 10:41:22	DH8D	D	72,5	73,7	82,1
30-09-2016 10:49:20	A320	D	77,2	80,4	90,4
30-09-2016 10:56:10	DH8D	D	72,6	74,7	83,4
30-09-2016 10:57:44	DH8D	D	73,4	75,6	85,4
30-09-2016 10:59:29	E170	D	76,9	80,9	90,5
30-09-2016 11:01:07	E170	D	77,3	82,2	91,5
30-09-2016 11:02:53	DH8D	D	71,7	73,2	81,3
30-09-2016 11:04:21	A320	D	79,8	84,3	93,4
30-09-2016 11:06:56	DH8D	D	72,6	75,4	85,4
30-09-2016 11:08:32	A320	D	78,4	82,4	92,0
30-09-2016 11:10:05	DH8D	D	72,9	76,1	84,4
30-09-2016 11:11:27	E170	D	79,2	83,7	92,3
30-09-2016 11:15:20	E170	D	76,9	80,5	90,5
30-09-2016 11:20:57	E170	D	78,7	83,3	91,9
30-09-2016 11:22:32	DH8D	D	72,4	73,0	81,9
30-09-2016 11:29:17	E190	D	76,7	81,5	90,1
30-09-2016 11:31:00	DH8D	D	73,3	74,9	82,3
30-09-2016 11:32:44	B734	D	84,0	89,6	97,0
30-09-2016 11:35:32	E170	D	78,5	82,9	91,8
30-09-2016 11:38:40	A320	D	77,2	80,4	90,6
30-09-2016 11:40:12	E170	D	78,3	83,2	92,1
30-09-2016 11:42:41	M28	D	71,0	71,9	80,5
30-09-2016 11:45:20	E190	D	79,2	85,0	92,8
30-09-2016 11:56:53	A320	D	78,2	84,0	93,1
30-09-2016 11:59:35	E170	D	76,7	80,7	90,0
30-09-2016 12:17:24	AT45	D	74,5	77,3	84,9
30-09-2016 12:29:23	A321	D	80,0	84,3	93,4
30-09-2016 12:34:19	A321	D	79,8	84,0	93,2
30-09-2016 12:55:01	A318	D	78,4	82,2	92,2
30-09-2016 12:56:57	B738	D	80,2	85,5	93,4
30-09-2016 13:05:28	P180	D	78,9	83,6	91,9
30-09-2016 13:12:12	E190	D	78,1	82,0	91,1
30-09-2016 13:24:27	E170	D	80,7	86,2	93,8
30-09-2016 13:28:49	A320	D	78,7	83,2	92,3
30-09-2016 13:38:38	E190	D	77,5	83,3	92,1
30-09-2016 13:40:39	B734	D	80,5	86,6	94,7
30-09-2016 13:43:03	DH8D	D	72,8	75,7	85,1
30-09-2016 13:44:52	A320	D	77,4	81,6	90,6
30-09-2016 13:46:55	A320	D	77,4	79,9	90,4
30-09-2016 13:50:30	B738	D	79,5	84,0	91,5
30-09-2016 13:52:23	E190	D	78,9	83,8	92,1
30-09-2016 13:54:30	DH8D	D	72,9	74,6	81,9
30-09-2016 13:56:11	DH8D	D	72,7	74,8	82,7
30-09-2016 14:01:55	F100	D	80,1	84,8	93,3
30-09-2016 14:04:27	AN30	D	85,1	91,8	98,1
30-09-2016 14:06:59	E190	D	79,2	83,5	92,4
30-09-2016 14:12:40	GLF6	D	75,3	78,9	87,3
30-09-2016 14:14:41	A320	D	78,4	82,2	91,2
30-09-2016 14:28:59	DH8D	D	72,9	75,2	81,9
30-09-2016 14:43:12	E170	D	78,1	82,4	91,9
30-09-2016 14:45:15	B738	D	78,2	83,2	92,0
30-09-2016 14:49:05	DH8D	D	72,3	75,4	84,6
30-09-2016 14:51:48	E170	D	77,4	82,6	91,7
30-09-2016 15:08:16	DH8D	D	72,1	73,8	81,7
30-09-2016 15:10:16	A321	D	81,4	85,9	94,5
30-09-2016 15:12:42	F2TH	D	75,4	79,4	87,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2016 15:15:57	B77W	D	83,4	89,5	96,4
30-09-2016 15:18:50	BCS1	D	73,4	76,7	85,4
30-09-2016 15:21:16	A320	D	77,0	79,1	89,3
30-09-2016 15:23:57	DH8D	D	70,9	72,4	80,9
30-09-2016 15:26:34	A321	D	79,1	82,6	92,6
30-09-2016 15:28:43	E170	D	79,1	84,3	92,7
30-09-2016 15:31:49	B733	D	77,4	82,7	91,2
30-09-2016 15:34:53	E190	D	79,4	84,0	92,4
30-09-2016 15:37:57	A320	D	79,3	82,5	92,5
30-09-2016 15:46:19	E170	D	76,4	80,4	90,8
30-09-2016 16:00:20	B738	D	80,8	85,6	93,8
30-09-2016 16:02:00	A320	D	78,8	84,6	93,9
30-09-2016 16:06:23	E170	D	78,1	82,0	91,1
30-09-2016 16:09:06	A321	D	78,2	82,8	91,9
30-09-2016 16:13:27	B735	D	78,7	84,6	92,5
30-09-2016 16:24:21	A320	D	79,9	82,6	92,2
30-09-2016 16:27:16	A320	D	78,3	81,6	91,1
30-09-2016 16:38:04	E170	D	78,4	82,9	92,2
30-09-2016 16:39:35	DH8D	D	72,3	74,2	84,4
30-09-2016 16:41:26	DH8D	D	71,9	74,2	82,3
30-09-2016 16:47:28	E170	D	77,3	82,3	91,3
30-09-2016 16:55:53	DH8D	D	73,6	76,6	85,1
30-09-2016 16:58:02	E170	D	79,6	84,1	92,7
30-09-2016 16:59:34	A319	D	76,8	80,3	90,8
30-09-2016 17:00:53	E190	D	78,5	83,9	92,0
30-09-2016 17:03:00	DH8D	D	72,1	74,4	82,5
30-09-2016 17:04:40	E190	D	81,7	86,9	94,3
30-09-2016 17:06:14	B734	D	82,8	88,7	95,8
30-09-2016 17:07:43	E170	D	77,2	81,5	91,0
30-09-2016 17:09:57	E170	D	79,0	82,9	92,3
30-09-2016 17:13:26	F100	D	82,1	87,9	95,3
30-09-2016 17:15:08	A321	D	75,5	78,9	89,8
30-09-2016 17:17:14	E170	D	76,8	80,8	90,6
30-09-2016 17:18:24	E170	D	77,7	81,8	91,1
30-09-2016 17:19:54	A320	D	82,2	85,8	94,5
30-09-2016 17:23:09	A319	D	77,3	80,0	89,8
30-09-2016 17:25:29	E190	D	80,0	85,2	92,8
30-09-2016 17:26:56	E170	D	79,4	84,5	92,8
30-09-2016 17:29:00	E190	D	77,6	83,2	91,2
30-09-2016 17:30:21	B738	D	81,8	88,5	96,0
30-09-2016 17:33:25	DH8D	D	72,8	74,1	82,4
30-09-2016 17:35:22	E190	D	76,8	82,8	91,6
30-09-2016 17:37:24	CRJ9	D	77,8	80,9	90,1
30-09-2016 17:39:05	C560	D	79,6	84,0	94,1
30-09-2016 17:40:55	B788	D	82,8	86,6	94,2
30-09-2016 18:13:08	B734	D	84,4	90,2	96,7
30-09-2016 18:36:50	A321	D	78,6	82,1	92,4
30-09-2016 18:45:12	A320	D	79,3	82,8	92,3
30-09-2016 18:49:02	A321	D	80,0	84,1	93,6
30-09-2016 18:57:15	E170	D	76,6	79,8	90,2
30-09-2016 19:04:21	DH8D	D	72,3	73,4	81,8
30-09-2016 19:06:31	A320	D	77,7	81,4	91,2
30-09-2016 19:09:23	DH8D	D	71,8	72,6	80,8
30-09-2016 19:12:29	E190	D	76,6	80,3	89,8
30-09-2016 19:22:33	A320	D	79,7	82,8	92,3
30-09-2016 19:30:40	A319	D	77,0	79,5	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2016 19:47:50	AT45	D	73,7	75,5	83,3
30-09-2016 19:53:42	DH8D	D	73,0	75,1	83,0
30-09-2016 19:57:23	E190	D	79,4	84,3	92,0
30-09-2016 19:59:23	F100	D	79,5	84,2	93,3
30-09-2016 20:00:44	DH8D	D	74,1	80,9	85,9
30-09-2016 20:03:46	DH8D	D	72,8	74,6	83,6
30-09-2016 20:05:19	E170	D	80,2	84,5	93,0
30-09-2016 20:08:25	E170	D	79,2	83,3	92,2
30-09-2016 20:10:24	E170	D	78,8	83,2	91,8
30-09-2016 20:12:02	E170	D	79,3	84,3	92,5
30-09-2016 20:13:35	DH8D	D	70,0	71,1	80,0
30-09-2016 20:16:38	E170	D	76,3	79,4	89,7
30-09-2016 20:21:33	DH8D	D	73,1	75,5	83,6
30-09-2016 20:23:10	A320	D	82,1	86,0	94,4
30-09-2016 20:24:40	E170	D	76,9	80,2	90,3
30-09-2016 20:26:06	CRJ9	D	78,2	81,5	90,3
30-09-2016 20:27:45	E170	D	80,2	85,5	93,0
30-09-2016 20:36:48	E170	D	78,5	81,8	91,7
30-09-2016 20:38:41	B734	D	85,4	91,4	97,7
30-09-2016 20:41:30	A320	D	77,7	80,4	90,2
30-09-2016 21:23:32	B752	D	80,1	84,1	92,7
30-09-2016 21:29:32	B752	D	80,4	84,6	93,5
30-09-2016 21:34:27	B738	D	77,0	79,8	89,5
30-09-2016 21:39:06	A320	D	80,0	84,6	93,4
30-09-2016 21:41:59	A320	D	80,9	86,2	94,7
30-09-2016 21:46:35	B733	D	80,3	85,1	92,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 22:03:33	DH8D	A	78,2	83,9	89,4
01-09-2016 22:17:53	A320	A	82,4	90,0	94,9
01-09-2016 22:42:25	A319	A	81,6	89,0	93,9
01-09-2016 23:00:36	A319	A	80,4	86,7	92,1
01-09-2016 23:04:07	A320	A	80,7	87,7	93,0
01-09-2016 23:08:58	E170	A	79,7	85,7	90,5
01-09-2016 23:37:12	A320	A	81,2	87,4	93,0
01-09-2016 23:55:40	CRJ9	A	79,3	85,3	90,8
01-09-2016 23:58:01	A320	A	81,8	88,2	93,6
02-09-2016 00:18:45	A320	A	80,8	87,5	92,9
02-09-2016 22:02:03	B738	D	77,9	83,9	91,9
02-09-2016 22:06:15	A320	D	79,0	84,2	93,0
02-09-2016 22:10:46	A320	D	78,6	84,5	93,2
02-09-2016 22:14:47	G150	D	75,1	79,2	90,0
02-09-2016 22:46:21	E170	D	80,0	85,7	93,6
02-09-2016 22:48:05	DH8D	D	70,2	73,1	82,0
02-09-2016 22:51:27	E190	D	80,8	88,1	94,8
02-09-2016 22:53:23	E170	D	76,4	81,1	90,7
02-09-2016 22:56:44	DH8D	D	70,7	74,0	83,0
02-09-2016 22:58:24	DH8D	D	69,9	72,0	80,3
02-09-2016 23:00:03	DH8D	D	71,1	74,5	83,4
02-09-2016 23:02:15	E190	D	80,6	87,9	94,7
02-09-2016 23:04:10	E170	D	76,4	82,0	91,0
02-09-2016 23:07:38	DH8D	D	69,7	72,6	81,2
02-09-2016 23:12:47	DH8D	D	70,2	72,4	82,2
02-09-2016 23:14:33	E190	D	79,5	87,8	94,6
02-09-2016 23:16:27	DH8D	D	70,7	73,1	82,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2016 05:05:37	A320	D	78,0	84,4	93,6
03-09-2016 05:11:05	A321	D	81,7	90,1	97,2
03-09-2016 22:00:33	A320	A	82,2	91,3	96,0
03-09-2016 23:34:56	A321	A	82,6	89,5	94,4
03-09-2016 23:38:00	A320	A	81,1	88,0	93,4
04-09-2016 00:14:29	A320	A	80,8	87,7	93,1
04-09-2016 00:20:20	B738	A	82,7	90,4	95,4
04-09-2016 00:22:52	A320	A	81,9	88,7	94,0
04-09-2016 03:21:11	B738	A	82,2	89,3	94,5
04-09-2016 04:52:40	B738	A	82,4	89,4	94,4
04-09-2016 22:02:02	B738	D	81,3	86,2	95,9
04-09-2016 22:12:03	B738	D	81,3	87,0	95,1
04-09-2016 22:34:50	A320	D	78,9	83,2	93,0
04-09-2016 22:55:18	E190	D	83,2	89,1	96,0
04-09-2016 23:04:44	E170	D	76,6	80,8	91,1
04-09-2016 23:09:36	DH8D	D	69,8	72,5	81,9
04-09-2016 23:14:41	DH8D	D	72,2	76,4	85,2
04-09-2016 23:17:36	DH8D	D	69,1	71,6	81,4
04-09-2016 23:19:45	E170	D	77,3	82,0	91,6
04-09-2016 23:22:46	DH8D	D	72,8	77,2	84,8
04-09-2016 23:25:17	E190	D	81,8	88,2	95,1
04-09-2016 23:27:14	E170	D	76,0	80,6	90,6
04-09-2016 23:29:19	E170	D	75,3	79,8	90,4
04-09-2016 23:32:00	E190	D	82,2	88,4	95,4
04-09-2016 23:35:39	DH8D	D	70,3	73,3	82,0
04-09-2016 23:37:34	DH8D	D	69,6	72,4	81,6
04-09-2016 23:39:53	E170	D	80,4	86,4	94,4
04-09-2016 23:42:09	E170	D	80,3	86,6	94,5
04-09-2016 23:44:50	CL30	D	71,8	75,0	84,6
04-09-2016 23:47:11	DH8D	D	70,6	73,4	82,6
04-09-2016 23:49:10	C295	D	70,5	72,9	81,9
05-09-2016 00:17:13	A320	A	81,2	87,9	93,5
05-09-2016 00:20:49	A320	A	81,2	88,3	93,8
05-09-2016 00:24:11	CRJ9	A	79,9	86,3	92,0
05-09-2016 00:34:50	B738	A	82,0	89,1	94,3
05-09-2016 01:38:44	A320	A	81,3	88,0	93,6
05-09-2016 05:25:50	B738	D	83,5	89,3	97,1
05-09-2016 05:34:16	C750	D	71,1	74,9	84,1
05-09-2016 22:05:48	B738	D	83,2	89,6	96,4
05-09-2016 22:08:26	A320	D	81,1	87,4	95,7
05-09-2016 22:10:01	A320	D	79,0	84,0	93,0
05-09-2016 22:44:13	E170	D	75,8	81,9	91,3
05-09-2016 22:45:38	DH8D	D	70,5	74,0	82,8
05-09-2016 22:47:25	DH8D	D	69,2	72,6	82,2
05-09-2016 22:52:43	E190	D	81,5	88,6	95,3
05-09-2016 22:55:05	E190	D	81,0	87,0	94,6
05-09-2016 22:58:59	E170	D	77,6	84,3	92,9
05-09-2016 23:00:32	DH8D	D	71,8	75,8	84,2
05-09-2016 23:02:42	E170	D	78,1	84,0	92,7
05-09-2016 23:04:30	E190	D	82,2	89,0	95,7
05-09-2016 23:12:00	E170	D	79,2	85,2	93,6
05-09-2016 23:13:42	DH8D	D	71,3	75,0	84,3
05-09-2016 23:15:22	DH8D	D	70,4	74,5	83,7
05-09-2016 23:16:50	E170	D	75,4	81,0	90,5
05-09-2016 23:18:04	DH8D	D	68,8	74,8	84,7
05-09-2016 23:20:07	B734	D	81,3	91,0	98,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2016 23:23:36	E170	D	76,4	82,6	91,2
05-09-2016 23:33:12	DH8D	D	70,2	73,3	82,5
06-09-2016 02:04:30	A321	D	82,8	89,6	96,8
06-09-2016 04:42:11	A321	D	83,5	89,8	97,3
06-09-2016 22:07:21	B738	D	78,3	83,0	92,3
06-09-2016 22:27:40	B738	D	82,1	88,8	95,7
06-09-2016 22:40:16	DH8D	D	70,7	74,3	83,7
06-09-2016 22:43:56	DH8D	D	71,1	74,0	82,9
06-09-2016 22:47:28	E190	D	80,8	89,2	95,7
06-09-2016 22:50:08	E190	D	81,7	88,7	95,6
06-09-2016 22:52:46	DH8D	D	70,5	74,0	83,0
06-09-2016 22:54:56	E170	D	77,1	82,6	91,7
06-09-2016 22:56:50	E170	D	75,1	79,4	89,6
06-09-2016 23:00:50	E170	D	80,2	86,8	94,0
06-09-2016 23:03:42	E170	D	77,5	85,5	93,4
06-09-2016 23:05:34	E190	D	79,6	87,1	93,9
06-09-2016 23:07:22	DH8D	D	71,0	74,3	83,6
06-09-2016 23:10:52	DH8D	D	71,2	73,9	83,7
06-09-2016 23:19:37	B738	D	81,8	90,1	96,6
06-09-2016 23:50:27	B734	D	84,9	93,7	99,4
06-09-2016 23:53:02	A320	D	77,3	85,5	94,2
07-09-2016 00:55:45	B738	D	81,7	91,3	97,6
07-09-2016 22:39:42	A319	A	78,1	88,2	94,2
07-09-2016 22:44:13	CL35	A	75,6	82,0	87,4
07-09-2016 23:00:59	A319	A	81,5	89,3	94,6
07-09-2016 23:24:19	C56X	A	80,3	87,5	91,5
07-09-2016 23:48:49	A321	A	81,4	88,2	93,7
07-09-2016 23:59:55	A320	A	81,3	88,2	93,6
08-09-2016 00:09:38	CRJ9	A	79,6	85,9	91,4
08-09-2016 00:11:31	B738	A	84,3	92,6	97,6
08-09-2016 00:30:19	A320	A	81,2	88,4	94,0
08-09-2016 00:33:43	B738	A	83,7	90,8	95,8
08-09-2016 01:05:16	A321	A	82,1	89,9	95,1
08-09-2016 01:07:37	A320	A	81,0	88,2	93,7
08-09-2016 01:11:19	A320	A	81,0	87,6	93,3
08-09-2016 03:24:59	SF34	A	78,9	86,1	90,9
08-09-2016 03:29:26	A321	A	83,3	91,0	96,0
08-09-2016 05:15:19	B738	A	83,6	90,1	95,4
08-09-2016 05:46:13	MD11	A	88,8	97,4	102,6
08-09-2016 05:48:46	B752	A	87,8	96,5	101,2
08-09-2016 05:59:54	A320	A	80,5	88,6	94,3
08-09-2016 22:04:38	DH8D	A	77,6	83,5	89,1
08-09-2016 22:09:24	A320	A	81,2	90,4	95,6
08-09-2016 22:30:08	A319	A	80,2	88,7	94,0
08-09-2016 22:31:49	DH8D	A	78,1	84,4	90,2
08-09-2016 22:55:47	A321	A	80,0	88,1	93,8
08-09-2016 23:00:57	A319	A	81,3	89,6	94,8
08-09-2016 23:34:43	GLEX	A	76,7	83,4	89,0
08-09-2016 23:59:23	A320	A	81,3	88,5	94,0
09-09-2016 00:09:10	CRJ9	A	80,5	86,7	92,2
09-09-2016 00:14:37	A320	A	81,9	89,1	94,4
09-09-2016 00:23:24	A320	A	80,9	90,5	95,7
09-09-2016 00:26:14	A320	A	82,9	90,0	95,2
09-09-2016 02:50:51	A321	A	82,4	90,4	95,4
09-09-2016 03:47:30	B738	A	82,6	90,6	95,6
09-09-2016 05:40:43	B752	A	88,1	96,3	101,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2016 05:44:50	B738	A	84,0	91,6	96,3
09-09-2016 05:56:38	MD11	A	88,8	97,8	103,3
09-09-2016 22:03:24	DH8D	A	76,6	84,0	89,6
09-09-2016 22:05:34	A320	A	81,7	90,6	95,6
09-09-2016 22:10:41	DH8D	A	75,2	84,3	89,8
09-09-2016 22:51:47	B738	A	83,9	91,2	95,9
09-09-2016 22:56:19	A319	A	83,2	90,6	95,5
09-09-2016 22:58:57	A320	A	81,4	89,6	94,6
09-09-2016 23:13:01	E170	A	80,8	87,4	92,5
09-09-2016 23:41:48	A321	A	82,4	89,1	94,5
09-09-2016 23:59:27	CRJ9	A	80,5	86,8	92,5
10-09-2016 00:24:47	A320	A	81,3	88,3	93,9
10-09-2016 01:20:08	B738	A	82,1	89,6	94,9
10-09-2016 01:29:15	A320	A	81,1	88,4	93,8
10-09-2016 03:29:16	A320	A	80,5	88,1	93,7
10-09-2016 04:00:20	AT72	A	84,0	92,5	97,5
10-09-2016 22:21:55	B738	D	79,0	85,6	92,6
10-09-2016 22:43:24	E190	D	81,1	88,5	95,0
10-09-2016 22:45:23	DH8D	D	70,1	72,3	81,8
10-09-2016 22:47:06	E170	D	78,1	83,7	92,1
10-09-2016 22:50:16	E190	D	81,8	87,7	94,6
10-09-2016 22:53:50	A320	D	77,8	82,8	91,8
10-09-2016 22:55:42	E190	D	81,5	87,9	94,3
10-09-2016 22:57:48	DH8D	D	70,2	72,9	82,0
10-09-2016 22:59:32	E190	D	80,0	86,1	93,2
10-09-2016 23:01:42	E170	D	81,3	87,7	94,5
10-09-2016 23:05:54	DH8D	D	71,9	76,4	84,7
10-09-2016 23:28:06	B738	D	72,3	76,3	87,5
11-09-2016 01:27:55	B738	D	78,8	84,9	92,4
11-09-2016 01:33:26	B738	D	82,5	89,1	95,7
11-09-2016 02:59:12	B738	D	81,4	89,0	95,9
11-09-2016 03:19:34	B738	D	83,2	89,5	96,0
11-09-2016 03:32:42	A321	D	83,0	89,0	96,2
11-09-2016 22:10:32	A319	D	80,2	85,2	93,4
11-09-2016 22:13:07	B738	D	80,4	86,6	92,4
11-09-2016 22:49:30	E190	D	82,1	88,6	94,6
11-09-2016 22:55:45	E190	D	83,7	91,5	96,7
11-09-2016 22:57:59	E170	D	78,7	84,6	92,5
11-09-2016 22:59:55	DH8D	D	72,0	75,1	84,0
11-09-2016 23:01:46	E170	D	78,8	84,9	92,6
11-09-2016 23:04:36	DH8D	D	70,6	73,3	82,1
11-09-2016 23:06:15	DH8D	D	71,5	74,5	83,3
11-09-2016 23:07:54	DH8D	D	69,6	72,0	81,1
11-09-2016 23:09:41	DH8D	D	70,6	75,5	85,3
11-09-2016 23:11:40	E170	D	79,4	85,1	92,8
11-09-2016 23:13:32	E170	D	77,8	83,0	91,4
11-09-2016 23:15:18	B734	D	85,5	94,6	99,7
11-09-2016 23:17:26	E190	D	80,3	86,7	93,3
11-09-2016 23:19:32	E170	D	80,6	87,3	94,2
11-09-2016 23:21:29	DH8D	D	70,8	73,9	83,4
11-09-2016 23:23:22	E190	D	82,4	89,7	95,8
11-09-2016 23:25:19	DH8D	D	70,6	74,2	82,4
11-09-2016 23:27:15	PC12	D	68,7	70,5	77,7
11-09-2016 23:36:31	B738	D	83,7	91,2	97,3
12-09-2016 00:03:48	CRJ9	A	80,3	85,9	91,4
12-09-2016 00:13:19	A321	A	82,2	88,7	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2016 01:00:15	A320	A	81,5	88,1	93,6
12-09-2016 22:07:55	B738	D	75,4	79,6	89,2
12-09-2016 22:12:37	A320	D	80,3	87,8	95,5
12-09-2016 22:42:38	E190	D	81,3	89,8	95,8
12-09-2016 22:47:56	DH8D	D	68,1	72,6	83,8
12-09-2016 22:50:11	DH8D	D	68,7	70,9	79,9
12-09-2016 22:55:12	E190	D	80,2	89,1	95,2
12-09-2016 23:01:13	E170	D	75,4	85,3	93,2
12-09-2016 23:03:07	E170	D	74,7	82,3	91,4
12-09-2016 23:05:58	E190	D	82,1	90,8	96,4
12-09-2016 23:07:48	DH8D	D	69,9	72,3	81,7
12-09-2016 23:09:08	DH8D	D	70,0	72,8	81,1
12-09-2016 23:10:25	E170	D	76,1	81,7	90,3
12-09-2016 23:11:53	DH8D	D	69,6	71,9	81,0
12-09-2016 23:13:22	E170	D	77,3	82,8	90,9
12-09-2016 23:15:00	DH8D	D	71,1	75,6	84,9
12-09-2016 23:16:20	E170	D	78,6	86,7	93,8
12-09-2016 23:17:58	DH8D	D	70,2	74,5	85,0
12-09-2016 23:28:20	E190	D	82,7	91,3	96,7
12-09-2016 23:35:15	E170	D	79,3	85,9	93,1
13-09-2016 00:02:35	A320	A	82,0	89,1	94,3
13-09-2016 00:07:07	CRJ9	A	79,8	86,0	91,5
13-09-2016 05:59:41	A320	D	80,1	87,8	94,7
13-09-2016 22:01:41	B752	D	79,3	83,5	92,8
13-09-2016 22:04:25	B738	D	77,1	82,2	90,9
13-09-2016 22:40:35	B738	D	83,4	90,6	97,5
13-09-2016 22:42:15	E170	D	77,4	83,8	92,3
13-09-2016 22:46:55	E190	D	81,8	90,0	96,4
13-09-2016 22:48:44	E170	D	75,3	80,7	90,1
13-09-2016 22:50:21	DH8D	D	69,7	73,5	82,0
13-09-2016 22:52:15	E170	D	79,6	85,3	93,6
13-09-2016 22:54:00	DH8D	D	71,0	74,8	83,8
13-09-2016 22:56:00	E170	D	77,9	83,5	92,1
13-09-2016 22:58:08	DH8D	D	71,5	75,3	84,3
13-09-2016 23:03:35	DH8D	D	70,0	72,4	81,8
13-09-2016 23:05:09	DH8D	D	70,1	74,8	84,2
13-09-2016 23:06:28	E190	D	77,3	87,5	94,4
13-09-2016 23:09:47	DH8D	D	70,0	72,0	81,8
13-09-2016 23:25:52	B734	D	83,8	92,0	98,4
14-09-2016 00:02:36	A320	A	82,1	88,9	94,4
14-09-2016 00:05:50	A320	D	80,2	85,9	94,2
14-09-2016 05:52:51	A321	D	83,1	90,0	96,9
14-09-2016 05:54:54	B738	D	84,8	92,1	98,4
14-09-2016 22:03:43	B733	D	78,8	87,2	93,7
14-09-2016 22:06:32	A320	D	79,9	85,9	94,0
14-09-2016 22:15:25	E190	D	76,1	81,2	89,9
14-09-2016 22:41:30	B734	D	77,4	83,8	91,7
14-09-2016 22:44:41	E170	D	75,2	84,1	93,0
14-09-2016 22:46:41	DH8D	D	69,7	74,6	87,0
14-09-2016 22:50:50	E170	D	75,2	81,5	91,2
14-09-2016 22:52:30	DH8D	D	69,6	72,8	81,9
14-09-2016 22:56:14	B738	D	84,3	91,6	97,9
14-09-2016 22:57:57	DH8D	D	70,0	72,5	82,5
14-09-2016 23:00:17	E190	D	82,3	89,2	95,7
14-09-2016 23:02:31	E170	D	76,9	87,6	94,7
14-09-2016 23:04:53	E170	D	81,1	88,3	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2016 23:06:34	DH8D	D	69,3	73,3	82,4
14-09-2016 23:08:40	C680	D	71,5	75,6	84,7
14-09-2016 23:10:03	DH8D	D	72,1	75,5	83,9
14-09-2016 23:11:52	E190	D	81,4	87,9	94,2
14-09-2016 23:13:38	DH8D	D	73,0	76,2	84,7
14-09-2016 23:18:55	B734	D	83,7	93,1	99,0
14-09-2016 23:20:44	DH8D	D	70,3	73,6	83,1
14-09-2016 23:23:50	DH8D	D	72,2	76,3	84,8
14-09-2016 23:33:09	E190	D	83,5	91,6	97,1
15-09-2016 00:05:51	A320	A	81,6	89,1	94,7
15-09-2016 00:12:04	CRJ9	A	81,4	87,6	93,2
15-09-2016 02:03:40	A320	A	82,3	89,1	94,6
15-09-2016 04:04:10	B738	D	81,9	90,7	96,9
15-09-2016 05:08:39	A320	D	80,8	88,5	96,0
15-09-2016 05:48:40	B738	D	76,6	80,6	90,2
15-09-2016 22:00:58	B738	A	84,5	91,9	97,0
15-09-2016 22:03:29	DH8D	A	78,0	83,4	89,1
15-09-2016 22:05:26	B738	A	83,3	91,2	96,5
15-09-2016 22:07:54	B738	A	83,0	90,2	95,3
15-09-2016 22:10:25	F100	A	84,2	92,9	98,0
15-09-2016 22:12:45	DH8D	A	77,6	83,3	89,1
15-09-2016 22:14:43	E190	A	81,6	89,5	94,8
15-09-2016 22:16:37	B734	A	81,9	92,1	96,3
15-09-2016 22:41:05	A320	A	83,6	91,7	96,6
15-09-2016 22:44:22	DH8D	A	77,3	83,6	89,4
15-09-2016 22:49:11	A319	A	80,7	89,3	94,7
15-09-2016 22:57:38	CL35	A	75,0	80,9	86,8
15-09-2016 23:02:38	B762	A	83,5	94,2	99,5
15-09-2016 23:09:34	A319	A	82,4	92,1	96,9
15-09-2016 23:38:33	A320	A	81,8	89,1	94,8
15-09-2016 23:41:34	A321	A	82,5	89,2	94,8
15-09-2016 23:49:07	B734	A	85,0	92,7	96,8
16-09-2016 00:07:56	CRJ9	A	80,6	87,3	93,0
16-09-2016 00:11:50	A320	A	82,2	88,6	94,3
16-09-2016 00:35:09	A320	A	82,9	90,6	95,9
16-09-2016 01:17:05	B738	A	84,1	92,6	97,7
16-09-2016 01:30:58	A320	A	82,0	89,5	95,0
16-09-2016 04:10:56	B738	A	84,2	91,4	96,2
16-09-2016 05:34:32	B752	A	85,8	93,4	99,2
16-09-2016 05:46:35	MD11	A	85,9	98,4	103,7
16-09-2016 22:00:21	B734	A	84,5	94,6	98,7
16-09-2016 22:02:55	DH8D	A	76,2	83,2	89,9
16-09-2016 22:05:01	DH8D	A	77,9	83,5	89,1
16-09-2016 22:07:05	E170	A	81,1	87,5	93,1
16-09-2016 22:09:29	E190	A	82,1	89,7	95,1
16-09-2016 22:11:47	F100	A	82,1	89,4	94,6
16-09-2016 22:13:42	B738	A	83,5	91,5	96,3
16-09-2016 22:16:32	E170	A	66,0	69,4	73,0
16-09-2016 22:18:07	A320	A	85,0	93,0	98,2
16-09-2016 22:20:40	DH8D	A	78,0	83,6	89,4
16-09-2016 22:23:08	DH8D	A	77,7	83,4	88,9
16-09-2016 22:27:33	DH8D	A	77,4	84,5	90,0
16-09-2016 22:54:02	A321	A	82,4	88,9	94,7
16-09-2016 22:56:50	A319	A	81,5	89,0	94,2
16-09-2016 22:59:50	CL60	A	77,6	83,2	89,6
16-09-2016 23:12:12	B738	A	85,8	94,6	99,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2016 23:24:33	A319	A	84,1	91,3	96,6
16-09-2016 23:43:01	B738	A	82,6	90,0	95,4
16-09-2016 23:55:41	B738	A	85,4	93,9	99,1
17-09-2016 00:04:24	CRJ9	A	81,0	87,7	93,1
17-09-2016 00:06:50	A320	A	81,9	88,8	94,7
17-09-2016 00:37:32	A320	A	81,4	88,3	94,0
17-09-2016 00:40:43	A320	A	82,2	88,9	94,7
17-09-2016 00:43:09	B734	A	87,8	95,2	100,1
17-09-2016 05:58:48	E190	A	83,1	90,9	95,7
17-09-2016 22:00:15	E190	A	81,9	89,0	94,2
17-09-2016 22:02:44	F100	A	81,3	87,6	93,6
17-09-2016 22:12:43	A320	A	83,4	91,3	96,2
17-09-2016 22:16:05	B738	A	83,8	90,8	96,1
17-09-2016 23:26:34	A320	A	82,0	88,5	94,3
17-09-2016 23:47:40	B738	A	83,7	91,2	96,2
18-09-2016 00:26:15	A321	A	83,5	91,2	96,3
18-09-2016 00:29:10	A320	A	82,1	88,8	94,4
18-09-2016 00:41:00	A320	A	82,4	89,8	95,2
18-09-2016 02:06:25	A321	A	82,7	89,1	94,7
18-09-2016 03:09:13	B738	A	84,3	91,8	96,7
18-09-2016 04:19:58	B738	A	84,8	92,1	96,8
18-09-2016 22:00:33	DH8D	A	82,6	89,3	94,6
18-09-2016 22:03:06	DH8D	A	77,9	84,3	89,9
18-09-2016 22:16:33	A320	A	82,4	90,4	95,6
18-09-2016 22:18:33	B738	A	82,9	92,8	97,8
18-09-2016 22:23:21	DH8D	A	78,3	83,7	89,4
18-09-2016 22:32:52	DH8D	A	78,6	85,0	90,6
18-09-2016 22:37:49	A319	A	81,7	88,8	94,5
18-09-2016 22:39:59	F100	A	82,4	90,2	95,4
18-09-2016 23:00:13	A319	A	82,8	90,4	95,6
18-09-2016 23:02:45	A321	A	82,4	89,6	95,0
18-09-2016 23:09:18	B738	A	83,7	90,6	96,0
18-09-2016 23:50:41	E190	A	81,5	89,3	94,3
19-09-2016 00:06:34	CRJ9	A	80,1	86,7	92,4
19-09-2016 00:32:28	A320	A	81,2	89,2	94,7
19-09-2016 00:35:51	A320	A	81,3	89,1	94,5
19-09-2016 01:04:59	B733	A	83,7	91,0	96,0
19-09-2016 01:09:20	P180	A	86,6	94,4	100,5
19-09-2016 01:27:41	A320	A	81,7	89,4	94,7
19-09-2016 01:33:55	A320	A	81,9	88,7	94,2
19-09-2016 01:36:38	B738	A	83,6	91,6	96,6
19-09-2016 01:55:40	A321	A	84,4	92,5	97,0
19-09-2016 02:08:43	B738	A	82,6	90,9	96,0
19-09-2016 03:11:31	B738	A	84,5	93,1	98,5
19-09-2016 03:51:23	A320	A	82,2	89,2	94,5
19-09-2016 03:55:11	B734	A	83,5	90,4	96,3
19-09-2016 04:51:02	B752	A	85,8	93,2	99,4
19-09-2016 05:15:37	B752	A	82,6	94,5	100,4
19-09-2016 22:03:29	E170	A	82,0	90,0	94,6
19-09-2016 22:05:29	DH8D	A	76,5	83,3	89,0
19-09-2016 22:07:37	E170	A	79,7	87,8	92,8
19-09-2016 22:09:59	DH8D	A	77,0	82,6	88,5
19-09-2016 22:12:51	DH8D	A	77,7	83,9	89,8
19-09-2016 22:16:21	DH8D	A	78,2	84,1	89,7
19-09-2016 22:18:16	DH8D	A	76,0	83,8	89,7
19-09-2016 22:21:34	B734	A	87,0	95,0	99,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2016 22:23:47	A319	A	80,7	89,2	94,3
19-09-2016 22:28:56	B738	A	82,3	90,7	96,2
19-09-2016 22:36:10	A319	A	77,6	89,2	95,4
19-09-2016 22:40:02	B734	D	86,1	95,0	100,4
19-09-2016 22:50:52	A332	A	86,5	93,8	99,9
19-09-2016 22:56:25	B738	A	81,5	88,1	93,5
19-09-2016 23:00:03	A319	A	81,8	91,0	96,1
19-09-2016 23:03:22	A321	A	79,2	88,2	93,7
19-09-2016 23:27:52	A320	A	80,4	87,9	93,6
19-09-2016 23:33:14	B738	D	83,9	90,7	97,7
19-09-2016 23:59:35	A320	A	81,4	89,3	94,6
20-09-2016 00:06:16	A320	A	81,3	87,7	93,6
20-09-2016 00:30:53	CRJ9	A	79,1	85,8	91,7
20-09-2016 01:13:16	A320	A	81,5	88,8	94,3
20-09-2016 02:08:45	B738	A	84,4	92,6	97,5
20-09-2016 05:29:01	B752	A	87,8	96,0	100,8
20-09-2016 05:51:24	MD11	A	89,9	99,8	104,7
20-09-2016 22:01:05	H25B	D	79,2	85,9	91,8
20-09-2016 22:18:49	AT72	D	70,5	73,2	82,8
20-09-2016 22:38:27	DH8D	D	68,8	71,1	81,4
20-09-2016 22:43:43	E170	D	74,2	80,4	90,8
20-09-2016 22:45:31	E170	D	76,1	81,7	92,0
20-09-2016 22:47:34	E170	D	74,3	78,4	89,3
20-09-2016 22:49:42	DH8D	D	70,7	73,5	83,5
20-09-2016 22:52:32	E190	D	80,8	87,0	94,4
20-09-2016 22:54:35	DH8D	D	69,4	73,0	83,2
20-09-2016 22:57:16	E190	D	82,3	89,0	95,5
20-09-2016 22:58:53	E170	D	76,3	83,4	92,6
20-09-2016 23:02:28	E190	D	77,6	82,9	91,4
20-09-2016 23:05:48	B738	D	83,7	90,1	96,9
20-09-2016 23:07:34	DH8D	D	70,4	73,7	83,8
20-09-2016 23:09:14	DH8D	D	69,9	72,7	82,2
20-09-2016 23:13:27	DH8D	D	69,9	72,3	81,9
21-09-2016 00:08:21	CRJ9	A	79,9	86,5	92,2
21-09-2016 00:13:56	A320	A	81,5	88,6	94,1
21-09-2016 00:17:02	A320	D	79,9	85,0	93,7
21-09-2016 00:45:08	B738	D	82,1	88,2	95,6
21-09-2016 05:51:56	A321	D	82,2	88,5	96,0
21-09-2016 05:58:38	B738	D	75,6	80,2	90,2
21-09-2016 22:39:48	DH8D	D	70,2	74,8	84,7
21-09-2016 22:43:48	B734	D	84,3	92,2	98,4
21-09-2016 22:48:34	E170	D	76,5	81,4	91,9
21-09-2016 22:52:27	E170	D	78,7	84,5	93,2
21-09-2016 22:54:15	B738	D	75,7	80,1	90,2
21-09-2016 22:56:08	E190	D	80,6	87,2	94,5
21-09-2016 22:57:55	E190	D	76,4	82,1	90,8
21-09-2016 22:59:28	DH8D	D	69,7	72,9	81,7
21-09-2016 23:01:25	E190	D	74,7	79,8	89,3
21-09-2016 23:03:33	DH8D	D	69,7	74,2	84,0
21-09-2016 23:05:14	E170	D	76,5	80,8	91,0
21-09-2016 23:06:55	DH8D	D	69,5	73,0	82,5
21-09-2016 23:10:15	E190	D	77,6	83,0	91,8
21-09-2016 23:12:26	CL30	D	72,0	75,6	86,6
21-09-2016 23:13:45	DH8D	D	69,8	72,7	82,8
21-09-2016 23:18:19	E190	D	80,7	87,0	94,6
22-09-2016 00:01:54	CRJ9	A	77,8	86,5	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2016 01:02:36	A320	A	81,5	88,3	93,6
22-09-2016 05:51:40	B738	D	81,3	86,5	94,3
22-09-2016 22:15:08	B738	D	79,9	86,1	95,2
22-09-2016 22:39:21	DH8D	D	68,8	71,7	81,8
22-09-2016 22:44:23	E170	D	74,6	79,1	90,2
22-09-2016 22:48:50	E170	D	78,6	83,4	92,9
22-09-2016 22:50:31	DH8D	D	69,6	73,4	83,4
22-09-2016 22:52:35	DH8D	D	69,7	72,6	82,5
22-09-2016 22:55:09	E170	D	73,5	77,6	89,1
22-09-2016 22:58:35	E170	D	75,9	80,2	91,2
22-09-2016 22:59:56	DH8D	D	68,1	71,8	84,4
22-09-2016 23:01:56	E170	D	72,2	76,2	88,5
22-09-2016 23:03:46	DH8D	D	70,2	73,0	82,7
22-09-2016 23:05:34	DH8D	D	70,0	73,5	82,8
22-09-2016 23:07:18	E190	D	78,9	84,9	93,0
22-09-2016 23:09:19	E170	D	76,8	80,8	91,1
22-09-2016 23:11:02	E190	D	77,5	82,6	91,9
22-09-2016 23:13:38	E170	D	76,6	81,5	91,4
23-09-2016 22:04:43	A320	D	78,7	84,0	93,3
23-09-2016 22:15:56	B738	D	77,9	84,1	92,8
23-09-2016 22:18:04	E170	D	76,9	81,6	91,3
23-09-2016 22:21:18	DH8D	D	68,9	72,8	84,1
23-09-2016 22:47:07	E190	D	79,5	86,9	94,0
23-09-2016 22:49:05	DH8D	D	68,5	71,0	79,7
23-09-2016 22:52:14	DH8D	D	69,5	72,0	81,5
23-09-2016 22:54:02	E170	D	77,9	83,4	92,2
23-09-2016 22:56:18	DH8D	D	69,4	72,4	82,2
23-09-2016 22:58:19	E190	D	78,3	84,3	92,4
23-09-2016 23:00:28	E170	D	80,0	85,8	93,8
23-09-2016 23:05:30	E190	D	78,7	85,3	92,9
23-09-2016 23:11:02	DH8D	D	70,3	73,4	82,6
23-09-2016 23:12:50	DH8D	D	69,5	72,4	82,7
23-09-2016 23:14:40	DH8D	D	70,3	73,6	82,1
23-09-2016 23:23:58	B734	D	83,7	90,3	97,4
23-09-2016 23:28:06	E170	D	75,2	79,6	90,4
24-09-2016 22:02:45	B738	D	82,3	90,8	97,0
24-09-2016 22:06:46	B738	D	82,6	90,4	96,6
24-09-2016 22:24:45	B738	D	80,1	85,9	93,1
24-09-2016 22:40:57	E190	D	81,0	88,2	94,8
24-09-2016 22:49:29	E170	D	82,1	87,8	95,3
24-09-2016 22:51:30	DH8D	D	71,0	73,3	83,0
24-09-2016 22:53:19	A320	D	80,6	86,9	95,3
24-09-2016 22:56:35	E190	D	81,1	88,5	95,2
24-09-2016 22:59:02	DH8D	D	67,4	69,1	79,4
24-09-2016 23:01:07	DH8D	D	70,6	74,0	83,6
24-09-2016 23:03:08	E170	D	78,7	84,0	92,8
24-09-2016 23:06:33	E190	D	80,9	88,5	95,2
24-09-2016 23:09:01	E190	D	81,0	88,9	95,7
25-09-2016 22:01:56	DH8D	A	78,7	84,6	90,1
25-09-2016 22:04:32	DH8D	A	77,3	83,1	88,8
25-09-2016 22:12:45	C680	A	74,7	81,6	87,7
25-09-2016 22:14:41	B738	A	85,5	93,3	98,3
25-09-2016 22:17:03	A320	A	82,9	91,0	96,3
25-09-2016 22:25:29	DH8D	A	80,8	87,3	92,6
25-09-2016 22:37:25	A319	A	80,7	89,0	94,3
25-09-2016 22:51:55	A319	A	84,7	92,6	97,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2016 22:58:09	A321	A	83,8	90,6	95,8
25-09-2016 23:10:28	E170	A	82,6	89,4	94,4
25-09-2016 23:58:53	E170	A	81,6	88,9	94,1
26-09-2016 00:03:40	A321	A	82,6	89,9	95,2
26-09-2016 00:06:27	CRJ9	A	79,9	85,9	91,9
26-09-2016 00:24:39	A320	A	82,2	89,2	95,0
26-09-2016 00:58:57	B733	A	83,2	91,5	96,8
26-09-2016 01:28:26	A320	A	83,1	89,5	95,1
26-09-2016 01:47:28	A320	A	82,0	89,0	94,8
26-09-2016 01:52:42	B738	A	85,8	93,8	98,8
26-09-2016 02:14:28	A321	A	83,7	91,7	96,7
26-09-2016 02:33:11	A321	A	83,7	91,3	96,7
26-09-2016 03:09:54	A320	A	83,4	91,0	96,0
26-09-2016 03:26:29	B738	A	83,9	92,3	97,3
26-09-2016 04:53:01	B752	A	86,6	94,5	100,2
26-09-2016 05:12:27	B752	A	85,8	93,8	99,4
26-09-2016 05:58:59	B738	A	83,4	90,8	96,0
26-09-2016 22:00:44	B738	A	85,2	92,8	98,0
26-09-2016 22:07:27	DH8D	A	73,9	85,2	91,7
26-09-2016 22:08:27	DH8D	A	68,3	74,8	86,0
26-09-2016 22:15:17	B738	A	81,6	89,6	95,1
26-09-2016 22:17:25	A320	A	83,2	90,9	96,0
26-09-2016 22:20:35	DH8D	A	77,5	83,9	89,8
26-09-2016 22:30:01	A319	A	80,9	88,1	94,3
26-09-2016 23:07:15	A319	A	82,5	90,1	95,5
26-09-2016 23:16:30	A321	A	80,4	88,8	94,8
26-09-2016 23:29:07	A320	A	81,8	89,0	94,8
26-09-2016 23:39:44	DH8D	D	72,0	76,3	84,3
27-09-2016 00:09:54	CRJ9	A	79,8	85,4	91,6
27-09-2016 00:12:55	A320	A	82,0	88,8	94,8
27-09-2016 00:27:56	A321	A	82,9	89,1	94,9
27-09-2016 01:08:23	A320	A	82,1	89,0	94,7
27-09-2016 02:20:57	B738	A	85,5	94,2	99,1
27-09-2016 03:42:43	B738	A	84,3	92,1	97,1
27-09-2016 04:54:44	A321	D	79,1	87,8	95,5
27-09-2016 05:55:35	MD11	A	87,7	100,8	105,5
27-09-2016 22:01:13	B738	A	83,7	92,9	98,1
27-09-2016 22:03:52	A321	A	80,7	90,8	95,9
27-09-2016 22:19:43	E170	A	82,3	89,3	94,4
27-09-2016 22:22:00	A320	A	81,3	90,4	96,0
27-09-2016 22:31:25	A319	A	78,0	89,7	95,7
27-09-2016 22:49:04	A319	A	82,2	91,0	96,2
27-09-2016 22:57:47	A321	A	83,2	90,4	95,5
27-09-2016 23:45:16	A321	A	84,0	91,2	96,3
27-09-2016 23:48:06	A320	A	82,3	89,1	94,8
28-09-2016 00:04:59	CRJ9	A	80,8	87,3	92,8
28-09-2016 00:31:52	A321	A	83,2	92,0	96,8
28-09-2016 00:40:58	A320	A	81,6	88,8	94,4
28-09-2016 00:54:20	A320	A	80,2	87,3	93,4
28-09-2016 01:27:10	A320	A	80,8	88,4	94,0
28-09-2016 05:39:33	B752	A	82,5	89,6	95,9
28-09-2016 05:45:02	MD11	A	89,6	98,4	103,6
28-09-2016 05:59:03	B734	A	81,7	89,1	94,5
28-09-2016 22:14:13	B734	D	73,1	80,4	90,9
28-09-2016 22:16:36	E170	D	74,1	79,9	91,0
28-09-2016 22:26:01	C680	D	68,2	72,7	83,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2016 22:43:12	E190	D	77,2	83,9	92,3
28-09-2016 22:47:48	B738	D	75,3	79,5	90,3
28-09-2016 22:50:09	DH8D	D	68,7	71,6	82,5
28-09-2016 22:54:27	E170	D	74,6	79,6	90,1
28-09-2016 22:57:16	DH8D	D	68,3	70,0	80,1
28-09-2016 22:58:40	E170	D	73,3	78,1	89,4
28-09-2016 23:00:07	DH8D	D	66,0	68,4	78,8
28-09-2016 23:01:43	DH8D	D	68,1	70,6	80,9
28-09-2016 23:03:06	E170	D	73,5	79,7	89,7
28-09-2016 23:04:54	E190	D	75,5	80,7	90,3
28-09-2016 23:07:06	DH8D	D	68,3	71,2	81,5
28-09-2016 23:08:35	DH8D	D	68,2	71,9	81,2
28-09-2016 23:10:46	B734	D	81,7	89,0	95,7
28-09-2016 23:12:27	DH8D	D	68,3	71,2	81,8
28-09-2016 23:14:34	E170	D	73,6	78,1	89,5
28-09-2016 23:36:39	B738	D	73,7	77,9	89,6
28-09-2016 23:38:12	DH8D	D	65,9	68,0	78,9
29-09-2016 01:13:04	B738	D	71,4	74,8	87,8
29-09-2016 22:19:35	B738	D	80,5	86,8	94,8
29-09-2016 22:39:01	DH8D	D	68,0	69,5	80,1
29-09-2016 22:43:02	DH8D	D	69,0	72,3	83,8
29-09-2016 22:47:15	E170	D	74,8	80,7	90,4
29-09-2016 22:49:11	E170	D	74,3	78,6	89,5
29-09-2016 22:54:10	DH8D	D	69,0	72,5	82,0
29-09-2016 22:55:44	E170	D	73,7	80,2	90,4
29-09-2016 22:57:14	DH8D	D	70,0	73,0	81,5
29-09-2016 22:58:41	E190	D	77,8	83,1	91,6
29-09-2016 23:00:23	B738	D	71,6	75,6	87,1
29-09-2016 23:02:39	E170	D	73,1	79,3	89,6
29-09-2016 23:04:14	DH8D	D	68,8	71,4	81,1
29-09-2016 23:05:43	DH8D	D	68,7	71,9	81,5
29-09-2016 23:07:33	E190	D	81,2	87,1	94,5
29-09-2016 23:09:18	B752	D	75,8	79,6	89,4
29-09-2016 23:11:29	DH8D	D	69,7	71,8	80,1
29-09-2016 23:23:45	E190	D	79,2	85,5	92,8
29-09-2016 23:25:33	B734	D	82,5	89,2	96,3
29-09-2016 23:31:14	B734	D	83,7	90,8	97,5
29-09-2016 23:56:23	A321	A	80,8	87,8	93,1
30-09-2016 00:03:10	CRJ9	A	78,8	86,7	92,2
30-09-2016 02:52:28	E170	D	75,0	79,6	90,3
30-09-2016 04:16:16	B738	D	79,6	86,2	95,0
30-09-2016 22:26:39	A321	D	79,1	87,1	95,9
30-09-2016 22:34:04	B738	D	78,7	88,3	95,0
30-09-2016 22:43:30	DH8D	D	71,9	76,5	85,8
30-09-2016 22:45:04	E170	D	77,8	88,0	95,5
30-09-2016 22:47:24	E170	D	77,1	82,0	91,8
30-09-2016 22:52:05	DH8D	D	69,9	74,8	85,1
30-09-2016 22:53:50	E190	D	78,7	85,1	93,4
30-09-2016 22:56:09	E190	D	80,2	86,2	94,1
30-09-2016 22:57:59	DH8D	D	71,0	75,7	83,3
30-09-2016 23:00:04	E170	D	75,5	81,7	91,9
30-09-2016 23:02:13	DH8D	D	70,5	74,9	83,5
30-09-2016 23:04:01	DH8D	D	68,4	70,6	82,0
30-09-2016 23:05:55	DH8D	D	69,0	71,8	82,0
30-09-2016 23:07:49	DH8D	D	68,4	71,2	81,8
30-09-2016 23:11:25	E190	D	80,2	86,0	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2016 00:27:01	B738	D	83,9	89,5	96,7
01-10-2016 01:12:43	B734	D	82,7	89,1	96,5
01-10-2016 01:15:17	B738	D	80,6	85,7	94,0
01-10-2016 02:01:49	B734	D	79,9	85,6	93,7
01-10-2016 02:40:07		A	82,0	89,6	94,3
01-10-2016 02:44:05	A320	A	80,3	87,8	93,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2016 06:06:38	B738	D	68,5	70,6	81,5
01-09-2016 06:08:48	B735	D	69,1	71,8	81,7
01-09-2016 07:30:22	DH8D	D	64,8	66,0	74,8
01-09-2016 08:18:58	B738	D	69,2	71,9	82,2
01-09-2016 08:47:02	AN30	D	70,9	76,0	86,8
01-09-2016 10:56:59	B733	D	66,9	71,3	87,5
01-09-2016 11:08:13	A332	D	69,0	77,5	89,0
01-09-2016 11:16:26	E170	D	67,3	69,6	80,3
01-09-2016 11:29:40	E170	D	68,5	72,0	84,6
01-09-2016 11:39:28	A320	D	67,8	70,8	88,6
01-09-2016 11:41:28	E190	D	68,5	71,1	82,8
01-09-2016 11:43:04	B733	D	67,0	69,8	79,3
01-09-2016 11:45:08	B734	D	69,6	74,8	84,4
01-09-2016 11:51:06	E170	D	68,5	70,7	81,1
01-09-2016 13:10:52	E190	D	67,4	70,8	80,0
01-09-2016 13:24:38	E190	D	65,4	67,5	75,0
01-09-2016 13:51:41	E190	D	67,6	70,8	81,9
01-09-2016 13:59:16	B738	D	68,7	72,1	82,4
01-09-2016 14:33:35	E170	D	65,2	66,5	76,0
01-09-2016 14:35:31	A320	D	72,9	79,7	93,4
01-09-2016 14:53:29	E170	D	67,7	70,9	80,9
01-09-2016 14:55:24	E170	D	67,7	70,2	80,5
01-09-2016 15:04:01	B77W	D	69,5	72,7	83,3
01-09-2016 15:15:48	B738	D	68,2	71,5	81,6
01-09-2016 15:31:09	A321	D	67,7	70,7	82,4
01-09-2016 16:32:41	A320	D	66,6	68,9	79,8
01-09-2016 18:20:30	A320	D	67,6	70,5	81,1
01-09-2016 19:07:11	MD82	D	68,2	70,7	82,7
01-09-2016 20:58:46	B734	D	67,2	69,7	82,4
01-09-2016 21:14:43	MD11	D	66,8	68,3	78,6
01-09-2016 21:32:51	B735	D	70,0	71,6	81,7
02-09-2016 06:23:48	E190	A	65,8	67,2	77,6
02-09-2016 06:43:44	A320	A	65,9	67,5	75,5
02-09-2016 07:00:02	B738	A	66,6	69,0	76,2
02-09-2016 07:02:12	C295	A	69,9	73,3	84,2
02-09-2016 07:02:45	C295	A	70,2	73,9	85,8
02-09-2016 07:05:00	E190	A	66,7	69,8	79,5
02-09-2016 07:07:03	AT72	A	70,7	73,4	83,9
02-09-2016 07:07:39	AT72	A	68,5	69,7	78,9
02-09-2016 07:24:45	M28	A	66,2	68,0	76,6
02-09-2016 07:25:15	M28	A	71,3	74,0	86,7
02-09-2016 07:59:54	DH8D	A	68,9	72,8	84,2
02-09-2016 08:02:40	B738	A	67,9	71,0	86,3
02-09-2016 08:08:00	B734	A	66,2	67,6	79,0
02-09-2016 08:17:04	AT45	A	69,8	74,4	84,4
02-09-2016 08:17:59	AT45	A	64,2	66,7	75,0
02-09-2016 08:19:41	SF34	A	66,6	69,8	79,4
02-09-2016 08:20:08	SF34	A	70,6	73,8	82,9
02-09-2016 08:29:23	DH8D	A	65,5	67,3	76,6
02-09-2016 08:32:11	E170	A	64,9	66,3	76,0
02-09-2016 08:44:17	A320	A	65,7	69,8	80,2
02-09-2016 08:47:51	E170	A	75,1	77,3	87,4
02-09-2016 08:50:28	E170	A	67,8	70,4	82,0
02-09-2016 08:53:45	B788	A	66,0	70,0	76,4
02-09-2016 09:08:34	RJ1H	A	71,1	77,0	81,5
02-09-2016 09:10:53	A320	A	64,3	66,6	75,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-09-2016 09:42:53	E170	A	65,0	66,2	74,0
02-09-2016 12:13:25	B77W	A	65,7	67,5	74,7
02-09-2016 12:40:46	E190	A	68,6	72,3	88,7
02-09-2016 12:45:22	E190	A	68,5	72,9	88,9
02-09-2016 12:49:58	E170	A	67,8	72,2	87,7
02-09-2016 13:02:29	MD82	A	64,9	66,2	74,0
02-09-2016 13:04:05	E190	A	69,4	80,3	89,9
02-09-2016 13:08:43	B788	A	73,0	75,5	87,4
02-09-2016 13:16:31	A320	A	67,6	72,2	86,1
02-09-2016 13:21:08	A332	A	66,0	67,4	75,6
02-09-2016 14:27:48	A320	A	67,8	70,2	78,6
02-09-2016 15:20:36	E190	A	68,8	71,2	89,6
02-09-2016 15:22:36	E170	A	67,5	68,5	81,4
02-09-2016 15:25:35	E170	A	67,2	72,5	88,0
02-09-2016 15:36:12	M28	A	67,7	69,2	88,3
02-09-2016 18:10:32	E190	A	65,6	66,3	74,6
02-09-2016 18:10:45	E190	A	65,7	68,4	83,0
02-09-2016 18:13:43	A319	A	66,0	66,4	75,0
02-09-2016 18:28:06	SF34	A	67,5	71,6	85,3
02-09-2016 18:34:31	MD11	A	65,5	68,3	79,1
02-09-2016 18:35:00	MD11	A	65,1	65,9	75,9
02-09-2016 18:44:08	E170	A	65,6	67,5	79,8
02-09-2016 18:47:15	F100	A	66,6	71,4	82,7
02-09-2016 18:49:39	E170	A	67,9	71,3	78,7
02-09-2016 19:00:45	B734	A	64,7	67,5	77,5
02-09-2016 19:04:51	DH8D	A	65,1	66,2	74,2
02-09-2016 19:05:09	DH8D	A	65,5	66,9	76,9
02-09-2016 19:11:04	AT45	A	65,7	68,1	79,7
02-09-2016 19:13:41	A320	A	65,9	67,8	80,1
02-09-2016 19:34:59	E170	A	66,0	69,7	83,7
02-09-2016 19:40:28	B738	A	65,2	67,3	79,0
02-09-2016 20:23:26	A320	A	64,9	65,7	76,4
02-09-2016 20:27:17	SF34	A	69,4	74,5	79,0
02-09-2016 20:30:43	B734	A	66,6	69,9	84,3
02-09-2016 20:43:07	B735	A	68,7	77,9	86,5
02-09-2016 20:46:07	A320	A	68,6	71,1	84,0
02-09-2016 20:50:28	B752	A	66,4	68,8	69,5
02-09-2016 20:52:20	E170	A	66,5	68,6	84,0
02-09-2016 20:59:30	E190	A	66,8	67,9	76,8
02-09-2016 21:08:57	DH8D	A	67,7	69,2	83,5
02-09-2016 21:11:55	B738	A	68,4	71,3	86,2
02-09-2016 21:12:55	B738	A	67,7	69,4	85,5
02-09-2016 21:20:47	G150	A	66,8	69,2	80,9
02-09-2016 21:25:34	A320	A	67,1	67,8	76,7
02-09-2016 21:26:53	E190	A	67,1	71,2	84,9
02-09-2016 21:29:29	E170	A	67,6	70,2	84,8
02-09-2016 21:31:39	E170	A	66,2	68,6	82,5
02-09-2016 21:33:30	E190	A	66,8	68,9	83,5
02-09-2016 21:34:31	E190	A	67,2	74,5	85,0
02-09-2016 21:35:31	E170	A	66,6	67,9	78,9
02-09-2016 21:37:16	E170	A	66,3	68,8	83,5
02-09-2016 21:38:13	E170	A	65,7	67,4	83,5
02-09-2016 21:40:13	DH8D	A	69,7	77,5	84,4
02-09-2016 21:42:03	E170	A	66,1	66,9	73,1
02-09-2016 21:45:27	E170	A	67,5	74,2	85,3
02-09-2016 21:46:27	E170	A	66,5	67,6	69,5
03-09-2016 06:25:57	DH8D	A	65,3	66,3	75,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-09-2016 07:37:47	B738	D	69,4	72,6	84,6
03-09-2016 09:24:35	A321	A	65,3	66,1	77,1
03-09-2016 09:38:30	A320	A	66,5	69,6	76,9
03-09-2016 11:32:24	A320	A	70,1	73,1	82,9
03-09-2016 18:17:04	E170	A	65,9	67,9	75,9
03-09-2016 20:14:34	PC12	A	71,5	76,2	81,0
03-09-2016 21:05:39	A320	A	67,2	68,4	77,2
03-09-2016 21:07:36	A320	A	67,2	70,9	79,0
03-09-2016 21:12:10	E190	A	65,7	66,6	74,7
03-09-2016 21:16:53	B738	A	70,4	74,9	82,2
04-09-2016 08:51:06	B788	A	64,6	66,4	73,6
04-09-2016 11:16:19	A320	A	65,7	68,3	77,2
04-09-2016 11:47:31	B734	A	68,4	76,2	83,3
04-09-2016 11:49:45	B77W	A	65,5	68,1	78,9
04-09-2016 13:39:24	DH8D	A	84,7	95,3	100,9
04-09-2016 15:05:43	CL30	A	66,3	69,3	76,3
04-09-2016 17:53:07	E170	A	66,2	69,0	75,8
04-09-2016 18:06:39	A320	A	66,8	69,1	84,6
04-09-2016 18:10:09	E170	A	65,1	66,1	74,6
04-09-2016 18:13:24	DH8D	A	66,5	68,4	81,0
04-09-2016 21:43:59	E170	A	65,7	67,1	74,7
05-09-2016 06:21:07	B738	A	68,0	72,6	77,0
05-09-2016 08:47:01	A320	A	65,8	66,5	76,2
05-09-2016 09:16:44	RJ1H	A	67,5	68,5	79,5
05-09-2016 09:18:36	SF34	A	68,6	70,1	83,4
05-09-2016 09:21:01	A321	A	67,8	68,8	81,6
05-09-2016 09:22:42	E170	A	67,9	69,2	80,2
05-09-2016 09:26:40	DH8D	A	68,3	69,3	82,5
05-09-2016 09:27:25	DH8D	A	65,2	65,8	74,8
05-09-2016 09:30:29	A320	A	67,7	69,6	82,5
05-09-2016 09:33:05	E170	A	67,8	69,1	82,3
05-09-2016 09:40:20	E170	A	67,1	68,1	80,5
05-09-2016 09:42:18	DH8D	A	67,0	67,9	80,4
05-09-2016 09:47:47	E170	A	67,6	69,5	81,3
05-09-2016 09:50:30	DH8D	A	67,3	68,9	80,3
05-09-2016 10:53:40	A320	A	65,5	68,5	75,5
05-09-2016 10:53:55	A320	A	66,5	67,8	76,0
05-09-2016 11:42:08	A320	A	67,9	69,6	88,2
05-09-2016 12:14:23	B77W	A	65,1	66,1	77,6
05-09-2016 12:18:49	E170	A	64,9	65,9	74,9
05-09-2016 12:19:20	E170	A	65,9	66,7	80,2
05-09-2016 12:22:10	E170	A	66,1	66,6	76,1
05-09-2016 13:54:49	A319	A	65,5	66,0	74,5
05-09-2016 14:24:35	E190	A	70,0	77,5	87,2
05-09-2016 17:54:46	E170	A	65,6	66,6	76,4
05-09-2016 17:58:01	A320	A	67,5	70,4	86,7
05-09-2016 18:02:57	A319	A	65,0	65,6	74,0
05-09-2016 18:04:57	E170	A	64,8	65,4	73,8
05-09-2016 18:18:07	A320	A	64,8	65,6	77,1
05-09-2016 18:29:56	E170	A	64,8	65,5	73,8
05-09-2016 18:35:47	DH8D	A	65,6	66,8	76,3
05-09-2016 18:36:34	DH8D	A	66,6	68,3	77,0
05-09-2016 18:40:07	DH8D	A	65,8	66,8	76,6
05-09-2016 18:42:26	DH8D	A	65,5	69,4	75,1
05-09-2016 18:50:37	SF34	A	65,9	66,3	75,4
05-09-2016 18:54:06	B734	A	64,6	65,8	73,6
05-09-2016 19:19:09	F100	A	65,6	66,8	75,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-09-2016 19:28:32	P180	A	65,6	67,3	76,4
05-09-2016 19:40:26	A319	A	65,7	66,2	75,7
05-09-2016 19:49:50	B734	A	67,4	70,5	77,8
05-09-2016 20:09:14	B733	A	66,4	68,3	76,8
05-09-2016 20:33:09	E190	A	65,4	66,8	76,2
05-09-2016 21:28:53	E170	A	64,9	66,5	75,6
06-09-2016 06:24:51	A332	A	65,3	67,4	80,9
06-09-2016 06:47:31	MD82	A	65,4	66,2	76,5
06-09-2016 07:20:31	B734	A	65,3	66,4	74,4
06-09-2016 07:33:00	B734	A	68,0	71,5	77,5
06-09-2016 07:47:23	AT72	A	64,5	69,2	77,7
06-09-2016 07:51:18	C295	A	65,7	66,9	76,1
06-09-2016 07:55:37	B739	A	65,8	67,4	77,6
06-09-2016 08:14:45	B788	A	65,4	67,0	77,1
06-09-2016 08:33:49	B734	A	65,9	66,6	75,4
06-09-2016 09:40:49	DH8D	A	66,1	68,1	77,2
06-09-2016 09:44:17	E190	A	67,3	70,0	78,1
06-09-2016 09:44:37	E190	A	67,8	72,7	80,1
06-09-2016 09:46:15	A320	A	65,5	66,3	76,9
06-09-2016 09:46:46	A320	A	67,0	70,4	83,2
06-09-2016 09:48:51	E190	A	66,4	68,0	75,4
06-09-2016 09:50:15	E190	A	66,8	69,4	80,0
06-09-2016 10:19:19	DH8D	A	65,1	65,9	76,5
06-09-2016 10:26:29	A320	A	68,1	70,0	78,6
06-09-2016 10:36:40	DH8D	A	67,1	69,0	79,7
06-09-2016 10:44:19	A320	A	69,2	72,9	84,7
06-09-2016 10:45:56	E190	A	69,8	71,1	83,9
06-09-2016 10:46:33	E190	A	66,7	67,3	77,5
06-09-2016 11:12:15	E170	A	68,4	73,8	82,8
06-09-2016 11:30:01	A320	A	68,2	69,8	77,7
06-09-2016 11:33:16	B738	A	67,0	70,4	81,6
06-09-2016 11:57:55	E170	A	67,8	71,9	88,6
06-09-2016 12:01:14	E170	A	69,0	71,8	83,1
06-09-2016 12:05:52	B738	A	67,0	67,8	78,1
06-09-2016 12:06:13	B738	A	65,0	65,6	74,0
06-09-2016 12:11:03	A318	A	67,1	71,1	85,3
06-09-2016 12:15:29	E170	A	66,0	69,1	78,1
06-09-2016 12:16:20	E170	A	66,4	67,3	75,4
06-09-2016 12:30:50	A321	A	66,7	69,1	78,2
06-09-2016 12:31:36	A321	A	65,4	67,0	74,9
06-09-2016 12:35:41	E190	A	68,1	70,0	79,9
06-09-2016 12:36:01	E190	A	65,5	68,1	75,9
06-09-2016 12:43:34	B738	A	66,4	69,1	76,4
06-09-2016 12:48:56	B788	A	67,3	69,2	76,4
06-09-2016 12:49:09	B788	A	66,4	67,4	76,4
06-09-2016 12:55:07	B788	A	66,5	68,4	78,6
06-09-2016 12:55:45	B788	A	67,7	70,6	80,3
06-09-2016 12:59:56	E170	A	65,7	66,6	76,5
06-09-2016 13:04:56	E170	A	65,9	67,2	80,0
06-09-2016 13:39:14	B734	A	65,5	66,6	81,4
06-09-2016 13:45:37	DH8D	A	67,5	74,4	86,3
06-09-2016 14:08:02	DH8D	A	69,1	71,5	80,5
06-09-2016 14:48:56	E170	D	69,5	71,7	80,9
06-09-2016 14:49:24	E170	D	70,0	73,8	86,2
06-09-2016 14:56:13	A320	A	66,4	67,6	75,9
06-09-2016 14:59:46	E170	A	66,5	67,5	75,6
06-09-2016 15:00:23	E170	A	68,3	70,8	80,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-09-2016 15:05:19	B733	A	67,2	70,5	80,7
06-09-2016 15:07:29	E190	A	66,6	69,5	82,8
06-09-2016 15:27:41	A320	A	68,0	70,6	83,2
06-09-2016 15:29:21	E170	A	65,9	69,5	78,4
06-09-2016 15:29:48	E170	A	70,0	75,2	84,0
06-09-2016 15:31:29	DH8D	A	67,9	70,6	78,7
06-09-2016 15:34:29	E190	A	66,9	71,2	80,6
06-09-2016 15:37:53	E170	A	64,8	66,2	75,6
06-09-2016 15:57:43	E190	A	67,9	71,5	78,3
06-09-2016 15:59:20	DH8D	A	66,5	70,4	83,3
06-09-2016 16:01:07	E170	A	66,6	68,8	78,4
06-09-2016 16:03:06	B734	A	67,5	71,3	84,2
06-09-2016 16:04:08	B734	A	66,8	68,6	75,8
06-09-2016 16:11:48	A320	A	68,1	72,1	81,3
06-09-2016 16:20:09	B738	A	68,6	71,8	79,0
06-09-2016 16:20:56	B738	A	66,2	69,2	79,0
06-09-2016 16:23:17	E170	A	70,2	73,9	82,5
06-09-2016 16:54:44	CRJ9	A	66,9	68,9	81,3
06-09-2016 18:36:40	MD11	A	66,0	67,5	78,8
06-09-2016 19:11:26	E170	A	65,1	67,2	77,6
06-09-2016 20:24:28	E190	A	68,8	74,8	79,2
06-09-2016 20:45:31	A320	A	65,2	65,9	75,2
06-09-2016 20:45:49	A320	A	66,6	67,9	75,6
06-09-2016 21:01:57	E170	A	69,9	73,8	81,9
06-09-2016 21:12:15	E190	A	71,7	75,5	80,7
06-09-2016 21:15:41	BE40	A	65,0	66,5	76,5
07-09-2016 06:26:16	DH8D	A	64,2	68,1	73,8
07-09-2016 07:14:11	B738	A	64,5	65,7	73,5
07-09-2016 07:17:11	B763	A	70,0	74,2	81,1
07-09-2016 07:28:06	AT72	A	65,7	67,8	79,5
07-09-2016 07:28:51	AT72	A	66,2	66,9	75,2
07-09-2016 08:05:28	B738	A	65,5	67,3	77,3
07-09-2016 08:36:06	A320	A	67,5	68,6	80,1
07-09-2016 08:42:56	E170	A	65,6	66,8	77,6
07-09-2016 08:47:23	B788	A	71,0	80,4	91,8
07-09-2016 08:52:32	E190	A	66,6	69,4	79,8
07-09-2016 08:59:49	E170	A	65,5	68,0	75,9
07-09-2016 09:00:40	E170	A	66,6	67,6	77,4
07-09-2016 10:03:10	A320	A	68,2	70,5	77,7
07-09-2016 10:49:59	E190	A	69,8	76,2	90,5
07-09-2016 10:52:00	B738	A	65,4	66,2	77,7
07-09-2016 11:08:18	E170	A	68,1	71,8	87,2
07-09-2016 11:28:20	A320	A	67,5	70,9	86,2
07-09-2016 11:30:53	B738	A	67,6	70,8	79,3
07-09-2016 11:38:32	A320	A	65,7	67,3	83,7
07-09-2016 11:42:53	A320	A	66,5	68,9	79,3
07-09-2016 11:43:23	A320	A	67,0	73,2	80,4
07-09-2016 11:58:00	E170	A	66,0	68,2	83,9
07-09-2016 12:06:06	B77W	A	65,8	66,9	75,8
07-09-2016 13:46:02	DH8D	A	68,5	73,0	77,5
07-09-2016 14:10:28	B738	A	69,5	76,9	83,8
07-09-2016 14:30:10	H25B	A	65,6	68,1	74,6
07-09-2016 14:51:53	A320	A	67,1	69,7	87,0
07-09-2016 15:04:27	E170	A	70,3	72,3	84,1
07-09-2016 15:10:47	DH8D	A	66,5	69,3	76,1
07-09-2016 15:24:36	B738	A	66,7	70,4	84,0
07-09-2016 15:29:13	E170	A	67,0	69,8	86,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-09-2016 15:40:47	E190	A	66,8	68,9	85,9
07-09-2016 15:43:50	E190	A	65,9	66,8	78,4
07-09-2016 15:54:11	F100	A	66,9	70,5	87,0
07-09-2016 16:09:41	E190	A	67,5	71,7	86,8
07-09-2016 16:16:58	A319	A	65,9	68,3	74,9
07-09-2016 16:18:21	E170	A	69,0	72,5	89,7
07-09-2016 17:23:36	A320	A	67,3	69,0	79,1
07-09-2016 18:47:40	MD11	A	65,3	66,1	77,4
07-09-2016 19:05:42	E170	A	72,9	79,7	84,9
07-09-2016 19:18:50	SF34	A	65,1	67,6	74,2
07-09-2016 20:29:15	GLF5	A	66,9	68,8	76,5
07-09-2016 21:10:17	E170	A	66,7	68,0	76,7
07-09-2016 21:25:10	E190	A	66,7	68,5	75,7
07-09-2016 21:35:09	E190	A	68,5	70,5	79,7
07-09-2016 21:37:33	E190	A	69,7	72,6	81,4
07-09-2016 21:39:47	E170	A	68,0	69,6	77,6
07-09-2016 21:49:10	DH8D	A	73,1	78,1	85,2
08-09-2016 06:12:14	B738	D	68,7	70,6	82,1
08-09-2016 06:18:19	A321	D	64,2	66,3	73,2
08-09-2016 07:00:41	A321	D	70,4	73,1	84,8
08-09-2016 08:09:49	B738	D	69,7	75,2	84,2
08-09-2016 08:34:41	L410	D	66,6	67,8	77,4
08-09-2016 10:54:49	B733	D	69,9	72,4	82,0
08-09-2016 11:07:23	A332	D	70,0	74,1	83,8
08-09-2016 11:21:53	E170	D	66,6	68,4	79,4
08-09-2016 11:26:09	E170	D	67,1	69,1	80,6
08-09-2016 11:35:32	E170	D	66,4	68,9	77,8
08-09-2016 11:41:12	E170	D	68,0	69,8	80,8
08-09-2016 12:15:25	A320	D	66,8	68,9	79,9
08-09-2016 12:20:46	B734	D	68,8	71,9	81,6
08-09-2016 13:05:50	E190	D	70,5	79,2	84,8
08-09-2016 13:15:44	B738	D	70,3	74,3	83,1
08-09-2016 13:57:56	E170	D	67,2	69,7	80,8
08-09-2016 14:40:34	E170	D	66,7	69,1	79,5
08-09-2016 14:47:51	E170	D	66,4	68,5	78,1
08-09-2016 15:03:15	E190	D	68,1	71,9	81,1
08-09-2016 15:07:04	E170	D	68,5	70,5	81,1
08-09-2016 15:10:15	B734	D	69,9	73,8	84,3
08-09-2016 15:21:34	A321	D	69,8	73,3	82,4
08-09-2016 15:25:16	B77W	D	69,6	73,1	83,4
08-09-2016 15:31:53	B738	D	67,6	71,9	84,0
08-09-2016 15:34:24	A320	D	68,5	78,0	82,8
08-09-2016 15:36:23	E170	D	69,3	77,1	88,9
08-09-2016 16:35:41	A320	D	66,9	69,8	79,7
08-09-2016 17:23:59	A320	D	70,4	76,6	88,3
08-09-2016 17:38:02	B734	D	68,6	74,0	87,0
08-09-2016 17:39:28	DH8D	D	67,3	72,0	77,7
08-09-2016 18:49:51	SF34	A	64,9	67,0	76,1
08-09-2016 20:14:56	B734	D	68,4	70,8	81,4
08-09-2016 21:39:59	MD11	D	65,5	66,6	80,4
08-09-2016 21:45:15	B735	D	67,9	70,0	80,9
08-09-2016 21:56:25	B738	D	68,5	70,6	81,5
09-09-2016 06:17:01	A321	D	68,4	70,0	81,2
09-09-2016 06:21:02	B735	D	69,1	70,8	81,1
09-09-2016 06:43:27	B738	D	64,8	65,4	74,3
09-09-2016 07:04:03	A320	D	67,9	69,3	80,9
09-09-2016 09:34:20	B738	D	69,1	72,0	83,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-09-2016 10:21:47	B738	D	68,3	70,6	81,3
09-09-2016 11:09:37	DH8D	D	71,6	78,0	82,4
09-09-2016 11:19:21	E170	D	66,1	67,9	79,1
09-09-2016 11:33:00	E170	D	68,0	71,2	80,3
09-09-2016 11:40:32	E170	D	67,2	69,2	77,9
09-09-2016 11:45:48	E190	D	68,5	71,3	81,1
09-09-2016 12:35:28	MD82	D	73,5	79,1	89,0
09-09-2016 13:00:05	E190	D	70,5	74,5	83,0
09-09-2016 13:36:59	E170	D	67,4	70,4	79,5
09-09-2016 13:43:15	AN30	D	64,8	66,2	75,3
09-09-2016 13:47:29	B738	D	67,2	70,7	79,8
09-09-2016 13:58:00	B738	D	67,2	69,1	79,5
09-09-2016 14:00:34	E190	D	68,3	71,4	80,8
09-09-2016 14:11:31	B738	D	69,2	72,2	81,8
09-09-2016 14:31:05	E170	D	66,4	67,9	78,1
09-09-2016 14:41:23	MD82	D	74,4	79,1	89,2
09-09-2016 14:55:41	E170	D	66,9	69,2	80,3
09-09-2016 15:10:03	B77W	D	68,8	73,4	83,8
09-09-2016 15:20:48	E170	D	67,2	69,0	79,0
09-09-2016 16:27:03	B735	D	68,8	72,2	81,4
09-09-2016 17:27:46	A321	D	66,8	68,8	80,9
09-09-2016 18:09:07	A332	D	72,7	75,9	85,0
09-09-2016 18:32:37	A320	D	76,7	81,9	85,8
09-09-2016 18:49:00	A320	D	67,1	69,2	80,1
09-09-2016 20:05:52	F100	D	68,1	70,1	81,7
09-09-2016 21:23:33	MD11	D	65,9	67,2	78,6
10-09-2016 07:39:30	E170	D	65,2	66,3	74,8
10-09-2016 07:43:55	B738	D	69,5	72,7	83,5
10-09-2016 08:36:29	B738	D	69,0	71,9	83,0
10-09-2016 08:42:44	B738	D	68,5	71,3	81,9
10-09-2016 10:16:59	B738	D	69,9	73,0	82,2
10-09-2016 11:02:43	B733	D	68,2	71,1	81,2
10-09-2016 11:19:26	A320	D	67,0	69,3	80,8
10-09-2016 11:29:26	E170	D	67,2	70,0	79,2
10-09-2016 11:39:53	E170	D	67,7	69,3	79,7
10-09-2016 12:31:19	A321	D	68,4	72,0	82,2
10-09-2016 12:41:19	A321	D	68,7	72,2	83,2
10-09-2016 13:12:32	E190	D	68,4	70,8	80,7
10-09-2016 13:34:52	E170	D	67,2	69,5	78,3
10-09-2016 14:00:16	F100	D	67,9	70,6	79,4
10-09-2016 14:34:37	E170	D	67,3	69,4	79,4
10-09-2016 14:46:26	E170	D	68,8	72,6	81,1
10-09-2016 14:52:25	E170	D	67,9	70,3	80,2
10-09-2016 15:03:26	E190	D	67,9	71,3	81,5
10-09-2016 15:31:54	DH8D	A	64,6	65,4	73,7
10-09-2016 18:27:30	A319	A	65,1	67,1	74,1
10-09-2016 18:52:42	A320	A	65,2	66,3	75,2
10-09-2016 19:31:31	P180	A	66,3	68,2	75,9
10-09-2016 20:55:50	A320	A	65,8	68,0	77,2
10-09-2016 21:47:09	E170	A	72,8	78,8	84,6
10-09-2016 21:51:41	DH8D	A	63,8	65,4	72,8
11-09-2016 13:14:12	A321	A	65,2	66,5	74,8
11-09-2016 15:45:06	E190	A	70,7	74,9	80,3
11-09-2016 15:51:52	F100	A	71,8	77,1	80,8
11-09-2016 16:01:20	E190	A	68,0	71,1	77,1
11-09-2016 18:52:48	B744	A	65,7	67,0	76,1
11-09-2016 20:38:13	A320	A	68,9	71,4	80,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-09-2016 20:41:32	E190	A	75,0	83,2	88,8
12-09-2016 08:10:46	E190	A	65,5	66,2	75,9
12-09-2016 09:09:30	RJ1H	A	66,4	70,9	84,5
12-09-2016 09:12:53	B734	A	66,1	70,3	76,5
12-09-2016 09:45:20	E170	A	68,0	72,0	79,8
12-09-2016 10:39:00	E190	A	65,8	70,4	80,7
12-09-2016 11:23:45	A320	A	66,8	71,0	77,6
12-09-2016 12:12:52	E190	A	68,2	70,8	80,2
12-09-2016 12:46:40	E170	A	71,6	77,2	90,6
12-09-2016 12:59:17	DH8D	A	71,1	77,7	88,9
12-09-2016 13:15:44	DH8D	A	67,6	72,9	84,7
12-09-2016 13:22:54	B734	A	68,9	75,7	89,2
12-09-2016 15:16:43	A320	A	69,0	74,5	87,8
12-09-2016 15:29:56	B738	A	65,6	67,0	81,2
12-09-2016 15:39:30	DH8D	A	67,2	68,7	83,4
12-09-2016 15:47:37	E190	A	67,8	71,3	74,8
12-09-2016 17:27:45	PA46	D	67,1	71,2	76,7
12-09-2016 18:31:14	E170	A	63,8	68,9	73,8
12-09-2016 19:12:39	AT75	A	71,3	77,0	81,3
12-09-2016 19:15:22	B738	A	72,1	76,8	82,9
12-09-2016 20:49:39	E190	A	74,1	78,5	83,1
13-09-2016 07:43:20	DH8D	D	69,0	73,5	89,8
13-09-2016 08:00:17	F100	D	67,1	68,9	84,3
13-09-2016 08:08:48	B738	D	67,8	70,2	83,4
13-09-2016 08:16:20	MD82	D	72,0	81,0	92,1
13-09-2016 09:27:43	B734	D	73,6	77,8	87,4
13-09-2016 09:43:31	B738	D	69,7	72,1	83,3
13-09-2016 11:19:57	E170	D	67,0	68,7	78,7
13-09-2016 11:22:54	E170	D	68,5	71,8	80,9
13-09-2016 11:24:42	A320	D	66,0	68,3	79,0
13-09-2016 11:34:50	E170	D	66,3	68,6	78,9
13-09-2016 11:38:22	E170	D	67,7	70,0	80,5
13-09-2016 11:45:22	E170	D	67,9	70,9	80,0
13-09-2016 11:53:22	E190	D	69,0	71,3	82,0
13-09-2016 13:07:50	E190	D	67,7	70,7	81,1
13-09-2016 13:09:56	E170	D	67,7	69,6	78,1
13-09-2016 13:12:12	B738	D	68,7	70,6	81,9
13-09-2016 13:31:54	A321	D	71,2	77,7	91,7
13-09-2016 13:57:53	E190	D	69,8	73,1	82,3
13-09-2016 14:35:52	E170	D	67,4	69,0	77,4
13-09-2016 14:37:56	E170	D	66,6	68,3	78,9
13-09-2016 14:40:06	E170	D	67,6	69,8	79,9
13-09-2016 14:53:30	E170	D	67,4	71,0	81,2
13-09-2016 15:05:21	B77W	D	69,6	74,0	84,0
13-09-2016 16:18:53	B733	D	70,2	74,7	82,5
13-09-2016 16:31:52	A320	D	67,9	70,3	80,9
13-09-2016 17:47:54	A320	A	65,7	69,5	79,1
13-09-2016 18:10:20	E170	A	66,9	74,9	79,4
13-09-2016 18:12:27	B738	A	65,6	69,7	75,2
13-09-2016 18:25:46	E170	A	64,8	66,9	77,6
13-09-2016 19:08:41	MD11	A	67,9	69,0	79,4
13-09-2016 21:05:56	E170	A	66,4	69,6	75,9
13-09-2016 21:53:22	DH8D	A	70,7	75,1	83,5
13-09-2016 21:57:27	F100	A	65,3	65,6	74,3
14-09-2016 06:27:46	DH8D	A	65,6	67,0	75,6
14-09-2016 06:38:04	E170	A	66,3	67,0	76,3
14-09-2016 07:09:39	B738	A	72,4	77,0	90,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-09-2016 07:10:46	B738	A	70,8	74,6	87,6
14-09-2016 08:06:05	B734	A	65,1	65,5	75,1
14-09-2016 08:17:17	B788	A	67,9	71,0	88,7
14-09-2016 08:22:14	SF34	A	67,1	71,8	84,5
14-09-2016 08:25:25	DH8D	A	66,7	69,9	76,2
14-09-2016 08:27:31	AT45	A	66,9	67,6	77,7
14-09-2016 08:27:55	AT45	A	64,8	66,7	76,2
14-09-2016 08:29:52	B788	A	66,2	69,1	82,7
14-09-2016 08:35:27	P180	A	65,8	67,0	75,8
14-09-2016 09:34:47	E170	A	66,2	67,9	77,0
14-09-2016 10:58:35	A320	A	70,2	78,0	87,3
14-09-2016 11:19:43	A319	A	69,3	75,8	81,6
14-09-2016 11:51:23	B788	A	65,4	67,0	74,9
14-09-2016 12:49:35	B738	A	64,5	65,2	73,5
14-09-2016 13:16:36	A332	A	66,7	68,8	79,0
14-09-2016 13:40:24	A321	A	66,6	67,6	77,3
14-09-2016 15:32:03	A320	A	68,7	73,6	78,7
14-09-2016 15:54:10	E170	D	68,3	71,5	78,8
14-09-2016 15:57:34	DH8D	A	65,7	66,9	75,7
14-09-2016 18:04:28	A320	A	72,3	75,1	83,1
14-09-2016 18:45:38	E170	A	65,3	67,9	74,8
14-09-2016 18:53:06	MD11	A	66,1	67,7	78,4
14-09-2016 20:01:41	SF34	A	69,3	75,1	82,1
14-09-2016 20:55:18	B738	A	67,0	69,1	76,6
14-09-2016 21:01:50	A320	A	69,3	71,8	81,9
14-09-2016 21:46:27	DH8D	A	74,4	79,3	88,9
15-09-2016 06:34:37	B738	A	65,2	66,5	75,6
15-09-2016 06:36:02	A333	A	65,5	66,6	75,1
15-09-2016 06:47:05	DH8D	A	65,5	66,9	75,5
15-09-2016 06:48:31	A320	A	65,7	67,1	75,7
15-09-2016 07:16:43	B734	A	66,8	67,9	75,9
15-09-2016 07:26:09	A124	A	66,2	67,2	78,2
15-09-2016 07:48:49	AT72	A	66,1	66,9	75,7
15-09-2016 07:51:45	B763	A	66,5	67,0	76,0
15-09-2016 08:23:55	SF34	A	66,1	67,1	77,8
15-09-2016 08:42:12	A320	A	65,9	67,4	78,2
15-09-2016 08:58:22	E190	A	67,1	69,3	77,1
15-09-2016 09:24:49	E170	A	68,0	70,5	80,6
15-09-2016 10:17:35	DH8D	A	66,1	67,8	78,1
15-09-2016 11:05:27	E170	A	65,9	66,8	74,9
15-09-2016 11:39:05	B738	A	65,3	66,5	74,9
15-09-2016 11:46:18	E170	D	66,4	71,1	78,7
15-09-2016 11:52:40	B734	D	71,9	77,1	85,7
15-09-2016 12:19:26	A320	D	68,9	71,9	81,2
15-09-2016 12:29:49	A320	D	65,6	66,8	77,7
15-09-2016 13:10:43	E190	D	65,6	67,1	76,7
15-09-2016 13:21:59	E190	D	69,3	74,4	81,8
15-09-2016 13:24:35	E170	D	66,4	68,9	77,8
15-09-2016 13:29:33	B738	D	67,7	70,9	80,7
15-09-2016 14:24:40	A320	D	67,8	69,1	77,8
15-09-2016 14:27:41	E190	D	68,9	72,2	81,7
15-09-2016 14:57:24	E170	D	66,8	69,5	81,1
15-09-2016 15:01:04	E170	D	67,6	70,7	78,4
15-09-2016 15:06:04	A320	D	68,4	70,7	81,0
15-09-2016 15:13:33	B734	D	70,0	73,5	83,2
15-09-2016 15:19:14	B738	D	68,3	71,0	81,5
15-09-2016 15:21:53	B77W	D	68,9	73,5	83,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-09-2016 15:37:13	E170	D	65,6	67,9	75,6
15-09-2016 16:38:48	A320	D	67,1	68,8	80,1
15-09-2016 17:09:33	DH8D	D	70,3	74,3	80,3
15-09-2016 18:35:39	A320	D	65,1	66,0	75,1
15-09-2016 18:44:57	A320	D	67,9	70,2	81,6
15-09-2016 20:21:51	B734	D	69,5	72,3	84,0
15-09-2016 21:39:10	B735	D	68,8	70,4	81,3
16-09-2016 06:01:49	E190	A	74,3	79,9	84,7
16-09-2016 06:08:21	B735	D	67,4	69,0	79,7
16-09-2016 06:18:00	A321	D	69,2	71,3	83,3
16-09-2016 06:27:27	B738	D	68,7	71,8	83,9
16-09-2016 07:21:44	A320	D	66,5	67,3	76,9
16-09-2016 07:23:14	B738	D	67,5	69,1	80,1
16-09-2016 08:31:30	F2TH	D	65,9	67,8	76,4
16-09-2016 09:50:35	B738	D	69,6	72,6	84,1
16-09-2016 11:13:20	E170	D	67,7	72,3	84,0
16-09-2016 11:31:03	E170	D	66,7	68,8	79,0
16-09-2016 11:33:29	A320	D	67,7	70,1	78,5
16-09-2016 11:35:37	E170	D	66,7	70,1	80,7
16-09-2016 11:48:34	E190	D	69,3	72,2	81,9
16-09-2016 11:57:52	E170	D	66,8	70,7	87,6
16-09-2016 12:33:11	MD82	D	71,7	75,8	87,0
16-09-2016 13:11:14	E190	D	67,9	73,5	88,3
16-09-2016 13:29:35	E170	D	66,8	69,0	79,6
16-09-2016 13:44:23	B738	D	67,8	71,3	81,0
16-09-2016 14:19:06	E190	D	65,2	67,2	77,2
16-09-2016 14:20:40	MD82	D	72,0	78,1	88,4
16-09-2016 14:38:29	E170	D	66,8	68,5	77,9
16-09-2016 15:12:02	E170	D	68,5	71,6	81,5
16-09-2016 15:16:54	B738	D	69,5	73,2	83,5
16-09-2016 15:30:48	A321	D	67,2	68,6	80,5
16-09-2016 15:32:34	B77W	D	68,5	72,3	83,0
16-09-2016 16:29:11	A320	D	67,2	69,6	79,2
16-09-2016 16:42:39	B738	D	67,8	69,9	80,6
16-09-2016 16:57:57	B733	D	69,2	71,5	80,9
16-09-2016 17:23:30	A321	D	65,2	66,5	77,3
16-09-2016 17:40:51	B788	D	66,0	66,9	76,0
16-09-2016 18:19:51	A332	D	70,1	73,6	85,3
16-09-2016 18:44:58	A320	D	69,2	75,2	84,8
16-09-2016 19:54:57	DH8D	D	74,9	79,3	88,1
16-09-2016 20:21:29	DH8D	D	65,3	65,9	74,8
16-09-2016 21:36:09	MD11	D	65,6	66,8	79,4
17-09-2016 06:14:53	B733	D	69,9	72,9	82,5
17-09-2016 06:32:54	B738	D	68,9	71,6	82,7
17-09-2016 07:11:44	A321	D	69,6	72,3	83,9
17-09-2016 07:36:19	B738	D	70,6	73,4	82,9
17-09-2016 08:18:17	B738	D	69,1	72,1	83,1
17-09-2016 08:38:43	B738	D	69,1	71,9	82,9
17-09-2016 11:15:51	B733	D	69,1	72,1	80,9
17-09-2016 11:17:40	A321	D	68,7	72,6	83,2
17-09-2016 11:26:56	A320	D	67,6	68,8	77,1
17-09-2016 11:42:00	E170	D	66,5	68,4	78,0
17-09-2016 11:47:04	B738	D	67,6	70,7	81,1
17-09-2016 11:49:17	E190	D	68,7	74,6	84,4
17-09-2016 12:59:58	A321	D	68,7	72,4	82,8
17-09-2016 13:09:26	E190	D	68,5	71,3	82,9
17-09-2016 13:17:49	E190	D	69,2	72,5	81,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-09-2016 14:02:44	E190	D	68,3	70,7	81,3
17-09-2016 14:35:16	E170	D	67,3	70,5	80,3
17-09-2016 14:37:41	E170	D	67,6	69,7	80,8
17-09-2016 14:47:25	E170	D	67,6	70,0	80,6
17-09-2016 14:49:47	E170	D	65,8	69,1	79,1
17-09-2016 14:55:01	E170	D	67,4	69,6	79,7
17-09-2016 15:02:02	DH8D	D	65,0	65,6	74,0
17-09-2016 15:04:46	B734	D	69,5	73,1	84,0
17-09-2016 15:19:36	B77W	D	69,1	73,9	87,4
17-09-2016 15:27:32	E170	D	68,2	73,2	87,5
17-09-2016 15:39:34	B738	D	68,8	72,7	84,9
17-09-2016 16:27:05	A320	D	68,8	72,6	82,8
17-09-2016 18:18:47	A333	D	71,9	75,1	86,9
17-09-2016 19:53:43	F70	D	66,0	68,8	76,4
18-09-2016 07:01:10	B738	D	67,5	69,6	80,3
18-09-2016 08:01:46	A320	D	65,1	68,0	76,2
18-09-2016 09:34:25	B738	D	68,4	71,7	82,6
18-09-2016 09:51:05	A319	D	66,6	69,4	81,7
18-09-2016 10:54:46	A320	D	68,9	72,8	83,0
18-09-2016 11:15:44	A332	D	70,9	76,6	86,3
18-09-2016 11:21:15	E170	D	67,1	71,7	81,3
18-09-2016 11:31:08	E170	D	65,2	66,9	77,0
18-09-2016 11:36:26	E170	D	67,5	71,8	81,1
18-09-2016 11:39:59	E170	D	67,2	70,1	79,5
18-09-2016 11:49:32	E170	D	68,3	73,4	81,1
18-09-2016 13:27:07	E170	D	67,5	70,3	79,2
18-09-2016 13:29:40	E170	D	68,5	72,0	81,5
18-09-2016 14:01:17	B734	D	69,8	74,7	84,1
18-09-2016 14:05:04	B738	D	68,3	72,5	82,3
18-09-2016 14:33:40	E170	D	66,3	68,9	77,5
18-09-2016 14:41:13	E170	D	67,1	70,0	78,6
18-09-2016 14:57:51	E170	D	67,4	70,3	79,5
18-09-2016 15:08:28	B738	D	67,7	71,3	81,5
18-09-2016 15:19:32	A321	D	68,4	71,4	82,7
18-09-2016 15:26:48	B77W	D	70,0	74,3	83,6
18-09-2016 15:36:31	E170	D	67,5	69,4	79,5
18-09-2016 16:19:14	B733	D	69,9	73,9	84,5
18-09-2016 20:10:48	B739	D	69,2	73,0	84,5
18-09-2016 21:20:57	B738	D	68,5	70,7	82,3
18-09-2016 21:46:14	B733	D	65,9	67,9	77,4
19-09-2016 06:02:27	E190	A	65,0	71,1	76,5
19-09-2016 08:02:34	B738	D	68,6	71,4	82,9
19-09-2016 08:58:53	B738	D	68,9	71,5	82,7
19-09-2016 10:06:50	B738	D	69,4	72,6	83,4
19-09-2016 10:48:27	DH8D	D	66,8	68,0	76,8
19-09-2016 11:11:22	B735	D	67,7	71,5	82,6
19-09-2016 11:30:11	E170	D	66,9	70,9	79,9
19-09-2016 11:35:58	E170	D	66,1	67,5	78,4
19-09-2016 11:39:17	B734	D	69,7	73,6	83,3
19-09-2016 12:21:56	E170	D	66,5	69,0	79,0
19-09-2016 13:01:41	E170	D	66,1	69,3	80,1
19-09-2016 13:07:25	B738	D	68,3	71,5	81,5
19-09-2016 13:45:55	E190	D	68,4	71,2	80,5
19-09-2016 14:30:00	E170	D	65,8	69,1	79,6
19-09-2016 14:51:27	E170	D	67,4	71,4	80,8
19-09-2016 15:14:48	E190	D	65,2	66,6	75,6
19-09-2016 15:19:39	A321	D	65,6	68,6	78,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-09-2016 15:45:33	E190	D	67,4	72,5	80,0
19-09-2016 15:47:21	B734	D	70,8	74,7	86,0
19-09-2016 16:34:04	A320	D	65,9	68,2	77,9
19-09-2016 17:16:38	A320	D	64,0	66,0	74,0
19-09-2016 17:35:19	B734	D	66,6	68,9	80,4
19-09-2016 18:35:30	A332	D	70,4	74,1	84,7
19-09-2016 18:58:20	A320	D	65,3	67,2	78,7
19-09-2016 19:24:59	A320	D	64,6	65,6	76,4
19-09-2016 19:44:06	B738	D	66,6	67,6	78,9
19-09-2016 20:12:30	DH8D	D	66,4	67,6	75,4
19-09-2016 20:24:28	F100	D	65,9	67,1	79,4
20-09-2016 06:43:51	B738	D	66,6	68,7	76,6
20-09-2016 06:45:58	B734	D	70,6	74,2	84,8
20-09-2016 07:28:02	A319	D	67,4	69,7	84,7
20-09-2016 07:52:08	DH8D	D	66,6	67,1	75,6
20-09-2016 08:04:35	B738	D	66,2	67,6	78,2
20-09-2016 08:04:59	B738	D	66,7	67,7	77,5
20-09-2016 08:11:49	MD82	D	72,6	77,0	87,5
20-09-2016 09:33:32	B738	D	70,4	74,5	85,1
20-09-2016 09:42:07	B738	D	70,1	73,7	84,2
20-09-2016 11:51:09	A318	A	66,2	69,1	77,9
20-09-2016 11:57:59	B77W	A	69,4	84,1	90,1
20-09-2016 12:23:33	E170	A	66,0	67,1	76,0
20-09-2016 12:27:35	B738	A	69,3	71,7	87,2
20-09-2016 12:35:58	B788	A	68,5	71,6	89,3
20-09-2016 13:07:03	B788	A	64,5	66,5	79,7
20-09-2016 13:18:27	AT45	A	63,5	66,6	76,0
20-09-2016 13:55:42	A319	A	67,8	71,3	80,1
20-09-2016 13:58:59	DH8D	A	66,0	70,7	76,0
20-09-2016 14:59:09	E170	A	67,6	73,6	85,0
20-09-2016 15:05:27	E190	A	66,1	69,3	80,9
20-09-2016 15:08:06	B738	A	65,8	67,4	74,9
20-09-2016 15:36:44	DH8D	A	66,2	68,3	85,1
20-09-2016 16:03:17	A320	A	65,3	65,9	78,1
20-09-2016 16:06:54	E190	A	67,8	71,3	85,0
20-09-2016 16:11:19	A320	A	68,0	69,8	78,8
20-09-2016 16:12:41	E170	A	69,1	70,0	78,1
20-09-2016 16:21:07	A319	A	64,7	68,2	74,7
20-09-2016 16:44:30	H25B	A	71,1	75,4	81,1
20-09-2016 17:57:59	A321	A	66,8	68,8	86,0
20-09-2016 19:01:55	MD11	A	66,4	67,3	77,2
20-09-2016 19:21:32	B738	A	64,6	65,1	74,6
20-09-2016 19:43:31	CL35	A	65,0	65,3	75,0
20-09-2016 20:13:27	B738	A	66,1	67,6	78,4
20-09-2016 21:09:07	E170	A	65,8	67,9	74,8
20-09-2016 21:26:02	E190	A	66,3	67,1	75,3
20-09-2016 21:39:11	DH8D	A	66,2	69,0	77,7
20-09-2016 21:48:47	F100	A	65,2	67,1	74,3
21-09-2016 06:05:55	E190	A	65,1	69,6	80,1
21-09-2016 06:59:02	E190	A	65,0	66,4	75,8
21-09-2016 07:10:38	B763	A	66,9	70,0	81,8
21-09-2016 07:18:40	A332	A	65,8	68,1	81,9
21-09-2016 07:20:49	SF34	D	66,1	68,2	78,1
21-09-2016 07:41:21	B734	A	68,2	71,4	80,5
21-09-2016 07:41:58	B734	A	72,3	75,3	81,3
21-09-2016 07:43:46	DH8D	A	65,8	66,4	76,2
21-09-2016 07:49:45	DH8D	A	65,4	70,0	75,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-09-2016 07:52:08	B738	A	72,4	76,9	84,4
21-09-2016 08:15:38	B788	A	66,1	67,6	82,2
21-09-2016 08:17:19	B738	A	65,8	67,4	79,2
21-09-2016 08:29:26	C680	A	65,6	67,8	74,6
21-09-2016 08:33:46	AT45	A	67,1	70,2	82,3
21-09-2016 08:45:20	B788	A	65,3	67,2	77,3
21-09-2016 08:59:56	E190	A	65,8	69,3	76,6
21-09-2016 09:18:03	CRJ9	A	66,7	69,0	85,9
21-09-2016 09:30:42	A320	A	65,5	66,4	80,4
21-09-2016 09:33:33	E170	A	65,6	67,1	83,4
21-09-2016 09:39:32	E170	A	69,6	74,8	90,4
21-09-2016 09:47:32	A320	A	67,0	69,1	87,7
21-09-2016 09:49:32	DH8D	A	66,3	68,6	86,9
21-09-2016 09:52:46	DH8D	A	65,9	67,1	76,3
21-09-2016 09:55:36	A320	A	71,8	78,2	92,6
21-09-2016 09:57:36	B734	A	70,0	70,7	82,3
21-09-2016 10:15:10	CRJ7	A	64,5	67,2	76,0
21-09-2016 10:36:41	E170	A	66,3	68,8	87,1
21-09-2016 10:38:41	E170	A	67,4	77,6	88,2
21-09-2016 11:42:46	B738	A	65,1	66,1	77,9
21-09-2016 12:19:58	E170	A	65,3	66,9	76,1
21-09-2016 12:31:56	A321	A	65,5	67,8	75,0
21-09-2016 12:38:00	DH8D	A	63,4	67,6	74,6
21-09-2016 12:52:07	B788	A	66,3	70,9	77,1
21-09-2016 12:56:12	A332	A	64,6	67,0	77,6
21-09-2016 13:10:01	DH8D	A	65,2	69,2	75,6
21-09-2016 13:13:12	A320	A	67,2	69,1	78,3
21-09-2016 14:45:48	A320	A	69,4	72,8	81,9
21-09-2016 15:05:11	DH8D	A	65,6	66,8	76,8
21-09-2016 15:39:45	A320	A	66,3	67,5	77,1
21-09-2016 15:57:17	E170	A	64,9	66,0	74,5
21-09-2016 17:37:44	CRJ9	A	72,1	75,9	82,1
21-09-2016 17:46:10	A320	A	66,3	69,8	75,3
21-09-2016 18:20:07	A320	A	64,3	66,9	77,0
21-09-2016 18:21:35	DH8D	A	66,1	70,6	77,9
21-09-2016 18:21:55	DH8D	A	66,5	71,1	83,6
21-09-2016 18:24:28	E170	A	66,4	71,0	82,6
21-09-2016 18:33:02	E170	A	74,0	78,1	85,2
21-09-2016 18:35:26	A320	A	64,4	66,7	72,9
21-09-2016 18:36:47	M28	A	65,6	68,4	80,6
21-09-2016 18:40:37	DH8D	A	66,5	68,3	76,5
21-09-2016 18:42:54	DH8D	A	65,0	66,4	77,1
21-09-2016 19:00:38	B738	A	71,6	78,9	84,1
21-09-2016 19:04:59	DH8D	A	64,6	65,6	74,6
21-09-2016 19:15:55	AT45	A	65,0	66,5	77,3
21-09-2016 20:30:52	AT72	A	65,3	66,6	74,4
21-09-2016 20:36:40	A321	A	70,1	75,5	81,5
21-09-2016 20:38:49	E55P	A	65,2	65,9	74,2
21-09-2016 20:51:56	E190	A	69,8	73,8	79,3
21-09-2016 21:15:32	DH8D	A	65,1	65,9	75,5
21-09-2016 21:22:55	B734	A	66,5	68,2	76,0
21-09-2016 21:27:08	E170	A	66,5	68,9	75,5
21-09-2016 21:48:28	DH8D	A	66,1	68,7	77,2
21-09-2016 21:53:45	E190	A	67,0	71,0	78,5
22-09-2016 06:06:04	A332	A	64,8	65,7	73,8
22-09-2016 06:22:41	E170	A	65,1	68,5	77,9
22-09-2016 06:23:22	E170	A	65,4	70,0	76,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-09-2016 06:31:28	DH8D	A	65,4	66,5	75,4
22-09-2016 06:48:56	E190	A	65,1	66,9	75,5
22-09-2016 06:56:51	SF34	D	65,9	69,7	85,2
22-09-2016 07:17:07	SF34	D	67,7	72,7	79,8
22-09-2016 07:24:07	AT72	A	65,6	66,0	74,7
22-09-2016 07:32:13	B738	A	65,4	66,9	80,4
22-09-2016 08:08:15	P180	A	64,8	66,2	76,3
22-09-2016 08:08:47	P180	A	65,6	67,9	80,3
22-09-2016 08:13:29	SF34	A	67,5	71,6	83,1
22-09-2016 08:17:03	E170	A	66,9	69,8	78,6
22-09-2016 08:19:37	DA42	A	64,5	66,6	75,3
22-09-2016 08:21:45	B738	A	65,6	68,2	81,1
22-09-2016 08:26:31	B788	A	65,9	66,5	76,3
22-09-2016 08:29:26	DH8D	A	65,4	66,8	74,9
22-09-2016 08:31:42	AT45	A	64,7	65,9	75,1
22-09-2016 08:34:21	C17	A	66,0	67,5	80,0
22-09-2016 08:38:10	E170	A	66,4	67,6	76,4
22-09-2016 08:43:57	DH8D	A	73,6	81,5	85,0
22-09-2016 08:59:34	E170	A	68,1	72,6	78,9
22-09-2016 09:00:11	E170	A	66,1	68,0	75,6
22-09-2016 09:24:23	E170	A	66,1	66,8	75,2
22-09-2016 09:33:26	C17	A	65,6	68,1	80,4
22-09-2016 09:57:41	DH8D	A	65,1	66,0	74,6
22-09-2016 10:00:21	B734	A	65,4	66,9	78,2
22-09-2016 10:15:34	DH8D	A	67,0	69,3	79,8
22-09-2016 10:53:13	B734	A	65,5	67,0	78,0
22-09-2016 11:01:51	DH8D	A	65,0	66,6	76,1
22-09-2016 11:36:07	B77W	A	65,6	67,4	75,2
22-09-2016 11:57:59	B733	A	67,6	70,5	88,1
22-09-2016 12:04:59	B788	A	66,2	67,9	79,2
22-09-2016 12:08:10	B788	A	66,1	67,4	75,1
22-09-2016 12:12:32	E190	A	65,0	66,3	75,4
22-09-2016 12:50:11	DH8D	A	65,7	68,1	75,3
22-09-2016 14:02:22	E170	A	65,8	66,5	77,5
22-09-2016 14:16:32	B788	A	65,7	67,8	75,7
22-09-2016 15:44:52	DH8D	A	66,8	69,9	76,8
22-09-2016 15:52:47	F100	A	68,2	71,0	78,2
22-09-2016 16:15:09	A319	A	65,2	67,2	76,0
22-09-2016 18:16:09	E190	A	64,8	65,7	76,3
22-09-2016 18:45:25	E170	A	65,8	68,0	76,9
22-09-2016 18:47:50	DH8D	A	69,5	75,2	81,2
22-09-2016 18:51:01	A320	A	66,2	72,8	75,7
22-09-2016 19:01:29	DH8D	A	66,4	68,7	76,4
22-09-2016 19:12:27	B738	A	65,7	67,4	75,3
22-09-2016 19:38:07	C525	A	66,1	68,6	78,1
22-09-2016 19:55:14	B734	A	65,8	66,3	74,8
22-09-2016 20:57:21	E170	A	65,7	67,3	74,8
22-09-2016 21:00:17	E190	A	64,8	66,0	74,4
22-09-2016 21:38:27	E170	A	66,6	67,7	75,7
22-09-2016 21:46:32	E170	A	65,2	66,3	74,7
22-09-2016 21:52:18	DH8D	A	67,7	71,8	78,5
23-09-2016 06:06:06	B752	A	66,7	70,8	76,2
23-09-2016 06:08:46	E170	A	67,1	70,9	80,9
23-09-2016 06:12:25	A332	A	66,3	68,9	79,9
23-09-2016 06:27:09	DH8D	A	65,5	68,1	78,3
23-09-2016 06:41:48	DH8D	A	65,3	66,9	76,0
23-09-2016 06:51:19	E170	A	67,2	69,1	78,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-09-2016 06:53:31	E170	A	65,6	66,8	77,0
23-09-2016 07:17:24	DH8D	D	67,1	69,7	77,1
23-09-2016 07:22:52	SF34	D	66,1	67,8	77,5
23-09-2016 07:41:55	DH8D	A	65,9	67,5	77,4
23-09-2016 07:46:17	B763	A	66,7	67,8	80,1
23-09-2016 07:56:34	DH8D	A	65,5	66,4	74,5
23-09-2016 07:57:02	DH8D	A	66,1	67,5	75,6
23-09-2016 07:59:33	B738	A	66,6	68,4	79,6
23-09-2016 08:08:11	SF34	A	67,0	71,5	81,1
23-09-2016 08:30:29	E170	A	65,3	67,6	78,1
23-09-2016 08:53:43	E190	A	66,5	68,0	75,6
23-09-2016 09:04:51	A320	A	65,1	65,9	75,5
23-09-2016 09:52:31	A320	A	64,9	65,7	74,5
23-09-2016 10:35:15	E170	A	68,7	75,4	78,7
23-09-2016 10:56:23	DH8D	A	64,7	67,2	73,7
23-09-2016 11:29:10	B738	A	65,3	66,8	77,6
23-09-2016 11:46:46	A320	A	65,0	66,5	77,8
23-09-2016 11:56:57	B77W	A	66,5	68,6	81,4
23-09-2016 12:15:38	B788	A	65,3	66,4	76,1
23-09-2016 12:43:07	E190	A	65,7	70,1	76,1
23-09-2016 12:54:38	E170	A	67,6	74,9	80,7
23-09-2016 12:56:42	E170	A	68,8	75,5	78,8
23-09-2016 13:00:42	B734	A	76,0	86,3	94,1
23-09-2016 13:04:08	B788	A	65,7	67,9	75,2
23-09-2016 13:04:42	B788	A	64,6	67,3	74,1
23-09-2016 13:09:19	A333	A	66,5	73,3	82,3
23-09-2016 14:54:03	A320	A	65,7	66,7	76,5
23-09-2016 15:10:54	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
23-09-2016 15:13:09	E170	A	64,8	66,5	75,9
23-09-2016 15:17:29	B733	A	65,1	65,6	75,1
23-09-2016 15:54:55	A320	A	66,2	67,3	75,7
23-09-2016 16:41:55	E190	A	66,1	67,3	75,2
23-09-2016 17:47:04	E190	A	65,1	66,0	75,5
23-09-2016 18:15:00	A320	A	64,8	65,8	74,8
23-09-2016 18:22:59	A321	A	66,3	68,4	77,8
23-09-2016 18:29:54	A321	A	66,3	71,0	78,4
23-09-2016 18:31:16	E170	A	65,2	65,9	74,7
23-09-2016 18:35:32	E170	A	65,0	65,8	75,8
23-09-2016 19:16:08	SF34	A	70,1	76,1	81,8
23-09-2016 19:55:32	A320	A	65,7	66,8	79,4
23-09-2016 20:14:40	E170	A	65,0	67,4	78,8
23-09-2016 20:30:06	E190	A	66,9	68,6	77,3
23-09-2016 20:39:32	A320	A	66,4	67,6	75,4
23-09-2016 20:43:02	E190	A	65,4	66,7	75,4
23-09-2016 20:51:16	A320	A	66,8	68,0	76,4
23-09-2016 21:06:02	DH8D	A	67,4	69,7	78,5
23-09-2016 21:10:30	B738	A	64,8	65,4	74,8
23-09-2016 21:21:11	B738	A	66,9	68,8	79,7
23-09-2016 21:42:42	DH8D	A	65,8	69,3	77,9
24-09-2016 06:10:00	B734	A	65,2	66,6	76,4
24-09-2016 06:16:44	A320	A	67,2	74,0	80,6
24-09-2016 06:20:09	DH8D	A	68,8	74,2	77,8
24-09-2016 08:06:55	B734	A	67,0	74,7	84,0
24-09-2016 08:37:40	DH8D	A	65,1	66,6	74,1
24-09-2016 09:13:30	B788	A	65,9	66,5	75,4
24-09-2016 09:45:39	B734	A	66,0	66,8	75,1
24-09-2016 09:50:45	A321	A	66,4	67,3	77,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-09-2016 09:56:05	C295	A	66,8	67,7	76,4
24-09-2016 11:16:35	A321	A	65,0	66,2	74,6
24-09-2016 11:57:59	E190	A	67,1	70,1	87,8
24-09-2016 12:06:35	B788	A	65,6	66,7	76,8
24-09-2016 12:33:48	A321	A	65,5	66,5	75,9
24-09-2016 12:44:37	A332	A	64,9	67,4	79,4
24-09-2016 13:33:15	B788	A	65,8	67,2	76,2
24-09-2016 14:16:20	DH8D	A	67,6	69,7	78,4
24-09-2016 14:58:13	B738	A	65,7	67,0	79,3
24-09-2016 15:09:04	DH8D	A	65,3	66,1	74,3
24-09-2016 15:31:54	E170	A	68,2	69,8	81,8
24-09-2016 15:49:01	E170	A	68,1	74,3	84,8
24-09-2016 16:06:35	A320	A	66,2	68,7	86,5
24-09-2016 16:10:34	F100	A	66,3	68,6	87,0
24-09-2016 16:14:30	B737	A	65,3	67,2	78,7
24-09-2016 16:25:13	E190	A	65,4	66,2	78,4
24-09-2016 16:25:42	E190	A	65,8	66,5	80,7
24-09-2016 17:19:27	B734	A	65,1	66,3	78,7
24-09-2016 17:30:29	B738	A	66,6	70,7	85,2
24-09-2016 17:40:11	A320	A	65,3	65,9	77,0
24-09-2016 17:45:23	B734	A	66,3	68,1	77,1
24-09-2016 17:48:22	A321	A	65,9	67,1	78,5
24-09-2016 17:48:46	A321	A	64,8	65,7	77,4
24-09-2016 17:50:27	E170	A	65,4	66,7	79,7
24-09-2016 18:00:00	E170	A	64,7	65,8	75,5
24-09-2016 18:00:43	E170	A	64,7	66,0	75,8
24-09-2016 18:04:15	DH8D	A	67,0	68,5	84,7
24-09-2016 18:06:48	B738	A	69,2	79,8	86,9
24-09-2016 18:09:48	E170	A	65,6	66,4	75,6
24-09-2016 18:10:05	E170	A	65,3	66,5	79,1
24-09-2016 18:12:29	A321	A	65,9	67,7	83,6
24-09-2016 18:13:29	C680	A	66,0	68,5	83,8
24-09-2016 18:14:29	C680	A	67,7	69,9	85,5
24-09-2016 18:18:08	A321	A	66,7	68,3	84,5
24-09-2016 18:19:08	A321	A	67,0	68,9	74,0
24-09-2016 18:19:35	A319	A	66	67,5	83,6
24-09-2016 18:21:36	E190	A	66,9	69,9	83,8
24-09-2016 18:24:20	E170	A	65,5	66,4	79,3
24-09-2016 18:26:39	DH8D	A	67,1	68,9	84,8
24-09-2016 18:28:50	DH8D	A	65,0	65,8	74,6
24-09-2016 18:31:48	DH8D	A	64,7	65,9	74,2
24-09-2016 18:33:08	DH8D	A	66,2	68,6	83,9
24-09-2016 18:35:32	E170	A	66,5	68,9	80,9
24-09-2016 18:36:14	E170	A	66,9	71,4	80,3
24-09-2016 18:37:50	E170	A	67,5	70,1	85,3
24-09-2016 18:51:50	E170	A	66,0	68,7	83,7
24-09-2016 18:52:50	DH8D	A	66,2	71,1	83,6
24-09-2016 18:54:08	DH8D	A	70,6	75,8	81,8
24-09-2016 18:55:39	E170	A	67,9	74,1	85,6
24-09-2016 18:56:39	E170	A	66,5	68,7	80,8
24-09-2016 18:58:40	DH8D	A	67,4	69,2	78,9
24-09-2016 19:03:52	CL35	A	65,7	69,9	78,5
24-09-2016 19:05:50	B738	A	66,7	68,6	84,4
24-09-2016 19:07:19	E190	A	68,5	79,2	86,3
24-09-2016 19:08:19	E190	A	66,2	66,8	73,2
24-09-2016 19:09:34	E170	A	66,8	68,1	84,4
24-09-2016 19:12:09	A320	A	65,7	68,4	83,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-09-2016 19:14:17	B738	A	67,0	69,7	84,8
24-09-2016 19:16:17	B734	A	66,9	71,4	84,7
24-09-2016 19:17:17	B734	A	67,5	76,7	84,7
24-09-2016 19:18:43	B734	A	65,8	67,4	83,6
24-09-2016 19:20:45	E190	A	66,2	69,7	84,0
24-09-2016 19:22:53	E170	A	67,4	69,6	84,3
24-09-2016 19:25:04	P180	A	65,9	67,5	83,4
24-09-2016 19:27:38	A320	A	67,6	75,2	85,3
24-09-2016 19:42:57	E170	A	66,6	67,9	81,9
24-09-2016 19:43:43	E170	A	65,3	66,6	78,1
24-09-2016 20:21:29	B734	A	66,4	67,3	77,5
24-09-2016 20:31:41	E170	A	66,8	68,2	78,9
24-09-2016 20:34:20	A320	A	65,6	66,6	76,0
24-09-2016 20:34:37	A320	A	65,1	66,0	74,6
24-09-2016 20:43:27	DH8D	A	66,1	70,9	82,9
24-09-2016 20:49:07	B738	A	65,9	66,8	81,1
24-09-2016 20:52:22	B738	A	71,6	82,2	86,3
24-09-2016 20:54:35	E190	A	65,3	66,4	76,1
24-09-2016 20:57:26	E190	A	68,5	76,8	83,5
24-09-2016 21:01:41	E190	A	66,6	69,6	82,7
24-09-2016 21:12:57	E190	A	66,4	68,2	81,9
24-09-2016 21:23:53	E170	A	65,9	67,6	83,7
24-09-2016 21:25:54	A320	A	67,7	69,3	85,5
24-09-2016 21:29:55	E170	A	67,7	70,9	85,5
24-09-2016 21:30:55	E170	A	67,9	72,4	83,9
24-09-2016 21:34:21	M28	A	66,9	73,2	84,3
24-09-2016 21:35:34	B738	A	66,7	68,3	84,5
24-09-2016 21:37:34	DH8D	A	66,8	71,6	80,4
24-09-2016 21:40:27	B738	A	65,3	66,7	77,1
24-09-2016 21:42:06	E190	A	67,4	69,7	85,2
24-09-2016 21:44:06	A320	A	64,7	69,6	75,8
24-09-2016 21:46:23	E190	A	66,7	68,2	84,5
24-09-2016 21:48:23	E170	A	66,7	67,6	83,6
24-09-2016 21:50:22	E170	A	66,3	66,8	74,1
24-09-2016 21:50:39	E170	A	66,9	71,2	84,6
24-09-2016 21:52:43	B738	A	66,6	67,4	80,6
24-09-2016 21:55:13	DH8D	A	66,0	67,7	78,3
24-09-2016 21:57:07	DH8D	A	66,0	67,4	82,8
24-09-2016 21:59:41	E170	A	66,5	69,5	76,5
25-09-2016 06:09:46	A332	A	68,9	73,6	77,9
25-09-2016 06:12:21	E190	A	68,7	74,4	79,1
25-09-2016 06:28:02	E190	A	65,5	67,3	80,8
25-09-2016 10:03:32	B738	A	65,6	67,1	75,1
25-09-2016 10:34:59	E170	A	65,5	66,6	75,0
25-09-2016 10:41:19	A320	A	66,0	68,7	82,8
25-09-2016 11:57:59	E170	A	65,7	67,4	82,9
25-09-2016 12:01:32	B77W	A	65,9	67,6	77,0
25-09-2016 12:09:49	B788	A	73,7	80,0	87,5
25-09-2016 13:31:50	DH8D	A	65,6	66,1	74,6
25-09-2016 15:26:11	A320	A	68,8	74,3	82,0
25-09-2016 15:28:21	E190	A	65,6	66,2	75,6
25-09-2016 16:42:47	B733	D	69,0	72,8	83,2
25-09-2016 16:51:38	E190	D	65,6	67,0	74,6
25-09-2016 17:24:51	DH8D	D	66,8	67,8	76,8
25-09-2016 19:02:39	C56X	D	68,4	70,9	77,5
25-09-2016 20:26:52	B739	D	68,9	73,4	85,8
25-09-2016 21:28:23	B738	D	69,9	72,4	84,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-09-2016 21:39:23	AT45	D	66,3	67,3	77,8
25-09-2016 21:48:04	B733	D	69,4	71,5	82,2
26-09-2016 06:11:01	B733	D	68,7	71,9	84,0
26-09-2016 07:15:03	B738	D	66,4	67,2	78,7
26-09-2016 07:15:30	B738	D	70,2	74,1	86,3
26-09-2016 07:36:07	B738	D	65,9	68,5	74,9
26-09-2016 07:36:24	B738	D	69,9	72,6	84,5
26-09-2016 07:38:34	B738	D	69,8	72,8	84,3
26-09-2016 07:43:42	F100	D	66,1	67,9	78,2
26-09-2016 10:47:07	DH8D	D	65,9	70,1	77,0
26-09-2016 11:09:59	B733	D	68,7	73,9	85,0
26-09-2016 11:26:11	E170	D	68,1	71,2	81,5
26-09-2016 11:27:55	E170	D	67,4	71,9	82,6
26-09-2016 11:30:30	DH8D	D	65,6	67,4	76,0
26-09-2016 11:46:11	E190	D	68,7	72,2	83,8
26-09-2016 12:11:37	E170	D	67,5	70,2	81,5
26-09-2016 12:37:35	A321	D	67,2	69,2	85,2
26-09-2016 13:09:13	E190	D	68,5	72,0	82,5
26-09-2016 13:35:26	DH8D	D	77,9	81,6	88,3
26-09-2016 13:35:54	DH8D	D	76,9	81,2	88,0
26-09-2016 13:53:55	E170	D	67,6	70,8	81,2
26-09-2016 14:37:57	E170	D	67,8	70,4	81,2
26-09-2016 14:44:57	E170	D	67,1	69,1	81,1
26-09-2016 14:53:32	E170	D	68,4	73,9	83,6
26-09-2016 14:55:44	E170	D	67,1	71,5	81,5
26-09-2016 15:09:27	E190	D	69,9	74,5	84,4
26-09-2016 15:21:05	B77W	D	69,7	73,2	84,9
26-09-2016 15:28:22	B738	D	69,3	74,3	90,1
26-09-2016 15:30:41	DH8D	D	67,4	74,0	88,2
26-09-2016 16:32:49	DH8D	D	68,2	70,2	89,0
26-09-2016 17:11:48	A320	D	68,8	72,0	83,6
26-09-2016 17:17:54	DH8D	D	65,6	66,9	75,2
26-09-2016 17:24:18	B738	D	66,1	69,0	78,9
26-09-2016 18:20:59	A332	D	73,2	77,2	86,4
26-09-2016 20:44:12	A319	D	67,1	68,9	81,1
27-09-2016 06:21:32	B738	D	64,9	67,9	76,4
27-09-2016 06:27:44	B738	D	69,6	71,9	83,7
27-09-2016 07:05:17	B738	D	67,5	69,4	76,6
27-09-2016 07:17:44	SF34	D	75,6	77,4	85,6
27-09-2016 07:25:38	B738	D	65,7	66,6	78,5
27-09-2016 07:42:39	F100	D	74,5	77,9	89,2
27-09-2016 07:56:04	DH8D	D	70,8	74,1	83,4
27-09-2016 08:04:47	DH8D	D	69,2	70,8	82,4
27-09-2016 08:05:36	DH8D	D	66,5	69,3	76,1
27-09-2016 08:08:27	DH8D	D	70,3	74,4	87,2
27-09-2016 08:25:56	B734	D	69,5	73,9	83,7
27-09-2016 08:46:16	GLF6	D	69,8	74,4	90,6
27-09-2016 09:23:53	B734	D	72,3	77,6	88,0
27-09-2016 09:52:49	B738	D	69,6	73,9	84,1
27-09-2016 10:40:04	DH8D	D	66,7	68,9	82,2
27-09-2016 11:31:34	E170	D	70,3	75,4	81,8
27-09-2016 12:11:52	E190	D	69,2	72,5	82,7
27-09-2016 12:49:40	E170	D	69,9	71,9	87,9
27-09-2016 13:07:08	B734	D	70,1	73,1	82,9
27-09-2016 13:37:42	E190	D	70,8	75,7	83,8
27-09-2016 13:50:43	E190	D	68,7	70,8	81,4
27-09-2016 14:30:35	E170	D	67,1	70,8	81,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-09-2016 14:44:04	CL30	D	66,0	67,6	78,8
27-09-2016 14:46:06	E170	D	66,9	69,7	80,3
27-09-2016 14:59:25	E170	D	69,1	72,0	83,1
27-09-2016 15:06:41	E170	D	66,4	69,5	81,1
27-09-2016 15:08:33	B77W	D	70,1	75,7	87,2
27-09-2016 15:15:44	E190	D	65,3	65,9	80,8
27-09-2016 15:18:23	DH8D	D	67,0	68,7	77,4
27-09-2016 16:29:04	A320	D	68,3	71,3	83,1
27-09-2016 16:42:00	B738	D	67,7	73,6	85,7
27-09-2016 17:04:20	F100	D	67,1	71,0	80,6
27-09-2016 17:10:20	A321	D	71,3	76,5	86,9
27-09-2016 17:39:17	A320	D	67,2	68,3	77,2
27-09-2016 18:54:06	A321	D	68,4	70,5	82,7
27-09-2016 20:40:58	B738	D	71,0	74,6	85,9
28-09-2016 06:16:48	B733	D	68,5	70,7	80,8
28-09-2016 06:18:33	B734	D	70,2	74,7	85,3
28-09-2016 07:07:35	A320	D	65,7	66,6	75,7
28-09-2016 07:14:51	SF34	D	65,3	66,1	76,4
28-09-2016 07:42:00	E190	D	66,4	68,0	77,5
28-09-2016 07:50:07	GLF6	D	66,3	68,6	78,9
28-09-2016 07:59:42	DH8D	D	65,3	67,8	76,7
28-09-2016 08:04:00	B738	D	68,5	72,0	83,3
28-09-2016 08:15:30	A320	D	65,6	71,5	80,4
28-09-2016 08:45:05	B738	D	69,7	73,5	84,6
28-09-2016 09:24:38	B763	D	65,6	67,3	79,6
28-09-2016 09:27:38	B738	D	70,5	73,1	84,5
28-09-2016 09:46:28	B733	A	64,6	66,0	73,6
28-09-2016 09:46:41	B738	D	70,7	77,4	85,3
28-09-2016 09:47:26	B738	D	67,5	70,4	77,5
28-09-2016 10:24:02	B763	D	73,7	79,5	90,1
28-09-2016 11:00:56	B733	D	65,9	68,7	74,9
28-09-2016 11:22:00	E170	D	69,3	71,9	82,7
28-09-2016 11:35:21	B738	D	68,4	71,1	81,7
28-09-2016 11:42:58	E170	D	68,5	71,1	81,5
28-09-2016 12:03:44	E190	D	70,1	74,0	86,0
28-09-2016 12:10:22	E170	D	66,8	69,5	81,1
28-09-2016 13:16:44	E190	D	68,0	71,4	82,6
28-09-2016 14:13:18	E190	D	70,2	73,7	83,4
28-09-2016 14:47:23	E170	D	68,2	74,1	83,3
28-09-2016 14:53:43	E190	D	70,2	73,3	83,2
28-09-2016 15:01:46	B738	D	70,8	75,1	84,0
28-09-2016 15:08:20	E170	D	68,1	70,3	80,7
28-09-2016 15:16:10	B77W	D	71,0	76,5	85,9
28-09-2016 15:29:02	E170	D	70,8	74,3	83,8
28-09-2016 15:30:54	A321	D	69,6	73,6	85,0
28-09-2016 15:39:15	E170	D	67,9	70,7	81,3
28-09-2016 16:47:50	DH8D	D	65,9	66,9	74,9
28-09-2016 16:51:50	B738	D	70,3	74,1	85,2
28-09-2016 17:33:42	E170	A	67,6	69,1	77,1
28-09-2016 17:42:30	E190	D	65,4	66,6	74,9
28-09-2016 18:16:32	A332	D	71,3	77,1	87,4
28-09-2016 18:20:23	B738	D	69,7	74,3	84,6
28-09-2016 18:31:36	BE40	A	75,9	80,5	87,0
28-09-2016 18:36:46	BE40	A	68,4	71,6	77,9
28-09-2016 18:41:52	DH8D	A	71,2	74,2	83,3
28-09-2016 18:55:58	B738	A	65,6	66,5	74,6
28-09-2016 18:58:00	AT45	A	67,4	68,6	76,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-09-2016 19:01:04	E170	A	64,8	65,6	74,8
28-09-2016 19:03:54	A320	A	66,3	67,9	77,5
28-09-2016 19:19:25	B734	A	65,6	66,8	77,1
28-09-2016 19:38:27	A319	A	65,7	67,9	76,1
28-09-2016 19:39:11	A319	A	65,3	66,9	74,9
28-09-2016 19:46:38	SF34	A	66,1	68,6	75,1
28-09-2016 20:47:17	E190	A	70,7	76,1	82,8
28-09-2016 20:51:00	B738	A	66,0	68,8	77,2
28-09-2016 21:15:58	E170	A	65,7	66,8	75,2
28-09-2016 21:18:12	E170	A	67,3	69,2	77,8
28-09-2016 21:20:51	B734	A	65,1	68,5	77,6
28-09-2016 21:29:13	E190	A	64,9	66,2	74,4
29-09-2016 06:14:08	MD11	A	66,6	68,5	81,1
29-09-2016 06:16:59	E170	A	66,9	73,5	78,7
29-09-2016 06:19:05	E190	A	65,6	71,1	76,0
29-09-2016 06:26:08	B733	A	66,9	71,2	82,9
29-09-2016 06:27:56	DH8D	A	65,2	66,3	74,7
29-09-2016 06:38:28	DH8D	A	65,6	66,7	74,6
29-09-2016 06:42:26	DH8D	A	65,6	67,3	77,0
29-09-2016 06:45:19	A332	A	64,7	66,1	73,7
29-09-2016 06:50:48	E170	A	66,4	67,2	76,8
29-09-2016 06:53:54	B763	A	64,8	66,1	74,8
29-09-2016 06:56:41	B738	A	65,9	67,8	78,7
29-09-2016 07:38:48	B788	A	65,9	66,8	77,0
29-09-2016 08:04:19	E170	A	66,4	69,1	78,5
29-09-2016 08:18:19	E170	A	65,2	65,9	76,7
29-09-2016 08:21:06	AT45	A	65,2	66,1	74,2
29-09-2016 08:24:02	SF34	A	64,8	65,2	75,6
29-09-2016 08:36:26	A320	A	65,7	66,5	75,7
29-09-2016 08:40:03	B734	A	64,7	65,7	76,2
29-09-2016 08:43:26	E170	A	65,5	66,1	74,5
29-09-2016 08:45:50	E170	A	82,5	95,4	100,4
29-09-2016 08:48:49	E190	A	66,5	68,1	79,1
29-09-2016 09:08:01	RJ1H	A	64,8	65,7	75,2
29-09-2016 09:37:21	DH8D	A	65,6	66,2	76,4
29-09-2016 09:52:40	DH8D	A	65,8	66,6	75,8
29-09-2016 09:54:14	DH8D	A	66,4	70,2	80,5
29-09-2016 11:22:42	B738	A	65,3	66,1	74,4
29-09-2016 11:50:40	A320	A	65,3	66,4	78,3
29-09-2016 11:57:57	E170	A	66,8	69,2	87,4
29-09-2016 12:01:42	E170	A	65,2	66,5	74,8
29-09-2016 12:06:13	B77W	A	65,5	67,3	82,6
29-09-2016 12:09:14	B733	A	65,2	66,4	76,0
29-09-2016 12:17:14	B788	A	66,0	67,0	76,5
29-09-2016 12:21:46	E170	A	65,1	65,8	75,1
29-09-2016 12:23:37	E190	A	65,9	67,3	80,8
29-09-2016 12:24:17	E190	A	64,8	66,1	77,8
29-09-2016 12:26:49	B734	A	65,2	66,1	80,4
29-09-2016 12:28:12	B738	A	64,7	65,3	74,7
29-09-2016 12:32:30	DH8D	A	66,2	66,8	75,2
29-09-2016 12:48:39	E170	A	65,4	65,8	76,8
29-09-2016 12:50:20	E170	A	64,8	65,7	76,2
29-09-2016 12:52:47	F100	A	65,0	66,0	78,0
29-09-2016 12:54:34	B788	A	65,6	67,7	83,7
29-09-2016 13:05:04	DH8D	A	64,8	67,5	79,7
29-09-2016 13:14:16	A320	A	65,8	67,6	84,3
29-09-2016 13:18:33	A320	A	64,6	66,9	75,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-09-2016 13:36:58	DH8D	A	65,8	68,0	75,8
29-09-2016 13:40:12	E190	A	64,3	66,2	73,3
29-09-2016 13:48:00	E170	A	65,5	66,5	78,5
29-09-2016 13:50:14	B788	A	64,9	66,3	79,9
29-09-2016 14:12:10	DH8D	A	73,0	75,6	87,2
29-09-2016 15:11:16	A320	A	69,5	71,2	80,6
29-09-2016 17:55:07	A320	A	64,5	65,3	74,5
29-09-2016 18:09:12	C295	A	71,2	77,1	83,7
29-09-2016 18:21:28	DH8D	A	65,5	66,6	76,9
29-09-2016 18:36:58	DH8D	A	66,8	70,0	79,1
29-09-2016 19:09:16	B738	A	65,7	66,5	74,7
29-09-2016 19:48:55	A320	A	65,2	65,5	74,3
29-09-2016 19:49:14	A320	A	67,3	71,3	76,8
29-09-2016 19:52:19	B738	A	68,3	72,5	78,3
29-09-2016 20:09:29	B738	A	68,1	73,6	80,9
29-09-2016 21:15:20	DH8D	A	65,7	67,1	74,8
30-09-2016 06:07:04	MD11	A	66,0	68,0	79,4
30-09-2016 06:27:09	B733	A	66,1	67,4	76,9
30-09-2016 06:27:40	B733	A	64,7	66,5	76,2
30-09-2016 07:41:46	DH8D	A	67,0	71,5	80,4
30-09-2016 09:03:49	A320	A	65,6	66,2	74,6
30-09-2016 09:35:53	DH8D	A	68,7	71,7	81,2
30-09-2016 10:00:45	A320	A	65,6	68,0	77,4
30-09-2016 12:15:46	B77W	A	66,3	69,0	76,3
30-09-2016 12:57:46	A332	A	64,4	65,7	74,4
30-09-2016 13:34:48	B788	A	64,9	67,4	76,1
30-09-2016 13:36:58	A321	A	75,7	80,6	96,4
30-09-2016 13:38:58	DH8D	A	75,6	79,6	87,3
30-09-2016 14:21:41	BCS1	A	67,6	70,1	79,4
30-09-2016 15:01:58	E190	A	66,2	68,2	77,0
30-09-2016 15:17:14	A321	A	64,3	65,4	74,7
30-09-2016 15:22:02	E170	A	67,6	73,0	81,0
30-09-2016 15:26:50	A320	A	65,3	65,8	74,3
30-09-2016 17:58:14	B788	A	66,6	69,1	84,8
30-09-2016 18:20:44	DH8D	A	65,1	65,6	74,7
30-09-2016 18:38:41	E170	A	66,1	69,3	75,7
30-09-2016 18:43:15	E170	A	66,4	67,9	77,8
30-09-2016 18:44:56	DH8D	A	66,0	68,0	77,2
30-09-2016 19:26:31	B738	A	66,3	67,9	77,5
30-09-2016 19:43:34	CL35	A	65,4	66,8	75,4
30-09-2016 19:59:36	SF34	A	65,4	66,3	75,4
30-09-2016 20:29:00	E190	A	66,0	67,2	77,2
30-09-2016 20:32:33	B738	A	66,2	68,4	78,5
30-09-2016 21:38:28	E170	A	72,5	75,7	83,3
30-09-2016 21:54:40	B738	A	65,9	67,7	77,7
30-09-2016 21:57:39	E190	A	65,8	66,6	74,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 06:06:11	B738	D	69,4	70,6	81,2
01-09-2016 06:08:24	B735	D	69,4	71,2	81,2
01-09-2016 07:33:34	B738	D	68,1	69,9	78,1
01-09-2016 08:18:39	B738	D	70,9	73,2	82,9
01-09-2016 08:46:36	AN30	D	74,9	79,2	88,1
01-09-2016 10:57:15	B733	D	69,4	71,8	80,9
01-09-2016 11:00:38	DH8D	D	67,7	68,7	76,7
01-09-2016 11:06:23	MD11	D	70,6	73,8	83,7
01-09-2016 11:08:30	A332	D	70,9	74,8	85,0
01-09-2016 11:16:11	E170	D	67,5	69,5	77,5
01-09-2016 11:29:10	E170	D	68,1	70,6	80,4
01-09-2016 11:41:08	E190	D	68,2	71,0	79,0
01-09-2016 11:42:47	B733	D	69,7	71,2	79,2
01-09-2016 11:44:41	B734	D	70,6	73,8	83,6
01-09-2016 11:50:46	E170	D	67,5	68,8	77,9
01-09-2016 13:10:26	E190	D	69,0	71,5	79,8
01-09-2016 13:24:11	E190	D	68,6	71,7	79,0
01-09-2016 13:51:20	E190	D	68,6	70,7	80,9
01-09-2016 13:58:52	B738	D	69,4	72,6	82,4
01-09-2016 14:35:19	A320	D	66,9	68,5	76,9
01-09-2016 14:53:04	E170	D	67,6	69,7	76,6
01-09-2016 14:54:57	E170	D	68,2	70,7	80,5
01-09-2016 15:03:40	B77W	D	70,2	73,6	82,0
01-09-2016 15:15:23	B738	D	68,4	70,8	80,7
01-09-2016 15:20:08	B734	D	70,7	73,7	83,0
01-09-2016 15:30:47	A321	D	67,6	71,8	81,0
01-09-2016 19:06:53	MD82	D	73,0	76,9	87,1
01-09-2016 19:11:50	E190	D	66,4	70,2	76,8
01-09-2016 19:18:16	S22T	D	67,6	69,6	76,6
01-09-2016 19:19:01	S22T	D	65,4	68,1	74,9
01-09-2016 20:58:26	B734	D	73,6	77,1	86,1
01-09-2016 21:14:15	MD11	D	74,3	78,2	88,1
01-09-2016 21:32:28	B735	D	70,3	71,9	81,7
02-09-2016 06:03:49	E170	A	70,2	71,6	81,3
02-09-2016 06:09:47	E190	A	71,7	74,7	83,5
02-09-2016 06:13:24	DH8D	A	70,3	71,5	82,1
02-09-2016 06:16:31	DH8D	A	68,3	69,1	77,8
02-09-2016 06:21:37	B733	A	72,6	75,0	84,0
02-09-2016 06:23:53	E190	A	72,1	75,1	84,2
02-09-2016 06:26:36	E170	A	70,5	72,5	81,7
02-09-2016 06:28:52	DH8D	A	68,5	69,2	77,5
02-09-2016 06:31:24	E170	A	70,0	72,2	81,2
02-09-2016 06:33:29	B738	A	72,0	74,4	83,8
02-09-2016 06:36:54	E170	A	71,0	73,2	82,7
02-09-2016 06:39:34	E170	A	70,2	71,8	81,0
02-09-2016 06:42:19	E170	A	70,3	71,9	81,7
02-09-2016 06:44:47	A320	A	71,1	73,4	82,5
02-09-2016 06:47:29	DH8D	A	68,6	69,3	78,6
02-09-2016 06:49:56	A320	A	72,7	75,6	85,0
02-09-2016 06:52:41	DH8D	A	68,7	69,6	78,7
02-09-2016 06:55:17	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
02-09-2016 06:57:51	C295	A	70,7	72,6	81,5
02-09-2016 07:00:48	B738	A	71,9	75,1	84,4
02-09-2016 07:03:11	C295	A	70,5	72,7	81,3
02-09-2016 07:05:39	E190	A	72,5	75,3	84,2
02-09-2016 07:07:53	AT72	A	72,4	75,0	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2016 07:25:40	M28	A	68,9	70,4	77,9
02-09-2016 07:46:27	B763	A	73,7	77,1	87,3
02-09-2016 08:00:17	DH8D	A	70,0	72,3	81,1
02-09-2016 08:03:16	B738	A	72,8	76,5	86,0
02-09-2016 08:08:42	B734	A	73,3	77,2	85,3
02-09-2016 08:17:59	AT45	A	69,8	71,6	81,3
02-09-2016 08:24:47	E170	A	70,6	73,0	82,4
02-09-2016 08:32:51	E170	A	70,1	72,5	82,4
02-09-2016 08:38:03	DH8D	A	70,3	72,3	81,8
02-09-2016 08:45:01	A320	A	72,2	74,7	84,2
02-09-2016 08:48:13	E170	A	70,2	71,9	81,0
02-09-2016 08:50:48	E170	A	70,3	71,7	82,1
02-09-2016 08:54:05	B788	A	71,5	74,2	84,3
02-09-2016 08:56:54	SU95	A	72,1	74,8	83,8
02-09-2016 08:59:21	E170	A	69,7	72,2	81,4
02-09-2016 09:04:45	E190	A	70,6	72,9	82,7
02-09-2016 09:09:06	RJ1H	A	69,5	71,8	80,0
02-09-2016 09:11:25	A320	A	70,6	73,2	83,2
02-09-2016 09:14:18	CRJ9	A	69,8	72,2	79,8
02-09-2016 09:26:47	E170	A	70,4	73,2	83,0
02-09-2016 09:31:47	A321	A	71,0	73,5	83,0
02-09-2016 09:34:24	E170	A	70,2	72,7	81,3
02-09-2016 09:38:13	DH8D	A	71,4	73,1	83,1
02-09-2016 09:43:00	E170	A	70,8	72,4	81,6
02-09-2016 09:47:20	DH8D	A	68,4	70,5	79,9
02-09-2016 09:49:38	E190	A	70,9	73,4	82,7
02-09-2016 09:51:36	A320	A	71,6	74,4	83,6
02-09-2016 09:56:13	DH8D	A	68,3	69,3	79,1
02-09-2016 09:59:22	A320	A	71,3	73,8	82,8
02-09-2016 10:01:53	A320	A	70,3	72,3	81,7
02-09-2016 10:09:36	DH8D	A	68,6	69,0	77,7
02-09-2016 10:17:09	DH8D	A	72,4	75,0	83,9
02-09-2016 10:20:04	E190	A	71,3	74,1	82,5
02-09-2016 10:32:44	E170	A	70,6	72,3	81,4
02-09-2016 10:43:16	A320	A	69,6	72,1	81,3
02-09-2016 10:49:36	A320	A	71,2	73,4	82,0
02-09-2016 10:52:18	DH8D	A	70,4	73,4	81,8
02-09-2016 11:02:48	A320	A	70,0	71,7	81,1
02-09-2016 11:06:33	E170	A	69,4	71,1	79,8
02-09-2016 11:20:33	A320	A	70,0	73,0	81,8
02-09-2016 11:25:16	A321	A	71,5	74,1	83,0
02-09-2016 11:28:38	B738	A	72,1	75,6	85,1
02-09-2016 11:32:48	A320	A	70,2	72,3	81,9
02-09-2016 11:37:58	E170	A	69,7	72,6	81,5
02-09-2016 11:41:40	A318	A	69,7	73,3	82,8
02-09-2016 12:04:53	B788	A	70,9	74,0	83,9
02-09-2016 12:13:38	B77W	A	74,0	77,4	87,2
02-09-2016 12:16:24	B738	A	71,4	74,6	84,2
02-09-2016 12:19:26	B788	A	71,3	74,1	84,3
02-09-2016 12:22:38	P180	A	73,4	77,9	87,6
02-09-2016 12:24:48	F100	A	68,9	70,1	78,4
02-09-2016 12:26:36	B734	A	72,2	75,6	83,3
02-09-2016 12:28:56	E170	A	69,3	72,0	81,4
02-09-2016 12:30:55	E190	A	70,1	72,6	81,5
02-09-2016 12:33:05	B738	A	71,0	74,8	83,8
02-09-2016 12:35:10	A321	A	72,0	74,5	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2016 12:37:13	B788	A	72,2	74,9	85,0
02-09-2016 12:39:32	E170	A	70,7	73,6	83,3
02-09-2016 12:41:24	E190	A	70,2	73,2	82,2
02-09-2016 12:43:26	A320	A	72,5	75,0	84,5
02-09-2016 12:45:21	E190	A	72,7	75,1	83,5
02-09-2016 12:47:09	A320	A	72,4	74,5	83,9
02-09-2016 12:49:15	E170	A	70,9	73,0	82,3
02-09-2016 12:51:19	E170	A	69,7	71,7	80,5
02-09-2016 12:54:15	B738	A	71,0	74,6	84,9
02-09-2016 12:56:20	DH8D	A	69,3	70,5	78,3
02-09-2016 12:58:09	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
02-09-2016 13:00:05	E170	A	69,8	71,7	79,4
02-09-2016 13:02:48	MD82	A	73,0	77,6	85,3
02-09-2016 13:05:19	E190	A	71,7	74,6	83,5
02-09-2016 13:09:29	B788	A	71,1	74,2	83,9
02-09-2016 13:12:12	DH8D	A	69,2	70,2	78,3
02-09-2016 13:15:42	DH8D	A	70,4	72,8	80,8
02-09-2016 13:17:56	A320	A	70,0	72,5	81,5
02-09-2016 13:21:31	A332	A	74,1	77,6	87,5
02-09-2016 13:27:11	A320	A	71,7	75,2	83,8
02-09-2016 13:35:46	DH8D	A	68,7	70,2	79,5
02-09-2016 13:39:04	B734	A	71,6	73,8	82,4
02-09-2016 13:50:42	A320	A	70,2	72,2	81,6
02-09-2016 13:53:24	A320	A	70,2	73,4	81,6
02-09-2016 13:57:34	B733	A	72,8	75,9	84,2
02-09-2016 14:01:01	RJ1H	A	68,6	69,9	78,6
02-09-2016 14:04:26	E170	A	70,0	72,4	81,7
02-09-2016 14:07:41	E170	A	70,9	73,7	82,3
02-09-2016 14:11:14	DH8D	A	69,1	69,8	78,1
02-09-2016 14:14:02	AT75	A	69,4	72,9	83,2
02-09-2016 14:28:03	A320	A	71,3	74,6	84,3
02-09-2016 14:32:36	A320	A	73,3	76,5	85,9
02-09-2016 14:35:23	E170	A	71,5	73,0	81,5
02-09-2016 14:38:46	B738	A	71,8	73,6	82,2
02-09-2016 14:51:19	C295	A	70,8	72,9	81,2
02-09-2016 15:00:48	E190	A	71,3	73,6	82,5
02-09-2016 15:07:53	E190	A	70,0	71,9	81,2
02-09-2016 15:11:20	DH8D	A	69,4	70,7	79,0
02-09-2016 15:14:17	DH8D	A	71,6	74,1	83,1
02-09-2016 15:17:45	A320	A	69,9	72,0	81,6
02-09-2016 15:20:55	E190	A	70,8	72,6	81,6
02-09-2016 15:22:56	E170	A	70,3	72,9	81,8
02-09-2016 15:25:48	E170	A	70,4	72,3	81,2
02-09-2016 15:27:21	E170	A	69,8	71,6	80,2
02-09-2016 15:30:10	A321	A	71,7	74,1	83,2
02-09-2016 15:32:07	DH8D	A	70,0	72,4	82,0
02-09-2016 15:34:42	E170	A	69,8	71,3	80,2
02-09-2016 15:39:37	E170	A	72,5	75,5	83,9
02-09-2016 15:58:08	F100	A	69,0	70,2	78,1
02-09-2016 16:01:01	E170	A	70,6	73,4	83,2
02-09-2016 16:03:55	E170	A	69,7	71,7	81,1
02-09-2016 16:06:26	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
02-09-2016 16:08:34	E190	A	72,3	75,1	83,1
02-09-2016 16:13:28	E190	A	72,6	76,0	84,3
02-09-2016 16:19:44	E170	A	70,5	72,8	81,0
02-09-2016 16:21:39	A319	A	70,6	73,0	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2016 16:24:07	A320	A	70,7	73,8	83,3
02-09-2016 16:27:32	B738	A	71,7	75,6	84,3
02-09-2016 16:45:56	E195	A	70,2	71,6	80,6
02-09-2016 17:51:00	A320	A	70,2	72,3	81,6
02-09-2016 18:02:46	E170	A	69,7	71,4	80,1
02-09-2016 18:04:52	E170	A	70,1	71,8	81,2
02-09-2016 18:11:11	E190	A	71,5	74,2	82,9
02-09-2016 18:13:55	A319	A	72,2	74,3	83,9
02-09-2016 18:18:48	A319	A	70,7	72,7	81,9
02-09-2016 18:21:53	A320	A	70,1	72,3	81,3
02-09-2016 18:32:09	E170	A	69,3	71,3	79,7
02-09-2016 18:34:54	MD11	A	77,0	82,6	91,8
02-09-2016 18:38:00	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
02-09-2016 18:43:13	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
02-09-2016 18:44:56	E170	A	71,5	73,5	82,6
02-09-2016 18:48:16	F100	A	68,5	69,7	78,1
02-09-2016 18:49:57	E170	A	69,5	71,1	80,6
02-09-2016 18:52:14	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
02-09-2016 18:54:30	E170	A	70,4	72,7	81,9
02-09-2016 18:56:42	F100	A	70,1	72,3	81,2
02-09-2016 18:59:10	E170	A	70,7	73,7	82,2
02-09-2016 19:01:08	B734	A	71,5	75,5	83,3
02-09-2016 19:03:40	A320	A	70,2	72,4	82,0
02-09-2016 19:05:43	DH8D	A	69,4	71,1	79,8
02-09-2016 19:07:58	DH8D	A	71,0	73,3	82,1
02-09-2016 19:11:08	AT45	A	70,6	72,6	82,3
02-09-2016 19:13:53	A320	A	72,7	75,2	84,7
02-09-2016 19:22:38	B738	A	71,8	74,8	84,4
02-09-2016 19:35:41	E170	A	70,4	73,3	82,5
02-09-2016 19:40:21	B738	A	72,2	75,1	84,2
02-09-2016 19:44:25	A319	A	70,4	72,3	81,8
02-09-2016 19:46:43	CRJ9	A	70,3	72,4	80,3
02-09-2016 20:23:41	A320	A	72,2	74,6	83,9
02-09-2016 20:27:55	SF34	A	68,9	70,2	78,5
02-09-2016 20:31:09	B734	A	73,0	77,3	84,2
02-09-2016 20:37:26	E170	A	70,2	72,1	81,3
02-09-2016 20:43:31	B735	A	72,2	75,1	83,4
02-09-2016 20:46:19	A320	A	70,6	72,5	81,8
02-09-2016 20:50:28	B752	A	73,6	77,4	86,8
02-09-2016 20:53:18	E170	A	69,7	71,3	79,7
02-09-2016 20:56:25	A320	A	70,3	72,4	81,8
02-09-2016 21:00:08	E190	A	72,8	75,9	84,5
02-09-2016 21:06:09	E170	A	71,6	73,7	83,1
02-09-2016 21:09:21	DH8D	A	69,7	71,4	81,1
02-09-2016 21:13:10	B738	A	71,8	74,0	83,5
02-09-2016 21:15:21	B738	A	72,4	74,7	84,2
02-09-2016 21:25:58	A320	A	72,1	74,4	84,1
02-09-2016 21:28:16	E190	A	70,9	73,1	82,7
02-09-2016 21:30:24	E170	A	70,7	72,6	81,5
02-09-2016 21:32:24	E170	A	70,8	73,1	82,0
02-09-2016 21:34:27	E190	A	71,4	73,6	82,8
02-09-2016 21:36:29	E170	A	70,3	72,3	81,4
02-09-2016 21:38:40	E170	A	71,1	73,1	81,9
02-09-2016 21:40:49	DH8D	A	68,6	69,6	78,1
02-09-2016 21:42:44	E170	A	70,7	72,5	81,8
02-09-2016 21:44:51	DH8D	A	68,5	69,1	77,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2016 21:46:39	E170	A	70,6	72,4	81,7
02-09-2016 21:48:44	E190	A	70,9	73,5	82,1
02-09-2016 21:50:47	F100	A	68,3	68,9	77,3
02-09-2016 21:52:35	E170	A	70,8	72,8	82,3
02-09-2016 21:54:29	DH8D	A	71,1	72,9	81,9
03-09-2016 06:02:08	E190	A	72,5	75,8	84,0
03-09-2016 06:10:04	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
03-09-2016 06:14:21	DH8D	A	69,5	70,5	80,3
03-09-2016 06:23:33	E170	A	70,9	72,7	82,1
03-09-2016 06:25:52	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
03-09-2016 06:28:26	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
03-09-2016 06:30:43	E190	A	71,8	74,0	83,2
03-09-2016 06:33:22	DH8D	A	71,3	74,0	82,4
03-09-2016 06:36:07	E190	A	71,6	74,0	82,8
03-09-2016 06:38:49	E170	A	70,2	72,1	81,4
03-09-2016 07:37:22	B738	D	70,2	71,7	82,8
03-09-2016 07:47:58	E190	A	70,7	73,7	81,9
03-09-2016 07:55:41	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
03-09-2016 08:08:16	B788	A	71,8	74,4	84,4
03-09-2016 08:21:10	E170	A	69,7	72,3	81,5
03-09-2016 08:26:37	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
03-09-2016 08:29:39	E170	A	69,8	72,0	81,3
03-09-2016 08:35:11	DH8D	A	68,8	70,9	79,9
03-09-2016 08:37:57	B734	A	71,8	73,2	82,9
03-09-2016 08:41:58	B738	A	70,4	72,9	81,2
03-09-2016 08:44:33	E170	A	70,6	72,6	81,4
03-09-2016 08:49:40	E190	A	70,7	73,8	82,5
03-09-2016 08:52:54	B738	A	72,5	75,0	84,3
03-09-2016 08:55:41	E190	A	71,7	74,0	82,1
03-09-2016 08:58:08	E170	A	70,4	72,6	81,6
03-09-2016 09:08:09	P180	A	71,4	74,1	82,5
03-09-2016 09:18:30	E170	A	70,1	71,6	79,6
03-09-2016 09:22:49	DH8D	A	72,1	74,8	83,6
03-09-2016 09:25:16	A321	A	71,2	73,5	82,3
03-09-2016 09:27:50	E170	A	69,0	69,9	79,4
03-09-2016 09:29:50	E170	A	69,3	71,6	80,1
03-09-2016 09:31:54	B788	A	71,9	74,1	84,2
03-09-2016 09:34:19	A321	A	69,4	72,3	82,0
03-09-2016 09:36:16	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
03-09-2016 09:38:19	A320	A	70,4	72,4	82,2
03-09-2016 09:40:54	DH8D	A	69,3	71,7	80,4
03-09-2016 09:43:22	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
03-09-2016 09:45:41	B738	A	71,5	73,8	83,2
03-09-2016 09:48:28	CRJ9	A	70,8	72,7	80,8
03-09-2016 09:50:03	DH8D	A	71,1	73,7	82,8
03-09-2016 09:53:10	A320	A	67,0	70,2	76,1
03-09-2016 09:54:56	B734	A	73,4	77,8	85,7
03-09-2016 09:57:27	B733	A	73,1	76,3	84,3
03-09-2016 10:06:39	E170	A	70,8	72,6	80,8
03-09-2016 10:08:54	DH8D	A	70,7	72,6	81,5
03-09-2016 10:11:04	DH8D	A	68,8	69,8	78,3
03-09-2016 10:13:19	B734	A	70,9	72,5	82,0
03-09-2016 10:23:36	SU95	A	72,5	75,3	84,0
03-09-2016 10:27:37	A320	A	69,5	70,9	80,2
03-09-2016 10:30:28	A320	A	69,5	71,5	80,7
03-09-2016 10:34:39	E170	A	70,6	71,7	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2016 10:46:18	A320	A	69,9	71,7	80,7
03-09-2016 10:48:38	AT45	A	69,4	71,1	80,6
03-09-2016 10:53:43	E170	A	69,7	71,0	79,2
03-09-2016 10:56:21	B738	A	72,3	75,4	83,8
03-09-2016 10:59:32	DH8D	A	70,0	70,8	80,8
03-09-2016 11:07:26	A321	A	71,9	74,9	83,4
03-09-2016 11:22:36	B738	A	71,1	73,8	82,8
03-09-2016 11:32:49	A320	A	69,9	72,6	82,7
03-09-2016 11:38:21	A320	A	72,3	74,7	83,8
03-09-2016 11:42:55	E170	A	71,2	74,5	82,3
03-09-2016 11:45:02	A319	A	73,6	76,7	85,1
03-09-2016 11:50:47	E170	A	70,2	71,7	80,2
03-09-2016 11:59:49	A320	A	70,5	72,5	80,9
03-09-2016 12:05:23	B77W	A	74,0	78,3	87,2
03-09-2016 12:08:29	E190	A	70,4	73,9	82,4
03-09-2016 12:14:05	E190	A	71,0	74,2	83,0
03-09-2016 12:17:59	B738	A	71,5	73,8	82,7
03-09-2016 12:21:21	A321	A	71,2	73,2	82,3
03-09-2016 12:23:45	E170	A	69,1	71,9	80,9
03-09-2016 12:28:14	E170	A	70,7	72,9	81,9
03-09-2016 12:30:48	E170	A	69,8	72,1	80,9
03-09-2016 12:33:20	DH8D	A	69,5	72,5	80,3
03-09-2016 12:35:32	DH8D	A	70,4	71,8	80,4
03-09-2016 12:37:22	E170	A	70,9	72,9	81,4
03-09-2016 12:39:46	CRJ9	A	69,5	72,3	81,0
03-09-2016 12:42:41	E190	A	70,4	74,5	81,9
03-09-2016 12:44:58	DH8D	A	69,2	70,0	78,7
03-09-2016 12:47:49	DH8D	A	69,3	72,5	81,4
03-09-2016 12:50:41	B788	A	71,9	74,2	83,9
03-09-2016 12:53:41	E190	A	71,0	73,2	81,0
03-09-2016 13:13:23	A332	A	74,2	78,8	87,6
03-09-2016 13:15:43	A320	A	69,4	70,5	79,8
03-09-2016 13:36:27	E170	A	69,2	71,4	81,0
03-09-2016 13:38:25	DH8D	A	70,8	73,3	82,3
03-09-2016 13:40:52	A320	A	71,5	74,4	82,3
03-09-2016 13:42:59	B788	A	72,7	76,2	85,0
03-09-2016 13:45:01	B734	A	72,3	74,2	83,5
03-09-2016 13:47:19	B788	A	70,6	73,7	83,6
03-09-2016 13:49:38	BCS1	A	68,5	69,3	78,1
03-09-2016 13:52:03	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
03-09-2016 14:05:47	B735	A	71,6	73,8	83,0
03-09-2016 14:09:17	E170	A	70,4	72,6	81,5
03-09-2016 14:13:54	E170	A	69,0	71,3	79,0
03-09-2016 14:18:35	B738	A	72,2	75,2	83,9
03-09-2016 14:39:48	A320	A	69,6	71,2	81,0
03-09-2016 14:41:55	A320	A	69,6	71,8	79,6
03-09-2016 14:50:04	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
03-09-2016 15:01:52	E170	A	70,0	72,6	81,5
03-09-2016 15:04:39	E170	A	70,4	72,3	80,8
03-09-2016 15:07:06	DH8D	A	69,2	71,4	79,6
03-09-2016 15:09:17	DH8D	A	70,2	72,2	80,6
03-09-2016 15:11:33	B738	A	73,1	77,4	85,6
03-09-2016 15:13:32	DH8D	A	68,3	70,0	77,3
03-09-2016 15:15:48	B788	A	73,1	75,6	85,4
03-09-2016 15:22:14	E170	A	70,6	73,2	81,7
03-09-2016 15:26:50	E170	A	71,1	73,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2016 15:28:16	A320	A	69,2	70,1	78,7
03-09-2016 15:30:35	E170	A	69,4	74,6	85,6
03-09-2016 15:34:32	E190	A	70,9	73,9	82,9
03-09-2016 15:36:39	E170	A	71,1	74,3	82,2
03-09-2016 15:44:11	E170	A	70,8	73,4	81,6
03-09-2016 15:46:40	E190	A	70,5	73,0	81,3
03-09-2016 15:49:22	DH8D	A	69,3	72,0	80,4
03-09-2016 15:51:07	A320	A	70,1	72,1	80,1
03-09-2016 15:53:56	E190	A	71,6	74,3	82,4
03-09-2016 15:58:16	A319	A	71,4	74,0	81,8
03-09-2016 16:00:18	A320	A	70,2	71,9	81,0
03-09-2016 16:02:29	F100	A	69,3	70,2	78,8
03-09-2016 16:03:55	E190	A	69,8	72,5	81,3
03-09-2016 16:09:36	B737	A	69,8	71,5	80,6
03-09-2016 16:15:20	E170	A	70,2	72,7	81,4
03-09-2016 16:23:30	B461	A	69,3	70,2	79,7
03-09-2016 17:16:23	A320	A	70,0	71,8	80,8
03-09-2016 17:20:43	B738	A	72,0	74,7	83,1
03-09-2016 17:22:40	A321	A	71,8	74,7	83,6
03-09-2016 17:44:50	A320	A	70,9	73,0	82,4
03-09-2016 17:47:31	B734	A	70,9	72,9	82,3
03-09-2016 17:50:11	A320	A	70,3	72,2	81,1
03-09-2016 17:56:25	A320	A	70,6	72,5	81,4
03-09-2016 18:02:02	E190	A	71,2	72,8	82,0
03-09-2016 18:05:26	E170	A	70,1	71,7	80,1
03-09-2016 18:06:50	B738	A	71,7	74,1	82,8
03-09-2016 18:12:25	DH8D	A	72,0	74,4	83,4
03-09-2016 18:17:55	E170	A	70,6	72,9	81,0
03-09-2016 18:20:19	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
03-09-2016 18:22:38	E170	A	69,9	71,6	79,9
03-09-2016 18:24:57	E170	A	69,7	71,5	79,7
03-09-2016 18:27:35	E170	A	70,6	72,4	81,0
03-09-2016 18:30:01	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
03-09-2016 18:32:24	E170	A	70,5	72,4	81,3
03-09-2016 18:38:51	MD82	A	72,1	74,3	83,6
03-09-2016 18:41:13	DH8D	A	68,7	70,0	78,3
03-09-2016 18:43:26	A320	A	71,3	73,2	82,1
03-09-2016 18:47:43	B734	A	71,8	74,2	82,6
03-09-2016 18:49:52	E170	A	70,8	72,8	81,6
03-09-2016 18:51:54	B738	A	71,4	73,5	82,5
03-09-2016 18:55:55	E190	A	70,0	71,5	80,4
03-09-2016 18:57:34	E190	A	71,0	73,7	82,5
03-09-2016 18:59:36	DH8D	A	70,2	72,1	81,0
03-09-2016 19:05:01	E170	A	70,3	72,0	80,7
03-09-2016 19:08:04	A320	A	72,4	74,7	83,6
03-09-2016 19:29:40	E190	A	70,9	72,6	81,3
03-09-2016 19:33:00	E170	A	69,8	71,6	79,8
03-09-2016 19:39:46	B738	A	72,8	75,6	84,6
03-09-2016 20:15:29	PC12	A	69,8	71,7	80,2
03-09-2016 20:27:35	E170	A	70,3	72,2	80,7
03-09-2016 20:36:33	E190	A	72,4	75,3	83,9
03-09-2016 20:47:01	E170	A	69,9	71,2	80,3
03-09-2016 20:50:44	E170	A	69,6	71,4	80,0
03-09-2016 20:54:09	E170	A	70,2	72,1	81,0
03-09-2016 21:03:20	B738	A	72,0	74,3	83,1
03-09-2016 21:05:42	A320	A	72,4	74,5	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2016 21:08:31	A320	A	68,4	68,9	78,4
03-09-2016 21:12:56	E190	A	71,6	74,3	82,4
03-09-2016 21:15:01	E170	A	69,5	71,0	79,5
03-09-2016 21:17:22	B738	A	72,9	75,6	84,0
03-09-2016 21:19:17	A320	A	72,0	74,1	83,5
03-09-2016 21:22:11	DH8D	A	69,7	71,0	80,1
03-09-2016 21:24:15	E170	A	70,8	72,4	81,2
03-09-2016 21:28:39	E190	A	70,9	72,6	81,7
03-09-2016 21:33:49	E170	A	70,2	72,1	80,6
03-09-2016 21:38:17	DH8D	A	72,7	75,0	83,5
04-09-2016 06:20:03	E190	A	71,6	74,4	82,7
04-09-2016 06:23:49	B738	A	72,1	74,8	84,2
04-09-2016 06:27:04	A332	A	72,6	75,9	86,1
04-09-2016 06:29:42	DH8D	A	68,2	69,1	78,2
04-09-2016 06:32:09	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
04-09-2016 06:34:51	E170	A	70,6	73,0	81,8
04-09-2016 06:37:10	DH8D	A	69,8	71,1	79,3
04-09-2016 06:40:33	E190	A	69,8	71,4	80,6
04-09-2016 06:42:50	A320	A	71,1	73,8	82,9
04-09-2016 06:45:45	B734	A	72,1	74,9	83,3
04-09-2016 06:48:46	DH8D	A	69,8	70,9	78,8
04-09-2016 07:04:06	A320	A	70,3	72,5	81,4
04-09-2016 07:24:25	B738	A	72,0	75,2	84,1
04-09-2016 07:45:27	B738	A	71,9	75,1	83,7
04-09-2016 07:51:27	B763	A	72,4	75,5	85,6
04-09-2016 08:04:19	E170	A	70,4	72,5	81,2
04-09-2016 08:12:06	E190	A	70,8	72,3	81,2
04-09-2016 08:18:11	E170	A	70,7	72,9	81,9
04-09-2016 08:28:36	DH8D	A	68,9	70,8	77,9
04-09-2016 08:40:11	B788	A	71,3	73,8	83,3
04-09-2016 08:43:51	A319	A	69,3	70,8	79,3
04-09-2016 08:47:34	E170	A	69,7	71,1	80,1
04-09-2016 08:51:37	B788	A	72,3	74,6	84,6
04-09-2016 08:54:27	E170	A	69,3	71,1	79,3
04-09-2016 09:03:28	E170	A	69,8	72,5	80,6
04-09-2016 09:06:54	A320	A	72,1	74,5	83,8
04-09-2016 09:14:46	A321	A	71,0	74,0	81,8
04-09-2016 09:17:28	E170	A	70,4	72,0	81,5
04-09-2016 09:23:08	E170	A	70,4	72,8	81,8
04-09-2016 09:26:02	E170	A	69,4	71,2	79,8
04-09-2016 09:35:22	DH8D	A	69,0	71,4	81,5
04-09-2016 09:38:14	DH8D	A	68,1	68,8	77,1
04-09-2016 09:40:28	A320	A	69,9	73,0	81,1
04-09-2016 09:43:05	DH8D	A	69,7	71,4	80,8
04-09-2016 09:53:42	A320	A	71,3	74,4	82,4
04-09-2016 09:56:19	A320	A	69,2	72,2	81,0
04-09-2016 10:11:22	SU95	A	71,2	73,2	82,3
04-09-2016 10:23:50	A321	A	72,3	74,5	82,7
04-09-2016 10:27:20	E190	A	72,0	75,5	82,4
04-09-2016 10:30:57	B738	A	72,7	74,3	83,1
04-09-2016 10:37:14	A320	A	70,1	72,5	80,5
04-09-2016 10:48:05	A320	A	68,7	70,8	79,8
04-09-2016 11:06:59	E170	A	69,9	71,0	79,0
04-09-2016 11:17:05	A320	A	69,4	72,1	80,5
04-09-2016 11:27:41	B738	A	71,4	75,4	83,4
04-09-2016 11:30:18	A320	A	69,7	72,7	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2016 11:37:12	A318	A	74,5	77,6	86,0
04-09-2016 11:46:03	A320	A	72,1	74,8	83,6
04-09-2016 11:48:07	B734	A	71,5	74,5	83,0
04-09-2016 11:50:26	B77W	A	73,4	77,6	86,0
04-09-2016 11:52:54	E170	A	67,6	69,9	78,4
04-09-2016 11:55:36	E170	A	70,0	72,2	80,4
04-09-2016 11:59:49	E170	A	71,2	73,3	81,2
04-09-2016 12:09:08	P180	A	73,7	77,4	85,8
04-09-2016 12:11:08	E190	A	71,4	73,6	82,1
04-09-2016 12:13:10	E170	A	70,1	72,9	81,5
04-09-2016 12:18:30	E190	A	71,5	74,7	83,3
04-09-2016 12:24:54	B788	A	73,5	76,6	85,8
04-09-2016 12:27:36	E170	A	69,9	71,2	80,7
04-09-2016 12:29:41	F100	A	69,3	70,7	79,3
04-09-2016 12:32:09	DH8D	A	70,2	71,4	80,6
04-09-2016 12:35:17	E190	A	70,7	74,2	82,2
04-09-2016 12:39:34	E190	A	72,0	74,8	84,1
04-09-2016 12:42:07	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
04-09-2016 12:45:29	A321	A	71,4	73,8	82,2
04-09-2016 12:48:40	E170	A	69,3	74,3	85,5
04-09-2016 12:53:47	E170	A	69,8	73,6	81,3
04-09-2016 12:57:47	B788	A	71,7	74,2	83,1
04-09-2016 13:12:41	A320	A	69,7	71,8	80,9
04-09-2016 13:15:31	B788	A	71,7	74,4	84,0
04-09-2016 13:17:40	AT45	A	70,4	72,6	81,2
04-09-2016 13:24:05	B738	A	73,5	76,3	84,6
04-09-2016 13:26:36	A319	A	71,3	74,1	83,0
04-09-2016 13:35:50	A320	A	69,7	72,4	81,5
04-09-2016 13:37:35	E170	A	70,5	72,5	80,9
04-09-2016 13:39:43	DH8D	A	72,2	74,8	82,2
04-09-2016 13:41:59	DH8D	A	69,6	70,8	79,6
04-09-2016 13:49:44	A321	A	71,8	73,4	82,2
04-09-2016 13:57:00	A320	A	70,1	72,3	81,3
04-09-2016 14:00:50	E170	A	69,9	72,5	80,3
04-09-2016 14:11:15	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
04-09-2016 14:16:50	BCS1	A	69,2	71,1	80,0
04-09-2016 14:20:21	DH8D	A	73,1	76,9	85,4
04-09-2016 14:31:13	A320	A	71,4	73,8	82,5
04-09-2016 14:34:37	B734	A	72,1	76,7	83,2
04-09-2016 14:39:06	F2TH	A	68,7	69,7	77,7
04-09-2016 14:42:46	B738	A	72,2	75,0	83,3
04-09-2016 14:59:03	E190	A	70,9	73,3	81,7
04-09-2016 15:03:17	E170	A	70,1	72,9	81,2
04-09-2016 15:12:03	E170	A	69,5	71,8	80,3
04-09-2016 15:13:57	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
04-09-2016 15:16:24	E170	A	70,4	72,0	80,4
04-09-2016 15:18:36	B733	A	71,0	73,3	82,5
04-09-2016 15:21:07	A320	A	70,2	73,4	81,3
04-09-2016 15:23:01	DH8D	A	69,2	70,8	78,8
04-09-2016 15:26:03	P180	A	74,3	76,6	88,3
04-09-2016 15:30:02	E170	A	70,9	73,5	80,9
04-09-2016 15:31:56	DH8D	A	70,1	72,0	80,1
04-09-2016 15:34:18	E170	A	69,4	71,2	79,8
04-09-2016 15:37:21	F100	A	68,8	70,6	78,8
04-09-2016 15:41:48	E190	A	71,3	75,0	82,8
04-09-2016 15:44:04	E190	A	71,3	74,5	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2016 15:46:04	E170	A	72,0	74,8	82,8
04-09-2016 15:48:04	E190	A	71,6	74,0	82,8
04-09-2016 15:52:51	DH8D	A	68,9	72,1	81,0
04-09-2016 15:58:34	E190	A	69,2	71,7	80,3
04-09-2016 16:00:28	E170	A	70,1	72,6	81,6
04-09-2016 16:04:37	DH8D	A	68,5	70,8	79,6
04-09-2016 16:09:10	A319	A	71,2	73,4	81,6
04-09-2016 16:10:52	CRJ9	A	70,3	72,2	80,3
04-09-2016 16:13:11	B734	A	72,3	74,8	83,1
04-09-2016 16:17:09	E170	A	69,2	70,7	78,3
04-09-2016 16:28:25	B738	A	75,3	78,8	87,4
04-09-2016 16:31:50	B738	A	68,3	71,5	77,9
04-09-2016 16:32:04	B738	A	73,0	76,3	85,3
04-09-2016 16:38:15	B738	A	72,2	75,5	84,2
04-09-2016 16:42:30	A319	A	70,7	73,3	82,1
04-09-2016 16:44:45	B738	A	72,2	74,7	83,9
04-09-2016 17:20:07	A321	A	70,3	72,3	79,8
04-09-2016 17:23:17	A320	A	69,9	71,4	80,3
04-09-2016 17:29:15	PC12	A	70,5	72,2	79,5
04-09-2016 17:32:19	E170	A	71,1	72,7	81,1
04-09-2016 17:53:02	E170	A	70,5	72,2	81,0
04-09-2016 17:55:43	A320	A	70,3	71,9	81,1
04-09-2016 17:59:52	A321	A	71,6	74,1	82,8
04-09-2016 18:03:18	E170	A	70,4	72,9	80,0
04-09-2016 18:07:43	A320	A	70,8	73,2	82,0
04-09-2016 18:10:45	E170	A	69,9	71,8	81,0
04-09-2016 18:13:36	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
04-09-2016 18:16:16	A320	A	71,9	74,4	83,0
04-09-2016 18:18:32	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
04-09-2016 18:21:05	A318	A	71,3	73,1	81,7
04-09-2016 18:23:08	B738	A	72,2	74,5	83,4
04-09-2016 18:25:22	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
04-09-2016 18:27:14	E170	A	71,0	73,8	81,8
04-09-2016 18:29:11	A320	A	70,2	71,7	80,6
04-09-2016 18:31:00	E170	A	70,8	72,9	81,6
04-09-2016 18:37:06	B734	A	73,0	76,7	84,5
04-09-2016 18:39:00	DH8D	A	68,5	69,4	78,0
04-09-2016 18:43:34	E170	A	69,1	70,4	79,6
04-09-2016 18:46:36	E190	A	71,1	73,8	82,5
04-09-2016 18:48:22	F100	A	71,6	74,0	82,4
04-09-2016 18:51:50	E170	A	70,0	71,9	80,7
04-09-2016 18:54:01	DH8D	A	67,3	69,1	77,3
04-09-2016 19:01:21	DH8D	A	68,8	70,1	78,3
04-09-2016 19:06:33	A320	A	71,6	74,3	82,8
04-09-2016 19:10:56	E170	A	70,7	73,1	81,9
04-09-2016 19:15:06	E190	A	70,6	73,1	81,8
04-09-2016 19:20:05	A320	A	70,0	72,1	80,8
04-09-2016 19:25:00	A319	A	69,7	71,3	79,7
04-09-2016 19:55:00	E170	A	70,5	73,0	81,3
04-09-2016 19:58:14	E190	A	70,7	72,9	81,9
04-09-2016 20:14:01	B735	A	72,5	75,6	83,3
04-09-2016 20:29:10	B738	A	71,7	74,8	83,5
04-09-2016 20:31:26	E190	A	71,3	73,7	82,8
04-09-2016 20:35:53	B738	A	72,4	74,9	84,1
04-09-2016 20:38:15	A332	A	74,0	77,1	86,8
04-09-2016 20:42:41	E190	A	71,9	74,7	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2016 20:59:33	E170	A	69,5	71,2	79,1
04-09-2016 21:01:48	B738	A	72,0	74,9	83,8
04-09-2016 21:04:48	A320	A	70,3	71,9	81,5
04-09-2016 21:10:54	E170	A	70,0	72,0	80,4
04-09-2016 21:19:09	DH8D	A	69,8	71,5	80,2
04-09-2016 21:24:51	E190	A	72,1	74,4	83,5
04-09-2016 21:27:19	E190	A	71,3	73,6	82,1
04-09-2016 21:29:58	E190	A	71,3	73,6	82,4
04-09-2016 21:33:32	B734	A	73,4	77,2	84,6
04-09-2016 21:36:10	E170	A	71,1	73,4	83,6
04-09-2016 21:38:56	B734	A	71,4	73,8	83,2
04-09-2016 21:41:01	E170	A	70,1	72,2	81,2
04-09-2016 21:44:18	E170	A	70,6	72,9	82,1
04-09-2016 21:46:34	B738	A	71,9	75,3	85,1
04-09-2016 21:49:00	B738	A	70,4	71,9	82,4
04-09-2016 21:52:05	E170	A	70,3	72,2	81,5
04-09-2016 21:56:34	E170	A	71,2	73,4	82,6
04-09-2016 21:58:41	C750	A	71,4	74,0	81,0
05-09-2016 06:07:56	B733	A	73,7	77,4	85,2
05-09-2016 06:17:17	E170	A	70,4	73,0	81,6
05-09-2016 06:19:35	B738	A	74,2	77,3	86,8
05-09-2016 06:21:41	B738	A	72,3	75,0	83,5
05-09-2016 06:24:05	DH8D	A	69,1	70,5	78,6
05-09-2016 06:26:36	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
05-09-2016 06:29:06	DH8D	A	67,6	69,3	77,2
05-09-2016 06:31:21	DH8D	A	71,1	73,5	83,2
05-09-2016 06:33:48	E190	A	70,1	71,8	80,9
05-09-2016 06:36:16	E170	A	71,0	73,3	82,2
05-09-2016 06:38:39	B738	A	72,9	75,4	84,4
05-09-2016 06:41:04	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
05-09-2016 06:43:13	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
05-09-2016 06:45:25	E170	A	72,7	75,7	84,1
05-09-2016 06:47:32	E170	A	72,5	74,9	83,9
05-09-2016 06:49:42	E170	A	70,1	71,6	80,8
05-09-2016 06:53:16	E190	A	71,4	73,6	82,8
05-09-2016 06:56:24	A320	A	70,3	73,0	82,3
05-09-2016 07:03:55	E170	A	70,6	72,4	81,4
05-09-2016 07:40:05	B734	A	72,4	75,3	83,2
05-09-2016 07:43:06	E170	A	71,1	73,2	82,9
05-09-2016 07:54:29	B763	A	72,6	76,0	86,4
05-09-2016 08:00:33	DH8D	A	68,1	69,5	78,1
05-09-2016 08:09:17	E190	A	72,5	75,0	84,0
05-09-2016 08:13:06	E170	A	71,1	73,7	82,6
05-09-2016 08:20:06	F100	A	69,0	69,9	78,6
05-09-2016 08:27:49	B738	A	72,7	75,7	85,0
05-09-2016 08:29:42	E170	A	69,7	72,0	81,2
05-09-2016 08:32:13	AT45	A	70,0	73,0	81,5
05-09-2016 08:39:09	DH8D	A	69,3	71,1	81,1
05-09-2016 08:48:00	A320	A	71,4	73,8	83,5
05-09-2016 08:51:57	E190	A	71,0	73,9	81,8
05-09-2016 09:00:45	E170	A	70,5	72,6	81,9
05-09-2016 09:07:50	SU95	A	71,6	74,9	83,7
05-09-2016 09:12:49	E170	A	71,0	72,7	81,4
05-09-2016 09:15:30	CRJ9	A	68,8	70,6	79,2
05-09-2016 09:17:24	RJ1H	A	73,9	78,6	85,7
05-09-2016 09:21:29	A321	A	70,6	73,4	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2016 09:23:39	E170	A	70,9	73,9	82,4
05-09-2016 09:27:41	DH8D	A	71,0	72,8	81,4
05-09-2016 09:31:04	A320	A	70,1	73,2	82,4
05-09-2016 09:33:18	E170	A	71,1	73,5	81,9
05-09-2016 09:35:49	B788	A	72,8	75,7	85,1
05-09-2016 09:38:22	DH8D	A	69,0	70,1	79,0
05-09-2016 09:40:44	E170	A	70,5	73,2	82,0
05-09-2016 09:42:55	DH8D	A	71,2	73,0	82,3
05-09-2016 09:48:08	E170	A	71,2	73,4	82,0
05-09-2016 09:50:53	DH8D	A	71,1	73,6	81,9
05-09-2016 09:53:31	E190	A	69,8	72,3	81,9
05-09-2016 09:58:52	A320	A	71,7	73,8	83,1
05-09-2016 10:01:23	DH8D	A	68,3	70,0	78,7
05-09-2016 10:03:53	B735	A	72,3	75,6	83,4
05-09-2016 10:06:11	DH8D	A	67,8	68,5	76,9
05-09-2016 10:08:30	A320	A	71,1	73,7	82,8
05-09-2016 10:15:47	B738	A	71,6	74,9	82,4
05-09-2016 10:19:25	E170	A	69,2	70,3	78,7
05-09-2016 10:21:52	CRJ7	A	69,3	70,6	78,8
05-09-2016 10:27:14	B734	A	71,8	76,2	82,9
05-09-2016 10:48:01	DH8D	A	70,7	73,0	80,7
05-09-2016 10:54:15	A320	A	69,9	72,5	82,2
05-09-2016 11:01:22	A320	A	69,5	70,9	80,3
05-09-2016 11:16:31	A320	A	68,7	70,3	78,3
05-09-2016 11:34:40	B738	A	72,2	74,6	83,0
05-09-2016 11:43:07	A320	A	69,8	71,8	81,0
05-09-2016 11:49:21	A320	A	72,0	74,5	83,5
05-09-2016 11:52:32	B788	A	71,5	74,1	83,8
05-09-2016 11:57:02	E170	A	69,1	72,4	82,3
05-09-2016 12:01:22	E170	A	69,1	71,5	80,9
05-09-2016 12:09:55	A321	A	72,2	74,8	84,2
05-09-2016 12:12:21	B788	A	72,5	75,2	85,5
05-09-2016 12:14:45	B77W	A	74,1	80,1	88,4
05-09-2016 12:17:18	A318	A	70,9	73,6	83,0
05-09-2016 12:19:26	E170	A	69,6	72,8	81,9
05-09-2016 12:23:13	E170	A	70,6	72,3	82,1
05-09-2016 12:34:00	E170	A	71,3	72,8	83,0
05-09-2016 12:36:24	B788	A	73,1	76,7	86,7
05-09-2016 12:39:52	E170	A	70,1	72,8	81,9
05-09-2016 12:42:26	E190	A	71,6	73,7	83,3
05-09-2016 12:44:40	E190	A	70,1	72,7	82,6
05-09-2016 12:46:54	DH8D	A	69,0	71,9	80,5
05-09-2016 12:51:49	E170	A	70,9	73,9	82,6
05-09-2016 12:54:05	E190	A	71,1	74,0	83,1
05-09-2016 13:00:40	B788	A	72,4	76,2	85,4
05-09-2016 13:03:00	E190	A	71,5	73,2	83,0
05-09-2016 13:05:32	DH8D	A	68,7	70,0	79,1
05-09-2016 13:09:42	AN30	A	71,4	73,9	82,2
05-09-2016 13:12:03	P180	A	74,3	78,8	89,1
05-09-2016 13:20:50	A320	A	70,9	72,8	82,7
05-09-2016 13:29:10	B734	A	71,9	74,0	83,7
05-09-2016 13:31:40	AT45	A	70,7	72,8	82,5
05-09-2016 13:34:16	DH8D	A	67,7	69,7	79,5
05-09-2016 13:41:46	A320	A	70,2	72,4	82,8
05-09-2016 13:44:47	E170	A	70,6	73,3	83,1
05-09-2016 13:49:57	E170	A	70,5	72,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2016 13:53:20	E190	A	70,7	73,4	82,8
05-09-2016 13:55:18	A319	A	72,0	74,1	84,0
05-09-2016 14:03:01	A321	A	72,3	74,5	83,7
05-09-2016 14:04:57	B788	A	72,6	76,1	86,0
05-09-2016 14:07:34	A320	A	70,0	72,2	81,8
05-09-2016 14:09:44	A320	A	71,1	73,4	83,2
05-09-2016 14:11:49	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
05-09-2016 14:16:00	E170	A	70,5	72,7	81,3
05-09-2016 14:18:27	DH8D	A	70,3	72,7	82,0
05-09-2016 14:20:23	F2TH	A	69,6	71,3	79,6
05-09-2016 14:25:26	E190	A	71,5	73,8	83,0
05-09-2016 14:34:04	A320	A	73,0	77,7	85,0
05-09-2016 14:37:14	B738	A	73,2	76,2	85,3
05-09-2016 14:40:32	B734	A	73,2	76,1	84,7
05-09-2016 14:56:58	A320	A	70,0	71,8	81,5
05-09-2016 14:59:45	E170	A	70,6	72,1	81,7
05-09-2016 15:06:56	B735	A	71,8	74,8	83,9
05-09-2016 15:08:54	FA7X	A	70,3	72,3	81,1
05-09-2016 15:10:58	B734	A	73,9	79,0	86,4
05-09-2016 15:18:56	DH8D	A	68,5	70,0	78,1
05-09-2016 15:21:35	A321	A	72,6	74,7	84,7
05-09-2016 15:28:12	E170	A	69,9	71,9	81,3
05-09-2016 15:30:24	A320	A	71,0	72,7	82,7
05-09-2016 15:32:27	E170	A	71,0	73,9	83,1
05-09-2016 15:34:49	E170	A	70,6	72,8	82,0
05-09-2016 15:37:00	E170	A	70,2	73,1	82,7
05-09-2016 15:41:01	F100	A	69,4	71,2	80,8
05-09-2016 15:43:19	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
05-09-2016 15:45:24	E170	A	71,4	73,8	82,6
05-09-2016 15:47:28	E190	A	71,5	74,6	83,6
05-09-2016 15:49:29	E190	A	71,6	75,5	83,7
05-09-2016 15:51:29	DH8D	A	69,3	70,5	78,3
05-09-2016 15:53:20	DH8D	A	70,4	72,1	81,2
05-09-2016 15:55:19	E190	A	71,7	75,2	84,2
05-09-2016 15:57:41	E190	A	70,8	73,6	82,6
05-09-2016 15:59:32	DH8D	A	71,7	73,7	82,2
05-09-2016 16:03:23	A320	A	71,3	74,3	83,0
05-09-2016 16:06:55	E170	A	71,3	73,1	82,4
05-09-2016 16:10:06	E190	A	72,2	75,6	84,2
05-09-2016 16:14:26	A320	A	73,0	76,1	86,0
05-09-2016 16:17:52	B738	A	72,4	76,1	85,0
05-09-2016 16:20:23	A319	A	70,8	73,8	82,2
05-09-2016 16:44:01	A332	A	74,2	78,2	88,0
05-09-2016 16:57:06	B738	A	73,3	75,7	85,0
05-09-2016 17:02:23	GL5T	A	68,8	71,2	80,0
05-09-2016 17:04:42	CRJ9	A	70,4	73,6	82,7
05-09-2016 17:07:37	MD82	A	73,4	77,0	86,4
05-09-2016 17:27:57	A320	A	70,5	72,5	82,0
05-09-2016 17:34:21	C56X	A	71,2	74,5	80,8
05-09-2016 17:40:16	B738	A	70,7	74,0	83,7
05-09-2016 17:43:58	A320	A	70,2	73,1	83,2
05-09-2016 17:45:50	E170	A	70,1	73,4	83,3
05-09-2016 17:55:17	E170	A	70,7	72,4	81,8
05-09-2016 17:59:26	A320	A	70,5	72,2	82,6
05-09-2016 18:02:57	A319	A	71,1	75,0	84,3
05-09-2016 18:05:29	E170	A	70,6	72,8	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2016 18:18:39	A320	A	72,1	75,7	84,8
05-09-2016 18:21:38	E170	A	70,3	72,0	81,7
05-09-2016 18:25:10	DH8D	A	71,5	73,4	82,3
05-09-2016 18:30:03	E170	A	69,7	72,0	80,8
05-09-2016 18:32:29	E190	A	71,0	74,2	83,1
05-09-2016 18:34:40	A320	A	69,9	72,7	82,2
05-09-2016 18:36:43	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
05-09-2016 18:38:35	E170	A	70,0	72,6	81,7
05-09-2016 18:40:41	DH8D	A	67,4	69,0	77,4
05-09-2016 18:46:52	E170	A	70,7	74,4	82,1
05-09-2016 18:49:19	E170	A	70,2	72,6	81,7
05-09-2016 18:54:28	B734	A	71,9	75,5	83,6
05-09-2016 18:57:42	DH8D	A	67,3	68,4	76,8
05-09-2016 19:00:12	A320	A	72,9	76,0	84,9
05-09-2016 19:03:25	E190	A	70,6	73,8	83,2
05-09-2016 19:06:03	E190	A	70,7	74,5	83,7
05-09-2016 19:08:05	AT45	A	70,8	73,4	82,9
05-09-2016 19:10:34	B738	A	72,4	75,2	83,9
05-09-2016 19:19:08	F100	A	68,4	70,0	79,5
05-09-2016 19:21:38	F100	A	69,9	72,4	80,7
05-09-2016 19:24:19	A320	A	72,0	74,8	84,0
05-09-2016 19:26:38	DH8D	A	69,7	72,0	81,4
05-09-2016 19:28:46	P180	A	75,0	79,9	91,0
05-09-2016 19:32:53	B752	A	72,9	75,6	85,9
05-09-2016 19:35:26	B738	A	71,4	73,2	84,0
05-09-2016 19:38:06	A320	A	72,0	74,6	85,0
05-09-2016 19:41:01	A319	A	70,5	72,0	82,3
05-09-2016 19:45:41	E170	A	72,0	74,7	84,6
05-09-2016 19:50:11	B734	A	73,3	78,7	85,9
05-09-2016 19:53:06	SF34	A	67,6	69,0	77,6
05-09-2016 19:55:42	SF34	A	69,7	71,9	80,1
05-09-2016 19:59:21	E170	A	70,7	73,2	82,7
05-09-2016 20:02:23	PC12	A	68,3	70,1	80,1
05-09-2016 20:06:32	A320	A	73,2	76,1	86,4
05-09-2016 20:09:38	B733	A	73,6	77,7	87,0
05-09-2016 20:18:58	B738	A	73,1	75,8	85,4
05-09-2016 20:22:30	SF34	A	69,8	72,8	80,9
05-09-2016 20:33:30	E190	A	70,4	73,7	83,4
05-09-2016 20:38:53	A320	A	71,0	72,8	83,3
05-09-2016 20:45:40	E190	A	72,6	76,7	85,7
05-09-2016 20:54:11	B738	A	73,1	76,0	85,6
05-09-2016 21:03:56	DH8D	A	68,4	70,5	79,2
05-09-2016 21:06:54	E190	A	70,8	73,3	83,1
05-09-2016 21:10:31	E170	A	69,2	71,0	81,2
05-09-2016 21:13:38	A320	A	70,9	73,4	83,2
05-09-2016 21:22:09	B734	A	71,5	73,5	83,2
05-09-2016 21:25:00	B738	A	72,8	76,2	85,1
05-09-2016 21:27:12	E170	A	70,5	73,7	82,6
05-09-2016 21:29:24	E170	A	69,3	71,7	81,3
05-09-2016 21:31:26	E170	A	70,4	73,1	82,1
05-09-2016 21:33:32	A320	A	72,8	76,3	85,3
05-09-2016 21:35:56	E170	A	70,9	72,7	82,4
05-09-2016 21:37:57	CL30	A	68,0	69,7	77,5
05-09-2016 21:39:53	F100	A	69,8	71,9	80,6
05-09-2016 21:42:03	E190	A	71,2	74,3	83,8
05-09-2016 21:44:06	B734	A	72,5	76,8	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2016 21:46:38	DH8D	A	69,0	70,7	80,5
05-09-2016 21:48:51	E170	A	72,0	74,1	83,5
05-09-2016 21:51:12	DH8D	A	69,1	70,7	78,2
05-09-2016 21:53:15	SF34	A	70,4	71,4	79,4
05-09-2016 21:55:46	E190	A	71,7	74,1	83,2
05-09-2016 21:57:46	E170	A	70,5	72,6	81,6
06-09-2016 06:01:02	MD11	A	79,8	82,9	91,2
06-09-2016 06:09:25	A320	A	70,6	73,0	82,6
06-09-2016 06:11:30	DH8D	A	68,5	69,2	78,5
06-09-2016 06:13:21	DH8D	A	69,1	71,0	78,6
06-09-2016 06:15:27	E170	A	71,1	73,1	82,5
06-09-2016 06:17:47	E170	A	71,2	73,3	82,4
06-09-2016 06:21:11	B738	A	72,6	75,4	84,9
06-09-2016 06:25:29	A332	A	74,4	78,0	87,9
06-09-2016 06:29:14	E190	A	71,9	74,8	83,1
06-09-2016 06:31:23	DH8D	A	68,9	71,2	78,9
06-09-2016 06:33:23	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
06-09-2016 06:35:20	E170	A	71,3	74,1	82,7
06-09-2016 06:37:30	E170	A	70,0	72,1	81,5
06-09-2016 06:39:43	B733	A	72,7	75,7	84,2
06-09-2016 06:42:12	E190	A	72,5	75,6	84,3
06-09-2016 06:44:50	DH8D	A	68,6	70,3	79,8
06-09-2016 06:48:03	MD82	A	71,2	74,0	83,5
06-09-2016 06:52:09	E170	A	69,8	71,9	80,2
06-09-2016 06:55:49	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
06-09-2016 07:14:09	DH8D	A	72,1	74,9	83,5
06-09-2016 07:21:14	B734	A	72,3	75,1	84,6
06-09-2016 07:33:18	B734	A	72,8	77,5	85,1
06-09-2016 07:35:47	E190	A	69,0	71,6	80,5
06-09-2016 07:40:46	C295	A	70,8	72,2	81,5
06-09-2016 07:48:18	AT72	A	73,8	77,1	86,1
06-09-2016 07:51:30	C295	A	69,9	71,7	81,4
06-09-2016 07:56:10	B739	A	73,5	76,8	85,8
06-09-2016 08:00:08	DH8D	A	70,0	72,4	81,5
06-09-2016 08:11:06	E170	A	72,0	74,4	84,0
06-09-2016 08:15:03	B788	A	71,6	74,4	84,4
06-09-2016 08:21:19	SF34	A	67,8	68,5	77,4
06-09-2016 08:27:24	E170	A	69,7	71,7	80,8
06-09-2016 08:30:34	AT45	A	70,4	72,4	82,4
06-09-2016 08:32:40	E170	A	70,8	73,7	82,9
06-09-2016 08:34:17	B734	A	72,2	76,8	85,0
06-09-2016 08:51:00	E170	A	71,3	73,2	82,4
06-09-2016 08:54:08	SU95	A	71,0	73,6	83,1
06-09-2016 08:57:48	CL30	A	68,8	70,8	78,8
06-09-2016 09:05:23	CRJ9	A	69,0	70,4	79,8
06-09-2016 09:07:26	E170	A	71,5	74,2	83,3
06-09-2016 09:12:28	RJ1H	A	68,1	68,9	77,2
06-09-2016 09:14:18	E170	A	71,0	74,2	83,0
06-09-2016 09:16:54	E170	A	71,5	74,0	84,0
06-09-2016 09:26:22	E170	A	70,9	73,8	82,7
06-09-2016 09:30:59	A320	A	71,0	73,7	83,1
06-09-2016 09:33:38	A320	A	72,0	75,8	84,1
06-09-2016 09:35:51	DH8D	A	70,3	72,5	81,4
06-09-2016 09:37:56	E170	A	70,1	72,1	81,2
06-09-2016 09:41:53	DH8D	A	68,4	69,5	77,5
06-09-2016 09:44:55	E190	A	71,4	73,8	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2016 09:47:11	A320	A	71,4	73,3	82,5
06-09-2016 09:49:12	E190	A	71,3	73,3	82,5
06-09-2016 09:51:05	E190	A	70,9	75,0	83,5
06-09-2016 09:53:21	A321	A	71,4	74,2	83,2
06-09-2016 09:55:02	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
06-09-2016 09:56:26	DH8D	A	71,2	73,5	82,0
06-09-2016 10:05:46	A321	A	72,2	74,6	83,9
06-09-2016 10:08:02	DH8D	A	70,0	72,0	81,5
06-09-2016 10:11:41	B788	A	71,7	74,1	84,2
06-09-2016 10:19:53	DH8D	A	68,1	68,9	78,5
06-09-2016 10:26:27	A320	A	70,5	72,0	82,2
06-09-2016 10:37:16	DH8D	A	68,7	71,8	80,1
06-09-2016 10:44:37	A320	A	71,8	74,2	83,3
06-09-2016 10:46:42	E190	A	71,0	73,4	83,1
06-09-2016 10:56:59	B738	A	71,6	73,5	83,1
06-09-2016 10:58:36	DH8D	A	69,4	70,4	79,4
06-09-2016 11:01:13	B734	A	73,5	78,4	85,8
06-09-2016 11:07:36	A320	A	69,6	72,7	81,6
06-09-2016 11:10:19	B733	A	73,1	77,4	84,6
06-09-2016 11:13:02	E170	A	70,5	72,4	81,3
06-09-2016 11:16:55	A320	A	69,7	72,5	81,7
06-09-2016 11:30:08	A320	A	69,9	72,1	81,6
06-09-2016 11:33:54	B738	A	72,1	75,3	84,7
06-09-2016 11:43:21	B738	A	73,1	76,6	85,4
06-09-2016 11:56:20	A320	A	71,0	74,9	84,2
06-09-2016 11:59:08	E170	A	69,7	72,4	81,8
06-09-2016 12:06:20	B738	A	71,8	74,3	83,5
06-09-2016 12:08:44	E190	A	70,2	72,2	81,9
06-09-2016 12:11:33	A318	A	71,3	73,9	83,3
06-09-2016 12:16:14	E170	A	69,0	71,2	80,1
06-09-2016 12:24:33	F100	A	68,2	70,2	78,6
06-09-2016 12:27:11	B77W	A	74,2	77,4	87,0
06-09-2016 12:29:08	E170	A	69,4	72,1	81,4
06-09-2016 12:31:55	A321	A	72,2	74,9	84,0
06-09-2016 12:33:46	E170	A	71,0	74,9	83,0
06-09-2016 12:36:03	E190	A	69,9	72,0	81,0
06-09-2016 12:43:33	B738	A	71,3	74,1	83,6
06-09-2016 12:46:16	DH8D	A	67,9	68,8	77,5
06-09-2016 12:49:29	B788	A	71,2	74,8	84,2
06-09-2016 12:55:53	B788	A	71,3	74,4	84,3
06-09-2016 12:58:33	E190	A	70,1	71,6	82,2
06-09-2016 13:00:21	E170	A	69,6	72,2	81,7
06-09-2016 13:02:51	E170	A	70,4	72,9	81,8
06-09-2016 13:05:02	E170	A	70,4	72,2	81,2
06-09-2016 13:07:57	DH8D	A	71,1	73,3	82,6
06-09-2016 13:16:46	BE30	A	70,1	71,6	79,6
06-09-2016 13:22:17	B788	A	70,9	73,6	83,4
06-09-2016 13:36:59	AT45	A	68,7	70,9	79,5
06-09-2016 13:40:03	B734	A	74,9	79,2	85,3
06-09-2016 13:42:13	A321	A	71,5	74,3	83,8
06-09-2016 13:46:12	DH8D	A	70,6	73,3	81,4
06-09-2016 13:48:44	E170	A	71,1	72,7	81,5
06-09-2016 13:54:33	E190	A	69,7	71,5	80,8
06-09-2016 13:57:12	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
06-09-2016 14:06:20	F100	A	68,6	69,8	79,4
06-09-2016 14:30:05	A320	A	69,9	71,5	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2016 14:32:43	DH8D	A	68,8	70,4	79,6
06-09-2016 14:41:48	A319	A	72,1	75,0	83,2
06-09-2016 14:49:07	E170	D	69,4	72,4	80,5
06-09-2016 14:56:35	A320	A	71,2	73,9	83,2
06-09-2016 15:00:46	E170	A	70,8	73,0	81,2
06-09-2016 15:05:36	B733	A	72,2	77,0	84,2
06-09-2016 15:08:29	E190	A	71,6	73,7	83,1
06-09-2016 15:16:59	E190	A	71,8	75,0	83,9
06-09-2016 15:25:54	E170	A	68,9	70,6	80,0
06-09-2016 15:28:00	A320	A	70,1	71,7	80,9
06-09-2016 15:30:02	E170	A	70,7	72,7	82,5
06-09-2016 15:31:40	DH8D	A	68,4	70,5	80,2
06-09-2016 15:34:28	E190	A	70,8	73,8	82,8
06-09-2016 15:38:28	E170	A	70,4	72,9	81,9
06-09-2016 15:51:27	E170	A	70,8	72,3	81,2
06-09-2016 15:53:41	DH8D	A	69,7	71,2	80,2
06-09-2016 15:56:10	F100	A	69,6	72,0	80,0
06-09-2016 15:57:53	E190	A	71,0	74,0	82,4
06-09-2016 16:00:03	DH8D	A	70,5	72,1	80,5
06-09-2016 16:02:05	E170	A	69,9	71,9	82,0
06-09-2016 16:04:01	B734	A	70,3	72,8	82,3
06-09-2016 16:06:28	E170	A	70,0	72,1	81,8
06-09-2016 16:08:48	E190	A	71,4	73,6	82,5
06-09-2016 16:11:48	A320	A	71,2	73,3	82,6
06-09-2016 16:21:02	B738	A	72,6	75,8	84,4
06-09-2016 16:23:30	E170	A	70,0	72,6	81,8
06-09-2016 16:27:07	CRJ9	A	69,5	71,5	80,3
06-09-2016 16:31:38	A320	A	70,2	71,9	81,3
06-09-2016 16:55:18	CRJ9	A	69,9	71,8	81,1
06-09-2016 16:57:03	A319	A	71,2	74,6	83,5
06-09-2016 17:15:22	A321	A	71,3	73,5	83,1
06-09-2016 17:32:43	A320	A	71,5	73,7	83,0
06-09-2016 17:38:19	B738	A	72,6	75,0	84,0
06-09-2016 17:42:16	A320	A	70,7	72,7	81,9
06-09-2016 17:49:02	B738	A	72,1	74,7	83,9
06-09-2016 17:51:37	A320	A	70,9	73,7	82,9
06-09-2016 17:54:43	E170	A	69,5	71,1	80,0
06-09-2016 18:03:48	A320	A	69,7	71,7	80,8
06-09-2016 18:06:12	E190	A	70,6	72,3	81,7
06-09-2016 18:08:07	A320	A	70,7	72,7	81,1
06-09-2016 18:09:59	B738	A	71,4	73,7	82,8
06-09-2016 18:14:06	E170	A	71,0	73,1	81,8
06-09-2016 18:18:18	A319	A	70,5	72,6	81,3
06-09-2016 18:23:32	E170	A	70,2	72,1	81,0
06-09-2016 18:25:05	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
06-09-2016 18:27:14	A320	A	71,6	74,0	83,1
06-09-2016 18:33:06	E170	A	70,5	72,5	82,0
06-09-2016 18:34:48	DH8D	A	70,9	73,1	82,0
06-09-2016 18:37:01	MD11	A	77,4	81,7	91,5
06-09-2016 18:40:09	DH8D	A	68,6	69,3	77,6
06-09-2016 18:42:36	E170	A	71,8	74,4	83,3
06-09-2016 18:45:51	E190	A	71,0	73,0	82,1
06-09-2016 18:47:45	E190	A	71,1	73,3	82,2
06-09-2016 18:50:04	F100	A	68,3	68,9	77,4
06-09-2016 18:52:45	DH8D	A	71,2	73,6	82,3
06-09-2016 18:55:03	E170	A	70,3	72,4	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2016 18:57:33	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
06-09-2016 18:59:25	E190	A	70,9	72,9	82,1
06-09-2016 19:03:20	B734	A	73,1	75,2	84,5
06-09-2016 19:06:06	B738	A	72,0	74,3	83,7
06-09-2016 19:08:12	B738	A	72,3	74,5	83,8
06-09-2016 19:09:58	E170	A	68,6	71,0	81,2
06-09-2016 19:12:12	E170	A	70,9	73,4	82,3
06-09-2016 19:14:18	SF34	A	69,5	70,7	78,6
06-09-2016 19:16:15	F100	A	69,5	70,8	80,3
06-09-2016 19:18:28	DH8D	A	68,4	69,1	77,4
06-09-2016 19:20:44	B738	A	72,6	75,2	84,0
06-09-2016 19:22:47	A320	A	72,0	74,6	84,0
06-09-2016 19:25:08	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
06-09-2016 19:27:25	AT45	A	69,1	70,3	80,8
06-09-2016 19:29:37	A320	A	71,2	73,5	82,9
06-09-2016 19:33:54	B738	A	73,0	75,3	84,7
06-09-2016 19:38:22	SF34	A	69,2	70,4	78,8
06-09-2016 19:43:04	E170	A	69,7	71,6	81,2
06-09-2016 20:24:36	E190	A	70,1	72,1	81,8
06-09-2016 20:37:32	E190	A	71,0	72,6	82,2
06-09-2016 20:46:06	A320	A	70,6	72,3	82,4
06-09-2016 20:51:40	E190	A	71,7	73,9	83,2
06-09-2016 20:55:06	E170	A	70,3	72,2	81,4
06-09-2016 21:02:13	E170	A	69,8	71,6	80,6
06-09-2016 21:13:09	E190	A	70,3	72,0	81,4
06-09-2016 21:19:11	B738	A	72,3	74,7	84,4
06-09-2016 21:21:15	B734	A	72,0	74,6	83,2
06-09-2016 21:24:31	E170	A	70,5	72,5	82,0
06-09-2016 21:30:57	DH8D	A	68,9	70,7	79,7
06-09-2016 21:37:06	E170	A	70,0	71,6	80,8
06-09-2016 21:40:36	E170	A	70,6	72,4	81,7
06-09-2016 21:42:40	E170	A	70,0	71,4	81,1
06-09-2016 21:44:46	B738	A	72,7	75,4	84,8
06-09-2016 21:46:57	B734	A	72,1	74,3	83,5
06-09-2016 21:48:51	F100	A	69,8	71,1	79,8
06-09-2016 21:51:00	E190	A	71,1	73,0	81,9
06-09-2016 21:53:01	E170	A	70,0	72,0	81,2
06-09-2016 21:55:03	DH8D	A	69,4	70,6	78,9
06-09-2016 21:57:10	E170	A	70,8	73,2	82,3
07-09-2016 06:02:49	E190	A	70,1	72,0	81,3
07-09-2016 06:13:05	B738	A	72,8	75,6	85,1
07-09-2016 06:15:26	B738	A	71,8	74,2	83,2
07-09-2016 06:18:17	E190	A	71,5	74,8	83,0
07-09-2016 06:20:02	DH8D	A	68,4	70,0	77,9
07-09-2016 06:22:05	B733	A	71,0	72,5	82,1
07-09-2016 06:24:32	E170	A	70,7	73,0	82,2
07-09-2016 06:26:32	DH8D	A	69,6	71,2	80,4
07-09-2016 06:28:32	DH8D	A	68,9	69,4	79,3
07-09-2016 06:30:37	B738	A	71,4	74,0	82,9
07-09-2016 06:32:16	E170	A	70,0	71,6	80,4
07-09-2016 06:34:32	DH8D	A	68,0	68,8	77,0
07-09-2016 06:36:26	E170	A	70,4	72,7	81,5
07-09-2016 06:44:03	DH8D	A	71,2	72,9	82,3
07-09-2016 06:48:12	E190	A	71,5	74,0	82,9
07-09-2016 06:50:53	A320	A	70,5	72,4	82,0
07-09-2016 07:14:21	B738	A	72,5	75,9	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2016 07:17:34	B763	A	73,5	76,0	86,0
07-09-2016 07:28:47	AT72	A	69,6	71,3	81,9
07-09-2016 07:43:55	B763	A	73,4	75,9	86,2
07-09-2016 07:46:49	DH8D	A	68,7	70,2	78,2
07-09-2016 07:50:01	DH8D	A	70,8	72,5	81,9
07-09-2016 07:54:33	B738	A	72,4	75,1	84,1
07-09-2016 08:06:04	B738	A	72,2	75,0	84,0
07-09-2016 08:20:25	E170	A	71,7	74,1	83,2
07-09-2016 08:22:26	B788	A	72,1	75,8	84,6
07-09-2016 08:25:01	B734	A	73,8	76,8	84,9
07-09-2016 08:27:09	AT45	A	70,1	72,0	81,9
07-09-2016 08:30:45	E170	A	70,2	71,9	81,0
07-09-2016 08:36:39	A320	A	71,4	73,3	82,2
07-09-2016 08:43:20	E170	A	69,5	71,4	80,6
07-09-2016 08:46:03	A319	A	69,4	71,5	80,9
07-09-2016 08:48:05	B788	A	71,6	74,4	84,6
07-09-2016 08:53:16	E190	A	70,6	73,5	81,4
07-09-2016 08:55:47	E170	A	70,9	71,9	81,3
07-09-2016 08:58:27	DH8D	A	69,8	72,3	81,0
07-09-2016 09:00:40	E170	A	70,4	72,3	81,6
07-09-2016 09:03:20	SU95	A	71,1	74,3	83,9
07-09-2016 09:05:59	E170	A	70,4	72,7	81,5
07-09-2016 09:11:00	A320	A	70,2	72,2	81,7
07-09-2016 09:13:58	CRJ9	A	69,2	70,4	80,4
07-09-2016 09:24:26	A320	A	72,2	73,9	83,0
07-09-2016 09:28:22	E170	A	70,2	72,6	81,7
07-09-2016 09:33:38	E170	A	70,5	72,7	81,7
07-09-2016 09:36:02	DH8D	A	70,4	72,4	81,2
07-09-2016 09:39:36	DH8D	A	69,3	72,7	82,7
07-09-2016 09:42:32	DH8D	A	70,2	71,6	80,2
07-09-2016 09:45:15	E190	A	71,3	74,7	82,5
07-09-2016 09:47:15	E170	A	69,8	71,7	80,9
07-09-2016 09:49:25	A320	A	70,1	71,8	81,2
07-09-2016 09:54:22	E190	A	71,8	75,1	82,2
07-09-2016 09:56:46	E190	A	71,5	73,9	82,3
07-09-2016 09:58:39	DH8D	A	68,2	68,9	77,7
07-09-2016 10:01:19	A320	A	71,2	73,3	83,3
07-09-2016 10:03:30	A320	A	70,5	72,1	81,7
07-09-2016 10:05:16	E170	A	69,9	72,2	80,7
07-09-2016 10:17:42	CRJ9	A	69,6	71,3	80,0
07-09-2016 10:47:52	A320	A	68,4	69,4	79,6
07-09-2016 10:49:54	E190	A	70,8	73,8	83,1
07-09-2016 10:52:50	B738	A	72,2	75,0	84,3
07-09-2016 10:57:28	B350	A	70,2	72,9	81,4
07-09-2016 11:00:57	A320	A	70,9	72,7	81,7
07-09-2016 11:03:39	DH8D	A	70,0	72,7	81,4
07-09-2016 11:08:23	E170	A	69,6	71,1	79,1
07-09-2016 11:28:50	A320	A	69,8	72,0	81,0
07-09-2016 11:31:18	B738	A	75,3	78,6	87,4
07-09-2016 11:39:01	A320	A	68,7	71,0	81,0
07-09-2016 11:40:53	A318	A	70,9	72,9	81,7
07-09-2016 11:43:17	A320	A	72,1	74,7	83,9
07-09-2016 11:45:56	E170	A	69,1	71,3	79,6
07-09-2016 11:58:30	E170	A	68,8	71,2	79,2
07-09-2016 12:06:28	B77W	A	73,7	78,2	87,7
07-09-2016 12:10:55	E190	A	71,2	73,2	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2016 12:13:57	B788	A	71,3	74,5	84,3
07-09-2016 12:17:35	E170	A	69,9	71,8	80,7
07-09-2016 12:20:19	B788	A	71,4	74,4	83,9
07-09-2016 12:25:11	E190	A	71,1	73,2	82,6
07-09-2016 12:27:18	E170	A	71,9	73,6	83,4
07-09-2016 12:29:56	DH8D	A	71,3	73,9	82,1
07-09-2016 12:37:17	A321	A	72,6	75,5	84,9
07-09-2016 12:39:40	B788	A	72,3	74,5	84,6
07-09-2016 12:41:46	B734	A	72,0	75,3	83,1
07-09-2016 12:44:21	E190	A	72,4	75,8	83,2
07-09-2016 12:46:21	DH8D	A	68,5	69,9	78,9
07-09-2016 12:48:26	B738	A	72,7	75,6	84,4
07-09-2016 12:50:25	E170	A	70,9	73,6	82,3
07-09-2016 12:52:35	E170	A	69,7	71,1	79,7
07-09-2016 12:54:46	DH8D	A	67,6	69,1	79,6
07-09-2016 12:57:11	E170	A	69,9	72,4	81,6
07-09-2016 12:59:50	DH8D	A	69,7	70,8	79,2
07-09-2016 13:04:43	E170	A	69,7	72,9	81,5
07-09-2016 13:06:51	B738	A	71,7	74,7	83,1
07-09-2016 13:09:00	A321	A	71,1	75,2	84,9
07-09-2016 13:12:54	B734	A	71,9	74,4	82,7
07-09-2016 13:16:30	A321	A	70,0	72,5	80,8
07-09-2016 13:19:45	A332	A	73,5	77,3	85,9
07-09-2016 13:22:33	B788	A	71,4	73,4	82,9
07-09-2016 13:30:04	AT45	A	69,4	71,0	79,8
07-09-2016 13:35:14	A321	A	71,2	74,0	82,7
07-09-2016 13:41:58	E170	A	70,0	72,6	81,8
07-09-2016 13:44:28	A320	A	70,7	74,0	82,5
07-09-2016 13:46:23	DH8D	A	71,7	74,0	82,5
07-09-2016 13:48:16	B734	A	71,4	74,0	82,8
07-09-2016 13:51:13	DH8D	A	67,7	68,9	78,5
07-09-2016 14:00:36	A320	A	70,8	72,6	81,9
07-09-2016 14:03:07	E170	A	71,3	73,3	82,1
07-09-2016 14:05:22	B733	A	72,6	75,8	83,4
07-09-2016 14:06:48	A321	A	71,7	73,8	82,8
07-09-2016 14:09:10	BCS1	A	68,8	69,8	78,8
07-09-2016 14:11:07	B738	A	72,7	74,4	83,5
07-09-2016 14:13:30	B738	A	73,2	75,8	85,8
07-09-2016 14:23:40	C680	A	69,6	71,7	78,6
07-09-2016 14:30:29	H25B	A	68,7	70,8	78,2
07-09-2016 14:50:09	A320	A	71,1	73,8	82,9
07-09-2016 14:52:35	A320	A	72,7	74,8	83,5
07-09-2016 14:56:12	E190	A	69,8	72,0	81,6
07-09-2016 14:59:09	E170	A	69,7	71,9	80,5
07-09-2016 15:05:33	E170	A	70,7	72,2	81,8
07-09-2016 15:11:04	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
07-09-2016 15:13:31	E170	A	71,2	73,1	82,3
07-09-2016 15:21:08	DH8D	A	69,3	71,0	80,5
07-09-2016 15:23:21	E170	A	70,6	72,6	81,1
07-09-2016 15:25:11	B738	A	71,6	73,7	83,0
07-09-2016 15:27:22	GLEX	A	68,2	69,9	79,0
07-09-2016 15:29:43	E170	A	70,3	72,2	81,1
07-09-2016 15:31:31	E190	A	70,3	72,5	81,4
07-09-2016 15:33:46	DH8D	A	70,7	72,8	81,1
07-09-2016 15:41:17	E190	A	70,8	73,2	82,3
07-09-2016 15:44:16	E190	A	71,8	74,4	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2016 15:46:47	E190	A	71,3	73,1	81,7
07-09-2016 15:50:53	E190	A	71,1	73,0	81,9
07-09-2016 15:54:51	F100	A	68,8	70,3	78,3
07-09-2016 15:56:57	E170	A	70,6	73,0	81,4
07-09-2016 16:08:13	B739	A	71,6	75,0	83,9
07-09-2016 16:10:33	E190	A	71,2	73,5	82,3
07-09-2016 16:13:03	A320	A	68,6	70,1	79,8
07-09-2016 16:17:20	A319	A	72,1	74,2	83,6
07-09-2016 16:19:38	E170	A	70,0	72,2	81,5
07-09-2016 16:40:58	CRJ9	A	71,6	73,5	82,4
07-09-2016 16:46:18	A319	A	72,8	75,2	84,2
07-09-2016 16:49:28	B738	A	71,5	74,2	83,0
07-09-2016 17:24:10	A320	A	70,2	71,5	81,3
07-09-2016 17:34:38	A320	A	70,7	72,8	81,8
07-09-2016 17:38:41	E170	A	71,0	73,6	83,5
07-09-2016 17:42:49	E190	A	70,5	72,3	81,3
07-09-2016 17:45:17	DH8D	A	68,1	69,2	77,6
07-09-2016 17:47:35	E170	A	70,0	72,3	81,1
07-09-2016 17:55:40	E170	A	69,9	71,8	80,3
07-09-2016 18:01:32	A320	A	70,0	71,1	80,4
07-09-2016 18:03:29	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
07-09-2016 18:10:38	E170	A	71,0	73,3	82,5
07-09-2016 18:14:53	A320	A	71,6	74,2	83,4
07-09-2016 18:18:21	E170	A	71,1	73,0	81,9
07-09-2016 18:20:04	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
07-09-2016 18:22:14	A320	A	71,6	74,2	83,3
07-09-2016 18:25:32	B739	A	72,1	75,0	84,1
07-09-2016 18:27:21	DH8D	A	70,1	72,3	79,6
07-09-2016 18:31:51	B734	A	73,5	77,5	85,0
07-09-2016 18:33:57	A321	A	70,2	72,1	81,0
07-09-2016 18:37:22	E170	A	70,9	72,9	81,7
07-09-2016 18:39:45	DH8D	A	70,7	72,6	81,1
07-09-2016 18:41:32	E170	A	70,2	72,3	81,4
07-09-2016 18:43:43	E170	A	69,6	71,5	80,8
07-09-2016 18:45:39	DH8D	A	70,7	73,4	82,8
07-09-2016 18:48:00	MD11	A	78,3	83,0	91,9
07-09-2016 18:51:10	DH8D	A	70,1	71,3	80,9
07-09-2016 18:53:14	F100	A	68,5	69,2	77,5
07-09-2016 18:55:30	DH8D	A	68,2	69,2	77,7
07-09-2016 18:58:14	B734	A	71,1	73,2	81,9
07-09-2016 19:01:40	B738	A	71,6	74,1	83,1
07-09-2016 19:03:40	A320	A	70,0	71,5	80,7
07-09-2016 19:06:34	E170	A	70,1	71,6	79,7
07-09-2016 19:08:38	F100	A	70,5	72,0	80,5
07-09-2016 19:10:43	A320	A	73,2	76,0	85,0
07-09-2016 19:13:04	P180	A	74,8	78,6	88,4
07-09-2016 19:15:20	C295	A	70,3	72,2	80,3
07-09-2016 19:17:23	AT45	A	69,8	71,7	80,9
07-09-2016 19:36:36	A321	A	71,5	73,9	83,0
07-09-2016 19:43:44	E170	A	69,6	71,6	80,0
07-09-2016 19:50:17	SF34	A	69,2	70,4	78,8
07-09-2016 19:52:00	B738	A	71,8	74,4	83,0
07-09-2016 19:55:46	SF34	A	67,1	68,1	76,6
07-09-2016 20:18:57	SF34	A	70,7	72,6	81,1
07-09-2016 20:37:27	A320	A	70,6	73,0	82,3
07-09-2016 20:41:17	E190	A	71,5	74,0	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2016 20:44:10	E190	A	71,0	72,8	81,8
07-09-2016 20:50:26	E170	A	70,3	72,2	81,4
07-09-2016 20:57:53	A320	A	71,5	73,8	83,0
07-09-2016 21:03:06	E190	A	70,9	73,0	82,0
07-09-2016 21:04:48	B734	A	73,2	76,3	84,6
07-09-2016 21:10:25	E170	A	70,9	73,1	81,7
07-09-2016 21:12:53	E190	A	70,9	73,2	82,7
07-09-2016 21:15:04	B738	A	72,2	75,2	84,5
07-09-2016 21:17:52	DH8D	A	71,4	73,5	82,5
07-09-2016 21:20:50	B738	A	72,2	74,8	83,7
07-09-2016 21:23:30	E190	A	70,8	73,0	82,2
07-09-2016 21:25:34	E190	A	70,5	72,1	81,6
07-09-2016 21:29:57	E170	A	71,2	73,5	82,3
07-09-2016 21:31:52	F100	A	68,5	69,3	78,1
07-09-2016 21:33:51	A320	A	70,9	73,4	81,3
07-09-2016 21:36:05	E190	A	71,1	73,1	82,6
07-09-2016 21:38:19	E190	A	72,2	74,9	83,7
07-09-2016 21:40:28	E170	A	70,3	71,9	81,4
07-09-2016 21:42:46	E170	A	71,0	73,4	81,8
07-09-2016 21:45:03	DH8D	A	70,2	72,1	81,0
07-09-2016 21:47:13	E170	A	70,1	72,4	81,2
07-09-2016 21:49:13	DH8D	A	67,4	67,7	76,4
07-09-2016 21:55:33	DH8D	A	68,5	69,4	78,0
07-09-2016 21:59:46	B738	A	72,0	74,3	83,5
08-09-2016 06:11:51	B738	D	68,8	69,7	80,9
08-09-2016 06:17:19	A321	D	70,2	72,0	82,5
08-09-2016 07:00:20	A321	D	70,2	71,9	82,2
08-09-2016 08:04:17	SF34	D	66,5	69,3	77,9
08-09-2016 08:09:28	B738	D	69,5	71,3	82,5
08-09-2016 08:42:47	B734	D	66,8	67,5	75,9
08-09-2016 10:34:43	MD11	D	73,4	78,8	86,9
08-09-2016 10:54:30	B733	D	70,3	73,0	80,8
08-09-2016 11:07:05	A332	D	70,7	73,3	82,4
08-09-2016 11:25:46	E170	D	68,8	71,0	80,5
08-09-2016 11:40:49	E170	D	66,9	68,7	78,0
08-09-2016 12:20:26	B734	D	70,1	72,3	81,6
08-09-2016 13:05:26	E190	D	70,1	73,2	81,3
08-09-2016 13:15:24	B738	D	69,5	73,0	81,8
08-09-2016 13:57:34	E170	D	66,0	68,1	75,5
08-09-2016 14:09:56	F100	D	67,5	68,5	77,0
08-09-2016 15:02:50	E190	D	69,0	71,0	80,7
08-09-2016 15:06:38	E170	D	68,3	72,1	80,1
08-09-2016 15:09:55	B734	D	70,3	73,1	82,3
08-09-2016 15:21:15	A321	D	68,7	70,4	80,4
08-09-2016 15:24:53	B77W	D	69,7	72,5	82,3
08-09-2016 15:31:49	B738	D	69,2	72,5	81,2
08-09-2016 15:35:54	E170	D	68,3	69,8	79,4
08-09-2016 16:02:02	B734	D	67,8	69,6	76,9
08-09-2016 16:35:17	A320	D	67,3	68,5	76,9
08-09-2016 17:09:18	B788	D	66,6	68,5	76,1
08-09-2016 17:47:44	B788	D	68,2	69,5	78,2
08-09-2016 20:14:28	B734	D	69,7	72,1	83,1
08-09-2016 21:39:50	MD11	D	73,9	77,1	87,9
08-09-2016 21:44:52	B735	D	68,8	70,0	79,6
08-09-2016 21:54:21	B733	D	69,2	70,0	81,2
08-09-2016 21:56:01	B738	D	69,3	70,6	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2016 06:16:36	A321	D	69,2	70,4	80,4
09-09-2016 06:20:36	B735	D	69,7	71,2	81,8
09-09-2016 06:43:33	B738	D	69,8	71,3	81,0
09-09-2016 08:23:46	B734	D	68,0	68,5	77,0
09-09-2016 09:33:56	B738	D	70,8	73,4	83,6
09-09-2016 10:19:10	B763	D	71,5	74,4	84,0
09-09-2016 10:21:21	B738	D	69,6	70,7	81,9
09-09-2016 10:47:12	MD11	D	70,8	73,3	83,1
09-09-2016 11:32:37	E170	D	66,9	68,8	76,9
09-09-2016 11:45:22	E190	D	70,3	72,3	82,0
09-09-2016 12:05:30	E170	D	66,5	68,0	76,9
09-09-2016 12:35:03	MD82	D	73,3	77,3	88,1
09-09-2016 12:59:43	E190	D	67,3	69,7	78,1
09-09-2016 13:42:46	AN30	D	71,8	76,4	85,8
09-09-2016 13:57:36	B738	D	68,1	69,9	78,9
09-09-2016 14:00:03	E190	D	69,1	72,4	81,6
09-09-2016 14:11:03	B738	D	68,7	71,3	81,5
09-09-2016 14:16:51	F100	D	67,4	70,3	77,8
09-09-2016 14:30:34	E170	D	66,8	68,7	75,9
09-09-2016 14:40:57	MD82	D	74,2	79,5	88,8
09-09-2016 14:55:15	E170	D	67,1	68,5	78,2
09-09-2016 15:09:41	B77W	D	70,0	72,2	82,1
09-09-2016 15:15:38	A321	D	72,8	75,8	85,4
09-09-2016 15:20:22	E170	D	67,0	68,4	78,4
09-09-2016 16:26:42	B735	D	69,1	71,1	80,6
09-09-2016 17:27:23	A321	D	68,5	70,2	80,6
09-09-2016 18:08:47	A332	D	70,7	72,9	82,2
09-09-2016 21:23:14	MD11	D	74,7	78,1	87,7
10-09-2016 06:15:25	B733	D	70,5	72,6	82,0
10-09-2016 07:43:32	B738	D	70,6	72,5	82,4
10-09-2016 08:36:11	B738	D	69,1	70,8	80,2
10-09-2016 08:42:16	B738	D	69,3	71,4	81,8
10-09-2016 10:16:35	B738	D	70,5	73,0	82,3
10-09-2016 11:02:19	B733	D	69,1	71,1	80,5
10-09-2016 11:39:23	E170	D	67,1	68,4	77,9
10-09-2016 12:30:55	A321	D	67,4	70,1	79,7
10-09-2016 12:40:58	A321	D	70,0	71,6	79,5
10-09-2016 12:50:50	A320	D	69,2	70,7	80,0
10-09-2016 13:12:13	E190	D	68,4	69,4	78,8
10-09-2016 13:59:46	F100	D	68,0	71,4	80,0
10-09-2016 14:46:07	E170	D	67,9	69,5	78,7
10-09-2016 15:03:02	E190	D	69,2	72,7	80,0
10-09-2016 15:17:03	E170	A	70,0	72,3	80,8
10-09-2016 15:19:34	E170	A	70,3	72,3	81,5
10-09-2016 15:21:58	DH8D	A	70,4	72,3	80,4
10-09-2016 15:24:58	E170	A	70,5	72,4	80,9
10-09-2016 15:32:15	DH8D	A	68,5	70,3	79,7
10-09-2016 15:35:32	E190	A	71,3	73,5	82,1
10-09-2016 15:43:54	E170	A	71,7	74,1	82,1
10-09-2016 15:45:34	E170	A	71,4	74,0	82,1
10-09-2016 15:47:46	DH8D	A	69,7	71,9	80,2
10-09-2016 15:49:48	H25B	A	69,3	71,0	78,9
10-09-2016 15:51:52	E190	A	70,4	72,6	81,2
10-09-2016 15:53:43	A320	A	69,4	71,7	80,8
10-09-2016 15:56:41	A320	A	69,8	71,9	80,2
10-09-2016 16:00:48	F100	A	69,5	70,7	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2016 16:05:16	A320	A	71,1	73,7	82,3
10-09-2016 16:11:04	E190	A	71,3	74,1	82,1
10-09-2016 16:13:54	E190	A	70,2	73,2	81,0
10-09-2016 16:30:16	B737	A	71,1	74,0	82,2
10-09-2016 16:59:25	E170	A	68,7	70,9	80,5
10-09-2016 17:11:32	A320	A	71,2	73,9	82,4
10-09-2016 17:14:59	A321	A	70,2	72,1	80,7
10-09-2016 17:16:55	B738	A	71,5	74,5	82,9
10-09-2016 17:19:48	C295	A	70,8	72,5	81,2
10-09-2016 17:34:49	A320	A	70,0	72,0	81,1
10-09-2016 17:37:06	A321	A	71,6	73,4	82,4
10-09-2016 17:41:50	A320	A	70,1	71,8	80,9
10-09-2016 17:47:48	B734	A	71,8	74,5	82,6
10-09-2016 17:49:46	E170	A	70,5	72,4	80,9
10-09-2016 18:18:20	E190	A	71,2	73,5	82,4
10-09-2016 18:20:08	E170	A	70,1	71,9	80,9
10-09-2016 18:22:52	E170	A	69,0	70,3	78,5
10-09-2016 18:25:31	B738	A	72,0	74,1	83,1
10-09-2016 18:28:03	A319	A	71,8	74,0	83,3
10-09-2016 18:34:16	E170	A	70,4	71,9	80,8
10-09-2016 18:38:27	DH8D	A	69,7	71,6	80,5
10-09-2016 18:40:11	DH8D	A	69,2	70,3	78,2
10-09-2016 18:43:25	B734	A	72,8	75,8	83,6
10-09-2016 18:46:53	E170	A	70,2	72,0	80,6
10-09-2016 18:48:48	E170	A	70,2	71,8	81,0
10-09-2016 18:50:39	B738	A	71,6	74,0	83,1
10-09-2016 18:53:11	A320	A	71,8	74,5	83,2
10-09-2016 19:01:18	B738	A	72,1	74,4	83,2
10-09-2016 19:03:51	B734	A	72,1	74,9	83,2
10-09-2016 19:11:32	E170	A	70,3	72,1	81,5
10-09-2016 19:15:32	C295	A	69,9	71,5	79,4
10-09-2016 19:24:07	DH8D	A	70,8	73,4	81,2
10-09-2016 19:26:32	E170	A	69,7	72,0	80,5
10-09-2016 19:31:57	P180	A	74,9	78,3	88,1
10-09-2016 19:34:45	E190	A	70,5	72,7	81,3
10-09-2016 19:58:44	E170	A	69,6	71,7	80,4
10-09-2016 20:31:54	E190	A	70,9	72,5	81,7
10-09-2016 20:48:47	E190	A	71,9	74,5	83,0
10-09-2016 20:56:25	A320	A	70,6	72,6	81,4
10-09-2016 20:58:39	E170	A	70,3	72,1	81,1
10-09-2016 21:00:49	E190	A	71,1	73,5	81,9
10-09-2016 21:05:21	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
10-09-2016 21:24:43	E170	A	69,4	70,6	78,4
10-09-2016 21:28:55	E190	A	71,7	74,2	82,9
10-09-2016 21:33:30	E170	A	70,1	71,9	81,2
10-09-2016 21:36:27	B738	A	71,5	73,5	82,3
10-09-2016 21:38:49	B738	A	71,7	74,4	83,1
10-09-2016 21:40:43	E190	A	70,9	73,0	82,0
10-09-2016 21:42:37	F100	A	68,8	69,7	77,8
10-09-2016 21:44:22	B738	A	72,0	75,1	83,5
10-09-2016 21:46:05	A320	A	73,2	76,2	84,7
10-09-2016 21:47:57	E170	A	69,8	71,8	80,2
10-09-2016 21:50:04	A320	A	72,1	74,2	83,6
10-09-2016 21:52:07	DH8D	A	70,0	71,1	79,0
10-09-2016 21:54:02	E170	A	70,3	72,3	81,1
10-09-2016 21:55:53	DH8D	A	68,9	69,8	78,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2016 21:57:40	E190	A	70,9	72,4	81,7
10-09-2016 21:59:28	E170	A	69,9	71,5	80,4
11-09-2016 06:01:02	E190	A	71,9	73,6	80,9
11-09-2016 06:18:21	A332	A	73,8	76,8	87,0
11-09-2016 06:21:23	DH8D	A	68,9	69,8	78,9
11-09-2016 06:23:54	E170	A	70,3	72,3	81,1
11-09-2016 06:30:03	E190	A	71,6	74,0	82,8
11-09-2016 06:31:51	E170	A	70,6	72,2	80,6
11-09-2016 06:35:34	E190	A	71,4	74,0	82,9
11-09-2016 06:37:37	A320	A	71,5	74,4	83,5
11-09-2016 06:39:52	DH8D	A	67,9	69,5	77,5
11-09-2016 06:54:18	A320	A	71,9	74,0	83,3
11-09-2016 07:26:43	B738	A	72,1	74,6	83,6
11-09-2016 07:32:04	B738	A	73,4	76,2	85,4
11-09-2016 07:48:32	PRM1	A	71,5	74,6	82,6
11-09-2016 07:57:37	B763	A	73,1	75,4	85,4
11-09-2016 08:02:00	B734	A	73,1	77,8	83,9
11-09-2016 08:15:52	B788	A	71,3	73,6	83,6
11-09-2016 08:19:31	E170	A	69,9	71,4	80,7
11-09-2016 08:25:03	B788	A	71,6	74,6	83,9
11-09-2016 08:27:55	E170	A	69,7	71,3	81,5
11-09-2016 08:35:01	A319	A	70,7	72,8	81,5
11-09-2016 08:43:04	B738	A	70,3	72,4	81,4
11-09-2016 08:47:59	E170	A	70,3	72,3	81,1
11-09-2016 08:59:01	E170	A	70,7	72,7	81,5
11-09-2016 09:01:54	E170	A	70,6	72,4	81,4
11-09-2016 09:19:43	E170	A	70,1	71,2	80,5
11-09-2016 09:22:05	DH8D	A	68,6	70,0	79,0
11-09-2016 09:27:58	DH8D	A	68,8	69,5	77,9
11-09-2016 09:33:36	A321	A	71,0	72,9	82,7
11-09-2016 09:36:01	A320	A	71,0	73,3	82,8
11-09-2016 09:37:49	E170	A	70,1	71,7	80,6
11-09-2016 09:40:08	E170	A	70,4	72,4	81,2
11-09-2016 09:44:48	A320	A	69,5	71,4	81,0
11-09-2016 09:50:30	A320	A	71,3	73,7	82,4
11-09-2016 09:58:16	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
11-09-2016 10:04:04	B738	A	71,6	74,3	83,4
11-09-2016 10:11:21	SU95	A	71,7	74,0	82,9
11-09-2016 10:14:04	A320	A	70,9	72,8	82,3
11-09-2016 10:16:26	AT75	A	69,8	71,7	81,2
11-09-2016 10:19:44	A321	A	72,6	74,9	84,1
11-09-2016 10:22:12	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
11-09-2016 10:24:27	B738	A	71,7	73,6	83,2
11-09-2016 10:33:32	E190	A	70,6	73,3	82,3
11-09-2016 10:49:32	A320	A	70,3	72,5	82,4
11-09-2016 11:23:40	E170	A	68,9	70,2	79,3
11-09-2016 11:35:43	B788	A	71,6	74,3	83,9
11-09-2016 11:38:14	B738	A	71,8	73,2	82,9
11-09-2016 11:40:26	A318	A	70,8	72,6	81,2
11-09-2016 11:43:07	E190	A	71,7	74,4	81,7
11-09-2016 11:46:28	A320	A	71,0	73,8	82,8
11-09-2016 11:50:02	B734	A	72,2	74,9	84,0
11-09-2016 11:52:39	E190	A	71,2	74,0	82,6
11-09-2016 11:55:21	A320	A	69,9	72,1	80,7
11-09-2016 12:02:00	E170	A	70,1	71,8	80,1
11-09-2016 12:04:05	B738	A	71,3	74,1	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2016 12:07:16	B77W	A	74,5	78,2	86,8
11-09-2016 12:15:59	E170	A	70,0	73,1	80,7
11-09-2016 12:19:08	F100	A	68,1	68,6	77,1
11-09-2016 12:21:27	E170	A	70,2	71,3	79,8
11-09-2016 12:23:33	E190	A	70,6	72,5	81,4
11-09-2016 12:25:45	A321	A	71,6	74,6	83,4
11-09-2016 12:34:50	E170	A	70,0	72,1	81,2
11-09-2016 12:38:50	E170	A	69,8	72,1	81,2
11-09-2016 12:42:33	E190	A	71,4	74,0	82,5
11-09-2016 12:44:30	DH8D	A	68,5	70,2	79,6
11-09-2016 12:46:53	E170	A	70,9	72,6	81,7
11-09-2016 12:49:16	E170	A	69,6	71,2	80,0
11-09-2016 12:51:35	DH8D	A	69,2	70,1	78,2
11-09-2016 12:53:56	B788	A	71,1	73,4	83,2
11-09-2016 13:05:56	A320	A	69,6	71,3	80,7
11-09-2016 13:14:47	A321	A	70,4	72,3	80,8
11-09-2016 13:25:10	A320	A	69,9	71,8	79,9
11-09-2016 13:31:48	AT45	A	69,7	70,9	80,1
11-09-2016 13:34:21	A320	A	72,7	75,4	84,2
11-09-2016 13:37:53	A320	A	71,0	72,9	81,8
11-09-2016 13:45:16	E170	A	71,3	74,0	82,7
11-09-2016 13:47:12	E170	A	71,0	72,7	81,8
11-09-2016 13:52:17	DH8D	A	70,8	72,1	80,4
11-09-2016 13:54:50	E190	A	71,0	73,4	82,1
11-09-2016 14:03:41	B734	A	72,4	74,8	83,9
11-09-2016 14:06:20	E170	A	70,1	71,1	80,5
11-09-2016 14:19:18	DH8D	A	70,3	72,3	80,3
11-09-2016 14:24:30	A320	A	70,4	72,1	81,6
11-09-2016 14:27:54	B738	A	72,2	75,5	83,7
11-09-2016 14:33:10	B738	A	72,1	74,3	83,8
11-09-2016 14:45:04	A320	A	71,7	74,1	82,8
11-09-2016 14:49:00	A320	A	69,7	71,5	80,5
11-09-2016 14:51:14	E190	A	71,4	74,8	83,1
11-09-2016 14:56:19	E170	A	70,6	72,4	80,6
11-09-2016 15:06:20	B735	A	72,7	75,3	83,5
11-09-2016 15:08:47	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
11-09-2016 15:14:59	E170	A	70,6	72,0	81,0
11-09-2016 15:16:58	E170	A	69,8	71,8	80,2
11-09-2016 15:24:06	E170	A	71,1	73,6	82,6
11-09-2016 15:36:21	DH8D	A	69,0	70,8	78,5
11-09-2016 15:38:22	E190	A	71,7	74,6	82,5
11-09-2016 15:41:47	E170	A	69,2	70,9	80,4
11-09-2016 15:43:49	E190	A	71,2	73,9	82,0
11-09-2016 15:45:36	E190	A	70,8	73,4	82,0
11-09-2016 15:47:45	E170	A	70,2	71,9	80,6
11-09-2016 15:49:55	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
11-09-2016 16:02:02	E190	A	70,2	73,6	82,8
11-09-2016 16:05:14	E170	A	71,5	74,3	83,0
11-09-2016 16:13:46	A319	A	71,0	74,3	81,8
11-09-2016 16:16:04	B738	A	72,4	75,1	84,1
11-09-2016 16:18:52	E170	A	69,7	72,2	80,5
11-09-2016 16:20:39	A319	A	70,7	72,7	81,1
11-09-2016 16:30:43	B738	A	71,4	73,1	82,5
11-09-2016 16:35:12	A320	A	69,7	71,8	81,2
11-09-2016 16:52:46	E170	A	70,4	72,5	81,2
11-09-2016 16:56:20	CRJ9	A	71,0	72,3	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2016 17:08:46	B738	A	72,8	75,5	83,9
11-09-2016 17:31:23	A320	A	70,6	72,2	81,4
11-09-2016 17:37:58	E170	A	70,2	72,5	80,2
11-09-2016 17:50:12	E190	A	71,3	73,7	81,7
11-09-2016 17:52:33	E170	A	70,0	71,6	80,0
11-09-2016 17:56:12	A321	A	70,2	72,2	80,2
11-09-2016 17:59:41	A321	A	71,5	73,5	81,9
11-09-2016 18:02:29	E170	A	69,4	71,7	79,8
11-09-2016 18:14:04	E170	A	69,6	71,4	80,4
11-09-2016 18:16:04	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
11-09-2016 18:18:24	E170	A	71,9	74,2	83,0
11-09-2016 18:20:57	B734	A	71,7	75,4	82,9
11-09-2016 18:22:50	C56X	A	68,3	69,9	79,1
11-09-2016 18:24:47	A320	A	71,4	73,4	83,1
11-09-2016 18:26:55	DH8D	A	69,4	70,6	78,4
11-09-2016 18:28:44	A321	A	72,5	75,1	84,3
11-09-2016 18:31:27	A320	A	69,9	71,9	80,6
11-09-2016 18:33:23	E190	A	71,5	73,8	82,3
11-09-2016 18:40:09	B739	A	72,0	74,5	83,2
11-09-2016 18:41:45	E170	A	70,2	72,3	81,0
11-09-2016 18:45:03	E170	A	71,4	73,8	82,5
11-09-2016 18:47:01	DH8D	A	68,7	69,5	77,7
11-09-2016 18:48:39	DH8D	A	68,7	69,5	77,7
11-09-2016 18:50:52	E170	A	70,3	72,4	81,1
11-09-2016 18:53:11	B744	A	76,9	80,8	90,4
11-09-2016 18:55:20	DH8D	A	74,1	77,2	86,1
11-09-2016 18:57:55	F100	A	68,8	69,5	78,8
11-09-2016 18:59:46	A320	A	72,0	74,5	83,7
11-09-2016 19:02:02	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
11-09-2016 19:03:48	AT45	A	69,8	71,3	80,9
11-09-2016 19:06:04	E190	A	71,0	73,2	81,5
11-09-2016 19:08:46	B734	A	72,1	74,9	82,9
11-09-2016 19:18:10	A320	A	70,5	72,8	81,7
11-09-2016 19:20:26	A321	A	70,6	72,5	81,4
11-09-2016 19:24:28	B738	A	71,6	74,1	82,8
11-09-2016 19:29:27	P180	A	74,6	79,0	88,6
11-09-2016 19:42:30	E170	A	70,1	71,9	80,9
11-09-2016 20:05:10	B738	A	72,8	77,0	84,2
11-09-2016 20:10:47	A320	A	70,2	71,8	80,6
11-09-2016 20:13:13	B735	A	72,3	75,1	83,1
11-09-2016 20:38:49	A320	A	69,6	70,6	80,0
11-09-2016 20:41:55	E190	A	70,7	72,9	81,5
11-09-2016 20:52:31	E190	A	70,5	72,5	81,3
11-09-2016 20:56:11	E190	A	70,0	72,1	80,4
11-09-2016 20:59:42	E190	A	70,1	72,1	81,3
11-09-2016 21:02:31	B738	A	71,0	72,6	82,1
11-09-2016 21:11:39	E170	A	70,6	72,7	81,4
11-09-2016 21:19:28	A319	A	69,0	70,5	79,4
11-09-2016 21:23:23	B734	A	71,4	73,2	82,5
11-09-2016 21:26:25	E190	A	70,5	72,7	82,0
11-09-2016 21:28:14	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
11-09-2016 21:32:02	E170	A	70,7	73,0	81,8
11-09-2016 21:34:18	A319	A	70,8	72,6	81,9
11-09-2016 21:37:10	E170	A	70,4	71,9	80,8
11-09-2016 21:39:30	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
11-09-2016 21:41:30	F100	A	69,8	71,1	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2016 21:43:27	E170	A	69,7	71,4	80,5
11-09-2016 21:46:00	E190	A	70,8	73,6	81,6
11-09-2016 21:47:39	E170	A	69,7	71,3	79,7
11-09-2016 21:51:41	E170	A	69,2	70,7	78,7
11-09-2016 21:55:30	B738	A	72,2	74,5	83,6
12-09-2016 06:08:59	E190	A	72,0	74,4	83,4
12-09-2016 06:12:26	B738	A	73,1	75,9	85,1
12-09-2016 06:14:00	B733	A	73,0	75,8	84,2
12-09-2016 06:15:54	B738	A	71,7	74,1	83,2
12-09-2016 06:18:05	DH8D	A	69,1	70,3	78,6
12-09-2016 06:22:39	B738	A	71,9	74,5	83,4
12-09-2016 06:24:58	DH8D	A	68,9	69,9	78,9
12-09-2016 06:27:11	A320	A	70,6	72,4	81,7
12-09-2016 06:29:25	DH8D	A	69,0	70,1	78,6
12-09-2016 06:31:37	E170	A	71,9	74,3	83,6
12-09-2016 06:33:47	E170	A	69,8	71,4	80,2
12-09-2016 06:35:50	DH8D	A	68,9	69,8	78,4
12-09-2016 06:38:01	E170	A	70,2	71,8	81,0
12-09-2016 06:42:03	E170	A	70,7	72,4	81,5
12-09-2016 06:44:21	DH8D	A	69,4	70,6	78,5
12-09-2016 06:52:21	E170	A	70,8	72,9	82,0
12-09-2016 06:55:03	E190	A	71,5	74,4	83,3
12-09-2016 07:44:57	DH8D	A	69,9	71,2	80,7
12-09-2016 07:51:02	E170	A	70,4	72,5	81,6
12-09-2016 07:53:55	B763	A	73,6	76,6	86,4
12-09-2016 08:11:20	E190	A	71,8	74,2	83,0
12-09-2016 08:14:18	E170	A	69,8	71,5	80,2
12-09-2016 08:16:21	B738	A	72,5	74,8	83,9
12-09-2016 08:31:06	DH8D	A	69,8	71,4	79,8
12-09-2016 08:33:40	AT45	A	71,0	73,0	81,4
12-09-2016 08:35:47	DH8D	A	68,2	69,3	77,3
12-09-2016 08:37:53	A320	A	70,6	74,6	82,1
12-09-2016 08:39:27	E170	A	69,7	71,4	80,5
12-09-2016 08:41:39	E190	A	70,5	72,7	82,0
12-09-2016 08:43:50	B738	A	72,5	75,6	84,2
12-09-2016 08:49:38	A320	A	70,5	72,4	82,0
12-09-2016 08:58:59	SU95	A	72,5	75,2	84,0
12-09-2016 09:01:41	E170	A	69,7	71,8	81,2
12-09-2016 09:04:18	B738	A	72,0	74,5	83,8
12-09-2016 09:06:46	E170	A	70,9	73,1	82,0
12-09-2016 09:08:29	E170	A	70,0	71,8	81,2
12-09-2016 09:10:26	RJ1H	A	68,8	69,7	78,4
12-09-2016 09:13:20	B734	A	72,7	76,5	84,8
12-09-2016 09:16:29	CRJ9	A	70,2	72,4	81,4
12-09-2016 09:20:53	PC12	A	70,2	72,9	81,0
12-09-2016 09:23:35	B788	A	72,3	74,9	84,6
12-09-2016 09:30:06	E170	A	70,4	72,4	80,4
12-09-2016 09:32:21	PC12	A	70,6	73,2	80,1
12-09-2016 09:34:34	DH8D	A	68,5	69,9	79,3
12-09-2016 09:39:29	E170	A	69,9	72,1	81,0
12-09-2016 09:41:22	DH8D	A	68,1	68,6	77,1
12-09-2016 09:44:06	A320	A	69,6	71,1	80,0
12-09-2016 09:46:20	E170	A	71,3	73,3	82,4
12-09-2016 09:48:26	A321	A	71,5	74,3	83,0
12-09-2016 09:50:41	DH8D	A	68,3	68,8	77,8
12-09-2016 09:52:33	DH8D	A	70,2	72,0	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2016 09:54:38	B734	A	72,0	74,9	82,8
12-09-2016 09:56:30	A320	A	73,7	76,4	85,1
12-09-2016 10:01:15	B733	A	73,3	76,4	85,9
12-09-2016 10:08:47	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
12-09-2016 10:16:37	CRJ9	A	70,2	72,9	81,9
12-09-2016 10:39:36	E190	A	71,4	73,6	82,5
12-09-2016 10:43:03	A320	A	70,0	72,2	81,2
12-09-2016 10:53:55	E170	A	69,6	71,4	80,4
12-09-2016 10:57:42	A320	A	70,5	71,8	80,5
12-09-2016 11:10:58	B738	A	70,8	73,1	80,8
12-09-2016 11:13:18	E170	A	70,2	71,7	81,0
12-09-2016 11:14:56	B788	A	72,2	74,6	84,0
12-09-2016 11:24:26	A320	A	69,7	71,1	80,5
12-09-2016 11:34:01	A321	A	70,1	71,8	80,9
12-09-2016 11:36:28	B738	A	72,2	75,0	84,0
12-09-2016 11:40:09	E170	A	70,6	72,8	81,7
12-09-2016 11:47:26	B77W	A	73,6	77,2	86,8
12-09-2016 11:49:47	A318	A	69,9	72,1	80,3
12-09-2016 11:53:49	E170	A	70,5	72,8	82,5
12-09-2016 11:56:43	E170	A	69,4	72,1	80,2
12-09-2016 12:04:46	A320	A	72,0	74,1	83,5
12-09-2016 12:06:50	E170	A	70,4	72,6	81,2
12-09-2016 12:09:07	F100	A	68,9	70,5	77,9
12-09-2016 12:12:50	E190	A	71,2	74,3	82,7
12-09-2016 12:18:03	B788	A	71,9	73,9	83,9
12-09-2016 12:27:10	E190	A	70,9	72,8	81,3
12-09-2016 12:30:03	A321	A	71,6	74,5	83,1
12-09-2016 12:37:17	E170	A	70,4	71,2	80,4
12-09-2016 12:39:36	DH8D	A	69,9	71,5	79,9
12-09-2016 12:42:12	E190	A	71,2	73,5	82,4
12-09-2016 12:44:02	E170	A	70,1	72,2	80,9
12-09-2016 12:47:59	E170	A	69,7	70,8	80,1
12-09-2016 12:50:37	E190	A	70,6	72,1	81,4
12-09-2016 12:54:40	E190	A	70,2	72,8	81,7
12-09-2016 12:59:20	DH8D	A	68,2	68,9	78,2
12-09-2016 13:04:11	A332	A	72,6	74,8	84,7
12-09-2016 13:07:10	B788	A	71,2	74,2	84,2
12-09-2016 13:15:48	DH8D	A	68,5	70,7	78,9
12-09-2016 13:19:31	AT45	A	69,9	71,5	81,7
12-09-2016 13:21:55	A320	A	69,6	71,3	80,0
12-09-2016 13:23:52	B734	A	73,1	75,9	83,9
12-09-2016 13:26:45	B788	A	70,9	73,0	83,2
12-09-2016 13:28:54	A320	A	71,2	73,2	82,6
12-09-2016 13:40:49	A321	A	70,4	72,5	82,2
12-09-2016 13:43:17	B788	A	71,2	73,7	83,5
12-09-2016 13:50:51	B734	A	71,8	74,6	83,5
12-09-2016 13:53:10	E190	A	71,1	73,2	81,1
12-09-2016 13:57:29	A320	A	70,2	71,5	80,6
12-09-2016 13:59:50	DH8D	A	69,0	70,8	80,5
12-09-2016 14:07:06	A320	A	71,6	74,3	82,4
12-09-2016 14:09:22	A320	A	69,6	71,2	80,4
12-09-2016 14:13:40	E170	A	70,4	72,2	81,6
12-09-2016 14:16:05	B733	A	73,0	77,3	84,5
12-09-2016 14:18:31	E170	A	69,4	71,0	79,4
12-09-2016 14:30:49	DH8D	A	70,9	73,1	80,9
12-09-2016 14:34:22	B738	A	71,9	74,9	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2016 14:36:44	A320	A	70,0	71,8	80,8
12-09-2016 14:50:26	CL60	A	67,9	68,8	77,4
12-09-2016 15:01:05	E190	A	71,6	74,2	83,0
12-09-2016 15:06:38	E170	A	69,5	72,0	80,7
12-09-2016 15:14:36	DH8D	A	69,3	72,1	78,9
12-09-2016 15:21:44	A320	A	70,0	71,6	81,1
12-09-2016 15:24:13	DH8D	A	68,4	69,9	78,0
12-09-2016 15:26:05	E170	A	69,9	71,7	80,3
12-09-2016 15:28:27	E170	A	70,7	73,3	82,2
12-09-2016 15:30:47	B738	A	72,4	74,6	83,8
12-09-2016 15:34:36	E170	A	69,5	70,3	79,0
12-09-2016 15:37:22	E170	A	70,8	72,9	81,2
12-09-2016 15:39:52	DH8D	A	69,5	70,7	78,5
12-09-2016 15:42:14	DH8D	A	69,6	71,7	79,1
12-09-2016 15:45:09	E170	A	69,4	71,4	79,9
12-09-2016 15:47:52	E190	A	70,4	72,9	81,9
12-09-2016 15:52:06	A320	A	71,1	73,4	82,8
12-09-2016 16:01:35	E190	A	70,2	71,1	81,0
12-09-2016 16:03:49	E190	A	70,9	73,5	83,0
12-09-2016 16:06:00	E190	A	69,4	70,6	79,4
12-09-2016 16:10:18	E170	A	70,3	72,6	81,5
12-09-2016 16:12:23	E170	A	69,2	71,1	80,7
12-09-2016 16:14:20	E190	A	71,3	73,3	82,1
12-09-2016 16:19:09	A320	A	71,3	73,2	82,8
12-09-2016 16:24:28	B737	A	71,9	74,6	83,4
12-09-2016 16:29:14	A319	A	70,7	72,6	81,8
12-09-2016 16:37:32	A321	A	70,2	71,8	79,7
12-09-2016 16:57:54	B738	A	71,7	74,5	83,5
12-09-2016 17:01:05	CRJ9	A	69,8	71,7	80,6
12-09-2016 17:04:15	MD82	A	71,0	73,5	82,4
12-09-2016 17:29:26	A321	A	71,7	73,8	83,1
12-09-2016 17:33:08	A320	A	71,3	72,8	81,3
12-09-2016 17:35:42	E170	A	70,7	72,3	81,1
12-09-2016 17:38:38	E190	A	71,0	72,9	82,2
12-09-2016 17:45:52	A320	A	70,2	71,9	81,0
12-09-2016 17:48:01	E170	A	71,1	72,7	81,6
12-09-2016 18:01:38	A319	A	72,2	74,4	83,0
12-09-2016 18:09:47	A320	A	71,7	75,4	82,9
12-09-2016 18:17:10	DH8D	A	68,5	69,4	77,5
12-09-2016 18:19:46	E170	A	70,3	72,5	81,4
12-09-2016 18:24:27	E190	A	72,1	75,0	83,5
12-09-2016 18:26:31	A320	A	69,5	71,2	80,3
12-09-2016 18:29:07	DH8D	A	69,8	71,7	80,2
12-09-2016 18:31:50	E170	A	70,0	71,7	81,1
12-09-2016 18:33:48	B738	A	72,5	74,5	83,6
12-09-2016 18:35:59	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
12-09-2016 18:37:51	DH8D	A	70,0	71,5	80,4
12-09-2016 18:40:04	E170	A	70,3	71,5	81,4
12-09-2016 18:41:48	E170	A	69,5	71,5	80,3
12-09-2016 18:44:07	P180	A	74,4	78,6	88,9
12-09-2016 18:46:35	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
12-09-2016 18:49:46	DH8D	A	69,9	72,0	81,0
12-09-2016 18:51:34	F100	A	68,9	69,7	78,5
12-09-2016 18:53:24	E170	A	70,6	72,5	81,7
12-09-2016 18:55:34	F70	A	68,7	69,7	77,8
12-09-2016 18:57:25	E170	A	69,7	71,3	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2016 18:59:06	A320	A	69,8	71,3	80,6
12-09-2016 19:03:06	B734	A	72,9	76,1	83,7
12-09-2016 19:07:01	B738	A	72,1	75,6	83,8
12-09-2016 19:10:24	A320	A	71,8	74,0	83,6
12-09-2016 19:13:39	AT75	A	68,7	69,5	77,8
12-09-2016 19:16:09	B738	A	73,5	76,5	86,3
12-09-2016 19:34:56	A319	A	68,5	69,4	78,0
12-09-2016 19:37:10	E170	A	69,6	71,6	80,4
12-09-2016 19:47:09	B734	A	72,6	74,4	83,7
12-09-2016 19:55:00	SF34	A	69,8	71,5	78,8
12-09-2016 20:02:05	A320	A	71,8	74,4	83,2
12-09-2016 20:05:01	B738	A	72,4	75,0	84,1
12-09-2016 20:07:38	A321	A	71,6	73,9	82,8
12-09-2016 20:13:40	B738	A	71,3	73,6	82,7
12-09-2016 20:43:31	A320	A	70,7	72,5	81,8
12-09-2016 20:46:32	E190	A	70,5	72,0	81,6
12-09-2016 20:49:29	E190	A	72,1	75,2	83,9
12-09-2016 20:57:40	A320	A	71,9	74,3	83,7
12-09-2016 21:01:20	E170	A	69,5	70,9	79,1
12-09-2016 21:03:51	E170	A	70,5	72,1	81,6
12-09-2016 21:15:05	E190	A	71,4	74,0	82,6
12-09-2016 21:17:22	B734	A	72,3	74,9	83,4
12-09-2016 21:20:00	E170	A	71,1	72,5	81,9
12-09-2016 21:26:21	E135	A	69,2	70,5	78,2
12-09-2016 21:28:59	B734	A	72,9	76,0	84,3
12-09-2016 21:31:29	E190	A	69,9	71,7	81,4
12-09-2016 21:41:11	E170	A	69,7	71,4	80,8
12-09-2016 21:43:55	E190	A	70,2	72,1	81,3
12-09-2016 21:45:54	E170	A	69,4	70,7	79,4
12-09-2016 21:47:54	A321	A	70,4	73,0	80,8
12-09-2016 21:49:40	DH8D	A	68,2	69,0	77,3
12-09-2016 21:51:40	DH8D	A	68,7	69,7	77,7
12-09-2016 21:54:28	A320	A	70,6	72,2	81,4
12-09-2016 21:55:59	DH8D	A	69,4	69,9	79,4
12-09-2016 21:57:45	DH8D	A	69,1	70,6	78,2
12-09-2016 21:59:22	E170	A	70,6	73,1	81,8
13-09-2016 06:04:55	B738	A	71,3	73,2	82,1
13-09-2016 06:07:37	E190	A	71,7	74,3	82,8
13-09-2016 06:12:29	A332	A	73,6	76,0	85,9
13-09-2016 06:14:36	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
13-09-2016 06:16:45	B738	A	72,1	74,6	83,6
13-09-2016 06:19:02	E170	A	70,7	72,3	81,8
13-09-2016 06:21:50	DH8D	A	68,6	69,7	78,1
13-09-2016 06:26:29	DH8D	A	69,3	70,2	78,3
13-09-2016 06:29:40	B733	A	71,9	73,9	83,0
13-09-2016 06:32:28	E170	A	69,5	71,1	79,5
13-09-2016 06:34:55	E170	A	70,0	72,0	81,1
13-09-2016 06:39:36	E170	A	70,7	72,5	81,5
13-09-2016 06:42:47	E190	A	71,5	73,4	82,6
13-09-2016 06:44:54	DH8D	A	70,6	71,7	80,6
13-09-2016 08:08:34	B738	D	68,4	69,7	80,1
13-09-2016 08:16:55	MD82	D	72,6	76,0	87,7
13-09-2016 09:27:25	B734	D	69,8	72,5	82,4
13-09-2016 09:43:09	B738	D	70,5	72,9	83,3
13-09-2016 10:24:40	A320	A	69,8	71,7	81,3
13-09-2016 10:39:12	MD11	D	74,0	78,3	87,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2016 10:54:34	A332	D	70,4	72,9	83,4
13-09-2016 11:05:46	A321	D	69,7	72,0	81,2
13-09-2016 11:22:29	E170	D	66,7	68,6	78,8
13-09-2016 11:37:56	E170	D	67,2	69,3	76,2
13-09-2016 11:52:58	E190	D	68,7	72,8	81,3
13-09-2016 12:50:58	A321	D	66,8	68,0	78,6
13-09-2016 13:07:28	E190	D	69,1	71,1	79,5
13-09-2016 13:11:47	B738	D	69,3	72,0	81,8
13-09-2016 13:54:25	DH8D	D	68,8	72,6	87,6
13-09-2016 13:56:33	E190	D	69,6	73,9	88,5
13-09-2016 14:53:06	E170	D	68,7	70,0	78,2
13-09-2016 14:58:36	B734	D	66,0	68,9	78,4
13-09-2016 15:04:57	B77W	D	71,1	74,9	84,9
13-09-2016 15:14:42	F100	D	67,2	70,0	78,6
13-09-2016 16:18:26	B733	D	70,5	72,9	82,3
13-09-2016 16:43:37	E190	A	72,5	74,9	83,9
13-09-2016 16:48:11	B738	A	72,5	75,8	84,3
13-09-2016 16:55:39	CRJ9	A	69,5	71,0	79,5
13-09-2016 17:13:41	A321	A	71,4	74,7	83,2
13-09-2016 17:42:50	B734	A	71,0	73,0	82,1
13-09-2016 17:45:02	E190	A	69,9	71,4	81,4
13-09-2016 17:48:46	A320	A	70,4	72,7	81,8
13-09-2016 17:53:22	A320	A	70,6	72,6	81,4
13-09-2016 17:56:15	E170	A	70,4	72,2	81,9
13-09-2016 17:58:58	A321	A	70,0	71,9	81,1
13-09-2016 18:06:50	DH8D	A	74,3	78,3	87,0
13-09-2016 18:10:36	E170	A	70,9	73,1	82,0
13-09-2016 18:12:39	B738	A	71,9	73,9	83,0
13-09-2016 18:14:47	A320	A	71,5	75,0	83,5
13-09-2016 18:17:10	E170	A	70,1	71,6	80,9
13-09-2016 18:19:18	A320	A	70,3	72,1	81,5
13-09-2016 18:21:51	DH8D	A	69,6	71,1	79,2
13-09-2016 18:26:24	E170	A	70,2	71,6	81,4
13-09-2016 18:31:49	E170	A	70,3	72,0	81,1
13-09-2016 18:34:15	DH8D	A	69,7	71,0	78,8
13-09-2016 18:37:03	DH8D	A	68,1	68,9	78,5
13-09-2016 18:39:05	DH8D	A	68,4	69,3	77,5
13-09-2016 18:41:34	DH8D	A	70,6	72,6	81,7
13-09-2016 18:46:03	E170	A	70,4	72,9	81,9
13-09-2016 18:48:30	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
13-09-2016 18:51:20	A320	A	72,1	74,8	83,9
13-09-2016 18:53:58	E170	A	70,0	71,5	80,0
13-09-2016 18:55:56	DH8D	A	69,4	70,5	79,8
13-09-2016 18:58:01	DH8D	A	67,9	68,6	76,9
13-09-2016 19:00:12	B738	A	72,7	75,2	84,4
13-09-2016 19:02:39	F100	A	68,2	68,9	77,2
13-09-2016 19:05:04	DH8D	A	69,5	71,0	80,2
13-09-2016 19:07:19	E190	A	71,7	74,4	82,9
13-09-2016 19:09:33	MD11	A	76,8	80,8	90,4
13-09-2016 19:12:02	B734	A	73,0	76,2	84,5
13-09-2016 19:14:06	B738	A	71,7	73,2	82,8
13-09-2016 19:16:05	F100	A	68,9	69,8	78,4
13-09-2016 19:19:45	B738	A	72,4	74,4	83,5
13-09-2016 19:25:29	CL35	A	69,5	70,4	79,5
13-09-2016 19:29:54	B738	A	72,1	74,2	83,5
13-09-2016 19:33:48	A319	A	71,8	74,2	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2016 19:46:52	E170	A	70,5	72,4	81,3
13-09-2016 19:53:59	B738	A	72,3	74,7	83,8
13-09-2016 19:56:35	A320	A	71,6	73,8	83,3
13-09-2016 20:02:00	B738	A	72,1	74,6	83,9
13-09-2016 20:13:13	B733	A	70,5	75,7	84,1
13-09-2016 20:30:09	B734	A	72,7	75,2	83,9
13-09-2016 20:32:10	AT45	A	69,5	71,2	80,6
13-09-2016 20:34:20	E190	A	70,5	73,0	82,3
13-09-2016 20:36:36	A320	A	69,4	70,8	80,5
13-09-2016 20:41:24	E190	A	70,5	71,9	81,6
13-09-2016 20:46:27	E170	A	69,4	71,1	79,8
13-09-2016 20:58:14	E170	A	71,1	73,2	81,8
13-09-2016 21:06:06	E170	A	69,4	71,1	79,9
13-09-2016 21:19:38	E170	A	70,1	72,4	81,2
13-09-2016 21:21:52	A320	A	69,3	70,5	78,9
13-09-2016 21:24:05	E170	A	70,2	71,9	81,0
13-09-2016 21:26:34	B734	A	72,4	75,6	83,5
13-09-2016 21:28:55	E170	A	70,0	72,0	81,2
13-09-2016 21:31:24	E190	A	71,4	74,1	82,9
13-09-2016 21:33:27	E190	A	70,8	73,5	82,3
13-09-2016 21:35:53	B734	A	72,4	75,5	83,9
13-09-2016 21:38:07	E190	A	70,6	71,7	81,4
13-09-2016 21:42:15	E170	A	70,4	72,4	81,2
13-09-2016 21:47:19	A321	A	71,3	74,2	83,3
13-09-2016 21:51:47	E170	A	69,6	71,5	80,7
13-09-2016 21:53:57	DH8D	A	68,6	70,1	79,0
14-09-2016 06:02:16	E190	A	71,6	73,9	83,1
14-09-2016 06:06:13	B738	A	72,4	74,7	83,9
14-09-2016 06:08:36	B752	A	73,3	76,2	86,1
14-09-2016 06:12:02	B738	A	71,8	73,9	83,8
14-09-2016 06:14:12	DH8D	A	71,2	72,6	81,6
14-09-2016 06:22:24	E170	A	70,2	72,0	81,4
14-09-2016 06:25:07	B733	A	70,5	71,8	82,0
14-09-2016 06:28:16	DH8D	A	71,0	73,1	82,5
14-09-2016 06:30:07	E170	A	70,4	72,8	81,2
14-09-2016 06:32:00	DH8D	A	69,6	71,0	78,6
14-09-2016 06:34:15	B738	A	72,1	74,5	83,6
14-09-2016 06:36:27	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
14-09-2016 06:38:30	E170	A	71,7	74,0	83,2
14-09-2016 06:40:33	E190	A	71,9	74,5	83,4
14-09-2016 06:42:29	E170	A	70,6	72,4	82,1
14-09-2016 06:44:41	DH8D	A	68,9	69,9	78,4
14-09-2016 06:57:38	A320	A	70,4	72,4	82,2
14-09-2016 07:11:28	B738	A	72,7	74,7	84,2
14-09-2016 07:22:25	B763	A	73,9	77,2	86,7
14-09-2016 07:27:10	B734	A	70,4	75,7	86,8
14-09-2016 07:31:47	AT72	A	68,7	71,9	85,0
14-09-2016 07:40:33	E190	A	71,5	73,0	82,9
14-09-2016 07:46:00	DH8D	A	68,9	71,8	83,8
14-09-2016 07:55:29	DH8D	A	69,4	70,7	80,2
14-09-2016 07:58:06	B738	A	71,8	75,0	84,1
14-09-2016 08:00:38	B763	A	73,4	77,1	87,2
14-09-2016 08:04:00	B738	A	72,8	75,4	84,2
14-09-2016 08:06:28	B734	A	73,8	77,3	85,6
14-09-2016 08:18:05	B788	A	71,9	74,5	85,1
14-09-2016 08:20:44	C680	A	69,9	71,5	79,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2016 08:23:18	SF34	A	72,6	75,7	84,4
14-09-2016 08:25:29	DH8D	A	68,2	69,5	78,7
14-09-2016 08:27:57	AT45	A	70,4	71,9	81,5
14-09-2016 08:31:19	B788	A	71,5	74,0	84,3
14-09-2016 08:33:34	E170	A	70,6	73,0	82,6
14-09-2016 08:35:30	P180	A	73,4	79,6	90,0
14-09-2016 09:02:48	E170	A	70,5	73,0	82,3
14-09-2016 09:04:56	RJ1H	A	70,6	72,6	81,0
14-09-2016 09:07:09	SU95	A	71,8	74,4	82,9
14-09-2016 09:09:11	E170	A	69,8	72,0	81,0
14-09-2016 09:11:04	E170	A	70,8	72,2	82,2
14-09-2016 09:13:04	DH8D	A	78,4	81,2	87,9
14-09-2016 09:13:25	DH8D	A	68,7	69,4	78,3
14-09-2016 09:15:55	E170	A	70,6	72,5	81,8
14-09-2016 09:19:46	E170	A	69,0	71,0	81,6
14-09-2016 09:22:10	A321	A	70,6	72,9	82,0
14-09-2016 09:24:40	E170	A	70,6	73,1	82,7
14-09-2016 09:32:55	DH8D	A	68,7	69,5	77,7
14-09-2016 09:34:55	E170	A	68,9	70,6	78,5
14-09-2016 09:38:59	E190	A	70,3	71,9	81,4
14-09-2016 09:41:05	DH8D	A	70,0	72,0	81,5
14-09-2016 09:43:07	E170	A	71,4	73,8	82,9
14-09-2016 09:45:08	A320	A	71,2	73,4	83,5
14-09-2016 09:47:08	DH8D	A	68,3	69,4	77,8
14-09-2016 09:49:09	DH8D	A	68,7	70,0	78,2
14-09-2016 09:51:03	A320	A	70,7	72,6	82,1
14-09-2016 09:53:06	CRJ9	A	70,3	72,4	81,4
14-09-2016 09:56:29	DH8D	A	68,8	71,3	78,4
14-09-2016 09:59:37	B733	A	70,8	73,5	82,5
14-09-2016 10:04:02	A320	A	71,7	73,6	82,5
14-09-2016 10:06:45	A320	A	70,1	72,7	81,9
14-09-2016 10:11:18	E190	A	70,2	71,7	81,0
14-09-2016 10:16:07	DH8D	A	69,4	70,3	78,9
14-09-2016 10:22:29	E170	A	69,8	71,4	80,9
14-09-2016 10:34:16	E170	A	69,3	71,8	80,0
14-09-2016 10:43:06	B738	A	72,0	74,6	85,0
14-09-2016 10:47:21	A320	A	71,2	73,5	82,7
14-09-2016 10:59:48	A320	A	70,0	71,3	81,5
14-09-2016 11:04:54	DH8D	A	67,8	68,7	77,3
14-09-2016 11:12:46	B738	A	72,5	75,0	84,0
14-09-2016 11:15:03	E170	A	71,3	73,3	82,5
14-09-2016 11:35:35	A320	A	69,5	72,3	81,8
14-09-2016 11:38:28	A320	A	72,1	75,7	84,4
14-09-2016 11:40:38	A321	A	70,5	73,5	82,2
14-09-2016 11:43:10	B738	A	72,8	74,9	84,8
14-09-2016 11:47:42	A318	A	71,1	73,8	83,6
14-09-2016 11:51:52	B788	A	72,1	75,1	84,4
14-09-2016 11:54:47	E170	A	71,6	72,5	81,6
14-09-2016 12:01:51	E190	A	70,2	72,5	82,0
14-09-2016 12:04:45	B788	A	71,6	75,1	85,0
14-09-2016 12:07:50	E190	A	70,4	73,0	82,1
14-09-2016 12:11:32	B77W	A	73,6	79,9	88,1
14-09-2016 12:14:36	E170	A	70,1	73,3	81,2
14-09-2016 12:16:52	E170	A	70,6	73,1	82,1
14-09-2016 12:19:35	B738	A	71,5	74,8	84,3
14-09-2016 12:22:08	A320	A	70,8	73,4	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2016 12:24:14	B734	A	71,5	73,6	83,0
14-09-2016 12:31:23	F100	A	70,0	72,6	80,0
14-09-2016 12:36:20	DH8D	A	68,1	69,3	77,6
14-09-2016 12:38:29	E190	A	71,7	74,7	83,2
14-09-2016 12:40:47	E170	A	70,3	71,8	82,0
14-09-2016 12:43:31	E170	A	70,8	72,7	81,6
14-09-2016 12:46:05	E190	A	71,5	75,5	83,0
14-09-2016 12:48:03	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
14-09-2016 12:50:04	B738	A	73,1	76,4	84,8
14-09-2016 12:53:04	B788	A	71,1	74,2	83,9
14-09-2016 12:55:05	B788	A	72,8	75,7	85,8
14-09-2016 12:57:18	A321	A	72,0	74,4	83,4
14-09-2016 12:59:21	GLEX	A	69,3	72,1	81,9
14-09-2016 13:07:31	B734	A	72,3	75,0	83,7
14-09-2016 13:14:38	E190	A	70,2	72,6	81,3
14-09-2016 13:17:09	A332	A	74,4	80,7	87,4
14-09-2016 13:19:38	DH8D	A	69,7	71,7	80,4
14-09-2016 13:21:41	B738	A	71,7	74,6	84,0
14-09-2016 13:25:53	SF34	A	68,6	69,8	78,2
14-09-2016 13:27:56	E170	A	69,9	71,3	80,4
14-09-2016 13:30:07	A320	A	70,3	71,4	81,4
14-09-2016 13:34:36	A321	A	71,4	73,7	82,8
14-09-2016 13:37:55	DH8D	A	69,5	71,6	79,9
14-09-2016 13:40:44	A321	A	71,1	74,0	83,9
14-09-2016 13:43:05	A320	A	70,5	72,7	82,3
14-09-2016 13:46:52	AT45	A	70,1	72,5	81,2
14-09-2016 13:50:42	DH8D	A	71,6	73,6	82,4
14-09-2016 13:53:06	B733	A	70,8	73,6	82,5
14-09-2016 13:54:43	B738	A	71,7	74,3	83,2
14-09-2016 13:57:13	E190	A	70,3	72,6	80,7
14-09-2016 14:00:43	E170	A	70,7	72,9	81,1
14-09-2016 14:03:51	F70	A	71,0	73,4	81,4
14-09-2016 14:06:34	G150	A	70,1	73,8	82,1
14-09-2016 14:12:52	A319	A	71,3	74,0	83,6
14-09-2016 14:25:31	B734	A	71,4	73,4	82,8
14-09-2016 14:39:28	B738	A	71,8	74,4	83,5
14-09-2016 14:44:36	A320	A	70,4	72,6	82,7
14-09-2016 14:47:44	A320	A	70,8	73,6	83,4
14-09-2016 14:50:38	C25B	A	69,0	71,5	78,6
14-09-2016 14:53:37	A320	A	70,8	73,6	82,8
14-09-2016 15:14:34	E170	A	69,5	71,2	79,5
14-09-2016 15:16:26	E170	A	69,3	70,9	79,7
14-09-2016 15:18:39	DH8D	A	70,6	73,0	81,4
14-09-2016 15:20:50	E170	A	70,9	73,5	82,7
14-09-2016 15:23:01	B734	A	72,8	76,7	84,9
14-09-2016 15:24:57	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
14-09-2016 15:27:23	E170	A	71,0	73,1	82,1
14-09-2016 15:29:33	E170	A	70,4	71,6	80,4
14-09-2016 15:32:28	A320	A	69,4	70,6	80,5
14-09-2016 15:33:52	F2TH	A	67,4	68,5	76,4
14-09-2016 15:39:31	DH8D	A	67,7	68,6	76,7
14-09-2016 15:41:54	E170	A	69,9	72,1	81,4
14-09-2016 15:44:04	B738	A	72,4	74,6	83,8
14-09-2016 15:47:28	E190	A	71,9	75,7	83,7
14-09-2016 15:53:56	E190	A	70,7	72,9	82,5
14-09-2016 15:58:09	DH8D	A	68,3	69,0	77,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2016 16:02:05	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
14-09-2016 16:05:17	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
14-09-2016 16:08:10	E170	A	69,7	71,3	80,4
14-09-2016 16:10:37	F100	A	70,0	72,4	80,4
14-09-2016 16:13:27	B737	A	73,4	76,4	86,0
14-09-2016 16:15:56	A319	A	70,9	73,2	82,3
14-09-2016 16:18:46	E190	A	72,2	74,8	83,6
14-09-2016 16:21:01	E190	A	71,6	74,6	83,0
14-09-2016 16:23:47	E190	A	70,0	73,8	82,6
14-09-2016 16:27:21	E190	A	71,4	73,9	83,2
14-09-2016 16:30:38	A319	A	71,1	73,1	82,2
14-09-2016 16:56:41	CRJ9	A	70,7	72,8	82,2
14-09-2016 17:06:53	B738	A	72,0	74,8	84,5
14-09-2016 17:19:13	A320	A	70,2	72,5	81,9
14-09-2016 17:34:06	DH8D	A	69,8	71,6	80,2
14-09-2016 17:40:20	E190	A	71,6	74,1	82,8
14-09-2016 17:48:04	E170	A	69,7	71,3	80,1
14-09-2016 17:52:40	E190	A	71,1	72,6	81,1
14-09-2016 18:02:06	A321	A	70,5	72,4	81,2
14-09-2016 18:04:48	A320	A	70,2	72,6	82,0
14-09-2016 18:06:50	DH8D	A	68,7	69,5	77,8
14-09-2016 18:13:02	E170	A	70,7	73,0	81,8
14-09-2016 18:18:31	B738	A	72,5	74,9	84,0
14-09-2016 18:21:06	E170	A	70,6	72,7	81,7
14-09-2016 18:23:14	A321	A	71,8	74,0	83,3
14-09-2016 18:25:28	E170	A	70,3	72,9	81,4
14-09-2016 18:27:23	DH8D	A	69,5	70,9	78,5
14-09-2016 18:29:30	A320	A	71,6	74,4	83,4
14-09-2016 18:31:37	A320	A	70,1	72,0	81,2
14-09-2016 18:35:55	B734	A	72,8	75,9	84,3
14-09-2016 18:38:03	E170	A	70,3	72,4	81,5
14-09-2016 18:40:17	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
14-09-2016 18:42:19	E170	A	70,4	72,1	80,9
14-09-2016 18:44:24	DH8D	A	68,5	70,0	79,3
14-09-2016 18:46:30	E170	A	69,4	70,6	79,4
14-09-2016 18:50:50	A320	A	72,0	74,4	83,8
14-09-2016 18:53:17	MD11	A	76,6	82,9	92,6
14-09-2016 18:56:03	E170	A	70,5	72,2	81,6
14-09-2016 19:00:43	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
14-09-2016 19:02:30	F100	A	70,1	71,9	80,9
14-09-2016 19:07:20	C295	A	69,5	70,6	79,9
14-09-2016 19:09:41	DH8D	A	69,2	70,1	79,2
14-09-2016 19:14:22	DH8D	A	70,3	72,6	81,5
14-09-2016 19:17:59	B738	A	72,2	75,1	83,7
14-09-2016 19:25:01	A321	A	73,3	76,2	85,3
14-09-2016 19:32:28	A320	A	70,7	72,8	81,5
14-09-2016 19:34:42	B738	A	71,7	73,4	83,1
14-09-2016 19:37:29	DH8D	A	69,9	71,1	79,9
14-09-2016 19:44:57	P180	A	73,9	77,9	87,0
14-09-2016 19:47:40	E170	A	70,8	72,5	81,2
14-09-2016 19:50:00	B733	A	72,6	75,4	83,8
14-09-2016 20:05:32	A320	A	70,8	72,2	82,3
14-09-2016 20:24:05	E190	A	70,2	71,9	81,4
14-09-2016 20:33:36	E190	A	71,1	73,6	82,6
14-09-2016 20:40:31	E190	A	71,2	73,4	82,6
14-09-2016 20:53:35	E170	A	69,8	71,7	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2016 20:55:30	B738	A	71,8	74,0	83,2
14-09-2016 21:02:29	A320	A	70,0	71,4	81,1
14-09-2016 21:05:37	DH8D	A	68,5	69,2	77,6
14-09-2016 21:08:15	E170	A	70,0	72,0	80,8
14-09-2016 21:16:48	E190	A	71,9	75,0	83,3
14-09-2016 21:19:07	E170	A	70,3	72,1	81,1
14-09-2016 21:21:47	E170	A	71,4	73,2	82,6
14-09-2016 21:24:03	A320	A	71,0	73,3	81,8
14-09-2016 21:29:16	B734	A	73,9	78,7	85,0
14-09-2016 21:34:59	B734	A	73,2	76,9	84,7
14-09-2016 21:37:19	B734	A	72,4	74,9	82,8
14-09-2016 21:39:37	E170	A	71,0	73,2	81,8
14-09-2016 21:41:51	E190	A	70,5	73,8	81,3
14-09-2016 21:43:58	B738	A	72,1	74,2	83,2
14-09-2016 21:48:49	DH8D	A	68,2	69,3	78,2
15-09-2016 06:04:41	E170	A	70,6	72,6	81,7
15-09-2016 06:07:22	B738	A	72,0	74,5	83,1
15-09-2016 06:12:08	DH8D	A	69,7	71,3	80,8
15-09-2016 06:16:13	B733	A	72,5	74,7	82,9
15-09-2016 06:18:36	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
15-09-2016 06:21:40	DH8D	A	68,9	69,9	78,5
15-09-2016 06:24:52	B738	A	71,8	74,4	83,6
15-09-2016 06:28:46	E170	A	70,6	72,5	82,1
15-09-2016 06:34:50	B738	A	72,2	74,7	83,6
15-09-2016 06:36:32	A333	A	73,8	77,6	86,4
15-09-2016 06:38:28	E170	A	70,1	72,6	80,1
15-09-2016 06:40:25	DH8D	A	68,7	70,3	79,2
15-09-2016 06:42:26	DH8D	A	69,3	70,5	78,4
15-09-2016 06:45:27	E170	A	70,6	72,8	81,4
15-09-2016 06:47:30	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
15-09-2016 06:49:01	A320	A	70,9	73,0	82,0
15-09-2016 06:50:52	E190	A	72,1	74,8	82,9
15-09-2016 06:52:56	E190	A	71,4	73,6	82,6
15-09-2016 06:54:44	B738	A	71,5	74,6	84,1
15-09-2016 07:16:57	B734	A	74,9	77,8	87,2
15-09-2016 07:26:31	A124	A	77,7	83,0	92,0
15-09-2016 07:49:16	AT72	A	70,1	72,4	82,6
15-09-2016 07:51:58	B763	A	75,0	78,9	88,8
15-09-2016 07:56:04	DH8D	A	69,5	70,6	79,0
15-09-2016 08:05:04	E190	A	70,2	72,1	81,6
15-09-2016 08:08:15	B738	A	72,3	74,9	84,0
15-09-2016 08:17:16	E170	A	70,5	72,3	80,9
15-09-2016 08:20:19	AT45	A	70,2	71,8	81,6
15-09-2016 08:22:19	B788	A	72,6	76,2	85,8
15-09-2016 08:24:34	SF34	A	69,2	70,4	78,3
15-09-2016 08:26:41	E170	A	70,3	72,5	81,7
15-09-2016 08:42:40	A320	A	71,6	73,6	83,3
15-09-2016 08:44:23	E170	A	70,3	72,5	81,1
15-09-2016 08:52:23	E190	A	69,5	71,3	80,6
15-09-2016 08:58:58	E190	A	70,7	73,3	82,1
15-09-2016 09:02:12	E170	A	70,6	72,7	82,4
15-09-2016 09:04:49	E170	A	70,4	72,6	81,9
15-09-2016 09:08:20	B788	A	72,5	75,5	85,7
15-09-2016 09:16:40	E170	A	70,1	71,9	81,3
15-09-2016 09:25:32	E170	A	70,9	73,7	82,7
15-09-2016 09:28:57	A321	A	71,2	74,1	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2016 09:30:42	B738	A	72,6	75,5	84,4
15-09-2016 09:37:08	CRJ9	A	69,3	72,0	81,3
15-09-2016 09:39:07	E170	A	69,5	71,2	79,9
15-09-2016 09:41:09	DH8D	A	69,0	71,3	80,8
15-09-2016 09:43:36	DH8D	A	73,6	76,8	85,6
15-09-2016 09:46:27	A320	A	70,6	72,3	81,8
15-09-2016 09:48:06	A320	A	72,2	74,1	83,3
15-09-2016 09:49:55	DH8D	A	68,2	69,2	77,8
15-09-2016 10:00:25	E190	A	70,5	72,5	81,7
15-09-2016 10:03:47	B734	A	71,7	73,7	82,4
15-09-2016 10:05:44	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
15-09-2016 10:08:02	E170	A	70,5	72,4	81,6
15-09-2016 10:10:22	E190	A	70,0	71,7	81,1
15-09-2016 10:12:35	A320	A	70,4	73,1	82,2
15-09-2016 10:15:05	DH8D	A	70,1	73,4	81,6
15-09-2016 10:29:21	B734	A	73,1	76,1	83,9
15-09-2016 10:38:09	B738	A	71,5	74,0	83,8
15-09-2016 10:40:48	A320	A	70,6	72,9	82,7
15-09-2016 10:44:47	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
15-09-2016 11:03:16	DH8D	A	68,9	70,4	79,3
15-09-2016 11:05:51	E170	A	71,2	73,9	82,7
15-09-2016 11:08:59	A320	A	70,9	72,6	81,3
15-09-2016 11:11:43	A320	A	72,1	74,6	83,6
15-09-2016 11:30:53	A321	A	72,6	75,8	84,6
15-09-2016 11:39:27	B738	A	71,3	75,0	83,9
15-09-2016 11:45:57	E170	D	67,5	68,7	77,0
15-09-2016 11:52:19	B734	D	71,1	74,8	84,3
15-09-2016 12:19:07	A320	D	71,5	74,0	83,0
15-09-2016 12:29:25	A320	D	67,8	72,2	81,2
15-09-2016 13:10:24	E190	D	68,1	70,8	80,4
15-09-2016 13:21:32	E190	D	68,0	69,5	79,4
15-09-2016 13:26:36	B788	D	67,4	68,7	76,5
15-09-2016 13:29:06	B738	D	68,8	72,2	81,8
15-09-2016 13:44:10	B738	D	66,1	68,4	76,5
15-09-2016 14:10:00	F100	D	66,9	69,2	76,4
15-09-2016 14:27:12	E190	D	69,1	71,9	80,9
15-09-2016 14:31:34	E170	D	66,1	68,8	75,7
15-09-2016 14:57:10	E170	D	67,1	68,4	77,1
15-09-2016 15:05:44	A320	D	68,0	70,1	79,1
15-09-2016 15:13:10	B734	D	70,7	73,5	83,5
15-09-2016 15:18:52	B738	D	68,8	70,8	80,6
15-09-2016 15:21:33	B77W	D	70,1	72,0	83,1
15-09-2016 15:36:45	E170	D	67,2	69,6	79,7
15-09-2016 16:38:23	A320	D	66,4	67,4	75,5
15-09-2016 17:04:30	B788	D	67,8	68,4	76,9
15-09-2016 18:24:29	B788	D	67,3	67,8	76,4
15-09-2016 18:35:19	A320	D	70,5	72,1	81,6
15-09-2016 20:21:30	B734	D	71,6	74,8	85,5
15-09-2016 21:38:45	B735	D	69,4	71,4	82,6
16-09-2016 06:01:53	E190	A	71,2	73,2	82,0
16-09-2016 06:07:56	B735	D	69,5	71,2	82,3
16-09-2016 06:17:39	A321	D	69,4	70,5	81,7
16-09-2016 06:27:15	B738	D	70,1	71,6	81,9
16-09-2016 07:22:56	B738	D	69,2	70,6	80,0
16-09-2016 09:50:17	B738	D	70,7	73,2	84,1
16-09-2016 10:29:48	B763	D	73,0	77,7	86,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2016 10:39:15	MD11	D	73,1	76,9	87,3
16-09-2016 10:55:09	B734	D	68,1	69,1	78,9
16-09-2016 11:30:41	E170	D	66,6	68,5	75,7
16-09-2016 11:35:19	E170	D	69,4	70,7	80,8
16-09-2016 11:48:12	E190	D	69,4	71,5	80,2
16-09-2016 12:32:44	MD82	D	72,1	77,2	87,9
16-09-2016 13:11:23	E190	D	67,2	69,7	79,0
16-09-2016 13:44:00	B738	D	69,3	70,8	80,1
16-09-2016 14:18:34	E190	D	70,3	73,1	81,7
16-09-2016 14:20:29	MD82	D	72,7	77,6	87,3
16-09-2016 15:11:41	E170	D	67,8	69,5	79,8
16-09-2016 15:16:36	B738	D	69,9	73,4	82,7
16-09-2016 15:30:25	A321	D	67,3	69,8	80,3
16-09-2016 15:32:13	B77W	D	69,9	71,7	82,4
16-09-2016 16:42:11	B738	D	68,1	70,0	80,6
16-09-2016 16:57:34	B733	D	69,3	71,1	80,1
16-09-2016 17:01:09	B744	D	69,0	71,4	80,7
16-09-2016 17:40:21	B788	D	69,8	71,1	80,5
16-09-2016 18:19:30	A332	D	70,3	72,3	83,9
16-09-2016 21:35:54	MD11	D	72,1	74,5	85,9
17-09-2016 06:14:39	B733	D	70,9	72,5	81,3
17-09-2016 06:32:36	B738	D	69,6	70,6	80,7
17-09-2016 07:11:25	A321	D	69,3	71,0	81,4
17-09-2016 07:36:01	B738	D	70,3	72,6	82,4
17-09-2016 07:44:43	E190	D	67,4	70,5	81,9
17-09-2016 08:17:58	B738	D	69,2	71,1	80,3
17-09-2016 08:21:11	E170	D	67,9	72,1	81,0
17-09-2016 08:38:20	B738	D	69,4	71,8	81,4
17-09-2016 11:03:11	B734	D	67,6	70,5	78,7
17-09-2016 11:15:34	B733	D	69,8	71,6	78,8
17-09-2016 11:17:18	A321	D	68,2	70,6	81,4
17-09-2016 11:42:54	B734	D	69,4	72,1	79,4
17-09-2016 11:46:52	B738	D	70,5	72,9	80,9
17-09-2016 11:49:08	E190	D	68,7	71,7	81,1
17-09-2016 12:59:33	A321	D	68,6	71,0	80,6
17-09-2016 13:09:07	E190	D	68,3	71,2	79,4
17-09-2016 13:17:19	E190	D	69,9	73,9	82,9
17-09-2016 13:33:17	B738	D	67,6	71,2	80,8
17-09-2016 13:38:26	A321	D	65,7	68,8	76,9
17-09-2016 13:47:34	DH8D	D	66,6	67,5	76,6
17-09-2016 13:49:42	E170	D	67,6	68,8	81,7
17-09-2016 13:58:49	F100	D	68,5	70,8	78,1
17-09-2016 14:02:23	E190	D	68,7	71,8	79,9
17-09-2016 14:47:00	E170	D	66,1	68,0	76,1
17-09-2016 14:49:24	E170	D	66,6	70,3	78,1
17-09-2016 15:04:29	B734	D	70,2	73,9	84,0
17-09-2016 15:19:14	B77W	D	69,9	73,3	84,2
17-09-2016 15:27:33	E170	D	66,9	69,2	78,7
17-09-2016 15:39:17	B738	D	69,7	73,0	82,5
17-09-2016 18:18:29	A333	D	71,5	74,4	85,1
18-09-2016 06:09:03	B734	D	69,3	72,1	81,6
18-09-2016 07:00:49	B738	D	68,5	70,0	80,8
18-09-2016 08:01:29	A320	D	66,5	69,0	75,5
18-09-2016 09:33:58	B738	D	68,9	72,9	82,8
18-09-2016 09:50:57	A319	D	66,9	68,4	75,9
18-09-2016 10:21:45	B763	D	73,3	79,2	87,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2016 10:51:54	B734	D	67,3	69,7	76,8
18-09-2016 10:54:38	A320	D	67,2	68,9	76,3
18-09-2016 11:15:20	A332	D	70,2	74,5	84,9
18-09-2016 11:30:45	E170	D	66,8	69,5	77,9
18-09-2016 11:36:10	E170	D	68,0	69,8	80,3
18-09-2016 11:39:40	E170	D	67,9	69,7	78,7
18-09-2016 13:26:43	E170	D	67,0	69,2	76,1
18-09-2016 13:29:23	E170	D	67,8	70,0	78,2
18-09-2016 13:54:06	A321	D	69,7	73,6	82,5
18-09-2016 14:00:51	B734	D	70,9	75,0	85,5
18-09-2016 14:04:32	B738	D	69,0	73,6	86,4
18-09-2016 15:08:02	B738	D	68,6	72,2	82,2
18-09-2016 15:19:15	A321	D	70,0	73,3	83,1
18-09-2016 15:26:20	B77W	D	70,5	72,4	84,3
18-09-2016 15:36:10	E170	D	67,4	69,2	76,9
18-09-2016 16:18:54	B733	D	70,4	73,3	82,7
18-09-2016 17:18:40	B788	D	67,5	69,0	76,5
18-09-2016 20:10:31	B739	D	71,0	73,1	84,4
18-09-2016 21:20:38	B738	D	69,2	70,8	80,3
18-09-2016 21:46:21	B733	D	68,5	69,3	78,5
19-09-2016 06:14:56	E190	D	67,9	69,0	77,4
19-09-2016 06:24:46	A321	D	67,2	68,2	77,2
19-09-2016 08:02:16	B738	D	68,9	71,1	81,9
19-09-2016 08:58:33	B738	D	68,9	70,8	82,0
19-09-2016 10:06:35	B738	D	70,5	74,9	84,1
19-09-2016 10:33:13	B763	D	71,5	75,6	85,4
19-09-2016 11:11:12	B735	D	69,6	72,6	81,3
19-09-2016 11:35:37	E170	D	67,2	69,6	78,7
19-09-2016 11:38:54	B734	D	70,5	76,8	84,5
19-09-2016 12:21:37	E170	D	66,9	69,0	78,4
19-09-2016 13:01:20	E170	D	66,8	68,7	78,3
19-09-2016 13:07:06	B738	D	70,8	73,8	82,0
19-09-2016 13:45:36	E190	D	68,0	69,4	77,0
19-09-2016 13:48:10	F100	D	67,5	69,2	79,2
19-09-2016 14:51:02	E170	D	67,2	71,0	80,4
19-09-2016 15:04:53	A321	D	68,6	70,7	79,7
19-09-2016 15:08:32	A320	D	68,4	69,9	78,8
19-09-2016 15:22:29	F100	D	68,0	69,3	77,0
19-09-2016 15:47:05	B734	D	71,3	75,4	85,1
19-09-2016 15:54:05	E190	D	69,7	71,3	79,7
19-09-2016 17:13:15	F100	D	68,5	71,4	78,9
19-09-2016 17:22:43	B788	D	68,0	70,0	77,6
19-09-2016 17:30:49	B737	D	68,2	70,0	77,3
19-09-2016 17:32:47	A319	D	67,0	69,3	76,5
19-09-2016 17:35:09	B734	D	69,2	73,1	81,5
19-09-2016 17:37:26	A320	D	69,9	72,0	82,4
19-09-2016 18:23:06	A320	D	69,4	72,7	78,9
19-09-2016 18:35:14	A332	D	70,9	73,3	83,2
19-09-2016 18:57:57	A320	D	67,2	68,1	77,6
19-09-2016 20:24:14	F100	D	67,6	68,1	77,1
19-09-2016 20:37:33	F100	D	66,8	68,2	77,6
19-09-2016 20:44:21	E190	D	68,5	70,6	80,8
19-09-2016 21:13:06	B733	D	68,0	68,5	77,1
20-09-2016 06:15:39	A321	D	67,5	68,3	77,0
20-09-2016 06:19:45	B738	D	68,0	69,0	78,4
20-09-2016 06:45:39	B734	D	71,2	73,8	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2016 08:04:35	B738	D	67,8	69,0	79,6
20-09-2016 08:11:31	MD82	D	71,5	73,7	85,8
20-09-2016 09:33:15	B738	D	70,8	73,6	83,5
20-09-2016 09:41:47	B738	D	71,0	74,5	84,6
20-09-2016 10:12:37	DH8D	A	69,0	73,0	84,4
20-09-2016 10:15:36	B788	A	71,3	73,4	83,3
20-09-2016 10:18:09	A321	A	72,3	75,0	84,3
20-09-2016 10:20:02	E170	A	71,2	73,1	81,6
20-09-2016 10:37:58	E190	A	72,3	75,2	83,5
20-09-2016 10:46:11	A320	A	70,1	72,6	81,9
20-09-2016 10:50:22	A321	A	72,2	74,2	83,7
20-09-2016 10:55:11	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
20-09-2016 10:57:58	B738	A	72,7	75,5	84,2
20-09-2016 11:05:33	B738	A	71,3	73,5	82,5
20-09-2016 11:14:43	B734	A	73,2	77,3	84,7
20-09-2016 11:17:00	B733	A	73,7	76,8	84,9
20-09-2016 11:19:51	E190	A	71,9	75,2	82,7
20-09-2016 11:23:10	A320	A	71,1	73,4	82,6
20-09-2016 11:25:50	B738	A	72,4	75,2	84,7
20-09-2016 11:35:25	A320	A	70,7	72,4	82,2
20-09-2016 11:42:53	P46T	A	69,0	70,6	79,0
20-09-2016 11:46:11	B738	A	72,4	75,4	84,7
20-09-2016 11:51:30	A318	A	72,8	76,7	86,1
20-09-2016 11:55:35	E170	A	70,9	72,7	82,0
20-09-2016 11:59:25	B77W	A	74,5	78,7	88,5
20-09-2016 12:02:01	E190	A	71,7	74,7	83,2
20-09-2016 12:06:19	F100	A	68,3	69,0	77,3
20-09-2016 12:08:32	E170	A	70,4	72,2	81,9
20-09-2016 12:10:35	A321	A	70,8	73,6	83,1
20-09-2016 12:12:23	E190	A	71,1	73,6	81,9
20-09-2016 12:15:45	E190	A	70,4	73,1	82,2
20-09-2016 12:19:44	B788	A	72,3	74,3	84,6
20-09-2016 12:22:12	E170	A	70,2	72,2	80,2
20-09-2016 12:23:57	E170	A	69,4	71,2	80,5
20-09-2016 12:26:00	B738	A	71,9	73,5	83,3
20-09-2016 12:28:16	B738	A	71,9	75,7	84,2
20-09-2016 12:30:30	A321	A	71,4	74,7	83,4
20-09-2016 12:37:25	B788	A	72,2	75,5	85,8
20-09-2016 12:39:51	E170	A	69,5	72,4	81,8
20-09-2016 12:48:27	A320	A	73,2	75,8	84,9
20-09-2016 12:50:30	E170	A	69,3	71,3	81,4
20-09-2016 12:52:32	DH8D	A	68,3	69,2	77,3
20-09-2016 12:54:15	E170	A	70,7	73,3	83,0
20-09-2016 12:56:14	E190	A	71,6	74,5	83,0
20-09-2016 12:58:08	DH8D	A	70,8	73,6	83,6
20-09-2016 13:07:41	B788	A	70,9	73,9	84,3
20-09-2016 13:10:46	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
20-09-2016 13:18:41	AT45	A	70,0	71,9	81,2
20-09-2016 13:35:02	DH8D	A	70,8	73,5	83,3
20-09-2016 13:40:18	A320	A	71,4	74,5	83,7
20-09-2016 13:48:34	DH8D	A	70,8	72,4	82,2
20-09-2016 13:56:28	A319	A	70,7	72,9	83,2
20-09-2016 14:05:23	F100	A	68,1	70,5	78,9
20-09-2016 14:07:45	B734	A	72,5	75,1	83,6
20-09-2016 14:16:06	DH8D	A	69,9	71,6	81,7
20-09-2016 14:38:35	A320	A	70,4	72,4	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2016 14:45:13	A320	A	74,1	77,8	86,4
20-09-2016 14:49:07	E170	A	70,7	73,7	82,7
20-09-2016 14:52:27	E170	A	70,4	72,4	81,6
20-09-2016 14:55:44	B738	A	72,1	75,3	84,9
20-09-2016 15:00:13	E170	A	69,3	71,5	80,7
20-09-2016 15:06:09	E190	A	71,8	75,0	83,6
20-09-2016 15:08:37	B738	A	72,2	75,0	84,5
20-09-2016 15:13:24	E170	A	70,3	73,1	83,1
20-09-2016 15:20:51	E190	A	71,5	75,9	84,1
20-09-2016 15:23:11	E170	A	70,0	72,6	81,2
20-09-2016 15:25:51	E170	A	70,1	71,8	80,9
20-09-2016 15:28:20	E170	A	70,5	72,3	81,7
20-09-2016 15:30:47	E170	A	70,5	73,6	82,6
20-09-2016 15:37:52	DH8D	A	70,9	72,8	82,4
20-09-2016 15:39:57	DH8D	A	68,9	70,8	79,7
20-09-2016 15:42:10	E170	A	70,7	72,4	81,4
20-09-2016 15:46:18	F100	A	69,3	70,8	79,8
20-09-2016 15:48:21	E190	A	72,1	75,1	83,5
20-09-2016 15:50:05	E190	A	71,4	74,4	85,7
20-09-2016 16:03:52	A320	A	71,3	74,0	83,4
20-09-2016 16:07:53	E190	A	73,2	76,2	84,7
20-09-2016 16:11:20	A320	A	71,6	74,0	83,0
20-09-2016 16:13:45	E170	A	70,3	72,2	81,1
20-09-2016 16:16:17	A320	A	69,9	71,7	81,0
20-09-2016 16:18:09	B739	A	73,2	76,5	85,5
20-09-2016 16:21:41	A319	A	70,9	73,7	82,0
20-09-2016 16:44:55	H25B	A	69,9	72,2	80,3
20-09-2016 17:33:48	B734	A	73,7	77,5	84,8
20-09-2016 17:45:12	A320	A	69,9	71,6	81,0
20-09-2016 17:48:30	E170	A	70,0	72,2	81,4
20-09-2016 17:51:24	A320	A	70,4	72,4	81,9
20-09-2016 17:54:27	E190	A	71,0	73,6	82,5
20-09-2016 17:58:20	A321	A	72,5	75,1	84,2
20-09-2016 18:02:02	E170	A	70,9	72,4	81,7
20-09-2016 18:05:21	A321	A	71,0	73,3	82,2
20-09-2016 18:15:00	A320	A	70,6	72,5	81,8
20-09-2016 18:17:14	A320	A	71,8	74,6	83,5
20-09-2016 18:20:11	E170	A	69,8	71,9	80,6
20-09-2016 18:22:26	DH8D	A	71,4	73,9	82,8
20-09-2016 18:27:35	E170	A	70,7	72,9	81,1
20-09-2016 18:33:45	B738	A	72,7	75,4	85,0
20-09-2016 18:36:31	DH8D	A	68,6	69,8	78,2
20-09-2016 18:38:40	CRJ9	A	70,6	72,5	81,7
20-09-2016 18:40:45	DH8D	A	70,9	72,9	81,7
20-09-2016 18:43:07	E170	A	69,6	71,6	80,7
20-09-2016 18:45:10	B738	A	71,8	74,2	83,5
20-09-2016 18:46:54	E170	A	70,9	72,9	81,7
20-09-2016 18:51:05	E190	A	71,7	74,0	83,5
20-09-2016 18:53:18	DH8D	A	69,4	71,1	78,9
20-09-2016 18:55:59	DH8D	A	69,3	71,4	81,1
20-09-2016 18:58:08	B738	A	72,0	75,1	84,3
20-09-2016 19:00:12	A320	A	72,0	75,7	84,3
20-09-2016 19:02:16	MD11	A	76,2	80,7	90,5
20-09-2016 19:04:33	B738	A	70,7	73,3	83,2
20-09-2016 19:06:39	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
20-09-2016 19:08:41	E170	A	69,9	72,2	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2016 19:10:29	E190	A	71,1	73,5	82,6
20-09-2016 19:14:42	AT45	A	69,8	71,8	80,9
20-09-2016 19:19:07	B738	A	71,9	73,9	83,7
20-09-2016 19:21:36	B738	A	71,9	74,5	83,9
20-09-2016 19:24:12	F100	A	69,9	71,3	80,3
20-09-2016 19:39:12	B738	A	71,8	74,3	83,6
20-09-2016 19:41:47	E170	A	69,6	71,9	81,1
20-09-2016 19:47:16	E170	A	69,9	71,6	81,0
20-09-2016 19:53:06	A320	A	71,8	74,0	83,3
20-09-2016 20:04:47	B738	A	72,1	74,0	83,5
20-09-2016 20:13:56	B738	A	71,9	75,0	84,5
20-09-2016 20:17:14	B735	A	73,1	77,4	84,5
20-09-2016 20:41:55	E190	A	71,8	73,9	83,5
20-09-2016 20:45:28	E190	A	72,3	75,4	84,3
20-09-2016 20:56:54	E170	A	70,6	72,6	82,0
20-09-2016 20:59:41	E170	A	70,5	73,0	82,3
20-09-2016 21:04:22	E170	A	70,6	72,3	81,7
20-09-2016 21:09:38	E170	A	69,7	71,1	80,9
20-09-2016 21:16:35	E170	A	70,3	72,1	81,5
20-09-2016 21:19:56	B734	A	71,4	73,5	83,2
20-09-2016 21:22:01	E170	A	69,9	72,3	82,2
20-09-2016 21:24:23	E190	A	70,3	72,8	82,6
20-09-2016 21:26:43	E190	A	70,7	73,3	82,5
20-09-2016 21:32:58	E170	A	71,9	74,1	84,0
20-09-2016 21:36:02	E190	A	71,8	74,3	82,9
20-09-2016 21:37:53	A320	A	71,9	74,5	83,0
20-09-2016 21:40:05	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
20-09-2016 21:42:25	A321	A	72,6	75,2	84,3
20-09-2016 21:44:37	E170	A	70,9	73,4	82,6
20-09-2016 21:46:45	E170	A	71,3	73,8	83,4
20-09-2016 21:48:53	F100	A	70,1	71,3	80,1
20-09-2016 21:50:55	E170	A	70,5	72,7	82,3
20-09-2016 21:53:06	DH8D	A	69,0	70,6	79,8
20-09-2016 21:55:29	DH8D	A	69,1	70,9	80,3
20-09-2016 21:57:58	DH8D	A	69,4	71,2	80,9
21-09-2016 06:06:11	E190	A	71,0	72,7	82,4
21-09-2016 06:11:54	DH8D	A	69,9	71,3	80,7
21-09-2016 06:15:48	B738	A	72,2	74,9	83,9
21-09-2016 06:18:42	E190	A	72,2	74,8	83,6
21-09-2016 06:20:45	B738	A	72,3	74,8	84,0
21-09-2016 06:22:46	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
21-09-2016 06:25:11	E170	A	69,9	72,0	81,4
21-09-2016 06:27:39	E170	A	71,1	73,5	82,6
21-09-2016 06:29:51	DH8D	A	68,2	69,2	77,7
21-09-2016 06:31:50	DH8D	A	68,6	70,2	78,1
21-09-2016 06:33:56	E170	A	71,1	73,8	82,9
21-09-2016 06:36:14	B733	A	72,8	75,9	84,0
21-09-2016 06:38:18	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
21-09-2016 06:40:39	B738	A	71,3	73,5	83,0
21-09-2016 06:42:53	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
21-09-2016 06:45:10	B752	A	70,8	73,5	83,6
21-09-2016 06:47:19	E170	A	70,8	72,8	82,2
21-09-2016 06:59:12	E190	A	71,9	74,1	83,7
21-09-2016 07:03:19	A320	A	71,2	73,0	82,6
21-09-2016 07:11:17	B763	A	73,4	76,3	86,2
21-09-2016 07:19:30	A332	A	72,7	75,9	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2016 07:27:05	AT72	A	69,3	71,0	80,0
21-09-2016 07:41:48	B734	A	71,9	74,5	83,7
21-09-2016 07:44:16	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
21-09-2016 07:47:34	B763	A	73,0	75,7	86,2
21-09-2016 07:50:29	DH8D	A	71,5	75,4	83,5
21-09-2016 07:52:58	B738	A	71,5	74,9	84,0
21-09-2016 08:16:04	B788	A	71,1	73,9	83,6
21-09-2016 08:17:56	B738	A	73,3	76,8	86,3
21-09-2016 08:23:04	E170	A	69,4	71,2	78,9
21-09-2016 08:25:24	B734	A	73,0	76,8	85,0
21-09-2016 08:27:24	B738	A	71,6	74,1	83,9
21-09-2016 08:29:35	C680	A	68,8	69,7	78,3
21-09-2016 08:31:32	DH8D	A	71,3	74,3	83,7
21-09-2016 08:34:32	AT45	A	70,8	72,6	82,3
21-09-2016 08:38:48	E190	A	70,9	72,6	82,4
21-09-2016 08:42:19	E170	A	72,0	73,5	83,2
21-09-2016 08:45:42	B788	A	72,7	75,9	86,1
21-09-2016 08:48:12	E170	A	70,3	72,5	82,4
21-09-2016 08:50:31	DH8D	A	67,7	69,0	78,1
21-09-2016 08:55:55	A320	A	70,8	73,0	82,5
21-09-2016 09:00:44	E190	A	71,3	73,5	83,0
21-09-2016 09:03:15	E170	A	71,2	73,5	82,4
21-09-2016 09:06:02	E170	A	71,0	73,9	83,3
21-09-2016 09:09:27	A320	A	70,9	74,0	83,7
21-09-2016 09:16:16	E190	A	70,4	73,5	82,7
21-09-2016 09:19:04	CRJ9	A	72,0	74,3	83,7
21-09-2016 09:31:26	A320	A	72,6	75,9	84,9
21-09-2016 09:34:38	E170	A	71,2	74,0	83,2
21-09-2016 09:37:17	DH8D	A	71,0	74,5	83,8
21-09-2016 09:39:36	E170	A	70,8	72,5	82,3
21-09-2016 09:41:52	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
21-09-2016 09:44:06	DH8D	A	69,6	70,6	80,4
21-09-2016 09:46:18	DH8D	A	68,5	70,8	80,5
21-09-2016 09:48:28	A320	A	71,5	73,4	83,0
21-09-2016 09:51:03	DH8D	A	72,6	74,2	83,8
21-09-2016 09:53:16	DH8D	A	70,1	73,2	81,6
21-09-2016 09:55:23	A320	A	70,7	72,9	82,4
21-09-2016 09:57:59	B734	A	72,1	73,7	83,9
21-09-2016 10:00:15	B733	A	72,8	76,4	84,8
21-09-2016 10:02:18	E190	A	70,4	72,6	82,2
21-09-2016 10:04:13	E170	A	70,5	73,5	83,3
21-09-2016 10:09:39	DH8D	A	67,8	68,3	76,9
21-09-2016 10:13:19	E170	A	69,8	71,6	80,6
21-09-2016 10:15:48	CRJ7	A	69,9	72,1	80,7
21-09-2016 10:38:54	E170	A	71,1	73,1	82,6
21-09-2016 10:54:10	A320	A	70,0	72,2	81,8
21-09-2016 11:01:54	DH8D	A	69,7	71,7	81,1
21-09-2016 11:04:09	A320	A	70,9	72,6	82,6
21-09-2016 11:21:21	A320	A	71,0	73,3	83,1
21-09-2016 11:28:46	E170	A	70,5	72,9	80,9
21-09-2016 11:31:39	A320	A	72,4	75,4	85,0
21-09-2016 11:33:54	B738	A	72,6	76,1	84,7
21-09-2016 11:36:08	E170	A	70,9	74,0	82,6
21-09-2016 11:40:29	A321	A	70,7	72,6	82,4
21-09-2016 11:43:17	B738	A	72,7	75,6	85,2
21-09-2016 11:47:52	B77W	A	75,1	80,0	88,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2016 12:03:23	E190	A	71,3	73,6	81,7
21-09-2016 12:07:16	A318	A	71,9	74,6	84,5
21-09-2016 12:09:22	E190	A	71,1	73,8	83,7
21-09-2016 12:11:17	E170	A	69,7	72,7	82,5
21-09-2016 12:13:15	B788	A	72,0	75,8	85,4
21-09-2016 12:15:30	B788	A	70,9	75,1	85,4
21-09-2016 12:18:04	E190	A	71,5	74,5	83,3
21-09-2016 12:20:08	E170	A	70,6	73,4	82,4
21-09-2016 12:25:46	B734	A	72,3	75,2	84,4
21-09-2016 12:28:59	F100	A	69,6	71,1	80,0
21-09-2016 12:32:25	A321	A	71,9	74,7	83,9
21-09-2016 12:34:32	E170	A	69,9	72,1	81,6
21-09-2016 12:36:47	A321	A	72,7	76,2	85,5
21-09-2016 12:41:32	E190	A	73,2	77,1	85,2
21-09-2016 12:44:36	E170	A	69,9	71,2	81,0
21-09-2016 12:49:16	DH8D	A	76,2	79,8	88,0
21-09-2016 12:52:30	B788	A	73,4	76,9	86,6
21-09-2016 12:54:57	E170	A	70,3	73,0	82,1
21-09-2016 12:56:50	A332	A	76,5	82,3	89,9
21-09-2016 12:59:09	B738	A	70,5	74,6	85,8
21-09-2016 13:01:32	B788	A	73,0	76,4	85,4
21-09-2016 13:03:50	DH8D	A	70,2	71,6	79,2
21-09-2016 13:05:55	E170	A	70,9	72,7	81,7
21-09-2016 13:08:21	B734	A	72,5	77,2	84,3
21-09-2016 13:13:34	A320	A	71,9	75,5	84,5
21-09-2016 13:15:07	B738	A	73,1	75,4	84,5
21-09-2016 13:29:00	DH8D	A	70,7	72,5	82,2
21-09-2016 13:38:17	A321	A	70,9	73,1	83,0
21-09-2016 13:40:53	B738	A	71,7	75,7	85,3
21-09-2016 13:51:19	A321	A	71,7	75,1	84,0
21-09-2016 13:55:44	E170	A	70,6	72,8	82,0
21-09-2016 13:57:54	E170	A	71,0	72,8	82,2
21-09-2016 13:59:59	E190	A	71,3	73,5	83,0
21-09-2016 14:02:20	M28	A	70,1	71,9	79,6
21-09-2016 14:05:13	B733	A	71,4	73,7	83,1
21-09-2016 14:07:23	B738	A	72,5	74,9	84,5
21-09-2016 14:09:28	A320	A	70,1	72,4	82,4
21-09-2016 14:11:57	A320	A	71,3	74,7	85,8
21-09-2016 14:16:54	BCS1	A	69,5	71,0	80,6
21-09-2016 14:20:05	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
21-09-2016 14:46:25	A320	A	71,8	74,1	83,3
21-09-2016 14:55:01	B738	A	72,7	75,4	85,3
21-09-2016 14:57:14	A320	A	70,6	73,1	82,0
21-09-2016 14:59:46	E190	A	71,0	73,8	82,4
21-09-2016 15:02:28	E170	A	69,9	72,1	82,4
21-09-2016 15:05:29	DH8D	A	68,5	70,4	81,3
21-09-2016 15:11:10	PC12	A	69,0	71,2	80,5
21-09-2016 15:14:03	E190	A	72,3	75,2	84,6
21-09-2016 15:17:21	E170	A	70,1	72,7	81,8
21-09-2016 15:23:09	E170	A	69,9	72,3	81,6
21-09-2016 15:27:16	E190	A	70,4	72,6	82,4
21-09-2016 15:30:46	E170	A	70,4	73,3	81,8
21-09-2016 15:35:31	E170	A	70,9	73,0	82,4
21-09-2016 15:38:10	DH8D	A	69,0	71,3	79,4
21-09-2016 15:40:21	A320	A	69,8	72,6	82,1
21-09-2016 15:48:13	E190	A	70,6	73,1	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2016 15:50:20	E190	A	70,9	73,4	82,9
21-09-2016 15:57:53	E170	A	71,4	74,2	83,2
21-09-2016 15:59:43	DH8D	A	69,2	71,2	80,4
21-09-2016 16:02:31	DH8D	A	71,8	74,5	84,6
21-09-2016 16:05:43	E170	A	70,6	72,9	82,0
21-09-2016 16:08:33	F100	A	69,5	71,1	79,5
21-09-2016 16:12:45	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
21-09-2016 16:16:42	A319	A	72,7	75,7	85,5
21-09-2016 16:25:39	B739	A	71,5	75,7	84,5
21-09-2016 16:28:11	E190	A	70,8	74,1	82,5
21-09-2016 16:31:06	A320	A	70,4	73,2	82,7
21-09-2016 17:17:46	A320	A	70,6	72,7	82,4
21-09-2016 17:35:30	E170	A	70,3	72,1	81,5
21-09-2016 17:37:55	CRJ9	A	68,8	70,1	80,0
21-09-2016 17:39:58	E170	A	70,2	72,3	81,9
21-09-2016 17:41:59	E190	A	70,8	72,8	81,6
21-09-2016 17:44:04	DH8D	A	68,1	69,3	77,7
21-09-2016 17:47:15	A320	A	70,2	72,3	81,9
21-09-2016 17:53:14	E145	A	67,9	69,5	78,3
21-09-2016 18:04:25	E170	A	70,9	73,3	82,3
21-09-2016 18:10:45	E170	A	70,6	73,2	82,4
21-09-2016 18:15:01	C56X	A	70,0	71,0	79,0
21-09-2016 18:20:01	A320	A	71,8	74,9	84,4
21-09-2016 18:22:27	DH8D	A	69,3	71,0	80,7
21-09-2016 18:25:06	E170	A	70,6	73,0	82,1
21-09-2016 18:27:14	E170	A	70,3	72,3	81,4
21-09-2016 18:29:37	B734	A	73,1	76,1	84,6
21-09-2016 18:32:52	E170	A	71,3	73,9	82,8
21-09-2016 18:35:18	A320	A	70,9	73,1	82,3
21-09-2016 18:38:02	M28	A	68,9	70,7	78,0
21-09-2016 18:40:49	DH8D	A	68,5	70,3	80,8
21-09-2016 18:43:24	DH8D	A	69,2	70,2	79,2
21-09-2016 18:45:42	E170	A	70,6	73,1	82,4
21-09-2016 18:47:59	DH8D	A	67,6	68,6	77,2
21-09-2016 18:49:51	DH8D	A	68,8	70,2	79,6
21-09-2016 18:51:45	E170	A	71,3	74,3	83,1
21-09-2016 18:54:59	A320	A	72,9	76,4	85,2
21-09-2016 18:57:17	E170	A	69,5	72,1	82,1
21-09-2016 18:59:34	C56X	A	70,5	74,7	81,6
21-09-2016 19:01:33	B738	A	71,6	75,3	84,4
21-09-2016 19:03:20	F100	A	68,7	70,2	78,2
21-09-2016 19:05:10	DH8D	A	71,3	74,1	83,4
21-09-2016 19:07:24	B734	A	74,0	77,2	85,4
21-09-2016 19:10:53	A320	A	70,2	72,3	81,7
21-09-2016 19:12:30	F100	A	70,5	71,9	80,5
21-09-2016 19:14:15	A321	A	71,5	74,2	83,6
21-09-2016 19:28:40	A320	A	71,4	75,0	83,9
21-09-2016 19:38:27	E170	A	69,8	71,6	80,9
21-09-2016 19:41:10	B738	A	71,9	74,9	83,9
21-09-2016 19:47:51	A319	A	69,9	71,5	81,1
21-09-2016 19:50:43	B738	A	71,7	74,0	83,4
21-09-2016 20:14:47	A321	A	71,8	74,6	83,9
21-09-2016 20:18:40	E190	A	71,6	74,1	82,8
21-09-2016 20:26:35	SF34	A	69,6	71,3	79,6
21-09-2016 20:31:28	AT72	A	70,2	72,0	81,0
21-09-2016 20:34:24	E190	A	71,2	73,1	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2016 20:36:53	A321	A	70,7	73,0	82,4
21-09-2016 20:52:55	E190	A	71,3	73,9	83,4
21-09-2016 21:00:10	E170	A	71,8	74,1	84,3
21-09-2016 21:07:09	E190	A	70,7	72,8	82,5
21-09-2016 21:16:04	DH8D	A	68,0	68,8	77,5
21-09-2016 21:21:09	E190	A	71,5	73,9	83,2
21-09-2016 21:23:13	B734	A	72,7	76,1	84,2
21-09-2016 21:25:17	E170	A	70,4	72,2	81,6
21-09-2016 21:27:39	E170	A	71,3	73,6	82,8
21-09-2016 21:31:27	B738	A	72,5	74,7	84,5
21-09-2016 21:33:17	E190	A	72,4	75,6	83,8
21-09-2016 21:35:13	E170	A	71,4	73,7	83,2
21-09-2016 21:37:13	E190	A	71,0	73,4	83,6
21-09-2016 21:39:06	E170	A	70,0	71,8	81,8
21-09-2016 21:40:52	GL5T	A	70,4	71,5	80,8
21-09-2016 21:42:40	E170	A	70,4	72,3	81,9
21-09-2016 21:44:21	B738	A	72,6	74,8	84,6
21-09-2016 21:46:14	DH8D	A	69,3	72,0	82,3
21-09-2016 21:48:19	DH8D	A	68,8	71,2	80,3
21-09-2016 21:50:24	DH8D	A	69,2	71,1	80,7
21-09-2016 21:52:23	F100	A	70,8	72,5	80,8
21-09-2016 21:54:17	E190	A	71,9	75,0	83,7
21-09-2016 21:56:45	DH8D	A	69,3	71,1	80,5
22-09-2016 06:06:28	A332	A	72,5	75,7	86,6
22-09-2016 06:09:36	E190	A	71,7	74,2	84,2
22-09-2016 06:13:00	B738	A	71,7	75,6	85,1
22-09-2016 06:14:50	DH8D	A	70,6	72,4	83,2
22-09-2016 06:17:05	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
22-09-2016 06:19:06	E170	A	70,2	72,5	81,3
22-09-2016 06:21:14	B733	A	73,0	77,3	85,8
22-09-2016 06:23:19	E170	A	70,2	72,3	82,5
22-09-2016 06:25:10	A320	A	70,6	72,6	82,3
22-09-2016 06:27:56	E170	A	71,0	73,3	82,8
22-09-2016 06:29:57	DH8D	A	71,8	74,2	83,6
22-09-2016 06:31:51	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
22-09-2016 06:33:51	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
22-09-2016 06:36:49	E190	A	72,5	75,4	84,8
22-09-2016 06:38:51	B734	A	72,6	75,6	85,4
22-09-2016 06:41:11	DH8D	A	69,3	70,8	79,8
22-09-2016 06:43:22	DH8D	A	68,5	69,8	79,3
22-09-2016 06:45:26	E190	A	71,0	73,9	83,5
22-09-2016 06:49:18	E190	A	71,6	74,3	84,2
22-09-2016 06:51:25	B738	A	72,2	75,0	84,5
22-09-2016 07:24:21	AT72	A	70,2	72,2	82,0
22-09-2016 07:33:05	B738	A	72,1	74,6	84,9
22-09-2016 07:45:42	DH8D	A	70,2	72,7	82,5
22-09-2016 07:54:18	B763	A	72,9	76,8	87,1
22-09-2016 08:03:30	E190	A	71,7	73,7	83,8
22-09-2016 08:08:47	P180	A	74,5	78,1	88,3
22-09-2016 08:14:43	SF34	A	71,1	72,9	81,5
22-09-2016 08:16:57	E170	A	71,5	74,2	83,3
22-09-2016 08:22:30	B738	A	71,8	75,0	85,2
22-09-2016 08:27:11	B788	A	72,8	75,9	86,0
22-09-2016 08:29:52	DH8D	A	69,5	71,3	80,9
22-09-2016 08:31:59	AT45	A	69,1	71,3	81,4
22-09-2016 08:34:57	C17	A	76,0	79,8	90,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2016 08:38:20	E170	A	71,2	74,8	84,2
22-09-2016 08:41:41	E170	A	69,6	72,0	81,4
22-09-2016 08:43:59	DH8D	A	68,8	69,8	79,9
22-09-2016 08:49:01	B788	A	72,0	75,8	85,6
22-09-2016 08:51:56	E190	A	71,0	73,0	82,8
22-09-2016 08:54:28	E170	A	70,2	72,7	81,7
22-09-2016 09:00:32	E170	A	69,6	71,5	81,6
22-09-2016 09:03:04	E190	A	72,2	75,3	84,2
22-09-2016 09:05:04	E170	A	71,7	73,8	83,4
22-09-2016 09:12:18	CRJ9	A	70,4	72,4	82,7
22-09-2016 09:15:27	B738	A	72,8	75,8	85,4
22-09-2016 09:24:30	E170	A	69,5	71,8	82,0
22-09-2016 09:26:44	A321	A	71,7	74,5	83,5
22-09-2016 09:28:59	DH8D	A	69,3	71,6	82,1
22-09-2016 09:31:26	B738	A	72,2	74,2	84,2
22-09-2016 09:34:04	C17	A	76,2	80,2	90,6
22-09-2016 09:36:42	DH8D	A	69,4	70,7	80,2
22-09-2016 09:38:55	E170	A	71,4	74,1	83,7
22-09-2016 09:40:54	E170	A	69,9	72,6	82,4
22-09-2016 09:43:11	E190	A	70,9	73,8	82,7
22-09-2016 09:45:38	A320	A	70,4	72,6	82,9
22-09-2016 09:47:54	DH8D	A	68,0	69,3	77,1
22-09-2016 09:50:21	DH8D	A	71,9	74,9	84,4
22-09-2016 09:55:39	DH8D	A	68,6	69,6	79,0
22-09-2016 09:58:11	DH8D	A	68,4	69,9	78,9
22-09-2016 10:00:49	B734	A	73,2	77,2	85,2
22-09-2016 10:02:59	E170	A	70,4	72,5	82,1
22-09-2016 10:06:14	A320	A	71,0	73,3	83,0
22-09-2016 10:24:47	DH8D	A	69,6	71,3	81,9
22-09-2016 10:27:45	A320	A	70,9	74,2	82,4
22-09-2016 10:40:00	B738	A	72,0	75,3	84,8
22-09-2016 10:49:41	A320	A	70,7	73,0	82,5
22-09-2016 10:51:44	CL35	A	69,4	70,9	79,4
22-09-2016 10:53:38	B734	A	74,3	81,0	86,9
22-09-2016 11:02:26	DH8D	A	71,7	74,4	84,0
22-09-2016 11:14:35	A320	A	71,4	74,3	83,1
22-09-2016 11:18:29	E190	A	72,0	76,9	84,8
22-09-2016 11:22:41	B734	A	71,1	74,3	83,4
22-09-2016 11:28:20	A321	A	71,4	74,3	82,9
22-09-2016 11:31:08	B738	A	72,7	76,6	85,7
22-09-2016 11:33:43	A320	A	72,1	75,3	84,6
22-09-2016 11:36:31	B77W	A	74,2	77,7	88,0
22-09-2016 11:41:32	E190	A	72,6	75,3	84,1
22-09-2016 11:45:21	A318	A	70,6	73,8	83,2
22-09-2016 11:55:43	E170	A	70,7	73,6	83,0
22-09-2016 11:58:36	B733	A	72,0	75,2	84,8
22-09-2016 12:01:08	F100	A	69,2	71,2	80,6
22-09-2016 12:03:20	E190	A	71,4	74,1	83,4
22-09-2016 12:05:31	B788	A	72,4	76,5	85,4
22-09-2016 12:08:30	B788	A	72,4	75,9	86,0
22-09-2016 12:10:48	E170	A	69,8	73,2	82,4
22-09-2016 12:13:00	E190	A	71,0	74,9	83,8
22-09-2016 12:18:27	A320	A	70,7	72,4	82,2
22-09-2016 12:23:49	B738	A	72,2	75,5	84,6
22-09-2016 12:26:31	E170	A	69,5	73,0	82,1
22-09-2016 12:28:37	E170	A	71,6	73,6	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2016 12:30:33	B738	A	73,0	75,6	85,3
22-09-2016 12:35:38	E170	A	69,5	72,4	84,0
22-09-2016 12:38:27	E170	A	69,9	72,6	83,1
22-09-2016 12:43:00	DH8D	A	67,5	69,4	78,3
22-09-2016 12:45:49	A320	A	71,4	74,1	84,0
22-09-2016 12:48:23	E170	A	69,0	72,1	81,5
22-09-2016 12:51:06	DH8D	A	68,8	70,1	78,4
22-09-2016 12:55:24	E190	A	72,1	76,1	83,5
22-09-2016 12:58:53	DH8D	A	68,5	70,4	79,7
22-09-2016 13:01:24	DH8D	A	69,3	70,9	81,6
22-09-2016 13:13:19	B788	A	73,3	75,2	85,3
22-09-2016 13:22:03	AT45	A	68,7	70,1	77,8
22-09-2016 13:37:51	A321	A	71,7	74,4	82,9
22-09-2016 13:46:55	A321	A	71,7	74,2	83,7
22-09-2016 13:55:47	E170	A	70,0	71,9	81,1
22-09-2016 13:59:39	E190	A	71,9	75,6	84,2
22-09-2016 14:02:53	E170	A	69,8	71,5	81,2
22-09-2016 14:05:15	DH8D	A	68,1	69,5	78,5
22-09-2016 14:07:32	DH8D	A	71,0	72,9	81,4
22-09-2016 14:09:57	F100	A	68,9	70,4	78,9
22-09-2016 14:12:09	A320	A	70,9	73,4	82,3
22-09-2016 14:14:37	A320	A	70,3	72,3	82,1
22-09-2016 14:17:00	B788	A	72,2	75,3	85,4
22-09-2016 14:20:26	DH8D	A	67,8	68,8	78,2
22-09-2016 14:34:45	A320	A	70,4	72,4	81,5
22-09-2016 14:40:54	C56X	A	69,2	71,1	79,6
22-09-2016 14:49:48	DH8D	A	74,7	77,9	86,2
22-09-2016 14:52:21	A320	A	70,1	71,6	80,9
22-09-2016 15:00:45	E190	A	70,2	73,5	83,0
22-09-2016 15:07:46	E170	A	70,7	72,3	81,9
22-09-2016 15:24:17	E170	A	70,0	71,5	81,7
22-09-2016 15:26:50	E170	A	69,2	70,8	81,0
22-09-2016 15:29:03	B734	A	73,6	77,3	85,6
22-09-2016 15:30:47	E170	A	71,1	73,3	82,5
22-09-2016 15:32:34	E170	A	70,5	71,8	80,9
22-09-2016 15:34:05	E190	A	71,2	73,6	83,0
22-09-2016 15:36:02	E170	A	70,7	72,7	82,1
22-09-2016 15:37:39	E170	A	71,2	73,5	82,4
22-09-2016 15:39:43	A321	A	72,8	76,6	85,4
22-09-2016 15:43:10	A321	A	69,0	70,8	80,1
22-09-2016 15:47:17	E170	A	70,5	73,4	82,8
22-09-2016 15:49:39	A320	A	70,6	73,0	82,6
22-09-2016 15:51:29	E170	A	70,5	72,5	82,0
22-09-2016 15:53:51	F100	A	69,8	70,7	79,3
22-09-2016 15:58:21	DH8D	A	67,1	68,4	77,1
22-09-2016 16:00:21	E190	A	72,1	75,6	84,6
22-09-2016 16:02:13	E190	A	70,5	73,0	82,5
22-09-2016 16:07:08	DH8D	A	70,7	72,8	81,9
22-09-2016 16:09:54	E170	A	70,0	71,8	80,4
22-09-2016 16:15:29	A319	A	72,1	76,5	85,7
22-09-2016 16:30:55	B737	A	71,9	74,9	84,2
22-09-2016 16:45:41	CRJ9	A	70,8	72,5	82,6
22-09-2016 17:11:26	A320	A	71,7	73,8	84,2
22-09-2016 17:37:00	E190	A	71,1	73,2	83,2
22-09-2016 17:40:31	A320	A	71,3	74,0	83,6
22-09-2016 17:43:19	E190	A	71,1	73,6	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2016 17:46:03	E170	A	70,2	72,6	82,2
22-09-2016 17:51:28	A320	A	71,6	73,3	83,4
22-09-2016 18:02:01	B738	A	71,8	76,0	84,8
22-09-2016 18:04:42	A321	A	70,7	73,8	83,3
22-09-2016 18:06:54	E170	A	72,7	76,3	84,7
22-09-2016 18:09:33	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
22-09-2016 18:16:39	E190	A	71,6	73,7	83,3
22-09-2016 18:19:39	A320	A	70,8	72,3	82,6
22-09-2016 18:23:55	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
22-09-2016 18:26:59	A320	A	72,7	76,1	85,5
22-09-2016 18:29:51	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
22-09-2016 18:35:53	AN28	A	69,5	71,5	79,5
22-09-2016 18:38:37	E170	A	71,1	73,3	83,1
22-09-2016 18:43:28	E170	A	70,5	72,5	82,0
22-09-2016 18:45:33	E170	A	71,5	74,3	83,6
22-09-2016 18:51:25	A320	A	72,4	75,0	84,1
22-09-2016 18:53:36	B738	A	71,9	75,7	85,3
22-09-2016 18:55:48	A320	A	70,0	72,0	82,5
22-09-2016 18:57:35	DH8D	A	69,7	71,5	80,8
22-09-2016 19:00:10	E170	A	69,9	72,8	82,5
22-09-2016 19:02:05	DH8D	A	70,0	74,5	83,8
22-09-2016 19:04:43	E170	A	71,1	74,4	83,4
22-09-2016 19:07:07	E190	A	71,4	74,9	84,8
22-09-2016 19:10:11	AT45	A	70,1	72,5	81,5
22-09-2016 19:12:47	B738	A	72,2	75,5	84,5
22-09-2016 19:15:27	B734	A	72,8	77,2	85,1
22-09-2016 19:17:56	F100	A	69,5	70,4	81,0
22-09-2016 19:21:32	LJ40	A	68,5	71,8	79,9
22-09-2016 19:24:11	DH8D	A	69,5	70,7	80,2
22-09-2016 19:28:51	B738	A	71,8	74,4	84,3
22-09-2016 19:35:24	SF34	A	69,2	70,6	78,2
22-09-2016 19:41:12	B762	A	72,0	74,6	85,0
22-09-2016 19:43:57	E170	A	70,3	72,5	82,3
22-09-2016 19:47:31	B738	A	71,9	75,3	84,7
22-09-2016 19:50:23	A320	A	72,1	75,9	85,3
22-09-2016 19:52:42	B734	A	72,2	75,9	85,0
22-09-2016 19:55:27	B734	A	73,5	79,0	86,9
22-09-2016 20:01:09	SF34	A	68,9	70,5	78,0
22-09-2016 20:06:12	B738	A	73,1	75,7	85,2
22-09-2016 20:19:24	B733	A	72,6	76,4	85,2
22-09-2016 20:26:40	SF34	A	67,6	68,6	76,6
22-09-2016 20:37:10	E190	A	72,6	75,4	84,9
22-09-2016 20:51:01	B738	A	72,3	74,9	84,9
22-09-2016 20:53:33	E170	A	70,6	73,6	83,6
22-09-2016 20:56:04	E190	A	71,4	74,1	83,4
22-09-2016 20:58:22	E170	A	70,3	73,1	83,5
22-09-2016 21:00:45	E190	A	71,0	72,6	83,1
22-09-2016 21:03:25	E170	A	70,7	73,3	83,5
22-09-2016 21:23:27	E190	A	72,9	76,1	84,9
22-09-2016 21:28:10	B734	A	73,8	77,8	86,8
22-09-2016 21:30:06	E170	A	70,3	72,4	81,8
22-09-2016 21:32:06	B738	A	72,8	75,9	85,3
22-09-2016 21:34:52	A320	A	72,3	76,1	85,4
22-09-2016 21:37:02	F100	A	69,5	71,4	80,9
22-09-2016 21:39:08	E170	A	70,8	74,0	83,1
22-09-2016 21:41:14	E170	A	71,8	74,5	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2016 21:43:11	E170	A	70,6	73,8	82,6
22-09-2016 21:45:06	E190	A	70,5	73,8	83,5
22-09-2016 21:47:21	E170	A	69,7	72,0	81,2
22-09-2016 21:51:24	E170	A	71,0	73,2	83,1
22-09-2016 21:53:02	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
22-09-2016 21:55:03	DH8D	A	71,7	74,3	84,0
22-09-2016 21:57:07	DH8D	A	67,8	68,8	77,4
22-09-2016 21:59:14	B738	A	71,6	75,5	85,6
23-09-2016 06:03:40	E170	A	70,2	72,5	81,7
23-09-2016 06:06:42	B752	A	69,5	71,1	83,5
23-09-2016 06:09:34	E170	A	70,7	72,9	82,5
23-09-2016 06:13:01	A332	A	73,5	76,9	87,1
23-09-2016 06:16:19	E170	A	72,3	75,5	84,6
23-09-2016 06:18:52	DH8D	A	70,4	71,9	82,1
23-09-2016 06:21:26	B733	A	71,1	73,2	83,7
23-09-2016 06:25:39	DH8D	A	68,9	69,8	79,3
23-09-2016 06:27:48	DH8D	A	71,4	74,3	84,4
23-09-2016 06:30:10	E190	A	70,2	72,2	82,8
23-09-2016 06:32:42	DH8D	A	69,3	70,9	80,4
23-09-2016 06:35:10	E170	A	70,4	72,7	82,1
23-09-2016 06:38:00	A320	A	71,8	75,0	84,1
23-09-2016 06:39:58	DH8D	A	68,2	69,2	78,6
23-09-2016 06:41:53	DH8D	A	68,8	69,8	78,4
23-09-2016 06:46:18	B738	A	72,0	75,0	84,5
23-09-2016 06:48:35	E170	A	70,2	72,3	81,3
23-09-2016 06:51:52	E170	A	70,2	72,1	81,7
23-09-2016 06:54:34	E170	A	69,5	71,7	81,3
23-09-2016 06:57:25	AT72	A	72,0	74,5	84,5
23-09-2016 07:08:00	E190	A	72,4	75,4	84,7
23-09-2016 07:42:35	DH8D	A	69,3	70,4	80,4
23-09-2016 07:46:47	B763	A	74,2	77,1	87,8
23-09-2016 07:57:38	DH8D	A	70,4	72,4	81,5
23-09-2016 08:00:32	B738	A	72,3	75,1	84,8
23-09-2016 08:09:13	SF34	A	69,8	72,3	80,6
23-09-2016 08:13:33	E170	A	70,5	73,0	82,5
23-09-2016 08:20:47	AT45	A	70,4	73,6	83,2
23-09-2016 08:23:26	B788	A	70,7	74,0	84,3
23-09-2016 08:25:57	F100	A	68,9	69,9	77,9
23-09-2016 08:28:22	B734	A	73,0	76,3	85,0
23-09-2016 08:31:22	E170	A	70,5	72,8	82,0
23-09-2016 08:33:27	DH8D	A	68,9	70,0	79,7
23-09-2016 08:44:54	B733	A	71,0	74,8	84,4
23-09-2016 08:47:00	E170	A	70,4	72,4	80,8
23-09-2016 08:54:07	E190	A	70,2	73,0	82,5
23-09-2016 09:02:33	E170	A	70,8	72,9	81,9
23-09-2016 09:05:28	A320	A	71,6	74,2	84,1
23-09-2016 09:07:33	E170	A	70,7	73,1	82,4
23-09-2016 09:10:03	A320	A	71,0	73,6	83,6
23-09-2016 09:12:15	RJ1H	A	69,2	71,6	79,6
23-09-2016 09:15:13	CRJ9	A	70,4	72,8	81,8
23-09-2016 09:24:58	DH8D	A	68,7	70,7	79,5
23-09-2016 09:27:19	E170	A	68,8	70,7	81,3
23-09-2016 09:34:21	A321	A	71,1	74,5	84,4
23-09-2016 09:36:50	A320	A	72,4	75,9	85,2
23-09-2016 09:39:49	DH8D	A	71,8	74,6	83,6
23-09-2016 09:42:52	DH8D	A	72,2	76,3	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2016 09:46:16	DH8D	A	67,7	69,0	78,9
23-09-2016 09:49:51	E170	A	70,9	72,5	82,4
23-09-2016 09:53:06	A320	A	71,7	75,0	82,1
23-09-2016 09:58:08	A320	A	71,7	74,5	84,2
23-09-2016 10:01:06	A320	A	72,0	75,4	85,0
23-09-2016 10:03:46	DH8D	A	70,2	73,0	83,4
23-09-2016 10:07:21	E170	A	70,7	74,1	83,9
23-09-2016 10:10:34	DH8D	A	68,5	69,9	78,0
23-09-2016 10:13:10	DH8D	A	68,0	68,9	77,0
23-09-2016 10:19:09	DH8D	A	68,1	69,2	78,1
23-09-2016 10:25:42	E190	A	72,0	75,5	84,0
23-09-2016 10:29:16	E190	A	72,3	74,1	84,3
23-09-2016 10:35:55	E170	A	70,2	73,8	82,0
23-09-2016 10:43:07	E190	A	71,3	74,5	83,6
23-09-2016 10:49:19	A320	A	70,3	72,5	82,9
23-09-2016 10:52:00	A320	A	71,1	74,2	82,9
23-09-2016 10:56:52	DH8D	A	67,2	68,1	76,3
23-09-2016 11:02:00	E170	A	71,0	72,8	82,4
23-09-2016 11:13:56	A321	A	71,7	75,3	84,0
23-09-2016 11:26:11	B788	A	72,9	75,9	86,2
23-09-2016 11:29:31	B738	A	71,3	75,7	85,3
23-09-2016 11:33:01	MD82	A	73,2	77,4	85,8
23-09-2016 11:41:46	A321	A	71,5	75,0	84,5
23-09-2016 11:44:37	A318	A	71,9	74,1	83,7
23-09-2016 11:47:16	A320	A	73,1	76,7	86,1
23-09-2016 11:57:33	B77W	A	74,8	78,5	88,7
23-09-2016 12:03:15	B738	A	71,1	75,3	84,9
23-09-2016 12:15:54	B788	A	72,1	74,3	85,5
23-09-2016 12:18:50	E170	A	70,1	71,9	81,5
23-09-2016 12:21:38	A321	A	70,4	73,0	83,5
23-09-2016 12:33:40	B788	A	71,9	75,0	85,3
23-09-2016 12:36:27	E190	A	71,8	75,6	83,9
23-09-2016 12:39:46	E190	A	71,3	73,6	83,4
23-09-2016 12:41:44	E170	A	70,6	74,0	84,0
23-09-2016 12:44:08	E190	A	72,2	74,2	83,7
23-09-2016 12:47:13	E170	A	70,0	73,0	82,8
23-09-2016 12:50:01	B738	A	72,1	75,7	84,7
23-09-2016 12:52:34	E170	A	70,4	73,3	82,4
23-09-2016 12:55:05	E170	A	70,9	73,1	81,7
23-09-2016 12:57:13	E170	A	70,3	72,8	82,6
23-09-2016 12:59:30	DH8D	A	68,0	69,5	80,0
23-09-2016 13:01:53	B734	A	72,1	75,3	83,9
23-09-2016 13:04:34	B788	A	71,2	74,1	84,3
23-09-2016 13:07:09	DH8D	A	71,8	75,5	83,8
23-09-2016 13:09:49	A333	A	71,8	76,3	87,2
23-09-2016 13:14:15	E190	A	72,2	74,6	83,3
23-09-2016 13:16:46	A320	A	70,5	72,3	82,0
23-09-2016 13:19:53	MD82	A	73,2	78,4	85,8
23-09-2016 13:22:20	DH8D	A	70,2	72,4	81,3
23-09-2016 13:25:31	AT45	A	69,2	70,9	79,2
23-09-2016 13:27:43	F100	A	69,6	72,7	81,3
23-09-2016 13:29:52	F2TH	A	67,6	68,7	76,6
23-09-2016 13:31:50	DH8D	A	70,5	73,0	81,6
23-09-2016 13:39:36	E170	A	69,5	71,6	81,3
23-09-2016 13:42:00	A320	A	72,9	75,7	84,7
23-09-2016 13:46:09	A321	A	72,9	76,3	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2016 13:48:46	E190	A	71,5	74,6	83,5
23-09-2016 13:52:14	DH8D	A	72,2	74,7	83,9
23-09-2016 13:59:18	B735	A	70,6	73,3	82,6
23-09-2016 14:02:36	A321	A	71,5	74,0	83,8
23-09-2016 14:05:31	A320	A	71,3	73,7	83,3
23-09-2016 14:08:16	E170	A	70,6	73,2	82,4
23-09-2016 14:11:17	E170	A	71,1	73,3	82,8
23-09-2016 14:23:57	DH8D	A	68,4	69,6	79,8
23-09-2016 14:27:27	B734	A	71,8	75,4	83,5
23-09-2016 14:42:51	B738	A	71,6	74,7	84,1
23-09-2016 14:50:23	A320	A	71,6	75,4	84,1
23-09-2016 14:54:35	A320	A	70,0	72,2	82,3
23-09-2016 15:08:27	E190	A	71,0	73,3	82,8
23-09-2016 15:11:31	DH8D	A	68,7	69,6	78,3
23-09-2016 15:13:23	E170	A	70,9	73,6	82,0
23-09-2016 15:15:50	E170	A	70,2	72,4	82,0
23-09-2016 15:18:16	B733	A	71,4	75,2	84,1
23-09-2016 15:20:36	A320	A	70,1	71,9	81,5
23-09-2016 15:35:44	A321	A	71,3	74,0	83,6
23-09-2016 15:38:23	DH8D	A	70,5	73,2	82,6
23-09-2016 15:40:42	E170	A	71,9	74,3	83,4
23-09-2016 15:42:59	E170	A	69,8	72,2	80,9
23-09-2016 15:44:50	E190	A	72,2	73,9	83,7
23-09-2016 15:47:11	E190	A	71,8	74,6	83,8
23-09-2016 15:49:33	DH8D	A	69,4	71,7	80,6
23-09-2016 15:52:36	E170	A	71,3	73,2	82,1
23-09-2016 15:55:39	A320	A	70,5	73,3	82,0
23-09-2016 15:59:21	E190	A	72,0	75,6	83,7
23-09-2016 16:01:21	E190	A	70,8	73,8	83,1
23-09-2016 16:04:38	E170	A	70,7	73,3	82,2
23-09-2016 16:13:04	E170	A	70,3	72,4	81,1
23-09-2016 16:14:56	E190	A	71,2	73,6	83,0
23-09-2016 16:16:48	B738	A	72,8	76,5	85,4
23-09-2016 16:19:29	A319	A	72,0	75,1	83,5
23-09-2016 16:21:23	E170	A	70,1	73,1	82,2
23-09-2016 16:24:16	DH8D	A	69,6	71,4	80,4
23-09-2016 16:27:47	F100	A	69,4	70,7	79,4
23-09-2016 16:30:53	E170	A	70,0	72,5	82,0
23-09-2016 16:42:11	E190	A	71,4	74,8	85,0
23-09-2016 16:47:26	CRJ9	A	70,3	72,7	82,0
23-09-2016 17:27:31	A320	A	70,7	72,8	82,5
23-09-2016 17:33:30	A321	A	70,8	73,1	82,3
23-09-2016 17:40:44	DH8D	A	70,9	72,9	82,1
23-09-2016 17:47:26	E190	A	71,7	74,5	83,2
23-09-2016 18:08:00	E170	A	69,9	72,1	80,7
23-09-2016 18:15:22	A320	A	72,2	74,9	83,9
23-09-2016 18:17:41	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
23-09-2016 18:20:25	DH8D	A	71,0	73,2	82,4
23-09-2016 18:23:46	A321	A	70,9	72,9	81,7
23-09-2016 18:26:09	A320	A	70,1	72,0	81,3
23-09-2016 18:29:53	A321	A	71,4	74,3	83,2
23-09-2016 18:31:49	E170	A	69,9	71,6	80,3
23-09-2016 18:33:59	E170	A	71,0	72,9	81,8
23-09-2016 18:36:03	E170	A	70,9	72,6	81,7
23-09-2016 18:38:26	E170	A	70,3	72,0	81,4
23-09-2016 18:40:32	E170	A	71,2	74,4	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2016 18:45:30	DH8D	A	69,0	70,2	78,0
23-09-2016 18:48:42	B734	A	74,4	78,2	85,6
23-09-2016 18:51:07	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
23-09-2016 18:53:25	F100	A	79,6	84,4	93,7
23-09-2016 18:57:17	DH8D	A	68,0	68,7	77,0
23-09-2016 19:01:08	A320	A	72,8	76,1	85,1
23-09-2016 19:04:07	F100	A	70,5	72,0	81,3
23-09-2016 19:06:57	A320	A	70,7	72,6	82,4
23-09-2016 19:09:48	B738	A	72,1	74,8	84,1
23-09-2016 19:19:35	F100	A	68,9	70,1	78,9
23-09-2016 19:22:35	E170	A	70,1	72,3	81,6
23-09-2016 19:35:02	P180	A	73,8	78,3	87,8
23-09-2016 19:40:33	B738	A	72,2	75,0	84,2
23-09-2016 19:47:14	C680	A	68,6	69,6	77,6
23-09-2016 19:50:37	B738	A	72,9	75,8	85,2
23-09-2016 19:52:42	B738	A	71,7	74,2	83,7
23-09-2016 19:55:55	A320	A	71,8	74,2	84,1
23-09-2016 19:59:38	SF34	A	69,2	70,9	79,2
23-09-2016 20:15:11	E170	A	70,7	72,8	81,9
23-09-2016 20:22:36	B738	A	71,5	74,4	84,3
23-09-2016 20:30:45	E190	A	70,9	74,3	82,9
23-09-2016 20:33:23	E190	A	71,6	73,9	83,1
23-09-2016 20:36:13	SF34	A	67,5	68,3	76,6
23-09-2016 20:39:52	A320	A	70,3	72,3	81,8
23-09-2016 20:43:36	E190	A	72,2	74,8	83,6
23-09-2016 20:51:57	A320	A	70,5	72,6	82,0
23-09-2016 20:54:50	E190	A	71,7	74,7	83,8
23-09-2016 21:06:57	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
23-09-2016 21:10:36	B738	A	72,4	75,5	84,5
23-09-2016 21:14:03	E190	A	71,9	74,4	83,6
23-09-2016 21:15:58	E170	A	71,5	73,9	82,9
23-09-2016 21:18:54	E170	A	70,8	72,7	81,5
23-09-2016 21:21:44	B738	A	72,1	76,0	83,9
23-09-2016 21:24:14	E190	A	71,5	74,3	83,0
23-09-2016 21:28:28	DH8D	A	68,1	69,0	79,9
23-09-2016 21:30:38	E170	A	70,5	72,3	81,3
23-09-2016 21:32:37	E170	A	69,9	71,6	81,0
23-09-2016 21:34:40	A320	A	70,6	72,7	81,8
23-09-2016 21:37:00	E170	A	70,0	71,7	80,4
23-09-2016 21:41:10	E170	A	69,6	71,5	81,1
23-09-2016 21:43:26	DH8D	A	68,9	69,9	78,9
23-09-2016 21:45:45	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
23-09-2016 21:47:52	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
23-09-2016 21:50:15	DH8D	A	69,6	70,8	79,6
23-09-2016 21:52:16	E170	A	70,5	72,7	82,0
23-09-2016 21:54:01	E170	A	69,9	71,9	81,4
23-09-2016 21:56:05	B734	A	73,9	77,7	86,9
23-09-2016 21:58:57	SF34	A	68,0	68,6	77,5
24-09-2016 06:04:53	E170	A	70,5	73,2	81,6
24-09-2016 06:07:55	E190	A	72,1	74,8	84,1
24-09-2016 06:10:15	B734	A	71,7	74,4	83,4
24-09-2016 06:12:45	A332	A	72,8	78,0	87,7
24-09-2016 06:15:31	DH8D	A	67,4	68,4	77,0
24-09-2016 06:17:29	A320	A	72,0	74,5	84,5
24-09-2016 06:20:11	DH8D	A	68,7	70,7	80,5
24-09-2016 06:23:01	DH8D	A	71,5	75,8	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2016 06:25:29	DH8D	A	68,0	68,5	77,0
24-09-2016 06:27:29	E170	A	69,4	72,8	81,9
24-09-2016 06:30:10	E170	A	70,9	74,7	84,6
24-09-2016 06:32:58	E190	A	71,8	75,7	83,8
24-09-2016 06:35:08	DH8D	A	72,1	75,2	83,9
24-09-2016 06:37:32	DH8D	A	69,8	71,4	80,9
24-09-2016 06:39:51	DH8D	A	71,0	73,1	82,1
24-09-2016 06:42:02	E190	A	72,0	74,5	84,0
24-09-2016 07:53:44	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
24-09-2016 08:03:09	B788	A	71,7	75,1	84,9
24-09-2016 08:07:35	B734	A	72,2	77,0	85,2
24-09-2016 08:17:46	E170	A	70,7	73,2	83,2
24-09-2016 08:22:22	B738	A	71,8	74,7	84,3
24-09-2016 08:29:23	E170	A	69,8	72,2	81,5
24-09-2016 08:32:59	DH8D	A	71,4	75,0	83,5
24-09-2016 08:38:44	DH8D	A	67,9	68,8	78,3
24-09-2016 08:44:57	E170	A	71,2	73,9	82,9
24-09-2016 08:52:32	B738	A	72,2	75,5	85,0
24-09-2016 08:55:03	E170	A	70,6	72,9	82,9
24-09-2016 09:04:11	RJ1H	A	70,0	72,7	81,7
24-09-2016 09:07:21	E170	A	70,3	72,6	82,1
24-09-2016 09:13:59	B788	A	70,8	73,9	84,6
24-09-2016 09:17:42	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
24-09-2016 09:22:41	C56X	A	69,9	72,8	80,7
24-09-2016 09:27:15	E170	A	71,1	73,8	83,2
24-09-2016 09:33:07	A321	A	71,7	75,6	84,2
24-09-2016 09:36:56	C295	A	71,1	73,4	82,2
24-09-2016 09:38:27	CRJ9	A	70,3	72,3	82,0
24-09-2016 09:40:35	E170	A	70,3	71,8	81,8
24-09-2016 09:42:32	DH8D	A	71,1	72,5	81,5
24-09-2016 09:45:57	B734	A	72,9	76,5	84,0
24-09-2016 09:48:51	DH8D	A	68,9	69,7	78,9
24-09-2016 09:51:13	A321	A	73,4	76,5	85,7
24-09-2016 09:53:53	E190	A	71,8	75,0	84,6
24-09-2016 09:56:19	C295	A	70,8	72,8	81,2
24-09-2016 09:58:25	B738	A	71,8	74,7	84,8
24-09-2016 10:00:45	E170	A	70,6	73,8	82,6
24-09-2016 10:02:46	B738	A	70,5	73,2	82,6
24-09-2016 10:05:03	DH8D	A	68,6	69,6	78,6
24-09-2016 10:07:24	E190	A	70,8	75,8	84,1
24-09-2016 10:10:07	B734	A	73,9	79,3	87,3
24-09-2016 10:12:42	DH8D	A	67,8	68,8	77,4
24-09-2016 10:15:14	DH8D	A	68,2	69,7	77,3
24-09-2016 10:25:48	A321	A	71,9	75,0	84,7
24-09-2016 10:36:14	A320	A	71,5	73,8	83,0
24-09-2016 10:40:16	DH8D	A	70,7	73,9	83,3
24-09-2016 10:44:00	B738	A	72,6	75,8	84,7
24-09-2016 10:49:19	B738	A	72,8	75,0	84,9
24-09-2016 10:52:37	E170	A	70,7	73,8	82,5
24-09-2016 10:56:32	DH8D	A	70,7	72,7	80,7
24-09-2016 11:05:56	AT45	A	68,8	70,5	79,6
24-09-2016 11:16:58	A321	A	72,3	75,8	84,8
24-09-2016 11:27:24	E190	A	71,6	74,5	83,6
24-09-2016 11:35:44	A321	A	71,7	73,2	84,5
24-09-2016 11:37:53	A320	A	72	76	85
24-09-2016 11:40:13	B737	A	71,4	76,3	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2016 11:42:35	A321	A	70,2	73,5	83,4
24-09-2016 11:56:31	E170	A	69,8	73	82,3
24-09-2016 11:58:36	E190	A	72,1	74,9	83,9
24-09-2016 12:01:03	B77W	A	76,5	80,4	86,5
24-09-2016 12:03:38	E170	A	71,6	75,8	83,6
24-09-2016 12:07:06	B788	A	72,1	75,8	85,1
24-09-2016 12:14:53	A318	A	70,5	72,9	82,3
24-09-2016 12:16:59	E190	A	71	75	83,6
24-09-2016 12:23:52	E170	A	71,8	74,4	83,6
24-09-2016 12:25:52	E170	A	69,9	71,6	81,1
24-09-2016 12:29:48	CRJ9	A	70,1	72,1	81,2
24-09-2016 12:32:17	DH8D	A	69,8	73,2	82,1
24-09-2016 12:34:13	A321	A	73,8	77,4	86,4
24-09-2016 12:36:09	B738	A	71,2	74,1	83,7
24-09-2016 12:38:34	DH8D	A	68,6	69,6	78,2
24-09-2016 12:41:15	B788	A	73,4	76,6	86,6
24-09-2016 12:43:16	A345	A	72,8	76,2	87,2
24-09-2016 12:45:23	A332	A	72,5	75,1	85,7
24-09-2016 12:49:06	F100	A	70,3	72,7	81,1
24-09-2016 12:51:20	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
24-09-2016 12:53:04	E170	A	70,6	73,6	82,4
24-09-2016 12:55:10	DH8D	A	69,5	71,1	81,2
24-09-2016 12:57:38	E170	A	71,6	74,4	83,4
24-09-2016 13:00:03	E170	A	69,6	71,8	81,7
24-09-2016 13:07:17	E190	A	71,9	75,4	83,4
24-09-2016 13:33:38	B788	A	72,1	74,8	85,9
24-09-2016 13:37:49	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
24-09-2016 13:48:28	E170	A	69,3	71,5	79,7
24-09-2016 13:51:40	A320	A	71,7	75,2	84,9
24-09-2016 13:53:54	DH8D	A	67,2	69,2	79,3
24-09-2016 14:01:25	E170	A	70,0	71,8	80,8
24-09-2016 14:03:53	E190	A	70,2	72,4	80,6
24-09-2016 14:06:22	E190	A	71,5	75,3	83,8
24-09-2016 14:09:16	B735	A	72,5	75,7	83,3
24-09-2016 14:14:10	B788	A	73,0	75,8	86,6
24-09-2016 14:16:41	DH8D	A	70,5	72,6	82,6
24-09-2016 14:18:58	E170	A	69,6	72,3	81,3
24-09-2016 14:23:10	DH8D	A	68,0	69,8	79,2
24-09-2016 14:25:31	B738	A	72,1	75,1	85,1
24-09-2016 14:28:21	H25B	A	70,6	72,8	81,0
24-09-2016 14:45:57	A320	A	71,7	74,8	83,2
24-09-2016 14:52:35	E170	A	70,9	73,4	82,3
24-09-2016 14:58:16	B738	A	69,3	71,2	79,7
24-09-2016 15:01:00	A320	A	70,1	71,6	80,9
24-09-2016 15:03:55	E170	A	70,3	71,9	81,8
24-09-2016 15:09:40	DH8D	A	67,4	68,4	77,0
24-09-2016 15:20:18	E190	A	71,5	76,0	84,1
24-09-2016 15:24:43	E170	A	69,2	72,6	81,2
24-09-2016 15:27:06	E190	A	70,9	73,8	83,5
24-09-2016 15:29:42	DH8D	A	69,0	70,0	78,6
24-09-2016 15:32:35	E170	A	70,2	72,1	81,6
24-09-2016 15:37:35	E190	A	71,4	73,6	83,1
24-09-2016 15:43:06	DH8D	A	69,6	72,3	81,4
24-09-2016 15:45:22	E170	A	70,0	73,3	82,1
24-09-2016 15:47:42	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
24-09-2016 15:49:57	E170	A	69,9	72,1	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2016 15:52:12	E170	A	71,5	74,1	83,8
24-09-2016 15:56:20	E170	A	70,5	72,1	81,7
24-09-2016 16:08:12	A320	A	70,8	73,3	82,5
24-09-2016 16:11:41	F100	A	69,8	71,4	79,8
24-09-2016 16:14:27	B737	A	71,9	74,3	83,6
24-09-2016 16:17:56	A319	A	72,1	73,7	83,2
24-09-2016 16:26:13	E190	A	71,4	74,0	83,2
24-09-2016 16:28:49	A320	A	69,8	71,8	81,6
24-09-2016 17:20:28	B734	A	72,3	74,9	84,3
24-09-2016 17:30:59	B738	A	71,2	74,5	84,8
24-09-2016 17:40:43	A320	A	70,9	72,9	82,6
24-09-2016 17:45:39	B734	A	72,6	75,3	84,7
24-09-2016 17:48:55	A321	A	70,7	73,0	82,5
24-09-2016 17:50:55	E170	A	70,6	73,2	82,1
24-09-2016 18:04:54	DH8D	A	69,3	71,3	80,1
24-09-2016 18:07:27	B738	A	72,4	75,0	84,2
24-09-2016 18:10:16	E170	A	69,6	71,2	80,7
24-09-2016 18:12:38	A321	A	71,5	74,0	83,6
24-09-2016 18:19:12	A321	A	72,0	74,5	83,8
24-09-2016 18:21:02	A319	A	71,3	73,5	82,7
24-09-2016 18:23:11	E190	A	71,0	75,0	85,0
24-09-2016 18:25:07	E170	A	70,4	72,8	82,4
24-09-2016 18:27:35	DH8D	A	68,9	70,3	79,7
24-09-2016 18:29:52	DH8D	A	69,2	70,3	78,7
24-09-2016 18:31:59	DH8D	A	68,1	71,8	80,1
24-09-2016 18:34:00	DH8D	A	68,5	69,4	78,0
24-09-2016 18:36:07	E170	A	70,3	72,5	81,5
24-09-2016 18:52:27	E170	A	70,4	72,3	81,5
24-09-2016 18:54:33	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
24-09-2016 18:56:36	E170	A	70,3	72,5	81,8
24-09-2016 18:59:03	DH8D	A	68,6	69,5	78,2
24-09-2016 19:01:14	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
24-09-2016 19:06:30	B738	A	72,8	76,3	85,2
24-09-2016 19:08:32	E190	A	70,7	72,8	83,2
24-09-2016 19:10:47	E170	A	69,9	72,0	81,3
24-09-2016 19:12:49	A320	A	70,2	73,0	82,3
24-09-2016 19:15:08	B738	A	72,2	74,8	84,0
24-09-2016 19:17:14	B734	A	72,4	75,3	84,2
24-09-2016 19:19:21	B734	A	72,9	76,3	84,6
24-09-2016 19:21:23	E190	A	70,6	72,4	82,1
24-09-2016 19:24:02	E170	A	70,7	72,8	81,8
24-09-2016 19:25:57	P180	A	75,5	80,0	90,4
24-09-2016 19:28:24	A320	A	72,2	74,9	84,5
24-09-2016 19:44:09	E170	A	69,6	71,6	81,4
24-09-2016 20:21:54	B734	A	71,3	73,4	83,8
24-09-2016 20:31:37	E170	A	70,9	72,7	82,3
24-09-2016 20:34:51	A320	A	71,1	73,4	82,5
24-09-2016 20:44:20	DH8D	A	69,8	71,3	79,8
24-09-2016 20:49:44	B738	A	71,9	75,5	84,7
24-09-2016 20:53:26	B738	A	71,7	74,4	84,0
24-09-2016 20:55:30	E190	A	71,0	73,2	82,7
24-09-2016 20:57:50	E190	A	70,7	73,3	83,0
24-09-2016 21:02:25	E190	A	71,6	74,2	83,0
24-09-2016 21:13:32	E190	A	71,2	74,0	83,2
24-09-2016 21:20:21	E170	A	70,6	72,9	82,4
24-09-2016 21:24:43	E170	A	69,7	71,4	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2016 21:26:52	A320	A	72,2	74,3	83,7
24-09-2016 21:29:18	F100	A	69,8	71,1	80,2
24-09-2016 21:31:17	E170	A	71,6	74,1	83,7
24-09-2016 21:36:19	B738	A	71,9	74,3	83,7
24-09-2016 21:38:17	DH8D	A	68,7	69,9	79,1
24-09-2016 21:40:28	B738	A	71,7	74,3	83,4
24-09-2016 21:42:59	E190	A	70,0	71,9	82,1
24-09-2016 21:45:05	A320	A	71,4	74,0	83,4
24-09-2016 21:46:57	E190	A	71,1	73,7	82,6
24-09-2016 21:49:04	E170	A	70,2	71,9	81,3
24-09-2016 21:51:05	E170	A	71,4	73,7	83,1
24-09-2016 21:53:23	B738	A	71,9	74,2	84,0
24-09-2016 21:55:33	DH8D	A	69,3	70,5	79,7
24-09-2016 21:57:38	DH8D	A	68,8	69,9	79,2
24-09-2016 21:59:39	E170	A	70,7	72,3	82,2
25-09-2016 06:03:11	E190	A	71,1	73,0	82,6
25-09-2016 06:10:27	A332	A	74,4	77,5	88,0
25-09-2016 06:12:52	E190	A	71,8	74,3	83,5
25-09-2016 06:15:02	DH8D	A	68,4	69,3	78,4
25-09-2016 06:21:29	B738	A	72,4	75,1	84,7
25-09-2016 06:23:38	E170	A	70,4	72,5	81,9
25-09-2016 06:25:31	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
25-09-2016 06:28:20	E190	A	71,9	74,4	83,3
25-09-2016 06:31:18	E170	A	70,1	72,3	81,2
25-09-2016 06:33:48	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
25-09-2016 06:40:45	DH8D	A	68,9	69,9	78,5
25-09-2016 06:59:31	A320	A	70,9	73,1	82,6
25-09-2016 07:01:38	B738	A	72,7	75,7	85,5
25-09-2016 07:17:37	B734	A	72,0	74,1	83,7
25-09-2016 07:28:01	B738	A	72,7	75,5	84,7
25-09-2016 08:06:44	E170	A	70,2	71,8	81,6
25-09-2016 08:12:10	E190	A	71,9	74,6	83,9
25-09-2016 08:33:31	E170	A	71,5	73,5	83,3
25-09-2016 08:36:43	B788	A	72,2	74,4	84,5
25-09-2016 08:40:56	E170	A	69,5	71,6	80,6
25-09-2016 08:48:24	E170	A	70,2	72,2	81,3
25-09-2016 08:51:42	B733	A	72,6	75,9	84,7
25-09-2016 08:53:48	A320	A	71,3	73,9	83,6
25-09-2016 09:00:14	B788	A	72,3	76,2	86,1
25-09-2016 09:08:02	E170	A	71,6	74,1	83,3
25-09-2016 09:27:47	E170	A	70,4	72,0	82,2
25-09-2016 09:30:33	E170	A	69,9	72,2	81,1
25-09-2016 09:33:25	A321	A	71,3	73,4	82,8
25-09-2016 09:37:07	DH8D	A	68,6	69,9	79,0
25-09-2016 09:41:05	DH8D	A	71,5	72,8	81,5
25-09-2016 09:46:32	E170	A	70,6	72,8	82,6
25-09-2016 09:51:21	A320	A	69,6	71,3	80,7
25-09-2016 09:57:23	A320	A	71,1	73,2	82,2
25-09-2016 09:59:33	E190	A	71,1	72,5	82,2
25-09-2016 10:01:20	A320	A	71,4	73,8	84,0
25-09-2016 10:03:34	B738	A	72,7	75,7	85,0
25-09-2016 10:20:52	DH8D	A	68,5	69,6	77,6
25-09-2016 10:29:13	B738	A	72,3	74,6	84,3
25-09-2016 10:32:52	A321	A	72,5	74,9	83,9
25-09-2016 10:35:47	E170	A	71,1	73,8	82,5
25-09-2016 10:42:19	A320	A	70,3	71,8	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2016 10:58:20	A320	A	70,9	73,0	82,7
25-09-2016 11:19:40	YK40	A	71,5	73,7	81,9
25-09-2016 11:25:36	A321	A	70,7	73,3	82,4
25-09-2016 11:28:31	E190	A	71,9	75,0	83,3
25-09-2016 11:30:56	A321	A	70,6	72,8	82,1
25-09-2016 11:32:38	B737	A	71,5	74,6	84,2
25-09-2016 11:34:46	A320	A	71,9	74,9	84,2
25-09-2016 11:44:44	E170	A	70,4	72,1	81,9
25-09-2016 11:46:56	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
25-09-2016 11:59:42	E170	A	70,0	72,3	81,5
25-09-2016 12:02:01	B77W	A	74,5	78,8	87,7
25-09-2016 12:04:23	E190	A	70,4	73,8	82,2
25-09-2016 12:06:12	A318	A	72,5	74,8	83,9
25-09-2016 12:08:26	B734	A	71,9	74,9	83,4
25-09-2016 12:10:42	B788	A	71,1	74,1	84,2
25-09-2016 12:14:24	DH8D	A	70,8	72,7	81,6
25-09-2016 12:17:48	E190	A	71,8	74,7	82,9
25-09-2016 12:25:37	F100	A	68,1	69,6	78,5
25-09-2016 12:29:08	A321	A	71,9	75,2	83,7
25-09-2016 12:31:05	E190	A	70,1	71,9	81,3
25-09-2016 12:33:11	B738	A	71,6	74,0	83,0
25-09-2016 12:35:55	E170	A	71,2	74,2	82,3
25-09-2016 12:39:02	B788	A	71,3	74,5	84,7
25-09-2016 12:44:47	E170	A	70,6	72,3	81,7
25-09-2016 12:47:59	E190	A	70,1	71,5	81,6
25-09-2016 12:50:43	E170	A	69,8	72,7	82,1
25-09-2016 12:59:24	E170	A	71,0	73,5	82,1
25-09-2016 13:03:16	E170	A	70,3	71,9	82,1
25-09-2016 13:09:02	DH8D	A	68,8	70,8	80,0
25-09-2016 13:13:01	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
25-09-2016 13:29:42	AT45	A	70,3	72,0	81,8
25-09-2016 13:32:22	DH8D	A	69,6	71,5	80,7
25-09-2016 13:37:04	A320	A	70,7	73,1	82,4
25-09-2016 13:40:49	B788	A	71,6	74,7	84,4
25-09-2016 13:42:52	A321	A	70,5	72,5	81,6
25-09-2016 13:45:50	A321	A	71,3	74,1	83,3
25-09-2016 13:50:17	E190	A	71,1	72,6	82,8
25-09-2016 13:52:56	E170	A	69,7	71,7	80,5
25-09-2016 13:58:25	B738	A	72,4	75,4	84,1
25-09-2016 14:00:52	DH8D	A	70,6	73,1	81,7
25-09-2016 14:04:18	A320	A	70,6	73,3	81,8
25-09-2016 14:10:59	B738	A	72,2	74,7	84,0
25-09-2016 14:15:27	E170	A	70,6	73,1	81,4
25-09-2016 14:18:31	DH8D	A	69,1	70,7	78,7
25-09-2016 14:36:04	A320	A	71,5	75,0	84,1
25-09-2016 14:57:09	E170	A	69,7	71,6	80,5
25-09-2016 15:07:58	B733	A	71,7	77,1	85,9
25-09-2016 15:14:31	E170	A	70,2	71,4	80,9
25-09-2016 15:17:48	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
25-09-2016 15:20:13	E170	A	69,8	72,0	81,3
25-09-2016 15:24:59	E170	A	71,7	73,9	83,1
25-09-2016 15:26:43	A320	A	69,9	71,7	80,3
25-09-2016 15:28:46	E190	A	71,0	74,1	83,3
25-09-2016 15:31:03	E170	A	69,8	72,0	81,0
25-09-2016 15:35:37	E190	A	72,0	74,9	83,7
25-09-2016 15:39:44	F100	A	69,6	71,2	80,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2016 16:38:01	B788	D	68,8	69,8	78,8
25-09-2016 16:42:28	B733	D	70,1	72,5	81,3
25-09-2016 16:50:53	E190	D	68,0	69,0	77,6
25-09-2016 17:27:17	YK40	D	72,3	75,4	85,1
25-09-2016 17:36:40	B788	D	66,9	67,5	75,9
25-09-2016 20:26:49	B739	D	71,1	72,8	84,3
25-09-2016 21:28:03	B738	D	70,2	71,8	82,7
25-09-2016 21:47:42	B733	D	69,1	70,4	80,9
26-09-2016 06:10:40	B733	D	69,9	72,2	82,7
26-09-2016 07:15:12	B738	D	70,9	73,1	83,4
26-09-2016 07:36:05	B738	D	69,5	71,0	82,1
26-09-2016 07:38:14	B738	D	69,6	71,2	81,6
26-09-2016 09:19:31	E170	D	66,4	67,8	75,4
26-09-2016 10:03:39	B734	D	67,9	71,7	80,9
26-09-2016 10:25:08	B763	D	72,4	76,9	86,4
26-09-2016 10:30:07	B738	D	67,7	69,1	77,2
26-09-2016 11:09:48	B733	D	71,2	74,5	82,4
26-09-2016 11:25:51	E170	D	67,6	69,2	77,1
26-09-2016 11:27:42	E170	D	67,5	69,7	78,9
26-09-2016 11:45:51	E190	D	68,3	70,7	80,9
26-09-2016 12:11:15	E170	D	68,0	69,9	80,6
26-09-2016 13:08:50	E190	D	67,9	71,1	81,5
26-09-2016 13:53:38	E170	D	66,7	68,3	75,8
26-09-2016 14:23:17	A332	D	66,2	68,1	75,7
26-09-2016 14:37:33	E170	D	66,6	68,9	76,1
26-09-2016 14:53:17	E170	D	66,8	69,5	79,8
26-09-2016 14:55:23	E170	D	67,9	71,2	80,7
26-09-2016 15:09:06	E190	D	69,5	73,2	82,7
26-09-2016 15:16:42	A321	D	68,2	71,3	82,2
26-09-2016 15:20:48	B77W	D	71,8	77,3	85,8
26-09-2016 15:25:34	B733	D	70,6	74,0	80,6
26-09-2016 15:28:03	B738	D	68,8	71,6	82,0
26-09-2016 16:24:58	A320	D	67,8	69,9	79,8
26-09-2016 17:11:25	A320	D	68,8	71,0	82,1
26-09-2016 17:23:52	B738	D	69,7	72,6	82,7
26-09-2016 18:20:40	A332	D	71,4	73,1	84,4
27-09-2016 06:27:26	B738	D	69,6	71,2	82,4
27-09-2016 07:18:06	SF34	D	70,7	74,4	80,7
27-09-2016 07:44:09	B738	D	67,7	68,7	79,5
27-09-2016 09:23:38	B734	D	72,9	76,4	86,5
27-09-2016 09:52:32	B738	D	70,6	72,6	83,8
27-09-2016 10:51:31	MD11	D	73,8	79,3	89,1
27-09-2016 10:58:20	A332	D	71,5	75,7	84,9
27-09-2016 11:25:20	E170	D	68,2	71,1	80,5
27-09-2016 11:31:16	E170	D	67,3	68,1	77,3
27-09-2016 12:05:44	E170	D	68,9	73,1	82,3
27-09-2016 12:11:33	E190	D	69,6	71,9	80,7
27-09-2016 12:49:24	E170	D	68,0	70,8	77,1
27-09-2016 13:06:49	B734	D	71,2	74,5	83,0
27-09-2016 13:37:14	E190	D	69,0	72,3	82,3
27-09-2016 13:50:17	E190	D	68,9	72,8	81,7
27-09-2016 13:53:16	F100	D	68,9	73,3	80,1
27-09-2016 14:30:11	E170	D	68,1	71,5	80,9
27-09-2016 14:43:45	CL30	D	68,6	70,8	80,1
27-09-2016 14:59:05	E170	D	68,8	70,7	79,6
27-09-2016 15:06:22	E170	D	67,3	69,1	78,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2016 15:08:21	B77W	D	71,9	74,6	84,9
27-09-2016 16:42:22	B738	D	69,9	73,0	80,7
27-09-2016 17:10:12	A321	D	68,5	70,4	80,3
27-09-2016 18:53:45	A321	D	68,7	69,6	80,7
27-09-2016 20:26:45	MD11	D	72,0	74,7	85,6
27-09-2016 20:40:35	B738	D	72,2	75,0	85,4
28-09-2016 06:16:26	B733	D	70,3	72,2	83,1
28-09-2016 06:18:15	B734	D	71,7	74,0	84,5
28-09-2016 08:03:53	B738	D	69,5	71,3	80,7
28-09-2016 08:41:19	B734	D	69,1	70,2	80,2
28-09-2016 08:44:45	B738	D	70,9	73,5	84,1
28-09-2016 09:24:14	B763	D	71,2	74,2	83,7
28-09-2016 09:27:15	B738	D	70,8	73,1	82,9
28-09-2016 09:51:49	B738	D	71,8	74,1	85,6
28-09-2016 10:24:02	B763	D	74,1	77,2	87,5
28-09-2016 10:42:49	MD11	D	71,3	74,5	85,2
28-09-2016 11:00:56	B733	D	71,8	75,1	83,0
28-09-2016 11:09:40	B734	D	67,6	68,7	76,6
28-09-2016 11:21:35	E170	D	68,0	70,3	80,8
28-09-2016 11:34:59	B738	D	68,8	72,2	82,2
28-09-2016 11:42:33	E170	D	68,2	70,0	81,4
28-09-2016 11:52:50	E170	D	69,8	71,2	79,3
28-09-2016 12:03:34	E190	D	69,9	71,3	81,6
28-09-2016 13:16:29	E190	D	69,9	72,0	80,7
28-09-2016 13:58:18	F100	D	68,1	71,7	79,5
28-09-2016 14:12:56	E190	D	69,2	72,4	81,7
28-09-2016 14:24:40	A332	D	70,0	73,3	82,3
28-09-2016 14:42:45	B734	D	70,5	72,6	81,3
28-09-2016 14:47:02	E170	D	69,4	73,4	81,7
28-09-2016 14:53:16	E190	D	69,5	72,3	81,8
28-09-2016 15:01:28	B738	D	70,7	73,0	82,2
28-09-2016 15:07:52	E170	D	68,1	70,5	81,7
28-09-2016 15:15:53	B77W	D	73,0	75,7	85,6
28-09-2016 15:28:41	E170	D	69,3	72,2	81,3
28-09-2016 15:30:34	A321	D	69,8	73,7	84,1
28-09-2016 15:38:45	E170	D	68,0	70,7	80,8
28-09-2016 15:46:18	B788	D	70,2	72,2	80,6
28-09-2016 16:51:33	B738	D	70,9	73,0	82,7
28-09-2016 18:16:17	A332	D	72,2	76,0	85,2
28-09-2016 18:20:06	B738	D	71,3	75,2	84,8
28-09-2016 18:27:08	E190	A	70,6	72,2	81,8
28-09-2016 18:30:03	DH8D	A	69,0	71,1	80,7
28-09-2016 18:35:53	B737	A	70,3	72,6	79,4
28-09-2016 18:42:03	DH8D	A	69,5	72,1	80,3
28-09-2016 18:43:34	B739	A	71,7	74,6	84,0
28-09-2016 18:46:08	A320	A	71,0	73,7	83,1
28-09-2016 18:48:13	GLF6	A	69,2	71,7	78,7
28-09-2016 18:50:10	DH8D	A	68,5	70,3	79,3
28-09-2016 18:52:50	DH8D	A	67,6	69,0	76,6
28-09-2016 18:56:17	B738	A	70,9	73,3	82,6
28-09-2016 18:58:02	AT45	A	70,8	72,5	81,6
28-09-2016 18:59:55	E170	A	69,9	73,5	81,3
28-09-2016 19:01:53	E170	A	70,0	72,5	82,1
28-09-2016 19:03:52	A320	A	71,2	74,8	84,4
28-09-2016 19:05:59	DH8D	A	69,9	72,1	80,4
28-09-2016 19:07:59	B738	A	71,1	73,8	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2016 19:12:03	F100	A	68,9	69,7	78,5
28-09-2016 19:13:50	E170	A	70,7	73,2	82,7
28-09-2016 19:15:49	C295	A	70,4	72,9	81,2
28-09-2016 19:19:57	B734	A	72,2	75,1	83,9
28-09-2016 19:21:46	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
28-09-2016 19:24:01	P180	A	75,5	80,5	89,7
28-09-2016 19:26:12	A320	A	70,1	72,0	81,3
28-09-2016 19:39:14	A319	A	70,2	71,9	81,3
28-09-2016 19:41:48	A320	A	71,9	75,0	84,3
28-09-2016 19:44:09	E170	A	70,0	71,9	80,7
28-09-2016 20:24:20	B738	A	70,5	73,1	83,5
28-09-2016 20:32:42	B733	A	73,0	76,1	85,0
28-09-2016 20:41:48	E190	A	73,5	76,5	85,5
28-09-2016 20:48:25	E190	A	71,8	74,8	83,8
28-09-2016 20:51:53	B738	A	72,7	75,4	84,5
28-09-2016 20:54:43	E170	A	70,9	73,1	82,0
28-09-2016 20:58:01	E190	A	72,0	75,5	83,8
28-09-2016 21:12:28	E190	A	71,7	74,0	83,4
28-09-2016 21:16:56	E170	A	70,3	72,4	81,8
28-09-2016 21:19:00	E170	A	70,3	73,2	82,6
28-09-2016 21:21:24	B734	A	73,2	76,5	85,2
28-09-2016 21:23:42	A320	A	72,6	76,4	85,2
28-09-2016 21:27:18	B738	A	72,5	76,9	85,3
28-09-2016 21:30:16	E190	A	71,9	74,9	83,6
28-09-2016 21:33:21	F100	A	69,2	71,1	80,4
28-09-2016 21:35:23	E170	A	70,3	71,9	81,4
28-09-2016 21:37:54	B738	A	72,6	76,1	84,6
28-09-2016 21:40:36	DH8D	A	73,5	76,2	86,1
28-09-2016 21:45:46	E170	A	70,0	72,4	81,4
28-09-2016 21:48:05	E170	A	70,3	73,1	82,0
28-09-2016 21:52:54	E170	A	69,4	71,8	81,2
28-09-2016 21:56:49	B738	A	72,7	76,2	85,7
29-09-2016 06:05:47	B752	A	69,1	70,9	81,2
29-09-2016 06:12:11	DH8D	A	67,7	68,9	77,7
29-09-2016 06:14:32	MD11	A	78,0	82,1	92,5
29-09-2016 06:17:22	E170	A	69,3	71,5	80,8
29-09-2016 06:19:35	E190	A	71,8	76,7	84,6
29-09-2016 06:21:55	DH8D	A	66,9	68,0	79,0
29-09-2016 06:24:15	A320	A	70,6	74,6	84,8
29-09-2016 06:26:37	B733	A	71,9	75,8	83,1
29-09-2016 06:28:44	DH8D	A	69,0	71,0	79,4
29-09-2016 06:30:53	DH8D	A	68,2	70,0	79,4
29-09-2016 06:32:45	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
29-09-2016 06:34:49	DH8D	A	68,1	68,8	77,6
29-09-2016 06:36:51	E190	A	71,6	74,9	84,3
29-09-2016 06:39:02	DH8D	A	68,0	69,9	79,8
29-09-2016 06:41:18	E170	A	69,8	73,2	81,8
29-09-2016 06:43:26	DH8D	A	68,1	70,0	77,7
29-09-2016 06:45:49	A332	A	73,4	77,9	88,4
29-09-2016 06:48:32	E170	A	70,7	73,1	82,7
29-09-2016 06:51:14	E170	A	70,9	73,7	82,6
29-09-2016 06:54:34	B763	A	73,2	76,6	87,0
29-09-2016 06:57:22	B738	A	71,9	75,1	84,4
29-09-2016 07:24:28	AT72	A	71,8	73,5	83,5
29-09-2016 07:32:06	B738	A	72,8	75,3	84,3
29-09-2016 07:39:17	B788	A	71,6	74,2	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2016 07:51:32	DH8D	A	69,2	69,9	78,7
29-09-2016 08:04:24	E170	A	70,2	73,2	83,0
29-09-2016 08:18:54	E170	A	70,9	72,9	82,4
29-09-2016 08:21:42	AT45	A	69,3	71,1	80,8
29-09-2016 08:36:53	A320	A	71,5	76,1	83,6
29-09-2016 08:40:16	B734	A	72,1	75,9	84,7
29-09-2016 08:42:31	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
29-09-2016 08:43:59	E170	A	70,6	73,4	82,0
29-09-2016 08:46:42	E170	A	71,7	73,9	83,5
29-09-2016 08:49:20	E190	A	71,1	74,2	82,9
29-09-2016 08:55:09	GALX	A	67,2	68,6	76,8
29-09-2016 08:57:41	E170	A	70,9	74,8	83,2
29-09-2016 09:00:10	E170	A	69,8	73,2	82,1
29-09-2016 09:02:58	CRJ9	A	71,5	73,7	82,6
29-09-2016 09:06:06	B788	A	71,3	74,5	84,3
29-09-2016 09:08:42	RJ1H	A	70,3	72,9	81,1
29-09-2016 09:11:28	B738	A	70,6	72,4	82,0
29-09-2016 09:27:54	A321	A	71,3	74,1	83,6
29-09-2016 09:30:55	E170	A	69,6	72,0	81,7
29-09-2016 09:33:50	A320	A	70,9	73,2	82,9
29-09-2016 09:35:46	E170	A	70,6	73,8	82,3
29-09-2016 09:38:03	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
29-09-2016 09:39:51	DH8D	A	71,2	75,1	83,2
29-09-2016 09:42:07	E190	A	70,8	74,0	84,2
29-09-2016 09:44:22	DH8D	A	73,0	77,2	85,0
29-09-2016 09:46:23	E170	A	70,9	73,9	83,9
29-09-2016 09:48:26	A320	A	69,9	73,3	81,9
29-09-2016 09:50:29	DH8D	A	70,6	74,3	82,6
29-09-2016 09:52:40	DH8D	A	70,1	71,7	80,1
29-09-2016 09:54:51	DH8D	A	69,7	70,9	79,2
29-09-2016 09:56:44	E190	A	71,0	75,0	83,4
29-09-2016 10:06:35	DH8D	A	67,9	69,2	77,5
29-09-2016 10:12:21	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
29-09-2016 10:16:59	A320	A	71,9	74,4	84,7
29-09-2016 10:19:56	DH8D	A	69,2	72,8	81,5
29-09-2016 10:29:48	B738	A	72,4	75,6	84,4
29-09-2016 10:31:52	B738	A	72,1	75,4	84,7
29-09-2016 10:34:51	E190	A	71,3	75,0	83,1
29-09-2016 10:37:34	A320	A	70,2	71,9	80,9
29-09-2016 10:44:10	A320	A	70,3	72,3	80,3
29-09-2016 10:46:57	DH8D	A	67,9	69,0	77,4
29-09-2016 10:52:15	E35L	A	70,2	71,4	80,2
29-09-2016 11:14:28	AT45	A	70,6	72,8	81,7
29-09-2016 11:18:26	E170	A	70,4	72,2	81,6
29-09-2016 11:23:04	B738	A	72,7	76,5	84,8
29-09-2016 11:26:56	A321	A	71,5	74,2	83,2
29-09-2016 11:37:57	A318	A	72,5	75,4	84,2
29-09-2016 11:51:09	A320	A	72,2	74,2	83,9
29-09-2016 11:54:34	E190	A	71,3	74,6	83,1
29-09-2016 11:58:51	E170	A	70,2	72,4	81,0
29-09-2016 12:02:40	E170	A	70,1	72,4	81,2
29-09-2016 12:07:01	B77W	A	75,7	80,0	89,0
29-09-2016 12:09:35	B733	A	72,1	74,5	83,2
29-09-2016 12:17:45	B788	A	72,7	75,6	84,8
29-09-2016 12:20:08	B738	A	71,6	76,2	84,4
29-09-2016 12:22:10	E170	A	69,8	72,7	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2016 12:24:20	E190	A	71,4	73,4	82,2
29-09-2016 12:26:46	B734	A	72,5	74,5	83,3
29-09-2016 12:28:34	B738	A	71,3	74,3	84,3
29-09-2016 12:30:47	DH8D	A	69,4	71,1	80,6
29-09-2016 12:32:52	DH8D	A	68,9	70	78,4
29-09-2016 12:34:58	E170	A	69,7	71,6	80,5
29-09-2016 12:37:10	DH8D	A	70,2	72,2	79,3
29-09-2016 12:44:14	A321	A	72,1	75,3	84,4
29-09-2016 12:46:15	E170	A	69,5	71,3	80,7
29-09-2016 12:48:42	E170	A	69,8	71,5	80,6
29-09-2016 12:50:31	E170	A	69,9	71,4	80,3
29-09-2016 12:53:17	F100	A	69,7	71,7	80,1
29-09-2016 12:55:22	B788	A	72,2	75,5	85,8
29-09-2016 12:57:49	E190	A	72,3	75,8	84,3
29-09-2016 13:00:16	A321	A	73,7	78,1	86,3
29-09-2016 13:02:35	B738	A	72,1	75,5	85,1
29-09-2016 13:05:28	DH8D	A	68,4	70,2	77,9
29-09-2016 13:15:21	A320	A	70,2	72,0	81,0
29-09-2016 13:18:50	A320	A	71,6	75,5	85,6
29-09-2016 13:37:45	DH8D	A	71,8	73,6	82,2
29-09-2016 13:40:32	E190	A	71,4	74,0	82,2
29-09-2016 13:45:26	E190	A	70,2	71,5	80,6
29-09-2016 13:48:24	E170	A	70,5	73,9	82,2
29-09-2016 13:51:01	B788	A	71,5	73,2	83,8
29-09-2016 13:53:16	A321	A	71,2	74,2	82,3
29-09-2016 13:55:32	B788	A	70,5	74,5	84,1
29-09-2016 13:58:34	A321	A	71,1	73,2	82,9
29-09-2016 14:00:50	DH8D	A	68,2	70,5	78,6
29-09-2016 14:02:48	F100	A	69,4	70,9	79,4
29-09-2016 14:06:01	F100	A	71,2	73,9	82,0
29-09-2016 14:08:07	E170	A	71,3	73,4	81,7
29-09-2016 14:10:09	LJ75	A	67,3	68,9	78,1
29-09-2016 14:12:57	DH8D	A	70,9	72,7	81,3
29-09-2016 14:35:24	A320	A	70,6	73,0	82,7
29-09-2016 14:55:30	E170	A	70,5	72,8	81,9
29-09-2016 14:59:14	E170	A	69,7	71,9	80,8
29-09-2016 15:07:31	DH8D	A	69,9	71,7	79,5
29-09-2016 15:11:16	A320	A	70,8	73,1	80,4
29-09-2016 15:15:08	E170	A	70,4	73,8	81,8
29-09-2016 15:21:12	A320	A	70,7	73,5	82,1
29-09-2016 15:23:03	E190	A	71,3	75,1	82,1
29-09-2016 15:25:16	E170	A	72,1	74,7	82,9
29-09-2016 15:29:23	E190	A	71,5	74,4	83,2
29-09-2016 15:32:44	E170	A	69,5	72,4	82,3
29-09-2016 15:36:18	E170	A	70,1	72,0	80,9
29-09-2016 15:38:29	DH8D	A	70,1	72,9	80,5
29-09-2016 15:40:27	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
29-09-2016 15:42:47	E170	A	69,6	72,8	81,1
29-09-2016 15:45:55	B738	A	71,4	75,2	83,9
29-09-2016 15:48:35	E170	A	70,4	72,1	80,4
29-09-2016 15:51:00	A321	A	72,4	74,2	83,9
29-09-2016 15:55:09	E190	A	70,8	72,7	82,0
29-09-2016 15:59:06	DH8D	A	67,7	68,2	76,7
29-09-2016 16:04:14	B737	A	72,1	74,0	82,9
29-09-2016 16:09:07	E170	A	70,1	73,3	81,5
29-09-2016 16:12:53	A319	A	72,5	75,6	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2016 16:17:07	E190	A	71,8	75,0	83,6
29-09-2016 16:20:51	B734	A	67,9	70,9	79,4
29-09-2016 16:26:39	F100	A	69,4	70,5	78,9
29-09-2016 16:35:30	FA7X	A	68,3	70,4	78,7
29-09-2016 16:42:20	CRJ9	A	68,1	70,2	80,6
29-09-2016 17:05:13	A320	A	71,2	73,3	82,0
29-09-2016 17:11:27	A320	A	71,1	73,2	82,5
29-09-2016 17:35:28	E170	A	70,8	72,2	81,6
29-09-2016 17:37:43	E190	A	71,6	75,0	82,1
29-09-2016 17:46:56	P180	A	73,3	77,6	87,6
29-09-2016 17:50:25	E190	A	71,3	73,4	82,1
29-09-2016 17:52:37	E170	A	70,1	73,4	80,5
29-09-2016 17:55:35	A320	A	70,3	73,1	82,0
29-09-2016 17:57:26	PC12	A	69,8	72,5	81,0
29-09-2016 18:01:59	A321	A	70,7	72,8	81,5
29-09-2016 18:04:54	A320	A	71,1	73,9	82,8
29-09-2016 18:10:11	C295	A	70,4	71,7	79,5
29-09-2016 18:17:08	E170	A	71,1	74,3	81,9
29-09-2016 18:20:44	A319	A	71,4	74,8	83,1
29-09-2016 18:23:57	E170	A	69,0	71,4	79,4
29-09-2016 18:25:42	E190	A	70,2	71,7	80,6
29-09-2016 18:27:43	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
29-09-2016 18:31:30	E170	A	70,2	72,1	81,0
29-09-2016 18:33:31	DH8D	A	69,0	70,0	78,1
29-09-2016 18:37:37	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
29-09-2016 18:39:24	B738	A	70,9	72,9	82,4
29-09-2016 18:42:13	DH8D	A	68,8	69,8	77,8
29-09-2016 18:45:21	E170	A	69,7	72,4	80,8
29-09-2016 18:49:27	B734	A	72,4	75,3	83,5
29-09-2016 18:54:19	E190	A	71,7	74,7	83,2
29-09-2016 18:58:34	A320	A	72,1	73,9	83,5
29-09-2016 19:00:51	E170	A	71,0	73,8	82,1
29-09-2016 19:02:50	AT45	A	69,9	71,8	81,4
29-09-2016 19:05:12	F100	A	70,6	71,7	79,6
29-09-2016 19:07:05	DH8D	A	68,3	70,0	79,4
29-09-2016 19:09:47	B738	A	72,8	75,0	84,0
29-09-2016 19:19:02	A320	A	71,7	73,9	82,5
29-09-2016 19:21:05	C295	A	70,7	72,1	80,2
29-09-2016 19:34:30	B738	A	71,7	75,7	83,7
29-09-2016 19:39:58	E170	A	71,2	74,4	82,7
29-09-2016 19:45:06	A320	A	68,9	70,6	78,5
29-09-2016 19:49:42	A320	A	70,2	72,0	81,0
29-09-2016 19:52:47	B738	A	72,0	75,4	83,5
29-09-2016 20:03:22	SF34	A	71,2	75,0	81,2
29-09-2016 20:09:58	B738	A	72,1	75,0	83,2
29-09-2016 20:26:07	B733	A	72,6	75,7	84,1
29-09-2016 20:32:39	E190	A	70,2	72,8	81,7
29-09-2016 20:36:39	B734	A	72,5	74,9	83,0
29-09-2016 20:45:35	B738	A	72,2	74,5	83,3
29-09-2016 21:05:34	E190	A	71,6	73,6	82,4
29-09-2016 21:13:34	E170	A	71,2	74,5	82,3
29-09-2016 21:18:18	E170	A	70,0	72,3	80,4
29-09-2016 21:21:40	E170	A	70,8	74,0	80,8
29-09-2016 21:24:59	E190	A	71,6	75,5	83,3
29-09-2016 21:26:36	E190	A	71,6	73,9	82,0
29-09-2016 21:27:58	A320	A	70,1	72,2	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2016 21:30:01	E170	A	68,9	70,9	80,6
29-09-2016 21:32:12	E190	A	70,2	72,9	81,4
29-09-2016 21:34:10	E170	A	70,8	74,2	81,9
29-09-2016 21:36:11	DH8D	A	67,3	68,6	76,8
29-09-2016 21:38:21	E170	A	70,2	72,7	81,0
29-09-2016 21:46:05	DH8D	A	68,0	69,5	77,6
29-09-2016 21:49:54	E170	A	70,0	72,6	80,8
30-09-2016 06:01:45	E190	A	71,1	74,7	83,6
30-09-2016 06:04:54	B738	A	73,0	76,7	84,8
30-09-2016 06:07:26	MD11	A	76,6	81,3	91,3
30-09-2016 06:10:48	DH8D	A	68,8	71,1	80,0
30-09-2016 06:13:46	E190	A	71,9	75,4	83,1
30-09-2016 06:16:08	E170	A	70,0	72,6	81,5
30-09-2016 06:18:36	DH8D	A	67,2	68,7	77,6
30-09-2016 06:20:39	B752	A	70,3	72,4	83,1
30-09-2016 06:23:19	DH8D	A	68,0	68,9	77,1
30-09-2016 06:25:33	DH8D	A	68,6	70,6	78,2
30-09-2016 06:27:54	B733	A	72,5	76,3	85,0
30-09-2016 06:30:23	E170	A	69,8	72,1	81,5
30-09-2016 06:33:08	DH8D	A	67,4	69,7	78,2
30-09-2016 06:35:42	DH8D	A	69,2	71,0	81,5
30-09-2016 06:38:33	DH8D	A	68,0	69,8	79,1
30-09-2016 06:40:37	E170	A	70,2	72,9	81,7
30-09-2016 06:43:35	E190	A	71,6	74,7	83,9
30-09-2016 06:45:43	E170	A	70,1	71,6	81,5
30-09-2016 06:48:00	B738	A	72,4	74,8	84,1
30-09-2016 07:10:35	AT72	A	72,7	76,3	85,9
30-09-2016 07:27:08	B734	A	73,2	77,1	85,3
30-09-2016 07:42:13	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
30-09-2016 07:49:38	B738	A	73,7	77,0	86,0
30-09-2016 07:53:08	DH8D	A	70,4	73,7	82,7
30-09-2016 08:05:44	B763	A	73,1	76,5	86,8
30-09-2016 08:10:31	AT45	A	68,1	69,2	77,6
30-09-2016 08:15:44	GLEX	A	69,4	72,2	80,8
30-09-2016 08:18:20	E170	A	70,1	73,7	82,9
30-09-2016 08:20:18	E170	A	70,5	72,0	81,6
30-09-2016 08:22:17	B738	A	72,8	76,0	85,4
30-09-2016 08:27:25	DH8D	A	73,0	76,4	84,5
30-09-2016 08:36:06	B734	A	73,4	77,8	86,1
30-09-2016 08:38:41	B788	A	71,4	74,5	84,4
30-09-2016 08:42:59	B733	A	72,5	76,4	85,3
30-09-2016 08:45:20	E170	A	69,8	72,1	81,2
30-09-2016 08:49:59	E170	A	70,8	73,1	82,2
30-09-2016 08:52:51	E170	A	71,7	74,8	84,0
30-09-2016 08:55:00	E190	A	71,9	76,1	84,0
30-09-2016 08:57:33	E170	A	69,4	71,6	80,9
30-09-2016 09:01:49	A320	A	72,3	76,3	85,4
30-09-2016 09:04:25	A320	A	70,2	73,0	83,0
30-09-2016 09:06:35	CRJ9	A	71,7	74,0	83,2
30-09-2016 09:14:12	E170	A	70,4	73,3	82,7
30-09-2016 09:16:35	RJ1H	A	69,6	71,6	80,4
30-09-2016 09:19:15	E170	A	70,1	73,3	81,2
30-09-2016 09:21:20	A321	A	71,4	73,9	82,9
30-09-2016 09:24:10	E170	A	70,8	73,6	82,3
30-09-2016 09:27:18	DH8D	A	68,6	70,6	79,7
30-09-2016 09:31:00	E190	A	70,7	73,9	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2016 09:40:56	DH8D	A	69,0	70,8	79,5
30-09-2016 09:43:33	A320	A	70,6	73,8	82,7
30-09-2016 09:45:41	DH8D	A	68,5	70,2	79,0
30-09-2016 09:48:00	A320	A	70,2	72,7	81,4
30-09-2016 09:58:08	DH8D	A	70,8	73,6	82,3
30-09-2016 10:01:14	A320	A	71,4	74,2	83,2
30-09-2016 10:13:59	E170	A	69,8	72,3	81,6
30-09-2016 10:18:48	E190	A	71,0	73,0	82,1
30-09-2016 10:27:54	DH8D	A	69,8	72,5	81,3
30-09-2016 10:37:24	A320	A	70,4	72,6	81,8
30-09-2016 10:43:58	A320	A	71,2	73,7	82,7
30-09-2016 10:51:25	DH8D	A	70,5	73,9	81,9
30-09-2016 11:03:35	E170	A	70,7	73,5	82,5
30-09-2016 11:21:57	A321	A	71,2	72,6	81,6
30-09-2016 11:25:17	A321	A	70,9	73,6	82,7
30-09-2016 11:39:20	A318	A	72,9	75,8	84,0
30-09-2016 11:41:33	AT45	A	68,9	71,2	80,1
30-09-2016 11:43:50	B738	A	72,0	75,0	84,3
30-09-2016 11:46:08	B738	A	72,5	74,5	82,9
30-09-2016 11:48:19	B738	A	73,1	76,0	84,6
30-09-2016 11:51:15	B734	A	71,4	74,5	83,5
30-09-2016 11:55:25	M28	A	69,3	71,3	78,3
30-09-2016 11:59:00	E170	A	69,8	71,5	80,2
30-09-2016 12:01:04	B788	A	72,6	76,0	85,2
30-09-2016 12:03:27	A320	A	70,8	72,3	81,6
30-09-2016 12:06:39	A320	A	71,2	73,7	84,0
30-09-2016 12:08:29	E170	A	69,9	73,0	81,6
30-09-2016 12:11:33	E190	A	70,4	72,6	82,1
30-09-2016 12:13:52	E170	A	69,8	71,4	80,3
30-09-2016 12:16:13	B77W	A	74,5	78,9	88,2
30-09-2016 12:18:36	B788	A	71,8	75,1	84,4
30-09-2016 12:26:04	B734	A	74,9	79,5	86,4
30-09-2016 12:28:26	A320	A	72,5	75,0	84,0
30-09-2016 12:35:50	F2TH	A	70,9	73,3	80,9
30-09-2016 12:37:55	DH8D	A	69,1	71,0	80,2
30-09-2016 12:40:21	F100	A	69,0	71,4	81,3
30-09-2016 12:43:02	B788	A	72,8	76,0	85,3
30-09-2016 12:45:48	AN30	A	71,5	74,4	82,3
30-09-2016 12:49:35	E190	A	71,7	75,6	83,8
30-09-2016 12:51:41	DH8D	A	68,8	69,9	79,3
30-09-2016 12:53:35	E170	A	71,3	73,1	81,7
30-09-2016 12:55:49	E190	A	71,4	74,9	83,2
30-09-2016 12:58:09	A332	A	73,4	81,6	88,3
30-09-2016 13:00:39	DH8D	A	69,9	73,7	82,5
30-09-2016 13:14:01	E170	A	70,4	73,3	81,5
30-09-2016 13:16:04	E170	A	71,8	74,6	83,3
30-09-2016 13:18:03	A320	A	70,1	71,6	81,3
30-09-2016 13:35:08	B788	A	72,9	77,2	86,7
30-09-2016 13:37:28	A321	A	72,1	74,9	83,5
30-09-2016 13:39:45	DH8D	A	69,6	70,7	80,7
30-09-2016 13:43:40	E190	A	71,2	73,7	83,0
30-09-2016 13:46:48	E170	A	70,0	73,1	82,3
30-09-2016 13:56:24	E170	A	70,2	72,7	80,6
30-09-2016 13:58:29	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
30-09-2016 14:00:47	GL5T	A	69,6	71,0	80,0
30-09-2016 14:03:33	A321	A	71,7	74,0	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2016 14:11:28	E190	A	70,8	74,3	83,1
30-09-2016 14:13:31	M28	A	68,4	70,3	79,2
30-09-2016 14:15:44	E170	A	70,4	72,2	81,9
30-09-2016 14:18:11	B733	A	70,9	72,8	81,7
30-09-2016 14:19:59	E190	A	70,4	74,3	83,2
30-09-2016 14:21:41	BCS1	A	69,5	71,0	80,3
30-09-2016 14:39:58	A320	A	70,0	72,0	81,2
30-09-2016 14:45:18	A320	A	71,0	74,2	83,3
30-09-2016 15:02:04	E190	A	70,8	73,5	82,8
30-09-2016 15:04:39	B738	A	72,8	75,5	84,8
30-09-2016 15:07:02	DH8D	A	68,5	70,5	78,9
30-09-2016 15:09:30	B735	A	72,5	76,5	83,6
30-09-2016 15:11:56	E170	A	70,2	72,5	81,4
30-09-2016 15:15:29	DH8D	A	69,2	70,4	80,0
30-09-2016 15:18:12	A321	A	72,3	76,2	85,1
30-09-2016 15:20:31	E170	A	69,8	71,8	80,2
30-09-2016 15:23:07	E170	A	69,5	71,8	80,3
30-09-2016 15:27:20	A320	A	70,6	73,1	81,8
30-09-2016 15:30:25	E170	A	69,9	72,6	81,7
30-09-2016 15:34:37	E170	A	70,0	72,5	81,4
30-09-2016 15:36:54	A320	A	68,2	69,5	77,8
30-09-2016 15:39:58	E190	A	69,9	72,0	80,3
30-09-2016 15:43:09	E170	A	70,3	72,8	82,3
30-09-2016 15:45:32	E190	A	70,3	73,9	82,6
30-09-2016 15:47:28	DH8D	A	68,8	69,7	78,4
30-09-2016 15:49:26	DH8D	A	68,5	69,8	79,3
30-09-2016 15:52:00	B734	A	73,9	78,1	86,2
30-09-2016 15:55:26	E190	A	71,2	75,3	83,7
30-09-2016 16:02:09	A320	A	72,5	75,6	84,9
30-09-2016 16:04:58	DH8D	A	68,2	69,7	79,4
30-09-2016 16:07:33	E170	A	70,4	73,0	81,1
30-09-2016 16:09:41	A319	A	70,8	73,2	82,3
30-09-2016 16:15:28	F100	A	69,4	70,6	79,4
30-09-2016 16:17:32	B738	A	72,9	75,6	85,2
30-09-2016 16:23:34	A319	A	69,7	72,1	81,7
30-09-2016 16:31:03	DH8D	A	68,9	70,5	79,7
30-09-2016 16:41:41	CRJ9	A	71,0	73,6	82,1
30-09-2016 16:51:19	B738	A	72,3	75,3	84,4
30-09-2016 17:25:44	A320	A	70,7	73,0	81,9
30-09-2016 17:34:01	A321	A	70,7	73,6	82,1
30-09-2016 17:47:31	A321	A	71,2	73,2	83,5
30-09-2016 17:50:40	DH8D	A	74,2	77,5	85,7
30-09-2016 17:53:51	A320	A	72,4	74,9	83,9
30-09-2016 17:59:33	B788	A	71,4	73,8	83,7
30-09-2016 18:03:27	E170	A	70,3	72,2	81,5
30-09-2016 18:06:00	E190	A	71,0	73,0	82,1
30-09-2016 18:14:11	E170	A	70,5	72,8	82,0
30-09-2016 18:17:15	DH8D	A	71,8	74,0	82,2
30-09-2016 18:21:13	DH8D	A	70,5	73,1	80,9
30-09-2016 18:31:41	A320	A	70,2	72,4	81,4
30-09-2016 18:33:01	E170	A	71,0	73,1	81,8
30-09-2016 18:36:59	E170	A	70,4	71,8	80,8
30-09-2016 18:38:35	E170	A	70,9	73,2	82,0
30-09-2016 18:40:27	A319	A	71,2	73,7	82,6
30-09-2016 18:43:52	E170	A	70,2	72,3	81,0
30-09-2016 18:50:16	E170	A	70,0	72,4	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2016 18:52:11	E190	A	70,8	73,0	81,6
30-09-2016 18:53:55	E170	A	70,9	72,8	81,3
30-09-2016 18:56:27	DH8D	A	68,3	69,1	77,4
30-09-2016 18:59:10	AT45	A	69,4	70,8	80,2
30-09-2016 19:01:02	DH8D	A	68,9	70,4	77,9
30-09-2016 19:03:04	F100	A	68,7	69,6	78,7
30-09-2016 19:07:36	B734	A	72,7	76,5	84,4
30-09-2016 19:17:35	A320	A	72,9	76,5	85,5
30-09-2016 19:21:08	B738	A	72,2	76,1	83,0
30-09-2016 19:26:57	B738	A	72,8	75,7	85,4
30-09-2016 19:31:03	B738	A	72,5	75,3	84,2
30-09-2016 19:34:08	CRJ9	A	70,4	71,9	80,4
30-09-2016 19:38:48	E170	A	70,8	72,7	81,9
30-09-2016 19:50:34	A320	A	71,7	75,5	83,2
30-09-2016 19:53:14	P180	A	73,9	77,0	86,7
30-09-2016 20:29:48	E190	A	71,2	73,6	82,4
30-09-2016 20:33:09	B738	A	72,1	75,1	84,1
30-09-2016 20:37:38	B733	A	72,6	75,4	83,7
30-09-2016 20:41:31	A320	A	70,4	72,7	81,5
30-09-2016 20:43:35	E170	A	70,4	72,5	81,2
30-09-2016 20:45:34	A320	A	70,4	72,7	81,6
30-09-2016 20:48:06	E190	A	71,5	73,4	82,6
30-09-2016 20:58:40	E190	A	71,0	73,3	82,5
30-09-2016 21:05:59	A320	A	71,3	73,8	82,4
30-09-2016 21:11:51	A321	A	71,4	74,0	82,8
30-09-2016 21:14:37	E170	A	70,8	72,6	81,2
30-09-2016 21:16:43	E170	A	71,2	73,9	82,7
30-09-2016 21:19:34	E170	A	69,9	71,9	80,3
30-09-2016 21:24:10	E190	A	72,0	74,5	83,1
30-09-2016 21:26:15	DH8D	A	70,0	72,0	79,6
30-09-2016 21:31:14	E170	A	70,0	71,7	80,4
30-09-2016 21:36:04	E170	A	70,4	72,5	80,8
30-09-2016 21:38:52	E170	A	70,2	72,3	81,0
30-09-2016 21:41:05	DH8D	A	68,7	69,5	78,3
30-09-2016 21:43:25	E190	A	71,2	73,6	82,4
30-09-2016 21:45:26	E170	A	70,6	72,5	80,6
30-09-2016 21:47:37	DH8D	A	69,2	70,3	78,7
30-09-2016 21:49:24	B738	A	72,0	74,8	83,5
30-09-2016 21:51:13	F100	A	69,1	70,1	78,6
30-09-2016 21:53:14	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
30-09-2016 21:55:06	B738	A	72,8	75,4	84,2
30-09-2016 21:58:02	E190	A	71,6	74,1	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 22:48:09	E190	D	69,2	72,3	82,6
01-09-2016 22:50:20	E170	D	64,8	67,1	77,8
01-09-2016 22:56:18	E190	D	68,1	71,9	82,2
01-09-2016 22:58:26	B738	D	69,4	74,2	85,1
01-09-2016 23:03:38	E170	D	66,9	70,3	81,6
01-09-2016 23:07:08	E190	D	68,2	72,1	82,3
01-09-2016 23:09:27	E170	D	66,1	68,4	80,4
01-09-2016 23:12:04	E170	D	66,5	69,0	80,8
01-09-2016 23:14:23	E170	D	65,7	68,7	80,5
01-09-2016 23:44:44	B734	D	70,8	75,7	86,2
01-09-2016 23:47:30	A320	D	65,3	67,8	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 23:58:39	E170	D	62,5	63,6	75,1
02-09-2016 00:30:24	A320	A	68,5	72,3	82,5
02-09-2016 00:32:30	B738	A	70,2	74,8	84,1
02-09-2016 00:52:51	B735	A	70,0	74,5	83,8
02-09-2016 01:08:12	A320	A	68,8	72,6	82,6
02-09-2016 02:35:06	A321	A	69,8	74,7	84,3
02-09-2016 03:57:07	B738	A	70,3	74,7	84,7
02-09-2016 04:26:27	A321	A	70,0	74,4	84,6
02-09-2016 05:19:56	B763	A	69,8	74,9	85,9
02-09-2016 05:47:51	MD11	A	75,8	82,0	92,1
02-09-2016 22:04:39	A320	A	70,3	75,1	84,3
02-09-2016 22:07:12	DH8D	A	67,1	70,1	79,9
02-09-2016 22:09:38	DH8D	A	67,4	71,0	81,1
02-09-2016 22:11:39	B738	A	70,4	75,0	84,6
02-09-2016 22:14:18	E190	A	69,9	73,9	83,5
02-09-2016 22:35:56	A319	A	68,4	71,5	82,0
02-09-2016 22:42:47	A319	A	68,9	72,6	83,1
02-09-2016 22:47:59	B738	A	70,4	74,5	84,6
02-09-2016 22:53:12	A320	A	70,0	73,7	83,8
02-09-2016 23:18:58	A320	A	68,5	72,4	82,4
02-09-2016 23:39:22	A321	A	70,9	75,5	84,9
02-09-2016 23:58:03	A320	A	67,6	70,1	81,4
03-09-2016 00:01:52	B734	A	70,4	74,0	83,8
03-09-2016 00:03:37	B738	A	70,2	74,9	84,3
03-09-2016 00:14:00	B738	A	70,3	74,7	84,4
03-09-2016 00:36:53	A320	A	68,3	71,9	81,9
03-09-2016 00:45:04	A321	A	70,5	74,6	84,1
03-09-2016 00:54:23	B738	A	70,3	74,5	84,3
03-09-2016 00:57:46	A320	A	69,0	72,5	82,6
03-09-2016 01:13:27	B738	A	70,2	74,6	84,2
03-09-2016 01:15:36	A320	A	68,6	72,1	82,2
03-09-2016 02:02:19	B734	A	72,2	78,6	85,8
03-09-2016 02:24:43	B734	D	71,4	76,7	86,9
03-09-2016 02:42:23	B734	D	71,2	76,3	86,5
03-09-2016 03:57:19	A321	D	68,4	71,7	82,7
03-09-2016 05:57:10	A320	A	68,9	72,6	82,4
03-09-2016 22:11:18	B738	D	68,0	71,9	83,2
03-09-2016 22:44:59	E190	D	69,1	74,0	84,0
03-09-2016 22:48:50	E170	D	67,7	71,2	82,7
03-09-2016 22:50:46	B738	D	69,6	73,5	83,6
03-09-2016 22:53:00	B734	D	71,0	76,6	86,7
03-09-2016 22:57:35	E190	D	68,7	73,6	83,1
03-09-2016 23:01:36	E190	D	66,2	70,4	80,5
03-09-2016 23:05:39	E190	D	66,9	71,4	82,6
03-09-2016 23:12:09	E190	D	69,8	74,9	84,1
03-09-2016 23:52:56	A320	D	67,8	71,0	82,4
04-09-2016 00:06:52	B734	A	70,7	74,9	84,5
04-09-2016 00:30:54	A320	A	68,5	72,0	82,3
04-09-2016 01:32:08	B738	D	68,9	73,1	83,9
04-09-2016 02:05:10	A321	A	68,6	72,4	82,4
04-09-2016 02:59:29	B738	D	68,6	72,1	82,4
04-09-2016 03:14:14	A321	D	63,2	64,6	74,7
04-09-2016 03:30:22	B738	D	62,0	62,5	71,5
04-09-2016 03:41:32	A321	D	62,9	64,3	74,6
04-09-2016 04:55:47	A320	D	66,1	68,3	80,2
04-09-2016 05:02:38	B734	D	64,9	66,7	76,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2016 05:12:11	B738	D	66,0	68,8	80,8
04-09-2016 22:00:23	A320	A	70,2	75,9	84,8
04-09-2016 22:02:22	DH8D	A	66,6	70,4	80,4
04-09-2016 22:08:15	E170	A	69,7	73,8	83,7
04-09-2016 22:10:25	DH8D	A	65,5	68,3	78,7
04-09-2016 22:12:55	DH8D	A	68,6	72,2	82,7
04-09-2016 22:14:53	DH8D	A	67,6	71,4	81,9
04-09-2016 22:17:48	DH8D	A	69,3	73,6	83,5
04-09-2016 22:20:23	A320	A	70,4	75,6	85,5
04-09-2016 22:22:34	F100	A	66,7	69,8	80,8
04-09-2016 22:24:23	DH8D	A	72,7	75,6	86,5
04-09-2016 22:26:13	B738	A	72,0	78,1	87,5
04-09-2016 22:49:40	CL30	A	66,6	69,3	79,2
04-09-2016 23:01:10	A319	A	67,7	72,7	83,1
04-09-2016 23:05:55	C295	A	67,6	72,1	81,9
04-09-2016 23:08:48	A320	A	68,0	72,3	83,2
04-09-2016 23:11:24	A319	A	69,4	73,9	83,2
05-09-2016 00:51:07	B735	A	70,4	74,9	83,8
05-09-2016 01:19:23	A320	A	69,0	72,6	82,4
05-09-2016 01:27:59	B738	A	70,2	74,9	84,8
05-09-2016 01:45:42	B734	D	63,9	66,5	78,1
05-09-2016 02:07:15	A321	A	70,9	75,2	84,1
05-09-2016 02:09:58	A321	A	69,9	74,4	84,2
05-09-2016 03:00:56	A320	A	69,8	73,8	83,3
05-09-2016 03:34:55	B738	A	69,7	75,1	84,2
05-09-2016 04:59:34	B752	A	70,2	74,6	85,2
05-09-2016 05:06:27	B752	A	73,3	78,2	88,4
05-09-2016 05:58:33	B738	A	69,5	74,8	84,2
05-09-2016 22:00:00	DH8D	A	69,0	73,9	83,0
05-09-2016 22:01:59	B738	A	70,1	75,1	85,1
05-09-2016 22:04:32	DH8D	A	65,6	69,1	80,0
05-09-2016 22:08:45	DH8D	A	67,6	70,9	81,4
05-09-2016 22:16:48	DH8D	A	67,7	71,4	81,3
05-09-2016 22:19:07	A321	A	70,6	75,3	84,6
05-09-2016 22:24:23	A320	A	70,3	75,9	85,3
05-09-2016 22:34:59	A320	A	68,5	72,1	82,5
05-09-2016 22:49:10	A319	A	70,9	75,7	85,3
05-09-2016 22:59:06	A320	A	67,9	70,6	82,0
05-09-2016 23:19:45	A320	A	69,1	72,8	83,4
06-09-2016 00:02:39	A320	A	69,0	72,5	83,0
06-09-2016 00:07:04	CRJ9	A	68,6	71,9	82,6
06-09-2016 00:20:21	A320	A	68,4	72,7	83,1
06-09-2016 00:42:18	E170	A	67,8	72,0	81,9
06-09-2016 01:43:24	A320	A	69,1	72,3	83,2
06-09-2016 01:56:05	E170	A	69,5	72,8	82,7
06-09-2016 03:26:34	B738	A	70,5	75,3	85,1
06-09-2016 04:50:35	B738	A	71,2	76,0	85,5
06-09-2016 05:27:11	B752	A	71,1	75,7	86,5
06-09-2016 05:47:22	B738	A	71,3	75,3	85,5
06-09-2016 05:58:21	E190	A	70,0	74,0	84,0
06-09-2016 22:01:19	E170	A	68,9	72,7	82,5
06-09-2016 22:03:25	E190	A	69,2	73,5	82,6
06-09-2016 22:05:54	DH8D	A	67,0	69,7	80,2
06-09-2016 22:07:56	B738	A	71,2	75,3	85,1
06-09-2016 22:10:46	A321	A	70,7	74,7	84,3
06-09-2016 22:14:45	A319	A	69,2	72,9	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2016 22:28:34	A319	A	69,3	73,3	83,1
06-09-2016 22:31:43	DH8D	A	67,3	70,2	80,5
06-09-2016 22:39:02	PC12	A	68,6	71,9	80,6
06-09-2016 22:42:37	P180	A	72,8	78,1	88,1
06-09-2016 22:49:25	A319	A	70,8	74,6	84,7
06-09-2016 22:51:44	B734	A	69,7	73,3	83,5
06-09-2016 22:55:44	A319	A	70,6	74,4	84,6
06-09-2016 23:10:00	A320	A	68,1	71,8	81,9
06-09-2016 23:22:53	B738	A	70,0	74,2	84,0
06-09-2016 23:29:26	B738	A	69,7	73,5	83,3
06-09-2016 23:55:11	A320	A	68,8	72,3	82,5
07-09-2016 00:13:12	CRJ9	A	68,1	72,0	81,5
07-09-2016 00:15:44	A320	A	67,9	71,3	81,4
07-09-2016 00:35:35	A320	A	69,7	73,2	83,7
07-09-2016 00:39:57	A320	A	70,3	73,3	83,5
07-09-2016 00:46:59	A320	A	68,7	72,5	82,5
07-09-2016 01:12:20	A321	A	70,1	74,2	83,9
07-09-2016 03:13:45	A321	D	63,9	65,7	76,5
07-09-2016 04:20:13	B738	D	62,3	63,0	73,1
07-09-2016 05:28:01	B752	A	72,1	77,2	86,7
07-09-2016 05:51:13	MD11	A	75,8	82,1	91,4
07-09-2016 05:55:48	B738	A	69,8	73,6	83,8
07-09-2016 05:59:55	E170	A	70,0	74,1	83,2
07-09-2016 22:02:42	B734	A	70,6	75,1	83,9
07-09-2016 22:04:39	DH8D	A	66,9	69,8	79,4
07-09-2016 22:06:34	A319	A	70,2	75,2	84,0
07-09-2016 22:08:47	B738	A	70,2	75,1	84,2
07-09-2016 22:43:43	E170	D	65,6	67,5	79,1
07-09-2016 22:45:21	E190	D	65,3	67,6	80,1
07-09-2016 22:49:39	E190	D	63,7	65,0	74,5
07-09-2016 22:52:21	E190	D	67,8	71,7	82,5
07-09-2016 22:54:30	E170	D	64,8	66,4	78,9
07-09-2016 22:58:06	E170	D	65,1	67,0	79,7
07-09-2016 23:10:30	E190	D	67,4	70,3	82,1
07-09-2016 23:19:58	E190	D	68,1	71,6	82,6
07-09-2016 23:33:59	B734	D	70,1	74,4	85,7
08-09-2016 01:35:34	B738	D	67,9	71,5	81,9
08-09-2016 02:34:58	B738	D	68,6	72,2	83,7
08-09-2016 03:35:30	B738	D	67,9	71,4	82,0
08-09-2016 03:55:30	B738	D	61,6	62,0	71,6
08-09-2016 22:57:19	B734	D	68,6	72,4	83,2
08-09-2016 22:59:44	E170	D	64,4	65,9	78,4
08-09-2016 23:01:51	E190	D	67,6	70,9	81,8
08-09-2016 23:08:27	E190	D	67,5	70,7	81,8
08-09-2016 23:12:33	E170	D	66,0	67,9	80,6
08-09-2016 23:16:33	E170	D	65,0	67,1	78,0
08-09-2016 23:20:28	E170	D	65,2	67,4	79,5
08-09-2016 23:22:27	B738	D	62,2	63,1	74,0
08-09-2016 23:24:47	E190	D	62,3	63,3	72,7
08-09-2016 23:26:53	E190	D	67,6	70,8	81,9
08-09-2016 23:51:32	A320	D	66,1	69,2	80,9
08-09-2016 23:56:18	B734	D	69,9	74,3	85,4
09-09-2016 00:54:01	B735	A	70,3	74,7	83,3
09-09-2016 01:01:41	A320	A	68,7	72,5	82,3
09-09-2016 03:37:03	A321	A	70,4	74,1	83,4
09-09-2016 22:12:17	A321	D	62,9	64,3	76,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2016 22:15:14	B738	D	61,0	62,1	74,0
09-09-2016 22:49:54	E190	D	66,7	70,6	82,4
09-09-2016 22:52:02	E170	D	64,6	66,6	78,3
09-09-2016 22:57:09	E190	D	67,0	70,1	81,2
09-09-2016 22:59:49	E190	D	66,9	69,8	81,3
09-09-2016 23:02:47	E170	D	64,0	65,9	77,8
09-09-2016 23:11:57	E170	D	65,8	67,8	79,0
09-09-2016 23:18:39	E190	D	67,1	70,3	81,6
09-09-2016 23:20:32	B734	D	69,3	73,3	84,2
09-09-2016 23:32:05	A320	A	68,4	72,2	81,7
09-09-2016 23:35:40	B734	A	71,2	75,6	83,8
10-09-2016 00:04:36	A320	A	68,6	72,1	81,4
10-09-2016 00:31:29	P180	A	72,7	77,7	88,2
10-09-2016 00:34:39	C25A	A	63,9	65,6	73,0
10-09-2016 00:36:52	B738	A	69,9	74,7	83,5
10-09-2016 00:48:36	A321	A	70,4	74,2	83,6
10-09-2016 00:52:00	A320	A	69,5	73,0	83,1
10-09-2016 01:53:52	B738	A	71,0	75,6	84,6
10-09-2016 02:16:10	B734	D	69,9	73,8	84,4
10-09-2016 02:38:06	B734	D	69,1	73,6	84,4
10-09-2016 04:04:02	A321	D	61,3	62,4	71,8
10-09-2016 04:28:13	A320	D	63,9	65,2	77,3
10-09-2016 05:21:23	A321	D	67,9	71,3	82,2
10-09-2016 05:58:31	E190	A	69,5	73,5	82,9
10-09-2016 22:01:17	E170	A	68,7	72,0	81,5
10-09-2016 22:14:47	B738	A	70,1	74,5	83,5
10-09-2016 22:18:38	A320	A	69,7	73,6	83,1
10-09-2016 23:14:04	B734	D	70,5	75,4	85,9
10-09-2016 23:40:39	A320	A	68,1	71,3	81,4
10-09-2016 23:55:49	A321	A	70,2	74,2	83,6
11-09-2016 00:19:35	B738	A	70,2	74,9	83,8
11-09-2016 00:21:44	B734	A	70,6	74,6	83,6
11-09-2016 00:24:31	A320	A	68,5	72,0	82,0
11-09-2016 00:26:57	B738	A	69,9	74,4	83,9
11-09-2016 00:31:24	A320	A	68,9	72,4	82,1
11-09-2016 00:52:36	DH8D	A	67,2	70,4	80,2
11-09-2016 01:03:21	A320	A	68,7	72,2	81,9
11-09-2016 02:20:40	A320	A	68,3	71,9	81,7
11-09-2016 03:23:11	B738	A	69,9	73,7	83,7
11-09-2016 03:44:50	A321	D	61,8	62,4	71,8
11-09-2016 04:16:45	B738	A	69,5	73,1	82,9
11-09-2016 05:58:30	E190	A	70,0	73,5	83,4
11-09-2016 22:02:08	E170	A	68,5	72,3	81,9
11-09-2016 22:04:27	DH8D	A	66,6	69,2	78,9
11-09-2016 22:07:15	A320	A	69,5	74,2	83,5
11-09-2016 22:09:35	DH8D	A	67,5	70,5	80,3
11-09-2016 22:20:07	B738	A	70,7	74,7	84,5
11-09-2016 22:26:04	B734	A	69,9	73,0	83,2
11-09-2016 22:48:04	A319	A	69,1	72,7	82,3
11-09-2016 23:01:24	A319	A	70,1	74,0	83,9
11-09-2016 23:58:35	B738	D	67,8	71,1	82,9
12-09-2016 00:49:15	B735	A	70,4	75,3	83,4
12-09-2016 01:10:23	A320	A	68,6	72,2	81,8
12-09-2016 01:18:18	A320	A	67,8	70,5	80,4
12-09-2016 01:36:55	B738	A	70,9	76,6	84,5
12-09-2016 02:15:18	A321	A	70,5	74,7	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2016 02:17:27	A321	A	70,3	74,4	84,3
12-09-2016 02:22:41	B738	A	68,3	71,7	81,7
12-09-2016 02:44:12	A320	A	71,5	76,2	85,7
12-09-2016 03:10:26	B738	A	70,6	74,7	84,4
12-09-2016 04:50:45	B752	A	71,7	75,8	86,3
12-09-2016 05:20:33	B752	A	71,2	74,9	85,9
12-09-2016 05:46:07	E190	A	69,5	73,4	82,7
12-09-2016 05:57:31	B738	A	71,4	75,7	84,7
12-09-2016 22:00:56	E190	A	69,9	73,5	83,3
12-09-2016 22:02:38	A320	A	68,8	72,7	81,8
12-09-2016 22:04:38	F100	A	68,7	72,1	81,5
12-09-2016 22:06:43	E170	A	69,2	73,1	82,4
12-09-2016 22:11:20	A320	A	69,3	72,9	82,7
12-09-2016 22:17:04	B738	A	71,6	75,8	85,4
12-09-2016 22:20:40	DH8D	A	66,9	69,8	80,1
12-09-2016 22:22:52	DH8D	A	67,6	70,7	79,9
12-09-2016 22:25:01	B738	A	70,2	74,2	83,8
12-09-2016 22:43:24	A319	A	68,3	71,2	81,6
12-09-2016 22:58:44	A319	A	70,7	75,4	84,3
12-09-2016 23:02:45	A321	A	68,5	71,8	81,7
12-09-2016 23:28:17	A320	A	68,3	71,9	81,7
12-09-2016 23:54:59	A320	A	68,4	71,7	81,7
13-09-2016 01:54:41	A320	A	69,1	72,4	82,6
13-09-2016 02:22:19	B738	A	70,3	74,3	83,9
13-09-2016 03:57:33	SF34	A	66,4	69,0	77,9
13-09-2016 04:15:28	B738	A	70,2	74,3	83,9
13-09-2016 04:40:12	A321	D	63,4	65,0	76,1
13-09-2016 05:29:38	B752	A	70,7	74,8	85,0
13-09-2016 05:49:42	MD11	A	75,0	81,2	90,7
13-09-2016 05:56:28	E170	A	68,1	71,3	81,1
13-09-2016 05:58:51	A320	A	69,0	72,3	82,0
13-09-2016 22:04:58	DH8D	A	66,5	69,9	79,9
13-09-2016 22:24:41	B738	A	70,3	74,8	84,5
13-09-2016 22:26:40	A319	A	69,1	74,1	82,1
13-09-2016 22:42:22	A319	A	67,9	72,0	82,0
13-09-2016 22:56:10	E170	D	67,1	71,0	81,7
13-09-2016 23:06:21	A321	A	68,0	71,4	81,5
13-09-2016 23:21:32	A319	A	69,5	72,8	83,3
13-09-2016 23:30:36	A320	A	68,3	72,2	82,6
14-09-2016 00:12:03	B738	A	68,2	72,4	82,9
14-09-2016 00:14:10	CRJ9	A	68,2	71,5	81,6
14-09-2016 00:16:15	A320	A	68,5	72,7	82,7
14-09-2016 00:18:21	A320	A	71,2	76,0	85,8
14-09-2016 00:24:05	A320	A	68,8	72,2	82,2
14-09-2016 00:56:32	A321	A	70,6	75,0	84,4
14-09-2016 01:20:57	B738	D	63,3	66,2	76,9
14-09-2016 05:49:36	MD11	A	76,1	82,1	91,9
14-09-2016 05:53:34	C680	A	65,2	67,2	76,0
14-09-2016 05:57:21	E170	A	68,6	72,0	82,1
14-09-2016 05:59:37	B738	A	70,7	75,2	84,7
14-09-2016 22:00:13	E190	A	69,7	73,6	83,3
14-09-2016 22:03:00	DH8D	A	67,5	70,3	80,3
14-09-2016 22:05:47	B738	A	69,9	74,2	84,2
14-09-2016 22:08:02	DH8D	A	68,1	72,0	80,4
14-09-2016 22:09:57	DH8D	A	67,1	71,2	81,8
14-09-2016 22:12:24	A320	A	70,6	74,8	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2016 22:33:12	F100	A	66,6	69,0	79,2
14-09-2016 22:36:19	A319	A	68,7	71,8	81,9
14-09-2016 22:53:02	A319	A	72,7	76,7	86,3
14-09-2016 23:12:54	A321	A	69,0	72,3	82,4
14-09-2016 23:20:17	L410	A	64,7	66,8	76,2
14-09-2016 23:52:56	B738	A	70,3	74,1	83,5
15-09-2016 00:38:22	E170	A	68,0	70,7	80,8
15-09-2016 01:03:03	A320	A	68,9	72,5	82,1
15-09-2016 01:09:15	B738	A	70,8	75,5	84,4
15-09-2016 01:14:19	A320	A	72,5	76,7	86,1
15-09-2016 02:31:44	A321	A	70,6	75,1	84,4
15-09-2016 04:07:11	A321	A	70,4	74,6	83,6
15-09-2016 05:24:42	B752	A	71,3	76,0	85,9
15-09-2016 05:48:28	MD11	A	75,5	81,3	91,0
15-09-2016 22:02:20	B733	D	62,9	64,1	74,3
15-09-2016 22:03:58	B738	D	68,9	72,3	84,5
15-09-2016 22:48:31	E170	D	63,7	66,1	76,0
15-09-2016 22:53:00	E170	D	66,9	70,2	81,8
15-09-2016 22:58:47	E170	D	65,4	67,7	80,6
15-09-2016 23:06:52	E190	D	66,9	69,7	81,7
15-09-2016 23:10:51	E190	D	67,3	70,3	82,0
15-09-2016 23:15:41	E170	D	64,6	66,4	78,6
15-09-2016 23:17:43	E170	D	64,5	65,9	77,6
15-09-2016 23:19:45	E190	D	67,3	70,6	82,1
15-09-2016 23:23:50	E190	D	66,4	69,0	80,9
15-09-2016 23:54:01	A320	D	64,7	66,9	79,4
15-09-2016 23:59:50	B762	D	64,8	66,6	78,0
16-09-2016 00:11:05	B734	D	70,0	74,2	85,5
16-09-2016 00:55:51	A320	A	68,6	72,1	81,7
16-09-2016 00:57:22	B735	A	69,6	73,4	82,7
16-09-2016 02:53:22	A321	A	71,0	75,1	84,2
16-09-2016 03:28:56	A321	A	70,4	74,6	83,8
16-09-2016 22:16:42	B738	D	62,7	63,8	75,9
16-09-2016 23:00:20	E190	D	67,1	70,2	81,6
16-09-2016 23:03:36	E190	D	66,9	70,2	81,5
16-09-2016 23:08:11	E190	D	67,6	71,4	82,2
16-09-2016 23:11:39	E170	D	65,0	67,1	79,2
16-09-2016 23:18:00	E190	D	67,5	70,9	80,9
16-09-2016 23:21:46	E170	D	63,9	65,8	78,0
16-09-2016 23:29:33	B734	D	68,9	73,4	84,4
16-09-2016 23:36:52	A320	A	68,4	71,9	81,6
17-09-2016 01:37:35	A321	A	70,7	74,4	83,5
17-09-2016 01:43:23	A320	A	68,8	72,6	82,2
17-09-2016 02:18:15	B734	D	69,5	74,5	84,9
17-09-2016 02:53:45	B734	D	70,8	75,7	86,2
17-09-2016 03:04:15	B738	A	70,5	74,6	83,7
17-09-2016 04:07:37	B738	A	70,5	74,2	83,9
17-09-2016 05:14:55	A321	D	63,6	65,4	76,2
17-09-2016 22:11:50	B738	D	62,5	65,5	76,6
17-09-2016 22:22:40	B738	D	67,9	71,6	83,0
17-09-2016 22:34:27	B738	D	62,9	65,7	77,2
17-09-2016 23:03:39	A320	D	66,6	69,7	79,6
18-09-2016 01:33:36	B738	D	64,5	67,6	78,5
18-09-2016 02:00:31	A321	D	64,8	68,7	78,6
18-09-2016 03:02:46	B738	D	63,9	67,5	77,5
18-09-2016 03:16:32	A321	D	67,5	70,3	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2016 03:26:07	B738	D	65,4	67,9	79,0
18-09-2016 03:43:27	A321	D	66,8	70,7	82,4
18-09-2016 04:56:20	A320	D	68,0	72,9	82,1
18-09-2016 22:08:36	P180	D	61,3	63,6	71,3
18-09-2016 22:11:59	B738	D	63,3	66,0	77,4
18-09-2016 22:17:43	E170	D	61,2	62,8	71,2
18-09-2016 23:30:36	E170	D	64,3	66,2	77,5
19-09-2016 22:03:02	B738	D	63,5	65,5	77,5
19-09-2016 23:48:43	B734	D	63,6	66,6	77,2
20-09-2016 00:35:34	A332	D	63,6	65,0	76,8
20-09-2016 02:15:38	A321	D	66,9	69,6	80,7
20-09-2016 05:40:58	A321	D	68,2	71,2	82,8
20-09-2016 22:20:26	B738	A	70,7	75,1	85,0
20-09-2016 22:22:28	A321	A	69,6	73,7	83,7
20-09-2016 22:24:52	DH8D	A	71,0	74,8	84,3
20-09-2016 22:34:47	A319	A	68,6	73,6	83,1
20-09-2016 22:59:09	B738	A	71,1	75,7	85,9
20-09-2016 23:02:15	A319	A	69,7	73,5	83,7
20-09-2016 23:10:02	A321	A	68,6	72,0	82,4
20-09-2016 23:20:35	B734	D	71,0	75,5	86,7
20-09-2016 23:33:08	A320	A	68,7	72,7	82,7
21-09-2016 00:02:09	A320	A	68,6	72,2	82,4
21-09-2016 00:38:45	A320	A	68,8	72,8	83,3
21-09-2016 00:41:49	A321	A	71,2	75,4	85,2
21-09-2016 05:37:42	GLF6	A	67,2	69,8	80,0
21-09-2016 05:40:52	A320	A	68,9	72,9	82,7
21-09-2016 05:48:32	MD11	A	75,0	81,7	91,3
21-09-2016 05:54:36	B752	A	71,4	76,1	86,6
21-09-2016 22:00:12	SF34	A	66,7	69,5	79,5
21-09-2016 22:02:02	B738	A	70,7	75,2	84,9
21-09-2016 22:07:26	A321	A	70,7	74,7	84,1
21-09-2016 22:09:18	DH8D	A	67,0	71,6	81,3
21-09-2016 22:12:41	A320	A	70,2	74,9	85,0
21-09-2016 22:47:37	A319	A	69,5	74,3	84,0
21-09-2016 23:00:13	A321	A	68,7	72,3	82,9
21-09-2016 23:06:52	B738	A	70,6	76,9	85,2
21-09-2016 23:14:44	A319	A	69,8	73,7	84,4
21-09-2016 23:46:28	E170	A	69,7	74,4	83,5
22-09-2016 01:05:58	A320	A	68,8	72,9	83,1
22-09-2016 01:19:09	A321	A	70,5	75,5	85,6
22-09-2016 01:22:08	B738	A	69,8	75,0	83,8
22-09-2016 05:39:11	B752	A	69,8	74,5	85,4
22-09-2016 05:52:18	MD11	A	75,7	81,7	92,1
22-09-2016 05:59:57	B738	A	70,6	74,8	85,1
22-09-2016 22:01:27	DH8D	A	67,4	71,4	82,0
22-09-2016 22:03:05	DH8D	A	67,4	71,7	82,0
22-09-2016 22:05:58	DH8D	A	69,2	73,7	83,5
22-09-2016 22:11:33	B738	A	70,0	75,3	85,4
22-09-2016 22:28:19	A320	A	69,8	75,2	85,4
22-09-2016 22:39:03	A319	A	69,7	76,0	85,9
22-09-2016 22:51:27	A319	A	70,1	73,9	84,5
22-09-2016 22:55:08	A321	A	69,9	74,0	84,2
23-09-2016 00:16:00	CRJ9	A	69,0	74,0	83,2
23-09-2016 00:53:36	A320	A	69,0	73,1	83,5
23-09-2016 00:58:57	B733	A	70,9	76,6	85,1
23-09-2016 01:17:21	A320	A	69,3	73,5	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2016 02:33:51	SF34	A	66,3	69,3	78,6
23-09-2016 03:02:09	A321	A	70,2	75,3	85,4
23-09-2016 03:17:48	A321	A	71,5	76,2	85,7
23-09-2016 03:59:43	B738	A	70,5	74,8	85,2
23-09-2016 05:41:51	B752	A	71,0	76,0	86,8
23-09-2016 05:47:03	MD11	A	76,4	83,3	93,1
23-09-2016 22:01:15	DH8D	A	65,8	68,2	78,6
23-09-2016 22:04:45	F100	A	67,3	70,7	80,6
23-09-2016 22:07:10	A320	A	70,5	76,7	84,8
23-09-2016 22:10:47	DH8D	A	65,5	67,7	78,6
23-09-2016 22:12:47	B738	A	70,3	75,0	84,6
23-09-2016 22:37:51	E190	A	69,3	73,2	83,1
23-09-2016 22:43:34	B738	A	70,2	74,7	84,5
23-09-2016 22:48:47	A320	A	69,1	73,1	82,9
23-09-2016 22:52:45	A319	A	68,8	73,2	82,9
23-09-2016 23:07:32	A321	A	68,9	73,2	83,1
23-09-2016 23:18:04	AT75	A	68,4	71,6	81,6
23-09-2016 23:38:54	A320	A	68,0	71,4	81,6
23-09-2016 23:41:10	B734	A	71,7	77,1	85,8
23-09-2016 23:53:12	B738	A	70,5	74,8	84,4
24-09-2016 00:02:17	CRJ9	A	67,7	71,7	82,0
24-09-2016 00:08:47	A320	A	68,5	72,2	82,3
24-09-2016 01:05:22	B738	A	69,9	75,1	84,4
24-09-2016 01:15:52	A321	A	69,8	74,0	84,0
24-09-2016 01:19:50	A320	A	69,0	73,0	83,1
24-09-2016 01:54:53	B738	A	70,6	75,5	84,8
24-09-2016 02:21:25	B738	D	68,5	72,3	82,4
24-09-2016 02:43:44	B734	D	71,0	76,5	86,2
24-09-2016 04:42:32	A321	D	63,1	64,7	75,9
24-09-2016 04:52:04	A321	D	65,1	68,8	78,6

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 12:10:13	A320	A	73,4	77,1	85,5
02-09-2016 17:04:40	E190	A	73,2	76,9	85,3
02-09-2016 17:11:09	CRJ9	A	73,6	76,8	85,3
02-09-2016 17:22:41	A320	A	74,1	77,8	85,8
02-09-2016 17:26:59	A321	A	76,0	79,8	87,8
02-09-2016 17:40:01	DH8D	A	74,8	79	86,9
02-09-2016 17:46:24	A320	A	74,8	78,3	86,6
09-09-2016 19:44:23	B738	A	71,5	73,8	81,5
10-09-2016 12:04:45	A320	D	68,5	69,6	79,6
16-09-2016 06:51:13	A320	D	69,5	71,7	82,1
16-09-2016 18:03:32	B738	A	67,5	67,9	76,5
16-09-2016 21:50:05	B734	A	73,9	77,1	86,7
18-09-2016 14:42:51	E170	D	68,5	72,3	81,0
19-09-2016 06:13:40	E190	D	72,7	76,5	86,5
19-09-2016 06:17:36	SF34	D	68,2	69,8	77,8
19-09-2016 06:20:01	B738	D	73,9	78,3	87,9
19-09-2016 06:23:26	A321	D	73,4	76,6	88,5
19-09-2016 06:25:24	CRJ9	D	72,2	75,0	85,4
19-09-2016 06:31:52	A320	D	71,3	73,4	85,6
19-09-2016 14:56:05	E170	D	73,4	77,7	88,6
19-09-2016 15:03:50	A321	D	74,3	78,3	88,6
19-09-2016 15:07:24	A320	D	73,1	76,3	87,1
19-09-2016 15:11:00	E170	D	74,6	78,1	88,1
19-09-2016 15:12:39	E190	D	73,2	81,3	90,1
19-09-2016 15:13:34	E190	D	67,7	69,5	80,5
19-09-2016 15:18:12	A321	D	70,9	75,8	86,0
19-09-2016 15:21:13	F100	D	76,1	80,6	88,9
19-09-2016 15:24:37	DH8D	D	67,9	69,8	78,3
19-09-2016 15:30:35	B77W	D	74,9	79,9	89,8
19-09-2016 15:33:42	C680	D	68,9	71,7	80,7
19-09-2016 15:37:04	DH8D	D	67,6	68,7	77,6
19-09-2016 15:43:52	E190	D	72,7	77,2	87,5
19-09-2016 15:49:32	B733	D	71,4	74,9	86,3
19-09-2016 15:52:47	E190	D	74,3	79,7	88,7
19-09-2016 15:55:42	E170	D	73,0	76,7	87,3
19-09-2016 15:58:05	B738	D	75,6	80,3	89,2
19-09-2016 16:00:46	E35L	D	69,3	72,2	81,3
19-09-2016 16:11:55	E170	D	71,7	76,3	86,3
19-09-2016 16:19:36	A320	D	74,5	78,3	88,5
19-09-2016 16:24:48	A320	D	74,3	76,7	87,3
19-09-2016 16:27:55	DH8D	D	67,8	69,7	79,3
19-09-2016 16:32:33	A320	D	71,2	73,8	84,8
19-09-2016 16:40:14	E170	D	72,6	76,0	86,4
19-09-2016 16:43:45	DH8D	D	67,8	70,3	79,3
19-09-2016 16:46:50	E170	D	73,1	76,5	87,2
19-09-2016 16:48:11	E170	D	72,1	74,8	86,4
19-09-2016 16:51:46	DH8D	D	69,6	71,7	79,2
19-09-2016 16:58:05	E190	D	74,2	81,3	89,1
19-09-2016 16:59:26	E190	D	74,0	78,2	87,8
19-09-2016 17:02:18	DH8D	D	69,4	70,6	79,4
19-09-2016 17:03:27	DH8D	D	69,0	70,2	79,0
19-09-2016 17:05:46	E170	D	73,7	78,9	89,0
19-09-2016 17:08:44	E190	D	74,3	77,9	87,5
19-09-2016 17:11:56	F100	D	74,9	79,6	88,7
19-09-2016 17:14:57	A320	D	72,9	76,3	87,0
19-09-2016 17:16:15	E190	D	75,1	80,2	88,9
19-09-2016 17:17:51	E170	D	73,3	76,0	87,1
19-09-2016 17:20:36	E170	D	73,5	77,0	88,3

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2016 17:24:55	E170	D	74,0	76,7	87,6
19-09-2016 17:27:04	GLEX	D	73,7	76,9	85,7
19-09-2016 17:29:37	B737	D	76,4	80,3	89,4
19-09-2016 17:31:33	A319	D	71,7	75,4	85,8
19-09-2016 17:33:51	B734	D	75,5	80,7	90,8
19-09-2016 17:36:27	A320	D	76,5	80,0	89,5
19-09-2016 17:38:37	E190	D	74,1	77,5	87,3
19-09-2016 17:44:52	E170	D	72,1	74,8	86,7
19-09-2016 17:47:59	CRJ9	D	73,1	76,9	86,3
19-09-2016 17:56:02	B788	D	73,2	77,1	86,8
19-09-2016 18:16:08	A320	D	71,0	73,9	84,8
19-09-2016 18:22:07	A320	D	75,5	79,2	88,5
19-09-2016 18:27:33	SF34	D	68,5	69,0	77,5
19-09-2016 18:33:54	A332	D	75,3	80,9	91,0
19-09-2016 18:43:40	A321	D	73,2	77,2	88,2
19-09-2016 18:56:43	A320	D	72,7	75,6	85,7
19-09-2016 18:59:22	E170	D	72,1	75,0	86,4
19-09-2016 19:11:56	DH8D	D	67,8	69,4	78,9
19-09-2016 19:14:48	A320	D	72,0	76,4	86,1
19-09-2016 19:17:41	E190	D	72,5	75,4	86,1
19-09-2016 19:23:29	A320	D	73,1	76,2	86,5
19-09-2016 19:26:20	A319	D	73,5	75,8	87,4
19-09-2016 19:29:17	DH8D	D	70,0	72,0	79,5
19-09-2016 19:42:39	B738	D	74,0	78,1	89,0
19-09-2016 19:49:08	DH8D	D	69,0	69,7	78,5
19-09-2016 19:57:24	DH8D	D	68,4	69,3	78,4
19-09-2016 19:59:57	A320	D	75,0	78,3	87,6
19-09-2016 20:03:57	E170	D	73,0	76,3	87,9
19-09-2016 20:08:22	E170	D	72,2	76,0	87,3
19-09-2016 20:10:46	DH8D	D	67,6	68,0	76,6
19-09-2016 20:14:10	E170	D	72,6	75,6	87,4
19-09-2016 20:20:58	E170	D	72,2	75,4	86,5
19-09-2016 20:22:52	F100	D	73,2	76,5	87,7
19-09-2016 20:25:51	AT45	D	67,6	68,7	77,2
19-09-2016 20:32:57	A320	D	71,6	74,0	85,6
19-09-2016 20:34:17	C295	D	68,0	69,0	78,4
19-09-2016 20:36:26	F100	D	74,4	77,4	87,8
19-09-2016 20:37:26	B738	D	75,0	79,5	89,0
19-09-2016 20:39:08	E170	D	71,5	74,0	85,5
19-09-2016 20:40:24	DH8D	D	67,9	68,5	76,9
19-09-2016 20:42:01	E170	D	71,9	74,1	86,1
19-09-2016 20:43:10	E190	D	75,2	79,4	88,6
19-09-2016 20:46:13	A320	D	71,4	73,5	85,4
19-09-2016 20:47:22	E170	D	72,4	75,5	87,0
19-09-2016 20:48:36	E170	D	73,0	75,7	86,8
19-09-2016 20:49:58	E170	D	72,1	74,5	85,7
19-09-2016 21:01:56	AT72	D	69,8	71,4	79,8
19-09-2016 21:11:53	B733	D	73,1	76,3	86,9
19-09-2016 21:21:23	B752	D	70,8	72,8	83,3
19-09-2016 21:42:47	B752	D	72,2	75,5	86,5
19-09-2016 21:54:44	A320	D	72,2	73,9	85,0
20-09-2016 06:07:45	E190	D	73,4	76,6	86,8
20-09-2016 06:10:18	A320	D	72,1	74,5	85,5
20-09-2016 06:12:24	B733	D	76,1	80,2	88,4
20-09-2016 06:14:28	A321	D	73,5	75,9	87,7
20-09-2016 06:18:37	B738	D	74,4	77,1	87,6
20-09-2016 06:22:04	CRJ9	D	73,1	76,4	85,4
26-09-2016 09:20:23	E170	D	66,9	68,2	76,4
28-09-2016 16:05:30	B739	A	72,7	76,7	86,9

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2016 22:33:25	B738	D	73,4	78,1	88,5
17-09-2016 22:50:49	DH8D	D	65,5	67,8	78,0
17-09-2016 22:54:15	E190	D	72,4	76,9	87,9
17-09-2016 22:56:10	E170	D	70,2	74,3	86,2
17-09-2016 22:58:23	E190	D	73,0	78,0	88,5
17-09-2016 23:00:41	E190	D	71,9	76,9	87,7
17-09-2016 23:02:35	A320	D	71,0	75,0	86,5
17-09-2016 23:04:32	DH8D	D	64,9	66,2	77,9
17-09-2016 23:05:57	DH8D	D	65,2	67,3	77,5
17-09-2016 23:07:22	E170	D	69,9	75,4	87,6
17-09-2016 23:09:19	DH8D	D	66,4	70,0	79,6
17-09-2016 23:11:06	E190	D	70,1	75,5	87,6
17-09-2016 23:24:38	B734	D	73,2	80,1	91,0
17-09-2016 23:56:38	A320	D	69,2	73,7	86,2
18-09-2016 01:32:24	B738	D	72,1	78,1	89,3
18-09-2016 03:01:37	B738	D	72,7	77,8	88,5
18-09-2016 03:15:07	A321	D	72,0	78,1	89,8
18-09-2016 03:16:07	A321	D	63,6	63,7	63,6
18-09-2016 03:24:52	B738	D	72,5	77,3	89,1
18-09-2016 03:42:08	A321	D	71,7	77,2	89,2
18-09-2016 04:55:04	A320	D	70,3	75,7	87,0
18-09-2016 22:07:22	A320	D	64,6	66,7	79,0
18-09-2016 22:10:57	E190	D	68,2	72,0	81,2
18-09-2016 22:49:31	E190	D	72,5	77,7	87,9
18-09-2016 22:51:41	E170	D	69,8	75,1	86,9
18-09-2016 22:53:51	DH8D	D	64,7	65,9	75,5
18-09-2016 22:55:41	E190	D	71,8	77,8	88,0
18-09-2016 23:06:35	DH8D	D	63,9	64,2	74,3
18-09-2016 23:08:10	E170	D	71,8	75,8	87,4
18-09-2016 23:14:38	E170	D	69,7	72,9	85,3
18-09-2016 23:19:39	B734	D	73,5	79,8	90,3
18-09-2016 23:21:34	E170	D	69,7	72,8	85,5
18-09-2016 23:23:39	DH8D	D	64,5	65,6	76,0
18-09-2016 23:25:33	DH8D	D	65,2	66,1	77,2
18-09-2016 23:27:36	DH8D	D	65,5	67,0	76,9
18-09-2016 23:29:16	E170	D	69,2	73,2	86,5
18-09-2016 23:37:06	E190	D	71,9	77,2	87,6
19-09-2016 00:18:13	B738	D	73,7	78,8	89,4
19-09-2016 22:00:04	B733	D	67,0	69,5	78,2
19-09-2016 22:01:56	B738	D	73,4	77,9	89,9
19-09-2016 22:15:39	A320	D	71,4	75,7	86,2
19-09-2016 22:59:36	E170	D	72,1	77,7	88,5
19-09-2016 23:03:21	DH8D	D	64,4	65,5	75,2
19-09-2016 23:08:58	E190	D	74,0	79,3	89,2
19-09-2016 23:10:52	DH8D	D	65,7	67,5	76,8
19-09-2016 23:12:51	E170	D	69,3	72,6	84,7
19-09-2016 23:14:50	DH8D	D	65,4	66,3	76,6
19-09-2016 23:16:25	DH8D	D	65,9	67,8	77,6
19-09-2016 23:18:21	E190	D	72,9	78,5	88,3
19-09-2016 23:20:23	E190	D	72,6	77,6	87,5
19-09-2016 23:21:55	E170	D	68,1	71,8	84,8
19-09-2016 23:23:13	DH8D	D	66,6	69,0	78,7
19-09-2016 23:25:14	E170	D	70,5	73,5	85,9
19-09-2016 23:26:42	DH8D	D	64,9	65,8	76,4
19-09-2016 23:28:15	E170	D	71,5	74,9	87,0
19-09-2016 23:31:56	E190	D	72,7	78,3	88,2

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2016 23:35:50	DH8D	D	67,5	70,0	78,6
19-09-2016 23:47:24	B734	D	75,2	81,8	91,6
20-09-2016 00:34:21	A332	D	71,9	75,5	88,0
20-09-2016 02:14:25	A321	D	73,8	78,5	89,3
20-09-2016 05:39:44	A321	D	73,6	77,7	89,3
26-09-2016 00:23:21	E170	D	71,3	75,8	88,0
27-09-2016 04:05:20	C295	D	68,7	72,3	81,7
28-09-2016 01:18:27	B738	D	74,7	79,5	90,1
28-09-2016 03:12:23	A321	D	72,8	77,3	88,8
28-09-2016 04:24:24	B738	D	75,7	80,9	90,9
28-09-2016 05:18:26	B738	D	75,3	80,5	90,8
29-09-2016 00:01:14	CRJ9	A	63,4	65,4	72,4
29-09-2016 00:09:21	B738	A	73,9	80,3	89,1
29-09-2016 00:12:03	A320	A	73,3	80,6	89,4
29-09-2016 00:19:47	A321	A	73,0	79,4	88,2
29-09-2016 01:09:40	A320	A	73,9	79,5	88,7
29-09-2016 01:14:37	B738	A	74,5	80,8	89,4
29-09-2016 01:16:59	A320	A	74,5	79,8	89,0
29-09-2016 01:26:14	A321	A	74,7	82,7	90,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 06:50:26	DH8D	A	67,7	69,5	77,2
01-09-2016 07:35:08	SF34	D	67,8	69,1	77,8
01-09-2016 18:35:44	DH8D	A	70,6	71,7	80,2
02-09-2016 10:50:25	MD11	D	81,2	88,2	97,1
02-09-2016 11:13:06	E170	D	68,3	70,0	77,3
02-09-2016 12:55:56	B788	D	71,7	74,7	85,9
02-09-2016 14:55:55	B788	D	72,5	75,6	86,1
02-09-2016 15:31:33	B788	D	72,8	75,8	85,9
02-09-2016 17:32:51	B738	D	79,4	87,3	92,9
02-09-2016 18:04:33	B788	D	73,6	77,5	86,8
02-09-2016 18:15:46	B788	D	72,6	75,2	85,4
02-09-2016 18:18:02	A332	D	74,6	81,6	91,7
03-09-2016 12:18:18	B788	D	72,8	75,8	86,0
03-09-2016 12:51:49	B788	D	73,3	76,4	86,9
03-09-2016 18:18:09	B788	D	72,5	74,8	85,7
04-09-2016 14:32:48	B788	D	71,8	75,5	85,4
04-09-2016 15:54:04	B738	D	67,9	70,2	77,9
04-09-2016 16:51:47	B788	D	71,5	74,7	86,4
04-09-2016 17:15:05	B788	D	72,7	75,3	86,2
04-09-2016 17:37:07	B788	D	71,5	74,8	85,8
04-09-2016 18:14:57	B788	D	72,2	74,9	85,8
04-09-2016 20:46:53	A321	D	74,7	78,8	87,7
05-09-2016 07:18:53	SF34	D	67,7	68,2	78,8
05-09-2016 08:57:00	DH8D	D	75,8	83,8	92,5
05-09-2016 12:51:05	B788	D	72,0	74,7	85,2
05-09-2016 17:33:36	B788	D	70,1	73,4	85,9
05-09-2016 18:10:18	B788	D	71,8	74,6	86,2
05-09-2016 18:16:56	B788	D	71,4	74,8	86,2
05-09-2016 18:46:59	A320	D	67,2	67,9	78,7
06-09-2016 10:55:10	MD11	D	79,8	89,2	98,5
06-09-2016 12:59:21	E190	D	83,4	91,1	98,3
06-09-2016 16:56:40	B788	D	72,7	75,7	86,2
06-09-2016 17:28:09	B788	D	72,2	75,0	85,8
06-09-2016 17:34:00	B788	D	72,4	75,2	85,5
06-09-2016 17:48:28	CRJ9	D	76,5	85,0	87,7
06-09-2016 17:55:55	B788	D	73,6	76,6	86,4
06-09-2016 19:53:59	DH8D	D	71,0	74,4	80,0
06-09-2016 20:19:49	A320	D	67,6	68,6	79,0
07-09-2016 06:28:22	A320	D	67,0	67,5	77,4
07-09-2016 10:24:11	B763	D	79,8	85,3	95,1
07-09-2016 10:35:58	MD11	D	80,8	87,6	96,9
07-09-2016 12:34:08	B788	D	72,6	75,5	86,4
07-09-2016 13:03:50	B788	D	72,5	75,9	86,8
07-09-2016 14:54:16	E170	D	68,6	71,8	83,7
07-09-2016 15:39:04	B788	D	72,5	75,1	85,8
07-09-2016 17:36:12	B788	D	72,8	75,9	85,9
07-09-2016 17:39:59	B788	D	72,2	75,2	85,9
07-09-2016 21:21:43	MD11	D	68,8	70,5	82,4
09-09-2016 08:45:59	A320	A	68,3	70,4	80,3
09-09-2016 18:51:24	DH8D	A	67,5	70,4	77,0
10-09-2016 09:01:48	E170	A	67,2	69,7	79,2
10-09-2016 17:21:00	B788	D	73,2	76,1	85,8
10-09-2016 17:33:21	B788	D	72,3	75,2	84,3
10-09-2016 17:58:05	B788	D	72,0	74,2	85,4
11-09-2016 07:56:13	B734	D	77,3	82,8	91,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2016 14:43:10	B788	D	72,2	74,8	84,8
11-09-2016 16:46:56	B788	D	72,5	75,1	85,3
11-09-2016 17:13:51	B788	D	73,1	75,4	86,3
11-09-2016 17:20:54	B788	D	71,9	75,0	85,1
12-09-2016 07:50:19	A321	D	68,3	70,9	84,6
12-09-2016 08:21:39	B744	D	77,2	81,5	92,2
12-09-2016 13:03:33	B788	D	72,4	75,1	85,6
12-09-2016 14:42:01	B788	D	72,0	74,1	85,2
12-09-2016 17:33:52	B788	D	72,0	74,1	84,8
12-09-2016 17:43:53	B788	D	73,2	76,3	86,2
12-09-2016 17:56:00	B788	D	72,4	75,1	86,3
12-09-2016 18:28:01	MD82	D	67,1	68,0	77,1
13-09-2016 06:14:03	A320	D	70,6	76,7	80,6
13-09-2016 06:29:35	A320	D	77,9	87,2	91,7
13-09-2016 10:01:20	DH8D	A	67,3	70,6	77,3
13-09-2016 13:40:07	DH8D	A	68,1	70,1	79,9
13-09-2016 16:48:32	B788	D	72,5	75,3	85,6
13-09-2016 16:52:06	E170	D	72,8	76,3	87,0
13-09-2016 16:55:34	E170	D	72,8	76,9	87,2
13-09-2016 16:57:09	DH8D	D	67,7	69,2	79,2
13-09-2016 16:59:43	H25B	D	71,2	74,9	84,2
13-09-2016 17:01:28	E190	D	73,4	76,7	87,3
13-09-2016 17:03:05	E170	D	73,3	78,6	88,1
13-09-2016 17:05:08	E170	D	74,0	78,3	88,5
13-09-2016 17:06:57	E170	D	72,3	75,5	86,8
13-09-2016 17:09:01	A320	D	71,4	74,2	86,3
13-09-2016 17:10:45	F100	D	74,4	77,7	88,4
13-09-2016 17:12:36	DH8D	D	68,7	70,6	79,8
13-09-2016 17:14:35	A320	D	72,9	77,5	87,1
13-09-2016 17:18:06	B788	D	73,4	76,8	87,1
13-09-2016 17:20:48	E170	D	73,5	77,3	87,3
13-09-2016 17:22:22	E170	D	74,3	78,1	88,1
13-09-2016 17:24:13	E190	D	73,9	78,0	87,9
13-09-2016 17:26:04	A319	D	70,8	73,2	84,2
13-09-2016 17:27:44	B788	D	72,4	75,6	85,4
13-09-2016 17:29:42	A319	D	72,2	76,2	86,4
13-09-2016 17:31:17	E190	D	73,1	77,9	87,8
13-09-2016 17:33:08	B738	D	74,7	78,8	88,7
13-09-2016 17:34:52	E190	D	73,1	76,6	86,9
13-09-2016 17:36:46	F2TH	D	67,3	68,5	76,9
13-09-2016 17:38:50	E170	D	74,2	78,5	88,7
13-09-2016 17:40:27	E190	D	73,3	77,3	87,1
13-09-2016 17:42:10	CRJ9	D	72,5	75,2	84,8
13-09-2016 17:49:25	B788	D	71,3	74,0	84,3
13-09-2016 20:47:29	E170	D	73,8	79,0	87,5
14-09-2016 09:57:12	B763	D	76,7	82,7	92,0
14-09-2016 10:26:56	B763	D	77,4	83,3	92,7
14-09-2016 10:38:25	MD11	D	80,5	87,1	96,7
14-09-2016 12:54:26	B788	D	72,1	75,0	85,1
14-09-2016 13:06:04	B788	D	72,9	76,2	87,1
14-09-2016 15:52:52	B788	D	72,6	75,8	86,4
14-09-2016 16:55:09	E170	D	66,7	69,6	75,7
14-09-2016 17:52:17	B788	D	72,5	75,8	86,0
14-09-2016 17:54:27	CRJ9	D	68,4	69,3	79,2
14-09-2016 17:56:13	DH8D	D	71,3	76,4	83,1
14-09-2016 18:20:01	B788	D	72,8	75,8	86,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2016 19:42:30	AT45	D	71,2	76,9	84,4
14-09-2016 21:20:39	MD11	D	79,2	85,4	95,2
15-09-2016 10:42:19	MD11	D	81,7	88,5	97,0
15-09-2016 11:12:28	A320	D	70,2	73,8	81,3
15-09-2016 12:13:33	E190	A	72,8	78,2	83,9
15-09-2016 12:41:20	DH8D	A	67,2	68,9	77,6
15-09-2016 15:04:58	DH8D	A	67,6	69,5	79,6
16-09-2016 06:05:22	A320	D	68,8	70,8	78,3
16-09-2016 06:19:56	DH8D	A	67,7	69,1	77,3
16-09-2016 07:37:00	SF34	D	69,2	74,4	83,0
16-09-2016 08:41:23	E170	A	69,3	70,4	79,3
16-09-2016 12:35:49	E190	A	79,4	89,5	95,5
16-09-2016 12:48:22	DH8D	A	66,5	68,0	75,5
16-09-2016 12:52:26	DH8D	A	67,9	69,8	77,9
19-09-2016 06:40:38	E170	A	67,2	68,7	81,5
19-09-2016 09:43:24	DH8D	A	68,4	72,3	81,2
19-09-2016 13:25:41	A332	A	69,3	71,7	81,1
20-09-2016 06:33:04	E170	A	66,9	67,4	76,5
20-09-2016 10:58:28	MD11	D	68,1	70,8	82,4
20-09-2016 11:18:13	E170	D	67,8	69,5	78,6
20-09-2016 12:17:06	B788	D	73,0	75,9	86,8
20-09-2016 13:40:30	B788	D	72,4	75,8	86,5
20-09-2016 15:18:21	B77W	D	75,8	80,2	90,0
20-09-2016 17:06:21	B788	D	71,4	73,6	84,8
20-09-2016 17:20:38	B788	D	72,4	75,9	86,8
20-09-2016 17:32:07	E190	D	70,0	74,7	82,3
20-09-2016 17:55:34	B788	D	72,3	75,2	86,6
20-09-2016 17:58:40	B788	D	71,5	75,9	85,8
20-09-2016 19:48:04	DH8D	D	78,6	89,7	96,1
20-09-2016 21:14:59	MD11	D	69,3	71,7	84,4
21-09-2016 06:04:18	B738	D	67,0	69,5	78,1
21-09-2016 07:56:40	CRJ9	D	67,5	68,8	77,9
21-09-2016 10:03:40	CRJ9	D	67,5	69,4	77,9
21-09-2016 14:26:56	A332	D	77,3	82,1	93,6
21-09-2016 17:12:20	B788	D	72,6	76,0	87,2
21-09-2016 17:21:46	E170	D	69,7	73,6	82,3
21-09-2016 17:48:14	B788	D	73,0	75,7	86,8
21-09-2016 17:53:10	B788	D	72,1	74,9	85,6
21-09-2016 18:34:17	A332	D	76,7	81,7	91,9
22-09-2016 06:13:28	A321	D	66,6	69,3	78,1
22-09-2016 06:16:49	E190	D	68,3	70,7	81,7
22-09-2016 06:18:21	E190	D	67,4	69,6	83,6
22-09-2016 06:21:25	A320	D	66,3	67,7	75,3
22-09-2016 06:29:03	A321	D	67,5	68,4	80,9
22-09-2016 07:31:10	B738	D	68,1	69,1	78,9
22-09-2016 08:10:00	E170	D	67,6	68,4	77,1
22-09-2016 10:39:26	MD11	D	68,0	73,2	83,2
22-09-2016 11:01:04	E190	D	66,7	67,5	75,7
22-09-2016 11:03:16	A332	D	76,1	81,3	92,4
22-09-2016 11:10:15	DH8D	D	66,8	67,5	77,2
22-09-2016 11:11:35	DH8D	D	66,9	67,6	76,9
22-09-2016 16:25:46	E170	D	67,2	68,2	77,2
22-09-2016 17:06:07	B788	D	71,2	74,2	86,1
22-09-2016 17:08:15	E170	D	66,6	67,3	76,1
22-09-2016 17:22:00	B788	D	72,1	74,5	86,1
22-09-2016 17:28:51	B788	D	71,8	74,4	85,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2016 17:50:34	B788	D	71,1	74,8	86,1
22-09-2016 20:20:31	B738	D	77,3	82,7	90,5
23-09-2016 06:20:17	CRJ9	D	66,6	69,1	78,6
23-09-2016 06:22:59	A320	D	67,7	69,5	80,8
23-09-2016 06:25:50	B738	D	67,5	69,4	79,3
23-09-2016 10:41:35	MD11	D	81,1	88,8	97,2
23-09-2016 10:57:37	DH8D	D	68,0	70,1	78,4
23-09-2016 12:49:10	B788	D	72,1	75,4	86,0
23-09-2016 12:49:40	B788	D	66,3	67,8	78,4
23-09-2016 13:47:56	E170	D	68,0	69,5	80,3
23-09-2016 14:29:08	A332	D	67,6	68,4	79,0
23-09-2016 14:54:57	B788	D	70,1	73,5	85,6
23-09-2016 15:30:49	B735	D	68,4	70,6	78,4
23-09-2016 15:56:44	B788	D	71,2	74,5	85,8
23-09-2016 17:46:50	B788	D	72,0	75,1	86,8
23-09-2016 17:57:41	B788	D	72,4	75,7	86,4
23-09-2016 18:08:45	B788	D	72,4	75,3	86,4
24-09-2016 06:34:37	A319	D	69,1	70,6	79,9
24-09-2016 06:41:46	A320	D	67,9	68,5	76,9
24-09-2016 11:11:36	E170	D	73,3	77,5	88,9
24-09-2016 11:22:21	A321	D	67,7	69,2	77,2
24-09-2016 12:30:10	B788	D	72,1	75,7	86,5
24-09-2016 12:49:52	B788	D	71,3	75,5	87,4
24-09-2016 12:53:10	A320	D	68,5	70,2	77,6
24-09-2016 13:39:32	E170	D	67,9	68,8	79,1
24-09-2016 14:02:24	A124	D	76,6	81,8	93,9
24-09-2016 14:52:22	E190	D	68,8	71,5	82,0
24-09-2016 15:01:50	E170	D	67,9	69,6	79,6
24-09-2016 15:19:06	B77W	D	75,6	80,6	90,5
24-09-2016 17:19:13	B788	D	72,3	75,3	86,3
24-09-2016 17:30:36	B788	D	72,7	75,9	86,5
24-09-2016 17:39:57	B788	D	72,4	75,5	85,8
25-09-2016 14:44:12	B788	D	72,1	74,2	84,7
26-09-2016 06:49:55	DH8D	A	67,5	68,8	77,5
26-09-2016 09:13:59	A320	A	67,0	67,6	76,5
26-09-2016 15:13:04	DH8D	A	68,4	71,8	81,1
26-09-2016 15:44:41	E170	A	70,0	73,7	83,0
27-09-2016 06:54:45	E190	A	66,5	67,0	75,5
27-09-2016 07:30:19	SF34	D	70,9	74,4	83,7
28-09-2016 07:06:30	B752	A	67,6	69,1	79,9
28-09-2016 07:24:56	SF34	D	68,2	69,3	81,7
28-09-2016 20:30:35	B739	D	67,0	68,2	76,6
29-09-2016 10:35:37	MD11	D	68,4	69,9	79,6
29-09-2016 12:14:00	B788	D	71,9	75,2	86,1
29-09-2016 13:17:05	B788	D	72,9	76,9	88,1
29-09-2016 15:39:56	E170	D	67,0	70,2	76,5
29-09-2016 17:01:30	B788	D	72,4	74,9	85,4
29-09-2016 17:29:03	B788	D	72,3	75,5	86,3
29-09-2016 17:31:39	B788	D	71,4	74,0	85,0
29-09-2016 17:48:07	B788	D	72,0	74,7	85,9
29-09-2016 18:51:07	A320	D	76,7	87,8	92,6
30-09-2016 07:37:38	AT72	D	68,8	71,0	81,4
30-09-2016 10:26:06	B763	D	73,9	84,5	90,3
30-09-2016 10:48:16	MD11	D	79,7	87,8	95,5
30-09-2016 12:50:37	B788	D	72,1	74,6	85,3
30-09-2016 14:27:19	A332	D	75,5	78,6	91,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2016 14:41:04	B788	D	74,3	86,1	90,8
30-09-2016 15:44:23	B788	D	72	75,7	87
30-09-2016 17:55:06	B788	D	72,2	75,4	86,3
30-09-2016 18:10:32	A332	D	76,8	82	91,7
30-09-2016 20:14:50	B788	D	72,8	75,5	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2016 22:46:43	E170	D	63,3	65,2	73,7
02-09-2016 23:39:22	E190	D	72,9	77,5	87,7
04-09-2016 22:35:28	A320	D	65,3	69,7	79,1
04-09-2016 23:29:54	E170	D	63,1	63,6	72,2
04-09-2016 23:40:28	E170	D	64,5	65,9	76,3
05-09-2016 22:08:44	A320	D	63,8	65,8	77,6
05-09-2016 22:10:23	A320	D	63,4	65,0	76,2
05-09-2016 22:53:01	E190	D	63,9	65,8	75,4
06-09-2016 23:01:17	E170	D	62,9	64,5	71,9
07-09-2016 22:43:56	CL35	A	65,8	67,2	74,8
12-09-2016 22:13:21	A320	D	63,5	64,4	73,9
13-09-2016 02:32:54	CL30	D	70,1	72,7	83,7
13-09-2016 04:52:51	P180	D	71,0	76,9	86,6
13-09-2016 22:04:32	B738	D	64,2	65,7	79,3
13-09-2016 22:40:54	B738	D	65,9	67,1	75,4
14-09-2016 05:53:23	A321	D	63,5	64,1	74,3
14-09-2016 22:15:43	E190	D	63,2	63,6	72,2
14-09-2016 22:51:24	E170	D	63,7	65,9	73,7
14-09-2016 22:58:12	DH8D	D	63,7	64,8	74,9
14-09-2016 23:08:57	C680	D	63,6	65,5	75,4
15-09-2016 22:00:52	B738	A	64,1	65,4	74,1
15-09-2016 22:03:03	DH8D	A	63,9	65,6	73,4
16-09-2016 05:34:28	B752	A	64,6	66,3	75,0
16-09-2016 22:04:32	DH8D	A	63,1	64,1	76,1
20-09-2016 22:50:09	DH8D	D	65,0	68,4	77,6
20-09-2016 22:53:00	E190	D	63,9	66,0	73,0
21-09-2016 05:52:21	A321	D	63,1	64,2	72,6
21-09-2016 22:49:11	E170	D	65,8	71,7	81,4
21-09-2016 22:56:30	E190	D	64,8	66,6	79,9
21-09-2016 23:18:38	E190	D	64,4	68,2	76,1
22-09-2016 23:26:46	B734	D	73,2	80,9	91,0
23-09-2016 22:16:30	B738	D	64,4	71,6	82,2
23-09-2016 22:18:23	E170	D	64,1	65,8	76,9
23-09-2016 22:56:31	DH8D	D	63,9	64,7	73,9
23-09-2016 23:28:44	E170	D	64,1	65,9	73,6
23-09-2016 23:50:50	AT75	D	66,4	70,0	80,0
24-09-2016 01:00:50	A320	D	69,3	73,4	86,1
24-09-2016 01:10:46	DH8D	D	63,7	65,0	72,7
24-09-2016 23:09:45	E190	D	62,6	63,5	74,3
25-09-2016 00:27:19	A320	A	69,5	74,2	82,1
25-09-2016 03:01:22	B738	D	72,8	78,3	88,6
25-09-2016 03:12:33	A321	D	73,6	78,6	88,8
25-09-2016 03:17:03	B738	D	73,7	79,0	88,1
25-09-2016 03:43:07	A321	D	73,5	79,4	89,1
25-09-2016 05:04:22	A320	D	72,6	76,2	87,5
25-09-2016 22:14:34	B738	A	63,3	64,0	72,8
26-09-2016 22:29:52	A319	A	66,6	70,3	76,1
27-09-2016 22:21:51	A320	A	63,3	65,2	74,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2016 22:58:00	DH8D	D	65,8	69,8	74,8
29-09-2016 22:49:52	E170	D	63,8	65,3	73,3
29-09-2016 22:56:12	E170	D	63,3	64,5	72,9
29-09-2016 23:09:58	B752	D	65,5	70,5	78,7
29-09-2016 23:25:51	B734	D	64,3	69,5	77,5
30-09-2016 22:50:32	DH8D	D	63,3	65,5	72,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 06:06:36	B735	D	72,9	75,1	83,3
01-09-2016 06:09:24	E190	D	72,5	75,1	86,3
01-09-2016 06:17:02	B738	A	73,1	74,8	83,8
01-09-2016 06:18:05	A320	D	71,5	73,2	84,0
01-09-2016 06:32:34	A332	A	72,2	74,6	83,3
01-09-2016 07:39:50	B738	D	70,5	72,1	79,5
01-09-2016 07:53:38	DH8D	D	78,6	85,2	95,6
01-09-2016 08:33:59	DH8D	A	71,6	75,4	89,4
01-09-2016 08:36:12	DH8D	A	71,5	73,4	82,3
01-09-2016 11:34:15	A320	D	70,7	71,3	79,7
01-09-2016 11:38:48	E190	D	71,5	73,0	83,0
01-09-2016 12:42:45	W3	A	82,5	91,7	99,5
01-09-2016 13:48:27	DH8D	A	71,0	73,3	83,8
01-09-2016 19:04:56	MD82	D	72,5	75,6	84,8
01-09-2016 20:13:21	E170	D	69,8	70,9	79,3
01-09-2016 20:16:03	E170	D	70,9	72,6	79,9
01-09-2016 20:26:50	E190	D	71,3	73,3	81,3
01-09-2016 20:30:23	E170	D	71,5	74,6	82,3
01-09-2016 20:40:39	E190	D	72,0	76,3	82,5
02-09-2016 06:18:59	DH8D	A	71,2	72,7	80,7
02-09-2016 10:50:05	MD11	D	73,3	76,9	87,2
02-09-2016 11:25:03	DH8D	D	73,8	76,4	91,6
02-09-2016 11:27:13	A321	A	70,8	72,8	80,8
02-09-2016 14:55:25	B788	D	70,1	72,0	81,3
02-09-2016 18:17:35	A332	D	70,6	72,4	81,7
02-09-2016 21:19:07	B788	D	85,9	90,9	99,1
03-09-2016 06:22:04	B735	D	69,7	71,6	80,5
03-09-2016 06:46:46	A320	D	70,7	72,2	79,7
03-09-2016 06:50:09	A320	D	70,3	71,6	80,3
03-09-2016 07:35:48	B738	D	74,3	77,3	84,7
03-09-2016 07:41:43	B734	D	71,8	73,9	83,2
03-09-2016 07:46:13	E170	D	70,8	71,6	79,8
03-09-2016 07:56:26	E170	D	70,7	72,3	81,1
03-09-2016 08:10:21	B788	A	75,3	78,1	84,8
03-09-2016 09:40:53	A320	A	73,8	76,9	83,8
03-09-2016 20:22:48	E170	D	73,5	77,4	82,5
03-09-2016 21:05:11	B738	A	72,6	74,9	84,9
03-09-2016 21:19:12	B738	A	74,0	76,3	85,5
03-09-2016 21:52:34	B738	A	71,6	73,2	83,7
04-09-2016 06:06:05	E190	D	70,1	71,7	80,9
04-09-2016 06:25:50	B738	A	73,1	74,4	83,5
04-09-2016 06:47:51	B734	A	75,7	77,9	86,1
04-09-2016 16:34:06	B738	A	73,6	77,3	84,8
04-09-2016 16:44:40	A319	A	74,6	76,9	84,1
04-09-2016 17:01:50	DH8D	D	73,1	74,9	83,1
04-09-2016 18:56:03	DH8D	A	74,7	78,9	86,8
05-09-2016 07:40:01	B738	D	72,8	77,7	85,6
05-09-2016 10:05:41	B735	A	70,8	73,0	81,2
05-09-2016 11:00:33	DH8D	D	70,1	70,9	80,1
05-09-2016 15:10:14	C25B	D	71,3	71,7	82,0
05-09-2016 16:12:27	E190	A	84,9	90,8	99,0
05-09-2016 16:19:55	B738	A	68,4	70,3	77,9
05-09-2016 16:22:29	A319	A	70,7	71,6	80,2
05-09-2016 17:30:02	A320	A	71,1	71,9	83,7
05-09-2016 17:41:04	E190	D	70,3	70,7	79,3
05-09-2016 18:32:30	E170	A	69,8	72,4	84,7
05-09-2016 18:43:16	DH8D	A	70,6	71,3	84,0
05-09-2016 18:54:35	SF34	A	69,8	70,4	81,0
06-09-2016 09:16:29	E170	A	72,1	74,0	81,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2016 10:51:51	DH8D	D	70,5	73,0	83,9
06-09-2016 11:46:08	E170	D	71,4	72,5	81,4
06-09-2016 12:48:07	DH8D	A	73,2	75,9	82,3
06-09-2016 13:06:23	B738	D	73,7	75,1	83,7
06-09-2016 20:06:33	AT45	D	74,3	78,5	84,3
07-09-2016 06:17:29	B738	A	74,0	76,5	85,1
07-09-2016 06:41:13	A319	D	70,8	72,2	83,5
07-09-2016 06:45:58	DH8D	A	69,5	70,4	79,5
07-09-2016 07:24:08	E170	D	70,0	70,6	79,0
07-09-2016 07:29:59	E170	D	70,2	71,2	81,7
07-09-2016 07:43:07	DH8D	D	70,5	71,9	80,1
07-09-2016 09:13:07	A320	A	70,2	71,2	80,9
07-09-2016 10:06:15	E190	D	71,2	74,6	83,5
07-09-2016 10:16:07	CL35	D	70,8	72,2	87,3
07-09-2016 10:23:46	B763	D	73,5	75,8	87,3
07-09-2016 10:30:02	H25B	A	72,4	73,9	82,4
07-09-2016 10:35:42	MD11	D	73,0	77,0	87,1
07-09-2016 15:09:03	W3	A	70,8	72,0	80,3
07-09-2016 15:53:21	E190	A	70,9	71,8	81,3
07-09-2016 16:26:57	W3	D	70,6	72,1	81,0
07-09-2016 18:49:51	MD11	A	70,6	72,0	80,6
07-09-2016 19:21:43	SF34	A	78,0	83,5	87,6
07-09-2016 21:21:16	MD11	D	70,5	71,2	80,9
08-09-2016 06:45:14	DH8D	A	71,3	72,4	82,1
08-09-2016 06:45:32	DH8D	A	70,9	71,8	82,0
08-09-2016 07:00:05	SF34	D	72,1	74,2	85,9
08-09-2016 07:04:38	SF34	D	71,1	72,0	81,5
08-09-2016 07:24:04	B734	A	74,0	76,7	83,5
08-09-2016 07:27:22	E190	D	73,9	76,3	87,7
08-09-2016 07:34:02	E170	D	75,3	79,1	89,1
08-09-2016 07:36:21	E170	D	75,0	77,4	88,9
08-09-2016 07:37:41	DH8D	D	71,2	74,1	87,4
08-09-2016 07:42:43	E190	D	74,0	77,3	88,3
08-09-2016 07:48:17	E170	D	75,0	78,4	88,9
08-09-2016 07:50:04	E170	D	73,8	77,9	88,7
08-09-2016 07:54:09	E170	D	74,2	77,0	88,1
08-09-2016 08:07:46	B738	D	70,7	72,8	82,2
08-09-2016 08:13:05	E190	D	76,8	81,7	90,7
08-09-2016 08:21:06	B788	A	75,5	77,6	86,7
08-09-2016 08:24:05	B788	A	75,4	77,6	86,5
08-09-2016 13:47:15	E190	D	68,5	71,2	80,0
08-09-2016 21:43:08		A	72,0	74,6	81,6
09-09-2016 06:19:17	B738	A	71,4	74,7	84,8
09-09-2016 06:29:22	A320	D	71,0	73,1	82,1
09-09-2016 07:07:08	CL30	D	71,9	73,9	86,2
09-09-2016 07:46:21	F100	D	72,1	74,4	83,5
09-09-2016 08:16:55	E190	D	69,8	71,6	79,4
09-09-2016 09:52:02	W3	D	69,8	70,5	79,4
09-09-2016 09:52:35	W3	D	71,1	73,6	84,9
09-09-2016 09:54:01	W3	D	70,6	71,4	80,2
09-09-2016 10:22:24	W3	D	77,7	83,8	92,8
09-09-2016 11:17:03	E170	D	72,1	75,7	81,7
09-09-2016 12:03:29	E170	D	70,4	71,1	81,8
09-09-2016 12:28:07	B738	A	69,9	70,3	79,9
09-09-2016 12:35:32	E170	A	70,4	71,4	79,9
09-09-2016 12:37:25	E170	A	70,5	72,5	81,3
09-09-2016 12:52:25	DH8D	A	72,1	74,3	87,7
09-09-2016 13:28:03	AT45	A	71,7	74,6	89,5
09-09-2016 15:42:17	E190	A	73,5	75,7	82,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2016 18:48:07	E170	D	73,5	76,6	83,5
09-09-2016 20:09:19	E170	D	72,3	76,3	83,8
09-09-2016 20:23:19	E170	D	73,9	76,8	85,4
09-09-2016 20:25:08	E170	D	74,5	77,8	84,5
09-09-2016 20:45:41	E170	D	74,3	75,6	86,3
09-09-2016 21:36:45	B734	A	73,4	76,3	86,2
10-09-2016 06:03:20	E190	A	75,0	80,2	86,7
10-09-2016 06:04:12	E190	D	71,9	74,9	85,6
10-09-2016 07:24:40	E170	D	71,2	74,0	83,8
10-09-2016 07:37:32	E170	D	70,9	73,3	82,4
10-09-2016 07:39:46	E190	D	69,8	71,8	79,3
10-09-2016 07:46:51	B734	A	72,6	73,6	81,6
10-09-2016 08:00:50	B788	A	75,6	79,2	86,7
10-09-2016 09:44:46	W3	D	78,3	82,4	90,3
10-09-2016 19:05:50	B734	A	72,0	73,6	82,8
11-09-2016 06:23:21	DH8D	A	72,4	74,1	81,4
12-09-2016 08:21:12	B744	D	74,0	76,8	86,7
12-09-2016 13:36:35	DH8D	D	72,1	76,2	81,7
12-09-2016 14:09:52	A320	D	74,4	79,8	83,9
12-09-2016 16:40:28	W3	D	79,5	84,6	93,1
13-09-2016 06:24:39	B738	D	71,0	73,7	83,6
13-09-2016 06:45:37	A319	D	72,1	73,7	81,6
13-09-2016 15:05:07	E190	A	78,4	84,3	91,5
13-09-2016 15:06:21	DH8D	D	72,6	73,8	81,7
13-09-2016 16:18:54	W3	D	78,2	82,6	90,5
13-09-2016 17:17:33	B788	D	79,8	88,8	95,1
13-09-2016 18:50:22	DH8D	A	70,8	73,3	79,9
14-09-2016 09:27:30	W3	D	76,3	80,6	91,0
14-09-2016 09:52:57	A320	A	69,5	72,7	82,6
14-09-2016 09:56:55	B763	D	72,3	74,3	85,4
14-09-2016 10:26:33	B763	D	71,6	74,8	84,3
14-09-2016 10:38:05	MD11	D	72,9	76,3	86,1
14-09-2016 10:47:40	E170	D	70,4	71,6	80,8
14-09-2016 11:38:44	DH8D	D	71,2	71,9	81,2
14-09-2016 12:42:51	E170	A	70,9	74,6	83,9
14-09-2016 16:53:58	W3	D	71,8	75,6	85,0
14-09-2016 21:20:19	MD11	D	73,5	76,3	86,3
15-09-2016 06:19:11	A321	D	71,7	73,4	84,7
15-09-2016 06:21:41	M28	D	72,3	76,0	81,9
15-09-2016 06:29:30	A320	D	69,9	71,4	79,9
15-09-2016 06:31:54	A321	D	72,3	74,5	86,1
15-09-2016 06:38:24	A333	A	72,1	75,1	84,4
15-09-2016 06:40:50	E170	A	70,4	70,9	79,5
15-09-2016 06:49:34	DH8D	A	69,9	71,0	80,7
15-09-2016 07:14:16	A320	D	69,6	70,6	79,2
15-09-2016 07:28:32	A124	A	75,2	77,0	85,2
15-09-2016 09:12:01	EC35	D	69,1	71,0	78,2
15-09-2016 10:42:05	MD11	D	73,5	76,3	84,6
15-09-2016 11:49:03	E190	A	70,2	72,6	82,5
15-09-2016 12:00:12	A320	D	73,3	76,4	89,7
15-09-2016 12:04:27	E170	D	73,6	76,3	83,1
15-09-2016 12:08:37	P180	A	72,3	75,1	90,0
15-09-2016 12:17:25	A320	D	73,0	76,4	86,0
15-09-2016 12:22:08	B738	A	73,8	76,2	87,4
15-09-2016 12:24:38	E170	A	71,5	73,5	81,1
15-09-2016 12:39:40	B788	A	70,8	73,2	83,1
15-09-2016 12:48:23	E170	A	69,9	70,6	81,0
15-09-2016 14:29:30	EC35	A	75,9	78,7	87,4
15-09-2016 15:12:49	W3	D	79,6	84,7	94,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2016 15:19:00	A320	A	70,2	71,5	79,3
15-09-2016 16:08:17	W3	A	74,1	75,7	83,1
15-09-2016 16:35:13	W3	D	74,2	78,3	88,2
15-09-2016 16:56:07	W3	D	74,9	78,7	90,3
15-09-2016 17:55:17	W3	A	80,7	88,9	97,1
15-09-2016 18:10:22	AN28	A	74,2	76,4	84,2
15-09-2016 21:05:11	E170	A	72,4	75,8	81,9
16-09-2016 06:19:47	E190	D	72,7	75,2	82,7
16-09-2016 06:41:56	DH8D	A	71,3	73,2	84,8
16-09-2016 07:28:20	DH8D	D	70,3	70,9	79,3
16-09-2016 07:30:29	E170	D	72,5	75,7	85,7
16-09-2016 07:32:49	E190	D	71,4	75,8	86,2
16-09-2016 07:39:24	E170	D	71,6	73,6	81,6
16-09-2016 07:57:21	F100	D	69,9	71,3	81,3
16-09-2016 08:17:13	F100	A	70,9	72,4	80,9
16-09-2016 08:29:47	F2TH	D	72,1	74,6	82,9
16-09-2016 09:09:55	AT45	D	71,4	73,9	80,4
16-09-2016 09:31:04	A321	A	72,7	77,4	83,1
16-09-2016 14:50:20	A320	A	73,4	75,3	85,7
16-09-2016 15:00:20	W3	D	77,9	84,4	92,5
16-09-2016 16:09:04	E190	A	70,8	72,6	80,8
17-09-2016 06:26:09	B738	D	71,4	73,9	81,0
19-09-2016 07:25:13	B738	A	70,8	71,5	82,8
19-09-2016 09:10:40	E170	A	72,7	76,3	83,8
19-09-2016 09:48:49	A320	A	72,9	75,9	84,9
19-09-2016 12:02:29	MI8	D	74,8	78,6	89,0
19-09-2016 13:54:27	MI8	A	72,0	73,5	85,0
20-09-2016 06:29:31	E170	A	71,2	73,8	81,2
20-09-2016 09:53:32	W3	D	72,3	75,5	87,2
20-09-2016 10:40:37	E190	A	69,8	71,7	80,6
20-09-2016 12:48:10	A320	D	69,9	70,7	82,2
20-09-2016 12:51:18	W3	D	74,1	76,4	84,9
20-09-2016 14:55:17	DH8D	D	70,7	71,8	80,7
20-09-2016 14:58:18	W3	A	71,1	73,2	84,1
20-09-2016 14:58:45	E170	D	70,5	72,3	81,3
20-09-2016 19:16:39	DH8D	D	70,1	73,1	79,1
21-09-2016 06:41:45	A320	D	70,8	71,9	81,5
21-09-2016 09:39:16	DH8D	A	70,0	70,4	82,0
21-09-2016 11:07:06	DH8D	D	71,5	72,1	82,3
21-09-2016 13:08:01	MI8	D	71,4	72,4	83,9
21-09-2016 13:58:19	E190	D	71,1	71,9	82,8
21-09-2016 14:05:57	E190	D	72,2	73,4	81,7
21-09-2016 14:08:10	DH8D	D	74,8	78,9	83,8
21-09-2016 14:26:37	A332	D	72,6	75,1	85,8
21-09-2016 14:35:44	A320	D	70,1	70,6	79,1
21-09-2016 14:40:48	AT45	D	70,9	72,0	80,4
21-09-2016 16:00:39	W3	D	77,2	82,7	92,4
21-09-2016 16:34:21	R66	D	70,4	70,9	81,9
21-09-2016 16:44:24	MI8	D	72,8	74,5	84,3
21-09-2016 17:20:57	E170	D	71,9	72,9	81,5
21-09-2016 17:28:24	AN28	D	70,5	70,9	79,6
21-09-2016 17:49:22	A320	A	72,6	74,6	82,6
21-09-2016 18:33:43	A332	D	73,4	75,9	87,4
22-09-2016 06:11:34	E190	A	70,4	71,1	79,4
22-09-2016 07:32:41	E170	D	70,6	71,3	79,6
22-09-2016 07:43:22	E170	D	70,6	71,5	81,4
22-09-2016 08:19:11	E170	A	70,1	70,7	85,1
22-09-2016 10:08:44	A320	A	71,3	73,5	81,3
22-09-2016 11:02:43	A332	D	71,9	74,9	85,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2016 11:20:52	E190	A	73,1	77,0	84,2
22-09-2016 13:09:03	E190	D	72,3	76,7	84,6
22-09-2016 13:52:42	DH8D	D	75,7	79,4	85,2
22-09-2016 14:06:13	E190	D	73,7	77,6	84,1
22-09-2016 14:37:49	DH8D	D	70,6	72,7	82,9
22-09-2016 17:45:24	E190	A	78,6	83,9	90,7
23-09-2016 06:35:24	DH8D	A	72,9	75,2	81,9
23-09-2016 07:37:01	SF34	D	73,0	74,8	84,1
23-09-2016 09:27:34	DH8D	A	70,6	72,4	83,1
23-09-2016 09:31:13	B738	D	70,7	72,0	82,7
23-09-2016 09:45:00	DH8D	A	70,0	70,8	79,1
23-09-2016 10:05:11	W3	D	70,4	70,9	80,8
23-09-2016 10:06:41	DH8D	A	73,5	77,7	86,7
23-09-2016 10:07:13	W3	D	71,5	74,0	85,8
23-09-2016 10:41:09	MD11	D	74,4	78,1	88,4
23-09-2016 10:59:39	DH8D	D	70,1	70,5	80,1
23-09-2016 12:06:24	E190	D	70,9	73,3	79,9
23-09-2016 12:20:54	E170	A	70,6	71,6	80,1
23-09-2016 12:33:49	MD82	D	69,9	71,4	81,0
23-09-2016 13:09:33	DH8D	A	69,9	70,8	79,9
23-09-2016 13:12:14	A333	A	70,6	72,6	80,2
23-09-2016 14:15:51	A320	D	73,1	75,1	83,9
23-09-2016 14:47:43	A320	D	76,2	79,8	85,2
23-09-2016 16:31:04	A320	D	70,9	72,3	83,5
23-09-2016 16:44:04	E190	A	69,9	70,4	78,9
23-09-2016 17:23:39	E190	D	70,6	71,2	79,7
23-09-2016 17:46:18	B788	D	71,8	73,9	81,4
23-09-2016 19:45:52	W3	D	72,9	74,8	83,3
24-09-2016 06:15:12	A332	A	75,9	77,5	86,3
24-09-2016 12:01:04	E190	A	70,0	71,8	79,5
24-09-2016 12:09:20	B788	A	75,3	79,3	84,9
24-09-2016 14:01:49	A124	D	74,1	76,8	88,3
26-09-2016 14:05:56	DH8D	A	70,3	72,1	82,1
26-09-2016 15:18:09	B788	A	75,5	81,1	87,3
27-09-2016 06:51:00	B734	A	82,7	94,6	98,8
27-09-2016 07:26:58	DH8D	D	72,6	74,2	82,6
27-09-2016 08:18:36	EC35	A	74,0	76,9	86,3
27-09-2016 12:19:09	W3	D	75,0	78,3	88,2
27-09-2016 16:52:45	E190	D	76,6	80,1	87,1
27-09-2016 16:59:53	W3	D	72,5	75,7	82,9
27-09-2016 20:12:46	W3	A	81,8	87,3	96,5
28-09-2016 06:09:31	B738	D	72,5	75,4	87,4
28-09-2016 06:20:27	E190	D	73,8	78,5	87,5
28-09-2016 06:44:54	E170	A	71,3	72,0	81,3
28-09-2016 07:10:17	B734	D	71,6	74,2	86,5
28-09-2016 07:23:52	SF34	D	70,6	71,2	81,7
28-09-2016 07:31:34	E190	D	73,7	78,4	88,0
28-09-2016 07:35:00	E170	D	74,1	76,7	88,7
28-09-2016 07:37:26	E170	D	73,7	75,9	88,1
28-09-2016 07:38:55	B763	A	69,8	70,4	80,6
28-09-2016 07:39:27	E190	D	71,5	74,1	86,5
28-09-2016 07:44:18	C680	D	71,5	73,6	81,5
28-09-2016 07:48:03	GLF6	D	71,2	72,7	83,9
28-09-2016 07:53:50	DH8D	D	70,1	70,5	79,1
28-09-2016 07:55:25	E170	D	72,4	76,9	89,4
28-09-2016 08:01:22	B788	A	77,9	80,4	91,1
28-09-2016 08:06:01	B788	A	77,7	82,0	89,2
28-09-2016 08:06:35	E190	D	70,8	72,2	83,8
28-09-2016 08:23:23	E170	D	70,2	72,1	81,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2016 08:25:09	E170	D	71,9	76,0	85,4
28-09-2016 09:29:26	A320	A	75,1	81,6	88,3
28-09-2016 11:30:35	DH8D	A	70,8	71,6	80,8
28-09-2016 12:06:54	B788	A	70,1	70,6	79,7
28-09-2016 13:04:28	DH8D	A	70,4	71,7	80,8
28-09-2016 14:20:11	A320	A	71,3	72,7	80,4
28-09-2016 14:57:08	E170	D	70,3	72,4	79,9
28-09-2016 15:21:48	E55P	D	70,5	72,0	83,3
28-09-2016 15:34:22	E190	A	70,4	71,0	80,4
28-09-2016 16:04:20	W3	D	70,2	70,6	80,9
28-09-2016 16:37:42	E170	D	70,6	73,5	83,2
28-09-2016 16:53:41	E170	D	71,4	73,2	81,0
28-09-2016 16:59:05	E170	D	70,7	72,7	82,2
28-09-2016 17:01:15	E190	D	70,7	72,1	82,8
28-09-2016 17:09:49	E170	D	70,9	73,1	83,5
28-09-2016 17:11:51	DH8D	D	70,3	70,9	79,3
28-09-2016 17:13:52	E170	D	71,1	73,2	80,7
28-09-2016 17:19:23	E190	D	71,1	73,1	84,9
28-09-2016 17:23:13	E170	D	69,9	71,6	82,0
28-09-2016 17:39:30	E190	D	70,1	71,0	82,1
28-09-2016 18:09:51	B788	D	71,4	73,2	83,7
28-09-2016 18:10:16	W3	D	76,7	79,1	87,5
28-09-2016 19:05:57	A320	A	71,2	73,2	82,7
28-09-2016 20:55:39	W3	A	71,9	73,5	81,4
28-09-2016 21:16:05	MI8	A	71,8	74,4	84,1
29-09-2016 06:30:51	DH8D	A	72,3	74,0	81,9
29-09-2016 09:33:15	E170	A	71,8	74,1	81,8
29-09-2016 13:04:30	B738	A	71,3	72,3	83,4
29-09-2016 13:07:25	DH8D	A	70,5	70,9	79,5
29-09-2016 13:14:14	E190	D	71,3	72,3	80,3
29-09-2016 13:57:45	B788	A	70,6	71,6	80,1
29-09-2016 14:55:33	W3	D	77,4	82,0	91,4
29-09-2016 15:04:23	W3	A	71,1	72,8	84,1
29-09-2016 16:22:32	B734	A	71,8	73,6	81,3
29-09-2016 16:26:53	MI8	D	71,2	72,5	81,6
29-09-2016 17:31:09	B788	D	71,1	72,1	85,1
29-09-2016 17:32:54	W3	D	80,8	84,9	92,0
29-09-2016 18:02:06	A321	A	70,7	72,3	80,7
29-09-2016 18:51:26	B734	A	73,6	75,9	84,0
29-09-2016 19:11:42	B738	A	72,0	74,5	83,1
29-09-2016 19:36:24	B738	A	70,8	74,5	83,6
29-09-2016 19:51:47	A320	A	72,8	75,9	83,6
29-09-2016 20:11:56	B738	A	70,7	72,4	83,2
29-09-2016 20:28:05	B733	A	70,6	72,1	80,6
29-09-2016 21:20:45	MI8	A	70,4	72,1	79,4
30-09-2016 06:09:29	MD11	A	74,0	77,4	84,4
30-09-2016 06:38:56	A320	D	71,8	73,5	80,8
30-09-2016 06:41:55	A319	D	71,0	72,6	80,5
30-09-2016 06:50:04	B738	A	70,6	71,9	80,6
30-09-2016 07:13:15	AT72	A	72,4	74,1	83,5
30-09-2016 07:35:07	E190	D	72,6	75,1	85,2
30-09-2016 07:49:31	DH8D	D	71,9	74,3	85,9
30-09-2016 07:50:02	DH8D	D	72,1	74,2	89,9
30-09-2016 07:52:02	B738	A	72,7	76,2	86,5
30-09-2016 08:18:32	E190	D	70,3	73,4	81,8
30-09-2016 10:17:32	A321	D	69,4	70,3	78,4
30-09-2016 10:40:26	DH8D	D	82,9	90,0	97,6
30-09-2016 10:47:49	MD11	D	72,7	75,1	87,2
30-09-2016 11:45:53	B738	A	70,6	72,3	79,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2016 12:14:01		D	71,9	75,0	86,8
30-09-2016 12:15:49	E170	A	72,3	74,9	87,9
30-09-2016 12:16:31	AT45	D	77,2	89,2	95,0
30-09-2016 12:17:31	W3	D	69,9	71,2	74,7
30-09-2016 12:50:30	B788	D	72,0	74,3	87,2
30-09-2016 12:51:49	E190	A	71,2	74,0	81,7
30-09-2016 12:58:09	E190	A	70,8	73,0	85,0
30-09-2016 13:18:09	E170	A	70,5	72,5	81,3
30-09-2016 13:53:38	DH8D	D	70,6	71,8	80,6
30-09-2016 14:14:14	A320	D	70,1	70,6	79,1
30-09-2016 14:26:54	A332	D	70,2	72,4	84,1
30-09-2016 15:20:58	A320	D	82,3	91,0	95,7
30-09-2016 15:26:06	A321	D	69,7	70,3	79,7
30-09-2016 18:10:07	A332	D	71,5	74,8	82,3
30-09-2016 19:33:07	B738	A	72,6	75,0	81,6
30-09-2016 21:13:55	A321	A	76,1	78,5	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 22:39:53	DH8D	D	65,6	66,9	79,0
01-09-2016 22:42:39	A319	A	64,9	66,1	77,2
01-09-2016 22:43:02	A319	A	65,8	68,6	78,4
01-09-2016 22:43:32	DH8D	D	64,3	65,8	74,3
01-09-2016 22:48:24	E170	D	68,5	73,1	83,8
01-09-2016 22:52:19	DH8D	D	64,7	66,3	80,3
01-09-2016 22:54:23	E190	D	69,0	72,6	85,2
01-09-2016 22:58:44	DH8D	D	65,1	65,9	74,1
01-09-2016 23:01:43	E170	D	70,9	75,8	86,5
01-09-2016 23:05:12	E190	D	71,3	75,0	87,6
01-09-2016 23:07:30	E170	D	70,2	74,3	86,1
01-09-2016 23:56:44	E170	D	69,7	73,2	84,5
02-09-2016 22:01:48	B738	D	65,1	65,9	75,1
02-09-2016 22:06:08	A320	D	64,9	65,8	74,9
02-09-2016 22:07:02	A320	A	64,5	66,1	78,6
02-09-2016 22:14:35	G150	D	64,3	64,5	73,3
02-09-2016 22:24:16	DH8D	A	68,1	69,7	79,3
02-09-2016 23:38:43	E190	D	68,9	74,2	82,5
03-09-2016 00:47:11	A321	A	65,1	66,9	74,1
03-09-2016 04:33:19	A320	D	70,9	74,7	85,9
03-09-2016 22:09:30	B738	D	70,7	75,6	86,0
03-09-2016 22:43:05	E190	D	71,9	78,3	87,8
03-09-2016 22:46:57	E170	D	71,2	75,6	86,6
03-09-2016 22:55:33	E190	D	69,6	73,7	85,0
03-09-2016 22:59:31	E190	D	70,7	76,2	86,7
03-09-2016 23:03:42	E190	D	71,3	76,3	87,2
03-09-2016 23:10:11	E190	D	73,1	79,2	88,8
04-09-2016 22:02:04	B738	D	64,9	66,6	75,3
04-09-2016 22:02:37	A320	A	64,3	65,1	74,7
04-09-2016 22:11:07	E170	A	66,3	67,2	77,8
04-09-2016 22:17:32	DH8D	A	64,2	65,3	73,3
04-09-2016 22:34:50	A320	D	65,2	66,0	74,7
04-09-2016 22:55:06	E190	D	65,3	66,6	75,8
04-09-2016 23:04:04	E170	D	67,6	69,4	78,7
04-09-2016 23:08:19	C295	A	66,3	68,4	77,1
04-09-2016 23:17:26	DH8D	D	65,2	66,3	74,8
04-09-2016 23:41:21	E170	D	66,0	68,9	78,5
05-09-2016 00:53:19	B735	A	71,3	73,1	80,4
05-09-2016 01:30:07	B738	A	64,0	66,8	74,8
05-09-2016 05:02:00	B752	A	65,2	68,4	76,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2016 05:08:38	B752	A	64,8	67,0	77,3
05-09-2016 05:25:36	B738	D	64,2	67,3	79,2
05-09-2016 22:05:35	B738	D	65,4	66,6	75,4
05-09-2016 22:11:06	DH8D	A	64,2	65,4	75,7
05-09-2016 22:18:58	DH8D	A	66,6	68,4	79,4
05-09-2016 23:14:40	DH8D	D	70,0	74,5	81,4
06-09-2016 00:44:50	E170	A	66,7	68,5	75,7
06-09-2016 01:58:25	E170	A	70,3	73,6	80,3
06-09-2016 04:42:14	A321	D	64,8	65,5	73,9
06-09-2016 22:05:57	E190	A	65,3	66,7	74,4
06-09-2016 22:07:16	B738	D	66,6	68,8	78,9
06-09-2016 22:10:03	B738	A	64,3	65,2	73,9
06-09-2016 22:46:58	E190	D	65,3	67,5	75,7
06-09-2016 23:03:52	E170	D	66,2	67,5	75,8
07-09-2016 05:53:15	MD11	A	66,5	68,0	76,9
07-09-2016 05:57:22	B738	A	65,2	67,2	78,2
07-09-2016 22:04:47	B734	A	66,5	67,7	76,1
07-09-2016 22:44:46	CL35	A	65,6	67,3	76,4
07-09-2016 22:45:41	DH8D	D	68,5	71,3	80,3
07-09-2016 22:48:16	E190	D	65,5	66,4	78,1
07-09-2016 22:56:12	E170	D	69,2	73,6	81,6
07-09-2016 22:57:52	DH8D	D	65,8	68,2	77,5
07-09-2016 22:59:32	DH8D	D	65,4	66,8	75,4
07-09-2016 23:03:08	E190	D	69,0	72,1	82,7
07-09-2016 23:04:49	DH8D	D	65,8	68,6	77,5
07-09-2016 23:08:31	E190	D	66,4	67,9	80,9
07-09-2016 23:17:59	E190	D	68,4	71,8	83,4
08-09-2016 01:08:07	A320	A	65,1	65,9	74,1
08-09-2016 04:42:12	SF34	D	66,9	70,1	80,9
08-09-2016 05:49:30	B752	A	66,3	68,7	75,3
08-09-2016 22:05:31	DH8D	A	64,1	66,9	78,2
08-09-2016 23:16:35	DH8D	D	66,7	68,3	76,3
08-09-2016 23:20:52	B738	D	67,9	70,8	79,4
08-09-2016 23:23:02	E190	D	67,3	69,9	77,3
08-09-2016 23:25:14	E190	D	67,8	70,7	78,5
08-09-2016 23:54:55	B734	D	66,1	70,5	78,7
09-09-2016 03:48:10	B738	A	66,1	68,0	77,5
09-09-2016 05:45:06	B738	A	64,3	64,9	73,4
09-09-2016 05:56:47	MD11	A	71,0	77,0	87,9
09-09-2016 22:00:18	A321	A	69,4	74,1	83,0
09-09-2016 22:10:23	A321	D	70,8	76,1	86,3
09-09-2016 22:11:33	DH8D	A	65,4	66,6	74,9
09-09-2016 22:37:12	C295	D	65,0	66,1	77,5
09-09-2016 22:37:50	C295	D	65,7	67,0	74,8
09-09-2016 22:44:07	DH8D	D	68,0	74,3	85,8
09-09-2016 22:47:08	E190	D	67,2	73,2	85,0
09-09-2016 22:48:08	E190	D	69,8	75,6	84,9
09-09-2016 22:49:54	E170	D	68,8	74,4	85,7
09-09-2016 22:53:36	C295	D	68,0	72,1	81,0
09-09-2016 22:55:01	E190	D	69,2	74,3	86,0
09-09-2016 22:56:57	A319	A	64,6	64,9	73,6
09-09-2016 22:57:44	E190	D	68,9	75,4	85,9
09-09-2016 23:01:02	E170	D	66,2	71,1	80,5
09-09-2016 23:02:06	DH8D	D	65,9	71,9	83,6
09-09-2016 23:05:57	DH8D	D	66,5	69,5	78,6
09-09-2016 23:07:41	DH8D	D	67,2	71,4	81,8
09-09-2016 23:09:42	E170	D	70,0	74,9	86,4
09-09-2016 23:11:39	DH8D	D	67,0	70,6	80,2
09-09-2016 23:16:31	E190	D	70,4	75,3	85,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2016 00:54:06	A320	A	70,9	73,6	83,2
10-09-2016 01:20:07	B738	A	69,7	72,5	87,5
10-09-2016 04:01:06	AT72	A	66,9	70,5	78,1
10-09-2016 22:03:19	E170	A	64,7	65,1	75,1
10-09-2016 22:21:35	B738	D	65,1	66,2	76,3
10-09-2016 22:43:11	E190	D	63,9	66,9	74,7
10-09-2016 22:50:04	E190	D	66,1	67,1	75,6
10-09-2016 22:55:21	E190	D	63,8	64,8	73,8
10-09-2016 23:01:29	E170	D	66,1	68,1	76,1
11-09-2016 00:21:24	W3	A	64,9	66,5	76,6
11-09-2016 01:33:20	B738	D	63,8	65,1	76,1
11-09-2016 03:32:30	A321	D	66,8	68,6	76,8
12-09-2016 05:22:50	B752	A	64,7	66,1	75,1
12-09-2016 22:07:37	B738	D	65,0	66,8	74,0
12-09-2016 22:55:00	W3	A	67,5	72,9	83,7
13-09-2016 02:32:37	CL30	D	65,3	66,9	76,1
13-09-2016 04:52:02	P180	D	65,2	68,6	75,6
13-09-2016 05:31:37	B752	A	66,4	68,0	76,8
13-09-2016 05:51:37	MD11	A	67,5	73,6	84,0
13-09-2016 22:23:02	W3	A	65,7	67,9	76,1
13-09-2016 23:07:00	E190	D	64,1	64,8	73,1
14-09-2016 05:55:00	B738	D	65,5	66,1	76,3
14-09-2016 22:58:19	W3	A	74,8	81,6	92,3
14-09-2016 22:59:19	W3	A	64,5	65,6	70,5
14-09-2016 23:04:33	E170	D	64,1	65,4	75,5
14-09-2016 23:19:10	B734	D	64,9	65,8	74,0
14-09-2016 23:32:32	E190	D	65,3	66,6	75,3
15-09-2016 05:50:23	MD11	A	79,3	85,8	92,9
15-09-2016 22:01:19	B738	A	65,3	65,9	74,8
15-09-2016 22:02:25	B738	D	67,0	69,8	80,2
15-09-2016 22:04:04	DH8D	A	64,2	65,2	75,0
15-09-2016 22:08:38	B738	A	66,5	72,0	80,7
15-09-2016 22:10:54	F100	A	65,7	68,1	78,0
15-09-2016 22:41:38	A320	A	65,1	67,0	77,4
15-09-2016 22:46:43	E170	D	69,1	73,3	81,9
15-09-2016 22:49:55	A319	A	64,7	66,5	75,5
15-09-2016 22:51:12	E170	D	69,8	74,6	82,1
15-09-2016 22:56:55	E170	D	69,2	72,4	80,7
15-09-2016 22:58:20	CL35	A	66,8	69,5	75,9
15-09-2016 23:00:37	DH8D	D	65,4	66,7	76,2
15-09-2016 23:03:24	B762	A	64,3	66,3	79,5
15-09-2016 23:05:01	E190	D	70,2	74,3	83,0
15-09-2016 23:09:02	E190	D	69,3	75,2	83,5
15-09-2016 23:10:17	A319	A	65,1	66,3	75,9
15-09-2016 23:13:37	E170	D	67,3	72,2	83,5
15-09-2016 23:15:11	E170	D	67,8	72,6	85,6
15-09-2016 23:16:11	E170	D	64,9	66,3	79,8
15-09-2016 23:17:49	E190	D	69,0	73,4	82,8
15-09-2016 23:19:44	E170	D	67,4	71,8	81,7
15-09-2016 23:21:59	E190	D	69,3	72,4	80,5
15-09-2016 23:38:58	A320	A	65,9	68,9	78,7
15-09-2016 23:52:23	A320	D	65,6	69,1	80,1
15-09-2016 23:58:15	B762	D	67,5	71,2	79,8
16-09-2016 00:09:34	B734	D	71,6	75,8	85,9
16-09-2016 03:30:55	A321	A	71,0	77,9	82,5
16-09-2016 04:11:33	B738	A	66,8	68,6	76,8
16-09-2016 05:47:05	MD11	A	72,9	78,0	87,5
16-09-2016 22:03:56	DH8D	A	65,5	68,3	78,3
16-09-2016 22:18:16	A320	A	65,4	66,7	76,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2016 22:21:04	DH8D	A	65,0	66,7	75,8
16-09-2016 23:00:25	CL60	A	64,7	66,0	76,7
16-09-2016 23:19:56	E170	D	65,2	66,3	74,2
16-09-2016 23:28:18	B734	D	64,5	65,8	76,2
17-09-2016 02:17:12	B734	D	67,0	70,1	78,8
17-09-2016 05:34:20	A320	D	67,1	70,5	77,1
17-09-2016 22:13:06	A320	A	66,7	68,7	76,7
17-09-2016 23:07:59	DH8D	D	63,9	65,1	72,9
18-09-2016 22:08:22	A320	D	65,0	65,8	75,0
18-09-2016 22:23:42	DH8D	A	65,1	66,3	74,2
18-09-2016 22:40:40	F100	A	65,3	66,3	75,7
18-09-2016 22:51:08	E170	D	64,7	67,0	75,9
19-09-2016 02:08:57	B738	A	68,7	71,1	78,2
19-09-2016 03:12:02	B738	A	65,7	67,2	75,3
19-09-2016 22:51:11	A332	A	64,6	66,0	74,2
19-09-2016 23:03:39	A321	A	64,9	65,7	75,7
19-09-2016 23:08:29	E190	D	64,9	66,0	75,7
19-09-2016 23:10:13	DH8D	D	65,3	66,9	74,4
19-09-2016 23:22:39	DH8D	D	66,9	68,6	76,5
20-09-2016 00:33:33	A332	D	66,4	69,5	78,7
20-09-2016 05:51:51	MD11	A	65,7	66,7	75,3
21-09-2016 05:42:57	A320	A	65,3	68,3	76,4
21-09-2016 05:52:02	A321	D	65,0	66,1	75,0
21-09-2016 05:58:43	B738	D	65,0	67,2	76,5
21-09-2016 22:02:50	SF34	A	65,7	66,7	75,2
21-09-2016 22:04:16	B738	A	65,2	67,4	79,8
21-09-2016 22:09:30	A321	A	65,6	65,9	75,6
21-09-2016 22:52:28	E170	D	66,6	67,8	77,0
21-09-2016 23:05:05	E170	D	65,1	67,5	76,8
21-09-2016 23:09:49	E190	D	65,5	67,0	75,9
21-09-2016 23:17:58	E190	D	65,6	66,3	75,2
22-09-2016 05:41:42	B752	A	64,2	65,5	75,0
22-09-2016 22:14:42	B738	D	65,3	66,1	75,7
22-09-2016 22:30:56	A320	A	65,4	66,6	77,7
22-09-2016 22:39:05	DH8D	D	66,0	67,3	78,0
22-09-2016 22:50:40	DH8D	D	65,4	66,5	74,4
22-09-2016 23:10:58	E190	D	67,1	70,6	80,1
22-09-2016 23:26:16	B734	D	70,3	73,1	85,0
23-09-2016 05:44:18	B752	A	65,7	67,3	78,2
23-09-2016 22:03:34	DH8D	A	66,5	68,2	78,2
23-09-2016 22:15:35	B738	D	64,0	65,0	73,5
23-09-2016 22:40:13	E190	A	63,4	64,1	73,4
23-09-2016 22:42:45	DH8D	D	64,0	64,6	74,4
23-09-2016 22:45:20	B738	A	65,3	67,0	80,2
23-09-2016 22:46:28	E190	D	65,3	67,5	81,6
23-09-2016 22:50:59	A320	A	69,5	73,3	82,6
23-09-2016 22:51:26	A320	A	66,6	70,5	82,2
23-09-2016 22:53:31	E170	D	65,7	67,4	77,2
23-09-2016 23:00:04	E170	D	64,6	66,3	73,7
23-09-2016 23:04:55	E190	D	66,5	69,6	82,5
23-09-2016 23:23:41	B734	D	67,3	69,5	79,0
23-09-2016 23:55:20	B738	A	71,9	75,6	84,5
24-09-2016 01:00:16	A320	D	67,8	70,0	80,8
24-09-2016 01:10:20	DH8D	D	64,5	65,9	74,5
25-09-2016 00:28:23	A320	A	66,1	68,1	76,1
25-09-2016 03:00:58	B738	D	67,9	70,6	80,7
25-09-2016 03:12:06	A321	D	69,6	72,3	82,2
25-09-2016 03:16:40	B738	D	66,0	67,1	75,6
25-09-2016 03:42:35	A321	D	68,0	70,7	83,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2016 05:03:53	A320	D	65,2	66,5	78,7
25-09-2016 22:05:00	DH8D	A	64,4	65,2	75,2
25-09-2016 22:59:04	A321	A	66,1	67,0	76,6
25-09-2016 23:12:23	E170	D	66,8	67,9	76,3
26-09-2016 02:15:28	A321	A	68,7	70,5	77,7
27-09-2016 22:04:54	A321	A	64,9	66,2	74,4
27-09-2016 23:04:05	DH8D	D	64,8	66,0	74,4
28-09-2016 00:41:51	A320	A	65,2	66,3	74,7
28-09-2016 01:17:19	B738	D	67,5	72,3	83,2
28-09-2016 01:27:48	A320	A	64,9	66,2	74,9
28-09-2016 03:11:18	A321	D	65,8	69,6	80,0
28-09-2016 04:23:22	B738	D	70,1	73,8	85,5
28-09-2016 05:17:27	B738	D	70,6	75,6	87,3
28-09-2016 05:39:48	B752	A	65,5	67,8	80,7
28-09-2016 05:45:33	MD11	A	68,4	70,6	81,4
28-09-2016 22:08:49	E190	A	64,7	65,3	73,7
28-09-2016 22:58:36	E170	D	64,5	65,6	76,8
28-09-2016 23:10:37	B734	D	67,0	69,1	77,8
29-09-2016 01:13:04	B738	D	64,7	66,9	75,9
29-09-2016 22:07:42	B734	A	70,1	73,9	81,2
29-09-2016 22:19:08	B738	D	65,4	68,8	79,7
29-09-2016 22:33:08	W3	A	65,0	67,8	82,0
29-09-2016 22:34:11	W3	A	66,6	71,8	81,2
29-09-2016 22:34:54	W3	A	64,7	65,2	74,7
29-09-2016 22:55:42	E170	D	65,5	67,6	78,5
29-09-2016 23:02:21	E170	D	65,4	66,2	74,4
29-09-2016 23:23:36	E190	D	67,5	71,5	79,8
29-09-2016 23:25:12	B734	D	65,2	69,4	81,6
29-09-2016 23:30:45	B734	D	65,5	69,7	81,2
30-09-2016 04:29:31	A320	A	65,5	67,0	77,9
30-09-2016 04:45:40	A320	A	68,4	72,3	78,0
30-09-2016 05:36:54	B752	A	65,7	68,3	79,6
30-09-2016 22:02:46	DH8D	A	66,9	71,2	79,9
30-09-2016 22:06:24	DH8D	A	66,7	69,1	81,2
30-09-2016 22:10:14	DH8D	A	67,8	71,7	81,6
30-09-2016 22:26:39	A321	D	67,8	70,7	80,6
30-09-2016 22:34:01	B738	D	65,0	67,2	77,4
30-09-2016 22:41:19	A319	A	73,0	81,6	89,9
30-09-2016 22:45:14	E170	D	65,4	67,6	78,9
30-09-2016 22:45:53	B738	A	69,4	73,0	83,6
30-09-2016 22:46:26	E170	D	65,4	67,3	83,2
30-09-2016 22:48:26	A321	A	66,4	67,8	80,7
30-09-2016 22:49:36	DH8D	D	66,3	68,3	81,4
30-09-2016 22:51:39	DH8D	D	64,8	66,2	77,4
30-09-2016 22:53:10	E190	D	66,2	69,3	82,3
30-09-2016 22:57:24	DH8D	D	63,6	64,3	72,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2016 10:51:04	MD11	D	74,9	79,6	90,8
02-09-2016 12:56:45	B788	D	66,1	67,6	77,2
02-09-2016 14:56:36	B788	D	65,8	67,1	77,6
02-09-2016 15:32:12	B788	D	65,9	68,3	78,2
02-09-2016 18:05:14	B788	D	67,2	69,2	79,2
02-09-2016 18:16:27	B788	D	66,8	67,7	79,1
02-09-2016 20:11:48	A320	D	68,5	70,4	81,5
03-09-2016 11:02:16	E170	D	64,3	67,3	75,5
03-09-2016 12:18:59	B788	D	66,2	67,3	78,8
03-09-2016 12:50:15	A320	D	71,8	77,9	86,4
03-09-2016 12:52:33	B788	D	66,6	67,7	79,1
03-09-2016 18:19:02	B788	D	65,3	66,1	75,3
04-09-2016 14:33:34	B788	D	65,1	66,3	77,7
04-09-2016 16:52:43	B788	D	65,6	67,4	77,1
04-09-2016 17:15:48	B788	D	68,0	73,7	81,0
04-09-2016 17:37:53	B788	D	65,7	67,2	77,7
04-09-2016 18:15:45	B788	D	65,1	66,1	76,3
05-09-2016 11:17:39	E190	D	64,8	66,3	75,2
05-09-2016 12:51:46	B788	D	66,5	67,9	79,9
05-09-2016 17:34:42	B788	D	64,8	66,1	74,8
05-09-2016 18:17:15	B788	D	69,4	74,9	86,8
05-09-2016 20:09:24	A320	D	68,1	70,4	82,3
06-09-2016 06:14:12	CRJ9	D	65,6	68,9	75,6
06-09-2016 10:55:48	MD11	D	71,2	76,2	87,6
06-09-2016 11:04:31	E170	D	65,7	69,0	78,7
06-09-2016 11:36:54	E190	D	66,5	69,0	79,3
06-09-2016 15:08:42	E170	D	65,9	68,3	76,7
06-09-2016 16:57:31	B788	D	66,3	67,2	77,4
06-09-2016 17:29:01	B788	D	65,1	66,8	76,2
06-09-2016 17:34:47	B788	D	66,0	68,5	78,8
06-09-2016 17:56:34	B788	D	67,7	68,7	78,5
07-09-2016 10:24:58	B763	D	72,0	77,1	86,8
07-09-2016 10:36:48	MD11	D	74,1	79,2	90,4
07-09-2016 12:34:51	B788	D	66,1	68,1	79,2
07-09-2016 13:04:37	B788	D	66,0	67,5	77,8
07-09-2016 15:39:45	B788	D	66,4	68,6	79,8
07-09-2016 17:34:04	CRJ9	D	67,9	69,2	78,7
07-09-2016 17:36:58	B788	D	65,7	66,7	76,8
07-09-2016 17:40:45	B788	D	66,0	67,8	78,4
10-09-2016 17:21:40	B788	D	64,7	66,0	77,3
10-09-2016 17:34:02	B788	D	70,5	78,2	82,8
10-09-2016 17:58:53	B788	D	65,4	66,6	76,2
11-09-2016 07:56:56	B734	D	67,2	68,6	79,8
11-09-2016 14:43:54	B788	D	65,7	67,4	77,7
11-09-2016 17:14:41	B788	D	65,7	66,3	75,2
12-09-2016 08:22:26	B744	D	70,9	73,5	84,5
12-09-2016 14:42:47	B788	D	67,1	69,3	79,9
12-09-2016 17:34:43	B788	D	66,7	68,9	78,4
12-09-2016 17:37:54	E190	D	66,5	68,4	76,5
12-09-2016 17:44:39	B788	D	66,8	69,0	79,1
12-09-2016 17:56:45	B788	D	66,0	68,2	78,3
12-09-2016 19:32:07	E190	D	66,9	68,7	78,1
13-09-2016 07:31:20	SF34	D	63,9	66,4	76,2
13-09-2016 16:49:15	B788	D	65,1	66,6	77,6
13-09-2016 17:11:28	F100	D	66,1	67,6	79,1
13-09-2016 17:18:50	B788	D	67,3	69,5	80,1
13-09-2016 17:28:33	B788	D	65,4	66,9	77,5
13-09-2016 17:30:36	A319	D	64,5	65,4	73,5
13-09-2016 17:32:10	E190	D	65,7	67,6	77,2
13-09-2016 17:33:51	B738	D	65,0	66,6	74,6
13-09-2016 17:39:43	E170	D	65,1	66,1	76,8
13-09-2016 17:41:22	E190	D	65,4	67,1	74,4
13-09-2016 17:50:07	B788	D	67,0	69,0	80,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2016 09:58:00	B763	D	71,9	75,0	85,1
14-09-2016 10:27:38	B763	D	71,6	77,1	86,7
14-09-2016 10:39:08	MD11	D	72,1	77,3	87,3
14-09-2016 11:22:00	E170	D	66,7	69,8	79,7
14-09-2016 12:55:08	B788	D	65,0	66,9	78,0
14-09-2016 13:06:44	B788	D	66,3	67,9	79,3
14-09-2016 14:08:36	F100	D	68,3	70,9	83,2
14-09-2016 15:53:33	B788	D	67,1	69,6	80,3
14-09-2016 17:53:01	B788	D	66,0	67,0	78,3
14-09-2016 18:20:46	B788	D	65,9	67,4	78,2
14-09-2016 21:21:24	MD11	D	73,8	77,7	88,3
15-09-2016 10:43:04	MD11	D	74,5	80,0	89,8
18-09-2016 15:39:31	E170	A	72,1	75,3	81,7
20-09-2016 12:17:51	B788	D	66,6	68,2	78,9
20-09-2016 13:41:18	B788	D	66,8	69,2	80,0
20-09-2016 15:19:06	B77W	D	68,6	70,3	80,9
20-09-2016 17:07:13	B788	D	64,7	66,2	75,5
20-09-2016 17:21:22	B788	D	67,7	71,1	81,8
20-09-2016 17:56:19	B788	D	67,9	69,8	82,4
20-09-2016 19:11:49	E190	D	69,8	71,6	81,6
21-09-2016 14:27:50	A332	D	69,1	73,6	84,5
21-09-2016 17:13:10	B788	D	65,7	67,3	78,4
21-09-2016 17:48:59	B788	D	67,7	68,7	81,5
21-09-2016 17:53:59	B788	D	65,2	65,6	77,0
21-09-2016 18:35:09	A332	D	66,0	68,1	77,4
21-09-2016 19:17:21	E190	D	67,0	69,1	79,8
22-09-2016 11:04:12	A332	D	66,1	68,8	77,9
22-09-2016 11:17:50	E170	D	64,4	66,7	76,4
22-09-2016 12:24:24	E190	D	66,9	70,0	80,5
22-09-2016 12:45:14	A320	D	68,3	71,8	81,8
22-09-2016 14:51:00	E170	D	67,9	71,3	81,5
22-09-2016 17:07:01	B788	D	65,2	66,8	77,3
22-09-2016 17:22:46	B788	D	65,9	67,8	81,3
22-09-2016 17:29:38	B788	D	65,7	67,5	78,0
22-09-2016 17:51:28	B788	D	65,6	66,8	77,9
23-09-2016 07:39:44	SF34	D	65,4	65,8	75,0
23-09-2016 12:09:39	E190	D	67,8	70,6	77,8
23-09-2016 12:49:59	B788	D	66,9	69,0	80,3
23-09-2016 13:04:58	A320	D	67,8	69,4	79,9
23-09-2016 14:04:40	E170	D	66,3	68,4	77,8
23-09-2016 14:30:49	A332	D	65,0	65,4	75,4
23-09-2016 14:55:56	B788	D	66,7	69,2	79,5
23-09-2016 15:57:37	B788	D	65,4	66,6	78,4
23-09-2016 16:24:37	DH8D	D	64,8	65,7	76,0
23-09-2016 17:03:06	E170	D	65,6	65,9	75,1
23-09-2016 17:47:38	B788	D	66,7	67,9	80,7
23-09-2016 17:58:17	B788	D	67,2	68,5	80,4
23-09-2016 18:09:31	B788	D	65,7	66,4	78,3
24-09-2016 11:27:44	E170	D	66,4	68,4	75,4
24-09-2016 12:30:54	B788	D	67,0	70,9	81,8
24-09-2016 12:50:42	B788	D	67,8	71,2	82,1
24-09-2016 12:54:21	A320	D	66,9	69,5	80,2
24-09-2016 14:03:16	A124	D	69,3	71,9	84,7
24-09-2016 15:19:52	B77W	D	68,6	71,7	82,2
24-09-2016 15:35:03	B735	D	67,7	69,9	79,7
24-09-2016 17:19:51	B788	D	65,9	68,5	80,3
24-09-2016 17:31:21	B788	D	67,2	70,1	81,4
24-09-2016 17:40:42	B788	D	66,1	67,9	78,4
25-09-2016 06:24:38	A320	D	64,0	68,5	74,0
25-09-2016 14:45:00	B788	D	67,4	69,0	80,0
28-09-2016 07:25:37	SF34	D	66,2	68,7	79,2
28-09-2016 19:17:09	E190	D	67,9	69,3	79,6
29-09-2016 06:14:42	B733	D	69,6	72,9	82,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2016 12:14:46	B788	D	66,9	70,1	81,6
29-09-2016 12:20:37	E170	D	67,3	69,2	79,9
29-09-2016 13:17:53	B788	D	67,6	69,3	80,6
29-09-2016 17:02:19	B788	D	65,8	67,4	75,8
29-09-2016 17:29:48	B788	D	67,1	70,2	80,5
29-09-2016 17:32:27	B788	D	65,9	67,5	77,7
29-09-2016 17:48:52	B788	D	66,1	68,6	79,1
29-09-2016 20:18:46	A320	D	68,5	72,1	82,3
30-09-2016 07:30:15	SF34	D	68,5	71,7	80,0
30-09-2016 10:48:55	MD11	D	73,0	80,3	89,6
30-09-2016 12:51:18	B788	D	65,5	67,2	78,9
30-09-2016 13:14:00	E190	D	68,1	71,1	80,9
30-09-2016 14:28:03	A332	D	68,6	71,6	84,3
30-09-2016 14:42:09	B788	D	67,2	68,5	80,4
30-09-2016 15:45:48	B788	D	66,1	67,5	75,7
30-09-2016 17:55:52	B788	D	66,9	68,6	80,3
30-09-2016 18:11:23	A332	D	66,4	68,2	77,2
30-09-2016 19:14:17	E190	D	67,7	69,2	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2016 23:39:44	E190	D	61,5	61,9	70,6
02-09-2016 23:40:11	E190	D	61,7	62,5	71,3
13-09-2016 02:33:32	CL30	D	63,6	65,3	76,4
13-09-2016 04:53:54	P180	D	64,5	67,8	79,0
21-09-2016 22:47:14	DH8D	D	61,9	62,8	76,0
22-09-2016 22:54:17	DH8D	D	62,3	62,9	71,9
22-09-2016 23:27:31	B734	D	66,8	70,9	82,1
24-09-2016 01:11:46	DH8D	D	62,6	64,4	74,6
24-09-2016 22:26:18	B738	D	61,3	61,8	70,3
25-09-2016 00:26:06	A320	A	67,8	73,2	83,8
25-09-2016 03:02:09	B738	D	66,4	69,4	81,0
25-09-2016 03:13:22	A321	D	66,2	69,4	79,6
25-09-2016 03:17:47	B738	D	65,6	67,8	79,0
25-09-2016 03:43:51	A321	D	68,0	71,4	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 06:07:30	E170	A	71,0	73,6	81,8
01-09-2016 06:13:40	B738	A	72,3	75,7	84,0
01-09-2016 06:15:36	B738	A	73,3	77,5	85,6
01-09-2016 06:17:42	DH8D	A	68,6	70,1	79,0
01-09-2016 06:19:53	B733	A	72,0	75,7	84,8
01-09-2016 06:22:09	DH8D	A	68,9	70,0	78,4
01-09-2016 06:24:46	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
01-09-2016 06:26:42	E170	A	69,4	71,1	79,8
01-09-2016 06:28:37	E170	A	70,3	72,3	81,1
01-09-2016 06:31:01	A332	A	72,6	76,3	85,9
01-09-2016 06:33:40	A320	A	70,1	72,9	80,9
01-09-2016 06:35:47	DH8D	A	68,1	69,5	77,7
01-09-2016 06:37:19	E190	A	71,6	74,7	83,6
01-09-2016 06:39:16	DH8D	A	68,5	71,0	79,9
01-09-2016 06:41:33	E190	A	71,6	74,7	83,3
01-09-2016 06:43:43	E170	A	70,1	72,9	81,2
01-09-2016 06:45:58	E170	A	70,1	72,3	80,5
01-09-2016 06:47:54	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
01-09-2016 06:50:04	DH8D	A	68,8	69,9	78,4
01-09-2016 06:52:21	B738	A	71,8	74,8	83,2
01-09-2016 07:04:28	E190	A	71,4	74,3	82,9
01-09-2016 07:16:03	AT72	A	70,2	72,8	81,7
01-09-2016 07:29:42	B763	A	72,3	76,8	85,8
01-09-2016 07:54:08	DH8D	A	69,0	70,9	78,0
01-09-2016 08:01:12	E170	A	70,4	72,4	81,2
01-09-2016 08:16:55	SF34	A	68,9	72,1	79,7
01-09-2016 08:20:03	E170	A	70,3	72,6	80,7
01-09-2016 08:21:46	E190	A	71,3	73,8	82,8
01-09-2016 08:24:39	AT45	A	68,9	71,0	78,4
01-09-2016 08:33:08	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
01-09-2016 08:35:11	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
01-09-2016 08:36:56	C295	A	69,5	70,9	78,5
01-09-2016 08:40:02	E170	A	70,2	72,6	81,0
01-09-2016 08:42:27	A320	A	71,3	74,0	82,1
01-09-2016 08:49:21	F100	A	70,6	72,8	81,4
01-09-2016 08:55:20	E170	A	70,9	74,2	82,1
01-09-2016 08:58:30	SU95	A	71,4	74,7	82,8
01-09-2016 09:00:29	E170	A	70,8	73,7	82,0
01-09-2016 09:02:27	B788	A	70,5	74,1	83,0
01-09-2016 09:04:42	B788	A	70,9	74,2	83,4
01-09-2016 09:08:14	E170	A	70,9	73,3	81,3
01-09-2016 09:11:34	CRJ9	A	68,6	70,6	79,0
01-09-2016 09:16:47	B738	A	70,8	73,6	82,6
01-09-2016 09:20:20	E170	A	69,1	71,5	79,5
01-09-2016 09:22:01	E170	A	69,0	71,8	79,8
01-09-2016 09:26:40	DH8D	A	68,9	70,5	77,9
01-09-2016 09:29:25	DH8D	A	68,7	70,3	77,7
01-09-2016 09:31:39	E170	A	71,6	74,6	82,7
01-09-2016 09:34:12	B733	A	74,3	78,9	86,1
01-09-2016 09:36:29	A320	A	70,9	74,0	82,7
01-09-2016 09:38:41	DH8D	A	68,7	70,0	78,2
01-09-2016 09:40:30	DH8D	A	68,5	71,0	79,0
01-09-2016 09:42:27	A320	A	69,9	72,7	81,0
01-09-2016 09:44:53	DH8D	A	68,3	69,4	77,3
01-09-2016 09:51:45	B734	A	72,1	75,8	83,9
01-09-2016 09:55:48	B733	A	73,2	76,3	84,6
01-09-2016 10:03:50	DH8D	A	68,6	70,0	77,6
01-09-2016 10:06:13	DH8D	A	68,0	69,4	77,6
01-09-2016 10:08:26	A320	A	70,0	73,2	81,2
01-09-2016 10:10:38	FA7X	A	68,5	70,5	79,3
01-09-2016 10:13:56	E170	A	69,6	71,4	80,0
01-09-2016 10:25:57	E190	A	70,3	72,9	81,1
01-09-2016 10:28:38	B738	A	72,6	75,2	83,4
01-09-2016 10:40:24	A320	A	69,3	71,5	80,5
01-09-2016 10:43:26	A320	A	70,2	73,4	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 10:49:05	DH8D	A	67,9	69,6	77,9
01-09-2016 10:56:55	B734	A	68,6	70,7	77,6
01-09-2016 11:10:30	A320	A	69,8	72,9	80,6
01-09-2016 11:12:07	A320	A	70,5	73,0	80,9
01-09-2016 11:24:46	B734	A	72,1	76,7	84,4
01-09-2016 11:26:53	B738	A	71,6	75,9	83,9
01-09-2016 11:29:49	E170	A	70,0	72,3	80,8
01-09-2016 11:31:40	A320	A	70,3	73,0	80,7
01-09-2016 11:44:18	E170	A	70,6	74,4	82,4
01-09-2016 11:46:29	E190	A	71,8	74,4	82,9
01-09-2016 11:49:00	A320	A	70,6	75,0	83,6
01-09-2016 11:56:41	E190	A	70,7	73,8	82,7
01-09-2016 11:59:02	E170	A	71,1	73,6	81,9
01-09-2016 12:03:19	E190	A	69,6	72,4	80,8
01-09-2016 12:05:13	A318	A	70,3	73,8	82,1
01-09-2016 12:07:48	A320	A	69,7	72,9	81,1
01-09-2016 12:10:24	B77W	A	74,5	79,3	88,5
01-09-2016 12:15:15	B788	A	70,5	75,2	84,3
01-09-2016 12:17:41	B738	A	71,9	75,8	84,0
01-09-2016 12:19:54	E170	A	69,1	72,1	80,6
01-09-2016 12:22:39	A320	A	70,3	72,4	80,7
01-09-2016 12:24:52	E190	A	72,0	75,2	82,4
01-09-2016 12:27:24	A320	A	71,7	74,4	83,2
01-09-2016 12:29:10	B738	A	72,0	75,0	83,4
01-09-2016 12:31:48	A321	A	70,8	74,5	83,4
01-09-2016 12:36:33	B738	A	71,7	74,8	83,5
01-09-2016 12:41:11	E170	A	71,2	73,4	81,6
01-09-2016 12:43:29	E170	A	70,8	72,9	80,8
01-09-2016 12:45:32	E190	A	72,4	75,6	83,2
01-09-2016 12:47:54	DH8D	A	68,6	70,0	77,6
01-09-2016 12:53:49	E170	A	71,1	74,7	81,9
01-09-2016 12:55:57	E170	A	69,5	71,0	79,1
01-09-2016 13:02:45	AN30	A	72,4	76,3	84,7
01-09-2016 13:12:06	AT45	A	68,2	69,3	78,6
01-09-2016 13:17:02	F100	A	71,2	73,8	81,2
01-09-2016 13:19:55	A320	A	71,4	74,1	81,8
01-09-2016 13:25:04	A320	A	70,5	73,2	80,5
01-09-2016 13:30:42	B788	A	71,1	75,3	84,6
01-09-2016 13:33:01	A320	A	70,3	74,0	82,4
01-09-2016 13:38:23	B734	A	73,8	78,4	86,1
01-09-2016 13:44:40	B788	A	71,0	73,9	83,8
01-09-2016 13:46:57	DH8D	A	68,3	70,3	78,7
01-09-2016 13:48:59	DH8D	A	67,4	69,6	78,2
01-09-2016 13:50:55	E170	A	70,3	72,3	80,3
01-09-2016 14:16:19	A321	A	70,5	73,5	82,0
01-09-2016 14:18:42	E170	A	70,7	73,1	81,5
01-09-2016 14:21:04	BCS1	A	68,3	70,9	78,3
01-09-2016 14:23:04	DH8D	A	67,5	69,5	78,3
01-09-2016 14:34:29	A320	A	69,3	72,2	80,8
01-09-2016 14:40:18	A320	A	71,6	75,1	83,1
01-09-2016 15:11:24	B734	A	74,3	77,6	85,1
01-09-2016 15:13:37	E170	A	69,9	72,4	80,7
01-09-2016 15:16:00	DH8D	A	68,2	69,3	77,2
01-09-2016 15:18:01	A320	A	69,8	71,4	79,3
01-09-2016 15:20:58	E170	A	71,8	74,7	81,8
01-09-2016 15:26:51	A321	A	72,3	77,0	84,4
01-09-2016 15:30:11	E190	A	71,0	74,0	82,5
01-09-2016 15:32:40	E190	A	71,5	76,0	83,5
01-09-2016 15:35:18	DH8D	A	68,1	69,4	77,1
01-09-2016 15:39:16	E170	A	70,9	73,2	81,3
01-09-2016 15:41:46	E170	A	69,8	71,0	78,8
01-09-2016 15:43:50	E190	A	72,5	75,8	83,9
01-09-2016 15:47:11	E190	A	72,4	75,6	83,5
01-09-2016 15:48:54	DH8D	A	68,6	70,4	77,7
01-09-2016 16:02:11	F100	A	68,9	71,1	79,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 16:05:04	E170	A	71,7	73,9	82,5
01-09-2016 16:10:08	E170	A	71,3	73,4	81,3
01-09-2016 16:11:36	A320	A	70,1	73,8	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 16:14:07	A319	A	71,1	74,4	82,5
01-09-2016 16:16:51	E190	A	71,2	74,3	82,6
01-09-2016 16:19:29	DH8D	A	68,4	70,2	77,9
01-09-2016 16:21:54	B737	A	71,7	74,1	82,5
01-09-2016 16:37:33	CRJ9	A	69,1	71,2	79,5
01-09-2016 17:04:59	A320	A	69,8	73,3	81,3
01-09-2016 17:10:32	A320	A	69,4	72,4	79,9
01-09-2016 17:33:05	E170	A	69,9	72,1	81,0
01-09-2016 17:43:41	A320	A	69,4	72,2	80,6
01-09-2016 17:50:04	A320	A	70,1	73,7	81,3
01-09-2016 17:53:35	E170	A	70,2	72,1	79,7
01-09-2016 17:55:52	A319	A	70,8	74,5	82,9
01-09-2016 17:58:17	E190	A	70,8	74,0	82,3
01-09-2016 18:02:25	E170	A	70,2	73,6	82,2
01-09-2016 18:06:26	MD82	A	72,7	76,9	85,5
01-09-2016 18:08:17	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
01-09-2016 18:11:19	B738	A	72,9	76,4	84,7
01-09-2016 18:13:50	E170	A	70,7	73,3	80,7
01-09-2016 18:16:00	E170	A	70,0	72,1	79,5
01-09-2016 18:26:46	MD11	A	76,5	81,4	89,7
01-09-2016 18:33:36	E170	A	69,8	71,4	79,8
01-09-2016 18:35:13	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
01-09-2016 18:40:35	B738	A	71,6	75,8	83,0
01-09-2016 18:42:38	E190	A	71,4	73,7	82,2
01-09-2016 18:44:13	A320	A	70,5	73,2	81,3
01-09-2016 18:51:04	E170	A	69,7	71,9	79,7
01-09-2016 18:53:30	F100	A	68,4	70,3	79,5
01-09-2016 18:55:43	E170	A	70,3	72,3	80,3
01-09-2016 18:57:57	F100	A	68,4	70,1	78,8
01-09-2016 19:01:57	E190	A	71,4	73,9	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 19:03:08	B738	A	71,7	74,7	82,9
01-09-2016 19:07:43	E170	A	70,8	73,0	80,8
01-09-2016 19:10:21	AT45	A	83,8	93,0	99,6
01-09-2016 19:11:51	A320	A	71,7	74,5	82,5
01-09-2016 19:16:39	B738	A	71,7	74,4	82,5
01-09-2016 19:35:12	E170	A	70,3	72,6	80,3
01-09-2016 19:38:18	A320	A	71,1	72,9	81,1
01-09-2016 19:45:23	B734	A	73,5	77,0	85,0
01-09-2016 19:48:53	B734	A	73,5	77,2	84,7
01-09-2016 19:53:45	B738	A	71,7	75,0	83,1
01-09-2016 20:04:02	FA7X	A	68,4	69,2	77,4
01-09-2016 20:06:18	B738	A	71,5	74,8	82,6
01-09-2016 20:21:16	B735	A	72,8	75,9	84,6
01-09-2016 20:27:50	A320	A	69,6	71,8	79,6
01-09-2016 20:33:41	E190	A	71,2	73,8	82,6
01-09-2016 20:35:17	E190	A	71,4	72,6	80,9
01-09-2016 20:54:16	E190	A	71,2	73,7	82,6
01-09-2016 21:05:00	E170	A	70,2	72,1	80,2
01-09-2016 21:13:42	E170	A	70,2	71,9	79,8
01-09-2016 21:18:04	E170	A	69,6	71,7	79,6
01-09-2016 21:20:01	E190	A	71,3	74,0	82,8
01-09-2016 21:22:23	E170	A	69,8	72,0	79,8
01-09-2016 21:25:01	B738	A	72,5	75,3	83,3
01-09-2016 21:27:01	B738	A	73,0	76,4	84,7
01-09-2016 21:28:41	A320	A	71,4	74,4	82,5
01-09-2016 21:30:56	B738	A	71,7	74,7	82,9
01-09-2016 21:33:12	E170	A	70,1	71,9	80,1
01-09-2016 21:35:02	F100	A	69,8	70,9	80,5
01-09-2016 21:37:46	E170	A	70,2	72,9	81,0
01-09-2016 21:41:49	B734	A	73,1	76,1	84,2
01-09-2016 21:43:57	B734	A	73,5	76,1	84,3
01-09-2016 21:45:33	DH8D	A	68,8	70,5	77,8
01-09-2016 21:53:32	E190	A	71,4	73,3	81,8
01-09-2016 21:57:16	B738	A	72,7	75,6	83,1
02-09-2016 06:03:07	E190	D	68,2	69,6	80,9
02-09-2016 06:08:47	A320	D	67,1	68,0	81,2
02-09-2016 06:10:56	A321	D	70,1	71,6	84,1
02-09-2016 06:13:50	B738	D	69,3	70,8	82,1
02-09-2016 06:15:16	CRJ9	D	69,8	72,2	82,8
02-09-2016 06:17:54	B735	D	70,7	72,7	83,3
02-09-2016 06:20:43	A320	D	69,1	70,1	82,7
02-09-2016 06:23:35	B738	D	68,9	70,8	83,3
02-09-2016 06:26:04	A320	D	69,9	72,2	84,3
02-09-2016 06:28:27	A320	D	68,6	70,5	82,6
02-09-2016 06:30:49	B738	D	70,2	72,0	83,4
02-09-2016 06:33:06	A320	D	67,8	69,9	81,8
02-09-2016 06:41:11	A320	D	66,7	67,4	80,5
02-09-2016 06:44:01	A319	D	66,9	67,4	76,4
02-09-2016 06:49:12	A319	D	67,2	68,4	80,4
02-09-2016 06:59:28	B734	D	72,2	75,1	87,6
02-09-2016 07:12:36	A320	D	67,4	68,3	79,4
02-09-2016 07:14:20	A321	D	69,6	71,6	83,7
02-09-2016 07:15:51	B738	D	70,0	72,5	83,4
02-09-2016 07:41:20	E170	D	68,6	70,4	82,8
02-09-2016 07:42:55	B738	D	70,5	72,7	83,1
02-09-2016 07:44:56	E170	D	67,9	69,2	81,7
02-09-2016 07:48:15	F100	D	69,3	71,2	82,5
02-09-2016 07:50:34	E190	D	68,7	70,1	82,5
02-09-2016 07:52:14	E190	D	68,7	70,7	82,2
02-09-2016 07:53:50	E170	D	67,6	69,3	82,0
02-09-2016 07:57:18	E190	D	69,1	70,9	82,6
02-09-2016 07:59:12	B738	D	69,5	72,1	82,5
02-09-2016 08:01:01	E170	D	67,9	69,8	80,9
02-09-2016 08:04:17	B734	D	71,8	74,4	85,8
02-09-2016 08:07:20	E170	D	67,9	69,0	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2016 08:09:01	E170	D	68,6	69,5	82,2
02-09-2016 08:10:48	A320	D	66,9	67,8	80,7
02-09-2016 08:12:54	E170	D	68,2	69,3	81,8
02-09-2016 08:20:27	M28	D	66,9	68,1	78,1
02-09-2016 08:22:59	E170	D	67,4	69,7	81,9
02-09-2016 08:25:33	E190	D	69,0	70,6	82,2
02-09-2016 09:19:40	E170	D	70,6	74,2	86,1
02-09-2016 09:23:23	A320	D	71,1	73,7	84,9
02-09-2016 09:33:50	A320	D	67,2	69,2	79,5
02-09-2016 09:36:09	E170	D	68,9	72,8	82,1
02-09-2016 09:38:41	B738	D	70,6	73,1	85,2
02-09-2016 09:55:39	CRJ9	D	70,0	72,5	83,2
02-09-2016 09:58:13	A320	D	66,9	69,2	80,1
02-09-2016 10:03:42	RJ1H	D	66,8	69,8	78,2
02-09-2016 10:05:58	E190	D	68,8	72,5	82,9
02-09-2016 10:21:02	B763	D	77,8	82,8	92,0
02-09-2016 10:26:12	P180	D	68,6	72,0	80,9
02-09-2016 10:28:57	A321	D	69,2	71,1	82,4
02-09-2016 10:36:50	B738	D	70,0	73,0	83,4
02-09-2016 10:47:59	A320	D	67,3	69,9	81,8
02-09-2016 10:59:50	E170	D	71,4	74,9	86,3
02-09-2016 11:06:53	E170	D	70,1	73,4	84,4
02-09-2016 11:10:35	B734	D	72,1	75,6	86,3
02-09-2016 11:12:04	A320	D	69,2	72,3	82,2
02-09-2016 11:13:31	E170	D	69,0	73,1	83,7
02-09-2016 11:22:23	E170	D	68,1	72,6	82,4
02-09-2016 11:29:32	E170	D	68,3	71,3	82,3
02-09-2016 11:33:32	C25A	D	67,4	70,8	80,4
02-09-2016 11:34:57	E190	D	68,4	70,6	81,6
02-09-2016 11:36:58	A320	D	69,6	72,7	83,7
02-09-2016 11:38:17	E190	D	67,7	70,1	81,3
02-09-2016 11:39:40	AN30	D	76,2	80,5	89,0
02-09-2016 11:42:18	E170	D	68,9	71,0	82,7
02-09-2016 11:57:33	E170	D	67,0	70,9	80,6
02-09-2016 12:04:36	A320	D	66,4	69,0	80,2
02-09-2016 12:26:37	A320	D	68,2	70,4	81,6
02-09-2016 12:32:59	B738	D	70,6	73,7	84,0
02-09-2016 12:35:14	A320	D	67,4	69,9	79,9
02-09-2016 12:36:55	A320	D	69,8	72,3	83,2
02-09-2016 12:51:20	A318	D	67,8	73,3	81,4
02-09-2016 13:06:35	E190	D	66,4	68,5	78,7
02-09-2016 13:09:31	E170	D	68,1	71,3	82,4
02-09-2016 13:16:21	SU95	D	72,3	76,6	87,6
02-09-2016 13:31:24	E190	D	68,7	73,8	82,6
02-09-2016 13:40:01	B738	D	71,1	76,3	84,7
02-09-2016 13:42:57	A320	D	70,8	73,7	83,6
02-09-2016 13:44:32	A320	D	68,0	70,5	79,8
02-09-2016 13:46:13	A321	D	71,2	73,5	84,6
02-09-2016 14:05:05	F100	D	70,8	75,3	85,0
02-09-2016 14:11:39	E190	D	69,7	73,4	83,5
02-09-2016 14:13:21	E170	D	69,1	71,8	82,3
02-09-2016 14:15:16	B738	D	69,4	72,2	83,2
02-09-2016 14:18:19	E170	D	68,3	70,6	82,3
02-09-2016 14:20:05	B738	D	70,3	73,4	84,2
02-09-2016 14:21:55	A320	D	66,9	68,3	80,7
02-09-2016 14:23:34	MD82	D	76,6	81,4	92,2
02-09-2016 14:32:20	E170	D	67,6	69,9	82,2
02-09-2016 14:34:05	A320	D	68,2	70,5	81,8
02-09-2016 14:39:37	E170	D	68,1	69,8	81,9
02-09-2016 14:45:23	A321	D	70,9	73,8	84,5
02-09-2016 14:48:47	A320	D	66,7	68,4	80,7
02-09-2016 14:53:34	RJ1H	D	66,4	68,0	76,8
02-09-2016 14:57:53	E190	D	68,4	71,0	82,2
02-09-2016 15:02:14	DH8D	D	75,4	81,6	87,7
02-09-2016 15:15:28	E170	D	67,4	69,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2016 15:18:17	E170	D	68,7	70,9	81,7
02-09-2016 15:19:56	B738	D	71,5	74,8	85,5
02-09-2016 15:21:51	B77W	D	71,9	74,1	85,5
02-09-2016 15:24:55	B733	D	69,2	71,9	82,4
02-09-2016 15:36:09	E170	D	68,2	71,5	82,5
02-09-2016 15:38:40	B734	D	74,6	79,9	89,8
02-09-2016 15:43:44	A320	D	67,8	71,2	80,8
02-09-2016 15:45:27	B738	D	69,7	72,0	83,1
02-09-2016 16:07:58	A320	D	68,1	70,6	80,6
02-09-2016 16:15:03	E190	D	69,4	72,1	82,4
02-09-2016 16:17:52	A320	D	66,7	68,4	77,8
02-09-2016 16:19:43	E190	D	69,6	71,6	81,4
02-09-2016 16:23:44	E170	D	72,3	74,4	85,7
02-09-2016 16:36:09	CL30	D	66,5	67,9	76,5
02-09-2016 16:41:13	E170	D	70,2	73,1	84,5
02-09-2016 16:44:57	A321	D	70,6	74,0	84,4
02-09-2016 16:47:28	E170	D	68,1	69,2	81,7
02-09-2016 16:50:11	E190	D	68,8	73,4	83,1
02-09-2016 16:51:51	M28	D	65,9	67,8	77,0
02-09-2016 16:53:55	E170	D	68,3	71,0	82,5
02-09-2016 16:56:51	E170	D	66,9	69,2	80,7
02-09-2016 17:01:42	E190	D	69,4	75,0	82,7
02-09-2016 17:04:43	F100	D	68,2	71,7	81,8
02-09-2016 17:08:39	E170	D	68,2	72,3	82,3
02-09-2016 17:09:59	E170	D	71,9	74,5	85,9
02-09-2016 17:11:15	E170	D	68,8	71,5	83,4
02-09-2016 17:16:13	E170	D	67,1	70,3	81,6
02-09-2016 17:19:37	E190	D	69,5	72,7	82,5
02-09-2016 17:31:23	E170	D	67,9	71,7	81,9
02-09-2016 17:33:06	B738	D	70,9	75,9	85,8
02-09-2016 17:35:15	A320	D	68,5	71,3	82,3
02-09-2016 17:38:54	E170	D	68,0	70,3	82,5
02-09-2016 18:02:13	CRJ9	D	69,2	73,8	83,7
02-09-2016 18:09:35	E190	D	70,7	73,5	85,2
02-09-2016 18:36:16	A320	D	69,4	71,5	81,4
02-09-2016 18:38:39	A320	D	67,9	69,5	81,1
02-09-2016 18:42:00	B734	D	68,4	70,3	81,6
02-09-2016 18:45:09	A320	D	68,6	71,2	82,0
02-09-2016 18:49:09	A321	D	69,7	72,0	83,5
02-09-2016 18:54:09	A320	D	83,7	92,6	98,2
02-09-2016 19:05:14	E190	D	70,2	73,2	84,5
02-09-2016 19:12:10	A320	D	67,0	68,0	81,0
02-09-2016 19:15:52	A319	D	67,9	69,6	80,9
02-09-2016 19:17:56	A319	D	67,3	69,2	81,1
02-09-2016 19:30:43	DH8D	D	75,2	80,4	86,0
02-09-2016 19:57:15	E170	D	67,3	68,9	81,6
02-09-2016 19:58:46	E170	D	68,3	69,6	81,9
02-09-2016 20:00:30	F100	D	68,9	70,3	81,5
02-09-2016 20:02:05	F100	D	69,2	71,2	82,8
02-09-2016 20:03:53	E170	D	67,9	69,4	82,0
02-09-2016 20:07:25	E190	D	69,0	71,5	82,6
02-09-2016 20:08:57	E170	D	69,3	71,6	83,6
02-09-2016 20:10:42	A320	D	70,9	73,3	84,7
02-09-2016 20:12:16	A320	D	70,7	72,5	84,3
02-09-2016 20:15:39	E170	D	68,0	69,3	81,7
02-09-2016 20:23:10	B734	D	71,7	74,3	85,5
02-09-2016 20:32:12	E170	D	67,6	68,8	81,2
02-09-2016 20:35:25	CRJ9	D	66,8	68,0	78,3
02-09-2016 20:44:05	E170	D	68,7	70,2	82,7
02-09-2016 20:55:06	E170	D	70,8	74,1	85,0
02-09-2016 21:14:18	A320	D	66,9	67,8	79,9
02-09-2016 21:19:59	B788	D	71,0	72,5	84,2
02-09-2016 21:29:42	MD11	D	77,5	82,1	92,8
02-09-2016 21:48:48	B752	D	69,8	71,6	84,0
03-09-2016 06:06:40	E190	D	70,7	73,1	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2016 06:08:53	A320	D	67,9	68,5	81,6
03-09-2016 06:11:03	B738	D	70,2	71,6	83,4
03-09-2016 06:14:07	B738	D	70,4	72,3	83,0
03-09-2016 06:16:22	B738	D	70,8	72,1	83,1
03-09-2016 06:21:04	A320	D	71,6	73,4	85,0
03-09-2016 06:22:59	B735	D	69,1	70,7	82,7
03-09-2016 06:27:39	A320	D	67,2	68,4	80,6
03-09-2016 06:32:29	CRJ9	D	70,8	73,5	82,8
03-09-2016 06:40:45	A319	D	68,1	69,7	80,9
03-09-2016 06:47:43	A320	D	68,4	69,7	82,4
03-09-2016 06:51:09	A320	D	68,1	69,0	82,1
03-09-2016 06:53:54	A319	D	69,0	70,6	81,8
03-09-2016 07:00:49	A320	D	67,5	69,0	81,1
03-09-2016 07:27:54	E170	D	68,2	69,2	82,0
03-09-2016 07:30:23	E170	D	66,9	67,7	79,9
03-09-2016 07:32:58	E170	D	68,3	70,0	81,9
03-09-2016 07:34:45	E190	D	68,6	71,0	82,3
03-09-2016 07:42:28	B734	D	71,8	75,4	87,0
03-09-2016 07:44:24	E170	D	68,5	70,6	82,7
03-09-2016 07:46:04	E190	D	70,3	72,6	83,7
03-09-2016 07:47:14	E170	D	70,2	71,7	84,1
03-09-2016 07:52:04	F100	D	70,0	71,8	83,5
03-09-2016 07:53:47	E170	D	68,1	69,3	81,3
03-09-2016 07:57:27	E170	D	68,4	69,2	79,5
03-09-2016 07:59:37	E190	D	69,4	71,7	83,5
03-09-2016 08:25:16	E170	D	67,7	70,1	81,7
03-09-2016 08:30:39	B738	D	71,9	75,2	86,6
03-09-2016 08:48:43	B738	D	69,4	70,8	82,6
03-09-2016 09:02:20	B738	D	71,9	75,2	86,3
03-09-2016 09:14:27	A320	D	67,8	69,6	81,5
03-09-2016 09:17:36	E170	D	70,8	73,5	85,1
03-09-2016 09:35:49	B738	D	70,8	73,2	84,0
03-09-2016 09:54:08	E190	D	68,1	69,9	82,1
03-09-2016 10:06:30	B738	D	71,1	74,8	85,1
03-09-2016 10:08:27	B738	D	71,4	73,9	84,4
03-09-2016 10:38:46	CRJ9	D	70,2	72,8	82,7
03-09-2016 10:40:31	A321	D	68,2	70,4	81,8
03-09-2016 10:42:23	E170	D	69,6	71,8	83,4
03-09-2016 10:47:59	A320	D	68,0	71,0	82,0
03-09-2016 10:52:51	E190	D	71,0	73,9	83,8
03-09-2016 10:58:03	A321	D	69,8	72,9	83,1
03-09-2016 11:01:37	E170	D	73,5	78,0	87,5
03-09-2016 11:03:18	E170	D	66,4	69,1	80,9
03-09-2016 11:06:33	A320	D	68,9	72,5	82,3
03-09-2016 11:09:30	E170	D	68,3	70,8	82,3
03-09-2016 11:13:09	B733	D	69,7	72,8	82,3
03-09-2016 11:14:43	B738	D	70,4	73,5	83,0
03-09-2016 11:17:52	E170	D	71,3	74,5	84,9
03-09-2016 11:19:40	E170	D	71,1	74,0	84,8
03-09-2016 11:28:12	A320	D	68,0	69,7	81,5
03-09-2016 11:31:14	B734	D	72,1	75,2	85,4
03-09-2016 11:33:04	B734	D	71,2	74,3	84,4
03-09-2016 11:34:39	E170	D	70,0	74,0	84,5
03-09-2016 11:37:20	E170	D	68,7	71,2	82,7
03-09-2016 11:39:37	E170	D	68,7	70,8	82,3
03-09-2016 11:50:34	A320	D	71,4	74,8	84,6
03-09-2016 12:06:00	A320	D	68,9	70,4	81,2
03-09-2016 12:23:11	A321	D	70,4	73,1	84,4
03-09-2016 12:27:30	B738	D	71,5	74,9	85,5
03-09-2016 12:29:51	A320	D	67,4	69,8	80,7
03-09-2016 12:41:34	B738	D	71,0	73,1	84,0
03-09-2016 12:48:50	A320	D	71,0	73,6	84,0
03-09-2016 12:54:36	A320	D	68,4	70,1	81,2
03-09-2016 12:57:33	A319	D	66,6	70,1	79,6
03-09-2016 13:05:54	E190	D	69,6	72,0	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2016 13:08:54	B738	D	72,4	76,1	86,4
03-09-2016 13:17:17	SU95	D	71,8	76,7	86,4
03-09-2016 13:22:19	E170	D	69,2	72,6	83,2
03-09-2016 13:24:19	CRJ9	D	66,9	69,9	79,9
03-09-2016 13:27:14	E170	D	68,1	71,0	82,2
03-09-2016 13:29:07	A321	D	70,7	74,1	84,3
03-09-2016 13:36:15	B738	D	70,3	72,6	83,3
03-09-2016 13:44:41	E190	D	68,6	71,0	82,3
03-09-2016 13:53:42	E190	D	68,0	70,0	81,8
03-09-2016 14:01:59	E190	D	68,6	71,1	82,6
03-09-2016 14:04:32	E190	D	69,9	72,9	83,4
03-09-2016 14:06:24	F100	D	73,2	75,4	85,5
03-09-2016 14:25:47	A320	D	70,6	73,7	84,6
03-09-2016 14:36:41	A320	D	67,5	70,6	79,5
03-09-2016 14:38:47	E170	D	67,8	70,3	79,2
03-09-2016 14:46:57	E170	D	67,2	70,4	81,8
03-09-2016 14:48:59	E170	D	70,8	74,2	85,1
03-09-2016 14:50:59	E170	D	68,6	71,8	82,6
03-09-2016 15:03:53	F70	D	69,8	72,7	82,8
03-09-2016 15:08:45	E170	D	69,1	72,1	83,1
03-09-2016 15:13:14	B77W	D	72,8	75,7	87,4
03-09-2016 15:26:09	E170	D	67,4	69,3	80,4
03-09-2016 15:28:13	B735	D	70,7	75,2	83,8
03-09-2016 15:32:17	E170	D	70,6	73,5	83,6
03-09-2016 15:34:50	B734	D	72,2	76,4	86,9
03-09-2016 15:38:25	B738	D	70,6	74,3	84,6
03-09-2016 15:48:08	A320	D	68,3	72,1	81,1
03-09-2016 15:58:19	LJ35	D	66,8	69,2	76,8
03-09-2016 16:02:14	A320	D	66,9	69,3	78,3
03-09-2016 16:09:51	E190	D	69,8	71,6	82,4
03-09-2016 16:30:21	A320	D	68,3	70,6	81,3
03-09-2016 16:40:54	E170	D	69,1	71,4	83,6
03-09-2016 16:50:01	DH8D	D	67,3	68,4	76,3
03-09-2016 16:51:35	E170	D	68,5	70,4	82,3
03-09-2016 16:53:32	A319	D	66,3	68,9	80,8
03-09-2016 16:55:45	E190	D	70,0	72,2	82,8
03-09-2016 16:57:53	E190	D	71,1	74,7	85,2
03-09-2016 16:59:51	B738	D	72,3	76,1	85,8
03-09-2016 17:01:55	E170	D	68,1	69,8	81,3
03-09-2016 17:07:03	A320	D	67,6	70,0	81,2
03-09-2016 17:08:46	B737	D	70,3	73,7	83,7
03-09-2016 17:10:47	F100	D	69,8	71,7	82,9
03-09-2016 17:12:28	E190	D	74,1	77,7	87,5
03-09-2016 17:14:17	E170	D	70,0	72,7	83,5
03-09-2016 17:16:08	B788	D	71,0	74,0	84,4
03-09-2016 17:18:20	A320	D	67,9	70,1	81,5
03-09-2016 17:20:35	E170	D	69,4	74,1	84,4
03-09-2016 17:24:18	E170	D	68,2	71,3	82,5
03-09-2016 17:27:47	E170	D	67,4	69,3	81,9
03-09-2016 17:29:31	E190	D	69,2	73,1	82,9
03-09-2016 17:32:11	E170	D	67,8	69,5	80,1
03-09-2016 17:46:34	E170	D	67,9	69,6	81,3
03-09-2016 18:11:51	B734	D	70,8	73,3	85,0
03-09-2016 18:19:59	A320	D	68,8	70,1	81,3
03-09-2016 18:42:29	A320	D	71,0	73,3	84,6
03-09-2016 18:57:49	A320	D	67,8	68,7	80,8
03-09-2016 19:33:57	A320	D	67,3	68,2	79,3
03-09-2016 19:47:24	B738	D	70,4	72,7	84,6
03-09-2016 19:49:35	MD82	D	74,4	78,9	90,4
03-09-2016 19:55:11	E190	D	67,1	67,9	77,5
03-09-2016 20:00:36	E170	D	69,5	73,1	84,4
03-09-2016 20:04:21	E170	D	68,6	70,6	82,4
03-09-2016 20:06:12	E170	D	68,8	70,6	82,8
03-09-2016 20:07:57	E170	D	68,7	70,9	82,9
03-09-2016 20:09:39	E170	D	69,6	72,0	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2016 20:11:38	A320	D	71,5	73,4	84,3
03-09-2016 20:19:27	E170	D	67,1	69,1	81,4
03-09-2016 20:23:52	E170	D	68,1	69,7	82,0
03-09-2016 20:25:39	E190	D	71,6	73,8	84,9
03-09-2016 20:37:37	E170	D	69,9	72,8	83,9
03-09-2016 20:52:04	B461	D	68,1	69,4	80,7
03-09-2016 21:43:47	B734	A	73,6	77,1	84,7
03-09-2016 21:46:19	E190	A	68,9	71,0	79,4
03-09-2016 21:47:57	E190	A	71,2	73,0	81,2
03-09-2016 21:49:29	B738	A	71,7	74,6	82,8
03-09-2016 21:51:12	B738	A	71,8	74,8	82,6
03-09-2016 21:53:00	B738	A	72,2	74,7	83,0
03-09-2016 21:54:52	E170	A	68,9	70,6	78,4
03-09-2016 21:59:48	A320	A	70,8	73,6	81,5
04-09-2016 06:09:38	E190	A	71,4	73,8	82,5
04-09-2016 06:12:42	E190	A	70,9	73,6	81,7
04-09-2016 06:20:52	B738	D	71,0	72,6	84,6
04-09-2016 06:24:11	A320	D	67,0	67,8	80,4
04-09-2016 06:25:50	A320	D	69,6	71,6	83,4
04-09-2016 06:27:44	A320	D	68,2	69,0	82,0
04-09-2016 06:31:14	A320	D	70,1	72,1	83,1
04-09-2016 06:34:02	A320	D	67,1	67,7	80,3
04-09-2016 06:41:35	A320	D	67,4	69,0	79,7
04-09-2016 07:03:28	A320	D	67,6	69,0	80,1
04-09-2016 07:08:53	B738	D	70,2	71,9	83,0
04-09-2016 07:31:02	E170	D	68,4	70,1	82,2
04-09-2016 07:37:00	E190	D	68,0	69,8	82,3
04-09-2016 07:40:55	F100	D	69,9	71,9	83,4
04-09-2016 07:42:52	E170	D	68,4	70,7	82,6
04-09-2016 07:46:22	E170	D	66,3	67,2	79,1
04-09-2016 07:49:22	B734	D	72,2	74,8	86,9
04-09-2016 07:53:08	E170	D	67,9	69,4	82,3
04-09-2016 07:56:35	E170	D	69,2	70,6	83,1
04-09-2016 07:58:32	E190	D	68,5	70,8	82,5
04-09-2016 08:02:13	E170	D	67,9	69,0	81,9
04-09-2016 08:04:16	B738	D	69,1	70,6	83,1
04-09-2016 08:06:07	E170	D	69,4	71,7	83,6
04-09-2016 08:08:40	B738	D	69,0	70,5	82,3
04-09-2016 08:10:51	A320	D	67,7	68,8	80,9
04-09-2016 08:12:58	A320	D	68,7	70,5	82,3
04-09-2016 08:22:17	E190	D	69,0	70,8	82,4
04-09-2016 09:11:23	B738	D	70,1	72,3	83,1
04-09-2016 09:39:59	B738	D	72,2	76,5	86,2
04-09-2016 09:50:11	A320	D	67,5	69,9	80,7
04-09-2016 09:54:11	E170	D	68,8	70,9	82,8
04-09-2016 10:19:42	P180	D	70,7	74,8	83,7
04-09-2016 10:22:42	A321	D	68,3	71,9	82,0
04-09-2016 10:43:51	B763	D	74,1	79,3	89,1
04-09-2016 10:47:46	A320	D	67,2	69,3	81,4
04-09-2016 10:56:01	E190	D	69,8	74,1	83,3
04-09-2016 10:57:44	E170	D	69,4	74,2	84,3
04-09-2016 10:59:28	E170	D	67,0	69,9	81,3
04-09-2016 11:06:32	E170	D	72,8	78,2	87,6
04-09-2016 11:08:12	A332	D	71,6	77,2	85,8
04-09-2016 11:12:33	E170	D	69,7	73,6	82,9
04-09-2016 11:26:52	E170	D	69,2	72,1	83,4
04-09-2016 11:29:25	E170	D	68,7	71,7	83,3
04-09-2016 11:31:18	E170	D	67,3	69,2	80,7
04-09-2016 11:34:16	A320	D	70,7	75,5	84,1
04-09-2016 11:41:20	E170	D	69,3	72,5	83,1
04-09-2016 11:44:01	A321	D	70,7	74,0	83,9
04-09-2016 11:54:54	B734	D	69,7	71,8	82,2
04-09-2016 11:56:49	E190	D	68,1	69,6	80,4
04-09-2016 11:59:36	B738	D	70,2	73,8	84,3
04-09-2016 12:03:43	A320	D	68,3	71,1	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2016 12:28:37	E170	D	72,0	76,4	85,6
04-09-2016 12:31:30	A320	D	67,8	70,4	81,4
04-09-2016 12:36:03	B738	D	72,3	76,0	84,9
04-09-2016 12:49:25	A320	D	66,6	69,7	80,8
04-09-2016 12:52:28	A320	D	70,8	75,0	85,0
04-09-2016 12:55:38	A318	D	66,3	68,6	77,4
04-09-2016 13:01:45	E170	D	68,6	72,3	81,8
04-09-2016 13:10:47	SU95	D	71,0	75,2	85,7
04-09-2016 13:17:30	E170	D	68,5	71,8	80,5
04-09-2016 13:27:44	E190	D	68,9	70,9	81,9
04-09-2016 13:32:24	E190	D	69,5	75,1	83,0
04-09-2016 13:39:35	F100	D	69,7	74,8	84,4
04-09-2016 13:41:34	E190	D	69,5	72,9	83,5
04-09-2016 13:50:09	A321	D	69,9	73,1	83,8
04-09-2016 13:52:01	E190	D	69,1	72,5	82,7
04-09-2016 13:55:46	B734	D	72,2	75,5	86,0
04-09-2016 14:00:57	E190	D	69,6	72,1	81,9
04-09-2016 14:15:03	A320	D	67,4	69,7	80,6
04-09-2016 14:18:40	B738	D	70,7	74,2	84,5
04-09-2016 14:35:48	E170	D	68,4	70,8	82,4
04-09-2016 14:38:30	E170	D	67,4	70,0	81,4
04-09-2016 14:40:16	B738	D	70,1	72,5	83,5
04-09-2016 14:42:57	E170	D	68,3	70,4	81,7
04-09-2016 14:47:07	E170	D	68,4	71,5	82,8
04-09-2016 14:51:11	E170	D	69,9	73,1	84,4
04-09-2016 14:57:01	E170	D	68,5	70,6	81,9
04-09-2016 15:03:02	A320	D	67,2	69,1	79,7
04-09-2016 15:20:19	E170	D	67,0	69,3	80,1
04-09-2016 15:25:05	A319	D	67,1	69,1	79,9
04-09-2016 15:30:01	B77W	D	72,1	75,5	86,1
04-09-2016 15:35:55	A321	D	69,6	71,5	84,2
04-09-2016 15:43:56	E170	D	66,9	69,3	78,4
04-09-2016 15:45:46	B788	D	71,4	74,8	84,8
04-09-2016 15:54:05	B738	D	72,5	77,4	88,3
04-09-2016 15:59:21	A320	D	70,2	72,7	83,8
04-09-2016 16:02:28	B734	D	74,3	78,4	88,9
04-09-2016 16:24:54	DH8D	D	66,3	67,3	75,8
04-09-2016 16:30:41	B733	D	70,3	73,1	82,0
04-09-2016 16:36:12	A320	D	66,8	68,9	80,3
04-09-2016 16:42:39	E170	D	71,4	73,7	84,8
04-09-2016 16:53:53	E190	D	69,6	71,4	82,9
04-09-2016 16:55:28	E170	D	72,6	76,2	86,4
04-09-2016 16:57:13	E170	D	69,5	71,6	83,8
04-09-2016 16:59:13	E170	D	69,3	71,1	83,4
04-09-2016 17:05:26	E170	D	67,7	69,2	81,8
04-09-2016 17:10:33	CRJ9	D	68,6	70,9	81,7
04-09-2016 17:13:26	E190	D	69,5	72,0	83,4
04-09-2016 17:17:15	F100	D	68,4	71,3	81,4
04-09-2016 17:21:21	A319	D	70,3	72,3	84,5
04-09-2016 17:23:56	E190	D	69,5	71,6	83,1
04-09-2016 17:27:23	E190	D	69,4	71,5	83,5
04-09-2016 17:30:32	E170	D	68,2	69,3	82,0
04-09-2016 17:33:20	E170	D	67,9	69,6	82,1
04-09-2016 17:36:12	E190	D	69,3	71,2	82,5
04-09-2016 17:40:28	B734	D	73,0	76,8	86,4
04-09-2016 17:42:36	B738	D	72,7	75,7	86,3
04-09-2016 17:44:23	CL30	D	66,1	67,6	78,9
04-09-2016 17:46:48	FA7X	D	67,6	70,8	81,2
04-09-2016 17:54:48	A319	D	66,6	68,3	80,6
04-09-2016 18:03:40	B738	D	70,4	72,7	84,0
04-09-2016 18:22:50	B738	D	70,1	72,0	83,5
04-09-2016 18:27:10	CL30	D	66,0	67,3	77,2
04-09-2016 18:33:10	A320	D	67,4	68,2	80,0
04-09-2016 19:05:11	A320	D	68,1	69,3	81,7
04-09-2016 19:06:47	A320	D	66,7	68,5	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2016 19:16:30	A320	D	67,2	68,3	80,8
04-09-2016 19:19:21	A320	D	66,9	67,9	79,6
04-09-2016 19:21:03	DH8D	D	68,2	70,9	78,2
04-09-2016 19:44:23	E170	D	68,1	69,6	82,4
04-09-2016 19:52:10	E170	D	66,4	67,6	80,1
04-09-2016 19:54:55	B738	D	71,1	73,4	85,5
04-09-2016 19:56:47	F100	D	68,7	70,4	82,1
04-09-2016 20:02:22	E170	D	68,1	69,2	82,2
04-09-2016 20:10:43	E170	D	68,6	70,0	82,5
04-09-2016 20:12:29	A320	D	71,6	74,2	85,4
04-09-2016 20:14:10	E170	D	69,2	71,1	82,4
04-09-2016 20:18:06	E170	D	67,2	68,2	79,5
04-09-2016 20:21:18	E190	D	72,5	75,7	86,1
04-09-2016 20:23:37	A320	D	68,7	70,0	82,0
04-09-2016 20:36:09	A321	D	66,9	68,1	77,7
04-09-2016 21:09:29	E170	D	70,2	72,6	83,5
04-09-2016 21:11:09	E170	D	67,3	70,2	81,8
04-09-2016 21:12:51	E170	D	70,9	73,4	84,7
04-09-2016 21:15:28	E170	D	66,8	69,9	79,8
04-09-2016 21:17:24	E190	D	70,4	74,1	84,2
04-09-2016 21:31:34	E190	D	70,7	73,3	84,3
04-09-2016 21:34:24	B735	D	68,1	70,3	81,9
04-09-2016 21:45:27	B738	D	70,9	72,7	84,4
04-09-2016 21:56:26	A332	D	71,5	74,2	87,4
05-09-2016 06:07:42	E190	D	68,9	70,6	82,5
05-09-2016 06:11:59	B738	D	70,4	72,0	83,2
05-09-2016 06:13:37	A320	D	69,1	71,4	82,6
05-09-2016 06:15:03	B735	D	68,1	69,9	81,5
05-09-2016 06:17:33	A320	D	67,3	69,3	80,7
05-09-2016 06:21:40	CRJ9	D	71,3	74,0	83,4
05-09-2016 06:23:39	A320	D	69,3	71,5	83,6
05-09-2016 06:25:30	B738	D	71,4	74,7	85,0
05-09-2016 06:31:12	A320	D	66,0	67,3	75,1
05-09-2016 06:35:35	A320	D	67,7	69,6	81,2
05-09-2016 06:38:04	A319	D	67,0	68,6	80,7
05-09-2016 06:47:33	A320	D	67,2	68,8	78,0
05-09-2016 07:10:13	A320	D	66,7	68,2	77,5
05-09-2016 07:16:23	B734	D	71,2	73,9	83,8
05-09-2016 07:33:24	B734	D	68,3	69,8	80,6
05-09-2016 07:36:59	B738	D	68,9	70,8	82,4
05-09-2016 07:39:07	E170	D	66,6	68,2	79,8
05-09-2016 07:40:59	B738	D	69,1	71,4	83,0
05-09-2016 07:47:27	E170	D	68,0	69,6	81,6
05-09-2016 07:49:18	E170	D	67,6	69,1	81,2
05-09-2016 07:52:03	DH8D	D	80,2	87,5	93,4
05-09-2016 07:55:55	E190	D	68,7	71,2	82,1
05-09-2016 07:58:40	E170	D	66,7	67,8	79,9
05-09-2016 08:00:20	F100	D	68,2	71,9	81,4
05-09-2016 08:02:16	E190	D	68,2	70,7	81,0
05-09-2016 08:04:22	E170	D	69,4	73,6	85,3
05-09-2016 08:06:37	A320	D	67,9	70,2	80,7
05-09-2016 08:10:08	E170	D	66,6	68,0	77,8
05-09-2016 08:13:33	B738	D	68,6	70,5	81,8
05-09-2016 08:19:03	E190	D	68,5	70,5	78,9
05-09-2016 08:27:18	E170	D	69,0	71,0	83,0
05-09-2016 08:37:12	B738	D	70,0	73,2	84,5
05-09-2016 08:52:07	E170	D	66,2	68,2	79,7
05-09-2016 09:17:11	A320	D	66,8	68,1	77,3
05-09-2016 09:19:25	B738	D	68,2	70,8	81,6
05-09-2016 09:35:13	E190	D	70,0	72,4	82,6
05-09-2016 09:44:53	A320	D	67,5	69,4	79,6
05-09-2016 09:59:32	CRJ9	D	68,0	69,7	78,8
05-09-2016 10:05:31	B738	D	67,1	69,8	80,9
05-09-2016 10:26:02	B763	D	74,0	78,4	87,4
05-09-2016 10:37:03	F100	D	67,3	69,1	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2016 10:58:29	E190	D	68,2	69,4	80,2
05-09-2016 11:12:14	E170	D	65,6	67,2	75,6
05-09-2016 11:14:09	B735	D	66,3	67,8	78,6
05-09-2016 11:16:22	E190	D	71,5	73,7	83,2
05-09-2016 11:18:13	A320	D	66,0	67,5	77,4
05-09-2016 11:22:11	E170	D	67,7	68,9	79,1
05-09-2016 11:26:49	E170	D	67,3	68,3	79,3
05-09-2016 11:36:30	E170	D	68,7	71,3	81,7
05-09-2016 11:50:00	B734	D	66,9	69,2	77,3
05-09-2016 11:53:25	A320	D	69,9	72,7	83,5
05-09-2016 12:07:40	E170	D	65,9	67,1	76,3
05-09-2016 12:23:51	B738	D	68,8	70,4	79,6
05-09-2016 12:40:23	B738	D	70,1	72,3	83,3
05-09-2016 12:56:09	A320	D	70,9	73,8	84,5
05-09-2016 12:58:27	B738	D	71,2	73,4	84,2
05-09-2016 13:16:55	SU95	D	71,5	74,9	85,1
05-09-2016 13:18:39	A318	D	66,2	67,2	75,7
05-09-2016 13:28:12	A321	D	70,1	73,1	83,1
05-09-2016 13:33:10	A321	D	70,7	73,2	84,5
05-09-2016 13:42:57	F100	D	72,6	76,0	86,6
05-09-2016 13:46:12	E190	D	69,1	71,4	82,1
05-09-2016 13:49:20	E190	D	68,3	69,8	81,3
05-09-2016 13:54:15	E170	D	66,9	68,8	79,9
05-09-2016 13:59:43	E190	D	69,7	72,4	83,5
05-09-2016 14:01:50	E190	D	68,0	70,2	80,6
05-09-2016 14:13:48	A320	D	68,8	71,1	82,6
05-09-2016 14:35:18	AN30	D	70,6	76,2	82,9
05-09-2016 14:38:16	E170	D	68,0	70,8	82,0
05-09-2016 14:40:58	B788	D	72,3	77,6	87,1
05-09-2016 14:44:52	E170	D	69,1	71,3	82,3
05-09-2016 14:51:42	E190	D	67,7	70,2	79,4
05-09-2016 14:57:36	P180	D	70,5	73,6	83,7
05-09-2016 15:01:09	E170	D	67,0	69,7	81,5
05-09-2016 15:04:06	E170	D	70,5	72,4	84,1
05-09-2016 15:06:05	A320	D	68,9	71,2	82,7
05-09-2016 15:15:03	A319	D	67,2	68,9	79,8
05-09-2016 15:20:14	A321	D	67,2	69,2	81,3
05-09-2016 15:25:48	B77W	D	71,3	74,5	85,0
05-09-2016 15:29:01	B734	D	70,3	73,1	82,1
05-09-2016 15:32:14	E170	D	68,4	70,3	81,2
05-09-2016 15:36:48	E170	D	67,2	70,1	80,6
05-09-2016 15:41:17	A320	D	67,8	70,1	80,3
05-09-2016 15:45:05	E190	D	69,1	71,7	82,7
05-09-2016 15:53:43	A320	D	66,7	68,8	79,9
05-09-2016 15:57:41	A320	D	68,5	70,8	82,3
05-09-2016 16:07:39	B735	D	70,4	74,0	84,7
05-09-2016 16:11:05	E170	D	74,0	78,2	87,8
05-09-2016 16:14:17	B734	D	70,2	74,1	84,7
05-09-2016 16:16:58	A320	D	69,9	72,6	83,1
05-09-2016 16:26:26	A320	D	68,7	72,4	81,2
05-09-2016 16:53:29	E170	D	67,1	69,5	80,5
05-09-2016 16:54:56	E170	D	71,4	74,9	85,7
05-09-2016 16:58:10	E170	D	68,0	70,5	80,6
05-09-2016 17:02:51	E190	D	68,3	71,1	81,6
05-09-2016 17:04:21	E170	D	68,5	71,5	81,1
05-09-2016 17:06:44	B734	D	70,7	73,7	83,3
05-09-2016 17:09:07	E170	D	67,9	70,5	80,5
05-09-2016 17:11:49	E170	D	72,9	76,9	87,2
05-09-2016 17:13:30	F100	D	72,3	77,3	86,4
05-09-2016 17:22:13	A320	D	69,4	71,8	82,2
05-09-2016 17:24:17	E190	D	69,2	72,3	80,4
05-09-2016 17:25:53	B738	D	69,1	72,3	82,5
05-09-2016 17:27:45	E170	D	71,4	75,2	85,9
05-09-2016 17:32:04	E170	D	66,9	69,3	80,5
05-09-2016 17:38:54	E190	D	68,8	71,9	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2016 17:40:23	E190	D	70,3	72,6	80,7
05-09-2016 17:41:51	E190	D	69,0	74,9	81,4
05-09-2016 17:55:39	CRJ9	D	71,1	73,3	83,1
05-09-2016 18:25:53	A332	D	70,2	73,7	84,0
05-09-2016 18:29:29	MD82	D	75,9	82,0	90,8
05-09-2016 18:47:09	A320	D	69,2	71,5	82,4
05-09-2016 18:51:10	E170	D	69,2	73,0	82,4
05-09-2016 18:56:08	A320	D	70,0	73,2	83,6
05-09-2016 19:04:18	A320	D	68,3	69,7	81,1
05-09-2016 19:14:32	SB20	D	66,2	68,4	78,0
05-09-2016 19:16:08	A320	D	67,8	69,8	81,0
05-09-2016 19:18:06	A319	D	68,9	70,8	82,3
05-09-2016 19:21:16	A320	D	70,0	72,5	83,0
05-09-2016 19:28:25	E190	D	73,2	77,7	87,3
05-09-2016 19:51:13	DH8D	D	66,7	67,7	78,4
05-09-2016 19:54:07	E170	D	69,6	72,7	83,9
05-09-2016 20:00:01	E170	D	69,0	71,6	80,8
05-09-2016 20:03:50	F100	D	70,4	73,3	83,1
05-09-2016 20:07:08	E170	D	69,6	72,7	83,3
05-09-2016 20:08:15	A320	D	72,6	76,2	86,9
05-09-2016 20:11:46	B738	D	75,1	79,4	88,1
05-09-2016 20:13:52	E170	D	69,8	72,8	84,1
05-09-2016 20:15:29	E190	D	71,5	74,2	84,3
05-09-2016 20:17:01	E170	D	71,2	74,2	85,8
05-09-2016 20:19:16	B734	D	72,7	78,2	85,9
05-09-2016 20:22:53	A320	D	72,1	75,6	86,9
05-09-2016 20:29:45	A320	D	70,3	71,9	82,3
05-09-2016 20:32:39	F100	D	69,2	73,6	82,6
05-09-2016 20:43:25	A319	D	69,2	73,2	82,4
05-09-2016 20:45:08	E190	D	72,1	77,2	85,1
05-09-2016 20:50:04	E170	D	69,7	73,2	83,1
05-09-2016 20:53:30	E170	D	69,7	73,5	84,0
05-09-2016 20:55:22	B738	D	72,5	77,0	86,7
05-09-2016 20:58:20	B752	D	70,5	73,0	83,0
05-09-2016 21:00:29	E170	D	69,8	73,1	84,0
05-09-2016 21:02:36	E170	D	72,4	76,3	86,5
05-09-2016 21:35:29	B752	D	67,5	69,7	80,0
05-09-2016 21:37:53	B752	D	70,9	72,8	84,5
05-09-2016 21:52:49	B733	D	70,3	72,7	83,5
06-09-2016 06:02:42	A320	D	70,1	71,9	83,3
06-09-2016 06:05:11	E190	D	71,6	75,0	84,4
06-09-2016 06:07:29	B733	D	72,4	77,1	85,2
06-09-2016 06:11:19	B738	D	71,1	74,6	84,7
06-09-2016 06:13:30	CRJ9	D	72,7	75,8	86,0
06-09-2016 06:15:24	A320	D	71,3	73,7	84,4
06-09-2016 06:17:17	A320	D	70,1	71,9	83,3
06-09-2016 06:19:38	B738	D	72,9	75,8	85,7
06-09-2016 06:22:09	A320	D	73,3	76,8	86,9
06-09-2016 06:24:58	A320	D	71,4	73,5	84,2
06-09-2016 06:30:56	A320	D	68,9	71,1	81,9
06-09-2016 06:37:33	A319	D	70,2	72,0	82,5
06-09-2016 06:41:40	B734	D	71,8	75,6	84,8
06-09-2016 06:43:51	A320	D	69,5	71,1	82,5
06-09-2016 06:46:34	B738	D	73,0	76,7	86,3
06-09-2016 06:51:58	B738	D	69,4	73,0	82,4
06-09-2016 06:53:57	A320	D	70,2	73,4	82,8
06-09-2016 06:56:42	B738	D	68,1	70,0	81,7
06-09-2016 07:10:38	B738	D	72,1	74,9	85,3
06-09-2016 07:28:57	B738	D	73,5	76,7	86,5
06-09-2016 07:31:13	B738	D	71,1	74,6	84,5
06-09-2016 07:33:16	E170	D	68,8	70,7	82,2
06-09-2016 07:34:57	E190	D	71,4	75,3	84,2
06-09-2016 07:37:13	F100	D	70,3	72,7	82,9
06-09-2016 07:41:14	E190	D	70,6	73,9	84,0
06-09-2016 07:42:52	SF34	D	67,0	68,6	77,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2016 07:44:54	E170	D	68,8	70,9	82,9
06-09-2016 07:48:13	E170	D	70,0	71,8	83,2
06-09-2016 07:49:49	E170	D	69,4	71,2	83,2
06-09-2016 07:52:45	B738	D	72,2	75,5	85,8
06-09-2016 07:55:27	B734	D	73,7	78,1	88,0
06-09-2016 08:01:50	B738	D	71,4	74,5	84,6
06-09-2016 08:04:06	E190	D	70,7	73,3	83,3
06-09-2016 08:05:48	E170	D	71,6	75,2	85,0
06-09-2016 08:07:28	E170	D	70,1	72,8	84,1
06-09-2016 08:11:16	E190	D	70,2	73,9	82,5
06-09-2016 08:15:08	E170	D	70,1	72,8	83,3
06-09-2016 08:23:16	E170	D	69,8	72,7	83,7
06-09-2016 08:25:27	MD82	D	77,2	83,0	93,1
06-09-2016 08:27:50	B734	D	71,5	75,4	85,1
06-09-2016 09:11:35	E170	D	72,7	76,1	86,7
06-09-2016 09:14:04	A320	D	69,0	73,0	82,4
06-09-2016 09:31:01	B739	D	72,9	78,4	86,7
06-09-2016 09:34:59	B734	D	74,2	77,8	88,2
06-09-2016 09:57:05	CRJ9	D	72,7	76,3	85,5
06-09-2016 10:12:17	RJ1H	D	67,3	70,8	77,7
06-09-2016 10:25:46	A320	D	67,9	70,2	77,5
06-09-2016 10:32:32	A320	D	69,1	72,3	81,9
06-09-2016 10:51:03	E190	D	70,6	72,7	82,6
06-09-2016 11:02:31	E170	D	71,7	77,0	86,3
06-09-2016 11:04:57	E170	D	69,0	72,9	83,4
06-09-2016 11:06:45	P180	D	67,9	71,3	79,6
06-09-2016 11:09:14	E170	D	70,4	72,8	83,9
06-09-2016 11:11:33	DH8D	D	67,7	69,7	77,3
06-09-2016 11:13:58	CL30	D	68,8	70,6	81,1
06-09-2016 11:18:52	A321	D	71,5	74,4	84,7
06-09-2016 11:25:13	A332	D	74,6	80,3	89,7
06-09-2016 11:27:38	E170	D	69,8	73,0	83,4
06-09-2016 11:32:13	E170	D	69,7	72,3	82,9
06-09-2016 11:34:13	E170	D	69,3	73,7	82,9
06-09-2016 11:35:45	E190	D	71,8	76,1	86,3
06-09-2016 11:37:46	A320	D	68,9	72,5	82,9
06-09-2016 11:41:02	DH8D	D	67,0	68,1	76,6
06-09-2016 11:42:32	E170	D	68,6	71,9	83,0
06-09-2016 11:44:23	A320	D	71,1	74,5	85,4
06-09-2016 11:47:15	E170	D	70,4	74,8	83,7
06-09-2016 11:57:10	E190	D	71,6	76,1	83,4
06-09-2016 12:12:58	B788	D	72,0	75,1	85,3
06-09-2016 12:16:20	DH8D	D	68,9	70,7	78,9
06-09-2016 12:20:21	E170	D	72,7	75,4	86,3
06-09-2016 12:22:17	A320	D	66,3	67,9	79,7
06-09-2016 12:28:44	B733	D	67,7	71,0	80,9
06-09-2016 12:33:25	A320	D	68,7	71,0	81,7
06-09-2016 12:35:48	A320	D	67,3	70,3	81,1
06-09-2016 12:37:50	B738	D	70,6	73,6	84,6
06-09-2016 12:59:59	E190	D	70,3	74,1	82,8
06-09-2016 13:04:34	A320	D	72,5	75,8	86,5
06-09-2016 13:06:55	B738	D	70,8	74,1	83,8
06-09-2016 13:12:12	A318	D	66,5	68,3	75,5
06-09-2016 13:13:50	E170	D	68,5	74,2	83,0
06-09-2016 13:16:00	B738	D	70,4	72,9	83,0
06-09-2016 13:17:42	SU95	D	73,1	78,1	88,0
06-09-2016 13:20:51	CL30	D	67,9	72,0	79,6
06-09-2016 13:28:20	E170	D	70,7	73,0	85,0
06-09-2016 13:35:18	B788	D	70,9	73,7	84,3
06-09-2016 13:37:43	A321	D	71,1	74,4	84,5
06-09-2016 13:43:48	B738	D	70,1	74,3	83,5
06-09-2016 13:47:14	E190	D	70,8	74,2	84,0
06-09-2016 13:50:04	B738	D	73,4	75,7	86,0
06-09-2016 14:01:16	E190	D	70,1	74,4	83,1
06-09-2016 14:03:02	F100	D	72,4	76,3	86,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2016 14:04:53	DH8D	D	65,8	68,2	74,8
06-09-2016 14:12:55	B734	D	72,3	76,3	85,3
06-09-2016 14:15:12	E190	D	69,7	71,9	82,3
06-09-2016 14:31:48	F900	D	68,9	72,8	81,0
06-09-2016 14:41:07	A320	D	71,5	75,4	85,0
06-09-2016 14:43:36	A321	D	67,7	71,5	82,5
06-09-2016 14:53:49	A321	D	71,3	74,1	84,3
06-09-2016 14:55:42	E190	D	69,9	73,0	83,7
06-09-2016 15:07:37	E170	D	72,5	76,4	86,1
06-09-2016 15:14:55	F100	D	70,1	72,4	82,4
06-09-2016 15:16:40	E170	D	69,7	72,5	83,3
06-09-2016 15:21:28	E170	D	69,9	72,8	82,7
06-09-2016 15:23:21	E170	D	69,0	71,5	82,2
06-09-2016 15:25:55	E170	D	67,2	69,8	80,9
06-09-2016 15:33:48	B77W	D	71,6	74,6	85,7
06-09-2016 15:38:21	B734	D	71,9	74,7	86,3
06-09-2016 16:00:08	A320	D	67,5	69,5	80,6
06-09-2016 16:06:12	A320	D	68,9	71,5	82,4
06-09-2016 16:12:56	B733	D	71,6	75,3	83,0
06-09-2016 16:16:48	E190	D	70,2	73,1	83,0
06-09-2016 16:43:16	E170	D	71,2	75,1	86,3
06-09-2016 16:48:49	DH8D	D	66,9	68,6	77,3
06-09-2016 16:51:54	A320	D	67,4	70,6	79,9
06-09-2016 16:53:36	E170	D	69,9	72,0	83,1
06-09-2016 16:55:11	B734	D	72,6	76,6	86,2
06-09-2016 16:59:09	E170	D	71,9	74,9	85,7
06-09-2016 17:01:18	E190	D	69,5	71,2	82,5
06-09-2016 17:02:51	E190	D	69,5	71,8	82,3
06-09-2016 17:11:35	E170	D	68,8	71,2	80,3
06-09-2016 17:13:12	CRJ9	D	67,8	70,0	80,5
06-09-2016 17:15:10	E170	D	67,8	70,1	81,4
06-09-2016 17:16:44	F100	D	67,9	71,1	82,0
06-09-2016 17:19:13	E170	D	71,1	75,0	85,1
06-09-2016 17:20:50	E170	D	68,7	71,2	82,5
06-09-2016 17:27:03	A320	D	68,2	70,2	81,0
06-09-2016 17:29:53	B734	D	68,9	72,7	81,2
06-09-2016 17:31:34	E170	D	68,8	70,7	82,2
06-09-2016 17:33:11	E170	D	69,7	72,7	83,4
06-09-2016 17:37:16	E190	D	69,8	71,9	82,6
06-09-2016 17:39:02	A320	D	70,5	73,3	84,3
06-09-2016 17:48:53	CRJ9	D	73,4	76,6	86,2
06-09-2016 17:50:52	B738	D	70,5	73,1	83,5
06-09-2016 18:03:07	A319	D	68,2	69,9	81,0
06-09-2016 18:31:15	A320	D	66,2	67,3	79,0
06-09-2016 18:54:13	B738	D	70,1	71,9	83,3
06-09-2016 18:56:41	E170	D	67,9	69,5	81,9
06-09-2016 18:59:18	A320	D	67,0	68,5	80,5
06-09-2016 19:01:34	A320	D	71,9	74,0	84,9
06-09-2016 19:03:25	A320	D	68,7	70,2	81,0
06-09-2016 19:07:11	A320	D	68,2	69,5	81,4
06-09-2016 19:14:18	E190	D	72,6	75,3	86,2
06-09-2016 19:16:41	A319	D	66,3	66,8	75,3
06-09-2016 19:20:18	B738	D	72,0	74,5	85,2
06-09-2016 19:26:37	A320	D	68,2	69,5	80,7
06-09-2016 19:29:06	A321	D	70,8	74,0	84,3
06-09-2016 19:54:21	DH8D	D	68,1	69,7	77,6
06-09-2016 19:57:03	B738	D	74,7	78,2	88,5
06-09-2016 19:59:00	F100	D	71,5	73,2	84,3
06-09-2016 20:01:22	E170	D	67,9	69,4	82,0
06-09-2016 20:06:06	F100	D	70,1	72,0	83,9
06-09-2016 20:12:07	E170	D	68,7	70,3	82,1
06-09-2016 20:13:48	E190	D	69,7	71,5	82,7
06-09-2016 20:15:29	E170	D	68,3	69,6	81,1
06-09-2016 20:19:05	A320	D	69,5	71,3	82,9
06-09-2016 20:21:54	A320	D	66,9	68,0	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2016 20:23:39	E170	D	69,4	70,6	83,2
06-09-2016 20:25:11	E190	D	69,9	72,6	83,7
06-09-2016 20:28:40	E170	D	68,7	70,3	82,6
06-09-2016 20:30:07	E170	D	67,7	69,0	81,5
06-09-2016 20:31:37	E190	D	71,0	73,5	84,0
06-09-2016 20:33:26	E170	D	68,7	70,2	83,0
06-09-2016 20:34:46	E170	D	71,7	74,4	85,3
06-09-2016 20:44:39	B738	D	68,0	69,2	79,8
06-09-2016 20:46:29	E170	D	72,9	76,6	86,9
06-09-2016 21:17:14	MD11	D	78,0	83,3	93,0
06-09-2016 21:31:17	B752	D	70,5	71,9	84,8
06-09-2016 21:46:49	B733	D	70,0	71,9	83,8
07-09-2016 06:03:56	B738	D	71,1	73,1	84,1
07-09-2016 06:07:35	E190	D	69,4	71,1	82,4
07-09-2016 06:09:12	E190	D	69,0	70,8	83,0
07-09-2016 06:10:44	B738	D	72,1	74,3	85,6
07-09-2016 06:14:06	CRJ9	D	69,6	71,9	82,6
07-09-2016 06:19:20	A320	D	68,6	69,6	82,1
07-09-2016 06:23:55	A321	D	71,0	73,0	84,8
07-09-2016 06:26:05	B734	D	72,5	75,5	85,5
07-09-2016 06:28:29	A320	D	71,4	73,3	85,0
07-09-2016 06:30:25	A320	D	68,4	69,0	82,2
07-09-2016 06:32:45	A320	D	69,5	71,4	83,5
07-09-2016 06:36:14	A320	D	67,5	68,5	81,0
07-09-2016 06:38:38	A319	D	66,8	68,0	80,4
07-09-2016 06:40:22	A319	D	68,4	69,5	82,0
07-09-2016 06:42:19	A319	D	68,0	68,7	81,8
07-09-2016 06:53:01	B734	D	70,5	72,4	83,3
07-09-2016 06:59:01	A319	D	69,5	71,3	82,7
07-09-2016 07:25:23	E170	D	66,9	68,2	79,4
07-09-2016 07:30:52	E170	D	69,2	70,7	83,3
07-09-2016 07:33:25	E190	D	68,8	70,6	82,5
07-09-2016 07:35:16	B738	D	69,8	71,7	83,1
07-09-2016 07:39:05	SF34	D	70,6	72,4	80,2
07-09-2016 07:40:55	E170	D	69,2	70,3	82,8
07-09-2016 07:42:43	B738	D	70,4	72,9	83,2
07-09-2016 07:47:43	E170	D	67,8	68,9	81,6
07-09-2016 07:53:51	F100	D	71,4	73,6	85,0
07-09-2016 07:55:49	E170	D	69,9	71,8	83,9
07-09-2016 07:58:17	A320	D	68,0	69,3	81,4
07-09-2016 07:59:51	E170	D	68,9	70,7	82,8
07-09-2016 08:01:14	B734	D	73,1	76,5	87,5
07-09-2016 08:02:56	E170	D	67,6	68,6	81,4
07-09-2016 08:06:02	E190	D	69,5	72,1	83,0
07-09-2016 08:07:43	E190	D	68,8	69,9	82,0
07-09-2016 08:09:45	B738	D	70,8	73,9	84,7
07-09-2016 08:11:25	E170	D	69,3	70,8	83,2
07-09-2016 08:13:05	B738	D	71,8	74,7	86,1
07-09-2016 08:14:56	E190	D	68,8	70,5	82,4
07-09-2016 08:16:36	A320	D	68,8	70,9	82,2
07-09-2016 08:22:33	P180	D	68,0	69,9	78,8
07-09-2016 08:24:24	E170	D	68,6	70,3	83,0
07-09-2016 09:25:45	E170	D	72,5	75,9	86,6
07-09-2016 09:28:42	B738	D	71,2	73,4	85,3
07-09-2016 09:33:27	B763	D	74,5	77,5	87,7
07-09-2016 09:51:32	B738	D	71,0	73,1	83,1
07-09-2016 10:05:12	CRJ9	D	69,9	71,6	82,2
07-09-2016 10:07:24	E190	D	69,2	72,1	82,9
07-09-2016 10:13:18	A320	D	67,2	68,6	80,4
07-09-2016 10:17:59	CL35	D	66,0	67,5	76,8
07-09-2016 10:21:42	A320	D	67,1	68,9	79,4
07-09-2016 10:23:17	B738	D	70,5	73,9	83,9
07-09-2016 10:37:46	E170	D	67,5	71,2	81,4
07-09-2016 10:39:28	B738	D	69,7	72,7	82,2
07-09-2016 10:45:31	A320	D	67,5	70,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2016 10:49:28	B734	D	72,6	76,2	86,6
07-09-2016 10:53:52	E170	D	68,1	71,1	81,1
07-09-2016 10:57:54	DH8D	D	65,8	66,8	75,3
07-09-2016 11:02:52	E170	D	69,6	72,3	83,7
07-09-2016 11:04:54	E170	D	69,1	71,9	82,4
07-09-2016 11:15:52	E190	D	74,0	77,5	87,4
07-09-2016 11:17:31	CRJ9	D	68,2	69,8	79,4
07-09-2016 11:19:12	E170	D	69,8	73,1	84,3
07-09-2016 11:20:51	A320	D	69,6	72,3	82,4
07-09-2016 11:22:21	E170	D	71,2	75,1	85,1
07-09-2016 11:27:53	E170	D	69,8	73,0	83,0
07-09-2016 11:36:35	E170	D	71,0	76,1	86,4
07-09-2016 11:38:16	E190	D	69,3	72,8	82,3
07-09-2016 11:41:15	A320	D	71,0	74,6	84,3
07-09-2016 11:50:06	B738	D	71,2	74,2	85,2
07-09-2016 11:56:45	E190	D	70,1	73,6	82,9
07-09-2016 12:03:24	E170	D	69,4	73,2	81,5
07-09-2016 12:05:43	GL5T	D	67,2	68,7	79,8
07-09-2016 12:14:56	A320	D	67,4	69,4	80,2
07-09-2016 12:31:12	A320	D	67,9	70,3	81,1
07-09-2016 12:36:00	B738	D	68,8	70,5	82,0
07-09-2016 12:37:55	A320	D	68,1	71,2	81,3
07-09-2016 12:52:32	A318	D	68,0	70,3	78,8
07-09-2016 12:54:24	A320	D	73,7	77,2	86,5
07-09-2016 13:13:15	SU95	D	72,5	75,5	86,9
07-09-2016 13:21:00	E190	D	70,4	73,9	82,7
07-09-2016 13:34:30	E190	D	69,1	72,1	81,9
07-09-2016 13:50:11	E190	D	68,7	70,4	81,0
07-09-2016 13:55:08	F100	D	72,3	75,1	85,7
07-09-2016 13:57:02	C25A	D	66,6	68,8	77,8
07-09-2016 13:59:01	E170	D	68,7	71,4	83,3
07-09-2016 14:02:18	E190	D	71,7	76,5	85,1
07-09-2016 14:07:10	A321	D	70,8	72,7	84,0
07-09-2016 14:10:35	A321	D	70,9	73,7	84,3
07-09-2016 14:13:11	B734	D	71,1	74,4	84,3
07-09-2016 14:15:36	A321	D	69,7	72,3	83,2
07-09-2016 14:25:39	P180	D	67,5	69,0	77,0
07-09-2016 14:29:46	B738	D	72,2	76,2	85,2
07-09-2016 14:31:42	A321	D	68,5	71,1	83,1
07-09-2016 14:34:29	B738	D	71,5	74,4	85,3
07-09-2016 14:42:12	A320	D	67,1	69,0	79,4
07-09-2016 14:47:02	E170	D	70,7	74,6	84,5
07-09-2016 15:00:20	E170	D	71,2	75,7	86,8
07-09-2016 15:03:13	E170	D	68,1	70,9	82,1
07-09-2016 15:05:21	B77W	D	71,6	74,7	85,7
07-09-2016 15:07:45	E170	D	68,3	72,3	82,3
07-09-2016 15:22:14	B738	D	70,7	74,1	84,5
07-09-2016 15:25:02	E170	D	67,8	71,9	81,8
07-09-2016 15:29:11	B733	D	71,4	75,2	84,6
07-09-2016 15:31:43	E170	D	69,5	72,0	82,7
07-09-2016 15:33:52	A321	D	69,9	74,4	83,5
07-09-2016 15:37:49	A320	D	66,2	68,9	75,2
07-09-2016 15:38:03	A320	D	65,7	67,2	74,8
07-09-2016 15:41:14	B734	D	71,1	74,7	84,3
07-09-2016 15:50:51	E170	D	68,4	70,6	81,9
07-09-2016 16:05:43	H25B	D	67,2	68,7	76,2
07-09-2016 16:07:45	A320	D	67,1	68,8	80,3
07-09-2016 16:21:07	B734	D	71,3	76,1	86,3
07-09-2016 16:25:21	B738	D	68,2	70,9	81,4
07-09-2016 16:30:40	E170	D	72,3	76,6	86,6
07-09-2016 16:38:12	E170	D	68,5	71,3	82,1
07-09-2016 16:42:58	E170	D	68,8	71,5	82,4
07-09-2016 16:44:58	E170	D	71,9	75,4	85,9
07-09-2016 16:46:53	DH8D	D	68,8	70,8	78,8
07-09-2016 16:50:28	E190	D	69,3	71,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2016 16:59:56	H25B	D	67,0	69,6	78,8
07-09-2016 17:01:50	E190	D	69,4	72,6	82,6
07-09-2016 17:03:42	A320	D	68,0	69,4	80,8
07-09-2016 17:05:37	E170	D	70,0	73,5	84,1
07-09-2016 17:07:30	F100	D	70,0	73,3	82,5
07-09-2016 17:09:32	E170	D	67,4	70,8	81,9
07-09-2016 17:11:21	E190	D	68,8	72,5	81,8
07-09-2016 17:20:21	E190	D	68,9	71,9	80,9
07-09-2016 17:24:07	E190	D	70,2	73,3	83,2
07-09-2016 17:28:19	A319	D	66,6	68,3	78,1
07-09-2016 17:29:56	B739	D	71,1	73,2	83,7
07-09-2016 17:31:44	GLEX	D	65,5	67,5	74,5
07-09-2016 17:33:21	CRJ9	D	72,4	75,6	84,5
07-09-2016 17:35:00	E190	D	68,6	71,2	82,4
07-09-2016 17:38:35	E190	D	68,9	71,2	81,9
07-09-2016 17:44:25	A319	D	69,8	72,9	84,0
07-09-2016 18:07:32	B788	D	71,3	73,8	84,3
07-09-2016 18:22:21	A332	D	70,1	73,8	84,4
07-09-2016 18:46:04	A320	D	68,4	69,8	81,0
07-09-2016 18:55:32	E170	D	68,0	69,4	81,4
07-09-2016 18:59:21	A320	D	68,1	69,3	80,9
07-09-2016 19:12:31	A320	D	67,8	69,7	80,9
07-09-2016 19:14:28	E190	D	72,0	74,6	85,6
07-09-2016 19:17:03	A320	D	66,8	68,4	79,4
07-09-2016 19:24:02	A320	D	66,9	68,3	79,5
07-09-2016 19:40:33	A321	D	68,9	70,7	83,4
07-09-2016 19:51:07	B739	D	71,1	73,2	85,4
07-09-2016 19:55:28	DH8D	D	72,0	75,6	86,0
07-09-2016 20:01:20	B738	D	72,3	75,1	85,5
07-09-2016 20:08:01	F100	D	68,9	70,8	83,0
07-09-2016 20:10:02	A320	D	68,9	69,9	82,3
07-09-2016 20:12:02	E170	D	69,2	70,7	82,9
07-09-2016 20:13:59	E170	D	68,9	70,7	82,3
07-09-2016 20:15:54	F100	D	69,5	71,2	83,3
07-09-2016 20:17:54	E170	D	68,6	70,4	82,6
07-09-2016 20:19:45	E170	D	68,7	69,7	82,7
07-09-2016 20:23:14	A320	D	71,5	74,2	84,7
07-09-2016 20:25:03	E170	D	68,0	69,6	81,8
07-09-2016 20:26:44	E170	D	71,0	74,1	85,1
07-09-2016 20:30:50	B734	D	68,6	69,9	81,4
07-09-2016 20:34:02	E170	D	68,8	70,0	82,6
07-09-2016 20:35:59	B734	D	71,9	74,3	85,9
07-09-2016 20:39:18	E170	D	67,8	69,1	81,1
07-09-2016 20:41:29	E170	D	73,0	77,0	86,6
07-09-2016 20:51:27	A321	D	70,2	72,0	83,6
07-09-2016 20:55:54	B738	D	71,8	74,2	85,6
07-09-2016 21:21:52	MD11	D	75,8	79,7	91,5
07-09-2016 21:31:15	B752	D	69,8	71,5	84,0
07-09-2016 21:40:29	A320	D	66,5	67,2	78,0
07-09-2016 21:44:31	A320	D	71,8	74,4	85,2
08-09-2016 06:07:55	E190	A	72,5	75,8	83,9
08-09-2016 06:13:36	B738	A	72,1	75,3	83,9
08-09-2016 06:17:39	B733	A	73,1	76,2	84,2
08-09-2016 06:22:31	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
08-09-2016 06:25:50	E190	A	71,4	74,0	82,6
08-09-2016 06:30:18	E170	A	70,0	71,8	80,0
08-09-2016 06:32:26	E190	A	71,4	74,0	83,1
08-09-2016 06:34:52	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
08-09-2016 06:37:20	A332	A	72,6	75,5	85,6
08-09-2016 06:39:36	E170	A	70,0	72,2	80,0
08-09-2016 06:41:50	E170	A	70,2	72,9	80,6
08-09-2016 06:44:05	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
08-09-2016 06:54:16	B738	A	71,3	75,0	83,3
08-09-2016 06:56:12	DH8D	A	69,3	70,9	78,9
08-09-2016 07:19:04	AT72	A	71,5	74,2	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2016 07:22:37	B734	A	74,2	78,3	86,7
08-09-2016 07:40:49	B734	A	73,4	77,6	86,0
08-09-2016 07:51:52	B763	A	72,5	76,0	84,9
08-09-2016 08:00:06	DH8D	A	69,5	71,4	79,9
08-09-2016 08:05:44	B738	A	72,2	75,5	83,9
08-09-2016 08:08:28	B738	A	72,0	76,5	83,8
08-09-2016 08:11:03	E190	A	71,1	73,8	82,9
08-09-2016 08:13:25	DH8D	A	68,4	69,5	77,5
08-09-2016 08:19:41	B788	A	70,3	73,6	83,1
08-09-2016 08:22:41	B788	A	70,3	73,3	82,6
08-09-2016 08:26:44	E170	A	71,0	73,6	81,8
08-09-2016 08:31:27	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
08-09-2016 08:34:49	E170	A	70,4	72,8	80,8
08-09-2016 08:44:03	A320	A	70,6	72,8	81,0
08-09-2016 08:51:02	E190	A	71,3	73,4	82,1
08-09-2016 08:54:38	E170	A	72,7	75,9	84,2
08-09-2016 08:58:27	E170	A	69,5	71,3	79,1
08-09-2016 09:04:15	E190	A	71,3	74,0	82,4
08-09-2016 09:06:04	CRJ9	A	68,6	70,6	79,4
08-09-2016 09:07:56	E170	A	70,2	72,6	80,6
08-09-2016 09:14:59	E170	A	70,3	73,5	81,5
08-09-2016 09:25:30	A319	A	70,6	73,0	81,4
08-09-2016 09:28:45	E170	A	70,3	72,2	80,3
08-09-2016 09:31:27	DH8D	A	68,7	70,7	77,7
08-09-2016 09:34:22	A321	A	71,4	74,4	81,8
08-09-2016 09:36:49	E170	A	69,2	71,7	80,0
08-09-2016 09:39:24	E170	A	69,9	71,9	79,9
08-09-2016 09:49:01	B733	A	72,7	75,9	84,4
08-09-2016 09:52:04	A320	A	69,5	72,5	80,3
08-09-2016 09:54:04	DH8D	A	68,4	70,1	77,4
08-09-2016 10:14:09	E190	A	71,0	73,5	82,2
08-09-2016 10:30:51	E190	A	71,5	75,1	82,9
08-09-2016 10:33:52	A320	A	69,8	72,6	80,2
08-09-2016 10:36:39	A320	A	70,1	72,6	80,1
08-09-2016 10:39:31	DH8D	A	68,5	70,6	77,6
08-09-2016 10:41:47	BE20	A	69,3	71,1	78,8
08-09-2016 10:43:53	B734	A	73,5	77,3	85,3
08-09-2016 10:54:19	A320	A	69,6	72,2	80,7
08-09-2016 11:03:11	B738	A	71,6	76,4	84,8
08-09-2016 11:08:17	B734	A	73,2	76,0	84,0
08-09-2016 11:19:56	A320	A	69,9	72,9	80,3
08-09-2016 11:21:54	B738	A	70,9	75,4	82,7
08-09-2016 11:24:16	E170	A	69,2	71,8	80,7
08-09-2016 11:26:30	A320	A	69,6	71,4	79,6
08-09-2016 11:29:10	A320	A	69,7	71,9	80,2
08-09-2016 11:31:06	A321	A	70,7	73,5	80,3
08-09-2016 11:48:30	A318	A	70,1	73,1	81,9
08-09-2016 11:50:50	E190	A	71,3	74,8	82,5
08-09-2016 11:53:08	E170	A	70,9	72,6	80,0
08-09-2016 11:55:26	E170	A	69,7	72,5	80,9
08-09-2016 11:58:22	E170	A	70,8	73,1	81,9
08-09-2016 12:08:41	F100	A	71,8	74,6	82,3
08-09-2016 12:13:38	A320	A	71,9	75,1	83,6
08-09-2016 12:16:37	B77W	A	74,8	78,9	87,5
08-09-2016 12:19:36	B738	A	73,6	77,6	85,1
08-09-2016 12:21:50	E170	A	69,7	70,9	78,8
08-09-2016 12:23:47	E170	A	69,8	72,1	79,8
08-09-2016 12:28:26	E190	A	70,7	73,2	82,2
08-09-2016 12:31:53	B738	A	71,7	74,5	82,8
08-09-2016 12:34:22	A321	A	72,7	75,9	84,1
08-09-2016 12:37:06	E190	A	71,1	75,6	83,1
08-09-2016 12:39:25	DH8D	A	69,0	71,2	78,1
08-09-2016 12:48:56	E170	A	70,7	73,4	81,1
08-09-2016 12:50:51	E170	A	70,1	73,3	80,9
08-09-2016 12:56:44	E170	A	69,8	72,7	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2016 13:00:12	B788	A	71,2	74,1	82,7
08-09-2016 13:05:51	B788	A	70,6	74,3	82,9
08-09-2016 13:16:40	DH8D	A	68,3	70,9	78,3
08-09-2016 13:24:35	B788	A	71,0	74,0	83,3
08-09-2016 13:26:25	A320	A	69,9	72,8	80,3
08-09-2016 13:34:35	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
08-09-2016 13:37:14	AT45	A	70,1	72,9	79,2
08-09-2016 13:41:42	A321	A	70,7	73,3	81,1
08-09-2016 13:47:58	DH8D	A	68,0	69,2	77,5
08-09-2016 13:51:26	A321	A	70,9	73,9	81,7
08-09-2016 13:59:11	E170	A	69,5	71,7	79,0
08-09-2016 14:03:09	A320	A	70,1	73,1	81,2
08-09-2016 14:05:58	E190	A	68,4	71,0	80,4
08-09-2016 14:09:05	E190	A	71,3	73,1	81,3
08-09-2016 14:13:07	B788	A	70,9	73,8	82,4
08-09-2016 14:15:11	B733	A	72,2	75,2	83,6
08-09-2016 14:27:54	A320	A	69,0	71,8	79,8
08-09-2016 14:30:07	B734	A	73,7	77,1	85,2
08-09-2016 14:50:52	A320	A	71,3	73,8	82,1
08-09-2016 14:55:35	E190	A	73,4	77,4	85,2
08-09-2016 15:02:32	E170	A	70,1	72,2	80,1
08-09-2016 15:09:57	A320	A	69,0	72,2	80,5
08-09-2016 15:21:02	E170	A	68,9	70,3	78,4
08-09-2016 15:28:00	E170	A	69,6	71,4	79,1
08-09-2016 15:29:54	E190	A	72,7	76,0	84,2
08-09-2016 15:32:04	E170	A	72,5	75,8	82,9
08-09-2016 15:34:13	E170	A	72,0	74,5	82,4
08-09-2016 15:36:30	B734	A	74,1	78,0	85,9
08-09-2016 15:38:55	E170	A	72,0	74,7	82,4
08-09-2016 15:41:41	E190	A	72,7	76,1	83,8
08-09-2016 15:43:26	A321	A	71,8	74,7	82,6
08-09-2016 15:47:29	E170	A	70,8	74,3	81,6
08-09-2016 16:07:38	A320	A	72,2	75,9	83,7
08-09-2016 16:11:29	B738	A	72,3	75,5	83,8
08-09-2016 16:12:59	E190	A	72,1	74,5	84,2
08-09-2016 16:15:15	F100	A	71,3	73,1	80,9
08-09-2016 16:17:16	E170	A	69,1	71,8	80,2
08-09-2016 16:18:57	A319	A	70,5	73,4	81,3
08-09-2016 16:23:43	C295	A	70,0	72,7	79,6
08-09-2016 16:50:24	CRJ9	A	68,3	69,8	78,3
08-09-2016 16:52:24	E190	A	73,1	76,7	83,9
08-09-2016 17:15:44	A320	A	69,7	71,7	79,7
08-09-2016 17:21:59	A320	A	69,9	72,3	80,3
08-09-2016 17:28:07	E190	A	69,8	71,7	80,6
08-09-2016 17:31:37	A321	A	69,8	72,0	79,8
08-09-2016 17:33:54	E190	A	70,8	74,1	81,6
08-09-2016 17:39:29	E170	A	69,9	73,0	80,7
08-09-2016 17:43:44	A320	A	69,8	71,9	79,8
08-09-2016 17:48:56	A320	A	70,5	72,8	80,1
08-09-2016 17:55:44	E170	A	69,2	71,7	79,2
08-09-2016 17:59:23	A319	A	70,7	72,9	80,7
08-09-2016 18:08:47	E170	A	70,7	72,8	81,1
08-09-2016 18:11:29	B738	A	72,3	76,2	83,4
08-09-2016 18:15:37	DH8D	A	68,4	70,5	80,7
08-09-2016 18:19:41	A320	A	71,6	74,8	82,8
08-09-2016 18:23:53	E170	A	70,1	72,2	80,1
08-09-2016 18:32:40	E170	A	72,7	76,4	83,5
08-09-2016 18:34:39	E170	A	70,7	73,3	81,4
08-09-2016 18:36:35	DH8D	A	68,4	69,9	77,4
08-09-2016 18:38:56	DH8D	A	68,6	70,0	77,6
08-09-2016 18:41:11	B738	A	71,2	73,9	82,4
08-09-2016 18:43:35	E170	A	70,3	72,8	81,1
08-09-2016 18:46:09	B734	A	73,6	77,6	85,6
08-09-2016 18:48:44	B738	A	71,2	74,1	82,0
08-09-2016 18:53:43	E190	A	70,5	73,4	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2016 18:56:09	E170	A	70,7	73,7	82,1
08-09-2016 19:00:50	A320	A	70,8	73,5	82,3
08-09-2016 19:03:25	DH8D	A	68,4	70,3	78,0
08-09-2016 19:09:00	B734	A	73,9	77,4	85,7
08-09-2016 19:11:09	E190	A	71,5	75,4	83,6
08-09-2016 19:15:04	B738	A	71,5	75,1	83,6
08-09-2016 19:24:35	H25B	A	68,4	69,2	77,9
08-09-2016 19:32:45	A320	A	70,9	73,8	82,0
08-09-2016 19:34:56	B734	A	73,2	76,2	84,6
08-09-2016 19:40:30	E170	A	70,3	73,0	81,4
08-09-2016 19:42:44	E190	A	72,0	75,3	83,5
08-09-2016 19:49:05	B738	A	71,6	74,4	82,8
08-09-2016 19:51:10	DH8D	A	68,7	70,2	77,7
08-09-2016 19:58:23	B738	A	73,3	76,9	85,1
08-09-2016 20:04:36	MD11	A	75,8	80,5	89,4
08-09-2016 20:10:12	B738	A	73,7	77,8	86,0
08-09-2016 20:22:34	B735	A	72,5	74,9	83,6
08-09-2016 20:31:46	SF34	A	71,2	73,7	81,6
08-09-2016 20:39:01	B734	A	74,3	78,2	86,9
08-09-2016 20:42:37	E190	A	72,1	74,9	83,8
08-09-2016 20:49:08	A320	A	67,4	68,6	76,4
08-09-2016 20:51:28	B738	A	72,2	75,8	84,3
08-09-2016 20:54:51	E170	A	70,2	72,2	80,9
08-09-2016 21:02:08	E170	A	71,4	74,3	82,8
08-09-2016 21:14:01	E190	A	71,8	74,8	83,5
08-09-2016 21:15:42	E170	A	71,5	73,4	81,5
08-09-2016 21:18:15	A319	A	69,1	72,6	81,2
08-09-2016 21:24:18	B738	A	74,3	78,4	88,1
08-09-2016 21:26:46	B738	A	72,1	75,2	83,3
08-09-2016 21:29:01	E170	A	70,3	72,5	80,7
08-09-2016 21:31:59	E170	A	69,7	71,4	78,7
08-09-2016 21:34:10	E190	A	71,1	73,6	82,9
08-09-2016 21:36:06	E170	A	70,8	73,0	80,4
08-09-2016 21:38:21	E170	A	70,4	73,0	81,2
08-09-2016 21:40:33	B734	A	73,9	77,7	85,4
08-09-2016 21:42:41	E190	A	71,4	74,4	82,8
08-09-2016 21:47:53	E170	A	70,9	73,4	81,7
08-09-2016 21:50:08	F100	A	69,6	71,1	79,1
08-09-2016 21:52:07	DH8D	A	68,9	70,9	78,4
08-09-2016 21:58:57	B738	A	71,0	73,6	82,4
09-09-2016 06:05:57	E190	A	71,3	73,7	82,1
09-09-2016 06:12:41	B733	A	74,1	78,5	85,8
09-09-2016 06:15:01	DH8D	A	69,1	70,4	78,1
09-09-2016 06:18:10	B738	A	72,1	75,1	83,2
09-09-2016 06:20:24	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
09-09-2016 06:22:24	E190	A	71,7	74,3	83,1
09-09-2016 06:25:07	E190	A	71,4	74,0	82,5
09-09-2016 06:27:11	DH8D	A	68,0	69,5	77,5
09-09-2016 06:29:16	E170	A	70,6	72,6	80,6
09-09-2016 06:31:17	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
09-09-2016 06:33:57	E170	A	70,6	72,8	81,0
09-09-2016 06:35:38	E170	A	70,4	72,6	80,4
09-09-2016 06:37:54	E170	A	70,2	72,5	80,7
09-09-2016 06:43:00	E170	A	70,2	72,4	80,6
09-09-2016 06:45:25	DH8D	A	69,0	70,6	78,1
09-09-2016 06:53:43	A320	A	70,5	72,7	80,5
09-09-2016 06:59:49	B734	A	73,7	77,3	85,1
09-09-2016 07:07:08	A320	A	71,5	74,7	83,0
09-09-2016 07:10:45	AT72	A	70,0	73,2	82,3
09-09-2016 07:43:46	E170	A	69,9	72,0	79,9
09-09-2016 07:47:41	B763	A	71,5	75,3	84,7
09-09-2016 07:56:19	B738	A	72,0	75,9	84,0
09-09-2016 08:08:47	DH8D	A	69,4	70,8	78,4
09-09-2016 08:14:12	E170	A	69,2	71,9	80,3
09-09-2016 08:22:33	B734	A	74,6	78,8	87,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2016 08:24:40	E170	A	69,9	72,7	80,3
09-09-2016 08:30:26	B788	A	70,3	73,4	82,9
09-09-2016 08:33:10	E170	A	68,9	71,4	78,4
09-09-2016 08:45:20	A320	A	70,8	73,6	81,6
09-09-2016 08:49:42	E170	A	71,0	73,1	81,0
09-09-2016 08:54:01	E170	A	69,5	71,1	79,0
09-09-2016 09:00:06	E190	A	71,4	74,1	82,9
09-09-2016 09:02:40	A320	A	70,1	73,5	81,5
09-09-2016 09:07:19	E170	A	70,7	72,3	79,7
09-09-2016 09:16:17	CRJ9	A	69,5	71,4	79,5
09-09-2016 09:23:02	A321	A	71,2	73,6	81,2
09-09-2016 09:27:47	E170	A	69,9	71,9	79,9
09-09-2016 09:29:36	E170	A	71,2	73,4	81,2
09-09-2016 09:32:28	E170	A	70,2	73,0	80,6
09-09-2016 09:34:42	DH8D	A	68,7	70,2	78,2
09-09-2016 09:37:37	A320	A	70,2	72,3	80,2
09-09-2016 09:46:01	DH8D	A	68,6	70,5	78,1
09-09-2016 09:51:34	E190	A	70,4	72,3	80,4
09-09-2016 09:53:11	A320	A	69,7	72,2	80,5
09-09-2016 09:56:12	DH8D	A	68,6	70,5	77,6
09-09-2016 09:58:32	A320	A	72,1	74,2	82,5
09-09-2016 10:13:22	DH8D	A	68,9	70,4	77,9
09-09-2016 10:25:43	E170	A	69,9	72,7	80,3
09-09-2016 10:34:53	E190	A	71,4	73,6	82,2
09-09-2016 10:43:18	A320	A	69,1	71,5	79,5
09-09-2016 10:55:09	A320	A	69,8	72,5	80,6
09-09-2016 11:01:15	E170	A	70,8	73,9	81,2
09-09-2016 11:12:21	MD82	A	78,8	83,4	90,9
09-09-2016 11:15:05	A320	A	69,7	72,3	80,4
09-09-2016 11:18:50	A320	A	69,9	73,0	81,0
09-09-2016 11:30:38	B739	A	72,8	76,6	85,1
09-09-2016 11:35:46	A318	A	71,4	73,9	82,6
09-09-2016 11:38:14	E190	A	71,7	74,2	82,8
09-09-2016 11:49:14	E190	A	70,8	73,6	82,0
09-09-2016 11:55:35	A320	A	71,6	74,2	82,1
09-09-2016 12:01:28	B738	A	72,4	75,6	84,1
09-09-2016 12:03:49	A321	A	69,1	72,5	80,6
09-09-2016 12:05:55	B788	A	71,0	74,1	83,3
09-09-2016 12:09:16	E190	A	72,1	74,4	82,1
09-09-2016 12:10:53	B788	A	70,6	73,7	82,4
09-09-2016 12:15:12	B738	A	72,6	75,5	83,7
09-09-2016 12:16:58	B738	A	71,0	74,3	82,4
09-09-2016 12:18:54	F100	A	70,2	72,6	81,7
09-09-2016 12:20:53	E170	A	69,5	73,5	81,0
09-09-2016 12:23:03	E170	A	71,0	73,8	81,8
09-09-2016 12:24:38	A321	A	71,5	76,4	85,1
09-09-2016 12:25:07	A321	A	72,2	75,6	83,4
09-09-2016 12:27:03	B738	A	71,9	75,2	83,1
09-09-2016 12:29:19	B788	A	71,2	74,0	83,2
09-09-2016 12:31:00	B77W	A	73,4	78,3	87,1
09-09-2016 12:34:03	E170	A	69,9	72,6	80,7
09-09-2016 12:36:11	E170	A	69,5	72,7	80,3
09-09-2016 12:38:31	B734	A	72,2	75,7	83,7
09-09-2016 12:40:42	A320	A	71,2	74,0	82,6
09-09-2016 12:44:34	AN30	A	71,5	74,6	83,3
09-09-2016 12:46:20	DH8D	A	67,1	70,1	78,6
09-09-2016 12:49:26	E190	A	71,8	75,8	83,3
09-09-2016 12:53:25	E170	A	71,5	73,6	81,5
09-09-2016 12:55:41	E170	A	71,9	75,0	82,3
09-09-2016 12:57:43	E190	A	71,5	75,1	82,6
09-09-2016 13:00:13	E170	A	71,2	73,9	81,6
09-09-2016 13:06:53	B788	A	71,0	73,8	83,5
09-09-2016 13:10:41	MD82	A	70,7	72,2	82,2
09-09-2016 13:13:15	A332	A	72,4	75,4	84,4
09-09-2016 13:27:10	AT45	A	69,6	72,1	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2016 13:34:57	A320	A	71,4	75,3	83,5
09-09-2016 13:50:30	A321	A	70,4	73,5	80,8
09-09-2016 13:53:39	E190	A	70,5	72,9	81,0
09-09-2016 13:56:06	E170	A	68,5	71,1	79,0
09-09-2016 13:58:21	A320	A	69,6	71,3	79,6
09-09-2016 14:00:20	DH8D	A	70,1	72,8	79,1
09-09-2016 14:02:33	B735	A	70,2	74,3	81,3
09-09-2016 14:07:18	B734	A	73,6	77,4	85,4
09-09-2016 14:36:56	E170	A	68,9	72,3	80,1
09-09-2016 14:41:12	A320	A	72,8	75,5	83,6
09-09-2016 14:44:27	A320	A	69,3	71,2	79,3
09-09-2016 14:58:31	E170	A	70,3	72,8	81,1
09-09-2016 15:01:40	B738	A	71,2	75,1	83,2
09-09-2016 15:03:49	E190	A	70,5	72,6	80,5
09-09-2016 15:05:48	B734	A	71,8	75,2	83,3
09-09-2016 15:08:37	DH8D	A	70,2	72,8	81,0
09-09-2016 15:14:06	E170	A	69,7	72,2	80,1
09-09-2016 15:16:27	E170	A	70,1	72,9	79,6
09-09-2016 15:18:27	B735	A	72,4	75,6	84,2
09-09-2016 15:20:37	E170	A	68,7	71,1	79,4
09-09-2016 15:22:43	E170	A	68,7	70,7	78,7
09-09-2016 15:25:13	E190	A	69,6	71,8	80,8
09-09-2016 15:27:54	A320	A	69,3	71,7	79,7
09-09-2016 15:29:53	E170	A	68,7	70,9	78,2
09-09-2016 15:37:40	E190	A	69,4	71,7	80,2
09-09-2016 15:40:33	E190	A	69,7	73,3	81,2
09-09-2016 15:52:58	A321	A	70,3	73,1	81,4
09-09-2016 15:55:16	E190	A	69,4	72,2	81,5
09-09-2016 15:59:01	A321	A	71,2	73,9	81,6
09-09-2016 16:01:31	E190	A	70,2	72,6	80,2
09-09-2016 16:04:07	A319	A	70,4	73,6	81,5
09-09-2016 16:08:21	A319	A	72,8	76,7	83,9
09-09-2016 16:15:27	F100	A	69,0	71,3	78,5
09-09-2016 16:20:43	E170	A	71,9	74,6	82,3
09-09-2016 16:28:21	B738	A	72,0	76,0	84,6
09-09-2016 16:34:49	CRJ9	A	68,5	70,5	78,5
09-09-2016 16:37:51	A320	A	71,2	73,6	81,6
09-09-2016 16:43:29	E170	A	69,3	71,9	79,7
09-09-2016 17:14:57	A320	A	69,4	72,6	80,5
09-09-2016 17:18:06	B734	A	71,4	74,1	82,2
09-09-2016 17:47:59	C295	A	69,8	72,1	78,8
09-09-2016 17:53:29	E190	A	70,4	73,6	82,4
09-09-2016 17:56:42	A319	A	70,8	74,1	82,5
09-09-2016 18:02:10	C295	A	69,5	72,2	79,9
09-09-2016 18:04:54	A321	A	70,2	72,6	80,6
09-09-2016 18:11:42	A320	A	70,8	73,4	81,2
09-09-2016 18:17:04	A320	A	71,1	74,3	82,6
09-09-2016 18:19:36	A320	A	69,7	71,7	79,7
09-09-2016 18:23:23	E170	A	69,8	72,0	80,6
09-09-2016 18:25:54	E170	A	69,6	71,6	80,0
09-09-2016 18:28:08	E170	A	70,4	72,6	80,8
09-09-2016 18:32:34	E170	A	69,4	71,5	78,9
09-09-2016 18:34:35	B738	A	72,0	74,6	82,4
09-09-2016 18:39:34	E190	A	70,8	74,1	82,3
09-09-2016 18:43:52	E170	A	70,1	72,8	80,9
09-09-2016 18:48:28	E170	A	71,5	74,6	82,6
09-09-2016 18:53:18	DH8D	A	69,1	70,5	78,1
09-09-2016 18:58:56	DH8D	A	77,4	85,1	91,9
09-09-2016 19:01:12	E170	A	71,9	74,7	83,1
09-09-2016 19:03:13	F100	A	70,2	72,0	80,2
09-09-2016 19:05:06	A320	A	69,4	71,6	79,8
09-09-2016 19:07:17	A320	A	71,0	74,0	82,2
09-09-2016 19:09:23	F100	A	68,7	70,4	79,5
09-09-2016 19:11:36	B734	A	73,0	76,2	84,2
09-09-2016 19:14:06	MD11	A	75,3	79,8	88,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2016 19:17:36	E170	A	70,9	73,3	81,3
09-09-2016 19:26:24	B738	A	71,2	74,8	82,4
09-09-2016 19:36:00	A319	A	69,3	71,2	79,3
09-09-2016 19:41:15	P180	A	75,7	80,0	90,8
09-09-2016 19:42:27	B738	A	72,7	76,0	83,8
09-09-2016 19:45:45	E170	A	70,3	72,4	80,7
09-09-2016 19:52:30	A320	A	71,4	73,9	82,2
09-09-2016 19:54:46	B738	A	71,1	73,1	82,2
09-09-2016 20:07:21	CRJ9	A	67,8	68,9	76,9
09-09-2016 20:25:55	SF34	A	70,0	72,8	80,0
09-09-2016 20:38:26	B733	A	72,8	75,6	83,9
09-09-2016 20:43:35	A320	A	70,0	71,9	80,0
09-09-2016 20:45:32	E190	A	71,1	73,5	82,5
09-09-2016 20:47:30	A321	A	71,3	73,7	81,7
09-09-2016 20:51:24	E190	A	71,0	74,0	82,5
09-09-2016 21:01:51	E170	A	70,8	73,4	81,6
09-09-2016 21:04:10	B738	A	71,2	73,8	82,0
09-09-2016 21:09:16	DH8D	A	68,8	70,3	77,8
09-09-2016 21:17:13	A320	A	71,9	74,6	83,0
09-09-2016 21:19:22	E170	A	71,1	74,1	82,3
09-09-2016 21:21:19	E170	A	70,1	72,2	80,1
09-09-2016 21:23:20	B738	A	72,0	74,4	82,8
09-09-2016 21:25:44	E170	A	71,2	73,2	80,7
09-09-2016 21:27:46	E170	A	70,1	72,8	80,9
09-09-2016 21:30:07	E190	A	71,5	73,7	82,3
09-09-2016 21:32:09	E190	A	71,7	74,1	82,5
09-09-2016 21:35:25	B734	A	73,8	77,4	84,9
09-09-2016 21:37:24	E170	A	70,1	72,7	80,9
09-09-2016 21:39:44	DH8D	A	68,3	69,6	77,4
09-09-2016 21:41:58	F100	A	69,2	70,5	79,2
09-09-2016 21:44:05	E190	A	71,0	74,1	82,2
09-09-2016 21:47:26	E190	A	70,5	72,6	81,7
09-09-2016 21:56:56	B738	A	71,8	74,9	82,9
09-09-2016 21:59:00	A321	A	71,7	74,5	82,5
10-09-2016 06:02:27	E190	A	71,3	74,0	82,5
10-09-2016 06:07:31	A320	A	70,3	72,9	80,7
10-09-2016 06:15:17	DH8D	A	69,6	71,4	79,1
10-09-2016 06:21:06	E170	A	69,9	71,9	79,4
10-09-2016 06:29:38	E190	A	71,5	74,0	82,6
10-09-2016 06:31:25	E190	A	70,3	72,6	81,1
10-09-2016 06:33:45	E170	A	70,4	72,2	80,0
10-09-2016 06:37:54	E170	A	70,9	72,8	80,4
10-09-2016 06:40:11	DH8D	A	69,2	70,8	78,3
10-09-2016 06:50:00	B738	A	71,3	74,0	82,4
10-09-2016 07:45:27	B734	A	73,7	77,4	85,2
10-09-2016 07:47:57	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
10-09-2016 07:59:24	B788	A	70,8	73,9	83,3
10-09-2016 08:06:58	E170	A	70,2	72,4	80,6
10-09-2016 08:27:35	B734	A	75,1	78,8	86,6
10-09-2016 08:29:44	E170	A	70,9	73,8	81,7
10-09-2016 08:41:32	E170	A	71,1	73,5	81,9
10-09-2016 08:48:25	E170	A	71,1	73,3	81,5
10-09-2016 08:50:56	B738	A	73,0	76,2	84,2
10-09-2016 09:01:20	E170	A	70,8	73,2	81,9
10-09-2016 09:06:27	RJ1H	A	70,8	73,3	80,8
10-09-2016 09:12:31	B788	A	71,0	74,8	84,1
10-09-2016 09:22:41	A321	A	70,1	72,5	80,5
10-09-2016 09:28:16	A320	A	70,8	73,5	81,2
10-09-2016 09:30:41	DH8D	A	69,8	72,7	80,6
10-09-2016 09:34:58	E170	A	69,5	71,9	79,9
10-09-2016 09:37:15	DH8D	A	69,9	72,5	80,3
10-09-2016 09:40:09	E170	A	71,3	74,6	82,1
10-09-2016 09:43:02	E170	A	68,9	71,6	78,9
10-09-2016 09:47:03	B734	A	73,8	78,5	85,6
10-09-2016 09:50:15	A320	A	69,4	71,9	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2016 09:52:10	B734	A	73,0	76,4	84,5
10-09-2016 09:54:12	B738	A	72,0	74,9	83,1
10-09-2016 10:04:45	DH8D	A	69,2	71,9	80,7
10-09-2016 10:06:56	B733	A	72,1	75,6	83,9
10-09-2016 10:09:21	AT76	A	70,2	73,3	81,0
10-09-2016 10:12:33	E190	A	70,9	73,9	82,7
10-09-2016 10:14:44	SU95	A	71,4	75,6	83,2
10-09-2016 10:20:51	A320	A	69,7	71,4	78,7
10-09-2016 10:23:32	A320	A	69,7	71,7	79,7
10-09-2016 10:28:43	A320	A	69,4	71,7	80,1
10-09-2016 10:31:15	E170	A	70,4	72,6	80,8
10-09-2016 10:51:42	AT45	A	70,0	72,3	80,0
10-09-2016 11:06:41	B738	A	72,9	75,6	83,7
10-09-2016 11:09:07	DH8D	A	69,5	70,7	78,6
10-09-2016 11:11:51	A321	A	72,0	75,7	83,1
10-09-2016 11:18:09	E190	A	71,2	74,1	83,0
10-09-2016 11:21:56	B738	A	73,1	76,8	84,9
10-09-2016 11:24:28	A321	A	69,8	72,8	80,6
10-09-2016 11:32:03	A320	A	69,2	71,4	79,6
10-09-2016 11:35:30	B788	A	70,8	74,6	83,6
10-09-2016 11:38:59	E170	A	70,1	72,3	80,1
10-09-2016 11:44:54	A320	A	71,0	73,8	82,2
10-09-2016 11:47:46	A318	A	69,6	71,5	80,8
10-09-2016 12:03:36	E170	A	69,6	73,4	81,1
10-09-2016 12:12:26	B77W	A	73,5	78,2	86,7
10-09-2016 12:15:12	E170	A	70,7	74,7	81,8
10-09-2016 12:19:12	CRJ9	A	68,5	70,9	79,0
10-09-2016 12:22:16	E190	A	79,6	88,8	95,8
10-09-2016 12:24:23	E190	A	71,7	75,6	82,8
10-09-2016 12:26:59	E170	A	71,1	73,1	80,1
10-09-2016 12:28:54	B738	A	71,3	74,6	82,7
10-09-2016 12:31:54	B788	A	71,0	73,9	82,8
10-09-2016 12:34:37	A321	A	71,5	74,5	82,7
10-09-2016 12:38:53	E190	A	71,9	74,6	83,4
10-09-2016 12:46:19	E170	A	70,2	73,1	79,7
10-09-2016 12:48:35	DH8D	A	69,2	70,7	78,2
10-09-2016 12:52:54	A321	A	69,7	73,5	82,3
10-09-2016 12:55:12	E170	A	69,9	72,5	79,5
10-09-2016 12:58:13	B788	A	71,1	73,8	83,2
10-09-2016 13:03:05	A332	A	72,2	76,1	85,3
10-09-2016 13:14:26	E170	A	71,4	73,6	81,0
10-09-2016 13:19:24	A320	A	70,0	71,9	79,6
10-09-2016 13:25:50	A320	A	71,2	74,4	82,6
10-09-2016 13:38:16	E190	A	71,3	74,1	82,4
10-09-2016 13:41:03	E170	A	68,8	70,7	78,8
10-09-2016 13:44:26	E190	A	71,1	73,5	81,9
10-09-2016 13:55:58	B735	A	72,9	75,1	82,9
10-09-2016 13:58:01	DH8D	A	69,5	71,3	79,9
10-09-2016 14:02:37	E170	A	69,6	71,2	79,1
10-09-2016 14:11:58	B788	A	70,9	73,8	82,3
10-09-2016 14:14:01	B738	A	72,4	75,4	83,2
10-09-2016 14:16:06	E170	A	69,8	72,5	80,2
10-09-2016 14:22:27	DH8D	A	68,9	71,4	78,5
10-09-2016 14:22:48	DH8D	A	69,9	72,6	79,4
10-09-2016 14:37:03	A320	A	69,6	72,3	80,1
10-09-2016 14:44:04	A320	A	70,9	74,2	82,1
10-09-2016 14:57:17	E170	A	72,1	75,4	83,2
10-09-2016 14:59:07	B738	A	71,4	74,6	82,2
10-09-2016 15:02:43	E170	A	70,3	72,5	80,3
10-09-2016 15:08:57	DH8D	A	69,9	72,0	80,6
10-09-2016 15:25:56	E190	D	69,7	72,4	82,5
10-09-2016 15:28:48	B735	D	69,8	72,6	82,4
10-09-2016 15:29:55	E170	D	66,6	68,1	79,6
10-09-2016 15:32:27	E170	D	68,0	70,9	80,5
10-09-2016 15:34:40	P180	D	67,2	69,2	77,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2016 15:37:43	E170	D	70,4	74,4	83,0
10-09-2016 15:39:27	E170	D	67,6	70,6	80,6
10-09-2016 15:41:28	B77W	D	70,9	74,0	84,1
10-09-2016 15:54:09	A320	D	67,0	68,2	80,3
10-09-2016 15:57:42	B738	D	70,4	74,0	84,6
10-09-2016 16:01:06	A320	D	66,7	68,8	77,5
10-09-2016 16:29:25	B738	D	70,7	73,8	83,7
10-09-2016 16:34:11	E170	D	69,8	73,3	83,6
10-09-2016 16:46:53	E170	D	67,7	69,8	81,1
10-09-2016 16:48:43	E170	D	68,5	70,4	81,5
10-09-2016 16:50:40	DH8D	D	66,8	68,8	76,3
10-09-2016 16:56:44	E170	D	67,6	69,6	80,4
10-09-2016 17:03:24	E170	D	67,9	70,5	81,1
10-09-2016 17:05:13	A320	D	67,1	68,4	80,4
10-09-2016 17:06:59	E170	D	71,9	74,2	85,1
10-09-2016 17:09:56	F100	D	67,9	70,4	80,9
10-09-2016 17:15:39	A320	D	68,3	69,5	80,7
10-09-2016 17:18:45	E190	D	68,6	71,2	80,6
10-09-2016 17:23:57	E170	D	70,9	73,2	84,3
10-09-2016 17:26:56	E190	D	73,1	76,4	86,1
10-09-2016 17:29:11	E170	D	68,0	69,6	81,2
10-09-2016 17:31:24	E190	D	69,6	72,2	82,1
10-09-2016 17:35:22	E190	D	67,9	69,7	80,5
10-09-2016 17:38:40	E190	D	68,0	70,4	81,0
10-09-2016 17:41:02	B737	D	68,9	70,6	81,9
10-09-2016 17:49:22	H25B	D	66,5	67,6	76,5
10-09-2016 17:56:34	E170	D	68,4	69,5	81,8
10-09-2016 18:08:34	B734	D	72,4	75,6	86,0
10-09-2016 18:27:03	A332	D	69,5	72,2	83,1
10-09-2016 18:57:03	A320	D	70,9	73,1	84,3
10-09-2016 19:02:57	A320	D	67,3	68,2	78,8
10-09-2016 19:48:42	B738	D	69,9	71,9	83,7
10-09-2016 20:03:46	A320	D	70,7	73,2	83,7
10-09-2016 20:11:55	E170	D	68,9	72,8	82,9
10-09-2016 20:22:18	E170	D	70,7	73,2	84,3
10-09-2016 20:24:01	E170	D	68,0	69,4	80,8
10-09-2016 20:28:06	E170	D	68,6	70,1	82,0
10-09-2016 20:29:44	E190	D	71,5	73,9	85,0
10-09-2016 20:40:52	E170	D	67,8	69,0	81,5
10-09-2016 20:46:45	E170	D	68,6	70,0	82,2
10-09-2016 20:52:33	E170	D	71,5	73,8	84,7
11-09-2016 06:02:28	B734	D	72,7	75,2	86,3
11-09-2016 06:09:52	B738	D	70,5	72,2	84,1
11-09-2016 06:12:00	E190	D	70,0	71,8	83,0
11-09-2016 06:30:35	B734	D	68,1	69,3	81,3
11-09-2016 06:39:20	B738	D	69,9	71,8	82,5
11-09-2016 06:41:39	A320	D	71,0	72,8	84,4
11-09-2016 06:43:50	A320	D	66,9	68,1	80,5
11-09-2016 06:45:32	B738	D	67,8	68,8	81,2
11-09-2016 07:00:47	A320	D	67,3	68,2	80,0
11-09-2016 07:36:10	E190	D	69,9	72,0	83,2
11-09-2016 07:38:05	E170	D	70,0	71,7	84,5
11-09-2016 07:39:57	A320	D	70,1	72,0	83,5
11-09-2016 07:41:47	E170	D	68,8	70,1	82,8
11-09-2016 07:45:42	E190	D	68,6	70,6	81,2
11-09-2016 07:47:55	GLF6	D	70,4	72,8	81,5
11-09-2016 07:52:58	A320	D	66,9	67,4	79,2
11-09-2016 07:55:06	E170	D	69,7	71,1	83,3
11-09-2016 07:59:55	E190	D	73,3	76,4	86,4
11-09-2016 08:02:37	E170	D	67,9	68,9	81,3
11-09-2016 08:03:53	F100	D	69,5	71,9	82,5
11-09-2016 08:06:02	E170	D	68,8	69,9	82,6
11-09-2016 08:11:51	A320	D	69,4	70,7	82,8
11-09-2016 08:15:14	B738	D	71,6	73,5	84,4
11-09-2016 08:20:07	E190	D	69,4	71,2	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2016 08:21:31	E170	D	68,7	70,1	82,7
11-09-2016 08:36:25	A321	D	69,3	70,7	83,4
11-09-2016 08:39:12	A320	D	68,1	69,0	81,1
11-09-2016 08:52:03	B738	D	71,0	73,2	84,5
11-09-2016 08:53:56	A320	D	67,7	68,6	80,7
11-09-2016 08:55:53	B738	D	70,1	71,6	83,7
11-09-2016 09:26:35	E170	D	72,5	75,7	86,8
11-09-2016 09:55:02	B738	D	69,1	70,8	82,1
11-09-2016 10:03:04	E170	D	67,5	69,2	81,3
11-09-2016 10:23:23	B763	D	76,7	80,3	91,3
11-09-2016 10:34:46	A321	D	68,9	71,1	82,7
11-09-2016 10:47:35	A320	D	67,2	68,9	80,5
11-09-2016 10:49:23	B734	D	72,6	76,3	86,4
11-09-2016 10:57:16	DH8D	D	67,5	69,1	77,0
11-09-2016 11:00:17	A332	D	69,5	73,1	84,1
11-09-2016 11:02:22	A320	D	69,5	71,2	81,6
11-09-2016 11:04:06	E170	D	73,1	76,2	86,7
11-09-2016 11:05:54	E170	D	66,3	67,7	76,7
11-09-2016 11:07:14	E170	D	68,6	71,9	82,0
11-09-2016 11:09:07	A320	D	67,6	70,0	80,2
11-09-2016 11:10:40	E190	D	69,2	71,5	82,2
11-09-2016 11:13:44	E170	D	69,1	71,6	82,6
11-09-2016 11:15:09	E170	D	66,1	68,0	79,9
11-09-2016 11:19:05	DH8D	D	67,6	69,1	76,6
11-09-2016 11:20:36	B738	D	71,7	75,4	85,5
11-09-2016 11:22:28	AT75	D	68,8	70,5	77,8
11-09-2016 11:31:09	E170	D	68,2	69,8	81,0
11-09-2016 11:32:49	E170	D	67,2	69,2	81,2
11-09-2016 11:34:30	E170	D	68,3	70,2	82,5
11-09-2016 11:37:47	E190	D	69,6	72,8	82,1
11-09-2016 11:54:09	A321	D	69,7	71,8	82,9
11-09-2016 11:59:24	A320	D	66,5	68,5	78,2
11-09-2016 12:02:12	P180	D	71,5	76,3	84,5
11-09-2016 12:13:47	E170	D	72,3	75,3	85,9
11-09-2016 12:48:43	A318	D	66,0	67,6	76,0
11-09-2016 12:51:02	A320	D	69,8	71,7	83,4
11-09-2016 12:55:29	A320	D	70,8	73,9	84,0
11-09-2016 13:10:16	SU95	D	72,5	76,2	86,9
11-09-2016 13:12:21	B738	D	70,5	72,7	83,7
11-09-2016 13:14:12	E170	D	68,8	70,7	82,0
11-09-2016 13:18:42	E170	D	68,7	71,3	82,3
11-09-2016 13:29:01	E170	D	67,4	69,9	81,0
11-09-2016 13:30:34	A321	D	69,8	72,4	84,0
11-09-2016 13:32:21	E190	D	70,1	73,0	82,1
11-09-2016 13:36:03	E170	D	68,9	71,0	83,2
11-09-2016 13:38:48	E190	D	70,1	73,1	82,6
11-09-2016 13:42:27	F100	D	70,8	75,0	84,2
11-09-2016 13:51:19	E190	D	69,6	72,6	83,0
11-09-2016 13:53:15	B738	D	70,9	75,1	83,9
11-09-2016 13:56:09	E190	D	69,1	70,9	81,2
11-09-2016 14:01:45	B734	D	72,2	75,5	86,0
11-09-2016 14:23:09	A320	D	67,6	69,7	80,4
11-09-2016 14:24:54	A321	D	69,6	72,1	83,6
11-09-2016 14:28:43	A320	D	66,9	69,0	79,2
11-09-2016 14:31:33	B738	D	70,9	74,1	84,7
11-09-2016 14:44:31	E170	D	67,4	70,1	81,8
11-09-2016 14:45:57	E170	D	71,1	73,8	84,9
11-09-2016 14:53:00	E190	D	68,5	71,3	81,0
11-09-2016 14:55:10	E170	D	71,6	75,2	85,2
11-09-2016 14:57:55	E170	D	69,7	72,2	82,3
11-09-2016 15:00:52	E170	D	67,7	70,6	81,5
11-09-2016 15:06:01	B77W	D	70,5	73,1	84,0
11-09-2016 15:08:22	E170	D	67,0	68,7	80,4
11-09-2016 15:24:30	A320	D	67,0	68,7	76,6
11-09-2016 15:24:44	A320	D	67,3	69,0	76,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2016 15:28:12	E170	D	66,9	69,1	79,7
11-09-2016 15:34:29	B734	D	70,6	75,2	84,8
11-09-2016 15:40:30	A320	D	67,2	69,3	80,2
11-09-2016 15:43:59	A320	D	67,0	69,9	79,6
11-09-2016 15:59:13	A320	D	65,9	68,7	77,4
11-09-2016 16:06:00	B738	D	69,0	70,6	82,0
11-09-2016 16:12:31	B735	D	70,2	72,9	83,0
11-09-2016 16:15:43	B738	D	68,8	70,8	82,0
11-09-2016 16:39:30	E170	D	71,4	74,3	84,4
11-09-2016 16:43:34	E170	D	68,0	71,3	81,8
11-09-2016 16:45:25	E170	D	68,4	70,0	81,6
11-09-2016 16:54:30	E190	D	69,0	71,8	82,1
11-09-2016 16:56:44	E170	D	72,8	76,8	86,4
11-09-2016 17:02:20	E170	D	67,9	69,5	81,3
11-09-2016 17:04:33	F100	D	68,6	72,2	81,2
11-09-2016 17:08:15	E170	D	68,9	71,0	82,1
11-09-2016 17:16:50	E190	D	72,7	76,3	86,1
11-09-2016 17:18:27	E170	D	68,6	70,1	80,3
11-09-2016 17:22:43	E170	D	68,8	70,8	82,2
11-09-2016 17:24:45	E190	D	69,2	71,2	82,0
11-09-2016 17:26:35	A319	D	68,9	71,2	82,5
11-09-2016 17:28:41	A320	D	66,8	69,2	80,3
11-09-2016 17:30:48	E190	D	68,8	71,2	82,3
11-09-2016 17:35:16	A319	D	68,5	69,9	81,3
11-09-2016 17:37:28	B738	D	70,3	73,0	83,5
11-09-2016 17:46:10	E190	D	68,3	69,8	79,7
11-09-2016 17:47:28	B738	D	73,0	76,8	86,3
11-09-2016 17:49:18	CRJ9	D	71,6	73,9	83,4
11-09-2016 18:13:03	B738	D	69,5	70,9	81,9
11-09-2016 18:28:39	H25B	D	68,5	69,8	78,9
11-09-2016 18:35:21	A320	D	67,7	68,7	79,4
11-09-2016 19:09:48	A321	D	68,1	69,8	81,5
11-09-2016 19:21:52	A320	D	67,6	68,4	80,1
11-09-2016 19:24:14	A320	D	67,6	69,8	79,7
11-09-2016 19:51:40	E190	D	72,4	75,2	85,6
11-09-2016 19:57:21	E170	D	69,1	70,2	82,7
11-09-2016 20:01:14	E170	D	68,0	69,6	81,2
11-09-2016 20:03:08	F100	D	68,3	70,7	81,6
11-09-2016 20:08:56	E170	D	68,1	69,4	80,6
11-09-2016 20:10:36	E170	D	68,7	69,7	81,7
11-09-2016 20:12:11	E170	D	67,3	68,2	80,7
11-09-2016 20:17:09	B739	D	70,7	72,8	85,1
11-09-2016 20:19:06	A321	D	69,1	70,1	83,1
11-09-2016 20:25:41	A320	D	70,1	72,4	83,2
11-09-2016 20:28:52	E170	D	68,5	69,3	81,7
11-09-2016 20:30:28	A320	D	67,4	68,3	80,4
11-09-2016 20:32:00	E190	D	72,3	74,7	85,5
11-09-2016 20:34:13	E190	D	72,4	75,3	85,2
11-09-2016 20:46:03	A321	D	70,3	72,2	83,1
11-09-2016 20:47:38	E170	D	68,7	69,7	81,9
11-09-2016 20:49:01	E170	D	70,1	72,8	83,7
11-09-2016 20:50:39	A321	D	70,7	72,7	83,4
11-09-2016 20:52:27	E170	D	67,0	68,2	79,8
11-09-2016 20:54:29	B734	D	72,4	75,3	86,0
11-09-2016 21:08:15	A320	D	68,5	69,2	81,1
11-09-2016 21:19:20	B738	D	70,1	72,3	82,7
11-09-2016 21:32:24	B735	D	72,2	74,6	84,8
11-09-2016 21:51:28	A320	D	72,5	74,8	85,3
11-09-2016 21:53:44	B738	D	69,6	71,3	81,4
12-09-2016 06:09:46	E190	D	70,6	73,4	83,9
12-09-2016 06:13:12	B735	D	69,4	71,2	82,6
12-09-2016 06:16:21	A321	D	69,7	70,8	83,9
12-09-2016 06:18:03	A320	D	69,8	71,8	83,2
12-09-2016 06:19:52	B738	D	71,0	72,8	85,0
12-09-2016 06:24:17	A320	D	67,8	68,6	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2016 06:27:02	A320	D	71,1	72,7	84,9
12-09-2016 06:29:30	CRJ9	D	71,8	74,8	84,4
12-09-2016 06:33:27	A320	D	67,7	68,4	80,9
12-09-2016 06:35:46	A319	D	67,8	69,1	80,6
12-09-2016 06:39:42	B738	D	71,0	72,9	84,2
12-09-2016 06:46:25	A319	D	68,3	70,7	82,1
12-09-2016 06:49:39	A319	D	66,7	67,4	79,9
12-09-2016 07:11:14	A320	D	67,7	69,0	80,7
12-09-2016 07:15:14	B734	D	70,2	72,8	83,9
12-09-2016 07:35:58	E170	D	69,4	70,6	82,8
12-09-2016 07:36:26	E170	D	68,1	70,1	77,6
12-09-2016 07:39:02	B738	D	71,3	73,0	84,4
12-09-2016 07:40:43	E170	D	69,3	71,1	83,0
12-09-2016 07:42:26	F100	D	70,1	71,6	83,5
12-09-2016 07:46:01	B734	D	70,9	73,5	84,3
12-09-2016 07:50:23	A321	D	68,5	71,7	83,7
12-09-2016 07:53:20	E190	D	69,3	71,5	82,3
12-09-2016 07:57:44	E170	D	68,0	69,3	81,8
12-09-2016 07:59:34	B738	D	71,4	73,5	84,8
12-09-2016 08:03:31	E170	D	68,6	70,1	82,6
12-09-2016 08:05:27	E170	D	71,3	74,4	85,6
12-09-2016 08:09:57	E170	D	67,9	69,0	80,9
12-09-2016 08:11:19	E190	D	64,0	66,8	74,4
12-09-2016 08:11:36	E190	D	69,4	72,0	83,9
12-09-2016 08:13:23	E170	D	67,9	69,0	81,6
12-09-2016 08:15:48	E190	D	69,5	70,9	82,7
12-09-2016 08:18:26	E190	D	70,0	72,2	83,2
12-09-2016 08:24:43	B738	D	70,1	72,3	83,7
12-09-2016 08:27:01	A320	D	71,0	73,5	84,0
12-09-2016 08:30:14	E170	D	68,9	70,1	82,7
12-09-2016 08:32:33	A321	D	70,0	71,7	83,3
12-09-2016 08:49:17	B738	D	69,9	71,7	82,4
12-09-2016 09:03:02	E170	D	68,3	72,3	81,9
12-09-2016 09:17:34	B738	D	69,0	71,5	82,7
12-09-2016 09:20:36	E190	D	73,4	76,4	86,8
12-09-2016 09:25:07	A320	D	71,3	73,5	84,7
12-09-2016 09:31:30	A320	D	67,8	68,8	79,6
12-09-2016 09:33:58	B738	D	73,1	76,3	86,5
12-09-2016 09:45:30	A320	D	67,1	68,2	80,7
12-09-2016 10:02:47	B738	D	70,9	74,3	84,7
12-09-2016 10:10:15	CRJ9	D	70,5	72,8	83,1
12-09-2016 10:21:49	B763	D	75,2	81,5	91,2
12-09-2016 10:43:52	E170	D	68,4	71,3	81,8
12-09-2016 10:51:15	A321	D	70,7	73,0	84,0
12-09-2016 10:55:16	DH8D	D	67,7	69,0	77,3
12-09-2016 10:57:56	P180	D	68,3	71,1	80,0
12-09-2016 10:59:40	E170	D	69,2	71,5	82,2
12-09-2016 11:01:40	B734	D	72,8	75,5	86,0
12-09-2016 11:04:18	E170	D	67,7	70,1	81,2
12-09-2016 11:05:46	B733	D	69,4	72,0	82,0
12-09-2016 11:11:01	E190	D	72,8	77,6	87,0
12-09-2016 11:14:41	A320	D	68,7	73,3	82,1
12-09-2016 11:20:13	E170	D	69,4	74,2	83,2
12-09-2016 11:23:31	E170	D	72,6	76,0	86,4
12-09-2016 11:25:53	E170	D	70,3	73,4	83,9
12-09-2016 11:28:20	CRJ9	D	69,0	71,9	81,3
12-09-2016 11:30:13	E170	D	67,9	69,8	82,0
12-09-2016 11:38:30	A320	D	71,5	74,5	85,0
12-09-2016 11:47:35	E190	D	70,2	73,5	82,3
12-09-2016 11:57:55	E170	D	68,5	70,8	81,7
12-09-2016 12:01:35	A320	D	67,3	69,6	79,8
12-09-2016 12:16:56	E170	D	68,3	70,4	80,1
12-09-2016 12:26:11	A320	D	68,1	69,4	79,9
12-09-2016 12:31:20	A321	D	70,1	72,5	83,1
12-09-2016 12:38:00	B738	D	72,0	74,7	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2016 12:47:55	B738	D	70,9	74,1	83,9
12-09-2016 12:59:58	B738	D	70,7	73,6	83,7
12-09-2016 13:05:36	E170	D	68,6	70,9	81,2
12-09-2016 13:08:20	A318	D	67,3	68,9	78,8
12-09-2016 13:10:46	A320	D	69,9	73,9	85,1
12-09-2016 13:14:49	SU95	D	73,3	77,2	86,8
12-09-2016 13:23:42	B734	D	70,7	72,9	83,5
12-09-2016 13:33:26	A320	D	68,2	70,6	81,2
12-09-2016 13:35:22	E170	D	66,2	69,0	78,7
12-09-2016 13:40:40	A321	D	71,0	73,2	83,8
12-09-2016 13:44:48	E190	D	70,9	73,8	83,7
12-09-2016 13:57:58	E190	D	70,0	73,0	82,1
12-09-2016 14:10:57	A320	D	67,6	70,4	81,2
12-09-2016 14:13:18	DH8D	D	66,0	68,6	76,8
12-09-2016 14:13:42	DH8D	D	63,7	67,1	74,5
12-09-2016 14:15:27	E190	D	68,2	70,2	80,5
12-09-2016 14:19:53	F100	D	73,5	77,0	86,9
12-09-2016 14:26:36	E190	D	69,3	72,4	81,4
12-09-2016 14:40:39	E170	D	68,7	71,3	83,2
12-09-2016 14:46:01	E170	D	69,8	72,6	82,1
12-09-2016 14:50:01	E170	D	67,1	69,5	80,1
12-09-2016 14:54:19	A320	D	67,6	70,1	81,3
12-09-2016 14:56:59	E190	D	69,7	71,2	82,0
12-09-2016 15:00:42	E170	D	69,9	71,9	83,5
12-09-2016 15:10:52	E190	D	68,7	70,5	80,5
12-09-2016 15:12:47	F100	D	68,7	72,6	81,5
12-09-2016 15:14:36	B734	D	71,5	76,3	84,5
12-09-2016 15:20:40	B77W	D	71,8	74,6	85,6
12-09-2016 15:25:38	B734	D	70,8	74,6	84,8
12-09-2016 15:32:36	A321	D	68,5	71,6	82,1
12-09-2016 15:34:52	B733	D	67,0	68,2	77,8
12-09-2016 15:36:48	E170	D	69,3	71,7	81,8
12-09-2016 15:39:23	A320	D	67,5	69,0	80,5
12-09-2016 15:41:55	E170	D	69,8	73,5	83,2
12-09-2016 16:10:11	A320	D	69,1	71,4	81,7
12-09-2016 16:14:12	E170	D	72,8	76,6	86,2
12-09-2016 16:31:09	B738	D	70,3	73,1	83,5
12-09-2016 16:34:32	A320	D	67,7	69,0	80,8
12-09-2016 16:42:12	A320	D	67,9	69,3	80,6
12-09-2016 16:43:48	E170	D	71,2	75,1	85,6
12-09-2016 16:47:47	E170	D	67,7	70,4	81,0
12-09-2016 16:56:43	E170	D	68,5	70,8	81,5
12-09-2016 16:58:54	E190	D	70,5	73,3	83,1
12-09-2016 17:08:15	E190	D	69,0	72,6	82,6
12-09-2016 17:16:43	E170	D	67,5	70,8	81,6
12-09-2016 17:22:38	E170	D	71,4	74,7	83,9
12-09-2016 17:24:51	E190	D	70,3	74,9	83,4
12-09-2016 17:27:02	E190	D	68,9	70,2	81,2
12-09-2016 17:28:59	E170	D	71,6	74,9	85,6
12-09-2016 17:30:47	B737	D	69,5	72,4	82,3
12-09-2016 17:37:09	E190	D	73,9	77,8	87,0
12-09-2016 17:39:41	F100	D	68,0	70,2	80,1
12-09-2016 17:42:47	A319	D	67,0	68,5	79,5
12-09-2016 17:45:25	E170	D	67,7	69,2	81,4
12-09-2016 17:47:09	E190	D	68,2	71,2	80,8
12-09-2016 17:51:56	A320	D	70,1	72,5	83,1
12-09-2016 17:55:00	E170	D	68,1	69,3	81,3
12-09-2016 17:58:25	CRJ9	D	71,7	74,0	84,5
12-09-2016 18:24:01	A332	D	68,8	71,6	82,9
12-09-2016 18:28:27	MD82	D	76,3	80,8	91,2
12-09-2016 18:39:52	A321	D	69,2	70,1	83,0
12-09-2016 18:53:34	A320	D	67,7	68,3	80,5
12-09-2016 19:12:04	A320	D	67,6	69,2	80,4
12-09-2016 19:14:19	A319	D	67,1	69,0	79,9
12-09-2016 19:17:43	A320	D	66,8	67,5	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2016 19:20:02	E170	D	68,3	69,5	82,1
12-09-2016 19:30:58	E190	D	72,0	75,2	85,4
12-09-2016 19:38:57	B738	D	70,4	73,2	83,4
12-09-2016 19:53:39	F70	D	68,7	70,8	80,1
12-09-2016 20:02:55	A320	D	67,6	68,5	80,6
12-09-2016 20:08:42	F100	D	67,6	69,6	80,4
12-09-2016 20:11:29	E170	D	68,1	69,3	81,7
12-09-2016 20:13:12	B738	D	71,9	74,7	84,5
12-09-2016 20:14:59	E190	D	70,0	72,0	82,5
12-09-2016 20:17:25	E170	D	68,6	70,0	81,4
12-09-2016 20:19:08	E170	D	70,7	74,1	84,7
12-09-2016 20:21:00	E170	D	68,8	70,8	81,6
12-09-2016 20:24:26	B734	D	74,3	78,0	87,6
12-09-2016 20:26:46	A320	D	70,5	73,0	83,3
12-09-2016 20:29:37	E170	D	69,0	70,3	82,8
12-09-2016 20:31:15	DH8D	D	66,9	67,9	76,9
12-09-2016 20:39:55	E170	D	69,6	71,1	82,8
12-09-2016 20:43:58	E170	D	71,7	74,3	84,9
12-09-2016 20:59:39	A320	D	66,7	67,6	78,8
12-09-2016 21:42:44	B738	D	70,5	73,7	85,3
12-09-2016 21:45:21	A320	D	67,3	68,0	79,9
12-09-2016 21:47:59	B752	D	69,1	70,5	82,3
12-09-2016 21:49:56	B733	D	72,1	75,7	85,3
13-09-2016 06:08:32	E190	D	70,8	73,4	84,3
13-09-2016 06:12:38	B738	D	69,8	71,6	82,4
13-09-2016 06:14:23	A320	D	70,5	72,0	83,8
13-09-2016 06:16:20	A321	D	71,3	73,5	84,9
13-09-2016 06:18:22	B738	D	71,3	74,0	84,5
13-09-2016 06:20:42	A320	D	72,6	76,1	85,8
13-09-2016 06:23:13	B738	D	69,5	70,5	82,5
13-09-2016 06:25:49	B738	D	71,5	73,5	84,5
13-09-2016 06:30:10	A320	D	69,8	72,0	82,8
13-09-2016 06:33:25	B734	D	72,6	76,0	86,4
13-09-2016 06:36:31	A319	D	67,5	69,1	80,0
13-09-2016 06:39:11	A320	D	67,4	68,7	81,0
13-09-2016 06:41:27	B738	D	72,3	75,1	85,3
13-09-2016 06:43:30	B738	D	71,6	73,2	84,4
13-09-2016 06:46:28	A319	D	68,9	71,0	82,4
13-09-2016 06:58:34	MD82	A	73,4	76,7	86,4
13-09-2016 07:06:06	E170	A	70,0	72,6	81,2
13-09-2016 07:20:17	DH8D	A	69,5	71,6	79,9
13-09-2016 07:23:15	AT72	A	68,9	70,4	78,9
13-09-2016 07:54:25	E190	A	70,9	74,3	83,7
13-09-2016 08:02:19	B738	A	72,3	76,4	84,6
13-09-2016 08:04:34	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
13-09-2016 08:12:27	P180	A	73,2	77,6	88,7
13-09-2016 08:20:59	E170	A	70,2	72,3	80,7
13-09-2016 08:22:48	AT45	A	69,9	71,9	79,5
13-09-2016 08:25:19	B788	A	71,1	74,5	83,7
13-09-2016 08:36:20	E170	A	69,6	72,2	80,4
13-09-2016 08:41:39	A320	A	70,6	73,6	82,0
13-09-2016 08:44:24	SU95	A	71,3	74,1	82,7
13-09-2016 08:47:16	E170	A	70,2	72,8	80,9
13-09-2016 08:49:24	DH8D	A	68,3	69,8	77,8
13-09-2016 08:57:15	E190	A	72,2	75,3	84,0
13-09-2016 09:00:04	E170	A	70,8	73,3	80,8
13-09-2016 09:02:14	C56X	A	68,1	69,7	78,5
13-09-2016 09:09:25	DH8D	A	68,1	69,6	77,1
13-09-2016 09:13:06	E170	A	70,6	74,1	83,1
13-09-2016 09:15:00	E170	A	72,1	75,7	83,5
13-09-2016 09:17:11	CRJ9	A	69,0	71,1	80,1
13-09-2016 09:20:40	E170	A	71,0	74,0	82,4
13-09-2016 09:29:05	DH8D	A	69,4	71,7	80,2
13-09-2016 09:34:46	E190	A	70,3	73,6	82,6
13-09-2016 09:36:28	E170	A	70,5	73,8	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2016 09:39:11	A321	A	70,6	73,7	82,0
13-09-2016 09:42:11	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
13-09-2016 09:44:19	A320	A	69,2	71,4	80,0
13-09-2016 09:47:25	A321	A	71,8	75,6	84,1
13-09-2016 09:49:36	DH8D	A	69,4	72,1	80,6
13-09-2016 09:54:11	DH8D	A	69,3	71,2	78,9
13-09-2016 09:56:35	B734	A	73,0	76,7	85,0
13-09-2016 09:58:50	E190	A	72,1	75,8	83,8
13-09-2016 10:01:02	DH8D	A	68,3	69,7	77,8
13-09-2016 10:09:33	DH8D	A	69,5	71,7	78,6
13-09-2016 10:17:49	B788	A	69,6	72,7	82,8
13-09-2016 10:20:06	DH8D	A	68,7	70,6	78,2
13-09-2016 10:39:41	E190	A	71,5	75,7	83,0
13-09-2016 10:50:28	F2TH	A	68,2	69,6	77,8
13-09-2016 10:53:27	A320	A	70,1	72,3	80,6
13-09-2016 10:55:27	B738	A	70,6	73,3	82,3
13-09-2016 10:57:41	A320	A	69,1	72,0	80,3
13-09-2016 11:01:56	B738	A	71,6	74,8	83,1
13-09-2016 11:04:58	DH8D	A	68,7	70,9	78,7
13-09-2016 11:10:13	B734	A	74,2	77,9	85,6
13-09-2016 11:12:46	E190	A	72,3	75,0	83,1
13-09-2016 11:15:28	A320	A	69,8	72,6	80,9
13-09-2016 11:30:23	B733	A	72,5	76,2	85,5
13-09-2016 11:37:15	B738	A	72,9	77,3	83,7
13-09-2016 11:42:56	E170	A	70,4	71,9	80,0
13-09-2016 11:45:49	A320	A	72,0	74,6	83,4
13-09-2016 11:48:05	A321	A	69,7	72,4	80,8
13-09-2016 11:50:49	B738	A	72,8	77,8	85,8
13-09-2016 11:52:58	A318	A	70,0	72,7	80,8
13-09-2016 11:56:44	E170	A	70,5	72,6	80,9
13-09-2016 11:59:20	B77W	A	74,4	78,0	87,2
13-09-2016 12:02:10	E170	A	70,0	72,7	80,8
13-09-2016 12:04:24	F100	A	69,0	70,8	78,0
13-09-2016 12:06:39	E170	A	68,5	71,8	81,5
13-09-2016 12:08:56	B788	A	69,8	73,8	84,2
13-09-2016 12:18:19	E190	A	69,2	72,8	81,5
13-09-2016 12:23:15	A321	A	72,5	76,9	83,6
13-09-2016 12:25:59	B738	A	70,4	73,5	82,4
13-09-2016 12:28:48	B788	A	70,6	74,3	82,9
13-09-2016 12:31:08	E170	A	68,4	70,9	79,2
13-09-2016 12:33:19	E190	A	71,5	75,3	83,8
13-09-2016 12:38:10	B738	A	71,3	75,0	83,4
13-09-2016 12:46:43	E170	A	70,1	73,0	81,2
13-09-2016 12:49:41	E170	A	69,6	71,4	79,6
13-09-2016 12:53:43	E190	A	71,8	76,5	84,6
13-09-2016 12:56:31	E170	A	70,4	72,8	81,8
13-09-2016 13:00:43	A320	A	70,7	74,5	82,8
13-09-2016 13:07:55	DH8D	A	67,9	69,5	77,9
13-09-2016 13:14:41	PC12	A	70,9	73,4	79,9
13-09-2016 13:24:32	B788	A	70,6	72,4	82,0
13-09-2016 13:27:19	AT45	A	66,9	68,4	77,7
13-09-2016 13:39:32	DH8D	A	67,2	69,2	77,6
13-09-2016 13:42:05	A321	A	71,4	74,4	81,4
13-09-2016 13:46:53	E170	A	69,9	72,5	80,7
13-09-2016 13:49:22	E190	A	70,5	73,1	81,6
13-09-2016 13:57:47	B734	A	73,1	77,2	85,1
13-09-2016 14:00:16	F100	A	69,9	73,1	80,6
13-09-2016 14:15:19	DH8D	A	67,7	69,2	76,7
13-09-2016 14:18:16	DH8D	A	67,5	68,8	76,5
13-09-2016 14:29:10	A320	A	72,1	75,7	83,2
13-09-2016 14:33:28	A320	A	70,5	71,9	81,2
13-09-2016 14:40:07	H25B	A	68,9	71,1	78,9
13-09-2016 15:01:31	E190	A	70,4	73,7	82,7
13-09-2016 15:03:54	E190	A	71,6	73,9	82,7
13-09-2016 15:09:05	B733	A	73,3	77,0	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2016 15:14:01	E170	A	70,4	73,2	80,4
13-09-2016 15:19:18	DH8D	A	67,8	69,6	76,8
13-09-2016 15:22:13	A320	A	68,8	70,4	78,4
13-09-2016 15:23:56	E170	A	68,8	72,3	79,6
13-09-2016 15:26:07	E170	A	68,8	71,0	79,2
13-09-2016 15:30:44	E170	A	70,4	72,9	80,9
13-09-2016 15:32:43	E170	A	70,9	74,1	81,7
13-09-2016 15:34:47	E190	A	72,1	74,8	83,5
13-09-2016 15:39:00	E170	A	69,6	72,7	80,8
13-09-2016 15:46:40	E190	A	68,7	73,6	82,3
13-09-2016 15:49:07	DH8D	A	68,7	70,6	78,3
13-09-2016 15:53:28	E190	A	70,7	73,1	82,4
13-09-2016 15:55:17	A320	A	70,3	73,8	81,7
13-09-2016 15:58:00	DH8D	A	68,8	70,3	77,9
13-09-2016 16:03:08	A319	A	70,8	73,9	82,3
13-09-2016 16:14:19	A320	A	70,1	72,7	80,9
13-09-2016 16:18:10	E170	A	70,2	74,3	81,9
13-09-2016 16:20:36	A319	A	69,6	73,0	81,9
13-09-2016 16:23:48	M28	A	69,0	72,1	79,0
13-09-2016 16:27:34	B738	A	71,4	74,6	82,9
13-09-2016 18:27:19	A321	D	70,5	73,2	83,6
13-09-2016 18:33:34	B738	D	68,4	70,8	82,2
13-09-2016 18:43:01	A320	D	72,1	74,4	85,4
13-09-2016 18:47:28	B734	D	70,3	72,9	83,8
13-09-2016 18:52:43	A321	D	69,9	71,6	84,0
13-09-2016 18:59:54	E190	D	72,1	74,6	85,5
13-09-2016 19:11:17	A320	D	68,1	69,9	81,5
13-09-2016 19:17:48	A320	D	68,2	69,9	80,2
13-09-2016 19:41:26	A320	D	67,7	69,6	79,7
13-09-2016 19:53:49	F100	D	71,0	73,3	83,8
13-09-2016 19:55:43	E170	D	66,9	68,3	80,9
13-09-2016 20:00:42	DH8D	D	67,0	68,2	77,0
13-09-2016 20:03:18	E190	D	69,4	71,4	82,6
13-09-2016 20:06:17	E170	D	69,1	71,1	82,3
13-09-2016 20:09:50	A320	D	70,7	73,6	84,5
13-09-2016 20:11:19	F100	D	69,0	71,0	81,6
13-09-2016 20:13:04	E170	D	69,0	71,4	83,0
13-09-2016 20:14:53	E170	D	68,8	71,4	82,7
13-09-2016 20:17:17	B738	D	73,8	77,7	88,6
13-09-2016 20:20:31	E170	D	70,3	73,9	84,8
13-09-2016 20:24:21	E190	D	71,1	74,3	83,6
13-09-2016 20:31:15	E170	D	69,0	71,3	82,6
13-09-2016 20:43:21	A320	D	66,9	68,2	79,9
13-09-2016 20:45:28	E170	D	68,5	69,9	81,5
13-09-2016 20:47:38	E170	D	69,7	71,8	83,3
13-09-2016 20:50:37	B738	D	73,0	75,9	86,2
13-09-2016 20:53:16	A319	D	66,8	67,8	75,8
13-09-2016 21:28:13	B738	D	67,2	68,6	80,4
13-09-2016 21:30:42	MD11	D	73,5	77,9	88,5
13-09-2016 21:55:51	B738	D	71,8	74,2	84,8
14-09-2016 06:05:55	B734	D	74,3	77,7	87,7
14-09-2016 06:12:34	A321	D	72,8	76,0	85,9
14-09-2016 06:15:45	B738	D	71,8	74,5	85,2
14-09-2016 06:18:17	B738	D	72,0	74,7	85,0
14-09-2016 06:20:48	A320	D	69,8	71,6	83,0
14-09-2016 06:22:47	B733	D	69,9	71,6	82,5
14-09-2016 06:26:28	E190	D	70,6	73,0	83,6
14-09-2016 06:29:16	A321	D	71,3	73,4	85,2
14-09-2016 06:37:58	A320	D	73,9	76,8	86,9
14-09-2016 06:40:28	A320	D	69,0	70,9	82,5
14-09-2016 06:42:29	A320	D	67,5	69,1	80,5
14-09-2016 06:46:39	A319	D	68,6	69,6	81,2
14-09-2016 06:48:39	A320	D	71,4	73,4	85,0
14-09-2016 06:51:11	A319	D	69,2	70,9	81,5
14-09-2016 06:53:51	B734	D	72,6	75,6	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2016 06:58:46	SF34	D	68,7	71,0	78,3
14-09-2016 07:05:58	SF34	D	73,6	78,0	83,6
14-09-2016 07:09:00	A319	D	68,6	69,8	82,1
14-09-2016 07:12:56	P180	D	71,3	75,3	85,1
14-09-2016 07:26:25	B738	D	70,5	73,0	83,5
14-09-2016 07:28:20	CRJ9	D	73,7	77,3	86,3
14-09-2016 07:36:21	E170	D	68,2	69,6	82,0
14-09-2016 07:38:00	E190	D	70,5	72,4	83,5
14-09-2016 07:39:50	B738	D	70,4	72,4	82,7
14-09-2016 07:44:33	E170	D	68,5	69,6	82,1
14-09-2016 07:48:30	E170	D	69,0	71,2	83,0
14-09-2016 07:52:18	B738	D	71,6	73,7	84,1
14-09-2016 07:54:09	E170	D	69,6	71,4	83,4
14-09-2016 07:56:08	E190	D	70,1	72,3	83,1
14-09-2016 07:57:41	F100	D	70,8	73,2	83,6
14-09-2016 07:59:31	E170	D	67,8	69,0	80,8
14-09-2016 08:04:42	E190	D	70,3	73,0	83,3
14-09-2016 08:10:21	E190	D	71,4	74,1	84,0
14-09-2016 08:12:04	A320	D	68,6	70,6	81,6
14-09-2016 08:13:53	A320	D	68,9	70,5	82,1
14-09-2016 08:15:43	E170	D	69,9	72,8	83,7
14-09-2016 08:19:46	B738	D	71,8	75,1	85,8
14-09-2016 08:25:31	E170	D	72,7	76,3	86,7
14-09-2016 08:29:33	E170	D	69,4	70,7	82,6
14-09-2016 08:32:18	B734	D	69,7	72,0	83,3
14-09-2016 08:35:17	B734	D	72,1	75,2	85,8
14-09-2016 08:53:04	DH8D	D	66,7	67,3	76,3
14-09-2016 09:34:08	B738	D	70,2	73,9	85,1
14-09-2016 10:05:08	B738	D	71,6	75,5	85,7
14-09-2016 10:10:56	RJ1H	D	67,5	70,4	79,8
14-09-2016 10:15:40	P180	D	68,3	70,9	79,4
14-09-2016 10:21:59	E170	D	71,0	74,8	84,8
14-09-2016 10:24:08	A321	D	68,6	70,5	81,4
14-09-2016 10:40:22	B738	D	71,3	75,2	84,4
14-09-2016 10:43:11	A320	D	67,1	69,5	81,0
14-09-2016 10:48:34	E170	D	68,5	72,0	82,8
14-09-2016 10:52:21	E170	D	70,5	72,7	84,5
14-09-2016 10:56:54	E190	D	70,1	73,6	83,7
14-09-2016 10:58:45	E170	D	68,4	71,8	82,8
14-09-2016 11:00:27	CRJ9	D	70,1	72,9	83,1
14-09-2016 11:02:22	A320	D	65,4	67,7	78,0
14-09-2016 11:03:58	B733	D	70,7	75,2	83,5
14-09-2016 11:05:42	A320	D	68,7	70,9	82,3
14-09-2016 11:10:48	E170	D	68,9	72,4	83,6
14-09-2016 11:12:34	DH8D	D	67,0	68,0	76,1
14-09-2016 11:16:29	F900	D	67,5	71,0	79,6
14-09-2016 11:18:58	E170	D	68,1	71,8	82,9
14-09-2016 11:20:52	E170	D	72,6	77,5	87,2
14-09-2016 11:25:26	A320	D	70,1	72,9	83,6
14-09-2016 11:30:26	E170	D	70,2	74,3	84,7
14-09-2016 11:32:03	E170	D	69,7	71,9	83,3
14-09-2016 11:44:40	E170	D	70,8	74,5	84,6
14-09-2016 11:47:04	E190	D	69,0	71,6	81,0
14-09-2016 11:48:58	B738	D	69,9	73,9	82,7
14-09-2016 11:51:47	A320	D	70,9	75,6	85,6
14-09-2016 11:53:31	B734	D	70,6	74,0	83,8
14-09-2016 11:58:56	E170	D	68,6	72,0	82,0
14-09-2016 12:01:41	A320	D	67,2	69,3	79,5
14-09-2016 12:12:15	A319	D	66,6	68,3	77,0
14-09-2016 12:21:03	GLEX	D	67,6	70,5	77,6
14-09-2016 12:30:08	A320	D	69,3	71,0	82,1
14-09-2016 12:35:57	B738	D	71,9	75,4	85,5
14-09-2016 12:40:24	B738	D	72,5	76,0	87,0
14-09-2016 12:47:54	A321	D	70,7	73,5	85,9
14-09-2016 12:50:15	A320	D	71,0	74,5	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2016 12:52:11	A318	D	70,8	73,7	83,8
14-09-2016 13:08:38	SU95	D	72,5	77,0	87,5
14-09-2016 13:30:10	E190	D	72,8	76,9	87,2
14-09-2016 13:31:52	A320	D	70,2	73,3	82,9
14-09-2016 13:34:06	E190	D	66,9	68,8	77,3
14-09-2016 13:39:33	DH8D	D	65,6	67,0	76,0
14-09-2016 13:41:56	B738	D	75,0	78,9	88,2
14-09-2016 13:44:53	A321	D	66,3	69,8	80,7
14-09-2016 14:04:55	E190	D	69,7	72,8	82,9
14-09-2016 14:07:56	F100	D	73,1	76,7	86,5
14-09-2016 14:11:46	B734	D	72,6	76,9	85,0
14-09-2016 14:21:12	A320	D	69,2	71,3	81,8
14-09-2016 14:26:17	B738	D	71,8	74,5	85,4
14-09-2016 14:32:36	A321	D	68,7	72,8	83,4
14-09-2016 14:34:58	E190	D	70,3	74,0	82,4
14-09-2016 14:37:41	E190	D	69,4	73,3	82,7
14-09-2016 14:41:26	E170	D	68,1	70,5	80,9
14-09-2016 14:49:02	E170	D	70,6	74,0	83,6
14-09-2016 14:55:32	E190	D	70,6	73,8	84,2
14-09-2016 15:00:50	E170	D	70,9	73,5	83,2
14-09-2016 15:02:55	E170	D	69,9	73,5	84,7
14-09-2016 15:11:05	A319	D	65,6	68,2	78,8
14-09-2016 15:22:37	F70	D	69,9	73,8	82,2
14-09-2016 15:24:55	B738	D	72,4	74,9	83,9
14-09-2016 15:26:48	E170	D	68,8	71,2	82,0
14-09-2016 15:29:03	E170	D	68,9	72,6	82,6
14-09-2016 15:37:47	B77W	D	71,9	74,8	85,9
14-09-2016 15:40:24	A321	D	69,2	72,7	84,1
14-09-2016 15:43:27	A320	D	67,7	71,8	81,5
14-09-2016 15:45:53	DH8D	D	67,4	69,0	76,5
14-09-2016 15:47:49	E170	D	69,7	73,3	83,7
14-09-2016 15:51:28	E170	D	70,1	72,9	83,1
14-09-2016 15:55:19	B733	D	71,4	74,4	84,8
14-09-2016 15:57:58	B734	D	70,6	73,1	82,9
14-09-2016 15:59:30	B734	D	72,2	76,2	86,2
14-09-2016 16:02:04	A320	D	67,1	70,4	80,5
14-09-2016 16:17:25	A320	D	68,1	70,3	79,8
14-09-2016 16:39:51	E170	D	73,6	77,6	87,6
14-09-2016 16:43:33	A320	D	69,0	71,3	82,4
14-09-2016 16:47:11	E170	D	67,7	71,0	81,1
14-09-2016 16:55:09	E170	D	73,2	76,7	87,3
14-09-2016 16:57:18	B738	D	69,7	71,9	82,5
14-09-2016 17:00:28	G150	D	68,8	71,4	82,4
14-09-2016 17:05:43	B734	D	71,5	75,7	84,7
14-09-2016 17:08:32	E190	D	68,3	71,9	82,5
14-09-2016 17:10:40	E170	D	67,2	69,9	81,3
14-09-2016 17:12:27	DH8D	D	67,8	69,0	76,8
14-09-2016 17:15:04	E170	D	67,6	69,7	81,4
14-09-2016 17:16:54	E190	D	69,7	72,7	82,5
14-09-2016 17:18:46	E170	D	71,3	74,8	85,8
14-09-2016 17:23:17	A319	D	66,2	68,5	79,4
14-09-2016 17:25:32	B737	D	71,0	74,6	84,2
14-09-2016 17:35:03	E190	D	70,2	72,2	83,0
14-09-2016 17:38:01	E170	D	69,3	72,0	82,9
14-09-2016 17:39:38	E190	D	69,9	73,2	83,1
14-09-2016 17:44:06	E190	D	69,6	72,0	82,4
14-09-2016 17:49:20	B788	D	72,2	75,0	85,7
14-09-2016 17:54:21	CRJ9	D	72,2	74,9	84,2
14-09-2016 17:58:16	A319	D	70,3	73,9	84,0
14-09-2016 18:00:00	F100	D	71,0	74,0	84,2
14-09-2016 18:16:58	B738	D	69,5	72,7	83,3
14-09-2016 18:22:06	A332	D	70,2	75,8	85,2
14-09-2016 18:27:34	A320	D	68,9	70,5	81,0
14-09-2016 18:55:00	A321	D	77,0	84,2	91,9
14-09-2016 19:02:42	A320	D	70,0	73,3	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2016 19:11:36	E190	D	72,9	76,4	86,3
14-09-2016 19:21:47	A321	D	68,4	69,8	82,2
14-09-2016 19:24:11	A320	D	69,2	70,5	82,0
14-09-2016 19:34:14	A320	D	67,2	69,2	79,5
14-09-2016 19:45:24	E170	D	68,1	70,2	82,2
14-09-2016 19:54:03	B738	D	72,2	74,8	86,0
14-09-2016 20:04:13	A320	D	71,0	74,2	84,8
14-09-2016 20:06:31	F100	D	70,3	72,3	84,0
14-09-2016 20:07:40	DH8D	D	68,2	69,4	77,7
14-09-2016 20:09:25	E170	D	68,5	70,4	82,3
14-09-2016 20:10:48	B738	D	72,6	75,8	86,6
14-09-2016 20:12:28	E170	D	69,8	71,9	83,6
14-09-2016 20:15:46	E170	D	69,1	71,0	82,4
14-09-2016 20:18:47	E170	D	70,4	72,1	84,0
14-09-2016 20:21:56	E190	D	70,5	72,3	83,3
14-09-2016 20:24:20	E170	D	70,9	73,6	84,7
14-09-2016 20:26:00	E170	D	70,2	72,3	83,5
14-09-2016 20:28:27	E170	D	70,0	71,8	83,4
14-09-2016 20:31:34	A320	D	67,5	68,7	80,5
14-09-2016 20:41:16	E170	D	72,4	76,0	86,5
14-09-2016 20:47:40	B738	D	71,9	74,2	84,2
14-09-2016 21:00:57	A320	D	69,2	70,2	82,2
14-09-2016 21:06:21	A321	D	71,2	73,9	84,7
14-09-2016 21:30:11	B752	D	70,1	71,5	84,3
15-09-2016 06:04:22	A320	D	69,8	70,9	82,8
15-09-2016 06:06:16	E190	D	69,9	72,6	82,9
15-09-2016 06:12:14	E190	D	70,6	73,4	84,1
15-09-2016 06:13:57	B738	D	73,1	75,6	86,9
15-09-2016 06:16:20	B738	D	71,2	73,5	84,0
15-09-2016 06:20:09	A321	D	71,8	74,2	85,3
15-09-2016 06:25:40	A321	D	71,6	73,7	85,6
15-09-2016 06:28:26	CRJ9	D	72,3	74,8	85,1
15-09-2016 06:30:38	A320	D	72,9	75,1	86,1
15-09-2016 06:32:51	A321	D	72,4	74,8	85,8
15-09-2016 06:35:09	A320	D	69,2	71,2	82,6
15-09-2016 06:37:05	A319	D	67,6	69,8	81,7
15-09-2016 06:49:30	A319	D	69,1	71,1	82,5
15-09-2016 07:07:58	B734	D	71,8	74,9	85,4
15-09-2016 07:12:16	A320	D	68,4	69,7	81,7
15-09-2016 07:15:23	A320	D	68,2	69,9	80,5
15-09-2016 07:33:33	E170	D	69,0	70,9	81,8
15-09-2016 07:36:44	SF34	D	65,8	66,5	75,8
15-09-2016 07:44:35	E170	D	69,9	72,2	84,6
15-09-2016 07:46:32	B734	D	72,1	74,8	85,7
15-09-2016 07:48:26	B738	D	72,6	75,5	86,4
15-09-2016 07:50:26	DH8D	D	68,9	70,3	78,0
15-09-2016 07:54:00	E170	D	69,9	72,5	83,3
15-09-2016 07:55:53	B738	D	73,3	75,9	86,5
15-09-2016 07:57:50	E170	D	68,3	69,6	82,2
15-09-2016 07:59:49	E170	D	70,3	71,9	83,7
15-09-2016 08:05:19	E170	D	70,6	73,4	84,2
15-09-2016 08:09:08	E190	D	71,2	73,8	83,9
15-09-2016 08:12:06	E190	D	70,3	72,6	83,3
15-09-2016 08:13:50	B738	D	72,6	75,5	84,9
15-09-2016 08:15:51	E190	D	71,2	72,7	84,0
15-09-2016 08:17:27	E190	D	72,6	76,0	86,4
15-09-2016 08:19:16	F2TH	D	67,5	69,2	80,9
15-09-2016 08:21:21	B738	D	72,9	75,4	86,5
15-09-2016 08:26:20	B738	D	71,0	73,6	84,2
15-09-2016 08:31:53	E170	D	68,8	70,3	82,2
15-09-2016 08:33:44	B734	D	73,4	76,1	86,8
15-09-2016 09:04:27	E170	D	68,9	70,8	82,9
15-09-2016 09:14:26	A320	D	68,6	70,0	81,8
15-09-2016 09:15:59	E170	D	73,1	76,4	87,5
15-09-2016 09:20:28	CL35	D	69,3	70,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2016 09:27:09	A320	D	68,0	69,7	82,3
15-09-2016 09:39:00	B763	D	71,5	73,6	84,5
15-09-2016 10:00:15	E190	D	70,7	73,7	83,0
15-09-2016 10:07:29	P180	D	68,7	71,7	80,1
15-09-2016 10:21:50	CRJ9	D	71,1	74,6	84,1
15-09-2016 10:39:45	A321	D	70,1	74,1	84,2
15-09-2016 10:45:33	A320	D	69,0	71,7	83,0
15-09-2016 10:48:46	E170	D	69,5	72,7	82,9
15-09-2016 10:50:40	E190	D	70,1	74,0	83,9
15-09-2016 11:03:53	E170	D	70,6	74,4	84,2
15-09-2016 11:12:57	A320	D	66,5	69,5	77,9
15-09-2016 11:17:35	E170	D	73,0	77,2	87,1
15-09-2016 11:19:09	E190	D	69,7	72,7	82,0
15-09-2016 11:20:37	DH8D	D	67,2	68,9	77,2
15-09-2016 11:22:16	E190	D	70,9	74,6	83,4
15-09-2016 11:24:07	E170	D	70,9	73,3	84,5
15-09-2016 11:25:32	DH8D	D	67,4	68,8	77,4
15-09-2016 11:28:51	A333	D	71,7	75,6	86,1
15-09-2016 11:31:13	E170	D	69,0	72,0	81,8
15-09-2016 11:32:49	E170	D	69,1	72,1	82,9
15-09-2016 11:37:25	A320	D	69,8	72,4	82,6
15-09-2016 11:38:47	A320	D	72,5	75,9	86,3
15-09-2016 11:47:31	E190	A	72,0	75,4	83,8
15-09-2016 11:50:50	A320	A	69,0	72,6	81,1
15-09-2016 11:52:56	E170	A	68,1	69,9	78,9
15-09-2016 11:54:41	E170	A	69,6	71,1	79,6
15-09-2016 12:07:01	P180	A	74,7	79,2	90,5
15-09-2016 12:09:57	B733	A	75,3	79,6	87,6
15-09-2016 12:13:01	E190	A	70,1	74,4	82,4
15-09-2016 12:18:38	A320	A	72,3	76,1	84,3
15-09-2016 12:21:04	B738	A	72,1	75,3	84,1
15-09-2016 12:23:31	E170	A	70,7	73,5	82,1
15-09-2016 12:25:28	B738	A	72,5	75,7	84,0
15-09-2016 12:27:46	E170	A	72,1	74,9	82,9
15-09-2016 12:29:55	E170	A	69,2	71,9	79,2
15-09-2016 12:33:46	A321	A	72,0	76,1	84,6
15-09-2016 12:38:37	B788	A	71,7	74,9	84,0
15-09-2016 12:40:51	DH8D	A	68,1	70,0	78,1
15-09-2016 12:42:43	DH8D	A	69,4	72,0	79,8
15-09-2016 12:44:52	E170	A	69,2	72,0	78,8
15-09-2016 12:46:51	E170	A	69,9	71,4	79,0
15-09-2016 12:48:43	A318	A	70,2	74,2	82,3
15-09-2016 12:50:57	A321	A	70,4	73,4	81,2
15-09-2016 12:53:06	E190	A	71,2	74,7	83,0
15-09-2016 12:55:30	E190	A	71,7	75,7	83,8
15-09-2016 13:06:12	B788	A	70,8	74,4	84,0
15-09-2016 13:08:33	E170	A	71,5	74,3	82,6
15-09-2016 13:10:26	A320	A	70,0	74,1	82,3
15-09-2016 13:13:06	B77W	A	73,6	78,0	87,0
15-09-2016 13:22:29	A320	A	82,5	90,5	97,4
15-09-2016 13:29:26	A320	A	71,6	74,8	82,8
15-09-2016 13:39:35	DH8D	A	84,3	93,0	100,6
15-09-2016 13:54:20	A320	A	69,7	72,4	81,2
15-09-2016 13:56:01	DH8D	A	68,7	71,0	79,5
15-09-2016 13:57:59	E190	A	71,1	73,0	81,9
15-09-2016 14:00:06	B788	A	70,6	74,8	83,8
15-09-2016 14:05:13	E170	A	72,3	78,2	88,2
15-09-2016 14:20:04	A321	A	70,5	74,0	82,8
15-09-2016 14:23:12	B734	A	75,8	80,4	88,3
15-09-2016 14:26:17	B788	A	70,6	74,6	83,4
15-09-2016 14:38:49	A320	A	68,7	71,8	81,3
15-09-2016 14:56:26	A320	A	71,5	75,6	83,6
15-09-2016 15:07:55	E170	A	70,1	72,5	81,2
15-09-2016 15:12:24	B734	A	74,4	78,3	86,2
15-09-2016 15:17:44	A320	A	69,8	72,2	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2016 15:21:18	E170	A	69,6	71,3	79,1
15-09-2016 15:24:20	E170	A	70,9	74,0	82,0
15-09-2016 15:27:21	E170	A	69,2	71,4	80,0
15-09-2016 15:30:38	E170	A	71,3	74,4	82,7
15-09-2016 15:32:33	E190	A	72,5	76,1	83,3
15-09-2016 15:37:32	A321	A	73,2	77,3	84,0
15-09-2016 15:39:08	E170	A	70,6	73,2	81,8
15-09-2016 15:41:57	E170	A	69,5	72,2	80,6
15-09-2016 15:44:49	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
15-09-2016 15:47:50	DH8D	A	68,1	69,6	78,1
15-09-2016 15:50:57	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
15-09-2016 15:53:12	E170	A	69,1	71,7	79,9
15-09-2016 15:55:14	E190	A	72,5	76,2	84,8
15-09-2016 16:02:32	A320	A	73,5	77,4	85,5
15-09-2016 16:08:28	F100	A	71,4	74,5	82,9
15-09-2016 16:10:50	E190	A	70,9	73,8	83,2
15-09-2016 16:15:53	E190	A	71,7	74,7	82,9
15-09-2016 16:18:05	E170	A	71,0	73,5	81,4
15-09-2016 16:20:59	DH8D	A	68,2	70,1	77,7
15-09-2016 16:34:01	C295	A	69,3	71,5	78,8
15-09-2016 16:39:26	B738	A	72,9	76,7	85,2
15-09-2016 16:42:57	M28	A	71,2	73,7	81,7
15-09-2016 16:58:05	CRJ9	A	69,3	71,6	79,3
15-09-2016 17:03:23	A319	A	70,9	73,5	81,3
15-09-2016 17:12:58	A320	A	70,4	73,4	81,5
15-09-2016 17:33:04	A320	A	70,9	73,4	81,3
15-09-2016 17:44:40	E190	A	71,6	74,3	82,4
15-09-2016 17:47:10	A320	A	70,4	73,0	80,8
15-09-2016 17:49:19	E190	A	71,0	74,4	82,8
15-09-2016 17:51:40	E170	A	71,0	72,9	80,6
15-09-2016 17:56:24	B738	A	72,0	75,2	83,5
15-09-2016 18:02:13	E170	A	70,0	72,3	80,0
15-09-2016 18:09:03	E170	A	70,5	72,4	80,5
15-09-2016 18:20:01	E170	A	71,6	74,1	81,6
15-09-2016 18:24:22	A320	A	71,3	74,3	82,8
15-09-2016 18:28:11	E170	A	70,0	71,8	79,6
15-09-2016 18:31:08	E190	A	70,5	73,3	82,0
15-09-2016 18:35:33	DH8D	A	67,9	69,3	76,9
15-09-2016 18:38:35	A321	A	70,1	72,7	81,2
15-09-2016 18:40:23	E170	A	70,2	72,1	80,2
15-09-2016 18:42:51	B738	A	71,7	74,4	83,2
15-09-2016 18:44:45	A320	A	70,2	73,1	81,0
15-09-2016 18:46:46	DH8D	A	68,8	70,3	77,8
15-09-2016 18:49:10	E170	A	69,3	71,8	79,7
15-09-2016 18:54:06	E190	A	72,3	74,9	83,5
15-09-2016 18:55:30	E170	A	70,1	72,2	80,1
15-09-2016 18:57:43	B734	A	74,4	78,3	86,2
15-09-2016 19:00:05	F100	A	69,6	71,2	80,3
15-09-2016 19:03:37	A320	A	71,7	74,7	83,2
15-09-2016 19:05:29	B738	A	71,7	74,2	82,8
15-09-2016 19:09:43	DH8D	A	69,1	71,0	78,6
15-09-2016 19:11:54	DH8D	A	69,4	71,1	78,9
15-09-2016 19:21:44	B738	A	71,8	74,8	83,3
15-09-2016 19:23:46	A321	A	72,5	75,8	83,6
15-09-2016 19:28:08	B738	A	71,8	74,8	83,0
15-09-2016 19:38:20	E170	A	70,1	72,5	80,9
15-09-2016 19:41:06	B734	A	73,8	77,4	85,6
15-09-2016 19:51:39	B738	A	72,3	75,1	83,4
15-09-2016 20:14:01	B738	A	71,6	75,2	83,6
15-09-2016 20:20:27	A320	A	70,9	73,3	82,1
15-09-2016 20:36:50	B735	A	72,6	76,0	84,6
15-09-2016 20:45:48	E190	A	71,6	74,7	83,6
15-09-2016 20:48:27	E190	A	70,9	73,6	82,4
15-09-2016 20:53:11	A320	A	69,6	71,5	79,6
15-09-2016 21:03:19	E170	A	70,5	73,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2016 21:07:22	B738	A	71,4	74,5	82,9
15-09-2016 21:18:04	E190	A	71,4	74,0	83,2
15-09-2016 21:20:36	E170	A	70,1	72,8	81,2
15-09-2016 21:26:53	E170	A	70,5	73,4	81,0
15-09-2016 21:29:23	E170	A	70,5	73,2	80,9
15-09-2016 21:41:37	E190	A	71,2	74,0	82,9
15-09-2016 21:43:12	E170	A	69,8	72,2	80,6
15-09-2016 21:45:29	DH8D	A	67,4	68,8	77,0
15-09-2016 21:47:46	E170	A	70,3	72,5	80,3
15-09-2016 21:49:30	E170	A	70,6	72,8	80,6
15-09-2016 21:50:49	B738	A	72,5	75,7	84,5
15-09-2016 21:52:57	A320	A	71,9	75,0	83,3
15-09-2016 21:54:56	E190	A	71,9	76,0	84,0
15-09-2016 21:56:04	B738	A	73,2	75,5	87,5
16-09-2016 06:05:55	A320	D	69,2	71,1	82,2
16-09-2016 06:09:33	E190	A	71,9	74,4	83,3
16-09-2016 06:13:47	B738	A	72,8	76,0	84,5
16-09-2016 06:17:30	B733	A	72,9	76,5	84,7
16-09-2016 06:19:27	DH8D	A	68,2	69,6	77,2
16-09-2016 06:21:22	E170	A	70,1	72,9	81,2
16-09-2016 06:23:20	DH8D	A	68,9	69,9	77,9
16-09-2016 06:28:31	E170	A	70,6	73,3	81,7
16-09-2016 06:31:59	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
16-09-2016 06:34:14	A320	A	71,6	75	83,6
16-09-2016 06:36:39	E170	A	71,9	74,2	83
16-09-2016 06:38:39	E190	A	71,4	74,6	83,7
16-09-2016 06:40:47	DH8D	A	69,6	72,2	80,8
16-09-2016 06:42:57	E170	A	69,6	71,8	80,8
16-09-2016 06:44:51	E170	A	70,5	73,1	82
16-09-2016 06:46:50	DH8D	A	68,3	70	77,9
16-09-2016 06:49:08	E170	A	70,2	72,8	81,4
16-09-2016 06:51:16	DH8D	A	68,7	70,1	78,3
16-09-2016 06:53:38	A320	A	69,8	72,7	81,3
16-09-2016 06:55:52	E190	A	71,2	74,3	83,7
16-09-2016 07:16:30	AT72	A	75,6	81,8	89,9
16-09-2016 07:43:29	B763	A	72,2	76,5	85,6
16-09-2016 07:51:23	DH8D	A	69	70,8	78,5
16-09-2016 08:09:39	SF34	A	70,1	72,5	79,2
16-09-2016 08:12:04	DH8D	A	69,1	71,1	78,7
16-09-2016 08:15:55	F100	A	68,3	69,5	77,3
16-09-2016 08:19:10	AT45	A	68,1	69,2	77,1
16-09-2016 08:21:08	B738	A	72,6	75,7	84,1
16-09-2016 08:23:13	E170	A	70,6	73,1	81
16-09-2016 08:27:23	E170	A	70,2	72,6	81,6
16-09-2016 08:32:50	B788	A	70,2	74,1	83,5
16-09-2016 08:34:59	B763	A	70,4	73,3	83,4
16-09-2016 08:38:32	B733	A	73,2	76,9	85,5
16-09-2016 08:40:52	E170	A	70,6	73,3	81,7
16-09-2016 08:43:05	DH8D	A	68	69,2	77
16-09-2016 08:51:10	E190	A	71,4	73,9	82,9
16-09-2016 08:54:06	E170	A	70,2	72,7	81,4
16-09-2016 08:56:19	B734	A	74	77,9	85,7
16-09-2016 09:00:45	E170	A	70,8	73,8	82,2
16-09-2016 09:05:34	A320	A	70,6	74,2	83
16-09-2016 09:07:51	E170	A	70,6	72,9	81
16-09-2016 09:13:52	A320	A	71,7	74,3	82,8
16-09-2016 09:16:05	CRJ9	A	69,7	71,7	80,5
16-09-2016 09:18:43	E170	A	69,7	71,8	80,1
16-09-2016 09:25:17	E170	A	70,1	73,2	81,6
16-09-2016 09:30:12	A321	A	71	73,7	82,1
16-09-2016 09:35:13	E170	A	70,7	73,2	81,8
16-09-2016 09:39:35	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
16-09-2016 09:43:55	DH8D	A	68,2	69,5	77,3
16-09-2016 09:46:11	DH8D	A	68,4	69,8	77,9
16-09-2016 09:48:21	RJ1H	A	68,8	69,9	77,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2016 09:50:41	A320	A	69,9	72,7	81
16-09-2016 09:53:08	A320	A	71,8	74,4	82,9
16-09-2016 09:59:47	DH8D	A	68,7	70,7	77,7
16-09-2016 10:01:48	E190	A	70,1	73,4	82,4
16-09-2016 10:03:58	DH8D	A	68,3	69,6	77,9
16-09-2016 10:06:01	E170	A	70,2	73,3	81,4
16-09-2016 10:08:24	E170	A	70,1	72,7	80,5
16-09-2016 10:25:53	A320	A	69,7	72,4	80,5
16-09-2016 10:43:37	E190	A	71,2	73,7	82,3
16-09-2016 10:45:46	A320	A	69,5	71,7	79,5
16-09-2016 10:57:33	A320	A	70	72,8	80,4
16-09-2016 11:07:05	E170	A	70,5	74,2	82,2
16-09-2016 11:07:43	E170	A	67,2	68,9	76,8
16-09-2016 11:15:48	A320	A	69,6	72,8	80,7
16-09-2016 11:21:03	MD82	A	74,7	79,0	87,7
16-09-2016 11:26:47	A320	A	70,5	73,7	81,7
16-09-2016 11:28:50	B738	A	72,6	76,8	85,6
16-09-2016 11:38:09	E190	A	71,0	75,2	83,5
16-09-2016 11:40:26	A318	A	70,9	74,6	83,4
16-09-2016 11:50:35	A320	A	71,2	74,6	83,2
16-09-2016 11:56:43	B788	A	72,1	76,3	84,4
16-09-2016 11:58:26	B738	A	71,5	74,8	82,3
16-09-2016 12:02:49	E190	A	71,8	75,3	83,9
16-09-2016 12:05:22	A321	A	70,7	73,4	81,1
16-09-2016 12:07:43	E190	A	71,4	75,1	83,4
16-09-2016 12:09:23	B788	A	71,2	74,2	83,7
16-09-2016 12:11:23	B734	A	74,5	78,8	87,0
16-09-2016 12:13:03	E170	A	68,5	71,1	81,0
16-09-2016 12:15:09	P180	A	75,3	79,8	89,9
16-09-2016 12:26:41	A320	A	69,8	72,2	80,6
16-09-2016 12:28:44	F100	A	69,2	71,1	78,2
16-09-2016 12:30:52	B738	A	71,7	75,0	83,5
16-09-2016 12:33:05	B77W	A	74,8	78,7	88,0
16-09-2016 12:35:40	E190	A	71,9	74,7	83,6
16-09-2016 12:37:30	B738	A	71,7	75,1	83,5
16-09-2016 12:39:36	E190	A	71,7	75,7	84,0
16-09-2016 12:41:30	E170	A	68,8	71,5	79,9
16-09-2016 12:43:37	DH8D	A	81,5	91,4	98,1
16-09-2016 12:45:40	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
16-09-2016 12:47:50	DH8D	A	69,1	71,6	78,6
16-09-2016 12:49:57	E170	A	71,9	75,6	83,7
16-09-2016 12:52:00	DH8D	A	68,4	70,4	78,0
16-09-2016 13:05:17	E170	A	70,4	72,2	80,4
16-09-2016 13:07:23	B788	A	71,2	74,8	83,6
16-09-2016 13:10:02	MD82	A	76,5	82,0	88,6
16-09-2016 13:12:52	A332	A	74,1	77,6	86,9
16-09-2016 13:20:42	A320	A	69,4	72,7	81,2
16-09-2016 13:23:07	A321	A	72,4	75,9	83,8
16-09-2016 13:35:04	E170	A	68,9	71,5	80,0
16-09-2016 13:39:14	B734	A	73,6	77,3	85,0
16-09-2016 13:42:42	AT75	A	69,0	70,5	78,0
16-09-2016 13:44:35	B788	A	70,9	74,3	83,7
16-09-2016 13:47:44	E170	A	70,0	72,1	80,0
16-09-2016 13:51:40	E190	A	71,6	74,1	82,4
16-09-2016 13:54:11	A321	A	69,8	74,2	81,8
16-09-2016 14:03:24	A321	A	70,0	74,6	82,6
16-09-2016 14:05:33	E190	A	70,5	73,4	82,0
16-09-2016 14:12:14	B735	A	72,5	77,0	84,2
16-09-2016 14:14:19	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
16-09-2016 14:27:58	E170	A	71,4	74,0	82,2
16-09-2016 14:40:57	A320	A	69,7	73,0	81,5
16-09-2016 14:44:49	B738	A	71,3	74,8	82,5
16-09-2016 14:47:28	E170	A	69,9	73,6	81,0
16-09-2016 14:49:22	A320	A	71,5	74,9	82,6
16-09-2016 14:53:10	B744	A	76,1	81,1	89,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2016 15:02:39	E170	A	70,2	72,4	80,6
16-09-2016 15:12:42	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
16-09-2016 15:15:20	A320	A	69,4	72,0	80,6
16-09-2016 15:17:06	E190	A	71,9	75,4	83,1
16-09-2016 15:19:15	E170	A	70,1	72,9	81,6
16-09-2016 15:23:19	E170	A	70,8	73,6	81,6
16-09-2016 15:28:18	E190	A	71,2	74,8	82,9
16-09-2016 15:30:55	A321	A	71,0	74,0	82,2
16-09-2016 15:37:49	E170	A	68,7	71,4	79,9
16-09-2016 15:39:40	E170	A	69,8	72,2	79,8
16-09-2016 15:41:50	B733	A	73,5	76,5	84,3
16-09-2016 15:47:22	E190	A	72,6	76,1	84,1
16-09-2016 15:53:09	E170	A	68,1	70,4	78,9
16-09-2016 16:01:15	E170	A	71,8	75,9	83,0
16-09-2016 16:07:47	E190	A	69,9	72,8	81,9
16-09-2016 16:09:59	E190	A	70,7	72,1	81,1
16-09-2016 16:13:22	B738	A	72,1	75,7	83,5
16-09-2016 16:15:31	B734	A	74,7	78,5	85,9
16-09-2016 16:17:37	E190	A	71,3	74,5	83,1
16-09-2016 16:19:27	A320	A	71,4	74,5	82,2
16-09-2016 16:22:45	A321	A	71,1	75,3	82,6
16-09-2016 16:24:39	E170	A	69,6	72,1	79,6
16-09-2016 16:38:17	A319	A	69,9	73,1	81,3
16-09-2016 16:41:02	CRJ9	A	69,5	71,4	79,9
16-09-2016 17:49:47	B788	A	69,9	73,0	82,7
16-09-2016 17:57:08	A321	A	70,0	72,5	80,4
16-09-2016 17:58:57	E190	A	70,5	73,9	82,2
16-09-2016 18:01:35	B738	A	72,1	75,5	83,6
16-09-2016 18:05:33	PC12	A	67,8	69,5	78,9
16-09-2016 18:10:51	A320	A	70,4	72,4	80,4
16-09-2016 18:15:41	B738	A	72,4	75,3	83,5
16-09-2016 18:17:33	E170	A	70,0	72,4	80,0
16-09-2016 18:19:03	A320	A	71,0	74,3	82,5
16-09-2016 18:23:17	A320	A	69,4	71,1	78,9
16-09-2016 18:25:29	A320	A	69,4	71,4	79,4
16-09-2016 18:29:55	E170	A	70,0	72,3	80,4
16-09-2016 18:34:15	E170	A	69,7	71,8	80,1
16-09-2016 18:40:44	B734	A	74,1	77,9	86,7
16-09-2016 18:42:56	E170	A	70,8	73,2	80,8
16-09-2016 18:45:24	E170	A	70,0	72,6	80,8
16-09-2016 18:49:36	E170	A	69,9	72,0	79,9
16-09-2016 18:52:54	MD11	A	74,8	79,1	89,0
16-09-2016 18:57:57	DH8D	A	68,0	69,8	77,5
16-09-2016 19:00:13	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
16-09-2016 19:02:34	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
16-09-2016 19:05:08	AT45	A	69,9	71,6	78,9
16-09-2016 19:07:31	F100	A	69,8	72,1	80,6
16-09-2016 19:11:37	E170	A	70,0	72,6	80,8
16-09-2016 19:14:06	SF34	A	69,0	70,1	78,0
16-09-2016 19:16:13	B738	A	71,9	75,8	84,2
16-09-2016 19:18:27	A320	A	70,5	73,9	82,8
16-09-2016 19:21:55	A320	A	69,6	72,3	80,0
16-09-2016 19:25:18	F100	A	69,2	71,4	80,3
16-09-2016 19:34:28	C295	A	69,5	72,5	80,7
16-09-2016 19:42:18	CRJ9	A	68,7	70,9	79,5
16-09-2016 19:57:21	A320	A	71,4	74,8	84,0
16-09-2016 20:08:04	B738	A	71,6	75,2	83,7
16-09-2016 20:29:46	E170	A	72,2	75,4	84,5
16-09-2016 20:32:12	B733	A	73,0	75,8	84,8
16-09-2016 20:35:37	E190	A	70,2	73,0	83,0
16-09-2016 20:41:45	A320	A	68,8	71,7	80,8
16-09-2016 20:56:14	A321	A	70,8	74,4	82,9
16-09-2016 21:00:36	E190	A	71,3	75,0	83,6
16-09-2016 21:03:56	E170	A	70,8	72,9	81,5
16-09-2016 21:07:09	E170	A	69,7	73,2	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2016 21:10:13	B738	A	72,4	75,7	84,1
16-09-2016 21:13:43	E190	A	71,8	74,9	84,1
16-09-2016 21:16:07	A319	A	70,4	74,1	83,4
16-09-2016 21:20:47	E170	A	69,3	70,7	79,3
16-09-2016 21:23:18	E170	A	71,2	73,5	82,0
16-09-2016 21:27:05	B738	A	73,4	77,0	86,1
16-09-2016 21:30:38	E170	A	71,7	74,9	82,9
16-09-2016 21:34:17	E190	A	71,5	75,1	83,8
16-09-2016 21:38:58	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
16-09-2016 21:40:42	A320	A	71,9	75,2	83,9
16-09-2016 21:42:51	A321	A	72,2	75,5	83,9
16-09-2016 21:44:37	DH8D	A	69,1	71,5	79,5
16-09-2016 21:46:24	E190	A	70,7	74,3	83,5
16-09-2016 21:47:50	B734	A	74,0	78,9	86,3
16-09-2016 21:50:01	E170	A	70,2	73,5	81,3
16-09-2016 21:59:37	B734	A	73,7	77,4	86,0
17-09-2016 06:01:32	A320	A	70,0	73,2	81,8
17-09-2016 06:08:27	E190	A	71,1	74,6	84,1
17-09-2016 06:17:34	DH8D	A	68,5	70,7	78,1
17-09-2016 06:19:39	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
17-09-2016 06:23:06	DH8D	A	69,2	70,6	78,7
17-09-2016 06:26:23	DH8D	A	68,3	69,9	78,7
17-09-2016 06:28:32	DH8D	A	69,1	71,2	79,1
17-09-2016 06:30:44	E190	A	71,8	74,8	84,4
17-09-2016 06:34:42	DH8D	A	68,3	69,6	77,8
17-09-2016 06:37:25	DH8D	A	68,7	70,2	78,3
17-09-2016 06:39:51	E170	A	70,2	73,3	81,6
17-09-2016 06:42:09	E170	A	71,3	74,6	82,7
17-09-2016 06:44:37	E190	A	72,3	75,3	84,6
17-09-2016 07:54:35	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
17-09-2016 08:04:28	B734	A	73,9	78,7	86,9
17-09-2016 08:08:01	E170	A	71,1	73,3	81,5
17-09-2016 08:13:34	B788	A	70,9	74,7	84,4
17-09-2016 08:19:06	B734	A	72,9	77,6	86,3
17-09-2016 08:25:47	E170	A	70,5	73,7	82,6
17-09-2016 08:44:49	DH8D	A	68,7	71,0	78,2
17-09-2016 08:47:25	E170	A	69,7	71,5	81,1
17-09-2016 08:52:31	E170	A	69,3	72,8	81,4
17-09-2016 09:17:04	E170	A	72,5	77,4	84,8
17-09-2016 09:20:18	DH8D	A	69,1	72,0	80,3
17-09-2016 09:26:22	E170	A	70,0	73,8	82,8
17-09-2016 09:28:55	E170	A	71,3	74,7	83,0
17-09-2016 09:30:54	A320	A	71,2	75,7	84,4
17-09-2016 09:33:00	B788	A	70,7	74,3	84,1
17-09-2016 09:36:45	A320	A	70,4	74,9	82,7
17-09-2016 09:39:06	CRJ9	A	66,7	69,3	78,5
17-09-2016 09:41:18	DH8D	A	69,4	72,3	80,2
17-09-2016 09:43:31	RJ1H	A	72,2	75,6	84,5
17-09-2016 09:45:24	E170	A	71,4	76,4	85,2
17-09-2016 09:47:17	B738	A	73,9	78,3	87,6
17-09-2016 09:49:46	B734	A	73,6	77,6	86,2
17-09-2016 09:51:46	A321	A	70,7	75,0	83,5
17-09-2016 09:53:52	DH8D	A	68,3	70,9	79,1
17-09-2016 09:56:03	DH8D	A	68,4	70,6	78,8
17-09-2016 09:59:46	B738	A	72,6	77,1	85,8
17-09-2016 10:05:50	E170	A	72,4	74,9	83,2
17-09-2016 10:09:26	B733	A	73,5	77,0	85,6
17-09-2016 10:11:49	B734	A	70,7	75,8	85,0
17-09-2016 10:14:30	E190	A	71,0	74,0	83,1
17-09-2016 10:17:10	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
17-09-2016 10:20:46	DH8D	A	69,3	72,6	80,1
17-09-2016 10:26:34	A320	A	70,5	73,6	82,3
17-09-2016 10:29:29	A320	A	69,9	73,3	82,2
17-09-2016 10:34:23	A320	A	70,2	72,8	81,6
17-09-2016 10:38:07	A320	A	71,1	73,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2016 10:41:49	E190	A	70,7	74,0	82,1
17-09-2016 10:44:40	B738	A	72,3	76,4	84,6
17-09-2016 10:59:05	DH8D	A	68,5	70,7	78,0
17-09-2016 11:02:36	AT45	A	69,6	72,3	79,2
17-09-2016 11:08:43	A321	A	71,7	76,5	84,5
17-09-2016 11:11:27	E190	A	70,3	73,4	82,0
17-09-2016 11:32:13	B738	A	73,0	77,0	86,8
17-09-2016 11:37:20	E170	A	70,6	73,8	82,4
17-09-2016 11:48:11	A320	A	71,2	75,4	83,8
17-09-2016 11:52:15	A318	A	71,6	75,0	84,1
17-09-2016 11:55:06	A320	A	69,7	72,7	81,7
17-09-2016 11:57:47	E170	A	72,1	74,8	83,3
17-09-2016 11:59:56	E170	A	70,1	73,7	82,4
17-09-2016 12:02:31	A321	A	69,6	73,2	81,9
17-09-2016 12:05:09	F100	A	69,1	70,7	79,1
17-09-2016 12:12:14	B77W	A	73,8	78,3	88,0
17-09-2016 12:14:53	E170	A	69,1	71,1	78,6
17-09-2016 12:16:35	E170	A	69,7	72,6	81,7
17-09-2016 12:18:41	B738	A	73,0	78,7	86,6
17-09-2016 12:20:42	E190	A	72,5	76,5	85,7
17-09-2016 12:22:34	CRJ9	A	69,4	72,6	81,2
17-09-2016 12:26:54	A321	A	72,6	76,3	84,6
17-09-2016 12:32:07	C295	A	69,1	72,1	79,9
17-09-2016 12:35:19	DH8D	A	68,6	70,6	78,6
17-09-2016 12:40:31	E170	A	69,4	72,1	79,9
17-09-2016 12:42:51	B788	A	72,6	75,9	84,6
17-09-2016 12:46:18	DH8D	A	67,3	69,4	77,7
17-09-2016 12:52:36	E170	A	70,6	72,9	82,1
17-09-2016 12:55:21	E170	A	72,6	76,1	83,7
17-09-2016 12:57:59	E170	A	69,8	72,1	80,9
17-09-2016 13:00:09	E190	A	69,9	72,2	82,7
17-09-2016 13:04:37	A333	A	72,1	76,6	85,9
17-09-2016 13:10:39	B788	A	71,4	76,5	86,2
17-09-2016 13:17:13	A320	A	69,2	72,8	81,7
17-09-2016 13:42:15	E190	A	71,6	76,8	85,0
17-09-2016 13:48:04	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
17-09-2016 13:51:43	E190	A	70,3	74,0	82,6
17-09-2016 13:54:31	E170	A	69,4	71,6	80,2
17-09-2016 13:57:57	A320	A	70,4	74,4	83,8
17-09-2016 14:02:31	B738	A	72,0	76,3	84,8
17-09-2016 14:05:01	DH8D	A	69,9	72,8	82,2
17-09-2016 14:07:21	E190	A	70,8	73,9	83,1
17-09-2016 14:12:10	DH8D	A	69,6	71,9	79,6
17-09-2016 14:15:36	B788	A	70,4	74,1	83,6
17-09-2016 14:18:23	P180	A	74,4	79,3	89,8
17-09-2016 14:26:10	B738	A	71,6	75,2	83,4
17-09-2016 14:30:24	DH8D	A	68,1	69,7	77,1
17-09-2016 14:38:26	A320	A	69,9	73,5	81,9
17-09-2016 14:42:49	B788	A	71,1	74,5	84,3
17-09-2016 14:50:21	A320	A	70,9	74,8	83,7
17-09-2016 14:53:06	B738	A	71,7	75,0	84,2
17-09-2016 14:55:26	E170	A	70,0	72,3	82,0
17-09-2016 14:57:48	DH8D	A	68,6	70,0	77,7
17-09-2016 15:00:17	DH8D	A	67,9	69,3	77,0
17-09-2016 15:05:05	E190	A	71,4	75,4	83,7
17-09-2016 15:10:31	DH8D	A	68,0	69,8	78,0
17-09-2016 15:15:11	E190	A	71,5	76,2	84,3
17-09-2016 15:18:39	E170	A	70,2	72,6	81,0
17-09-2016 15:23:26	E170	A	69,5	71,8	81,0
17-09-2016 15:29:00	A320	A	69,6	73,0	81,3
17-09-2016 15:32:18	E170	A	71,8	74,9	83,3
17-09-2016 15:39:53	E170	A	70,6	73,7	82,0
17-09-2016 15:42:04	E170	A	70,8	74,4	82,3
17-09-2016 15:44:04	DH8D	A	69,0	72,0	79,7
17-09-2016 15:46:18	E170	A	69,9	74,1	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2016 15:48:27	E190	A	71,3	74,2	83,0
17-09-2016 15:50:54	PC12	A	69,6	72,4	80,1
17-09-2016 15:53:11	E170	A	71,0	74,7	83,3
17-09-2016 15:55:49	F100	A	70,0	72,2	79,5
17-09-2016 16:10:06	A320	A	72,7	75,7	84,7
17-09-2016 16:12:18	A320	A	69,4	72,9	81,7
17-09-2016 16:14:09	DH8D	A	67,6	69,6	78,4
17-09-2016 16:16:14	B737	A	71,0	74,1	82,8
17-09-2016 16:18:23	A319	A	70,0	73,0	82,5
17-09-2016 16:20:27	E170	A	71,1	74,5	82,2
17-09-2016 17:21:43	B738	A	71,4	74,5	84,4
17-09-2016 17:35:36	E170	A	73,1	76,6	84,3
17-09-2016 17:38:12	B734	A	72,6	77,9	85,8
17-09-2016 17:40:41	A320	A	70,5	74,4	82,8
17-09-2016 17:43:40	A320	A	69,8	74,2	83,0
17-09-2016 17:55:25	A321	A	70,4	74,6	81,6
17-09-2016 17:57:48	A320	A	70,9	73,4	81,7
17-09-2016 17:59:57	DH8D	A	68,1	70,8	80,4
17-09-2016 18:09:13	E170	A	71,2	75,5	83,5
17-09-2016 18:14:05	E170	A	73,0	75,3	82,5
17-09-2016 18:16:11	E170	A	70,4	72,6	81,2
17-09-2016 18:18:45	A319	A	71,6	74,7	83,6
17-09-2016 18:26:19	E170	A	70,0	72,8	81,1
17-09-2016 18:29:22	DH8D	A	70,3	73,8	81,5
17-09-2016 18:31:27	E170	A	69,5	74,5	82,1
17-09-2016 18:33:30	E170	A	72,0	74,1	83,1
17-09-2016 18:36:53	DH8D	A	67,8	69,7	78,2
17-09-2016 18:40:51	B738	A	72,3	76,5	85,1
17-09-2016 18:42:48	B734	A	73,8	77,1	85,6
17-09-2016 18:45:10	DH8D	A	69,1	71,0	78,7
17-09-2016 18:53:00	E190	A	70,5	74,0	83,3
17-09-2016 18:57:21	F70	A	67,9	70,0	78,4
17-09-2016 18:59:25	A320	A	71,1	74,6	83,5
17-09-2016 19:01:37	DH8D	A	67,1	68,2	76,6
17-09-2016 19:04:50	B738	A	72,9	77,9	85,2
17-09-2016 19:10:28	H25B	A	70,2	73,2	81,9
17-09-2016 19:17:18	B734	A	73,0	77,6	86,4
17-09-2016 19:22:29	DH8D	A	67,5	68,7	76,5
17-09-2016 19:28:10	E190	A	71,2	76,0	84,8
17-09-2016 19:33:43	E170	A	70,7	74,4	82,5
17-09-2016 19:47:25	E190	A	71,2	74,5	84,0
17-09-2016 20:25:06	A321	A	72,1	75,1	83,8
17-09-2016 20:34:57	E170	A	70,6	74,7	83,2
17-09-2016 20:54:56	E190	A	73,9	79,5	85,9
17-09-2016 20:58:49	E170	A	70	72,9	83,4
17-09-2016 21:02:09	A320	A	70,5	75,1	83,3
17-09-2016 21:05:04	E170	A	72,7	76,9	85,8
17-09-2016 21:07:17	B734	A	72	76,7	86
17-09-2016 21:13:19	B738	A	72,1	77,1	85,5
17-09-2016 21:16:02	E190	A	70,5	74,6	84,1
17-09-2016 21:20:05	E170	A	69,8	73,3	81,9
17-09-2016 21:23:21	DH8D	A	67,9	71,2	79,4
17-09-2016 21:25:24	B738	A	72,4	76,8	85,1
17-09-2016 21:27:49	B738	A	72,3	76,7	86,1
17-09-2016 21:30:19	E170	A	72	76,5	84
17-09-2016 21:32:42	E170	A	71,8	74,2	83,6
17-09-2016 21:34:42	E190	A	71,4	74,9	84,6
17-09-2016 21:37:17	E170	A	71,7	74,9	83,2
17-09-2016 21:39:42	DH8D	A	68	70	79,7
17-09-2016 21:41:52	E170	A	71,5	75	83,8
17-09-2016 21:44:14	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
17-09-2016 21:46:17	A320	A	72,8	77,5	86,0
17-09-2016 21:48:38	B738	A	73,3	77,4	86,3
17-09-2016 21:50:33	A320	A	70,8	75,0	83,8
17-09-2016 21:53:09	DH8D	A	68,7	70,5	78,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2016 21:55:09	E170	A	70,4	74,3	83,4
17-09-2016 21:57:28	B738	A	73,4	76,7	86,2
17-09-2016 21:59:27	E190	A	73,7	77,6	86,0
18-09-2016 06:02:30	E190	A	71,5	76,1	84,0
18-09-2016 06:04:52	E190	A	72,8	76,7	85,5
18-09-2016 06:14:34	B738	A	74,9	80,5	89,3
18-09-2016 06:22:40	A332	A	74,4	78,4	88,8
18-09-2016 06:25:42	DH8D	A	69,8	71,4	79,8
18-09-2016 06:32:01	DH8D	A	68,4	69,8	78,4
18-09-2016 06:34:03	DH8D	A	68,4	71,8	80,7
18-09-2016 06:36:02	E190	A	71,6	76,1	85,4
18-09-2016 06:39:35	E170	A	71,8	75,9	84,1
18-09-2016 06:41:59	E190	A	71,8	75,8	85,3
18-09-2016 06:44:53	E170	A	70,9	74,7	83,5
18-09-2016 06:47:01	DH8D	A	67,9	70,6	79,1
18-09-2016 06:49:31	A320	A	71,6	76,6	85,8
18-09-2016 06:56:24	A320	A	71,4	75,6	84,6
18-09-2016 07:24:52	B738	A	73,1	76,7	85,8
18-09-2016 07:29:53	B763	A	74,5	80,0	88,1
18-09-2016 07:40:17	B734	A	74,6	79,8	88,8
18-09-2016 07:45:53	B738	A	75,4	79,8	86,9
18-09-2016 08:08:54	B788	A	72,4	75,6	85,8
18-09-2016 08:12:11	B734	A	75,1	81,6	88,7
18-09-2016 08:15:09	E170	A	72,1	75,9	83,8
18-09-2016 08:19:08	B788	A	73,2	77,5	87,3
18-09-2016 08:21:43	E190	A	71	75	83,6
18-09-2016 08:32:59	E170	A	70,3	73	83,1
18-09-2016 08:38:56	A319	A	70,5	73,9	81,9
18-09-2016 08:43:44	E170	A	70,2	72,3	81,3
18-09-2016 08:51:55	A320	A	70,8	74,4	83,1
18-09-2016 08:57:11	E170	A	69,4	72,3	82,6
18-09-2016 09:09:03	E170	A	72,2	77,1	85,7
18-09-2016 09:17:11	E170	A	71,3	75,1	85,1
18-09-2016 09:29:06	DH8D	A	69,5	71,3	79,0
18-09-2016 09:32:06	A321	A	71,7	76,9	84,7
18-09-2016 09:34:30	DH8D	A	70,1	72,8	81,6
18-09-2016 09:38:05	E170	A	69,6	73,3	82,2
18-09-2016 09:40:12	DH8D	A	67,3	69,6	79,9
18-09-2016 09:42:19	A320	A	70,1	74,6	83,5
18-09-2016 09:44:27	E170	A	70,3	73,6	81,8
18-09-2016 09:46:24	A320	A	70,0	74,1	82,5
18-09-2016 09:49:02	B738	A	72,7	75,3	84,7
18-09-2016 09:51:29	DH8D	A	69,1	71,2	79,1
18-09-2016 09:57:47	B738	A	72,1	76,4	84,9
18-09-2016 10:00:20	A320	A	70,9	75,3	83,9
18-09-2016 10:04:52	E190	A	71,7	76,4	84,7
18-09-2016 10:15:59	A321	A	71,3	76,7	84,7
18-09-2016 10:27:44	DH8D	A	68,1	70,3	77,1
18-09-2016 10:37:11	E170	A	71,0	75,3	83,6
18-09-2016 10:40:16	A320	A	71,3	73,8	82,7
18-09-2016 11:00:01	ZZZZ	A	68,6	71,0	80,6
18-09-2016 11:02:13	A320	A	70,2	74,4	83,6
18-09-2016 11:06:52	ZZZZ	A	69,7	72,4	82,1
18-09-2016 11:14:43	E190	A	70,5	74,4	83,9
18-09-2016 11:28:53	A320	A	70,0	74,6	82,8
18-09-2016 11:32:10	B738	A	72,2	76,3	85,4
18-09-2016 11:35:28	A321	A	70,9	74,3	82,4
18-09-2016 11:38:02	E170	A	67,7	71,0	79,8
18-09-2016 11:48:37	A320	A	72,0	76,5	84,8
18-09-2016 11:50:59	A318	A	70,0	73,5	81,5
18-09-2016 11:53:20	E170	A	69,9	73,1	81,0
18-09-2016 12:01:06	E170	A	70,7	74,0	83,7
18-09-2016 12:04:27	B788	A	71,1	75,8	85,1
18-09-2016 12:07:23	B738	A	72,7	76,8	84,2
18-09-2016 12:11:29	GLEX	A	67,2	68,9	76,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2016 12:13:45	F100	A	69,1	72,0	80,5
18-09-2016 12:16:38	B77W	A	75,0	79,4	88,6
18-09-2016 12:19:24	E190	A	71,0	74,9	84,0
18-09-2016 12:22:45	A321	A	72,3	76,5	85,1
18-09-2016 12:25:35	E170	A	71,6	76,4	83,3
18-09-2016 12:28:06	B788	A	71,5	75,1	84,6
18-09-2016 12:30:31	B734	A	73,7	78,3	86,7
18-09-2016 12:33:09	E170	A	69,7	74,9	82,7
18-09-2016 12:37:09	E170	A	69,9	72,5	81,0
18-09-2016 12:42:07	E190	A	72,0	77,1	85,8
18-09-2016 12:46:16	DH8D	A	69,2	71,1	78,7
18-09-2016 12:49:35	DH8D	A	69,0	72,2	80,8
18-09-2016 12:52:03	E170	A	71,8	75,4	82,6
18-09-2016 12:54:05	E170	A	68,7	72,1	81,7
18-09-2016 12:56:20	DH8D	A	71,3	75,5	84,1
18-09-2016 13:16:40	B788	A	70,5	75,1	84,1
18-09-2016 13:19:28	G150	A	68,6	71,5	78,1
18-09-2016 13:22:07	A320	A	69,0	73,2	81,1
18-09-2016 13:29:39	B738	A	71,8	74,9	83,2
18-09-2016 13:33:39	AT45	A	67,8	69,6	76,8
18-09-2016 13:36:17	E190	A	72,4	75,7	84,7
18-09-2016 13:38:55	DH8D	A	68,4	69,8	78,0
18-09-2016 13:41:20	A320	A	71,6	76,1	84,4
18-09-2016 13:44:28	A320	A	69,2	73,5	82,6
18-09-2016 13:46:35	DH8D	A	67,9	70,1	77,9
18-09-2016 13:50:04	A321	A	70,8	76,5	84,1
18-09-2016 13:52:08	DH8D	A	69,3	72,1	80,1
18-09-2016 13:54:36	RJ1H	A	69,9	73,2	83,1
18-09-2016 14:07:19	E170	A	69,5	72,1	81,3
18-09-2016 14:09:39	A320	A	69,8	72,6	81,2
18-09-2016 14:12:59	B738	A	75,2	78,9	88,2
18-09-2016 14:16:41	A320	A	71,0	75,1	83,3
18-09-2016 14:18:51	DH8D	A	68,5	70,4	78,9
18-09-2016 14:21:05	DH8D	A	69,2	72,7	80,0
18-09-2016 14:53:07	E190	A	70,1	73,2	83,4
18-09-2016 14:58:14	A320	A	71,9	74,8	83,4
18-09-2016 15:06:07	E170	A	71,9	74,9	82,3
18-09-2016 15:12:04	B733	A	73,5	77,9	86,9
18-09-2016 15:14:55	E190	A	72,3	75,9	84,6
18-09-2016 15:22:08	E170	A	71,6	75,0	83,0
18-09-2016 15:27:54	A320	A	68,9	71,6	80,0
18-09-2016 15:30:07	E170	A	72,5	76,7	84,6
18-09-2016 15:34:10	E170	A	71,4	74,5	82,6
18-09-2016 15:36:46	E170	A	71,4	74,7	83,1
18-09-2016 15:38:51	DH8D	A	70,5	73,6	82,5
18-09-2016 15:41:13	E170	A	69,2	73,1	80,4
18-09-2016 15:43:28	DH8D	A	69,3	72,3	79,7
18-09-2016 15:45:39	E170	A	69,2	71,0	78,7
18-09-2016 15:47:52	F100	A	71,3	75,3	83,9
18-09-2016 15:50:07	E190	A	71,8	75,6	84,1
18-09-2016 15:52:41	E170	A	74,0	78,4	85,8
18-09-2016 15:54:43	DH8D	A	69,1	71,0	79,5
18-09-2016 15:57:03	E190	A	70,7	73,4	82,8
18-09-2016 15:59:21	DH8D	A	68,7	71,0	78,3
18-09-2016 16:01:41	DH8D	A	69,5	71,2	79,5
18-09-2016 16:05:02	DH8D	A	68,4	70,6	78,4
18-09-2016 16:10:19	CRJ9	A	68,8	71,5	80,3
18-09-2016 16:14:26	A319	A	73,6	76,7	85,0
18-09-2016 16:16:48	A319	A	71,6	76,6	83,7
18-09-2016 16:19:09	E190	A	72,3	76,0	84,6
18-09-2016 16:22:35	B738	A	73,2	77,4	85,5
18-09-2016 16:35:27	E170	A	70,4	75,7	83,4
18-09-2016 16:39:10	B738	A	72,8	76,6	84,2
18-09-2016 17:21:23	A320	A	69,9	73,9	82,7
18-09-2016 17:32:36	E190	A	70,6	73,6	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2016 17:35:56	A321	A	71,3	75,0	83,3
18-09-2016 17:44:04	A321	A	69,8	73,7	81,9
18-09-2016 17:49:47	E170	A	70,8	74,7	82,5
18-09-2016 18:05:00	A319	A	71,3	74,9	83,6
18-09-2016 18:07:13	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
18-09-2016 18:09:09	A320	A	70,0	73,0	82,3
18-09-2016 18:11:34	E170	A	70,9	72,9	80,9
18-09-2016 18:13:36	DH8D	A	68,2	69,7	77,7
18-09-2016 18:19:15	E170	A	71,0	73,6	82,5
18-09-2016 18:21:28	A321	A	71,0	75,4	84,1
18-09-2016 18:24:31	DH8D	A	68,6	70,8	77,6
18-09-2016 18:33:51	DH8D	A	69,5	71,5	79,0
18-09-2016 18:37:22	A320	A	69,7	73,3	82,0
18-09-2016 18:39:26	DH8D	A	69,8	73,2	81,3
18-09-2016 18:41:50	E170	A	71,5	76,1	84,9
18-09-2016 18:44:13	E170	A	67,3	68,7	76,3
18-09-2016 18:46:42	B739	A	72,2	77,3	85,8
18-09-2016 18:49:12	B734	A	73,6	77,1	85,4
18-09-2016 18:51:18	E170	A	72,9	76,7	84,4
18-09-2016 18:53:14	E170	A	71,6	74,9	83,1
18-09-2016 18:55:11	DH8D	A	68,4	70,2	78,0
18-09-2016 18:57:09	A321	A	71,3	74,7	83,3
18-09-2016 18:59:56	E190	A	71,5	76,2	85,3
18-09-2016 19:04:18	A321	A	71,9	76,3	84,2
18-09-2016 19:07:27	F100	A	73,1	76,7	88,9
18-09-2016 19:10:00	GLF6	A	66,8	69,6	77,2
18-09-2016 19:12:14	E190	A	70,6	73,5	83,1
18-09-2016 19:15:04	B734	A	73,6	77,8	86,6
18-09-2016 19:17:35	F100	A	69,5	72,0	81,6
18-09-2016 19:24:51	DH8D	A	67,8	71,3	79,2
18-09-2016 19:37:04	A320	A	70,4	73,2	81,8
18-09-2016 19:42:46	E170	A	70,6	74,2	82,7
18-09-2016 19:45:45	B738	A	71,6	75,9	84,4
18-09-2016 20:16:30	B738	A	72,9	77,1	84,6
18-09-2016 20:27:48	B733	A	73,1	77,6	86,1
18-09-2016 20:51:21	A320	A	69,3	72,8	81,4
18-09-2016 20:53:02	A319	A	69,9	73,4	81,4
18-09-2016 20:55:59	E190	A	72,5	77,8	86,0
18-09-2016 20:58:39	E170	A	69,7	72,2	81,1
18-09-2016 21:02:10	DH8D	A	68,6	70	77,7
18-09-2016 21:05:03	B738	A	73,2	78,2	87,2
18-09-2016 21:08:20	E190	A	70,5	74,4	84
18-09-2016 21:13:48	GLEX	A	66,7	68,5	76,7
18-09-2016 21:16:10	E190	A	72,5	75,8	84,6
18-09-2016 21:20:08	E170	A	71,9	74,4	83
18-09-2016 21:22:55	E190	A	71,1	75	84,1
18-09-2016 21:26:06	E170	A	69,9	74,3	84,4
18-09-2016 21:31:32	E170	A	69,9	73,1	82,9
18-09-2016 21:33:41	E170	A	71	74,2	83
18-09-2016 21:39:36	E170	A	71,1	73,6	83,2
18-09-2016 21:41:16	A320	A	72,5	76,9	85,1
18-09-2016 21:44:21	E190	A	71,6	75,4	84,4
18-09-2016 21:47:14	E170	A	71,5	75	84
18-09-2016 21:50:08	E170	A	71,2	75,9	83,3
18-09-2016 21:54:53	E190	A	72,6	75,9	85,2
18-09-2016 21:57:15	DH8D	A	68,2	70	77,7
18-09-2016 21:59:38	DH8D	A	68,8	71,3	79,9
19-09-2016 06:04:35	B738	A	72,8	76,3	86,1
19-09-2016 06:06:57	B733	A	72,7	76,4	85,7
19-09-2016 06:09:36	DH8D	A	68,9	71,3	78,9
19-09-2016 06:12:32	E190	A	71,1	75,5	85,4
19-09-2016 06:16:03	DH8D	A	68,5	70,6	78,9
19-09-2016 06:18:58	E190	A	71,9	75,3	84,9
19-09-2016 06:24:41	E170	A	71,1	74	82,5
19-09-2016 06:27:51	E170	A	72	77,1	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2016 06:30:14	A320	A	70	73,6	82,8
19-09-2016 06:32:49	DH8D	A	68,4	70,7	78,8
19-09-2016 06:35:10	B738	A	72,5	76,9	86,8
19-09-2016 06:37:35	E170	A	69,5	73,1	82,3
19-09-2016 06:40:10	E170	A	72,4	77,4	85,6
19-09-2016 06:42:54	DH8D	A	69,1	71,2	79,9
19-09-2016 06:46:55	E170	A	69,5	73,9	82,3
19-09-2016 06:53:13	E190	A	71,2	75	85,1
19-09-2016 07:24:11	B738	A	72,4	75,5	84,7
19-09-2016 07:51:25	DH8D	A	68,7	71,5	79,5
19-09-2016 07:54:13	DH8D	A	67,9	69,9	79
19-09-2016 08:07:30	E170	A	71	74,2	83,3
19-09-2016 08:22:09	SF34	A	68,8	71,4	79,2
19-09-2016 08:24:43	AT45	A	68	69,4	77,1
19-09-2016 08:26:55	E170	A	69,9	74,1	82,9
19-09-2016 08:29:09	B734	A	73,6	78,9	87,3
19-09-2016 08:31:43	B763	A	72,4	76,5	86,2
19-09-2016 08:34:57	E190	A	71,4	74,7	84,6
19-09-2016 08:38:52	DH8D	A	68,5	70,6	79,3
19-09-2016 08:41:14	B738	A	72,9	76,7	85,9
19-09-2016 08:43:37	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
19-09-2016 08:46:10	E190	A	70,8	74	82,8
19-09-2016 08:48:29	A320	A	70,9	74,4	83,5
19-09-2016 08:57:45	B738	A	71,3	75,2	83,3
19-09-2016 09:04:40	A320	A	74,1	78,4	86,4
19-09-2016 09:06:49	E170	A	71,2	76	83,7
19-09-2016 09:08:56	E170	A	71,6	75,4	83,1
19-09-2016 09:11:12	A320	A	70,3	74,6	83,1
19-09-2016 09:14:21	E170	A	71,7	75,8	83,8
19-09-2016 09:16:32	CRJ9	A	69,1	72,7	81,9
19-09-2016 09:19:22	GL5T	A	67,4	68,9	78,2
19-09-2016 09:24:59	DH8D	A	68,4	70,4	78,9
19-09-2016 09:27:51	E170	A	71,4	75,2	83,2
19-09-2016 09:30:25	B738	A	75	79,5	88,2
19-09-2016 09:32:42	E170	A	68,7	72,8	81
19-09-2016 09:35:04	E170	A	71	73,8	83,3
19-09-2016 09:38:35	DH8D	A	69,4	71,9	79,4
19-09-2016 09:40:39	DH8D	A	67,9	70,9	80,2
19-09-2016 09:42:55	DH8D	A	69	71,1	78,1
19-09-2016 09:45:09	A321	A	67,7	69,8	78,1
19-09-2016 09:47:30	A320	A	70,3	73,4	81,1
19-09-2016 09:49:25	DH8D	A	68,3	70,7	78,3
19-09-2016 09:51:57	B734	A	72,6	76,7	85,4
19-09-2016 09:54:07	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
19-09-2016 09:56:05	A320	A	71,1	74,9	83,7
19-09-2016 09:58:23	C525	A	66,4	67,7	77,1
19-09-2016 10:05:47	B735	A	73,1	76,4	85,1
19-09-2016 10:16:46	E170	A	70	73,8	82
19-09-2016 10:19:25	DH8D	A	69,1	71,2	79,8
19-09-2016 10:22:26	CRJ9	A	68,5	71,4	80,3
19-09-2016 10:41:34	A320	A	69,6	73	81,7
19-09-2016 10:59:21	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
19-09-2016 11:05:14	E190	A	71,8	75,5	84,8
19-09-2016 11:10:36	A320	A	70,3	73,9	83,7
19-09-2016 11:17:19	E170	A	73,0	75,3	83,4
19-09-2016 11:19:30	A320	A	69,4	72,9	83,5
19-09-2016 11:21:36	A321	A	70,3	72,8	81,1
19-09-2016 11:34:57	E170	A	71,2	75,1	82,9
19-09-2016 11:37:14	B738	A	72,7	76,8	85,5
19-09-2016 11:43:11	A318	A	70,2	72,6	81,6
19-09-2016 11:49:00	E170	A	69,4	73,2	81,4
19-09-2016 11:51:11	A320	A	72,2	75,9	84,2
19-09-2016 11:53:10	B788	A	71,6	75,3	84,1
19-09-2016 11:58:08	B788	A	70,7	76,1	84,3
19-09-2016 12:01:02	P180	A	74,0	78,6	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2016 12:05:36	B77W	A	74,5	78,6	88,5
19-09-2016 12:08:49	F100	A	69,4	71,7	79,4
19-09-2016 12:10:58	E190	A	70,8	74,6	83,3
19-09-2016 12:13:10	E190	A	70,2	73,5	83,0
19-09-2016 12:15:00	E170	A	70,8	73,3	82,0
19-09-2016 12:16:48	C680	A	77,3	85,3	92,0
19-09-2016 12:19:52	P180	A	76,3	81,7	91,5
19-09-2016 12:25:52	E170	A	72,0	76,2	83,5
19-09-2016 12:31:59	E170	A	69,9	72,7	80,3
19-09-2016 12:35:30	B788	A	70,8	74,5	83,6
19-09-2016 12:39:00	DH8D	A	67,6	70,0	79,1
19-09-2016 12:46:54	E190	A	69,4	72,2	81,2
19-09-2016 12:48:58	E190	A	71,7	75,4	83,7
19-09-2016 12:51:41	A321	A	72,5	76,2	84,8
19-09-2016 12:54:07	B788	A	71,7	75,3	84,7
19-09-2016 13:03:03	E190	A	73,0	77,5	85,5
19-09-2016 13:16:45	E170	A	72,5	75,3	83,3
19-09-2016 13:19:00	A320	A	70,2	72,9	81,6
19-09-2016 13:25:07	A332	A	75,4	81,0	88,6
19-09-2016 13:27:29	DH8D	A	68,4	71,3	78,8
19-09-2016 13:30:26	DH8D	A	68,1	69,7	78,5
19-09-2016 13:34:06	B734	A	71,8	75,5	84,4
19-09-2016 13:37:06	E170	A	69,9	74,3	82,9
19-09-2016 13:41:32	A321	A	70,2	73,8	82,7
19-09-2016 13:44:02	E190	A	71,8	76,4	83,6
19-09-2016 13:46:22	A320	A	68,9	72,0	80,4
19-09-2016 13:48:50	AT45	A	67,4	70,0	77,4
19-09-2016 13:50:40	A321	A	71,5	74,9	83,5
19-09-2016 13:54:14	A320	A	70,4	73,8	81,6
19-09-2016 14:02:06	B788	A	71,3	76,3	84,6
19-09-2016 14:05:00	B733	A	72,3	77,4	85,7
19-09-2016 14:07:40	A320	A	73,5	77,5	85,8
19-09-2016 14:10:36	DH8D	A	68,1	71,3	78,1
19-09-2016 14:13:07	DH8D	A	68,9	70,9	78,5
19-09-2016 14:15:37	F100	A	69,3	71,4	81,3
19-09-2016 14:17:44	DH8D	A	68,2	70,2	78,6
19-09-2016 14:25:26	E170	A	72,3	76,0	84,1
19-09-2016 14:29:39	E190	A	74,1	79,8	86,6
19-09-2016 14:33:09	B738	A	72,6	77,0	86,0
19-09-2016 14:35:14	E170	A	70,2	73,4	81,0
19-09-2016 14:39:04	B738	A	72,1	75,0	84,1
19-09-2016 14:41:13	A320	A	72,3	75,2	83,4
19-09-2016 15:00:05	DH8D	A	67,9	69,7	77,5
19-09-2016 15:03:36	A320	A	68,8	72,3	80,8
19-09-2016 15:06:40	B734	A	73,7	77,8	85,7
19-09-2016 15:17:10	E170	A	69,5	73,0	81,8
19-09-2016 15:21:02	E170	A	71,0	73,7	82,8
19-09-2016 15:23:49	E170	A	69,6	73,2	81,6
19-09-2016 15:26:59	E190	A	72,0	75,3	84,1
19-09-2016 15:30:07	A320	A	69,4	73,6	81,4
19-09-2016 15:33:29	E170	A	70,5	72,9	80,5
19-09-2016 15:39:49	E190	A	72,2	75,4	84,5
19-09-2016 15:42:33	E170	A	70,9	74,4	82,9
19-09-2016 15:45:34	F100	A	72,4	76,2	83,9
19-09-2016 15:48:55	GLEX	A	66,6	69,8	77,1
19-09-2016 15:51:58	E170	A	72,4	75,9	83,2
19-09-2016 15:54:23	DH8D	A	68,4	70,6	77,9
19-09-2016 15:57:01	E170	A	69,9	73,4	81,6
19-09-2016 16:00:02	E190	A	71,2	75,2	83,2
19-09-2016 16:02:23	P180	A	75,7	79,7	90,6
19-09-2016 16:05:28	DH8D	A	69,0	71,2	79,8
19-09-2016 16:08:02	A320	A	68,9	72,3	81,2
19-09-2016 16:10:37	DH8D	A	68,4	70,1	78,4
19-09-2016 16:13:02	E190	A	71,6	74,5	83,4
19-09-2016 16:16:01	E170	A	69,9	72,3	79,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2016 16:18:03	A320	A	71,0	74,5	83,5
19-09-2016 16:20:57	A319	A	71,7	74,8	82,8
19-09-2016 16:24:03	B737	A	70,8	74,1	82,9
19-09-2016 16:35:07	M28	A	70,2	72,1	79,2
19-09-2016 16:47:55	F2TH	A	68,0	70,5	78,5
19-09-2016 16:50:39	B738	A	71,5	76,2	84,9
19-09-2016 16:53:30	CRJ9	A	69,6	72,6	81,0
19-09-2016 17:04:48	A320	A	70,7	74,1	82,1
19-09-2016 17:08:21	A320	A	71,2	74,2	83,0
19-09-2016 17:41:04	B738	A	71,6	75,2	84,1
19-09-2016 17:44:08	E170	A	70,3	72,9	81,7
19-09-2016 17:47:02	E190	A	69,9	74,1	83,1
19-09-2016 17:52:09	E170	A	70,0	73,5	82,0
19-09-2016 17:59:37	A319	A	68,8	71,8	80,3
19-09-2016 18:04:09	A320	A	69,6	73,3	81,9
19-09-2016 18:11:55	A320	A	71,3	75,5	84,1
19-09-2016 18:16:49	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
19-09-2016 18:23:27	E170	A	70,3	73,1	81,5
19-09-2016 18:26:33	DH8D	A	68,1	69,7	77,2
19-09-2016 18:29:26	E190	A	70,8	73,9	83,4
19-09-2016 18:34:18	E170	A	71,2	75,6	82,9
19-09-2016 18:37:23	B738	A	72,6	76,5	85,1
19-09-2016 18:46:23	DH8D	A	68,3	70,2	79,1
19-09-2016 18:52:42	E170	A	70,8	73,6	81,6
19-09-2016 18:55:47	F100	A	68,9	71,2	80,3
19-09-2016 18:58:49	E170	A	71,8	75,4	84,3
19-09-2016 19:01:12	DH8D	A	69,1	71,3	78,7
19-09-2016 19:03:28	A320	A	71,1	75,2	83,9
19-09-2016 19:05:14	B738	A	72,0	76,9	85,6
19-09-2016 19:08:04	C295	A	69,2	71,6	79,2
19-09-2016 19:11:03	DH8D	A	67,8	70,3	78,6
19-09-2016 19:13:59	DH8D	A	68,8	71,1	79,2
19-09-2016 19:17:11	SF34	A	69,1	71,3	78,1
19-09-2016 19:19:41	B734	A	72,9	76,2	85,2
19-09-2016 19:28:19	E170	A	70,8	74,8	83,1
19-09-2016 19:30:20	B738	A	71,6	74,9	83,1
19-09-2016 19:32:23	DH8D	A	68,4	70,4	78,4
19-09-2016 19:34:46	AT45	A	67,9	70,8	78,3
19-09-2016 19:36:37	B734	A	72,8	77,4	86,2
19-09-2016 19:38:59	A320	A	70,8	74,8	83,1
19-09-2016 19:42:31	E170	A	70,8	74,5	82,3
19-09-2016 19:45:23	B733	A	71,8	76,4	85
19-09-2016 19:49:09	A320	A	69,3	71,9	80,1
19-09-2016 19:59:36	A320	A	70,2	73,7	82,8
19-09-2016 20:10:21	B738	A	73,9	77,3	86,6
19-09-2016 20:13:41	E170	A	69,4	72,4	81,5
19-09-2016 20:21:45	B734	A	75	79,2	88
19-09-2016 20:29:09	B733	A	73,6	77,8	86,4
19-09-2016 20:42:16	E190	A	71,3	74,9	83,9
19-09-2016 20:52:12	E170	A	70,7	73,5	82,2
19-09-2016 20:57:27	A320	A	69	71,8	79,4
19-09-2016 21:00:49	E170	A	69,4	72,9	81,9
19-09-2016 21:03:28	E190	A	71,1	74,1	83,4
19-09-2016 21:06:00	E170	A	69,9	72,8	82
19-09-2016 21:21:12	E170	A	70,5	74,4	82,3
19-09-2016 21:23:51	E190	A	71,4	74,4	83,7
19-09-2016 21:26:52	E190	A	71,4	74,8	84,4
19-09-2016 21:30:48	A320	A	71	74,3	83,1
19-09-2016 21:33:57	B738	A	72	75,2	85
19-09-2016 21:36:36	E190	A	71,4	73,6	82,8
19-09-2016 21:38:54	E190	A	71,5	74,2	84
19-09-2016 21:42:37	B738	A	71,6	76,3	84,4
19-09-2016 21:45:48	E170	A	70,2	72,6	81
19-09-2016 21:48:21	DH8D	A	67,6	70	77,6
19-09-2016 21:50:42	A321	A	71,6	74,8	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2016 21:53:32	F100	A	69,6	72,5	81
19-09-2016 21:56:23	E170	A	71,2	73,6	82,4
20-09-2016 06:01:18	A320	A	70,2	72,7	81
20-09-2016 06:04:02	E190	A	72,1	74,9	84,4
20-09-2016 06:14:56	DH8D	A	68,5	70	78,1
20-09-2016 06:18:11	B738	A	73,6	77,6	86,1
20-09-2016 06:20:58	B738	A	71,4	74,8	83,4
20-09-2016 06:23:34	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
20-09-2016 06:25:57	E190	A	72,2	74,9	83,9
20-09-2016 06:28:06	E170	A	70,1	72,2	80,9
20-09-2016 06:30:14	B733	A	73	76	85,3
20-09-2016 06:32:28	E170	A	70,5	72,9	81,3
20-09-2016 06:34:40	DH8D	A	68,8	70,2	77,8
20-09-2016 06:37:08	E170	A	69,9	73,4	81
20-09-2016 06:43:48	E170	A	70,9	73,6	82,3
20-09-2016 06:46:19	E170	A	70,7	73,6	81,9
20-09-2016 06:48:54	DH8D	A	69,1	70,7	78,7
20-09-2016 06:52:53	DH8D	A	70	71,8	80,4
20-09-2016 06:55:15	E190	A	71,7	74,2	83,2
20-09-2016 07:01:17	A332	A	72,2	75,5	85,6
20-09-2016 07:03:58	E190	A	70,9	74,1	83,2
20-09-2016 07:06:57	MD82	A	75,3	79,4	88,1
20-09-2016 07:09:52	AT72	A	69,6	71,2	80,4
20-09-2016 07:27:34	B734	A	74,2	78,2	86,8
20-09-2016 07:40:41	DH8D	A	68,8	71,1	78,8
20-09-2016 08:00:54	B738	A	72,6	76,4	84,4
20-09-2016 08:13:17	B738	A	72	76	84,8
20-09-2016 08:16:21	E170	A	69,8	72,3	81,2
20-09-2016 08:18:40	B788	A	70,2	73,1	83,2
20-09-2016 08:21:13	SF34	A	70,2	72,3	79,2
20-09-2016 08:28:43	E170	A	70,6	73,4	82
20-09-2016 08:35:19	B734	A	74,4	78,7	87,4
20-09-2016 08:37:07	DH8D	A	68,6	71,2	79
20-09-2016 08:42:24	E170	A	70,5	72,7	81,3
20-09-2016 08:45:21	A320	A	70,6	73,7	82,3
20-09-2016 08:47:41	E190	A	71,5	74,5	83,5
20-09-2016 08:51:18	E170	A	70,8	72,9	81,6
20-09-2016 08:56:23	A319	A	72,3	76,2	84,9
20-09-2016 09:08:23	E170	A	70,5	73,1	81,6
20-09-2016 09:12:43	E170	A	71,2	74,3	82
20-09-2016 09:14:55	PC12	A	71,8	74,8	82,6
20-09-2016 09:18:56	CRJ9	A	70	72,5	80,8
20-09-2016 09:24:18	E170	A	72	74,7	83,4
20-09-2016 09:29:20	E170	A	71,7	75,1	84
20-09-2016 09:32:22	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
20-09-2016 09:37:54	DH8D	A	68	70,3	78
20-09-2016 09:40:02	E170	A	72,3	75,6	83,5
20-09-2016 09:42:12	A321	A	71,1	73,4	81,9
20-09-2016 09:44:09	DH8D	A	68,8	71,6	79,2
20-09-2016 09:46:55	B738	A	72,7	76,2	84,7
20-09-2016 09:48:47	DH8D	A	68,4	70,2	78,8
20-09-2016 09:50:48	DH8D	A	69,6	71,2	78,6
20-09-2016 09:59:24	DH8D	A	68,9	71,2	79,3
20-09-2016 10:02:12	DH8D	A	68,7	70,8	79,1
20-09-2016 10:04:30	E190	A	71,1	74,9	82,6
20-09-2016 10:14:22	CRJ9	D	70,7	74,4	85,1
20-09-2016 10:39:03	A321	D	68,5	70,5	83,2
20-09-2016 10:52:03	E170	D	69,4	71,6	83,2
20-09-2016 10:55:44	E170	D	74,4	78,2	88,0
20-09-2016 10:58:38	MD11	D	79,6	85,9	95,6
20-09-2016 11:03:01	DH8D	D	69,2	70,3	78,8
20-09-2016 11:04:31	DH8D	D	67,5	69,1	76,5
20-09-2016 11:07:34	B734	D	72,6	75,7	86,0
20-09-2016 11:11:49	DH8D	D	67,0	67,6	76,1
20-09-2016 11:13:20	E170	D	68,9	70,6	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2016 11:18:30	E170	D	71,1	73,6	82,8
20-09-2016 11:20:48	E190	D	70,4	73,5	84,2
20-09-2016 11:23:44	E170	D	68,9	70,6	82,3
20-09-2016 11:27:52	A332	D	72,8	77,3	87,1
20-09-2016 11:30:07	E170	D	70,1	74,6	85,0
20-09-2016 11:36:12	E170	D	68,9	72,4	83,8
20-09-2016 11:43:16	A321	D	72,8	75,9	85,8
20-09-2016 11:45:06	E190	D	70,3	73,3	84,3
20-09-2016 11:50:12	E170	D	68,4	72,7	83,0
20-09-2016 11:55:44	B738	D	70,2	74,2	84,1
20-09-2016 11:59:47	B738	D	74,2	77,8	87,2
20-09-2016 12:12:42	E170	D	71,7	74,7	85,5
20-09-2016 12:30:10	A320	D	68,6	70,9	81,6
20-09-2016 12:34:43	B733	D	71,3	74,6	83,9
20-09-2016 12:36:51	H25B	D	66,8	69,2	79,4
20-09-2016 12:46:03	B738	D	71,2	74,2	84,4
20-09-2016 12:48:53	A320	D	68,5	71,1	81,0
20-09-2016 12:56:36	A318	D	67,7	69,6	80,9
20-09-2016 13:06:02	E190	D	69,8	73,5	83,0
20-09-2016 13:11:47	E190	D	73,1	77,1	87,4
20-09-2016 13:16:09	E190	D	69,0	72,4	82,8
20-09-2016 13:18:20	B738	D	70,2	72,5	82,5
20-09-2016 13:33:28	A321	D	69,8	72,5	83,6
20-09-2016 13:39:03	B738	D	71,6	75,5	87,3
20-09-2016 13:44:14	E190	D	69,8	73,7	83,4
20-09-2016 13:45:53	E190	D	69,8	73,2	82,8
20-09-2016 13:47:47	E170	D	69,4	71,9	83,0
20-09-2016 13:53:14	F100	D	72,6	76,7	86,9
20-09-2016 14:00:36	A320	D	72,3	75,9	86,1
20-09-2016 14:03:34	E190	D	69,6	73,3	82,8
20-09-2016 14:21:00	A320	D	71,3	73,4	84,5
20-09-2016 14:24:16	E170	D	67,1	68,7	79,2
20-09-2016 14:32:00	E170	D	68,6	72,6	82,5
20-09-2016 14:34:21	A320	D	66,9	69,1	80,1
20-09-2016 14:39:17	E170	D	68,2	71,4	82,2
20-09-2016 14:46:10	A321	D	70,9	74,9	85,7
20-09-2016 14:49:07	B738	D	71,3	74,9	85,4
20-09-2016 14:53:26	A319	D	67,6	70,0	81,8
20-09-2016 14:59:46	E170	D	71,9	75,4	86,1
20-09-2016 15:01:19	E170	D	69,4	72,5	83,0
20-09-2016 15:07:49	F100	D	71,0	74,4	84,0
20-09-2016 15:13:29	E170	D	68,1	71,0	82,7
20-09-2016 15:29:41	B734	D	70,9	75,5	86,3
20-09-2016 15:57:21	A320	D	67,3	70,6	82,4
20-09-2016 16:15:13	B738	D	69,1	72,1	83,1
20-09-2016 16:26:44	B738	D	70,9	73,7	85,1
20-09-2016 16:38:41	E170	D	72,3	75,4	86,8
20-09-2016 16:40:23	E170	D	69,5	72,4	83,6
20-09-2016 16:42:00	E170	D	69,3	71,4	83,7
20-09-2016 16:43:39	A320	D	69,0	71,5	82,8
20-09-2016 16:45:43	E170	D	69,0	71,3	83,0
20-09-2016 16:49:43	E170	D	72,2	74,7	85,6
20-09-2016 16:51:10	E190	D	69,2	71,9	83,0
20-09-2016 16:53:28	DH8D	D	67,8	69,2	77,3
20-09-2016 16:55:06	E190	D	69,5	71,8	82,3
20-09-2016 17:00:21	E170	D	69,3	71,2	83,3
20-09-2016 17:08:58	A320	D	68,6	71,1	82,9
20-09-2016 17:10:35	E190	D	69,5	71,8	83,3
20-09-2016 17:12:11	F100	D	71,7	74,2	84,8
20-09-2016 17:13:46	E170	D	71,4	74,5	85,9
20-09-2016 17:15:42	E170	D	68,5	70,4	82,8
20-09-2016 17:17:13	E170	D	70,2	75,2	84,7
20-09-2016 17:18:48	E170	D	68,0	70,4	82,4
20-09-2016 17:22:17	A320	D	70,5	73,4	84,0
20-09-2016 17:23:51	E170	D	69,1	71,9	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2016 17:25:52	A320	D	67,5	70,3	82,2
20-09-2016 17:27:48	A319	D	66,3	67,5	77,1
20-09-2016 17:29:16	E190	D	69,7	72,3	83,5
20-09-2016 17:30:36	B739	D	71,6	75,3	86,4
20-09-2016 17:32:23	E190	D	69,8	73,3	83,4
20-09-2016 18:31:52	B738	D	68,0	69,5	82,0
20-09-2016 18:40:46	A320	D	70,4	72,8	84,8
20-09-2016 18:47:22	A321	D	69,7	71,0	84,4
20-09-2016 18:53:06	E170	D	68,0	70,0	82,1
20-09-2016 19:02:03	A320	D	67,3	68,3	81,1
20-09-2016 19:06:51	A321	D	70,9	73,0	84,7
20-09-2016 19:08:49	A321	D	69,1	70,9	83,6
20-09-2016 19:10:40	E190	D	72,3	75,2	86,6
20-09-2016 19:13:08	A320	D	67,1	68,2	79,6
20-09-2016 19:29:34	A320	D	68,6	70,4	81,8
20-09-2016 19:31:11	CRJ9	D	69,9	73,0	83,7
20-09-2016 20:01:16	A320	D	71,1	74,9	85,3
20-09-2016 20:02:44	E170	D	69,2	71,9	83,3
20-09-2016 20:06:34	F100	D	69,3	73,3	83,0
20-09-2016 20:08:47	E170	D	69,1	70,8	83,9
20-09-2016 20:12:01	E190	D	69,8	72,3	83,6
20-09-2016 20:13:36	E170	D	69,1	71,5	83,4
20-09-2016 20:15:04	B738	D	73,0	77,5	86,4
20-09-2016 20:18:01	F100	D	69,3	72,1	83,4
20-09-2016 20:21:28	B738	D	70,5	72,9	84,3
20-09-2016 20:25:42	E170	D	68,6	70,8	83,4
20-09-2016 20:27:11	E190	D	70,9	74,0	84,1
20-09-2016 20:32:20	B734	D	73,2	76,8	87,7
20-09-2016 20:35:12	E170	D	71,2	74,3	85,9
20-09-2016 20:41:40	E170	D	71,2	74,2	86,1
20-09-2016 20:47:32	A320	D	66,9	68,1	79,4
20-09-2016 21:15:13	MD11	D	75,7	80,6	91,8
20-09-2016 21:26:17	E170	D	67,9	69,7	81,5
20-09-2016 21:28:46	B752	D	69,7	72,5	84,2
20-09-2016 21:31:24	E170	D	69,0	70,5	81,8
20-09-2016 21:36:54	B738	D	68,3	70,6	82,4
20-09-2016 21:56:57	B738	D	67,3	69,0	81,3
21-09-2016 06:04:46	B738	D	71,0	73,7	84,4
21-09-2016 06:06:48	E190	D	70,3	72,5	83,7
21-09-2016 06:11:04	A321	D	71,3	72,8	85,3
21-09-2016 06:12:53	B738	D	71,7	73,3	84,0
21-09-2016 06:16:01	B735	D	69,9	71,6	83,7
21-09-2016 06:17:39	B734	D	73,1	75,8	86,9
21-09-2016 06:19:39	B738	D	72,6	75,4	86,0
21-09-2016 06:22:43	A320	D	74,4	77,3	87,4
21-09-2016 06:24:31	A321	D	72,6	75,9	86,1
21-09-2016 06:27:08	A320	D	70,8	73,4	85,0
21-09-2016 06:31:49	A320	D	67,7	69,1	81,1
21-09-2016 06:34:03	A319	D	68,5	71,0	80,8
21-09-2016 06:40:13	A319	D	69,1	70,7	82,9
21-09-2016 06:42:26	A320	D	68,2	69,4	81,4
21-09-2016 06:44:30	GLF6	D	67,4	68,5	79,2
21-09-2016 06:51:43	SF34	D	67,7	69,5	77,2
21-09-2016 07:01:03	B734	D	72,5	75,9	86,5
21-09-2016 07:08:17	A321	D	70,7	73,1	85,0
21-09-2016 07:25:32	E170	D	69,1	70,7	82,9
21-09-2016 07:28:49	E170	D	70,7	73,1	85,1
21-09-2016 07:33:39	SF34	D	72,0	75,9	82,0
21-09-2016 07:35:36	E170	D	70,0	71,5	83,4
21-09-2016 07:37:18	DH8D	D	68,7	70,2	78,3
21-09-2016 07:38:53	E190	D	70,3	73,0	83,5
21-09-2016 07:42:45	F100	D	70,5	72,6	83,2
21-09-2016 07:45:39	H25B	D	67,7	69,5	79,4
21-09-2016 07:48:17	E170	D	70,7	73,0	84,5
21-09-2016 07:51:30	E170	D	69,4	71,5	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2016 07:54:27	B738	D	70,7	72,7	83,9
21-09-2016 07:56:44	CRJ9	D	70,1	73,3	84,3
21-09-2016 07:58:20	E190	D	70,5	73,4	83,5
21-09-2016 08:01:55	E170	D	69,5	71,8	83,8
21-09-2016 08:03:40	B738	D	72,2	74,8	86,0
21-09-2016 08:10:19	E170	D	70,8	73,5	85,5
21-09-2016 08:11:40	E170	D	68,7	71,0	83,2
21-09-2016 08:13:19	B738	D	70,4	72,5	82,9
21-09-2016 08:14:55	A320	D	69,0	71,3	81,8
21-09-2016 08:16:27	E170	D	68,6	70,7	82,4
21-09-2016 08:18:01	E190	D	71,6	75,4	85,4
21-09-2016 08:20:05	A320	D	68,1	69,6	82,1
21-09-2016 08:22:04	E190	D	69,4	73,2	83,4
21-09-2016 08:24:20	E170	D	70,4	72,8	83,8
21-09-2016 08:54:34	DH8D	D	66,8	67,7	75,9
21-09-2016 09:27:15	B763	D	74,7	78,3	89,1
21-09-2016 09:36:09	E170	D	73,6	76,5	88,2
21-09-2016 09:43:41	A320	D	68,4	71,1	81,8
21-09-2016 09:47:57	B738	D	71,2	75,1	85,5
21-09-2016 09:52:43	B738	D	71,8	75,1	85,8
21-09-2016 10:04:04	CRJ9	D	72,1	75,4	84,4
21-09-2016 10:14:03	E190	D	70,0	72,7	83,4
21-09-2016 10:27:05	B763	D	75,8	82,1	91,6
21-09-2016 10:29:32	B738	D	73,3	78,2	87,6
21-09-2016 10:31:53	A320	D	68,1	72,9	81,9
21-09-2016 10:33:45	MD11	D	79,4	85,4	95,2
21-09-2016 10:44:35	A320	D	68,2	70,1	81,8
21-09-2016 10:46:44	E190	D	69,3	72,3	83,1
21-09-2016 10:52:40	B734	D	71,9	75,5	85,7
21-09-2016 10:55:29	B738	D	70,3	74,7	84,1
21-09-2016 11:03:54	DH8D	D	67,6	68,8	76,6
21-09-2016 11:05:57	E170	D	74,3	78,1	87,9
21-09-2016 11:08:15	DH8D	D	68,7	70,1	78,7
21-09-2016 11:09:34	E170	D	69,9	72,0	83,5
21-09-2016 11:12:10	E170	D	70,0	72,4	83,5
21-09-2016 11:13:49	B733	D	70,5	73,0	83,1
21-09-2016 11:15:20	CRJ7	D	69,6	72,3	81,4
21-09-2016 11:17:25	E170	D	69,5	72,4	83,8
21-09-2016 11:19:00	E170	D	70,0	74,3	83,5
21-09-2016 11:20:52	A320	D	67,3	69,6	80,5
21-09-2016 11:22:11	DH8D	D	67,5	69,3	76,6
21-09-2016 11:25:16	E170	D	72,8	77,8	87,1
21-09-2016 11:30:26	E170	D	68,9	71,4	82,5
21-09-2016 11:32:49	E170	D	69,4	73,3	83,8
21-09-2016 11:37:49	E170	D	71,3	75,4	86,7
21-09-2016 11:44:32	E190	D	70,5	73,3	82,3
21-09-2016 11:47:16	A320	D	72,4	75,2	86,0
21-09-2016 12:17:08	B788	D	71,1	74,3	85,4
21-09-2016 12:27:41	A320	D	69,5	72,4	82,5
21-09-2016 12:29:34	B738	D	72,1	77,6	87,5
21-09-2016 12:33:13	A320	D	69,4	72,8	82,4
21-09-2016 12:38:48	E170	D	67,7	69,9	81,3
21-09-2016 12:43:22	B738	D	69,5	72,3	82,3
21-09-2016 12:49:00	B788	D	71,5	74,0	84,7
21-09-2016 12:51:01	A320	D	71,4	75,8	86,0
21-09-2016 13:08:04	E190	D	72,4	76,9	86,7
21-09-2016 13:14:39	E190	D	68,8	71,5	82,8
21-09-2016 13:19:05	A318	D	67,4	70,1	81,4
21-09-2016 13:27:11	E190	D	71,1	74,7	83,9
21-09-2016 13:33:07	B734	D	70,3	75,2	84,8
21-09-2016 13:37:58	A321	D	69,4	73,3	84,3
21-09-2016 13:45:07	A321	D	70,6	73,3	84,9
21-09-2016 13:59:55	E190	D	69,1	71,6	82,1
21-09-2016 14:02:15	F100	D	74,1	77,9	87,5
21-09-2016 14:06:48	E190	D	69,9	72,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2016 14:11:11	B734	D	69,1	72,3	83,6
21-09-2016 14:18:32	A320	D	69,0	70,9	83,5
21-09-2016 14:36:41	A320	D	68,5	71,2	81,7
21-09-2016 14:39:12	E170	D	70,3	73,5	83,5
21-09-2016 14:43:47	E170	D	71,1	75,3	85,1
21-09-2016 14:45:49	E170	D	69,5	71,6	83,1
21-09-2016 14:47:26	B738	D	72,2	74,6	86,8
21-09-2016 15:03:56	B738	D	70,7	73,8	85,4
21-09-2016 15:06:38	A321	D	70,1	72,1	83,7
21-09-2016 15:09:43	B77W	D	72,1	74,3	85,9
21-09-2016 15:11:51	B738	D	71,6	76,0	85,9
21-09-2016 15:15:25	A321	D	70,3	73,6	85,5
21-09-2016 15:17:57	E170	D	70,3	72,2	83,7
21-09-2016 15:21:30	E170	D	70,2	73,1	84,0
21-09-2016 15:29:19	E170	D	68,1	70,2	82,4
21-09-2016 15:34:53	B733	D	71,6	77,2	86,9
21-09-2016 15:37:07	BCS1	D	66,1	67,6	75,7
21-09-2016 15:39:40	B734	D	70,1	72,9	84,6
21-09-2016 15:42:04	B734	D	73,5	77,4	87,7
21-09-2016 15:44:34	E170	D	69,1	72,2	83,4
21-09-2016 15:46:27	E170	D	71,1	75,1	86,3
21-09-2016 15:48:03	B788	D	71,4	75,1	86,0
21-09-2016 15:54:38	E170	D	68,9	73,1	83,5
21-09-2016 15:59:16	B738	D	70,8	74,3	84,2
21-09-2016 16:12:43	A320	D	68,5	71,6	82,3
21-09-2016 16:17:45	DH8D	D	66,0	66,7	75,1
21-09-2016 16:33:02	E170	D	71,0	74,6	85,7
21-09-2016 16:37:04	A320	D	68,9	71,3	82,3
21-09-2016 16:43:27	F2TH	D	74,3	81,7	88,9
21-09-2016 16:45:27	E190	D	69,9	73,9	83,7
21-09-2016 16:47:09	B738	D	68,8	71,2	82,2
21-09-2016 16:53:33	E170	D	69,5	71,8	83,7
21-09-2016 16:58:18	E170	D	68,2	70,2	82,7
21-09-2016 17:00:02	E190	D	69,5	72,4	83,1
21-09-2016 17:07:36	E170	D	68,3	69,9	82,8
21-09-2016 17:10:44	E190	D	68,8	71,1	81,8
21-09-2016 17:14:16	E170	D	73,7	78,0	87,9
21-09-2016 17:15:55	E190	D	69,6	72,0	83,4
21-09-2016 17:19:08	E190	D	69,6	71,9	83,6
21-09-2016 17:21:49	E170	D	74,7	78,7	89,7
21-09-2016 17:23:28	E190	D	69,9	74,0	84,4
21-09-2016 17:25:19	F100	D	68,6	69,8	81,8
21-09-2016 17:27:20	A319	D	68,7	71,4	82,7
21-09-2016 17:32:18	E190	D	69,7	71,6	82,9
21-09-2016 17:43:59	A320	D	71,9	73,9	85,9
21-09-2016 17:45:52	B739	D	71,2	74,0	85,7
21-09-2016 18:20:23	G150	D	69,9	72,5	84,6
21-09-2016 18:24:15	CRJ9	D	72,1	75,0	85,1
21-09-2016 18:26:51	A320	D	68,8	70,0	81,8
21-09-2016 18:40:01	A321	D	70,1	71,9	84,4
21-09-2016 18:49:52	E170	D	69,8	72,0	83,8
21-09-2016 18:53:50	A320	D	70,6	72,9	84,4
21-09-2016 19:09:13	A320	D	68,9	70,8	82,5
21-09-2016 19:16:20	E190	D	71,3	74,5	84,9
21-09-2016 19:38:07	A320	D	68,1	69,7	81,9
21-09-2016 19:54:48	A320	D	69,0	72,5	83,1
21-09-2016 19:58:46	E170	D	69,0	70,4	82,0
21-09-2016 20:01:45	E170	D	69,3	70,8	83,3
21-09-2016 20:03:30	B738	D	71,6	74,4	86,2
21-09-2016 20:06:03	E170	D	68,9	70,0	82,9
21-09-2016 20:07:31	F100	D	70,5	73,2	83,3
21-09-2016 20:08:55	A320	D	72,2	75,2	86,5
21-09-2016 20:11:29	DH8D	D	66,7	67,3	75,8
21-09-2016 20:12:53	F100	D	70,3	72,8	84,6
21-09-2016 20:14:30	E170	D	69,7	71,2	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2016 20:20:36	E170	D	69,6	71,1	83,8
21-09-2016 20:24:58	A320	D	66,5	67,2	76,0
21-09-2016 20:27:10	E170	D	68,8	70,4	83,1
21-09-2016 20:28:19	B734	D	72,7	76,4	87,5
21-09-2016 20:31:15	E170	D	70,5	73,7	84,8
21-09-2016 20:33:29	E170	D	70,2	71,9	84,4
21-09-2016 20:38:46	E170	D	71,8	73,9	86,0
21-09-2016 20:41:24	A321	D	70,8	72,1	84,2
21-09-2016 20:44:20	A319	D	68,5	71,1	82,5
21-09-2016 20:46:09	B738	D	72,7	76,5	85,8
21-09-2016 21:08:04	E170	D	69,4	71,7	83,0
21-09-2016 21:12:15	B752	D	65,9	67,4	79,4
21-09-2016 21:27:16	B752	D	70,7	73,1	85,1
21-09-2016 21:48:06	A320	D	71,5	74,7	86,7
21-09-2016 21:50:43	B733	D	70,5	72,3	84,8
21-09-2016 21:52:35	B738	D	66,9	68,5	79,0
21-09-2016 21:54:30	B738	D	70,9	73,0	84,7
22-09-2016 06:04:12	A320	D	67,4	68,9	80,6
22-09-2016 06:10:24	B738	D	72,2	74,9	86,7
22-09-2016 06:13:51	A321	D	71,3	76,2	85,9
22-09-2016 06:17:01	E190	D	68,8	70,7	82,3
22-09-2016 06:19:10	E190	D	69,3	71,2	83,3
22-09-2016 06:21:19	A320	D	70,9	73,4	85,8
22-09-2016 06:23:23	B738	D	70,1	72,1	82,6
22-09-2016 06:27:39	A320	D	68,6	70,7	82,4
22-09-2016 06:29:33	A321	D	71,6	73,9	85,9
22-09-2016 06:32:11	A319	D	68,2	70,5	81,0
22-09-2016 06:38:18	A321	D	71,7	74,3	85,6
22-09-2016 06:41:08	A321	D	69,4	71,9	83,4
22-09-2016 06:45:35	A319	D	68,2	70,0	82,0
22-09-2016 07:08:52	A320	D	67,8	69,0	80,5
22-09-2016 07:12:27	B734	D	71,2	74,2	84,6
22-09-2016 07:17:00	CRJ9	D	69,0	70,8	83,3
22-09-2016 07:31:22	B738	D	71,5	73,8	85,8
22-09-2016 07:33:25	E170	D	69,3	70,7	83,6
22-09-2016 07:37:04	E170	D	68,5	70,6	82,6
22-09-2016 07:39:02	F100	D	68,9	70,9	82,7
22-09-2016 07:42:12	E170	D	69,0	70,6	83,1
22-09-2016 07:44:09	E170	D	69,2	70,4	83,8
22-09-2016 07:45:42	B738	D	72,6	76,0	86,9
22-09-2016 07:49:55	E190	D	69,9	71,9	83,8
22-09-2016 07:53:08	E190	D	68,5	70,7	83,2
22-09-2016 07:54:52	E170	D	68,1	69,7	82,6
22-09-2016 07:58:26	DH8D	D	66,5	67,2	76,1
22-09-2016 08:01:58	B734	D	71,5	73,9	85,4
22-09-2016 08:03:26	E190	D	70,1	73,4	84,3
22-09-2016 08:04:50	E190	D	71,1	75,2	86,3
22-09-2016 08:10:35	E170	D	68,8	70,4	82,4
22-09-2016 08:13:00	E190	D	70,4	72,7	83,7
22-09-2016 08:14:46	B738	D	68,3	70,0	83,0
22-09-2016 08:21:11	B738	D	72,5	75,3	86,8
22-09-2016 08:24:27	B738	D	71,3	73,9	86,0
22-09-2016 08:31:24	E170	D	69,5	71,2	83,9
22-09-2016 09:14:23	A320	D	69,0	70,6	83,0
22-09-2016 09:19:50	E170	D	72,1	74,8	86,7
22-09-2016 09:57:21	B763	D	67,9	69,5	80,5
22-09-2016 09:59:40	CRJ9	D	72,4	76,0	85,0
22-09-2016 10:02:18	E190	D	69,4	72,9	83,6
22-09-2016 10:20:10	B738	D	67,4	70,7	82,9
22-09-2016 10:29:00	A321	D	69,0	71,2	83,0
22-09-2016 10:31:39	B738	D	72,4	75,7	86,9
22-09-2016 10:39:37	MD11	D	79,4	85,7	95,7
22-09-2016 10:47:27	E170	D	68,4	70,8	82,4
22-09-2016 10:49:16	A320	D	68,3	70,9	82,1
22-09-2016 10:58:19	E190	D	69,2	73,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2016 10:59:51	DH8D	D	66,8	68,1	75,9
22-09-2016 11:01:23	E190	D	70,6	73,3	84,0
22-09-2016 11:07:30	E170	D	74,0	80,1	88,3
22-09-2016 11:09:07	E170	D	69,3	71,6	83,2
22-09-2016 11:14:22	B734	D	72,4	77,4	87,6
22-09-2016 11:16:14	E170	D	73,1	76,7	88,3
22-09-2016 11:22:51	E170	D	69,2	71,6	83,5
22-09-2016 11:24:37	A320	D	67,0	70,8	80,4
22-09-2016 11:26:39	E170	D	69,3	72,8	83,1
22-09-2016 11:32:20	E170	D	68,4	71,6	83,0
22-09-2016 11:40:29	E170	D	69,3	72,2	82,9
22-09-2016 12:03:12	B734	D	72,9	76,8	86,2
22-09-2016 12:16:58	B788	D	72,3	74,6	85,8
22-09-2016 12:19:28	A320	D	68,4	72,8	82,7
22-09-2016 12:23:10	E190	D	73,8	77,8	87,6
22-09-2016 12:27:53	A320	D	68,9	70,5	82,3
22-09-2016 12:34:35	A321	D	70,5	73,7	84,9
22-09-2016 12:36:22	B738	D	71,8	77,4	86,8
22-09-2016 12:44:07	A320	D	70,7	74,7	85,4
22-09-2016 12:50:00	B733	D	70,6	73,4	84,0
22-09-2016 12:53:05	A318	D	67,2	70,0	81,2
22-09-2016 13:09:51	E190	D	71,5	75,5	86,0
22-09-2016 13:11:15	E170	D	69,8	72,6	84,1
22-09-2016 13:13:04	E170	D	68,3	72,2	83,2
22-09-2016 13:14:51	B738	D	71,5	74,1	85,4
22-09-2016 13:26:38	E170	D	68,0	71,3	82,1
22-09-2016 13:38:11	A320	D	68,4	71,5	81,2
22-09-2016 13:39:54	E190	D	69,8	72,6	82,6
22-09-2016 13:41:56	E170	D	69,0	73,4	83,6
22-09-2016 13:43:32	F100	D	72,4	76,7	86,7
22-09-2016 13:45:20	B738	D	70,1	74,9	84,1
22-09-2016 13:47:21	A320	D	67,4	70,0	76,4
22-09-2016 13:47:34	A320	D	70,6	73,2	84,8
22-09-2016 13:51:19	P180	D	69,4	72,2	81,7
22-09-2016 13:56:02	E190	D	69,4	71,7	82,8
22-09-2016 13:57:37	A320	D	67,1	69,8	80,5
22-09-2016 14:07:16	E190	D	69,4	73,9	83,0
22-09-2016 14:09:25	B738	D	70,3	73,1	84,9
22-09-2016 14:34:09	E170	D	68,6	70,5	81,6
22-09-2016 14:35:49	A321	D	70,5	73,5	84,3
22-09-2016 14:45:27	E170	D	72,1	78,2	87,3
22-09-2016 14:49:48	E170	D	71,7	75,8	86,2
22-09-2016 14:51:21	E170	D	68,2	71,5	82,0
22-09-2016 15:05:07	E190	D	70,0	73,0	83,4
22-09-2016 15:07:05	F100	D	68,7	71,4	82,1
22-09-2016 15:09:44	B77W	D	72,1	75,5	87,7
22-09-2016 15:14:21	A320	D	70,0	73,8	84,2
22-09-2016 15:17:27	A321	D	74,4	82,4	90,3
22-09-2016 15:19:16	B734	D	68,7	71,2	82,5
22-09-2016 15:21:07	B738	D	68,9	72,0	84,0
22-09-2016 15:24:10	E170	D	70,3	73,0	84,9
22-09-2016 15:26:12	E190	D	69,7	71,7	83,3
22-09-2016 15:40:04	A320	D	70,6	73,4	85,0
22-09-2016 15:41:55	E170	D	68,6	71,1	83,1
22-09-2016 16:22:03	A320	D	67,7	69,9	81,3
22-09-2016 16:25:00	E170	D	69,4	72,3	84,2
22-09-2016 16:41:16	E170	D	70,2	73,5	85,6
22-09-2016 16:47:08	A320	D	68,0	69,7	82,0
22-09-2016 16:50:10	E170	D	68,1	71,2	82,6
22-09-2016 16:52:31	E190	D	71,0	73,7	84,0
22-09-2016 16:55:14	B734	D	71,1	74,0	86,5
22-09-2016 16:56:57	E170	D	67,1	69,4	81,6
22-09-2016 16:58:32	E170	D	68,1	70,5	83,6
22-09-2016 17:08:36	E170	D	70,9	74,3	85,7
22-09-2016 17:10:17	E170	D	71,5	75,1	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2016 17:11:24	F100	D	69,6	72,1	84,4
22-09-2016 17:13:12	E190	D	68,9	70,9	83,4
22-09-2016 17:15:36	A321	D	69,5	72,1	84,4
22-09-2016 17:17:23	A320	D	67,5	69,1	81,9
22-09-2016 17:24:21	A320	D	68,2	71,5	80,5
22-09-2016 17:31:14	H25B	D	67,1	69,1	80,5
22-09-2016 17:32:49	E190	D	69,3	72,9	83,9
22-09-2016 17:34:19	E170	D	68,5	70,0	82,8
22-09-2016 17:35:52	E170	D	68,6	70,7	83,1
22-09-2016 17:37:24	E190	D	69,4	72,2	83,7
22-09-2016 17:38:58	E170	D	67,8	68,8	82,4
22-09-2016 17:41:13	A319	D	68,5	70,4	83,2
22-09-2016 17:42:44	CRJ9	D	69,7	72,0	83,5
22-09-2016 17:45:05	B737	D	70,9	73,4	84,5
22-09-2016 17:47:27	C560	D	70,7	77,1	86,0
22-09-2016 18:45:04	A320	D	69,3	72,1	82,3
22-09-2016 18:47:52	A320	D	70,0	71,8	83,0
22-09-2016 18:51:00	A321	D	69,5	70,7	84,2
22-09-2016 18:53:41	A320	D	67,9	69,7	82,3
22-09-2016 18:56:03	E170	D	69,0	71,5	83,5
22-09-2016 18:59:52	E190	D	72,2	75,0	86,9
22-09-2016 19:26:19	A320	D	67,6	69,9	80,6
22-09-2016 19:28:38	A320	D	68,0	70,1	81,2
22-09-2016 19:33:06	B738	D	70,3	73,5	85,2
22-09-2016 19:54:42	E170	D	68,6	70,0	82,7
22-09-2016 20:02:58	E170	D	68,5	70,5	83,2
22-09-2016 20:07:01	E190	D	68,5	70,5	82,8
22-09-2016 20:10:15	E190	D	68,7	71,4	83,2
22-09-2016 20:13:54	E170	D	68,4	69,8	82,9
22-09-2016 20:15:21	DH8D	D	66,4	66,8	75,5
22-09-2016 20:17:22	A320	D	71,0	74,3	86,0
22-09-2016 20:19:09	E170	D	70,0	72,1	84,3
22-09-2016 20:20:52	B738	D	71,2	73,4	86,5
22-09-2016 20:25:38	E190	D	70,4	72,0	83,8
22-09-2016 20:27:43	F100	D	68,8	71,1	83,4
22-09-2016 20:34:32	E170	D	68,4	70,0	83,1
22-09-2016 20:36:14	E170	D	68,4	69,9	82,5
22-09-2016 20:41:24	E170	D	71,4	74,4	86,5
22-09-2016 20:43:39	A320	D	66,6	68,4	80,4
22-09-2016 20:45:20	B738	D	71,9	74,7	86,3
22-09-2016 21:12:22	B762	D	70,6	73,4	85,8
22-09-2016 21:21:16	B734	D	72,5	75,5	87,6
22-09-2016 21:30:37	B752	D	67,9	70,4	81,9
22-09-2016 21:39:05	E170	D	70,6	74,0	85,7
22-09-2016 21:41:08	B733	D	69,3	71,5	82,7
22-09-2016 21:43:44	B733	D	70,5	73,0	85,2
23-09-2016 06:09:09	A321	D	69,0	70,9	85,3
23-09-2016 06:11:32	B738	D	74,4	77,7	89,0
23-09-2016 06:13:49	E190	D	69,7	72,4	83,8
23-09-2016 06:15:28	B733	D	69,3	71,8	83,5
23-09-2016 06:17:24	B738	D	69,7	72,0	84,3
23-09-2016 06:20:45	CRJ9	D	68,4	70,3	81,2
23-09-2016 06:23:17	A320	D	70,2	72,1	84,4
23-09-2016 06:26:00	B738	D	71,0	73,3	85,5
23-09-2016 06:27:55	A320	D	69,7	71,8	84,3
23-09-2016 06:34:39	A320	D	67,1	68,7	81,9
23-09-2016 06:37:04	A319	D	68,2	69,7	81,9
23-09-2016 07:03:05	A321	D	69,0	70,3	83,5
23-09-2016 07:12:27	A320	D	68,3	69,6	81,9
23-09-2016 07:30:07	A319	D	67,1	68,8	81,4
23-09-2016 07:31:44	E190	D	68,6	70,0	83,4
23-09-2016 07:33:26	A321	D	70,3	74,1	85,2
23-09-2016 07:35:13	E170	D	68,4	70,2	83,4
23-09-2016 07:39:48	E170	D	68,1	70,2	83,0
23-09-2016 07:51:07	B738	D	69,2	71,6	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2016 07:52:58	E170	D	69,0	71,0	83,7
23-09-2016 07:54:36	A320	D	69,3	70,9	83,6
23-09-2016 08:01:49	B734	D	71,9	76,0	86,7
23-09-2016 08:04:57	A320	D	67,1	69,4	82,1
23-09-2016 08:23:01	B738	D	69,8	72,6	83,9
23-09-2016 08:25:30	B738	D	70,9	74,0	85,9
23-09-2016 08:27:56	E190	D	69,7	72,3	84,3
23-09-2016 08:38:35	F100	D	69,9	72,4	83,7
23-09-2016 08:40:24	E170	D	70,2	72,4	86,0
23-09-2016 08:42:04	B734	D	73,0	75,1	87,6
23-09-2016 08:46:04	E170	D	68,6	70,9	83,0
23-09-2016 08:49:15	E190	D	69,7	72,6	84,3
23-09-2016 08:51:24	E170	D	68,1	69,9	83,0
23-09-2016 09:16:23	E170	D	68,8	71,6	83,7
23-09-2016 09:17:32	E190	D	68,9	70,9	83,7
23-09-2016 09:32:18	B738	D	71,9	77,1	87,6
23-09-2016 09:34:18	A320	D	71,2	75,0	86,5
23-09-2016 09:41:14	E170	D	67,6	70,0	82,2
23-09-2016 09:59:47	E170	D	70,9	76,1	85,5
23-09-2016 10:05:16	CRJ9	D	69,7	72,8	83,3
23-09-2016 10:08:07	A320	D	67,5	70,5	81,6
23-09-2016 10:12:03	RJ1H	D	68,2	73,0	81,2
23-09-2016 10:23:30	A320	D	66,2	68,0	80,5
23-09-2016 10:25:15	B738	D	70,7	73,4	85,3
23-09-2016 10:29:48	B763	D	74,1	78,8	90,3
23-09-2016 10:33:48	A321	D	69,3	73,2	83,2
23-09-2016 10:35:33	F100	D	70,4	73,1	83,2
23-09-2016 10:53:25	A320	D	68,1	72,2	83,0
23-09-2016 11:02:53	E170	D	66,9	69,8	80,3
23-09-2016 11:07:50	B734	D	72,2	75,6	86,3
23-09-2016 11:12:32	A320	D	65,6	68,5	77,9
23-09-2016 11:14:20	E170	D	70,5	74,0	84,8
23-09-2016 11:15:47	A320	D	68,7	72,4	82,3
23-09-2016 11:30:22	E190	D	68,8	72,0	82,0
23-09-2016 11:31:50	E170	D	67,3	69,6	82,2
23-09-2016 11:37:15	A320	D	70,6	74,7	85,5
23-09-2016 11:39:00	E190	D	68,9	73,0	83,1
23-09-2016 11:43:42	E170	D	69,2	74,0	84,1
23-09-2016 12:01:46	E170	D	69,9	73,6	85,1
23-09-2016 12:04:57	A320	D	69,3	73,2	83,6
23-09-2016 12:07:57	E190	D	73,2	77,2	87,3
23-09-2016 12:25:57	P180	D	66,9	69,3	77,7
23-09-2016 12:31:16	A321	D	69,9	73,0	84,8
23-09-2016 12:32:43	E170	D	67,1	69,5	81,6
23-09-2016 12:34:44	MD82	D	72,3	78,8	88,5
23-09-2016 12:40:42	B738	D	70,6	73,9	85,1
23-09-2016 12:46:15	E170	D	68,0	70,6	82,5
23-09-2016 12:52:15	A318	D	66,9	68,2	79,7
23-09-2016 13:03:51	A320	D	70,1	73,4	84,5
23-09-2016 13:08:48	E190	D	70,4	73,4	85,8
23-09-2016 13:18:41	A321	D	69,0	71,2	84,3
23-09-2016 13:21:01	E190	D	68,7	72,0	82,7
23-09-2016 13:31:46	B738	D	69,4	72,7	84,0
23-09-2016 13:46:41	E170	D	70,7	73,2	86,4
23-09-2016 13:54:11	E190	D	67,8	69,9	81,6
23-09-2016 14:00:15	E190	D	69,3	73,0	83,8
23-09-2016 14:03:26	E170	D	71,6	74,7	85,6
23-09-2016 14:09:43	B738	D	69,7	72,9	84,0
23-09-2016 14:16:51	A320	D	68,8	71,4	83,8
23-09-2016 14:19:50	MD82	D	76,4	82,1	92,0
23-09-2016 14:28:09	E190	D	69,5	71,5	82,7
23-09-2016 14:29:39	A332	D	76,0	81,4	92,4
23-09-2016 14:35:25	E170	D	67,6	70,0	81,4
23-09-2016 14:40:13	F100	D	72,4	75,7	87,2
23-09-2016 14:41:39	A321	D	70,4	74,0	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2016 14:43:16	E170	D	68,1	71,3	82,9
23-09-2016 14:44:35	A320	D	67,7	70,5	82,4
23-09-2016 14:48:51	A320	D	68,5	71,0	79,6
23-09-2016 14:51:12	A320	D	66,2	67,8	75,3
23-09-2016 14:54:27	E170	D	67,5	72,1	81,1
23-09-2016 14:58:44	E190	D	68,3	72,3	82,7
23-09-2016 15:00:07	A321	D	69,9	73,3	84,8
23-09-2016 15:07:39	B738	D	70,8	73,4	84,0
23-09-2016 15:20:03	E170	D	69,0	71,2	83,3
23-09-2016 15:30:45	B735	D	69,6	71,6	81,6
23-09-2016 15:34:21	B738	D	70,6	74,1	85,9
23-09-2016 15:42:18	A321	D	69,6	73,2	85,6
23-09-2016 15:49:01	A320	D	68,4	70,3	83,2
23-09-2016 15:51:12	B77W	D	71,3	75,0	85,7
23-09-2016 15:53:49	E170	D	70,4	73,6	85,4
23-09-2016 15:59:51	F2TH	D	67,6	69,0	80,7
23-09-2016 16:01:06	E170	D	70,4	73,4	85,0
23-09-2016 16:05:45	B734	D	72,6	74,9	87,2
23-09-2016 16:08:58	A320	D	67,8	69,9	82,4
23-09-2016 16:23:20	DH8D	D	67,5	69,2	78,7
23-09-2016 16:28:24	B733	D	69,9	74,1	84,6
23-09-2016 16:31:57	A320	D	67,1	70,0	82,3
23-09-2016 16:43:22	E170	D	68,4	71,1	82,0
23-09-2016 16:51:32	E190	D	69,4	72,3	84,0
23-09-2016 16:53:01	E170	D	68,5	71,1	82,4
23-09-2016 16:55:14	E190	D	69,4	72,1	83,0
23-09-2016 16:58:45	DH8D	D	67,2	68,7	77,6
23-09-2016 17:02:30	E170	D	73,3	76,5	87,2
23-09-2016 17:08:27	A321	D	69,9	72,5	84,2
23-09-2016 17:14:05	E170	D	68,2	70,6	81,8
23-09-2016 17:17:22	E170	D	68,5	69,9	83,4
23-09-2016 17:20:54	E190	D	69,7	72,1	84,2
23-09-2016 17:22:45	E190	D	72,5	76,1	86,8
23-09-2016 17:24:42	E190	D	69,2	72,6	83,7
23-09-2016 17:28:42	E190	D	69,3	71,5	83,4
23-09-2016 17:31:44	E170	D	68,4	70,4	82,8
23-09-2016 17:33:04	B738	D	71,3	74,5	85,5
23-09-2016 17:34:38	CRJ9	D	70,8	72,9	83,8
23-09-2016 17:37:32	E170	D	71,2	74,4	86,0
23-09-2016 17:38:45	A320	D	67,6	69,2	82,1
23-09-2016 17:40:12	F100	D	71,0	73,1	85,0
23-09-2016 17:42:15	E170	D	68,6	69,9	82,2
23-09-2016 17:46:34	A319	D	66,5	67,8	78,2
23-09-2016 17:48:13	E170	D	68,7	70,4	82,1
23-09-2016 17:49:31	E190	D	67,9	69,9	83,0
23-09-2016 17:51:31	E170	D	69,1	71,1	82,7
23-09-2016 17:55:10	CL30	D	68,2	70,3	80,2
23-09-2016 18:04:16	B734	D	67,4	70,0	80,6
23-09-2016 18:13:28	A333	D	70,0	73,7	85,7
23-09-2016 19:02:03	A321	D	68,9	69,9	84,0
23-09-2016 19:11:28	E190	D	70,9	73,2	85,7
23-09-2016 19:13:49	A321	D	69,6	71,3	84,0
23-09-2016 19:15:49	A320	D	67,1	68,0	79,9
23-09-2016 19:23:29	A320	D	67,2	68,7	81,2
23-09-2016 19:30:50	A320	D	67,9	69,2	79,9
23-09-2016 19:32:46	A321	D	69,6	71,5	84,6
23-09-2016 19:37:14	A321	D	68,7	70,6	83,5
23-09-2016 20:03:57	A320	D	70,7	73,7	85,3
23-09-2016 20:06:17	F100	D	69,9	71,6	84,3
23-09-2016 20:08:03	A320	D	70,2	72,0	83,8
23-09-2016 20:09:48	E170	D	67,1	68,1	80,1
23-09-2016 20:11:15	E170	D	68,0	69,5	82,3
23-09-2016 20:14:11	F100	D	69,1	71,1	83,1
23-09-2016 20:19:54	E170	D	69,4	71,7	84,1
23-09-2016 20:22:35	B734	D	71,7	74,2	86,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2016 20:24:26	E170	D	68,0	69,8	82,8
23-09-2016 20:32:50	E170	D	67,2	68,4	81,4
23-09-2016 20:40:17	E170	D	67,7	69,0	82,1
23-09-2016 21:14:47	B738	D	66,9	67,8	80,5
23-09-2016 21:20:29	A320	D	67,0	68,0	78,2
23-09-2016 21:25:47	E170	D	70,4	73,0	84,7
23-09-2016 21:28:29	B752	D	66,8	67,4	78,6
23-09-2016 21:30:35	B752	D	68,7	70,0	83,4
23-09-2016 21:45:25	B733	D	67,8	69,0	80,4
23-09-2016 21:58:04	A320	D	68,5	69,3	82,3
24-09-2016 06:21:52	B738	D	70,9	73,6	85,6
24-09-2016 06:24:38	B738	D	69,0	71,3	83,0
24-09-2016 06:27:42	B738	D	69,4	71,4	83,4
24-09-2016 06:29:46	CRJ9	D	67,9	69,8	80,9
24-09-2016 06:31:58	E190	D	68,6	70,3	82,6
24-09-2016 06:35:05	A319	D	66,3	66,9	75,9
24-09-2016 06:42:01	A320	D	67,9	69,7	84,4
24-09-2016 06:59:51	A320	D	67,3	68,1	80,5
24-09-2016 07:09:08	A320	D	66,7	68,3	81,5
24-09-2016 07:32:10	E190	D	68,9	71,6	83,7
24-09-2016 07:35:37	B734	D	70,9	73,3	85,2
24-09-2016 07:39:18	E170	D	68,3	70,2	83,1
24-09-2016 07:40:57	B738	D	71,6	74,2	86,1
24-09-2016 07:43:19	E170	D	67,3	68,9	82,3
24-09-2016 07:46:00	F100	D	69,5	72,1	83,7
24-09-2016 07:51:50	E170	D	67,4	70,2	81,2
24-09-2016 07:53:32	E170	D	67,7	70,0	83,3
24-09-2016 07:55:05	B738	D	71,4	74,7	86,9
24-09-2016 07:57:58	E190	D	69,3	72,2	84,5
24-09-2016 08:03:17	E190	D	68,3	70,5	80,8
24-09-2016 08:05:07	E170	D	69,0	71,5	83,9
24-09-2016 08:07:22	E190	D	69,4	71,8	83,6
24-09-2016 08:09:01	E170	D	67,1	68,3	80,7
24-09-2016 08:11:44	E190	D	69,2	71,8	84,3
24-09-2016 08:19:28	E170	D	66,9	68,2	78,3
24-09-2016 08:29:07	B738	D	69,4	71,5	83,4
24-09-2016 08:33:47	B738	D	70,2	72,6	85,6
24-09-2016 08:51:06	B738	D	69,6	73,2	84,4
24-09-2016 09:03:11	B738	D	69,3	72,2	83,6
24-09-2016 09:15:49	E170	D	69,4	74,0	84,6
24-09-2016 09:23:39	C17	D	75,0	78,8	89,4
24-09-2016 09:27:20	A320	D	66,8	68,3	81,3
24-09-2016 09:47:03	E170	D	68,2	71,2	83,2
24-09-2016 09:53:05	E170	D	67,6	70,8	82,0
24-09-2016 09:58:44	RJ1H	D	67,6	68,8	76,6
24-09-2016 10:00:46	B738	D	70,4	73,1	84,2
24-09-2016 10:14:21	B738	D	69,2	71,9	83,7
24-09-2016 10:25:42	CRJ9	D	70,5	73,8	84,3
24-09-2016 10:31:35	A321	D	69,4	72,2	83,7
24-09-2016 11:02:41	E190	D	66,6	68,9	78,1
24-09-2016 11:03:55	B738	D	69,9	74,1	85,5
24-09-2016 11:07:04	B734	D	71,5	74,9	86,1
24-09-2016 11:10:35	B734	D	70,8	73,9	84,9
24-09-2016 11:12:40	B738	D	69,3	72,3	84,7
24-09-2016 11:14:26	E170	D	68,0	70,3	82,6
24-09-2016 11:16:09	E190	D	68,3	71,4	83,4
24-09-2016 11:22:39	A321	D	68,7	71,6	81,9
24-09-2016 11:26:34	E170	D	69,3	71,1	81,9
24-09-2016 11:28:05	E170	D	70,3	74,3	84,4
24-09-2016 11:39:50	B734	D	71,0	75,9	86,5
24-09-2016 11:44:34	E170	D	68,8	71,4	83,1
24-09-2016 11:46:54	E170	D	67,8	70,7	82,4
24-09-2016 11:48:46	E170	D	70,6	75,1	85,6
24-09-2016 12:03:01	A320	D	69,2	73,3	81,8
24-09-2016 12:05:17	P180	D	67,8	70,4	76,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2016 12:08:00	A321	D	70,5	73,3	85,4
24-09-2016 12:15:02	B738	D	68,9	71,6	81,6
24-09-2016 12:36:28	A321	D	70,5	73,3	84,7
24-09-2016 12:38:23	A321	D	69,9	72,8	84,9
24-09-2016 12:40:29	A321	D	67,8	72,5	82,8
24-09-2016 12:42:43	B737	D	70,7	73,9	84,8
24-09-2016 12:53:17	A320	D	71,4	75,0	85,7
24-09-2016 12:57:07	C17	D	73,7	79,7	89,3
24-09-2016 13:04:23	B738	D	72,5	75,6	87,1
24-09-2016 13:06:34	E190	D	70,0	73,9	84,0
24-09-2016 13:11:39	E190	D	71,0	74,3	85,7
24-09-2016 13:13:26	E170	D	68,5	71,5	83,0
24-09-2016 13:19:01	A318	D	66,5	70,0	81,2
24-09-2016 13:20:55	CRJ9	D	66,8	69,2	80,8
24-09-2016 13:30:04	B738	D	70,4	74,6	85,2
24-09-2016 13:39:59	E170	D	67,5	71,0	82,1
24-09-2016 13:42:09	E190	D	68,3	70,6	82,5
24-09-2016 13:49:53	A321	D	71,8	75,2	85,7
24-09-2016 13:52:59	E190	D	69,2	74,1	83,5
24-09-2016 14:02:46	A124	D	66,8	69,3	81,1
24-09-2016 14:08:11	E170	D	68,6	71,4	82,2
24-09-2016 14:10:48	F100	D	71,4	76,6	87,1
24-09-2016 14:15:41	E170	D	67,3	70,0	82,4
24-09-2016 14:23:16	A320	D	69,5	72,4	84,9
24-09-2016 14:25:02	A332	D	75,5	79,6	91,6
24-09-2016 14:32:42	E170	D	67,7	69,8	82,6
24-09-2016 14:46:00	E170	D	68,9	71,8	83,6
24-09-2016 14:50:57	E190	D	71,7	76,6	86,4
24-09-2016 14:58:48	A320	D	68,1	71,7	81,4
24-09-2016 15:00:13	E170	D	70,4	73,8	86,3
24-09-2016 15:02:15	E190	D	69,9	74,2	82,4
24-09-2016 15:05:02	B738	D	71,7	75,0	85,4
24-09-2016 15:09:47	E170	D	67,0	69,4	80,5
24-09-2016 15:16:26	E170	D	67,9	69,8	82,9
24-09-2016 15:26:12	E190	D	70,2	73,5	84,4
24-09-2016 15:29:04	GL5T	D	69,0	73,8	81,0
24-09-2016 15:31:38	E170	D	68,4	71,1	81,8
24-09-2016 15:34:05	B735	D	69,7	74,4	83,3
24-09-2016 15:36:49	B738	D	70,9	75,0	85,3
24-09-2016 15:41:48	A320	D	69,0	70,7	82,8
24-09-2016 15:54:16	E170	D	68,6	70,8	83,3
24-09-2016 16:15:56	A320	D	67,2	68,8	81,0
24-09-2016 16:23:52		D	69,8	72,0	83,4
24-09-2016 16:48:20	DH8D	D	68,7	70,2	77,7
24-09-2016 16:50:33	E170	D	70,0	73,3	84,9
24-09-2016 16:52:20	E170	D	68,9	71,9	83,2
24-09-2016 16:56:27	E170	D	67,5	69,8	80,3
24-09-2016 16:58:30	E170	D	67,5	70,0	82,5
24-09-2016 17:03:31	F100	D	68,8	72,3	83,0
24-09-2016 17:08:16	E190	D	74,4	78,9	88,2
24-09-2016 17:13:05	E190	D	73,2	76,6	87,0
24-09-2016 17:16:33	E170	D	67,7	70,7	82,5
24-09-2016 17:24:41	A319	D	67,0	68,5	79,3
24-09-2016 17:26:48	E190	D	69,4	72,3	83,0
24-09-2016 17:28:53	E170	D	68,9	71,9	82,5
24-09-2016 17:32:20	A320	D	68,3	70,2	81,8
24-09-2016 17:35:10	E190	D	68,2	70,4	81,6
24-09-2016 17:37:05	E170	D	67,8	69,8	81,6
24-09-2016 17:39:10	A320	D	69,6	72,7	83,7
24-09-2016 17:41:01	E170	D	68,1	70,1	82,9
24-09-2016 17:45:11	B737	D	69,7	72,6	84,0
24-09-2016 18:16:36	A332	D	70,4	73,5	85,8
24-09-2016 18:49:22	A320	D	71,1	72,6	85,0
24-09-2016 18:51:24	A345	D	68,8	71,2	83,9
24-09-2016 19:00:55	A321	D	69,8	71,2	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2016 19:12:39	A321	D	69,4	70,6	83,6
24-09-2016 19:17:02	A319	D	67,1	68,3	80,4
24-09-2016 19:38:58	H25B	D	66,5	67,7	77,9
24-09-2016 19:53:49	E170	D	67,4	69,7	81,4
24-09-2016 19:56:17	B734	D	70,0	72,8	83,6
24-09-2016 19:59:02	E190	D	67,9	69,4	79,0
24-09-2016 20:04:49	E170	D	68,4	70,3	83,2
24-09-2016 20:06:52	E170	D	67,7	69,2	82,0
24-09-2016 20:08:17	E170	D	69,3	70,5	83,8
24-09-2016 20:10:54	A320	D	67,7	69,2	79,5
24-09-2016 20:15:44	B738	D	71,7	74,1	86,1
24-09-2016 20:19:02	E170	D	67,4	68,8	81,4
24-09-2016 20:20:41	E190	D	69,8	72,5	83,8
24-09-2016 20:28:14	E170	D	68,7	69,8	82,7
24-09-2016 20:29:28	E170	D	71,5	74,1	86,1
24-09-2016 20:31:16	A320	D	70,7	73,0	84,9
24-09-2016 20:39:36	E170	D	70,5	72,3	85,2
25-09-2016 06:04:15	E190	D	69,6	71,5	84,0
25-09-2016 06:07:49	A321	D	70,8	72,3	85,3
25-09-2016 06:12:07	B734	D	73,6	76,8	87,6
25-09-2016 06:14:31	A320	D	71,1	73,3	85,4
25-09-2016 06:19:00	B738	D	71,7	73,8	85,5
25-09-2016 06:23:29	A320	D	71,8	73,9	85,8
25-09-2016 06:29:34	A321	D	70,7	72,0	85,3
25-09-2016 06:33:12	A320	D	68,2	69,3	82,1
25-09-2016 06:40:07	B738	D	70,5	72,4	83,7
25-09-2016 06:55:51	B738	D	70,4	72,1	84,2
25-09-2016 07:09:22	A320	D	70,1	72,2	83,1
25-09-2016 07:19:45	A320	D	68,8	70,1	83,4
25-09-2016 07:31:54	B738	D	68,2	69,7	82,4
25-09-2016 07:33:32	E170	D	69,1	70,3	83,4
25-09-2016 07:35:16	E170	D	68,7	69,8	82,8
25-09-2016 07:38:32	F100	D	70,9	73,3	84,5
25-09-2016 07:41:58	E190	D	69,8	71,5	83,6
25-09-2016 07:43:55	E190	D	70,3	71,9	84,3
25-09-2016 07:46:46	E170	D	69,5	70,6	83,5
25-09-2016 07:50:56	E170	D	68,9	69,9	83,1
25-09-2016 07:55:20	E170	D	68,0	69,7	81,6
25-09-2016 08:00:20	E190	D	70,6	72,9	84,3
25-09-2016 08:05:51	A320	D	69,1	71,6	82,9
25-09-2016 08:13:37	E190	D	72,0	75,2	85,2
25-09-2016 08:16:15	E170	D	73,7	77,3	88,3
25-09-2016 08:19:52	B738	D	72,4	74,8	86,1
25-09-2016 08:31:10	E170	D	68,0	69,3	82,3
25-09-2016 08:40:34	B738	D	68,8	70,4	83,5
25-09-2016 09:20:34	E190	D	75,1	79,2	88,5
25-09-2016 09:27:40	B738	D	70,7	72,6	83,9
25-09-2016 09:55:38	B733	D	67,9	69,2	77,9
25-09-2016 10:14:43	E170	D	69,0	72,4	83,4
25-09-2016 10:29:57	B734	D	71,3	75,9	86,1
25-09-2016 10:36:33	A321	D	69,7	73,4	84,4
25-09-2016 10:39:50	B738	D	68,6	71,4	82,6
25-09-2016 10:47:46	A320	D	68,5	70,8	82,7
25-09-2016 10:53:09	E170	D	72,0	75,6	86,3
25-09-2016 10:59:53	A320	D	66,5	68,8	80,8
25-09-2016 11:02:17	E190	D	70,8	73,1	84,3
25-09-2016 11:05:46	E170	D	73,7	77,5	87,7
25-09-2016 11:09:29	A332	D	70,4	75,6	85,1
25-09-2016 11:12:26	E170	D	67,8	70,0	81,8
25-09-2016 11:14:00	A320	D	69,6	72,3	83,8
25-09-2016 11:15:49	E170	D	68,5	71,8	83,6
25-09-2016 11:21:20	B734	D	72,9	76,2	87,2
25-09-2016 11:25:58	E170	D	70,6	73,1	84,4
25-09-2016 11:27:44	E170	D	69,0	72,1	82,8
25-09-2016 11:29:31	B738	D	72,1	75,8	87,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2016 11:34:51	E170	D	69,2	72,4	82,5
25-09-2016 11:36:45	A320	D	73,0	77,3	86,9
25-09-2016 11:38:36	A321	D	68,1	71,7	82,4
25-09-2016 11:41:05	B734	D	68,9	71,5	82,9
25-09-2016 11:42:43	E170	D	70,3	72,2	83,6
25-09-2016 11:44:21	DH8D	D	66,7	68,1	76,7
25-09-2016 11:48:42	E170	D	69,2	74,9	84,8
25-09-2016 12:03:59	A320	D	69,5	71,4	82,5
25-09-2016 12:29:36	A321	D	70,6	74,5	85,2
25-09-2016 12:35:02	B737	D	71,5	74,4	85,3
25-09-2016 12:39:56	A321	D	71,2	73,9	85,8
25-09-2016 12:43:06	E190	D	74,0	77,2	87,2
25-09-2016 12:46:27	A320	D	70,3	73,5	84,1
25-09-2016 13:10:24	E190	D	74,1	77,4	87,8
25-09-2016 13:12:52	B734	D	71,2	75,3	84,2
25-09-2016 13:14:47	E170	D	69,1	71,7	83,6
25-09-2016 13:17:38	A318	D	69,1	72,3	83,1
25-09-2016 13:36:24	E190	D	71,2	74,2	84,0
25-09-2016 13:38:16	A321	D	71,4	76,3	85,9
25-09-2016 13:41:50	F100	D	72,4	76,0	87,0
25-09-2016 13:48:07	E190	D	69,6	72,8	83,6
25-09-2016 13:54:19	E170	D	69,7	74,6	84,0
25-09-2016 13:59:19	B734	D	71,7	76,2	84,7
25-09-2016 14:02:53	E190	D	69,8	72,7	82,5
25-09-2016 14:16:05	B738	D	69,1	71,4	82,1
25-09-2016 14:35:44	B738	D	72,5	75,9	85,5
25-09-2016 14:40:04	E170	D	71,1	75,8	85,0
25-09-2016 14:42:50	A320	D	68,7	70,4	82,6
25-09-2016 14:46:35	E190	D	70,8	74,9	83,3
25-09-2016 14:48:19	E170	D	70,0	72,4	83,4
25-09-2016 14:50:10	A321	D	69,9	71,8	83,1
25-09-2016 14:51:56	E170	D	73,3	78,4	86,9
25-09-2016 14:53:41	RJ1H	D	67,9	70,4	80,7
25-09-2016 14:58:01	E170	D	69,1	71,7	82,7
25-09-2016 15:01:12	E170	D	72,8	76,0	86,7
25-09-2016 15:05:25	BE40	D	67,9	69,6	77,5
25-09-2016 15:07:20	A320	D	68,9	71,4	81,9
25-09-2016 15:09:08	B77W	D	72,0	74,5	85,3
25-09-2016 15:11:48	B738	D	71,3	75,0	84,7
25-09-2016 15:13:55	E170	D	69,7	73,5	82,9
25-09-2016 15:21:32	A321	D	71,1	75,1	86,0
25-09-2016 15:26:17	B738	D	68,1	70,9	81,9
25-09-2016 15:30:43	A320	D	68,3	71,5	82,5
25-09-2016 15:35:04	E170	D	69,7	73,6	82,9
25-09-2016 15:40:46	E190	D	71,7	74,0	84,7
25-09-2016 15:48:05	E190	A	71,7	74,2	83,8
25-09-2016 15:53:31	E170	A	71,1	74,5	83,2
25-09-2016 15:55:53	E170	A	71,3	74,5	82,7
25-09-2016 15:57:50	B734	A	73,6	77,4	85,9
25-09-2016 15:59:47	DH8D	A	67,9	70,4	77,9
25-09-2016 16:01:46	DH8D	A	69,1	70,9	78,1
25-09-2016 16:05:42	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
25-09-2016 16:08:52	CRJ9	A	69,2	71,7	80,7
25-09-2016 16:11:03	E190	A	72,0	74,4	83,2
25-09-2016 16:13:59	B738	A	72,7	76,1	83,8
25-09-2016 16:18:49	E170	A	70,8	74,4	82,3
25-09-2016 16:21:14	A319	A	70,5	74,1	83,3
25-09-2016 16:31:27	A319	A	71,7	75,4	84,0
25-09-2016 16:33:29	E190	A	71,5	74,8	83,3
25-09-2016 16:51:23	B738	A	72,9	77,2	86,1
25-09-2016 17:31:30	A321	A	71,3	75,0	83,4
25-09-2016 17:34:48	A320	A	69,9	72,9	81,7
25-09-2016 17:40:31	E170	A	70,6	74,1	82,1
25-09-2016 17:47:59	E190	A	70,4	74,0	83,1
25-09-2016 17:51:32	A321	A	70,3	73,7	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2016 17:54:20	C56X	A	67,6	68,7	76,6
25-09-2016 17:58:38	A321	A	71,1	74,6	82,9
25-09-2016 18:02:56	B738	A	73,1	77,8	86,7
25-09-2016 18:05:42	A319	A	72,0	75,6	84,1
25-09-2016 18:08:34	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
25-09-2016 18:15:33	DH8D	A	68,6	71,0	79,4
25-09-2016 18:18:55	E170	A	70,5	73,4	82,2
25-09-2016 18:20:51	E170	A	71,9	74,7	82,7
25-09-2016 18:22:43	A321	A	71,5	74,9	83,5
25-09-2016 18:24:29	E170	A	71,1	74,5	83,4
25-09-2016 18:29:27	E170	A	70,1	73,0	81,8
25-09-2016 18:31:50	A320	A	71,2	74,9	83,8
25-09-2016 18:34:12	B734	A	72,9	77,7	86,7
25-09-2016 18:36:12	E190	A	70,5	73,3	83,0
25-09-2016 18:39:22	E170	A	68,8	71,5	80,5
25-09-2016 18:41:51	A320	A	70,4	72,6	81,2
25-09-2016 18:50:07	DH8D	A	68,4	70,5	78,4
25-09-2016 18:52:23	B739	A	72,1	75,5	84,1
25-09-2016 18:54:16	A320	A	71,9	76,1	84,4
25-09-2016 18:56:32	E170	A	70,6	73,7	82,4
25-09-2016 18:58:37	E170	A	70,9	73,9	82,6
25-09-2016 19:00:42	DH8D	A	68,6	70,7	79,4
25-09-2016 19:02:51	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
25-09-2016 19:05:04	DH8D	A	68,7	70,7	78,3
25-09-2016 19:07:28	DH8D	A	69,3	70,9	78,9
25-09-2016 19:09:46	B734	A	73,1	77,7	86,2
25-09-2016 19:12:13	F100	A	69,8	72,2	81,8
25-09-2016 19:14:29	E190	A	71,7	74,6	83,7
25-09-2016 19:17:02	AT45	A	69,3	70,8	78,8
25-09-2016 19:19:40	DH8D	A	69,4	70,8	78,5
25-09-2016 19:25:04	DH8D	A	68,6	70,3	78,1
25-09-2016 19:29:36	A319	A	70,9	73,0	81,3
25-09-2016 19:32:43	A320	A	69,0	72,3	81,3
25-09-2016 19:40:35	E170	A	71,2	73,4	82,3
25-09-2016 19:46:47	B738	A	72,6	75,8	84,9
25-09-2016 20:12:28	B738	A	72,2	75,6	84,3
25-09-2016 20:17:05	A320	A	71,3	74,4	83,4
25-09-2016 20:40:27	B733	A	73,6	77,4	86,6
25-09-2016 20:49:53	E190	A	72,9	75,8	85,5
25-09-2016 21:04:29	E190	A	71,1	73,8	83,4
25-09-2016 21:06:53	DH8D	A	68,6	71,3	79,7
25-09-2016 21:09:19	E170	A	70,6	73,7	83,2
25-09-2016 21:13:30	E170	A	71,9	74,8	82,7
25-09-2016 21:19:57	E170	A	71,2	73,3	81,6
25-09-2016 21:21:54	B738	A	70,6	73,6	82,6
25-09-2016 21:24:01	E170	A	71,0	73,4	82,5
25-09-2016 21:26:20	A320	A	72,5	75,7	84,8
25-09-2016 21:31:12	E170	A	71,5	73,9	82,6
25-09-2016 21:35:08	B738	A	71,2	75,2	84,4
25-09-2016 21:37:16	E190	A	71,5	74,8	84,0
25-09-2016 21:39:48	B738	A	71,5	74,7	84,0
25-09-2016 21:42:01	F100	A	70,1	73,0	82,1
25-09-2016 21:43:51	DH8D	A	71,4	73,9	81,8
25-09-2016 21:46:06	E190	A	72,2	75,7	84,5
25-09-2016 21:48:15	B738	A	72,4	77,9	87,1
25-09-2016 21:50:38	E190	A	72,0	75,7	84,8
25-09-2016 21:52:36	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
25-09-2016 21:54:23	B734	A	73,6	78,2	87,0
25-09-2016 21:56:23	DH8D	A	69,1	70,5	78,2
25-09-2016 21:58:47	E170	A	72,3	75,8	84,8
26-09-2016 06:02:43	A320	A	70,0	73,6	82,1
26-09-2016 06:04:35	DH8D	A	67,9	69,5	77,9
26-09-2016 06:06:38	B733	A	74,4	78,3	86,7
26-09-2016 06:13:58	B738	A	72,5	76,5	85,0
26-09-2016 06:16:16	B738	A	72,4	76,9	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2016 06:18:33	DH8D	A	68,8	71,6	80,3
26-09-2016 06:21:12	E190	A	72,7	74,7	84,2
26-09-2016 06:23:43	B738	A	72,6	76,4	84,9
26-09-2016 06:27:37	E170	A	70,3	73,8	82,1
26-09-2016 06:29:42	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
26-09-2016 06:33:12	A332	A	71,6	76,5	85,9
26-09-2016 06:35:34	DH8D	A	69,4	72,1	79,4
26-09-2016 06:37:32	E170	A	71,5	75,2	84,2
26-09-2016 06:40:03	E170	A	70,3	73,6	82,0
26-09-2016 06:42:39	DH8D	A	70,0	72,2	80,4
26-09-2016 06:44:58	E170	A	70,1	73,9	82,6
26-09-2016 06:47:01	E170	A	72,4	76,5	84,9
26-09-2016 06:49:25	DH8D	A	68,4	70,5	78,8
26-09-2016 06:51:48	E190	A	72,3	75,3	84,3
26-09-2016 07:52:05	DH8D	A	68,9	70,5	78,5
26-09-2016 07:54:25	DH8D	A	69,7	71,8	80,1
26-09-2016 08:02:39	B763	A	72,0	77,3	86,7
26-09-2016 08:08:22	B734	A	74,1	79,0	87,1
26-09-2016 08:10:37	E170	A	71,3	74,3	82,8
26-09-2016 08:24:08	SF34	A	71,1	74,9	81,5
26-09-2016 08:26:12	B734	A	72,4	77,4	86,0
26-09-2016 08:29:42	AT45	A	69,4	71,9	79,8
26-09-2016 08:32:40	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
26-09-2016 08:37:05	DH8D	A	68,5	70,8	78,5
26-09-2016 08:39:33	E170	A	70,6	73,6	82,9
26-09-2016 08:42:25	A320	A	71,5	75,3	83,5
26-09-2016 08:46:30	E190	A	70,7	74,1	83,0
26-09-2016 08:52:55	E190	A	71,5	75,8	84,1
26-09-2016 08:55:35	E170	A	70,3	73,6	82,1
26-09-2016 08:58:18	B738	A	72,2	76,3	84,7
26-09-2016 09:06:44	E170	A	71,2	74,4	82,0
26-09-2016 09:08:46	E170	A	70,2	73,6	82,5
26-09-2016 09:11:00	RJ1H	A	71,5	73,3	82,0
26-09-2016 09:13:28	A320	A	71,0	73,6	82,1
26-09-2016 09:19:28	CRJ9	A	69,0	71,5	81,0
26-09-2016 09:24:17	E170	A	71,1	74,2	82,9
26-09-2016 09:29:26	B788	A	71,2	75,1	84,4
26-09-2016 09:32:08	DH8D	A	68,8	71,1	79,6
26-09-2016 09:38:38	E170	A	71,6	75,4	83,6
26-09-2016 09:42:19	A320	A	70,8	73,9	82,6
26-09-2016 09:44:23	DH8D	A	69,6	72,2	79,6
26-09-2016 09:46:16	A321	A	70,9	75,0	83,4
26-09-2016 09:48:23	E170	A	70,9	74,6	82,0
26-09-2016 09:50:26	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
26-09-2016 09:52:29	E190	A	72,0	75,0	83,8
26-09-2016 09:54:41	GLF4	A	68,4	70,4	78,4
26-09-2016 10:02:03	B733	A	72,1	76,5	85,3
26-09-2016 10:06:11	E170	A	71,4	74,8	83,2
26-09-2016 10:09:02	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
26-09-2016 10:11:45	A320	A	71,9	75,1	83,4
26-09-2016 10:17:28	DH8D	A	67,6	70,7	79,1
26-09-2016 10:21:19	DH8D	A	69,3	70,9	78,9
26-09-2016 10:24:13	CRJ7	A	69,1	71,1	79,1
26-09-2016 10:33:33	DH8D	A	67,2	69,8	80,0
26-09-2016 10:40:35	E170	A	70,9	74,9	83,5
26-09-2016 10:52:45	A320	A	70,2	74,5	82,8
26-09-2016 10:57:23	B738	A	71,2	74,5	82,9
26-09-2016 11:07:34	A320	A	70,1	74,0	82,4
26-09-2016 11:13:35	E170	A	70,1	72,8	82,2
26-09-2016 11:26:16	B738	A	71,9	76,2	85,1
26-09-2016 11:35:23	A321	A	70,3	73,2	82,6
26-09-2016 11:38:58	E170	A	69,8	72,1	81,3
26-09-2016 11:41:52	A320	A	72,4	75,9	84,7
26-09-2016 11:44:26	AN30	A	71,8	75,5	84,1
26-09-2016 11:49:17	A318	A	73,1	76,5	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2016 11:52:55	E170	A	70,4	73,6	83,2
26-09-2016 11:55:54	B77W	A	75,4	80,9	89,4
26-09-2016 11:58:31	B788	A	71,9	75,6	85,2
26-09-2016 12:07:02	E190	A	72,2	75,8	84,2
26-09-2016 12:15:19	B788	A	71,6	74,9	84,2
26-09-2016 12:18:29	F100	A	68,9	73,4	81,2
26-09-2016 12:23:29	E170	A	71,2	75,6	82,6
26-09-2016 12:26:06	E190	A	71,3	74,2	83,8
26-09-2016 12:28:37	E190	A	71,5	76,1	83,6
26-09-2016 12:30:49	DH8D	A	70,1	72,1	80,5
26-09-2016 12:33:07	A321	A	72,3	76,1	85,1
26-09-2016 12:36:24	C295	A	69,6	72,8	80,7
26-09-2016 12:40:51	E190	A	70,5	74,7	83,7
26-09-2016 12:46:45	DH8D	A	68,1	70,5	78,9
26-09-2016 12:49:19	DH8D	A	69,4	72,2	79,8
26-09-2016 12:52:10	E170	A	70,8	75,0	82,3
26-09-2016 12:54:32	B788	A	70,6	75,0	84,2
26-09-2016 13:02:05	E170	A	70,5	74,2	81,6
26-09-2016 13:04:50	DH8D	A	69,6	71,8	80,1
26-09-2016 13:09:24	E170	A	70,7	73,3	81,5
26-09-2016 13:12:26	DH8D	A	69,5	71,5	79,0
26-09-2016 13:16:25	A332	A	73,8	78,1	86,9
26-09-2016 13:18:40	B738	A	71,8	76,9	85,1
26-09-2016 13:23:31	B788	A	70,7	74,8	84,3
26-09-2016 13:26:57	A320	A	70,6	73,5	82,0
26-09-2016 13:29:22	P46T	A	67,9	69,5	76,9
26-09-2016 13:31:34	C295	A	69,0	71,0	79,8
26-09-2016 13:36:53	E170	A	70,5	74,5	82,8
26-09-2016 13:39:24	DH8D	A	69,4	71,8	79,8
26-09-2016 13:41:56	A321	A	71,8	74,7	83,2
26-09-2016 13:47:45	E170	A	70,8	72,9	81,9
26-09-2016 13:49:40	A321	A	72,2	76,0	83,4
26-09-2016 13:51:38	E190	A	71,4	74,9	83,7
26-09-2016 13:53:44	B738	A	72,8	76,5	85,4
26-09-2016 13:55:43	C295	A	70,1	74,8	82,6
26-09-2016 13:58:00	A320	A	71,7	74,7	85,0
26-09-2016 13:59:32	B733	A	72,9	77,2	85,7
26-09-2016 14:04:16	DH8D	A	69,8	72,5	80,2
26-09-2016 14:08:29	F100	A	68,7	71,2	80,5
26-09-2016 14:10:46	DH8D	A	69,7	71,8	80,5
26-09-2016 14:13:15	A320	A	69,5	72,8	81,5
26-09-2016 14:18:47	C295	A	70,7	73,0	80,2
26-09-2016 14:23:30	E170	A	70,2	73,3	82,5
26-09-2016 14:26:06	A320	A	72,3	75,6	84,3
26-09-2016 14:36:08	B738	A	71,5	75,7	83,8
26-09-2016 14:46:59	A320	A	69,8	72,2	81,8
26-09-2016 14:58:11	A320	A	72,3	75,9	84,3
26-09-2016 15:08:02	E190	A	71,0	73,8	82,8
26-09-2016 15:12:29	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
26-09-2016 15:16:58	B788	A	70,4	75,8	84,5
26-09-2016 15:19:21	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
26-09-2016 15:21:27	E170	A	71,7	75,1	83,5
26-09-2016 15:23:51	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
26-09-2016 15:26:47	E170	A	72,1	75,2	84,4
26-09-2016 15:28:52	E170	A	70,3	74,2	82,6
26-09-2016 15:31:48	E170	A	70,4	73,3	82,4
26-09-2016 15:35:33	E170	A	70,4	73,5	81,8
26-09-2016 15:37:44	E190	A	72,6	74,9	84,3
26-09-2016 15:41:37	A320	A	69,9	74,1	82,7
26-09-2016 15:44:04	E170	A	73,0	76,8	84,1
26-09-2016 15:46:28	DH8D	A	68,9	70,8	78,5
26-09-2016 15:49:19	E170	A	70,1	72,8	80,1
26-09-2016 15:51:22	F100	A	69,4	72,2	80,8
26-09-2016 15:53:57	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
26-09-2016 15:56:03	DH8D	A	70,0	72,1	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2016 15:58:36	E190	A	72,8	76,3	85,1
26-09-2016 16:01:03	E170	A	72,1	74,9	84,1
26-09-2016 16:03:12	DH8D	A	69,1	71,8	79,9
26-09-2016 16:05:13	A320	A	70,8	75,2	82,8
26-09-2016 16:07:18	E190	A	71,6	75,4	83,9
26-09-2016 16:16:14	A319	A	71,5	74,8	83,6
26-09-2016 16:18:04	E170	A	70,4	73,7	83,0
26-09-2016 16:20:18	B738	A	71,9	76,6	86,0
26-09-2016 16:30:47	B738	A	73,4	77,5	85,1
26-09-2016 16:44:19	A320	A	71,4	74,7	84,0
26-09-2016 16:51:12	CRJ9	A	68,7	72,0	81,1
26-09-2016 17:02:02	B738	A	71,8	75,4	84,9
26-09-2016 17:28:51	B738	A	72,4	76,2	85,4
26-09-2016 17:44:01	B734	A	74,0	78,3	86,3
26-09-2016 17:47:02	A321	A	70,2	73,4	81,7
26-09-2016 17:48:59	A320	A	71,2	74,1	83,0
26-09-2016 17:51:14	E190	A	70,7	74,7	84,2
26-09-2016 17:53:58	DH8D	A	67,9	70,4	79,4
26-09-2016 17:58:24	A321	A	69,9	73,6	83,1
26-09-2016 18:01:02	E170	A	72,0	74,3	81,6
26-09-2016 18:06:52	A319	A	71,2	75,7	84,0
26-09-2016 18:20:18	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
26-09-2016 18:22:30	E190	A	71,6	75,2	84,2
26-09-2016 18:24:57	DH8D	A	68,7	71,0	79,8
26-09-2016 18:27:32	E170	A	70,7	72,8	81,5
26-09-2016 18:29:30	E170	A	70,5	73,5	82,5
26-09-2016 18:32:11	A320	A	71,9	75,7	84,2
26-09-2016 18:34:20	E170	A	71,6	75,5	84,6
26-09-2016 18:40:00	DH8D	A	68,9	70,8	78,0
26-09-2016 18:42:12	DH8D	A	68,7	70,5	78,3
26-09-2016 18:44:20	E170	A	70,7	74,3	83,5
26-09-2016 18:46:20	B738	A	73,0	77,0	86,0
26-09-2016 18:48:36	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
26-09-2016 18:56:35	E170	A	70,9	74,1	82,9
26-09-2016 18:59:07	AT45	A	68,9	70,7	78,0
26-09-2016 19:01:13	DH8D	A	68,6	70,6	78,6
26-09-2016 19:03:16	B738	A	73,1	76,3	85,1
26-09-2016 19:05:31	E190	A	72,4	76,4	85,7
26-09-2016 19:08:33	A320	A	70,3	73,7	82,3
26-09-2016 19:10:41	E170	A	71,2	74,0	83,2
26-09-2016 19:12:52	F100	A	70,3	72,9	82,6
26-09-2016 19:14:42	E190	A	72,1	75,2	84,1
26-09-2016 19:17:33	DH8D	A	69,5	72,0	80,6
26-09-2016 19:20:38	B738	A	74,8	78,9	87,3
26-09-2016 19:23:37	A320	A	71,2	75,7	84,5
26-09-2016 19:29:41	B734	A	74,2	78,5	87,0
26-09-2016 19:33:00	A319	A	70,1	72,6	80,9
26-09-2016 19:42:52	E170	A	71,1	73,8	82,2
26-09-2016 19:44:57	A320	A	70,7	74,5	83,9
26-09-2016 19:57:52	B738	A	71,9	75,5	84,2
26-09-2016 20:00:27	SF34	A	69,8	73,0	81,0
26-09-2016 20:09:00	B738	A	72,4	76,2	85,4
26-09-2016 20:20:56	SF34	A	71,4	73,4	80,4
26-09-2016 20:25:54	A320	A	70,8	74,2	82,6
26-09-2016 20:35:56	B738	A	72,6	75,6	84,9
26-09-2016 20:45:45	E190	A	72,3	76,4	85,3
26-09-2016 20:52:34	A320	A	70,1	73,2	81,6
26-09-2016 20:55:09	DH8D	A	68,7	69,7	77,8
26-09-2016 20:58:00	E190	A	71,3	74,5	84,3
26-09-2016 21:03:34	E170	A	71,0	73,7	82,2
26-09-2016 21:14:19	E170	A	71,3	74,0	82,5
26-09-2016 21:16:11	E190	A	71,2	74,5	83,7
26-09-2016 21:18:09	E170	A	71,2	75,0	83,0
26-09-2016 21:20:03	A320	A	70,8	75,4	84,3
26-09-2016 21:22:31	E190	A	71,7	75,1	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2016 21:24:52	E170	A	70,4	74,1	82,7
26-09-2016 21:30:25	E190	A	72,9	77,0	85,7
26-09-2016 21:32:22	B734	A	73,5	78,2	87,3
26-09-2016 21:34:39	E170	A	70,8	73,5	82,0
26-09-2016 21:36:39	E170	A	70,5	74,2	83,0
26-09-2016 21:39:25	F100	A	70,2	72,4	81,0
26-09-2016 21:41:34	E170	A	70,7	73,8	82,1
26-09-2016 21:45:51	A321	A	72,7	76,5	85,2
26-09-2016 21:48:18	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
26-09-2016 21:53:46	DH8D	A	68,4	71,1	78,8
26-09-2016 21:57:10	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
26-09-2016 21:59:49	B738	A	73,7	78,8	87,3
27-09-2016 06:06:23	E170	A	71,0	74,0	82,5
27-09-2016 06:09:35	B752	A	72,6	76,7	86,6
27-09-2016 06:11:46	B738	A	72,1	75,4	84,4
27-09-2016 06:14:24	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
27-09-2016 06:17:03	A320	A	70,3	73,2	81,8
27-09-2016 06:19:10	B733	A	72,7	76,9	85,7
27-09-2016 06:21:18	A332	A	72,3	76,8	87,0
27-09-2016 06:23:31	B738	A	72,5	76,0	84,8
27-09-2016 06:25:40	B752	A	70,0	73,0	83,8
27-09-2016 06:28:08	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
27-09-2016 06:30:25	DH8D	A	69,2	70,4	78,3
27-09-2016 06:32:08	DH8D	A	76,9	81,9	91,3
27-09-2016 06:34:35	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
27-09-2016 06:36:37	E190	A	72,2	75,5	84,2
27-09-2016 06:38:51	E170	A	71,3	73,8	82,1
27-09-2016 06:40:45	E170	A	69,4	72,1	80,9
27-09-2016 06:42:53	DH8D	A	68,2	69,8	78,6
27-09-2016 06:45:16	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
27-09-2016 06:47:33	DH8D	A	68,8	70,9	79,9
27-09-2016 06:49:38	B734	A	73,3	77,6	86,4
27-09-2016 06:51:59	E170	A	70,7	72,6	81,8
27-09-2016 06:54:04	E190	A	72,1	75,3	84,2
27-09-2016 07:00:19	AT72	A	69,5	72,8	81,2
27-09-2016 07:51:46	DH8D	A	70,3	73,4	81,8
27-09-2016 08:10:54	E190	A	71,3	74,6	84,1
27-09-2016 08:15:03	SF34	A	70,7	73,4	80,7
27-09-2016 08:19:37	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
27-09-2016 08:21:46	E170	A	69,5	72,7	81,3
27-09-2016 08:24:05	B738	A	72,7	76,0	85,0
27-09-2016 08:26:35	B788	A	70,6	73,9	83,9
27-09-2016 08:29:08	DH8D	A	69,0	71,1	79,4
27-09-2016 08:31:23	E170	A	69,7	72,8	81,4
27-09-2016 08:33:52	AT45	A	69,1	71,3	79,5
27-09-2016 08:49:56	A320	A	71,1	74,7	82,9
27-09-2016 09:00:33	E170	A	70,2	74,0	82,2
27-09-2016 09:02:33	E170	A	68,9	71,1	80,4
27-09-2016 09:04:26	E190	A	70,3	74,2	83,3
27-09-2016 09:08:46	E170	A	70,3	72,4	81,4
27-09-2016 09:10:52	E170	A	70,2	72,1	80,6
27-09-2016 09:12:57	E190	A	70,8	73,7	83,1
27-09-2016 09:17:39	CRJ9	A	70,0	73,0	81,8
27-09-2016 09:22:35	E170	A	70,0	73,1	82,0
27-09-2016 09:25:31	E170	A	70,7	73,3	82,4
27-09-2016 09:30:10	A320	A	72,7	76,3	84,8
27-09-2016 09:33:32	DH8D	A	68,7	71,5	80,2
27-09-2016 09:38:36	DH8D	A	69,9	72,0	79,5
27-09-2016 09:41:11	E190	A	70,8	73,8	83,3
27-09-2016 09:42:37	A321	A	71,0	75,2	83,8
27-09-2016 09:45:03	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
27-09-2016 09:48:28	B734	A	72,7	76,3	85,5
27-09-2016 09:51:27	DH8D	A	70,4	73,6	81,9
27-09-2016 09:54:27	B788	A	69,6	73,6	83,7
27-09-2016 09:57:36	DH8D	A	69,3	71,3	79,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2016 10:02:36	DH8D	A	68,4	70,4	78,4
27-09-2016 10:04:54	E170	A	70,9	74,0	81,7
27-09-2016 10:42:43	A320	A	70,4	73,3	82,1
27-09-2016 10:45:01	B738	A	73,1	76,8	85,4
27-09-2016 10:47:49	E190	A	72,8	76,1	84,3
27-09-2016 10:53:41	B738	A	71,5	75,7	83,8
27-09-2016 10:57:14	A320	A	70,7	73,9	82,7
27-09-2016 11:06:47	B738	A	72,4	76,4	84,7
27-09-2016 11:12:33	DH8D	A	67,4	69,2	77,0
27-09-2016 11:18:43	F100	A	69,0	70,9	79,0
27-09-2016 11:21:19	B733	A	74,7	78,7	87,0
27-09-2016 11:24:43	E170	A	71,4	74,6	83,4
27-09-2016 11:27:09	A321	A	72,8	76,6	83,2
27-09-2016 11:29:20	A321	A	70,3	73,5	81,8
27-09-2016 11:38:17	B738	A	72,7	76,8	86,5
27-09-2016 11:47:23	E170	A	69,7	73,0	81,2
27-09-2016 11:53:23	B77W	A	75,0	79,7	88,6
27-09-2016 11:57:11	E170	A	70,2	73,7	81,7
27-09-2016 11:59:13	A320	A	72,3	75,4	84,0
27-09-2016 12:01:25	B788	A	72,1	75,6	84,7
27-09-2016 12:04:18	C295	A	69,0	71,2	79,0
27-09-2016 12:06:36	A318	A	70,8	73,7	83,1
27-09-2016 12:09:23	B788	A	71,4	74,7	84,2
27-09-2016 12:13:19	E190	A	72,6	77,4	84,9
27-09-2016 12:15:53	DH8D	A	72,6	76,8	84,1
27-09-2016 12:18:26	E170	A	70,5	73,5	81,6
27-09-2016 12:21:00	F100	A	70,1	72,1	82,6
27-09-2016 12:25:01	E190	A	71,8	75,4	84,8
27-09-2016 12:27:11	D328	A	69,5	73,7	84,4
27-09-2016 12:30:00	E170	A	69,4	71,9	80,9
27-09-2016 12:32:12	A321	A	71,4	75,0	83,4
27-09-2016 12:42:39	DH8D	A	69,1	71,7	79,5
27-09-2016 12:45:11	E170	A	69,6	73,0	81,3
27-09-2016 12:47:33	B788	A	70,9	74,7	83,9
27-09-2016 12:49:59	B738	A	71,1	74,3	83,4
27-09-2016 12:52:28	B734	A	70,7	74,7	83,5
27-09-2016 12:54:43	E170	A	70,1	72,0	80,5
27-09-2016 12:57:35	P180	A	75,0	81,1	90,8
27-09-2016 13:00:22	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
27-09-2016 13:02:49	B738	A	72,6	75,9	84,1
27-09-2016 13:05:20	E190	A	71,1	74,5	82,9
27-09-2016 13:07:26	B734	A	75,5	79,9	86,7
27-09-2016 13:13:11	E190	A	71,2	75,1	83,3
27-09-2016 13:23:37	AT45	A	67,6	71,1	79,6
27-09-2016 13:27:47	E170	A	67,6	70,6	79,1
27-09-2016 13:32:11	DH8D	A	68,9	71,7	80,0
27-09-2016 13:43:51	A321	A	70,4	73,9	82,9
27-09-2016 13:46:07	DH8D	A	68,1	71,5	80,7
27-09-2016 13:49:11	A320	A	74,3	78,7	86,6
27-09-2016 13:54:28	A320	A	68,3	70,5	79,1
27-09-2016 14:05:50	E170	A	69,2	71,6	79,6
27-09-2016 14:13:06	B734	A	73,0	77,4	84,8
27-09-2016 14:21:06	E190	A	71,2	74,1	83,2
27-09-2016 14:24:54	DH8D	A	67,2	69,8	78,3
27-09-2016 14:38:18	A320	A	71,1	73,7	81,5
27-09-2016 14:45:36	DH8D	A	69,4	70,5	78,4
27-09-2016 15:11:32	A320	A	70,8	74,1	83,2
27-09-2016 15:18:43	E190	A	70,1	74,0	82,7
27-09-2016 15:23:23	DH8D	A	69,8	72,3	79,8
27-09-2016 15:26:52	E170	A	71,5	74,6	82,7
27-09-2016 15:29:40	E170	A	68,1	71,4	79,3
27-09-2016 15:31:56	B734	A	75,7	79,6	88,0
27-09-2016 15:36:29	E170	A	71,3	74,5	82,5
27-09-2016 15:38:52	E190	A	71,7	75,2	84,3
27-09-2016 15:40:52	DH8D	A	69,1	70,9	78,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2016 15:42:55	E170	A	71,2	74,3	83,0
27-09-2016 15:45:09	B738	A	71,7	76,1	84,7
27-09-2016 15:49:21	E170	A	71,3	75,6	83,0
27-09-2016 15:51:25	E170	A	70,6	73,1	81,4
27-09-2016 15:53:22	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
27-09-2016 15:55:07	E190	A	71,7	75,2	83,1
27-09-2016 15:57:07	F100	A	68,5	70,5	79,9
27-09-2016 15:58:53	A321	A	71,1	73,9	81,9
27-09-2016 16:00:47	E170	A	69,4	74,3	81,9
27-09-2016 16:02:54	DH8D	A	69,5	71,2	78,6
27-09-2016 16:05:25	A320	A	69,9	73,1	81,3
27-09-2016 16:07:43	E190	A	71,2	75,1	83,2
27-09-2016 16:13:53	B738	A	71,7	75,2	83,7
27-09-2016 16:16:11	E170	A	72,9	76,7	82,9
27-09-2016 16:18:05	E170	A	71,8	74,7	82,6
27-09-2016 16:30:08	A320	A	71,6	75,6	84,2
27-09-2016 16:33:03	A319	A	71,2	74,3	82,9
27-09-2016 16:40:39	C295	A	69,8	72,2	81,6
27-09-2016 16:43:36	CRJ9	A	69,0	71,5	80,2
27-09-2016 17:30:30	A320	A	69,8	73,1	81,6
27-09-2016 17:39:55	A321	A	72,4	75,4	83,8
27-09-2016 17:43:22	E190	A	71,0	73,7	83,0
27-09-2016 17:46:21	A320	A	70,3	72,7	81,1
27-09-2016 17:48:56	E190	A	70,8	74,3	83,4
27-09-2016 17:54:36	A321	A	70,5	73,4	82,0
27-09-2016 17:57:15	DH8D	A	69,3	72,7	81,8
27-09-2016 18:06:47	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
27-09-2016 18:10:54	DH8D	A	68,3	69,6	77,4
27-09-2016 18:13:20	A319	A	71,4	74,5	83,2
27-09-2016 18:15:20	A319	A	71,7	74,6	83,4
27-09-2016 18:20:52	E170	A	70,7	73,1	81,1
27-09-2016 18:23:14	E170	A	70,2	72,2	80,6
27-09-2016 18:25:34	E170	A	70,4	72,3	80,4
27-09-2016 18:27:13	DH8D	A	68,8	70,7	77,9
27-09-2016 18:33:39	E170	A	70,5	73,5	82,0
27-09-2016 18:38:19	DH8D	A	69,9	71,6	79,9
27-09-2016 18:40:28	MD11	A	76,8	81,6	90,6
27-09-2016 18:43:14	E170	A	70,5	73,0	81,3
27-09-2016 18:44:57	DH8D	A	68,3	70,2	79,1
27-09-2016 18:47:16	DH8D	A	68,7	70,6	78,7
27-09-2016 18:49:39	E170	A	71,1	73,5	81,1
27-09-2016 18:53:04	F70	A	69,0	71,4	80,5
27-09-2016 18:55:56	A320	A	71,7	75,2	83,7
27-09-2016 18:58:15	AT45	A	68,6	70,5	78,2
27-09-2016 19:00:56	DH8D	A	69,1	70,3	78,2
27-09-2016 19:03:26	B738	A	71,7	74,7	83,2
27-09-2016 19:05:24	E190	A	71,4	75,2	84,5
27-09-2016 19:07:32	RJ1H	A	70,6	72,7	81,7
27-09-2016 19:10:02	B734	A	73,4	77,4	86,2
27-09-2016 19:12:21	B738	A	71,4	75,8	84,2
27-09-2016 19:18:45	SF34	A	69,8	71,3	79,3
27-09-2016 19:21:56	B738	A	72,6	75,9	84,3
27-09-2016 19:29:55	A320	A	71,3	74,4	83,0
27-09-2016 19:35:15	E170	A	70,8	73,6	82,6
27-09-2016 19:37:01	B738	A	72,7	75,9	84,4
27-09-2016 19:39:21	B738	A	71,9	75,2	83,7
27-09-2016 19:41:46	B738	A	73,3	76,5	84,8
27-09-2016 19:44:05	E170	A	70,5	73,9	81,9
27-09-2016 19:55:40	SF34	A	68,8	70,5	78,4
27-09-2016 20:04:34	B738	A	73,4	77,3	85,7
27-09-2016 20:08:50	M28	A	68,6	70,3	77,6
27-09-2016 20:11:57	B738	A	72,0	76,1	84,6
27-09-2016 20:22:59	B734	A	73,0	76,8	85,3
27-09-2016 20:28:38	SF34	A	68,9	71,2	78,4
27-09-2016 20:33:02	B733	A	73,1	76,8	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2016 20:41:24	B734	A	74,3	78,2	86,7
27-09-2016 20:44:09	E190	A	71,6	75,4	84,6
27-09-2016 20:47:54	E170	A	71,0	73,7	82,2
27-09-2016 20:59:06	E190	A	71,5	75,4	83,5
27-09-2016 21:03:55	E170	A	69,5	71,7	79,5
27-09-2016 21:10:27	B734	A	73,9	78,5	87,7
27-09-2016 21:23:58	E190	A	72,4	75,5	84,4
27-09-2016 21:26:49	E190	A	71,2	74,1	82,9
27-09-2016 21:29:24	E170	A	70,3	72,5	80,3
27-09-2016 21:32:11	F100	A	69,5	72,1	81,5
27-09-2016 21:34:43	A320	A	71,8	75,4	83,8
27-09-2016 21:37:05	DH8D	A	69,0	70,6	79,4
27-09-2016 21:38:57	E170	A	70,4	73,8	82,2
27-09-2016 21:40:51	E190	A	70,7	73,8	83,0
27-09-2016 21:43:12	DH8D	A	68,1	70,5	78,9
27-09-2016 21:45:35	E170	A	70,2	73,0	81,7
27-09-2016 21:49:35	E190	A	72,9	76,7	84,7
27-09-2016 21:51:08	DH8D	A	69,4	72,0	80,8
27-09-2016 21:53:23	DH8D	A	69,3	71,9	80,1
27-09-2016 21:55:42	E170	A	70,5	73,2	81,9
27-09-2016 21:57:41	DH8D	A	68,6	71,3	79,4
28-09-2016 06:09:46	E190	A	72,0	74,6	83,1
28-09-2016 06:12:08	E190	A	71,7	74,7	83,7
28-09-2016 06:16:21	A332	A	73,2	77,1	86,2
28-09-2016 06:21:39	B733	A	74,1	78,7	87,6
28-09-2016 06:24:13	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
28-09-2016 06:27:54	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
28-09-2016 06:29:43	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
28-09-2016 06:32:22	E170	A	69,7	72,4	81,1
28-09-2016 06:39:46	E170	A	70,4	73,2	81,9
28-09-2016 06:41:29	DH8D	A	68,8	70,8	80,0
28-09-2016 06:43:36	E170	A	72,2	75,0	83,6
28-09-2016 06:45:21	DH8D	A	69,8	72,4	81,3
28-09-2016 06:48:27	B763	A	72,5	76,4	85,9
28-09-2016 07:05:48	B752	A	70,4	72,7	83,6
28-09-2016 07:08:06	DH8D	A	68,5	71,0	79,7
28-09-2016 07:15:04	E170	A	71,4	74,7	83,4
28-09-2016 07:27:48	E190	A	71,7	74,7	83,5
28-09-2016 07:33:18	B738	A	72,1	76,5	84,9
28-09-2016 07:35:39	A320	A	70,3	73,3	82,3
28-09-2016 07:37:20	B763	A	71,7	75,0	85,1
28-09-2016 07:39:38	AT72	A	70,8	73,7	82,2
28-09-2016 07:42:04	DH8D	A	69,9	72,1	80,3
28-09-2016 07:51:37	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
28-09-2016 08:00:02	B788	A	71,4	74,8	84,2
28-09-2016 08:04:38	B788	A	70,9	74,2	83,5
28-09-2016 08:06:59	SF34	A	69,9	72,5	80,7
28-09-2016 08:08:54	E170	A	71,4	74,4	82,9
28-09-2016 08:11:33	B738	A	72,7	76,6	85,0
28-09-2016 08:13:55	AT45	A	69,4	71,6	79,4
28-09-2016 08:27:52	DH8D	A	69,1	70,4	78,7
28-09-2016 08:30:51	B734	A	74,0	78,1	86,1
28-09-2016 08:33:10	DH8D	A	69,0	70,8	78,5
28-09-2016 08:43:09	E170	A	71,2	74,2	82,0
28-09-2016 08:46:16	A320	A	71,0	74,4	83,1
28-09-2016 08:48:08	E170	A	71,1	73,5	81,9
28-09-2016 08:52:22	E190	A	71,7	74,9	83,4
28-09-2016 08:55:41	PC12	A	71,2	75,2	82,9
28-09-2016 08:57:57	E190	A	71,9	74,7	83,3
28-09-2016 08:59:57	E170	A	72,6	76,7	84,3
28-09-2016 09:08:00	CRJ9	A	69,9	73,2	81,9
28-09-2016 09:09:42	E170	A	71,0	73,3	81,4
28-09-2016 09:12:38	P180	A	72,5	76,2	86,8
28-09-2016 09:20:25	A321	A	70,5	73,1	81,7
28-09-2016 09:22:20	E170	A	70,7	73,6	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2016 09:28:06	A320	A	70,4	73,6	82,2
28-09-2016 09:30:10	E170	A	70,7	72,7	80,7
28-09-2016 09:31:45	E170	A	70,8	73,0	81,2
28-09-2016 09:42:23	DH8D	A	69,4	72,0	79,8
28-09-2016 09:45:55	DH8D	A	68,5	70,7	79,3
28-09-2016 09:47:42	DH8D	A	69,8	72,4	80,9
28-09-2016 09:49:45	DH8D	A	69,6	72,2	80,4
28-09-2016 09:51:31	E190	A	72,4	75,3	83,9
28-09-2016 09:53:18	A320	A	70,5	72,5	80,5
28-09-2016 09:55:18	B733	A	73,3	77,3	85,6
28-09-2016 09:59:51	A320	A	71,0	74,3	82,1
28-09-2016 10:02:16	DH8D	A	70,2	72,6	80,2
28-09-2016 10:04:25	E170	A	70,8	73,7	81,6
28-09-2016 10:07:21	DH8D	A	71,2	74,2	84,0
28-09-2016 10:35:54	B738	A	72,6	76,5	84,4
28-09-2016 10:39:07	E190	A	71,2	74,2	82,7
28-09-2016 10:45:56	A320	A	70,2	73,1	81,0
28-09-2016 10:49:31	A320	A	70,7	73,7	82,1
28-09-2016 10:57:02	DH8D	A	69,1	70,4	78,2
28-09-2016 10:59:20	E170	A	70,5	73,8	82,2
28-09-2016 11:01:35	CRJ2	A	69,1	71,9	81,2
28-09-2016 11:05:35	DH8D	A	68,5	71,4	80,3
28-09-2016 11:10:12	A321	A	70,9	73,4	81,3
28-09-2016 11:12:25	E170	A	71,9	76,1	84,2
28-09-2016 11:19:31	B738	A	73,6	77,6	85,9
28-09-2016 11:29:26	DH8D	A	69,4	71,8	79,4
28-09-2016 11:40:44	B788	A	70,8	74,6	83,4
28-09-2016 11:42:45	E170	A	70,0	73,8	81,8
28-09-2016 11:45:44	A321	A	71,5	74,5	82,3
28-09-2016 11:48:23	A318	A	71,6	74,6	82,7
28-09-2016 11:51:02	A320	A	71,3	75,8	83,8
28-09-2016 11:53:09	B788	A	71,2	74,7	83,7
28-09-2016 11:55:55	E190	A	71,9	75,1	83,3
28-09-2016 12:05:19	B788	A	71,7	75,3	84,3
28-09-2016 12:08:21	E170	A	70,7	73,5	81,8
28-09-2016 12:20:09	B734	A	73,8	77,7	85,6
28-09-2016 12:24:59	B734	A	73,7	77,9	85,5
28-09-2016 12:27:26	F100	A	68,7	71,6	80,5
28-09-2016 12:29:05	E170	A	71,0	73,8	81,8
28-09-2016 12:31:26	A321	A	71,5	75,9	83,9
28-09-2016 12:34:11	BE30	A	68,1	70,7	79,6
28-09-2016 12:38:11	B190	A	69,1	72,2	80,6
28-09-2016 12:40:53	E190	A	72,0	75,8	84,3
28-09-2016 12:44:05	A321	A	72,3	76,2	84,4
28-09-2016 12:47:52	B77W	A	74,4	79,3	88,1
28-09-2016 12:50:26	DH8D	A	69,1	71,1	78,6
28-09-2016 12:51:58	B738	A	72,9	76,9	84,7
28-09-2016 12:53:48	B788	A	71,4	74,7	84,0
28-09-2016 12:55:59	E170	A	70,9	72,9	80,9
28-09-2016 12:57:44	DH8D	A	69,1	70,8	78,2
28-09-2016 13:00:16	E190	A	72,7	76,4	84,7
28-09-2016 13:03:13	DH8D	A	70,8	73,9	81,6
28-09-2016 13:04:43	E190	A	71,4	73,8	82,5
28-09-2016 13:06:45	E170	A	71,1	73,8	82,6
28-09-2016 13:10:15	B738	A	72,3	75,5	84,0
28-09-2016 13:12:20	E170	A	71,7	73,7	81,7
28-09-2016 13:14:14	A332	A	72,0	75,8	85,6
28-09-2016 13:19:51	B738	A	80,5	89,7	94,3
28-09-2016 13:22:07	A320	A	68,6	71,3	79,7
28-09-2016 13:34:27	DH8D	A	70,1	72,3	79,6
28-09-2016 13:38:37	E190	A	71,1	73,6	82,8
28-09-2016 13:43:05	C295	A	69,7	72,6	79,7
28-09-2016 13:46:19	E170	A	70,3	72,5	80,7
28-09-2016 13:52:38	BCS1	A	68,4	70,7	78,4
28-09-2016 13:56:33	A321	A	71,2	75,0	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2016 13:58:49	A321	A	70,7	73,5	82,2
28-09-2016 14:11:01	DH8D	A	68,7	71,1	80,2
28-09-2016 14:13:05	DH8D	A	70,1	73,0	81,6
28-09-2016 14:19:06	A320	A	71,9	75,6	84,2
28-09-2016 14:20:57	B733	A	74,5	78,7	85,7
28-09-2016 14:22:52	A320	A	70,2	72,6	81,0
28-09-2016 14:26:49	DH8D	A	69,2	70,9	78,7
28-09-2016 14:28:19	DH8D	A	70,9	75,5	83,9
28-09-2016 14:40:57	A320	A	72,0	75,5	83,5
28-09-2016 14:51:49	B734	A	73,5	79,4	85,5
28-09-2016 14:57:22	B738	A	70,5	74,7	83,9
28-09-2016 15:03:17	A320	A	70,2	72,8	81,0
28-09-2016 15:07:52	E170	A	70,6	72,8	81,0
28-09-2016 15:12:01	E170	A	70,9	73,9	82,0
28-09-2016 15:18:00	E170	A	71,7	75,6	82,5
28-09-2016 15:19:26	E170	A	70,9	74,2	83,2
28-09-2016 15:29:41	E170	A	71,2	74,8	82,6
28-09-2016 15:32:51	E190	A	71,2	73,9	82,9
28-09-2016 15:34:46	E170	A	70,4	74,2	82,2
28-09-2016 15:37:05	E190	A	71,4	75,1	82,9
28-09-2016 15:38:55	B738	A	71,7	75,5	83,8
28-09-2016 15:41:05	E170	A	70,2	73,6	82,0
28-09-2016 15:44:53	A320	A	70,1	72,7	80,9
28-09-2016 15:46:44	E170	A	69,7	71,8	80,5
28-09-2016 15:49:19	E190	A	69,9	72,6	81,6
28-09-2016 15:51:23	A319	A	70,5	71,9	80,1
28-09-2016 15:58:42	E190	A	70,9	74,6	84,3
28-09-2016 16:01:40	DH8D	A	70,2	72,6	80,6
28-09-2016 16:03:39	B739	A	70,7	74,1	83,9
28-09-2016 16:05:49	E190	A	71,1	74,7	82,6
28-09-2016 16:07:58	F100	A	70,1	73,0	80,9
28-09-2016 16:10:07	A319	A	71,3	74,9	82,8
28-09-2016 16:12:04	E190	A	72,5	75,3	83,6
28-09-2016 16:14:27	DH8D	A	73,3	77,4	86,1
28-09-2016 16:16:22	DH8D	A	71,3	74,3	82,1
28-09-2016 16:18:08	B739	A	73,0	77,5	86,0
28-09-2016 16:21:40	E170	A	71,1	74,0	81,9
28-09-2016 16:24:00	A319	A	71,8	75,1	83,6
28-09-2016 16:26:10	DH8D	A	71,2	74,3	82,7
28-09-2016 16:29:14	CRJ9	A	70,5	73,3	81,9
28-09-2016 16:35:49	B738	A	72,2	74,7	83,0
28-09-2016 17:07:54	A320	A	70,7	74,8	81,8
28-09-2016 17:11:47	DH8D	A	71,0	75,0	82,1
28-09-2016 17:35:22	E170	A	69,9	72,4	79,4
28-09-2016 17:41:23	E170	A	71,4	73,1	81,8
28-09-2016 17:43:01	E190	A	70,6	74,5	83,1
28-09-2016 17:49:44	DH8D	A	71,2	74,2	83,2
28-09-2016 17:54:12	E170	A	69,3	71,9	80,1
28-09-2016 17:58:43	A320	A	71,5	75,7	83,2
28-09-2016 18:10:04	A321	A	72,0	74,9	82,7
28-09-2016 18:10:22	A321	A	66,0	70,0	76,8
28-09-2016 18:11:47	A319	A	69,1	71,6	78,2
28-09-2016 18:12:07	A319	A	71,4	74,2	82,1
28-09-2016 18:16:13	E170	A	70,8	73,9	81,6
28-09-2016 18:25:19	A320	D	67,2	69,2	80,8
28-09-2016 19:06:12	A321	D	67,3	69,2	82,5
28-09-2016 19:10:13	A321	D	69,4	71,2	84,7
28-09-2016 19:16:10	E190	D	68,2	70,9	83,0
28-09-2016 19:18:04	E170	D	67,3	69,2	81,6
28-09-2016 19:19:47	A320	D	66,7	67,9	80,1
28-09-2016 19:21:47	A319	D	68,0	71,2	83,0
28-09-2016 19:54:25	B737	D	67,8	69,6	82,7
28-09-2016 20:00:43	A320	D	69,3	71,2	83,8
28-09-2016 20:02:38	E170	D	67,7	69,7	80,7
28-09-2016 20:04:08	A320	D	66,5	68,3	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2016 20:05:38	B738	D	72,0	75,1	84,8
28-09-2016 20:09:05	F100	D	68,3	71,0	82,1
28-09-2016 20:10:32	E170	D	67,0	69,7	81,5
28-09-2016 20:12:05	F100	D	69,1	72,0	84,1
28-09-2016 20:13:58	E170	D	67,8	70,2	82,8
28-09-2016 20:18:07	E170	D	67,0	68,4	81,2
28-09-2016 20:19:27	E170	D	68,6	70,5	83,5
28-09-2016 20:20:58	E170	D	67,2	70,5	82,4
28-09-2016 20:22:29	E190	D	68,8	71,5	82,8
28-09-2016 20:24:06	A320	D	68,5	69,6	82,1
28-09-2016 20:28:27	B738	D	70,8	73,9	86,2
28-09-2016 20:30:34	B739	D	70,7	75,1	86,9
28-09-2016 20:34:17	E170	D	66,4	68,6	79,6
28-09-2016 20:43:31	E170	D	66,2	67,8	78,0
28-09-2016 21:23:27	B752	D	67,1	68,9	79,2
28-09-2016 21:32:35	B738	D	70,8	75,0	86,5
28-09-2016 21:40:03	B752	D	67,7	69,8	76,7
28-09-2016 21:40:19	B752	D	65,1	66,3	74,6
28-09-2016 21:42:32	A320	D	69,3	71,6	84,5
29-09-2016 06:10:38	B738	D	70,1	72,8	84,2
29-09-2016 06:12:13	B738	D	67,4	69,4	81,7
29-09-2016 06:13:48	B733	D	72,4	76,8	86,6
29-09-2016 06:16:48	A321	D	68,8	71,4	84,5
29-09-2016 06:21:47	E190	D	68,5	71,5	81,9
29-09-2016 06:23:52	A320	D	69,2	71,4	84,5
29-09-2016 06:26:41	B738	D	67,7	69,4	78,5
29-09-2016 06:30:37	CRJ9	D	68,5	70,5	82,1
29-09-2016 06:33:03	A320	D	67,3	69,8	82,2
29-09-2016 06:35:13	A321	D	67,2	69,6	81,4
29-09-2016 06:37:25	A319	D	66,7	68,4	76,2
29-09-2016 06:39:34	A320	D	67,7	69,3	81,7
29-09-2016 06:56:35	A321	D	70,4	73,3	85,3
29-09-2016 07:11:20	A320	D	66,7	68,2	79,7
29-09-2016 07:17:30	SF34	D	65,9	67,0	75,4
29-09-2016 07:25:14	A320	D	67,2	68,3	76,7
29-09-2016 07:33:26	E170	D	67,7	70,3	82,9
29-09-2016 07:38:32	E190	D	68,3	69,8	81,5
29-09-2016 07:39:58	E170	D	66,3	68,4	80,4
29-09-2016 07:45:19	E170	D	70,2	74,6	86,2
29-09-2016 07:46:40	B738	D	64,6	68,5	74,1
29-09-2016 07:48:59	E190	D	68,3	71,8	83,0
29-09-2016 07:56:06	E170	D	69,2	71,5	84,4
29-09-2016 07:58:13	E190	D	68,9	71,7	83,2
29-09-2016 08:00:11	E170	D	66,5	68,2	80,6
29-09-2016 08:02:56	F100	D	69,1	72,2	83,2
29-09-2016 08:08:50	E170	D	67,8	70,5	82,3
29-09-2016 08:11:14	B738	D	69,7	72,1	84,2
29-09-2016 08:12:45	E190	D	65,7	69,7	77,1
29-09-2016 08:15:01	A320	D	67,1	69,4	82,2
29-09-2016 08:16:51	E190	D	69,6	73,5	84,5
29-09-2016 08:18:55	B738	D	70,5	73,4	85,3
29-09-2016 08:23:27	E170	D	67,6	70,0	82,4
29-09-2016 08:51:03	F900	D	72,6	77,2	85,8
29-09-2016 09:01:58	E170	D	66,9	69,2	81,3
29-09-2016 09:16:10	B734	D	71,6	76,1	86,5
29-09-2016 09:21:21	A320	D	66,3	66,9	75,9
29-09-2016 09:22:44	B763	D	68,2	71,5	82,6
29-09-2016 09:36:08	A320	D	69,3	72,0	83,8
29-09-2016 09:46:44	B738	D	72,1	76,5	86,8
29-09-2016 09:48:42	CRJ9	D	70,2	74,3	84,0
29-09-2016 10:02:33	RJ1H	D	66,5	69,5	79,0
29-09-2016 10:17:37	P180	D	69,1	72,3	83,9
29-09-2016 10:21:10	B738	D	72,3	77,4	87,0
29-09-2016 10:25:15	A321	D	68,9	71,1	82,5
29-09-2016 10:35:32	MD11	D	77,0	82,9	93,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2016 10:48:10	A320	D	66,9	69,2	81,5
29-09-2016 10:51:07	A320	D	66,9	70,8	81,5
29-09-2016 10:56:15	E170	D	68,9	72,4	83,5
29-09-2016 10:58:12	E190	D	69,0	73,1	83,0
29-09-2016 11:04:05	E170	D	67,2	69,9	82,1
29-09-2016 11:08:00	A332	D	69,3	73,2	85,5
29-09-2016 11:10:12	DH8D	D	68,8	72,3	78,3
29-09-2016 11:15:23	E170	D	68,4	71,2	82,7
29-09-2016 11:16:55	E170	D	67,0	69,8	81,3
29-09-2016 11:19:01	E190	D	70,3	74,1	84,1
29-09-2016 11:20:25	E170	D	71,1	74,4	85,5
29-09-2016 11:22:58	E170	D	68,1	70,5	81,9
29-09-2016 11:31:44	E170	D	66,4	68,4	75,9
29-09-2016 11:33:51	A320	D	69,3	71,4	83,6
29-09-2016 11:42:54	A320	D	68,3	72,5	82,2
29-09-2016 11:44:56	B738	D	71,7	75,1	85,8
29-09-2016 11:46:59	E170	D	68,9	72,2	84,0
29-09-2016 11:56:07	A320	D	69,9	74,6	86,0
29-09-2016 12:15:52	B734	D	71,2	73,3	84,2
29-09-2016 12:19:34	E170	D	72,9	77,4	87,6
29-09-2016 12:34:44	A321	D	70,7	73,8	85,7
29-09-2016 12:36:43	B738	D	70,6	73,9	84,2
29-09-2016 12:38:59	A321	D	68,6	72,3	84,7
29-09-2016 12:50:24	A318	D	67,5	71,0	82,0
29-09-2016 12:54:35	A320	D	71,1	74,8	85,3
29-09-2016 13:02:36	E170	D	67,3	70,4	80,9
29-09-2016 13:07:01	E190	D	69,0	72,4	82,3
29-09-2016 13:15:30	E190	D	72,4	76,0	85,4
29-09-2016 13:23:22	B738	D	70,8	74,5	85,4
29-09-2016 13:37:02	B733	D	68,8	72,4	84,2
29-09-2016 13:41:33	B738	D	71,2	74,1	85,2
29-09-2016 13:47:35	E190	D	69,2	71,6	82,6
29-09-2016 13:49:22	E190	D	69,6	72,3	82,8
29-09-2016 13:50:36	E170	D	68,8	72,4	83,6
29-09-2016 13:59:34	E190	D	69,4	72,6	83,2
29-09-2016 14:02:20	B738	D	71,1	74,4	85,6
29-09-2016 14:05:04	F100	D	73,2	76,8	87,3
29-09-2016 14:11:53	A321	D	69,7	72,8	84,2
29-09-2016 14:17:15	B738	D	70,3	73,7	84,8
29-09-2016 14:25:55	A320	D	70,3	73,8	85,1
29-09-2016 14:44:26	E170	D	67,6	69,7	81,5
29-09-2016 14:46:24	E170	D	71,3	75,7	86,0
29-09-2016 14:49:07	F100	D	67,2	70,9	81,2
29-09-2016 14:54:06	A320	D	66,8	68,7	81,0
29-09-2016 14:57:41	E170	D	70,2	74,0	84,7
29-09-2016 15:00:00	A321	D	68,1	72,1	83,6
29-09-2016 15:03:15	E190	D	69,4	72,7	83,2
29-09-2016 15:06:38	B77W	D	72,2	75,7	86,0
29-09-2016 15:09:02	H25B	D	68,8	71,5	80,8
29-09-2016 15:16:52	F100	D	69,4	73,1	84,0
29-09-2016 15:19:17	E170	D	67,3	69,0	81,8
29-09-2016 15:22:14	B734	D	73,2	77,4	87,7
29-09-2016 15:25:06	A321	D	69,3	72,9	84,3
29-09-2016 15:29:52	E190	D	70,2	73,9	84,2
29-09-2016 15:33:09	E170	D	71,4	74,6	85,1
29-09-2016 15:40:11	E170	D	69,2	72,6	83,0
29-09-2016 16:03:09	A320	D	68,9	72,5	82,1
29-09-2016 16:17:41	A321	D	67,2	70,1	81,4
29-09-2016 16:26:44	DH8D	D	67,1	68,6	76,1
29-09-2016 16:34:20	E170	D	72,5	77,5	87,3
29-09-2016 16:39:40	E170	D	68,8	71,2	83,4
29-09-2016 16:41:35	E170	D	67,7	70,1	82,6
29-09-2016 16:43:19	A320	D	67,5	69,5	81,6
29-09-2016 16:49:41	E170	D	71,8	75,1	86,0
29-09-2016 16:51:36	C25A	D	66,2	68,1	78,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2016 16:56:58	E170	D	68,0	70,6	82,9
29-09-2016 17:06:43	E190	D	68,7	71,0	82,6
29-09-2016 17:09:01	A320	D	67,5	69,8	82,1
29-09-2016 17:11:44	E170	D	69,1	71,6	83,1
29-09-2016 17:18:16	E190	D	69,0	72,4	83,2
29-09-2016 17:20:07	E170	D	71,2	76,1	85,7
29-09-2016 17:23:43	E190	D	69,2	72,3	83,8
29-09-2016 17:25:38	E170	D	69,3	72,2	83,6
29-09-2016 17:27:30	B734	D	70,0	72,6	83,8
29-09-2016 17:30:57	A319	D	66,6	68,7	78,6
29-09-2016 17:35:39	B737	D	69,8	73,6	83,8
29-09-2016 17:38:00	E190	D	68,8	71,4	82,7
29-09-2016 17:39:33	CRJ9	D	70,1	73,1	83,7
29-09-2016 17:45:15	F100	D	69,0	71,3	83,2
29-09-2016 18:39:22	A320	D	66,8	68,6	79,8
29-09-2016 18:51:42	A320	D	69,7	71,6	82,9
29-09-2016 18:53:27	E190	D	68,5	70,8	82,8
29-09-2016 18:56:35	A321	D	68,9	71,1	83,8
29-09-2016 18:58:26	A321	D	69,6	71,9	84,2
29-09-2016 19:09:13	E190	D	69,2	71,7	82,3
29-09-2016 19:17:19	A319	D	67,0	68,4	78,7
29-09-2016 19:25:14	A320	D	66,5	68,5	80,5
29-09-2016 19:35:28	B738	D	68,5	70,4	82,7
29-09-2016 19:53:54	E170	D	68,0	69,2	82,7
29-09-2016 20:02:24	F100	D	67,9	70,2	82,8
29-09-2016 20:05:26	E170	D	68,0	69,3	81,8
29-09-2016 20:07:30	B738	D	70,9	73,0	84,7
29-09-2016 20:09:08	E190	D	69,1	71,0	83,0
29-09-2016 20:11:17	E170	D	68,7	70,9	83,5
29-09-2016 20:13:47	E170	D	68,3	69,9	82,6
29-09-2016 20:16:13	E170	D	67,7	70,2	82,3
29-09-2016 20:17:42	A320	D	69,7	71,6	84,3
29-09-2016 20:19:30	E190	D	69,5	71,9	83,8
29-09-2016 20:22:32	E170	D	67,2	69,2	81,7
29-09-2016 20:24:20	E170	D	67,5	69,4	81,5
29-09-2016 20:28:12	A320	D	67,2	69,0	79,8
29-09-2016 20:47:35	E170	D	72,4	75,9	86,2
29-09-2016 20:54:41	E170	D	69,4	73,1	84,0
29-09-2016 21:25:55	B763	D	67,3	69,5	81,6
29-09-2016 21:42:15	B752	D	68,1	71,7	83,7
29-09-2016 21:43:52	B733	D	69,0	71,6	82,0
29-09-2016 21:46:26	B733	D	66,2	68,0	77,4
29-09-2016 21:50:18	B738	D	69,0	72,6	83,6
29-09-2016 21:53:46	B734	D	72,0	77,1	87,6
30-09-2016 06:11:33	B738	D	70,7	73,2	85,0
30-09-2016 06:18:02	A321	D	69,7	72,2	84,7
30-09-2016 06:20:21	A321	D	68,9	71,5	83,7
30-09-2016 06:22:54	B738	D	69,7	72,3	83,5
30-09-2016 06:24:57	A320	D	70,0	73,7	84,8
30-09-2016 06:27:25	E190	D	68,4	71,2	81,5
30-09-2016 06:29:48	A321	D	66,7	68,5	80,5
30-09-2016 06:31:56	A320	D	69,2	72,1	84,5
30-09-2016 06:34:29	CRJ9	D	69,3	72,4	81,6
30-09-2016 06:37:06	B733	D	69,6	72,5	83,6
30-09-2016 06:40:06	A320	D	66,6	68,7	80,0
30-09-2016 06:44:59	A319	D	66,9	69,5	81,1
30-09-2016 06:47:37	B738	D	70,0	72,9	84,3
30-09-2016 06:51:55	B734	D	69,7	72,7	84,4
30-09-2016 06:53:40	B738	D	70,7	72,6	84,7
30-09-2016 06:55:16	A320	D	68,1	70,6	81,3
30-09-2016 06:56:54	B738	D	69,1	72,4	83,2
30-09-2016 07:05:32	A321	D	69,1	71,1	81,9
30-09-2016 07:27:50	E170	D	67,4	71,7	82,3
30-09-2016 07:36:05	E190	D	67,5	69,3	82,4
30-09-2016 07:41:12	E170	D	68,2	71,0	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2016 07:46:31	E170	D	68,3	71,1	83,2
30-09-2016 07:47:59	E170	D	68,1	71,8	83,8
30-09-2016 07:53:50	E170	D	67,8	69,5	81,8
30-09-2016 07:55:34	E190	D	68,6	71,1	83,4
30-09-2016 07:57:34	F100	D	70,4	73,7	84,6
30-09-2016 08:01:29	E170	D	67,2	70,3	82,6
30-09-2016 08:03:19	E190	D	68,7	71,9	83,8
30-09-2016 08:05:06	E190	D	69,0	71,1	82,8
30-09-2016 08:20:07	E190	D	69,1	71,4	82,7
30-09-2016 08:36:48	B734	D	70,8	74,2	84,9
30-09-2016 08:43:54	B738	D	69,9	73,0	84,8
30-09-2016 08:57:07	FA7X	D	66,7	68,3	76,7
30-09-2016 09:18:12	CL35	D	68,3	71,0	82,1
30-09-2016 09:20:44	E170	D	67,3	69,6	82,2
30-09-2016 09:25:19	A320	D	70,1	72,4	84,2
30-09-2016 09:31:37	E170	D	66,5	69,6	81,3
30-09-2016 09:45:00	E170	D	72,4	75,8	86,5
30-09-2016 09:52:27	B738	D	71,6	74,9	87,2
30-09-2016 09:54:45	B733	D	67,8	70,4	77,8
30-09-2016 09:58:34	A320	D	67,1	69,7	80,1
30-09-2016 10:02:11	CRJ9	D	69,2	72,8	83,5
30-09-2016 10:05:50	A320	D	68,5	71,3	81,3
30-09-2016 10:13:03	RJ1H	D	66,0	67,8	77,4
30-09-2016 10:18:26	A321	D	68,1	70,9	82,4
30-09-2016 10:22:52	B738	D	70,5	74,8	85,6
30-09-2016 10:26:22	B763	D	75,2	80,5	90,3
30-09-2016 10:50:02	A320	D	66,4	69,1	80,3
30-09-2016 10:58:29	DH8D	D	67,8	69,2	76,9
30-09-2016 11:00:11	E170	D	67,9	71,1	83,2
30-09-2016 11:01:46	E170	D	70,4	74,3	85,9
30-09-2016 11:05:04	A320	D	70,2	73,1	83,2
30-09-2016 11:07:34	DH8D	D	66,2	67,6	77,0
30-09-2016 11:09:17	A320	D	66,6	69,5	79,9
30-09-2016 11:12:07	E170	D	71,8	77,0	87,2
30-09-2016 11:16:01	E170	D	71,5	77,3	85,1
30-09-2016 11:21:41	E170	D	68,1	72,2	83,3
30-09-2016 11:30:04	E190	D	67,9	70,5	82,2
30-09-2016 11:33:16	B734	D	72,0	76,9	87,2
30-09-2016 11:36:14	E170	D	70,9	74,4	85,5
30-09-2016 11:39:24	A320	D	69,6	74,2	84,8
30-09-2016 11:40:59	E170	D	69,6	72,5	83,2
30-09-2016 11:46:06	E190	D	69,5	72,5	82,7
30-09-2016 11:57:42	A320	D	68,4	70,2	80,1
30-09-2016 12:30:03	A321	D	72,2	76,9	87,5
30-09-2016 12:35:00	A321	D	68,5	72,3	83,3
30-09-2016 12:55:41	A318	D	66,7	68,6	81,1
30-09-2016 12:57:33	B738	D	71,0	74,6	84,8
30-09-2016 13:06:17	P180	D	69,9	74,1	83,5
30-09-2016 13:12:57	E190	D	71,1	74,8	85,5
30-09-2016 13:25:07	E170	D	68,7	72,4	83,6
30-09-2016 13:29:34	A320	D	67,4	69,7	81,3
30-09-2016 13:39:29	E190	D	68,9	72,2	82,9
30-09-2016 13:41:17	B734	D	70,5	74,5	84,8
30-09-2016 13:45:38	A320	D	70,2	73,0	84,2
30-09-2016 13:51:09	B738	D	69,1	72,0	83,0
30-09-2016 13:53:09	E190	D	69,0	72,1	82,6
30-09-2016 14:02:35	F100	D	73,4	76,8	87,4
30-09-2016 14:05:07	AN30	D	78,6	83,3	92,8
30-09-2016 14:07:41	E190	D	70,4	75,1	83,6
30-09-2016 14:13:15	GLF6	D	66,8	69,6	78,9
30-09-2016 14:15:25	A320	D	68,4	71,1	82,5
30-09-2016 14:43:58	E170	D	68,7	70,9	83,2
30-09-2016 14:45:59	B738	D	68,9	71,3	82,8
30-09-2016 14:52:36	E170	D	68,7	71,4	82,6
30-09-2016 15:09:06	DH8D	D	67,9	69,0	77,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2016 15:10:54	A321	D	69,8	71,4	84,1
30-09-2016 15:13:15	F2TH	D	65,8	68,6	79,2
30-09-2016 15:16:34	B77W	D	71,9	74,9	86,2
30-09-2016 15:19:49	BCS1	D	66,9	68,9	77,7
30-09-2016 15:27:10	A321	D	68,3	71,0	83,8
30-09-2016 15:29:24	E170	D	69,0	71,9	83,8
30-09-2016 15:31:22	E170	D	69,1	71,7	82,9
30-09-2016 15:32:31	B733	D	70,7	74,6	85,6
30-09-2016 15:35:36	E190	D	69,3	70,7	82,5
30-09-2016 15:38:41	A320	D	68,0	70,5	82,1
30-09-2016 15:47:07	E170	D	71,2	73,6	85,2
30-09-2016 16:00:55	B738	D	72,4	75,7	86,0
30-09-2016 16:02:47	A320	D	67,2	68,9	80,6
30-09-2016 16:07:05	E170	D	71,6	76,0	86,0
30-09-2016 16:09:50	A321	D	69,9	74,0	84,6
30-09-2016 16:14:06	B735	D	69,1	71,6	83,6
30-09-2016 16:25:04	A320	D	68,0	70,0	81,8
30-09-2016 16:28:01	A320	D	66,9	68,8	81,2
30-09-2016 16:38:50	E170	D	70,8	74,8	85,9
30-09-2016 16:40:14	DH8D	D	67,4	68,9	76,5
30-09-2016 16:48:16	E170	D	68,8	71,3	82,2
30-09-2016 16:56:39	DH8D	D	68,4	70,2	77,4
30-09-2016 16:58:43	E170	D	68,8	70,9	82,9
30-09-2016 17:00:19	A319	D	67,6	69,5	81,0
30-09-2016 17:01:41	E190	D	68,6	73,0	82,9
30-09-2016 17:05:23	E190	D	70,2	73,0	84,4
30-09-2016 17:06:53	B734	D	72,1	74,8	86,8
30-09-2016 17:08:29	E170	D	68,0	71,0	83,5
30-09-2016 17:10:42	E170	D	72,2	75,2	86,5
30-09-2016 17:14:06	F100	D	71,3	73,7	85,4
30-09-2016 17:16:02	A321	D	67,5	69,5	82,7
30-09-2016 17:17:58	E170	D	67,2	69,4	82,0
30-09-2016 17:19:10	E170	D	68,0	70,4	82,9
30-09-2016 17:20:40	A320	D	66,3	67,9	79,3
30-09-2016 17:24:02	A319	D	66,7	68,3	79,4
30-09-2016 17:26:12	E190	D	69,5	73,1	84,0
30-09-2016 17:27:41	E170	D	71,8	75,7	86,5
30-09-2016 17:29:46	E190	D	69,5	72,2	84,1
30-09-2016 17:31:05	B738	D	69,8	71,9	84,4
30-09-2016 17:36:07	E190	D	68,6	71,2	81,8
30-09-2016 17:38:06	CRJ9	D	70,3	73,2	83,3
30-09-2016 17:39:43	C560	D	70,6	75,1	87,1
30-09-2016 17:41:27	B788	D	71,6	74,9	85,9
30-09-2016 18:13:39	B734	D	71,3	74,2	86,2
30-09-2016 18:37:36	A321	D	68,6	69,8	84,3
30-09-2016 18:45:52	A320	D	68,0	69,2	80,6
30-09-2016 18:49:45	A321	D	69,6	70,7	84,5
30-09-2016 18:58:01	E170	D	67,5	68,7	81,9
30-09-2016 19:07:20	A320	D	66,8	67,8	80,2
30-09-2016 19:13:17	E190	D	69,5	71,6	83,8
30-09-2016 19:23:16	A320	D	67,5	68,5	81,5
30-09-2016 19:31:23	A319	D	68,0	69,4	81,7
30-09-2016 19:48:42	AT45	D	67,5	68,7	77,1
30-09-2016 19:58:07	E190	D	70,1	72,1	84,0
30-09-2016 20:00:05	F100	D	70,5	72,6	83,5
30-09-2016 20:04:25	DH8D	D	67,9	69,1	77,9
30-09-2016 20:06:02	E170	D	69,4	71,2	83,5
30-09-2016 20:09:09	E170	D	69,1	71,0	83,7
30-09-2016 20:11:06	E170	D	68,1	69,5	82,4
30-09-2016 20:12:47	E170	D	68,6	70,0	82,9
30-09-2016 20:17:25	E170	D	70,1	72,0	84,1
30-09-2016 20:23:49	A320	D	71,7	75,2	85,7
30-09-2016 20:25:25	E170	D	67,7	69,4	82,8
30-09-2016 20:26:45	CRJ9	D	67,9	69,2	80,0
30-09-2016 20:28:26	E170	D	69,4	70,7	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2016 20:37:34	E170	D	71,0	73,2	85,3
30-09-2016 20:39:16	B734	D	72,7	75,6	87,5
30-09-2016 20:42:10	A320	D	67,3	68,7	79,6
30-09-2016 21:30:12	B752	D	69,9	71,7	84,2
30-09-2016 21:35:05	B738	D	67,8	68,4	81,9
30-09-2016 21:39:51	A320	D	71,3	73,7	84,7
30-09-2016 21:42:43	A320	D	68,5	69,7	82,4
30-09-2016 21:47:16	B733	D	69,5	71,0	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 22:02:44	DH8D	A	66,9	69,3	78,0
01-09-2016 22:17:10	A320	A	69,7	73,8	82,3
01-09-2016 22:41:41	A319	A	69,4	73,5	81,9
01-09-2016 22:59:46	A319	A	68,2	71,7	80,8
01-09-2016 23:03:27	A320	A	68,0	71,6	79,8
01-09-2016 23:08:13	E170	A	68,1	70,6	79,2
01-09-2016 23:36:28	A320	A	69,0	72,5	80,7
01-09-2016 23:54:56	CRJ9	A	67,3	69,7	79,1
01-09-2016 23:57:17	A320	A	68,0	71,3	80,0
02-09-2016 00:18:01	A320	A	68,2	71,3	79,7
02-09-2016 22:02:43	B738	D	72,3	76,2	86,2
02-09-2016 22:06:56	A320	D	66,9	69,0	81,5
02-09-2016 22:11:30	A320	D	67,5	70,3	82,6
02-09-2016 22:15:27	G150	D	67,6	70,4	82,9
02-09-2016 22:47:00	E170	D	69,0	71,2	82,8
02-09-2016 22:48:45	DH8D	D	64,4	66,6	75,2
02-09-2016 22:52:09	E190	D	69,6	73,2	83,8
02-09-2016 22:54:05	E170	D	66,9	68,5	81,9
02-09-2016 22:57:25	DH8D	D	62,4	63,4	74,2
02-09-2016 22:59:00	DH8D	D	62,4	63,0	71,4
02-09-2016 23:02:58	E190	D	68,5	72,1	83,5
02-09-2016 23:04:53	E170	D	67,3	70,5	82,7
02-09-2016 23:08:15	DH8D	D	63,3	64,4	73,3
02-09-2016 23:15:23	E190	D	68,8	71,2	82,8
02-09-2016 23:17:07	DH8D	D	65,6	67,3	77,1
02-09-2016 23:40:41	E190	D	65,7	67,9	79,3
03-09-2016 05:06:26	A320	D	67,1	69,1	81,9
03-09-2016 05:11:55	A321	D	70,9	74,4	85,9
03-09-2016 23:34:14	A321	A	70,8	74,7	82,9
03-09-2016 23:37:17	A320	A	68,6	71,9	80,4
04-09-2016 00:13:45	A320	A	68,4	72,1	80,7
04-09-2016 00:19:37	B738	A	71,0	75,9	83,8
04-09-2016 00:22:05	A320	A	68,1	72,4	81,1
04-09-2016 03:20:33	B738	A	70,4	74,7	82,9
04-09-2016 04:52:01	B738	A	71,7	75,7	83,8
04-09-2016 22:02:37	B738	D	69,7	73,6	86,4
04-09-2016 22:12:40	B738	D	69,3	72,9	84,3
04-09-2016 22:35:27	A320	D	64,8	67,9	82,6
04-09-2016 22:55:53	E190	D	73,1	78,9	87,9
04-09-2016 23:23:23	DH8D	D	63,9	65,6	75,7
04-09-2016 23:25:55	E190	D	68,7	71,2	83,0
04-09-2016 23:27:58	E170	D	66,5	68,9	82,3
04-09-2016 23:30:02	E170	D	69,5	72,7	85,3
04-09-2016 23:32:38	E190	D	70,1	73,2	84,4
04-09-2016 23:36:19	DH8D	D	65,6	67,9	76,8
04-09-2016 23:40:34	E170	D	70,1	72,4	85,5
04-09-2016 23:42:47	E170	D	68,3	70,8	83,6
04-09-2016 23:45:32	CL30	D	62,9	64,5	74,6
04-09-2016 23:47:52	DH8D	D	64,6	66,1	76,9
05-09-2016 00:16:26	A320	A	68,6	72,1	80,7
05-09-2016 00:20:03	A320	A	68,7	72,7	81,3
05-09-2016 00:23:25	CRJ9	A	68,1	71,1	80,4
05-09-2016 00:34:02	B738	A	69,5	73,5	82,3
05-09-2016 01:37:57	A320	A	68,8	73,0	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2016 05:26:20	B738	D	70,8	74,0	87,6
05-09-2016 05:34:57	C750	D	63,1	65,3	74,6
05-09-2016 22:06:21	B738	D	70,2	76,2	85,6
05-09-2016 22:09:02	A320	D	68,9	72,7	84,3
05-09-2016 22:10:42	A320	D	68,2	71,3	82,7
05-09-2016 22:44:54	E170	D	66,5	71,1	81,6
05-09-2016 22:46:16	DH8D	D	67,0	69,7	78,5
05-09-2016 22:48:09	DH8D	D	63,7	65,2	75,7
05-09-2016 22:53:14	E190	D	70,2	75,8	84,8
05-09-2016 22:55:45	E190	D	70,3	75,6	83,9
05-09-2016 22:59:43	E170	D	68,8	72,6	83,4
05-09-2016 23:01:09	DH8D	D	64,7	66,7	76,2
05-09-2016 23:03:25	E170	D	69,2	74,0	83,8
05-09-2016 23:05:09	E190	D	69,6	73,6	83,0
05-09-2016 23:12:35	E170	D	69,3	74,6	84,2
05-09-2016 23:14:24	DH8D	D	65,6	67,3	76,4
05-09-2016 23:16:01	DH8D	D	66,2	69,0	77,0
05-09-2016 23:17:32	E170	D	68,1	72,2	82,6
05-09-2016 23:19:03	DH8D	D	62,4	65,3	73,8
05-09-2016 23:20:39	B734	D	72,1	75,9	86,6
05-09-2016 23:24:19	E170	D	68,3	72,2	82,5
05-09-2016 23:33:46	DH8D	D	64,0	65,3	73,0
06-09-2016 02:05:03	A321	D	71,1	75,4	85,6
06-09-2016 04:42:46	A321	D	72,2	77,3	87,0
06-09-2016 22:08:00	B738	D	67,9	70,5	82,3
06-09-2016 22:28:15	B738	D	69,1	71,9	83,6
06-09-2016 22:44:34	DH8D	D	66,5	68,9	77,7
06-09-2016 22:48:10	E190	D	70,9	74,6	84,7
06-09-2016 22:50:50	E190	D	71,0	74,6	84,6
06-09-2016 22:53:27	DH8D	D	67,1	68,8	77,9
06-09-2016 22:55:39	E170	D	67,3	70,0	81,1
06-09-2016 22:57:33	E170	D	66,1	68,1	80,5
06-09-2016 23:01:25	E170	D	68,9	71,3	84,0
06-09-2016 23:04:35	E170	D	69,3	72,2	84,0
06-09-2016 23:06:19	E190	D	69,4	72,1	83,6
06-09-2016 23:08:03	DH8D	D	62,9	63,6	71,9
06-09-2016 23:20:20	B738	D	71,2	74,7	85,3
06-09-2016 23:51:03	B734	D	74,5	80,3	89,7
06-09-2016 23:54:05	A320	D	67,9	70,0	82,4
07-09-2016 00:56:38	B738	D	70,2	72,5	84,7
07-09-2016 22:39:06	A319	A	69,2	72,8	81,7
07-09-2016 22:43:26	CL35	A	64,0	65,0	73,6
07-09-2016 23:00:11	A319	A	69,4	73,0	82,2
07-09-2016 23:23:28	C56X	A	66,1	67,8	76,5
07-09-2016 23:48:02	A321	A	68,2	71,8	80,5
07-09-2016 23:59:07	A320	A	68,6	71,9	80,9
08-09-2016 00:08:50	CRJ9	A	67,5	70,5	80,0
08-09-2016 00:10:48	B738	A	71,9	76,6	85,1
08-09-2016 00:29:32	A320	A	68,4	72,5	81,0
08-09-2016 00:33:01	B738	A	71,4	75,5	83,9
08-09-2016 01:04:33	A321	A	70,4	74,8	83,4
08-09-2016 01:06:50	A320	A	68,4	72,3	81,0
08-09-2016 01:10:30	A320	A	68,4	72,0	80,7
08-09-2016 03:24:01	SF34	A	67,5	70,8	78,6
08-09-2016 03:28:42	A321	A	70,8	75,1	83,6
08-09-2016 05:14:36	B738	A	71,7	76,3	84,7
08-09-2016 05:45:31	MD11	A	75,6	81,1	90,0
08-09-2016 05:47:59	B752	A	72,2	77,0	87,0
08-09-2016 05:59:14	A320	A	68,3	72,8	81,5
08-09-2016 22:03:48	DH8D	A	67,4	70,3	78,5
08-09-2016 22:08:42	A320	A	69,9	74,4	83,1
08-09-2016 22:29:16	A319	A	69,1	72,7	82,1
08-09-2016 22:30:51	DH8D	A	65,8	69,2	79,2
08-09-2016 22:55:08	A321	A	68,7	72,7	81,2
08-09-2016 23:00:07	A319	A	69,5	73,7	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2016 23:33:51	GLEX	A	66,2	69,0	77,4
08-09-2016 23:58:34	A320	A	68,4	71,8	80,9
09-09-2016 00:08:22	CRJ9	A	68,1	71,5	80,6
09-09-2016 00:13:45	A320	A	67,7	71,6	80,7
09-09-2016 00:22:35	A320	A	68,8	72,8	81,6
09-09-2016 00:25:24	A320	A	68,4	72,5	81,5
09-09-2016 02:50:10	A321	A	70,7	74,9	83,0
09-09-2016 03:46:51	B738	A	70,9	75,8	84,0
09-09-2016 05:39:56	B752	A	71,6	76,2	85,6
09-09-2016 05:44:09	B738	A	70,8	75,0	83,5
09-09-2016 05:55:58	MD11	A	74,3	79,6	88,6
09-09-2016 22:02:36	DH8D	A	66,4	68,7	78,2
09-09-2016 22:04:49	A320	A	70,3	74,5	83,1
09-09-2016 22:09:48	DH8D	A	62,4	62,6	67,1
09-09-2016 22:51:06	B738	A	70,7	75,3	83,5
09-09-2016 22:55:29	A319	A	69,8	73,9	82,8
09-09-2016 22:58:09	A320	A	69,2	73,4	82,2
09-09-2016 23:12:10	E170	A	69,4	73,2	81,8
09-09-2016 23:41:02	A321	A	69,0	73,3	81,5
09-09-2016 23:58:43	CRJ9	A	68,4	71,5	80,7
10-09-2016 00:24:01	A320	A	68,5	72,5	81,1
10-09-2016 01:19:29	B738	A	70,9	75,6	83,7
10-09-2016 01:28:33	A320	A	68,6	72,4	80,9
10-09-2016 03:28:36	A320	A	69,1	73,1	81,4
10-09-2016 03:59:34	AT72	A	71,1	75,3	83,9
10-09-2016 22:22:36	B738	D	72,1	76,1	87,3
10-09-2016 22:44:08	E190	D	68,7	71,4	82,1
10-09-2016 22:46:03	DH8D	D	65,2	67,1	76,6
10-09-2016 22:47:48	E170	D	67,7	69,7	82,4
10-09-2016 22:50:54	E190	D	70,7	76,1	86,5
10-09-2016 22:54:33	A320	D	65,5	67,0	79,1
10-09-2016 22:56:22	E190	D	69,8	73,4	83,4
10-09-2016 23:00:13	E190	D	68,5	71,4	82,3
10-09-2016 23:02:21	E170	D	69,2	71,9	83,7
10-09-2016 23:06:39	DH8D	D	63,6	65,1	74,0
10-09-2016 23:28:55	B738	D	66,0	67,6	81,0
11-09-2016 00:01:03	A320	D	66,7	68,7	78,2
11-09-2016 01:28:36	B738	D	68,8	71,3	83,7
11-09-2016 01:34:01	B738	D	70,3	73,3	85,3
11-09-2016 02:59:53	B738	D	68,6	70,7	82,7
11-09-2016 03:20:07	B738	D	68,4	71,3	82,2
11-09-2016 03:33:19	A321	D	69,3	71,8	83,5
11-09-2016 22:11:12	A319	D	65,0	66,1	79,6
11-09-2016 22:13:43	B738	D	69,0	72,0	82,6
11-09-2016 22:50:08	E190	D	69,7	72,8	83,1
11-09-2016 22:56:25	E190	D	70,4	73,9	83,4
11-09-2016 22:58:39	E170	D	67,8	70,0	82,2
11-09-2016 23:00:33	DH8D	D	62,8	63,5	73,9
11-09-2016 23:02:26	E170	D	67,0	69,7	82,3
11-09-2016 23:06:57	DH8D	D	62,5	64,4	75,0
11-09-2016 23:08:32	DH8D	D	62,5	63,0	71,5
11-09-2016 23:10:19	DH8D	D	63,0	64,6	73,4
11-09-2016 23:12:20	E170	D	68,1	70,1	82,4
11-09-2016 23:14:12	E170	D	70,0	73,3	84,8
11-09-2016 23:15:54	B734	D	74,1	78,4	88,9
11-09-2016 23:18:06	E190	D	68,4	71,5	82,2
11-09-2016 23:20:13	E170	D	68,7	71,7	83,2
11-09-2016 23:22:11	DH8D	D	65,6	67,0	76,7
11-09-2016 23:24:02	E190	D	69,1	72,2	82,5
11-09-2016 23:25:58	DH8D	D	64,3	64,9	75,7
11-09-2016 23:37:09	B738	D	70,2	73,0	83,9
12-09-2016 00:02:59	CRJ9	A	67,5	70,6	79,8
12-09-2016 00:12:32	A321	A	68,7	72,4	81,0
12-09-2016 00:59:32	A320	A	64,2	65,5	74,6
12-09-2016 22:08:33	B738	D	66,3	68,3	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2016 22:13:19	A320	D	68,6	71,7	82,9
12-09-2016 22:43:23	E190	D	70,6	74,2	83,8
12-09-2016 22:48:56	DH8D	D	63,9	65,1	74,7
12-09-2016 22:56:02	E190	D	70,6	74,3	84,0
12-09-2016 23:02:24	E170	D	68,2	70,4	82,6
12-09-2016 23:03:58	E170	D	66,9	69,4	81,8
12-09-2016 23:06:44	E190	D	70,6	74,3	83,8
12-09-2016 23:09:45	DH8D	D	64,0	65,0	74,4
12-09-2016 23:11:07	E170	D	66,3	68,0	80,9
12-09-2016 23:14:01	E170	D	66,9	68,8	81,2
12-09-2016 23:15:39	DH8D	D	66,6	68,6	78,1
12-09-2016 23:17:09	E170	D	68,5	70,4	82,7
12-09-2016 23:18:52	DH8D	D	62,7	63,7	73,5
12-09-2016 23:29:04	E190	D	72,2	76,0	85,7
12-09-2016 23:35:56	E170	D	68,6	70,7	82,7
13-09-2016 00:01:40	A320	A	67,8	71,6	80,6
13-09-2016 00:06:15	CRJ9	A	66,7	69,8	79,3
13-09-2016 22:02:18	B752	D	68,7	71,2	83,5
13-09-2016 22:04:58	B738	D	69,2	71,8	82,2
13-09-2016 22:41:15	B738	D	70,1	74,1	83,5
13-09-2016 22:42:56	E170	D	67,2	70,7	82,4
13-09-2016 22:47:41	E190	D	71,2	74,9	84,7
13-09-2016 22:49:26	E170	D	66,0	67,7	81,0
13-09-2016 22:51:01	DH8D	D	62,1	62,5	72,9
13-09-2016 22:52:56	E170	D	69,0	72,0	83,0
13-09-2016 22:54:41	DH8D	D	62,6	63,3	74,1
13-09-2016 22:56:41	E170	D	70,5	75,3	85,6
13-09-2016 23:05:52	DH8D	D	65,5	68,1	77,0
13-09-2016 23:07:32	E190	D	69,5	73,0	83,3
13-09-2016 23:10:11	DH8D	D	70,7	75,2	80,2
13-09-2016 23:26:30	B734	D	72,3	77,2	86,4
14-09-2016 00:01:42	A320	A	68,3	72,9	81,7
14-09-2016 00:06:31	A320	D	68,1	70,7	82,1
14-09-2016 05:53:22	A321	D	70,4	74,5	85,7
14-09-2016 05:55:29	B738	D	70,9	74,4	84,9
14-09-2016 22:04:27	B733	D	67,4	71,1	82,0
14-09-2016 22:07:13	A320	D	71,5	75,4	85,8
14-09-2016 22:16:01	E190	D	70,2	74,2	83,6
14-09-2016 22:42:10	B734	D	68,3	70,5	83,6
14-09-2016 22:45:50	E170	D	69,2	71,6	83,2
14-09-2016 22:47:43	DH8D	D	66,2	68,1	77,3
14-09-2016 22:51:43	E170	D	67,1	69,3	82,1
14-09-2016 22:53:07	DH8D	D	65,2	67,8	76,3
14-09-2016 22:56:49	B738	D	71,0	74,0	85,3
14-09-2016 23:00:57	E190	D	71,6	76,4	84,6
14-09-2016 23:03:08	E170	D	68,8	71,7	83,4
14-09-2016 23:05:32	E170	D	70,0	72,6	84,0
14-09-2016 23:07:16	DH8D	D	64,2	65,2	75,0
14-09-2016 23:10:41	DH8D	D	64,8	66,4	76,5
14-09-2016 23:12:30	E190	D	70,5	73,9	84,1
14-09-2016 23:14:14	DH8D	D	66,1	67,4	77,6
14-09-2016 23:19:38	B734	D	72,4	76,2	86,2
14-09-2016 23:24:31	DH8D	D	62,5	63,7	73,2
14-09-2016 23:33:47	E190	D	72,6	77,0	85,6
15-09-2016 00:04:59	A320	A	68,4	73,8	82,4
15-09-2016 00:11:06	CRJ9	A	67,9	72,4	81,6
15-09-2016 02:02:44	A320	A	68,8	72,9	82,0
15-09-2016 04:04:53	B738	D	69,9	72,6	84,0
15-09-2016 05:09:24	A320	D	68,9	71,2	83,5
15-09-2016 05:49:16	B738	D	67,7	70,1	82,6
15-09-2016 22:00:08	B738	A	71,7	76,7	85,6
15-09-2016 22:02:35	DH8D	A	66,7	70,0	78,8
15-09-2016 22:04:39	B738	A	72,0	76,8	85,6
15-09-2016 22:07:09	B738	A	70,7	75,2	83,7
15-09-2016 22:09:44	F100	A	68,7	71,0	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2016 22:11:44	DH8D	A	65,7	69,5	78,3
15-09-2016 22:13:49	E190	A	69,6	74,4	83,6
15-09-2016 22:15:53	B734	A	72,9	78,2	85,9
15-09-2016 22:40:13	A320	A	70,5	75,3	84,1
15-09-2016 22:43:29	DH8D	A	66,3	69,4	79,0
15-09-2016 22:48:17	A319	A	68,8	73,3	82,7
15-09-2016 22:56:43	CL35	A	64,4	66,8	76,4
15-09-2016 23:02:00	B762	A	71,3	75,5	85,8
15-09-2016 23:08:45	A319	A	72,1	79,0	85,7
15-09-2016 23:37:43	A320	A	68,0	72,2	81,0
15-09-2016 23:40:45	A321	A	68,6	72,8	81,6
15-09-2016 23:48:16	B734	A	72,7	78,2	86,4
16-09-2016 00:07:05	CRJ9	A	68,1	71,5	81,1
16-09-2016 00:10:54	A320	A	68,0	71,9	81,2
16-09-2016 00:34:17	A320	A	68,6	73,6	82,2
16-09-2016 01:16:17	B738	A	71,4	76,5	85,6
16-09-2016 01:30:10	A320	A	68,5	73,3	81,5
16-09-2016 04:10:13	B738	A	71,7	75,8	84,5
16-09-2016 05:33:41	B752	A	71,3	75,6	85,6
16-09-2016 05:45:49	MD11	A	74,7	80,9	90,0
16-09-2016 22:02:08	DH8D	A	66,8	69,6	78,8
16-09-2016 22:04:04	DH8D	A	67,1	70,2	79,4
16-09-2016 22:06:11	E170	A	68,3	71,7	80,6
16-09-2016 22:08:32	E190	A	69,7	73,8	83,7
16-09-2016 22:10:53	F100	A	67,4	71,0	80,6
16-09-2016 22:12:50	B738	A	69,8	75,4	84,1
16-09-2016 22:15:14	E170	A	70,3	75,3	84,1
16-09-2016 22:17:19	A320	A	70,6	75,2	84,4
16-09-2016 22:19:43	DH8D	A	66,6	70,3	78,3
16-09-2016 22:22:02	DH8D	A	67,0	70,9	80,8
16-09-2016 22:26:36	DH8D	A	66,6	70,5	79,2
16-09-2016 22:53:11	A321	A	70,2	75,1	83,6
16-09-2016 22:55:51	A319	A	69,0	74,0	83,2
16-09-2016 22:58:48	CL60	A	65,6	67,9	77,6
16-09-2016 23:11:12	B738	A	70,4	76,4	85,6
16-09-2016 23:23:39	A319	A	70,6	75,5	84,6
16-09-2016 23:41:58	B738	A	68,6	73,8	83,5
16-09-2016 23:54:43	B738	A	70,6	76,3	85,4
17-09-2016 00:03:27	CRJ9	A	67,6	71,3	81,0
17-09-2016 00:05:53	A320	A	68,5	73,7	83,0
17-09-2016 00:36:39	A320	A	69,3	73,9	82,9
17-09-2016 00:39:50	A320	A	68,5	72,8	82,5
17-09-2016 00:42:15	B734	A	71,3	76,0	85,2
17-09-2016 05:57:52	E190	A	69,3	74,2	83,4
17-09-2016 22:01:46	F100	A	68,5	73,7	83,1
17-09-2016 22:11:48	A320	A	71,6	77,8	86,1
17-09-2016 22:15:11	B738	A	71,4	77,2	86,2
17-09-2016 23:25:39	A320	A	69,4	73,9	83,8
17-09-2016 23:46:46	B738	A	71,4	76,2	86,0
18-09-2016 00:14:57	A320	A	69,8	75,2	84,3
18-09-2016 00:25:23	A321	A	71,5	77,4	85,8
18-09-2016 00:28:18	A320	A	65,8	69,2	79,6
18-09-2016 00:40:06	A320	A	69,9	74,8	83,8
18-09-2016 02:05:33	A321	A	70,3	75,2	83,7
18-09-2016 03:08:20	B738	A	71,4	76,7	85,8
18-09-2016 04:18:58	B738	A	71,2	77,3	85,9
18-09-2016 22:02:09	DH8D	A	67,4	70,6	80,0
18-09-2016 22:15:42	A320	A	71,6	77,3	85,7
18-09-2016 22:17:37	B738	A	72,0	77,6	87,1
18-09-2016 22:22:18	DH8D	A	65,9	69,2	78,9
18-09-2016 22:31:55	DH8D	A	66,5	71,4	80,2
18-09-2016 22:36:53	A319	A	69,5	74,2	83,5
18-09-2016 22:39:04	F100	A	69,7	75,0	83,7
18-09-2016 22:59:18	A319	A	71,8	76,7	85,8
18-09-2016 23:01:53	A321	A	71,3	76,4	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2016 23:08:21	B738	A	71,6	76,8	86,3
18-09-2016 23:49:33	E190	A	69,4	74,6	84,8
19-09-2016 00:05:39	CRJ9	A	68,0	71,6	81,3
19-09-2016 00:31:34	A320	A	69,1	74,8	83,9
19-09-2016 00:35:00	A320	A	65,7	69,0	78,7
19-09-2016 01:03:56	B733	A	71,7	77,1	86,3
19-09-2016 01:26:49	A320	A	69,8	73,7	83,2
19-09-2016 01:32:57	A320	A	68,9	73,8	83,2
19-09-2016 01:35:46	B738	A	71,3	75,8	85,4
19-09-2016 01:54:51	A321	A	72,0	76,3	85,4
19-09-2016 02:07:54	B738	A	71,7	77,6	86,3
19-09-2016 03:10:39	B738	A	73,7	79,1	88,2
19-09-2016 03:50:24	A320	A	69,4	74,1	84,0
19-09-2016 03:54:06	B734	A	72,7	79,3	87,8
19-09-2016 04:49:48	B752	A	71,2	77,0	87,7
19-09-2016 05:14:57	B752	A	70,5	76,5	87,5
19-09-2016 22:02:37	E170	A	68,8	73,0	81,8
19-09-2016 22:04:35	DH8D	A	66,6	69,6	79,2
19-09-2016 22:06:47	E170	A	69,4	73,7	82,4
19-09-2016 22:09:00	DH8D	A	66,1	69,9	79,2
19-09-2016 22:11:56	DH8D	A	67,2	71,4	80,4
19-09-2016 22:15:26	DH8D	A	66,5	69,0	78,3
19-09-2016 22:17:21	DH8D	A	67,1	70,5	79,1
19-09-2016 22:20:41	B734	A	73,0	78,0	87,3
19-09-2016 22:22:56	A319	A	68,6	73,2	82,6
19-09-2016 22:28:13	B738	A	70,6	75,6	84,4
19-09-2016 22:35:23	A319	A	68,6	72,9	82,6
19-09-2016 22:40:36	B734	D	73,8	78,7	88,3
19-09-2016 22:49:55	A332	A	71,5	75,9	86,6
19-09-2016 22:55:29	B738	A	69,3	74,2	82,7
19-09-2016 22:59:00	A319	A	69,2	75,2	84,3
19-09-2016 23:02:33	A321	A	68,7	72,4	82,0
19-09-2016 23:27:01	A320	A	67,1	71,1	80,4
19-09-2016 23:58:44	A320	A	68,9	73,0	82,3
20-09-2016 00:05:19	A320	A	68,2	72,6	81,8
20-09-2016 00:29:58	CRJ9	A	66,8	70,1	79,8
20-09-2016 01:12:22	A320	A	67,9	71,9	81,1
20-09-2016 02:07:53	B738	A	71,9	76,9	85,7
20-09-2016 05:28:08	B752	A	71,5	75,5	85,8
20-09-2016 05:50:41	MD11	A	75,6	82,1	91,2
20-09-2016 22:01:38	H25B	D	68,5	71,7	80,8
20-09-2016 22:19:38	AT72	D	65,8	68,2	77,5
20-09-2016 22:44:23	E170	D	66,8	70,0	81,7
20-09-2016 22:46:17	E170	D	68,1	70,4	83,3
20-09-2016 22:48:19	E170	D	66,3	68,3	81,3
20-09-2016 22:50:27	DH8D	D	65,6	67,6	77,1
20-09-2016 22:53:13	E190	D	69,0	72,1	83,3
20-09-2016 22:55:16	DH8D	D	63,4	64,3	73,8
20-09-2016 22:57:55	E190	D	69,9	73,4	84,7
20-09-2016 22:59:48	E170	D	71,4	75,5	87,2
20-09-2016 23:03:11	E190	D	68,3	71,4	82,6
20-09-2016 23:06:24	B738	D	71,4	74,7	85,5
20-09-2016 23:08:19	DH8D	D	63,2	64,3	74,3
20-09-2016 23:09:54	DH8D	D	63,5	64,8	74,7
20-09-2016 23:14:08	DH8D	D	63,7	65,3	74,5
21-09-2016 00:07:35	CRJ9	A	68,0	70,9	80,3
21-09-2016 00:13:03	A320	A	68,2	73,1	82,0
21-09-2016 00:17:40	A320	D	68,6	71,6	83,4
21-09-2016 00:45:44	B738	D	69,9	73,0	84,2
21-09-2016 05:52:34	A321	D	70,3	73,3	85,3
21-09-2016 05:59:20	B738	D	66,4	68,4	81,7
21-09-2016 22:44:17	B734	D	71,9	76,4	87,6
21-09-2016 22:46:15	DH8D	D	63,5	64,9	76,3
21-09-2016 22:49:21	E170	D	68,0	70,2	82,8
21-09-2016 22:51:36	DH8D	D	66,1	68,1	77,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2016 22:53:11	E170	D	67,9	69,7	82,4
21-09-2016 22:54:58	B738	D	67,4	70,5	82,8
21-09-2016 22:56:48	E190	D	70,7	73,9	84,5
21-09-2016 22:58:41	E190	D	67,9	72,4	83,3
21-09-2016 23:02:11	E190	D	67,2	69,7	81,6
21-09-2016 23:04:23	DH8D	D	62,9	64,7	74,0
21-09-2016 23:05:57	E170	D	67,3	69,5	82,3
21-09-2016 23:07:38	DH8D	D	65,5	67,7	77,3
21-09-2016 23:10:53	E190	D	68,2	72,1	82,9
21-09-2016 23:13:11	CL30	D	65,1	67,0	79,2
21-09-2016 23:14:28	DH8D	D	62,8	64,1	73,2
21-09-2016 23:18:56	E190	D	69,5	72,7	84,5
22-09-2016 00:01:19	CRJ9	A	68,4	71,7	81,0
22-09-2016 01:01:50	A320	A	69,3	72,9	81,3
22-09-2016 05:52:17	B738	D	69,3	72,0	84,1
22-09-2016 22:15:44	B738	D	69,6	73,4	85,4
22-09-2016 22:45:05	E170	D	66,4	69,1	81,5
22-09-2016 22:49:30	E170	D	67,5	70,0	83,4
22-09-2016 22:51:20	DH8D	D	66,3	68,8	78,1
22-09-2016 22:53:16	DH8D	D	65,3	66,7	76,1
22-09-2016 22:56:01	E170	D	66,7	68,7	81,8
22-09-2016 22:59:20	E170	D	67,2	70,5	83,3
22-09-2016 23:01:00	DH8D	D	62,8	63,4	73,6
22-09-2016 23:02:47	E170	D	65,6	67,2	81,1
22-09-2016 23:04:30	DH8D	D	62,3	63,2	73,8
22-09-2016 23:06:16	DH8D	D	63,4	64,9	75,2
22-09-2016 23:08:00	E190	D	69,7	72,9	84,3
22-09-2016 23:10:02	E170	D	67,6	69,8	82,9
22-09-2016 23:11:37	E190	D	67,5	71,7	83,8
22-09-2016 23:14:21	E170	D	67,5	70,0	83,4
23-09-2016 22:05:25	A320	D	67,9	70,5	82,8
23-09-2016 22:16:35	B738	D	71,3	75,5	87,9
23-09-2016 22:18:49	E170	D	67,2	69,0	83,0
23-09-2016 22:22:03	DH8D	D	66,1	67,4	77,5
23-09-2016 22:44:31	DH8D	D	62,4	63,2	72,4
23-09-2016 22:47:44	E190	D	72,3	78,8	88,3
23-09-2016 22:49:46	DH8D	D	63,4	64,6	72,4
23-09-2016 22:52:54	DH8D	D	65,6	68,0	77,0
23-09-2016 22:54:44	E170	D	67,5	69,6	83,3
23-09-2016 22:59:02	E190	D	68,2	70,5	83,6
23-09-2016 23:01:07	E170	D	68,4	70,3	83,8
23-09-2016 23:06:14	E190	D	68,4	70,9	83,5
23-09-2016 23:15:19	DH8D	D	66,8	70,2	77,9
23-09-2016 23:24:28	B734	D	71,3	75,3	87,4
23-09-2016 23:28:53	E170	D	66,5	68,0	82,4
24-09-2016 22:03:27	B738	D	72,0	76,4	86,0
24-09-2016 22:07:28	B738	D	69,5	72,8	83,2
24-09-2016 22:25:23	B738	D	71,3	75,5	86,7
24-09-2016 22:41:39	E190	D	71,0	75,0	84,8
24-09-2016 22:50:04	E170	D	69,3	72,4	84,1
24-09-2016 22:52:07	DH8D	D	68,8	71,9	80,0
24-09-2016 22:54:03	A320	D	67,4	70,8	81,4
24-09-2016 22:57:14	E190	D	70,1	74,4	84,4
24-09-2016 23:01:48	DH8D	D	67,0	69,7	79,0
24-09-2016 23:03:48	E170	D	68,6	71,3	84,0
24-09-2016 23:07:17	E190	D	70,5	73,6	83,9
24-09-2016 23:09:46	E190	D	70,0	73,9	83,9
25-09-2016 03:14:14	A321	D	67,1	70,0	81,3
25-09-2016 22:00:57	DH8D	A	67,2	71,7	80,9
25-09-2016 22:03:33	DH8D	A	66,9	69,6	79,2
25-09-2016 22:11:48	C680	A	65,6	67,3	77,9
25-09-2016 22:13:41	B738	A	72,2	78,0	87,1
25-09-2016 22:16:04	A320	A	69,7	75,1	84,6
25-09-2016 22:24:33	DH8D	A	70,3	73,7	83,5
25-09-2016 22:36:27	A319	A	68,7	73,0	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2016 22:50:56	A319	A	71,2	76,4	85,7
25-09-2016 22:57:08	A321	A	68,6	73,9	83,4
25-09-2016 23:09:28	E170	A	69,5	73,9	83,1
25-09-2016 23:57:58	E170	A	69,3	73,7	82,7
26-09-2016 00:02:43	A321	A	69,7	74,9	84,3
26-09-2016 00:05:29	CRJ9	A	67,6	70,6	80,6
26-09-2016 00:23:40	A320	A	69,6	74,8	84,4
26-09-2016 00:58:01	B733	A	72,6	78,6	87,1
26-09-2016 01:27:26	A320	A	69,0	73,6	83,3
26-09-2016 01:46:31	A320	A	69,7	74,9	83,8
26-09-2016 01:51:41	B738	A	72,1	77,7	87,0
26-09-2016 02:13:31	A321	A	71,6	77,5	85,9
26-09-2016 02:32:18	A321	A	71,6	77,2	85,9
26-09-2016 03:08:55	A320	A	69,0	74,2	83,6
26-09-2016 03:25:42	B738	A	72,1	77,1	86,2
26-09-2016 04:52:03	B752	A	72,4	77,0	87,3
26-09-2016 05:11:27	B752	A	72,4	77,6	87,7
26-09-2016 05:58:01	B738	A	70,5	76,2	85,4
26-09-2016 22:07:14	DH8D	A	66,8	71,2	80,9
26-09-2016 22:14:26	B738	A	70,4	74,5	84,0
26-09-2016 22:16:23	A320	A	69,9	76,1	85,1
26-09-2016 22:19:34	DH8D	A	67,9	71,4	80,4
26-09-2016 22:28:56	A319	A	70,0	75,0	84,3
26-09-2016 23:06:15	A319	A	70,2	75,5	84,7
26-09-2016 23:15:38	A321	A	67,9	72,9	82,7
26-09-2016 23:28:14	A320	A	68,6	73,0	82,4
26-09-2016 23:40:20	DH8D	D	63,4	65,0	75,7
27-09-2016 00:08:54	CRJ9	A	66,9	69,3	80,1
27-09-2016 00:12:02	A320	A	69,8	74,1	83,2
27-09-2016 00:26:58	A321	A	69,1	74,2	83,3
27-09-2016 01:07:20	A320	A	68,2	73,8	83,1
27-09-2016 02:20:01	B738	A	72,0	77,8	86,8
27-09-2016 03:41:53	B738	A	71,4	76,6	85,4
27-09-2016 04:55:38	A321	D	70,2	73,3	85,2
27-09-2016 05:55:23	MD11	A	75,4	81,3	91,0
27-09-2016 22:00:23	B738	A	71,5	76,7	85,6
27-09-2016 22:03:01	A321	A	69,5	75,5	84,0
27-09-2016 22:18:47	E170	A	68,7	72,8	81,5
27-09-2016 22:21:11	A320	A	70,3	75,0	83,6
27-09-2016 22:30:55	A319	A	68,4	73,0	82,6
27-09-2016 22:45:54	L410	A	64,3	67,0	76,6
27-09-2016 22:48:14	A319	A	69,0	73,1	82,4
27-09-2016 22:56:47	A321	A	67,8	72,8	81,9
27-09-2016 23:44:20	A321	A	68,5	74,1	82,8
27-09-2016 23:47:10	A320	A	68,3	73,1	82,2
28-09-2016 00:04:07	CRJ9	A	68,4	72,3	81,4
28-09-2016 00:31:06	A321	A	70,9	76,3	84,3
28-09-2016 00:40:07	A320	A	68,2	72,5	81,4
28-09-2016 00:53:33	A320	A	65,5	68,8	78,0
28-09-2016 01:26:23	A320	A	68,8	73,3	82,2
28-09-2016 05:38:46	B752	A	70,2	74,3	84,4
28-09-2016 05:44:12	MD11	A	76,2	83,4	92,5
28-09-2016 05:58:20	B734	A	73,0	78,4	86,9
28-09-2016 22:15:09	B734	D	66,1	68,5	80,6
28-09-2016 22:17:26	E170	D	68,5	72,4	84,3
28-09-2016 22:43:49	E190	D	66,6	70,5	83,3
28-09-2016 22:48:30	B738	D	67,0	70,1	83,2
28-09-2016 22:50:57	DH8D	D	62,1	63,5	74,4
28-09-2016 22:55:13	E170	D	65,4	68,7	80,9
28-09-2016 22:57:59	DH8D	D	63,1	64,7	75,2
28-09-2016 22:59:33	E170	D	64,9	67,4	80,1
28-09-2016 23:04:00	E170	D	64,8	68,9	80,6
28-09-2016 23:05:42	E190	D	66,5	69,7	82,2
28-09-2016 23:07:54	DH8D	D	65,2	67,6	75,7
28-09-2016 23:09:21	DH8D	D	63,8	66,0	74,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2016 23:11:22	B734	D	69,9	74,5	86,6
28-09-2016 23:15:22	E170	D	65,6	69,5	81,8
28-09-2016 23:37:27	B738	D	65,5	68,9	80,7
29-09-2016 01:13:51	B738	D	67,7	69,6	82,8
29-09-2016 22:20:13	B738	D	70,8	75,7	86,9
29-09-2016 22:39:45	DH8D	D	62,8	64,5	72,3
29-09-2016 22:48:13	E170	D	65,8	69,8	80,1
29-09-2016 22:50:03	E170	D	65,3	68,5	81,1
29-09-2016 22:56:36	E170	D	65,6	69,7	81,6
29-09-2016 22:58:01	DH8D	D	62,1	64,2	71,6
29-09-2016 22:59:22	E190	D	66,7	71,4	83,1
29-09-2016 23:01:12	B738	D	65,5	68,4	80,1
29-09-2016 23:03:25	E170	D	64,9	67,8	80,9
29-09-2016 23:06:28	DH8D	D	62,5	64,0	74,0
29-09-2016 23:08:11	E190	D	68,7	72,8	84,5
29-09-2016 23:24:30	E190	D	67,6	71,3	83,4
29-09-2016 23:26:07	B734	D	69,4	74,9	86,1
29-09-2016 23:31:44	B734	D	70,1	74,6	86,9
29-09-2016 23:55:42	A321	A	69,8	74,5	82,1
29-09-2016 23:59:47	B738	A	71,4	76,9	84,2
30-09-2016 00:02:26	CRJ9	A	68,5	72,1	81,3
30-09-2016 02:53:15	E170	D	65,5	67,5	80,0
30-09-2016 04:16:54	B738	D	68,6	72,2	84,5
30-09-2016 22:27:37	A321	D	71,6	75,6	87,2
30-09-2016 22:35:02	B738	D	71,6	75,1	85,2
30-09-2016 22:44:16	DH8D	D	65,0	67,1	76,1
30-09-2016 22:46:11	E170	D	67,8	70,0	84,0
30-09-2016 22:48:12	E170	D	66,6	69,0	82,0
30-09-2016 22:50:35	DH8D	D	64,1	66,2	76,1
30-09-2016 22:52:52	DH8D	D	67,4	70,5	78,8
30-09-2016 22:54:24	E190	D	67,9	72,2	83,2
30-09-2016 22:56:45	E190	D	66,9	70,3	82,9
30-09-2016 22:58:43	DH8D	D	63,0	64,6	73,4
30-09-2016 23:00:59	E170	D	69,0	72,5	83,8
30-09-2016 23:02:54	DH8D	D	61,7	63,1	73,2
30-09-2016 23:04:50	DH8D	D	63,5	64,3	72,5
30-09-2016 23:06:43	DH8D	D	63,0	64,2	73,0
30-09-2016 23:12:06	E190	D	68,7	72,1	83,6
01-10-2016 00:27:29	B738	D	69,5	73,0	85,4
01-10-2016 01:13:14	B734	D	70,4	74,8	86,7
01-10-2016 01:15:54	B738	D	68,3	70,9	83,7
01-10-2016 02:02:21	B734	D	68,7	72,4	84,7
01-10-2016 02:39:20		A	69,4	73,5	81,1
01-10-2016 02:43:23	A320	A	68,7	72,6	80,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 06:50:07	A320	D	63,0	63,4	72,0
01-09-2016 08:09:58	B738	D	63,6	65,4	77,4
01-09-2016 08:31:24	E190	D	62,8	63,7	71,8
01-09-2016 08:46:03	AN30	D	64,0	65,9	76,5
01-09-2016 09:57:57	F100	D	61,5	63,6	71,5
01-09-2016 11:05:42	MD11	D	63,0	64,3	74,5
01-09-2016 11:06:01	MD11	D	64,6	66,9	77,4
01-09-2016 11:08:13	A332	D	65,3	66,8	75,7
01-09-2016 11:36:56	B738	D	62,9	63,5	73,7
01-09-2016 11:37:18	B738	D	63,8	67,8	77,8
01-09-2016 11:38:22	A320	D	62,9	64,2	73,7
01-09-2016 11:38:45	A320	D	63,0	64,2	77,0
01-09-2016 11:40:23	E190	D	63,1	63,8	74,5
01-09-2016 11:42:05	B733	D	64,4	66,2	81,2
01-09-2016 11:44:43	B734	D	63,2	64,1	74,0
01-09-2016 11:54:46	B734	D	62,9	64,3	74,0
01-09-2016 11:55:04	B734	D	64,0	66,2	77,6
01-09-2016 11:57:03	A320	D	62,5	63,9	73,7
01-09-2016 12:12:03	A320	A	62,7	63,7	73,5
01-09-2016 12:33:14	A320	D	63,0	65,0	75,1
01-09-2016 13:16:22	SU95	D	63,2	64,0	72,8
01-09-2016 13:23:43	E190	D	64,4	69,2	75,9
01-09-2016 13:34:41	B738	D	63,8	66,5	77,6
01-09-2016 13:36:46	A320	D	64,0	66,5	79,3
01-09-2016 13:39:05	E190	D	62,6	64,2	72,2
01-09-2016 13:42:27	A321	D	63,7	66,5	72,8
01-09-2016 13:48:39	E190	D	64,6	66,1	73,6
01-09-2016 13:54:18	E170	D	63,7	67,6	72,7
01-09-2016 15:19:39	B734	D	63,7	67,2	76,2
01-09-2016 15:52:37	A320	D	62,7	64,9	74,7
01-09-2016 17:14:44	E170	D	63,0	65,0	72,6
01-09-2016 17:20:30	A319	D	63,3	66,0	75,6
01-09-2016 17:45:44	E190	D	61,8	64,1	71,4
01-09-2016 17:50:22	B734	D	63,0	64,8	74,1
01-09-2016 19:06:29	MD82	D	65,5	69,8	78,9
01-09-2016 20:00:33	E170	D	62,9	63,4	72,5
01-09-2016 20:42:56	E190	D	63,9	64,6	75,1
01-09-2016 21:13:52	MD11	D	65,2	66,5	78,8
03-09-2016 17:17:13	A320	A	60,8	64,7	73,1
04-09-2016 11:10:38	A332	D	67,2	71,5	80,4
05-09-2016 07:55:13	B763	A	61,3	64,8	71,7
06-09-2016 13:17:14	BE30	A	60,7	64,0	70,7
07-09-2016 08:46:55	A319	A	64,2	68,8	79,4
07-09-2016 13:45:31	A320	A	68,1	70,6	79,6
07-09-2016 21:15:53	B738	A	61,1	63,4	70,1
08-09-2016 06:45:33	A320	D	63,3	63,8	73,3
08-09-2016 08:12:30	B738	D	64,3	65,9	75,8
08-09-2016 10:34:14	MD11	D	64,9	67,6	79,3
08-09-2016 10:51:01	E170	D	63,6	65,7	78,0
08-09-2016 10:53:26	A320	D	63,1	64,4	72,6
08-09-2016 10:55:49	E170	D	63,1	64,3	73,9
08-09-2016 11:00:00	E190	D	63,5	64,8	72,5
08-09-2016 11:06:30	A332	D	63,7	65,9	79,0
08-09-2016 11:12:03	E170	D	63,4	65,7	77,0
08-09-2016 11:14:04	E190	D	63,8	66,6	78,6
08-09-2016 11:23:14	B734	D	63,4	64,5	74,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-09-2016 12:38:47	A321	D	63,7	65,7	74,1
08-09-2016 12:57:05	A318	D	63,2	65,8	77,7
08-09-2016 13:17:49	SU95	D	63,1	65,8	75,9
08-09-2016 13:42:49	A321	D	71,0	76,0	86,1
08-09-2016 13:46:17	A320	D	64,3	69,3	76,8
08-09-2016 13:49:11	E190	D	62,8	64,9	72,3
08-09-2016 14:59:29	E190	D	62,8	67,0	75,3
08-09-2016 15:38:17	A320	D	65,2	67,1	77,5
08-09-2016 16:02:14	B734	D	61,8	63,9	74,1
08-09-2016 17:11:53	E190	D	70,9	73,5	84,2
08-09-2016 17:17:23	E170	D	69,3	72,5	83,7
08-09-2016 21:39:27	MD11	D	65,2	66,4	78,8
09-09-2016 07:27:04	DH8D	D	67,1	70,0	76,1
09-09-2016 08:34:20	A320	D	64,9	66,4	78,1
09-09-2016 10:18:51	B763	D	65,3	69,2	77,0
09-09-2016 10:46:51	MD11	D	64,0	66,0	74,8
09-09-2016 11:20:14	B734	D	63,2	63,8	74,3
09-09-2016 11:32:27	E170	D	63,2	64,2	72,2
09-09-2016 11:43:45	E170	D	62,9	64,8	75,0
09-09-2016 12:34:26	MD82	D	63,9	66,4	80,6
09-09-2016 13:09:04	A321	D	63,8	68,0	74,2
09-09-2016 13:22:28	A318	D	64,0	66,0	76,6
09-09-2016 13:38:42	A320	D	64,2	67,8	78,2
09-09-2016 13:42:07	AN30	D	66,4	68,6	77,5
09-09-2016 14:48:56	E190	D	68,8	73,4	83,6
09-09-2016 16:41:28	A320	D	61,9	64,2	73,6
09-09-2016 18:49:46	E170	D	68,6	72,8	81,8
09-09-2016 20:15:29	A320	D	69,0	70,9	83,4
09-09-2016 21:52:41	B733	D	70,2	73,9	84,7
10-09-2016 06:11:09	A320	D	69,8	72,4	84,7
10-09-2016 06:12:52	B738	D	75,4	80,8	90,3
10-09-2016 07:32:07	E190	D	67,7	70,2	81,9
10-09-2016 07:39:15	E170	D	63,2	63,7	73,2
10-09-2016 07:49:39	E170	D	63,9	64,5	74,6
10-09-2016 10:32:24	B738	D	63,5	66,7	77,6
10-09-2016 10:57:42	B734	D	62,2	63,5	71,2
10-09-2016 11:30:52	B734	D	63,4	67,1	73,0
10-09-2016 12:35:52	B738	D	62,9	65,3	72,0
13-09-2016 08:16:13	MD82	D	64,3	68,3	81,3
13-09-2016 08:24:46	E170	D	64,8	67,4	77,8
13-09-2016 10:38:38	MD11	D	65,4	70,2	80,7
13-09-2016 10:53:56	A332	D	64,1	68,7	80,1
13-09-2016 11:05:16	A321	D	62,8	63,8	72,4
13-09-2016 11:10:35	E170	D	63,5	66,2	77,4
13-09-2016 11:13:43	B734	D	62,8	64,4	73,6
13-09-2016 11:21:48	E170	D	62,7	64,7	73,2
13-09-2016 11:28:00	E170	D	63,2	65,6	73,7
13-09-2016 12:03:18	B738	D	63,2	64,2	74,9
13-09-2016 12:21:57	E190	D	62,9	64,0	71,9
13-09-2016 12:37:11	B733	D	67,8	73,6	83,0
13-09-2016 13:15:07	SU95	D	63,0	64,3	73,0
13-09-2016 13:38:01	B738	D	63,6	66,2	75,0
13-09-2016 15:04:47	B77W	D	63,5	64,2	73,9
13-09-2016 15:54:55	A320	D	62,5	65,1	75,7
13-09-2016 19:26:04	CL35	A	62,6	64,9	73,0
13-09-2016 20:59:20	E170	A	67,1	72,2	77,1
14-09-2016 06:57:58	A320	A	65,3	67,4	80,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-09-2016 13:07:48	B734	A	63,1	65,6	77,4
14-09-2016 19:34:56	B738	A	66,5	67,9	79,0
15-09-2016 06:22:37	DH8D	A	59,6	64,3	68,7
15-09-2016 06:25:53	B738	A	60,2	65,0	69,2
15-09-2016 06:27:00	DH8D	A	59,5	63,3	69,0
15-09-2016 06:39:06	E170	A	64,4	68,5	77,0
15-09-2016 07:56:37	DH8D	A	65,9	67,1	75,5
15-09-2016 12:28:53	A320	D	62,9	63,8	72,9
15-09-2016 12:50:25	A321	D	63,7	65,2	72,8
15-09-2016 13:13:57	B733	D	63,4	66,2	75,2
15-09-2016 13:14:18	B733	D	63,2	67,8	78,4
15-09-2016 13:30:47	A320	D	64,3	66,6	77,7
15-09-2016 13:40:39	A321	D	64,4	66,3	75,2
15-09-2016 13:44:20	B738	D	63,7	65,6	74,1
15-09-2016 13:47:26	E190	D	62,4	63,8	73,2
15-09-2016 14:00:04	E190	D	64,1	67,7	76,7
15-09-2016 14:19:18	A318	D	63,7	65,7	77,1
15-09-2016 14:56:53	E170	D	64,1	66,1	74,9
15-09-2016 15:00:13	E170	D	63,5	65,2	76,3
15-09-2016 15:12:48	B734	D	62,7	63,4	71,7
15-09-2016 15:25:01	A321	D	63,3	64,8	75,3
15-09-2016 15:27:46	E170	D	63,1	65,1	75,6
15-09-2016 15:34:44	A320	D	62,8	64,4	73,6
15-09-2016 15:43:29	B734	D	63,6	66,9	75,9
15-09-2016 16:53:11	E190	D	62,3	64,7	73,1
15-09-2016 17:18:27	A320	D	69,4	73,7	84,2
15-09-2016 17:21:33	E170	D	63,5	65,3	72,6
15-09-2016 17:23:36	B734	D	64,1	66,5	74,1
15-09-2016 17:28:42	A320	D	71,7	77,1	87,0
15-09-2016 17:31:18	E170	D	62,7	64,1	74,8
15-09-2016 19:15:56	B763	D	66,5	69,7	80,3
15-09-2016 20:11:00	E170	D	68,0	71,0	82,3
15-09-2016 20:21:04	B734	D	64,6	66,0	77,8
15-09-2016 20:41:19	A321	D	70,2	76,3	85,9
15-09-2016 20:49:58	E170	D	65,2	67,6	79,2
15-09-2016 21:14:39	A320	D	62,8	63,8	72,8
16-09-2016 07:04:14	A320	D	64,2	65,1	77,2
16-09-2016 07:35:01	E190	D	63,0	64,1	72,6
16-09-2016 08:09:12	DH8D	D	64,8	65,9	73,8
16-09-2016 10:29:15	B763	D	65,7	68,6	81,3
16-09-2016 10:35:00	A321	D	63,4	64,5	72,4
16-09-2016 10:38:36	MD11	D	67,0	71,4	83,3
16-09-2016 10:45:58	A320	D	62,5	63,3	72,5
16-09-2016 10:54:40	B734	D	64,0	65,3	73,0
16-09-2016 11:07:11	E170	D	63,6	65,7	73,6
16-09-2016 11:19:51	E190	D	63,9	66,8	72,9
16-09-2016 11:36:46	A320	D	68,7	73,9	85,3
16-09-2016 11:57:15	E170	D	63,2	65,0	73,2
16-09-2016 12:32:09	MD82	D	65,5	69,4	82,2
16-09-2016 13:01:23	A321	D	63,3	66,0	76,5
16-09-2016 13:30:57	A320	D	63,5	64,5	73,5
16-09-2016 13:43:22	B738	D	65,6	67,8	79,7
16-09-2016 13:47:26	DH8D	D	69,1	72,5	89,0
16-09-2016 14:09:51	E190	D	63,6	65,7	76,8
16-09-2016 14:18:48	MD82	D	69,3	73,5	86,2
16-09-2016 14:19:46	MD82	D	65,6	70,8	82,6
16-09-2016 14:53:30	B738	D	65,0	68,6	75,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2016 15:45:12	B734	D	63,4	66,6	77,0
16-09-2016 15:49:36	A320	D	63,2	64,6	73,2
16-09-2016 15:52:38	B738	D	63,8	67,9	79,1
16-09-2016 16:23:17	A320	D	64,3	67,3	77,9
16-09-2016 16:51:12	E190	D	62,9	65,4	72,9
16-09-2016 17:24:31	E190	D	64,1	67,2	76,9
16-09-2016 17:47:03	A320	D	63,8	65,2	74,6
16-09-2016 17:49:06	A319	D	63,4	64,2	73,0
16-09-2016 18:19:13	A332	D	63,9	64,5	74,3
16-09-2016 21:35:21	MD11	D	66,8	69,6	82,9
16-09-2016 21:36:06	MD11	D	63,9	64,7	75,1
16-09-2016 21:53:58	B733	D	71,7	76,7	86,5
17-09-2016 06:27:52	B738	D	65,1	66,9	75,1
17-09-2016 06:58:28	A320	D	64,0	64,8	73,1
17-09-2016 07:58:49	E190	D	63,8	65,4	73,8
17-09-2016 11:02:35	B734	D	62,6	65,2	76,4
17-09-2016 13:33:29	B738	D	67,6	73,8	78,0
17-09-2016 13:36:18	DH8D	D	64,0	64,9	73,1
17-09-2016 15:18:48	B77W	D	61,9	64,0	72,4
17-09-2016 16:20:26	A320	D	63,3	64,9	72,3
17-09-2016 18:18:04	A333	D	64,0	66,6	74,0
17-09-2016 19:47:39	B734	D	63,0	65,7	73,4
17-09-2016 20:35:06	E170	D	62,1	64,6	73,9
18-09-2016 06:08:33	B734	D	63,4	65,9	74,2
18-09-2016 06:15:12	A321	D	64,0	66,7	73,5
18-09-2016 06:43:45	B738	D	64,6	65,9	75,8
18-09-2016 07:35:08	E170	D	66,2	71,1	80,5
18-09-2016 07:49:18	E170	D	69,6	72,7	84,6
18-09-2016 07:51:36	E170	D	64,1	65,8	76,9
18-09-2016 08:38:50	B738	D	63,9	67,1	74,3
18-09-2016 09:52:38	A320	D	68,2	72,5	82,8
18-09-2016 10:14:07	B734	D	63,0	65,9	76,2
18-09-2016 10:21:15	B763	D	64,3	67,7	78,6
18-09-2016 10:51:20	B734	D	65,6	68,6	75,2
18-09-2016 10:51:58	B734	D	63,2	67,1	74,6
18-09-2016 11:01:26	E190	D	64,7	66,4	74,3
18-09-2016 11:10:49	E190	D	63,3	65,9	74,5
18-09-2016 11:14:44	A332	D	63,3	66,9	77,5
18-09-2016 11:22:25	E190	D	62,6	66,7	72,6
18-09-2016 12:34:14	A320	D	64,7	68,6	76,2
18-09-2016 12:36:58	A321	D	62,3	63,8	73,1
18-09-2016 12:41:02	B738	D	65,0	70,0	79,4
18-09-2016 13:45:25	E190	D	63,9	68,0	75,7
18-09-2016 14:50:36	E170	D	64,1	67,3	74,5
18-09-2016 15:34:12	A320	D	64,9	66,7	74,9
18-09-2016 16:05:52	A320	D	65,9	71,2	78,7
18-09-2016 16:56:00	E170	D	63,6	65,5	73,1
18-09-2016 17:10:04	E190	D	63,9	67,0	75,3
18-09-2016 17:22:56	A319	D	64,5	68,4	77,9
18-09-2016 17:28:41	E190	D	62,2	64,2	71,3
18-09-2016 20:37:59	B734	D	62,7	64,8	72,7
18-09-2016 20:38:48	B734	D	64,2	65,3	74,6
18-09-2016 21:51:17	A319	D	64,5	65,9	76,5
19-09-2016 06:51:12	A319	D	64,4	66,0	74,9
19-09-2016 06:54:47	A320	D	63,8	66,3	78,5
19-09-2016 07:15:53	B734	D	63,1	64,6	76,1
19-09-2016 07:18:21	A320	D	63,7	65,9	74,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2016 07:28:05	B738	D	63,2	64,3	72,8
19-09-2016 07:33:57	E190	D	63,7	65,8	73,2
19-09-2016 07:44:00	E170	D	63,9	65,0	75,0
19-09-2016 07:48:57	E190	D	63,0	65,5	72,5
19-09-2016 08:00:15	E190	D	64,4	68,7	76,7
19-09-2016 08:06:00	E170	D	63,6	68,6	77,0
19-09-2016 08:20:18	A320	D	62,4	64,0	73,9
19-09-2016 08:39:38	E190	D	64,3	66,8	77,3
19-09-2016 09:15:15	B734	D	62,8	65,7	72,3
19-09-2016 10:02:58	A320	D	63,0	64,3	72,5
19-09-2016 10:32:42	B763	D	64,9	68,4	80,0
19-09-2016 10:49:45	B734	D	63,0	65,9	75,8
19-09-2016 10:52:17	E190	D	66,0	69,8	75,0
19-09-2016 11:03:30	E170	D	63,3	64,7	72,3
19-09-2016 11:15:38	DH8D	D	61,9	65,0	70,9
19-09-2016 11:17:49	E170	D	62,2	63,7	71,2
19-09-2016 11:29:39	E170	D	64,1	67,3	73,2
19-09-2016 11:38:37	B734	D	61,7	64,4	71,7
19-09-2016 12:01:50	E190	D	63,1	64,3	74,9
19-09-2016 12:21:08	E170	D	63,2	66,4	76,4
19-09-2016 12:30:21	A320	D	64,3	66,8	74,3
19-09-2016 12:36:53	A321	D	63,5	64,5	72,5
19-09-2016 12:53:37	A318	D	63,6	65,1	76,6
19-09-2016 12:57:34	B738	D	63,4	64,6	72,5
19-09-2016 13:00:53	E170	D	62,8	63,7	71,8
19-09-2016 13:06:28	B738	D	63,0	64,6	73,8
19-09-2016 13:31:02	E170	D	64,2	66,2	74,2
19-09-2016 13:31:18	E170	D	63,1	64,4	72,6
19-09-2016 13:47:25	F100	D	64,6	68,9	81,6
19-09-2016 13:49:58	E190	D	62,7	64,0	72,7
19-09-2016 13:50:38	E190	D	63,2	65,5	77,0
19-09-2016 13:59:53	A321	D	63,6	65,5	75,6
19-09-2016 14:28:56	E170	D	63,8	65,7	76,6
19-09-2016 14:49:29	A320	D	63,6	65,0	72,6
19-09-2016 14:50:31	E170	D	62,8	64,4	73,2
19-09-2016 16:21:05	A320	D	68,4	73,8	82,9
19-09-2016 16:48:21	E170	D	65,4	67,2	77,7
19-09-2016 17:00:58	E190	D	66,9	70,9	78,4
19-09-2016 17:10:18	E190	D	67,4	71,2	79,7
19-09-2016 17:17:50	E190	D	65,8	68,9	78,6
19-09-2016 17:26:29	E170	D	63,6	65,5	75,3
19-09-2016 20:09:52	E170	D	63,3	66,1	75,9
19-09-2016 20:22:44	E170	D	63,8	65,6	75,2
20-09-2016 08:09:17	B734	D	63,6	64,4	74,3
20-09-2016 08:10:54	MD82	D	67,6	72,0	84,7
20-09-2016 08:15:52	E190	D	65,6	67,4	76,7
20-09-2016 09:09:46	E170	D	62,2	63,5	71,7
20-09-2016 11:56:31	E170	A	63,2	65,2	76,2
22-09-2016 06:07:58	A332	A	66,1	68,7	76,1
22-09-2016 09:38:13	DH8D	A	66,9	67,9	75,9
22-09-2016 12:55:59	E190	A	64,6	66,3	74,6
22-09-2016 14:10:15	F100	A	64,6	67,7	75,8
22-09-2016 15:49:38	A320	A	64,1	66,9	81,0
22-09-2016 15:52:52	F100	A	72,3	74,3	93,1
22-09-2016 15:56:52	H25B	A	73,2	74,7	94,0
22-09-2016 15:58:52	DH8D	A	71,4	74,8	92,2
22-09-2016 16:08:01	DH8D	A	65,0	67,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-09-2016 16:10:58	E170	A	64,9	64,8	64,9
22-09-2016 16:16:28	A319	A	62,8	63,8	71,8
23-09-2016 07:47:25	B763	A	62,7	65,6	71,7
23-09-2016 08:24:51	B788	A	62,0	63,8	71,0
23-09-2016 11:34:24	MD82	A	62,9	64,9	72,0
23-09-2016 11:45:51	A318	A	62,9	64,8	72,9
23-09-2016 11:47:49	A320	A	63,8	66,5	72,9
23-09-2016 12:35:07	B788	A	62,1	63,8	72,9
23-09-2016 17:48:03	E190	A	60,1	65,2	72,1
24-09-2016 17:21:04	B734	A	66,3	68,5	75,8
25-09-2016 15:52:00	A320	D	63,9	69,9	76,0
25-09-2016 16:54:53	E190	D	65,1	67,2	78,6
25-09-2016 17:40:26	A319	D	62,5	64,8	72,5
25-09-2016 19:16:21	A319	D	63,5	64,3	72,5
26-09-2016 06:22:59	A321	D	63,2	65,7	74,6
26-09-2016 07:30:56	E190	D	62,5	63,6	72,9
26-09-2016 07:43:25	F100	D	65,7	68,0	76,9
26-09-2016 07:48:38	E190	D	64,8	66,7	75,6
26-09-2016 08:07:11	B738	D	64,1	65,6	75,5
26-09-2016 08:19:31	B738	D	62,9	64,1	75,5
26-09-2016 08:24:09	E190	D	63,5	66,8	76,0
26-09-2016 10:03:39	B734	D	62,8	64,6	73,6
26-09-2016 10:03:57	B734	D	65,1	68,1	75,5
26-09-2016 10:24:34	B763	D	65,9	68,9	80,9
26-09-2016 10:30:17	B738	D	63,1	65,5	76,1
26-09-2016 10:59:21	E190	D	61,8	66,5	74,2
26-09-2016 11:07:32	E170	D	63,3	65,6	77,1
26-09-2016 11:25:15	E170	D	63,0	65,9	72,1
26-09-2016 12:10:59	E170	D	63,6	65,9	73,1
26-09-2016 12:16:54	B738	D	63,6	64,8	73,2
26-09-2016 12:32:57	A321	D	63,1	66,1	73,5
26-09-2016 13:23:34	AN30	D	63,0	65,1	74,1
26-09-2016 13:24:07	AN30	D	62,9	65,1	72,9
26-09-2016 13:30:56	E190	D	64,2	66,2	74,6
26-09-2016 13:57:43	E190	D	63,9	67,0	73,9
26-09-2016 14:22:20	A332	D	65,2	72,9	79,7
26-09-2016 14:36:45	E170	D	63,9	66,6	81,2
26-09-2016 14:43:38	E170	D	63,6	66,7	76,4
26-09-2016 14:44:08	E170	D	63,3	65,9	76,7
26-09-2016 14:45:46	F2TH	D	63,1	65,1	74,8
26-09-2016 14:50:58	A321	D	63,5	65,5	75,2
26-09-2016 14:54:57	E170	D	64,3	67,4	75,4
26-09-2016 15:24:57	B733	D	64,0	68,9	78,0
26-09-2016 16:05:09	A320	D	64,3	67,7	79,3
26-09-2016 16:16:23	A320	D	63,8	66,6	72,8
26-09-2016 16:48:47	E170	D	64,1	67,9	76,1
26-09-2016 16:52:58	E190	D	64,3	67,4	76,0
26-09-2016 17:09:38	A320	D	67,9	72,9	84,9
26-09-2016 17:23:37	B738	D	67,5	70,0	82,7
26-09-2016 17:25:22	E170	D	64,2	67,2	76,2
26-09-2016 17:27:14	E190	D	62,9	65,5	73,3
26-09-2016 17:28:49	A319	D	63,2	65,9	74,3
26-09-2016 18:20:23	A332	D	63,6	65,2	74,8
26-09-2016 18:44:12	A321	D	65,2	68,8	77,0
26-09-2016 18:54:03	B734	D	63,6	65,4	74,0
26-09-2016 19:19:04	A321	D	63,4	64,1	73,0
26-09-2016 19:56:36	B738	D	63,6	65,2	74,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-09-2016 21:29:14	B752	D	68,2	70,9	82,0
27-09-2016 06:16:36	A321	D	64,2	65,8	77,2
27-09-2016 06:40:35	A320	D	64,4	66,5	76,2
27-09-2016 06:52:34	A320	D	64,5	70,6	77,3
27-09-2016 07:42:16	F100	D	63,5	64,0	73,0
27-09-2016 07:43:35	B738	D	64,4	66,1	75,6
27-09-2016 07:44:20	B738	D	64,2	65,7	75,4
27-09-2016 07:50:05	E170	D	62,5	65,9	74,8
27-09-2016 07:53:21	E190	D	64,5	66,0	77,1
27-09-2016 07:58:06	E170	D	64,2	66,1	77,6
27-09-2016 07:58:46	E170	D	63,9	66,1	76,2
27-09-2016 08:03:08	E190	D	64,0	65,4	74,8
27-09-2016 08:11:58	E190	D	64,5	65,9	76,8
27-09-2016 08:25:17	B734	D	62,6	64,6	74,1
27-09-2016 09:23:05	B734	D	65,3	66,7	74,3
27-09-2016 09:51:56	B738	D	64,3	66,7	75,1
27-09-2016 09:52:19	B738	D	63,9	66,5	77,7
27-09-2016 10:01:43	CRJ9	D	64,5	66,9	74,5
27-09-2016 10:06:56	E170	D	63,6	66,2	74,4
27-09-2016 10:51:07	MD11	D	66,3	69,0	81,4
27-09-2016 10:57:58	A332	D	63,1	64,5	74,8
27-09-2016 11:03:29	E190	D	64,4	68,0	75,2
27-09-2016 11:16:46	E190	D	64,3	67,5	75,8
27-09-2016 11:33:45	E170	D	63,7	66,0	72,7
27-09-2016 12:19:27	B733	D	70,6	76,6	86,6
27-09-2016 13:09:32	A318	D	61,4	63,6	71,4
27-09-2016 14:38:22	A320	D	69,5	74,2	85,1
27-09-2016 15:00:55	A320	D	63,2	66,3	77,5
27-09-2016 15:24:54	B734	D	62,3	65,4	72,7
27-09-2016 16:22:09	A320	D	64,3	66,6	74,3
27-09-2016 16:52:22	E190	D	62,9	65,0	72,9
27-09-2016 17:05:51	E190	D	63,6	64,5	73,1
27-09-2016 17:15:07	E190	D	64,2	66,1	73,7
27-09-2016 17:30:49	A319	D	63,1	64,4	73,5
27-09-2016 17:32:29	B734	D	63,4	65,2	73,4
27-09-2016 18:48:56	A321	D	63,0	63,8	75,5
27-09-2016 20:01:00	B738	D	64,2	65,6	75,0
27-09-2016 20:24:26	A320	D	63,7	65,1	73,3
27-09-2016 20:26:18	MD11	D	65,5	69,0	83,0
27-09-2016 21:27:33	B752	D	67,5	71,4	82,7
28-09-2016 06:45:36	A320	D	63,7	64,4	75,7
28-09-2016 06:52:15	A319	D	63,4	65,3	74,2
28-09-2016 07:11:44	B734	D	64,7	66,2	77,4
28-09-2016 07:14:27	SF34	D	62,3	64,9	73,1
28-09-2016 07:32:39	E190	D	63,5	64,8	76,1
28-09-2016 07:33:37	E190	D	63,1	63,7	73,5
28-09-2016 07:36:53	E170	D	62,9	63,9	75,7
28-09-2016 07:47:44	E190	D	65,7	67,4	80,3
28-09-2016 07:57:41	E170	D	63,7	65,4	77,1
28-09-2016 07:58:10	E170	D	63,7	64,8	74,2
28-09-2016 08:08:49	E190	D	63,7	64,6	73,7
28-09-2016 08:11:52	B734	D	63,3	66,5	73,3
28-09-2016 08:32:05	E190	D	63,1	63,8	74,6
28-09-2016 09:08:07	BE30	D	63,0	64,0	72,5
28-09-2016 09:12:44	AT45	D	63,4	64,6	73,4
28-09-2016 09:23:57	B763	D	64,8	66,3	76,0
28-09-2016 09:26:29	B738	D	64,0	65,7	76,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2016 09:27:04	B738	D	63,1	63,5	72,6
28-09-2016 09:46:31	B738	D	63,0	67,9	77,6
28-09-2016 10:01:07	E190	D	64,2	64,8	75,4
28-09-2016 10:23:26	B763	D	65,5	68,3	81,0
28-09-2016 10:42:23	MD11	D	66,2	68,8	80,9
28-09-2016 11:09:03	B734	D	61,9	63,8	72,3
28-09-2016 11:18:23	A320	D	63,8	65,1	72,8
28-09-2016 12:23:49	B738	D	65,1	68,8	75,5
28-09-2016 13:08:43	A318	D	65,0	68,4	79,7
28-09-2016 14:24:14	A332	D	62,6	63,9	71,6
28-09-2016 14:42:09	B734	D	62,9	65,7	77,2
28-09-2016 15:18:16	A320	D	63,0	64,3	73,0
28-09-2016 16:02:51	A320	D	62,6	63,8	74,9
28-09-2016 16:58:32	E190	D	62,5	63,8	72,5
28-09-2016 17:32:37	E190	D	62,6	63,8	71,7
28-09-2016 17:41:39	E190	D	61,9	64,0	73,3
28-09-2016 18:16:08	A332	D	62,4	65,8	73,9
28-09-2016 18:19:52	B738	D	63,7	67,7	73,7
29-09-2016 08:48:02	E170	A	66,7	70,3	76,7
29-09-2016 12:56:33	B788	A	62,3	65,9	74,6
29-09-2016 14:31:49	E170	D	66,7	69,7	87,4
29-09-2016 14:33:49	A320	A	66,8	70,5	87,6
29-09-2016 14:56:24	E170	A	64,6	67,6	74,2
30-09-2016 12:50:51	E190	A	62,8	64,5	73,2
30-09-2016 14:02:01	GL5T	A	63,1	64,9	73,5
30-09-2016 14:16:59	E170	A	66,5	68,8	77,6
30-09-2016 15:16:44	DH8D	A	58,7	63,9	69,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2016 02:24:26	B734	D	60,6	61,3	70,6
03-09-2016 02:42:02	B734	D	60,6	61,9	73,9
03-09-2016 22:52:42	B734	D	61,5	63,9	74,8
04-09-2016 03:42:14	A321	D	62,0	63,2	71,5
04-09-2016 05:03:16	B734	D	59,9	60,8	70,7
05-09-2016 01:45:29	B734	D	61,3	63,6	72,1
07-09-2016 04:20:28	B738	D	61,1	61,8	70,1
07-09-2016 22:03:35	B734	A	60,7	61,6	74,5
07-09-2016 23:33:38	B734	D	60,4	61,4	75,0
08-09-2016 23:22:41	B738	D	61,6	62,5	73,0
08-09-2016 23:55:58	B734	D	60,5	61,6	73,3
09-09-2016 22:41:21	A320	D	60,8	62,2	71,6
09-09-2016 23:20:10	B734	D	60,5	62,3	72,5
10-09-2016 02:15:44	B734	D	62,0	64,2	71,0
10-09-2016 02:37:40	B734	D	62,0	64,1	72,4
10-09-2016 23:13:47	B734	D	59,7	60,6	72,3
15-09-2016 22:02:27	B733	D	61,1	62,1	72,6
15-09-2016 23:59:20	B762	D	60,3	61,8	73,1
16-09-2016 00:10:42	B734	D	61,5	63,0	75,7
16-09-2016 22:07:45	A321	D	60,1	61,2	70,5
16-09-2016 22:16:19	B738	D	60,2	62,4	71,7
16-09-2016 23:29:09	B734	D	61,7	64,0	76,5
17-09-2016 02:53:22	B734	D	61,2	62,6	73,7
17-09-2016 22:11:25	B738	D	59,8	64,7	71,9
17-09-2016 22:22:11	B738	D	60,9	63,8	71,7
18-09-2016 22:08:02	P180	D	59,8	61,0	69,8
18-09-2016 22:09:52	E190	D	60,9	63,0	73,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-09-2016 22:11:30	B738	D	59,5	62,2	69,9
18-09-2016 22:17:10	E170	D	61,4	64,6	72,6
19-09-2016 22:00:26	B733	D	63,3	68,8	79,0
20-09-2016 23:20:13	B734	D	62,3	64,6	76,8
22-09-2016 22:46:56	E170	D	62,5	64,1	73,9
24-09-2016 02:43:25	B734	D	60,6	64,3	74,8
24-09-2016 04:51:43	A321	D	59,8	61,7	69,4
24-09-2016 05:19:50	A321	D	60,5	61,7	70,5
24-09-2016 22:58:25	B734	D	60,8	62,2	75,7
25-09-2016 00:33:06	B738	D	60,0	61,1	73,6
25-09-2016 22:11:57	E170	D	62,2	64,2	77,9
25-09-2016 22:44:10	E170	D	60,9	61,4	70,0
25-09-2016 22:56:22	B738	D	60,9	61,9	70,9
25-09-2016 23:03:19	E170	D	59,9	61,1	70,7
25-09-2016 23:13:47	E170	D	60,3	61,2	70,3
25-09-2016 23:17:39	B734	D	61,7	63,5	76,0
25-09-2016 23:30:35	B734	D	61,8	63,7	78,2
26-09-2016 22:00:53	B738	D	60,1	62,0	72,9
26-09-2016 22:46:31	E190	D	60,7	61,9	72,8
26-09-2016 22:53:01	E170	D	60,9	62,2	70,9
26-09-2016 22:59:09	E170	D	59,8	61,2	69,4
26-09-2016 23:03:47	E170	D	60,9	62,3	73,0
26-09-2016 23:12:11	B734	D	61,3	64,0	76,2
27-09-2016 22:01:13	B733	D	71,3	77,4	87,8
27-09-2016 23:09:24	E170	D	59,7	60,8	68,7
27-09-2016 23:20:47	E170	D	61,0	62,2	71,4
27-09-2016 23:24:40	B734	D	63,5	66,4	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 06:06:56	E170	A	63,6	64,8	74,0
01-09-2016 06:13:09	B738	A	66,1	68,2	78,6
01-09-2016 06:15:00	B738	A	68,1	71,7	83,4
01-09-2016 06:17:08	DH8D	A	64,9	66,1	75,7
01-09-2016 06:19:23	B733	A	66,9	70,8	79,9
01-09-2016 06:21:30	DH8D	A	64,3	65,1	75,5
01-09-2016 06:26:08	E170	A	64,7	65,7	75,5
01-09-2016 06:28:03	E170	A	62,8	63,7	73,2
01-09-2016 06:30:28	A332	A	66,9	68,6	80,6
01-09-2016 06:33:05	A320	A	63,5	64,3	73,9
01-09-2016 06:36:46	E190	A	64,7	66,5	77,0
01-09-2016 06:38:48	DH8D	A	63,9	65,1	73,5
01-09-2016 06:39:12	DH8D	A	65,1	68,8	74,1
01-09-2016 06:40:57	E190	A	65,0	67,3	78,2
01-09-2016 06:43:10	E170	A	64,2	65,1	75,0
01-09-2016 06:45:27	E170	A	62,7	64,0	72,7
01-09-2016 06:51:50	B738	A	64,3	66,2	76,7
01-09-2016 07:03:54	E190	A	63,8	64,8	75,8
01-09-2016 07:29:14	B763	A	66,3	67,8	79,1
01-09-2016 08:00:41	E170	A	63,9	64,8	72,9
01-09-2016 08:12:01	C680	A	63,1	66,4	75,2
01-09-2016 08:19:25	E170	A	63,0	63,8	73,0
01-09-2016 08:21:12	E190	A	64,2	65,4	76,5
01-09-2016 08:28:55	AN28	A	64,1	65,4	76,1
01-09-2016 08:32:22	DH8D	A	64,3	66,4	78,8
01-09-2016 08:34:30	DH8D	A	63,8	64,9	77,4
01-09-2016 08:36:13	C295	A	64,8	65,9	77,6
01-09-2016 08:39:21	E170	A	64,6	66,4	78,7
01-09-2016 08:41:39	A320	A	65,0	67,3	80,0
01-09-2016 08:48:37	F100	A	64,3	65,6	77,3
01-09-2016 08:54:39	E170	A	64,7	66,8	78,8
01-09-2016 08:57:54	SU95	A	65,3	67,1	79,1
01-09-2016 08:59:46	E170	A	64,2	65,5	78,0
01-09-2016 09:01:39	B788	A	65,5	68,4	81,2
01-09-2016 09:04:01	B788	A	65,5	67,4	79,8
01-09-2016 09:07:32	E170	A	65,1	67,2	79,0
01-09-2016 09:10:54	CRJ9	A	64,3	65,5	77,3
01-09-2016 09:16:04	B738	A	64,9	67,1	79,4
01-09-2016 09:19:37	E170	A	64,7	66,7	78,7
01-09-2016 09:21:20	E170	A	64,6	66,8	78,1
01-09-2016 09:26:00	DH8D	A	65,3	67,1	78,3
01-09-2016 09:28:40	DH8D	A	63,7	65,6	76,2
01-09-2016 09:30:57	E170	A	64,2	66,0	77,6
01-09-2016 09:33:32	B733	A	66,2	69,3	80,2
01-09-2016 09:35:49	A320	A	64,8	66,9	79,0
01-09-2016 09:37:56	DH8D	A	64,6	65,8	77,4
01-09-2016 09:39:48	DH8D	A	63,9	65,5	77,4
01-09-2016 09:41:46	A320	A	64,3	65,7	77,9
01-09-2016 09:44:05	DH8D	A	64,6	65,9	78,4
01-09-2016 09:47:10	DH8D	A	63,5	64,5	73,9
01-09-2016 09:51:06	B734	A	67,4	70,0	81,1
01-09-2016 09:55:10	B733	A	66,1	70,4	79,7
01-09-2016 10:03:13	DH8D	A	64,4	66,0	77,0
01-09-2016 10:05:26	DH8D	A	63,9	65,6	76,7
01-09-2016 10:07:46	A320	A	64,3	66,0	77,9
01-09-2016 10:10:04	FA7X	A	64,2	65,6	75,9
01-09-2016 10:13:18	E170	A	64,7	66,5	77,2
01-09-2016 10:25:13	E190	A	65,1	68,8	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 10:27:56	B738	A	65,4	67,9	80,2
01-09-2016 10:39:45	A320	A	64,3	65,9	77,1
01-09-2016 10:42:49	A320	A	64,6	66,0	77,2
01-09-2016 10:48:27	DH8D	A	64,2	65,7	76,5
01-09-2016 10:56:33	B734	A	63,9	66,0	73,9
01-09-2016 11:09:47	A320	A	64,7	68,4	79,3
01-09-2016 11:11:25	A320	A	64,7	66,5	78,6
01-09-2016 11:24:03	B734	A	66,2	71,2	82,2
01-09-2016 11:26:15	B738	A	65,6	69,0	80,4
01-09-2016 11:29:05	E170	A	63,9	65,8	78,2
01-09-2016 11:30:52	A320	A	64,2	66,0	79,1
01-09-2016 11:43:36	E170	A	64,5	66,6	78,0
01-09-2016 11:45:45	E190	A	65,0	67,7	79,2
01-09-2016 11:48:21	A320	A	65,7	68,7	80,3
01-09-2016 11:56:03	E190	A	65,4	68,5	77,9
01-09-2016 12:02:46	E190	A	64,5	67,1	76,2
01-09-2016 12:04:31	A318	A	64,1	67,1	76,9
01-09-2016 12:09:54	B77W	A	68,6	73,1	82,7
01-09-2016 12:14:47	B788	A	65,1	67,1	76,8
01-09-2016 12:17:10	B738	A	66,0	68,3	77,8
01-09-2016 12:19:18	E170	A	65,1	68,6	76,8
01-09-2016 12:22:01	A320	A	63,5	66,0	74,7
01-09-2016 12:24:16	E190	A	63,6	65,0	75,9
01-09-2016 12:26:48	A320	A	64,5	66,4	75,9
01-09-2016 12:28:37	B738	A	64,7	67,2	77,0
01-09-2016 12:31:18	A321	A	65,8	68,7	77,8
01-09-2016 12:33:43	DH8D	A	62,9	64,0	73,3
01-09-2016 12:36:02	B738	A	67,1	70,2	78,6
01-09-2016 12:38:04	DH8D	A	65,0	67,1	78,2
01-09-2016 12:40:27	E170	A	64,1	65,9	78,2
01-09-2016 12:42:46	E170	A	64,6	66,8	77,6
01-09-2016 12:44:53	E190	A	65,5	67,7	79,9
01-09-2016 12:47:13	DH8D	A	64,2	66,2	75,7
01-09-2016 12:55:17	E170	A	63,5	65,4	74,3
01-09-2016 13:02:05	AN30	A	66,7	69,4	79,0
01-09-2016 13:19:23	A320	A	65,2	67,2	75,6
01-09-2016 13:24:28	A320	A	64,2	65,9	75,3
01-09-2016 13:30:11	B788	A	64,8	67,1	78,4
01-09-2016 13:32:24	A320	A	65,6	67,3	78,4
01-09-2016 13:37:51	B734	A	67,0	73,9	80,3
01-09-2016 13:44:06	B788	A	64,8	66,8	77,6
01-09-2016 13:50:15	E170	A	66,1	69,2	82,1
01-09-2016 14:12:05	DH8D	A	62,8	64,8	71,9
01-09-2016 14:15:47	A321	A	66,0	68,2	76,0
01-09-2016 14:18:08	E170	A	65,3	68,9	77,4
01-09-2016 14:20:21	BCS1	A	61,9	63,9	71,4
01-09-2016 14:57:23	E170	A	63,5	65,0	74,6
01-09-2016 15:10:57	B734	A	66,6	70,3	78,1
01-09-2016 15:17:25	A320	A	64,1	66,8	74,1
01-09-2016 15:20:22	E170	A	64,1	67,9	74,9
01-09-2016 15:26:22	A321	A	65,7	68,4	76,8
01-09-2016 15:29:38	E190	A	63,5	65,1	73,1
01-09-2016 15:32:04	E190	A	64,2	66,9	76,7
01-09-2016 15:38:37	E170	A	63,2	64,6	74,4
01-09-2016 15:43:13	E190	A	63,6	67,4	76,4
01-09-2016 15:46:22	E190	A	66,1	68,1	81,1
01-09-2016 15:48:17	DH8D	A	63,1	64,5	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 16:04:32	E170	A	63,2	65,3	73,6
01-09-2016 16:09:29	E170	A	63,6	65,8	74,4
01-09-2016 16:11:05	A320	A	64,1	66,8	75,6
01-09-2016 16:13:35	A319	A	67,6	70,8	80,4
01-09-2016 16:16:20	E190	A	65,2	66,6	76,0
01-09-2016 16:21:22	B737	A	65,5	67,0	75,0
01-09-2016 16:36:58	CRJ9	A	63,0	64,7	72,5
01-09-2016 17:04:30	A320	A	64,2	65,4	73,2
01-09-2016 17:09:48	A320	A	64,2	66,6	73,2
01-09-2016 17:43:10	A320	A	64,5	65,9	74,0
01-09-2016 17:49:32	A320	A	63,1	64,4	73,6
01-09-2016 17:53:03	E170	A	65,8	67,2	75,3
01-09-2016 17:55:18	A319	A	63,3	65,8	75,6
01-09-2016 17:57:46	E190	A	63,4	65,5	74,5
01-09-2016 18:05:46	MD82	A	65,7	69,4	80,1
01-09-2016 18:10:44	B738	A	66,0	68,8	78,6
01-09-2016 18:26:16	MD11	A	69,4	71,7	83,4
01-09-2016 18:40:07	B738	A	64,8	67,3	76,3
01-09-2016 18:42:01	E190	A	62,4	62,8	71,9
01-09-2016 18:43:41	A320	A	64,8	66,4	76,6
01-09-2016 19:01:23	E190	A	63,4	64,2	75,2
01-09-2016 19:02:40	B738	A	65,0	66,2	75,4
01-09-2016 19:07:11	E170	A	64,4	65,0	73,5
01-09-2016 19:11:18	A320	A	64,6	65,6	75,8
01-09-2016 19:16:09	B738	A	64,6	65,6	76,4
01-09-2016 19:37:44	A320	A	64,0	65,0	74,4
01-09-2016 19:44:53	B734	A	66,1	67,8	78,2
01-09-2016 19:48:22	B734	A	67,1	71,4	79,1
01-09-2016 19:53:16	B738	A	64,9	65,8	75,3
01-09-2016 20:05:49	B738	A	67,0	69,0	79,0
01-09-2016 20:20:47	B735	A	65,3	66,4	77,1
01-09-2016 20:33:08	E190	A	63,6	64,5	74,4
01-09-2016 20:34:46	E190	A	64,3	65,2	74,7
01-09-2016 20:36:55	SF34	A	66,6	69,9	81,3
01-09-2016 20:53:46	E190	A	63,7	65,0	72,8
01-09-2016 20:58:40	DH8D	A	63,1	63,6	73,5
01-09-2016 21:13:09	E170	A	65,0	66,1	75,5
01-09-2016 21:19:30	E190	A	63,7	64,3	72,8
01-09-2016 21:21:49	E170	A	63,9	64,7	74,3
01-09-2016 21:24:31	B738	A	64,7	66,1	76,2
01-09-2016 21:26:32	B738	A	65,2	66,3	77,3
01-09-2016 21:28:15	A320	A	63,8	64,4	72,8
01-09-2016 21:30:27	B738	A	65,7	67,5	77,2
01-09-2016 21:41:21	B734	A	66,3	68,0	77,8
01-09-2016 21:43:23	B734	A	65,1	68,0	77,7
01-09-2016 21:56:47	B738	A	65,5	66,8	76,3
02-09-2016 06:03:36	E190	D	65,6	67,6	77,4
02-09-2016 06:09:26	A320	D	64,5	66,7	77,7
02-09-2016 06:11:25	A321	D	65,3	66,9	80,5
02-09-2016 06:14:14	B738	D	64,2	65,9	79,0
02-09-2016 06:18:22	B735	D	64,8	67,5	76,6
02-09-2016 06:21:08	A320	D	67,7	70,5	82,9
02-09-2016 06:24:05	B738	D	64,4	66,4	79,5
02-09-2016 06:31:21	B738	D	64,8	66,5	78,8
02-09-2016 06:33:42	A320	D	64,9	68,3	79,4
02-09-2016 06:44:19	A319	D	65,2	67,9	79,0
02-09-2016 06:49:38	A319	D	64,8	67,8	79,7
02-09-2016 06:59:53	B734	D	67,8	71,4	83,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2016 07:13:04	A320	D	64,9	66,6	76,4
02-09-2016 07:14:59	A321	D	64,0	65,5	76,8
02-09-2016 07:16:25	B738	D	65,1	66,9	78,3
02-09-2016 07:43:18	B738	D	66,0	69,0	81,5
02-09-2016 07:45:32	E170	D	63,6	65,3	76,8
02-09-2016 07:48:47	F100	D	64,8	67,1	79,1
02-09-2016 07:51:10	E190	D	64,6	67,5	78,8
02-09-2016 07:52:53	E190	D	65,0	67,4	78,0
02-09-2016 07:54:28	E170	D	64,3	66,2	77,3
02-09-2016 07:57:54	E190	D	65,7	68,9	79,5
02-09-2016 07:59:44	B738	D	64,3	65,7	76,4
02-09-2016 08:04:43	B734	D	67,3	71,0	83,2
02-09-2016 08:07:51	E170	D	64,5	67,0	77,5
02-09-2016 08:11:28	A320	D	64,0	65,8	75,8
02-09-2016 08:23:38	E170	D	64,6	66,0	76,3
02-09-2016 08:26:10	E190	D	65,5	67,3	78,6
02-09-2016 09:34:05	A320	D	64,0	66,1	78,3
02-09-2016 09:36:32	E170	D	65,0	67,6	78,8
02-09-2016 09:38:55	B738	D	65,9	69,9	84,0
02-09-2016 09:42:38	DH8D	D	63,5	64,7	76,0
02-09-2016 09:58:33	A320	D	64,7	67,9	81,7
02-09-2016 10:04:10	RJ1H	D	64,0	66,7	79,8
02-09-2016 10:26:29	P180	D	64,5	67,2	84,2
02-09-2016 10:29:02	A321	D	65,8	69,4	85,5
02-09-2016 10:37:10	B738	D	65,8	69,2	82,7
02-09-2016 10:48:25	A320	D	63,9	66,3	80,6
02-09-2016 11:01:59	DH8D	D	63,0	64,1	75,8
02-09-2016 11:03:36	DH8D	D	63,3	65,0	74,7
02-09-2016 11:10:49	B734	D	66,8	70,9	84,1
02-09-2016 11:12:24	A320	D	66,6	70,9	82,2
02-09-2016 11:16:43	A320	D	63,4	65,8	79,3
02-09-2016 11:22:51	E170	D	63,8	65,8	79,4
02-09-2016 11:26:35	DH8D	D	63,7	66,1	73,7
02-09-2016 11:29:52	E170	D	64,6	66,9	80,7
02-09-2016 11:34:51	E190	D	64,9	68,7	85,6
02-09-2016 11:38:33	E190	D	63,9	66,4	81,0
02-09-2016 11:40:03	AN30	D	68,4	71,9	84,0
02-09-2016 11:42:39	E170	D	64,8	68,0	81,5
02-09-2016 12:05:21	A320	D	64,5	67,4	77,3
02-09-2016 12:27:15	A320	D	63,8	68,8	78,3
02-09-2016 12:33:13	B738	D	65,5	68,4	81,7
02-09-2016 12:34:54	A320	D	64,6	68,7	84,2
02-09-2016 12:36:33	A320	D	65,1	69,1	85,7
02-09-2016 12:51:45	A318	D	65,1	68,8	80,9
02-09-2016 13:09:55	E170	D	63,8	66,6	80,0
02-09-2016 13:32:00	E190	D	64,9	68,7	79,7
02-09-2016 13:44:56	A320	D	64,6	67,5	78,6
02-09-2016 13:46:40	A321	D	65,5	69,9	80,5
02-09-2016 14:12:25	E190	D	63,1	66,1	75,4
02-09-2016 14:13:52	E170	D	64,5	68,4	78,8
02-09-2016 14:15:49	B738	D	64,6	68,2	78,7
02-09-2016 14:19:03	E170	D	63,9	66,5	74,7
02-09-2016 14:20:34	B738	D	65,3	68,3	79,3
02-09-2016 14:22:35	A320	D	64,8	68,0	76,3
02-09-2016 14:24:02	MD82	D	71,0	78,7	87,8
02-09-2016 14:34:36	A320	D	65,3	68,0	77,6
02-09-2016 14:45:55	A321	D	65,3	68,1	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2016 14:49:25	A320	D	63,8	66,1	76,6
02-09-2016 14:54:15	RJ1H	D	63,4	65,2	72,9
02-09-2016 15:20:22	B738	D	66,4	70,3	81,7
02-09-2016 15:22:13	B77W	D	67,0	71,3	81,9
02-09-2016 15:36:45	E170	D	64,9	68,2	78,3
02-09-2016 15:44:19	A320	D	64,0	67,2	77,9
02-09-2016 15:45:50	B738	D	65,8	72,1	81,5
02-09-2016 16:08:29	A320	D	64,2	67,0	76,3
02-09-2016 16:15:34	E190	D	64,5	67,4	79,3
02-09-2016 16:45:32	A321	D	64,1	67,4	77,9
02-09-2016 16:48:10	E170	D	64,1	65,6	74,5
02-09-2016 16:50:49	E190	D	65,2	69,7	80,2
02-09-2016 16:54:32	E170	D	63,7	67,3	77,9
02-09-2016 16:57:31	E170	D	64,4	66,7	76,7
02-09-2016 17:02:12	E190	D	65,3	67,8	77,4
02-09-2016 17:05:16	F100	D	64,5	67,2	78,3
02-09-2016 17:11:57	E170	D	64,6	68,8	78,6
02-09-2016 17:16:53	E170	D	63,3	65,7	75,8
02-09-2016 17:20:11	E190	D	64,2	66,9	77,4
02-09-2016 17:23:16	A319	D	63,4	65,3	72,9
02-09-2016 17:33:39	B738	D	67,4	71,1	79,9
02-09-2016 17:35:51	A320	D	65,0	67,6	78,1
02-09-2016 18:19:47	A332	D	67,8	71,2	80,4
02-09-2016 18:36:38	A320	D	65,1	67,1	78,3
02-09-2016 18:39:14	A320	D	64,6	67,4	78,2
02-09-2016 18:42:32	B734	D	68,4	72,8	82,4
02-09-2016 18:45:51	A320	D	63,4	64,4	72,4
02-09-2016 18:49:45	A321	D	64,2	66,2	77,2
02-09-2016 18:54:43	A320	D	64,6	67,0	77,6
02-09-2016 19:16:17	A319	D	65,4	68,8	79,2
02-09-2016 19:18:29	A319	D	64,6	67,8	79,1
02-09-2016 19:57:53	E170	D	64,4	66,6	77,4
02-09-2016 20:01:06	F100	D	63,4	63,7	72,4
02-09-2016 20:02:34	F100	D	66,4	69,9	81,4
02-09-2016 20:03:58	E170	D	63,9	68,1	75,0
02-09-2016 20:07:59	E190	D	66,0	69,4	80,1
02-09-2016 20:16:04	E170	D	65,1	68,7	80,4
02-09-2016 20:23:34	B734	D	67,6	71,4	83,5
02-09-2016 20:32:47	E170	D	65,1	67,7	78,1
02-09-2016 20:44:39	E170	D	64,7	68,2	78,7
02-09-2016 20:51:16	A319	D	64,7	70,0	77,0
02-09-2016 21:15:01	A320	D	64,3	65,8	76,0
02-09-2016 21:30:04	MD11	D	74,8	79,7	91,6
02-09-2016 21:49:14	B752	D	65,9	68,3	81,4
03-09-2016 06:07:12	E190	D	65,8	68,9	79,2
03-09-2016 06:09:31	A320	D	65,0	67,3	78,3
03-09-2016 06:11:29	B738	D	67,6	70,4	82,4
03-09-2016 06:14:38	B738	D	65,1	66,7	77,9
03-09-2016 06:16:29	B738	D	64,5	66,5	80,1
03-09-2016 06:23:36	B735	D	64,1	65,8	76,9
03-09-2016 06:28:13	A320	D	64,7	66,8	78,4
03-09-2016 06:41:10	A319	D	66,3	69,6	79,7
03-09-2016 06:48:13	A320	D	65,6	69,0	80,4
03-09-2016 06:51:42	A320	D	66,1	68,3	80,6
03-09-2016 06:54:30	A319	D	66,3	68,1	79,7
03-09-2016 07:01:28	A320	D	65,0	67,0	78,0
03-09-2016 07:28:26	E170	D	64,7	68,3	79,5
03-09-2016 07:31:02	E170	D	64,2	67,0	76,3
03-09-2016 07:35:27	E190	D	67,0	68,7	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2016 07:42:56	B734	D	69,4	74,1	85,1
03-09-2016 07:44:56	E170	D	64,9	68,0	79,7
03-09-2016 07:46:39	E190	D	66,7	69,4	80,5
03-09-2016 07:47:42	E170	D	67,4	70,6	82,9
03-09-2016 07:52:32	F100	D	65,9	69,0	80,8
03-09-2016 08:00:09	E190	D	66,0	69,3	80,4
03-09-2016 08:25:55	E170	D	64,6	66,4	77,2
03-09-2016 08:31:03	B738	D	68,0	73,0	85,1
03-09-2016 08:49:13	B738	D	64,6	65,9	78,4
03-09-2016 09:02:46	B738	D	70,9	74,4	86,2
03-09-2016 09:15:11	A320	D	65,0	66,0	75,4
03-09-2016 09:36:15	B738	D	64,5	68,1	78,5
03-09-2016 09:54:45	E190	D	66,5	69,2	79,7
03-09-2016 10:06:57	B738	D	65,7	70,3	80,7
03-09-2016 10:08:54	B738	D	66,3	68,9	80,8
03-09-2016 10:40:58	A321	D	65,3	68,8	80,6
03-09-2016 10:42:52	E170	D	63,4	68,0	77,2
03-09-2016 10:53:26	E190	D	65,9	67,8	79,4
03-09-2016 11:04:00	E170	D	65,1	67,4	74,7
03-09-2016 11:07:01	A320	D	64,0	66,6	77,9
03-09-2016 11:13:41	B733	D	64,3	67,0	77,3
03-09-2016 11:15:08	B738	D	66,3	69,8	80,2
03-09-2016 11:31:41	B734	D	66,3	70,2	80,9
03-09-2016 11:33:26	B734	D	65,4	70,0	80,1
03-09-2016 11:38:07	E170	D	63,6	65,8	74,0
03-09-2016 12:06:22	A320	D	65,7	68,4	79,1
03-09-2016 12:23:39	A321	D	64,7	67,4	78,9
03-09-2016 12:27:55	B738	D	67,5	72,0	82,0
03-09-2016 12:41:58	B738	D	65,1	67,9	80,3
03-09-2016 12:55:16	A320	D	63,5	65,2	73,9
03-09-2016 12:58:09	A319	D	64,4	67,2	78,6
03-09-2016 13:06:30	E190	D	64,9	67,7	78,3
03-09-2016 13:09:12	B738	D	66,5	70,6	82,7
03-09-2016 13:22:49	E170	D	63,4	66,4	77,7
03-09-2016 13:24:51	CRJ9	D	62,5	64,9	75,7
03-09-2016 13:27:41	E170	D	63,8	66,9	78,7
03-09-2016 13:29:36	A321	D	65,0	68,3	78,8
03-09-2016 13:36:40	B738	D	64,9	68,5	79,8
03-09-2016 13:45:16	E190	D	65,6	69,4	79,2
03-09-2016 13:54:24	E190	D	64,4	67,7	74,8
03-09-2016 14:02:51	E190	D	64,6	67,5	74,2
03-09-2016 14:05:00	E190	D	65,0	69,8	80,2
03-09-2016 14:37:13	A320	D	64,7	67,2	75,5
03-09-2016 14:39:21	E170	D	63,0	64,9	72,5
03-09-2016 14:47:46	E170	D	63,1	65,0	72,1
03-09-2016 14:49:32	E170	D	64,5	67,0	78,5
03-09-2016 15:04:21	F70	D	67,0	72,8	80,7
03-09-2016 15:09:28	E170	D	62,8	65,5	75,8
03-09-2016 15:13:42	B77W	D	66,9	72,1	82,4
03-09-2016 15:26:41	E170	D	64,4	68,1	78,0
03-09-2016 15:35:18	B734	D	68,6	74,9	84,6
03-09-2016 15:38:54	B738	D	66,2	70,7	81,1
03-09-2016 15:48:55	A320	D	64,8	67,5	75,6
03-09-2016 16:02:31	A320	D	63,3	66,3	77,1
03-09-2016 16:10:32	E190	D	63,3	65,7	75,6
03-09-2016 16:54:18	A319	D	64,6	67,5	76,6
03-09-2016 16:56:16	E190	D	65,0	67,8	77,0
03-09-2016 16:58:33	E190	D	67,0	71,4	81,5
03-09-2016 17:00:14	B738	D	67,1	70,6	82,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2016 17:07:45	A320	D	65,7	67,8	79,2
03-09-2016 17:09:13	B737	D	66,1	70,0	80,3
03-09-2016 17:11:24	F100	D	64,6	66,6	76,9
03-09-2016 17:18:47	A320	D	64,6	68,7	79,2
03-09-2016 17:21:05	E170	D	64,5	68,4	80,1
03-09-2016 17:24:55	E170	D	64,8	68,3	78,8
03-09-2016 17:30:06	E190	D	66,8	70,8	80,4
03-09-2016 17:47:07	E170	D	63,7	67,1	77,6
03-09-2016 18:12:17	B734	D	66,9	70,8	81,9
03-09-2016 18:16:52	A332	D	65,8	69,0	82,3
03-09-2016 18:20:23	A320	D	65,4	67,3	77,7
03-09-2016 19:34:30	A320	D	65,2	67,4	78,0
03-09-2016 19:47:58	B738	D	65,3	67,3	78,7
03-09-2016 19:50:04	MD82	D	68,7	73,3	83,9
03-09-2016 20:04:56	E170	D	65,2	67,9	80,2
03-09-2016 20:06:41	E170	D	64,8	68,4	80,2
03-09-2016 20:08:31	E170	D	64,4	68,0	79,6
03-09-2016 20:20:13	E170	D	64,4	66,5	75,8
03-09-2016 20:24:27	E170	D	63,8	67,1	76,1
03-09-2016 21:43:17	B734	A	65,4	67,7	77,9
03-09-2016 21:45:47	E190	A	64,0	64,9	74,0
03-09-2016 21:47:23	E190	A	63,4	64,2	72,9
03-09-2016 21:49:00	B738	A	64,9	66,9	75,3
03-09-2016 21:50:34	B738	A	64,1	67,9	79,7
03-09-2016 21:52:26	B738	A	64,5	67,7	77,1
03-09-2016 21:59:17	A320	A	64,1	66,0	75,8
04-09-2016 06:09:09	E190	A	64,8	66,6	75,2
04-09-2016 06:12:13	E190	A	64,5	65,5	74,9
04-09-2016 06:21:14	B738	D	66,3	70,3	81,3
04-09-2016 06:24:44	A320	D	64,1	66,5	77,3
04-09-2016 06:28:18	A320	D	66,5	68,7	80,7
04-09-2016 06:41:54	A320	D	64,9	68,4	80,0
04-09-2016 07:03:59	A320	D	65,1	66,4	75,1
04-09-2016 07:09:27	B738	D	65,2	67,0	77,3
04-09-2016 07:31:46	E170	D	64,8	66,5	76,0
04-09-2016 07:37:47	E190	D	64,7	65,4	73,8
04-09-2016 07:41:33	F100	D	65,8	69,0	78,9
04-09-2016 07:43:28	E170	D	64,4	68,1	78,4
04-09-2016 07:46:57	E170	D	64,3	66,4	76,0
04-09-2016 07:49:49	B734	D	68,7	73,2	84,3
04-09-2016 07:53:45	E170	D	65,1	67,9	78,9
04-09-2016 07:57:07	E170	D	65,6	69,6	79,8
04-09-2016 07:59:12	E190	D	66,0	68,9	79,5
04-09-2016 08:04:48	B738	D	65,9	68,6	81,2
04-09-2016 08:09:13	B738	D	64,6	67,1	77,6
04-09-2016 08:13:43	A320	D	62,8	65,6	76,8
04-09-2016 08:22:56	E190	D	64,5	66,8	76,0
04-09-2016 09:11:59	B738	D	65,0	67,4	77,3
04-09-2016 09:40:26	B738	D	67,2	71,1	82,7
04-09-2016 10:23:10	A321	D	64,3	67,1	80,1
04-09-2016 10:56:34	E190	D	66,2	69,1	80,4
04-09-2016 11:00:13	E170	D	64,8	66,5	76,0
04-09-2016 11:13:19	E170	D	65,1	67,4	74,6
04-09-2016 11:27:27	E170	D	62,1	65,0	73,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2016 11:30:04	E170	D	61,4	64,5	71,4
04-09-2016 11:42:07	E170	D	62,9	65,0	72,9
04-09-2016 11:55:23	B734	D	64,8	68,3	77,6
04-09-2016 11:57:26	E190	D	65,5	69,6	76,7
04-09-2016 12:04:07	A320	D	64,8	67,6	76,6
04-09-2016 12:32:03	A320	D	63,2	65,0	72,3
04-09-2016 12:36:22	B738	D	66,1	71,2	81,0
04-09-2016 12:50:01	A320	D	64,4	67,9	78,4
04-09-2016 12:56:09	A318	D	64,9	67,8	73,9
04-09-2016 13:15:00	P180	D	62,0	65,7	75,5
04-09-2016 13:28:23	E190	D	62,6	66,5	76,8
04-09-2016 13:32:54	E190	D	65,8	70,9	78,6
04-09-2016 13:42:22	E190	D	64,5	67,3	74,9
04-09-2016 13:50:41	A321	D	64,1	69,8	79,2
04-09-2016 13:52:36	E190	D	64,4	67,4	76,4
04-09-2016 13:56:08	B734	D	66,2	70,3	82,0
04-09-2016 14:15:43	A320	D	65,2	68,8	78,2
04-09-2016 14:19:13	B738	D	65,1	68,8	78,9
04-09-2016 14:39:06	E170	D	63,5	67,1	75,8
04-09-2016 14:40:57	B738	D	67,0	71,9	78,4
04-09-2016 14:43:41	E170	D	62,8	63,6	71,8
04-09-2016 14:57:44	E170	D	63,9	66,3	75,3
04-09-2016 15:03:44	A320	D	62,2	64,0	72,2
04-09-2016 15:30:23	B77W	D	66,1	71,9	82,0
04-09-2016 15:36:34	A321	D	65,2	68,9	79,0
04-09-2016 16:00:04	A320	D	64,4	68,4	74,8
04-09-2016 16:02:59	B734	D	67,9	70,9	82,5
04-09-2016 16:36:58	A320	D	63,6	65,4	76,1
04-09-2016 16:54:26	E190	D	64,9	67,6	77,0
04-09-2016 16:57:56	E170	D	64,3	68,2	78,3
04-09-2016 16:59:43	E170	D	64,9	69,4	80,8
04-09-2016 17:06:09	E170	D	65,5	70,1	79,2
04-09-2016 17:14:06	E190	D	65,6	69,0	79,2
04-09-2016 17:17:56	F100	D	64,4	65,9	75,6
04-09-2016 17:21:53	A319	D	66,1	69,5	81,3
04-09-2016 17:24:34	E190	D	65,2	68,2	78,6
04-09-2016 17:28:03	E190	D	66,1	69,8	79,9
04-09-2016 17:31:08	E170	D	65,1	68,0	79,1
04-09-2016 17:33:57	E170	D	64,4	67,1	78,2
04-09-2016 17:36:59	E190	D	63,5	65,0	75,6
04-09-2016 17:44:45	CL30	D	64,3	67,1	78,1
04-09-2016 17:55:33	A319	D	64,9	66,7	75,3
04-09-2016 18:04:15	B738	D	65,2	66,8	78,2
04-09-2016 18:23:16	B738	D	65,1	67,6	78,5
04-09-2016 18:33:35	A320	D	64,4	67,5	78,4
04-09-2016 19:05:48	A320	D	64,5	66,9	77,5
04-09-2016 19:07:32	A320	D	64,5	68,9	77,5
04-09-2016 19:19:57	A320	D	66,5	68,5	79,1
04-09-2016 19:44:58	E170	D	64,6	67,6	78,0
04-09-2016 19:55:16	B738	D	66,2	69,8	82,6
04-09-2016 19:57:29	F100	D	63,5	64,8	75,6
04-09-2016 20:03:02	E170	D	65,0	66,4	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2016 20:11:17	E170	D	62,9	64,1	74,6
04-09-2016 21:09:55	E170	D	65,9	69,4	81,2
04-09-2016 21:11:42	E170	D	66,9	69,7	80,8
04-09-2016 21:15:58	E170	D	64,4	67,7	77,4
04-09-2016 21:17:51	E190	D	64,0	69,4	80,3
04-09-2016 21:35:01	B735	D	64,5	66,6	75,6
04-09-2016 21:45:48	B738	D	66,2	69,9	81,5
04-09-2016 21:56:51	A332	D	66,2	69,7	81,6
05-09-2016 06:08:19	E190	D	64,5	68,1	79,6
05-09-2016 06:12:21	B738	D	64,0	66,0	77,6
05-09-2016 06:15:43	B735	D	63,5	65,2	74,3
05-09-2016 06:18:09	A320	D	64,3	67,9	78,5
05-09-2016 06:25:54	B738	D	64,7	67,8	80,2
05-09-2016 06:36:04	A320	D	65,8	68,3	80,9
05-09-2016 06:38:27	A319	D	66,6	68,8	80,0
05-09-2016 06:46:05	A319	D	64,4	66,7	75,6
05-09-2016 06:47:52	A320	D	64,8	66,8	77,3
05-09-2016 07:10:44	A320	D	63,8	65,3	72,9
05-09-2016 07:16:57	B734	D	66,1	67,5	76,5
05-09-2016 07:33:59	B734	D	65,1	67,7	76,6
05-09-2016 07:37:31	B738	D	64,8	66,7	77,6
05-09-2016 07:39:41	E170	D	64,6	67,4	76,7
05-09-2016 07:41:14	B738	D	64,2	68,1	80,1
05-09-2016 07:47:58	E170	D	63,9	67,3	78,5
05-09-2016 07:49:36	E170	D	64,5	68,4	81,5
05-09-2016 07:52:36	DH8D	D	63,1	63,3	72,6
05-09-2016 07:54:11	DH8D	D	63,3	63,8	75,0
05-09-2016 07:56:21	E190	D	65,3	68,2	81,7
05-09-2016 07:58:54	E170	D	64,5	67,2	81,0
05-09-2016 08:00:47	F100	D	64,7	67,0	80,4
05-09-2016 08:02:42	E190	D	64,7	67,2	81,4
05-09-2016 08:07:05	A320	D	64,7	67,0	81,4
05-09-2016 08:10:33	E170	D	63,4	64,5	78,0
05-09-2016 08:13:55	B738	D	66,6	69,9	82,6
05-09-2016 08:15:38	DH8D	D	63,2	64,1	75,5
05-09-2016 08:19:20	E190	D	65,5	69,0	82,1
05-09-2016 08:21:10	E170	D	66,0	70,5	82,3
05-09-2016 08:27:42	E170	D	65,8	68,7	82,6
05-09-2016 08:52:40	E170	D	63,7	65,2	78,6
05-09-2016 09:19:57	B738	D	64,5	66,8	79,3
05-09-2016 09:45:17	A320	D	64,1	65,1	76,7
05-09-2016 10:06:05	B738	D	63,3	64,2	76,1
05-09-2016 10:11:14	B734	D	63,5	64,1	74,3
05-09-2016 10:21:25	A320	D	63,3	64,0	74,0
05-09-2016 10:32:01	A321	D	64,0	65,3	77,7
05-09-2016 10:58:30	E190	D	63,7	67,0	82,0
05-09-2016 11:03:03	A320	D	63,5	64,7	77,7
05-09-2016 11:09:16	DH8D	D	65,8	70,3	76,2
05-09-2016 11:11:14	E170	D	63,4	64,4	75,4
05-09-2016 11:18:37	A320	D	65,3	67,2	77,3
05-09-2016 11:25:17	DH8D	D	67,9	72,2	81,6
05-09-2016 11:31:07	DH8D	D	67,3	71,2	83,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2016 11:32:14	DH8D	D	65,9	70,7	80,5
05-09-2016 11:34:57	E170	D	63,0	63,5	72,5
05-09-2016 12:40:48	B738	D	65,4	68,1	78,6
05-09-2016 12:58:49	B738	D	63,0	63,9	72,0
05-09-2016 13:28:53	A321	D	64,8	66,0	73,8
05-09-2016 13:33:35	A321	D	66,5	71,2	80,9
05-09-2016 14:14:14	A320	D	67,0	70,7	82,5
05-09-2016 14:35:47	AN30	D	67,1	69,8	80,9
05-09-2016 14:45:24	E170	D	64,0	66,4	76,1
05-09-2016 14:52:18	E190	D	65,0	67,5	77,6
05-09-2016 15:01:37	E170	D	66,1	72,7	80,3
05-09-2016 15:15:31	A319	D	64,6	66,9	78,0
05-09-2016 15:26:08	B77W	D	68,3	71,6	83,4
05-09-2016 15:29:30	B734	D	65,1	68,3	78,3
05-09-2016 15:37:24	E170	D	63,2	65,4	74,4
05-09-2016 15:41:46	A320	D	63,8	65,9	77,1
05-09-2016 15:54:24	A320	D	64,2	66,4	74,2
05-09-2016 15:58:08	A320	D	62,9	64,3	72,0
05-09-2016 15:58:21	A320	D	64,4	67,0	75,5
05-09-2016 16:04:07	FA7X	D	62,6	65,3	73,8
05-09-2016 16:14:47	B734	D	67,7	71,6	81,7
05-09-2016 16:17:20	A320	D	67,1	71,0	81,2
05-09-2016 17:03:23	E190	D	64,8	66,3	74,8
05-09-2016 17:07:10	B734	D	66,5	69,7	79,8
05-09-2016 17:14:13	F100	D	63,2	64,9	75,5
05-09-2016 17:22:45	A320	D	63,9	66,0	76,7
05-09-2016 17:26:14	B738	D	63,8	67,4	77,0
05-09-2016 17:32:31	E170	D	64,0	66,9	76,6
05-09-2016 17:39:28	E190	D	64,5	66,7	75,3
05-09-2016 17:40:50	E190	D	63,9	65,4	74,7
05-09-2016 18:26:22	A332	D	63,8	67,7	78,3
05-09-2016 18:29:50	MD82	D	69,4	76,6	85,5
05-09-2016 18:47:34	A320	D	65,8	69,1	79,9
05-09-2016 18:51:40	E170	D	65,8	69,2	78,1
05-09-2016 18:56:35	A320	D	65,5	68,8	79,6
05-09-2016 19:04:40	A320	D	66,4	70,0	80,0
05-09-2016 19:16:33	A320	D	65,4	67,4	77,9
05-09-2016 19:18:32	A319	D	65,3	68,0	79,4
05-09-2016 19:21:41	A320	D	65,3	68,0	78,7
05-09-2016 19:54:32	E170	D	65,4	68,9	80,5
05-09-2016 20:04:09	F100	D	64,5	66,2	78,3
05-09-2016 20:07:38	E170	D	64,8	67,8	78,0
05-09-2016 20:14:18	E170	D	65,5	68,5	80,4
05-09-2016 20:15:47	E190	D	65,3	68,0	80,3
05-09-2016 20:19:35	B734	D	66,5	70,6	82,0
05-09-2016 20:30:06	A320	D	65,4	67,9	78,6
05-09-2016 20:33:05	F100	D	65,8	67,7	79,9
05-09-2016 20:44:00	A319	D	65,2	67,7	75,6
05-09-2016 20:45:29	E190	D	65,4	69,3	80,6
05-09-2016 20:50:29	E170	D	65,8	70,4	80,3
05-09-2016 20:54:02	E170	D	65,4	69,2	78,2
05-09-2016 20:55:42	B738	D	67,4	71,3	83,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2016 20:58:38	B752	D	65,3	68,1	78,7
05-09-2016 21:00:57	E170	D	65,5	68,3	79,6
05-09-2016 21:35:58	B752	D	63,1	66,0	76,9
05-09-2016 21:38:14	B752	D	64,6	68,0	80,7
05-09-2016 21:53:14	B733	D	66,0	68,5	80,2
06-09-2016 06:03:07	A320	D	65,6	68,4	80,4
06-09-2016 06:05:34	E190	D	68,0	71,0	82,1
06-09-2016 06:07:51	B733	D	67,3	69,8	80,1
06-09-2016 06:11:41	B738	D	66,4	68,7	80,4
06-09-2016 06:15:46	A320	D	67,4	70,4	81,7
06-09-2016 06:17:37	A320	D	65,9	69,3	80,8
06-09-2016 06:19:57	B738	D	66,9	69,8	81,8
06-09-2016 06:25:19	A320	D	68,5	72,3	82,8
06-09-2016 06:31:18	A320	D	65,4	67,6	80,0
06-09-2016 06:37:57	A319	D	65,1	68,2	79,2
06-09-2016 06:42:01	B734	D	65,9	71,2	80,4
06-09-2016 06:44:16	A320	D	66,0	68,5	81,2
06-09-2016 06:46:55	B738	D	67,2	71,5	81,8
06-09-2016 06:52:29	B738	D	65,2	69,0	79,0
06-09-2016 06:54:19	A320	D	65,7	68,9	80,2
06-09-2016 06:57:17	B738	D	65,8	67,8	76,9
06-09-2016 07:11:00	B738	D	66,1	68,6	80,6
06-09-2016 07:29:18	B738	D	69,0	73,4	84,9
06-09-2016 07:31:32	B738	D	67,9	70,5	83,2
06-09-2016 07:33:45	E170	D	64,9	68,0	78,7
06-09-2016 07:35:26	E190	D	64,4	66,3	77,6
06-09-2016 07:37:47	F100	D	63,9	66,3	73,4
06-09-2016 07:41:38	E190	D	65,8	68,8	80,9
06-09-2016 07:45:26	E170	D	65,5	69,4	80,2
06-09-2016 07:48:39	E170	D	65,4	69,2	79,8
06-09-2016 07:50:18	E170	D	66,0	69,4	79,4
06-09-2016 07:53:08	B738	D	66,7	70,2	81,9
06-09-2016 07:55:49	B734	D	69,2	75,3	85,2
06-09-2016 08:02:14	B738	D	67,9	71,1	81,9
06-09-2016 08:04:36	E190	D	64,2	67,0	76,5
06-09-2016 08:07:51	E170	D	65,8	70,3	81,3
06-09-2016 08:11:42	E190	D	65,4	69,2	80,7
06-09-2016 08:15:39	E170	D	65,0	67,7	77,5
06-09-2016 08:19:20	DH8D	D	63,3	65,6	75,6
06-09-2016 08:23:33	E170	D	65,4	67,6	81,9
06-09-2016 08:25:40	MD82	D	71,7	79,7	89,9
06-09-2016 08:28:02	B734	D	68,1	72,4	85,1
06-09-2016 08:47:44	E550	D	62,7	63,8	76,0
06-09-2016 09:09:57	AT45	D	63,1	64,1	76,1
06-09-2016 09:14:24	A320	D	65,7	69,2	82,5
06-09-2016 09:31:17	B739	D	66,8	70,5	82,5
06-09-2016 09:35:08	B734	D	68,7	74,6	86,9
06-09-2016 10:12:51	RJ1H	D	64,0	66,3	74,8
06-09-2016 10:25:49	A320	D	65,3	68,0	81,1
06-09-2016 10:27:55	C295	D	62,9	63,6	74,4
06-09-2016 10:30:52	DH8D	D	64,0	65,3	77,0
06-09-2016 10:32:47	A320	D	65,1	68,9	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2016 10:51:26	E190	D	66,1	70,4	80,1
06-09-2016 11:04:36	E170	D	64,9	70,9	84,6
06-09-2016 11:06:58	P180	D	64,6	68,6	82,0
06-09-2016 11:09:19	E170	D	65,0	68,8	82,8
06-09-2016 11:14:10	CL30	D	66,1	70,2	81,8
06-09-2016 11:19:15	A321	D	65,6	68,4	80,7
06-09-2016 11:25:42	A332	D	72,9	78,6	87,9
06-09-2016 11:28:09	E170	D	63,6	66,1	77,2
06-09-2016 11:32:45	E170	D	63,7	65,8	77,3
06-09-2016 11:34:54	E170	D	64,7	66,2	73,7
06-09-2016 11:38:12	A320	D	62,7	64,3	71,7
06-09-2016 11:43:03	E170	D	64,2	68,0	78,0
06-09-2016 11:47:44	E170	D	64,0	66,9	78,3
06-09-2016 11:57:34	E190	D	64,0	68,3	78,2
06-09-2016 12:22:36	A320	D	64,8	67,6	82,3
06-09-2016 12:33:45	A320	D	63,7	67,1	79,7
06-09-2016 12:36:06	A320	D	65,2	69,8	81,8
06-09-2016 12:38:08	B738	D	67,6	72,2	83,8
06-09-2016 13:00:18	E190	D	64,7	67,9	80,9
06-09-2016 13:07:07	B738	D	64,7	68,4	83,2
06-09-2016 13:12:30	A318	D	65,0	69,0	81,3
06-09-2016 13:14:09	E170	D	64,6	67,0	81,1
06-09-2016 13:16:15	B738	D	66,3	71,4	83,1
06-09-2016 13:20:52	CL30	D	64,8	68,1	82,2
06-09-2016 13:28:41	E170	D	66,1	69,6	81,9
06-09-2016 13:35:40	B788	D	62,9	64,0	73,3
06-09-2016 13:38:03	A321	D	66,4	72,2	82,5
06-09-2016 13:44:18	B738	D	65,6	68,6	79,2
06-09-2016 13:47:42	E190	D	65,5	70,2	78,5
06-09-2016 14:01:46	E190	D	65,8	69,0	78,8
06-09-2016 14:13:24	B734	D	64,5	67,0	76,8
06-09-2016 14:15:38	E190	D	64,1	67,0	78,3
06-09-2016 14:32:11	F900	D	64,6	67,2	75,0
06-09-2016 14:43:59	A321	D	64,6	67,2	79,1
06-09-2016 14:54:13	A321	D	66,7	70,8	81,4
06-09-2016 14:56:19	E190	D	65,4	69,3	79,5
06-09-2016 15:15:16	F100	D	64,1	66,3	73,1
06-09-2016 15:17:04	E170	D	63,4	66,2	78,2
06-09-2016 15:21:59	E170	D	65,0	72,0	77,5
06-09-2016 15:26:20	E170	D	64,3	66,6	78,1
06-09-2016 15:34:14	B77W	D	67,3	71,9	82,0
06-09-2016 15:38:46	B734	D	68,9	74,4	84,4
06-09-2016 16:00:45	A320	D	65,7	67,2	75,2
06-09-2016 16:06:36	A320	D	64,6	69,3	78,4
06-09-2016 16:13:17	B733	D	65,4	68,4	78,0
06-09-2016 16:17:26	E190	D	64,7	67,1	75,8
06-09-2016 16:52:32	A320	D	62,2	64,3	73,4
06-09-2016 16:54:00	E170	D	64,3	66,9	79,5
06-09-2016 16:55:32	B734	D	66,5	70,2	81,7
06-09-2016 17:01:55	E190	D	65,7	70,3	78,7
06-09-2016 17:09:58	PA34	D	63,5	66,3	75,5
06-09-2016 17:17:13	F100	D	64,8	67,4	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2016 17:21:20	E170	D	64,5	68,3	77,8
06-09-2016 17:32:00	E170	D	64,7	68,3	78,8
06-09-2016 17:33:37	E170	D	67,1	71,9	82,2
06-09-2016 17:39:26	A320	D	61,9	63,3	70,9
06-09-2016 17:39:45	A320	D	62,1	63,7	72,1
06-09-2016 17:42:41	DH8D	D	64,2	65,7	73,3
06-09-2016 17:51:05	B738	D	65,7	68,9	80,3
06-09-2016 18:03:33	A319	D	65,3	68,8	79,1
06-09-2016 18:54:36	B738	D	69,3	73,4	84,2
06-09-2016 18:57:12	E170	D	64,7	67,0	78,8
06-09-2016 18:59:50	A320	D	64,8	68,0	79,2
06-09-2016 19:03:48	A320	D	66,2	68,7	78,8
06-09-2016 19:07:38	A320	D	64,1	67,4	79,5
06-09-2016 19:20:37	B738	D	66,3	69,3	82,1
06-09-2016 19:27:00	A320	D	65,1	67,6	78,6
06-09-2016 19:29:33	A321	D	65,5	68,0	79,9
06-09-2016 19:59:20	F100	D	66,0	68,5	79,5
06-09-2016 20:01:58	E170	D	64,7	66,9	77,5
06-09-2016 20:03:32	E190	D	64,9	68,7	78,1
06-09-2016 20:06:30	F100	D	65,7	68,1	81,3
06-09-2016 20:10:04	DH8D	D	63,9	65,7	74,4
06-09-2016 20:12:42	E170	D	63,0	64,1	75,1
06-09-2016 20:14:11	E190	D	65,4	69,0	81,4
06-09-2016 20:15:54	E170	D	65,3	66,7	78,1
06-09-2016 20:22:21	A320	D	65,0	67,3	77,1
06-09-2016 20:24:08	E170	D	64,8	68,1	81,0
06-09-2016 20:27:08	DH8D	D	67,4	70,6	76,9
06-09-2016 20:29:12	E170	D	65,0	67,7	78,8
06-09-2016 20:30:37	E170	D	66,0	69,9	80,4
06-09-2016 20:32:09	E190	D	65,5	67,7	80,3
06-09-2016 20:33:51	E170	D	65,0	68,0	79,7
06-09-2016 21:17:31	MD11	D	74,4	80,1	91,3
06-09-2016 21:31:42	B752	D	65,6	68,7	81,1
06-09-2016 21:47:18	B733	D	67,2	71,0	82,1
07-09-2016 06:04:21	B738	D	65,4	67,8	80,2
07-09-2016 06:08:12	E190	D	64,6	65,8	76,4
07-09-2016 06:09:46	E190	D	66,1	69,3	79,5
07-09-2016 06:11:05	B738	D	67,2	70,2	81,7
07-09-2016 06:14:35	CRJ9	D	64,0	65,0	75,5
07-09-2016 06:19:48	A320	D	65,0	67,9	79,8
07-09-2016 06:24:22	A321	D	65,6	68,0	80,6
07-09-2016 06:26:29	B734	D	66,3	69,0	80,9
07-09-2016 06:30:51	A320	D	64,9	67,8	80,1
07-09-2016 06:33:29	A320	D	63,1	63,7	72,1
07-09-2016 06:36:47	A320	D	63,3	63,8	72,9
07-09-2016 06:39:05	A319	D	65,6	68,8	80,5
07-09-2016 06:40:47	A319	D	65,8	68,9	81,2
07-09-2016 06:42:44	A319	D	65,5	68,3	81,6
07-09-2016 06:53:28	B734	D	65,5	68,1	79,1
07-09-2016 06:59:25	A319	D	66,4	68,9	80,6
07-09-2016 07:31:21	E170	D	65,9	69,1	80,4
07-09-2016 07:35:48	B738	D	65,2	67,0	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2016 07:41:31	E170	D	65,1	67,5	78,9
07-09-2016 07:43:07	B738	D	64,6	66,3	78,4
07-09-2016 07:48:20	E170	D	64,7	67,0	76,5
07-09-2016 07:54:16	F100	D	66,5	69,0	81,6
07-09-2016 07:56:18	E170	D	64,8	67,4	78,8
07-09-2016 08:01:37	B734	D	68,6	72,6	83,8
07-09-2016 08:03:32	E170	D	64,9	67,2	76,4
07-09-2016 08:06:35	E190	D	65,3	68,1	79,0
07-09-2016 08:08:17	E190	D	65,8	67,6	78,8
07-09-2016 08:10:08	B738	D	65,9	68,5	80,5
07-09-2016 08:13:29	B738	D	66,5	69,6	82,0
07-09-2016 08:15:36	E190	D	64,9	66,4	77,4
07-09-2016 08:24:59	E170	D	65,1	67,8	78,5
07-09-2016 09:24:35	A320	D	63,5	65,4	75,3
07-09-2016 09:28:58	B738	D	66,2	70,2	83,2
07-09-2016 09:33:42	B763	D	68,1	72,4	84,6
07-09-2016 09:51:47	B738	D	65,4	68,9	81,7
07-09-2016 10:03:18	A319	D	64,6	70,8	80,0
07-09-2016 10:13:38	A320	D	63,8	67,3	78,1
07-09-2016 10:22:02	A320	D	65,0	67,8	79,0
07-09-2016 10:23:36	B738	D	66,6	70,1	83,2
07-09-2016 10:38:08	E170	D	63,7	66,5	79,7
07-09-2016 10:39:43	B738	D	65,3	68,9	80,9
07-09-2016 10:45:56	A320	D	63,8	65,5	77,9
07-09-2016 10:47:33	DH8D	D	63,5	65,1	75,8
07-09-2016 10:49:46	B734	D	68,1	73,2	84,5
07-09-2016 10:54:06	E170	D	63,7	66,4	80,5
07-09-2016 10:57:17	DH8D	D	62,7	63,8	72,7
07-09-2016 10:59:29	E190	D	65,7	72,0	83,0
07-09-2016 11:03:17	E170	D	64,7	67,3	79,6
07-09-2016 11:05:14	E170	D	64,6	66,9	80,7
07-09-2016 11:07:52	DH8D	D	63,4	64,6	74,5
07-09-2016 11:12:40	A320	D	64,5	69,4	81,6
07-09-2016 11:17:56	CRJ9	D	63,6	65,2	77,6
07-09-2016 11:21:06	A320	D	67,3	71,4	82,9
07-09-2016 11:28:12	E170	D	62,8	64,9	74,9
07-09-2016 11:28:33	E170	D	63,8	65,8	75,0
07-09-2016 11:38:53	E190	D	64,6	67,3	77,2
07-09-2016 11:50:29	B738	D	65,9	70,5	80,2
07-09-2016 11:57:07	E190	D	64,9	68,7	81,4
07-09-2016 12:03:39	E170	D	63,5	65,1	78,8
07-09-2016 12:06:05	GL5T	D	64,0	66,2	77,5
07-09-2016 12:15:15	A320	D	65,8	68,3	79,7
07-09-2016 12:31:35	A320	D	65,1	68,5	81,3
07-09-2016 12:36:22	B738	D	65,6	68,1	80,3
07-09-2016 12:38:21	A320	D	64,1	66,9	78,7
07-09-2016 12:52:09	A318	D	64,5	68,5	83,9
07-09-2016 13:21:29	E190	D	65,0	68,1	80,9
07-09-2016 13:35:04	E190	D	65,2	68,9	77,0
07-09-2016 13:57:25	C25A	D	63,9	66,3	73,9
07-09-2016 13:59:32	E170	D	64,5	68,2	79,4
07-09-2016 14:02:43	E190	D	70,0	75,1	84,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2016 14:07:34	A321	D	65,2	67,8	79,0
07-09-2016 14:11:01	A321	D	65,3	68,9	78,5
07-09-2016 14:13:42	B734	D	66,3	69,8	78,9
07-09-2016 14:16:07	A321	D	65,3	68,3	80,6
07-09-2016 14:26:21	P180	D	63,7	65,1	73,7
07-09-2016 14:30:11	B738	D	65,6	68,8	80,2
07-09-2016 14:32:05	A321	D	64,8	69,2	81,1
07-09-2016 14:34:49	B738	D	66,5	72,0	81,1
07-09-2016 15:03:58	E170	D	61,8	63,1	71,8
07-09-2016 15:05:51	B77W	D	65,7	68,7	80,0
07-09-2016 15:08:11	E170	D	67,1	71,0	81,7
07-09-2016 15:22:42	B738	D	64,1	67,3	78,6
07-09-2016 15:25:43	E170	D	62,8	64,9	74,9
07-09-2016 15:38:35	A320	D	64,1	66,1	74,5
07-09-2016 15:41:38	B734	D	65,4	70,0	79,0
07-09-2016 16:08:16	A320	D	63,7	66,7	77,5
07-09-2016 16:21:28	B734	D	67,9	72,1	83,7
07-09-2016 16:25:50	B738	D	66,0	72,0	80,8
07-09-2016 16:32:43	DH8D	D	62,9	65,0	71,9
07-09-2016 16:38:42	E170	D	63,8	67,3	77,0
07-09-2016 16:43:25	E170	D	64,5	67,2	78,3
07-09-2016 16:51:04	E190	D	66,8	69,5	80,2
07-09-2016 17:02:21	E190	D	64,7	68,2	77,0
07-09-2016 17:04:18	A320	D	64,3	66,2	76,4
07-09-2016 17:07:58	F100	D	64,4	66,2	77,7
07-09-2016 17:11:54	E190	D	65,5	71,0	79,3
07-09-2016 17:24:40	E190	D	66,1	69,0	79,3
07-09-2016 17:28:52	A319	D	64,1	66,2	75,3
07-09-2016 17:30:16	B739	D	66,4	69,0	79,4
07-09-2016 17:35:47	E190	D	62,5	64,7	72,5
07-09-2016 17:39:08	E190	D	64,6	67,9	78,9
07-09-2016 17:45:00	A319	D	65,6	69,4	80,5
07-09-2016 18:22:53	A332	D	65,1	70,0	80,7
07-09-2016 18:46:27	A320	D	65,5	66,7	78,7
07-09-2016 18:56:05	E170	D	63,7	64,9	73,3
07-09-2016 18:59:51	A320	D	65,2	66,8	79,5
07-09-2016 19:24:36	A320	D	64,2	66,1	74,9
07-09-2016 19:41:06	A321	D	65,3	68,2	79,7
07-09-2016 19:51:34	B739	D	66,5	69,8	81,8
07-09-2016 20:08:45	F100	D	64,4	66,0	75,6
07-09-2016 20:10:28	A320	D	64,5	66,3	78,9
07-09-2016 20:12:31	E170	D	65,2	69,3	80,2
07-09-2016 20:16:21	F100	D	65,2	68,6	80,6
07-09-2016 20:18:25	E170	D	64,5	67,8	79,4
07-09-2016 20:20:18	E170	D	64,7	68,2	79,1
07-09-2016 20:25:46	E170	D	64,0	64,6	74,0
07-09-2016 20:34:40	E170	D	64,7	67,3	77,9
07-09-2016 20:36:23	B734	D	67,7	70,8	82,7
07-09-2016 20:39:56	E170	D	64,3	67,0	76,4
07-09-2016 20:52:01	A321	D	64,5	66,2	77,7
07-09-2016 20:56:14	B738	D	66,4	69,3	82,3
07-09-2016 21:21:59	MD11	D	71,6	77,9	89,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2016 21:31:44	B752	D	65,5	68,7	80,2
07-09-2016 21:41:07	A320	D	63,5	64,3	73,5
08-09-2016 06:07:20	E190	A	65,1	67,3	77,4
08-09-2016 06:13:06	B738	A	66,0	67,3	78,0
08-09-2016 06:17:03	B733	A	65,0	66,3	77,8
08-09-2016 06:21:56	DH8D	A	63,6	64,1	74,4
08-09-2016 06:25:13	E190	A	65,1	67,2	78,5
08-09-2016 06:27:39	DH8D	A	65,2	69,0	75,2
08-09-2016 06:29:40	E170	A	63,8	64,5	74,2
08-09-2016 06:31:53	E190	A	64,5	66,4	76,8
08-09-2016 06:34:18	DH8D	A	63,8	64,5	74,3
08-09-2016 06:36:47	A332	A	69,8	76,7	83,8
08-09-2016 06:39:02	E170	A	65,8	67,0	77,2
08-09-2016 06:53:46	B738	A	65,1	66,0	75,9
08-09-2016 06:55:35	DH8D	A	64,9	66,7	77,0
08-09-2016 07:22:08	B734	A	66,4	68,4	79,0
08-09-2016 07:40:21	B734	A	65,5	67,9	77,6
08-09-2016 07:51:18	B763	A	66,0	68,1	78,6
08-09-2016 08:05:14	B738	A	64,9	65,8	75,7
08-09-2016 08:07:57	B738	A	66,3	68,4	78,3
08-09-2016 08:10:31	E190	A	64,1	65,4	76,2
08-09-2016 08:19:07	B788	A	64,5	65,4	75,7
08-09-2016 08:22:07	B788	A	65,3	67,0	77,4
08-09-2016 08:34:11	E170	A	64,6	66,2	77,6
08-09-2016 08:43:21	A320	A	64,9	68,2	79,1
08-09-2016 08:50:22	E190	A	64,3	65,5	77,9
08-09-2016 08:54:02	E170	A	64,0	64,9	76,0
08-09-2016 08:57:48	E170	A	63,7	64,7	76,7
08-09-2016 09:00:43	SU95	A	68,8	72,4	83,1
08-09-2016 09:03:35	E190	A	65,3	67,2	78,7
08-09-2016 09:05:27	CRJ9	A	64,2	65,3	77,4
08-09-2016 09:07:16	E170	A	64,1	65,4	76,6
08-09-2016 09:14:22	E170	A	64,2	65,2	77,0
08-09-2016 09:24:47	A319	A	64,6	67,3	78,8
08-09-2016 09:28:07	E170	A	64,7	66,4	77,0
08-09-2016 09:30:48	DH8D	A	64,1	65,3	76,7
08-09-2016 09:33:44	A321	A	64,3	65,9	77,3
08-09-2016 09:36:13	E170	A	65,0	66,9	77,8
08-09-2016 09:38:43	E170	A	63,8	64,8	77,1
08-09-2016 09:41:26	DH8D	A	63,1	63,7	75,7
08-09-2016 09:44:25	DH8D	A	63,8	64,6	75,0
08-09-2016 09:48:25	B733	A	66,2	68,6	79,8
08-09-2016 09:51:27	A320	A	64,0	65,0	76,3
08-09-2016 09:53:30	DH8D	A	64,3	65,5	76,1
08-09-2016 09:55:49	DH8D	A	63,4	64,1	74,2
08-09-2016 09:59:03	DH8D	A	64,9	66,7	77,2
08-09-2016 10:13:32	E190	A	65,5	67,8	78,7
08-09-2016 10:30:12	E190	A	64,5	66,6	78,6
08-09-2016 10:33:14	A320	A	64,6	67,2	79,2
08-09-2016 10:35:55	A320	A	63,8	65,3	77,4
08-09-2016 10:38:48	DH8D	A	64,0	65,5	77,2
08-09-2016 10:41:11	BE20	A	63,3	64,5	74,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2016 10:43:16	B734	A	66,0	71,6	80,5
08-09-2016 10:53:49	A320	A	65,1	66,1	75,9
08-09-2016 11:02:38	B738	A	64,9	66,9	78,9
08-09-2016 11:07:40	B734	A	66,5	69,2	80,1
08-09-2016 11:19:18	A320	A	64,3	66,2	77,0
08-09-2016 11:20:42	B738	A	65,1	69,2	84,5
08-09-2016 11:23:37	E170	A	64,1	65,8	77,9
08-09-2016 11:25:52	A320	A	64,5	65,6	76,8
08-09-2016 11:28:35	A320	A	64,9	67,4	76,9
08-09-2016 11:30:30	A321	A	64,7	66,2	77,0
08-09-2016 11:47:51	A318	A	64,8	66,7	78,2
08-09-2016 11:50:12	E190	A	65,2	68,4	78,6
08-09-2016 11:52:28	E170	A	65,4	67,1	77,2
08-09-2016 11:54:47	E170	A	64,7	66,3	76,7
08-09-2016 11:57:44	E170	A	64,1	65,4	77,6
08-09-2016 12:08:03	F100	A	63,6	64,6	74,0
08-09-2016 12:13:02	A320	A	65,6	68,0	79,2
08-09-2016 12:16:02	B77W	A	67,5	70,7	82,2
08-09-2016 12:19:05	B738	A	66,9	69,4	79,9
08-09-2016 12:21:10	E170	A	65,0	67,8	78,5
08-09-2016 12:23:07	E170	A	64,3	65,8	77,1
08-09-2016 12:25:35	DH8D	A	63,6	64,2	75,0
08-09-2016 12:27:51	E190	A	64,7	67,2	78,2
08-09-2016 12:31:21	B738	A	64,8	67,0	78,6
08-09-2016 12:33:45	A321	A	65,8	68,3	79,6
08-09-2016 12:36:30	E190	A	65,6	67,5	79,4
08-09-2016 12:38:50	DH8D	A	63,6	64,6	74,8
08-09-2016 12:48:19	E170	A	64,8	66,2	77,6
08-09-2016 12:50:16	E170	A	63,9	66,3	76,5
08-09-2016 12:52:09	DH8D	A	63,8	64,9	74,9
08-09-2016 12:56:08	E170	A	64,4	66,1	75,5
08-09-2016 12:59:33	B788	A	65,2	67,4	79,0
08-09-2016 13:05:14	B788	A	65,3	67,6	79,6
08-09-2016 13:16:05	DH8D	A	64,3	67,4	76,4
08-09-2016 13:24:02	B788	A	65,5	67,4	78,5
08-09-2016 13:25:51	A320	A	63,3	64,4	72,9
08-09-2016 13:33:55	DH8D	A	63,8	66,4	75,2
08-09-2016 13:41:14	A321	A	64,2	65,4	73,3
08-09-2016 13:47:26	DH8D	A	62,9	64,0	72,4
08-09-2016 13:50:57	A321	A	65,8	68,1	75,4
08-09-2016 13:58:36	E170	A	65,1	66,5	75,1
08-09-2016 14:05:29	E190	A	65,0	67,4	76,1
08-09-2016 14:08:24	E190	A	64,9	69,6	77,2
08-09-2016 14:12:33	B788	A	64,7	66,4	77,5
08-09-2016 14:14:42	B733	A	65,9	68,9	77,0
08-09-2016 14:29:39	B734	A	66,9	69,7	77,3
08-09-2016 14:50:20	A320	A	65,1	66,8	75,9
08-09-2016 14:55:04	E190	A	63,6	67,2	75,6
08-09-2016 15:09:26	A320	A	62,5	64,0	71,6
08-09-2016 15:27:25	E170	A	64,9	67,6	76,0
08-09-2016 15:29:21	E190	A	65,4	66,7	75,8
08-09-2016 15:33:41	E170	A	63,2	64,2	72,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2016 15:36:03	B734	A	66,6	69,2	77,8
08-09-2016 15:41:05	E190	A	64,1	66,1	75,9
08-09-2016 15:43:00	A321	A	64,2	65,9	75,0
08-09-2016 15:46:58	E170	A	63,4	65,7	73,4
08-09-2016 16:07:07	A320	A	65,3	67,1	76,8
08-09-2016 16:10:59	B738	A	66,1	67,3	76,9
08-09-2016 16:18:26	A319	A	64,8	66,1	74,8
08-09-2016 16:51:49	E190	A	63,8	65,5	72,8
08-09-2016 17:21:28	A320	A	63,5	64,0	72,5
08-09-2016 17:27:33	E190	A	63,3	65,1	74,5
08-09-2016 17:33:21	E190	A	65,2	69,4	74,3
08-09-2016 17:38:59	E170	A	63,4	64,5	72,4
08-09-2016 17:43:14	A320	A	62,9	63,8	71,9
08-09-2016 17:58:48	A319	A	64,3	65,6	75,1
08-09-2016 18:08:12	E170	A	64,9	67,8	74,9
08-09-2016 18:10:59	B738	A	65,4	67,9	77,7
08-09-2016 18:19:12	A320	A	64,4	65,4	73,9
08-09-2016 18:40:34	B738	A	65,0	68,0	78,0
08-09-2016 18:42:57	E170	A	65,5	70,6	80,3
08-09-2016 18:45:39	B734	A	65,3	68,3	77,7
08-09-2016 18:48:13	B738	A	64,7	69,8	79,5
08-09-2016 18:53:12	E190	A	63,9	65,5	73,9
08-09-2016 18:55:37	E170	A	64,9	65,7	73,9
08-09-2016 19:00:18	A320	A	65,1	66,0	75,9
08-09-2016 19:08:29	B734	A	65,6	68,4	77,6
08-09-2016 19:10:34	E190	A	66,6	68,9	77,7
08-09-2016 19:14:34	B738	A	65,1	66,6	76,5
08-09-2016 19:32:11	A320	A	63,3	66,5	78,1
08-09-2016 19:34:21	B734	A	64,9	67,7	78,1
08-09-2016 19:39:58	E170	A	63,8	64,6	73,3
08-09-2016 19:42:10	E190	A	64,4	65,7	74,9
08-09-2016 19:48:34	B738	A	64,8	66,4	75,6
08-09-2016 19:57:51	B738	A	65,2	66,8	77,3
08-09-2016 20:04:07	MD11	A	69,1	71,8	83,4
08-09-2016 20:09:41	B738	A	66,4	68,0	79,0
08-09-2016 20:22:04	B735	A	66,1	69,7	77,9
08-09-2016 20:31:22	SF34	A	65,3	66,3	74,3
08-09-2016 20:38:30	B734	A	67,5	69,9	80,1
08-09-2016 20:42:04	E190	A	66,0	68,1	78,3
08-09-2016 20:48:27	A320	A	66,1	68,0	77,9
08-09-2016 20:50:58	B738	A	64,8	65,8	76,0
08-09-2016 21:13:28	E190	A	64,5	66,2	75,0
08-09-2016 21:23:52	B738	A	64,6	66,0	76,4
08-09-2016 21:26:15	B738	A	64,7	65,9	76,2
08-09-2016 21:28:25	E170	A	64,2	65,6	74,6
08-09-2016 21:33:34	E190	A	64,1	66,0	76,2
08-09-2016 21:35:28	E170	A	64,1	65,3	74,9
08-09-2016 21:37:47	E170	A	64,3	65,2	75,1
08-09-2016 21:40:02	B734	A	65,4	67,4	78,0
08-09-2016 21:42:06	E190	A	64,5	65,5	76,0
08-09-2016 21:58:28	B738	A	63,9	64,8	74,7
09-09-2016 06:05:24	E190	A	64,2	65,4	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2016 06:12:12	B733	A	65,3	66,3	76,8
09-09-2016 06:17:39	B738	A	65,4	66,8	77,5
09-09-2016 06:21:51	E190	A	64,0	64,9	74,4
09-09-2016 06:24:34	E190	A	64,4	65,6	76,9
09-09-2016 06:28:23	E170	A	64,2	65,5	73,2
09-09-2016 06:30:45	DH8D	A	64,4	65,6	75,1
09-09-2016 06:33:23	E170	A	65,5	66,7	76,6
09-09-2016 06:35:05	E170	A	64,1	65,0	74,1
09-09-2016 06:37:21	E170	A	63,5	64,2	73,0
09-09-2016 06:39:08	DH8D	A	63,3	63,9	72,3
09-09-2016 06:42:26	E170	A	64,8	65,8	77,1
09-09-2016 06:53:10	A320	A	64,4	65,0	75,5
09-09-2016 06:59:18	B734	A	66,7	69,3	79,5
09-09-2016 07:06:38	A320	A	65,1	66,3	76,5
09-09-2016 07:10:11	AT72	A	63,3	64,9	74,1
09-09-2016 07:47:14	B763	A	67,6	70,0	80,4
09-09-2016 07:55:49	B738	A	66,4	67,9	79,2
09-09-2016 08:08:09	DH8D	A	65,5	67,0	78,5
09-09-2016 08:11:26	SF34	A	64,3	65,7	74,7
09-09-2016 08:13:37	E170	A	64,9	66,7	78,1
09-09-2016 08:17:39	AT45	A	64,0	65,2	76,8
09-09-2016 08:21:59	B734	A	66,9	69,2	80,9
09-09-2016 08:23:59	E170	A	64,0	65,1	77,4
09-09-2016 08:29:47	B788	A	64,6	66,2	79,2
09-09-2016 08:32:35	E170	A	65,4	67,5	78,0
09-09-2016 08:42:57	DH8D	A	64,0	64,9	75,8
09-09-2016 08:44:40	A320	A	64,4	65,7	77,8
09-09-2016 08:49:02	E170	A	64,3	65,3	77,0
09-09-2016 08:51:16	SU95	A	68,6	72,6	83,1
09-09-2016 08:53:22	E170	A	63,8	65,0	76,4
09-09-2016 08:59:27	E190	A	64,2	65,4	77,7
09-09-2016 09:02:07	A320	A	64,5	66,1	77,1
09-09-2016 09:06:41	E170	A	65,0	66,4	77,1
09-09-2016 09:15:40	CRJ9	A	64,2	65,8	76,7
09-09-2016 09:22:28	A321	A	64,8	66,5	77,1
09-09-2016 09:27:03	E170	A	64,3	66,3	77,5
09-09-2016 09:28:57	E170	A	64,6	66,3	77,4
09-09-2016 09:31:48	E170	A	63,6	64,3	76,1
09-09-2016 09:34:05	DH8D	A	63,7	64,3	75,1
09-09-2016 09:37:00	A320	A	65,3	68,4	77,6
09-09-2016 09:37:23	A320	A	63,8	66,6	74,6
09-09-2016 09:39:59	DH8D	A	64,3	65,7	76,1
09-09-2016 09:42:57	DH8D	A	63,7	64,4	74,5
09-09-2016 09:45:25	DH8D	A	64,1	66,0	77,5
09-09-2016 09:47:54	DH8D	A	64,2	65,3	76,0
09-09-2016 09:50:54	E190	A	64,3	66,7	81,1
09-09-2016 09:52:37	A320	A	66,0	68,3	79,0
09-09-2016 09:55:33	DH8D	A	63,7	65,8	75,7
09-09-2016 09:57:51	A320	A	64,5	66,7	78,1
09-09-2016 10:05:52	DH8D	A	63,8	64,8	74,6
09-09-2016 10:12:47	DH8D	A	64,9	66,6	75,7
09-09-2016 10:25:05	E170	A	64,2	65,4	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2016 10:34:14	E190	A	64,6	65,9	78,2
09-09-2016 10:42:40	A320	A	64,5	66,2	76,8
09-09-2016 10:48:32	DH8D	A	63,6	64,7	76,6
09-09-2016 10:54:28	A320	A	64,5	65,7	78,0
09-09-2016 11:00:37	E170	A	64,6	66,6	78,0
09-09-2016 11:11:42	MD82	A	65,1	67,6	79,4
09-09-2016 11:14:27	A320	A	65,2	67,5	78,7
09-09-2016 11:18:10	A320	A	63,8	65,2	77,6
09-09-2016 11:30:03	B739	A	65,8	68,5	79,9
09-09-2016 11:35:04	A318	A	64,9	66,8	79,2
09-09-2016 11:37:32	E190	A	64,2	66,8	78,7
09-09-2016 11:48:37	E190	A	64,9	66,9	77,7
09-09-2016 11:54:57	A320	A	65,4	68,8	79,0
09-09-2016 12:01:03	B738	A	66,7	69,0	77,9
09-09-2016 12:03:17	A321	A	64,4	65,9	77,1
09-09-2016 12:05:20	B788	A	65,7	67,9	79,5
09-09-2016 12:08:36	E190	A	64,4	66,0	77,0
09-09-2016 12:10:13	B788	A	65,2	67,6	79,7
09-09-2016 12:14:38	B738	A	65,2	67,5	78,6
09-09-2016 12:16:24	B738	A	64,9	67,2	78,4
09-09-2016 12:18:19	F100	A	63,2	64,4	73,2
09-09-2016 12:20:20	E170	A	63,7	64,9	76,3
09-09-2016 12:22:24	E170	A	63,7	64,7	76,0
09-09-2016 12:24:34	A321	A	66,2	69,6	79,0
09-09-2016 12:26:29	B738	A	64,7	66,7	78,1
09-09-2016 12:28:36	B788	A	64,7	67,1	80,1
09-09-2016 12:30:12	B77W	A	67,1	70,6	84,7
09-09-2016 12:33:27	E170	A	65,5	68,7	80,4
09-09-2016 12:35:32	E170	A	63,5	64,7	76,0
09-09-2016 12:37:57	B734	A	66,0	69,8	79,9
09-09-2016 12:40:05	A320	A	64,2	67,4	78,5
09-09-2016 12:43:33	AN30	A	65,5	71,5	82,1
09-09-2016 12:48:51	E190	A	65,3	67,5	79,1
09-09-2016 12:50:29	DH8D	A	63,8	64,7	74,9
09-09-2016 12:52:49	E170	A	64,8	66,6	77,1
09-09-2016 12:55:07	E170	A	64,5	65,9	75,3
09-09-2016 12:57:11	E190	A	64,9	67,0	77,4
09-09-2016 12:59:39	E170	A	65,1	67,6	77,6
09-09-2016 13:06:17	B788	A	65,1	67,2	78,9
09-09-2016 13:10:07	MD82	A	67,4	71,7	81,1
09-09-2016 13:12:33	A332	A	65,7	68,4	81,0
09-09-2016 13:16:47	A320	A	67,9	70,5	80,9
09-09-2016 13:34:30	A320	A	64,7	66,3	74,7
09-09-2016 13:49:59	A321	A	64,5	65,8	74,9
09-09-2016 13:53:04	E190	A	64,6	66,7	75,4
09-09-2016 13:59:48	DH8D	A	63,5	64,7	73,0
09-09-2016 14:02:07	B735	A	64,9	68,1	76,4
09-09-2016 14:04:09	DH8D	A	63,6	64,5	72,7
09-09-2016 14:06:47	B734	A	66,4	68,9	78,9
09-09-2016 14:38:31	DH8D	A	65,9	70,6	75,9
09-09-2016 14:40:37	A320	A	63,5	64,6	75,3
09-09-2016 15:01:08	B738	A	64,3	66,9	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2016 15:03:16	E190	A	64,3	66,1	76,0
09-09-2016 15:05:16	B734	A	64,4	66,1	74,4
09-09-2016 15:17:59	B735	A	66,5	68,0	77,3
09-09-2016 15:24:40	E190	A	63,9	65,7	73,9
09-09-2016 15:29:15	E170	A	63,2	64,9	75,0
09-09-2016 15:37:07	E190	A	63,7	65,4	73,3
09-09-2016 15:40:03	E190	A	64,1	65,1	73,1
09-09-2016 15:52:29	A321	A	64,6	68,4	77,2
09-09-2016 15:54:44	E190	A	62,7	64,6	73,5
09-09-2016 15:58:31	A321	A	64,0	65,4	75,2
09-09-2016 16:03:35	A319	A	63,7	65,0	74,8
09-09-2016 16:05:57	PRM1	A	66,4	70,7	78,4
09-09-2016 16:07:50	A319	A	68,3	72,3	81,7
09-09-2016 16:14:57	F100	A	62,9	64,8	72,5
09-09-2016 16:27:55	B738	A	65,2	66,7	77,0
09-09-2016 16:34:22	CRJ9	A	66,3	67,7	75,3
09-09-2016 16:37:18	A320	A	64,9	66,8	76,9
09-09-2016 17:17:35	B734	A	64,8	66,0	75,2
09-09-2016 17:47:28	C295	A	63,9	64,9	72,9
09-09-2016 17:53:02	E190	A	63,9	66,5	75,1
09-09-2016 18:01:40	C295	A	63,7	64,8	73,3
09-09-2016 18:11:11	A320	A	63,6	64,6	73,1
09-09-2016 18:16:34	A320	A	64,2	64,9	74,2
09-09-2016 18:34:04	B738	A	64,6	65,9	75,7
09-09-2016 18:39:05	E190	A	64,2	65,1	75,0
09-09-2016 19:00:36	E170	A	64,1	66,0	75,9
09-09-2016 19:06:44	A320	A	64,3	65,3	75,1
09-09-2016 19:11:06	B734	A	65,4	66,8	76,9
09-09-2016 19:13:37	MD11	A	70,0	73,6	84,1
09-09-2016 19:25:55	B738	A	64,3	65,4	74,3
09-09-2016 19:40:46	P180	A	64,5	65,6	78,2
09-09-2016 19:41:57	B738	A	64,5	65,4	74,9
09-09-2016 19:51:56	A320	A	64,8	66,5	76,5
09-09-2016 19:54:21	B738	A	65,0	66,0	74,1
09-09-2016 20:37:57	B733	A	65,7	66,7	76,5
09-09-2016 20:44:58	E190	A	64,5	65,9	76,5
09-09-2016 20:46:56	A321	A	63,8	65,0	73,8
09-09-2016 20:50:55	E190	A	64,2	65,2	74,6
09-09-2016 21:03:37	B738	A	65,3	67,2	77,4
09-09-2016 21:16:41	A320	A	64,7	66,1	75,4
09-09-2016 21:18:48	E170	A	64,6	65,9	75,0
09-09-2016 21:22:48	B738	A	64,3	65,3	75,5
09-09-2016 21:27:13	E170	A	63,5	64,2	72,6
09-09-2016 21:29:27	E190	A	64,5	65,8	77,7
09-09-2016 21:31:37	E190	A	63,2	64,6	75,0
09-09-2016 21:34:54	B734	A	66,9	69,0	79,0
09-09-2016 21:36:51	E170	A	63,4	64,1	72,4
09-09-2016 21:39:09	DH8D	A	63,9	64,6	74,3
09-09-2016 21:43:35	E190	A	63,9	65,1	74,3
09-09-2016 21:46:55	E190	A	63,9	64,8	74,3
09-09-2016 21:50:52	DH8D	A	65,1	66,4	79,4
09-09-2016 21:56:27	B738	A	65,4	66,8	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2016 21:58:28	A321	A	64,8	66,2	76,3
10-09-2016 06:01:58	E190	A	66,2	68,5	82,0
10-09-2016 06:14:37	DH8D	A	66,3	68,3	78,8
10-09-2016 06:29:05	E190	A	63,9	65,4	76,7
10-09-2016 06:30:56	E190	A	64,1	65,0	75,6
10-09-2016 06:33:11	E170	A	63,9	64,8	72,9
10-09-2016 06:49:30	B738	A	64,3	64,8	74,7
10-09-2016 07:44:54	B734	A	65,8	67,4	78,6
10-09-2016 07:58:52	B788	A	64,4	65,3	76,9
10-09-2016 08:27:05	B734	A	65,4	67,1	76,6
10-09-2016 08:47:53	E170	A	63,2	64,1	72,3
10-09-2016 08:50:26	B738	A	65,2	66,6	75,6
10-09-2016 09:12:03	B788	A	64,7	66,2	75,5
10-09-2016 09:22:10	A321	A	64,5	65,8	74,1
10-09-2016 09:27:41	A320	A	63,1	64,4	72,2
10-09-2016 09:30:14	DH8D	A	66,1	68,3	77,8
10-09-2016 09:39:36	E170	A	64,0	65,1	74,0
10-09-2016 09:46:35	B734	A	66,1	67,6	76,5
10-09-2016 09:51:38	B734	A	66,4	68,5	78,2
10-09-2016 09:53:42	B738	A	64,1	65,5	75,6
10-09-2016 10:02:15	C295	A	63,8	65,0	73,8
10-09-2016 10:06:27	B733	A	64,6	68,6	76,3
10-09-2016 10:12:03	E190	A	63,4	64,9	74,5
10-09-2016 10:14:16	SU95	A	67,5	71,4	80,1
10-09-2016 10:30:42	E170	A	64,3	66,4	73,8
10-09-2016 11:06:10	B738	A	65,1	67,0	77,2
10-09-2016 11:08:23	DH8D	A	66,1	67,7	79,7
10-09-2016 11:11:20	A321	A	64,7	66,0	76,2
10-09-2016 11:17:35	E190	A	63,6	66,2	75,4
10-09-2016 11:21:26	B738	A	65,7	68,3	77,1
10-09-2016 11:35:01	B788	A	65,7	68,0	76,5
10-09-2016 11:44:23	A320	A	65,7	66,5	76,1
10-09-2016 12:03:01	E170	A	62,6	63,3	72,2
10-09-2016 12:11:49	B77W	A	67,3	69,4	81,6
10-09-2016 12:21:43	E190	A	63,8	65,4	74,9
10-09-2016 12:23:48	E190	A	63,6	65,2	72,7
10-09-2016 12:28:24	B738	A	65,1	66,2	76,3
10-09-2016 12:31:21	B788	A	67,6	70,7	79,7
10-09-2016 12:34:06	A321	A	64,8	67,6	75,2
10-09-2016 12:38:17	E190	A	65,7	68,3	78,7
10-09-2016 12:45:46	E170	A	63,9	65,5	74,7
10-09-2016 12:48:01	DH8D	A	62,8	63,7	71,8
10-09-2016 12:52:26	A321	A	63,4	64,8	74,2
10-09-2016 12:57:40	B788	A	64,2	66,5	77,2
10-09-2016 13:02:35	A332	A	66,4	68,2	79,4
10-09-2016 13:18:47	A320	A	62,1	62,9	71,7
10-09-2016 13:25:21	A320	A	64,8	65,8	74,8
10-09-2016 13:37:42	E190	A	63,6	65,9	76,4
10-09-2016 13:43:52	E190	A	64,0	66,6	73,0
10-09-2016 13:55:25	B735	A	66,1	70,3	76,9
10-09-2016 13:57:24	DH8D	A	66,1	67,8	77,8
10-09-2016 14:02:05	E170	A	66,1	67,9	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2016 14:11:22	B788	A	64,0	66,4	77,2
10-09-2016 14:13:31	B738	A	64,1	66,0	75,6
10-09-2016 14:56:43	E170	A	63,3	65,8	75,0
10-09-2016 14:58:40	B738	A	65,7	68,7	76,9
10-09-2016 15:08:34	DH8D	A	64,3	65,6	73,3
10-09-2016 15:26:32	E190	D	65,2	68,0	78,4
10-09-2016 15:35:21	P180	D	64,4	65,1	74,0
10-09-2016 15:41:49	B77W	D	66,3	69,4	81,4
10-09-2016 15:54:40	A320	D	64,8	67,8	76,9
10-09-2016 15:58:08	B738	D	67,0	71,9	81,4
10-09-2016 16:29:50	B738	D	64,5	67,5	78,8
10-09-2016 16:47:35	E170	D	65,3	68,1	75,3
10-09-2016 16:49:20	E170	D	65,0	68,6	78,4
10-09-2016 16:57:24	E170	D	64,3	67,1	75,5
10-09-2016 17:10:30	F100	D	62,7	65,6	74,2
10-09-2016 17:16:07	A320	D	62,5	63,4	72,1
10-09-2016 17:19:13	E190	D	64,6	67,3	75,4
10-09-2016 17:29:52	E170	D	64,9	67,7	77,5
10-09-2016 17:31:55	E190	D	64,9	68,1	79,1
10-09-2016 17:35:53	E190	D	65,0	67,7	78,8
10-09-2016 17:41:27	B737	D	64,9	66,8	77,7
10-09-2016 17:57:17	E170	D	64,2	65,1	73,2
10-09-2016 18:08:54	B734	D	66,2	68,3	81,6
10-09-2016 18:24:42	A320	D	63,7	65,0	74,8
10-09-2016 18:27:42	A332	D	65,6	67,2	78,4
10-09-2016 19:49:15	B738	D	65,3	67,6	78,1
10-09-2016 20:12:35	E170	D	64,6	65,7	74,2
10-09-2016 20:24:38	E170	D	65,2	67,3	75,7
10-09-2016 20:28:43	E170	D	64,9	67,5	77,9
10-09-2016 20:41:31	E170	D	65,2	67,5	76,3
10-09-2016 20:47:24	E170	D	64,9	66,9	76,9
11-09-2016 06:02:53	B734	D	66,5	69,3	81,7
11-09-2016 06:10:17	B738	D	65,7	67,1	79,6
11-09-2016 06:12:36	E190	D	66,8	70,0	79,6
11-09-2016 06:31:08	B734	D	66,7	68,6	80,1
11-09-2016 06:39:46	B738	D	64,7	66,4	78,5
11-09-2016 06:46:03	B738	D	64,8	66,2	78,1
11-09-2016 07:01:21	A320	D	65,5	67,5	76,9
11-09-2016 07:36:47	E190	D	66,1	68,8	79,5
11-09-2016 07:38:40	E170	D	65,5	68,0	78,9
11-09-2016 07:42:23	E170	D	64,8	67,2	78,1
11-09-2016 07:46:26	E190	D	63,4	63,8	73,0
11-09-2016 07:48:17	GLF6	D	67,4	69,4	78,9
11-09-2016 07:55:40	E170	D	64,6	67,4	78,1
11-09-2016 08:04:26	F100	D	65,4	67,1	78,2
11-09-2016 08:06:35	E170	D	64,5	66,7	78,4
11-09-2016 08:12:26	A320	D	64,1	66,4	76,6
11-09-2016 08:15:40	B738	D	65,7	68,1	80,0
11-09-2016 08:20:43	E190	D	66,3	69,4	79,5
11-09-2016 08:22:05	E170	D	65,2	68,1	77,9
11-09-2016 08:36:56	A321	D	65,9	68,6	80,9
11-09-2016 08:39:45	A320	D	64,3	66,7	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2016 08:52:35	B738	D	65,6	67,7	79,5
11-09-2016 08:56:20	B738	D	64,7	66,8	78,9
11-09-2016 09:55:35	B738	D	64,1	66,4	77,1
11-09-2016 10:23:44	B763	D	67,9	71,5	84,4
11-09-2016 10:35:14	A321	D	65,7	69,7	80,4
11-09-2016 10:49:49	B734	D	69,0	73,7	84,0
11-09-2016 11:00:52	A332	D	65,4	69,7	79,0
11-09-2016 11:02:44	A320	D	66,8	69,5	80,4
11-09-2016 11:06:25	E170	D	63,8	65,2	75,9
11-09-2016 11:11:23	E190	D	64,7	66,4	74,7
11-09-2016 11:21:00	B738	D	68,1	71,3	84,0
11-09-2016 11:38:28	E190	D	65,8	68,8	76,6
11-09-2016 11:59:46	A320	D	64,2	66,3	75,9
11-09-2016 13:12:44	B738	D	65,4	68,0	78,8
11-09-2016 13:14:56	E170	D	63,2	65,0	73,6
11-09-2016 13:29:41	E170	D	61,5	63,3	71,1
11-09-2016 13:30:58	A321	D	64,3	68,2	79,5
11-09-2016 13:32:59	E190	D	65,5	68,9	78,7
11-09-2016 13:36:33	E170	D	65,7	69,2	80,9
11-09-2016 13:39:33	E190	D	63,2	65,1	72,8
11-09-2016 13:51:59	E190	D	64,6	69,5	78,4
11-09-2016 13:53:38	B738	D	64,5	68,9	79,5
11-09-2016 13:56:49	E190	D	62,1	63,6	71,7
11-09-2016 14:02:11	B734	D	65,3	68,7	79,4
11-09-2016 14:25:27	A321	D	66,2	70,3	80,8
11-09-2016 14:29:24	A320	D	64,6	67,4	76,3
11-09-2016 14:31:58	B738	D	65,2	70,0	80,9
11-09-2016 14:53:36	E190	D	65,3	69,9	76,4
11-09-2016 14:58:34	E170	D	63,2	65,9	73,2
11-09-2016 15:01:27	E170	D	64,0	65,8	76,3
11-09-2016 15:06:28	B77W	D	66,4	70,3	81,0
11-09-2016 15:34:55	B734	D	66,6	71,8	81,2
11-09-2016 15:44:41	A320	D	63,4	65,9	73,4
11-09-2016 15:59:47	A320	D	63,7	65,9	75,5
11-09-2016 16:06:37	B738	D	64,7	66,6	76,5
11-09-2016 16:13:03	B735	D	64,4	67,2	75,8
11-09-2016 16:16:20	B738	D	64,7	69,1	77,9
11-09-2016 16:44:10	E170	D	67,2	70,1	80,8
11-09-2016 16:46:03	E170	D	64,2	66,2	78,2
11-09-2016 16:55:08	E190	D	64,1	66,0	74,9
11-09-2016 17:05:10	F100	D	64,3	66,1	75,1
11-09-2016 17:08:48	E170	D	65,2	69,5	78,8
11-09-2016 17:23:15	E170	D	65,1	68,7	79,2
11-09-2016 17:25:23	E190	D	64,6	67,1	76,9
11-09-2016 17:27:03	A319	D	64,5	67,9	79,6
11-09-2016 17:29:16	A320	D	62,6	63,8	73,1
11-09-2016 17:31:26	E190	D	65,6	68,7	79,3
11-09-2016 17:35:37	A319	D	65,2	68,2	81,6
11-09-2016 17:37:53	B738	D	65,1	66,6	78,3
11-09-2016 18:13:26	B738	D	64,6	67,5	80,1
11-09-2016 18:35:45	A320	D	64,9	66,4	78,1
11-09-2016 19:10:21	A321	D	66,3	72,8	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2016 19:24:43	A320	D	63,7	65,3	73,7
11-09-2016 19:57:54	E170	D	64,3	66,7	77,9
11-09-2016 19:59:22	DH8D	D	65,9	71,8	80,7
11-09-2016 20:03:33	F100	D	63,7	64,8	78,1
11-09-2016 20:09:29	E170	D	63,7	64,2	72,7
11-09-2016 20:11:08	E170	D	64,3	65,4	76,0
11-09-2016 20:12:51	E170	D	64,1	65,5	75,8
11-09-2016 20:15:25	DH8D	D	66,0	72,1	79,0
11-09-2016 20:17:35	B739	D	65,7	68,3	81,0
11-09-2016 20:19:37	A321	D	66,0	70,0	80,3
11-09-2016 20:29:23	E170	D	64,2	66,5	77,7
11-09-2016 20:30:59	A320	D	67,7	72,1	81,1
11-09-2016 20:46:36	A321	D	64,5	66,1	76,8
11-09-2016 20:48:10	E170	D	64,5	67,0	76,8
11-09-2016 20:51:14	A321	D	64,0	65,6	76,1
11-09-2016 20:53:03	E170	D	65,4	66,7	74,9
11-09-2016 20:54:52	B734	D	68,7	72,6	84,0
11-09-2016 21:08:44	A320	D	64,5	67,3	78,2
11-09-2016 21:19:46	B738	D	64,9	67,1	78,5
11-09-2016 21:32:53	B735	D	65,6	66,9	76,4
11-09-2016 21:54:11	B738	D	64,3	65,9	77,1
12-09-2016 06:10:20	E190	D	64,5	66,0	77,3
12-09-2016 06:13:44	B735	D	64,3	66,0	78,9
12-09-2016 06:16:50	A321	D	65,9	68,9	80,8
12-09-2016 06:20:19	B738	D	65,8	68,2	80,6
12-09-2016 06:24:50	A320	D	64,6	66,9	78,2
12-09-2016 06:36:17	A319	D	65,2	67,2	78,8
12-09-2016 06:40:06	B738	D	65,6	67,8	79,4
12-09-2016 06:46:53	A319	D	65,5	68,1	81,3
12-09-2016 06:50:13	A319	D	64,7	67,1	78,5
12-09-2016 07:11:38	A320	D	65,4	67,9	79,0
12-09-2016 07:15:38	B734	D	66,4	68,8	81,0
12-09-2016 07:36:26	E170	D	64,9	67,6	79,0
12-09-2016 07:39:25	B738	D	64,4	65,6	77,4
12-09-2016 07:41:13	E170	D	63,6	64,7	76,8
12-09-2016 07:42:53	F100	D	65,4	67,5	79,3
12-09-2016 07:46:28	B734	D	66,1	68,5	80,7
12-09-2016 07:58:21	E170	D	64,3	65,6	76,1
12-09-2016 07:59:59	B738	D	66,3	68,9	81,9
12-09-2016 08:04:04	E170	D	64,4	67,2	78,6
12-09-2016 08:12:18	E190	D	65,3	67,1	78,1
12-09-2016 08:14:02	E170	D	64,6	66,1	76,4
12-09-2016 08:16:11	E190	D	65,6	68,0	81,9
12-09-2016 08:18:50	E190	D	65,3	68,2	82,0
12-09-2016 08:25:04	B738	D	65,5	67,3	80,7
12-09-2016 08:27:25	A320	D	65,9	67,9	81,2
12-09-2016 08:30:35	E170	D	65,4	68,5	82,0
12-09-2016 08:32:58	A321	D	66,4	69,7	82,8
12-09-2016 08:49:37	B738	D	63,9	64,6	78,4
12-09-2016 09:03:27	E170	D	65,0	67,4	81,0
12-09-2016 09:18:00	B738	D	64,6	66,1	80,3
12-09-2016 09:31:49	A320	D	65,0	67,1	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2016 09:34:16	B738	D	66,5	69,7	82,5
12-09-2016 09:45:55	A320	D	64,6	66,9	80,5
12-09-2016 10:03:05	B738	D	66,2	69,4	82,8
12-09-2016 10:09:00	RJ1H	D	63,5	65,5	78,0
12-09-2016 10:22:08	B763	D	65,1	69,0	80,0
12-09-2016 10:44:12	E170	D	63,2	64,8	78,7
12-09-2016 10:49:45	A320	D	63,0	63,7	77,2
12-09-2016 10:51:36	A321	D	65,8	69,4	81,1
12-09-2016 10:58:22	P180	D	64,9	66,5	79,5
12-09-2016 11:00:01	E170	D	64,1	66,2	80,4
12-09-2016 11:01:59	B734	D	68,2	72,6	84,7
12-09-2016 11:06:03	B733	D	64,8	67,2	79,4
12-09-2016 11:09:40	DH8D	D	63,2	64,2	73,2
12-09-2016 11:13:00	DH8D	D	62,9	64,1	75,2
12-09-2016 11:15:02	A320	D	66,2	69,5	81,6
12-09-2016 11:20:31	E170	D	64,5	68,3	81,0
12-09-2016 11:22:20	DH8D	D	63,3	64,2	75,1
12-09-2016 11:28:38	CRJ9	D	63,7	65,1	77,3
12-09-2016 11:30:42	E170	D	63,8	65,4	78,4
12-09-2016 11:32:20	DH8D	D	63,3	64,8	75,3
12-09-2016 11:58:19	E170	D	63,9	65,6	78,9
12-09-2016 12:01:58	A320	D	65,5	68,1	80,0
12-09-2016 12:31:44	A321	D	65,9	70,1	82,5
12-09-2016 12:38:18	B738	D	65,8	69,9	81,8
12-09-2016 12:44:09	BE40	D	64,0	65,9	75,1
12-09-2016 12:48:10	B738	D	66,0	68,8	80,8
12-09-2016 13:00:20	B738	D	65,1	67,8	80,3
12-09-2016 13:05:55	E170	D	63,8	66,6	79,3
12-09-2016 13:08:35	A318	D	63,9	67,4	79,2
12-09-2016 13:24:00	B734	D	66,0	69,9	82,3
12-09-2016 13:33:49	A320	D	64,5	66,9	79,7
12-09-2016 13:35:41	E170	D	64,1	67,2	80,3
12-09-2016 13:41:11	A321	D	65,1	68,6	78,5
12-09-2016 13:45:28	E190	D	66,8	69,3	78,0
12-09-2016 13:58:28	E190	D	64,8	67,6	75,6
12-09-2016 14:11:34	A320	D	65,5	68,6	76,7
12-09-2016 14:16:02	E190	D	64,4	66,5	75,2
12-09-2016 14:27:10	E190	D	65,4	67,6	75,8
12-09-2016 14:46:38	E170	D	62,6	65,2	75,6
12-09-2016 14:50:40	E170	D	62,2	63,5	72,2
12-09-2016 14:54:56	A320	D	63,4	65,5	75,7
12-09-2016 14:57:31	E190	D	64,9	67,8	78,7
12-09-2016 15:11:30	E190	D	64,0	66,2	73,0
12-09-2016 15:13:21	F100	D	62,9	64,4	72,4
12-09-2016 15:15:04	B734	D	65,1	69,1	77,4
12-09-2016 15:21:04	B77W	D	67,1	71,2	81,8
12-09-2016 15:26:00	B734	D	67,3	72,9	82,3
12-09-2016 15:33:19	A321	D	63,9	65,1	74,7
12-09-2016 15:39:53	A320	D	64,0	66,4	76,7
12-09-2016 16:10:37	A320	D	64,0	66,0	77,0
12-09-2016 16:31:35	B738	D	66,6	69,7	81,8
12-09-2016 16:42:41	A320	D	64,2	65,8	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2016 16:48:19	E170	D	65,0	67,8	77,0
12-09-2016 16:57:14	E170	D	64,8	68,4	78,6
12-09-2016 16:59:27	E190	D	64,7	66,7	77,7
12-09-2016 17:08:52	E190	D	65,0	69,5	78,9
12-09-2016 17:17:13	E170	D	64,4	67,8	77,8
12-09-2016 17:22:58	E170	D	68,8	73,8	82,8
12-09-2016 17:25:20	E190	D	64,8	66,9	78,3
12-09-2016 17:27:36	E190	D	65,2	67,4	78,0
12-09-2016 17:31:11	B737	D	64,8	67,8	78,7
12-09-2016 17:40:14	F100	D	63,1	64,0	73,9
12-09-2016 17:43:22	A319	D	65,6	67,7	77,6
12-09-2016 17:46:05	E170	D	64,2	65,7	75,0
12-09-2016 17:47:47	E190	D	63,9	65,9	73,9
12-09-2016 17:52:20	A320	D	66,4	69,9	80,0
12-09-2016 17:55:33	E170	D	65,4	68,5	77,7
12-09-2016 18:24:43	A332	D	65,5	68,0	78,1
12-09-2016 18:28:53	MD82	D	71,4	76,7	87,7
12-09-2016 18:40:18	A321	D	65,7	68,6	80,4
12-09-2016 18:54:03	A320	D	64,6	67,0	78,0
12-09-2016 19:12:26	A320	D	65,5	68,7	79,3
12-09-2016 19:14:54	A319	D	64,5	66,2	76,0
12-09-2016 19:20:38	E170	D	64,1	66,3	74,5
12-09-2016 19:39:25	B738	D	65,0	67,3	77,5
12-09-2016 20:09:21	F100	D	63,3	63,9	75,0
12-09-2016 20:12:01	E170	D	64,5	66,8	78,1
12-09-2016 20:15:13	E190	D	64,7	67,7	74,3
12-09-2016 20:21:27	E170	D	64,6	66,1	77,4
12-09-2016 20:24:47	B734	D	71,3	76,0	85,8
12-09-2016 20:30:10	E170	D	64,9	67,4	77,5
12-09-2016 20:40:26	E170	D	65,5	68,6	79,1
12-09-2016 21:00:10	A320	D	64,9	66,3	75,7
12-09-2016 21:43:11	B738	D	65,5	68,5	81,0
12-09-2016 21:45:56	A320	D	64,2	65,5	74,6
13-09-2016 06:01:02	A320	D	65,0	66,9	78,0
13-09-2016 06:09:01	E190	D	66,9	70,0	81,4
13-09-2016 06:13:01	B738	D	63,8	65,3	77,6
13-09-2016 06:14:46	A320	D	66,0	67,6	80,5
13-09-2016 06:16:46	A321	D	66,0	68,4	80,5
13-09-2016 06:18:41	B738	D	66,3	69,0	80,8
13-09-2016 06:23:41	B738	D	65,0	66,5	78,4
13-09-2016 06:26:12	B738	D	65,4	67,2	80,7
13-09-2016 06:30:38	A320	D	64,7	66,8	77,9
13-09-2016 06:33:47	B734	D	67,5	71,0	82,4
13-09-2016 06:36:52	A319	D	64,7	67,0	78,8
13-09-2016 06:39:50	A320	D	65,2	67,6	78,0
13-09-2016 06:41:47	B738	D	67,3	70,6	83,2
13-09-2016 06:43:52	B738	D	66,0	67,8	80,9
13-09-2016 06:47:00	A319	D	65,2	68,3	79,5
13-09-2016 06:58:00	MD82	A	66,5	69,2	79,0
13-09-2016 07:05:20	E170	A	64,5	66,7	77,9
13-09-2016 07:19:40	DH8D	A	63,2	63,7	72,7
13-09-2016 07:53:44	E190	A	63,4	64,8	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2016 08:01:35	B738	A	65,6	68,7	80,8
13-09-2016 08:03:56	DH8D	A	64,1	65,3	77,1
13-09-2016 08:11:36	P180	A	65,6	68,4	82,9
13-09-2016 08:15:54	SF34	A	64,5	67,1	77,8
13-09-2016 08:20:10	E170	A	64,0	65,3	78,2
13-09-2016 08:22:00	AT45	A	64,0	64,9	75,7
13-09-2016 08:24:31	B788	A	64,9	67,6	80,7
13-09-2016 08:27:40	E35L	A	63,1	64,2	72,1
13-09-2016 08:31:14	DH8D	A	64,5	66,8	79,9
13-09-2016 08:35:37	E170	A	64,7	66,3	77,9
13-09-2016 08:40:56	A320	A	64,3	66,0	78,3
13-09-2016 08:43:42	SU95	A	65,4	67,0	79,4
13-09-2016 08:46:27	E170	A	64,3	66,1	78,1
13-09-2016 08:48:40	DH8D	A	63,6	64,4	76,2
13-09-2016 08:56:30	E190	A	65,6	68,8	79,8
13-09-2016 08:59:17	E170	A	64,0	65,5	77,0
13-09-2016 09:01:45	C56X	A	64,6	66,5	75,4
13-09-2016 09:08:38	DH8D	A	64,2	65,3	77,0
13-09-2016 09:12:24	E170	A	63,8	65,0	77,1
13-09-2016 09:14:19	E170	A	64,6	67,3	78,3
13-09-2016 09:16:23	CRJ9	A	64,0	65,7	78,1
13-09-2016 09:19:57	E170	A	64,7	66,0	77,9
13-09-2016 09:28:22	DH8D	A	63,9	65,0	78,3
13-09-2016 09:34:08	E190	A	65,3	67,2	79,1
13-09-2016 09:35:44	E170	A	65,1	67,6	78,7
13-09-2016 09:38:35	A321	A	64,6	66,4	77,8
13-09-2016 09:41:24	DH8D	A	63,5	64,9	77,9
13-09-2016 09:43:38	A320	A	64,2	65,2	77,9
13-09-2016 09:46:46	A321	A	65,9	68,2	79,8
13-09-2016 09:49:00	DH8D	A	63,6	65,0	75,3
13-09-2016 09:53:33	DH8D	A	65,2	67,1	78,5
13-09-2016 09:55:55	B734	A	65,8	67,8	80,1
13-09-2016 09:58:04	E190	A	65,4	68,7	80,4
13-09-2016 10:00:21	DH8D	A	64,3	65,7	76,9
13-09-2016 10:08:57	DH8D	A	64,0	65,0	75,5
13-09-2016 10:17:07	B788	A	65,4	67,6	80,8
13-09-2016 10:19:24	DH8D	A	64,3	65,6	77,1
13-09-2016 10:28:14	DH8D	A	63,2	64,5	76,6
13-09-2016 10:39:00	E190	A	64,8	67,2	78,6
13-09-2016 10:49:47	F2TH	A	63,9	66,2	77,8
13-09-2016 10:52:47	A320	A	64,2	65,6	77,8
13-09-2016 10:54:48	B738	A	65,0	66,6	79,1
13-09-2016 10:57:02	A320	A	64,2	65,9	77,5
13-09-2016 11:01:14	B738	A	65,2	68,9	80,1
13-09-2016 11:04:20	DH8D	A	63,7	65,5	76,7
13-09-2016 11:09:37	B734	A	66,1	68,6	79,9
13-09-2016 11:11:58	E190	A	64,6	67,1	79,8
13-09-2016 11:14:49	A320	A	64,4	65,7	77,5
13-09-2016 11:29:46	B733	A	66,4	70,3	82,0
13-09-2016 11:36:38	B738	A	66,7	70,9	80,7
13-09-2016 11:39:57	COL3	A	63,6	64,6	73,1
13-09-2016 11:42:14	E170	A	65,0	67,1	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2016 11:45:07	A320	A	65,7	69,5	79,8
13-09-2016 11:47:26	A321	A	64,2	65,8	76,3
13-09-2016 11:50:18	B738	A	65,7	68,8	79,8
13-09-2016 11:52:21	A318	A	65,6	66,6	77,6
13-09-2016 11:56:05	E170	A	64,0	65,4	76,6
13-09-2016 11:58:41	B77W	A	67,2	70,6	82,6
13-09-2016 12:01:29	E170	A	64,2	66,0	78,3
13-09-2016 12:03:45	F100	A	63,4	64,5	75,4
13-09-2016 12:06:02	E170	A	64,1	65,7	76,1
13-09-2016 12:08:25	B788	A	65,6	67,9	80,7
13-09-2016 12:17:44	E190	A	64,9	67,1	78,7
13-09-2016 12:22:36	A321	A	65,7	68,3	79,5
13-09-2016 12:25:21	B738	A	65,1	68,1	79,4
13-09-2016 12:28:11	B788	A	65,5	67,2	79,1
13-09-2016 12:30:28	E170	A	65,3	67,6	78,5
13-09-2016 12:32:39	E190	A	65,2	67,2	79,2
13-09-2016 12:37:36	B738	A	65,2	68,2	79,0
13-09-2016 12:41:53	DH8D	A	63,2	64,3	75,5
13-09-2016 12:46:02	E170	A	63,5	64,4	75,8
13-09-2016 12:49:01	E170	A	64,8	67,0	77,2
13-09-2016 12:51:17	DH8D	A	64,2	65,6	74,2
13-09-2016 12:53:10	E190	A	65,1	67,8	78,9
13-09-2016 12:55:52	E170	A	64,0	66,0	77,2
13-09-2016 13:00:07	A320	A	65,1	67,2	78,5
13-09-2016 13:14:11	PC12	A	64,5	66,2	77,1
13-09-2016 13:23:53	B788	A	65,0	66,4	78,8
13-09-2016 13:26:35	AT45	A	63,7	64,7	74,2
13-09-2016 13:33:23	DH8D	A	63,5	64,4	75,3
13-09-2016 13:41:29	A321	A	64,4	66,5	75,9
13-09-2016 13:46:17	E170	A	62,9	63,4	72,9
13-09-2016 13:48:51	E190	A	63,0	65,5	73,4
13-09-2016 13:50:40	GL5T	A	64,3	66,3	74,3
13-09-2016 13:57:19	B734	A	65,0	65,7	76,5
13-09-2016 14:17:43	DH8D	A	64,8	66,6	75,2
13-09-2016 14:28:38	A320	A	66,1	68,6	78,2
13-09-2016 14:32:52	A320	A	62,9	64,3	73,7
13-09-2016 15:01:00	E190	A	64,2	66,1	76,3
13-09-2016 15:03:16	E190	A	63,5	64,8	75,3
13-09-2016 15:08:34	B733	A	66,9	68,3	78,1
13-09-2016 15:34:11	E190	A	64,8	66,6	74,8
13-09-2016 15:38:25	E170	A	64,1	65,3	75,5
13-09-2016 15:46:14	E190	A	65,1	67,1	76,5
13-09-2016 15:48:28	DH8D	A	64,6	66,0	75,0
13-09-2016 15:52:52	E190	A	65,2	67,8	77,8
13-09-2016 15:54:48	A320	A	64,1	65,5	73,6
13-09-2016 15:57:23	DH8D	A	65,4	68,8	75,4
13-09-2016 16:02:39	A319	A	63,5	65,0	74,6
13-09-2016 16:27:04	B738	A	66,2	68,3	77,3
13-09-2016 16:34:54	E190	A	65,2	66,7	75,2
13-09-2016 17:10:46	A320	D	65,1	67,9	77,4
13-09-2016 18:27:43	A321	D	64,7	68,1	79,6
13-09-2016 18:34:02	B738	D	65,1	68,0	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2016 18:47:56	B734	D	67,6	71,0	80,8
13-09-2016 18:53:12	A321	D	66,3	68,6	82,0
13-09-2016 19:11:52	A320	D	65,2	67,0	77,8
13-09-2016 19:18:12	A320	D	65,1	66,5	76,9
13-09-2016 19:41:48	A320	D	65,6	67,4	78,2
13-09-2016 19:54:23	F100	D	64,3	65,0	73,8
13-09-2016 20:03:53	E190	D	64,8	67,4	77,8
13-09-2016 20:06:51	E170	D	64,8	67,5	77,5
13-09-2016 20:08:28	DH8D	D	63,8	69,0	77,0
13-09-2016 20:11:51	F100	D	64,7	66,4	78,7
13-09-2016 20:13:37	E170	D	64,6	67,1	77,6
13-09-2016 20:15:25	E170	D	65,0	67,3	78,8
13-09-2016 20:24:49	E190	D	64,8	67,2	79,9
13-09-2016 20:31:45	E170	D	65,5	68,3	79,3
13-09-2016 20:43:57	A320	D	64,4	65,4	76,5
13-09-2016 20:46:04	E170	D	64,6	66,2	75,4
13-09-2016 20:51:03	B738	D	65,9	67,9	80,9
13-09-2016 20:53:59	A319	D	64,5	65,2	73,5
13-09-2016 21:28:49	B738	D	64,1	66,2	74,9
13-09-2016 21:31:04	MD11	D	71,3	74,9	86,6
13-09-2016 21:56:15	B738	D	66,7	68,9	80,7
14-09-2016 06:06:14	B734	D	69,1	72,3	84,2
14-09-2016 06:12:56	A321	D	66,5	68,8	81,2
14-09-2016 06:16:09	B738	D	66,9	68,8	80,7
14-09-2016 06:18:40	B738	D	66,1	68,9	80,5
14-09-2016 06:21:17	A320	D	65,2	68,2	79,5
14-09-2016 06:23:22	B733	D	64,1	65,5	76,4
14-09-2016 06:26:58	E190	D	65,4	68,4	79,0
14-09-2016 06:29:40	A321	D	68,0	70,7	83,6
14-09-2016 06:43:02	A320	D	65,5	67,1	77,3
14-09-2016 06:47:00	A319	D	66,2	69,3	80,2
14-09-2016 06:51:46	A319	D	64,4	66,0	77,0
14-09-2016 06:54:13	B734	D	67,0	69,8	81,1
14-09-2016 07:09:25	A319	D	65,1	66,6	78,3
14-09-2016 07:26:51	B738	D	65,5	67,6	79,6
14-09-2016 07:33:30	DH8D	D	63,4	64,5	73,4
14-09-2016 07:36:58	E170	D	64,0	65,6	74,4
14-09-2016 07:38:32	E190	D	65,6	68,4	79,8
14-09-2016 07:40:16	B738	D	64,9	66,8	78,1
14-09-2016 07:45:00	E170	D	65,4	67,5	79,2
14-09-2016 07:49:01	E170	D	63,4	64,5	76,2
14-09-2016 07:52:36	B738	D	64,9	67,3	80,1
14-09-2016 07:54:36	E170	D	64,7	66,4	78,1
14-09-2016 07:56:38	E190	D	65,5	68,9	80,0
14-09-2016 07:58:03	F100	D	64,9	67,2	79,2
14-09-2016 08:00:01	E170	D	64,3	66,8	76,8
14-09-2016 08:05:10	E190	D	65,8	68,1	80,0
14-09-2016 08:10:49	E190	D	65,9	68,3	79,7
14-09-2016 08:14:21	A320	D	63,8	64,9	76,8
14-09-2016 08:16:16	E170	D	63,8	65,7	77,4
14-09-2016 08:20:10	B738	D	64,7	66,5	79,2
14-09-2016 08:29:49	E170	D	65,6	68,9	82,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2016 08:32:27	B734	D	65,9	70,1	83,5
14-09-2016 08:35:32	B734	D	68,2	73,3	85,0
14-09-2016 08:47:15	DH8D	D	63,7	65,3	76,7
14-09-2016 09:29:18	SF34	D	63,3	65,0	77,8
14-09-2016 09:34:23	B738	D	66,5	68,9	83,6
14-09-2016 10:05:26	B738	D	67,5	71,4	84,6
14-09-2016 10:11:34	RJ1H	D	63,6	64,9	73,1
14-09-2016 10:16:13	P180	D	63,9	66,7	76,2
14-09-2016 10:24:27	A321	D	65,7	69,7	79,9
14-09-2016 10:40:46	B738	D	64,2	67,0	78,7
14-09-2016 10:43:46	A320	D	63,2	65,1	74,4
14-09-2016 10:52:47	E170	D	65,1	70,9	80,7
14-09-2016 10:57:29	E190	D	64,5	68,1	78,1
14-09-2016 10:59:23	E170	D	62,9	64,8	72,5
14-09-2016 11:02:59	A320	D	62,3	64,5	71,9
14-09-2016 11:04:25	B733	D	64,0	67,0	78,3
14-09-2016 11:06:28	A320	D	64,1	65,9	73,1
14-09-2016 11:11:14	E170	D	63,9	67,2	78,2
14-09-2016 11:19:36	E170	D	64,6	67,9	78,4
14-09-2016 11:25:50	A320	D	66,4	70,7	80,7
14-09-2016 11:47:33	E190	D	63,8	66,9	76,1
14-09-2016 11:49:27	B738	D	64,9	68,5	79,2
14-09-2016 11:53:56	B734	D	64,6	67,3	78,2
14-09-2016 11:59:25	E170	D	62,6	65,0	75,3
14-09-2016 12:02:02	A320	D	64,2	66,6	77,2
14-09-2016 12:12:36	A319	D	67,1	71,5	81,4
14-09-2016 12:30:37	A320	D	63,3	66,2	75,8
14-09-2016 12:36:18	B738	D	65,1	69,6	80,6
14-09-2016 12:40:44	B738	D	69,6	76,0	84,4
14-09-2016 12:48:20	A321	D	67,4	71,8	84,0
14-09-2016 12:52:32	A318	D	66,9	69,5	80,9
14-09-2016 13:32:12	A320	D	66,0	70,0	79,9
14-09-2016 13:39:53	DH8D	D	63,8	66,2	74,2
14-09-2016 13:42:20	B738	D	64,9	67,0	77,7
14-09-2016 14:05:26	E190	D	65,5	69,7	80,4
14-09-2016 14:12:11	B734	D	66,3	71,3	78,6
14-09-2016 14:21:37	A320	D	64,9	68,8	80,2
14-09-2016 14:26:42	B738	D	68,2	72,6	83,9
14-09-2016 14:33:02	A321	D	64,8	67,5	78,4
14-09-2016 14:35:35	E190	D	64,0	67,3	76,5
14-09-2016 14:38:12	E190	D	64,3	67,0	73,8
14-09-2016 14:40:19	CL30	D	63,4	65,7	74,5
14-09-2016 14:49:32	E170	D	65,1	69,6	77,7
14-09-2016 14:56:06	E190	D	67,5	71,9	80,5
14-09-2016 15:01:15	E170	D	64,0	66,7	78,5
14-09-2016 15:23:06	F70	D	66,3	68,7	76,7
14-09-2016 15:25:17	B738	D	65,2	68,6	77,2
14-09-2016 15:27:26	E170	D	62,4	64,3	74,2
14-09-2016 15:29:25	E170	D	63,2	64,5	73,2
14-09-2016 15:38:08	B77W	D	66,3	71,6	82,1
14-09-2016 15:40:59	A321	D	64,7	69,1	78,3
14-09-2016 15:43:59	A320	D	63,4	65,6	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2016 15:48:22	E170	D	64,0	67,4	78,5
14-09-2016 15:58:20	B734	D	65,7	70,9	79,8
14-09-2016 15:59:50	B734	D	68,6	73,4	84,8
14-09-2016 16:02:35	A320	D	65,2	68,2	79,6
14-09-2016 16:18:01	A320	D	64,0	65,9	76,8
14-09-2016 16:43:59	A320	D	64,6	67,9	79,1
14-09-2016 16:47:47	E170	D	65,0	68,0	76,8
14-09-2016 16:57:39	B738	D	65,5	71,6	81,0
14-09-2016 17:00:39	G150	D	64,4	67,4	79,7
14-09-2016 17:06:03	B734	D	66,7	70,5	82,3
14-09-2016 17:09:06	E190	D	65,0	69,9	78,8
14-09-2016 17:15:29	E170	D	63,8	67,9	78,3
14-09-2016 17:17:28	E190	D	66,6	69,1	78,9
14-09-2016 17:23:45	A319	D	62,5	65,4	76,3
14-09-2016 17:25:55	B737	D	66,2	69,8	80,2
14-09-2016 17:35:31	E190	D	64,2	68,2	78,7
14-09-2016 17:38:31	E170	D	65,2	70,0	79,1
14-09-2016 17:40:07	E190	D	64,9	68,6	79,4
14-09-2016 17:44:42	E190	D	63,9	66,4	75,4
14-09-2016 17:58:41	A319	D	67,5	71,1	82,2
14-09-2016 18:17:20	B738	D	66,5	69,4	81,5
14-09-2016 18:22:43	A332	D	65,6	68,9	80,1
14-09-2016 18:27:52	A320	D	66,4	69,7	79,7
14-09-2016 18:55:24	A321	D	65,0	68,1	81,2
14-09-2016 19:03:11	A320	D	65,6	69,0	79,4
14-09-2016 19:22:12	A321	D	63,5	64,7	73,5
14-09-2016 19:24:34	A320	D	64,7	67,5	77,9
14-09-2016 19:34:43	A320	D	65,2	68,4	79,0
14-09-2016 19:45:52	E170	D	64,1	66,1	78,6
14-09-2016 19:54:27	B738	D	67,0	70,1	82,6
14-09-2016 20:06:54	F100	D	65,9	68,2	81,4
14-09-2016 20:09:52	E170	D	65,4	67,4	79,0
14-09-2016 20:12:58	E170	D	65,6	69,2	80,0
14-09-2016 20:16:10	E170	D	65,4	68,8	80,3
14-09-2016 20:19:12	E170	D	65,8	69,0	80,8
14-09-2016 20:22:24	E190	D	66,3	68,4	79,9
14-09-2016 20:26:23	E170	D	65,6	69,0	81,0
14-09-2016 20:28:53	E170	D	64,5	67,0	78,8
14-09-2016 20:32:00	A320	D	65,4	68,5	78,1
14-09-2016 20:48:02	B738	D	67,2	69,5	79,2
14-09-2016 21:01:27	A320	D	65,3	67,7	79,1
14-09-2016 21:06:48	A321	D	65,3	68,0	79,8
14-09-2016 21:30:40	B752	D	65,9	68,7	80,7
15-09-2016 06:04:49	A320	D	65,5	68,3	79,9
15-09-2016 06:06:48	E190	D	64,1	65,4	74,9
15-09-2016 06:12:44	E190	D	64,4	66,4	78,2
15-09-2016 06:14:18	B738	D	67,9	70,9	82,7
15-09-2016 06:16:42	B738	D	65,5	68,3	80,3
15-09-2016 06:20:32	A321	D	66,1	69,1	81,3
15-09-2016 06:26:06	A321	D	67,2	71,1	83,2
15-09-2016 06:33:16	A321	D	66,5	69,6	81,2
15-09-2016 06:35:38	A320	D	63,8	65,0	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2016 06:37:42	A319	D	65,2	67,1	79,2
15-09-2016 06:50:02	A319	D	65,8	69,5	79,5
15-09-2016 07:08:20	B734	D	66,9	70,4	82,3
15-09-2016 07:12:40	A320	D	63,4	65,3	78,0
15-09-2016 07:15:46	A320	D	65,7	68,4	79,7
15-09-2016 07:26:09	DH8D	D	63,7	64,7	76,0
15-09-2016 07:31:35	DH8D	D	63,3	64,2	73,7
15-09-2016 07:45:00	E170	D	66,5	70,1	81,4
15-09-2016 07:46:55	B734	D	67,0	69,9	82,1
15-09-2016 07:48:47	B738	D	69,1	73,0	85,3
15-09-2016 07:54:27	E170	D	65,5	67,1	78,5
15-09-2016 07:56:18	B738	D	67,7	70,4	83,2
15-09-2016 07:58:22	E170	D	64,8	67,8	79,1
15-09-2016 08:00:15	E170	D	65,7	68,4	80,9
15-09-2016 08:05:51	E170	D	64,3	65,8	78,1
15-09-2016 08:09:36	E190	D	66,6	69,0	81,1
15-09-2016 08:12:36	E190	D	66,0	69,7	81,3
15-09-2016 08:14:11	B738	D	64,6	67,1	77,4
15-09-2016 08:16:16	E190	D	65,9	69,0	80,9
15-09-2016 08:21:45	B738	D	69,1	72,9	85,5
15-09-2016 08:26:47	B738	D	64,9	66,8	78,8
15-09-2016 08:32:20	E170	D	65,2	68,6	79,4
15-09-2016 08:33:53	B734	D	67,6	73,3	85,5
15-09-2016 09:04:48	E170	D	65,8	70,0	82,2
15-09-2016 09:07:06	AT45	D	63,7	65,0	74,5
15-09-2016 09:14:51	A320	D	65,9	69,0	82,2
15-09-2016 09:20:41	CL35	D	67,0	69,9	82,4
15-09-2016 09:27:28	A320	D	65,8	70,2	82,7
15-09-2016 09:39:12	B763	D	67,8	72,7	83,3
15-09-2016 10:00:33	E190	D	66,1	71,0	83,4
15-09-2016 10:07:56	P180	D	65,2	68,9	81,1
15-09-2016 10:19:47	C295	D	63,5	65,7	75,6
15-09-2016 10:36:26	DH8D	D	64,6	68,2	82,8
15-09-2016 10:40:01	A321	D	66,4	69,2	83,6
15-09-2016 10:48:58	E170	D	64,5	68,0	81,8
15-09-2016 10:50:52	E190	D	65,7	70,3	83,4
15-09-2016 10:55:14	DH8D	D	63,5	65,3	77,3
15-09-2016 10:57:02	DH8D	D	63,7	66,9	77,5
15-09-2016 10:59:52	DH8D	D	63,8	65,2	76,3
15-09-2016 11:04:14	E170	D	64,9	67,7	80,4
15-09-2016 11:13:07	A320	D	63,7	65,7	79,1
15-09-2016 11:19:32	E190	D	65,3	68,5	81,1
15-09-2016 11:22:32	E190	D	65,3	71,0	81,1
15-09-2016 11:24:03	E170	D	64,8	71,0	84,6
15-09-2016 11:29:13	A333	D	67,3	72,3	84,5
15-09-2016 11:31:23	E170	D	64,9	70,6	83,2
15-09-2016 11:33:04	E170	D	64,6	67,1	81,9
15-09-2016 11:37:46	A320	D	65,4	67,9	81,5
15-09-2016 11:46:45	E190	A	66,1	70,2	81,0
15-09-2016 11:50:10	A320	A	64,2	65,5	78,2
15-09-2016 11:52:18	E170	A	64,4	66,5	77,4
15-09-2016 11:54:00	E170	A	65,4	69,0	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2016 12:06:10	P180	A	66,6	71,8	84,0
15-09-2016 12:09:17	B733	A	65,9	69,7	80,9
15-09-2016 12:12:25	E190	A	66,4	68,8	80,0
15-09-2016 12:18:03	A320	A	66,0	69,0	80,1
15-09-2016 12:20:26	B738	A	65,9	68,2	79,9
15-09-2016 12:22:47	E170	A	64,8	66,0	78,0
15-09-2016 12:24:49	B738	A	66,0	69,1	80,5
15-09-2016 12:27:03	E170	A	65,5	68,4	79,4
15-09-2016 12:29:05	E170	A	64,4	66,9	79,1
15-09-2016 12:31:08	F2TH	A	64,2	66,8	76,5
15-09-2016 12:33:11	A321	A	65,8	68,3	79,2
15-09-2016 12:37:53	B788	A	65,2	68,0	80,5
15-09-2016 12:40:14	DH8D	A	64,5	66,0	76,8
15-09-2016 12:42:05	DH8D	A	63,9	64,8	76,7
15-09-2016 12:44:04	E170	A	64,8	67,4	79,1
15-09-2016 12:46:02	E170	A	64,6	67,0	79,3
15-09-2016 12:48:01	A318	A	65,7	70,8	79,5
15-09-2016 12:50:17	A321	A	65,0	66,2	78,0
15-09-2016 12:52:30	E190	A	65,0	66,7	78,0
15-09-2016 12:54:51	E190	A	64,7	67,7	79,8
15-09-2016 13:05:30	B788	A	65,5	68,1	80,9
15-09-2016 13:07:52	E170	A	64,6	67,1	77,8
15-09-2016 13:09:47	A320	A	63,9	65,2	77,8
15-09-2016 13:12:24	B77W	A	67,2	72,3	83,4
15-09-2016 13:19:20	DH8D	A	64,9	68,4	80,3
15-09-2016 13:22:13	A320	A	63,5	65,0	73,5
15-09-2016 13:28:51	A320	A	64,7	66,7	76,2
15-09-2016 13:53:41	A320	A	63,8	65,4	76,3
15-09-2016 13:55:30	DH8D	A	64,0	65,2	73,5
15-09-2016 13:57:22	E190	A	63,7	66,7	76,4
15-09-2016 13:59:33	B788	A	64,4	67,3	77,6
15-09-2016 14:04:57	E170	A	65,7	67,6	76,1
15-09-2016 14:19:38	A321	A	65,5	67,2	76,7
15-09-2016 14:22:42	B734	A	67,4	72,5	79,7
15-09-2016 14:25:46	B788	A	65,4	67,6	77,7
15-09-2016 14:38:20	A320	A	62,9	63,6	73,3
15-09-2016 14:55:55	A320	A	64,7	68,5	77,5
15-09-2016 15:07:18	E170	A	63,1	64,1	75,4
15-09-2016 15:11:50	B734	A	68,5	74,3	81,5
15-09-2016 15:17:11	A320	A	63,1	64,5	74,2
15-09-2016 15:20:17	E170	A	63,7	64,9	76,2
15-09-2016 15:20:40	E170	A	64,7	66,1	75,9
15-09-2016 15:23:43	E170	A	63,7	65,9	74,5
15-09-2016 15:32:03	E190	A	64,5	65,8	75,3
15-09-2016 15:36:59	A321	A	65,8	68,5	77,5
15-09-2016 15:38:29	E170	A	63,1	64,3	74,8
15-09-2016 15:52:41	E170	A	65,5	67,4	75,5
15-09-2016 15:54:42	E190	A	66,0	68,6	77,1
15-09-2016 16:02:00	A320	A	65,5	66,8	75,9
15-09-2016 16:07:59	F100	A	63,0	63,7	72,6
15-09-2016 16:10:17	E190	A	65,6	67,7	77,1
15-09-2016 16:15:19	E190	A	63,9	66,0	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2016 16:20:22	DH8D	A	62,6	63,8	72,1
15-09-2016 16:33:16	C295	A	64,4	67,5	78,0
15-09-2016 16:38:55	B738	A	65,8	68,6	77,5
15-09-2016 16:42:21	M28	A	64,8	70,8	79,8
15-09-2016 16:57:29	CRJ9	A	63,3	64,4	72,9
15-09-2016 17:02:48	A319	A	65,7	67,4	76,5
15-09-2016 17:12:23	A320	A	65,5	69,7	76,3
15-09-2016 17:32:30	A320	A	64,4	65,6	73,9
15-09-2016 17:44:06	E190	A	64,1	65,1	75,9
15-09-2016 17:48:45	E190	A	64,2	65,8	77,0
15-09-2016 17:51:06	E170	A	63,9	65,0	72,9
15-09-2016 17:55:53	B738	A	66,0	68,5	78,1
15-09-2016 18:01:39	E170	A	64,1	65,5	73,1
15-09-2016 18:23:49	A320	A	64,2	65,0	74,6
15-09-2016 18:27:34	E170	A	65,1	66,5	75,5
15-09-2016 18:30:36	E190	A	63,7	64,8	74,4
15-09-2016 18:38:03	A321	A	63,8	65,6	73,3
15-09-2016 18:42:19	B738	A	65,3	66,9	77,6
15-09-2016 18:46:07	DH8D	A	64,8	68,1	74,3
15-09-2016 18:53:31	E190	A	65,8	67,7	77,8
15-09-2016 18:54:52	E170	A	64,7	65,6	75,5
15-09-2016 18:57:11	B734	A	65,6	66,6	77,9
15-09-2016 19:03:03	A320	A	65,0	65,8	76,7
15-09-2016 19:04:56	B738	A	63,8	66,5	75,9
15-09-2016 19:09:08	DH8D	A	65,1	66,9	75,1
15-09-2016 19:21:12	B738	A	65,1	66,7	77,4
15-09-2016 19:23:13	A321	A	65,2	66,5	77,5
15-09-2016 19:27:36	B738	A	65,2	66,8	77,0
15-09-2016 19:35:07	C295	A	64,0	64,7	74,8
15-09-2016 19:37:42	E170	A	63,3	64,3	75,1
15-09-2016 19:40:34	B734	A	66,6	68,9	78,6
15-09-2016 19:51:07	B738	A	65,1	66,4	76,8
15-09-2016 20:13:31	B738	A	65,3	67,1	77,6
15-09-2016 20:19:51	A320	A	65,5	68,2	77,5
15-09-2016 20:36:17	B735	A	66,5	68,4	78,5
15-09-2016 20:45:14	E190	A	65,0	67,2	77,3
15-09-2016 20:47:52	E190	A	64,7	66,8	76,7
15-09-2016 20:52:31	A320	A	64,9	66,2	76,9
15-09-2016 21:02:44	E170	A	64,2	65,2	74,2
15-09-2016 21:06:51	B738	A	66,3	67,7	78,1
15-09-2016 21:17:29	E190	A	64,5	65,9	76,3
15-09-2016 21:20:00	E170	A	64,5	65,6	75,2
15-09-2016 21:41:04	E190	A	64,7	66,7	76,8
15-09-2016 21:42:35	E170	A	64,9	66,0	76,1
15-09-2016 21:48:55	E170	A	63,7	64,3	73,7
15-09-2016 21:50:16	B738	A	65,5	66,7	77,3
15-09-2016 21:52:25	A320	A	65,0	65,8	76,2
15-09-2016 21:54:20	E190	A	64,3	65,8	75,7
15-09-2016 21:55:37	B738	A	74,8	79,3	90,7
15-09-2016 21:59:38	B738	A	66,7	68,6	80,1
16-09-2016 06:08:57	E190	A	64,7	67,1	77,5
16-09-2016 06:13:14	B738	A	65,1	66,2	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2016 06:16:57	B733	A	65,4	67,4	77,4
16-09-2016 06:20:33	E170	A	63,7	64,8	77,1
16-09-2016 06:27:57	E170	A	63,3	64,2	73,3
16-09-2016 06:33:31	A320	A	65,2	67,0	79,5
16-09-2016 06:36:02	E170	A	65,6	67,1	77,4
16-09-2016 06:38:01	E190	A	64,2	65,1	77,4
16-09-2016 06:42:20	E170	A	63,8	67,1	75,0
16-09-2016 06:44:14	E170	A	64,7	66,2	76,5
16-09-2016 06:48:30	E170	A	66,1	67,6	79,3
16-09-2016 06:53:06	A320	A	63,7	64,4	72,8
16-09-2016 06:55:13	E190	A	65,6	67,7	79,0
16-09-2016 07:15:58	AT72	A	63,9	64,7	74,3
16-09-2016 07:42:56	B763	A	66,2	67,9	80,4
16-09-2016 07:50:50	DH8D	A	64,8	65,9	75,2
16-09-2016 08:18:17	AT45	A	63,3	64,3	78,5
16-09-2016 08:20:26	B738	A	66,0	69,2	81,7
16-09-2016 08:22:19	E170	A	64,2	65,9	80,0
16-09-2016 08:26:41	E170	A	64,5	66,0	78,8
16-09-2016 08:32:13	B788	A	66,3	68,9	81,3
16-09-2016 08:34:10	B763	A	65,1	67,3	80,6
16-09-2016 08:37:48	B733	A	66,8	70,0	81,7
16-09-2016 08:40:06	E170	A	64,3	65,7	78,5
16-09-2016 08:42:24	DH8D	A	64,0	65,3	76,5
16-09-2016 08:50:30	E190	A	65,7	67,6	79,7
16-09-2016 08:53:25	E170	A	64,4	65,6	78,0
16-09-2016 08:55:39	B734	A	67,0	69,8	81,4
16-09-2016 09:00:03	E170	A	65,2	67,3	79,0
16-09-2016 09:04:54	A320	A	64,9	66,7	79,2
16-09-2016 09:07:09	E170	A	64,9	65,9	77,9
16-09-2016 09:13:15	A320	A	64,6	65,7	76,9
16-09-2016 09:15:25	CRJ9	A	64,3	65,6	76,6
16-09-2016 09:18:00	E170	A	64,8	65,6	77,3
16-09-2016 09:24:36	E170	A	64,3	65,3	77,7
16-09-2016 09:29:36	A321	A	65,4	67,3	78,7
16-09-2016 09:34:27	E170	A	63,7	64,5	77,6
16-09-2016 09:38:49	DH8D	A	63,6	64,7	75,7
16-09-2016 09:41:17	DH8D	A	65,3	66,8	78,1
16-09-2016 09:43:13	DH8D	A	63,5	64,2	75,3
16-09-2016 09:45:32	DH8D	A	64,6	65,7	76,1
16-09-2016 09:47:43	RJ1H	A	65,0	66,3	77,8
16-09-2016 09:50:02	A320	A	64,3	65,5	77,3
16-09-2016 09:52:28	A320	A	65,7	68,0	79,5
16-09-2016 09:54:37	DH8D	A	63,3	64,0	72,8
16-09-2016 09:56:50	SF34	A	63,5	64,3	74,3
16-09-2016 09:59:03	DH8D	A	63,9	65,0	75,9
16-09-2016 10:01:09	E190	A	65,1	67,3	79,4
16-09-2016 10:03:15	DH8D	A	63,7	64,4	75,5
16-09-2016 10:05:15	E170	A	64,8	66,5	78,6
16-09-2016 10:07:38	E170	A	65,3	68,4	79,6
16-09-2016 10:25:09	A320	A	65,4	69,0	79,9
16-09-2016 10:42:53	E190	A	65,3	68,0	79,9
16-09-2016 10:45:02	A320	A	64,9	67,1	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2016 10:53:23	DH8D	A	63,9	65,0	75,9
16-09-2016 10:56:49	A320	A	64,6	66,2	78,6
16-09-2016 11:06:22	E170	A	64,4	66,1	78,8
16-09-2016 11:15:16	A320	A	65,3	67,0	77,9
16-09-2016 11:20:21	MD82	A	67,8	72,7	83,4
16-09-2016 11:26:02	A320	A	64,4	67,1	78,9
16-09-2016 11:28:13	B738	A	65,6	68,6	81,1
16-09-2016 11:37:33	E190	A	65,3	67,2	79,6
16-09-2016 11:39:07	A320	D	62,7	63,3	71,7
16-09-2016 11:39:42	A318	A	65,4	67,9	79,9
16-09-2016 11:49:55	A320	A	65,6	68,8	80,0
16-09-2016 11:56:06	B788	A	65,7	67,6	80,1
16-09-2016 11:57:52	B738	A	65,0	67,7	78,7
16-09-2016 11:59:59	E170	A	65,1	67,3	77,7
16-09-2016 12:02:03	E190	A	64,8	67,0	79,1
16-09-2016 12:04:37	A321	A	63,9	65,5	77,9
16-09-2016 12:07:02	E190	A	64,5	67,3	78,9
16-09-2016 12:08:37	B788	A	65,9	68,6	81,6
16-09-2016 12:10:47	B734	A	66,6	71,0	80,6
16-09-2016 12:12:23	E170	A	64,5	66,3	78,1
16-09-2016 12:14:24	P180	A	66,0	69,7	82,9
16-09-2016 12:17:13	M28	A	63,4	64,2	74,2
16-09-2016 12:26:01	A320	A	64,3	66,0	77,5
16-09-2016 12:28:07	F100	A	64,2	66,4	76,9
16-09-2016 12:30:13	B738	A	65,9	68,1	80,4
16-09-2016 12:32:22	B77W	A	67,6	71,3	83,4
16-09-2016 12:34:55	E190	A	65,5	67,9	80,3
16-09-2016 12:36:54	B738	A	65,6	67,5	79,4
16-09-2016 12:38:54	E190	A	65,6	68,7	80,0
16-09-2016 12:40:49	E170	A	64,7	66,7	78,1
16-09-2016 12:42:57	DH8D	A	63,6	64,3	74,7
16-09-2016 12:45:04	DH8D	A	64,6	66,3	77,2
16-09-2016 12:47:11	DH8D	A	63,3	64,6	76,0
16-09-2016 12:49:17	E170	A	64,3	66,3	78,1
16-09-2016 12:51:23	DH8D	A	64,4	66,0	76,4
16-09-2016 13:04:34	E170	A	64,2	65,8	77,4
16-09-2016 13:06:43	B788	A	65,5	68,7	80,3
16-09-2016 13:09:20	MD82	A	65,3	68,4	80,5
16-09-2016 13:12:03	A332	A	66,0	70,2	82,3
16-09-2016 13:20:05	A320	A	64,8	66,6	78,1
16-09-2016 13:22:28	A321	A	65,3	68,1	79,6
16-09-2016 13:24:37	E35L	A	64,7	66,2	75,5
16-09-2016 13:34:22	E170	A	64,4	66,6	78,5
16-09-2016 13:37:04	DH8D	A	64,1	65,4	75,6
16-09-2016 13:38:32	B734	A	67,0	71,9	82,3
16-09-2016 13:41:52	AT75	A	63,4	65,7	76,6
16-09-2016 13:43:49	B788	A	65,1	67,4	81,2
16-09-2016 13:47:01	E170	A	64,6	66,4	76,7
16-09-2016 13:51:00	E190	A	66,0	68,7	78,8
16-09-2016 13:53:40	A321	A	63,5	64,7	74,6
16-09-2016 14:00:40	A320	A	68,7	71,2	81,7
16-09-2016 14:02:56	A321	A	65,0	67,4	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2016 14:04:55	E190	A	63,7	64,9	73,2
16-09-2016 14:11:38	B735	A	64,2	66,9	76,7
16-09-2016 14:27:21	E170	A	64,1	66,8	76,7
16-09-2016 14:40:25	A320	A	63,2	64,5	73,2
16-09-2016 14:44:19	B738	A	63,9	67,0	76,2
16-09-2016 14:48:53	A320	A	66,0	67,7	76,4
16-09-2016 14:52:33	B744	A	68,1	71,9	83,1
16-09-2016 15:14:48	A320	A	63,7	65,7	72,7
16-09-2016 15:16:35	E190	A	64,4	66,4	75,9
16-09-2016 15:27:45	E190	A	64,8	67,3	77,1
16-09-2016 15:30:22	A321	A	64,3	66,8	76,4
16-09-2016 15:37:21	E170	A	63,4	64,5	73,8
16-09-2016 15:39:03	E170	A	63,6	64,9	73,2
16-09-2016 15:41:18	B733	A	67,4	70,0	79,2
16-09-2016 15:46:51	E190	A	64,7	66,2	75,1
16-09-2016 16:00:43	E170	A	64,3	66,1	73,8
16-09-2016 16:07:14	E190	A	63,9	65,0	74,3
16-09-2016 16:09:21	E190	A	65,4	67,1	76,9
16-09-2016 16:12:52	B738	A	65,1	67,1	76,3
16-09-2016 16:14:59	B734	A	66,7	69,7	78,4
16-09-2016 16:17:04	E190	A	64,8	67,1	75,6
16-09-2016 16:18:51	A320	A	64,8	67,1	76,5
16-09-2016 16:22:12	A321	A	65,6	66,9	77,0
16-09-2016 16:24:02	E170	A	64,7	66,0	75,1
16-09-2016 16:37:47	A319	A	64,3	66,8	73,8
16-09-2016 17:49:11	B788	A	64,3	65,6	77,1
16-09-2016 17:56:34	A321	A	64,5	66,3	75,7
16-09-2016 17:58:26	E190	A	65,1	66,7	76,2
16-09-2016 18:01:06	B738	A	67,3	69,9	79,9
16-09-2016 18:04:48	PC12	A	63,2	64,3	72,8
16-09-2016 18:10:18	A320	A	63,8	64,4	73,3
16-09-2016 18:15:06	B738	A	65,0	67,0	77,7
16-09-2016 18:16:56	E170	A	65,1	66,7	75,9
16-09-2016 18:18:28	A320	A	64,7	66,1	76,7
16-09-2016 18:24:55	A320	A	63,9	64,2	72,9
16-09-2016 18:29:21	E170	A	63,7	64,4	74,5
16-09-2016 18:33:40	E170	A	65,5	70,1	75,0
16-09-2016 18:40:14	B734	A	67,4	70,4	80,4
16-09-2016 18:44:52	E170	A	65,0	69,5	74,6
16-09-2016 18:49:02	E170	A	64,0	64,6	73,0
16-09-2016 18:52:23	MD11	A	68,8	71,2	83,4
16-09-2016 19:11:03	E170	A	63,8	65,6	74,6
16-09-2016 19:15:40	B738	A	66,3	71,4	78,6
16-09-2016 19:17:53	A320	A	64,7	67,0	76,5
16-09-2016 19:21:17	A320	A	63,9	64,7	74,7
16-09-2016 19:24:47	F100	A	63,4	64,7	73,4
16-09-2016 19:33:56	C295	A	63,8	64,9	74,3
16-09-2016 19:41:39	CRJ9	A	64,8	66,0	76,2
16-09-2016 19:56:48	A320	A	65,8	66,9	77,8
16-09-2016 20:07:31	B738	A	65,6	67,2	77,6
16-09-2016 20:29:11	E170	A	64,7	66,1	74,2
16-09-2016 20:31:36	B733	A	66,7	73,3	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2016 20:34:59	E190	A	63,7	66,8	76,5
16-09-2016 20:41:09	A320	A	62,9	64,1	74,0
16-09-2016 20:55:39	A321	A	65,4	67,0	77,2
16-09-2016 20:59:57	E190	A	65,3	67,2	77,6
16-09-2016 21:06:30	E170	A	64,2	66,5	76,5
16-09-2016 21:09:39	B738	A	65,6	67,1	77,9
16-09-2016 21:13:06	E190	A	65,8	68,6	77,6
16-09-2016 21:15:32	A319	A	65,0	66,2	76,7
16-09-2016 21:20:09	E170	A	65,0	66,6	75,8
16-09-2016 21:22:39	E170	A	63,2	64,1	73,2
16-09-2016 21:26:31	B738	A	65,1	67,7	77,9
16-09-2016 21:30:01	E170	A	64,0	65,0	73,6
16-09-2016 21:33:39	E190	A	64,9	66,2	76,0
16-09-2016 21:38:21	DH8D	A	63,8	65,2	75,0
16-09-2016 21:40:05	A320	A	65,8	67,7	77,9
16-09-2016 21:42:14	A321	A	65,0	67,1	77,6
16-09-2016 21:44:02	DH8D	A	63,6	64,5	74,3
16-09-2016 21:45:44	E190	A	65,0	66,6	77,0
16-09-2016 21:47:12	B734	A	66,8	70,0	80,0
16-09-2016 21:49:24	E170	A	63,8	65,7	75,3
16-09-2016 21:59:03	B734	A	67,0	69,7	79,3
17-09-2016 06:07:48	E190	A	65,4	69,2	77,7
17-09-2016 06:16:51	DH8D	A	63,2	63,5	74,0
17-09-2016 06:22:20	DH8D	A	64,8	66,7	76,0
17-09-2016 06:25:48	DH8D	A	64,2	66,2	74,6
17-09-2016 06:27:56	DH8D	A	64,1	66,1	74,5
17-09-2016 06:30:04	E190	A	64,1	66,4	77,4
17-09-2016 06:34:03	DH8D	A	62,7	64,2	73,2
17-09-2016 06:39:12	E170	A	63,1	63,8	73,1
17-09-2016 06:41:32	E170	A	63,7	65,4	74,1
17-09-2016 06:43:57	E190	A	65,4	68,0	78,6
17-09-2016 08:03:52	B734	A	66,7	71,6	80,8
17-09-2016 08:07:21	E170	A	62,7	63,7	71,7
17-09-2016 08:12:53	B788	A	66,3	69,2	81,1
17-09-2016 08:18:36	B734	A	66,5	69,0	79,0
17-09-2016 08:20:52	DH8D	A	63,0	64,3	73,0
17-09-2016 08:24:36	E170	A	64,4	69,7	82,6
17-09-2016 08:44:06	DH8D	A	64,2	66,9	77,0
17-09-2016 08:46:44	E170	A	62,6	64,6	73,8
17-09-2016 08:51:55	E170	A	65,6	68,2	77,6
17-09-2016 09:16:25	E170	A	64,0	66,5	75,8
17-09-2016 09:19:37	DH8D	A	64,1	66,0	75,6
17-09-2016 09:25:46	E170	A	63,4	64,7	74,9
17-09-2016 09:28:15	E170	A	62,9	65,3	74,1
17-09-2016 09:30:21	A320	A	65,6	68,2	78,4
17-09-2016 09:32:24	B788	A	65,2	67,0	77,0
17-09-2016 09:36:09	A320	A	63,6	65,2	76,2
17-09-2016 09:38:25	CRJ9	A	70,0	73,0	83,4
17-09-2016 09:40:44	DH8D	A	63,8	64,7	72,8
17-09-2016 09:44:44	E170	A	65,5	68,0	78,7
17-09-2016 09:46:43	B738	A	67,0	70,3	80,7
17-09-2016 09:49:12	B734	A	66,6	71,5	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2016 09:51:09	A321	A	64,6	66,4	78,3
17-09-2016 09:53:14	DH8D	A	64,8	67,4	74,8
17-09-2016 09:55:21	DH8D	A	63,7	64,7	75,2
17-09-2016 09:59:12	B738	A	66,4	69,4	79,5
17-09-2016 10:05:13	E170	A	65,5	67,0	78,3
17-09-2016 10:08:44	B733	A	66,0	71,7	80,5
17-09-2016 10:11:22	B734	A	68,4	74,1	82,0
17-09-2016 10:13:48	E190	A	64,4	68,8	78,4
17-09-2016 10:22:46	DH8D	A	63,4	65,6	73,8
17-09-2016 10:25:58	A320	A	63,4	64,5	75,4
17-09-2016 10:28:57	A320	A	63,5	65,3	74,6
17-09-2016 10:33:45	A320	A	64,8	66,7	76,0
17-09-2016 10:37:32	A320	A	65,3	67,1	76,1
17-09-2016 10:41:09	E190	A	64,2	67,5	78,0
17-09-2016 10:44:04	B738	A	65,4	68,9	79,0
17-09-2016 10:58:24	DH8D	A	64,2	65,0	74,6
17-09-2016 11:08:07	A321	A	64,8	67,3	78,1
17-09-2016 11:10:42	E190	A	65,3	67,9	79,6
17-09-2016 11:31:38	B738	A	65,0	67,4	78,2
17-09-2016 11:36:44	E170	A	64,4	67,1	76,2
17-09-2016 11:40:37	E35L	A	63,0	64,0	72,0
17-09-2016 11:47:38	A320	A	65,7	67,4	78,0
17-09-2016 11:51:37	A318	A	65,0	66,9	76,2
17-09-2016 11:54:02	A320	A	65,0	72,8	83,0
17-09-2016 11:57:03	E170	A	63,6	67,3	76,1
17-09-2016 11:59:19	E170	A	64,1	65,9	75,9
17-09-2016 12:02:00	A321	A	63,9	65,2	74,3
17-09-2016 12:11:35	B77W	A	68,2	72,2	83,1
17-09-2016 12:14:12	E170	A	64,4	68,6	77,8
17-09-2016 12:15:58	E170	A	63,5	65,6	75,0
17-09-2016 12:18:11	B738	A	65,0	68,4	77,8
17-09-2016 12:20:06	E190	A	65,7	69,9	78,0
17-09-2016 12:26:21	A321	A	65,6	67,7	77,4
17-09-2016 12:31:33	C295	A	64,2	66,2	74,2
17-09-2016 12:34:43	DH8D	A	63,6	65,5	74,0
17-09-2016 12:39:53	E170	A	64,0	64,8	74,4
17-09-2016 12:42:14	B788	A	65,1	67,3	78,8
17-09-2016 12:45:40	DH8D	A	62,9	64,4	71,9
17-09-2016 12:48:49	DH8D	A	63,2	64,2	73,6
17-09-2016 12:54:45	E170	A	64,2	66,4	75,3
17-09-2016 12:57:19	E170	A	65,0	67,0	77,6
17-09-2016 12:59:33	E190	A	64,4	66,4	76,7
17-09-2016 13:04:01	A333	A	66,9	70,1	80,7
17-09-2016 13:10:09	B788	A	65,7	68,0	79,5
17-09-2016 13:16:39	A320	A	63,8	66,1	74,6
17-09-2016 13:41:41	E190	A	64,3	65,9	76,6
17-09-2016 13:51:07	E190	A	64,9	68,0	77,4
17-09-2016 13:53:54	E170	A	63,3	64,1	73,3
17-09-2016 13:57:25	A320	A	65,7	68,3	78,0
17-09-2016 14:01:59	B738	A	66,6	69,2	79,9
17-09-2016 14:04:26	DH8D	A	65,1	66,3	76,2
17-09-2016 14:06:47	E190	A	65,0	67,0	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2016 14:11:28	DH8D	A	64,2	67,1	76,8
17-09-2016 14:15:00	B788	A	65,2	67,8	78,0
17-09-2016 14:17:52	P180	A	66,1	69,6	80,6
17-09-2016 14:25:33	B738	A	65,0	68,2	78,4
17-09-2016 14:42:51	B788	A	62,9	67,9	71,9
17-09-2016 14:49:39	A320	A	66,4	71,1	76,4
17-09-2016 14:49:54	A320	A	67,5	71,0	77,9
17-09-2016 14:50:19	A320	A	62,2	65,4	72,2
17-09-2016 14:52:35	B738	A	65,2	67,1	76,3
17-09-2016 14:54:52	E170	A	64,3	66,4	75,1
17-09-2016 14:59:39	DH8D	A	62,6	63,8	72,2
17-09-2016 15:04:33	E190	A	65,9	68,0	77,1
17-09-2016 15:09:53	DH8D	A	62,3	63,9	72,7
17-09-2016 15:14:34	E190	A	64,6	66,9	77,1
17-09-2016 15:17:59	E170	A	65,5	69,4	76,3
17-09-2016 15:22:44	E170	A	63,9	66,3	76,2
17-09-2016 15:28:24	A320	A	63,9	65,5	74,7
17-09-2016 15:31:39	E170	A	63,4	65,2	75,5
17-09-2016 15:41:24	E170	A	62,9	64,4	73,3
17-09-2016 15:43:33	DH8D	A	62,7	64,7	71,8
17-09-2016 15:45:38	E170	A	63,5	66,0	75,8
17-09-2016 15:47:51	E190	A	64,6	66,9	77,9
17-09-2016 15:50:12	PC12	A	64,9	66,5	75,7
17-09-2016 15:52:38	E170	A	63,2	64,6	73,6
17-09-2016 16:09:30	A320	A	64,6	68,2	77,8
17-09-2016 16:13:36	DH8D	A	64,1	66,0	74,1
17-09-2016 16:15:38	B737	A	65,1	66,5	77,4
17-09-2016 16:17:48	A319	A	65,5	67,7	76,9
17-09-2016 16:19:47	E170	A	63,5	65,3	75,5
17-09-2016 16:33:10	DH8D	A	63,6	65,1	72,6
17-09-2016 17:21:13	B738	A	65,9	68,1	78,0
17-09-2016 17:34:55	E170	A	65,0	68,9	78,3
17-09-2016 17:37:39	B734	A	67,2	72,0	79,8
17-09-2016 17:40:11	A320	A	65,0	67,2	75,0
17-09-2016 17:43:05	A320	A	64,1	65,9	76,9
17-09-2016 17:54:47	A321	A	64,5	66,3	76,0
17-09-2016 17:57:10	A320	A	64,0	66,5	78,4
17-09-2016 18:08:17	E170	A	64,6	68,1	79,8
17-09-2016 18:13:19	E170	A	65,4	67,6	78,8
17-09-2016 18:15:26	E170	A	64,7	68,4	77,2
17-09-2016 18:18:07	A319	A	65,4	68,1	78,6
17-09-2016 18:25:47	E170	A	67,6	71,1	80,6
17-09-2016 18:28:37	DH8D	A	66,2	71,7	79,2
17-09-2016 18:31:01	E170	A	67,0	71,8	80,0
17-09-2016 18:32:51	E170	A	65,6	68,9	77,4
17-09-2016 18:36:15	DH8D	A	64,2	70,7	79,0
17-09-2016 18:38:18	DH8D	A	65,1	69,1	76,2
17-09-2016 18:40:15	B738	A	66,1	68,9	79,9
17-09-2016 18:42:14	B734	A	68,0	73,2	80,3
17-09-2016 18:44:29	DH8D	A	62,6	64,2	73,1
17-09-2016 18:52:20	E190	A	64,6	67,2	77,8
17-09-2016 18:54:22	DH8D	A	64,6	66,9	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2016 18:58:40	A320	A	66,9	70,4	81,7
17-09-2016 19:04:15	B738	A	65,6	68,3	78,8
17-09-2016 19:16:43	B734	A	68,1	73,2	81,7
17-09-2016 19:21:46	DH8D	A	62,9	63,9	73,7
17-09-2016 19:27:32	E190	A	64,9	66,6	77,2
17-09-2016 19:33:00	E170	A	63,3	66,0	76,5
17-09-2016 19:46:41	E190	A	66,0	68,6	79,2
17-09-2016 20:24:25	A321	A	67,6	72,4	82,2
17-09-2016 20:34:22	E170	A	64,5	67,2	74,9
17-09-2016 20:54:18	E190	A	65,8	68,2	78,8
17-09-2016 20:58:11	E170	A	64,0	66,2	75,2
17-09-2016 21:01:32	A320	A	63,8	65,9	77,2
17-09-2016 21:04:22	E170	A	64,6	67,2	76,7
17-09-2016 21:06:43	B734	A	66,2	69,8	79,8
17-09-2016 21:12:41	B738	A	65,8	69,2	79,6
17-09-2016 21:15:27	E190	A	64,7	67,2	77,2
17-09-2016 21:19:19	E170	A	65,0	67,2	77,1
17-09-2016 21:24:46	B738	A	66,0	67,7	79,0
17-09-2016 21:27:13	B738	A	66,2	70,1	79,7
17-09-2016 21:29:34	E170	A	62,9	64,6	76,1
17-09-2016 21:31:57	E170	A	64,3	66,5	75,8
17-09-2016 21:33:52	E190	A	65,6	72,1	80,2
17-09-2016 21:36:32	E170	A	65,5	68,2	77,5
17-09-2016 21:41:11	E170	A	64,5	66,8	77,0
17-09-2016 21:43:27	DH8D	A	63,7	66,0	75,5
17-09-2016 21:45:44	A320	A	65,9	72,8	81,8
17-09-2016 21:48:01	B738	A	67,4	71,4	80,6
17-09-2016 21:49:56	A320	A	66,4	69,3	79,2
17-09-2016 21:52:28	DH8D	A	63,4	65,1	73,8
17-09-2016 21:54:32	E170	A	64,1	66,1	74,1
17-09-2016 21:56:46	B738	A	66,1	69,3	79,5
17-09-2016 21:58:45	E190	A	65,5	69,5	79,1
18-09-2016 06:01:23	E190	A	64,8	65,8	74,4
18-09-2016 06:01:48	E190	A	65,7	69,2	78,3
18-09-2016 06:04:05	E190	A	64,8	67,8	78,2
18-09-2016 06:13:54	B738	A	66,4	70,1	81,3
18-09-2016 06:22:01	A332	A	67,9	71,2	83,1
18-09-2016 06:25:00	DH8D	A	62,8	63,9	73,9
18-09-2016 06:31:20	DH8D	A	62,8	64,1	72,4
18-09-2016 06:35:18	E190	A	65,5	69,4	79,7
18-09-2016 06:38:51	E170	A	63,4	65,2	74,5
18-09-2016 06:41:16	E190	A	66,1	69,8	79,3
18-09-2016 06:44:11	E170	A	63,7	65,3	75,5
18-09-2016 06:46:24	DH8D	A	64,1	65,5	74,9
18-09-2016 06:49:01	A320	A	66,4	68,9	79,9
18-09-2016 06:55:43	A320	A	65,0	69,4	79,4
18-09-2016 07:24:09	B738	A	64,8	67,7	78,2
18-09-2016 07:29:23	B763	A	72,3	77,2	86,6
18-09-2016 07:39:45	B734	A	67,0	69,9	79,8
18-09-2016 07:45:14	B738	A	66,7	71,0	79,2
18-09-2016 08:08:12	B788	A	65,2	67,4	78,0
18-09-2016 08:11:31	B734	A	66,2	69,3	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2016 08:14:23	E170	A	63,3	65,5	75,3
18-09-2016 08:18:30	B788	A	65,8	67,8	79,2
18-09-2016 08:20:59	E190	A	64,4	66,1	78,0
18-09-2016 08:32:18	E170	A	64,5	66,4	77,0
18-09-2016 08:38:19	A319	A	65,3	67,3	77,1
18-09-2016 08:42:56	E170	A	64,7	67,8	77,2
18-09-2016 08:51:17	A320	A	65,1	68,2	78,5
18-09-2016 08:56:34	E170	A	66,0	70,5	78,8
18-09-2016 09:08:26	E170	A	66,8	71,0	79,6
18-09-2016 09:16:34	E170	A	65,7	68,6	78,7
18-09-2016 09:31:37	A321	A	66,6	69,3	79,4
18-09-2016 09:33:47	DH8D	A	65,8	68,1	78,9
18-09-2016 09:37:25	E170	A	64,7	68,7	77,2
18-09-2016 09:39:41	DH8D	A	64,0	66,7	75,1
18-09-2016 09:41:51	A320	A	65,2	68,5	78,0
18-09-2016 09:43:43	E170	A	64,7	67,8	75,5
18-09-2016 09:45:48	A320	A	66,3	71,1	79,5
18-09-2016 09:48:23	B738	A	65,0	69,3	81,6
18-09-2016 09:57:08	B738	A	65,5	68,0	79,1
18-09-2016 09:59:44	A320	A	65,4	68,8	77,5
18-09-2016 10:04:18	E190	A	64,8	68,3	78,0
18-09-2016 10:15:27	A321	A	65,8	68,6	79,2
18-09-2016 10:26:58	DH8D	A	65,9	68,4	79,1
18-09-2016 10:36:35	E170	A	65,4	68,5	78,7
18-09-2016 10:39:40	A320	A	65,2	68,2	76,7
18-09-2016 10:58:56	ZZZZ	A	65,5	70,4	77,3
18-09-2016 11:01:40	A320	A	64,2	66,1	75,9
18-09-2016 11:06:10	ZZZZ	A	63,7	65,6	76,5
18-09-2016 11:14:10	E190	A	65,1	68,1	78,9
18-09-2016 11:19:56	LJ45	A	64,7	66,8	73,8
18-09-2016 11:28:21	A320	A	64,1	66,0	74,1
18-09-2016 11:31:42	B738	A	66,4	70,3	79,2
18-09-2016 11:34:52	A321	A	64,7	66,6	75,5
18-09-2016 11:37:26	E170	A	63,5	65,9	74,7
18-09-2016 11:48:03	A320	A	66,5	68,9	79,3
18-09-2016 11:50:20	A318	A	65,1	66,6	77,4
18-09-2016 11:52:37	E170	A	64,5	66,8	77,7
18-09-2016 12:03:56	B788	A	66,1	68,8	79,3
18-09-2016 12:06:45	B738	A	66,4	69,8	79,2
18-09-2016 12:10:43	GLEX	A	63,8	66,0	75,3
18-09-2016 12:13:15	F100	A	64,9	66,5	75,3
18-09-2016 12:16:04	B77W	A	67,2	71,8	82,3
18-09-2016 12:18:48	E190	A	64,7	68,0	77,0
18-09-2016 12:22:13	A321	A	67,3	70,8	80,3
18-09-2016 12:24:55	E170	A	64,0	65,9	77,0
18-09-2016 12:27:30	B788	A	64,3	67,9	79,1
18-09-2016 12:29:59	B734	A	67,4	73,4	81,0
18-09-2016 12:32:35	E170	A	64,1	66,2	76,6
18-09-2016 12:36:25	E170	A	64,2	68,0	78,0
18-09-2016 12:41:29	E190	A	65,1	69,6	79,4
18-09-2016 12:49:04	DH8D	A	64,7	67,3	75,8
18-09-2016 12:51:24	E170	A	63,8	66,4	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2016 12:53:29	E170	A	64,2	65,7	76,0
18-09-2016 12:55:40	DH8D	A	67,2	71,6	80,5
18-09-2016 13:16:07	B788	A	65,3	66,7	77,3
18-09-2016 13:21:31	A320	A	64,2	66,8	77,4
18-09-2016 13:29:08	B738	A	64,9	67,7	76,7
18-09-2016 13:35:43	E190	A	66,6	69,5	78,7
18-09-2016 13:38:14	DH8D	A	64,4	67,0	75,6
18-09-2016 13:40:48	A320	A	66,0	68,2	78,1
18-09-2016 13:43:54	A320	A	63,4	65,9	77,4
18-09-2016 13:49:34	A321	A	64,9	66,2	76,1
18-09-2016 13:54:06	RJ1H	A	64,7	67,2	73,7
18-09-2016 14:06:43	E170	A	63,4	65,2	74,2
18-09-2016 14:09:03	A320	A	64,9	66,3	76,0
18-09-2016 14:12:21	B738	A	68,0	71,0	82,2
18-09-2016 14:16:07	A320	A	65,8	68,7	79,6
18-09-2016 14:18:15	DH8D	A	63,7	65,5	74,1
18-09-2016 14:52:37	E190	A	64,3	66,4	77,3
18-09-2016 14:57:38	A320	A	66,5	69,0	79,3
18-09-2016 15:11:27	B733	A	68,7	73,2	83,0
18-09-2016 15:14:18	E190	A	64,4	67,6	77,8
18-09-2016 15:21:23	E170	A	62,7	64,3	76,5
18-09-2016 15:27:18	A320	A	63,8	64,9	75,0
18-09-2016 15:29:30	E170	A	64,5	67,2	76,5
18-09-2016 15:33:33	E170	A	66,1	68,9	77,3
18-09-2016 15:36:14	E170	A	64,4	65,4	74,4
18-09-2016 15:38:13	DH8D	A	65,8	69,1	78,6
18-09-2016 15:40:38	E170	A	63,9	65,4	75,4
18-09-2016 15:44:57	E170	A	63,5	65,2	75,5
18-09-2016 15:47:20	F100	A	63,4	64,8	73,4
18-09-2016 15:49:30	E190	A	65,0	66,9	78,1
18-09-2016 15:52:02	E170	A	64,0	66,5	76,0
18-09-2016 15:54:10	DH8D	A	64,8	67,7	76,2
18-09-2016 15:56:28	E190	A	66,4	69,3	77,9
18-09-2016 16:01:11	DH8D	A	67,2	69,2	78,3
18-09-2016 16:04:22	DH8D	A	63,9	66,2	75,1
18-09-2016 16:09:43	CRJ9	A	63,9	65,1	75,4
18-09-2016 16:13:45	A319	A	65,0	67,7	77,7
18-09-2016 16:16:12	A319	A	65,6	66,7	77,9
18-09-2016 16:18:37	E190	A	65,3	67,9	78,1
18-09-2016 16:22:03	B738	A	65,9	68,6	78,7
18-09-2016 16:34:55	E170	A	64,6	66,9	75,3
18-09-2016 16:38:25	B738	A	63,7	69,2	78,7
18-09-2016 17:20:52	A320	A	64,3	66,5	76,6
18-09-2016 17:31:54	E190	A	64,5	67,4	78,5
18-09-2016 17:35:21	A321	A	65,0	66,8	77,3
18-09-2016 17:43:33	A321	A	63,9	65,2	75,4
18-09-2016 17:49:09	E170	A	64,3	66,8	76,3
18-09-2016 18:04:22	A319	A	65,2	67,3	76,9
18-09-2016 18:06:34	DH8D	A	63,8	65,3	75,3
18-09-2016 18:10:58	E170	A	64,9	66,1	76,4
18-09-2016 18:18:40	E170	A	65,1	67,2	76,6
18-09-2016 18:20:59	A321	A	64,2	67,0	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2016 18:33:10	DH8D	A	64,3	65,9	75,5
18-09-2016 18:36:46	A320	A	63,6	65,1	74,8
18-09-2016 18:38:50	DH8D	A	63,5	65,3	76,1
18-09-2016 18:41:17	E170	A	64,2	66,3	75,4
18-09-2016 18:43:30	E170	A	65,9	68,0	79,5
18-09-2016 18:46:09	B739	A	67,1	70,1	80,8
18-09-2016 18:48:36	B734	A	66,7	69,5	79,3
18-09-2016 18:50:41	E170	A	64,4	65,9	73,9
18-09-2016 18:52:34	E170	A	64,9	66,5	77,7
18-09-2016 18:54:31	DH8D	A	63,8	65,2	73,8
18-09-2016 18:56:34	A321	A	65,7	68,8	78,3
18-09-2016 18:59:18	E190	A	64,7	67,6	75,9
18-09-2016 19:03:45	A321	A	66,7	70,4	79,3
18-09-2016 19:09:22	GLF6	A	63,0	64,9	73,8
18-09-2016 19:11:34	E190	A	65,7	71,2	79,0
18-09-2016 19:14:28	B734	A	67,2	71,4	81,1
18-09-2016 19:16:58	F100	A	64,0	65,5	74,0
18-09-2016 19:36:27	A320	A	64,7	66,2	75,8
18-09-2016 19:42:09	E170	A	64,0	66,0	73,0
18-09-2016 19:45:05	B738	A	65,4	68,6	79,2
18-09-2016 20:15:54	B738	A	65,8	67,7	77,8
18-09-2016 20:27:13	B733	A	67,2	70,7	80,0
18-09-2016 20:50:38	A320	A	70,1	72,9	83,7
18-09-2016 20:52:22	A319	A	65,0	67,6	77,7
18-09-2016 20:55:14	E190	A	65,6	70,3	79,9
18-09-2016 20:57:59	E170	A	63,7	65,6	74,1
18-09-2016 21:04:24	B738	A	66,5	70,2	81,0
18-09-2016 21:07:45	E190	A	65,2	67,5	78,2
18-09-2016 21:13:04	GLEX	A	63,4	64,6	74,2
18-09-2016 21:15:20	E190	A	65,8	68,1	79,9
18-09-2016 21:19:22	E170	A	64,9	66,9	76,4
18-09-2016 21:22:15	E190	A	65,5	70,2	79,6
18-09-2016 21:25:32	E170	A	63,7	66,0	75,5
18-09-2016 21:30:51	E170	A	64,0	65,8	75,5
18-09-2016 21:33:01	E170	A	64,3	66,0	74,7
18-09-2016 21:38:51	E170	A	64,0	65,5	76,1
18-09-2016 21:40:47	A320	A	65,6	68,4	77,0
18-09-2016 21:43:32	E190	A	64,2	66,5	78,0
18-09-2016 21:46:30	E170	A	63,8	67,2	76,6
18-09-2016 21:49:24	E170	A	63,3	64,9	73,3
18-09-2016 21:54:14	E190	A	66,3	68,1	78,1
18-09-2016 21:59:02	DH8D	A	65,8	66,7	75,8
19-09-2016 06:03:47	B738	A	66,4	69,3	81,3
19-09-2016 06:06:19	B733	A	67,6	71,2	80,6
19-09-2016 06:11:47	E190	A	64,5	67,2	79,1
19-09-2016 06:15:23	DH8D	A	64,7	66,0	76,8
19-09-2016 06:18:12	E190	A	65,5	69,1	78,9
19-09-2016 06:23:53	E170	A	65,0	67,4	78,8
19-09-2016 06:27:10	E170	A	65,1	66,7	77,4
19-09-2016 06:32:08	DH8D	A	63,1	64,1	72,7
19-09-2016 06:34:35	B738	A	66,9	69,3	80,7
19-09-2016 06:36:53	E170	A	65,2	66,5	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2016 06:39:29	E170	A	64,8	66,8	77,3
19-09-2016 06:42:10	DH8D	A	64,9	67,3	76,9
19-09-2016 06:46:09	E170	A	64,4	65,9	76,7
19-09-2016 06:52:38	E190	A	64,3	66,2	78,1
19-09-2016 07:23:29	B738	A	65,3	68,3	79,8
19-09-2016 07:50:46	DH8D	A	63,1	64,1	73,9
19-09-2016 07:53:25	DH8D	A	68,8	77,9	80,5
19-09-2016 08:06:47	E170	A	64,3	65,6	76,6
19-09-2016 08:26:20	E170	A	63,3	64,7	73,3
19-09-2016 08:28:34	B734	A	67,4	72,1	81,2
19-09-2016 08:31:06	B763	A	67,1	69,8	80,3
19-09-2016 08:34:17	E190	A	65,1	67,5	77,6
19-09-2016 08:38:13	DH8D	A	62,8	64,2	73,9
19-09-2016 08:40:40	B738	A	66,1	69,9	79,5
19-09-2016 08:42:57	DH8D	A	63,9	64,9	73,9
19-09-2016 08:45:28	E190	A	64,5	66,7	76,8
19-09-2016 08:47:47	A320	A	64,9	67,6	77,6
19-09-2016 08:57:07	B738	A	65,7	68,5	78,5
19-09-2016 09:03:57	A320	A	67,7	73,1	81,5
19-09-2016 09:06:08	E170	A	63,3	66,1	76,0
19-09-2016 09:10:36	A320	A	65,3	67,1	77,9
19-09-2016 09:13:35	E170	A	62,9	65,1	75,3
19-09-2016 09:15:55	CRJ9	A	63,1	65,3	75,6
19-09-2016 09:18:41	GL5T	A	63,2	65,0	74,6
19-09-2016 09:24:17	DH8D	A	64,2	67,3	75,7
19-09-2016 09:27:15	E170	A	64,3	65,6	74,7
19-09-2016 09:29:44	B738	A	67,3	71,2	81,3
19-09-2016 09:32:06	E170	A	66,0	68,0	78,1
19-09-2016 09:34:05	E170	A	64,7	68,4	81,5
19-09-2016 09:37:40	DH8D	A	64,6	67,0	80,6
19-09-2016 09:39:56	DH8D	A	65,0	68,8	80,2
19-09-2016 09:42:11	DH8D	A	64,3	66,6	79,9
19-09-2016 09:44:28	A321	A	68,5	73,3	84,0
19-09-2016 09:46:41	A320	A	64,4	66,7	79,6
19-09-2016 09:48:37	DH8D	A	64,7	67,6	79,1
19-09-2016 09:51:01	B734	A	67,4	74,5	83,9
19-09-2016 09:53:11	DH8D	A	64,2	66,1	80,2
19-09-2016 09:55:17	A320	A	65,8	68,3	81,5
19-09-2016 09:57:40	C525	A	64,7	66,1	79,0
19-09-2016 10:04:27	B735	A	67,0	74,2	86,3
19-09-2016 10:12:21	M28	A	63,7	66,4	80,1
19-09-2016 10:15:56	E170	A	65,0	69,1	81,0
19-09-2016 10:18:32	DH8D	A	65,4	68,8	81,7
19-09-2016 10:21:34	CRJ9	A	65,1	68,6	80,0
19-09-2016 10:40:33	A320	A	64,9	68,3	82,3
19-09-2016 10:58:42	DH8D	A	63,4	64,5	72,4
19-09-2016 11:04:39	E190	A	66,2	69,3	79,4
19-09-2016 11:10:03	A320	A	64,7	67,1	77,5
19-09-2016 11:16:35	E170	A	63,2	66,8	76,4
19-09-2016 11:18:48	A320	A	64,5	66,6	77,1
19-09-2016 11:20:58	A321	A	63,8	65,5	75,2
19-09-2016 11:34:15	E170	A	63,6	66,0	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2016 11:36:46	B738	A	66,4	69,5	78,5
19-09-2016 11:42:36	A318	A	66,7	70,8	79,2
19-09-2016 11:48:21	E170	A	64,0	66,2	75,5
19-09-2016 11:50:28	A320	A	64,9	68,4	78,7
19-09-2016 11:52:31	B788	A	65,7	68,5	80,1
19-09-2016 11:57:36	B788	A	65,8	68,4	79,0
19-09-2016 12:00:08	P180	A	67,2	72,5	82,9
19-09-2016 12:05:02	B77W	A	68,2	71,8	82,4
19-09-2016 12:08:18	F100	A	64,2	65,6	74,2
19-09-2016 12:10:22	E190	A	65,3	68,4	77,8
19-09-2016 12:12:28	E190	A	64,9	68,6	78,5
19-09-2016 12:14:23	E170	A	66,4	68,8	77,6
19-09-2016 12:19:15	P180	A	68,7	75,1	84,6
19-09-2016 12:24:52	E170	A	63,2	64,1	72,7
19-09-2016 12:25:08	E170	A	65,3	67,6	79,6
19-09-2016 12:30:57	E170	A	65,0	70,7	81,6
19-09-2016 12:34:42	B788	A	66,1	70,2	82,1
19-09-2016 12:46:12	E190	A	65,6	69,5	80,3
19-09-2016 12:48:15	E190	A	65,8	69,1	80,6
19-09-2016 12:50:56	A321	A	67,0	71,8	82,3
19-09-2016 12:51:36	A321	A	63,9	67,2	73,9
19-09-2016 12:53:21	B788	A	65,6	69,5	82,0
19-09-2016 12:56:26	DH8D	A	65,4	69,7	78,8
19-09-2016 13:02:17	E190	A	66,0	70,7	81,2
19-09-2016 13:16:00	E170	A	65,0	66,9	79,4
19-09-2016 13:18:17	A320	A	64,7	66,5	79,0
19-09-2016 13:24:26	A332	A	67,4	70,8	82,9
19-09-2016 13:26:47	DH8D	A	65,3	69,0	80,2
19-09-2016 13:29:24	DH8D	A	65,1	68,7	81,4
19-09-2016 13:33:33	B734	A	66,9	70,2	79,7
19-09-2016 13:36:29	E170	A	64,4	67,1	77,4
19-09-2016 13:40:59	A321	A	65,5	68,6	77,5
19-09-2016 13:43:19	E190	A	66,1	69,6	80,6
19-09-2016 13:45:48	A320	A	63,7	64,7	74,1
19-09-2016 13:50:05	A321	A	66,3	69,1	78,6
19-09-2016 13:53:36	A320	A	63,4	64,7	75,4
19-09-2016 14:01:35	B788	A	67,5	70,9	80,5
19-09-2016 14:04:28	B733	A	66,0	69,8	79,6
19-09-2016 14:07:03	A320	A	65,4	68,0	77,5
19-09-2016 14:09:56	DH8D	A	63,5	65,3	74,6
19-09-2016 14:12:28	DH8D	A	63,5	65,5	75,6
19-09-2016 14:15:04	F100	A	62,9	65,2	74,4
19-09-2016 14:17:03	DH8D	A	65,1	67,0	76,5
19-09-2016 14:24:45	E170	A	65,3	69,6	78,7
19-09-2016 14:29:02	E190	A	64,5	66,9	77,3
19-09-2016 14:32:39	B738	A	66,4	69,8	78,5
19-09-2016 14:34:34	E170	A	65,0	68,9	76,5
19-09-2016 14:38:27	B738	A	64,7	67,1	77,7
19-09-2016 14:40:34	A320	A	65,9	69,0	79,1
19-09-2016 14:44:07	AN28	A	62,9	64,9	71,9
19-09-2016 14:59:22	DH8D	A	62,7	63,9	73,1
19-09-2016 15:02:59	A320	A	62,9	64,0	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2016 15:06:05	B734	A	69,1	72,6	81,9
19-09-2016 15:16:35	E170	A	64,3	66,9	75,8
19-09-2016 15:20:27	E170	A	65,5	67,6	78,5
19-09-2016 15:23:13	E170	A	64,5	66,8	75,6
19-09-2016 15:26:24	E190	A	64,8	67,7	77,6
19-09-2016 15:29:29	A320	A	63,4	65,4	75,9
19-09-2016 15:32:50	E170	A	63,6	64,8	73,6
19-09-2016 15:35:59	DH8D	A	63,6	64,9	73,6
19-09-2016 15:39:11	E190	A	64,7	67,3	78,3
19-09-2016 15:41:51	E170	A	63,7	66,3	76,7
19-09-2016 15:48:17	GLEX	A	65,5	67,3	76,6
19-09-2016 15:51:22	E170	A	63,8	65,7	74,9
19-09-2016 15:53:51	DH8D	A	63,3	65,0	72,9
19-09-2016 15:56:26	E170	A	65,1	68,4	77,7
19-09-2016 15:59:28	E190	A	65,9	69,1	77,6
19-09-2016 16:01:54	P180	A	66,3	69,3	80,7
19-09-2016 16:04:58	DH8D	A	64,3	65,4	75,1
19-09-2016 16:07:35	A320	A	64,7	65,6	74,7
19-09-2016 16:10:01	DH8D	A	63,7	66,0	74,5
19-09-2016 16:12:24	E190	A	64,3	67,5	77,1
19-09-2016 16:15:24	E170	A	64,2	65,5	74,2
19-09-2016 16:17:28	A320	A	65,0	68,0	77,3
19-09-2016 16:20:21	A319	A	65,1	67,1	76,8
19-09-2016 16:23:25	B737	A	64,9	66,3	77,4
19-09-2016 16:39:17	E145	A	63,5	64,8	73,1
19-09-2016 16:47:22	F2TH	A	62,7	63,4	73,5
19-09-2016 16:50:09	B738	A	64,3	66,2	76,3
19-09-2016 16:52:55	CRJ9	A	63,5	64,1	72,5
19-09-2016 17:04:14	A320	A	64,7	66,7	75,5
19-09-2016 17:07:47	A320	A	64,3	66,0	75,4
19-09-2016 17:38:35	A321	A	69,0	72,4	82,4
19-09-2016 17:40:33	B738	A	66,9	70,4	79,5
19-09-2016 17:43:31	E170	A	64,1	65,7	76,1
19-09-2016 17:46:29	E190	A	64,6	66,3	76,9
19-09-2016 17:51:31	E170	A	64,1	66,7	76,4
19-09-2016 17:59:02	A319	A	65,5	67,9	77,3
19-09-2016 18:03:36	A320	A	64,6	65,9	75,4
19-09-2016 18:11:20	A320	A	66,9	68,7	78,9
19-09-2016 18:22:49	E170	A	63,4	64,8	75,5
19-09-2016 18:28:45	E190	A	65,8	69,4	79,6
19-09-2016 18:33:44	E170	A	64,5	66,2	76,2
19-09-2016 18:36:49	B738	A	67,1	69,6	79,1
19-09-2016 18:42:29	DH8D	A	63,9	65,1	74,3
19-09-2016 18:45:48	DH8D	A	63,2	64,8	74,7
19-09-2016 18:49:14	DH8D	A	63,9	65,2	75,3
19-09-2016 18:52:04	E170	A	64,5	65,4	76,3
19-09-2016 18:55:14	F100	A	63,5	64,8	73,5
19-09-2016 18:58:10	E170	A	63,9	66,1	76,0
19-09-2016 19:00:34	DH8D	A	62,5	63,6	72,0
19-09-2016 19:02:53	A320	A	65,2	67,1	77,7
19-09-2016 19:04:42	B738	A	66,0	68,4	79,9
19-09-2016 19:07:28	C295	A	65,4	67,1	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2016 19:10:25	DH8D	A	63,2	64,4	74,6
19-09-2016 19:19:07	B734	A	66,7	69,7	79,9
19-09-2016 19:24:51	F2TH	A	63,1	64,6	73,1
19-09-2016 19:27:39	E170	A	64,2	66,0	75,3
19-09-2016 19:29:43	B738	A	65,8	66,9	78,6
19-09-2016 19:31:47	DH8D	A	62,7	64,0	72,3
19-09-2016 19:34:05	AT45	A	63,0	64,0	73,4
19-09-2016 19:36:03	B734	A	67,6	71,8	81,1
19-09-2016 19:38:23	A320	A	65,8	69,5	77,9
19-09-2016 19:41:51	E170	A	65,4	66,5	77,4
19-09-2016 19:44:50	B733	A	67,3	71,2	80,7
19-09-2016 19:48:31	A320	A	63,7	65,8	75,1
19-09-2016 19:59:04	A320	A	64,5	65,7	75,3
19-09-2016 20:02:06	SF34	A	65,7	69,7	79,3
19-09-2016 20:02:47	SF34	A	64,8	70,4	73,8
19-09-2016 20:09:34	B738	A	66,6	69,9	81,5
19-09-2016 20:13:00	E170	A	63,8	65,3	76,3
19-09-2016 20:21:11	B734	A	68,1	71,1	81,1
19-09-2016 20:28:31	B733	A	66,0	70,1	79,6
19-09-2016 20:41:41	E190	A	65,3	67,8	78,1
19-09-2016 20:51:30	E170	A	63,8	65,4	75,0
19-09-2016 21:00:09	E170	A	64,0	65,5	75,1
19-09-2016 21:02:49	E190	A	64,9	67,1	77,7
19-09-2016 21:05:22	E170	A	65,6	67,4	77,9
19-09-2016 21:20:36	E170	A	64,3	66,4	75,4
19-09-2016 21:23:15	E190	A	65,3	67,5	76,5
19-09-2016 21:26:15	E190	A	65,4	67,4	77,2
19-09-2016 21:30:13	A320	A	65,8	66,9	77,5
19-09-2016 21:33:28	B738	A	65,9	67,5	78,7
19-09-2016 21:35:59	E190	A	65,0	66,6	77,3
19-09-2016 21:38:14	E190	A	65,0	67,3	76,5
19-09-2016 21:42:06	B738	A	65,4	67,4	78,0
19-09-2016 21:45:08	E170	A	64,8	66,2	76,9
19-09-2016 21:50:04	A321	A	65,2	66,8	78,0
19-09-2016 21:52:53	F100	A	63,5	65,0	76,1
19-09-2016 21:55:44	E170	A	63,2	64,4	74,7
20-09-2016 06:03:26	E190	A	64,7	67,1	77,7
20-09-2016 06:17:38	B738	A	66,3	68,0	79,1
20-09-2016 06:20:27	B738	A	65,9	67,7	78,5
20-09-2016 06:22:59	DH8D	A	64,4	65,4	75,2
20-09-2016 06:25:16	E190	A	65,3	68,0	78,1
20-09-2016 06:27:27	E170	A	64,5	65,8	75,6
20-09-2016 06:29:37	B733	A	66,5	68,6	79,2
20-09-2016 06:31:49	E170	A	63,5	64,6	75,8
20-09-2016 06:36:29	E170	A	64,0	65,1	76,0
20-09-2016 06:39:02	DH8D	A	63,6	64,5	73,6
20-09-2016 06:41:03	DH8D	A	63,6	64,2	74,4
20-09-2016 06:43:11	E170	A	64,6	65,8	76,1
20-09-2016 06:45:44	E170	A	63,9	65,4	75,0
20-09-2016 06:48:19	DH8D	A	64,1	65,2	74,9
20-09-2016 06:52:12	DH8D	A	64,2	64,9	75,3
20-09-2016 06:54:38	E190	A	65,5	68,2	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2016 07:00:37	A332	A	66,4	68,9	80,9
20-09-2016 07:03:23	E190	A	65,6	67,3	77,9
20-09-2016 07:06:21	MD82	A	66,3	69,3	80,1
20-09-2016 07:09:12	AT72	A	63,4	64,4	73,8
20-09-2016 07:27:01	B734	A	66,6	69,0	79,6
20-09-2016 07:40:07	DH8D	A	63,7	64,4	73,7
20-09-2016 08:00:21	B738	A	66,4	69,0	78,7
20-09-2016 08:12:44	B738	A	65,5	67,4	78,0
20-09-2016 08:15:44	E170	A	62,9	64,2	74,9
20-09-2016 08:18:03	B788	A	66,1	67,7	79,3
20-09-2016 08:20:34	SF34	A	64,9	66,9	74,4
20-09-2016 08:28:08	E170	A	64,2	65,4	73,2
20-09-2016 08:34:45	B734	A	68,1	73,3	83,0
20-09-2016 08:39:06	DH8D	A	62,5	63,3	72,1
20-09-2016 08:41:46	E170	A	62,8	63,8	73,2
20-09-2016 08:44:43	A320	A	64,8	65,7	76,5
20-09-2016 08:47:02	E190	A	64,9	66,6	77,2
20-09-2016 08:50:42	E170	A	64,0	65,1	73,0
20-09-2016 08:55:50	A319	A	65,0	66,3	77,1
20-09-2016 09:07:46	E170	A	64,4	65,6	75,6
20-09-2016 09:12:06	E170	A	64,1	65,2	75,9
20-09-2016 09:14:19	PC12	A	65,2	66,8	75,9
20-09-2016 09:18:18	CRJ9	A	63,3	64,5	74,4
20-09-2016 09:23:43	E170	A	64,8	66,5	75,3
20-09-2016 09:28:38	E170	A	63,5	66,8	76,7
20-09-2016 09:31:46	DH8D	A	63,8	64,6	74,9
20-09-2016 09:37:21	DH8D	A	63,1	64,6	72,1
20-09-2016 09:39:24	E170	A	64,6	66,3	76,0
20-09-2016 09:41:37	A321	A	64,2	66,0	75,6
20-09-2016 09:43:37	DH8D	A	63,6	64,9	74,4
20-09-2016 09:46:22	B738	A	65,0	69,0	77,8
20-09-2016 09:48:11	DH8D	A	63,2	64,5	74,7
20-09-2016 09:50:15	DH8D	A	64,1	65,1	73,2
20-09-2016 09:58:44	DH8D	A	65,0	66,9	78,0
20-09-2016 10:03:51	E190	A	65,2	67,2	79,9
20-09-2016 10:39:31	A321	D	65,5	68,1	78,9
20-09-2016 10:52:37	E170	D	63,7	65,7	75,2
20-09-2016 11:07:58	B734	D	67,5	71,5	82,9
20-09-2016 11:09:53	DH8D	D	66,2	69,6	77,3
20-09-2016 11:13:44	E170	D	65,7	69,1	80,9
20-09-2016 11:18:43	E170	D	64,9	69,0	81,0
20-09-2016 11:21:19	E190	D	66,5	71,3	81,9
20-09-2016 11:24:14	E170	D	63,7	66,8	75,5
20-09-2016 11:28:20	A332	D	66,5	70,7	82,5
20-09-2016 11:43:39	A321	D	65,7	69,1	80,2
20-09-2016 11:45:37	E190	D	64,0	67,5	77,6
20-09-2016 11:50:55	E170	D	65,2	67,1	74,2
20-09-2016 11:56:05	B738	D	63,3	64,7	72,3
20-09-2016 12:20:08	CL30	D	63,1	66,6	72,1
20-09-2016 12:30:33	A320	D	64,6	67,0	77,9
20-09-2016 12:37:19	H25B	D	62,3	64,3	73,8
20-09-2016 12:46:25	B738	D	67,0	71,2	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2016 12:49:14	A320	D	65,7	69,6	79,3
20-09-2016 12:57:16	A318	D	63,0	66,3	75,0
20-09-2016 13:06:35	E190	D	63,5	68,0	76,3
20-09-2016 13:16:48	E190	D	64,8	69,0	77,9
20-09-2016 13:18:45	B738	D	65,1	68,7	79,4
20-09-2016 13:33:52	A321	D	65,3	68,4	79,1
20-09-2016 13:39:29	B738	D	66,8	72,5	83,3
20-09-2016 13:44:45	E190	D	64,6	68,4	78,7
20-09-2016 13:46:29	E190	D	64,7	68,8	77,7
20-09-2016 13:48:13	E170	D	64,9	69,2	80,1
20-09-2016 14:04:13	E190	D	64,4	66,3	75,6
20-09-2016 14:32:39	E170	D	64,9	66,9	74,4
20-09-2016 14:34:54	A320	D	64,7	67,2	76,7
20-09-2016 14:39:59	E170	D	63,1	65,4	73,1
20-09-2016 14:46:39	A321	D	66,0	71,7	81,2
20-09-2016 14:49:36	B738	D	66,4	68,7	80,2
20-09-2016 14:53:52	A319	D	63,9	68,1	78,7
20-09-2016 15:01:54	E170	D	63,9	66,3	76,2
20-09-2016 15:08:11	F100	D	64,7	67,2	77,2
20-09-2016 15:14:00	E170	D	64,7	68,4	78,6
20-09-2016 15:30:05	B734	D	67,4	74,0	84,1
20-09-2016 15:57:54	A320	D	62,7	64,2	73,1
20-09-2016 16:15:46	B738	D	64,7	67,8	77,9
20-09-2016 16:27:06	B738	D	65,5	68,7	79,8
20-09-2016 16:40:52	E170	D	65,4	69,0	80,4
20-09-2016 16:42:35	E170	D	65,3	68,6	77,6
20-09-2016 16:44:20	A320	D	64,0	65,8	75,1
20-09-2016 16:51:38	E190	D	64,7	68,5	80,3
20-09-2016 16:55:37	E190	D	65,9	69,2	77,7
20-09-2016 17:00:56	E170	D	64,4	68,3	73,9
20-09-2016 17:09:33	A320	D	65,6	69,4	79,0
20-09-2016 17:11:07	E190	D	65,2	69,3	80,6
20-09-2016 17:12:34	F100	D	65,5	70,8	81,0
20-09-2016 17:19:18	E170	D	64,6	67,5	78,4
20-09-2016 17:22:42	A320	D	67,2	73,3	82,4
20-09-2016 17:24:17	E170	D	64,2	68,7	79,0
20-09-2016 17:26:21	A320	D	63,4	66,4	79,3
20-09-2016 17:28:16	A319	D	64,6	67,7	75,7
20-09-2016 17:29:44	E190	D	65,6	70,0	80,7
20-09-2016 17:31:01	B739	D	70,3	75,3	85,6
20-09-2016 17:33:07	E190	D	64,3	66,3	73,8
20-09-2016 18:32:23	B738	D	63,6	64,9	75,3
20-09-2016 18:47:52	A321	D	65,4	68,5	80,7
20-09-2016 18:53:38	E170	D	63,9	67,3	79,0
20-09-2016 19:02:37	A320	D	65,0	67,8	77,7
20-09-2016 19:07:16	A321	D	64,8	67,5	79,3
20-09-2016 19:09:15	A321	D	65,6	68,8	80,8
20-09-2016 19:13:37	A320	D	65,0	66,7	76,5
20-09-2016 19:29:56	A320	D	65,9	69,5	80,1
20-09-2016 20:03:17	E170	D	65,8	70,3	79,4
20-09-2016 20:06:58	F100	D	63,6	66,6	76,8
20-09-2016 20:09:19	E170	D	64,8	68,5	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2016 20:12:33	E190	D	66,5	70,0	81,8
20-09-2016 20:14:00	E170	D	65,1	69,7	80,8
20-09-2016 20:18:32	F100	D	65,5	70,2	80,0
20-09-2016 20:21:55	B738	D	67,0	71,8	82,2
20-09-2016 20:26:07	E170	D	64,0	67,3	79,5
20-09-2016 20:27:50	E190	D	65,9	70,1	80,4
20-09-2016 20:32:45	B734	D	69,5	73,0	84,8
20-09-2016 20:47:56	A320	D	64,9	67,4	77,7
20-09-2016 21:15:36	MD11	D	72,7	77,8	88,2
20-09-2016 21:29:13	B752	D	65,3	68,5	80,2
20-09-2016 21:31:54	E170	D	63,5	65,1	74,6
20-09-2016 21:37:25	B738	D	64,5	66,8	76,3
20-09-2016 21:57:26	B738	D	62,9	64,1	74,9
21-09-2016 06:05:07	B738	D	66,0	69,4	81,4
21-09-2016 06:07:18	E190	D	66,1	69,4	79,7
21-09-2016 06:11:28	A321	D	67,2	70,9	83,1
21-09-2016 06:13:18	B738	D	65,5	68,2	80,1
21-09-2016 06:16:33	B735	D	65,2	67,2	79,3
21-09-2016 06:18:02	B734	D	67,2	70,6	82,7
21-09-2016 06:20:01	B738	D	67,5	69,9	81,7
21-09-2016 06:24:54	A321	D	66,3	68,8	81,3
21-09-2016 06:34:24	A319	D	66,9	69,4	80,7
21-09-2016 06:40:37	A319	D	65,5	69,2	81,1
21-09-2016 06:42:51	A320	D	65,6	68,9	80,4
21-09-2016 07:01:23	B734	D	68,2	71,1	83,1
21-09-2016 07:08:43	A321	D	67,2	69,6	82,0
21-09-2016 07:26:12	E170	D	64,8	65,9	73,9
21-09-2016 07:29:08	E170	D	65,3	69,3	81,3
21-09-2016 07:35:57	E170	D	64,2	66,0	77,6
21-09-2016 07:39:18	E190	D	66,0	68,7	80,8
21-09-2016 07:43:07	F100	D	65,0	67,0	79,5
21-09-2016 07:46:04	H25B	D	64,0	65,1	75,8
21-09-2016 07:48:42	E170	D	66,1	69,5	81,0
21-09-2016 07:51:54	E170	D	63,9	65,4	78,4
21-09-2016 07:54:52	B738	D	65,6	68,0	80,6
21-09-2016 07:58:46	E190	D	66,0	68,7	80,1
21-09-2016 08:02:24	E170	D	66,1	69,2	80,9
21-09-2016 08:04:02	B738	D	67,3	70,0	82,4
21-09-2016 08:12:16	E170	D	63,9	65,1	76,7
21-09-2016 08:13:39	B738	D	64,2	66,9	77,8
21-09-2016 08:17:05	E170	D	64,4	65,5	73,5
21-09-2016 08:18:26	E190	D	65,1	68,0	80,3
21-09-2016 08:20:31	A320	D	64,2	67,0	79,6
21-09-2016 08:22:33	E190	D	65,4	68,4	80,3
21-09-2016 08:24:45	E170	D	66,1	68,5	80,2
21-09-2016 09:27:36	B763	D	68,8	73,7	85,0
21-09-2016 09:44:01	A320	D	66,2	68,6	79,4
21-09-2016 09:48:20	B738	D	66,5	69,5	82,3
21-09-2016 09:53:07	B738	D	67,8	71,3	83,4
21-09-2016 10:14:18	E190	D	67,4	72,3	83,2
21-09-2016 10:29:55	B738	D	68,1	72,8	84,6
21-09-2016 10:32:21	A320	D	65,2	67,7	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2016 10:34:05	MD11	D	67,4	71,1	82,7
21-09-2016 10:44:28	A320	D	63,9	67,2	81,8
21-09-2016 10:47:02	E190	D	65,3	68,3	81,6
21-09-2016 10:48:35	DH8D	D	63,1	63,9	79,6
21-09-2016 10:52:52	B734	D	67,9	73,8	84,9
21-09-2016 10:55:48	B738	D	66,9	70,4	82,9
21-09-2016 11:10:02	E170	D	63,5	65,4	72,5
21-09-2016 11:10:15	E170	D	63,9	66,8	73,9
21-09-2016 11:12:36	E170	D	63,8	66,6	78,9
21-09-2016 11:14:13	B733	D	67,4	71,7	81,5
21-09-2016 11:15:37	CRJ7	D	64,1	66,8	80,6
21-09-2016 11:17:28	E170	D	64,4	67,3	83,7
21-09-2016 11:19:08	E170	D	65,7	71,6	84,4
21-09-2016 11:21:07	A320	D	64,5	66,9	80,8
21-09-2016 11:27:00	DH8D	D	63,9	65,7	78,9
21-09-2016 11:30:25	E170	D	64,5	67,6	83,5
21-09-2016 11:32:53	E170	D	64,5	66,6	81,6
21-09-2016 11:40:30	DH8D	D	63,3	64,5	75,7
21-09-2016 11:44:55	E190	D	65,1	68,8	79,8
21-09-2016 12:28:05	A320	D	63,7	67,5	78,4
21-09-2016 12:30:01	B738	D	66,8	70,4	82,9
21-09-2016 12:33:33	A320	D	66,5	70,5	80,5
21-09-2016 12:43:45	B738	D	64,3	67,3	77,9
21-09-2016 13:14:59	E190	D	64,9	69,6	81,7
21-09-2016 13:19:30	A318	D	65,9	71,0	81,8
21-09-2016 13:27:33	E190	D	65,7	69,0	81,7
21-09-2016 13:33:34	B734	D	66,0	68,9	80,8
21-09-2016 13:38:39	A321	D	65,4	67,6	78,0
21-09-2016 13:45:32	A321	D	65,6	68,9	80,9
21-09-2016 14:00:25	E190	D	63,5	65,7	77,3
21-09-2016 14:07:28	E190	D	64,5	65,6	74,9
21-09-2016 14:11:38	B734	D	66,4	70,3	79,4
21-09-2016 14:19:00	A320	D	66,0	69,7	81,3
21-09-2016 14:39:32	E170	D	62,2	64,9	72,6
21-09-2016 14:46:18	E170	D	63,9	66,9	77,9
21-09-2016 14:47:50	B738	D	67,8	72,5	84,4
21-09-2016 15:04:23	B738	D	66,6	70,6	81,3
21-09-2016 15:06:59	A321	D	66,5	68,8	80,6
21-09-2016 15:10:08	B77W	D	67,1	70,6	81,9
21-09-2016 15:12:16	B738	D	67,2	72,6	82,9
21-09-2016 15:15:57	A321	D	65,7	70,3	81,3
21-09-2016 15:18:22	E170	D	63,7	66,5	78,0
21-09-2016 15:22:10	E170	D	65,0	67,0	75,8
21-09-2016 15:29:53	E170	D	63,2	65,3	75,5
21-09-2016 15:40:09	B734	D	66,7	69,6	81,3
21-09-2016 15:42:27	B734	D	69,1	74,7	84,7
21-09-2016 15:45:15	E170	D	63,4	65,3	74,9
21-09-2016 15:54:58	E170	D	64,8	69,7	80,8
21-09-2016 15:59:39	B738	D	65,6	68,2	78,6
21-09-2016 16:13:07	A320	D	65,9	68,8	78,2
21-09-2016 16:37:31	A320	D	64,7	68,2	80,1
21-09-2016 16:44:09	F2TH	D	65,0	68,3	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2016 16:45:52	E190	D	65,2	69,3	80,9
21-09-2016 16:47:32	B738	D	64,7	68,3	80,0
21-09-2016 16:53:57	E170	D	64,4	69,0	78,6
21-09-2016 16:59:00	E170	D	62,6	63,6	72,2
21-09-2016 17:00:35	E190	D	66,7	70,2	80,5
21-09-2016 17:08:02	E170	D	64,4	67,5	79,0
21-09-2016 17:11:14	E190	D	64,4	65,5	75,2
21-09-2016 17:16:35	E190	D	65,8	68,4	78,8
21-09-2016 17:19:30	E190	D	61,3	62,8	70,8
21-09-2016 17:19:44	E190	D	65,4	68,8	80,8
21-09-2016 17:24:02	E190	D	65,8	69,1	79,8
21-09-2016 17:25:53	F100	D	63,0	64,7	75,0
21-09-2016 17:27:56	A319	D	64,8	67,7	78,6
21-09-2016 17:30:19	DH8D	D	63,7	64,8	74,1
21-09-2016 17:32:58	E190	D	65,9	67,8	75,9
21-09-2016 17:44:25	A320	D	67,4	71,1	82,4
21-09-2016 17:46:19	B739	D	66,8	69,2	81,1
21-09-2016 18:20:46	G150	D	65,3	68,0	79,4
21-09-2016 18:27:13	A320	D	65,4	68,0	79,4
21-09-2016 18:35:50	A332	D	66,3	68,5	79,4
21-09-2016 18:40:28	A321	D	65,8	68,8	81,5
21-09-2016 18:50:16	E170	D	65,2	68,2	79,5
21-09-2016 18:54:16	A320	D	66,1	68,6	81,0
21-09-2016 19:09:42	A320	D	64,3	66,3	77,6
21-09-2016 19:38:38	A320	D	64,6	66,8	78,0
21-09-2016 19:55:17	A320	D	64,8	68,1	79,6
21-09-2016 20:02:13	E170	D	64,7	67,5	79,5
21-09-2016 20:06:28	E170	D	64,7	68,1	79,6
21-09-2016 20:13:18	F100	D	65,7	68,5	82,3
21-09-2016 20:14:53	E170	D	65,2	68,5	80,5
21-09-2016 20:21:05	E170	D	65,0	69,6	80,5
21-09-2016 20:25:21	A320	D	65,4	67,1	75,4
21-09-2016 20:27:38	E170	D	64,6	67,6	80,1
21-09-2016 20:28:40	B734	D	69,6	75,4	85,3
21-09-2016 20:33:56	E170	D	65,8	68,5	80,4
21-09-2016 20:41:46	A321	D	66,9	69,1	80,8
21-09-2016 20:44:50	A319	D	63,8	65,5	77,6
21-09-2016 20:46:29	B738	D	67,7	70,3	82,0
21-09-2016 21:08:41	E170	D	63,9	66,6	75,1
21-09-2016 21:12:48	B752	D	63,4	66,7	75,9
21-09-2016 21:27:38	B752	D	65,6	69,0	81,4
21-09-2016 21:51:07	B733	D	66,6	71,7	82,5
21-09-2016 21:54:51	B738	D	65,7	69,3	81,1
22-09-2016 06:10:47	B738	D	67,7	70,2	82,6
22-09-2016 06:14:16	A321	D	66,5	70,4	82,5
22-09-2016 06:17:40	E190	D	64,4	65,2	74,4
22-09-2016 06:19:41	E190	D	65,4	67,7	78,5
22-09-2016 06:23:41	B738	D	64,6	67,1	79,9
22-09-2016 06:28:21	A320	D	63,4	63,8	73,4
22-09-2016 06:30:02	A321	D	66,2	69,8	81,3
22-09-2016 06:32:31	A319	D	65,5	68,8	80,4
22-09-2016 06:38:41	A321	D	65,7	68,8	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2016 06:41:33	A321	D	65,8	69,4	81,7
22-09-2016 06:46:06	A319	D	65,3	67,9	78,9
22-09-2016 07:12:49	B734	D	66,4	69,0	81,5
22-09-2016 07:31:43	B738	D	66,2	68,9	82,0
22-09-2016 07:33:51	E170	D	65,1	68,4	79,9
22-09-2016 07:37:32	E170	D	66,2	68,5	79,6
22-09-2016 07:39:27	F100	D	64,6	66,9	80,6
22-09-2016 07:42:36	E170	D	64,9	68,2	79,7
22-09-2016 07:44:36	E170	D	64,8	67,8	79,9
22-09-2016 07:46:04	B738	D	67,1	69,8	83,2
22-09-2016 07:50:25	E190	D	65,8	68,6	81,4
22-09-2016 07:53:38	E190	D	64,8	66,9	78,8
22-09-2016 07:55:27	E170	D	64,6	67,4	78,6
22-09-2016 08:02:20	B734	D	66,8	69,8	80,9
22-09-2016 08:03:54	E190	D	65,5	68,7	81,0
22-09-2016 08:11:10	E170	D	63,0	63,9	75,8
22-09-2016 08:13:24	E190	D	65,5	69,8	81,7
22-09-2016 08:15:12	B738	D	64,6	65,9	78,2
22-09-2016 08:21:36	B738	D	67,6	70,5	82,9
22-09-2016 08:24:50	B738	D	66,5	69,4	81,8
22-09-2016 08:31:53	E170	D	65,5	68,8	79,6
22-09-2016 09:14:58	A320	D	65,8	68,7	78,4
22-09-2016 09:26:38	DH8D	D	63,0	68,3	77,8
22-09-2016 10:02:53	E190	D	65,8	69,7	80,4
22-09-2016 10:20:42	B738	D	64,5	67,6	78,8
22-09-2016 10:29:26	A321	D	63,7	66,2	77,1
22-09-2016 10:32:11	B738	D	67,9	71,6	82,5
22-09-2016 10:56:15	DH8D	D	62,8	64,0	74,2
22-09-2016 11:01:38	E190	D	65,2	69,3	82,1
22-09-2016 11:04:41	A332	D	67,4	72,0	83,4
22-09-2016 11:14:49	B734	D	68,0	73,2	84,0
22-09-2016 11:25:15	A320	D	64,3	67,4	77,3
22-09-2016 11:27:12	E170	D	63,6	65,9	77,5
22-09-2016 11:41:08	E170	D	64,5	66,2	76,6
22-09-2016 12:01:20	P180	D	63,1	65,7	74,3
22-09-2016 12:03:34	B734	D	67,4	72,4	82,3
22-09-2016 12:19:55	A320	D	67,2	70,4	79,7
22-09-2016 12:28:25	A320	D	63,3	65,7	77,1
22-09-2016 12:35:05	A321	D	65,7	70,1	81,5
22-09-2016 12:36:40	B738	D	65,9	71,2	81,7
22-09-2016 12:50:21	B733	D	64,4	67,2	78,4
22-09-2016 12:53:40	A318	D	64,7	67,0	76,7
22-09-2016 13:11:55	E170	D	63,8	66,0	76,1
22-09-2016 13:15:20	B738	D	65,5	68,7	80,7
22-09-2016 13:56:27	E190	D	65,6	68,6	78,2
22-09-2016 14:07:56	E190	D	64,3	65,2	73,8
22-09-2016 14:09:55	B738	D	65,2	68,2	79,5
22-09-2016 14:36:10	A321	D	66,1	70,1	79,9
22-09-2016 15:07:50	F100	D	65,0	67,4	76,5
22-09-2016 15:10:08	B77W	D	67,2	72,1	83,1
22-09-2016 15:14:49	A320	D	64,1	67,1	78,7
22-09-2016 15:18:02	A321	D	63,8	67,5	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2016 15:19:46	B734	D	67,0	71,5	79,0
22-09-2016 15:21:44	B738	D	64,1	67,6	77,6
22-09-2016 15:26:41	E190	D	64,6	67,6	79,1
22-09-2016 15:42:24	E170	D	64,2	67,1	78,5
22-09-2016 16:22:39	A320	D	65,6	70,8	81,5
22-09-2016 16:50:54	E170	D	62,7	64,1	73,5
22-09-2016 16:52:57	E190	D	64,8	67,2	78,6
22-09-2016 16:55:35	B734	D	66,5	71,0	83,1
22-09-2016 16:59:14	E170	D	65,6	68,2	78,4
22-09-2016 17:11:54	F100	D	65,5	68,3	80,3
22-09-2016 17:13:46	E190	D	65,6	68,3	78,8
22-09-2016 17:16:15	A321	D	63,9	65,9	78,5
22-09-2016 17:18:01	A320	D	62,6	63,9	74,1
22-09-2016 17:24:44	A320	D	66,9	69,5	77,7
22-09-2016 17:33:24	E190	D	65,1	68,2	79,4
22-09-2016 17:34:52	E170	D	65,1	67,8	79,4
22-09-2016 17:36:28	E170	D	64,8	67,4	78,4
22-09-2016 17:37:53	E190	D	65,0	68,9	80,2
22-09-2016 17:41:51	A319	D	64,1	67,1	78,2
22-09-2016 17:45:31	B737	D	66,2	69,7	80,2
22-09-2016 18:45:27	A320	D	65,5	68,0	78,7
22-09-2016 18:48:16	A320	D	65,3	67,7	78,0
22-09-2016 18:51:27	A321	D	65,0	67,6	80,2
22-09-2016 18:54:17	A320	D	65,0	67,8	77,1
22-09-2016 18:56:36	E170	D	64,3	68,2	79,1
22-09-2016 19:26:47	A320	D	64,0	65,5	77,2
22-09-2016 19:29:04	A320	D	65,1	66,6	77,1
22-09-2016 19:33:35	B738	D	66,4	70,1	82,2
22-09-2016 19:55:12	E170	D	62,4	63,1	72,0
22-09-2016 20:03:23	E170	D	64,3	67,7	79,8
22-09-2016 20:07:36	E190	D	65,3	68,6	79,5
22-09-2016 20:10:55	E190	D	64,1	65,3	76,4
22-09-2016 20:14:28	E170	D	63,1	65,0	75,9
22-09-2016 20:15:42	DH8D	D	63,3	65,2	75,1
22-09-2016 20:19:32	E170	D	64,9	68,6	81,2
22-09-2016 20:21:11	B738	D	65,7	68,6	81,9
22-09-2016 20:26:09	E190	D	66,2	69,8	80,8
22-09-2016 20:28:16	F100	D	65,2	67,4	80,3
22-09-2016 20:35:01	E170	D	64,4	67,9	79,2
22-09-2016 20:36:44	E170	D	64,4	67,4	79,3
22-09-2016 20:44:11	A320	D	64,4	67,0	77,8
22-09-2016 21:12:44	B762	D	65,4	69,6	81,5
22-09-2016 21:21:39	B734	D	67,8	70,9	83,3
22-09-2016 21:31:04	B752	D	63,3	64,9	76,3
22-09-2016 21:41:42	B733	D	65,1	66,7	75,9
22-09-2016 21:44:16	B733	D	66,8	70,3	81,6
23-09-2016 06:09:40	A321	D	65,9	69,0	81,5
23-09-2016 06:11:53	B738	D	69,3	73,0	84,5
23-09-2016 06:14:19	E190	D	65,2	68,0	78,2
23-09-2016 06:16:00	B733	D	63,8	65,4	76,8
23-09-2016 06:17:52	B738	D	64,2	66,1	79,1
23-09-2016 06:26:23	B738	D	65,7	68,9	81,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2016 06:37:29	A319	D	65,4	67,6	79,8
23-09-2016 07:03:43	A321	D	65,4	67,1	78,2
23-09-2016 07:12:51	A320	D	66,2	68,6	80,2
23-09-2016 07:30:52	A319	D	64,6	66,7	76,7
23-09-2016 07:32:30	E190	D	63,7	65,6	75,1
23-09-2016 07:33:54	A321	D	66,5	69,5	82,3
23-09-2016 07:35:41	E170	D	64,6	67,0	79,1
23-09-2016 07:40:11	E170	D	62,9	64,5	74,7
23-09-2016 07:51:43	B738	D	64,8	66,6	77,6
23-09-2016 07:53:35	E170	D	64,1	66,7	78,0
23-09-2016 07:55:05	A320	D	65,0	68,7	79,3
23-09-2016 08:02:13	B734	D	65,7	68,5	81,3
23-09-2016 08:05:34	A320	D	64,3	67,4	78,6
23-09-2016 08:23:35	B738	D	64,1	65,8	77,1
23-09-2016 08:25:52	B738	D	66,9	70,2	83,9
23-09-2016 08:28:27	E190	D	67,0	70,5	81,6
23-09-2016 08:38:58	F100	D	64,6	66,8	79,8
23-09-2016 08:40:56	E170	D	63,8	66,2	78,6
23-09-2016 08:42:18	B734	D	68,0	73,6	84,8
23-09-2016 08:46:39	E170	D	63,9	66,0	78,8
23-09-2016 08:49:45	E190	D	65,2	68,5	81,1
23-09-2016 09:18:19	E190	D	64,3	66,0	74,8
23-09-2016 09:32:48	B738	D	65,6	68,9	81,1
23-09-2016 10:08:32	A320	D	63,7	66,5	78,2
23-09-2016 10:34:04	A321	D	65,2	69,2	81,8
23-09-2016 10:35:34	F100	D	64,7	67,4	81,6
23-09-2016 10:53:49	A320	D	64,5	66,4	81,0
23-09-2016 11:03:18	E170	D	63,4	64,4	73,8
23-09-2016 11:08:29	B734	D	66,3	71,4	80,4
23-09-2016 11:16:24	A320	D	65,4	69,2	77,2
23-09-2016 11:18:31	DH8D	D	63,5	64,8	77,3
23-09-2016 11:30:42	E190	D	64,5	66,4	79,8
23-09-2016 11:32:07	E170	D	64,3	66,1	81,2
23-09-2016 11:34:18	DH8D	D	63,4	64,6	77,0
23-09-2016 11:39:09	E190	D	64,3	66,6	82,0
23-09-2016 12:05:19	A320	D	65,5	68,1	79,6
23-09-2016 12:31:39	A321	D	65,3	69,2	81,2
23-09-2016 12:33:23	E170	D	62,9	65,2	71,9
23-09-2016 12:41:03	B738	D	67,5	72,7	82,6
23-09-2016 13:21:32	E190	D	64,6	67,2	77,8
23-09-2016 13:32:20	B738	D	63,8	68,0	78,9
23-09-2016 14:01:00	E190	D	64,6	66,6	75,4
23-09-2016 14:03:49	E170	D	64,6	67,3	77,6
23-09-2016 14:10:11	B738	D	63,8	66,2	77,6
23-09-2016 14:17:21	A320	D	66,8	70,5	82,2
23-09-2016 14:20:10	MD82	D	70,8	76,4	86,3
23-09-2016 14:42:07	A321	D	67,6	73,0	83,4
23-09-2016 14:44:07	E170	D	62,5	64,1	72,5
23-09-2016 14:45:07	A320	D	64,7	68,1	78,9
23-09-2016 14:59:23	E190	D	63,8	67,2	77,0
23-09-2016 15:08:02	B738	D	64,8	69,9	79,1
23-09-2016 15:20:33	E170	D	63,7	66,5	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2016 15:34:50	B738	D	66,1	69,1	81,8
23-09-2016 15:43:04	A321	D	64,5	66,1	77,2
23-09-2016 15:49:32	A320	D	65,6	68,8	81,4
23-09-2016 15:51:28	B77W	D	66,6	70,0	82,6
23-09-2016 16:00:27	F2TH	D	63,8	66,0	76,3
23-09-2016 16:06:05	B734	D	68,1	72,1	84,0
23-09-2016 16:09:19	A320	D	64,3	68,1	80,5
23-09-2016 16:29:04	B733	D	63,9	65,7	75,9
23-09-2016 16:43:58	E170	D	64,6	66,7	74,1
23-09-2016 16:52:09	E190	D	65,3	68,2	80,2
23-09-2016 16:53:33	E170	D	66,3	68,3	79,1
23-09-2016 16:55:47	E190	D	64,7	69,3	80,0
23-09-2016 17:08:59	A321	D	64,2	67,7	78,5
23-09-2016 17:17:59	E170	D	63,1	65,9	76,3
23-09-2016 17:21:40	E190	D	66,5	69,7	79,7
23-09-2016 17:25:24	E190	D	65,9	68,6	79,7
23-09-2016 17:32:24	E170	D	64,7	67,0	77,7
23-09-2016 17:33:29	B738	D	65,7	68,5	80,5
23-09-2016 17:39:31	A320	D	65,8	67,4	77,2
23-09-2016 17:40:46	F100	D	65,2	67,2	79,5
23-09-2016 17:42:47	E170	D	63,9	65,8	75,1
23-09-2016 17:47:10	A319	D	63,8	64,7	75,5
23-09-2016 17:48:40	E170	D	64,2	66,2	78,0
23-09-2016 17:50:20	E190	D	63,5	64,1	73,0
23-09-2016 17:51:59	E170	D	64,0	66,5	78,3
23-09-2016 18:04:36	B734	D	67,2	70,9	81,5
23-09-2016 19:02:38	A321	D	65,9	68,2	81,0
23-09-2016 19:14:33	A321	D	64,3	65,4	75,7
23-09-2016 19:16:19	A320	D	64,5	66,1	74,9
23-09-2016 19:31:13	A320	D	64,7	65,9	76,7
23-09-2016 19:33:20	A321	D	65,2	67,7	80,8
23-09-2016 19:37:52	A321	D	64,4	66,1	77,8
23-09-2016 20:06:45	F100	D	65,2	67,5	80,8
23-09-2016 20:11:49	E170	D	64,8	68,0	79,4
23-09-2016 20:23:03	B734	D	67,9	71,2	84,4
23-09-2016 20:25:07	E170	D	64,1	66,5	77,5
23-09-2016 20:33:33	E170	D	64,3	66,1	74,3
23-09-2016 21:21:02	A320	D	64,1	65,3	76,4
23-09-2016 21:29:00	B752	D	64,8	66,3	75,9
23-09-2016 21:31:15	B752	D	65,1	67,4	76,9
23-09-2016 21:46:03	B733	D	67,5	69,5	80,9
23-09-2016 21:58:39	A320	D	64,6	67,1	79,7
24-09-2016 06:22:16	B738	D	66,6	70,2	82,2
24-09-2016 06:25:08	B738	D	63,4	65,4	77,1
24-09-2016 06:28:18	B738	D	63,9	65,9	77,7
24-09-2016 06:32:35	E190	D	65,9	68,5	78,7
24-09-2016 06:35:34	A319	D	65,3	66,7	77,9
24-09-2016 06:42:37	A320	D	65,0	68,2	80,6
24-09-2016 07:09:46	A320	D	65,8	71,1	80,1
24-09-2016 07:32:57	E190	D	66,2	69,0	79,7
24-09-2016 07:36:06	B734	D	65,3	69,0	81,1
24-09-2016 07:39:56	E170	D	65,3	68,0	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2016 07:41:26	B738	D	67,8	72,2	83,7
24-09-2016 07:43:57	E170	D	64,5	67,7	78,5
24-09-2016 07:46:32	F100	D	65,0	67,9	79,4
24-09-2016 07:54:15	E170	D	64,7	66,8	78,3
24-09-2016 07:55:32	B738	D	65,6	69,0	81,7
24-09-2016 07:58:36	E190	D	65,5	68,5	80,8
24-09-2016 08:05:43	E170	D	65,5	68,8	78,9
24-09-2016 08:12:24	E190	D	65,0	67,9	79,4
24-09-2016 08:20:07	E170	D	64,6	67,7	79,7
24-09-2016 08:29:46	B738	D	63,6	65,7	75,3
24-09-2016 08:34:20	B738	D	65,0	67,2	80,1
24-09-2016 09:03:38	B738	D	63,9	66,5	78,5
24-09-2016 09:24:02	C17	D	68,2	72,7	83,9
24-09-2016 09:27:56	A320	D	65,1	67,8	79,1
24-09-2016 10:01:28	B738	D	62,7	65,1	74,8
24-09-2016 10:14:42	B738	D	64,0	66,6	78,8
24-09-2016 10:32:01	A321	D	65,3	68,2	79,1
24-09-2016 11:04:38	B738	D	67,4	72,1	81,6
24-09-2016 11:07:35	B734	D	68,5	73,3	83,5
24-09-2016 11:13:22	B738	D	65,0	67,2	77,0
24-09-2016 11:15:03	E170	D	64,8	68,2	76,3
24-09-2016 11:40:21	B734	D	65,9	68,8	80,9
24-09-2016 11:45:16	E170	D	64,0	65,8	74,4
24-09-2016 12:03:26	A320	D	63,9	66,2	76,7
24-09-2016 12:05:56	P180	D	64,1	66,3	74,9
24-09-2016 12:08:30	A321	D	65,0	68,4	80,5
24-09-2016 12:15:30	B738	D	64,6	68,1	77,8
24-09-2016 12:36:58	A321	D	65,0	68,6	79,6
24-09-2016 12:39:00	A321	D	63,4	66,0	76,8
24-09-2016 12:41:14	A321	D	64,1	66,6	77,5
24-09-2016 12:43:08	B737	D	65,9	69,0	79,6
24-09-2016 12:57:40	C17	D	69,7	73,0	84,0
24-09-2016 13:04:48	B738	D	68,9	74,1	85,3
24-09-2016 13:07:10	E190	D	63,3	65,4	74,1
24-09-2016 13:19:44	A318	D	63,2	65,8	75,8
24-09-2016 13:21:37	CRJ9	D	63,7	67,3	74,1
24-09-2016 13:30:34	B738	D	66,5	71,2	80,8
24-09-2016 13:40:33	E170	D	65,3	69,4	78,7
24-09-2016 13:42:58	E190	D	64,9	67,6	74,5
24-09-2016 13:50:18	A321	D	65,6	70,5	80,5
24-09-2016 13:53:30	E190	D	65,7	69,0	80,6
24-09-2016 14:08:35	E170	D	63,9	67,7	79,3
24-09-2016 14:46:37	E170	D	62,8	64,9	73,9
24-09-2016 14:51:28	E190	D	65,3	68,1	76,1
24-09-2016 14:59:19	A320	D	65,8	68,4	76,9
24-09-2016 15:05:26	B738	D	64,4	66,9	79,9
24-09-2016 15:17:07	E170	D	65,1	69,6	77,1
24-09-2016 15:26:48	E190	D	65,3	69,9	79,9
24-09-2016 15:37:15	B738	D	65,5	69,2	80,4
24-09-2016 15:42:25	A320	D	64,3	67,9	77,9
24-09-2016 16:16:26	A320	D	61,9	63,9	71,9
24-09-2016 16:24:12		D	65,2	70,1	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2016 16:51:19	E170	D	63,1	64,6	72,2
24-09-2016 16:53:09	E170	D	62,8	64,6	73,2
24-09-2016 16:59:10	E170	D	64,1	66,7	76,9
24-09-2016 17:04:07	F100	D	65,3	68,1	78,4
24-09-2016 17:17:10	E170	D	62,5	63,7	72,9
24-09-2016 17:27:15	E190	D	65,5	70,0	81,0
24-09-2016 17:29:25	E170	D	64,9	67,4	77,6
24-09-2016 17:35:44	E190	D	64,9	68,1	78,1
24-09-2016 17:39:35	A320	D	65,9	70,0	80,9
24-09-2016 17:41:38	E170	D	64,9	67,8	76,6
24-09-2016 17:45:34	B737	D	66,1	69,2	80,9
24-09-2016 18:51:56	A345	D	65,1	67,6	80,0
24-09-2016 19:01:31	A321	D	63,5	65,2	76,9
24-09-2016 19:13:18	A321	D	63,6	64,8	75,9
24-09-2016 19:17:40	A319	D	64,8	65,5	76,2
24-09-2016 19:56:46	B734	D	65,3	68,1	79,7
24-09-2016 19:59:28	E190	D	64,0	65,5	74,8
24-09-2016 20:05:25	E170	D	64,2	66,6	77,6
24-09-2016 20:07:29	E170	D	63,9	66,5	76,7
24-09-2016 20:08:50	E170	D	65,2	68,7	79,2
24-09-2016 20:11:13	A320	D	65,7	67,6	78,9
24-09-2016 20:16:11	B738	D	65,1	67,8	79,2
24-09-2016 20:19:41	E170	D	65,1	67,5	76,3
24-09-2016 20:28:45	E170	D	64,1	67,3	78,1
24-09-2016 20:40:11	E170	D	65,8	67,8	79,8
25-09-2016 06:04:53	E190	D	66,3	68,6	79,1
25-09-2016 06:08:16	A321	D	66,5	69,8	82,7
25-09-2016 06:12:30	B734	D	67,7	70,9	83,2
25-09-2016 06:19:25	B738	D	67,0	69,6	81,6
25-09-2016 06:30:02	A321	D	65,9	69,5	82,0
25-09-2016 06:33:57	A320	D	63,0	63,3	72,6
25-09-2016 06:40:32	B738	D	64,5	66,2	79,0
25-09-2016 06:56:23	B738	D	65,1	66,9	78,3
25-09-2016 07:09:44	A320	D	66,1	69,0	79,7
25-09-2016 07:20:13	A320	D	64,2	66,1	79,1
25-09-2016 07:32:25	B738	D	64,7	66,4	77,9
25-09-2016 07:34:06	E170	D	63,8	65,3	77,1
25-09-2016 07:35:48	E170	D	64,3	66,1	77,6
25-09-2016 07:38:55	F100	D	65,6	68,5	81,2
25-09-2016 07:42:30	E190	D	65,7	69,7	81,2
25-09-2016 07:44:28	E190	D	65,8	69,3	81,2
25-09-2016 07:47:10	E170	D	64,9	68,6	80,0
25-09-2016 07:51:29	E170	D	65,0	68,0	79,5
25-09-2016 08:00:45	E190	D	66,3	69,6	82,1
25-09-2016 08:06:34	A320	D	63,8	64,6	74,6
25-09-2016 08:14:05	E190	D	66,2	69,4	81,5
25-09-2016 08:20:13	B738	D	66,7	69,3	82,3
25-09-2016 08:41:03	B738	D	67,9	71,4	82,9
25-09-2016 09:28:04	B738	D	64,7	67,4	79,4
25-09-2016 10:30:26	B734	D	66,3	69,9	81,1
25-09-2016 10:37:02	A321	D	66,3	69,9	80,3
25-09-2016 10:40:20	B738	D	62,8	65,2	74,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2016 10:48:22	A320	D	64,4	67,0	79,0
25-09-2016 11:02:51	E190	D	65,9	69,2	80,1
25-09-2016 11:10:16	A332	D	66,0	69,5	78,6
25-09-2016 11:14:31	A320	D	65,3	69,8	80,3
25-09-2016 11:16:22	E170	D	64,7	67,4	80,0
25-09-2016 11:21:38	B734	D	68,2	73,7	84,4
25-09-2016 11:26:29	E170	D	65,3	68,6	79,7
25-09-2016 11:28:21	E170	D	63,8	66,2	74,3
25-09-2016 11:29:53	B738	D	67,8	72,8	84,5
25-09-2016 11:39:08	A321	D	63,7	66,9	77,3
25-09-2016 11:41:45	B734	D	66,6	68,6	76,6
25-09-2016 11:43:17	E170	D	64,2	67,0	77,8
25-09-2016 11:49:17	E170	D	63,7	66,6	78,0
25-09-2016 12:04:24	A320	D	65,5	68,2	77,5
25-09-2016 12:30:06	A321	D	64,5	68,2	79,1
25-09-2016 12:35:23	B737	D	66,0	71,9	80,4
25-09-2016 12:40:17	A321	D	65,7	71,8	82,5
25-09-2016 13:13:26	B734	D	65,8	68,7	78,4
25-09-2016 13:15:29	E170	D	63,5	67,1	75,5
25-09-2016 13:18:08	A318	D	63,6	66,6	77,7
25-09-2016 13:36:51	E190	D	65,7	69,9	79,7
25-09-2016 13:38:44	A321	D	65,5	68,3	80,4
25-09-2016 13:48:52	E190	D	64,3	67,6	76,4
25-09-2016 13:54:48	E170	D	65,2	68,3	78,6
25-09-2016 13:59:47	B734	D	64,3	66,6	77,1
25-09-2016 14:03:25	E190	D	66,2	69,3	80,4
25-09-2016 14:16:38	B738	D	63,9	67,4	77,6
25-09-2016 14:36:09	B738	D	66,5	69,4	80,8
25-09-2016 14:40:30	E170	D	64,7	67,9	79,9
25-09-2016 14:43:22	A320	D	64,8	67,9	78,6
25-09-2016 14:47:11	E190	D	64,3	67,9	76,0
25-09-2016 14:48:48	E170	D	64,1	66,4	74,9
25-09-2016 14:50:34	A321	D	65,3	68,4	79,3
25-09-2016 14:54:20	RJ1H	D	64,5	67,1	75,9
25-09-2016 14:58:41	E170	D	63,4	65,0	73,4
25-09-2016 15:07:49	A320	D	64,0	67,0	76,5
25-09-2016 15:09:28	B77W	D	66,7	69,6	81,5
25-09-2016 15:12:12	B738	D	65,9	70,3	80,8
25-09-2016 15:14:26	E170	D	63,8	68,4	76,6
25-09-2016 15:21:52	A321	D	66,4	72,1	83,8
25-09-2016 15:26:46	B738	D	65,0	69,8	78,4
25-09-2016 15:31:11	A320	D	64,5	67,3	78,7
25-09-2016 15:35:37	E170	D	63,0	64,4	72,0
25-09-2016 15:41:08	E190	D	65,8	69,8	80,8
25-09-2016 15:47:27	E190	A	64,4	68,0	77,4
25-09-2016 15:52:59	E170	A	64,5	66,7	74,9
25-09-2016 15:55:19	E170	A	64,7	65,8	75,5
25-09-2016 15:57:18	B734	A	66,4	70,1	79,0
25-09-2016 16:01:14	DH8D	A	63,5	64,2	72,5
25-09-2016 16:10:28	E190	A	64,4	66,2	76,4
25-09-2016 16:13:26	B738	A	66,2	67,7	78,5
25-09-2016 16:18:12	E170	A	63,7	64,7	74,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2016 16:20:43	A319	A	64,3	68,0	76,8
25-09-2016 16:30:56	A319	A	65,6	70,0	76,4
25-09-2016 16:32:53	E190	A	65,3	67,8	77,6
25-09-2016 16:50:53	B738	A	65,6	67,4	78,1
25-09-2016 16:56:24	DH8D	A	64,3	65,9	75,5
25-09-2016 17:30:56	A321	A	64,7	67,0	77,5
25-09-2016 17:34:14	A320	A	63,6	64,7	74,4
25-09-2016 17:39:57	E170	A	65,2	67,3	75,2
25-09-2016 17:47:24	E190	A	65,0	66,6	76,4
25-09-2016 17:50:58	A321	A	63,9	65,5	75,0
25-09-2016 17:58:05	A321	A	64,9	65,9	76,4
25-09-2016 18:02:27	B738	A	65,6	67,9	78,1
25-09-2016 18:05:06	A319	A	65,4	67,8	77,7
25-09-2016 18:07:59	DH8D	A	65,4	66,9	77,2
25-09-2016 18:14:59	DH8D	A	64,9	66,8	75,7
25-09-2016 18:18:16	E170	A	63,9	65,2	75,3
25-09-2016 18:20:12	E170	A	64,0	66,0	77,2
25-09-2016 18:22:10	A321	A	66,1	68,0	77,6
25-09-2016 18:23:56	E170	A	63,8	66,3	74,6
25-09-2016 18:28:49	E170	A	64,6	66,1	76,7
25-09-2016 18:31:16	A320	A	65,7	67,3	78,5
25-09-2016 18:33:46	B734	A	66,6	69,7	78,9
25-09-2016 18:35:36	E190	A	64,6	66,1	76,4
25-09-2016 18:38:47	E170	A	65,7	69,8	79,9
25-09-2016 18:41:15	A320	A	64,0	65,0	74,4
25-09-2016 18:51:52	B739	A	67,5	72,5	80,0
25-09-2016 18:53:43	A320	A	65,1	66,9	76,9
25-09-2016 18:55:58	E170	A	63,5	64,4	73,5
25-09-2016 18:57:59	E170	A	63,8	64,9	75,0
25-09-2016 19:02:12	DH8D	A	65,3	66,8	77,1
25-09-2016 19:06:50	DH8D	A	64,0	64,9	74,4
25-09-2016 19:09:13	B734	A	67,2	70,1	80,0
25-09-2016 19:11:39	F100	A	62,8	63,8	72,4
25-09-2016 19:13:55	E190	A	65,4	67,0	75,8
25-09-2016 19:28:59	A319	A	63,9	65,2	73,9
25-09-2016 19:32:04	A320	A	69,5	73,0	83,0
25-09-2016 19:39:52	E170	A	63,6	67,4	76,2
25-09-2016 19:46:14	B738	A	65,9	67,4	78,4
25-09-2016 20:11:53	B738	A	65,1	66,4	77,6
25-09-2016 20:16:28	A320	A	63,5	64,4	74,7
25-09-2016 20:39:48	B733	A	66,6	70,2	80,6
25-09-2016 20:49:17	E190	A	65,6	67,6	78,3
25-09-2016 21:03:54	E190	A	64,3	66,1	76,9
25-09-2016 21:08:42	E170	A	63,7	65,5	75,8
25-09-2016 21:12:54	E170	A	63,5	65,1	75,0
25-09-2016 21:19:16	E170	A	65,4	67,3	76,6
25-09-2016 21:21:16	B738	A	65,4	66,8	77,9
25-09-2016 21:23:25	E170	A	64,4	65,8	74,8
25-09-2016 21:25:45	A320	A	65,6	68,4	78,1
25-09-2016 21:30:31	E170	A	64,9	66,4	75,7
25-09-2016 21:34:34	B738	A	69,6	78,3	82,9
25-09-2016 21:36:40	E190	A	65,4	67,2	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2016 21:39:13	B738	A	65,7	67,8	78,0
25-09-2016 21:43:15	DH8D	A	63,8	65,6	74,9
25-09-2016 21:45:28	E190	A	65,7	67,6	78,7
25-09-2016 21:47:51	B738	A	65,1	66,7	77,5
25-09-2016 21:49:55	E190	A	65,0	66,9	77,0
25-09-2016 21:53:47	B734	A	64,8	66,4	77,6
25-09-2016 21:55:42	DH8D	A	63,7	64,7	74,1
25-09-2016 21:58:10	E170	A	65,3	67,0	77,1
26-09-2016 06:02:06	A320	A	63,5	65,2	75,0
26-09-2016 06:06:02	B733	A	65,0	67,1	78,4
26-09-2016 06:13:25	B738	A	66,8	69,3	78,8
26-09-2016 06:15:43	B738	A	66,0	68,2	79,2
26-09-2016 06:18:02	DH8D	A	65,0	66,0	75,5
26-09-2016 06:20:29	E190	A	65,7	68,3	77,2
26-09-2016 06:23:04	B738	A	65,4	67,6	79,3
26-09-2016 06:27:00	E170	A	64,0	65,2	74,8
26-09-2016 06:29:03	DH8D	A	63,6	65,1	75,1
26-09-2016 06:32:38	A332	A	67,7	71,2	82,4
26-09-2016 06:36:54	E170	A	66,3	67,9	77,8
26-09-2016 06:39:25	E170	A	63,4	65,4	75,5
26-09-2016 06:42:04	DH8D	A	64,4	65,7	74,4
26-09-2016 06:44:20	E170	A	63,9	65,6	76,7
26-09-2016 06:46:19	E170	A	65,4	69,1	79,7
26-09-2016 06:51:05	E190	A	64,5	66,0	78,5
26-09-2016 07:51:26	DH8D	A	64,0	65,0	74,4
26-09-2016 07:53:49	DH8D	A	64,8	66,3	75,9
26-09-2016 08:02:12	B763	A	67,3	70,5	82,4
26-09-2016 08:07:50	B734	A	66,6	69,7	79,8
26-09-2016 08:10:03	E170	A	63,7	65,6	74,5
26-09-2016 08:25:38	B734	A	65,8	68,1	79,0
26-09-2016 08:31:56	DH8D	A	63,4	65,8	75,4
26-09-2016 08:36:23	DH8D	A	64,8	67,1	79,6
26-09-2016 08:38:41	E170	A	64,2	66,9	79,6
26-09-2016 08:41:37	A320	A	65,7	68,7	81,4
26-09-2016 08:45:42	E190	A	65,0	67,5	80,6
26-09-2016 08:52:21	E190	A	65,0	67,7	77,6
26-09-2016 08:54:57	E170	A	65,2	68,3	77,7
26-09-2016 08:57:46	B738	A	65,9	68,1	78,2
26-09-2016 09:08:09	E170	A	64,9	67,2	75,7
26-09-2016 09:10:27	RJ1H	A	63,5	64,5	73,0
26-09-2016 09:12:53	A320	A	64,3	66,9	75,1
26-09-2016 09:18:51	CRJ9	A	65,5	68,4	77,0
26-09-2016 09:23:41	E170	A	63,6	64,5	73,6
26-09-2016 09:28:44	B788	A	64,4	66,9	78,0
26-09-2016 09:31:36	DH8D	A	63,5	64,6	74,3
26-09-2016 09:38:01	E170	A	63,8	65,7	75,0
26-09-2016 09:41:37	A320	A	63,3	65,8	76,8
26-09-2016 09:43:42	DH8D	A	63,6	65,0	74,8
26-09-2016 09:45:44	A321	A	64,7	66,6	76,7
26-09-2016 09:47:47	E170	A	62,7	64,2	73,1
26-09-2016 09:51:55	E190	A	64,8	67,1	76,0
26-09-2016 09:54:06	GLF4	A	64,5	67,6	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2016 10:01:33	B733	A	66,0	68,3	79,0
26-09-2016 10:05:36	E170	A	64,6	65,8	75,8
26-09-2016 10:08:22	DH8D	A	62,8	64,1	72,8
26-09-2016 10:11:11	A320	A	65,2	66,6	75,6
26-09-2016 10:16:48	DH8D	A	64,4	65,9	79,6
26-09-2016 10:20:32	DH8D	A	65,1	66,8	79,6
26-09-2016 10:23:19	CRJ7	A	64,3	66,7	79,4
26-09-2016 10:32:57	DH8D	A	64,3	65,4	77,8
26-09-2016 10:40:02	E170	A	63,9	65,9	75,4
26-09-2016 10:52:13	A320	A	64,0	65,3	74,4
26-09-2016 10:56:44	B738	A	64,3	69,8	77,8
26-09-2016 11:02:36	FA7X	A	62,9	64,7	74,0
26-09-2016 11:06:57	A320	A	63,4	66,8	75,5
26-09-2016 11:13:02	E170	A	63,7	65,4	74,8
26-09-2016 11:25:48	B738	A	66,4	68,4	78,2
26-09-2016 11:34:51	A321	A	64,7	66,2	75,5
26-09-2016 11:38:17	E170	A	63,5	65,5	74,6
26-09-2016 11:41:12	A320	A	65,2	67,6	78,4
26-09-2016 11:43:45	AN30	A	68,5	72,3	81,3
26-09-2016 11:48:41	A318	A	64,3	66,5	74,7
26-09-2016 11:52:24	E170	A	64,4	65,3	73,5
26-09-2016 11:55:19	B77W	A	68,2	72,1	83,0
26-09-2016 11:58:00	B788	A	65,0	68,4	78,5
26-09-2016 12:06:26	E190	A	63,3	66,5	76,1
26-09-2016 12:14:41	B788	A	66,4	69,8	80,4
26-09-2016 12:22:50	E170	A	63,9	65,3	74,3
26-09-2016 12:25:29	E190	A	65,0	70,0	79,9
26-09-2016 12:27:57	E190	A	66,0	69,1	78,3
26-09-2016 12:32:39	A321	A	66,8	68,8	77,6
26-09-2016 12:35:49	C295	A	65,0	67,1	78,0
26-09-2016 12:40:23	E190	A	65,3	67,9	76,8
26-09-2016 12:46:07	DH8D	A	62,1	63,9	71,7
26-09-2016 12:48:35	DH8D	A	64,3	66,4	78,1
26-09-2016 12:51:33	E170	A	64,1	65,6	74,5
26-09-2016 12:54:02	B788	A	65,1	67,5	77,9
26-09-2016 13:08:46	E170	A	63,4	65,0	74,8
26-09-2016 13:15:39	A332	A	67,4	71,5	82,3
26-09-2016 13:18:05	B738	A	64,9	68,2	78,9
26-09-2016 13:22:56	B788	A	66,2	69,7	80,8
26-09-2016 13:26:20	A320	A	63,8	65,5	73,3
26-09-2016 13:30:55	C295	A	64,3	65,5	74,7
26-09-2016 13:36:15	E170	A	62,7	64,3	73,1
26-09-2016 13:41:17	A321	A	64,8	67,3	77,8
26-09-2016 13:47:10	E170	A	65,3	67,0	76,8
26-09-2016 13:49:05	A321	A	67,0	70,3	79,6
26-09-2016 13:50:55	E190	A	64,2	66,8	78,0
26-09-2016 13:53:08	B738	A	65,8	68,9	79,4
26-09-2016 13:55:16	C295	A	64,3	65,2	75,0
26-09-2016 13:57:35	A320	A	64,2	65,2	75,0
26-09-2016 13:58:57	B733	A	65,5	66,6	78,5
26-09-2016 14:03:43	DH8D	A	63,8	65,7	73,4
26-09-2016 14:07:51	F100	A	62,7	64,1	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2016 14:10:15	DH8D	A	63,5	65,0	73,5
26-09-2016 14:12:40	A320	A	63,0	64,2	73,8
26-09-2016 14:18:08	C295	A	65,0	67,6	77,0
26-09-2016 14:20:37	DH8D	A	63,9	65,9	73,9
26-09-2016 14:22:53	E170	A	63,2	64,8	75,0
26-09-2016 14:25:27	A320	A	65,2	67,5	77,8
26-09-2016 14:35:35	B738	A	65,8	68,5	78,1
26-09-2016 14:46:23	A320	A	64,0	65,3	74,8
26-09-2016 14:57:29	A320	A	64,6	67,5	78,3
26-09-2016 15:07:23	E190	A	65,1	66,7	75,9
26-09-2016 15:11:51	DH8D	A	63,6	64,9	72,6
26-09-2016 15:16:27	B788	A	65,9	69,5	79,3
26-09-2016 15:20:46	E170	A	63,7	65,3	75,5
26-09-2016 15:26:15	E170	A	64,0	65,7	74,8
26-09-2016 15:28:18	E170	A	63,7	65,1	74,5
26-09-2016 15:31:11	E170	A	64,1	66,4	75,9
26-09-2016 15:35:00	E170	A	63,2	64,7	73,6
26-09-2016 15:37:07	E190	A	65,6	68,3	77,6
26-09-2016 15:40:57	A320	A	62,4	64,1	73,5
26-09-2016 15:43:25	E170	A	64,7	66,6	75,5
26-09-2016 15:48:37	E170	A	63,3	64,2	72,9
26-09-2016 15:50:47	F100	A	63,6	65,3	74,4
26-09-2016 15:57:58	E190	A	65,4	68,7	78,2
26-09-2016 16:00:28	E170	A	64,9	66,2	74,9
26-09-2016 16:04:36	A320	A	64,6	67,3	76,9
26-09-2016 16:06:36	E190	A	65,6	68,6	79,7
26-09-2016 16:15:37	A319	A	65,2	66,9	77,5
26-09-2016 16:17:31	E170	A	63,9	65,4	73,9
26-09-2016 16:19:50	B738	A	65,9	68,0	78,4
26-09-2016 16:30:12	B738	A	65,6	68,2	78,9
26-09-2016 16:43:45	A320	A	64,8	66,1	77,1
26-09-2016 16:50:36	CRJ9	A	66,2	69,3	76,2
26-09-2016 17:01:28	B738	A	65,8	68,8	79,2
26-09-2016 17:28:12	B738	A	65,9	68,8	80,2
26-09-2016 17:43:28	B734	A	67,0	69,7	80,0
26-09-2016 17:46:25	A321	A	64,8	66,2	75,9
26-09-2016 17:48:21	A320	A	63,7	65,0	74,8
26-09-2016 17:50:42	E190	A	64,6	67,2	76,4
26-09-2016 17:57:47	A321	A	64,7	67,1	77,2
26-09-2016 18:06:18	A319	A	65,4	68,8	78,2
26-09-2016 18:19:34	DH8D	A	64,3	65,6	76,1
26-09-2016 18:21:54	E190	A	64,7	67,4	77,2
26-09-2016 18:24:24	DH8D	A	63,7	65,1	73,2
26-09-2016 18:26:53	E170	A	62,8	64,1	73,9
26-09-2016 18:28:50	E170	A	65,1	67,6	77,9
26-09-2016 18:31:32	A320	A	64,5	66,8	78,2
26-09-2016 18:33:44	E170	A	63,7	64,3	74,1
26-09-2016 18:39:21	DH8D	A	62,9	63,9	72,5
26-09-2016 18:43:46	E170	A	64,6	66,9	75,8
26-09-2016 18:45:47	B738	A	65,5	66,9	76,6
26-09-2016 18:56:00	E170	A	63,5	65,3	75,3
26-09-2016 19:02:40	B738	A	65,1	66,8	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2016 19:04:51	E190	A	65,9	67,9	77,6
26-09-2016 19:07:55	A320	A	63,8	64,9	75,9
26-09-2016 19:10:03	E170	A	64,5	65,7	76,3
26-09-2016 19:14:02	E190	A	64,6	66,7	78,4
26-09-2016 19:16:58	DH8D	A	63,8	65,6	74,6
26-09-2016 19:20:02	B738	A	65,8	68,2	78,4
26-09-2016 19:23:03	A320	A	65,6	67,4	78,1
26-09-2016 19:29:05	B734	A	66,8	73,2	80,3
26-09-2016 19:42:10	E170	A	64,5	66,0	76,8
26-09-2016 19:44:24	A320	A	65,0	66,7	77,6
26-09-2016 19:57:19	B738	A	66,6	69,5	80,4
26-09-2016 19:59:47	SF34	A	63,2	67,6	72,2
26-09-2016 20:08:26	B738	A	66,1	67,9	79,1
26-09-2016 20:25:15	A320	A	63,9	65,6	74,7
26-09-2016 20:35:18	B738	A	67,4	69,7	81,4
26-09-2016 20:45:08	E190	A	65,8	68,0	79,8
26-09-2016 20:51:53	A320	A	63,3	64,2	74,4
26-09-2016 20:54:24	DH8D	A	63,5	64,5	75,2
26-09-2016 20:57:23	E190	A	66,0	70,1	78,8
26-09-2016 21:02:54	E170	A	63,2	64,3	72,2
26-09-2016 21:13:41	E170	A	63,1	63,7	73,1
26-09-2016 21:15:27	E190	A	64,1	66,2	77,6
26-09-2016 21:17:30	E170	A	65,4	67,0	77,1
26-09-2016 21:19:36	A320	A	64,5	66,4	75,3
26-09-2016 21:21:46	E190	A	64,9	67,9	79,0
26-09-2016 21:24:08	E170	A	64,0	65,9	76,8
26-09-2016 21:29:47	E190	A	65,6	68,0	78,6
26-09-2016 21:31:49	B734	A	67,1	71,8	80,7
26-09-2016 21:33:57	E170	A	63,2	64,3	74,0
26-09-2016 21:36:03	E170	A	63,5	66,0	75,5
26-09-2016 21:38:47	F100	A	63,5	64,5	73,5
26-09-2016 21:40:56	E170	A	64,0	64,9	74,8
26-09-2016 21:45:14	A321	A	65,3	67,4	78,3
26-09-2016 21:53:04	DH8D	A	64,1	64,8	73,6
26-09-2016 21:56:28	DH8D	A	65,0	66,5	76,5
26-09-2016 21:59:15	B738	A	66,2	68,6	79,2
27-09-2016 06:05:43	E170	A	63,7	64,6	74,1
27-09-2016 06:08:57	B752	A	65,7	67,7	80,1
27-09-2016 06:11:12	B738	A	65,9	67,6	78,7
27-09-2016 06:16:27	A320	A	64,6	65,9	75,7
27-09-2016 06:18:38	B733	A	66,6	68,7	79,9
27-09-2016 06:20:40	A332	A	65,8	68,9	81,4
27-09-2016 06:22:57	B738	A	65,4	67,4	78,6
27-09-2016 06:24:57	B752	A	63,8	64,6	75,3
27-09-2016 06:31:47	DH8D	A	64,5	65,7	75,3
27-09-2016 06:33:57	DH8D	A	63,6	65,0	74,8
27-09-2016 06:35:55	E190	A	64,9	67,4	78,3
27-09-2016 06:38:11	E170	A	63,0	64,0	74,2
27-09-2016 06:40:06	E170	A	64,2	65,6	75,6
27-09-2016 06:42:14	DH8D	A	63,7	66,0	77,8
27-09-2016 06:44:36	DH8D	A	63,8	64,9	74,5
27-09-2016 06:46:57	DH8D	A	63,8	65,1	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2016 06:49:05	B734	A	67,3	70,8	80,7
27-09-2016 06:51:16	E170	A	64,7	66,1	76,1
27-09-2016 06:53:28	E190	A	65,9	67,6	78,4
27-09-2016 06:59:35	AT72	A	64,1	65,1	75,3
27-09-2016 08:10:18	E190	A	64,2	65,2	75,6
27-09-2016 08:14:26	SF34	A	65,7	66,6	75,7
27-09-2016 08:21:06	E170	A	64,8	66,7	76,6
27-09-2016 08:23:33	B738	A	65,6	67,5	77,9
27-09-2016 08:26:01	B788	A	64,5	65,7	77,5
27-09-2016 08:28:32	DH8D	A	63,8	64,9	75,3
27-09-2016 08:30:48	E170	A	64,6	66,7	76,7
27-09-2016 08:33:10	AT45	A	63,2	64,3	75,0
27-09-2016 08:49:16	A320	A	65,0	67,7	77,8
27-09-2016 09:01:53	E170	A	64,1	65,3	73,1
27-09-2016 09:03:43	E190	A	68,6	71,2	81,8
27-09-2016 09:08:09	E170	A	63,4	64,9	72,4
27-09-2016 09:10:10	E170	A	63,8	65,9	74,9
27-09-2016 09:12:22	E190	A	63,8	66,5	75,6
27-09-2016 09:17:00	CRJ9	A	63,9	65,4	75,1
27-09-2016 09:22:01	E170	A	63,6	65,4	76,4
27-09-2016 09:24:48	E170	A	64,3	66,5	78,8
27-09-2016 09:29:30	A320	A	64,7	66,7	77,3
27-09-2016 09:32:56	DH8D	A	63,8	65,8	74,3
27-09-2016 09:40:34	E190	A	64,4	66,4	76,4
27-09-2016 09:42:04	A321	A	65,6	68,3	77,9
27-09-2016 09:44:29	DH8D	A	64,8	66,6	75,2
27-09-2016 09:47:54	B734	A	66,7	70,4	79,7
27-09-2016 09:53:56	B788	A	65,6	68,1	79,1
27-09-2016 10:04:17	E170	A	64,2	65,5	75,7
27-09-2016 10:42:03	A320	A	64,5	67,2	79,4
27-09-2016 10:44:25	B738	A	66,8	70,0	80,8
27-09-2016 10:47:07	E190	A	65,8	68,3	80,1
27-09-2016 10:53:05	B738	A	66,2	69,4	78,7
27-09-2016 10:56:40	A320	A	65,2	67,6	77,5
27-09-2016 11:06:17	B738	A	66,8	69,6	78,5
27-09-2016 11:18:10	F100	A	64,1	65,7	73,1
27-09-2016 11:20:44	B733	A	66,3	71,4	79,7
27-09-2016 11:24:11	E170	A	64,6	66,0	73,6
27-09-2016 11:26:31	A321	A	64,2	66,4	75,3
27-09-2016 11:28:47	A321	A	65,7	67,1	75,7
27-09-2016 11:37:51	B738	A	64,3	66,4	77,0
27-09-2016 11:46:45	E170	A	64,6	66,2	76,9
27-09-2016 11:52:50	B77W	A	68,2	71,9	82,5
27-09-2016 11:56:36	E170	A	62,6	64,3	74,9
27-09-2016 11:58:39	A320	A	65,0	67,2	77,6
27-09-2016 12:01:02	B788	A	66,8	69,3	76,8
27-09-2016 12:03:38	C295	A	64,0	65,3	75,2
27-09-2016 12:06:01	A318	A	65,2	66,5	76,3
27-09-2016 12:08:47	B788	A	64,3	66,1	77,9
27-09-2016 12:12:47	E190	A	65,0	68,2	76,8
27-09-2016 12:15:08	DH8D	A	64,3	68,0	77,7
27-09-2016 12:17:53	E170	A	63,3	64,3	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2016 12:20:27	F100	A	63,3	65,6	74,5
27-09-2016 12:24:23	E190	A	64,9	67,3	77,9
27-09-2016 12:29:27	E170	A	66,1	67,8	76,6
27-09-2016 12:31:38	A321	A	65,1	67,1	77,4
27-09-2016 12:40:00	DH8D	A	63,8	64,9	73,4
27-09-2016 12:44:30	E170	A	62,9	64,6	74,3
27-09-2016 12:47:00	B788	A	64,9	66,3	76,9
27-09-2016 12:49:26	B738	A	66,2	68,7	78,8
27-09-2016 12:51:57	B734	A	66,2	70,4	79,4
27-09-2016 12:57:04	P180	A	66,9	71,7	82,6
27-09-2016 12:59:45	DH8D	A	63,8	67,4	73,4
27-09-2016 13:02:09	B738	A	65,4	68,3	78,6
27-09-2016 13:04:42	E190	A	64,3	66,3	76,6
27-09-2016 13:06:47	B734	A	65,5	69,0	78,0
27-09-2016 13:12:35	E190	A	64,0	67,1	77,5
27-09-2016 13:27:11	E170	A	64,4	66,0	74,0
27-09-2016 13:31:34	DH8D	A	65,5	68,8	79,4
27-09-2016 13:43:21	A321	A	64,2	66,8	76,3
27-09-2016 13:45:38	DH8D	A	64,8	66,4	75,2
27-09-2016 13:48:32	A320	A	65,4	67,3	78,2
27-09-2016 14:05:12	E170	A	64,1	64,9	74,5
27-09-2016 14:12:31	B734	A	66,8	71,7	79,1
27-09-2016 14:20:31	E190	A	64,2	65,7	75,9
27-09-2016 15:10:59	A320	A	64,9	66,5	77,0
27-09-2016 15:18:05	E190	A	65,0	67,4	77,3
27-09-2016 15:26:13	E170	A	63,3	64,6	74,1
27-09-2016 15:29:06	E170	A	64,6	65,8	76,1
27-09-2016 15:31:23	B734	A	67,4	70,7	80,4
27-09-2016 15:35:53	E170	A	64,0	65,8	74,0
27-09-2016 15:38:18	E190	A	65,3	67,8	76,8
27-09-2016 15:42:23	E170	A	64,0	65,5	73,0
27-09-2016 15:44:35	B738	A	64,7	66,3	77,2
27-09-2016 15:48:49	E170	A	63,1	65,0	73,1
27-09-2016 15:50:47	E170	A	62,3	63,7	72,7
27-09-2016 15:54:31	E190	A	64,0	66,6	74,4
27-09-2016 15:56:31	F100	A	62,5	63,9	72,5
27-09-2016 15:58:19	A321	A	64,1	64,8	74,1
27-09-2016 16:00:13	E170	A	62,8	64,8	75,1
27-09-2016 16:02:16	DH8D	A	63,8	65,0	74,2
27-09-2016 16:04:52	A320	A	63,5	64,9	72,5
27-09-2016 16:07:10	E190	A	65,6	67,5	77,9
27-09-2016 16:13:19	B738	A	65,3	67,3	77,6
27-09-2016 16:15:29	E170	A	63,6	64,5	74,0
27-09-2016 16:17:24	E170	A	64,3	66,5	76,6
27-09-2016 16:29:33	A320	A	65,1	67,2	77,9
27-09-2016 16:32:31	A319	A	64,8	66,6	76,3
27-09-2016 16:40:06	C295	A	64,1	65,4	74,5
27-09-2016 17:39:20	A321	A	65,3	67,8	77,6
27-09-2016 17:42:51	E190	A	64,0	65,0	73,1
27-09-2016 17:45:48	A320	A	63,9	65,2	72,9
27-09-2016 17:48:23	E190	A	64,0	64,8	73,6
27-09-2016 17:54:04	A321	A	64,3	65,7	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2016 17:56:51	DH8D	A	66,4	68,8	77,8
27-09-2016 18:10:16	DH8D	A	63,7	64,4	74,5
27-09-2016 18:12:44	A319	A	64,4	65,7	75,2
27-09-2016 18:14:45	A319	A	64,2	67,3	75,7
27-09-2016 18:22:37	E170	A	63,5	64,5	73,9
27-09-2016 18:24:57	E170	A	64,2	65,3	74,6
27-09-2016 18:33:07	E170	A	63,9	64,4	72,9
27-09-2016 18:39:59	MD11	A	69,5	72,7	83,9
27-09-2016 18:42:41	E170	A	63,1	64,1	72,1
27-09-2016 18:44:27	DH8D	A	64,2	65,5	73,2
27-09-2016 18:49:02	E170	A	63,8	64,9	74,2
27-09-2016 18:55:21	A320	A	65,5	68,2	77,8
27-09-2016 19:00:22	DH8D	A	62,7	63,8	71,8
27-09-2016 19:02:55	B738	A	66,8	69,6	78,3
27-09-2016 19:04:53	E190	A	64,6	66,6	75,7
27-09-2016 19:09:29	B734	A	65,1	67,4	78,6
27-09-2016 19:11:52	B738	A	65,2	67,7	78,6
27-09-2016 19:21:21	B738	A	65,2	66,7	78,0
27-09-2016 19:29:17	A320	A	64,7	67,0	77,0
27-09-2016 19:34:38	E170	A	64,5	65,5	75,3
27-09-2016 19:36:29	B738	A	65,5	67,6	78,3
27-09-2016 19:38:45	B738	A	65,6	68,6	78,9
27-09-2016 19:41:08	B738	A	64,4	66,5	77,9
27-09-2016 19:43:29	E170	A	65,0	66,1	75,0
27-09-2016 20:03:59	B738	A	64,8	66,3	77,3
27-09-2016 20:11:23	B738	A	65,4	66,8	78,4
27-09-2016 20:22:28	B734	A	65,9	67,9	78,2
27-09-2016 20:27:59	SF34	A	64,3	65,4	73,9
27-09-2016 20:32:28	B733	A	65,4	66,9	78,2
27-09-2016 20:40:47	B734	A	66,5	68,8	79,1
27-09-2016 20:43:36	E190	A	66,2	69,0	78,7
27-09-2016 20:47:16	E170	A	65,4	67,0	77,1
27-09-2016 20:58:28	E190	A	64,5	66,4	76,8
27-09-2016 21:03:18	E170	A	64,4	66,4	76,7
27-09-2016 21:05:37	GLF6	A	63,4	64,6	72,4
27-09-2016 21:09:56	B734	A	67,5	70,3	80,9
27-09-2016 21:23:22	E190	A	63,7	66,3	76,0
27-09-2016 21:26:13	E190	A	64,7	67,0	76,5
27-09-2016 21:28:44	E170	A	64,5	65,5	76,0
27-09-2016 21:31:37	F100	A	63,5	64,6	74,3
27-09-2016 21:34:05	A320	A	64,6	65,8	77,2
27-09-2016 21:38:22	E170	A	64,6	66,3	75,0
27-09-2016 21:40:18	E190	A	64,9	66,3	77,2
27-09-2016 21:44:56	E170	A	63,7	64,6	73,7
27-09-2016 21:47:03	DH8D	A	63,3	64,6	73,7
27-09-2016 21:49:00	E190	A	64,7	65,9	76,1
27-09-2016 21:55:06	E170	A	63,5	64,9	74,7
27-09-2016 21:59:53	B738	A	64,7	66,5	77,7
28-09-2016 06:09:12	E190	A	64,6	66,3	76,9
28-09-2016 06:11:36	E190	A	64,9	66,4	76,1
28-09-2016 06:15:47	A332	A	66,7	68,3	79,9
28-09-2016 06:21:08	B733	A	68,1	70,8	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2016 06:23:40	DH8D	A	64,0	64,7	75,4
28-09-2016 06:29:07	DH8D	A	64,1	64,9	74,5
28-09-2016 06:31:48	E170	A	64,4	65,3	75,2
28-09-2016 06:39:11	E170	A	63,2	64,1	75,0
28-09-2016 06:41:01	DH8D	A	64,4	66,6	74,0
28-09-2016 06:43:00	E170	A	64,8	65,8	75,6
28-09-2016 06:44:51	DH8D	A	64,2	65,2	74,6
28-09-2016 06:47:58	B763	A	68,4	71,5	81,7
28-09-2016 07:05:13	B752	A	63,2	64,0	72,8
28-09-2016 07:14:33	E170	A	63,3	64,5	72,3
28-09-2016 07:27:14	E190	A	64,8	65,9	77,6
28-09-2016 07:32:51	B738	A	65,6	68,4	78,4
28-09-2016 07:35:05	A320	A	64,4	65,4	75,9
28-09-2016 07:36:46	B763	A	65,8	67,2	79,4
28-09-2016 07:41:39	DH8D	A	64,8	66,6	74,3
28-09-2016 07:51:03	DH8D	A	64,8	66,3	75,9
28-09-2016 07:59:31	B788	A	65,6	67,5	77,9
28-09-2016 08:04:07	B788	A	65,1	67,7	78,9
28-09-2016 08:08:23	E170	A	64,8	66,4	75,2
28-09-2016 08:11:04	B738	A	65,7	67,4	78,2
28-09-2016 08:27:18	DH8D	A	63,0	63,6	72,6
28-09-2016 08:30:22	B734	A	66,5	68,4	78,8
28-09-2016 08:36:01	AN28	A	64,4	68,6	73,4
28-09-2016 08:45:47	A320	A	64,9	65,9	76,4
28-09-2016 08:47:34	E170	A	64,3	65,2	75,1
28-09-2016 08:51:49	E190	A	65,1	66,4	76,9
28-09-2016 08:55:15	PC12	A	66,3	67,4	75,3
28-09-2016 08:57:26	E190	A	64,2	65,6	74,6
28-09-2016 08:59:23	E170	A	64,3	65,5	76,0
28-09-2016 09:09:07	E170	A	64,3	66,1	74,8
28-09-2016 09:12:12	P180	A	65,2	66,9	79,0
28-09-2016 09:19:52	A321	A	63,8	65,3	75,3
28-09-2016 09:27:33	A320	A	64,1	65,2	75,3
28-09-2016 09:29:34	E170	A	65,1	67,0	75,8
28-09-2016 09:31:12	E170	A	65,1	67,1	75,9
28-09-2016 09:45:22	DH8D	A	64,6	66,0	73,7
28-09-2016 09:50:57	E190	A	63,8	65,1	73,8
28-09-2016 09:52:45	A320	A	63,8	64,8	73,8
28-09-2016 09:54:50	B733	A	65,8	68,0	78,3
28-09-2016 09:59:19	A320	A	64,6	65,7	75,4
28-09-2016 10:01:46	DH8D	A	63,9	65,5	72,9
28-09-2016 10:03:52	E170	A	63,7	65,1	74,5
28-09-2016 10:06:55	DH8D	A	67,2	69,0	80,4
28-09-2016 10:35:24	B738	A	64,5	66,4	76,8
28-09-2016 10:38:34	E190	A	64,8	66,9	75,3
28-09-2016 10:49:00	A320	A	64,6	66,3	75,4
28-09-2016 10:56:26	DH8D	A	63,4	65,1	72,9
28-09-2016 10:58:49	E170	A	64,3	65,2	74,3
28-09-2016 11:09:40	A321	A	64,6	66,4	75,4
28-09-2016 11:11:55	E170	A	63,9	65,9	75,3
28-09-2016 11:19:00	B738	A	66,8	69,8	78,0
28-09-2016 11:28:49	DH8D	A	62,8	64,6	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2016 11:40:14	B788	A	65,5	67,5	77,3
28-09-2016 11:42:10	E170	A	63,4	65,7	75,4
28-09-2016 11:45:16	A321	A	64,6	66,1	74,6
28-09-2016 11:47:51	A318	A	64,6	66,5	76,4
28-09-2016 11:50:32	A320	A	64,6	66,7	77,1
28-09-2016 11:52:35	B788	A	65,0	66,8	76,8
28-09-2016 11:55:21	E190	A	64,4	67,1	75,9
28-09-2016 12:04:53	B788	A	66,3	68,4	77,8
28-09-2016 12:19:41	B734	A	68,2	70,9	79,7
28-09-2016 12:24:33	B734	A	64,9	66,8	76,1
28-09-2016 12:28:34	E170	A	63,6	65,1	73,2
28-09-2016 12:30:55	A321	A	64,5	66,9	76,6
28-09-2016 12:40:21	E190	A	62,7	65,8	76,1
28-09-2016 12:43:36	A321	A	67,5	70,2	80,1
28-09-2016 12:47:21	B77W	A	67,7	70,9	81,5
28-09-2016 12:49:48	DH8D	A	65,6	67,6	78,6
28-09-2016 12:51:15	B738	A	64,8	67,7	80,3
28-09-2016 12:53:08	B788	A	65,2	67,8	80,5
28-09-2016 12:55:21	E170	A	64,4	66,5	78,0
28-09-2016 12:57:02	DH8D	A	64,3	66,5	78,1
28-09-2016 12:59:40	E190	A	65,1	67,3	80,2
28-09-2016 13:02:31	DH8D	A	65,8	69,5	81,0
28-09-2016 13:04:16	E190	A	65,2	67,9	76,9
28-09-2016 13:06:11	E170	A	63,7	65,7	74,5
28-09-2016 13:09:45	B738	A	65,0	67,3	77,1
28-09-2016 13:11:48	E170	A	64,1	64,9	73,1
28-09-2016 13:13:45	A332	A	67,1	70,6	80,3
28-09-2016 13:19:28	B738	A	65,1	67,2	76,9
28-09-2016 13:21:27	A320	A	68,8	71,8	81,6
28-09-2016 13:33:49	DH8D	A	63,0	64,1	74,2
28-09-2016 13:38:03	E190	A	63,7	65,0	76,3
28-09-2016 13:42:35	C295	A	64,7	66,6	75,1
28-09-2016 13:45:47	E170	A	64,4	65,8	74,0
28-09-2016 13:56:03	A321	A	66,4	67,7	77,6
28-09-2016 13:58:18	A321	A	64,4	67,0	75,2
28-09-2016 14:10:30	DH8D	A	64,0	65,7	74,8
28-09-2016 14:12:35	DH8D	A	65,8	68,5	79,0
28-09-2016 14:18:32	A320	A	64,3	66,0	76,3
28-09-2016 14:20:23	B733	A	64,8	67,8	79,0
28-09-2016 14:22:12	A320	A	64,2	67,0	76,2
28-09-2016 14:27:56	DH8D	A	64,0	65,8	75,5
28-09-2016 14:32:42	GL5T	A	63,9	65,0	73,4
28-09-2016 14:40:32	A320	A	66,5	69,9	76,9
28-09-2016 14:51:22	B734	A	67,4	70,1	79,1
28-09-2016 14:57:00	B738	A	65,5	68,3	76,9
28-09-2016 15:02:47	A320	A	65,7	67,3	76,1
28-09-2016 15:07:18	E170	A	63,6	65,0	73,6
28-09-2016 15:11:23	E170	A	63,2	64,9	74,7
28-09-2016 15:17:32	E170	A	64,3	66,6	75,1
28-09-2016 15:18:57	E170	A	63,6	65,6	72,6
28-09-2016 15:29:02	E170	A	63,6	65,8	76,6
28-09-2016 15:32:23	E190	A	63,8	66,0	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2016 15:34:16	E170	A	64,2	66,3	75,3
28-09-2016 15:36:34	E190	A	63,9	66,6	76,2
28-09-2016 15:38:25	B738	A	65,8	70,8	77,3
28-09-2016 15:40:35	E170	A	64,0	66,2	74,4
28-09-2016 15:44:19	A320	A	64,7	66,3	74,7
28-09-2016 15:46:15	E170	A	65,7	67,3	74,7
28-09-2016 15:48:50	E190	A	65,2	68,2	76,6
28-09-2016 16:01:07	DH8D	A	63,4	65,1	72,9
28-09-2016 16:03:17	B739	A	65,2	67,7	76,7
28-09-2016 16:05:20	E190	A	64,7	66,3	75,5
28-09-2016 16:07:30	F100	A	64,2	66,4	75,3
28-09-2016 16:09:39	A319	A	65,6	68,5	77,6
28-09-2016 16:11:33	E190	A	64,9	69,0	76,4
28-09-2016 16:14:00	DH8D	A	65,3	67,7	77,3
28-09-2016 16:17:41	B739	A	63,9	67,3	74,7
28-09-2016 16:23:28	A319	A	65,2	66,8	76,4
28-09-2016 16:25:39	DH8D	A	65,8	68,5	78,6
28-09-2016 16:28:51	CRJ9	A	67,6	69,1	77,6
28-09-2016 16:35:20	B738	A	63,0	65,8	73,4
28-09-2016 17:07:22	A320	A	63,8	65,3	74,2
28-09-2016 17:11:17	DH8D	A	65,4	68,1	76,2
28-09-2016 17:34:50	E170	A	65,6	67,6	76,0
28-09-2016 17:40:48	E170	A	62,2	63,6	71,2
28-09-2016 17:42:33	E190	A	64,1	67,0	74,8
28-09-2016 17:53:43	E170	A	64,1	66,0	74,9
28-09-2016 17:58:14	A320	A	64,9	66,8	76,4
28-09-2016 18:09:39	A321	A	65,0	66,3	74,0
28-09-2016 18:11:38	A319	A	64,6	65,7	73,6
28-09-2016 18:25:52	A320	D	64,0	67,3	77,0
28-09-2016 19:06:53	A321	D	62,6	63,6	71,6
28-09-2016 19:10:43	A321	D	65,0	68,0	80,5
28-09-2016 19:18:31	E170	D	64,1	67,1	78,7
28-09-2016 19:55:06	B737	D	65,5	67,4	78,0
28-09-2016 20:01:24	A320	D	64,5	66,3	78,3
28-09-2016 20:04:54	A320	D	64,6	67,5	78,2
28-09-2016 20:09:40	F100	D	63,2	65,3	74,0
28-09-2016 20:11:10	E170	D	64,0	67,4	78,5
28-09-2016 20:12:37	F100	D	64,4	67,6	80,2
28-09-2016 20:14:49	E170	D	63,6	65,3	76,4
28-09-2016 20:18:54	E170	D	64,3	67,8	76,8
28-09-2016 20:21:42	E170	D	64,7	67,2	77,3
28-09-2016 20:23:08	E190	D	65,4	67,7	78,6
28-09-2016 20:28:58	B738	D	65,9	69,6	80,6
28-09-2016 20:31:01	B739	D	66,7	71,3	82,5
28-09-2016 20:34:48	E170	D	63,9	65,5	72,9
28-09-2016 21:19:21	A320	D	64,1	65,6	76,1
28-09-2016 21:33:01	B738	D	65,5	69,0	81,4
28-09-2016 21:40:45	B752	D	62,4	64,2	72,0
29-09-2016 06:11:06	B738	D	66,2	69,5	80,5
29-09-2016 06:17:26	A321	D	64,5	68,1	80,3
29-09-2016 06:22:21	E190	D	65,5	69,1	78,9
29-09-2016 06:29:24	A319	D	63,6	65,9	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2016 06:33:34	A320	D	63,5	66,2	77,1
29-09-2016 06:35:54	A321	D	64,3	67,6	77,1
29-09-2016 06:37:35	A319	D	63,9	67,3	79,4
29-09-2016 06:40:17	A320	D	65,5	67,8	77,3
29-09-2016 06:57:07	A321	D	65,1	68,9	80,5
29-09-2016 07:11:52	A320	D	64,9	66,6	76,7
29-09-2016 07:34:01	E170	D	65,1	72,3	79,6
29-09-2016 07:40:36	E170	D	63,9	67,2	76,0
29-09-2016 07:45:51	E170	D	65,6	70,7	79,4
29-09-2016 07:47:30	B738	D	63,5	65,8	75,9
29-09-2016 07:49:40	E190	D	64,7	67,3	79,2
29-09-2016 07:56:45	E170	D	65,1	68,2	79,4
29-09-2016 07:58:50	E190	D	65,9	72,4	81,1
29-09-2016 08:00:50	E170	D	64,0	66,2	74,4
29-09-2016 08:03:20	F100	D	64,4	66,9	80,0
29-09-2016 08:09:38	E170	D	63,4	65,0	74,2
29-09-2016 08:11:44	B738	D	63,7	66,6	79,0
29-09-2016 08:13:49	E190	D	64,1	67,8	79,5
29-09-2016 08:15:36	A320	D	63,6	66,1	77,4
29-09-2016 08:19:22	B738	D	65,0	69,4	80,7
29-09-2016 08:53:56	B738	D	63,5	65,9	76,5
29-09-2016 09:02:31	E170	D	64,2	66,2	78,1
29-09-2016 09:21:51	A320	D	63,0	65,3	75,1
29-09-2016 09:23:08	B763	D	65,2	67,9	80,3
29-09-2016 09:36:39	A320	D	64,8	68,5	80,7
29-09-2016 09:47:10	B738	D	65,7	70,1	81,5
29-09-2016 10:03:30	RJ1H	D	62,5	64,9	71,5
29-09-2016 10:15:20	C295	D	61,9	63,0	71,4
29-09-2016 10:17:59	P180	D	63,0	65,9	73,0
29-09-2016 10:25:38	A321	D	65,2	68,7	80,7
29-09-2016 10:36:01	MD11	D	66,3	71,4	80,9
29-09-2016 10:51:29	A320	D	64,0	66,2	81,0
29-09-2016 10:53:21	DH8D	D	62,6	63,5	73,8
29-09-2016 10:56:36	E170	D	63,8	66,1	80,6
29-09-2016 10:58:31	E190	D	66,4	71,1	84,0
29-09-2016 11:04:55	E170	D	63,2	66,1	74,4
29-09-2016 11:15:59	E170	D	64,0	67,8	75,2
29-09-2016 11:17:33	E170	D	63,5	67,1	73,9
29-09-2016 11:23:35	E170	D	66,8	71,4	77,2
29-09-2016 11:45:22	B738	D	66,1	69,9	80,7
29-09-2016 11:47:50	E170	D	64,7	66,7	73,7
29-09-2016 11:56:46	A320	D	65,3	70,7	80,7
29-09-2016 12:16:19	B734	D	64,7	66,8	78,8
29-09-2016 12:35:16	A321	D	66,6	70,3	82,6
29-09-2016 12:37:01	B738	D	65,0	70,3	80,3
29-09-2016 12:39:39	A321	D	63,1	67,2	78,5
29-09-2016 12:51:10	A318	D	63,7	65,6	76,5
29-09-2016 13:07:38	E190	D	63,2	65,9	75,8
29-09-2016 13:41:59	B738	D	66,3	70,1	82,2
29-09-2016 13:46:48	GLF6	D	63,7	65,5	73,7
29-09-2016 13:48:24	E190	D	64,0	65,5	74,0
29-09-2016 13:49:51	E190	D	64,2	67,8	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2016 13:51:11	E170	D	64,9	69,7	79,4
29-09-2016 14:00:30	E190	D	63,4	65,9	74,2
29-09-2016 14:02:49	B738	D	65,3	69,5	81,1
29-09-2016 14:12:30	A321	D	64,5	68,8	77,3
29-09-2016 14:17:47	B738	D	64,3	67,7	78,1
29-09-2016 14:49:48	F100	D	65,4	68,6	79,0
29-09-2016 15:00:32	A321	D	65,1	68,3	78,7
29-09-2016 15:03:51	E190	D	66,1	71,2	80,4
29-09-2016 15:06:58	B77W	D	68,8	72,4	84,5
29-09-2016 15:17:50	F100	D	62,2	65,1	73,0
29-09-2016 15:19:39	E170	D	64,0	67,4	80,3
29-09-2016 15:30:32	E190	D	65,7	68,6	80,1
29-09-2016 16:40:16	E170	D	65,5	67,1	77,6
29-09-2016 16:42:17	E170	D	64,6	68,0	78,6
29-09-2016 16:52:05	C25A	D	62,2	65,0	72,6
29-09-2016 17:07:21	E190	D	64,6	67,4	76,9
29-09-2016 17:12:21	E170	D	65,4	68,3	77,2
29-09-2016 17:18:56	E190	D	65,0	67,7	79,9
29-09-2016 17:24:23	E190	D	64,9	67,9	78,5
29-09-2016 17:26:20	E170	D	64,3	66,5	75,4
29-09-2016 17:28:02	B734	D	65,6	67,9	79,2
29-09-2016 17:31:27	A319	D	64,0	68,2	77,2
29-09-2016 17:36:11	B737	D	65,8	68,0	76,9
29-09-2016 17:38:47	E190	D	63,8	66,4	74,6
29-09-2016 17:45:37	F100	D	63,7	67,3	79,8
29-09-2016 18:52:00	A320	D	65,2	68,5	79,7
29-09-2016 18:54:10	E190	D	65,6	68,3	76,7
29-09-2016 18:57:07	A321	D	64,3	67,9	79,9
29-09-2016 18:58:57	A321	D	65,0	68,4	80,6
29-09-2016 19:17:45	A319	D	64,5	66,5	76,0
29-09-2016 19:25:58	A320	D	64,8	66,6	74,4
29-09-2016 19:36:10	B738	D	63,9	65,0	75,4
29-09-2016 20:06:01	E170	D	64,5	67,1	77,7
29-09-2016 20:09:42	E190	D	65,8	69,8	81,3
29-09-2016 20:11:56	E170	D	64,4	67,4	78,2
29-09-2016 20:14:25	E170	D	63,8	65,3	74,9
29-09-2016 20:16:52	E170	D	64,5	67,0	77,7
29-09-2016 20:20:12	E190	D	65,4	67,4	78,2
29-09-2016 20:23:16	E170	D	64,5	65,8	74,5
29-09-2016 20:25:01	E170	D	65,3	66,6	75,3
29-09-2016 20:28:47	A320	D	65,7	67,7	76,1
29-09-2016 21:26:30	B763	D	64,6	67,1	76,9
29-09-2016 21:43:03	B752	D	65,1	67,5	77,2
29-09-2016 21:44:24	B733	D	63,9	64,7	73,5
29-09-2016 21:46:54	B733	D	65,1	67,5	75,9
29-09-2016 21:50:46	B738	D	65,4	69,8	81,5
29-09-2016 21:54:14	B734	D	66,7	72,1	80,9
30-09-2016 06:11:55	B738	D	65,5	68,6	78,9
30-09-2016 06:18:31	A321	D	66,3	69,2	81,9
30-09-2016 06:20:57	A321	D	64,9	68,7	79,7
30-09-2016 06:23:25	B738	D	64,7	67,5	78,5
30-09-2016 06:27:52	E190	D	64,3	68,7	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2016 06:30:35	A321	D	64,2	66,4	75,3
30-09-2016 06:37:40	B733	D	65,6	67,3	77,6
30-09-2016 06:43:30	A319	D	64,2	65,8	75,6
30-09-2016 06:45:30	A319	D	65,1	68,5	79,1
30-09-2016 06:48:00	B738	D	64,3	66,7	78,5
30-09-2016 06:54:05	B738	D	65,5	68,9	80,9
30-09-2016 06:55:41	A320	D	65,4	67,4	77,7
30-09-2016 06:57:20	B738	D	65,0	67,4	79,9
30-09-2016 07:05:56	A321	D	66,0	69,1	78,5
30-09-2016 07:28:27	E170	D	64,4	68,0	77,0
30-09-2016 07:36:48	E190	D	64,4	66,3	75,2
30-09-2016 07:41:47	E170	D	64,8	68,6	78,2
30-09-2016 07:46:59	E170	D	64,3	68,1	79,5
30-09-2016 07:48:45	E170	D	64,1	66,1	78,4
30-09-2016 07:54:39	E170	D	63,2	64,9	74,0
30-09-2016 07:56:10	E190	D	64,7	68,6	79,2
30-09-2016 07:57:58	F100	D	63,9	67,0	80,2
30-09-2016 08:02:17	E170	D	63,5	65,6	76,5
30-09-2016 08:03:59	E190	D	65,3	68,3	79,8
30-09-2016 08:05:47	E190	D	63,5	65,7	75,8
30-09-2016 08:20:54	E190	D	64,3	66,4	75,7
30-09-2016 08:44:11	B738	D	65,0	67,8	82,4
30-09-2016 08:47:33	DH8D	D	63,0	63,5	72,6
30-09-2016 09:18:30	CL35	D	65,6	68,0	80,8
30-09-2016 09:21:12	E170	D	65,4	67,8	81,1
30-09-2016 09:32:11	E170	D	63,5	65,7	78,4
30-09-2016 09:52:21	B738	D	65,5	69,8	84,5
30-09-2016 09:58:56	A320	D	65,0	66,8	79,8
30-09-2016 10:06:22	A320	D	63,4	65,0	79,0
30-09-2016 10:13:30	RJ1H	D	64,5	67,1	79,6
30-09-2016 10:18:52	A321	D	65,9	69,7	82,2
30-09-2016 10:23:13	B738	D	65,9	69,6	82,5
30-09-2016 10:42:42	DH8D	D	63,5	64,6	75,0
30-09-2016 10:50:37	A320	D	63,5	65,5	78,8
30-09-2016 11:00:50	E170	D	63,8	66,1	80,5
30-09-2016 11:05:21	A320	D	66,8	69,8	81,9
30-09-2016 11:09:53	A320	D	63,6	64,9	77,9
30-09-2016 11:22:28	E170	D	63,1	66,8	72,1
30-09-2016 11:33:43	B734	D	66,5	71,5	81,9
30-09-2016 11:41:12	E170	D	63,8	66,9	81,3
30-09-2016 11:57:59	A320	D	63,9	67,1	77,1
30-09-2016 12:30:39	A321	D	65,2	68,7	80,0
30-09-2016 12:35:48	A321	D	63,0	63,8	73,8
30-09-2016 12:56:22	A318	D	64,5	68,2	76,6
30-09-2016 12:56:43	A318	D	63,3	64,5	74,1
30-09-2016 12:57:48	B738	D	66,2	70,9	83,0
30-09-2016 13:06:23	P180	D	64,4	67,7	82,6
30-09-2016 13:25:29	E170	D	64,1	66,3	81,4
30-09-2016 13:30:10	A320	D	64,1	66,1	79,0
30-09-2016 13:40:09	E190	D	63,0	64,8	72,1
30-09-2016 13:41:50	B734	D	65,2	68,3	79,0
30-09-2016 13:51:50	B738	D	64,7	67,1	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2016 13:53:49	E190	D	64,0	66,2	76,0
30-09-2016 14:05:42	AN30	D	66,0	69,7	80,0
30-09-2016 14:08:22	E190	D	63,9	67,1	77,1
30-09-2016 14:13:47	GLF6	D	62,8	64,5	71,8
30-09-2016 14:15:56	A320	D	65,3	69,6	80,6
30-09-2016 14:46:35	B738	D	63,8	66,6	77,6
30-09-2016 15:11:07	A321	D	65,2	69,4	81,3
30-09-2016 15:13:49	F2TH	D	64,3	65,5	74,3
30-09-2016 15:17:00	B77W	D	66,4	70,4	81,3
30-09-2016 15:20:04	BCS1	D	63,2	66,4	78,8
30-09-2016 15:22:36	A320	D	63,3	65,2	77,0
30-09-2016 15:27:57	A321	D	64,5	68,7	78,3
30-09-2016 15:30:00	E170	D	63,5	66,1	77,6
30-09-2016 15:36:18	E190	D	63,5	65,8	75,6
30-09-2016 15:39:16	A320	D	64,0	66,8	78,3
30-09-2016 16:01:16	B738	D	66,0	69,1	80,5
30-09-2016 16:10:26	A321	D	66,0	70,1	81,3
30-09-2016 16:14:47	B735	D	63,2	65,3	75,6
30-09-2016 16:25:46	A320	D	63,5	65,4	74,7
30-09-2016 16:28:38	A320	D	65,0	70,5	74,5
30-09-2016 16:28:54	A320	D	65,7	69,8	78,9
30-09-2016 16:48:40	E170	D	64,0	67,7	78,6
30-09-2016 17:00:46	A319	D	64,9	68,2	79,6
30-09-2016 17:02:18	E190	D	65,0	69,2	80,2
30-09-2016 17:06:09	E190	D	65,3	67,2	77,3
30-09-2016 17:07:23	B734	D	67,0	71,0	82,1
30-09-2016 17:09:14	E170	D	64,3	66,7	78,1
30-09-2016 17:14:29	F100	D	65,9	69,9	81,8
30-09-2016 17:16:47	A321	D	63,6	66,9	76,2
30-09-2016 17:19:51	E170	D	64,8	67,3	79,1
30-09-2016 17:21:22	A320	D	63,0	64,3	72,0
30-09-2016 17:24:43	A319	D	63,8	65,1	74,2
30-09-2016 17:26:52	E190	D	66,0	70,0	80,2
30-09-2016 17:30:24	E190	D	64,5	68,0	78,5
30-09-2016 17:31:31	B738	D	65,3	68,3	79,1
30-09-2016 17:40:18	C560	D	68,0	72,0	84,1
30-09-2016 18:14:12	B734	D	64,6	67,9	79,5
30-09-2016 18:38:17	A321	D	64,9	66,5	78,8
30-09-2016 18:46:18	A320	D	64,5	65,6	76,8
30-09-2016 18:50:20	A321	D	65,1	68,3	80,1
30-09-2016 19:08:04	A320	D	64,3	65,6	75,1
30-09-2016 19:31:55	A319	D	65,2	67,2	78,8
30-09-2016 19:58:46	E190	D	66,3	70,3	80,6
30-09-2016 20:00:28	F100	D	64,0	65,9	77,2
30-09-2016 20:06:37	E170	D	65,6	68,5	80,9
30-09-2016 20:09:47	E170	D	65,2	67,6	80,3
30-09-2016 20:11:50	E170	D	63,3	64,0	72,3
30-09-2016 20:13:23	E170	D	65,2	67,5	79,4
30-09-2016 20:26:08	E170	D	63,8	65,4	75,6
30-09-2016 20:29:06	E170	D	65,4	68,1	79,5
30-09-2016 20:39:41	B734	D	69,3	73,1	84,8
30-09-2016 20:42:38	A320	D	65,0	66,9	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2016 21:25:00	B752	D	63,8	64,7	72,8
30-09-2016 21:30:52	B752	D	65,8	67,5	78,8
30-09-2016 21:35:48	B738	D	63,2	64,0	72,3
30-09-2016 21:43:31	A320	D	63,2	63,8	72,7
30-09-2016 21:47:53	B733	D	66,9	69,0	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2016 22:02:12	DH8D	A	61,2	62,7	73,0
01-09-2016 22:16:39	A320	A	63,4	65,5	76,6
01-09-2016 22:41:12	A319	A	64,8	68,3	77,6
01-09-2016 22:59:17	A319	A	62,8	64,9	74,8
01-09-2016 23:02:53	A320	A	63,4	65,9	77,0
01-09-2016 23:07:39	E170	A	62,5	64,7	74,8
01-09-2016 23:35:56	A320	A	62,7	64,0	74,7
01-09-2016 23:54:24	CRJ9	A	63,3	65,2	75,1
01-09-2016 23:56:45	A320	A	62,6	64,3	75,6
02-09-2016 00:17:27	A320	A	62,4	63,6	74,7
02-09-2016 22:07:21	A320	D	63,9	67,5	80,3
02-09-2016 22:52:37	E190	D	63,4	66,1	79,0
02-09-2016 22:54:32	E170	D	61,7	63,4	77,6
02-09-2016 22:57:52	DH8D	D	60,6	61,7	71,4
02-09-2016 23:03:28	E190	D	63,6	66,5	79,0
02-09-2016 23:08:39	DH8D	D	59,8	60,5	70,6
02-09-2016 23:15:52	E190	D	64,0	67,8	79,4
03-09-2016 05:12:23	A321	D	65,7	69,2	81,5
03-09-2016 23:33:46	A321	A	63,9	65,3	76,5
03-09-2016 23:36:48	A320	A	62,3	63,1	73,4
04-09-2016 00:13:15	A320	A	62,1	63,1	73,3
04-09-2016 00:19:10	B738	A	64,0	66,2	76,6
04-09-2016 00:21:39	A320	A	62,3	63,1	73,5
04-09-2016 03:20:08	B738	A	64,5	67,4	76,8
04-09-2016 04:51:32	B738	A	64,7	66,9	77,7
04-09-2016 22:02:58	B738	D	66,8	71,3	83,8
04-09-2016 22:55:17	E190	D	63,6	69,2	83,9
04-09-2016 23:26:22	E190	D	63,3	65,8	78,5
04-09-2016 23:33:06	E190	D	63,6	66,5	79,6
04-09-2016 23:41:02	E170	D	63,2	65,4	78,9
04-09-2016 23:43:18	E170	D	62,5	64,3	77,8
05-09-2016 00:15:52	A320	A	61,8	63,3	74,6
05-09-2016 00:19:29	A320	A	62,6	64,1	75,2
05-09-2016 00:22:52	CRJ9	A	61,9	63,3	73,6
05-09-2016 00:33:30	B738	A	64,0	66,9	77,2
05-09-2016 01:37:23	A320	A	63,3	65,2	76,1
05-09-2016 05:26:42	B738	D	67,2	71,8	84,8
05-09-2016 05:35:23	C750	D	60,3	62,0	70,7
05-09-2016 22:06:40	B738	D	66,8	71,4	82,8
05-09-2016 22:11:06	A320	D	64,2	67,1	79,6
05-09-2016 22:45:15	E170	D	61,9	64,6	76,6
05-09-2016 22:53:41	E190	D	64,5	70,1	79,0
05-09-2016 22:56:07	E190	D	65,1	68,7	79,7
05-09-2016 23:00:05	E170	D	63,9	69,8	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2016 23:01:29	DH8D	D	62,1	64,9	74,7
05-09-2016 23:03:46	E170	D	63,9	68,6	79,6
05-09-2016 23:05:34	E190	D	64,5	67,9	78,2
05-09-2016 23:13:03	E170	D	63,9	69,5	79,4
05-09-2016 23:14:43	DH8D	D	63,1	65,5	75,4
05-09-2016 23:18:01	E170	D	62,6	66,0	77,5
05-09-2016 23:19:32	DH8D	D	60,8	62,6	69,9
05-09-2016 23:21:02	B734	D	68,7	74,5	83,6
05-09-2016 23:24:42	E170	D	63,3	65,8	78,3
06-09-2016 02:05:25	A321	D	65,7	70,3	81,7
06-09-2016 04:43:11	A321	D	68,5	72,9	83,8
06-09-2016 22:08:22	B738	D	63,3	65,8	78,6
06-09-2016 22:28:38	B738	D	63,7	66,7	79,8
06-09-2016 22:41:29	DH8D	D	61,8	62,8	73,3
06-09-2016 22:48:34	E190	D	64,1	67,0	76,9
06-09-2016 22:51:15	E190	D	63,6	66,5	78,8
06-09-2016 23:01:46	E170	D	62,4	64,8	79,0
06-09-2016 23:06:45	E190	D	65,5	70,1	81,6
06-09-2016 23:20:42	B738	D	65,4	68,5	81,3
06-09-2016 23:51:26	B734	D	70,6	76,3	87,6
06-09-2016 23:54:32	A320	D	61,9	63,6	76,8
07-09-2016 00:57:02	B738	D	65,2	68,6	81,5
07-09-2016 22:38:30	A319	A	63,2	65,2	76,0
07-09-2016 22:59:36	A319	A	63,1	64,6	76,3
07-09-2016 23:22:49	C56X	A	62,2	64,0	73,0
07-09-2016 23:47:27	A321	A	62,2	63,4	73,9
07-09-2016 23:58:32	A320	A	62,6	63,9	74,9
08-09-2016 00:08:15	CRJ9	A	61,2	62,2	72,4
08-09-2016 00:10:19	B738	A	64,1	66,6	77,9
08-09-2016 00:28:58	A320	A	62,4	63,6	74,7
08-09-2016 00:32:30	B738	A	65,1	67,5	78,3
08-09-2016 01:04:02	A321	A	64,1	66,3	77,1
08-09-2016 01:06:17	A320	A	62,7	63,9	75,0
08-09-2016 01:09:55	A320	A	61,7	62,7	73,8
08-09-2016 03:23:22	SF34	A	63,4	65,6	74,2
08-09-2016 03:28:10	A321	A	64,0	66,0	77,3
08-09-2016 05:14:05	B738	A	64,0	67,4	77,4
08-09-2016 05:44:59	MD11	A	68,4	72,9	85,3
08-09-2016 05:47:23	B752	A	64,7	67,3	79,9
08-09-2016 05:58:39	A320	A	64,5	67,0	78,3
08-09-2016 22:03:16	DH8D	A	62,4	63,7	73,5
08-09-2016 22:08:08	A320	A	64,0	67,2	77,4
08-09-2016 22:28:38	A319	A	62,4	64,4	75,2
08-09-2016 22:30:26	DH8D	A	62,3	63,6	73,8
08-09-2016 22:54:33	A321	A	62,2	63,5	74,5
08-09-2016 22:59:32	A319	A	63,9	65,8	77,5
08-09-2016 23:33:17	GLEX	A	63,0	64,9	75,1
08-09-2016 23:58:00	A320	A	62,3	63,4	73,8
09-09-2016 00:07:47	CRJ9	A	61,4	62,5	73,4
09-09-2016 00:13:11	A320	A	61,6	62,7	73,6
09-09-2016 00:22:03	A320	A	62,4	63,8	74,5
09-09-2016 00:24:51	A320	A	62,9	64,2	74,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2016 02:49:38	A321	A	64,5	65,9	77,2
09-09-2016 03:46:22	B738	A	64,4	66,5	77,4
09-09-2016 05:39:26	B752	A	64,6	66,1	78,7
09-09-2016 05:43:39	B738	A	64,6	66,7	78,1
09-09-2016 05:55:24	MD11	A	68,0	71,6	83,4
09-09-2016 05:59:49	E190	A	66,4	69,2	80,2
09-09-2016 22:02:00	DH8D	A	61,3	62,0	72,4
09-09-2016 22:04:15	A320	A	64,0	67,5	77,2
09-09-2016 22:09:33	DH8D	A	63,2	68,3	76,0
09-09-2016 22:50:38	B738	A	65,6	68,3	78,8
09-09-2016 22:54:54	A319	A	64,1	66,7	77,3
09-09-2016 22:57:35	A320	A	62,4	63,7	74,7
09-09-2016 23:11:33	E170	A	62,8	64,5	75,1
09-09-2016 23:40:30	A321	A	62,8	64,4	74,8
09-09-2016 23:58:08	CRJ9	A	62,8	64,0	74,3
10-09-2016 00:23:27	A320	A	61,6	63,0	73,4
10-09-2016 01:18:59	B738	A	64,2	66,6	77,4
10-09-2016 01:27:59	A320	A	62,1	63,4	73,9
10-09-2016 03:28:03	A320	A	62,1	63,3	73,5
10-09-2016 03:59:03	AT72	A	64,2	66,1	75,6
10-09-2016 22:44:41	E190	D	63,2	65,8	76,8
10-09-2016 22:48:15	E170	D	61,0	62,6	75,9
10-09-2016 22:51:22	E190	D	66,2	69,5	81,8
10-09-2016 22:55:00	A320	D	61,4	63,7	74,6
10-09-2016 22:56:54	E190	D	63,0	65,7	77,1
10-09-2016 23:00:46	E190	D	62,5	64,5	76,5
10-09-2016 23:02:48	E170	D	62,0	64,1	77,3
10-09-2016 23:07:06	DH8D	D	60,4	61,0	70,4
10-09-2016 23:29:24	B738	D	62,7	64,6	77,0
11-09-2016 00:01:18	A320	D	61,9	63,1	76,3
11-09-2016 01:29:02	B738	D	63,6	67,2	79,4
11-09-2016 01:34:24	B738	D	65,6	69,3	82,1
11-09-2016 03:00:21	B738	D	62,3	63,8	75,5
11-09-2016 03:20:35	B738	D	63,0	65,7	77,5
11-09-2016 03:33:48	A321	D	63,5	66,1	78,3
11-09-2016 22:11:45	A319	D	62,2	65,1	77,6
11-09-2016 22:14:07	B738	D	64,1	67,2	79,8
11-09-2016 22:50:34	E190	D	62,2	63,8	73,3
11-09-2016 22:56:51	E190	D	63,2	66,4	77,8
11-09-2016 22:59:04	E170	D	61,3	62,9	77,0
11-09-2016 23:00:58	DH8D	D	60,4	61,0	71,2
11-09-2016 23:02:53	E170	D	61,0	62,7	75,8
11-09-2016 23:12:48	E170	D	62,6	66,4	78,3
11-09-2016 23:16:13	B734	D	67,1	71,6	83,1
11-09-2016 23:18:37	E190	D	62,7	65,0	77,0
11-09-2016 23:20:40	E170	D	62,1	64,5	77,4
11-09-2016 23:24:33	E190	D	63,3	66,2	77,1
11-09-2016 23:37:32	B738	D	64,7	67,9	79,6
12-09-2016 00:02:23	CRJ9	A	62,5	65,4	75,1
12-09-2016 00:11:59	A321	A	62,2	63,2	74,2
12-09-2016 00:58:49	A320	A	67,0	69,9	80,4
12-09-2016 22:08:59	B738	D	62,7	65,9	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2016 22:43:48	E190	D	63,6	66,8	77,4
12-09-2016 22:56:20	E190	D	63,4	67,0	79,3
12-09-2016 23:02:49	E170	D	61,7	63,8	76,7
12-09-2016 23:04:25	E170	D	61,2	63,1	76,2
12-09-2016 23:07:09	E190	D	63,7	66,9	78,3
12-09-2016 23:11:44	E170	D	61,3	62,5	72,8
12-09-2016 23:14:30	E170	D	62,1	65,3	76,9
12-09-2016 23:17:40	E170	D	62,1	63,6	75,7
12-09-2016 23:19:14	DH8D	D	61,5	63,2	73,5
12-09-2016 23:29:26	E190	D	64,2	68,1	80,8
12-09-2016 23:36:29	E170	D	62,0	64,3	76,4
13-09-2016 00:01:04	A320	A	62,0	62,9	73,8
13-09-2016 00:05:38	CRJ9	A	60,4	61,4	72,1
13-09-2016 22:02:45	B752	D	64,4	66,9	80,5
13-09-2016 22:05:17	B738	D	63,9	66,3	77,3
13-09-2016 22:41:33	B738	D	63,5	67,2	79,2
13-09-2016 22:43:25	E170	D	60,9	62,4	75,0
13-09-2016 22:48:04	E190	D	63,8	67,3	78,6
13-09-2016 22:49:59	E170	D	61,3	62,7	74,7
13-09-2016 22:51:27	DH8D	D	60,6	61,7	70,1
13-09-2016 22:53:19	E170	D	63,2	65,7	79,5
13-09-2016 22:55:07	DH8D	D	61,0	62,0	72,2
13-09-2016 23:07:58	E190	D	63,5	66,6	78,1
13-09-2016 23:26:48	B734	D	66,3	70,7	82,4
14-09-2016 00:01:06	A320	A	62,8	65,2	75,2
14-09-2016 00:06:56	A320	D	62,1	63,2	76,5
14-09-2016 05:53:50	A321	D	65,2	68,8	81,1
14-09-2016 05:55:51	B738	D	65,2	68,1	81,7
14-09-2016 22:04:53	B733	D	64,1	67,2	79,7
14-09-2016 22:42:38	B734	D	64,7	68,4	79,9
14-09-2016 22:46:15	E170	D	62,2	64,9	78,0
14-09-2016 22:52:09	E170	D	62,3	64,8	77,2
14-09-2016 22:57:10	B738	D	64,5	68,0	80,0
14-09-2016 23:01:20	E190	D	64,5	66,5	77,7
14-09-2016 23:03:30	E170	D	62,8	65,2	79,0
14-09-2016 23:05:55	E170	D	63,7	66,5	79,4
14-09-2016 23:07:38	DH8D	D	60,8	61,8	72,2
14-09-2016 23:09:46	C680	D	60,0	60,9	70,0
14-09-2016 23:11:05	DH8D	D	62,1	64,3	74,2
14-09-2016 23:12:53	E190	D	65,6	70,0	80,6
14-09-2016 23:19:55	B734	D	66,5	71,4	82,2
14-09-2016 23:21:53	DH8D	D	60,1	60,8	69,1
14-09-2016 23:24:57	DH8D	D	60,4	61,6	71,2
14-09-2016 23:34:09	E190	D	66,0	69,6	80,9
15-09-2016 00:04:25	A320	A	62,4	65,2	75,6
15-09-2016 00:10:29	CRJ9	A	62,8	65,2	75,8
15-09-2016 02:02:08	A320	A	62,6	64,6	75,4
15-09-2016 04:05:18	B738	D	64,1	67,1	79,6
15-09-2016 05:09:50	A320	D	63,2	65,3	78,5
15-09-2016 22:01:59	DH8D	A	61,5	62,4	73,5
15-09-2016 22:04:06	B738	A	64,0	65,9	78,0
15-09-2016 22:06:36	B738	A	64,3	66,3	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2016 22:09:09	F100	A	61,6	63,0	73,7
15-09-2016 22:11:06	DH8D	A	61,3	62,6	73,6
15-09-2016 22:13:14	E190	A	62,9	65,2	76,9
15-09-2016 22:15:19	B734	A	64,7	66,3	78,5
15-09-2016 22:39:38	A320	A	64,0	66,3	77,8
15-09-2016 22:42:44	DH8D	A	66,8	69,5	80,8
15-09-2016 22:47:38	A319	A	62,9	66,1	76,5
15-09-2016 23:01:21	B762	A	64,0	65,8	78,9
15-09-2016 23:08:06	A319	A	65,1	68,0	79,7
15-09-2016 23:36:55	A320	A	66,4	69,4	81,3
15-09-2016 23:40:09	A321	A	62,5	63,9	75,3
15-09-2016 23:47:45	B734	A	65,7	68,2	79,5
16-09-2016 00:06:31	CRJ9	A	63,0	65,3	75,3
16-09-2016 00:10:19	A320	A	62,4	64,1	75,0
16-09-2016 00:33:45	A320	A	62,6	63,9	75,1
16-09-2016 01:15:45	B738	A	65,5	67,9	79,6
16-09-2016 01:29:34	A320	A	62,4	63,9	75,4
16-09-2016 04:09:41	B738	A	65,5	68,0	78,9
16-09-2016 05:33:08	B752	A	64,6	67,0	79,2
16-09-2016 05:45:14	MD11	A	68,8	72,4	85,0
16-09-2016 22:01:17	DH8D	A	60,8	62,3	74,2
16-09-2016 22:03:31	DH8D	A	61,3	63,2	72,4
16-09-2016 22:05:33	E170	A	63,9	66,3	76,5
16-09-2016 22:07:54	E190	A	63,8	68,6	77,9
16-09-2016 22:10:17	F100	A	65,4	71,1	80,3
16-09-2016 22:12:17	B738	A	64,2	68,6	79,3
16-09-2016 22:14:38	E170	A	63,9	65,6	76,9
16-09-2016 22:16:34	A320	A	64,2	69,1	79,9
16-09-2016 22:19:03	DH8D	A	61,0	62,9	72,2
16-09-2016 22:21:32	DH8D	A	63,1	65,5	76,3
16-09-2016 22:25:54	DH8D	A	60,9	63,2	73,9
16-09-2016 22:52:37	A321	A	63,7	66,2	76,5
16-09-2016 22:55:21	A319	A	64,5	68,5	77,9
16-09-2016 22:58:17	CL60	A	60,8	62,0	69,8
16-09-2016 23:10:41	B738	A	64,6	67,6	79,2
16-09-2016 23:23:03	A319	A	66,0	68,3	79,7
16-09-2016 23:41:23	B738	A	64,0	66,6	77,6
16-09-2016 23:54:13	B738	A	64,8	67,9	78,7
17-09-2016 00:02:51	CRJ9	A	62,8	65,3	75,6
17-09-2016 00:05:24	A320	A	63,4	64,8	76,0
17-09-2016 00:36:00	A320	A	62,2	64,2	76,2
17-09-2016 00:39:18	A320	A	62,5	65,3	75,6
17-09-2016 00:41:46	B734	A	65,4	69,6	78,8
17-09-2016 05:57:16	E190	A	62,4	66,3	77,7
17-09-2016 22:01:03	F100	A	61,9	64,9	76,6
17-09-2016 22:11:12	A320	A	66,3	71,6	80,9
17-09-2016 22:14:35	B738	A	65,9	72,4	80,6
17-09-2016 23:24:58	A320	A	64,5	69,2	79,6
17-09-2016 23:46:06	B738	A	63,7	66,9	78,8
18-09-2016 00:24:42	A321	A	65,5	69,6	81,2
18-09-2016 00:27:30	A320	A	67,7	71,7	83,1
18-09-2016 00:39:30	A320	A	64,3	67,4	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2016 02:04:55	A321	A	66,2	70,1	79,6
18-09-2016 03:07:45	B738	A	64,1	67,8	78,0
18-09-2016 04:18:21	B738	A	64,3	66,7	78,8
18-09-2016 22:01:27	DH8D	A	62,7	65,1	75,3
18-09-2016 22:15:00	A320	A	64,9	69,3	80,1
18-09-2016 22:16:58	B738	A	64,9	69,3	80,2
18-09-2016 22:21:32	DH8D	A	61,6	63,1	74,8
18-09-2016 22:30:58	DH8D	A	62,8	68,3	78,3
18-09-2016 22:36:08	A319	A	65,2	68,7	80,2
18-09-2016 22:38:24	F100	A	61,6	64,3	74,9
18-09-2016 22:58:34	A319	A	64,7	68,6	79,4
18-09-2016 23:01:12	A321	A	63,1	65,6	77,4
18-09-2016 23:07:47	B738	A	65,2	69,0	79,8
18-09-2016 23:48:54	E190	A	63,4	66,1	77,4
19-09-2016 00:04:48	CRJ9	A	63,6	67,7	77,4
19-09-2016 00:31:03	A320	A	64,2	67,8	78,8
19-09-2016 00:34:17	A320	A	67,7	71,8	82,4
19-09-2016 01:03:16	B733	A	65,1	68,2	80,0
19-09-2016 01:07:25	P180	A	65,9	70,9	82,9
19-09-2016 01:26:08	A320	A	64,1	67,4	78,9
19-09-2016 01:32:18	A320	A	63,9	67,3	78,3
19-09-2016 01:35:10	B738	A	65,0	68,4	79,1
19-09-2016 01:54:48	A321	A	63,4	65,8	73,4
19-09-2016 02:07:18	B738	A	66,3	70,9	80,7
19-09-2016 03:09:59	B738	A	64,4	68,1	79,3
19-09-2016 03:49:52	A320	A	65,2	68,0	78,4
19-09-2016 03:53:22	B734	A	65,4	70,7	80,5
19-09-2016 04:49:03	B752	A	65,7	70,5	82,3
19-09-2016 05:14:17	B752	A	65,3	70,9	80,8
19-09-2016 05:59:28	B738	A	64,3	67,1	79,5
19-09-2016 22:01:58	E170	A	63,6	66,3	77,6
19-09-2016 22:04:03	DH8D	A	63,4	65,4	75,5
19-09-2016 22:06:07	E170	A	62,3	64,2	75,8
19-09-2016 22:08:20	DH8D	A	61,8	63,0	74,8
19-09-2016 22:11:13	DH8D	A	62,6	65,1	76,6
19-09-2016 22:14:49	DH8D	A	60,4	61,4	72,4
19-09-2016 22:16:44	DH8D	A	61,6	64,1	73,9
19-09-2016 22:20:08	B734	A	66,3	69,6	80,1
19-09-2016 22:22:22	A319	A	64,4	67,8	78,2
19-09-2016 22:27:43	B738	A	65,9	68,9	79,3
19-09-2016 22:34:43	A319	A	63,3	65,2	76,9
19-09-2016 22:40:51	B734	D	68,4	73,9	84,9
19-09-2016 22:49:16	A332	A	66,1	70,2	81,6
19-09-2016 22:54:45	B738	A	63,2	65,6	77,5
19-09-2016 22:58:25	A319	A	64,6	68,5	78,9
19-09-2016 23:01:54	A321	A	62,7	65,4	75,5
19-09-2016 23:26:18	A320	A	64,4	67,3	78,6
19-09-2016 23:34:10	B738	D	66,9	70,7	83,2
19-09-2016 23:58:06	A320	A	62,9	64,8	76,3
20-09-2016 00:04:38	A320	A	65,4	68,8	79,7
20-09-2016 00:29:19	CRJ9	A	64,0	67,8	77,0
20-09-2016 01:11:47	A320	A	62,7	64,1	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2016 02:07:19	B738	A	64,4	66,8	78,5
20-09-2016 05:27:28	B752	A	65,7	69,1	80,6
20-09-2016 05:50:00	MD11	A	69,5	74,7	86,7
20-09-2016 22:01:59	H25B	D	62,0	65,1	75,2
20-09-2016 22:48:50	E170	D	61,2	62,8	74,8
20-09-2016 22:53:39	E190	D	63,5	66,9	79,2
20-09-2016 22:55:42	DH8D	D	60,1	61,0	70,1
20-09-2016 22:58:18	E190	D	63,8	67,9	79,3
20-09-2016 23:03:43	E190	D	62,3	64,9	76,7
20-09-2016 23:06:42	B738	D	65,7	69,4	81,3
20-09-2016 23:08:48	DH8D	D	60,4	61,5	70,4
20-09-2016 23:10:22	DH8D	D	60,6	61,3	70,6
21-09-2016 00:07:00	CRJ9	A	65,5	68,8	78,1
21-09-2016 00:12:32	A320	A	62,4	63,9	74,9
21-09-2016 00:18:04	A320	D	62,6	64,6	76,7
21-09-2016 00:46:06	B738	D	64,6	68,1	80,4
21-09-2016 05:52:59	A321	D	65,6	69,0	81,7
21-09-2016 05:59:43	B738	D	64,9	67,8	80,8
21-09-2016 22:44:40	B734	D	66,6	70,6	82,5
21-09-2016 22:53:39	E170	D	63,4	66,8	79,5
21-09-2016 22:55:20	B738	D	62,5	65,8	78,2
21-09-2016 22:57:15	E190	D	63,3	66,4	78,7
21-09-2016 22:59:12	E190	D	62,3	65,0	76,8
21-09-2016 23:02:45	E190	D	61,8	64,3	75,2
21-09-2016 23:04:49	DH8D	D	60,6	62,3	72,1
21-09-2016 23:06:22	E170	D	63,5	68,3	79,7
21-09-2016 23:14:56	DH8D	D	60,2	61,1	69,2
21-09-2016 23:19:23	E190	D	64,6	68,1	80,7
22-09-2016 01:01:16	A320	A	62,9	65,0	75,4
22-09-2016 05:52:39	B738	D	64,6	67,5	81,0
22-09-2016 22:16:03	B738	D	64,2	67,8	81,0
22-09-2016 22:50:01	E170	D	62,9	65,3	78,7
22-09-2016 22:56:29	E170	D	61,3	63,3	75,3
22-09-2016 22:59:49	E170	D	62,1	64,6	77,8
22-09-2016 23:03:12	E170	D	60,9	64,0	76,3
22-09-2016 23:04:55	DH8D	D	60,3	61,9	71,4
22-09-2016 23:10:25	E170	D	61,2	64,4	77,2
22-09-2016 23:14:50	E170	D	62,1	64,3	77,7
23-09-2016 22:19:21	E170	D	64,1	67,1	80,5
23-09-2016 22:48:28	E190	D	62,7	65,1	78,7
23-09-2016 22:55:16	E170	D	61,4	63,2	76,7
23-09-2016 22:59:41	E190	D	63,0	65,8	77,6
23-09-2016 23:01:38	E170	D	61,6	63,2	76,9
23-09-2016 23:24:52	B734	D	66,2	70,4	81,8
24-09-2016 22:03:47	B738	D	64,7	68,0	79,5
24-09-2016 22:07:51	B738	D	63,7	66,2	78,6
24-09-2016 22:42:04	E190	D	63,8	66,8	79,3
24-09-2016 22:50:33	E170	D	63,3	65,5	78,2
24-09-2016 22:54:29	A320	D	62,5	65,4	76,8
24-09-2016 22:57:46	E190	D	64,0	67,1	79,3
24-09-2016 23:00:01	DH8D	D	61,7	63,5	74,7
24-09-2016 23:04:13	E170	D	61,9	63,1	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2016 23:07:43	E190	D	64,4	68,4	78,2
24-09-2016 23:10:14	E190	D	64,2	67,4	79,0
25-09-2016 03:03:05	B738	D	65,1	67,6	79,3
25-09-2016 03:14:13	A321	D	63,7	66,3	78,5
25-09-2016 05:06:04	A320	D	67,0	69,8	81,3
25-09-2016 22:00:19	DH8D	A	62,2	63,9	75,5
25-09-2016 22:02:52	DH8D	A	62,5	64,5	75,3
25-09-2016 22:11:04	C680	A	61,8	64,1	72,2
25-09-2016 22:13:10	B738	A	65,1	67,8	79,7
25-09-2016 22:15:32	A320	A	64,7	67,7	79,5
25-09-2016 22:23:59	DH8D	A	63,4	65,3	76,4
25-09-2016 22:35:54	A319	A	62,9	64,8	75,9
25-09-2016 22:50:02	A319	A	64,7	66,4	81,3
25-09-2016 22:56:38	A321	A	63,3	65,2	76,8
25-09-2016 23:08:53	E170	A	63,0	64,9	75,8
25-09-2016 23:57:18	E170	A	63,4	65,7	76,2
26-09-2016 00:02:11	A321	A	63,0	65,1	77,0
26-09-2016 00:04:40	CRJ9	A	61,2	63,0	75,1
26-09-2016 00:23:04	A320	A	62,8	65,6	77,4
26-09-2016 00:57:21	B733	A	65,3	69,4	80,5
26-09-2016 01:26:38	A320	A	61,5	64,8	76,6
26-09-2016 01:45:56	A320	A	62,7	64,9	76,1
26-09-2016 01:51:11	B738	A	64,9	68,1	78,9
26-09-2016 02:12:54	A321	A	64,9	68,3	79,9
26-09-2016 02:31:39	A321	A	64,8	68,0	79,7
26-09-2016 03:08:20	A320	A	62,8	65,3	76,7
26-09-2016 03:25:01	B738	A	64,1	68,0	79,4
26-09-2016 04:51:24	B752	A	64,7	67,4	79,3
26-09-2016 05:10:56	B752	A	64,9	67,9	79,5
26-09-2016 05:57:30	B738	A	65,1	70,0	80,0
26-09-2016 05:59:49	E170	A	63,3	66,1	78,1
26-09-2016 22:06:29	DH8D	A	66,1	69,8	80,8
26-09-2016 22:13:39	B738	A	63,2	67,5	78,4
26-09-2016 22:15:51	A320	A	63,9	66,5	78,4
26-09-2016 22:18:47	DH8D	A	62,4	64,4	75,6
26-09-2016 22:28:16	A319	A	63,0	66,0	77,5
26-09-2016 23:05:44	A319	A	64,4	67,5	77,4
26-09-2016 23:15:08	A321	A	62,7	64,7	75,7
26-09-2016 23:27:30	A320	A	63,3	66,7	77,6
26-09-2016 23:40:46	DH8D	D	60,7	62,2	72,1
27-09-2016 00:08:12	CRJ9	A	62,9	64,4	75,2
27-09-2016 00:11:24	A320	A	62,6	64,2	75,6
27-09-2016 00:26:22	A321	A	63,4	65,7	77,4
27-09-2016 01:06:49	A320	A	62,9	64,4	75,7
27-09-2016 02:19:28	B738	A	64,4	66,6	78,7
27-09-2016 03:41:14	B738	A	64,8	69,9	79,4
27-09-2016 04:56:09	A321	D	64,0	66,7	78,3
27-09-2016 05:54:42	MD11	A	69,3	75,1	86,1
27-09-2016 22:02:30	A321	A	64,7	68,2	78,8
27-09-2016 22:18:13	E170	A	64,1	66,4	76,7
27-09-2016 22:20:34	A320	A	64,3	66,4	77,5
27-09-2016 22:30:21	A319	A	63,3	65,0	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2016 22:47:36	A319	A	63,6	65,8	77,2
27-09-2016 22:56:18	A321	A	61,7	63,0	74,1
27-09-2016 23:43:49	A321	A	63,3	65,9	76,3
27-09-2016 23:46:38	A320	A	62,4	64,2	75,6
28-09-2016 00:03:28	CRJ9	A	63,6	67,2	77,2
28-09-2016 00:30:31	A321	A	64,0	66,5	77,8
28-09-2016 00:39:33	A320	A	62,8	64,1	74,5
28-09-2016 00:52:54	A320	A	65,3	67,9	78,7
28-09-2016 01:25:50	A320	A	63,7	65,6	76,5
28-09-2016 05:38:19	B752	A	66,5	69,8	80,1
28-09-2016 05:43:50	MD11	A	69,9	73,9	85,8
28-09-2016 05:57:50	B734	A	67,5	71,2	81,7
28-09-2016 22:44:33	E190	D	61,0	63,5	75,9
28-09-2016 22:56:02	E170	D	60,9	63,6	74,1
28-09-2016 22:59:58	E170	D	61,3	64,7	76,6
28-09-2016 23:04:43	E170	D	60,5	62,2	72,3
28-09-2016 23:06:25	E190	D	61,5	65,2	75,5
28-09-2016 23:11:48	B734	D	64,0	69,8	80,6
28-09-2016 23:16:15	E170	D	62,3	63,8	73,4
28-09-2016 23:38:08	B738	D	62,2	65,4	73,4
29-09-2016 22:20:36	B738	D	64,3	69,0	81,5
29-09-2016 22:50:54	E170	D	60,5	62,9	71,3
29-09-2016 22:57:18	E170	D	60,9	63,1	74,9
29-09-2016 23:00:11	E190	D	61,8	64,3	76,1
29-09-2016 23:01:55	B738	D	61,7	64,1	73,4
29-09-2016 23:04:10	E170	D	60,5	64,2	74,3
29-09-2016 23:08:54	E190	D	62,0	63,8	74,6
29-09-2016 23:25:21	E190	D	62,5	66,2	75,5
29-09-2016 23:26:39	B734	D	65,3	70,4	80,7
29-09-2016 23:32:21	B734	D	66,5	71,2	81,9
29-09-2016 23:55:17	A321	A	63,6	67,2	75,1
29-09-2016 23:59:21	B738	A	64,4	67,1	77,2
30-09-2016 00:02:02	CRJ9	A	61,6	63,4	71,6
30-09-2016 04:17:23	B738	D	62,7	66,0	76,1
30-09-2016 22:46:54	E170	D	62,6	66,0	77,2
30-09-2016 22:48:55	E170	D	60,9	63,9	75,2
30-09-2016 22:57:27	E190	D	62,9	66,2	78,1
30-09-2016 23:12:36	E190	D	63,7	68,8	79,5
01-10-2016 00:28:04	B738	D	64,7	68,2	80,7
01-10-2016 01:13:44	B734	D	65,1	68,8	81,2
01-10-2016 01:16:23	B738	D	63,4	66,4	78,5
01-10-2016 02:02:48	B734	D	63,6	67,2	79,4
01-10-2016 02:38:50		A	63,0	65,1	73,4
01-10-2016 02:42:50	A320	A	62,7	64,6	75,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-01	69,9	58,1	0,5	1,1
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-02	67,8	60,0	0,7	2,9
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-03	67,6	58,9	0,7	0,7
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-04	66,7	62,3	0,7	2,3
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-05	67,4	52,7	0,9	0,3
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-06	68,5	61,9	0,8	2,9
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-07	68,4	64,2	0,7	1,7
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-08	69,8	64,1	0,5	1,9
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-09	69,8	61,2	0,5	1,2
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-10	67,8	61,1	0,6	2,4
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-11	67,6	62,3	0,7	2,7
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-12	68,4	61,3	0,7	2,6
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-13	68,6	62,2	0,6	2,9
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-14	68,5	63,4	0,7	2,2
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-15	69,8	66,0	0,6	1,6
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-16	70,3	64,8	0,5	2,3
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-17	63,9	52,1	0,8	0,3
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-18	61,6	62,3	1,1	1,3
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-19	65,6	66,3	0,6	1,8
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-20	68,1	61,0	0,7	2,5
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-21	68,9	60,2	0,7	2,4
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-22	67,3	57,6	0,8	2,4
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-23	67,7	59,1	0,7	3,1
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-24	66,3	60,7	0,7	3,5
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-25	68,8	64,8	0,6	1,4
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-26	70,0	65,0	0,5	2,4
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-27	70,0	64,4	0,5	1,3
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-28	69,1	57,6	0,6	2,5
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-29	63,2	60,6	0,9	2,6
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2016-09-30	65,7	61,5	0,8	2,6
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-01	51,6	48,2	1,6	1,2
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-02	54,8	46,5	1,2	3,7
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-03	42,8	47,5	2,2	1,7
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-04	42,0	42,6	2,6	2,2
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-05	47,9	40,3	1,5	4,2
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-06	51,1	43,5	0,9	2,0
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-07	52,6	48,2	1,7	1,8
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-08	50,6	44,8	1,2	1,5
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-09	49,8	49,7	1,3	1,7
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-10	46,9	39,6	1,4	0,9
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-11	43,3	38,5	4,0	11,2
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-12	49,7	43,4	3,5	7,0
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-13	51,5	42,2	1,9	3,6
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-14	50,0	41,7	2,5	3,5
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-15	48,0	47,8	1,0	2,4
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-16	51,0	48,9	1,4	3,2
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-17	43,2	34,3	0,5	3,8
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-18	0,0	0,0	0,0	0,0
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-19	42,8	40,0	2,8	1,4
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-20	50,8	42,3	3,0	4,3
52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-21	52,6	41,8	2,1	2,7

53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-22	48,6	45,0	0,9	2,4
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-23	50,1	47,2	1,1	2,6
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-24	54,8	44,8	0,8	3,5
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-25	46,8	48,5	3,1	2,5
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-26	52,0	47,7	1,5	1,5
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-27	52,3	46,4	1,5	0,9
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-28	52,1	40,0	1,3	1,3
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-29	41,9	41,0	1,8	2,3
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2016-09-30	44,5	40,6	1,3	1,7
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-01	49,9	52,9	1,3	1,6
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-02	58,0	53,4	0,4	0,7
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-03	56,8	51,0	0,4	1,7
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-04	56,8	53,7	0,5	1,0
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-05	57,7	47,8	0,5	0,8
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-06	57,8	54,1	0,4	1,3
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-07	58,1	49,7	0,4	1,8
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-08	48,9	48,7	1,1	1,9
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-09	49,8	51,7	1,4	1,7
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-10	53,3	50,8	0,5	1,4
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-11	56,9	52,4	0,4	0,9
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-12	57,4	52,5	0,4	1,3
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-13	55,1	52,2	0,6	1,7
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-14	58,5	52,7	0,4	1,5
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-15	54,6	49,7	0,7	1,5
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-16	49,7	49,9	1,2	1,6
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-17	42,8	42,2	0,5	2,5
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-18	0,0	0,0	0,0	0,0
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-19	43,3	42,1	1,6	2,4
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-20	57,2	52,6	0,5	1,4
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-21	58,7	52,8	0,4	1,4
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-22	59,0	53,7	0,5	1,5
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-23	58,8	52,4	0,5	1,1
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-24	58,0	52,0	0,5	1,2
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-25	55,3	47,6	0,5	3,1
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-26	48,5	48,3	1,2	2,6
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-27	49,4	48,9	1,2	1,3
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-28	54,6	51,1	0,6	1,3
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-29	53,7	52,0	0,5	0,9
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2016-09-30	56,6	52,5	0,5	1,1
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-01	37,9	0,0	0,3	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-02	46,6	0,0	0,9	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-03	0,0	0,0	0,0	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-04	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-05	0,0	0,0	0,0	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-06	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-07	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-08	0,0	0,0	0,0	0,0
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-09	33,9	0,0	0,3	0,0
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-10	32,0	0,0	0,3	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-11	0,0	0,0	0,0	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-12	0,0	0,0	0,0	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-13	0,0	0,0	0,0	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-14	0,0	0,0	0,0	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-15	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-16	40,7	0,0	6,3	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-17	0,0	50,6	0,0	10,8
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-19	54,9	55,6	1,3	2,5
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-20	47,2	0,0	1,0	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-21	0,0	0,0	0,0	0,0
115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-22	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-23	0,0	0,0	0,0	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-24	0,0	0,0	0,0	0,0

118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-25	0,0	43,4	0,0	0,3
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-26	28,8	37,1	0,3	0,3
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-27	0,0	51,7	0,0	1,0
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-28	39,3	51,0	0,3	1,0
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-29	0,0	0,0	0,0	0,0
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2016-09-30	0,0	0,0	0,0	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-01	35,8	0,0	1,8	0,0
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-02	52,7	43,3	4,3	16,0
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-03	43,4	0,0	0,8	0,0
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-04	46,6	36,9	2,5	4,1
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-05	47,3	0,0	4,7	0,0
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-06	52,1	27,3	5,3	0,3
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-07	52,7	30,2	4,3	0,3
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-08	0,0	0,0	0,0	0,0
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-09	34,4	0,0	3,3	0,0
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-10	42,7	0,0	3,1	0,0
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-11	46,8	0,0	2,5	0,0
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-12	48,2	44,0	3,1	8,2
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-13	54,2	37,1	1,3	3,1
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-14	53,9	35,6	3,8	1,4
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-15	49,8	34,4	9,3	1,0
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-16	48,5	31,5	7,3	0,3
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-17	0,0	0,0	0,0	0,0
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-18	0,0	0,0	0,0	0,0
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-19	33,6	0,0	0,3	0,0
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-20	51,6	35,2	3,1	3,3
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-21	49,8	39,8	4,5	3,2
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-22	48,4	46,4	3,5	0,3
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-23	51,6	44,4	3,5	4,3
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-24	49,0	51,1	3,0	4,3
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-25	37,1	28,2	0,3	0,3
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-26	38,7	31,5	3,1	0,3
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-27	36,7	29,8	8,7	0,3
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-28	37,0	30,2	3,0	0,3
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-29	47,6	37,7	4,5	3,0
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2016-09-30	49,8	28,3	2,8	0,3
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-01	54,6	49,6	3,3	3,0
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-02	52,7	44,6	7,0	3,5
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-03	46,6	50,9	1,2	1,0
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-04	45,4	44,2	1,5	1,1
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-05	52,2	29,3	5,5	0,3
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-06	42,5	40,5	1,3	1,4
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-07	48,7	46,4	1,5	1,7
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-08	52,0	45,8	1,6	3,0
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-09	51,3	52,7	1,6	1,8
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-10	47,5	40,7	2,3	0,7
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-11	33,8	30,5	0,3	0,3
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-12	47,0	43,4	5,5	3,9
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-13	50,5	35,6	5,2	2,1
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-14	48,1	51,2	2,0	10,5
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-15	54,6	51,5	2,0	1,4
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-16	49,0	41,3	2,0	1,1
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-17	33,4	0,0	0,3	0,0
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-18	0,0	35,4	0,0	2,9
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-19	41,1	39,9	1,2	1,2
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-20	45,0	36,2	1,8	1,0
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-21	49,4	41,0	1,7	1,2
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-22	46,3	43,7	1,4	2,8
178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-23	48,9	47,2	1,2	2,1
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-24	41,6	43,5	4,2	2,7
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-25	0,0	38,0	0,0	1,1
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-26	39,7	0,0	0,3	0,0
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-27	53,9	47,4	5,7	3,4

183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-28	53,7	37,7	1,1	1,8
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-29	48,3	46,3	1,9	1,4
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2016-09-30	51,4	49,4	2,4	2,3
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-01	0,0	0,0	0,0	0,0
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-02	44,7	29,4	4,4	0,7
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-03	40,6	0,0	4,5	0
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-04	37,7	0,0	1,6	0,0
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-05	40,2	0,0	7,4	0,0
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-06	42,7	0,0	2,7	0,0
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-07	45,4	0,0	4,1	0,0
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-08	0,0	0,0	0,0	0,0
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-09	0,0	0,0	0,0	0,0
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-10	37,0	0,0	4,3	0
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-11	35,1	0,0	2,7	0,0
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-12	40,9	36,3	2,0	2,6
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-13	40,4	0,0	1,4	0,0
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-14	46,7	0,0	2,6	0,0
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-15	42,2	0,0	0,3	0,0
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-16	0,0	0,0	0,0	0,0
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-17	0,0	0,0	0,0	0,0
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-18	0,0	0,0	0,0	0
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-19	0,0	0,0	0,0	0,0
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-20	41,5	0,0	1,8	0,0
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-21	40,8	31,4	2,4	0,3
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-22	39,5	37,9	2,1	11,1242
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-23	42,0	30,0	1,2	0,3
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-24	42,5	44,3	1,5	3,4
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-25	33,4	0,0	6,2	0,0
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-26	0,0	0,0	0,0	0,0
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-27	0,0	0,0	0,0	0,0
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-28	34,8	0,0	0,5	0,0
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-29	39,0	0,0	2,3	0,0
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2016-09-30	41,2	28,1	2,1	0,3
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-01	58,5	45,7	0,5	0,9
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-02	58,8	50,0	0,6	2,2
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-03	57,4	46,3	0,5	1,1
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-04	56,8	51,9	0,5	1,9
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-05	55,7	42,4	0,7	0,3
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-06	58,7	51,2	0,5	2,1
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-07	58,1	51,5	0,5	1,8
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-08	57,4	50,6	0,5	1,4
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-09	57,5	48,7	0,5	2,3
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-10	56,6	50,8	0,5	1,7
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-11	57,1	50,9	0,5	2,1
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-12	57,7	49,8	0,5	1,7
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-13	57,0	51,0	0,5	1,9
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-14	58,5	52,3	0,5	1,5
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-15	59,9	53,5	0,6	1,3
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-16	58,8	52,1	0,5	1,0
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-17	52,5	41,2	0,8	0,3
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-18	50,4	50,8	1,2	1,3
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-19	54,3	53,5	0,7	1,4
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-20	58,7	51,0	0,5	1,9
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-21	59,5	50,5	0,5	1,8
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-22	58,6	49,0	0,5	2,2
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-23	58,7	50,9	0,5	2,8
241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-24	57,2	50,3	0,5	1,3
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-25	58,7	53,6	0,5	1,2
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-26	58,8	52,3	0,5	1,7
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-27	58,6	52,6	0,5	1,8
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-28	58,3	49,1	0,5	1,9
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-29	54,4	51,1	0,7	2,2
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2016-09-30	56,8	51,4	0,6	2,3

249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-01	43,9	0,0	0,9	0,0
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-02	0,0	31,0	0,0	3,3
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-03	25,5	32,9	0,3	2,5
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-04	32,8	27,5	0,3	0,3
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-05	24,1	0,0	0,3	0,0
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-06	23,1	25,5	0,3	0,3
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-07	35,1	33,2	6,5	0,6
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-08	44,9	31,6	1,8	0,4
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-09	44,1	33,3	2,0	0,8
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-10	44,6	27,7	5,6	0,3
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-11	0,0	0,0	0,0	0,0
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-12	0,0	0,0	0,0	0,0
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-13	42,3	0,0	1,7	0,0
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-14	36,4	0,0	1,9	0,0
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-15	46,2	34,2	1,7	1,9
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-16	48,1	35,1	2,0	2,7
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-17	31,2	0,0	1,2	0,0
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-18	0,0	0,0	0,0	0,0
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-19	38,6	34,4	1,0	0,3
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-20	38,7	32,2	5,0	0,3
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-21	0,0	0,0	0,0	0,0
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-22	50,6	29,3	7,4	0,3
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-23	33,1	32,4	0,6	3,4
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-24	28,2	33,2	0,3	2,1
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-25	34,1	38,7	3,1	3,0
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-26	46,0	36,2	1,0	1,9
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-27	46,3	43,9	1,3	10,6
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-28	43,7	0,0	0,9	0,0
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-29	43,3	0,0	7,1	0,0
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2016-09-30	31,8	0,0	5,1	0,0
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-01	52,1	41,0	0,5	0,9
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-02	53,5	43,0	0,7	3,0
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-03	52,1	39,6	0,6	1,5
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-04	50,1	46,5	0,7	2,5
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-05	50,5	39,2	0,8	0,3
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-06	54,6	47,0	0,7	2,4
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-07	53,3	45,7	0,6	1,6
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-08	51,7	45,2	0,5	1,4
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-09	51,8	42,6	0,5	1,0
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-10	48,5	45,1	0,6	1,5
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-11	51,0	45,5	0,7	1,5
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-12	52,6	43,8	0,6	1,4
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-13	52,5	45,8	0,5	1,9
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-14	53,1	46,8	0,6	1,7
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-15	54,2	47,6	0,6	1,3
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-16	53,0	46,5	0,5	1,1
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-17	46,9	33,4	0,9	0,3
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-18	43,7	45,1	2,7	1,6
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-19	49,5	49,1	0,7	1,5
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-20	52,5	45,3	0,6	2,2
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-21	54,2	44,9	0,6	2,3
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-22	52,1	42,1	0,6	2,0
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-23	52,2	42,3	0,7	1,7
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-24	50,9	45,2	0,7	1,0
304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-25	52,6	47,2	0,6	1,0
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-26	52,4	46,6	0,5	1,6
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-27	51,7	46,5	0,5	1,6
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-28	51,3	40,5	0,5	1,9
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-29	47,8	44,2	0,8	1,9
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2016-09-30	50,5	43,9	0,7	1,7

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	29,7	2,5	13,7
Wilgotność względna [%]	96	43	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,0	998,4	1008,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

EPWA WARSZAWA

ROK: 2016, Wrzesień

[m/s]		
>= 51	0,0%	
46-50	0,0%	
41-45	0,0%	
36-40	0,0%	
31-35	0,0%	
26-30	0,0%	
21-25	0,0%	
16-20	0,0%	
11-15	0,0%	
06-10	8,6%	
01-05	87,9%	

CISZE: 3,5%
 ZMIENNY: 11,7%
 ŚR. PRĘDK. = 3,0 m/s
 OCH. STD. = 1,6 m/s
 MAX. PRĘDK. = 8 m/s
 KIER PRZEW. = ZM*

